

## Prozessdiagramme der Digitalen Bauwerksprüfung

### Legende der Symbole:

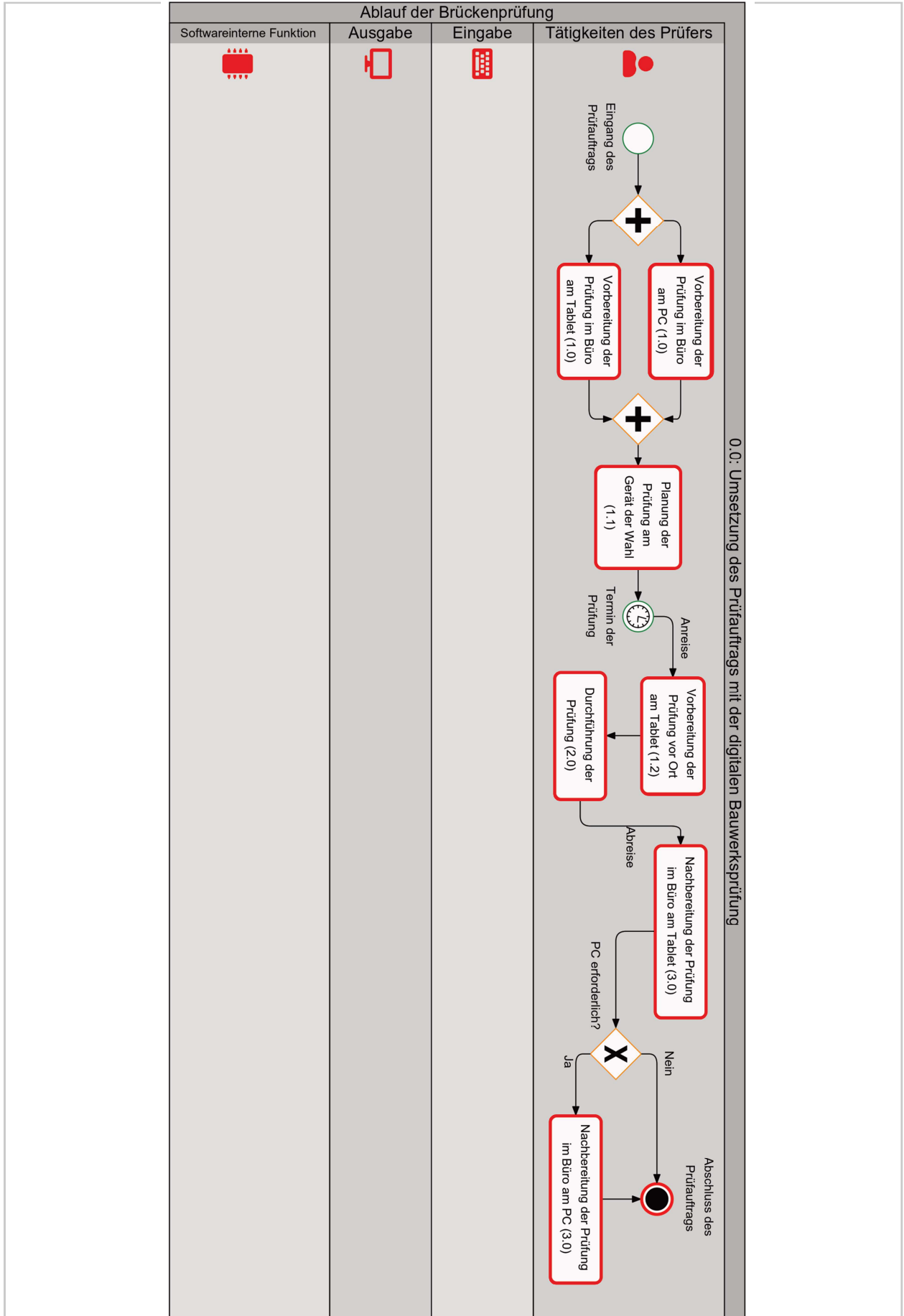
#### Knoten

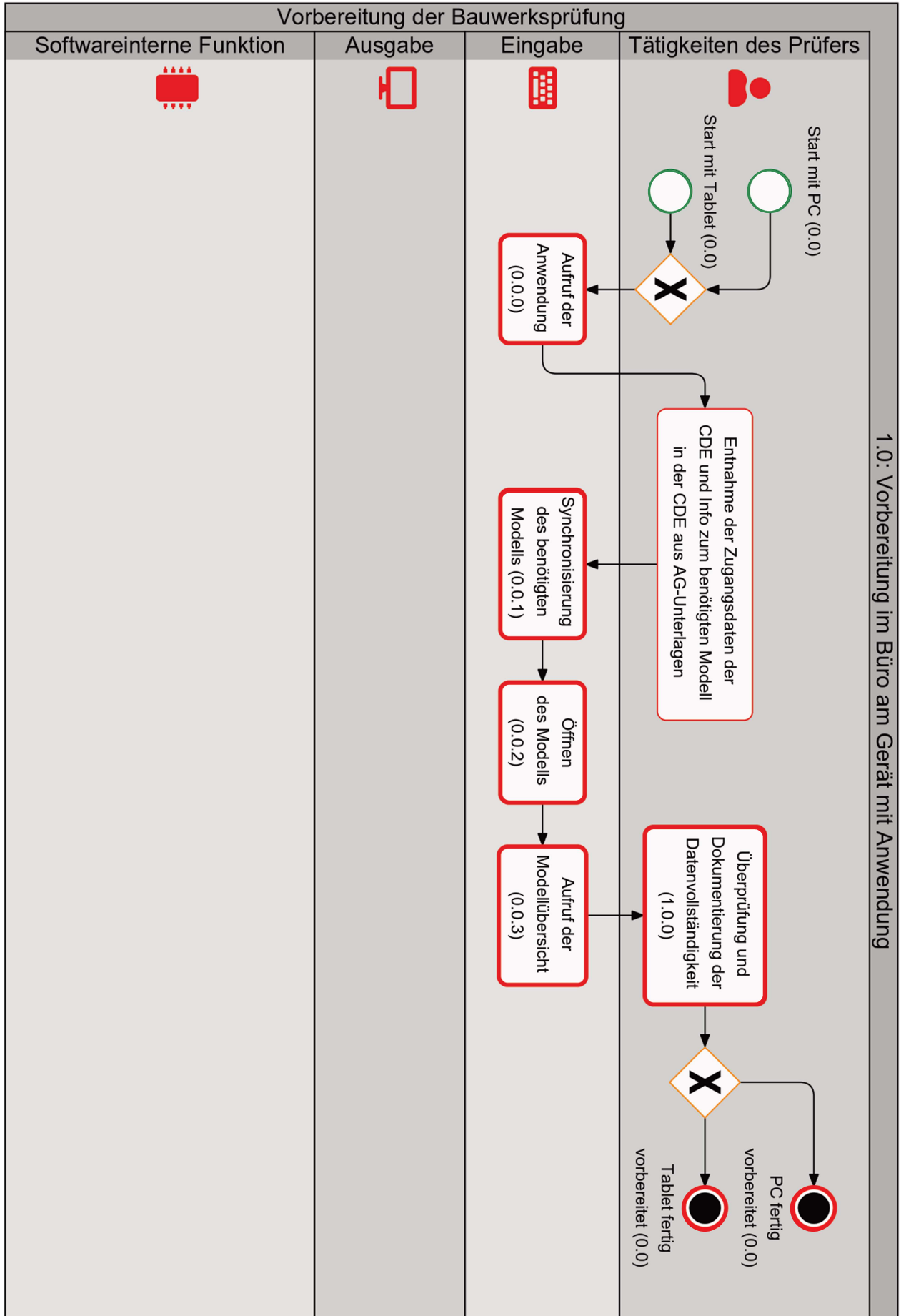


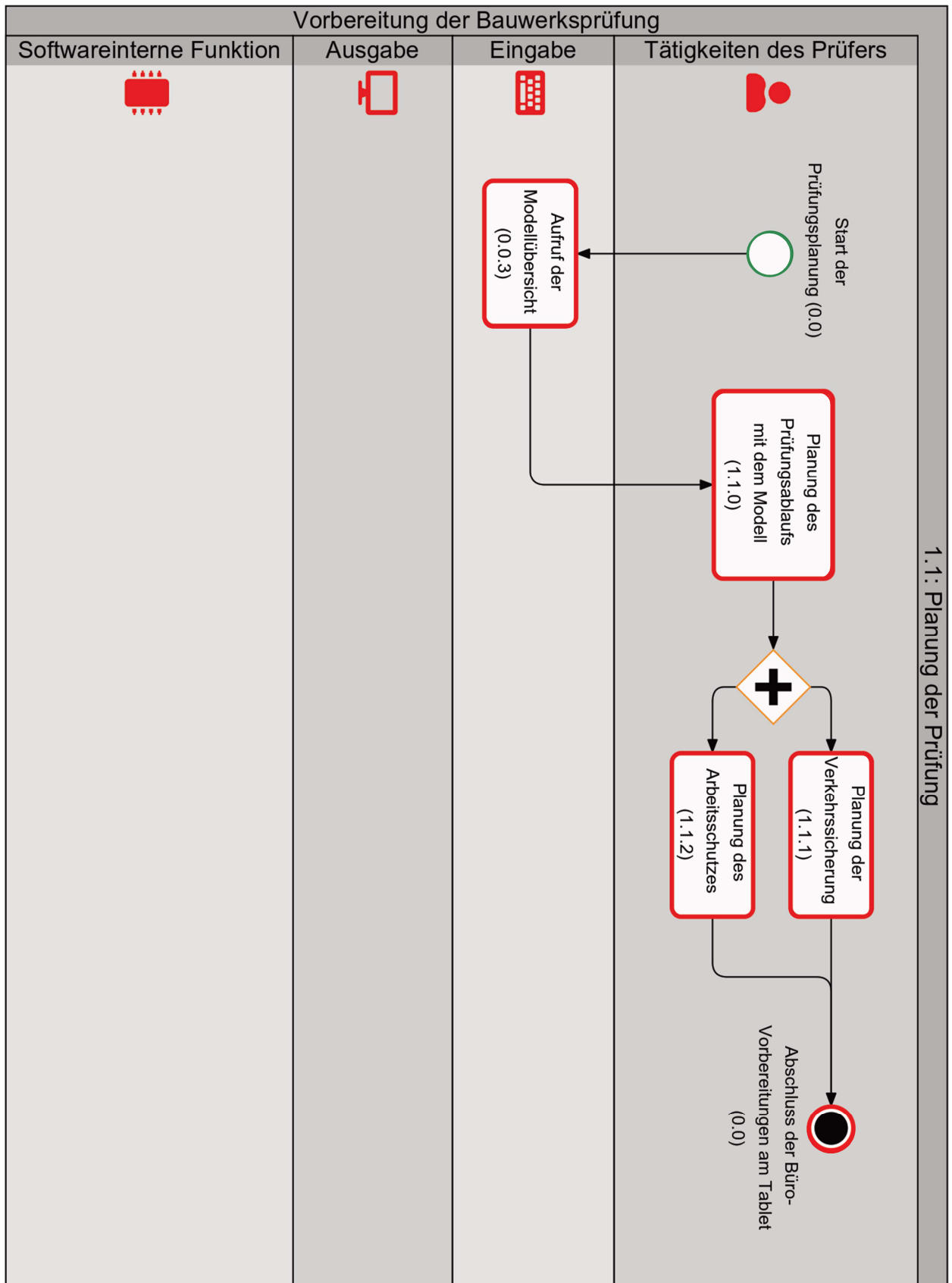
Die Knoten „Link zu Teilprozess“, „Start-Ereignis“ und „End-Ereignis“ werden innerhalb dieses Anhangs mit den entsprechenden Unter- und Überprozessen verlinkt, sodass der Prozessablauf über diese Links ohne die Suche nach einem Prozess im Anhang nachverfolgt werden kann.

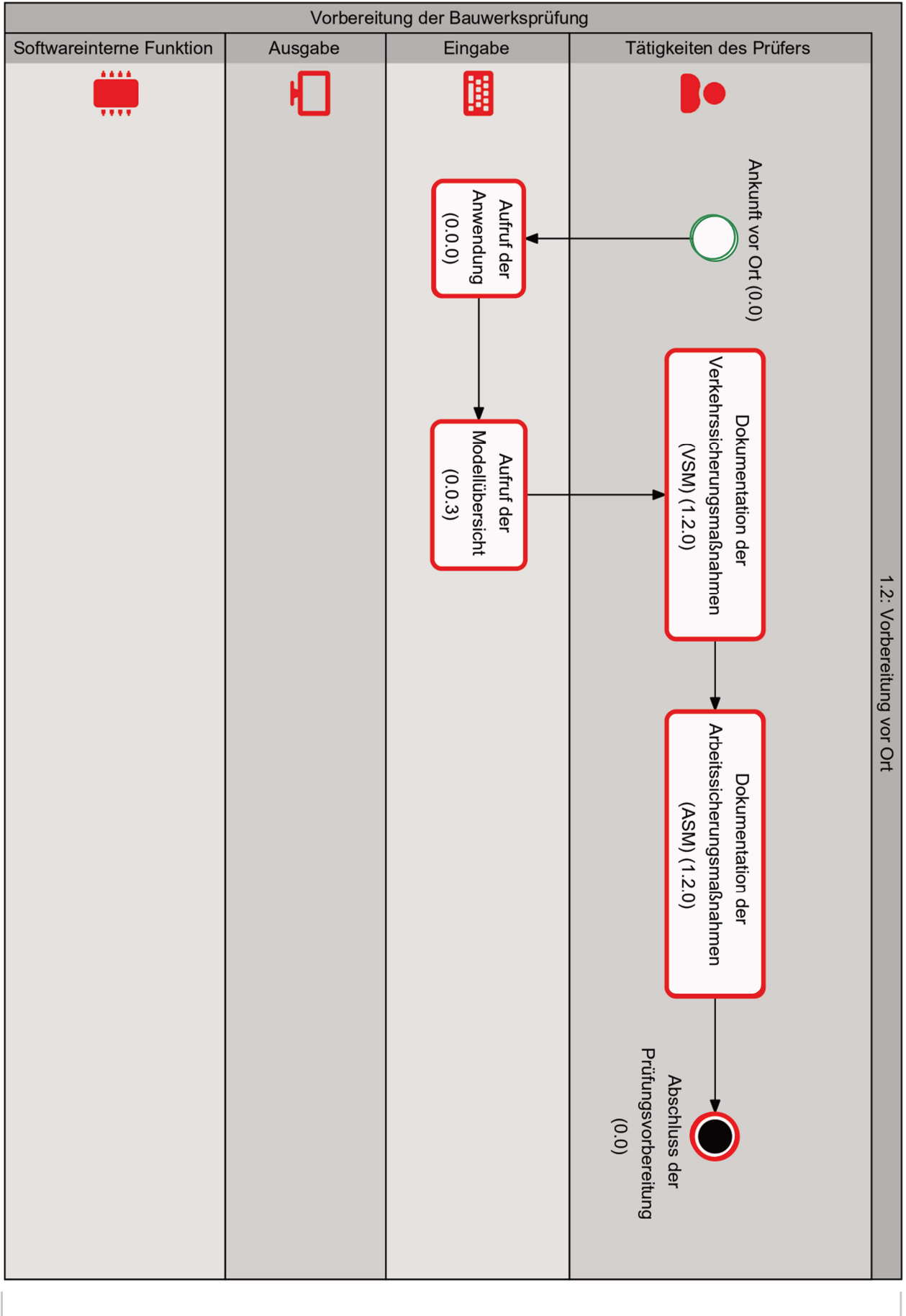
#### Kanten

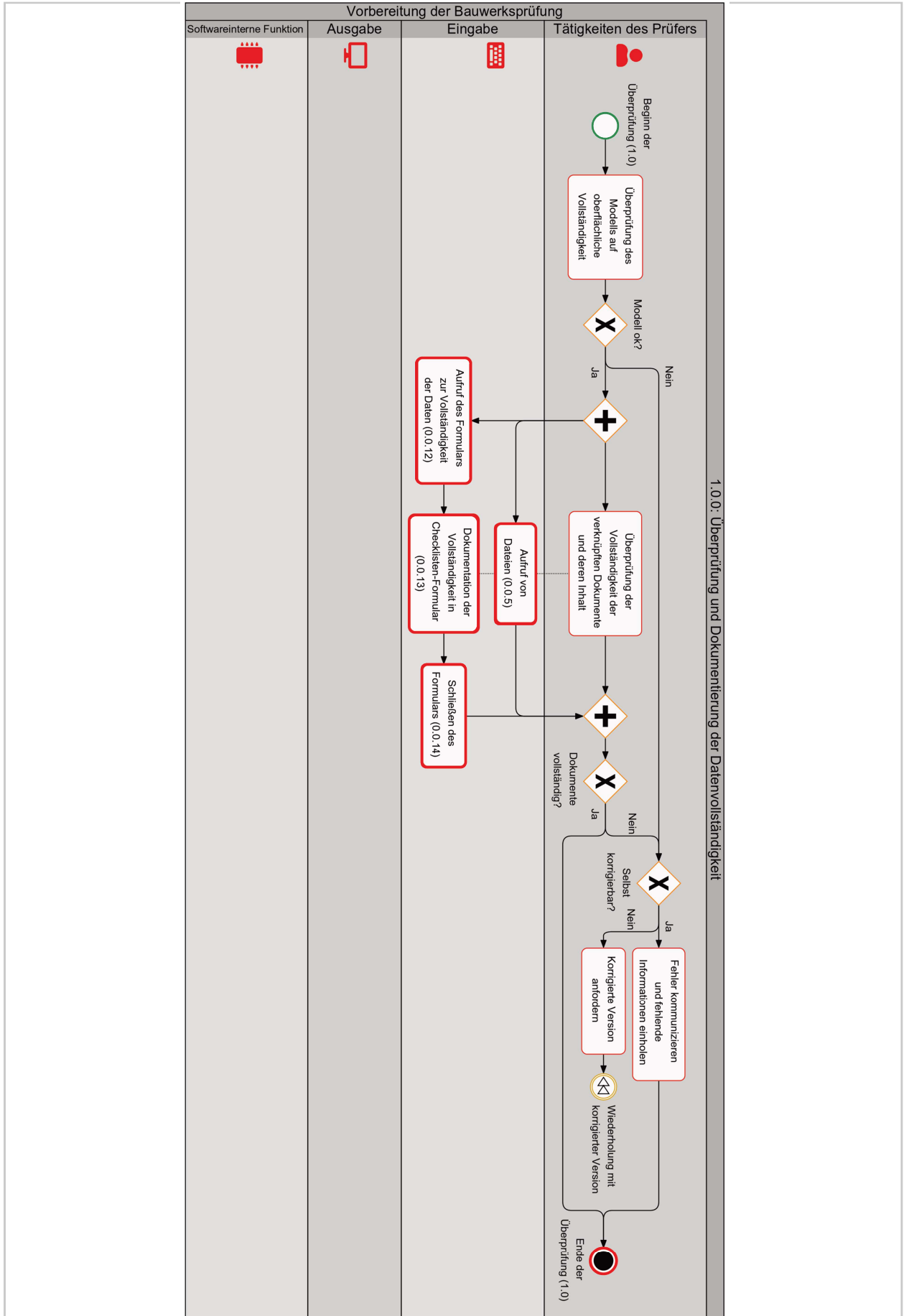


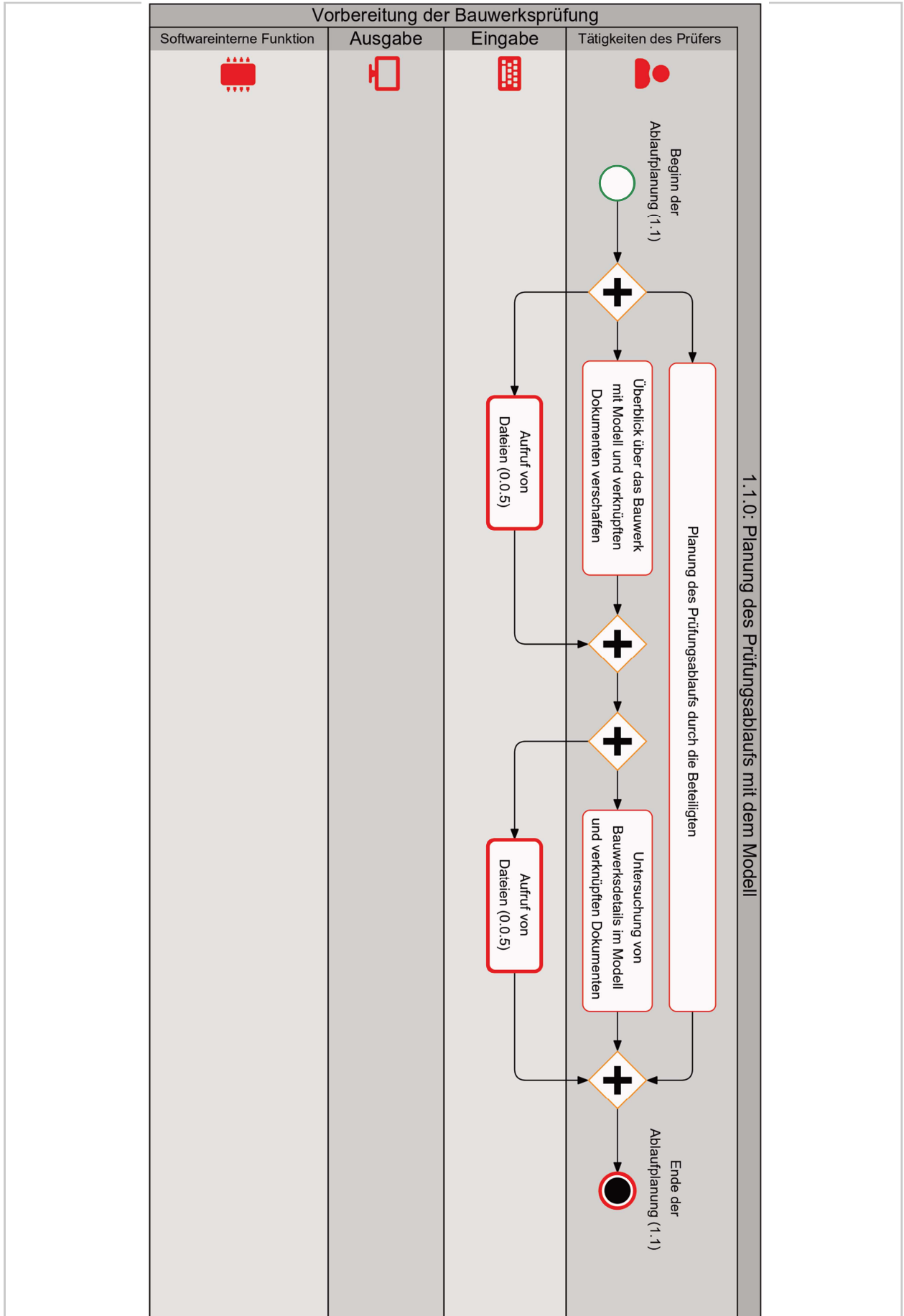


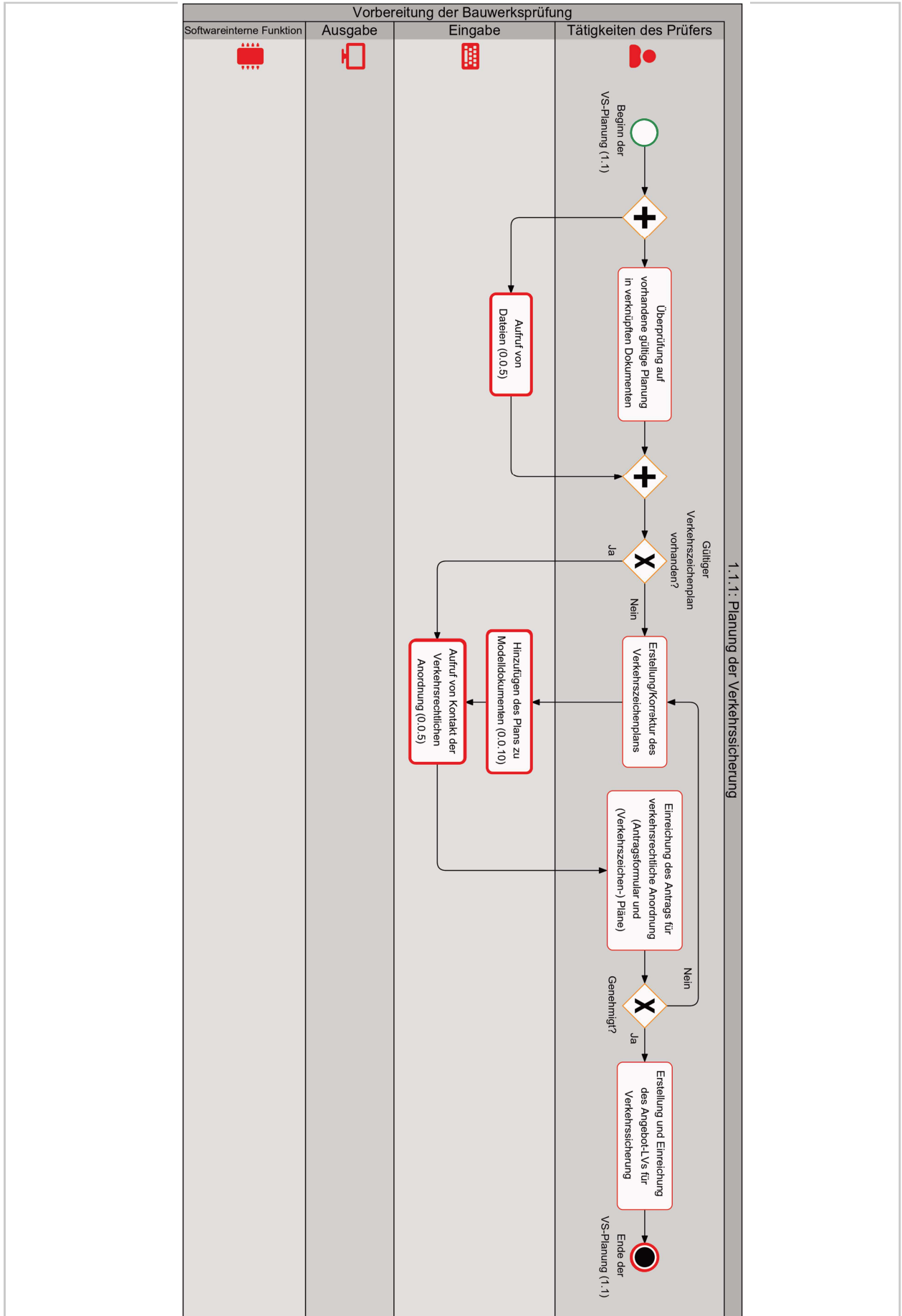




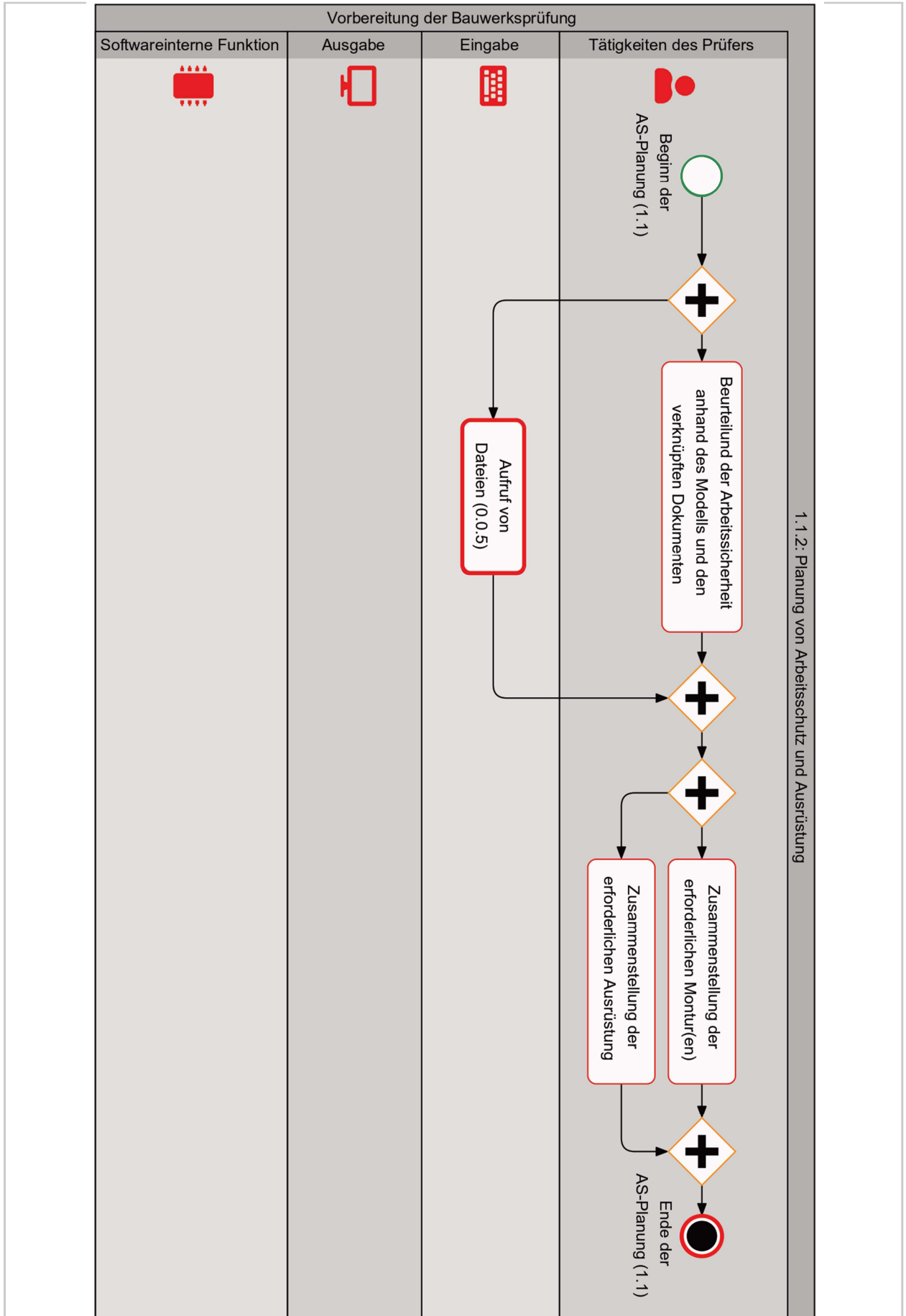


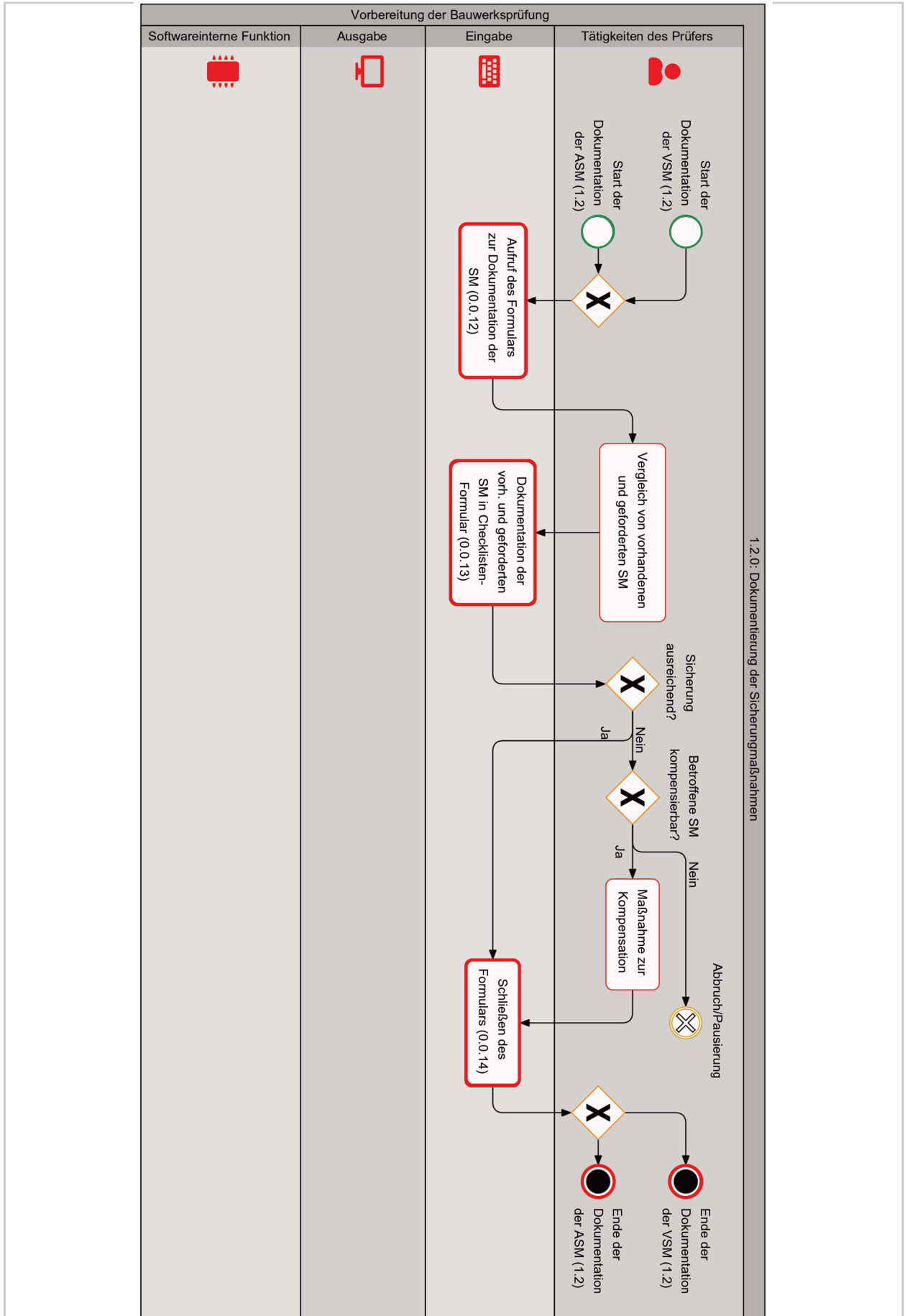


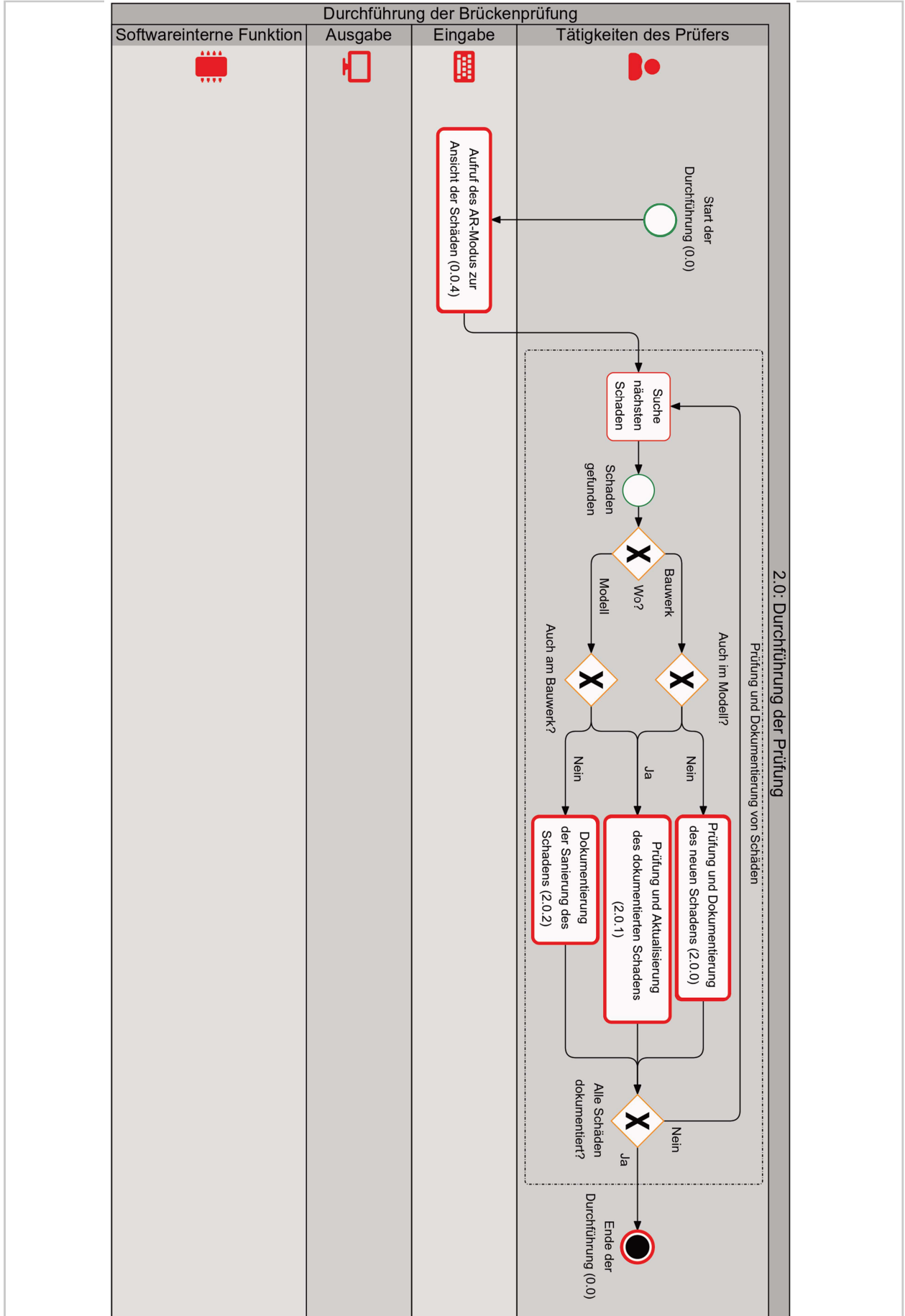


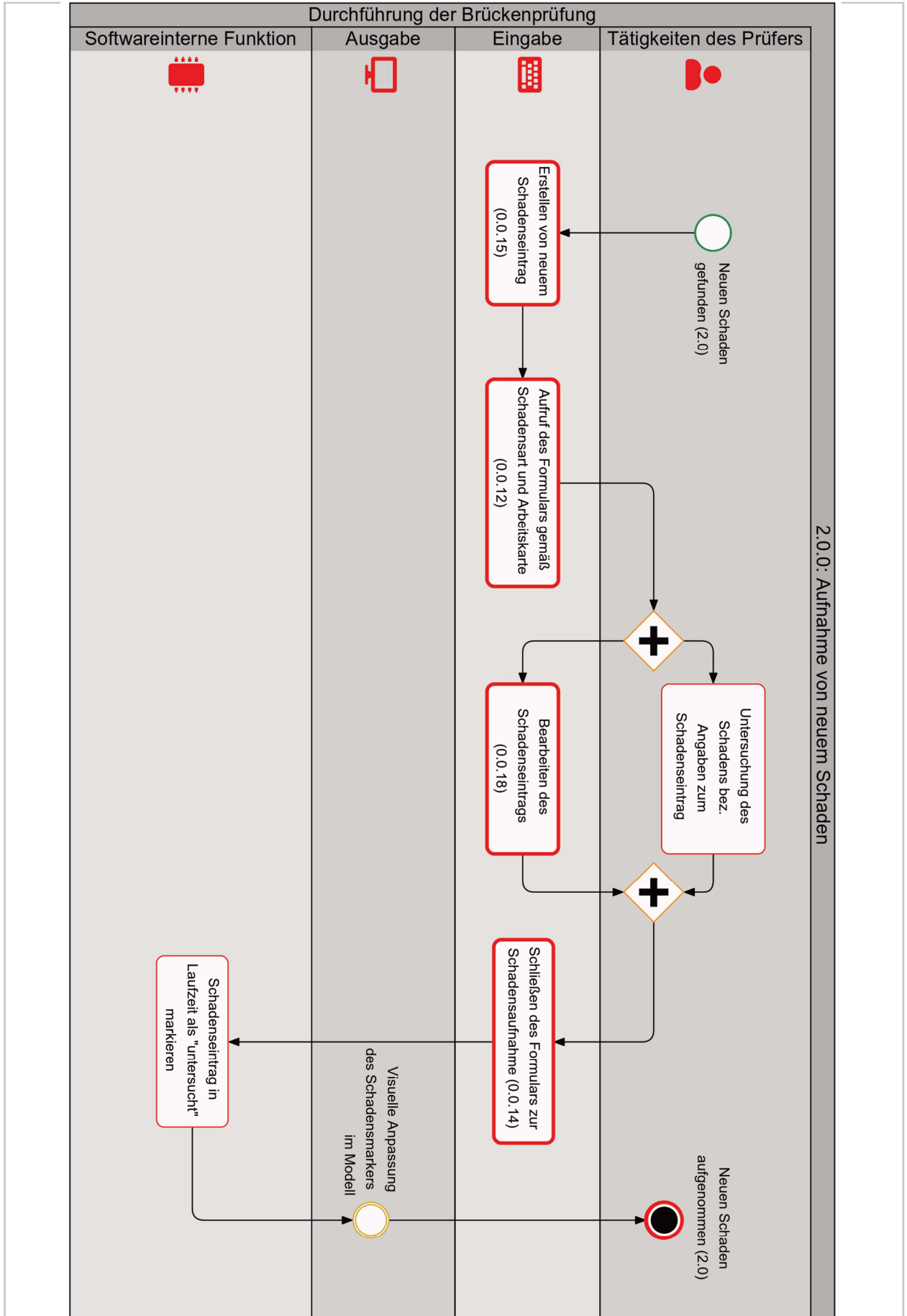


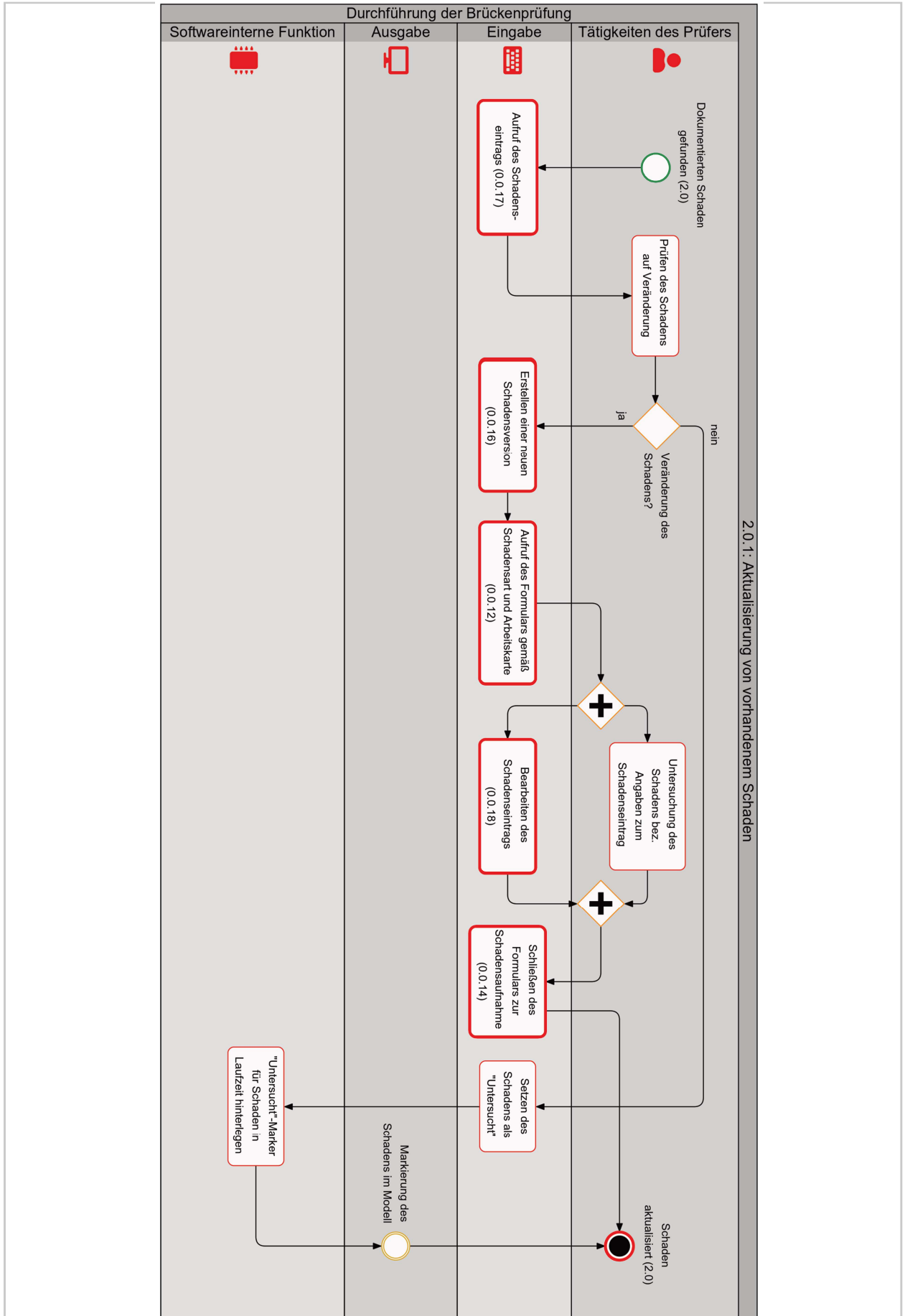


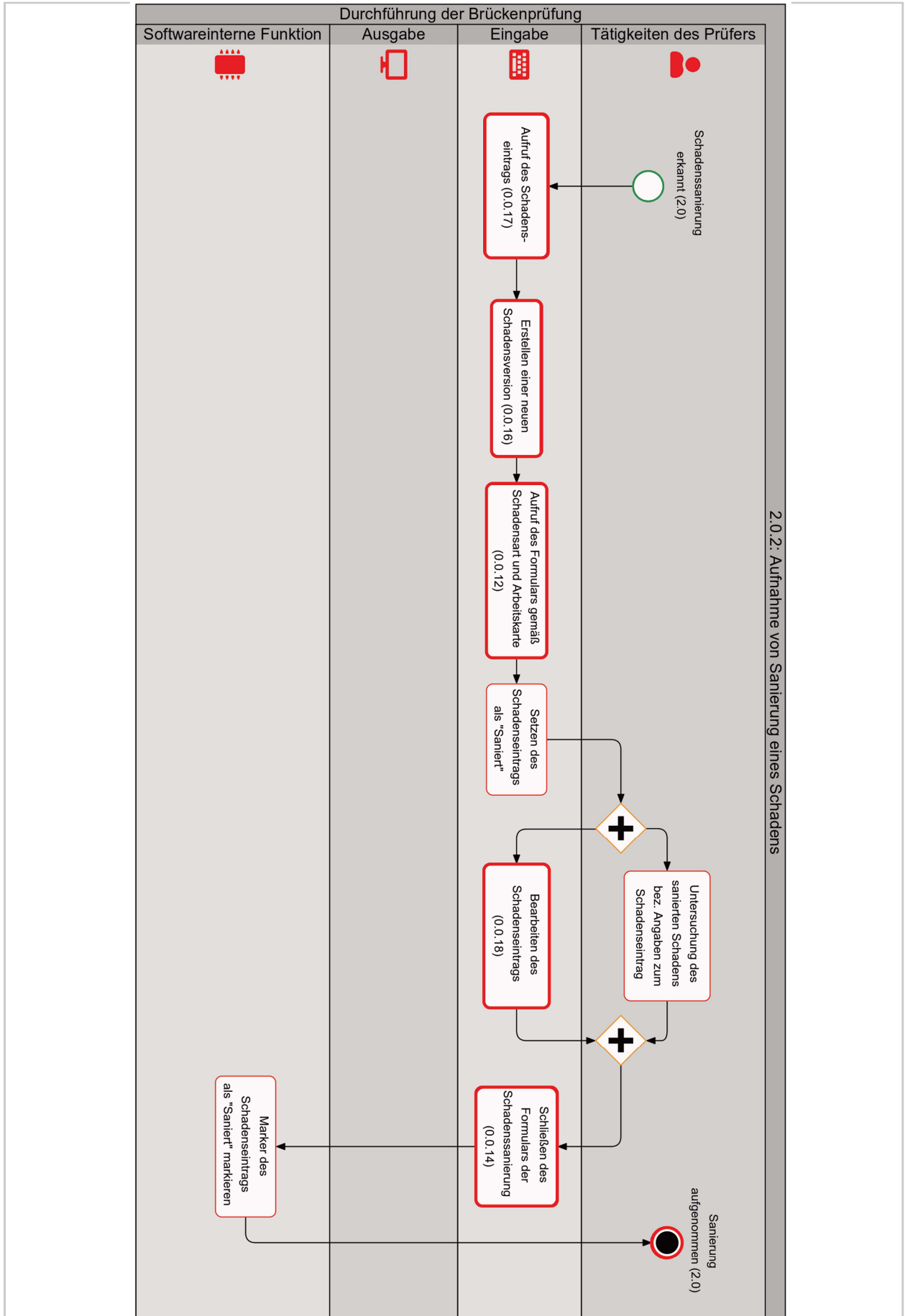


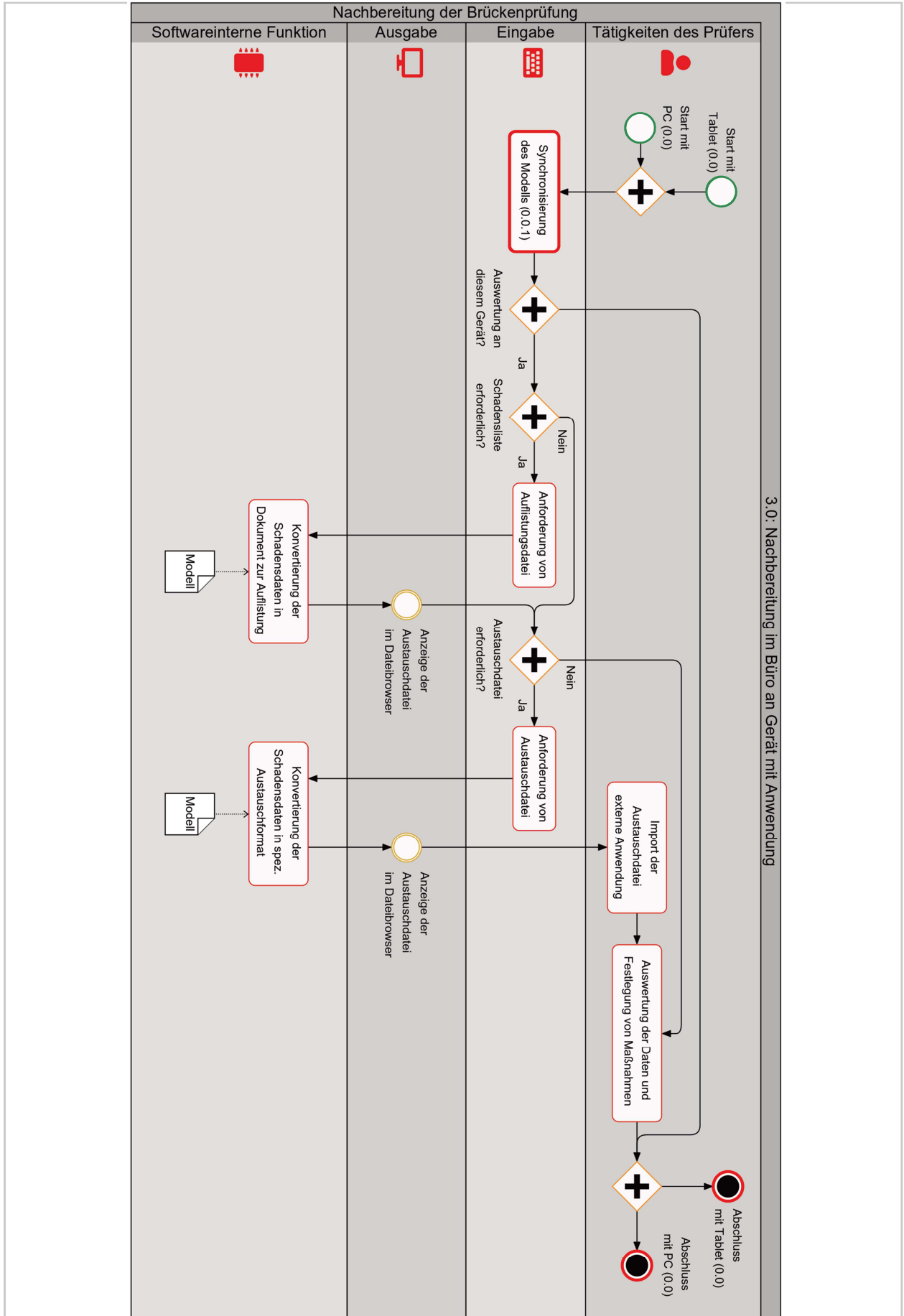


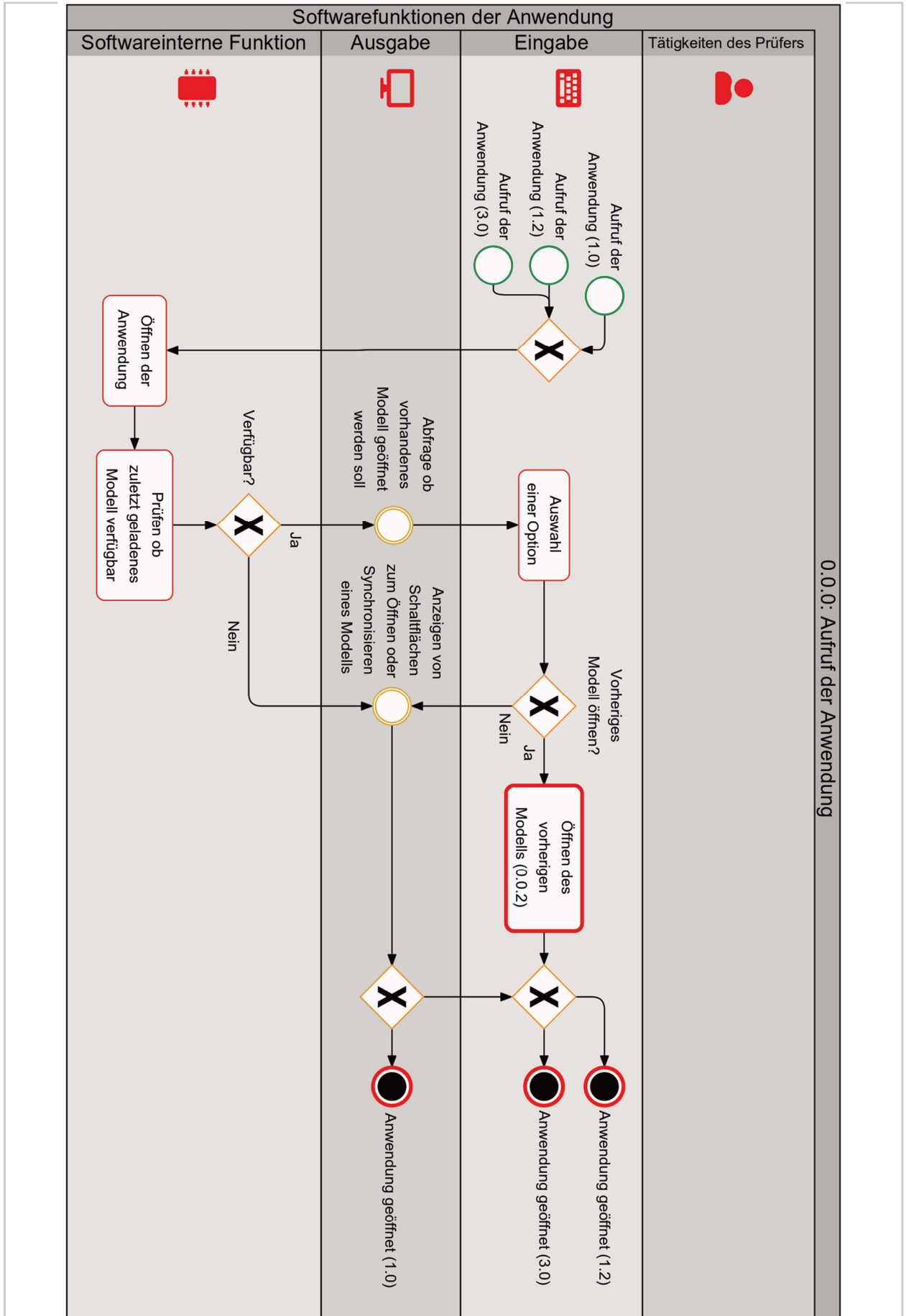




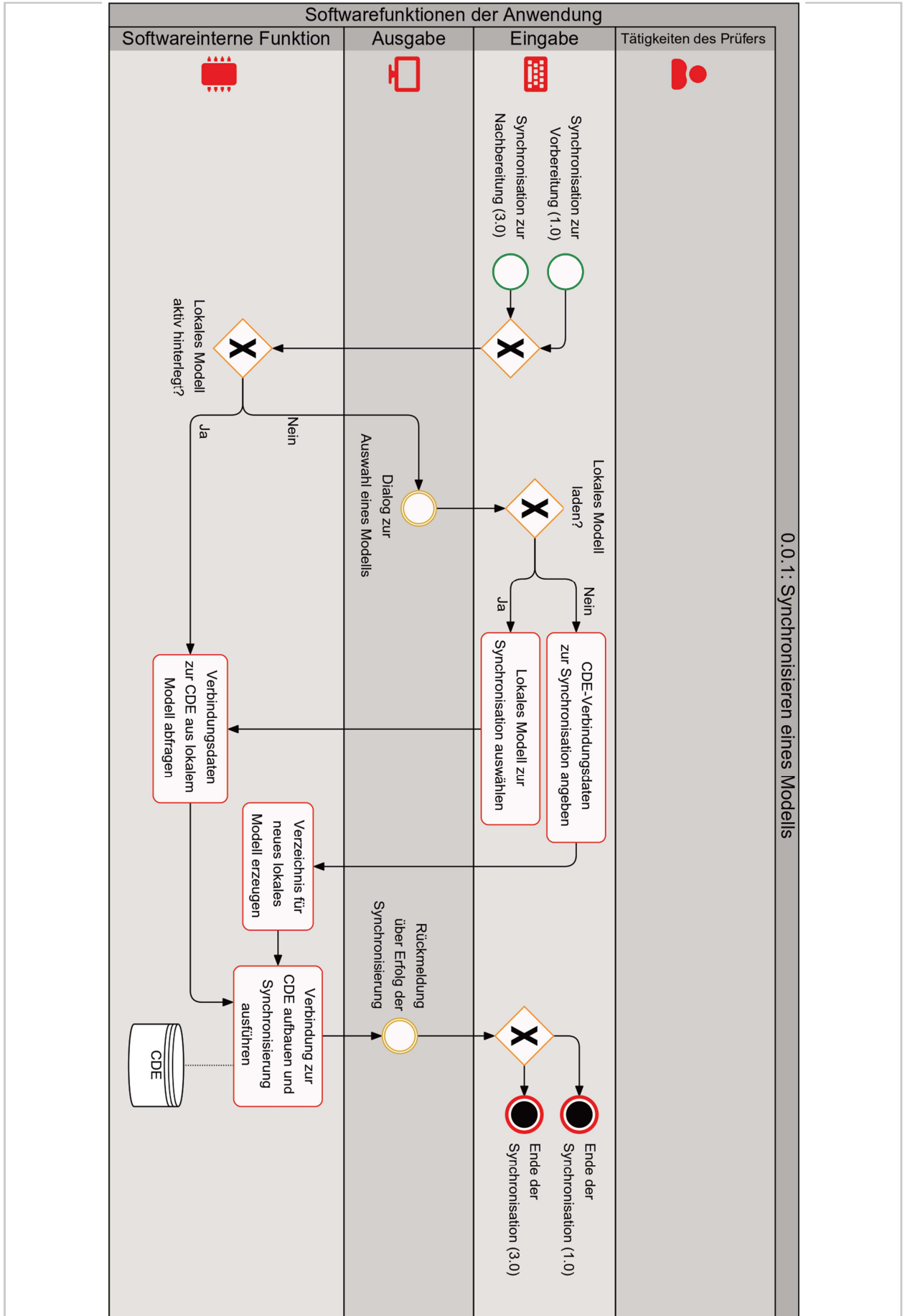


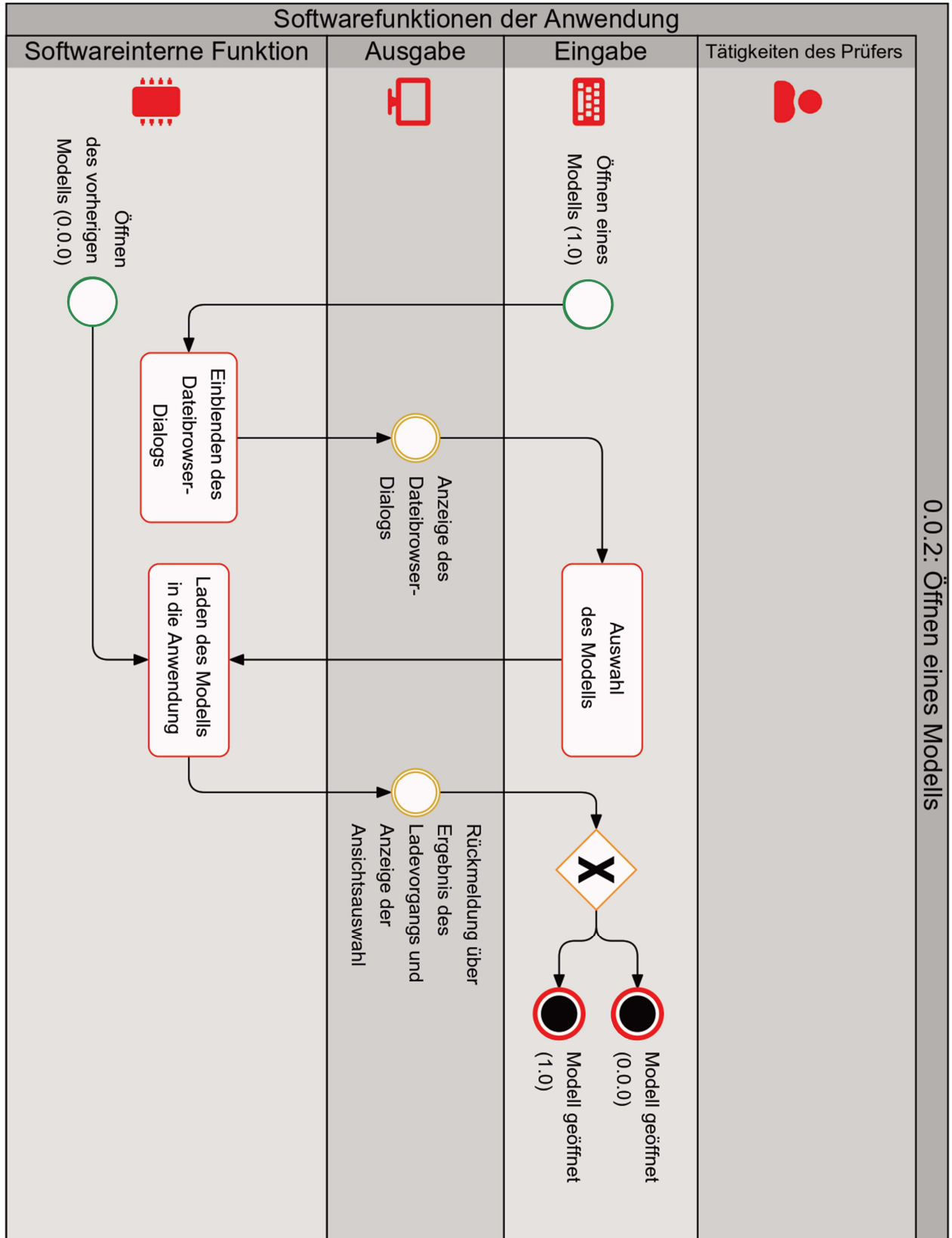


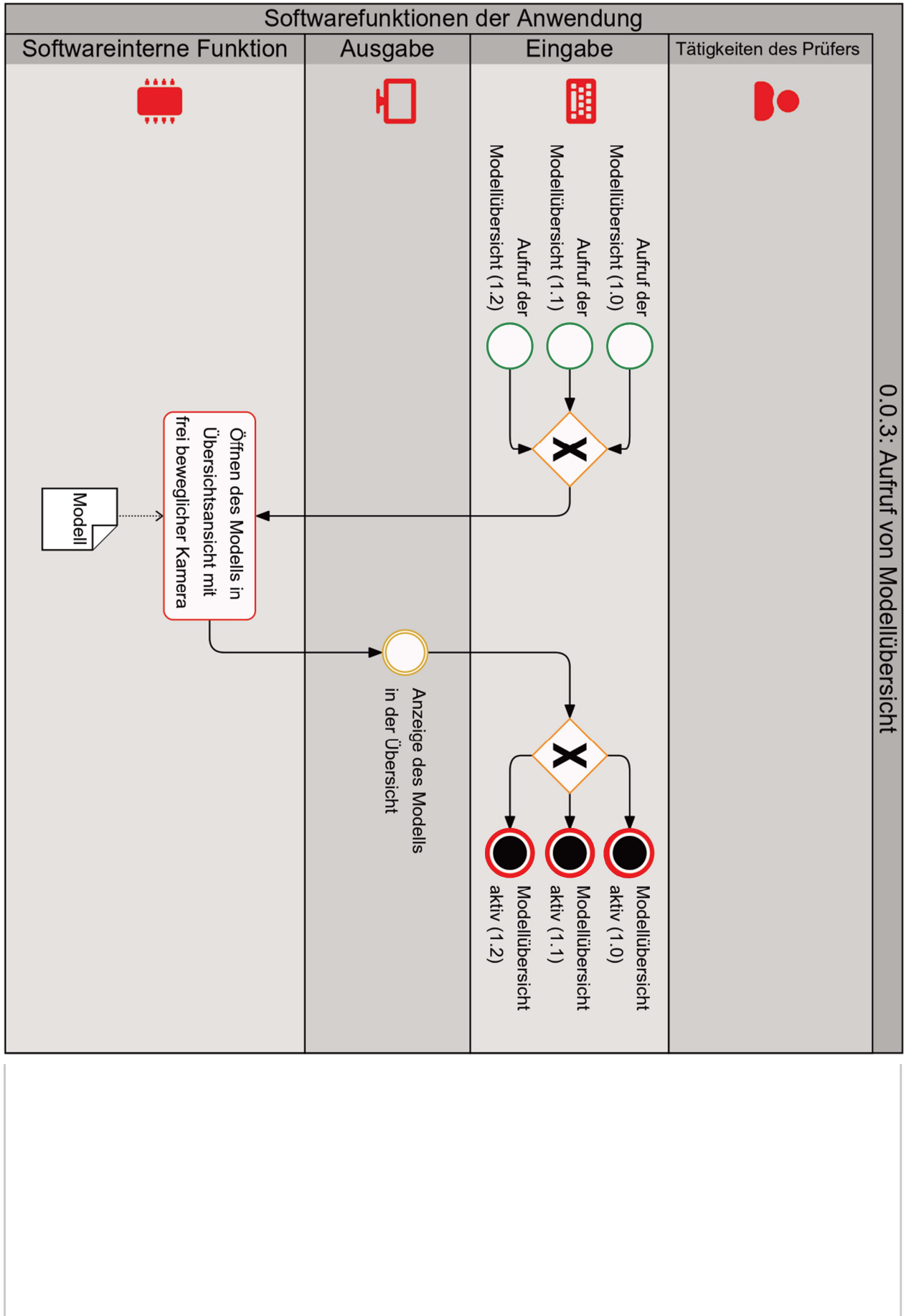




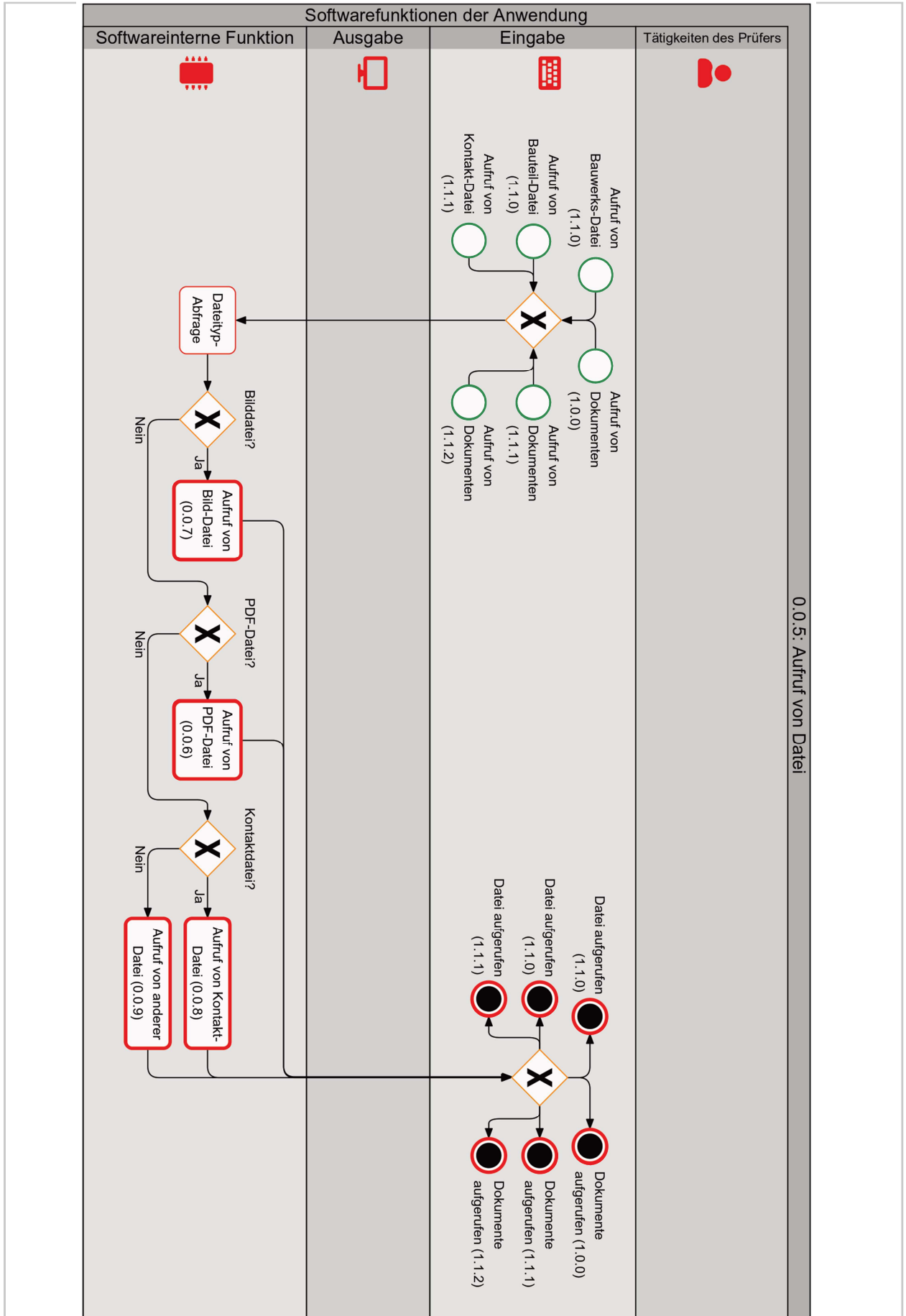


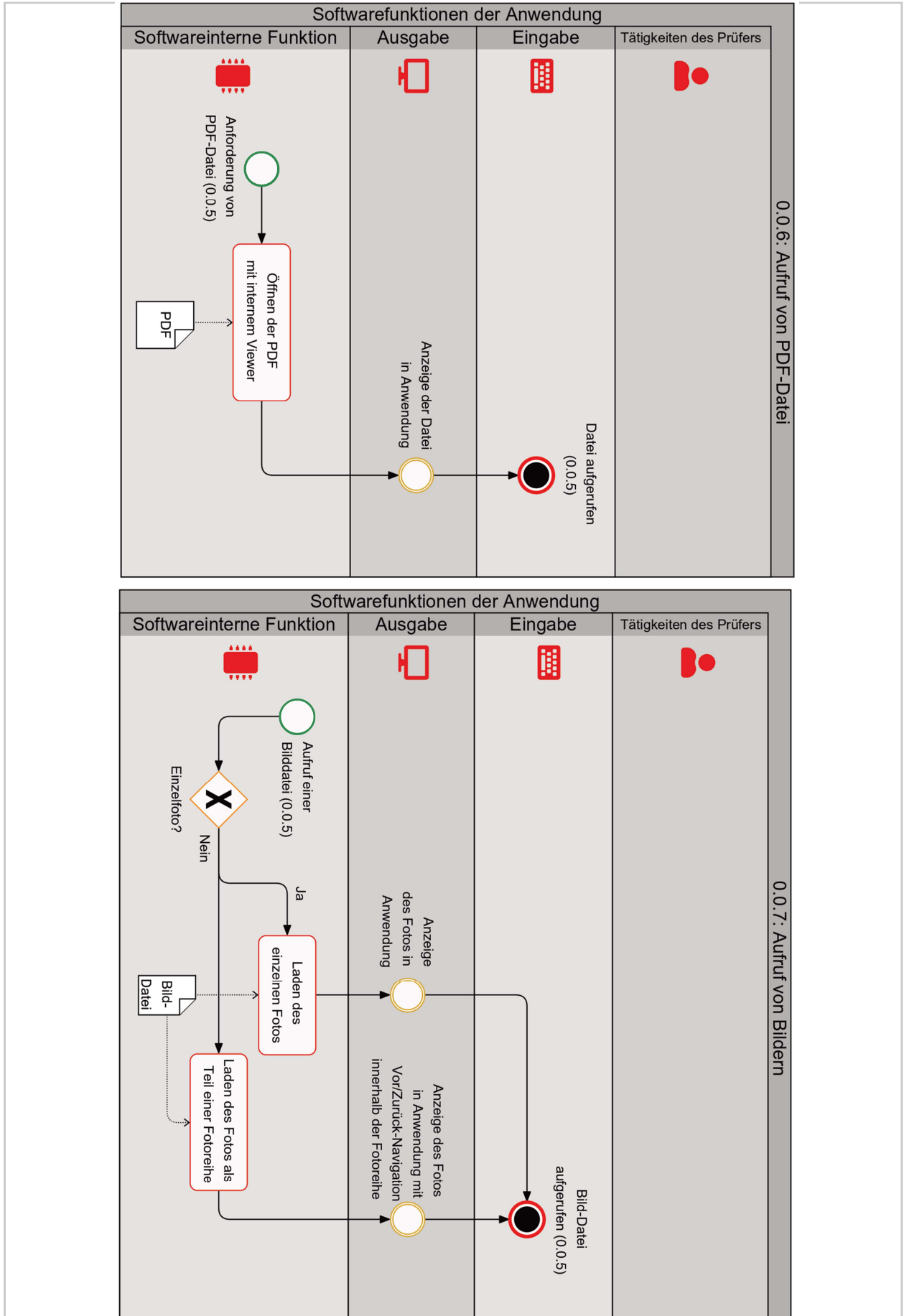


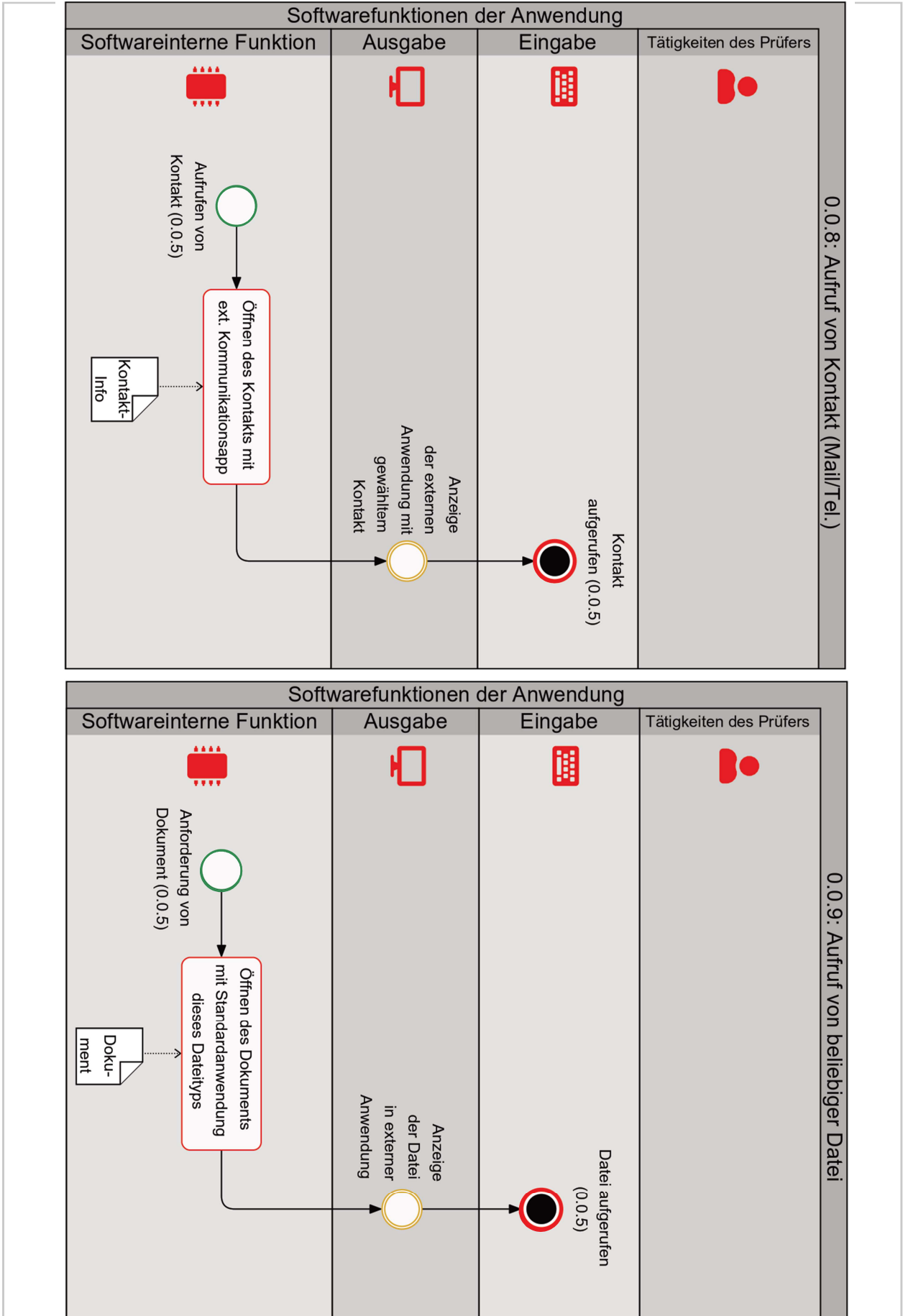


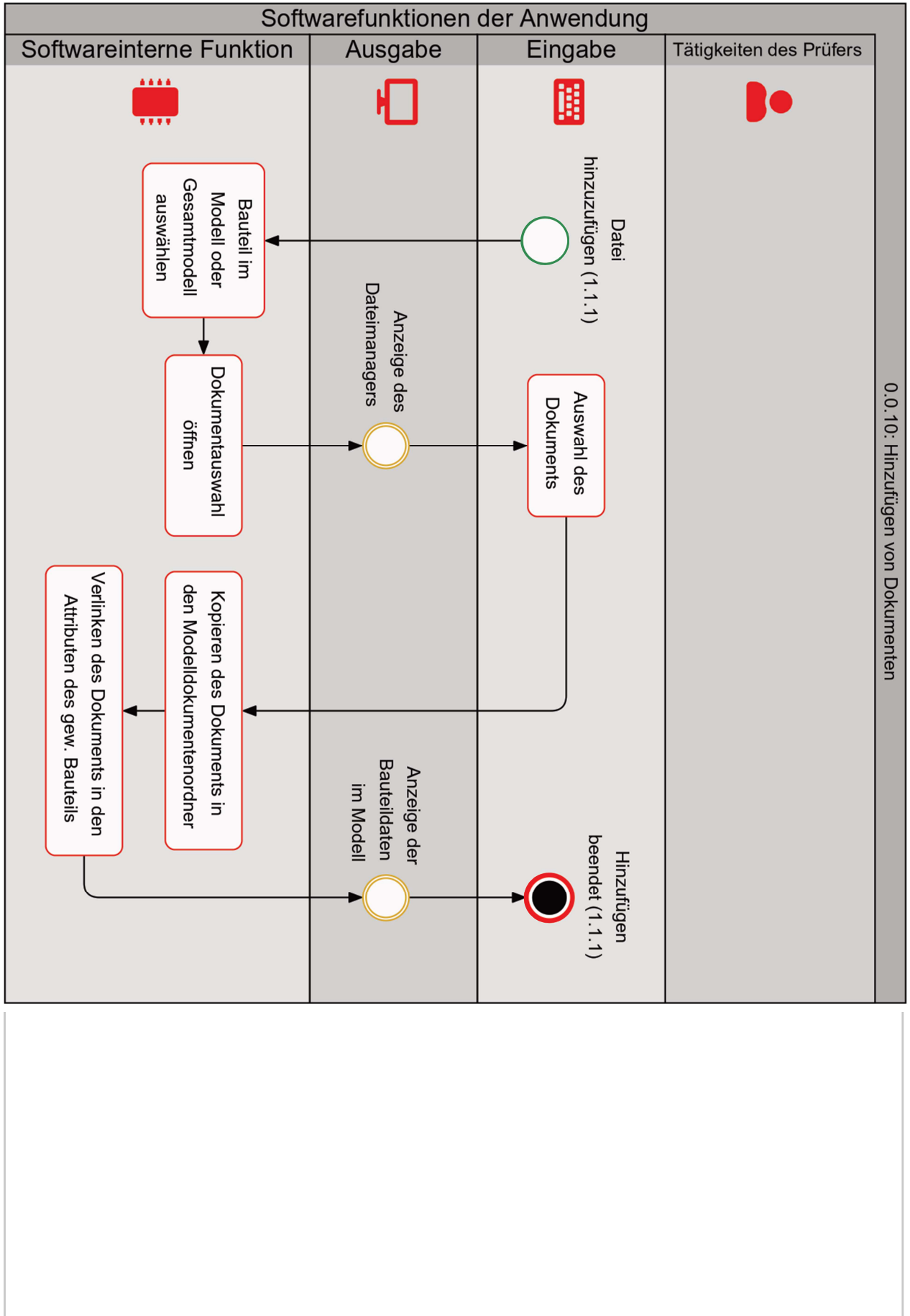




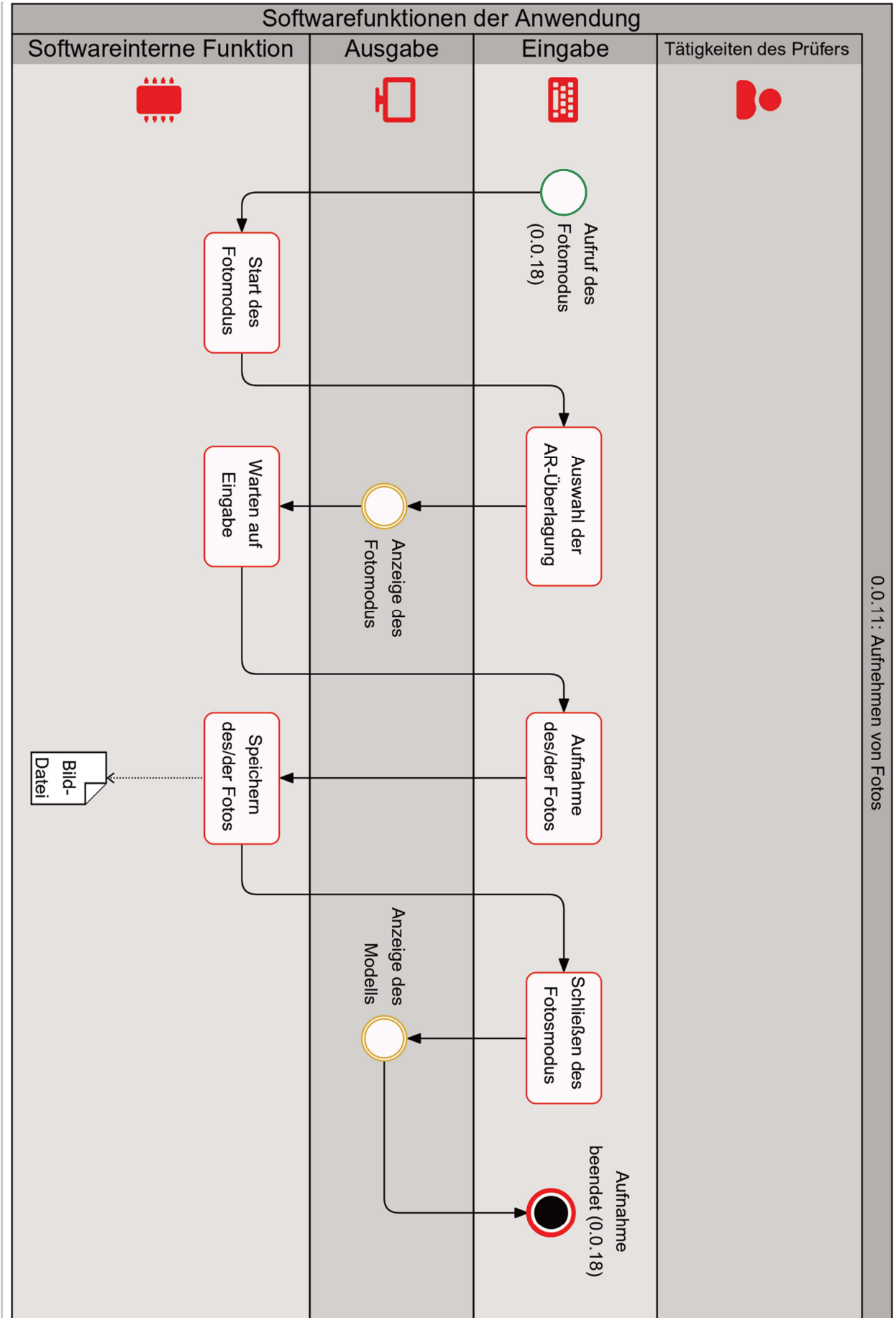


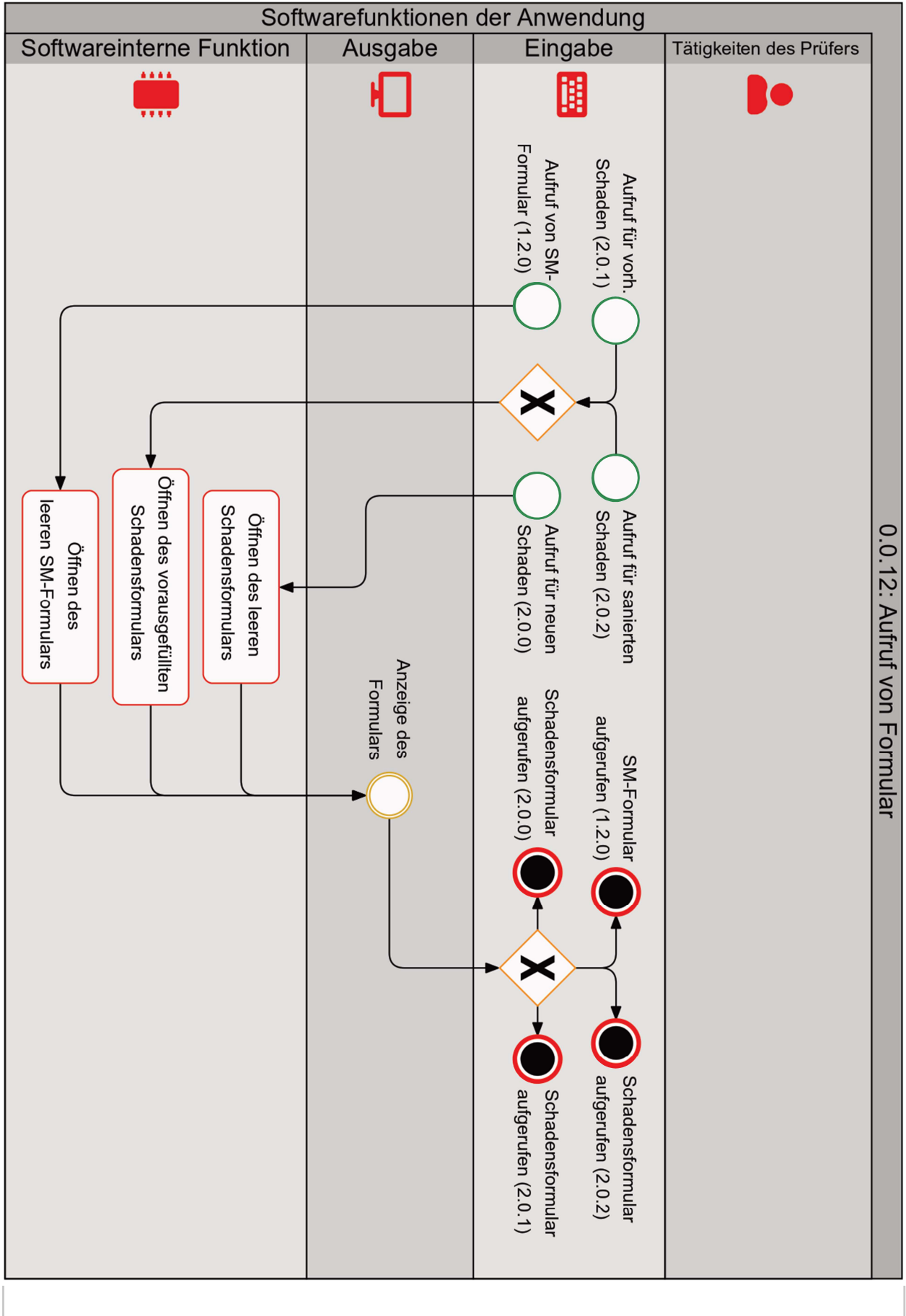


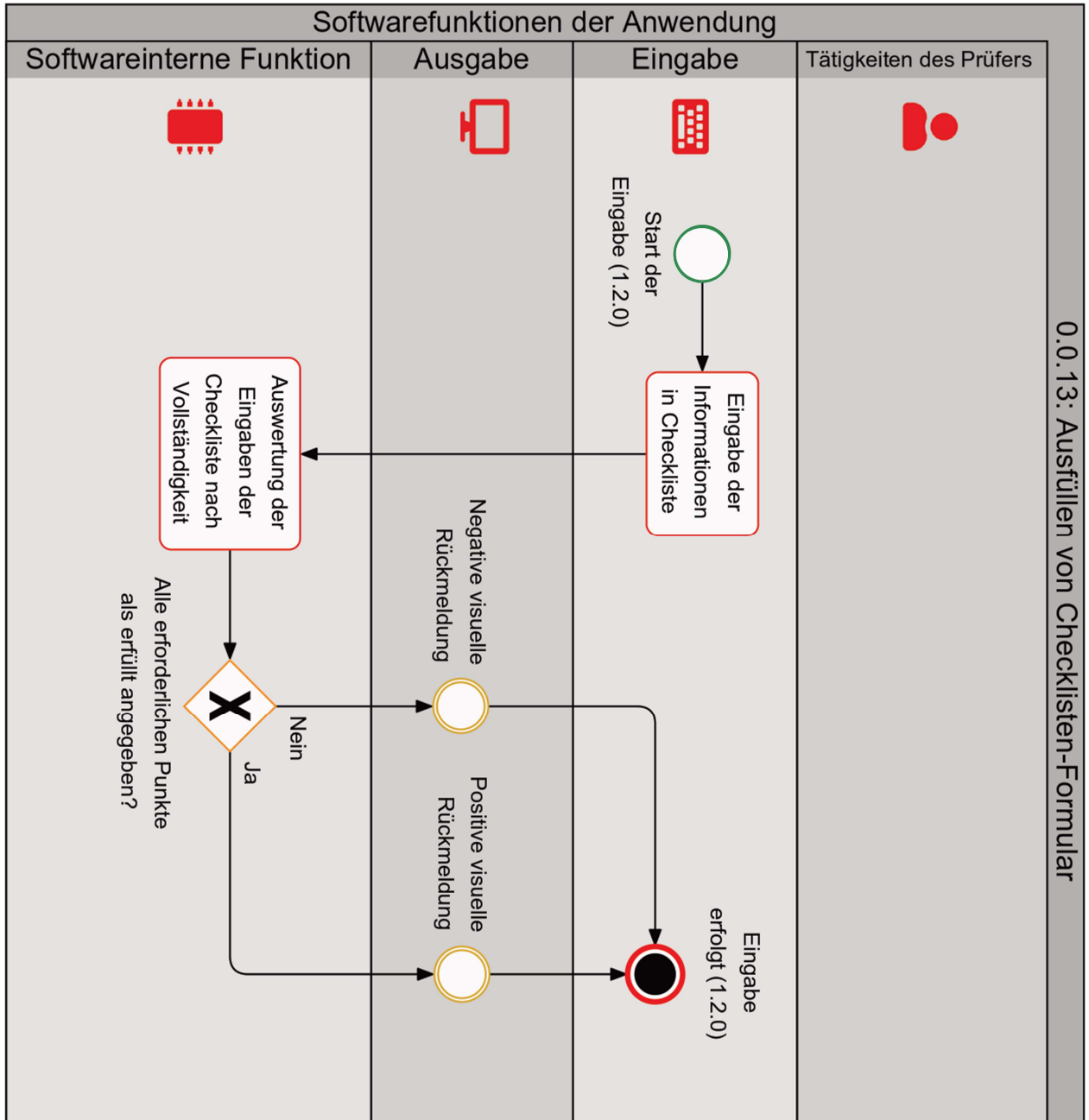




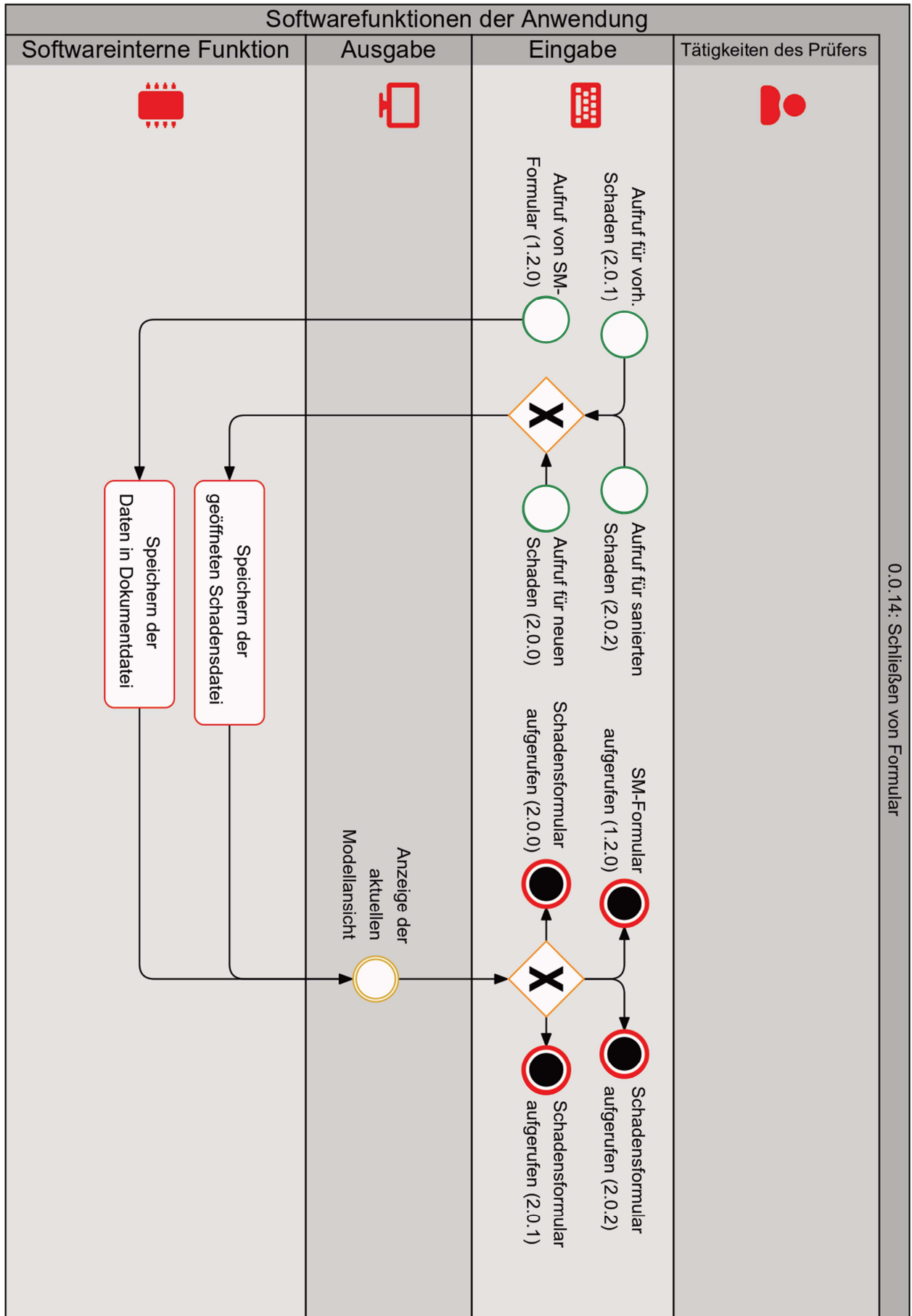


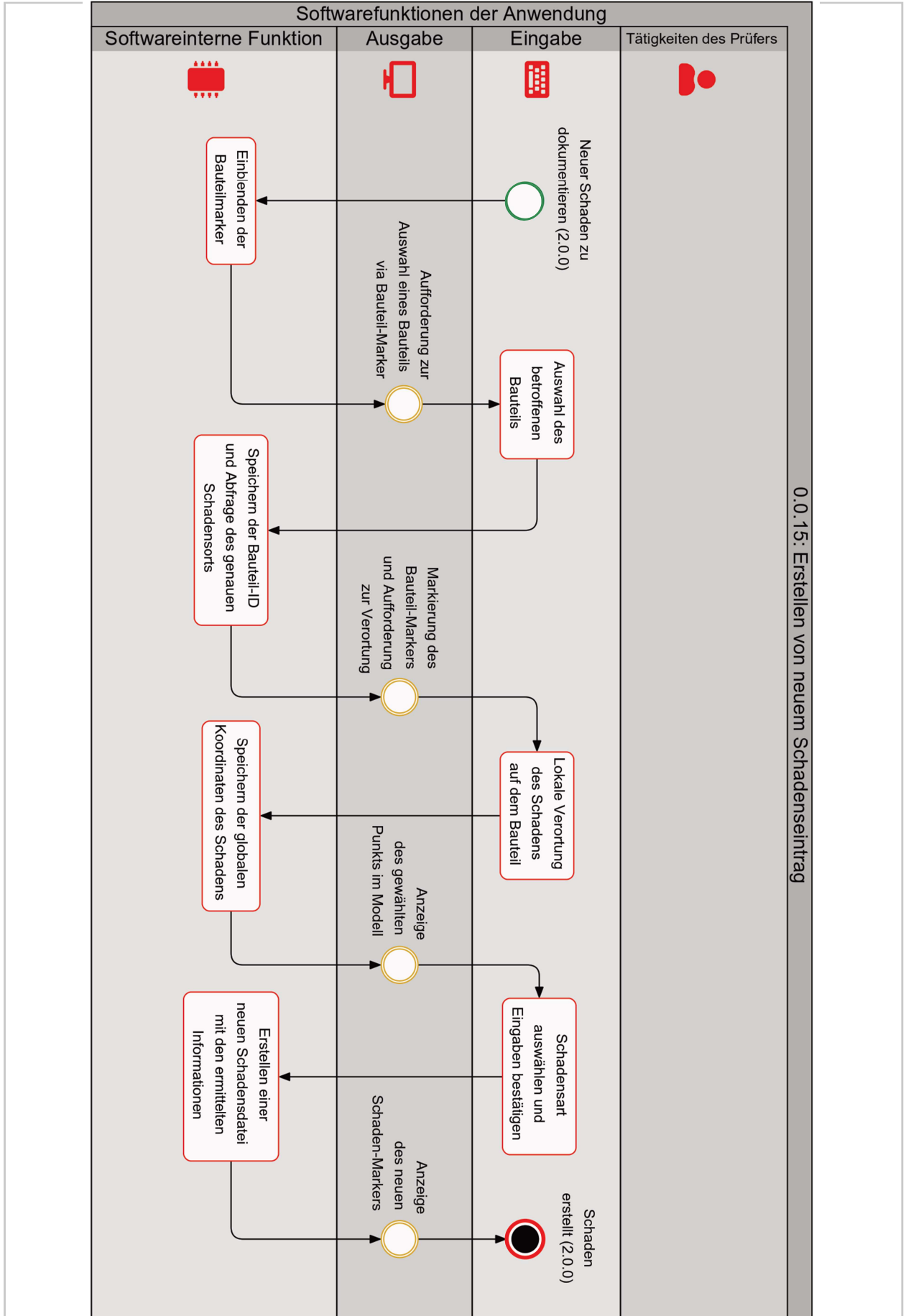


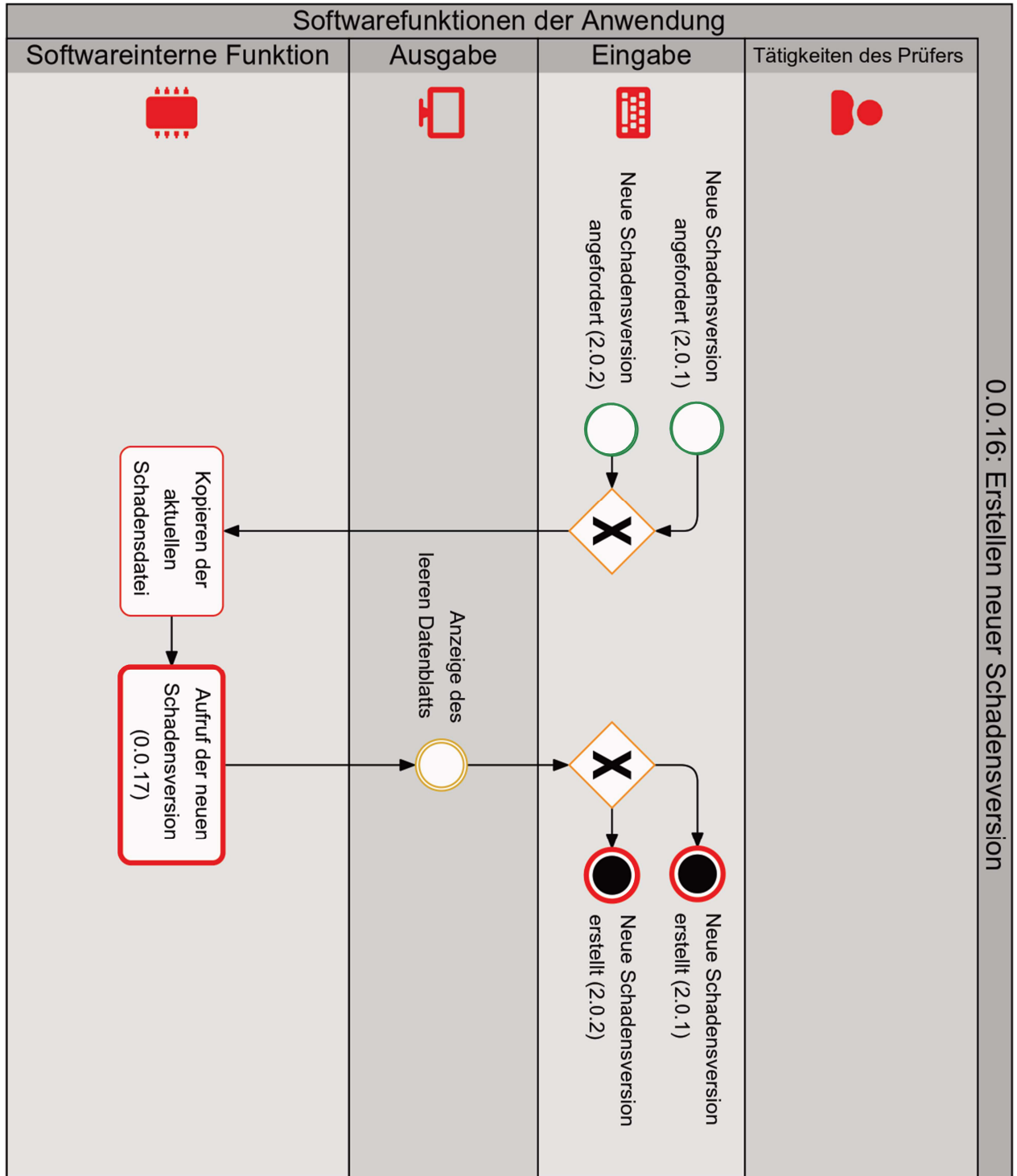




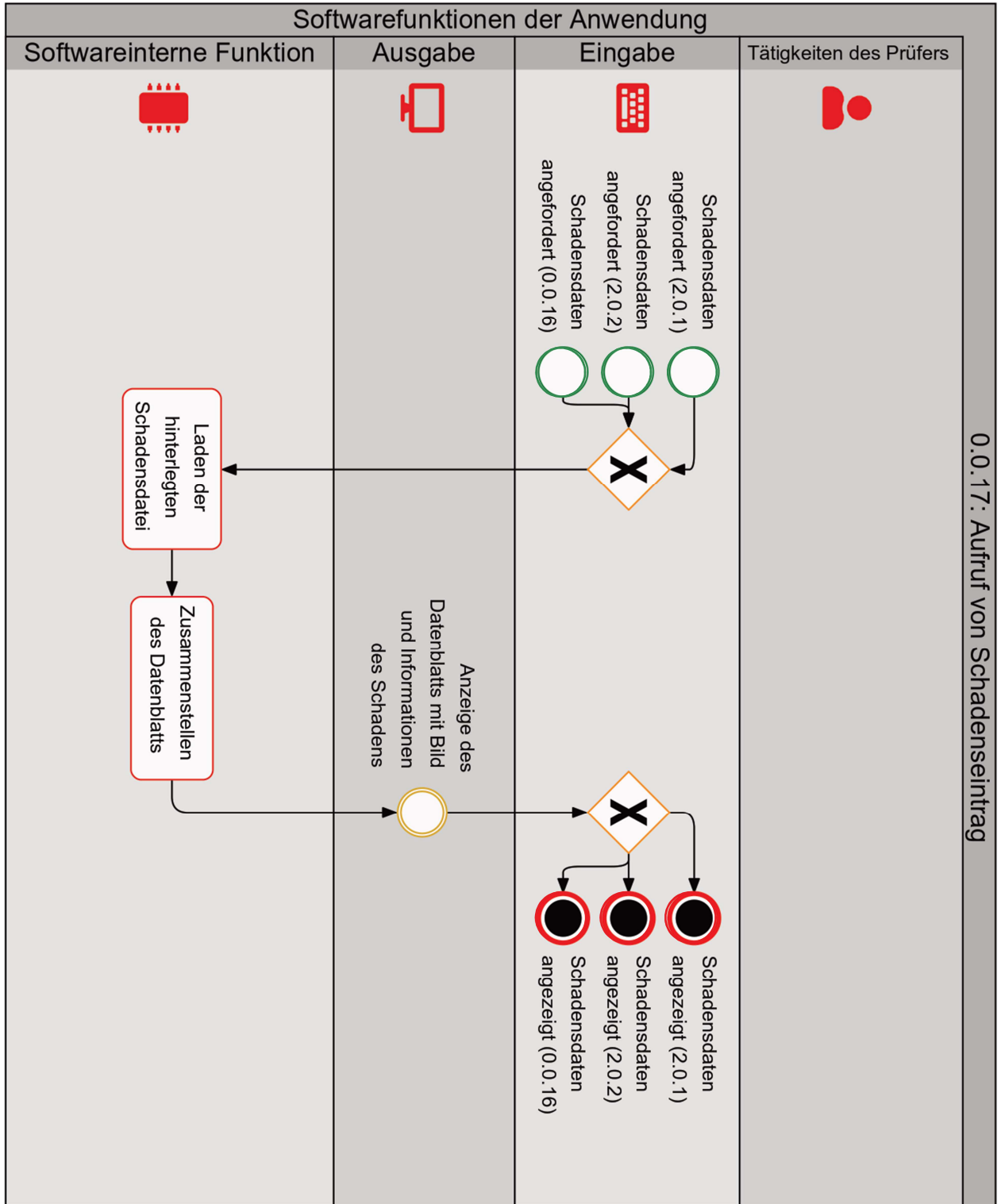
0.0.13: Ausfüllen von Checklisten-Formular

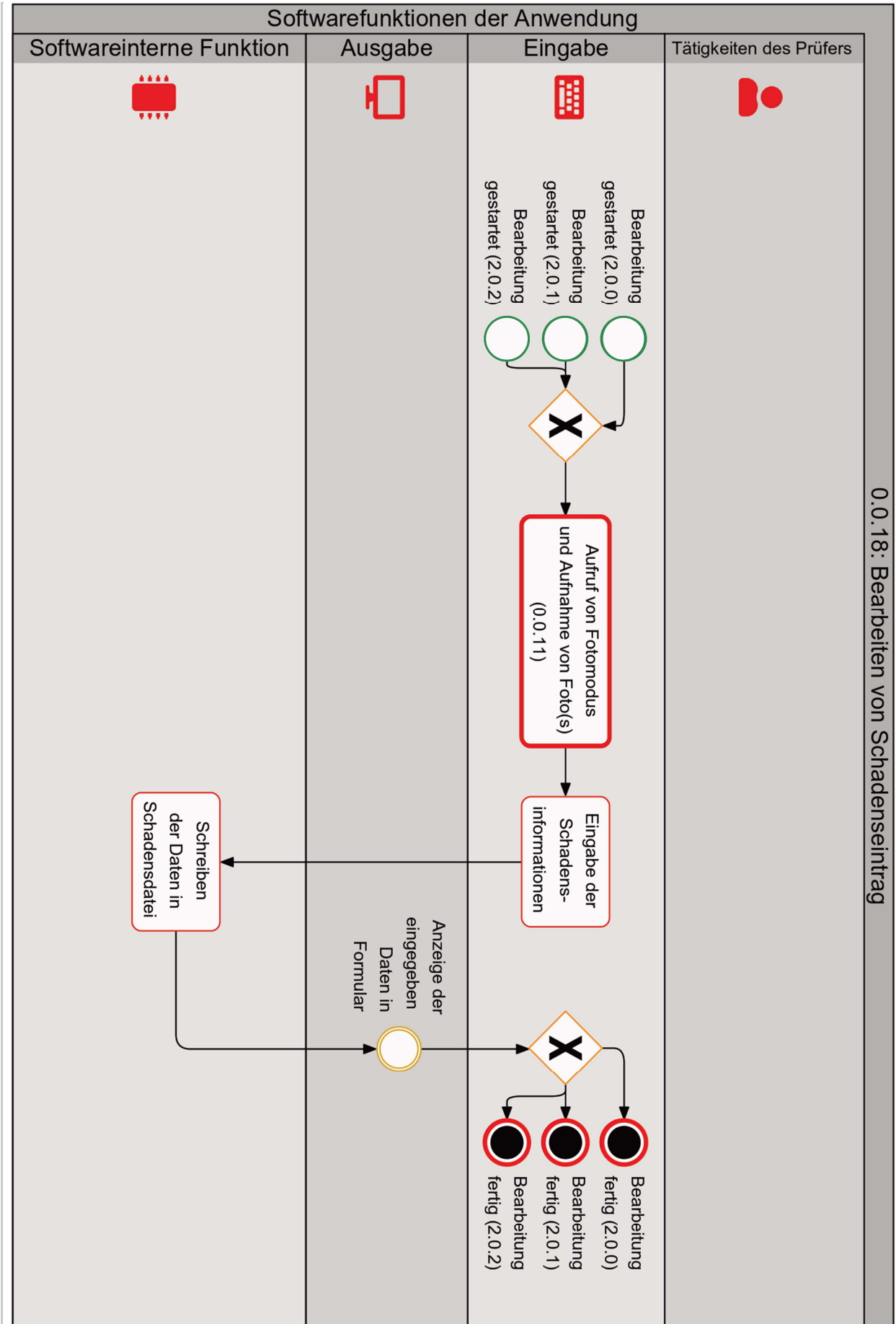






0.0.16: Erstellen neuer Schadensversion





0.0.18: Bearbeiten von Schadensbeitrag



## Arbeitskarten der Digitalen Bauwerksprüfung

### Legende der Verlinkungen in den Arbeitskarten:

[Link zu einer Arbeitskarte](#)

[Link zu einem \(Teil-\) Prozessdiagramm](#)

**Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung  
0. - Deckblatt**

**Notruftaste**

**1. Verwaltung**

- 1.1 Name der Verwaltung
- 1.2 Amt
- 1.3 Meisterei
- 1.4 Ansprechpartner
- 1.4.1 Name
- 1.4.1 Rufnummer

Haimendorfer Fort (Gemeindefreies Gebiet)

[alphanumerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[numerische Eingabe]

**2. Bauwerk**

- 2.1 Lfd. Nr.
- 2.2 Bauwerksnummer
- 2.3 Bauwerksname
- 2.4 GPS- Koordinaten
- 2.5 Sachverhalt
- 2.5.1 Oben liegend
- 2.5.2 Unten liegend
- 2.6 Baujahr

	1
6533630 0	
Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O	

[numerische Eingabe]  
[numerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[numerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[alphanumerische Eingabe]  
[numerische Eingabe]

**3. Bauwerksdaten**

- 3.1 Bauwerksart
- 3.2 Konstruktion
- 3.3 QS Überbau
- 3.4 QS Haupttragwerk
- 3.5 Gesamtlänge
- 3.6 Breite
- 3.7 Brückenfläche
- 3.8 Gesamtbreite
- 3.9 Anzahl der Felder

Hohlkastenbrücke
4F-SpB-HK
155,75 m
15,70 m
2445 m <sup>2</sup>
4

[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]

**4. Weitere Angaben**

- 4.1 Belastungsklasse
- 4.2 Einschränkungen
- 4.3 Befahrbar

60/60
40 t

[numerische Eingabe]  
[numerische Eingabe]

**5. Letzte Bauwerksprüfung**

- 5.1 Datum
- 5.2 Prüfmethode
- 5.3 Benotung
- 5.4 Prüfer

42649
Hauptprüfung
2,7

[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]  
[automatisch generiert]

**Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung**  
**0.1 - Inhaltsverzeichnis**

Lfd. Nr. 1  
 Bauwerksnummer 6533630 0  
 Bauwerksname Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O

**Notruffaste**

**1. Vorbereitung**

1.1 Bestandsdaten	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
1.2 Arbeitssicherheit	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
1.3 Verkehrssicherheit	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
1.4 Genehmigungen	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
1.5 Benötigte Geräte / Materialien	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]

**2. Durchführung**

2.1 Allgemeines	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.2 Laufende Beobachtung	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.3 Besichtigung	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.4 Einfache Prüfung	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5 Hauptprüfung	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.1 Vorgespanntes Bauwerk	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.2 Stahlbetonbauwerk	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.3 Stahlbauwerk	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.4 Stahlverbundbauwerk	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.5 Mauerwerk	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.6 Holz	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.7 Aluminium	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.8 GFK	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.5.9 Ausstattung	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.6 Prüfung aus besonderem Anlass / Sonderprüfung	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
2.7 Prüfung nach besonderen Vorschriften	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]

**3. Nachbearbeitung**

3.1 Auflistung der Schäden	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
3.2 Empfehlungen	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
3.3 Leistungsverzeichnis	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
3.4 Kostenschätzungen	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]

**4. Bestandsübersicht**

4.1 Durchgeführte Maßnahmen	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
4.2 Bauwerkszustand	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
4.1 Kritische Schäden / Stellen	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
4.1 Kostenübersichten	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]
4.1 Daten / Schnittstellen	<input type="checkbox"/>	[Angabe bei fehlenden Informationen]

<p><b>Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung</b></p> <p><b>1.1 - Bestandsdaten</b></p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Lfd. Nr.</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Bauwerksnummer</td> <td style="text-align: right;">6533630 0</td> </tr> <tr> <td>Bauwerksname</td> <td style="text-align: right;">Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O</td> </tr> </table>	Lfd. Nr.	1	Bauwerksnummer	6533630 0	Bauwerksname	Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O																					
Lfd. Nr.	1																											
Bauwerksnummer	6533630 0																											
Bauwerksname	Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O																											
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; color: red; font-weight: bold;">Notruftaste</div>																												
<p><b>1.1.1 Angaben zur Lage / Übersicht</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 45%;">1.1.1.1 - Übersichtskarte</td> <td style="width: 5%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[Karte, Koordinaten, Fotos, Plan]</td> </tr> <tr> <td>1.1.1.2 - Anfahrt / Parkmöglichkeiten</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[Karte, Koordinaten, Fotos, Plan]</td> </tr> <tr> <td>1.1.1.3 - Zugangsorte</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[Beschreibung, Koordinaten, Fotos, Ansprechpartner]</td> </tr> <tr> <td>1.1.1.4 - Sachverhalte</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[Arbeitskarte]</td> </tr> </table> <p><b>1.1.2 Angaben zum Bauwerk</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 45%;">1.1.2.1 - Digitales Modell</td> <td style="width: 5%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[Modell wird durch anklicken aufgerufen]</td> </tr> <tr> <td>1.1.2.2 - Bauwerksbuch</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> <tr> <td>1.1.2.3 - Prüfberichte</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> <tr> <td>1.1.2.4 - Bauwerksakte</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> <tr> <td>1.1.2.5 - Prüfhandbuch</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> </table>		1.1.1.1 - Übersichtskarte	<input type="checkbox"/>	[Karte, Koordinaten, Fotos, Plan]	1.1.1.2 - Anfahrt / Parkmöglichkeiten	<input type="checkbox"/>	[Karte, Koordinaten, Fotos, Plan]	1.1.1.3 - Zugangsorte	<input type="checkbox"/>	[Beschreibung, Koordinaten, Fotos, Ansprechpartner]	1.1.1.4 - Sachverhalte	<input type="checkbox"/>	[Arbeitskarte]	1.1.2.1 - Digitales Modell	<input type="checkbox"/>	[Modell wird durch anklicken aufgerufen]	1.1.2.2 - Bauwerksbuch	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	1.1.2.3 - Prüfberichte	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	1.1.2.4 - Bauwerksakte	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	1.1.2.5 - Prüfhandbuch	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]
1.1.1.1 - Übersichtskarte	<input type="checkbox"/>	[Karte, Koordinaten, Fotos, Plan]																										
1.1.1.2 - Anfahrt / Parkmöglichkeiten	<input type="checkbox"/>	[Karte, Koordinaten, Fotos, Plan]																										
1.1.1.3 - Zugangsorte	<input type="checkbox"/>	[Beschreibung, Koordinaten, Fotos, Ansprechpartner]																										
1.1.1.4 - Sachverhalte	<input type="checkbox"/>	[Arbeitskarte]																										
1.1.2.1 - Digitales Modell	<input type="checkbox"/>	[Modell wird durch anklicken aufgerufen]																										
1.1.2.2 - Bauwerksbuch	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																										
1.1.2.3 - Prüfberichte	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																										
1.1.2.4 - Bauwerksakte	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																										
1.1.2.5 - Prüfhandbuch	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																										

<p><b>Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung</b></p> <p><b>1.2 - Arbeitssicherheit</b></p>	<p>Lfd. Nr. 1</p> <p>Bauwerksnummer 6533630 0</p> <p>Bauwerksname Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O</p>																										
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; color: red; font-weight: bold;">Notruftaste</div>																											
<p><b>1.2.1 Schutzausrüstung</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;">1.2.1.1 - PSA</td> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Unterarbeitskarte]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.1.2 - Sicherungspunkte</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Infotext zum richtigen Sichern, Abbildungen, Video]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.1.3 - Aufstellorte für Geräte</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Beschreibung, Abbildungen, Ortsangaben, Ansprechpartner]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.1.4 - In Betriebnahme von Geräten</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Straße, Gewässer, Wasserstände, Gleisanlagen]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.1.5 - Gefährdungsbeurteilung</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> </table> <p><b>1.2.2 Gefahrenhinweise</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;">1.2.2.1 - Absturzbereiche</td> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.2.2 - Arbeiten an Gewässern</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.2.3 - Arbeiten im Bereich von elektrischen Anlagen</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.2.4 - Arbeiten im Verkehrswege</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]</td> </tr> </table> <p><b>1.4.3 Erste Hilfe</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;">1.2.3.1 - Anweisung erste Hilfe</td> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Anweisungen hinterlegen]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1.2.3.2 - Anweisung Wiederbelebung</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Anweisungen hinterlegen, bei Audio/Video mit klaren Sprachanweisungen]</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;">1. Stufe Interner Notruf</td> <td style="width: 50%; padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Übermittlung an weitere Tablets - Wer und Wo]</td> </tr> <tr> <td style="padding-bottom: 5px;">1. Stufe externer Notruf</td> <td style="padding-bottom: 5px;"><input type="checkbox"/> [Übermittlung der Koordinaten]</td> </tr> </table> <p>Angaben zur nächstgelegene Krankenhaus</p>		1.2.1.1 - PSA	<input type="checkbox"/> [Unterarbeitskarte]	1.2.1.2 - Sicherungspunkte	<input type="checkbox"/> [Infotext zum richtigen Sichern, Abbildungen, Video]	1.2.1.3 - Aufstellorte für Geräte	<input type="checkbox"/> [Beschreibung, Abbildungen, Ortsangaben, Ansprechpartner]	1.2.1.4 - In Betriebnahme von Geräten	<input type="checkbox"/> [Straße, Gewässer, Wasserstände, Gleisanlagen]	1.2.1.5 - Gefährdungsbeurteilung	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt]	1.2.2.1 - Absturzbereiche	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]	1.2.2.2 - Arbeiten an Gewässern	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]	1.2.2.3 - Arbeiten im Bereich von elektrischen Anlagen	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]	1.2.2.4 - Arbeiten im Verkehrswege	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]	1.2.3.1 - Anweisung erste Hilfe	<input type="checkbox"/> [Anweisungen hinterlegen]	1.2.3.2 - Anweisung Wiederbelebung	<input type="checkbox"/> [Anweisungen hinterlegen, bei Audio/Video mit klaren Sprachanweisungen]	1. Stufe Interner Notruf	<input type="checkbox"/> [Übermittlung an weitere Tablets - Wer und Wo]	1. Stufe externer Notruf	<input type="checkbox"/> [Übermittlung der Koordinaten]
1.2.1.1 - PSA	<input type="checkbox"/> [Unterarbeitskarte]																										
1.2.1.2 - Sicherungspunkte	<input type="checkbox"/> [Infotext zum richtigen Sichern, Abbildungen, Video]																										
1.2.1.3 - Aufstellorte für Geräte	<input type="checkbox"/> [Beschreibung, Abbildungen, Ortsangaben, Ansprechpartner]																										
1.2.1.4 - In Betriebnahme von Geräten	<input type="checkbox"/> [Straße, Gewässer, Wasserstände, Gleisanlagen]																										
1.2.1.5 - Gefährdungsbeurteilung	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt]																										
1.2.2.1 - Absturzbereiche	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]																										
1.2.2.2 - Arbeiten an Gewässern	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]																										
1.2.2.3 - Arbeiten im Bereich von elektrischen Anlagen	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]																										
1.2.2.4 - Arbeiten im Verkehrswege	<input type="checkbox"/> [Als PDF-Datei hinterlegt oder Warnhinweise im Modell]																										
1.2.3.1 - Anweisung erste Hilfe	<input type="checkbox"/> [Anweisungen hinterlegen]																										
1.2.3.2 - Anweisung Wiederbelebung	<input type="checkbox"/> [Anweisungen hinterlegen, bei Audio/Video mit klaren Sprachanweisungen]																										
1. Stufe Interner Notruf	<input type="checkbox"/> [Übermittlung an weitere Tablets - Wer und Wo]																										
1. Stufe externer Notruf	<input type="checkbox"/> [Übermittlung der Koordinaten]																										

<p><b>Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung</b></p> <p><b>1.3 - Verkehrssicherung</b></p>	<p>Lfd. Nr. 1</p> <p>Bauwerksnummer 6533630 0</p> <p>Bauwerksname Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O</p>																						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"><b>Notruftaste</b></div>																							
<p><b>1.3.1 Oben auf dem Bauwerk</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 45%;">1.3.1.1 - Warnschilder</td> <td style="width: 5%;"><input type="checkbox"/></td> <td rowspan="5" style="vertical-align: top; padding-left: 10px;">[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt, Angaben: Anzahl, Aufgestellt J/N, Ortsbeschreibung, Abstände, Freigaben]</td> </tr> <tr> <td>1.3.1.2 - Schranken</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>1.3.1.3 - Leitbaken</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>1.3.1.4 - Fahrzeugrückhaltesysteme</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>1.3.1.5 - Sicherungsfahrzeuge</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p><b>1.3.2 Unter dem Bauwerk</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 45%;">1.3.2.1 - Warnschilder</td> <td style="width: 5%;"><input type="checkbox"/></td> <td rowspan="5" style="vertical-align: top; padding-left: 10px;">[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt, Angaben: Anzahl, Aufgestellt J/N, Ortsbeschreibung, Abstände, Freigaben]</td> </tr> <tr> <td>1.3.2.2 - Schranken</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>1.3.2.3 - Leitbaken</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>1.3.2.4 - Fahrzeugrückhaltesysteme</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>1.3.2.5 - Sicherungsfahrzeuge</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		1.3.1.1 - Warnschilder	<input type="checkbox"/>	[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt, Angaben: Anzahl, Aufgestellt J/N, Ortsbeschreibung, Abstände, Freigaben]	1.3.1.2 - Schranken	<input type="checkbox"/>	1.3.1.3 - Leitbaken	<input type="checkbox"/>	1.3.1.4 - Fahrzeugrückhaltesysteme	<input type="checkbox"/>	1.3.1.5 - Sicherungsfahrzeuge	<input type="checkbox"/>	1.3.2.1 - Warnschilder	<input type="checkbox"/>	[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt, Angaben: Anzahl, Aufgestellt J/N, Ortsbeschreibung, Abstände, Freigaben]	1.3.2.2 - Schranken	<input type="checkbox"/>	1.3.2.3 - Leitbaken	<input type="checkbox"/>	1.3.2.4 - Fahrzeugrückhaltesysteme	<input type="checkbox"/>	1.3.2.5 - Sicherungsfahrzeuge	<input type="checkbox"/>
1.3.1.1 - Warnschilder	<input type="checkbox"/>	[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt, Angaben: Anzahl, Aufgestellt J/N, Ortsbeschreibung, Abstände, Freigaben]																					
1.3.1.2 - Schranken	<input type="checkbox"/>																						
1.3.1.3 - Leitbaken	<input type="checkbox"/>																						
1.3.1.4 - Fahrzeugrückhaltesysteme	<input type="checkbox"/>																						
1.3.1.5 - Sicherungsfahrzeuge	<input type="checkbox"/>																						
1.3.2.1 - Warnschilder	<input type="checkbox"/>	[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt, Angaben: Anzahl, Aufgestellt J/N, Ortsbeschreibung, Abstände, Freigaben]																					
1.3.2.2 - Schranken	<input type="checkbox"/>																						
1.3.2.3 - Leitbaken	<input type="checkbox"/>																						
1.3.2.4 - Fahrzeugrückhaltesysteme	<input type="checkbox"/>																						
1.3.2.5 - Sicherungsfahrzeuge	<input type="checkbox"/>																						
<p><b>Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung</b></p> <p><b>1.4 - Genehmigungen</b></p>	<p>Lfd. Nr. 1</p> <p>Bauwerksnummer 6533630 0</p> <p>Bauwerksname Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O</p>																						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"><b>Notruftaste</b></div>																							
<p><b>1.4.1 Anordnungen</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 45%;">1.4.1.1 - Verkehrsrechtliche Anordnungen</td> <td style="width: 5%;"><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> <tr> <td>1.4.1.2 - Deutsche Bahn</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> <tr> <td>1.4.1.3 - Landesbetrieben</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> <tr> <td>1.4.1.4 - Dritte</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> </table> <p><b>1.4.2 Handlungsanweisungen</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 45%;">1.4.2.1 - Verkehrszeichenplan</td> <td style="width: 5%;"><input type="checkbox"/></td> <td>[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> <tr> <td>1.4.2.2 - Arbeiten im Gleisbereich</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt, z.B. Sicherheitsabstände]</td> </tr> <tr> <td>1.4.2.3 - Arbeiten an Gewässern</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[PDF-Datei hinterlegt]</td> </tr> </table>		1.4.1.1 - Verkehrsrechtliche Anordnungen	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	1.4.1.2 - Deutsche Bahn	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	1.4.1.3 - Landesbetrieben	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	1.4.1.4 - Dritte	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	1.4.2.1 - Verkehrszeichenplan	<input type="checkbox"/>	[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt]	1.4.2.2 - Arbeiten im Gleisbereich	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt, z.B. Sicherheitsabstände]	1.4.2.3 - Arbeiten an Gewässern	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]	
1.4.1.1 - Verkehrsrechtliche Anordnungen	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																					
1.4.1.2 - Deutsche Bahn	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																					
1.4.1.3 - Landesbetrieben	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																					
1.4.1.4 - Dritte	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																					
1.4.2.1 - Verkehrszeichenplan	<input type="checkbox"/>	[In Modell oder als PDF-Datei hinterlegt]																					
1.4.2.2 - Arbeiten im Gleisbereich	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt, z.B. Sicherheitsabstände]																					
1.4.2.3 - Arbeiten an Gewässern	<input type="checkbox"/>	[PDF-Datei hinterlegt]																					

<p><b>Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung</b>  <b>2.1 - Allgemeines</b></p>	<p>Lfd. Nr. <span style="float: right;">1</span></p> <p>Bauwerksnummer <span style="float: right;">6533630 0</span></p> <p>Bauwerksname <span style="float: right;">Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O</span></p>
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; color: red; font-weight: bold;">Notruftaste</div>	
<p>Messeinrichtungen, -punkte,- Bolzen</p>	<p>[Visuell] <input type="checkbox"/> Sind die Einrichtungen zugänglich und intakt?</p>
<p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Durchfahrtshöhen /-breiten</span></p>	<p>[Messwert] <input type="checkbox"/> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Unterarbeitskarte Protokoll Höhe-Breite]</span>          [Eingabe in Formular, Protokoll mit Referenz zu Messwerten aus vorherigen Prüfungen, Vermerk bei Abweichungen]</p>

<p><b>Arbeitskarten zur Bauwerksprüfung</b>  <b>2.5.1 - Vorgespanntes Bauwerk</b></p>	<p>Lfd. Nr. <span style="float: right;">1</span></p> <p>Bauwerksnummer <span style="float: right;">6533630 0</span></p> <p>Bauwerksname <span style="float: right;">Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O</span></p>																																									
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; color: red; font-weight: bold;">Notruftaste</div>																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Bauteil / Bauteilgruppen</th> <th style="width: 30%;">Prüfung / Vorgehen</th> <th style="width: 40%;">Bemerkung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"><b>Beton- / Stahlbetonbauteile</b></td> </tr> <tr> <td>Widerlager</td> <td rowspan="4" style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">[Unterarbeitskarte Betonoberfläche / Betondeckung]</td> <td rowspan="4" style="vertical-align: top;"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20px;"><input type="checkbox"/></td> <td>1.) Anzeige des jeweiligen Bauteils / der jeweiligen Bauteilgruppe im Modell</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>2.) Automatische Zuweisung der Mängel und Schäden der jeweiligen ausgewählten Bauteile im Modell</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>3.) Weiterleitung zur jeweiligen untergeordneten Arbeitskarten</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>4.) Kennzeichnung von abgearbeiteten Punkten</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Stützen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Überbau</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kappen</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Fugen</b></td> </tr> <tr> <td>Betonfugen</td> <td style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">[Unterarbeitskarte]</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Vorspannung</b></td> </tr> <tr> <td>Spannungsrissskorrosion</td> <td style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">[Unterarbeitskarte]</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Koppelfugen</b></td> </tr> <tr> <td>Koppelanker / -Fuge</td> <td style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">[Unterarbeitskarte]</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Bauteil / Bauteilgruppen	Prüfung / Vorgehen	Bemerkung	<b>Beton- / Stahlbetonbauteile</b>			Widerlager	[Unterarbeitskarte Betonoberfläche / Betondeckung]	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20px;"><input type="checkbox"/></td> <td>1.) Anzeige des jeweiligen Bauteils / der jeweiligen Bauteilgruppe im Modell</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>2.) Automatische Zuweisung der Mängel und Schäden der jeweiligen ausgewählten Bauteile im Modell</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>3.) Weiterleitung zur jeweiligen untergeordneten Arbeitskarten</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>4.) Kennzeichnung von abgearbeiteten Punkten</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	1.) Anzeige des jeweiligen Bauteils / der jeweiligen Bauteilgruppe im Modell	<input type="checkbox"/>	2.) Automatische Zuweisung der Mängel und Schäden der jeweiligen ausgewählten Bauteile im Modell	<input type="checkbox"/>	3.) Weiterleitung zur jeweiligen untergeordneten Arbeitskarten	<input type="checkbox"/>	4.) Kennzeichnung von abgearbeiteten Punkten	Stützen		Überbau		Kappen		<b>Fugen</b>			Betonfugen	[Unterarbeitskarte]	<input type="checkbox"/>	<b>Vorspannung</b>			Spannungsrissskorrosion	[Unterarbeitskarte]	<input type="checkbox"/>	<b>Koppelfugen</b>			Koppelanker / -Fuge	[Unterarbeitskarte]	<input type="checkbox"/>
Bauteil / Bauteilgruppen	Prüfung / Vorgehen	Bemerkung																																								
<b>Beton- / Stahlbetonbauteile</b>																																										
Widerlager	[Unterarbeitskarte Betonoberfläche / Betondeckung]	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20px;"><input type="checkbox"/></td> <td>1.) Anzeige des jeweiligen Bauteils / der jeweiligen Bauteilgruppe im Modell</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>2.) Automatische Zuweisung der Mängel und Schäden der jeweiligen ausgewählten Bauteile im Modell</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>3.) Weiterleitung zur jeweiligen untergeordneten Arbeitskarten</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>4.) Kennzeichnung von abgearbeiteten Punkten</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	1.) Anzeige des jeweiligen Bauteils / der jeweiligen Bauteilgruppe im Modell	<input type="checkbox"/>	2.) Automatische Zuweisung der Mängel und Schäden der jeweiligen ausgewählten Bauteile im Modell	<input type="checkbox"/>	3.) Weiterleitung zur jeweiligen untergeordneten Arbeitskarten			<input type="checkbox"/>	4.) Kennzeichnung von abgearbeiteten Punkten																														
<input type="checkbox"/>			1.) Anzeige des jeweiligen Bauteils / der jeweiligen Bauteilgruppe im Modell																																							
<input type="checkbox"/>			2.) Automatische Zuweisung der Mängel und Schäden der jeweiligen ausgewählten Bauteile im Modell																																							
<input type="checkbox"/>			3.) Weiterleitung zur jeweiligen untergeordneten Arbeitskarten																																							
<input type="checkbox"/>	4.) Kennzeichnung von abgearbeiteten Punkten																																									
Stützen																																										
Überbau																																										
Kappen																																										
<b>Fugen</b>																																										
Betonfugen	[Unterarbeitskarte]	<input type="checkbox"/>																																								
<b>Vorspannung</b>																																										
Spannungsrissskorrosion	[Unterarbeitskarte]	<input type="checkbox"/>																																								
<b>Koppelfugen</b>																																										
Koppelanker / -Fuge	[Unterarbeitskarte]	<input type="checkbox"/>																																								



Arbeitskarten zur  
Bauwerksprüfung  
2.5.9 - Ausstattung

Lfd. Nr. 1  
Bauwerksnummer 6533630 0  
Bauwerksname Brücke A3 AK Nürnberg Ast A-O

**Notruftaste**

Geländer	[Unterarbeitskarte]	
Fahrzeugrückhaltesysteme	[Unterarbeitskarte]	
Lager	[Unterarbeitskarte]	
Abdichtung und Belag	[Unterarbeitskarte]	
Asphaltfugen	[Unterarbeitskarte]	
Fahrbahnübergänge	[Unterarbeitskarte]	
Entwässerung	[Unterarbeitskarte]	
Beleuchtung	[Visuell]	
Beschilderungen	[Visuell]	
Böschungstreppen	[Visuell]	
Böschungen	[Visuell]	
Sonstige Versorgungsleitungen	[Visuell]	

- 1.) Jeder Schaden wird einer der genannten Konstruktionsgruppen zugeordnet
- 2.) Den aufgelisteten Konstruktionsgruppen sind entsprechende weitergehende Unterarbeitskarten hinterlegt
- 3.) Bei Leitungen in oder an Brücken sollen die Informationen der jeweiligen Versorgungsleitungen im System angezeigt werden. [Art, Betreiber, Ansprechpartner]
- 4.) Anzeige von Beleuchtungen, Leitungen etc. sowie die Eingabe eines Schadens im Modell

Arbeitskarte  
Abdichtung und Belag

1/2

**Grunddaten****Vorschriften**

ZTV-ING, RIZ-ING, TL-TP, Herstellerangaben

**Kurzbeschreibung**

Die Fahrbahnbereiche sowie ggf. vorhandener Geh- und Radwege sind auf die unterschiedlichsten Mängel und Schäden zu untersuchen. Undichtigkeiten und Umläufigkeiten müssen frühestmöglich aufgefunden werden, da sie die Dauerhaftigkeit des Bauwerks erheblich beeinträchtigen.

**Ablauf**

Die Schadensaufnahme erfolgt visuell und mechanisch.

Anhand des vorliegenden Prüfberichts (also ab der zweiten Prüfung) können Schäden lokalisiert und aufgefunden werden.

**Mangel/Schaden/Kontrolle**

Beläge und Abdichtungen sind auf folgende Punkte zu Überprüfen:

- Dichtigkeit aller Fugen sowie deren Lage
- Porosität
- Spurrillen, Risse und Verdrückung
- Blasenbildung
- Ausbrüche und Abplatzungen
- Rauigkeiten
- Fahrbahnmarkierung
- Stolperkanten
- Bewuchs
- Verunreinigungen

<b>Arbeitskarte</b> Abdichtung und Belag		2/2
<div data-bbox="245 371 1433 1133"><p><b><u>Dokumentation</u></b></p><p><b>Prüfbericht</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.</li><li>- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]</li><li>- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [hervorheben der jeweiligen Bauteil und Bauteilgruppen]</li></ul><p><b>Aufnahme</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Länge, Breite und Tiefe</li><li>- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit</li><li>- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums</li></ul><p><b>Genauigkeit</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich</li><li>- Die Bemaßung des Schadens erfolgt im Zentimeterbereich</li></ul></div> <div data-bbox="245 1167 1433 1547"><p><b><u>Werkzeuge</u></b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Zollstock</li><li>- Wasserwaage</li><li>- Hammer</li><li>- Eisenkette</li><li>- Ölkreide</li><li>- Kamera</li></ul></div>		

Arbeitskarte  
Asphaltfugen

1/2

**Grunddaten****Vorschriften**

ZTV-ING, RiZ-ING, TL Fug-StB

**Kurzbeschreibung**

Asphaltfugen sind konstruktions- und/oder arbeitsbedingte Zwischenräume und werden im Übergangsbereich zweier Bauteile verwendet, z.B. vom Fahrbahnrand zum Schrammbord, zwischen dem Asphaltaufbau und Einbauteilen oder an Fahrbahnübergangskonstruktionen, so dass kein Wasser oder Schmutz in die darunter liegenden Schichten gelangen kann. Bei der Prüfung ist darauf zu achten, dass die Fugen vollständig ausgebildet und funktionsfähig sind.

Fugen können mit Dichtmassen oder entsprechenden Fugenbändern hergestellt werden und müssen den Vorgaben der TL Fug-StB entsprechen.

**Mangel/Schaden**

- Beschaffenheit der Fugen (Risse, Porosität, Lage)
- fehlende Fugenkonstruktion
- Dichtigkeit der Fugen (an Fahrbahnübergängen, vor Schrammborden, an Einbauten)

Arbeitskarte Asphaltfugen		2/2
<div data-bbox="245 369 1430 1196"><p><b><u>Dokumentation</u></b></p><p><b>Prüfbericht</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.</li><li>- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]</li><li>- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [hervorheben der jeweiligen Bauteil und Bauteilgruppen]</li></ul><p><b>Aufnahme</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Länge, Breite und Tiefe</li><li>- Bauteil- und Umgebungstemperatur</li><li>- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit</li><li>- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums</li></ul><p><b>Genauigkeit</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich</li><li>- Die Bemaßung erfolgt im Zentimeterbereich</li></ul></div> <div data-bbox="245 1229 1430 1507"><p><b><u>Werkzeuge</u></b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Zollstock</li><li>- Risskarte</li><li>- Ölkreide</li><li>- Kamera</li></ul></div>		

<b>Arbeitskarte Betonfugen</b>		1/2
<p><b><u>Grunddaten</u></b></p> <p><b>Vorschriften</b> ZTV-Ing. RiZ-ING Abs und Fug</p> <p><b>Kurzbeschreibung</b></p> <p>Es gibt verschiedene Arten von Fugen (Arbeitsfugen, Raumfugen, Pressfugen und Scheinfugen).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Arbeitsfugen entstehen während des Betoniervorgangs, wenn dieser aus fertigungstechnischen Gründen unterbrochen werden muss. Die statische Lastübertragung darf hierbei nicht unterbrochen bzw. beeinträchtigt werden. An folgende Stellen entstehen Arbeitsfugen:<ul style="list-style-type: none"><li>- Fundament / aufgehende Wand</li><li>- Auflagerbank / Kammerwand</li><li>- Trog-Tunnelsohle / aufgehende Wand</li><li>- Koppelfugen</li></ul></li><li>- Raumfugen nehmen Verdrehungen, Dehnungen, Setzungen und Schiefstellungen auf. Sie werden aus feuchtigkeitsunempfindlichen und druckfesten Einlagen hergestellt.</li><li>- Wenn zwei Betonabschnitten bzw. Betonteile gegeneinander betoniert werden, entstehen Pressfugen. Anders als bei Arbeitsfugen sollen keine homogenen Verbindungen beider Bauteile entstehen.</li><li>- Scheinfugen durchtrennen die Betonbauteile nur circa ein Drittel des Querschnittes. Sie werden an Stellen angeordnet, wo hohe Betonspannungen auftreten, um dort reißen zu können (Sollrisstelle).</li></ul>		
<p><b><u>Mangel/Schaden</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Risse</li><li>- Abplatzungen an Fugenkanten</li><li>- fehlende Fugenkonstruktion</li><li>- Beschädigte Betonfugenbänder</li><li>- Fehlende bzw. beschädigte Fugenabdeckbänder</li></ul>		

<b>Arbeitskarte</b> <b>Betonfugen</b>		2/2
<div data-bbox="240 371 1431 1200"><p><b><u>Dokumentation</u></b></p><p><b>Prüfbericht</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.</li><li>- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]</li><li>- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [hervorheben der jeweiligen Bauteil und Bauteilgruppen]</li></ul><p><b>Aufnahme</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Länge, Breite, ggf. Tiefe</li><li>- Bauteil- und Umgebungstemperatur</li><li>- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit</li><li>- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums</li></ul><p><b>Genauigkeit</b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens erfolgen im Dezimeterbereich</li><li>- Die Längen und Breitenangaben des Schadens erfolgen im Zentimeterbereich</li></ul></div> <div data-bbox="240 1234 1431 1581"><p><b><u>Werkzeuge</u></b></p><ul style="list-style-type: none"><li>- Zollstock</li><li>- Risskarte</li><li>- Ölkreide</li><li>- Kamera</li><li>- Beleuchtung (Handlampen, Kabellampen, etc.)</li></ul></div>		

**Arbeitskarte**  
**Betonoberflächen / Betondeckung**

1/2

**Grunddaten**
**Kurzbeschreibung**

Betonoberflächen sind auf verschiedensten Beschädigungen hin zu untersuchen. Dies geschieht durch die Inaugenscheinnahme, durch Abklopfen der Betonoberflächen oder durch die Entnahme von Betonproben.

Bei der Abnahme von Neubauten sind alle Betonbauteile vollflächig abzuklopfen.

Lose Betonbauteile sind während der Prüfung zu entfernen.

Tiefergreifende Öffnungen sind nur in begründeten Fällen vorzunehmen.

Auf besondere Sorgfalt ist in Bereichen dichter Bewehrungslagen zu achten.

**Mangel/Schaden**

Bei der Prüfung sind folgende Merkmale zu beachten:

- Verschmutzungen [Visuelle Prüfung]
- Beschmierungen [Visuelle Prüfung]
- Fremdeinschlüsse [Visuelle Prüfung / Abklopfen]
- Rödeldrähte [Visuelle Prüfung]
- Abwitterung [Visuelle Prüfung / Zerstörungsfreie Prüfung]
- Risse [siehe Arbeitskarte „Risse“]
- Abplatzung [Visuelle Prüfung/ Abklopfen]
- Hohl- und Fehlstellen [Visuelle Prüfung/ Abklopfen]
- Freiliegende Bewehrung [siehe Arbeitskarte „Freiliegende Bewehrung“]
- Kiesnester [Visuelle Prüfung]
- Durchfeuchtungen [Visuelle Prüfung]
- Stalaktiten [Visuelle Prüfung]
- Mechanische Beschädigungen [Visuelle Prüfung]
- Porosität [Visuelle Prüfung]
- Anprall [Visuelle Prüfung]
- Brand [Visuelle Prüfung]
- Bewuchs [Visuelle Prüfung bzw. muss vor der Prüfung entfernt sein]



**Arbeitskarte**  
**Betonoberflächen / Betondeckung**

2/2

**Weiterführende Untersuchungen**

- Chloridbelastung [Messwerteingabe / Darstellung kritischer Bereiche im 3D- Modell]
- Karbonatisierung [Messwerteingabe / Darstellung kritischer Bereiche im 3D- Modell]
- Festigkeiten [Messwerteingabe / Darstellung kritischer Bereiche im 3D- Modell]

**Dokumentation****Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertung der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [Hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]

**Aufnahme**

- Jeder Schaden wird einer der genannten Konstruktionsgruppen zugeordnet
- Länge, Breite und Tiefe
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

**Genauigkeit**

- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich
- Die Bemaßung des Schadens erfolgt im Zentimeterbereich

**Werkzeuge**

- Hammer
- Zollstock
- Ölkreide
- Kamera
- Wasserwaage
- Betondeckungsmessgerät

Arbeitskarte  
Entwässerung

1/2

**Grunddaten****Vorschriften**

Herstellerangaben beachten

**Kurzbeschreibung**

Es werden die einzelnen Bestandteile (Abläufe, Leitungen und Schächte) der Entwässerungen auf Vollständigkeit, Funktionsfähigkeit, Standsicherheit, sowie auf Undichtigkeiten kontrolliert.

Die Kontrolle sollte i.d.R. bei Regenwetter durchgeführt werden.

**Mangel/Schaden/Kontrolle****Abdeckroste und Schmutzfangeimer sind zu kontrollieren auf:**

- deren Vollständigkeit
- den ordnungsgemäßen Einbau
- mechanische Beschädigungen

**Kontrolle von Längs-, Quer- und Falleleitungen auf:**

- Versandungen
- Ausdehnungsmöglichkeit in Übergangsbereichen
- Korrosion
- mechanische Beschädigungen
- den festen Sitz der Befestigungen

**Kontrolle der Übergabeschächte hinter den Widerlagern auf:**

- Vollständigkeit (Deckel und Steigeisen)
- ordnungsgemäßen Abfluss
- Überprüfung der Gerinne

Arbeitskarte  
Entwässerung

2/2

#### **Dokumentation**

##### **Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]

##### **Aufnahme**

- Länge, Breite und Anzahl der Schäden [manuelle Eingabe im 3D-Modell]
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

##### **Genauigkeit**

- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich

#### **Werkzeuge**

- Zollstock
- Ölkreide
- Kamera

**Grunddaten****Vorschriften**

ZTV- ING, TL/TP FÜ, Herstellerangaben

**Kurzbeschreibung**

Bei der Prüfung werden die einzelnen Bauteile (Dichtprofile, Abdeckbleche, Gleitflächen sowie Lamellen, Traversen und Lagerungen) auf ihren Zustand geprüft.

Es ist zu prüfen, ob die Konstruktionen sich frei und ungehindert bewegen können, um die Bewegung bei Temperaturänderungen aufnehmen zu können.

Hierbei ist auf Geräusche wie Klappern und Schlagen sowie ungewöhnliche Veränderungen, Mängel und Schäden zu achten.

**Mangel/Schaden/Kontrolle****Kontrolle der Dichtprofile auf**

- Verschmutzung und Dichtigkeit
- äußere Beschädigung (mechanisch, chemisch)
- Versprödung
- Randprofil- und Lamellenanschluss (Einknüpfung prüfen)
- Korrosionsschutz unter den Profilen

**Kontrolle der Abdeckbleche auf**

- Sitz der Befestigungsschrauben und korrekte Lage
- Lärmentwicklung durch Vibration
- Korrosionsschutz unter der Abdeckung

**Belagsanschluss**

Angrenzende Asphaltbereiche müssen kontrolliert werden auf

- Ausbrüche und Abplatzungen
- Risse
- Belagsunebenheiten
- Spurrillen
- Den Zustand der Vergussfuge zwischen Randprofilen und Belägen

**Gleitflächen**

- Hierbei ist der Gleitfluss zu überprüfen.
- Gleitflächen befinden sich ober- und unterhalb sowie beidseits auf dem Steg der Traversen.

**Korrosionsschutz**

- Der Korrosionsschutz ist an allen Stahlbauteilen der Fahrbahnübergänge insbesondere unterhalb von Dichtprofilen, in den Gehwegbereichen sowie unter Abdeckblechen zu prüfen.
- Im Rahmen der H1-Prüfung sind die Schichtdicken des Korrosionsschutzsystems gemäß den Herstellerangaben zu prüfen.

**Schweißnähte**

- Schweißnähte sind auf Risse und Brüche zu kontrollieren

**Schraubverbindungen**

- Schraubenverbindungen sind auf deren Vollständigkeit und festen Sitz zu prüfen.

**Kontrolle der Lamellen und Traversen**

- Korrosionsschutz
- Schweißnähte nach Rissen und Brüchen
- Beweglichkeit

**Kontrolle der Gleitlager, Gleitfeder und Steuerfeder auf**

- visuelle Schäden wie Risse
- ungewöhnliche Deformation der Oberfläche
- Abschälungen an der Oberfläche
- chemische Angriffe an der Oberfläche
- mögliche Vorspannungsverluste bei Traversen- und Lamellengleitlagern

**Dokumentation****Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertung der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]
- Digitales Protokoll im 3D-Modell hinterlegt, Aufruf des Protokolls durch Anklicken des jeweiligen Fahrbahnübergangs.

**Aufnahme**

- Länge, Breite und Tiefe
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

**Genauigkeit**

- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich
- Abmessungen von Risse im Millimeterbereich
- Abmessungen von Abplatzungen im Zentimeterbereich

**Werkzeuge**

- Zollstock
- Hammer
- Ölkreide
- Kamera
- Spiegel
- Taschenlampe

Arbeitskarte  
Fahrzeurückhaltesystem

1/2

**Grunddaten****Vorschriften**

RPS, DIN EN 1317, TLP FRS, ZTV FRS, Herstellerangaben

**Kurzbeschreibung**

Bei der Prüfung werden die einzelne Bauteile (Schutzeinrichtungen, Anpralldämpfer, Anfangs- und Endkonstruktionen sowie Übergangskonstruktionen) auf ihren Zustand geprüft. Die Mängel bzw. Schäden können die Verkehrssicherheit erheblich beeinträchtigen.

**Mangel/Schaden/Kontrolle****Typische Mängel und Schäden an Schutzplanken sind:**

- Zu geringer Abstand zu angrenzenden Bauteilen wie z.B. Widerlagern und Pfeilern ( $\geq 1,00\text{m}$ )
- Falsche Höhe der Planke
- Nicht ausreichende Länge der Schutzplanke
- Kein kraftschlüssiger Anschluss an Geländer
- Nicht regelkonforme Übergangsbereiche zwischen Brücke und freier Strecke
- Zu großer Pfostenabstand
- Schäden durch Anprall
- Fehlende Elemente

**Des Weiteren ist auf folgende Mängel zu achten:**

- Korrosionsschäden
- Vorhandensein sowie fester Sitz von Verbindungsmitteln
- Abgerissene Schweißnähte (z.B. Pfosten / Fußplattenverbindungen)
- Funktionseinschränkung von Dilatationsstößen

Arbeitskarte  
Fahrzeurückhaltesystem

2/2

**Dokumentation****Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]

**Aufnahme**

- Länge, Breite
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

**Genauigkeit**

- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich
- Die Genauigkeit der Schadenseingabe hängt vom Bauteil, dem Schaden sowie der Schadensart ab (Risse im Millimeterbereich, Anprallschäden mindestens im Dezimeterbereich, Korrosionsschäden im Zentimeterbereich)

**Werkzeuge**

- Zollstock
- Ölkreide
- Kamera



**Grunddaten****Vorschriften**

ZTV-ING

**Kurzbeschreibung**

Freiliegende Bewehrung entsteht durch Abplatzungen der Betondeckung. Dies kann durch zu geringe Betondeckung, Karbonatisierung des Betons bis hin zur Bewehrung, Korrosion der Bewehrung und der damit verbundenen Volumenergrößerung der korrodierten Bewehrungsstäbe, zu dichte Abstände der Bewehrung oder auch durch Anprallschäden verursacht werden.

Dies kann bei flächiger bzw. vollständiger Abplatzung der Betondeckung sowie in Kombination mit einer Querschnittsschwächung der Bewehrung aufgrund von Korrosion zum Versagen der Tragfähigkeit des Bauwerks führen.

Eine Rostfahnenbildung an der Betonoberfläche aufgrund von zurückgebliebenen Bindedrahtresten in der Schalung stellt lediglich einen optischen Mangel dar.

**Mangel/Schaden****Allgemein**

- geringe / fehlende Betondeckung der äußere Bewehrungslagen
- Korrosion der Bewehrung mit /ohne Querschnittsverlust
- Anprallschäden

**Weiteres**

Merkmale von Schäden verursacht durch Karbonatisierung

- Schaden ist an der Oberfläche erkennbar
- Braune „Rostflecken“ an der Oberfläche
- Korrosion vollflächig an der Oberfläche der Bewehrung
- Fläche Abplatzungen an der Oberfläche

Merkmale von Schäden verursacht durch Chloride

- Ist nicht an der Oberfläche erkennbar
- Nur an einzelnen Stellen,
- Punktförmige Korrosion (Lochfraßkorrosion)
- Keine Volumenergrößerung des korrodierenden Bewehrungsstahls

**Dokumentation****Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [Hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]

**Aufnahme**

- Länge, Breite und Tiefe
- Lage, Durchmesser
- Länge der freiliegenden Bewehrung
- Zustand, Korrosionsgrad
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

**Genauigkeit**

- Die Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich
- Die Länge der Bewehrung liegt im Zentimeterbereich
- Der Durchmesser liegt im Millimeterbereich

**Werkzeuge****Hilfsmittel**

- Entfernungsmessgerät
- Rissbreitenschablone
- Zollstock
- Messschieber
- Ölkreide
- Kamera
- Beleuchtung (Handlampen, Kabellampen etc.)

**Prüfgeräte**

- Rückprallhammer
- Betondeckungsmessgerät

**Arbeitskarte**  
Geländer

1/2

**Grunddaten****Vorschriften**

RiZ-ING, ZTV-ING, Herstellerangaben, Unfallverhütungsvorschriften

**Kurzbeschreibung**

Brückengeländer sind eine Teil der Absturzsicherung, welche sich i.d.R. aus dem Schrammbord, einer Schutzplanke sowie dem Geländer zusammensetzt.

In erster Linie ist bei der Prüfung darauf zu achten, ob das Geländer seine Funktion als Absturzsicherung erfüllt und somit funktionsfähig ist. So kann zum Beispiel das Seil im Handlauf den Absturz von Ladungen oder von KFZ verhindern.

Auch zur Erhöhung der Arbeitssicherheit von Unterhalts- und Prüfpersonal ist an Absturzkanten oder zur Sicherung vor Holräumen innerhalb von Brücken sind ggf. Geländer notwendig und müssen bei der Prüfung berücksichtigt werden.

**Mangel/Schaden/Kontrolle****Allgemeine Kontrolle auf**

- Vollständigkeit aller Bauteile (Handlauf, Verbindungen etc.)
- Anprallschäden
- Sonstige Fremdeinwirkungen
- Funktionsfähigkeit der Dilatationsstöße in Übergangsbereichen

**Kontrolle der Abmessungen**

- Höhe des Geländers
- Lichter Abstand zwischen den Füllstäben
- Lage des Geländers (Außermittigkeiten, Lotrechte Stellung)

**Weitere Kontrollen**

- Korrosion
- Verankerung an / in den Kappen (Verschraubungen und Schweißnähte)
- Verguss zwischen Fußplatte und Kappe
- Bewegungsfugen im Handlauf
- Vorhandensein / Verankerungen des Seils im Handlauf

Arbeitskarte  
Geländer

2/2

### **Dokumentation**

#### **Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [Hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]
- Hinterlegen der notwendigen Normen und Richtlinien zum direkten Abgleich von z.B. geforderten Abständen und Höhen [ggf. in digitaler Form, Anzeige bei Abweichungen von der Norm bzw. dem geforderten Regelzustand]

#### **Aufnahme**

- Länge, Breite und Tiefe
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

#### **Genauigkeit**

- Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich
- Bemäßung des Schadens erfolgt im Zentimeterbereich

### **Werkzeuge**

- Zollstock
- Wasserwaage
- Hammer
- Ölkreide
- Kamera
- Schichtdickenmessgerät

Arbeitskarte  
Koppelanker / Koppelfuge

1/2

**Grunddaten****Unterlagen**

- Handlungsanweisung zur Beurteilung der Dauerhaftigkeit vorgespannter Bewehrung von älteren Spannbetonüberbauten.
- Literatur

**Kurzbeschreibung**

Im Bereich der Koppelfugen werden die verschiedenen Spannglieder der einzeln hergestellten Bauteile aneinander gekoppelt. Eine Koppelfuge stellt aufgrund des hohen Platzbedarfs der Koppellemente eine Schachstelle dar. Bei engen Stegen in Hohlkästen von Brücken kann dies zu einer Minderung der Betonqualität führen. Im Rahmen der Bauwerksprüfung ist besonderes Augenmerk auf Veränderungen im Bereich der Koppelfugen zu legen.

**Mangel/Schaden/Kontrolle**

- Risse in anbetonierten Abschnitten
- Risse senkrecht zur Koppelfuge
- Schrägrisse in Stegen
- Mögliche Kiesnester
- Abplatzungen in der Fuge
- Schlechte Betonqualität

Arbeitskarte  
Koppelanker / Koppelfuge

2/2

**Dokumentation****Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [Hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]

**Aufnahme**

- Länge, Breite und Tiefe
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

**Genauigkeit**

- Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich
- Bemäßung des Schadens erfolgt im Millimeterbereich

**Werkzeuge**

- Rissbreitenkarte
- Zollstock
- Hammer
- Ölkreide
- Kamera

Arbeitskarte  
Lager

1/2

**Grunddaten****Vorschriften**

EN 1337-10, ETA 06-0131 (für Kalotten- und Zylinderlager), Herstellerangaben

**Kurzbeschreibung**

Brückenlager übertragen die gesamten Lasten aus dem Überbau ins Widerlager und sind damit extremen Belastungen ausgesetzt. Bei der Prüfung dieser verschleißanfälligen Bauteile ist besonderes Augenmerk auf deren Funktion sowie Zustand und Lage zu legen. Bei der Prüfung ist ein Lagerprotokoll zu erstellen, um bei folgenden Prüfungen Veränderungen durch den direkten Vergleich feststellen zu können.

**Mangel/Schaden/Kontrolle****Bei der Kontrolle ist auf folgende Punkte zu achten:**

- Sauberkeit der Lager
- Schichtdicken des Korrosionsschutzes (H1)
- Verformungen von Konstruktionsteilen
- Vorhandensein von Schutzvorrichtungen und Bewegungsanzeigern
- Beweglichkeit und Dichtigkeit der Lager
- Mechanische Beschädigungen an den Lagern
- Verankerung der Lager
- Ausreichende Dicke der PTFE-Schicht (Spalthöhe  $h$ ) des Gleitlagers
- Risse oder Austritt aus der PTFE-Schicht
- Größe der Kippspalte
- Ebenheit der Gleitflächen
- Lagerfettung
- Durch das Lager verursachte Mängel an angrenzenden Bauteilen

Arbeitskarte  
Lager

2/2

**Dokumentation****Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [Hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]
- Hinterlegen der digitalen Lagerprotokolle [Digitaler Abgleich bei unterschiedlichen Werten zu vorherigen Prüfungen sowie die Anzeige dieser Werte]

**Aufnahme**

- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahmedatums

**Genauigkeit**

- Risse im Millimeterbereich
- Abplatzungen im Zentimeterbereich

**Werkzeuge**

- Fühlerlehre, Lineal mit scharfen Rändern
- Schraubenschlüssel
- Werkzeuge zum Entfernen von Abdeckungen
- Schichtdickenmesser für Korrosionsschutzbeschichtungen
- Kamera und Taschenlampe
- Thermometer
- Spiegel
- Wasserwaage
- Winkelmesser
- Werkzeuge für die Messung von Rissen



**Arbeitskarte**  
PSA - Persönliche Schutzausrüstung

1/2

**Vorschriften**

- GUV-R (2103, 190, 192, 189, 194, 198)
- RSA
- UW
- PSA-BV
- ArbSchG
- DGUV-Vorschrift
- ProdSG

**Ausrüstung**

- Warn- und Wetterschutzkleidung (ausschließlich in orange, Klasse - En 471)
- Sicherheitsschuhe (S3, knöchelhoch)
- Hochschaftstiefel und Rettungsweste (S5)
- Schutzhelm mit Kinnriemen
- PSA gegen Lärm (SNR 29 dB(A), verkehrstauglich)
- Schutzbrille
- Schutzhandschuhe
- Wathose
- Rettungsweste (bei Arbeiten an/in Gewässern)
- Sicherheitsgurt

**Arbeitsmedizinische Untersuchung**

- G20 (Lärm)
- G25 (Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten)
- G41 (Absturzgefahren)

Arbeitskarte  
PSA - Persönliche Schutzausrüstung

2/2

**Dokumentation****Allgemein**

- Das Vorhandensein der PSA sollte im System abgefragt oder zumindest als Checkliste hinterlegt sein.
- Die einzelnen Punkte sind durch den Prüfer zu bestätigen.
- Auf besondere Unfallgefahren ist im 3D-Modell bzw. bei Einsatz von VR/AR-Systemen hinzuweisen.
- Gefahrenstellen sind deutlich hervorzuheben und kenntlich zu machen.

## Arbeitskarte

## Risse

1/2

**Grunddaten****Kurzbeschreibung**

Risse in Betonbauteilen sind (auch bei Spannbetonbauteilen) nicht vermeidbar und gehören zu den Eigenarten des Baustoffes. Ob ein Riss einen Mangel oder Schaden darstellt ist stets im Einzelfall zu entscheiden.

Die Schadensaufnahme von Risse erfolgt visuell.

**Prüfungsunterlagen**

- Zustandsbericht
- Riss-/Schadensskizze
- Prüfanweisung (falls vorhanden)

**Weitere Unterlagen**

- Historie des Bauteils (Baujahr, Instandsetzungsmaßnahmen etc.)
- Fachliteratur
- Handbuch Bauwerksprüfung

**Mangel/Schaden****Risse infolge Materialeigenschaften**

- oberflächliche Netzrisse
- Risse längs der Bewehrung
- Schwindrisse

**Risse infolge Kräfte**

- Biegerisse
- Schubrisse
- Trennrisse
- Verbundrisse

**Zusätzliche Vorkommnisse an Rissen:**

- Durchfeuchtungen
- Wasseraustritt
- Aussinterungen
- Rostfahnen/Verfärbungen

Arbeitskarte  
Risse

2/2

**Dokumentation****Prüfbericht**

- Der digitale Prüfbericht vorheriger Prüfungen muss im System hinterlegt sein.
- Die Bewertungen der Schäden werden i.d.R. anhand von automatisierten Vorschlägen zur Bewertung getätigt. [ggf. durch Beispielfotos mit Bewertung]
- Eingabe der Schäden im digitalen Modell [Hervorheben der jeweiligen Bauteile und Bauteilgruppen]

**Aufnahme**

- Länge, Breite und Tiefe,
- Art [Auswahlliste], Richtung
- Bauteil- und Umgebungstemperatur
- Markieren der Schäden in der Örtlichkeit
- Foto mit Maßstab sowie zugeordneter Nummerierung und Angabe des Aufnahme datums

**Genauigkeit**

- Angabe zur Örtlichkeit des Schadens im Dezimeterbereich
- Angabe der Risslänge erfolgt im Zentimeterbereich
- Angabe der Rissbreite erfolgt im Zehntelmillimeter- bis Millimeterbereich
- Hohlkästen maximaler Fehler „innen/außen“ < 2 cm

Für vorgespannte Bauteile mit Spannungsrissskorrosionsgefährdeten Spannstählen siehe

[Arbeitskarte „Spannungsrissskorrosion“](#)

**Werkzeuge**

- Zollstock
- Risskarte
- Ölkreide
- Füllerlehre
- Risslupe
- Kamera
- Beleuchtung (Handlampen, Kabellampen, etc.)

## Arbeitskarte: Spannungsrissskorrosion

### **1. Grundlagen**

#### 1.1 Allgemeines

Betroffen sind Spannbetonbauteile/-brücken der Baujahre bis 1978 (ehem. BRD) bzw. Bis 1993 (ehem. DDR). Bei unbekanntem Spannstahlhersteller bzw. -chargen auch „Verdachtsfälle“.  
Zu beachten ist die „Handlungsanweisung Spannungsrissskorrosion“ (Kurzname, Stand 06/2011)

#### 1.2 Prüfungsunterlagen

- Einstufung (Nachrechnung) gemäß „Handlungsanweisung Spannungsrissskorrosion“, Versagen mit/ohne Vorankündigung
- Risskartierung (mit Einstufung/Nachrechnung zu erstellen)
- Zustandsbericht
- Prüfanweisung (Teil der Einstufung/Nachrechnung bei Bauwerken mit Vorankündigung)

#### 1.3 Weitere Unterlagen

- „Handlungsanweisung Spannungsrissskorrosion“ (Kurzname, Stand 06/2011)
- Handbuch Bauwerksprüfung
- Kontaktdaten des Aufstellers der Einstufung/Nachrechnung gemäß Handlungsanweisung

### **2. Notwendige Schritte vor Prüfbeginn**

#### 2.1 Bauwerke mit Vorankündigung des Versagens

- Übergabe der Prüfanweisung
- Übergabe der Risskartierung

#### 2.2 Bauwerke ohne Vorankündigung des Versagens

- Hinweis auf die Optionen der „Handlungsanweisung Spannungsrissskorrosion“
  - > Neubau
  - > Instandsetzung/Verstärkung
  - > Abstufung der Brückenklasse bis hin zur Sperrung
- Übergabe der Prüfanweisung (falls vorhanden)
- Übergabe der Risskartierung
- Anmerkung: Soll ein Bauwerk, welche ohne Vorankündigung versagen würde, geprüft werden (EP/HP/SP), muss der Baulastträger auf die eingeschränkte Aussagefähigkeit der Prüfung in Bezug auf Standicherheit/Dauerhaftigkeit schriftlich vorab hinweisen. Dabei können Monitoring-Systeme eine laufende Überwachung unterstützen.

### **3. Dokumentation**

#### 3.1 Prüfbericht (EP/HP/SP)

Unter Beachtung der Vorgaben der Prüfanweisung

