

## Anhang

Anhang 2-1: Fragebogen Unfallforschung Airbag.....	74
Anhang 3-1: Auflistung der Airbagtechnik zum Stand 2001 .....	80
Anhang 4-1: Beispiele für unterschiedliche Beschädigungsgrade.....	101
Anhang 4-2: Beispiel für hohe Schutzwirkung durch Airbag.....	102
Anhang 4-3: Beispiel für Auslösung im Stand.....	103
Anhang 4-4: Beispiel für Auslösung während der Fahrt; ohne Kollision, mit äußerer Krafteinwirkung .....	104
Anhang 4-5: Beispiel für Auslösung bei geringer Unfallschwere .....	105
Anhang 4-6: Beispiel für Auslösung bei geringer Unfallschwere .....	106
Anhang 4-7: Beispiel für Auslösung bei geringer Unfallschwere .....	107
Anhang 4-8: Beispiel für Auslösung bei geringer Unfallschwere .....	108
Anhang 4-9: Beispiel für Nichtauslösung bei hoher Unfallschwere; Grenzfall.....	109
Anhang 4-10: Beispiel für Nichtauslösung bei hoher Unfallschwere .....	110
Anlage 4-11: Beispiel für Nichtauslösung bei hoher Unfallschwere .....	111
Anhang 4-12: Beispiel für Nichtauslösung bei hoher Unfallschwere .....	112
Anhang 4-13: Beispiel für Nichtauslösung bei hoher Unfallschwere .....	113
Anhang 4-14: Beispiel für Nichtauslösung bei hoher Unfallschwere .....	114
Anhang 4-15: Beispiel für Nichtauslösung bei hoher Unfallschwere .....	115
Anhang 4-16: Beispiel für Unfall mit Unterfahung; Airbags nicht aktiviert .....	116
Anhang 4-17: Beispiel für Unfall mit Unterfahung; kein Airbag vorhanden .....	117
Anhang 4-18: Beispiel für Unfall mit Unterfahung; Airbags aktiviert.....	118
Anhang 4-19: Beispiel für Unfall mit Unterfahung; kein Airbag vorhanden .....	119
Anhang 4-20: Beispiel für Unfall mit Überschlag; Airbags aktiviert.....	120
Anhang 4-21: Beispiel für Unfall mit Überschlag; Airbags nicht aktiviert .....	121
Anhang 4-22: Beispiel für Brandverletzungen durch Airbag.....	122
Anhang 4-23: Beispiel für Verletzungen durch Airbag-Abdeckung.....	123
Anhang 4-24: Beispiel für Verletzungen durch Airbag-Abdeckung.....	124
Anhang 4-25: Beispiel für Augenverletzung durch Airbag .....	125
Anhang 4-26: Beispiel für Prellung/Schürfungen durch Airbag.....	126
Anhang 4-27: Übersicht zu Fahrzeughersteller/-typ .....	127
Anhang 5-1: Airbag Rückrufstatistik 1995-2001 (kein Anspruch auf Vollständigkeit).....	129
Anhang 6-1: Airbag-Problemfälle/Stellungnahme der Fahrzeughersteller .....	132

## Anhang 2-1: Fragebogen Unfallforschung Airbag



### Unfallforschung „Airbag“

Forschungsprojekt des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und  
Wohnungswesen, vertreten durch die Bundesanstalt für Straßenwesen



Haben Sie diesen Unfall bereits bei  
einer früheren Aktion dem ADAC  
gemeldet?

ja  nein

#### Angaben zum eigenen Fahrzeug

(bitte zutreffendes ausfüllen bzw. ankreuzen)

Fzg.-Hersteller: \_\_\_\_\_ Fzg.-Typ: \_\_\_\_\_ Leistung: \_\_\_ kW oder \_\_\_ PS

Baujahr: \_\_\_\_\_ amtl. Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Fahrzeughalter: \_\_\_\_\_

(falls abweichend von der angegebenen Anschrift)

Fzg.-Ident.- bzw. Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_ (s. Fzg.-Schein Pos. 4)

Angaben zur Einstellung der Vordersitze (bitte zutreffende Nummer eintragen)

Sitzstellung		Neigung der Rückenlehne	
Fahrer	<input type="checkbox"/>	Fahrer	<input type="checkbox"/>
Beifahrer	<input type="checkbox"/>	Beifahrer	<input type="checkbox"/>

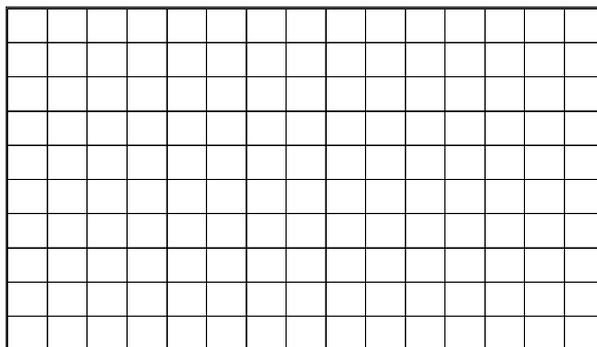
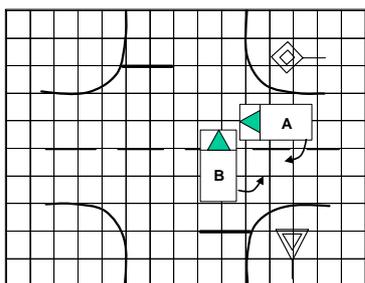


Hat sich Ihr Fahrzeug beim Unfall überschlagen?  ja  nein

Haben Sie Ihr Fahrzeug vor der Kollision abgebremst?  ja  nein

Zeichnen Sie in die Skizze entsprechend dem Beispiel die Kollisionsstellung der am Unfall beteiligten Fahrzeuge.

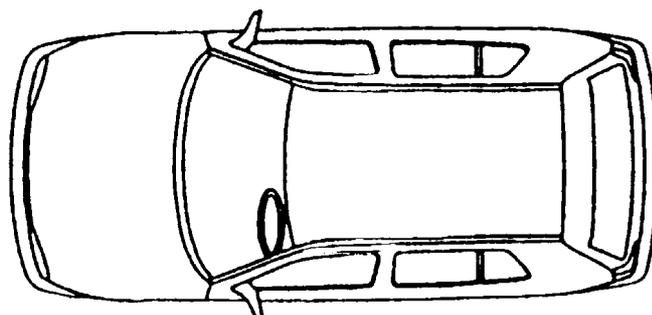
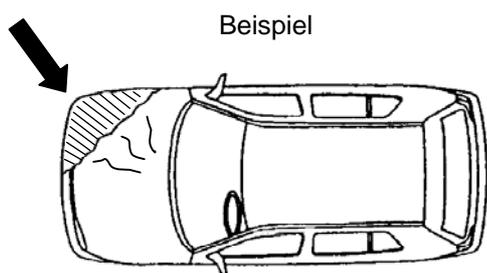
Beispiel: A = eigenes Fahrzeug  
B = Unfallgegner



Geben Sie die geschätzte Geschwindigkeit vor der Kollision an:

Ihr Fahrzeug: ca. \_\_\_\_ km/h      Unfallgegner: ca. \_\_\_\_ km/h

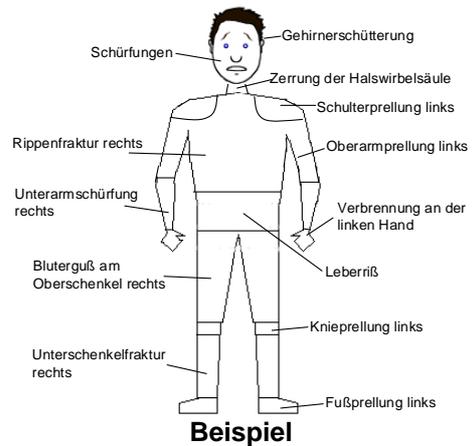
Markieren Sie die Hauptbeschädigung an Ihrem Fahrzeug entsprechend dem vorgegebenen Beispiel und geben Sie die Richtung, aus der der Anstoß auf Ihr Auto erfolgte, mit einem Pfeil an (siehe Beispiel).



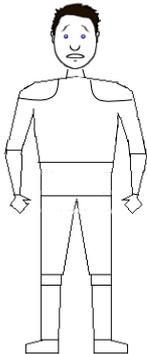


**Genauere Verletzungsbeschreibung**

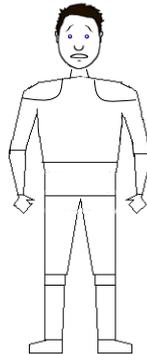
Kennzeichnen Sie bitte die verletzte(n) Körperstelle(n) mit einem Bezugsstrich und notieren Sie dazu – falls möglich – den medizinischen Befund.



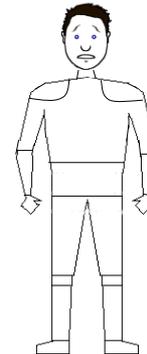
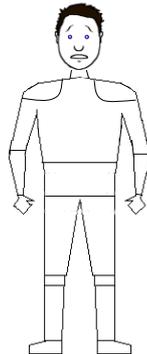
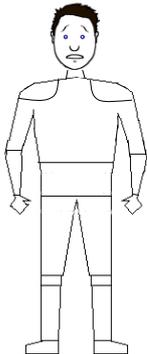
**Fahrer**



**Beifahrer**



**Mitfahrer hinten**



Links: \_\_\_\_\_

Mitte: \_\_\_\_\_

Rechts: \_\_\_\_\_

Bitte vermerken Sie bei Fahrzeugen mit einer zweiten Rücksitzreihe, wo der Mitfahrer gesessen hat (z. B. 1. Reihe oder 2. Reihe). Verwenden Sie bei mehr als drei Rücksitzinsassen ein gesondertes Blatt bzw. eine Kopie von Seite 4.

Weitere Unterlagen und Angaben, mit denen Sie unseren Unfallforschern behilflich sein können, den Unfallhergang weiter zu untersuchen:

Polizeidienststelle in \_\_\_\_\_ Tel.-Nr.: \_\_\_\_\_ die den Unfall aufgenommen hat.

Aktenzeichen: \_\_\_\_\_

Versicherung \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ die den Schaden reguliert hat.

Schaden-Nummer: \_\_\_\_\_

Ich kann weitere telefonische Auskünfte geben: Tel.-Nr.: \_\_\_\_\_

Bitte legen Sie, wenn möglich und nicht schon geschehen, Fotos und Zeitungsausschnitte vom Unfall, von den beschädigten Fahrzeugen (Kopie des Schadengutachtens) und von den Verletzungen (Kopie des Arzt-

berichts) bei. Können Sie weitere Angaben zum Unfall (z. B. zu den Verletzungen, Erfahrungen in Zusammenhang mit Airbag usw.) machen, dann verwenden Sie bitte ein Zusatzblatt.

**Vielen Dank für Ihre Unterstützung!**

## Anhang 3-1: Auflistung der Airbagtechnik zum Stand 2001

MARKE	Audi	Audi	Audi	Audi	Audi	BMW	BMW	Chrysler	Chrysler	Chrysler
Modelle	A2, A3, A4 (8D)	A4 (8E)	A6	A8	TT	3er, Z3	5 (E39), 7 (E38)	300 M, PT-Cruiser, Neon, Sebring Sedan	Sebring Cabrio, Jeep Grand Cherokee	Viper, Jeep Wrangler
<b>Angebote Airbagsysteme</b>										
Fahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Beifahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Thoraxairbag vorne (in Sitzlehne)	X	X	X	X				X		
Thoraxairbag vorne (in Türverkleidung)						X	X			
Seitenairbag inkl. Kopfairbag vorne					X					
Kopfairbag (separat) vorne						X	X			
Thoraxairbag hinten (in Sitzlehne)		X	X	X						
Thoraxairbag hinten (in Türverkleidung)						X	X			
Seitenairbag inkl. Kopfairbag hinten										
Kopfairbag (separat) hinten							X			
Windowbag	X	X	X	X						
Zusätzliche Informationen										
<b>Airbag-Gasgenerator</b>										
Pyro-Technik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hybrid-Technik	X	X	X	X	X	X	X			
Zusätzliche Informationen										
einstufig	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
mehrstufig (zweistufig)						X	X			
<b>Airbagsensortechnik</b>										
Frontairbag: Zentralsensor	X		X	X	X	X	X	X	X	X
Mehrsensortechnik		X				X	X			
Seitenairbag: Zentralsensor								X		
Mehrsensortechnik	X	X	X	X	X	X	X			
Frontairbag: zusätzliche Informationen							beide Systeme			
Seitenairbag: zusätzliche Informationen						Zentralsensor mit Satelliten	Zentralsensor mit Satelliten			
<b>Airbagauslöseschwelle</b>										
Frontairbag: EES-km/h	k. A.	20-30	ca.20-30							
: Zus. Informationen						gegen starre Wand	gegen starre Wand	16 g innerhalb 15 ms, 30 Grad li. re.	16 g innerhalb 15 ms; 30 Grad li. re.	16 g innerhalb 15 ms, 30 Grad li., re.
Seitenairbag: EES-km/h	k. A.				k. A.	k. A.				
: Zus. Informationen						20-30 km/h nach Euro-NCAP (ECE R94)	ca. 20-30 km/h nach Euro-NCAP (ECE R 94)	16 g innerhalb 15ms, 30 Grad li. re.		
<b>Vorgaben bzgl. Mindestsitzabstand zum Lenkrad</b>										
Ja	X	X	X	X	X	X	X			
Nein								X	X	X
Info	Für Fahrer und Beifahrer mind. 25 cm vom Lenkrad bzw. Instrumententafel	Für Fahrer und Beifahrer mind. 25 cm vom Lenkrad bzw. Instrumententafel	Für Fahrer und Beifahrer mind. 25 cm vom Lenkrad bzw. Instrumententafel	Für Fahrer und Beifahrer mind. 25 cm vom Lenkrad bzw. Instrumententafel	Für Fahrer und Beifahrer mind. 25 cm vom Lenkrad bzw. Instrumententafel	Für Fahrer und Beifahrer mind. 25 cm vom Lenkrad bzw. Instrumententafel	ca. 254 mm (10 inch); außerhalb kritischer Bereich nach NHTSA	ca. 254 mm (10 inch); außerhalb kritischer Bereich lt. NHTSA)		
<b>Beifahrerairbag-Austrittsöffnung</b>										
top-mounting	X	X	X	X	X	X	X			
front-mounting								X	X	X

MARKE	Audi	Audi	Audi	Audi	Audi	BMW	BMW	Chrysler	Chrysler	Chrysler
Modelle	A2, A3, A4 (8D)	A4 (8E)	A6	A8	TT	3er, Z3	5 (E39), 7 (E38)	300 M, PT-Cruiser, Neon, Sebring Sedan	Sebring Cabrio, Jeep Grand Cherokee	Viper, Jeep Wrangler
Zusätzliche Informationen										
Sitzbelegungserkennung (Beifahrer)										
ja				X		X	X			
nein	X	X	X		X			X	X	X
Beifahrerairbag-Deaktivierung										
ja (permanent)	X		X	X		X	X			
ja (individuell durch Schüsselschalter)	X	X	X	X	X					X
nein								X	X	
Automatische Kindersitzerkennung (Beifahrersitz)										
ja										
nein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen										
Kindersicherung (in Fahrtrichtung) auf Beifahrerplatz mit Airbag erlaubt?										
ja	X	X	X	X	X					
nein						X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen	hierbei muss der Beifahrersitz vollständig nach hinten verstellt werden	hierbei muss der Beifahrersitz vollständig nach hinten verstellt werden	hierbei muss der Beifahrersitz vollständig nach hinten verstellt werden	hierbei muss der Beifahrersitz vollständig nach hinten verstellt werden	hierbei muss der Beifahrersitz vollständig nach hinten verstellt werden	hierbei muss der Beifahrersitz vollständig nach hinten verstellt werden	nur Z3 sonst lt. Fzg-Bedienungsanleitung Kindersicherung nur im Fond	lt. Fzg-Bedienungsanleitung Kindersicherung nur im Fond!		



MARKE	Citroen	Citroen	Citroen	Citroen	Citroen	Citroen	Daewoo	Daihatsu	FIAT
Modelle	Berlingo	C 5	Evasion	Saxo, Xsara I Picasso, Xsara I	Xantia	Xsara II	Matiz, Lunor, Nubira, Le- ganza	alle	alle
Airbagauslöseschwelle									
Frontairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	25	20	k.A.
: Zus. Informationen									variabel je nach Modell
Seitenairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	50	k.A.
: Zus. Informationen									variabel je nach Modell
Vorgaben bzgl. Mindestsitzabstand zum Lenkrad									
Ja									
Nein	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Info									
Beifahrerairbag-Austrittsöffnung									
top-mounting						X		X	X
front-mounting	X	X	X	X	X		X		X
Zusätzliche Informationen									
Sitzbelegungserkennung (Beifahrer)									
ja									X
nein	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Beifahrerairbag-Deaktivierung									
ja (permanent)									
ja (individuell durch Schlüsselschal- ter)	X	X		X	X	X			X
nein			X				X	X	
Automatische Kindersitzerkennung (Beifahrersitz)									
ja									
nein	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen									
Kindersicherung (in Fahrtrichtung) auf Beifahrerplatz mit Airbag erlaubt?									
ja								X	X
nein	X	X	X	X	X	X	X		
Zusätzliche Informationen									Beifahrer- Airbag muss aber deakti- viert werden





MARKE	Honda	Honda	Honda	Honda	Hyundai	Jaguar	Jaguar	Jaguar
Modelle	Civic	Accord 4+ 5 Türen, außer Accord Type R	Accord Coupé, Le- gend	Logo, S2000, CR-V, HR-V, Integral, Pre- lude, Shuttle	alle	S-Type	XJ Serie	XK Serie
Angebote Airbagsysteme								
Fahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X
Beifahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X
Thoraxairbag vorne (in Sitzlehne)	X	X	X		X			
Thoraxairbag vorne (in Türverkleidung)								
Seitenairbag inkl. Kopfairbag vorne						X	X	X
Kopfairbag (separat) vorne								
Thoraxairbag hinten (in Sitzlehne)								
Thoraxairbag hinten (in Türverkleidung)								
Seitenairbag inkl. Kopfairbag hinten								
Kopfairbag (separat) hinten								
Windowbag								
Zusätzliche Informationen					Thoraxairbag vorne (in Sitz- lehne) nicht bei Atos, Sta- rex, Coupé			
Airbag-Gasgenerator								
Pyro-Technik	X	X	X	X		X	X	X
Hybrid-Technik					X			
Zusätzliche Informationen			mehrstufig nur Beifahrer-Seite					
einstufig	X	X	X	X		X	X	
mehrstufig (zweistufig)			X		X			X
Airbagsensortechnik								
Frontairbag: Zentralsensor		X	X	X		X	X	X
Mehrsensortechnik	X				X			
Seitenairbag: Zentralsensor								
Mehrsensortechnik	X	X	X		X	X	X	X
Frontairbag: zusätzliche Informationen			Gurt-Schloss- Kontakt					out of position Erkennung
Seitenairbag: zusätzliche Informationen			Gurt-Schloss- Kontakt					out of position Erkennung

Marke	Honda	Honda	Honda	Honda	Hyundai	Jaguar	Jaguar	Jaguar
Modelle	Civic	Accord 4+ 5 Türen, außer Accord Type R	Accord Coupé, Le- gend	Logo, S2000, CR-V, HR-V, Integral, Pre- lude, Shuttle	alle	S-Type	XJ Serie	XK Serie
Airbagauslöseschwelle								
Frontairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	20	k. A.	k. A.	k. A.
Seitenairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	20	k. A.	k. A.	k. A.
: Zus. Informationen								
Vorgaben bzgl. Mindestsitzabstand zum Lenkrad								
Ja								
Nein	X	X	X		X	X	X	X
Info								
Beifahrerairbag-Austrittsöffnung								
top-mounting	X	X	X	X		X		
front-mounting					X		X	X
Zusätzliche Informationen								
Sitzbelegungserkennung (Beifahrer)								
ja					X			X
nein	X	X	X	X		X	X	
Beifahrerairbag-Deaktivierung								
ja (permanent)								
ja (individuell durch Schlüsselschalter)								
nein	X	X	X	X	X	X	X	X
Automatische Kindersitzerkennung (Beifahrersitz)								
ja								X
nein	X	X	X	X	X	X	X	
Zusätzliche Informationen					Sitzbelegungs- Erkennung nicht bei Atos, Accent, Sta- rex, Coupé			
Kindersicherung (in Fahrtrichtung) auf Beifahrerplatz mit Airbag erlaubt?								
ja	X	X	X	X				
nein					X	X	X	X
Zusätzliche Informationen	aber lt. Fah- rerhandbuch auf Rücksitz- Bank empfoh- len							



MARKE	Mazda	Mazda	Mazda	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes
Modelle	alle	121 Typ ZQ, Xedos 9 Typ TA, B-Serie Typ UN	Demio (DW), 323 (BJ), 626 (GF), 626 (GW), MPV (LW)	A-Klasse (BR 168)	C-Klasse Kombi (BR 202)	C-Klasse Limousine (BR 203)	CLK-Klasse (BR 208)	E-Klasse (BR210)
Vorgaben bzgl. Mindestsitzabstand zum Lenkrad								
Ja	X	X	X	X	X	X	X	X
Nein								
Info	siehe Benutzerhandbuch	siehe Benutzerhandbuch	siehe Benutzerhandbuch	ca. 30cm	ca. 30 cm	ca. 30 cm	ca. 30 cm	ca. 30cm
Beifahrerairbag-Austrittsöffnung								
top-mounting	X		X	X	X	X	X	X
front-mounting		X						
Zusätzliche Informationen								
Sitzbelegungserkennung (Beifahrer)								
ja			X	X	X	X	X	X
nein	X	X						
Beifahrerairbag-Deaktivierung								
ja (permanent)								
ja (individuell durch Schlüsselschalter)								
nein	X	X	X	X	X	X	X	X
Automatische Kindersitzerkennung (Beifahrersitz)								
ja		X	X	X	X	X	X	X
nein	X							
Zusätzliche Informationen		nur mit speziellen Mazda- Kindersitzen	nur mit speziellen Mazda- Kindersitzen	nur mit speziellen Mercedes Kindersitzen	Nur mit speziellen Mercedes Kindersitzen	nur mit speziellen Mercedes Kindersitzen	nur mit speziellen Mercedes Kindersitzen	nur mit speziellen Mercedes Kindersitzen
Kindersicherung (in Fahrtrichtung) auf Beifahrerplatz mit Airbag erlaubt?								
ja	X	X	X	X	X	X	X	X
nein								
Zusätzliche Informationen	aber Rücksitzbank empfohlen	aber Rücksitzbank empfohlen	aber Rücksitzbank empfohlen	Beifahrersitz in hinterster Position				

MARKE	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes	MMC-Smart
Modelle	G-Klasse (BR 463)	M-Klasse (BR 163)	S-Klasse Coupe (BR 215)	S-Klasse Limusine (BR 220)	SL-Klasse (BR 129)	SLK-Klasse (BR 170)	V-Klasse (BR 638)	alle
<b>Angebotene Airbagsysteme</b>								
Fahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X
Beifahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X
Thoraxairbag vorne (in Sitzlehne)								
Thoraxairbag vorne (in Türverkleidung)		X	X	X	X	X		
Seitenairbag inkl. Kopfairbag vorne								X
Kopfairbag (separat) vorne								
Thoraxairbag hinten (in Sitzlehne)								
Thoraxairbag hinten (in Türverkleidung)		X	X	X				
Seitenairbag inkl. Kopfairbag hinten								
Kopfairbag (separat) hinten								
Windowbag		X	X	X				
Zusätzliche Informationen		Windowbag ab Herbst 2001						
<b>Airbag-Gasgenerator</b>								
Pyro-Technik	X		X	X	X	X	X	X
Hybrid-Technik		X	X	X				
Zusätzliche Informationen								
einstufig	X				X	X	X	X
mehrstufig (zweistufig)		X	X	X				
<b>Airbagsensortechnik</b>								
Frontairbag: Zentralsensor	X	X					X	X
Mehrsensortechnik		X	X	X	X	X		
Seitenairbag: Zentralsensor	X	X					X	X
Mehrsensortechnik		X	X	X	X	X		
Frontairbag: zusätzliche Informationen		Mehrsensor-Technik (Front-/ Seitenairbag) ab Herbst 2001						
Seitenairbag: zusätzliche Informationen								
<b>Airbagauslöseschwelle</b>								
Frontairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k.A.
: Zus. Informationen								abhängig von Crash-Konstellation
Seitenairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k.A.
: Zus. Informationen								abhängig von Crash-Konstellation









MARKE	Porsche	Renault	Renault	Rover	Rover	Rover	Rover	Saab
Modelle	Boxster, 911 Carrera	alle, außer Twingo	Twingo	MGP	R25	R45	R75	9-3 und 9-5
Angebotene Airbagsysteme								
Fahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X
Beifahrerairbag	X	X	X	X	X	X	X	X
Thoraxairbag vorne (in Sitzlehne)		X				X	X	X
Thoraxairbag vorne (in Türverkleidung)								
Seitenairbag inkl. Kopfairbag vorne	X	X	X					X
Kopfairbag (separat) vorne							X	
Thoraxairbag hinten (in Sitzlehne)		X						
Thoraxairbag hinten (in Türverkleidung)								
Seitenairbag inkl. Kopfairbag hinten								
Kopfairbag (separat) hinten								
Windowbag		X						
Zusätzliche Informationen		Thoraxairbag vorne und hinten, sowie Windowbag nur im Laguna X74						
Airbag-Gasgenerator								
Pyro-Technik	X	X	X	X	X	X	X	X
Hybrid-Technik	X							X
Zusätzliche Informationen	Pyro-T: Fahr- rerairbag, Hybrid-T: Beifahrer- u. Seitenairbag	mehrstufig nur Laguna X74						Pyro-T: Front- airbag, Hybrid- T: Seitenairbag
einstufig	X	X	X	X	X	X	X	X
mehrstufig (zweistufig)		X						
Airbagsensortechnik								
Frontairbag: Zentralsensor	X			X	X	X	X	X
Mehrsensortechnik		X	X					
Seitenairbag: Zentralsensor	X			X	X			
Mehrsensortechnik		X	X		X	X	X	X
Frontairbag: zusätzliche Informationen								
Seitenairbag: zusätzliche Informationen	zusätzliche Sensoren							

MARKE	Porsche	Renault	Renault	Rover	Rover	Rover	Rover	Saab
Modelle	Boxster, 911 Carrera	alle, außer Twingo	Twingo	MGP	R25	R45	R75	9-3 und 9-5
Airbagauslöseschwelle								
Frontairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
: Zus. Informationen								
Seitenairbag: EES-km/h	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
: Zus. Informationen								
Vorgaben bzgl. Mindestsitzabstand zum Lenkrad								
Ja	X							X
Nein		X	X	X	X	X	X	
Info	Sitzposition nur so nahe wie nötig							250 mm Fahrer 600 mm Beifahrer
Beifahrerairbag-Austrittsöffnung								
top-mounting		X	X			X		X
front-mounting		X		X	X		X	
Zusätzliche Informationen		je nach Modell						
Sitzbelegungserkennung (Beifahrer)								
ja								
nein	X	X	X	X	X	X	X	X
Beifahrerairbag-Deaktivierung								
ja (permanent)								X
ja (individuell durch Schlüsselschalter)			X					
nein		X		X	X	X	X	
Automatische Kindersitzerkennung (Beifahrersitz)								
ja	X							
nein		X	X	X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen	nur mit Porsche Kindersitzsystem							
Kindersicherung (in Fahrtrichtung) auf Beifahrerplatz mit Airbag erlaubt?								
ja		X	X					
nein	X			X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen		aber nicht empfohlen	aber nicht empfohlen					



MARKE	Seat	Skoda	Subaru	Subaru	Subaru	Subaru	Suzuki	Suzuki
Modelle	alle	Felicia	Justy	Impreza	Forester	Legacy	New Wagon R+, Modelle 2000	Swift, Baleno, Vitara, Wagon R+
Airbagauslöseschwelle								
Frontairbag: EES-km/h	> 28		20-25	20-25	20-25	20-25	20	> 20
: Zus. Informationen	> 38 km/h schräg versetzt bis 30°	27 km/h must fire, 0 °- Frontal, feste Barriere					ca. 30° Aufprall-Winkel	ca. 30° Aufprall-Winkel
Seitenairbag: EES-km/h	> 25		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	
: Zus. Informationen	> 28 km/h schräg versetzt bis 30°	25 km/h must fire, EEVC-Seiten-barriere						
Vorgaben bzgl. Mindestsitzabstand zum Lenkrad								
Ja								
Nein	X	X	X	X	X	X	X	X
Info								
Beifahrerairbag-Austrittsöffnung								
top-mounting	X	X	X	X				
front-mounting					X	X	X	X
Zusätzliche Informationen								
Sitzbelegungserkennung (Beifahrer)								
ja								
nein	X	X	X	X	X	X	X	X
Beifahrerairbag-Deaktivierung								
ja (permanent)	X	X						X
ja (individuell durch Schlüsselschalter)								
nein			X	X	X	X	X	
Automatische Kindersitzerkennung (Beifahrersitz)								
ja								
nein	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen								
Kindersicherung (in Fahrtrichtung) auf Beifahrerplatz mit Airbag erlaubt?								
ja		X						
nein	X		X	X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen		Empfohlen werden jedoch Rücksitze						



MARKE	Toyota	Toyota	Toyota	Toyota	Toyota	Toyota	Volvo	VW
Modelle	Avensis	Camry	M1, Yaris, Corolla, Celta, IS200, RX300	Prins, MR2, Picnic, RAV4, Previa	GS300	LS430	alle	alle
Airbagauslöseschwelle								
Frontairbag: EES-km/h							k. A.	27
: Zus. Informationen	25-30 km/h full-overlap frontal barrier impact							
Seitenairbag: EES-km/h							k. A.	25
: Zus. Informationen	20 km/h impact by mid-size passenger car at right angle	20 km/h impact by mid-size passenger car at right angle	20 km/h impact by mid-size passenger car at right angle	20 km/h impact by mid-size passenger car at right angle	20 km/h impact by mid-size passenger car at right angle	20 km/h impact by mid-size passenger car at right angle		
Vorgaben bzgl. Mindestsitzabstand zum Lenkrad								
Ja								X
Nein	X	X	X	X	X	X	X	
Info								vorderste Position der Sitzverstellung = Mindestabstand
Beifahrerairbag-Austrittsöffnung								
top-mounting	X	X	X	X	X	X		X
front-mounting							X	X
Zusätzliche Informationen								mid-mounting
Sitzbelegungserkennung (Beifahrer)								
ja					X	X		
nein	X	X	X	X			X	X
Beifahrerairbag-Deaktivierung								
ja (permanent)	X	X	X	X	X	X		X
ja (individuell durch Schlüsselschalter)								
nein							X	
Automatische Kindersitzerkennung (Beifahrersitz)								
ja								
nein	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusätzliche Informationen								
Kindersicherung (in Fahrtrichtung) auf Beifahrerplatz mit Airbag erlaubt?								
ja	X	X	X	X	X	X		X
nein							X	
Zusätzliche Informationen	Beifahrersitz ganz nach hinten; Rück-sitzbank empfohlen		Beifahrersitz ganz nach hinten; Rück-sitzbank empfohlen					

## **Anhang 4-1: Beispiele für unterschiedliche Beschädigungsgrade**



## Anhang 5-1: Airbag Rückrufstatistik 1995-2001 (kein Anspruch auf Vollständigkeit)

Monat	Jahr	Hersteller/Modell	Bauzeitraum/Fahrgestellnr	Anzahl	Defektursache
4	97	ALFA ROMEO 145, 146	2078060 bis 2112155 und 4060090 bis 4089083	1.669	Durch Stöße (z.B. Steinschlag) im Unterbodenbereich, kann es zur Fehlauflösung des Airbags kommen.
4	99	ALFA ROMEO 156 (mit Seitenairbag)	...00067536-00072177, ...01080869-01097832	1.322(D)	Die Airbagkontrollleuchte erlischt nicht (Airbagsteuergerät defekt).
2	95	AUDI 80	...8BZSA1-507/ ...8CZSA1-23074/...8GZSA1-1185	ca. 3.800	Durch das scharfkantige Armaturenbrett im Austrittsbereich des Beifahrerairbags kann dieser beschädigt werden.
3	95	AUDI A4	Modelljahr 1995	760	Eine fehlerhafte Faltung des Beifahrer Airbags kann zu Problemen bei der Auslösung führen.
10	96	AUDI A8	...VN000001 bis ...VN001900	290 (D) 500 (Eur.)	Wegen sensibler Sensorik kann es zum vorzeitigen Auslösen der Seitenairbags kommen.
12	97	AUDI 80, 90, 100, 200, Cabrio, Coupe, V8	Modelljahre 1988-93	19.400 (68.800 weltw.)	Wegen defekter elektrischer Speicherzellen im Airbagsteuergerät, kann es zur Fehlauflösung des Fahrerairbags kommen.
12	97	AUDI 80, A4, A6, A8, S6, RS2, Cabrio, Coupe	Modelljahre 1995-97	391.000 (835.000 weltw.)	Wegen elektrostatischer Entladungen am Lenkrad kann es zur Fehlauflösung des Fahrerairbags kommen.
1	99	AUDI alle Modelle	ab Modelljahr 1995	ohne Angabe	Der Beifahrerairbag wird zusätzlich durch Stromkreisunterbrechung des Gasgenerators deaktiviert.
5	99	BMW 3-Reihe	bis 05/1999	100.000(D),280.000 (weltw)	Eine geänderte Steuergerätesoftware soll eine mögliche Fehlauflösung d. Seitenairbags verhindern.
7	98	CADILLAC Eldorado, Seville	Modelljahr 1995	ca. 350 (Europa)	Mögliche Fehlauflösung Fahrerairbag
9	97	CHRYSLER Voyager	Baujahre 1991-92	ca. 100.000 (weltw.)	Bei Airbaglenkrädern im Nabenbereich des Lenkrades zur Rissbildung kommen.
1	2000	CHRYSLER Voyager	Modelljahre 1994-95 (Kennbuchst."R" und "S")	ca. 14.000(D)	Mögl. Fehlauflösung Fahrer-/Beifahrerairbag wegen Fehlerströmen im Bordnetz
12	2000	CHRYSLER Voyager	Modelljahre 1993-94	ca. 5.200 (D)	Bei Airbaglenkrädern im Nabenbereich des Lenkrades zur Rissbildung kommen (Nachfassaktion aus 1997).
2	2001	CHRYSLER Jeep Cherokee	1997-99	4.822	Ausfall Airbagsteuergerät wegen Feuchtigkeitseintritt.
11	95	FIAT Punto	1bis 208317 und 2000001-2069618 u. 400001-4025619/6000001-60	ohne Angabe	Eine schadhafte Isolation am Verbindungskabel Gasgenerator/Airbagsystemsteuerung des Fahrerairbags führt zu Aufleuchten Airbagkontrolle
7	2001	Fiat Punto	1993-95	ca. 71.000	Feuchtigkeit im Airbagsteuergerät kann zu Fehlauflösung führen
2	96	FIAT Bravo, Brava	alle	189 (D)	Der Beifahrerairbagstecker ist nicht angeschlossen.
4	97	FIAT Bravo, Brava	..4259210 bis ..4316205 und ..6038764 bis ..4089083	2.311 (D)	Wegen Fehler im Airbagsteuergerät kann es zum Aufleuchten der Airbagkontrolle kommen.
4	99	FIAT Coupe	ohne Angabe	494(D)	Die Airbagkontrollleuchte erlischt nicht (Airbagsteuergerät defekt).
5	99	FIAT Multipla	bis 05/1999	487(D)	Quetschung d. Seitenairbagverkabelung durch äußere Sitzbefestigungsschraube

Monat	Jahr	Hersteller/Modell	Bauzeitraum/Fahrgestellnr	Anzahl	Defektursache
7	98	FORD Escort, Mondeo, Scorpio	09/1997-04/1998 ; 08/1996-02/1998 ; 08/1997-02/1998	48.800/71.300/4.600	Durch elektrostatische Entladung kann es zur Fehlauslösung des Beifahrerairbags kommen.
6	2000	FORD Focus	20.02.-15.03.1999	ca. 8.800(D)	Mögliche Fehlauslösung sämtlicher Airbags und Gurtstraffer wegen defektem Airbagsteuergerät
7	2001	Mercedes C-, E-, S-, und SL-Klasse (W202, 124, 210, 140, 129)	Juni 1995 bis April 1996/k.A.	90.000 in "D" , (+ 60.000 in Europa )	Feuchtigkeit im Zündmodul (Fahrerairbag) kann zu Fehlauslösungen führen
3	98	MERCEDES BENZ CLK, C-Klasse, SL, SLK	ohne Angabe	ohne Angabe	Airbagbefestigung bei Lenkraddesign R170 könnte sich lösen
12	2000	NISSAN Almera	VSK*AV10U0000001bis ...014973	3.897	Ausch der Seitenairbagsensoren wegen Auslöseproblemen und Scharnierprüfung des hintern Mittelsitzes
2	95	OPEL Alle Modelle	alle Modelle mit Airbagaus-rüstung	ohne Angabe	Fahrer-(Astra auch Beifahrer) Airbags mit nicht ordnungsgemäßer elektr. Verbindung v. Kabelsatz Airbagmodul, lösen nicht aus.
5	97	OPEL Vectra-B	Modelljahr 1997 / ..V.....	ca. 3.400 (D)	Wegen sensibler Sensorik kann es zum vorzeitigen Auslösen der Seitenairbags kommen.
9	97	OPEL Sintra	bis ...VD271652	ca. 7.200 (12.000 Eur.)	Wegen fehlerhaftem Zündsignal aus Kurzschluss zwischen Steuerleitung und Kupplungspedal, kann es zu einer Fehlauslösung des Fahrerairbags kommen.
9	2000	PEUGEOT 206	bis Modelljahr 2001	11.710(D)	Tausch d. Steuergerätes wegen möglicher Fehlauslösung der Seitenairbags
2	99	PORSCHE 911	Modelljahr 1996	5.383 (weltweit)	Durch Spannungsspitzen kann es zu einer Fehlauslösung des Fahrerairbags kommen.
12	97	RENAULT Twingo, Clio, Laguna	06-11/97	ca. 54.300	Wegen elektrostatischer Entladungen am Lenkrad kann es zur Fehlauslösung des Fahrerairbags kommen.
12	2000	RENAULT Kangoo	23.12.1998-26.05.2000	ca. 47.800 (D)	Tausch des Airbagsteuergerätes wegen Fehlauslösung Airbags und Gurtstraffer
3	98	ROVER Land Rover	81991-200000, 5...-557881, 7.-745229	ca. 6.500	Durch elektrostatische Entladung kann es zur Fehlauslösung des Fahrerairbags kommen.
6	99	SAAB 9000	1992-94	ca.6.000(D),ca.73.000(ww)	Korrosion an der Steckverbindung zum Airbagsteuergerät kann zur Deaktivierung des Airbagsystems führen.
1	99	SEAT alle Modelle	ab Modelljahr 1995	ohne Angabe	Der Beifahrerairbag wird zusätzlich durch Stromkreisunterbrechung des Gasgenerators deaktiviert.

Monat	Jahr	Hersteller/Modell	Bauzeitraum/Fahrgestellnr	Anzahl	Defektursache
8	2000	SEAT Cordoba, Ibiza, Inca	6KZVR 000012-247115 und 6KZWR 000001-114175	ohne Angabe	Mögliche Fehlauslösung Beifahrerairbag verursacht durch statische Aufladung.
8	2000	SEAT Inca	9KZV(W)R 000010-021888(000001-013724)	ohne Angabe	Mögliche Fehlauslösung Beifahrerairbag verursacht durch statische Aufladung.
1	99	SKODA alle Modelle	ohne Angabe	ohne Angabe	Der Beifahrerairbag wird zusätzlich durch Stromkreisunterbrechung des Gasgenerators deaktiviert.
11	99	VOLVO S70, C70, V70	Modelljahre 1997-98	25.000(D), 235.000(weltw)	Wegen elektrostatischer Entladung kann es zur Fehlauslösung des Beifahrerairbags kommen.
1	99	VW alle Modelle	ab Modelljahr 1995	ca. 18.000	Der Beifahrerairbag wird durch Stromkreisunterbrechung am Gasgenerator deaktiviert.
8	2000	VW Caddy	Modelljahre 1997-98	ca. 10.000(D)	Mögliche Fehlauslösung Beifahrerairbag verursacht durch statische Aufladung.

## Anhang 6-1: Airbag-Problemefälle/Stellungnahme der Fahrzeughersteller

Legende Fall-Klassifizierung:

1 = Airbag-Auslösung korrekt, aber mit Airbag-Aggressivität

2 = Airbag-Auslösung im Stand

3 = Airbag-Auslösung während der Fahrt (ohne Krafteinwirkung)

4 = Airbag-Auslösung während der Fahrt (durch Schlag gegen Unterboden)

5 = Airbag-Auslösung bei zu geringer Unfallschwere

7 = Nicht-Auslösung bei hoher Unfallschwere (inkl. Überschlag-Unfälle u. Fälle mit Unterfahring)

Ja/Nein = Airbag-Aggressivität generell vermerkt

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Bj.	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	470	Audi	A6	98	4	Nein	Während der Fahrt bei ca. 130 km/h löste der Seitenairbag re. aus; geringe Beschädigung am Unterboden (unter Beifahrersitz) eventuell durch Steinschlag; Fahrer unverletzt, Beifahrer: Prellung unterhalb der Achselhöhle.	Fahrzeug zeigte erhebliche Kratzspuren am Unterboden auf; eine Airbagauslösung ist dadurch nicht auszuschließen.
D	14	Audi	A4 Avant	99	4	Nein	Während der Fahrt bei ca. 110 km/h lösten Seiten- und Kopfairbags li. aus; eventuell spitzer Gegenstand an Unterboden geschleudert aber kein Fahrzeugschaden; Fahrer und Beifahrer unverletzt aber Schock.	Fahrzeug zeigte starke Beschädigungen am Unterboden; eine Airbagauslösung (Seitenairbag mit Sideguard) kann dadurch nicht ausgeschlossen werden.
D	471	Audi	A4	97	4	Nein	Während der Fahrt bei ca. 40 km/h löste der Seitenairbag re. aus; erhebliche Kratz- und Schleifspuren am Unterboden re. (eventuell Altschaden); Fahrer unverletzt.	Fahrzeug weist am Aggregatsträger re. erhebliche Schleifspuren auf, die auf ein Überfahren eines Hindernisses hindeuten; eine Seitenairbagauslösung ist dadurch nicht auszuschließen.
CH	705	Audi	S4	98	4	Nein	Während der Fahrt bei ca. 70 km/h löste durch einen Steinschlag gegen den Unterboden der Beifahrer- und Seitenairbag re. aus; Fahrer und Beifahrer unverletzt.	Keine Stellungnahme wegen fehlenden Datenmaterials.
D	472	Audi	100	93	5	Nein	Leichte bis mäßige Frontkollision mit Pkw bei Wendemanöver; leichter bis mäßiger Frontschaden; Fahrerairbag wurde ausgelöst; Verletzungen Fahrer: multiple Unterarmfraktur.	Keine Stellungnahme wegen fehlenden Datenmaterials.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Bj.	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	585	Audi	A3	99	7	Nein	u.U. reiner Überschlag; Info kommt noch	Keine Stellungnahme wegen fehlenden Datenmaterials.
D	418	BMW	535i	91	4	Nein	Beim Überfahren eines Schalldämpfers bei ca. 160 km/h wurde der Fahrerairbag ausgelöst; deutliche Anschlagbeschädigungen am Unterboden; Verletzungen Fahrer: leichte Unterarm-Schürfverletzungen, Beifahrer: kurzzeitige Gehörbeeinträchtigung.	Airbag-Frühauslösung, da Fahrzeug (Bj.91) mit erster Sensorgeneration (Walzensensoren) ausgestattet ist. Problem: Prellen durch heftige Stöße. Medizinisches Gutachten über langfristigen Gehörschaden liegt noch nicht vor. Bis jetzt sind aus ca. 800 untersuchten Fällen keine dauerhaften Gehörschäden durch Airbagzündung bekannt.
D	590	BMW	528i	97	4	Nein	Während der Fahrt (ca.120 km/h) löste Seiten- und Kopfairbag aus; angeblich durch Überfahren von Gegenstand; Fahrer und Beifahrer unverletzt.	Fahrzeug zeigte am Unterboden Aufschlagstellen, die auf einen heftigen Anstoß hindeuten. Um entsprechende Fälle noch besser auszuschließen wird Airbag-Sensorik kontinuierlich weiterentwickelt.
D	509	BMW	316i	88	5	Ja	Leichte Frontalkollision vorne re. in Pkw-Seite; Fahrzeugfront vorne re. nur leicht beschädigt; Fahrerairbag wurde ausgelöst; ungesicherter Fahrer (Gurtbefreiung) saß aufgrund geringer Körpergröße sehr nahe am Lenkrad; Verletzungen Fahrer vermutlich durch Airbagauslösung: Offene Unterarm-Trümmerfraktur re.	Airbag- Frühauslösung: Fahrzeug (Bj.88) ist mit erster Sensorgeneration (Walzensensoren) ausgestattet. In äußerst seltenen ungünstigen Situationen kam es zum Problem: Prellen durch heftige Stöße.
D	161	Fiat	Seicento	98	5	Ja	Leichter Frontanstoß auf Parkplatzerne; leichte bis mäßige Frontbeschädigung; Frontairbags lösten aus; Verletzungen Fahrer: Verbrennung 2-3. Grades am linken Handrücken, sonst keine Verletzungen, Beifahrer: leichte Brandverletzungen an den Händen; Mitfahrer hi. li. und re. unverletzt.	Keine Stellungnahme möglich, da Kenntnis über genauen Sachverhalt zu gering.
D	225	Fiat	Coupe	95	7	Nein	Schwerer Frontalaufprall re. auf Mauer; schwerer Frontschaden mit Längsträgerbeteiligung; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; ungesicherter Fahrer wurde vermutlich durch Heckscheibe aus Fahrzeug geschleudert; Verletzungen Fahrer: offene Schädelfraktur mit Schädelhirntrauma, HWS, Schlüsselbeinfraktur und Prellungen.	keine Stellungnahme möglich, da Kenntnis über Sachverhalt zu gering.
D	567	Ford	Mondeo	97	3	Nein	Während der Fahrt bei ca. 30 km/h löste der Seitenairbag re. aus; Fahrer unverletzt, Beifahrer: leichte Prellung am Oberarm re.	Beim Befahren eines Waldweges lösten Seitenairbags aus. System-Lieferant des Airbag-Moduls regulierte den Schaden.

Land	Ifd. Nr.	Marke	Typ	Bj.	Fall-Klassifiz.	Airbag-Ag-gress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	570	Ford	Focus	98	3	Nein	Während der Fahrt bei ca. 100 km/h löste der Fahrerairbag aus, nach ca. 30 sec. löste im Stillstand auch der Beifahrerairbag und der Seitenairbag re. aus; Fahrer unverletzt.	Fall wurde über Ford-Händler abgewickelt. Ursache der Airbagauslösung war Fehler eines Zulieferteils.
D	227	Ford	Mondeo	97	3	Nein	Während der Fahrt bei ca. 130 km/h löste der Seitenairbag re. aus; Fahrer unverletzt.	Nach Untersuchung durch Zulieferer wurden Kosten übernommen.
D	53	Ford	Mondeo	98	3	Nein	Während der Fahrt bei ca. 160 km/h löste der Fahrerairbag aus; Fahrer und Beifahrer unverletzt.	Vorgang konnte nicht identifiziert werden.
D	571	Ford	Mondeo	97	4	Nein	Während der Fahrt bei ca. 90 km/h löste anscheinend durch einen leichten Steinschlag gegen den Unterboden der Seitenairbag re. aus; Fahrer und Beifahrer unverletzt.	Fahrzeug setzte im Schwellerbereich auf. Trotzdem wurde kulant reguliert.
D	118	Ford	Mondeo	97	5	Nein	Leichte bis mäßige Front/Seitenkollision (vo.li.); mäßige seitr. Frontbeschädigung bis Rad; Fahrer- u. Seitenairbag li. wurden ausgelöst und verursachten angeblich leichte Verletzungen beim Fahrer: leichte Gehirnerschütterung, kurzzeitige Gehörbeeinträchtigung.	Vorgang konnte nicht identifiziert werden.
D	311	Ford	Fiesta	97	5	Ja	Leichter bis mäßiger Auffahrunfall auf stehenden Pkw; leichter Frontschaden (Stoßstange); Fahrerairbag wurde ausgelöst und verursachte angeblich Verletzungen beim Fahrer: Verbrennungen im Gesicht, am Hals und Brust.	Vorgang konnte nicht identifiziert werden.
D	529	Ford	Scorpio	95	7	Nein	Nach Schleudervorgang kam es zu schwerem Frontanstoß (Böschung) und Überschlag; schwere Fahrzeugbeschädigung (Frontschaden bis Vorderachse); Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: HWS u. Schnittwunde im Gesicht, Beifahrer: Wirbelsäulenfraktur.	Nach Fahrzeuguntersuchung: Hauptsächlich seitliche Beschädigungen am Fahrzeug. Frontanprall führte nicht zum Auslösen der Frontairbags. Airbagsteuerung war korrekt.
D	236	Honda	CRX	97	1	Ja	Mäßige Frontalkollision mit Pkw; Mäßige, breitflächige Frontbeschädigung; Fahrerairbag wurde ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Pellungen durch Gurt, Einblutung in vordere Augenkammer angeblich durch Airbag.	Aufgrund vorliegender Daten keine Stellungnahme möglich.
D	91	Honda	Accord	99	7	Nein	Mäßige Frontalkollision vorne links mit Pkw; mäßiger Frontschaden vorne links bis Achse ohne Längsträgerbeteiligung; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: HWS u. Körperprellungen vom Gurt; Beifahrer: Halswirbel- u. Brustbeinfraktur u. Brustquetschung (14 Tage KH).	Airbag-Nichtauslösung korrekt, wegen Art und Umfang der Fahrzeugbeschädigung.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	767	Mercedes	Vito	96	2	Nein	Im Stand löste der Fahrer- und Beifahrerairbag aus; Fahrer wurde leicht verletzt (Schürfungen und kurzzeitige Gehörbeeinträchtigung).	Fahrer- und Beifahrerairbag lösten wegen Feuchtigkeit im Airbagsteuergerät aus, da eine spezielle Kundendienstmaßnahme (1996) an diesem Fahrzeug nicht durchgeführt wurde. Reparatur erfolgte auf Kulanz.
D	580	Mercedes	A-Klasse	99	2	Nein	In Parkstellung (Zündung aus, ohne Anstoß) löste der Fahrerairbag aus; Fahrzeug war unbesetzt; kurz vorher wurde am Fahrzeug wegen Störungen an der Elektrik gearbeitet.	Ohne Untersuchung des Fahrzeugs ist keine Stellungnahme möglich.
D	579	Mercedes	A 160	99	2	Nein	In Parkstellung (Zündung aus) ohne Anstoß löste der Seitenairbag li. aus; Fahrzeug war unbesetzt.	Ursache der Seitenairbag-Fehlauslösung wurde nicht gefunden. Gesamte Kosten wurden kulant reguliert.
D	748	Mercedes	C-Klasse	2000	2	Ja	Beim Einstecken des Zündschlüssels löste der Seitenairbag re. aus; Fahrer unverletzt, Verletzung Beifahrer durch Airbagauslösung: Gehörbeeinträchtigung und Schürfverletzungen am Unterarm re.	Fehlauslösung wurde durch beschädigte Kabelisolierung verursacht, die bei vorheriger Reparatur versehentlich beschädigt wurde.
D	765	Mercedes	E200	95	3	Nein	Während der Fahrt bei ca. 180 km/h löste der Fahrerairbag aus; Fahrer und Beifahrer unverletzt.	Trotz umfangreicher Untersuchung des gesamten Airbagsystems konnte keine Ursache der Fehlauslösung gefunden werden. Vor der Airbagauslösung wurde wegen einer unplausiblen Kontaktierung im Zündkreis (Kontrollleuchte) vorsorglich das Airbagsteuergerät getauscht.
D	578	Mercedes	280 E	99	4	Nein	Beim Überfahren von Fahrzeugkleinteilen auf der Fahrbahn (vorheriger Unfall) mit ca. 200 km/h wurden Seiten- und Kopfairbags (beidseitig) ausgelöst; deutliche Anschlagspuren an Abgasanlage, Getriebelagerung und Unterboden; Verletzungen Fahrer und Beifahrer: leichte Schürfverletzungen.	Ein starker Schlag gegen den Unterboden kann u.U. zu einer Airbagauslösung führen. Entsprechende Fälle können nie ganz ausgeschlossen werden.
D	468	Mercedes	E 290	96	7	Nein	Schwerer Frontanstoß re. gegen Transporter-Front (VW-Bus); extremer seitl. Frontschaden re. bis in Insassenzelle überwiegend oberhalb des Längsträgers und Schwellers; kein Airbag wurde ausgelöst; Fahrer, Beifahrer und Mitfahrer hi.li. waren nicht angegurtet; Verletzungen Fahrer: schweres Schädelhirntrauma mit Dauerschaden, Beifahrer: Schambeinbruch, Prellungen und Schnittverletzungen, Mitfahrer hi. li.: unverletzt.	Nach Fahrzeuguntersuchung: Sämtliche Airbag- und Rückhaltesysteme lösten nicht aus, waren aber i.O. Die Stoßkraft erfolgte zuerst unter einer Krafrichtung von etwa 1 Uhr und drehte dann (Hauptkraft) auf 2 Uhr. Die Front- und Seitenkraftkomponenten lagen unterhalb der Auslöseschwellen für Gurtstraffer und Airbags, da vor allem quergestreifte Bereiche der Fahrzeugstruktur größtenteils überfahren wurden. Die schwere Kopf-Verletzung des Fahrers resultiert daraus, dass dieser nicht angegurtet war und dadurch einen Kopfkontakt mit der A-Säule re. hatte. Weder ein ausgelöster Beifahrer- noch Seitenairbag hätte diese Verletzung verhindern können.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	413	Mercedes	E 200	99	7	Nein	Schwere Auffahrkollision auf Lkw-Anhänger (Heck-Unterfahring), Pkw-Frontüberdeckung ca. 20% re.; schwerer Frontschaden bis A-Säule oberhalb des Längsträgers re., Dachholm stark gestaucht; kein Airbag wurde ausgelöst; Verletzungen Fahrer und Mitfahrer hi. li. und re.: Prellungen im Gurtbereich, Beifahrer: Prellungen am Kopf und Bein re. sowie im Gurtbereich.	Überwiegend wurden Fahrzeugteile außerhalb bzw. oberhalb der steifen Fahrzeugstruktur beschädigt, so daß die Airbagauslöseschwelle für die Frontairbags nicht erreicht wurde. Möglicherweise wurden die Gurtstraffer ausgelöst. Da die Anstoßrichtung unter etwa 1 Uhr lag, war die Auslösung des rechten Seitenairbags nicht notwendig.
D	527	Mercedes	280	98	7	Nein	Mäßiger Seitenaufprall im Bereich Vorderachse und A-Säule li. durch Pkw-Front (Kreuzungsunfall); mäßige Beschädigungen an Vorderachse, Längsträger, A-Säule und Schweller li.; Seitenairbag wurde nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Bandscheibe (LWS 5) geplatzt, HWS; Schulter-, Becken- und Knieprellung li., Beifahrer: HWS.	Stellungnahme zur Seitenairbagauslösung schwierig, da keine Bilder vorhanden. Angaben im Schadengutachten sowie Verletzungen (Prellungen) deuten darauf hin, dass Seitenairbagauslösung nicht erforderlich war.
D	230	Mercedes	E 230	95	7	Nein	Durch Ausweichmanöver kam es zum Fahrzeugüberschlag und mäßigem Baumaufprall an Fahrertür; erheblicher Fahrzeugschaden nach Überschlag besonders Dachbereich (Fahrer) und Fahrertür; kein Airbag wurde ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Gehirnerschütterung, Kopfplatzwunde (Hinterhaupt), Prellungen Schädel und Schulter li., Sternumfraktur.	Die Fahrzeughauptbeschädigungen (Dachbereich) sind überwiegend durch einen Überschlag bedingt. Die Auslöseschwelle für Front- und Seitenairbag wurde deshalb nicht erreicht. Die Verletzungen beim Fahrer deuten auf einen Kopfaufprall gegen das Fahrzeugdach hin und sind durch Front- und Seitenairbag nicht verhinderbar.
D	316	Mitsubishi	Carisma	98	1	Ja	Schwere Frontalkollision mit Pkw; Frontschaden mit voller Überdeckung; Frontairbags wurden ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Bleibender Gehörschaden durch Airbagknall u. leichtes HWS.	Bis jetzt keine Problemfälle mit Gehörschaden durch Airbagknall bekannt. Eventuell liegt Vorerkrankung vor.
D	154	Mitsubishi	Carisma	98	1	Ja	Schwere Frontalkollision gegen Wohnmobil u. Leitplanke; Schwere breitflächige Frontbeschädigung; Frontairbags lösten aus; Verletzung Fahrer: HWS u. Thoraxprellungen durch Gurt, Beifahrer: Großflächige Gesichtsverbrennung u. Schürfwunden am re. Arm durch Airbag, HWS.	Frontairbag-Auslösung korrekt; Gewisse Schürf- und Brandverletzungen können durch Airbag auftreten.
D	303	Mitsubishi	Carisma	99	7	Nein	Starker Streifenstoß vorne links an Mauer; Beschädigungen an Vorderachse und kompletter Fahrzeugseite li.; Airbags wurden nicht ausgelöst, obwohl Fahrer angibt, trotz Gurt gegen Lenkrad gestoßen zu sein; Verletzungen Fahrer: Gehirnerschütterung mit Sehnervbeschädigung.	Frontairbag-Nichtauslösung korrekt, da hauptsächlich Streifkollision mit niedriger Anprallverzögerung.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Bj.	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	345	Opel	Corsa	98	1	Ja	Frontalkollision mit Motorrad; starker Frontschaden; Frontairbags lösten aus; Verletzungen Fahrer: HWS u. Gurtrellmarken, Beifahrer: Gehirnerschütterung, Gurtrellmarken, HWS, Handgelenksfraktur re. (eventuell durch Airbagklappe).	Frontairbag-Auslösung korrekt, keine Angaben zu eventuellen Verletzungen durch Beifahrerairbag.
D	209	Opel	Zafira	99	3	Nein	Während der Fahrt (ohne äußere Krafteinwirkung) bei ca. 60km/h wurde der Fahrer-Seitenairbag ausgelöst; Fahrer u. Beifahrer unverletzt.	Fehlauslösung des Fahrer-Seitenairbags, Fahrzeugschaden wurde kulant reguliert.
D	657	Opel	Astra	99	3	Nein	Während der Fahrt bei ca.50 km/h löste der Seitenairbag li. aus; am Airbagsystem gab es zuvor Störungen; Verletzungen Fahrer durch Airbagauslösung: leichte Verbrennungen am Arm li., HWS und kurzfristige Gehörbeeinträchtigungen.	Fehlauslösung des Seitenairbags.
D	34	Opel	Astra Kombi TD	95	5	Nein	Frontaufprall mit Schrittgeschwindigkeit auf einen Stein (Abschlepphaken); Fahrer- u. Beifahrerairbag-Auslösung; Fahrer unverletzt.	Airbagauslösung korrekt, da starke Verzögerung.
D	50	Opel	Corsa	98	5	Nein	Leichter Seitenanprall (Fahrertür und Schweller) gegen Baum; Seitenairbag wurde ausgelöst und verursachte leichte Prellung am li. Unterarm.	Seitenairbag-Auslösung korrekt, da starke Verzögerung.
D	285	Opel	Vectra	96	5	Nein	Leichte bis mittelschwere Auffahrkollision auf Pkw-Heck; großflächige Beschädigung vor allem oberhalb der Längsträger; Frontairbags wurden ausgelöst; Verletzung Fahrer: HWS u. Schulterprellung durch Gurt li., kein Beifahrer.	Frontairbagauslösung korrekt.
CH	719	Opel	Astra	95	5	Ja	Leichter seitlicher Frontanstoß re. gegen Fußgänger-schutzbegrenzung; leichter Frontschaden re. (Stoßstange); Frontairbags lösten aus; Verletzungen Fahrer: durch Airbagauslösung leichte Handverletzung li. und Gehörprobleme.	Frontairbag-Auslösung korrekt, da Fahrzeug mit hoher Beschleunigungsspitze auf Poller aufprallte.
D	320	Opel	Astra	98	7	Nein	Extreme Auffahrkollision Pkw wird von Lkw auf Lkw-Heck gestoßen (Unterfahmung bis Windschutzscheibe); Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Durch günstige Umstände Fahrer keine schweren Verletzungen.	Frontairbag-Nichtauslösung korrekt.
D	317	Opel	Corsa	96	7	Nein	Schwerer Frontaufprall auf Mauer; Schwerer Frontschaden bis Vorderachse; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Schwere Gesichtsverletzungen mit Gehirnerschütterung u. Brustbeinbruch.	Fall unklar, da exakter Fahrzeugschaden nicht vorliegt.
D	103	Opel	Vectra	96	7	Nein	Mäßige bis schwere Frontalkollision mit Pkw; Anstoßbereich zwischen den Längsträgern; Frontairbags und Gurtstraffer lösten nicht aus; Verletzungen Fahrer: Gurtrellmarken u. HWS (kein Aufprall auf Lenkrad), Beifahrer: HWS, Sternumfraktur mit Herzanriss, Gurtrellmarken, Daumenfraktur.	Fallmaterial zu gering für Unfallrekonstruktion. Verletzungen sind aber zweifelsfrei auch auf die altersbedingte Verletzlichkeit der Betroffenen zurückzuführen.

Land	Ifd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	85	Opel	Corsa B	97	7	Nein	Mäßige bis schwere Frontkollision mit Pkw - Seite; Frontbereich (100%) bis Motorblock; Gurtraffer wurden ausgelöst, Frontairbags nicht; Verletzungen: Fahrer Rippenfrakturen mit Lungeneinblutung re., Brustbeinabsplitterung, HWS u. Prellungen im Gurtverlauf; Beifahrer (Kind mit Kindersitz): Schürfungen u. Prellungen am Oberkörper, Oberschenkel u. Arm re.	Frontairbag-Nichtauslösung korrekt, da Auslöseschwelle nicht erreicht.
D	364	Opel	Corsa	99	7	Nein	Mäßige bis schwere Frontalkollision li. gegen Pkw; Mäßiger seitl. Frontschaden bis A-Säule; Front- u. Seitenairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzung Fahrer: Gehirnerschütterung und Gesichtsprellungen durch Lenkradaufprall, Prellungen im Gurtverlauf.	Airbags wurden nicht ausgelöst, da die Frontkollision mit einem großen seitlichen Anteil des Stoßimpulses erfolgte. Fahrer erlitt jedoch leichte Kopfverletzungen durch Lenkradaufprall.
D	97	Opel	Corsa B	98	7	Nein	Fahrzeug wurde durch Auffahrkollision auf Kleinlaster geschoben; Mäßige Frontbeschädigung (re. 20%) oberhalb des Längsträgers bis A-Säule; Airbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer (angegurtet): Gehirnerschütterung, HWS, Thoraxprellung; Beifahrer (angegurtet): Gehirnerschütterung, HWS, Thoraxprellung, Fußprellung re.	Airbag-Nichtauslösung korrekt, da Auslöseschwelle nicht erreicht..
D	298	Opel	Vectra	97	7	Nein	Seitenanstoß an Vorderrad u. A-Säule li.; mäßiger Schaden von Vorderrad bis Fahrertür; Seitenairbag wurde nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Schädelprellung li., Schulter- u. Rippenfraktur li., Thoraxkontusion.	Das Schadenbild zeigt keine Notwendigkeit einer Airbagauslösung.
D	760	Opel	Corsa	99	7	Nein	Mäßige bis schwere Frontalkollision mit Pkw; Schwerer Frontschaden (80% li.) bis Vorderachse; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzung Fahrer: Leichte Gehirnerschütterung (Aufprall auf Lenkrad d. nahe Sitzposition, 1.60 Körpergröße) und Prellungen im Gesicht und Gurtverlauf.	Fall unklar. U.U. war der Gurt in der Tür eingeklemmt und es konnte dadurch die Schutzfunktion nicht voll gewährleistet werden.
D	13	Opel	Vectra	94	7	Nein	Schwere Frontalkollision an Lkw-Anhängerseite (Vorderachse); Vorderfront re. mit Längsträger bis Achse schwer beschädigt; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Prellungen re., Beifahrer trotz Gurt schwere Gehirnerschütterung, starke Prellungen im Gurtverlauf, Mitfahrer hi. li. Brustbeinbruch.	Frontairbag-Nichtauslösung korrekt, da durch den Aufprall seitlich gegen einen Pkw-Transportanhänger der Vorderrahmen des Pkw überfahren wurde. Die Unfallschwere lag im Grenzbereich der Airbagauslösung. Die Gurtraffer wurden jedoch ausgelöst. Fahrer hatte keinen Lenkradkontakt. Kopfverletzungen beim Beifahrer resultieren eventuell durch Vorbeugen zum Armaturenbrett.
D	439	Opel	Vectra	95	7	Nein	Schwerer seitl. Frontanstoß (re.20%) gegen Lkw-Front; Schwere Beschädigung bis A-Säule oberhalb d. Längsträgers; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Prellungen BWS/LWS, Beifahrer: Gesichtsschädelprellung mit Skalpierung, Oberarmfraktur re., Thoraxtrauma re., Schienbeinfraktur li.	Frontairbag-Nichtauslösung korrekt, da Anstoßrichtung außerhalb 30 Grad.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	425	Opel	Corsa	99	7	Nein	Schwere seitl. Frontalkollision li. gegen Lkw-Seite (eventuell Unterfahring); schwerer Front- und Seitenschaden li.; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: schwere Gehirnerschütterung, starke Prellung der Wirbelsäule sowie Schulter und Knie li.	Fallmaterial zu gering für Analyse
D	692	Peugeot	206	2000	3	Nein	Während der Fahrt bei ca. 40 km/h löste der Seitenairbag re. aus; Fahrer unverletzt.	Entsprechende Problemfälle wurden bekannt und deshalb erfolgte Mitte August 2000 eine Rückrufaktion (Austausch Seitenairbag-Steuergerät).
D	598	Peugeot	206	2000	3	Nein		
D	572	Renault	Megane	98	1	Ja	Nach Abkommen von Fahrbahn mäßige Frontkollision mit Überschlag; Mäßiger bis schwerer Frontschaden mit erheblicher Dacheindrückung re.; Frontairbags lösten aus; Verletzungen Fahrer: schwere HWS-Verletzung (Querschnittsläsion) durch extreme Kopfdrehung (vermutl. durch Airbag), starke Prellungen im Bereich des Gurtes	Keine Stellungnahme möglich, da für exakte Analyse eine Fahrzeugbegutachtung nötig ist.
D	366	Renault	Laguna	97	1	Ja	Schwere Frontalkollision mit Pkw; Schwerer bis extremer Frontschaden v.l.; Frontairbags wurden ausgelöst; Verletzungen Fahrer: HWS, Gurtprellmarken, Sehnervbeschädigung vermutl. d. Airbag, Beifahrer: HWS, Prellungen u. Bänderriß (Fuß), Mitfahrer hi. li.: HWS, leichte Schürfwunden.	siehe oben.
D	38	Renault	Laguna	97	2	Nein	Nach leichter Frontalkollision mit Reh lösten Frontairbags nach ca. 15min beim Starten aus; leichte Frontbeschädigung (Stoßfänger), Schaden durch Airbagauslösung deutlich höher; Fahrer und Beifahrer unverletzt.	siehe oben.
D	547	Renault	Twingo	96	2	Ja	Nach leichter Streifkollision mit Pkw (Schlag gegen Vorderrad) lösten die Frontairbags ca. 15min nach Kollision beim Startvorgang aus; leichte Frontbeschädigung (Kotflügel re.) und Schäden an Vorderachse; Verletzungen Fahrer: Schnittverletzungen und Prellungen mit Nervenbeeinträchtigung im unteren Gesichtsbereich.	Keine Stellungnahme, da für eine Analyse die Begutachtung des Fahrzeuges vor Ort nötig ist.
D	546	Renault	Scenic	97	2	Nein	Nach leichtem seitlichen Anprall durch ein gestürztes Motorrad lösten die Frontairbags ca.20min nach Kollision beim Startvorgang aus; leichte Fahrzeugschäden am Schweller re.; Verletzungen Fahrer: leichte Handprellungen re.	siehe oben.
NL	586	Renault	Twingo	98	3	Ja	Während der Fahrt bei ca. 30 km/h löste der Fahrerairbag aus; Verletzungen Fahrer durch Airbagauslösung; leichte Schürf- u. Brandwunden am Oberarm re.	siehe oben.

Land	Ifd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	581	Renault	Clio	99	3	Nein	Während der Fahrt (ohne Fremdeinwirkung) löste der Fahrerairbag aus; Verletzungen Fahrer: HWS, Kopfschmerzen sowie leichte Schürfungen und Prellungen an beiden Unterarmen.	siehe oben.
E	607	Renault	Scenic	98	5	Nein	Leichte Frontalkollision durch Aufahrunfall (Pkw); Leichter bis mäßiger Frontschaden (mittig); Fahrer und Beifahrerairbag wurden ausgelöst; Fahrer unverletzt, aber Kleidung versenkt durch Airbag.	Keine Stellungnahme möglich, da für exakte Analyse eine Fahrzeugbegutachtung nötig ist.
D	573	Renault	Twingo	98	5	Ja	Leichter bis mäßiger Front- und Seitenaufprall auf Kurvenwarnschild; leichte Front- u. Seitenwandbeschädigung re., Schäden an Vorderachse re.; Verletzungen Fahrer: Verbrennungen II. Grades am Unterarm re. u. Bauch, Beifahrer: leichte Handverbrennung, Mitfahrer hi. re. unverletzt.	siehe oben.
D	528	Renault	Clio	96	7	Nein	Schwere Frontalkollision; schwere Frontbeschädigung vorne li.; Fahrerairbag löste nicht aus; Verletzungen Fahrer: schwerverletzt (mehrere Tage KH)	siehe oben.
D	41	Renault	Laguna	97	7	Nein	Nach Abkommen v. Fahrbahn schwere Frontalkollision re. gegen Baum; schwere bis extreme Front- u. Seitenbeschädigung re.; Frontairbags haben nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Schädelfraktur, Trümmerfraktur BWK 8 mit Querschnittslähmung, Lungenriss.	siehe oben.
D	252	Renault	Twingo	98	7	Nein	Mäßige Frontalkollision gegen Straßenlaterne; Fahrzeugbeschädigung mäßig bis stark im Bereich des vorderen Längsträgers li.; Fahrerairbag wurde nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: komplizierter Trümmerbruch der Nase (10 Tage KH).	siehe oben.
D	469	Renault	Twingo	96	7	Nein	Mäßiger bis schwerer Frontaufprall auf Transporter-Heck (VW-Bus); mäßiger Frontschaden li. mit Längsträgerbeteiligung; Frontairbags lösten nicht aus aber Gurtstrammer; Verletzungen Fahrer: Brustwirbelfraktur (5), Beifahrer und Mitfahrer hi. re. unverletzt	Keine Stellungnahme möglich, da für exakte Analyse eine Fahrzeugbegutachtung nötig ist.
D	525	Renault	Espace	93	7	Nein	Schwere Frontalkollision mit Lkw-Seite; starke Front/Seitenbeschädigung re.; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: schwere Nasenbeinfraktur, Rippenserienfraktur, Lungenriss, Beifahrer: tödl. Schädelbasisbruch d. seitl. Kontakt, Mitfahrer hi. Mitte (nicht angegurtet): tödl. Verletzungen d. Einklemmen zwischen Pkw und Lkw.	siehe oben.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	294	Seat	Toledo	97	1	Ja	Bei mäßiger, seitlicher Frontkollision (re.) mit Pkw lösten Fahrer-u. Beifahrerairbag aus; Verletzungen Fahrer: durch Airbag Gehirnerschütterung und HWS.	keine Stellungnahme.
E	589	Suzuki	Baleno	96	1	Ja	Schwere bis extreme Frontalkollision mit Pkw; extremer Frontschaden (100%); Frontairbags lösten aus; Verletzung Fahrer: Trommelfellriss angeblich durch Airbagauslösung, HWS und Prellungen im Gurtverlauf, Beifahrer: Beidseitige Hand- u. Schienbeinfrakturen.	Fahrzeug wird von Suzuki Spanien betreut, deshalb keine Stellungnahme möglich; in Deutschland bis jetzt aber keine Fälle mit bleibenden Gehörbeeinträchtigung bekannt.
SF	753	Volvo	460	93	3	Nein	Beim Einfahren in eine Garage löste ohne Kollision der Fahrerairbag aus; Verletzungen beim Fahrer durch Airbag: Schürfwunde am li. Unterarm.	keine Stellungnahme.
D	419	Volvo	964	94	5	Nein	Leichter Frontaufprall bei Auffahrunfall auf Pkw; Kein Fahrzeugschaden; Fahrer u. Beifahrerairbag wurde ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Leichte Schürfwunden am Unterarm re. durch Airbagauslösung, Beifahrer: unverletzt.	Airbagsensor-Prüfung ergab, dass Auslösung korrekt war.
D	388	Volvo	944	94	5	Nein	Leichter Frontanprall auf Mauer mit Schrittgeschwindigkeit; Leichte Beschädigungen nur an Stoßstange, aber Windschutzscheibe durch Beifahrerairbag beschädigt; Fahrer- u. Beifahrerairbag wurden ausgelöst; Verletzungen bei Fahrer u. Beifahrer: Kurzzeitige Gehörbeeinträchtigung und leichte Hautreizungen.	Airbagsensor-Prüfung ergab, dass Airbagauslösung korrekt war, Schaden wurde kulant reguliert.
NL	588	Volvo	S40	96	5	Ja	Leichte bis mäßige Frontkollision re. gegen Pkw; mäßige seitliche Frontbeschädigung bis Vorderrad (ohne Längsträgerbeschädigung); Fahrerairbag wurde ausgelöst; Verletzungen Fahrer: nur Schürfwunden im Gesicht (Airbagauslösung).	keine Stellungnahme.
NL	587	Volvo	V40	97	5	Nein	Leichter Frontalanstoß gegen Mauer; anscheinend nur leichte Beschädigung an Stoßstange (wenig Daten vorhanden); Frontairbags lösten aus; Fahrer, Beifahrer und Mitfahrer hi. re. unverletzt.	keine Stellungnahme.
D	577	Volvo	850	95	7	Nein	Schwere Frontalkollision gegen Baum; schwere Frontbeschädigung (mittig zwischen Längsträger) bis Motorblock; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzung Fahrer: leichte Kopfverletzungen und HWS durch Lenkradaufprall.	keine Stellungnahme.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	523	VW	Golf III	95	1	Ja	Mäßige bis schwere Seitenkollision li. im Bereich B-Säule durch Pkw; mäßige Seitenbeschädigung Fahrertür, B-Säule und Tür hi.li.; Fahrer- u. Beifahrerairbag wurden ausgelöst und Fahrerairbag verursachte angeblich schwere Augen-Verletzung; Verletzungen Fahrer (1,63m, Sitzposition nahe zum Lenkrad): Starke Augenprellung mit Riss der Regenbogenhaut li.	Frontairbagauslösung korrekt, da auch Verzögerung in Längsrichtung (Crash 60-70° zur Fahrzeuglängsachse). Fahrer saß vermutlich dicht vor dem Lenkrad. Gurt war angelegt u. Gurtstraffer wurde ausgelöst. Art der Verletzung nachvollziehbar. Fall bekannt.
D	120	VW	Golf	97	1	Ja	Mäßiger bis schwere Auffahrkollision auf Pkw; schwerer Frontschaden; Frontairbags wurden ausgelöst; Verletzungen Fahrer: bleibender Gehörschaden, Schürfwunden und Verbrennungen im Gesicht (angeblich durch Airbag).	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.
D	210	VW	Golf	98	1	Ja	Mäßiger bis schwerer Frontanstoß re. durch Pkw-Front; schwerer Frontschaden re.; Frontairbags wurden ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Oberkörper-Prellungen, starke Schürfwunde am Unterarm re. (angeblich durch Airbag).	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.
D	173	VW	Passat	97	3	Nein	Während der Fahrt bei ca. 150 km/h löste der Seitenairbag li. ohne Fremdeinwirkung aus; Verletzungen Fahrer: Prellung am li. Arm.	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.
D	568	VW	Golf III	97	4	Ja	Beim Überfahren eines Holzstückes mit ca.40 km/h löste der Seitenairbag re. aus; kein Fahrzeugschaden; Verletzungen Fahrer: kurzfristige Gehörbeeinträchtigung (Gehörsturz nach 3 Tagen).	Seitenairbag-Auslösung durch Überfahren eines 15 cm großen Holzstückes. Aufgrund physikalischer Randbedingungen können solche Fälle nicht vollständig ausgeschlossen werden. Fall bekannt.
D	281	VW	Golf	97	4	Nein	Während der Fahrt bei ca. 100 km/h (vermutlich durch einen Steinschlag gegen den Unterboden) löste der Seitenairbag re. aus; geringfügige Eindellung am Unterboden; keine Verletzungen (kein Beifahrer).	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.
D	477	VW	Polo Variant	98	5	Nein	Mäßiger Aufprall mit Vorderrad auf Mauer (Graben); mäßige Beschädigungen an Vorderrad, Felge und Achsaufhängung re.; Frontairbags wurden ausgelöst; Fahrer unverletzt.	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.
D	312	VW	T4-Colorado	98	5	Ja	Leichter bis mäßiger Frontanstoß (Fzg mit Frontschutzbügel) gegen Motorschlitten (Ski-Skooter); leichte Frontbeschädigung und Schaden an Zubehör-Frontschutzbügel; Frontairbags wurden eventuell durch direkte Krafteinleitung in Längsträger (durch Frontschutzbügel) ausgelöst; Fahrer unverletzt, Beifahrer: Starke Prellungen mit Muskelfaserriss an beiden Oberschenkeln (vermutlich durch Airbag).	Rammbügel verändert die Auslösecharakteristik des Airbagsystems. Verletzungen (Blutergüsse an Oberschenkeln) sind technisch nicht erklärbar und bisher noch nicht bekannt. Fall bekannt.

Land	lfd. Nr.	Marke	Typ	Baujahr	Fall-Klassifiz.	Airbag-Aggress.	Kurzbeschreibung	Stellungnahme der Hersteller
D	417	VW	Golf IV	98	5	Ja	Bei leichtem Auffahrunfall löste Fahrer- und Beifahrerairbag aus; leichter bis mäßiger Fahrzeugfrontschaden; Verletzungen angeblich durch Airbagauslösung, Fahrer: Schnittverletzungen an Arminenseiten, Beifahrer: Schnitt- und Schürfwunden an den Arminenseiten, Beifahrer: Schnitt- und Schürfwunden an den Arminenseiten und tiefe Schnittverletzung auf dem Handrücken re. (Abstützreaktion).	Art der erlittenen Verletzungen sind anhand der vorliegenden Informationen über den Unfallhergang nicht nachvollziehbar. Fall bekannt.
D	574	VW	Golf III	97	7	Nein	Extreme Frontkollision li. gegen Baum; extremer Frontschaden li. bis in Insassenzelle; Frontairbags wurden nicht ausgelöst, lt. Gutachten kein Airbag-Fehler gespeichert ; Verletzungen Fahrer (ungesichert): schweres Schädelhirntrauma (getötet), Beifahrer (gesichert): HWS und Prellungen im Gurtverlauf.	Grenzfall. Starke lokale Fahrzeugverformungen, die Gurtstraffer haben ausgelöst. Angegurtete Beifahrerin erlitt nur leichte Verletzungen. Fall über DEKRA bekannt.
D	526	VW	Golf	94	7	Nein	Extreme Frontalkollision gegen Baum (vorne re.) nach leichter seittl. Streifkollision re. mit Baum; Extremer seittl. Frontschaden bis Beifahrersitz; Front- und Seitenairbag wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer (angegurtet): Schädelhirntrauma, Rippenfraktur mit Lungenverletzung li., beidseitige Oberschenkelfraktur, Ellbogentrümmerfraktur re.	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.
D	415	VW	Golf	99	7	Nein	Starke Streifkollision li. durch entgegenkommenden Lkw; Schwerer bis extremer Seitenschaden li. ab Fahrertür, Fahrer war eingeklemmt; Front- und Seitenairbag wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: Schwerverletzt im Bereich Brustkorb und Arm li.	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.
D	763	VW	Golf III	96	7	Nein	Schwere bis extreme Frontalkollision (100% Überdeckung) gegen Lkw-Front; schwere Frontbeschädigung bis A-Säule oberhalb der Längsträger; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer angegurtet: Frakturen im Gesicht u. Verlust des li. Auges sowie starke Prellungen im Brustbereich; Beifahrer angegurtet: starke Prellungen im Brustbereich und Schürfwunden an Händen und Schienbein sowie Fraktur des re. Fersenbeines.	Die Frontbeschädigung am Pkw zeigt einen Unfallhergang, bei dem es zu einem relativ langen Verzögerungsweg kam. Die aufgetretene Verzögerung des Golf lag unterhalb der Auslöseschwelle der Frontairbags.
D	144	VW	Golf Variant	94	7	Nein	Mäßige bis schwere Frontalkollision li. gegen Pkw; mäßige bis schwere Frontbeschädigung li. bis Vorderachse; Frontairbags wurden nicht ausgelöst; Verletzungen Fahrer: durch Lenkradkontakt Schneidezahn ausgebrochen, HWS, Prellungen im Gurtbereich und Schienbein li.	Keine Stellungnahme möglich, da Datenmaterial zu gering.