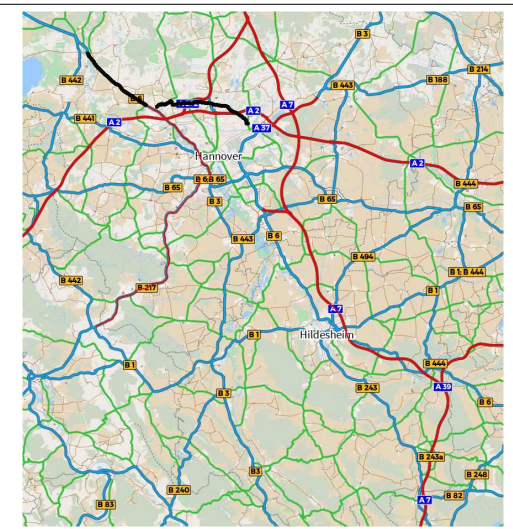


**Temperatureinfluss
auf die Sichtbarkeit
der Substanzmerkmale
(Oberfläche)
FE 04.0275\2013\FGB**

Zustandsprofil

Versuchsstrecke 3 (B 6, L 382)

Maßstab: 1 : 100.000



Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

Zustandsklassen

REF AKT

- 1,00 - 1,49 (besser als 1,5-Wert)
- 1,50 - 2,49 (1,5-Wert überschritten)
- 2,50 - 3,49 (2,5-Wert überschritten)
- 3,50 - 4,49 (Warnwert überschritten)
- 4,50 - 5,00 (Schwellenwert überschritten)

Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

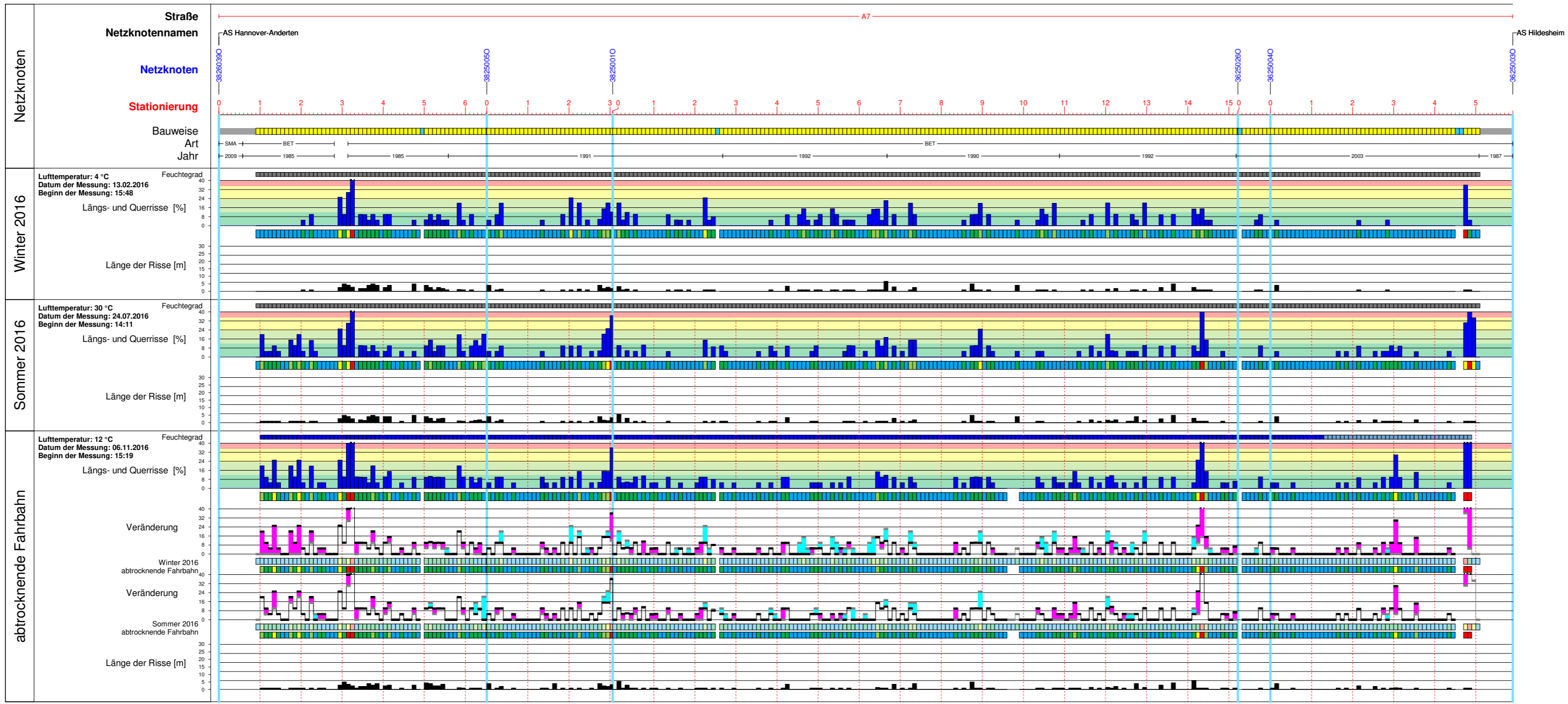
- Trockene Oberfläche
- Abtrocknende Feuchte
- Nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisdatei:
Winter_2016_ERG_20170109
Sommer_2016_ERG_20170109
Nass_2016_ERG_20170109

Erstellungsdatum: 26.06.2017



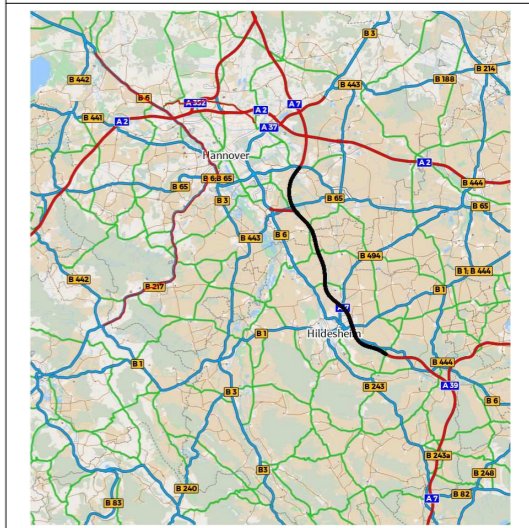


**Temperatureinfluss
 auf die Sichtbarkeit
 der Substanzmerkmale
 (Oberfläche)
 FE 04.0275\2013\FGB**

Zustandsprofil

Versuchsstrecke 4 (A 7)

Maßstab: 1 : 100.000



Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

Zustandsklassen

- | REF | AKT | Wert |
|------|------|-------------------------------|
| 1,00 | 1,49 | (besser als 1,5-Wert) |
| 1,50 | 2,49 | (1,5-Wert überschritten) |
| 2,50 | 3,49 | (2,5-Wert überschritten) |
| 3,50 | 4,49 | (3,5-Wert überschritten) |
| 4,50 | 5,00 | (Schwellenwert überschritten) |

Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

- Trockene Oberfläche
- Abtrocknende Feuchte
- Nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
 HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisdatei:
 Winter_2016_ERG_20170109
 Sommer_2016_ERG_20170109
 Nass_2016_ERG_20170109

Erstellungsdatum: 26.06.2017

