

# Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016

Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 323

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green sans-serif font. The letters are slightly rounded and have a white outline, giving it a three-dimensional appearance. The logo is positioned in the bottom right corner of the page.

# Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016

von

Arnd Fitschen  
Hartwig Nordmann

Bundesanstalt für Straßenwesen

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 323

**bast**

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

- A - Allgemeines
- B - Brücken- und Ingenieurbau
- F - Fahrzeugtechnik
- M - Mensch und Sicherheit
- S - Straßenbau
- V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt bei der Carl Ed. Schünemann KG, Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen, Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos angeboten; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Ab dem Jahrgang 2003 stehen die **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)** zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BASt-Archiv ELBA zur Verfügung.  
<http://bast.opus.hbz-nrw.de>

## Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt: F1100.6290000  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016

## Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach  
Telefon: (0 22 04) 43 - 0

## Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

## Druck und Verlag

Fachverlag NW in der  
Carl Ed. Schünemann KG  
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen  
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53  
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48  
[www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de)

ISSN 0943-9331  
ISBN 978-3-95606-490-6

Bergisch Gladbach, November 2019



## Kurzfassung – Abstract

### Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016

Die Jahresauswertung 2016 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßen-netz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.738 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Die Daten des Jahres 2016 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 243,5 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,2 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 51.200 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.580 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2016/2015 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +2,0 % sowie auf den außerörtlichen Bundesstraßen +1,3 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +2,5 % auf Autobahnen und +0,7 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen werden darüber hinaus sowohl als Excel-Tabelle als auch als UTF-8-Dateien bei der Carl Ed. Schünemann KG, Bremen, unter [www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de) zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sowie die Stundendaten sind im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik → Automatische Zählstellen kostenlos erhältlich. Darüber hinaus steht der Bericht als PDF-Dokument im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/home> zur Verfügung.

### Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2016

The 2016 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,738 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI). The present investigation was based on data for 2016; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 243.5 thousand million vehicle km; 108.2 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 51,200 vehicles per 24 hours and 9,580 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2016/2015, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +2.0 % on motorways and +1.3 % on federal roads too. This means that there was a variance of +2.5 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +0.7 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available as excel-table and UTF-8-files at the following publishing house: Carl Ed. Schünemann KG, Bremen. These files can be downloaded under [www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de); a fee is charged for this service.

A little part of the presented results as well as hourly data can also be downloaded under [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik → Automatische Zählstellen for free. This Report is also presented in electronic archive of the BASt ELBA under <https://bast.opus.hbz-nrw.de/home>.



## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Zählstellennetz</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Datenaufbereitung und Auswertemethodik</b>	<b>10</b>
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Schätzung fehlender und unplausibler Werte	12
3.3	Dokumentation der aufgetretenen Datenfehler	13
<b>4</b>	<b>Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen</b>	<b>14</b>
4.1	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Methodik -	14
4.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Ergebnisse -	16
<b>5</b>	<b>Ganglinientypen</b>	<b>18</b>
5.1	Tagesganglinientypen	19
5.2	Wochenganglinientypen	22
5.3	Jahresganglinientypen	23
5.4	Dauerlinientypen	24
<b>6</b>	<b>Einzelergebnisse</b>	<b>25</b>
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	25
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	26
6.2.1	Allgemeine Angaben	27
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	27
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	28
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	28
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	28
<b>7</b>	<b>Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2016</b>	<b>29</b>
<b>8</b>	<b>Literatur</b>	<b>298</b>
	<b>Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2016 (ausklappbare Seite)</b>	



## 1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz bilden für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben sowie Verkehrsforschung und Öffentlichkeitsarbeit eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen, Erstellung von Richtlinien etc.). Grundlage für solche Aussagen liefern die Daten der automatischen Dauerzählstellen.

## 2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2016 insgesamt 1.738 automatische Dauerzählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass die Zählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.738 Zählstellen im Jahr 2016 befinden sich 949 auf Bundesautobahnen und 789 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			Anzahl Zählstellen mit Gerätetyp nach TLS (Unterteilung nach Klassifizierungsgruppen)								davon mit berechenbaren DTV(Kfz)-Werten	
	BAB	Bundesstraßen	Gesamt	8+1		5+1		2		1		[n]	[%]
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]	[n]	[%]	[n]	[%]		
Baden-Württemberg	36	68	104	104	100,0	---	---	---	---	---	---	101	97,1
Bayern	263	87	350	283	80,9	59	16,9	6	1,7	2	0,6	302	86,3
Berlin	11	6	17	17	100,0	---	---	---	---	---	---	17	100,0
Brandenburg	21	53	74	70	94,6	3	4,1	---	---	1	1,4	66	89,2
Bremen	5	2	7	5	71,4	---	---	2	28,6	---	---	7	100,0
Hamburg	13	9	22	---	---	---	---	19	86,4	3	13,6	---	---
Hessen	64	50	114	110	96,5	---	---	4	3,5	---	---	111	97,4
Mecklenburg-Vorpommern	15	51	66	66	100,0	---	---	---	---	---	---	66	100,0
Niedersachsen	72	88	160	159	99,4	1	0,6	---	---	---	---	130	81,3
Nordrhein-Westfalen	171	110	281	276	98,2	5	1,8	---	---	---	---	256	91,1
Rheinland-Pfalz	105	77	182	177	97,3	4	2,2	1	0,5	---	---	163	89,6
Saarland	59	12	71	71	100,0	---	---	---	---	---	---	67	94,4
Sachsen	34	31	65	65	100,0	---	---	---	---	---	---	63	96,9
Sachsen-Anhalt	29	56	85	80	94,1	5	5,9	---	---	---	---	85	100,0
Schleswig-Holstein	28	53	81	81	100,0	---	---	---	---	---	---	67	82,7
Thüringen	23	36	59	59	100,0	---	---	---	---	---	---	59	100,0
<b>Gesamt:</b>	<b>949</b>	<b>789</b>	<b>1.738</b>	<b>1.623</b>	<b>93,4</b>	<b>77</b>	<b>4,4</b>	<b>32</b>	<b>1,8</b>	<b>6</b>	<b>0,3</b>	<b>1.560</b>	<b>89,8</b>

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahr 2016

Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BAST im Jahr 2016 vierteljährlich als Stundenwerte übermittelt.

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2016 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (FITSCHEN/NORDMANN (2018)) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2016/2015 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle auswertbaren Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 3. Abschnitt eine Zählstelle eingerichtet ist.

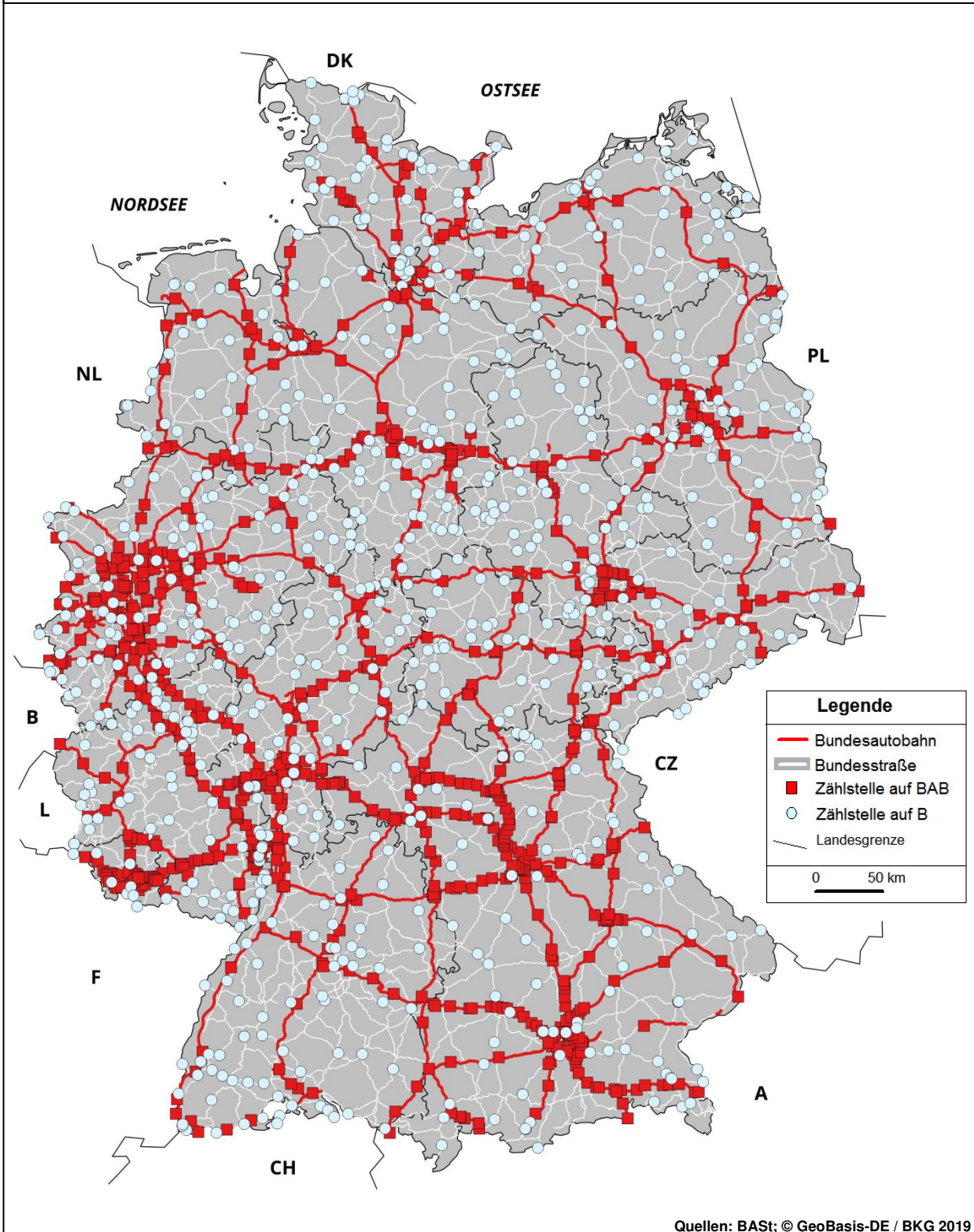
Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) im Saarland sowie in Bayern, Rheinland-Pfalz und Sachsen-Anhalt am höchsten und in Bremen, Baden-Württemberg und Brandenburg am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 39 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).



## Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2016

- Übersichtskarte -



**Bild 1:** Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2012 (BMVBS (2012))). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
<b>Krad</b>	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
<b>Lfw</b>	Lieferwagen und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t ohne Anhänger
<b>PkwA</b>	Pkw mit Anhänger und Lfw mit Anhänger
<b>Lkw</b>	Lkw ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (auch Zugmaschinen ohne Auflieger)
<b>LkwA</b>	Lkw mit Anhänger
<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
<b>Bus</b>	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger
<b>nk Kfz</b>	Nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorräder
			Pkw o. Anhänger
			Lieferwagen o. Anhänger
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelkraftfahrzeuge	Lkw > 3,5t m. Anhänger
			Sattelkraftfahrzeuge
Busse	Busse		

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

Bei der überwiegenden Anzahl der Zählstellen (93 %) erfolgt die Erfassung nach der Grundklassifizierung, so dass geräteseitig keine Zusammenfassung zu Klassifizierungsgruppen erfolgen muss und somit die

8+1 Fahrzeugarten für die Auswertungen zur Verfügung stehen. Eine Teilgruppe bildet der Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung. Wird nur in 2 Gruppen unterschieden, so ist eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (93,4 % bzw. 4,4 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen (1,8 %) diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an 0,3 % der Dauerzählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden. Die bundesweite Verteilung sowie die Verteilung differenziert nach den einzelnen Bundesländern zeigt die Tabelle 1.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstelle
- Virtuelle-/Mehrfachzählstelle

An den sog. Einfachzählstellen wird auf der freien Strecke mit einem Zählgerät die Verkehrsmenge für einen Streckenabschnitt erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungstrennt registriert.

Virtuelle Zählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung des Verkehrs eines gesamten Querschnitts erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Datenkanäle der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste und Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Durch Kombination einzelner Datenkanäle lassen sich Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermitteln, sofern die entsprechenden Verkehrsströme erhoben werden. Durch diese Möglichkeit einer Erfassung des Verkehrs für mehrere Abschnitte spricht man auch von einer Mehrfachzählstelle. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte und damit für 4 virtuelle automatische Dauerzählstellen ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten häufig keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfach-

zählstelle gleichzeitig Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit unvollständigen Datenreihen konnten häufig Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.738 Dauerzählstellen sind für

- 1.560 Zählstellen (89,8 %) Kennwerte berechnet,
- 173 Zählstellen (10,0 %) Orientierungswerte (DTV-Werte aus zurückliegenden Veröffentlichungen) angegeben und
- 5 Zählstellen (0,3 %) weder Kennwerte noch Orientierungswerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Eine Auswertung über die Zählstellen auf BAB mit zweistreifiger Richtungsfahrbahn ergibt, dass durchschnittlich 64,4 % aller Kfz bzw. 95,3 % des Schwerverkehrs den rechten Fahrstreifen nutzen. Bei dreistreifigen Richtungsfahrbahnen fahren im Durchschnitt 38,1 % aller Kfz (87,5 % des SV) auf dem rechten und 39,8 % aller Kfz (11,8 % des SV) auf dem mittleren Fahrstreifen.

### 3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

#### 3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern plausibilisierten stündlichen Verkehrsstärken, das heißt Prüfung der Stunden- und Vergabe der Prüfkennzeichen, werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen wie zum Beispiel Hinweise zu Baustellen oder Gerätedefekten.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von beispielsweise Gerätestörungen, Schleifen- defekten, Bauarbeiten wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung unterzogen. Mit der Durchführung dieser Arbeits-

schritte wurde für das Erhebungsjahr 2016 die DTV-Verkehrsconsult GmbH (Aachen) von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur (BAST-Bestandsbandformat (Version 2004)) überführte Daten.

Nachfolgend wird die angewandte Methodik zur Datenplausibilisierung und -aufbereitung nach KATHMANN/SCHROEDER (2017) zusammengestellt.

Im Rahmen der Vorbereitungsmaßnahmen wurden die bei der Bundesanstalt für Straßenwesen vorliegenden Daten vergangener Jahre übernommen und in die Datenbanken bei der DTV-Verkehrsconsult GmbH eingelesen. Diese Daten bilden als direkte Vergleichswerte und als historische Ganglinien die Grundlage für die Plausibilisierung.

In der Anfangsphase fanden die Bearbeitungen in enger Abstimmung mit der BAST statt, um die Kontinuität der jährlichen Aufbereitungen zu gewährleisten. Nach erfolgter Bearbeitung der Daten einzelner Länder fand darüber hinaus ein Workshop in Aachen statt, auf dem die bisherigen Erfahrungen ausgetauscht wurden und auch seitens der BAST eine Rückmeldung zur bisherigen Datenqualität gegeben wurde.

Alle eingehenden Daten wurden einer Vorprüfung unterzogen. Im Rahmen der Vorprüfung wurde zunächst anhand von Laufzeitlisten geprüft, ob vollständige Daten aller Dauerzählstellen vorliegen. Datenlücken wurden dabei automatisch protokolliert und die Rohdaten, gegebenenfalls differenziert nach Fahrstreifen, grafisch dargestellt. Insgesamt wurde als Ergebnis der Vorprüfung eine Zusammenstellung erstellt, die dem Bearbeiter bereits einen ersten Eindruck hinsichtlich der Datenqualität vermittelt und eine gezielte und qualitätsgestützte Bearbeitung ermöglicht.

Seitens der DTV-Verkehrsconsult GmbH wird im Hinblick auf die Plausibilitätsprüfung von Daten automatischer Dauerzählstellen seit vielen Jahren der Ansatz des „Synchronverfahrens“ favorisiert. (siehe SCHMIDT (1978)). Als Vergleichszählstellen dienen dabei Zählstellen, die – bei Autobahnen – möglichst im gleichen Streckenzug liegen bzw. im Vergleich zur Auswertezählstelle eine gleichartige Charakteristik aufweisen und möglichst auch in räumlicher Nähe liegen, da sonst z.B. Wettereinflüsse, die sich oft sehr kleinräumig auswirken, die Affinität zwischen Auswerte- und Vergleichszählstelle(n) stören können.

Zusätzlich kommen häufig Verfahren zum Einsatz, bei denen mittlere Tagesganglinien als Basis des Datenvergleichs dienen. Diese typischen Ganglinien werden aus den plausibilisierten historischen Daten der jeweiligen Zählstelle abgeleitet und in der Regel differenziert nach:

- Fahrtrichtung,
- Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- Jedem einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich,
- Jedem einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich sowie
- Sondertagen.

Somit ergeben sich insgesamt 56 typische Ganglinien (zuzüglich Sondertage). Dieses Verfahren wurde auch in den vergangenen Jahren bei der Aufbereitung der Daten automatischer Dauerzählstellen verwendet (siehe FITSCHEN/NORDMANN (2018)).

Für den umfangreichen Bereich der Datenplausibilisierung stehen drei unterschiedliche Verfahren zur Verfügung. Diese bestehen aus der Verwendung von

- Ganglinientypen aus historischen Daten,
- Vergleichszählstellen mit ähnlicher Charakteristik (aktueller Tag) oder
- Vergleichstagen der aktuellen Zählstelle.

Im Rahmen der Plausibilitätsprüfung ist ein Wechsel zwischen diesen unterschiedlichen Verfahren direkt möglich. Bei der Bearbeitung werden die nach den drei Verfahren ermittelten Schätzkurven alle dargestellt, wobei die Schätzkurve des derzeit ausgewählten Verfahrens mittels einer dickeren Linie dargestellt wird. So kann während der Bearbeitung auf einen Blick erfasst werden, welche Unterschiede durch die Wahl der Schätzkurve entstehen oder ob Besonderheiten der Ganglinie ggfs. mehrfach auftauchen.

Zusätzlich können die Spurverteilungen und die Fahrzeugartenverteilungen angezeigt werden, um hier weitere visuelle Instrumente zur Plausibilisierung zur Verfügung zu stellen.

Auch die Datenkorrektur und die Datenschatzung sind somit mit allen drei Verfahren und der im Rahmen dieser Verfahren ermittelten Schätzganglinie möglich.

Im Rahmen der hier durchgeführten Datenplausibilisierung und der Überprüfung bei Auffälligkeiten wurden alle zur Verfügung stehenden Hilfsmittel genutzt.

Bei der Datenkorrektur und Schätzung der Lücken wurden zur Beurteilung der Datenplausibilität die drei Verfahren parallel angewendet. Besonders bei neuen Zählstellen, für die sich aus dem bestehenden Datenbestand noch keine plausiblen Ganglinien ableiten lassen, wurde zu Beginn auf die Tagesganglinien vergleichbarer Zählstellen ähnlicher Charakteristik zurückgegriffen. Durch den regelmäßigen Vergleich der unterschiedlichen Verfahren konnte der Zeitpunkt eruiert werden, ab dem auch hier auf der Basis historischer Ganglinien plausibilisiert werden konnte.

Zu Beginn der Bearbeitung erfolgte die Ermittlung der typischen Tagesganglinien anhand der verfügbaren historischen Daten. Hierzu wurden in der Regel die vollständigen und plausibilisierten Stundenstunden der letzten 3 Jahre verwendet. Die Berücksichtigung eines größeren Zeitraums (bis maximal 5 Jahre) ist prinzipiell möglich, birgt allerdings auch die Gefahr, dass Änderungen im Netz und somit Veränderungen der Verkehrsstärke und -zusammensetzung nicht ausreichend berücksichtigt werden, sodass im Rahmen der Projektbearbeitung zunächst darauf verzichtet wurde.

Um selbst beim betrachteten 3-Jahreszeitraum derartige Effekte auszuschließen, wurde für alle Zählstellen die Verkehrsentwicklung analysiert und bei Auffälligkeiten entsprechend der Zeitraum verändert.

Zur Ableitung der typischen Ganglinien, differenziert nach Fahrtrichtung, Fahrzeuggruppe (Kfz, SV), Wochentag (zusätzlich unterteilt in Normalzeitbereich, Urlaubszeitbereich, Sondertage), sind ProgrammROUTINEN im verwendeten Programm integriert, sodass jederzeit eine flexible Neuberechnung und Anpassung der Standardganglinien durchgeführt werden kann. Hierbei werden sämtliche (plausiblen) Daten eingelesen und mit den Fahrtzweckgruppenkalendern verknüpft. Neben den Ganglinien für die Fahrzeuggruppen werden auch die Ganglinien der bis zu 8+1-Fahrzeugarten generiert und stehen während der Plausibilisierung zur Verfügung.

Hinsichtlich der Definition der Sondertage (z.B. lange Wochenenden, besondere Feiertagskonstellationen, Jahreswechsel) erfolgte zu Projektbeginn eine Abstimmung mit der BAST. Es wurde ebenfalls geprüft, ob neue Zählstellen vorhanden sind, für die im Rahmen des oben beschriebenen Verfahrens keine historischen Daten vorliegen und demnach auch keine typischen Ganglinien abgeleitet werden konnten. In diesem Fall wurden geeignete Gruppen aus Vergleichszählstellen gebildet, die eine ähnliche Verkehrscharakteristik besitzen. Die Gruppierung der Zählstellen erfolgte hierbei nicht nur auf der

Basis von verkehrlichen Kennwerten, sondern auch auf der Basis der räumlichen Nähe, um beispielsweise die für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen mit einbringen zu können. Auf Autobahnen erfolgte die Gruppierung vorzugsweise nach homogenen Streckenzügen. Die auf diesem Weg ermittelten typischen Ganglinien wurden in Anlehnung an das BAST-Bestandsbandformat abgespeichert.

Als weitere Voraussetzung für die Plausibilitätsprüfung der Stundenwerte wurden entsprechende Toleranzgrenzen festgelegt. In Anlehnung an bisherige Auswertungen, mit denen gute Erfahrungen gemacht wurden, wurden folgende Grenzen angewendet und miteinander verknüpft:

- Abweichung weniger als 30% des jeweiligen Stundenwertes,
- Abweichung weniger als 1% des gesamten Tagesverkehrs (insbesondere in den schwach belasteten Nachtstunden können die Abweichungen bezogen auf den jeweiligen Stundenwert größer sein),
- Für schwach belastete Querschnitte wird unterhalb des Schwellenwertes von 15.000 Fahrzeugen am aktuellen Tag darüber hinaus ein sogenannter „Erhöhungsfaktor“ hinzugefügt, der die zulässige Abweichung (Maximum der o.g. Abweichungen) linear um das bis zu Dreifache erhöht.

Im Rahmen der Plausibilitätsprüfung wurden nun die aktuell vorliegenden Stundendaten mit den zugeordneten typischen Ganglinien (Zuordnung anhand des Fahrtzweckgruppenkalenders) sowie den aufgrund der definierten Toleranzgrenzen ermittelten Konfidenzbereichen verglichen. Alle Stundenwerte, die nicht innerhalb dieses Konfidenzbereiches liegen, wurden in weiteren Schritten näher analysiert. Zur eingehenden Prüfung wurden hierzu die von den Bundesländern ausgefüllten Fehler- und Ausfalllisten herangezogen. Da es nach wie vor vorkommen kann, dass die Zeitumstellung in den automatischen Dauerzählstellen nicht richtig vollzogen wird, erfolgte zusätzlich eine generelle Prüfung auf Zeitverschiebung und gegebenenfalls Korrektur der Werte.

Nach Abschluss dieser Arbeiten sind die Stundenwerte bei der DTV-Verkehrsconsult GmbH das erste Mal im Rahmen des Aufbereitungsauftrages überprüft und bewertet worden. Gleichzeitig sind Tage, bei denen weniger als 12 Stunden zur Verfügung standen, komplett gelöscht worden. Die zur Schätzung von Datenlücken und unplausiblen Stundenwerten verwendeten Verfahren werden nachfolgend beschrieben.

### 3.2 Schätzung fehlender und unplausibler Werte

Für die Schätzung von Datenlücken wurde ein zweistufiges Verfahren angewendet, bei dem zunächst einzelne Stunden und anschließend ganze Tage mit Schätzwerten gefüllt wurden.

Es erfolgte im Rahmen der Bearbeitung eine grundsätzliche Betrachtung einzelner Fahrstreifen (oder auch Gruppen von Fahrstreifen) sowohl bei der Prüfung als auch bei der Schätzung. Somit wurden für diese Bearbeitungsschritte fahrstreifenbezogene Referenzwerte und Ganglinien (Verkehrbelastung, Fahrzeugartenverteilung) berechnet und programmseitig zur Verfügung gestellt.

Ziel dieser Arbeiten war es, aufbauend auf dem bisher geprüften Datenbestand

- Lücken von bis zu 12 Stunden oder einzelne unplausible Werte und
- Lücken von ganzen/mehreren Tagen

mit Schätzwerten aufzufüllen. Jede Richtung bzw. Fahrzeuggruppe bildete dabei einen eigenen, unabhängigen Datensatz.

Zunächst wurden die auffälligen Stellen, bei denen die Stundenwerte außerhalb des Konfidenzbereiches liegen, näher untersucht. Die Auffälligkeiten wurden, auch im Zusammenhang mit der Monats- und bisherigen Jahresentwicklung, betrachtet und mit den von den Ländern gemeldeten Besonderheiten verglichen. Darüber hinaus erfolgte eine Bewertung auf der Basis der bei der DTV-Verkehrsconsult GmbH vorliegenden langjährigen Erfahrung.

Nach Bearbeitung und Prüfung der auffälligen Stundenwerte konnten in einem weiteren Schritt die entsprechenden Korrekturen, also Schätzwerte, eingefügt werden. Dies geschah zusammen mit den noch in den Daten vorhandenen Lücken von weniger als 12 Stunden. Hierbei kamen die typischen Ganglinien sowie für besondere Verkehrssituationen (beispielsweise Europameisterschaftsendspiel im Fußball) das Synchronverfahren zum Einsatz. Diese bildeten die entsprechende Schätzkurve, mittels derer die entsprechenden Stundenwerte ermittelt, eingetragen und entsprechend gekennzeichnet wurden. Somit lagen als Grundlage für die weitere Schätzung von Ausfällen generell plausible Datensätze über 24 Stunden vor.

Die Schätzung von Tageswerten, die bei Datenlücken von mehr als 12 Stunden vorgenommen wurde, sowie die anschließende Rückrechnung auf Stundenwerte erfolgten auf der Basis von definierten Vergleichszählstellen und den Daten des Vor-

monats und/oder Vorjahresmonats. Die Schätzung lief in zwei Stufen ab.

Zunächst wurden die Verkehrsveränderungen an der oder den Vergleichszählstellen in Form einer linearen Funktion unmittelbar auf die Zählstelle mit Datenlücken übertragen. Das Niveau der Ausfallzählstelle wurde dabei anhand der im Vormonat (aber evtl. auch in einem Folgemonat) vorhandenen (vergleichbaren) Tage - mindestens zwei je Wochentag - oder durch den Mittelwert des Vormonats des jeweiligen Wochentags bestimmt. Feiertagen werden dabei die Sonntagsganglinien zugeordnet, aber nicht umgekehrt. Besondere Verkehrssituationen, wie z.B. „Brückentage“, wurden separat behandelt. Abweichungen von diesem Niveau unmittelbar vor oder nach dem Ausfall wurden ebenfalls berücksichtigt. Als Ergebnis des Schätzschritts lag dann ein lückenloser Tageswertdatensatz über 366 Tage je Fahrtrichtung getrennt nach Kfz und SV vor.

Auf der Grundlage der bis hierher geschätzten Tageswerte erfolgte bei mehrstreifigen Richtungsfahrbahnen anschließend eine Aufteilung der Richtungswerte auf die Fahrstreifen. Danach werden diese Werte für Kfz und SV getrennt in stündliche Kfz- und SV-Verkehrsstärken aufgeteilt. Bei Aufteilung der Richtungswerte auf die einzelnen Fahrstreifen wird analog zum Stundenwertschätzschritt von der prozentualen Aufteilung in der historischen Ganglinie ausgegangen und diese auf die Ausfallzählstelle übertragen. Wegen der örtlich sehr verschiedenartigen Aufteilungssituation (z.B. an Steigungen, im Gefälle oder an Abbiegespuren) wurden die Aufteilungsverhältnisse immer aus derselben Dauerzählstelle abgeleitet. Hilfsweise wurde auch hier auf die typischen Ganglinien bzw. entsprechenden Ableitungen zurückgegriffen. Die Aufteilung der „SV“-Schätzwerte auf die einzelnen Fahrzeugarten (5+1 oder 8+1) erfolgte entsprechend der Schätzung der Fahrstreifenwerte aus den Aufteilungsverhältnissen derselben Zählstelle.

Bei der Durchführung dieser Schätzungen (sowohl für den Tagesverkehr als auch für die Stundenwerte) stellte sich die Frage, wie groß Datenlücken werden dürfen, für die Tageswerte oder Stundenwerte erzeugt werden. Feste Kriterien hierfür lassen sich schwer angeben und müssen entsprechend der vorherrschenden Verkehrscharakteristik und der verschiedenen Zielgrößen festgelegt werden. So ist eine langfristige Datenlücke über z.B. drei Sommermonate bei einer Dauerzählstelle mit starkem Urlaubsverkehr kritischer als bei einer Straße mit vorwiegendem Wirtschaftsverkehr. Sie ist noch kritischer bezogen auf die Zielgrößen  $DTV_S$  oder  $DTV_U$  bzw. auf die Zielgrößen  $MSV$  oder  $MSV_{W,U,S}$ .

Eine Bereitstellung von Stundenwerten bei Ausfall eines kompletten Jahres ist prinzipiell immer möglich, birgt aber deutliche Gefahren, da sich tatsächlich vorliegende Besonderheiten (beispielsweise Baustellen im Ausfalljahr) nur sehr schwer bei der Schätzung berücksichtigen lassen und somit die ermittelten Werte nicht unbedingt die Realität widerspiegeln. Bei größeren Datenlücken kann es daher als notwendig erachtet werden, zunächst keine Schätzung der fehlenden Werte vorzunehmen, da nicht bekannt ist, ob zu Anfang des nächsten Monats wieder Werte vorliegen werden. Eine Schätzung der fehlenden Werte wurde somit in Einzelfällen erst nach Sichtung der Daten des nachfolgenden Monats vorgenommen. Besonderheiten wurden während der Bearbeitung bilateral zwischen der DTV-Verkehrsconsult GmbH und der BAST abgestimmt. Sollte eine plausible Schätzung nicht sinnvoll möglich sein, so wurden die jeweiligen Gründe in der zählstellenspezifischen Dokumentation der Datenqualität vermerkt.

Als Ergebnis dieser Arbeitsschritte lagen für das komplette Erhebungsjahr 2016 plausibilisierte Stundenwerte vor. Diese wurden vor der endgültigen Erstellung der Zählstellendateien einer abschließenden Plausibilitätsprüfung mit den Schwerpunkten Fahrstreifenverteilung und Fahrzeugartenanteile unterzogen.

Die bei der Bearbeitung aufgefallenen Sonderfälle wurden in der Dokumentation aufgeführt und mit den jeweiligen Datenlieferungen übergeben.

### 3.3 Dokumentation der aufgetretenen Datenfehler

Die Zählstellendaten der meisten Länder wurden vor der Übermittlung durch BAST an die DTV-Verkehrsconsult GmbH bereits im Auftrag des Landes von einem Ingenieurbüro plausibilisiert und einer Nachprüfung unterzogen, wobei gegebenenfalls auch Korrekturen durchgeführt wurden.

Vom Land Hamburg konnten überhaupt keine Daten übernommen, aufbereitet und bereitgestellt werden.

In der Dokumentation der Datenqualität wurde je Land zählstellenscharf der angefallene Aufwand bei der Plausibilisierung und Aufbereitung angegeben. Hierfür waren die Aufwände in fünf Kategorien zu unterteilen und im Rahmen der Datenlieferung an die BAST zu übermitteln. Die Kategorien für den Bearbeitungsaufwand wurden nach folgenden Kriterien festgelegt und der Aufwand für jede Zählstelle wie folgt eingestuft:

1. Daten ohne nennenswerte Besonderheiten gesichtet (keine Korrekturen notwendig).
2. Daten gesichtet und kleinere Korrekturen vorgenommen (Normalaufwand).
3. Es mussten zahlreiche Korrekturen an den Daten vorgenommen werden (Mehraufwand).
4. Es mussten Besonderheiten recherchiert und ggfs. bearbeitet werden (Sonderaufwand).
5. Es liegen keine Daten vor, und es gibt keine Grundlage zur Erzeugung von plausiblen Schätzwerten (keine Bearbeitung möglich).

Die Bearbeitung mit Sonderaufwand bezog sich auf Korrekturen und Prüfungen, die über das normale Maß hinausgehen. Darunter fallen beispielsweise die Prüfung und Korrektur von Richtungs- und Zeitverschiebungen und Recherchen bei auffälligen Schwankungen, z.B. bei Verkehrsverlagerungen.

## 4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

### 4.1 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Methodik -

Die unterschiedliche Zählstellendichte in den Bundesländern und die vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegenden Zählstellen haben zur Folge, dass ein ungewichtet berechneter DTV-Wert aus den Ergebnissen der Dauerzählstellen (zum Beispiel durch Mittelwertbildung) zu einer deutlichen Überschätzung der Verkehrsbelastung sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen führen würde.

Zudem treten an einigen Dauerzählstellen Datenausfälle über einen sehr langen Zeitraum auf, durch die eine Aufbereitung dieser Zählstellendaten nicht möglich ist. In den vergangenen Jahren sank der Anteil dieser Zählstellen am Gesamtkollektiv auf etwa 10 % jährlich. Trotz der Bemühungen, die Datenausfälle weiter zu reduzieren, werden aber auch zukünftig immer wieder qualitätsneutrale Ausfälle (beispielsweise bedingt durch Baustellen) nicht zu vermeiden sein. Dadurch stehen nicht kontinuierlich Daten aller Zählstellen zur Verfügung. Zudem sind von den Ausfällen nicht immer

dieselben Dauerzählstellen betroffen, so dass von den jeweiligen Ausfällen Zählstellen mit unterschiedlichster Verkehrsbelastung betroffen sind.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt es sich, netzweite DTV-Werte durch eine Fortschreibung auf der Basis der Veränderungsdaten aus den einzelnen Dauerzählstellen zu ermitteln und nach der Fahrleistung zu gewichten.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2016 bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahr 2015) durchgeführt wird, die Grundlage. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erfasst. Aus diesen Einzelergebnissen wurden im Rahmen der SVZ 2015 bundesweite Kennwerte für das Jahr 2015 ermittelt und im Bericht von FRENKEN/MAHMOUDI (2018) als „Statistik 1“ bereitgestellt. Aufbauend auf diesen Werten werden für das Jahr 2016 aus den Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen die mittleren DTV-Werte und die Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs sowie Schwerverkehrs berechnet.

Nach KOBMANN (2007) sind zur Berechnung der mittleren DTV-Werte sowie Jahresfahrleistungen folgende Arbeitsschritte erforderlich:

Im ersten Arbeitsschritt sind die DTV-Werte und die Veränderungsdaten der einzelnen Dauerzählstellen getrennt nach Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen für die Hochrechnung aufzubereiten. Dauerzählstellen mit begründet außergewöhnlichen Veränderungsdaten (zum Beispiel wegen zeitlich begrenzter Verkehrsverlagerungen durch Baustellen) sind dabei möglichst aus der weiteren Analyse auszuschließen.

Im nächsten Arbeitsschritt ist für jedes Bundesland ein landesweiter Mittelwert der Veränderungsdaten  $\Delta DTV_{BL}$  zu ermitteln:

$$\Delta DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \Delta DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Für die Fahrleistungsgewichtung dieser Veränderungsrate wird auf der Basis der DTV-Werte der einzelnen Dauerzählstellen zunächst ein landesweiter DTV-Wert  $DTV_{BL}$  ermittelt:

$$DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Anschließend wird der Anteil der Fahrleistung je Bundesland  $p(FL_{BL})$  an der Gesamtfahrleistung über alle Bundesländer ermittelt:

$$p(FL_{BL}) = \frac{DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}{\sum_{i=1}^{16} DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}$$

BL : Bundesland

NL : Netzlänge

DZ: Dauerzählstellen

Schließlich wird die länderbezogene Veränderungsrate  $\Delta DTV_{BL}$  mit dem Anteil an der Gesamtfahrleistung  $p(FL_{BL})$  gewichtet. Die Veränderung im Gesamtnetz ergibt sich dann aus der Summe dieser Produkte.

$$\Delta DTV = \sum_{i=1}^{16} p(FL_{BL}) \cdot \Delta DTV_{BL}$$

Auf der Basis des oben dargestellten Rechenweges lassen sich somit die Veränderungsrate getrennt nach den Straßenklassen Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen ermitteln. Der Gesamt-DTV-Wert ergibt sich aus dem Produkt des Vorjahres-DTV-Wertes und der Veränderungsrate:

$$DTV_{Jahr} = DTV_{Vorjahr} \cdot \frac{(100 + \Delta DTV)}{100}$$

Im letzten Schritt ist dann die Gesamtfahrleistung getrennt nach den relevanten Straßenklassen zu berechnen. Dabei ergibt sich die Gesamtfahr-

leistung je Straßenklasse  $FL_{Straßenklasse}$  aus dem Produkt von  $DTV_{Jahr}$ , der Gesamtnetzlänge der betreffenden Straßenklasse  $NL_{Straßenklasse}$  sowie der Anzahl der Tage des Jahres (365/366 Tage). Die jeweilige Netzlänge bezieht sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2016 (1. Juli 2016), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt werden.

$$FL_{Straßenklasse} = DTV_{Jahr} \cdot NL_{Straßenklasse} \cdot Anzahl\ Tage_{Jahr}$$

Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.



## 4.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Ergebnisse -

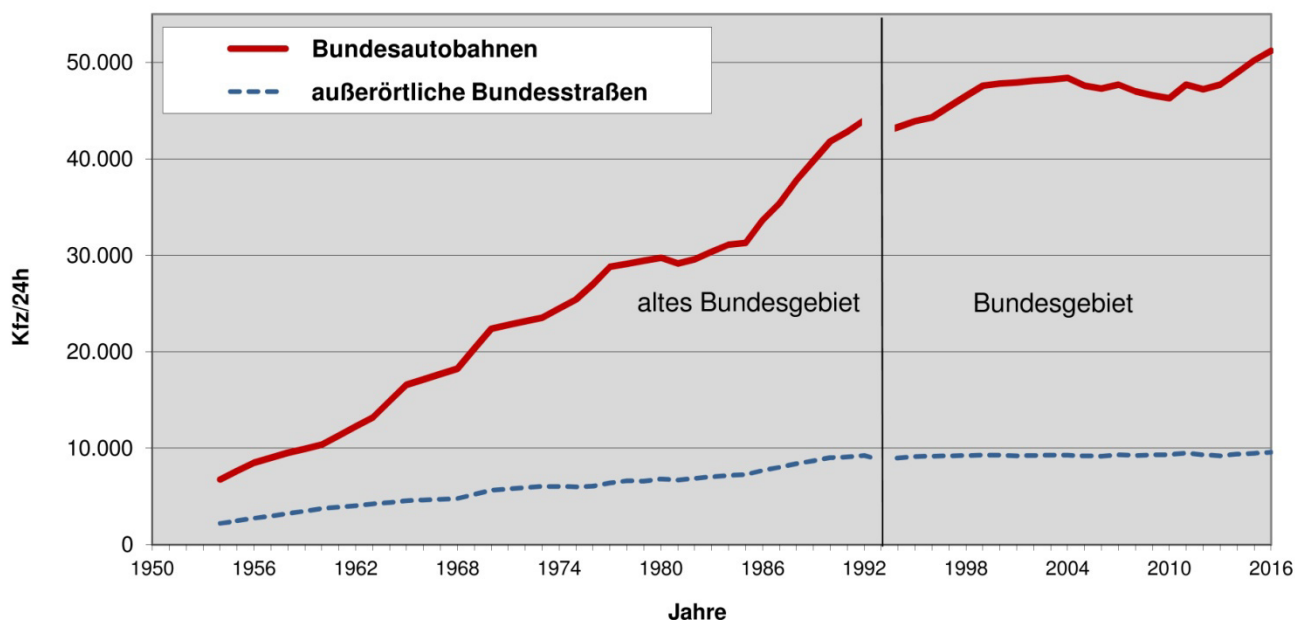
In Deutschland beträgt im Jahr 2016 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 243,5 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,2 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +2,5 % auf Autobahnen und +0,7 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

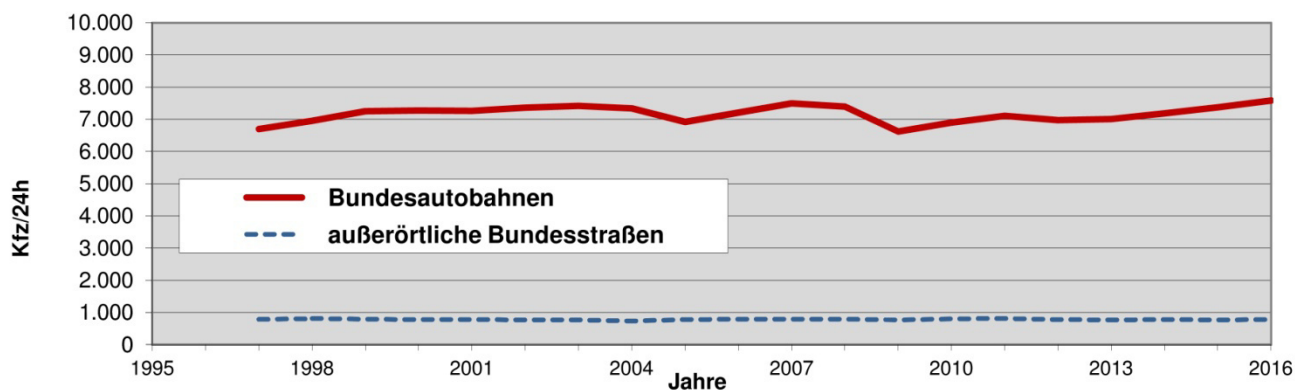
Auf Autobahnen erreichen die mittleren DTV-Werte 51.200 Kfz/24 h und 9.580 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert auf Autobahnen um 2,0 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen um 1,3 % gestiegen (Tab. 5).

Die hier aufgeführten Veränderungsdaten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.



**Bild 2:** DTV<sub>Kfz</sub>-Verkehrsentwicklung 1954-2016 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet



**Bild 3:** DTV<sub>SV</sub>-Verkehrsentwicklung 1997-2016 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen (Deutschland)

## Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVI)

Jahr	Autobahnen					außerörtliche Bundesstraßen				
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	DTV <sub>SV</sub> [Kfz/24h]	JFL <sub>SV</sub> [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	DTV <sub>SV</sub> [Kfz/24h]	JFL <sub>SV</sub> [Mrd. Kfz-km]
<b>gesamtes Bundesgebiet</b>										
2016	12.995	51.200	243,5	7.580	36,1	30.853	9.580	108,2	780	8,8
2015	12.971	50.200	237,6	7.370	34,9	31.139	9.450	107,4	770	8,8
2014	12.933	48.900	230,8	7.180	33,9	31.366	9.390	107,5	780	8,9
2013	12.898	47.700	225,0	7.010	33,1	31.552	9.220	106,5	770	8,9
2012	12.862	47.200	221,4	6.970	32,7	31.705	9.310	107,8	780	9,1
2011	12.832	47.700	223,3	7.110	33,3	31.683	9.490	109,7	810	9,4
2010	12.816	46.300	216,8	6.900	32,3	31.701	9.320	107,9	800	9,2
2009	12.729	46.600	216,4	6.620	30,8	31.807	9.320	108,2	770	8,9
2008	12.620	47.000	217,3	7.390	34,1	31.917	9.230	107,8	790	9,2
2007	12.563	47.700	218,8	7.490	34,3	32.020	9.300	108,7	790	9,2
2006	12.447	47.300	214,8	7.210	32,8	32.127	9.180	107,7	790	9,3
2005	12.269	47.600	213,3	6.920	31,0	32.117	9.210	107,9	780	9,1
2004	12.109	48.400	214,6	7.340	32,5	32.067	9.270	108,8	740	8,7
2003	12.015	48.200	211,5	7.420	32,5	32.056	9.270	108,4	765	9,0
2002	11.886	48.100	208,6	7.360	31,9	31.990	9.230	107,8	765	8,9
2001	11.749	47.900	205,6	7.260	31,1	31.917	9.210	107,3	775	9,0
2000	11.614	47.800	203,4	7.270	30,9	31.879	9.270	108,2	780	9,1
1999	11.473	47.600	199,5	7.250	30,4	31.859	9.280	108,0	785	9,1
1998	11.368	46.500	193,1	6.950	28,8	31.838	9.240	107,3	810	9,4
1997	11.278	45.400	187,1	6.700	27,6	31.830	9.200	106,9	790	9,2
1996	11.218	44.300	181,7	---	---	31.888	9.150	106,8	---	---
1995	11.167	43.900	179,1	---	---	31.994	9.130	106,7	---	---
1994	11.111	43.300	175,7	---	---	32.124	8.970	105,2	---	---
1993	11.046	42.700	172,2	---	---	32.232	8.710	102,4	---	---
<b>altes Bundesgebiet</b>										
1992	9.110	44.000	146,6	---	---	24.271	9.250	82,2	---	---
1991	9.020	42.800	140,8	---	---	24.348	9.110	81,0	---	---
1990	8.890	41.800	135,6	---	---	24.428	9.010	80,3	---	---
1989	8.772	39.800	127,4	---	---	24.481	8.730	78,0	---	---
1988	8.670	37.800	119,9	---	---	24.500	8.420	75,3	---	---
1987	8.528	35.400	110,2	---	---	24.559	8.030	72,0	---	---
1986	8.394	33.600	102,9	---	---	24.513	7.690	68,8	---	---
1985	8.274	31.300	94,5	---	---	24.596	7.240	65,0	---	---
1980	7.415	29.700	80,6	---	---	25.142	6.790	62,5	---	---
1975	5.981	25.400	55,4	---	---	25.439	6.000	55,7	---	---

**Tab. 4:** Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar (Quelle: BMVI)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) auf Bundesautobahnen (BAB) liegt im Jahr 2016 bei rund 7.580 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil

am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 14,8 % (2015: 14,7 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2016 sowohl auf den Bundesautobahnen einen Zuwachs (+2,9 %) als auch auf den außerörtlichen Bundesstraßen (+1,0 %). Die Entwicklung der DTV-Werte des SV ab dem Jahr 1997 zeigen Bild 3 sowie Tab. 4.

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnet auf den Bundesautobahnen

im Jahr 2016 einen mittleren DTV-Wert von rund 43.600 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rund 8.800 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ergibt sich für den Leichtverkehr auf

Bundesautobahnen eine Entwicklung von +1,9 % sowie auf außerörtlichen Bundesstraßen von +1,4 %.

<b>Kraftfahrzeuge (Kfz)</b>					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2016	DTV 2015	2016/2015
			[Kfz/24 h]	[Kfz/24 h]	
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	51.200	50.200	+2,0 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.580	9.450	+1,3 %
<b>Schwerverkehr (SV)*</b>					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2016	DTV 2015	2016/2015
			[Kfz/24 h]	[Kfz/24 h]	
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.580	7.370	+2,9 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	780	770	+1,0 %
<b>Leichtverkehr (LV)**</b>					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2016	DTV 2015	2016/2015
			[Kfz/24 h]	[Kfz/24 h]	
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	43.600	42.800	+1,9 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.800	8.680	+1,4 %
* Schwerverkehr (SV): Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse ** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz					

**Tab. 5:** Verkehrsentwicklung 2016/2015 für Kfz, SV und LV

(DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet)

## 5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von HEIDEMANN/WIMBER (1982) zurück und wurde von PINKOFSKY (2006) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahresganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den Normalzeitbereich besitzen - also für insgesamt 70 Tage des Jahres 2016, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (Näheres in Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten  $z_1, \dots, z_n$  wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten  $q_1, \dots, q_n$  zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat

festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

## 5.1 Tagesganglinientypen

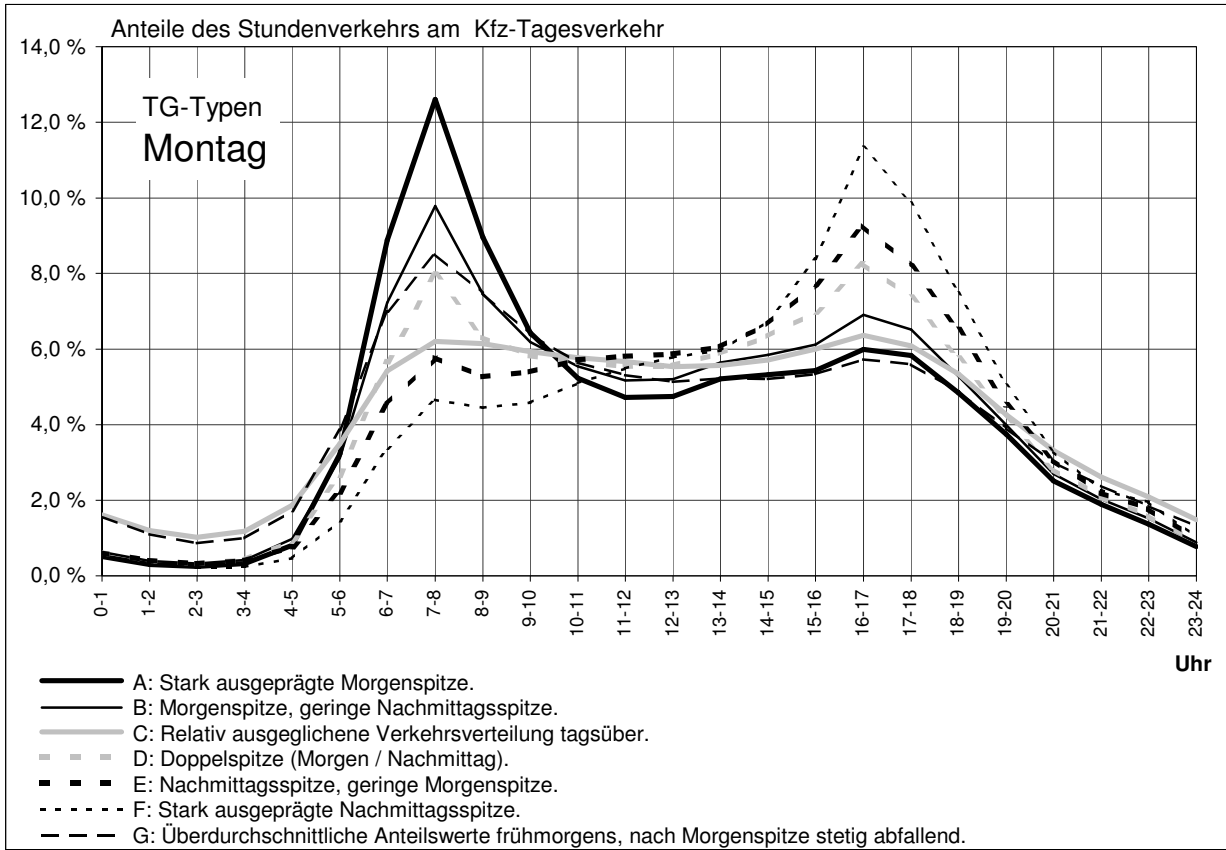
Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungsgetreunt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag werden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 4 bis Bild 8 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp									Summe	
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.		
BAB	Mo	1	39	151	201	234	95	38	67		3	828	
		2	51	105	224	192	83	29	144		0	828	
	Di - Do	1	34	133	209	240	171	41			0	828	
		2	39	144	247	227	142	29			0	828	
	Fr	1	27	129	215	125	291	41			0	828	
		2	39	97	196	150	318	28			0	828	
	Sa	1	243	139	89	265	17	58	12	2	3	828	
		2	196	165	117	250	21	67	8	2	2	828	
	So / Fei	1	96	99	265	301	25	28	14		0	828	
		2	126	64	190	402	13	10	22		1	828	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	62	147	14	209	191	103	4		2	732
			2	73	136	16	224	162	108	12		1	732
		Di - Do	1	58	118	13	221	226	95			1	732
			2	66	107	18	243	192	105			1	732
Fr		1	52	129	21	218	223	88			1	732	
		2	62	129	34	217	191	96			3	732	
Sa		1	27	13	166	249	38	95	128	4	12	732	
		2	20	18	163	261	34	101	116	8	11	732	
So / Fei		1	5	28	248	176	45	127	95		8	732	
		2	8	27	217	195	38	150	87		10	732	

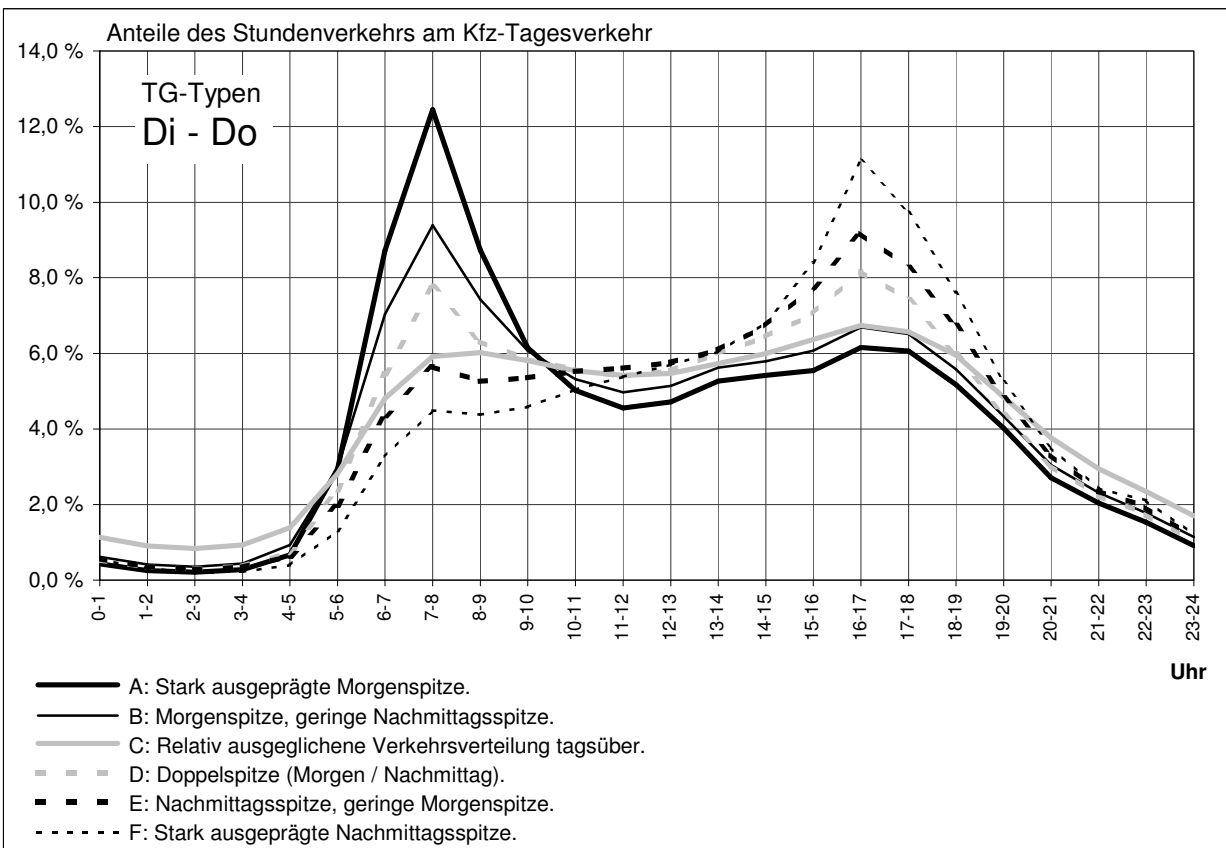
n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrrichtung



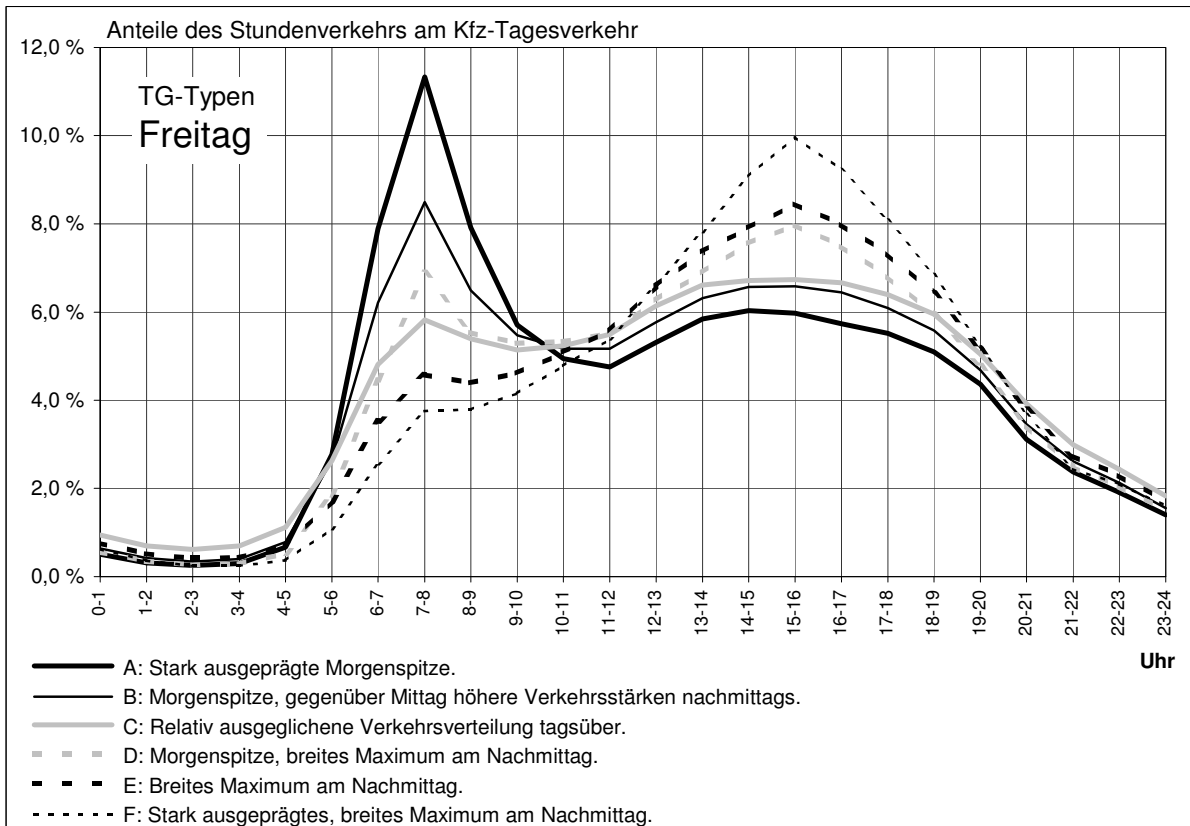
**Bild 4:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

Quelle: PINKOFSY (2006)



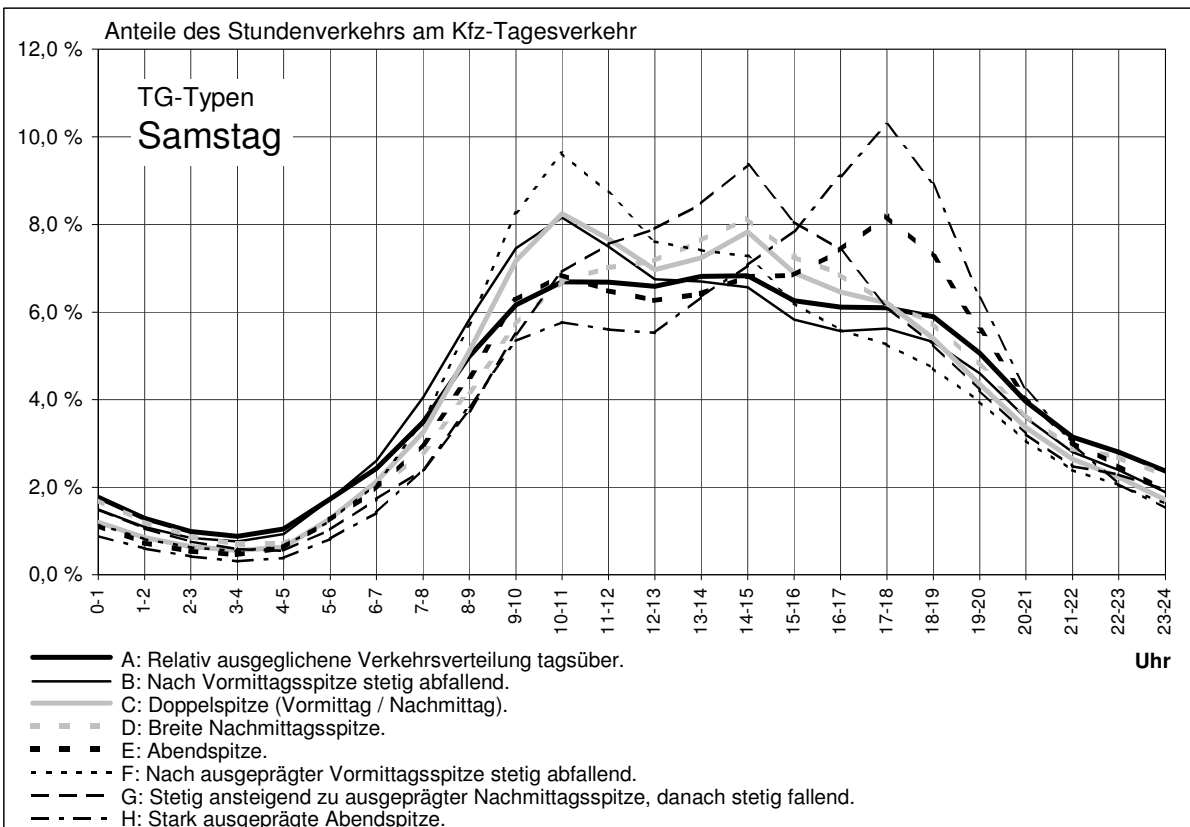
**Bild 5:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

Quelle: PINKOFSY (2006)



**Bild 6:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

Quelle: PINKOFSY (2006)



**Bild 7:** Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

Quelle: PINKOFSY (2006)

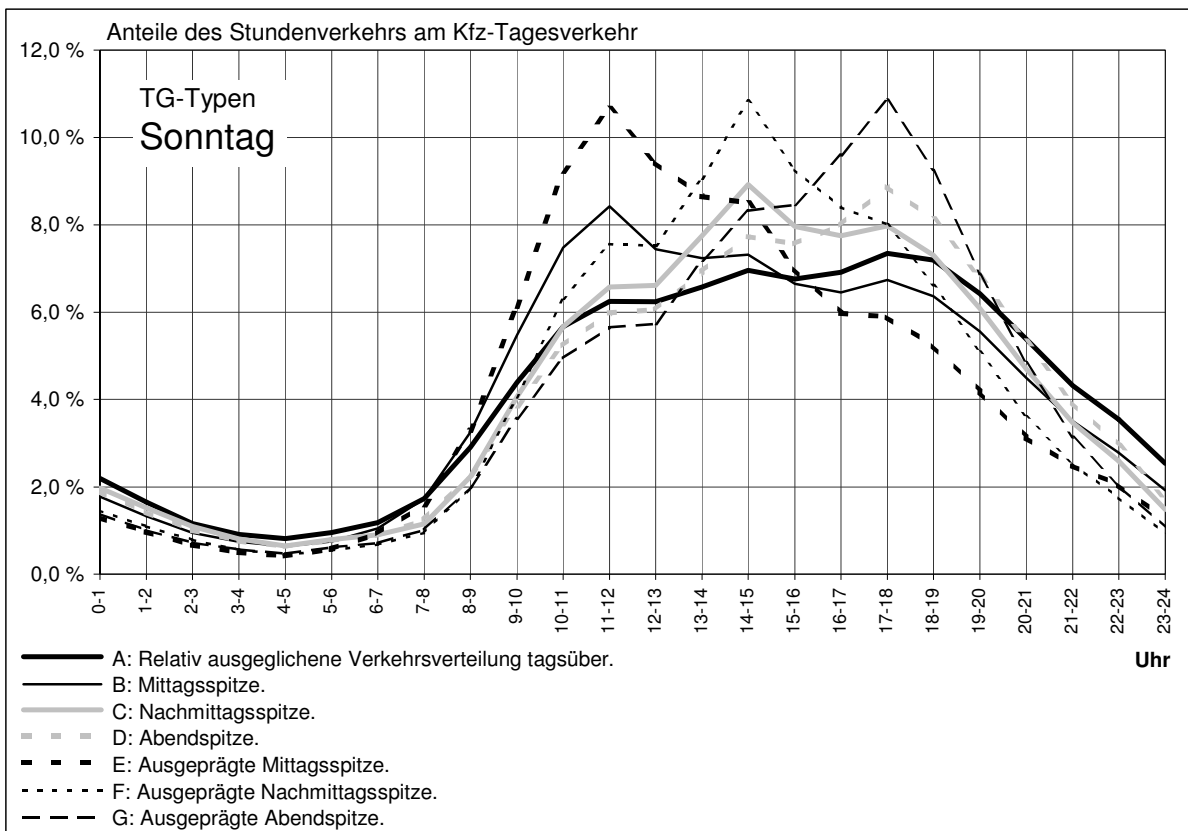


Bild 8: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

Quelle: PINKOFSY (2006)

## 5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 9).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	183	265	187	129	56	8	0	828
	2	178	284	32	301	15	18	0	828
außerörtliche Bundesstraße	1	356	241	35	54	36	9	1	732
	2	331	269	29	63	25	15	0	732

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

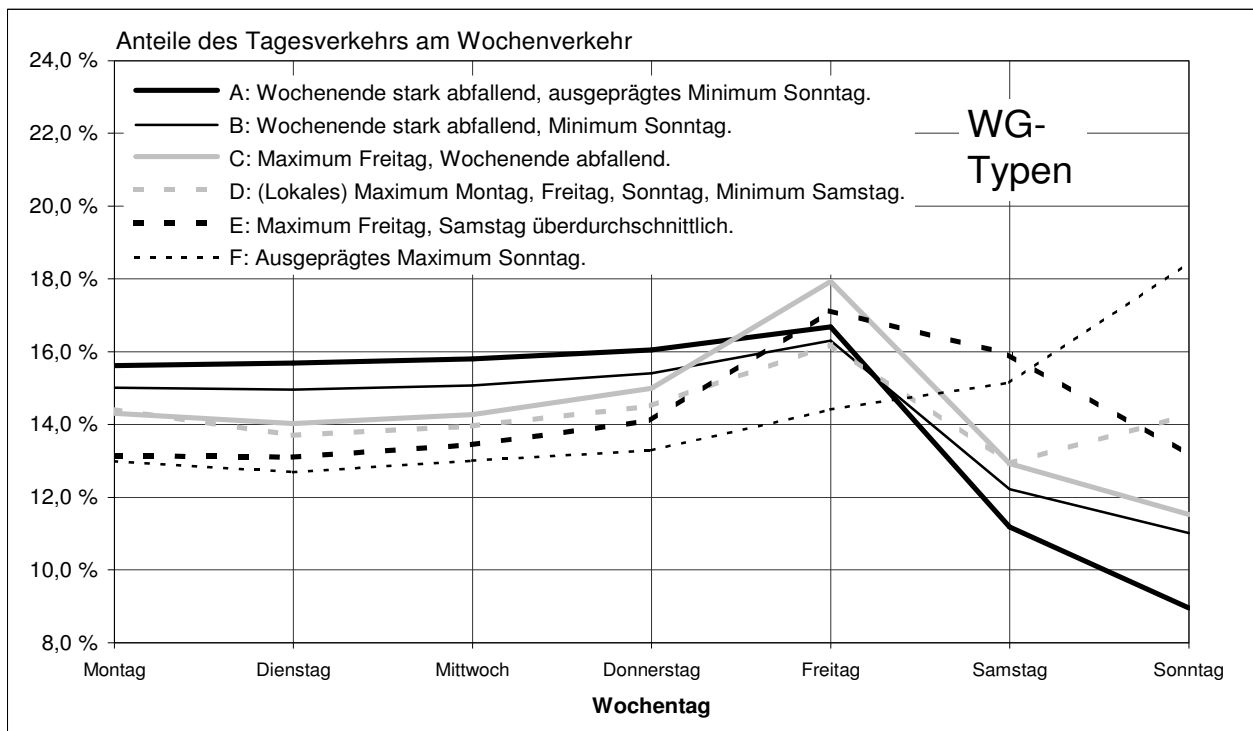


Bild 9: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

Quelle: PINKOFSY (2006)

### 5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt werden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 10), die sich vornehmlich

durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Für das Erstellen der realen Jahrgangliniengrafik einer automatischen Dauerzählstelle stehen Stundenwerte auf der Internet-Seite der BAST zur Verfügung unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Verkehrstechnik → Statistik → Automatische Zählstellen.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
<b>BAB</b>	294	163	70	131	110	43	14	3	828
<b>außerörtliche Bundesstraßen</b>	372	45	165	29	49	31	18	23	732

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinien nach Straßenklasse



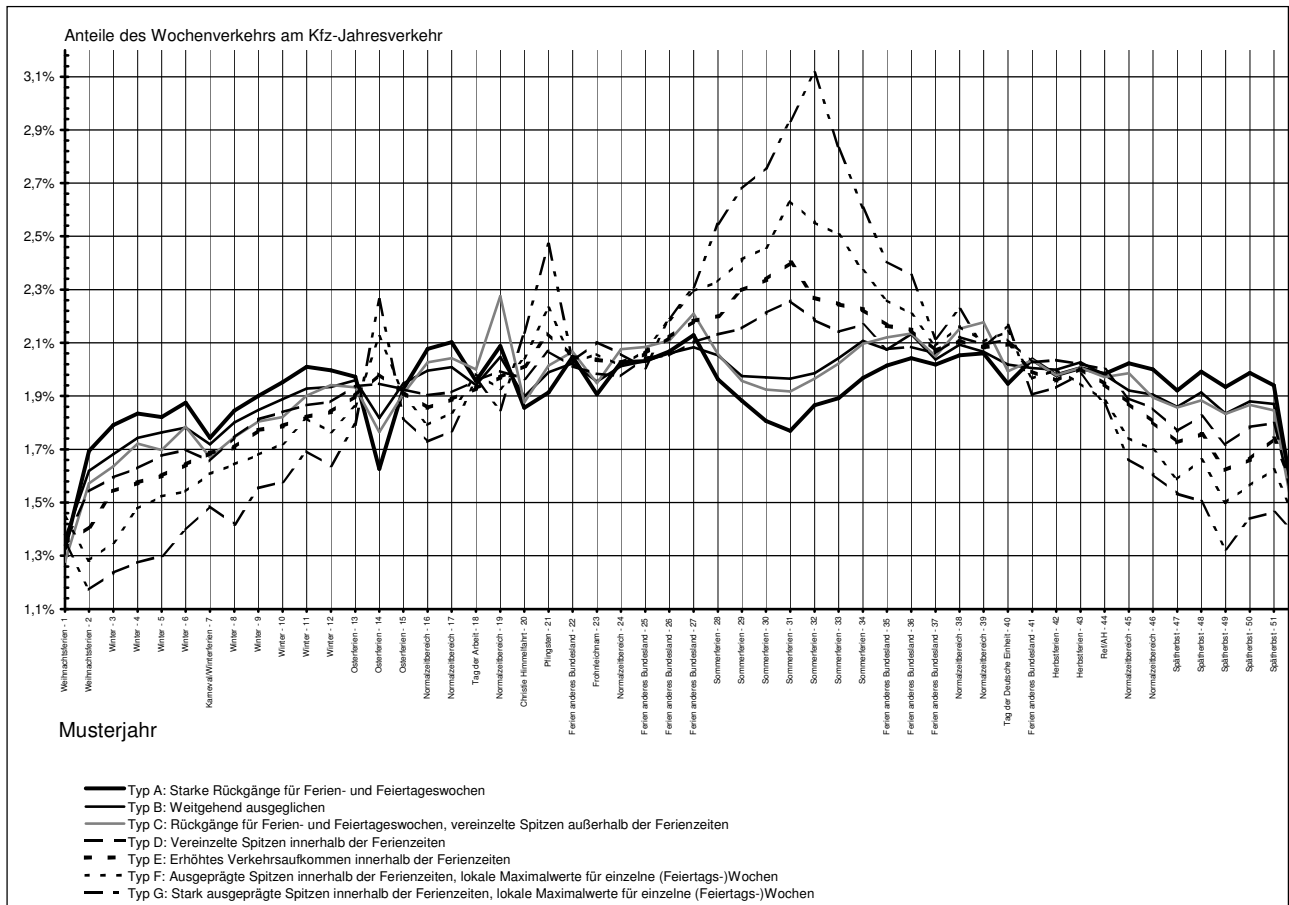


Bild 10: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehrs

Quelle: PINKOFSY (2006)

### 5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die charakteristische Verkehrszusammensetzung an der Dauerzählstelle. Dafür werden richtungsgetreunt die stündlichen Verkehrsstärken absteigend sortiert. Es werden 6 richtungsgetreunte Dauerlinientypen unterschieden, deren typischen Verläufe in Bild 11 dargestellt sind. Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach ARNOLD/BÖTTCHER (2005). Die Charakteristiken sind Tab. 9 zu entnehmen.

Mit Einführung des überarbeiteten Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) am 26. August 2015 entfällt die Ausweisung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen.

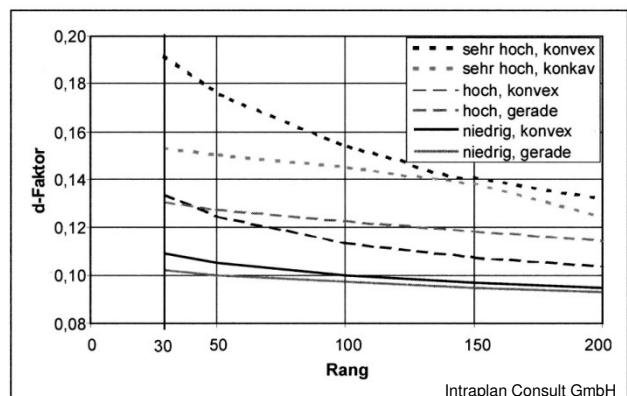


Bild 11: Richtungsgetreunte Dauerlinientypen

Dauerlinientyp richtungsgetreunt			Charakteristische Verkehrszusammensetzung <sup>2)</sup>
Typ	Niveau	Verlauf <sup>1)</sup>	
A	sehr hoch	konvex	Sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	hoch	konvex	Überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochenendpendlerverkehren
C	niedrig	konvex	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	niedrig	gerade	Regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	hoch	gerade	Regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	sehr hoch	konkav	Einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

1) Verlaufstypen:  
- konvex: Zunächst steil abfallende Dauerlinie, die zur 200. Stunde hin flacher wird  
- gerade: weitgehend linear abfallender Verlauf der Dauerlinie bis zur 200. Stunde  
- konkav: Zunächst flach abfallende Dauerlinie, die zur 200. Stunde hin steiler wird

2) Abgrenzung der Fahrtzwecke:  
- Privatverkehr umfasst Urlaubsverkehre, Ausflugs- und Freizeitverkehre, Wochenpendlerverkehre, Einkaufs- und Besorgungsverkehre, Besuchsverkehre  
- Berufsverkehr steht stellvertretend für die täglichen Berufs- und Ausbildungsverkehre  
- Werktagsverkehr umfasst neben dem Berufs- und Ausbildungsverkehr, Einkaufs- und Besorgungsverkehre, werktägliche Freizeitverkehre (insbesondere in Ballungsräumen), Wirtschaftsverkehre (Geschäftsreise- und Güterverkehre)

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgetreuntten Dauerlinientypen (ARNOLD/BÖTTCHER (2005))

In Tabelle 10 ist für die Zählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	9	46	200	393	162	18	828
	2	11	70	240	382	108	17	828
außerörtliche Bundesstraße	1	54	77	151	165	241	44	732
	2	50	75	152	152	264	39	732

Tab. 10: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

## 6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2016 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung ermöglichen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse je Zählstelle für das Erhebungsjahr 2016. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der

Straßennummer und dem jeweiligen Strecken- verlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben und gegebenenfalls ein Orientierungswert sowie - falls bekannt - die entsprechende Ursache angegeben.

### 6.1 Erläuterungen zur Zählstellen- übersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen zusammengestellt:

- Zählstellen-Nummer
  - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
  - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen 1 und 2 mit den jeweiligen
  - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
  - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

## 6.2 Erläuterungen der Kennwerte in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2016 wurden differenziert nach unterschiedlichen Tagesbereichen wie zum Beispiel Mo-So und den Fahrtzweckgruppen W, U und S sowie nach Fahrzeuggruppen und Fahrrichtungen ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 8+1 bzw. 5+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Busse und Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben.

Für differenziertere Betrachtungen wurden die Tage des Jahres 2016 unterteilt in Werkzeuge (W), Urlaubswerkzeuge (U) sowie Sonn- und Feiertage (S). Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgt in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen - Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV (1986)), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basieren auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: Alle Werkzeuge (Mo-Sa) des Jahres *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: Alle Werkzeuge (Mo-Sa) des Jahres *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage des Jahres des betreffenden Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Sams-

tage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstag nach einem Feriende am Freitag.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenzuordnungen befindet sich als Excel-Tabelle im kostenpflichtigen Downloadbereich bei der Carl Ed. Schünemann KG, Bremen.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrrichtungen) beziehen sich auf alle 366 Tage des Jahres 2016 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach den drei zuvor beschriebenen Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ differenziert.

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst im Jahr 2016 folgende 70 Tage:

Di., 23.02. - Do., 03.03.

Di., 12.04. - Di., 03.05.

Di., 31.05. - Di., 21.06.

Mi., 14.09. - Do., 29.09.

Für die Bemessung von Straßen nach dem HBS (FGSV (2015)) werden neben den DTV-Werten auch die MSV-Werte aus allen Tagen des Jahres ermittelt (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 50. Stunde (bis 2013: 30. Stunde); auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ).

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke untergliedert:

- Allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV; auch: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

### 6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellenname und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (Fs) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der vollständig gezählten Tage (vT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2016 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann vollständig gezählt, wenn alle Stunden des Tages des Kfz-Verkehrs plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.2) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte errechnet werden konnten.

### 6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zählwerten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt.

Der erste Bereich enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentuale Veränderungen zum Vorjahr.

Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2015) wegen längerer Datenausfälle nicht berechnet werden konnte, können keine Veränderungsdaten angegeben werden. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten für alle Tage des Jahres (Mo-So) und den drei Fahrtzweckgruppen W, U, S die Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr und die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil berechnet, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung

Lkw-ähnlicher Kraftfahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsraten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellungen, Geräteumrüstungen (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 8+1 oder 5+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (8+1 oder 5+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen  $\text{DTV}_U$  höher ist als an anderen Werktagen  $\text{DTV}_W$ . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{So}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{So,NZB} / \text{DTV}_{DiMiDo,NZB} \quad (\text{NZB: Normalzeitbereich})$$

$$b_{Fr}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{Fr,NZB} / \text{DTV}_{DiMiDo,NZB} \quad (\text{NZB: Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren ( $b_{So}$ ,  $b_{Fr}$ ) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NZB), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag des Normalzeitbereichs ( $\text{DTV}_{DiMiDo,NZB}$ ). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- ( $M_t$ : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich ( $M_n$ : 22-6 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-

Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr ( $p_t, p_n$ ). Für die Kartierung von Umgebungslärm ist mit Bekanntmachung BAnz AT 28.12.2018 B7 im Bundesanzeiger vom 28.12.2018 ab dem 31.12.2018 die BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) anzuwenden. Die Bekanntmachung zur bisherigen VBUS wurde zum 31.12.2018 aufgehoben (BMJV (2018)). Aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen können im Rahmen der möglichen Fahrzeugartenunterscheidungen nach den TLS näherungsweise Werte zur Verfügung gestellt werden. Hierbei werden die Zeitbereiche Tag (6-22 Uhr), Nacht (22-6 Uhr) sowie Abend (18-22 Uhr) unterschieden und jeweils für diese drei Zeitbereiche die mittleren stündlichen Verkehrsstärken der vier Fahrzeuggruppen „Pkw+PkwA+Lfw“, „Lkw+Bus“, „LkwA+SattelKfz“, „Krad“ gesondert ermittelt. Die Werte für den Tag sind in den nachfolgenden tabellarischen Einzelergebnissen enthalten, die Bereitstellung der Werte aller Zeitbereiche erfolgt als Download beim Verlag sowie im Internet (s. Kap. 6.3).

### 6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die maßgebende stündliche Verkehrsstärke (MSV; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ) des Kfz-Verkehrs. Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 50. höchstbelasteten Stunde des Jahres an. Mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/2015 vom 26.08.2015 zum überarbeiteten Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) erfolgte die Umstellung von der 30. auf die 50. Stunde (FGSV (2015)). Die bisherige Aufteilung auf die drei Fahrtzweckgruppen W, U, S entfällt. Zusätzlich zum MSV-Wert wird der entsprechende bemessungsrelevante Schwerverkehrsanteil  $b_{SV}$  aufgeführt. Die bemessungsrelevanten Kennwerte werden sowohl für BAB als auch für die Bundesstraßen richtungsgetrennt bereitgestellt. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit den richtungsbezogenen DTV-Werten aller Tage des Jahres (DTV) und aller Werktage von Montag bis Freitag des Jahres außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes ( $DTV_{W5}$ ). Je geringer der Anteil der 50. Stunde am DTV-Wert ist ( $d_{50}$ -Faktor), desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung innerhalb des entsprechenden Zeitbereiches vor.

Eine Bereitstellung aller bemessungsrelevanten Kenngrößen, auch die der bemessungsrelevanten Lkw-Fahrzeugkombinationen-Anteile  $b_{LkwK}$  am MSV-Wert, erfolgt als Download beim Verlag sowie im Internet (s. Kap. 6.3).

### 6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im Normalzeitbereich, das heißt möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Die *richtungsgetrennten Dauerlinientypen* (DL) kennzeichnen die vorherrschende Verkehrsart der Richtung einer Straße. Es werden 6 *Dauerlinientypen* unterschieden (s. Bild 11 und Tab. 9).

## 6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich bei der Carl Ed. Schünemann KG, Bremen, als kostenpflichtiger Download bereitgestellt. Zusätzlich aufgenommen sind UTM32-Koordinaten, WGS84-Koordinaten, bemessungsrelevante Lkw-Fahrzeugkombinationen-Anteile  $b_{LkwK}$ , Kennwerte in Verbindung mit dem Normalzeitbereich, Näherungswerte zur möglichen Verwendung im Rahmen der BUB, Anmerkungen sowie die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2016.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sowie die als Basis für die Berechnungen zu Grunde liegenden stündlichen Verkehrsmengendaten sind im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik → Automatische Zählstellen frei verfügbar.

Da dieses Heft zu den Ergebniskenngrößen nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016“ zu nutzen, das auch im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/home> als PDF-Dokument zur Verfügung steht.

## 7 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2016

<b>Baden-Württemberg</b>	<b>30</b>	<b>Niedersachsen</b>	<b>147</b>
Zählstellen	30	Zählstellen	147
Jahresauswertung 2016	32	Jahresauswertung 2016	151
- Autobahnen	32	- Autobahnen	151
- Bundesstraßen	36	- Bundesstraßen	160
<b>Bayern</b>	<b>45</b>	<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>171</b>
Zählstellen	45	Zählstellen	171
Jahresauswertung 2016	52	Jahresauswertung 2016	177
- Autobahnen	52	- Autobahnen	177
- Bundesstraßen	84	- Bundesstraßen	198
<b>Berlin</b>	<b>96</b>	<b>Rheinland-Pfalz</b>	<b>213</b>
Zählstellen	96	Zählstellen	213
Jahresauswertung 2016	97	Jahresauswertung 2016	217
- Autobahnen	97	- Autobahnen	217
- Bundesstraßen	98	- Bundesstraßen	230
<b>Brandenburg</b>	<b>100</b>	<b>Saarland</b>	<b>240</b>
Zählstellen	100	Zählstellen	240
Jahresauswertung 2016	102	Jahresauswertung 2016	242
- Autobahnen	102	- Autobahnen	242
- Bundesstraßen	104	- Bundesstraßen	249
<b>Bremen</b>	<b>112</b>	<b>Sachsen</b>	<b>251</b>
Zählstellen	112	Zählstellen	251
Jahresauswertung 2016	113	Jahresauswertung 2016	253
- Autobahnen	113	- Autobahnen	253
- Bundesstraßen	113	- Bundesstraßen	257
<b>Hamburg</b>	<b>114</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>262</b>
Zählstellen	114	Zählstellen	262
Jahresauswertung 2016	115	Jahresauswertung 2016	264
- Autobahnen	115	- Autobahnen	264
- Bundesstraßen	116	- Bundesstraßen	267
<b>Hessen</b>	<b>118</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>	<b>275</b>
Zählstellen	118	Zählstellen	275
Jahresauswertung 2016	121	Jahresauswertung 2016	277
- Autobahnen	121	- Autobahnen	277
- Bundesstraßen	129	- Bundesstraßen	280
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>136</b>	<b>Thüringen</b>	<b>288</b>
Zählstellen	136	Zählstellen	288
Jahresauswertung 2016	138	Jahresauswertung 2016	290
- Autobahnen	138	- Autobahnen	290
- Bundesstraßen	139	- Bundesstraßen	292

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	Richtung 1	zwischen	Richtung 2	
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünningen	GUG Weil am Rhein	Basel (CH)	Basel (CH)
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein	Weil am Rhein
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Otmarshaus	Lyon (F)	Lyon (F)
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein	Weil am Rhein
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Tenningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein	Weil am Rhein
7314	8035	Achern	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein	Weil am Rhein
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Karlsruhe	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe	Karlsruhe
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schweizingen	Mannheim	Mannheim
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Heilbronn	AK Kreuz Walldorf (A5)	AD Dreieck Hockenheim (A61)	Mannheim	Mannheim
6717	8016	Walldorf	A 6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn	Heilbronn
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn	Heilbronn
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Breitzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn	Heilbronn
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe	Karlsruhe
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe	Karlsruhe
7321	8075	Denkendorf	A 8	8+1	Karlsruhe	AS Esslingen	AS Wendlingen	Ulm	Ulm
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart	Stuttgart
7424	8068	Merkingen	A 8	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merkingen	Stuttgart	Stuttgart
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Engen	Singen	Singen
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen	Singen
7120	8088	Kornthal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart	Stuttgart
7020	8087	Ludwigsburg	A 81	8+1	Würzburg	AS Ludwigsburg-Nord	AS Ludwigsburg-Süd	Singen	Singen
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Pleidelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart	Stuttgart
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart	Stuttgart
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weibensberg	Lindau	Lindau
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau	Lindau
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)	Schaffhausen (CH)
8414	8116	Murg	A 98	8+1	Stockach	AS Laufenburg	AS Murg, B34	Lörrach	Lörrach
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Stockach	AS Lauchringen	AS Triengen-Ost	Lörrach	Lörrach
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AS Triengen-Ost	Lörrach	Lörrach
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau	Kreuz Hegau
8412	8961	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden Süd (B34)	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim	Mannheim
8017	8034	Bad Dürheim	A 864	8+1	AD Bad Dürrh. (A81)	AD Dreieck Bad Dürheim (A81)	AS Rheinfelden-West (CH)	Sissach (CH)	Sissach (CH)
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen	Donaueschingen
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Abzweig B31	Weil am Rhein	Weil am Rhein
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Freiburg	Freiburg	Freiburg
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Achern-Önsbach	Freiburg	Freiburg
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	8+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Karlsruhe-Durlach	Freiburg	Freiburg
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	Illingen	Pforzheim	Pforzheim
7221	8441	Stuttgart-Heidelberg	B 10	8+1	Eßlingen	Eßlingen	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe	Karlsruhe
7222	8360	Plochingen	B 10	8+1	Ulm	Plochingen	Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Esslingen	Stuttgart	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Ulm	Dornstadt	Ulm	Stuttgart	Stuttgart
8018	8714	Tuttlingen	B 14	8+1	Rottweil	Tuttlingen (B311)	Abzweig B491	Stockach	Stockach
7518	8928	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrnberg	Bidelchingen	Horb	Horb	Horb
7122	8926	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen	Waiblingen
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart	Stuttgart
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Beisenberg	Künzelsau	Stuttgart	Stuttgart
8317	8933	Jesetten-Hardt	B 27	8+1	Jesetten	Jesetten	Bundesgrenze (CH)	Schwäbisch Hall	Schwäbisch Hall

## Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
8317	8932	Lottstetten	B 27	Lottstetten		Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8117	8935	Neuhaus	B 27	Neuhaus		Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
7817	8712	Rottweil	B 27	Rottweil		Deisingen	Donaueschingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	Tübingen		Hechingen	Rottweil
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	Stuttgart		AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7121	8423	Kornwestheim	B 27	Stuttgart		Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
6920	8624	Walheim	B 27	Würzburg		Bietigheim-Bissingen	Stuttgart
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	Heilbronn		AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
6521	8620	Rittersbach	B 27	Heilbronn		Dallau	Heilbronn
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	Heilbronn		Tauberbischofsheim	Würzburg
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	Kehl		Bundesgrenze (F)	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	Oppenau		Oberkirch	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	Blaubeuren		Feldstetten	Bad Urach
7420	8340	Tübingen West	B 28 a	Tübingen		Hirschau	Rottenburg
7122	8403	Grünbach	B 29	Stuttgart		Schorndorf	Stuttgart
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	Stuttgart		Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	Biberach		Oberessendorf	Bad Waldsee
7911	8720	Breisach	B 31	Freiburg		Neubreisach (F)	Colmar (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	Donaueschingen		Freiburg	Freiburg
8014	8539	Falkenstein	B 31	Hinterzarten		Freiburg	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	Donaueschingen		Hinterzarten	Freiburg
8015	8542	Friedenweiler	B 31	Donaueschingen		Freiburg	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	Donaueschingen		Freiburg	Freiburg
8321	8311	Hatrachen	B 31	Friedrichshafen		Freiburg	Freiburg
7912	8538	March-Umkirch Ost	B 31 a	Freiburg		Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg
7912	8537	March-Umkirch West	B 31 a	Freiburg		Meersburg	Stockach, A 98
7821	8302	Sigmaringen	B 32	Hechingen		Umkirch	Breisach
7715	8704	Gulach 2	B 33	Offenburg		Sigmaringen	Breisach
7715	8701	Hornberg Tunnel	B 33	Offenburg		Hornberg	Donaueschingen
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	Singen		Triburg	Hornberg
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	Singen		Allensbach-West	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	Radolfzell		Konstanz	Konstanz
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	Winterthur (CH)		OD Konstanz	Radolfzell
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	Ludwigshf. (Bodens.)		Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	Waldshut		Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8218	8936	Bielingen	B 34	Erzingen		Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	Bielingen		Rastatt	Herblingen (CH)
6826	8927	Craillshheim-Süd	B 290	Karlsruhe		Jagsheim	Kehl
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	Craillshheim		Bad Mergentheim	Ellwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	Tauberbischofsheim		Auerbach	Craillshheim
6820	8644	Schwaigern	B 293	Heilbronn		Schwaigern	Mosbach, B 27
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	Freudenstadt		Freiburg	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	Freudenstadt		Alpirsbach	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	Ulm		Herblingen	Tuttlingen
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	Lörrach		Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8213	8570	Schönau	B 317	Schönau		Zell	Lörrach
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	Mühlheim		Chalamppe (F)	Mühlhausen (F)
7716	8526	Schramberg	B 462	Schramberg		Dunningen	Rottweil, A81
7216	8490	Weisenbach	B 462	Rastatt		Forbach	Freudenstadt
7114	8686	Rheinbrücke Ifrezheim	B 500	Baden-Baden		Roppenheim (F)	Hagenau (F)
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	Bad Säckingen		Stein	Stein
8311	8910	Palmbahnbrücke	B 532	Weil am Rhein		Bundesgrenze (F)	Mühlhausen (F)



Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>2,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Richt- tung	[ ]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 R1(N): AS Weil am Rhein/Hünigen R2(S): GUG Weil am Rhein Fs=5 km 812,5	99/347 70/213 11/74 18/60	+1,5 +1,7 +1,2 +0,6	32 945 33 890 35 951 25 852	8,1 9,7 7,6 1,3	+3,9 +3,5 +2,0 +10,5	91,1 89,6 91,3 97,8	6,7 6,8 7,0 5,9	0,6 0,6 0,7 0,6	1,2 1,4 1,2 0,4	6,5 7,9 6,1 0,3	5,3 6,5 5,0 0,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,06 0,74 1,15 0,1	1 879 8,3% 360 5,9%	1 709 31 125 11	2 240 6,6% 2 282 4,5%	13,5 13,1 13,9 13,6	R1 R1 R2 R2	[ ]	E B F E	F C F E	18 18 18 12	A A A B	A A A B	
A 5	Kleinkems 8311/8053 R1(N): AS Efringen-Kirchen R2(S): AD Dreieck Weil am Rhein (A) Fs=4 km 802,3	348/354 221/217 67/75 60/62	+0,5 +0,7 +0,0 +0,8	45 531 46 118 48 612 39 672	11,0 13,5 10,3 1,1	-0,5 -0,7 -3,4 +6,3	87,8 85,4 88,1 97,5	8,1 8,5 8,3 6,1	0,4 0,3 0,6 0,6	1,1 2,1 1,7 0,2	8,9 11,0 8,4 0,4	6,9 8,5 6,5 0,3	0,4 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	1,05 0,83 1,16 0,1	2 589 11,0% 514 11,4%	2 289 54 230 11	2 812 9,1% 2 237 14,3%	12,1 11,6 10,0 9,9	R1 R1 R2 R2	[ ]	E C F E	F D F C	18 18 17 15	G B B A	G B B A	
A 5	Neuenburg am Rhein 8211/8052 R1(N): AD Dreieck Neuenburg (A5) R2(S): GUG Ottnaishelm Fs=6 km 789,6	138/345 93/210 18/74 27/61	+0,1 +2,5 -6,2 +2,0	17 306 17 504 19 496 13 960	4,88 30,7 22,7 9,65	+6,0 +5,4 +5,8 +3,4	72,2 67,3 74,8 90,4	9,5 9,2 10,0 10,2	0,7 0,6 0,9 1,2	1,7 2,5 1,7 2,6	22,9 27,7 20,3 5,0	19,8 23,9 17,6 4,7	0,8 0,8 0,6 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	937 25,0% 289 30,0%	690 25 209 8	958 7,1% 1 013 15,4%	11,1 11,4 11,7 11,4	R1 R1 R2 R2	[ ]	F E C D	C C C D	18 18 18 18	A A A A	A A A A		
A 5	T+R Breisgau 8012/8049 R1(N): AS Freiburg-Süd R2(S): AS Bad Krozingen Fs=4 km 761,7	349/352 221/214 69/75 59/63	+3,3 +3,7 +2,6 +2,5	66 808 67 911 71 672 56 912	13,6 16,5 12,7 2,6	+5,7 +5,7 +2,6 +4,6	84,9 82,2 85,4 95,7	9,4 9,3 9,5 7,2	0,4 0,3 0,5 0,6	1,3 2,1 2,2 0,4	10,8 13,2 10,0 1,5	8,4 10,2 7,8 1,4	0,4 0,4 0,1 0,6	1,06 0,83 1,13 0,1	3 767 12,9% 817 20,4%	3 261 104 383 14	3 024 12,8% 2 841 8,0%	9,0 8,8 8,5 8,3	R1 R1 R2 R2	[ ]	E C C D	D D D D	18 18 18 18	A A A A	A A A A		
A 5	Nimburg 7812/8047 R1(N): AS Teningen R2(S): AS Freiburg-Nord Fs=4 km 743,8	352/342 224/207 66/74 62/61	+3,0 +3,3 +2,8 +2,4	74 631 75 811 78 879 65 182	12,6 15,1 11,9 2,4	+5,7 +5,8 +3,0 +4,1	85,9 83,5 86,2 95,9	9,3 9,9 9,4 6,8	0,3 0,3 0,5 0,5	1,3 2,3 2,8 0,4	9,8 12,0 9,3 1,5	7,4 8,9 6,9 1,3	0,4 0,4 0,2 0,6	1,04 0,85 1,14 0,1	4 220 11,6% 888 21,4%	3 707 112 378 15	3 420 11,7% 3 316 15,9%	9,2 8,9 8,9 8,6	R1 R1 R2 R2	[ ]	D C C D	E C C B	18 18 18 18	G B B A	G B B A		
A 5	Achern 7314/8035 R1(N): AS Bühl R2(S): AS Achern Fs=6 km 669,5	262/- 164/- 51/- 47/-	+4,0 +5,0 +2,5 +1,6	70 880 70 290 75 101 68 032	16,7 20,6 15,7 3,0	+5,3 +4,9 +4,1 +2,2	81,7 78,0 82,2 95,3	9,1 9,6 9,5 6,6	0,4 0,3 0,5 0,6	1,4 2,2 2,1 1,7	14,0 17,5 13,2 1,9	10,7 13,3 10,0 1,6	0,5 0,5 0,2 0,6	1,07 0,98 1,17 0,1	3 937 15,1% 986 29,8%	3 322 101 493 16	3 323 1,8% 3 288 7,1%	9,4 9,4 9,2 9,2	R1 R1 R2 R2	[ ]	E D C B	G D C B	8 8 16 12	C C E A	C C E A		
A 5	Karlsruhe 1 7016/8023 R1(N): AS Karlsruhe-Mitte R2(S): AD Dreieck Karlsruhe (A8) Fs=8 km 626,6	282/225 175/152 51/30 56/43	+4,0 +5,0 +2,5 +1,6	140 793 145 731 139 939 123 497	15,2 17,9 14,9 3,4	+5,3 +4,9 +4,1 +2,2	83,7 81,1 83,6 95,3	8,1 8,4 8,2 6,3	0,3 0,2 0,4 0,5	1,2 2,6 2,6 1,3	12,3 14,7 12,0 2,0	9,3 11,1 9,1 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,96 0,88 1,11 0,0	7 794 13,1% 2 011 31,1%	6 746 212 809 27	5 960 12,1% 6 169 12,5%	8,7 8,2 8,6 8,1	R1 R1 R2 R2	[ ]	B D C A	G D D C	8 18 8 C	D C C A	D C C A	
A 5	St. Leon 6717/8018 R1(N): AK Kreuz Waildorf (A6) R2(S): AS Kronau Fs=6 km 591,7	339/345 211/206 68/77 60/62	+0,6 +0,6 +1,1 -0,4	109 847 111 551 111 530 101 516	15,7 19,0 15,4 2,9	+2,4 +2,3 +0,6 -0,5	82,8 79,7 82,8 95,4	8,8 9,1 9,3 6,7	0,3 0,2 0,4 0,5	1,3 1,1 1,6 1,5	13,5 16,4 13,1 1,9	10,4 12,6 10,1 1,7	0,4 0,4 0,4 0,5	1,00 0,94 1,12 0,2	6 026 13,2% 1 679 33,5%	5 195 128 669 20	4 303 13,7% 4 480 8,0%	8,0 7,7 8,0 7,8	R1 R1 R2 R2	[ ]	B D C A	C C C A	15 15 15 15	C C C A	C C C A		





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei km	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Faktor		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw Krad Kfz [%]	m. Anh. [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	nkf Kfz [%]	Tag <sub>22</sub> M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [ ]	Tag <sub>22</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> [Kfz/h] [ ]	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [ ]	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [ ]	R1 R2	R1 R2						
<b>A 81</b>	<b>Ludwigsburg</b> 7020/8087 R1(N): AS Ludwigsburg-Nord R2(S): AS Ludwigsburg-Süd Fs=7 km 566,9	344/344 214/209 69/74 61/61	-0,2 -0,1 -1,7 +0,6	10,2 11,9 10,5 1,6	+1,5 +1,4 -0,9 +2,6	86,9 85,2 86,5 95,5	6,2 6,7 6,4 3,4	0,3 0,3 0,5 0,5	2,9 3,3 2,9 0,6	7,0 8,3 7,2 0,7	5,0 5,9 5,2 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,0 2,0 2,0 2,0	0,95 0,80 1,07 0,26	7,174 9,219 1,680 19,2%	6,354 2,219 438 26	5,807 8,4 5,758 10,8%	9,1 8,4 8,9 8,3	R1 R1 R2 R2	A B C A	D B C A	8 17 8 7	G 7 B 7						
<b>A 81</b>	<b>Pleidelshheim</b> 7021/8086 R1(N): AS Mundelsheim R2(S): AS Pleidelshheim Fs=6 km 557,6	288/346 177/208 60/75 51/63	+0,7 +0,9 -1,0 +1,4	10,7 12,8 10,9 1,5	+0,7 +0,6 -1,6 +1,3	87,8 85,8 87,4 97,2	9,0 9,6 9,2 6,0	0,3 0,2 0,4 0,5	1,2 1,1 1,4 0,4	2,3 2,8 2,4 0,4	8,2 9,8 8,4 0,7	5,7 6,8 5,9 0,6	0,2 0,2 0,3 0,2	0,95 0,87 1,10 0,21	6,105 9,5% 1,398 21,6%	5,492 151 428 20	5,042 7,8% 4,801 1,3%	9,2 8,5 8,9 8,5	R1 R1 R2 R2	A B C A	D B C A	8 17 8 7	D 7 18 18						
<b>A 81</b>	<b>Neuenstadt</b> 6722/8084 R1(N): AS Neuenstadt (Kocher) R2(S): AK Kreuz Weinsberg (A6) Fs=4 km 524,8	293/343 174/206 68/75 51/62	-1,4 -0,7 -3,0 -2,3	15,2 18,1 15,5 2,1	+0,4 +0,5 -2,8 -1,2	83,3 80,4 82,9 96,6	8,4 8,9 8,7 5,7	0,3 0,2 0,4 0,6	1,1 1,0 1,3 1,3	2,0 2,4 2,0 0,4	12,9 15,5 13,3 1,4	9,8 11,7 10,1 1,1	0,2 0,4 0,2 0,1	0,96 0,88 1,18 0,32	2,111 13,2% 496 32,6%	1,820 46 232 7	2,109 8,8% 1,920 1,2%	11,4 10,4 10,0 9,4	R1 R1 R2 R2	B C E B	D 18 18 14	G 8 B 8 C C	8 8 8 14						
<b>A 96</b>	<b>Wangen</b> 8224/8120 R1(O): AS Wangen-West R2(W): AS Weißenberg Fs=4 km 18,0	356/293 224/173 72/67 60/53	-0,2 -0,1 +1,0 -0,6	11,6 15,2 10,5 1,5	+3,4 +4,0 -1,1 -0,3	86,8 83,4 87,5 97,0	8,2 8,5 8,5 6,8	0,4 0,3 0,6 0,6	1,4 1,3 1,7 1,4	1,3 1,7 1,2 0,2	9,7 12,8 8,8 0,5	7,6 10,1 6,9 0,4	0,6 0,1 0,6 0,1	1,15 1,14 1,31 0,1	1,937 11,2% 375 16,5%	1,710 37 179 9	2,061 1,1% 1,925 1,8%	12,0 12,7 11,4 12,2	R1 R1 R2 R2	F D E B	C 17 17 11	G C C C	8 8 11 13						
<b>A 96</b>	<b>Leutkirch-West</b> 8126/8041 R1(O): AS Achstetten R2(W): AS Leutkirch-West Fs=4 km 45,8	352/277 222/185 69/42 61/50	+2,1 +3,1 +0,6 +1,5	12,4 15,8 11,4 1,6	+3,2 +3,7 -1,1 -1,5	86,0 82,6 86,6 98,6	8,4 8,9 8,6 6,5	0,3 0,2 0,5 0,5	1,5 1,7 1,6 0,2	1,1 2,1 1,6 0,2	10,1 13,2 9,3 0,6	7,7 10,1 7,1 0,4	0,6 0,1 0,5 0,7	1,11 1,11 1,28 0,1	2,329 11,8% 440 18,9%	2,044 50 223 8	2,216 1,9% 2,132 1,0%	10,9 11,2 10,5 10,9	R1 R1 R2 R2	E E E B	C 17 17 11	C C C 11	17 17 18 13						
<b>A 98</b>	<b>Lörrach</b> 8312/8003 R1(W): AS Lörrach-Mitte R2(O): AS Lörrach-Ost Fs=4 km 9,3	340/362 211/221 72/78 57/63	+5,4 +5,6 +4,7 +3,7	8,1 9,2 8,1 1,3	+2,6 +2,5 -0,3 +3,3	90,4 89,2 90,3 98,0	4,9 5,2 5,1 2,8	0,5 0,6 0,7 0,8	0,7 0,6 0,8 0,6	2,2 2,5 2,1 0,5	5,8 6,6 5,8 0,6	4,5 5,2 4,5 0,4	0,1 0,1 0,8 0,1	0,93 0,58 1,10 0,1	1,544 8,2% 223 7,4%	1,398 36 90 8	1,502 7,9% 2,043 6,0%	12,3 11,0 14,3 12,7	R1 R1 R2 R2	A B B F	B A B E	8 8 8 11	F 18 18 15						
<b>A 98</b>	<b>Murg</b> 8414/8116 R1(O): AS Lautenburg R2(W): AS Murg, B34 Fs=2 km 45,0	356/358 222/218 72/77 62/63	+2,5 +3,2 +1,1 -0,9	12,2 14,0 12,3 1,0	+1,9 +2,7 -3,4 -8,3	86,5 84,8 86,2 97,6	7,1 7,5 7,2 4,2	0,9 0,6 1,2 1,9	1,1 1,0 1,3 1,1	3,8 4,3 3,9 0,5	8,3 9,7 8,3 0,3	5,9 6,8 5,8 0,2	0,1 0,1 0,2 0,2	0,91 0,58 1,02 0,2	404 12,2% 63 12,8%	351 16 33 4	401 11,9% 356 9,8%	11,2 10,0 10,5 9,2	R1 R1 R2 R2	A B B D	B A B D	8 8 8 15	E 17 17 15						
<b>A 98</b>	<b>Lauchringen</b> 8315/8998 R1(O): AS Lauchringen R2(W): AS Tiengen-Ost Fs=3 km 97,6	359/355 223/215 74/77 62/63	-0,8 +0,3 -5,7 -0,2	13,1 15,4 12,9 0,8	+2,1 +3,4 -5,9 -3,5	85,6 83,3 85,5 98,1	6,7 7,0 6,8 4,6	0,9 0,6 1,3 1,9	1,2 1,1 1,4 1,0	2,5 2,9 2,5 0,4	10,5 12,3 10,3 0,3	7,7 9,1 7,6 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,90 0,67 1,08 0,1	614 13,1% 112 13,7%	526 17 64 6	531 12,6% 730 17,2%	10,3 9,2 13,1 11,7	R1 R1 R2 R2	A B E C	E 17 17 13	A 8 A 8 B 8 D 14	8 8 8 14						





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																		
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV						Fak- toren						Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub>		WG		TG															
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Pkw +Lkw		Lkw +Lkw		Kfz +Kfz		Lkw +Lkw		Mo-So		R1		R2													
		Mo-So	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
B 14	Korb 71228826 R1(N): Winnenden R2(S): Waiblingen Fs=4	184216 105/143 47/33 3240	+2,9 +0,8 +6,4	2 405 3 003 2 410 182	4,3 4,8 4,5 0,5	+3,4 +2,9 +1,7 +7,1	93,4 92,8 93,0 97,5	7,1 7,5 7,1 4,5	0,6 0,5 1,0 0,9	0,7 0,7 0,8 0,5	2,1 2,4 2,2 0,2	1,4 1,6 1,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,6 1,6 1,7 1,6	1,6 1,6 1,7 1,6	3 158 4,3% 698 3,9%	2 949 71 65 20	3 318 2,9% 3 638 3,2%	11,8 10,3 13,0 11,2	R1 R1 R2 R2	A A E E	F E 16 15	A A 18 15	R1 R1 A A	8 8 8 8									
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 R1(N): Oppenweiler R2(S): Backnang Fs=2	362/350 228/211 73/78 61/61	+4,5 +3,2 +8,3 +4,0	1 236 1 529 1 285 87	6,2 7,3 6,3 0,6	-1,0 -1,8 -1,4 +4,0	91,6 90,5 91,3 98,2	7,0 7,6 6,9 4,0	1,0 0,6 1,3 2,5	1,1 1,1 1,3 0,7	1,1 1,1 2,8 0,2	2,0 3,2 3,2 0,2	0,1 0,4 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,5	0,4 1,1 1,1 0,5	1 121 6,3% 233 5,9%	1 026 36 34 12	922 4,0% 914 8,2%	9,6 8,8 9,0 8,3	R1 R1 R2 R2	C B E D	E E 18 15	A B E D	F E 18 15	B B E C	8 8 8 18								
B 19	Künzelsau 6724/8634 R1(N): Belsenberg R2(S): Künzelsau Fs=2	364/349 228/223 74/65 62/61	+2,8 +3,2 +0,6 +0,5	919 1 161 868 94	4,9 5,4 4,7 1,0	-0,4 -1,1 -2,7 +20,0	94,1 93,6 94,1 98,3	5,2 5,5 5,1 2,8	1,1 0,8 1,5 3,8	1,1 0,8 1,1 0,6	0,8 0,8 2,1 0,3	2,0 2,2 1,9 0,3	1,3 1,1 1,3 0,2	1,0 1,1 0,7 0,1	1,0 0,3 0,2 0,1	1 101 4,9% 166 4,0%	1 031 33 21 13	1 221 3,5% 1 276 4,0%	12,9 10,8 13,4 11,1	R1 R1 R2 R2	A A E D	F F 18 12	B B E C	D E 18 18	8 8 8 13									
B 27	Jestetten-Hardt 8317/8933 R1(S): Jestetten R2(N): Bundesgrenze (CH) Fs=2	361/134 228/69 74/41 59/24	+3,8 +4,2 +0,4 +6,9	266 326 282 25	2,6 3,0 2,6 0,3	+11,3 +11,0 +9,0 +22,7	95,7 95,2 95,6 99,2	4,3 4,5 4,6 3,3	1,1 0,8 1,6 1,8	1,1 0,4 1,2 0,4	1,1 1,2 1,2 0,1	1,1 1,3 1,3 0,1	1,1 1,3 1,0 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,1 1,3 1,4 0,1	594 2,7% 103 1,3%	563 7 9 7	507 1,0% 551 1,5%	10,0 9,2 10,5 9,8	R1 R1 R2 R2	B B E D	D E 18 12	E B E C	D E 18 15	8 18 18 15									
B 27	Lottstetten 8317/8932 R1(N): Lottstetten R2(S): Bundesgrenze (CH) Fs=2	360/280 226/166 73/67 61/47	+1,7 +2,3 -1,1 +2,0	Keine SV-Auswertung in 2016	Keine SV-Auswertung in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugdatenanalyse in 2016										538 95	572 418	11,8 10,8	1,8 9,3	R1 R1 R2 R2	B B E E	F A E D	18 18 18 13	A A E D	C C 13 17	7 7 C A	7 18 D A							
B 27	Neuhaus 8117/8935 R1(N): Neuhaus R2(S): Bundesgrenze (CH) Fs=3	288/361 172/223 67/76 49/62	+7,1 +7,1 +7,4 +7,6	316 384 326 49	9,8 12,1 9,3 1,6	+1,0 +0,5 +0,6 -1,4	88,7 86,5 89,0 96,9	5,7 5,7 6,0 5,5	1,9 1,4 2,3 3,3	0,8 0,7 1,0 0,9	1,4 1,7 1,3 0,5	1,4 6,1 7,2 0,2	0,8 0,8 0,6 0,6	0,6 0,6 0,6 0,6	186 10,2% 31 4,6%	162 4 15 4	262 4,6% 246 15,6%	17,1 16,7 14,5 14,6	R1 R1 R2 R2	E C D F	F D F F	18 18 A A	A D F F	A A 7 7	7 7 D D									
B 27	Rotweil 7817/8712 R1(N): Rotweil R2(S): Deisslingen Fs=2	253/365 139/224 69/78 45/63	-0,6 -0,8 -1,8 -0,7	734 920 726 53	5,1 5,8 5,1 0,6	+2,0 +1,9 -1,0 +5,5	93,8 93,1 93,6 98,8	8,9 9,4 8,7 6,0	0,7 0,4 0,9 1,7	1,1 1,1 1,3 0,6	2,8 3,2 2,9 0,4	1,5 1,7 1,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	834 5,1% 127 4,9%	785 25 18 6	809 4,8% 783 3,7%	11,3 9,9 10,9 9,6	R1 R1 R2 R2	A A D D	D D 17 14	A A 8 D	D D 17 18	8 18 8 17										
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 R1(N): Tübingen R2(S): Hechingen Fs=4	272/220 165/121 61/60 46/39	+1,4 +2,5 -2,1 -0,1	1 709 2 112 1 745 169	4,8 5,5 5,2 0,7	-1,6 -1,1 -6,2 +3,8	93,9 93,2 93,3 98,6	7,4 7,9 7,5 4,6	1,0 0,8 1,2 1,7	1,3 1,3 1,5 0,7	1,3 2,4 2,2 0,3	2,1 2,4 2,8 0,1	1,5 1,7 1,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	2 013 4,7% 385 6,8%	1 898 46 48 21	2 272 2,9% 1 932 3,3%	13,0 11,5 10,9 9,7	R1 R1 R2 R2	A B A F	A B A A	8 8 E E	E 17 16 D	17 17 15 15										

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016 / Schleifendefekt zeitweise in 2015







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen											
Strasse	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz						Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG					
				Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>2</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richt- ung Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>		R1 R2	R1 R2			
<b>B 31</b>				Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>2</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richt- ung Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	TG			
<b>B 31</b>	359/335	Hinterzarten		22 775	+2,5	2 595	2 595	11,4	+4,4	87,2	9,8	1,1	1,3	2,3	8,4	6,3	0,7	0,2	1,09	1 334	1 177	1 202	10,6	R1	E	D 8 17	D 9 17
	224/198	8014/8541		22 542	+3,9	3 184	3 184	14,1	+5,2	84,6	10,3	0,7	1,2	2,9	10,6	7,9	0,7	0,1	0,94	10,5%	38	1,9%	10,7	R1	D	D 8 17	D 9 17
	73/76	R1(O): Titisee		24 505	+0,6	2 593	2 593	10,6	-0,4	87,6	10,0	1,6	1,6	2,2	7,8	5,8	0,6	0,2	1,17	179	102	1 186	10,3	R2	E	E 17	E 17
	62/61	R2(W): Hinterzarten		21 573	+0,8	413	413	1,9	-1,0	96,6	7,9	1,9	1,3	0,3	0,8	0,6	0,8	0,2		25,2%	15	1,5%	10,4	R2	D	D 14	C 11 17
		Fs=2																						D	D 15	D 18	
<b>B 31</b>	255/218	Friedenweiler		19 688	+2,7	2 465	2 465	12,5	+4,2	85,9	8,5	0,9	1,4	2,5	9,4	7,2	0,6	0,1	1,07	1 147	1 002	1 082	11,0	R1	E	D 8 18	B 8
	155/142	8015/8542		19 522	+3,3	3 024	3 024	15,5	+4,5	83,1	9,0	0,6	1,3	3,1	11,8	9,1	0,6	0,1	0,97	11,6%	34	1,5%	11,0	R1	D	E 17	D 9 18
	47/40	R1(O): Rötzbach		20 890	+1,8	2 467	2 467	11,8	+0,4	86,3	8,7	1,3	1,8	2,4	8,8	6,8	0,5	0,1	1,19	166	98	1 041	10,6	R2	E	E 17	D 8 17
	53/36	R2(W): Neustadt i. Schwarzwald		18 868	+1,9	387	387	2,0	+2,8	96,4	6,6	1,8	1,5	0,4	0,9	0,7	0,7	0,1		25,8%	11	8,5%	10,5	R2	C	C 11 15	F 11
		Fs=3																						C	C 18	D 18	
<b>B 31</b>	355/344	Döggingen		19 078	+2,3	2 524	2 524	13,2	+4,0	85,2	8,5	0,8	1,4	2,7	10,0	7,7	0,6	0,1	1,07	1 109	962	1 048	11,0	R1	E	B 8	D 9 18
	221/212	8116/8544		18 878	+2,9	3 097	3 097	16,4	+4,2	82,2	9,0	0,5	1,3	3,3	12,6	9,7	0,5	0,1	0,98	12,3%	35	1,2%	11,1	R1	D	E 8 17	D 9 18
	74/70	R1(O): Donaueschingen		20 273	+1,3	2 540	2 540	12,5	+0,8	85,5	8,7	1,2	1,8	2,6	9,4	7,2	0,5	0,1	1,21	166	102	1 052	11,0	R2	D	D 8 15	E 18
	60/62	R2(W): Freiburg		18 394	+1,9	376	376	2,0	+1,1	96,4	6,7	1,5	1,5	0,4	0,9	0,7	0,7	0,1		25,3%	9	1,4%	11,0	R2	C	C 11 15	D 12
		Fs=4																						C	C 18	D 18	
<b>B 31</b>	355/270	Harlachen		19 015	+1,0	2 233	2 233	11,7	+6,6	86,9	7,5	1,2	1,1	2,0	8,9	7,3	0,9	0,3	1,08	1 105	964	941	9,7	R1	E	E 18	B 8
	222/185	8321/8311		18 894	+0,8	2 753	2 753	14,6	+7,0	84,2	7,6	0,9	1,0	2,4	11,2	9,3	1,0	0,2	0,93	11,2%	31	2,1%	9,7	R1	D	E 18	D 8 17
	71/36	R1(O): Immenstaad		20 350	+1,8	2 183	2 183	10,7	+2,6	87,4	7,7	1,6	1,3	1,8	8,0	6,6	0,9	0,5	1,12	168	92	832	8,9	R2	E	E 17	C
	62/49	R2(W): Meersburg		17 871	+1,4	364	364	2,0	+2,8	96,4	6,4	1,6	1,2	0,5	0,7	0,5	0,8	0,3		19,4%	13	3,6%	8,8	R2	D	D 11	C 11 13
		Fs=2																						D	D 18	C 15	
<b>B 31a</b>	354/362	March-Umkirch Ost		22 360	+4,8	1 234	1 234	5,5	+6,2	93,5	8,2	0,8	0,8	2,8	2,5	1,7	0,2	0,2	0,89	1 284	1 203	1 585	14,4	R1	C	A 8	E 18
	221/222	7912/8538		22 868	+5,2	1 509	1 509	6,1	+6,1	92,9	8,7	0,6	0,8	3,1	2,8	1,9	0,2	0,2	0,53	5,3%	38	4,6%	12,4	R1	A	A 8	E 18
	72/77	R1(O): AS Freiburg-Mitte		22 128	+2,8	1 280	1 280	5,8	+3,8	93,1	8,2	1,1	0,9	3,0	2,6	1,8	0,2	0,2	1,04	227	30	1 502	13,2	R2	A	A 8	D 8 17
	61/63	R2(W): Umkirch		13 333	+3,1	157	157	1,2	+10,0	98,2	4,9	1,1	0,5	0,3	0,7	0,6	0,2	0,1		7,7%	10	4,6%	11,4	R2	F	E C 15	D 18
		Fs=2																						C	B 8	E 18	
<b>B 31a</b>	362/362	March-Umkirch West		19 010	+2,1	1 111	1 111	5,8	+1,9	93,2	8,0	0,8	0,8	3,0	2,6	1,8	0,3	0,1	0,91	1 091	1 020	1 235	13,1	R1	C	B 8	E 18
	229/222	7912/8537		21 195	+1,7	1 348	1 348	6,4	+1,1	92,7	8,4	0,6	0,8	3,3	2,8	2,0	0,2	0,1	0,50	5,6%	35	5,2%	11,2	R1	A	A D 8 17	E 18
	72/77	R1(O): AS Freiburg-Mitte		19 255	+2,1	1 171	1 171	6,1	+1,1	92,9	8,0	1,1	0,9	3,1	2,6	1,9	0,4	0,1	1,04	194	26	1 204	12,6	R2	A	A 8	D 8 16
	61/63	R2(W): Umkirch		10 610	+1,5	158	158	1,5	+11,8	97,9	4,7	1,2	0,5	0,3	0,8	0,7	0,4	0,1		8,4%	9	5,4%	10,8	R2	C	C 11 13	D 14
		Fs=2																						E	C 15	C 15	
<b>B 32</b>	347/360	Sigmaringen		9 779	+1,8	1 091	1 091	11,2	+2,1	87,2	7,2	1,8	1,5	3,2	7,6	4,9	0,3	0,1	0,99	572	500	663	13,5	R1	C	E 18	B 8
	213/220	7821/8302		10 041	+2,4	1 371	1 371	13,7	+2,9	84,7	7,9	1,0	1,5	3,9	9,4	6,0	0,3	0,1	0,80	10,6%	20	0,4%	12,9	R1	B	B E 18	D 8 17
	74/77	R1(W): Vödingenstadt		9 960	+1,3	1 088	1 088	10,7	-3,6	87,4	7,1	2,4	1,8	3,0	7,4	4,7	0,2	0,1	1,13	78	41	576	11,8	R2	E	E 17	B 8
	60/63	R2(O): Sigmaringen		8 589	-0,5	84	84	1,0	+0,0	97,6	4,8	4,4	1,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,1		19,9%	11	0,5%	11,1	R2	D	D 14	C 11 15
		Fs=2																						A	B G 18	C 15	
<b>B 33</b>	363/364	Gutach 2		10 212	+0,8	1 132	1 132	11,1	+2,3	87,7	6,8	2,3	1,0	2,9	7,7	5,9	0,5	0,2	1,04	594	516	567	11,0	R1	E	D 8 17	D 8 18
	228/223	7715/8704		10 377	+1,5	1 397	1 397	13,5	+1,7	85,4	7,2	1,4	1,0	3,5	9,5	7,2	0,5	0,2	0,82	10,5%	20	1,2%	10,6	R1	B	B E 17	D 8 18
	74/78	R1(N): Hausach		10 778	+0,7	1 149	1 149	10,7	+1,8	88,0	6,8	3,3	1,2	2,8	7,5	5,7	0,4	0,2	1,12	88	43	522	10,3	R2	E	E 14	D 8 17
	61/63	R2(S): Hornberg		8 923	-2,0	130	130	1,5	-2,0	97,5	4,7	4,5	0,8	0,3	0,7	0,5	0,4	0,2		18,6%	14	1,5%	9,9	R2	C	C F 15	D 18
		Fs=2																						C	C F 15	D 18	







Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2		
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
7546	9085 Pocking (O)	A	3	Passau	AS Pocking	Linz (A)
7345	9628 Aicha vorm Wald	A	3	Nürnberg	AS Garham/Wilshofen	Passau
7143	9093 AK Deggendorf (W)	A	3	Nürnberg	AS Metten	Passau
7039	9077 Rosenhof (W)	A	3	Nürnberg	AS Neutraubling	Passau
6939	9076 Regensburg-Ost (O)	A	3	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	Passau
7038	9009 Regensburg-Ost (W)	A	3	Nürnberg	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
7038	9080 AK Regensburg (O)	A	3	Passau	AS Regensburg-Universitäts	Passau
7038	9074 AK Regensburg (W)	A	3	Nürnberg	AS Sinzing	Passau
6937	9081 Nittendorf (W)	A	3	Nürnberg	AS Laaber	Passau
6634	9051 Neumarkt/Opf. (S)	A	3	Nürnberg	AS Velburg	Nürnberg
6634	9624 AS Oberölsbach	A	3	Nürnberg	AS Oberölsbach	Passau
6633	9046 AK Altdorf (S)	A	3	Passau	AS Altdorf/Burghann	Nürnberg
6533	9040 AK Nürnberg (O)	A	3	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6533	9039 AK Nürnberg (W)	A	3	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6533	9521 AS Nürnberg/Behringersd.	A	3	Würzburg	AS Nürnberg/Behringersdorf (B14)	Nürnberg
6532	9520 AS Nürnberg-Nord	A	3	Würzburg	AS Nürnberg-Nord (B2)	Passau
6432	9519 AS Erlangen-Tennenlohe	A	3	Würzburg	AS Erlangen-Tennenlohe (B4)	Passau
6432	9050 AK Fürth/Erlangen (O)	A	3	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	Passau
6431	9951 AK Fürth/Erlangen (W)	A	3	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Passau
6431	9518 AS Erlangen-West	A	3	Nürnberg	AS Erlangen-West	Passau
6331	9517 AS Höchststadt-Ost	A	3	Würzburg	AS Höchststadt-Ost (B470)	Passau
6230	9252 Pommersfelden (O)	A	3	Nürnberg	AS Höchststadt-Ost	Passau
6230	9251 Pommersfelden (W)	A	3	Nürnberg	AS Pommersfelden	Passau
6230	9516 AS Schlüsselselfeld	A	3	Würzburg	AS Schlüsselselfeld	Nürnberg
6229	9627 Schlüsselselfeld	A	3	Würzburg	AS Schlüsselselfeld	Nürnberg
6229	9515 AS Geiselwind	A	3	Würzburg	AS Geiselwind	Nürnberg
6228	9041 Geiselwind (W)	A	3	Würzburg	AS Wiesentheid	Nürnberg
6227	9027 Kitzingen/Schwarzach (O)	A	3	Nürnberg	AS Wiesentheid	Nürnberg
6226	9038 AK Biebelried (W)	A	3	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A7)	Nürnberg
6225	9036 AK Biebelried (O)	A	3	Würzburg	AS Rottendorf	Nürnberg
6225	9512 AS-Würzburg-Randersacker	A	3	Frankfurt a. Main	AS Würzburg/Randersacker (B13)	Nürnberg
6225	9513 AS Würzburg-Heidingsfeld	A	3	Frankfurt a. Main	AS Würzburg-Heidingsfeld (B19)	Nürnberg
6225	9159 Würzburg-Kist	A	3	Frankfurt a. Main	AS Würzburg/Kist	Nürnberg
6225	9011 AD Würzburg-West (O)	A	3	Würzburg	AS Würzburg/Kist	Frankfurt a. Main
6224	9034 AD Würzburg-West (W)	A	3	Frankfurt a. Main	AS Helmstadt	Frankfurt a. Main
6224	9511 AS Wertheim/Lengfurt	A	3	Frankfurt a. Main	AS Wertheim/Lengfurt	Frankfurt a. Main
6123	9510 AS Marktheidenfeld	A	3	Frankfurt a. Main	AS Marktheidenfeld (B8)	Frankfurt a. Main
6122	9991 Rohrbunn (O)	A	3	Frankfurt a. Main	AS Weibersbrunn	Frankfurt a. Main
6021	9508 AS Bessenbach-Waldaschaff	A	3	Würzburg	AS Weibersbrunn	Frankfurt a. Main
5921	9010 Hösbach (O)	A	3	Frankfurt a. Main	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
5921	9507 AS Goldbach	A	3	Frankfurt a. Main	AS Goldbach (B26)	Frankfurt a. Main
5921	9727 Goldbach (W)	A	3	Frankfurt a. Main	AS Aschaffenburg-Ost (B26)	Frankfurt a. Main
6020	9506 AS-Aschaffenburg	A	3	Frankfurt a. Main	AS Aschaffenburg-Ost (B26)	Frankfurt a. Main
6020	9505 AS Aschaffenburg (W)	A	3	Frankfurt a. Main	AS Stockstadt (B469)	Frankfurt a. Main
6020	9033 AD Seligenstadt (O)	A	3	Frankfurt a. Main	AS Stockstadt (B469)	Frankfurt a. Main
6727	9566 AK Feuchtw./Craillsh. (W)	A	6	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtungen/Craillsh. (A7)	Heilbronn
6727	9567 AK Feuchtw./Craillsh. (O)	A	6	Nürnberg	AS Feuchtungen-Nord	Heilbronn
6728	9522 AS Feuchtungen-Nord	A	6	Nürnberg	AS Aurach (B14)	Heilbronn
6728	9523 AS Aurach	A	6	Nürnberg	AS Herrieden	Heilbronn
6729	9751 Herrieden (O)	A	6	Nürnberg	AS Ansbach	Heilbronn
6729	9524 AS Ansbach	A	6	Nürnberg	AS Ansbach (B13)	Heilbronn
6730	9525 AS Neuendettelsau (W)	A	6	Nürnberg	AS Neuendettelsau	Heilbronn

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
6631	9526	AS Neuendtelsau	A 6	Nürnberg	AS Schwabach-West (B466)	AS Neuendtelsau		Heilbronn
6632	9651	Schwabach-West	A 6	Waidhaus	AS Schwabach-Süd (B2)	AS Schwabach-West (B466)		Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd		Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth		Heilbronn
6632	9527	AS Nürnberg-Langwasser (W)	A 6	Waidhaus	AS Nürnberg-Langwasser	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)		Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser		Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	Waidhaus	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)		Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)		Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AK Kreuz Altdorf (A3)		Nürnberg
6537	9239	Amberg-Ost (W)	A 6	Waidhaus/Tschechien	AS Amberg-Ost	AS Alfeld		Nürnberg
6538	9528	AS Amberg-Ost	A 6	Waidhaus	AS Amberg-Ost	AS Amberg-Süd		Nürnberg
6538	9238	AK Oberpfälzer Wald (W)	A 6	Waidhaus	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	AS Amberg-Ost (B85)		Nürnberg
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AS Nabburg-West		Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	Waidhaus (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)		Waidhaus
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	Füssen	AS Füssen (B310)	AS Waidhaus		Waidhaus
8429	9072	Tunnel Reinertshof	A 7	Füssen	AS Nesselwang	Bundesgrenze (A)		Reutte (A)
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	Ulm	AS Nesselwang	AS Füssen		Füssen
8328	9697	AS Oy-Mittelberg (O)	A 7	Ulm	AS Oy-Mittelberg (B309)	AS Nesselwang		Füssen
8328	9696	AS Oy-Mittelberg (W)	A 7	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg (B309)		Füssen
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg		Füssen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd		Füssen
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Memmingen-Süd		Füssen
6727	9568	AK Feuchtw./Crailsheim (S)	A 7	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen		Füssen
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsheim (N)	A 7	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West		Ulm
6627	9625	Bottenweiler	A 7	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)		Ulm
6627	9535	AS Rothenburg o.d.T.	A 7	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)		Ulm
6527	9534	AS Bad Windsheim	A 7	Würzburg	AS Rothenburg o.d.T.	AS Wörnitz		Ulm
6427	9533	AS Uffenh.-Langensteinach	A 7	Würzburg	AS Bad Windsheim (B470)	AS Rothenburg o.d.T.		Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	Würzburg	AS Uffenheim-Langensteinach	AS Bad Windsheim (B470)		Ulm
6326	9532	AS Marktbreit	A 7	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach		Ulm
6226	9531	AS Kitzingen	A 7	Würzburg	AS Marktbreit	AS Gollhofen (B13)		Ulm
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	Würzburg	AS Kitzingen (B8)	AS Marktbreit		Ulm
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	Fulda	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen		Ulm
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)		Würzburg
5926	9529	AS Wasserlosen	A 7	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AK Kreuz Würzburg/Estenfeld		Würzburg
5926	9152	AS Wasserlosen	A 7	Fulda	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A70/B26a)	AS Gramschatzer Wald		Würzburg
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	Augsburg	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A70/B26a)		Füssen
7527	9066	Leipheim (O)	A 8	Augsburg	AS Leipheim	AS Schweinfurt/Niederwerrn		Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A 8	Augsburg	AS Günzburg	AK Kreuz Ulm/Eichingen (A7)		Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	Augsburg	AS Burgau	AS Leipheim		Ulm
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Günzburg		Ulm
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	Augsburg	AS Adelsried	AS Burgau		Ulm
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	Augsburg	AS Neusäß	AS Zusmarshausen		Ulm
7531	9963	Augsburg-West	A 8	München	AS Augsburg-West	AS Adelsried		Ulm
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	München	AS Augsburg-Ost	AS Neusäß		Ulm
7531	9961	Darching	A 8	München	AS Friedberg	AS Augsburg-West		Augsburg
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost		Augsburg
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	München	AS Adelzhausen	AS Friedberg		Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	München	AS Odelzhausen	AS Dasing		Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen		Augsburg
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos		Augsburg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr.	Name	Striße	Erf.-Art	Fernziel	Fernziel	Fernziel	Fernziel
7734	9772	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7834	9223	AD München-Eschenried	A 8	1	München	AS München-Langwied	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermehring	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München
8036	9224	AK München-Süd	A 8	8+1	Rosenheim	AS Hofoldinger Forst	AK Kreuz München-Süd (A99/A995)	München
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldinger Forst	München
8136	9225	AS Holzkirchen	A 8	8+1	Rosenheim	AS Weyarn	AS Holzkirchen (B318)	München
8136	9226	AS Weyarn	A 8	8+1	Rosenheim	AS Irschenberg (B472)	AS Weyarn	München
8138	9227	AS Irschenberg	A 8	8+1	Rosenheim	AS Bad Aibling	AS Irschenberg (B472)	München
8138	9180	AD Imtal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Imtal (A93)	AS Bad Aibling	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim
8139	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim
8141	9192	AS Grabenstätt	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bergen	AS Grabenstätt	Rosenheim
8141	9193	AS Schweinbach	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Traunstein/Siegsdorf (B306)	AS Schweinbach	Rosenheim
8142	9194	AS Traunstein	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Neukirchen	AS Traunstein/Siegsdorf (B306)	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim
8141	9195	AS Anger	A 8	1	Salzburg (A)	AS Bad Reichenhall (B20)	AS Anger	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GUG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	5+1	München	AS München-Schwabing	AS München-Frankfurter Ring	Nürnberg
7735	9242	München-Fröttmaning-Süd	A 9	5+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Süd	AS München-Fröttmaning-Süd	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AK Kreuz München-Nord (A99)	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A99)	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München
7435	9110	AD Hollledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Hollledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München
7435	9241	AD Dreieck Hollledau	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Hollledau (A93)	AD Dreieck Hollledau (A93)	München
7335	9056	AD Hollledau (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Hollledau (A93)	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München
6833	9539	AS Allersberg (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Allersberg	AS Hilpoltstein	München
6633	9538	AD Nürnberg-Feucht (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg
6433	9728	Lauf (N)	A 9	2	Bayreuth	AS Lauf/Hersbruck	AS Lauf	Nürnberg
6234	9536	AS Pegnitz	A 9	8+1	Bayreuth	AS Pegnitz (B85/B470)	AS Lauf	Nürnberg
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Weidensees	Nürnberg
6035	9623	AS Bayreuth-Nord	A 9	5+1	Hof	AS Bayreuth-Nord (B2)	AS Pegnitz	Bayreuth
6035	9622	AS Bindlacher Berg	A 9	5+1	Hof	AS Bindlacher Berg	AS Bayreuth-Nord (B85)	Bayreuth
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bayreuth-Nord (B2)	Bayreuth
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth
5636	9621	AS Münchenberg-Nord	A 9	5+1	Hof	AS Münchenberg-Nord	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth
5736	9620	AS Hof-West	A 9	5+1	Hof	AS Hof-West (B15)	AS Münchenberg-Nord	Bayreuth
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermesdorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof



Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel	
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel					
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hersdorf					Hof
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießen					Aschaffenburg
5920	9540	AS Alzenau-Nord	A 45	8+1	Gießen					Schweinfurt
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg					Schweinfurt
5926	9233	AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg					Schweinfurt
5926	9234	AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg					Schweinfurt
5927	9541	AS Schweinf./Bergrheinlf.	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt, A71
5927	9542	AS Schweinfurt-Hafen	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt, A71
5927	9543	AS Schweinfurt-Zentrum	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt, A71
5927	9544	AS Gochsheim	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt
5928	9545	AS Schornungen	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt
6029	9256	Kneztgau (W)	A 70	8+1	Bamberg					Schweinfurt
6029	9546	AS Kneztgau	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt
6030	9547	AS Eltmann	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt
6031	9548	AS Viereth-Trunstadt	A 70	5+1	Bamberg					Schweinfurt
6031	9549	AS Bamberg-Hafen	A 70	5+1	Bayreuth					Schweinfurt
6031	9580	AS Hallstadt	A 70	5+1	Bayreuth					Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth					Bamberg
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth					Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth					Bamberg
5926	9232	AD Werntal (N)	A 71	8+1	Schweinfurt					Erfurt
5826	9167	Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt					Schweinfurt
5528	9166	Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt					Schweinfurt
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen					Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen					Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen					Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	München, A9					Nürnberg
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg					AD Nürnberg/Feucht
6632	9594	AS Wendelstein-Nord	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg, A9
6632	9593	AS Nürnberg-Zollhaus (S)	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg, A9
6632	9662	AS Nürnberg-Königshof	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg, A9
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg					AD Nürnberg/Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Nürnberg					Nürnberg
6431	9650	AS Erlangen-Eltersdorf	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg					Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg					Nürnberg
6431	9661	AS Erlangen-Zentrum	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6331	9660	AS Erlangen-Nord	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6331	9589	AS Möhrendorf	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6332	9588	AS Baitersdorf-Nord	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6332	9587	AS Baitersdorf-Nord (N)	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6232	9586	AS Forchheim-Nord	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6232	9585	AS Buttenheim	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6132	9584	AS Hirschaid	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6131	9583	AS Bamberg-Süd	A 73	5+1	Bamberg					Nürnberg
6131	9582	AS Bamberg-Ost	A 73	5+1	Lichtenfels					Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg					Nürnberg
6031	9581	AK Kreuz Bamberg	A 73	5+1	Lichtenfels					Nürnberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	A 73	8+1	Suhl					Bamberg
5931	9306	Ebenfeld	A 73	8+1	Breitengüßbach					Lichtenfels
5832	9236	Untersiemau (S)	A 73	8+1	Lichtenfels					Suhl
5832	9235	Untersiemau (N)	A 73	8+1	Lichtenfels					Suhl

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
5631	9165 Eiseid (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Coburg (B4)	AS Eiseid-Süd (B4)	Suhl	
6224	9035 AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Würzburg-West (A3)	AS Gersthaim	Stuttgart	
7735	9217 AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München	
7735	9006 Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München	
7635	9015 AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München	
7635	9007 AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München	
7636	9185 AS Flughafen München	A 92	8+1	Landshut	AS Flughafen München	AS Freising-Süd (B11)	München	
7636	9182 AS Freising Mitte	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Mitte (B301)	AS Flughafen München	München	
7636	9183 AS Freising Ost	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Ost (B11a)	AS Freising-Mitte (B301)	München	
7537	9184 AS Erding	A 92	8+1	Landshut	AS Erding	AS Freising-Ost (B11a)	München	
7438	9017 Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München	
7341	9019 Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Plissing-Großköllnbach	Rosenheim	
8339	9191 Kieferfelden (S)	A 93	8+1	Kieferfelden	AS GÜG Kieferfelden-Autobahn	AS Kieferfelden	Landshut	
8238	9629 Fischbach am Inn	A 93	8+1	Rosenheim	AS Brannenburg	AS Oberaudorf	Bundesgrenze (A)	
8138	9190 AD Inntal (S)	A 93	8+1	Kieferfelden	AS Reichenhart	AD Dreieck Inntal (A8)	Rosenheim	
7237	9030 Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Eisendorf	AD Holledau (A9)	
7038	9045 AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg	
6938	9044 Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	AD Holledau (A9)	
6938	9049 Rgb.-Pflaisten (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pflaisten	Regensburg	
6638	9902 Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg	
6439	9087 AK Oberpälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpälzer Wald (A6)	AS Pfreimd	Regensburg	
6438	9901 Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AK Kreuz Oberpälzer Wald (A6)	Regensburg	
5838	9099 Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AK Hochstädt	Weiden	
5637	9096 AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof	
7836	9985 München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühdorf	AS München-Riem	AS München-Am Moosfeld	München	
7836	9986 München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühdorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München	
7836	9987 Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühdorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München	
7836	9840 AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühdorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München	
7740	9984 Wimpasing	A 94	5+1	Simbach	AS Waldkraiburg/Ampling	AS Heidenstein (B12)	München	
8333	9164 Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.	
8134	9161 Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.	
7934	9151 AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.	
7934	9043 München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.	
8424	9250 Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)	
7928	9550 Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen	
7931	9136 Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen	
7834	9222 Gräfenlohe (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfenlohe	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen	
7834	9106 München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen	
7936	9229 Ottobrunn	A 99	8+1	AK München-Ost (A94)	AS Ottobrunn	AK München-Süd (A8/A995)	AK München-Süd (A8)	
7936	9228 Hohenbrunn	A 99	8+1	AK München-Ost (A94)	AS Hohenbrunn (B471)	AS Ottobrunn	Kreuz Langwied (A8)	
7936	9244 Neu-Keferloh	A 99	8+1	AK München-Brunnthal	AS Hohenbrunn	AS Haar	Kreuz Langwied (A8)	
7836	9213 AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost (A94)	Autobahnring München	
7836	9212 AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	Autobahnring München	
7836	9211 Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München	
7735	9218 Aschheim-West	A 99	8+1	AK München-Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München-Brunnthal	
7735	9215 AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AS München-Fröttmanning-Nord	AK München-Brunnthal	
7735	9207 AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München-Brunnthal	
7735	9216 AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München-Brunnthal	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigswald	Kreuz Langwied (A8)	
7735	9155 Feldmoching	A 99	8+1	AK München-Brunnthal	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	AS München-Ludwigswald	Kreuz Langwied (A8)	
7734	9775 AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigswald	AK München-Brunnthal	
7734	9774 AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach	
7834	9220 AK München-West (N)	A 99	5+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A8)	AD München-SW (A96)	



## Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	Lindau	Weißensberg	Kressbronn		Friedrichshafen
6741	9290	Roding	B 85	Cham	Roding	Mitterdorf		Schwandorf
6537	9289	Amberg (w)	B 85	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg		Amberg
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach		Kronach
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	Ludwigsstadt	Kronach	Neulhaus		Kronach
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	Kronach	Grafenau	Schönberg		Sonneberg
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	Hof	Kronach	Lichtenfels		Barnberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	Hof	Kronach	Lichtenfels		Barnberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	Kronach	Höfles	Unterrodach		Oberrodach
5426	9108	Fladungen	B 285	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth		Fladungen
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alitzheim		Gerolzhofen
5832	9237	Unterstemau (W)	B 289	Lichtenfels	Lichtenfels	Unterstemau		Coburg
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz		Lichtenfels
6537	9292	Amberg (s)	B 299	Amberg	Amberg	Ursensollen		Neumarkt i.d. Ober.
7632	9311	Oberzell	B 300	Augsburg	Friedberg	AS Dasing (A8)		Aichach-Friedberg
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen		Aichachshofen
7736	9308	Schweglbach/Halbergmoos	B 301	Flughafen München	Abzweig St2053	Abzweig B388, Fischerhäuser		Ismaning
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	Bundesgrenze (CZ)	Marktedwitz	Bad Berneck		Bad Berneck, A9
5939	9153	Schimdang	B 303	Eger (CZ)	Marktedwitz	Arzberg		Marktedwitz
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaike	B 304	Dachau	Dachau	Karlsfeld		München
7936	9320	Zorneding	B 304	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten		München
7938	9321	Steinhöring	B 304	Wasserburg	Traunstein	Ebersberg		München
8041	9135	Altenmarkt	B 304	Traunstein	Traunstein	Traunstein		Wasserburg-Altötting
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein		Traunstein
8141	9143	Tunnel Ettendorf	B 304	Freilassing	Abzweig B306	Traunstein		Traunstein
8142	9142	Traunstein	B 304	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein		Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	Salzburg (A)	Salzburg	Traunstein		Traunstein
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	Marquartstein	Unterwössen	Freilassing		Freilassing
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	Erding	Moosinning	Reit im Winkel		Reit im Winkel
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	Passau	Auhof	Eggenfelden		München
6221	9296	Miltenberg	B 469	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach		Amorbach
6429	9324	Dietersheim	B 470	Dottenheim	Dottenheim	Amorbach		Neustadt a.d. Aisch
6233	9297	Gößweinlein-Sachsenmühle	B 470	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt		Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck		Fürstenfeldbruck
8132	9204	Polling (w)	B 472	Huglfing	Huglfing	Schongau		Peißenberg
8132	9199	Polling (o)	B 472	Huglfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling		Peißenberg
6230	9853	Höchstädt	B 505	Bamberg	Pommerfelden	AS Pommerfelden		Höchstädt
7146	9420	Grafenau	B 533	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach		Schönberg

















Jahresauswertung 2016

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren	Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Tag <sub>22,2</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%] [Kfz/24h] [%] [d]	Veränd. zu '15	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw o. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]				Lkw o. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]			Mo-So bsv Mo-So bsv [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2
A 6	AS Nürnberg-Langwasser (W) 6632/9527 R1(O): AS Nürnberg-Langwasser R2(W): AK Kreuz Nürnberg Süd (A7) Fs=4 km 790,5																			
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 R1(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) R2(W): AS Nürnberg-Langwasser Fs=4 km 791,7																			
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 R1(O): AK Kreuz Altdorf (A3) R2(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) Fs=4 km 794,7	253/137 151/80 59/26 43/31	+2,6 +1,4 +1,7 +2,6	9 743 11 912 10 030 1 760	+2,6 +2,3 +1,3 +6,2	74,1 70,4 73,4 91,9	8,8 9,2 8,8 6,9	0,6 0,5 0,6 0,8	1,7 1,6 1,8 1,9	4,5 5,0 4,5 2,0	18,1 21,4 18,7 2,5	14,0 16,5 14,4 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,2 1,0	2 301 20,5% 667 40,9%	1 789 107 366 14	2 469 15,6% 2 082 19,0%	11,3 10,3 10,2 9,5	R1 R1 R2 R2	G 8 B 8 B 8 A
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 R1(O): AS Altdorf-Leinburg R2(W): AK Kreuz Altdorf (A3) Fs=4 km 803,0	180/313 93/177 34/74 53/62	+3,1 +2,7 +2,8 +4,7	8 155 9 966 8 317 1 589	+3,4 +3,5 +1,3 +7,2	72,6 68,9 71,9 91,2	8,2 8,6 8,2 6,2	1,3 1,2 1,4 1,5	1,3 1,2 1,4 1,5	5,1 5,7 5,0 2,0	19,3 22,5 19,9 3,4	15,1 17,5 15,5 2,9	0,5 0,4 0,4 0,7	1,3 0,73 1,07 1,2	1 805 21,8% 498 46,4%	1 362 91 303 25	1 779 17,9% 1 668 21,6%	10,8 9,7 10,2 9,3	R1 R1 R2 R2	G 8 B 8 B 8 A B 11 D 18
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 R1(O): AS Sulzbach-Rosenberg R2(W): AS Alfeld Fs=4 km 823,7	264/26 154/16 63/4 47/6	+2,6 +1,9 +1,7 +6,7	7 234 8 806 7 364 1 546	-3,9 -3,7 -6,4 -0,4	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016					0,95 0,81 1,10	1 495 23,3% 430 48,5%	1 396 16,1% 1 313 24,5%	10,6 9,7 9,3 8,6	R1 R1 R2 R2	G 8 C C C E 18 A B 11 D 18				
A 6	Amberg-Ost (W) 6537/9239 R1(O): AS Amberg-Ost R2(W): AS Amberg-Süd Fs=4 km 853,9	317/337 199/210 68/67 50/60	+6,5 +6,0 +6,7 +7,7	7 033 8 520 7 227 1 564	+4,8 +4,7 +3,3 +7,7	66,2 61,1 65,5 88,9	8,1 8,6 8,0 6,4	2,1 1,9 2,2 2,7	1,5 1,4 1,6 1,5	5,6 6,4 5,5 2,4	24,6 29,0 25,3 4,9	19,5 22,9 20,0 4,2	0,6 0,6 0,6 0,8	1,5 0,81 1,09 1,6	1 225 27,2% 401 53,1%	846 69 264 27	1 233 21,7% 1 111 3,2%	10,8 9,9 9,8 9,2	R1 R1 R2 R2	C C C C B 12 D 18
A 6	AS Amberg-Ost 6538/9528 R1(O): AS Schmidgaden R2(W): AS Amberg-Ost (B85) Fs=4 km 854,7	349/336 211/208 78/67 60/61	+5,0 +4,4 +4,5 +7,9	5 877 7 113 6 022 1 352	+4,9 +5,0 +3,0 +7,4	65,2 60,2 64,4 88,4	8,0 8,5 7,8 6,4	2,5 2,3 2,5 3,3	1,4 1,3 1,5 1,3	5,7 6,5 5,7 2,5	25,4 29,8 21,0 5,2	20,3 23,7 21,0 4,5	0,7 0,6 0,7 0,9	1,6 0,80 1,07 1,6	979 27,9% 350 53,7%	665 57 217 26	986 19,3% 919 2,8%	10,7 9,8 9,9 9,3	R1 R1 R2 R2	C C C C A C C B 12 D 18
A 6	AK Oberpfälzer Wald (W) 6538/9238 R1(O): AK Kreuz Oberpfälzer Wald R2(W): AS Nabburg-West Fs=4 km 872,0	351/193 206/130 82/26 63/37	+5,8 +5,3 +5,2 +8,4	5 866 7 085 5 981 1 429	+5,6 +5,6 +3,6 +7,7	64,8 59,8 63,9 87,8	8,2 8,6 8,1 7,1	1,4 1,3 1,5 1,8	1,4 1,3 1,5 1,3	5,9 6,6 5,8 2,9	25,8 30,1 26,7 5,5	20,5 23,8 21,2 4,7	0,7 0,7 0,7 1,0	1,5 0,79 1,06 1,5	959 28,4% 347 54,6%	659 56 216 14	948 26,2% 907 4,1%	10,6 9,6 9,9 9,3	R1 R1 R2 R2	C C C C A C C B 12 D 18

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen											
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub>		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- Veränd. zu '15	Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	m. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>i,1</sub> Q <sub>i,2</sub> Q <sub>k,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Richt- tung	[Kfz/h] [%]	[ ]	R1 R2	R1 R2			
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 R1(O): AS Wernberg-Ost R2(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald Fs=4 km 876,3	347/358 204/216 81/78 62/64	+4,9 +4,2 +5,0 +7,3	6 089 7 342 6 234 1 561	31,7 37,2 32,3 9,0	+5,1 +4,9 +3,5 +8,8	65,8 60,2 65,1 88,8	7,3 7,8 7,1 5,8	1,8 1,7 1,9 1,2	1,4 1,4 1,5 2,5	5,1 5,8 5,0 2,5	25,7 30,5 28,4 5,2	20,6 24,5 21,2 4,4	0,9 0,8 0,9 1,2	0,9 0,8 1,0 1,1	1 094 18,6% 1 008 4,1%	11,4 10,8 10,4 10,1	R1 R1 R2 R2	[ ]	690 28,1% 405 49,3%	690 28,1% 405 49,3%	B C E A	E D E A	E 17 C E 19 C	C C C A	B C C A	E 17 C E 19 C
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 R1(O): GUG Waidhaus/Rozvadov R2(W): AS Waidhaus Fs=5 km 908,2	3993 20/59 10/18 9/16	+6,5 +6,0 +6,6 +8,0	6 220 7 430 6 341 1 819	41,4 46,9 41,5 15,3	+5,4 +5,2 +3,9 +8,5	56,7 51,2 56,4 82,9	7,5 7,3 7,8 8,2	0,1 0,1 0,1 0,2	1,5 1,5 1,7 1,7	8,5 9,3 7,9 6,2	31,8 36,8 32,7 7,2	24,9 28,7 25,6 6,0	1,0 0,9 0,9 1,9	0,4 0,7 0,4 0,2	785 24,9% 743 40,3%	10,5 9,4 9,9 9,2	R1 R1 R2 R2	[ ]	472 37,4% 358 58,2%	472 37,4% 358 58,2%	B C C A	B C C A	B C C A	B C C A	B C C A	E 17 C E 17 C
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 R1(N): AS Füssen (B310) R2(S): Bundesgrenze (A) Fs=2 km 962,3	357/346 213/206 82/77 62/63	+5,3 +5,0 +7,1 +4,4	1 086 1 236 1 144 483	6,5 8,3 5,8 2,6	+7,9 +8,1 +5,9 +8,6	90,6 89,0 90,8 94,5	8,0 8,3 8,0 7,5	1,3 1,1 1,3 1,8	2,2 1,9 2,7 2,3	2,5 3,0 2,3 1,2	3,5 4,7 3,1 0,7	2,9 3,9 2,5 0,6	0,6 0,6 0,4 0,7	0,7 0,7 0,7 0,7	1 197 1,8% 1 082 2,5%	14,2 17,6 13,2 14,8	R1 R1 R2 R2	[ ]	888 6,0% 150 13,7%	888 6,0% 150 13,7%	G E E E	E E E E	E 17 E 17 E 15 G 14	D C E F	D C E F	D 11 D 11 E 16 F 10
A 7	Tunnel Reinertshof 8429/9072 R1(N): AS Nesselwang R2(S): AS Füssen Fs=4 km 957,0	357/354 215/209 81/82 61/63	+5,1 +4,2 +8,7 +3,7	1 274 1 425 1 382 634	7,4 9,6 6,6 3,1	+4,1 +3,5 +4,0 +6,9	89,1 87,3 89,4 93,4	8,6 9,1 8,5 7,5	1,9 1,8 1,8 2,2	2,3 2,0 2,9 2,4	3,3 4,0 3,0 1,7	3,5 4,9 3,0 0,7	2,8 3,9 2,4 0,6	0,6 0,7 0,5 0,7	1,1 1,1 1,1 1,1	1 329 2,3% 1 253 2,7%	15,3 19,6 14,8 17,3	R1 R1 R2 R2	[ ]	899 6,9% 151 14,9%	899 6,9% 151 14,9%	G F E E	E E E E	E 17 E 17 E 12 F 11	D C E F	D C E F	D 11 D 11 E 16 F 11
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 R1(N): AS Oy-Mittelberg R2(S): AS Nesselwang Fs=4 km 943,2	353/355 212/215 80/79 61/61	+3,4 +2,5 +6,6 +2,1	1 284 1 445 1 341 527	6,2 8,0 5,6 2,3	+1,0 +0,2 +0,8 +5,6	91,0 89,5 91,2 95,0	3,3 3,6 3,2 2,7	0,5 0,4 0,5 0,6	2,2 2,0 2,7 2,3	2,4 2,9 2,2 1,0	3,2 4,4 2,9 0,6	2,5 3,4 2,2 0,5	0,6 0,6 0,5 0,6	0,5 0,4 0,5 0,4	1 468 1,8% 1 450 1,7%	14,4 17,6 14,3 16,3	R1 R1 R2 R2	[ ]	1 105 5,7% 174 12,6%	1 105 5,7% 174 12,6%	G F E E	D E E E	D 8 E 8 E 13 F 11	D C E F	D C E F	D 11 D 11 E 16 E 13
A 7	AS Oy-Mittelberg (O) 8328/9697 R1(N): AS Oy-Mittelberg (B309) R2(S): AS Nesselwang Fs=4 km 939,8	301/353 190/211 60/80 51/62	+0,8 -0,5 +4,9 -0,6	1 629 1 873 1 734 632	6,0 7,6 5,4 2,1	+1,1 +0,2 +1,3 +5,3	81,5 79,6 82,0 85,9	12,7 13,0 12,4 11,9	1,8 1,6 1,9 2,2	2,8 2,6 3,2 2,8	2,4 3,0 2,3 1,0	2,8 3,8 2,5 0,5	2,2 2,9 2,4 0,4	0,7 0,9 0,6 0,6	0,7 1,1 0,9 0,6	2 011 1,7% 1 450 2,0%	15,5 18,5 14,9 16,6	R1 R1 R2 R2	[ ]	1 317 5,6% 214 11,2%	1 317 5,6% 214 11,2%	G F D C	D E D B	D 8 E 17 D 11 E 12	D C E F	D C E F	D 8 E 17 E 17 E 12
A 7	AS Oy-Mittelberg (W) 8328/9696 R1(N): AD Drieck Allgäu (A980) R2(S): AS Oy-Mittelberg (B309) Fs=4 km 939,0	347/352 214/210 74/80 59/62	+3,4 +2,5 +6,7 +2,0	1 309 1 492 1 396 554	6,4 8,2 5,8 2,4	+0,6 -0,4 +0,9 +5,5	87,1 85,4 87,4 91,5	8,9 9,3 8,8 7,8	2,2 2,0 2,2 2,6	2,4 2,1 2,9 2,5	2,5 3,1 2,4 1,1	3,2 4,4 2,8 0,6	2,6 3,5 2,2 0,5	0,7 0,7 0,5 0,7	4,1 4,2 4,0 3,7	1 469 1,6% 1 453 1,9%	14,4 17,6 14,3 16,3	R1 R1 R2 R2	[ ]	1 040 5,9% 174 13,0%	1 040 5,9% 174 13,0%	G F E E	D E D E	D 8 E 8 E 12 F 11	D C E F	D C E F	D 8 E 17 E 16 E 13
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 R1(N): AD Drieck Allgäu (A980) R2(S): AS Oy-Mittelberg Fs=4 km 931,1	350/347 215/209 77/77 58/61	+3,8 +3,3 +6,2 +2,4	1 570 1 831 1 633 568	5,6 7,2 5,0 1,8	+3,6 +3,1 +0,8 +16,9	91,8 90,3 92,0 95,7	4,3 4,6 4,2 3,5	0,4 0,4 0,5 0,6	1,9 1,7 2,4 2,0	2,2 2,8 2,1 0,8	2,9 3,8 2,5 0,5	2,2 3,0 1,9 0,4	0,5 0,6 0,4 0,6	0,7 0,8 0,6 0,5	2 050 1,6% 2 049 1,4%	14,8 17,3 14,5 16,0	R1 R1 R2 R2	[ ]	1 531 5,3% 227 10,2%	1 531 5,3% 227 10,2%	- F D B	D E D B	D 8 E 17 D 11 C 11	E R1 E 17 F 11	E R1 E 17 F 11	E 18 E 18 E 17 E 13





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad				Lkw +Krad	Lkw +Krad			Lkw +Krad
A 7	AS Wasserfosen 5926/9152 R1(N): AD Dreieck Schweinfurt/Weirr R2(S): AS Schweinfurt/Niederweirr Fs=4 km 630,8	213/348 138/204 36/80 39/64	44 792 44 800 46 559 42 465	+2,9 +2,9 +3,0 +2,6	9 794 11 878 10 234 1 908	21,9 26,5 22,0 4,5	+5,3 +4,7 +4,4 +11,5	75,3 70,8 75,0 92,4	8,1 8,4 8,3 6,4	0,6 0,6 0,6 0,9	1,6 1,4 1,7 1,9	3,1 3,6 3,1 1,4	18,4 22,6 18,5 2,6	13,3 16,4 13,4 1,9	0,4 0,3 0,3 0,5	1,3 1,3 1,3 1,2	2 413 17,4% 772 49,9%	1 947 76 344 16	2 426 2 406 3 4%	11,0 10,8 10,4	R1 R1 R2 R2	C C C C
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 R1(O): AS Leipheim R2(W): AK Kreuz Ulm/Eichingen (A7) Fs=6 km 105,0	345/342 208/201 75/79 62/62	65 925 66 312 68 944 60 636	+8,1 +7,4 +9,0 +9,2	11 467 14 065 11 711 2 037	17,4 21,2 17,0 3,4	+5,3 +5,6 +2,9 +5,5	80,8 77,1 80,9 94,7	3,8 4,1 3,7 2,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,4 1,2 1,6 1,5	2,9 3,4 2,9 1,0	14,0 17,3 13,6 1,7	10,4 12,9 10,1 1,4	0,5 0,5 0,5 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	3 689 15,5% 863 33,4%	3 086 118 455 12	3 110 12,0% 3 274 6,3%	9,5 9,2 9,9 9,7	R1 R1 R2 R2	C C C C
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 R1(O): AS Günzburg R2(W): AS Leipheim Fs=6 km 102,8	346/231 205/147 78/41 63/43	66 863 67 221 69 963 61 574	+8,9 +8,1 +9,9 +10,2	11 167 13 759 11 389 1 788	16,7 20,5 16,3 2,9	+1,9 +2,7 -0,7 -8,7	81,8 78,2 81,9 95,4	8,0 8,5 8,1 6,1	0,6 0,5 0,6 0,6	1,5 1,4 1,8 1,7	2,4 2,9 2,4 0,6	13,7 17,0 13,4 1,6	10,5 13,0 10,2 1,3	0,5 0,5 0,5 0,7	0,5 0,5 0,5 0,0	3 738 14,8% 883 32,5%	3 163 103 452 20	3 137 10,8% 3 329 1,6%	9,4 9,1 9,9 9,7	R1 R1 R2 R2	C C C C
A 8	Burgau (W) 7528/9012 R1(O): AS Burgau R2(W): AS Günzburg Fs=6 km 91,0	280/- 160/- 68/- 52/-	62 275 62 233 65 031 58 836	Schleifendefektzeitweise in 2015	9 946 12 195 10 199 1 731	16,0 19,6 15,7 2,9	82,5 79,0 82,5 95,4	8,0 8,5 8,0 6,1	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,4 1,9 1,6	2,3 2,8 2,3 0,6	13,1 16,2 12,9 1,6	10,0 12,4 9,9 1,3	0,6 0,6 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	3 476 14,1% 832 32,0%	2 972 93 395 15	3 012 11,3% 3 205 2,4%	9,7 9,5 10,2 10,1	R1 R1 R2 R2	C C C C	
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 R1(O): AS Zusmarshausen R2(W): AS Burgau Fs=6 km 75,0	320/- 188/- 72/- 60/-	62 034 61 817 64 914 59 048	Schleifendefektzeitweise in 2015	9 795 11 999 10 073 1 700	15,8 19,4 15,5 2,9	82,7 79,2 82,6 95,5	8,1 8,6 8,1 6,1	0,4 0,4 0,5 0,5	1,6 1,4 1,9 1,7	2,3 2,8 2,3 0,6	12,9 16,0 12,7 1,6	9,9 12,3 9,8 1,3	0,6 0,6 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	3 468 13,9% 819 32,1%	2 972 92 389 15	2 963 7,9% 3 204 1,6%	9,6 9,4 10,3 10,2	R1 R1 R2 R2	C C C C	
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 R1(O): AS Adelsried R2(W): AS Zusmarshausen Fs=6 km 73,0	324/- 193/- 71/- 60/-	64 373 64 617 67 097 59 971	Baustelle in 2015	9 774 11 977 10 055 1 682	15,2 18,5 15,0 2,8	83,3 80,1 83,1 95,5	8,2 8,7 8,2 6,1	0,4 0,4 0,5 0,6	1,5 1,4 1,7 1,7	2,2 2,7 2,2 0,6	12,4 15,3 12,3 1,5	9,5 11,8 9,5 1,3	0,6 0,5 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	3 597 13,4% 852 30,0%	3 098 92 391 16	3 014 9,8% 3 277 2,0%	9,4 9,1 10,2 10,0	R1 R1 R2 R2	C C C C	
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 R1(O): AS Neusäß R2(W): AS Adelsried Fs=6 km 58,0	317/- 187/- 71/- 59/-	70 409 71 522 73 075 63 032	Baustelle in 2015	10 032 12 299 10 328 1 682	14,2 17,2 14,1 2,7	84,2 81,5 84,0 95,7	8,1 8,6 8,1 6,0	0,4 0,4 0,5 0,6	1,5 1,4 1,8 1,6	2,3 2,7 2,2 0,6	11,5 14,0 11,4 1,5	8,8 10,8 8,8 1,2	0,5 0,5 0,5 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	3 945 12,6% 912 28,6%	3 431 101 396 17	3 298 10,7% 3 555 6,7%	9,4 8,9 10,1 9,8	R1 R1 R2 R2	C C C C	
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 R1(O): AS Augsburg-West R2(W): AS Neusäß Fs=6 km 54,5	322/- 189/- 74/- 59/-	75 786 77 443 78 749 66 121	Baustelle in 2015	10 312 12 639 10 670 1 684	13,6 16,3 13,5 2,5	84,9 82,3 84,6 95,9	8,2 8,7 8,2 5,9	0,5 0,4 0,5 0,6	1,5 1,4 1,8 1,6	2,5 2,9 2,5 0,6	10,7 12,9 10,6 1,4	8,2 10,0 8,2 1,1	0,5 0,5 0,5 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	4 261 12,1% 952 26,8%	3 723 117 399 20	3 586 11,0% 3 779 8,0%	9,5 9,0 9,9 9,5	R1 R1 R2 R2	C C C C	







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	DTV										Fak- toren	Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2										
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz							Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Mo-So		b <sub>SV</sub>		d <sub>50</sub>			
Anz. Fahrstreifen		[Kfz/24h]	Mo-So	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	+Lkw	+Kfz	Veränd. zu '15	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	Kfz	nkl.	fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Richt- tung	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Richt- tung	
Lage bei		[Kfz/24h]	W	U	S	U	W	S	U	W	U	S	U	W	S	U	W	S	U	W	S	U	W	S	U	W	S
km		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 8	AS Weyarn	176/173	84 139	+8,6	13 965	16,6	+4,9	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016	1,18	4 677	1,18	4 677	1,18	4 677	1,18	4 677	1,18	4 677	4 167	9,9	R 1	F	E 18	G 8	E 18	G 8	
	8136/9226	104/104	79 886	+9,4	15 852	19,8	+4,8		1,11	15,4%	1,11	15,4%	1,11	15,4%	1,11	15,4%	1,11	15,4%	6,0%	10,3	R 1	E	F 18	C	E 18	C	
	R1(O): AS Irschenberg (B472)	39/38	94 466	+9,1	15 116	16,0	+4,5		1,23	1 164	1,23	1 164	1,23	1 164	1,23	1 164	1,23	1 164	4 434	10,6	R 2	E	F 17	C	E 17	C	
	R2(W): AS Weyarn	33/31	85 616	+5,7	5 848	6,8	+4,1		26,1%		26,1%		26,1%		26,1%		26,1%		4,5%	11,6	R 2	D	E 14	A	E 14	A	
	Fs=6	km 36,2	Schleifendefekt zeitweise in 2016 / Schleifendefekt zeitweise in 2015																								
A 8	AS Irschenberg	320/309	79 882	+3,0	10 798	13,5	+2,4	83,4	4,9	0,7	2,0	1,9	10,9	9,2	0,7	1,0	1,22	4 446	3 814	4 046	10,1	R 1	F	C	G 8	F	C
	8138/9227	193/188	74 677	+3,5	12 944	17,3	+2,7	79,9	4,8	0,7	1,7	2,3	14,3	12,1	0,7	1,0	1,13	12,5%	108	5,1%	10,7	R 1	E	F	C	E	F
	R1(O): AS Bad Aibling	71/67	91 102	+3,7	11 311	12,4	+0,9	84,1	5,2	0,8	2,5	1,8	10,0	8,4	0,6	1,0	1,22	1 094	449	4 211	10,5	R 2	E	F	C	E	F
	R2(W): AS Irschenberg (B472)	56/54	83 538	+0,8	2 603	3,1	-3,1	93,6	4,8	0,8	2,3	0,8	1,5	1,3	0,8	1,0	1,22	21,6%	33	1,7%	11,9	R 2	D	B 12	B 11	D	B 12
	Fs=6	km 45,6	Schleifendefekt in 2016																								
A 8	AD Innlal (W)	88 688 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																									
	8138/9180	Schleifendefekt in 2016																									
A 8	Rosenheim (O)	290/353	67 491	+1,2	7 037	10,4	+2,8	80,9	6,3	0,2	3,5	2,5	7,3	5,6	0,6	5,2	1,16	3 764	3 203	3 162	9,4	R 1	F	C	G 8	F	C
	8138/9023	162/210	65 367	+1,2	8 424	12,9	+2,8	79,0	6,3	0,2	3,2	3,0	9,3	7,1	0,6	4,9	0,97	9,5%	110	7,7%	9,5	R 1	E	D 18	D 8	E	D 18
	R1(O): AS Rohrdorf	75/81	75 535	+1,7	7 422	9,8	+1,3	81,0	6,5	0,2	3,9	2,4	6,9	5,2	0,5	5,3	1,18	908	248	3 164	9,4	R 2	E	E 15	C	E	E 15
	R2(W): AS Rosenheim	53/62	64 472	+0,6	1 669	2,6	+3,6	87,5	5,8	0,2	4,1	1,0	1,0	0,7	0,7	5,8	18,0%	8	8	5,6%	9,8	R 2	C	C 11 14	A	C	C 11 14
	Fs=4	km 59,5	Schleifendefekt zeitweise in 2016																								
A 8	Frasdorf (O)	274/345	60 835	+1,6	6 737	11,1	+2,3	85,0	9,4	0,4	2,5	2,5	7,8	6,2	0,7	1,4	1,20	3 374	2 978	3 004	9,8	R 1	F	C	C	F	C
	8139/9026	156/206	57 740	+1,7	8 068	14,0	+2,5	82,3	9,5	0,4	2,3	3,1	10,2	8,1	0,7	1,5	1,06	10,0%	101	6,8%	10,1	R 1	E	F	C	E	F
	R1(O): AS Bernau	68/77	69 223	+1,7	7 099	10,3	+0,2	85,5	9,8	0,4	2,9	2,4	7,3	5,8	0,6	1,4	1,21	856	237	3 062	10,1	R 2	E	E 16	C	E	E 16
	R2(W): AS Frasdorf	50/62	60 777	+1,2	1 594	2,6	+2,3	93,4	8,6	0,5	2,8	0,9	0,9	0,7	0,8	1,2	19,4%	14	14	2,6%	11,0	R 2	C	C 11 14	C 11 14	C	C 11 14
	Fs=4	km 72,2	Schleifendefekt zeitweise in 2016																								
A 8	Feiden (O)	350/293	57 456	+2,1	6 750	11,7	+3,5	84,6	5,5	0,5	2,2	2,7	8,3	6,8	0,7	1,4	1,23	3 177	2 778	2 898	10,0	R 1	G	C	C	G	C
	8140/9028	210/175	54 103	+2,0	8 063	14,9	+3,7	81,7	5,5	0,5	1,9	3,3	10,9	8,9	0,7	1,5	1,07	10,7%	102	6,7%	10,4	R 1	E	F	C	E	F
	R1(O): AS Übersee	79/67	66 505	+3,0	7 139	10,7	+1,4	85,1	5,8	0,5	2,7	2,6	7,5	6,1	0,6	1,5	1,22	828	237	2 945	10,3	R 2	E	E 15	C	E	E 15
	R2(W): AS Feiden	61/51	57 442	+1,5	1 640	2,9	+4,3	93,5	4,9	0,5	2,5	1,0	1,0	0,7	0,8	1,1	20,0%	16	16	2,3%	11,4	R 2	C	C 11 14	B 11	C	C 11 14
	Fs=4	km 79,9	Schleifendefekt zeitweise in 2015																								
A 8	AS Grabenstätt	329/316	54 267	+2,1	7 775	14,3	+0,9	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016	1,23	2 991	1,23	2 991	1,23	2 991	1,23	2 991	1,23	2 991	2 780	10,3	R 1	G	C	C	G	C	
	8141/9192	197/184	51 074	+2,5	8 869	17,4	+1,1										109	13,1%	102	5,4%	10,7	R 1	E	F	C	E	F
	R1(O): AS Bergen	74/75	62 606	+2,0	8 623	13,8	+0,9										1,23	801	237	2 880	10,6	R 2	E	E 15	E 17	E	E 15
	R2(W): AS Grabenstätt	58/57	54 614	+1,2	2 832	5,2	-4,3										23,5%	23,5%	16	2,3%	11,4	R 2	D	D C 15	D 18	D	D C 15
	Fs=4	km 93,0	Schleifendefekt in 2016																								
A 8	AS Schweinbach	53 290 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																									
	8141/9193	Schleifendefekt in 2016																									
	R1(O): AS Traunstein/Siegsdorf (B3)																										
	R2(W): AS Schweinbach																										
	Fs=4	km 99,2																									





Jahresauswertung 2016

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT	Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.				Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG	R1	R2							
		Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Mo-So	Lkw- ähnl.	Lkw	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.		o. Anh.	o. Anh.				o. Anh.	o. Anh.	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So
A 9	Manching (N) 7234/9554 R1(N): AS Ingolstadt-Süd R2(S): AS Manching Fs=6 km 463,1	315/238 190/136 69/59 56/43	98 034 99 842 100 990 87 842	-0,0 +0,4 +0,0 -1,9	11 978 14 492 12 378 2 639	12,2 14,5 12,3 3,0	+2,4 +2,5 +0,8 +1,5	85,6 83,5 85,2 94,6	5,9 6,3 5,9 4,2	1,2 1,2 1,3 1,5	1,3 1,2 1,7 1,6	2,4 2,7 2,4 0,8	9,3 11,3 9,4 1,5	7,2 8,7 7,3 1,3	0,5 0,5 0,5 0,7	0,8 0,8 0,8 0,8	1,01 0,90 1,14 0,69	5 508 10,8% 1 237 24,8%	4 799 148 447 69	4 637 8,3% 4 742 6,3%	9,6 9,3 9,6 9,3	R1 D D C D	R2 8 17 E 16 13						
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 R1(N): AS Ingolstadt-Nord R2(S): AS Ingolstadt-Süd Fs=6 km 458,6	309/182 174/110 77/36 58/36	103 678 106 259 107 324 89 878	+0,8 +1,2 +0,8 -1,0	11 840 14 415 12 187 2 388	11,4 13,6 11,4 2,6	-2,9 -1,8 -5,8 -14,6	87,1 85,1 86,8 95,7	8,1 8,5 8,2 6,2	0,5 0,4 0,5 0,6	1,5 1,3 1,8 1,6	1,5 2,1 1,8 0,5	9,0 10,9 9,1 1,4	7,1 8,5 7,1 1,2	0,6 0,5 0,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,01 0,86 1,13 0,28	5 848 10,1% 1 265 23,7%	5 230 130 460 28	4 964 9,0% 4 924 6,3%	9,7 9,4 9,3 9,0	R1 D D C	R2 8 17 D E 16 13						
A 9	Lenting (S) 7234/9090 R1(N): AS Lenting R2(S): AS Ingolstadt-Nord Fs=6 km 453,9	306/301 178/175 76/70 52/56	86 494 86 194 89 474 83 669	-0,1 -0,0 +0,5 -1,2	11 030 13 316 11 430 2 489	12,8 15,4 12,8 3,0	+0,0 -0,1 -0,7 -1,6	85,0 82,4 84,6 95,0	2,9 3,1 2,9 2,0	0,2 0,2 0,3 0,2	1,5 1,3 1,9 1,6	2,1 2,5 2,1 0,8	10,1 12,5 10,2 1,6	8,2 10,1 8,3 1,4	0,5 0,5 0,5 0,6	0,7 0,8 0,7 0,4	1,04 1,01 1,18 0,12	4 853 11,2% 1 107 26,1%	4 263 119 426 12	4 470 8,4% 4 250 4,1%	10,5 10,4 9,7 9,7	R1 D E E D	R2 8 17 D E 17 C 12						
A 9	Greding (N) 6934/9061 R1(N): AS Hilpoltstein R2(S): AS Greding Fs=6 km 422,0	261/286 151/170 62/63 48/53	73 103 70 892 76 077 76 986	-1,0 -1,0 -0,3 -1,4	11 244 13 486 11 684 2 832	15,4 19,0 15,3 3,7	+0,9 +0,6 +0,2 +1,8	81,4 77,9 81,0 93,2	7,5 7,9 7,7 6,0	1,0 0,9 0,9 1,1	1,4 1,2 1,7 1,5	2,9 3,4 2,9 1,1	11,9 15,0 11,9 1,8	9,1 11,4 9,2 1,5	0,6 0,6 0,6 0,7	1,8 1,8 1,6 1,6	1,07 1,14 1,24 0,39	4 072 13,4% 994 31,5%	3 413 131 415 39	4 040 8,6% 3 897 2,1%	11,2 11,5 10,6 11,0	R1 E E E C	R2 9 C 17 C C 12 12 A						
A 9	AS Allersberg (S) 6833/9539 R1(N): AS Allersberg R2(S): AS Hilpoltstein Fs=6 km 397,9	304/154 182/94 69/35 53/25	74 193 72 193 77 181 77 322	-1,2 -1,3 -0,4 -2,0	11 082 13 327 11 461 2 712	14,9 18,5 14,9 3,5	+0,4 -0,0 -0,2 +1,3	82,4 79,0 82,1 93,8	6,6 6,9 6,7 5,6	2,2 2,2 2,2 2,1	1,6 1,4 1,8 1,7	1,5 2,4 2,5 1,0	11,9 14,9 11,8 1,8	11,9 9,1 11,1 1,7	0,7 0,6 0,6 0,8	1,2 1,2 1,3 1,1	1,07 1,12 1,23 0,31	4 118 12,9% 1 038 31,0%	4 18 118 414 ---	4 045 9,1% 3 915 3,1%	11,0 11,3 10,5 10,9	R1 E E E D	R2 9 C 17 C C 12 A						
A 9	AD Nürnberg-Feucht (S) 6633/9538 R1(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht R2(S): AS Allersberg Fs=6 km 396,6	312/157 190/96 69/35 53/26	82 546 81 448 85 665 82 336	-0,6 -0,8 +0,3 -1,3	11 718 14 096 12 176 2 784	14,2 17,3 14,2 3,4	+0,6 +0,2 +0,3 +2,0	83,3 80,3 82,9 94,0	6,6 6,9 6,7 5,6	2,2 2,2 2,2 2,1	1,6 1,2 1,6 1,6	1,6 3,0 2,5 0,9	11,0 13,7 11,1 1,7	11,0 13,7 11,1 1,7	0,6 0,6 0,6 0,7	1,1 1,1 1,2 1,0	1,05 1,04 1,21 0,7	4 602 12,4% 1 114 29,2%	4 602 136 434 ---	4 234 9,5% 4 129 4,4%	10,4 10,4 9,9 10,1	R1 E E E D	R2 C D 17 E 17 B 12 A						
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 R1(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) R2(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht Fs=6 km 381,8	291/328 170/196 65/73 56/59	71 076 69 838 74 300 71 222	-4,9 -5,2 -4,3 -4,3	11 495 13 714 12 371 2 571	16,2 19,6 16,7 3,6	-4,0 -5,0 -2,7 -1,4	79,2 75,7 78,4 92,1	6,6 6,9 6,7 5,6	2,2 2,2 2,2 2,1	1,6 1,4 1,8 1,7	2,6 3,0 2,6 1,0	13,0 16,0 13,4 1,9	10,4 12,8 10,8 1,7	0,6 0,6 0,6 0,7	3,1 3,2 3,1 2,6	1,06 1,03 1,19 0,80	3 958 14,5% 969 30,1%	3 182 119 454 80	3 700 11,4% 3 655 4,2%	10,4 10,3 10,3 10,6	R1 E C C	R2 8 17 E 17 B 12 A						
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 R1(N): AS Nürnberg-Fischbach R2(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) Fs=6 km 380,3	275/303 153/180 68/67 54/56	106 067 106 274 108 811 101 769	+0,0 -0,0 +0,6 -0,5	17 297 20 934 17 787 3 904	16,3 19,7 16,3 3,8	+0,9 +0,7 -0,4 +4,7	80,8 77,6 80,5 93,4	8,0 8,5 8,0 6,2	0,7 0,7 0,8 0,8	1,3 1,2 1,6 1,5	3,3 3,8 3,3 1,3	12,5 15,4 12,6 1,9	9,5 11,7 9,6 1,9	0,5 0,5 0,4 0,6	1,5 1,5 1,6 1,3	1,02 0,98 1,16 0,42	5 860 14,1% 1 537 33,3%	4 903 208 617 42	4 676 6,8% 4 939 4,3%	9,1 8,8 9,0 9,0	R1 C C C D	R2 8 17 E 17 B 12 A						



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Anz. Fahrstreifen Lage bei AD Bayeruth/Kulmbach (N) 5935/9001 R1(N): AS Bad Berneck/Himmelkron R2(N): AD Dreieck Bayeruth/Kulmbach Fs=6	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2
				Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw Krad [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw Krad [Kfz/24h] [%]	o. Anh. [Kfz/24h] [%]	o. Anh. [Kfz/24h] [%]	o. Anh. [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [ ]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>1</sub> Q <sub>1</sub> [Kfz/h] [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>60,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>60,w5</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>60,w5</sub> [Kfz/h] [%]	
A 9	AD Bayeruth/Kulmbach (N) 5935/9001 R1(N): AS Bad Berneck/Himmelkron R2(N): AD Dreieck Bayeruth/Kulmbach Fs=6	300/322 180/204 65/62 55/56		73 084 73 255 74 520 70 617	+1,0 +1,4 +0,6 +0,2	13 671 16 565 14 043 3 033	18,7 22,6 18,8 4,3	+1,7 +1,9 -0,8 +4,3	78,8 75,0 78,5 93,2	8,0 8,5 8,0 6,1	1,5 1,5 1,5 1,3	3,5 4,1 3,6 1,3	14,8 18,1 14,8 2,4	11,3 13,9 11,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	1,3 1,3 1,3 1,2	3 990 16,1% 1 155 36,4%	3 238 14,4 500 58	4 267 12,8% 3 983 2,3%	11,7 11,1 10,9 10,8	R1 R1 E 14 A E C C 14	G 8 D 8 17 C B 11 D 18
A 9	AS Münchenberg-Nord 5836/9621 R1(N): AS Münchenberg-Nord R2(S): AS Münchenberg-Süd Fs=6	350/312 213/209 75/48 62/55		64 665 64 043 66 568 64 374	+0,8 +1,1 +0,6 -0,2	14 377 17 243 14 735 3 856	22,2 26,9 22,1 6,0	+3,6 +3,5 +2,2 +4,7	70,2 65,5 70,0 86,6	2,5 2,4 2,8 2,6	6,1 7,1 6,0 2,4	15,2 18,8 15,2 2,5	14,8 13,9 11,4 1,9	11,3 13,9 11,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	1,2 1,2 1,2 1,2	3 491 19,4% 1 102 40,4%	3 864 16,0% 3 569 3,3%	12,1 11,6 10,9 11,1	12,1 11,1 10,9 10,8	D C C D E 17 E 16 A B 11 C C C 15	G 7 C E 14 B 11 D 18
A 9	AS Hof-West 5736/9620 R1(N): AS Hof-West (B15) R2(S): AS Münchenberg-Nord Fs=6	350/313 212/210 77/48 61/55		65 786 65 365 67 672 64 807	+1,5 +2,0 +1,1 +0,5	14 371 17 242 14 712 3 854	21,8 26,4 21,7 5,9	+3,8 +3,8 +2,1 +5,2	70,7 66,3 70,6 86,8	2,5 2,4 2,7 2,6	6,0 7,0 5,9 2,4	14,9 18,4 14,9 2,5	11,7 14,7 11,8 1,9	11,7 14,7 11,8 1,9	0,6 0,6 0,6 0,7	2,9 2,9 3,1 2,7	2 994 18,2% 947 38,9%	3 567 15,9% 3 615 3,2%	12,9 11,4 10,9 11,0	12,9 12,6 11,8 12,2	E C C C D E 17 E 16 A B 11 E C C 15	G 8 C E 14 B 11 D 18
A 9	AD Bayer. Vogtland (S) 5636/9994 R1(N): AD Dreieck Bayerisches Vogtland R2(S): AS Hof-West Fs=6	58/95 25/47 10/15 23/33		55 476 53 934 57 535 58 206	+2,4 +2,1 +4,0 +1,7	11 674 14 044 12 028 2 900	21,0 26,0 20,9 5,0	+5,1 +4,6 +4,4 +11,7	74,2 69,3 74,0 90,7	9,0 9,6 9,2 6,9	0,6 0,6 0,7 0,8	1,8 1,8 2,0 1,6	16,3 20,5 16,3 2,5	11,7 14,7 11,8 1,9	0,6 0,6 0,6 0,7	2,9 2,9 3,1 2,7	2 994 18,2% 947 38,9%	3 567 15,9% 3 615 3,2%	12,9 11,4 10,9 11,0	12,9 12,6 11,8 12,2	E C C C D E 17 E 15 A B 11 E C F 15	G 8 C E 14 B 11 D 18
A 9	AD Bayer. Vogtland (N) 5636/9903 R1(N): AS Naila/Selbitz R2(S): AD Dreieck Bayerisches Vogtland Fs=4	350/337 210/199 78/75 62/63		41 607 40 313 43 832 43 254	+1,1 +1,4 +1,1 +0,4	8 590 10 385 8 837 1 970	20,6 25,8 20,2 4,6	+0,5 +0,9 -2,3 +2,9	76,7 71,6 77,0 92,7	8,5 9,1 8,5 6,8	1,3 1,3 1,4 1,5	1,4 3,4 2,8 1,2	17,2 21,8 16,8 2,7	13,2 16,6 12,9 0,7	0,6 0,6 0,5 0,7	1,3 1,3 1,3 1,2	2 273 17,8% 654 40,7%	2 526 8,9% 2 504 2,2%	12,3 12,2 11,9 12,3	12,3 12,2 11,9 12,3	E C C D E 17 E 16 C 11 13 B F 15	G 8 C E 15 F 11 D 18
A 45	Aizenau (S) 5920/9950 R1(N): AS Aizenau R2(S): AS Karlstain Fs=4	318/258 192/145 71/68 55/45		41 741 45 154 42 560 28 704	+3,9 +3,6 +5,0 +2,4	5 828 7 188 6 029 792	14,0 15,9 14,2 2,8	+2,3 +2,0 +0,9 +8,4	83,7 81,9 83,2 94,6	6,8 7,2 7,0 4,7	0,7 0,7 0,8 1,1	1,2 1,0 1,4 1,6	10,4 11,9 10,5 1,5	7,5 8,6 7,5 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	2 359 12,2% 500 30,4%	2 091 12,1% 2 298 11,6%	10,0 8,8 11,0 9,7	10,0 8,8 11,0 9,7	A B 8 A D 8 18 A D 8 16 B 12 15 C C D 18	B 8 D 8 18 D 8 17 D 15 C 15
A 45	AS Aizenau-Nord 5920/9540 R1(N): AS Aizenau-Nord R2(S): AS Aizenau-Mitte Fs=4	125/154 79/84 25/41 21/29		39 782 42 619 40 683 28 654	+1,9 +1,0 +3,8 +2,5	5 721 7 053 5 923 788	14,4 16,5 14,6 2,8	+1,4 +1,1 +0,3 +8,0	83,2 81,1 82,8 94,6	6,9 7,2 7,0 4,8	0,8 0,7 0,8 1,1	1,2 1,1 1,4 1,6	10,8 12,6 10,9 1,5	7,8 9,1 7,8 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	2 243 12,6% 486 31,1%	1 985 10,7% 2 147 11,6%	9,9 8,8 10,9 9,7	9,9 8,8 10,9 9,7	A B 8 B A D 8 17 D 8 16 A D 14 C C D 18	B 8 D 8 18 D 8 17 D 14 C 15
A 70	AD Schweinf./Werneck (O) 5926/9203 R1(O): AS Werneck R2(W): AD Dreieck Schweinfurt/Werneck Fs=4	322/314 190/183 71/70 61/61		45 182 47 713 44 947 36 611	+0,6 +0,5 +0,6 +0,7	7 527 9 233 8 727 1 184	16,7 19,3 17,4 3,2	+3,7 +3,4 +2,7 +8,5	80,8 78,2 79,8 94,2	7,3 7,8 7,5 5,2	0,7 0,6 0,8 0,9	1,1 1,0 1,3 1,0	13,3 15,6 13,9 1,8	9,4 11,1 9,8 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,4 1,5 1,3	2 536 14,2% 575 38,3%	2 190 11,7% 2 392 8,9%	9,9 8,9 10,3 9,5	9,9 8,9 10,3 9,5	A B 8 B B 8 C D 13 D C D 18	C E 17 E 15 C 11 13 D 18



Jahresauswertung 2016

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen																																																				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Lkw-Gruppe						DTV						Fak- toren			Tag <sub>g-22</sub>		WG		TG R1 R2																																																
			Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	U	S	FS=4	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lfw	Krad	m.	o.	Anh.	+	Sattel-	zug	nkl.		Kfz	fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>										
A 70	AD Wemtal (W) 5926/9233 R1(O): AS Dreieck Wemtal (A71) R2(W): AS Wemtal (A71) FS=4	266/233 163/147 64/53 39/33	+1,1 +1,0 +1,2 +0,6	7 889 9 641 8 223 1 307	16,2 18,6 16,9 3,4	Gerätedefekt zeitweise in 2015	+3,3 +2,9 +2,3 +7,9	81,2 78,9 80,3 93,8	8,1 8,4 8,1 6,3	2,1 2,0 2,2 2,5	1,1 1,0 1,3 1,3	3,9 4,4 4,1 1,3	12,0 14,0 12,6 1,7	8,6 10,0 9,0 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,5 1,6	0,94	2 261	2 741	13,9%	603	36,9%	2 488	10,3	13,6%	2 547	10,4	9,0%	2 809	12,3	10,9%	2 800	11,8	8,2%	2 473	11,3	12,1%	2 540	11,6	9,6%	2 058	10,1	11,2%	2 090	10,2	10,6%	2 107	11,8	9,4%	2 218	11,9	9,8%	2 083	11,9	9,6%	2 097	11,6	9,8%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%
A 70	AD Wemtal (O) 5926/9234 R1(O): AS Schweinfurt/Bergheimfeld R2(W): AD Dreieck Wemtal (A71) FS=4	357/349 214/208 81/80 62/61	+2,3 +2,3 +2,0 +1,5	6 909 8 461 7 230 1 049	14,8 16,7 15,5 3,2		+4,0 +3,7 +3,2 +6,5	82,7 80,9 81,8 94,1	7,4 7,7 7,5 5,7	1,8 1,6 1,9 2,3	1,1 1,0 1,3 1,3	3,7 4,1 3,9 1,2	10,9 12,4 11,4 1,6	7,7 8,7 8,1 1,2	0,2 0,2 0,2 0,4	1,3	0,92	2 204	2 624	12,9%	570	32,4%	2 809	12,3	10,9%	2 800	11,8	8,2%	2 473	11,3	12,1%	2 540	11,6	9,6%	2 058	10,1	11,2%	2 090	10,2	10,6%	2 107	11,8	9,4%	2 218	11,9	9,8%	2 083	11,9	9,6%	2 097	11,6	9,8%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%						
A 70	AS Schweinf./Bergheimf. 5927/9541 R1(O): AS Schweinfurt-Hafen R2(W): AS Schweinfurt/Bergheimfeld FS=4	359/339 218/204 79/76 62/59	+1,8 +2,0 +1,1 +1,1	6 567 8 069 6 863 928	15,0 17,1 15,6 3,0		+3,0 +2,8 +2,2 +3,7	82,9 80,8 82,1 95,3			1,2 1,1 1,3 1,2	4,0 4,5 4,1 1,1	10,9 12,4 11,4 1,7	10,9 12,4 11,4 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9	0,93	2 465	2 311	13,1%	526	33,6%	2 473	11,3	12,1%	2 540	11,6	9,6%	2 058	10,1	11,2%	2 090	10,2	10,6%	2 107	11,8	9,4%	2 218	11,9	9,8%	2 083	11,9	9,6%	2 097	11,6	9,8%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%												
A 70	AS Schweinfurt-Hafen 5927/9542 R1(O): AS Schweinfurt-Zentrum (B2) R2(W): AS Schweinfurt-Hafen FS=4	360/337 218/202 80/76 62/59	+2,4 +2,4 +2,2 +1,6	6 261 7 685 6 532 913	15,3 17,5 15,9 3,0		+3,7 +3,4 +2,8 +6,3	82,5 80,3 81,8 95,3			1,2 1,1 1,4 1,2	3,9 4,4 4,0 1,1	11,3 13,0 11,7 1,7	11,3 13,0 11,7 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0	0,94	2 311	2 480	13,2%	480	35,5%	2 473	11,3	12,1%	2 540	11,6	9,6%	2 058	10,1	11,2%	2 090	10,2	10,6%	2 107	11,8	9,4%	2 218	11,9	9,8%	2 083	11,9	9,6%	2 097	11,6	9,8%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%												
A 70	AS Schweinfurt-Zentrum 5927/9543 R1(O): AS Gochsheim R2(W): AS Schweinfurt-Zentrum (B2) FS=4	355/356 215/211 79/81 61/64	+3,1 +3,1 +3,4 +2,0	5 402 6 592 5 718 815	14,8 18,8 15,8 3,0		+6,4 +5,6 +7,3 +7,7	83,5 81,6 82,4 95,5			1,0 0,9 1,2 1,1	3,5 3,9 3,8 1,0	10,9 12,5 11,7 1,6	10,9 12,5 11,7 1,6	0,3 0,4 0,3 0,3	0,7	0,92	2 049	2 049	12,9%	469	32,1%	2 107	11,8	9,4%	2 218	11,9	9,8%	2 058	10,1	11,2%	2 090	10,2	10,6%	2 107	11,8	9,4%	2 218	11,9	9,8%	2 083	11,9	9,6%	2 097	11,6	9,8%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%												
A 70	AS Gochsheim 5927/9544 R1(O): AS Schonungen (B303) R2(W): AS Gochsheim FS=4	316/358 187/213 73/81 56/64	+2,7 +2,7 +3,1 +1,6	5 425 6 590 5 772 887	15,2 17,3 16,2 3,3		+7,4 +6,4 +8,5 +9,9	83,1 81,0 81,8 95,2			1,2 1,1 1,3 1,3	4,4 4,9 4,6 1,5	10,6 12,2 11,4 1,5	10,6 12,2 11,4 1,5	0,3 0,3 0,2 0,3	0,5	0,93	2 002	2 002	13,2%	450	32,9%	2 083	11,9	9,6%	2 218	11,9	9,8%	2 058	10,1	11,2%	2 090	10,2	10,6%	2 107	11,8	9,4%	2 218	11,9	9,8%	2 083	11,9	9,6%	2 097	11,6	9,8%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%												
A 70	AS Schonungen 5928/9545 R1(O): AS Halstfurt R2(W): AS Schonungen (B303) FS=4	239/296 166/188 34/59 39/49	+1,8 +1,9 +1,7 +0,7	4 944 6 022 5 154 889	17,2 19,8 18,0 3,8		+5,1 +4,8 +4,0 +9,4	80,5 77,8 79,4 94,2			1,2 1,1 1,3 1,2	4,1 4,6 4,1 1,6	12,8 14,9 13,7 2,0	12,8 14,9 13,7 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2	0,94	1 615	1 615	14,8%	371	37,4%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%	1 553	10,9	10,4%	1 551	10,6	12,6%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%																								
A 70	Kneztgau (W) 6029/9256 R1(O): AS Kneztgau R2(W): AS Halstfurt FS=4	334/336 202/202 76/78 56/56	+2,9 +3,0 +3,4 +1,5	4 634 5 649 4 876 757	18,2 21,4 19,1 3,4		+6,9 +6,3 +6,8 +8,6	79,4 76,2 78,2 94,0	7,4 7,8 7,5 5,4	2,2 2,1 2,3 2,3	1,3 1,2 1,5 1,5	3,4 3,9 3,5 1,1	14,5 17,3 15,3 1,9	14,5 17,3 15,3 1,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2	0,97	1 427	1 427	15,6%	332	40,5%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%	1 381	10,9	11,7%	1 397	10,9	2,7%																								

## Jahresauswertung 2016

## Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren	Tag <sub>22-25</sub> Nachtag <sub>22-25</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)	WG R1 R2	TG R1 R2	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Schleifendefekt zeitweise in 2015	Mo-So W U S	SV ähnl. %	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug							Sattel- zug
A 70	AS Knetzgau Anz. Fahrstreifen 43,3 km	321/274	25 112	+3,5	3 906	15,6	+2,5	81,0	1,7	2,4	12,7	0,4	1,7	0,98	1 413	1 337	10,8	R1	C	G 8			
A 70	AS Eltmann 6030/9547 R1(O): AS Viereth-Trunstadt R2(W): AS Eltmann (B26) Fs=4	192/186	30 872	+4,1	6 167	20,0	+8,0	77,9	1,0	5,6	14,0	0,3	1,1	0,81	14,8%	85	12,8%	9,3	R1	B 8			
A 70	AS Viereth-Trunstadt 6030/9548 R1(O): AS Bamberg-Hafen (B26) R2(W): AS Viereth-Trunstadt Fs=4	72/68	30 036	+5,9	5 357	17,8	+10,4	79,7	1,3	5,5	12,1	0,3	1,2	1,17	36,5%	163	1 610	10,8	R2	B 8			
A 70	AS Bamberg-Hafen 6031/9549 R1(O): AS Hallstadt (B4) R2(W): AS Bamberg-Hafen (B26) Fs=4	350/279	32 662	+3,5	4 841	14,8	+5,9	83,6	1,0	4,1	10,4	0,3	0,5	0,96	1 839	1 662	10,2	R1	C 8				
A 70	AS Hallstadt 6031/9580 R1(O): AS Bamberg R2(W): AS Hallstadt (B4) Fs=4	216/214	53 068	+3,0	8 186	15,4	+3,7	82,3	1,1	5,8	9,4	0,2	1,1	0,63	12,3%	148	12,5%	8,8	R1	A 8			
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 R1(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B5) R2(W): AS Bamberg Fs=4	78/82	49 865	+2,7	7 020	14,1	+5,0	83,5	1,3	5,2	8,7	0,2	1,1	1,11	53,4	195	2 501	10,4	R2	A 8			
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 R1(O): AS Scheßlitz R2(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B5) Fs=4	312/177	44 776	+2,9	6 140	13,7	+6,2	84,0	1,1	3,4	10,0	0,3	1,2	0,95	2 555	2 505	11,0	R1	A 8				
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	188/120	48 157	+2,8	7 490	15,6	+5,2	82,2	1,0	3,9	11,4	0,3	1,2	0,65	12,1%	93	9,8%	9,9	R1	A 8			
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	67/27	45 873	+2,7	6 529	14,2	+7,0	83,2	1,3	3,5	10,4	0,3	1,2	1,12	487	2 277	10,3	R2	A 8				
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	57/30	31 486	+2,5	897	2,9	+13,2	94,9	1,2	1,0	1,4	0,4	1,0	30,7%	15	10,8%	9,2	R2	D 14				
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	344/347	24 788	+1,2	3 948	15,9	+1,2	81,6	1,1	3,5	12,1	0,3	1,4	0,95	1 415	1 478	12,0	R1	A 8				
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	205/211	26 028	+1,0	4 839	18,6	+0,9	79,0	1,0	4,0	14,3	0,3	1,4	0,79	14,3%	51	12,1%	10,8	R1	C 8			
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	76/75	24 682	+1,3	4 098	16,6	-0,5	80,7	1,3	3,6	12,6	0,3	1,4	1,16	269	1 484	11,9	R2	E 16				
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	63/61	20 577	+1,6	629	3,1	+9,3	94,6	1,2	1,1	1,6	1,1	0,4	1,2	33,4%	10	15,8%	10,9	R2	C 11			
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	262/339	24 421	+3,8	4 255	17,4	-0,3	80,1	1,1	4,7	12,4	0,3	1,3	1,01	1 387	1 410	11,5	R1	E 8				
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	153/209	25 224	+1,9	5 166	20,5	-1,3	77,1	1,1	5,5	14,8	0,2	1,3	0,79	15,7%	63	12,5%	10,4	R1	C 8			
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	61/72	25 421	+8,9	4 482	17,6	+1,5	79,8	1,3	4,8	12,6	0,2	1,3	1,17	279	1 326	10,9	R2	E 16				
A 70	AD Bayerth/Kulmbach (W) 5935/9053 R1(O): AD Dreieck Bayerth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4	48/58	20 305	+4,0	764	3,8	-2,6	93,7	1,2	1,5	1,8	1,3	0,4	1,3	34,9%	35	19,4%	10,2	R2	B 11			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Pkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Kfz +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richt- tung	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	
A 71	AD Wemtal (N) 5926/9232 R1(S): AD Dreieck Wemtal (A70) R2(N): AS Schweinfurt-West Fs=4 km 219,6	367/348 214/207 81/79 62/62	+3,5 +3,8 +3,1 +2,6	23 931 25 156 23 881 19 698	+4,6 +4,3 +3,0 +13,3	2 701 3 309 2 794 446	11,3 13,2 11,7 2,3	86,2 84,3 85,6 95,2	9,2 9,7 9,2 6,8	1,1 1,0 1,2 1,4	3,5 4,0 3,6 1,1	7,5 8,9 7,8 0,9	5,3 6,3 5,5 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,4 1,4 1,4 1,3	0,95 0,80 1,21 15	1 363 10,2% 265 22,6%	1 191 49 90 15	1 706 7,3% 1 571 10,0%	14,1 12,6 13,2 12,3	14,1 12,6 13,2 12,3	R1 R1 R2 R2	A C D F F D E	E C D F F D E	17 17 15 15 15 15 15	8 8 8 8 8 8 8		
A 71	Pfersdorf 5826/9167 R1(N): AS Bad Kissingen (B286) R2(S): AS Poppenhausen Fs=4 km 205,7	273/356 182/216 42/77 49/63	+5,0 +5,3 +4,4 +4,1	24 795 26 143 24 571 20 358	+5,0 +4,6 +3,3 +15,0	2 567 3 156 2 647 397	10,4 12,1 10,8 2,0	87,4 85,7 86,8 95,9	7,7 8,3 7,9 4,9	2,1 2,0 2,2 2,1	1,1 1,0 1,2 0,7	7,3 8,6 7,6 0,9	5,1 6,1 5,4 0,6	0,3 0,2 0,2 0,3	1,2 1,3 1,2 1,0	0,94 0,81 1,21 21,5%	1 411 9,3% 278 21,5%	1 233 42 89 30	1 744 6,9% 1 636 9,4%	13,9 12,3 13,4 12,4	13,9 12,3 13,4 12,4	R1 R1 R2 R2	C C D F F D E	E E D E F D E	17 17 15 15 15 15 15	8 8 8 8 8 8 8		
A 71	Mellrichstadt (N) 5528/9166 R1(N): AS Rentwirthausen R2(S): AS Mellrichstadt Fs=4 km 164,8	360/356 215/214 82/78 63/64	+1,1 +0,9 +1,8 +1,1	13 626 13 662 13 909 13 128	+4,3 +3,9 +2,4 +18,1	2 101 2 560 2 186 379	15,4 18,7 15,7 2,9	82,0 78,6 81,6 94,6	9,0 9,8 9,1 6,1	2,3 2,3 2,3 2,3	1,2 1,2 1,3 1,3	11,8 14,5 12,0 1,5	8,6 10,6 8,8 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,5 1,4 1,2	1,02 1,01 1,37 31,1%	767 13,7% 170 31,1%	633 63 277 18	1 075 9,4% 965 14,8%	15,8 14,4 14,2 14,0	15,8 14,4 14,2 14,0	R1 R1 R2 R2	D C D F F D E	E C D E F D E	17 17 16 16 16 16 16	7 8 8 8 8 8 8		
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 R1(O): AS Hof-Nord R2(W): AD Dreieck Bayerisches Vogtland Fs=4 km 0,2	331/304 198/181 72/65 61/58	+2,5 +2,5 +3,3 +1,3	31 884 31 329 32 913 32 494	+5,2 +5,3 +2,6 +9,3	7 141 8 670 7 308 1 559	22,4 27,7 22,2 4,8	74,4 69,1 74,4 91,9	8,5 9,2 8,4 6,6	1,0 1,0 1,1 1,0	1,4 1,3 1,5 1,4	3,6 4,3 3,6 1,6	18,3 23,0 18,2 2,7	14,3 18,0 14,2 2,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,9 1,10 1,29 39,3%	1 724 19,3% 538 39,3%	1 333 63 277 18	1 941 12,5% 1 850 2,1%	12,2 11,7 11,6 11,8	12,2 11,7 11,6 11,8	R1 R1 R2 R2	D C D E E B E	C D E E E B E	17 17 17 17 17 17 17	7 7 7 7 7 7 7		
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 R1(O): AD Dreieck Hochfranken (A9) R2(W): AS Hof/Töpen Fs=4 km 13,5	348/354 213/211 75/80 60/63	+1,0 +1,1 +1,0 +1,0	37 083 36 831 38 398 36 255	+6,0 +5,9 +3,7 +13,2	8 281 10 078 8 497 1 694	22,3 27,4 22,1 4,7	74,8 69,8 74,9 92,5	8,5 9,2 8,4 6,5	1,8 1,8 1,9 2,1	1,3 1,3 1,4 1,3	4,2 5,0 4,2 1,7	17,8 22,1 17,6 2,5	13,6 16,9 13,6 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,6 1,5	1,04 20,1% 603 37,2%	2 016 18,0% 613 33,9%	1 544 84 321 36	2 171 16,4% 2 055 2,2%	12,0 11,4 10,8 10,8	12,0 11,4 10,8 10,8	R1 R1 R2 R2	D C D E E B E	C D E E E B E	17 17 17 17 17 17 17	7 7 7 7 7 7 7	
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 R1(O): AS Pirik R2(W): AD Dreieck Hochfranken (A9) Fs=4 km 15,5	348/350 213/207 75/80 60/63	+1,1 +0,9 +1,8 +1,3	37 770 37 456 39 034 37 229	+6,2 +6,0 +4,1 +14,4	7 567 9 209 7 748 1 574	20,0 24,6 19,9 4,2	77,3 72,8 77,4 93,2	8,8 9,4 8,7 6,4	1,9 1,8 1,9 2,1	1,3 1,2 1,3 1,3	4,1 4,8 4,0 1,6	15,7 19,5 15,5 2,3	12,0 14,9 11,9 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,4 1,4 1,3	1,04 18,0% 613 33,9%	2 064 16,0% 287 33,9%	1 619 82 321 36	2 568 12,9% 2 337 17,2%	13,8 13,0 12,2 12,4	13,8 13,0 12,2 12,4	R1 R1 R2 R2	D C D E E B E	C D E E E B E	17 17 17 17 17 17 17	7 7 7 7 7 7 7	
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 R1(S): AS Feucht R2(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht Fs=4 km 1,0	356/354 216/213 79/78 61/63	-7,2 -7,1 -5,9 -10,1	31 117 33 070 31 866 23 292	-8,4 -10,1 -4,7 -7,5	5 133 6 139 5 709 863	16,5 18,6 17,9 3,7	81,0 79,1 79,4 93,8	7,6 8,0 7,6 5,6	0,9 0,8 1,1 1,2	1,1 1,0 1,4 1,3	3,9 4,4 4,1 1,1	12,1 13,7 13,3 1,8	8,7 9,8 9,7 1,5	0,6 0,5 0,6 0,8	1,4 1,4 1,4 1,2	0,96 15,5% 350 26,9%	1 770 15,5% 196 26,9%	1 457 78 196 15	1 910 18,9% 1 723 8,3%	11,9 10,6 11,5 10,4	11,9 10,6 11,5 10,4	R1 R1 R2 R2	C A D D	D A D C	17 17 17 17	8 8 8 8	
A 73	Röthenbach b. St.W. (O) 6633/9333 R1(N): AS Röthenbach b. St. W. R2(S): AS Feucht Fs=6 km 3,1	356/360 213/217 81/80 62/63	-5,6 -5,6 -4,8 -8,4	47 592 51 402 48 547 32 981	-8,1 -9,6 -4,9 -6,1	6 030 7 271 6 662 866	12,7 14,1 13,7 2,6	85,5 84,0 84,3 95,6	7,3 7,8 7,3 4,9	0,9 0,8 0,9 1,3	0,8 0,8 0,9 0,9	3,4 3,6 3,5 0,8	8,8 9,9 9,8 1,3	6,6 7,3 7,3 1,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,1 1,1 0,9	0,94 12,0% 514 20,1%	2 717 12,0% 222 20,1%	2 340 103 222 24	2 341 10,9% 2 968 13,2%	10,2 9,2 12,0 10,5	10,2 9,2 12,0 10,5	R1 R1 R2 R2	C A A C	B A A B	8 8 8 8	17 17 17 17	

Jahresauswertung 2016

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG
			Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Kfz	nkl.	fer	M <sub>1</sub>	Tag <sub>22</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Rich- tung	R1	R2		
		Mo-So	W	U	S	W	U	S	U	W	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	
A 73	AS Wendelstein-Nord 6632/9594 R1(N): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A6) R2(S): AS Wendelstein-Nord Fs=6	273/322	49 415	-6,3	6 256	12,7	-7,9	85,4	0,8	3,6	8,7	0,4	1,1	0,94	2 804	10,1%	10,3	10,1%	10,1%	9,2	10,1%	10,1%	9,2	10,1%	10,1%	9,2	10,1%
A 73	AS Nürnberg-Zollhaus (S) 6632/9593 R1(N): AS Nürnberg-Zollhaus (B8) R2(S): AK Kreuz Nürnberg Süd (A6) Fs=7	84/284	83 269	-4,7	10 306	12,4	-9,6	85,4	1,0	6,0	6,1	0,2	1,3	0,91	4 691	10,1%	10,0	10,1%	10,1%	8,9	10,1%	10,1%	8,9	10,1%	10,1%	8,9	10,1%
A 73	AS Nürnberg-Königshof 6632/9662 R1(N): AS Nürnberg-Königshof R2(S): AS Nürnberg-Zollhaus (B8) Fs=4	283/309	88 489	+1,1	11 307	12,8	+1,0	85,1	1,0	6,5	6,1	0,2	1,1	0,91	4 978	10,9%	9,2	10,9%	10,9%	8,1	10,9%	10,9%	8,1	10,9%	10,9%	8,1	10,9%
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 R1(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost R2(S): AS Nürnberg-Königshof Fs=4	342/223	88 672	-1,0	8 512	9,6	+0,7	88,7	0,8	3,8	5,5	3,6	0,2	0,9	5 012	8,1%	9,9	8,1%	8,1%	8,7	8,1%	8,1%	8,7	8,1%	8,1%	8,7	8,1%
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 R1(N): AS Fürth-Poppenreuth R2(S): AS Nürnberg/Fürth Fs=4	338/346	71 293	+1,0	5 346	7,5	+3,2	90,6	0,9	0,5	3,3	3,9	2,5	0,4	4 026	4,4%	9,8	4,4%	4,4%	8,4	4,4%	4,4%	8,4	4,4%	4,4%	8,4	4,4%
A 73	AS Erlangen-Eltersdorf 6431/9650 R1(N): AS Erlangen-Eltersdorf R2(S): AS Fürth-Steinach Fs=4	355/313	64 287	+1,7	5 449	8,5	+4,5	90,2	0,6	4,0	4,1	0,3	0,7	0,90	3 662	5,6%	10,4	5,6%	5,6%	8,9	5,6%	5,6%	8,9	5,6%	5,6%	8,9	5,6%
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 R1(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) R2(S): AS Erlangen-Eltersdorf Fs=4	350/308	67 755	+2,5	5 233	7,7	+5,6	90,8	0,8	0,6	2,9	4,5	2,9	0,3	3 867	7,3%	10,5	7,3%	7,3%	9,0	7,3%	7,3%	9,0	7,3%	7,3%	9,0	7,3%
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 R1(N): AS Erlangen-Bruck R2(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) Fs=4	228/232	80 383	+4,1	7 005	8,7	+4,4	89,7	0,9	0,7	2,9	5,5	3,9	0,3	4 576	5,7%	10,6	5,7%	5,7%	8,9	5,7%	5,7%	8,9	5,7%	5,7%	8,9	5,7%

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																																																																																																																																			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		Tag <sub>22</sub>		WG		TG																																																																																																																						
			Mo-So	Veränd. zu '15	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Anh.	o. Anh.	m.	nkl.	Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Mo-So	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	R1	R2																																																																																																								
A 73	AS Erlangen-Zentrum 6431/9661 R1(N): AS Erlangen-Zentrum R2(S): AS Erlangen-Bruck (B4) Fs=6 km 34,3	228/341 129/205 56/75 43/61	79 803 86 870 79 695 55 152	+0,7 +0,1 +1,0 +2,0	7 8 7 1	6 756 8 231 7 107 1 122	8,5 9,5 8,9 2,0	+3,6 +2,8 +3,8 +11,2	90,1 89,2 89,5 96,5	0,8 0,7 0,9 0,9	3,0 3,3 3,1 0,7	5,1 5,7 5,4 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	0,6 0,6 0,7 0,6	0,92 0,62 1,05 0,6	4 574 7 550 827 18,7%	--- 150 195 ---	3 969 6,3% 4 183 6,8% 9,3 R2	9,9 R1 8,7 R1 10,6 R2 9,3 R2	A A D D	D 8 17 8 17 8 16 15 A	B 8 B 8 B 8 A	A A D D	F 18 F 18 E 16 E 16	A 8 A 8 A 8 A 8	6331/9660 10/79 13/62 Fs=6 km 35,9	75 250 82 138 74 987 51 430	-0,2 -0,3 +0,1 -1,2	7 9 7 1	3 367 9 018 6 658 1 193	9,8 11,0 10,2 2,3	-1,2 -0,8 -2,5 -11,7	88,5 87,3 88,0 96,2	0,9 0,9 1,0 0,8	4,0 4,4 4,1 1,1	5,6 6,3 5,8 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 1,06 0,7	4 317 8,8% 772 21,0%	--- 176 204 ---	4 442 5,5% 5 770 5,6% 13,2 R2	12,1 R1 10,6 R1 15,0 R2 13,2 R2	A A E E	F 18 F 18 E 16 C 15	A 8 A 8 A 8 D 18	6332/9587 R1(N): AS Forchheim-Süd (B470) R2(S): AS Baiersdorf-Nord Fs=4 km 128,9	67 376 72 818 67 105 48 638	-2,8 -3,6 -1,9 -1,4	6 8 7 1	6 864 8 387 7 160 1 136	10,2 11,5 10,7 2,3	+1,3 +0,5 +1,1 +10,7	88,3 87,0 87,6 96,1	0,8 0,7 0,9 0,8	3,9 4,4 4,1 1,1	6,0 6,9 6,3 1,0	0,3 0,3 0,3 0,3	0,8 0,66 1,07 0,7	3 846 9,1% 731 21,2%	--- 157 195 ---	3 963 5,3% 5 267 6,5% 13,5 R2	12,2 R1 10,7 R1 15,1 R2 13,5 R2	A A E E	E 17 F 17 E 16 D 15	A 8 A 8 A 8 B 11	6332/9588 R1(N): AS Baiersdorf-Nord R2(S): AS Möhrndorf Fs=6 km 137,6	60 965 64 824 61 721 46 447	+0,5 -0,5 +2,1 +1,8	6 8 6 1	6 601 8 040 6 929 1 123	10,8 12,4 11,2 2,4	+3,4 +2,7 +3,0 +13,8	87,6 86,0 87,0 96,0	0,8 0,8 1,0 0,9	4,0 4,5 4,1 1,1	6,6 7,7 6,9 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,71 1,10 0,8	3 471 9,7% 678 22,7%	--- 141 195 ---	3 487 5,7% 4 105 7,4% 12,4 R2	11,4 R1 10,2 R1 13,5 R2 12,4 R2	A B E D	E 17 E 17 E 16 C 15	A 8 A 8 A 8 D 18	6332/9589 R1(N): AS Forchheim-Süd (B470) R2(S): AS Baiersdorf-Nord Fs=4 km 128,9	47 423 50 064 47 858 37 593	+0,7 +0,4 +1,4 -0,1	5 7 6 1	5 928 7 259 6 196 915	12,5 14,5 12,9 2,4	+4,6 +4,3 +3,6 +9,3	85,4 83,4 84,8 95,8	1,1 1,1 1,3 1,1	4,0 4,6 4,1 0,9	8,2 9,6 8,5 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,9 0,76 1,12 0,8	2 717 11,1% 494 28,1%	--- 112 189 ---	2 581 7,9% 2 648 8,8% 10,3 R2	10,9 R1 9,9 R1 11,2 R2 10,3 R2	A B E D	E 17 E 17 E 18 D 15	D 8 17 8 17 8 17 14	6332/9590 R1(N): AS Buttenheim R2(S): AS Forchheim-Nord Fs=4 km 126,2	47 040 49 506 47 419 37 899	+1,3 +1,3 +1,8 +0,5	5 6 5 1	5 641 6 894 5 896 913	12,0 13,9 12,4 2,4	+6,9 +6,5 +5,6 +13,3	86,1 84,1 85,5 95,8	1,1 1,1 1,2 1,1	3,6 4,1 3,7 0,8	8,1 9,5 8,4 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,78 1,13 0,7	2 696 10,6% 489 27,6%	--- 101 184 ---	2 492 7,8% 2 497 9,2% 10,6 R1	10,6 R1 9,7 R1 10,6 R2 9,9 R2	A B E C	D 8 17 E 17 E 18 D 18	D 8 17 8 17 8 17 14	6332/9591 R1(N): AS Hirschaid R2(S): AS Buttenheim Fs=4 km 121,5	49 300 52 053 49 205 39 766	+1,9 +1,9 +1,9 +1,5	5 6 6 1	5 741 6 993 6 049 951	11,6 13,4 12,3 2,4	+7,4 +6,9 +6,8 +11,4	87,0 85,2 86,1 96,5	0,8 0,8 1,0 0,9	4,0 4,6 4,2 1,1	7,3 8,5 7,9 1,0	0,3 0,3 0,2 0,3	0,6 0,77 1,13 0,3	2 803 10,4% 557 24,3%	--- 115 176 ---	2 641 7,0% 2 467 9,5% 10,6 R1	10,6 R1 9,7 R1 10,1 R2 9,3 R2	A B E D	D 8 17 E 17 E 14 D 15	B 7 B 8 C B 11

Jahresauswertung 2016

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Schleifendefekt zeitweise in 2016	Mo-So W U S	SV Lkw- Veränd. zu '15	Lkw- ähnl. %	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Lkw Pkw	o. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug				Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>k1</sub>
A 73	AS Bamberg-Süd 6131/9583 R1(N): AS Bamberg-Süd (B22) R2(S): AS Hirschaid Fs=4	345/319 211/189 75/72 59/58	49 118 51 774 49 446 39 371	+2,5 +2,3 +3,0 +1,9	5 593 6 791 5 968 902	11,4 13,1 12,1 2,3	+7,8 +6,6 +9,0 +16,1	87,2 85,5 86,3 96,6	0,8 0,8 1,0 0,9	3,8 4,3 4,0 1,0	7,3 8,5 7,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,6 0,3	0,96 10,2% 1,14 23,9%	2 795 109 549 ---	2 696 119 548 ---	2 618 6,2% 2 359 6,6%	10,6 9,7 9,6 8,9	R1 R1 R2 R2	A B E D	D 8 17 D 8 17 E 16 D 15	B 7 D 8 17 D 8 16 C 11 15		
A 73	AS Bamberg-Ost 6131/9582 R1(N): AS Bamberg-Ost R2(S): AS Bamberg-Süd (B22) Fs=4	87/90 49/67 20/7 18/16	47 514 50 317 47 043 38 297	+0,9 +1,4 -0,9 +1,0	6 882 8 522 6 963 1 021	14,5 16,9 14,8 2,7	+0,2 +0,5 -3,5 +12,6	83,6 81,1 83,0 95,9	1,1 1,0 1,2 1,0	4,4 5,1 4,5 1,1	9,8 11,6 10,0 1,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,9 0,7 0,9 0,4	2 696 12,7% 548 31,9%	2 696 119 223 ---	2 733 9,4% 2 492 12,7%	11,7 10,5 10,3 9,5	R1 R1 R2 R2	A C E E	D 8 17 E 17 E 15 D 15	B 8 D 8 17 D 8 16 D 11			
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 R1(N): AS Memmelsdorf R2(S): AS Bamberg-Ost Fs=4	335/325 198/188 76/77 61/60	56 222 60 003 55 531 43 857	+1,6 +2,2 -0,5 +1,4	7 445 9 211 5 548 1 115	13,2 15,4 13,6 2,5	+1,2 +1,7 -2,8 +9,7	84,7 82,7 84,1 95,3	1,1 1,0 1,3 1,2	0,9 0,9 1,0 0,9	7,0 7,7 10,0 1,3	0,6 0,3 0,8 1,0	0,3 0,7 0,2 0,3	0,93 0,74 1,13 28,3%	3 201 11,8% 626 28,3%	2 763 112 265 30	3 144 10,2% 2 895 11,7%	11,3 10,1 10,2 9,3	R1 R1 R2 R2	A B E D	D 8 17 E 17 E 15 D 15	B 8 D 8 17 D 8 15 D 11		
A 73	AK Kreuz Bamberg 6031/9581 R1(N): AK Kreuz Bamberg (A70) R2(S): AS Memmelsdorf Fs=4	351/229 210/132 78/57 63/40	58 146 62 052 57 806 44 884	+1,9 +2,3 +0,9 +0,9	7 730 9 528 7 911 1 185	13,3 15,4 13,7 2,6	+3,1 +3,0 +0,5 +16,5	84,7 82,7 84,1 95,5	1,0 0,9 1,1 1,0	4,6 5,3 4,6 1,1	8,4 9,8 8,8 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,0 0,7 1,1 0,9	0,93 11,9% 637 27,8%	3 316 159 236 ---	3 181 11,0% 3 074 11,3%	11,2 10,0 10,3 9,4	R1 R1 R2 R2	A B E D	D 8 17 E 17 E 15 D 15	A 8 B 8 D 8 17 D 12			
A 73	AK Bamberg (N) 6031/9101 R1(N): Gundelsheim R2(S): AK Bamberg Fs=4	340/336 202/201 78/72 60/63	41 646 44 763 41 280 31 186	+4,2 +4,4 +3,4 +3,2	4 525 5 589 4 628 660	10,9 12,5 11,2 2,1	+0,7 +0,4 +7,9 +36,2	86,7 85,2 86,2 95,6	1,4 0,9 1,5 1,6	0,9 0,9 1,2 1,0	9,9 10,3 10,1 7,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 0,7 1,1 1,3	2 392 10,2% 422 18,1%	2 080 99 146 35	2 303 8,3% 2 572 8,7%	11,3 10,1 12,1 10,9	R1 R1 R2 R2	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 15	A 8 B 8 D 8 17 D 15			
A 73	Ebensfeld 5931/9306 R1(S): Ebenfeld R2(N): Staffelfeld Fs=4																							
A 73	Untersiemau (S) 5832/9236 R1(S): AS Lichtenfels-Nord R2(N): AS Untersiemau Fs=4	332/157 200/90 77/40 55/27	25 179 26 941 24 991 19 243	+4,9 +5,5 +3,3 +3,9	2 773 3 435 2 841 361	11,0 12,8 11,4 1,9	+6,3 +6,4 +3,3 +16,9	86,9 85,2 86,4 96,1	1,4 1,3 1,5 1,5	0,9 0,8 1,0 0,9	3,9 4,4 4,0 0,8	4,9 5,8 5,1 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,93 10,3% 244 19,2%	1 452 58 92 20	1 340 9,6% 1 295 9,4%	10,6 9,6 10,4 9,2	R1 R1 R2 R2	A B D C	B 8 D 8 17 D 8 16 D 11	D 18 D 18 D 15 D 15			
A 73	Untersiemau (N) 5832/9235 R1(S): AK Untersiemau R2(N): AS Ebersdorf b. Coburg Fs=4	331/151 199/86 77/39 55/26	16 625 17 450 16 747 13 571	+3,1 +3,5 +2,5 +2,2	2 185 2 708 2 233 287	13,1 15,5 13,3 2,1	+4,6 +4,8 +1,8 +13,0	84,6 82,3 84,3 95,6	2,0 2,0 2,0 1,9	1,0 1,0 1,2 1,1	2,0 2,0 2,0 1,9	6,3 7,5 6,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,96 0,80 1,16 23,9%	955 41 168 19	891 12,5% 935 9,0%	10,8 10,1 11,2 10,2	R1 R1 R2 R2	A B D C	B 8 D 8 17 D 8 16 C 11 14	D 18 D 18 E 15 D 15			

29 163 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)

Gerätedefekt in 2016

Schleifendefekt zeitweise in 2016 / Schleifendefekt zeitweise in 2015

Schleifendefekt zeitweise in 2016 / Schleifendefekt zeitweise in 2015

Baustelle im Umfeld und Schleifendefekt zeitweise in 2015

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak-toren		Tag <sub>22-22</sub> Tag <sub>22-22</sub> Nacht <sub>22-22</sub>	Mo-So bsv Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	TG R1 R2			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw +Lfw +Krad	Krad	Lkw	Lkw m. Sattelzug	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.					o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.
<b>A 73</b>	<b>Eisfeld (S)</b> <b>563/19165</b> R1(S): AS Coburg (B4) R2(N): AS Eisfeld-Süd (B4) Fs=4	252/282 162/172 46/56 44/54	+3,4 +2,8 +4,2 +3,8	14 370 15 184 14 817 10 937	+5,0 +4,7 +2,6 +21,1	2 006 2 461 2 076 319	14,0 16,2 14,0 2,9	1,1 1,0 1,2 1,3	3,7 4,2 3,7 1,0	10,0 11,8 10,0 1,6	7,2 8,4 7,2 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	0,98 0,72 1,17 0,92	819 12,8% 157 26,4%	689 31 73 16	1 010 11,0% 996 8,4%	14,1 13,0 13,8 12,3	R1 R1 F 16 G 14 C 15	B A F B E	A A 7 A D	F 17 16 14 18			
<b>A 81</b>	<b>AD Würzburg-West (S)</b> <b>6224/9035</b> R1(N): AD Dreieck Würzburg-West R2(S): AS Gerchsheim Fs=4	198/320 103/188 55/71 40/61	-1,7 -1,6 -2,4 -1,7	29 994 30 724 29 828 27 593	-1,1 -1,5 -2,4 +9,6	5 269 6 480 5 402 850	17,6 21,1 18,1 3,1	1,1 1,0 1,3 1,4	3,2 3,7 3,3 1,0	14,1 17,1 14,6 1,7	10,0 12,0 10,5 1,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,2 1,2 1,2 1,0	0,97 0,92 1,18 0,92	1 676 14,9% 396 40,2%	1 384 55 195 21	1 487 13,2% 1 653 2,1%	10,5 9,7 10,5 9,9	R1 C E F D	G D 14 18 18	B C E F D	8 C 18 15 18	G 8 C 18 D		
<b>A 92</b>	<b>AD M.-Feldmoching (N)</b> <b>7735/9217</b> R1(O): AS Oberschleißheim R2(W): AD Dreieck München-Feldm. Fs=4	315/299 190/173 71/70 54/56	+0,9 +0,5 +0,7 +2,5	59 463 63 719 58 495 45 790	+1,4 +1,5 -0,5 +2,4	5 403 6 707 5 460 755	9,1 10,5 9,3 1,6	1,0 1,0 1,0 0,8	3,0 3,4 3,1 0,7	5,7 4,8 4,3 0,7	4,1 4,8 4,3 0,5	0,4 0,4 0,4 0,2	0,0 0,0 1,07 0,0	3 375 8,4% 682 15,8%	3 084 109 175 7	3 162 7,8% 3 216 9,1%	10,5 9,3 10,9 9,8	R1 A D A	D B D A	9 8 16 15	B A D A	17 17 8 18	B 8 8 8		
<b>A 92</b>	<b>Oberschleißheim (O)</b> <b>7735/9006</b> R1(O): AS Lohhof R2(W): AS Oberschleißheim Fs=4	314/343 188/203 71/78 55/62	+1,0 +0,6 +0,6 +2,9	62 390 66 403 61 574 49 375	+2,4 +2,6 +0,2 +5,6	6 601 8 201 6 682 882	10,6 12,3 10,9 1,8	1,0 1,0 1,0 0,9	3,5 4,1 3,6 0,8	6,5 7,6 6,6 0,7	4,7 5,5 4,8 0,6	0,6 0,6 0,6 0,2	0,0 0,0 1,07 0,0	3 519 9,7% 760 18,9%	3 161 137 204 17	3 027 9,4% 2 953 10,9%	9,8 8,7 9,4 8,6	R1 B D B	A B D B	9 17 14 15	G 8 14 15	G 8 8 15			
<b>A 92</b>	<b>AK Neufahrn (W)</b> <b>7635/9015</b> R1(O): AK Kreuz Neufahrn R2(W): AS Lohhof Fs=4			65 987 (letzt veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																					
<b>A 92</b>	<b>AK Neufahrn (O)</b> <b>7635/9007</b> R1(O): AS Freising-Süd R2(W): AS Eching-Ost Fs=6	322/341 193/199 71/79 58/63	+1,9 +1,5 +1,2 +3,7	103 411 110 717 100 840 81 131	Keine SV-Auswertung in 2016										5 782		4 971	9,6 8,5 8,9 8,0	R1 R1 R2 R2	A B C A	D D C A	18 18 14 15	C 8 C A	C B C A	
<b>A 92</b>	<b>AS Flughafen München</b> <b>7636/9185</b> R1(O): AS Flughafen München R2(W): AS Freising-Süd (B11) Fs=6	283/343 179/202 53/78 51/63	+4,4 +3,7 +6,1 +4,5	102 559 109 871 99 895 80 360	+5,7 +5,7 +2,4 +15,5	9 317 11 253 9 408 2 409	9,1 10,2 9,4 3,0								5 726		5 047	9,8 9,0 8,7 9,1	R1 R1 R2 R2	A B C A	D D B A	18 18 18 18	C 8 C A	C B C A	
<b>A 92</b>	<b>AS Freising Mitte</b> <b>7636/9182</b> R1(O): AS Freising-Mitte (B301) R2(W): AS Flughafen München Fs=4	232/287 137/162 53/70 42/55	+2,8 +2,2 +3,1 +4,7	51 618 55 488 51 231 38 544	+5,1 +5,4 +2,0 +9,3	5 454 6 684 5 560 999	10,6 12,0 10,9 2,6								2 931		3 285	12,7 11,1 13,0 11,8	R1 R1 R2 R2	A A E A	F B 17 A	18 18 17 18	A 8 A 8	A 8 A A	

## Jahresauswertung 2016

## Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Schleifendefekt zeitweise in 2016	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Pkw	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz				fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>		
A 92	AS Freising Ost 7636/9183 R1(O): AS Freising-Ost (B11a) R2(W): AS Freising-Mitte (B301) Fs=4	304/329 186/195 63/73 55/61	+2,7 +2,2 +2,6 +4,5	6 995 8 521 6 982 1 682	13,7 15,5 13,8 4,4	+5,1 +6,1 +0,3 +8,0	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016							0,92 0,67 1,07	2 882 12,9% 616 20,9%	3 322 11,8% 3 680 15,5%	13,3 11,6 14,1 12,6	R1 R1 R2 R2	A A A E	F 18 F 18 F 17 E A	A 7 A 8 A 8 D 18		
A 92	AS Erding 7537/9184 R1(O): AS Erding R2(W): AS Freising-Ost (B11a) Fs=4	227/347 147/206 39/79 41/62	+4,4 +4,1 +3,6 +6,1	4 564 5 609 4 572 885	11,2 12,9 11,3 2,7	+5,0 +5,8 +0,8 +7,0	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016							0,93 0,74 1,07	2 327 10,3% 461 19,6%	2 542 8,0% 2 789 11,6%	12,8 11,4 13,2 12,1	R1 R1 R2 R2	A A A E	F 18 F 18 F 17 E A	A 7 A 8 A 8 D 18		
A 92	Altdorf (O) 7438/9017 R1(O): AS Landshut-Nord R2(W): AS Altdorf Fs=4	344/340 203/204 79/75 62/61	+4,6 +6,1 -1,1 +6,4	5 646 7 100 5 505 728	13,0 15,3 13,3 2,1	+7,2 +9,3 -1,2 +11,7								0,89 0,78 1,11	2 454 12,1% 517 21,6%	2 552 9,4% 2 308 13,1%	11,9 10,4 10,6 9,7	R1 R1 R2 R2	A B E C	D 8 B 8 E 18 C 11	G 7 B 8 D 8 A 13		
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 R1(O): AS Landau a. d. Isar R2(W): AS Pilsing-Großkölmbach Fs=4	360/303 217/181 81/69 62/53	+3,2 +3,3 +2,3 +3,8	4 636 5 765 4 661 641	14,1 16,8 14,3 2,3	+4,4 +5,1 +0,2 +4,9								0,95 0,81 1,13	1 822 13,1% 460 22,3%	2 064 10,7% 1 927 10,8%	12,7 11,4 11,6 10,9	R1 R1 R2 R2	A C E B	F 17 D 17 E 14 B 12	G 7 B 7 D 8 A 13		
A 93	Kieferfelden (S) 8339/9191 R1(S): AS GÜG Kieferfelden-Autob R2(N): AS Kieferfelden Fs=4	263/255 160/140 59/69 44/46	-5,8 -5,3 -5,8 -7,2	7 875 9 472 8 216 1 830	19,7 24,6 18,5 4,6	+2,0 +1,8 +1,4 +2,0								2,15 1,04 1,19	2 243 18,4% 519 30,9%	2 610 6,5% 2 337 3,5%	12,6 13,1 12,1 13,2	R1 R1 R2 R2	F E E E	C C D C E 15 F 12	C C C C E 15 D 16		
A 93	Fischbach am Inn 8238/9629 R1(N): AS Brannenburg R2(S): AS Oberaudorf Fs=4	157/160 109/98 31/38 17/24	-0,7 -0,7 +0,5 -1,9	8 033 9 694 8 362 1 777	16,9 21,6 15,9 3,6	+8,0 +7,8 +8,4 +2,7								2,17 1,13 1,22	2 691 15,6% 553 29,6%	2 892 2,7% 2 888 6,5%	12,1 13,5 12,2 12,9	R1 R1 R2 R2	F F E E	D 8 E C C C C 11	8 13 C C E 16 D 12		
A 93	AD Imtal (S) 8138/9190 R1(S): AS Reichenhart R2(N): AD Dreieck Imtal (A8) Fs=4	343/86 204/60 81/12 58/14	-1,9 -2,5 -0,8 -1,4	8 168 9 906 8 475 1 675	18,2 20,5 15,2 3,3	+1,4 +1,5 +1,0 -7,1								1,15 1,10 1,21	2 864 14,9% 591 28,6%	2 938 3,5% 2 939 1,8%	11,6 12,0 11,7 12,8	R1 R1 R2 R2	E E F C	C B C C E 16 B 12	B 8 C C C C C 11		
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 R1(N): AS Siegenburg R2(S): AS Eisendorf Fs=4	338/334 196/199 80/77 62/58	-1,5 -1,8 -1,5 -0,8	2 596 3 181 2 671 446	10,0 12,2 10,3 1,7	-4,0 -4,0 -5,0 -7,3								0,99 1,02 1,18	1 473 9,1% 306 18,6%	1 530 6,3% 1 323 1,9%	11,6 11,2 10,3 10,3	R1 R1 R2 R2	B C E C	D 8 D 18 E 13 A C	G 7 B 9 E 16 B 10		



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen															
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	MSV				WG	R1	R2									
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So W U S	SV	Lkw- Ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Pkw Krad	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug			Kfz	nkl.	fer	b <sub>so</sub>				b <sub>Fr</sub>	Mo-So bsv	d <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Richt- tung	Mo-So bsv	d <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	
<b>A 93</b>	<b>AK Regensburg (N)</b> 7038/9045 R1(N): AS Regensburg-Kumpfmühl R2(S): AK Kreuz Regensburg (A3) Fs=5 km 199,6	295/358 167/215 74/81 54/62	+1,9 +1,6 +2,1 +2,5	71 571 75 655 71 475 57 370	+3,3 +3,9 +3,3 +8,5	85,5 84,0 84,8 93,3	7,6 7,7 7,6 6,5	0,8 1,1 0,9 1,1	1,2 1,1 2,5 0,7	2,4 2,7 2,1 0,7	6,9 8,1 7,2 0,9	5,5 6,4 5,7 0,7	0,4 0,4 0,3 0,4	3,7 3,7 3,8 3,4	0,94	4 071	3 530	4 274	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	A	B	8	D	8	17
<b>A 93</b>	<b>Rgb.-Königswiesen (S)</b> 6938/9044 R1(N): AS Regensburg-Königswiese R2(S): AS Regensburg-Kumpfmühl Fs=4 km 198,3	318/343 181/201 78/80 59/62	+2,1 +1,8 +2,3 +2,9	66 835 70 352 66 385 55 081	+4,1 +3,7 +3,2 +6,3	87,7 86,1 87,1 96,2	7,3 7,6 7,4 5,5	0,9 0,8 1,0 1,1	1,1 1,0 1,3 1,2	2,4 2,7 2,6 0,7	7,7 9,1 8,1 0,9	5,9 7,0 6,2 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,7	0,94	3 800	3 380	3 305	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	A	D	8	17	G	8
<b>A 93</b>	<b>Rgb.-Pfaffenstein (N)</b> 6938/9049 R1(N): AS Regensburg-Nord R2(S): AS Regensburg-Pfaffenstein Fs=4 km 194,4	332/229 192/127 78/44 62/58	+2,5 +2,1 +2,8 +3,3	70 014 74 161 69 507 56 130	+2,2 +1,6 +2,5 +3,0	86,5 84,9 86,0 94,9	6,4 6,6 6,4 5,2	0,4 0,4 0,5 0,6	1,3 1,3 1,5 1,2	2,1 2,4 2,2 0,5	6,3 7,4 6,6 0,8	4,8 5,6 5,0 0,6	0,9 1,0 0,9 0,5	2,8 3,0 2,7 2,2	0,94	3 972	3 508	3 596	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	A	E	17	G	8	
<b>A 93</b>	<b>Schwandorf-Mitte (N)</b> 6638/9902 R1(N): AS Schwandorf-Nord R2(S): AS Schwandorf-Mitte Fs=4 km 160,8	350/334 212/208 76/66 62/60	+4,3 +3,8 +5,4 +4,5	45 652 46 600 46 990 40 587	+5,0 +4,7 +3,9 +7,9	83,1 80,2 82,7 95,1	5,8 6,3 5,9 3,9	1,5 1,4 1,6 1,9	1,4 1,3 1,6 1,4	2,9 3,4 3,0 0,8	11,3 13,7 11,5 1,4	8,6 10,4 8,7 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	0,9 0,9 0,9 0,9	1,01	2 584	2 176	2 684	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	D	E	17	G	8		
<b>A 93</b>	<b>AK Oberpfläzler Wald (S)</b> 6439/9087 R1(N): AK Kreuz Oberpfläzler Wald R2(S): AS Pfreimd Fs=4 km 139,0	249/301 149/199 52/47 48/55	+2,7 +3,2 +0,6 +3,4	35 315 35 729 36 281 32 604	+9,8 +8,8 +9,8 +22,0	80,9 77,7 80,3 94,2	7,4 7,8 7,5 5,7	0,8 0,7 0,8 1,0	1,3 1,2 1,4 1,3	3,1 3,6 3,3 1,2	12,9 15,7 13,3 1,5	9,8 11,9 10,1 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,3 1,4 1,2 1,3	1,02	1 971	1 633	2 183	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	D	D	8	17	G	8	
<b>A 93</b>	<b>Wernberg-Köblitz (S)</b> 6438/9901 R1(N): AS Wernberg-Köblitz R2(S): AK Kreuz Oberpfläzler Wald Fs=4 km 135,9	357/288 214/189 80/47 63/52	+3,8 +3,5 +5,1 +3,2	35 695 36 423 36 846 31 646	+5,3 +5,1 +4,2 +6,6	82,0 79,0 81,5 94,7	7,4 7,8 7,5 5,3	2,0 1,9 2,0 2,2	1,4 1,3 1,6 1,5	3,3 3,9 3,4 0,9	11,9 14,4 12,1 1,3	9,1 11,1 9,3 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,1 1,2 1,3	1,01	2 018	1 668	2 176	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	D	D	8	17	G	8	
<b>A 93</b>	<b>Selb-West (S)</b> 5838/9099 R1(N): AS Selb-West R2(S): AS Hochstadt Fs=4 km 55,0	306/346 179/209 74/74 53/63	+2,3 +2,1 +3,4 +1,6	23 503 23 904 24 256 21 117	+4,6 +4,5 +2,7 +8,4	79,0 75,4 78,8 94,0	7,8 8,2 8,0 6,1	0,9 0,8 1,0 1,0	1,4 1,3 1,5 1,5	3,2 3,7 3,2 1,2	15,1 18,4 15,2 1,9	11,6 14,2 11,7 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 1,0 1,0 1,0	1,01	1 319	1 071	1 645	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	E	D	8	17	G	8	
<b>A 93</b>	<b>AD Hochfranken (S)</b> 5637/9096 R1(N): AD Drieck Hochfranken (A7) R2(S): AS Hof-Ost Fs=4 km 22,8	353/358 217/214 77/80 59/64	+6,5 +6,6 +7,6 +4,8	21 478 21 200 22 530 21 085	+7,8 +7,7 +5,9 +12,3	77,1 72,6 77,2 92,8	7,4 7,8 7,4 5,8	2,5 2,5 2,5 2,8	1,4 1,3 1,5 1,5	4,1 4,8 4,1 1,8	15,6 19,5 15,5 2,0	11,9 14,9 11,9 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	1,5 1,5 1,5 1,6	1,06	1 203	937	1 593	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	E	E	17	G	8		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Lage bei Anz. Fahrstreifen [d]	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag <sub>22,6</sub>		MSV		Ganglinientypen																
				Mo-So Veränd. zu '15	W zu '15	U zu '15	S zu '15	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	SV ähnli.	Lkw-Gruppe	Lkw Veränd. zu '15	Krad +Lkw	Pkw +Lkw	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>L,2</sub> Q <sub>K,1</sub>	Mo-So d <sub>so</sub> b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	R1 R2	R1 R2	TG												
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 R1(O): AS München-Riem R2(W): AS München-Am Moosfeld Fs=6 km 3,9	278/237 162/143 64/52 52/42		66 849 75 670 63 655 40 064	+0,3 +0,7 -3,1 +3,2	3 288 4 079 3 258 436	4,9 5,4 5,1 1,1	+1,4 +2,2 -2,8 -0,0	92,1 91,5 91,6 96,7	15,5 17,0 14,0 8,5	1,0 0,9 1,1 1,2	0,7 0,7 0,7 0,5	3,1 3,4 3,2 0,6	1,4 1,5 1,6 0,1	1,0 1,1 1,1 0,1	0,4 0,4 0,3 0,3	2,4 2,4 2,5 1,7	0,84 0,63 1,01 6,3%	3 839 4,8% 679 37	3 527 131 52 37	4 123 5,0% 3 854 4,0%	12,1 10,4 11,7 9,9	R1 R1 R2 R2	A A B D E	B B B D E	8 8 8 15 18	E E D D A											
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 R1(O): AS Feldkirchen-West R2(W): AS München-Riem Fs=6 km 5,2			65 133 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																																		
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 R1(O): AS Feldkirchen-Ost R2(W): AS Feldkirchen-West Fs=6 km 8,2			Schleifendefekt in 2016																																		
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 R1(O): AS Parsdorf R2(W): AK Kreuz München-Ost (A95) Fs=5 km 10,2			Schleifendefekt in 2016																																		
A 94	Wimpasing 7740/9984 R1(O): AS Waldkraiburg/Ampfing R2(W): AS Heldenstein (B12) Fs=4 km 52,3	308/303 181/178 70/66 57/59		21 964 23 307 22 170 16 984	+7,4 +6,2 +9,5 +8,4	4 319 5 302 4 550 588	19,7 22,8 20,5 3,3	+9,7 +8,4 +11,6 +15,7	76,9 73,8 75,8 93,5	2,1 2,1 2,4 1,9	3,9 4,5 4,1 1,1	15,3 17,9 16,1 1,9	0,4 0,4 0,4 0,4	1,3 1,3 1,05 1,3	0,95 0,72 1,05 1,3	1 231 18,1% 284 33,4%	---	1 124 15,5% 1 012 17,4%	10,3 9,2 9,1 8,5	R1 R1 R2 R2	A B E C A C	D D E C A C	8 8 16 A D D	C C C A D D	18 18 C A A 18													
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 R1(N): AS Murnau/Kochel R2(S): AS Eschenlohe Fs=4 km 58,4			13 955 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																																		
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 R1(N): AS Wolfratshausen R2(S): AS Seeshaupt Fs=4 km 32,4	251/307 144/187 64/68 43/52		32 137 31 639 33 243 32 446	+3,7 +3,1 +4,4 +4,9	Keine SV-Auswertung in 2016																																
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 R1(N): AS München-Fürstenried R2(S): AD Dreieck Starnberg (A952) Fs=8 km 13,0	348/351 210/211 78/78 60/62		62 174 63 675 63 225 55 541	+6,1 +5,7 +7,3 +5,6	2 166 2 610 2 276 465	3,5 4,1 3,6 0,8	+5,3 +5,3 +3,7 +6,8	93,9 93,2 93,8 96,7	6,4 6,8 6,4 5,1	0,9 0,9 1,0 1,0	0,6 0,6 0,6 0,6	1,9 2,2 2,0 0,5	1,3 1,6 1,4 0,1	0,8 1,0 0,9 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	2,1 2,1 1,9 1,9	0,99 0,79 1,07 6,4%	3 608 3,3% 566 6,4%	3 388 74 44 32	3 979 0,5% 3 593 0,8%	12,6 12,1 11,7 11,2	R1 R1 R2 R2	C B B E	A B B E	8 8 8 18	E E E C B E C B											





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Faktor		Tag		WG R1 R2	TG R1 R2													
			Mo-So	Veränd. zu '15	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. ähnl.	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl.	Kfz	fer	b <sub>50</sub>			b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>
A 99	Feldmoching 77335/9155 R1(S): AD Dreieck München-Feldmoching R2(N): AS München-Ludwigsfeld Fs=6 km 16,0	356/258 215/164 80/46 61/48	+1,0 +1,0 -0,3 +3,0	119 349 127 177 121 320 89 323	+1,0 +1,0 -0,3 +3,0	14 728 18 230 15 057 2 016	12,3 14,3 12,4 2,3	+3,6 +3,5 +1,7 +9,6	86,6 84,6 86,4 96,8	7,0 7,6 6,9 4,1	0,3 0,2 0,3 0,4	1,0 1,0 1,2 0,9	3,6 4,2 3,6 1,0	8,1 9,5 8,2 1,0	6,4 7,5 6,6 0,8	0,6 0,6 0,6 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,67 1,06 0,0	6 735 11,4% 494 21,2%	6 735 11,4% 494 21,2%	5 952 273 494 16	5 952 273 494 16	9,9 8,8 8,7 7,9	9,9 8,8 8,7 7,9	0,041 9,4% 5 061 12,4%	0,041 9,4% 5 061 12,4%	9,9 8,8 8,7 7,9	9,9 8,8 8,7 7,9	A B 8 C A B 8 C B 8 C B 11 E 18 D D A D 18	B 8 B 8 B 8 B 11 E 18			
A 99	AD München-Allach (O) 77349/775 R1(N): AD Dreieck München-Allach (O) R2(S): AS München-Ludwigsfeld Fs=6 km 11,6	343/133 203/77 78/29 62/27	+1,8 +1,6 +1,7 +2,4	122 048 128 876 125 043 94 197	+1,8 +1,6 +1,7 +2,4	Keine SV-Auswertung in 2016		Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016											0,97 0,69 1,08	6 870 1 516	6 870 1 516	9,1 8,4 9,7 8,8	9,1 8,4 9,7 8,8	5 713 5 778 5 778 8,8	5 713 5 778 5 778 8,8	9,1 8,4 9,7 8,8	9,1 8,4 9,7 8,8	B D 8 17 B 7 B A E 17 B 7 E 15 B 7 A B 11 D D D 17 A	B 8 17 B 7 B A E 17 B 7 E 15 B 7 A B 11 D D D 17 A				
A 99	AD München-Eschenried (O) 77349/774 R1(N): AD Dreieck München-Escherried R2(S): AD Dreieck München-Allach (O) Fs=4 km 101,4	292/194 164/133 74/25 54/36	-1,1 -0,9 -1,5 -2,3	60 744 65 456 60 576 44 433	-1,1 -0,9 -1,5 -2,3	5 448 6 734 5 723 581	9,0 10,3 9,4 1,3	+0,6 +0,2 +0,7 -2,6	88,8 87,5 88,3 96,6	7,0 7,6 6,9 4,1	0,3 0,2 0,3 0,4	1,0 1,0 1,2 0,9	3,6 4,2 3,6 1,0	8,1 9,5 8,2 1,0	6,4 7,5 6,6 0,8	0,6 0,6 0,6 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,62 1,06 0,0	3 470 8,4% 653 15,5%	3 470 8,4% 653 15,5%	10,8 9,6 10,2 9,0	10,8 9,6 10,2 9,0	3 298 3,9% 3 063 6,2%	3 298 3,9% 3 063 6,2%	9,9 8,8 8,7 7,9	9,9 8,8 8,7 7,9	A D 8 18 B 7 B A D 8 18 B 7 D 8 17 B 7 E 18 A B D D 19 A	A D 8 18 B 7 B A D 8 18 B 7 D 8 17 B 7 E 18 A B D D 19 A					
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 R1(N): AS München-Lochhausen R2(S): AS Germering-Nord Fs=4 km 2,9	335/286 194/177 79/56 62/53	+1,5 +1,0 +2,0 +2,4	78 528 83 961 78 509 59 497	+1,5 +1,0 +2,0 +2,4	6 604 8 131 6 899 859	8,4 9,7 8,8 1,4	+1,4 +1,0 +1,1 +3,1	89,6 88,4 89,0 96,4	4,7 5,1 4,6 3,5	0,6 0,5 0,6 0,7	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,94 0,64 1,06 0,0	4 505 7,8% 805 15,0%	4 505 7,8% 805 15,0%	9,2 8,3 8,9 8,0	9,2 8,3 8,9 8,0	3 535 7,1% 3 571 9,8%	3 535 7,1% 3 571 9,8%	9,2 8,3 8,9 8,0	9,2 8,3 8,9 8,0	A D 7 18 D 8 18 A B D 7 17 D 8 18 C D 14 A D D A D 18	A D 7 18 D 8 18 A B D 7 17 D 8 18 C D 14 A D D A D 18					
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 R1(O): AD Dreieck Starnberg (A95) R2(W): AS Percha Fs=4 km 2,0	360/357 216/214 82/81 62/62	+2,4 +2,8 +2,0 +0,4	28 894 30 842 28 421 22 677	+2,4 +2,8 +2,0 +0,4	2,6 3,0 2,7 0,5	+1,8 +2,8 -2,8 +2,0	96,0 95,5 95,9 98,3	4,7 5,1 4,6 3,5	0,6 0,5 0,6 0,7	0,6 0,5 0,6 0,7	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,92 0,66 1,02 0,0	1 681 2,5% 249 3,9%	1 681 2,5% 249 3,9%	11,7 10,6 10,2 9,3	11,7 10,6 10,2 9,3	1 744 2,3% 1 440 0,6%	1 744 2,3% 1 440 0,6%	11,7 10,6 10,2 9,3	11,7 10,6 10,2 9,3	C B 8 D 8 19 A B B 8 D 8 19 B 8 D 8 16 E 18 D 14 E C D 18 C 15	C B 8 D 8 19 A B B 8 D 8 19 B 8 D 8 16 E 18 D 14 E C D 18 C 15					
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 R1(S): AS Unterhaching-Nord R2(N): AS München-Giesing (B13) Fs=5 km 0,5	317/330 179/198 77/74 61/58	+3,3 +2,8 +3,7 +4,0	56 221 59 148 57 560 44 209	+3,3 +2,8 +3,7 +4,0	4,8 3,7 4,8 1,6	+11,1 +11,7 +8,9 +4,9	92,4 91,8 92,4 95,7	8,8 9,3 8,7 6,8	0,6 0,5 0,7 0,8	0,6 0,5 0,7 0,8	1,0 0,9 1,1 0,5	2,4 2,8 2,5 0,5	1,9 2,2 1,9 0,5	1,4 1,6 1,4 0,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,8 1,9 1,7 1,8	0,97 0,73 1,11 0,0	3 232 4,4% 563 8,9%	3 232 4,4% 563 8,9%	9,6 8,8 9,6 9,1	9,6 8,8 9,6 9,1	2 885 3,2% 2 535 4,9%	2 885 3,2% 2 535 4,9%	9,6 8,8 9,6 9,1	9,6 8,8 9,6 9,1	B D 9 17 D 8 17 B D 9 17 B 8 D 9 17 B 8 C 11 13 E 18 D B 15 D 19	B D 9 17 D 8 17 B D 9 17 B 8 D 9 17 B 8 C 11 13 E 18 D B 15 D 19					
B 2	Mittenwald 8533/9274 R1(N): Mittenwald R2(S): GU Scharnitz Fs=2	339/343 200/211 81/72 58/60	+5,3 +4,2 +8,7 +4,3	8 879 7 581 10 990 10 681	+5,3 +4,2 +8,7 +4,3	2,8 3,7 2,3 1,4	+6,3 +9,6 +0,8 -2,5	95,4 94,5 95,9 97,0	9,4 9,7 9,1 8,9	2,6 2,4 2,4 3,3	0,8 0,8 0,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,8	1,45 1,46 1,34 0,8	526 2,7% 57 5,6%	526 2,7% 57 5,6%	19,3 25,3 18,6 22,7	19,3 25,3 18,6 22,7	864 0,8% 817 1,1%	864 0,8% 817 1,1%	19,3 25,3 18,6 22,7	19,3 25,3 18,6 22,7	- E 16 D 11 13 - E 17 D 11 13 F 16 E 17 G 14 F 11 A A F 13 E 13	- E 16 D 11 13 - E 17 D 11 13 F 16 E 17 G 14 F 11 A A F 13 E 13					

Jahresauswertung 2016

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV		Ganglinientypen			
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei [d]	Kfz					Lkw-Gruppe					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22.5</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> d <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1.1</sub> Q <sub>1.2</sub> Q <sub>1</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Richt- tung [ ]		
<b>B 2</b>	<b>Oberau (s)</b> <b>8432/9351</b> R1(N): Eschenlohe R2(S): Farchant Fs=2	160 70 60 30	+0,4 +1,6 -1,1 -2,2	1 014 1 209 1 053 280	3,9 4,6 3,9 1,2	+3,1 +4,9 -2,7 -0,4	93,6 92,9 93,5 96,3	10,3 10,6 10,4 8,8	1,3 1,2 0,9 1,8	0,9 0,9 0,9 0,4	1,9 2,2 1,9 0,4	1,2 1,5 1,2 0,1	0,9 1,0 0,8 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	1,6 1,6 1,7 1,5	1 519 3,8%	1 416 40	1 405 1,3%	10,9 10,9	R1 R1	E 18 E C E 18 E 13 C E 17 F 11 C C C 17	B 8 D 8 17 F Sa So	
<b>B 2</b>	<b>Oberau (Mitte)</b> <b>8432/9353</b> R1(N): Eschenlohe R2(S): Farchant Fs=2	256/31 150/23 62/3 44/5	+6,0 +4,6 +8,3 +8,1	731 864 760 228	3,8 4,5 3,7 1,2	+6,3 +7,7 +1,0 +6,9	93,8 93,1 93,8 96,5	10,5 10,9 10,5 8,9	1,1 0,9 1,2 1,7	0,9 0,8 0,9 0,3	1,6 2,2 1,8 0,3	1,2 1,5 1,2 0,1	0,8 0,8 0,7 0,1	0,8 1,6 1,6 1,5	1 136 3,6%	1 063 29	1 013 1,2%	10,6 10,9	R1 R1	E 18 D C E 17 E 17 D 8 16 E 17 F 12 D D C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 12 B 12		
<b>B 2</b>	<b>Oberau (n)</b> <b>8432/9350</b> R1(N): Eschenlohe R2(S): Farchant Fs=2	346/352 204/212 81/79 61/61	+1,5 +0,7 +2,8 +2,7	742 876 771 237	3,7 4,5 3,6 1,2	-2,6 -1,0 -8,2 -3,6	93,9 93,1 93,8 96,5	10,5 10,9 10,5 8,9	1,1 0,9 1,2 1,7	0,9 0,8 1,0 0,8	1,8 2,2 1,7 0,3	1,2 1,5 1,1 0,1	0,8 0,8 0,7 0,1	0,8 1,6 1,6 1,4	1 174 3,6%	1 100 29	1 062 0,9%	10,8 11,3	R1 R1	E D 8 17 D E 17 E 16 D 8 16 E 17 F 12 D C C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 12 B 12		
<b>B 2</b>	<b>Eschenlohe (n)</b> <b>8333/9360</b> R1(N): Murnau R2(S): Oberau Fs=2	7/159 (letzter verfügblicher Ergebniswert aus 2014)																					
<b>B 2</b>	<b>Langweid</b> <b>7531/9129</b> R1(N): Meitingen R2(S): Gersthofen Fs=4	291/57 166/37 74/10 51/10	+0,3 +0,2 -2,4 +4,9	4 323 5 390 4 426 448	9,8 11,2 10,1 1,5	+0,6 +0,5 -0,7 -1,1	86,6 85,2 86,0 95,2	7,3 7,6 7,4 5,1	0,6 0,5 0,8 1,2	1,5 1,4 1,7 0,4	2,7 3,0 2,8 0,4	6,9 7,9 7,2 0,9	4,9 5,6 5,1 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	2,2 2,2 2,2 1,9	2 505 9,2%	2 204 70	2 495 8,1%	11,2 9,8	R1 R1	A E 17 A A E 17 D 8 14 B 8 E 18 C 11 14 D D D 19	B 7 B 8 B 8 C 11 14 D 18	
<b>B 2</b>	<b>Donauwörth</b> <b>7230/9270</b> R1(S): Nordheim R2(N): Donauwörth Fs=4	199/98 18/41 45/42 36/15	+4,2 +4,4 +2,6 +4,8	4 371 5 436 4 427 563	19,5 22,7 19,9 3,3	+5,6 +5,8 +3,2 +10,1	78,5 75,5 77,8 94,8	6,3 6,4 6,5 5,1	0,8 0,6 1,1 1,6	1,8 1,7 2,2 1,8	4,6 5,2 4,9 1,2	14,7 17,2 14,7 1,9	10,1 11,9 10,0 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1 262 18,3%	1 019 61	1 409 14,6%	12,4 10,9	R1 R1	A E 17 A B E 17 E 15 B 8 A A E C D 18	B 7 B 8 B 8 A A D 18	
<b>B 2</b>	<b>Weilenburg i.Bay.</b> <b>6931/9271</b> R1(S): Weissenburg i. Bay. R2(N): Ellingen Fs=2	308/121 188/70 67/27 53/24	-0,2 -0,7 +0,1 +0,4	2 630 3 262 2 698 325	16,4 18,9 16,9 2,7	-1,9 -2,4 -2,9 +12,9	82,1 79,6 81,4 95,8	6,2 6,5 6,3 4,9	1,0 0,7 1,1 2,2	1,4 1,3 1,6 1,4	4,1 4,7 4,3 1,1	12,0 14,0 12,4 1,4	8,2 9,5 8,4 1,0	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	923 15,2%	772 39	872 14,8%	11,0 9,8	R1 R1	A D 8 17 B E 17 E 15 D 8 15 C C 11 13 C C 17 D 18	B 8 B 8 D 8 15 C 11 14 D 18	
<b>B 2</b>	<b>Schwabach</b> <b>6632/9945</b> R1(N): Rednitzhembach R2(S): Röh Fs=4	208/252 139/153 35/50 34/49	-4,5 -5,0 -4,8 -2,2	2 738 3 342 2 874 446	12,7 14,4 13,7 2,7	-1,7 -2,7 -1,6 +13,8	85,2 83,6 84,1 95,2	8,1 8,7 8,2 5,5	0,7 0,6 0,7 1,0	1,1 1,0 1,2 1,1	4,0 4,5 4,2 1,1	8,6 9,8 9,3 1,4	5,9 6,7 6,4 1,0	0,2 0,2 0,1 0,2	1,0 1,0 1,1 1,0	1 219 11,7%	1 056 49	1 330 8,6%	12,1 10,8	R1 R1	A B 8 B B 8 B 8 A A B C D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 15 D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV													Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		Ganglinientypen								
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Lkw Pkw	Lkw m.	o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1</sub> Q <sub>1</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	WG	RG					
B 8	Kitzingen 6226/9275 R1(N): Biebelied R2(S): Reppendorf Fs=2	349/315 206/187 82/74 61/54	19 162 21 125 19 045 12 430	-4,6 -4,3 -5,5 -6,2	6,5 7,4 6,6 1,1	7,6 -7,2 -10,5 -3,6	91,9 91,0 91,6 97,5	6,9 7,2 7,1 4,7	0,6 0,7 0,9 1,1	0,6 0,7 0,9 0,4	2,1 2,4 2,3 0,4	4,0 4,6 4,1 0,5	2,6 3,0 2,6 0,3	0,3 0,3 0,3 0,8	0,90 0,60 1,07 0,8	1 095 59,9% 205 13,2%	1 015 26 38 7	1 160 5,7% 1 104 4,8%	12,3 10,7 11,4 9,9	R1 R1 R2 R2	A A B D	B B B D	A A B F	B B D D	E E D D	17 17 15 15				
B 8	Burghann-Oberferrieden 6634/9273 R1(W): Oberferrieden R2(O): Postbauer-Heng Fs=2	314/353 190/211 69/78 55/64	10 535 11 598 10 965 6 244	+2,6 +2,0 +3,9 +2,0	8,5 9,5 8,8 1,0	+4,1 +2,7 +6,3 +10,3	90,6 89,6 90,1 98,3	5,3 5,6 5,3 3,5	1,1 0,8 1,2 3,0	0,8 0,8 0,9 0,6	3,7 4,1 3,8 0,6	4,7 5,3 4,9 0,2	3,3 3,7 3,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,55 1,08 0,1	614 8,4% 88 10,1%	555 23 28 7	606 6,8% 499 8,0%	11,3 10,0 9,6 8,5	R1 R1 R2 R2	A A D C	E E D C	A A D C	B B 16 14	17 17 16 13	18 17 16 14				
B 8	Rain 7040/9295 R1(W): Rain R2(O): Atting Fs=2	230/260 137/147 55/67 38/46	7 530 8 026 7 902 5 306	+4,4 +5,0 +2,7 +3,7	20,7 24,0 20,5 3,1	+7,5 +8,5 +2,5 +11,9	77,5 74,3 77,3 95,2	5,5 5,7 5,5 4,2	1,1 0,8 1,4 2,6	1,6 1,5 1,9 1,6	4,7 5,4 4,8 1,0	15,7 18,3 15,4 1,8	11,4 13,4 11,1 1,4	0,3 0,3 0,2 0,3	0,2 0,2 1,06 0,1	426 19,3% 90 33,7%	337 21 61 5	439 13,9% 462 19,3%	12,1 10,9 11,8 10,8	R1 R1 R2 R2	E A D D	D B 17 15	B B E D	8 8 15 15	8 17 15 14	18 17 14 14				
B 11	Pullach 7935/9830 R1(N): München R2(S): Baiernbrunn Fs=2																													
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 R1(N): Landshut R2(S): Moosburg Fs=2	344/179 202/102 82/48 60/29	15 419 16 970 15 323 10 102	+2,4 +2,1 +2,3 +3,0	2,9 3,3 3,1 0,5	-0,9 -2,7 +3,9 -3,2	95,8 95,5 95,5 98,4	6,2 6,5 6,2 4,5	0,8 0,6 1,1 1,7	0,7 0,7 0,8 0,6	1,5 1,7 1,6 0,2	1,1 1,2 1,2 0,2	0,7 0,4 0,2 0,1	0,3 0,5 0,6 0,5	0,90 0,56 1,05 0,5	887 2,8% 153 4,2%	850 15 10 8	870 1,2% 807 3,2%	11,1 9,8 10,6 9,4	R1 R1 R2 R2	A A D D	D E 18 15	B B F E	18 18 14 14	8 8 8 15	18 18 8 15				
B 11	Deggendorf 7143/9401 R1(N): Grafing R2(S): Deggendorf Fs=2	259/331 151/199 63/72 45/60	11 748 12 387 12 303 8 782	+5,6 +3,2 +11,6 +6,4												0,99 0,70 1,13	681 107	748 832	12,8 14,1	R1 R1 R2 R2	B B F E	F B F E	18 18 14 14	A A A C	8 8 8 17	18 18 8 17				
B 12	Kempten 8228/9175 R1(S): Marktberdorf/B472 R2(N): AS Kempten, A7 Fs=2	335/351 198/211 78/77 59/63	16 426 17 600 16 435 12 293	+2,0 +1,6 +2,7 +1,8	8,9 10,3 9,0 1,4	+0,6 +0,3 +0,1 +1,0	89,0 87,6 88,7 96,8	8,9 9,3 9,1 6,9	0,6 0,4 0,8 1,2	1,3 1,3 1,5 1,2	3,2 3,7 3,3 0,5	5,3 6,3 5,4 0,6	3,5 4,1 3,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,7	0,93 0,70 1,12 0,7	951 8,6% 151 11,8%	856 33 49 6	908 6,6% 1 047 7,2%	11,0 10,0 12,8 11,4	R1 R1 R2 R2	A B D E	D E 17 18	A B E E	17 17 14 18	8 8 8 19					
B 12	Buchloe 7930/9380 R1(O): Buchloe R2(W): Kaufbeuren Fs=2	329/359 190/215 81/80 58/64	18 731 19 633 18 461 15 915	+1,7 +2,0 +0,1 +2,2	8,4 9,9 8,7 1,5	+1,8 +2,2 -1,4 +5,3	89,5 88,1 89,0 96,6	8,9 9,5 8,9 6,6	0,4 0,3 0,5 0,8	1,3 1,2 1,5 1,2	2,9 3,3 3,0 0,7	5,3 6,4 5,5 0,5	3,3 4,0 3,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,94 0,82 1,15 0,7	1 078 8,1% 185 12,9%	978 33 54 5	1 002 5,1% 988 1,2%	10,7 9,8 10,5 9,9	R1 R1 R2 R2	A C E D	D D E C	17 18 16 19	B B E A	8 8 18 18					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglintypen																						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren Nachts	Tag <sub>22,6</sub> Tag <sub>22</sub>	MSV		Ganglintypen															
			Mo-So		W		U		S		SV		Lkw		Pkw		m.				o.		Lkw m. Sattelzug		Anh. + Sattelzug		Anh.		Anh.		Mo-So bsv Mo-So bsv d <sub>50</sub> [Kfz/h] [ ]	d <sub>50</sub> Richtung	R1	R2				
			Veränd.		zu '15		Veränd.		zu '15		Veränd.		zu '15		Veränd.		zu '15				Veränd.		zu '15		Veränd.		zu '15		Mo-So bsv Mo-So bsv d <sub>50</sub> [Kfz/h] [ ]	d <sub>50</sub> Richtung					R1	R2		
[Kfz/24h]		[%]		[Kfz/24h]		[%]		[Kfz/24h]		[%]		[Kfz/24h]		[%]		[Kfz/24h]		[%]		[Kfz/24h]		[%]		Mo-So bsv Mo-So bsv d <sub>50</sub> [Kfz/h] [ ]	d <sub>50</sub> Richtung	R1	R2											
<b>B 12</b>	<b>Philippstreut</b>	33/287	4 983	-3,3	665	13,3	-7,3	84,2	5,7	1,5	2,9	10,0	7,9	0,5	1,0	1,0	275	234	341	13,6	R1	B	E 18					A 6										
		23/183	4 922	-2,4	826	16,8	-6,3	80,4	6,0	1,2	3,6	12,7	10,1	0,5	1,1	1,21	12,2%	8	11,7%	13,5	R1	E	F E 18					D 7 16										
		3/52	4 979	-6,1	677	13,6	-10,4	83,7	6,0	1,6	2,9	10,3	8,2	0,4	1,1	1,27	73	25	329	13,3	R2	F	F 15	C														
		7/52	5 204	-2,8	81	1,6	-22,0	97,2	4,4	2,2	0,7	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	21,7%	5	1,2%	13,8	R2	F	F 13	D 17														
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016 / Gerätedefekt zeitweise in 2015																																			
<b>B 13</b>	<b>Oberschleißheim-Neuh.</b>		32 583 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																																			
			Baustelle in 2016																																			
			14 329	+3,1	869	6,1	+9,9	92,2	5,5	1,1	1,1	1,9	3,8	2,7	0,4	0,7	0,86	829	764	823	11,6	R1	A	E 18	B 8													
			16 003	+2,9	1 092	6,8	+8,7	91,4	5,7	0,7	1,1	2,1	4,2	3,0	0,5	0,7	0,57	5,9%	19	5,5%	9,9	R1	A	A E 17	B 8													
			13 792	+3,9	884	6,4	+12,3	91,5	5,6	1,4	1,3	2,1	4,0	2,8	0,4	0,7	1,03	134	30	822	11,3	R2	D	D 8 16	D 8 14													
			9 154	+1,7	64	0,7	+7,4	97,9	4,0	3,0	1,0	0,2	0,4	0,2	0,1	0,5	7,5%	10	7,8%	9,7	R2	D	D 15	C 11 14														
<b>B 13</b>	<b>Oberdachstetten</b>	339/353	6 173	-1,2	515	8,3	+1,4	89,4	7,5	1,0	1,3	2,3	5,5	4,0	0,5	1,0	0,91	357	323	368	11,8	R1	A	E 17	B 8													
		200/213	6 624	-0,6	641	9,7	+1,1	88,1	7,9	0,6	1,2	2,7	6,5	4,7	0,5	1,1	0,71	7,7%	10	6,8%	10,6	R1	B	E 17	B 8													
		79/78	6 006	-4,1	519	8,6	-1,1	88,7	7,6	1,2	1,5	2,5	5,8	4,2	0,4	1,1	1,08	57	18	365	11,9	R2	E	E 14	B 8													
		60/62	4 806	-0,3	65	1,4	+21,0	96,8	5,5	2,1	1,2	0,6	0,6	0,4	0,2	0,6	16,5%	4	4	6,9%	10,8	R2	G	G 14	C 11 14													
<b>B 13</b>	<b>Eibelsstadt</b>	84/353	12 343	-6,3	888	7,2	-9,7	91,9	5,4	1,0	0,8	3,2	3,9	2,7	0,1	0,1	0,90	707	651	850	13,7	R1	A	A 8	F 17													
		60/209	13 558	-5,0	1 102	8,1	-8,6	91,0	5,7	0,9	0,8	3,6	4,4	3,1	0,1	0,1	0,62	6,7%	24	5,6%	11,9	R1	A	A 8	F 17													
		10/81	12 166	-6,4	900	7,4	-13,8	91,6	5,5	0,9	0,9	3,3	3,9	2,8	0,1	0,1	1,04	129	24	750	12,3	R2	B	B 8	E 16													
		14/63	8 312	-13,4	122	1,5	-15,2	97,8	3,6	1,5	0,7	0,8	0,5	0,2	0,2	0,1	12,1%	7	7	4,8%	10,7	R2	D	D 13	G 14													
			Gerätedefekt zeitweise in 2016																																			
<b>B 14</b>	<b>Hersbruck</b>		12 984 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																																			
			Schleifendefekt in 2016																																			
			Schleifendefekt in 2016																																			
<b>B 14</b>	<b>Schmaittenbach</b>	265/353	6 641	+1,9	Keine SV-Auswertung in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016																									0,91	385	416	12,4	R1	A	E 17	D 8 17
		153/210	7 466	+2,6																											0,47	60	10,5	R1	A	E 17	D 8 17	
		67/80	6 757	+0,2																											1,04	60	389	11,8	R2	E	E 15	B 8
		45/63	3 599	-1,0																												60	10,0	R2	D	D 12	C 11 15	
			Schleifendefekt zeitweise in 2016																																			
<b>B 15</b>	<b>Soyen</b>	122/335	9 791	+0,4	1 420	14,5	-1,9	83,9	6,2	1,2	1,5	4,2	10,1	7,6	0,2	0,1	0,94	568	481	531	10,8	R1	A	B 8	E 18													
		78/205	10 241	+2,6	1 750	17,1	-1,3	81,4	6,4	0,9	1,4	4,9	11,9	9,0	0,2	0,1	0,80	13,9%	24	11,0%	10,2	R1	B	B 8	E 18													
		21/73	9 651	-4,0	1 448	15,0	-5,4	83,3	6,5	1,1	1,6	4,3	10,6	8,1	0,2	0,1	1,09	87	55	542	11,1	R2	B	B 8	E 16													
		23/57	8 397	-2,3	227	2,7	-1,6	95,6	5,4	2,7	1,6	1,0	1,4	0,9	0,2	0,1	22,0%	7	7	10,8%	10,4	R2	C	C 11 14	D 15													
			Gerätedefekt zeitweise in 2016																																			
			C C B 12 G 18																																			



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Lage bei [Kfz/24h] [%] [Kfz/24h] [%]	Kfz					Lkw-Gruppe					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2
				Mo-So Veränd. W U S	Veränd. zu '15 +Lkw +Krad	Lkw-Veränd. ähnl. W U S	SV Lkw- ähn.	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Pkw	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>60,w5</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>60,w5</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>4</sub> Q <sub>5</sub>	Mo-So Richt- ung	R1	R2						
B 15	Ergoldsbach 7339/9300 R1(S): Martinshaun R2(N): Ergoldsbach Fs=2	274/211 194/138 45/32 45/41	15 923 +11,0 16 864 +9,1 16 046 +11,7 12 462 +18,6	+20,9 +18,0 +26,1 +51,8	82,0 79,5 81,0 95,9	5,4 5,6 5,5 4,4	0,7 0,5 0,8 1,5	1,3 1,2 1,3 1,3	4,5 5,1 4,7 1,3	11,6 13,6 12,3 1,1	8,7 10,2 9,3 0,8	0,4 0,4 0,4 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,95 0,75 1,10 22,8%	899 43 100 7	961 14,0% 833 18,3%	11,9 10,8 10,6 9,8	R1 R1 R2 R2	C B E E	E 17 B 17 E 15 D 14	G 7 B 7 B 7 A 18					
B 15	Hof 5737/9113 R1(W): Hof R2(O): Rehau Fs=4	354/242 211/145 82/56 61/41	21 540 -2,2 24 094 -2,9 22 084 -2,3 11 872 +0,9	-1,7 -1,7 -4,1 +15,2	89,4 88,6 89,1 95,9	5,6 5,8 5,6 3,7	0,6 0,5 0,7 1,3	0,8 0,8 1,0 0,6	2,7 3,0 2,8 0,5	4,8 3,0 4,9 0,8	3,5 3,8 3,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	2,1 2,1 2,1 1,9	1 244 7,1% 205 14,8%	1 205 6,3% 1 147 6,1%	11,5 9,8 10,4 8,9	R1 R1 R2 R2	A A D E	D 17 E 17 D 14 C 15	D 17 D 17 D 14 C 15	D 8 D 8 E 15 D 18					
B 15n	AS Schierling 7138/9254 R1(N): AS Schierling-Nord, STZ144 R2(S): AS Schierling-Süd Fs=4	356/277 212/186 82/41 62/50	13 291 +19,6 14 115 +19,3 13 221 +16,7 10 492 +25,1	+22,4 +22,5 +18,3 +45,4	82,3 79,8 81,8 95,2	7,3 7,6 7,5 5,6	1,3 1,2 1,4 1,6	1,2 1,0 1,4 1,3	3,1 3,5 3,2 0,9	11,8 14,0 12,0 1,2	9,1 10,8 9,2 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,3 1,3 1,0	759 14,5% 144 23,2%	717 8,5% 833 9,8%	10,8 9,8 12,6 11,2	R1 R1 R2 R2	C B D A	G 8 D 18 D 16 C 11	B 8 D 8 E 15 C 15	B 8 D 8 E 15 C 15					
B 17	Halblech 8330/9283 R1(N): Halblech R2(S): Buching Fs=2	349/353 206/213 82/77 61/63	7 026 -9,0 6 662 -9,1 7 869 -6,8 7 207 -11,3	-11,6 -10,7 -13,1 -17,3	92,8 91,6 93,1 96,4	7,6 8,0 7,5 6,3	2,4 1,6 2,9 4,1	1,0 1,0 1,1 0,7	2,0 2,6 1,9 0,4	1,5 1,9 1,4 0,4	1,1 1,3 1,0 0,3	1,3 1,4 1,1 1,0	1,4 1,5 1,4 1,1	422 4,8% 35 4,9%	663 2,0% 655 2,1%	19,5 20,6 18,0 18,7	R1 R1 R2 R2	G E E A	E 17 D 11 E 17 D 11	D 16 D 16 D 13 C 11	D 11 D 16 D 13 G 15					
B 17	Untermeitingen-Lagerle 7831/9138 R1(N): Königsbrunn R2(S): Kaufering Fs=4	15/357 8/214 3/80 4/63	34 927 +4,7 36 957 +4,5 35 378 +4,6 27 217 +5,1	+3,9 +4,0 +2,4 -2,5	88,4 86,8 88,1 96,8	7,5 7,9 7,7 5,1	0,9 0,8 0,7 1,6	1,6 1,6 1,7 1,1	2,9 3,4 2,9 0,4	5,2 6,1 5,3 0,4	3,6 4,2 3,6 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,6 0,7 0,6 0,1	2 016 8,3% 333 10,1%	1 761 8,4% 1 719 5,9%	10,1 9,4 9,8 9,0	R1 R1 R2 R2	A B D D	D 17 D 17 D 13 G 18	D 7 D 9 D 8 B 15	D 7 D 7 D 13 C 11					
B 19	Fischen 8527/9114 R1(N): Fischen R2(S): Oberstdorf Fs=2	343/290 205/173 78/67 60/50	15 307 +1,3 15 099 +0,2 17 282 +4,4 13 465 +0,3	+1,8 +1,5 +1,7 +1,1	94,3 93,5 94,3 97,4	6,9 7,3 6,8 5,3	0,7 0,6 0,9 0,9	0,9 1,0 0,9 0,5	2,3 2,8 2,2 0,4	0,6 0,7 0,6 0,1	0,3 0,4 0,3 0,4	0,7 0,8 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,7	913 3,6% 87 3,3%	922 1,5% 872 2,6%	12,0 12,2 11,5 11,4	R1 R1 R2 R2	F E E E	E 18 E 18 E 15 C 11	B 8 D 8 C 11 G 15	B 8 D 8 E 14 G 15					
B 19	Waltenhofen-Herzmanns 8327/9137 R1(N): Waltenhofen R2(S): Martinszell Fs=4	334/363 198/218 78/81 58/64	28 748 +4,1 29 366 +4,3 30 139 +3,9 24 768 +3,2	+2,3 +2,4 -0,1 +4,9	91,7 90,8 91,7 95,8	7,9 8,2 7,9 6,6	0,9 0,7 1,0 1,2	0,9 1,0 1,0 0,7	2,4 2,8 2,4 0,4	1,9 2,3 1,9 0,2	1,1 1,4 1,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1 692 4,5% 210 6,0%	1 689 1,1% 1 541 1,0%	11,7 11,4 10,8 10,2	R1 R1 R2 R2	D D F B	B 8 D 17 D 14 C 11	D 8 D 18 D 14 D 14	D 8 D 8 D 8 B 14					
B 19	Würzburg/Estenfeld 6125/9302 R1(S): Lengfeld R2(N): Estenfeld Fs=4	30/64 14/36 6/17 10/11	52 261 -2,7 56 894 -2,7 52 527 -2,1 35 663 -4,6	-3,7 -3,9 -3,6 -12,2	92,8 92,0 92,6 97,7	6,8 7,1 7,0 4,6	0,6 0,6 0,6 0,7	1,2 1,2 1,3 1,3	3,0 3,4 3,1 0,9	2,4 2,7 2,5 0,2	1,4 1,6 1,5 0,1	0,5 0,5 0,4 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	3 009 5,5% 515 9,7%	3 328 4,3% 3 522 4,1%	12,5 11,0 13,8 12,4	R1 R1 R2 R2	A A E E	F 17 F 17 E 14 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11	A 8 A 8 A 8 D 18					







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT			DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG					
		Mo-So	W	U	Mo-So	Lkw-Veränd.	Pkw +Lfw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw		Lkw	Lkw			
	Anz. Fahrstreifen	[Kfz/24h]	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw +Lfw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw				
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 173	Kronach (O) 5734/9305 R1(S): Höfles R2(N): Unterrodach Fs=2	309/360 191/217 64/80 54/63	+0,8 +1,3 -0,5 -0,6	1 489 1 848 1 541 161	11,4 13,0 11,8 1,9	+1,3 +1,2 -0,9 +16,9	87,4 85,9 86,9 97,1	5,4 5,7 5,4 3,8	0,9 1,0 1,1 2,2	1,0 1,0 1,2 0,9	4,0 4,6 4,1 0,8	7,0 7,9 7,3 0,9	4,2 4,8 4,4 0,5	0,4 0,5 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,61 1,08 0,1	752 33 49 7	76,1 9,0 799 12,7	11,9 10,4 12,3 10,8	R1 R1 R2 R2	A A E E	F 17 F 17 E 13 D 12	A 8 B 8 B 8 C 11		
B 285	Fladungen 5426/9108 R1(N): Reichtzembach R2(S): Roth Fs=2	362/311 217/183 82/72 63/56	-3,1 -3,7 -0,8 -4,4	52 62 58 7	5,4 6,3 5,9 0,9	-9,3 -12,0 -2,6 -1,9	90,3 89,2 89,6 96,2	7,0 7,6 7,1 3,8	2,8 1,7 3,2 7,4	1,5 1,6 1,7 1,0	2,6 3,0 2,7 0,4	2,7 3,0 3,0 0,4	1,4 1,6 1,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	2,8 3,0 2,8 2,0	55 2 8 2	49 4,0 74 2,7	16,1 14,7 15,3 14,1	R1 R1 R2 R2	C B F E	F 17 F 18 F 17 G 16	A 7 A 7 A 7 F 10	F 15		
B 286	Kollitzheim-Oberspiesheim 6027/9291 R1(N): Oberwiesheim R2(S): Allitzheim Fs=2	361/359 217/216 81/79 63/64	-2,3 -1,9 -4,1 -2,4	813 1 013 829 93	9,5 10,7 9,9 1,7	-5,4 -4,7 -9,2 -3,5	88,3 87,2 87,8 96,7	6,9 7,3 6,9 4,6	0,5 0,3 0,5 1,1	1,2 1,2 1,4 1,0	2,1 2,3 2,2 0,5	7,1 8,0 7,3 1,1	5,3 6,0 5,5 0,9	0,4 0,4 0,3 0,2	0,9 0,9 1,08 0,6	484 12 30 2	435 7,6 540 6,5	14,0 11,9 13,1 11,3	R1 R1 R2 R2	A A B D	A 8 A 8 B 8 D 14	F 17 F 17 F 15 D 14	F 15		
B 289	Untersiemau (W) 5832/9237 R1(S): Lichtenfels R2(N): Untersiemau Fs=2	332/163 200/94 77/40 55/29	+3,2 +4,1 +0,2 +2,2	687 813 679 79	7,0 7,8 7,6 1,3	-0,2 -0,0 -3,0 +10,1	91,2 90,4 90,6 97,2	7,6 7,9 7,8 6,0	0,3 0,2 0,4 0,5	0,6 0,5 0,7 0,5	3,3 3,7 3,6 0,5	3,5 3,9 3,7 0,4	2,3 2,6 2,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,2 1,2 1,03 1,0	543 19 80 2	497 4,1 699 6,7	12,7 10,8 15,3 13,1	R1 R1 R2 R2	A A D C	F 17 F 17 D 8 C 11	A 8 A 8 A 8 E 18	D 18		
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 R1(O): Horb a. Main R2(W): Zettlitz Fs=2																								
B 299	Amberg (s) 6537/9292 R1(N): Amberg R2(S): Ursensollen Fs=3	353/356 210/211 82/81 61/64	-0,7 +0,1 -3,2 -1,7	1 035 1 314 1 002 100	10,3 11,7 10,2 1,6	-3,5 -2,2 -9,8 +2,0	87,1 85,6 87,0 96,4	6,9 7,3 7,1 4,3	0,7 0,5 0,8 1,7	1,1 1,1 1,3 0,9	3,2 3,5 3,3 0,5	6,9 7,9 6,7 0,8	5,0 5,8 4,9 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,6 1,5 1,1	583 19 38 4	512 9,3 555 8,9	13,3 11,3 11,4 9,8	R1 R1 R2 R2	A A B A	A 8 B 8 B 8 C 11	D 8 E 17 D 8 D 14	D 18		
B 300	Oberzell 7632/9311 R1(W): Friedberg R2(O): AS Dasing (A8) Fs=2	224/81 126/55 59/12 39/14	+3,7 +4,6 +1,9 +1,7	597 747 610 55	5,1 5,9 5,2 0,7	-7,4 -6,4 -11,5 -14,7	93,9 93,2 93,7 98,6	6,7 7,1 6,8 4,6	0,8 0,6 1,0 1,6	0,9 0,9 1,0 0,6	2,4 2,7 2,5 0,4	2,4 2,8 2,4 0,2	1,6 1,9 1,6 0,1	0,3 0,4 0,2 0,1	0,1 0,1 1,08 0,1	672 17 16 6	633 3,4 556 3,2	9,9 8,9 9,7 8,7	R1 R1 R2 R2	A B D D	D 8 D 8 D 8 D 14	D 8 D 8 D 15 C 11	D 18		
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 R1(O): Hohenwart R2(W): Schrobenhausen Fs=3	361/357 218/214 81/79 62/64	+2,7 +1,8 +3,5 +4,8	1 871 2 308 2 000 174	13,2 15,2 13,9 1,7	+1,1 +0,0 +2,6 +6,2	83,3 81,2 82,3 95,7	8,4 9,0 8,3 5,6	0,8 0,6 0,9 1,3	1,5 1,4 1,7 1,3	3,1 3,5 3,3 0,5	9,8 11,3 10,4 0,9	6,9 7,9 7,3 0,6	0,3 0,4 0,3 0,2	2,0 2,1 1,11 1,4	811 27 148 6	689 12,4 793 8,3	10,5 9,3 11,0 9,9	R1 R1 R2 R2	C A D C	B 8 B 8 D 8 C 11	D 8 E 18 E 17 C 11	D 18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen																			
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren		Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG R1 R2									
			Mo-So	Veränd.	zu '15	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lfw	Krad	m.	o.	o.	o.	nkl.	Kfz			fer	b <sub>so</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So		d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	R1	R2
			[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]			[%]	[%]	[%]	[%]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>B 301</b>	<b>Schwiggbach/Halbergmoos</b>	332/181 202/93 74/50 56/38	10 652 12 170 10 120 6 020	+11,9 +12,4 +9,9 +10,5	616 770 636 51	5,8 6,3 6,3 0,9	+14,2 +14,7 +9,9 +33,5	93,6 93,1 93,1 98,6	9,2 9,3 9,3 8,0	0,8 0,6 1,1 1,5	0,8 0,6 1,1 0,5	3,1 3,4 3,4 0,3	2,5 2,7 2,7 0,2	1,7 1,9 1,9 0,1	0,2 0,2 0,2 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,83 0,48 1,02 0,0	613 58,8 106 5,9	613 58,8 106 5,9	572 20 15 5	853 4,0 806 4,8	16,3 13,2 14,8 12,1	16,3 13,2 14,8 12,1	R1 R1 R2 R2	C A A A	8 8 8 15	D E F D	8 18 16 15								
<b>B 303</b>	<b>Bischofsgrün</b>	292/359 165/215 73/81 54/63	5 936 5 923 5 995 5 904	+4,5 +3,8 +4,7 +6,5	1 094 1 335 1 137 189	18,4 22,5 19,0 3,2	+3,2 +2,7 +2,4 +9,2	78,7 74,4 78,1 94,8	8,4 9,0 8,3 6,4	1,0 0,7 1,2 2,1	1,5 1,6 1,6 1,2	3,6 4,7 4,0 0,7	13,9 17,1 14,3 1,9	11,0 13,6 11,3 1,5	0,7 0,8 0,7 0,6	1,3 1,5 1,3 0,8	1,01 0,99 1,09 0,0	332 17,0 78 30,8	332 17,0 78 30,8	268 14 42 4	361 1,7 373 1,4	12,1 11,8 12,6 12,5	12,1 11,8 12,6 12,5	R1 R1 R2 R2	E D C B	C C C B	C C C 11	C C C 16								
<b>B 303</b>	<b>Schirnding</b>	159/360 97/217 32/80 30/63	6 211 6 336 6 385 5 546	+6,2 +6,6 +4,6 +6,9	933 1 138 976 162	15,0 18,0 15,3 2,9	-2,5 -2,4 -3,7 -7,3	81,6 78,6 81,3 94,3	6,0 6,1 6,1 5,7	0,8 0,5 0,8 1,6	1,3 1,4 1,5 1,0	2,2 2,6 2,2 0,8	12,4 15,1 12,8 1,6	10,4 12,6 10,7 1,2	0,4 0,3 0,3 0,5	2,0 2,1 2,0 1,8	1,01 0,87 1,13 0,0	344 13,9 89 23,8	344 13,9 89 23,8	286 9 39 3	389 12,4 317 1,9	12,6 12,1 10,2 9,9	12,6 12,1 10,2 9,9	R1 R1 R2 R2	D C F F	E D E 12	C E F C	16 8 11 15								
<b>B 304</b>	<b>Karlsfeld-Rothschwaige</b>	22/255 16/154 2/56 4/45	30 132 32 836 31 630 18 697	+2,4 +0,2 +7,8 +3,4	2 526 2 857 2 681 1 164	8,4 8,7 8,9 6,2	+5,1 +0,6 +17,8 +7,6	81,6 78,6 81,3 94,3	6,0 6,1 6,1 5,7	0,8 0,5 0,8 1,6	1,3 1,4 1,5 1,0	2,2 2,6 2,2 0,8	12,4 15,1 12,8 1,6	10,4 12,6 10,7 1,2	0,4 0,3 0,3 0,5	2,0 2,1 2,0 1,8	0,96 0,56 1,06 0,0	1 707 8,3 353 9,3	1 707 8,3 353 9,3	--- --- --- ---	1 830 8,3 1 886 7,7	12,1 10,8 12,5 11,0	12,1 10,8 12,5 11,0	R1 R1 R2 R2	C A F D	F A F E	18 8 16 15	A A A C								
<b>B 304</b>	<b>Zorneding</b>	360/325 216/191 81/75 63/59	15 131 16 227 15 028 11 424	+1,7 +1,7 +2,0 +0,7	1 037 1 276 1 094 124	6,9 7,9 7,3 1,1	+6,3 +7,6 +0,8 +9,1	91,4 90,3 90,8 97,6	7,8 8,4 7,8 5,0	0,7 0,5 0,8 1,4	1,0 1,0 1,1 0,8	2,6 3,0 2,7 0,4	4,1 4,7 4,4 0,6	3,0 3,4 3,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,8 0,8 0,8 0,5	0,93 0,69 1,06 0,0	866 6,4 160 11,7	866 6,4 160 11,7	798 23 32 6	733 3,3 796 5,1	9,7 8,8 10,5 9,6	9,7 8,8 10,5 9,6	R1 R1 R2 R2	A B E D	E E E D	17 7 7 14	B B B D								
<b>B 304</b>	<b>Steinhöring</b>	7938/9321	13 608 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																																	
<b>B 304</b>	<b>Altenmarkt</b>	313/250 191/157 67/48 55/45	15 693 16 738 15 988 11 642	-0,4 -0,1 -0,5 -2,5	1 708 2 109 1 750 245	10,9 12,6 10,9 2,1	+7,7 +7,5 +7,4 +3,3	87,4 85,7 87,1 96,1	4,8 4,9 4,8 4,0	1,2 1,2 1,4 2,6	1,2 1,2 1,4 1,1	4,6 5,2 4,6 1,0	5,8 6,8 5,9 0,8	4,0 4,7 4,1 0,6	0,5 0,6 0,4 0,3	0,5 0,5 0,5 0,7	0,96 0,65 1,06 0,0	905 10,5 151 15,5	905 10,5 151 15,5	794 45 50 11	803 9,5 756 3,1	10,2 9,4 9,7 8,8	10,2 9,4 9,7 8,8	R1 R1 R2 R2	C B E C	E E E E	16 17 13 11	D D C F								
<b>B 304</b>	<b>Nußdorf-Aiging</b>	262/321 147/190 68/75 47/56	12 869 14 201 12 936 8 110	+2,8 +2,3 +4,5 +1,3	1 303 1 620 1 337 147	10,1 11,4 10,3 1,8	+11,5 +11,0 +12,1 +1,2	88,1 86,8 87,7 96,4	5,2 5,4 5,1 4,5	0,9 0,7 1,1 2,2	1,3 1,3 1,4 1,2	4,4 4,9 4,4 0,7	5,4 6,0 5,5 0,9	3,8 4,3 3,9 0,6	0,4 0,4 0,3 0,2	0,5 0,5 0,5 0,6	0,91 0,53 1,05 0,0	742 9,9 124 13,1	742 9,9 124 13,1	658 35 38 7	695 10,1 715 10,9	10,6 9,3 11,3 9,7	10,6 9,3 11,3 9,7	R1 R1 R2 R2	A A D C	D E D C	8 17 13 15	B D 8 C								



Jahresauswertung 2016

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV						Fak- toren						Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Tag <sub>22,6</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2																				
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Pkw		Lkw		Kfz						Anh.		Anh.		Anh.															
		Mo-So	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Kfz	nkl.	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	d <sub>50</sub>	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,w5</sub>	
		[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 470	Goßweinstein-Sachsenmühle	338/346 200/207 80/78 58/61	+2,4 +3,6 +3,1 -0,3	8,9 253 236 51	8,9 11,9 9,1 1,6	+9,3 +8,4 +11,6 +5,3	87,8 84,5 87,3 96,1	6,5 7,1 6,8 4,7	5,0 3,2 5,6 8,8	1,4 1,4 1,8 1,1	3,4 4,6 3,6 0,4	4,2 3,0 4,4 0,5	2,3 1,6 2,4 0,3	1,3 1,6 1,2 0,8	1,9 2,2 1,8 1,2	1,21 1,33 1,11 1,2	142 8,7% 16 13,5%	256 0,8% 302 0,7%	21,7 23,7 24,9 28,6	R1 R1 R2 R2	1,1 1,1 1,1 1,1	120 7 6 7	G D E A	E F E A	16 16 15 15	D E E A	8 16 16 F	17 17 14 16										
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach	348/330 205/189 81/81 62/60	+2,4 +2,4 +1,1 +3,4	10,4 11,5 10,6 2,7	10,4 11,5 10,6 2,7	+0,6 +0,5 -1,2 +5,8	86,4 85,2 86,2 95,1	9,9 10,4 9,9 6,1	0,8 0,6 0,9 1,9	1,2 1,3 1,3 1,0	4,0 4,4 4,1 0,7	6,0 6,6 6,1 1,7	4,2 4,6 4,2 1,4	0,4 0,5 0,4 0,2	2,0 2,1 2,0 1,3	0,90 0,52 1,02 1,3	1 561 9,6% 291 19,3%	1 475 10,0% 1 510 6,0%	10,9 9,2 11,0 9,5	R1 R1 R2 R2	1,1 1,1 1,1 1,1	1 367 65 85 13	A A B D	B A B D	8 8 8 14	D D D D	18 18 15 18											
B 472	Polling (w) 8132/9204																																					
B 472	Polling (o) 8132/9199																																					
B 505	Höchststadt 6230/9853	303/356 178/214 72/78 53/64	+7,4 +8,9 +3,1 +6,0	19,8 22,5 20,6 3,8	19,8 22,5 20,6 3,8	-2,0 -1,6 -5,9 +9,1	77,8 75,1 76,8 94,0	9,4 9,7 9,6 7,0	0,3 0,2 0,4 0,6	1,3 1,2 1,5 1,5	3,1 3,5 3,2 0,7	16,3 18,6 17,1 2,7	12,1 13,7 12,6 2,1	0,4 0,4 0,3 0,4	1,1 1,2 1,2 0,6	0,89 0,66 1,10 0,6	578 17,8% 132 37,1%	827 12,3% 951 12,8%	15,7 13,4 18,8 16,3	R1 R1 R2 R2	1,1 1,1 1,1 1,1	468 19 84 2	C A F E	F A F A	18 18 15 18	A A A B	8 8 8 11											
B 533	Grafenau 7146/9420	329/356 196/212 75/80 58/64	+0,1 -0,0 +0,5 -1,4	5,5 6,3 5,5 1,0	5,5 6,3 5,5 1,0	-2,9 -3,8 -0,7 -12,8	92,0 91,2 91,7 96,8	6,4 6,8 6,5 4,0	1,1 0,8 1,3 2,4	1,2 1,2 1,4 0,9	2,7 3,1 2,8 0,4	2,0 2,2 2,2 0,3	1,3 1,4 1,4 0,2	0,8 0,9 0,6 0,3	1,3 1,3 1,3 1,3	0,96 0,60 1,10 1,3	539 5,4% 82 6,9%	483 4,8% 486 4,7%	11,0 9,8 10,0 8,9	R1 R1 R2 R2	1,1 1,1 1,1 1,1	497 19 10 6	B A E C	D E D C	18 18 15 14	D A E C	8 8 15 11	17 17 14 13										



## Automatische Dauerzählstellen in Berlin

TK	Nr.	Name	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2	
			Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3445	2005	Westend (O)	A 100	8+1	Gradesstraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Seestraße
3545	2003	Halensee	A 100	8+1	Gradesstraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	Seestraße
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	8+1	Gradesstraße	AS Wexstraße	AS Deimolder Straße	Seestraße
3546	2014	Britz	A 100	8+1	AK Schöneberg (A103)	AS Gradesstraße	AS Britzer Damm	AD Neukölln (A113)
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	8+1	A100, Berlin	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	AK Zehlendorf (A115)
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	8+1	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	AD Oranienburg (A10)
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3547	2013	Schönefeld	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AS Adlershof	AS Schönefeld Nord	Schönefelder Kreuz
3546	2012	Neukölln	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AD Dreieck Neukölln (A100)	AS Späthstraße	Schönefelder Kreuz
3346	2011	Buchholz	A 114	8+1	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzl. Promenade
3545	2002	Eichkamp	A 115	8+1	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	AD Funkturm (A100)
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Brandenburg, Werder	Potsdam (B2/B273)	AK Kreuz Zehlendorf (A115)	Berlin-Zehlendorf
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	8+1	A10, Frankfurt/Oder	Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB	Berlin-Marzahn (B158)	Berlin-Zentrum
3446	2065	Matchow	B 2	8+1	A10, Bernau	AS Berlin-Weißensee (A10)	Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)	Berlin-Weißensee
3444	2062	Staaken	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau (B2)	Berlin-Spandau, Landesgr. BB	A10, Nauen
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	8+1	Oranienburg	Schildow, Landesgr. BB	Berlin-Pankow	Berlin-Pankow
3546	2066	Marienfelde	B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Berlin-Tempelhof (B96)	Abzweig Heinersdorf (L76)	Großbeeren, A10

Jahresauswertung 2016

Berlin

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV		Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	DTV																Fak-toren		MSV (50. höchste Stunde)	WG R1 R2	TG R1 R2	
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fahrgarten				M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>o-So</sub>	d <sub>50</sub>				
			Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl.	Kfz	Q <sub>1,1</sub>								Q <sub>1,1</sub>
W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U					
<b>A 100</b>	<b>Westend (O)</b> <b>3445/2005</b> R1(O): AS Spandauer Damm R2(W): AS Siemensdamm Fs=6 km 4,5	275/227	143 805	+0,1	8 509	5,9	-0,5	92,2	8,8	1,1	0,5	3,1	2,6	1,8	0,3	1,4	0,98	7 908	7 273	5 594	7,7	R1	C	C
<b>A 100</b>	<b>Halensee</b> <b>3545/2003</b> R1(O): AS Kurfürstendamm R2(W): AS Messedamm-Süd Fs=6 km 7,2	262/238	160 966	+5,3	8 222	5,1	+3,5	93,1	8,9	1,2	0,5	2,8	2,0	1,4	0,3	1,3	0,96	8 891	8 237	6 314	7,7	R1	B	C
<b>A 100</b>	<b>Friedenau (N)</b> <b>3546/2006</b> R1(O): AS Wexstraße R2(W): AS Detmolder Straße Fs=6 km 11,1	301/271	142 538	+2,1	7 911	5,5	+2,0	92,7	9,5	1,2	0,5	3,1	2,2	1,5	0,3	1,2	0,96	7 835	7 232	5 680	7,8	R1	B	C
<b>A 100</b>	<b>Britz</b> <b>3546/2014</b> R1(W): AS Gradestraße R2(O): AS Britzer Damm Fs=6 km 17,1	333/300	122 819	+1,0	6 512	5,3	+1,2	93,1	9,6	1,1	0,5	3,0	2,1	1,4	0,3	1,2	0,87	6 792	6 288	5 425	9,1	R1	A	G
<b>A 103</b>	<b>Friedenau (O)</b> <b>3546/2004</b> R1(N): AK Kreuz Schöneberg (A100) R2(S): AS Saarstraße Fs=6 km 1,8	358/177	52 253	-1,1	1 356	2,6	-1,3	96,1	8,6	1,5	0,3	2,0	0,4	0,2	0,1	1,0	0,86	2 972	2 819	2 895	10,9	R1	A	B
<b>A 111</b>	<b>Reinickendorf (S)</b> <b>3445/2008</b> R1(S): AS Saatwinkler Damm R2(N): AS Kurt-Schumacher-Damm Fs=6 km 20,8	345/306	111 369	+1,4	6 848	6,1	+1,1	91,9	8,8	1,4	0,5	2,8	2,5	1,7	0,8	1,5	0,95	6 207	5 678	5 097	9,4	R1	A	B
<b>A 111</b>	<b>Heiligensee 2</b> <b>3345/2010</b> R1(N): AS Stolpe R2(S): AS Schützenhofer Straße Fs=4 km 10,5	351/350	49 185	+2,6	4 329	8,8	+2,0	89,1	9,1	1,2	0,8	3,4	4,9	3,6	0,5	1,3	0,99	2 775	2 487	2 900	11,6	R1	B	F
<b>A 113</b>	<b>Schönefeld</b> <b>3547/2013</b> R1(N): AS Adlerhof R2(S): AS Schönefeld Nord Fs=6 km 10,0	112/32	64 092	+6,2	5 203	8,1	+4,1	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016									0,92	3 563		3 252	10,4	R1	A	G



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak-toren		Tag <sub>22,6</sub>		Tag <sub>22,6</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	Q <sub>2,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>1,1</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h]	Richtung		
<b>B 101</b>	<b>Marientfelde</b> <b>3546/2066</b> R1(N): Berlin-Tempelhof (B96) R2(S): Abzweig Heinersdorf (L76) Fs=4	147/362 97/218 24/83 26/61	+2,6 +2,8 +1,4 +1,6	2 409 2 906 2 554 325	11,1 12,2 11,7 2,4	-0,5 -1,0 -1,2 -5,6	87,3 86,1 86,6 96,4	8,2 8,8 8,3 4,6	1,6 1,3 1,7 2,9	1,6 1,3 1,7 0,5	5,4 5,9 5,7 1,0	4,8 5,4 5,1 0,5	3,7 4,1 3,9 0,4	0,9 0,9 0,9 0,8	1 235 10,6% 247 15,9%	1 072 74 56 20	1 182 13,7% 1 168 8,8%	10,9 9,4 10,8 9,3	R1 R1 R2 R2	A B 8 A B 8 B 8 E 16	E 17 E 17 D 9 D 14	

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
3642	3601	Lehnhin	A 2	8+1	Berlin	AS Lehnhin	AS Netzen	Magdeburg	
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegek	Dessau	
3543	3605	Kernitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreuz	AS Phöben	AD Havelland	
3244	3606	Oranienburg	A 10	8+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg	
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)	
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreau (A12)	
3644	3604	Michendorf	A 10	8+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam	
3645	3603	Ludwigsfelde	A 11	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal	
3347	3629	Birkholz	A 10	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)	
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)	
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)	
3653	3630	Güldenrod	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GUG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)	
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Berlin (A10)	
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden	
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AS GUG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Dresden	
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	8+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Forst	
3041	3613	Neitzband	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Cottbus	
3243	3612	Havelland	A 24	8+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Herzprung	Schwerin	
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Griinäu	AS Kremen	Schwerin	
3545	3615	Drewitz	A 115	8+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz	
3542	3650	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreuz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg	
3643	3701	Gilmow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreuz (A10)	Brandenburg	
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin	
3453	3723	Manschnow 2	B 1	8+1	Polen	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin	
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B246, Beelitz	Wittenberg	
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz	
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde	
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt	
2752	3668	Neurochilitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GUG Rosow	Kreuzung B113	Schwedt	
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin	
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen	
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GUG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin	
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg	
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau	
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow	
4349	3620	Dollenchen	B 96	8+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde	
3846	3715	Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth	
3646	3720	Dahlewitz 2	B 96	5+1	Berlin	Mahlow, Abzweig B96a	AS Rangsdorf (A10)	Zossen	
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg	
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Granse, Abzweig L22	Granse	
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam	
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg	
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus	
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B112	Guben/Forst	
4446	3689	Beutersitz	B 101	8+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Guben/Forst	
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren	
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau	
3841	3636	Friedersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig	
4153	3722	Taubendorf	B 112	8+1	Guben	Abzweig Groß Gastrose (B97)	Grießen	Forst	
3954	3721	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Gross Breesen	Guben	
3753	3716	Losow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt	

## Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel	
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau
2943	3680	Köppernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppin, Abzweig B122	Neuruppin
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde
3149	3626	Falkenberg	B 167	8+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde
3452	3719	Dolgelin	B 167	8+1	Bad Freienwalde	Abzweig L37	Abzweig K6435	Frankfurt (Oder)
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peltz	Cottbus
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Eißenwerda, Abzweig B101	Eißenwerda
4351	3653	Drebkau	B 169	8+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Serftenberg
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk
2934	3655	Lenzen	B 195	8+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen				
Straße	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	Kfz Mo-So Veränd. zu '15 W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag <sub>22,6</sub>   Nachts	Tag <sub>22</sub>	MSV		WG R1 R2	TG R1 R2			
				Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '15 ähnl. [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lfw +Lfw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]				Lkw m. Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Bus			Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	Rich- tung Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	
A 2		Lehnin 3642/3601 R1(O): AS Lehnin R2(W): AS Netzen Fs=6 km 4,0	57 462 -0,5 56 753 -0,9 60 891 +0,8 55 561 -0,9	14 568 25,3 17 384 30,6 15 146 24,9 3 206 5,8	+0,9 +0,2 +0,8 +2,3	71,7 66,5 72,1 91,4	9,5 9,9 9,1 8,5	0,5 0,4 0,5 0,6	1,4 4,5 3,7 2,0	3,9 4,5 3,7 2,1	20,9 25,6 20,6 3,2	16,7 20,4 16,5 2,7	0,5 0,5 0,5 0,6	1,0 1,02 1,21 1,3	2 704 16,7% 3 091 2,8%	9,5 9,5 10,6 10,7	R1 C C C B 11 C 16	C C C E 16 B 11 C 16	
A 9		Niemegk 3842/3628 R1(N): AS Brück R2(S): AS Niemeck Fs=6 km 20,9	49 825 -0,2 47 103 -0,1 54 286 -1,1 54 131 +0,6	9 568 19,2 11 214 23,8 9 974 18,4 2 828 5,2	+2,7 +2,0 +2,9 +1,9	78,4 73,7 79,1 92,6	7,0 7,5 7,0 5,5	0,2 0,1 0,2 0,2	1,2 1,1 1,3 1,3	4,5 5,3 4,3 2,2	14,4 18,2 13,8 2,8	10,8 13,6 10,4 2,3	0,3 0,3 0,2 0,3	1,3 1,4 1,2 0,9	2 916 7,1% 3 221 2,9%	12,3 12,9 12,3 12,9	R1 C C E 15 B 13 E C 16	C C C E 15 F 11 B 13	
A 10		Kernitz 3543/3605 R1(W): AS Groß Kreuz R2(O): AS Phöben Fs=4 km 117,4																	
A 10		Oranienburg 3244/3606 R1(W): AS Oberkrämer R2(O): AD Dreieck Kreuz Oranienb Fs=4 km 165,4	58 506 +6,0 57 520 +5,7 62 808 +7,6 56 485 +4,5	8 493 14,5 10 133 17,6 8 836 14,1 1 855 3,3	+8,3 +7,3 +9,3 +7,4	82,9 79,8 83,3 94,4	10,1 10,9 9,9 7,1	0,7 0,7 0,8 0,9	1,4 1,4 1,5 1,3	3,2 3,8 3,1 1,1	10,7 13,3 10,4 1,5	8,4 10,4 8,1 1,3	0,6 0,6 0,5 0,6	1,09 1,05 1,27 1,0	3 112 3,4% 3 110 9,3%	10,7 10,8 10,5 10,5	R1 C D F 11 D B 12	R1 R1 R2 R2 G 18	
A 10		Lindenberg 3347/3667 R1(W): AD Dreieck Pankow (A114) R2(O): AS Berlin-Weißensee Fs=4 km 193,0	52 317 53 267 55 412 44 608	6 469 12,4 7 808 14,7 6 747 12,2 1 059 2,4	86,2 83,9 86,3 96,3	10,1 10,9 9,9 7,1	0,9	1,3	2,6 3,0 2,6 0,6	9,5 11,4 9,3 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,89 1,18 0,0	2 833 11,1% 3 247 9,3%	10,9 10,5 12,3 11,6	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2		
A 10		Erkner 3548/3602 R1(O): AS Rüdersdorf R2(W): AS Erkner Fs=6 km 28,6	51 798 +6,4 53 162 +6,7 54 932 +5,7 42 482 +5,5	9 932 19,2 11 776 22,2 10 329 18,8 2 459 5,8	+13,5 +12,6 +12,4 +21,8	77,6 74,6 77,8 91,2	19,2 22,2 18,8 5,8	1,2	8,6 9,6 8,4 3,9	10,2 12,1 10,1 1,6	0,4 0,4 0,4 0,3	2,1 2,1 2,1 1,8	1,03 0,84 1,21 1,8	2 933 13,1% 2 807 16,1%	11,2 10,6 10,9 10,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2		
A 10		Michendorf 3644/3604 R1(O): AS Michendorf R2(W): AS Ferch Fs=6 km 91,1																	
A 10		Ludwigsfelde 3645/3603 R1(O): AS Genshagen R2(W): AS Ludwigsfelde-Ost Fs=6 km 71,5	70 886 -0,7 73 109 -1,2 74 770 -0,5 57 335 -0,0	16 967 23,9 20 263 27,7 17 685 23,7 3 591 6,3	-1,3 -1,9 -2,1 +1,5	73,0 69,2 73,2 90,6	9,7 10,2 9,5 8,1	1,6 1,5 1,6 2,0	1,4 1,3 1,4 1,4	4,5 5,0 4,4 2,1	19,2 22,4 19,0 3,8	15,5 18,1 15,4 3,3	0,3 0,3 0,2 0,3	1,7 0,83 1,17 1,7	3 629 17,5% 3 208 21,2%	10,3 9,7 9,0 8,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Faktoren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw +Krad	Krad	Pkw +Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>i,1</sub> Q <sub>i,2</sub> Q <sub>k,1</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2		
A 11	Birkholz 3347/3629 R1(N): AS Bernau-Süd R2(S): AD Dreieck Schwanebeck (A) Fs=4	326/353 209/218 65/76 52/59	+6,7 +7,2 +4,8 +7,1	46 411 45 283 50 469 45 251	8,9 10,9 8,5 1,8	+5,8 +5,5 +3,7 +10,3	89,3 87,2 89,6 96,6	10,4 11,5 10,1 6,8	0,4 0,4 0,5 0,6	1,4 1,3 1,5 1,3	3,0 3,6 2,9 0,7	5,7 7,0 5,4 0,9	4,4 5,1 4,2 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	1,1 1,08 1,27 0,2	2 653 80 496 12	2 413 82% 138 16,4%	3 161 2,1% 3 033 1,0%	13,6 13,5 13,1 13,7	R1 R1 R2 R2	E E E E	17 17 16 11	G B D D	7 7 7 13					
A 11	Finowfurt 3148/3607 R1(N): AS Werbellin R2(S): AS Finowfurt Fs=4	360/289 226/175 77/64 57/50	+4,4 +4,4 +4,0 +5,3	28 665 26 132 32 724 32 794	12,4 16,0 11,4 2,8	+5,4 +4,3 +6,2 +9,4	85,9 82,3 86,7 95,5	9,3 10,2 8,9 7,0	0,3 0,2 0,3 0,4	1,6 1,6 1,7 1,5	3,3 4,1 3,1 1,2	8,7 11,4 8,0 1,3	7,0 9,2 6,4 1,0	0,4 0,4 0,4 0,1	1,25 1,41 1,45 0,1	1 630 11,2% 323 24,0%	1 440 56 127 4	2 511 2,0% 2 541 1,4%	17,5 18,8 17,7 20,5	R1 R1 R2 R2	G E E A	11 11 17 12	D C E A	13 C E E	G C 13 13				
A 12	Fürstenwälder 3650/3608 R1(O): AS Fürstenwälder-West R2(W): AS Storkow Fs=4	230/151 139/95 51/27 40/29	+7,7 +7,2 +7,7 +8,8	42 012 42 589 44 545 36 460	27,7 32,4 27,2 8,2	+4,7 +3,9 +4,6 +6,1	69,7 65,0 70,2 89,2	10,4 10,7 10,1 9,4	0,5 0,5 0,5 0,7	1,5 1,5 1,5 1,4	4,3 4,8 4,1 2,5	23,0 27,2 22,7 5,2	19,0 22,4 18,7 4,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,05 0,88 1,16 0,2	2 190 25,3% 872 39,9%	1 599 91 463 12	2 133 23,6% 1 990 2,7%	10,1 9,8 9,5 9,5	R1 R1 R2 R2	B C C A	17 D C A	E D C D	17 C C C	C C 14 14				
A 12	Güldenort 3653/3630 R1(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Sw R2(W): AS Frankfurt (Oder)/Süd Fs=4	290/218 182/133 59/43 49/42	+8,2 +7,0 +9,7 +9,6	27 968 28 200 30 537 23 673	40,9 47,7 38,8 14,1	+4,3 +3,6 +4,5 +3,3	55,7 48,8 57,8 83,2	7,6 7,4 7,1 9,3	0,1 0,1 0,1 0,2	2,2 2,4 2,2 1,8	5,0 5,4 4,5 4,0	35,3 41,7 33,7 9,4	27,5 32,5 26,2 7,4	0,6 0,6 0,5 0,7	1,08 0,86 1,16 1,0	1 380 39,3% 736 46,8%	820 69 474 2	1 569 31,9% 1 440 5,8%	11,0 10,8 10,5 10,5	R1 R1 R2 R2	E C C A	17 C F A	C C C D	C C C D	15 15 15 15				
A 13	Gollmitz 4349/3610 R1(N): AS Calau R2(S): AS Bronkow Fs=4																												
A 13	Motzen 3747/3609 R1(N): AS Mittenwalde R2(S): AS Groß Köris Fs=4																												
A 15	Forst 4354/3684 R1(S): AS GÜG Forst/Olszyna R2(N): AS Bademeusel Fs=4	314/319 189/195 72/69 53/55	+4,3 +3,5 +5,2 +5,8	8 893 8 870 9 535 8 127	32,4 38,7 31,4 8,5	-0,1 -0,9 +0,5 -1,5	63,4 56,9 64,6 88,6	12,5 12,6 11,7 13,6	0,3 0,2 0,3 0,3	2,1 2,2 2,0 1,5	3,6 4,1 3,5 1,9	28,0 33,8 27,1 5,7	24,0 28,9 23,2 4,9	0,8 0,8 0,8 0,9	1,08 0,90 1,17 1,4	446 31,7% 220 35,6%	295 17 124 1	552 21,5% 640 2,5%	14,2 13,4 12,8 12,8	R1 R1 R2 R2	D C E A	- D E A	C C C A	C C C A	C 19 A A				
A 15	Boblitz 4149/3664 R1(N): AD Dreieck Spreewald (A13) R2(S): AS Boblitz Fs=4																												

Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2016;





## Jahresauswertung 2016

## Brandenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	DTV																	Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV				WG	R1	R2			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Lkw			Kfz			nkf.	Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>0</sub> -So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	Richt- ung				DL	R1	R2
			Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	[ ]	[ ]																
B 1	Anz. Fahrstreifen <b>Manschnow 2</b> <b>3453/3723</b> R1(O): Küstrin-Kietz R2(W): Manschnow Fs=2	362/263 222/175 80/42 60/46	4 863 4 805 5 348 4 433	+9,5 +7,6 +15,4 +8,0	184 211 197 63	3,8 4,4 3,7 1,4	+17,9 +15,0 +23,5 +23,9	94,6 93,8 94,7 97,5	12,4 13,5 12,1 8,7	0,6 0,4 0,6 1,6	1,6 1,8 0,6 1,1	2,8 3,3 2,7 1,2	0,9 1,1 0,9 0,2	0,4 0,5 0,4 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	278 3,4%	267 7	267 3,4%	397 0,8%	16,2 16,4	1,0 1,2	1,0 1,0	1,0 1,0	1,0 1,0	E E	F F	D D	11 11	13 13			
B 2	<b>Seddin</b> <b>3744/3712</b> R1(N): BAB A10 R2(S): B246, Beelitz Fs=2	364/363 224/225 80/76 60/62	10 325 11 164 10 437 7 413	-0,4 +2,4 -8,2 -2,4	696 851 697 111	6,7 7,6 6,9 1,5	+7,3 +11,1 -6,1 +3,8	92,0 91,1 91,7 97,3	8,5 9,1 8,4 5,1	1,4 0,9 1,5 4,0	1,2 1,2 2,9 0,6	2,7 3,1 2,9 0,6	3,4 3,9 3,4 0,5	2,5 2,9 2,5 0,4	0,6 0,7 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	595 6,3%	548 19	548 6,3%	657 5,8%	12,5 11,0	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	C B	B B	B B	7 7	17 16			
B 2	<b>Wilhelmshorst</b> <b>3644/3713</b> R1(N): Potsdam R2(S): Michendorf Fs=2	334/317 204/193 76/70 54/54	9 805 10 661 9 414 7 103	-4,3 -3,8 -6,3 -4,9	347 415 364 80	3,5 3,9 3,8 1,1	-3,6 -2,7 -6,9 -13,0	95,7 95,3 95,4 98,2	8,3 8,8 8,3 5,4	1,2 0,9 1,3 2,7	0,7 0,7 0,8 0,6	1,1 1,7 1,6 0,3	0,9 1,0 0,6 0,1	0,6 0,7 0,6 0,3	1,1 1,2 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	572 3,4%	545 14	545 3,4%	751 3,3%	15,1 13,4	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	A B	B B	B B	8 8	17 16			
B 2	<b>Angermünde</b> <b>2949/3616</b> R1(N): Angermünde R2(S): Schmarendorf, Abzweig L20 Fs=2	364/363 226/223 79/78 59/62	8 907 9 595 9 190 5 939	+1,9 +1,0 +3,8 +1,7	1 166 1 393 1 293 140	13,1 14,5 14,1 2,4	+3,4 +0,5 +0,4 +2,2	85,5 84,0 84,3 96,4	10,0 10,8 9,8 5,6	0,7 0,5 0,8 2,4	1,3 1,3 2,6 1,1	2,4 2,7 2,6 0,3	10,4 11,5 11,3 2,0	8,9 9,8 9,8 1,7	0,3 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	512 12,6%	443 13	443 12,6%	500 11,0%	11,2 9,9	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	A A	B A	B A	8 7	17 17				
B 2	<b>Friedrichsthal</b> <b>2851/3617</b> R1(N): Gartz, Abzweig L27 R2(S): Schwedt, Abzweig B166 Fs=2	231/290 132/180 62/61 37/49	3 542 3 871 3 679 2 123	+7,5 +6,4 +9,2 +8,8	314 384 341 17	8,9 9,9 9,3 0,8	+8,5 +10,3 +0,5 +4,6	89,8 88,8 89,3 98,0	6,5 6,8 6,5 4,3	0,7 0,5 0,8 1,6	1,1 1,1 1,2 1,0	1,2 1,3 1,2 0,2	7,2 8,0 7,8 0,6	6,6 7,3 7,0 0,6	0,5 0,6 0,3 0,0	0,2 0,2 0,2 0,2	208 8,7%	188 3	188 8,7%	261 5,0%	14,8 13,2	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	A B	A A	A A	7 7	17 15				
B 2	<b>Neurochilitz</b> <b>2752/3668</b> R1(N): GUG Rosow R2(S): Kreuzung B113 Fs=2	364/361 225/221 79/78 60/62	4 132 4 331 4 316 3 136	+5,8 +4,8 +6,7 +7,9	257 313 279 20	6,2 7,2 6,5 0,6	+9,4 +10,0 +4,4 +20,1	93,0 92,0 92,8 98,7	6,4 6,7 6,6 4,5	0,5 0,4 0,6 1,1	0,6 0,6 0,6 0,5	0,6 0,7 0,6 0,2	5,5 6,3 5,8 0,4	5,2 6,0 5,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,2 0,1 0,1	245 6,0%	229 2	245 6,0%	218 5,1%	10,5 9,9	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	B B	D D	D D	8 8	17 17				
B 5	<b>Lietzow</b> <b>3342/3618</b> R1(N): Berge R2(S): Nauen Fs=2	363/364 225/225 80/77 58/62	11 043 11 846 10 922 8 181	-3,7 -1,6 -7,9 -8,0	762 932 777 101	6,9 7,9 7,1 1,2	-6,6 -6,0 -10,2 -12,1	91,0 90,0 90,7 96,7	9,2 9,9 9,1 5,9	1,0 0,7 1,2 2,6	1,8 1,8 1,9 1,7	2,2 2,5 2,3 0,4	4,2 4,8 4,5 0,6	3,0 3,4 3,2 0,4	0,4 0,5 0,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	628 6,6%	577 16	628 6,6%	754 5,0%	13,8 12,4	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	A B	F F	F B	8 7	8 7				
B 5	<b>Dallgow</b> <b>3444/3669</b> R1(O): Berlin-Spandau R2(W): AS Berlin-Spandau (A10) Fs=4	362/359 224/221 79/76 59/62	28 116 30 037 29 641 18 848	+3,0 +3,3 +2,3 +0,5	1 825 2 250 1 847 192	6,5 7,5 6,2 1,0	+1,0 +0,9 -2,0 +10,3	92,4 91,4 92,6 97,9	8,9 9,5 8,6 5,8	0,8 0,7 0,9 1,6	1,0 1,0 1,0 0,9	2,3 2,6 2,2 0,3	4,0 4,7 3,9 0,5	2,7 3,2 2,6 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1 617 6,1%	1 504 38	1 617 6,1%	1 433 8,2%	10,2 9,5	1,1 1,1	1,1 1,1	1,1 1,1	B B	B B	B B	8 8	17 16				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV		WG R1 R2	TG R1 R2		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung	SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.			nkl. Kfz	fer			b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677	59/241 43/142 7/56 9/43	16 570 17 116 17 041 13 886	+1,7 +1,7 +0,8 +2,6	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung		SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richtung
B 87	Schlieben 4246/3634	358/304 222/176 76/73 60/55	3 301 3 407 3 572 2 539	-7,2 -8,9 -3,7 -6,3	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung		SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richtung
B 87	Biebersdorf 4049/3714	363/360 224/222 79/76 60/62	3 626 3 750 3 863 2 840	+5,9 +6,7 +3,4 +5,4	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung		SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richtung
B 87	Markendorf 3752/3633																							
B 96	Dollernchen 4349/3620	278/147 191/97 35/24	3 701 4 070 3 753	-0,4 -0,2 -1,2	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung		SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richtung
B 96	Zossen 3846/3715	365/363 225/224 80/77 60/62	8 239 9 139 8 306 4 758	-2,0 -2,2 -2,4 -2,9	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung		SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richtung
B 96	Dahlewitz 2 3646/3720	296/193 192/132 55/27 49/34	19 105 20 834 19 837 11 615	+1,9 +1,0 +3,6 +1,1	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung		SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richtung
B 96	Nassenheide 3145/3619	338/334 214/200 67/75 57/59	18 016 18 579 18 549 15 184	-1,8 -1,5 -2,4 -2,6	[Kfz/24h] [%]	Nur Kfz-Erfassung		SV Lkw-Veränd. ähnl. U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattelzug	o. Anh. +Sattelzug	m. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richtung

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																						MSV		Ganglinientypen	
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2									
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren		Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub> Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	D <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1</sub> M <sub>1</sub>		D <sub>2</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>2,2</sub> Q <sub>2</sub> M <sub>2</sub>	R1			R2								
Mo-So Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]		Mo-So SV W U S [Kfz/24h] [%]		Lkw-Gr. SV Lkw-Gr. W Lkw-Gr. U Lkw-Gr. S		Veränd. ähnl.		Pkw +Lfw +Krad		Lkw o. Anh. +Sattelzug		Kfz Anh. +Sattelzug			D <sub>3</sub> Q <sub>3,1</sub> Q <sub>3,2</sub> Q <sub>3</sub> M <sub>3</sub>			D <sub>4</sub> Q <sub>4,1</sub> Q <sub>4,2</sub> Q <sub>4</sub> M <sub>4</sub>	R1		R2							
Mo-So W U S		Mo-So W U S		Veränd. SV		Veränd. Lkw		Veränd. Pkw		Veränd. Lkw		Veränd. Kfz		D <sub>5</sub> Q <sub>5,1</sub> Q <sub>5,2</sub> Q <sub>5</sub> M <sub>5</sub>		D <sub>6</sub> Q <sub>6,1</sub> Q <sub>6,2</sub> Q <sub>6</sub> M <sub>6</sub>	R1			R2								
<b>B 96</b>	Dannenwalde 2945/3703 R1(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig R2(S): Grænsee, Abzweig L22 Fs=2	358/329 221/200 7875 59/54	6 109 5 788 6 942 6 207 -7,5 -9,4 -2,4 -8,2	724 848 810 140	11,8 14,7 11,7 2,2	-11,1 -13,5 -4,5 -15,2	85,9 83,2 85,8 95,6	10,3 11,3 10,3 6,9	2,1 2,0 2,4 2,1	2,5 3,2 2,5 1,4	8,8 10,8 8,9 1,6	6,0 7,3 5,9 1,2	0,5 0,6 0,3 0,3		0,1 0,1 0,2 0,1			347 10 26 4	307 10 26 4		E 17 C D E E 15 F 11 E E B	G 7 B 8 D 11 15 F 11 G 18	F C E	488 1,2% 496 1,0% 17,6	15,8 16,0 16,4 17,6	R 1 R 1 R 2 R 2	G 7 B 8 D 11 15 F 11 G 18	
<b>B 96a</b>	Mahlow 2 3646/3717 R1(O): Schönfeld R2(W): Mahlow Fs=4	365/358 225/223 80/75 60/60	15 369 16 987 15 438 9 184 +5,4 +5,3 +4,2 +5,2	1 169 4 421 2 242 122	7,6 8,4 8,0 1,3	+0,8 -0,3 +1,7 +2,6	91,3 90,5 90,8 97,7	8,6 9,1 8,6 5,1	1,3 1,0 1,4 3,0	0,7 0,7 0,7 0,5	3,9 4,3 4,1 0,5	3,6 2,5 2,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,5	867 34 187 11	791 34 27 11	A D 8 A D 8 D 8 D 15 D C D	8 17 17 D 16 D 15 D 18 B	A A D D D	810 5,7% 875 6,4% 9,3	11,1 9,5 10,9 9,3	R 1 R 1 R 2 R 2	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 B 15					
<b>B 97</b>	Birkhahn 4352/3622 R1(N): AS Colibus-Süd (A15) R2(S): Spremberg, Abzweig B156 Fs=3	309/357 187/222 69/73 53/62	9 757 10 803 9 800 5 758 +3,2 +3,1 +2,6 +3,3	1 028 1 248 1 079 129	10,5 11,6 11,0 2,2	+11,0 +9,3 +13,1 +22,3	87,5 86,5 86,9 96,0	8,1 8,4 8,3 5,6	1,3 1,1 1,4 1,1	1,2 1,1 3,3 1,1	3,2 3,5 3,3 0,8	6,9 7,7 7,2 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	0,7 0,7 0,6 0,7	554 20 37 7	487 20 37 7	A B 7 A A B D 8 C 11 C E D	7 E 17 7 E 17 15 E 16 13 D 15 18 D 18	A A D C E	560 9,8% 557 8,2% 9,8	11,5 9,9 11,4 9,8	R 1 R 1 R 2 R 2	E 17 E 17 E 16 F 10 C 15					
<b>B 97</b>	Schlagsdorf-West 4054/3685 R1(O): B112 R2(W): Deulowitz Fs=2	281/347 172/214 62/72 47/61	3 937 4 299 4 039 2 438 +2,7 +1,4 +6,2 +1,3	839 1 012 865 153	21,3 23,5 21,4 6,3	-0,9 -2,7 +3,5 -2,8	76,5 74,3 76,4 92,1	7,0 7,3 6,9 5,3	0,5 0,3 0,5 1,3	1,3 1,4 1,4 0,8	3,8 4,0 3,7 1,9	17,5 19,4 17,6 4,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,8 0,8 0,8	222 8 36 1	175 8 36 1	A E 16 A B E E 15 F 10 C B	C C D F C	244 21,3% 184 27,6% 8,9	11,5 10,0 10,1 8,9	R 1 R 1 R 2 R 2	C C D F C						
<b>B 97</b>	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 R1(O): Bundesgrenze (PL) R2(W): B112 Fs=2	281/348 172/214 62/73 47/61	3 060 3 235 3 211 2 199 +2,8 +1,8 +5,6 +1,7	747 895 774 152	24,4 27,7 24,1 6,9	-0,0 -2,0 +4,8 -1,9	72,4 68,9 72,6 91,0	5,5 5,7 5,5 4,5	0,6 0,5 0,7 1,4	1,4 1,5 1,5 0,8	4,2 4,6 4,2 2,1	20,0 22,9 19,8 4,7	0,2 0,2 0,1 0,1	1,8 1,9 1,8 1,3	174 7 35 1	131 7 32 1	B E 16 C B E E 16 F 11 E B E	C E E F C	198 27,6% 167 18,8% 10,1	13,0 12,0 10,9 10,1	R 1 R 1 R 2 R 2	C C E F C						
<b>B 101</b>	Beutersitz 4446/3689 R1(N): Herzberg, Kreuzung B87 R2(S): Bad Liebenwerda, Abzweig B Fs=2	363/343 224/210 79/75 60/58	3 483 3 834 3 448 2 209 -3,0 -2,5 -3,8 -6,4	592 732 590 67	17,0 19,1 17,1 3,0	-1,7 -1,6 -4,2 -3,8	79,7 77,6 79,5 94,0	8,2 8,6 8,4 5,3	1,2 2,0 1,3 4,1	2,0 2,0 2,1 2,0	4,1 4,6 4,2 0,7	12,4 13,8 12,7 2,2	0,5 0,7 0,2 0,1	1,3 1,3 1,3 1,0	201 9 34 3	164 9 23 3	A B 7 A A D D 7 C 11	D 8 7 17 13 D 15 F	A A D C E	197 13,3% 212 14,7% 10,3	11,3 9,7 12,2 10,3	R 1 R 1 R 2 R 2	D D D C					
<b>B 101n</b>	Heinersdorf 3646/3718 R1(N): Abzweig Heinersdorf R2(S): Abzweig Großbeeren Fs=4	363/323 223/194 80/73 60/56	22 743 24 978 22 732 14 340 +3,0 +3,0 +1,8 +2,8	2 065 5 233 2 176 188	9,1 10,1 9,6 1,3	+0,5 +0,0 -1,1 +6,0	90,1 89,1 89,6 98,0	9,4 10,1 9,6 4,8	1,3 1,0 1,4 2,5	0,7 0,7 0,7 0,5	4,2 4,6 4,4 0,5	4,6 5,1 4,9 0,6	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	1 296 55 252 17	1 655 55 252 17	A B 8 A A B E 16 E 18	E 17 8 E 17 8 E 16 D 14 E 13	A A B E	1 198 12,0% 1 367 6,4% 9,8	11,2 9,7 11,4 9,8	R 1 R 1 R 2 R 2	E E E D					
<b>B 102</b>	Werbig 4045/3637 R1(N): Jüterbog R2(S): Dahme Fs=2	358/341 223/214 78/73 57/54	2 675 2 903 2 864 1 568 +5,3 +2,7 +12,7 +4,5	215 250 263 24	8,1 8,6 9,2 1,5	+12,7 +7,4 +26,6 +14,2	90,0 89,5 88,7 96,7	10,8 11,3 10,9 6,5	0,8 0,4 0,8 3,0	1,8 1,8 1,9 1,6	2,5 2,7 2,6 0,6	4,6 4,7 6,0 0,7	0,9 1,2 0,6 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	156 5 23 1	142 5 23 1	C F 17 A A F F 16 E B C	F 17 F 17 A 8 C 15	C A F E	180 7,8% 188 7,5% 12,0	13,8 12,0 13,7 12,0	R 1 R 1 R 2 R 2	B 7 A 8 A 8 B 11					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22-26</sub> Nacht	Tag <sub>22-26</sub>	MSV		WG R1 R2	TG R1 R2
			Veränd. zu '15		[Kfz/24h]		Veränd. zu '15		[Kfz/24h]		Veränd. zu '15		[Kfz/24h]		Veränd. zu '15		[Kfz/24h]					Mo-So	d <sub>50</sub>		
			Mo-So W U S	W U S	Mo-So W U S	W U S	SV Lkw- ähnl.	Pkw +Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Bus +Anh. zug	nkl. Kfz	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>L,2</sub> Q <sub>K,1</sub>				Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub>	b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>		
Anz. Fahrstreifen			Strömungsverorgung zeitweise defekt in 2016 / Gerätedefekt zeitweise in 2015																						
<b>B 102</b>	<b>Fredersdorf</b> <b>3841/3636</b> R1(N): Golzow R2(S): Beizig Fs=2	136/219 80/131 36/49 20/39	+2,6 +2,3 +2,8 +1,6	213 276 172 33	6,1 7,1 4,8 1,5	-13,8 -8,4 -34,5 -5,2	92,3 91,2 93,3 97,1	8,4 8,9 8,6 4,7	1,6 1,0 1,6 5,2	1,5 1,5 1,7 1,2	2,2 2,6 2,1 0,4	2,9 3,6 1,9 0,5	2,0 2,6 0,8 0,3	0,9 0,9 0,8 0,6	0,1 0,1 0,2 0,2	206 6,0% 28 7,6%	190 6 6 3	217 5,6% 220 6,4%	12,1 10,5 12,7 11,0	R1 R1 R2 R2	C A B C	B D E F			
<b>B 112</b>	<b>Taubendorf</b> <b>4153/3722</b> R1(N): Abzweig Groß Gastrose (B97) R2(S): Griebßen Fs=2	318/336 196/207 70/73 52/56	+1,9 +3,7 -3,8 +0,3	232 278 284 17	11,6 12,6 12,9 1,4	+1,7 +6,5 -9,9 -40,3	86,3 85,4 84,4 97,3	8,8 9,5 8,6 5,0	1,2 0,7 1,2 4,4	1,4 1,3 1,5 1,2	3,3 3,7 3,4 0,6	7,2 7,7 8,5 0,8	5,9 6,3 7,0 0,5	1,0 1,2 1,0 0,1	0,7 0,7 1,0 0,0	117 11,5% 18 12,4%	101 5 8 1	130 10,7% 118 9,2%	12,7 10,9 11,9 10,1	R1 R1 R2 R2	A A D E	D D D D			
<b>B 112</b>	<b>Steinsdorf</b> <b>3954/3721</b> R1(N): Neuzelle R2(S): Gross Breesen Fs=3	251/348 166/215 42/73 43/60	-15,3 -15,2 -16,9 -14,3	205 282 185 20	5,6 6,5 5,1 0,9	-60,0 -58,9 -65,3 -48,5	93,3 92,3 93,8 98,5	7,3 7,8 7,3 3,8	0,3 0,2 0,2 1,1	0,9 1,1 1,1 0,6	1,6 2,5 2,5 0,6	3,2 3,9 2,5 0,2	2,7 3,3 2,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	210 5,4% 38 8,4%	198 5 7 1	221 5,4% 243 4,5%	11,8 10,3 13,6 11,8	R1 R1 R2 R2	A A B C	B A B D			
<b>B 112</b>	<b>Lossow 2</b> <b>3753/3716</b> R1(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A1) R2(S): Eisenhüttenstadt (B246) Fs=3	360/363 221/225 80/77 59/61	+6,2 +5,9 +5,2 +7,8	811 998 860 42	7,3 8,1 7,7 0,7	-7,7 -8,2 -8,4 -11,6	91,8 91,0 91,2 98,5	8,4 8,8 8,4 5,1	0,5 0,3 0,5 1,2	0,9 0,9 1,0 0,8	1,6 1,8 1,7 0,2	5,5 6,1 5,9 0,3	4,7 5,2 5,0 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	636 7,0% 115 10,6%	588 11 34 3	684 6,2% 689 5,5%	12,3 10,6 12,4 10,5	R1 R1 R2 R2	A A B C	B A B C			
<b>B 115</b>	<b>Simmersdorf</b> <b>4253/3675</b> R1(N): AS Forst (A15) R2(S): Vonwerk Bohsdorf, Abzweig L Fs=2	365/363 225/224 80/78 60/61	+1,5 +1,9 -0,0 -0,5	330 402 343 41	7,0 7,6 7,2 1,6	+14,7 +16,8 +5,2 +20,7	91,0 90,4 90,4 97,2	7,6 7,9 7,4 5,1	0,9 0,6 0,9 2,7	1,9 1,9 2,2 1,1	2,7 2,9 3,0 0,5	3,8 4,1 3,8 1,1	3,1 3,4 3,2 1,0	0,5 0,6 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	276 6,8% 41 8,7%	254 9 10 2	284 7,8% 312 6,1%	12,0 10,2 13,1 11,1	R1 R1 R2 R2	C A B E	B A B F			
<b>B 122</b>	<b>Köpernitz</b> <b>2943/3680</b> R1(O): Rheinsberg (L15) R2(W): Dierberg (L19) Fs=2	314/284 199/190 60/44 55/50	+1,0 +2,1 -3,0 +2,6	159 190 154 47	5,4 6,6 5,0 1,6	+2,8 +4,4 -5,0 +7,0	89,6 88,4 89,7 94,0	10,2 10,9 10,1 7,8	2,1 1,4 2,1 5,0	2,0 2,0 2,1 1,9	2,8 3,3 2,8 0,6	1,4 1,8 1,2 0,4	0,6 0,8 0,5 0,1	1,2 1,5 3,0 0,6	2,9 3,0 3,0 2,5	173 5,2% 21 9,5%	155 7 2 4	245 1,6% 283 1,1%	17,2 16,8 18,8 19,5	R1 R1 R2 R2	F E F A	E D D A			
<b>B 158</b>	<b>Ahrenfelde</b> <b>3447/3625</b> R1(N): Berlin-Marzahn R2(S): AS Berlin-Hohenschönhausen Fs=2	365/359 225/219 80/78 60/62	+5,6 +2,5 +15,7 +5,1	1 279 1 563 1 326 185	5,8 6,8 5,8 1,1	+3,7 +0,1 +14,0 +9,8	92,9 91,0 93,0 97,8	9,1 10,0 9,0 5,1	1,0 0,8 1,1 1,8	0,9 0,9 1,1 0,6	2,4 2,8 2,4 0,3	3,3 3,8 3,3 0,7	2,4 2,7 2,4 0,6	0,2 0,2 0,1 0,1	0,4 0,4 0,3 0,5	1 251 5,5% 245 9,6%	1 164 30 38 13	1 083 0,5% 913 0,8%	9,6 9,0 8,5 8,2	R1 R1 R2 R2	B B D F	D D D D			
<b>B 158</b>	<b>Tiefensee</b> <b>3348/3706</b> R1(N): Tiefensee, Kreuzung B168 R2(S): Weeneichen Fs=2	351/256 216/150 78/61 57/45	+3,5 +2,8 +7,7 +0,7	320 366 334 54	4,1 5,0 4,1 0,7	-1,1 -1,3 -3,5 +2,6	94,7 93,8 94,6 98,5	7,6 8,4 7,5 4,8	1,5 1,1 1,6 3,1	1,1 1,1 1,2 0,7	1,9 2,3 1,9 0,3	1,8 2,3 1,9 0,1	1,2 1,5 1,3 0,1	0,4 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	458 3,8% 69 7,1%	433 10 8 7	631 0,8% 586 0,5%	16,1 16,8 14,8 15,8	R1 R1 R2 R2	D E E E	E F E -			

Jahresauswertung 2016

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nach <sub>22</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw +Lkw +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>			Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>		R1 R2
<b>B 158</b>	<b>Hohenwutzen</b> 3150/3638 R1(N): Neuenhagen, Kreuzung B156 R2(S): Bad Freienwalde, Kreuzung E Fs=2	354/362 218/224 79/76 57/62	+2,1 +1,8 +4,4 +0,3	11 161 11 085 11 680 10 756	+0,0 -1,6 +2,6 +2,5	96,8 96,2 96,7 98,9	5,1 5,5 4,9 3,5	1,2 0,8 1,2 2,8	0,8 0,9 0,8 0,5	0,1 1,1 1,2 0,1	1,2 1,1 1,0 0,1	0,9 1,5 1,0 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	1,05 1,13 1,13 0,2	669 2,2% 57 4,4%	645 7 8 9	893 0,7% 775 0,3%	16,0 16,6 13,9 14,4	R1 R1 R2 R2	D E E E	11 17 11 14	13 14 14 15
<b>B 166</b>	<b>Schwedt</b> 2951/3672 R1(N): Schwedt, Abzweig B2 R2(S): GUG Schwedt Fs=2	334/332 199/199 77/71 58/62	+4,8 +4,7 +4,6 +3,7	6 973 7 323 7 498 4 955	+3,4 +2,6 +3,3 +6,0	91,0 90,1 90,3 97,2	5,0 5,2 4,7 4,0	0,5 0,4 0,6 1,4	0,7 0,6 0,7 0,5	0,6 0,6 0,6 0,3	7,4 8,2 8,0 1,9	6,7 7,4 7,3 1,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 0,76 1,20 0,1	417 7,2% 38 26,2%	383 2 28 2	413 2,7% 442 6,3%	11,9 11,4 12,6 11,9	R1 R1 R2 R2	D C E F	11 17 11 11	17 17 11 11
<b>B 166</b>	<b>Teerofen</b> 2851/3707 R1(N): Zichow, Abzweig B166a R2(S): Schwedt, Abzweig B2 Fs=2	357/348 221/209 76/78 60/61	+0,5 +1,0 -1,5 -2,0	5 629 6 286 5 819 2 897	-2,5 -0,7 -10,8 +3,6	88,7 87,8 88,5 96,7	7,5 7,9 7,3 4,6	0,6 0,4 0,7 1,1	1,2 1,2 1,3 1,1	2,0 2,2 2,1 0,4	7,3 8,0 7,5 1,4	5,7 6,2 5,9 1,2	0,6 0,6 0,5 0,3	0,93 0,47 1,07 0,2	328 9,3% 48 17,9%	294 8 22 2	403 5,7% 417 6,7%	14,2 12,2 14,9 12,8	R1 R1 R2 R2	A A F G	17 17 15 14	17 7 7 18
<b>B 167</b>	<b>Ganzer</b> 3141/3639 R1(O): AS Neuruppin (A24) R2(W): Bückwitz Fs=2	268/181 161/100 64/52 43/29	+0,7 +12,4 -28,2 -9,1	2 395 2 810 1 752 1 691	+1,2 +10,8 -31,6 -6,3	89,8 88,7 89,6 96,9	11,2 11,9 11,2 6,6	0,6 0,4 0,7 1,6	1,7 1,7 1,8 1,7	2,7 3,0 2,7 0,4	4,5 5,2 4,1 0,5	3,3 3,8 3,1 0,4	1,1 1,1 1,5 0,5	0,3 0,6 1,07 0,1	138 8,2% 24 8,9%	125 5 6 1	225 6,1% 238 6,3%	18,3 15,0 20,4 16,6	R1 R1 R2 R2	- B A D C A	8 8 15 14	17 17 16 13
<b>B 167</b>	<b>Löwenberg</b> 3144/3709 R1(O): Löwenberg, Abzweig B96 R2(W): Alt Ruppin, Abzweig B122 Fs=2	283/359 187/221 48/77 48/61	-1,4 -1,0 -2,5 -2,5	3 467 3 593 3 554 2 879	-2,2 -3,6 -0,5 +7,6	83,7 81,3 83,5 95,2	8,2 8,7 8,3 6,0	1,4 0,9 1,4 3,6	2,3 2,2 2,5 2,2	2,8 3,2 2,9 0,6	10,8 12,7 10,8 1,7	8,8 10,3 8,8 1,4	0,3 0,4 0,1 0,1	0,99 0,2 1,17 0,2	201 12,9% 30 28,1%	173 6 20 3	215 2,3% 204 2,5%	12,4 11,7 11,8 11,1	R1 R1 R2 R2	C C D B	7 8 16 11	17 17 16 11
<b>B 167</b>	<b>Zerpenschleuse</b> 3147/3708 R1(O): Abzweig L220 R2(W): Zerpenschleuse, Abzweig B1 Fs=2	365/341 226/217 79/65 60/59	-3,6 -1,3 -5,6 -10,2	3 654 3 683 3 878 3 247	-6,8 -6,5 -9,7 -10,3	83,5 80,6 83,7 95,6	8,5 9,4 8,2 5,6	2,1 1,2 2,1 6,2	2,2 2,3 3,1 1,8	3,1 3,7 3,1 0,7	10,8 13,0 10,6 1,6	8,8 10,6 8,6 1,2	0,1 0,2 0,1 0,1	1,05 0,95 1,18 0,3	215 12,9% 27 32,5%	182 7 21 5	234 3,0% 230 1,3%	12,6 12,5 12,8 12,6	R1 R1 R2 R2	E E D F	17 17 15 15	16 16 16 15
<b>B 167</b>	<b>Falkenberg</b> 3149/3626 R1(W): Eberswalde R2(O): Bad Freienwalde, Kreuzung E Fs=2	329/278 204/175 68/56 57/47	+5,6 +6,1 +4,5 +2,8	5 017 5 344 5 303 3 401	+2,4 +1,2 +3,2 +3,6	93,1 92,7 92,5 97,2	7,5 8,2 7,0 4,3	1,1 0,7 1,2 3,6	1,2 1,2 1,2 0,7	2,2 2,4 2,2 0,6	1,6 1,7 2,0 0,1	1,1 1,1 1,4 0,1	0,3 1,7 1,8 1,3	295 3,9% 36 5,4%	275 7 5 4	288 3,5% 251 3,6%	11,4 10,4 10,1 9,3	R1 R1 R2 R2	B B E C	17 17 16 15	16 16 15 15	
<b>B 167</b>	<b>Doigelin</b> 3452/3719 R1(W): Abzweig L37 R2(O): Abzweig K6435 Fs=2	283/231 179/155 64/39 50/37	-15,0 -12,1 -23,2 -16,2	1 333 1 458 1 307 897	-27,5 -24,2 -38,2 -34,1	89,6 88,5 89,1 96,9	10,4 11,2 10,7 5,7	0,7 0,5 0,8 1,8	1,8 1,8 2,0 1,5	3,2 3,6 3,3 0,3	4,3 4,8 4,4 0,4	2,8 3,2 2,9 0,3	0,1 1,1 1,1 0,1	0,90 0,63 1,04 0,7	77 7,5% 12 8,4%	70 3 3 1	79 5,1% 85 4,7%	11,9 10,5 12,7 11,0	R1 R1 R2 R2	C B D C	7 8 15 15	17 8 8 13

Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016 / Schleifendefekt zeitweise in 2015



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak-toren		Tag <sub>22,6</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2									
			Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh. +Sattelzug	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>			Mo-So	d <sub>50</sub>							
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[ ]	[ ]									
<b>B 195</b>	<b>Lenzen</b>	355/356	1 752	+5,4	141	8,1	+28,9	89,7	10,9	1,9	2,3	3,2	3,9	2,5	1,0	0,0	0,99	103	93	106	12,1	R1	C	D	10	17	D	8	17
	<b>2934/3655</b>	218/217	1 837	+6,9	172	9,4	+30,7	88,4	11,7	1,2	2,3	3,5	4,6	3,0	1,2	0,0	0,80	7,8%	4	6,6%	11,2	R1	C	B	E	17	D	11	17
	R1(O): Ferbitz	79/77	1 823	+2,5	144	7,9	+21,7	89,6	11,1	2,1	2,5	3,4	3,7	2,4	0,8	0,0	1,15	13	4	102	11,6	R2	E	E	16	D	11	14	
	R2(W): Lenzen	58/62	1 337	+2,1	23	1,7	+18,2	96,5	6,5	5,2	1,8	1,1	0,5	0,3	0,1	0,0		12,6%	2	3,9%	10,8	R2	E	C	G	18	F	16	
	Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016																										
<b>B 198</b>	<b>Bietikow</b>	153/323	5 272	+2,3	553	10,5	+8,5	87,9	8,5	0,8	1,3	2,6	7,2	6,0	0,7	0,3	0,97	306	273	315	12,1	R1	B	E	17	B	7		
	<b>2749/3641</b>	106/191	5 737	+1,7	670	11,7	+9,2	86,7	8,9	0,5	1,3	2,9	8,0	6,6	0,8	0,3	0,57	9,6%	10	7,3%	10,7	R1	A	A	E	17	B	8	
	R1(N): Prenzlau	19/72	5 542	+2,7	553	10,0	+3,2	88,3	8,5	1,0	1,3	2,6	6,7	5,6	0,6	0,4	1,08	47	20	286	10,7	R2	E	E	13	B	8		
	R2(S): Bietikow	28/60	3 162	+2,4	114	3,6	+11,4	94,8	5,6	2,5	1,2	0,6	2,6	2,4	0,3	0,4		22,5%	3	7,7%	9,4	R2	D	D	14	C	10	14	
	Fs=2		Gerätedefekt zeitweise in 2016																										



## Automatische Dauerzählstellen in Bremen

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2			
	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
2918	2410	HB-Silbersee	A 1	2	Hamburg	AS Bremen-Arsten	AS Bremen/Brinkum	Osnabrück
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster
2919	2411	HB-Mahndorfer See	A 1	2	Hamburg	AS Uphusen/Bremen-Mahndorf	AS Bremen-Hemelingen	Osnabrück
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode
2918	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Industriehäfen	AS Bremen-Uberseestadt	Walsrode
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts
2918	2405	HB-Landessgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg

Jahresauswertung 2016

Bremen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nach <sub>22,6</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lkw +Anh. +Sattel- zug	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	Sattel- Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,t</sub> Q <sub>1,1,t</sub> Q <sub>2,t</sub> Q <sub>3,t</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>			d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Richt- tung		
A 1	HB-Silbersee 2918/2410 R1(N): AS Bremen-Arsten R2(S): AS Bremen/Brinkum Fs=6 km 112,0	265/324 162/199 60/68 43/57	+0,2 +0,4 -0,6 -0,1	99 325 101 807 104 031 83 469	+1,7 +0,8 +2,6 -1,0	17,8 20,3 18,3 5,1	82,2 80,1 81,7 94,6	7,7 8,1 7,8 5,7	0,4 0,4 0,5 0,6	1,5 1,3 1,7 1,9	2,5 2,9 2,6 0,5	13,2 15,2 13,5 2,5	10,5 12,0 10,8 2,2	0,2 0,2 0,3 0,2	1,02 0,85 1,13 36,0%	5 550 15,6% 1 315 36,0%	--- --- --- ---	4 467 14,3% 5 128 11,9%	9,0 8,5 10,3 9,8	R1 R1 R2 R2	B C C B D	G C C B C	8 8 E E D	17 17 15 15 15
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 R1(N): AS Bremen-Hemelingen R2(S): AS Bremen-Arsten Fs=6 km 108,6	364/358 228/222 77/75 59/61	+1,7 +1,7 +1,7 +0,6	120 301 125 363 125 983 93 143	+2,6 +1,6 +3,7 -3,9	19 173 22 866 20 532 3 041	82,2 80,1 81,7 94,6	7,7 8,1 7,8 5,7	0,4 0,4 0,5 0,6	1,5 1,3 1,7 1,9	2,5 2,9 2,6 0,5	13,2 15,2 13,5 2,5	10,5 12,0 10,8 2,2	0,2 0,2 0,3 0,2	1,00 0,76 1,11 31,7%	6 707 14,0% 1 623 31,7%	5 530 12,8% 6 024 10,7%	9,2 8,4 10,0 9,3	R1 R1 R2 R2	B B C C	G B C C	8 8 E E	17 17 15 15	
A 1	HB-Mahndorfer See 2919/2411 R1(N): AS Uphusen/Bremen-Mahnd R2(S): AS Bremen-Hemelingen Fs=6 km 103,2	339/335 212/208 72/69 55/58	+1,2 +1,0 +1,3 +0,7	105 939 108 665 111 572 87 909	+2,1 +1,1 +3,5 -2,2	19 399 20,9 18,8 4,9	89,9 88,9 89,2 97,0	7,5 7,9 7,6 5,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,3 1,4	1,7 1,9 1,8 0,3	6,7 7,6 7,2 0,7	5,1 5,7 5,5 0,6	0,3 0,2 0,3 0,1	1,03 0,85 1,13 36,8%	5 937 16,2% 1 369 36,8%	5 038 13,1% 4 597 15,5%	9,5 8,9 8,7 8,2	R1 R1 R2 R2	B B E B D	C D E C A	C 17 15 14 15	18 17 15 15 15	
A 27	HB-Panrepe 2919/2402 R1(N): AS Bremen-Sebaldsbrück R2(S): AK Bremer Kreuz (A1) Fs=4 km 57,2	363/320 228/196 76/69 59/55	-1,0 -0,4 -5,0 +0,7	60 615 65 115 60 241 43 645	-1,4 +0,6 +1,2 +2,1	5 300 6 392 5 619 639	89,9 88,9 89,2 97,0	7,5 7,9 7,6 5,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,3 1,4	1,7 1,9 1,8 0,3	6,7 7,6 7,2 0,7	5,1 5,7 5,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,68 1,09 16,5%	3 472 8,0% 633 16,5%	3 342 8,7% 3 429 7,1%	11,4 10,2 10,9 9,9	R1 R1 R2 R2	A B B D	D B B D	8 8 E E D	17 17 15 15 18	
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 R1(N): AS Bremen-Industriealpen R2(S): AS Bremen-Überseestadt Fs=6 km 75,7	352/357 217/221 77/76 58/60	+1,8 +1,9 +0,0 +2,2	85 449 92 847 84 919 57 437	+0,8 +0,3 -0,1 -5,3	6 093 7 406 6 541 405	91,7 90,9 91,0 98,0	7,5 7,9 7,8 4,9	0,4 0,4 0,4 0,7	1,0 1,0 1,2 1,2	1,8 2,0 2,0 0,2	5,2 5,8 5,6 0,3	4,0 4,4 4,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,91 0,63 1,05 8,9%	4 857 7,0% 968 8,9%	4 440 4,5% 4 984 4,7%	10,5 9,2 11,6 10,1	R1 R1 R2 R2	A A D G	D E C D	8 17 15 15 15	8 8 B 15 A D 18	
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 R1(N): Neuenlander Ring R2(S): Kaitenturmer Heerstr. Fs=4	340/313 210/192 72/69 58/52	-1,1 -0,5 -4,8 -0,4	50 615 55 983 50 490 29 946	-0,3 -0,6 -2,1 -0,3	5 315 6 432 5 651 534	87,3 86,1 86,7 97,1	5,7 5,8 5,7 4,8	0,7 0,6 0,7 1,2	0,6 0,6 0,6 0,6	4,6 5,0 5,0 1,3	5,7 6,3 6,1 0,4	4,0 4,5 4,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,90 0,54 1,03 13,5%	2 834 10,2% 659 13,5%	2 300 8,5% 2 769 8,3%	9,3 8,1 10,7 9,1	R1 R1 R2 R2	A A B D	B B B D	8 8 E 15 15	17 17 E 15 15	
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 R1(O): Bremen-Huchting R2(W): Delmenhorst Fs=4	299/317 190/192 63/70 46/55	-0,4 -0,7 -1,6 +1,6	42 565 46 483 42 995 26 911	+2,0 +0,7 +3,4 +1,4	4 637 5 565 4 993 564	87,3 86,2 86,5 96,2	5,8 6,1 5,9 4,1	0,8 0,7 0,8 1,2	0,8 0,8 0,9 0,9	3,2 3,5 3,4 0,8	7,4 8,2 7,9 0,9	4,9 5,4 5,2 0,7	0,3 0,2 0,2 0,4	0,82 0,58 1,03 16,2%	2 413 10,3% 497 16,2%	2 379 8,8% 2 645 7,7%	11,2 9,9 12,3 10,7	R1 R1 R2 R2	A A B D	B B B E	8 8 E 16 15	17 17 E 16 15	

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2		Fernziel	
	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen		Fernziel
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost(A1/A25)	Lübeck
2426	2205	HH-Neue Elbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Centrum	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven
2426	2203	Wandsbeker Markstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck
2326	2231	Umgehung Fuhsbüttel	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhsbüttel	Hamburg-Fuhsbüttel
2325	2232	Krohnstieg	B 433 n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorn
2325	2234	Swebenweg	B 433 n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorn
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster







Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel				
5919	6807 Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt		Würzburg
5919	6859 Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Oberthausen	AS Hanau		Würzburg
5917	6856 Frankfurter Kreuz (W)	A 3	8+1	Köln	AS Frankfurt a. Main-Flughafen (K823)	AK Frankfurter Kreuz (A5)		Frankfurt a. Main
5917	6854 AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach		Frankfurt a. Main
5916	6853 AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim (B43)	AD Mönchhof-Dreieck (A67)		Frankfurt a. Main
5916	6852 Weilbach	A 3	8+1	Köln	AK Wiesbadener Kreuz (A66)	AS Raunheim (B43)		Frankfurt a. Main
5916	6851 Medenbach	A 3	8+1	Köln	AS Wiesbaden/Niederhausen	AK Wiesbadener Kreuz (A66)		Frankfurt a. Main
5715	6849 Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein		Frankfurt a. Main
5614	6848 Lindenholzhausen	A 3	8+1	Köln	AS Limburg-Süd	AS Bad Camberg		Frankfurt a. Main
5514	6846 Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord		Frankfurt a. Main
5124	6881 Bad Hersfeld	A 4	8+1	Eisenach	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)		Frankfurt a. Main
4927	6880 Herleshäusen	A 4	8+1	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshäusen		AD Kirchheim (A7)
6317	6940 Heppenheim	A 5	8+1	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach		Bad Hersfeld
6117	6826 Griesheim	A 5	8+1	Frankfurt a. Main	AS Weiterstadt	AD Dreieck Darmstadt (A672)		Heidelberg
5917	6825 Mörfelden-Walldorf	A 5	8+1	Frankfurt a. Main	AS Zeppelinheim	AS Langen/Mörfelden		Heidelberg
5917	6923 Frankfurt-Niederrad	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Frankfurt a. Main-Niederrad	AS Frankfurt a. Main-Flughafen-Nord (B43)		Darmstadt
5817	6821 AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Norwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)		Darmstadt
5618	6824 Rosbach	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Ober-Mörlen	AS Friedberg		Darmstadt
5518	6817 AK Gumbach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gumbacher Kreuz (A45)	AS Butzbach		Frankfurt a. Main
5518	6816 AK Gumbach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gumbacher Kreuz (A45)		Frankfurt a. Main
5418	6815 Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald		Frankfurt a. Main
5319	6813 Grünberg-Lumda	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Hornberg (Ohm)	AS Grünberg		Frankfurt a. Main
5320	6812 Gemünden (Feida)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-West	AS Hornberg (Ohm)		Frankfurt a. Main
5221	6811 Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West		Frankfurt a. Main
5123	6810 AD Hattenbach 2	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AD Hattenbacher Dreieck (A7)	AS Alsfeld-Ost		Frankfurt a. Main
6417	6829 AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen		Frankfurt a. Main
6417	6830 AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)		Kaiserslautern
5524	6878 Weikers	A 7	8+1	Fulda	AD Fuldaer Dreieck (A66)	AD Fuldaer Dreieck (A66)		Würzburg
5424	6883 Pilgerzell	A 7	8+1	Kassel	AS Fulda-Mitte	AD Fulda-Mitte		Würzburg
5424	6877 Fulda-Nord	A 7	8+1	Kassel	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Mitte		Würzburg
5223	6875 Weizilos	A 7	8+1	Kassel	AS Niederaula	AS Hünfeld/Schlitz		Fulda
5223	6874 AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Kassel	AD Hattenbacher Dreieck (A5)	AS Niederaula		Fulda
5123	6808 AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbacher Dreieck (A5)		Fulda
5023	6806 Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Hornberg (Elze)	AS Bad Hersfeld-West		Fulda
4922	6814 Berndshausen	A 7	8+1	Kassel	AS Malsfeld	AS Hornberg (Elze)		Fulda
4822	6804 Meigershausen	A 7	8+1	Kassel	AS Guxhagen	AS Meisungen		Fulda
4623	6800 Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Hamm. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord		Kassel
4521	6866 Niederelungen	A 44	8+1	Hannover	AS Breuna	AS Kassel-Nord		Dortmund
5619	6903 Bisses	A 45	8+1	Gießen	AS Wölfersheim	AS Warburg		Aschaffenburg
5518	6844 AK Gumbach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gumbacher Kreuz (A5)	AS Florstadt		Aschaffenburg
5417	6843 AK Gumbach (W)	A 45	8+1	Dortmund	AK Gießener Südkreuz (A485)	AS Münzenberg		Aschaffenburg
5215	6835 Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AK Gumbacher Kreuz (A5)		Aschaffenburg
4722	6645 Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Dillenburg		Gießen
6016	6992 Bischofsheim	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Bischofsheim	AD Mainspitz-Dreieck (A671)		Gießen
6016	6993 AS Königstädten (W)	A 60	8+1	AD Russelsheim (A67)	AS Rüsselsheim	AD Rüsselsheim-Mitte		Mainz
6016	6991 AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	AD Russelsheim (A67)	AD Rüsselsheim-Königstädten	AS Rüsselsheim-Königstädten		Mainz
5915	6902 Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim		Wiesbaden
5817	6912 F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Mairtal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.		Wiesbaden
5818	6960 AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)		Frankfurt a. Main
5819	6962 Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West		Frankfurt a. Main
5721	6909 Wirthheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Geinhausen-Ost		Frankfurt a. Main
6317	6823 AD Viernheim Nord	A 67	8+1	Darmstadt	AS Lorsch	AD Viernheimer Dreieck (A6)		Mannheim

## Jahresauswertung 2016

## Hessen

## Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Striße	Erf.-Art	Fernziel				
6317	6828	Gernsheim	8+1	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim	
6117	6827	AK Darmstadt Süd	8+1	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Pfungstadt	Mannheim	
6117	6935	Büttelborn	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Büttelborn	AD Griesheimer Dreieck (A672)	Darmstadt	
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt	
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt	
5916	6931	AD Mönchhof (S)	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt	
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Wetzlar	
5817	6990	AD Eschborn (S)	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	AD Eschborn (A66)	
6417	6996	Viernheim-Ost	8+1	Frankfurt a. Main	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	AK Viernheim (A6)	
5918	6954	AK Offenbach (S)	8+1	Bad Homburg	AK Offenbach Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt	
5918	6952	AK Offenbach (N)	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusing	AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt	
5817	6986	Frankfurt-Heddernheim	8+1	Bad Homburg	AS Frankfurt a. Main-Heddernheim	AS Frankfurt a. Main-Eckenheim	Darmstadt	
6217	6669	Seeheims-Jugenheim	B 3	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg	
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main	
5517	6660	Butzbach	B 3	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen	
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A485)	Gießen	
5118	6641	Cölbe 1	B 3	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62	Marburg	
4623	6513	Wahnhausen	B 3	Götingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel	
4622	6549	Vellmar	B 7	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251	Kassel	
4724	6651	Helsa	B 7	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Kassel, Abzweig B451	Kassel	
5816	6601	Königstein	B 8	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455	Königstein	
5524	6345	Löschenerod	B 27	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)	Bad Brückenau	
5324	6591	Marbach	B 27	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)	Fulda	
4925	6671	Sontra	B 27	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83	Bad Hersfeld	
4825	6105	Hoheneiche	B 27	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	Bad Hersfeld	
6418	6407	Mörlentbach	B 38	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	Bad Hersfeld	
6013	6103	Rüdesheim	B 42	Rüdesheim	Rüdesheim	Reinspreng, Abzweig B47	Fürth	
6316	6666	Lampertheim	B 44	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Gersprenz, Abzweig B47	Darmstadt	
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Eltville	Wiesbaden	
5819	6325	Bruchköbel	B 45	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)	Mannheim	
5416	6670	Solms	B 49	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456	Hanau	
5414	6661	Dorchheim	B 54	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49	Limburg	
5017	6101	Wallau 1	B 62	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Breitenstein, Abzweig B253	Limburg	
5118	6426	Cölbe 2	B 62	Biedenkopf	Abzweig B252	Cölbe, Abzweig B3	Bad Laasphe	
5223	6668	Niederaula	B 62	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)	Alsfeld	
4322	6201	Heimatshausen	B 80	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83	Alsfeld	
5024	6493	Bebra	B 83	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra, Abzweig B27	Bad Karlshafen	
4823	6716	Malsfeld	B 83	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra	
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar	Bebra	
4819	6202	Herzhausen	B 252	Marburg	Abzweig B253	Dillenburg, Abzweig B251	Kassel	
5016	6107	Wallau 2	B 253	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277	Korbach	
4821	6408	Wega	B 253	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485	Dillenburg	
4823	6390	Melsungen	B 253	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)	Frankenberg	
5322	6507	Lauterbach	B 254	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62	Bad Wildungen	
5021	6598	Ziegenhain	B 254	Schwalmsstadt	Abzweig B454	Hornberg (Eiße), Abzweig B323	Alsfeld	
5315	6302	Roth	B 255	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414	Kassel	
5822	6452	Flörsbach	B 276	Marburg	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199	Montabaur	
5721	6102	Wächtersbach	B 276	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach	Lohr am Main	
5521	6910	Gedern	B 276	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275	Bad Orb	
5525	6911	Gerfeld	B 279	Fulda	Gerfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	Bad Orb	
5614	6664	Kirberg	B 417	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	Wiesbaden	



## Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2				
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4621	6588	Wolffhagen Isth	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolffhagen	Bad Arolsen
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtlallendorf	Stadtlallendorf
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg	Bad Homburg
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen	Büdingen
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489	Büdingen
5918	6212	Offenbach	B 459	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459	Darmstadt
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)	Rüsselsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	Frankfurt a. Main

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglintientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	DTV												(50. höchste Stunde)		WG		TG						
		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak-toren			Tage-22		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	R1 R2	R1 R2					
Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Lkw Pkw	Lkw m. o. Anh.	Sattel- +Sattel- zug	nkf. Kfz	b <sub>sv</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>i</sub> P <sub>i</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>i,1,1</sub> Q <sub>p,2,1</sub> Q <sub>i,2,1</sub>	R1 R2					R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So			
VT 2016/15	Anz. Fahrstreifen	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %	[Kfz/24h] %						
A 3	Hanau (S) 5919/6807 R1(N): AS Hanau R2(S): AS Seligenstadt Fs=6 km 195,7	348/331 211/200 78/71 59/60	77 802 80 791 79 994 63 609	-3,0 -3,7 -2,6 -1,4	13 770 16 413 14 046 3 405	17,7 20,3 17,6 5,4	-1,2 -1,8 -1,8 +0,2	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	0,97 0,77 1,07 0,99	7 121 12,0% 2 037 26,5%	6 061 276 582 87	3 764 15,5% 3 966 13,3%	9,6 9,2 10,2 9,5	R1 R1 R2 R2	G 7 B B B 8 A A D D	E 17 E 18 E 17 A A D 18
A 3	Hanau 5919/6859 R1(N): AS Oberthausen R2(S): AS Hanau Fs=8 km 190,6	307/279 177/164 78/62 52/53	123 014 129 615 123 142 97 870	-3,9 -4,0 -5,4 -2,0	19 048 22 818 19 478 4 222	15,5 17,6 15,6 4,3	+2,1 +1,3 +1,5 +0,7	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	0,95 0,76 1,08 0,99	6 723 13,8% 1 932 27,0%	6 723 276 582 87	6 368 16,3% 3 966 13,3%	10,4 9,7 10,2 8,8	R1 R1 R2 R2	A G B B B 8 A A D D	E 17 E 18 E 17 A A D 18
A 3	Frankfurter Kreuz (W) 5917/6856 R1(N): AS Frankfurt a. Main-Flughaf R2(S): AK Frankfurter Kreuz (A5) Fs=10 km 170,8	216/- 131/- 50/- 35/-	130 228 136 660 132 113 103 410	0,6 +0,0 +1,7 +0,5	18 040 21 786 18 484 3 280	13,9 15,9 14,0 3,2	Newe Zählstelle ab Januar 2016 / Baustelle zeitweise in 2016	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	1,7 0,97 0,77 1,07	7 121 12,0% 2 037 26,5%	6 061 276 582 87	5 216 11,0% 5 682 11,8%	8,5 7,9 8,2 7,6	R1 R1 R2 R2	B C B C C C A A D D	C C C A A D 18
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 R1(N): AD Mönchhof-Dreieck (A67) R2(S): AS Kelsterbach Fs=7 km 165,5	288/316 170/189 68/67 50/60	138 330 145 854 139 847 107 867	+0,6 +0,0 +1,7 +0,5	17 424 21 018 17 963 3 116	12,6 14,4 12,8 2,9	Newe Zählstelle ab Januar 2016 / Baustelle zeitweise in 2016	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	1,5 0,96 1,05 1,5	7 582 10,9% 2 127 24,9%	6 541 251 574 102	6 140 8,1% 7 374 9,2%	9,2 8,5 10,3 9,3	R1 R1 R2 R2	A D B B E 15 A A D D	E 18 E 17 E 15 A A D C
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 R1(N): AS Raunheim (B43) R2(S): AD Mönchhof-Dreieck (A67) Fs=12 km 162,8	296/331 177/197 69/72 50/62	120 332 124 583 123 225 100 439	-4,6 -5,8 -2,8 -2,7	16 074 19 367 16 518 3 069	13,4 15,5 13,4 3,1	Newe Zählstelle ab Januar 2016 / Baustelle zeitweise in 2016	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	1,5 0,83 1,08 1,3	6 624 11,4% 1 794 27,9%	5 692 225 530 82	5 568 9,4% 5 782 9,3%	9,3 8,8 9,5 8,9	R1 R1 R2 R2	B D B E E 16 A A D D	E 18 E 18 C A A C 15
A 3	Weilbach 5916/6852 R1(N): AK Wiesbadener Kreuz (A66) R2(S): AS Raunheim (B43) Fs=7 km 158,4	244/- 147/- 56/- 41/-	105 221 107 801 107 634 92 284	0,0 -0,1 -0,1 -0,1	14 147 17 074 14 380 2 766	13,4 15,8 13,4 3,0	Newe Zählstelle ab Januar 2016 / Baustelle zeitweise in 2016	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	1,00 0,88 1,09 1,1	5 794 11,5% 1 565 28,1%	5 019 175 489 41	4 792 9,0% 5 246 10,0%	9,2 8,9 9,9 9,3	R1 R1 R2 R2	B E D B E 16 D D	E 18 E 17 C C 15
A 3	Medenbach 5816/6851 R1(N): AS Wiesbaden/Niedermainha R2(S): AK Wiesbadener Kreuz (A66) Fs=6 km 148,4	357/- 221/- 76/- 60/-	103 351 105 259 106 161 92 430	0,0 -0,1 -0,1 -0,1	14 187 17 075 14 508 2 841	13,7 16,2 13,7 3,1	Newe Zählstelle ab Januar 2016 / Baustelle zeitweise in 2016	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	1,01 0,91 1,11 0,9	5 706 11,6% 1 507 29,7%	4 950 159 504 36	5 075 8,4% 5 662 9,5%	10,0 9,8 10,7 10,2	R1 R1 R2 R2	B E D E E 17 D D	E 17 E 17 B 8 C 15
A 3	Idstein 5715/6849 R1(N): AS Bad Camberg R2(S): AS Idstein Fs=6 km 130,3	359/34 222/22 77/6 60/6	93 461 94 145 96 106 87 388	+2,9 +1,4 +4,3 +6,8	13 906 16 728 14 178 2 869	14,9 17,8 14,8 3,3	Newe Zählstelle ab Januar 2016 / Baustelle zeitweise in 2016	83,5 81,5 83,2 93,8	7,5 7,8 7,5 5,7	1,3 1,2 1,3 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 4,1 3,7 1,3	9,8 11,4 9,8 1,3	7,4 8,7 7,5 1,1	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,6 1,7 1,7	1,02 0,96 1,14 1,0	5 141 12,6% 1 401 31,6%	4 402 148 500 36	4 628 10,4% 4 348 10,1%	10,0 9,9 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	D E D E E 16 D D	E 17 E 17 C C 16

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen								
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw-Veränd. ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Krad	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Richtung		
A 3	LindenhofstraÙe 5614/6848 R1(N): AS Limburg-Süd R2(S): AS Bad Camberg Fs=6 km 111,7	336/- 202/- 77/- 57/-		13 698 16 469 13 968 2 861	15,1 18,1 14,9 3,3		82,5 79,6 82,3 94,2	7,5 8,0 7,6 5,5	0,7 0,6 0,7 0,8	1,3 1,1 1,6 1,5	2,7 3,1 2,6 1,1	12,0 14,6 11,9 1,6	9,2 11,2 9,1 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,2 1,1 1,0	1,03 0,99 1,16 34	4 998 12,8% 1 361 31,9%	4 269 144 495 34	4 320 6,9% 4 103 9,9%	9,7 9,7 8,9 8,7	R1 R1 R2 R2	D D E E	G B B C	G B B C		
A 3	Elzer Berg 5514/6846 R1(N): AS Diez R2(S): AS Limburg-Nord Fs=6 km 98,8	212/318 135/191 39/67 38/60		14 949 17 980 15 223 2 861	16,7 20,2 16,5 3,3		80,7 77,4 80,7 93,6	7,5 7,9 7,7 5,8	1,9 1,8 1,8 2,0	1,4 1,3 1,7 1,7	2,9 3,3 2,8 1,2	13,3 16,4 13,3 1,7	10,3 12,6 10,3 1,4	0,5 0,5 0,4 0,6	1,2 1,2 1,1 1,1	4 909 14,3% 1 361 34,3%	4 069 152 550 82	4 202 9,2% 4 061 11,5%	9,3 9,4 9,1 9,0	R1 R1 R2 R2	D D E A	C C C C	G C C C	G C C C		
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 R1(O): AS Bad Hersfeld R2(W): AD Kirchheimer Dreieck (A7) Fs=4 km 358,7	200/327 139/199 26/70 35/58		40 217 40 454 36 199	+0,7 +1,6 +0,8		Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016						1,01 0,92 1,22	2 138 675	2 231 10,4 2 091 10,0	11,3 R1 R1 R2	B C C	G C C	G C C	G C C						
A 4	Hershausen 4927/6880 R1(O): AS Eisenach-West R2(W): AS Hershausen Fs=4 km 314,5	354/335 221/206 74/69 59/60		9 440 11 417 9 765 1 532	25,7 31,0 25,8 4,4		71,5 66,2 71,4 92,9	9,7 10,3 9,5 7,7	0,8 0,7 0,8 1,0	1,4 1,3 1,4 1,5	4,2 4,8 4,1 1,6	21,1 25,8 21,2 2,2	15,6 19,1 15,7 1,7	0,5 0,5 0,5 0,6	1,4 1,5 1,4 1,3	1 958 21,9% 670 48,3%	1 487 82 347 15	1 756 19,8% 1 991 2,5%	9,8 9,3 10,6 10,3	R1 R1 R2 R2	D C C C	C C C C	C C C C	C C C C		
A 5	Heppenheim 6317/6940 R1(N): AS Heppenheim R2(S): AS Hemsbach Fs=4 km 548,6	308/312 191/187 66/73 51/52		7 571 9 190 7 625 1 371	11,2 13,3 11,1 2,2		87,8 85,8 87,8 96,6	7,3 7,8 7,4 5,2	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 0,9 1,2 1,2	2,0 2,3 1,9 0,6	8,8 10,7 8,8 1,1	6,6 8,0 6,6 0,9	0,4 0,4 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,00 0,92 1,14 27,7%	3 801 9,3% 866 27,7%	3 431 85 268 17	3 017 7,0% 3 049 6,6%	8,6 8,4 9,3 8,9	R1 R1 R2 R2	B D C A	D D C A	D D C A	D D C A	
A 5	Griesheim 6117/6826 R1(N): AS Weiterstadt R2(S): AD Dreieck Darmstadt (A672) Fs=8 km 518,1	325/- 197/- 75/- 53/-		14 818 17 929 15 242 2 494	11,0 12,6 11,3 2,4		87,2 85,7 86,8 95,8	6,9 7,1 7,0 5,2	0,7 0,7 0,8 0,9	0,6 0,6 0,7 0,8	2,7 3,0 2,8 0,8	8,0 9,3 8,2 1,0	6,0 6,9 6,1 0,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,2 1,0	0,95 0,76 1,07 25,1%	6 716 219 502 55	7 119 6,4% 6 461 7,5%	10,4 9,5 9,8 9,0	R1 R1 R2 R2	A B B A	B B B A	E E E E	E E E E		
A 5	Mörfelden-Walldorf 5917/6825 R1(N): AS Zeppeleinheim R2(S): AS Langer/Mörfelden Fs=8 km 504,2	349/- 218/- 73/- 58/-		14 271 17 206 14 590 2 747	10,7 12,2 10,9 2,6		87,7 86,2 87,4 95,7	6,9 7,2 6,9 5,2	0,7 0,6 0,7 0,9	0,6 0,5 0,7 0,8	2,4 2,7 2,5 0,8	7,8 9,1 8,0 1,2	5,7 6,6 5,8 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 1,0 0,9	0,94 0,77 1,07 23,9%	6 681 202 1 755 51	7 119 6,6% 6 513 7,0%	10,6 9,7 9,7 8,9	R1 R1 R2 R2	A B B A	B B B A	E E E E	E E E E		
A 5	Frankfurt-Niederrad 5917/6923 R1(N): AS Frankfurt a. Main-Niederrad R2(S): AS Frankfurt a. Main-Flughafen Fs=8 km 496,5	341/- 208/- 73/- 60/-		14 638 17 656 14 978 2 771	9,4 10,6 9,7 2,4		88,8 87,7 88,5 95,6	7,3 7,7 7,4 5,6	1,7 1,6 1,7 2,0	0,6 0,5 0,6 0,7	2,7 3,0 2,8 0,9	6,4 7,3 6,6 1,1	4,8 5,5 4,9 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,05 1,1	0,93 0,69 1,05 21,7%	8 769 8,0% 1 987 21,7%	7 821 245 455 142	8 558 5,4% 7 551 7,0%	10,9 9,7 9,8 8,7	R1 R1 R2 R2	A B B A	B B B A	D D D D	D D D D	

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																																					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		Tag <sub>22,6</sub>		MSV		WG		TG																
			Mo-So	Veränd.	zu '15	[%]	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lfw	Krad	o.	Anh.	+Sattel-	zug	[%]	nkl.	Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub>	R1
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5611/6821 R1(N): AK Bad Homburger Kreuz (A) R2(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt Fs=8 km 486,0	359/325 222/194 77/74 60/57	134 519 141 677 135 027 106 767	+1,8 +1,1 +2,7 +2,4	13,0 14,7 13,1 3,6	17 427 20 877 17 702 4 013	136/- 75/- 37/- 24/-	105 594 107 735 106 772 95 946	13 407 16 324 13 663 2 033	12,7 15,2 12,8 2,1	86,3 83,9 86,0 96,7	4,9 5,3 5,0 3,1	1,4 1,2 1,5 1,8	1,0 1,0 1,2 1,1	1,0 2,1 1,8 0,6	10,6 12,7 10,7 1,2	8,2 9,8 8,2 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,77 1,08 ---	7 523 11,3% 1 768 26,6%	0,99 0,92 1,13 ---	5 827 10,6% 1 546 28,6%	5 141 115 501 68	6 456 9,7% 6 863 13,3%	9,6 8,8 10,2 9,3	R1 R1 R2 R2	A B C D	E 17 B 17 C A	G 8 B 8 B 8 D 14																							
A 5	Rosbach 5618/6824 R1(N): AS Ober-Mörlen R2(S): AS Friedberg Fs=6 km 468,9	136/- 75/- 37/- 24/-	105 594 107 735 106 772 95 946	13 407 16 324 13 663 2 033	12,7 15,2 12,8 2,1	86,3 83,9 86,0 96,7	4,9 5,3 5,0 3,1	1,4 1,2 1,5 1,8	1,0 2,1 1,8 0,6	10,6 12,7 10,7 1,2	8,2 9,8 8,2 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,92 1,13 ---	5 827 10,6% 1 546 28,6%	5 141 115 501 68	6 456 9,7% 6 863 13,3%	9,6 8,8 10,2 9,3	R1 R1 R2 R2	A B C D	E 17 B 17 C A	G 8 B 8 B 8 D 14																															
A 5	AK Gumbach (S) 5518/6817 R1(N): AK Gumbacher Kreuz (A45) R2(S): AS Butzbach Fs=6 km 450,6	261/334 174/200 40/74 47/60	99 820 101 651 100 249 92 325	+1,5 +1,0 +2,4 +1,8	14 138 17 112 14 435 2 493	14,2 16,8 14,4 2,7	261/334 174/200 40/74 47/60	99 820 101 651 100 249 92 325	14 138 17 112 14 435 2 493	14,2 16,8 14,4 2,7	83,5 80,9 83,2 95,1	7,8 8,3 8,0 5,5	1,2 1,2 1,3 1,1	1,0 0,9 1,1 1,1	2,8 3,2 2,6 1,0	11,0 13,3 11,3 1,3	8,3 9,9 8,4 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,4 1,3 1,2	0,99 0,94 1,14 ---	5 528 11,7% 1 421 33,3%	4 743 159 488 67	4 756 10,1% 4 473 1,5%	9,5 9,0 9,0 8,7	R1 R1 R2 R2	B C E D	E 17 D 18 E 16 A	C 7 C 7 C 8 D 18																									
A 5	AK Gumbach (N) 5518/6816 R1(N): AS Fernwald R2(S): AK Gumbacher Kreuz (A45) Fs=4 km 444,4	356/146 222/80 76/38 58/28	49 740 49 642 50 972 48 490	+4,1 +4,0 +4,9 +3,3	7 937 9 552 8 162 5 528	16,0 19,2 16,0 3,2	356/146 222/80 76/38 58/28	49 740 49 642 50 972 48 490	7 937 9 552 8 162 5 528	16,0 19,2 16,0 3,2	81,7 78,5 81,5 94,6	8,6 9,3 8,6 6,2	0,7 0,7 0,7 0,9	1,1 1,1 1,2 1,2	3,0 3,5 3,0 1,2	12,6 15,4 12,7 1,6	9,5 11,6 9,5 1,3	0,4 0,4 0,3 0,4	1,2 1,2 1,1 1,0	1,03 1,02 1,18 ---	2 724 13,4% 770 34,2%	2 308 84 281 19	2 527 11,4% 2 494 1,9%	10,2 9,8 10,0 9,8	R1 R1 R2 R2	D C E B	D 13 C 13 E 14 B 11	G 7 C 7 C 8 D 14																									
A 5	Reiskirchen 5418/6815 R1(N): AS Reiskirchen R2(S): AS Fernwald Fs=4 km 432,5	353/334 216/211 77/71 60/52	47 459 47 145 48 639 47 095	+2,0 +1,6 +3,0 +1,8	7 763 9 363 7 941 5 133	16,4 19,8 16,3 3,2	353/334 216/211 77/71 60/52	47 459 47 145 48 639 47 095	7 763 9 363 7 941 5 133	16,4 19,8 16,3 3,2	79,1 75,6 79,0 92,6	10,2 10,8 10,1 8,0	0,8 0,7 0,8 1,0	1,2 1,2 1,4 1,3	3,1 3,6 3,1 1,2	12,8 15,7 12,8 1,6	10,0 12,4 10,0 1,3	0,5 0,5 0,4 0,4	3,3 3,4 3,3 2,9	1,03 1,04 1,18 ---	2 591 13,6% 749 35,4%	2 135 83 270 20	2 462 11,4% 2 430 1,9%	10,4 10,0 10,2 10,2	R1 R1 R2 R2	D C E B	D 12 C 12 E 17 B 11	C 7 C 7 C 8 D 19																									
A 5	Grünberg-Lumda 5319/6813 R1(N): AS Homburg (Ohm) R2(S): AS Grünberg Fs=5 km 422,6	317/- 197/- 66/- 54/-	62 136 62 134 63 764 60 001	11 482 13 847 11 915 1 966	18,5 22,3 18,7 3,3	317/- 197/- 66/- 54/-	62 136 62 134 63 764 60 001	11 482 13 847 11 915 1 966	18,5 22,3 18,7 3,3	78,8 75,0 78,5 94,0	8,7 9,3 8,6 6,2	1,6 1,5 1,6 1,4	1,3 1,3 1,4 1,3	3,4 3,9 3,4 1,3	14,8 18,1 15,0 1,5	14,8 13,8 11,4 1,3	11,3 13,8 11,4 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,4 1,4	1,03 0,99 1,17 ---	3 392 15,4% 983 39,5%	2 768 114 409 53	3 264 14,2% 3 187 1,8%	10,5 10,0 10,3 10,1	R1 R1 R2 R2	D C E B	D 12 C 12 E 17 B 11	C 7 C 7 C 8 D 19																									
A 5	Gemünden (Felda) 5320/6812 R1(N): AS Alsfeld-West R2(S): AS Homburg (Ohm) Fs=4 km 413,4	346/- 214/- 75/- 57/-	57 080 56 518 58 695 57 080	11 137 13 464 11 427 1 948	19,5 23,8 19,5 3,4	346/- 214/- 75/- 57/-	57 080 56 518 58 695 57 080	11 137 13 464 11 427 1 948	19,5 23,8 19,5 3,4	78,0 73,7 77,9 94,0	9,3 10,0 9,2 6,7	1,6 1,5 1,6 1,7	1,3 1,2 1,4 1,3	3,3 3,9 3,3 1,3	15,8 19,6 15,8 1,6	12,1 15,0 12,1 1,3	12,1 15,0 12,1 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,3 1,1 1,2	1,04 1,04 1,16 ---	3 100 16,2% 935 41,7%	2 515 104 397 47	3 008 11,8% 3 038 1,8%	10,6 10,2 10,6 10,5	R1 R1 R2 R2	D C E B	D 12 C 12 E 15 D 14	C 7 C 7 C 8 D 18																									
A 5	Alsfeld 5221/6811 R1(N): AS Alsfeld-Ost R2(S): AS Alsfeld-West Fs=4 km 392,6	359/339 221/207 78/75 60/57	56 029 55 385 57 664 56 314	+1,9 +1,6 +3,0 +1,9	11 101 13 415 11 399 1 956	19,8 24,2 19,8 3,5	359/339 221/207 78/75 60/57	56 029 55 385 57 664 56 314	11 101 13 415 11 399 1 956	19,8 24,2 19,8 3,5	77,7 73,4 77,6 94,0	9,4 10,1 9,3 6,8	0,6 0,6 0,6 0,7	1,3 1,2 1,4 1,4	3,3 3,6 3,3 1,4	16,1 20,0 16,1 1,6	12,1 15,0 12,1 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,1 1,1	1,04 1,06 1,18 ---	3 039 16,3% 925 42,9%	2 490 101 394 18	2 839 11,0% 3 009 2,0%	10,2 9,9 10,7 10,6	R1 R1 R2 R2	D C E B	D 13 C 13 C 15 D 18	C 7 C 7 C 8 D 18																									



Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV			Ganglinientypen		
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG		TG
			Mo-So Veränd. zu '15	W zu '15	U zu '15	SV Lkw- Veränd. zu '15	M. Lkw ähnli. %	Pkw +Lkw +Krad %	Lkw %	M. Lkw ähnli. %	o. Anh. %	Anh. +Sattel- zug %	Lkw m. Sattel- zug %			nkl. Kfz %	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	
A 7	Anz. Fahrstreifen AD Hattenbach (N) 5123/6808 R1(N): AS Kirchheim R2(S): AD Hattenbacher Dreieck (A5) Fs=7 km 528,0	359/220 222/153 77/26 60/41	93 838 92 079 98 788 93 976	+3,3 +2,8 +5,0 +2,7	20 294 24 478 20 893 3 676	21,6 26,6 21,1 3,9	+4,1 +3,5 +4,7 -3,5	75,7 70,9 76,0 93,3	9,0 9,6 8,9 6,9	1,0 0,9 1,0 1,7	1,5 3,9 3,3 1,4	17,8 22,3 17,5 2,0	13,3 16,5 12,9 1,5	1,07 1,05 1,24 1,2	5 042 1 646 48,3%	4 070	E C D C C D E	C C E 15 B 12 D 18
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 R1(N): AS Hornberg (Efze) R2(S): AS Bad Hersfeld-West Fs=6 km 354,3	357/288 220/168 78/68 59/52	68 229 66 827 72 160 68 358	+1,5 +0,9 +3,2 +1,4	14 247 17 147 14 696 2 680	20,9 25,7 20,4 3,9	+3,5 +3,3 +2,6 +0,2	76,3 71,7 76,5 93,1	8,3 8,8 8,4 6,6	1,3 1,2 1,2 1,4	1,5 3,2 3,7 1,8	17,3 21,6 16,8 2,1	12,6 15,7 12,2 1,6	1,08 1,05 1,23 1,2	3 673 16,2% 1 182 49,7%	2 983	E D D C C D C	C C E 18 B 12 D 18
A 7	Berndshausen 4922/6814 R1(N): AS Maisfeld R2(S): AS Hornberg (Efze) Fs=6 km 339,3	355/- 220/- 75/- 60/-	69 374 68 239 73 185 68 652	- - - -	14 232 17 151 14 632 2 662	20,5 25,1 20,0 3,9	76,6 72,2 76,8 93,1	8,3 8,7 8,4 6,5	0,9 0,9 1,0 1,1	1,5 1,4 1,9 1,8	3,0 3,5 3,0 1,2	17,1 21,3 16,7 2,2	12,7 15,8 12,3 1,6	1,07 1,03 1,22 1,1	3 740 16,1% 1 192 48,3%	3 055	E D D C C D C	C C E 17 B 12 D 18
A 7	Melgershausen 4822/6804 R1(N): AS Guxhagen R2(S): AS Melsungen Fs=6 km 326,0	340/- 215/- 68/- 57/-	74 315 74 069 77 625 70 887	- - - -	14 677 17 683 15 110 2 734	19,7 23,9 19,5 3,9	77,6 73,6 77,6 93,3	8,2 8,7 8,4 6,5	0,9 0,9 0,9 1,1	1,5 1,3 1,8 1,3	3,1 3,6 3,1 1,3	16,3 20,0 16,0 2,1	12,0 14,7 11,7 1,6	1,05 1,2 1,21 1,1	4 022 15,6% 1 246 46,5%	3 311	E D D C C D C	C C E 15 B 12 C 16
A 7	Kassel-Nord (N) 4623/6800 R1(N): AS Hann. Münden/Lutterberg R2(S): AS Kassel-Nord Fs=6 km 304,8	358/339 221/204 77/74 60/61	76 599 77 002 80 562 69 857	+3,5 +3,1 +5,0 +2,3	16 455 19 906 17 023 2 651	21,5 29,9 21,1 3,8	+5,9 +5,0 +7,3 +0,8	76,0 71,8 76,2 93,4	8,6 9,1 8,7 6,8	0,7 0,6 0,7 0,9	1,3 1,2 1,5 1,6	17,4 21,3 17,1 1,9	13,2 16,1 12,9 1,5	1,05 1,2 1,21 1,1	4 150 18,1% 1 276 43,5%	3 322	E C D C C D C	C C E 15 B 12 D 18
A 44	Niederelsungen 4521/6866 R1(O): AS Breuna R2(W): AS Warburg Fs=4 km 32,1	332/105 200/70 76/14 56/21	50 567 50 912 51 955 47 432	+4,8 +4,4 +6,9 +3,1	12 376 15 015 12 715 1 944	24,5 29,5 24,5 4,1	+6,7 +5,6 +7,8 +9,1	69,9 64,9 69,7 90,4	10,6 10,9 10,6 9,4	0,4 0,3 0,4 0,6	1,8 1,6 2,0 2,0	20,9 25,5 21,0 2,6	16,5 20,1 16,6 2,1	1,02 1,09 1,20 3,5	2 738 20,8% 846 48,0%	2 051	D D C C D	C C E 14 B 12 D 18
A 45	Bisses 5619/6903 R1(N): AS Wölfersheim R2(S): AS Florstadt Fs=4 km 205,3	359/- 220/- 79/- 60/-	29 368 30 292 29 875 25 203	- - - -	5 148 6 318 5 195 688	17,5 20,9 17,4 2,6	79,7 76,5 79,5 94,5	7,5 8,0 7,5 5,1	0,9 0,8 0,9 1,2	1,6 1,4 1,8 1,9	3,4 4,0 3,4 1,0	13,9 16,7 13,8 1,3	10,2 12,3 10,1 3,0	1,09 1,08 1,13 1,0	1 649 15,2% 373 38,5%	1 363	B B D E 17 D 14	8 8 18 E 16 A D 18
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 R1(N): AK Gambacher Kreuz (A5) R2(S): AS Münzenberg Fs=4 km 187,2	358/346 220/214 78/72 60/60	35 132 36 654 35 525 28 856	+3,8 +3,4 +5,8 +2,2	5 423 6 688 5 469 688	15,4 18,2 15,4 2,4	+3,3 +2,6 +2,9 +2,6	81,9 79,3 81,7 94,6	8,0 8,5 8,1 5,5	2,2 2,1 2,2 2,5	1,4 1,3 1,7 1,8	12,1 14,3 12,0 0,9	9,0 10,6 8,9 1,2	1,09 1,07 1,11 1,2	1 982 13,4% 428 34,3%	1 648	B B B C D C	8 8 E 16 A D 18

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	SV U S [Kfz/24h] [%]	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	nkI. Kfz b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>L2,1</sub> Q <sub>K1</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [ ]		
<b>A 45</b>	<b>AK Gamburg (W)</b> 5417/6843 R1(N): AK Giesener Südkreuz (A48) R2(S): AK Gamburg Kreuz (A5) Fs=4 km 179,1	338/271 211/160 70/59 57/52	+1,8 +1,1 +3,6 +2,0	11 206 13 683 11 386 1 599	+2,8 +2,1 +1,1 +1,5	83,5 80,9 83,1 95,5	7,2 7,6 7,4 5,0	0,5 1,0 0,5 0,8	1,1 1,0 2,1 1,3	2,6 3,0 2,7 0,8	11,7 14,0 11,8 1,2	8,7 10,5 8,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,8 0,9	0,97 0,87 1,11 0,9	4 315 12,1% 999 35,4%	3 732 118 406 22	3 557 11,0% 3 172 9,2%	9,2 8,7 8,3 7,8	R1 R1 R2 R2	B B C A	D D C D	8 8 17 15	C C C A	17 17 12 18			
<b>A 45</b>	<b>Würgendorf</b> 5215/6835 R1(N): AS Haiger/Burbach R2(S): AS Dillenburg Fs=5 km 132,2	354/339 217/207 77/72 60/60	+2,3 +1,9 +4,1 +1,0	11 165 13 634 11 322 1 618	+3,7 +3,0 +3,8 +1,4	75,7 71,5 75,7 93,2	8,9 9,2 8,9 7,9	0,5 0,4 0,5 0,6	1,4 1,3 1,6 1,6	3,6 4,2 3,6 1,2	16,7 20,4 16,6 1,7	13,2 16,1 13,1 1,4	0,3 0,3 0,2 0,4	2,2 2,3 2,2 1,9	1,01 0,92 1,17 0,9	2 979 17,5% 798 44,6%	2 379 111 409 14	2 617 9,6% 2 633 12,2%	9,8 9,5 9,6 9,1	R1 R1 R2 R2	B D E D	C C 17 14	C C 17 15	C C 17 15				
<b>A 49</b>	<b>Baunatal</b> 4722/6645 R1(N): AS Baunatal-Mitte R2(S): AS Baunatal-Süd Fs=4 km 133,0	344/348 210/215 74/71 60/62	-0,4 -0,8 -0,3 -0,1	3 611 4 423 3 734 374	-1,2 -1,9 -1,3 -1,3	89,7 88,9 89,3 96,8	5,3 5,5 5,5 3,5	1,8 1,7 1,8 2,1	0,9 0,8 1,0 1,1	2,6 2,8 2,7 0,5	5,9 6,6 6,1 0,7	4,5 5,0 4,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,6	0,7 0,56 1,06 0,6	0,90 0,66 1,05 0,9	2 352 8,1% 471 14,5%	2 104 65 126 42	2 751 5,7% 2 616 5,4%	13,1 11,4 12,8 11,0	R1 R1 R2 R2	A A B D	A A 8 15	F E D C	16 16 16 15				
<b>A 60</b>	<b>Bischofsheim</b> 6016/6992 R1(O): AS Bischofsheim R2(W): AD Mainspitz-Dreieck (A671) Fs=4 km 8,8	320/- 191/- 77/- 52/-	0,1 -0,7 +1,0 -0,0	9 042 11 022 9 336 1 163	-5,0 -5,3 -6,1 -7,5	88,0 86,6 87,6 96,4	7,3 7,7 7,5 5,1	1,3 1,1 1,3 1,9	0,6 0,6 0,6 0,8	3,3 3,6 3,5 0,7	7,1 8,1 7,2 0,8	5,3 6,0 5,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,66 1,04 0,9	0,93 0,66 1,04 0,9	4 788 9,6% 1 112 18,9%	4 231 159 301 57	3 872 7,6% 3 859 10,3%	9,0 8,0 9,1 8,1	R1 R1 R2 R2	A A B A	D D 7 D	18 18 8 15	C C 15 15				
<b>A 60</b>	<b>AS Königstädten (W)</b> 6016/6993 R1(O): AS Rüsselsheim-Königstädte R2(W): AS Rüsselsheim-Mitte Fs=4 km 3,2	345/275 212/151 73/63 60/61	-0,1 -0,7 +1,0 -0,0	9 042 11 022 9 336 1 163	-5,0 -5,3 -6,1 -7,5	88,0 86,6 87,6 96,4	7,3 7,7 7,5 5,1	1,3 1,1 1,3 1,9	0,6 0,6 0,6 0,8	3,3 3,6 3,5 0,7	7,1 8,1 7,2 0,8	5,3 6,0 5,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,66 1,04 0,9	0,93 0,66 1,04 0,9	4 788 9,6% 1 112 18,9%	4 231 159 301 57	3 872 7,6% 3 859 10,3%	9,0 8,0 9,1 8,1	R1 R1 R2 R2	A A B A	D D 7 D	18 18 8 15	C C 15 15				
<b>A 60</b>	<b>AD Rüsselsheim (W)</b> 6016/6991 R1(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A667) R2(W): AS Rüsselsheim-Königstädte Fs=4 km 1,9	311/283 185/158 66/65 60/60	+0,4 -0,1 +1,1 -0,1	9 512 11 589 9 783 1 298	-4,3 -4,5 -5,6 -6,2	87,5 86,2 87,2 96,1	7,4 7,7 7,6 5,4	1,3 1,2 1,4 1,6	0,6 0,6 0,6 0,7	3,5 3,8 3,7 0,9	7,0 8,0 7,1 0,8	5,1 5,9 5,3 0,7	0,3 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	0,92 0,65 1,04 0,9	4 998 9,7% 1 147 18,9%	4 388 177 309 64	4 228 7,7% 4 118 10,4%	9,4 8,3 9,3 8,3	R1 R1 R2 R2	A A B A	D D 8 D	18 18 8 15	C C 15 15				
<b>A 66</b>	<b>Wiesbaden-Erbenheim</b> 5915/6902 R1(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt R2(W): AS Wiesbaden-Erbenheim Fs=6 km 24,7	93/222 55/129 22/49 16/44	+2,1 +1,7 +3,1 +1,1	6 242 7 582 6 410 961	+9,0 +8,2 +9,7 +3,8	93,1 92,5 93,0 97,2	6,7 7,0 6,9 4,4	1,5 1,4 1,5 2,0	0,4 0,4 0,5 0,4	2,5 2,8 2,6 0,6	2,6 2,9 2,6 0,3	1,8 2,1 1,8 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,1 1,1 1,1 1,2	0,93 0,63 1,05 0,9	6 656 5,0% 1 273 8,5%	6 148 182 154 97	5 559 4,7% 5 564 5,3%	9,3 8,2 9,8 8,7	R1 R1 R2 R2	A B C A	D D 8 D	18 18 8 15	D C 15 C				
<b>A 66</b>	<b>F - Miquellallee</b> 5817/6912 R1(O): AS Frankfurt a. Main-Miquella R2(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig Fs=6 km 104,9	352/224 217/150 76/35 59/39	+2,8 +2,5 +2,3 +3,9	1 892 2 314 1 937 231	+5,2 +5,7 +3,3 -14,5	96,5 96,2 96,3 98,6	5,4 5,7 5,4 3,1	1,0 1,0 1,1 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,8 1,8 0,3	0,5 0,6 0,6 0,0	0,4 0,4 0,4 0,0	0,1 0,2 0,1 0,1	1,0 1,0 1,0 0,8	0,87 0,58 1,02 0,8	4 638 2,4% 835 2,1%	4 437 84 26 44	4 299 2,4% 4 225 2,9%	10,9 9,4 10,2 8,8	R1 R1 R2 R2	A A B D	B D 9 D	9 17 15 15	D D 15 D				

## Jahresauswertung 2016

## Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Straße	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren Nacht- tag-22	Tag-22	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
				Mo-So Veränd. zu '15	W zu '15	U zu '15	S zu '15	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	Mo-So Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Krad	PKW +LKW +Krad	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub> Q <sub>k1</sub> Q <sub>k2</sub> Q <sub>k3</sub> Q <sub>k4</sub> Q <sub>k5</sub> Q <sub>k6</sub>						[ ]	[ ]	[ ]
<b>A 66</b>	358/274	<b>AS Bergen-Enkheim</b>	114,3 km	-2,4	-1,9	96,1	5,9	1,1	0,3	1,5	1,1	0,8	0,1	0,8	0,92	1 207	1 151	1 498	15,0	R 1	A	F 18	A 8
	220/183	<b>5818/6960</b>		-1,7	+2,3	95,8	6,2	1,1	0,3	1,7	1,2	0,9	0,1	0,9	0,50	2,7%	19	1,6%	13,0	R 1	A	F 18	A 8
	78/41	R1(O): AS Maintal-Bischofsheim		-5,5	-1,7	96,1	5,9	1,1	0,3	1,5	1,1	0,8	0,1	0,8	1,05	195	13	1 748	16,1	R 2	F	F 17	A 8
	60/50	R2(W): AS Frankfurt a. Main-Bergen Fs=6	114,3 km	-2,8	-3,0	98,5	3,6	1,4	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,7		3,2%	13	2,3%	14,1	R 2	E	E 19	D 14
<b>A 66</b>	357/348	<b>Hanau-West</b>	114,3 km	+3,7	+5,8	93,1	8,1	1,6	0,5	2,6	2,3	1,4	0,1	1,2	0,90	2 437	2 245	2 934	13,6	R 1	A	F 18	A 7
	221/212	<b>5819/6962</b>		+2,9	+4,1	92,5	8,5	1,6	0,5	3,1	2,5	1,6	0,1	1,2	0,51	5,1%	72	3,0%	11,6	R 1	A	F 18	A 7
	76/75	R1(O): AS Hanau-Nord		+5,5	+9,3	92,9	8,2	1,7	0,5	2,9	2,4	1,5	0,1	1,2	1,03	458	52	3 273	15,5	R 2	F	F 17	A 7
	60/61	R2(W): AS Hanau-West Fs=4	120,7 km	+2,2	+3,3	97,7	5,0	2,0	0,4	0,5	0,2	0,2	0,1	1,0		6,6%	40	4,0%	13,4	R 2	D	D 15	D 15
<b>A 66</b>	354/346	<b>Wirthheim 2</b>	155,7 km	-2,9	+2,1	88,0	8,0	0,8	1,0	2,7	7,1	4,7	0,2	1,1	0,96	2 652	2 371	3 031	12,2	R 1	C	E 17	A 8
	216/212	<b>5721/6909</b>		-3,6	+1,4	86,4	8,6	0,7	1,0	3,1	8,3	5,5	0,2	1,1	0,75	8,8%	74	8,6%	11,0	R 1	B	F 17	B 8
	78/73	R1(O): AS Bad Orb/Wächtersbach		-1,9	+2,4	87,5	8,1	0,8	1,1	2,6	7,4	4,9	0,2	1,1	1,14	519	158	2 754	12,7	R 2	E	E 15	B 8
	60/61	R2(W): AS Gelnhausen-Ost Fs=4	155,7 km	-2,1	-2,3	96,7	4,4	1,1	1,0	0,6	0,6	0,4	0,2	0,9		22,2%	20	9,1%	11,8	R 2	D	D 15	D 14
<b>A 67</b>	355/158	<b>AD Viernheim Nord</b>	155,7 km	+5,4	84,8	7,3	0,8	0,8	3,0	9,9	7,3	0,4	1,2	0,98	4 423	3 817	3 686	9,7	R 1	B	D 8	18 8	
	218/108	<b>6317/6823</b>		+3,1	82,6	7,8	0,8	0,7	3,4	11,7	8,7	0,4	1,2	0,83	11,7%	138	10,0%	9,1	R 1	B	B D 9	18 C	
	77/19	R1(N): AS Lorsch		+8,9	84,4	7,5	0,8	0,9	3,0	10,1	7,5	0,4	1,2	1,07	968	380	3 519	8,6	R 2	C	C	C	
	60/31	R2(S): AD Viernheimer Dreieck (A6) Fs=6	55,6 km	+10,6	95,4	5,1	1,0	1,0	0,9	1,2	1,0	0,5	1,1		26,9%	34	13,5%	8,1	R 2	A	A B 12		
<b>A 67</b>	6317/6828	<b>Gernsheim</b>	55,6 km																				
		R1(N): AS Gernsheim																					
		R2(S): AS Lorsch																					
<b>A 67</b>	6117/6827	<b>AK Darmstadt Süd</b>	44,9 km																				
		R1(N): AK Darmsäcker Kreuz (A5)																					
		R2(S): AS Pfungstadt																					
<b>A 67</b>	359/-	<b>Büttelborn</b>	27,5 km																				
	221/-	<b>6117/6935</b>																					
	78/-	R1(N): AS Büttelborn																					
	60/-	R2(S): AD Oriesheimer Dreieck (A6) Fs=4	19,9 km																				
<b>A 67</b>	358/344	<b>AD Rüsselsheim (S)</b>	19,9 km	+1,0	+1,1	87,8	8,0	1,0	0,8	3,1	6,5	5,0	0,2	1,6	0,95	4 185	3 715	3 691	10,0	R 1	A	B 8	D 8 17
	219/209	<b>6016/6933</b>		+0,3	+0,4	86,4	8,3	0,9	0,7	3,5	7,5	5,8	0,2	1,6	0,70	8,8%	133	8,9%	9,1	R 1	B	B B 8	D 8 16
	79/74	R1(N): AD Rüsselsheimer Dreieck (A6)		+2,8	+0,9	87,2	8,1	1,1	1,0	3,2	6,7	5,2	0,2	1,6	1,06	901	234	3 564	9,5	R 2	B	B 8	D 8 17
	60/61	R2(S): AS Groß-Gerau Fs=4	10,0 km	+0,5	+0,4	95,6	6,2	1,3	1,0	0,7	0,9	0,7	0,3	1,6		19,9%	40	6,4%	8,6	R 2	D	D C 16	A





Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG							
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>p1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>k1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2					
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 R1(N): Darnstadt-Eberstadt, Abzweig R2(S): Bensheim, Abzweig B47 Fs=2	317/248 197/149 68/56 52/43	11 564 13 039 11 677 5 834	-3,7 -3,8 -3,3 -7,2	380 468 397 64	3,3 3,5 3,4 1,1	380 468 397 64	3,3 3,5 3,4 1,1	-12,9 -14,4 -11,6 +1,2	95,8 95,6 95,6 98,3	5,0 5,2 4,9 3,3	1,0 0,8 1,1 2,2	0,5 0,5 0,6 0,3	1,5 1,6 1,6 0,1	1,1 1,2 1,1 0,2	0,8 0,9 0,8 0,1	0,7 0,7 0,8 0,1	0,8 0,7 0,4 0,3	685 3,1% 75 6,9%	654 15 7 7	903 3,6% 649 2,0%	15,1 12,8 11,7 10,1	R1 R1 R2 R2	A A D B	B A 8 E	9 8 17 12	E A 17 D	17 18 17 13
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 R1(N): Wöllstadt, Abzweig B45 R2(S): Kloppenheim, Abzweig K10 Fs=4	347/164 218/93 71/34 58/37	21 538 24 174 21 099 12 145	-6,9 -7,1 -7,8 -6,3	873 1 071 866 131	4,1 4,4 4,1 1,1	873 1 071 866 131	4,1 4,4 4,1 1,1	-10,3 -9,8 -15,0 -3,7	94,3 93,9 94,3 97,6	5,8 6,1 5,8 3,6	1,2 1,0 1,2 2,1	0,5 0,5 0,5 0,3	2,6 3,0 2,8 0,9	0,9 0,7 0,6 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	1,1 1,1 1,1 1,1	1 234 4,0% 223 4,1%	1 157 36 14 14	1 375 3,4% 1 712 2,5%	11,8 10,3 17,3 14,3	R1 R1 R2 R2	A A E D	E A 17 15	19 17 17 15	A A E D	9 8 17 15
B 3	Butzbach 5517/6660 R1(S): Butzbach, Abzweig B488 R2(N): AS Langgöns (A485) Fs=2	361/346 222/209 79/77 60/60	16 101 17 991 15 748 9 418	+0,1 +0,4 -1,5 -1,7	865 1 068 869 89	5,4 5,9 5,5 0,9	865 1 068 869 89	5,4 5,9 5,5 0,9	+1,8 +2,4 -2,1 -8,1	93,1 92,5 92,9 98,0	6,3 6,6 6,4 4,1	0,7 0,5 0,8 1,7	0,9 0,9 1,0 0,6	1,9 2,1 2,0 0,2	0,9 0,9 2,0 0,2	0,6 0,6 0,2 0,1	0,1 0,3 0,2 0,1	0,4 0,6 1,0 0,4	932 5,3% 148 6,0%	870 21 29 7	943 4,8% 975 4,7%	11,5 9,9 12,3 10,5	R1 R1 R2 R2	A A B D	B A 8 13	8 8 8 14	E A E D	17 17 17 15
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 R1(N): Nieder-Weimar, Abzweig B25 R2(S): AS Gleisener Nordkreuz (A48) Fs=4	359/350 221/212 78/77 60/61	37 987 40 711 37 705 28 050	+7,8 +7,4 +10,0 +5,3	3 067 3 728 3 166 435	8,1 9,2 8,4 1,6	3 067 3 728 3 166 435	8,1 9,2 8,4 1,6	+2,8 +1,7 +3,8 +3,9	90,1 89,1 89,7 96,7	5,7 6,0 5,9 3,9	1,2 1,0 1,2 1,8	0,8 0,7 0,9 0,9	2,4 2,7 2,6 0,6	0,6 0,2 0,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 1,0 1,1 0,9	2 200 7,7% 348 12,9%	1 983 58 111 26	2 203 5,8% 1 992 6,7%	11,6 10,4 10,4 9,4	R1 R1 R2 R2	A B D D	B B 8 15	8 8 17 15	A B D D	8 8 17 15
B 3	Cölbe 1 5118/6641 R1(N): Bürgeln, Abzweig B62 R2(S): Cölbe, Abzweig B62 Fs=4	359/0 221/0 78/0 60/0	26 120 28 506 25 451 17 977	+5,9 +9,9 +4,2 +6,9	2 430 2 962 2 507 353	9,3 10,4 9,8 2,0	2 430 2 962 2 507 353	9,3 10,4 9,8 2,0	+11,2 +9,2 +13,9 +31,6	89,4 88,4 88,8 96,8	6,7 6,9 6,8 5,4	0,6 0,4 0,6 1,4	0,8 0,8 0,9 0,8	3,0 3,2 3,2 1,2	0,6 0,3 0,5 0,4	0,3 0,3 0,5 0,2	0,4 0,3 0,5 0,2	0,5 0,6 1,0 0,4	1 505 9,0% 255 13,0%	1 354 49 87 9	1 598 8,1% 1 940 6,6%	12,4 10,9 14,6 12,8	R1 R1 R2 R2	A A F D	F F 16 15	17 17 16 15	A A F D	8 8 8 18
B 3	Wahnhausen 4623/6513 R1(N): Hamm. Münden, Abzweig B49 R2(S): Kassel-Schützenstr., Abzweig Fs=2	224/336 141/202 45/74 38/60	3 789 3 897 4 071 3 008	-4,7 -8,0 +4,7 -3,6	214 247 239 61	5,7 6,3 5,9 2,0	214 247 239 61	5,7 6,3 5,9 2,0	-7,4 -10,3 -0,4 -6,0	92,6 91,9 92,3 96,5	4,7 4,9 5,0 2,9	2,0 1,3 2,2 5,4	0,8 0,8 0,9 0,7	2,5 2,8 2,7 0,6	0,8 1,0 0,9 0,6	0,1 1,3 1,1 1,2	0,1 0,9 1,0 0,7	0,9 0,9 1,0 0,4	218 5,5% 37 8,0%	200 8 4 5	267 5,7% 222 6,8%	13,0 12,1 12,8 12,3	R1 R1 R2 R2	F B E G	E B 16 14	17 17 16 15	F B E G	17 17 16 15
B 7	Vellmar 4622/6549 R1(W): Espenau-Schäferberg, Abzw R2(O): Kassel, Abzweig B251 Fs=4	339/337 213/207 68/68 58/62	21 844 24 115 21 917 13 157	+2,3 +2,1 +2,5 +0,4	752 913 779 108	3,4 3,8 3,6 0,8	752 913 779 108	3,4 3,8 3,6 0,8	+3,1 +2,3 +3,9 -4,1	95,2 94,9 95,0 97,9	5,5 5,7 5,6 3,7	1,1 1,0 1,2 1,6	0,8 0,8 0,9 0,7	1,9 2,1 2,0 0,5	0,9 1,0 0,9 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,5 0,6 0,5	1 243 3,5% 244 3,4%	1 180 25 17 14	1 278 1,8% 1 447 2,2%	12,9 11,3 12,1 10,6	R1 R1 R2 R2	A A F D	A F 16 15	17 17 16 15	A A F D	8 8 8 18
B 7	Heisa 4724/6651 R1(W): AS Kassel-Ost (A7) R2(O): Heisa, Abzweig B451 Fs=2	353/336 216/202 77/74 60/60	15 612 17 204 15 362 9 918	+1,6 +0,9 +3,1 +0,9	1 838 2 232 1 900 266	11,8 13,0 12,4 2,7	1 838 2 232 1 900 266	11,8 13,0 12,4 2,7	+7,1 +4,8 +13,6 +1,8	84,3 83,2 83,5 93,1	8,9 9,1 9,1 7,6	0,5 0,3 0,5 1,1	1,1 1,0 0,5 1,2	4,6 5,0 4,9 1,5	1,1 1,0 1,2 1,5	0,9 0,7 0,3 0,9	0,3 0,2 0,2 0,3	0,3 0,2 0,2 3,1	879 10,8% 193 20,8%	755 42 53 4	1 122 7,7% 1 027 7,4%	14,3 12,3 13,2 11,4	R1 R1 R2 R2	A A A C	A A 8 11	8 8 15 14	F A A E	17 17 15 18

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	WG		TG			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus			nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>		Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	R1 R2
B 8	Königstein 5816/601 R1(W): Waldems, Abzweig B275 R2(O): Königstein, Abzweig B455 Fs=2	367/347 220/213 777/5 60/59	13 068 14 188 12 762 9 237	-2,1 -1,8 -2,7 -3,5	333 410 322 55	2,5 2,9 2,5 0,6	96,1 95,8 96,1 98,4	5,2 5,6 5,2 3,0	1,5 1,1 1,7 3,8	0,4 0,4 0,5 0,3	1,4 1,5 1,4 0,2	0,5 0,3 0,6 0,1	0,3 0,8 0,6 0,7	0,9 0,9 1,04 0,7	761 2,6% 111 2,4%	723 16 4 12	911 2,3% 987 1,9%	13,6 12,0 15,5 13,9	R1 R1 R2 R2	A A F G	F 17 F 18 F 17 G 15	A 7 A 7 A 7 D 12
B 27	Löschennrod 5524/6345 R1(N): Fulda, Frankfurter Str., Abzw R2(S): AS Fulda-Süd (A66) Fs=4	354/150 217/75 78/50 59/25	31 776 34 868 31 935 19 870	+4,3 +3,8 +4,0 +5,8	2 785 3 382 2 905 388	8,8 9,7 9,1 1,8	85,2 84,3 84,7 92,5	7,4 7,5 7,4 6,3	0,8 0,7 0,9 1,3	0,8 0,8 0,9 0,8	3,6 4,0 3,8 0,9	4,9 5,5 5,1 0,7	3,5 3,9 3,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1 807 8,0% 357 16,2%	1 551 68 77 15	1 769 6,3% 1 865 7,0%	11,3 9,9 11,6 10,2	R1 R1 R2 R2	A A B C	B 8 A 8 B 8 C 11	E 17 E 17 E 16 D 15
B 27	Marbach 5324/6591 R1(N): Hünfeld, Abzweig B84 R2(S): AS Fulda-Nord (A7) Fs=2	361/308 223/192 78/61 60/55	19 809 22 001 19 321 12 161	+2,5 +2,3 +1,0 +4,1	1 631 1 998 1 657 207	8,2 9,1 8,6 1,7	90,4 89,6 89,9 97,1	5,6 5,8 5,7 4,1	0,5 0,4 0,6 1,2	1,0 0,9 1,1 0,9	2,9 3,2 3,1 0,6	5,2 5,7 5,3 0,9	3,6 4,0 3,7 0,6	0,1 0,2 0,1 0,2	1 129 7,4% 218 16,3%	1 034 34 50 7	1 312 5,7% 1 371 5,5%	13,1 11,1 14,0 12,1	R1 R1 R2 R2	A A E G	F 17 F 17 E 16 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11
B 27	Sontra 4925/6671 R1(N): Sontra R2(S): Bebra, Abzweig B83 Fs=2	360/334 224/198 77/77 59/59	7 136 7 736 7 088 4 930	+1,6 +1,7 +1,2 -0,0	716 880 720 90	10,0 11,4 10,2 1,8	86,9 85,6 86,5 95,2	11,1 11,3 11,3 9,8	0,8 0,5 0,8 2,1	1,5 1,4 1,7 1,6	2,6 2,9 2,8 0,6	6,8 7,7 6,9 1,0	4,9 5,6 5,0 0,7	0,6 0,8 0,5 0,3	402 9,0% 87 19,5%	357 13 23 3	420 7,9% 352 9,7%	11,7 10,2 10,0 8,8	R1 R1 R2 R2	A A E D	E 17 E 17 E 15 D 15	B 8 D 8 D 8 B 13
B 27	Hoheneiche 4825/6105 R1(N): Wehretal-Oetmannshausen, R2(S): Wehretal-Oetmannshausen, Fs=2	360/346 223/209 77/77 60/60	12 310 13 267 11 703 9 488	-0,1 +0,4 -1,9 -0,8	1 890 2 332 1 851 289	15,4 17,6 15,8 2,8	82,2 80,0 81,5 94,8	10,2 10,6 10,4 7,7	0,7 0,5 0,7 1,9	1,6 1,5 1,8 1,8	3,9 4,4 4,2 0,9	11,0 12,7 11,3 1,5	8,0 9,2 8,1 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	689 13,2% 161 33,4%	587 29 62 5	674 12,3% 686 10,3%	10,7 9,5 11,5 10,0	R1 R1 R2 R2	A B C D	G 7 B C C D	D 8 E 17 E 15 D 15
B 38	Mörlenbach 6418/6407 R1(S): Weinheim, Abzweig B3 R2(N): Furth-Lörzenbach, Abzweig E Fs=2	320/248 185/127 75/63 60/58	18 271 19 779 17 700 13 319	-5,3 -4,1 -9,7 -4,8	936 1 148 919 156	5,1 5,8 5,2 1,2	91,8 90,7 92,3 97,4	7,5 7,9 7,5 5,5	1,0 0,9 1,2 2,1	0,9 0,9 1,0 0,7	3,1 3,6 3,2 0,8	1,8 2,1 1,8 0,2	1,2 1,4 1,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,7	1 039 5,1% 206 5,4%	951 34 18 11	1 021 4,7% 846 3,7%	10,9 9,8 9,5 8,7	R1 R1 R2 R2	A B B D	B 7 B 7 E 19 C 11	E 16 E 16 E 8 D 15
B 38	Reinheim 6118/6402 R1(S): Gersprenz, Abzweig B47 R2(N): Reinheim, Abzweig B426 Fs=2	348/328 213/203 75/67 60/58	12 724 14 173 12 015 8 176	+1,3 +1,7 -1,8 +2,5	718 873 726 125	5,6 6,2 6,0 1,5	92,9 92,3 92,5 97,4	8,0 8,2 8,2 6,0	1,2 1,0 1,3 2,8	1,0 1,0 1,1 0,7	3,1 3,3 3,2 0,8	1,8 1,9 2,0 0,1	1,3 1,4 1,4 0,1	0,8 0,9 0,3 0,6	741 5,5% 109 7,4%	687 28 13 9	777 3,6% 800 7,7%	12,3 10,7 12,5 10,9	R1 R1 R2 R2	C A E D	E 17 E 17 E 16 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11
B 42	Rüdesheim 6013/6103 R1(N): Rüdesheim R2(S): Elville Fs=2	288/235 180/153 59/40 49/42	15 610 16 496 15 557 12 324	-0,3 -0,9 +0,1 +1,1	587 690 583 202	3,8 4,2 3,7 1,6	95,6 95,2 95,6 97,8	7,9 8,4 7,7 5,6	1,7 1,2 1,5 4,6	0,5 0,5 0,6 0,4	2,5 2,7 2,6 1,0	0,9 1,0 0,8 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,4 0,4 0,3 0,6	913 3,6% 126 5,6%	862 26 7 16	870 2,4% 830 1,3%	10,8 9,9 11,0 10,3	R1 R1 R2 R2	C B E D	E 17 E 17 E 14 F 12	D 8 D 8 C E 18

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG	
			Kfz Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Lkw-Gruppe SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Pkw	Fahrzeu- garten (Anteil von Kfz)	Lkw Krad Pkw	o. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2
B 44	Lampertheim 6316/6666 R1(N): Bürstadt, Abzweig B47 R2(S): Lampertheim Fs=4	343/275 217/170 69/57 57/48	16 011 -5,6 17 870 -5,5 16 037 -7,9 8 944 -4,3	-17,2 -16,2 -22,2 -20,3	752 927 776 56	4,7 5,2 4,8 0,6	93,1 92,6 92,9 97,8	6,2 6,4 6,3 4,1	0,9 0,8 1,0 1,3	0,7 0,7 0,8 0,6	2,3 2,5 2,4 0,3	2,2 2,4 2,3 0,2	1,6 1,8 1,7 0,1	0,2 0,3 0,1 0,1	1,4 1,5 1,5 1,0	999 3,6% 1 022 4,5%	12,3 10,4 13,0 11,1	R1 R1 R2 R2	A A E E	E 17 A 17 E 17 D 14	B 8 B 8 A 8 D 13	
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 R1(N): Höchst, Abzweig B426 R2(S): Bad König Fs=3	360/328 222/196 78/71 60/61	16 943 +5,6 18 261 +5,7 16 695 +5,8 12 282 +3,3	+4,5 +4,0 +4,3 -4,1	705 870 703 82	4,2 4,8 4,2 0,7	94,5 93,9 94,3 98,3	7,8 8,3 7,9 5,2	1,0 0,7 1,1 2,5	0,9 0,9 1,1 0,6	2,3 2,5 2,4 0,4	1,6 1,9 1,7 0,1	0,3 0,3 0,1 0,1	0,3 0,3 0,1 0,2	0,5 0,5 0,4 0,4	782 3,7% 862 2,8%	9,2 8,2 10,2 9,2	R1 R1 R2 R2	A A C D	D 8 D 8 D 8 D 14	D 17 D 17 D 17 D 14	
B 45	Bruchköbel 5819/6325 R1(N): Bruchköbel R2(S): AS Hanau-Nord (A66) Fs=4	355/354 222/217 74/76 59/61	34 661 +10,7 39 355 +12,2 32 418 +4,3 19 855 +11,2	+11,9 +11,5 +8,0 +45,7	1 216 1 503 1 198 154	3,5 3,8 3,7 0,8	95,5 95,2 95,2 98,4	6,5 6,7 6,5 4,7	0,5 0,4 0,6 0,9	0,4 0,4 0,5 0,3	2,2 2,4 2,3 0,5	0,9 1,0 0,7 0,1	0,6 0,6 0,7 0,0	0,4 0,4 0,4 0,2	0,6 0,6 0,6 0,5	2 239 1,8% 2 562 3,2%	12,8 10,9 15,0 12,7	R1 R1 R2 R2	A A E D	F 18 F 18 E 17 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11	
B 49	Soims 5416/6670 R1(O): Weizlar, Abzweig B277 R2(W): Weilburg, Abzweig B456 Fs=2	357/343 224/208 74/75 59/60	20 163 +4,2 21 453 +4,1 20 176 +4,2 15 265 +3,1	+5,0 +4,5 +4,3 +4,7	2 709 3 301 2 785 369	13,4 15,4 13,8 2,4	84,6 82,8 84,1 95,3	7,9 8,2 8,0 5,7	0,4 0,3 0,4 0,9	1,2 1,1 1,3 1,4	3,0 3,3 3,1 1,2	10,2 11,8 10,4 1,0	7,4 8,7 7,6 0,7	0,3 0,3 0,2 0,3	0,8 0,7 0,8 0,8	956 13,7% 1 120 9,1%	9,9 8,9 10,7 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D B	F 18 B 8 D 8 B 11	E 17 E 17 E 15 D 15	
B 54	Dorchheim 5414/6661 R1(N): Dornburg R2(S): Hadamar, Abzweig B49 Fs=2	362/307 224/187 78/67 60/53	10 810 -0,2 11 546 -0,1 10 654 -1,2 8 229 -0,5	+1,1 +0,7 +0,2 -3,6	981 1 211 996 93	9,1 10,5 9,3 1,1	89,2 87,8 88,6 97,5	7,9 8,4 8,0 5,0	0,6 0,4 0,6 1,6	1,3 1,2 1,5 1,2	2,8 3,2 3,0 0,5	5,8 6,8 6,0 0,5	4,2 4,9 4,4 0,4	0,4 0,5 0,4 0,1	0,4 0,5 0,5 0,3	668 6,7% 620 8,7%	12,3 11,1 11,3 10,3	R1 R1 R2 R2	A B E E	F 18 F 18 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11	
B 62	Wallau 1 5017/6101 R1(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253 R2(W): Breitenstein, Abzweig B253 Fs=2	358/348 222/212 76/77 60/59	9 364 -1,4 10 454 -1,1 9 231 -0,1 5 414 -7,8	-5,5 -6,2 -5,2 -6,9	841 1 047 831 72	9,0 10,0 9,0 1,3	89,8 88,8 89,7 97,5	8,1 8,1 7,5 5,0	1,2 0,9 1,2 3,3	0,9 0,8 1,0 0,8	3,3 3,6 3,4 0,9	5,5 6,2 5,4 1,0	3,5 3,9 3,4 0,3	0,2 0,3 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	531 8,9% 497 6,7%	11,2 9,5 10,8 9,2	R1 R1 R2 R2	A A D C	D 8 D 8 D 11 C 14	E 17 E 17 E 16 D 18	
B 62	Colbe 2 5118/6426 R1(W): Abzweig B252 R2(O): Colbe, Abzweig B3 Fs=2	357/351 220/215 78/74 59/62	16 972 +7,2 18 298 +6,9 16 872 +9,2 12 088 +5,3	+6,1 +5,1 +6,9 +3,9	2 024 2 463 2 084 268	11,9 13,5 12,4 2,2	86,4 84,9 85,8 96,0	7,4 7,6 7,5 6,0	0,7 0,5 0,7 1,8	1,2 1,1 1,3 1,3	3,5 3,9 3,8 1,0	8,1 9,3 8,4 1,0	5,7 6,6 6,0 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	1 006 10,0% 1 099 9,7%	11,7 10,3 13,1 11,7	R1 R1 R2 R2	A A E D	E 17 E 17 E 15 F 18	A 8 A 8 A 8 D 18	
B 62	Niederaula 5223/6668 R1(O): Niederaula, Abzweig B454 R2(W): AS Niederaula (A7) Fs=2	359/328 221/197 78/76 60/55	8 394 +4,8 9 089 +4,2 8 547 +6,0 5 565 +4,7	+5,0 +2,9 +10,4 -2,9	581 697 636 71	6,9 7,7 7,4 1,3	91,2 90,5 90,6 97,0	9,1 9,6 9,4 5,3	0,9 0,7 1,0 2,4	1,2 1,1 1,3 1,2	2,7 2,9 3,0 0,5	3,8 4,2 4,1 0,4	2,3 2,6 2,5 0,2	0,4 0,5 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,5	555 9,3% 575 0,9%	13,0 11,4 13,9 12,3	R1 R1 R2 R2	A A E E	D 8 D 8 D 14 A 15	D 17 D 17 D 14 D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV												(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren				Tag <sub>22</sub> Nachts	Tag <sub>22</sub> 22-6			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	nkl. Kfz	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So b <sub>50</sub>			d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub>	Rich- tung	DL R1 R2
<b>B 80</b>	Helmarshausen 4322/6201 R1(O): Oberweser R2(W): Bad Karlshafen, Abzweig B8 Fs=2	362/356 223/218 79/77 60/61	1 724 1 646 1 812 1 904	+8,4 +6,7 +13,8 +7,9	189 221 217 33	11,0 13,4 12,0 12,0	SV Lkw- ähnl.	+14,5 +30,8 +22,3	86,5 84,0 85,3 95,8	7,6 8,4 7,7 5,0	2,8 1,8 2,8 6,2	1,8 1,7 1,9 1,7	3,7 4,4 4,0 0,6	6,7 4,0 7,7 0,7	4,0 4,8 4,8 3,1	1,10 1,18 1,13 0,8	0,8 0,9 0,8 0,8	146 1,4% 151 0,7% 18,5	16,6 16,9 17,9 18,5	R1 R1 R2 R2	E 17 D 15 E 16 D 15	D 11 D 8 E 15 G 15	
<b>B 83</b>	Bebra 5024/6493 R1(N): Rothenburg a.d. Fulda R2(S): Bebra, Abzweig B27 Fs=2	362/345 224/210 78/76 60/59	14 904 16 465 15 130 8 701	-0,2 -0,9 +1,5 -1,5	924 1 129 960 99	6,2 6,9 6,3 1,1	SV Lkw- ähnl.	+0,5 +1,7 -6,2 +1,0	92,0 91,3 91,7 97,5	6,5 6,8 6,5 4,5	1,1 0,9 1,2 2,1	1,1 1,1 1,3 0,8	2,6 3,1 2,9 0,6	3,2 3,5 3,2 0,4	2,0 2,3 2,1 0,3	0,2 0,2 0,6 0,1	0,7 0,7 0,6 0,6	737 5,7% 841 4,6% 9,7	10,0 8,7 11,2 10,0	R1 R1 R2 R2	A 17 A 17 D 12 D 18	E 17 D 8 E 15 G 15	
<b>B 83</b>	Maisfeld 4823/6716 R1(N): Abzweig B487 R2(S): Rothenburg a.d. Fulda Fs=2	279/353 175/216 57/75 47/62	9 108 10 240 9 331 4 532	+5,8 +2,4 +16,4 +5,7	901 1 094 940 118	9,9 10,7 10,1 2,6	SV Lkw- ähnl.	-2,9 -3,0 -4,7 -4,0	88,6 87,8 88,2 95,6	5,4 5,6 5,5 3,7	1,3 0,9 1,3 4,2	1,3 0,9 1,0 1,1	0,9 0,8 4,0 1,0	3,9 4,2 4,0 1,5	3,9 5,4 3,9 1,2	0,6 0,6 0,7 0,1	0,7 0,7 0,7 0,7	529 9,2% 548 5,9% 10,0	11,5 9,5 12,1 10,0	R1 R1 R2 R2	C 15 D 14 D 14 C 15	D 8 D 8 D 8 D 18	E 17 E 17 D 8 C 15
<b>B 83</b>	Bad Karlshafen 4322/6009 R1(N): Bad Karlshafen, Abzweig B8 R2(S): Hofgeismar Fs=2	358/352 219/216 79/76 60/60	3 573 3 825 3 622 2 554	+1,3 +1,2 +1,2 +0,5	171 209 174 27	4,8 5,5 4,8 1,1	SV Lkw- ähnl.	+2,8 +1,5 +5,8 -4,5	93,8 93,1 93,6 97,8	5,3 5,7 5,4 3,2	1,3 0,9 1,3 3,7	1,3 0,9 1,0 0,8	0,9 0,9 2,5 0,3	2,2 2,4 1,7 0,1	1,6 1,1 1,1 0,1	1,0 1,2 0,6 0,3	0,5 0,5 0,5 0,3	187 4,8% 207 2,9% 10,4	10,5 9,5 11,5 10,4	R1 R1 R2 R2	A 17 B 17 D 13 D 13	D 8 D 8 D 15 D 13	E 17 E 17 E 14 D 13
<b>B 252</b>	Herzhausen 4819/6202 R1(S): Abzweig B253 R2(N): Abzweig B251 Fs=3	361/341 224/208 78/73 59/60	7 431 7 603 7 558 6 613	+3,5 +4,5 +3,0 -0,3	947 1 156 959 141	12,7 15,2 12,7 2,1	SV Lkw- ähnl.	+12,7 +13,1 +9,9 +0,1	85,4 83,0 85,3 95,8	7,5 7,9 7,8 5,5	2,1 1,5 2,3 4,6	1,6 1,6 1,8 1,8	2,9 3,3 3,0 0,9	9,4 11,3 9,4 0,9	7,0 8,4 6,9 0,7	0,5 0,6 0,4 0,3	0,2 0,2 0,3 0,3	426 1,9% 461 10,3% 11,5	11,6 11,0 12,3 11,5	R1 R1 R2 R2	C 17 D 13 D 13 E 15	D 8 D 8 D 14 D 13	D 8 D 8 E 15 D 13
<b>B 253</b>	Wallau 2 5016/6107 R1(O): Abzweig B62 R2(W): Dillenburg, Abzweig B277 Fs=2	358/350 222/213 76/77 60/60	12 169 13 578 12 118 6 907	+0,4 +0,5 +0,6 -3,2	905 1 131 893 64	7,4 8,3 7,4 0,9	SV Lkw- ähnl.	-2,9 -3,6 -2,7 -5,2	91,0 90,1 91,0 98,0	8,2 8,5 8,1 5,5	1,2 0,9 1,2 2,7	1,0 1,0 1,2 0,8	2,6 2,9 2,7 0,5	4,3 4,9 4,3 0,3	2,9 3,2 2,8 0,2	0,5 0,6 0,4 0,2	0,6 0,6 0,5 0,3	651 6,8% 649 5,5% 9,2	10,6 9,1 10,8 9,2	R1 R1 R2 R2	A 16 A 16 E 16 C 15	E 16 E 16 E 16 D 13	
<b>B 253</b>	Wega 4821/6408 R1(O): Abzweig B450 R2(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 Fs=2	359/347 221/212 78/77 60/58	11 854 12 662 11 437 9 346	-1,9 -0,5 -6,2 -2,7	675 826 671 109	5,7 6,5 5,9 1,2	SV Lkw- ähnl.	-8,8 -7,2 -17,0 +2,5	92,5 91,7 92,2 97,2	6,7 7,2 6,9 4,2	1,0 0,7 1,0 2,4	1,2 1,2 1,4 1,1	2,4 2,7 2,6 0,5	2,7 3,2 2,7 0,3	1,9 2,2 1,9 0,2	0,6 0,6 0,6 0,4	0,5 0,5 0,6 0,5	640 4,3% 648 5,8% 9,9	10,9 9,9 10,9 9,9	R1 R1 R2 R2	A 17 B 17 E 15 D 14	B 8 D 8 B 8 D 15	
<b>B 253</b>	Melsungen 4823/6390 R1(O): Melsungen, Abzweig B83 R2(W): AS Melsungen (A7) Fs=2	364/350 226/212 78/77 60/61	10 613 11 963 10 348 5 852	+3,1 +3,3 +1,6 +2,7	563 679 591 86	5,3 5,7 5,7 1,5	SV Lkw- ähnl.	-0,7 -2,1 +0,1 +14,5	93,2 92,9 92,6 97,2	5,7 5,9 5,5 3,9	0,6 0,4 0,6 1,8	0,9 0,8 1,0 0,7	2,5 2,6 2,7 0,8	2,4 2,6 2,7 0,6	1,6 1,7 1,8 0,4	0,4 0,5 0,3 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	672 4,8% 643 3,7% 10,5	12,4 10,5 12,4 10,5	R1 R1 R2 R2	A 17 A 17 D 12 E 18	E 17 F 17 F 15 D 15	

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak-toren		Tag <sub>22,6</sub>		Tag <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. +Sattel- zug	o. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,2</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2						
<b>B 254</b>	<b>Lauterbach</b> 5322/6507 R1(S): Lauterbach, Abzweig B275 R2(N): Alsfeld, Abzweig B62 Fs=2	363/354 226/215 78/77 59/62	10 473 11 589 10 388 6 362	+4,6 +0,1 +22,4 +3,0	975 1 203 986 94	9,3 10,4 9,5 1,5	+3,4 -1,1 +19,5 +3,1	89,4 88,3 89,1 97,3	6,9 7,0 7,1 5,7	1,0 1,1 1,1 2,9	1,1 1,1 1,1 1,0	3,6 3,9 3,9 0,9	5,3 6,0 5,4 0,5	3,5 3,9 3,5 0,3	0,4 0,5 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	614 88,8 81 16,8%	552 24 30 6	630 8,1% 636 6,6%	12,2 10,5 12,0 10,4	12,2 10,5 12,0 10,4	12,2 10,5 12,0 10,4	12,2 10,5 12,0 10,4	12,2 10,5 12,0 10,4	A A B E	B B B C	8 8 8 14	17 17 14 12								
<b>B 254</b>	<b>Ziegenhain</b> 5021/6598 R1(S): Abzweig B454 R2(N): Homburg (Efze), Abzweig B3 Fs=2																																			
<b>B 255</b>	<b>Roth</b> 5315/6302 R1(O): AS Herborn-West (A45) R2(W): Abzweig B414 Fs=3	241/356 146/217 51/77 44/62	9 674 10 391 9 616 7 042	-0,8 -1,6 +0,5 -0,4	839 1 026 861 102	8,7 9,9 9,0 1,5	+3,5 +2,4 +3,4 +13,8	89,4 88,3 89,0 96,7	10,6 10,9 10,7 8,9	1,2 0,8 1,3 2,9	1,2 1,4 1,4 1,2	3,6 4,0 3,6 0,8	4,7 5,5 4,9 0,4	3,2 3,7 3,3 0,3	0,3 0,4 0,3 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	552 8,5% 104 10,4%	495 21 25 7	604 8,1% 568 6,8%	12,5 11,2 11,7 10,5	12,5 11,2 11,7 10,5	12,5 11,2 11,7 10,5	12,5 11,2 11,7 10,5	A B B E	B B B C	8 8 8 14	17 17 16 15									
<b>B 276</b>	<b>Flörsbach</b> 5822/6452 R1(N): Flörsbachtal R2(S): Abzweig, Abzweig L3199 Fs=2	361/344 224/207 78/77 59/60	2 273 2 370 2 260 1 922	+12,1 +12,6 +10,6 +11,2	136 168 130 22	6,0 7,1 5,8 1,2	+17,6 +17,5 +16,6 +6,4	92,2 91,0 92,3 97,3	9,8 10,5 9,8 6,6	3,2 2,0 3,1 8,6	1,4 1,4 1,5 1,2	3,4 3,9 3,6 0,9	2,2 2,7 2,2 0,2	1,3 1,6 1,3 0,2	0,3 0,5 0,4 0,4	132 5,8% 19 8,3%	120 5 3 4	130 0,8% 138 3,6%	11,3 10,7 12,3 11,4	11,3 10,7 12,3 11,4	11,3 10,7 12,3 11,4	11,3 10,7 12,3 11,4	C B B B	B B B D	7 7 7 15	17 17 16 15										
<b>B 276</b>	<b>Wächtersbach</b> 5721/6102 R1(N): Birstein R2(S): Wächtersbach Fs=2	359/349 221/211 78/77 60/61	10 901 12 040 11 106 6 324	-3,9 -1,9 -10,9 -3,8	365 463 350 54	3,3 3,8 3,1 0,8	-0,4 +1,7 -9,5 -0,1	95,1 94,7 95,2 98,0	7,3 7,5 7,3 5,5	1,1 0,8 1,2 2,9	1,1 1,1 1,3 0,7	1,8 2,0 1,8 0,5	1,1 1,2 1,0 0,2	0,6 0,6 0,5 0,2	0,5 0,4 0,4 0,5	629 3,3% 105 3,7%	598 14 7 7	750 2,0% 712 3,5%	13,5 11,9 13,3 11,7	13,5 11,9 13,3 11,7	13,5 11,9 13,3 11,7	13,5 11,9 13,3 11,7	A A F E	F F F G	18 18 16 15	8 8 8 13										
<b>B 276</b>	<b>Gedern</b> 5521/6910 R1(N): Schotten, Abzweig B455 R2(S): Gedern, Abzweig B275 Fs=2	362/349 224/213 78/76 60/60	1 922 1 984 1 959 1 640	+3,0 +4,5 +0,3 +0,1	113 139 111 20	5,9 7,0 5,7 1,2	-2,9 -1,9 -7,6 -11,6	91,9 90,7 91,9 97,5	9,4 10,0 9,6 6,6	6,9 4,4 6,8 18,5	1,5 1,5 1,7 0,8	3,7 4,3 3,7 1,0	1,9 2,2 1,9 0,2	1,2 1,5 1,2 0,1	0,3 0,5 0,7 0,6	113 5,7% 15 8,3%	97 4 2 8	132 1,5% 135 0,7%	14,0 13,3 13,8 13,2	14,0 13,3 13,8 13,2	14,0 13,3 13,8 13,2	14,0 13,3 13,8 13,2	E B E B	F F F G	17 17 17 14	18 17 17 16										
<b>B 279</b>	<b>Gersfeld</b> 5525/6911 R1(W): Gersfeld, Abzweig B284 R2(O): Bischofsheim a.d. Rhön, Abz Fs=2	170/251 86/149 58/58 26/44	5 697 5 652 5 744 5 807	+4,4 +5,0 +2,9 +4,2	949 1 156 982 149	16,7 20,4 16,7 2,6	+6,9 +6,7 +4,2 +14,3	81,7 78,0 81,5 96,0	8,1 8,8 7,8 5,6	2,2 1,7 2,4 3,9	1,2 1,2 1,3 1,0	4,2 4,9 4,5 1,4	11,9 15,0 11,7 0,9	7,5 9,5 7,4 0,6	0,5 0,6 0,5 0,3	0,4 0,4 0,5 0,4	327 14,9% 59 35,9%	269 15 34 8	381 1,6% 359 13,6%	13,0 12,8 13,0 12,7	13,0 12,8 13,0 12,7	13,0 12,8 13,0 12,7	E D D C	G D D C	8 8 8 14	17 18 15 15										
<b>B 417</b>	<b>Kirberg</b> 5614/6664 R1(N): Hünfelden R2(S): Taurusstein-Neuhof, Abzweig Fs=2	292/324 164/193 78/73 50/58	6 178 6 815 6 183 3 762	-17,0 -17,1 -15,4 -21,1	267 324 286 28	4,3 4,8 4,6 0,8	-18,9 -19,5 -19,4 -15,7	93,9 93,5 93,1 97,6	5,0 5,3 5,0 3,0	0,8 0,6 0,9 2,3	0,8 0,9 1,0 0,8	2,1 2,3 2,1 0,5	1,8 2,0 2,1 0,2	1,1 1,2 1,3 0,1	0,4 0,8 0,5 0,0	0,9 0,8 1,0 0,8	355 4,4% 61 4,0%	334 9 7 3	579 3,1% 562 3,4%	18,6 16,1 18,3 15,9	18,6 16,1 18,3 15,9	18,6 16,1 18,3 15,9	F A F A	F F F D	17 17 16 15	8 8 8 13										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen															
Strasse	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG	
				Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub>	Ri- h- tung	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	
<b>B 450</b>		<b>Wolffhagen Istha</b>		8 691 9 835 8 126 5 105	-7,4 -5,5 -13,3 -10,1	452 564 433 51	5,2 5,7 5,3 1,0	462 564 433 51	5,2 5,7 5,3 1,0	-13,2 -10,3 -24,8 -11,9	93,5 93,0 93,3 97,8	4,5 4,7 4,6 2,6	1,3 1,0 1,4 3,3	0,9 0,9 1,1 0,9	2,8 3,0 3,0 0,7	2,8 3,0 3,0 0,7	2,2 2,5 2,3 0,2	1,3 1,5 1,4 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	507 50,0 72 7,4	473 15 11 7	493 5,7 534 5,1	11,3 9,5 12,4 10,4	R1 R1 R2 R2	C A D C	D 8 16 D 8 17 D 8 14 D 14	F 17 E 17 D 8 16 G 15
<b>B 454</b>		<b>Kirchhain</b>		16 182 18 414 15 747 8 309	+3,3 +3,1 +2,4 +4,0	873 1 079 895 64	5,4 5,9 5,7 0,8	873 1 079 895 64	5,4 5,9 5,7 0,8	-1,2 -1,1 -3,8 -9,0	93,3 92,9 92,9 97,9	8,4 8,5 8,3 7,2	0,7 0,6 0,8 1,2	0,6 0,6 0,8 0,5	1,9 2,0 2,0 0,4	1,9 2,0 2,0 0,4	3,2 3,5 3,4 0,2	2,6 2,9 2,8 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,3 0,4 0,6 0,8	919 5,3 185 6,6	859 20 28 6	886 5,0 860 4,4	11,0 9,2 10,6 8,8	R1 R1 R2 R2	A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 18	
<b>B 456</b>		<b>Wehrheim</b>		19 150 21 015 18 991 12 304	+3,4 +1,3 +10,4 +2,2	659 807 678 71	3,4 3,8 3,6 0,6	659 807 678 71	3,4 3,8 3,6 0,6	-3,4 -4,2 -3,0 -1,3	94,5 94,2 94,4 97,3	7,2 7,4 7,3 5,1	0,8 0,6 0,8 1,7	0,6 0,6 0,6 0,5	2,0 2,2 2,1 0,4	2,0 2,2 2,1 0,4	1,3 1,5 1,4 0,1	0,9 1,0 1,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,4 1,4 1,5	1 097 3,4 200 3,4	1 035 23 15 8	1 319 2,0 1 351 2,5	13,5 11,7 14,4 12,7	R1 R1 R2 R2	A A F D	F 17 A 7 A 7 C 11 13	A 7 A 7 A 7 D 18	
<b>B 456</b>		<b>Weilburg</b>		8 233 9 190 7 982 4 943	-4,6 -4,2 -5,3 -8,1	316 390 306 50	3,8 4,2 3,8 1,0	316 390 306 50	3,8 4,2 3,8 1,0	-6,3 -6,2 -9,4 -4,7	94,8 94,5 94,7 97,9	7,6 7,8 7,7 5,3	1,5 1,2 1,6 3,8	0,8 0,8 0,9 0,6	2,3 2,5 2,4 0,7	2,3 2,5 2,4 0,7	1,0 1,2 1,1 0,1	0,6 0,7 0,4 0,1	0,5 0,6 0,4 0,1	0,5 0,5 0,5 0,5	485 3,8 59 5,3	457 14 5 7	452 2,9 458 4,1	10,8 9,4 11,3 9,8	R1 R1 R2 R2	A A E D	E 17 D 8 18 D 8 17 G 13	D 8 17 D 8 18 D 8 17 G 15	
<b>B 457</b>		<b>Büdingen</b>		8 586 9 523 8 474 5 187	+5,2 +6,6 +0,9 +2,5	322 399 321 35	3,8 4,2 3,8 0,7	322 399 321 35	3,8 4,2 3,8 0,7	+2,9 +3,9 -2,5 -6,7	95,6 95,1 95,5 98,7	6,6 6,8 6,5 4,9	1,1 0,8 1,2 3,3	0,5 0,5 0,6 0,5	1,9 2,0 2,0 0,5	1,9 2,0 2,0 0,5	0,7 0,8 0,7 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	1,2 1,3 1,1 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	506 3,7 62 4,5	481 15 4 6	489 3,5 454 5,3	11,2 9,8 10,8 9,5	R1 R1 R2 R2	C A E D	E 17 D 8 17 E 14 D 13	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 13	
<b>B 457</b>		<b>Lich</b>		10 295 11 514 10 145 5 878	+2,7 +2,6 +2,3 +1,7	657 794 682 108	6,4 6,9 6,7 1,8	657 794 682 108	6,4 6,9 6,7 1,8	-0,1 -0,1 -2,6 +2,3	92,7 92,1 92,2 97,4	2,2 2,4 2,3 1,0	0,7 0,5 0,8 2,0	0,9 0,9 1,0 0,7	2,4 2,6 2,6 0,5	2,4 2,6 2,6 0,5	3,9 4,2 4,1 1,3	2,5 2,8 2,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	597 6,2 93 9,1	555 15 22 4	647 4,3 609 4,1	12,5 10,6 11,9 10,1	R1 R1 R2 R2	A A B F	B 8 B 8 D 8 14 E 18	E 17 E 17 D 8 14 C 15	
<b>B 459</b>		<b>Offenbach</b>		17 206 19 193 17 132 9 786	+4,6 +4,5 +4,5 +3,2	549 663 570 130	3,2 3,4 3,3 1,3	549 663 570 130	3,2 3,4 3,3 1,3	+11,5 +11,7 +8,9 +8,7	96,3 96,1 96,1 98,3	6,2 6,4 6,2 4,6	0,8 0,7 1,0 1,2	0,3 0,3 0,3 0,2	2,2 2,4 2,3 0,7	2,2 2,4 2,3 0,7	0,5 0,5 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,5 0,5 0,6 0,5	0,2 0,2 0,3 0,2	987 3,2 178 3,3	945 27 4 8	1 128 2,5 825 2,1	12,1 10,3 10,4 9,1	R1 R1 R2 R2	A A B E	D 8 18 D 8 18 D 8 15 D 14	D 9 18 D 9 18 D 9 17 D 15	
<b>B 460</b>		<b>Hüttenhain</b>		3 787 3 827 3 659 3 803	+5,3 +8,0 +5,4 -3,5	271 334 263 42	7,2 8,7 7,2 1,1	271 334 263 42	7,2 8,7 7,2 1,1	+3,2 +3,3 -0,9 +17,2	91,1 89,4 91,1 97,6	7,9 8,8 7,8 4,7	4,2 2,8 4,1 9,9	1,3 1,4 1,3 1,0	3,5 4,2 3,7 0,6	3,5 4,2 3,7 0,6	3,2 4,0 3,1 0,2	2,0 2,5 1,9 0,1	0,5 0,6 0,4 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	222 7,0 29 9,0	196 9 7 10	270 0,8 267 1,5	14,2 13,8 14,2 13,9	R1 R1 R2 R2	C D D A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 15	E 17 E 17 E 16 F 15	

Jahresauswertung 2016

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak- toren		Tag <sub>22,6</sub>		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> [Kfz/h]	Richtung Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> [Kfz/h]	WG R1 R2	TG R1 R2	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Lkw Pkw m. Anh. [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	Q <sub>P,1</sub> Q <sub>L,1</sub> Q <sub>L,2</sub> Q <sub>K,1</sub> [Kfz/h]	R1	R2								
<b>B 486</b>	<b>Langen</b> 6017/6221 R1(O): AS Langen (A661) R2(W): AS Langen/Mörfelden (A5) Fs=2	360/342 223/205 78/77 59/60	+7,1 +7,1 +7,0 +4,0	23 582 26 669 23 387 12 160	7,0 7,6 7,3 1,2	+12,0 +11,0 +13,0 +2,8	91,8 91,2 91,4 97,7	8,1 8,4 8,2 5,7	0,6 0,5 0,7 1,4	0,5 0,5 0,6 0,4	3,3 3,6 3,5 0,6	3,6 3,9 3,7 0,5	2,6 2,9 2,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,7 0,44 1,00 0,7	1 364 6,7% 220 10,0%	1 253 46 46 9	1 459 4,7% 1 370 6,4%	12,5 10,3 11,5 9,6	R1 R1 R2 R2	A A D E	E 17 E 17 D 8 16 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 D 15
<b>B 521</b>	<b>Bad Vilbel</b> 5818/6310 R1(O): Bad Vilbel R2(W): AS Ffm.-Friedberger-Landstr. Fs=4	333/328 196/195 77/74 60/59	+1,4 +0,2 +4,2 +2,0	28 374 30 794 28 121 19 551	3,1 3,5 3,2 0,5	+6,1 +3,4 +13,3 +8,2	95,5 94,9 95,5 98,7	8,3 8,9 8,2 5,4	1,0 0,9 1,2 1,5	0,4 0,5 0,5 0,3	2,1 2,4 2,2 0,4	0,9 1,0 0,9 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,1 1,1 0,0 0,0	1 614 3,0% 318 3,5%	1 532 35 14 16	1 671 2,6% 1 455 2,7%	10,9 9,7 11,2 10,1	R1 R1 R2 R2	A B E D	E 17 E 17 E 15 D C	B 7 B 7 A 7 C 15	D 18 D 18 D 15 D 18



Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

TK	automatische Dauerzählstelle		Erf.-Art	Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
	Nr.	Name		Straße	Fernziel	Fernziel	zwischen	Richtung 2	Fernziel	
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GUG Pomellen	AS Penkun	AS Penkun	Berlin	
2535	1602	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	AS Schwerin-Ost	Schwerin	
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24	
2239	1605	Viegest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24	
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24	
1839	1613	Rostock-Ost	A 19	8+1	Rostock	AS Rostock-Nord	AS Rostock-Ost	AS Rostock-Ost	Berlin	
1838	1615	Rostock-Nord	A 19	8+1	Rostock	AS Rostock-Überseehafen	AS Rostock-Nord	AS Rostock-Nord	Berlin	
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	AS Schönberg	Lübeck	
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpellin	AS Kröpellin	Wismar	
1938	1614	Warnowtal	A 20	8+1	Stettin	AK Kreuz Rostock (A19)	AS Rostock-Stadt	AS Rostock-Stadt	Lübeck	
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Süze	AS Tessin	AS Tessin	Rostock	
2046	1611	Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Anklam	AS Jarmen	AS Jarmen	Rostock	
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Pasewalk-Nord	AS Strasburg (Uckermark)	AS Strasburg (Uckermark)	Rostock	
2534	1612	Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	AS Hagenow	Hamburg (A1)	
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AK Kreuz Schwerin (A14)	AS Neustadt-Glewe	AS Neustadt-Glewe	Berlin	
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust	
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz	
1845	1744	Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	AS Brandshagen	AS Miltzow	AS Miltzow	A20 / AS Stralsund	
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Rambin	Bergen	
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow	Güstrow	
1938	1742	Reuthershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)	
1838	1743	Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)	
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Schlutup	Lübeck	
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Selmsdorf	Lübeck	
2235	1709	Brahistorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin	
2239	1713	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow	
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abz. B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg	
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Woldegk	Neubrandenburg	
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk	
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Selmsdorf	Lübeck	
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar	
1838	1741	Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Bad Doberan (L12)	Wismar	
1838	1684	Rostock-Messestraße	B 105	8+1	Rostock	Messestraße, B103	Sievershagen	Sievershagen	Bad Doberan	
1839	1746	Bentwisch	B 105	8+1	Stralsund	Erbeerhof Rövershagen	AS Rostock-Ost, A19	AS Rostock-Ost, A19	Rostock	
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	Rövershagen	Rövershagen	Rostock	
1739	1745	Gelbensande	B 105	8+1	Stralsund	Altheide	AS Rostock-Ost (A19)	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock	
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Kreuzung Martenshof	Stralsund	
1845	1729	Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Reinberg	Stralsund	
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin	
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Abzweig Thürkow	Teterow	
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathbur	Ferdinandshof	Ferdinandshof	Pasewalk	
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam, Abzweig B197	Anklam	
2148	1682	Ziethen	B 109	8+1	Klein Bünzow	Klein Bünzow	Redoute	Redoute	Redoute	
2047	1750	Karlsburg	B 109	8+1	B 111	B111	Klein Bünzow	Klein Bünzow	Klein Bünzow	
2047	1749	Gladow	B 109	8+1	L26	L26	B111	B111	B 111	
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock	
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin	
2148	1683	Reizow	B 110	8+1	Zecherin	Zecherin	Redoute	Redoute	Redoute	
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow	Zirchow	
2047	1747	Züssow	B 111	8+1	B 109	B109	L263	L263	L 263	
2047	1748	Lühmannsdorf	B 111	8+1	L26	L26	B109	B109	B 109	
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast	Wolgast	

## Jahresauswertung 2016

## Mecklenburg-Vorpommern

## Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

TK Nr. Name	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
	Strasse	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel	
2050 1680 Uckeritz	B 111	8+1	Schmollensee	Schmollensee	Koserow	Koserow	Koserow	
2050 1681 Pudagla	B 111	8+1	B 110	B110	Schmollensee	Schmollensee	Schmollensee	
2833 1705 Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg	Dannenberg	
2537 1712 Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz	Lübz	
2135 1711 Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zürow (A20)	AS Zürow (A20)	Wismar	
2442 1720 Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Waren (Müritz)	Malchow	
1944 1726 Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grömmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Süderholz-Poggendorf	Demmin	
2630 1703 Teidau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzw. OU Boizenburg, Abzw. B5 Ludw.	Neuhaus	Neuhaus	Dömitz	
1546 1731 Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen	Bergen	
2247 1735 Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Friedland	Neubrandenburg	
2642 1721 Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Mirow	Neustrelitz	
2547 1733 Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Canzow	Prenzlau	
2434 1706 Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	AS Hagenow (A24)	Hagenow	
2436 1753 Zölkow	B 392	8+1	Crivitz	Zölkow	Mestlin	Mestlin	Goldberg	





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren Nachts [Kfz/h]	Tag <sub>22</sub> [Kfz/h]	Tag <sub>22</sub> [Kfz/h]	MSV (50. höchste Stunde)		JG		TG
			Veränd. zu '15		Veränd. zu '15		Veränd. zu '15		Veränd. zu '15		Veränd. zu '15		Veränd. zu '15		Veränd. zu '15		Veränd. zu '15					Mo-So bsv Mo-So [Kfz/h]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	
			Mo-So [Kfz/24h]	W [Kfz/24h]	U [Kfz/24h]	S [Kfz/24h]	Mo-So [Kfz/24h]	W [Kfz/24h]	U [Kfz/24h]	S [Kfz/24h]	Pkw +Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]	Lkw [Kfz/24h]								
<b>B 96</b>	<b>Weisdin</b> <b>2644/1727</b> R1(N): Neubrandenburg, Abzweig B R2(S): Neustrelitz, Abzweig B193 Fs=2	359/221 224/137 75/42 60/42	8 788 9 387 9 119 6 073	+1,4 +1,6 +1,1 -0,9	692 817 728 168	7,9 8,7 8,0 2,8	+0,1 -1,2 +0,9 +1,9	90,7 89,9 90,5 95,7	9,6 10,0 9,5 7,2	1,0 0,8 1,0 1,3	1,2 1,1 1,2 1,5	3,4 3,7 3,5 1,5	4,0 4,5 4,1 1,0	2,6 2,9 2,7 0,8	0,5 0,5 0,3 0,3	0,97 0,65 1,12 0,3	511 70,0 76 19,3%	469 18 18 5	468 6,6% 497 5,4%	10,6 9,6 11,4 10,3	R1 R2	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So			
<b>B 96</b>	<b>Stralsund</b> <b>1845/1744</b> R1(N): AS Brandshagen R2(S): AS Miltzow Fs=4	231/71 139/24 55/37 37/10	12 300 11 318 14 225 13 578	+1,2 +2,7 -0,8 +0,5	730 833 798 252	5,9 7,4 5,6 1,9	+2,2 +0,5 +4,8 +3,4	90,6 89,2 90,8 94,8	9,3 10,1 9,2 7,1	0,6 0,5 0,6 0,6	1,8 1,8 2,0 1,9	2,7 3,3 2,6 1,1	2,9 3,7 2,7 0,4	1,9 2,5 1,7 0,3	0,3 0,4 0,3 0,3	1,26 1,38 1,41 1,4	725 5,6% 87 12,3%	669 21 19 4	1 114 1,6% 1 263 1,7%	18,5 19,8 20,1 22,9	R1 R2	R1 R2	D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z			
<b>B 96</b>	<b>Scharpitz</b> <b>1644/1730</b> R1(S): Stralsund R2(N): Ramin Fs=3	359/345 225/207 76/78 58/60	14 711 14 330 16 856 13 409	+6,1 +8,2 +3,5 +2,9	865 1 032 914 166	5,9 7,2 5,4 1,2	+0,5 +0,4 -2,0 +0,5	92,5 91,2 92,8 97,0	10,1 11,0 10,1 7,0	0,5 0,5 0,5 0,8	1,6 1,6 1,7 1,7	2,3 2,8 2,2 0,5	3,2 4,0 2,9 0,3	2,4 3,1 2,2 0,2	0,4 0,4 0,3 0,4	1,18 1,01 1,20 1,1	867 5,5% 104 11,9%	815 21 27 5	1 092 1,3% 1 119 1,2%	15,4 16,0 14,7 14,8	R1 R2	R1 R2	E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z			
<b>B 103</b>	<b>Sarmstorf</b> <b>2139/1714</b> R1(N): AS Laage (A19) R2(S): Güstrow Fs=2	323/349 201/216 67/73 55/60	9 292 10 386 9 303 5 101	+3,5 +3,6 +1,9 +2,7	673 811 711 98	7,2 7,8 7,6 1,9	+2,8 +2,4 +0,4 +6,4	91,5 90,9 91,1 96,9	10,6 10,9 10,5 8,0	0,6 0,5 0,6 1,6	1,0 1,0 1,0 1,0	3,5 3,8 3,7 1,2	3,4 3,7 3,7 0,7	2,6 2,8 2,8 0,6	0,3 0,3 0,3 0,1	0,90 0,53 1,07 0,2	538 6,9% 85 11,6%	496 19 18 3	546 7,3% 592 5,1%	11,6 9,9 12,9 11,0	R1 R2	R1 R2	D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z			
<b>B 103</b>	<b>Reutershagen</b> <b>1938/1742</b> R1(N): Rostock (B105, Abzw. nach V R2(S): Rostock (L10) Fs=4	347/340 219/210 70/74 58/56	32 018 34 700 32 761 20 832	+4,3 +4,5 +3,9 +0,9	1 334 1 606 1 413 199	4,2 4,6 4,3 1,0	+4,7 +4,4 +3,0 +0,2	93,4 92,9 93,2 97,0	9,7 10,2 9,6 6,7	0,3 0,2 0,3 0,5	0,8 0,8 0,9 0,7	2,3 2,5 2,3 0,6	1,9 2,1 1,9 0,3	1,1 1,2 1,2 0,2	0,1 0,1 0,0 0,1	0,94 0,62 1,11 1,4	1 884 4,0% 234 7,2%	1 772 42 33 9	1 718 5,6% 1 782 4,0%	10,9 9,7 11,0 9,8	R1 R2	R1 R2	D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z			
<b>B 103</b>	<b>Lütten Klein</b> <b>1838/1743</b> R1(N): Rostock (B105, Abzw. zur A1 R2(S): Rostock (B105, Abzw. nach V Fs=4	267/290 184/189 39/50 44/51	32 579 34 583 32 839 24 597	-3,5 -2,8 -5,2 -5,4	866 1 011 926 233	2,7 2,9 2,8 0,9	+2,0 +1,6 -0,0 +4,5	95,0 94,7 94,8 97,0	7,9 8,4 7,9 5,4	0,5 0,4 0,5 0,7	0,6 0,6 0,6 0,5	1,7 1,8 1,8 0,6	0,8 1,0 0,9 0,2	0,5 0,6 0,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,73 1,07 1,4	1 890 2,6% 292 3,3%	1 799 34 16 9	1 500 1,5% 1 537 2,7%	9,3 8,5 9,4 8,6	R1 R2	R1 R2	D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z			
<b>B 104</b>	<b>Selmsdorf</b> <b>2131/1701</b> R1(O): Selmsdorf R2(W): Schlutup Fs=2	357/301 221/181 77/70 59/50	10 664 11 431 11 225 7 018	+3,8 +2,5 +5,0 +6,6	786 936 826 160	7,4 8,2 7,4 2,3	+4,3 +3,7 +1,5 +16,1	91,5 90,7 91,5 96,3	8,2 8,5 8,3 6,7	0,7 0,6 0,7 1,4	0,9 1,0 1,0 0,8	3,1 3,3 3,1 1,4	4,0 4,6 4,0 0,6	3,3 3,7 3,3 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	0,98 0,62 1,07 0,7	604 7,4% 125 7,2%	554 20 25 5	785 6,6% 771 5,8%	14,8 13,0 14,4 13,0	R1 R2	R1 R2	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z			
<b>B 104</b>	<b>Schönberg</b> <b>2131/1702</b> R1(O): Schönberg R2(W): Selmsdorf Fs=2	313/362 187/221 73/79 53/62	4 493 4 859 4 785 2 722	+8,3 +6,2 +11,7 +11,7	620 739 675 94	13,8 15,2 14,1 3,5	+8,1 +5,9 +10,4 +25,0	84,7 83,4 84,3 95,1	8,4 8,7 8,2 6,5	1,0 0,9 0,9 2,0	1,3 1,2 1,4 1,3	4,0 4,3 4,1 1,6	9,3 10,4 9,5 1,4	8,0 9,0 8,2 1,1	0,5 0,5 0,4 0,4	0,98 0,55 1,10 0,2	257 13,9% 49 12,7%	218 11 24 3	322 10,6% 308 13,3%	14,5 12,6 13,5 12,1	R1 R2	R1 R2	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren Nachts <sup>22.6</sup>	Tag <sub>22.2</sub>	Tag <sub>22.2</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad				Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	
<b>B 104</b>	<b>Brahistorf</b> R1(O): Brühl R2(W): AS Schwerin-Nord (A241) Fs=2	359/363 224/224 75/78 60/61	4 631 +1,2	+2,4	448 9,7	448 9,7	448 9,7	448 9,7	88,6 11,3	8,8 0,8	1,4 1,4	3,7 3,7	5,6 4,0	0,3 0,4	0,94	269 241	269 241	334 14,5	14,5 R1	C	F 17	A 7
<b>B 104</b>	<b>Kluseß</b> R1(O): AS Güstrow (A19) R2(W): Abzweig B103 bei Güstrow Fs=2	351/348 223/212 70/77 58/59	5 512 +1,3	-4,6	479 8,7	479 8,7	479 8,7	88,0 10,2	0,7 0,7	1,6 1,6	2,4 2,4	5,7 4,0	0,6 0,6	1,7 0,90	0,90	322 288	322 288	357 13,2	13,2 R1	C	F 17	B 8
<b>B 104</b>	<b>Rosenow</b> R1(W): Stavenhagen, Abz. B104 Wa R2(O): Abzweig Neubrandenburg, A Fs=2	359/356 223/215 76/79 60/62	4 647 -0,2	+7,8	861 16,7	861 16,7	861 16,7	81,8 8,0	0,5 0,5	1,4 1,4	5,0 5,0	11,1 8,5	0,5 0,2	0,54	0,54	267 227	267 227	262 11,3	11,3 R1	A	D 7 17	D 7 17
<b>B 104</b>	<b>Woldegk</b> R1(O): Strasburg R2(W): Woldegk Fs=2	324/270 204/179 68/54 52/37	2 161 -13,8	-33,8	196 9,1	196 9,1	196 9,1	88,7 9,9	1,2 1,2	2,2 2,2	3,0 3,0	5,3 3,8	0,8 0,0	0,83	0,83	127 114	127 114	125 11,4	11,4 R1	A	D 10 17	D 8 17
<b>B 104</b>	<b>Zerrentin</b> R1(O): Löcknitz R2(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pr Fs=2	355/319 226/191 71/73 58/55	6 194 +0,3	-12,5	565 9,1	565 9,1	565 9,1	89,3 9,0	0,5 0,5	1,2 1,2	2,9 2,9	6,0 5,2	0,2 0,2	0,4	0,97	365 332	365 332	420 13,5	13,5 R1	C	E 17	G 8
<b>B 105</b>	<b>Sülsdorf</b> R1(O): Grevesmühlen R2(W): Selmsdorf Fs=2	365/344 228/207 77/79 60/58	5 832 +4,0	+5,5	328 5,6	328 5,6	328 5,6	93,0 8,4	1,6 1,6	1,2 1,2	3,1 3,1	2,1 1,6	0,4 0,3	0,99	0,99	331 306	331 306	416 14,6	14,6 R1	E	F 17	A 7
<b>B 105</b>	<b>Hornstorf</b> R1(O): Neubukow R2(W): AK Kreuz Wismar (A20) Fs=2	364/361 227/221 77/78 60/62	7 869 +2,5	+2,8	542 6,9	542 6,9	542 6,9	90,9 11,5	1,2 1,2	1,8 1,8	3,9 3,9	2,8 2,0	0,2 0,4	1,05	1,05	463 425	463 425	539 13,9	13,9 R1	E	F 17	B 7
<b>B 105</b>	<b>Bargeshagen</b> R1(O): Rostock (B103) R2(W): Bad Doberan (L12) Fs=2	361/360 225/220 77/79 59/61	18 160 +0,5	+1,7	627 3,5	627 3,5	627 3,5	95,7 7,7	0,7 0,7	0,8 0,8	1,8 1,8	1,3 0,9	0,4 0,0	0,96	0,96	1 070 1 027	1 070 1 027	915 10,1	10,1 R1	B	B 8	E 17



Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV																Fak- tag <sub>22</sub> Nacht <sub>25,6</sub>			WG		R1 Mo Di-Do Fr Sa So	
				Kfw-Gruppe				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>p1</sub> Q <sub>l1,1</sub> Q <sub>l2,1</sub> Q <sub>k1</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]
Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw +Sattel- zug	nkl. Kfz	Bus	Mo-So	d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>						Mo-So	
B 109	<b>Ferdinandshof</b> 2248/1723 R1(N): Rathbeur R2(S): Ferdinandshof Fs=2	295/304 214/215 71/777 10/12	Lage bei	5 557 5 221 6 428 5 721	-3,3 -4,6 -1,8 -0,3	564 648 613 119	10,0 12,4 9,5 2,1	-17,2 -18,4 -18,0 +1,3	84,6 81,9 85,1 93,3	5,2 5,8 5,1 3,3	0,8 0,7 0,8 1,5	1,8 1,8 2,6 1,7	2,9 3,5 1,9 1,1	6,7 8,5 6,4 0,7	5,6 7,1 5,3 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,23 1,16 1,23 2,9	329 9,4% 37 20,4%	283 10 21 3	506 1,2% 516 2,0%	18,1 18,8 18,7 20,0	1,1 1,1 1,2 2,0	R1 R1 R2 R2	D 11 E 17 E 13 F 14	A 14 E 12 E 12 E 12	
B 109	<b>Neu Kosenow</b> 2148/1736 R1(S): Ducherow R2(N): Anklam, Abzweig B197 Fs=2	290/261 179/156 63/63 48/42	Lage bei	7 900 7 784 8 833 7 147	-2,8 -3,0 -2,2 -2,5	709 827 773 176	9,0 10,6 8,7 2,5	-11,9 -11,9 -16,4 +5,7	88,9 87,2 89,1 95,6	9,7 10,5 9,4 7,0	1,2 1,0 1,1 1,8	1,8 1,8 1,1 1,6	3,3 3,6 3,2 1,4	5,3 6,4 5,2 0,8	4,4 5,3 4,4 0,7	0,4 0,5 0,3 0,4	1,13 0,93 1,17 0,6	467 8,5% 54 17,0%	420 17 23 6	569 2,0% 574 2,1%	14,5 14,5 14,5 14,3	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 E 17 D C E E 16 F 11	E 17 E 17 E 16 F 11	G 7 B 7 D 7 D 7 F 14	
B 109	<b>Ziethen</b> 2148/1682 R1(N): Klein Bünzow R2(S): Redoute Fs=3	340/298 214/186 71/61 55/51	Lage bei	8 200 8 817 8 651 5 263	-2,2 -3,0 -1,4 -0,9	585 714 608 60	7,1 8,1 7,0 1,1	-12,7 -12,6 -16,5 -6,3	91,1 90,1 91,1 97,2	9,1 9,6 9,0 6,0	1,0 0,8 1,0 2,1	1,8 1,8 1,9 1,7	2,1 2,3 2,2 0,4	4,6 5,2 4,5 0,5	3,9 4,4 3,8 0,4	0,5 0,5 0,4 0,2	0,98 0,60 1,04 0,0	482 6,8% 62 12,0%	444 12 21 5	445 5,4% 447 5,6%	11,0 9,7 10,8 9,6	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	D 7 A D D 11 F 11	D 8 E 17 D 8 C 11 D 18	
B 109	<b>Karlshurg</b> 2047/1750 R1(N): B111 R2(S): Klein Bünzow Fs=2	345/294 215/178 73/64 57/52	Lage bei	6 368 6 983 6 544 3 795	-1,0 -1,3 -1,4 -1,7	482 585 512 49	7,6 8,4 7,8 1,3	-11,9 -11,7 -16,1 +0,2	90,9 90,1 90,6 96,9	8,8 8,8 8,8 5,9	0,7 0,7 0,7 1,8	1,5 1,5 1,6 1,7	2,1 2,3 2,2 0,4	5,0 5,6 5,2 0,6	4,3 4,7 4,4 0,5	0,5 0,5 0,4 0,3	0,94 0,52 1,00 0,0	373 7,3% 50 11,7%	343 9 18 3	350 7,1% 375 6,9%	10,9 9,4 11,9 10,2	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	A D A D D 8 C 11 D 15	E 17 E 17 E 16 C 11 C 17	
B 109	<b>Gladrow</b> 2047/1749 R1(N): L26 R2(S): B111 Fs=2	346/292 216/176 73/64 57/52	Lage bei	8 951 9 829 9 221 5 251	+1,2 +1,0 +0,1 +1,4	618 765 617 61	6,9 7,8 6,7 1,2	-6,8 -5,5 -14,7 +2,4	91,7 90,8 91,8 97,4	8,5 8,8 8,6 5,9	0,6 0,5 0,6 1,4	1,4 1,4 1,5 1,5	2,4 2,6 2,5 0,4	4,1 4,7 3,9 0,5	3,4 3,9 3,2 0,4	0,4 0,5 0,3 0,2	0,94 0,62 1,01 0,0	526 6,7% 66 9,7%	488 14 21 3	515 7,8% 552 5,3%	11,5 10,0 12,3 10,7	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	A B A B B 8 E 16 F 11 E 18	E 17 E 17 E 16 D 15 B 12	
B 110	<b>Hohenfelde</b> 1939/1717 R1(O): Sanitz, Abzweig L191 R2(W): AS Rostock-Süd (A19) Fs=2	220/125 132/84 52/19 36/22	Lage bei	8 404 9 239 8 777 4 737	+0,4 +0,3 +0,1 -2,3	579 708 591 70	6,9 7,7 6,7 1,5	-3,5 -3,5 -7,0 +0,9	91,7 90,9 91,8 97,5	8,8 9,1 8,8 7,0	1,0 0,8 0,8 2,3	1,1 1,2 1,2 0,8	1,1 3,2 2,8 0,9	2,9 3,2 3,5 0,3	3,1 3,6 2,9 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,95 0,55 1,10 0,0	490 6,5% 71 12,7%	452 15 17 5	585 4,4% 534 4,1%	13,8 12,0 12,9 11,4	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	A F A F F 16 G 15 E F	B 7 A 7 A 7 F 11 G 18	
B 110	<b>Demmin</b> 2044/1725 R1(O): Knuckow R2(W): Demmin, Abzweig B194 Sta Fs=2	244/355 142/218 62/77 40/60	Lage bei	3 379 3 827 3 254 1 827	-9,8 -7,8 -16,4 -13,4	359 446 347 46	10,6 11,6 10,7 2,5	-23,1 -21,2 -32,6 -8,1	87,5 86,5 87,2 95,7	7,1 7,4 7,4 4,3	0,8 0,7 0,7 2,0	1,5 1,5 1,7 1,4	3,7 3,9 3,8 0,9	6,4 7,0 6,5 1,5	4,7 5,1 4,8 1,2	0,6 0,7 0,3 0,2	0,85 0,47 1,09 0,4	197 10,1% 29 18,4%	174 8 12 2	234 10,9% 233 8,2%	13,9 11,5 13,8 11,6	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	B 8 A D B 8 C 11 A E	E 17 E 17 E 15 F 11 G 18	
B 110	<b>Reizow</b> 2148/1683 R1(O): Zecherin R2(W): Redoute Fs=2	339/299 213/188 71/60 55/51	Lage bei	8 037 7 428 9 499 8 485	+0,0 +0,1 +0,3 +0,7	332 388 361 80	4,1 5,2 3,8 0,9	-10,4 -9,6 -16,3 +1,6	93,9 92,7 94,2 97,6	9,2 10,2 9,0 6,1	1,0 0,9 1,0 1,5	2,0 2,1 2,0 1,5	1,8 2,3 1,6 0,4	1,7 2,2 1,6 0,2	1,2 1,6 1,1 0,1	0,6 0,7 0,5 0,4	1,28 1,27 1,25 0,0	481 3,9% 43 8,4%	457 11 8 5	800 0,9% 813 0,7%	19,7 21,1 20,4 23,2	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	G E E F E 15 - - A A	E 13 E 14 E 15 - - E 11	





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG			
			Kfz Mo-So W U S	Lkw-Gruppe SV Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw +Krad	Krad +Lfw +Krad	Lkw +Lfw +Krad	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz) m. Anh. o. Anh. +Sattelzug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2			
<b>B 192</b>	Anz. Fahrstreifen <b>Reinstorf</b> 2135/1711 R1(O): Warin R2(W): AS Zurow (A20) Fs=2	367/354 220/218 77/74 60/62	5 891 6 468 5 883 3 701	-1,7 -0,9 -5,4 -2,5	551 684 503 105	9,4 10,6 8,6 2,8	-5,0 -2,2 -17,1 -9,5	88,9 87,6 89,6 95,4	11,2 11,7 11,2 7,9	0,7 0,6 0,7 2,1	1,4 1,4 1,4 1,4	3,9 4,3 3,9 1,1	4,8 3,6 4,3 1,1	3,2 0,8 2,9 0,8	0,6 0,8 0,4 0,4	0,91 0,62 1,11 0,4	341 8,9% 55 15,0%	306 15 15 3	402 7,4% 361 11,1%	13,8 11,9 12,2 10,7	R1 R1 R2 R2	A A F E	F B F C	B 7 B 7 C 11 15 G 18
<b>B 192</b>	<b>Waren</b> 2442/1720 R1(O): Klein Plasten R2(W): Waren (Müritz) Fs=2	360/353 224/217 76/75 60/61	10 262 11 123 10 624 6 514	+1,4 +1,2 +1,1 +0,7	981 1 180 1 018 170	9,6 10,6 9,6 2,6	-1,0 -1,8 -2,2 +4,4	88,7 87,7 88,6 95,8	7,3 7,6 7,2 5,2	0,8 0,6 0,8 2,0	1,6 1,5 1,7 1,4	3,6 4,0 3,8 0,9	5,5 6,0 5,5 1,6	3,5 3,9 3,6 1,2	0,5 0,1 0,1 0,2	0,96 0,59 1,09 0,1	595 8,7% 92 20,7%	538 23 29 5	596 6,9% 631 9,1%	11,6 10,3 12,3 10,9	R1 R1 R2 R2	C A E D	E A E D	B 8 B 8 B 8 C 14 G 18
<b>B 194</b>	<b>Poggendorf</b> 1944/1726 R1(N): AS Grimmen-Ost (A20) R2(S): Süderholz-Poggendorf Fs=2	354/320 226/190 68/75 60/55	3 182 3 422 3 284 2 137	+1,5 +1,1 +1,3 +2,3	376 451 403 56	11,8 13,2 12,3 2,6	-1,9 -1,6 -6,0 +3,1	85,9 84,5 85,4 95,0	8,3 8,8 8,1 5,5	1,1 2,0 1,1 3,0	2,1 2,0 2,1 2,1	1,0 2,0 5,7 1,0	1,3 6,2 6,1 1,3	1,0 4,1 4,3 1,0	0,4 0,3 0,5 0,4	0,3 0,66 1,10 0,3	185 11,2% 28 19,8%	162 11 10 2	208 11,5% 177 15,3%	13,1 11,7 11,1 10,0	R1 R1 R2 R2	C B F D	F F F D	B 8 B 8 B 8 F 11 G 18
<b>B 195</b>	<b>Teldau</b> 2630/1703 R1(N): Abzw. OU Boizenburg, Abzw R2(S): Neuhaus Fs=2	350/337 217/221 75/58 58/58	959 1 024 863 831	-8,1 -4,5 -17,0 -11,3	81 100 72 19	8,4 9,7 8,3 2,3	-0,6 +1,1 -10,9 +2,7	89,0 87,7 88,9 95,6	11,1 11,8 11,4 7,1	5,1 3,3 3,7 15,5	2,1 2,1 2,0 1,7	4,3 4,8 4,4 1,7	3,6 4,2 3,8 0,6	2,5 3,0 2,7 0,2	0,5 0,5 0,8 0,5	0,84 0,95 1,08 0,5	54 8,4% 12 8,0%	46 3 2 3	73 1,4% 74 2,7%	15,3 14,0 15,4 13,9	R1 R1 R2 R2	G C D E	D D B E	B 8 F 17 F 16 F 16 G 14 F 15
<b>B 196</b>	<b>Kaiseritz</b> 1546/1731 R1(O): Karow R2(W): Bergen Fs=2	293/186 188/126 56/29 49/31	11 476 11 119 13 786 9 876	+11,8 +10,2 +16,0 +11,6	545 614 589 224	4,7 5,5 4,3 2,3	+16,1 +11,7 -10,9 +39,8	93,8 93,0 94,3 96,5	10,1 11,0 9,7 7,2	0,6 0,6 0,9 0,8	0,9 1,0 0,9 0,8	3,2 3,7 2,9 1,3	1,0 1,2 0,9 0,4	0,7 0,8 0,6 0,3	0,6 0,5 0,5 0,6	1,24 0,94 1,10 0,5	680 4,7% 74 6,0%	641 25 7 4	814 2,8% 857 2,6%	14,2 14,3 15,0 15,4	R1 R1 R2 R2	G C D G	D D B E	B 8 E 17 E 17 E 11 F 11 E 11
<b>B 197</b>	<b>Boldekow</b> 2247/1735 R1(N): Samow R2(S): Friedland Fs=2	306/314 187/183 68/76 51/55	2 828 2 927 2 990 2 243	+2,6 +3,5 -0,5 +3,1	314 388 303 43	11,1 13,3 10,1 1,9	-3,3 -1,8 -13,2 +21,0	86,6 84,5 87,6 95,9	7,5 8,0 7,5 5,2	1,2 0,9 1,2 2,7	2,0 2,0 2,1 2,0	4,2 4,9 4,1 0,8	6,6 8,0 5,8 1,1	4,9 6,0 4,3 0,8	0,3 0,4 0,3 0,1	1,02 0,79 1,14 0,2	167 10,2% 20 26,1%	147 7 10 2	179 7,3% 173 1,7%	12,7 11,9 12,2 11,7	R1 R1 R2 R2	E C B F	D D B E	B 8 E 17 E 17 D 11 C 11 G 17
<b>B 198</b>	<b>Vietzen</b> 2642/1721 R1(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz R2(O): Mirow Fs=2	362/360 225/219 77/79 60/62	4 130 4 210 4 434 3 434	+4,2 +5,7 +0,1 +4,1	582 711 604 124	14,3 16,9 13,6 3,6	-1,8 -2,7 -4,1 +12,7	83,2 80,7 83,8 93,8	10,5 10,9 10,4 8,3	1,6 1,3 1,6 3,2	1,9 1,9 2,1 2,1	4,5 5,2 4,5 1,6	9,4 11,2 9,0 1,8	6,4 7,6 6,1 1,4	0,4 0,5 0,1 0,2	1,05 0,84 1,18 0,5	240 12,9% 36 33,4%	204 11 20 4	296 2,7% 279 8,2%	14,1 13,7 13,7 12,9	R1 R1 R2 R2	F B C F	C D C E	E 17 E 17 E 16 E 16 F 11 F 17
<b>B 198</b>	<b>Hinrichshagen</b> 2547/1733 R1(W): Bredenfelde R2(O): Canzow Fs=2	354/347 219/212 75/76 60/59	1 869 1 993 1 980 1 377	+8,8 +9,1 +8,5 +6,4	358 423 379 86	19,0 21,2 19,1 6,2	+25,1 +23,2 +25,2 +40,7	77,8 75,6 77,5 90,7	10,5 11,2 10,3 7,2	1,6 1,3 1,7 3,2	2,2 2,1 2,3 2,2	5,0 5,1 5,1 1,7	13,6 15,1 13,9 4,5	10,8 11,9 11,0 4,1	0,4 0,5 0,2 0,0	0,99 0,71 1,13 0,9	109 17,3% 19 38,3%	87 6 13 2	106 13,2% 110 16,2%	11,4 10,5 11,4 10,4	R1 R1 R2 R2	C B E C	D B E C	B 17 E 17 D 9 D 9 F 10 B 11

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV (50. höchste Stunde)		Ganglinientypen JG WG R1 R2 TG																								
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22,6</sub>		Tag <sub>22,6</sub> Nacht																												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Pkw		Kfz		Fak-		Tag <sub>22,6</sub>		MSV		Ganglinientypen																						
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw	Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh. +Sattelzug	Lkw m. Sattelzug	nkl. Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Q <sub>P,1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>L,1</sub>	Q <sub>K,1</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	R1	R2					
<b>B 321</b>	<b>Pampow</b> 2434/1706 R1(N): Schwerin, Abzweig B106 Wis R2(S): AS Hagenow (A24) Fs=2	363/364	227/223	76/79	60/62	10 688	11 745	10 884	6 404	+0,1	-0,5	+1,0	-1,5	847	1 019	888	137	2,1	7,9	-3,3	90,7	11,2	0,5	1,1	3,5	4,2	2,9	0,2	0,3	0,93	603	553	595	11,2	6,4%	9,7	562	6,0%	9,2	A	D 8 17	D 7 17
<b>B 392</b>	<b>Zölkow</b> 2436/1753 R1(W): Zölkow R2(O): Mestlin Fs=2	347/351	216/211	75/79	56/61	2 155	2 205	2 232	1 866	+2,8	+2,8	+2,5	+2,7	285	328	325	71	3,8	13,2	+3,2	84,3	8,3	1,2	1,9	5,0	7,8	5,2	0,4	0,6	1,01	124	108	137	12,5	2,9%	12,2	149	8,7%	13,3	D	G 7	F 17

## Jahresauswertung 2016

## Niedersachsen

## Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
3414	3309 Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster	Münster
3017	3455 Groß Ippener	A 1	8+1	Bremen	AS Groß Ippener	AS Wildeshausen-Nord	Münster	Münster
2919	3456 Uphusen	A 1	8+1	Hamburg	AK Bremer Kreuz (A27)	AS Uphusen/Mahndorf	Bremen	Bremen
2821	3302 Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen	Bremen
2625	3444 Dibbersen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hittfeld	AS Dibbersen	Bremen	Bremen
2526	3351 Gülsingen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Dortmund	Dortmund
3720	3496 Rinteln	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Eilsen	AS Veitheim	Dortmund	Dortmund
3720	3495 Rehren	A 2	8+1	Hannover	AS Rehren	AS Bad Eilsen	Dortmund	Dortmund
3721	3494 Hattendorf	A 2	8+1	Hannover	AS Lauenau	AS Rehren	Dortmund	Dortmund
3722	3305 Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund	Dortmund
3622	3492 Groß-Munzel	A 2	8+1	Hannover	AS Wunstorf-Kohlenfeld	AS Bad Nenndorf	Dortmund	Dortmund
3522	3491 Dedensen	A 2	8+1	Hannover	AS Wunstorf-Luthe	AS Wunstorf-Kohlenfeld	Dortmund	Dortmund
3523	3490 Gümmer	A 2	8+1	Hannover	AS Garbsen	AS Wunstorf-Luthe	Dortmund	Dortmund
3524	3439 Hannover-Bothfeld	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hannover-Lahe	AS Hannover-Bothfeld	Dortmund	Dortmund
3625	3433 Hannover-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AK Kreuz Hann.-Ost (A7)	AS Hann.-Buchholz (A37)	Dortmund	Dortmund
3626	3489 Immensen	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hämelerwald	AS Leinthe-Ost	Hannover	Hannover
3627	3306 Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover	Hannover
3627	3487 Peine-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine-Ost	AS Peine	Hannover	Hannover
3627	3486 Meerdorf	A 2	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Watenbüttel	AS Peine-Ost	Hannover	Hannover
3628	3485 Schwülper	A 2	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Hafen	AS Braunschweig-Watenbüttel	Hannover	Hannover
3628	3484 Watenbüttel	A 2	8+1	Braunschweig	AK Braunschweig-Nord	AS Braunschweig-Hafen	Hannover	Hannover
3629	3429 Braunschweig-Flughafen	A 2	8+1	Magdeburg	AS Braunschweig-Ost	AS Braunschweig-Flughafen	Hannover	Hannover
3731	3421 Beienrode	A 2	8+1	Magdeburg	AS Rennau	AS Königslutter	Braunschweig	Braunschweig
4623	3431 Lutterberg	A 7	8+1	Hannover	AS Hann.Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	Kassel
4525	3430 Göttingen	A 7	8+1	Hannover	AS Göttingen	AS Rosdorf	Kassel	Kassel
4126	4602 Dürrode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Rosdorf	Kassel	Kassel
3825	3308 Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Rosdorf	Kassel	Kassel
3625	3440 Wülferode	A 7	8+1	Hamburg	AS Hannover-Anderten	AS Derneburg/Saltgitter	Kassel	Kassel
3525	3438 Altwarmbüchen	A 7	8+1	Hamburg	AK Hannover-Kichhorst	AS Laatzen	Kassel	Kassel
3525	3437 Isernhagen	A 7	8+1	Hamburg	AS Großburgwedel	AK Hannover-Ost	Kassel	Kassel
3324	3304 Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Altwarmbüchen	Kassel	Kassel
2924	3301 Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Berkhof	Hannover	Hannover
2423	3457 Agathenburg	A 26	8+1	Hannover	AS Horneburg	AS Dollern	Hannover	Hannover
3120	3303 Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Stade	Stade
2517	3343 Stotel	A 27	8+1	Bremenhaven	AS Stotel	AS Verden-Ost	Walsrode	Walsrode
2217	3354 Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Hagen	Bremen	Bremen
2711	3368 Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Neuenwalde	Bremerhaven	Bremerhaven
2815	3449 Haarentor	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Oldenburg-Haarentor	AS Leer-Ost	Leer	Leer
2916	3315 Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AD Oldenburg-West (A293)	Leer	Leer
2918	3452 Stühr	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Groß-Mackenstedt	AS Hude	Oldenburg	Oldenburg
3015	3450 Wardenburg	A 29	8+1	Oldenburg	AS Wardenburg	AD Dreieck Delmenhorst	Delmenhorst	Delmenhorst
2815	3352 Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AS Großknieten	AD Alhorn-Heide (A1)	AD Alhorn-Heide (A1)
2715	3349 Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmnden	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg	Oldenburg
2514	3451 Sande	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Sande	AS Rastede	Oldenburg	Oldenburg
3608	3357 Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS Zetel	Oldenburg	Oldenburg
3609	3499 Salzbergen	A 30	8+1	Rheine	AS Salzbergen	AK GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)	Hengelo (NL)
3714	3445 Osnabrück-Hellern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Osnabrück-Suthausen	AK Kreuz Schüttorf (A31)	Rheine	Rheine
3816	3446 Melle	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Melle-Ost	AS Osnabrück-Hellern	Osnabrück	Osnabrück
3609	3498 Schüttorf	A 31	8+1	Emden	AK Kreuz Schüttorf (A30)	AS Melle-West	Boitrop	Boitrop
3509	3454 Wietmarschen	A 31	8+1	Emden	AS Wietmarschen	AS Schüttorf-Ost	Boitrop	Boitrop
3109	3369 Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Lingen	Boitrop	Boitrop
2710	3497 Emstunnel	A 31	5+1	Leer	AS Leer-West	AS Haren (E ms)	Papenburg	Papenburg

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
2610	3350 Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Botrop
3714	3448 Handorf	A 33	8+1	Osnabrück	AS Harderberg	AS Borgloh/Kloster Oesede	Bielefeld
3714	3447 Fledder	A 33	8+1	Osnabrück	AS Osnabrück-Lüstringen	AS Osnabrück-Fledder	Bielefeld
3625	3441 Laaten	A 37	8+1	Hannover-Messe	AS Messegelände (B6)	AD Dreieck Hannover-Süd	AD Hannover-Süd (A7)
3524	3435 Hannover-Misburg	A 37	8+1	Celle	AK Hannover-Buchholz (A2)	AS Hannover-Misburg	Hannover-Messe
3525	3436 Hannover-Kirchhorst	A 37	8+1	Celle	AS Burgdorf	AK Hannover-Kirchhorst (A7)	Hannover-Messe
4525	3432 Friedland	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Arenshausen	AS Friedland	Göttingen
3728	3335 Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter
3730	3428 Braunschweig-Südwest	A 39	8+1	Wolfsburg	AK Braunschweig-Süd	AD Braunschweig-Südwest	Salzgitter
3630	3423 Scheppau	A 39	8+1	Wolfsburg	AK WOB/Königsflutter (A2)	AS Scheppau	Braunschweig
3530	3422 Wolfsburg	A 39	8+1	Lüneburg	AS Sandkamp	AS Wolfsburg-West	Braunschweig
2627	3442 Winsen	A 39	8+1	Lüneburg	AS Handorf	AS Winsen-Ost	Hamburg
2525	3443 Tönsen	A 261	8+1	AD HH-Südwest (A7)	AS Tönsen (Rosengarten)	AD Buchholzer Dreieck (A1)	AD Buchholz (A1)
2809	3358 Bundesmeuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GUG Bunde-West	Groningen (NL)
2815	3453 Oldenburg-Etzhorn	A 293	8+1	AK Oldbg.-Nord (A29)	AS Oldenburg-Etzhorn	AS Oldenburg-Nadorst	AD Oldbg.-West (A28)
3524	3434 Kaltenweide	A 352	8+1	AD Hann.-Nord (A7)	AS Langenhagen-Kaltenweide	AS Hannover-Flughafen	AD Hann.-West (A2)
3729	3425 Braunschweig-Weststadt	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Weststadt	AS BS-Gartenstadt	AD BS-Südwest (A39)
3629	3424 Braunschweig-Hansesstraße	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Hansesstraße	AK Kreuz Ölper (A392)	AD BS-Südwest (A39)
3729	3426 Braunschweig-Ölper	A 392	8+1	AK Kreuz Ölper (A39)	AS BS-Celler Straße	AS BS-Hamburger Straße	Braunschweig
3929	3427 Flöthe	A 395	8+1	Braunschweig	AS Flöthe	AS Schladen-Nord	Braunschweig
3822	3364 Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
3727	3396 Groß Lafferde	B 1	8+1	Braunschweig	Groß Lafferde	Hoheneggelsen	Hildesheim
3924	3333 Banteln	B 3	8+1	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
3426	3324 Westercelle	B 3	8+1	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
2925	3411 Wintermoor (Heber)	B 3	8+1	Hamburg	Welle	Soltau (B71)	Soltau
2624	3320 Treider Berg (S)	B 3	8+1	Hamburg	Treider Berg (B75)	Spröze	Soltau
4229	3338 Königskrug	B 4	8+1	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3429	3415 Wagenhoff	B 4	8+1	Lüneburg	Gr. Oesingen	Gifhorn (B188)	Braunschweig
3228	4702 Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
2828	3322 Grünhagen	B 4	8+1	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3320	3401 Lemke	B 6	8+1	Bremen	Asendorf	Lemke (B214)	Nienburg
3321	3325 Langendam	B 6	8+1	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Nienburg
3725	3377 Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hannover
3928	3340 Posthof	B 6	8+1	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355 Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Friedland	Bad Harzburg
4525	3390 Geismar	B 27	8+1	Göttingen	Göttingen (B3)	Glandorf (B475)	A38, Eschwege
3814	3395 Glandorf	B 51	8+1	Osnabrück	Bad Iburg	AS Osnabrück-Schinkel	Münster
3615	3329 Ostercappel	B 51	8+1	Diepholz	Ostercappel	Lemförde	Osnabrück
3416	3361 Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Barnstorf	Osnabrück
3217	3374 Twistringen	B 51	8+1	Bremen	Twistringen	Sulingen	Diepholz
3218	3375 Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Holzminde	Minden
4122	3379 Allersheim 2	B 64	8+1	Seesen	Eschershausen	Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)	Holzminde
4126	3389 Bad Gandersheim	B 64	8+1	Seesen	Bückeburg (B83)	Bad Gandersheim (B445)	Holzminde
3720	3405 Bückeburg	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	Minden (B482)	Minden
3622	3376 Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Abzweig B494	Sehnde (B443)	Minden
3626	3384 Haimar	B 65	8+1	Hannover	AS Osnabrück-Nord (A1)	Osnabrück	Hannover
3614	3416 Lechtingen	B 68	8+1	Bersenbrück	Badbergen	Bersenbrück	Osnabrück
3413	3373 Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Bersenbrück
3115	3362 Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lüne	Vechta
3510	3372 Lüne	B 70	8+1	Lingen	Ihrhove	Papenburg	Rheine
2810	3326 Papenburg	B 70	8+1	Leer	Beverstedt	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Papenburg
2518	3393 Heerstedt	B 71	8+1	Bremervörde			Bremerhaven

## Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
2520	3319	B 71	8+1	Bremervörde				Bremerhaven
2923	3406	B 71	8+1	Soltau	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Rotenburg (Wü.) (B440)	Rotenburg (Wümme)
3024	3412	B 71	8+1	Soltau	Hemslingen	Neuenkirchen	Rotenburg (Wümme)	Rotenburg (Wümme)
3030	3414	B 71	8+1	Salzwedel	Soltau (B3)	Suhlendorf	Uelzen	Uelzen
2711	3400	B 72	8+1	Aurich	Bergen (Dumme)	Strücklingen (B438)	Cloppenburg	Cloppenburg
2511	3311	B 72	8+1	Aurich	Norden	Bagband	Leer	Leer
2509	3346	B 72	8+1	Norddeich	Aurich	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden	Aurich, Emden
2118	3353	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade	Stade
2422	3318	B 73	8+1	Stade	Stade	Hornburg	Hornburg	Hornburg
2821	3363	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen	Bremen
2624	3347	B 75	8+1	Hamburg	Treider Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg	Rotenburg
3829	3366	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt	Halberstadt
4624	3392	B 80	8+1	Witzenthausen	Hedemünden	Hann. Münden (B3)	Hann. Münden	Hann. Münden
4122	3417	B 83	8+1	Harmeln	Polle	Stahle (B64)	Höxter	Höxter
3720	3331	B 83	8+1	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminde	Holzminde
3527	3382	B 188	8+1	Wolfsburg	Kreuzung B214	Uetze	Hannover	Hannover
3530	3341	B 188	8+1	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle	Celle
2926	3410	B 209	8+1	Lüneburg	Amelinghausen	Stübeckshorn (B71)	Soltau	Soltau
2509	3348	B 210	8+1	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden	Emden
2716	3380	B 211	8+1	Brake	Brake (B212)	AK Oldenburg-Nord (A29)	Oldenburg	Oldenburg
2817	3386	B 212	8+1	Brake	Krögerdorf	Bookholzberg	Bremen	Bremen
3508	3360	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GUG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)	Hengelo (NL)
3409	3327	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn	Nordhorn
3211	3370	B 213	8+1	Cloppenburg	Lönigen	Herzlake	Lingen	Lingen
3114	3371	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen	Lingen
3317	3387	B 214	8+1	Nienburg	Sulingen (B61)	Fehden (B239)	Diepholz	Diepholz
3528	3397	B 214	8+1	Braunschweig	Kreuzung L320	Kreuzung B444, B188	Celle	Celle
3628	3398	B 214	8+1	Braunschweig	AS BS-Watenbüttel (A2)	Kreuzung L320	Celle	Celle
2728	3323	B 216	8+1	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Lüneburg	Lüneburg
3417	3388	B 239	8+1	Diepholz	Wagenfeld	Rahden	Harmeln	Harmeln
4326	3344	B 241	8+1	Osterode	Kattenburg	Northeim	Herford	Herford
4227	3337	B 241	8+1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Northeim	Northeim
4229	3345	B 242	8+1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Osterode	Osterode
4127	3409	B 243	8+1	A7, Seesen	Hildesheim	Münchehof (B242)	Clausthal-Zellerfeld	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	B 243	8+1	Hildesheim	Söllingen (L624)	Bockenheim	Osterode	Osterode
3931	3408	B 244	8+1	Helmstedt	Schöningen (B82)	Darshheim (B79)	Seesen	Seesen
3831	3407	B 244	8+1	Helmstedt	Ehra-Lessien	Jerxheim	Wernigerode	Wernigerode
3530	3342	B 248	8+1	Salzwedel	Lüchow	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig	Braunschweig
3033	3367	B 248	8+1	Lüchow	Dörpen (B70)	Lübbow	Salzwedel	Salzwedel
3009	3404	B 401	8+1	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	AS Dörpen (A31)	AS Dörpen (A31)	AS Dörpen (A31)
2913	3316	B 401	8+1	Oldenburg	Meppen (A31)	Edewechedamm	Friesoythe	Friesoythe
3208	3359	B 402	8+1	Meppen	GüG Eschebrügge	GUG Hebelmeer	Hoogeveen (NL)	Hoogeveen (NL)
3306	3403	B 403	8+1	Coevorden (NL)	AS Haren (Ems) (A31)	Emlichheim	Nordhorn	Nordhorn
3108	3402	B 408	8+1	Haren	Friedeburg	GUG Rütenbrock	Stadskanaal (NL)	Stadskanaal (NL)
2513	3312	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Neuenburg	Wiesmoor	Leer	Leer
2513	3313	B 437	8+1	Varel	AS Stotel (A27)	Friedeburg	Friedeburg	Friedeburg
2517	3381	B 441	8+1	Hannover	Seeze	Rodenkirchen (B212)	Varel	Varel
3623	3332	B 441	8+1	Hannover	Bad Münder	AS Wunstorf-Lüthe (A2)	Wunstorf	Wunstorf
3822	3413	B 442	8+1	Bad Münder	Lehrte	Hachmühlen (B217)	Coppenbrügge	Coppenbrügge
3625	3383	B 443	8+1	Burgdorf	Edemissen	Sehnde (B65)	Sehnde	Sehnde
3627	3399	B 444	8+1	Celle		AS Peine (A2)	Peine	Peine

## Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2		
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
4325	3365 Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Uslar
3032	3385 Küsten	B 493	8+1	Lüchow	Abzweig (B248)	Uelzen
4623	3391 Hannoversch Münden	B 496	8+1	Hann. Münden	Lutterberg	A7 (Kassel/Hannover)
4228	3394 Riefensbeek	B 498	8+1	Altenau	Dammhaus (B242)	Osterode
					Hardegsen, Abzweig B241 Küsten AS Hann.Münden/Lutterberg (A7) Riefensb.-Kamschlacken	





Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen																
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Anz. Fahrstreifen Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	km	Kfz					Lkw-Gruppe					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Faktoren		Tag <sub>22-26</sub>		Tag <sub>22-26</sub>		WG	R1	R2	TG								
					Mo-So Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	W zu '15 [Kfz/24h] [%]	U zu '15 [Kfz/24h] [%]	S zu '15 [Kfz/24h] [%]	SV	Lkw-Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lfw +Krad	Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	nkl. Kfz	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,t</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>1</sub> Q <sub>2</sub> Q <sub>3</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>					Richt- tung	R1	R2	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
A 2	Hattendorf 3721/3494 R1(O): AS Lauenau R2(W): AS Rehren Fs=6	km 265,6	289/235 189/147 51/44 49/44		81 086 82 165 81 401 76 507	-0,9 -0,6 -2,9 +0,2	19 121 22 984 19 974 3 214	23,6 27,9 24,5 4,2	+1,4 +0,3 +1,9 +3,8	73,8 69,6 72,7 93,0	8,0 8,2 8,0 6,9	0,8 0,8 0,7 0,9	1,4 1,3 1,6 1,6	3,3 3,8 3,4 1,5	19,9 23,8 20,8 2,3	15,6 18,7 16,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,1 1,1	4 353 20,3% 1 429 43,4%	3 386 148 737 33	3 650 18,7% 3 884 2,5%	9,0 8,7 9,6 9,3	R 1 R 1 R 2 R 2	B D D C	G D C C	9				C							
A 2	Lauenau 3722/3305 R1(O): AS Bad Nenndorf R2(W): AS Lauenau Fs=6	km 258,3	329/110 201/71 73/18 55/21		82 719 83 900 83 601 76 977	-3,0 -3,0 -5,2 -0,2	19 147 22 988 20 036 3 240	23,1 27,4 24,0 4,2	-0,3 -1,2 -0,6 +5,6	74,2 70,1 73,2 92,9	8,0 8,2 7,9 7,1	0,6 0,6 0,6 0,8	1,4 1,3 1,5 1,6	3,4 3,9 3,5 1,5	19,3 23,1 20,1 2,2	15,2 18,2 15,9 1,8	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,3 1,2 1,2	4 442 19,9% 1 455 43,0%	3 474 157 728 29	3 653 15,1% 3 906 2,8%	8,8 8,5 9,5 9,2	R 1 R 1 R 2 R 2	B D C B	G D C C	8				C							
A 2	Groß-Münzel 3622/3492 R1(O): AS Wunstorf-Kohlenfeld R2(W): AS Bad Nenndorf Fs=6	km 248,2	313/191 196/127 64/30 53/34		89 191 91 144 89 607 81 111	-2,2 -1,9 -2,8 -3,0	19 121 22 924 20 032 3 254	21,4 25,2 22,4 4,0	+0,4 -0,6 +0,7 +2,6	75,7 72,1 74,7 92,8	8,2 8,4 8,2 7,6	2,2 2,2 2,0 2,5	1,3 1,2 1,4 1,6	3,1 3,4 3,2 1,4	17,9 21,3 18,8 2,1	14,1 16,8 14,8 1,7	0,4 0,4 0,4 0,5	0,98 1,15 1,15 1,6	4 783 18,4% 1 582 40,0%	3 724 154 725 107	3 820 12,0% 4 287 10,3%	8,7 8,3 9,5 9,1	R 1 R 1 R 2 R 2	B C C B	G D C D	8				C							
A 2	Dedensen 3522/3491 R1(O): AS Wunstorf-Luthe R2(W): AS Wunstorf-Kohlenfeld Fs=6	km 242,5	93/363																																		
A 2	Glimmer 3523/3490 R1(O): AS Garbsen R2(W): AS Wunstorf-Luthe Fs=6	km 240,1	107/849																																		
A 2	Hannover-Bothfeld 3524/3439 R1(O): AS Hannover-Lahe R2(W): AS Hannover-Bothfeld Fs=6	km 220,3	106/410																																		
A 2	Hannover-Ost 3625/3433 R1(O): AK Kreuz Hann.-Ost (A7) R2(W): AS Hann.-Buchholz (A37) Fs=6	km 214,9	86/971																																		
A 2	Immensen 3626/3489 R1(O): AS Hämelenwald R2(W): AS Lehrte-Ost Fs=6	km 202,3	139/135 95/91 21/21 23/23		89 920 92 516 92 167 76 888	-4,0 -4,5 -3,2 -3,5	19 456 23 502 20 428 2 571	21,6 25,4 22,2 3,3	-3,0 -3,9 -2,7 -4,9	76,8 73,1 76,1 94,9	9,9 10,3 9,8 8,4	0,2 0,1 0,2 0,3	1,5 1,4 1,6 1,7	2,1 2,4 2,1 0,5	19,2 22,6 19,7 2,3	15,0 17,7 15,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,1 0,2 0,1 0,1	4 788 18,5% 1 664 39,6%	3 888 107 779 9	4 329 18,4% 3 773 11,5%	9,5 8,9 8,5 8,1	R 1 R 1 R 2 R 2	B B C D	C C C A	C					C						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22</sub>		WG			TG					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl. %	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw +Krad	Krad	Lkw +Krad	o. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Sattel- zug %	Buss. %	Kfz %	nkl. %	fer %	b <sub>50</sub> %	b <sub>Fr</sub> %	M <sub>1</sub> [Kfz/h]	P <sub>1</sub> [Kfz/h]	Q <sub>1,1</sub> [Kfz/h]	Q <sub>1,2</sub> [Kfz/h]	Q <sub>1</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>50</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>50</sub> [Kfz/h]	d <sub>50</sub> [Kfz/h]	d <sub>50</sub> [Kfz/h]	d <sub>50</sub> [Kfz/h]	Richtung	R1 R2
A 2	Peine 3627/3306 R1(O): AS Peine R2(W): AS Hämelwald Fs=6 km 188,9	131/54 88/37 21/6 22/11	84 232 76 422 85 801 86 113 75 643	-3,7 -4,2 -4,4 -1,1	19 305 23 211 20 426 2 758	22,9 27,1 3,7 3,6	+1,6 +0,2 +3,1 +2,8	75,2 71,1 74,1 94,6	10,0 10,4 9,9 8,2	0,1 0,1 0,2 0,3	1,7 1,7 2,0 1,7	2,3 2,6 2,4 0,5	20,2 24,0 20,8 2,5	15,8 18,1 16,3 2,0	0,5 0,5 0,6 0,1	1,00 0,93 1,13 40,8%	4 492 19,8% 1 545 40,8%	4 492 19,8% 1 545 40,8%	3 588 115 776 7	4 017 18,3% 3 776 2,4%	9,4 8,9 9,1 8,8	R1 R1 R2 R2	B C C C	C D C C	C D C C	3 609 17,0% 3 512 2,0%	9,5 9,0 9,3 9,1	9,4 8,9 9,1 8,8	R1 R1 R2 R2	C C C C	C D C C	C D C C	C C C C
A 2	Peine-Ost 3627/3487 R1(O): AS Peine-Ost R2(W): AS Peine Fs=6 km 187,9	138/59 94/37 22/11 22/11	75 538 76 422 77 966 68 845	-1,8 -2,0 -2,4 -0,3	17 406 21 017 18 210 2 421	23,0 27,5 23,4 3,5	-2,9 -3,6 -3,1 -4,0	75,1 70,7 74,7 94,7	10,5 11,0 10,5 8,8	0,1 0,1 0,1 0,2	1,7 1,6 1,8 1,7	2,0 2,4 2,0 0,5	20,6 24,7 20,9 2,4	16,2 19,5 16,5 2,0	0,5 0,4 0,4 0,1	1,02 0,93 1,14 41,8%	4 022 19,8% 1 399 41,8%	4 022 19,8% 1 399 41,8%	3 214 90 706 6	3 609 17,0% 3 512 2,0%	9,5 9,0 9,3 9,1	R1 R1 R2 R2	B C C C	C D C C	C D C C	3 609 17,0% 3 512 2,0%	9,5 9,0 9,3 9,1	9,5 9,0 9,3 9,1	R1 R1 R2 R2	C C C C	C D C C	C D C C	C C C C
A 2	Meerdorf 3627/3486 R1(O): AS Braunschweig-Watenbütt R2(W): AS Peine-Ost Fs=6 km 182,7	136/139 92/97 22/19 22/23	84 045 86 016 86 580 73 021	-5,2 -5,5 -5,4 -4,6	18 772 22 655 19 771 2 477	22,3 26,3 22,8 3,4	-3,5 -4,4 -3,1 -4,5	76,0 72,1 75,4 94,9	10,0 10,3 9,8 8,7	0,1 0,1 0,1 0,2	1,5 1,4 1,6 1,7	2,2 2,5 2,2 0,6	19,7 23,4 20,2 2,2	15,6 18,4 16,0 1,8	0,4 0,4 0,4 0,1	1,01 0,85 1,11 40,9%	4 471 19,1% 1 563 40,9%	4 471 19,1% 1 563 40,9%	3 608 105 748 6	3 934 19,8% 3 741 11,1%	9,3 8,7 9,0 8,6	R1 R1 R2 R2	B C C C	C D C C	C D C C	3 934 19,8% 3 741 11,1%	9,3 8,7 9,0 8,6	9,3 8,7 9,0 8,6	R1 R1 R2 R2	C C C C	C D C C	C D C C	C C C C
A 2	Watenbüttel 3628/3484 R1(O): AS Braunschweig-Hafen R2(W): AS Braunschweig-Watenbütt Fs=6 km 173,2	133/141 92/98 20/19 21/24	86 195 88 471 89 000 73 636	-1,7 -2,3 -0,6 -1,5	19 313 23 322 20 390 2 427	22,4 26,4 22,9 3,3	-0,9 -2,1 +0,3 -4,4	75,8 71,9 75,1 94,9	10,5 10,8 10,4 9,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,5 1,8 1,8	2,0 2,3 2,0 0,5	20,0 23,7 20,5 2,2	15,8 18,6 16,1 1,8	0,4 0,4 0,4 0,1	1,01 0,83 1,10 41,0%	4 592 19,2% 1 591 41,0%	4 592 19,2% 1 591 41,0%	3 696 101 780 10	3 920 19,4% 3 976 11,3%	9,0 8,4 9,3 8,9	R1 R1 R2 R2	B B C C	C B C C	C B C C	3 920 19,4% 3 976 11,3%	9,0 8,4 9,3 8,9	9,0 8,4 9,3 8,9	R1 R1 R2 R2	C C C C	C B C C	C B C C	C C C C
A 2	Braunschweig-Flughafen 3629/3429 R1(O): AS Braunschweig-Ost R2(W): AS Braunschweig-Flughafen Fs=8 km 162,7	138/140 95/97 21/19 22/24	85 879 88 080 88 744 73 523	-2,3 -2,8 -1,0 -2,8	18 945 22 863 20 040 2 422	22,1 25,9 22,6 3,3	-0,7 -1,9 +0,8 -3,5	76,3 72,5 75,6 94,9	10,1 10,5 10,0 8,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,5 1,7 1,8	2,2 2,5 2,2 0,5	19,5 23,1 20,0 2,2	15,4 18,2 15,8 1,8	0,4 0,4 0,4 0,0	1,01 0,84 1,10 40,5%	4 576 18,9% 1 583 40,5%	4 576 18,9% 1 583 40,5%	3 699 106 757 10	4 023 18,4% 3 843 11,3%	9,3 8,7 9,0 8,6	R1 R1 R2 R2	B B C C	C B C C	C B C C	4 023 18,4% 3 843 11,3%	9,3 8,7 9,0 8,6	9,3 8,7 9,0 8,6	R1 R1 R2 R2	C C C C	C B C C	C B C C	C C C C
A 2	Baienrode 3731/3421 R1(O): AS Rennau R2(W): AS Königslutter Fs=6 km 144,1	154/252 97/147 28/53 29/52	75 429 75 864 79 712 67 947	+2,5 +2,9 +2,5 +0,6	15 119 18 234 16 137 1 752	20,0 24,0 20,2 2,6	+5,3 +3,9 +7,9 -6,9	78,2 74,3 77,6 95,4	10,2 10,5 11,0 7,3	0,2 0,2 0,3 0,4	1,6 1,5 1,9 1,8	2,0 2,4 2,0 0,4	17,7 21,3 17,9 1,7	13,3 16,0 13,5 1,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,05 0,93 1,21 42,1%	4 089 16,7% 1 250 42,1%	4 089 16,7% 1 250 42,1%	3 390 90 592 11	4 121 10,5% 4 069 1,5%	11,0 10,5 10,7 10,4	R1 R1 R2 R2	E C E C	C D E B	C D E B	4 121 10,5% 4 069 1,5%	11,0 10,5 10,7 10,4	11,0 10,5 10,7 10,4	R1 R1 R2 R2	C C E C	C D E B	C D E B	C C E B
A 7	Lutterberg 4623/3431 R1(N): AS Hann Münden/Lutterberg R2(S): AS Kassel-Nord Fs=6 km 300,7	154/252 97/147 28/53 29/52	75 429 75 864 79 712 67 947	+2,5 +2,9 +2,5 +0,6	15 119 18 234 16 137 1 752	20,0 24,0 20,2 2,6	+5,3 +3,9 +7,9 -6,9	78,2 74,3 77,6 95,4	10,2 10,5 11,0 7,3	0,2 0,2 0,3 0,4	1,6 1,5 1,9 1,8	2,0 2,4 2,0 0,4	17,7 21,3 17,9 1,7	13,3 16,0 13,5 1,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,05 0,93 1,21 42,1%	4 089 16,7% 1 250 42,1%	4 089 16,7% 1 250 42,1%	3 390 90 592 11	4 121 10,5% 4 069 1,5%	11,0 10,5 10,7 10,4	R1 R1 R2 R2	E C E C	C D E B	C D E B	4 121 10,5% 4 069 1,5%	11,0 10,5 10,7 10,4	11,0 10,5 10,7 10,4	R1 R1 R2 R2	C C E C	C D E B	C D E B	C C E B

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															Ganglinientypen														
Strasse	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei km	Kfz			Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren		Tagg <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		JG WG		TG R1 R2								
			Mo-So Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So Veränd. zu '15	SV Lkw- Veränd. zu '15	Mo-So Veränd. zu '15	ähnl. %	Pkw Lkw- Veränd. zu '15	Pkw Lkw- Veränd. zu '15	Lkw m. o. Anh. %	Lkw m. o. Anh. %	Lkw m. o. Anh. %	Lkw m. o. Anh. %	Lkw m. o. Anh. %	Lkw m. o. Anh. %	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> %	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub> %	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>k1</sub> [Kfz/h]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>k1</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> %	RiCh- h- tung %	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2				
A 7 Göttingen 4525/3430 R1(N): AS Göttingen R2(S): AS Rosdorf Fs=6	360/328 218/202 76/72 56/54	km 268.8	+2,9	10 962	+1,9	16,0	+1,9	82,4	9,1	0,3	1,5	1,6	13,8	10,1	0,3	0,1	1,04	3 797	3 283	3 241	9,4	1,0	1,04	13,1%	79	2,6%	9,0	1,0	9,4	1,0	E 8 C 17 E 17 E 16 C 16
A 7 Düdelrode 4126/4602 R1(N): AS Seesen (Harz) R2(S): AS Echte Fs=4	187/39 111/27 49/5 27/7	km 228.8	+0,3	9 609	+3,8	18,4	+3,8	79,4	12,7	0,2	1,9	2,0	16,0	11,7	0,4	0,4	1,08	2 861	2 413	2 722	10,5	1,0	1,08	15,1%	64	2,2%	10,6	1,0	10,5	1,0	E C D C E 16 B 11 C 17
A 7 Hildesheim 3825/3308 R1(N): AS Hildesheim R2(S): AS Deneburg/Sabgitter Fs=6	103/330 67/198 18/77 18/55	km 181.5	+3,6	10 251	+4,3	15,7	+4,3	82,6	9,3	0,3	1,5	1,8	13,5	10,1	0,4	0,2	1,07	3 630	3 128	3 369	9,9	1,0	1,07	13,3%	74	1,3%	9,7	1,0	9,9	1,0	E G 8 D D C C C B 11 C 14
A 7 Wülferode 3625/3440 R1(N): AS Hannover-Anderten R2(S): AS Laetzen Fs=6	350/334 214/207 79/71 57/56	km 159.2	+2,2	10 467	+4,9	17,1	+4,9	81,2	9,2	0,3	1,6	2,2	14,7	11,0	0,2	0,1	1,03	3 403	2 885	2 961	9,6	1,0	1,03	14,7%	79	10,8%	9,3	1,0	9,6	1,0	E 8 D D B 8 D C B 11 C 14
A 7 Altwarmbüchen 3525/3438 R1(N): AK Hannover-Kichhorst R2(S): AK Hannover-Ost Fs=6	310/218 181/124 77/58 52/36	km 140.0	+5,1	13 116	+5,8	18,0	+5,8	80,1	9,0	0,3	1,8	2,0	15,7	11,9	0,3	0,1	1,08	4 062	3 414	3 886	10,3	1,0	1,08	15,5%	89	10,3%	10,1	1,0	10,3	1,0	F C D D 8 17 D D 8 E 15 B 11 C 16
A 7 Isernhagen 3525/3437 R1(N): AS Großburgwedel R2(S): AS Altwarmbüchen Fs=6	285/323 172/195 66/73 47/55	km 135.0	+2,7	12 797	+4,7	16,3	+4,7	81,9	8,6	0,3	1,7	1,7	14,3	11,0	0,3	0,2	1,06	4 399	3 766	3 861	9,8	1,0	1,06	13,9%	81	5,3%	9,6	1,0	9,8	1,0	E C D D D 9 17 E 16 B 11 C 16
A 7 Berkhof 3324/3304 R1(N): AS Schwarmstedt R2(S): AS Berkhof Fs=6	86/100	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																													
A 7 Bispingen 2924/3301 R1(N): AS Evendorf R2(S): AS Bispingen Fs=6	354/343 224/207 75/75 55/61	km 115.7	+2,0	9 673	+2,0	16,2	+2,0	81,9	8,7	0,3	1,8	1,4	14,4	11,2	0,4	0,2	1,14	3 331	2 846	3 165	10,6	1,0	1,14	14,1%	57	1,8%	11,2	1,0	10,6	1,0	F C D D C C C D 13 C 19

Jahresauswertung 2016

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen				
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	DTV										Fak- toren Nacht <sup>22.6</sup>	Tag <sup>22.2</sup>	WG	R2			
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Lkw		Pkw						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	+Lkw	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	+Lkw	o. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So	
<b>A 26</b>	<b>Agathenburg</b> <b>2423/3457</b> R1(O): AS Hornburg R2(W): AS Doltern Fs=4 km 7,4	352/304 216/179 78/73 58/52	+16,4 +17,0 +15,4 +12,1	8,1 8,9 8,8 1,3	8,1 8,9 8,8 1,3	+8,5 +6,4 +12,1 +10,7	90,5 89,7 89,6 97,2	8,3 8,6 8,5 7,5	4,4 3,2 3,1 0,4	1,3 1,2 1,5 1,5	2,1 2,3 2,3 0,4	5,9 6,5 6,4 0,7	4,7 5,2 5,1 0,6	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	873 7,2% 958 8,3% 9,6	9,4 8,3 11,0 9,6	R1 R2	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15
<b>A 27</b>	<b>Verden</b> <b>3120/3303</b> R1(N): AS Verden-Nord R2(S): AS Verden-Ost Fs=4 km 34,0	99/326 67/194 16/74 16/58	-0,8 -0,1 -2,3 -2,3	15,1 17,8 15,5 2,0	15,1 17,8 15,5 2,0	-1,4 -2,1 -0,6 -13,7	82,5 80,0 82,0 95,3	7,4 7,7 7,6 5,3	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 1,8 2,1 2,1	2,0 2,3 2,0 0,4	12,8 15,2 13,2 1,3	9,7 11,4 9,9 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,6	1 987 7,8% 2 096 10,1% 9,4	9,4 9,0 10,2 9,5	B C D C D E 16 C 11 13 D 18	B 8 D 9 17 E 15 B 11 C 15
<b>A 27</b>	<b>Stotel</b> <b>2517/3343</b> R1(N): AS Stotel R2(S): AS Hagen Fs=4 km 113,7	358/190 221/104 78/55 59/31	+5,5 +6,6 +2,0 +5,1	3 473 4 218 3 752 230	3 473 4 218 3 752 230	+3,0 +2,4 +2,7 -8,5	86,8 85,0 86,1 97,3	7,7 8,1 7,8 5,2	0,3 0,2 0,3 0,6	1,2 1,1 1,4 1,6	2,0 2,3 2,1 0,3	9,6 11,2 10,1 0,5	7,3 8,6 7,8 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	1 475 8,6% 1 508 11,4% 10,0	10,0 9,2 10,2 9,5	C B 8 B B D D 8 16 D 12 C E 12	D 8 17 D 8 17 D 11 15 C 11 15 G 18
<b>A 27</b>	<b>Nordholz</b> <b>2217/3354</b> R1(N): AS Nordholz R2(S): AS Neuenwalde Fs=4 km 146,0	358/359 223/220 76/79 59/60	+6,0 +6,4 +5,0 +5,0	1 063 81 153 94	1 063 81 153 94	+5,7 +3,5 +9,7 +7,5	91,5 90,4 91,7 97,3	7,2 7,7 7,2 5,0	0,3 0,3 0,3 0,6	1,5 1,3 1,7 1,9	2,1 2,4 2,1 0,3	4,6 5,5 4,8 0,3	3,3 3,9 3,4 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	980 0,7% 1 023 1,4% 12,7	12,7 12,0 13,2 12,7	E D 8 17 C D 8 17 D 8 16 G 13 B E 13	E 17 E 17 E 14 F 11 G 17
<b>A 28</b>	<b>Fisum</b> <b>2221/3368</b> R1(O): AS Fisum R2(W): AS Leer-Ost Fs=4 km 31,9	357/352 222/216 77/77 58/59	+4,6 +4,2 +4,3 +6,0	3 032 3 662 3 146 491	3 032 3 662 3 146 491	+1,9 +0,7 +3,2 +2,2	85,7 84,0 85,3 95,2	8,6 9,0 8,8 6,1	0,4 0,3 0,5 0,8	1,9 1,8 2,2 2,2	2,0 2,3 2,1 0,3	9,9 11,5 10,0 1,8	7,6 8,7 7,6 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1 268 11,3% 1 346 9,8% 10,5	10,5 9,7 10,6 9,9	C B 8 B B 8 D 8 16 D 12 D C 15	D 8 17 E 17 E 14 D 11 C 14
<b>A 28</b>	<b>Haarentor</b> <b>2815/3449</b> R1(O): AS Oldenburg-Haarentor R2(W): AD Oldenburg-West (A293) Fs=6 km 79,5	338/335 208/207 74/74 56/54	+5,8 +6,0 +5,5 +3,4	4 916 5 912 5 110 822	4 916 5 912 5 110 822	+2,9 +2,0 +3,4 -0,6	91,9 91,3 91,5 97,0	7,0 7,4 7,2 4,4	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,2 1,5 1,3	2,1 2,3 2,2 0,5	4,3 4,8 4,5 1,0	3,2 3,5 3,3 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	3 528 5,2% 3 619 5,1% 9,6	9,6 8,5 9,6 8,5	A D 8 18 A D 8 18 D 8 14 D 15 D D 18	D 8 17 D 8 17 E 16 D 15 C 15
<b>A 28</b>	<b>Hasbruch</b> <b>2916/3315</b> R1(O): AS Ganderkesee-West R2(W): AS Hude Fs=4 km 103,4	229/316 150/190 40/73 39/53	+1,8 +1,1 +2,2 +3,3	5 669 6 806 6 015 825	5 669 6 806 6 015 825	-0,3 -2,0 +2,6 -2,2	87,3 85,8 86,7 96,1	8,4 8,9 8,5 5,5	0,3 0,3 0,4 0,6	1,5 1,4 1,7 1,8	2,3 2,6 2,4 0,3	8,5 9,8 8,8 1,3	6,4 7,4 6,7 1,1	0,3 0,3 0,2 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	2 653 7,3% 2 650 7,7% 10,4	10,4 9,6 10,2 9,4	B B 8 B B 8 D 8 14 C 11 14 D D 18	D 8 17 D 8 17 E 16 D 15 C 15
<b>A 28</b>	<b>Stuhr</b> <b>2918/3452</b> R1(O): AS Groß-Mackenstedt R2(W): AD Dreieck Deilmenhorst Fs=4 km 119,2	232/259 142/157 55/62 35/40	+2,8 +2,0 +3,6 +4,1	7 120 8 572 7 578 914	7 120 8 572 7 578 914	+2,9 +1,4 +5,4 -1,7	84,7 82,7 84,3 95,7	8,5 8,9 8,6 6,1	0,4 0,3 0,4 0,7	1,6 1,5 1,8 2,0	2,3 2,6 2,4 0,4	11,0 12,8 11,2 1,5	8,5 9,9 8,6 1,3	0,3 0,2 0,2 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	2 592 10,6% 2 642 8,6% 10,0	10,0 9,3 9,9 9,3	B B 8 B B 8 D 8 15 C 11 14 D D 18	D 8 17 D 8 16 E 15 D 15 D 18



## Jahresauswertung 2016

## Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen					
Strasse	VT 2016/15 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei [Kfz/24h]	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2	
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Pkw		Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)		Nacht <sub>22</sub>		Mo-So			DL
Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '15 [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Lkw +Lkw +Krad [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Fahrgaugarten (Anteil von Kfz) Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Fahrgaugarten (Anteil von Kfz) Pkw +Lkw +Krad [%]	nkl. Kfz b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> p <sub>n</sub> Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>3</sub> Q <sub>3,1</sub> [Kfz/h]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>So</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	Richt- ung Mo-So b <sub>So</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1 R2	R1 R2	
<b>A 31</b> <b>Schüttorf</b> 3609/3498 R1(N): AK Kreuz Schüttorf (A30) R2(S): AS Schüttorf-Ost Fs=4 km 147,1	336/342 211/207 68/75 57/60	+5,6 +6,4 +4,3 +4,3	15,3 18,5 15,2 2,7	8,1 8,5 8,8 2,2	8,1 8,5 8,8 2,2	9,1 11,1 9,1 1,4	12,0 14,7 11,1 1,4	9,1 11,1 9,1 1,4	8,1 8,5 8,8 2,2	9,1 11,1 9,1 1,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,2 1,2 1,1	1,677 14,3% 267 27,6%	1,404 54 186 14	1,811 9,0% 1,823 2,3%	12,5 12,2 12,6 12,7	R1 R1 R2 R2	E E F B	D D E B
<b>A 31</b> <b>Wietmarschen</b> 3509/3454 R1(N): AS Wietmarschen R2(S): AS Lingen Fs=4 km 127,9	154/153 101/90 29/37 24/26	+3,0 +3,5 +2,1 +3,0	11,7 14,6 11,5 1,4	8,5 9,3 8,4 0,7	8,5 9,3 8,4 0,7	7,6 9,6 7,5 0,6	9,9 12,5 9,7 0,8	7,6 9,6 7,5 0,6	8,5 9,3 8,4 0,7	7,6 9,6 7,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	1,354 10,9% 188 22,4%	1,199 24 124 6	1,626 1,7% 1,703 1,3%	14,0 14,1 14,7 15,5	R1 R1 R2 R2	E E E B	C D E B
<b>A 31</b> <b>Lathen</b> 3109/3369 R1(N): AS Lathen R2(S): AS Haren (Ems) Fs=4 km 83,0	16/177 4/136 9/11 3/30	+3,3 +4,3 +1,8 +2,3	11,0 13,7 11,1 3,1	8,5 9,0 6,6 0,8	8,5 9,0 6,6 0,8	7,1 8,8 7,0 1,0	9,2 11,6 9,2 1,3	7,1 8,8 7,0 1,0	8,5 9,0 6,6 0,8	7,1 8,8 7,0 1,0	0,3 0,2 0,3 0,3	0,6 0,2 0,7 0,3	943 10,3% 127 22,2%	834 16 81 6	1,261 1,3% 1,104 1,4%	15,4 16,3 13,9 14,5	R1 R1 R2 R2	E E F B	C D E B
<b>A 31</b> <b>Ernstunnel</b> 2710/3497 R1(N): AS Leer-West R2(S): AS Jengum Fs=6 km 202,0	358/- 220/- 79/- 59/-	8,0 13,3 11,0 3,1	11,2 13,3 11,0 3,1	8,5 8,2 8,2 9,3	8,5 8,2 8,2 9,3	2,1 3,2 2,8 1,4	2,8 3,2 2,8 1,4	2,1 3,2 2,8 1,4	8,5 8,2 8,2 9,3	2,1 3,2 2,8 1,4	0,4 0,4 0,3 0,4	1,5 0,8 0,8 1,4	1,572 10,6% 208 20,3%	--- 49 118 ---	1,702 2,6% 1,746 3,0%	12,8 12,6 12,9 13,0	R1 R1 R2 R2	E E F B	D D E B
<b>A 31</b> <b>Riepe</b> 2610/3350 R1(N): AS Emden-Ost R2(S): AS Riepe Fs=4 km 23,8	355/334 219/201 78/76 58/57	+0,5 -0,4 -0,4 +1,3	8,0 9,3 8,0 0,9	7,8 8,1 7,9 0,7	7,8 8,1 7,9 0,7	0,4 0,3 0,4 0,3	0,4 0,3 0,4 0,3	0,4 0,3 0,4 0,3	7,8 8,1 7,9 0,7	0,4 0,3 0,4 0,3	0,2 0,1 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,269 7,8% 190 10,7%	1,164 26 72 5	1,430 8,6% 1,343 6,7%	13,2 11,8 12,2 11,2	R1 R1 R2 R2	C B B F	A A B C
<b>A 33</b> <b>Handorf</b> 3714/3448 R1(N): AS Harderberg R2(S): AS Borgloh/Kloster Oesede Fs=4 km 71,8	16/- 1/- 11/- 4/-	12,8 14,5 13,1 1,8	12,8 14,5 13,1 1,8	6,3 6,2 6,3 0,5	6,3 6,2 6,3 0,5	1,1 2,9 10,3 1,2	1,1 2,9 10,3 1,2	1,1 2,9 10,3 1,2	6,3 6,2 6,3 0,5	1,1 2,9 10,3 1,2	0,2 0,1 0,2 0,1	0,0 0,0 0,1 0,0	1,740 11,6% 355 24,5%	1,532 47 155 5	1,716 9,8% 1,558 9,6%	11,4 10,2 10,0 8,9	R1 R1 R2 R2	B B C D	B A D D
<b>A 33</b> <b>Fledder</b> 3714/3447 R1(N): AS Osnabrück-Lüstringen R2(S): AS Osnabrück-Fledder Fs=4 km 66,0	150/357 101/219 22/79 27/59	-4,9 -6,2 -2,0 -5,8	6,5 7,3 6,7 1,0	6,3 6,3 6,5 0,7	6,3 6,3 6,5 0,7	2,2 2,4 2,3 0,3	2,2 2,4 2,3 0,3	2,2 2,4 2,3 0,3	6,3 6,3 6,5 0,7	2,2 2,4 2,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	1,584 6,3% 292 8,9%	1,476 36 65 7	1,492 3,9% 1,497 5,6%	10,8 9,5 10,8 9,5	R1 R1 R2 R2	A A D C	D D B D
<b>A 37</b> <b>Laatzen</b> 3625/3441 R1(N): AS Messelände (B6) R2(S): AD Dreieck Hannover-Süd Fs=4 km 4,1	309/343 189/212 68/75 52/56	+7,6 +7,5 +8,9 +4,3	5,4 5,8 6,0 1,4	6,8 7,0 7,1 0,5	6,8 7,0 7,1 0,5	0,6 0,2 0,3 0,3	0,6 0,2 0,3 0,3	0,6 0,2 0,3 0,3	6,8 7,0 7,1 0,5	0,6 0,2 0,3 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,240 4,8% 214 11,9%	1,176 21 39 3	1,418 3,7% 1,467 3,9%	13,5 11,9 13,3 11,8	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F E E

## Jahresauswertung 2016

## Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV													Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nach	Tag <sub>22</sub> Nacht	WG		TG				
				Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Lkw			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Kfz			Mo-So b <sub>SV</sub> Mo-So [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> Mo-So [Kfz/h]	R1	R2
Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lfw +Krad	Krad	Lkw	Lkw m.	Anh. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Lkw m.	Anh. +Sattel- zug	Lkw m.	Anh. +Sattel- zug	fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>				
<b>A 37</b>	<b>Hannover-Misburg</b> 3524/3435 R1(N): AK Hannover-Buchholz (A2) R2(S): AS Hannover-Misburg Fs=4 km 19,0	251/347 153/215 57/76 41/56	Lage bei Anz. Fahrstreifen	58 826 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																						
<b>A 37</b>	<b>Hannover-Kirchhorst</b> 3525/3436 R1(N): AS Burgdorf R2(S): AK Hannover-Kirchhorst (A7) Fs=4 km 26,6	338/307 208/179 74/73 56/55	Gerätedefekt in 2016	37 571 +1,2 41 090 +1,0 36 569 +0,7 25 390 +1,2	5,5 6,1 6,1 0,7	2 073 2 512 2 217 189	5,5 6,1 6,1 0,7	1,2 1,1 1,3 1,4	1,2 2,0 2,0 0,3	3,7 4,1 4,0 0,4	2,7 3,0 3,0 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,89 0,62 1,05	2 163 5,3% 370 8,5%	2 036 39 75 11	2 483 2,6% 3 078 4,0%	13,3 11,7 16,2 14,2	R1 R1 R2 R2	A A F E	F 17 F 17 F 16 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11		
<b>A 38</b>	<b>Friedland</b> 4525/3432 R1(O): AS Aenshausen R2(W): AS Friedland Fs=4 km 11,0	338/307 208/179 74/73 56/55	Gerätedefekt in 2016	26 164 +4,4 27 255 +4,0 27 188 +4,9 20 582 +4,1	5,5 6,1 6,1 0,7	2 073 2 512 2 217 189	5,5 6,1 6,1 0,7	1,2 1,1 1,3 1,4	1,2 2,0 2,0 0,3	3,7 4,1 4,0 0,4	2,7 3,0 3,0 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	1,00 0,75 1,20 0,1	1 422 20,3% 426 38,9%	1 129 33 256 3	1 741 16,7% 1 657 15,4%	13,3 11,9 12,7 11,7	R1 R1 R2 R2	B C E E	E 17 B 7 E 15 A	G 7 B 7 B 7 B 11		
<b>A 39</b>	<b>Braunschweig</b> 3728/3335 R1(N): AS Braunschweig-Rünigen R2(S): AS Salzgitter-Thiede Fs=4 km 29,0	94/358 58/220 19/78 17/60	Gerätedefekt in 2016	47 760 -0,4 52 900 -0,3 46 268 -1,5 30 003 -1,0	8,7 9,6 9,3 1,2	4 137 5 056 4 313 361	8,7 9,6 9,3 1,2	0,9 0,8 0,9 1,0	0,9 0,8 0,9 0,3	1,7 1,8 1,8 0,6	5,0 5,6 5,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,87 0,58 1,06 0,1	2 705 7,9% 560 16,3%	2 478 50 163 10	2 913 5,7% 2 505 7,1%	12,2 10,4 10,5 9,0	R1 R1 R2 R2	A A D E	B 8 B 8 D 15 C 11	D 8 D 17 D 8 E 17			
<b>A 39</b>	<b>Braunschweig-Südwest</b> 3730/3428 R1(N): AK Braunschweig-Süd R2(S): AD Braunschweig-Südwest Fs=4 km 172,5	347/341 214/208 77/77 56/56	Gerätedefekt in 2016	76 497 -2,5 84 779 -2,4 72 354 -4,6 50 249 -1,2	6,8 7,6 7,3 1,1	5 221 6 422 5 255 550	6,8 7,6 7,3 1,1	0,9 0,9 1,1 1,0	0,9 0,9 1,1 0,3	1,8 2,0 2,0 0,4	3,5 3,9 3,7 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,85 0,62 1,06 0,1	4 393 6,3% 777 13,0%	4 092 88 188 20	4 111 5,9% 4 242 5,2%	11,3 9,7 10,6 9,1	R1 R1 R2 R2	A A D C	D 8 D 17 D 8 D 15	D 8 D 17 D 8 D 15			
<b>A 39</b>	<b>Scheppau</b> 3630/3423 R1(N): AK WOB/Königsutter (A2) R2(S): AS Scheppau Fs=4 km 49,4	335/342 209/210 73/77 53/55	Gerätedefekt in 2016	36 644 +2,9 40 816 +3,0 35 265 +0,8 22 466 +3,1	8,6 9,4 9,3 1,5	3 158 3 851 3 279 327	8,6 9,4 9,3 1,5	0,9 0,8 1,1 1,3	0,9 0,8 1,1 0,4	1,4 1,6 1,6 0,6	5,0 5,6 5,3 0,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,86 0,54 1,06 0,1	2 100 7,8% 381 17,8%	1 925 34 129 7	2 652 4,5% 2 914 4,8%	15,0 12,6 15,4 13,0	R1 R1 R2 R2	A A D E	A 8 A 8 F 16 C 15	F 17 F 17 G 15 D 18			
<b>A 39</b>	<b>Wolfsburg</b> 3530/3422 R1(N): AS Sandkamp R2(S): AS Wolfsburg-West Fs=4 km 0,6	37/842 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)	Gerätedefekt in 2016	37 842 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																						
<b>A 39</b>	<b>Winsen</b> 2627/3442 R1(S): AS Handorf R2(N): AS Winsen-Ost Fs=4 km 19,5	351/354 215/217 79/79 57/58	Gerätedefekt in 2016	31 251 +1,4 33 587 +1,1 30 833 +0,9 22 831 +1,7	9,4 10,7 10,1 1,0	2 939 3 586 3 102 230	9,4 10,7 10,1 1,0	1,3 1,2 1,5 1,6	1,3 1,2 1,5 1,6	1,8 2,0 1,9 0,3	7,5 8,6 8,0 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,70 1,08	1 775 9,0% 357 13,6%	1 606 33 126 7	1 723 6,7% 1 710 6,5%	10,9 9,7 11,1 10,0	R1 R1 R2 R2	A B E D	E 17 B 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 A			





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	SV Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw-Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Pkw Lkw Krad [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Anh. +Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>K1</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2		
B 1	Hamein 3822/3364 R1(O): Copenbrügge R2(W): Hamein Fs=2	364/361 226/222 79/80 59/59	-2,3 -3,5 -0,4 -1,2	538 643 600 49	+4,8 +1,5 +12,9 +3,9	7,2 7,9 7,9 1,0	5,6 5,9 5,7 3,9	1,0 0,8 1,0 2,5	1,2 1,1 1,3 1,1	2,3 2,5 2,5 0,3	4,7 5,2 5,3 0,6	3,7 4,0 4,1 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,61 1,04 0,1	432 7,0% 69 9,9%	397 11 20 4	426 6,3% 445 4,7%	11,4 10,1 12,0 10,6	R1 R1 R2 R2	A A E E	E A E G	17 17 15 15	B B B C	8 8 8 15			
B 1	Groß Lafferde 3727/3396 R1(O): Groß Lafferde R2(W): Hohenegelsen Fs=2	357/281 219/165 80/69 58/47	+7,9 +9,6 +5,0 +0,7	420 518 431 30	+6,1 +6,6 +2,9 -19,4	6,4 6,7 6,5 4,1	1,4 1,0 1,3 3,9	1,4 1,4 1,6 1,3	2,7 3,0 2,9 0,3	2,7 3,0 2,9 0,3	4,8 5,3 5,0 0,4	3,5 3,9 3,6 0,3	0,4 0,4 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,60 1,03 0,1	314 7,2% 45 15,5%	287 9 14 4	319 5,9% 321 7,1%	11,9 10,4 11,9 10,4	R1 R1 R2 R2	C A D C	D B D C	18 17 16 14	D D D C	8 8 8 15			
B 3	Bantein 3924/3333 R1(N): Abzweig B240 R2(S): Alfeld Fs=2	355/350 221/213 76/78 58/59	+1,2 +1,4 -0,3 +0,3	842 1 028 878 80	+0,5 -0,1 +0,0 -5,2	6,7 7,2 6,7 3,8	1,0 0,7 1,0 2,8	1,4 1,4 1,6 1,4	2,5 2,8 2,7 0,4	2,5 2,8 2,7 0,4	6,8 7,7 7,0 0,9	5,1 5,8 5,2 0,6	0,4 0,4 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,67 1,08 0,1	492 9,1% 97 16,0%	442 14 30 5	427 9,6% 455 6,4%	9,8 8,8 10,6 9,4	R1 R1 R2 R2	A B D C	B B D C	8 8 14 14	D E D D	17 17 8 15			
B 3	Westerelle 3426/3324 R1(N): Celle (B214) R2(S): Eihershausen Fs=2																											
B 3	Wintermoor (Heber) 2925/3411 R1(N): Welle R2(S): Soltau (B71) Fs=2	358/292 223/172 77/71 58/49	-1,4 -1,7 -1,8 +0,2	234 280 249 37	-19,3 -20,6 -17,6 -15,1	7,3 7,6 7,5 5,7	1,5 1,1 1,4 3,3	2,4 2,1 2,6 1,9	1,8 2,1 1,8 0,5	1,8 2,1 2,6 0,5	7,1 8,6 7,3 0,9	5,6 6,8 5,8 0,8	0,4 0,5 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 1,10 1,17 0,1	149 8,3% 19 24,6%	134 3 9 2	195 0,5% 168 1,2%	15,4 15,9 13,3 13,4	R1 R1 R2 R2	E E E A	E E E B	18 18 16 18	D D D G	8 9 11 14			
B 3	Treider Berg (S) 2624/3320 R1(N): Treider Berg (B75) R2(S): Sprötze Fs=2	353/314 220/192 76/73 57/49	-2,7 -2,3 -3,7 -4,8	245 292 275 20	-35,0 -35,4 -33,4 -60,4	8,5 9,0 8,7 5,2	1,1 0,8 1,0 2,8	1,7 1,7 1,9 1,3	1,5 1,7 1,6 0,2	1,5 1,7 1,6 0,2	1,9 2,1 2,3 0,2	1,4 1,5 1,7 0,1	0,1 0,2 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,95 0,75 1,04 0,0	392 3,6% 68 3,3%	373 6 8 5	485 2,5% 412 1,5%	13,5 12,3 12,8 11,8	R1 R1 R2 R2	C B B F	A B A D	8 8 8 12	F F F E	17 18 16 18			
B 4	Königskrug 4229/3338 R1(N): Abzweig B242 R2(S): Braunlage Fs=2																											
B 4	Wagenhoff 3429/3415 R1(N): Gr. Oesingen R2(S): Gifhorn (B188) Fs=2	356/327 220/203 79/69 57/55	-2,4 -3,0 -1,7 -1,3	910 1 105 943 114	-6,1 -7,6 -4,5 +0,3	6,4 6,7 6,7 5,1	0,9 0,7 1,0 2,0	2,2 2,1 2,5 2,4	1,7 2,0 1,8 0,4	1,7 2,0 1,8 0,4	9,8 11,8 10,1 1,0	7,4 8,9 7,6 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	1,00 1,01 1,28 0,1	445 10,9% 79 21,2%	391 8 40 4	511 6,1% 524 1,7%	13,3 13,0 13,4 12,8	R1 R1 R2 R2	- D F D	E D F D	17 17 17 13	B B B C	8 8 8 11			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt											MSV			Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG		TG
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	Lkw Krad	Lkw Krad	Lkw Krad	Lkw Krad	Lkw Krad	Lkw Krad	Lkw Krad				Lkw Krad	Lkw Krad	
<b>B 4</b>	<b>Sprakensahl</b> <b>3228/4702</b> R1(N): Sprakensehl R2(S): Abzweig B244 Fs=2	362/360 223/222 80/78 59/60	+1,6 -0,7 +5,8 +4,7	5 702 5 438 6 022 6 280	+1,6 -0,7 +5,8 +4,7	973 1 159 1 070 1 23	17,1 21,3 17,8 2,0	973 1 159 1 070 1 23	17,1 21,3 17,8 2,0	-0,1 -3,6 +8,9 +1,7	80,4 76,3 79,4 95,2	8,6 9,1 8,8 6,7	1,2 0,8 1,2 2,3	2,4 2,6 2,3 2,7	0,5 0,5 0,5 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	329 15,7% 54 33,7%	273 8 44 4	409 3,9% 477 1,3% 16,9 R2	14,8 15,3 16,2 16,9	R1 R1 R2 R2	C D D E F F A C	
<b>B 4</b>	<b>Grünhagen</b> <b>2828/3322</b> R1(N): Abzweig B209 R2(S): Bienenbüttel Fs=2	358/306 221/186 78/68 59/52	+2,1 +1,7 +2,3 +3,1	16 374 17 100 16 548 13 348	+2,1 +1,7 +2,3 +3,1	1 909 2 326 1 989 192	11,7 13,6 12,0 1,4	1 909 2 326 1 989 192	11,7 13,6 12,0 1,4	-1,8 -2,3 -2,9 -5,5	86,5 84,7 85,9 96,6	7,5 7,8 7,7 5,6	0,7 0,6 0,8 1,6	1,8 1,6 2,0 2,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,97 0,83 1,13 21,2%	943 10,8% 160 7	801 8,4% 890 8,4% 10,2 R2	9,7 9,1 10,9 10,2	R1 R1 R2 R2	C B B C C D G		
<b>B 6</b>	<b>Lemke</b> <b>3320/3401</b> R1(N): Asendorf R2(S): Lemke (B214) Fs=2	250/350 148/217 60/74 42/59	+3,7 +3,7 +0,6 +8,3	7 135 7 594 6 971 5 591	+3,7 +3,7 +0,6 +8,3	717 883 721 69	10,0 11,6 10,3 1,2	717 883 721 69	10,0 11,6 10,3 1,2	+2,8 +3,5 -2,2 -2,5	88,0 86,4 87,4 96,8	6,9 7,1 7,2 4,8	0,7 0,5 0,7 1,7	1,9 1,8 2,1 1,9	0,4 0,3 0,4 0,4	0,92 0,79 1,14 17,4%	410 9,4% 29 17,4%	410 8,1% 414 8,5% 10,7 R2	11,4 10,5 11,7 10,7	R1 R1 R2 R2	C E B E C C		
<b>B 6</b>	<b>Langendamm</b> <b>3321/3325</b> R1(N): Nienburg, Abzweig B214 R2(S): Neustadt a. Røge., Abzweig Fs=4	361/346 225/213 77/74 59/59	-0,1 -0,4 -1,3 +1,6	16 478 17 800 16 260 11 688	-0,1 -0,4 -1,3 +1,6	2 046 2 470 2 137 290	12,4 13,9 13,1 2,5	2 046 2 470 2 137 290	12,4 13,9 13,1 2,5	-7,1 -8,3 -6,0 -7,5	85,9 84,5 85,0 95,7	7,4 7,7 7,5 4,9	0,6 0,4 0,6 1,4	1,6 1,5 1,7 1,8	0,5 0,3 0,2 0,5	0,91 0,68 1,09 22,5%	936 11,4% 82 6	857 8,4% 791 11,5% 8,5 R2	10,4 9,2 9,6 8,5	R1 R1 R2 R2	A B D D D D		
<b>B 6</b>	<b>Sarstedt</b> <b>3725/3377</b> R1(N): Sarstedt R2(S): Hildesheim Fs=4	359/360 223/220 79/80 57/60	-0,0 +0,5 -2,8 -1,1	13 622 15 321 13 325 7 485	-0,0 +0,5 -2,8 -1,1	741 905 781 52	5,4 5,9 5,9 0,7	741 905 781 52	5,4 5,9 5,9 0,7	-1,1 -1,3 -1,8 -23,6	93,5 93,0 93,0 98,6	5,6 6,0 5,6 3,1	1,0 0,8 1,0 2,5	0,8 0,8 1,0 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4	0,87 0,51 1,03 6,6%	791 5,3% 121 6,6%	740 6,6% 832 3,6% 10,1 R2	11,0 9,3 12,0 10,1	R1 R1 R2 R2	A A B D D D		
<b>B 6</b>	<b>Posthof</b> <b>3928/3340</b> R1(N): Salzgitter-Bad, Abzweig B244 R2(S): Goslar, Abzweig B82 Fs=2	355/346 222/216 76/73 57/57	+5,0 +5,9 +3,5 +1,2	12 031 12 866 11 955 8 922	+5,0 +5,9 +3,5 +1,2	1 283 1 572 1 360 83	10,7 12,2 11,3 0,9	1 283 1 572 1 360 83	10,7 12,2 11,3 0,9	+12,5 +11,1 +14,2 +2,1	88,2 86,7 87,4 98,0	6,1 6,4 6,3 4,1	1,1 0,8 1,0 3,1	1,1 1,1 1,2 1,1	0,3 0,2 0,3 0,5	0,93 0,73 1,11 19,5%	695 9,9% 113 19,5%	627 13,3% 787 8,7% 11,1 R2	10,9 10,0 12,5 11,1	R1 R1 R2 R2	C B B D D E G		
<b>B 6</b>	<b>Goslar</b> <b>4028/3355</b> R1(N): Goslar, Abzweig B82 R2(S): Goslar, Abzweig B241 Fs=4	18 535 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																					
<b>B 27</b>	<b>Geismar</b> <b>4525/3390</b> R1(N): Göttingen (B3) R2(S): Friedland Fs=2	249/353 150/216 58/77 41/60	+0,7 -0,1 +3,5 -1,9	8 764 9 597 8 627 5 743	+0,7 -0,1 +3,5 -1,9	145 179 143 14	1,7 1,9 1,7 0,2	145 179 143 14	1,7 1,9 1,7 0,2	-4,5 -3,7 -10,3 +4,0	97,8 97,6 97,7 99,4	5,0 5,2 5,0 3,6	1,0 0,9 1,1 1,8	0,5 0,5 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,65 1,03 2,1%	513 1,6% 69 2,1%	634 2,0% 556 1,3% 11,1 R2	14,4 12,6 12,7 11,1	R1 R1 R2 R2	A A A C E E		

Jahresauswertung 2016

Niedersachsen

Table with columns: Allgemeine Angaben, Gesamtquerschnitt, MSV, Ganglinientypen. Rows include street names like Glandorf, Ostercappel, Diepholz, Twistringen, Sulingen, Allersheim 2, Bad Gandersheim, Bückeberg.

Jahresauswertung 2016

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	[Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2			
				Mo-So	Veränd. zu '15	W	SV	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw	Lkw	Krad	Lkw	Lkw m. Sattel-zug	Bus	nkl.	Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>		Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>
				U	S	W	U	S	m.	o.	Anh.	Anh.	o.	Anh.	+Sattel-zug	[%]	[%]	[%]	[%]		[%]	Mo-So	b <sub>sv</sub>
B 65	Barsinghausen 3622/3376 R1(O): Hannover-Tönnisberg-Kreise R2(W): AS Bad Nenndorf Fs=2	355/346 219/217 79/72 57/57	12 847 13 849 12 782 9 082	+2,4 +1,3 +2,5 +6,5	1 051 1 259 1 134 138	8,2 9,1 8,9 1,6	+18,1 +16,9 +19,6 -0,1	90,4 89,5 89,6 97,2	7,0 7,4 7,2 4,3	0,9 1,2 0,9 2,3	1,2 2,4 2,7 1,1	2,4 4,0 4,4 0,4	5,4 4,0 4,3 0,7	0,1 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	739 7,5% 128 16,1%	675 20 36 7	802 5,5% 865 5,0%	12,7 11,3 13,2 11,8	R1 R1 R2 R2	C A B B	E E E D	
B 65	Haimar 3626/3384 R1(O): Abzweig B494 R2(W): Sehnde (B443) Fs=2	354/356 221/218 75/78 58/60	6 524 7 278 6 532 3 616	+9,1 +9,2 +8,6 +5,2	527 633 584 41	8,1 8,7 8,9 1,1	+18,1 +16,9 +19,6 -0,1	90,5 89,9 89,3 97,7	5,6 5,9 5,6 3,5	1,4 1,1 1,4 3,5	1,3 3,3 3,3 1,1	3,0 3,3 3,3 0,2	4,9 5,3 5,5 0,7	3,5 3,8 3,9 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	376 7,7% 63 12,0%	341 11 18 5	535 7,8% 547 7,0%	16,9 14,4 16,2 13,5	R1 R1 R2 R2	C A F F	F A A A	
B 68	Lechtingen 3614/3416 R1(N): AS Osnabrück-Nord (A1) R2(S): Osnabrück Fs=4	102/- 65/- 21/- 16/-	30 459 33 109 30 657 19 996	- - - -	1 474 1 793 1 559 134	4,8 5,4 5,1 0,7	94,4 93,8 94,0 98,8	5,1 5,4 5,3 2,9	0,4 0,3 0,4 0,5	0,7 0,7 0,8 0,5	1,6 1,8 1,7 0,2	1,6 1,8 2,0 0,2	3,0 3,4 3,2 0,2	1,9 2,2 2,0 0,1	0,2 0,1 0,0 0,0	1 734 4,6% 339 7,4%	1 647 31 49 6	1 668 3,2% 1 882 3,6%	11,0 9,8 12,3 10,9	R1 R1 R2 R2	A A E D	F E E F	
B 68	Badbergen 3413/3373 R1(N): Badbergen R2(S): Bensenbrück Fs=2	359/360 224/221 78/79 57/60	6 468 6 896 6 332 5 006	+3,5 +3,5 +2,2 +4,4	747 897 798 95	11,5 13,0 12,6 1,9	-2,5 -3,6 -2,8 +8,5	86,3 84,9 85,0 96,3	7,2 7,8 7,4 3,9	0,7 0,5 0,7 2,0	2,0 2,0 2,2 1,7	2,7 3,0 3,0 0,3	8,6 9,7 9,4 1,3	6,5 7,4 7,2 1,0	0,3 0,3 0,2 0,1	373 11,1% 63 17,3%	328 11 30 3	379 3,4% 439 2,5%	11,9 10,8 13,4 12,3	R1 R1 R2 R2	C A B E	E E D E	
B 69	Cloppenburg 3115/3362 R1(N): AS Cloppenburg (A1) R2(S): Vechta Fs=2	366/364 227/223 80/80 59/61	10 915 11 758 11 355 7 076	+7,4 +6,5 +10,3 +4,4	1 884 2 234 2 135 198	17,3 19,0 18,8 2,8	+7,1 +3,4 +16,7 +1,1	80,7 78,9 78,9 95,5	7,4 7,7 7,7 4,7	0,5 0,3 0,5 1,4	1,8 1,7 2,0 1,6	3,0 3,3 3,2 0,5	14,0 15,4 15,5 2,1	10,7 11,7 11,9 1,8	0,3 0,3 0,1 0,1	615 16,6% 134 23,3%	508 20 82 3	661 11,4% 604 14,2%	12,1 10,6 11,1 9,9	R1 R1 R2 R2	C A A E	E E D D	
B 70	Lüne 3510/3372 R1(N): Lingen (Ems) Abzweig B213 R2(S): Lüne Fs=2	354/358 220/219 77/79 57/60	7 443 7 945 7 393 5 580	+1,6 +1,1 +2,4 +1,9	1 306 1 581 1 384 144	17,5 19,9 18,7 2,6	+0,6 -0,9 +3,3 -7,8	80,3 78,0 78,9 95,4	7,6 8,0 7,9 4,7	0,7 0,5 0,7 1,9	2,0 1,9 2,2 1,9	3,3 3,7 3,5 0,4	14,1 16,0 15,1 2,0	10,6 12,0 11,4 1,5	0,2 0,2 0,1 0,2	423 16,3% 83 29,8%	350 15 54 3	397 12,6% 419 14,4%	10,6 9,5 11,3 10,3	R1 R1 R2 R2	A B D D	D E C C	
B 70	Papenburg 2810/3326 R1(N): Ihrhove R2(S): Papenburg Fs=2	361/346 224/211 79/77 58/58	11 626 12 666 11 528 7 761	+2,7 +2,0 +3,7 +2,4	463 564 483 50	4,0 4,5 4,2 0,6	+0,9 -1,9 +7,5 +2,8	94,4 94,0 94,0 98,2	6,8 7,2 6,6 4,4	0,8 0,7 0,9 1,9	1,5 1,5 1,8 1,2	1,8 2,0 1,9 0,3	2,0 2,2 2,2 0,2	1,4 1,6 1,6 0,2	0,2 0,3 0,1 0,1	669 3,9% 115 4,6%	637 13 13 6	604 2,2% 570 3,9%	10,3 9,2 9,9 8,8	R1 R1 R2 R2	A B E D	E E E C	
B 71	Heerstedt 2518/3393 R1(O): Beverstedt R2(W): AS Bremerhaven-Wulsdorf (A1) Fs=2	348/308 220/185 72/72 56/51	9 518 10 331 9 704 6 140	-0,5 -1,8 +2,1 -0,3	972 1 170 1 063 99	10,2 11,3 10,8 1,6	-3,8 -6,6 +2,4 +8,4	87,9 86,8 87,0 96,7	6,7 6,9 6,8 4,4	0,8 0,6 0,8 2,3	1,8 1,7 2,0 1,6	2,2 2,4 2,4 0,5	7,6 8,4 8,1 0,9	6,0 6,6 6,5 0,7	0,4 0,5 0,3 0,2	548 9,9% 93 14,3%	489 14 40 5	624 6,7% 623 5,9%	13,2 11,7 13,0 11,5	R1 R1 R2 R2	A A F G	F F G E	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren	Tag <sub>22-25</sub> Nacht	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2								
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lfw Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw Pkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]				Lkw m. Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Bus [Kfz/24h] [%]			nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub> [Kfz/h]	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> [ ]	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	B 8 E 17 A B 8 E 17 B 8 E 16 C 11 15 D 11 D 18 D 18
B 71	Glinde 2520/3319 R1(O): Glinde, Abzweig B495 R2(W): Basdahl Fs=2	355/335 223/207 76/73 56/55	+2,1 +2,4 +0,8 +0,4	1 040 1 247 1 126 126	11,3 12,5 12,2 2,1	+2,3 +0,1 +5,5 +17,6	86,2 85,1 85,0 95,7	6,6 6,8 6,7 4,4	0,9 0,7 1,0 2,7	2,3 2,2 2,5 2,0	2,3 3,0 2,9 0,5	8,2 9,0 9,0 1,3	6,3 6,9 7,0 1,1	0,5 0,6 0,3 0,2	465 10,9% 87 17,3%	465 16 41 5	486 7,8% 511 8,0%	10,5 9,3 11,2 9,9	R1 R1 R2 R2	A A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S	B 8 E 17 A B 8 E 16 C 11 15 D 11 D 18 D 18				
B 71	Brockel 2923/3406 R1(O): Hemslingen R2(W): Rotenburg (Wü.) (B440) Fs=2																								
B 71	Soitau 3024/3412 R1(O): Soitau (B3) R2(W): Neuenkirchen Fs=2	358/276 222/161 78/65 58/50	+2,3 +2,6 -0,1 +3,0	263 319 268 38	5,7 6,5 5,7 1,2	+6,5 +6,3 +2,8 +20,5	92,5 91,9 92,2 97,1	6,5 6,8 6,7 4,7	1,0 0,8 1,0 2,4	1,6 1,5 1,9 1,7	1,6 2,1 2,0 0,5	3,3 3,8 3,5 0,6	2,4 2,7 2,5 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	270 5,6% 34 8,1%	252 6 9 3	303 4,6% 277 3,6%	13,2 11,9 12,0 10,8	R1 R1 R2 R2	A B A A F E C	8 8 8 11 14 15 D 18 D 18				
B 71	Suhndorf 3030/3414 R1(O): Bergen (Dumme) R2(W): Suhndorf Fs=2																								
B 72	Detern 2711/3400 R1(N): Stuckhausen R2(S): Strücklingen (B438) Fs=3	268/- 167/- 55/- 46/-		848 1 027 912 75	13,8 15,9 14,5 1,6		83,3 81,3 82,3 95,7	9,8 10,6 9,9 5,5	1,0 0,6 1,0 2,7	2,8 2,8 3,1 2,6	3,6 4,2 3,8 0,5	10,0 11,5 10,5 0,8	7,3 8,4 7,1 0,6	0,2 0,1 0,1 0,2	357 13,4% 55 18,8%	305 13 34 4	400 13,9% 353 8,7%	12,3 11,3 12,1 11,0	R1 R1 R2 R2	C B B B C C C D	8 8 8 11 14 15 D 18 D 18				
B 72	Aurich 2511/3311 R1(N): Aurich R2(S): Bagband Fs=2	92/245 56/143 21/61 15/41	+7,4 +6,2 +6,5 +13,7	1 123 1 353 1 193 142	5,6 6,4 5,8 1,0	+6,8 +5,3 +9,8 -3,9	92,3 91,5 92,0 97,3	7,1 7,6 6,9 4,3	0,7 0,5 0,7 1,5	1,9 1,9 2,0 1,6	2,1 2,4 2,2 0,3	3,0 3,4 3,1 0,4	1,9 2,2 2,0 0,3	0,6 0,1 0,1 0,0	1 164 5,5% 160 7,6%	1 090 31 33 8	1 054 6,5% 1 084 5,4%	10,6 9,6 10,9 9,9	R1 R1 R2 R2	C B B B C C D	8 8 18 8 14 15 D 18 C 15 C 15				
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 R1(N): Norden R2(S): Georgsheil, Abzweig B210 Fs=2	306/298 194/181 63/68 49/49	+3,2 +4,1 +0,9 +2,2	753 897 809 121	5,5 6,4 5,8 1,1	+5,2 +4,8 +5,0 -7,4	91,9 91,1 91,4 97,0	7,5 7,9 7,5 5,3	0,7 0,7 0,7 1,2	2,0 2,0 2,2 1,6	2,3 2,7 2,5 0,4	2,7 3,1 2,9 0,3	1,8 2,1 1,9 0,2	0,5 0,6 0,5 0,4	784 5,5% 129 6,4%	731 22 21 6	736 1,0% 706 1,6%	10,8 10,2 10,4 9,9	R1 R1 R2 R2	C E D E F G C E	17 C C 13 15 C 15 F 17 C 15				
B 73	Altenbruch 2118/3353 R1(N): AS Cuxhaven (Kreisel) R2(S): Otterndorf Fs=2	366/365 227/224 80/80 59/61	+1,6 +1,7 +1,1 +0,5	605 725 673 52	5,2 5,9 5,5 0,6	+6,2 +3,2 +13,7 -2,3	93,4 92,8 92,9 98,1	6,4 6,7 6,6 4,9	0,7 0,6 0,7 1,3	1,2 1,1 1,3 1,2	1,7 1,9 1,8 0,2	3,2 3,6 3,5 0,2	2,5 2,9 2,8 0,1	0,3 0,2 0,3 0,2	681 5,0% 101 6,9%	640 13 21 5	768 3,6% 758 2,5%	13,1 12,1 13,0 11,9	R1 R1 R2 R2	C B A A F E B	8 8 8 11 14 15 G 15 C 15				



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Faktoren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>k1</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	Richt- tung	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2			
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 R1(O): Weyhausen, Abzweig B248 R2(W): Gifhorn Fs=2	357/357 223/219 75/78 59/60	15 876 17 486 15 881 9 671	-0,2 -0,4 -0,9 -0,4	775 942 816 74	4,9 5,4 5,1 0,8	+0,2 -1,6 +2,8 +4,5	93,3 92,7 92,8 98,1	6,1 6,3 6,2 5,0	0,7 0,6 0,8 1,4	1,1 1,1 1,1 0,3	1,6 2,9 3,2 0,4	2,1 2,3 2,2 0,3	0,4 0,5 0,7 0,1	0,91 0,57 1,03 0,1	890 48,8% 204 5,2%	834 18 25 6	634 3,6% 1 015 4,1%	10,5 9,2 10,3 9,0	R1 R1 R2 R2	A A D D	B B C C	8 14 14 15	E E E E	17 15 15 15				
B 209	Ameininghausen 2926/3410 R1(N): Ameininghausen R2(S): Stübeckshorn (B71) Fs=2	349/234 215/140 77/56 57/38	4 350 4 396 4 406 4 097	-2,9 -2,3 -3,9 -3,8	431 520 452 60	9,9 11,8 10,3 1,5	-2,4 -2,9 -3,1 -7,8	88,0 86,3 87,4 96,3	7,4 7,7 7,6 5,9	1,0 0,7 1,0 2,3	2,0 1,8 2,2 2,2	1,9 2,2 2,0 0,6	5,8 6,9 5,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,0	1,00 1,02 1,19 0,0	255 9,3% 34 19,8%	228 5 18 3	278 4,3% 264 1,1%	12,4 12,1 12,5 12,3	R1 R1 R2 R2	E D E G	E D E G	17 17 13 15	E E E E	17 7 7 14				
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 R1(N): Georgsheil, Abzweig B72 R2(S): AS Emden Mitte (A31) Fs=2	357/306 222/182 78/73 57/51	14 331 15 154 14 414 11 049	-0,7 -0,3 -3,4 +0,8	672 802 721 105	4,7 5,3 5,0 1,0	+3,0 +2,4 +2,6 +1,6	93,7 93,2 93,2 97,4	6,0 6,3 6,0 4,5	0,8 0,7 0,8 1,1	1,5 1,4 1,7 1,5	1,7 1,9 1,8 0,4	2,5 2,9 2,7 0,3	0,5 0,1 0,5 0,1	0,95 0,76 1,06 0,1	811 4,7% 170 4,3%	765 18 21 6	865 3,8% 810 3,8%	12,2 11,1 11,2 10,3	R1 R1 R2 R2	C B F G	E E F C	16 16 13 13	E E E E	16 13 13 17				
B 211	Altendorf 2716/3380 R1(O): Brake (B212) R2(W): AK Oldenburg-Nord (A29) Fs=2	344/296 210/174 76/72 58/50	9 996 10 763 10 118 6 879	+1,1 -2,2 +12,7 -1,3	1 638 1 951 1 786 235	16,4 18,1 17,7 3,4	+3,7 -5,4 +43,6 -4,9	81,3 79,7 79,8 94,4	5,8 6,1 5,9 4,2	0,4 0,3 0,5 1,0	1,7 1,5 1,9 2,0	3,2 3,5 3,4 1,0	12,6 14,1 13,7 2,0	10,0 11,1 10,9 1,7	0,6 0,7 0,5 0,2	0,94 0,70 1,09 0,2	582 15,6% 86 27,3%	485 21 69 3	605 16,3% 572 17,2%	12,0 10,7 11,5 10,2	R1 R1 R2 R2	C B B D	E B B D	8 8 8 15	E E E E	17 17 17 11			
B 212	Bookholzberg 2817/3386 R1(N): Krögerdorf R2(S): Bookholzberg Fs=2	357/254 224/153 76/59 57/42	6 178 6 779 5 798 4 380	-0,8 -1,1 -1,2 -0,3	445 563 439 34	7,2 8,2 7,6 0,8	-2,7 -3,2 -4,2 +1,1	91,0 90,1 90,3 97,5	7,6 8,1 7,7 4,3	1,1 0,8 1,2 2,6	1,7 1,6 2,0 1,6	2,6 2,9 2,7 0,3	4,5 5,1 4,8 0,4	3,4 3,9 3,6 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,86 0,67 1,05 0,1	357 7,0% 59 9,6%	327 9 16 4	390 9,5% 421 4,8%	11,8 10,2 14,7 12,8	R1 R1 R2 R2	C A B D	B B B D	8 8 8 15	F F F D	17 17 16 15			
B 213	Nordhorn 3508/3360 R1(O): Nordhorn R2(W): GUG Frensdorfer Heer Fs=2	155/346 104/219 22/70 29/57	9 875 9 527 10 035 10 997	-2,5 -1,9 -3,1 -3,0	395 472 408 77	4,0 5,0 4,1 0,7	-3,9 -6,0 +4,3 -22,3	94,2 93,3 93,8 98,0	4,4 4,7 4,5 3,4	0,5 0,4 0,5 0,8	1,2 1,3 1,2 0,9	1,1 1,4 1,2 0,3	2,8 3,5 2,8 0,4	2,2 2,8 2,2 0,3	0,6 0,5 0,9 0,5	601 3,7% 31 15,1%	573 7 15 3	828 0,7% 808 0,5%	17,2 18,7 16,0 17,5	R1 R1 R2 R2	D E F -	F F F -	17 16 16 -	F F F -	17 16 16 -				
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 R1(O): Lingen, Abzweig B70 R2(W): AS Lingen (A31) Fs=2	356/303 221/181 77/70 58/52	16 767 18 024 16 612 12 140	+1,6 +1,2 +1,6 +1,8	1 839 2 234 1 896 244	11,0 12,4 11,4 2,0	-1,2 -2,2 +0,4 -8,7	87,5 86,1 86,9 96,6	6,4 6,8 6,5 4,0	0,6 0,5 0,6 1,6	1,5 1,4 1,7 1,4	2,3 2,6 2,5 0,4	8,5 9,6 8,8 1,5	6,9 7,8 7,2 1,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,92 0,69 1,09 0,0	967 10,4% 161 18,2%	860 24 76 6	938 9,1% 917 7,6%	11,3 10,1 10,8 9,8	R1 R1 R2 R2	A B B D	B B B D	8 8 8 15	E E E D	17 17 15 15			
B 213	Herzlake 3211/3370 R1(O): Lönigen R2(W): Herzlake Fs=2	353/348 220/210 75/79 58/59	9 254 9 976 9 463 6 193	+4,0 +3,8 +3,7 +3,7	3 705 4 389 3 928 772	40,0 44,0 41,5 12,5	+3,4 +2,3 +5,3 -3,1	57,9 54,1 56,2 84,9	6,8 7,0 6,8 5,6	0,4 0,3 0,4 1,2	2,0 1,8 2,2 2,5	2,8 3,1 3,0 0,6	37,1 40,7 38,4 11,6	31,5 34,5 32,7 10,4	0,2 0,2 0,1 0,2	0,95 0,61 1,03 0,1	506 36,5% 145 64,8%	318 15 170 2	451 31,6% 407 40,4%	9,7 8,7 8,8 7,8	R1 R1 R2 R2	A A C C	A A C A	C C C A	15 15 15 15				







Jahresauswertung 2016

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Strasse	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG			
			Kfz Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	Lkw-Gruppe SV Lkw- ähnl. U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lfw +Krad [Kfz/24h] [%]	Krad [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lfw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	
<b>B 401</b>		<b>Heede</b> 3009/3404 R1(O): Dörpen (B70) R2(W): AS Dörpen (A31) Fs=2	5 242 5 511 5 100 4 396 +6,3 +7,2 +1,0 +9,9	+3,3 +3,8 -1,7 +8,0	896 1 103 863 146 17,1 20,0 16,9 3,3	80,5 77,6 80,5 94,4 7,3 7,8 7,4 4,8 0,5 0,3 0,5 1,1 2,2 0,6	2,3 2,2 2,4 2,2 11,8 13,9 11,7 2,5	0,2 0,2 0,2 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,84 1,13 0,1	303 16,5% 50 24,8%	251 8 42 1	284 13,4% 269 17,0%	10,6 9,7 10,5 9,7	R1 R1 R2 R2	C B E C	D B E C	8 18 14 15	7 17 8 15 11 15	D 18 14 15	C 15 C 15	F 17 18 16 15 18			
<b>B 401</b>		<b>Edewechterdamm</b> 2913/3316 R1(O): AS Oldenburg-Eversten (A28) R2(W): Edewechterdamm Fs=2	8 166 8 934 7 834 5 658 +2,6 +4,5 -3,6 +1,4	-3,2 -1,7 -10,4 -6,3	982 1 215 953 128 12,0 13,6 12,2 2,3	85,7 84,2 85,4 95,9 10,1 10,9 10,3 5,1 0,5 0,3 0,5 1,3 1,8	2,1 2,1 2,4 2,4 2,1 2,1 2,2 0,6	0,5 0,3 0,5 1,3 0,5 0,6 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	2,6 3,2 3,0 0,4	8,7 9,8 8,8 1,6	6,9 7,8 6,9 1,4	0,5 0,6 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,64 1,08 18,6%	468 11,4% 84 18,6%	412 15 38 2	561 8,6% 533 8,1%	13,7 12,0 13,1 11,5	R1 R1 R2 R2	A B A C	A A A C	7 18 16 15 18	F 17 18 16 15 18
<b>B 402</b>		<b>Hebelmeer</b> 3208/3359 R1(O): AS Meppen (A31) R2(W): GUG Hebelmeer Fs=4	10 818 11 240 11 895 7 736 +3,2 +3,3 +2,1 +3,0	+2,1 +0,7 +5,0 -3,4	3 441 4 058 3 648 789 31,8 36,1 30,7 10,2	65,6 61,6 66,4 86,4 7,2 7,2 7,1 7,4 0,5 0,3 0,5 1,3 1,8	2,5 2,2 2,8 3,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,6 1,3 0,5	30,3 34,4 29,2 9,5	26,6 30,1 25,6 8,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,06 0,70 1,20 56,6%	611 29,2% 131 56,6%	429 9 169 3	632 17,3% 636 18,2%	11,6 10,9 11,8 11,1	R1 R1 R2 R2	E B E B	E C C B	17 18 17 15 18	E 17 17 15 18	
<b>B 403</b>		<b>Ermlichheim</b> 3306/3403 R1(N): GUG Eschebrücke R2(S): Ermlichheim Fs=2	4 787 5 132 5 041 3 111 -2,2 -2,6 -2,5 -1,5	+0,5 -2,0 +3,7 +56,9	380 467 387 33 7,9 9,1 7,7 1,1	89,9 88,7 90,0 97,6 5,5 5,9 5,4 3,4 0,9 0,8 2,1 2,1	2,0 2,1 2,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,5 1,4 0,1	6,4 7,2 6,3 0,9	5,5 6,3 5,5 0,8	0,2 0,3 0,0 0,0	0,98 0,62 1,10 7,4%	282 8,0% 35 7,4%	256 5 18 3	278 5,3% 259 5,4%	11,6 10,6 10,8 9,9	R1 R1 R2 R2	C B E C	E B E C	17 17 16 15 16	D 8 17 16 15 16	
<b>B 408</b>		<b>Rütenbrock</b> 3108/3402 R1(O): AS Haren (Enns) (A31) R2(W): GUG Rütenbrock Fs=2	4 731 4 872 5 080 3 714 -0,9 -0,6 -1,9 -1,3	+3,3 +1,5 +8,1 -18,8	445 543 468 38 9,4 11,1 9,2 1,0	88,4 86,7 88,4 97,1 5,6 5,8 5,7 4,5 0,8 0,6 0,8 1,9	2,1 2,1 2,3 1,8	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,6 1,4 0,3	7,9 9,4 7,8 0,7	6,7 8,0 6,6 0,5	0,1 0,1 0,1 0,0	1,04 0,83 1,18 18,1%	283 9,0% 26 18,1%	255 4 21 2	303 2,3% 293 2,7%	12,7 12,4 12,5 12,3	R1 R1 R2 R2	B E E B	E E E B	17 17 16 15 17	F 17 17 16 15 17	
<b>B 436</b>		<b>Friedeburg (W)</b> 2513/3312 R1(O): Friedeburg R2(W): Wiesmoor Fs=2	10 037 10 812 10 054 7 033 +3,3 +3,6 +2,1 +2,1	+7,3 +5,4 +13,2 -10,6	695 835 743 94 6,9 7,7 7,4 1,3	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016								0,93 0,67 1,05	589 6,9% 76 8,1%	542 19 21 6	522 6,9% 598 3,7%	10,2 9,1 12,2 11,0	R1 R1 R2 R2	A B B D	D B B D	17 17 15 15	E 17 17 15	
<b>B 437</b>		<b>Friedeburg (S)</b> 2513/3313 R1(O): Neuenburg R2(W): Friedeburg Fs=2	5 902 6 334 6 022 4 079 -0,7 -0,9 -0,8 -1,5	+0,4 -2,8 +8,0 +5,3	430 510 471 65 7,3 8,1 7,8 1,6	89,0 88,0 88,3 96,0 8,7 9,3 8,7 5,2 1,3 1,0 3,5 1,7	2,6 2,6 2,8 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	3,0 3,3 3,2 0,6	4,0 4,3 4,6 0,9	2,8 3,0 3,3 0,8	0,3 0,4 0,1 0,1	0,95 0,68 1,05 9,1%	347 7,2% 43 9,1%	314 11 14 5	349 6,3% 321 7,5%	11,9 10,6 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	C A D E	E A D D	17 17 14 15 15	D 8 17 16 15 18	
<b>B 437</b>		<b>Wesertunnel</b> 2517/3381 R1(O): AS Stotel (A27) R2(W): Rodenkirchen (B212) Fs=4	17 811 18 629 18 577 13 623 +7,7 +7,8 +7,4 +6,1	+4,3 +1,7 +10,9 -3,8	2 464 2 957 2 662 301 13,8 15,9 14,3 2,2	84,2 82,3 83,6 95,5 8,2 8,6 8,2 5,7 0,9 0,6 2,6 2,2	1,9 1,7 2,0 2,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	2,3 2,6 2,4 0,6	11,2 12,9 11,6 1,3	8,7 10,0 9,0 1,1	0,3 0,3 0,3 0,1	1,00 0,78 1,13 18,9%	1 024 13,4% 178 18,9%	876 26 111 10	932 11,2% 992 12,2%	10,4 9,6 11,2 10,3	R1 R1 R2 R2	C B B C	B B D C	8 17 15 14 14 18	E 17 17 14 14 18	



Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	Richtung 1	zwischen	Richtung 2	Fernziel	Fernziel
5406	5047	Nettersheim	A 1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B51)	AS Blankenheim (B51)	Saarbrücken	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	Saarbrücken	Saarbrücken
5206	5703	Bliesheim	A 1	Köln	AS Erfstadt	AS Erfstadt	AD Dreieck Erfittal (A61)	Saarbrücken	Saarbrücken
5106	5010	Hürth	A 1	Köln	AS Hürth	AS Hürth	AS Köln-Lövenich	Köln	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Bocklemünd	AK Kreuz Köln-Nord (A57)	Köln	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A59)	Köln	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	Dortmund	AS Burscheid	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A3)	Köln	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln	Köln
4809	5011	Schloss Burg	A 1	Dortmund	AS Hagen-Nord	AS Hagen-Nord	AS Hagen-West	Köln	Köln
4510	5124	Hagen-Vorhalle	A 1	Dortmund	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AS Schwerte	Dortmund	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	Münster	AS Kamen-Zentrum	AS Kamen-Zentrum	AS Unna (B1)	Köln	Köln
4411	5144	Unna	A 1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AS Ascheberg	Dortmund	Dortmund
4111	5121	Ascheberg	A 1	Münster	AS Lengerich	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster	Münster
3812	5118	Ladbergen	A 1	Bremen	AS Oberhausen-Königshardt	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A30)	Münster	Münster
3713	5143	Lotte	A 1	Bremen	AS Hertel	AS Hertel	AK Kreuz Oberhausen (A3/A516)	Münster	Münster
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Gelsenkirchen-Buer	AK Oberh. (A3/A516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5147	Gelsenkirchen-Erle	A 2	Dortmund	AS Recklinghausen-Ost	AS Recklinghausen-Ost	AS Essen/Gladbeck	Oberhausen (A3/A516)	Oberhausen (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	Dortmund	AS Dortmund-Nordost	AS Dortmund-Nordost	AS Recklinghausen-Süd	Oberhausen (A3/A516)	Oberhausen (A3/A516)
4409	5126	Recklinghausen-Ost	A 2	Dortmund	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Oberhausen (A3/A516)	Oberhausen (A3/A516)
4410	5125	Walrop-Brambauer	A 2	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A33)	Dortmund	Dortmund
4114	5102	Oelde	A 2	Hannover	AS Porta Westfalica	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A30)	Dortmund	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	Hannover	AS Siebengebirge	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	Hannover	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A560)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	Köln	AS Lohmar	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	Köln	AS Lohmar	AS Lohmar	AS Königforst	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	Köln	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	Köln	AS Leverkusen	AS Leverkusen	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	Köln	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	Köln	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AS Köln-Mülheim	Köln	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	Köln	AK Kreuz Hildren (A46)	AK Kreuz Hildren (A46)	AS Solingen	Köln	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	Oberhausen	AS Opladen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	Oberhausen	AK Kreuz Hildren (A46)	AK Kreuz Hildren (A46)	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	Oberhausen	AS Opladen	AS Opladen	AS Solingen	Köln	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln	Köln
4807	5657	AK Hildren (S)	A 3	AK Hildren	AK Kreuz Hildren	AK Kreuz Hildren	AS Solingen	Köln	Köln
4807	5655	AK Hildren (N)	A 3	Oberhausen	AS Mettmann	AS Mettmann	AK Kreuz Hildren (A46)	Köln	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Ratingen (A44)	Köln	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Kreuz Oberhausen-West (A42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln	Köln
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln	Köln
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	Emmerich	AK Oberhausen-Holteln	AK Oberhausen-Holteln	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	Oberhausen	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holteln	A 3	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AS Oberhausen-Holteln	Oberhausen	Oberhausen
4306	5001	Hünxe	A 3	Emmerich	AS Hünxe	AS Hünxe	AS Oberhausen-Holteln	Oberhausen	Oberhausen
4103	5071	Eilen	A 3	Arnhem (NL)	AS GÜG Eilen	AS GÜG Eilen	AS Dinslaken-Nord	Emmerich	Emmerich
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	Aachen	AS Aachen-Laurensberg	AS Aachen-Laurensberg	AS Elten	Heerten (NL)	Heerten (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	Köln	AS Eschweiler	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen	Aachen
5105	5082	Buir / Merzenich	A 4	Köln	AS Elsdorf	AS Elsdorf	AS Merzenich	Aachen	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen	Aachen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen	Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen	Aachen
5008	5015	Bensbg. Frankenforst	A 4	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln	Köln
5013	5128	Wenden-Dahl	A 4	Siegen	AS Krombach (B54)	AS Wenden (L512)	Köln	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine	Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhagen	Osnabrück	Osnabrück
4108	5705	Reken	A 31	Emden	AS Borken	AS Reken	Boitrop	Boitrop
4008	5117	Gescher	A 31	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken	Boitrop	Boitrop
4118	5111	Paderborn	A 33	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn	Paderborn
4017	5129	Bielefeld-Senne	A 33	Osnabrück	AS Bielefeld-Senne	AK Kreuz Bielefeld (A2)	Paderborn	Paderborn
4017	5130	Bielefeld-Windflöte	A 33	Osnabrück	AS Bielefeld-Zentrum	AS Bielefeld-Senne	Paderborn	Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	Duisburg	AS Straelen	AS Niederdorf	Verlo (NL)	Verlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	Duisburg	AS Wachendonk	AS Wankum	Verlo (NL)	Verlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn	Verlo (NL)	Verlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)	Verlo (NL)	Verlo (NL)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Hutrop	Duisburg	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	Bochum	AS Essen-Fillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	Duisburg	Duisburg
4508	5037	Essen-Kray	A 40	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray	Essen	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Essen-Kray	Essen	Essen
4510	5343	Dortmund	A 40	Dortmund	AS Dortmund-Barop	AS Dortmund-Dorsfeld	Essen	Essen
4505	5635	AK Kamp-Linfort (O)	A 42	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Linfort (A57)	Kamp-Linfort	Kamp-Linfort
4506	5063	DJ Beeckerwerth	A 42	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Linfort	Kamp-Linfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Linfort	Kamp-Linfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Linfort	Kamp-Linfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	Kamp-Linfort	Kamp-Linfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	Dortmund	AS Herne-Cranje	AS Herne-Wanne	Kamp-Linfort	Kamp-Linfort
4609	5108	Sprockhövel	A 43	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal	Wuppertal
4409	5107	Herne	A 43	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal	Wuppertal
4409	5132	Recklinghausen-West	A 43	Münster	AS Recklinghausen/Herten (B225/L622)	AK Kreuz Recklinghausen (A2)	Wuppertal	Wuppertal
4011	5109	Abachten	A 43	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden	Recklinghausen	Recklinghausen
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch	Lüttich (B)	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	Düsseldorff	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	Düsseldorff	AK Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	Aachen	Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	Düsseldorff	AS Titz	AS Jülich-Ost	Aachen	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	Düsseldorff	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	Düsseldorff	AS Münchheide	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen	Aachen
4706	5079	Iverich	A 44	Düsseldorff	AS Düsseldorff-Messe/Stadion	AS Lank-Latum	Aachen	Aachen
4706	5097	Ratingen-Schwarzbach	A 44	Velbert	AS Reichswaldallee (L455)	AK Kreuz Düsseldorff-Nord (A52)	Aachen	Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AK Kreuz Velbert-Nord (B224n)	Düsseldorff	Düsseldorff
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Heiterscheid (B227)	Düsseldorff	Düsseldorff
4412	5135	Uma-Süd	A 44	Kassel	AS Unna-Ost (L672)	AK Kreuz Dortmund/Unna (A1)	Dortmund	Dortmund
4414	5110	Kassel	A 44	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Dortmund/Unna (A1)	Dortmund	Dortmund
4419	5136	Lichtenau-Blankenrode	A 44	Kassel	AS Marsberg (B7)	AK Kreuz Werl (A445)	Dortmund	Dortmund
5113	5106	Freudenberg	A 45	Dortmund	AS Freudenberg	AS Lichtenau	Gießen	Gießen
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	Gießen	Gießen
4511	5140	Schwerte-Wandhofen	A 45	Dortmund	AK Westhofener Kreuz (A1)	AS Schwerte-Eigste	Gießen	Gießen
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Westhofener Kreuz (A1)	Gießen	Gießen
4510	5146	Dortmund-Eichlinghofen	A 45	Dortmund	AS Dortmund-Eichlinghofen	AK Kreuz Dortmund/Witten (A44)	Gießen	Gießen
4410	5139	Dortmund-Marten	A 45	AK Dortmund-NW (A2)	AS Dortmund-Hafen	AK Kreuz Dortmund-West (A40)	Gießen	Gießen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
4410	5138 Dortmund-Mengede-West	A 45	8+1	AK Dortmund-NW (A2)	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (A2)	AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (A42)	AK Kreuz Heinsberg (B221)	Gießen
4902	5045 Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorff	AS Dremmen	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	AS Heinsberg	Heinsberg
4904	5071 Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorff	AD Dreieck Holz (A44)	AS Kapellen	AS Heinsberg	Heinsberg
4805	5016 Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorff	AS Neuss-Holzheim (B230)	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	AS Heinsberg	Heinsberg
4806	5686 AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorff	AS Neuss-Uedesheim	AS Neuss-Uedesheim	AS Heinsberg	Heinsberg
4806	5040 Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorff	AS Düsseldorf-Bilk	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorff	Düsseldorff
4807	5658 AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorff	Düsseldorff
4807	5023 AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	Düsseldorff	Düsseldorff
4708	5045 W-Sonnborn	A 46	8+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Wuppertal	Wuppertal
4609	5044 W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AK Kreuz Hagen (A45)	Hagen	Hagen
4611	5141 Hagen-Hohenlimburg	A 46	8+1	Iserlohn	AS Hagen-Hohenlimburg	AS Arnsberg-Ost	Neheim, A445	Neheim, A445
4614	5149 Oeventrop	A 46	8+1	Brilon	AS Freienohl	AS Freienohl	Neheim, A445	Neheim, A445
4614	5150 Freienohl	A 46	8+1	Brilon	AS Wennemen	AS Enste	Hagen	Hagen
4615	5119 Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	Bundesgrenze (NL)	Hagen	Hagen
4703	5046 Schwalmatal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpf	AS Schwalmatal	Roermond (NL)	Roermond (NL)
4705	5085 Willich-Schiefbahn	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hosterf	AK Kreuz Neersen (A44)	Mönchengladbach	Mönchengladbach
4607	5027 Lintorf	A 52	8+1	Düsseldorff	AS Schiefbahn	AS Tiefenbroich	Düsseldorff	Düsseldorff
4607	5637 AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Düsseldorff	Düsseldorff
4607	5639 AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorff	Düsseldorff
4507	5028 Essen-Bredene	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorff	Düsseldorff
4508	5043 AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rütterscheid	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorff	Düsseldorff
4308	5142 Geisenkirchen-Polsum	A 52	8+1	Marl, A43	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Geisenkirchen-Hassel	Gladbeck (B224), A2	Gladbeck (B224), A2
4806	5061 AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln	Köln
4806	5601 AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln	Köln
4806	5014 AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Häfen	AS Neuss-Norf	A57	A57
4806	5030 AD Neuss (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Häfen (B1)	AS Neuss-Häfen	Krefeld	Krefeld
4806	5670 Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Häfen	AS Neuss-Reuschenberg	Köln	Köln
4806	5602 Neuss-West	A 57	8+1	Kleve	AS Kreuz Neuss-West (A46/L380)	AS Neuss-Reuschenberg	Köln	Köln
4805	5052 Neuss-Bütigen	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln	Köln
4705	5088 Meerbusch-Bovert	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Meerbusch (A44)	AS Boverf	Köln	Köln
4505	5662 AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld	Krefeld
4505	5660 AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld	Krefeld
4505	5636 AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld	Krefeld
4505	5064 AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld	Krefeld
4405	5019 Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg	Krefeld	Krefeld
4302	5050 Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve	Krefeld	Krefeld
5208	5625 AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	Bonn	Bonn
5208	5633 AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A565)	AS Beuel-Ost (B56)	Bonn	Bonn
5208	5056 AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn	Bonn
5208	5628 AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn	Bonn
5208	5057 AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	Bonn	Bonn
5008	5674 AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A3/A4)	AS Rath	Bonn	Bonn
4907	5007 Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorff	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A1)	Leverkusen	Leverkusen
4807	5090 Düsseldorf-Urdenbach	A 59	8+1	Düsseldorff	AS Düsseldorf-Garath	AS Richrath (L353)	Leverkusen	Leverkusen
4606	5062 Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorff	Düsseldorff
4406	5069 Walsum	A 59	8+1	Duisburg, Düsseldorff	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Dinslaken-West (B8)	Dinslaken	Dinslaken
5307	5080 Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz	Koblenz
5106	5621 AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A4)	AS Tünnich	Koblenz	Koblenz
5106	5059 AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Berghelm-Süd	AK Kreuz Kerpen (A4)	Koblenz	Koblenz
4804	5042 MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz	Koblenz
4603	5076 Schwannenthaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	GüNG	AS Nettetal-West	Mönchengladbach	Mönchengladbach

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
4413	5137	Werl-West	8+1	Hamm	AS Werl-Nord (B63)	AS Werl-Zentrum (B1)	Arnsberg
4607	5039	Ratingen	8+1	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AS Lintorf	Krefeld
4708	5248	W-Saurenhaus	8+1	Velbert	AS Wülfrath	AS Wuppertal-Dornap	Wuppertal
4608	5249	Velbert-Nord	8+1	Essen	AD Velbert-Nord (A44)	AS Velbert	Wuppertal
5103	5653	AK Aachen (SW)	8+1	Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Bliessheim (A1/A61)	Aachen
5207	5029	Bliessheim	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliessheim (A1/A61)	AK Bliessheim (A1/61)
5107	5036	Godorf	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	Bonn-Zentrum
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	8+1	Niederhollerhof, K8	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Bonn-Ost (A59)
5308	5013	Meckenheim-Merl	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalsequartier	B 1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4119	5339	Horn 2	8+1	Hamein	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4706	5031	Düsseldorfer-Heerd	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorfer-Heerd	AS Büderich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	8+1	Warburg	Warburg	Oesendorf	Scherfede
4002	5254	Eiten (B)	8+1	Arnhem (NL)	Bundesgrenze (NL)	Eiten	Eiten
4806	5267	Dormagen	8+1	Neuss	Stütgen	Dormagen	Köln
4604	5275	Krefeld-Hüls	8+1	Geldern	Abzweig L478	Krefeld-Hüls (B509)	Krefeld
4403	5251	Geldern (O)	8+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4302	5240	Goch (S)	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
4102	5255	Kranenburg	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	B 42	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A59)	AS Königswinter (L268)	Bonn
5605	5235	Dahlem	8+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
5506	5236	Tondorf (S)	8+1	Bad Münsterfelf	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
4012	5330	Telgte	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster
3913	5329	Ostbevern	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Münster	Münster
5013	5374	Kreuztal-Buschhütten	B 54	Olpe	Kreuztal (B508)	Buschhütten (K28)	Siegen
4913	5373	Olpe-Altenkleusheim	B 54	Olpe	L711, Olpe (B55)	Abzweig L729	Kreuztal
4811	5304	Meinerzhagen	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Siegen
4811	5372	Kierspe-Voime	B 54	Lüdenscheid	Oberbrügge (L892)	Kierspe (B237)	Meinerzhagen
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4311	5371	Werne-Langern	B 54	Münster	Werne (B233)	Lünen (B236)	Dortmund
4212	5370	Ascheberg-Herbern	B 54	Münster	Kreuzung (B58)	Herbern (L844)	Werne
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
3910	5338	Altenberge 2	B 54	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
5005	5247	Eisdorf	8+1	Eisdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
5011	5223	Deirschlag	8+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl
4912	5264	Bergneustadt	B 55	Droishagen	Droishagen	Bergneustadt	Bergneustadt
4814	5342	Grevenbrück	B 55	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4516	5375	Warstein Süd	B 55	Lippstadt	Warstein (L735)	Abzweig L856	Meschede
4901	5256	Sittard	B 56	Geilenkirchen	Selkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5208	5274	Wüsttal-Buschhoven	B 56	Bonn	L113, Hardberg	Buschhoven	A61, Euskirchen
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A3
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
5102	5213	Alsdorf-Olden	8+1	Eikelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
4804	5273	Mönchengladb.-Rhein-dahlen	B 57	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Holt (A61)	Abzweig L370	Erkelenz
4405	5229	Menzeler Heide (N)	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)

## Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK Nr.	Name	Striße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
4403	5252 Geldern (N)	B 58	8+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230 Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4207	5316 Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B224	Schermbach	Wesel
4210	5376 Ascheberg West	B 58	8+1	Ahlen	Ascheberg	Lüdinghausen (B235)	Lüdinghausen
4906	5214 Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommel	Pulheim	Grevenbroich
4116	5377 Linteler See	B 61	8+1	Bielefeld	Abzweig L568	B64, Rheda-Wiedenbrück	Rheda-Wiedenbrück
3719	5368 Barkhausen	B 61	8+1	Minden	Barkhausen (B65)	Porta-Westfalica (L780)	Bad Oeynhaus
3619	5336 Petershagen 2	B 61	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
5014	5354 Neiphen-Alfholderbach	B 62	8+1	Bad Laasphe	Alfholderbach	Eschenbach	Siegen
4212	5302 Dreinsteinfurt	B 63	8+1	Münster	Dreinsteinfurt	Walstede	Hamm
4217	5355 Delbrück-West	B 64	8+1	Paderborn	Delbrück (L586)	Rietberg (L782)	Rheda-Wiedenbrück
4220	5378 Bad Driburg Süd	B 64	8+1	Höxter	Bad Driburg (L957)	Abzweig K18	Paderborn
4017	5337 Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Beihel	Bielefeld
4319	5351 Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
4206	5303 Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
3907	5380 Lünten	B 70	8+1	Borken	Raesfeld, B224	L401, Brünen	Wesel
3808	5379 Heek Ost	B 70	8+1	B54, Gronau	Alstätte	Vreden (L560)	Borken
4222	5382 Beverungen-Wehrden	B 83	8+1	Rheine	Abzweig L579, Metelen	Heek	A31, Ahaus
4103	5258 Emmerich	B 220	8+1	Höxter	Godelheim (B64)	Beverungen (B241)	Kassel
4902	5259 Heinsberg	B 221	8+1	ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
4803	5276 Arsbeck	B 221	8+1	Niederkrüchten, A52	Arsbeck	Gellenkirchen	Emmerich
4703	5432 Brüggen (N)	B 221	8+1	Brüggen	Brüggen	L19, Wassenberg	Mönchengladbach
4407	5344 Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	Brüggen	L372	Heinsberg
4409	5364 Wanne-Eickel Ost	B 226	8+1	Gelsenkirchen-Buer	Brüggen	AS Essen-Nord (A42)	Niederkrüchten
4510	5272 Gedern	B 226	8+1	Bochum	L639, AS Herne-Crange (A42)	Abzweig Ackerstraße	Essen
4808	5203 Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Witten (L525)	Wetter	Bochum
4711	5321 Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Hagen
4514	5334 Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Lüdenscheid	B54	Langenfeld
4805	5238 Holzheim	B 230	8+1	A.46, Neuss	Holzheim	Arnsberg	Brügge
4210	5345 Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Möhnesee, B516	Mönchengladbach
4817	5366 Winterberg-Waltenberg	B 236	8+1	Winterberg (B480)	Im Hohlen Seifen	Giesenkirchen	Datteln
4817	5369 Winterberg-Herrloh	B 236	8+1	Schmallenberg	Tunnel Herrloh	Tunnel Waltenberg	Hallenberg
4815	5310 Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	Winterberg (B480)	Hallenberg
4814	5367 Schmallenberg	B 236	8+1	Schmallenberg	Schmallenberg (L737)	B511, OD Gleidorf	Olpe
4712	5309 Pleitenberg-Ohle	B 236	8+1	Schmallenberg	Lenne	Fleckenberg	Lennestadt
4511	5352 Dortmund-Berghofen	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Meggen	Werdohl (B229)
4810	5225 Ohl	B 237	8+1	Menerzhagen	Dortmund-Berghofen (L556)	Ohle	Grevenbrück
4121	5358 Höxter-Fürstenau	B 239	8+1	Detmold	Rönsahl	AS Schwerte (A1)	Schwerte
4018	5357 Detmold-Heidenoldendorf	B 239	8+1	A2, Herford	Fürstenau	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315 Bad Saizulfen	B 239	8+1	Herford	Süllerheide	Brenkhausen	Höxter
4322	5384 Bever	B 241	8+1	A7, Nonheim	Beverungen (B88)	Abzweig L945	Detmold
4221	5340 Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Lage	Lage, Detmold
4911	5224 Marienheide	B 256	8+1	Wipperfürth	B237	L838, Dalhausen	B255, Warburg
5303	5208 Friesenrath (W)	B 258	8+1	Aachen	AS AC-Lichtenbusch	Peckelsheim	Warburg
5403	5277 Imgenbroich	B 258	8+1	Aachen	L246, Konzen	Gummersbach	Warburg
5303	5250 Friesenrath (S)	B 258	8+1	Aachen	Aachen	B258	Monschau
5505	5239 Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Aachen	Mayen	Grüntalstraße (K21)	Monschau
5606	5243 Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Monschau	Koblenz
5202	5261 Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Blankenheim	Blankenheim
						Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)





Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei [G]	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Tag <sub>22,6</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> [Kfz/h] [%] [ ]	R1 R2	WG R1 R2	TG R1 R2					
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	SV ähnl. [Kfz/24h] [%]	Lkw- Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Sattel- zug [Kfz/24h] [%]								Bus [Kfz/24h] [%]				
<b>A 1</b>	<b>Nettersheim</b> <b>5408/5047</b> R1(N): AS Nettersheim R2(S): AS Blankenheim (B51) Fs=4	361/356 223/220 77/74 61/62	+2,5 +2,3 +3,2 +2,4	20 694 20 396 21 941 20 234	+2,5 +2,3 +3,2 +2,4	3 925 4 688 4 076 997	19,0 22,8 18,6 4,9	+2,4 +3,1 -0,9 +2,3	78,5 74,8 78,4 92,5	6,3 6,5 6,5 5,0	0,3 0,2 0,3 0,7	1,8 1,6 2,2 1,9	3,3 3,6 3,4 1,7	15,5 19,0 15,0 3,0	13,6 16,6 13,1 2,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,6	1 170 16,9% 246 38,9%	960 40 158 4	1 393 3,9% 1 452 11,0%	13,3 13,7 14,2 13,8	R1 R1 R2 R2	E D C A	G C B A	8 8 8 11	17 17 18 14
<b>A 1</b>	<b>Euskirchen/Bliesheim</b> <b>5206/5060</b> R1(N): AK Kreuz Bliesheim (A61/A65) R2(S): AS Euskirchen (L264) Fs=4	348/348 217/222 71/65 60/61	+3,4 +3,6 +3,0 +2,6	5 447 6 584 5 630 988	+3,4 +4,0 +0,3 +2,0	10,8 12,6 11,0 2,3	+3,4 +4,0 +0,3 +2,0	87,6 86,0 87,0 95,9	7,9 8,4 8,1 5,2	0,6 0,4 0,6 1,4	1,6 1,5 2,0 1,8	2,3 2,6 2,4 0,6	8,4 9,8 8,5 1,6	6,8 7,9 6,8 1,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	2 866 9,8% 567 21,0%	2 567 68 213 17	3 022 6,8% 2 944 6,0%	11,9 11,2 11,8 10,9	R1 R1 R2 R2	B B C A	A C A B	7 8 8 18	17 17 17 14	
<b>A 1</b>	<b>Bliesheim</b> <b>5206/5703</b> R1(N): AS Erftstadt R2(S): AK Kreuz Bliesheim (A61/A65) Fs=6			Keine auswertbaren Daten in 2016																						
<b>A 1</b>	<b>Hürth</b> <b>5106/5010</b> R1(N): AS Hürth R2(S): AD Dreieck Erfttal (A61) Fs=4	292/307 203/180 41/73 48/54	+3,9 +4,5 +2,8 +2,8	5 996 7 279 6 065 1 111	+1,9 +3,4 -3,6 -0,8	11,2 13,0 11,3 2,4	+1,9 +3,4 -3,6 -0,8	86,8 84,9 86,5 95,7	6,5 6,8 6,5 5,3	0,7 0,7 0,8 0,9	1,0 0,9 1,1 1,1	2,9 3,2 2,9 1,1	8,1 9,7 8,2 1,2	6,9 8,2 7,0 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,0 1,1 1,1 0,8	3 071 10,0% 577 23,1%	2 709 88 220 23	2 867 7,9% 2 936 7,5%	10,7 10,1 10,9 10,1	R1 R1 R2 R2	B D B A	B B B A	7 8 8 C	18 17 17 15	
<b>A 1</b>	<b>Köln-Lövenich</b> <b>5007/5032</b> R1(N): AS Köln-Bocklemünd R2(S): AS Köln-Lövenich Fs=6			97 850 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014) SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t seit 2014																						
<b>A 1</b>	<b>Köln-Nord</b> <b>4907/5048</b> R1(N): AS Köln-Niehl R2(S): AK Kreuz Köln-Nord (A57) Fs=6	340/341 212/208 70/74 58/59	+1,8 +2,8 +0,2 -0,8	4 289 5 281 4 420 418	-5,5 -5,1 -8,0 -8,5	4,3 5,0 4,5 0,5	-5,5 -5,1 -8,0 -8,5	94,7 94,2 94,4 98,2	7,9 8,4 8,2 4,9	0,5 0,4 0,5 0,8	0,9 0,7 1,0 1,1	1,3 1,4 1,4 0,2	3,0 3,5 3,1 0,3	2,4 2,8 2,5 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	5 617 4,1% 1 207 6,7%	5 356 67 161 27	5 273 3,2% 4 629 3,9%	10,8 9,7 9,2 8,3	R1 R1 R2 R2	A B B A	B B B D	8 8 8 A	16 16 15 19	
<b>A 1</b>	<b>AK Leverkusen (W)</b> <b>4908/5035</b> R1(N): AK Kreuz Leverkusen (A3) R2(S): AK Kreuz Leverkusen-West (A3) Fs=6			69 492 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015) SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t seit 2014																						
<b>A 1</b>	<b>AK Leverkusen (O)</b> <b>4908/5675</b> R1(N): AS Burscheid R2(S): AK Kreuz Leverkusen (A3) Fs=6			82 173 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																						
				Baustelle in 2016																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Pkw +Lkw		Lkw +Krad		Kfz +Sattel- zug		Anteil von Kfz		Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG				
			Mo-So Veränd. zu '15	W U S	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>i,1</sub> Q <sub>i,2</sub> Q <sub>k,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2
<b>A 1</b>	<b>Schloss Burg</b> 4809/5011 R1(N): AS Wermelskirchen R2(S): AS Burscheid Fs=6 km 387,4	329/351 203/219 71/73 55/59	81 031 82 128 80 641 77 425	+0,9 +0,7 +0,6 +1,8	7 689 9 305 7 898 1 447	9,5 11,3 9,8 1,9	-5,6 -3,3 -8,2 -3,7	89,5 87,7 89,0 96,9	7,8 8,4 8,0 5,0	0,5 0,4 0,5 1,2	1,0 0,9 1,2 0,5	1,7 2,0 1,8 1,2	7,6 7,1 6,1 1,2	6,0 9,1 6,1 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,98 1,00 1,11 2,16	4 505 8,0% 1 120 21,6%	4 123 80 280 21	3 568 6,9% 3 307 1,1%	8,6 8,3 8,4 8,2	R1 R2	B D C A	D D C A	8 9 17 18	G 17 C A	7
<b>A 1</b>	<b>Hagen-Vorhalle</b> 4510/5124 R1(N): AS Hagen-Nord R2(S): AS Hagen-West Fs=6 km 345,1	331/345 209/214 67/72 55/59	101 222 104 054 102 489 89 039	+1,4 +1,3 +1,3 +2,1	14 410 17 553 15 045 1 861	14,2 16,9 14,7 2,1	+1,9 +2,3 -0,1 -0,8	84,7 82,1 84,1 96,6	7,8 8,4 8,0 5,1	0,4 0,3 0,4 0,6	1,1 1,0 1,2 1,3	2,7 3,2 2,8 0,5	11,4 10,5 11,7 1,4	8,9 10,5 9,2 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,98 0,88 1,10 1,10	5 662 12,5% 1 349 28,4%	4 920 157 552 23	4 384 12,2% 4 082 1,3%	8,6 8,1 8,1 7,7	R1 R2	B D C B	D D C B	8 17 17 11	C D C A	17 17 15 18
<b>A 1</b>	<b>Hengsen</b> 4511/5101 R1(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A) R2(S): AS Schwerte Fs=6 km 73,8	233/335 132/205 61/71 40/59	113 206 114 128 115 756 106 546	+2,1 +1,7 +2,8 +2,8	18 341 22 172 19 157 2 993	16,2 19,4 16,5 2,8	+2,1 +1,9 +1,5 +2,0	80,9 77,8 80,3 94,2	7,4 7,9 7,7 5,1	0,5 0,4 0,5 0,7	1,3 1,2 1,5 1,4	2,8 3,2 2,8 0,9	13,2 16,0 13,6 1,7	10,0 12,0 10,2 1,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,6 1,1 1,6	1,01 0,96 1,11 35,0%	6 275 13,8% 1 600 31,6%	5 283 175 692 31	4 791 4,3% 4 672 1,8%	8,4 8,1 8,3 8,1	R1 R2	B D C D	D D C D	8 17 17 15	C C C D	19
<b>A 1</b>	<b>Unna</b> 4411/5144 R1(N): AS Kamen-Zentrum R2(S): AS Unna (B1) Fs=6 km 321,6	204/285 125/197 43/34 36/54	121 648 123 850 125 594 108 439	+1,2 +1,1 +0,8 +2,0	17 353 21 030 18 117 2 642	14,3 17,0 14,4 2,4	+0,6 +0,7 -0,7 +0,6	84,2 81,7 83,8 95,8	7,4 7,9 7,7 5,2	0,5 0,4 0,5 0,8	1,5 1,4 1,7 1,7	2,2 2,6 2,3 0,6	11,8 14,2 12,0 1,6	9,2 11,0 9,3 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,01 0,91 1,12 31,6%	6 777 12,2% 1 651 31,6%	5 921 155 668 32	5 117 11,1% 4 877 1,9%	8,3 7,9 8,1 7,8	R1 R2	B D C D	D D C D	8 17 17 14	C C C D	17 17 14 18
<b>A 1</b>	<b>Ascheberg</b> 4111/5121 R1(N): AK Kreuz Münster-Süd (A43) R2(S): AS Ascheberg Fs=4 km 288,5	251/0 141/0 67/0 43/0	67 416 68 153 70 023 61 366	+7,0 +6,4 +9,5 +5,6	9 894 11 866 10 355 1 941	14,7 17,4 14,8 3,2	+5,3 +5,4 +4,9 +0,1	82,2 79,6 81,8 93,4	6,6 7,0 6,8 4,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,6 1,4 1,9 1,7	2,9 3,3 2,9 1,1	11,6 14,0 11,7 1,8	8,6 10,2 8,8 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,5 1,5 1,7	1,03 0,93 1,15 34,6%	3 807 12,6% 813 34,6%	3 262 109 369 11	2 945 10,3% 3 115 9,0%	8,7 8,3 9,3 9,0	R1 R2	B D C D	D D C B	8 18 14 14	C C E D	15
<b>A 1</b>	<b>Ladbergen</b> 3812/5118 R1(N): AS Lengerich R2(S): AS Ladbergen Fs=4 km 43,1	327/350 206/222 64/67 57/61	63 271 62 394 66 539 62 423	+1,1 +0,8 +2,0 +0,6	11 447 13 724 11 861 2 417	18,1 22,0 17,8 3,9	+2,2 +2,2 +1,1 +1,1	79,3 75,5 79,3 93,4	8,8 9,1 9,0 7,6	0,3 0,3 0,3 0,5	1,8 1,7 2,0 2,0	3,1 3,6 3,2 1,3	14,7 18,2 14,5 2,3	11,2 13,8 10,9 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,7	1,07 1,05 1,20 40,2%	3 538 15,5% 832 40,2%	2 952 112 436 12	2 915 6,7% 3 144 2,3%	9,2 9,1 9,9 9,9	R1 R2	D C C D	D D C B	8 17 17 14	C C E D	15
<b>A 1</b>	<b>Lotte</b> 3713/5143 R1(N): AS Osnabrück-Hafen R2(S): AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A) Fs=4 km 227,7	246/344 144/213 60/70 42/61	75 814 75 832 80 636 69 660	+0,6 +0,7 +0,9 -0,6	14 811 17 896 15 326 2 627	19,5 23,6 19,0 3,8	+2,6 +3,0 +0,5 +1,8	78,7 74,8 78,9 94,3	7,9 8,4 8,0 5,6	0,3 0,2 0,3 0,4	1,8 1,6 2,1 1,9	2,6 3,1 2,6 0,7	16,7 20,3 16,2 2,8	13,3 16,1 12,9 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,06 0,95 1,17 41,1%	4 247 17,0% 983 41,1%	3 512 116 607 12	3 405 13,5% 3 454 2,3%	8,9 8,6 9,2 8,9	R1 R2	D C C D	D D C B	8 17 17 14	C C C D	15
<b>A 2</b>	<b>Oberhausen-Sterkrade</b> 4407/5026 R1(O): AS Oberhausen-Königshardt R2(W): AK Kreuz Oberhausen (A3/A) Fs=6 km 471,0	331/244 208/139 63/60 60/45	124 071 129 247 127 689 100 162	+0,3 +0,1 +0,2 +1,2	20 374 24 657 20 977 3 606	16,4 19,1 16,4 3,6	+0,3 +0,6 -1,9 +1,7	81,9 79,3 81,8 94,5	8,1 8,1 8,1 8,1	0,3 0,2 0,2 0,5	1,1 1,0 1,3 1,2	3,5 3,9 3,6 1,6	12,7 15,0 12,7 1,8	10,6 12,5 10,6 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,7	0,99 0,79 1,10 25,0%	6 861 15,3% 1 787 25,0%	5 755 244 805 19	5 679 14,4% 5 044 12,8%	9,2 8,4 8,1 7,6	R1 R2	B B C A	E E C A	17 17 17 19	C C C A	19

Jahresauswertung 2016

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen															
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz						Lkw-Gruppe						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag <sub>22</sub> - Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2						
			Mo-So Veränd. zu '15	W zu '15	U zu '15	S zu '15	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So Veränd. zu '15	SV ähn.	W ähn.	U ähn.	S ähn.	[%]	Pkw +Lkw	Lkw +Lkw	Lkw +Lkw	Lkw +Lkw	Lkw +Lkw	Lkw +Lkw						Mo-So d <sub>50</sub> bsv	d <sub>50,w5</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> bsv	d <sub>50,w5</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> bsv	d <sub>50,w5</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub>
A 2	Gelsenkirchen-Erfe 4408/5147 R1(O): AS Herten R2(W): AS Gelsenkirchen-Buer Fs=6	355/341 221/214 74/68 60/59	89 540 96 065 89 457 65 260	-2,5 -2,0 -4,4 -2,5	12 780 15 717 12 973 1 561	14,3 16,4 14,5 2,4	-3,0 -2,4 -6,3 -3,1	84,6 82,6 84,2 96,2	8,2 8,6 8,3 5,7	0,5 0,5 0,5 0,8	1,1 1,0 1,3 1,4	2,2 2,4 2,2 0,6	11,9 13,7 12,1 1,6	9,9 11,5 10,1 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,93 0,68 1,08 0,0	4 986 13,2% 1 221 23,0%	4 301 115 544 26	9,3 8,3 9,3 8,3	4 107 12,5% 4 232 12,0%	9,3 8,3 9,3 8,3	4 107 12,5% 4 232 12,0%	9,3 8,3 9,3 8,3	4 107 12,5% 4 232 12,0%	9,3 8,3 9,3 8,3	4 107 12,5% 4 232 12,0%	9,3 8,3 9,3 8,3	4 107 12,5% 4 232 12,0%	9,3 8,3 9,3 8,3	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 R1(O): AS Gelsenkirchen-Buer R2(W): AS Essen/Gladbeck Fs=6	169/228 110/128 25/55 34/45	90 244 96 251 91 462 66 252	-1,8 -2,1 -1,8 -0,8	17 063 20 472 17 510 3 757	18,9 21,3 19,1 5,7	+0,4 +0,1 -0,3 +4,5	79,6 77,3 79,1 92,8	8,2 8,2 8,2 5,8	0,5 0,5 0,5 0,8	0,7 0,7 0,8 0,7	8,3 9,1 8,4 4,0	10,3 11,9 10,5 1,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,85 0,67 1,08 0,2	5 027 17,8% 1 226 28,3%	--- 423 470 ---	--- 4 144 18,6% 4 462 15,4%	9,4 8,4 9,7 8,7	4 144 18,6% 4 462 15,4%	9,4 8,4 9,7 8,7	4 144 18,6% 4 462 15,4%	9,4 8,4 9,7 8,7	4 144 18,6% 4 462 15,4%	9,4 8,4 9,7 8,7	4 144 18,6% 4 462 15,4%	9,4 8,4 9,7 8,7	4 144 18,6% 4 462 15,4%	9,4 8,4 9,7 8,7	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16
A 2	Recklinghausen-Ost 4409/5126 R1(O): AS Recklinghausen-Ost R2(W): AS Recklinghausen-Süd Fs=6	350/353 217/220 73/71 60/62	85 524 91 765 85 819 61 826	-1,3 -1,3 -1,9 -0,8	12 692 15 599 12 963 1 494	14,8 17,0 15,1 2,4	-2,4 -1,9 -5,4 -2,3	84,0 81,9 83,6 96,2	8,1 8,5 8,2 5,8	0,4 0,4 0,5 0,8	1,1 1,1 1,3 1,3	2,3 2,6 2,4 0,5	12,3 14,2 12,5 1,6	10,2 11,8 10,4 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,94 0,67 1,08 0,0	4 771 13,6% 1 148 24,8%	4 098 116 535 22	3 965 12,4% 4 171 10,9%	9,5 8,4 9,6 8,6	3 965 12,4% 4 171 10,9%	9,5 8,4 9,6 8,6	3 965 12,4% 4 171 10,9%	9,5 8,4 9,6 8,6	3 965 12,4% 4 171 10,9%	9,5 8,4 9,6 8,6	3 965 12,4% 4 171 10,9%	9,5 8,4 9,6 8,6	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16	
A 2	Waltrrop-Brambauer 4410/5125 R1(O): AS Dortmund-Nordost R2(W): AS Dortmund-Mengede (L60 km 426,1)	341/240 212/133 71/62 58/45	90 373 96 356 91 174 66 996	+0,0 -0,0 +0,2 -0,5	15 651 19 159 16 198 1 851	17,3 19,9 17,8 2,8	-1,0 -0,6 -3,3 -2,6	81,6 79,1 81,0 95,9	8,3 8,7 8,3 5,9	0,5 0,4 0,5 0,8	1,1 1,1 1,3 1,3	2,7 3,0 2,8 0,6	14,4 16,7 14,8 1,9	11,9 13,7 12,2 1,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,95 0,69 1,09 0,0	4 993 15,8% 1 310 28,9%	4 180 138 651 24	3 988 13,9% 4 295 11,3%	8,9 8,0 9,4 8,5	3 988 13,9% 4 295 11,3%	8,9 8,0 9,4 8,5	3 988 13,9% 4 295 11,3%	8,9 8,0 9,4 8,5	3 988 13,9% 4 295 11,3%	8,9 8,0 9,4 8,5	3 988 13,9% 4 295 11,3%	8,9 8,0 9,4 8,5	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 16	
A 2	Oelde 4114/5102 R1(O): AS Rheda-Wiedenbrück R2(W): AS Oelde Fs=6	246/253 142/154 63/54 41/45	70 218 71 320 71 225 64 833	+1,1 +1,0 +1,4 +1,3	13 413 16 483 13 670 1 731	19,1 23,1 19,2 2,7	-0,6 -0,3 -2,8 -2,1	79,3 75,4 79,0 95,7	9,2 9,7 9,2 7,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,6 1,5	1,9 2,3 1,9 0,4	16,9 20,5 16,9 1,9	13,2 16,0 13,2 1,6	0,3 0,3 0,3 0,1	1,00 0,94 1,15 0,1	3 860 16,7% 1 077 36,1%	3 192 80 564 8	3 209 16,1% 3 351 10,7%	9,1 8,7 9,6 9,3	3 209 16,1% 3 351 10,7%	9,1 8,7 9,6 9,3	3 209 16,1% 3 351 10,7%	9,1 8,7 9,6 9,3	3 209 16,1% 3 351 10,7%	9,1 8,7 9,6 9,3	3 209 16,1% 3 351 10,7%	9,1 8,7 9,6 9,3	B 8 C D C C E 17 B 12 A D C A	B 8 C D C C E 16 A A D 18	
A 2	Bielefeld 4017/5120 R1(O): AS Bielefeld-Sennestadt R2(W): AK Kreuz Bielefeld (A33) Fs=6	271/284 172/174 55/55 44/55	90 785 93 815 92 092 77 813	+1,2 +1,0 +1,6 +0,9	17 796 21 572 18 200 3 171	19,6 23,0 19,8 4,1	-0,3 -0,1 -2,5 +0,5	78,8 75,5 78,6 94,5	8,2 7,8 8,6 9,4	0,2 0,2 0,3 0,3	1,2 1,2 1,3 1,3	4,0 4,6 4,0 1,6	15,4 18,3 15,6 2,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,85 1,13 0,2	5 029 17,4% 1 290 37,0%	--- 201 673 ---	4 117 15,6% 4 196 15,1%	9,1 8,5 9,2 8,6	4 117 15,6% 4 196 15,1%	9,1 8,5 9,2 8,6	4 117 15,6% 4 196 15,1%	9,1 8,5 9,2 8,6	4 117 15,6% 4 196 15,1%	9,1 8,5 9,2 8,6	4 117 15,6% 4 196 15,1%	9,1 8,5 9,2 8,6	B 8 C B D C C A A D D A	B 8 C B D C C A A D D A		
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 R1(O): AS Porta Westfalica R2(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen Fs=6	278/227 178/143 50/49 50/35	94 901 96 618 87 692 84 962	+0,3 +0,2 +0,1 +0,8	20 736 25 062 21 296 3 868	21,8 25,9 21,8 4,5	+0,9 +1,1 -1,4 +3,9	75,8 71,6 75,7 93,9	8,2 7,8 8,6 9,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,7 1,8 1,8 1,2	4,2 4,6 4,1 1,5	17,6 18,3 17,5 2,8	0,1 0,1 0,1 0,2	1,01 0,90 1,14 0,3	5 156 19,0% 1 550 40,6%	--- 197 785 ---	4 411 18,2% 4 395 2,5%	9,4 8,9 9,2 8,9	4 411 18,2% 4 395 2,5%	9,4 8,9 9,2 8,9	4 411 18,2% 4 395 2,5%	9,4 8,9 9,2 8,9	4 411 18,2% 4 395 2,5%	9,4 8,9 9,2 8,9	4 411 18,2% 4 395 2,5%	9,4 8,9 9,2 8,9	B C C D C C C D C A	B C C D C C C D C A		
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 R1(N): AS Siebengebirge R2(S): AS Bad Honnef/Linz Fs=6	120/248 80/170 16/39 24/39	76 659 76 300 79 673 74 197	-2,9 -2,9 -2,1 -4,2	10 451 12 502 10 871 2 257	13,6 16,4 13,6 3,0	+0,5 +0,0 +0,0 +6,6	84,4 81,7 84,1 95,4	8,9 9,4 9,6 6,2	0,3 0,2 0,3 0,4	1,5 1,5 1,8 1,4	1,7 2,0 1,7 0,5	11,5 13,9 11,5 1,8	9,0 10,9 9,1 1,6	0,5 0,4 0,5 0,7	1,04 1,01 1,18 0,2	4 209 11,8% 1 165 27,2%	3 688 86 408 12	3 515 1,8% 3 675 8,3%	9,2 9,2 9,6 9,5	3 515 1,8% 3 675 8,3%	9,2 9,2 9,6 9,5	3 515 1,8% 3 675 8,3%	9,2 9,2 9,6 9,5	3 515 1,8% 3 675 8,3%	9,2 9,2 9,6 9,5	3 515 1,8% 3 675 8,3%	9,2 9,2 9,6 9,5	D C D D C C E 17 C C D	D C D D C C E 17 C C D	





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV				Faktor		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.					o. Anh.	o. Anh.
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 R1(N): AS Oberhausen-Holten R2(S): AK Kreuz Oberhausen-West Fs=7 km 478,5	131/- 74/- 34/- 23/-	141 151 145 997 145 542 117 498	+4,5 +4,4 +2,6 +12,0	15,0 17,4 15,0 3,5	83,7 81,3 83,5 95,2	6,4 6,6 6,5 5,5	0,0 0,0 0,1 0,1	0,9 0,8 1,1 1,0	3,3 3,7 3,4 1,4	11,5 13,6 11,4 1,8	9,6 11,4 9,6 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	1,00 0,81 1,08 0,3	7 736 261 812 3	6 627 261 812 3	B B C A	E 17 E 18 C A	C C C A	
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 R1(N): AK Kreuz Oberhausen (A2/A) R2(S): AS Oberhausen-Holten Fs=6 km 1,5	1950 1180 4110 360	128 479 132 231 132 493 109 389	+10,6 +7,6 +10,6 +25,7	15,6 18,2 15,6 3,4	82,1 79,4 81,9 94,2	9,1 9,2 8,8 8,9	0,2 0,2 0,2 0,5	1,4 1,4 1,6 1,3	3,2 3,5 3,3 1,3	12,2 14,5 12,1 1,8	10,2 12,2 10,2 1,6	0,2 0,2 0,2 1,1	1,00 0,85 1,11 0,3	7 051 228 1 958 18	5 949 228 790 18	B B C A	E 17 E 17 C A	G 7 B 7 C A	
A 3	Hünxe 4306/5001 R1(N): AS Hünxe R2(S): AS Dinslaken-Nord Fs=4 km 54,2	333/346 210/215 67/70 56/61	60 862 62 423 64 841 50 008	+2,9 +2,5 +3,9 +2,3	11,8 13,9 11,6 2,5	85,9 84,0 85,7 94,8	9,5 9,7 9,2 9,3	0,5 0,4 0,5 0,8	1,4 1,1 1,8 1,7	2,5 2,9 2,5 0,7	9,1 10,8 8,8 1,5	7,5 8,9 7,3 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,04 0,83 1,16 1,0	3 418 92 771 17	2 997 92 280 17	D C E D	E 17 E 17 E 16 C	B 7 B 8 C D	
A 3	Eiten 4103/5071 R1(N): AS GÜG Eiten R2(S): AS Eiten Fs=4 km 1,0	335/352 210/218 68/73 57/61	35 214 34 203 40 064 32 870	+1,4 +0,7 +2,6 +1,5	13,5 16,7 12,2 3,0	84,8 82,0 85,5 94,9	7,2 7,6 7,0 6,3	0,4 0,4 0,4 0,7	1,7 1,3 2,3 2,1	1,9 2,2 1,7 0,8	11,3 14,1 10,2 1,8	9,5 11,9 8,6 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	1,17 1,02 1,30 0,0	1 984 42 434 9	1 727 42 205 9	F E C C	C C E 13 F 12	C C D 12 D 18	
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 R1(O): AS Aachen-Laurensberg R2(W): AS GÜG Vetschau Fs=4 km 0,5	351/264 216/182 74/35 61/47	35 549 35 115 39 011 32 803	+2,5 +1,0 +6,3 +2,9	17,6 21,7 16,4 3,0	81,1 77,2 82,0 95,5	6,6 6,6 6,6 6,2	0,5 0,4 0,5 1,1	1,3 1,1 1,6 1,5	2,1 2,5 2,0 0,8	15,2 18,9 14,2 1,8	13,0 16,2 12,1 1,5	0,3 0,3 0,2 0,3	1,11 0,98 1,22 0,0	2 003 45 439 12	1 658 45 288 12	E E C C	C C E 17 E 17	E 17 E 17 E 17 D 15	
A 4	Würselen 5102/5008 R1(O): AK Kreuz Aachen (A544) R2(W): AS Aachen-Zentrum Fs=4 km 7,9	320/277 211/165 54/63 55/49	54 341 56 538 39 011 42 941	+2,0 +1,4 +6,3 +2,7	12,8 15,0 12,5 2,3	86,1 84,1 86,1 96,3	6,9 7,0 7,0 5,7	0,5 0,4 0,5 0,9	1,1 0,9 1,4 1,3	2,3 2,6 2,3 0,7	10,3 12,3 10,0 1,3	8,7 10,4 8,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	1,01 0,76 1,11 0,0	3 092 74 609 16	2 704 74 298 16	D B C D	D 8 D 8 D 14 D 18	B 8 B 8 B 8 C 14	
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 R1(O): AK Kreuz Aachen (A544) R2(W): AS Aachen-Zentrum Fs=8 km 10,5	97/179	97 179	letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014																
A 4	AK Aachen (O) 5103/5661 R1(O): AS Eschweiler R2(W): AK Kreuz Aachen (A44) Fs=6 km 12,0	349/352 215/219 73/71 61/62	75 029 78 865 77 641 57 391	+2,3 +2,3 +1,2 +3,7	16,1 18,4 16,0 4,2	82,4 80,1 82,3 94,1	7,1 7,0 7,3 7,4	0,2 0,1 0,2 0,3	0,8 0,8 1,0 1,0	3,5 3,6 3,6 1,9	12,2 14,2 12,0 1,9	10,7 12,5 10,5 1,6	0,4 0,4 0,4 0,5	0,98 0,72 1,08 0,7	4 200 154 979 8	3 539 154 471 8	B B D D	D 8 E 17 D 8 D 18	B 8 B 8 B 8 A	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						Veränd.		Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m. Anh.	Krad +Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2
<b>A 4</b>	<b>Buir / Merzenich</b> 5109/5082 R1(O): AS Eisdorf R2(W): AS Merzenich Fs=6 km 39,2	349/347 220/220 70/67 59/60	+5,7 +5,8 +5,2 +5,6	72 910 75 713 75 779 58 811	+2,3 +2,7 -0,1 -0,7	82,6 79,9 82,5 95,7	8,1 8,5 8,2 6,0	0,5 0,4 0,5 0,7	1,1 1,0 1,3 1,4	2,3 2,7 2,3 0,7	13,6 16,1 13,5 1,8	11,4 13,5 11,3 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,00 0,77 1,09 0,0	4 032 15,2% 1 049 24,8%	3 401 103 509 20	3 121 13,9% 3 223 11,7%	8,5 8,0 8,9 8,4	1,0 1,1 1,1 1,1	8,5 8,0 8,9 8,4	R1 R1 R2 R2	B B C A	G 8 B 8 C A	D 8 D 8 C A	18 18 C A		
<b>A 4</b>	<b>AK Kerpen (W)</b> 5108/5622 R1(O): AK Kreuz Kerpen (A61) R2(W): AS Kerpen Fs=6 km 50,4	350/300 217/179 75/63 58/58	+5,3 +5,2 +5,3 +5,2	92 283 97 261 95 574 69 521	+3,1 +3,4 +1,0 +1,0	83,8 81,7 83,6 95,3	9,0 8,9 9,4 8,8	0,3 0,2 0,3 0,5	0,9 0,8 1,1 1,1	2,7 3,1 2,8 0,9	11,6 13,5 11,6 1,6	10,1 11,8 10,0 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,7	0,98 0,71 1,08 0,0	5 136 13,7% 1 263 22,6%	4 387 151 552 16	4 294 11,5% 4 142 11,4%	9,2 8,5 9,0 8,4	1,1 1,1 1,1 1,1	9,2 8,5 9,0 8,4	R1 R1 R2 R2	B B C A	D 8 B 8 C A	D 18 D 8 C A	19 18 C A		
<b>A 4</b>	<b>AK Kerpen (O)</b> 5108/5624 R1(O): AK Kreuz Köln-West (A1) R2(W): AK Kreuz Kerpen (A61) Fs=6 km 51,4	346/320 214/192 73/72 59/56	+3,6 +3,3 +4,2 +3,7	99 014 104 612 101 829 74 535	+2,1 +2,2 +0,5 +1,5	86,2 84,5 85,8 95,8	9,4 9,4 9,8 8,8	0,4 0,3 0,4 0,5	0,8 0,7 1,0 1,0	2,8 3,1 2,9 0,9	9,3 10,8 9,4 1,4	8,0 9,3 8,1 1,3	0,3 0,2 0,2 0,3	0,6 0,5 0,6 0,6	0,97 0,71 1,07 0,0	5 519 11,5% 1 339 19,7%	4 834 163 472 20	5 173 9,0% 4 694 8,8%	10,4 9,5 9,5 8,8	1,1 1,1 1,1 1,1	10,4 9,5 9,5 8,8	R1 R1 R2 R2	B B B A	D 8 B 8 E 17 D 14	D 18 D 8 E 17 D 14	18 18 17 14		
<b>A 4</b>	<b>Köln-Klettenberg</b> 5007/5053 R1(O): AS Köln-Klettenberg (B265) R2(W): AK Kreuz Köln-West (A1) Fs=6 km 63,9	340/356 209/221 71/73 60/62	+3,1 +2,8 +3,0 +4,3	121 570 130 802 123 460 84 677	-0,8 -0,5 -2,8 -2,5	86,0 84,4 85,5 96,4	7,6 8,0 7,8 4,8	0,5 0,4 0,5 0,7	0,8 0,7 0,9 1,0	3,0 3,3 3,1 0,6	10,0 11,4 10,3 1,7	8,2 9,3 8,4 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,65 1,05 0,0	6 810 12,2% 1 577 22,0%	5 948 211 618 33	5 745 10,5% 5 600 9,1%	9,6 8,5 9,1 8,2	1,1 1,1 1,1 1,1	9,6 8,5 9,1 8,2	R1 R1 R2 R2	A A B A	B 8 A 8 B 8 A	D 8 D 8 C A	17 17 C A		
<b>A 4</b>	<b>Rheinbr. Rodenkirchen</b> 5107/5049 R1(O): AS Köln-Poll R2(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555) Fs=6 km 68,3	180/347 131/212 17/73 32/62	+1,2 +0,4 +2,5 +2,5	135 789 145 177 139 116 96 498	-1,5 -1,4 -3,1 -1,7	85,3 83,6 84,9 95,7	7,4 7,3 7,7 6,9	0,4 0,3 0,4 0,5	0,8 0,7 0,9 0,9	3,2 3,6 3,3 0,8	10,0 11,4 10,2 1,8	8,2 9,4 8,4 1,6	0,3 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,5 0,5	0,96 0,67 1,05 0,0	7 540 12,4% 1 894 22,2%	6 549 252 684 27	6 278 12,4% 5 767 12,3%	9,2 8,3 8,5 7,7	1,1 1,1 1,1 1,1	9,2 8,3 8,5 7,7	R1 R1 R2 R2	B B B A	D 8 D 8 C A	C 15 D 18	17 17 C A		
<b>A 4</b>	<b>AD Heumar (W)</b> 5008/5021 R1(O): AD Dreieck Heumar (A3, A55) R2(W): AK Kreuz Gremberg (A559) Fs=6 km 80,4	265/294 165/172 47/65 53/57	-0,8 -1,6 +0,4 +0,8	96 007 101 131 98 582 73 604	-5,0 -4,6 -6,8 -9,6	83,7 81,5 83,3 95,5	10,4 10,6 10,6 8,9	1,2 1,0 1,2 1,6	1,1 1,1 1,2 1,1	3,3 3,1 3,4 1,0	11,7 13,5 11,9 2,1	9,8 11,3 9,9 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,73 1,07 0,0	5 324 13,5% 1 353 28,3%	4 544 174 547 60	4 679 10,7% 4 640 12,1%	10,0 9,1 9,5 8,8	1,1 1,1 1,1 1,1	10,0 9,1 9,5 8,8	R1 R1 R2 R2	B B C A	E 17 E 18 C A	G 7 B 8 B 8 A	7 8 8 A		
<b>A 4</b>	<b>Bensbg. Frankenforst</b> 5008/5015 R1(O): AS Moltzfeld R2(W): AS Bensberg Fs=4 km 92,6	334/346 206/214 68/73 60/59	+2,3 +2,6 +2,2 +1,0	74 834 79 326 74 469 58 509	+2,4 +2,7 +0,3 +2,3	91,3 90,1 90,8 98,1	6,7 7,2 7,0 3,9	0,6 0,5 0,6 1,0	0,8 0,8 0,9 0,9	2,0 2,2 2,1 0,4	5,8 6,8 6,1 0,5	4,6 5,3 4,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,74 1,07 0,0	4 248 7,3% 859 14,1%	3 913 86 224 25	3 791 5,3% 3 896 6,4%	10,2 9,3 10,4 9,6	1,1 1,1 1,1 1,1	10,2 9,3 10,4 9,6	R1 R1 R2 R2	A B E D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 7 B 8 B 8 D 14	7 8 8 D 18		
<b>A 4</b>	<b>Engelskirchen</b> 5010/5068 R1(O): AS Engelskirchen R2(W): AS Overath Fs=4 km 110,8	356/350 223/217 72/72 61/61	+1,5 +1,4 +2,0 +1,0	50 850 53 215 50 840 42 024	+2,7 +2,9 +0,8 +4,0	88,0 86,3 87,5 97,1	8,8 9,0 9,0 7,2	0,3 0,2 0,3 0,6	0,9 0,8 1,0 0,9	2,3 2,7 2,5 0,5	8,0 9,4 8,3 0,6	6,5 7,7 6,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	0,96 0,80 1,10 0,0	2 882 9,6% 592 18,9%	2 578 69 208 10	2 508 6,5% 2 432 9,4%	9,9 9,1 9,6 8,9	1,1 1,1 1,1 1,1	9,9 9,1 9,6 8,9	R1 R1 R2 R2	A B E A	D 8 D 8 E 17 D 14	B 7 B 8 B 8 D 18	7 8 8 D 18		



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Pkw +Lkw		Lkw +Krad		Lkw +Sattelzug		Kfz +Sattelzug		Fahrgastarten (Anteil von Kfz)		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]		Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>k1</sub> [Kfz/h]		Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]		Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]		R1 R2
<b>A 4</b>	<b>Eckenhagen</b> 5012/5034 R1(O): AS Eckenhagen R2(W): AS Reichshof/Bergneustadt Fs=4	135/231 83/137 31/54 2140	35 998 37 136 35 949 31 804	+3,0 +2,8 +2,8 +3,5	5 055 6 168 5 212 696	14,0 16,6 14,5 2,2	+3,7 +3,9 +1,2 +5,3	84,1 81,5 83,6 96,4	7,7 8,0 7,8 6,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,9 0,9 0,7	3,4 3,9 3,5 1,1	10,5 12,5 10,8 0,6	8,6 10,4 8,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,97 0,88 1,12 0,7	2 043 12,8% 413 26,5%	1 761 70 191 2	1 785 10,6% 1 724 1,7%	10,0 9,3 9,5 9,1	R1 R1 R2 R2	B C E A	D D E D	8 17 16 14	B D E D	8 17 16 14	
<b>A 4</b>	<b>Wenden-Dahl</b> 5013/5128 R1(O): AS Krombach (B54) R2(W): AS Wenden (L512) Fs=4	360/359 223/224 76/74 61/61	17 874 19 431 17 777 12 175	+6,0 +5,9 +6,3 +5,3	2 073 2 567 2 169 143	11,6 13,2 12,2 1,2	+2,5 +2,4 +1,7 -2,0	87,5 86,0 86,8 97,9	6,5 6,9 6,8 3,5	0,5 0,4 0,5 1,0	0,9 0,9 1,0 1,0	2,6 3,2 3,0 0,4	8,6 9,8 9,0 0,6	6,9 7,9 7,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,64 1,08 0,0	1 022 11,1% 190 17,1%	904 30 84 5	993 10,0% 972 11,0%	10,9 9,7 11,0 9,6	R1 R1 R2 R2	A A D A	D D E D	8 17 16 15	B D E D	8 17 16 15	
<b>A 30</b>	<b>Ibbenbüren</b> 3712/5112 R1(O): AS Lotte R2(W): AS Laggenbeck Fs=4	84/0 49/0 19/0 16/0	46 197 48 577 47 449 35 721	+5,3 +4,7 +4,6 +8,9	9 886 11 930 10 321 1 698	21,4 24,6 21,8 4,8	+6,3 +6,3 +4,6 +10,7	75,5 72,5 74,9 92,0	8,4 8,6 8,4 7,5	0,7 0,7 0,8 0,9	2,5 2,4 2,7 2,4	2,9 3,4 3,0 0,7	18,3 21,0 18,6 3,8	14,8 17,0 15,1 3,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,98 0,77 1,16 0,8	2 575 19,3% 624 38,3%	2 041 78 420 20	2 271 16,1% 2 357 12,5%	9,9 9,0 10,1 9,3	R1 R1 R2 R2	B B C A	D D E D	8 8 15 18	B C C A	8 8 15 18	
<b>A 30</b>	<b>Kirchlingern</b> 3817/5103 R1(O): AS Kirchberg R2(W): AS Hiddhausen Fs=4	339/359 214/223 71/74 54/62	41 101 43 833 41 317 30 618	+2,2 +2,2 +2,8 +0,7	7 759 9 377 8 060 1 332	18,9 21,4 19,5 4,4	+2,1 +2,0 +0,5 +7,7	79,0 76,6 78,1 93,3	7,1 7,4 7,2 5,8	0,5 0,5 0,6 0,9	1,4 1,3 1,6 1,6	2,6 3,1 2,9 0,8	15,8 18,0 16,4 3,2	12,8 14,5 13,3 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,94 0,71 1,08 0,7	2 272 16,9% 594 34,5%	1 861 67 315 12	1 992 14,0% 1 861 12,9%	9,6 8,6 9,1 8,3	R1 R1 R2 R2	A B D A	D D E D	8 17 15 18	B B D A	8 17 15 18	
<b>A 31</b>	<b>Reken</b> 4108/5705 R1(N): AS Borken R2(S): AS Reken Fs=4	143/201 91/113 26/53 26/35	35 303 35 186 36 892 33 733	+1,5 +2,2 -0,3 +1,0	Keine SV-Auswertung in 2016		Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016										1,05 1,02 1,20	1 988 437	1 989 1,6% 1 901 10,4%	11,8 11,6 10,3 10,4	R1 R1 R2 R2	D C E F	D E E F	8 18 18 11	G C C D	8 18 18 13	
<b>A 31</b>	<b>Gescher</b> 4008/5117 R1(N): AS Gescher/Coesfeld R2(S): AS Borken Fs=4	276/354 165/219 63/73 48/62	34 524 34 383 36 300 32 805	+3,3 +3,1 +3,3 +3,6	4 138 5 065 4 272 507	12,0 14,7 11,8 1,5	+4,1 +4,2 +2,2 +5,5	85,7 83,1 85,5 96,1	9,0 9,8 9,1 5,4	0,3 0,2 0,3 0,6	2,2 2,1 2,7 2,3	1,9 2,3 1,9 0,3	9,9 12,2 9,7 1,0	7,7 9,5 7,6 0,8	0,2 0,1 0,2 0,3	1,06 1,00 1,21 0,1	1 967 11,2% 382 19,8%	1 737 39 181 7	1 981 8,3% 1 919 1,1%	11,6 11,3 11,0 11,0	R1 R1 R2 R2	D C E F	D E E F	8 17 17 13	B D E D	8 17 17 13	
<b>A 33</b>	<b>Paderborn</b> 4118/5111 R1(N): AS Stukenbrock-Senne R2(S): AS Paderborn-Senne/lager Fs=4	50/0 36/0 6/0 8/0	41 297 43 732 41 129 32 409	+0,2 +1,3 -3,8 +0,5	Keine SV-Auswertung in 2016		Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016										0,94 0,79 1,15	2 329 505	2 060 2 010	9,5 10,2	R1 R1 R2 R2	A B D A	D D E D	8 18 17 18	D D E D	8 18 17 18	
<b>A 33</b>	<b>Bielefeld-Senne</b> 4017/5129 R1(N): AS Bielefeld-Senne R2(S): AK Kreuz Bielefeld (A2) Fs=6	359/243 223/136 77/63 59/44	41 196 44 424 41 378 28 899	+5,9 +5,7 +5,9 +6,4	3 830 4 666 3 981 503	9,3 10,5 9,6 1,7	+7,1 +7,2 +5,5 +5,6	89,6 88,5 89,0 97,0	7,1 7,5 7,4 4,6	0,5 0,4 0,5 0,7	1,1 1,0 1,3 1,2	2,0 2,3 2,1 0,4	7,0 7,9 7,2 1,0	5,4 6,2 5,6 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,93 0,68 1,08 0,0	2 345 8,5% 459 17,5%	2 135 54 145 11	2 229 8,9% 1 973 7,1%	10,6 9,6 9,8 8,7	R1 R1 R2 R2	A B B D	D D E D	8 18 18 18	D D E D	8 18 18 18	



Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																	
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		Tag <sub>22</sub>		WG			TG R1 R2 Mo Di-Do Fr Sa So											
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Lkw		Sattelzug		Kfz		Sattelzug		Kfz		Sattelzug		Kfz		Sattelzug		Kfz		Sattelzug		Kfz		Sattelzug		
			Mo-So W U S [Kfz/24h] %	Veränd. zu '15 %	Mo-So W U S [Kfz/24h] %	SV Lkw- ähnl. %	Lkw Krad %	Pkw +Lkw %	o. Anh. %	m. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %		o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %	o. Anh. %
<b>A 40</b>	<b>Bochum</b> 4508/5113 R1(O): AS Bochum-Stahlhausen R2(W): AS Dickenweg Fs=6 km 3,5	61/- 41/- 9/- 11/-	109 142 116 560 108 545 82 173	+6,7 -10,3 -5,2 +5,3	7 850 9 507 8 180 1 244	7,2 8,2 7,5 1,5	92,1 91,2 91,8 97,9	6,5 7,0 6,8 3,9	0,3 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 0,6 0,4	2,1 2,4 2,3 0,1	4,8 5,5 5,0 0,6	3,9 4,5 4,1 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,2 0,1 0,0	0,93 0,71 1,03 0,0	6 096 1 451 11,3%	5 662 138 271 18	4 880 5,9% 4 540 5,7% 8,6 8,1	8,6 7,7 8,6 8,1	R1 R2	D 7 D 8 C D 14	18 8 17 C D 15	C 15	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So											
<b>A 40</b>	<b>Dortmund</b> 4510/5343 R1(O): AS Dortmund-Barop R2(W): AS Dortmund-Dorsfeld Fs=6 km 22,5	316/361 199/224 63/75 54/62	86 913 95 856 84 449 56 595	+1,3 +3,1 -3,1 -1,9	4 681 5 685 4 873 688	5,4 5,9 5,8 1,2	92,2 91,7 91,7 96,2	4,4 4,6 4,6 2,7	0,4 0,4 0,5 0,8	0,5 0,5 0,6 0,6	1,9 2,1 2,0 0,5	3,3 3,7 3,6 0,5	2,7 3,0 3,0 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,9 1,9 1,9 1,9	4 937 5,0% 989 8,8%	4 571 96 153 22	4 350 4,5% 4 416 3,5% 10,3 9,0 9,9 8,6	10,3 9,0 9,9 8,6	R1 R2	D 8 D 8 C D 14	8 17 8 17 C D 15	C 15	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So												
<b>A 42</b>	<b>AK Kamp-Lintfort (O)</b> 4505/5635 R1(O): AS Moers-Nord R2(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57) Fs=6 km 3,8	66/211 48/121 7/53 11/37	42 028 45 887 42 182 27 406	-14,4 -14,2 -14,1 -16,9	7 058 8 609 7 315 939	16,8 18,8 17,3 3,4	81,1 79,2 80,5 94,2	7,5 7,7 7,5 6,0	2,4 2,2 2,5 3,1	0,8 0,8 0,9 1,0	1,2 1,1 1,1 1,1	13,2 14,9 13,6 2,1	11,1 12,4 11,4 1,8	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,2 1,3 1,4	2 386 16,2% 481 22,9%	1 915 84 302 55	2 437 12,0% 2 152 13,6% 11,0 9,5 10,8 9,6	11,0 9,5 10,8 9,6	R1 R2	B 7 A 8 D 8 D 14	E 17 E 17 E 16 D 15	C 15	R1 R2	E 17 E 17 E 16 D 15												
<b>A 42</b>	<b>DJ Beeckerwerth</b> 4506/5063 R1(O): AS Duisburg-Beeckerwerth R2(W): AS Duisburg-Baerl Fs=6 km 8,5																																				
<b>A 42</b>	<b>AK OB-West (W)</b> 4506/5668 R1(O): AK Kreuz Oberhausen-West R2(W): AS Duisburg-Neumühl Fs=6 km 16,8	356/337 221/206 74/69 61/62	87 385 95 903 89 606 52 740	+0,1 +0,1 +0,1 +1,2	9 917 11 982 10 594 1 306	11,3 12,5 11,8 2,5	86,2 85,1 85,8 94,7	7,4 7,6 7,5 5,9	0,2 0,1 0,2 0,4	0,8 0,8 0,9 0,8	3,8 4,1 4,0 1,5	7,4 8,2 7,7 0,9	5,8 6,5 6,0 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,6 1,6 1,5 2,0	4 888 11,0% 1 146 14,5%	4 269 193 344 9	3 904 11,8% 4 245 9,2% 9,2 10,3 8,9 9,6	9,2 8,1 9,5 8,3	R1 R2	D 8 D 8 C D 15	8 17 8 17 D 16 D 15	C 15	R1 R2	D 8 D 8 D 15 C 15												
<b>A 42</b>	<b>AK OB-West (O)</b> 4506/5024 R1(O): AS Oberhausen-Buschhausen R2(W): AK Kreuz Oberhausen-West Fs=6 km 18,4	354/222 222/126 73/54 59/42	80 594 88 626 81 349 49 620	-8,9 -9,1 -8,0 -9,9	10 497 12 857 10 848 1 230	13,0 14,5 13,3 2,5	84,0 82,7 83,5 93,9	6,3 6,6 6,4 4,8	1,5 1,4 1,6 2,5	0,9 0,8 1,0 0,8	3,4 3,7 3,6 1,4	9,5 10,7 9,7 1,0	7,8 8,8 8,0 0,8	0,1 0,1 0,1 0,1	2,1 1,9 2,2 2,7	4 534 12,8% 1 006 15,2%	3 798 160 420 68	3 525 13,3% 4 474 13,2% 10,3 8,9 9,6 8,5	10,3 8,9 9,6 8,5	R1 R2	D 8 D 8 D 14 D 15	8 17 8 17 D 16 D 15	C 15	R1 R2	D 8 D 8 D 15 C 15												
<b>A 42</b>	<b>GE-Hessler</b> 4408/5115 R1(O): AS Gelsenkirchen-Hessler R2(W): AS Essen-Altensessen Fs=4 km 33,5	281/322 176/195 57/70 48/57	82 468 90 262 83 597 51 911	-0,9 -0,2 -4,4 +0,8	8 359 10 181 8 916 847	10,1 11,3 10,7 1,6	88,5 87,4 87,9 97,1	7,3 7,7 7,5 4,3	0,4 0,4 0,5 0,8	0,7 0,7 0,8 0,8	2,9 3,2 3,1 0,6	7,1 7,9 7,4 0,9	5,7 6,4 6,0 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,7 0,5	4 596 9,7% 1 116 13,9%	4 102 139 306 21	3 786 9,6% 3 856 10,4% 9,2 9,2 8,2	9,2 8,2 9,3 8,2	R1 R2	D 8 D 8 C D 15	8 17 8 17 B 8 D 15	C 15	R1 R2	D 8 D 8 D 15 C 15												
<b>A 42</b>	<b>Wanne-Eickel</b> 4408/5116 R1(O): AS Herne-Orange R2(W): AS Herne-Wanne Fs=4 km 43,7	332/343 203/212 70/70 59/61	85 344 92 596 87 086 56 039	-0,0 -0,1 -1,2 +1,6	8 466 10 277 9 089 909	9,9 11,1 10,4 1,6	88,8 87,6 88,2 97,2	7,2 7,6 7,4 4,3	0,4 0,3 0,4 0,7	0,7 0,7 0,8 0,8	2,9 3,2 3,1 0,6	6,9 7,7 7,2 0,8	5,5 6,2 5,8 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,4	4 757 9,4% 1 154 14,2%	4 263 141 306 19	4 045 8,0% 3 687 7,1% 9,2 8,2 8,9 7,9	9,2 8,2 8,9 7,9	R1 R2	D 8 D 8 D 15 D 18	8 17 8 17 C D 15	C 15	R1 R2	D 8 D 8 D 15 C 15												

Schleifendefekt zeitweise in 2016 / Einfluss durch zeitweise Sperrung Rheinbrücke Neuenkamp (A40) seit 2015 und Schleifendefekt in 2015  
81 495 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen														
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		Tag <sub>22,6</sub>		MSV		WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 R1(O): AS Tilz R2(W): AS Jülich-Ost Fs=4 km 34,7	347/361 214/226 73/73 60/62	+0,5 +0,4 +1,7 -1,4	4 054 36 439 33 830 25 421	+0,4 +0,4 +1,7 -1,4	4 787 5 832 4 975 647	+10,4 +10,4 +9,2 +7,9	84,1 82,2 83,2 95,5	16,6 15,5 19,3 17,5	0,4 0,3 0,3 0,6	0,8 0,8 1,0 1,0	3,5 3,8 3,7 1,1	10,4 12,0 10,8 1,2	8,8 10,1 9,1 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9	1 933 13,3% 390 21,7%	1 649 70 187 7	1 600 10,3% 1 687 12,1%	9,4 8,5 9,9 8,9	R1 R1 R2 R2	A B D D	B B D C	8 8 17 18	8 18 17 18	D D D D	9 9 9 9	18 18 16 16		
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 R1(O): AS Neersen R2(W): AK Kreuz Neersen (A52) Fs=4 km 70,3	347/348 211/214 77/73 59/61	+0,6 +0,4 +1,2 -0,6	6 515 73 306 66 165 41 570	+0,6 +0,4 +1,2 -0,6	5 740 6 986 6 076 688	+0,2 +0,0 -0,5 -1,8	89,2 88,3 88,7 96,5	7,9 7,9 8,3 7,0	0,4 0,3 0,4 0,5	0,7 0,7 0,8 0,8	3,2 3,5 3,4 0,6	5,4 6,0 5,7 0,8	4,1 4,6 4,4 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4	3 798 8,3% 718 11,9%	3 414 122 194 14	3 547 6,8% 3 391 7,9%	10,6 9,1 10,2 8,9	R1 R1 R2 R2	A A B D	D D D D	8 8 15 18	17 17 14 14	D D D D	8 8 14 15	17 17 16 15		
A 44	Neersen 4705/5078 R1(O): AS Münchheide R2(W): AS Neersen (B7/L361) Fs=4 km 70,3	346/345 210/214 77/72 59/59	+0,2 +0,1 +0,8 -0,9	65 929 72 746 65 408 41 105	+0,2 +0,1 +0,8 -0,9	5 752 7 011 6 063 653	-0,2 -0,3 -1,0 -1,8	89,1 88,1 88,6 96,4	8,1 8,1 8,5 7,4	0,5 0,5 0,5 0,7	0,7 0,6 0,7 0,8	3,3 3,6 3,5 0,7	5,4 5,9 5,7 0,8	4,1 4,5 4,3 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,5	3 762 8,4% 716 12,1%	3 369 126 191 19	4 063 6,5% 3 486 6,2%	12,1 10,3 10,7 9,3	R1 R1 R2 R2	A A B D	B B D D	8 8 8 14	17 17 14 14	D D D D	8 8 14 14	17 17 16 14		
A 44	Iverich 4706/5079 R1(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadio R2(W): AS Lank-Latum Fs=6 km 85,7	352/348 222/226 73/64 57/58	+3,4 +3,5 +3,9 +1,3	75 520 83 815 72 891 47 834	+3,4 +3,5 +3,9 +1,3	4 474 5 503 4 496 597	+8,9 +8,8 +9,0 +2,3	93,3 92,6 93,0 97,9	7,3 7,4 7,4 6,1	0,3 0,2 0,3 0,4	0,4 0,4 0,5 0,5	2,2 2,4 2,3 0,6	3,6 4,0 3,7 0,5	2,8 3,1 2,9 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4	4 292 5,6% 855 8,7%	4 021 98 144 12	5 627 3,8% 4 929 2,9%	15,1 12,7 12,9 10,9	R1 R1 R2 R2	A A A A	D D D D	8 8 8 15	17 17 17 15	F F F E	18 18 17 15	17 17 17 15		
A 44	Ratigen-Schwarzbach 4706/5087 R1(O): AS Reichswaldlee (L455) R2(W): AK Kreuz Düsseldorf-Nord (A) Fs=5 km 97,1	357/357 221/221 75/74 61/62	-0,1 +0,7 -2,1 -1,9	35 282 38 754 33 777 24 202	-0,1 +0,7 -2,1 -1,9	1 716 2 117 1 694 246	+1,4 +1,5 -0,9 +5,6	94,7 94,1 94,6 98,6	6,4 6,7 6,6 4,9	0,5 0,4 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4	1,7 1,9 1,7 0,5	3,0 3,4 3,2 0,4	2,4 2,7 2,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0	1 995 4,8% 420 5,8%	1 890 37 58 10	1 796 3,4% 2 413 4,9%	11,1 9,6 12,7 10,8	R1 R1 R2 R2	C A D B	D D D D	9 9 9 15	18 18 17 15	B B B A	8 8 8 A			
A 44	Langenberg 4608/5066 R1(O): AS Anschluss Rottenberger S R2(W): AS Dreieck Veibert-Nord (B2) Fs=4 km 10,5	365/360 227/227 77/72 61/61	+4,7 +4,5 +4,6 +5,4	28 923 32 338 28 091 17 209	+4,7 +4,5 +4,6 +5,4	1 155 1 405 1 191 175	-0,3 -0,6 -0,2 -1,2	94,5 94,2 94,2 97,7	7,3 7,5 7,7 5,8	1,1 1,0 1,1 1,5	0,5 0,5 0,5 0,4	2,4 2,6 2,6 0,7	1,5 1,6 1,6 0,2	1,2 1,4 1,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,9	1 669 3,9% 297 5,3%	1 560 40 24 18	1 836 1,9% 2 156 3,1%	12,6 10,8 15,0 12,8	R1 R1 R2 R2	A A E D	F F E D	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 D			
A 44	Birch (Tunnel Veibert) 4608/5067 R1(O): AS Veibert-Nord (B224a) R2(W): AS Heiligenhaus-Hattersche Fs=4 km 6,3	18 380	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																											
A 44	Unna-Süd 4412/5135 R1(O): AS Unna-Ost (L672) R2(W): AK Kreuz Dortmund/Unna (A) Fs=6 km 145,9	331/340 203/212 67/67 61/61	+4,7 +4,9 +4,7 +3,8	90 306 93 441 91 367 77 225	+4,7 +4,9 +4,7 +3,8	14 071 17 169 14 763 6 119	+5,4 +5,5 +3,7 +5,7	83,2 80,5 82,4 96,5	7,7 8,2 7,8 5,1	0,6 0,5 0,6 1,0	1,3 1,2 1,4 1,4	2,5 2,9 2,5 0,5	12,9 15,3 13,4 1,3	10,4 12,4 10,9 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0	5 058 13,8% 1 173 31,1%	4 330 128 569 30	3 664 13,3% 3 871 14,5%	8,2 7,7 8,5 8,1	R1 R1 R2 R2	B C C D	C D C A	8 8 8 13	8 8 8 15	G D C A	8 8 C D			

## Jahresauswertung 2016

## Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2						
			Mo-So Veränd. zu '15	W U S	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- Veränd. zu '15	ähnl. %	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	o. Anh.	o. Anh.						o. Anh.	o. Anh.	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>2</sub> P <sub>2</sub> M <sub>3</sub> P <sub>3</sub> M <sub>4</sub> P <sub>4</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,3</sub> Q <sub>1,4</sub>		
<b>A 44</b>	<b>Soest</b> 4414/5110 R1(O): AS Soest R2(W): AK Kreuz Werl (A445) Fs=4	338/333 214/208 64/63 60/62	+3,8 +3,2 +6,4 +2,4	57 425 58 116 59 056 52 779	18,5 22,3 19,0 2,2	+5,7 +5,5 +5,2 +3,1	79,9 76,2 79,2 96,1	8,8 9,5 8,9 6,0	0,3 0,2 0,3 0,7	1,4 2,3 2,0 0,3	1,9 2,3 2,0 1,6	16,3 19,8 16,8 1,6	13,0 15,8 13,4 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,02 0,96 1,17 0,1	3 198 16,2% 781 37,2%	2 664 66 453 10	2 675 15,2% 2 842 0,9%	9,4 8,9 9,8 9,6	R1 R1 R2 R2	B C C D B 12	C C C C D B 12	G 8 C C C C C C C E 17 B 12 A G 18		
<b>A 44</b>	<b>Lichtenau-Blankenrode</b> 4419/5136 R1(O): AS Marsberg (B7) R2(W): AS Lichtenau Fs=5	350/337 219/214 72/61 59/62	+5,0 +4,5 +6,9 +4,4	51 223 51 150 53 674 48 401	24,9 30,3 24,7 3,9	+7,2 +7,0 +6,6 +5,3	73,4 68,2 73,2 94,1	9,0 9,5 9,0 6,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,8 1,6 2,1 2,0	2,4 2,8 2,4 0,7	22,2 27,2 22,1 2,7	17,4 21,3 17,3 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,05 0,97 1,23 0,0	2 783 21,5% 838 47,7%	2 173 71 526 12	2 608 17,4% 2 915 1,7%	10,3 9,7 11,3 11,1	R1 R1 R2 R2	D C C C D B 12 D	D C C C D C 15 D	C C C E 15 E 17 B 12 A G 18		
<b>A 45</b>	<b>Freudenberg</b> 5113/5106 R1(N): AS Freudenberg R2(S): AS Siegen Fs=4	78/0 53/0 11/0 14/0	+1,4 +0,4 +2,4 +4,6	59 924 61 389 62 050 51 764	18,9 22,5 18,8 2,9	+2,9 +3,1 +1,1 +1,9	79,1 75,5 78,9 95,0	8,3 8,8 8,2 6,3	0,5 0,5 0,5 0,9	1,4 1,3 3,0 1,6	2,9 3,4 3,0 0,8	15,6 18,7 15,5 1,7	11,7 14,1 11,6 1,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,01 0,85 1,16 0,6	3 329 15,9% 833 42,8%	2 760 105 424 18	2 950 9,1% 2 784 11,9%	9,7 9,3 9,4 8,8	R1 R1 R2 R2	B C C D D C 15 D	C C C E 17 E 17 B 12 D 18	G 8 C C C E 17 E 17 B 12 D 18		
<b>A 45</b>	<b>Lüdenscheid Nord</b> 4611/5105 R1(N): AS Hagen-Süd R2(S): AS Lüdenscheid-Nord Fs=5	272/- 185/- 39/- 48/-		57 900 60 690 58 378 46 867	24,4 27,7 25,1 7,2										0,96 0,77 1,08	3 250 22,1% 738 44,0%	2 896 18,6% 2 925 15,0%	9,3 8,8 10,9 9,8	R1 R1 R2 R2	C B B D D C 15 D	C C C D D C 15 D	G 8 B 8 B 8 D 14 A D 18			
<b>A 45</b>	<b>Schwerte-Wandhofen</b> 4511/5140 R1(N): AK Westhofener Kreuz (A1) R2(S): AS Schwerte-Ergste Fs=5	335/248 209/145 68/43 58/60	+1,2 +0,3 +3,5 +1,9	92 604 96 644 93 637 76 197	13,2 15,5 13,6 1,9	+3,5 +3,8 +1,5 +0,0	85,8 83,6 85,3 96,8	6,9 7,3 7,2 4,8	0,4 0,3 0,4 0,8	1,0 0,9 1,1 1,3	2,4 2,7 2,5 0,4	10,7 12,6 11,0 1,2	8,2 9,7 8,5 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,82 1,06 0,0	5 193 11,7% 481 26,4%	4 564 127 481 21	3 734 11,2% 4 283 12,1%	8,5 8,1 8,8 8,1	R1 R1 R2 R2	B B C C C D C 15 D	C C C C C C C C D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 8 17 C C C E 11 14 A D 18		
<b>A 45</b>	<b>Dortmund Süd</b> 4511/5104 R1(N): AS Dortmund-Süd R2(S): AK Westhofener Kreuz (A1) Fs=6			80 793 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																					
<b>A 45</b>	<b>Dortmund-Eichlinghofen</b> 4510/5146 R1(N): AS Dortmund-Eichlinghofen R2(S): AK Kreuz Dortmund/Witten (A4) Fs=5	354/12 224/3 71/4 59/5	+2,4 +1,5 +5,0 +2,1	56 743 62 263 56 764 36 083	10,1 11,3 10,6 1,5	-9,1 -8,8 -8,9 -34,1	89,0 87,9 88,4 97,5	6,9 7,3 7,2 4,0	0,8 0,7 0,8 1,2	0,8 0,8 1,0 1,0	2,3 2,6 2,5 0,5	7,7 8,7 8,0 0,8	6,1 6,9 6,4 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,91 0,58 1,06 0,0	3 222 9,3% 648 18,6%	2 897 77 222 27	3 323 8,8% 2 932 7,1%	11,2 9,7 10,8 9,5	R1 R1 R2 R2	A A D D D D D D	D 8 17 D 8 18 D 8 15 D 8 16 D 15 E 16 D 18	D 8 17 D 8 18 D 8 15 D 8 16 D 15 E 16 D 18		
<b>A 45</b>	<b>Dortmund-Marten</b> 4410/5139 R1(N): AS Dortmund-Hafen R2(S): AK Kreuz Dortmund-West (A4) Fs=6	259/353 161/219 54/72 44/62	+2,4 -0,3 +12,4 +1,1	72 323 78 700 73 770 46 657	8,3 9,3 8,8 1,5	+2,5 -0,6 +12,7 +3,9	90,8 89,9 90,2 97,6	7,3 7,7 7,5 4,2	0,9 0,8 0,8 1,2	0,8 0,8 0,9 1,2	2,4 2,6 2,5 0,4	5,7 6,4 6,0 0,6	4,4 4,9 4,6 0,5	0,3 0,2 0,3 0,4	0,94 0,60 1,05 0,0	4 086 7,9% 868 12,8%	3 729 106 216 36	3 927 7,8% 4 038 8,4%	10,5 9,2 11,5 10,2	R1 R1 R2 R2	A A D D D D D D	D 8 17 B 8 A D 8 16 B 8 D 8 15 B 8 D 15 A C 15 C 15	B 8 B 8 B 8 A C 15 C 15		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen												
Strasse	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag <sub>22,6</sub> Nachts <sub>22,6</sub>	Tag <sub>22,6</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw +Krad	Pkw +Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,2</sub>			Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2
<b>A 45</b>		<b>Dortmund-Wengede-West</b> <b>4410/5138</b> R1(N): AK Kreuz Dortmund-Nordwest R2(S): AK Kreuz Castrop-Raukel-Os Fs=4 km 0,9	362/356 225/221 76/73 61/62	+4,1 +2,8 +8,5 +3,3	57 210 62 413 58 006 36 759	+1,4 +2,8 +8,5 +3,3	10,9 12,2 11,5 1,8	6,2 6,8 6,5 1,0	2,6 2,9 2,8 0,5	9,9 11,1 11,4 0,8	8,2 9,2 8,6 1,1	6,5 7,3 6,8 0,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 10,0% 692 19,4%	3 230 85 239 14	2 892 85 239 14	3 139 7,4% 3 356 8,5% 10,3 R2	10,9 9,5 11,9 10,3	R1 R1 R2 R2	A A D D	E E 15 E	7 8 16 15	B B 8 15					
<b>A 46</b>		<b>Dremmen</b> <b>4902/5075</b> R1(O): AS Dremmen R2(W): AS Heinsberg (B221) Fs=4 km 2,3	306/361 184/226 70/74 52/61	+1,4 +0,9 +1,9 +2,1	27 064 30 243 27 085 15 156	+1,4 +0,9 +1,9 +2,1	6,2 6,8 6,5 1,0	2,7 2,9 2,8 0,5	1,3 1,2 1,4 1,1	11,0 11,0 11,4 9,8	3,4 3,7 3,6 0,4	2,6 2,8 2,7 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,7 0,7 1,02 0,7	0,90 6,1% 268 6,9%	1 557 45 51 5	1 447 45 51 5	1 668 4,8% 1 612 5,3% 10,1 R2	12,3 10,5 11,8 10,1	R1 R1 R2 R2	A A B F	B B 8 E	8 8 13 15	E E D C					
<b>A 46</b>		<b>Hochneukirch</b> <b>4904/5041</b> R1(O): AD Dreieck Holz (A44) R2(W): AK Kreuz Mönchengladbach Fs=4 km 27,0																											
<b>A 46</b>		<b>Neuss-Holzheim</b> <b>4805/5016</b> R1(O): AS Neuss-Holzheim (B230) R2(W): AS Kapellen Fs=4 km 61,7	356/285 221/195 76/39 59/51	+5,0 +5,2 +5,1 +2,5	7 791 9 447 64 966 43 211	+5,0 +5,2 +5,1 +2,5	12,1 13,6 12,8 2,2	0,7 0,7 0,8 0,7	0,7 0,7 0,8 1,1	11,4 11,1 11,6 12,5	8,6 9,7 9,0 1,0	7,1 8,1 7,5 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,1 1,06 1,0	0,93 11,6% 771 17,2%	3 630 129 292 6	3 165 129 292 6	3 388 9,9% 3 680 8,6% 10,0 R2	10,6 9,5 11,4 10,0	R1 R1 R2 R2	A B B D	B B 7 D	7 18 16 15	E E E D					
<b>A 46</b>		<b>AK Neuss Süd (O)</b> <b>4806/5686</b> R1(O): AS Neuss-Uedesheim R2(W): AK Kreuz Neuss-Süd (A57) Fs=6 km 26,0	177/245 116/148 28/53 33/44	+2,5 +2,0 +3,0 +3,1	8 378 10 204 71 863 46 289	+2,5 +2,0 +3,0 +3,1	11,8 13,1 12,2 2,3	0,5 0,5 0,6 0,7	0,5 0,6 0,6 0,7	5,9 6,1 6,1 3,9	8,3 9,3 8,6 1,3	6,5 7,3 6,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	1,3 1,3 1,03 1,1	0,92 11,2% 786 17,8%	4 061 138 315 18	3 538 138 315 18	4 055 5,3% 3 710 10,6% 8,8 R2	12,4 10,2 9,6 8,8	R1 R1 R2 R2	A A B E	B B 8 D	8 18 16 15	D D					
<b>A 46</b>		<b>Düsseldorf-Flehe</b> <b>4806/5040</b> R1(O): AS Düsseldorf-Bilk R2(W): AS Neuss-Uedesheim Fs=6 km 18,3	18/257 8/157 7/55 3/45	+5,2 +4,0 +7,6 +7,4	89 525 97 846 91 636 55 758	+5,2 +4,0 +7,6 +7,4	13,7 15,2 14,2 2,7	0,5 0,5 0,5 0,1	0,5 0,5 0,6 0,4	4,7 4,9 4,9 3,5	9,0 10,0 9,3 1,3	7,5 8,3 7,7 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 1,01 1,0	0,94 13,2% 915 19,1%	5 138 240 438 10	4 410 240 438 10	5 414 11,1% 4 961 10,5% 9,3 R2	12,3 10,8 10,9 9,3	R1 R1 R2 R2	A A B E	B B 8 D	8 17 17 15	D D					
<b>A 46</b>		<b>AK Hilden (W)</b> <b>4807/5658</b> R1(O): AS Erkrath R2(W): AK Kreuz Hilden (A3) Fs=6 km 10,5	254/310 178/182 31/70 45/58	+3,3 +3,0 +3,1 +4,3	112 258 121 199 113 601 77 143	+3,3 +3,0 +3,1 +4,3	11,2 12,6 11,7 2,0	0,6 0,5 0,6 0,5	0,6 0,5 0,6 0,5	6,2 6,4 6,5 4,6	7,6 8,6 7,9 0,9	6,1 6,9 6,3 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 1,0 0,9 0,6	0,94 10,5% 1 318 18,1%	6 357 228 441 17	5 613 228 441 17	5 101 7,4% 5 323 10,9% 8,2 R2	9,4 8,4 9,2 8,2	R1 R1 R2 R2	A B C D	D D B D	17 17 7 14	C C					
<b>A 46</b>		<b>AK Hilden (O)</b> <b>4807/5023</b> R1(O): AS Hilden (L403) R2(W): AK Kreuz Hilden (A3) Fs=6 km 11,7	339/249 212/135 68/63 59/51	+4,9 +5,6 +2,9 +4,2	122 038 131 241 121 208 88 685	+4,9 +5,6 +2,9 +4,2	9,8 11,1 10,5 1,8	0,6 0,6 0,6 0,6	0,6 0,6 0,6 0,6	6,1 6,3 6,3 4,6	6,3 7,2 6,8 0,7	5,1 5,8 5,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,9 1,04 0,6	0,92 9,3% 1 452 15,5%	6 901 236 402 26	6 179 236 402 26	5 418 7,6% 6 254 8,0% 9,1 R2	9,0 8,1 10,1 9,1	R1 R1 R2 R2	A B C D	D D B D	18 17 7 7	C C					

Jahresauswertung 2016

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt											MSV			Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Anz. Fahrstreifen Lage bei [d]	Lkw-Gruppe	Kfz	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren	Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Tag <sub>22,6</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2									
						Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Lkw- Veränd. zu '15	Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Lkw- Veränd. zu '15	m. o. Anh.	Anh. +Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug				Bus	Kfz			nkl.	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Mo-So bsv d <sub>50</sub>	Mo-So bsv d <sub>50</sub>	Mo-So bsv d <sub>50</sub>	Richt- tung
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 R1(O): AS Wuppertal-Varresbeck R2(W): AD Dreieck Sonnborner Krei- Fs=6 km 23,9	285/4 166/3 65/0 54/1		Mo-So W U S	+3,9 +3,8 +5,1 +1,9	93 590 99 326 95 514 69 724	+8,2 +8,4 +6,8 +2,0	87,6 86,0 87,1 97,1	6,5 6,7 6,7 4,5	0,7 0,6 0,7 1,0	3,8 4,3 4,1 1,0	7,2 8,3 7,6 0,8	5,8 6,7 6,1 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,7 0,5 0,4	5 255 10 506 1 188 17,3%	4 638 204 348 33	3 834 10,1% 3 910 9,2%	8,4 7,7 8,2 7,5	R1 R1 R2 R2	B B C D	C C C D	C C C D									
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 R1(O): AS Wuppertal-Oberbarmen R2(W): AS Wuppertal-Wichlinghaus Fs=4 km 34,0	156/359 110/223 17/74 29/62		Mo-So W U S	+3,9 +4,0 +4,1 +2,7	73 409 77 862 74 625 55 231	+7,9 +8,2 +5,9 +3,3	85,2 83,2 84,5 97,0	6,2 6,4 6,5 4,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,8 0,7	4,2 4,7 4,3 1,1	7,4 8,6 7,8 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,5 0,5 0,3	4 129 12,8% 919 20,6%	3 576 175 352 7	3 339 12,1% 3 035 15,3%	8,9 8,0 8,5 7,9	R1 R1 R2 R2	B B C D	D D C C	C C C D									
A 46	Hagen-Hohlenburg 4611/5141 R1(O): AS Hagen-Hohlenburg R2(W): AK Kreuz Hagen (A45) Fs=4 km 1,6																															
A 46	Oeventrop 4614/5149 R1(O): AS Freienohl R2(W): AS Amsberg-Ost Fs=4 km 67,6	345/344 214/213 73/71 58/60		Mo-So W U S	+3,5 +3,2 +4,8 +2,7	20 359 21 315 20 251 16 923	+1,2 +1,1 +0,2 -1,8	89,8 88,4 89,0 97,7	6,7 7,1 6,9 4,3	0,7 0,5 0,8 1,5	2,3 2,6 2,5 0,4	5,0 5,8 5,4 0,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1 190 8,3% 165 17,3%	1 082 30 70 9	1 193 6,1% 1 167 0,9%	11,7 10,7 11,5 10,9	R1 R1 R2 R2	A C E C	D D E C	B D E C	B D D C									
A 46	Freienohl 4614/5150 R1(O): AS Wennemen R2(W): AS Freienohl Fs=4 km 72,9	360/352 222/222 77/71 61/59		Mo-So W U S	+3,0 +2,6 +4,5 +2,0	19 942 20 905 19 822 16 491	+0,8 +0,8 -0,4 -1,0	89,8 88,4 88,9 97,7	6,7 7,2 6,9 4,4	0,6 0,5 0,7 1,4	1,3 2,6 2,4 0,4	5,0 5,8 5,4 0,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1 165 8,3% 162 17,4%	1 060 29 68 8	1 165 5,9% 1 147 0,7%	11,7 10,6 11,5 10,9	R1 R1 R2 R2	A C D C	D D E C	B D D C	B D D C									
A 46	Meschede 4615/5119 R1(O): AS Meschede R2(W): AS Erste Fs=4 km 80,7	321/254 207/151 61/60 53/43		Mo-So W U S	+1,6 +1,1 +3,3 +1,1	16 224 17 107 16 103 13 077	+0,2 -0,4 +1,1 -0,2	86,5 85,0 85,5 95,4			1,5 1,5 1,7 1,2	6,2 6,8 6,6 2,3	4,7 5,6 5,0 0,2	0,7 0,7 0,5 0,3	0,4 0,4 0,5 0,6	948 11,1% 132 17,6%	--- 63 42 ---	899 7,1% 946 2,9%	11,2 10,0 11,6 10,9	R1 R1 R2 R2	A B D D	D D E D	B D D D	B D D D								
A 52	Elmpt 4702/5260 R1(O): AS Elmpt R2(W): Bundesgrenze (NL) Fs=4 km 2,0	363/362 226/226 76/74 61/62		Mo-So W U S	+3,8 +3,8 +6,0 +1,9	17 296 15 636 18 311 22 219	+1,2 +1,4 -0,3 -3,4	87,3 83,3 87,2 97,8	6,1 6,5 6,1 5,0	0,3 0,3 0,4 0,5	1,0 1,0 1,2 0,9	1,7 2,2 1,7 0,4	8,8 13,3 9,7 0,7	0,2 0,2 0,1 0,5	0,0 0,0 0,0 0,1	1 014 11,0% 133 22,1%	899 18 93 4	1 521 0,8% 1 462 0,6%	17,8 20,5 16,7 19,0	R1 R1 R2 R2	F F E F	E E E H	D D E F	D D E F								
A 52	Schwalmtal 4703/5046 R1(O): AS Hostert R2(W): AS Schwalmtal Fs=4 km 15,4	351/340 216/208 77/74 58/58		Mo-So W U S	+2,6 +2,1 +4,8 +1,9	31 369 31 268 32 338 30 525	+2,4 +2,4 +0,7 +7,5	90,2 88,4 89,9 97,4	8,9 9,1 9,2 7,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,8 1,0 0,9	2,0 2,4 2,1 0,6	5,4 6,6 5,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 0,6 0,5	1 812 7,9% 298 13,7%	1 654 37 105 4	1 832 3,8% 1 909 0,6%	11,7 11,6 12,1 12,1	R1 R1 R2 R2	B D F F	F F E F	B B B B	B B B E								



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen											
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15	DTV													Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			nkf.	Kfz	fer	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>	R1	R2	R1	R2
			Mo-So Veränd. zu '15	W U S	[Kfz/24h]	SV Lkw- Veränd. zu '15	ähnl.	Mo-So Veränd. zu '15	W U S	[Kfz/24h]	PKw Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug														
<b>A 52</b>	<b>Willich-Schiefbahn</b> 4709/5085 R1(O): AS Schiefbahn R2(W): AK Kreuz Neersen (A44) Fs=4 km 33,3	348/346 213/212 76/73 59/61	Mo-So W U S	+5,0 +4,9 +4,7 +5,3	3 817 4 632 4 099 416	7,3 8,2 7,7 1,2	+6,4 +2,2 +5,5	92,1 91,2 91,6 98,2	6,4 6,8 6,5 3,8	0,4 0,4 0,5 0,6	0,6 0,6 0,7 0,4	2,3 2,6 2,4 0,4	3,9 4,5 4,2 0,4	4,8 5,5 5,1 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,63 1,04 0,9	2 994 71,1% 528 9,9%	2 769 73 140 13	3 195 6,1% 3 068 5,6%	12,4 11,1 11,6 10,3	R1 R1 R2 R2	A A A E	B A A D	7 7 7 14	E E E B	17 17 16 14	
<b>A 52</b>	<b>Lintorf</b> 4607/5027 R1(O): AD Dreieck Breitscheid (A52) R2(W): AS Tiefenbroich Fs=6 km 14,5	353/361 221/226 72/73 60/62	Mo-So W U S	+3,1 +2,7 +4,1 +3,0	6 264 7 544 6 409 1 297	5,8 6,4 6,1 1,8	+6,4 +6,0 +7,3 +4,5	93,2 92,5 92,9 97,3	5,9 5,9 6,2 5,0	0,1 0,1 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,8	2,3 2,5 2,4 0,8	3,3 3,7 3,4 0,7	2,7 3,1 2,8 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 1,01 0,6	6 005 5,5% 1 445 8,6%	5 629 147 184 7	6 362 4,8% 5 552 4,1%	11,7 10,2 10,5 9,2	R1 R1 R2 R2	A A A E	B B B D	8 8 8 15	E E D B	17 17 15 14		
<b>A 52</b>	<b>AK Breitscheid (W)</b> 4607/5637 R1(O): AK Kreuz Breitscheid (A3) R2(W): AD Dreieck Breitscheid (A52) Fs=6 km 64,2	331/- 202/- 70/- 59/-	Mo-So W U S	+3,1 +2,6 +5,1 +2,2	6 874 8 333 7 087 1 153	5,8 6,4 6,0 1,4	+4,9 +3,6 +9,4 -0,1	94,4 93,9 94,1 98,1	10,0 10,4 10,1 6,0	2,4 2,4 2,4 0,4	0,6 0,6 0,7 0,6	2,1 2,3 2,2 0,5	2,7 3,0 2,8 0,5	2,1 2,3 2,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,6	0,0 0,64 1,00 0,0	5 947 4,6% 1 274 8,4%	5 532 127 144 143	6 079 4,3% 6 516 4,9%	10,1 8,8 11,0 9,6	R1 R1 R2 R2	A A D D	D D C C	15 15 15 15	A A A A	8 8 8 8		
<b>A 52</b>	<b>Essen-Bredene</b> 4507/5028 R1(O): AS Essen-Rütterscheid R2(W): AS Essen-Haarzopf Fs=4 km 76,0	119/356 83/222 15/72 21/62	Mo-So W U S	+5,8 +4,2 +11,7 +4,9	4 006 4 823 4 181 731	5,3 5,9 5,6 1,4	+8,5 +6,5 +15,6 +4,6	93,9 93,3 93,6 97,8	5,5 5,6 5,7 4,6	0,2 0,2 0,3 0,3	0,5 0,4 0,5 0,5	1,7 1,9 1,8 0,5	3,3 3,7 3,5 0,5	2,7 3,0 2,8 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,64 1,02 0,3	4 277 4,8% 910 9,9%	4 046 79 126 10	3 927 4,5% 3 687 2,9%	10,5 9,2 9,6 8,5	R1 R1 R2 R2	A A B D	D D C C	15 15 15 15	A B B A	9 9 8 8	D D D D	18 18 17 17
<b>A 52</b>	<b>AD Essen Ost (S)</b> 4508/5043 R1(O): AD Dreieck Essen-Ost (A40) R2(W): AS Essen-Bergerhausen Fs=5 km 32,8	311/342 218/210 38/73 55/59	Mo-So W U S	+6,9 +5,5 +9,2 +10,1	4 982 6 013 5 300 608	12,9 14,6 13,6 2,2	+6,3 +5,4 +8,2 +5,4	86,1 84,5 85,3 96,6	6,5 6,9 6,7 4,4	0,7 0,5 0,7 1,3	1,0 0,9 1,1 1,1	2,0 2,2 2,1 0,5	10,8 12,2 11,4 1,6	8,8 9,9 9,3 1,4	0,2 0,1 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	2 139 11,7% 528 22,9%	1 874 45 205 15	1 947 9,7% 1 863 10,8%	10,0 8,8 9,8 8,8	R1 R1 R2 R2	A A D D	D D C C	15 15 15 15	A B D D	8 8 8 15		
<b>A 57</b>	<b>AK Neuss-Süd (S)</b> 4806/5061 R1(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46) R2(S): AS Dormagen Fs=4 km 99,7	314/282 205/173 54/58 55/51	Mo-So W U S	+4,4 +4,0 +4,7 +5,5	11 281 13 787 11 788 1 300	14,4 16,2 15,1 2,4	+8,5 +9,0 +6,1 +2,7	83,9 82,1 83,0 95,8	6,2 6,5 6,4 4,2	0,7 0,6 0,7 1,0	0,7 0,6 0,8 0,9	3,7 4,1 4,0 0,8	10,5 11,9 10,9 1,4	8,2 9,3 8,5 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,1 1,1 1,0	4 468 13,6% 890 21,9%	3 779 170 437 31	3 630 12,2% 3 935 9,6%	10,5 9,0 8,9 8,0	R1 R1 R2 R2	A A B A	B B B D	8 8 8 15	D D C D	18 17 C D		

Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2016;  
57 930 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)  
Baustelle in 2016  
Baustelle zeitweise in 2015 / SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t seit 2014

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV														Fak- toren			Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2			
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		+Lkw		+Krad		Lkw m. Anh.		Kfz m. Anh.		Sattel- zug		Sattel- zug		Kfz m. Anh.		Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>		Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Richt- tung	
			Mo-So Veränd. zu '15	W U S	[Kfz/24h] [%]	Mo-So SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw	Krad	Lkw	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	[ ]	[%]	[ ]	[%]	Mo-So d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>					
<b>A 57</b>	<b>AK Neuss-Süd (N)</b> <b>4806/5601</b> R1(N): AS Neuss-Norf R2(S): AK Kreuz Neuss-Süd Fs=6 Lage bei km 99,1	345/346 211/215 74/70 60/61	98 597 106 169 98 400 70 544	+5,1 +4,9 +4,8 +6,1	11 601 14 152 12 111 1 419	11,8 13,3 12,3 2,0	+6,9 +7,7 +3,0 +7,4	87,5 85,9 86,8 97,1	7,1 7,4 7,3 4,7	0,3 0,3 0,3 0,6	3,0 3,4 3,2 0,7	8,6 9,8 9,0 1,2	6,7 7,6 7,1 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,66 1,05 18,3%	5 603 11,1% 1 119 18,3%	4 962 170 452 18	9,3 8,3 9,2 8,2	9,3 8,3 9,2 8,2	4 669 170 452 18	9,3 8,3 9,2 8,2	9,3 8,3 9,2 8,2	A B D D	8 8 16 15	B D B D	8 8 16 15
<b>A 57</b>	<b>AD Neuss (S)</b> <b>4806/5014</b> R1(N): AS Neuss-Hafen R2(S): AS Neuss-Norf Fs=6 Lage bei km 99,9	351/353 218/219 73/72 60/62	114 187 123 938 114 221 77 700	+5,5 +5,3 +5,0 +6,3	13 822 16 772 14 462 1 990	12,1 13,5 12,7 2,6	+7,0 +7,5 +3,7 +8,6	87,0 85,6 86,3 96,4	7,7 7,8 7,9 6,9	0,3 0,2 0,3 0,5	4,0 4,4 4,3 1,3	7,9 9,0 8,3 1,2	6,5 7,4 6,8 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,92 0,63 1,05 16,0%	6 506 11,5% 1 262 16,0%	5 717 266 484 19	9,4 8,3 9,0 7,9	9,4 8,3 9,0 7,9	5 431 266 484 19	9,4 8,3 9,0 7,9	9,4 8,3 9,0 7,9	A A D D	8 8 16 15	D D	8 8 16 15
<b>A 57</b>	<b>AD Neuss (N)</b> <b>4806/5030</b> R1(N): AS Neuss-Hafen (B1) R2(S): AS Neuss-Hafen Fs=5 Lage bei km 0,5	359/357 222/222 76/73 61/62	53 243 60 221 53 738 26 537	+1,4 +1,3 +0,6 +2,5	4 208 5 178 4 404 336	7,9 8,6 8,2 1,3	+3,9 +4,3 +1,1 +3,5	91,1 90,4 90,8 97,7	7,2 7,3 7,3 6,7	0,5 0,5 0,6 0,8	0,4 0,3 0,4 0,3	2,6 2,8 2,7 0,7	3,9 4,3 4,1 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,7	0,89 0,44 1,01 10,9%	3 071 7,7% 514 16	2 801 84 151 23	13,2 11,2 13,2 11,1	13,2 11,2 13,2 11,1	3 544 84 151 23	13,2 11,2 13,2 11,1	A A A D	8 8 8 15	F F F G	18 18 16 15	
<b>A 57</b>	<b>Neuss West (S)</b> <b>4806/5670</b> R1(S): AS Neuss-Hafen R2(N): AS Neuss-Reuschenberg Fs=6 Lage bei km 94,1	352/356 217/221 74/73 61/62	122 057 132 171 122 853 83 251	+4,8 +4,7 +4,9 +4,6	13 983 16 940 14 717 2 004	11,5 12,8 12,0 2,4	+7,7 +8,1 +4,7 +8,4	87,5 86,2 86,9 96,5	8,2 8,3 8,4 7,3	0,3 0,3 0,4 0,5	0,6 0,6 0,7 0,7	7,5 8,5 7,8 1,1	6,0 6,8 6,3 0,9	0,1 0,1 0,1 0,1	0,5 0,5 0,5 0,4	0,93 0,64 1,05 16,9%	6 952 10,3% 1 354 16,9%	6 138 269 491 23	10,3 9,1 10,3 9,2	10,3 9,1 10,3 9,2	6 237 269 491 23	10,3 9,1 10,3 9,2	A A B D	8 8 7 14	E E 8 D	17 17 16 15	
<b>A 57</b>	<b>Neuss-West</b> <b>4806/5602</b> R1(N): AS Kreuz Neuss-West (A46) R2(S): AS Neuss-Reuschenberg Fs=6 Lage bei km 92,6	352/358 219/224 73/72 60/62	119 577 128 978 120 229 83 616	+5,9 +6,0 +5,8 +5,2	11 915 14 435 12 473 1 796	10,0 11,2 10,4 2,1	+9,1 +9,7 +5,8 +7,9	Fehlerhafte Fahrzeuganalyse in 2016									0,93 0,66 1,05 14,0%	6 800 9,6% 1 346 14,0%	5 659 8,0% 5 851 8,3%	9,5 8,5 9,7 8,7	9,5 8,5 9,7 8,7	5 659 8,0% 5 851 8,3%	9,5 8,5 9,7 8,7	A B B D	7 7 7 18	E E E D	18 18 16 15
<b>A 57</b>	<b>Neuss-Büttgen</b> <b>4809/5052</b> R1(N): AS Neuss R2(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A4) Fs=6 Lage bei km 92,0	347/347 213/213 73/72 61/62	107 312 114 985 107 885 77 909	+11,1 +11,5 +11,0 +8,6	10 873 13 154 11 431 1 641	10,1 11,4 10,6 2,1	+10,6 +11,1 +7,6 +9,5	Fehlerhafte Fahrzeuganalyse in 2016									0,94 0,69 1,05 14,4%	6 114 9,7% 1 186 14,4%	4 750 8,0% 4 934 7,6%	8,9 8,0 9,2 8,2	8,9 8,0 9,2 8,2	4 750 8,0% 4 934 7,6%	8,9 8,0 9,2 8,2	A B B D	8 8 8 18	D D D D	18 18 16 15
<b>A 57</b>	<b>Meerbusch-Bovert</b> <b>4709/5088</b> R1(N): AK Kreuz Meerbusch (A44) R2(S): AS Bovert Fs=6 Lage bei km 71,5	351/345 216/210 74/73 61/62	78 511 84 752 78 431 55 288	+10,1 +10,1 +10,8 +8,0	8 025 9 796 8 430 898	10,2 11,6 10,7 1,6	+10,9 +11,3 +8,5 +7,4	89,0 87,8 88,4 97,4	6,9 7,3 7,1 4,2	0,5 0,4 0,5 0,8	0,8 0,7 0,8 1,0	2,4 2,6 2,5 0,5	7,7 8,8 8,1 1,0	0,1 0,1 0,1 0,8	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,66 1,03 14,4%	4 453 9,8% 908 14,4%	3 637 9,6% 3 687 9,3%	3 637 9,4% 3 687 9,3%	3 637 9,4% 3 687 9,3%	3 637 9,4% 3 687 9,3%	3 637 9,4% 3 687 9,3%	A B B D	8 8 8 15	D D D D	18 18 16 15	
<b>A 57</b>	<b>AK Moers (S)</b> <b>4509/5662</b> R1(N): AK Kreuz Moers (A40) R2(S): AS Moers-Kapellen Fs=4 Lage bei km 63,0	330/337 205/210 69/67 56/60	77 754 82 451 78 939 58 703	+1,7 +1,3 +1,1 +4,4	9 493 11 441 10 086 1 462	12,2 13,9 12,8 2,5	+1,5 +1,7 -0,4 +1,0	86,4 84,8 85,7 96,0	10,8 10,8 11,1 10,7	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,8 0,9 1,1	3,4 3,7 3,6 1,1	7,3 10,0 9,1 1,2	0,2 0,2 0,6 0,2	0,5 0,5 0,6 0,5	0,96 0,72 1,06 15,2%	4 342 11,9% 1 035 15,2%	3 085 12,3% 3 870 10,3%	3 085 12,3% 3 870 10,3%	3 085 12,3% 3 870 10,3%	3 085 12,3% 3 870 10,3%	B B C D	17 17 15 15	E E E D	17 17 15 15		

Sperrung Rheinbrücke Duisburg-Neuenkamp A40 seit 2015

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen											
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	Mo-So bsv Mo-So [Kfz/h]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So Veränd. zu '15	W U S	[Kfz/24h]	Veränd. zu '15	SV Lkw- ähnl.	Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Krad	Lkw Krad Krad	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>l,1</sub> Q <sub>L,2</sub> Q <sub>K,1</sub>	R1 R2								
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 R1(N): AS Moers-Hülsdonk R2(S): AK Kreuz Moers (A40) Fs=4	364/325 218/200 77/65 59/60	-2,4 -2,4 -2,4 -3,1	69 009 74 780 69 247 47 140	13,3 15,0 13,7 2,7	-15,0 -14,7 -16,1 -23,5	85,2 83,6 84,7 95,8	8,2 8,2 8,0 8,0	0,3 0,3 0,3 0,6	3,5 3,8 3,7 1,3	9,6 11,0 9,8 1,3	8,2 9,4 8,4 1,1	0,2 0,2 0,2 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	3 893 13,1% 840 15,3%	3 348 145 367 13	3 837 11,7% 3 012 14,2%	10,9 9,5 8,9 7,9	R1 R1 R2 R2	A A E D	E E E D	17 17 15 15	D D C C	18 18 8 8			
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 R1(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) R2(S): AS Moers-Hülsdonk Fs=4	362/345 224/213 77/70 61/62	-4,4 -4,4 -4,3 -5,0	60 838 65 876 80 823 42 029	13,1 14,9 13,5 2,2	-18,3 -17,9 -19,5 -30,2	85,4 83,7 84,9 96,2	8,5 8,6 8,7 7,7	0,7 0,7 0,8 1,1	0,9 0,9 1,1 0,8	10,0 11,4 10,1 1,3	8,3 9,5 8,4 1,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	3 436 12,8% 733 15,7%	2 951 107 334 26	3 360 11,7% 2 834 13,7%	11,4 9,9 9,1 8,1	R1 R1 R2 R2	A A E D	E E E D	17 17 15 15	D D C C	18 18 8 8			
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 R1(N): AS Kamp-Lintfort (L287) R2(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) Fs=4	66/264 48/165 7/53 11/46	+2,0 +1,7 +1,9 +2,6	62 314 66 720 62 679 45 387	10,7 12,2 11,2 2,0	+11,4 +11,8 +9,7 +3,2	87,3 85,9 86,7 96,1	8,1 8,2 8,2 7,1	2,5 2,4 2,7 2,8	0,8 0,8 0,9 0,8	7,4 8,4 7,7 1,0	6,1 7,0 6,3 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,2 1,2 1,0	3 497 10,3% 794 14,2%	3 007 113 248 89	3 248 8,9% 3 597 8,7%	11,1 10,0 10,9 9,8	R1 R1 R2 R2	A B E D	E E E D	17 17 15 15	D D C C	18 18 8 8			
A 57	Rheinberg 4405/5019 R1(N): AS Alpen R2(S): AS Rheinberg Fs=4	355/355 220/221 74/72 61/62	+3,2 +3,7 +1,1 +3,9	43 224 46 029 42 520 33 627	9,3 10,7 9,7 1,5	+4,2 +4,6 +1,6 +3,4	88,9 87,6 88,4 96,6	8,4 8,6 8,6 7,3	0,3 0,3 0,3 0,6	1,1 1,0 1,2 0,5	2,5 2,8 2,6 0,7	6,6 7,7 6,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,7	2 439 9,0% 525 12,0%	2 195 63 157 8	2 418 7,0% 2 508 7,4%	11,4 10,3 11,3 10,4	R1 R1 R2 R2	A B B D	E E E D	17 17 15 15	D D C C	18 18 8 8			
A 57	Hommersum 4302/5050 R1(N): AS GÜG Goch-Autobahn R2(S): AS Kleve Fs=4	357/360 221/226 75/74 61/60	+4,4 +4,5 +3,8 +4,5	13 610 14 075 14 540 10 699	18,6 22,1 17,8 2,3	+2,7 +3,4 -1,5 +7,7	79,9 76,5 80,4 95,8	6,2 6,4 6,0 5,3	0,4 0,3 0,3 0,8	1,4 1,2 1,3 1,8	1,4 1,6 1,3 0,4	17,0 20,3 16,3 1,6	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	765 18,5% 171 18,6%	619 12 130 3	735 16,1% 727 6,1%	10,6 10,0 10,9 10,2	R1 R1 R2 R2	D B D B	C C E D	17 17 17 12	D D D D	18 18 12 18			
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 R1(N): AS Pützchen (L83) R2(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) Fs=4	360/340 222/220 77/62 61/58	+1,5 +1,3 +2,2 +1,0	66 838 73 775 64 732 43 567	3,6 3,9 3,8 0,9	+2,0 +2,1 -1,5 +20,7	95,7 95,3 95,4 98,4	6,9 7,2 6,9 5,1	0,6 0,6 0,7 1,0	0,4 0,4 0,5 0,4	1,9 2,1 2,0 0,5	1,5 1,7 1,6 0,2	0,2 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	3 881 3,4% 593 6,3%	3 713 77 53 25	3 769 2,3% 4 457 3,1%	11,3 9,7 13,3 11,4	R1 R1 R2 R2	A A D D	E E D D	17 17 16 15	A A D D	9 8 16 15			
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 R1(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A56) R2(S): AS Beuel-Ost (B56) Fs=6	342/329 207/209 74/61 61/59	+1,3 +1,1 +1,7 +1,2	87 788 96 830 85 735 56 580	4,0 4,4 4,3 1,0	-0,4 -0,2 -3,8 +12,0	95,3 94,9 94,9 98,4	6,7 6,9 7,0 4,7	0,4 0,4 0,5 0,7	0,5 0,5 0,5 0,4	2,4 2,6 2,6 0,6	1,4 1,6 1,5 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	5 076 3,8% 822 5,9%	4 846 128 67 22	4 831 2,7% 5 250 3,6%	11,1 9,5 11,9 10,2	R1 R1 R2 R2	A A D D	E E D D	17 17 16 15	A A D D	8 8 16 15			
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 R1(N): AD Dreieck Sankt Augustin-1 R2(S): AD Dreieck Beuel (A565) Fs=6	349/254 214/143 74/53 61/58	+0,5 +0,3 +0,7 +0,7	119 435 128 871 118 938 84 791	6,3 7,0 6,7 1,7	+1,2 +1,5 -1,7 +7,1	92,2 91,5 91,7 96,8	6,7 6,9 7,0 5,3	0,4 0,3 0,4 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7	2,6 2,9 2,8 0,8	3,5 3,9 3,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,9	6 801 5,7% 1 328 12,7%	6 334 188 199 26	5 896 4,2% 5 964 5,5%	9,9 8,8 10,0 8,8	R1 R1 R2 R2	A B D D	E E D D	17 16 16 15	A A D D	8 8 16 15			







Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Lage bei Anz. Fahrstreifen km 17,2	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fak-toren			Tag <sub>22</sub>			WG R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So
				Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lfw +Krad	Lkw +Lkw m. Sattel-zug	o. Anh. +Sattel-zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2				
<b>A 562</b>	<b>AK Bonn-Ost (O)</b> <b>5208/5626</b> R1(O): Anschluß (Oberkasseler Stra R2(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B4 Fs=4	242/359 158/226 42/72 42/61		9 058 10 233 8 845 4 933	-2,4 -2,3 -3,2 -2,7	171 209 166 33	1,9 2,0 1,9 0,7	+2,8 +4,1 -4,4 +15,3	96,7 96,4 96,8 98,3	8,0 8,3 8,0 5,7	1,2 1,1 1,2 1,8	0,5 0,5 0,5 0,3	1,4 1,6 1,4 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,86 0,46 0,97 0,7	535 1,8% 62 3,5%	514 8 1 6	708 2,0% 795 1,4%	13,9 11,7 20,1 16,3	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F A F	9 9 8 14				
<b>A 565</b>	<b>Meckenheim-Merl</b> <b>5308/5013</b> R1(N): AS Meckenheim-Nord R2(S): AS Meckenheim-Merl Fs=4	311/362 215/225 42/75 54/62		37 378 39 261 36 896 30 947	-1,8 -0,5 -4,7 -3,8	3 609 4 352 3 747 659	9,7 11,1 10,2 2,1	+0,5 +1,1 -2,6 +1,4	89,4 88,0 88,8 96,8	6,7 7,1 7,0 4,7	0,5 0,4 0,5 1,1	1,0 0,9 1,1 0,7	2,1 2,4 2,3 1,1	7,3 8,5 7,6 1,1	5,5 6,4 5,7 0,9	0,2 0,2 0,3 0,0	0,94 0,82 1,07 0,0	2 129 8,1% 415 25,8%	1 945 49 123 12	2 197 5,7% 2 300 5,4%	11,9 11,1 12,1 11,1	R1 R1 R2 R2	A B A E	A A A E	8 8 16 18				
<b>A 565</b>	<b>AD Bonn-Beuel (W)</b> <b>5208/5634</b> R1(N): AD Dreieck Beuel (A59) R2(S): AS Bonn-Beuel-Nord Fs=5	319/221 189/125 69/41 61/55		97 893 105 459 98 080 69 377	+0,0 -0,3 +0,4 +0,2	6 724 8 080 7 096 1 186	6,9 7,7 7,2 1,7	+0,2 +0,5 -2,2 +3,6	91,4 90,6 91,0 96,6	7,3 7,5 7,5 5,5	0,5 0,5 0,6 0,9	0,8 0,8 0,9 0,7	2,8 3,1 3,0 0,8	3,8 4,3 4,0 0,6	3,0 3,4 3,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 0,67 1,04 1,0	5 581 6,2% 1 074 13,7%	5 151 166 181 31	4 412 5,6% 4 394 5,2%	9,0 8,0 9,0 8,0	R1 R1 R2 R2	A B B D	D D D D	8 16 8 15				
<b>B 1</b>	<b>AC-Vaalsequartier</b> <b>5202/5253</b> R1(O): Aachen R2(W): Grenze NL Fs=2	358/363 222/226 77/75 59/62		13 609 13 797 13 805 12 659	-0,7 -0,7 -1,1 -0,4	172 199 181 56	1,3 1,4 1,3 0,4	-1,5 -0,4 -2,9 -11,5	97,9 97,6 97,7 98,9	4,5 4,7 4,8 3,4	1,3 1,1 1,4 1,9	0,9 0,9 1,0 0,7	0,6 0,7 0,7 0,2	0,4 0,4 0,4 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,0	1,00 0,95 1,05 0,0	807 1,2% 87 2,5%	787 7 3 11	767 0,1% 780 0,6%	11,3 11,3 11,4 11,3	R1 R1 R2 R2	B D C C	D D C C	8 18 17 14				
<b>B 1</b>	<b>Horn 2</b> <b>4119/5339</b> R1(N): Bamtrup R2(S): Bad - Lippspringe Fs=3	296/265 193/161 54/54 49/50		11 877 12 719 11 773 8 862	+4,3 +3,6 +5,3 +6,5	1 222 4 486 1 287 153	10,3 11,7 10,9 1,7	+1,6 +0,5 +3,5 +12,7	88,3 86,9 87,4 96,8	5,1 5,4 5,2 3,5	0,8 0,6 0,9 2,1	1,3 1,3 1,5 1,4	3,3 3,6 3,5 0,9	6,5 7,5 7,1 0,4	4,6 5,3 4,9 0,3	0,4 0,4 0,4 0,1	0,93 0,71 1,10 0,0	688 10,0% 109 14,4%	613 26 43 6	643 7,9% 688 8,9%	10,7 9,6 11,7 10,6	R1 R1 R2 R2	A B D D	D D D D	8 18 17 15				
<b>B 7</b>	<b>Düsseldorf-Heerdt</b> <b>4706/5031</b> R1(O): AS Düsseldorf-Heerdt R2(W): AS Bülberich Fs=6	360/340 222/211 77/74 61/55		85 018 95 072 83 666 49 145	+4,8 +4,7 +4,7 +4,7	3 076 3 749 3 210 388	3,6 3,9 3,8 0,8	+1,8 +1,6 +1,3 +2,8	95,8 95,4 95,5 98,6	6,1 6,2 6,3 4,7	0,4 0,4 0,5 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,6 1,9 1,9 0,4	1,7 1,9 1,8 0,2	1,3 1,4 1,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,88 0,51 1,01 0,0	4 882 3,5% 863 5,3%	4 677 92 78 21	6 031 3,1% 5 247 1,9%	13,8 11,7 12,7 10,7	R1 R1 R2 R2	A A A E	A A A E	8 18 15 15				
<b>B 7</b>	<b>Warburg West</b> <b>4520/5331</b> R1(O): Warburg R2(W): Ossendorf Fs=3	360/345 224/215 76/71 60/59		14 428 15 897 14 382 8 999	+1,4 +2,1 -0,3 -0,9	987 1 199 1 023 146	6,8 7,5 7,1 1,6	-0,8 -0,3 -4,3 +8,3	88,1 87,4 87,6 93,7	6,7 6,9 6,8 5,5	0,8 0,6 0,8 1,8	1,0 0,9 1,1 0,9	3,6 3,9 3,8 1,1	2,9 3,3 3,0 0,4	2,0 2,2 2,0 0,2	0,4 0,4 0,3 0,2	0,90 0,57 1,09 3,8	844 6,6% 115 10,4%	747 33 23 7	792 8,4% 794 5,9%	10,9 9,5 11,1 9,7	R1 R1 R2 R2	A A D D	D D D D	17 17 13 12				
<b>B 8</b>	<b>Elten (B)</b> <b>4002/5254</b> R1(O): Bundesgrenze (NL) R2(W): Elten Fs=2	326/346 201/209 69/75 56/62		2 212 2 259 2 396 1 802	+7,7 +8,9 +5,6 +5,1	77 92 78 16	3,5 4,1 3,3 0,9	+9,0 +12,4 -4,4 +24,1	95,6 95,0 95,8 98,4	4,8 5,0 4,8 3,6	2,0 1,7 1,9 3,8	0,9 0,9 1,0 0,7	2,2 2,5 2,1 0,7	1,3 1,6 1,1 0,2	1,1 1,3 0,9 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1,06 0,84 1,19 0,0	133 3,5% 10 3,0%	126 3 2 3	193 2,1% 137 0,7%	16,1 16,2 13,5 13,2	R1 R1 R2 R2	E E F A	D D F B	14 14 15 16				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV		Ganglinientypen																					
		DTV																																							
		VT		Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG																			
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>
B 9	Dormagen 4806/5267 R1(N): Stütgen R2(S): Dormagen Fs=2	329/364 214/228 60/74 55/62	-1,3 -0,4 -3,0 -5,2	1 157 4 428 1 191 6 432	10,1 11,1 10,7 1,6	1 157 4 428 1 191 6 432	10,1 11,1 10,7 1,6	+5,6 +6,5 +0,1 +25,0	89,1 88,2 88,5 97,8	5,5 5,8 5,5 3,1	1,2 1,0 1,2 2,5	0,6 0,6 0,6 0,5	3,2 3,5 3,5 0,3	6,6 7,3 7,1 1,2	5,8 6,4 6,2 1,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	658 9,7% 112 15,2%	658 9,7% 112 15,2%	658 9,7% 112 15,2%	658 9,7% 112 15,2%	606 6,4% 683 7,2% 10,0	10,6 9,1 11,9 10,0	R1 R1 R2 R2	A A C D	E E D D	17 17 13 14	A A C D	E E D D	17 17 13 14	A A C D	E E D D	17 17 13 14	A A C D	E E D D	17 17 13 14					
B 9	Krefeld-Hüls 4604/5275 R1(N): Abzweig L478 R2(S): Krefeld-Hüls (B509) Fs=2	295/305 184/179 63/74 48/52	+2,1 +2,1 +2,3 +1,0	9 933 10 767 9 830 6 944	3,7 4,2 3,9 0,6	9 933 10 767 9 830 6 944	3,7 4,2 3,9 0,6	+0,9 +0,6 +0,8 +1,0	95,3 94,8 95,0 98,7	6,0 6,4 6,0 3,3	1,2 0,9 1,4 2,6	1,0 1,0 1,1 0,7	1,7 1,9 1,8 0,3	1,7 1,9 1,8 0,1	1,3 1,5 1,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	578 3,7% 86 4,3%	578 3,7% 86 4,3%	578 3,7% 86 4,3%	578 3,7% 86 4,3%	588 2,4% 636 4,9%	11,8 10,6 12,8 11,5	R1 R1 R2 R2	A B E G	F F 15 F	17 17 15 18	A B E G	F F 15 F	17 17 15 18	A B E G	F F 15 F	17 17 15 18	A B E G	F F 15 F	17 17 15 18					
B 9	Geldern (O) 4403/5251 R1(N): Goch R2(S): Kerken Fs=2	365/361 227/226 77/73 61/62	-28,0 -25,0 -37,5 -27,9	5 467 6 062 4 777 4 117	11,9 13,4 12,0 3,2	5 467 6 062 4 777 4 117	11,9 13,4 12,0 3,2	-23,4 -20,0 -36,3 -18,4	86,3 84,7 86,0 95,6	7,1 7,4 7,1 4,8	0,8 0,6 0,9 2,1	1,6 1,7 1,9 1,1	4,6 5,2 4,9 1,1	7,1 8,1 7,0 2,0	5,8 6,6 5,7 1,8	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	316 11,7% 52 14,0%	316 11,7% 52 14,0%	316 11,7% 52 14,0%	316 11,7% 52 14,0%	427 13,6% 431 14,0%	15,5 13,5 15,9 13,8	R1 R1 R2 R2	- B B G	8 8 8 15	- B B G	8 8 8 15	- B B G	8 8 8 15	- B B G	8 8 8 15	- B B G	8 8 8 15	- B B G	8 8 8 15					
B 9	Goch (S) 4302/5240 R1(N): Bedburg-Hau R2(S): Goch Fs=2	361/363 224/226 77/75 60/62	+7,4 +7,5 +7,1 +6,9	13 135 14 189 13 228 9 077	8,7 9,8 8,9 1,7	13 135 14 189 13 228 9 077	8,7 9,8 8,9 1,7	-0,6 -0,1 -4,1 +7,1	90,0 88,9 89,6 96,8	7,7 8,1 7,9 4,8	0,3 0,3 0,4 0,7	1,2 1,1 1,4 1,4	2,8 3,1 2,9 0,5	5,8 6,5 5,9 1,0	4,5 5,1 4,6 0,9	0,2 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	749 8,6% 144 9,3%	749 8,6% 144 9,3%	749 8,6% 144 9,3%	749 8,6% 144 9,3%	767 7,8% 732 7,5%	11,7 10,4 11,1 9,9	R1 R1 R2 R2	A A D D	E E 15 D	17 18 18 14	A A D D	E E 15 D	17 18 18 14	A A D D	E E 15 D	17 18 18 14	A A D D	E E 15 D	17 18 18 14					
B 9	Kranenburg 4102/5255 R1(N): Bundesgrenze (NL) R2(S): Kranenburg Fs=2	358/362 223/226 75/75 60/61	+3,1 +3,1 +2,2 +4,0	10 335 10 836 10 905 7 745	2,8 3,1 2,7 0,9	10 335 10 836 10 905 7 745	2,8 3,1 2,7 0,9	-3,2 -2,6 -7,2 +1,7	96,2 95,8 96,2 98,3	6,0 6,4 6,0 4,4	0,9 0,7 0,9 1,8	1,1 1,1 1,2 0,8	1,0 1,1 1,0 0,4	1,5 1,7 1,5 0,4	1,1 1,3 1,1 0,3	0,1 0,3 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	601 2,7% 91 3,0%	601 2,7% 91 3,0%	601 2,7% 91 3,0%	601 2,7% 91 3,0%	597 0,7% 625 1,3%	11,5 11,0 12,2 11,7	R1 R1 R2 R2	D B D C	B 8 9 15	D B D C	B 8 9 15	D B D C	B 8 9 15	D B D C	B 8 9 15	D B D C	B 8 9 15	D B D C	B 8 9 15					
B 42	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 R1(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A59) R2(S): AS Königswinter (L268) Fs=4	334/338 217/219 59/62 58/57	-0,8 -0,6 -2,1 -0,6	49 731 54 110 48 157 35 351	3,1 3,5 3,3 0,7	49 731 54 110 48 157 35 351	3,1 3,5 3,3 0,7	+0,6 +1,4 -4,1 +5,7	96,0 95,6 95,0 98,6	5,8 6,1 6,0 3,9	0,8 0,7 0,9 1,2	0,5 0,5 0,5 0,4	1,7 1,9 1,8 0,4	1,3 1,5 1,4 0,1	0,9 1,1 1,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	2 886 3,0% 445 5,0%	2 886 3,0% 445 5,0%	2 886 3,0% 445 5,0%	2 886 3,0% 445 5,0%	3 762 2,1% 3 065 1,6%	15,6 13,8 12,0 10,6	R1 R1 R2 R2	A B A D	E A 8 15	A B A D	E A 8 15	A B A D	E A 8 15	A B A D	E A 8 15	A B A D	E A 8 15							
B 51	Dahlem 5608/5235 R1(N): Dahlem R2(S): Stadtkyll Fs=4	346/364 212/228 74/74 60/62	-0,7 -0,9 +0,3 -1,8	12 119 11 858 13 157 11 783	26,5 32,2 25,1 7,2	12 119 11 858 13 157 11 783	26,5 32,2 25,1 7,2	+1,4 +2,0 -1,6 +1,8	70,7 65,3 71,4 89,9	7,4 7,5 7,5 6,6	0,5 0,3 0,5 1,0	2,2 1,9 2,9 2,4	4,3 4,9 4,5 2,0	21,9 26,9 20,4 4,9	19,2 23,6 17,8 4,4	0,3 0,4 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	678 23,8% 158 49,6%	678 23,8% 158 49,6%	678 23,8% 158 49,6%	678 23,8% 158 49,6%	719 4,2% 753 15,4%	12,0 12,4 12,3 12,1	R1 R1 R2 R2	E D C B	C C E 18	E C C E	C C E 18	E C C E	C C E 18	E C C E	C C E 18	E C C E	C C E 18							
B 51	Tondorf (S) 5506/5236 R1(N): Tondorf R2(S): Blankenheim Fs=2	356/361 221/225 74/74 61/62	-1,6 -2,3 +2,7 -5,5	16 969 17 020 18 363 14 995	18,7 22,3 17,5 4,9	16 969 17 020 18 363 14 995	18,7 22,3 17,5 4,9	-1,5 -1,7 -2,5 +2,0	78,7 75,3 79,2 92,5	7,9 8,3 8,1 5,8	1,1 0,7 1,0 2,6	2,6 2,3 3,3 2,6	2,7 3,1 2,7 0,8	15,7 18,8 14,7 3,9	13,5 16,2 12,6 3,6	0,3 0,4 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	964 16,5% 194 40,1%	964 16,5% 194 40,1%	964 16,5% 194 40,1%	964 16,5% 194 40,1%	908 2,9% 1 060 11,4%	10,9 10,9 12,3 11,9	R1 R1 R2 R2	D D C C	E E E 18	D D C C	E E E 18	D D C C	E E E 18	D D C C	E E E 18	D D C C	E E E 18							



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																	
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Krad		Pkw		Lkw		Kfz		Fahrtzugen		Anteil von Kfz		Fahrtzugen		Fahrtzugen		Fahrtzugen		Fahrtzugen		Fahrtzugen
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	
B 51	Teigte 4012/5330 R1(N): Teigte R2(S): Münster Fs=2	359/362 223/226 76/74 60/62	18 994 20 244 18 915 14 419	-0,3 -0,6 +1,8 -2,3	1 508 1 813 1 607 241	7,9 9,0 8,5 1,7	-2,1 -2,3 -3,0 +1,0	90,7 89,7 90,0 97,1	5,3 5,5 5,5 3,8	0,8 0,7 0,8 1,2	1,3 1,3 1,4 1,1	2,6 3,0 2,8 0,6	4,9 5,5 5,3 0,7	3,4 3,9 3,7 0,6	0,4 0,5 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1 089 7,3% 177 15,3%	1 008 32 48 9	966 6,5% 844 7,1%	10,1 9,2 9,0 8,3	R1 R1 R2 R2	A B D D	E B D C	17 17 16 15	D D B C	7 7 6 11	18 18 7 15				
B 51	Ostbevern 3913/5329 R1(N): Ostbevern R2(S): Teigte Fs=2	356/359 221/226 75/73 60/60	8 943 9 623 8 813 6 568	+2,3 +2,0 +4,5 -0,1	656 786 714 101	7,3 8,2 8,1 1,5	+0,1 -0,3 -0,5 +5,2	90,8 89,9 89,8 97,0	6,8 7,2 7,1 3,9	0,7 0,5 0,7 1,6	1,5 1,5 1,7 1,2	2,4 2,7 2,7 0,5	4,6 5,1 5,2 0,9	3,4 3,8 3,8 0,7	0,3 0,3 0,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,2	517 6,6% 83 16,4%	477 13 21 4	472 6,5% 509 4,7%	10,6 9,5 11,4 10,1	R1 R1 R2 R2	A B B C	B B B E	8 8 17 14	E E E C	17 18 17 15	17 18 7 15				
B 54	Kreuztal-Buschhütten 5013/5374 R1(N): Kreuztal (B508) R2(S): Buschhütten (K28) Fs=4	356/338 220/212 77/69 59/57	30 456 33 969 30 102 17 769	+3,5 +3,5 +2,4 +4,8	1 663 2 064 1 700 115	5,5 6,1 5,6 0,6	-0,1 +0,3 -2,9 -3,4	93,9 93,3 93,6 98,8	5,1 5,4 5,3 2,8	0,5 0,4 0,5 1,0	0,7 0,7 0,8 0,6	1,8 2,0 1,9 0,3	3,5 4,0 3,6 0,2	2,8 3,1 2,8 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1 746 5,4% 314 6,7%	1 644 33 60 9	1 623 4,3% 1 783 5,1%	10,9 9,3 11,5 9,9	R1 R1 R2 R2	A A D C	E A D E	17 17 14 15	B D D C	8 8 15 15	8 17 15 18				
B 54	Olpe-Altenkleusheim 4913/5373 R1(N): L711, Olpe (B55) R2(S): Abzweig L729 Fs=2	365/361 227/226 77/74 61/61	4 404 4 903 4 163 2 840	+2,8 +4,5 -1,7 -0,5	181 235 157 8	4,1 4,8 3,8 0,3	-2,2 +0,8 -13,5 -23,7	95,0 94,4 95,2 99,1	4,9 5,3 4,9 2,2	2,0 1,4 2,1 6,0	0,8 0,8 1,0 0,6	1,5 1,7 1,6 0,2	2,2 2,6 2,0 0,1	1,4 1,7 1,2 0,0	0,4 0,5 0,2 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	257 4,1% 37 3,5%	241 5 6 6	247 2,4% 274 3,7%	11,6 10,0 12,1 10,4	R1 R1 R2 R2	A A D D	D D D D	8 8 17 15	E E E G	17 17 17 15	17 17 17 15				
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 R1(N): Meinerzhagen R2(S): L869 Fs=3	191/209 122/147 35/25 34/37	13 292 14 505 13 548 8 433	+7,7 +6,3 +17,2 -0,5	1 063 1 314 1 093 84	8,0 9,1 8,1 1,0	-0,5 -0,5 -0,4 -19,6	89,7 88,6 89,4 96,9	5,7 6,0 5,7 3,7	1,0 0,8 1,0 2,7	0,9 0,9 1,0 0,8	4,0 4,5 4,1 0,7	3,8 4,3 3,8 0,2	2,5 2,9 2,4 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	761 8,0% 140 8,1%	681 33 28 8	614 8,3% 728 6,0%	9,4 8,3 10,8 9,6	R1 R1 R2 R2	A A G D	D D D D	14 14 14 15	E E E D	17 17 16 15	17 17 16 15				
B 54	Kierspe-Volme 4811/5372 R1(N): Oberbrügge (L892) R2(S): Kierspe (B237) Fs=2	365/292 227/179 77/63 61/50	5 361 6 418 3 972 3 161	-16,0 -9,4 -38,0 -15,9	221 299 136 36	4,1 4,7 3,4 1,1	-16,5 -6,8 -51,3 -9,7	95,2 94,7 95,8 98,3	5,4 5,8 5,2 2,6	1,6 1,1 1,6 5,5	0,7 0,7 0,6 0,6	2,1 2,4 1,9 0,2	1,0 1,2 0,8 0,1	0,6 0,7 0,5 0,1	1,0 1,1 0,7 0,9	0,0 0,0 0,0 0,0	309 4,3% 53 2,2%	290 10 3 5	418 3,3% 344 2,0%	15,5 12,3 12,9 10,3	R1 R1 R2 R2	- A C F	B A D E	8 8 8 15	E E E G	17 17 15 15	17 17 15 15				
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 R1(N): Lünen R2(S): B236n Fs=3	286/362 168/226 58/75 60/61	20 533 22 557 20 472 13 046	+2,3 +2,6 +1,4 +1,7	1 443 1 764 1 569 82	7,0 7,8 7,7 0,6	+2,0 +2,6 -1,2 +0,4	92,0 91,2 91,4 98,7	6,4 6,8 6,5 3,6	0,7 0,6 0,8 1,5	0,7 0,7 0,8 0,6	1,9 2,1 2,1 0,2	5,0 5,6 5,5 0,3	3,8 4,2 4,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	1 157 7,1% 253 6,7%	1 063 23 59 8	900 8,3% 1 078 7,4%	9,0 7,9 10,3 8,9	R1 R1 R2 R2	A A C D	D D D D	8 8 8 14	B B B C	15 15 15 15	15 15 15 15				
B 54	Werne-Langern 4311/5371 R1(N): Werne (B233) R2(S): Lünen (B236) Fs=2	362/364 225/227 77/75 60/62	7 876 8 794 7 707 4 659	+1,4 +1,7 +1,2 -1,1	378 460 397 48	4,8 5,2 5,1 1,0	+8,8 +9,2 +6,7 +2,6	94,5 94,1 94,0 98,3	4,5 4,8 4,6 2,5	1,2 1,0 1,4 2,4	0,7 0,7 0,8 0,7	1,6 1,8 1,7 0,4	2,5 2,7 2,7 0,1	1,7 1,9 1,8 0,1	0,7 0,7 0,8 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	446 4,9% 93 4,1%	419 11 11 5	472 4,9% 495 3,0%	12,0 10,3 12,5 10,6	R1 R1 R2 R2	A A D E	E A D G	15 15 15 15	D D D C	16 16 16 15	16 16 16 15				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																		
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV												(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2																
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag <sub>22</sub>													
Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	nkl.	Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	Q <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>
[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 54</b>	<b>Ascheberg-Herbern</b> <b>4212/5370</b> R1(N): Kreuzung (B58) R2(S): Herbern (L844) Fs=2	366/345 228/220 77/68 61/57	+3,6 +4,1 +2,9 +1,4	101 125 102 10	4,9 5,5 5,0 0,7	101 125 102 10	+0,6 +2,3 -5,0 -17,4	93,1 92,5 92,6 97,5	6,7 7,2 6,8 3,6	1,8 2,0 1,9 4,7	2,0 2,5 2,4 1,8	2,3 2,5 2,4 0,4	2,3 2,5 2,4 0,4	2,4 2,8 2,5 0,3	2,4 1,8 1,8 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 0,62 1,07 0,0	121 4,7% 17 7,4%	113 3 3 2	113 3 17 2	129 4,7% 154 2,6%	12,7 11,0 14,6 12,7	R1 R1 R2 R2	A A B B	B A B D	8 8 8 11	F F F 15	17 17 16 15						
<b>B 54</b>	<b>Drensteinfurt (N)</b> <b>4111/5348</b> R1(N): Hillrup R2(S): Rinkeode Fs=2	363/364 225/227 77/75 61/62	+1,0 +2,0 -1,3 -1,6	410 500 426 51	5,0 5,5 5,4 1,0	410 500 426 51	-0,4 +0,3 -4,7 +9,6	93,5 93,0 93,0 97,8	5,9 6,3 6,0 3,6	1,0 0,8 1,1 2,4	1,3 1,3 1,5 1,1	1,9 2,1 2,1 0,3	2,9 3,2 3,2 0,3	2,2 2,4 2,4 0,2	0,2 0,2 0,1 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,59 1,03 0,1	476 4,8% 72 7,7%	447 10 13 5	447 10 13 5	496 4,7% 486 3,5%	12,1 10,5 11,9 10,3	R1 R1 R2 R2	A A B D	B A B 13	8 8 8 15	E E D 15	17 17 16 15						
<b>B 54</b>	<b>Altenberge 2</b> <b>3910/5338</b> R1(N): Steinfurt R2(S): Nienberge Fs=2	198/326 123/204 38/65 37/57	+1,2 +1,1 +1,9 +0,0	3 563 4 309 3 763 464	11,3 12,7 11,9 2,2	3 563 4 309 3 763 464	+4,6 +4,5 +4,0 +1,3	87,1 85,8 86,3 96,0	5,7 5,9 5,9 4,2	0,4 0,3 0,4 0,9	1,3 1,2 1,6 1,6	3,2 3,5 3,4 0,9	3,2 3,5 3,4 0,9	7,8 8,8 8,2 1,0	5,9 6,7 6,3 0,7	0,4 0,2 0,3 0,3	0,93 0,61 1,06 0,3	1 807 10,6% 307 19,9%	1 604 62 129 7	1 604 62 129 7	1 785 8,2% 1 820 9,6%	11,2 9,9 11,8 10,5	R1 R1 R2 R2	A A E D	E B E C	17 17 16 15	B A 15 15	8 8 8 13						
<b>B 55</b>	<b>Eisdorf</b> <b>5005/5247</b> R1(N): Berghelm R2(S): Jülich Fs=2	362/355 224/220 77/74 61/61	+3,0 +2,7 +2,5 +4,9	1 047 2 269 1 068 205	9,4 10,4 9,7 2,8	1 047 2 269 1 068 205	+6,8 +7,8 +0,8 +17,9	88,9 88,0 88,5 95,8	7,2 7,5 7,3 4,9	0,7 0,5 0,8 1,6	1,2 1,2 1,3 1,0	4,1 4,5 4,3 1,7	5,0 5,6 5,2 1,0	3,9 4,3 4,0 0,9	0,3 0,3 0,2 0,1	0,5 0,5 0,4 0,4	0,89 0,75 1,05 0,4	623 9,0% 140 13,6%	560 26 30 5	560 26 30 5	750 7,2% 758 6,1%	13,7 12,0 13,5 11,8	R1 R1 R2 R2	A A A A	C A A A	7 7 8 8	F F F G	17 17 16 15						
<b>B 55</b>	<b>Derschlag</b> <b>5011/5223</b> R1(N): Nideressmar R2(S): Volkenrath Fs=4	339/350 218/223 65/66 56/61	+4,0 +3,1 +6,2 +4,5	889 1 094 946 53	5,4 6,0 5,7 0,5	889 1 094 946 53	+1,2 +0,3 +3,1 -3,7	93,6 93,0 93,2 98,7	6,6 7,0 6,8 3,9	0,5 0,3 0,5 1,4	1,0 0,9 1,1 0,8	2,4 2,6 2,6 0,3	2,9 3,2 3,0 0,1	2,2 2,5 2,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,92 0,56 1,04 0,4	936 5,5% 189 4,6%	881 24 27 5	881 24 27 5	943 5,3% 896 6,1%	11,5 9,9 10,8 9,3	R1 R1 R2 R2	A A D D	D D D D	17 17 16 14	E E 8 13	17 17 16 14						
<b>B 55</b>	<b>Bergneustadt</b> <b>4912/5264</b> R1(O): Drolshagen R2(W): Bergneustadt Fs=2	360/363 224/226 76/75 60/62	+1,3 +0,6 +2,8 +1,8	589 721 618 57	5,2 5,8 5,5 0,8	589 721 618 57	+1,0 +0,3 +1,5 +15,0	93,9 93,3 93,5 98,5	4,4 4,8 4,3 2,5	0,9 0,7 1,0 2,3	0,7 0,6 0,8 0,5	2,1 2,3 2,3 0,3	2,4 2,6 2,6 0,3	1,8 2,0 1,9 0,1	0,8 0,9 0,7 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,64 1,07 0,6	650 5,1% 107 6,8%	610 18 15 6	610 18 15 6	567 4,8% 560 3,9%	10,0 8,8 10,0 8,9	R1 R1 R2 R2	A B D C	D D D D	17 17 15 13	E E E 13	17 17 16 13						
<b>B 55</b>	<b>Grevenbrück</b> <b>4814/5342</b> R1(O): Grevenbrück R2(W): Blistein Fs=2	356/360 221/224 75/75 60/61	+1,4 +1,2 +3,7 -2,0	515 637 529 42	9,3 10,6 9,3 1,2	515 637 529 42	+0,7 +0,4 +0,3 +2,9	87,9 86,6 87,7 96,1	8,6 8,8 8,7 6,7	0,9 0,7 0,9 2,5	1,3 1,3 1,4 1,1	3,2 3,6 3,2 0,5	3,2 3,6 3,2 0,5	5,7 6,5 5,6 0,4	3,9 4,5 3,9 0,2	0,4 0,5 0,4 0,2	1,6 1,5 1,07 1,6	316 9,4% 63 8,6%	278 12 18 3	278 12 18 3	298 8,4% 309 9,0%	10,7 9,4 11,1 9,8	R1 R1 R2 R2	A A D C	D D D B	15 15 15 12	E E E 12	17 16 15 12						
<b>B 55</b>	<b>Warstein Süd</b> <b>4516/5375</b> R1(O): Warstein (L735) R2(W): Abzweig L856 Fs=2	364/362 226/226 77/75 61/61	+0,3 +0,4 +0,2 -1,1	672 821 727 46	9,4 10,4 10,1 1,0	672 821 727 46	-2,0 -2,1 -3,3 +0,2	89,3 88,3 88,5 97,6	6,2 6,6 6,3 3,7	1,3 0,9 1,3 4,1	1,3 1,3 1,4 1,3	2,6 2,9 2,8 0,4	2,6 2,9 2,8 0,4	6,5 7,2 7,2 0,4	5,1 5,6 5,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,56 1,04 0,0	413 9,0% 73 12,9%	370 12 26 6	370 12 26 6	452 8,2% 438 8,2%	12,4 10,7 12,3 10,6	R1 R1 R2 R2	C A F G	E E 15 14	17 17 15 16	B B B 16	8 8 8 14						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Tag <sub>22</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	Lkw +Lkw +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [ ]						Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub> [ ]
<b>B 56</b>	<b>Sittard</b> 4901/5256 R1(O): Seifkant-Wehr R2(W): Grenze Fs=2	356/330 219/224 77/49 60/57	4 522 4 774 4 664 3 402	+0,2 +0,8 +0,0 -3,0	37 46 34 8	0,8 1,0 0,7 0,2	-6,4 -1,7 -23,6 +8,9	98,5 98,3 98,4 99,4	3,9 4,2 3,9 2,8	1,3 1,2 1,4 1,7	0,7 0,5 0,8 0,4	0,5 0,2 0,5 0,1	0,3 0,2 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	269 0,8% 26 1,1%	264 1 1 3	252 0,4% 287 0,7%	11,1 10,6 12,8 12,1	R1 R1 R2 R2	F 18 F 18 F 18 G 15
<b>B 56</b>	<b>Swisttal-Buschhoven</b> 5208/5274 R1(O): L113, Hardtberg R2(W): Buschhoven Fs=3	206/359 140/224 30/73 36/62	14 733 16 376 14 560 8 810	+1,1 +1,0 +2,7 -2,4	476 587 493 41	3,2 3,6 3,4 0,5	+2,6 +3,3 +0,5 -14,1	95,9 95,6 95,7 98,9	5,3 5,6 5,4 2,8	1,4 1,1 1,5 2,6	0,8 1,1 0,9 0,6	1,6 1,8 1,7 0,2	1,3 1,4 1,3 0,0	0,9 0,4 0,0 0,3	861 3,3% 119 2,7%	821 17 11 12	1 085 2,9% 1 009 2,4%	15,1 12,9 13,3 11,4	R1 R1 R2 R2	F 17 F 17 F 15 G 15
<b>B 56</b>	<b>Siegburg-Stallberg</b> 5109/5220 R1(O): Siegburg/Stallberg R2(W): B484 Fs=2	350/362 213/227 76/73 61/62	23 099 25 383 22 843 14 890	+1,3 +1,3 +1,4 +0,0	632 764 669 94	2,7 3,0 2,9 0,6	+0,5 +0,5 +0,0 -5,7	96,3 96,0 96,0 98,7	6,6 6,9 6,5 4,4	0,6 0,5 0,7 1,3	0,6 0,5 0,8 0,4	0,7 2,2 2,2 0,5	0,1 0,1 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	1 340 2,8% 208 2,5%	1 290 28 9 9	1 565 1,7% 1 441 1,5%	13,5 11,9 12,5 10,9	R1 R1 R2 R2	F 17 F 17 F 16 G 15
<b>B 57</b>	<b>Aachen-Köpfchen</b> 5207/5263 R1(N): Aachen R2(S): Bundesgrenze (B) Fs=2	357/362 224/225 74/75 59/62	8 158 8 698 8 063 6 256	-4,2 -4,2 -4,6 -4,0	133 153 140 51	1,6 1,8 1,7 0,8	-3,1 -3,6 -1,5 -5,7	98,0 97,9 97,8 98,9	4,5 4,6 4,4 3,8	1,0 0,9 1,2 1,7	0,4 0,4 0,4 0,3	0,6 0,7 0,6 0,2	0,2 0,2 0,6 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	482 1,6% 55 2,1%	469 6 2 5	539 1,7% 533 0,8%	13,3 12,4 13,0 12,1	R1 R1 R2 R2	F 17 F 17 F 17 G 15
<b>B 57</b>	<b>Aisdorf-Öfden</b> 5102/5213 R1(N): Aisdorf R2(S): Würselen Fs=2	353/346 217/225 76/61 60/60	17 047 18 581 17 036 11 327	-3,8 -3,9 -4,2 -3,5	503 607 496 126	3,0 3,3 2,9 1,1	-3,9 -4,2 -5,3 +3,1	95,8 95,4 95,9 98,4	4,8 5,1 5,0 2,8	1,1 1,0 1,2 1,5	0,6 0,6 0,7 0,3	1,4 1,6 1,4 0,3	0,6 0,7 0,6 0,1	0,6 0,8 0,5 0,2	975 3,0% 181 2,9%	929 23 6 11	968 2,1% 977 2,7%	11,5 10,2 11,3 10,0	R1 R1 R2 R2	B 8 B 8 B 8 D 14
<b>B 57</b>	<b>Mönchengladb.-Rheindahlen</b> 4804/5273 R1(N): AS Mönchengladbach-Holt (A) R2(S): Abzweig L370 Fs=2	363/355 225/220 77/75 61/60	10 888 12 106 10 769 6 486	-1,3 -1,0 -1,9 -3,1	424 527 435 25	3,9 4,4 4,0 0,4	-8,0 -8,2 -8,5 -5,4	95,2 94,8 95,0 99,0	4,8 5,1 4,8 2,6	1,3 1,0 1,4 3,2	0,9 0,9 1,0 0,6	2,0 2,3 2,1 0,2	1,8 2,0 1,9 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	632 4,0% 98 2,9%	598 14 11 8	928 2,5% 711 2,3%	16,7 14,4 13,3 11,6	R1 R1 R2 R2	F 17 F 18 F 15 G 15
<b>B 57</b>	<b>Menzler Heide (N)</b> 4405/5229 R1(N): Menzelen R2(S): Rheinberg Fs=2	356/301 224/209 73/39 59/53	11 287 11 776 11 701 8 935	+10,7 +9,7 +14,9 +8,6	642 757 736 97	5,7 6,4 6,3 1,1	+11,5 +9,4 +19,1 -3,7	91,7 90,7 91,0 97,4	5,7 6,1 5,8 3,4	1,3 0,9 1,3 3,1	1,4 1,5 1,7 0,9	2,1 2,4 2,4 0,4	3,1 3,5 3,6 0,6	0,4 0,5 0,3 0,5	645 5,6% 121 6,9%	592 17 19 9	765 6,8% 571 4,0%	12,3 11,7 11,3 10,3	R1 R1 R2 R2	E 17 E 17 E 15 G 15
<b>B 58</b>	<b>Straelen 2 (Bundesstr.)</b> 4503/5257 R1(O): Straelen R2(W): Bundesgrenze (NL) Fs=2	356/341 221/210 76/72 59/59	4 173 4 279 4 419 3 463	+1,3 +0,6 +1,8 +2,9	428 512 447 92	10,3 12,0 10,1 2,6	+0,2 -0,2 +0,1 +3,5	88,8 87,1 88,9 96,6	6,4 6,7 6,5 5,0	0,7 0,6 0,7 1,6	0,9 0,9 1,0 0,8	2,6 3,0 2,6 0,8	7,5 8,8 7,4 1,8	6,4 7,5 6,4 1,6	1,03 0,83 1,09 1,2,3%	240 10,1% 42 12,3%	263 6,1% 221 1,4%	12,9 12,3 10,4 10,0	R1 R1 R2 R2	D 8 15 D 8 15 D 8 15 F 12

Jahresauswertung 2016

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV												(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2							
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		Nach <sub>22</sub>		
Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So [Kfz/24h]	Veränd. zu '15	Mo-So [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lfw +Krad	Krad	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>p1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>L2,1</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,W5</sub>	Rich- tung Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,W5</sub>	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	R1 R2	R1 R2		
B 58	Geldern (N) 4403/5252 R1(O): Buderich R2(W): Alpen Fs=2	361/362 223/226 77/74 61/62	+10,9 +9,7 +14,8 +10,5	792 944 865 133	8,0 8,8 8,5 2,0	+20,4 +18,3 +26,6 +18,4	90,5 89,7 89,8 96,9	7,0 7,2 7,1 5,2	1,1 0,8 1,1 0,9	1,3 3,6 3,5 1,1	3,3 3,6 3,5 1,1	4,2 4,7 4,6 0,8	3,3 3,6 3,5 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,63 1,02 0,2	575 7,9% 86 10,0%	523 22 23 7	503 8,4% 614 7,0%	10,3 9,2 12,2 11,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	- A C C	D A G G	8 17 17 12	E E D D
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 R1(O): Buderich R2(W): Alpen Fs=2	357/183 226/131 72/21 59/31	-6,6 -7,1 -4,5 -7,3	1 217 1 492 1 272 122	9,8 11,0 10,5 1,5	+10,5 +9,7 +11,9 +11,8	87,6 86,4 86,7 96,8	6,8 7,2 7,0 4,1	1,0 0,7 1,1 2,5	1,4 1,3 1,6 1,5	2,6 3,2 3,1 0,4	6,4 7,1 6,9 0,8	5,0 5,6 5,5 0,5	0,6 0,7 0,5 0,3	1,2 0,62 1,03 0,2	712 9,8% 124 10,2%	626 25 45 7	665 7,5% 681 8,6%	10,8 9,3 10,9 9,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A B C	B B E D	8 8 16 13	E E E D
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 R1(O): B24 R2(W): Schernbeck Fs=2	231/362 138/227 54/73 39/62	+10,3 +10,4 +11,4 +7,7	1 371 1 677 1 439 143	9,9 11,5 10,2 1,3	+5,4 +5,2 +4,7 +5,2	88,3 86,7 87,8 97,0	7,4 8,0 7,6 4,2	1,2 0,8 1,2 3,1	1,6 1,6 1,8 1,5	2,7 3,1 2,9 0,5	7,0 8,1 7,2 0,7	5,5 6,4 5,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,75 1,07 0,1	788 9,4% 152 14,9%	703 22 52 10	810 7,8% 755 10,3%	11,9 11,1 10,7 9,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	B B E D	E E E D	17 8 8 15	B B E D
B 58	Ascheberg West 4210/5376 R1(O): Ascheberg R2(W): Lüdinghausen (B235) Fs=2	364/362 226/226 77/75 61/61	+3,3 +3,1 +4,3 +1,8	612 752 651 41	8,6 9,7 9,1 0,9	+4,8 +4,6 +5,2 -11,6	89,8 88,7 89,1 97,5	7,3 7,9 7,4 4,1	1,3 0,9 1,3 3,6	1,6 1,6 1,8 1,7	2,7 3,0 2,8 0,4	5,6 6,3 6,2 0,4	4,4 5,0 4,9 0,2	0,3 0,4 0,1 0,1	0,0 0,0 1,07 0,0	417 8,3% 60 12,9%	377 12 22 6	393 6,9% 377 9,3%	11,1 9,8 10,5 9,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B D D	D D D D	8 17 17 15	D D D D
B 59	Pulheim 4906/5214 R1(O): Stommeln R2(W): Pulheim Fs=3	359/356 221/220 77/75 61/61	+6,4 +6,7 +5,6 +4,9	1 126 1 405 1 127 86	6,7 7,4 6,9 0,9	+0,2 +1,1 -3,7 -4,7	92,5 91,8 92,2 98,3	6,9 7,3 7,0 4,2	0,8 0,6 0,9 1,7	0,7 0,7 0,8 0,4	2,4 2,7 2,8 0,4	4,2 4,6 4,3 0,5	3,2 3,6 3,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,87 0,63 1,02 0,1	962 6,6% 177 7,9%	889 25 39 8	1 305 4,4% 1 188 4,1%	15,8 13,3 13,9 11,7	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A A F	A A A D	8 8 16 15	F F F D
B 61	Linteler See 4116/5377 R1(N): Abzweig L568 R2(S): B64, Rheda-Wiedenbrück Fs=2	359/356 224/221 74/73 61/62	-1,3 -2,2 +0,6 +0,3	1 077 1 316 1 150 90	7,4 8,3 7,9 0,9	-8,7 -9,3 -8,3 -6,2	91,7 90,8 91,1 98,4	5,6 5,9 5,8 3,3	0,8 0,7 0,8 1,4	0,9 0,9 1,1 0,7	2,3 2,6 2,5 0,4	4,7 5,3 5,1 0,4	3,7 4,2 4,0 0,3	0,4 0,0 0,0 0,1	0,92 0,62 1,04 0,0	833 7,0% 161 10,8%	768 22 37 7	731 8,7% 723 4,4%	9,5 8,6 10,4 9,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B B C	B B B D	8 8 8 14	E E E D
B 61	Barkhausen 3719/5368 R1(N): Barkhausen (B65) R2(S): Porta-Westfalica (L780) Fs=4	362/359 225/225 76/74 61/60	+1,4 +0,7 +1,8 +3,5	1 141 1 366 1 202 152	12,1 14,0 12,4 2,0	+1,4 +1,3 -0,3 +10,7	85,6 83,8 85,0 95,6	6,6 7,0 6,7 4,7	0,9 0,6 0,8 2,2	1,8 1,7 2,1 2,0	2,3 2,6 2,5 0,8	9,5 11,0 9,8 1,2	7,4 8,7 7,7 0,8	0,3 0,3 0,1 0,1	0,98 0,78 1,12 0,4	546 11,1% 90 24,0%	478 14 46 5	559 9,7% 552 7,8%	11,8 11,0 11,7 10,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	B B B E	A B B D	8 8 8 13	F F E C

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen								
Strasse	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Pkw	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>					Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub>	Rich- tung	
<b>B 62</b>		<b>Netphen-Afholderbach</b> 5014/5354 R1(O): Afholderbach R2(W): Eschenbach Fs=2	366/361 228/224 77/75 61/62	+0,8 +1,5 -0,1 -2,0	210 257 217 25	6,0 6,8 6,4 1,0	+3,4 +2,7 +3,0 +25,3	93,1 92,3 92,6 98,4	5,0 5,3 5,4 2,9	2,3 1,7 2,4 5,9	0,9 0,9 1,1 0,6	2,2 2,5 2,4 0,3	1,9 2,1 2,2 0,1	2,9 3,3 3,4 0,1	0,9 0,0 0,6 0,0	202 6,1% 32 5,4%	185 6 6 5	203 2,5% 200 5,5%	11,7 10,3 11,4 10,2	R1 R1 R2 R2	A A E G	E B E F	17 17 16 15	B 7 D 12
<b>B 63</b>		<b>Drensteinfurt</b> 4212/5302 R1(N): Drensteinfurt R2(S): Walstedde Fs=2	355/358 220/224 75/74 60/60	+1,8 +2,1 +1,3 +0,0	308 373 327 43	5,1 5,6 5,6 1,1	-1,4 -2,2 -0,8 +8,7	93,5 93,1 92,9 97,5	5,4 5,6 5,4 3,6	0,8 0,5 0,8 2,0	1,1 1,1 1,2 1,2	1,6 1,9 2,0 0,4	2,7 3,0 3,0 0,3	2,2 2,4 2,5 0,2	0,6 0,3 0,6 0,2	350 4,4% 55 14,3%	331 8 7 3	332 3,6% 360 4,2%	10,5 9,1 12,5 10,9	R1 R1 R2 R2	A A D D	D E E C	8 17 17 15	D 8 17 15
<b>B 64</b>		<b>Delbrück-West</b> 4217/5355 R1(O): Delbrück (L586) R2(W): Rietberg (L782) Fs=2	362/360 225/223 76/75 61/62	-3,9 -3,1 -6,0 -5,4	1495 1829 1494 248	14,8 16,7 15,3 3,4	-4,4 -4,0 -7,0 -3,2	83,6 81,7 82,9 95,3	6,4 6,8 6,7 3,8	0,8 0,6 0,8 1,6	1,6 1,6 1,8 1,3	3,2 3,7 3,4 0,5	11,3 12,7 11,7 2,7	8,9 10,0 9,3 2,4	0,2 0,0 0,2 0,0	569 13,8% 125 23,6%	485 20 59 5	545 11,2% 524 15,0%	10,9 9,7 10,3 9,1	R1 R1 R2 R2	A B E D	E E E D	17 17 16 13	B 8 8 A
<b>B 64</b>		<b>Bad Driburg Süd</b> 4220/5378 R1(O): Bad Driburg (L957) R2(W): Abzweig K18 Fs=3	358/345 224/212 74/74 60/59	+0,7 +0,9 +0,4 -0,1	748 918 784 64	7,8 9,0 8,2 0,9	-3,2 -2,7 -6,5 +0,2	90,9 89,8 90,3 97,7	6,4 6,9 6,6 3,5	0,8 0,6 0,8 2,0	1,3 1,2 1,5 1,4	2,5 2,9 2,7 0,5	5,0 5,8 5,3 0,3	3,7 4,3 3,9 0,2	0,3 0,0 0,3 0,1	552 7,3% 88 14,1%	507 15 25 4	524 5,9% 580 5,9%	11,2 10,1 11,9 10,8	R1 R1 R2 R2	A B E G	E E E C	18 17 17 15	B 8 8 D
<b>B 66</b>		<b>Bl-Hillegossen</b> 4017/5337 R1(O): Orlinghausen R2(W): Bethel Fs=4	354/293 221/182 74/61 59/50	+1,8 +1,7 +2,2 +0,6	3537 4309 3759 372	10,3 11,3 11,0 1,8	+2,3 +2,3 +0,9 +1,0	88,1 87,0 87,4 97,1	7,0 7,3 7,3 5,2	0,5 0,4 0,5 0,8	0,8 0,8 0,9 0,6	4,9 5,3 5,2 1,0	5,3 5,8 5,6 0,6	3,2 3,5 3,4 0,4	0,2 0,9 0,7 0,4	1954 9,5% 392 17,7%	1741 96 90 10	1832 5,4% 2133 7,8%	10,7 9,2 12,4 10,7	R1 R1 R2 R2	A A D D	E E 8 15	17 8 16 14	B 8 A D
<b>B 68</b>		<b>Lichtenau</b> 4319/5351 R1(N): Dörenhagen R2(S): Lichtenau Fs=2	127/364 90/227 15/75 22/62	+1,7 +2,7 +0,1 -2,6	384 470 399 48	4,4 4,9 4,5 0,9	-5,2 -0,7 -19,1 -9,5	94,3 93,8 94,0 98,2	5,8 6,1 6,0 3,3	0,8 0,5 0,7 2,4	1,2 1,2 1,4 0,8	1,6 2,1 1,9 0,3	2,1 2,4 2,2 0,2	1,4 1,6 1,4 0,1	0,5 0,1 0,4 0,1	511 4,3% 69 5,7%	484 12 10 4	695 2,2% 655 1,8%	16,2 14,2 14,8 12,8	R1 R1 R2 R2	A A A C	8 8 8 11	F F F G	17 17 17 15
<b>B 68</b>		<b>Halle-Gartnisch</b> 3916/5303 R1(N): Halle R2(S): Niederramshausen Fs=2	347/357 212/222 75/74 60/61	+1,1 +1,3 +1,1 +0,0	588 681 620 202	3,6 4,0 3,8 1,5	-2,1 -2,8 -2,2 +5,1	94,3 94,0 93,7 96,4	7,3 7,8 7,5 5,0	0,5 0,4 0,5 0,9	1,3 1,2 1,7 1,4	2,5 2,6 2,6 1,0	0,8 0,9 0,9 0,2	0,5 0,6 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,8	937 3,4% 184 5,3%	893 25 7 5	759 2,6% 664 1,5%	9,0 8,6 8,3 7,9	R1 R1 R2 R2	B D E D	E E E 14	18 C 17 14	C C C A
<b>B 70</b>		<b>Raesfeld West</b> 4206/5381 R1(N): Raesfeld, B224 R2(S): L401, Brünen Fs=2	359/360 223/225 76/74 60/61	-1,2 -0,6 -1,4 -4,1	142 175 149 9	5,9 7,0 6,3 0,4	-7,3 -6,7 -10,4 -11,8	92,2 91,0 91,4 98,7	7,3 8,0 7,4 3,8	3,2 2,3 3,4 7,5	1,9 2,0 2,3 0,9	2,7 3,1 2,9 0,2	2,7 3,1 2,8 0,1	1,9 2,2 2,0 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	142 5,8% 16 7,4%	129 5 4 5	153 3,9% 145 0,7%	12,7 11,9 12,2 11,4	R1 R1 R2 R2	C D E B	F E E F	17 17 17 15	D 8 8 16

Jahresauswertung 2016

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>				Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>L2,1</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50,W5</sub>	
B 70	Lünten 3907/5380 R1(N): Alstätte R2(S): Vreden (L560) Fs=2	362/344 224/210 77/75 61/59	5 657 6 109 5 466 4 210	+20,4 +20,8 +20,0 +18,3	5 657 6 109 5 466 4 210	8,7 10,0 8,8 1,0	+21,5 +22,5 +16,7 +19,6	89,5 88,1 89,1 97,7	7,1 7,7 7,5 3,6	0,9 0,6 0,9 1,9	1,9 1,9 2,2 1,3	2,9 3,3 3,0 0,5	5,5 6,5 4,2 0,4	4,1 4,8 2,1 0,3	0,2 0,3 0,1 0,1	0,89 0,68 1,02 0,0	328 8,6%	297 10 18 3	313 5,4%	11,3 10,0	R1 R1 R2 R2	A B G C	E 18 B 18 D 14 C 14	D 8 18 D 8 18 B 8 F 15
B 70	Heek Ost 3808/5379 R1(N): Abzweig L579, Metelen R2(S): Heek Fs=2	362/355 225/221 77/74 60/60	4 595 4 981 4 604 3 141	+5,1 +4,7 +6,4 +3,8	4 595 4 981 4 604 3 141	9,2 10,3 9,8 1,8	+3,8 +3,6 +3,1 +4,7	88,7 87,6 87,8 96,6	7,1 7,7 7,2 3,6	1,4 1,0 1,4 3,6	2,1 2,2 2,4 1,6	3,1 3,5 3,3 0,5	5,3 5,9 5,8 0,8	3,7 4,2 4,1 0,6	0,8 0,9 0,7 0,5	0,92 0,65 1,03 0,0	265 9,1%	237 11 14 4	251 5,6%	11,0 9,7	R1 R1 R2 R2	A A D C	D 8 17 D 8 17 D 13 E 15	D 8 18 D 8 18 B 8 D 15
B 83	Beverungen-Wehrden 4222/5382 R1(N): Godelheim (B64) R2(S): Beverungen (B241) Fs=2	344/362 207/225 77/75 60/62	5 889 6 283 5 980 4 301	+2,9 +3,0 +2,6 +1,7	5 889 6 283 5 980 4 301	7,9 8,9 8,6 1,1	-1,4 -1,8 -1,1 -4,9	90,5 89,6 89,5 97,5	6,0 6,2 6,3 4,2	2,0 1,3 1,9 6,0	1,6 1,5 1,9 1,4	2,8 3,2 3,1 0,5	4,8 5,4 5,2 0,4	3,2 3,7 3,6 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,95 0,75 1,09 0,0	343 7,7%	309 11 16 7	310 7,4%	10,5 9,6	R1 R1 R2 R2	C B D C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 E 15	E 17 E 17 E 14 G 15
B 219	Greven (N) 3811/5350 R1(N): Saerbeck R2(S): Greven Fs=2	364/343 226/209 77/75 61/59	9 880 10 740 9 727 6 859	+0,9 +1,1 +1,1 -1,5	9 880 10 740 9 727 6 859	9,4 10,6 10,2 1,5	+7,1 +7,3 +4,7 +7,5	88,9 87,9 88,0 97,0	6,4 6,7 6,6 3,8	0,7 1,6 0,5 1,7	1,6 1,5 1,8 1,5	2,6 2,9 2,9 0,4	6,4 7,2 6,9 0,9	4,7 5,2 5,0 0,7	0,4 0,4 0,4 0,2	0,91 0,64 1,04 0,1	571 9,0%	515 17 35 4	617 6,6%	12,4 10,8	R1 R1 R2 R2	A A E E	F 17 A 17 E 16 D 15	A 8 A 8 B 8 A
B 220	Emmerich 4103/5258 R1(N): Bundesgrenze (NL) R2(S): AS Emmerich Fs=2	358/360 223/224 75/75 60/61	12 926 13 999 13 013 8 806	+0,0 +0,3 -2,0 +1,4	12 926 13 999 13 013 8 806	8,6 9,7 8,8 1,1	-0,1 +0,2 -3,0 +11,9	90,5 89,4 90,1 98,1	6,4 6,8 6,3 4,1	0,9 0,7 0,9 1,8	0,9 0,9 1,1 0,8	2,1 2,4 2,2 0,4	6,4 7,3 6,6 0,7	5,4 6,2 5,5 0,6	0,0 0,0 0,0 0,2	0,93 0,61 1,05 0,0	751 7,9%	686 15 45 7	719 9,5%	11,3 10,1	R1 R1 R2 R2	A A D D	E 18 E 18 D 8 18 G 13	D 8 18 E 18 D 8 18 G 15
B 221	Heinsberg 4902/5259 R1(S): Heinsberg R2(N): Geilenkirchen Fs=2	360/340 225/219 77/64 58/57	15 758 17 427 15 852 9 401	-0,2 -0,7 -0,1 +2,1	15 758 17 427 15 852 9 401	6,1 6,7 6,3 1,3	+11,1 +11,3 +9,0 +9,9	91,9 91,1 91,8 97,6	10,0 10,4 10,0 7,0	0,6 0,4 0,6 1,5	1,2 1,2 1,4 1,0	2,8 3,1 3,0 0,5	2,7 3,1 2,7 0,4	2,1 2,3 2,0 0,3	0,5 0,5 0,6 0,4	0,91 0,55 1,02 0,0	915 6,1%	846 31 25 5	822 3,7%	10,6 9,2	R1 R1 R2 R2	A A D C	E 17 D 8 17 D 8 15 D 13	D 8 17 D 8 17 E 18 G 15
B 221	Arsbeck 4803/5276 R1(N): Arsbeck R2(S): L19, Wassenberg Fs=2	364/364 227/227 76/75 61/62	5 627 5 987 5 505 4 437	+1,1 +1,6 +0,1 +0,1	5 627 5 987 5 505 4 437	4,4 5,1 4,6 0,6	+3,2 +3,5 +0,8 +4,0	94,1 93,4 93,7 98,5	6,3 6,8 6,5 3,4	1,8 1,3 2,0 4,5	1,4 1,5 1,7 0,9	2,3 2,6 2,4 0,5	1,7 2,0 1,8 0,1	1,3 1,5 1,4 0,1	0,4 0,6 0,3 0,0	0,92 0,79 1,07 0,0	328 4,4%	307 9 6 6	307 5,2%	11,1 10,0	R1 R1 R2 R2	A B B D	B 8 B 8 E 18 E 15	E 17 F 17 E 18 F 15
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 R1(N): Brüggen R2(S): L372 Fs=2	345/356 212/224 74/71 59/61	12 292 13 080 12 245 9 408	+0,7 +0,5 +1,5 -0,1	12 292 13 080 12 245 9 408	5,2 5,9 5,6 1,1	+3,0 +2,6 +3,3 +3,3	93,5 92,9 93,0 97,9	5,5 5,8 5,7 3,4	1,1 0,7 1,1 2,9	1,0 1,1 1,2 0,8	2,7 3,0 2,9 0,7	2,4 2,6 2,7 0,3	1,8 2,1 2,1 0,3	0,2 0,3 0,1 0,1	0,94 0,75 1,07 0,2	715 4,9%	670 19 16 8	670 3,1%	10,9 9,8	R1 R1 R2 R2	A B E D	E 18 E 18 E 17 G 14	D 8 17 D 8 17 B 8 G 14

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG	
				Kfz Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw-Gruppe SV Lkw- ähnli. U S [Kfz/24h] [%]	Lkw-Veränd. zu '15 +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw-Veränd. zu '15 +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz) m. Anh. o. Anh. Lkw Lkw m. Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [Kfz/24h] [%]	Mo-So b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>L2,1</sub> Q <sub>K1</sub> [Kfz/h] [%]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	
<b>B 224</b>	<b>Botrop</b> <b>4407/5344</b> R1(N): AS Essen/Gladbeck (A2) R2(S): AS Essen-Nord (A42) Fs=4	328/360 192/225 75/74 61/61		40 964 44 742 41 999 25 536 +0,5 +0,0 +1,5 +0,2	2 303 2 811 2 464 203 5,6 6,3 5,9 0,8	+2,3 +1,3 +4,8 +0,7	93,5 92,8 93,3 98,6 5,7 6,1 5,8 2,9 0,6 0,3	2,0 2,3 2,1 0,3 3,4 3,8 3,6 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1 0,2 0,2 0,1 0,1	0,94 0,68 1,04 0,1	2 300 520 520 14 2 300 5,2% 7,1 9,1%	1 969 5,0% 2 096 5,8% 9,8 8,7 10,1 8,9	1 173 31 16 16	1 089 3,0% 1 272 2,4% 9,9 10,4 8,9 10,4	A A D D D D D D	E A D D D D D D	7 8 8 14 17 17 17 15	B B B D D D D D					
<b>B 226</b>	<b>Wanne-Eickel Ost</b> <b>4409/5364</b> R1(W): L639, AS Herne-Orange (A4) R2(O): Abzweig Akerstraße Fs=4	356/362 221/225 74/75 61/62		21 406 23 966 21 806 11 333 +1,4 +0,8 +3,2 +0,4	827 992 866 164 3,9 4,1 4,0 1,4	-3,7 -3,7 -4,4 -4,3	95,6 95,3 95,6 98,2 6,5 6,9 6,6 3,3 1,3 1,2 1,5 1,9 0,4 0,3	1,7 1,9 1,9 0,3 1,3 1,4 1,4 0,1	0,8 0,8 0,7 1,1 0,8 0,6 0,7 0,1	0,91 0,47 1,03 0,0	1 236 3,8% 204 4,9%	1 089 3,0% 1 272 2,4% 9,9 10,4 8,9 10,4	A A D D D D D D	D A D D D D D D	8 8 16 13 15 15 15 15	E E E E E E E E							
<b>B 226</b>	<b>Gedern</b> <b>4510/5272</b> R1(W): Witten (L525) R2(O): Wetter Fs=2	364/361 226/226 77/73 61/62		10 000 11 135 9 582 6 284 -1,7 +0,8 -8,4 -5,1	199 250 192 14 2,0 2,2 2,0 0,2	-4,4 +2,3 -24,8 -1,7	97,6 97,4 97,6 99,5 4,7 5,1 4,8 2,6 2,2 1,0 0,5 0,4 0,4 0,3 0,1	1,1 1,2 1,2 0,1 0,7 0,8 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0 0,5 0,2 0,1 0,0	0,86 0,58 1,02 0,0	575 2,0% 100 2,0%	478 1,7% 625 2,1% 9,9 8,5 12,1 10,2	A A D E D D D D	D A D E E E E E	8 17 15 15 17 17 15 15	F F F F F F F F							
<b>B 229</b>	<b>Solingen</b> <b>4808/5203</b> R1(O): Solingen-Auf der Höhe R2(W): A3 Fs=2	320/363 189/227 71/74 60/62		12 671 13 552 12 865 9 131 +7,7 +6,6 +10,7 +7,7	618 753 639 87 4,9 5,6 5,0 1,0	+1,9 +1,8 +0,0 +12,9	94,3 93,6 94,3 98,5 7,2 7,6 7,3 4,7 1,0 0,5 0,5 1,8 3,2 3,0 0,6	2,9 2,9 3,0 0,6 1,8 2,1 1,8 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1 0,2 0,2 0,2 0,1	0,95 0,70 1,04 0,0	727 4,8% 130 5,6%	601 2,8% 612 4,9% 9,4 8,6 9,7 8,9	A B E D D D D D	E E E E E E E E	18 7 7 12 15 15 15 15	F F F F F F F F							
<b>B 229</b>	<b>Lüdenscheid-Brücke</b> <b>4711/5321</b> R1(O): Lüdenscheid R2(W): B54 Fs=2	354/353 220/221 74/72 60/60		14 279 16 084 13 848 8 078 -0,6 +0,0 -3,1 -1,4	654 810 655 65 4,6 5,0 4,7 0,8	-1,7 -1,0 -5,4 -2,3	94,6 94,1 94,4 98,5 5,4 4,9 5,4 3,1 0,8 0,4 0,5 0,9 0,8	2,2 2,1 2,3 0,3 1,8 2,1 1,9 0,1	0,6 0,6 0,5 0,2 0,6 0,6 0,5 0,3	0,86 0,51 1,03 0,2	821 4,7% 143 3,4%	809 4,5% 786 2,4% 11,3 9,6 11,0 9,4	A A D D D D D D	D D D D D D D D	17 17 16 15 17 17 15 15	E E E E E E E E							
<b>B 229</b>	<b>Delecke 2</b> <b>4514/5334</b> R1(N): Wippingen R2(S): Möhnesee, B516 Fs=2	355/362 219/225 77/75 59/62		3 015 2 923 2 833 3 589 -27,9 -26,5 -32,3 -27,5	124 152 118 29 4,1 5,2 4,2 0,8	-30,4 -29,6 -36,7 -11,0	94,1 93,1 93,9 97,2 4,6 4,9 4,9 3,5 4,6 3,4 4,9 8,2	2,2 2,7 2,4 0,6 1,5 1,9 1,6 0,1	0,4 0,6 0,2 0,2 0,4 0,6 0,2 1,2	0,97 1,37 1,04 1,2	180 4,1% 17 5,5%	216 0,9% 399 0,7% 23,0 24,3 19,2 19,7	E F D H E E E E	E F E H E E E E	18 17 17 14 18 18 14 14								
<b>B 230</b>	<b>Holzheim</b> <b>4809/5238</b> R1(O): Holzheim R2(W): Giesenkirchen Fs=2	184/242 95/143 60/56 29/43		10 321 11 514 9 929 6 360 -3,8 -4,0 -5,9 +0,8	591 728 602 66 5,7 6,3 6,1 1,0	-2,3 -2,2 -5,8 +28,3	93,5 92,9 93,0 98,3 7,4 7,8 7,4 4,8 0,8 0,6 0,5 0,5 1,4 1,4	3,1 3,4 3,3 0,6 2,5 2,7 2,6 0,3	0,2 0,2 0,1 0,3 0,2 0,2 0,1 0,1	0,86 0,54 1,01 0,3	592 5,7% 106 5,9%	821 3,3% 688 3,8% 16,2 13,7 13,1 11,2	A A A F A A A A	A A A F A A A A	17 17 17 15 17 17 15 18								
<b>B 235</b>	<b>Datteln</b> <b>4210/5345</b> R1(N): Olfen R2(S): Datteln Fs=2	122/- 82/- 17/- 23/-		10 206 11 086 10 088 7 067	541 656 591 45 5,3 5,9 5,9 0,6	92,9 92,4 91,9 97,8 5,6 6,0 5,6 3,1 1,2 0,8 1,4 3,2 1,1	2,1 2,3 2,3 1,1 2,1 2,3 2,4 0,3	0,3 0,4 0,3 0,2 0,3 0,4 0,3 0,1	0,91 0,67 1,06 0,5	593 5,1% 90 7,5%	545 3,7% 591 5,8% 10,9 9,7 11,4 10,2	A B E D A B E D	E B E G A B E D	15 17 14 18 15 17 15 18									

Jahresauswertung 2016

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2				
			Mo-So Veränd. zu '15	W zu '15	U zu '15	S zu '15	SV Lkw- Veränd. zu '15	Lkw- ähnl.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Lkw Pkw	Lkw m. o. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>K1</sub>			Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>60</sub> d <sub>75</sub>	Richt- tung	
<b>B 236</b>	<b>Winterberg-Waltenberg</b> 4817/5366 R1(N): im Hohlen Seifen R2(S): Tunnel Waltenberg Fs=2	359/363 222/227 7775 6061	6 112 +1,0 6 347 +0,2 6 437 +4,8 4 821 -1,4	8,5 10,0 8,3 1,3	5,4 6,7 5,5 0,9	-1,9 -1,6 -3,5 -8,8	90,2 88,7 90,2 97,5	6,8 7,2 6,8 4,6	2,0 1,4 2,0 4,8	1,3 2,8 1,4 1,2	2,4 2,8 2,4 0,4	5,8 6,9 5,7 0,6	4,4 5,3 4,3 0,4	0,3 0,3 0,2 0,3	1,01 0,76 1,15 0,0	359 7,9% 45 17,5% 7	323 9 19 7	331 3,0% 337 2,7% 331 10,7%	10,7 10,1 11,2 10,6	R1 R1 R2 R2	D C E F C	11 17 17 12 11	D E E E E	8 17 17 12 16
<b>B 236</b>	<b>Winterberg-Herrloh</b> 4817/5369 R1(N): Tunnel Herrloh R2(S): Winterberg (B480) Fs=2	357/365 221/228 7675 6062	6 139 +2,5 5 879 +1,5 6 524 +8,8 6 624 -1,3	5,4 6,7 5,5 0,9	3,1 6,2 5,6 1,0	+3,8 +3,8 +3,7 -5,8	93,4 92,0 93,2 98,4	7,7 8,6 7,6 5,0	3,4 2,6 3,2 6,4	1,2 1,3 1,3 0,7	2,4 3,0 2,4 0,4	2,7 3,3 2,9 0,2	1,7 2,1 1,9 0,1	0,4 0,4 0,2 0,3	1,11 1,13 1,17 0,0	366 5,2% 36 10,0% 13	334 10 9 13	546 0,9% 547 0,9% 546 18,6%	18,6 20,0 17,1 18,2	R1 R1 R2 R2	F F E A	17 17 16 15 15	D E E E F	11 16 17 17 15
<b>B 236</b>	<b>Gleidorf (O)</b> 4815/5310 R1(O): Oberkirchen R2(W): B511, OD Gleidorf Fs=2	299/362 175/226 7375 51/61	6 566 +19,3 6 716 +15,0 6 817 +34,9 5 686 +18,2	5,3 6,2 5,6 1,0	3,1 6,2 5,6 1,0	+4,7 +3,8 +87,9 +45,6	93,0 92,0 92,6 98,0	7,6 8,2 7,9 4,2	2,7 1,9 2,7 6,0	1,1 1,2 1,2 0,6	2,6 2,9 2,8 0,5	2,2 2,5 2,3 0,3	1,2 1,4 1,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,4	1,01 0,86 0,69 1,10	388 5,2% 45 7,0% 11	354 12 8 11	384 2,9% 379 1,1% 391 11,5%	11,8 11,2 11,5 11,0	R1 R1 R2 R2	D C F G C	18 17 17 13 15	D E E E E	16 17 16 15 17
<b>B 236</b>	<b>Schmallenberg</b> 4815/5367 R1(N): Schmallenberg (L737) R2(S): Fleckenberg Fs=2	356/357 218/221 7775 61/61	6 090 +0,6 6 494 +0,7 6 252 -0,4 4 376 +1,3	5,5 6,3 5,7 0,6	3,3 4,07 3,57 2,8	-8,0 -7,7 -11,0 +3,8	93,2 92,4 92,9 98,6	7,9 8,5 7,9 4,0	1,9 1,3 1,4 0,8	1,3 1,4 1,4 0,8	2,8 3,2 3,0 0,4	2,3 2,6 2,4 0,1	1,4 1,6 1,4 0,1	0,4 0,4 0,3 0,1	0,96 0,69 1,10 0,0	357 5,3% 48 7,9% 7	331 11 8 7	391 4,1% 295 1,0% 763 10,5%	11,5 10,4 11,0 10,2	R1 R1 R2 R2	C B F B	17 17 17 15 17	E E E E E	18 18 17 12 17
<b>B 236</b>	<b>Altenhundem</b> 4814/5383 R1(S): Lennestadt R2(N): Meggen Fs=2	360/353 223/219 7774 60/60	14 520 +0,4 16 094 +0,4 14 477 +0,7 8 692 -0,9	4,2 4,7 4,4 0,6	4,2 4,7 4,4 0,6	+0,5 -0,3 +1,5 +13,1	95,0 94,5 94,8 98,9	5,6 6,0 5,8 2,9	0,9 0,6 0,9 2,5	0,8 0,8 0,9 0,5	1,9 2,1 2,1 0,3	1,6 1,8 1,7 0,1	1,0 1,2 1,1 0,0	0,7 0,8 0,6 0,3	0,90 0,55 1,05 0,0	835 4,2% 145 3,9% 8	792 22 13 8	763 2,9% 760 3,3% 404 11,5%	10,5 9,0 10,5 9,1	R1 R1 R2 R2	A A D D	17 17 15 12 15	D E E D D	17 17 15 14 15
<b>B 236</b>	<b>Plettenberg-Ohle</b> 4712/5309 R1(N): Werdohl R2(S): Ohle Fs=2	360/359 223/223 7774 60/62	7 108 -0,2 7 927 -0,4 7 156 +1,1 3 989 -2,8	9,3 10,4 9,2 1,2	9,3 10,4 9,2 1,2	+1,0 +0,5 +1,2 +8,0	89,8 88,7 89,8 98,0	7,2 7,4 7,2 5,3	1,3 1,0 1,4 4,0	1,3 0,7 0,8 0,5	3,5 3,9 3,6 0,4	5,0 5,7 5,0 0,2	4,0 4,5 4,0 0,1	0,7 0,8 0,6 0,3	0,90 0,49 1,02 0,0	398 9,6% 92 6,7% 6	354 18 21 6	404 10,2% 364 4,7% 1 720 11,8%	11,5 9,9 10,2 8,7	R1 R1 R2 R2	A A D E	15 15 15 14 15	D D D D D	17 17 14 14 15
<b>B 236</b>	<b>Dortmund-Berghofen</b> 4511/5352 R1(N): Dortmund-Berghofen (L566) R2(S): AS Schwerte (A1) Fs=4	337/358 209/221 7075 58/62	29 113 +2,1 31 839 +2,7 28 268 -0,1 19 992 +1,6	6,7 7,5 7,2 1,0	6,7 7,5 7,2 1,0	+3,5 +4,7 -1,0 -7,5	90,9 90,1 90,2 96,7	5,8 6,1 5,9 3,3	0,7 0,7 0,8 1,3	0,7 0,7 0,8 0,5	2,1 2,3 2,3 0,4	4,5 5,0 4,8 0,6	3,6 4,1 3,9 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,65 1,03 1,8	1 639 6,1% 361 11,5% 11	1 498 35 65 11	1 720 5,1% 1 388 4,2% 1 720 11,8%	11,8 10,2 9,5 8,4	R1 R1 R2 R2	A A B E	8 8 8 16 15	D D D D D	17 17 15 15 18
<b>B 237</b>	<b>Ohi</b> 4810/5225 R1(O): Ronsahl R2(W): Wipperföhrth Fs=2	365/356 228/222 76/73 61/61	3 948 -2,0 4 165 -2,1 3 957 -0,3 3 126 -4,7	6,7 7,8 7,1 0,9	6,7 7,8 7,1 0,9	-3,7 -5,0 -0,8 +5,2	91,8 90,8 91,2 98,0	7,2 7,7 7,2 4,8	3,4 2,2 3,5 9,6	1,1 1,1 1,3 0,7	3,5 3,9 3,9 0,7	2,9 3,3 3,1 0,2	2,0 2,3 2,1 0,1	0,4 0,5 0,1 0,0	0,95 0,79 1,08 0,3	229 6,7% 35 7,3% 8	205 9 7 8	220 4,1% 215 3,2% 220 11,2%	11,2 10,4 10,8 10,0	R1 R1 R2 R2	C B E C	17 17 17 13 18	D E E D D	17 17 13 13 18



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen																		
Strasse	VT 2016/15 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak-toren			Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2														
		Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So	SV	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>		Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1</sub>	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	R1	R2			
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 239</b>	<b>Höxter-Fürstenau</b> 4121/5358 R1(N): Fürstenau R2(S): Brenkhausen Fs=2	364/361 226/225 77/74 61/62	+2,4 +3,0 +0,8 +1,0	6 036 6 583 6 010 4 023	5,2 5,8 5,5 0,8	311 381 328 30	+1,8 +2,3 -0,8 -2,2	93,6 93,0 93,2 98,1	5,4 5,7 5,6 3,3	1,4 1,0 1,4 4,3	1,2 2,3 2,5 1,2	2,1 2,3 2,8 0,5	2,1 2,9 2,0 0,1	1,8 2,0 2,0 0,1	0,4 0,6 0,2 0,1	0,91 0,66 1,04 0,0	355 50%	332	332	332	404	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	A F 17 A 8	A 8
<b>B 239</b>	<b>Detmold-Heidenoldendorf</b> 4018/5357 R1(N): Sülterheide R2(S): Abzweig L945 Fs=2	362/360 225/223 76/75 61/62	+0,5 +0,9 -0,4 -1,6	15 166 16 872 15 046 8 943	4,5 5,0 4,6 0,5	678 842 693 48	-1,4 -1,3 -3,8 +16,0	94,6 94,0 94,3 98,9	6,8 7,3 6,9 3,7	0,9 0,8 1,0 1,6	1,0 1,0 1,1 0,6	2,2 2,5 2,4 0,3	2,0 2,2 2,1 0,1	1,4 1,5 1,4 0,1	0,2 0,3 0,1 0,1	0,89 0,56 1,04 0,0	882	835	835	840	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	A E 17 A 8	A 8
<b>B 239</b>	<b>Bad Salzuflen</b> 3918/5315 R1(N): Herford R2(S): Lage Fs=2	358/361 223/225 74/75 61/61	+4,8 +4,4 +5,5 +5,1	23 102 24 618 22 992 17 574	8,0 9,2 8,5 1,0	1 854 2 289 1 957 175	-0,3 -0,5 -1,3 +8,0	90,5 89,3 89,9 97,7	7,6 8,1 7,8 4,5	0,5 0,4 0,5 1,0	1,1 1,1 1,3 1,1	3,1 3,6 3,4 0,6	3,1 5,5 5,0 0,3	3,6 4,2 3,8 0,2	0,3 0,4 0,1 0,2	0,93 0,73 1,04 0,2	1 316	1 201	1 201	1 027	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	A D 8 17 A 8	A 8
<b>B 241</b>	<b>Bever</b> 4322/5384 R1(N): Beverungen (B83) R2(S): L838, Dalhausen Fs=2	362/362 224/225 77/75 61/62	+1,8 +2,1 +1,5 +0,2	6 118 6 530 6 152 4 535	7,7 8,8 8,1 1,2	473 576 498 56	+1,5 +1,5 +0,5 -0,5	90,4 89,4 89,8 97,2	6,0 6,5 6,0 3,4	2,3 1,6 2,2 6,2	1,8 1,8 2,1 1,5	2,4 2,7 2,5 0,4	2,4 3,7 3,3 0,7	3,2 3,1 3,3 0,3	0,7 0,8 0,8 0,2	0,94 0,73 1,13 0,0	358	323	323	325	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	A D 8 17 A 8	A 8
<b>B 252</b>	<b>Brakel</b> 4221/5340 R1(N): Brakel R2(S): Peckelsheim Fs=2	359/349 227/214 72/75 60/60	-0,4 +0,4 -2,5 -1,5	7 621 8 153 7 612 5 640	13,0 14,7 13,6 3,0	994 1 200 1 036 171	+1,2 +1,9 -2,1 -0,1	85,0 83,5 84,1 94,8	5,4 5,6 5,5 4,3	0,9 0,6 0,9 2,4	1,7 1,6 1,9 1,9	4,1 4,6 4,3 1,2	4,1 6,1 3,1 1,7	5,4 6,1 5,6 1,0	0,7 0,3 0,3 0,2	0,93 0,73 1,13 0,3	439	381	381	486	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	A B 8 E 17	A 8	
<b>B 256</b>	<b>Marlenheide</b> 4911/5224 R1(N): B237 R2(S): Gummerbach Fs=2	353/349 219/222 74/69 60/58	-4,7 -1,7 -13,5 -6,7	5 959 6 633 5 564 3 942	6,2 6,9 6,8 1,1	371 456 376 45	-1,5 -1,3 -3,0 -5,2	92,6 92,0 91,8 97,8	7,4 7,7 7,2 4,7	2,2 1,4 2,2 7,4	1,0 1,0 1,3 0,9	2,8 3,1 3,2 0,3	2,8 2,8 3,2 0,2	1,7 1,9 1,9 0,1	0,9 0,2 0,2 0,7	0,84 0,59 1,03 0,2	346	316	316	339	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	A D 8 17 A 8	A 8	
<b>B 258</b>	<b>Friesenrath (W)</b> 5303/5208 R1(N): AS AC-Lichtenbusch R2(S): B258 Fs=2	360/342 226/210 76/71 58/61	+1,3 +1,6 +1,2 -0,7	14 750 15 600 14 652 11 694	5,3 5,9 5,7 1,7	785 924 839 197	+3,3 +3,8 +1,0 +1,1	93,3 92,8 92,7 97,1	7,2 7,5 7,3 5,5	1,4 1,1 1,6 3,1	1,1 1,1 1,4 1,0	2,9 3,2 3,2 1,2	2,9 3,2 3,2 0,3	1,5 1,8 1,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,75 1,07 0,2	861	802	802	1 001	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	A A 8 F 17	A 8	
<b>B 258</b>	<b>Imgenbroich</b> 5403/5277 R1(N): L246, Konzen R2(S): Grünentalstraße (K21) Fs=2	365/345 227/214 77/72 61/59	-0,7 -0,5 +0,1 -4,4	13 261 14 270 13 818 8 785	3,1 3,6 2,9 1,1	417 510 398 94	-5,1 -5,0 -6,8 -2,7	95,8 95,4 95,8 98,2	5,0 5,3 5,2 3,2	1,8 1,3 2,0 4,4	1,1 1,1 1,3 0,7	1,3 1,5 1,4 0,3	1,3 1,5 1,4 0,3	0,6 0,6 0,6 0,1	1,0 1,1 0,6 0,1	0,97 0,55 1,08 0,0	792	754	754	656	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	C D 8 17 E 17	E 17	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV		Ganglinientypen																				
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	VT	Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Fahrtarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren			Tagz-22			WG		TG																
		2016/15	Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw	Veränd. zu '15	Mo-So	W	U	S	Mw	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Kfz +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>		M <sub>n</sub>	D <sub>n</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>B 258</b>	Friesenrath (S) 5303/5250 R1(N): Aachen R2(S): Monschau Fs=2	360/342 224/210 76/71 60/61	18 766 19 963 18 551 14 563	+1,7 +2,0 +2,1 -0,3	903 1 067 962 213	4,8 5,3 5,2 1,5	+3,0 +3,1 +1,8 +1,7	93,7 93,3 93,1 97,3	7,3 7,7 7,4 5,6	1,8 1,4 2,0 3,5	1,0 1,0 1,2 0,9	2,7 2,9 2,9 0,9	1,9 2,1 2,0 0,3	1,4 1,6 1,5 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,93 0,97 1,06 0,99	1 089 4,7% 148 7,0%	1 023 31 20 20	1 023 31 20 20	1 023 31 20 20	A B A F	8 8 8 14	17 18 17 14															
<b>B 258</b>	Blankenheimer Wald 5505/5239 R1(N): Mayen R2(S): Blankenheim Fs=2	362/360 226/225 75/74 61/61	2 728 2 845 2 738 2 279	+1,5 +2,7 +1,4 -3,8	255 312 246 56	9,4 11,0 9,0 2,5	+4,0 +3,7 +3,2 +10,2	88,5 86,9 88,7 95,9	8,5 8,9 8,9 6,0	5,8 3,8 5,7 15,1	1,4 1,4 1,6 1,0	4,7 5,2 5,1 1,8	3,3 3,8 3,5 0,5	2,3 2,7 2,4 0,3	1,3 1,9 0,4 0,2	0,7 0,8 0,7 0,7	0,96 0,80 1,13 0,99	161 9,2% 20 11,6%	135 10 5 10	135 10 5 10	135 10 5 10	C B D F	8 8 8 12	17 17 15 14															
<b>B 258</b>	Anhrütte (O) 5606/5243 R1(O): Ahndorf R2(W): Blankenheim Fs=2	362/361 225/224 77/75 60/62	5 397 5 076 5 782 6 112	+3,8 +4,3 +3,3 +3,1	593 719 620 87	11,0 14,2 10,7 1,4	-2,7 -0,9 -9,6 -2,3	85,4 82,0 85,5 96,2	7,8 8,6 7,9 5,2	4,6 3,2 4,3 9,3	3,6 3,9 3,8 2,4	2,5 3,1 2,5 0,7	8,1 10,6 8,1 0,7	5,4 7,1 5,4 0,4	0,4 0,6 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1,14 1,26 1,43 0,77	316 9,9% 42 27,9%	270 9 22 15	270 9 22 15	270 9 22 15	F E D B	17 17 14 12	13 C E 18															
<b>B 264</b>	Aachen-Bildchen 5202/5261 R1(O): Aachen R2(W): Bundesgrenze (B) Fs=2	364/363 226/226 77/75 61/62	9 915 10 720 10 070 6 713	-0,0 -0,0 +0,2 -1,3	148 170 153 56	1,5 1,6 1,5 0,8	-6,0 -7,5 -3,2 +1,1	98,0 97,9 97,9 98,8	4,6 4,8 4,5 3,6	1,0 0,9 1,1 1,6	0,5 0,5 0,6 0,3	0,5 0,6 0,6 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,6 0,1	0,6 0,6 0,6 0,6	0,94 0,66 1,07 0,60	583 1,4% 74 2,6%	569 6 2 6	569 6 2 6	569 6 2 6	A B A F	8 8 8 15	17 18 15 15																
<b>B 264</b>	Langerwehe 5104/5246 R1(O): Obergeich R2(W): Geich Fs=2	358/357 224/221 75/75 59/61	11 825 13 072 11 864 7 118	-0,9 +0,1 -2,6 -4,6	489 579 492 32	4,0 4,4 4,1 0,4	-9,3 -7,2 -16,0 -31,3	95,0 94,6 94,7 98,7	5,3 5,7 5,3 3,0	0,7 0,8 0,8 1,5	0,9 0,8 1,0 0,7	1,8 2,0 1,9 0,2	1,3 1,5 1,4 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,56 1,02 0,92	692 4,0% 94 2,9%	658 15 13 5	658 15 13 5	658 15 13 5	A A D D	8 8 8 14	17 17 17 15															
<b>B 264</b>	Düren/Kerpen 5105/5265 R1(O): Golzheim R2(W): Merzenich Fs=2	364/339 226/216 77/67 61/56	7 032 7 874 7 095 3 802	-2,7 -2,5 -3,1 -4,8	630 777 669 34	9,0 9,9 9,4 0,9	+1,4 +1,6 -1,0 +9,5	90,0 89,1 89,4 98,3	5,4 5,7 5,5 3,2	1,0 0,9 1,1 2,7	0,9 0,9 1,0 0,6	3,6 4,0 3,6 0,4	5,0 5,5 5,5 0,4	4,0 4,4 4,4 0,1	0,4 0,4 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,90 0,48 1,01 0,92	406 9,0% 68 8,2%	364 17 20 4	364 17 20 4	364 17 20 4	A A D D	8 8 8 15	17 17 15 15															
<b>B 265</b>	Wollersheim (O) 5305/5232 R1(N): Zülplich R2(S): B265 Fs=2	350/362 219/225 71/75 60/62	3 997 4 079 3 917 3 788	+3,9 +4,8 +3,7 +0,8	157 189 162 29	3,9 4,6 4,1 0,8	-6,1 -5,1 -11,6 +4,8	94,5 93,7 94,0 98,2	6,7 7,3 7,0 4,0	3,8 2,7 3,8 8,4	1,6 1,7 1,9 1,0	2,1 2,5 2,2 0,4	1,4 1,6 1,5 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,0 0,0 0,0 0,1	0,96 0,97 1,10 0,99	234 3,8% 31 5,4%	216 6 3 9	216 6 3 9	216 6 3 9	C D A A	8 8 8 15	17 17 15 15															
<b>B 265</b>	Lechenich 2 5106/5269 R1(N): AS Erftstadt R2(S): Erp Fs=2	364/364 226/227 77/75 61/62	12 516 13 672 12 444 8 283	-0,8 -0,5 -2,1 -0,7	766 941 808 57	6,1 6,9 6,5 0,7	-4,8 -4,6 -6,0 -14,3	92,8 92,1 92,3 98,2	7,1 7,7 7,2 3,6	1,1 0,8 1,1 2,9	1,0 0,9 1,1 0,9	2,3 2,6 2,5 0,3	3,5 3,9 3,8 0,2	2,6 2,9 2,8 0,1	0,3 0,4 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,64 1,04 0,91	719 6,0% 126 7,6%	667 19 24 8	667 19 24 8	667 19 24 8	A A B D	8 8 8 14	17 17 16 13															

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strasse	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	[%]	Veränd. zu '15	[%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Krad	o. Anh.	Lkw +Lkw +Krad	o. Anh.	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>		Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>
<b>B 266</b>	359/360 224/226 75/74 60/60	Kesternich (S) 5304/5211 R1(O): Einruhr R2(W): Kesternich Fs=2	4 464 4 475 4 665 4 173	+3,6 +3,7 +6,2 -0,3	280 336 291 55	6,3 7,5 6,2 1,3	+2,7 +1,8 +3,4 +13,3	92,3 91,0 92,2 97,9	6,2 6,8 4,7 3,6	1,4 1,5 1,6 1,4	2,7 3,3 2,8 0,4	2,8 3,4 2,9 0,5	1,9 2,2 2,0 0,3	0,7 0,9 0,5 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,04 0,92 1,09 0,0	266 6,1% 27 10,1%	231 9 7 19	340 0,9% 380 0,5%	15,4 15,0 16,8 16,6	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
<b>B 288</b>	359/335 223/213 75/66 61/56	Uerdingen 4605/5231 R1(O): B222 R2(W): A57 Fs=2	23 901 27 194 22 927 12 821	+2,2 +2,7 +2,2 -2,0	2 446 3 023 2 555 154	10,2 11,1 11,1 1,2	+4,1 +3,3 +5,8 -0,0	88,8 87,9 88,0 98,1	6,3 6,6 6,5 3,3	0,8 0,7 0,9 2,1	0,5 0,5 0,6 0,5	2,7 2,9 2,9 0,4	6,0 6,5 6,5 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,3 0,1	0,84 0,47 0,99 0,0	1 361 10,0% 266 12,8%	1 208 38 97 11	1 534 7,9% 1 332 6,6%	13,0 10,6 11,0 9,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
<b>B 475</b>	362/357 224/222 77/75 61/60	Ladbergen Nord 3812/5385 R1(S): Ladbergen (L597) R2(N): AS Ladbergen (A1) Fs=2	9 459 9 980 9 578 7 360	+2,5 +2,2 +3,4 +2,3	1 244 1 516 1 295 160	13,1 15,2 13,5 2,2	+1,4 +0,9 +2,9 -5,3	85,1 83,2 84,5 95,9	7,4 7,9 7,5 4,9	0,9 0,6 0,9 2,1	1,7 1,6 2,0 2,0	3,1 3,5 3,2 0,8	7,9 11,4 10,1 1,3	0,3 0,3 0,1 1,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,96 0,74 1,07 0,0	540 12,3% 103 21,9%	468 18 49 5	517 12,6% 559 9,3%	11,1 10,0 11,7 10,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
<b>B 477</b>	365/321 227/226 77/38 61/57	Rommerskirchen 4906/5268 R1(N): Rommerskirchen R2(S): Huckelhoven Fs=2	5 622 6 213 5 663 3 359	+2,6 +3,3 +1,9 -1,5	442 544 456 43	7,9 8,8 8,1 1,3	+4,5 +4,8 +3,0 -3,0	91,1 90,2 90,8 97,8	5,4 5,7 5,4 3,4	2,2 1,5 2,2 6,6	0,8 0,8 0,8 0,7	1,8 2,0 1,8 0,3	4,7 5,2 4,9 0,6	0,7 0,7 0,6 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,91 0,57 1,07 0,0	329 7,3% 45 16,9%	297 8 16 7	301 8,1% 357 4,8%	10,7 9,4 12,7 11,1	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
<b>B 477</b>	338/356 217/221 63/73 58/62	Gohr 4906/5262 R1(N): Gohr R2(S): Nettersheim/Bützheim Fs=2	6 273 6 961 6 074 3 953	+3,8 +3,7 +4,4 +2,7	306 379 307 35	4,9 5,4 5,0 0,9	+7,5 +8,6 +2,4 +3,7	94,2 93,7 93,9 98,4	6,5 6,8 6,8 3,9	1,6 1,2 1,7 3,6	0,9 0,9 1,0 0,7	2,0 2,2 2,1 0,4	1,8 2,0 1,8 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,87 0,58 1,01 0,0	368 4,7% 49 7,8%	345 9 16 6	525 3,2% 439 2,7%	16,6 14,3 14,1 12,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
<b>B 478</b>	360/311 222/185 77/71 61/55	Waldröhl 5111/5222 R1(O): Waldröhl R2(W): Ruppichterath Fs=2	7 573 8 252 7 643 4 946	-0,7 -0,3 -2,0 -1,9	289 352 301 41	3,8 4,3 3,9 0,8	-2,2 -2,3 -3,0 -3,1	95,0 94,6 94,7 98,3	8,1 8,5 8,0 5,7	1,8 1,3 1,8 5,0	1,0 1,0 1,2 0,7	1,8 2,0 1,9 0,4	1,6 1,1 1,6 0,2	0,5 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,62 1,07 0,0	442 3,7% 63 5,6%	417 10 6 8	413 4,6% 401 2,7%	11,0 9,8 10,5 9,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
<b>B 480</b>	319/352 205/222 59/71 55/59	Bad Berleburg 4916/5301 R1(N): B236 R2(S): Bad Berleburg Fs=2	5 582 5 902 5 772 4 146	+1,7 +1,2 +4,1 +0,1	312 376 337 39	5,6 6,4 5,8 0,9	+6,8 +5,5 +10,6 +2,3	91,6 90,7 91,1 96,9	8,1 8,5 8,2 5,8	2,3 1,7 2,2 5,5	1,1 1,2 1,3 0,8	2,4 2,7 2,6 0,5	1,6 1,8 1,7 0,1	0,6 0,7 0,4 0,4	1,7 1,7 1,6 1,4	0,98 0,72 1,06 0,0	327 5,4% 43 8,0%	296 10 8 8	349 4,3% 329 5,5%	12,5 11,4 11,8 10,9	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
<b>B 480</b>	357/360 221/224 76/74 60/62	Winterberg 4717/5325 R1(N): Olsberg R2(S): Winterberg Fs=2	10 476 10 552 10 930 9 621	+2,5 +2,1 +5,7 -0,1	751 909 797 101	7,2 8,6 7,3 1,0	+0,0 +0,5 -2,4 -4,5	91,5 90,0 91,2 97,9	4,3 4,6 4,2 2,8	1,3 0,9 1,3 2,8	1,0 1,0 1,1 0,8	2,3 2,7 2,4 0,4	3,0 3,6 3,0 0,3	0,7 0,9 0,6 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	1,04 0,90 1,14 0,0	617 6,8% 75 13,0%	565 18 24 8	756 1,1% 666 2,5%	14,3 14,2 12,9 12,6	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG						
			Kfz Mo-So W U S	Lkw-Gruppe SV Mo-So W U S	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Pkw	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz) m. Anh. o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2						
B 480	Brlon (N) 4517/5322 R1(N): Wünnenberg R2(S): B516 Fs=2	344/243 224/152 61/50 59/41	3 579 3 677 3 577 3 216	+0,1 +0,5 +0,4 -2,1	505 619 526 51	14,1 16,8 14,7 1,6	-0,6 +0,2 -3,8 -5,2	84,0 81,2 83,2 97,0	5,4 5,6 5,6 4,7	2,6 1,6 2,6 6,6	1,3 1,3 1,5 1,1	3,5 4,0 3,7 0,9	10,1 12,2 10,4 0,5	7,1 8,6 7,3 0,3	0,6 0,7 0,6 0,2	0,97 0,95 1,15 0,3	209 13,6% 29 20,9%	174 8 20 6	222 3,2% 199 5,5%	12,2 11,8 11,3 10,7	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	C D E E	E C E E	B B D D	B B D D	
B 504	Goch (N) 4302/5241 R1(O): Goch R2(W): Asperden Fs=2	217/190 142/100 41/54 34/36	8 984 9 778 9 091 5 878	-0,4 -0,8 +1,6 -2,6	383 470 391 46	4,3 4,8 4,3 0,8	+0,9 -0,3 +2,6 +22,3	94,4 93,8 94,1 98,0	6,6 7,0 6,6 3,9	0,9 0,7 1,0 2,0	1,3 1,3 1,4 1,1	1,9 2,1 2,0 0,3	2,1 2,3 2,1 0,4	1,6 1,8 1,6 0,3	0,3 0,1 0,1 0,1	525 4,3% 73 4,1%	497 12 11 5	504 3,0% 443 5,6%	11,0 9,9 10,0 9,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B E G	E E E G	D B E C	D B E C	8 17 8 17 C C	8 17 8 17 C C
B 506	Kürten-Weiden 4909/5270 R1(O): Abzweig L161, Wipperfeld R2(W): Weiden Fs=2	365/357 227/220 77/75 61/62	4 639 4 964 4 517 3 579	-1,2 -0,7 -1,0 -4,4	198 244 201 24	4,3 4,9 4,4 0,7	+3,9 +5,2 -1,8 +4,0	94,6 94,0 94,3 98,5	6,0 6,5 6,4 3,0	3,0 2,0 3,1 8,2	1,1 1,1 1,3 0,8	2,0 2,3 2,1 0,3	1,8 2,0 1,9 0,3	1,1 1,2 1,2 0,2	0,5 0,0 0,0 0,0	271 4,2% 39 5,5%	251 7 5 9	264 3,0% 268 3,7%	11,4 10,3 11,5 10,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B D C	D B D D	8 17 8 18 8 17 15	B D D D	B B D D	8 17 8 17 D 15 F 15
B 507	Winterscheid 5110/5278 R1(O): Ingersau (B478) R2(W): Kaule Fs=2	364/362 226/226 77/75 61/61	4 877 5 316 4 772 3 368	+1,3 +1,8 +0,0 -0,2	178 224 176 13	3,7 4,2 3,7 0,4	-3,8 -3,5 -4,8 -16,4	95,0 94,4 94,7 98,8	6,2 6,8 6,3 3,1	3,0 2,0 3,1 9,2	1,4 1,4 1,7 0,8	2,0 2,2 2,1 0,2	1,3 1,4 1,5 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	0,4 0,5 0,1 0,0	283 3,6% 43 4,5%	264 7 4 9	282 2,5% 315 3,8%	11,9 10,5 12,6 11,1	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B E E	E B E G	17 17 17 13	B E E G	8 17 8 18 8 17 15	B B E E
B 511	Gleidorf (N) 4815/5311 R1(N): Fredeburg R2(S): Gleidorf Fs=2	191/- 108/- 52/- 31/-	10 152 10 936 10 480 6 810	+6,8 +6,2 +9,5 +4,5	544 666 567 98	5,4 6,0 5,4 1,4	+14,6 +11,9 +24,0 +7,8	91,1 90,4 90,5 96,4	7,8 8,0 7,8 6,1	1,2 0,8 1,1 3,6	1,2 1,1 1,4 1,2	2,1 2,3 2,2 0,3	2,1 3,1 2,9 0,8	2,8 3,1 2,9 0,1	0,8 0,9 0,7 0,2	596 5,3% 77 6,6%	552 12 10 4	598 4,4% 489 5,7%	11,8 10,5 9,6 8,7	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A E E	E B E D	17 17 15 13	B B E D	8 16 8 18 11 15 11 13	D E C F
B 514	Babbenhausen 3819/5335 R1(N): AK Bad Oeynhaus R2(S): Vlotho Fs=2	360/339 223/210 77/71 60/58	8 670 9 420 8 789 5 717	+6,8 +6,2 +9,5 +4,5	530 646 573 45	6,1 6,9 6,5 0,8	+14,6 +11,9 +24,0 +7,8	91,1 90,4 90,5 96,4	7,8 8,0 7,8 6,1	1,2 0,8 1,1 3,6	1,2 1,1 1,4 1,2	2,1 2,3 2,2 0,3	2,1 3,1 2,9 0,8	2,8 3,1 2,9 0,1	0,8 0,9 0,7 0,2	502 5,8% 80 9,6%	458 12 18 6	511 7,0% 494 3,2%	11,7 10,5 11,5 10,3	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B B C	B B B C	8 17 8 17 E 15 14	E E E C	17 17 15 14	B B B C
B 514	Kalletal 3819/5347 R1(N): Kalletal, L781 R2(S): Abzweig B238, Langenholz Fs=2	352/158 227/108 68/22 57/28	2 087 2 246 1 501 1 501	+4,8 +3,8 +10,8 +0,6	267 329 287 10	12,8 14,6 13,8 0,7	+9,2 +5,4 +22,2 +38,8	85,8 84,0 84,7 98,0	5,7 6,1 5,6 3,4	4,0 2,3 3,1 15,0	1,1 1,1 1,3 1,1	2,7 3,0 2,9 0,3	9,7 11,0 10,7 0,3	7,9 8,9 8,7 0,2	0,5 0,6 0,2 0,1	121 12,2% 19 19,8%	101 4 11 5	137 5,9% 124 0,8%	13,2 11,8 11,8 10,6	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	C B E D	F E E B	17 17 8 17 14	D D B D	8 17 8 17 8 17 13	E E E F
B 516	Ense-Möhnesee 4413/5346 R1(O): B229, Möhnesee R2(W): Bremen Fs=2	314/301 193/187 69/62 52/52	5 831 6 197 5 630 4 718	+1,5 +3,1 -2,4 -0,3	293 362 304 24	5,0 5,8 5,4 0,5	-7,6 -7,1 -10,4 -11,0	93,6 92,8 92,9 98,5	5,6 6,2 5,7 2,8	2,8 1,8 2,7 7,9	1,3 1,3 1,5 0,9	2,5 3,0 2,7 0,9	2,4 2,8 2,6 0,2	1,8 2,0 1,9 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	340 5,0% 50 5,1%	312 9 8 10	398 3,8% 365 0,5%	13,4 12,1 12,8 11,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	C B D B	D B D G	17 17 15 15	D D D F	8 17 8 17 8 15 15	D D E F



Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
6107	7164	Heizerath	A 1	Köln	AS Salmtal	AS Föhren	Saarbrücken
5907	7603	Laufeld	A 1	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken
5513	7144	Girod	A 3	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	Köln	AD Dreieck Dernbach (A48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main
5412	7070	Rasthaus Sessenhausen	A 3	Köln	AS Dierdorf	AS Ransbach-Baumbach	Frankfurt a. Main
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main
5410	7121	Ammerich	A 3	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main
5310	7783	Birken	A 3	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main
6610	7118	Miesau	A 6	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	Saarbrücken
6511	7120	Landstuhl	A 6	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	Mannheim	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken
6512	7343	PRE-Park	A 6	Mannheim	AS Kaiserslautern Ost	AD Kaiserslautern	Saarbrücken
6513	7338	Daubenbornerhof	A 6	Ludwigshafen	AS Enkenbach Alsenborn	AS Kaiserslautern Ost	Kaiserslautern
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Kaiserslautern Ost	Kaiserslautern
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	Mannheim	AS Grünstadt	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern
6415	7604	Geroisheim	A 6	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A61)	AS Wattenheim	Kaiserslautern
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A61)	Kaiserslautern
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern
6710	7184	Ixheim	A 8	Primasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-kheim	Saarbrücken
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Koblenz	AD Vulkaneifel (A1)
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A61)	AD Vulkaneifel (A1)
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)
5511	7946	AS Bendorf VQ Ost	A 48	Montabaur A3	AS Höhr-Grenzhausen	AS Koblenz-Nord	Koblenz
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz
5512	7770	Kannenbäcklerand	A 48	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz
5703	7950	Steinebrück	A 60	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	AD Vulkaneifel (A1)
5804	7110	Feuerscheid	A 60	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Lüttich (B)
5906	7560	Spangdahlem	A 60	Wittlich und Bingen	AS Spangdahlem	AS Badem	Bitburg
6014	7633	AS Ingelheim-West VQ West	A 60	Mainz	AS Ingelheim-West	AS Bingen-Gaulsheim	Bingen
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen
5914	7409	AS Heidesheim VQ West	A 60	Russelsheim	AS Heidesheim	AS Ingelheim-Ost	Bingen
5914	7109	Heidesheim	A 60	Mainz	AD Dreieck Mainz (A643)	AS Heidesheim	Bingen
5915	7901	AD Mainz VQ Süd	A 60	Russelsheim	AS Mainz-Finthen	AS Mainz-Finthen	Bingen
6015	7909	AS MZ-Finthen VQ Ost	A 60	Mainz	AS Mainz-Lerchenberg	AD Mainz (A643)	Bingen
6015	7928	AK Mainz VQ West	A 60	Mainz	AS Mainz-Lerchenberg	AS Mainz-Finthen	Bingen
6015	7911	AS MZ-Hechtsheim.-W. VQ Ost	A 60	Mainz	AS Mainz-Hechtsheim-West	AS Mainz-Lerchenberg	Bingen
6015	7912	AS MZ-Laubenheim VQ West	A 60	Russelsheim	AS Mainz-Hechtsheim-Ost	AS Mainz-Weisenau	Bingen
6015	7063	Rheinbrücke Weisenau	A 60	Russelsheim	AS Ginsheim-Gustavsburg	AS Mainz-Weisenau	Bingen
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	Ludwigshafen	AS Mainz-Laubenheim	AS Hockenheim	Bingen
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	Bingen	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	Speyer
6515	7123	Maxdorf	A 61	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
6214	7632 AS Alzey VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AK Alzey (A63)	AS Alzey	AS Alzey	Ludwigshafen
6214	7318 AK Alzey VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Bornheim	AS Alzey	AS Alzey	Ludwigshafen
6113	7129 Spremlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen
6013	7230 Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen
6012	7233 Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Rheinböhlen	AS Stromberg	AS Stromberg	Ludwigshafen
5911	7446 AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböhlen	AS Rheinböhlen	Ludwigshafen
5911	7445 AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	AS Laudert	Ludwigshafen
5811	7444 AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen
5811	7443 AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	AS Emmelshausen	Ludwigshafen
5711	7442 AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	AS Boppard	Ludwigshafen
5711	7966 AS Waldesch VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Dieblach	AS Boppard	AS Boppard	Bingen
5610	7140 Moselbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Dieblach	AS Koblenz-Dieblach	AS Koblenz-Dieblach	Ludwigshafen
5610	7141 AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz-Metternich	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen
5610	7142 AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A48)	AK Kreuz Koblenz (A48)	AK Kreuz Koblenz (A48)	Koblenz
5610	7775 AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AS Plaidt	AS Plaidt	Koblenz
5609	7774 Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Krufft	AS Krufft	Koblenz
5408	7773 Beller Hof	A 61	8+1	Köln	AS Mendig	AS Wehr	AS Wehr	Koblenz
5408	7955 RP Brohlthal	A 61	8+1	Köln	AS Niederzissen	AS Wehr	AS Wehr	Koblenz
5408	7771 Löhndorf	A 61	8+1	Köln	AD Sinzig	AD Sinzig	AD Sinzig	Koblenz
5408	7148 Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz
5408	7149 Ringen-Vettelhoven	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Meckenheim (A565)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz
6409	7128 Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Freisen	AS Birkenfeld	Koblenz
6511	7460 AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	Landstuhl
6511	7461 AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütchenhausen	AS Landstuhl-West	AS Landstuhl-West	Pirmasens
6611	7150 Hörchenbergertunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AK Kreuz Landstuhl-Alzei	AS Landstuhl-West	AS Landstuhl-West	Pirmasens
6611	7561 Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Bann	AS Bann	Pirmasens
6512	7345 AD Kaiserslautern VQ Nord	A 63	8+1	Mainz	AS Sombach	AD Kaiserslautern (A6)	AD Kaiserslautern (A6)	Kaiserslautern
6413	7903 Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	AS Winnweiler	Kaiserslautern
6214	7432 AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A61)	AS Erbes-Büdesheim	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern
6115	7201 Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Bielenheim	AK Kreuz Alzey (A61)	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern
6015	7784 AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörstadt	AS Wörstadt	Kaiserslautern
6015	7415 AS Klein-Winternheim VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	AS Saulheim	Kaiserslautern
6015	7786 Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AS Klein-Winternheim	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern
6205	7022 Sauerthalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GUG Sauerthalbrücke	AS GUG Sauerthalbrücke	Kaiserslautern
6915	7045 Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	AS Kandel-Süd	Luxemburg (L)
6714	7441 AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B272)	AS Landau Nord (B272)	Karlsruhe
6714	7440 AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Landau Nord (B272)	AS Landau Nord (B272)	Landau
6515	7437 AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AS Edenkoben	AS Edenkoben	Landau
6515	7436 AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau
6516	7435 AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim	AS Mutterstadt	AS Mutterstadt	Landau
6516	7434 AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	Landau
5409	7650 AD Sinzig VQ Ost	A 571	8+1	Köln	AD Löhndorf	AD Sinzig (A61)	AD Sinzig (A61)	Koblenz
5408	7949 AD Bad Neuenahr VQ Süd	A 573	8+1	Köln	AD Meckenheim	AD Sinzig	AD Sinzig	Koblenz
6206	7323 Ruwer	A 602	8+1	AD Mosellal (A1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	AS Trier-Verteilerkreis	Trier
5915	7424 AS MZ-Gonsenheim VQ Süd	A 643	8+1	Wiesbaden	AS Mainz-Mombach	AD Mainz	AD Mainz	Mainz
5915	7422 AS Mainz-Mombach VQ Süd	A 643	8+1	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Mainz-Gonsenheim	AS Mainz-Gonsenheim	Mainz
5915	7112 Rheinbrücke Schierstein	A 643	8+1	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Mainz-Mombach	AS Mainz-Mombach	Mainz
6515	7809 AK Ludwigshafen VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	AS Maxdorf	AS Maxdorf	Bad Dürkheim
6515	7438 AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	Bad Dürkheim
6515	7439 AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	AS Ruchheim	Bad Dürkheim
6516	7104 Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim

## Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Striße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstentbach	Limburg
7015	7006	Neulauterburg	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Rheinzaubern	Karlsruhe
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Karlsruhe
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	AK Mutterstadt	Speyer
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	Mutterstadt/A65	Speyer
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A650	AK Oggersheim	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6015	7826	AS MZ-Laubenheim VQ Süd	B 9	8+1	Koblenz	Mainz	Nierstein	Speyer
6015	7825	AS MZ-Laubenheim VQ Nord	B 9	8+1	Koblenz	Mainz	Nierstein	Speyer
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A48	Koblenz	Koblenz
5611	7823	AS Koblenz-Nord VQ Süd	B 9	8+1	Bonn	Andernach	Koblenz	Speyer
5611	7824	AS Koblenz-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Bonn	Andernach	Koblenz	Speyer
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken
6714	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rimthal	Wilgartswiesen	Pirmasens
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A5	Huttenheim	B9	Speyer, B9
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straburg (F)
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Waldorf, A5	Allussheim	Speyer	Speyer
6015	7804	AK Mainz VQ Nord	B 40	8+1	Mainz	Abzweig Haifa-Allee	AK Mainz-Süd (A60)	Kaiserslautern
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nothelden	Neunkirchen
6309	7510	Schmiffberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Lahnstein
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Neuwied
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A67	Bürrstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweissweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 48	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A61	Unzenberg L228	Kirchberg B421	Wittlich, A48
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken



## Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
6005	7569	Meibrück	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Trier
6005	7135	Bitburg	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
5704	7117	Wilwerath	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6107	7705	Klüsserath	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier
6107	7286	Wintrich (Mosel)	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
5113	7049	Freusburg	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5513	7419	Boden	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5609	7033	Kottenheim	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
6104	7257	Echternacherbrück	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
6104	7139	Alsdorf	8+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)
5607	7044	Zermüllen	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Biburg
5507	7050	Hönningen	8+1	Bonn	Altenahr	Dumpefeld	Nürburg
5608	7067	Oberbaar	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5808	7088	Büchel	8+1	Cochern	Cochern	A48	A48
5609	7520	Thür	8+1	Köln, A61	Mendig	Kottenheim	Mayen
5409	7098	Bodendorf	8+1	Sinzig, B9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
5408	7147	Mayschoß	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B257	Altenahr, B257
6611	7982	Waldfishbach-Burgalben	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Pirmasens
6415	7116	Kirchheim	8+1	Aizey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a.d. Weinstr.
5910	7704	Völkentroth	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach
5711	7571	AS Waldesch VQ West	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen
5611	7099	Güls	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochern (Mosel)
6810	7908	Hornbach Süd	8+1	Zweibrücken	Zweibrücken	Schweyen (Fr)	BGrz Frankreich
6812	7111	Dahn	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	7242	Barbelroth	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	PKw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	z. Anh.	Bus +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> P <sub>n</sub> Q <sub>K1</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,3</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,W5</sub>						Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,W5</sub>
A 1	Heizerath 61077164 R1(N): AS Salmthal R2(S): AS Föhren Fs=4 km 119,3	352/355 220/221 73/75 59/59	+5,1 +5,0 +6,0 +4,2	35 885 37 429 36 947 28 791	13,1 15,4 12,8 2,3	+6,0 +6,3 +4,3 +5,6	84,1 81,9 84,3 94,6	8,8 9,2 8,6 7,7	0,7 0,7 0,8 1,1	1,2 1,1 1,4 0,8	2,7 3,0 2,7 0,8	10,1 12,1 9,8 1,2	8,1 9,6 7,7 1,0	0,3 0,3 0,2 0,4	1,6 1,7 1,5 1,7	0,99 0,79 1,14 0,99	2 065 12,1% 356 23,9%	1 764 59 191 16	1 930 11,0% 1 800 13,3%	10,9 10,1 9,9 9,2	R1 R1 R2 R2	B B E A	D B E D	8 18 17 C	8 8 C 11	
A 1	Laufeld 59077603 R1(N): AS Manderscheid R2(S): AS Hasborn Fs=4 km 91,5	360/357 222/221 78/76 60/60	+4,3 +4,2 +4,6 +3,6	24 179 24 576 24 931 21 732	15,4 18,4 15,3 3,2		82,1 79,2 82,1 94,5	8,6 9,0 8,4 7,3	0,3 0,2 0,3 0,6	1,1 1,0 1,3 1,2	3,6 4,0 3,7 1,6	11,5 14,1 11,3 1,2	9,1 11,2 8,9 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,4 1,3 1,0	1,01 0,91 1,19 1,0	1 389 14,0% 245 31,9%	1 173 52 142 4	1 262 14,7% 1 196 10,1%	10,4 10,0 10,0 9,5	R1 R1 R2 R2	D D E C	D D E C	8 17 18 C	8 8 C 11	
A 3	Girod 55137144 R1(N): AS Montabaur R2(S): AS Diez Fs=6 km 92,1	354/327 219/202 76/69 59/56	-0,3 -1,1 +1,1 +0,7	88 593 87 938 92 444 86 030	17,4 21,0 17,1 4,1	+0,3 +0,4 -1,0 +2,3	80,6 77,1 80,7 93,7	7,2 7,5 6,9 6,4	0,2 0,1 0,2 0,3	1,1 1,0 1,4 1,2	3,4 3,6 3,4 1,7	13,6 16,8 13,4 1,9	11,2 13,9 11,0 1,6	0,4 0,4 0,4 0,5	0,9 0,4 0,8 0,9	1,05 1,02 1,20	4 876 14,9% 1 323 36,0%	4 099 171 555 9	4 104 9,3% 4 119 12,1%	9,3 9,4 9,2 9,1	R1 R1 R2 R2	D D E D	D D E D	C C C C	8 8 C 12	
A 3	AD Dernbach VQ Süd 55127778 R1(N): AD Dreieck Dernbach (A48) R2(S): AS Montabaur Fs=6 km 81,4	208/300 141/182 30/62 37/56	-0,1 -0,7 +1,1 +0,4	98 756 99 195 102 897 91 769	16,3 19,5 16,0 3,5	+0,2 +0,2 -0,8 +0,4	81,1 78,0 81,0 93,8	7,2 7,6 7,3 5,5	0,8 0,7 0,8 1,1	1,5 1,3 1,8 1,6	3,0 3,4 2,9 1,3	12,8 15,7 12,6 1,7	10,1 12,3 9,9 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,2 1,1	1,05 1,02 1,20	5 450 14,0% 1 445 33,0%	4 581 175 590 44	4 428 7,1% 4 466 11,0%	9,1 9,0 8,9 8,7	R1 R1 R2 R2	D D E D	D D E D	C C C C	8 8 C 12	
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 55127779 R1(N): AS Ransbach-Baumbach R2(S): AD Dreieck Dernbach (A48) Fs=6 km 78,1	135/154 68/105 43/19 24/30	+0,4 -0,3 +1,5 +1,1	83 281 82 741 87 010 80 451	Keine SV-Auswertung in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016												4 581 1,248	3 870 3 856	9,4 9,2	9,1 9,2	R1 R1 R2 R2	D D C C	D D C C	C C E A	C C 17 11
A 3	Rasthaus Sessenhausen 54127070 R1(N): AS Dierdorf R2(S): AS Ransbach-Baumbach Fs=6 km 70,6	351/303 217/180 74/69 60/54	-0,8 -1,6 +0,6 +0,2	71 617 69 928 75 345 73 049	14,9 18,2 14,5 3,4	-2,2 -2,0 -3,8 -1,0	82,6 79,4 82,5 93,9	6,9 7,5 6,9 5,0	0,7 0,7 0,7 0,8	1,4 1,2 1,8 1,5	2,4 2,8 2,4 1,1	11,9 14,9 11,7 1,8	9,6 11,9 9,3 1,5	0,5 0,5 0,6 0,6	1,2 1,2 1,2 1,1	1,08 1,10 1,22	3 920 12,5% 1 112 31,3%	3 354 106 385 29	3 571 2,6% 3 430 7,8%	10,0 10,3 9,6 9,7	R1 R1 R2 R2	E D E A	D D E A	C C E B	18 18 11 11	
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 54117781 R1(N): AS Neuwied R2(S): AS Dierdorf Fs=6 km 64,4	341/258 212/159 70/50 59/49	-0,3 -1,2 +1,4 +0,6	73 754 72 179 77 378 74 891	15,2 18,6 14,9 3,5	-1,2 -1,1 -2,4 +0,1	82,1 78,9 82,1 93,8	6,9 7,4 7,0 5,1	0,7 0,7 0,7 0,9	1,4 1,2 1,8 1,5	2,6 3,1 2,6 1,1	12,1 15,1 11,8 1,8	9,8 12,2 9,5 1,5	0,5 0,5 0,5 0,6	1,3 1,3 1,3 1,1	1,07 1,09 1,21	4 037 12,9% 1 145 31,3%	3 434 117 406 30	3 622 2,5% 3 565 9,4%	9,9 10,1 9,6 9,7	R1 R1 R2 R2	E D C A	D D C C	C C E B	C C 18 11	
A 3	Ammerich 54107121 R1(N): AS Neustadt (Wied) R2(S): AS Neuwied Fs=6 km 51,5	350/315 217/194 75/63 58/58	+0,3 -0,3 +1,6 +0,9	79 037 77 784 82 720 78 906	14,5 17,7 14,1 3,3	-0,4 -0,3 -1,8 +1,0	84,1 81,1 84,0 95,2	8,6 9,1 8,6 6,5	0,2 0,2 0,2 0,4	1,4 1,2 1,8 1,6	2,4 2,9 2,4 0,9	11,6 14,4 11,4 1,8	9,1 11,3 8,9 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,06 1,06 1,20	4 331 12,3% 1 217 29,7%	3 787 114 420 10	3 793 1,9% 3 836 9,6%	9,7 9,9 9,6 9,6	R1 R1 R2 R2	D D C A	D D C D	C C E B	C C 17 11	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																				
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei Anz. Fahrstreifen km 2,4	VT		Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22-26</sub>		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG						
			2016/15	Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Anh. o. Anh.	o. Anh.	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	nkl.	Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	Veränd. zu '15	R1	R2	R1	R2
A 3	Birken 5310/7763 R1(N): AS Bad Honnef/Linz R2(S): AS Neustadt (Wied) Fs=6	346/321 215/192 72/72 59/57	78 729 77 551 82 285 78 487	+0,2 -0,6 +1,8 +0,8	11 532 13 797 11 824 2 765	14,6 17,8 14,4 3,5	-0,8 -0,8 -1,8 +0,1	82,6 79,6 82,5 93,7	7,3 7,9 7,3 5,3	0,7 0,6 0,7 0,8	1,4 1,3 1,7 1,5	2,8 3,3 2,8 1,2	11,4 14,1 11,2 1,8	9,3 11,6 9,1 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 1,06 1,20 1,06	1,06 1,20 1,20 1,06	12,5% 1,211 29,6%	4 315 1 211 30	3 688 411 30	3 780 3 834 10,0%	9,7 9,7 9,6	R1 R1 R2 R2	D D C C	D D C C	2,5% 3 834 10,0%	9,8 9,7 9,6	R1 R1 R2 R2	D D C C	D D C C	8 17 8 17 8 17 8 17						
A 6	Miesau 6610/7118 R1(O): AS Bruchmühlbach-Miesau R2(W): AS Waldmohr Fs=4	271/123 155/85 70/15 46/23	37 074 39 384 37 648 27 772	-1,0 -0,7 -2,1 -1,3	6 309 7 734 6 374 943	17,0 19,6 16,9 3,4	-3,6 -3,5 -4,7 -3,1	80,8 78,3 80,7 94,3	7,7 7,9 7,9 6,1	0,6 0,5 0,6 0,9	0,9 0,8 1,0 1,1	3,9 4,3 3,9 1,4	12,8 14,9 12,6 1,5	10,1 11,9 10,0 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,08 1,1	0,96 0,70 1,08 1,1	2,075 15,6% 483 29,1%	2 075 84 240 12	1 713 84 240 12	1 836 13,5% 1 658 11,0%	9,6 8,8 9,2 8,4	R1 R1 R2 R2	A B C A	B B C A	8,4 8,8 9,2 8,4	R1 R1 R2 R2	A B C A	D D D D	8 17 8 17 8 17 8 17							
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 R1(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A) R2(W): AS Bruchmühlbach-Miesau Fs=4																																				
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 R1(O): AS Landstuhl-Ost R2(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A) Fs=4																																				
A 6	Landstuhl 6511/7120 R1(O): AS Kaiserslautern-Einsiedler R2(W): AS Landstuhl-Ost Fs=6	294/302 178/181 66/67 50/54	58 658 62 068 59 591 44 818	-3,1 -3,2 -3,7 -2,0	8 304 10 185 8 361 1 259	14,2 16,4 14,0 2,8	-1,3 -1,1 -2,2 -4,6	83,6 81,5 83,6 94,9	7,3 7,6 7,4 5,2	1,1 1,0 1,2 1,4	0,9 0,8 1,0 1,2	1,1 0,8 1,0 1,1	3,2 3,6 3,3 1,1	10,6 12,4 10,4 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,96 0,74 1,11 1,1	0,96 0,74 1,11 1,1	3 307 12,9% 719 25,3%	3 203 113 315 34	2 803 113 315 34	3 142 9,7% 2 980 7,5%	10,6 9,7 10,3 9,4	R1 R1 R2 R2	B B B C	B B B C	8 17 8 17 8 17 8 17	8 17 8 17 8 17 8 17										
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 R1(O): AS Kaiserslautern-West R2(W): AS Kaiserslautern-Einsiedler Fs=6	278/310 160/184 74/70 44/56	62 790 66 641 63 887 47 102	-2,7 -2,8 -3,2 -2,3	8 763 10 748 8 795 1 365	14,0 16,1 13,8 2,9	-2,2 -2,0 -3,6 -2,7	83,4 81,3 83,4 94,5	6,7 7,0 6,9 5,0	0,7 0,7 0,7 0,9	0,9 0,8 1,0 1,1	3,5 3,9 3,4 1,3	10,2 11,9 10,0 1,2	7,8 9,2 7,7 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,8 1,8 1,10 1,6	0,96 0,72 1,10 1,6	3 555 12,7% 738 25,7%	3 014 129 324 24	3 014 129 324 24	3 149 10,1% 3 082 10,4%	10,1 9,2 9,8 8,9	R1 R1 R2 R2	B B B A	B B B A	8 17 8 17 8 17 8 17	8 17 8 17 8 17 8 17										
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 R1(O): AD Dreieck Kaiserslautern (A) R2(W): AS Kaiserslautern-West Fs=4	98/273 62/166 18/55 18/52	57 146 60 415 58 087 43 812	-1,9 -1,9 -2,1 -1,7	8 943 10 996 9 005 1 257	15,6 18,2 15,5 2,9	-2,3 -2,2 -3,3 -5,3	82,0 79,6 82,0 94,7	7,6 8,0 6,9 5,5	0,5 0,4 0,6 0,9	1,1 1,0 1,2 1,3	3,5 4,0 3,5 1,2	11,8 13,9 11,7 1,2	9,2 10,9 9,1 0,9	0,4 0,4 0,3 0,5	1,3 1,3 1,10 1,2	0,96 0,72 1,10 1,2	3 229 14,3% 684 28,2%	2 707 120 342 18	2 707 120 342 18	2 903 10,8% 2 883 10,3%	10,1 9,2 10,1 9,3	R1 R1 R2 R2	B B B C	B B B C	8 17 8 17 8 17 8 17	8 17 8 17 8 17 8 17										
A 6	PRE-Park 6512/7343 R1(O): AS Kaiserslautern Ost R2(W): AD Kaiserslautern Fs=4	334/331 202/198 75/74 57/59	36 844 39 095 37 241 27 988	-2,1 -1,6 -4,1 -1,7	5 729 7 045 5 737 842	15,5 18,0 15,4 3,0	-2,0 -1,8 -3,0 -5,1	82,1 79,7 82,1 94,5	7,4 7,8 7,5 5,2	0,5 0,5 0,6 0,8	1,0 0,9 1,1 1,3	3,5 3,9 3,5 1,3	11,7 13,8 11,6 1,3	9,1 10,7 8,9 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,4 1,08 1,2	0,95 0,71 1,08 1,2	2 086 14,1% 434 29,1%	1 751 76 219 11	1 751 76 219 11	1 830 11,4% 1 947 10,1%	9,8 8,9 10,8 9,8	R1 R1 R2 R2	A B B D	A B B D	8 17 8 17 8 17 8 17	8 17 8 17 8 17 8 17										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei km	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren		Tag <sub>22</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2									
			Mo-So Veränd. zu '15 [%]	W zu '15 [%]	U zu '15 [%]	S zu '15 [%]	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	SV Lkw- ähnli. [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	m. Anh. [%]	o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. [%]	nkI. Kfz [%]	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub> D <sub>n</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub> [ ]	Q <sub>p1</sub> Q <sub>i1</sub> Q <sub>l2i</sub> Q <sub>k1</sub> [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>60</sub> [ ]	d <sub>50</sub> Richtung %			R1 R2	R1 R2							
A 6	Daubenbornerhof 6513/7338 R1(O): AS Enkenbach Alsenborn R2(W): AS Kaiserslautern Ost Fs=5 km 610,3	346/334 211/203 76/72 59/59	33 615 35 363 33 783 26 921	-1,6 -0,7 -4,4 -1,7	16,8 19,6 16,8 3,0	-2,2 -2,1 -3,2 -5,5	80,9 78,1 80,7 94,5	7,2 7,6 7,3 5,0	0,8 0,8 0,8 1,0	1,0 0,9 0,8 1,3	3,5 3,9 3,6 1,2	10,1 12,0 10,0 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,4 1,1 1,2	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,3	A B C A	D 8 17 D 8 17 C A	D 8 17 D 8 17 C A			
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 R1(O): AS Wattenheim R2(W): AS Enkenbach Alsenborn Fs=5 km 606,0	288/340 190/206 49/74 49/60	32 294 33 823 32 447 26 434	-2,3 -1,5 -4,9 -2,2	17,7 20,7 17,6 3,2	-2,1 -1,9 -3,4 -5,0	79,6 76,7 79,5 93,9	7,1 7,5 7,3 5,0	0,9 0,9 1,0 1,2	1,0 0,9 1,1 1,3	3,7 4,2 3,8 1,4	10,2 12,2 10,2 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,7 1,7 1,7 1,6	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	B B C D	8 17 8 17 E 17 D 18	D 8 17 D 8 17 E 17 A			
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 R1(O): AS Grünstadt R2(W): AS Wattenheim Fs=5 km 592,0	349/346 213/212 76/74 60/60	36 921 39 084 36 834 29 021	-4,5 -3,8 -7,1 -4,0	15,9 18,5 16,0 2,8	-2,7 -2,5 -3,8 -6,6	81,5 79,0 81,3 94,5	7,3 7,7 7,4 5,1	0,6 0,6 0,6 0,9	1,0 0,9 1,1 1,3	3,4 3,9 3,6 1,2	9,5 11,2 9,4 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,6 1,4	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	A B B D	8 8 8 D 18	E 17 E 17 E 17 E 18			
A 6	Geroisheim 6415/7604 R1(O): AK Kreuz Frankenthal (A61) R2(W): AS Grünstadt Fs=4 km 577,3	336/339 203/204 76/75 57/60	45 075 48 108 44 915 34 050	-0,9 -0,6 -2,3 -0,6	15,4 17,5 15,8 3,9	-1,0 -1,3 -1,4 +2,6	81,5 79,7 80,6 92,1	7,4 7,5 7,5 7,1	0,2 0,2 0,2 0,4	0,9 0,8 1,0 0,9	4,1 4,3 4,4 2,3	9,1 10,7 9,1 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,3 2,0 2,6 3,1	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	A B B D	7 8 8 E 17	E 17 E 17 E 17 E 18			
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 R1(O): AS Frankenthal R2(W): AK Kreuz Frankenthal (A61) Fs=4 km 571,0	352/330 218/198 77/73 57/59	43 746 46 926 44 049 31 571	-2,0 -2,3 -2,2 -0,2	12,9 14,6 13,2 2,6	-5,8 -4,4 -9,3 -22,8	85,4 83,7 85,2 95,8	7,2 7,4 7,3 5,8	0,3 0,3 0,3 0,6	1,0 0,9 1,0 0,9	3,8 4,2 3,9 1,4	7,1 8,2 7,3 0,8	0,2 0,2 0,2 0,7	0,7 0,8 0,6 0,7	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	A B A A	8 8 8 D 15	F 17 F 17 F 17 D 18				
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 R1(O): AS Ludwigshafen Nord R2(W): AS Frankenthal Fs=4 km 568,0	360/332 223/198 78/74 59/60	44 008 47 436 44 600 30 543	-2,9 -3,4 -2,6 -0,8	13,3 15,0 13,7 2,7	-4,0 -3,4 -6,1 -9,9	85,1 83,4 84,7 95,7	7,2 7,4 7,3 5,8	0,4 0,3 0,4 0,6	0,9 0,9 1,0 0,9	3,9 4,3 4,1 1,4	7,4 8,5 7,6 0,9	0,2 0,2 0,2 0,7	0,7 0,7 0,6 0,7	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	A B A A	7 7 8 E 18	F 17 F 17 F 17 E 18				
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 R1(O): AS Mannheim-Sandhofen R2(W): AS Ludwigshafen-Nord Fs=4 km 566,3	61767 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																															
A 8	Ixheim 6710/7184 R1(O): AS Contwig R2(W): AS Zweibrücken-Ixheim Fs=4 km 104,5	358/346 221/215 77/71 60/60	25 419 27 345 27 127 16 075	+4,6 +4,7 +3,7 +4,4	13,2 15,0 12,6 2,9	+0,9 +1,3 -1,7 +5,9	85,6 83,8 86,0 95,7	6,0 6,2 5,9 5,0	0,5 0,3 0,5 1,1	0,7 0,7 0,8 0,9	3,9 4,3 3,9 1,6	7,5 8,7 7,1 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	0,99 0,56 1,11 0,5	C B D C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 G 15	D 8 17 D 8 17 E 17 H 18			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																									
			DTV									Faktoren					Tag <sub>z22</sub>		MSV		Ganglinientypen							
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S [G]	Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Kfz			Fahrgut (Anteil von Kfz)			Faktor		Tag <sub>z22</sub>		MSV		Ganglinientypen				
Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] %	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw	Lkw	Krad	PKw	Lkw	o.	Anh.	+	Sattel- zug	nkl.	Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	R1	R2		
U	zu '15	Mo-So	W	U	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw	Lkw	Krad	PKw	Lkw	o.	Anh.	+	Sattel- zug	nkl.	Kfz	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	R1	R2
S	S	S	S	S	W	U	U	+	Krad	+	Krad	Anh.	+	Sattel- zug	+	Sattel- zug	+	Sattel- zug	+	Sattel- zug	+	Sattel- zug	+	Sattel- zug	+	Sattel- zug	+	Sattel- zug
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 R1(O): AK Kreuz Koblenz (A61) R2(W): AS Ochtlendung Fs=4	340/343 210/208 72/75 58/60	+3,4 -0,0 -0,3 -2,8 -1,9	3 3 8 1	125 11,4 12,9 11,6 2,2	3 11,4 12,9 11,6 2,2	-0,0 +1,1 -4,4 -3,0	85,8 84,3 85,4 94,8	6,7 7,1 6,8 4,2	0,7 1,0 0,7 1,1	3,6 4,0 3,8 1,3	1,1 1,0 1,2 1,3	7,5 8,7 7,6 0,7	5,3 6,2 5,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	1,7 1,7 1,7 1,7	0,93	1 583	1 378	1 378	1 378	1 378	1 721	13,0	10,3	A	A	
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 R1(O): AS Koblenz-Nord R2(W): AK Kreuz Koblenz (A61) Fs=4	349/338 217/204 72/74 60/60	+3,4 +3,4 +3,7 +2,0	7 8 7 1	316 14,4 16,3 14,6 2,9	14,4 16,3 14,6 2,9	+4,4 +4,5 +2,7 +5,4	82,0 80,1 81,6 93,3	6,0 6,3 6,1 3,8	0,5 0,4 0,5 0,8	1,1 1,0 1,2 1,3	4,2 4,7 4,3 1,4	9,8 11,3 9,9 1,2	7,2 8,3 7,3 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	2,6 2,6 2,6 2,4	0,94	2 908	2 434	2 434	2 434	2 929	11,7	10,5	A	A		
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 R1(O): AS Bendorf/Neuwied R2(W): AS Koblenz-Nord Fs=4	227/352 142/216 46/75 39/61	+0,3 +0,4 -0,2 -0,3	8 9 8 1	177 12,3 13,8 12,4 2,6	12,3 13,8 12,4 2,6	+3,6 +3,8 +1,2 +8,4	86,5 85,1 86,2 96,0	7,6 7,7 7,7 6,4	0,3 0,2 0,3 0,6	0,8 0,7 0,9 0,9	4,1 4,5 4,2 1,6	8,0 9,2 8,1 0,9	6,1 7,0 6,1 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,5	0,93	3 816	3 358	3 358	3 358	3 591	10,6	9,4	A	A		
A 48	AS Bendorf VQ Ost 5511/7946 R1(O): AS Höhr-Grenzhausen R2(W): AS Koblenz-Nord Fs=4	351/341 219/206 71/75 61/60	+1,7 +1,9 +1,1 +0,8	6 8 6 3	850 14,7 16,8 14,8 2,6	14,7 16,8 14,8 2,6	+2,9 +3,3 +0,6 +3,2	83,1 81,1 82,9 95,0	6,7 7,1 6,8 4,4	0,7 0,6 0,7 1,1	1,0 0,9 1,1 1,3	3,6 3,9 3,7 1,2	10,9 12,6 10,9 1,2	7,9 9,2 7,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,2 1,2 1,1	0,94	2 663	2 254	2 254	2 254	2 411	10,3	9,2	A	A		
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 R1(O): AS Höhr-Grenzhausen R2(W): AS Höhr-Grenzhausen Fs=4	237/171 143/120 52/19 42/32	+1,5 +1,7 +1,3 +0,1	6 8 6 1	716 14,5 16,5 14,6 2,5	14,5 16,5 14,6 2,5	+0,8 +1,2 -1,6 +1,3	82,8 80,8 82,6 94,7	6,3 6,7 6,4 4,2	0,7 0,6 0,7 1,0	1,0 0,9 1,1 1,3	3,5 3,9 3,6 1,2	10,8 12,5 10,8 1,1	7,9 9,2 7,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,1 1,1 1,0	0,94	2 647	2 231	2 231	2 231	2 399	10,3	9,2	A	A		
A 48	Kannenhäckerland 5512/7770 R1(O): AD Dreieck Derbach (A3) R2(W): AS Höhr-Grenzhausen Fs=6	182/191 117/113 35/46 30/32	+1,1 +1,4 +0,0 +0,4	6 8 6 2	564 15,5 17,8 15,8 2,6	15,5 17,8 15,8 2,6	+4,3 +4,6 +2,4 +4,2	82,3 80,1 81,9 95,0	7,0 7,4 7,1 4,7	1,4 1,3 1,4 1,8	1,1 1,0 1,2 1,5	3,5 3,8 3,6 1,1	11,8 13,7 11,9 1,1	8,7 10,1 8,8 0,8	0,3 0,3 0,2 0,3	1,0 1,1 1,0 1,0	0,93	2 414	2 011	2 011	2 011	2 203	10,3	9,2	A	A		
A 60	Steinebrück 5703/7950 R1(O): AS Winterspelt R2(W): AS GUG Steinebrück Fs=4	357/350 219/221 77/73 61/56	+1,1 +1,3 +1,6 -0,8	1 1 1 1	577 21,6 27,0 19,5 4,21	21,6 27,0 19,5 4,21	+6,5 +6,9 +4,9 +4,2	75,6 70,4 77,2 91,3	6,4 6,6 6,2 5,8	0,9 0,7 0,9 1,5	0,9 0,7 2,4 5,2	1,9 1,7 2,4 2,2	17,7 22,7 15,6 3,1	15,2 19,5 13,4 2,5	0,3 0,3 0,2 0,3	0,9 0,9 0,9 0,7	1,18	422	329	329	329	551	15,2	15,2	F	F		
A 60	Feuerscheid 5804/7110 R1(W): AS Prüm R2(O): AS Waxweiler Fs=4	270/361 169/225 56/75 45/61	-0,6 -0,3 -0,6 -2,7	4 9 4 1	099 23,2 27,8 21,7 9,66	23,2 27,8 21,7 9,66	+1,9 +2,7 -1,2 -1,1	73,9 69,6 74,8 90,5	7,0 7,1 7,1 6,7	0,7 0,6 0,7 1,2	0,7 0,6 0,7 1,2	2,0 1,7 2,5 2,5	18,7 22,9 17,2 3,2	16,7 20,4 15,3 2,9	0,3 0,4 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,8	1,06	1 007	775	775	775	1 052	12,0	11,4	E	E		

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,2</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2
A 60	Spangdahlem 59067560 R1(O): AS Spangdahlem R2(W): AS Badem Fs=4 km 50,4	353/351 218/218 76/74 59/59	+0,8 +1,5 -0,8 -0,4	12 839 13 201 13 425 10 738	15,1 17,8 14,8 3,6	1 942 2 350 1 981 381	+0,3 +0,3 +0,3 +2,4	82,1 79,5 82,1 93,7	8,0 8,3 7,8 7,0	0,5 0,4 0,7 1,0	1,6 1,5 1,9 1,7	3,8 4,2 4,0 2,0	9,1 11,1 10,5 1,1	0,3 0,4 0,3 0,3	1,2 0,84 1,22 27,0%	747 14,2% 111 27,0%	627 31 76 4	760 10,7% 703 11,2% 11,2%	11,6 10,8 11,2 10,5	1,6 1,6 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	D C D C	B B D D	8 8 16 13	17 17 17 12
A 60	AS Ingelheim-West VQ West 60147633 R1(O): AS Ingelheim-West R2(W): AS Bingen-Gaulsheim Fs=4 km 37,0	359/356 221/219 78/76 60/61	+1,7 +1,6 +0,8 +2,8	54 108 58 906 53 452 37 182	9,5 10,6 9,9 2,3	5 138 6 243 5 294 842	+6,1 +6,3 +4,3 +7,3	88,8 87,8 88,3 96,1	7,2 7,4 7,4 6,2	0,3 0,2 0,3 0,6	0,7 0,6 0,7 0,7	3,1 3,4 3,3 1,0	6,1 7,0 6,4 1,0	5,0 5,6 5,1 0,8	0,2 0,2 1,1 0,3	1,0 0,63 1,04 16,6%	3 068 8,8% 628 16,6%	2 758 99 170 10	3 397 6,5% 3 582 5,5%	13,2 11,6 12,6 11,0	1,1 1,1 1,2 1,0	A A A E	A A A D	8 8 8 15	17 17 16 15
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 60147787 R1(O): AS Ingelheim-Ost R2(W): AS Ingelheim-West Fs=5 km 31,5	356/359 218/222 78/76 60/61	+3,9 +4,1 +3,1 +4,0	58 380 63 359 57 642 40 885	9,0 10,1 9,4 2,1	5 277 6 409 5 444 864	+7,5 +7,7 +5,6 +8,5	89,3 88,3 88,7 96,3	7,2 7,4 7,4 5,9	0,3 0,3 0,4 0,6	0,6 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,3 0,9	5,7 6,5 5,9 0,9	4,6 5,2 4,8 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 0,91 1,04 15,2%	3 304 8,4% 689 15,2%	2 982 106 171 12	3 645 6,2% 3 554 5,6%	12,5 11,1 12,2 10,7	1,1 1,1 1,2 1,2	A A A E	A A A D	7 7 7 14	17 17 16 14
A 60	AS Heidesheim VQ West 59147409 R1(O): AS Heidesheim R2(W): AS Ingelheim-Ost Fs=5 km 27,7	353/355 215/219 78/75 60/61	+3,7 +3,9 +2,7 +3,7	66 110 72 387 65 159 44 090	8,5 9,4 8,9 2,1	5 603 6 799 5 797 921	+6,8 +7,1 +4,9 +7,5	90,4 89,5 89,9 96,7	6,8 6,8 6,7 4,9	0,3 0,3 0,4 0,7	0,3 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,3 1,0	5,2 5,8 5,4 0,8	4,1 4,6 4,3 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,61 1,04 14,8%	3 761 7,9% 741 14,8%	3 435 120 175 13	3 962 6,3% 4 011 5,4%	12,1 10,6 12,0 10,4	1,1 1,1 1,2 1,2	A A A E	B B A D	7 7 8 14	17 17 16 14
A 60	Heidesheim 59147109 R1(O): AD Dreieck Mainz (A643) R2(W): AS Heidesheim Fs=6 km 26,8	345/262 215/177 72/38 58/47	+3,5 +3,2 +3,2 +5,1	69 742 76 128 69 071 46 952	7,5 8,4 7,8 1,6	5 226 6 378 5 399 736	+6,9 +6,7 +6,4 +8,3	91,8 90,9 91,4 97,7	7,3 7,6 7,5 4,6	0,4 0,3 0,5 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7	2,3 2,6 2,5 0,5	5,0 5,6 5,1 0,8	3,8 4,3 3,9 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,91 0,61 1,04 13,3%	3 961 6,9% 797 13,3%	3 671 97 177 16	3 914 5,5% 4 290 4,5%	11,6 10,2 11,9 10,4	1,1 1,1 1,2 1,2	A A B A	B B B A	7 7 8 15	17 17 16 15
A 60	AD Mainz VQ Süd 59157401 R1(O): AS Mainz-Finthen R2(W): AD Mainz (A643) Fs=4 km 24,2	185/162 115/86 35/48 35/28	-0,2 -0,8 +2,2 +2,4	64 529 70 789 64 118 41 865	8,2 9,0 8,6 2,1	5 293 6 406 5 524 873	-9,9 -9,2 -14,3 +1,3	90,7 89,9 90,3 96,9	6,3 6,5 6,4 4,5	0,5 0,4 0,5 0,9	0,6 0,6 0,7 0,5	3,4 3,7 3,6 1,1	4,6 5,2 4,9 0,8	3,7 4,1 3,8 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,59 1,04 14,3%	3 698 7,7% 671 14,3%	3 378 127 156 18	3 867 6,1% 3 238 5,7%	11,3 9,6 10,7 9,5	1,1 1,1 1,2 1,2	A A B D	B B B D	8 8 8 14	17 17 16 14
A 60	AS MZ-Finthen VQ Ost 60157909 R1(O): AS Mainz-Lerchenberg R2(W): AS Mainz-Finthen Fs=4 km 22,3	153/219 98/139 32/39 23/41	+1,6 +0,6 +2,9 +4,7	61 357 67 112 61 713 39 575	8,6 9,5 8,9 2,0	5 252 6 381 5 474 781	-11,0 -10,3 -15,0 -4,2	90,1 89,1 89,7 96,7	7,5 7,8 7,6 5,5	0,4 0,3 0,4 0,7	0,6 0,6 0,7 0,5	3,6 4,0 3,8 1,0	4,8 5,4 5,0 0,7	3,8 4,2 3,9 0,6	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,58 1,03 0,8	3 520 8,0% 629 14,4%	3 198 129 154 13	3 111 7,4% 2 960 6,4%	9,9 8,5 9,9 8,8	1,1 1,1 1,2 1,2	A A D D	D D D D	8 8 16 15	17 17 16 15
A 60	AK Mainz VQ West 60157928 R1(O): AS Mainz-Hechtsheim-West R2(W): AS Mainz-Lerchenberg Fs=4 km 25,2	308/280 176/161 78/65 54/54	-2,4 -2,4 -3,7 -0,2	68 102 74 890 67 923 43 181	7,9 8,8 8,3 1,9	5 403 6 561 5 638 808	-30,3 -29,6 -33,9 -25,5	91,2 90,4 90,8 97,3	6,6 6,7 6,8 4,7	0,4 0,3 0,4 0,7	0,6 0,6 0,6 0,5	3,4 3,7 3,7 1,0	4,4 5,0 4,5 0,7	3,4 3,8 3,5 0,6	0,1 0,1 0,2 0,2	0,3 0,58 1,03 0,2	3 912 7,4% 690 13,8%	3 596 134 157 15	3 564 7,1% 3 238 7,5%	10,4 9,0 9,5 8,4	1,1 1,1 1,2 1,2	A A D D	D D D D	7 7 8 15	17 17 16 15

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	Anz. Fahrstreifen Lage bei <b>AS MZ-Hechtsh.-W. VQ Ost</b> <b>6015/7911</b> R1(O): AS Mainz-Hechtsh.-Ost R2(W): AK Mainz Fs=6 <b>AS MZ-Laubenheim VQ West</b> <b>6015/7912</b> R1(O): AS Ginsheim-Gustavsburg R2(W): AS Mainz-Weisenau Fs=6 <b>Rheinbrücke Weisenau</b> <b>6015/7063</b> R1(O): AS Mainz-Laubenheim R2(W): AS Mainz-Weisenau Fs=6 <b>Rheinbrücke Speyer-Nord</b> <b>6616/7119</b> R1(N): AS Speyer R2(S): AS Hockenheim Fs=4 <b>AS Schifferstadt VQ Süd</b> <b>6616/7452</b> R1(N): AS Schifferstadt R2(S): AS Speyer Fs=4 <b>AS Schifferstadt VQ Nord</b> <b>6616/7451</b> R1(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A66) R2(S): AS Schifferstadt Fs=4 <b>AK Ludwigshafen VQ Süd</b> <b>6515/7450</b> R1(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A66) R2(S): AK Kreuz Mutterstadt (A65) Fs=4 <b>Maxdorf</b> <b>6515/7123</b> R1(N): AK Kreuz Frankenthal (A6) R2(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A66) Fs=4	Lkw-Gruppe	Kfz				Veränd.				Kfz				Fak-toren				Tag <sub>22</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
					Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw-Veränd. zu '15	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	PKW +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>i,1,1</sub> Q <sub>i,2,1</sub> Q <sub>k,1</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>i,1,1</sub> Q <sub>i,2,1</sub> Q <sub>k,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>60,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>60,w5</sub>		
A 60	AS MZ-Hechtsh.-W. VQ Ost 6015/7911 R1(O): AS Mainz-Hechtsh.-Ost R2(W): AK Mainz Fs=6	58/195 41/117 6/40 11/38	-2,9 -3,1 -2,3 -3,0	8 590 10 430 8 992 10 266	10,8 12,1 11,2 2,4	-15,1 -14,5 -18,5 -8,6	87,4 86,0 87,2 96,4	7,1 7,2 7,4 9,9	0,3 0,3 0,4 0,6	0,7 0,7 0,7 1,3	4,0 4,3 5,1 0,7	6,7 7,6 6,9 0,9	5,1 5,8 5,3 0,7	0,2 0,1 0,1 0,3	1,1 1,2 0,9 0,5	4 499 9,9%	4 429 8,0%	10,7 9,3	10,7 9,3	3 988 178	3 988 178	R1 R1	D 8 16 D 8 16	
A 60	AS MZ-Laubenheim VQ West 6015/7912 R1(O): AS Ginsheim-Gustavsburg R2(W): AS Mainz-Weisenau Fs=6	292/234 174/137 68/52 50/45	+0,4 +0,5 -0,4 +0,4	9 776 11 868 10 180 1 504	10,8 12,0 11,2 2,6	-11,3 -10,7 -14,6 -4,7	87,8 86,6 87,4 96,1	8,3 8,4 8,7 7,6	0,4 0,4 0,4 0,6	0,6 0,6 0,7 1,4	4,3 4,7 4,5 1,4	6,4 7,2 6,5 0,9	4,8 5,4 5,0 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,7	5 121 9,9%	4 323 9,1%	9,7 8,4	9,7 8,4	4 555 221	4 555 221	R1 R1	D 7 18 D 8 17	
A 60	Rheinbrücke Weisenau 6015/7063 R1(O): AS Mainz-Laubenheim R2(W): AS Mainz-Weisenau Fs=6	280/240 166/142 68/53 46/45	-2,8 -2,3 -4,0 -3,8	10 697 13 021 11 022 1 667	10,4 11,6 10,8 2,5	-12,7 -12,0 -16,5 -6,7	87,9 86,7 87,6 96,2	7,8 7,8 8,1 7,1	0,4 0,4 0,5 0,7	0,6 0,6 0,6 1,3	4,0 4,4 4,2 0,9	6,3 7,1 6,4 2,1	4,8 5,3 4,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 0,9 0,7	5 785 9,7%	5 812 7,0%	11,3 9,8	11,3 9,8	5 140 235	5 140 235	R1 R1	E 17 E 17	
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 R1(N): AS Speyer R2(S): AS Hockenheim Fs=4	243/346 147/217 55/68 41/61	+6,3 +5,9 +8,7 +4,5	10 408 12 743 10 537 1 590	18,2 21,8 17,6 3,2	+6,6 +6,5 +6,9 +0,2	79,9 76,6 80,2 94,5	8,0 8,0 8,2 6,4	0,5 0,4 0,5 0,8	1,8 1,6 2,2 2,3	2,5 2,8 2,4 0,9	15,6 18,8 15,0 2,1	12,5 15,1 12,0 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	3 168 15,8%	2 745 13,2%	9,7 9,3	9,7 9,3	2 662 82	2 662 82	R1 R1	B 8 B 8	
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 R1(N): AS Schifferstadt R2(S): AS Speyer Fs=4	344/319 213/195 71/66 60/58	+5,2 +4,6 +8,4 +2,8	9 972 12 063 10 155 2 024	22,5 27,2 21,9 4,9	+5,7 +5,4 +6,2 +3,3	75,1 70,7 75,4 92,3	8,3 8,3 8,1 8,7	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,2 1,7 1,6	3,4 3,6 3,4 1,9	18,9 23,2 18,3 2,7	16,0 19,6 15,4 2,4	0,3 0,3 0,2 0,3	1,0 0,9 1,0 1,2	2 436 19,4%	2 044 6,3%	9,4 9,3	9,4 9,3	1 931 85	1 931 85	R1 R1	G 8 C	
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 R1(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A66) R2(S): AS Schifferstadt Fs=4	343/315 214/193 70/65 59/57	+5,0 +4,4 +8,1 +2,8	10 183 12 310 10 367 2 063	21,5 25,8 20,9 4,7	+5,6 +5,3 +5,9 +2,8	76,2 72,1 76,4 92,6	8,3 8,3 8,0 8,5	0,3 0,3 0,3 0,5	1,3 1,2 1,7 1,5	3,4 3,8 3,4 1,8	17,9 21,8 17,3 2,6	15,1 18,5 14,6 2,3	0,3 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,0 1,2	2 613 18,6%	2 126 8,7%	9,1 8,9	9,1 8,9	2 094 91	2 094 91	R1 R1	C C	
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 R1(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A66) R2(S): AK Kreuz Mutterstadt (A65) Fs=4	353/196 218/107 74/52 61/37	+6,2 +5,8 +8,8 +3,7	12 968 15 718 13 180 2 442	20,7 25,1 20,1 4,2	+6,1 +6,1 +5,7 +3,3	77,0 72,8 77,2 93,2	7,3 7,6 7,0 6,6	0,3 0,3 0,3 0,5	1,3 1,2 1,7 1,5	3,3 3,7 3,3 1,7	17,1 21,1 16,6 2,1	14,3 17,6 13,8 1,8	0,3 0,3 0,2 0,3	1,0 0,9 1,0 1,1	3 482 17,9%	2 949 3,3%	9,7 9,6	9,7 9,6	2 813 120	2 813 120	R1 R1	C C	
A 61	Maxdorf 6515/7123 R1(N): AK Kreuz Frankenthal (A6) R2(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A66) Fs=4	331/288 198/181 77/53 56/54	+9,3 +9,2 +12,1 +5,5	14 348 17 366 14 700 2 712	19,4 23,1 19,1 4,1	+7,2 +7,2 +7,1 +2,1	78,1 74,7 78,1 92,8	6,6 6,6 6,5 6,5	0,3 0,2 0,3 0,5	1,2 1,0 1,5 1,4	3,4 3,6 3,4 1,7	15,7 19,1 15,4 2,1	12,8 15,6 12,5 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,1 1,3 1,7	4 143 16,9%	3 284 11,2%	8,9 8,6	8,9 8,6	3 379 144	3 379 144	R1 R1	D 8 18 D 8 16	

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	+Lkw +Krad	Pkw +Lkw	Lkw Krad	Lkw Krad	o. Anh.	o. Anh.					
A 61	Wies-Oppeheim 63157/224 R1(N): AS Worms/Mörstadt R2(S): AK Worms Fs=4 km 346,1	355/165 217/85 78/54 60/26	+7,3 +7,0 +9,4 +5,3	19,7 13,108 19,6 3,9	10 804 13 108 11 120 1 861	1,1 1,0 1,5 1,4	2,8 3,1 2,9 1,4	16,6 20,1 16,4 2,1	13,5 16,3 13,3 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,1 1,3 1,5	3 057 17,0% 741 41,9%	2 489 90 430 10	2 772 12,4% 2 523 13,0%	10,2 9,8 9,1 8,7	R1 R1 R2 R2	D C E A D	8 8 17 C 11 A	
A 61	AS Worms VQ Nord 63157/449 R1(N): AS Worms/Mörstadt R2(S): AS Worms Fs=4 km 337,0	122/328 84/201 18/69 20/58	+4,4 +4,1 +5,6 +3,5	20,6 13 077 20,5 4,2	1,1 1,1 1,3 1,1	3,4 3,8 3,3 1,6	16,8 20,3 16,8 2,1	13,8 16,7 13,9 1,8	0,4 0,4 0,4 0,4	1,7 1,7 1,7 1,5	2 918 17,8% 714 43,6%	2 336 104 415 11	2 603 12,3% 2 413 4,4%	10,1 9,7 9,1 8,7	R1 R1 R2 R2	D C E E D C	8 18 17 17 16 15	G B C C B A	
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 62157/448 R1(N): AS Gundersheim R2(S): AS Worms/Mörstadt Fs=4 km 332,0	173/159 121/108 21/23 31/28	+2,8 +2,4 +3,8 +2,9	20,8 12 796 20,8 4,0	1,3 1,1 1,5 1,5	3,3 3,8 3,3 1,6	17,2 20,8 17,2 2,1	14,2 17,2 14,3 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 1,0 1,0 1,3	2 824 18,0% 693 43,9%	2 273 98 409 14	2 556 13,1% 2 401 12,8%	10,4 10,0 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	B C E D C	9 18 18 15 15	G B C B A	
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 62157/447 R1(N): AS Alzey R2(S): AS Gundersheim Fs=4 km 331,0	180/212 120/145 28/26 32/41	+6,7 +6,5 +8,0 +5,5	21,9 13 140 22,1 4,4	1,3 1,2 1,5 1,6	3,5 4,0 3,6 1,7	18,1 21,8 18,2 2,4	15,0 18,1 15,2 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 1,0 1,1	2 767 19,0% 674 46,3%	2 200 102 422 16	2 533 13,0% 2 348 4,8%	10,1 9,8 9,5 9,2	R1 R1 R2 R2	D C D E D C	9 18 18 16 16 15	G C C C B A	
A 61	AS Alzey VQ Nord 62147/632 R1(N): AK Alzey (A63) R2(S): AS Alzey Fs=4 km 320,9	184/212 123/145 28/26 33/41	+4,4 +3,5 +6,2 +5,2	19,2 13 529 18,6 4,0	1,1 1,1 1,2 1,4	3,3 3,7 3,2 1,5	15,7 18,9 15,3 2,2	13,0 15,6 12,7 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 0,8 0,7 0,8	3 234 16,7% 776 40,2%	2 658 109 430 12	2 872 12,2% 2 581 9,9%	9,9 9,4 9,0 8,5	R1 R1 R2 R2	D C E D C	9 17 17 16 15	G C C C A	
A 61	AK Alzey VQ Nord 62147/318 R1(N): AS Bornheim R2(S): AS Alzey Fs=4 km 317,8	232/306 138/188 56/67 38/51	+6,5 +5,5 +9,8 +5,3	21,8 12 861 21,4 4,4	1,6 1,4 2,0 1,8	3,4 3,8 3,4 1,7	18,0 22,0 17,6 2,2	15,1 18,4 14,8 1,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,3	2 720 18,7% 677 46,0%	2 165 98 412 15	2 488 12,1% 2 311 11,7%	10,1 9,8 9,5 9,2	R1 R1 R2 R2	D C D E D D	15 17 16 16 15 18	C C C C B D	
A 61	Sprendlingen 61137/129 R1(N): AS Bad Kreuznach R2(S): AS Gau-Bickelheim Fs=4 km 304,5	355/354 219/219 77/73 59/62	+5,9 +5,2 +9,0 +4,0	21,7 12 440 21,3 4,5	1,2 1,1 1,5 1,3	3,1 3,4 3,2 1,6	18,2 22,3 17,7 2,4	15,8 19,2 15,3 2,1	0,4 0,4 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 1,1	2 636 18,6% 671 45,9%	2 113 86 404 8	2 388 4,4% 2 272 12,2%	10,1 9,9 9,5 9,2	R1 R1 R2 R2	E C C D E C	11 C C C C D	C C C C B D	
A 61	Nahebrücke Bingen 60137/230 R1(N): AS Dorsheim R2(S): AS Bingen-Mitte Fs=4 km 292,7	59 573	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																

Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2016;



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG		TG		
			Mo-So Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	W zu '15 [Kfz/24h] [%]	U zu '15 [Kfz/24h] [%]	S zu '15 [Kfz/24h] [%]	Mo-So Lkw- Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- Veränd. zu '15 [Kfz/24h] [%]	ähnl. [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw zu '15 [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Anh. [Kfz/24h] [%]	Krad m. Anh. [Kfz/24h] [%]	Pkw m. Anh. [Kfz/24h] [%]	Krad m. Anh. [Kfz/24h] [%]	Bus m. Anh. [Kfz/24h] [%]	nkl. [Kfz/24h] [%]			Kfz m. Anh. [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [Kfz/h] [%]		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>K1</sub> [Kfz/h] [%]
A 61	<b>Daxweiler</b> 6012/7233 R1(N): AS Rheinböllen R2(S): AS Stromberg Fs=5 km 279,3		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2016!																				
A 61	<b>AS Laudert VQ Süd</b> 5911/7446 R1(N): AS Laudert R2(S): AS Rheinböllen Fs=4 km 263,0	331/189 204/135 72/19 55/35	+6,5 +6,9 +4,6 +5,2	75,0 70,5 75,1 92,9	7,4 7,6 7,4 9,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,2 1,8 1,6	3,1 3,5 3,2 1,5	19,1 23,5 18,6 2,5	16,2 19,9 15,7 2,2	0,3 0,3 0,2 0,3	1,0 1,0 1,0 1,1	1,05 0,93 1,21 0,8	2 592 19,4% 651 47,8%	2 054 84 419 8	2 452 3,6% 2 253 3,2%	10,5 10,3 9,7 9,4	R1 R1 R2 R2	C E 17 E 17 D 12	C C C B 11			
A 61	<b>AS Laudert VQ Nord</b> 5911/7445 R1(N): AS Pfalzfeld R2(S): AS Laudert Fs=4 km 262,0	325/188 199/135 71/19 55/34	+6,2 +6,7 +4,1 +3,9	75,2 70,9 75,3 92,9	7,3 7,4 7,3 7,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,2 1,8 1,6	3,2 3,5 3,2 1,6	18,9 23,1 18,3 2,5	16,0 19,5 15,5 2,2	0,3 0,3 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,1	1,04 0,91 1,21 0,9	2 632 19,1% 654 47,5%	2 090 86 418 9	2 465 4,3% 2 284 12,7%	10,4 10,1 9,7 9,4	R1 R1 R2 R2	C E 17 E 17 D 12	C C C B 12			
A 61	<b>AS Pfalzfeld VQ Nord</b> 5811/7444 R1(N): AS Emmelshausen R2(S): AS Pfalzfeld Fs=4 km 257,0	362/352 223/220 79/70 60/62	+7,9 +8,2 +5,8 +9,1	75,7 71,4 75,7 93,1	6,5 6,6 6,4 5,9	0,2 0,2 0,2 0,4	1,4 1,2 1,8 1,5	3,1 3,5 3,3 1,6	18,6 22,7 18,1 2,6	16,2 19,8 15,7 2,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,8	1,04 0,90 1,21 0,6	2 699 19,0% 664 46,9%	2 156 89 424 6	2 513 13,4% 2 362 12,7%	10,3 10,0 9,8 9,5	R1 R1 R2 R2	C D 8 E 17 A	C C 15 B 12 D 18			
A 61	<b>AS Emmelshausen VQ Nord</b> 5811/7443 R1(N): AS Boppard R2(S): AS Emmelshausen Fs=4 km 252,0	362/349 223/219 79/68 60/62	+6,5 +6,9 +4,7 +5,0	76,3 72,2 76,2 93,3	6,4 6,5 6,3 5,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,2 1,8 1,6	3,1 3,5 3,3 1,6	18,0 21,9 17,6 2,5	15,7 19,0 15,3 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,8	1,03 0,89 1,21 0,6	2 794 18,5% 680 46,0%	2 247 92 425 6	2 532 4,7% 2 455 10,6%	10,0 9,7 9,8 9,5	R1 R1 R2 R2	D 8 C D 8 E 17 A	C C 15 B 12 D 18			
A 61	<b>AS Boppard VQ Nord</b> 5711/7966 R1(N): AS Koblenz/Waldesch R2(S): AS Boppard Fs=4 km 245,0	361/353 224/218 79/73 58/62	+6,8 +7,2 +4,8 +4,6	76,4 72,4 76,3 93,2	6,5 6,7 6,5 6,0	0,4 0,4 0,4 0,7	1,3 1,1 1,7 1,5	3,1 3,4 3,2 1,5	18,0 21,8 17,6 2,5	15,2 18,4 14,9 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,9	1,02 0,87 1,21 0,6	2 851 18,5% 686 45,6%	2 286 92 434 13	2 569 12,7% 2 511 11,3%	10,0 9,6 9,9 9,5	R1 R1 R2 R2	D 8 C D 8 E 17 A	C C 15 B 12 D 18			
A 61	<b>AS Waldesch VQ Nord</b> 5711/7966 R1(N): AS Koblenz-Dieblisch R2(S): AS Boppard Fs=5 km 239,9	220/316 128/193 62/69 30/54	+5,1 +5,5 +3,3 +2,8	74,1 69,6 74,2 92,6	6,4 6,7 6,3 5,7	0,2 0,1 0,2 0,2	1,4 1,2 1,8 1,5	3,3 3,7 3,5 1,7	19,7 24,1 19,1 2,7	17,0 20,8 16,5 2,4	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,1 1,2 1,2	1,05 0,91 1,22 0,4	2 530 20,3% 634 48,2%	1 984 89 424 4	2 320 4,7% 2 276 13,5%	10,2 10,0 10,0 9,6	R1 R1 R2 R2	D C D D 8 E 17 A	C C 16 B 12 D 18			
A 61	<b>Moseltalbrücke</b> 5610/7140 R1(N): AS Koblenz-Metternich R2(S): AS Koblenz/Dieblisch Fs=4 km 231,9	138/357 87/220 27/75 24/62	+7,0 +7,4 +4,9 +4,6	74,6 70,0 75,0 93,0	6,2 6,3 6,5 5,4	0,3 0,3 0,3 0,5	1,5 1,4 1,6 1,8	3,7 4,2 3,6 1,8	19,6 23,8 19,1 2,6	16,4 19,9 16,0 2,3	0,3 0,3 0,4 0,3	1,04 0,90 1,22 0,3	2 579 20,5% 636 48,8%	2 033 100 429 9	2 363 14,9% 2 303 13,3%	10,2 10,0 9,9 9,5	R1 R1 R2 R2	D C D C 8 E 17 D 15	C C 17 E 17 B 12				

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2				
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Pkw		Lkw		Kfz		Anh.		Anh.		Anh.		Anh.			Anh.		Anh.	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw		Lkw	Lkw	Lkw	Lkw
A 61	AK Koblenz (Süd) 56107/141 R1(N): AK Kreuz Koblenz (A48) R2(S): AS Koblenz-Metternich Fs=4 km 226,0	360/331 215/198 76/75 59/58	52 477 53 628 55 144 44 755	+5,5 +5,1 +8,0 +2,8	11 854 14 351 12 217 2 134	22,6 26,8 22,2 4,8	+7,0 +7,4 +5,0 +4,8	75,4 71,4 75,3 92,9	6,5 6,7 6,4 6,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,3 1,1 1,7 1,6	3,7 4,1 3,8 1,7	18,6 22,4 18,1 2,8	15,2 18,2 14,7 2,3	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,7 0,8 0,7	1,03 0,83 1,18 1,04	2 905 19,7% 750 44,8%	2 303 111 462 8	2 665 16,8% 2 539 14,6%	10,1 9,7 9,7 9,1	R1 R1 R2 R2	D C E D	8 17 17 15	C C E E		
A 61	AK Koblenz (Nord) 56107/142 R1(N): AS Plaidt R2(S): AK Kreuz Koblenz (A48) Fs=4 km 224,1	352/338 219/208 73/70 60/60	50 422 50 877 53 051 45 331	+6,4 +6,0 +9,7 +2,7	11 831 14 370 12 039 2 153	23,5 28,2 22,7 4,7	+6,7 +7,0 +5,2 +4,1	73,3 68,7 73,5 91,6	5,7 5,9 5,8 4,9	0,7 0,6 0,6 1,0	1,5 1,3 2,0 2,0	2,9 3,3 2,9 1,3	20,1 24,5 19,4 3,0	16,1 19,6 15,5 2,5	0,4 0,4 0,4 0,4	1,7 1,08 1,17 1,7	2 798 20,5% 707 47,0%	2 155 89 484 19	2 508 15,7% 2 373 10,0%	10,0 9,7 9,4 9,1	R1 R1 R2 R2	E C E D	9 17 15 15	D D E D	G C C C		
A 61	AS Plaidt VQ Nord 56107/775 R1(N): AS Kruff R2(S): AS Plaidt Fs=4 km 216,9	346/83 213/53 73/14 60/16	50 896 51 395 53 313 45 919	+2,0 +1,7 +4,5 -0,5	11 850 14 403 12 039 2 147	23,3 28,0 22,6 4,7	+5,9 +7,2 +3,8 -14,0	74,1 69,7 74,3 92,2	6,3 6,6 6,3 5,1	0,7 0,6 0,7 1,1	1,5 1,2 2,0 2,1	2,7 3,1 2,7 1,2	20,2 24,7 19,5 3,0	16,1 19,6 15,5 2,5	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,04 1,16 1,1	2 825 20,3% 712 46,6%	2 199 82 493 20	2 514 13,8% 2 306 14,9%	9,9 9,7 9,0 8,7	R1 R1 R2 R2	D D E D	9 17 17 15	C C E D	G C C C		
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 R1(N): AS Mendig R2(S): AS Kruff Fs=5 km 210,0	309/311 183/187 74/67 52/57	54 448 55 030 56 918 49 093	+4,8 +4,8 +7,7 +0,6	13 119 15 811 13 423 2 755	24,1 28,7 23,6 5,6	+6,0 +6,0 +5,0 +7,2	71,6 67,2 71,7 89,7	6,9 7,0 6,9 6,1	0,3 0,3 0,3 0,6	1,7 1,4 2,0 2,1	3,5 3,9 3,5 2,1	20,2 24,5 19,7 3,2	15,3 18,6 14,8 2,3	0,4 0,4 0,3 0,3	2,7 2,7 2,7 2,6	3 026 21,3% 754 46,6%	2 289 114 531 11	2 596 6,0% 2 457 16,2%	9,6 9,4 8,9 8,6	R1 R1 R2 R2	D D C C	9 17 17 15	C C E D	C C C C		
A 61	Beller Hof 5408/7773 R1(N): AS Wehr R2(S): AS Mendig Fs=5 km 206,2	329/145 198/93 74/25 57/27	65 609 66 027 68 121 60 806	+1,3 +1,3 +2,0 +0,0	14 648 17 721 14 928 2 903	22,3 26,8 21,9 4,8	+4,3 +4,4 +2,7 +6,5	73,6 69,3 73,7 90,9	7,2 7,4 7,2 6,3	0,3 0,3 0,3 0,6	1,7 1,4 2,0 2,1	3,2 3,6 3,2 1,6	18,9 23,0 18,5 3,0	13,9 17,0 13,3 2,0	0,2 0,2 0,2 0,2	2,4 2,4 2,3 2,3	3 655 19,7% 891 44,2%	2 838 120 598 13	2 993 3,9% 3 055 11,5%	9,4 9,2 9,1 8,8	R1 R1 R2 R2	D D C D	9 17 17 15	C C C C	C C C C		
A 61	RP Brohltal 5408/7955 R1(N): AS Niedertzissen R2(S): AS Wehr Fs=5 km 199,8	313/305 202/188 59/61 52/56	65 630 65 635 68 880 61 398	+5,3 +4,9 +8,3 +2,9	14 614 17 662 14 973 2 857	22,3 26,9 21,7 4,7	+6,2 +6,2 +5,7 +3,3	73,7 69,2 74,0 91,1	7,1 7,3 7,2 6,1	0,3 0,3 0,3 0,6	1,6 1,4 1,9 1,5	3,0 3,4 3,0 1,5	19,1 23,3 18,5 3,0	14,3 17,5 13,7 2,1	0,2 0,2 0,2 0,2	2,5 2,5 2,4 2,3	3 668 19,6% 888 44,4%	2 839 113 603 13	3 201 3,3% 3 110 14,9%	9,9 9,8 9,4 9,1	R1 R1 R2 R2	D D C C	9 17 17 15	C C C C	C C C C		
A 61	Löhndorf 5408/7771 R1(N): AD Sinzig R2(S): AS Niedertzissen Fs=5 km 190,2	319/315 196/194 69/66 54/55	66 859 67 159 69 665 62 113	+4,6 +4,5 +6,5 +2,0	14 828 17 922 15 120 2 982	22,2 26,7 21,7 4,8	+6,7 +6,7 +5,7 +6,9	73,7 69,4 73,8 90,7	5,9 6,2 6,0 4,8	0,4 0,3 0,4 0,7	1,7 1,5 2,1 2,1	3,2 3,6 3,3 1,7	18,6 22,7 18,1 2,8	14,3 17,5 13,9 2,1	0,3 0,3 0,3 0,3	2,4 2,4 2,4 2,5	3 731 19,6% 895 44,1%	2 898 130 600 14	3 166 3,1% 3 155 10,8%	9,6 9,4 9,3 9,0	R1 R1 R2 R2	D D C C	8 17 17 15	C C C C	C C E B		
A 61	Anraltbrücke 5408/7148 R1(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-A R2(S): AD Dreieck Sinzig (A571) Fs=4 km 185,0	338/327 205/207 74/63 59/57	63 932 63 980 66 842 59 986	+4,9 +4,9 +6,4 +2,5	14 429 17 438 14 752 2 861	22,6 27,3 22,1 4,8	+6,1 +6,2 +5,3 +4,1	73,9 69,4 74,0 91,2	7,3 7,6 7,3 6,3	0,3 0,3 0,3 0,6	1,6 1,4 2,0 2,0	3,0 3,4 3,0 1,5	19,4 23,7 18,9 3,0	14,6 17,9 14,3 2,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,9 1,9 1,8 2,0	3 561 19,9% 869 44,5%	2 774 110 599 13	3 106 3,4% 2 998 12,8%	9,8 9,7 9,3 9,0	R1 R1 R2 R2	D D C D	8 17 17 15	C C C C	C C E B		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22,6</sub>		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> [Kfz/h]	WG		TG	
			Mo-So Veränd. zu '15	W U S	[Kfz/24h]	[%]	SV Lkw-Veränd. zu '15	ähnl. [Kfz/24h]	[%]	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	o. Anh.	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.			o. Anh.	o. Anh.		o. Anh.
A 61	Ringen-Vettelhoven 54087/149 R1(N): AK Meckenheim (A565) R2(S): AD Bad Neuenahr-Ahrweiler Fs=5 km 177,5	348/345 219/215 71/69 58/61	+3,9 +4,0 +4,6 +1,9	14 480 17 671 14 632 2 462	19,1 23,1 18,7 3,6	+5,4 +5,8 +3,3 +1,9	79,3 75,6 79,2 94,6	7,2 7,5 7,2 5,6	0,4 0,3 0,4 0,7	1,6 1,3 2,0 1,9	2,4 2,7 2,4 0,9	16,5 20,1 16,1 2,4	13,2 16,0 12,9 2,0	0,3 0,3 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 0,91 1,13 0,0	4 245 16,9% 972 39,9%	3 516 108 604 17	9,7 2,0% 8,9 3,4% 8,5 R 1	R 1	D D C D	G B C C	8 C C C	C C C C				
A 62	Rückweiler 64097/128 R1(O): AS Freisen R2(W): AS Birkenfeld Fs=4 km 181,5	356/352 219/217 79/75 58/60	+2,3 +2,3 +3,6 -0,0	2 020 2 444 2 082 369	14,4 17,2 14,5 2,9	+4,8 +5,0 +3,9 +0,3	83,0 80,3 82,5 94,5	8,1 8,3 8,4 6,8	0,4 0,3 0,4 0,7	1,1 1,0 1,3 1,3	3,7 4,1 3,8 1,5	10,5 12,8 10,4 1,1	8,4 10,2 8,2 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,5 1,7 1,4	800 13,5% 154 24,0%	677 30 78 3	10,5 4,8% 10,1 7,42 10,0	R 1	D D C D	D C E C	8 8 15 11 14 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 8 12 D 18					
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 65117/460 R1(W): AS Hütschenhausen R2(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A) Fs=4 km 212,0																											
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 65117/461 R1(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A) R2(O): AS Landstuhl-West Fs=4 km 212,5																											
A 62	Hörnchenbergtunnel 66117/150 R1(W): AS Landstuhl-Atzel R2(O): AS Bann Fs=4 km 216,2	349/316 213/191 78/70 58/55	+3,8 +3,6 +3,8 +4,7	1 030 1 251 1 087 142	10,1 11,5 10,5 1,9	+6,3 +5,8 +6,5 +7,9	88,6 87,3 88,0 96,6	8,3 8,7 8,4 6,2	0,5 0,4 0,6 1,1	1,0 0,9 1,2 1,2	3,8 4,2 4,0 1,2	6,1 7,1 6,4 0,5	4,6 5,3 4,8 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,95 0,68 1,08 0,0	592 9,7% 35 14,0%	529 23 35 3	14,2 7,0% 12,8 6,44 11,4	R 1	A B A D E F	8 A A 14 18 D 18	F A A 17 15 17 D 18 D 18					
A 62	Weselberg 66117/561 R1(W): AS Bann R2(O): AS Weselberg Fs=2 km 225,7	256/- 156/- 60/- 40/-		839 1 032 873 77	10,4 12,1 10,6 1,3		87,3 85,6 86,9 96,7	8,1 8,5 8,3 5,3	0,5 0,3 0,5 1,0	1,3 1,2 3,1 0,5	3,1 3,6 3,1 0,5	7,0 8,2 7,2 0,5	5,1 5,9 5,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	1,0 0,70 1,09 0,5	462 10,0% 82 14,9%	409 15 31 2	11,0 7,6% 11,5 8,3%	R 1	B B E C E	8 17 17 13 18 D 18	B E 15 11 13 D 18 D 18						
A 63	AD Kaiserslautern VQ Nord 65127/345 R1(N): AS Sembach R2(S): AD Kaiserslautern (A6) Fs=4 km 71,1	209/349 138/215 29/74 42/60	-0,1 +0,5 -1,8 -0,7	3 666 4 473 3 724 543	11,7 13,4 11,8 2,3	+1,3 +1,5 -0,1 +0,0	86,0 84,3 85,7 95,2	6,8 7,1 7,0 5,1	0,7 0,7 0,9 0,9	0,8 0,7 0,9 1,0	2,9 3,3 3,0 1,0	8,4 9,9 8,5 0,9	6,4 7,4 6,4 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,6 1,6 1,6 1,5	1 781 10,7% 359 21,3%	1 550 55 135 12	9,6 8,7% 9,9 9,0	R 1	A B D A D	8 17 16 11 13 D 18	B D 8 16 C 11 13 D 18						
A 63	Winnweiler 64137/903 R1(N): AS Göltheim R2(S): AS Winnweiler Fs=4 km 58,7	271/350 158/218 70/71 43/61	+0,3 +0,5 -0,8 +0,6	3 676 4 483 3 753 586	14,1 16,4 14,4 2,7	+2,4 +2,6 +0,9 +1,4	84,3 82,0 83,9 95,8	7,7 7,8 7,7 6,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,7 0,7 0,9 0,8	3,4 3,6 3,6 1,3	10,4 12,3 10,5 1,0	8,4 10,0 8,5 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,81 0,9 0,8	1 479 12,9% 307 25,6%	1 272 52 138 3	9,4 11,4% 10,0 9,3	R 1	A B C C C D	8 17 17 18 18 D 18	B D C A A D						

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Faktor		Tag <sub>22-22.6</sub>		WG R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw- Veränd. zu '15 [%]	m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [Kfz/24h] [%]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/24h] [%]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1</sub> Q <sub>1</sub> [Kfz/24h] [%]	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So b <sub>50</sub> [Kfz/24h] [%]			d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/24h] [%]
A 63	AK Alzey VQ West 621417/432 R1(N): AK Kreuz Alzey (A61) R2(S): AS Erbes-Büdesheim Fs=4 km 26,3	258/320 162/199 55/68 41/53	+5,9 +6,4 +5,2 +4,2	4 285 5 224 4 419 633	12,7 14,6 13,1 2,4	85,3 83,4 84,8 95,6	7,5 7,7 7,7 6,4	0,5 0,4 0,5 0,7	0,9 0,8 1,0 0,9	3,2 3,6 3,3 1,2	9,2 10,8 9,5 0,8	7,5 8,9 7,7 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	1 916 11,6% 396 22,8%	1 662 63 159 9	1 704 6,9% 1 821 6,5%	10,3 9,4 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	B 8 B 8 B 8 A	
A 63	Albig 621417/100 R1(N): AS Biebelnheim R2(S): AK Kreuz Alzey (A61) Fs=4 km 24,7	359/337 220/204 78/76 61/57	+3,1 +3,4 +1,7 +3,2	4 606 5 595 4 788 704	11,6 13,2 12,2 2,3	85,7 84,1 85,0 95,1	5,9 6,0 5,9 5,1	0,6 0,6 0,6 0,7	0,6 0,6 0,7 0,5	3,2 3,5 3,4 1,2	8,2 9,5 8,5 0,8	6,7 7,7 6,9 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	2,1 2,1 2,1 2,0	2 255 10,5% 455 22,3%	1 955 74 163 15	1 936 7,8% 1 989 7,7%	9,6 8,6 10,2 9,2	R1 R1 R2 R2	B 8 B 8 C A	
A 63	Saulheim 61157/201 R1(N): AS Saulheim R2(S): AS Wörstadt Fs=4 km 13,7	257/341 160/209 56/73 41/59	+3,7 +4,1 +3,1 +2,5	4 619 5 649 4 725 664	10,0 11,3 10,3 2,0	88,3 87,0 87,7 96,2	6,7 6,7 7,0 6,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,6 0,7 0,6	2,8 3,1 2,9 1,1	7,0 8,0 7,2 0,6	5,7 6,6 5,9 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,2 1,1	2 630 9,1% 537 18,8%	2 355 74 164 8	2 671 5,7% 2 611 5,4%	11,5 10,2 11,3 10,0	R1 R1 R2 R2	A 7 B 8 B 8 A	
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 60157/784 R1(N): AS Nieder-Olm R2(S): AS Saulheim Fs=4 km 8,8	52/112 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																			
A 63	AS Klein-Winternh. VQ Süd 60157/415 R1(N): AS Klein-Winternheim R2(S): AS Nieder-Olm Fs=5 km 4,4	339/340 204/213 78/70 57/57	+2,0 +1,9 +1,3 +3,1	5 549 6 771 5 714 805	8,9 10,0 9,4 1,9	89,7 88,6 89,2 96,7	6,1 6,2 6,3 5,3	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,7 0,6	3,0 3,2 3,2 1,0	5,8 6,6 6,0 0,6	4,5 5,1 4,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,8	3 526 8,2% 715 16,5%	3 198 108 180 11	3 858 5,1% 3 641 5,5%	12,5 11,0 11,7 10,3	R1 R1 R2 R2	A 8 A 8 A 8 A	
A 63	Marienborn 60157/786 R1(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A60) R2(S): AS Klein-Winternheim Fs=6 km 2,6	345/354 215/223 72/73 58/58	+2,3 +2,4 +1,6 +2,8	5 186 6 376 5 305 625	7,9 8,9 8,1 1,4	91,3 90,3 90,7 97,9	7,1 7,5 7,2 4,9	0,4 0,3 0,4 0,5	0,7 0,7 0,8 0,7	2,2 2,5 2,3 0,6	5,4 6,2 5,6 0,6	3,9 4,5 4,1 0,4	0,2 0,1 0,2 0,0	0,2 0,1 0,4 0,0	3 751 7,1% 751 15,2%	3 463 88 179 15	4 049 4,3% 3 828 4,7%	12,1 10,7 11,8 10,3	R1 R1 R2 R2	A 8 A 8 A 8 A	
A 64	Sauertalbrücke 62057/022 R1(O): AS Trier R2(W): AS GÜG Sauertalbrücke Fs=4 km 1,0	361/351 222/217 79/74 60/60	-0,8 +0,1 -4,0 -0,9	4 562 5 519 4 499 1 096	14,7 16,5 14,3 5,1	83,6 82,0 83,8 93,1	6,9 7,1 6,9 5,7	0,3 0,2 0,3 0,5	0,9 0,8 1,2 1,1	2,9 3,1 2,9 1,7	11,5 13,1 11,1 3,1	10,3 11,7 9,9 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,8 0,8 0,7	1 767 13,5% 346 27,1%	1 510 55 183 5	2 456 7,7% 2 533 9,7%	15,9 14,2 16,3 14,4	R1 R1 R2 R2	A 7 A 7 A 7 D 13	
A 65	Kandel 69157/045 R1(N): AS Kandel-Mitte R2(S): AS Kandel-Süd Fs=4 km 150,8	355/287 218/174 78/64 59/49	+5,5 +5,3 +5,1 +6,5	7 097 8 654 7 299 1 066	15,7 18,3 15,7 3,0	82,9 80,3 82,8 95,6	6,8 7,0 6,7 6,2	0,4 0,3 0,5 0,9	0,9 0,8 1,1 1,1	3,3 3,7 3,4 1,4	12,2 14,4 12,1 1,3	10,1 12,0 10,1 1,1	0,3 0,3 0,2 0,3	0,5 0,5 0,4 0,4	2 550 14,8% 537 25,1%	2 150 90 286 12	2 642 10,9% 2 198 11,3%	11,5 10,6 9,9 9,1	R1 R1 R2 R2	B 7 B 7 B 7 C 11	

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV		Ganglinientypen																				
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV																		(50. höchste Stunde)		WG		TG																		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Pkw			Lkw			Lkw m. Sattelzug			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren		Tag <sub>22-22.6</sub>		Tag <sub>22-22.6</sub>		R1	R2												
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		%		Veränd. zu '15		%		+Lkw		%		+Krad		%		Pkw		%		Lkw		%		Lkw m. Sattelzug				%		Fahrt.		%		%		%		%	
<b>A 65</b>	<b>AS Edenkoben VQ Süd</b> <b>6714/7441</b> R1(N): AS Edenkoben R2(S): AS Landau Nord (B27Z) FS=4 km 127,0	353/353 216/220 79/71 58/62	39 075 41 468 39 190 30 063	+5,1 +5,4 +4,5 +4,1	4 720 5 733 4 880 762	12,1 13,8 12,5 2,5	+4,8 +6,2 +0,8 -4,6	86,1 84,4 85,5 95,6	8,5 8,5 8,8 8,0	0,4 0,3 0,4 0,8	1,0 0,9 1,2 1,0	3,1 3,4 3,3 1,3	8,8 10,2 9,0 1,0	7,1 8,3 7,3 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,8 0,9 0,8	2 248 11,1% 389 23,2%	1 969 7,7% 177 8,1%	2 064 9,7% 1 937 8,1%	10,2 9,3 10,3 9,3	0,1 0,1 0,2 0,2	0,95 0,73 1,11	2 248 10,7% 395 22,3%	1 969 7,7% 177 8,7%	2 064 9,7% 1 937 8,1%	10,2 9,3 10,3 9,3	C B D D D D	8 8 17 17 8 17	D 8 18 18 13 18	R 1 1 1 2 2	B D D D D	D 8 17 17 15	Mo Di-Do Fr Sa So										
<b>A 65</b>	<b>AS Edenkoben VQ Nord</b> <b>6714/7440</b> R1(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd R2(S): AS Edenkoben FS=4 km 126,0	351/359 217/222 79/75 55/62	40 229 42 483 40 476 31 554	+4,5 +4,7 +4,1 +3,7	4 662 5 663 4 840 723	11,6 13,3 12,0 2,3	+7,0 +7,3 +4,9 +6,4	86,7 85,0 86,1 95,9	8,3 8,4 8,4 7,5	0,4 0,3 0,4 0,7	0,9 0,8 1,1 0,9	2,9 3,2 3,1 1,1	8,5 10,0 8,7 0,9	6,9 8,1 7,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,9	2 317 10,7% 395 22,3%	2 041 7,7% 177 8,7%	2 123 9,5% 2 061 8,7%	10,4 9,5 10,5 9,5	0,1 0,1 0,2 0,2	0,95 0,73 1,12	2 317 10,7% 395 22,3%	2 041 7,7% 177 8,7%	2 123 9,5% 2 061 8,7%	10,4 9,5 10,5 9,5	C B D D D D	8 8 17 17 13 18	D 8 18 18 13 18	R 1 1 2 2	A B D D D	8 8 17 17	F F F F										
<b>A 65</b>	<b>AS Dannstadt VQ Ost</b> <b>6515/7437</b> R1(N): AK Kreuz Mutterstadt (A61) R2(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4 km 105,0	358/123 224/78 75/22 59/23	52 943 56 941 52 571 38 613	+1,7 +1,7 +0,7 +2,9	5 104 6 198 5 289 811	9,6 10,9 10,1 2,1	+7,7 +7,8 +5,7 +13,0	88,9 87,7 88,3 96,3	7,5 7,7 7,5 6,4	0,4 0,3 0,4 0,6	0,7 0,7 0,9 0,8	2,7 2,9 2,9 1,0	6,7 7,8 7,0 0,9	5,5 6,3 5,7 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,8	3 029 8,9% 559 17,1%	2 724 8,6% 185 12	3 504 5,2% 3 258 5,7%	13,0 11,7 12,5 11,2	0,1 0,1 0,2 0,2	0,92 0,67 1,09	3 029 8,9% 559 17,1%	2 724 8,6% 185 12	3 504 5,2% 3 258 5,7%	13,0 11,7 12,5 11,2	A B D D D	8 8 17 17 18	F F F F	A B B D D	8 8 17 17 12	F F F F											
<b>A 65</b>	<b>AS Dannstadt VQ West</b> <b>6515/7436</b> R1(N): AS Dannstadt-Schauernheim R2(S): AS Halbloch FS=4 km 106,0	357/123 223/78 74/23 60/22	50 776 54 395 50 451 37 790	+0,0 +0,3 -1,1 +0,2	5 066 6 140 5 227 818	10,0 11,3 10,4 2,2	+6,5 +6,8 +3,8 +13,9	88,5 87,2 87,9 96,2	7,6 7,8 7,7 6,5	0,4 0,3 0,4 0,6	0,4 0,7 0,9 0,8	2,8 3,0 3,0 1,0	7,0 8,1 7,2 0,9	5,7 6,6 5,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,9	2 907 9,2% 532 17,8%	2 605 8,5% 184 11	3 263 5,8% 3 085 6,2%	12,7 11,4 12,3 11,0	0,1 0,1 0,2 0,2	0,83 0,68 1,09	2 907 9,2% 532 17,8%	2 605 8,5% 184 11	3 263 5,8% 3 085 6,2%	12,7 11,4 12,3 11,0	A B D D D	8 8 17 17 18	F F F F	A B B D D	8 8 17 17 12	F F F F											
<b>A 65</b>	<b>AS Mutterstadt VQ Ost</b> <b>6516/7435</b> R1(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim R2(S): AS Mutterstadt FS=4 km 101,0	360/352 221/217 78/73 61/62	32 434 36 419 31 656 18 677	+1,5 +2,0 -0,9 +1,8	1 723 2 098 1 814 218	5,3 5,8 5,7 1,2	-2,8 -2,6 -4,9 -0,7	93,3 92,9 92,9 97,7	8,2 8,3 8,4 6,6	0,4 0,4 0,5 0,6	0,4 0,5 0,5 0,7	2,3 2,5 2,6 0,7	2,8 3,1 2,9 0,3	2,2 2,5 2,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 0,9 0,8	1 850 5,3% 355 5,4%	1 727 4,7% 51 8	2 630 2,9% 2 461 2,4%	15,8 13,4 15,6 13,2	0,1 0,1 0,2 0,2	0,87 0,49 1,05	1 850 5,3% 355 5,4%	1 727 4,7% 51 8	2 630 2,9% 2 461 2,4%	15,8 13,4 15,6 13,2	A A A A	8 8 17 17	F F F F	E E E D	17 17 17 18	D D D D											
<b>A 65</b>	<b>AS Mutterstadt VQ West</b> <b>6516/7434</b> R1(N): AS Mutterstadt R2(S): AK Kreuz Mutterstadt (A61) FS=4 km 102,0	363/354 223/219 79/73 61/62	33 426 37 409 32 470 19 910	+0,6 +1,2 -1,8 +0,9	1 796 2 182 1 884 252	5,4 5,8 5,8 1,3	-3,5 -3,3 -5,6 +0,2	93,3 92,8 92,8 97,6	8,1 8,3 8,3 6,5	0,4 0,4 0,5 0,6	0,5 0,5 0,5 0,4	2,4 2,5 2,6 0,7	2,8 3,1 3,0 0,4	2,3 2,5 2,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 0,9 0,7	1 910 5,4% 358 5,6%	1 763 4,8% 54 8	2 823 2,9% 2 425 2,8%	16,2 13,8 15,2 12,9	0,1 0,1 0,2 0,2	0,87 0,50 1,05	1 910 5,4% 358 5,6%	1 763 4,8% 54 8	2 823 2,9% 2 425 2,8%	16,2 13,8 15,2 12,9	A A A A	8 8 17 17	F F F F	A A A E	8 8 17 18	D D D D											
<b>A 571</b>	<b>AD Sinzig VQ Ost</b> <b>5409/7650</b> R1(N): AS Löbndorf R2(S): AD Sinzig (A61) FS=4 km 0,5	337/339 214/212 65/70 58/57	6 974 7 559 6 852 4 967	+6,7 +6,7 +9,0 +2,8	488 553 488 131	6,7 7,3 7,1 2,6	+8,2 +9,2 +4,9 +3,9	88,6 87,6 87,9 95,0	14,4 14,2 14,8 14,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,4 0,4 0,5 0,4	4,1 4,4 4,5 2,0	2,6 2,9 2,6 0,7	1,4 1,6 1,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	4,3 4,6 4,5 2,0	405 6,7% 61 7,5%	360 17 10 1	448 6,9% 438 6,3%	13,4 11,7 12,1 10,7	0,1 0,1 0,2 0,2	0,91 0,65 1,10	405 6,7% 61 7,5%	360 17 10 1	448 6,9% 438 6,3%	13,4 11,7 12,1 10,7	A A B E	8 8 8 15	B B B D	8 8 15 15	C C C	15 15 15	C C										
<b>A 573</b>	<b>AD Bad Neuenahr VQ Süd</b> <b>5408/7949</b> R1(N): AD Meckenheim R2(S): AD Sinzig FS=4 km 0,5																																										

Keine auswertbaren Daten in 2016



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub>		WG		TG	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw Krad Pkw +Lkw +Krad [%]	Veränd. zu '15 [%]	m. Anh. [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [ ]	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>K1</sub> [Kfz/h] [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> Richt- tung	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2					
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 65167/431	204/275 114/170 56/58 34/47	66 872 75 240 66 037 36 949	+2,2 +2,4 +2,5 -0,9	3,9 4,1 4,2 1,2	2 583 3 096 2 772 436	+9,1 +6,8 +13,2 +33,5	95,3 95,0 94,9 98,2	5,6 5,6 5,9 4,8	0,5 0,5 0,6 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	2,1 2,2 2,4 0,8	1,6 1,7 1,3 0,2	1,2 1,4 1,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,4	3 826 3 898 708 4,5%	3 637 85 60 20	5 404 2,1% 4 943 2,5%	16,4 14,0 14,6 12,4	R1 R1 R2 R2	A A A A	A A A A	A A A A	A A A A	F 17 F 17 F 16 D 15					
B 8	Wahlrod 53127/002	328/315 206/200	5 429 5 859	+6,5 +6,6	410 498	7,6 8,5	+11,9 +13,0	91,0 90,1	8,7 9,0	1,5 1,0	1,2 1,2	4,2 4,6	3,1 3,5	1,7 1,9	0,2 0,3	0,2 0,2	315 7,3%	286 14	319 4,4%	11,8 10,6	R1 R1	A B	E 18 E 18	B B	D 8 D 8	B 8 D 8				
B 9	Neulauterburg 70157/006	205/186 73/69	10 154 11 084	+5,5 +7,6	3 656 3 089	36,0 27,9	+8,6 +5,0	62,5 70,1	6,3 6,7	0,4 0,5	1,2 1,6	3,9 3,6	31,6 23,6	26,5 19,7	0,5 0,4	0,6 0,5	24 102	24 141	640 18,9%	13,3 12,2	R2 R2	B C	E 17 D 13	E D	E 17 F 12	E 17 D 18				
B 9	Rülzheim 68157/801	348/363 213/226	25 703 28 630	+3,2 +3,9	3 513 4 301	13,7 15,0	+7,6 +1,9	84,9 83,5	5,9 5,9	0,5 0,4	0,7 0,7	2,8 3,0	10,7 11,8	9,2 10,2	0,2 0,2	0,8 0,8	1 449 13,2%	1 233 44	1 496 13,2%	11,6 9,8	R1 R1	A A	D 8 D 8	D 8 D 8	D 8 D 8					
B 9	Schwegenheim 67167/025	333/314 201/189	40 277 43 928	+3,1 +2,9	5 337 6 509	13,3 14,8	+4,9 +5,1	85,6 84,1	6,2 6,3	0,5 0,4	0,7 0,7	3,2 3,5	10,0 11,2	8,2 9,3	0,1 0,1	0,4 0,4	2 304 12,9%	1 987 76	2 417 10,2%	11,9 10,3	R1 R1	A A	B 8 B 8	E 17 E 17	E 17 E 16					
B 9	Rinkenberger Hof 66167/010	357/294 219/170	40 688 45 176	+3,1 +2,5	2 741 3 357	6,7 7,4	-0,1 -0,7	91,7 91,0	6,0 6,2	0,5 0,4	0,7 0,7	2,6 2,8	4,1 4,5	3,2 3,5	0,1 0,1	0,9 0,9	2 330 6,7%	2 141 63	2 290 5,6%	11,0 9,5	R1 R1	A A	D 8 D 8	D 8 D 8	D 8 D 8					
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd 66167/567	79/75 59/49	40 489 24 316	+5,0 +2,7	2 874 285	10,2 1,2	+2,2 +2,2	91,3 97,6	6,2 4,4	0,6 1,0	0,8 0,5	2,7 0,7	4,3 0,4	3,3 0,3	0,1 0,1	0,9 0,7	425 7,4%	13 12	2 290 4,8%	11,5 9,9	R2 R2	D C	D 13 D 15	D 15 D 18	D 15 D 18					
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 65167/433	352/307 218/181	49 043 54 149	+4,4 +4,1	4 732 5 729	9,6 10,6	+2,5 +2,4	88,8 87,8	6,6 6,8	0,6 0,5	0,8 0,8	3,1 3,4	6,4 7,1	5,0 5,6	0,1 0,1	0,7 0,8	2 822 9,4%	2 518 92	2 920 8,4%	11,8 10,1	R1 R1	A A	D 8 D 8	D 8 D 8	D 8 D 8					
B 9	AK Mutterstadt 60/62	76/73 58/53	38 094 42 502	+3,8 +3,9	3 105 3 810	8,2 9,0	+0,5 +0,2	90,7 89,9	6,6 6,9	0,5 0,4	0,6 0,7	3,2 3,5	4,8 5,3	3,9 4,3	0,1 0,1	0,5 0,5	2 205 8,1%	2 005 73	2 085 7,6%	11,3 9,8	R1 R1	A A	D 8 D 8	D 8 D 8	D 8 D 8					

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen													
Strasse	VT	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz		Lkw-Gruppe				DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Faktoren		Tag <sub>22</sub>		WG	TG						
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Mo-So W U S	SV Lkw- Ähnl. %	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	M. Anh. %	Lkw +Krad	Sattel- zug %	m. Anh. %	o. Anh. %	Lkw +Sattel- zug %	Kfz %	nkl. Kfz %	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> p <sub>n</sub> %	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> p <sub>n</sub> %	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>L2,1</sub> Q <sub>K1</sub> %			Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So b <sub>50</sub> %	Ri- h- ung %	R1 R2	R1 R2		
B 9	352/343	<b>Maudach</b>	55 345	+0,0	4 127	7,5		-2,6	91,9	5,5	0,5	3,0	4,3	3,5	0,2	0,2	0,89	3 170	2 916	3 619	12,9	R1	A	B	8	F 17		
	218/227	<b>65167/026</b>	62 220	+0,6	5 062	8,1		-2,3	91,2	5,7	0,4	0,5	3,2	4,8	3,8	0,2	0,2	0,47	7,4%	99	5,2%	11,0	R1	A	B	8	F 17	
	75/58	R1(N): AK Oggersheim	55 161	-2,3	4 313	7,8		-5,1	91,4	5,7	0,5	0,6	3,1	4,5	3,6	0,2	0,2	1,06	577	136	3 770	13,9	R2	B	8	F 17		
	59/58	R2(S): Mutterstadt/A65	30 111	-0,0	423	1,4		+2,3	98,0	4,3	0,9	0,4	0,9	0,4	0,3	0,1	0,2		8,0%	14	4,4%	11,8	R2	D	15	D 15		
		Fs=4	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016																									
B 9	298/332	<b>AS Oggersh. Kreuz VQ Nord</b>	50 997	-1,8	3 717	7,3		-6,0	91,1	6,7	0,7	0,7	3,3	3,9	3,2	0,1	0,9	0,89	2 944	2 692	2 850	11,5	R1	A	E	17	E 17	
	181/204	<b>65167/564</b>	57 802	-0,8	4 465	7,7		-5,2	90,7	6,8	0,6	0,7	3,4	4,2	3,4	0,1	0,9	0,43	7,0%	96	6,1%	9,8	R1	A	E	17	E 17	
	69/69	R1(N): Frankenthal	51 326	-5,2	3 870	7,5		-10,5	90,8	6,7	0,7	0,8	3,4	4,0	3,3	0,1	0,9	1,07	486	111	3 123	11,9	R2	D	8	17	D 8 17	
	48/59	R2(S): AS Oggersheimer Kreuz	25 358	-2,1	744	2,9		+1,8	95,3	5,0	1,2	0,7	1,9	1,0	0,9	0,1	1,1		10,5%	20	4,6%	10,2	R2	D	15	D 15		
		Fs=4	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016																									
B 9	330/319	<b>AS L'hafen-Nord VQ Nord</b>	24 328	+0,3	3 410	14,0		+6,8	84,8	6,2	0,6	0,5	4,4	9,4	7,5	0,3	0,7	0,88	1 368	1 160	1 651	13,2	R1	A	F	17	B 8	
	200/203	<b>64167/562</b>	27 542	-0,1	4 197	15,2		+6,8	83,6	6,4	0,5	0,5	4,7	10,2	8,2	0,3	0,6	0,44	13,9%	63	8,7%	10,9	R1	A	E	17	B 8	
	75/65	R1(N): Worms	24 281	-0,4	3 609	14,9		+5,5	83,6	6,3	0,7	0,6	4,6	10,0	8,0	0,2	0,9	1,02	305	127	1 464	12,4	R2	E	17	B 8		
	55/51	R2(S): AS Ludwigshafen-Nord	12 480	+3,8	236	1,9		+10,5	96,8	4,7	1,3	0,5	1,2	0,6	0,5	0,1	0,8		14,7%	8	10,9%	10,3	R2	E	18	A		
		Fs=4	Baustelle zeitweise in 2016																									
B 9	43 024	<b>AS L'hafen-Nord VQ Süd</b>	43 024 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																									
		<b>64167/563</b>																										
		R1(N): AS Ludwigshafen-Nord																										
		R2(S): Ludwigshafen																										
		Fs=4																										
B 9		<b>Worms</b>	Baustelle in 2016																									
		<b>63167/029</b>	20 675 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																									
		R1(N): Rheindürkheim																										
		R2(S): Worms																										
		Fs=2																										
B 9	350/358	<b>Nierstein</b>	20 490	+2,5	1 097	5,4		+4,3	93,6	7,6	1,1	0,6	2,6	2,7	2,0	0,1	0,5	0,90	1 154	1 076	1 494	14,3	R1	A	A	7	F 16	
	214/222	<b>61167/219</b>	22 493	+2,8	1 321	5,9		+4,2	93,0	7,8	0,9	0,6	2,8	3,0	2,1	0,1	0,5	0,63	5,1%	30	2,9%	12,4	R1	A	B	A	7	E 19
	78/75	R1(N): Nackenheim	20 152	+2,4	1 181	5,9		+3,6	93,1	7,7	1,2	0,6	2,7	3,1	2,2	0,0	0,4	1,03	253	29	1 111	11,1	R2	A	A	7	E 15	
	58/61	R2(S): Oppenheim	13 506	+0,3	159	1,2		+4,5	98,1	5,9	2,2	0,5	0,8	0,3	0,2	0,1	0,3		7,4%	13	2,6%	9,8	R2	A	D	15	D 15	
		Fs=2	Baustelle in 2016																									
B 9	287/219	<b>AS MZ-Laubenheim VQ Süd</b>	20 310	+1,8	1 070	5,3		+1,9	91,3	6,1	0,8	0,6	2,3	2,9	2,2	0,0	2,8	0,90	1 150	1 049	1 658	14,8	R1	A	A	7	F 17	
	173/133	<b>60157/826</b>	22 363	+2,5	1 302	5,8		+2,7	90,6	6,4	0,7	0,6	2,6	3,2	2,4	0,0	3,0	0,60	5,1%	28	3,8%	12,8	R1	A	B	A	7	F 17
	69/46	R1(N): Mainz	20 139	+0,3	1 117	5,5		-1,7	91,5	6,3	0,9	0,6	2,5	3,0	2,3	0,0	2,4	1,05	238	31	1 078	11,8	R2	A	A	8	E 16	
	45/40	R2(S): Nierstein	12 853	-0,6	149	1,2		+1,4	95,8	4,2	1,4	0,4	0,7	0,4	0,4	0,0	2,6		6,9%	9	2,9%	10,5	R2	A	G	15	C 15	
		Fs=4	Gerätedefekt zeitweise in 2016 / Gerätedefekt zeitweise in 2015																									
B 9	126/232	<b>AS MZ-Laubenheim VQ Nord</b>	13 412	-1,1	600	4,5		-5,2	89,8	4,0	1,0	0,4	2,5	1,7	1,4	0,2	5,3	0,92	756	671	913	12,1	R1	A	F	18	A 8	
	85/148	<b>60157/825</b>	14 527	-0,8	710	4,9		-5,4	89,2	4,1	0,9	0,4	2,6	1,9	1,5	0,2	5,5	0,66	4,7%	22	2,1%	10,9	R1	B	B	F	18	-
	19/45	R1(N): Mainz	13 355	-0,2	606	4,5		-7,4	89,5	4,0	1,1	0,5	2,7	1,6	1,3	0,2	5,5	1,06	164	14	942	16,1	R2	E	17	A	8	
	22/39	R2(S): Nierstein	9 355	-4,5	185	2,0		+5,6	94,1	3,0	1,4	0,2	0,8	0,9	0,9	0,3	3,8		2,5%	8	3,1%	14,9	R2	E	F	C	16	A
		Fs=4	Gerätedefekt zeitweise in 2016 / Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2015																									



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV		Ganglintientypen													
Strasse	VT 2016/15 Mo-So W U S	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV															Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		Tag <sub>22.6</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG			
				Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '15			Pkw +Lkw			Lkw +Krad			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Veränd. zu '15		Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		
				Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	SV	Lkw	Veränd. zu '15	Pkw	Lkw	Veränd. zu '15	o. Anh.	Lkw	Veränd. zu '15	m. Anh.	Lkw	Veränd. zu '15	o. Anh.	Lkw	Veränd. zu '15	fer	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p1</sub>	M <sub>2</sub>	Q <sub>p1</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	R1
B 9		Oberwesel 58127001 R1(N): St. Goar R2(S): Bacharach Fs=2	366355 223221 76774 57660			3 475 3 439 3 567 3 487	-6,2 -6,1 -7,4 -5,2	198 216 213 114	5,7 6,3 6,0 3,3	-6,6 -7,5 -5,4 -4,4	93,1 92,6 92,7 95,6	7,1 7,4 7,3 5,4	3,7 2,7 3,6 7,8	0,9 0,9 1,1 0,9	3,5 3,8 3,8 2,1	1,3 1,6 1,4 0,3	0,9 1,1 0,9 0,8	1,04 1,02 1,09 0,8	1,04 1,02 1,09 0,8	207 56,6 19 8,1%	187 9 2 8	2,07 56,6 19 8,1%	187 9 2 8	290 1,7%, 265 3,1%,	16,2 16,1, 15,7 15,7	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	F D E F	E D E F	E D E F	E D E F	
B 9		Rhens 57117016 R1(N): Koblenz R2(S): Rhens Fs=2	361357 223224 78775 6058			11 625 12 584 11 576 8 137	+0,8 -0,4 +5,9 -1,1	411 473 440 144	3,5 3,8 3,8 1,8	-0,2 -2,6 +7,3 +0,3	95,7 95,5 95,2 97,5	5,7 5,9 5,9 4,3	1,4 1,1 1,5 3,3	0,6 0,6 0,8 0,6	2,2 2,3 2,3 1,0	0,7 0,8 0,7 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,92 0,67 1,05 0,1	0,92 0,67 1,05 0,1	679 3,4%, 19 95 10	645 19 5 10	679 3,4%, 19 95 10	645 19 5 10	944 2,4%, 708 1,8%	16,1 14,4, 12,3 11,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B A C	A B A C	A B A C	A B A C	
B 9		Mittelweiden 56117014 R1(N): AS Koblenz, A48 R2(S): Koblenz Fs=6	251362 170225 35776 4661			79 391 87 881 82 883 43 411	+1,4 +1,1 +2,2 +0,6	2 660 3 195 2 782 521	3,4 3,6 3,4 1,2	-1,8 -1,3 -3,8 -4,2	94,9 94,6 94,9 96,9	9,9 9,6 10,3 10,9	0,7 0,6 0,8 1,2	0,5 0,4 0,5 0,4	2,3 2,4 2,3 0,9	0,6 0,7 0,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,51 1,06 1,5	0,94 0,51 1,06 1,5	4 594 3,3%, 736 4,5%	4 353 111 39 32	4 594 3,3%, 736 4,5%	4 353 111 39 32	4 922 2,6%, 3 841 3,2%	11,8 10,3, 10,2 9,1	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A E E	A A E E	A A E E	A A E E	
B 9		AS Koblenz-Nord VQ Süd 56117823 R1(N): Andernach R2(S): Koblenz Fs=8	181218 104/118 30/40 4760			84 428 93 850 87 429 45 633	+7,4 +7,1 +8,1 +7,0	4 636 5 630 4 855 688	5,5 6,0 5,6 1,5	+12,0 +12,8 +8,0 +16,3	92,3 91,8 92,2 96,5	5,4 5,6 5,1 3,1	1,0 0,9 1,1 1,9	0,5 0,5 0,6 0,5	3,0 3,2 3,1 0,9	2,3 2,6 2,3 0,4	1,5 1,7 1,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,49 1,05 1,5	0,93 0,49 1,05 1,5	4 848 5,2%, 106 8,4%	4 465 148 106 49	4 848 5,2%, 106 8,4%	4 465 148 106 49	5 410 3,3%, 4 850 4,3%	12,5 10,8, 11,8 10,3	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A F D	A A F D	A A F D	A A F D
B 9		AS Koblenz-Nord VQ Nord 56117824 R1(N): Andernach R2(S): Koblenz Fs=4	288346 187211 35775 4660			48 636 53 969 50 087 26 996	+2,3 +2,5 +1,4 +2,2	2 869 3 525 2 981 296	5,9 6,5 6,0 1,1	+1,3 +2,3 -3,1 +4,8	92,2 91,5 92,1 97,3	5,5 5,8 5,7 3,1	0,9 0,8 0,9 1,7	0,6 0,6 0,7 0,5	2,9 3,2 3,0 0,7	2,8 3,1 2,8 0,2	1,8 2,1 1,8 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,50 1,05 1,1	0,93 0,50 1,05 1,1	2 803 5,6%, 473 8,9%	2 583 86 72 25	2 803 5,6%, 473 8,9%	2 583 86 72 25	3 054 5,0%, 2 129 5,0%	11,1 9,7, 10,0 8,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A E D	A A E D	A A E D	A A E D
B 9		Bad Breisig 54097007 R1(N): Sinzig R2(S): Niederbreisig Fs=4	359365 220227 79776 6062			20 281 21 967 19 940 14 474	-2,1 -1,2 -5,0 -2,6	1 223 1 490 1 270 171	6,0 6,8 6,4 1,2	+4,7 +6,2 -0,5 -0,6	92,9 92,2 92,5 98,0	6,5 6,9 6,6 4,5	0,8 0,6 0,8 1,9	0,6 0,6 0,5 0,5	3,1 3,4 3,4 0,9	3,1 3,1 3,4 1,1	1,6 1,9 1,8 0,1	0,2 0,3 0,1 0,1	0,91 0,67 1,02 0,3	0,91 0,67 1,02 0,3	1 173 5,7%, 189 9,5%	1 091 39 28 10	1 173 5,7%, 189 9,5%	1 091 39 28 10	1 074 7,1%, 973 4,3%	10,3 9,2, 9,9 8,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B B D	A B B D	A B B D	A B B D
B 9		Remagen 54097009 R1(N): Remagen R2(S): Sinzig Fs=2	338352 203216 78775 5761			17 971 19 251 18 000 13 191	+1,0 +1,1 +0,9 +0,0	882 1 029 871 171	4,7 5,3 4,8 1,3	+2,0 +3,3 -3,3 +1,2	94,3 93,7 94,2 98,0	7,2 7,5 7,2 5,3	1,1 0,8 1,1 2,4	0,7 0,7 0,8 0,5	2,8 3,1 2,9 1,1	1,7 2,0 1,8 0,1	1,1 1,2 1,1 0,1	0,2 0,3 0,1 0,1	0,94 0,70 1,05 0,2	0,94 0,70 1,05 0,2	1 045 4,5%, 157 8,3%	983 31 15 12	1 045 4,5%, 157 8,3%	983 31 15 12	950 5,0%, 1 053 3,4%	10,6 9,6, 11,7 10,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B B E	A B B E	A B B E	A B B E
B 10		Fehrbach 67117005 R1(O): Fehrbach R2(W): Contwig Fs=4	336335 200213 7864 5858			25 548 27 498 26 050 17 671	+6,6 +7,0 +4,8 +6,7	3 479 4 257 3 563 490	13,6 15,5 13,7 2,8	+3,3 +3,8 -0,2 +9,6	85,2 83,4 84,9 95,9	6,2 6,3 6,3 5,0	0,6 0,4 0,6 1,3	0,9 0,9 1,1 1,1	0,9 0,9 0,6 1,3	3,9 4,2 3,9 1,5	7,6 11,0 9,5 1,0	0,2 0,8 0,2 0,8	0,95 0,63 1,09 0,3	0,95 0,63 1,09 0,3	1 481 12,9%, 231 22,6%	1 277 59 132 9	1 481 12,9%, 231 22,6%	1 277 59 132 9	1 503 9,6%, 1 483 10,5%	11,8 10,6, 11,6 10,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	C B B C	C B B C	C B B C	C B B C

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT		DTV				Fak-toren				Tag <sub>22</sub>		WG		TG																						
		Mo-So	2016/15	Kfz	Lkw-Gruppe	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)	Fak-toren	Tag <sub>22</sub>	Nacht <sub>22</sub>	R1	R2																											
Anz. Fahrstreifen		Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	Veränd. zu '15	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Krad	m.	o.	Anh.	+Sattelzug	nkl.	Kfz	fer	b <sub>so</sub>	b <sub>Fr</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>
Anz. Fahrstreifen		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 R1(O): Rinnthal R2(W): Wilgartswiesen Fs=3	319/343 191/212 78/74 50/57	+1,5 +2,6 -1,9 +1,3	3 472 4 243 3 543 522	19,7 23,5 19,8 3,3	+1,0 +1,7 -2,7 +6,6	78,7 74,9 78,4 95,0	7,6 8,5 7,7 6,6	0,7 1,1 0,8 1,5	1,1 1,1 1,1 1,1	4,6 5,2 4,8 1,8	14,8 18,0 14,8 1,2	11,9 14,5 11,9 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,5 0,6	0,99 0,85 1,12 0,6	1 011 185 31,7%	811 46 141 7	871 12,5% 972 14,2% 10,3	10,1 9,7 10,8 10,3	R1 R1 R2 R2	B D B C C D	8 8 8 15 15 17 15 15	E E E D E D E E														
B 10	Godramstein 6714/7038 R1(O): Landau R2(W): Annweiler Fs=3	357/338 219/209 78/69 60/60	+2,4 +2,6 +1,4 +2,1	4 046 4 944 4 145 586	13,6 15,9 13,8 2,5	+2,4 +2,8 -0,5 +7,4	85,0 82,8 84,6 96,2	7,6 7,8 7,6 6,5	0,6 0,4 0,6 1,3	1,0 1,0 1,2 1,0	3,8 4,3 4,0 1,4	9,6 11,4 9,6 0,8	7,6 9,1 7,7 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,97 0,71 1,07 0,4	1 709 12,9% 297 21,9%	1 471 66 154 11	1 596 8,4% 1 608 9,8% 10,0	10,8 10,0 10,8 10,0	R1 R1 R2 R2	B B B C C D	8 8 8 15 15 17 15 15	F F E E E D D														
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 R1(O): Karlsruhe R2(W): Wörth Fs=6	352/343 221/213 74/72 57/58	+2,7 +2,3 +2,5 +4,6	8 549 10 386 8 908 1 277	11,6 13,1 11,9 2,5	+2,4 +2,6 +0,3 +4,2	87,3 85,8 87,0 96,4	5,8 6,0 6,0 5,0	0,6 0,5 0,7 1,1	0,8 0,7 0,9 0,9	3,1 3,4 3,2 1,2	8,4 9,6 8,6 1,1	6,8 7,7 6,9 0,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,4 0,4 0,3 0,2	0,95 0,61 1,08 0,2	4 170 10,9% 884 17,7%	3 673 133 323 26	4 491 7,3% 4 600 8,1% 10,9	12,4 11,0 12,3 10,9	R1 R1 R2 R2	A A A D D	7 7 7 15 14 18 18 14 14	F F E E E D D D D														
B 35	Rheinbrücke Garmersheim 6716/7027 R1(O): Huttenheim R2(W): B9 Fs=4	356/364 218/226 79/76 59/62	+2,4 +3,2 -0,5 +2,1	1 745 2 168 1 788 149	11,3 12,6 11,5 1,6	-1,6 -0,6 -6,0 +2,8	87,3 86,0 87,1 97,3	7,3 7,6 7,4 5,7	0,9 0,6 0,9 2,8	1,0 1,0 1,1 0,7	3,9 4,3 4,0 0,9	7,2 8,1 7,3 0,5	5,7 6,4 5,7 0,4	0,2 0,3 0,2 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,90 0,54 1,03 0,2	888 11,2% 159 12,2%	777 37 62 8	922 10,9% 958 8,2% 10,8	11,8 10,1 12,5 10,8	R1 R1 R2 R2	A A B B D D D C E G	8 8 8 8 17 14 15 18 18 18 18 15	F E E E E E E E E E E E E														
B 38	Schweigen 6913/7838 R1(N): Bad Bergzabern R2(S): Bundesgrenze (F) Fs=2	363/365 225/227 78/76 60/62	+0,2 +0,6 +0,4 -2,6	174 205 176 56	3,3 3,9 3,1 1,3	-0,5 -0,5 -0,8 -1,7	95,8 95,2 96,1 98,1	7,6 7,7 7,4 7,5	2,9 2,1 2,6 7,0	0,6 0,6 0,6 0,4	1,3 1,5 1,3 0,6	1,4 1,8 1,3 0,2	1,0 1,2 0,9 0,1	0,6 0,3 0,5 0,5	0,3 0,3 1,15 0,3	1,10 3,3% 30 4,3%	310 6 4 9	360 1,1% 362 1,1% 14,2	13,7 14,2 14,0 14,2	R1 R1 R2 R2	E E E B B F F F F	17 18 18 12 12 15 15 15	F F F F F F F F															
B 38	Niederhorbach 6814/7068 R1(N): Landau R2(S): Bergzabern Fs=2	7 576 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																																				
B 39	Dudenhofen 6616/7093 R1(O): Speyer R2(W): Neustadt Fs=2	352/307 212/201 79/51 61/55	+1,0 +1,6 -0,0 -0,3	584 707 605 102	4,8 5,4 5,1 1,1	+1,4 +2,4 -2,9 +3,0	94,2 93,6 93,8 98,2	8,1 8,3 8,4 6,6	1,1 0,8 1,2 2,3	0,7 0,7 0,8 0,4	2,8 3,2 3,0 0,8	1,8 2,1 1,9 0,2	1,2 1,4 1,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 1,05 0,3	0,92 0,72 1,05 0,3	710 4,7% 99 6,0%	667 21 13 8	751 3,3% 806 3,2% 11,5	13,0 11,8 12,7 11,5	R1 R1 R2 R2	C B A A E E E E	8 8 8 8 17 17 17 13 13	F F F F F F F F														
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd 6616/7094 R1(O): Altlussheim R2(W): Speyer Fs=2	357/352 221/219 78/72 58/61	-0,3 -0,1 -0,1 -2,4	3 238 3 934 3 394 456	11,7 13,4 11,9 2,3	+0,9 +1,2 -1,2 +2,7	87,3 85,5 87,1 97,0	6,1 6,3 6,2 4,9	0,9 0,6 0,9 2,0	0,7 0,7 0,8 0,6	3,4 3,8 3,5 1,0	8,0 9,2 8,1 1,0	5,6 6,5 5,6 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,97 0,68 1,05 0,2	1 587 10,8% 279 21,7%	1 395 58 114 14	1 216 2,3% 1 318 7,6% 8,8	8,7 8,0 9,6 8,8	R1 R1 R2 R2	B B C E D D D D	17 17 17 15 15 15 15 15	D D D D D D D D															

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglinientypen																		
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren		Tag <sub>22</sub>	WG		TG																	
			Mo-So	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>		b <sub>Sa</sub>	R1	R2														
	Anz. Fahrstreifen Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 40	AK Mainz VQ Nord 60157804 R1(N): Abzweig Haifa-Allee R2(S): AK Mainz-Süd (A60) Fs=4	307/247	30 706	+1,2	837	2,7	+8,5	96,5	6,8	0,5	0,3	1,7	0,7	0,4	0,2	0,5	0,87	1 782	1 719	1 904	13,2	R 1	A	A	8	F 17								
		181/148	34 486	+2,0	997	2,9	+8,1	96,3	6,8	0,4	0,3	1,8	0,8	0,5	0,2	0,5	0,52	2 626	35	2 226	11,4	R 1	A	A	8	F 17								
		72/56	29 971	-0,8	862	2,9	+8,6	96,2	7,0	0,5	0,4	1,9	0,8	0,4	0,3	0,5	1,02	2 74	12	2 147	13,2	R 2	B	8	E 14									
		54/43	17 656	-1,3	213	1,2	+10,3	98,0	6,6	0,5	0,2	0,8	0,2	0,1	0,2	0,6		4,2%	8	2,2%	11,3	R 2	C	11	D 15									
B 41	Birkenfeld 63087008 R1(N): Birkenfeld R2(S): Nonfelden Fs=2	362/361	10 690	+0,8	753	7,0	-4,8	91,6	6,8	1,0	0,9	2,9	3,7	2,4	0,4	0,4	0,90	614	564	660	12,2	R 1	A	B	8	D 8 17								
		224/223	11 703	+1,6	930	7,9	-3,6	90,8	7,1	0,7	0,9	3,2	4,2	2,7	0,5	0,4	0,60	6,9%	20	6,2%	10,7	R 1	A	A	D	8 17	E 17							
		78/76	10 511	-0,5	766	7,3	-9,8	91,3	7,0	1,1	1,1	3,1	3,9	2,5	0,3	0,4	1,07	108	22	640	11,9	R 2	B	8	D 8 13									
		60/62	7 173	-1,4	81	1,1	-2,0	97,6	5,1	2,7	1,0	0,7	0,2	0,2	0,2	0,4		8,7%	6	5,3%	10,4	R 2	F	E	D	15	D 18							
B 41	Schmiffberg 63097510 R1(N): Idar-Oberstein R2(S): Birkenfeld Fs=2	357/338	8 011	+1,0	568	7,0	+5,8	91,8	6,6	0,7	0,8	3,2	3,1	2,1	0,6	0,4	0,89	468	431	461	11,5	R 1	A	D	8 17	D 8 17								
		222/208	8 926	+1,3	685	7,7	+6,4	91,1	7,0	0,5	0,8	3,5	3,5	2,3	0,7	0,4	0,51	6,8%	18	6,9%	9,8	R 1	A	A	D	8 17	D 8 17							
		78/70	7 959	+0,8	568	7,1	+3,9	91,6	6,6	0,8	0,9	3,4	3,3	2,2	0,4	0,4	1,05	65	14	483	12,1	R 2	D	8 13	B	8								
		57/60	4 690	-1,4	70	1,5	-5,1	97,4	4,4	2,2	0,7	1,0	0,2	0,1	0,3	0,4		9,1%	3	5,6%	10,4	R 2	C	E	G	18	D 18							
B 41	Idar-Oberstein 62107913 R1(O): Kim R2(W): Idar-Oberstein Fs=2	360/363	14 690	+2,3	844	5,7	+3,9	93,1	6,2	0,6	0,9	3,1	2,4	1,6	0,2	0,3	0,97	869	813	873	12,3	R 1	C	F	17	D 8 17								
		223/227	16 320	+2,3	1 036	6,3	+4,2	92,5	6,5	0,4	0,9	3,4	2,7	1,8	0,2	0,2	0,45	5,6%	29	5,6%	11,0	R 1	A	A	F	17	D 8 17							
		77/74	15 788	+1,9	883	5,6	+1,8	93,1	6,1	0,6	1,0	3,1	2,3	1,6	0,2	0,3	1,15	99	20	852	11,2	R 2	E	13	D	11 16								
		60/62	7 227	+1,5	85	1,2	+3,3	97,8	4,3	2,2	0,7	0,9	0,2	0,1	0,1	0,4		8,5%	5	4,9%	9,9	R 2	G	14	G	15								
B 41	Winzenheim 61137127 R1(O): Bingen R2(W): Sobornheim Fs=4	340/278	28 420	+2,5	1 569	5,5	+5,3	93,0	7,7	0,3	1,0	2,8	2,5	1,9	0,2	0,5	0,89	1 649	1 546	2 466	17,1	R 1	A	A	8	F 17								
		209/166	31 736	+3,0	1 921	6,1	+6,2	92,5	7,9	0,2	1,0	3,0	2,8	2,1	0,2	0,5	0,63	5,4%	49	3,1%	14,7	R 1	A	A	8	F 17								
		72/63	28 257	+0,6	1 619	5,7	+1,4	92,6	7,8	0,3	1,1	3,0	2,6	2,0	0,1	0,6	1,07	255	40	2 090	14,9	R 2	A	A	8	F 16								
		59/49	16 348	+2,1	198	1,2	+3,9	97,4	6,2	0,8	0,8	0,9	0,2	0,2	0,1	0,6		7,2%	5	3,5%	12,8	R 2	C	11	G	15								
B 42	Lahnstein 56117800 R1(N): Koblenz R2(S): Braubach Fs=2	335/342	22 179	+1,4	1 009	4,5	+1,9	94,5	5,5	1,1	0,7	2,5	1,7	1,2	0,3	0,2	0,91	1 289	1 213	1 317	12,5	R 1	A	B	8	E 17								
		206/210	24 198	+1,7	1 210	5,0	+1,9	94,0	5,7	0,8	0,7	2,7	1,9	1,3	0,3	0,2	0,62	4,5%	38	3,5%	11,1	R 1	B	A	8	E 17								
		70/71	22 025	+1,0	1 039	4,7	-0,2	94,3	5,8	1,1	0,9	2,7	1,7	1,2	0,3	0,1	1,06	194	21	1 315	11,3	R 2	B	8	D	8 15								
		59/61	14 901	-0,1	221	1,5	+9,0	97,7	3,9	3,1	0,6	1,0	0,2	0,1	0,3	0,1		4,7%	15	3,2%	9,9	R 2	B	D	C	15								
B 42	Urbar 56117031 R1(N): Vallendar R2(S): Ehrenbreitstein Fs=2	342/347	19 320	-0,9	861	4,4	-5,8	94,9	5,5	1,5	0,5	2,2	1,7	1,3	0,5	0,2	0,89	1 124	1 055	1 085	11,6	R 1	C	E	17	B								
		209/212	20 876	-0,7	1 025	4,9	-5,4	94,4	5,8	1,2	0,5	2,5	2,0	1,5	0,5	0,2	0,68	4,4%	31	2,9%	10,5	R 1	B	E	17	A								
		74/75	18 636	-1,1	847	4,5	-8,6	94,7	5,5	1,6	0,5	2,4	1,8	1,3	0,4	0,2	1,04	167	19	1 287	12,9	R 2	E	14	B									
		59/60	14 445	-1,3	211	1,5	-2,1	97,9	3,9	3,1	0,4	0,8	0,2	0,2	0,4	0,2		4,3%	17	5,5%	11,5	R 2	D	15	D	14								
B 42	Bendorf 55117034 R1(N): Engels R2(S): Vallendar Fs=4	343/358	40 768	+0,7	3 391	8,3	+6,7	90,8	7,1	0,7	0,6	3,9	4,3	2,9	0,1	0,3	0,89	2 341	2 133	2 227	11,0	R 1	A	D	8 17	B								
		206/222	45 269	+1,2	4 167	9,2	+7,0	89,9	7,4	0,5	0,6	4,2	4,9	3,3	0,1	0,3	0,57	7,9%	93	7,2%	9,5	R 1	A	A	D	8 17	D 8 17							
		78/74	40 097	-0,6	3 534	8,8	+4,3	90,2	7,0	0,7	0,7	4,2	4,6	3,0	0,1	0,3	1,06	414	93	2 155	10,5	R 2	D	8 15	B									
		59/62	24 962	-0,6	331	1,3	+9,5	97,9	5,2	1,8	0,6	0,9	0,3	0,2	0,1	0,2		12,5%	16	8,9%	9,1	R 2	D	D	C	14	C							



Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	Lage bei	DTV													Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG		TG						
				Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Kfz				R1	R2							
		Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Kfz	nkl.	fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Rich- tung	R1	R2			
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[ ]	R1	R2		
<b>B 49</b>	<b>Horchheimer Höhe</b> 61127/004 R1(O): Eitelborn R2(W): AS Horchheim Fs=4	356/359 218/221 79/76 59/62	Mo-So W U S	+6,9 +7,4 +5,7 -0,1	489 560 488 108	3,3 3,5 3,5 1,2	+0,3 +0,7 -2,8 +5,5	95,5 95,3 95,3 97,6	7,1 7,1 7,2 6,2	0,8 0,5 0,8 2,3	1,9 2,0 2,1 0,9	1,2 1,3 1,3 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,6 0,7 0,6 0,5	0,88 0,66 1,04	844 3,2% 100 3,9%	805	1 079	15,4	2,3%	1,555	2,0%	15,4 13,3 21,4 18,2	R1 R1 R2 R2	A A F D	8 8 8 15	
<b>B 50</b>	<b>Kirchberg</b> 60107/064 R1(O): Unzenberg L228 R2(W): Kirchberg B421 Fs=2	18 809	<i>(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)</i>																									
<b>B 51</b>	<b>Wawern</b> 63057/549 R1(N): Konz R2(S): Saarburg Fs=2	308/362 183/224 75/76 50/62	Mo-So W U S	+0,7 +0,7 -0,1 +1,4	489 594 520 61	7,5 8,4 7,6 1,4	+5,4 +5,2 +4,7 +10,0	91,1 90,2 90,7 97,3	8,0 8,5 7,7 4,9	1,3 0,9 1,3 3,2	1,2 1,1 1,4 1,0	4,1 4,6 4,2 1,1	3,2 3,6 3,3 0,2	2,1 2,4 2,3 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	0,97 0,63 1,07	380 7,4% 57 8,1%	345	340	10,5	5,9%	435	3,7%	10,5 9,6 13,2 11,8	R1 R1 R2 R2	B B B C	7 7 8 11	17 17 16 15
<b>B 51</b>	<b>Konz</b> 62057/052 R1(N): Helenberg R2(S): Konz Fs=4	352/363 215/226 78/75 59/62	Mo-So W U S	-0,0 +0,5 -1,9 -0,5	1 320 1 615 1 388 164	4,7 5,2 4,8 1,0	+0,8 +1,2 -1,8 +4,5	94,4 93,9 94,2 98,2	6,5 6,8 6,4 4,4	0,9 0,8 1,1 1,7	0,7 0,6 0,8 0,5	2,7 2,9 2,8 0,8	1,9 2,1 1,8 0,1	1,3 1,5 1,3 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,3 0,54 1,03	1 627 4,7% 258 4,9%	1 531	1 714	12,2	3,6%	1 595	2,8%	12,2 10,7 11,4 10,1	R1 R1 R2 R2	A A B C	8 8 8 15	17 17 15 16
<b>B 51</b>	<b>Meilbrück</b> 60057/569 R1(N): Biburg R2(S): Welschbillig Fs=2	349/357 216/224 74/71 59/62	Mo-So W U S	-0,4 -1,2 +1,9 -0,7	2 670 3 202 2 756 591	16,3 18,5 15,9 5,0	+7,3 +5,9 +10,9 +12,1	81,4 79,2 81,5 92,6	7,7 7,9 7,7 6,5	0,5 0,4 0,7 1,2	1,6 1,4 2,1 1,8	3,2 3,5 3,5 1,4	12,7 14,6 10,3 3,0	10,8 12,4 10,3 3,0	0,4 0,5 0,4 0,3	1,00 0,65 1,12	933 14,9% 179 30,9%	782	865	10,4	14,9%	751	13,7%	10,4 9,7 9,3 8,5	R1 R1 R2 R2	D B D D	8 8 8 13	17 18 17 18
<b>B 51</b>	<b>Biburg</b> 60057/135 R1(N): Biburg (Prüm) R2(S): Masholder (Trier) Fs=2	322/361 199/223 69/76 54/62	Mo-So W U S	-1,0 -1,5 +0,8 -2,6	3 164 3 864 3 177 554	15,0 17,2 14,1 3,8	-1,1 -0,9 -1,9 -6,3	82,9 80,9 83,1 93,8				2,0 1,8 2,6 2,3	3,1 3,6 3,1 0,6	11,3 13,1 10,6 2,9	0,5 0,1 0,4 0,3	1,00 0,62 1,11	1 214 13,7% 217 29,1%	---	1 288	12,1	7,9%	1 361	12,3%	12,1 11,1 12,9 11,7	R1 R1 R2 R2	D A E D	18 18 18 12	18 8 17 15
<b>B 51</b>	<b>Wihwerath</b> 57047/117 R1(N): Stadtkyll R2(S): Prüm Fs=3	208/358 143/222 29/74 36/62	Mo-So W U S	+1,4 +1,0 +3,6 -0,2	3 164 3 779 3 208 832	30,8 37,3 28,8 8,6	+1,9 +2,1 +0,4 +1,4	66,3 60,2 67,8 87,7	6,5 6,3 6,9 6,5	0,9 0,7 0,9 1,8	2,7 2,3 3,3 3,5	5,5 6,3 5,3 2,6	25,0 30,8 23,3 5,6	21,6 26,5 20,0 4,8	0,3 0,3 0,2 0,4	1,10 0,97 1,27	572 27,8% 141 55,4%	406	581	11,8	5,1%	660	17,9%	11,8 12,0 12,4 12,1	R1 R1 R2 R2	E D E B	C C 18 12	C C 18 13
<b>B 53</b>	<b>Klusserath</b> 61077/705 R1(O): Tritenheim R2(W): Klusserath Fs=2	361/359 224/225 78/73 59/61	Mo-So W U S	-1,4 -0,5 -1,2 -5,7	229 257 263 85	7,5 8,3 8,0 3,2	-0,6 -3,0 +5,5 -0,3	91,1 90,3 90,4 95,6	8,9 9,4 9,0 6,4	3,6 2,5 3,9 8,1	1,2 1,1 1,3 1,0	4,9 5,2 5,2 2,9	2,4 2,8 2,5 0,2	1,5 1,8 1,6 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	1,07 0,87 1,06	180 7,6% 21 6,1%	159	243	15,6	4,8%	215	3,7%	15,6 15,2 14,3 13,8	R1 R1 R2 R2	F B F A	18 18 17 15	8 8 8 11

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV														Fak- toren	Tag <sub>22-22:5</sub> Nacht	Tag <sub>22-22</sub>	WG		TG R1 R2							
			Kfz		Lkw-Gruppe				Veränd. zu '15		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Kfz					Mo-So			Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>				
Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw +Lfw +Krad	Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad				Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 R1(O): Bernkastel-Kues R2(W): Wintrich Fs=2	253/311 156/197 56/62 41/52	2 274 2 188 2 488 2 314	+0,9 +1,7 +1,4 -3,0	159 175 175 80	7,0 8,0 7,0 3,5	-1,9 +0,6 -7,1 -9,0	91,6 90,4 91,6 95,8	6,9 10,7 9,5 5,9	1,6 3,2 5,2 8,0	4,5 1,1 5,2 0,5	0,9 1,1 1,0 0,5	5,2 1,1 5,4 2,9	1,1 1,4 0,9 0,3	0,8 1,0 0,6 0,3	1,1 1,0 0,6 0,3	0,4 0,5 0,4 0,2	1,14 1,13 1,14 0,2	136 7,1% 12 5,7%	348 5,0% 65 5,0%	325 12 5 6	336 5,1% 365 2,7%	11,1 9,6 11,9 10,3	18,8 19,7 17,7 18,2	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R2 R1 R2 R1 R2	E 17 E 17 E 17 F 12 F 12		
B 62	Freusburg 5113/7049 R1(O): Mundersbach R2(W): Betzdorf Fs=2	363/363 225/226 79/76 59/61	6 090 6 824 5 879 3 645	-9,1 -7,9 -13,9 -9,3	303 381 290 32	5,0 5,6 4,9 0,9	-10,1 -8,1 -18,0 -6,8	94,1 93,5 94,0 98,5	6,9 7,3 7,1 4,1	1,6 1,1 1,6 4,4	0,8 0,8 0,9 0,6	0,8 0,8 0,9 0,8	3,3 3,7 3,5 0,8	1,5 1,8 1,4 0,1	1,0 1,2 0,9 0,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,86 0,56 1,05 0,1	348 5,0% 65 5,0%	325 12 5 6	336 5,1% 365 2,7%	11,1 9,6 11,9 10,3	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R2 R1 R2 R1 R2	E 17 E 17 E 17 F 12 F 12				
B 255	Boden 5513/7419 R1(N): Hahn R2(S): Montabaur Fs=4	322/327 198/207 70/64 54/56	16 975 18 710 17 090 10 401	-1,0 -0,7 -1,1 -3,2	1 655 2 040 1 703 166	9,7 10,9 10,0 1,6	+1,7 +1,2 +2,4 +4,9	88,5 87,4 88,1 96,9	5,5 5,7 5,7 3,8	0,6 0,4 0,7 2,2	1,2 1,1 1,4 0,9	1,2 1,1 1,4 0,9	4,0 4,3 4,2 1,2	5,7 6,5 5,7 0,3	4,4 5,0 4,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,6	987 9,5% 148 12,6%	880 41 54 7	1 062 6,0% 1 372 6,8%	12,7 11,1 15,9 13,8	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2 R1 R2	A 8 A 8 A 8 F 12 F 12 C 15					
B 256	Kottenheim 5609/7033 R1(N): Thür R2(S): Mayen Fs=2	282/271 166/171 68/52 48/48	10 180 11 354 10 393 5 558	-3,7 -2,2 -6,4 -8,7	782 963 805 83	7,7 8,5 7,7 1,5	-10,1 -7,5 -17,9 -25,1	91,2 90,4 91,0 97,7	6,3 6,6 6,2 3,9	1,1 0,8 1,1 3,3	1,0 1,0 1,1 0,7	1,0 1,0 1,1 0,7	3,6 3,9 3,7 1,0	3,6 4,0 3,7 0,3	2,5 2,8 2,5 0,2	0,5 0,5 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,53 1,04 0,1	595 7,4% 83 11,2%	543 24 20 7	568 7,7% 593 7,4%	11,2 9,6 11,6 10,0	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2 R1 R2	D 8 D 8 D 8 D 14 D 14 C 15				
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 R1(N): Echternach (Lux) R2(S): Grenze Luxemburg Fs=2																												
B 257	Alsdorf 6104/7139 R1(N): Alsdorf R2(S): Irrel Fs=2	361/360 224/223 78/76 59/61	8 663 9 342 8 631 6 189	-0,6 +1,4 -5,1 -3,7	644 799 612 114	7,4 8,5 7,1 1,8	+7,6 +11,4 -5,2 +5,7	90,9 89,9 90,8 96,5	7,9 8,5 7,6 4,9	0,7 0,5 0,8 1,7	1,3 1,2 1,7 1,3	1,3 1,2 1,7 1,1	3,2 3,6 3,3 1,1	3,7 4,3 3,4 0,6	2,9 3,4 2,7 0,5	0,5 0,6 0,4 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,92 0,66 1,08 0,1	506 7,2% 71 11,1%	464 19 17 4	667 5,8% 640 8,3%	15,5 13,7 14,7 13,2	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2 R1 R2	A 8 A 8 A 8 D 13 F 15 F 15				
B 257	Zermüllen 5607/7044 R1(N): Nürburging R2(S): Daun Fs=2																												
B 257	Hönningen 5507/7050 R1(N): Allenahr R2(S): Dümpelfeld Fs=2	362/363 225/225 78/76 59/62	6 798 6 861 6 847 6 501	-1,8 -0,7 -1,3 -6,5	364 430 379 101	5,4 6,3 5,5 1,6	+0,5 +0,3 +1,1 -2,7	93,0 92,1 92,7 97,1	7,8 8,6 7,9 4,6	5,0 3,4 4,8 11,7	1,4 1,4 1,6 1,1	1,4 3,2 3,0 1,0	2,8 3,2 3,0 1,1	1,9 2,3 2,0 0,2	1,2 1,5 1,3 0,2	0,7 0,8 0,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,00 0,91 1,13 0,2	398 5,2% 54 7,9%	355 14 7 21	565 0,9% 515 2,6%	16,6 16,4 15,2 14,6	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2 R1 R2	F 17 F 18 F 16 D 12 A 17 C 16				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei	Anz. Fahrstreifen	DTV										Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>25,6</sub>	WG		TG											
				Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>		R1 R2	R1 R2									
Mo-So	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	[%]	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw +Lkw	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Kfz +Sattel- zug	nkf.	Kfz	nkl.			fer			m <sub>1</sub>	Q <sub>p,1</sub>	Q <sub>i,1</sub>	Q <sub>L,1</sub>	Q <sub>K,1</sub>	Dn	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	R1
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[ ]	[ ]	
<b>B 258</b>	<b>Oberbaar</b> 5608/7067	360/347	2 092 +1,4	113 5,4		+1,8	93,0	12,1	5,5	1,1	3,8	1,0	0,6	0,5	1,00	124	110		193	18,7	R1							E 18	D 8 17
	R1(O): Mayen	222/220	2 119 +2,6	135 6,4		+3,3	92,0	12,7	3,6	1,2	4,3	1,2	0,8	0,9	0,83	5,3%	5		1,4%	18,4	R1							B 8	E 17
	R2(W): Nürburging	78/68	2 118 -0,1	111 5,2		-2,1	93,0	12,4	5,1	1,3	4,0	1,0	0,6	0,2	1,13	13	1		1,1%	16,7	R2							E 18	D 8 16
	Fs=2	60/59	1 960 -1,1	33 1,7		-5,8	97,1	9,1	13,5	0,7	1,5	0,1	0,1	0,0	0,4	6,9%	7		1,1%	16,7	R2							G 15	D 12
<b>B 259</b>	<b>Büchel</b> 5808/7088	326/320	6 036 +7,3	387 6,4		-3,8	92,2	7,6	3,2	1,1	3,3	2,4	1,8	0,7	1,03	366	320		515	16,9	R1							A 8	F 15
	R1(O): Cochem	202/204	6 352 +5,8	459 7,2		-4,3	91,4	8,1	2,2	1,0	3,6	2,8	2,0	0,8	0,3	6,4%	14		3,1%	15,1	R1							A 8	F 17
	R2(W): A48	70/62	6 534 +13,5	413 6,3		-2,6	92,0	7,7	3,5	1,3	3,4	2,4	1,7	0,5	0,3	1,01	42	9		4,5%	15,4	R2						D 8 13	A 7
	Fs=2	54/54	4 220 +3,2	84 2,0		-7,6	96,8	4,6	8,0	0,9	1,2	0,4	0,3	0,4	0,3	6,3%	12		3,5%	13,7	R2							D 12	D 14
<b>B 262</b>	<b>Thür</b> 5609/7520	344/361	19 638 +9,0	2 343 11,9		+13,9	86,5	7,7	0,5	1,3	3,6	8,1	6,1	0,3	0,2	1 127	999		987	10,3	R1							D 8 17	D 8 17
	R1(N): Mendig	212/223	19 988 +8,5	2 814 14,1		+12,6	84,5	8,0	0,4	1,2	4,0	9,8	7,5	0,3	0,2	10,6%	42		3,2%	10,0	R1							D 8 17	D 8 17
	R2(S): Kottenheim	75/76	20 193 +11,5	2 415 12,0		+17,9	86,2	7,8	0,5	1,6	3,7	8,0	6,0	0,2	0,2	1,17	200	78		1 038	10,3	R2						C	E 15
	Fs=2	57/62	17 620 +7,1	502 2,9		+12,3	95,3	6,3	1,0	1,5	1,7	0,9	0,7	0,2	0,3	26,5%	6		7,3%	9,7	R2							C 11 13	D 12
<b>B 266</b>	<b>Bodendorf</b> 5409/7098	360/352	15 627 -0,8	905 5,8		-1,3	92,8	6,9	1,0	0,8	3,3	2,2	1,4	0,3	0,7	918	849		738	9,3	R1							A 8	D 18
	R1(O): Sinzig	221/220	17 053 +0,1	1 110 6,5		+0,0	91,8	7,3	0,8	0,8	3,6	2,5	1,6	0,4	0,8	5,7%	33		6,4%	8,2	R1							A 8	D 8 17
	R2(W): Bad Bodendorf	78/71	15 394 -3,0	917 6,0		-7,0	92,8	7,1	1,1	0,9	3,5	2,3	1,4	0,2	0,4	1,03	118	19		759	9,8	R2						D 8 16	D 8 15
	Fs=2	61/61	10 648 -2,2	131 1,2		+1,2	98,1	4,3	2,4	0,5	1,0	0,1	0,1	0,1	0,2	6,5%	10		4,9%	8,7	R2							D 12	D 13
<b>B 267</b>	<b>Mayschoß</b> 5408/7147	258/207	3 884 -2,8	126 3,3		+0,3	95,9	6,3	5,5	0,6	2,5	0,5	0,4	0,3	0,2	232	211		326	16,8	R1							E 8	F 17
	R1(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler	157/146	3 834 -2,4	145 3,8		-0,4	95,4	6,8	4,4	0,7	2,8	0,6	0,4	0,4	0,2	1,07	6		1,5%	17,0	R1							D 8	F 17
	R2(W): Altenahr/B257	60/25	3 791 -3,5	124 3,3		-4,2	95,9	6,6	5,5	0,7	2,7	0,4	0,3	0,2	0,2	1,05	22	1		313	16,1	R2						B 8	E 15
	Fs=2	41/36	4 191 -3,0	62 1,5		+19,3	98,0	4,5	9,3	0,4	1,2	0,2	0,1	0,1	0,2	3,3%	13		1,6%	16,1	R2							D 13	G 15
<b>B 270</b>	<b>Waldfischbach-Burgalben</b> 6611/7982	355/360	7 784 +2,0	520 6,7		-3,3	92,2	6,7	0,8	0,7	3,1	3,4	2,3	0,2	0,4	0,91	450	415		555	14,6	R1						A 8	F 17
	R1(N): Kaiserslautern	222/222	8 610 +3,3	638 7,4		-2,2	91,5	7,0	0,5	0,6	3,4	3,8	2,6	0,2	0,4	0,52	15		6,0%	12,7	R1							A 8	F 17
	R2(S): Primsasens	75/76	7 840 -2,1	540 6,9		-8,0	92,0	6,8	0,9	0,7	3,2	3,5	2,4	0,1	0,4	1,06	73	14		545	13,7	R2						A 8	E 17
	Fs=2	58/62	4 653 +1,5	58 1,3		+1,9	97,7	4,5	2,3	0,6	0,7	0,4	0,2	0,2	0,5	9,1%	4		4,8%	11,9	R2							C 11 14	D 15
<b>B 271</b>	<b>Kirchheim</b> 6415/7116	358/237	14 020 -4,9	454 3,2		-7,9	95,9	7,3	1,0	0,7	2,4	0,6	0,4	0,2	0,1	0,94	825	788		723	10,4	R1						A 8	E 18
	R1(N): Grünstadt	222/158	14 980 -4,6	548 3,7		-7,3	95,4	7,8	0,8	0,8	2,7	0,7	0,5	0,2	0,1	0,75	22		2,5%	9,6	R1							B 8	D 8 17
	R2(S): Kirchheim (Weinstr.)	76/38	14 035 -6,1	462 3,3		-1,1	95,7	7,2	1,1	0,8	2,5	0,6	0,4	0,2	0,1	1,11	102	5		785	11,1	R2						B 8	E 17
	Fs=2	60/41	10 444 -5,0	96 0,9		-5,1	98,5	5,0	2,2	0,4	0,7	0,0	0,0	0,1	0,1	3,0%	9		1,2%	10,3	R2							C 11 18	D 12
<b>B 327</b>	<b>Völkeroth</b> 5910/7704	337/157	6 166 +2,6	530 8,6		+1,0	89,4	6,4	1,2	1,4	4,8	3,3	2,1	0,5	0,6	0,98	359	322		339	10,9	R1						C	D 8 17
	R1(N): Kappel	211/108	6 482 +1,7	635 9,8		+1,1	88,2	6,8	0,8	1,4	5,4	3,8	2,5	0,5	0,6	0,73	19		6,8%	10,0	R1							B 8	D 8 17
	R2(S): Kastellaun	70/19	6 361 +3,0	588 8,9		+0,0	88,9	6,4	1,2	1,6	5,1	3,4	2,2	0,4	0,6	1,05	53	11		347	11,4	R2						B 8	D 8 18
	Fs=3	56/30	4 740 +5,5	93 2,0		-1,0	96,4	4,1	3,0	1,1	1,3	0,3	0,2	0,4	0,5	11,3%	4		7,2%	10,4	R2							C 11 15	D 14

Jahresauswertung 2016

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglintientypen																
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV														Fak- toren Nacht	Tag <sub>22-6</sub> Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2															
			Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Veränd.						Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	R1 R2	R1 R2												
Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So [Kfz/24h]	Veränd. zu '15	SV [Kfz/24h]	Mo-So [Kfz/24h]	Veränd. zu '15	ähnl. %	Pkw +Lkw %	Lkw %	Lkw %	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. %	o. Anh. %	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. %	o. Anh. %	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]				Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]	Mo-So [Kfz/h]
<b>B 327</b>	<b>AS Waldesch VQ West</b> 5711/7571 R1(N): AS Koblenz/Waldesch R2(S): Pfaffenheck Fs=2	355/356 217/219 78/76 60/61	5 466 -5,1 5 853 -6,0 5 770 -3,1 3 644 -4,4	-10,4 -11,6 -7,4 -11,4	5,1 5,5 5,4 1,7	276 322 311 62	93,5 93,1 92,9 97,1	5,8 6,0 6,0 4,1	1,2 0,9 1,2 3,3	1,0 0,9 1,2 0,7	1,0 2,6 2,8 1,0	1,5 1,7 1,7 0,1	1,0 1,1 1,1 0,1	0,9 1,1 1,1 0,1	0,5 0,5 0,5 0,4	0,99 0,63 0,99 0,4	322 5,1% 39 5,0%	300 12 5 4	470 4,3% 439 3,4%	18,0 16,3 15,4 13,7	R1 R1 R2 R2	A 8 A 8 A 8 D 11	F 18 F 17 F 16 E 17												
<b>B 327</b>	<b>AS Waldesch VQ Ost</b> 5711/7570 R1(N): Waldesch R2(S): AS Koblenz/Waldesch Fs=2	353/327 216/198 79/73 58/56	12 237 +0,4 13 292 +0,3 12 170 +0,2 8 418 +0,4	-6,2 -6,2 -6,8 -6,9	5,3 5,7 5,6 2,0	643 757 684 165	93,3 92,9 92,8 96,7	6,0 6,2 6,2 4,2	1,0 0,8 1,0 2,1	0,8 0,8 1,0 0,7	0,8 2,9 3,0 1,1	1,3 1,5 2,0 0,3	0,6 0,7 1,4 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	0,92 0,62 1,06 0,6	716 5,1% 98 7,9%	668 23 13 7	1 008 4,4% 870 3,8%	17,1 15,0 13,7 12,2	R1 R1 R2 R2	A 8 A 8 A 8 D 14	F 17 F 17 E 16 E 18													
<b>B 416</b>	<b>Güls</b> 5611/7099 R1(N): Koblenz R2(S): Winnigen Fs=2	344/363 205/225 79/76 60/62	8 280 +1,8 8 833 +2,0 8 554 +2,9 5 875 -2,0	-0,3 -1,6 +2,1 +4,0	2,9 3,1 3,0 1,5	237 270 258 88	96,2 96,1 96,0 97,7	6,2 6,4 6,3 4,8	1,9 1,5 2,0 4,0	0,7 0,7 0,8 0,7	0,7 2,1 2,3 1,2	0,4 0,4 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,97 0,67 1,05 0,2	487 2,9% 60 2,7%	463 12 3 10	623 1,9% 545 2,0%	14,0 12,8 14,2 12,8	R1 R1 R2 R2	C 8 B A 8 A 8 C 11 15	F 17 F 17 F 16 G 14													
<b>B 424</b>	<b>Hornbach Süd</b> 6810/7908 R1(N): Zweibrücken R2(S): Schweyen (Fr) Fs=2	151/364 106/226 17/76 28/62	3 848 +3,1 4 048 +6,1 4 032 -4,4 2 872 +1,2	+7,0 +5,8 +9,3 +12,5	8,9 10,1 9,0 2,6	343 409 362 74	90,1 88,9 90,1 95,8	5,5 5,4 5,3 5,9	2,1 1,5 1,9 5,6	0,9 0,8 0,8 1,5	0,9 3,7 3,7 2,0	4,4 5,2 4,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,77 1,27 0,1	221 8,6% 39 12,4%	197 8 11 5	247 0,8% 301 2,6%	13,0 12,6 15,4 14,8	R1 R1 R2 R2	C 6 E B 6 C G 15	F 17 F 17 F 15 H 18													
<b>B 427</b>	<b>Dahn</b> 6812/7111 R1(O): Busenberg R2(W): Hinterweidenthal Fs=2	360/333 224/206 76/70 60/57	9 232 +0,8 9 648 +1,1 9 377 +1,7 7 504 -2,4	+2,1 +1,7 +4,4 -7,5	5,3 6,0 5,4 1,5	487 582 504 109	93,1 92,4 92,7 97,2	8,0 8,2 8,4 6,7	1,5 1,1 1,6 3,5	1,1 1,1 1,3 0,7	1,1 3,5 3,2 1,0	0,9 1,8 1,5 0,1	0,7 0,8 0,9 0,1	0,5 0,5 0,6 0,6	0,97 0,81 1,09 0,6	543 5,2% 68 6,8%	504 20 8 9	536 4,3% 504 5,5%	11,6 10,9 10,9 10,3	R1 R1 R2 R2	C E 17 B B E 18 E 16 G 15	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15													
<b>B 427</b>	<b>Barbelroth</b> 6914/7242 R1(O): Winden R2(W): Bad Bergzabern Fs=2	361/359 222/223 78/75 61/61	5 412 -1,4 5 594 -2,5 5 507 +3,0 4 618 -2,8	-5,7 -7,5 -1,1 -3,3	4,3 4,8 4,5 1,5	232 271 246 69	94,5 93,9 94,1 97,6	7,9 8,4 7,8 5,9	1,6 1,2 1,7 3,1	1,0 1,0 1,1 0,7	1,0 3,3 3,2 1,2	0,8 0,9 0,8 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,98 0,91 1,06 0,2	308 4,3% 62 4,1%	288 10 3 5	397 3,0% 426 2,8%	14,5 13,9 15,9 14,8	R1 R1 R2 R2	E A 8 D B A 8 B 8 E 18	F 17 F 17 F 17 D 12													



## Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel				
6707	0304	Von der Heydt	A 1	Köln	AS Saarbrücken-Von der Heydt	AS Saarbrücken-Burbach (B268)	Saarbrücken	Saarbrücken
6707	0185	Kirschheck	A 1	Köln	AS Saarbrücken-Neuhaus	AS Saarbrücken-Von der Heydt	Saarbrücken	Saarbrücken
6707	0823	Saarbrücken-Neuhaus	A 1	Köln	AS Riegelsberg	AS Saarbrücken-Neuhaus	Saarbrücken	Saarbrücken
6607	0183	Riegelsberg	A 1	Köln	AS Holz	AS Riegelsberg	Saarbrücken	Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	Köln	AS Quierschied	AS Holz	Saarbrücken	Saarbrücken
6608	0181	Göttelborn	A 1	Köln	AK Kreuz Saarbrücken (A8)	AS Quierschied	Saarbrücken	Saarbrücken
6608	0180	Illingen	A 1	Köln	AS Illingen	AK Kreuz Saarbrücken (A8)	Saarbrücken	Saarbrücken
6507	0353	AS Eppelborn	A 1	Köln	AS Tholey	AS Eppelborn	Saarbrücken	Saarbrücken
6507	0177	Hasborn	A 1	Köln	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey	Saarbrücken	Saarbrücken
6407	0175	Kastel	A 1	Köln	AS Nonweiler-Braunshausen	AS Nonweiler-Primstal	Saarbrücken	Saarbrücken
6407	0174	Otzenhausen	A 1	Köln	AS Nonweiler-Otzenhausen	AS Nonweiler-Braunshausen	Saarbrücken	Saarbrücken
6307	0173	Bierfeld	A 1	Köln	AS Nonweiler-Bierfeld	AD Dreieck Nonweiler (A62)	Saarbrücken	Saarbrücken
6307	0172	Nonweiler	A 1	Köln	AS Hermeskeil	AS Nonweiler-Bierfeld	Saarbrücken	Saarbrücken
6707	0107	SB-Goldene Bremm	A 6	Kaiserslautern	AD Dreieck Saarbrücken (A620)	AS Saarbrücken-Goldene Bremm	Metz (F)	Metz (F)
6708	0101	Bischmishelm	A 6	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechtingen	Saarbrücken	Saarbrücken
6708	0109	Sengscheid	A 6	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-Mitte	AS St. Ingbert-West	Saarbrücken	Saarbrücken
6708	0102	Kahlenberg	A 6	Kaiserslautern	AS Rohrbach	AS St. Ingbert-Mitte	Saarbrücken	Saarbrücken
6609	0103	AK Neunkirchen	A 6	Kaiserslautern	AK Kreuz Neunkirchen (A8)	AS Rohrbach	Saarbrücken	Saarbrücken
6609	0105	Bexbach	A 6	Kaiserslautern	AS Homburg	AK Kreuz Neunkirchen (A8)	Saarbrücken	Saarbrücken
6609	0104	Homburg	A 6	Kaiserslautern	AS Waldmohr	AS Homburg	Saarbrücken	Saarbrücken
6505	0400	Tunnel Pellinger Berg	A 8	Saarflous	AS Merzig-Wellingen	AS Perl-Borg	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6505	0153	Schwemlingen	A 8	Saarflous	AS Merzig	AS Merzig-Schwemlingen	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6505	0154	Mechern	A 8	Saarflous	AS Rehlingen	AS Merzig	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0407	Dillingen-Mitte	A 8	Saarflous	AS Dillingen-Mitte	AS Rehlingen	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0200	AD Saarflous	A 8	Primasens	AS Dillingen-Süd	AD Dreieck Saarflous (A620)	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0151	Steinrausch	A 8	Primasens	AS Saarflous-Steinrausch	AS Dillingen-Süd	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0324	Saarflous-Röderberg	A 8	Primasens	AS Nalbach	AS Saarflous-Steinrausch	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0214	Nalbach	A 8	Primasens	AS Saarwellingen	AS Nalbach	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0148	Hülzweiler	A 8	Primasens	AS Schwalbach	AS Saarwellingen	Saarflous	Saarflous
6607	0147	Schwarzenholz	A 8	Primasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach	Saarflous	Saarflous
6607	0146	Niedersalbach	A 8	Primasens	AS Heusweiler	AS Schwalbach/Schwarzenholz	Saarflous	Saarflous
6607	0145	Heusweiler	A 8	Primasens	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)	AS Heusweiler	Saarflous	Saarflous
6608	0144	Merchweiler	A 8	Primasens	AS Merchweiler	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)	Saarflous	Saarflous
6608	0143	Quierschied	A 8	Primasens	AS Friedrichsthal-Bildstock	AS Merchweiler	Saarflous	Saarflous
6608	0142	Friedrichsthal	A 8	Primasens	AD Dreieck Friedrichsthal (A623)	AS Friedrichsthal-Bildstock	Saarflous	Saarflous
6608	0141	Elversberg	A 8	Primasens	AS Elversberg	AD Dreieck Friedrichsthal (A623)	Saarflous	Saarflous
6608	0140	Heinitz	A 8	Primasens	AS Neunkirchen-Heinitz	AS Elversberg	Saarflous	Saarflous
6608	0139	Spiesen	A 8	Primasens	AS Neunkirchen-Spiesen (L285)	AS Neunkirchen-Heinitz	Saarflous	Saarflous
6609	0138	Spiesen 2	A 8	Primasens	AS Neunkirchen-Oberstadt	AD Dreieck Neunkirchen-Spiesen (B41)	Saarflous	Saarflous
6609	0137	Weilesweiler	A 8	Primasens	AS Neunkirchen-Weilesweiler	AS Neunkirchen-Oberstadt	Saarflous	Saarflous
6609	0136	Kohlhof	A 8	Primasens	AS Neunkirchen-Kohlhof	AS Neunkirchen-Weilesweiler	Saarflous	Saarflous
6609	0135	Bayrisch Kohlhof	A 8	Primasens	AK Kreuz Neunkirchen (A6)	AS Neunkirchen-Kohlhof	Saarflous	Saarflous
6609	0134	Limbach	A 8	Primasens	AS Limbach	AK Kreuz Neunkirchen (A6)	Saarflous	Saarflous
6709	0132	Einöd	A 8	Primasens	AS Einöd	AS Limbach	Saarflous	Saarflous
6408	0194	Sötern	A 62	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nohfelden	AD Nonnweiler (A1)	AD Nonnweiler (A1)
6408	0133	Nohfelden	A 62	Landstuhl	AS Birkenfeld	AS Nohfelden-Türkismühle	AD Nonnweiler (A1)	AD Nonnweiler (A1)
6409	0191	Freisen	A 62	Landstuhl	AS Reichweiler	AS Freisen	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0128	Wallerfangen	A 620	Saarbrücken	AS Wallerfangen	AD Dreieck Saarflous (A8)	Luxemburg (L)	Luxemburg (L)
6606	0127	Saarflous	A 620	Saarbrücken	AS Saarflous-Mitte	AS Wallerfangen	Saarflous	Saarflous
6706	0130	AS Lisdorf	A 620	Saarbrücken	AS Ensdorf	AS Saarflous-Lisdorf	Saarflous	Saarflous
6706	0124	Hostenbach	A 620	Saarbrücken	AS Völklingen-Wehrden	AS Wadgassen	Saarflous	Saarflous
6707	0123	Wehrden	A 620	Saarbrücken	AS Völklingen-Geislauren	AS Völklingen-Wehrden	Saarflous	Saarflous

## Jahresauswertung 2016

Saarland

## Automatische Dauerzählstellen in Saarland

TK Nr. Name	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
	Striße	Erf.-Art	Fernziel					Fernziel
6707 0122 Völklingen	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Völklingen	AS Völklingen-Geislautern		Saarbrücken	Saarbrücken
6707 0121 Fenne	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost		Saarbrücken	Saarbrücken
6707 0245 Jägersfreude	A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AS Saarbrücken-Herrensohr	AS Saarbrücken-Ludwigsberg (B41)		Saarbrücken	Saarbrücken
6708 0521 Herrensohr	A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AS Saarbrücken-Dudweiler	AS Saarbrücken-Herrensohr		Saarbrücken	Saarbrücken
6708 0246 Camphausen	A 623	8+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler		Saarbrücken	Saarbrücken
6608 0544 Hünnerfeld	A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AS Sulzbach-Altenwald	AS Saarbrücken-Dudweiler		Saarbrücken	Saarbrücken
6608 0248 Altenwald	A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AD Dreieck Friedrichsthal (A8)	AS Sulzbach-Altenwald		Saarbrücken	Saarbrücken
6507 0223 Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen		illingen	illingen
6707 0243 SB-Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Saarbrücken-Neue Bremm	Bundesgrenze (F)		Metz (F)	Metz (F)
6707 0523 Saarbrücken	B 41	8+1	AD Friedrichsthal	Saarbrücken-Rodenhof	Saarbrücken-Rastptuhl		Saarbrücken	Saarbrücken
6808 0267 Rillingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rillingen	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6706 0279 Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen		Saarbrücken	Saarbrücken
6505 0300 OU Besseringen	B 51	8+1	Saarbrücken	Merzig	Mettlach		Trier	Trier
6808 0370 Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6404 0393 Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig		Merzig	Merzig
6404 0394 Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Bundesgrenze (L)	Nennig		Merzig	Merzig
6504 0404 Peri-Zoll 2	B 419	8+1	Peri	B407 Bundesgrenze (F)	Peri		Thionville (F)	Thionville (F)
6404 0406 Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Peri	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)		Peri (F)	Peri (F)
6504 0429 Peri-Zoll 1	B 419 L	8+1	Saarburg	Peri	Schöngen (L)		Bundesgrenze (L)	Bundesgrenze (L)

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Pkw +Lkw +Krad		Lkw +Lkw m. +Sattel- zug		Kfz +Sattel- zug		Fahrgarten (Anteil von Kfz)		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>		Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>2,1</sub>		Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>		Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>		R1 R2		R1 R2		
		Mo-So Veränd. zu '15		SV Lkw- ähnl.		Lkw Veränd. zu '15		Pkw +Lkw +Krad		Lkw +Lkw m. +Sattel- zug		Kfz +Sattel- zug		m. o. Anh. +Sattel- zug		nkl. Kfz		Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>2,1</sub>		Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>		Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>		R1 R2		R1 R2			
		[Kfz/24h]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[%]		[ ]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[ ]		[ ]		[ ]	
A 1	Von der Heydt 6707/0304 R1(N): AS Saarbrücken-Von der Hey R2(S): AS Saarbrücken-Burbach (B2 Fs=4 km 206,7	261/302 155/172 64/81 42/49	+1,3 +1,0 +2,3 -0,3	698 866 718 3,5	3,4 3,9 3,5 0,8	+3,3 +1,6 +8,1 -1,7	95,0 94,6 94,8 97,7	4,6 4,9 4,8 2,7	1,6 1,5 1,6 2,0	0,5 0,5 0,6 0,5	1,9 2,1 1,9 0,5	1,3 1,5 1,4 0,2	1,0 1,1 1,0 0,2	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,92 0,92 1,05 1,0	1,147 3,3% 247 4,6%	1,147 3,3% 247 4,6%	1,299 2,0% 1,289 2,9%	12,8 11,2 12,7 11,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F F E	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8	
A 1	Kirschheck 6707/0185 R1(N): AS Saarbrücken-Neuhaus R2(S): AS Saarbrücken-Von der Hey Fs=4 km 204,9	0/39 0/19 0/10 0/10	+4,3 +3,9 +5,3 +3,1	649 795 672 97	3,2 3,6 3,2 0,7	+0,5 -0,5 +2,6 -2,3	95,5 95,1 95,4 98,2	4,5 4,7 4,7 2,6	0,8 0,7 0,9 1,1	0,4 0,4 0,5 0,4	1,7 1,9 1,7 0,4	1,2 1,4 1,2 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,9 0,9 1,09 0,7	1,149 3,1% 243 4,5%	1,149 3,1% 243 4,5%	1,382 1,7% 1,474 2,4%	13,6 12,0 14,5 12,9	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A B F D	F F F E	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8		
A 1	Saarbrücken-Neuhaus 6707/0823 R1(N): AS Riegelsberg R2(S): AS Saarbrücken-Neuhaus Fs=4 km 203,4	133/123 75/85 35/21 23/17	+2,7 +2,0 +5,5 +0,1	547 667 576 81	4,7 5,3 4,9 1,1	+7,4 +5,9 +10,8 +3,8	93,7 93,2 93,4 97,4	5,4 5,7 5,7 3,2	0,7 0,6 0,7 1,0	0,6 0,6 0,8 0,8	2,4 2,6 2,5 0,6	2,2 2,4 2,3 0,3	1,6 1,8 1,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 1,06 0,7	653 4,5% 136 6,8%	653 4,5% 136 6,8%	823 2,7% 942 3,5%	14,5 12,6 16,1 13,9	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F F D	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8		
A 1	Riegelsberg 6607/0183 R1(N): AS Holz R2(S): AS Riegelsberg Fs=4 km 202,8	154/106 87/73 40/17 27/16	+6,1 +4,8 +10,1 +4,5	884 1076 934 132	4,8 5,4 5,0 1,1	+6,0 +5,0 +7,1 +13,2	92,5 92,0 92,2 96,5	5,2 5,4 5,4 3,0	0,8 0,6 0,9 1,1	0,6 0,6 0,7 0,1	2,6 2,9 2,8 0,6	1,9 2,1 2,0 0,3	1,3 1,4 1,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	2,1 2,1 2,1 1,7	1,040 4,7% 216 5,6%	1,040 4,7% 216 5,6%	1,198 2,8% 1,422 4,5%	13,2 11,4 15,3 13,3	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F F D	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8		
A 1	Holz 6608/0182 R1(N): AS Querschied R2(S): AS Holz Fs=4 km 198,0	311/336 183/205 75/75 53/56	+2,9 +2,6 +3,8 +1,3	749 914 797 93	4,6 5,1 4,9 0,9	+5,8 +4,7 +7,7 +7,2	93,6 93,1 93,1 97,6	5,9 6,2 6,2 3,2	1,2 1,1 1,2 1,4	0,9 0,7 0,8 0,8	2,2 2,5 2,4 0,5	2,2 2,5 2,4 0,3	1,6 1,8 1,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	1,1 1,1 1,05 0,8	922 4,5% 180 5,7%	922 4,5% 180 5,7%	1,054 2,9% 1,237 3,7%	13,2 11,5 15,0 12,9	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F F D	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8		
A 1	Göttelborn 6608/0181 R1(N): AK Kreuz Saarbrücken (A8) R2(S): AS Querschied Fs=4 km 196,0	288/160 170/98 71/37 47/25	-12,8 -12,5 -15,2 -10,6	756 927 804 84	4,6 5,2 4,9 0,8	-26,2 -26,0 -28,0 -27,0	94,5 94,0 94,1 98,3	7,1 7,6 7,4 3,6	0,6 0,6 0,5 1,0	0,9 0,8 0,9 1,0	2,0 2,3 2,2 0,3	2,4 2,7 2,6 0,3	1,8 2,0 1,9 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	937 4,5% 181 5,9%	937 4,5% 181 5,9%	1,001 2,8% 1,128 4,2%	12,4 10,8 13,5 11,7	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A D D	F F 8 15	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8		
A 1	Illingen 6608/0180 R1(N): AS Illingen R2(S): AK Kreuz Saarbrücken (A8) Fs=4 km 193,3	313/322 191/190 73/76 49/56	+2,4 +2,1 +2,7 +2,1	668 3287 728 324	8,2 9,3 8,5 1,5	+0,6 -0,3 +1,3 +5,2	89,2 88,1 88,8 95,9	6,0 6,4 6,2 3,3	0,8 0,8 0,9 1,1	0,9 0,9 1,1 1,1	2,8 3,1 2,9 0,7	5,3 6,0 5,4 0,6	3,9 4,5 3,9 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,7 1,7 1,7 1,5	1,843 7,8% 342 12,6%	1,843 7,8% 342 12,6%	2,116 5,4% 2,422 6,3%	13,2 11,5 14,9 13,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F F C	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8		
A 1	AS Eppelborn 6507/0353 R1(N): AS Tholey R2(S): AS Eppelborn Fs=5 km 185,2	25/104 16/66 5/22 4/16	+2,2 +1,6 +3,6 +2,3	437 306 207 318	10,8 12,5 11,0 1,9	+0,2 -0,9 +1,5 +5,3	87,0 85,4 86,6 95,8	6,6 7,1 6,8 3,8	0,9 0,8 0,9 1,3	1,0 0,9 0,9 1,2	3,1 3,5 3,2 0,8	7,5 8,7 7,6 0,8	5,4 6,4 5,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,2 1,2 1,0	1,293 10,1% 236 18,3%	1,293 10,1% 236 18,3%	1,346 6,9% 1,319 10,2%	11,9 10,6 11,7 10,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A E E	F F 16 15	17 17 16 15	17 17 16 15	A A A A	8 8 8 8		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22-2</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2								
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Lkw Krad		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		nkf	Kfz	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>			M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1</sub>	Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Richt- tung
			Mo-So Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	SV ähnl.	[%]	Pkw +Lkw +Krad	[%] [%]	m. Anh.	[%]	o. Anh.	[%]														
<b>A 1</b>	Anz. Fahrstreifen <b>Hasborn</b> 6507/0177 R1(N): AS Tholey-Hasborn R2(S): AS Tholey Fs=5	284/294 180/172 56/71 48/51	20 261 21 494 20 506 15 536	+2,8 +1,9 +4,8 +3,2	2 373 2 927 2 455 291	11,7 13,6 12,0 1,9	+2,4 +1,1 +4,8 +4,1	86,0 84,2 85,6 95,9	6,7 7,2 6,9 3,8	1,3 1,2 1,3 1,6	3,2 3,6 3,3 0,7	8,3 9,8 8,5 0,9	6,1 7,1 6,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 0,9	1 160 11,0% 21,3 19,6%	1 004 39 89 15	1 099 7,4% 1 039 11,7%	10,9 9,8 10,2 9,3	R1 R1 R2 R2	C A E D	D 8 17 D 8 17 E 16 D 16	B 8 D 8 17 E 16 D 14			
<b>A 1</b>	<b>Kastel</b> 6407/0175 R1(N): AS Nonnweiler-Braunshause R2(S): AS Nonnweiler-Prinistal Fs=4	337/221 205/140 73/44 59/37	17 158 18 105 17 238 13 673	+3,1 +2,8 +4,0 +2,9	2 252 2 773 2 311 317	13,1 15,3 13,4 2,3	+1,8 +0,5 +3,3 +11,0	84,6 82,5 84,1 95,2	7,3 7,9 7,5 4,4	1,0 0,9 1,1 1,3	1,2 1,1 1,3 1,5	3,3 3,8 3,4 0,9	9,5 11,3 9,8 1,0	7,0 8,2 7,1 0,8	0,3 0,3 0,2 0,3	1,1 1,2 1,2 0,9	982 12,2% 181 22,7%	840 35 86 10	853 10,4% 892 8,9%	10,1 9,1 10,3 9,4	R1 R1 R2 R2	C B B D	D 8 17 D 8 17 E 17 E 16	D 8 17 E 17 E 16 D 15		
<b>A 1</b>	<b>Orzenhausen</b> 6407/0174 R1(N): AS Nonnweiler-Orzenhausen R2(S): AS Nonnweiler-Braunshause Fs=4	3/57 3/29 0/20 76/83 59/61	20 081 21 307 20 390 15 298	+4,7 +4,4 +5,7 +3,2	2 564 3 161 2 647 327	12,8 14,8 13,0 2,1	+1,1 -0,1 +3,0 +5,0	84,9 82,9 84,5 95,5	6,9 7,4 7,1 4,1	1,0 0,9 1,0 1,5	1,2 1,1 1,3 1,4	3,3 3,8 3,5 0,9	9,2 10,8 9,3 0,9	6,6 7,8 6,6 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3	1,2 1,2 1,2 0,9	1 148 11,9% 214 21,8%	986 41 96 12	1 022 9,8% 1 046 8,7%	10,2 9,2 10,4 9,4	R1 R1 R2 R2	A B D D	D 8 17 D 8 17 E 17 E 15	D 8 17 E 17 E 15 D 15		
<b>A 1</b>	<b>Bierfeld</b> 6307/0173 R1(N): AS Nonnweiler-Bierfeld R2(S): AD Dreieck Nonnweiler (A62) Fs=4	342/362 207/218 76/83 59/61	25 563 26 153 26 062 22 787	-1,0 -1,1 -0,4 -1,6	3 797 4 659 3 888 602	14,9 17,8 14,9 2,6	-0,7 -1,4 -0,3 +3,2	82,4 79,6 82,1 94,5	6,9 7,4 7,1 4,6	1,3 1,2 1,2 1,6	1,3 1,1 1,5 1,6	3,4 3,9 3,5 1,1	11,2 13,6 11,2 1,3	8,4 10,2 8,4 1,0	0,3 0,3 0,2 0,3	1,4 1,5 1,5 1,3	1 100 13,9% 262 27,2%	1 225 52 150 19	1 296 11,3% 1 309 8,1%	10,1 9,6 10,3 9,8	R1 R1 R2 R2	B C D C	D 8 17 D 8 17 E 16 D 11	D 9 17 D 9 17 E 16 D 11		
<b>A 1</b>	<b>Nonnweiler</b> 6307/0172 R1(N): AS Hermeskeil R2(S): AS Nonnweiler-Bierfeld Fs=4	5/81 3/59 0/12 2/10	25 298 25 868 25 817 22 573	+3,7 +3,7 +4,5 +2,0	3 715 4 568 3 809 583	14,7 17,6 14,8 2,6	+3,3 +2,4 +4,6 +6,0	82,8 79,9 82,5 94,8	7,2 7,7 7,4 4,7	1,0 0,9 1,0 1,3	1,4 1,3 1,5 1,7	3,2 3,7 3,2 1,0	11,2 13,7 11,3 1,2	8,5 10,3 8,5 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	1 451 13,5% 260 28,0%	1 224 48 148 15	1 288 7,4% 1 332 8,4%	10,1 9,6 10,6 10,1	R1 R1 R2 R2	B C D C	D 8 17 D 8 17 E 16 D 15	D 8 17 E 17 E 15 D 15		
<b>A 6</b>	<b>SB-Goldene Bremm</b> 6707/0107 R1(O): AD Dreieck Saarbrücken (A6) R2(W): AS Saarbrücken-Goldene Br Fs=4	133/210 93/116 15/60 25/34	9 192 10 016 9 191 6 256	-19,4 -16,6 -29,7 -12,2	1 718 2 164 1 622 261	18,7 21,6 17,6 4,2	-21,5 -20,4 -26,6 -18,8	80,3 77,6 81,3 94,3	6,7 6,5 6,7 7,9	0,8 0,7 0,8 1,3	1,0 0,8 0,9 1,5	1,5 1,7 1,4 0,8	16,7 19,5 15,8 2,5	14,3 16,7 13,5 2,2	0,5 0,4 0,4 0,8	0,0 0,0 0,0 0,0	496 18,2% 156 22,0%	402 9 81 4	584 15,2% 522 6,9%	12,2 11,0 11,8 10,8	R1 R1 R2 R2	C B B B	G 8 B 8 B 8 D 15	F 17 E 17 E 15 E 18		
<b>A 6</b>	<b>Bischmisheim</b> 6708/0101 R1(O): AS St. Ingbert-West R2(W): AS Saarbrücken-Fechingen Fs=5	268/113 168/79 57/16 43/18	29 772 33 988 27 737 17 466	-28,3 -26,8 -33,5 -28,2	2 005 2 818 1 138 270	6,7 8,3 4,1 1,5	-61,0 -55,8 -78,2 -61,4	91,6 90,1 94,1 96,6	6,3 6,4 6,7 4,5	0,9 0,9 1,0 1,2	0,5 0,5 0,6 0,7	2,1 2,5 1,6 0,8	4,5 5,7 2,4 0,6	3,1 4,0 1,7 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,1 1,2 1,2	1 676 6,3% 369 10,9%	1 536 36 70 15	2 110 8,9% 2 410 9,2%	13,8 11,7 16,6 13,8	R1 R1 R2 R2	B A D B	D 8 17 D 8 17 E 19 D 18	B 8 B 8 B 8 E 19		
<b>A 6</b>	<b>Sengscheid</b> 6708/0109 R1(O): AS St. Ingbert-Mitte R2(W): AS St. Ingbert-West Fs=4	352/331 213/200 81/76 58/55	39 593 44 528 38 468 23 509	-13,2 -12,6 -16,1 -12,4	3 812 4 870 3 488 513	9,6 10,9 9,0 2,2	-30,0 -28,1 -37,5 -28,9	88,8 87,5 89,3 96,1	6,1 6,3 6,4 4,5	0,8 0,7 0,8 1,0	0,6 0,5 0,7 1,0	2,9 3,3 2,9 0,9	6,5 7,5 5,9 0,9	5,1 5,9 4,6 0,8	0,2 0,2 0,2 0,4	1,0 1,0 1,0 0,9	2 227 9,1% 496 14,7%	1 986 68 134 17	2 396 9,1% 2 662 7,9%	12,1 10,2 13,5 11,4	R1 R1 R2 R2	C A D C	D 8 17 D 8 17 E 16 E 15	B 8 B 8 B 8 A		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen										
Straße	VT 2016/15	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei km 668,3	Kfz										Lkw-Gruppe										Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22-25</sub> Nachts	Tag <sub>22</sub>	MSV (50. höchste Stunde)			WG	R1	R2
			Mo-So [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So [Kfz/24h] [%]	SV [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw Pkw Krad +Krad [%]	Lkw Pkw Krad +Krad [%]	m. Anh. +Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Anh. [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	nkl. Kfz [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>60,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>60,w5</sub> [Kfz/h] [%]	Qp,1 Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,3</sub> [Kfz/h]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>60,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>60,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2	R1 R2									
A 6	Kahlenberg 6708/0102 R1(O): AS Rohrbach R2(W): AS St. Inghert-Mitte Fs=4	351/278 212/158 80/76 59/44	-10,7 -10,3 -12,8 -10,3	3 963 5 040 3 665 522	10,3 11,7 9,7 2,3	-27,2 -25,5 -33,9 -28,3	88,1 86,8 88,5 95,9	6,5 6,7 6,8 4,7	0,9 0,6 0,7 1,1	0,9 0,6 0,9 0,8	7,0 8,1 6,5 1,1	5,5 6,3 5,0 0,9	3,0 3,3 3,0 0,6	0,6 0,6 0,7 0,9	0,6 0,8 0,9 0,8	3,0 3,3 3,0 0,9	7,4 8,6 6,8 1,1	5,8 6,7 5,3 0,9	0,3 0,2 0,3 0,4	0,88 1,0 1,02 0,9	2 165 9,7% 481 15,8%	1 915 68 141 18	2 220 9,7% 2 427 9,9%	11,3 9,5 12,9 10,9	R1 R1 R2 R2	C A D D	D 8 17 B 8 D 8 17 B 8 D 8 16 B 8 D 15 A								
A 6	AK Neunkirchen 6609/0103 R1(O): AK Kreuz Neunkirchen (A8) R2(W): AS Rohrbach Fs=4 km 660,3	354/357 212/217 82/80 60/60	-9,6 -9,2 -11,7 -9,1	3 937 5 004 3 641 528	10,7 12,2 10,1 2,4	-27,2 -25,5 -33,7 -28,1	87,6 86,2 88,1 95,8	6,7 6,9 7,0 4,8	0,7 0,7 0,8 1,0	0,7 0,6 0,7 0,9	3,0 3,3 3,0 0,9	7,4 8,6 6,8 1,1	5,8 6,7 5,3 0,9	0,3 0,2 0,3 0,4	0,88 1,0 1,02 0,9	2 073 10,0% 454 17,0%	1 829 65 142 15	2 051 10,0% 2 313 11,0%	11,1 9,5 12,6 10,7	1 829 65 142 15	2 073 10,0% 454 17,0%	2 220 9,7% 2 427 9,9%	11,3 9,5 12,9 10,9	R1 R1 R2 R2	C A D D	D 8 17 B 8 D 8 17 D 8 17 D 8 16 B 8 D 14 A									
A 6	Bexbach 6609/0105 R1(O): AS Homburg R2(W): AK Kreuz Neunkirchen (A8) Fs=4 km 656,6	91/- 40/- 36/- 15/-	-	6 774 8 242 7 086 31 209	14,5 16,2 15,1 3,6	84,1 82,4 83,5 95,0	6,9 7,3 7,1 4,3	0,7 0,6 0,7 0,8	0,7 0,7 0,7 0,8	3,8 4,2 3,9 1,4	10,3 11,6 10,8 1,6	8,0 9,0 8,3 1,3	0,4 0,4 0,4 0,6	0,92 0,60 1,06 0,6	2 620 13,4% 596 24,0%	2 233 105 247 17	2 503 10,6% 2 223 10,8%	10,5 9,3 9,7 8,5	2 233 105 247 17	2 620 13,4% 596 24,0%	2 233 105 247 17	2 503 10,6% 2 223 10,8%	R1 R1 R2 R2	A A B A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 8 16 C D 18 A										
A 8	Tunnel Pelliger Berg 6505/0400 R1(O): AS Merzig-Wellingen R2(W): AS PerH-Borg Fs=4 km 78,3	102/250 73/130 9/74 20/46	-2,6 -3,1 -2,0 -1,8	2 730 3 347 2 772 474	14,1 16,4 14,1 3,0	-6,3 -7,4 -4,5 -4,9	84,1 81,7 83,9 95,2	5,8 6,2 5,9 3,8	0,6 0,5 0,7 0,9	0,8 0,7 0,8 0,9	2,3 2,6 2,3 1,1	11,4 13,4 11,4 1,6	9,9 11,8 10,0 1,4	0,4 0,4 0,4 0,3	1,1 0,7 1,06 0,9	1 098 13,0% 229 24,8%	938 28 114 6	1 261 7,9% 1 167 10,1%	13,2 12,3 11,8 11,1	938 28 114 6	1 098 13,0% 229 24,8%	1 261 7,9% 1 167 10,1%	R1 R1 R2 R2	B B F E	F 18 A 7 F 18 A 7 F 18 B 7 D 15 A										
A 8	Schwemlingen 6505/0153 R1(O): AS Merzig R2(W): AS Merzig-Schwemlingen Fs=4 km 70,6	280/193 168/117 63/49 49/27	-3,4 -4,0 -2,8 -2,0	3 202 3 936 3 252 520	12,4 14,6 12,3 2,5	-3,9 -4,4 -4,0 -1,9	85,5 83,4 85,5 95,4	5,9 6,3 6,0 3,8	0,9 0,8 0,9 1,2	0,9 0,8 0,9 1,2	2,6 3,0 2,7 1,0	9,4 11,2 9,2 1,3	8,0 9,5 7,8 1,1	0,4 0,4 0,4 0,3	1,2 0,76 1,07 1,1	1 458 11,6% 301 20,2%	1 257 43 127 13	1 431 9,2% 1 368 10,7%	11,5 10,7 10,3 9,6	1 257 43 127 13	1 458 11,6% 301 20,2%	1 431 9,2% 1 368 10,7%	R1 R1 R2 R2	B B F E	F 18 B 7 F 17 B 7 F 18 B 7 D 15 D 15										
A 8	Mechern 6505/0154 R1(O): AS Rehlingen R2(W): AS Merzig Fs=4 km 66,2	353/205 214/113 79/60 60/32	+1,6 +0,9 +3,0 +1,7	3 440 4 237 3 483 540	10,6 12,3 10,6 2,2	-6,0 -5,4 -5,0 -33,3	87,6 85,9 87,5 96,1	5,8 6,3 5,9 3,6	1,0 0,9 1,1 1,4	0,8 0,7 0,9 0,8	2,5 2,8 2,6 1,1	7,8 9,2 7,7 1,1	6,6 7,8 6,5 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	1,0 0,73 1,106 0,9	1 849 9,9% 360 17,5%	1 627 50 134 19	1 735 8,1% 1 627 10,0%	10,7 9,8 10,0 9,2	1 627 50 134 19	1 849 9,9% 360 17,5%	1 735 8,1% 1 627 10,0%	R1 R1 R2 R2	A B E D	E 18 B 8 E 17 B 8 E 17 B 8 D 15 D 15										
A 8	Dillingen-Mitte 6606/0407 R1(O): AS Dillingen-Mitte R2(W): AS Rehlingen Fs=4 km 56,4	214/235 124/135 55/59 35/41	+0,8 +0,5 +1,1 +0,4	4 188 5 189 4 196 608	9,5 10,9 9,5 2,0	-0,3 -0,2 -2,0 +0,8	88,7 87,3 88,6 96,3	5,5 5,9 5,6 3,3	0,8 0,7 0,8 1,2	0,7 0,7 0,8 1,2	2,7 3,0 2,8 0,9	6,6 7,6 6,5 0,9	5,4 6,3 5,3 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 0,64 1,106 1,0	2 513 9,0% 492 14,4%	2 239 72 154 19	2 162 7,9% 2 158 10,0%	9,9 8,9 9,7 8,6	2 239 72 154 19	2 513 9,0% 492 14,4%	2 162 7,9% 2 158 10,0%	R1 R1 R2 R2	A B D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 15										



Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	SV ähnl. [%]	Lkw-Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Pkw Lkw [%]	Lkw Krad [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [ ]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>K1</sub> [Kfz/h] [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Rich- tung d <sub>50</sub> [ ]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2				
A 8	<b>Merchweiler</b> 6608/0144 R1(O): AS Merchweiler R2(W): AK Kreuz Saarbrücken (A1) Fs=4	341/229 207/136 77/55 57/38	+4,1 +3,9 +3,3 +6,0	5 824 7 155 6 073 744	+11,9 +13,2 +12,5 +2,4	+9,5 +8,4 +11,7 +6,9	85,6 84,4 84,8 94,8	6,1 6,5 6,3 3,7	0,6 0,5 0,6 0,9	0,9 0,8 1,0 1,1	3,3 3,6 3,5 1,0	8,4 9,4 8,8 1,1	6,3 7,1 6,5 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,6 1,7 1,7	2 806 11,3% 514 18,3%	2 428 97 220 16	3 563 7,7% 3 055 8,3%	14,5 12,5 12,5 10,8	R1 R1 R2 R2	A A A F	A A A E	A A A D	A A A D	A A A D	E E E D				
A 8	<b>Quierschied</b> 6608/0143 R1(O): AS Friedrichsthal-Bildstock R2(W): AS Merchweiler Fs=4	2380 17/59 2/11 4/10	+4,2 +4,0 +3,5 +5,7	6 024 7 394 6 321 746	+11,8 +13,1 +12,5 +2,3	+9,2 +8,0 +11,2 +7,5	86,4 85,1 85,6 95,8	6,6 7,0 6,8 3,9	0,8 0,7 0,8 1,2	0,8 0,8 0,9 1,0	3,3 3,6 3,5 1,0	8,4 9,4 8,8 1,1	6,6 7,4 6,9 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,0 0,9	2 911 11,1% 545 19,1%	2 537 99 226 22	3 728 7,0% 3 253 9,3%	14,7 12,6 12,8 11,0	R1 R1 R2 R2	A A A F	A A A E	A A A D	A A A D	A A A D	E E E D				
A 8	<b>Friedrichsthal</b> 6608/0142 R1(O): AD Dreieck Friedrichsthal (A) R2(W): AS Friedrichsthal-Bildstock Fs=6	300/360 169/217 80/82 51/61	+10,9 +10,4 +11,7 +10,9	6 880 8 348 7 428 915	+11,8 +12,9 +12,7 +2,5	+24,2 +21,4 +31,0 +28,2	86,3 85,2 85,2 95,5	6,3 6,7 6,5 3,9	1,0 1,0 1,1 1,4	0,8 0,7 0,9 1,0	3,5 3,8 3,7 1,0	8,1 9,0 8,8 1,2	6,4 7,1 6,9 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,2 1,0	3 315 11,1% 661 18,5%	2 875 120 249 34	3 608 9,4% 3 360 10,0%	12,4 10,8 11,5 9,9	R1 R1 R2 R2	C A B B	B A B D	B A B D	B A B D	B A B D	D D D D				
A 8	<b>Heinitz</b> 6608/0140 R1(O): AS Neunkirchen-Heinitz R2(W): AS Elversberg Fs=6	63/89 34/53 15/25 14/11	+10,8 +9,7 +13,0 +11,7	6 775 8 234 7 301 871	+12,1 +13,4 +13,0 +2,5	+24,4 +21,5 +31,8 +21,4	85,9 84,7 84,9 95,4	6,4 6,7 6,5 3,9	1,1 1,0 1,2 1,7	0,8 0,8 0,9 1,1	3,4 3,7 3,6 0,9	8,6 9,5 9,2 1,2	6,7 7,5 7,2 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	3 164 11,4% 663 18,6%	2 732 111 251 33	3 303 9,2% 3 097 9,6%	11,7 10,2 11,2 9,7	R1 R1 R2 R2	C A B E	B A B D	B A B D	B A B D	B A B D	D D D D				
A 8	<b>Spiesen</b> 6608/0139 R1(O): AS Neunkirchen-Spiesen (L2) R2(W): AS Neunkirchen-Heinitz Fs=6	342/287 204/163 78/74 60/50	+8,1 +7,7 +9,1 +6,9	6 645 8 064 7 188 860	+12,6 +13,9 +13,4 +2,6	+20,4 +17,7 +27,4 +17,0	85,5 84,2 84,5 95,4	6,0 6,3 6,1 3,7	1,1 1,0 1,1 1,5	0,8 0,7 0,9 1,1	3,4 3,7 3,7 1,0	8,9 9,9 9,6 1,3	7,0 7,8 7,5 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,0 1,1	3 007 11,8% 599 19,9%	2 584 107 248 32	3 056 10,3% 2 966 11,0%	11,7 10,2 11,1 9,7	R1 R1 R2 R2	C A B E	B A B D	B A B D	B A B D	B A B D	D D D D				
A 8	<b>Spiesen 2</b> 6609/0138 R1(O): AS Neunkirchen-Oberstadt R2(W): AD Dreieck Neunkirchen/Spi Fs=4	250/276 170/152 37/79 43/45	+11,6 +10,7 +13,9 +11,1	6 637 8 012 7 297 884	+14,0 +15,5 +14,9 +2,8	+25,5 +21,9 +34,6 +29,6	84,2 82,7 83,3 95,3	6,6 7,0 6,6 4,2	0,8 0,7 0,8 1,2	0,8 0,8 0,9 1,2	3,7 4,1 4,0 1,1	10,0 11,3 10,7 1,4	7,9 8,8 8,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,0 0,8	2 704 13,2% 516 22,8%	2 302 105 251 20	2 879 9,9% 2 904 11,8%	12,6 11,1 11,8 10,4	R1 R1 R2 R2	C A B E	B A B D	B A B D	B A B D	B A B D	E E E D				
A 8	<b>Wellesweiler</b> 6609/0137 R1(O): AS Neunkirchen-Wellesweiler R2(W): AS Neunkirchen-Oberstadt Fs=4	313/206 187/119 72/51 54/36	+10,8 +10,1 +12,5 +10,1	6 419 7 796 6 920 840	+14,2 +15,8 +14,9 +2,9	+23,8 +21,1 +30,1 +28,9	84,0 82,5 83,2 95,0	6,8 7,1 6,8 4,4	0,8 0,7 0,8 1,3	0,8 0,8 1,0 1,2	0,9 0,8 1,0 1,1	3,6 4,0 3,8 1,1	3,0 11,5 10,8 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,0 0,9	2 575 13,3% 514 22,9%	2 188 98 245 21	2 495 11,2% 2 653 9,7%	11,5 10,1 11,3 9,9	R1 R1 R2 R2	C A B E	B A B A	B A B A	B A B A	B A B A	E E E D				







Jahresauswertung 2016

Saarland

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV			Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22-23</sub> Nacht	Tag <sub>22</sub>	WG		TG								
			Mo-So	Veränd.	zu '15	[%]	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Kfz				nkl.	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>SV</sub>	d <sub>50</sub>	R1	R2
<b>A 623</b>	<b>Camphausen</b>	349/309	39 376	+9,6		5,7	+61,8	92,8	4,7	0,7	0,5	2,3	3,1	2,3	0,2	1,0	0,86	2 237	2 078	2 712	13,5	R1	C	F 17	A 8			
			44 851	+9,4		6,0	+54,8	92,6	4,9	0,7	0,5	2,4	3,3	2,4	0,2	1,0	0,45	5,4%	58	3,8%	11,3	R1	A	F 17	A 8			
			38 599	+8,9		6,6	+79,7	91,7	4,9	0,7	0,6	2,6	3,7	2,7	0,2	1,0	1,04	44,8	64	2 904	15,0	R2	E	F 16	A 8			
			20 901	+11,1		3,9	+82,7	97,1	2,9	1,0	0,5	0,6	0,6	0,5	0,4	0,8		8,5%	16	4,9%	12,5	R2	E	D 15	A 8			
			Baustelle im Umfeld (Fechinger Talbrücke) zeitweise in 2016																									
<b>A 623</b>	<b>Hühnerfeld</b>	286/362	40 947	+7,7	Keine SV-Auswertung in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016																						
			46 844	+8,0														0,84	2 322		2 755	13,4	R1	F 17	A 8			
			39 361	+4,9														0,45			11,1	R1	A	F 17	A 8			
			22 051	+9,7														1,04	475		3 111	15,3	R2	E	F 16	A 8		
			Baustelle im Umfeld (Fechinger Talbrücke) und Schleifendefekt zeitweise in 2016																									
<b>A 623</b>	<b>Altenwald</b>	0/38	35 374	+6,5		6,9	+55,9	91,9	5,0	0,5	0,4	3,4	3,3	2,4	0,3	0,7	0,86	2 019	1 857	2 410	14,0	R1	C	F 17	A 8			
			40 322	+6,4		7,1	+48,6	91,7	5,3	0,5	0,4	3,5	3,4	2,5	0,2	0,8	0,44	6,7%	73	4,8%	11,5	R1	A	F 17	A 8			
			34 817	+5,8		8,1	+75,1	90,7	5,1	0,5	0,5	3,9	3,9	2,8	0,3	0,8	1,02	384	63	2 906	16,0	R2	F	F 16	A 8			
			18 486	+7,0		3,8	+75,3	97,1	2,8	0,7	0,4	0,9	0,4	0,4	0,5	0,7		8,3%	10	5,6%	13,3	R2	E	D 15	D 15			
			Baustelle im Umfeld (Fechinger Talbrücke) und Gerätedefekt zeitweise in 2016 / Gerätedefekt zeitweise in 2015																									
<b>B 10</b>	<b>Eppelborn</b>	359/351	8 659	-3,7		3,7	-8,0	94,2	7,0	0,9	0,8	2,1	1,3	0,8	0,3	1,2	0,90	506	477	479	11,0	R1	A	E 17	D 8 17			
			9 587	-4,1		4,2	-9,3	93,8	7,5	0,6	0,8	2,4	1,4	0,9	0,4	1,2	0,63	3,6%	12	2,9%	9,6	R1	A	B E 17	D 8 17			
			8 584	-2,9		3,8	-5,8	93,9	6,9	1,0	1,0	2,2	1,4	0,8	0,2	1,3	1,04	75	6	444	10,2	R2	D	D 8 17	D 8 17			
			5 689	-3,5		0,5	+7,0	97,8	4,1	2,2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	1,1		4,7%	5	2,5%	9,0	R2	A	A	D 14			
			Baustelle im Umfeld (Fechinger Talbrücke) und Gerätedefekt zeitweise in 2016 / Gerätedefekt zeitweise in 2015																									
<b>B 41</b>	<b>SB-Neue Bremm</b>	306/302	11 326	+1,1		3,5	+12,3	94,1	4,9	0,8	0,4	0,9	0,8	0,7	1,8	2,0	0,98	627	586	652	11,4	R1	B	E 18	C			
			12 051	+3,1		3,8	+12,8	93,8	5,0	0,7	0,4	1,0	1,0	0,8	1,9	2,0	0,68	3,7%	18	2,3%	10,8	R1	B	C E 17	C			
			11 822	-4,8		3,5	+11,7	93,9	4,8	0,8	0,4	0,9	0,8	0,7	1,8	2,2	1,12	162	5	518	9,3	R2	E	E 16	C			
			8 077	+2,1		1,5	+3,2	96,5	4,2	1,1	0,3	0,2	0,1	0,1	1,2	1,7		1,9%	5	1,5%	8,8	R2	E	E 18	E 16			
			Keine SV-Auswertung in 2016																									
<b>B 41</b>	<b>Saarbrücken</b>	155/122	14 272	+5,7		Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016																						
			16 360	+5,7																								
			14 127	+4,3																								
			7 025	+6,7																								
			Baustelle im Umfeld (Fechinger Talbrücke) und Schleifendefekt zeitweise in 2016 / Gerätedefekt zeitweise in 2015																									
<b>B 51</b>	<b>Richinger-Harweiler</b>	265/294	11 126	+2,8		1,1	-4,6	96,2	2,5	0,9	0,6	0,4	0,4	0,4	0,2	2,1	0,98	640	614	591	10,7	R1	B	E 18	E 17			
			11 934	+3,3		1,3	-3,3	96,1	2,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,2	2,0	0,65	1,1%	4	0,2%	10,1	R1	E	E 18	E 17			
			11 696	+2,3		1,0	-11,2	95,7	2,3	0,9	0,7	0,4	0,4	0,3	0,2	2,6	1,11	110	3	593	10,6	R2	E	E 17	E 16			
			7 485	+0,1		0,2	+11,4	97,5	2,0	1,9	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	2,0		1,2%	6	1,2%	10,0	R2	G	G 16	H 17			
			Gerätedefekt zeitweise in 2015																									
<b>B 51</b>	<b>Bous</b>	328/320	15 712	+4,7		2,9	-0,6	95,0	6,0	1,0	0,7	1,3	0,7	0,6	0,9	1,4	0,95	909	862	729	9,7	R1	A	E 15	E 17			
			17 310	+4,9		3,2	-1,5	94,7	6,3	0,8	0,7	1,4	0,8	0,6	1,0	1,4	0,57	2,9%	20	2,9%	8,7	R1	B	B E 17	C			
			16 444	+4,1		2,9	-0,0	95,0	6,0	1,0	0,8	1,3	0,7	0,6	0,9	1,3	1,04	146	6	757	9,2	R2	E	E 15	C			
			9 034	+2,9		1,0	+5,1	97,2	4,5	1,9	0,4	0,2	0,3	0,2	0,4	1,4		3,4%	9	1,5%	8,3	R2	D	D C 15	D 15			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen					
Straße	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Kfz						Lkw-Gruppe						Veränd.	Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2	
		Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>P,1</sub> Q <sub>L,1</sub> Q <sub>L,2</sub> Q <sub>K,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub>	Richt- tung		DL R1 R2
<b>B 51</b>	OU Besseringen 6505/0300 R1(S): Merzig R2(N): Mettlach Fs=3	319/327 193/197 72/73 54/57	+8,9 +8,0 +9,7 +10,9	611 761 626 56	5,9 6,8 6,0 0,8	+8,1 +9,4 +2,3 +11,9	92,1 91,2 91,8 97,7	4,3 4,7 4,4 2,1	1,0 0,8 1,0 2,6	0,8 0,8 0,9 0,6	2,7 3,1 2,8 0,6	3,0 3,5 3,0 0,1	2,1 2,5 2,1 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,93 0,64 1,03 1,0	608 57%	579 4,1%	11,2 10,0	R1 R1	C A D E 17 G 15	D 8 17 E 17 G 15	D 9 17 E 17 G 15
<b>B 406</b>	Unner 6808/0370 R1(N): Unner R2(S): Bundesgrenze (F) Fs=2	339/335 204/203 79/72 56/60	-2,8 -1,0 -7,8 -3,2	71 85 68 23	1,0 1,1 1,0 0,5	-4,9 -1,3 -14,8 -11,1	95,7 95,6 95,9 95,6	6,7 6,7 6,6 6,5	0,9 0,7 1,0 1,9	0,7 0,8 0,8 0,7	0,6 0,8 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,2 0,1 0,0	0,1 0,2 0,1 0,1	0,95 0,65 0,75 0,8%	398 1,0%	550 1,3%	15,7 14,3	R1 R1	A B A A C D G 18 F 15	A 8 F 18 B 8 F 18 A 8 F 17 C 11 15 E 18 F E C 16 A	A 8 F 18 B 8 F 18 A 8 F 17 C 11 15 E 18 F E C 16 A
<b>B 406</b>	Nennig-Ost 6404/0393 R1(N): Sinz Orscholz R2(S): Nennig Fs=2	262/324 146/192 73/79 43/53	+3,1 +2,7 +2,6 +5,4	181 225 183 21	2,6 3,1 2,7 0,3	-3,8 -2,9 -7,9 -5,3	95,5 94,8 95,3 98,4	5,9 6,5 5,9 3,6	1,5 1,1 1,4 3,4	0,8 0,8 0,9 0,5	1,2 1,4 1,3 0,2	0,8 1,0 0,9 0,0	0,6 0,7 0,6 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,93 0,88 1,08 1,7%	391 2,7%	515 1,2%	15,1 14,0	R1 R1	C F 18 A 7 B F 18 A 7 F 18 A 7 D 15 D 15 E C 16 C 16	C F 18 A 7 B F 18 A 7 F 18 A 7 D 15 D 15 E C 16 C 16	C F 18 A 7 B F 18 A 7 F 18 A 7 D 15 D 15 E C 16 C 16
<b>B 406</b>	Nennig-Zoll 6404/0394 R1(N): Bundesgrenze (L) R2(S): Nennig Fs=3	333/310 195/201 77/56 61/53	+2,8 +2,4 +3,2 +3,2	381 489 391 42	3,2 3,8 3,2 0,4	+1,5 +1,9 -2,1 +8,6	95,1 94,5 95,2 98,3	5,2 5,6 5,2 3,5	1,1 0,8 1,1 2,5	0,7 0,7 0,7 0,5	1,2 1,4 1,2 0,2	1,6 1,9 1,6 0,1	1,3 1,5 1,3 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,95 0,78 1,06 0,8	697 3,3%	894 2,7%	14,6 13,4	R1 R1	A B A 7 B A 7 F 18 D 15 D 15 E C 16 D 18	A 7 F 18 B A 7 F 18 A 7 D 15 D 15 E C 16 D 18	A 7 F 18 B A 7 F 18 A 7 D 15 D 15 E C 16 D 18
<b>B 419</b>	Perl-Zoll 2 6504/0404 R1(N): B407 Bundesgrenze (F) R2(S): Perl Fs=2	356/333 217/201 79/76 60/56	+2,6 +2,4 +3,4 +1,2	193 237 198 26	2,4 2,8 2,4 0,5	+15,1 +11,7 +23,8 +28,4	96,3 95,9 96,3 98,3	4,6 4,8 4,4 3,9	1,3 0,9 1,3 3,6	0,4 0,4 0,5 0,4	0,7 0,8 0,8 0,2	1,5 1,7 1,4 0,2	1,2 1,5 1,2 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,99 0,68 1,07 0,8	458 2,4%	571 1,6%	14,1 13,1	R1 R1	B A 8 F 18 B A 8 F 18 A 8 F 17 G 16 H 17 E C 17 D 17	B A 8 F 18 B A 8 F 18 A 8 F 17 G 16 H 17 E C 17 D 17	B A 8 F 18 B A 8 F 18 A 8 F 17 G 16 H 17 E C 17 D 17
<b>B 419</b>	Nennig-Nord 6404/0406 R1(N): Perl R2(S): B406 Palzem (Rh)Platz Fs=2	261/324 145/192 73/79 43/53	+6,3 +5,4 +8,5 +6,2	304 381 303 30	5,8 6,8 5,7 0,8	+4,9 +3,2 +8,3 +19,7	92,2 91,1 92,1 97,6	7,2 7,8 7,1 4,5	1,4 1,0 1,3 3,5	1,1 1,1 1,3 0,9	2,3 2,7 2,3 0,3	3,3 4,0 3,3 0,3	2,5 3,0 2,4 0,2	0,1 0,2 0,1 0,2	0,96 0,76 1,09 0,7	302 5,5%	321 3,4%	12,1 11,1	R1 R1	C D 8 18 D 8 18 B D 8 18 D 8 18 D 15 D 15 C D 18 C 16	C D 8 18 D 8 18 B D 8 18 D 8 18 D 15 D 15 C D 18 C 16	C D 8 18 D 8 18 B D 8 18 D 8 18 D 15 D 15 C D 18 C 16
<b>B 419L</b>	Perl-Zoll 1 6504/0429 R1(O): Perl R2(W): Schengen (L) Fs=2	294/285 180/184 60/56 54/45	+5,5 +6,0 +5,1 +2,7	211 263 201 41	2,0 2,3 1,8 0,5	+14,4 +11,7 +21,3 +21,4	95,3 95,1 95,0 96,5	5,8 6,1 5,6 4,6	0,9 0,7 0,8 2,5	0,9 0,5 0,5 0,4	0,8 0,8 0,8 0,3	0,7 0,9 0,8 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,5 0,6 0,4 0,2	0,96 0,71 1,07 2,6	624 2,0%	589 2,0%	11,4 10,6	R1 R1	C B 8 F 18 B B 8 F 18 B 8 F 18 E 16 G 16 C B C 16 C 17	C B 8 F 18 B B 8 F 18 B 8 F 18 E 16 G 16 C B C 16 C 17	C B 8 F 18 B B 8 F 18 B 8 F 18 E 16 G 16 C B C 16 C 17

## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel		zwischen		Fernziel
5140	4127 Meerane-West	A 4	8+1	Chemnitz	AS Meerane	AS Schmölln	Gera	Gera
5142	4107 Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Hüttenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera	Gera
5044	4106 Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz	Chemnitz
4946	4105 Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz	Chemnitz
4848	4120 AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Bautzen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden	Dresden
4848	4121 AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden	Dresden
4849	4117 Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden	Dresden
4754	4116 Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyt a.T.	AS Burkau	Dresden	Dresden
4754	4123 Nieder Seifersdorf	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden	Dresden
4855	4112 Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS GÜG Görlitz	Görlitz	Görlitz
4848	4119 AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden	Dresden
4748	4124 Niederrodern	A 13	8+1	Berlin	AS Thierdorf	AS Radeburg	Dresden	Dresden
4945	4103 Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig	Leipzig
4742	4102 Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig	Leipzig
4641	4156 Beucha	A 14	8+1	Dresden	AD Naunhof	AD Dreieck Parthenaue (A38)	Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale
4641	4157 Wolfshain	A 14	8+1	Dresden	AS Kleinpöna	AS Kleinpöna	Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale
4641	4158 Engelsdorf	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Messpegelände	AS Leipzig-Ost	Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale
4540	4161 Seehausen	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale
4540	4162 Breitenfeld	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	AS Leipzig-Nord	Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale
4539	4163 Leipzig-Nord	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale
4539	4101 Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale
5149	4122 GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	AS Bad Gottleuba	GÜG Breitenau	Prag (CZ)	Prag (CZ)
5048	4125 Sobrigau	A 17	8+1	Dresden	AS Dresden-Prohlis	AS Heidenau in Sachsen	Prag	Prag
4947	4118 Gompitz	A 17	8+1	Dresden	AD Dreieck Dresden-West (A4)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	Prag (CZ)	Prag (CZ)
4739	4150 Leipzig-Südwest	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	AS Lützen	Göttingen	Göttingen
4739	4151 Knautauendorf	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Südwest	Göttingen	Göttingen
4740	4152 Gaschwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Neue Harth	Göttingen	Göttingen
4740	4153 Kleinstädtelein	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Süd	Göttingen	Göttingen
4740	4154 Liebertwolkwitz	A 38	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthemaue	AS Leipzig-Südost	Göttingen	Göttingen
5637	4109 Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof	Hof
5439	4114 Gospeisgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen	Plauen
5340	4113 Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen	Plauen
5242	4108 Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau	Zwickau
5142	4126 Niederrhna	A 72	8+1	Leipzig	AS Niederrhna	AS Hartmannsdorf	Chemnitz	Chemnitz
4740	4235 Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A38	Böhlen	Gera	Gera
4641	4229 Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern	Machern
4846	4207 Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz	Oschatz
4853	4213 Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen	Bautzen
4443	4205 Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg	Eilenburg
5639	4219 Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GÜG Schönberg	BG Tschechien	BG Tschechien
5639	4201 Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Febersreuth	Adorf	Adorf
5543	4220 Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GÜG Oberwiesenthal	BG Tschechien	BG Tschechien
5544	4224 Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	GÜG Oberwiesenthal	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208 Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf	Bernsdorf
5442	4216 Aue	B 101	8+1	Aue	Aue	Lauter	Lauter	Lauter
5145	4215 Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand-Erbisdorf	Brand-Erbisdorf
4842	4225 Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz	Rochlitz
4755	4209 Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz	Görlitz
5441	4267 Hundshübel (OU)	B 169	8+1	Aue	Schneeberg (B93)	Rodewisch (B94)	Auerbach	Auerbach
5044	4230 Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg	Frankenberg
4844	4206 Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln	Döbeln
5248	4228 Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GÜG Altenberg	Prag (CZ)	Prag (CZ)

## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2			
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Possendorf	Abzweig K9013	Dippoldiswalde
5345	4296	Zöbblitz	B 171	8+1	Marienberg (B174)	Obernau	Obernau
5050	4297	Königsstein	B 172	8+1	Pirna	Bad Schandau	BG Tschechien
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	GÜG Schmilka	Bad Schandau	Bad Schandau
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Lichtentanne	Schmilka	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jakob	B 173	8+1	Lichtenstein	Neumark	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Mittelbach	Mülsen St. Jakob	Oberlungwitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Oberlungwitz	Oberlungwitz
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Reitzenhain	Herzogswalde	Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	GÜG Reitzenhain	BG Tschechien
5243	4269	Chemnitz-Allenhain	B 174	8+1	Chemnitz	Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Gornau	BG Tschechien
						Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw-Gruppen		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag-22		MSV		Ganglinientypen					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	m. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>P1</sub> Q <sub>L1,1</sub> Q <sub>Z1</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Richt- tung	R1 R2	R1 R2	WG R1 R2	TG R1 R2	
A 4	Anz. Fahrstreifen <b>Meerane-West</b> 5140/4127 R1(O): AS Meerane R2(W): AS Schmöln Fs=6 km 107,5	330/329 207/195 72/75 57/59	33 673 35 098 33 863 28 164	+4,3 +4,0 +4,9 +3,2	6 853 8 361 7 009 1 086	20,4 23,8 20,7 3,9	+7,6 +6,0 +9,2 +2,8	76,9 73,4 76,5 93,6	9,5 10,1 9,4 7,1	1,0 0,9 1,0 1,1	1,2 1,2 1,3 1,5	4,5 5,1 4,5 1,5	15,5 18,4 15,8 1,9	12,0 14,2 12,2 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	1,861 18,3% 487 35,7%	1 474 81 261 18	1 992 14,9% 1 689 2,6%	11,7 10,7 10,2 9,5	R1 R1 R2 R2	B C D E B C D	C D C D B C D	G 8 C E 15 E 16 B 11 D 18	G 8 C E 15 E 16 B 11 D 18
A 4	<b>Hohenstein</b> 5142/4107 R1(O): AS Wüstenbrand R2(W): AS Hohenstein-Einsthal Fs=6 km 88,6	338/325 207/190 72/78 59/57	38 247 40 878 38 140 28 686	+4,4 +4,1 +4,6 +3,4	6 290 7 677 6 439 975	16,4 18,8 16,9 3,4	+7,6 +6,0 +8,8 +5,4	81,0 78,6 80,5 94,2	9,2 9,7 9,2 6,9	0,8 0,8 0,9 1,0	1,1 1,0 1,1 1,3	4,1 4,6 4,2 1,4	12,1 13,9 12,4 1,6	9,0 10,4 9,3 1,2	0,3 0,3 0,3 0,5	2 128 14,8% 525 29,7%	1 763 85 230 19	2 240 11,2% 1 910 14,8%	11,6 10,3 10,1 9,1	R1 R1 R2 R2	A C D B B C D	B C D D B C D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15 D 18
A 4	<b>Gersdorf</b> 5044/4106 R1(O): AS Hainichen R2(W): AS Frankenberg Fs=6 km 55,9	346/347 211/206 75/79 60/62	63 659 64 463 64 339 59 805	+3,4 +3,4 +3,9 +2,8	11 385 13 728 11 776 2 234	17,9 21,3 18,3 3,7	+7,6 +5,8 +9,6 +6,2	79,6 76,2 79,1 93,9	9,5 10,2 9,4 7,1	0,6 0,6 0,7 0,8	1,2 1,1 1,2 1,3	3,7 4,3 3,7 1,3	13,8 16,6 14,2 1,9	10,5 12,7 10,8 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	3 515 15,9% 927 32,6%	2 886 128 433 23	3 577 13,3% 3 455 1,7%	11,2 10,7 10,9 10,7	R1 R1 R2 R2	B C D E B C D	D C D E B C D	D 8 17 D 9 17 E 15 C 11 15 D 18	D 8 17 D 9 17 E 15 C 11 15 D 18
A 4	<b>Rothschönberg</b> 4946/4105 R1(O): AS Milsdruff R2(W): AD Dreieck Nossen (A14) Fs=6 km 22,0	331/299 200/169 74/75 57/55	92 873 94 321 94 543 85 344	+4,4 +4,3 +5,4 +3,1	18 567 22 336 19 070 3 943	20,0 23,7 20,2 4,6	+8,5 +6,8 +10,7 +3,0	77,5 73,8 77,2 93,0	9,3 9,8 9,2 7,3	0,5 0,5 0,5 0,7	1,2 1,2 1,3 1,3	3,8 4,4 3,8 1,6	15,7 18,9 15,9 2,5	12,4 14,8 12,5 2,0	0,4 0,4 0,4 0,5	5 091 17,8% 1 427 35,7%	4 095 192 713 27	4 753 14,7% 4 715 2,0%	10,2 9,7 10,2 10,0	R1 R1 R2 R2	D C D C B C D	D C D C B C D	G 8 D 9 17 E 16 C 11 15 D 18	G 8 D 9 17 E 16 C 11 15 D 18
A 4	<b>AD Dresden-Nord (W)</b> 4848/4120 R1(O): AD Dreieck Dresden-Nord (A) R2(W): AS Dresden-Flughafen Fs=8 km 0,1	347/258 211/155 78/57 58/46	97 207 100 682 99 477 81 413	+2,7 +2,4 +3,0 +2,2	14 970 18 066 15 487 2 873	15,4 17,9 15,6 3,5	+8,7 +7,2 +10,0 +3,4	80,8 78,2 80,5 93,2	10,7 11,3 10,6 8,4	0,3 0,3 0,4 0,5	1,4 1,4 1,5 1,4	3,0 3,5 3,0 0,8	11,8 13,9 12,0 2,1	9,3 11,0 9,5 1,6	0,6 0,6 0,6 0,6	5 355 14,0% 1 442 25,8%	4 465 176 574 18	4 944 10,6% 4 612 11,9%	10,1 9,4 9,5 9,1	R1 R1 R2 R2	B C D A D C B	D C D A D C B	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 11 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 11 D 18
A 4	<b>AD Dresden-Nord (O)</b> 4848/4121 R1(O): AS Heimsdorf R2(W): AD Dreieck Dresden-Nord (A) Fs=4 km 1,7	346/250 207/151 79/53 60/46	61 023 63 960 61 918 49 017	+3,8 +4,0 +2,6 +3,3	10 756 12 971 11 122 2 105	17,6 20,3 18,0 4,3	+10,6 +8,9 +13,1 +3,4	78,5 75,8 78,1 92,4	11,6 12,1 11,4 9,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,4 1,5 1,4	3,3 3,8 3,4 0,9	13,8 15,9 14,1 2,9	10,8 12,6 11,1 2,1	0,5 0,5 0,5 0,5	3 302 16,1% 1 025 27,3%	2 682 116 417 10	3 176 13,0% 2 910 1,4%	10,2 9,4 9,7 9,2	R1 R1 R2 R2	B C D A C D	D C D A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 11 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 11 D 18
A 4	<b>Wachau</b> 4849/4117 R1(O): AS Pulsnitz R2(W): AS Ottendorf-Okrilla Fs=4 km 13,7	81/329 52/195 16/75 13/59	50 063 51 616 51 083 42 997	+5,9 +6,2 +4,6 +5,8	Keine SV-Auswertung in 2016		Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2016									0,99 0,84 1,17	2 689 880	2 681 9,9 2 791	10,7 9,1 11,2	R1 R1 R2 R2	C D C C	D E C C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 11	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 11
A 4	<b>Burkau</b> 4851/4116 R1(O): AS Uthyst a.T. R2(W): AS Burkau Fs=4 km 33,2	354/358 219/213 75/82 60/63	42 410 43 182 43 598 38 001	+6,4 +6,9 +5,4 +5,9	9 416 11 227 9 785 2 253	22,2 26,0 22,4 5,9	+13,4 +11,7 +15,5 +10,7	75,1 71,2 74,8 91,4	10,4 11,0 10,2 8,5	0,7 0,6 0,7 0,8	1,3 1,3 1,4 1,4	4,6 5,2 4,6 2,1	17,2 20,4 17,5 3,3	13,8 16,4 14,0 2,7	0,4 0,4 0,4 0,5	2 250 20,4% 801 32,5%	1 747 98 361 15	2 441 14,0% 2 358 2,2%	11,3 10,7 11,3 11,2	R1 R1 R2 R2	D C C C	D D D C	D 9 17 D 9 17 D 9 17 B 11	D 9 17 D 9 17 D 9 17 B 11



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen							
		DTV						Faktor						Tag <sub>22</sub>		WG		TG						
		Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Veränd.		Lkw		Kfz		Nacht <sub>22</sub>		R1 R2		R1 R2						
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu '15	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattel- zug	Anh. o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>P,1</sub> Q <sub>L,1</sub> Q <sub>L,2</sub> Q <sub>K,1</sub>	Mo-So b <sub>SV</sub> d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So					
VT	Lage bei	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[ ]							
2016/15	Mo-So W U S	[d]																						
Anz. Fahrstreifen																								
km 72,4																								
<b>A 14</b>	<b>Engelsdorf</b>	57/110	+2,1	8 336	16,0	+2,4	81,6	9,8	0,6	1,2	3,5	12,2	9,3	0,3	1,2	0,94	2 926	2 453	3 249	12,3	R 1	A	E 17	A 8
4641/4158																								
R1(O): AS Kleinpönsa																								
R2(W): AS Leipzig-Ost																								
Fs=4																								
<b>A 14</b>	<b>Seehausen</b>	266/218	+3,2	9 292	16,3	+3,8	81,2	9,6	0,8	1,1	3,6	12,3	9,3	0,2	1,3	0,92	3 178	2 635	3 361	11,5	R 1	A	D 8 17	B 8
4540/4161																								
R1(O): AS Leipzig-Messegele																								
R2(W): AS Leipzig-Mitte																								
Fs=6																								
<b>A 14</b>	<b>Breitenfeld</b>	257/298	+1,5	10 477	15,8	-0,1	82,0	9,2	0,8	1,0	3,9	11,6	8,8	0,4	1,3	0,93	3 685	3 077	3 493	10,6	R 1	A	D 8 17	B 8
4540/4162																								
R1(O): AS Leipzig-Mitte																								
R2(W): AS Leipzig-Nord																								
Fs=6																								
<b>A 14</b>	<b>Leipzig-Nord</b>	10/19	+0,9	9 004	15,2	-0,4	82,6	9,0	0,7	0,9	3,1	11,7	8,9	0,4	1,3	0,95	3 313	2 797	3 076	10,4	R 1	A	D 8 17	B 8
4539/4163																								
R1(O): AS Leipzig-Nord																								
R2(W): AS Schkeuditz																								
Fs=6																								
<b>A 14</b>	<b>Radefeld</b>	239/338	+1,2	9 277	15,6	+0,6	82,3	9,9	0,6	0,9	3,4	11,8	9,0	0,4	1,2	0,95	3 332	2 803	3 105	10,4	R 1	A	D 8 17	B 8
4539/4101																								
R1(S): AS Leipzig Nord																								
R2(N): AS Schkeuditz																								
Fs=6																								
<b>A 17</b>	<b>GUG Breitenau-Schönwald</b>	350/354	+6,9	5 255	39,5	+3,8	57,4	8,6	0,7	2,1	4,4	33,7	29,3	1,4	1,0	1,00	696	425	659	10,2	R 1	E	C	E 17
5149/4122																								
R1(N): AS Bad Gottheuba																								
R2(S): GUG Breitenau																								
Fs=4																								
<b>A 17</b>	<b>Sobrigau</b>	350/359	+5,0	6 466	16,5	+3,8	81,0	9,0	0,8	1,2	3,3	12,7	10,6	0,5	1,2	0,96	2 227	1 851	2 225	11,3	R 1	C	B 8	E 17
5048/4125																								
R1(N): AS Dresden-Prohls																								
R2(S): AS Heidenau in Sachsen																								
Fs=4																								
<b>A 17</b>	<b>Gompitz</b>	356/329	+3,5	8 053	15,6	+3,6	82,0	9,8	0,6	1,2	3,8	11,4	9,1	0,4	1,2	0,94	2 933	2 466	2 863	10,9	R 1	A	B 8	D 8 17
4947/4118																								
R1(N): AD Drieck Dresden-West (A																								
R2(S): AD Dresden-Gorbitz (B173)																								
Fs=4																								



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV		Ganglinientypen				
		DTV												Faktoren				Tag <sub>22</sub>		WG		TG				
		VT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Pkw		Lkw		Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-		Tag <sub>22</sub>		Mo-So		R1		R2
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	2016/15	Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	+Lkw +Krad	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,1</sub>	Mo-So	R1	R2	
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Mo-So	R1	R2
A 38	Leipzig-Südwest 4739/4150	86/144	30 833	-0,2	5 699	18,5	+3,4	79,3	9,0	0,7	0,8	2,9	15,3	12,4	0,3	1,4	0,98	1 735	1 409	1 774	11,6	R1	C	D 8 17	G 8	
	R1(O): AS Leipzig-Südwest	53/92	31 705	-1,0	6 919	21,8	+1,8	76,0	9,5	0,7	0,8	3,4	18,2	14,7	0,3	1,4	0,89	16,9%	50	13,9%	10,8	R1	C	D 8 17	D 8 17	
	R2(W): AS Lützen	17/25	21 172	+2,1	5 846	18,8	+4,3	79,0	9,1	0,7	0,9	2,9	15,6	12,6	0,3	1,4	1,18	384	241	1 703	11,0	R2	E 18	D 8 16		
	Fs=4	16/27	37 473	-1,2	1 004	3,7	+3,0	94,5	6,9	0,8	0,7	1,0	2,3	1,8	0,4	1,1		33,9%	12	17,1%	10,4	R2	A	F 11		
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016 / Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2015																							
A 38	Knauthaundorf 4739/4151	88/141	33 970	-0,2	5 973	17,6	+2,1	80,2	9,4	0,6	0,9	3,1	14,2	11,3	0,3	1,3	0,96	1 919	1 577	1 800	10,9	R1	B	D 8 17	B 8	
	R1(O): AS Leipzig-Neue Harth	53/91	35 333	-0,7	7 285	20,6	+0,9	77,1	9,9	0,6	0,9	3,6	16,7	13,4	0,2	1,3	0,85	15,9%	59	13,3%	10,0	R1	C	D 8 17	D 8 17	
	R2(W): AS Leipzig-Südwest	18/23	33 967	+0,8	6 060	17,8	+2,2	79,8	9,4	0,6	1,0	3,1	14,4	11,5	0,3	1,3	1,14	408	246	1 857	10,7	R2	E 16	D 8 16		
	Fs=4	17/27	28 943	-0,7	1 018	3,5	+0,6	94,6	7,0	0,7	0,8	1,0	2,2	1,7	0,4	1,1		33,3%	12	14,6%	10,0	R2	C	D 18	B 11	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016 / Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2015																							
A 38	Gaschwitz 4740/4152	78/141	34 941	+0,0	6 109	17,5	+3,2	80,4	9,3	0,7	0,9	3,2	14,0	11,2	0,3	1,2	0,97	1 976	1 625	1 948	11,3	R1	C	D 8 17	B 8	
	R1(O): AS Leipzig-Süd	53/91	36 369	-0,4	7 425	20,4	+1,6	77,4	9,8	0,7	0,9	3,7	16,4	13,1	0,3	1,2	0,82	15,8%	63	13,2%	10,4	R1	B	D 8 17	D 8 17	
	R2(W): AS Leipzig-Neue Harth	11/23	35 429	+2,4	6 255	17,7	+4,3	80,1	9,3	0,7	1,0	3,2	14,2	11,3	0,3	1,2	1,15	416	250	1 938	10,9	R2	E 16	D 8 16		
	Fs=4	14/27	29 035	-2,8	1 062	3,7	+2,3	94,5	7,1	0,8	0,8	1,0	2,2	1,8	0,4	1,1		33,2%	15	15,3%	10,2	R2	D	C 15	F 11	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016 / Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2015																							
A 38	Kleinsteinteln 4740/4153	76/140	40 920	+1,9	6 602	16,1	+3,8	81,5	10,3	0,8	1,1	3,4	12,5	9,8	0,2	1,3	0,94	2 321	1 931	2 244	10,8	R1	A	B 8	B 8	
	R1(O): AS Leipzig-Südost	52/90	43 939	+1,5	8 124	18,5	+2,5	79,1	10,8	0,7	1,1	3,9	14,4	11,2	0,2	1,3	0,67	14,8%	78	14,1%	9,5	R1	A	B 8 17	D 8 17	
	R2(W): AS Leipzig-Süd	10/23	41 206	+3,5	6 634	16,1	+3,5	81,4	10,3	0,8	1,2	3,4	12,5	9,8	0,1	1,3	1,10	473	285	2 188	10,9	R2	D	8 15	D 8 16	
	Fs=4	14/27	29 406	-1,4	943	3,2	+4,7	94,9	7,4	0,9	0,8	1,0	2,1	1,7	0,2	1,1		29,1%	17	11,1%	9,8	R2	C	11 15	D 15	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016 / Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2015																							
A 38	Liebertwolkwitz 4740/4154	18/13	36 877	+2,5	6 411	17,4	+4,8	80,2	10,5	0,7	1,1	3,5	13,7	10,8	0,2	1,3	0,93	2 088	1 713	2 030	11,0	R1	A	B 8	B 8	
	R1(O): AD Dreieck Parthemaue	9/9	39 474	+2,0	7 899	20,0	+3,7	77,6	11,1	0,7	1,1	4,0	15,9	12,5	0,2	1,3	0,70	16,0%	72	14,2%	9,7	R1	A	B 8	D 8 17	
	R2(W): AS Leipzig-Südost	4/3	36 782	+3,2	6 411	17,4	+4,0	80,1	10,6	0,8	1,2	3,5	13,8	10,8	0,1	1,3	1,10	434	261	2 026	11,0	R2	D	8 16	D 8 16	
	Fs=4	5/1	27 422	+1,3	920	3,4	+3,4	94,7	7,4	0,7	0,9	1,0	2,2	1,8	0,2	1,1		31,2%	16	16,7%	10,0	R2	F	11	D 15	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016 / Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2015																							
A 72	Heinersgrün 5637/4109	354/234	37 481	+1,1	7 547	20,1	+5,7	77,2	9,3	0,8	1,2	3,9	16,0	12,1	0,3	1,4	1,03	2 038	1 626	2 559	13,8	R1	D	E 17	G 7	
	R1(O): AS Pirik	219/155	37 367	+0,8	9 098	24,3	+3,6	73,0	9,9	0,7	1,2	4,5	19,5	14,7	0,3	1,5	1,04	18,1%	78	13,9%	13,0	R1	C	D E 17	B 8	
	R2(W): AD Dreieck Hochfranken	76/35	38 363	+2,5	7 823	20,4	+7,9	76,9	9,1	0,8	1,3	3,8	16,2	12,3	0,3	1,4	1,30	609	291	2 322	12,3	R2	E	16	C	
	Fs=4	59/44	36 743	+0,5	1 465	4,0	+8,2	93,5	7,0	0,9	1,3	1,4	2,1	1,7	0,4	1,2		34,0%	16	2,1%	12,2	R2	D	15	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2015																							
A 72	Gospersgrün 5439/4114	352/355	46 958	+0,8	7 986	17,0	+5,7	80,7	9,4	0,6	1,1	3,5	13,2	10,0	0,3	1,2	0,99	2 582	2 142	2 864	12,2	R1	B	D 8 17	G 7	
	R1(O): AS Treuen	220/208	48 027	+0,7	9 663	20,1	+3,8	77,6	10,0	0,6	1,1	4,0	15,8	11,9	0,3	1,2	0,92	15,3%	89	12,8%	11,3	R1	C	D E 17	D 8 17	
	R2(W): AS Plauen-Ost	73/84	47 452	+0,9	8 233	17,4	+7,8	80,2	9,3	0,7	1,2	3,5	13,5	10,2	0,3	1,2	1,23	705	305	2 561	10,9	R2	E	15	D 11 16	
	Fs=4	59/63	42 365	+0,3	1 475	3,5	+5,7	94,2	7,0	0,8	1,2	1,2	1,9	1,5	0,4	1,1		29,9%	16	14,8%	10,5	R2	A	F 11		
			Baustelle zeitweise in 2015																							
A 72	Hirschfeld 5340/4113	352/263	42 028	+1,6	7 541	17,9	+5,7	79,7	9,7	0,6	1,2	3,4	14,2	11,0	0,3	1,2	1,02	2 308	1 894	2 532	12,1	R1	D	C	G 8	
	R1(O): AS Zwickau-West	218/162	42 131	+1,4	9 108	21,6	+3,8	76,0	10,4	0,6	1,1	4,0	17,3	13,3	0,3	1,2	1,02	16,1%	79	12,5%	11,6	R1	C	D	C	
	R2(W): AS Reichenbach	75/54	42 763	+2,8	7 793	18,2	+7,9	79,3	9,6	0,7	1,3	3,4	14,5	11,2	0,3	1,2	1,27	638	293	2 337	11,1	R2	E	15	E 15	
	Fs=4	59/47	40 686	+0,6	1 430	3,5	+5,3	94,2	7,1	0,8	1,3	1,2	1,9	1,5	0,4	1,1		31,0%	15	1,6%	10,9	R2	E	C 15	B 11	
			Baustelle zeitweise in 2015																							

Jahresauswertung 2016

Sachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV												Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		TG																								
			Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				fer	b <sub>so</sub>	M <sub>1</sub>	Nacht <sub>22-6</sub>	R1	R2	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So																		
			Mo-So	Veränd. zu '15	SV	Lkw- Ähnl.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Kfz	nkl.	Mo-So	d <sub>50</sub>	bsv	d <sub>50,w5</sub>	Q <sub>p,1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>L2,1</sub>	Q <sub>K1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	bsv	d <sub>50,w5</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
A 72	Leukersdorf 5242/4108 R1(O): AS Chernitz-Süd R2(W): AS Stolberg Nord Fs=4	360/348 216/204 73/82 61/62 km 96,4	60 547 62 920 61 220 50 911	+2,9 +2,8 +2,8 +2,1	8 082 9 738 8 330 1 488	13,3 15,5 13,6 2,9	84,6 82,4 84,2 95,0	9,3 9,9 9,2 6,6	0,6 0,5 0,6 0,8	1,0 0,9 1,0 1,1	3,2 3,6 3,1 1,1	9,9 11,6 10,2 1,5	7,5 8,8 7,8 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,2 1,0	3 039	10,0	10,6%	10,9%	3 383	2 921	11,9%	802	24,7%	3 008	9,9	7,0%	9,4	19	3 039	10,0	10,6%	10,9%	3 383	2 921	11,9%	802	24,7%	3 008	9,9	7,0%	9,4	19
A 72	Niederfrohna 5142/4126 R1(N): AS Niederfrohna R2(S): AS Hartmannsdorf Fs=4	347/365 211/217 77/85 59/63 km 115,4	23 240 24 707 22 963 18 190	+4,6 +4,3 +4,6 +3,8	2 677 3 318 2 641 360	11,5 13,4 11,5 2,0	86,3 84,4 86,2 96,0	9,2 9,8 9,1 6,2	0,7 0,6 0,6 0,8	1,0 0,9 1,0 0,7	3,1 3,6 3,1 0,7	8,2 9,6 8,2 1,1	6,1 7,2 6,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,3 1,3 1,3 1,0	1 192	10,3	9,5%	10,6%	1 332	1 163	10,7%	241	20,1%	1 251	10,8	8,6%	9,9	9	1 192	10,3	9,5%	10,6%	1 332	1 163	10,7%	241	20,1%	1 251	10,8	8,6%	9,9	9
B 2	Markkleeberg Süd 4740/4235 R1(N): Markkleeberg/A38 R2(S): Böhlen Fs=4	277/364 155/216 73/85 49/63	46 084 50 929 44 061 30 865	-0,8 -0,1 -3,6 -2,7	3 869 4 833 3 799 402	8,4 9,5 8,6 1,3	90,5 89,4 90,3 97,7	8,5 9,1 8,4 5,2	0,4 0,3 0,4 0,9	1,0 1,0 1,0 0,9	2,3 2,6 2,3 0,3	5,9 6,7 6,1 0,8	4,5 5,1 4,6 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	2 963	12,7	7,8%	7,8%	2 640	2 414	8,0%	480	12,5%	2 711	10,3	6,4%	10,3	11	2 963	12,7	7,8%	7,8%	2 640	2 414	8,0%	480	12,5%	2 711	10,3	6,4%	10,3	11
B 6	Gerichshain 4641/4229 R1(W): Leipzig R2(O): Machern Fs=2	353/361 222/215 71/83 60/63	13 162 14 642 12 971 7 956	+1,3 +2,5 -1,8 -3,8	815 1 032 786 57	6,2 7,0 6,1 0,7	92,8 91,9 92,9 98,4	7,6 8,0 7,6 4,7	0,7 0,5 0,7 1,7	0,9 0,9 1,0 0,8	2,2 2,5 2,2 0,2	3,9 4,4 3,7 0,4	2,9 3,3 2,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	958	14,6	3,7%	3,7%	752	700	6,1%	141	7,5%	790	11,9	6,9%	10,4	5	958	14,6	3,7%	3,7%	752	700	6,1%	141	7,5%	790	11,9	6,9%	10,4	5
B 6	Meissen 4846/4207 R1(N): Meissen R2(S): Keilbusch Fs=2	339/358 209/215 73/81 57/62	8 757 9 646 8 497 5 819	+2,8 +3,6 +0,4 -0,9	595 734 589 88	6,8 7,6 6,9 1,5	92,3 91,4 92,0 97,6	7,3 7,7 7,4 4,4	1,3 0,9 1,3 3,4	0,8 0,8 0,9 0,7	2,4 2,7 2,6 0,3	3,5 4,0 3,6 0,6	2,6 2,9 2,7 0,4	0,8 0,9 0,7 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	538	12,3	5,2%	5,2%	505	464	6,7%	85	7,9%	526	12,0	5,5%	10,5	7	538	12,3	5,2%	5,2%	505	464	6,7%	85	7,9%	526	12,0	5,5%	10,5	7
B 6	Kubschütz 4853/4213 R1(O): Hochkirch R2(W): Jenkwitz Fs=2	307/360 206/213 48/85 53/62	9 703 10 608 9 814 6 218	+5,7 +5,1 +6,6 +3,8	1 381 1 684 1 397 242	14,2 15,9 14,2 3,9	83,7 82,0 83,6 94,1	8,3 8,7 8,5 5,4	0,5 0,4 0,5 1,4	1,0 1,0 1,1 1,1	4,0 4,5 4,0 0,9	9,8 10,9 9,7 2,6	7,1 8,0 7,2 1,9	0,5 0,5 0,4 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	574	11,7	10,5%	10,5%	566	474	13,1%	101	26,4%	542	11,3	11,3%	9,9	3	574	11,7	10,5%	10,5%	566	474	13,1%	101	26,4%	542	11,3	11,3%	9,9	3
B 87	Torgau 4443/4205 R1(O): Torgau R2(W): Mockrehna Fs=2	302/352 208/216 42/75 52/61	8 625 9 376 8 804 5 621	-5,4 -6,3 -4,7 -4,5	1 130 1 393 1 165 114	13,1 14,9 13,2 2,0	85,0 83,3 84,7 96,1	8,5 9,0 8,4 5,9	0,6 0,4 0,6 1,8	1,7 1,7 1,9 1,7	3,0 3,4 3,0 0,5	9,8 11,1 9,9 1,4	7,2 8,2 7,3 1,0	0,3 0,3 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	490	11,4	11,7%	11,7%	490	424	12,6%	46	18,2%	435	10,1	14,1%	9,0	3	490	11,4	11,7%	11,7%	490	424	12,6%	46	18,2%	435	10,1	14,1%	9,0	3
B 92	Schönberg (GÜG) 5839/4219 R1(N): Bad Brambach R2(S): GÜG Schönberg Fs=2	363/362 225/214 77/85 61/63	1 820 1 727 1 830 2 151	+1,9 +2,3 +3,1 +0,4	232 288 227 33	12,8 16,7 12,4 1,5	86,1 82,1 86,4 97,4	4,7 5,0 4,7 3,7	2,3 1,6 2,5 4,1	0,8 0,8 0,9 0,8	2,3 3,0 2,2 0,5	10,1 13,4 9,9 0,7	7,7 10,2 7,5 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,4 0,4 0,3 0,3	151	16,3	0,7%	0,7%	106	91	11,8%	15	26,8%	164	18,4	0,6%	19,4	3	151	16,3	0,7%	0,7%	106	91	11,8%	15	26,8%	164	18,4	0,6%	19,4	3



Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen											
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren			Tag <sub>22</sub>			WG			TG		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So W U S	SV Lkw-Veränd. zu '15	ähnl.	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p1</sub> Q <sub>i1</sub> Q <sub>L2</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2				
<b>B 169</b>	<b>Hundshübel (OU)</b> 5441/4267 R1(N): Schneberg (B93) R2(S): Rodewisch (B94) Fs=2	348/358 213/215 75/80 60/63	-4,0 -4,5 -2,5 -6,5	203 253 208 15	5,7 6,5 5,8 0,6	-10,3 -11,5 -9,9 -18,6	92,5 91,8 92,2 97,4	9,8 10,3 9,8 6,5	2,1 1,3 2,1 7,0	0,9 0,9 1,0 0,7	3,2 3,7 3,4 0,3	2,3 1,7 2,3 0,2	1,4 1,1 1,4 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,9 0,8 0,9 1,3	0,92 0,63 1,09 0,2	205 5,7% 36 6,0%	187	211 3,3% 209 4,8%	12,1 10,6 11,4 10,1	1,1 1,1 1,2 1,2	A A D C	D D D C	7 15 15 17	16 15 15 17	17 15 15 17	D D D G	7 15 15 17	17 15 15 17	D D D G				
<b>B 169</b>	<b>Hainichen</b> 5044/4230 R1(N): Hainichen-Schlegel R2(S): Hainichen-Falkenau Fs=2	260/200 159/126 58/37 43/37	+51,9 +43,8 +80,6 +38,6	477 591 498 32	7,8 8,9 7,0 1,0	+12,2 +8,7 +19,9 -3,5	90,7 89,6 91,4 97,7	6,9 7,2 7,0 4,6	1,0 0,7 0,9 3,3	1,2 1,2 1,3 1,0	4,0 4,5 3,7 0,6	3,3 2,7 2,8 0,2	2,3 2,7 2,0 0,1	0,5 0,5 0,6 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	1,07 0,44 1,02 0,2	360 7,7% 49 8,6%	327	451 5,6% 509 4,1%	14,4 12,7 16,9 14,9	1,1 1,1 1,2 1,2	F A D E	D A D D	10 17 17 18	17 16 15 15	17 16 15 18	D D D D	10 17 17 18	17 16 15 18	D D D D					
<b>B 169</b>	<b>Döbeln</b> 4844/4206 R1(N): Ostrau R2(S): Döbeln Fs=2	350/298 216/173 75/73 59/52	-8,5 -9,1 -8,2 -8,8	1 328 1 641 1 350 146	13,2 15,1 13,5 2,1	-11,3 -12,0 -12,1 -19,9	85,6 83,7 85,2 96,7	10,0 10,6 10,1 6,0	0,6 0,4 0,6 1,8	1,2 1,1 1,3 1,2	4,4 5,1 4,5 0,5	6,3 7,1 6,5 1,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,65 1,12 0,1	571 12,6% 116 19,6%	495	519 12,1% 515 10,1%	10,2 9,0 10,3 9,2	1,1 1,1 1,2 1,2	A A D D	D D D D	10 17 17 18	10 16 15 15	17 17 16 15	D D D D	10 17 17 18	17 16 15 18	D D D D					
<b>B 170</b>	<b>Altenberg (GÜG)</b> 5248/4228 R1(N): Altenberg R2(S): GÜG Altenberg Fs=2	312/268 188/146 73/76 51/46	-2,8 +1,3 -6,9 -8,1	0 0 0 0	0,0 0,0 0,0 0,0	-100,0 -100,0 -100,0 -100,0	97,5 97,1 97,6 98,8	5,2 5,5 5,1 4,3	2,3 1,9 2,1 4,1	1,5 1,7 1,5 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,9 1,1 1,7 0,5	105 0,0% 10 0,0% 3	102	137 0,0% 145 0,0%	16,5 18,2 15,6 17,1	1,1 1,1 1,2 1,2	F E F A	E E F A	15 18 16 15	15 16 15 15	15 18 16 15	E E F C	15 18 16 15	15 18 16 15	E E F C						
<b>B 170</b>	<b>Dippoldiswalde</b> 5148/4294 R1(N): Dippoldiswalde R2(S): Schmiedeberg Fs=2	357/361 221/215 76/84 60/62	+2,1 +3,3 +1,2 -4,9	384 468 391 65	4,2 4,7 4,3 1,0	+12,8 +11,1 +16,6 -5,1	94,7 94,2 94,5 98,2	8,2 8,9 8,0 4,6	1,3 0,9 1,3 3,0	1,0 1,0 1,1 0,7	2,2 2,5 2,3 0,2	0,7 0,9 0,8 0,1	0,8 0,8 0,7 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,65 1,06 0,1	537 4,2% 72 4,1%	507	501 3,6% 553 2,3%	10,9 9,8 12,1 10,8	1,1 1,1 1,2 1,2	A B B C	A B B C	8 8 8 15	8 8 7 15	8 8 7 15	F F F E	8 8 7 15	8 8 7 15	F F F E					
<b>B 170</b>	<b>Possendorfer Berg</b> 5048/4218 R1(N): Possendorf R2(S): Abzweig K9013 Fs=3	359/362 221/215 77/84 61/63	+0,8 +1,0 +0,5 -2,4	554 674 566 96	4,0 4,5 4,2 1,0	+6,8 +5,1 +9,4 -1,0	94,6 94,1 94,9 97,9	8,9 9,6 8,9 5,0	1,0 0,9 1,0 1,9	0,9 0,9 1,0 0,7	2,0 2,3 2,1 0,3	0,9 0,9 0,6 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	0,5 0,4 0,4 0,4	0,91 0,65 1,06 0,4	802 3,9% 121 5,1%	759	867 2,7% 832 3,0%	12,5 11,2 12,1 10,8	1,1 1,1 1,2 1,2	A B B E	A B B D	7 7 7 15	7 7 7 15	7 7 7 15	F F F C	7 7 7 15	7 7 7 15	F F F E						
<b>B 171</b>	<b>Zöblitz</b> 5345/4296 R1(W): Marienberg (B174) R2(O): Olbernhau Fs=2	219/338 148/214 32/64 39/60	+27,1 +23,5 +37,6 +23,9	241 296 242 40	4,9 5,5 4,8 1,3	+24,7 +20,0 +38,7 +8,6	94,1 93,5 94,1 98,0	7,7 8,2 7,5 4,7	1,3 0,9 1,4 3,4	0,9 0,9 1,0 0,7	2,9 3,3 2,9 0,5	0,9 0,9 0,7 0,5	0,8 0,9 0,7 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,55 1,05 0,1	287 4,8% 43 5,8%	269	281 3,9% 293 4,1%	11,4 10,1 11,8 10,4	1,1 1,1 1,2 1,2	A A D C	A A D C	8 16 15 15	8 16 15 15	8 16 15 15	E E E C	8 16 15 15	8 16 15 15	E E E C					
<b>B 172</b>	<b>Königstein</b> 5050/4297 R1(W): Pirm R2(O): Bad Schandau Fs=2	362/363 223/216 78/84 61/63	+5,0 +6,0 +4,9 +2,3	291 348 291 79	3,6 4,3 3,4 1,0	+12,8 +9,6 +17,8 +17,3	95,2 94,5 95,4 97,9	8,2 9,0 7,9 5,5	1,7 1,4 1,7 2,9	1,0 1,0 1,0 0,9	1,9 2,3 1,6 0,3	0,4 0,5 0,4 0,1	1,0 1,1 0,9 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,08 1,04 1,13 0,2	478 3,6% 60 3,2%	451	563 0,5% 560 1,6%	13,9 14,3 13,7 13,7	1,1 1,1 1,2 1,2	F D B G	D E B G	7 10 11 17	7 16 16 17	7 16 16 17	F F F F	7 16 16 17	7 16 16 17	F F F F					

# Jahresauswertung 2016

# Sachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	DTV												Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,W5</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,W5</sub> [Kfz/h]	R1	R2		
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub>					WG	TG
			Mo-So Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	SV	Lkw- Veränd. zu '15	PKw +Lkw	Lkw +Lkw	o. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	m <sub>1</sub>	Q <sub>p,1</sub>	Q <sub>i,1</sub>						
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 R1(S): GÜG Schmilka R2(N): Schmilka Fs=2	299/304 180/177 66/74 53/53	+5,5 +6,9 +6,5 +4,3	24 22 28 23	8,8 8,8 8,8 0,6	+3,7 +2,7 +9,9 +0,4	96,3 96,1 96,5 96,7	5,6 5,8 5,8 5,0	3,7 3,1 3,8 4,9	0,8 0,9 0,7 0,7	0,5 0,5 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,0 0,0	1,29 0,8% 1,21 0,6%	180 0,8% 12 0,6%	168 1 0 7	308 0,6% 316 0,6% 259 0,6%	R1 R1 R2 R2	E 14 E 14 F 17 F 15 G 15 F 15	
B 173	Lichtentanne 5340/4232 R1(N): Lichtentanne R2(S): Neumark Fs=2	363/340 225/213 78/67 60/60	-4,2 -4,0 -6,0 -8,0	572 718 577 27	7,7 8,4 7,8 0,7	-5,1 -3,7 -12,1 -28,6	91,4 90,6 91,2 98,4	7,5 7,9 7,3 4,4	1,1 0,8 1,2 3,5	0,7 0,7 0,8 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3	3,4 3,8 4,0 0,4	1,6 1,8 1,7 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	423 7,3% 84 12,0%	387 16 15 5	452 9,6% 452 5,3% 10,3 0,6%	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 E 16 G 15 E 18 D 18	
B 173	Mülisen St. Jacob 5241/4227 R1(N): Lichtenstein R2(S): Mülisen St. Jakob Fs=2	360/341 222/200 77/81 61/60	-11,9 -8,5 -22,9 -16,6	307 408 237 28	6,3 7,1 5,5 1,2	-20,0 -15,2 -40,1 -15,3	92,8 92,1 93,7 97,6	7,4 7,8 7,3 4,6	1,5 1,1 1,7 4,7	0,7 0,7 0,7 0,8	2,8 3,1 2,4 0,4	3,5 3,9 3,0 0,7	2,2 2,5 1,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	277 6,2% 57 7,0%	255 8 9 4	333 6,6% 343 5,5% 11,1 0,6%	R1 R1 R2 R2	D 7 17 D 7 17 D 7 16 D 7 16 F 11 E C 15 G 18	
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 R1(O): Mittelbach R2(W): Oberlungwitz Fs=2	364/362 225/214 79/85 60/63	-31,6 -30,6 -34,1 -40,8	234 292 232 24	8,2 8,7 8,8 1,8	-6,1 -6,0 -9,5 -20,5	90,1 89,6 89,4 96,7	8,8 9,2 8,9 5,0	1,6 1,3 1,8 3,9	0,7 0,7 0,8 0,6	4,1 4,4 4,3 0,7	2,8 3,0 3,1 0,3	2,0 2,2 2,2 0,1	0,3 0,4 0,1 0,9	165 8,3% 27 7,0%	147 9 5 3	281 2,8% 274 2,9% 15,8 0,7%	R1 R1 R2 R2	A 7 A 7 A 7 F 11 F 12 C 15	
B 173	Grumbach 4947/4231 R1(N): Kesselsdorf R2(S): Herzogswalde Fs=2	94/0 59/0 17/0 18/0	+3,2 +3,3 +1,2 +2,3	701 882 668 78	6,6 7,5 6,4 1,1	+2,2 +3,1 -4,7 -5,6	92,2 91,3 92,2 98,1	8,3 8,8 8,6 4,9	0,7 0,6 0,8 1,4	0,9 0,9 0,9 0,7	3,3 3,6 3,3 0,2	3,1 3,6 3,0 0,5	2,1 2,4 2,0 0,3	0,3 0,4 0,4 0,2	619 6,5% 97 7,0%	571 21 19 5	714 5,6% 698 4,3% 11,5 0,6%	R1 R1 R2 R2	C 7 A 8 B 8 C 11 E D 18 D 18	
B 174	Reitzenhain (GÜG) 5445/4221 R1(N): Reitzenhain R2(S): GÜG Reitzenhain Fs=2	355/359 219/213 77/83 59/63	+4,2 +5,1 +3,0 +2,1	1 475 1 816 1 453 248	26,2 32,0 25,5 4,6	+8,8 +7,6 +7,7 +11,6	71,8 65,9 72,5 94,0	6,6 7,0 6,4 5,4	1,3 0,9 1,2 2,8	1,8 1,9 1,8 2,8	2,9 3,4 2,7 1,1	2,9 28,5 22,7 3,3	19,2 23,5 18,7 2,7	0,2 0,1 0,1 0,3	314 23,4% 75 49,7%	236 9 65 4	334 3,0% 338 11,2% 10,7 0,6%	R1 R1 R2 R2	E 17 C E 17 F 12 E 12	
B 174	Marienbergr 5344/4202 R1(N): Marienbergr R2(S): Reitzenhain Fs=2	313/313 193/186 69/71 51/56	+4,0 +4,6 +2,3 +3,1	1 502 1 859 1 476 218	22,4 26,9 21,8 3,8	+7,1 +5,6 +7,0 +6,5	75,7 71,2 76,3 94,8	7,4 7,9 7,2 5,9	0,9 0,7 1,0 2,2	1,8 1,8 1,8 2,2	2,9 3,4 2,8 1,1	19,1 23,0 18,7 2,4	15,7 19,0 15,4 2,0	0,4 0,1 0,3 0,1	379 20,2% 79 44,0%	298 12 65 4	362 1,7% 380 11,2% 10,7 0,6%	R1 R1 R2 R2	E 17 E 17 E 17 F 12 E 12	
B 174	Chemnitz-Altenhain 5243/4269 R1(N): Chemnitz R2(S): Gornau Fs=4	320/- 199/- 67/- 54/-	22 052 23 990 21 855 15 165	9,7 11,0 9,7 1,9	89,3 88,0 89,2 97,2	8,8 9,3 8,7 5,5	0,7 0,6 0,7 1,4	1,0 1,0 1,0 0,9	0,1 0,6 0,7 1,4	0,9 1,0 1,0 0,5	2,3 2,6 2,3 0,5	7,2 8,2 7,2 1,1	5,7 6,5 5,8 0,9	0,2 0,2 0,2 0,0	1 253 8,9% 251 18,2%	1 133 30 81 9	1 369 6,9% 1 363 7,4% 10,8 0,6%	R1 R1 R2 R2	F 17 F 17 F 16 G 15 B 15	



## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel					
3733	3837	Allerlingsleben	A 2	Magdeburg	AS Eisleben	AS Allerlingsleben			Braunschweig
3834	3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Magdeburg	AS Irxleben	AS Bornstedt			Braunschweig
3736	3835	Hohenwarthe	A 2	Berlin (A10)	AS Lostau	AS Magdeburg-Rothensee			Braunschweig
3738	3810	Theeßen	A 2	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen			Magdeburg
4738	3906	Rippachtal Süd	A 9	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A38)	AK Kreuz Rippachtal (A38)			Hermisdorf
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AS Bad Dürrenberg			Hermisdorf
4639	3904	Günthersdorf	A 9	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Leipzig-West			Hermisdorf
4639	3909	Leipzig West	A 9	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Großkugel			Hermisdorf
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)			Hermisdorf
4539	3901	Wiedemar	A 9	Dessau	AS Wiedemar	AS Wiedemar			Hermisdorf
4239	3811	Dessau	A 9	Berlin (A10)	AS Dessau-Süd	AS Dessau-Süd			Schkeuditz
4140	3804	Vockerode	A 9	Berlin (A10)	AS Coswig	AS Vockerode			Dessau
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)			Leipzig
4539	3833	Gröbers	A 14	Halle a. d. Saale	AS Gröbers	AS Gröbers			Leipzig
4236	3832	Plötzkau	A 14	Magdeburg	AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha			Leipzig
4035	3914	Schönebeck	A 14	Magdeburg	AS Plötzkau	AS Schönebeck			Halle a. d. Saale
3935	3915	Reform	A 14	Magdeburg	AS Schönebeck	AS Schönebeck			Halle a. d. Saale
3935	3909	Osterweddingen	A 14	Magdeburg	AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform			Halle a. d. Saale
3935	3916	Sudenburg	A 14	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	AS Magdeburg-Sudenburg			Halle a. d. Saale
3935	3917	Wanzleben	A 14	Magdeburg	AS Wanzleben	AS Wanzleben			Halle a. d. Saale
3835	3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Magdeburg	AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld			Halle a. d. Saale
3835	3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	AK Kreuz Magdeburg (A2)			Halle a. d. Saale
4533	3912	Helmetal	A 38	Halle a. d. Saale	AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West			Göttingen
4534	3913	Rohratal	A 38	Halle a. d. Saale	AS Eisleben (B180)	AS Eisleben (B180)			Göttingen
4637	3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Leipzig	AS Merseburg-Süd	AS Merseburg-Nord			Halle a. d. Saale
4738	3834	Rippachtal West	A 38	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AK Kreuz Rippachtal (A9)			Halle a. d. Saale
4738	3910	Lützen	A 38	Leipzig	AS Lützen	AS Lützen			Halle a. d. Saale
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	B80, Halle a.d.Saale	AS Halle-Neustadt	AS Halle-Neustadt			AD Halle-Süd (A38)
3733	3825	Eimersleben	B 1	Magdeburg	Erleben	Eimersleben			Heimstedt
3836	3819	Genwisch	B 1	A2, Burg	Möser	Genwisch			Magdeburg
3638	3893	Genthin	B 1	Genthin	Genthin (B107)	Parohen (K1206)			Burg
4938	3897	Droßdorf	B 2	Leipzig	Zeit	Droßdorf			A4, Gera
4839	3851	Profen	B 2	Leipzig	Profen	Zeit			Gera
4141	3814	Pratau	B 2	Wittenberg	Lutherstadt Wittenberg (B187)	Pratau			Leipzig
4042	3898	Kropstädt	B 2	Potsdam	K2012, Kropstädt	K2011, Wittenberg			Wittenberg
4131	3859	Benzingerode	B 6	Blankenburg	AS Heimbürg	AS Wernigerode-Zentrum			A395, Bad Harzburg
4234	3860	Aschersleben	B 6	A14, Bernburg	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum			Quedlinburg
4236	3824	Bernburg ( 2 )	B 6	Köthen	Kleinpaschleben	Bernburg			Bernburg
4538	3828	Halle	B 6	A9, Leipzig	Gröbers	L167, Halle a. d. Saale			Halle a. d. Saale
3333	3820	Kakerbeck	B 71	Salzweil	Cheinitz (L11)	L20, Kakerbeck			Gardelegen
3734	3856	Wedringen	B 71	Haldensleben	Abzweig K1158	Wedringen			Magdeburg
4031	3802	Aspenstedt	B 79	Braunschweig	Aspenstedt	Halberstadt (B81)			Quedlinburg
4536	3831	Bennstedt	B 80	Halle a. d. Saale	L173, Halle a. d. Saale	Abzweig L174			Quedlinburg
4131	3845	Blankenburg	B 81	Halberstadt	Abzweig B6	B6, AS Blankenburg-Zentrum			Lutherstadt Eisleben
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	Halberstadt (B79)	Halberstadt (B79)	Abzweig L82			Blankenburg
4032	3854	Emersleben	B 81	A14, Magdeburg	Emersleben (K1319)	Abzweig B245			Halberstadt
3935	3807	Langenweddingen	B 81	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg (A14)	Langenweddingen			Halberstadt
4836	3843	Naumburg	B 87	Naumburg	Abzweig K2234	Schulpforte			Bad Kösen
4837	3816	Wethau	B 87	Weissenfels	Wethau (B180)	Naumburg (B180, B88)			Naumburg
4637	3857	Merseburg ( 3 )	B 91	Halle a. d. Saale	Abzweig L171	Merseburg (B181)			Weissenfels
4637	3858	Merseburg ( 4 )	B 91	Halle a. d. Saale	Merseburg (B181)	AS Leuna (A38)			A38, Weissenfels

## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
4737	3815 Weißenfels	B 91	8+1	A38, Merseburg	AS Leuna (A38)	Weißenfels (B176, B87)	Weißenfels, A9
4838	3852 Nessa	B 91	8+1	A9, Weißenfels	AS Weißenfels (A9)	Abzweig K2202	Zeitz
4438	3805 Hohenenturm	B 100	8+1	A9, Bitterfeld	AS Halle a. d. Saale (A9)	AS Halle a. d. Saale/Peißen (A14)	A14, Halle a.d.Saale
4240	3891 Ferropolis	B 107	8+1	Dessau-Roßlau	Oranienbaum	Gräfenhainichen (B100)	Gräfenhainichen
4040	3899 Görzitz	B 107	8+1	Wiesenburg	Görzitz	AS Köseitz (A9)	Coswig
3538	3855 Jerichow	B 107	8+1	Havelberg	Jerichow (K1030)	L54, Redekin	Genthin
3238	3890 Wulkau	B 107	8+1	Havelberg	Wulkau (L18)	Schönfeld	Genthin
4736	3900 Freyburg (2) WWA	B 176	8+1	Weißenfels	Abzweig B180	Abzweig L207	Freyburg
4836	3842 Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Abzweig B176	Kleinjena	Naumburg
4334	3813 Walbeck	B 180	8+1	Aschersleben	Quenstedt	Walbeck	Eisleben
4638	3846 Merseburg ( 1 )	B 181	5+1	A9, Leipzig	Abzweig L183	Merseburg (B91)	Merseburg
4338	3896 OU Radegast	B 183	8+1	A9, Bitterfeld	Radegast (L142)	Weißandt-Göllzau (K2073)	Köthen
4341	3921 Rösa	B 183	8+1	Bad Dübren	Schwemsal (B107)	Pouch (B100)	Bitterfeld
4239	3823 Wolfen	B 184	8+1	Dessau-Roßlau	AS Dessau-Süd (A9)	Bitterfeld-Wolfen (B183, B100)	Bitterfeld-Wolfen
3938	3818 Zerbst ( 1 )	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau (L56)	Schora (L51)	Zerbst
4233	3849 Ballenstedt	B 185	8+1	Aschersleben	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4139	3808 Roßlau	B 187	8+1	Wittenberg	AS Coswig (A9)	Roßlau (B184)	Dessau-Roßlau
4142	3847 Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Mühlanger	Abzweig L126	Wittenberg
3533	3889 Mieste	B 188	8+1	Gardelegen	Abzweig L26	Miesterhorst	Oebisfelde
3433	3822 Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	L25, Gardelegen	Soipke (K1111)	Wolfsburg
3437	3821 OU Tangermünde	B 188	8+1	Rathenow	Abzweig B107, Fischbeck	Tangermünde	Stendal
3438	3888 Wust	B 188	8+1	Rathenow	K1474, Rathenow	Wust	Stendal
3236	3829 Stendal ( 1 )	B 189	8+1	Osterburg	Erleben	L35, Groß Schwedten	Stendal
3136	3844 Osterburg	B 189	8+1	Wittenberge	Seehausen (B190)	Osterburg	Stendal
3133	3886 Salzwedel	B 190	8+1	Arendsee	Pretzler (K1389)	Salzwedel (B71)	Salzwedel
3136	3830 Arendsee	B 190	8+1	Seehausen	Abzweig B189	Arendsee	Salzwedel
4433	3920 Königrode/Windmühle	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig K2751	Königrode (K2351)	Harzgerode
4334	3827 Saurasen (Harzgerode)	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig L158	Saurasen	Harzgerode
4130	3850 Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Schmatzfeld	AS Wernigerode-Nord (B6)	Wernigerode
3933	3876 Oschersleben	B 246	8+1	A14, Magdeburg	Abzweig L76, Klein Oschersleben	AS Oschersleben (L24)	Oschersleben
3833	3895 Ovelgünne	B 246 a	8+1	Wanzleben	Ovelgünne	Hakenstedt (B245)	A2
4035	3892 Stemmer	B 246 a	8+1	Schönebeck	Kreuzung L50	Bahrendorf	Wanzleben
3332	3887 Ahlum	B 248	8+1	Salzwedel	Ahlum	Neumühle	Wolfsburg





Jahresauswertung 2016

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	DTV												Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2		TG R1 R2																	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																												
			Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	SV	Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
A 9	Schkeuditzer Kreuz Süd 4539/3902	330/279 193/148 82/79 55/52	75 771	+0,5	15 211	20,1	+2,7	77,6	9,4	0,4	1,2	3,3	16,4	12,3	0,5	1,1	1,02	4 165	3 374	3 819	10,1	R 1	D	C	3 819	10,1	R 1	D	C	3 819	10,1	R 1	D	C	3 819	10,1	R 1	D	C	
A 9	Wiedemar 4539/3901	330/281 192/149 82/80 56/52	62 902	+0,8	10 839	17,2	+1,6	80,4	9,5	0,3	1,2	3,1	13,6	10,2	0,6	1,2	1,05	3 484	2 904	3 383	10,7	R 1	E	C	3 383	10,7	R 1	E	C	3 383	10,7	R 1	E	C	3 383	10,7	R 1	E	C	
A 9	Dessau 4239/3811	20/110 14/66 2/28 4/16	58 555	+0,5	8 530	14,6	+1,8	81,7			1,2	2,0	11,9		0,7	2,5	1,05	3 251	---	3 302	11,3	R 1	E	G	3 302	11,3	R 1	E	G	3 302	11,3	R 1	E	G	3 302	11,3	R 1	E	G	
A 9	Vockerode 4140/3804	163/204 112/129 22/36 29/39	57 822	+0,5	9 884	17,1	+1,1	80,3	8,8	0,9	1,4	2,9	13,5	10,6	0,6	1,2	1,07	3 222	2 670	3 324	11,3	R 1	E	G	3 324	11,3	R 1	E	G	3 324	11,3	R 1	E	G	3 324	11,3	R 1	E	G	
A 14	Schkeuditzer Kreuz Ost 4539/3907	191/285 122/153 36/80 33/52	62 397	+4,8	9 975	16,0	+3,0	82,0	9,1	0,4	0,9	3,4	12,2	9,1	0,4	1,1	0,99	3 467	2 920	3 247	10,6	R 1	C	B	3 247	10,6	R 1	C	B	3 247	10,6	R 1	C	B	3 247	10,6	R 1	C	B	
A 14	Gröbers 4539/3833	331/287 194/154 81/79 56/54	49 885	+3,7	9 789	19,6	+2,1	78,1	9,2	0,3	1,1	3,1	16,1	12,5	0,3	1,1	0,98	2 737	2 224	2 252	9,2	R 1	C	G	2 252	9,2	R 1	C	G	2 252	9,2	R 1	C	G	2 252	9,2	R 1	C	G	
A 14	Halle-Trotha/Teufelsgrund 4437/3908	280/96 149/49 82/26 49/21	34 469	-3,5	9 207	26,7	-2,7	70,8	8,8	0,6	1,4	3,7	22,6	17,3	0,4	1,1	0,98	1 871	1 401	1 538	9,2	R 1	B	C	1 538	9,2	R 1	B	C	1 538	9,2	R 1	B	C	1 538	9,2	R 1	B	C	
A 14	Plötzkau 4236/3832	176/144 107/81 37/36 32/27	35 356	+0,0	9 091	25,7	-0,8	71,6	8,5	1,0	1,6	3,6	21,8	16,7	0,4	1,1	1,00	1 923	1 450	1 624	9,3	R 1	D	C	1 624	9,3	R 1	D	C	1 624	9,3	R 1	D	C	1 624	9,3	R 1	D	C	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>p,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>k1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2
A 14	Schönebeck 4035/3914 R1(N): AS Schönebeck R2(S): AS Calbe Fs=4 km 180,6	353/320 208/205 86/58 59/57	+1,0 -0,2 +3,0 +2,3	37 009 38 643 37 571 30 381	+1,6 -0,2 +3,0 +2,3	23,0 26,8 23,8 4,7	-1,3 -2,5 +0,8 -1,9	74,5 70,9 73,4 92,6	8,9 9,3 8,9 6,7	0,6 0,6 0,6 0,8	1,4 1,3 1,7 1,3	3,1 3,5 3,2 1,3	19,6 23,0 20,3 3,0	15,3 18,0 15,9 2,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,1 1,0	0,97 1,12 1,12 1,0	2 030 19,9% 565 45,2%	1 591 63 341 13	1 611 14,7% 1 911 15,9%	8,8 8,2 10,2 9,3	R1 R1 R2 R2	B B C D	G B C C	8 8 14 15	C C E B		
A 14	Reform 3935/3915 R1(N): AS Magdeburg-Reform R2(S): AS Schönebeck Fs=4 km 184,3	353/313 208/199 86/58 59/56	+1,6 +0,9 +2,7 +2,3	43 326 45 876 44 063 33 191	+1,6 +0,9 +2,7 +2,3	21,1 24,2 21,8 4,7	-1,0 -2,2 +1,2 -0,2	76,1 73,2 75,2 92,2	9,1 9,6 9,1 6,7	0,6 0,6 0,7 0,9	1,3 1,1 1,5 1,6	3,7 4,1 3,9 1,5	17,1 19,8 17,7 2,8	17,1 16,0 14,3 2,1	0,2 0,3 0,3 0,4	1,5 1,1 1,1 1,5	2 389 18,5% 637 41,0%	--- 89 352 ---	2 020 18,8% 2 315 14,3%	9,4 8,5 10,6 9,5	R1 R1 R2 R2	B B C C	G B C D	8 8 15 18	D E E B			
A 14	Osterweddingen 3935/3909 R1(N): AS Magdeburg-Südenburg R2(S): AS Magdeburg-Reform Fs=4 km 189,3	352/197 207/125 86/37 59/35	+2,3 +1,8 +2,9 +2,8	41 951 44 323 42 639 32 525	+2,3 +1,8 +2,9 +2,8	21,3 24,5 22,1 4,3	-0,5 -1,8 +1,8 +0,9	76,2 73,2 75,2 93,0	9,1 9,6 9,1 6,7	0,6 0,6 0,7 0,9	1,4 1,2 1,6 1,7	3,2 3,6 3,3 1,2	17,8 20,6 18,5 2,7	13,8 16,0 14,3 2,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,0	2 313 18,5% 619 41,8%	1 844 75 354 15	1 933 18,2% 2 211 13,3%	9,3 8,4 10,5 9,4	R1 R1 R2 R2	B B C C	G B C D	7 8 15 18	D E E B			
A 14	Südenburg 3935/3916 R1(N): AS Wanzleben R2(S): AS Magdeburg-Südenburg Fs=4 km 193,5	352/321 207/205 86/59 59/57	+1,3 +0,3 +3,5 +1,2	39 403 41 168 40 879 30 996	+1,3 +0,3 +3,5 +1,2	23,2 26,9 23,8 4,4	-0,9 -2,4 +2,1 -2,4	74,2 70,6 73,4 92,8	9,4 9,9 9,4 6,8	0,6 0,6 0,7 0,9	1,5 1,4 1,7 1,8	3,4 3,8 3,5 1,2	19,5 22,9 20,1 2,8	15,3 17,9 15,7 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	2 164 20,4% 597 43,8%	1 685 74 367 14	1 786 20,5% 2 163 15,9%	9,2 8,5 10,8 9,8	R1 R1 R2 R2	B B C D	G B C C	7 8 15 11	D E E B			
A 14	Wanzleben 3935/3917 R1(N): AS Magdeburg-Stadtfeld R2(S): AS Wanzleben Fs=4 km 195,7	351/319 206/202 86/60 59/57	+0,7 -0,2 +2,9 +0,5	41 628 43 753 43 282 31 685	+0,7 -0,2 +2,9 +0,5	23,2 26,8 23,7 4,4	-1,0 -2,5 +2,1 -2,6	74,3 70,8 73,5 92,7	9,3 9,8 9,3 6,7	0,6 0,6 0,7 0,9	1,5 1,3 1,7 1,8	3,6 4,0 3,6 1,2	19,4 22,5 19,9 2,9	15,0 17,4 15,3 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	2 286 20,4% 632 43,1%	1 779 81 386 15	1 942 19,9% 2 320 15,0%	9,5 8,7 11,0 9,9	R1 R1 R2 R2	B B C D	G B C C	7 8 15 12	D E E B			
A 14	AK Magdeburg Süd 3835/3838 R1(N): AK Kreuz Magdeburg (A2) R2(S): AS Magdeburg-Stadtfeld Fs=6 km 202,5	334/311 198/198 82/57 54/56	+0,6 -0,3 +3,1 -0,2	42 535 44 872 43 894 32 259	+0,6 -0,3 +3,1 -0,2	22,9 26,3 23,6 4,6	-0,3 -2,0 +3,6 -3,5	74,0 70,7 73,1 92,1	8,5 8,9 8,6 6,4	0,8 0,8 0,8 1,0	1,4 1,2 1,6 1,7	3,9 4,3 4,0 1,5	18,8 21,8 19,4 2,8	14,4 16,7 14,9 2,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,7 1,7 1,6	2 335 20,3% 646 42,1%	1 803 89 384 19	2 109 19,3% 2 350 16,3%	10,0 9,1 11,0 9,8	R1 R1 R2 R2	B B C C	G B C C	7 8 15 11	D E E B			
A 14	AK Magdeburg Nord 3835/3839 R1(N): AS Dahlewarleben R2(S): AK Kreuz Magdeburg (A2) Fs=4 km 202,5	315/249 188/151 75/53 52/45	-7,7 -5,1 -13,4 -12,0	11 701 13 090 11 681 6 789	-7,7 -5,1 -13,4 -12,0	19,0 20,8 20,5 3,5	-6,2 -5,3 -10,9 -0,3	78,3 76,6 76,8 93,6	7,7 8,0 7,8 5,3	0,7 0,7 0,7 1,1	1,1 1,0 1,1 1,5	3,7 4,0 3,9 1,1	15,2 16,6 16,5 2,2	11,8 12,9 12,9 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,6 1,5 1,3	655 18,0% 152 28,3%	523 25 93 5	685 18,4% 664 16,3%	11,5 9,6 11,5 9,6	R1 R1 R2 R2	A A D D	B B D D	8 8 14 15	D E E C			
A 38	Helmetal 4533/3912 R1(O): AS Sangerhausen-West R2(W): AS Roßla Fs=4 km 107,0	352/338 206/200 87/79 59/59	+9,9 +9,0 +13,3 +7,5	27 542 28 116 28 581 24 002	+9,9 +9,0 +13,3 +7,5	23,2 27,4 24,1 4,1	+12,7 +10,3 +18,6 +9,5	74,3 70,1 73,3 93,3	9,4 9,9 9,3 7,2	0,7 0,7 0,7 0,9	1,3 1,2 1,4 1,5	3,3 3,7 3,3 1,4	19,7 23,4 20,5 2,4	16,0 19,1 16,7 1,9	0,3 0,3 0,2 0,3	1,2 1,3 1,2 1,1	1 507 20,6% 428 41,5%	1 168 48 262 11	1 621 17,7% 1 493 2,3%	11,7 10,9 10,9 10,3	R1 R1 R2 R2	D C E C	C D E B	18 18 11 15	D C E C			

Jahresauswertung 2016

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2								
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw +Krad	Krad +Lkw	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>			Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>2,1</sub> Q <sub>K1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Richt- tung	[Kfz/h] [%]	[Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2
<b>A 38</b>	<b>Rohmetal</b> 4534/3913 R1(O): AS Eisleben (B180) R2(W): AS Allstedt Fs=4	351/352 207/209 85/81 59/62	+5,5 +4,8 +7,4 +4,7	6 831 8 286 7 223 1 088	23,6 27,9 24,6 4,2	+8,9 +7,0 +13,1 +7,9	73,8 69,4 72,7 93,1	9,1 9,7 9,0 6,9	0,6 0,5 0,6 0,8	1,3 1,2 1,3 1,4	3,6 4,1 3,7 1,4	19,8 23,7 20,7 2,5	15,9 19,0 16,7 2,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,4 1,3	1 589 21,0% 446 41,9%	1 223 55 279 10	1 681 17,6% 1 577 2,0%	11,5 10,7 11,0 10,4	R1 R1 R2 R2	C C E 15 E 16 B 11 C C 17	C C E 16 E 16 B 11 C C 17	B C D C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	C C E 15 E 16 B 11 C C 17	C C E 15 E 16 B 11 C C 17	C C E 15 E 16 B 11 C C 17	C C E 15 E 16 B 11 C C 17
<b>A 38</b>	<b>Merseburg/Geiseltal</b> 4637/3911 R1(O): AS Merseburg-Süd R2(W): AS Merseburg-Nord Fs=4	284/242 169/140 69/59 46/43	+5,5 +5,1 +7,3 +3,8	6 307 7 663 6 684 939	21,0 24,4 21,9 3,9	+13,2 +11,0 +18,6 +8,2	76,5 73,1 75,4 93,6	9,1 9,6 9,1 6,9	0,6 0,5 0,6 0,8	1,2 1,1 1,3 1,3	3,3 3,7 3,5 1,4	17,5 20,4 18,2 2,2	14,2 16,6 14,7 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,5 1,2	1 663 19,0% 427 36,5%	1 314 54 262 10	1 602 17,6% 1 526 10,4%	10,7 9,7 10,2 9,3	R1 R1 R2 R2	B D 7 17 C B D 8 17 D 8 17 C B 11 D 14 C C D 18 C 15	B D 7 17 C B D 8 17 D 8 17 C B 11 D 14 C C D 18 C 15	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17
<b>A 38</b>	<b>Rippachtal West</b> 4738/3834 R1(O): AK Kreuz Rippachtal (A9) R2(W): AS Leuna (B91) Fs=4	327/283 189/158 83/73 55/52	+7,6 +7,2 +10,3 +4,2	6 824 8 239 7 392 969	22,0 25,5 22,9 3,9	+14,2 +11,7 +20,2 +9,2	75,8 72,3 74,8 93,8	9,9 10,4 9,9 7,7	0,4 0,3 0,4 0,5	1,2 1,1 1,2 1,4	3,2 3,6 3,3 1,2	18,5 21,7 19,4 2,3	15,3 17,9 16,1 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 0,9	1 719 20,1% 447 36,4%	1 349 54 291 7	1 622 18,4% 1 579 12,8%	10,5 9,7 10,1 9,3	R1 R1 R2 R2	B D 8 17 C C B D 8 17 D 8 17 C B 11 D 15 C D D 18 C 15	B D 8 17 C C B D 8 17 D 8 17 C B 11 D 15 C D D 18 C 15	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	B C C C B 11 C C 17	
<b>A 38</b>	<b>Lützen</b> 4738/3910 R1(O): AS Lützen R2(W): AK Kreuz Rippachtal (A9) Fs=4	329/283 190/157 83/73 56/53	+6,3 +6,0 +8,5 +3,4	5 921 7 103 6 453 947	18,8 21,9 19,8 3,5	+10,5 +7,9 +16,8 +6,1	79,1 75,9 78,0 94,4	9,9 10,4 9,9 7,6	0,4 0,3 0,4 0,5	1,1 1,0 1,1 1,2	2,9 3,3 3,0 1,1	15,5 18,3 16,4 1,9	12,6 14,8 13,4 1,6	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 0,9	1 753 16,9% 437 33,6%	1 432 52 245 6	1 893 13,6% 1 564 14,2%	11,8 11,0 10,1 9,6	R1 R1 R2 R2	D 8 17 G 8 C D E 17 D 8 17 E 17 D 8 16 B 11 C 11 14 C C D 18 C 17	D 8 17 G 8 C D E 17 D 8 17 E 17 D 8 16 B 11 C 11 14 C C D 18 C 17	C C C C B 11 C C 17	C C C C B 11 C C 17	C C C C B 11 C C 17	C C C C B 11 C C 17	C C C C B 11 C C 17	
<b>A 143</b>	<b>Halle-Pappelgrund</b> 4537/3840 R1(N): AS Halle-Neustadt R2(S): AS Teutschenthal Fs=4	342/319 199/181 85/82 58/56	+6,2 +4,4 +13,2 +1,7	911 1 087 1 026 120	13,4 15,1 14,6 2,4	+5,6 +2,1 +13,8 +10,8	84,6 82,9 83,3 95,7	8,5 9,0 8,5 5,5	0,6 0,6 0,6 0,8	1,0 1,0 1,1 1,2	3,1 3,5 3,4 0,8	10,1 11,4 11,0 1,1	8,0 9,0 8,7 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,0 1,0 0,8	392 12,4% 66 25,3%	337 12 37 3	398 9,9% 411 10,9%	12,6 11,4 11,3 10,0	R1 R1 R2 R2	C E 17 B 7 B E 17 D 7 17 E 16 D 7 16 C 11 15 C 11 14 E C D 18 C 15	C E 17 B 7 B E 17 D 7 17 E 16 D 7 16 C 11 15 C 11 14 E C D 18 C 15	C C C C B 11 C C 17	C C C C B 11 C C 17	C C C C B 11 C C 17	C C C C B 11 C C 17		
<b>B 1</b>	<b>Eimersleben</b> 3733/3825 R1(O): Eisleben R2(W): Eimersleben Fs=2	347/337 204/195 84/80 59/62	+1,8 -3,7 +23,7 -12,0	302 325 435 29	11,2 11,6 13,7 1,7	+4,5 -10,3 +51,8 -23,9	85,7 85,3 83,1 95,7	5,7 5,9 5,8 3,9	1,3 1,0 1,5 3,6	1,4 1,4 1,5 1,3	3,3 3,6 3,6 1,0	7,4 7,4 9,8 0,7	4,8 4,6 6,6 0,4	0,5 0,7 0,3 0,1	1,6 1,7 1,7 1,2	156 10,8% 25 16,4%	134 6 11 2	582 21,6% 197 18,0%	41,0 39,0 15,4 13,7	R1 R1 R2 R2	G E 17 D 8 16 A A E 17 D 8 17 E 16 D 8 16 C 11 15 C 11 15 A A D 18 G 18	G E 17 D 8 16 A A E 17 D 8 17 E 16 D 8 16 C 11 15 C 11 15 A A D 18 G 18	A A E C C C	A A E D C C	A A E D C C	A A E D C C		
<b>B 1</b>	<b>Gerwisch</b> 3836/3819 R1(O): Möser R2(W): Gerwisch Fs=2	342/347 200/203 83/81 59/63	+3,1 +2,5 +5,5 +0,3	473 571 522 56	5,4 5,9 5,9 1,0	+3,5 -0,1 +12,7 +7,6	92,5 92,0 91,9 97,2	7,7 8,1 7,8 5,4	0,5 0,4 0,5 1,4	1,1 1,1 1,2 1,0	2,8 3,0 2,9 0,7	2,4 2,6 2,8 0,2	1,6 1,7 1,9 0,1	0,3 0,4 0,2 0,1	0,9 0,9 0,9 0,7	507 5,3% 73 7,6%	473 15 11 3	479 5,2% 534 6,3%	11,0 9,7 12,3 10,7	R1 R1 R2 R2	A D 8 17 D 8 17 A A E 17 D 8 17 D 8 16 D 8 15 C 11 15 C 11 15 A A D 18 G 18	A D 8 17 D 8 17 A A E 17 D 8 17 D 8 16 D 8 15 C 11 15 C 11 15 A A D 18 G 18	A A D C C C	A A E D C C	A A E D C C	A A E D C C		
<b>B 1</b>	<b>Genthin</b> 3638/3893 R1(O): Genthin (B107) R2(W): Parthen (K1206) Fs=2	351/352 207/209 85/80 59/63	+0,9 +1,3 +1,5 -5,1	480 594 501 42	9,0 9,8 9,3 1,5	-19,6 -20,2 -18,8 -23,0	88,3 87,4 87,8 95,8	9,2 9,6 9,2 6,0	0,6 0,4 0,6 1,8	1,6 1,5 1,7 1,7	3,6 3,9 3,8 0,8	4,7 5,2 5,0 0,6	3,3 3,5 3,5 0,4	0,6 0,7 0,5 0,1	1,2 1,2 1,2 1,0	307 8,7% 55 12,1%	275 13 14 2	321 9,3% 317 10,1%	12,1 10,0 11,7 9,9	R1 R1 R2 R2	C D 8 17 D 7 17 A A D 8 17 D 7 17 D 8 15 D 7 15 C 10 15 C 11 14 E E C 15 C 17	C D 8 17 D 7 17 A A D 8 17 D 7 17 D 8 15 D 7 15 C 10 15 C 11 14 E E C 15 C 17	C A D C C E	C A D D C E	C A D D C E	C A D D C E		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		WG	TG											
		Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	Veränd. zu '15	SV	Lkw-Veränd. zu '15	Pkw +Lfw	Lfw +Krad	M. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl. Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>			M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	R1	R2
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 2</b>	<b>Droldorf</b> 4938/3897 R1(N): Zeit R2(S): Droldorf Fs=2	347/350 8 730	+2,0	1 683	19,3	+2,1	78,8	7,6	0,8	0,9	3,9	15,0	11,5	0,3	1,0	0,92	492	395	456	10,3	R 1	A	D 7 17	D 7 17	461	10,7	R 2	D 8 15	E 15	
<b>B 2</b>	<b>Profen</b> 4839/3851 R1(N): Profen R2(S): Zeit Fs=2	205/209 86/80 59/62	+2,7 -4,6 -5,3	788 612 57	12,9 11,8 1,7	+8,8 +2,4 -6,5	84,8 85,9 96,6	7,0 7,0 3,9	0,8 1,0 3,3	0,9 1,0 0,9	3,7 4,2 0,4	7,4 7,0 0,7	6,0 5,7 0,5	0,6 0,6 0,5	1,3	0,85	308	266	295	11,0	R 1	A	B 7	E 16	9,5%	9,4	R 1	A	D 7 17	E 16
<b>B 2</b>	<b>Pratau</b> 4141/3814 R1(N): Luthersdorf Wittenberg (B187) R2(S): Pratau Fs=4	337/347 195/206 84/80 58/61	+2,1 +2,0 +2,3 +0,3	1 213 494 275 123	7,4 8,2 7,7 1,3	+6,4 +5,3 +9,0 -5,7	89,8 89,0 89,5 96,3	7,6 7,9 7,7 5,3	1,1 0,8 1,0 2,9	1,4 1,4 1,5 1,2	2,5 2,8 2,7 0,5	4,4 4,9 4,6 0,6	3,2 3,5 3,3 0,4	0,4 0,5 0,4 0,2	1,4	0,91	948	857	991	12,2	R 1	A	B 8	F 16	6,1%	10,5	R 1	A	B 8	F 17
<b>B 2</b>	<b>Kropstädt</b> 4042/3898 R1(N): K2012, Kropstädt R2(S): K2011, Wittenberg Fs=2	350/355 206/211 87/82 57/62	+4,5 +4,9 +4,2 +1,7	454 556 483 52	10,4 11,8 10,8 1,7	+2,9 +2,3 +4,1 -8,4	86,8 85,4 86,4 96,0	8,1 8,6 8,1 5,3	1,5 1,0 1,5 4,6	1,7 1,8 1,8 1,4	3,1 3,5 3,2 0,8	6,6 7,6 6,9 0,8	4,8 5,5 4,9 0,5	0,7	1,0	253	222	228	10,5	R 1	A	D 8 17	D 8 17	7,5%	9,5	R 1	B	D 8 17	D 8 17	
<b>B 6</b>	<b>Benzingerode</b> 4131/3859 R1(O): AS Heimburg R2(W): AS Weimigrode-Zentrum Fs=4	96/355 65/212 14/80 17/63	-0,3 +0,7 +0,1 -6,7	2 318 2 834 2 448 295	10,3 11,7 10,8 1,8	-9,1 -10,5 -6,1 -11,9	88,0 86,5 87,5 96,6	8,1 8,7 8,3 4,6	0,7 0,6 0,6 1,3	1,0 0,8 0,8 1,0	0,8 3,0 2,9 0,8	7,4 8,5 7,7 0,7	5,7 6,5 5,9 0,5	0,2	0,93	1 288	1 144	1 630	14,4	R 1	A	F 17	G 7	7,2%	12,6	R 1	A	F 17	B 8	
<b>B 6</b>	<b>Aschersleben</b> 4234/3860 R1(O): AS Aschersleben-Ost R2(W): AS Aschersleben-Zentrum Fs=4	148/37 84/6 38/24 26/7	-8,4 -10,0 -4,5 -8,4	2 069 2 558 2 142 228	17,2 20,5 17,5 2,2	+3,1 +1,4 +7,6 -6,2	81,2 77,8 80,9 96,1	8,9 9,5 9,2 5,5	0,9 0,7 0,8 1,4	1,4 1,4 1,5 1,4	3,1 3,6 3,7 0,7	13,8 16,6 14,0 1,1	11,1 13,3 11,3 0,9	0,3	0,99	688	570	735	12,0	R 1	C	D 8 16	G 8	12,1%	11,4	R 1	C	D 8 17	D 8 17	
<b>B 6</b>	<b>Bernburg ( 2 )</b> 4236/3824 R1(O): Klempaschleben R2(W): Bernburg Fs=2	326/323 190/186 80/80 56/57	+13,4 +13,6 +13,0 +11,8	1 127 1 385 1 212 83	14,6 16,3 15,7 1,7	+13,0 +12,4 +12,8 +8,9	82,0 80,2 80,7 95,4	7,0 7,4 7,2 4,1	0,6 0,4 0,6 1,6	1,3 1,3 1,3 0,5	3,3 3,7 3,4 0,5	11,1 12,4 12,1 0,9	8,9 9,9 9,8 0,8	0,2	2,1	447	371	538	13,7	R 1	A	D 8 17	B 8	15,6%	11,7	R 1	A	E 17	D 8 17	
<b>B 6</b>	<b>Halle</b> 4538/3828 R1(O): Gröbers R2(W): L 167, Halle a. d. Saale Fs=2	351/356 206/213 86/80 59/63	+1,6 +1,3 +2,3 -1,3	811 985 881 92	7,5 8,0 7,9 1,9	+3,9 +2,9 +5,2 +1,8	91,1 90,6 90,7 96,9	6,8 7,1 6,9 4,2	0,6 0,5 0,6 1,6	0,6 0,6 0,6 0,5	0,6 3,2 3,1 0,9	3,9 4,1 4,2 0,4	2,9 3,1 3,2 0,3	0,5	0,8	605	551	603	11,6	R 1	A	E 17	B 8	6,1%	9,6	R 1	A	E 17	D 8 17	



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	DTV										(50. höchste Stunde)		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Faktoren		Tag <sub>22</sub>		WG			
		Mo-So		SV		Lkw-Veränd.		Pkw		Lkw		Kfz		M <sub>1</sub>		R1 R2		Mo		
		W		Lkw-ähn.		zu '15		+Lfw		o.		Kfz		P <sub>1</sub>		DL		Di-Do		
		U		U		%		+Krad		Anh.		+Sattel-		M <sub>n</sub>		R1 R2		Fr		
		S		S		%		%		%		%		D <sub>n</sub>		R1 R2		Sa		
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		%		%		%		%		[Kfz/h]		R1 R2		So		
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		
B 87	Naumburg 4836/3843 R1(O): Abzweig K2234 R2(W): Schulpforte Fs=2	293/350 172/207 71/82 50/61	7 821 8 357 7 752 6 013	+12,4 +12,2 +14,3 +9,7	346 421 366 51	4,4 5,0 4,7 0,9	+42,4 +39,3 +51,4 +31,4	94,7 94,1 94,3 98,4	8,4 9,0 8,8 4,6	1,4 1,0 1,3 3,4	0,9 0,9 1,0 0,8	1,5 1,7 2,5 0,2	2,2 2,0 2,5 0,3	1,8 2,0 2,0 0,3	455 4,1% 68 8,5%	430 10 9 6	405 3,4% 427 4,0%	10,2 9,3 11,1 10,1	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 E 15 G 14
B 87	Wethau 4837/3816 R1(O): Wethau (B180) R2(W): Naumburg (B180, B88) Fs=2	350/235 205/126 86/68 59/41	14 478 16 021 14 810 8 512	+3,3 +2,1 +6,3 +2,6	918 1 113 985 126	6,3 6,9 6,6 1,5	+6,9 +4,5 +12,9 +3,3	91,8 91,1 91,4 97,0	8,0 8,5 8,1 4,8	0,8 0,5 0,8 2,3	0,9 0,9 0,9 0,8	2,7 3,0 2,9 0,6	3,1 3,4 3,3 0,6	2,3 2,6 2,5 0,4	838 6,1% 134 9,8%	772 27 24 7	756 5,6% 755 5,2%	10,4 9,1 10,5 9,1	R1 R1 R2 R2	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 F 15
B 91	Merseburg ( 3 ) 4637/3857 R1(N): Abzweig L171 R2(S): Merseburg (B181) Fs=4	309/224 184/132 71/47 54/45	17 794 20 255 17 853 8 951	-4,1 -4,1 -3,0 -9,0	1 295 1 581 1 406 117	7,3 7,8 7,9 1,3	-3,0 -4,0 -1,5 -12,0	90,7 90,3 90,1 96,3	0,7 0,3 0,6 0,5	0,8 0,5 0,6 0,5	0,8 0,5 0,6 0,5	2,5 2,6 2,7 0,5	4,6 5,0 5,0 0,5	0,5 0,2 0,2 0,3	1 010 7,3% 205 7,0%	--- 26 47 ---	1 110 5,7% 1 167 5,9%	12,9 10,5 12,7 10,4	R1 R1 R2 R2	E 17 E 17 D 7 15 D 15 D 18
B 91	Merseburg ( 4 ) 4637/3858 R1(N): Merseburg (B181) R2(S): AS Leuna (A38) Fs=4	340/300 202/190 80/56 58/54	12 332 13 994 12 498 6 180	-0,4 -1,0 +1,2 -1,9	1 197 1 450 1 333 102	9,7 10,4 10,7 1,7	+1,0 -1,9 +8,2 -1,2	88,7 88,0 87,7 97,1	0,6 0,6 0,6 0,5	0,6 0,3 0,3 0,6	0,6 0,6 0,6 0,5	3,1 3,3 3,3 0,6	6,4 6,9 7,2 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	700 9,7% 142 9,5%	--- 23 45 ---	751 7,1% 785 6,5%	12,6 10,4 12,3 10,0	R1 R1 R2 R2	D 7 17 D 7 17 D 7 15 D 14 D 18
B 91	Weißenfels 4737/3815 R1(N): AS Leuna (A38) R2(S): Weißenfels (B176, B87) Fs=2	348/350 203/213 85/77 60/60	13 070 14 692 13 173 7 152	-5,5 -5,0 -4,9 -11,4	1 801 2 183 1 950 230	13,8 14,9 14,8 3,2	-4,7 -5,8 -2,5 -8,8	84,7 83,6 83,6 95,4	7,7 8,0 7,7 4,9	0,5 0,4 0,5 1,4	0,9 0,9 0,9 0,8	3,1 3,4 3,3 0,6	10,5 11,3 11,4 2,5	8,6 9,3 9,3 1,9	737 13,1% 159 19,8%	631 24 73 4	777 9,4% 777 9,5%	12,2 10,2 11,6 9,8	R1 R1 R2 R2	D 8 17 D 7 17 D 8 16 D 14 D 18
B 91	Nessa 4838/3852 R1(N): AS Weißenfels (A9) R2(S): Abzweig K2202 Fs=3	241/42 140/25 62/9 39/8	11 604 13 025 11 829 6 223	-1,4 -2,2 -1,6 +2,7	1 688 2 094 1 741 169	14,5 16,1 14,7 2,7	+3,2 +2,8 +4,1 -13,3	84,6 83,1 84,8 96,3	8,0 8,4 8,1 4,9	0,6 0,5 0,6 1,3	0,8 0,8 0,6 1,0	3,2 3,5 3,3 0,6	11,1 12,3 11,2 2,0	8,5 9,4 8,6 1,5	654 13,7% 142 22,2%	560 22 68 4	696 10,5% 714 10,1%	12,1 10,2 11,6 10,2	R1 R1 R2 R2	E 17 E 17 E 15 D 15 G 18
B 100	Hohenthurm 4438/3805 R1(O): AS Halle a. d. Saale (A9) R2(W): AS Halle a. d. Saale/Pelßen Fs=4	260/351 143/208 74/81 43/62	25 056 27 789 25 933 14 068	+0,5 -0,8 +4,7 -2,0	2 696 3 272 2 922 317	10,8 11,8 11,3 2,3	-1,7 -3,9 +4,2 -7,8	86,6 85,6 85,9 95,2	7,9 8,2 8,0 5,5	0,3 0,3 0,4 0,6	0,8 0,8 0,9 0,9	3,3 3,6 3,4 0,7	7,1 7,8 7,5 1,1	5,3 5,8 5,7 0,9	1 408 9,9% 316 18,6%	1 240 49 90 4	1 308 8,0% 1 373 9,7%	10,4 8,9 11,0 9,4	R1 R1 R2 R2	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15 G 18
B 107	Ferropolis 4240/3891 R1(N): Oranienbaum R2(S): Gräfenhainichen (B100) Fs=2	351/261 207/146 85/69 59/46	4 760 5 172 4 907 3 081	-0,2 -0,2 +1,0 -4,2	378 465 392 52	8,0 9,0 8,0 1,7	+9,7 +9,5 +10,3 -5,5	89,1 88,2 88,9 95,4	8,3 8,5 8,7 6,2	0,8 0,5 0,7 2,4	1,5 1,5 1,5 1,2	3,3 3,7 3,5 0,8	3,7 4,3 3,7 0,3	2,4 2,8 2,3 0,2	275 7,8% 44 9,5%	248 12 10 2	258 6,3% 312 5,5%	10,9 9,6 13,0 11,5	R1 R1 R2 R2	D 8 17 E 17 E 16 C 10 15 F 16

Jahresauswertung 2016

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub>		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl. %	Lkw- Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richt- tung	R1 R2	R1 R2		
<b>B 107</b>	<b>Görzitz</b> 4040/3899 R1(N): Görzitz R2(S): AS Köselitz (A9) Fs=2	275/356 161/214 69/80 45/62	1 840 1 896 1 865 1 606	-3,2 -3,9 +1,2 -7,1	424 522 441 53	23,1 27,5 23,6 3,3	+1,1 -1,6 +10,5 -14,1	72,7 68,1 72,1 92,9	8,5 9,0 8,8 5,7	1,2 0,8 1,1 2,9	2,2 2,2 2,3 2,2	4,8 5,1 5,0 1,4	17,9 21,6 18,5 1,7	11,8 14,3 12,1 0,9	0,3 0,5 0,1 0,1	2,0 2,1 1,9 1,6	106 22,1 17 34,7	80 5 18 1	119 18,3 129 1,6	12,8 11,9 14,1 13,3	R1 R1 R2 R2	C C D E	G 8 D E				
<b>B 107</b>	<b>Jerichow</b> 3538/3855 R1(N): Jerichow (K1030) R2(S): L54, Redekin Fs=2	296/345 171/209 74/74 51/62	6 211 7 040 5 747 3 934	-4,9 -1,5 -13,2 -8,7	746 988 646 104	12,0 13,7 11,2 2,6	-7,8 -3,1 -22,6 -12,0	84,6 82,9 85,3 94,2	9,4 9,9 9,7 5,7	0,8 0,6 0,7 2,3	1,8 1,8 1,8 1,9	3,8 4,3 3,8 1,0	7,5 8,7 6,9 1,2	4,7 5,4 4,3 0,9	0,7 0,8 0,6 0,4	1,6 1,6 1,6 1,3	368 11,5 60 18,4	309 16 25 3	339 10,9 353 13,3	10,9 9,1 11,4 9,5	R1 R1 R2 R2	A A D D	D 8 8 17				
<b>B 107</b>	<b>Wulkau</b> 3238/3890 R1(N): Wulkau (L18) R2(S): Schönfeld Fs=2	353/350 208/208 85/80 60/62	3 524 3 846 3 430 2 518	-4,5 -1,4 -9,6 -10,7	358 446 343 64	10,2 11,6 10,0 2,5	-8,0 -5,9 -13,8 -21,0	86,5 85,1 86,5 94,3	10,3 11,0 10,3 6,3	0,9 0,6 0,9 2,5	2,0 2,0 2,1 2,2	3,8 4,3 3,9 1,1	5,3 6,3 5,1 0,8	3,7 4,4 3,5 0,5	1,0 1,1 1,4 0,7	1,3 1,4 1,4 1,0	205 9,9 31 12,9	180 10 11 2	221 10,4 221 5,4	12,5 10,8 12,6 11,2	R1 R1 R2 R2	- B D	D 7 7 15				
<b>B 176</b>	<b>Freyburg (2) WWA</b> 4736/3900 R1(O): Abzweig B180 R2(W): Abzweig L207 Fs=2	353/355 208/212 85/81 60/62	3 885 4 156 3 893 2 911	+0,5 +0,6 -0,5 +1,4	389 476 418 40	10,0 11,5 10,7 1,4	-1,0 -3,1 +3,3 +2,6	87,7 86,3 86,9 96,7	8,6 9,2 8,8 4,8	1,4 0,9 1,2 4,3	1,3 1,4 1,4 1,1	3,6 4,1 3,8 0,5	6,1 7,0 6,6 0,7	4,6 5,3 5,1 0,5	0,3 0,4 0,3 0,2	0,9 0,9 1,1 0,8	228 9,5 30 16,2	201 9 13 3	250 8,4 235 5,9	12,7 11,5 12,3 11,1	R1 R1 R2 R2	C B E	E 17 17 15				
<b>B 180</b>	<b>Freyburg</b> 4836/3842 R1(N): Abzweig B176 R2(S): Kleinjena Fs=2	349/349 204/213 86/75 59/61	5 815 6 244 5 963 4 075	+1,0 -0,3 +5,0 -0,7	338 399 386 49	5,8 6,4 6,5 1,2	+2,4 -2,9 +16,4 +13,1	92,3 91,8 91,5 97,0	8,4 9,0 8,5 5,2	1,1 0,7 1,1 3,5	1,0 0,9 1,1 0,9	2,4 2,7 2,1 0,5	3,0 3,3 3,5 0,5	2,2 2,4 2,6 0,3	0,4 0,4 0,3 0,2	0,9 0,9 1,0 0,9	338 5,6 50 8,2	312 9 10 4	337 5,6 341 6,8	11,8 10,6 11,5 10,4	R1 R1 R2 R2	C B E	E 16 16 15				
<b>B 180</b>	<b>Walbeck</b> 4334/3813 R1(N): Quenstedt R2(S): Walbeck Fs=2	235/237 145/131 48/60 42/46	8 625 9 275 8 781 6 089	+9,5 +9,1 +10,3 +9,4	1 020 1 222 1 135 136	11,8 13,2 12,9 2,2	+18,1 +15,6 +23,5 +14,1	85,1 83,8 84,2 94,3	4,8 5,0 5,1 2,8	0,3 0,2 0,3 0,9	1,2 1,2 1,3 2,8	3,1 3,4 3,3 0,9	8,1 9,1 9,1 0,9	5,7 6,4 6,4 0,7	0,6 0,6 0,6 0,4	1,9 1,9 1,6 2,2	499 11,1 81 21,4	433 17 38 2	474 11,7 543 9,6	11,0 9,9 12,6 11,1	R1 R1 R2 R2	C D B	D 7 8 17				
<b>B 181</b>	<b>Merseburg (1)</b> 4638/3846 R1(O): Abzweig L183 R2(W): Merseburg (B91) Fs=2	318/294 183/186 82/56 53/52	13 716 15 703 14 154 6 018	-4,3 -3,7 -5,7 -8,9	751 936 770 65	5,5 6,0 5,4 1,1	-6,8 -6,8 -8,2 -11,8	93,2 92,7 93,2 97,9	8,0 8,3 8,1 5,1	0,7 0,5 0,7 2,1	1,0 1,0 1,0 0,7	2,4 2,6 2,5 0,4	2,5 2,8 2,5 0,3	0,6 0,6 0,5 0,3	0,4 0,4 0,3 0,4	0,90 0,40 1,10 0,3	799 5,4 117 6,1	--- 23 20 ---	791 4,2 794 5,3	11,8 9,8 11,3 9,5	R1 R1 R2 R2	A A E	E 17 17 15				
<b>B 183</b>	<b>OU Radegast</b> 4338/3896 R1(O): Radegast (L142) R2(W): Weitlandt-Götzau (K2073) Fs=2	247/355 131/212 74/80 42/63	7 507 8 601 7 190 4 073	-2,3 -0,7 -6,9 -4,0	984 1 224 990 120	13,1 14,2 13,8 2,9	-0,2 +1,6 -6,0 -9,7	85,2 84,1 84,5 95,5	8,0 8,3 8,1 5,1	0,7 0,5 0,7 2,1	1,0 1,0 1,0 1,0	3,6 3,8 3,8 1,0	9,3 10,2 9,8 1,8	7,2 7,9 7,7 1,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,7 0,7 0,8 0,6	425 12,8 88 16,5	365 15 39 3	456 11,6 448 13,3	12,0 9,9 12,1 9,9	R1 R1 R2 R2	C A D	D 7 7 15				





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																																																																																																																																																																															
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	DTV												Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG																																																																																																																																																																								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '15			Lkw			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			fer	nkl.	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	Q <sub>1,1</sub>	Q <sub>1,2</sub>	Q <sub>1,3</sub>	Q <sub>1,4</sub>	Q <sub>1,5</sub>	Q <sub>1,6</sub>	Q <sub>1,7</sub>	Q <sub>1,8</sub>	Q <sub>1,9</sub>	Q <sub>1,10</sub>	Q <sub>1,11</sub>	Q <sub>1,12</sub>	Q <sub>1,13</sub>	Q <sub>1,14</sub>	Q <sub>1,15</sub>	Q <sub>1,16</sub>	Q <sub>1,17</sub>	Q <sub>1,18</sub>	Q <sub>1,19</sub>	Q <sub>1,20</sub>	Q <sub>1,21</sub>	Q <sub>1,22</sub>	Q <sub>1,23</sub>	Q <sub>1,24</sub>	Q <sub>1,25</sub>	Q <sub>1,26</sub>	Q <sub>1,27</sub>	Q <sub>1,28</sub>	Q <sub>1,29</sub>	Q <sub>1,30</sub>	Q <sub>1,31</sub>	Q <sub>1,32</sub>	Q <sub>1,33</sub>	Q <sub>1,34</sub>	Q <sub>1,35</sub>	Q <sub>1,36</sub>	Q <sub>1,37</sub>	Q <sub>1,38</sub>	Q <sub>1,39</sub>	Q <sub>1,40</sub>	Q <sub>1,41</sub>	Q <sub>1,42</sub>	Q <sub>1,43</sub>	Q <sub>1,44</sub>	Q <sub>1,45</sub>	Q <sub>1,46</sub>	Q <sub>1,47</sub>	Q <sub>1,48</sub>	Q <sub>1,49</sub>	Q <sub>1,50</sub>	Q <sub>1,51</sub>	Q <sub>1,52</sub>	Q <sub>1,53</sub>	Q <sub>1,54</sub>	Q <sub>1,55</sub>	Q <sub>1,56</sub>	Q <sub>1,57</sub>	Q <sub>1,58</sub>	Q <sub>1,59</sub>	Q <sub>1,60</sub>	Q <sub>1,61</sub>	Q <sub>1,62</sub>	Q <sub>1,63</sub>	Q <sub>1,64</sub>	Q <sub>1,65</sub>	Q <sub>1,66</sub>	Q <sub>1,67</sub>	Q <sub>1,68</sub>	Q <sub>1,69</sub>	Q <sub>1,70</sub>	Q <sub>1,71</sub>	Q <sub>1,72</sub>	Q <sub>1,73</sub>	Q <sub>1,74</sub>	Q <sub>1,75</sub>	Q <sub>1,76</sub>	Q <sub>1,77</sub>	Q <sub>1,78</sub>	Q <sub>1,79</sub>	Q <sub>1,80</sub>	Q <sub>1,81</sub>	Q <sub>1,82</sub>	Q <sub>1,83</sub>	Q <sub>1,84</sub>	Q <sub>1,85</sub>	Q <sub>1,86</sub>	Q <sub>1,87</sub>	Q <sub>1,88</sub>	Q <sub>1,89</sub>	Q <sub>1,90</sub>	Q <sub>1,91</sub>	Q <sub>1,92</sub>	Q <sub>1,93</sub>	Q <sub>1,94</sub>	Q <sub>1,95</sub>	Q <sub>1,96</sub>	Q <sub>1,97</sub>	Q <sub>1,98</sub>	Q <sub>1,99</sub>	Q <sub>1,100</sub>																																																																					
B 188	OU Tangermünde 3437/3821 R1(O): Abzweig B107, Fischbeck R2(W): Tangermünde Fs=2	353/357 207/214 86/81 60/62	11 728 12 826 11 658 7 925	-1,5 -0,4 -3,8 -3,7	1 361 1 668 1 408 198	11,6 13,0 12,1 2,5	-4,6 -4,7 -5,0 -10,8	85,5 84,1 85,0 94,8	9,2 9,8 9,3 6,0	0,8 0,6 0,8 2,3	1,8 1,8 1,9 1,9	3,3 3,7 3,4 0,9	7,7 8,7 8,2 1,2	5,1 5,8 5,5 0,9	0,5 0,6 0,5 0,4	0,91 0,66 1,13 0,9	677 25 112 6	569 25 50 6	662 10,2% 607 11,0%	11,3 9,9 10,4 9,1	R1 R1 R2 R2	A B E C	D 7 17 E 16 E 15 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14	B 188	349/351 205/208 85/81 59/62	3 704 3 573 4 567 2 925	+8,2 +0,9 +29,5 +1,5	532 581 731 73	14,4 16,3 16,0 2,5	+13,1 +0,4 +50,2 -0,5	82,0 80,1 80,4 94,2	8,9 9,5 8,9 6,2	1,2 0,8 1,1 3,1	2,1 2,0 2,2 2,0	4,1 4,7 4,4 1,1	10,0 11,4 11,3 1,2	6,4 7,2 7,2 0,9	0,2 0,2 0,3 0,2	1,5 1,6 1,8 1,3	214 13,6% 35 23,4%	179 9 20 3	303 16,7% 292 18,5%	16,3 16,5 15,8 15,9	R1 R1 R2 R2	A C D A	D 8 16 D 8 16 D 11 16 C 11 15	D 8 16 D 8 16 E 16 C 11 14	B 188	319/354 202/211 62/81 55/62	8 164 8 663 8 369 6 093	+0,5 +0,2 -0,5 +3,0	998 1 207 1 069 151	12,2 13,9 12,8 2,5	-5,6 -6,6 -3,9 -6,7	85,1 83,5 84,4 94,6	9,3 9,9 9,4 6,4	0,6 0,4 0,6 1,4	2,0 1,9 2,1 2,2	3,0 3,3 3,2 0,9	3,0 3,3 3,2 1,4	6,7 7,7 7,0 1,0	0,3 0,3 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,7	471 11,4% 78 22,5%	411 15 39 3	471 10,4% 453 9,3%	11,6 10,4 11,0 10,0	R1 R1 R2 R2	C B E C	D 8 17 E 17 E 15 C 11 15	D 8 16 D 8 15 D 8 15 C 11 14	B 189	186/359 114/215 39/82 33/62	7 448 7 832 7 674 5 759	+0,1 -1,1 +1,9 +1,7	1 119 1 353 1 200 172	15,0 17,3 15,6 3,0	-0,3 -2,6 +5,5 -1,6	82,0 79,7 81,4 94,4	9,3 9,9 9,5 6,5	0,3 0,2 0,2 0,8	2,0 2,0 2,1 1,9	3,8 4,3 4,0 1,3	10,7 12,4 11,3 1,5	7,9 9,1 8,3 1,2	0,5 0,6 0,4 0,1	0,9 0,9 0,9 0,7	430 14,1% 70 26,7%	365 18 42 1	434 9,0% 410 11,9%	11,4 10,3 11,2 10,3	R1 R1 R2 R2	B B E C	D 8 17 E 17 E 15 C 11 15	D 8 16 D 8 15 D 8 15 D 12	B 190	351/355 206/213 85/80 60/62	5 875 6 405 5 905 3 947	+1,4 +2,1 +0,1 -0,5	552 678 562 92	9,4 10,6 9,5 2,3	+3,4 +3,1 +3,2 -0,2	87,6 86,5 87,4 94,7	7,9 8,3 7,9 5,3	0,7 0,5 0,7 1,8	1,9 1,8 2,0 2,0	3,2 3,5 3,3 1,1	5,4 6,2 5,6 0,7	3,3 3,7 3,4 0,4	0,8 0,9 0,6 0,6	1,1 1,1 1,1 0,9	341 9,0% 52 15,3%	304 13 17 3	380 7,1% 356 7,9%	13,0 11,2 12,1 10,7	R1 R1 R2 R2	A A F E	F 17 F 17 F 15 G 14	B 8 B 8 B 8 C 11 14	B 190	347/353 204/209 85/81 58/63	4 033 4 156 4 189 3 371	+1,1 +1,1 +1,4 -0,1	558 668 601 106	13,8 16,1 14,3 3,2	+9,1 +7,6 +12,8 +1,7	81,8 79,5 81,2 92,9	8,1 8,6 8,2 5,6	0,9 0,6 0,9 2,1	2,5 2,4 2,5 2,5	4,6 5,2 4,7 1,4	8,6 10,1 9,0 1,1	5,4 6,4 5,7 0,6	0,7 0,7 0,6 0,6	1,9 2,0 1,9 1,4	234 13,0% 37 24,6%	197 12 19 2	243 9,4% 229 2,2%	12,0 11,2 11,4 10,7	R1 R1 R2 R2	D C D C	D 8 17 D 10 17 E 14 C 11 14	D 8 17 E 16 E 16 D 12	B 242	351/358 205/215 86/80 60/63	2 763 2 824 2 806 2 482	+2,0 +3,4 +1,5 -2,7	213 260 231 21	7,7 9,2 8,2 0,9	+4,0 +2,9 +7,3 -18,0	89,5 87,9 89,0 97,0	7,9 8,6 7,9 5,0	1,9 1,3 1,4 4,8	1,4 1,4 1,4 1,1	3,2 3,8 3,4 0,5	4,4 5,3 4,8 0,3	2,7 3,3 2,9 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,5 1,4 1,0	161 7,5% 23 10,9%	144 5 7 3	170 0,6% 192 0,5%	12,4 11,8 13,8 13,2	R1 R1 R2 R2	C D D D	D 7 17 D 7 17 E 16 F 11	D 10 16 E 16 E 16 E 14	B 242	349/358 205/215 85/81 59/62	3 385 3 487 3 373 3 038	+0,6 +1,8 -0,3 -2,8	284 323 278 37	7,8 9,3 8,2 1,2	+7,8 +6,5 +9,4 +10,1	89,3 87,7 88,8 96,6	7,1 7,8 7,1 3,7	2,5 1,5 1,9 7,2	1,3 1,3 1,4 1,1	3,1 3,6 3,4 0,5	3,8 4,5 4,1 0,2	2,3 2,8 2,5 0,1	1,0 1,6 1,5 0,4	196 7,7% 30 8,7%	173 8 7 5	236 0,8% 232 0,9%	13,9 13,2 13,7 12,9	R1 R1 R2 R2	C D D A	B 7 D 7 17 D 7 15 G 17	E 17 E 16 E 16 E 14



## Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Barsbüttel	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2128	1291	Reinfeld	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck
2125	1173	Moorakaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdeltsdorf	Hamburg
1423	1171	Hüby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Jagel	Hamburg
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1222	1109	Eilund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GUG Eilund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg
2129	1170	Neddelesteinhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg
1922	1268	Hademarschen	A 23	8+1	Heide	AS Hanerau-Hademarschen	AS Schenefeld	Hamburg
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg
1821	1270	Albersdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schatstedt	AS Albersdorf	Hamburg
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Heide-Süd	AS Heide-West	Hamburg
2427	1172	Gilnde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg
2527	1140	Börsen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B5)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achtenwehr	Rendsburg
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster
1626	1194	Kiel-West	A 215	8+1	Kiel	AK Kiel-Mitte	AK Kreuz Kiel-West (A210)	Neumünster
2225	1144	Eisensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Suderlügum	Hamburg
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg
2022	1195	Itzehoe-West 3	B 5	8+1	Brunsbüttel	Bekdorf	AS Itzehoe-West (A23)	Bad Segeberg
2022	1196	Itzehoe-West 4	B 5	8+1	Bad Bramstedt	AS Itzehoe-West (A23)	AS Itzehoe-West (A23)	Brunsbüttel
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig
1626	1116	Gettorf ( Wulfshagen )	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Kiel
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Lübeck
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Kiel
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Hamburg
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebull
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Flensburg	Langballig	Flensburg	Flensburg
1222	1141	Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Wedding	Schleswig/B76
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum

## Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Striße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark		AS Flensburg	Husum
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Krusau	Garding	Sankt Peter-Ording
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erfde	Friedrichstadt
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel	Kiel
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Rendsburg	Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Eckernförde	Eckernförde
2022	1197	Itzehoe-West 5	B 206	8+1	Kappeln	Kappeln	AS Itzehoe-West (A23)	A23, Brunsbüttel
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Bad Bramstedt	Itzehoe	Itzehoe	Itzehoe
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Wittenborn / AS Bad Segeberg Nord	Bramstedt
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Segeberg	Bad Segeberg	AS Segeberg	Segeberg
2527	1138	Neubörsen	B 207	8+1	Lübeck	Lübeck	Wentorf	Hamburg
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Schwarzenbek	Schwarzenbek
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek	Schwarzenbek
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Puttigarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggenndorf	Gadebusch
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	Schwarzenbek	Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	Trittau	Schwarzenbek
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Schenefeld	Heide
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster	Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll	Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schrönberg	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23
1626	1112	Kiel-Holtensau 2	B 503	8+1	Eckernförde	Mönkeberg	Kiel	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtensau I	B 503	8+1	Eckernförde	Kiel-Wik, K15	Kiel-Projensdorf, K10	Kiel
						Kiel-Holtensau, K22		Kiel

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
Straße	VT 2016/15	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw-Veränd.		Lkw-Veränd.		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tage-22		MSV		WG		TG				
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	ähnl.	zu '15	PKw	Lkw	PKw	Lkw	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	o.	
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	
A 1	133/42	90 649	+10,7	10 891	12,0	+4,7	84,0	8,8	0,5	1,3	2,8	8,9	7,2	0,3	2,8	1,00	5 108	4 398	4 837	10,6	R1	E	E	18	B	8
	84/22	93 685	+10,7	12 964	13,8	+4,6	82,1	9,3	0,5	1,2	3,2	10,3	8,3	0,3	2,9	0,84	10,8%	147	6,4%	9,9	R1	B	B	E	18	B
	26/13	93 693	+9,5	11 311	12,1	+2,8	83,7	9,1	0,6	1,4	2,9	8,9	7,2	0,3	2,8	1,09	11 114	403	5 032	11,2	R2	E	E	16	B	8
	23/7	74 846	+11,6	2 289	3,1	+0,6	93,5	6,4	0,5	1,3	0,6	2,1	1,8	0,3	2,1		23,4%	24	7,0%	10,6	R2	C	B	E	11	B
		Geräteeffekt zeitweise in 2016 / Geräteeffekt und Baustelle zeitweise in 2015																								
A 1		63 805 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																								
		Baustelle in 2016																								
A 1		64 563 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																								
		Baustelle in 2016																								
A 1	112/134	71 787	+4,6	6 002	8,4	+6,8	88,3	8,0	0,5	1,3	2,1	6,1	5,1	0,2	2,0	1,01	4 110	3 703	3 742	10,6	R1	E	E	17	B	8
	74/72	73 335	+4,7	7 008	9,6	+6,1	87,2	8,3	0,5	1,3	2,4	7,0	5,8	0,2	2,0	0,90	7,4%	92	3,1%	10,2	R1	C	D	E	17	D
	20/35	74 394	+5,4	6 341	8,5	+7,3	87,9	8,1	0,6	1,5	2,2	6,1	5,1	0,2	2,1	1,07	7,53	214	4 144	11,4	R2	E	E	16	B	8
	18/27	62 333	+2,7	1 648	2,6	+0,4	94,4	6,2	0,7	1,4	0,6	1,9	1,6	0,2	1,5		18,3%	23	1,2%	11,1	R2	C	B	E	12	G
		Geräteeffekt zeitweise in 2016 / Geräteeffekt zeitweise in 2015																								
A 1	314/284	27 475	+3,2	2 603	9,5	+5,3	87,1	9,6	1,0	2,0	2,8	6,2	5,2	0,4	1,4	1,25	1 594	1 427	2 086	15,0	R1	G	E	E	17	D
	191/163	25 887	+5,1	2 960	11,4	+4,7	85,3	10,2	1,0	1,9	3,3	7,7	6,4	0,4	1,4	1,19	8,2%	49	3,2%	15,6	R1	E	F	E	17	D
	67/68	32 238	+0,8	2 781	8,6	+5,4	87,8	9,3	1,1	2,2	2,7	5,6	4,6	0,4	1,4	1,26	24,6	81	2 084	15,3	R2	E	E	18	D	11
	56/53	27 337	+2,1	981	3,6	+2,4	92,7	8,1	1,3	2,5	1,3	1,8	1,5	0,4	1,2		26,4%	16	2,4%	16,7	R2	B	E	E	14	D
		Geräteeffekt zeitweise in 2016 / Geräteeffekt zeitweise in 2015																								
A 1	345/315	20 610	+3,2	2 182	10,6	+8,0	86,0	7,8	0,0	2,2	2,5	7,6	6,7	0,5	1,2	1,19	1 188	1 065	1 353	13,0	R1	G	D	E	14	D
	216/186	19 991	+4,6	2 501	12,5	+7,8	84,3	8,2	0,0	2,0	2,9	9,1	8,0	0,5	1,2	1,00	9,0%	35	3,0%	13,1	R1	E	D	D	11	D
	73/72	23 736	+1,4	2 278	9,6	+7,4	86,6	7,6	0,0	2,5	2,4	6,7	5,9	0,5	1,3	1,18	201	73	1 335	13,1	R2	E	E	15	D	11
	56/57	18 877	+1,9	814	4,3	+3,6	91,7	6,3	0,0	2,8	1,2	2,5	2,3	0,6	1,2		28,8%	0	2,8%	13,5	R2	D	E	12	C	11
		Geräteeffekt zeitweise in 2016 / Geräteeffekt zeitweise in 2015																								
A 7		64 099 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																								
		Baustelle in 2016																								
A 7		70 852 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																								
		Baustelle in 2016																								



Jahresauswertung 2016

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																	
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	DTV										(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2															
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '15		Pkw +Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren				Tag <sub>22</sub> / Nacht <sub>22,6</sub>		Mo-So												
		Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh. +Sattelzug	Kfz	nkl.	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>		
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>A 23</b>	Anz. Fahrstreifen Lage bei	29 196 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																													
<b>A 23</b>	<b>Nordoe 4</b> 2123/1154 R1(N): AS Izehoe-Süd R2(S): AS Lägerdorf Fs=6 km 43,3																														
<b>A 23</b>	<b>Hademarschen</b> 1922/1268 R1(N): AS Hanerau-Hademarschen R2(S): AS Schenefeld Fs=4 km 65,5	303/86 191/54 61/15 51/17	+0,8 -0,1 -0,4 +6,9	1 461 1 716 1 563 335	7,2 8,8 7,0 1,6	89,8 88,2 89,8 95,6	6,7 7,5 6,7 3,7	0,0 0,0 0,0 0,0	2,1 2,0 2,4 2,1	1,9 2,2 1,8 0,7	4,9 6,2 4,8 0,7	3,6 4,6 3,5 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,9 0,9 0,9 0,8	1,15 1,20 1,21	1,174 6,6%	1 086 25 53 0	1 425 1,9%	14,1 14,4 13,7 14,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	F E E B	E F E B	14,1 14,6 13,6 14,4	1 414 1,7%	14,2 14,6 13,6 14,4	R1 R1 R2 R2	F E E B	E F E B	14,2 14,6 13,6 14,4	
<b>A 23</b>	<b>Besdorf</b> 1922/1163 R1(N): AS Schatstiedt R2(S): AS Hanerau-Hademarschen Fs=4 km 66,0	309/93 195/60 62/15 52/18	+1,1 +0,5 -0,1 +2,5	1 480 1 732 1 605 337	7,4 9,1 7,3 1,6	89,4 87,8 89,4 95,4	9,3 10,1 9,4 6,4	0,0 0,0 0,0 0,0	2,1 2,0 2,3 2,1	2,1 2,5 2,1 0,8	5,1 6,4 5,0 0,6	3,8 4,7 3,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,16 1,22 1,21	1 152 6,8%	1 061 25 53 0	1 414 1,7%	14,2 14,6 13,6 14,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	F E E B	E F E B	14,2 14,6 13,6 14,4	1 414 1,7%	14,2 14,6 13,6 14,4	R1 R1 R2 R2	F E E B	E F E B	14,2 14,6 13,6 14,4		
<b>A 23</b>	<b>Schatstiedt</b> 1921/1269 R1(N): AS Schatstiedt R2(S): AS Hanerau-Hademarschen Fs=4 km 71,1	291/98 185/66 56/15 50/17	+2,3 +2,0 -0,1 +6,5	1 404 1 649 1 504 319	7,6 9,4 7,3 1,6	89,2 87,5 89,2 95,3	6,7 7,6 6,8 3,8	0,0 0,0 0,0 0,0	2,1 2,0 2,3 2,1	2,0 2,4 2,0 0,7	5,2 6,6 5,0 0,6	3,8 4,8 3,7 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	1,17 1,26 1,22	1 071 7,0%	984 24 51 0	1 319 1,4%	15,4 16,2 13,4 14,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	F E E A	E F E E	15,4 16,2 13,4 14,2	1 319 1,4%	15,4 16,2 13,4 14,2	R1 R1 R2 R2	F E E A	E F E E	15,4 16,2 13,4 14,2		
<b>A 23</b>	<b>Albersdorf</b> 1821/1270 R1(N): AS Heide-Süd R2(S): AS Albersdorf Fs=4 km 77,4																														
<b>A 23</b>	<b>Heide West</b> 1820/1177 R1(N): AS Anschluss (B5) R2(S): AS Heide-West Fs=5 km 95,2	174/183 94/105 51/46 29/32	-4,1 -5,3 -3,0 -4,7	853 995 961 172	7,7 9,7 7,5 1,4	87,8 85,8 87,8 94,4	9,1 9,8 9,1 6,8	0,6 0,5 0,6 0,7	2,2 2,2 2,5 2,0	2,0 2,4 2,0 0,5	5,5 7,0 5,2 0,7	3,7 4,7 3,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	2,2 2,3 2,2	648 7,2%	584 14 33 4	1 298 1,0%	18,2 19,6 15,4 17,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	F E E A	F C E E	18,2 19,6 15,4 17,4	1 298 1,0%	18,2 19,6 15,4 17,4	R1 R1 R2 R2	F E E A	F C E E	18,2 19,6 15,4 17,4		
<b>A 24</b>	<b>Glinde (SH)</b> 2427/1172 R1(O): AS Reinbek R2(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) Fs=4 km 10,0	292/221 171/120 68/63 53/38	+5,5 +4,0 +6,6 +7,5	6 247 7 494 6 596 945	11,6 13,1 12,0 2,3	84,9 83,3 84,4 94,8	8,6 9,1 8,6 6,0	0,5 0,4 0,5 0,6	1,1 1,1 1,2 1,1	3,0 3,4 3,2 0,8	8,1 9,3 8,4 1,0	6,3 7,2 6,5 0,8	0,5 0,4 0,5 0,6	2,4 2,5 2,4 1,7	3 022 10,7%	2 611 99 226 14	3 517 7,7%	12,8 11,2 12,7 11,6	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F F D	12,8 11,2 12,7 11,6	3 517 7,7%	12,8 11,2 12,7 11,6	R1 R1 R2 R2	A A F E	F F F D	12,8 11,2 12,7 11,6		
<b>A 24</b>	<b>Gudow</b> 2430/1110 R1(O): AS Zarrentin R2(W): AS Hornbek Fs=4 km 45,9	329/118 205/65 67/35 57/18	+7,1 +5,9 +7,4 +9,2	6 160 7 402 6 441 966	16,7 20,2 16,6 2,8	78,6 75,0 78,7 93,4	10,7 11,6 10,7 7,1	0,3 0,3 0,3 0,5	2,1 2,1 2,2 1,7	2,3 2,1 2,3 0,5	13,8 16,8 13,8 1,6	10,9 13,3 10,9 1,2	0,6 0,6 0,6 0,7	2,6 2,8 2,5 2,1	2 039 15,3%	1 670 55 256 6	2 690 11,0%	14,7 13,7 12,5 12,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E C F F	E D F F	14,7 13,7 12,5 12,4	2 690 11,0%	14,7 13,7 12,5 12,4	R1 R1 R2 R2	E C F F	E D F F	14,7 13,7 12,5 12,4		



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz							Lkw-Gruppe							Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	SV Lkw- ähnl. U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Lkw Pkw Krad [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Lkw Pkw Krad [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Lkw Pkw Krad [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	nkl. Kfz b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	fer [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [ ]	Q <sub>p1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>k1</sub> [Kfz/h] [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2				
A 25	Börnßen 2527/1140 R1(S): AS Anschluss (B404) R2(N): AS Hamburg-Curslack Fs=4	291/242 174/140 67/50 50/52	+4,1 +2,9 +5,6 +4,8	6,6 7,3 6,8 1,3	2 011 2 438 2 108 223	+2,6 +1,7 +2,0 +1,3	90,3 89,6 89,9 95,9	7,3 7,5 7,4 5,1	0,7 0,6 0,8 1,2	1,0 0,9 0,8 0,3	2,3 2,5 2,4 0,3	3,5 3,9 3,6 0,3	2,7 3,0 2,7 0,3	0,8 0,8 0,8 0,6	2,2 2,2 2,2 1,8	1 710 6,5% 380 7,8%	1 549 51 60 13	2 028 3,9% 2 404 4,1%	13,8 11,9 15,3 13,1	R1 R1 R2 R2	A A F D	F F F E	17 17 16 15	A A A C	8 8 8 11							
A 210	Melsdorf 1626/1162 R1(O): AS Melsdorf R2(W): AS Achterwehr Fs=4	247/322 172/192 33/76 42/54	+3,4 +3,2 +2,7 +2,8	5,1 5,5 5,7 1,3	1 546 1 827 1 709 239	+3,4 +1,5 +6,1 +7,2	93,7 93,4 92,9 97,2	7,5 7,6 7,6 6,3	0,4 0,4 0,5 0,8	1,1 1,0 1,4 0,7	2,7 2,9 3,1 0,7	2,2 2,4 2,5 0,3	1,5 1,6 1,7 0,3	0,1 0,1 0,2 0,2	0,90 0,57 1,04 0,1	1 760 4,8% 250 9,2%	1 665 48 37 8	2 203 3,8% 1 885 3,6%	14,6 12,6 12,5 10,9	R1 R1 R2 R2	A A A C	A A A E	8 8 8 14	F F E D	17 17 14 15							
A 215	Rumohr 1726/1104 R1(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) R2(S): AS Blumenthal Fs=4	265/203 157/117 63/50 45/36	+0,6 -0,1 +1,7 -0,1	5,2 5,7 5,6 1,6	1 881 2 222 1 992 410	+1,8 +0,7 +3,7 -7,0	92,2 91,8 91,6 95,9	7,5 7,7 7,8 5,9	0,5 0,5 0,6 0,7	0,9 0,8 1,1 1,2	1,9 2,1 2,0 0,5	3,0 3,3 3,2 0,6	2,1 2,3 2,3 0,5	0,4 0,3 0,4 0,4	0,91 0,72 1,07 1,4	2 077 4,9% 344 8,9%	1 929 44 58 12	2 179 4,6% 1 896 3,8%	12,0 10,6 10,7 9,6	R1 R1 R2 R2	A B B D	B B B E	8 8 8 14	D D D D	17 17 14 18							
A 215	Kiel-West 1626/1194 R1(N): AS Kiel-Mitte R2(S): AK Kreuz Kiel-West (A210) Fs=6	308/216 192/121 68/52 48/43	+2,2 +1,9 +1,6 +2,1	3 139 3 739 3 322 567	+3,4 +2,8 +3,1 -2,5	92,8 92,5 92,3 96,0	7,5 7,6 7,7 5,8	0,5 0,4 0,6 0,7	1,0 0,9 1,2 1,1	1,9 2,1 2,0 0,4	1,9 2,1 2,0 0,4	2,3 2,6 2,5 0,5	1,7 1,8 1,8 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	0,90 0,64 1,06 1,6	4 054 4,2% 612 8,0%	3 793 83 89 20	4 450 4,1% 3 961 3,1%	12,7 11,2 11,4 10,0	R1 R1 R2 R2	A A B D	A B B D	8 8 8 14	E E D D	17 17 14 18							
B 4	Eisensee 2225/1144 R1(N): Quickborn R2(S): Hasloh Fs=2	312/320 183/195 77/68 52/57	+3,3 +2,4 +4,7 +2,4	482 566 524 101	+10,7 +8,6 +14,6 +9,2	94,9 94,7 94,5 97,6	6,5 6,8 6,5 4,5	2,8 1,3 1,1 2,8	1,0 1,0 1,1 1,0	2,5 2,7 2,5 0,7	0,8 0,9 0,8 0,7	1,2 1,3 1,4 0,2	0,8 0,9 0,9 0,4	0,2 0,2 0,3 0,1	0,93 0,57 1,05 0,1	720 3,8% 100 5,1%	682 19 9 9	716 2,5% 877 4,6%	12,4 11,0 13,4 11,7	R1 R1 R2 R2	A A F E	A F F E	18 18 16 15	C C C C	15 15 12 15							
B 5	Böglum 1119/1133 R1(N): Tondern R2(S): Süderlügum Fs=2	143/222 101/124 18/54 24/44	-0,1 +0,8 -1,2 -2,1	209 247 211 58	-2,1 +2,6 -17,5 +3,1	92,3 92,0 92,2 94,2	5,5 5,3 5,9 6,0	0,6 0,5 0,6 0,9	3,5 3,2 3,9 3,9	0,6 0,5 0,6 0,5	0,8 0,9 0,8 0,5	1,9 2,3 2,6 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,8 0,8 0,8 0,7	1,13 0,86 1,25 11,3%	366 3,2% 22 11,3%	350 3 9 2	505 0,8% 502 1,4%	16,9 17,2 16,5 16,6	R1 R1 R2 R2	F E F G	E E F G	14 13 15 13	F F F -	17 17 16 -							
B 5	Bredstedt 1319/1152 R1(N): Mönkebüll R2(S): Bredstedt Fs=2	281/180 165/103 70/44 46/33	+2,2 +2,0 +2,1 +2,0	678 791 740 158	+21,7 +19,3 +22,2 +47,7	91,1 90,5 90,6 95,5	9,6 10,0 9,7 7,1	0,7 0,6 0,9 1,2	2,0 1,9 2,3 1,8	2,6 3,0 2,7 0,9	2,6 3,0 2,7 0,9	2,7 3,0 2,8 0,5	1,5 1,7 1,6 0,2	0,5 0,5 0,4 0,3	1,03 0,80 1,09 1,0	694 5,5% 82 10,4%	643 21 17 5	640 1,4% 618 2,7%	11,1 10,5 10,3 9,9	R1 R1 R2 R2	D B E C	E B E C	17 17 17 15	D D D F	8 8 8 12							
B 5	Husum-Stid 1520/1132 R1(N): Husum R2(S): Tönning Fs=2	319/292 191/176 74/64 54/52	+3,0 +3,5 +1,5 +3,3	1 049 1 243 1 118 202	+2,7 +2,5 +0,2 +2,5	89,8 88,6 89,6 95,6	8,8 9,3 8,9 6,5	0,6 0,4 0,7 1,0	2,1 2,1 2,4 2,0	2,3 2,7 2,3 0,5	2,3 2,7 2,4 0,5	4,5 5,3 4,4 0,8	2,8 3,4 2,8 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	1,07 0,86 1,09 0,8	865 6,7% 117 13,6%	795 22 36 5	837 1,3% 881 4,8%	11,4 11,0 11,8 11,5	R1 R1 R2 R2	E B B B	B D B B	8 8 8 13	E E F G	17 17 13 13							

Jahresauswertung 2016

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei [d]	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähnl. S [%]	Lkw-Veränd. zu '15 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	PKw Lkw m. o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Anh. zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	fer b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]				d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [ ]	Richtung		
B 5	<b>Tönning / Klappbrücke</b> 1619/1188 R1(N): Husum R2(S): Heide Fs=2	269/211 165/119 60/51 44/41	+6,3 +7,0 +6,4 +4,8	921 1 094 978 177	7,9 9,8 7,4 1,5	+2,1 +2,6 -2,2 +2,3	89,0 87,1 89,3 95,8	9,3 9,9 9,4 7,1	0,3 0,2 0,3 0,4	2,3 2,2 2,6 2,1	2,2 2,7 2,1 0,5	5,3 6,6 4,9 0,8	3,5 4,4 3,2 0,5	0,4 0,5 0,3 0,3	0,8 0,9 0,8 0,5	1,19 7,3% 93 16,9%	684 17 33 2	627	855 1,4% 754 1,6%	14,6 15,0 12,9 13,6	R1 R1 R2 R2	C E D E 16 F 13	D 8 17 E 17 E 13 F 11		
B 5	<b>Hemmingstedt</b> 1820/1178 R1(N): Heide R2(S): Meldorf Fs=2	214/243 133/147 44/54 37/42	+4,4 +4,9 +0,5 +6,3	507 618 500 81	4,2 4,6 4,2 1,1	+0,4 +0,8 -5,5 +8,8	93,1 92,7 92,8 96,7	8,1 8,4 8,1 6,3	0,3 0,2 0,4 0,6	1,5 1,4 1,7 1,4	1,5 2,0 1,9 0,5	2,0 2,2 1,9 0,4	1,5 1,6 1,4 0,3	0,4 0,5 0,4 0,2	1,2 1,2 1,3 0,9	0,90 4,1% 98 6,2%	706 16 13 2	667	677 4,3% 703 3,0%	11,2 9,8 11,6 10,2	R1 R1 R2 R2	A B A A B 8 F 11	E 17 E 17 E 13 G 14		
B 5	<b>Brunsbüttel Hochbr.</b> 2121/1120 R1(N): Brunsbüttel R2(S): Büttel / IZ Fs=4	319/241 194/143 69/57 56/41	+1,0 +0,5 +1,4 +0,2	734 883 765 114	7,8 8,7 8,0 1,8	-2,4 -2,2 -5,6 -5,8	89,8 88,9 89,3 90,5	8,9 9,3 9,0 6,4	0,4 0,3 0,5 0,9	1,7 1,6 1,9 1,7	2,5 2,6 2,6 0,4	5,1 5,7 5,2 1,1	4,0 4,4 4,0 0,9	0,2 0,2 0,2 0,5	0,7 0,7 0,6 0,5	0,94 7,7% 113 8,5%	531 15 26 2	484	833 3,1% 786 3,8%	17,7 15,5 16,7 14,7	R1 R1 R2 R2	A A A A A 7 B 13	F 17 F 17 E 17 D 15		
B 5	<b>Izehoe-West 3</b> 2022/1195 R1(W): Bekdorf R2(O): AS Izehoe-West (A23) Fs=3																								
B 5	<b>Izehoe-West 4</b> 2022/1196 R1(O): AS Izehoe-West (A23) R2(W): AS Izehoe-West (A23) Fs=3																								
B 5	<b>Lauenburg</b> 2629/1161 R1(O): Boizenburg R2(W): Lauenburg Fs=2	249/241 147/157 61/39 41/45	-0,4 -0,2 -0,2 -4,9	854 1 050 863 95	9,9 11,2 9,6 1,7	+3,3 +3,6 -1,3 -2,4	87,1 85,8 87,2 95,2	8,0 8,2 8,2 5,8	1,2 0,8 1,3 4,0	2,2 2,1 2,3 2,3	2,3 2,6 2,3 0,5	7,2 8,3 7,0 1,0	5,4 6,2 5,2 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	0,9 0,9 0,9 0,8	0,95 9,9% 120 9,2%	481 13 35 6	423	621 11,2% 622 6,8%	14,5 12,6 14,3 12,6	R1 R1 R2 R2	C A A F 15 G 15	F 17 A 7 A 7 B 11		
B 75	<b>Neritz</b> 2227/1190 R1(N): Neritz R2(S): Eimenhorst Fs=2	344/335 212/204 75/76 57/55	+0,2 -1,6 +3,6 +2,1	579 694 621 79	5,1 5,8 5,5 0,9	+1,2 -1,9 +8,2 +0,9	93,3 92,6 92,9 97,7	9,2 9,9 9,1 5,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,5 1,5 1,6 1,3	2,5 2,9 2,7 0,4	2,3 2,6 2,4 0,3	1,6 1,8 1,8 0,2	0,3 0,3 0,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 4,9% 97 8,2%	657 18 14 0	625	625 4,3% 604 6,6%	10,9 9,8 10,9 10,0	R1 R1 R2 R2	C B D D 11 C E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 E 13	B 8 B 8 D 15 G 18	
B 76	<b>Eckernf. (Kochendorf)</b> 1524/1179 R1(O): Eckernförde R2(W): Schleswig Fs=2	211/192 120/102 46/47 45/43	+2,4 +5,4 -6,7 -0,2	752 922 699 159	5,2 5,8 5,2 1,6	-0,2 +2,4 -11,9 +0,3	90,8 90,1 90,5 95,7	7,7 8,0 7,8 5,4	0,9 0,7 1,1 1,5	1,7 1,7 2,1 1,3	2,5 2,6 2,6 0,8	1,8 2,0 1,8 0,4	0,9 1,1 1,0 0,2	0,9 1,0 0,8 0,4	0,9 2,2 2,2 1,3	0,84 5,2% 93 6,1%	852 29 15 7	780	853 5,9% 784 5,6%	11,9 10,2 10,9 9,5	R1 R1 R2 R2	- B D B 8 C C	D 8 17 D 8 17 D 11 14 F 12	E 17 E 17 D 12 F 17	



Jahresauswertung 2016

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fak-toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Veränd. zu '15	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Lkw- Krad [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Lkw Pkw Krad [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Lkw m. Sattel- zug [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Bus [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Q <sub>1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1</sub> [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Mo-So d <sub>50</sub> Richt- tung [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h]	R1 R2	R1 R2										
B 199	Flensburg-Ost / Engelsby 1222/1150 R1(O): Langballig R2(W): Flensburg Fs=2	304/177 181/92 66/44 57/41	+8,0 +8,4 +5,3 +9,2	2,0 2,2 1,9 0,6	+2,3 +2,9 -4,7 +15,1	96,0 95,7 95,8 97,9	7,6 8,0 7,5 5,6	0,6 0,5 0,8 0,9	1,3 1,3 1,5 1,1	1,0 1,1 1,0 0,2	0,7 0,4 0,7 0,2	0,4 0,4 0,4 0,1	0,3 0,4 0,3 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	0,5 0,8 0,8 0,5	1,032 2,0% 125 2,3%	1,068 2,0% 125 2,3%	1,036 1,1% 851 2,8%	1,1 10,1 9,7 8,9	R1 R1 R2 R2	A B E G	F B E C	17 17 15 14	8 8 8 13				
B 200	Flensburg Süd 3/Osttang. 1222/1141 R1(N): Dänemark R2(S): Husum Fs=7	305/232 188/130 64/56 53/46	-0,2 -0,1 -3,0 +0,8	3,8 4,1 3,9 0,9	+1,6 +0,9 +0,2 +4,1	93,3 93,0 92,9 96,4	8,4 8,6 8,3 6,5	0,4 0,3 0,5 0,7	1,6 1,5 1,9 1,6	1,7 1,9 1,8 0,4	1,7 2,0 1,9 0,3	1,2 1,3 1,3 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	1,3 1,3 1,3 1,2	1,583 3,7% 182 5,2%	1,674 3,7% 182 5,2%	1,771 1,9% 1,545 3,3%	12,2 10,6 11,2 9,7	R1 R1 R2 R2	A A D E	E E D C	17 17 15 15	8 8 14 13				
B 200	Flensburg Süd 4 1122/1157 R1(N): Richtung A7 R2(S): Jarplund+Weding Fs=4	291/159 176/86 63/42 52/31	+2,5 +2,1 +2,3 +2,2	4,4 4,8 4,6 1,0	+1,3 -0,4 +3,0 +7,7	92,5 92,1 91,9 96,1	8,3 8,5 8,5 6,4	0,6 0,5 0,7 0,8	1,3 1,2 1,6 1,4	1,6 1,8 1,7 0,4	1,6 1,7 1,5 0,3	1,1 1,1 1,5 0,2	0,4 0,4 0,4 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	1,8 2,0 2,5 0,2	1,621 4,3% 222 6,0%	1,621 4,3% 222 6,0%	1,920 4,5% 1,699 2,7%	13,6 12,1 12,5 11,0	R1 R1 R2 R2	A B B C	A A 8 11	8 8 14 13	17 17 14 14				
B 200	Flensburg Süd 1 1222/1113 R1(N): AS Krusau R2(S): Flensburg Fs=4	294/159 179/86 62/42 53/31	-1,9 -2,2 -2,9 -1,8	3,3 3,5 3,3 0,9	-2,5 -4,1 -1,1 +1,4	93,9 93,7 93,5 96,3	7,6 7,7 7,6 6,0	0,5 0,5 0,6 0,9	1,3 1,2 1,6 1,4	1,4 1,6 1,5 0,3	1,4 1,6 1,5 0,3	1,1 1,2 1,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	1,5 1,7 1,6 0,2	1,841 3,2% 231 4,6%	1,841 3,2% 231 4,6%	2,105 3,1% 2,135 1,6%	13,5 11,9 13,6 11,8	R1 R1 R2 R2	A A B G	A A 8 13	8 8 14 14	17 17 14 14				
B 200	Wassersleben 1122/1134 R1(N): Krusau R2(S): AS Flensburg Fs=6	298/223 185/132 61/49 52/42	-2,2 -1,1 -3,7 -6,1	1,3 1,4 1,3 0,8	-6,5 -6,4 -7,7 -8,8	95,6 95,7 95,0 95,9	6,5 6,3 6,7 7,0	0,8 0,7 1,0 1,3	1,6 1,4 2,0 1,9	0,5 0,6 0,5 0,3	0,5 0,6 0,5 0,3	0,4 0,3 0,5 0,1	0,3 0,4 0,4 0,1	0,4 0,3 0,4 0,1	0,4 0,3 0,4 0,1	0,4 0,3 0,4 0,1	1,03 1,3% 111 1,0%	685 1,3% 111 1,0%	794 0,6% 754 0,8%	12,7 12,1 13,5 12,7	R1 R1 R2 R2	D C D G	B C D G	8 8 15 15	8 8 16 12				
B 202	Kotzenbüll 1619/1175 R1(O): Töming R2(W): Garding Fs=2	313/209 190/117 68/55 55/37	+2,6 +4,3 +0,3 +0,8	3,7 4,5 3,5 0,9	+5,3 +5,3 +2,6 +4,5	93,1 92,1 93,3 96,7	8,6 9,1 8,4 6,8	0,6 0,5 0,6 0,9	2,1 2,2 2,0 1,5	2,3 2,8 2,2 0,6	2,3 2,8 2,2 0,6	1,1 1,3 1,1 0,2	0,5 0,6 0,5 0,1	0,3 0,4 0,2 0,1	0,3 0,4 0,2 0,1	1,1 1,3 1,1 0,9	406 3,6% 43 6,3%	406 3,6% 43 6,3%	459 1,5% 516 1,0%	13,6 13,9 14,9 15,0	R1 R1 R2 R2	F D E F	E E E A	17 17 15 15	17 17 14 14				
B 202	Hohn 1623/1180 R1(O): Fockbeck R2(W): Erde Fs=2	304/237 183/134 71/56 50/47	+0,0 +0,1 -1,7 -0,8	3,8 4,2 3,8 1,1	-0,6 +0,5 -7,6 -1,0	93,1 92,6 93,1 96,4	7,6 8,1 7,3 5,0	0,9 0,7 1,0 1,7	1,7 1,7 2,0 1,5	1,9 2,1 2,0 0,5	1,9 2,1 2,0 0,5	0,8 0,8 0,8 0,4	0,4 0,5 0,3 0,1	0,4 0,5 0,3 0,1	0,4 0,5 0,3 0,1	1,5 1,6 1,6 0,4	368 3,6% 49 6,3%	368 3,6% 49 6,3%	463 2,4% 408 2,0%	14,7 12,8 13,0 11,3	R1 R1 R2 R2	A A A F	A A A F	8 8 14 14	17 17 14 14				
B 202	Raisdorf II 1727/1136 R1(N): Kiel R2(S): Lütjenburg Fs=4	200/291 117/172 50/65 33/54	+0,8 +0,5 +1,5 -1,6	4,2 4,7 4,4 0,8	-1,4 -0,9 -4,7 -11,7	92,2 91,8 91,8 95,5	7,3 7,6 7,4 5,0	1,0 0,7 1,0 3,0	1,6 1,5 1,9 1,3	1,6 2,6 2,4 0,4	1,6 2,6 2,4 0,4	1,5 1,6 1,6 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	0,9 1,0 1,0 0,1	1,5 1,6 1,6 0,2	844 4,2% 102 4,7%	844 4,2% 102 4,7%	933 2,1% 902 3,0%	13,2 11,9 12,4 11,3	R1 R1 R2 R2	B B F G	F F F E	17 17 16 15	8 8 8 14				





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																			
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S	DTV												(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2																	
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Pkw		Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren				Tag <sub>22</sub> Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Tag <sub>22</sub>															
Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So	Veränd. zu '15	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	Kfz	nkl.	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	d <sub>50</sub>			b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	
Anz. Fahrstreifen Lage bei		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>B 404</b>	<b>Bargtheide / Mollhagen</b> <b>2228/4701</b>	271/207 158/118 71/52 42/37	+6,0 +5,8 +5,9 +7,2	16 503 16 580 17 356 15 074	10,7 12,8 10,6 2,0	1 769 2 122 1 844 298	+6,1 +4,7 +7,1 +6,3	85,7 83,7 85,5 94,8	10,6 11,2 10,5 8,4	0,4 0,3 0,5 0,9	2,4 2,3 2,6 2,4	2,1 2,5 2,2 0,5	8,1 9,8 8,1 1,1	6,5 7,8 6,5 0,8	0,4 0,5 0,4 0,4	1,2 1,3 1,2 0,8	1,05 0,98 1,25 0,8	944 23 69 5	9,44 9,7% 17,4 21,6%	837 23 69 5	1 017 2,6% 978 8,0%	12,1 11,9 12,1 11,6	1,017 2,6% 978 8,0%	12,1 11,9 12,1 11,6	1,017 2,6% 978 8,0%	12,1 11,9 12,1 11,6	1,017 2,6% 978 8,0%	12,1 11,9 12,1 11,6	1,017 2,6% 978 8,0%	12,1 11,9 12,1 11,6	1,017 2,6% 978 8,0%	12,1 11,9 12,1 11,6			
<b>B 430</b>	<b>Hohenwestedt II</b> <b>1923/1187</b>	250/206 147/124	+2,7 +2,6	6 862 7 222	10,6 12,0	725 864	-1,5 -1,2	86,2 85,0	9,0 9,4	0,6 0,4	2,4 2,2	3,1 3,5	7,1 8,1	4,9 5,6	0,3 0,4	0,8 0,9	0,96 0,77	396 10,1%	350 9,7%	350 9,7%	395 10,4%	11,5 10,5	1,1 1,1	395 10,4%	11,5 10,5	1,1 1,1	395 10,4%	11,5 10,5	1,1 1,1	395 10,4%	11,5 10,5	1,1 1,1	395 10,4%	11,5 10,5	1,1 1,1
<b>B 430</b>	<b>Husberg</b> <b>1926/1186</b>	337/293 209/168	+6,2 +4,4	6 999 7 450	5,2 5,8	362 431	+11,7 +7,2	92,6 92,0	7,3 7,6	0,9 0,7	1,5 1,5	1,9 2,1	2,9 3,3	2,0 2,3	0,3 0,4	0,7 0,8	0,94 0,75	406 4,8%	380 9	406 4,8%	382 3,7%	11,1 10,0	1,1 1,1	382 3,7%	11,1 10,0	1,1 1,1	382 3,7%	11,1 10,0	1,1 1,1	382 3,7%	11,1 10,0	1,1 1,1	382 3,7%	11,1 10,0	1,1 1,1
<b>B 432</b>	<b>Norderstedt</b> <b>2226/1118</b>	248/237 148/140	-2,9 -3,4	15 816 16 813	4,1 4,6	644 774	-1,1 -2,8	94,2 93,6	7,8 8,2	0,9 0,7	1,2 1,2	1,8 2,1	1,7 1,9	1,2 1,4	0,6 0,6	0,6 0,7	0,95 0,74	910 4,0%	860 21	910 4,0%	929 2,2%	12,1 10,9	1,1 1,1	929 2,2%	12,1 10,9	1,1 1,1	929 2,2%	12,1 10,9	1,1 1,1	929 2,2%	12,1 10,9	1,1 1,1	929 2,2%	12,1 10,9	1,1 1,1
<b>B 432</b>	<b>Untersteenrade</b> <b>1929/1151</b>	331/220 205/133	-5,1 -1,9	6 488 6 343	8,7 10,6	566 671	-4,0 -3,7	88,6 86,7	7,4 8,0	1,1 0,8	1,9 3,1	2,5 3,1	5,8 7,0	4,6 5,6	0,4 0,5	0,8 0,8	1,10 1,18	378 7,9%	340 11	378 7,9%	495 2,1%	15,2 15,1	1,1 1,1	495 2,1%	15,2 15,1	1,1 1,1	495 2,1%	15,2 15,1	1,1 1,1	495 2,1%	15,2 15,1	1,1 1,1	495 2,1%	15,2 15,1	1,1 1,1
<b>B 501</b>	<b>Neustadt i.H.-Ost</b> <b>1831/1192</b>	347/191 213/106	+7,1 +7,3	9 911 9 306	3,3 4,0	327 373	-1,0 -1,9	95,2 94,5	6,4 7,0	0,8 0,6	1,4 2,4	2,0 2,4	0,8 1,1	0,5 0,7	0,5 0,6	0,2 0,2	1,28 1,17	593 3,3%	568 14	593 3,3%	768 1,4%	15,5 16,0	1,1 1,1	768 1,4%	15,5 16,0	1,1 1,1	768 1,4%	15,5 16,0	1,1 1,1	768 1,4%	15,5 16,0	1,1 1,1	768 1,4%	15,5 16,0	1,1 1,1
<b>B 502</b>	<b>Kiel/Schönkirchen</b> <b>1627/1158</b>	198/142 135/66	+1,7 +3,3	21 232 22 295	2,1 2,4	445 529	-0,1 -0,0	95,3 95,0	7,5 7,8	0,6 0,5	1,0 0,9	1,2 1,4	0,5 0,6	0,3 0,4	0,4 0,4	1,7 1,8	0,97 0,81	1 244 2,1%	1 191 19	1 244 2,1%	1 274 0,9%	11,8 10,9	1,1 1,1	1 274 0,9%	11,8 10,9	1,1 1,1	1 274 0,9%	11,8 10,9	1,1 1,1	1 274 0,9%	11,8 10,9	1,1 1,1	1 274 0,9%	11,8 10,9	1,1 1,1
<b>B 503</b>	<b>Kiel/Holtenau 2</b> <b>1626/1112</b>	321/242 198/145	+1,8 +1,7	44 663 49 297	2,5 2,7	1 119 1 346	-2,5 -3,0	95,6 95,4	7,7 8,0	0,6 0,5	0,8 0,8	1,4 1,5	0,9 1,0	0,7 0,8	0,2 0,3	1,1 1,1	0,89 0,61	2 625 2,5%	2 514 41	2 625 2,5%	2 250 2,6%	10,2 8,8	1,1 1,1	2 250 2,6%	10,2 8,8	1,1 1,1	2 250 2,6%	10,2 8,8	1,1 1,1	2 250 2,6%	10,2 8,8	1,1 1,1	2 250 2,6%	10,2 8,8	1,1 1,1





Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5131	4351	AK Erfurt/West	A 4	8+1	Weimar	AK Kreuz Erfurt (A71)	AS Neudietendorf	Gotha
5131	4352	AK Erfurt/Ost	A 4	8+1	Weimar	AS Erfurt-West	AK Kreuz Erfurt (A71)	Gotha
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.
5135	4366	Tunnel Jagdberg	A 4	8+1	Dresden	AS Jena-Göschwitz (B88)	AS Bucha (L2309)	Frankfurt/M.
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Ronneburg	AS Gera-Leumnitz	Gera
5436	4323	Schleiz	A 4	8+1	Hermesdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermesdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AK Hermsdorf-Süd	Hof
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermesdorf
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermesdorf
4528	4372	Röstabachthalbrücke	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Breitenworbis	AS Leinefelde (B247)	Göttingen
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertschhausen	Schweinfurt
5329	4346	AD Suhl/West	A 71	8+1	Erfurt	AD Dreieck Suhl (A73)	AS Meiningen-Nord	Schweinfurt
5329	4345	AD Suhl/Ost	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4330	Remnsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5131	4342	AK Erfurt/Süd	A 71	8+1	Bernburg	AK Kreuz Erfurt (A4)	AS Arnstadt-Nord	Schweinfurt
5131	4341	AK Erfurt/Nord	A 71	8+1	Bernburg	AK Erfurt-Bindersleben (B7)	AK Kreuz Erfurt (A4)	Schweinfurt
4733	4340	Tunnel Schmöcke	A 71	8+1	Erfurt	AS Heldrungen	AK Kölleda	Schweinfurt
5329	4382	AD Suhl/Süd	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Kölleda	Schweinfurt
5329	4381	Suhl	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Suhi-Zentrum	Lichtenfels
5237	4473	Großebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
5632	4400	Sonneberg-Unterlind	B 4	8+1	Sonneberg	Abzweig B89	Abzweig L2662	Rödental
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
5031	4412	Garnstädt	B 7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5032	4408	OU Erfurt	B 7	8+1	Sömmerda	Sömmerda	BAB A4	BAB A4
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5328	4463	Waldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Elterwinden	Meiningen
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Saizungen	Bad Saizungen	Vacha	Meiningen
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Saizungen	Bad Saizungen	Barchfeld	Bad Hersfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Barchfeld
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Witzzenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Fulda
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Berga	Berga	Kölleda	Kölleda
4632	4422	Rathsfeld	B 88	8+1	Gotha	Eckartberg	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
5028	4431	Eisenach	B 88	8+1	Gotha	Gotha	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	8+1	Ohdruf	Thal	Eisenach	Eisenach
5333	4417	Waldorf	B 88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Wutha	Eisenach
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Königsee	Ilmenau
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Kahla	Rudolstadt
5633	4456	Neuhaus-Schlierschnitz	B 89	8+1	Kronach	B85	Eisfeld	Hildburghausen
5338	4476	Wildetaube	B 92	8+1	Gera	Weida	Neuhaus	Sonneberg
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Langenwetzendorf	Sonneberg
4930	4407	Gräfenonna	B 176	8+1	Gräfenonna	Zeulenroda	Meerane	Greiz
4931	4410	Dachwig	B 176	8+1	Döllstedt	Döllstedt	Schleiz	Meerane
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Bad Langensalza	Schleiz
4429	4441	Mackenrode	B 243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Erfurt	Bad Langensalza
							Kölleda	Erfurt
							Nordhausen	Sömmerda
							Nordhausen	Nordhausen

## Jahresauswertung 2016

## Thüringen

## Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2				
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
5030	4416	Waiza	B 247	8+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4627	4402	Dingelstädt	B 247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen	Mühlhausen
4527	4442	Ferna	B 247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
4827	4432	Katharinenberg	B 249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Mühlhausen	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5334	4475	Neue Schänke	B 281	8+1	Saalfeld	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltenmordheim	Mellrichstadt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15	DTV										Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nachts <sub>22,6</sub>	MSV (50. höchste Stunde)	WG R1 R2	TG R1 R2																			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Tag <sub>22</sub>																		
Anz. Fahrestreifen			Mo-So	Veränd.	zu '15	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkf.	Kfz	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>
Lage bei			[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
A 4	Gotha 5029/4301 R1(O): AS Gotha R2(W): AS Gotha-Boxberg Fs=6	333/345 204/208 73/77 56/60	48 719 49 808 49 334 43 794	+2,9 +2,7 +3,8 +2,0	9 272 11 290 9 526 1 332	19,0 22,7 19,3 3,0	+5,9 +5,1 +6,1 +1,5	78,4 74,7 80,0 94,5	10,7 11,4 10,6 7,6	1,0 1,0 1,0 1,2	1,1 1,1 1,3 0,8	2,6 3,0 2,5 0,8	16,1 19,3 16,3 1,8	11,8 14,1 11,9 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,5 1,5 1,2	2 669 16,1% 752 39,6%	2 174 73 357 27	2 863 12,9% 2 588 1,4%	11,7 10,8 10,7 10,2	R1 R1 R2 R2	C C D E B E B C	C C D E B E B C													
A 4	AK Erfurt/West 5131/4351 R1(O): AK Kreuz Erfurt (A71) R2(W): AS Neudietendorf Fs=8	337/348 203/210 76/78 58/60	58 710 61 378 59 180 48 037	+1,3 +0,6 +3,1 +1,0	10 566 12 875 10 822 1 530	18,0 21,0 18,3 3,2	+4,8 +4,1 +4,9 +1,4	79,3 76,3 78,9 94,2	10,4 11,0 10,4 7,3	0,5 0,5 0,6 0,7	1,1 1,0 1,2 1,2	3,2 3,7 3,2 0,9	14,5 17,0 14,8 1,8	10,5 12,4 10,7 1,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,7 1,7 1,7 1,4	3 228 15,5% 882 36,3%	2 658 108 392 16	3 391 12,6% 2 852 2,5%	11,5 10,4 9,8 9,0	R1 R1 R2 R2	B C B E B C	D D E E B D													
A 4	AK Erfurt/Ost 5131/4352 R1(O): AS Erfurt-West R2(W): AK Kreuz Erfurt (A71) Fs=6	338/344 205/209 75/75 58/60	59 483 61 219 60 379 51 748	+1,5 +1,1 +2,6 +0,6	9 954 12 076 10 283 1 521	16,7 19,7 17,0 2,9	+5,1 +4,3 +5,2 +1,3	80,5 77,5 80,1 94,5	10,1 10,8 10,1 7,2	0,5 0,5 0,6 0,6	1,1 1,0 1,2 1,2	2,9 3,3 2,9 0,9	13,5 16,0 13,8 1,6	9,8 11,6 10,0 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,7 1,7 1,2 1,4	3 296 14,1% 843 37,1%	2 759 99 367 17	3 354 11,4% 3 023 2,5%	11,2 10,4 10,2 9,6	R1 R1 R2 R2	B C D E B C	D D E E B C													
A 4	Weimar 5033/4302 R1(O): AS Apolda R2(W): AS Weimar Fs=6	332/347 202/214 72/73 58/60	59 879 61 595 60 229 52 948	+1,8 +2,1 +1,1 +1,0	10 216 12 417 10 522 1 518	17,1 20,2 17,5 2,9	+4,6 +4,4 +3,5 -1,3	80,5 77,5 80,0 94,8	10,5 11,2 10,4 7,4	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,0 1,2 1,2	2,6 3,0 2,6 0,8	14,1 16,8 14,5 1,6	10,5 12,5 10,7 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 1,3 1,0 1,1	3 325 14,5% 836 37,6%	2 795 90 392 6	3 405 11,1% 3 031 1,6%	11,4 10,5 10,1 9,6	R1 R1 R2 R2	B C D E B E	D D E E B C													
A 4	Tunnel Jagdberg 5135/4366 R1(O): AS Jena-Göschwitz (B88) R2(W): AS Bucha (L2309) Fs=6	325/- 198/- 73/- 54/-	59 031 60 519 59 494 52 812		10 635 12 885 10 949 1 739	18,0 21,3 18,4 3,3		79,7 76,5 79,1 94,3	7,2 8,1 7,2 4,5	0,2 0,1 0,2 0,3	1,3 1,3 1,5 1,3	3,2 3,7 3,2 1,0	14,0 16,8 14,4 1,6	10,4 12,4 10,6 1,3	0,8 0,8 0,8 0,6	1,0 1,0 1,0 1,1	3 269 15,3% 841 39,4%	2 732 115 384 6	3 265 13,6% 3 052 1,6%	11,0 10,3 10,4 9,8	R1 R1 R2 R2	C C D E B C	C C D E B C													
A 4	HK/West 5137/4304 R1(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) R2(W): AS Stadroda Fs=6	263/297 158/174 61/70 44/53	62 219 63 975 62 444 55 304	+4,2 +4,6 +3,6 +3,3	10 970 13 266 11 235 1 970	17,6 20,7 18,0 3,6	+5,9 +5,8 +4,4 +2,1	79,8 76,7 79,3 93,8	9,8 10,4 9,8 7,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,0 1,2 1,1	3,9 4,4 3,9 1,4	13,4 15,9 13,7 1,7	9,7 11,5 9,9 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,5 1,2 1,5	3 459 15,2% 860 37,5%	2 875 133 391 8	3 566 11,4% 3 172 2,3%	11,5 10,6 10,2 9,6	R1 R1 R2 R2	B C D E B B	D D E E B D													
A 4	HK/Ost 5137/4305 R1(O): AS Hermsdorf-Ost R2(W): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) Fs=6	232/249 138/145 57/64 37/40	40 114 41 957 40 353 32 854	-5,8 -7,9 +2,8 -8,7	7 351 8 924 7 629 1 055	18,3 21,3 18,9 3,2	-5,1 -7,8 +3,8 -16,4	79,0 76,1 78,3 94,1	10,6 11,2 10,8 7,6	0,3 0,2 0,3 0,4	1,2 1,1 1,3 1,3	4,4 5,0 4,3 1,3	13,5 15,8 14,2 1,4	9,7 11,4 10,2 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,5 1,8 1,4	2 225 16,2% 564 34,8%	1 825 97 264 6	2 372 13,6% 2 149 17,7%	11,8 10,7 10,7 9,9	R1 R1 R2 R2	B C D E B B	D D E E B D													
A 4	Ronneburg 5139/4303 R1(O): AS Ronneburg R2(W): AS Gera-Leumnitz Fs=6	343/339 212/210 75/71 56/58	37 786 39 530 38 248 30 602	+3,5 +3,1 +4,4 +2,7	7 031 8 593 7 201 920	18,6 21,7 18,8 3,0	+7,1 +6,6 +6,5 -0,1	78,4 75,3 78,1 94,3	10,4 11,0 10,4 7,3	0,8 0,8 0,9 1,0	1,1 1,0 1,2 1,3	3,4 3,9 3,4 0,9	14,9 17,6 15,1 1,6	11,0 12,9 11,1 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 2,0 1,8 1,4	2 091 16,8% 542 32,9%	1 685 71 280 17	2 239 12,8% 1 958 16,7%	11,8 10,7 10,4 9,6	R1 R1 R2 R2	B C D E B E	D D E E B D													



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Tag <sub>22</sub>	MSV		Ganglinientypen								
			Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug				Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> D <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	R1 R2
A 71	Berg Bock 5330/4333 R1(N): AS Suhl/Zella-Mehlis R2(S): AD Dreieck Suhl (A73) Fs=4 km 126,4	334/221 203/116 74/63 57/42	24 111 24 824 24 361 21 093	+1,6 +1,9 +1,3 +0,2	3 719 4 532 3 812 533	15,4 18,3 15,6 2,5	+2,7 +2,3 +1,0	82,1 79,3 81,8 95,0	9,9 10,7 10,0 6,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 4,0 3,5 1,3	3,4 10,1 11,8 0,9	11,6 13,9 8,6 1,3	8,4 10,1 8,6 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	1,1 1,2 1,1 1,1	1 591 11,2% 1 345 15,9%	13,3 12,2 11,1 10,5	1 165 48 139 3	1 665 13,7% 274 33,1%	1 591 11,2% 1 345 15,9%	13,3 12,2 11,1 10,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
A 71	Hochwald 5330/4331 R1(N): AS Oberhof R2(S): AS Suhl/Zella-Mehlis Fs=4 km 124,8	333/299 204/168 75/77 54/54	26 727 27 803 26 704 22 707	+0,9 +1,1 +0,5 -0,0	3 484 4 254 3 565 473	13,0 15,3 13,3 2,1	+3,5 +3,0 +2,5 +3,7	84,2 81,9 83,5 95,6	6,9 7,6 6,4 4,5	0,1 0,1 0,2 0,2	1,8 1,8 2,1 1,4	2,6 3,1 2,6 0,6	10,0 11,8 10,3 1,1	7,5 8,8 7,8 0,8	0,4 0,4 0,5 0,4	1,0 1,0 1,0 0,9	1 749 6,7% 1 500 10,5%	12,9 11,8 11,4 10,6	1 333 43 132 2	1 526 11,5% 289 29,6%	1 749 6,7% 1 500 10,5%	12,9 11,8 11,4 10,6	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
A 71	Rennteig 5330/4330 R1(N): AS Gräfenroda R2(S): AS Oberhof Fs=4 km 122,8	340/339 207/203 77/76 56/60	24 092 24 820 24 294 21 077	+1,0 +1,3 +0,3 +0,1	3 298 4 009 3 389 500	13,7 16,2 13,9 2,4	+2,7 +2,7 -0,2 +7,1	83,9 81,4 83,4 95,4	6,0 6,6 6,2 3,2	0,4 0,4 0,4 0,5	1,3 1,3 1,5 1,3	3,3 3,9 3,4 0,9	10,0 11,9 10,1 1,1	7,1 8,5 7,2 0,8	0,4 0,4 0,4 0,4	1,1 1,1 1,2 1,0	1 534 8,9% 1 320 12,9%	12,8 11,9 10,9 10,3	1 189 46 119 6	1 374 12,0% 263 31,2%	1 534 8,9% 1 320 12,9%	12,8 11,9 10,9 10,3	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
A 71	AK Erfurt/Süd 5131/4342 R1(N): AK Kreuz Erfurt (A4) R2(S): AS Arnstadt-Nord Fs=4 km 78,2	337/353 202/216 78/76 57/61	31 614 33 123 31 365 26 259	-1,2 -0,4 -3,3 -2,2	3 679 4 503 3 697 551	11,6 13,6 11,8 2,1	-0,4 +0,4 -5,4 +1,0	86,0 84,1 85,8 95,6	9,4 10,1 9,5 6,2	0,3 0,2 0,3 0,5	1,0 0,9 1,1 1,2	2,8 3,2 2,9 0,7	8,6 10,1 8,7 1,1	6,2 7,3 6,3 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	1,3 1,4 1,2 1,1	1 771 9,2% 1 691 6,0%	11,1 10,3 10,8 10,0	1 600 53 136 6	1 818 10,4% 315 26,1%	1 771 9,2% 1 691 6,0%	11,1 10,3 10,8 10,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
A 71	AK Erfurt/Nord 5131/4341 R1(N): AS Erfurt-Bindersleben (B7) R2(S): AK Kreuz Erfurt (A4) Fs=4 km 70,2	336/354 203/216 79/78 54/60	28 990 31 150 29 242 20 518	+4,0 +3,8 +3,8 +4,0	3 301 4 040 3 348 456	11,4 13,0 11,4 2,2	+6,5 +6,5 +3,0 +11,1	86,0 84,4 85,8 95,2	9,0 9,6 9,0 6,0	0,5 0,3 0,3 0,5	0,9 0,8 1,0 0,8	3,0 3,4 3,1 0,8	8,2 9,4 8,2 1,2	6,0 6,9 5,9 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	1,8 1,8 1,6 1,5	1 694 8,3% 1 547 8,8%	11,5 10,4 10,8 9,8	1 453 51 122 6	1 662 10,4% 300 21,9%	1 694 8,3% 1 547 8,8%	11,5 10,4 10,8 9,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
A 71	Tunnel Schmücke 4733/4340 R1(N): AS Heldrungen R2(S): AS Köllede Fs=4 km 21,5	350/- 217/- 78/- 55/-	12 804 13 260 12 957 10 883		1 800 2 183 1 900 224	14,1 16,5 14,7 2,1	83,5 81,1 82,8 95,5	8,4 9,0 8,4 5,6	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,0 1,2 1,3	3,1 3,6 3,2 0,9	10,8 12,7 11,3 1,0	8,0 9,5 8,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,3 1,4 1,3 1,1	903 8,2% 717 13,8%	14,1 13,0 11,2 10,5	623 23 72 3	731 13,0% 138 24,9%	903 8,2% 717 13,8%	14,1 13,0 11,2 10,5	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	
A 73	AD Suhl/Süd 5329/4382 R1(N): AD Dreieck Suhl (A71) R2(S): AS Suhl-Zentrum Fs=4 km 0,0	345/355 211/219 76/75 58/61	14 557 15 352 14 759 11 294	+4,4 +4,7 +4,2 +2,4	2 153 2 626 2 207 296	14,8 17,1 15,0 2,6	+6,1 +5,4 +5,8 +6,7	82,2 79,9 81,9 94,3	8,9 9,4 9,0 5,9	0,7 0,6 0,6 0,9	1,1 1,0 1,2 1,3	4,4 5,0 4,5 1,1	10,2 11,9 10,2 1,2	7,1 8,3 7,0 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	2,0 2,0 2,0 1,8	885 10,7% 809 15,0%	12,0 10,9 11,3 10,2	702 37 76 5	836 13,5% 147 29,4%	885 10,7% 809 15,0%	12,0 10,9 11,3 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2
B 2	Großebersdorf 5237/4473 R1(N): Gera R2(S): Auma Fs=2	347/361 211/220 78/79 58/62	8 097 8 840 7 645 5 901	-10,8 -9,9 -14,9 -9,5	773 956 782 98	9,5 10,8 10,0 1,7	-9,9 -8,8 -16,0 -8,4	89,1 87,9 88,5 97,3	9,8 10,3 9,9 6,2	1,1 0,7 1,1 3,0	1,3 1,3 1,5 1,1	3,6 4,0 3,8 0,6	5,7 6,4 6,0 1,0	3,9 4,4 4,1 0,6	0,3 0,4 0,1 0,1	0,0 0,0 1,1 0,0	494 6,9% 442 9,0%	12,1 10,6 11,0 9,7	414 17 25 5	462 9,2% 88 13,3%	494 6,9% 442 9,0%	12,1 10,6 11,0 9,7	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016

Jahresauswertung 2016

Thüringen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Straße	VT 2016/15 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		MSV		WG		TG R1 R2
		Mo-So W U S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '15	SV W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '15	Ähnl. [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,1</sub> Q <sub>1,2</sub> Q <sub>1,1</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	R1 R2	R1 R2	
<b>B 4</b>	<b>Sonneberg-Unterlind</b> <b>5632/4400</b> R1(N): Abzweig B89 R2(S): Abzweig L2662 Fs=2	8 893 10 034 8 934 4 539	-1,7 -2,4 -0,6 -2,4	863 1 070 890 49	+5,7 +4,3 +7,4 +3,9	87,3 86,4 86,8 96,5	5,9 6,1 6,0 3,6	0,7 0,8 0,8 2,0	0,9 0,8 1,1 0,7	4,3 4,7 4,5 0,6	5,2 5,7 5,2 0,4	3,5 3,8 3,5 0,3	0,2 0,3 0,2 0,1	2,1 2,1 2,1 1,7	510 10,0%	445 24 27 4	624 5,8%	14,7 12,4 14,3 12,0	R1 R1 R2 R2	A A E F	F F E C	7 7 7 15
<b>B 4</b>	<b>Gebesee</b> <b>4831/4414</b> R1(N): Strausfurt R2(S): Walschleben Fs=2	12 315 13 558 12 222 7 760	-4,0 -2,9 -6,5 -8,0	1 403 1 741 1 352 199	-1,4 +0,5 -10,4 -2,3	87,5 86,1 87,7 96,4	9,4 9,9 9,5 6,0	0,6 0,4 0,6 1,6	1,1 1,1 1,2 1,0	2,6 3,0 2,7 0,6	8,6 9,7 8,3 1,9	6,4 7,3 6,2 1,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	702 10,4%	625 19 54 4	777 7,6%	12,6 11,0 12,7 11,1	R1 R1 R2 R2	A A F D	F F E C	7 7 7 15
<b>B 4</b>	<b>Neuheide</b> <b>4530/4421</b> R1(N): Nordhausen R2(S): Sondershausen Fs=2	8 368 9 156 8 236 5 578	-5,3 -3,9 -8,3 -9,9	1 391 1 729 1 375 140	-0,9 +0,0 -6,0 -7,3	82,2 80,0 82,0 96,3	8,1 8,4 8,1 5,7	0,8 0,6 0,9 2,4	1,2 1,1 1,3 1,2	3,3 3,7 3,4 0,6	13,0 14,9 13,1 1,7	10,1 11,5 10,1 1,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	475 15,5%	397 17 57 4	454 16,2%	10,9 9,5 10,3 9,0	R1 R1 R2 R2	A A E D	D D E C	8 17 14 14
<b>B 7</b>	<b>Garnstädt</b> <b>5031/4412</b> R1(O): Erfurt R2(W): Gotha Fs=2	8 695 9 863 8 524 4 524	+3,3 +6,1 -5,4 +1,1	455 566 448 48	-5,4 +0,6 -23,9 -3,8	94,0 93,5 93,9 98,3	8,4 8,7 8,5 5,8	0,7 0,5 0,8 1,9	0,7 0,7 0,8 0,7	2,1 2,3 2,1 0,5	2,4 2,7 2,5 0,3	1,7 1,9 1,7 0,2	0,7 0,7 0,7 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	500 5,1%	471 14 12 4	519 4,8%	12,0 10,1 11,8 10,0	R1 R1 R2 R2	A A D C	D E D C	8 17 15 15
<b>B 7</b>	<b>OU Erfurt</b> <b>5032/4408</b> R1(N): Sommerda R2(S): BAB A4 Fs=4	20 876 24 174 19 569 10 192	-2,1 -0,5 -8,7 -2,2	2 173 2 706 2 132 218	-1,1 -0,1 -7,2 +0,3	86,9 86,0 86,3 95,7	7,8 8,2 7,7 4,7	0,7 0,7 0,8 1,0	0,9 0,8 1,0 0,8	4,9 5,3 5,1 1,0	5,2 5,6 5,5 1,0	3,5 3,8 3,7 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	1,9 1,9 1,9 1,4	1 191 9,9%	1 041 60 228 9	1 346 7,4%	12,9 10,7 12,8 10,2	R1 R1 R2 R2	A A D E	D E D C	8 16 15 18
<b>B 7</b>	<b>Ulla</b> <b>5033/4415</b> R1(O): Weimar R2(W): Nohra Fs=2	16 008 18 095 15 805 8 420	-1,0 -0,3 -3,2 -4,4	958 1 169 987 128	+2,1 +2,5 -1,1 -7,4	93,2 92,7 92,8 97,9	8,9 9,2 8,8 5,8	0,7 0,6 0,9 1,7	0,8 0,8 0,9 0,6	3,5 3,8 3,7 0,6	2,0 2,2 2,1 0,4	1,3 1,4 1,4 0,3	0,4 0,4 0,4 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	918 5,8%	858 35 18 7	984 3,8%	12,2 10,3 10,5 8,9	R1 R1 R2 R2	A A D D	D E D C	8 17 16 18
<b>B 19</b>	<b>Walldorf</b> <b>5328/4463</b> R1(N): Wasungen R2(S): Meiningen Fs=2	358/340 218/203 80/79 60/58	-2,8 -2,7 -3,1 -4,8	897 1 096 937 93	+0,2 -0,7 +0,2 +5,3	90,2 89,3 89,5 97,6	9,4 9,7 9,5 6,3	0,7 0,5 0,8 2,1	1,2 1,2 1,4 1,0	3,5 3,8 3,6 0,6	4,7 5,2 4,9 0,6	3,0 3,3 3,1 0,3	0,5 0,5 0,5 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	600 8,1%	547 23 26 5	632 6,6%	12,2 10,5 11,3 9,8	R1 R1 R2 R2	A A E G	E E E D	8 8 8 15
<b>B 19</b>	<b>Hohe Sonne</b> <b>5027/4434</b> R1(N): Eisenach R2(S): Etterwinden Fs=2	333/359 215/220 61/79 57/60	-5,6 -5,6 -5,7 -6,4	426 517 445 57	+0,3 -0,6 +1,4 -5,5	91,5 90,6 91,0 97,6	7,7 8,0 7,9 5,6	1,3 0,9 1,5 3,0	0,9 0,8 1,5 0,9	2,7 3,0 2,9 0,5	4,4 5,0 4,7 0,5	2,9 3,3 3,1 0,3	0,5 0,6 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	323 7,1%	295 10 13 4	355 6,7%	12,7 11,3 12,1 10,8	R1 R1 R2 R2	A A B C	B E E E	8 8 15 15



Jahresauswertung 2016

Thüringen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2016/15 Mo-So W U S Lage bei	DTV												Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		WG		TG R1 R2												
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			fer	nkf	M <sub>1</sub>	Q <sub>1</sub>	R1	R2													
Anz. Fahrstreifen			Mo-So	W	U	S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '15	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	o. Anh.	m.	Anh.	Kfz	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	
Anz. Fahrstreifen			[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[ ]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 88</b>	<b>Farnroda</b> <b>5028/4465</b> R1(O): Thal R2(W): Wütha Fs=2	196/361 136/221 27/78 33/62	8 554 9 579 8 453 4 826	+1,0 +1,4 -0,4 -1,5	360 442 364 49	4,2 4,6 4,3 1,0	-2,1 -3,3 +0,4 -11,7	94,4 94,1 94,3 97,7	6,7 6,9 6,8 7,7	0,7 0,5 0,9 4,5	0,5 0,5 0,6 1,9	2,3 2,6 2,4 0,5	1,0 1,1 1,0 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,5 0,6 0,5 0,5	0,9 1,0 0,9 0,7	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		
<b>B 88</b>	<b>Watzdorf</b> <b>5333/4417</b> R1(O): Bad Blankenburg R2(W): Königsee Fs=2	360/359 222/221 79/78 59/60	6 065 6 654 2 212 3 653	-2,8 -3,6 -0,7 -4,9	394 469 438 52	6,5 7,1 7,1 1,4	-5,1 -8,1 +1,5 +3,0	90,9 90,4 90,1 96,4	8,1 8,5 8,3 5,5	1,0 0,7 1,1 2,8	1,0 1,0 1,3 0,9	3,2 3,5 3,4 0,8	2,6 2,8 3,2 0,4	1,7 1,8 2,0 0,2	0,6 0,7 0,5 0,2	0,6 0,7 0,5 0,2	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		
<b>B 88</b>	<b>Rothenstein</b> <b>5135/4471</b> R1(N): AS Jena-Göschwitz, A4 R2(S): Kahla Fs=2	180/348 127/212 23/76 30/60	13 343 15 045 12 649 7 857	-3,8 -2,5 -9,2 -4,1	723 910 693 59	5,4 6,0 5,5 0,7	-4,9 -4,2 -10,0 -6,6	93,6 93,0 93,4 98,5	8,9 9,3 9,0 5,7	0,6 0,4 0,7 1,4	0,6 0,4 0,7 1,4	1,0 1,0 1,1 0,8	2,5 2,8 2,5 0,3	1,6 1,8 1,7 0,1	0,4 0,4 0,3 0,1	0,4 0,4 0,3 0,1	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		
<b>B 89</b>	<b>Bachfeld</b> <b>5531/4454</b> R1(O): Schalkau R2(W): Eislefeld Fs=2	359/333 221/208 80/69 58/56	2 934 3 207 2 864 2 001	+1,4 +1,2 -0,4 +3,7	202 248 207 26	6,9 7,7 7,2 1,3	+0,4 +2,0 -8,6 +23,1	91,7 90,8 91,1 97,9	8,7 9,2 9,0 5,4	1,3 0,9 1,4 3,8	1,3 0,9 1,4 3,8	1,4 1,4 1,7 0,8	3,5 3,9 3,7 0,5	3,0 3,4 3,2 0,4	0,4 0,4 0,3 0,4	0,4 0,4 0,3 0,4	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		
<b>B 89</b>	<b>Neuhaus-Schierschnitz</b> <b>5633/4456</b> R1(N): B85 R2(S): Neuhaus Fs=2	357/363 221/223 76/78 60/62	5 002 5 586 5 091 2 685	+4,8 +3,8 +6,0 +5,2	544 665 586 32	10,9 11,9 11,5 1,2	+3,0 +0,2 +9,2 +23,6	87,1 86,0 86,3 97,0	5,7 6,0 5,9 3,7	1,0 0,7 1,0 3,2	1,0 0,7 1,0 3,2	0,8 0,8 0,9 0,7	4,6 5,0 4,9 0,7	4,0 4,4 4,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		
<b>B 92</b>	<b>Wildetaube</b> <b>5338/4476</b> R1(N): Weida R2(S): Langenwetzendorf Fs=2	341/361 212/221 73/79 56/61	6 497 7 123 6 371 4 307	+3,0 +3,7 +2,0 -1,5	583 720 581 71	9,0 10,1 9,1 1,6	-1,0 -0,5 -5,7 +3,8	89,1 88,0 88,8 96,5	8,7 9,2 8,8 5,6	0,8 0,5 0,9 2,4	0,8 0,5 0,9 2,4	0,8 0,8 0,9 0,7	3,7 4,1 3,8 0,7	3,7 4,1 3,8 0,7	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		
<b>B 93</b>	<b>Gardschütz</b> <b>5040/4474</b> R1(N): Altenburg R2(S): Meerane Fs=2	343/304 214/180 72/70 57/54	7 896 8 575 7 972 5 239	+0,4 -0,0 +1,9 -2,0	727 890 752 77	9,2 10,4 9,4 1,5	-3,1 -4,9 +0,5 -1,5	89,8 88,6 89,5 97,7	9,0 9,5 9,0 5,8	0,9 0,6 0,9 2,3	0,9 0,6 0,9 2,3	1,0 1,0 1,1 0,8	2,8 3,1 2,9 0,4	2,8 3,1 2,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		
<b>B 94</b>	<b>Langenwolschendorf</b> <b>5337/4472</b> R1(N): Zeulenroda R2(S): Schleiz Fs=2	326/355 207/216 65/78 54/61	4 417 4 866 4 389 2 762	-3,4 -2,5 -6,0 -5,5	186 232 181 22	4,2 4,8 4,1 0,8	-7,9 -7,5 -11,6 -12,5	94,7 94,1 94,5 98,4	9,1 9,6 9,0 5,9	1,1 0,8 1,2 2,8	1,1 0,8 1,2 2,8	1,1 1,1 1,3 0,9	2,4 2,7 2,4 0,4	2,4 2,7 2,4 0,4	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	9,9 9,4 9,3 9,7	8,1 8,5 8,3 7,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	0,8 0,8 0,8 0,7	0,88 0,50 1,05 0,7	460 4,1% 507 3,4%	10,7 9,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	E 16 E 16 F 16 G 15	D 8 A 8 D 8 C 11	8 17 8 16 8 15 18	E 16 E 16 F 16 G 15		





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen															
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2016/15 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	Tag <sub>22</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2											
			Mo-So		W		U		S		Veränd. zu '15		SV Lkw- ähnl.		Pkw Lkw- +Lfw +Krad						Lkw m. o. Anh.		Lkw m. o. Anh.		Mo-So bsv Mo-So bsv [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [%] [ ]					
			Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	S	Veränd. zu '15	[Kfz/24h]					Mo-So	W	U	S			Veränd. zu '15	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U
<b>B 281</b>	<b>Steinheid</b> <b>5532/4455</b> R1(O): Neuhaus R2(W): Sachsenbrunn Fs=2	309/349 193/210 64/77 52/62	3 698 4 021 3 794 2 352	-18,1 -17,8 -20,7 -16,8	300 369 310 24	8,1 9,2 8,2 1,0	+0,4 -2,7 +9,5 -1,9	90,9 89,8 90,7 98,2	9,0 9,5 8,9 6,0	1,5 1,0 1,1 4,3	1,0 1,0 1,1 0,8	3,1 3,5 3,1 0,6	4,4 5,0 4,6 0,3	3,1 3,5 3,1 0,6	3,1 3,5 3,1 0,6	0,6 0,7 0,5 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,66 1,09 0,0	216 80,0% 31 9,0%	195 8 9 3	208 7,7% 221 6,8%	11,3 9,9 11,9 10,5	R1 R1 R2 R2	C A D C			D 8 16 D 8 16 E 15 F 11 F 15				
<b>B 281</b>	<b>Neue Schänke</b> <b>5334/4475</b> R1(N): Pölsneck R2(S): Sealfeld Fs=2	255/362 147/222 65/78 43/62	9 259 9 991 9 450 6 247	+5,1 +4,1 +5,8 +7,7	1 075 1 324 1 105 98	11,6 13,2 11,7 1,6	+3,4 +2,5 +2,9 +9,2	85,9 84,2 85,7 96,4	7,3 7,6 7,3 5,1	0,7 0,5 0,9 2,2	1,0 0,9 1,1 0,7	4,0 4,5 4,2 0,7	7,1 8,2 7,1 0,6	4,0 4,5 4,2 0,7	0,4 0,5 0,4 0,2	1,5 1,6 1,1 1,1	0,95 0,64 1,11 0,0	532 11,4% 93 14,0%	459 24 37 4	494 11,1% 462 11,5%	10,6 9,5 10,0 8,9	R1 R1 R2 R2	A B E C	D 7 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 C 15							
<b>B 285</b>	<b>Neidhartshausen</b> <b>5326/4464</b> R1(N): Dermbach R2(S): Kaltenordheim Fs=2	356/356 216/217 80/78 60/61	5 224 5 675 5 204 3 550	+0,6 +0,4 +1,0 -0,7	312 386 318 28	6,0 6,8 6,1 0,8	-3,0 -3,6 -3,1 -8,5	92,8 91,9 92,5 98,3	9,3 10,0 9,5 4,8	1,2 0,8 1,3 3,5	1,3 1,3 1,4 0,9	3,0 3,4 3,2 0,3	2,2 2,4 2,3 0,2	3,0 3,4 3,2 0,3	0,8 0,9 0,6 0,1	0,0 0,0 1,10 0,0	302 5,9% 48 7,3%	281 11 6 4	297 5,4% 278 6,1%	11,3 10,0 10,7 9,4	R1 R1 R2 R2	A A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 8 15 G 18 C 15								

## 8 Literatur

- ARNOLD, M., BÖTTCHER, S.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 922, Bonn 2005
- Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV): Bekanntmachung der Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB), [www.bundesanzeiger.de](http://www.bundesanzeiger.de), Berlin 2018
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI): Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs; Stand: 1. Januar 2016, [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de) → Service → Statistik → Daten und Fakten, Berlin 2016
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI): Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs; Stand: 1. Januar 2017, [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de) → Service → Statistik → Daten und Fakten, Berlin 2017
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS): Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen (2012), [www.bast.de](http://www.bast.de) → Verkehrstechnik → Publikationen → Regelwerke zum Download, Berlin 2012
- FGSV: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2015
- FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2015 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V304, Bergisch Gladbach 2018
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- KATHMANN, T.; SCHROEDER, S.: Automatische Dauerzählstellen: Datenaufbereitung 2016 bis 2018 – Methodikbericht 2016, Schlussbericht zum FE-Projekt E1100.83.0033/2015 (unveröffentlicht), DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen 2017
- FRENKEN, T.; MAHMOUDI, S.: Straßenverkehrszählung 2015 - Ergebnisse, Schlussbericht zum FE-Projekt E1100.830029 (bisher unveröffentlicht), MUVEDA-Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR, Aachen 2018
- KOBMANN, I.: Methoden der Hochrechnung von Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen im Bundesfernstraßennetz, Schlussbericht zum AP-Projekt F1100.6603001 (unveröffentlicht), BAST, Bergisch Gladbach 2007
- PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen 2006
- SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittzählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

Hinweis: Die aufgeführten Internet-Adressen haben den Stand 20. September 2019

## Schriftenreihe

### Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

#### Unterreihe „Verkehrstechnik“

## 2016

V 269: Identifikation von unfallauffälligen Stellen motorisierter Zweiradfahrer innerhalb geschlossener Ortschaften

Pohle, Maier € 16,50

V 270: Analyse der Auswirkungen des Klimawandels auf den Straßenbetriebsdienst (KliBet)

Holldorb, Rumpel, Biberach, Gerstengarbe, Österle, Hoffmann € 17,50

V 271: Verfahren zur Berücksichtigung von Nachhaltigkeitskriterien bei der Ausschreibung von Elementen der Straßeninfrastruktur

Offergeld, Funke, Eschenbruch, Fandrey, Röwekamp  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 272: Einsatzkriterien für Baubetriebsformen

Göttgens, Kemper, Volkenhoff, Oeser, Geistefeldt, Hohmann € 16,00

V 273: Autobahnverzeichnis 2016

Kühnen € 25,50

V 274: Liegedauer von Tausalzen auf Landstraßen

Schulz, Zimmermann, Roos € 18,00

V 275: Modellversuch für ein effizientes Störfallmanagement auf Bundesautobahnen

Grahl, Skottke  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 276: Psychologische Wirkung von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer

Petzoldt, Mair, Krems, Roßner, Bullinger € 30,50

V 277: Verkehrssicherheit in Einfahrten auf Autobahnen

Kathmann, Roggendorf, Scotti  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 278: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2014

Fitschen, Nordmann € 30,50

V 279: HBS-konforme Simulation des Verkehrsablaufs auf Autobahnen

Geistefeldt, Giuliani, Busch, Schendzielorz, Haug, Vortisch, Leyn, Trapp € 23,00

## 2017

V 280: Demografischer Wandel im Straßenbetriebsdienst – Analyse der möglichen Auswirkungen und Entwicklung von Lösungsstrategien

Pollack, Schulz-Ruckriegel € 15,50

V 281: Entwicklung von Maßnahmen gegen Unfallhäufungsstellen – Weiterentwicklung der Verfahren

Maier, Berger, Kollmus € 17,50

V 282: Aktualisierung des Überholmodells auf Landstraßen

Lippold, Vettors, Steinert € 19,50

V 283: Bewertungsmodelle für die Verkehrssicherheit von Autobahnen und von Landstraßenknotenpunkten

Bark, Krähling, Kutschera, Baier, Baier, Klemps-Kohnen, Schuckließ, Maier, Berger € 19,50

V 284: Berücksichtigung des Schwerverkehrs bei der Modellierung des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten

Geistefeldt, Sievers  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 285: Praxisgerechte Anforderungen an Tausalz

Kamptner, Thümmeler, Ohmann  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 286: Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Grundlagen und Entwicklung

Kleine, Lehmann € 16,50

V 287: Werkzeuge zur Durchführung des Bestandsaudits und einer erweiterten Streckenkontrolle

Bark, Kutschera, Resnikow, Follmann, Biederbick € 21,50

V 288: Überholungen von Lang-Lkw - Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und den Verkehrsablauf

Roos, Zimmermann, Köhler  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 289: Verkehrsqualität an verkehrsunabhängig gesteuerten und koordinierten Lichtsignalanlagen

Geistefeldt, Giuliani, Vieten, Dias Pais € 20,00

V 290: Fahrleistungserhebung 2014 – Inländerfahrleistung

Bäumer, Hautzinger, Pfeiffer, Stock, Lenz, Kuhnimhof, Köhler € 19,00

V 291: Fahrleistungserhebung 2014 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko

Bäumer, Hautzinger, Pfeiffer, Stock, Lenz, Kuhnimhof, Köhler € 18,50

V 292: Verkehrsnachfragewirkungen von Lang-Lkw

Burg, Schrempf, Röhling, Klaas-Wissing, Schreiner  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 293: Ermittlung der geeigneten Verkehrsnachfrage als Bemessungsgrundlage von Straßen

Geistefeldt, Hohmann, Estel  
Unterauftragnehmer: Manz € 17,50

V 294: Wirtschaftlichkeitsbewertung besonderer Parkverfahren zur Lkw-Parkkapazitätserhöhung an BAB

Maibach, Tacke, Kießig € 15,50

V 295: Konzentrationen und Frachten organischer Schadstoffe im Straßenabfluss

Grotehusmann, Lambert, Fuchs, Graf € 16,50

V 296: Parken auf Rastanlagen mit Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen mit Übergröße

Lippold, Schemmel, Kathmann, Schroeder  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 297: Sicherheitstechnische Überprüfung von Elementen plan gleicher Knotenpunkte an Landstraßen

Zimmermann, Beeh, Schulz, Roos  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 298: Verfahren zur Zusammenführung von Informationen unterschiedlicher Netzanalysesysteme

Balck, Schüller, Balmerberger, Rossol  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 299: Einfluss von Fehlern auf die Qualität von Streckenbeeinflussungsanlagen  
Schwietering, Neumann, Volkenhoff, Fazekas, Jakobs, Oeser  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

## 2018

V 300: Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Banketten  
Werkenthin, Kluge, Wessolek  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 301: Sicherheitsbewertung von Arbeitsstellen mit Gegenverkehrstrennung  
Kemper, Sümmermann, Baier, Klemps-Kohnen  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 302: Entwicklung einer Fahrstreifenreduktionsbeeinflussungsanlage für Baustellen auf BAB  
Heinrich, Maier, Papageorgiou, Papamichail, Schober, Stamatakis  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 303: Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellenlängen, -staffelung und -gestaltung auf die Verkehrsteilnehmer  
Scotti, Kemper, Oeser, Haberstroh, Welter, Jeschke, Skottke € 19,50

V 304: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2015  
Fitschen, Nordmann € 31,00  
*Die Ergebnisdateien können als kostenpflichtiger Download unter: [www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de) heruntergeladen werden.* € 15,00

V 305: Pilotversuche zur Behandlung der Abwässer von PWC-Anlagen  
Hartmann, Londong € 16,00

V 306: Anpassung des bestehenden Straßennetzes an das Entwurfskonzept der standardisierten Straßen – Pilotprojekt zur Anwendung des M EKLBest  
Lippold, Wittig  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 307: Evaluation des Sicherheitsaudits von Straßen in der Planung  
Baier, Baier, Klemps-Kohnen, Bark, Beaulieu, Theis € 17,50

V 308: Überarbeitung und Aktualisierung des Merkblattes für die Ausstattung von Verkehrsrechner- und Unterzentralen (MARZ 1999)  
Gerstenberger, Hösch, Listl, Schwietering  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 309: Photokatalytische Oberflächen zur Minderung von Stickoxidbelastungen an Straßen – TiO<sub>2</sub>-Pilotstudie Lärmschutzwand  
Baum, Lipke, Löffler, Metzger, Sauer € 16,50

V 310: Umweltfreundlicher Straßenbelag – photokatalytischer Stickstoffdioxidabbau unter Nutzung der Nanotechnologie  
Wang, Oeser, Steinauer  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 311: Feldversuch mit Lang-Lkw  
Irzik, Kranz, Bühne, Glaeser, Limbeck, Gail, Bartolomaeus, Wolf, Sistenich, Kaundinya, Jungfeld, Ellmers, Kübler, Holte, Kaschner  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 312: Sicherheitswirkung, Dauerhaftigkeit und Lärmemission von eingefrästen Rüttelstreifen  
Hegewald, Vesper, Irzik, Krautscheid, Sander, Lorenzen, Löffler, Ripke, Bommert  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

## 2019

V 313: Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden – Modellberechnungen  
Braun, Klute, Reuter, Rubbert € 18,50

V 314: Übergreifende verkehrstechnische Bewertung von Autobahnstrecken und -knotenpunkten  
Hartmann, Vortisch, Vieten, Chatzipanagiotidou, Haug, Spangler € 18,50

V 315: Telematisch gesteuertes Kompaktparken für das Lkw-Parkraummanagement auf Rastanlagen an BAB – Anforderungen und Praxiserprobung  
Kappich, Westermann, Holst € 15,50

V 316: Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände  
Lindner, Hartmann, Schulze, Hübelt € 18,50

V 317: Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen  
Schlag, Anke, Lippold, Wittig, Walther € 22,00

V 318: Unfallkommissionsarbeit – Unterstützung durch einen webbasierten Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen  
Wolf, Berger, Bärwolff € 15,50

V 319: Vermeidung von abflussschwachen Zonen in Verwindungsbereichen – Vergleich und Bewertung von baulichen Lösungen  
Lippold, Veters, Ressel, Alber  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 320: Einsatzbereiche und Entwurfs Elemente von Radschnellverbindungen  
Malik, Lange, Andriesse, Gwiasda, Erler, Stein, Thiemann-Linden € 18,00

V 321: Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement  
Diegmann, Wursthorn, Breitenbach, Düring, Schönharting, Kraus, Klemm, Voigt, Kohlen, Löhner in Vorbereitung

V 322: Automatisch gesteuerte Streustoffausbringung durch Nutzung neuer mobiler Sensoren  
Hausmann in Vorbereitung

V 323: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016  
Fitschen, Nordmann € 31,50  
*Die Ergebnisdateien können als kostenpflichtiger Download unter: [www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de) heruntergeladen werden.* € 15,00

---

Fachverlag NW in der Carl Ed. Schünemann KG  
Zweite Schlachtpforte 7 · 28195 Bremen  
Tel. +(0)421/3 69 03-53 · Fax +(0)421/3 69 03-63

Alternativ können Sie alle lieferbaren Titel auch auf unserer Website finden und bestellen.

[www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de)

Alle Berichte, die nur in digitaler Form erscheinen, können wir auf Wunsch als »Book on Demand« für Sie herstellen.

# Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2016

(Zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

## Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (Fs), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

vT: „vollständig gezählte Tage“: Anzahl der Tage mit Werten des Kfz-Verkehrs, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2016 und 2015 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertage

## Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile:  $DTV_{Mo-So}$
2. Zeile:  $DTV_W$
3. Zeile:  $DTV_U$
4. Zeile:  $DTV_S$

Bei Vorhandensein von DTV-Werten des Auswertes- und Vergleichsjahres sind die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2016/2015 angegeben. Für die Gruppe der „Lkw“ sind deren prozentualen Anteile am jeweiligen DTV der Kfz und die Veränderungen zum Vorjahr aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So,NZB} / DTV_{DiMiDo,NZB}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr,NZB} / DTV_{DiMiDo,NZB}$$

(NZB: Normalzeitbereich nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag<sub>6-22</sub>, Aus allen Tagen des Jahres gemittelte  
Nacht<sub>22-6</sub>, stündliche Verkehrsstärken definierter  
(Kfz/h) Zeitbereiche ( $M_t$ : 6-22 Uhr,  $M_n$ : 22-6 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw- Anteile am Kfz-Verkehr ( $p_t$ ,  $p_n$ )  
Zusätzlich für den Tag-Bereich die stündlichen Verkehrsstärken der 4 Fahrzeuggruppen „Pkw+PkwA+Lfw“, „Lkw+Bus“, „LkwA+SattelKfz“, „Krad“:  $Q_{P,t}$ ,  $Q_{L1,t}$ ,  $Q_{L2,t}$ ,  $Q_{K,t}$

## MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV Maßgebende stündliche richtungsge-  
(Kfz/h): trennte Kfz-Verkehrsstärken (50. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) sowie entsprechende bemessungsrelevante SV-Anteile; prozentuale Anteile am DTV und  $DTV_{W5}$ ; Richtungsangabe (R 1, R 2)

## Ganglinientypen, Dauerlinientypen

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinientypen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

DL: Dauerlinientypen: werden richtungsbezogen ausgewiesen

(Weitere Erläuterungen zu den JG, WG, TG sowie DL in Abschnitt 5)