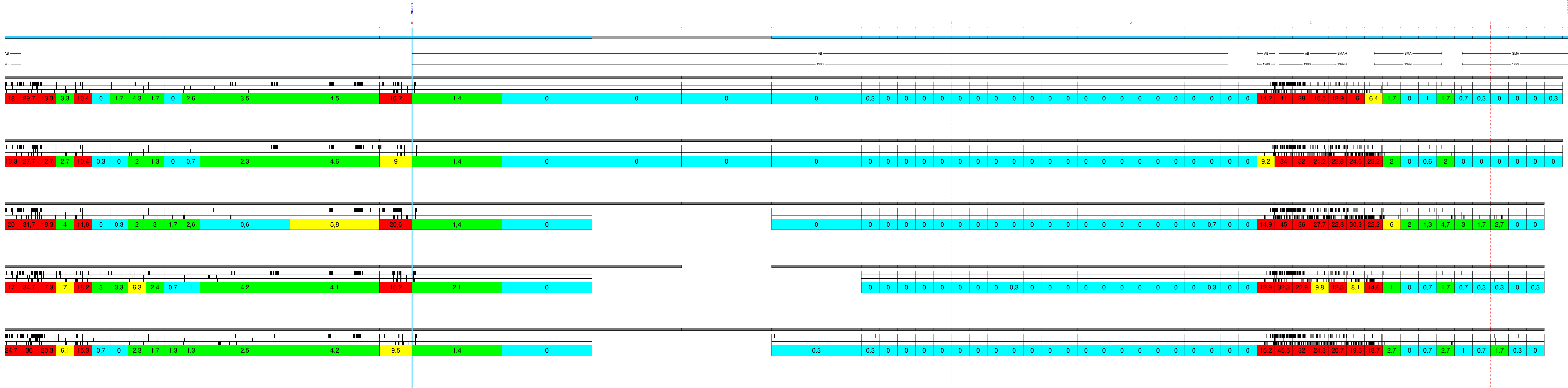




Hannover, Kreuzung mit Im Hellenhof

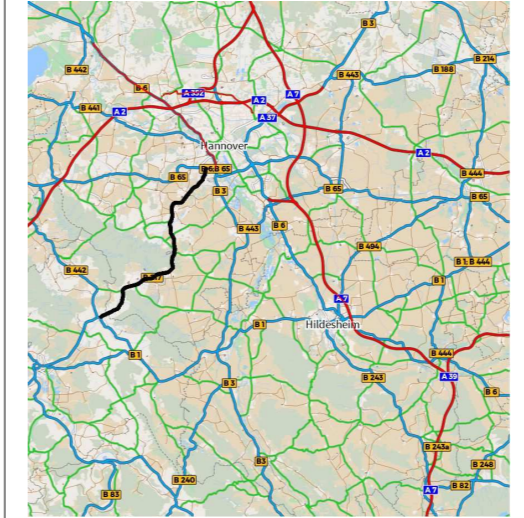


**Temperatureinfluss  
auf die Sichtbarkeit  
der Substanzmerkmale  
(Oberfläche)**  
FE 04.0275/2013/FGB

**Rohdatenprofil**

Versuchsstrecke 1 (B 217)

Maßstab: 1 : 10.000



**Bauweise**

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

**Zustandsklassen**

- 1,00 - 1,49 (besser als 1,5-Wert)
- 1,50 - 2,49 (1,5-Wert überschritten)
- 2,50 - 3,49 (2,5-Wert überschritten)
- 3,50 - 4,49 (Wertwert überschritten)
- 4,50 - 5,00 (Schwellenwert überschritten)

**Zustandsentwicklung**

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

**Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche**

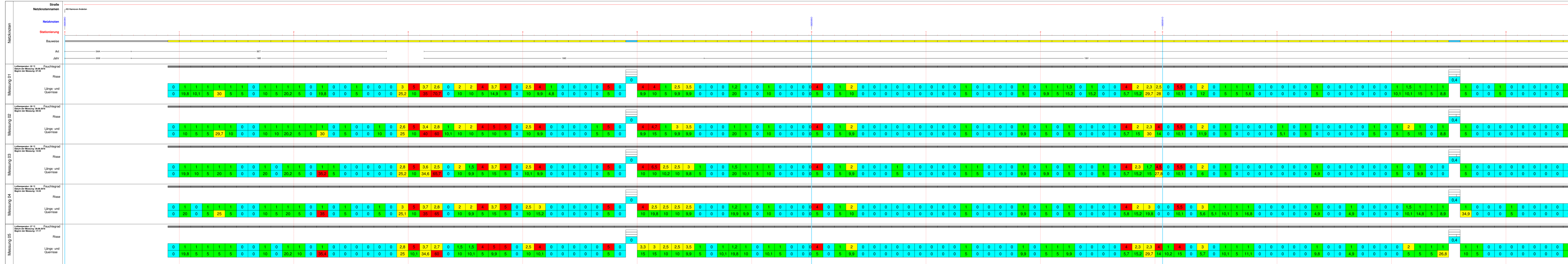
- Trockene Oberfläche
- Abnehmende Feuchte
- Nahe Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:  
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisse:  
Tagesganglinie\_2\_01\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_02\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_03\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_04\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_05\_2016\_ERG\_20170109

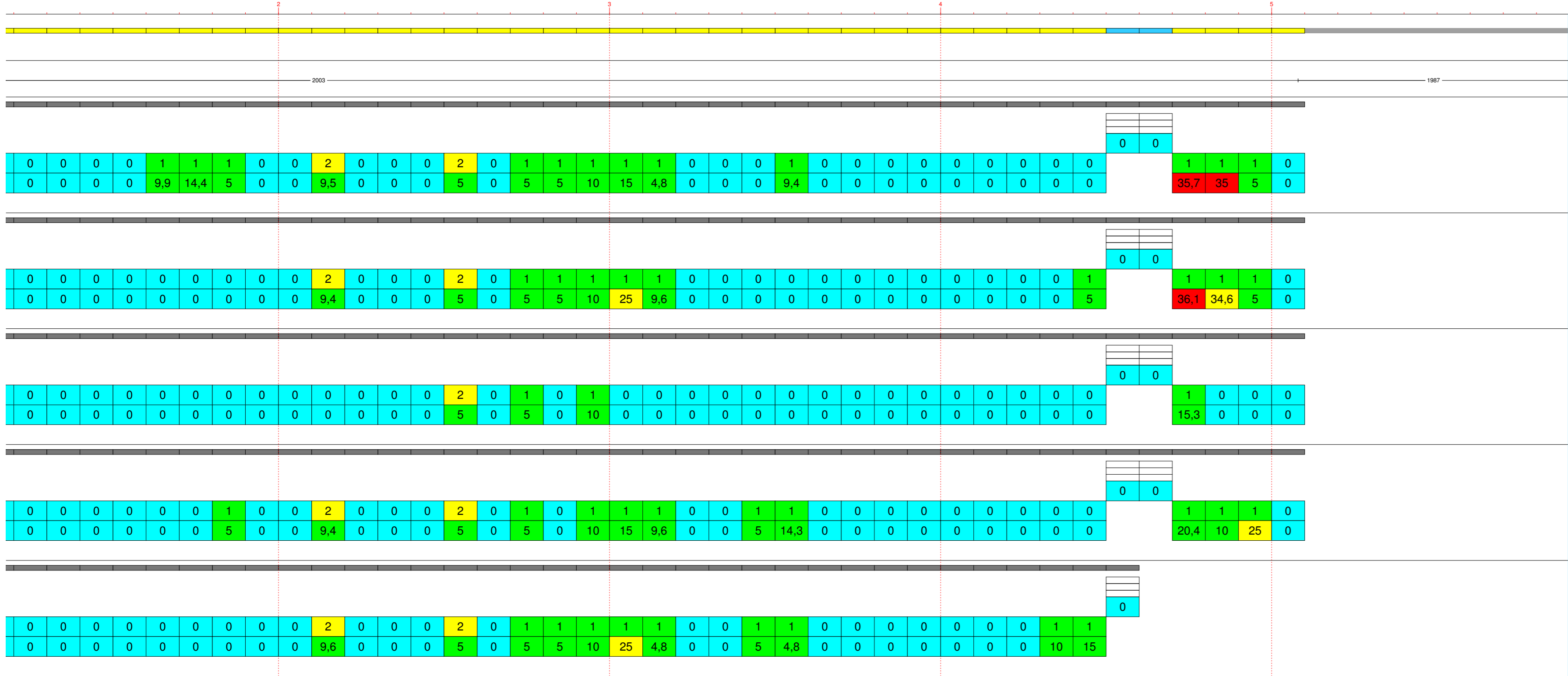
Erstellungsdatum: 26.06.2017







AS Hildesheim  
165000

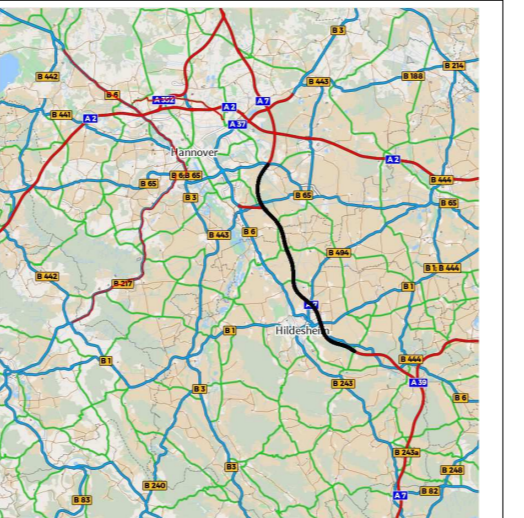


### Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche) FE 04.0275\2013\FGB

#### Rohdatenprofil

Versuchsstrecke 4 (A 7)

Maßstab: 1 : 10.000



#### Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

#### Zustandsklassen

- 1.00 - 1.49 (besser als 1.5 Wert)
- 1.50 - 2.49 (1.5 Wert überschritten)
- 2.50 - 3.49 (2.5 Wert überschritten)
- 3.50 - 4.49 (Schwellwert überschritten)
- 4.50 - 5.00 (Schwellwert überschritten)

#### Zustandsentwicklung

- Zustandsverbesserung
- Zustandsverschlechterung

#### Feuchtegrad der Fahrbahnoberfläche

- Trockene Oberfläche
- Aufsteigende Feuchte
- Nass Oberfläche

Zustandsbewertung und Visualisierung:  
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt

Ergebnisse:  
Tagesganglinie\_2\_01\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_02\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_03\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_04\_2016\_ERG\_20170109  
Tagesganglinie\_2\_05\_2016\_ERG\_20170109

Erstellungsdatum: 26.06.2017

