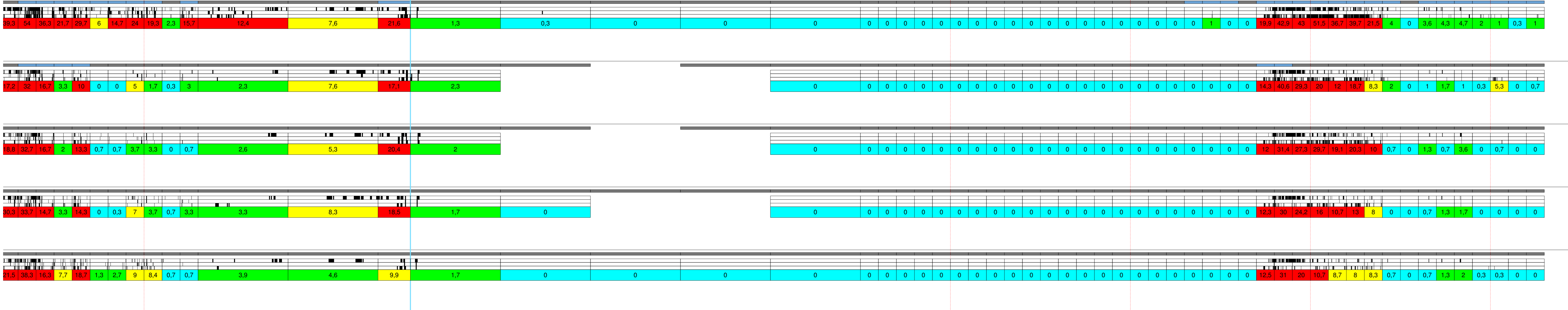
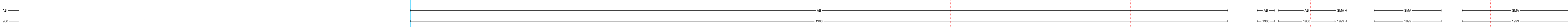


Hannover, Kreuzung mit Im Hellenhof

1420000

1420000

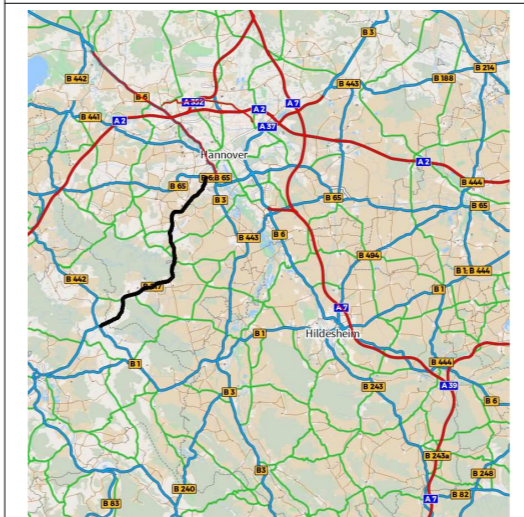


Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275/2013/FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 1 (B 217)

Maßstab: 1 : 10.000



Bauweise

Zustandsklassen

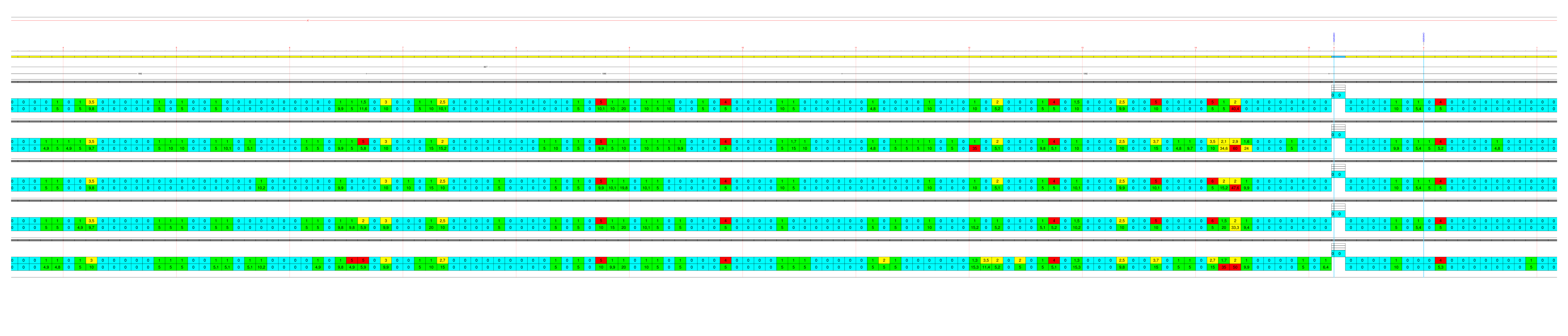
Zustandsentwicklung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

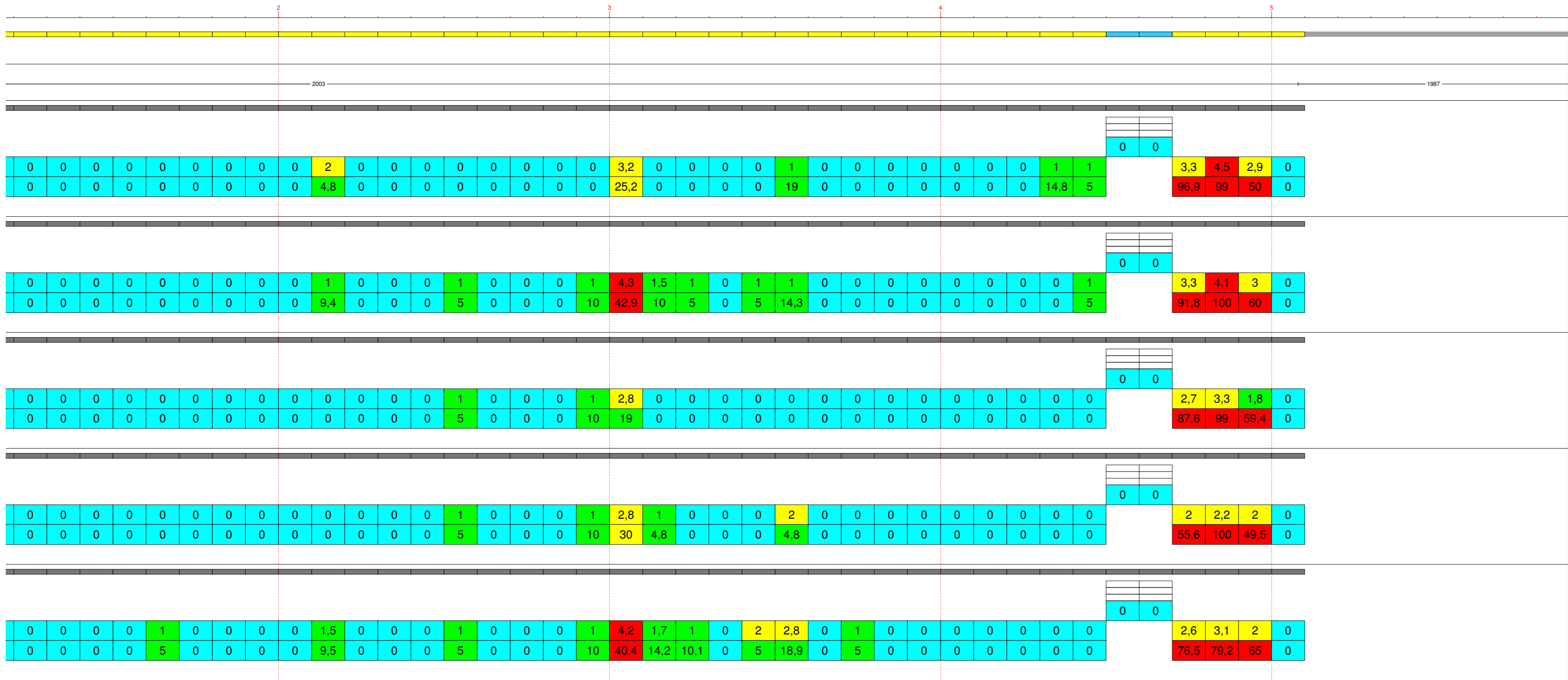
Zustandsbewertung und Visualisierung:
HELLER Ingenieurbüro mbH, Darmstadt
Ergebnisse:
Tagesganglinie_01_2016_ERS_20170109
Tagesganglinie_02_2016_ERS_20170109
Tagesganglinie_03_2016_ERS_20170109
Tagesganglinie_04_2016_ERS_20170109
Tagesganglinie_05_2016_ERS_20170109
Tagesganglinie_06_2016_ERS_20170109
Erstellungsdatum: 26.06.2017







AS Hildesheim
165000

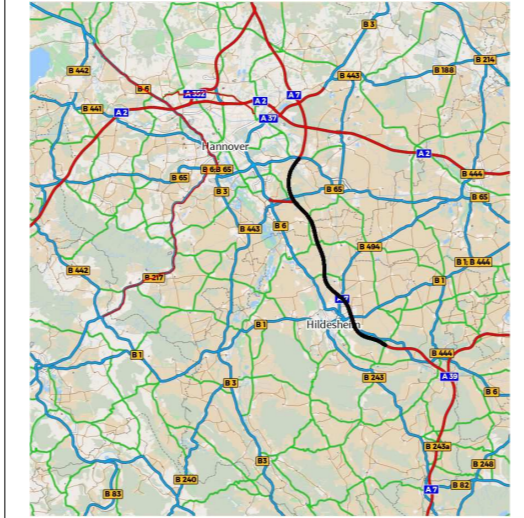


Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)
FE 04.0275\2013\FGB

Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 4 (A 7)

Maßstab: 1 : 10.000



Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

Zustandsklassen

- 1.00 - 1.49 (besser als 1.5 Wert)
- 1.50 - 2.49 (1.5 Wert überschritten)
- 2.50 - 3.49 (2.5 Wert überschritten)
- 3.50 - 4.49 (Schwellwert überschritten)
- 4.50 - 5.00 (Schwellwert überschritten)

Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

- Trockene Oberfläche
- Ausbleibende Feuchte
- Nass Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt
Ergänzend:
Tagesganglinie_1_01_2016_ERG_20170109
Tagesganglinie_1_02_2016_ERG_20170109
Tagesganglinie_1_03_2016_ERG_20170109
Tagesganglinie_1_04_2016_ERG_20170109
Tagesganglinie_1_05_2016_ERG_20170109
Erstellungsdatum: 26.06.2017

