

Anhang zu:

**Marktdurchdringung von
Fahrzeugsicherheits-
systemen 2021**

von

Dana Gruschwitz
Jana Hölscher
Lea van Nek

infas Institut für angewandte
Sozialwissenschaft GmbH
Bonn

Jean-Pierre Busch
Timo Wooten

Institut für Kraftfahrzeuge
Fahrzeugintelligenz & Automatisiertes Fahren
RWTH Aachen University

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 339

bast

Anhang - Ausführliche Systemübersicht Pkw

Navigation und Fahrerinformation

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorverfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation ¹
Fest eingebautes oder mobiles Navigationsgerät	Haben Sie im Fahrzeug ein fest eingebautes Navigationsgerät oder nutzen Sie ein mobiles Navigationsgerät?	-	Navigationsgerät (integriert/mobil)	-	nicht klassifizierbar
Geschwindigkeitswarner	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Geschwindigkeitswarner, der warnt, wenn die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten wird?	Es wird eine Warnung ausgegeben, wenn die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten wird.	Geschwindigkeitsbegrenzer (nur warnend)	Euro NCAP	Primär; Wirkweise A
Pausenempfehlung	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle (auch Pausenempfehlung genannt), die Ermüdungserscheinungen des Fahrers registriert und darauf aufmerksam macht?	Wenn erkannt wird, dass der Fahrer müde ist, wird eine Warnung ausgegeben.	Aufmerksamkeits-Assistent	Euro NCAP	Primär; Wirkweise A
Head-Up-Display	Verfügt Ihr Fahrzeug über ein Head-Up-Display, das Fahrerinformationen im Bereich der Frontscheibe projiziert?	Zusätzliches Display, das als virtuelles Bild über der Motorhaube erscheint.	Head-Up-Display	Deutscher Verkehrs-sicherheitsrat	nicht klassifizierbar
Verkehrszeichen-erkennung	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Verkehrs-schilderererkennung, das heißt eine Kamera erfasst Verkehrsschilder, wie z.B. Überholverbote oder Geschwindigkeitsbegrenzungen, die dem Fahrer solange sie gelten, angezeigt werden?	Verkehrszeichen (meist Geschwindigkeitsbeschränkungen) werden dem Fahrer in einem Display angezeigt.	Verkehrszeichen-assistent	Deutscher Verkehrs-sicherheitsrat	Primär; Wirkweise A

Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorverfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Bremsassistent	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Bremsassistenten, der bei schnellem Treten der Bremsen eine maximale Bremskraft und damit eine Vollbremsung bewirkt?	Sobald anhand der Bremspedalbetätigung eine Notbremsung erkannt wird, wird der Fahrer mit dem vollen Bremsdruck unterstützt.	Bremsassistentensystem (BAS)	ECE R139	Primär; Wirkweise C
Fahrdynamikregelung ESP	Verfügt Ihr Fahrzeug über ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), das instabile Fahrbedingungen automatisch korrigiert? Das Eingreifen des Systems erkennen Sie auch daran, dass eine gelbe Warnleuchte im Armaturenbrett aufflackert.	Bei einem erkannten instabilen Fahrzeugzustand (Über-/Untersteuern) wird durch radselektive Bremsen-eingriffe die Stabilität wieder hergestellt.	Elektronisches Fahrdynamik-Regelsystem (ESC)	ECE R140	Primär; Wirkweise C

System-bezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische System-bezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Auffahrwarner	Mit einem Auffahrwarner, der bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug warnt– aber nicht eingreift?	Es wird eine Warnung ausgegeben, wenn die Zeitlücke zum vorausfahrenden Fahrzeug zu gering ist.	Auffahrwarnung	gängiger Systemname bei diversen OEM	Primär; Wirkweise A
Multikollisionsbremse	Mit einer Multikollisionsbremse, die das Fahrzeug nach einem Unfall automatisch abbremst, um so mögliche weitere Unfälle zu vermeiden?	Nach einem Unfall wird automatisch weiter gebremst um zum Stillstand zu kommen, dort zu verbleiben und eine Sekundärkollision zu vermeiden.	Multikollisionsbremse	ADAC	Tertiär
Notbremssystem bis 30 km/h	Mit einem automatischen Notbremssystem, das bei Geschwindigkeiten bis 30 Kilometer pro Stunde automatisch bremst, wenn ein Unfall mit einem vorausfahrenden Fahrzeug oder einem Fußgänger droht?	Es wird eine automatische Notbremsung eingeleitet, um einen Auffahrunfall oder Fußgänger- bzw. Radfahrerunfall zu vermeiden bzw. abzuschwächen.	Notbremsassistentensystem (AEBS)	ECE R131	Primär; Wirkweise C
Notbremssystem über 30 km/h	Mit einem automatischen Notbremssystem, das bei höheren Geschwindigkeiten automatisch bremst, wenn ein Unfall mit einem vorausfahrenden Fahrzeug droht?	Es wird eine automatische Notbremsung eingeleitet, um einen Auffahrunfall oder Fußgänger- bzw. Radfahrerunfall zu vermeiden bzw. abzuschwächen.	Notbremsassistentensystem (AEBS)	ECE R131	Primär; Wirkweise C
Notbremssystem Fußverkehr	Mit einem Notbremssystem, das automatisch eine Notbremsung einleitet, wenn ein Unfall mit einem Fußgänger oder Radfahrer droht?	Es wird eine automatische Notbremsung eingeleitet, um einen Fußgänger- bzw. Radfahrerunfall zu vermeiden bzw. abzuschwächen.	Notbremsassistentensystem (AEBS)	ECE R131	Primär; Wirkweise C
Kollisionswarner	Mit einem Kollisionswarner, der vor einem Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug oder einem Fußgänger warnt – aber nicht eingreift?	Es wird eine Warnung ausgegeben, wenn die Gefahr eines Auffahrunfalls oder eines Fußgängerunfalls besteht (in der Regel TTC-basiert).	Kollisionswarner	ECE R131	Primär; Wirkweise A
Kreuzungsassistent	Mit einem Kreuzungsassistenten, der warnt oder das Fahrzeug an einer Kreuzung automatisch abbremst, wenn die Gefahr besteht, mit dem Querverkehr zusammenzustoßen?	Es wird eine Warnung ausgegeben, wenn die Gefahr eines Unfalls mit kreuzendem Verkehr besteht und gegebenenfalls eine Bremsung eingeleitet.	Notbremsassistentensystem für kreuzenden Verkehr	abgeleitet aus ECE R131	Primär; Wirkweise A ²
(Links-) Abbiegeassistent	Mit einem Links-Abbiegeassistenten, der beim Linksabbiegen automatisch abbremst, wenn die Gefahr besteht, mit einem entgegenkommenden Auto zusammenzustoßen?	Überwacht beim Linksabbiegen den Gegenverkehr und kann im Falle einer drohenden Kollision warnen oder eine Notbremsung durchführen.	Notbremsassistentensystem für Linksabbiegemanöver	abgeleitet aus ECE R131	Primär; Wirkweise C

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Ausweichassistent	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Ausweichassistenten, der Ihnen in einer kritischen Situation mit einem Hindernis auf Ihrer Fahrspur hilft, das Fahrzeug um dieses Hindernis herum zu lenken?	Hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation um ein Hindernis herum zu lenken.	Notlenkfunktion	ECE R79	Primär; Wirkweise C

Systeme zur Längs- und Querführung

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Autobahnassistent	Mit einem Autobahnassistenten, der das automatische Beschleunigen, Bremsen und das Spurhalten auf der Autobahn übernehmen kann?	regelt automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, bzw. die gewünschte Geschwindigkeit sowie das Spurhalten auf der Autobahn	System zur kontinuierlichen und vollständigen Längs- und Querführung	ADAC	Primär, Wirkweise B Level 2
Baustellenassistent	Mit einem Baustellenassistenten, der dafür sorgt, dass das Fahrzeug auch bei engen Verhältnissen, z.B. Baustellen, die Spur hält?	sorgt dafür, dass auch bei engen Verhältnissen die Spur gehalten und keine Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern provoziert wird	Construction Zone Assist; ACSF B1	ECE R79	Primär, Wirkweise B Level 2
Überholassistent	Mit einem Überholassistenten, der auf mehrspurigen Straßen ab einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 80 km/h beim Überholen anderer Fahrzeuge automatisch kurz beschleunigt, wenn Sie den Blinker setzen, und den Überholvorgang unterstützt?	unterstützt den Überholvorgang bei höheren Geschwindigkeiten auf mehrspurigen Straßen, indem das Fahrzeug beim Setzen des Blinkers den relevanten Raum überwacht, die Querführung übernimmt und beschleunigt	Übernahme der Längs- und Querführung während des Überholvorgangs; automatische Lenkfunktion der Kategorie ACSF C	-	Primär, Wirkweise B Level 2

Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Tempomat	Mit einem Tempomat, der eine vom Fahrer voreingestellte Geschwindigkeit hält?	Die Wunschgeschwindigkeit wird automatisch eingeregelt.	Geschwindigkeitsregelanlage	-	nicht klassifizierbar ³
Speed Limiter bzw. Geschwindigkeitsbegrenzer	Mit einem Speed Limiter oder Geschwindigkeitsbegrenzer, der bewirkt, dass eine vom Fahrer voreingestellte Geschwindigkeit nicht überschritten werden kann?	Die Geschwindigkeit wird auf einen vom Fahrer vorgegebenen Wert begrenzt.	einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion	ECE R89	nicht klassifizierbar ⁴

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
ACC (Tempomat mit Abstandhalter)	Mit einem ACC, das heißt über einen Tempomat plus Abstandhalter, so dass die Geschwindigkeit automatisch zum vorausfahrenden Fahrzeug gehalten wird?	Wunschgeschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug werden automatisch eingeregelt (bei Stop & Go Funktionalität bis zum Stillstand).	adaptive Geschwindigkeitsregelung	Euro NCAP	Primär; Wirkweise B; Level 1
erweitertes ACC	Mit einem erweiterten ACC, das heißt über einen Tempomat plus Abstandhalter, der neben dem Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug auch die erlaubte Höchstgeschwindigkeit sowie Kurven berücksichtigt und die Geschwindigkeit automatisch anpasst?	Wunschgeschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug werden automatisch eingeregelt und auch automatisch an die derzeit herrschende Geschwindigkeitsbegrenzung und Kurven angepasst.	intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung (iACC)	Euro NCAP	Primär; Wirkweise B; Level 1
Stauassistent	Mit einem Stauassistenten, der bei niedrigen Geschwindigkeiten zum Beispiel beim Stop & Go das Auto in der Fahrspur sowie den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch hält?	Im unteren Geschwindigkeitsbereich werden Wunschgeschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch eingeregelt. Außerdem wird das Fahrzeug durch automatische Lenkeingriffe in der Fahrspur gehalten.	Traffic Jam Assist	Deutscher Verkehrs-sicherheitsrat	Primär; Wirkweise B; Level 2

Spurhalte- bzw. Spurwechselassistentensysteme

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Spurwechselwarner	Mit einem Spurwechselwarner, der bei einem beabsichtigten Spurwechsel warnt, wenn eine Kollision mit einem Fahrzeug auf der Nachbarspur droht – aber nicht eingreift?	Es wird eine Warnung ausgegeben, wenn sich bei einem beabsichtigten Spurwechsel ein Objekt im toten Winkel befindet.	Lane Change Assistent	Deutscher Verkehrs-sicherheitsrat	Primär; Wirkweise A
Totwinkelwarner	Mit einem Totwinkelwarner, der bei Ihnen immer anzeigt, wenn sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel hinter ihnen befindet – aber nicht eingreift?	Es wird permanent angezeigt, ob sich ein Objekt im toten Winkel befindet.	Blind Spot Detection	Deutscher Verkehrs-sicherheitsrat	Primär; Wirkweise A
Spurverlassenswarner	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Spurverlassenswarner, der warnt, wenn das Auto die Fahrspur unbeabsichtigt verlässt – aber nicht eingreift?	Es wird eine Warnung ausgegeben wenn die Fahrspur ohne Betätigen des Blinkers verlassen wird.	Spurhalte-warnsystem	ECE R130	Primär; Wirkweise A
Spurwechselassistenten	Mit einem Spurwechselassistenten, der aktiv eingreift und einen Spurwechsel verhindert, wenn sich ein anderes Auto im toten Winkel befindet und eine Kollision verhindert?	Es wird ein Lenk- oder Bremseneingriff vorgenommen, wenn während des Spurwechsels die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug auf der Nachbarspur besteht.	korrigierende Lenkfunktion	ECE R79	Primär; Wirkweise C

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerrfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
automatischer Spurwechselassistent	Mit einem automatischen Spurwechselassistent, der bei passender Lücke eigenständig einen Spurwechsel vornimmt, wenn der Blinker gesetzt wird?	Nach einer Fahrereingabe prüft das Fahrzeug die Umgebung und übernimmt vollkommen autonom den Spurwechsel.	automatische Lenkfunktion der Kategorie C	ECE R79	Primär; Wirkweise B Level 2
Spurhalteassistent	Verfügt Ihr Fahrzeug über ein Spurhaltesystem, das korrigierend eingreift, wenn das Auto die Fahrspur unbeabsichtigt verlässt?	Es wird ein korrigierender Lenkeingriff vorgenommen, um ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden.	automatische Lenkfunktion der Kategorie B1	ECE R79	Primär; Wirkweise C
Lenkassistent	Mit einem Lenkassistenten, der das Fahrzeug automatisch in der Mitte der Fahrbahn hält?	Das System hält das Fahrzeug automatisch immer in der Mitte des aktuellen Fahrstreifens.	automatische Lenkfunktion der Kategorie B1	ECE R79	Primär; Wirkweise B; Level 1

Parkassistenten und Rundumsicht

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerrfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Einparkhilfe	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Einparkhilfe oder Parkpiepser, die Ihnen mithilfe von Tönen oder der Anzeige auf einem Bildschirm den Abstand zu möglichen Hindernissen beim Einparken angibt – aber nicht eingreift?	Ein akustisches und/oder optisches Signal gibt den Abstand zu parkenden Fahrzeugen an.	Acoustic Parking System	Deutscher Verkehrs-sicherheitsrat	Primär; Wirkweise A
Rückfahrkamera	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Rückfahrkamera, die Ihnen auf einem Bildschirm mögliche Hindernisse hinter Ihrem Fahrzeug anzeigt?	Das Bild einer Kamera im Heck des Fahrzeugs wird dem Fahrer auf einem Display angezeigt.	Kamera-Monitor-Einrichtung für indirekte Sicht	ECE R46	Primär; Wirkweise A
Parkassistent	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Parkassistenten, der die Lenkung beim Einparken übernimmt und Sie nur selbst Gas geben und Bremsen müssen?	Sämtliche Lenkeingriffe während des Einpark- bzw. Ausparkvorgangs werden vom System übernommen, aber nicht die Längsführung.	automatische Lenkfunktion der Kategorie A	ECE R79	Primär; Wirkweise B; Level 1
Parkpilot (inklusive remote)	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Parkpiloten, der das Auto selbständig einparkt und Sie bei Bedarf sogar vorher aussteigen können?	Das Fahrzeug übernimmt selbstständig die Längs- und Querrführung während des gesamten Ein- bzw. Ausparkvorgangs. Beim Remote-Parkpiloten kann das Fahrzeug extern vom Fahrer gesteuert werden aus oder einzuparken.	Parkpilot/ Ferngesteuertes Einparken	ECE R79	Primär; Wirkweise B; Level 2
360-Grad-Kamera	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Rundum-Kamera, die Ihnen auf einem Bildschirm die nähere Umgebung und mögliche Hindernisse von oben aus gesehen, anzeigt?	Dem Fahrer wird über ein Display eine Ansicht des Fahrzeugs und der näheren Umgebung aus der Vogelperspektive angezeigt.	Kamera-Monitor-Einrichtung für indirekte Sicht mit einem Sichtfeld von 360°	abgeleitet aus ECE R46	Primär; Wirkweise A

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Ausstiegswarner	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Ausstiegswarner, der Sie nach dem Parken warnt, falls sich Autos oder Radfahrer von hinten nähern und Sie die Autotür nicht öffnen sollten.	Sollte der Fahrer aussteigen wollen, aber ein Fahrzeug nähert sich auf seiner Spur, so wird er visuell oder akustisch gewarnt, damit er die Tür nicht weiter öffnet.	Ausstiegswarner	-	Primär; Wirkweise A
Rückfahrassistent	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen sogenannten Querverkehrs- bzw. Rückfahrassistenten, der Sie beim langsamen Rückwärtsfahren, vor herannahenden Fahrzeugen oder Fußgängern warnt oder auch bremst?	Beim Zurücksetzen wird eine Warnung ausgegeben, falls Fußgänger, Fahrradfahrer oder Fahrzeuge sich in den Weg des Fahrzeugs bewegen.	Querverkehrsassistent hinten bzw. Rückfahrassistent	-	Primär; Wirkweise A ⁵

Passive Sicherheit

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer	Verfügt Ihr Fahrzeug über Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer?	-	Airbag/ Beifahrer-Airbag	ECE R94	Sekundär
Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer	Verfügt Ihr Fahrzeug über Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite?	-	Airbag im Seitenbereich	abgeleitet aus ECE R94	Sekundär
Gurtstraffer	Verfügt Ihr Fahrzeug über Systeme die im Falle eines Unfalls, die Sicherheitsgurte zusätzlich und ruckartig straffen, um die Insassen bestmöglich auf ihren Sitzen zu halten? Das wird auch Gurtstraffer genannt.	Im Falle einer Kollision wird die Gurtlose beseitigt.	Gurtstraffer	ECE R16	Sekundär
Seat Belt Reminder/ Gurtkontrolle	Erinnert Ihr Auto Sie durch eine Warnlampe oder einen Piepton an das Anlegen des Sicherheitsgurts?	Warnsignal, falls während des Fahrens kein Sicherheitsgurt angelegt ist.	Sicherheitsgurt-Warneinrichtung	ECE R16	nicht klassifizierbar
Kopfairbags	Verfügt Ihr Fahrzeug über Kopfairbags, die sich im Autodach befinden?	-	Airbag im Kopfbereich	abgeleitet aus ECE R94	Sekundär
Aktive Kopfstützen	Verfügt Ihr Fahrzeug über Systeme die im Falle eines Unfalls, die Kopfstützen nach vorne zum Kopf der Passagiere bewegen, um das Verletzungsrisiko zu minimieren? Das wird auch als aktive Kopfstützen bezeichnet.	Kopfstützen neigen sich im Falle einer Heckkollision nach vorne, um eine Überstreckung der Wirbelsäule zu verhindern.	Kopfstütze aktiv	Euro NCAP	Sekundär
Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer	Verfügt Ihr Fahrzeug über Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer?	-	Airbag im Kniebereich	abgeleitet aus ECE R94	Sekundär
Vorkonditionierung (Pre-Safe)	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Vorkonditionierung, ein sogenanntes Pre-Safe, das heißt, dass vor einem Unfall automatisch Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, wie z. B. Gurtstraffung und Sitzhochstellung?	Kurz vor einer Frontalkollision wird die Sitzposition der Insassen optimiert und andere Maßnahmen vorgenommen.	Vorkonditionierung Frontalkollision	-	Sekundär

System-bezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische System-bezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Abschaltfunktion des Beifahrer-Airbags (Key Switch)	Ist der Beifahrerairbag in Ihrem Fahrzeug abschaltbar, dies wird auch Key Switch genannt?		Beifahrer-airbag-Abschalter	Euro NCAP	Sekundär
Beltbag	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen sogenannten Gurt-Airbag?	Ein Airbag, der im Sicherheitsgurt verbaut ist und im Falle eines Unfalls die Breite des Gurtes erhöht.	Airbag im Sicherheitsgurt verbaut	abgeleitet aus ECE R94	Sekundär

Lichtanlage

System-bezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische System-bezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation ⁶
Tagfahrleuchten	Ist Ihr Fahrzeug neben dem normalen Abblendlicht mit speziellen Tagfahrleuchten ausgestattet?	Eine nach vorne gerichtete Leuchte die dazu dient das Fahrzeug am Tag besser erkennen zu können.	Tagfahrleuchte	ECE R48	nicht klassifizierbar
Dämmerungsautomatik	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Dämmerungsautomatik, die je nach Helligkeit der Umgebung das normale Abblendlicht automatisch ein- und ausschaltet?	Das Abblendlicht wird in Abhängigkeit von der Umgebungshelligkeit automatisch an- und ausgeschaltet.	automatisches Ein- und Ausschalten der Abblendscheinwerfer	ECE R48	nicht klassifizierbar
adaptives Bremslicht	Ist Ihr Fahrzeug mit einem adaptiven Bremslicht ausgestattet, dass starkes Abbremsen durch Blinken, höhere Helligkeit oder das automatische Einschalten des Warnblinkers anzeigt?	Bremslichter zeigen starke Bremsung durch Blinken oder höhere Helligkeit an.	Notbremslicht	ECE R48	nicht klassifizierbar
dynamisches Kurvenlicht	Verfügt Ihr Fahrzeug über ein sogenanntes dynamisches Kurvenlicht, bei dem der Scheinwerfer bei höheren Geschwindigkeiten dem Kurvenverlauf folgt und den Straßenbereich vor Ihnen auch in Kurven optimal ausleuchtet?	Lichtkegel wird dynamisch an den Kurvenradius angepasst.	Kurvenlicht	ECE R119	nicht klassifizierbar
statisches Abbiegelicht	Verfügt Ihr Fahrzeug über ein sogenanntes statisches Abbiegelicht, das bei niedrigen Geschwindigkeiten bis etwa 30 km/h beim Abbiegen oder Ein- und Ausparken mit einem zusätzlichen Scheinwerfer den Kurvenbereich ausleuchtet?	Während des Abbiegens wird ein zusätzlicher Scheinwerfer aktiviert der den Abbiegebereich ausleuchtet.	Abbiegelicht	ECE R119	nicht klassifizierbar
Fernlichtassistent	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Fernlichtassistenten, der bei Dunkelheit automatisch das Fernlicht ein- und wieder ausschaltet, wenn ein anderes Fahrzeug vorausfährt oder entgegenkommt?	Das Fernlicht wird automatisch aktiviert, wenn kein Gegenverkehr und keine vorausfahrenden Fahrzeuge vorhanden sind.	adaptives Fernlicht	ECE R48	nicht klassifizierbar
Dynamische Lichtverteilung	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine sogenannte gleitende Leuchtweitenregulierung, die die Leuchtweite automatisch so anpasst, dass Sie als Fahrer optimale Sicht haben und andere Fahrer nicht geblendet werden?	Die Leuchtweite der Scheinwerfer wird dynamisch angepasst, sodass andere Fahrzeuge nicht geblendet werden.	adaptives Frontbeleuchtungssystem	ECE R48	nicht klassifizierbar

System-bezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische System-bezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation ⁶
situations-adaptive Lichtverteilung	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine sogenannte situationsadaptive Leuchtweitenregulierung, die das Licht der Geschwindigkeit und den Lichtverhältnissen der Umgebung anpasst und so für optimale Beleuchtung z.B. in Ortschaften sorgt?	Die Lichtverteilung wird entsprechend der Fahrsituation angepasst (z.B. Stadtlucht, Autobahnlicht, Schlechtwetterlicht,...).	adaptives Frontbeleuchtungssystem	ECE R48	nicht klassifizierbar
Spotlight	Ist Ihr Fahrzeug mit einem sogenannten Spot Light ausgestattet, das Fußgänger in der Dämmerung oder bei Nacht durch gezieltes Anleuchten sichtbar macht?	Ein markierendes Licht, das den Fahrer auf mögliche Gefahrenquellen aufmerksam macht.	Spotlight	-	Primär; Wirkweise A
fest eingebauter Nachtsicht-assistent	Ist Ihr Fahrzeug mit einem fest eingebauten Nachtsichtgerät ausgestattet, das Ihnen bei Dunkelheit in einem Bildschirm das Bild der Infrarotkamera anzeigt?	Dem Fahrer wird über ein Display das Bild einer Infrarotkamera angezeigt.	Nachtsicht-assistent	Deutscher Verkehrs-sicherheitsrat	nicht klassifizierbar

Rettung und Unfalldaten

System-bezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische System-bezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Notrufsystem	Verfügt Ihr Fahrzeug über ein Notrufsystem, über das Hilfe angefordert werden kann?	Im Falle eines Unfalls wird automatisch ein Notruf gesendet.	Emergency Call System	ECE R144	Tertiär
Emergency Assist	Ist Ihr Fahrzeug mit einem sogenannten Emergency Assist ausgestattet, der im Notfall das Fahrzeug selbständig bis zum Stillstand abbremst?	Sollte das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum keine Aktivitäten vom Fahrer wahrnehmen, reagiert es erst mit leichtem Bremsen und einem Warnton. Falls der Fahrer dann immer noch nicht reagiert, geht das Warnlicht an und das Fahrzeug fährt an den Straßenrand und bremst (automatisches risikominimales Manöver).	Emergency Assist	-	Primär; Wirkweise C

Reifen

System-bezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerfassung	Technische System-bezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Reifendruck-kontrollsystem	Besitzt Ihr Fahrzeug ein Reifendruck-Kontrollsystem, das Veränderungen des Reifendrucks meldet?	Ein System das den Reifenzustand überwacht und eine Warnung ausgibt falls ein oder mehrere Reifen Luft verlieren.	Reifendruck-überwachungs-system/ Reifendruck-kontrollsystem	ECE R64 / ECE R141	Primär; Wirkweise A ⁷

Fußgängerschutz

Systembezeichnung im Bericht	Abfrage im Interview	Definition für die Vorerrfassung	Technische Systembezeichnung	Quelle/Regelung	Klassifikation
Aufstellbare Fronthaube	Verfügt Ihr Fahrzeug über eine aufstellbare Fronthaube, die sich bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern oder Fahrradfahrern automatisch aufstellt und so den Aufprall dämpft?	Im Falle einer Fußgängerkollision wird die Motorhaube angehoben, um die Aufprallhärte zu reduzieren.	aktive Motorhaube	Euro NCAP	Sekundär
Außen-Airbag	Verfügt Ihr Fahrzeug über einen Außen-Airbag auf der Windschutzscheibe, der Fußgänger oder Fahrradfahrer bei einem Aufprall schützt?	Im Falle einer Fußgängerkollision wird ein Airbag ausgelöst, der die A-Säulen und den unteren Bereich der Motorhaube bedeckt.	Pedestrian Protection Airbag	Deutscher Verkehrsicherheitsrat	Sekundär

Fußnoten zum Anhang:

¹⁾ Eine inhaltliche Erläuterung der hier dargestellten Klassifikation einzelner Sicherheitssysteme findet sich in Kapitel 2.3.

²⁾ Da im Fragebogen sowohl nach einem warnenden (Wirkweise A) als auch einem eingreifenden (Wirkweise C) Kreuzungsassistenten gefragt wurde, wird im Bericht die niedrigstufigere Klassifikation angenommen.

³⁾ Da der Tempomat nach SAE J3016 keinem Automatisierungslevel > 0 entspricht, wird er auch hier nicht als Wirkweise B klassifiziert und entzieht sich damit der zugrunde gelegten Klassifikation (siehe SAE International: 2018).

⁴⁾ Da der Geschwindigkeitsbegrenzer nach SAE J3016 keinem Automatisierungslevel > 0 entspricht, wird er auch hier nicht als Wirkweise B klassifiziert und entzieht sich damit der zugrunde gelegten Klassifikation (siehe SAE International: 2018).

⁵⁾ Da im Fragebogen sowohl nach einem warnenden (Wirkweise A) als auch einem eingreifenden (Wirkweise C) Rückfahrassistenten gefragt wurde, wird im Bericht die niedrigstufigere Klassifikation angenommen.

⁶⁾ Lichtsysteme ermöglichen die Wahrnehmung des Umfeldes. Die meisten Lichtsysteme nehmen diese Funktion in der Dunkelheit wahr. Auch wenn Lichtsysteme dem Fahrer dadurch bahnführungsrelevante Merkmale seines Umfeldes in der Dunkelheit vermitteln, wird an dieser Stelle lediglich das Dynamic Spotlight als primäres Sicherheitssystem der Wirkweise A zugeordnet, da es als Einziges einen konkret warnenden Charakter für den Fahrer aufweist.

⁷⁾ Das Reifendruckkontrollsystem wird in Abstimmung mit dem Begleitkreis des Projektes als primäres Sicherheitssystem der Wirkweise A klassifiziert, da die Wirkung auf Bahnführungsebene nur mittelbar ist.