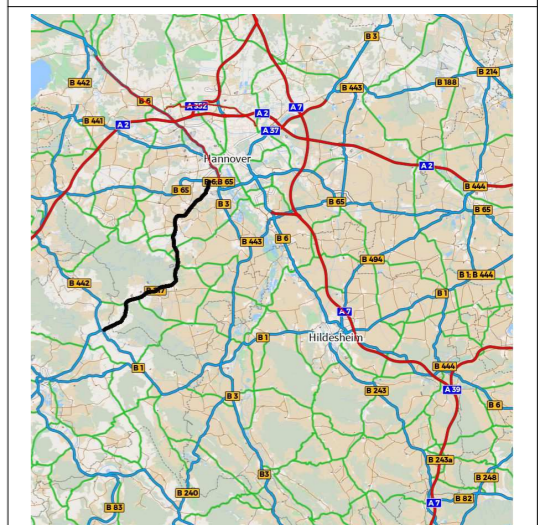


Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275\2013\FGB

Zustandsprofil

Versuchsstrecke 1 (B 217)

Maßstab: 1 : 100.000



Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

Zustandsklassen

- REF AKT
- 1,00 - 1,49 (besser als 1,5-Wert)
 - 1,50 - 2,49 (1,5-Wert überschritten)
 - 2,50 - 3,49 (2,5-Wert überschritten)
 - 3,50 - 4,49 (Warnwert überschritten)
 - 4,50 - 5,00 (Schwellenwert überschritten)

Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

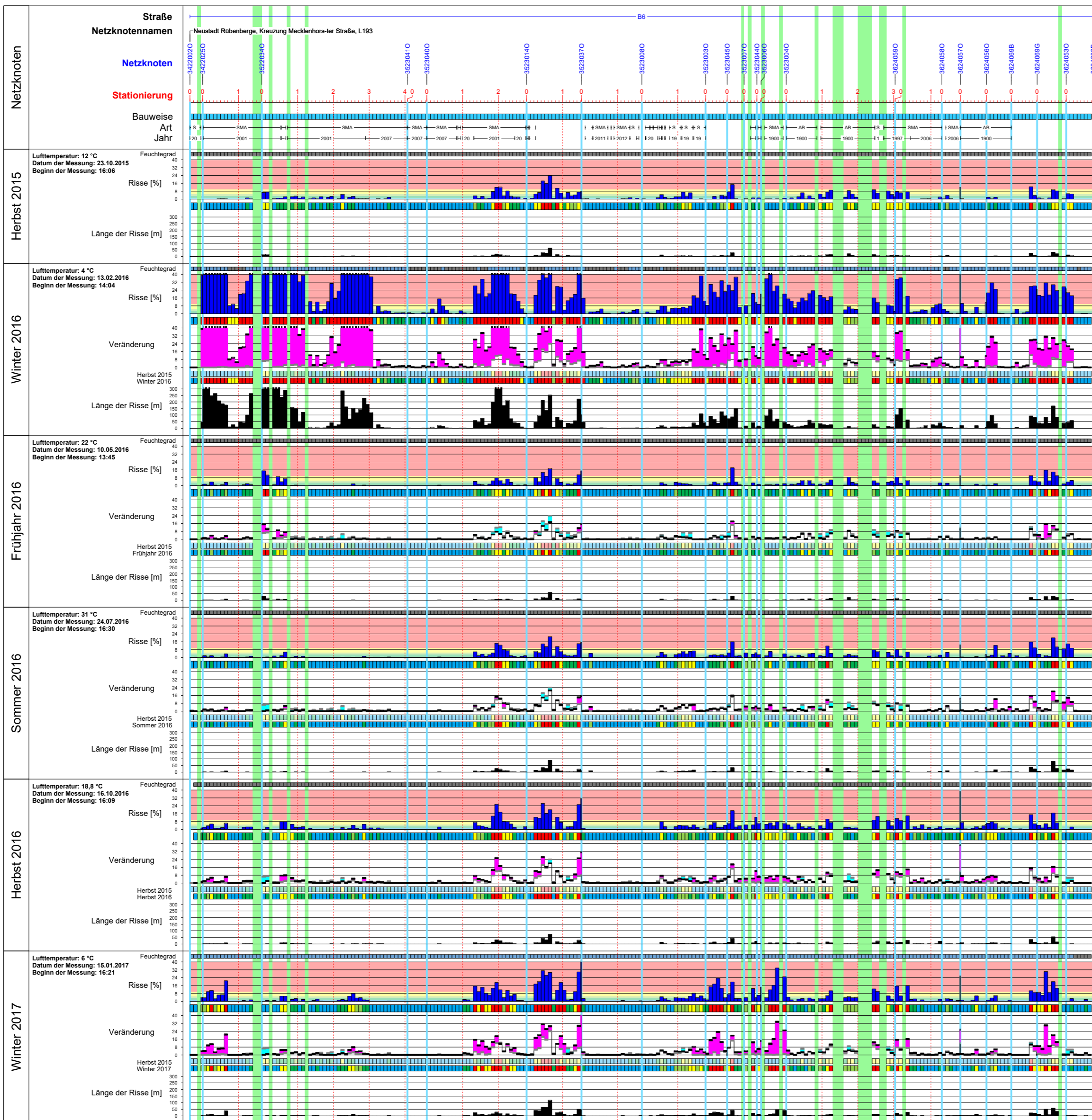
Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

- Trockene Oberfläche
- Abtrocknende Feuchte
- Nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisdatei:
Herbst_2015_ERG_20170112
Winter_2016_ERG_20170109
Frühjahr_2016_ERG_20170109
Sommer_2016_ERG_20170109
Herbst_2016_ERG_20170109
Winter_2017_ERG_20170210
Erstellungsdatum: 26.06.2017



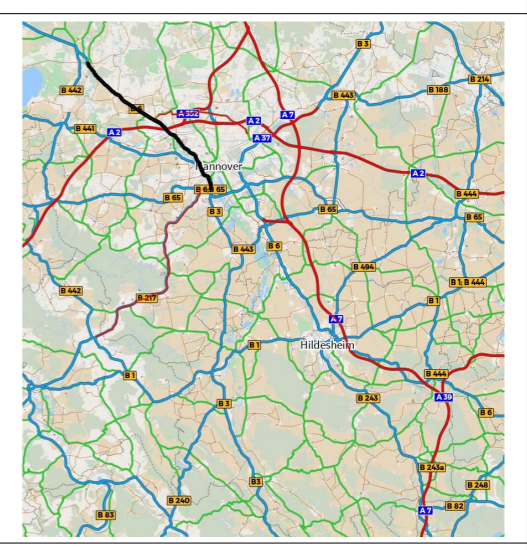


**Temperatureinfluss
auf die Sichtbarkeit
der Substanzmerkmale
(Oberfläche)
FE 04.0275\2013\FGB**

Zustandsprofil

Versuchsstrecke 2 (B 6)

Maßstab: 1 : 100.000



Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

Zustandsklassen

- REF AKT
- 1,00 - 1,49 (besser als 1,5-Wert)
 - 1,50 - 2,49 (1,5-Wert überschritten)
 - 2,50 - 3,49 (2,5-Wert überschritten)
 - 3,50 - 4,49 (Warnwert überschritten)
 - 4,50 - 5,00 (Schwellenwert überschritten)

Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

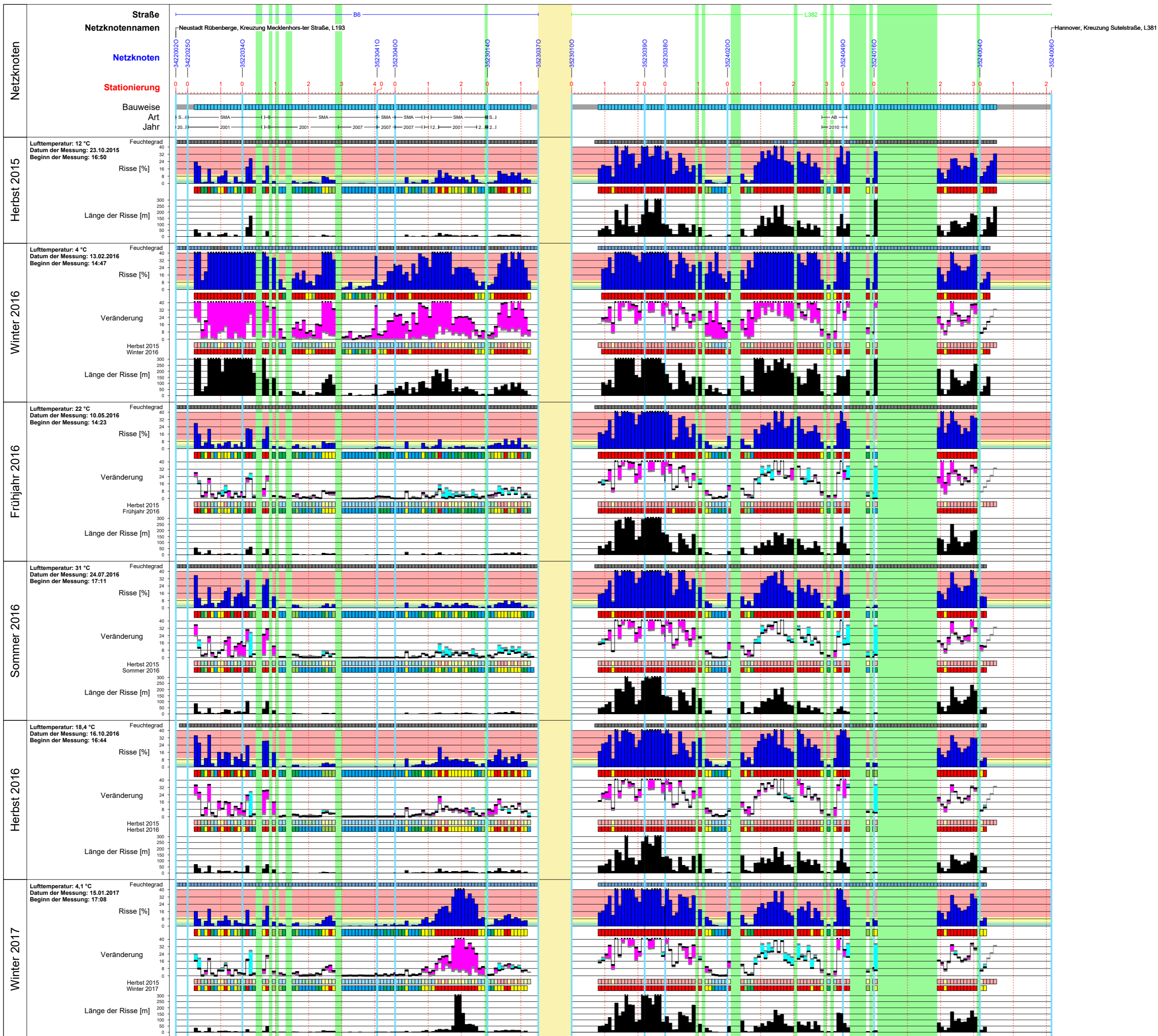
Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

- Trockene Oberfläche
- Abtrocknende Feuchte
- Nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisdatei:
Herbst_2015_ERG_20170112
Winter_2016_ERG_20170109
Fruehjahr_2016_ERG_20170109
Sommer_2016_ERG_20170109
Herbst_2016_ERG_20170109
Winter_2017_ERG_20170210
Erstellungsdatum: 26.06.2017





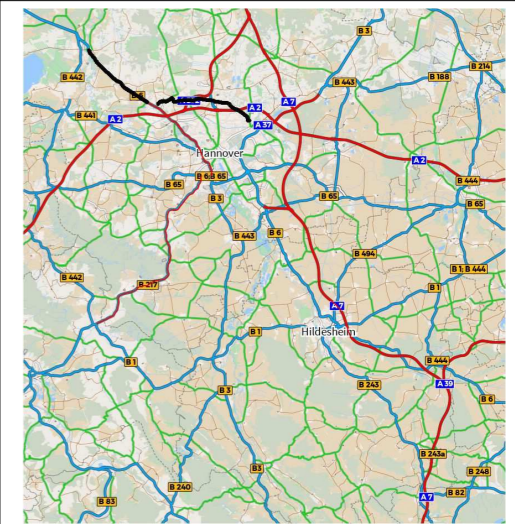
Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)

FE 04.0275\2013\FGB

Zustandsprofil

Versuchsstrecke 3 (B 6, L 382)

Maßstab: 1 : 100.000



Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

Zustandsklassen

- 1,00 - 1,49 (besser als 1,5-Wert)
- 1,50 - 2,49 (1,5-Wert überschritten)
- 2,50 - 3,49 (2,5-Wert überschritten)
- 3,50 - 4,49 (Warmwert überschritten)
- 4,50 - 5,00 (Schwellenwert überschritten)

Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

- Trockene Oberfläche
- Abtrocknende Feuchte
- Nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisdatei:
Herbst_2015_ERG_20170112
Winter_2016_ERG_20170109
Frühjahr_2016_ERG_20170109
Sommer_2016_ERG_20170109
Herbst_2016_ERG_20170109
Winter_2017_ERG_20170210
Erstellungsdatum: 26.06.2017

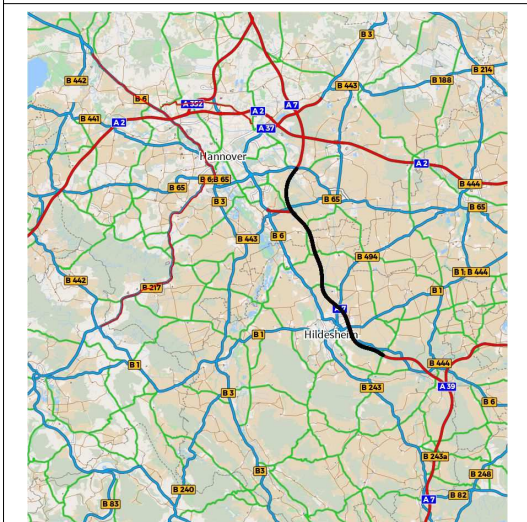


Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275/2013/FGB

Zustandsprofil

Versuchsstrecke 4 (A 7)

Maßstab: 1 : 100.000



Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

Zustandsklassen

REF	AKT	Wert
1,00 - 1,49	(besser als 1,5-Wert)	
1,50 - 2,49	(1,5-Wert überschritten)	
2,50 - 3,49	(2,5-Wert überschritten)	
3,50 - 4,49	(Warnwert überschritten)	
4,50 - 5,00	(Schwellenwert überschritten)	

Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

- Trockene Oberfläche
- Abtrocknende Feuchte
- Nasse Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisdatei:
Herbst_2015_ERG_20170112
Winter_2016_ERG_20170109
Frühjahr_2016_ERG_20170109
Sommer_2016_ERG_20170109
Herbst_2016_ERG_20170109
Winter_2017_ERG_20170210
Erstellungsdatum: 26.06.2017

