

Tabellenband

Entwicklung und Überprüfung eines Instruments
zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas

FE 82.0639/2015

infas Institut für angewandte
Sozialwissenschaft GmbH

Friedrich-Wilhelm-Straße 18
D-53113 Bonn
Tel. +49 (0)228/38 22-0
Fax +49 (0)228/31 00 71
info@infas.de
www.infas.de

Vorgelegt von

infas Institut für angewandte
Sozialwissenschaft GmbH
Friedrich-Wilhelm-Straße 18
53113 Bonn

Projekt

5756
Bonn, September 2017
Ej

Vorbemerkung

Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) hat das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH sowie IAPA Research mit der Durchführung einer Studie betraut, in welcher ein Konzept zur Messung des Verkehrsklimas in Deutschland entwickelt und getestet werden sollte. Die Ausgestaltung sollte dabei so durchgeführt werden, dass ein wiederholter Einsatz des Messkonzepts die Einschätzung eines Trendwertes über die Zeit ermöglichen sollte.

Dazu wurden im Rahmen einer telefonischen Befragung 2.004 Personen in Deutschland befragt. Dabei wurden Angaben zur Verkehrsteilnahme, zur Einschätzung des Verkehrsklimas und zu subjektiven und deskriptiven Normen im Verkehrswesen erhoben.

Um auf die unterschiedlichen Erreichbarkeiten und Teilnahmewahrscheinlichkeiten zu korrigieren, wurden die Ergebnisse anschließend gewichtet.

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

Beispiel einer Tabellenbandseite

infas

BA2 - Monitoring Verkehrsklima
Tabelle 1.3 Veränderungen des Verkehrsklimas in den letzten drei Jahren

#20: Alle Befragte

ZeilenN.	Fallzahl (gewichtet)	Veränderungen des Verkehrsklimas in den letzten drei Jahren				
		verbessert	gleich	verschlechtert	verweigert	weiß nicht
Gesamt	2004	6	36	56	0	1
Alter						
bis 19 Jahre	86	23	53	22	0	1
20-29 Jahre	255	5	46	44	0	4
30-39 Jahre	295	4	46	49	0	1
40-49 Jahre	335	7	38	55	0	0
50-59 Jahre	362	6	24	69	0	1
60-69 Jahre	284	5	34	61	0	0
70 Jahre und älter	371	7	30	62	0	1
Geschlecht						
männlich	980	7	36	55	0	2
weiblich	1024	6	37	57	0	1
Nutzungstyp Verkehrsmittel						
Autofahrer	1093	5	32	61	0	1
Radfahrer	241	11	47	42	0	0
ÖPNV-Nutzer	285	8	40	50	0	2
Fußgänger	248	6	34	58	0	2
Mischnutzer	136	7	46	46	0	1
Nutzungstyp Autonutzung						
Nie- oder Seltenfahrer	586	5	40	54	0	1
Gelegenheitsfahrer	397	2	39	57	0	1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	34	59	0	1
normale Fahrer Langstrecken	144	7	25	66	0	1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	12	28	60	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	6	32	62	0	1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	13	39	47	0	1
Dauer Führerscheinbesitz						
seit weniger als einem Jahr	14	11	17	70	0	2
seit 1-5 Jahren	121	8	58	28	0	6
seit 6-19 Jahren	344	3	45	51	0	1
seit 20-39 Jahren	655	6	31	63	0	0
seit 40 Jahren und länger	518	5	31	63	0	1
Bildung						
niedrig	765	7	27	65	0	1
mittel	603	7	38	54	0	1
hoch	605	4	48	47	0	2
BBR Gemeindetyp						
große Großstädte	328	4	44	50	0	2
kleinere Großstädte	257	13	33	54	0	0
größere Mittelstädte	152	4	27	67	0	2
kleinere Mittelstädte	319	4	34	61	0	1
größere Kleinstädte	289	3	34	63	0	0
kleine Kleinstädte	240	7	36	57	0	1
Landgemeinden	153	9	28	63	0	0
Besitz eines PKW-Führerscheins						
ja	1672	5	36	58	0	1
nein	330	12	39	48	0	1
Jahresfahrleistung in km						
200 bis unter 7.000 km	378	6	41	51	0	2
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	35	61	0	1
14.000 bis unter 21.000 km	314	7	31	61	0	1
21.000 und mehr km	265	8	30	61	0	0
Fahrradnutzung						
Vielnutzer	746	6	45	47	0	1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	7	31	61	0	1

AG
Umf. hat sich das Verkehrsklima in den letzten drei Jahren Ihrer Meinung verändert? Hat es sich verbessert, ist es gleich geblieben oder hat es sich verschlechtert?

5265 BA2 - Monitoring Verkehrsklima
Januar 2017

Filtertext gibt bei gefilterten Fragen und Auswertungen die relevante Grundgesamtheit an

ungewichtete und gewichtete Fallzahl (entspricht der Anzahl der Personen)

gewichtetes Ergebnis in Zeilenprozent

Ergebnis für Analysegruppen

Lesebeispiel:

Die Frage zur Entwicklung des Verkehrsklimas wurde allen 2.004 Teilnehmern gestellt. Deshalb ist unterhalb der Tabellenummer kein Filtertext vermerkt. Die Zeile „insgesamt“ gibt das Ergebnis für alle Personen wieder. 36 Prozent der Personen geben an, dass sich das Verkehrsklima nicht verändert hat, 56 Prozent geben an, dass es sich verschlechtert hat.

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

1.1 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln I: ein Fahrrad	9
1.2 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln II: ein Auto als Fahrer	10
1.3 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln III: ein Auto als Mitfahrer	11
1.4 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln IV: Busse und Bahnen	12
1.5 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln V: zu Fuß.....	13
2 Besitz eines PKW-Führerscheins	14
3 Alter beim Erwerb des Führerscheins	15
4 Jahresfahrleistung in km.....	16
5.1 Zurückgelegte Strecken mit dem Auto I: Strecke unter/über 50 km	17
5.2 Zurückgelegte Strecken mit dem Auto II: Stadt/Land.....	18
5.3 Zurückgelegte Strecken mit dem Auto III: Autobahn/Landes- und Bundesstraßen.....	19
6 Genutzter Fahrzeugtyp.....	20
7 Genutzter Fahrradtyp.....	21

Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern

8.1 Umgang: angespannt/harmonisch.....	22
8.2 Umgang: aggressiv/freundlich	23
8.3 Umgang: unangenehm/angenehm.....	24
8.4 Umgang: gefährdend/sicher	25
8.5 Umgang: egoistisch/hilfsbereit	26
8.6 Umgang: rücksichtslos/rücksichtsvoll	27
8.7 Umgang: unfair/fair.....	28
8.8 Umgang: fordernd/nachgiebig	29
8.9 Umgang: aufgeregt/besonnen	30
8.10 Umgang: uneinsichtig/einsichtig	31
8.11 Umgang: rau/höflich	32

Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern

9.1 Vorkommen: andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.....	33
9.2 Vorkommen: körperlich bedrohen wegen eines Parkplatzes	34
9.3 Vorkommen: dicht auffahren wegen eines Dränglers	35
9.4 Vorkommen: nach Überholen schneiden.....	36
9.5 Vorkommen: handgreiflich werden nach Provokation	37
9.6 Vorkommen: absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen.....	38
9.7 Vorkommen: Lichthupe betätigen, um Platz zu schaffen.....	39
9.8 Vorkommen: aus Verärgerung hupen oder klingeln.....	40
9.9 Vorkommen: abfällige Handbewegung machen	41
9.10 Vorkommen: an Ampel hupen, wenn jemand nicht anfährt	42
9.11 Vorkommen: einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.....	43
9.12 Vorkommen: durch Lichtsignal zeigen, dass man überholen möchte.....	44
9.13 Vorkommen: dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.....	45
9.14 Vorkommen: das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.....	46
9.15 Vorkommen: an einer Ampel mit einem "Kavaliersstart" losfahren.....	47
9.16 Vorkommen: häufig die Spur zu wechseln, um schneller zu sein.....	48
9.17 Vorkommen: als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten	49

9.18 Vorkommen: als Fußgänger Verkehrsregeln missachten	50
9.19 Vorkommen: als Fußgänger ohne Rücksicht (...) die Straßen überqueren.....	51
9.20 Vorkommen: als Fahrradfahrer (...) im Fußgängerbereich fahren	52
9.21 Vorkommen: als Autofahrer beim (...) den Radweg nutzen.....	53
9.22 Vorkommen: auf ausreichende Abstände (...) achten	54
9.23 Vorkommen: die eigene Geschwindigkeit anpassen.....	55
9.24 Vorkommen: Fußgängern das Überqueren ermöglichen.....	56
9.25 Vorkommen: sich mit Handgesten bedanken	57
9.26 Vorkommen: anderen die Vorfahrt einräumen	58

Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern

10.1 Beurteilung: andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern	59
10.2 Beurteilung: körperlich bedrohen wegen eines Parkplatzes	60
10.3 Beurteilung: dicht auffahren wegen eines Dränglers	61
10.4 Beurteilung: nach Überholen schneiden.....	62
10.5 Beurteilung: handgreiflich werden nach Provokation	63
10.6 Beurteilung: absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen ...	64
10.7 Beurteilung: Lichthupe betätigen, um Platz zu schaffen.....	65
10.8 Beurteilung: aus Verärgerung hupen oder klingeln.....	66
10.9 Beurteilung: abfällige Handbewegung machen	67
10.10 Beurteilung: an Ampel hupen, wenn jemand nicht anfährt	68
10.11 Beurteilung: einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.....	69
10.12 Beurteilung: durch Lichtsignal zeigen, dass man überholen möchte	70
10.13 Beurteilung: dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.....	71
10.14 Beurteilung: das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.....	72
10.15 Beurteilung: an einer Ampel mit einem "Kavaliersstart" losfahren	73
10.16 Beurteilung: häufig die Spur zu wechseln, um schneller zu sein	74
10.17 Beurteilung: als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten	75
10.18 Beurteilung: als Fußgänger Verkehrsregeln missachten	76
10.19 Beurteilung: als Fußgänger ohne Rücksicht (...) die Straßen überqueren.....	77
10.20 Beurteilung: als Fahrradfahrer (...) im Fußgängerbereich fahren	78
10.21 Beurteilung: als Autofahrer beim (...) den Radweg nutzen.....	79
11.1 Beurteilung: auf ausreichende Abstände (...) achten.....	80
11.2 Beurteilung: die eigene Geschwindigkeit anpassen	81
11.3 Beurteilung: Fußgängern das Überqueren ermöglichen.....	82
11.4 Beurteilung: sich mit Handgesten bedanken	83
11.5 Beurteilung: anderen die Vorfahrt einräumen.....	84

Beurteilung des Verkehrsklimas

12 Beurteilung des Verkehrsklima in Deutschland	85
13 Veränderungen des Verkehrsklimas in den letzten drei Jahren.....	86

Sozio-demographische Merkmale

14 Geschlecht	87
15 Alter	88
16 Höchster allgemeinbildender Schul- bzw. Bildungsabschluss	89
17 Hauptbeschäftigung	90
18 Anzahl der Personen im Haushalt	91
19.1 Anzahl der Erwachsenen ab 18 Jahren im Haushalt.....	92
19.2 Anzahl der Kinder unter 6 Jahren im Haushalt	93

19.3 Anzahl der Kinder zwischen 6 und 14 Jahren im Haushalt.....	94
19.4 Anzahl der Jugendlichen zwischen 15 und 17 Jahren im Haushalt.....	95
20 Gesamteinkommen des Haushalts.....	96
21 Anzahl der Festnetznummern.....	97
22 Anzahl der Mobiltelefonnummern.....	98

Gebildete Variablen

23 Fahrradnutzung.....	99
24 Nutzungstyp Verkehrsmittel.....	100
25 Nutzungstyp Autonutzung.....	101
26 Dauer Führerscheinbesitz.....	102
27 Bildung.....	103

Raumvariable

28 BBSR Gemeindetyp.....	104
--------------------------	-----

Verkehrsklimaindex

29 Indexwerte.....	105
--------------------	-----

Tabelle 1.1 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	ein Fahrrad								
		täglich oder fast täglich	mehrmals die die Woche	einmal pro Woche im Monat	mehrmals im Monat	seltener	nie	habe kein solches Ver- kehrsmittel	verweigert	weiß nicht
Gesamt	2004	15	13	9	5	19	33	5	0	0
Alter										
bis 19 Jahre	86	19	10	19	2	34	9	6	0	0
20-29 Jahre	255	18	12	7	3	15	35	10	0	0
30-39 Jahre	295	15	9	11	5	25	31	2	0	0
40-49 Jahre	335	13	16	11	6	27	24	2	0	0
50-59 Jahre	362	12	13	10	7	20	36	2	0	0
60-69 Jahre	284	18	19	7	6	14	33	3	0	0
70 Jahre und älter	371	14	10	6	4	12	42	11	0	1
Geschlecht										
männlich	980	14	15	10	6	20	31	4	0	0
weiblich	1024	16	12	9	4	18	34	6	0	1
Nutzungstyp Verkehrsmit- tel										
Autofahrer	1093	5	12	9	7	26	37	3	0	0
Radfahrer	241	100	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	285	0	16	15	5	20	36	8	0	0
Fußgänger	248	0	19	9	3	13	43	13	0	0
Mischnutzer	136	0	31	14	3	8	27	15	0	3
Nutzungstyp Autonutzung										
Nie- oder Seltenfahrer	586	21	12	8	4	11	33	10	0	0
Gelegenheitsfahrer	397	14	15	10	6	22	29	4	0	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	17	8	8	29	30	1	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	7	8	6	3	32	43	1	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	9	11	10	23	36	0	1	0
Vielfahrer Langstrecken	164	11	13	11	9	26	29	1	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	20	11	12	2	11	35	8	0	1
Dauer Führerscheinbesitz										
seit weniger als einem Jahr	14	31	4	27	0	9	27	2	0	0
seit 1-5 Jahren	121	15	6	8	4	27	32	9	0	0
seit 6-19 Jahren	344	19	11	8	4	22	32	4	0	0
seit 20-39 Jahren	655	11	15	9	7	23	30	3	0	0
seit 40 Jahren und länger	518	13	14	9	6	17	35	6	0	0
Bildung										
niedrig	765	12	12	9	3	17	41	6	0	1
mittel	603	15	11	11	6	21	30	6	0	0
hoch	605	19	16	9	7	22	24	3	0	0
BBSR Gemeindetyp										
große Großstädte	328	21	12	9	6	15	33	3	0	0
kleinere Großstädte	257	18	11	11	5	21	26	10	0	0
größere Mittelstädte	152	9	14	5	6	18	41	6	0	0
kleinere Mittelstädte	319	18	13	11	6	18	32	2	0	0
größere Kleinstädte	289	15	14	9	4	25	30	4	0	0
kleine Kleinstädte	240	8	12	9	5	21	38	7	0	0
Landgemeinden	153	9	14	7	4	27	37	3	0	0
Besitz eines PKW- Führerscheins										
ja	1672	14	13	9	6	21	32	5	0	0
nein	330	20	12	11	2	11	35	8	0	1
Jahresfahrleistung in km										
200 bis unter 7.000 km	378	20	14	9	5	16	32	4	0	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	13	16	9	6	24	29	3	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	6	13	8	7	30	36	0	0	0
21.000 und mehr km	265	10	12	11	9	25	32	1	0	0
Fahrradnutzung										
Vielnutzer	746	40	35	25	0	0	0	0	0	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	0	0	0	8	31	52	8	0	0

V1_1_1
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Fahrrad?

Tabelle 1.2 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	ein Auto als Fahrer						
		täglich oder fast täglich	mehrmals die die Woche	einmal pro Woche im Monat	mehrmals im Monat	seltener	nie	habe kein solches Verkehrsmittel
Gesamt	2004	48	15	4	2	3	16	11
Alter								
bis 19 Jahre	86	18	16	2	5	0	17	41
20-29 Jahre	255	43	11	4	4	3	17	19
30-39 Jahre	295	55	13	2	4	2	13	10
40-49 Jahre	335	62	11	3	2	4	10	7
50-59 Jahre	362	65	12	2	1	2	11	6
60-69 Jahre	284	44	20	4	3	2	21	6
70 Jahre und älter	371	27	23	7	1	4	25	12
Geschlecht								
männlich	980	56	14	3	2	3	15	8
weiblich	1024	41	17	5	3	3	18	14
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1093	88	8	0	0	0	2	1
Radfahrer	241	0	24	14	6	12	26	17
ÖPNV-Nutzer	285	0	17	4	4	4	39	32
Fußgänger	248	0	34	5	3	2	40	15
Mischnutzer	136	0	23	9	9	8	20	31
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	586	21	19	8	4	7	25	17
Gelegenheitsfahrer	397	64	26	6	4	1	0	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	78	16	1	1	4	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	79	16	1	3	0	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	94	5	0	0	0	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	91	7	1	0	0	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	0	2	0	0	1	57	40
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	67	28	5	0	0	0	0
seit 1-5 Jahren	121	45	23	4	5	5	7	11
seit 6-19 Jahren	344	60	12	3	5	3	9	8
seit 20-39 Jahren	655	68	12	3	2	3	7	5
seit 40 Jahren und länger	518	45	26	7	2	3	11	5
Bildung								
niedrig	765	44	14	3	1	3	22	14
mittel	603	52	16	3	2	2	12	13
hoch	605	50	17	5	6	4	12	6
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	35	13	4	5	6	24	12
kleinere Großstädte	257	39	13	4	2	4	19	20
größere Mittelstädte	152	51	17	3	1	3	16	9
kleinere Mittelstädte	319	51	16	4	4	2	16	6
größere Kleinstädte	289	54	21	2	1	2	14	7
kleine Kleinstädte	240	66	11	2	1	2	10	8
Landgemeinden	153	68	17	4	0	0	9	2
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1672	57	18	4	3	3	9	6
nein	330	3	3	0	0	1	55	38
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	40	33	13	7	7	0	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	69	24	2	3	2	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	82	13	1	1	2	0	0
21.000 und mehr km	265	92	6	1	0	0	0	0
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	746	38	18	6	3	5	18	12
Wenig-/Nichtnutzer	1250	54	14	2	2	2	15	11

V1_1_2

Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Auto als Fahrer?

Tabelle 1.3 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	ein Auto als Mitfahrer						
		täglich oder fast täglich	mehrmals die die Woche	einmal pro Woche im Monat	mehrmals im Monat	seltener	nie	weiß nicht
Gesamt	2004	8	16	12	9	24	30	0
Alter								
bis 19 Jahre	86	5	20	6	14	21	35	0
20-29 Jahre	255	11	16	13	12	26	23	0
30-39 Jahre	295	10	16	13	11	22	28	0
40-49 Jahre	335	7	15	14	10	26	28	0
50-59 Jahre	362	11	11	12	9	23	35	0
60-69 Jahre	284	5	20	12	10	28	24	1
70 Jahre und älter	371	7	19	10	5	23	37	0
Geschlecht								
männlich	980	8	12	11	9	24	35	0
weiblich	1024	8	19	13	10	24	25	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1093	11	14	11	8	23	32	0
Radfahrer	241	5	14	17	9	32	22	0
ÖPNV-Nutzer	285	5	20	11	10	24	30	0
Fußgänger	248	6	22	11	12	22	27	0
Mischnutzer	136	0	13	17	17	19	34	1
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	586	8	19	10	9	22	31	0
Gelegenheitsfahrer	397	8	18	16	10	22	27	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	12	10	17	6	28	26	0
normale Fahrer Langstrecken	144	7	20	9	9	18	37	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	4	9	10	12	31	35	0
Vielfahrer Langstrecken	164	9	6	9	7	27	41	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	7	19	9	12	27	27	0
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	4	25	5	27	36	2	0
seit 1-5 Jahren	121	22	19	15	8	16	19	0
seit 6-19 Jahren	344	7	15	12	11	24	31	0
seit 20-39 Jahren	655	7	14	13	9	25	33	0
seit 40 Jahren und länger	518	8	16	11	8	25	32	0
Bildung								
niedrig	765	10	17	11	6	24	32	0
mittel	603	6	15	14	11	20	34	0
hoch	605	8	16	12	12	28	24	0
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	4	11	14	10	34	28	0
kleinere Großstädte	257	8	18	10	8	18	38	0
größere Mittelstädte	152	12	17	8	6	21	36	0
kleinere Mittelstädte	319	7	19	11	9	24	29	1
größere Kleinstädte	289	9	15	12	12	28	25	0
kleine Kleinstädte	240	7	16	16	6	25	30	0
Landgemeinden	153	9	25	8	9	25	25	0
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1672	8	15	13	9	24	31	0
nein	330	9	19	9	12	26	26	0
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	10	17	13	9	21	30	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	8	14	15	12	22	28	0
14.000 bis unter 21.000km	314	11	12	13	6	27	31	0
21.000 und mehr km	265	7	7	9	9	28	39	0
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	746	7	15	15	10	25	28	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	9	16	10	9	24	32	0

V1_1_3
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Auto als Mitfahrer?

Tabelle 1.4 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	die Busse und Bahnen					
		täglich oder fast täglich	mehrmals die die Woche	einmal pro Woche im Monat	mehrmals im Monat	seltener	nie
Gesamt	2004	14	8	6	6	31	35
Alter							
bis 19 Jahre	86	54	15	5	2	15	9
20-29 Jahre	255	26	10	7	6	25	26
30-39 Jahre	295	10	7	6	8	30	39
40-49 Jahre	335	10	8	6	2	37	37
50-59 Jahre	362	12	3	5	5	34	43
60-69 Jahre	284	10	9	4	10	30	38
70 Jahre und älter	371	7	9	9	6	35	34
Geschlecht							
männlich	980	12	8	7	5	30	38
weiblich	1024	15	8	5	6	33	33
Nutzungstyp Verkehrsmittel							
Autofahrer	1093	3	2	3	4	41	47
Radfahrer	241	21	16	10	8	28	17
ÖPNV-Nutzer	285	67	33	0	0	0	0
Fußgänger	248	0	0	18	17	35	30
Mischnutzer	136	0	0	13	6	21	60
Nutzungstyp Autonutzung							
Nie- oder Seltenfahrer	586	22	10	8	7	24	29
Gelegenheitsfahrer	397	3	6	5	6	35	45
normale Fahrer Kurzstrecken	293	4	4	6	5	46	36
normale Fahrer Langstrecken	144	4	5	5	2	29	55
Vielfahrer Kurzstrecken	101	4	1	2	3	40	50
Vielfahrer Langstrecken	164	6	4	3	4	29	53
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	32	14	9	7	24	13
Dauer Führerscheinbesitz							
seit weniger als einem Jahr	14	46	0	9	5	13	27
seit 1-5 Jahren	121	22	12	12	5	21	28
seit 6-19 Jahren	344	14	7	4	9	30	37
seit 20-39 Jahren	655	9	4	6	4	34	44
seit 40 Jahren und länger	518	5	8	5	6	35	40
Bildung							
niedrig	765	14	5	6	4	28	43
mittel	603	9	8	5	4	34	40
hoch	605	17	11	8	10	33	21
BBSR Gemeindetyp							
große Großstädte	328	32	13	9	9	23	14
kleinere Großstädte	257	24	12	8	7	31	18
größere Mittelstädte	152	6	6	7	4	49	28
kleinere Mittelstädte	319	9	7	5	5	32	41
größere Kleinstädte	289	6	7	3	7	33	45
kleine Kleinstädte	240	4	1	2	2	35	55
Landgemeinden	153	3	0	1	4	33	58
Besitz eines PKW-Führerscheins							
ja	1672	10	6	6	6	33	40
nein	330	33	14	9	6	25	13
Jahresfahrleistung in km							
200 bis unter 7.000 km	378	12	8	7	8	33	32
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	4	3	7	39	43
14.000 bis unter 21.000km	314	3	3	5	4	41	43
21.000 und mehr km	265	5	3	3	4	33	52
Fahrradnutzung							
Vielnutzer	746	16	10	7	8	30	28
Wenig-/Nichtnutzer	1250	12	6	5	5	32	39

V1 1 4

Wie häufig nutzen Sie im Alltag die Busse und Bahnen?

Tabelle 1.5 Nutzungshäufigkeit von Verkehrsmitteln V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	zu Fuß							
		täglich oder fast täglich	mehrmals die die Woche	einmal pro Woche im Monat	mehrmals im Monat	seltener	nie	verweigert	weiß nicht
Gesamt	2004	45	23	8	5	13	7	0	0
Alter									
bis 19 Jahre	86	47	30	4	9	10	1	0	0
20-29 Jahre	255	52	20	5	4	10	8	0	1
30-39 Jahre	295	48	21	4	4	17	5	0	0
40-49 Jahre	335	36	24	11	9	13	7	0	0
50-59 Jahre	362	40	22	11	4	17	7	0	0
60-69 Jahre	284	50	23	7	3	9	7	0	0
70 Jahre und älter	371	46	24	7	4	11	8	0	0
Geschlecht									
männlich	980	42	22	8	5	15	8	0	0
weiblich	1024	48	23	7	4	11	6	0	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel									
Autofahrer	1093	33	24	10	6	18	9	0	0
Radfahrer	241	57	22	8	3	8	3	0	0
ÖPNV-Nutzer	285	55	27	3	4	8	2	0	0
Fußgänger	248	100	0	0	0	0	0	0	0
Mischnutzer	136	0	46	11	9	14	20	0	0
Nutzungstyp Autonutzung									
Nie- oder Seltenfahrer	586	54	21	6	3	11	5	0	0
Gelegenheitsfahrer	397	41	22	6	6	14	9	0	1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	33	29	9	8	12	9	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	40	24	9	5	14	7	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	36	28	5	3	16	11	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	48	14	12	8	13	6	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	47	23	9	4	13	3	0	0
Dauer Führerscheinbesitz									
seit weniger als einem Jahr	14	83	0	9	0	8	0	0	0
seit 1-5 Jahren	121	52	18	11	7	7	4	0	1
seit 6-19 Jahren	344	48	20	4	4	18	6	0	0
seit 20-39 Jahren	655	41	23	8	7	14	6	0	0
seit 40 Jahren und länger	518	44	26	8	2	10	11	0	0
Bildung									
niedrig	765	41	23	9	4	14	9	0	0
mittel	603	43	23	8	7	13	6	0	1
hoch	605	52	24	6	4	10	4	0	0
BBSR Gemeindetyp									
große Großstädte	328	54	20	8	5	10	3	0	0
kleinere Großstädte	257	45	29	7	3	11	5	0	0
größere Mittelstädte	152	43	21	11	4	20	1	0	0
kleinere Mittelstädte	319	46	24	9	2	13	6	0	0
größere Kleinstädte	289	51	20	6	5	12	6	0	0
kleine Kleinstädte	240	35	19	7	8	17	14	0	0
Landgemeinden	153	46	21	6	3	12	11	0	0
Besitz eines PKW-Führerscheins									
ja	1672	44	23	7	5	13	7	0	0
nein	330	48	23	9	4	13	3	0	0
Jahresfahrleistung in km									
200 bis unter 7.000 km	378	49	22	6	4	15	5	0	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	37	25	6	5	15	11	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	34	26	10	8	14	9	0	0
21.000 und mehr km	265	43	19	9	6	14	8	0	0
Fahrradnutzung									
Vielnutzer	746	50	25	6	3	12	3	0	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	42	22	8	6	14	9	0	0

V1_1_5

Wie häufig gehen Sie manche Strecken auch zu Fuß?

Tabelle 2 Besitz eines PKW-Führerscheins

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Besitz eines PKW-Führerscheins		
		ja	nein	verweigert
Gesamt	2004	83	16	0
Alter				
bis 19 Jahre	86	51	49	0
20-29 Jahre	255	78	22	0
30-39 Jahre	295	87	12	1
40-49 Jahre	335	86	14	0
50-59 Jahre	362	92	8	0
60-69 Jahre	284	85	15	0
70 Jahre und älter	371	80	20	0
Geschlecht				
männlich	980	85	14	0
weiblich	1024	81	19	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel				
Autofahrer	1093	97	3	0
Radfahrer	241	73	26	1
ÖPNV-Nutzer	285	58	42	0
Fußgänger	248	71	29	0
Mischnutzer	136	72	28	0
Nutzungstyp Autonutzung				
Nie- oder Seltenfahrer	586	98	2	0
Gelegenheitsfahrer	397	100	0	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	100	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	100	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	100	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	100	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	0	99	1
Dauer Führerscheinbesitz				
seit weniger als einem Jahr	14	100	0	0
seit 1-5 Jahren	121	100	0	0
seit 6-19 Jahren	344	100	0	0
seit 20-39 Jahren	655	100	0	0
seit 40 Jahren und länger	518	100	0	0
Bildung				
niedrig	765	73	27	0
mittel	603	85	14	0
hoch	605	95	5	0
BBSR Gemeindetyp				
große Großstädte	328	85	15	0
kleinere Großstädte	257	75	25	0
größere Mittelstädte	152	91	9	0
kleinere Mittelstädte	319	86	14	0
größere Kleinstädte	289	87	13	0
kleine Kleinstädte	240	86	14	0
Landgemeinden	153	96	4	0
Besitz eines PKW-Führerscheins				
ja	1672	100	0	0
nein	330	0	100	0
Jahresfahrleistung in km				
200 bis unter 7.000 km	378	96	4	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	100	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	100	0	0
21.000 und mehr km	265	100	0	0
Fahrradnutzung				
Vielnutzer	746	80	19	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	85	15	0

V2
Haben Sie einen Pkw-Führerschein?

Tabelle 3 Alter beim Erwerb des Führerscheins

Basis: Befragte mit Führerschein

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Alter beim Erwerb des Führerscheins										Mittel	
		mit 17 Jahren	mit 18 Jahren	mit 19 Jahren	mit 20 Jahren	mit 21 Jahren	mit 22 Jahren	mit 23 Jahren	mit 24 Jahren	mit 25 Jahren	mit 26 Jahren und später		weiß nicht
Gesamt	1672	9	52	9	6	5	2	2	1	2	11	0	20.5
Alter													
bis 19 Jahre	44	75	14	9	0	0	0	0	0	2	0	0	17.4
20-29 Jahre	199	37	40	5	3	9	0	0	0	3	1	0	18.3
30-39 Jahre	257	2	70	9	3	4	1	4	0	1	4	1	19.0
40-49 Jahre	289	3	63	14	6	5	2	1	2	1	3	0	19.2
50-59 Jahre	333	2	64	10	7	1	3	2	1	2	8	0	20.1
60-69 Jahre	240	2	49	8	6	9	1	1	1	4	18	0	21.5
70 Jahre und älter	297	3	28	8	8	5	7	3	1	5	30	0	24.5
Geschlecht													
männlich	837	9	60	8	5	4	2	2	0	2	6	0	19.6
weiblich	834	8	44	10	6	6	3	2	1	3	16	0	21.3
Nutzungstyp Verkehrsmittel													
Autofahrer	1057	6	61	8	5	5	3	2	1	2	8	0	19.7
Radfahrer	176	16	48	10	9	2	2	1	0	1	11	0	21.2
ÖPNV-Nutzer	165	12	32	11	7	11	2	4	1	5	14	1	20.8
Fußgänger	175	12	33	9	5	5	4	6	1	2	24	0	23.0
Mischnutzer	97	10	35	12	6	4	2	2	1	11	17	0	22.0
Nutzungstyp Autonutzung													
Nie- oder Seltenfahrer	573	10	36	11	7	6	3	4	1	4	18	1	22.2
Gelegenheitsfahrer	397	10	53	8	5	5	4	1	1	2	11	0	20.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	8	60	10	7	2	2	2	0	2	6	0	19.4
normale Fahrer Langstrecken	144	5	56	8	4	12	1	1	2	3	7	0	19.6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	14	74	6	2	0	0	0	0	0	3	0	18.7
Vielfahrer Langstrecken	164	6	75	6	5	4	1	1	0	0	2	0	18.5
Dauer Führerscheinbesitz													
seit weniger als einem Jahr	14	0	16	27	2	0	0	0	0	9	45	0	38.9
seit 1-5 Jahren	121	51	22	4	4	3	0	0	0	5	11	0	20.0
seit 6-19 Jahren	344	14	59	7	3	7	1	4	0	1	4	0	19.2
seit 20-39 Jahren	655	2	59	11	6	3	2	2	1	1	11	0	20.5
seit 40 Jahren und länger	518	3	47	9	8	7	5	2	1	4	14	0	20.8
Bildung													
niedrig	560	3	50	10	6	8	2	2	0	3	16	0	21.5
mittel	515	10	52	10	5	3	3	3	1	1	11	0	20.5
hoch	574	13	54	8	6	4	2	2	1	3	6	1	19.4
BBSR Gemeindetyp													
große Großstädte	278	11	44	9	6	9	2	5	0	2	11	0	20.5
kleinere Großstädte	193	8	48	12	6	7	1	0	2	4	11	0	20.8
größere Mittelstädte	138	4	52	9	7	5	3	5	1	3	10	0	20.6
kleinere Mittelstädte	274	7	51	14	9	3	1	1	0	2	11	0	20.7
größere Kleinstädte	253	11	56	6	3	3	5	2	0	1	12	0	20.2
kleine Kleinstädte	207	8	69	5	4	1	3	2	1	0	7	0	19.5
Landgemeinden	147	6	57	7	7	12	3	0	1	1	5	0	19.4
Besitz eines PKW-Führerscheins													
ja	1672	9	52	9	6	5	2	2	1	2	11	0	20.5
Jahresfahrleistung in km													
200 bis unter 7.000 km	364	10	42	10	8	5	3	2	1	4	15	0	21.6
7.000 bis unter 14.000 km	396	6	54	10	6	5	4	1	1	2	10	0	20.3
14.000 bis unter 21.000km	314	5	62	8	5	6	2	3	1	2	5	0	19.4
21.000 und mehr km	265	9	74	6	4	2	1	1	0	0	2	0	18.6
Fahrradnutzung													
Vielnutzer	600	9	55	10	7	3	2	1	0	3	8	0	20.2
Wenig-/Nichtnutzer	1068	8	50	9	5	6	3	3	1	2	12	0	20.6

^{v3}
Mit welchem Alter haben Sie den Pkw-Führerschein erworben?

Tabelle 4 Jahresfahrleistung in km

Basis: Befragte, die Auto-Selbstfahrer sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Jahresfahrleistung in km						
		200 bis unter 7.000 km	7.000 bis unter 14.000 km	14.000 bis unter 21.000km	21.000 und mehr km	weniger als 200 km im Jahr	verweigert	weiß nicht
Gesamt	1452	26	27	22	18	2	0	5
Alter								
bis 19 Jahre	36	48	19	5	3	3	0	22
20-29 Jahre	163	22	23	23	23	1	0	8
30-39 Jahre	226	27	22	22	21	1	0	7
40-49 Jahre	277	23	26	23	22	1	1	4
50-59 Jahre	300	20	28	28	21	0	1	2
60-69 Jahre	207	24	32	16	21	2	0	4
70 Jahre und älter	230	37	33	18	4	5	0	3
Geschlecht								
männlich	755	20	24	25	27	1	0	2
weiblich	696	33	31	18	8	2	0	8
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1058	18	29	26	23	1	0	4
Radfahrer	136	50	23	7	5	3	2	9
ÖPNV-Nutzer	82	44	17	15	8	4	0	12
Fußgänger	111	54	27	7	4	3	0	5
Mischnutzer	67	37	28	20	1	7	0	7
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	343	92	0	0	0	7	0	1
Gelegenheitsfahrer	397	16	80	0	0	0	0	4
normale Fahrer Kurzstrecken	293	0	20	68	0	0	1	11
normale Fahrer Langstrecken	144	0	14	79	0	0	0	7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	0	0	0	100	0	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	0	0	0	100	0	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	10	0	0	0	0	0	24	76
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	46	39	2	7	0	0	6
seit 1-5 Jahren	100	39	21	9	13	3	0	15
seit 6-19 Jahren	287	25	25	23	21	1	0	5
seit 20-39 Jahren	577	23	25	25	23	1	0	3
seit 40 Jahren und länger	433	26	34	21	12	3	0	3
Bildung								
niedrig	486	30	27	23	14	1	1	4
mittel	450	24	29	21	19	1	0	6
hoch	496	24	25	21	22	3	0	5
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	210	35	24	17	14	2	0	8
kleinere Großstädte	157	33	25	17	20	2	0	4
größere Mittelstädte	115	33	29	22	10	1	2	4
kleinere Mittelstädte	247	23	29	22	20	2	0	5
größere Kleinstädte	228	23	36	22	17	0	0	2
kleine Kleinstädte	195	10	25	29	26	3	0	7
Landgemeinden	136	13	26	28	25	1	2	5
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1428	26	28	22	19	2	0	4
nein	24	56	0	0	0	0	10	33
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	100	0	0	0	0	0	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	0	100	0	0	0	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	0	0	100	0	0	0	0
21.000 und mehr km	265	0	0	0	100	0	0	0
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	523	31	29	16	17	2	0	5
Wenig-/Nichtnutzer	927	23	26	25	19	2	0	5

V4
Wie viele Kilometer im Jahr fahren Sie persönlich mit dem Auto, sitzen also selbst hinter dem Steuer? Eine ungefähre Angabe genügt.

Tabelle 5.1 Zurückgelegte Strecken mit dem Auto I

Basis: Befragte, die Auto-Selbstfahrer sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Strecke unter/über 50 km				
		hauptsächlich kurze Strecken unter 50 Kilometer	hauptsächlich längere Strecken über 50 Kilometer	beides etwa gleich	verweigert	weiß nicht
Gesamt	1452	66	16	18	0	0
Alter						
bis 19 Jahre	36	63	11	26	0	0
20-29 Jahre	163	52	22	26	0	0
30-39 Jahre	226	65	18	17	0	0
40-49 Jahre	277	65	15	19	0	1
50-59 Jahre	300	66	21	12	0	0
60-69 Jahre	207	64	17	19	0	0
70 Jahre und älter	230	77	7	16	0	0
Geschlecht						
männlich	755	63	19	17	0	0
weiblich	696	68	13	18	0	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel						
Autofahrer	1058	66	16	17	0	0
Radfahrer	136	56	26	16	0	2
ÖPNV-Nutzer	82	61	15	24	0	0
Fußgänger	111	71	13	16	0	0
Mischnutzer	67	71	10	20	0	0
Nutzungstyp Autonutzung						
Nie- oder Seltenfahrer	343	71	12	17	0	0
Gelegenheitsfahrer	397	77	8	15	0	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	100	0	0	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	0	47	53	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	100	0	0	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	0	59	41	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	10	62	0	1	2	35
Dauer Führerscheinbesitz						
seit weniger als einem Jahr	14	46	24	30	0	0
seit 1-5 Jahren	100	61	12	27	0	0
seit 6-19 Jahren	287	60	19	21	0	0
seit 20-39 Jahren	577	66	19	15	0	0
seit 40 Jahren und länger	433	72	13	16	0	0
Bildung						
niedrig	486	67	14	18	0	1
mittel	450	67	15	18	0	0
hoch	496	62	21	17	0	0
BBSR Gemeindetyp						
große Großstädte	210	60	19	20	0	0
kleinere Großstädte	157	63	14	23	0	0
größere Mittelstädte	115	75	10	13	0	2
kleinere Mittelstädte	247	69	18	13	0	0
größere Kleinstädte	228	68	17	16	0	0
kleine Kleinstädte	195	64	15	21	0	0
Landgemeinden	136	65	23	12	0	0
Besitz eines PKW-Führerscheins						
ja	1428	66	17	17	0	0
nein	24	51	0	33	1	15
Jahresfahrleistung in km						
200 bis unter 7.000 km	378	74	11	14	0	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	75	8	16	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	64	19	17	0	0
21.000 und mehr km	265	38	37	25	0	0
Fahrradnutzung						
Vielnutzer	523	64	17	18	0	1
Wenig-/Nichtnutzer	927	66	16	18	0	0

V5_1

Wie würden Sie die üblichen Strecken beschreiben, die Sie mit dem Auto zurückgelegt? Sind dies ...

Tabelle 5.2 Zurückgelegte Strecken mit dem Auto II

Basis: Befragte, die Auto-Selbstfahrer sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Stadt/Land				
		hauptsächlich Fahrten in der Stadt	hauptsächlich Fahrten über Land	beides etwa gleich	verweigert	weiß nicht
Gesamt	1452	24	41	35	0	0
Alter						
bis 19 Jahre	36	32	30	38	0	0
20-29 Jahre	163	8	44	48	0	0
30-39 Jahre	226	19	44	37	0	0
40-49 Jahre	277	28	42	29	0	1
50-59 Jahre	300	23	44	34	0	0
60-69 Jahre	207	26	39	35	0	0
70 Jahre und älter	230	34	35	30	0	0
Geschlecht						
männlich	755	19	47	34	0	0
weiblich	696	29	35	35	0	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel						
Autofahrer	1058	22	42	35	0	0
Radfahrer	136	24	49	25	0	2
ÖPNV-Nutzer	82	40	24	36	0	0
Fußgänger	111	28	35	37	0	0
Mischnutzer	67	20	40	40	0	0
Nutzungstyp Autonutzung						
Nie- oder Seltenfahrer	343	37	32	31	0	0
Gelegenheitsfahrer	397	29	34	37	0	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	24	38	38	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	11	53	36	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	15	57	28	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	1	64	34	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	10	6	56	1	2	35
Dauer Führerscheinbesitz						
seit weniger als einem Jahr	14	60	7	33	0	0
seit 1-5 Jahren	100	15	30	55	0	0
seit 6-19 Jahren	287	14	45	41	0	0
seit 20-39 Jahren	577	27	44	29	0	0
seit 40 Jahren und länger	433	26	39	34	0	0
Bildung						
niedrig	486	24	39	37	0	1
mittel	450	22	42	36	0	0
hoch	496	25	43	32	0	0
BBSR Gemeindetyp						
große Großstädte	210	48	23	29	0	0
kleinere Großstädte	157	36	34	30	0	0
größere Mittelstädte	115	25	16	56	0	2
kleinere Mittelstädte	247	22	37	41	0	0
größere Kleinstädte	228	14	51	35	0	0
kleine Kleinstädte	195	10	62	28	0	0
Landgemeinden	136	2	64	34	0	0
Besitz eines PKW-Führerscheins						
ja	1428	24	41	35	0	0
nein	24	45	24	14	1	15
Jahresfahrleistung in km						
200 bis unter 7.000 km	378	38	31	31	0	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	26	36	38	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	20	45	36	0	0
21.000 und mehr km	265	7	61	32	0	0
Fahrradnutzung						
Vielnutzer	523	25	45	30	0	1
Wenig-/Nichtnutzer	927	23	39	37	0	0

V5_2

Wie würden Sie die üblichen Strecken beschreiben, die Sie mit dem Auto zurückgelegt? Sind dies ...

Tabelle 5.3 Zurückgelegte Strecken mit dem Auto III

Basis: Befragte, die Fahrten hauptsächlich über Land oder sowohl über Land als auch in der Stadt unternehmen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Autobahn/Landes- und Bundesstraßen			
		hauptsächlich Strecken auf der Autobahn	hauptsächlich Strecken auf Landes- und Bundesstraßen	beides etwa gleich	weiß nicht
Gesamt	1101	16	57	27	0
Alter					
bis 19 Jahre	24	11	62	24	4
20-29 Jahre	150	24	54	22	0
30-39 Jahre	183	16	56	28	0
40-49 Jahre	197	12	59	29	0
50-59 Jahre	231	18	54	28	0
60-69 Jahre	154	18	53	29	0
70 Jahre und älter	151	9	64	26	1
Geschlecht					
männlich	609	18	55	27	0
weiblich	490	13	59	27	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel					
Autofahrer	819	15	58	27	0
Radfahrer	100	29	38	33	0
ÖPNV-Nutzer	49	19	40	41	0
Fußgänger	79	14	65	19	3
Mischnutzer	53	8	81	11	0
Nutzungstyp Autonutzung					
Nie- oder Seltenfahrer	215	16	60	23	1
Gelegenheitsfahrer	281	7	67	25	0
normale Fahrer Kurzstrecken	222	8	72	20	0
normale Fahrer Langstrecken	129	26	40	34	0
Vielfahrer Kurzstrecken	86	10	73	17	0
Vielfahrer Langstrecken	162	39	16	45	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	6	0	100	0	0
Dauer Führerscheinbesitz					
seit weniger als einem Jahr	6	18	10	73	0
seit 1-5 Jahren	85	11	60	28	1
seit 6-19 Jahren	246	20	55	25	0
seit 20-39 Jahren	421	15	56	29	0
seit 40 Jahren und länger	320	15	59	25	1
Bildung					
niedrig	367	11	63	25	1
mittel	348	14	58	28	0
hoch	372	23	49	28	0
BBSR Gemeindetyp					
große Großstädte	109	34	27	40	0
kleinere Großstädte	100	26	43	30	0
größere Mittelstädte	83	13	56	31	0
kleinere Mittelstädte	192	16	55	28	0
größere Kleinstädte	195	12	62	25	1
kleine Kleinstädte	177	6	68	26	0
Landgemeinden	133	12	70	18	0
Besitz eines PKW-Führerscheins					
ja	1091	16	57	27	0
nein	9	0	65	35	0
Jahresfahrleistung in km					
200 bis unter 7.000 km	234	14	62	23	1
7.000 bis unter 14.000 km	294	8	66	27	0
14.000 bis unter 21.000km	252	18	58	24	0
21.000 und mehr km	248	29	36	35	0
Fahrradnutzung					
Vielnutzer	390	16	51	33	0
Wenig-/Nichtnutzer	709	16	60	24	0

V5_3

Wie würden Sie die üblichen Strecken beschreiben, die Sie mit dem Auto zurückgelegt? Sind dies ...

Tabelle 6 Genutzter Fahrzeugtyp

Basis: Befragte, die Auto-Selbstfahrer sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	genutzter Fahrzeugtyp									
		Kleinwagen	Mittelklasse- wagen	Fahrzeug der Oberklasse	Lkw/Transport	Van	SUV /Crossover	ein Sportwagen	eine andere Kategorie	ganz unter- schiedlich	möchte ich nicht angeben
Gesamt	1452	36	45	6	3	3	4	1	1	0	1
Alter											
bis 19 Jahre	36	63	25	0	0	2	8	0	0	0	3
20-29 Jahre	163	60	27	5	3	0	1	1	0	1	1
30-39 Jahre	226	36	38	9	1	4	1	1	7	1	1
40-49 Jahre	277	35	44	6	6	4	3	0	1	0	1
50-59 Jahre	300	31	51	3	3	4	5	1	0	0	1
60-69 Jahre	207	28	49	7	6	3	6	1	0	0	0
70 Jahre und älter	230	29	57	6	0	3	4	0	0	0	1
Geschlecht											
männlich	755	24	51	7	6	4	4	1	2	1	1
weiblich	696	49	39	5	0	3	3	1	0	0	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1058	34	45	6	4	3	4	1	2	1	1
Radfahrer	136	41	43	5	3	4	2	0	0	0	2
ÖPNV-Nutzer	82	39	43	6	0	2	5	1	1	0	2
Fußgänger	111	45	40	6	1	3	2	1	0	1	1
Mischnutzer	67	40	48	2	0	5	4	0	0	0	0
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	343	47	37	5	1	1	3	0	4	0	2
Gelegenheitsfahrer	397	44	44	4	1	3	3	1	0	0	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	32	48	5	3	4	5	1	1	1	0
normale Fahrer Langstrecken	144	26	52	4	4	6	5	1	0	1	1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	25	63	4	1	2	3	2	0	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	16	42	15	15	5	5	1	1	1	1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	10	72	1	0	0	0	0	0	0	0	26
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	62	34	0	0	0	0	2	0	2	0
seit 1-5 Jahren	100	70	22	2	1	1	3	1	0	0	0
seit 6-19 Jahren	287	44	34	8	2	2	2	1	6	1	1
seit 20-39 Jahren	577	30	49	5	5	5	4	1	0	1	0
seit 40 Jahren und länger	433	28	54	6	2	3	5	1	0	0	1
Bildung											
niedrig	486	32	45	6	5	4	3	0	3	1	1
mittel	450	40	44	5	3	2	3	1	1	1	1
hoch	496	35	45	6	2	4	5	1	1	0	1
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	210	34	48	6	4	3	3	1	0	0	1
kleinere Großstädte	157	33	52	2	3	3	4	1	1	1	0
größere Mittelstädte	115	32	39	3	0	5	6	1	11	1	2
kleinere Mittelstädte	247	39	42	7	3	2	5	0	1	0	0
größere Kleinstädte	228	31	51	6	4	5	2	1	0	1	0
kleine Kleinstädte	195	35	46	4	3	7	5	0	0	0	0
Landgemeinden	136	38	41	11	3	1	3	1	1	0	0
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1428	35	46	6	3	3	4	1	1	1	1
nein	24	76	4	4	0	0	0	0	0	0	16
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	48	36	5	1	2	3	0	4	0	1
7.000 bis unter 14.000 km	396	41	45	4	2	3	3	1	0	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	24	54	4	3	5	5	2	1	1	1
21.000 und mehr km	265	19	50	11	9	4	4	1	1	0	0
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	523	36	48	6	2	3	3	0	0	0	1
Wenig-/Nichtnutzer	927	36	43	6	4	3	4	1	2	1	1

^{V6}
Was für ein Auto fahren Sie persönlich in der Regel? Ist das ein ...

Tabelle 7 Genutzter Fahrradtyp

Basis: Befragte, die Fahrradnutzer sind;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	genutzter Fahrradtyp					
		ein Sport- bzw. Rennrad, Mountain- oder Trekkingbike	ein Holland- oder Cityfahrrad	ein anderes Fahrrad	ein Pedelec bzw. ein E- Bike	verweigert	weiß nicht
Gesamt	1237	42	35	20	7	0	4
Alter							
bis 19 Jahre	73	53	21	25	2	0	2
20-29 Jahre	142	53	27	14	2	1	6
30-39 Jahre	196	50	31	17	2	1	5
40-49 Jahre	246	56	34	17	5	0	1
50-59 Jahre	222	41	39	17	8	0	7
60-69 Jahre	179	26	43	25	10	0	2
70 Jahre und älter	168	18	41	29	17	0	4
Geschlecht							
männlich	633	55	27	19	6	0	3
weiblich	604	29	44	21	8	0	5
Nutzungstyp Verkehrsmittel							
Autofahrer	655	47	31	17	8	0	5
Radfahrer	241	38	48	20	8	0	0
ÖPNV-Nutzer	158	43	32	23	2	0	2
Fußgänger	108	26	29	35	6	3	7
Mischnutzer	75	31	43	20	10	0	1
Nutzungstyp Autonutzung							
Nie- oder Seltenfahrer	332	32	44	19	6	1	3
Gelegenheitsfahrer	265	39	35	20	10	0	5
normale Fahrer Kurzstrecken	201	41	38	15	9	0	4
normale Fahrer Langstrecken	82	50	27	19	7	0	5
Vielfahrer Kurzstrecken	64	50	27	14	6	0	7
Vielfahrer Langstrecken	115	67	25	13	8	1	1
kein Führerschein- oder Pkw- Besitz	179	43	27	36	2	0	3
Dauer Führerscheinbesitz							
seit weniger als einem Jahr	10	26	33	48	0	0	0
seit 1-5 Jahren	71	44	34	12	2	0	7
seit 6-19 Jahren	219	51	32	14	3	2	4
seit 20-39 Jahren	438	49	35	17	7	0	2
seit 40 Jahren und länger	303	25	42	20	15	0	6
Bildung							
niedrig	401	41	34	23	9	0	5
mittel	381	41	35	22	6	0	3
hoch	437	44	37	15	6	1	3
BBSR Gemeindetyp							
große Großstädte	208	38	40	23	3	0	1
kleinere Großstädte	166	51	37	18	9	2	1
größere Mittelstädte	81	42	41	14	6	0	2
kleinere Mittelstädte	209	49	36	13	8	0	4
größere Kleinstädte	191	40	29	22	10	0	10
kleine Kleinstädte	133	38	32	21	11	1	5
Landgemeinden	93	49	27	20	5	0	2
Besitz eines PKW-Führerscheins							
ja	1050	42	36	17	8	0	4
nein	185	44	26	35	2	0	3
Jahresfahrleistung in km							
200 bis unter 7.000 km	245	36	44	17	5	1	3
7.000 bis unter 14.000 km	268	40	32	22	10	0	6
14.000 bis unter 21.000km	199	45	33	15	11	0	4
21.000 und mehr km	179	61	26	13	7	0	3
Fahrradnutzung							
Vielnutzer	746	42	38	21	8	0	1
Wenig-/Nichtnutzer	491	42	30	18	6	1	8

V7
Nutzen Sie in der Regel...

Tabelle 8.1 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	angespannt/harmonisch									Mittel
		-3= angespannt	-2	-1	0	+1	+2	+3= harmonisch	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	2004	12	13	19	24	16	8	8	0	1	-0.3
Alter											
bis 19 Jahre	86	2	16	19	19	11	7	27	0	0	0.5
20-29 Jahre	255	5	8	21	37	22	5	3	0	0	-0.1
30-39 Jahre	295	14	11	22	29	16	5	3	0	0	-0.5
40-49 Jahre	335	9	18	24	27	13	7	3	0	0	-0.5
50-59 Jahre	362	12	19	22	21	13	8	4	0	0	-0.6
60-69 Jahre	284	15	11	17	18	20	9	11	0	0	-0.1
70 Jahre und älter	371	15	10	12	17	17	14	14	0	2	0.1
Geschlecht											
männlich	980	10	14	20	25	18	8	7	0	0	-0.2
weiblich	1024	14	13	19	23	14	8	8	0	1	-0.3
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	12	14	21	25	16	7	6	0	0	-0.4
Radfahrer	241	10	13	23	23	17	8	6	0	0	-0.3
ÖPNV-Nutzer	285	9	12	18	26	13	10	12	0	0	0.0
Fußgänger	248	17	11	14	20	16	10	10	0	1	-0.2
Mischnutzer	136	7	12	13	20	23	10	12	0	3	0.2
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	13	12	19	23	16	8	8	0	0	-0.3
Gelegenheitsfahrer	397	9	16	19	23	16	9	7	0	1	-0.2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	10	13	23	25	18	8	3	0	0	-0.3
normale Fahrer Langstrecken	144	13	11	17	30	14	11	4	0	0	-0.3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	7	12	30	23	17	5	5	0	1	-0.3
Vielfahrer Langstrecken	164	9	13	27	27	15	4	5	0	0	-0.4
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	16	13	9	21	15	8	16	0	1	-0.0
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	11	59	18	2	0	4	5	0	0	-1.5
seit 1-5 Jahren	121	4	12	23	38	14	6	4	0	0	-0.2
seit 6-19 Jahren	344	10	10	26	26	19	5	4	0	0	-0.4
seit 20-39 Jahren	655	12	16	23	24	15	8	3	0	0	-0.5
seit 40 Jahren und länger	518	12	12	16	20	18	11	11	0	1	-0.0
Bildung											
niedrig	765	16	13	14	22	14	10	11	0	1	-0.2
mittel	603	10	13	20	24	17	7	7	0	0	-0.2
hoch	605	7	15	24	26	18	6	3	0	0	-0.4
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	10	15	22	24	16	7	5	0	0	-0.4
kleinere Großstädte	257	9	18	22	23	12	7	9	0	0	-0.3
größere Mittelstädte	152	19	18	14	19	20	7	3	0	0	-0.6
kleinere Mittelstädte	319	13	12	20	22	14	10	9	0	0	-0.2
größere Kleinstädte	289	13	13	18	26	16	7	6	0	0	-0.4
kleine Kleinstädte	240	9	11	24	22	19	10	4	0	0	-0.2
Landgemeinden	153	14	9	19	26	18	7	6	0	0	-0.3
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	11	13	21	24	16	8	6	0	0	-0.3
nein	330	16	13	8	22	15	8	17	0	1	-0.0
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	14	14	15	22	16	8	10	0	1	-0.3
7.000 bis unter 14.000 km	396	7	16	21	21	18	9	8	0	0	-0.1
14.000 bis unter 21.000km	314	12	11	21	28	18	8	1	0	0	-0.4
21.000 und mehr km	265	8	12	28	26	16	4	5	0	0	-0.4
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	10	13	22	24	18	7	6	0	0	-0.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	12	14	18	24	15	9	8	0	0	-0.2

K1_1

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.2 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	aggressiv/freundlich									Mittel
		-3= aggressiv	-2	-1	0	+1	+2	+3= freundlich	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	2004	9	9	17	25	18	12	8	0	1	0.0
Alter											
bis 19 Jahre	86	2	5	15	15	24	29	10	0	0	0.8
20-29 Jahre	255	5	12	14	38	17	12	3	0	0	-0.0
30-39 Jahre	295	12	6	26	27	15	11	3	0	0	-0.3
40-49 Jahre	335	7	11	22	26	17	12	4	0	0	-0.1
50-59 Jahre	362	11	9	21	23	18	12	5	0	2	-0.1
60-69 Jahre	284	9	11	14	19	23	8	12	0	3	0.1
70 Jahre und älter	371	13	8	8	23	15	14	17	0	3	0.3
Geschlecht											
männlich	980	9	9	18	26	16	14	6	0	1	0.0
weiblich	1024	10	9	16	24	19	11	9	0	2	0.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	10	11	18	24	19	11	6	0	1	-0.1
Radfahrer	241	6	8	20	29	16	15	7	0	0	0.1
ÖPNV-Nutzer	285	11	8	17	27	12	16	7	0	3	0.0
Fußgänger	248	11	5	15	25	20	11	12	0	1	0.2
Mischnutzer	136	6	11	11	22	17	14	17	0	3	0.5
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	11	10	18	25	15	9	10	0	3	-0.1
Gelegenheitsfahrer	397	7	10	15	29	18	14	5	0	2	0.0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	5	10	24	21	23	14	3	0	0	0.0
normale Fahrer Langstrecken	144	10	6	12	37	16	14	5	0	0	0.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	8	11	23	20	24	10	4	0	0	-0.1
Vielfahrer Langstrecken	164	9	12	19	29	15	9	7	0	0	-0.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	14	6	13	18	17	18	14	0	1	0.3
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	2	0	59	4	27	5	2	0	0	-0.2
seit 1-5 Jahren	121	4	17	12	30	18	14	4	0	0	-0.0
seit 6-19 Jahren	344	8	8	22	34	16	10	3	0	0	-0.2
seit 20-39 Jahren	655	9	10	22	24	19	11	4	0	1	-0.2
seit 40 Jahren und länger	518	9	9	12	25	17	13	12	0	3	0.2
Bildung											
niedrig	765	13	8	12	21	17	16	11	0	3	0.2
mittel	603	9	10	19	27	17	11	7	0	0	-0.1
hoch	605	6	11	23	28	19	11	3	0	0	-0.1
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	13	10	20	29	15	8	5	0	0	-0.3
kleinere Großstädte	257	8	7	17	25	17	16	8	0	2	0.2
größere Mittelstädte	152	21	9	16	26	16	9	2	0	0	-0.6
kleinere Mittelstädte	319	9	10	25	19	16	13	8	0	0	-0.1
größere Kleinstädte	289	9	7	19	23	23	10	7	0	3	0.0
kleine Kleinstädte	240	5	13	11	26	20	19	6	0	0	0.2
Landgemeinden	153	7	5	16	38	16	12	6	0	0	0.1
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	9	10	18	27	18	12	6	0	1	-0.0
nein	330	14	6	12	18	17	17	15	0	1	0.3
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	11	10	14	24	16	11	11	0	2	0.0
7.000 bis unter 14.000 km	396	7	10	18	26	21	13	4	0	1	0.0
14.000 bis unter 21.000km	314	7	9	20	27	20	14	3	0	0	-0.0
21.000 und mehr km	265	9	11	21	25	19	10	6	0	0	-0.2
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	7	9	18	26	21	10	7	0	1	0.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	11	9	17	25	16	14	8	0	1	-0.0

K1_2

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.3 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	unangenehm/angenehm								Mittel	
		-3= unangenehm	-2	-1	0	+1	+2	+3= angenehm	verweigert		weiß nicht
Gesamt	2004	7	8	14	29	20	11	10	0	1	0.2
Alter											
bis 19 Jahre	86	18	8	6	23	22	17	7	0	0	0.0
20-29 Jahre	255	3	7	12	35	27	12	4	0	0	0.3
30-39 Jahre	295	6	8	17	36	18	6	9	0	0	0.1
40-49 Jahre	335	6	12	19	29	20	8	6	0	0	-0.1
50-59 Jahre	362	8	10	17	31	16	10	7	0	2	-0.0
60-69 Jahre	284	6	6	12	27	23	13	12	1	0	0.4
70 Jahre und älter	371	7	4	10	23	18	16	19	0	3	0.7
Geschlecht											
männlich	980	5	9	16	31	19	10	9	0	1	0.2
weiblich	1024	9	7	12	28	20	13	10	0	1	0.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	5	8	15	32	18	12	8	0	1	0.2
Radfahrer	241	4	7	13	28	26	13	11	0	0	0.4
ÖPNV-Nutzer	285	13	9	12	33	16	8	9	0	0	-0.1
Fußgänger	248	11	6	13	20	25	13	11	0	1	0.3
Mischnutzer	136	3	7	14	23	22	12	16	0	3	0.6
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	6	8	16	23	22	10	13	0	1	0.3
Gelegenheitsfahrer	397	5	8	14	32	17	16	8	0	1	0.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	5	8	14	32	27	10	4	1	0	0.1
normale Fahrer Langstrecken	144	7	9	10	45	14	8	7	0	0	0.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	4	13	13	24	28	9	9	0	0	0.2
Vielfahrer Langstrecken	164	5	11	19	33	23	7	3	0	0	-0.1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	13	5	8	29	14	13	15	0	2	0.3
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	0	0	43	9	37	9	2	0	0	0.2
seit 1-5 Jahren	121	0	13	14	25	32	12	3	0	0	0.3
seit 6-19 Jahren	344	4	6	16	33	23	10	8	0	1	0.3
seit 20-39 Jahren	655	8	11	17	29	20	10	5	0	1	-0.1
seit 40 Jahren und länger	518	6	6	12	29	19	14	14	0	0	0.5
Bildung											
niedrig	765	9	5	11	30	16	12	15	0	1	0.4
mittel	603	7	10	15	28	21	11	8	0	0	0.1
hoch	605	4	9	17	29	26	10	4	0	0	0.1
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	7	9	14	29	24	8	9	0	0	0.1
kleinere Großstädte	257	12	9	13	22	24	9	10	0	2	0.1
größere Mittelstädte	152	10	5	18	23	21	11	11	1	0	0.2
kleinere Mittelstädte	319	5	8	16	34	15	12	9	0	0	0.2
größere Kleinstädte	289	8	8	13	35	17	13	6	0	0	0.1
kleine Kleinstädte	240	4	11	14	24	24	13	8	0	1	0.3
Landgemeinden	153	6	5	12	37	18	13	8	0	2	0.3
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	6	8	15	30	21	11	8	0	1	0.2
nein	330	12	6	8	29	13	12	16	0	2	0.3
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	6	9	13	22	18	15	16	0	2	0.5
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	6	17	33	18	13	8	0	1	0.3
14.000 bis unter 21.000km	314	7	8	12	39	22	9	3	0	0	-0.0
21.000 und mehr km	265	4	11	17	29	25	8	5	0	0	0.0
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	5	6	15	30	22	12	9	0	1	0.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	8	9	13	29	19	11	10	0	1	0.2

K1_3

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.4 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	gefährdend/sicher								Mittel	
		-3= gefährdend	-2	-1	0	+1	+2	+3= sicher	verweigert		weiß nicht
Gesamt	2004	9	9	17	23	19	12	9	0	1	0.1
Alter											
bis 19 Jahre	86	1	4	11	17	38	15	14	0	0	0.9
20-29 Jahre	255	6	8	20	31	17	12	5	0	0	0.0
30-39 Jahre	295	9	7	21	18	25	11	8	1	0	0.1
40-49 Jahre	335	6	12	21	26	20	9	6	0	0	-0.1
50-59 Jahre	362	10	9	18	27	16	10	9	0	0	-0.1
60-69 Jahre	284	12	9	15	26	22	7	9	0	0	-0.1
70 Jahre und älter	371	15	10	11	17	11	19	14	0	2	0.2
Geschlecht											
männlich	980	8	10	14	24	20	13	10	0	1	0.2
weiblich	1024	11	9	20	23	18	10	8	0	1	-0.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	8	10	17	26	19	11	9	0	0	0.1
Radfahrer	241	5	9	19	25	19	15	8	0	0	0.2
ÖPNV-Nutzer	285	10	8	17	24	21	8	12	0	0	0.1
Fußgänger	248	18	9	19	12	21	12	6	1	1	-0.3
Mischnutzer	136	10	8	13	23	13	17	11	0	4	0.2
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	11	9	20	20	17	12	10	0	1	0.0
Gelegenheitsfahrer	397	6	12	13	24	21	15	8	0	1	0.2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	7	9	20	24	21	11	9	0	0	0.1
normale Fahrer Langstrecken	144	15	12	17	31	15	5	6	0	1	-0.4
Vielfahrer Kurzstrecken	101	6	9	19	22	20	17	6	0	0	0.1
Vielfahrer Langstrecken	164	7	12	19	30	20	8	4	0	0	-0.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	12	6	13	22	20	13	13	0	1	0.2
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	0	0	43	0	38	14	5	0	0	0.4
seit 1-5 Jahren	121	10	12	20	24	14	17	3	0	1	-0.2
seit 6-19 Jahren	344	6	6	21	21	24	12	10	1	0	0.3
seit 20-39 Jahren	655	9	12	20	25	19	9	6	0	0	-0.2
seit 40 Jahren und länger	518	11	11	12	24	16	14	12	0	1	0.1
Bildung											
niedrig	765	13	10	10	26	16	12	13	0	1	0.1
mittel	603	9	9	22	23	18	10	8	0	0	-0.1
hoch	605	6	9	21	21	24	14	4	0	0	0.1
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	9	10	25	19	20	9	7	0	0	-0.1
kleinere Großstädte	257	9	8	18	25	23	11	7	0	0	0.0
größere Mittelstädte	152	8	6	17	22	17	16	14	0	0	0.4
kleinere Mittelstädte	319	8	12	23	20	15	9	11	1	0	-0.0
größere Kleinstädte	289	13	8	14	27	19	10	8	0	0	-0.1
kleine Kleinstädte	240	10	9	14	26	11	22	8	0	0	0.2
Landgemeinden	153	6	7	9	30	31	12	6	0	0	0.3
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	9	10	18	24	19	12	8	0	0	0.0
nein	330	12	6	12	22	20	12	14	0	1	0.3
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	8	11	16	18	18	15	12	1	1	0.2
7.000 bis unter 14.000 km	396	5	10	14	25	22	14	10	0	0	0.3
14.000 bis unter 21.000km	314	11	9	20	26	19	8	6	0	0	-0.2
21.000 und mehr km	265	7	11	19	27	20	11	5	0	0	-0.0
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	8	8	18	27	19	12	8	0	0	0.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	10	10	17	21	19	12	10	0	0	0.0

K1_4

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.5 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	egoistisch/hilfsbereit							Mittel	
		-3= egoistisch	-2	-1	0	+1	+2	+3= hilfsbereit		weiß nicht
Gesamt	2004	11	14	14	24	17	10	8	1	-0.2
Alter										
bis 19 Jahre	86	8	13	12	10	19	30	7	0	0.4
20-29 Jahre	255	10	17	17	30	17	7	2	0	-0.5
30-39 Jahre	295	11	16	15	25	20	6	3	4	-0.4
40-49 Jahre	335	8	14	19	29	16	9	4	0	-0.3
50-59 Jahre	362	12	16	13	25	16	7	10	0	-0.2
60-69 Jahre	284	13	9	14	26	19	8	11	0	-0.0
70 Jahre und älter	371	13	13	10	16	16	17	14	2	0.2
Geschlecht										
männlich	980	10	15	14	26	17	10	6	2	-0.2
weiblich	1024	12	13	15	23	18	10	9	1	-0.1
Nutzungstyp Verkehrsmit- tel										
Autofahrer	1093	10	15	16	25	18	8	7	1	-0.2
Radfahrer	241	11	10	18	22	17	14	9	0	0.0
ÖPNV-Nutzer	285	9	12	12	29	17	16	6	0	0.0
Fußgänger	248	20	16	11	16	17	10	9	1	-0.4
Mischnutzer	136	14	13	9	24	15	8	14	4	-0.1
Nutzungstyp Autonutzung										
Nie- oder Seltenfahrer	586	11	12	13	25	19	10	8	3	-0.1
Gelegenheitsfahrer	397	11	14	15	22	21	7	9	1	-0.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	8	17	20	24	19	8	4	0	-0.3
normale Fahrer Langstrecken	144	8	14	11	35	17	9	4	1	-0.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	15	20	26	21	6	3	0	-0.4
Vielfahrer Langstrecken	164	12	18	17	24	13	8	7	0	-0.4
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	16	14	8	20	10	18	13	1	0.0
Dauer Führerscheinbesitz										
seit weniger als einem Jahr	14	0	52	22	16	0	5	5	0	-1.0
seit 1-5 Jahren	121	13	12	20	19	26	5	4	0	-0.4
seit 6-19 Jahren	344	6	18	15	28	20	6	3	4	-0.3
seit 20-39 Jahren	655	12	14	18	26	18	7	6	0	-0.3
seit 40 Jahren und länger	518	10	11	12	25	17	14	10	1	0.1
Bildung										
niedrig	765	15	15	9	23	13	12	11	2	-0.1
mittel	603	11	14	15	24	19	9	8	1	-0.1
hoch	605	7	15	20	26	22	7	3	0	-0.2
BBSR Gemeindetyp										
große Großstädte	328	14	11	21	27	18	8	2	0	-0.4
kleinere Großstädte	257	11	13	10	25	18	15	7	0	0.0
größere Mittelstädte	152	9	20	11	23	15	7	6	8	-0.4
kleinere Mittelstädte	319	13	17	19	18	19	7	7	0	-0.4
größere Kleinstädte	289	14	12	9	30	17	12	6	0	-0.2
kleine Kleinstädte	240	6	19	16	23	19	11	6	0	-0.1
Landgemeinden	153	13	19	9	29	13	8	8	1	-0.3
Besitz eines PKW- Führerscheins										
ja	1672	10	14	16	25	19	9	6	1	-0.2
nein	330	16	14	8	20	11	17	14	1	0.0
Jahresfahrleistung in km										
200 bis unter 7.000 km	378	11	11	15	20	16	10	12	4	0.0
7.000 bis unter 14.000 km	396	11	15	15	23	23	7	7	0	-0.2
14.000 bis unter 21.000km	314	8	16	17	28	20	9	3	1	-0.3
21.000 und mehr km	265	11	17	18	25	16	8	5	0	-0.4
Fahrradnutzung										
Vielnutzer	746	12	11	16	25	18	11	6	0	-0.2
Wenig-/Nichtnutzer	1250	10	16	13	24	17	10	9	1	-0.1

K1_5

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.6 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern VI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	rücksichtslos/rücksichtsvoll									Mittel
		-3= rücksichtslos	-2	-1	0	+1	+2	+3= rücksichtsvoll	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	2004	10	10	18	26	16	11	8	0	1	-0.1
Alter											
bis 19 Jahre	86	16	9	21	10	22	10	11	0	0	-0.1
20-29 Jahre	255	5	6	19	30	20	14	4	0	0	0.1
30-39 Jahre	295	9	10	19	30	20	10	1	0	0	-0.2
40-49 Jahre	335	6	11	19	31	16	8	8	0	1	-0.0
50-59 Jahre	362	14	11	19	27	14	8	6	0	1	-0.3
60-69 Jahre	284	12	14	20	20	15	10	8	0	0	-0.2
70 Jahre und älter	371	11	8	10	22	14	16	15	0	3	0.3
Geschlecht											
männlich	980	7	11	19	25	19	9	8	0	1	0.0
weiblich	1024	13	10	16	27	14	13	7	0	1	-0.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	9	11	20	27	16	10	6	0	1	-0.2
Radfahrer	241	7	6	18	25	22	12	10	0	0	0.2
ÖPNV-Nutzer	285	14	11	12	31	15	10	6	0	1	-0.2
Fußgänger	248	14	13	14	15	13	19	11	0	2	0.0
Mischnutzer	136	6	7	16	28	16	8	15	0	3	0.3
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	8	12	17	26	17	11	7	0	1	-0.0
Gelegenheitsfahrer	397	10	7	19	31	14	12	7	0	1	-0.0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	5	10	24	20	25	8	7	0	1	0.0
normale Fahrer Langstrecken	144	14	10	15	36	11	11	2	0	1	-0.4
Vielfahrer Kurzstrecken	101	8	10	27	24	14	12	4	0	0	-0.2
Vielfahrer Langstrecken	164	9	12	23	27	17	9	4	0	0	-0.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	17	11	7	22	13	15	14	0	1	0.0
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	2	7	70	13	5	0	2	0	0	-0.8
seit 1-5 Jahren	121	5	8	22	22	23	15	5	0	0	0.2
seit 6-19 Jahren	344	7	8	21	30	22	10	3	0	0	-0.1
seit 20-39 Jahren	655	9	11	20	28	16	9	5	0	1	-0.2
seit 40 Jahren und länger	518	11	10	17	24	15	12	10	0	1	0.0
Bildung											
niedrig	765	13	12	10	25	14	12	13	0	1	0.0
mittel	603	11	9	20	26	16	12	5	0	1	-0.2
hoch	605	5	9	24	28	21	10	2	0	1	-0.1
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	11	9	23	23	19	9	3	0	2	-0.3
kleinere Großstädte	257	14	12	13	32	14	6	8	0	0	-0.3
größere Mittelstädte	152	12	9	16	31	14	14	3	0	0	-0.2
kleinere Mittelstädte	319	8	14	22	20	16	10	10	0	0	-0.1
größere Kleinstädte	289	13	13	14	28	14	13	5	0	1	-0.2
kleine Kleinstädte	240	10	7	20	23	18	16	7	0	0	0.0
Landgemeinden	153	6	7	13	32	18	12	9	0	2	0.2
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	9	10	20	27	17	10	6	0	1	-0.1
nein	330	17	11	7	23	13	14	15	0	1	0.1
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	6	12	17	27	15	10	11	0	2	0.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	9	8	21	26	18	12	6	0	0	-0.0
14.000 bis unter 21.000km	314	10	10	20	26	21	7	4	0	1	-0.2
21.000 und mehr km	265	9	11	24	26	16	10	4	0	0	-0.2
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	8	10	18	28	18	10	8	0	0	0.0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	11	11	17	25	16	11	8	0	1	-0.1

K1_6

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.7 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern VII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	unfair/fair							Mittel	
		-3= unfair	-2	-1	0	+1	+2	+3= fair		weiß nicht
Gesamt	2004	8	7	14	28	20	12	10	1	0.2
Alter										
bis 19 Jahre	86	1	3	15	22	22	15	22	0	0.9
20-29 Jahre	255	4	5	13	35	19	19	4	0	0.4
30-39 Jahre	295	7	3	20	36	20	9	5	0	0.1
40-49 Jahre	335	6	9	17	30	19	11	8	0	0.1
50-59 Jahre	362	9	8	13	30	20	10	9	0	0.1
60-69 Jahre	284	10	10	12	24	26	8	10	0	0.1
70 Jahre und älter	371	13	7	9	18	19	15	16	3	0.4
Geschlecht										
männlich	980	7	6	13	30	20	13	10	1	0.3
weiblich	1024	9	8	14	26	20	11	10	1	0.1
Nutzungstyp Verkehrsmit- tel										
Autofahrer	1093	8	7	15	31	18	12	8	0	0.1
Radfahrer	241	4	3	16	23	24	18	12	0	0.6
ÖPNV-Nutzer	285	9	12	10	27	21	9	12	1	0.1
Fußgänger	248	15	4	12	21	27	11	8	1	0.1
Mischnutzer	136	3	13	11	26	16	13	15	3	0.4
Nutzungstyp Autonutzung										
Nie- oder Seltenfahrer	586	8	9	14	25	23	13	8	0	0.2
Gelegenheitsfahrer	397	6	7	15	30	18	13	10	1	0.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	7	16	32	22	10	7	0	0.1
normale Fahrer Langstrecken	144	7	9	10	36	14	15	9	0	0.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	5	3	16	34	18	19	4	0	0.3
Vielfahrer Langstrecken	164	8	7	24	25	21	8	7	0	-0.0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	14	5	7	23	19	11	19	2	0.4
Dauer Führerscheinbesitz										
seit weniger als einem Jahr	14	7	0	0	47	0	42	5	0	0.8
seit 1-5 Jahren	121	4	5	15	31	29	16	0	0	0.3
seit 6-19 Jahren	344	4	4	19	35	17	15	5	1	0.2
seit 20-39 Jahren	655	8	8	17	29	22	10	7	0	0.1
seit 40 Jahren und länger	518	9	9	11	25	19	13	12	1	0.2
Bildung										
niedrig	765	13	7	7	28	19	10	15	1	0.3
mittel	603	7	8	18	29	18	11	8	1	0.1
hoch	605	3	7	19	27	24	16	4	0	0.3
BBSR Gemeindetyp										
große Großstädte	328	9	6	16	29	20	14	5	1	0.1
kleinere Großstädte	257	8	6	11	25	18	16	16	0	0.5
größere Mittelstädte	152	3	8	16	34	20	16	3	0	0.2
kleinere Mittelstädte	319	11	7	15	26	20	9	11	0	0.1
größere Kleinstädte	289	11	9	14	33	14	13	7	0	-0.0
kleine Kleinstädte	240	7	10	14	22	26	12	10	0	0.2
Landgemeinden	153	9	4	13	34	19	10	10	0	0.2
Besitz eines PKW- Führerscheins										
ja	1672	7	7	15	29	21	12	8	0	0.2
nein	330	13	6	6	23	20	10	20	2	0.4
Jahresfahrleistung in km										
200 bis unter 7.000 km	378	7	6	12	26	24	13	11	1	0.4
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	6	16	31	20	13	9	1	0.3
14.000 bis unter 21.000km	314	7	9	13	36	17	12	8	0	0.1
21.000 und mehr km	265	7	5	21	28	20	12	6	0	0.1
Fahrradnutzung										
Vielnutzer	746	6	6	15	28	23	13	8	0	0.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	10	8	13	28	19	11	10	1	0.2

K1_7

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.8 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern VIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	fordernd/nachgiebig							Mittel	
		-3= fordernd	-2	-1	0	+1	+2	+3= nachgiebig		weiß nicht
Gesamt	2004	11	10	20	28	14	7	7	2	-0.2
Alter										
bis 19 Jahre	86	25	12	24	19	10	7	3	0	-0.9
20-29 Jahre	255	3	9	20	40	16	4	5	3	-0.1
30-39 Jahre	295	8	10	24	33	17	4	2	1	-0.4
40-49 Jahre	335	10	14	23	31	14	6	1	1	-0.5
50-59 Jahre	362	12	8	23	29	14	8	4	2	-0.3
60-69 Jahre	284	10	13	21	22	13	9	11	2	-0.1
70 Jahre und älter	371	15	8	12	19	15	12	17	3	0.2
Geschlecht										
männlich	980	8	11	19	29	16	8	7	1	-0.1
weiblich	1024	13	9	21	27	13	7	6	2	-0.4
Nutzungstyp Verkehrsmit- tel										
Autofahrer	1093	10	9	23	30	15	7	6	1	-0.2
Radfahrer	241	9	14	23	26	13	6	6	3	-0.4
ÖPNV-Nutzer	285	13	10	16	33	13	8	3	4	-0.4
Fußgänger	248	14	12	16	19	16	11	10	2	-0.1
Mischnutzer	136	14	11	11	28	12	5	16	3	-0.1
Nutzungstyp Autonutzung										
Nie- oder Seltenfahrer	586	10	8	22	28	15	7	9	1	-0.1
Gelegenheitsfahrer	397	10	9	23	26	17	6	5	4	-0.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	8	10	28	27	16	7	3	0	-0.4
normale Fahrer Langstrecken	144	11	8	13	39	15	7	6	0	-0.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	7	24	33	12	9	5	1	-0.2
Vielfahrer Langstrecken	164	5	19	23	29	12	6	7	0	-0.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	19	13	9	26	11	8	10	4	-0.4
Dauer Führerscheinbesitz										
seit weniger als einem Jahr	14	19	0	74	0	0	0	8	0	-1.1
seit 1-5 Jahren	121	5	16	26	27	15	5	4	2	-0.4
seit 6-19 Jahren	344	4	7	26	36	18	5	2	2	-0.2
seit 20-39 Jahren	655	11	10	24	29	13	7	4	1	-0.4
seit 40 Jahren und länger	518	10	10	16	25	16	9	12	1	0.0
Bildung										
niedrig	765	14	9	16	27	12	10	9	2	-0.2
mittel	603	10	10	21	27	16	6	8	1	-0.2
hoch	605	7	12	26	30	16	5	2	1	-0.4
BBSR Gemeindetyp										
große Großstädte	328	10	10	28	25	12	9	4	2	-0.4
kleinere Großstädte	257	14	9	20	30	16	4	3	4	-0.5
größere Mittelstädte	152	8	10	20	35	14	7	5	0	-0.2
kleinere Mittelstädte	319	12	15	24	23	13	5	8	0	-0.4
größere Kleinstädte	289	13	12	24	29	10	9	3	1	-0.5
kleine Kleinstädte	240	9	7	15	33	20	11	5	0	0.0
Landgemeinden	153	7	7	21	32	17	8	8	0	0.0
Besitz eines PKW- Führerscheins										
ja	1672	9	10	23	29	15	7	6	1	-0.2
nein	330	20	12	9	26	11	8	10	4	-0.4
Jahresfahrleistung in km										
200 bis unter 7.000 km	378	9	10	19	28	13	8	10	2	-0.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	9	8	25	25	20	8	5	1	-0.2
14.000 bis unter 21.000km	314	10	9	24	34	15	4	3	0	-0.4
21.000 und mehr km	265	7	14	23	31	12	7	6	0	-0.3
Fahrradnutzung										
Vielnutzer	746	9	12	22	29	14	5	7	1	-0.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	12	10	19	28	15	8	7	2	-0.2

K1 8

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.9 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern IX

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	aufgeregt/besonnen/ruhig									Mittel
		-3= aufgeregt	-2	-1	0	+1	+2	+3= besonnen/ ruhig	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	2004	9	11	16	28	17	9	10	0	1	0.0
Alter											
bis 19 Jahre	86	2	17	16	17	14	28	8	0	0	0.4
20-29 Jahre	255	3	9	18	42	18	5	5	0	0	-0.0
30-39 Jahre	295	12	12	17	32	18	6	4	0	0	-0.3
40-49 Jahre	335	8	12	19	33	17	7	4	0	0	-0.3
50-59 Jahre	362	10	12	17	31	12	11	7	0	1	-0.1
60-69 Jahre	284	10	9	15	21	23	10	11	0	1	0.1
70 Jahre und älter	371	9	11	10	16	16	11	24	0	2	0.5
Geschlecht											
männlich	980	6	14	15	29	18	9	8	0	0	-0.0
weiblich	1024	11	9	17	27	15	9	11	0	1	0.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	7	11	16	32	17	9	9	0	1	0.0
Radfahrer	241	7	14	12	27	21	9	9	0	1	0.0
ÖPNV-Nutzer	285	8	12	17	30	14	14	5	0	1	-0.1
Fußgänger	248	16	10	21	13	16	8	15	0	1	-0.1
Mischnutzer	136	13	6	13	18	20	7	22	0	0	0.4
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	10	12	19	23	16	9	11	0	1	-0.1
Gelegenheitsfahrer	397	8	12	16	28	16	10	8	0	1	-0.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	7	17	36	20	9	4	0	0	0.0
normale Fahrer Langstrecken	144	11	6	14	39	14	7	9	0	0	-0.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	2	11	19	32	28	4	4	0	0	0.0
Vielfahrer Langstrecken	164	7	12	22	33	14	7	5	0	0	-0.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	11	13	7	20	17	13	20	0	0	0.4
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	0	52	18	9	7	4	10	0	0	-0.8
seit 1-5 Jahren	121	6	13	28	29	6	14	5	1	0	-0.2
seit 6-19 Jahren	344	8	9	18	38	20	4	4	0	0	-0.2
seit 20-39 Jahren	655	9	11	20	30	15	9	6	0	0	-0.2
seit 40 Jahren und länger	518	8	10	13	25	20	10	13	0	2	0.2
Bildung											
niedrig	765	11	13	10	25	14	11	15	0	1	0.1
mittel	603	10	10	18	28	17	9	8	0	1	-0.1
hoch	605	5	10	22	30	20	8	4	0	0	-0.1
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	10	12	18	26	16	9	9	0	0	-0.1
kleinere Großstädte	257	9	15	17	27	14	11	6	0	1	-0.2
größere Mittelstädte	152	12	18	16	22	15	11	7	0	0	-0.3
kleinere Mittelstädte	319	10	14	15	25	15	12	9	0	0	-0.1
größere Kleinstädte	289	9	11	16	32	15	7	10	0	0	-0.1
kleine Kleinstädte	240	3	4	19	33	19	11	9	0	1	0.3
Landgemeinden	153	6	6	13	37	21	8	7	0	2	0.1
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	8	11	18	29	17	9	8	0	1	-0.1
nein	330	10	14	7	20	16	12	21	0	0	0.4
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	10	13	19	19	15	9	13	0	1	-0.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	6	12	14	32	17	9	10	0	1	0.1
14.000 bis unter 21.000km	314	9	7	16	38	17	9	4	0	0	-0.1
21.000 und mehr km	265	5	11	21	32	19	6	5	0	0	-0.1
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	7	15	13	29	21	7	7	0	0	-0.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	9	9	17	27	14	10	11	0	1	0.0

K1_9

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.10 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern X

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	uneinsichtig/einsichtig									Mittel
		-3= uneinsichtig	-2	-1	0	+1	+2	+3= einsichtig	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	2004	9	11	19	26	15	10	9	0	1	-0.1
Alter											
bis 19 Jahre	86	5	8	20	22	16	7	20	0	0	0.4
20-29 Jahre	255	7	20	19	27	14	10	2	0	0	-0.4
30-39 Jahre	295	13	7	23	29	17	9	1	0	0	-0.4
40-49 Jahre	335	8	13	20	29	13	9	7	0	1	-0.2
50-59 Jahre	362	7	14	18	27	17	6	9	0	2	-0.1
60-69 Jahre	284	8	7	23	23	15	12	10	0	1	0.1
70 Jahre und älter	371	11	6	11	23	15	14	16	0	3	0.4
Geschlecht											
männlich	980	9	11	19	26	16	9	8	0	2	-0.1
weiblich	1024	8	11	19	26	15	11	9	0	1	-0.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	9	11	19	28	16	9	7	0	2	-0.2
Radfahrer	241	8	11	21	24	17	8	11	0	1	-0.0
ÖPNV-Nutzer	285	6	12	16	31	11	11	12	0	1	0.1
Fußgänger	248	14	10	15	18	18	14	8	0	2	-0.1
Mischnutzer	136	6	9	21	21	13	13	14	0	3	0.2
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	8	11	20	26	16	11	7	0	1	-0.1
Gelegenheitsfahrer	397	7	9	21	25	17	10	8	0	2	-0.0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	7	13	19	26	19	8	7	0	1	-0.1
normale Fahrer Langstrecken	144	11	18	18	26	7	14	4	0	2	-0.4
Vielfahrer Kurzstrecken	101	15	11	15	32	18	3	6	0	0	-0.4
Vielfahrer Langstrecken	164	10	10	27	24	15	9	5	0	0	-0.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	11	8	9	28	12	11	18	0	2	0.3
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	0	24	25	9	33	0	9	0	0	-0.2
seit 1-5 Jahren	121	10	12	28	22	18	10	1	0	0	-0.4
seit 6-19 Jahren	344	8	14	23	27	17	9	3	0	0	-0.3
seit 20-39 Jahren	655	8	12	20	28	15	9	5	0	2	-0.2
seit 40 Jahren und länger	518	8	8	18	24	15	12	13	0	2	0.2
Bildung											
niedrig	765	10	10	12	26	14	10	15	0	2	0.2
mittel	603	10	11	21	25	16	11	7	0	1	-0.1
hoch	605	7	11	26	27	17	9	2	0	1	-0.3
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	16	11	21	25	13	10	4	0	1	-0.4
kleinere Großstädte	257	4	13	15	25	16	9	15	0	3	0.3
größere Mittelstädte	152	10	7	19	29	20	11	1	0	2	-0.2
kleinere Mittelstädte	319	9	11	23	23	14	9	10	0	1	-0.1
größere Kleinstädte	289	10	9	18	33	16	9	4	0	1	-0.2
kleine Kleinstädte	240	6	15	21	25	11	14	9	0	0	-0.1
Landgemeinden	153	9	13	15	29	13	12	7	0	2	-0.1
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	9	11	20	26	16	10	6	0	1	-0.1
nein	330	10	8	9	28	12	11	19	0	2	0.4
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	6	11	17	22	21	10	9	0	2	0.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	6	11	23	25	16	10	8	0	1	-0.0
14.000 bis unter 21.000km	314	9	14	19	26	15	11	4	0	1	-0.3
21.000 und mehr km	265	12	10	23	27	16	6	5	0	0	-0.3
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	7	11	21	27	15	9	8	0	1	-0.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	10	11	17	26	16	11	9	0	1	-0.1

K1_10

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 8.11 Wahrnehmung des Umgangs zwischen Verkehrsteilnehmern XI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	rau/höflich									Mittel
		-3= rau	-2	-1	0	+1	+2	+3= höflich	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	2004	6	9	16	28	21	11	8	0	1	0.1
Alter											
bis 19 Jahre	86	1	10	19	15	40	5	11	0	0	0.4
20-29 Jahre	255	3	9	13	40	23	10	1	0	0	0.1
30-39 Jahre	295	7	6	20	29	25	11	2	0	0	-0.0
40-49 Jahre	335	5	15	20	27	15	10	7	0	1	-0.1
50-59 Jahre	362	7	10	20	26	20	8	8	0	0	-0.0
60-69 Jahre	284	8	6	12	32	21	10	9	0	2	0.2
70 Jahre und älter	371	9	8	8	23	17	16	15	0	4	0.5
Geschlecht											
männlich	980	5	9	16	28	22	11	7	0	1	0.2
weiblich	1024	7	10	16	28	19	11	8	0	1	0.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	6	9	18	29	21	11	6	0	1	0.1
Radfahrer	241	4	10	14	30	23	9	9	0	1	0.2
ÖPNV-Nutzer	285	7	9	16	25	25	8	10	0	0	0.2
Fußgänger	248	11	9	13	27	19	13	8	0	1	0.1
Mischnutzer	136	6	9	9	30	9	16	14	0	7	0.4
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	7	9	18	23	22	11	9	0	1	0.1
Gelegenheitsfahrer	397	6	10	14	28	22	12	7	0	1	0.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	5	10	18	29	24	11	4	0	0	0.1
normale Fahrer Langstrecken	144	6	9	10	40	17	10	6	0	1	0.1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	6	4	22	31	19	17	2	0	0	0.1
Vielfahrer Langstrecken	164	6	11	20	32	18	6	6	0	0	-0.1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	8	9	9	29	18	10	13	0	3	0.3
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	0	31	46	9	6	5	2	0	0	-0.8
seit 1-5 Jahren	121	1	14	17	32	28	6	1	0	0	-0.0
seit 6-19 Jahren	344	4	5	17	30	29	12	2	0	0	0.2
seit 20-39 Jahren	655	7	11	20	28	19	9	4	0	1	-0.1
seit 40 Jahren und länger	518	8	7	13	27	18	14	13	0	1	0.3
Bildung											
niedrig	765	8	8	11	30	19	11	12	0	2	0.3
mittel	603	7	12	16	25	20	13	6	0	1	0.0
hoch	605	3	9	22	30	24	9	3	0	0	0.0
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	9	11	23	24	20	9	3	0	1	-0.2
kleinere Großstädte	257	5	8	15	29	22	8	13	0	1	0.3
größere Mittelstädte	152	6	9	16	22	30	14	3	0	0	0.1
kleinere Mittelstädte	319	7	8	18	31	19	9	9	0	0	0.1
größere Kleinstädte	289	7	11	15	32	18	11	5	0	1	-0.0
kleine Kleinstädte	240	2	10	11	30	25	16	5	0	2	0.3
Landgemeinden	153	8	6	14	29	24	11	6	0	2	0.1
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	6	9	17	28	21	11	6	0	1	0.1
nein	330	7	9	9	28	19	10	14	0	3	0.3
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	6	9	16	23	25	10	10	0	1	0.2
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	13	15	27	22	12	6	0	1	0.1
14.000 bis unter 21.000km	314	6	8	15	34	23	10	4	0	1	0.1
21.000 und mehr km	265	6	8	21	32	18	10	4	0	0	-0.0
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	4	9	17	30	21	9	8	0	0	0.2
Wenig-/Nichtnutzer	1250	7	9	15	27	21	12	7	0	1	0.1

K1_11

Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.1 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: feindselige Aggression/(rachsüchtiges Verhalten) I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	33	28	21	10	5	3	0	1	8	60	2.3
Alter												
bis 19 Jahre	86	20	34	7	32	4	2	0	0	6	54	2.7
20-29 Jahre	255	31	24	23	9	12	1	0	0	13	55	2.5
30-39 Jahre	295	30	25	28	5	9	2	0	0	11	56	2.4
40-49 Jahre	335	31	32	20	10	4	4	0	0	8	63	2.4
50-59 Jahre	362	36	26	20	9	5	4	0	1	9	62	2.3
60-69 Jahre	284	37	32	18	7	3	2	0	1	5	69	2.1
70 Jahre und älter	371	34	24	22	10	2	2	0	5	5	58	2.3
Geschlecht												
männlich	980	34	29	20	7	7	2	0	1	8	63	2.3
weiblich	1024	31	26	22	12	5	3	0	2	8	57	2.4
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	36	28	20	7	6	2	0	1	9	64	2.3
Radfahrer	241	36	27	18	10	5	2	0	1	8	63	2.3
ÖPNV-Nutzer	285	20	26	25	18	6	3	0	1	9	46	2.7
Fußgänger	248	29	30	29	4	3	4	0	2	6	59	2.3
Mischnutzer	136	34	25	12	19	3	2	0	5	5	59	2.4
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	28	30	23	9	6	3	0	1	8	59	2.4
Gelegenheitsfahrer	397	40	29	18	8	3	2	0	0	4	69	2.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	35	28	16	9	9	2	0	1	11	63	2.4
normale Fahrer Langstrecken	144	28	27	26	6	10	1	0	2	11	55	2.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	53	28	14	2	1	1	0	0	2	81	1.7
Vielfahrer Langstrecken	164	34	33	23	6	3	1	0	0	4	67	2.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	24	17	26	17	6	6	0	4	12	41	2.8
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	12	59	9	0	21	0	0	0	21	70	2.6
seit 1-5 Jahren	121	29	39	20	9	4	0	0	0	4	67	2.2
seit 6-19 Jahren	344	32	24	24	8	11	0	0	0	12	56	2.4
seit 20-39 Jahren	655	34	32	19	8	4	3	0	1	7	66	2.2
seit 40 Jahren und länger	518	39	27	19	9	3	1	0	2	5	66	2.1
Bildung												
niedrig	765	29	25	19	13	8	4	0	2	12	54	2.6
mittel	603	31	25	26	10	5	2	0	0	7	56	2.4
hoch	605	39	34	19	5	2	1	0	1	3	72	2.0
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	35	28	20	8	6	3	0	1	8	63	2.3
kleinere Großstädte	257	31	28	23	12	3	1	0	1	5	59	2.3
größere Mittelstädte	152	26	26	23	6	16	2	0	0	18	52	2.7
kleinere Mittelstädte	319	28	35	23	10	3	1	0	0	4	62	2.3
größere Kleinstädte	289	40	22	19	11	1	5	0	1	6	62	2.3
kleine Kleinstädte	240	37	26	22	8	4	2	0	0	6	63	2.2
Landgemeinden	153	34	27	18	5	13	3	0	0	16	61	2.5
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	35	30	20	8	5	2	0	1	7	64	2.2
nein	330	23	17	25	18	7	7	0	4	13	40	2.9
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	34	30	20	5	6	4	0	1	10	64	2.3
7.000 bis unter 14.000 km	396	38	29	18	10	4	0	0	1	4	67	2.1
14.000 bis unter 21.000km	314	33	27	21	8	9	2	0	0	11	60	2.4
21.000 und mehr km	265	41	31	20	4	2	1	0	0	4	72	2.0
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	37	29	17	10	4	2	0	1	6	66	2.2
Wenig-/Nichtnutzer	1250	30	27	23	9	6	3	0	1	9	57	2.4

K2.1
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.2 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: feindselige Aggression/(rachsüchtiges Verhalten) II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bei einem Streit um einen Parkplatz andere Verkehrsteilnehmer körperlich bedrohen.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	54	21	11	5	4	2	0	3	6	75	1.9
Alter												
bis 19 Jahre	86	43	24	4	7	10	6	0	5	16	68	2.3
20-29 Jahre	255	55	22	8	9	2	3	0	2	5	76	1.9
30-39 Jahre	295	58	20	11	3	5	1	0	2	6	78	1.8
40-49 Jahre	335	53	23	12	6	4	1	0	1	5	76	1.9
50-59 Jahre	362	56	18	15	4	3	2	0	2	6	74	1.8
60-69 Jahre	284	55	24	6	5	3	2	0	5	5	79	1.8
70 Jahre und älter	371	52	19	12	6	2	4	0	6	5	70	1.9
Geschlecht												
männlich	980	55	20	11	5	4	2	0	2	7	75	1.9
weiblich	1024	53	21	11	6	3	2	0	4	5	75	1.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	60	20	10	4	2	2	0	2	4	80	1.7
Radfahrer	241	51	19	10	4	8	3	0	4	11	70	2.0
ÖPNV-Nutzer	285	39	27	9	9	5	5	0	5	10	66	2.3
Fußgänger	248	51	21	15	7	1	1	0	5	2	72	1.8
Mischnutzer	136	53	18	9	7	7	1	0	5	8	71	1.9
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	56	20	10	7	3	2	0	3	5	75	1.8
Gelegenheitsfahrer	397	63	16	10	5	3	1	0	2	4	79	1.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	57	22	12	4	1	1	0	2	3	79	1.7
normale Fahrer Langstrecken	144	51	28	6	3	9	1	0	2	11	78	2.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	72	16	7	3	0	1	0	1	1	88	1.4
Vielfahrer Langstrecken	164	64	19	8	3	3	2	0	2	5	83	1.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	30	26	15	8	6	7	0	9	13	56	2.5
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	39	7	33	2	18	0	0	0	18	46	2.5
seit 1-5 Jahren	121	68	10	3	11	2	0	0	6	2	78	1.6
seit 6-19 Jahren	344	59	26	9	3	2	1	0	0	3	85	1.7
seit 20-39 Jahren	655	59	18	11	5	4	2	0	1	6	77	1.8
seit 40 Jahren und länger	518	57	21	11	4	2	2	0	4	4	78	1.7
Bildung												
niedrig	765	48	22	14	6	4	2	0	3	7	70	2.0
mittel	603	52	23	10	7	3	2	0	3	5	75	1.9
hoch	605	66	17	7	3	3	1	0	3	5	83	1.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	57	19	12	3	4	2	0	3	6	76	1.8
kleinere Großstädte	257	47	27	11	6	3	4	0	2	7	74	2.0
größere Mittelstädte	152	56	21	12	4	5	3	0	0	7	77	1.9
kleinere Mittelstädte	319	58	17	10	7	3	1	0	4	4	75	1.8
größere Kleinstädte	289	59	17	12	5	1	2	0	4	3	75	1.7
kleine Kleinstädte	240	55	25	9	3	2	1	0	5	3	80	1.7
Landgemeinden	153	51	23	12	3	6	5	0	0	10	75	2.0
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	59	20	10	5	3	1	0	2	4	79	1.7
nein	330	31	26	14	8	6	6	0	8	13	57	2.5
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	63	17	9	4	4	0	0	1	5	81	1.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	64	15	10	6	1	1	0	2	3	79	1.7
14.000 bis unter 21.000km	314	54	27	9	3	5	1	0	1	6	81	1.8
21.000 und mehr km	265	67	18	7	3	2	2	0	1	3	85	1.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	52	19	11	6	5	2	0	4	7	71	1.9
Wenig-/Nichtnutzer	1250	56	22	10	5	3	2	0	3	5	77	1.8

K2, 2
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.3 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: feindselige Aggression/(rachsüchtiges Verhalten) III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Aus Wut oder Verärgerung absichtlich sehr dicht auffahren, wenn ein anderes Fahrzeug sich vor Sie gedrängt hat.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrs- teilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrs- teilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	17	24	24	19	9	4	0	3	13	41	2.9
Alter												
bis 19 Jahre	86	16	32	10	20	15	6	0	1	21	47	3.1
20-29 Jahre	255	10	18	23	25	15	9	0	0	24	28	3.4
30-39 Jahre	295	13	27	25	18	11	6	1	0	17	40	3.1
40-49 Jahre	335	15	26	28	17	9	4	0	0	12	41	2.9
50-59 Jahre	362	17	24	22	23	9	2	0	3	11	41	2.9
60-69 Jahre	284	21	23	24	19	5	4	0	5	9	43	2.7
70 Jahre und älter	371	24	24	25	12	4	3	0	7	7	48	2.6
Geschlecht												
männlich	980	18	27	23	20	8	4	0	2	11	45	2.8
weiblich	1024	16	21	25	18	10	5	0	4	15	37	3.0
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	17	23	26	19	10	3	0	1	13	40	2.9
Radfahrer	241	18	22	28	16	7	2	1	5	10	40	2.8
ÖPNV-Nutzer	285	16	30	19	20	11	2	0	2	13	46	2.9
Fußgänger	248	14	21	18	21	6	10	0	9	16	35	3.2
Mischnutzer	136	24	25	18	14	5	7	0	6	13	49	2.7
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	19	21	25	20	8	4	0	3	12	40	2.9
Gelegenheitsfahrer	397	21	23	29	19	5	2	0	1	7	44	2.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	15	29	26	14	13	2	0	0	15	44	2.9
normale Fahrer Langstrecken	144	20	18	22	19	14	5	0	2	19	38	3.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	29	34	19	9	1	0	0	9	38	2.9
Vielfahrer Langstrecken	164	18	26	23	18	10	4	0	0	14	45	2.9
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	11	25	12	21	9	11	0	10	20	36	3.3
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	12	2	56	18	11	0	0	30	12	4.1
seit 1-5 Jahren	121	19	20	21	23	10	7	0	0	18	39	3.1
seit 6-19 Jahren	344	11	22	29	22	13	3	0	0	16	33	3.1
seit 20-39 Jahren	655	17	27	25	19	8	3	0	1	11	43	2.8
seit 40 Jahren und länger	518	25	23	28	14	6	2	0	2	8	48	2.6
Bildung												
niedrig	765	16	20	22	20	10	7	0	5	16	36	3.1
mittel	603	17	27	24	17	10	3	0	1	13	44	2.8
hoch	605	17	26	26	20	6	2	0	1	9	44	2.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	20	22	20	21	9	4	0	4	13	43	2.9
kleinere Großstädte	257	15	31	27	18	5	1	0	3	6	46	2.7
größere Mittelstädte	152	10	28	22	23	13	3	0	0	16	39	3.1
kleinere Mittelstädte	319	15	31	32	13	3	4	0	2	7	46	2.7
größere Kleinstädte	289	17	17	26	22	7	6	0	5	14	34	3.0
kleine Kleinstädte	240	17	21	23	20	12	7	0	1	19	38	3.1
Landgemeinden	153	14	26	20	18	17	3	0	0	21	40	3.1
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	18	24	26	18	9	3	0	1	12	42	2.8
nein	330	12	24	12	21	9	12	0	10	20	36	3.3
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	22	16	25	24	6	3	0	4	9	38	2.8
7.000 bis unter 14.000 km	396	21	26	29	15	6	3	0	1	9	47	2.7
14.000 bis unter 21.000km	314	18	24	23	18	14	3	0	1	16	42	2.9
21.000 und mehr km	265	15	27	27	18	9	3	0	0	12	42	2.9
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	18	25	25	18	7	2	0	4	9	43	2.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	16	23	24	19	10	6	0	2	15	40	3.0

K2_3

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.4 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: feindselige Aggression/(rachsüchtiges Verhalten) IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	25	25	22	14	7	4	0	2	11	51	2.6
Alter												
bis 19 Jahre	86	5	12	32	37	7	5	0	1	13	17	3.5
20-29 Jahre	255	21	23	22	20	9	3	0	2	12	44	2.8
30-39 Jahre	295	29	30	20	10	8	2	0	0	10	59	2.4
40-49 Jahre	335	27	27	24	13	4	5	0	0	9	54	2.5
50-59 Jahre	362	25	27	19	15	6	5	0	2	11	52	2.7
60-69 Jahre	284	29	26	21	12	6	4	0	1	10	55	2.5
70 Jahre und älter	371	27	23	24	11	8	3	0	5	10	50	2.6
Geschlecht												
männlich	980	30	28	19	11	7	4	0	1	11	57	2.5
weiblich	1024	21	23	25	17	6	3	0	3	10	45	2.7
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	27	25	24	15	6	2	0	0	9	53	2.5
Radfahrer	241	27	26	16	13	11	5	0	3	16	53	2.7
ÖPNV-Nutzer	285	16	30	20	19	5	7	0	3	12	46	2.9
Fußgänger	248	23	23	27	9	8	6	0	4	14	46	2.7
Mischnutzer	136	32	23	19	14	2	6	0	5	7	55	2.4
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	22	27	25	12	8	3	0	2	11	49	2.7
Gelegenheitsfahrer	397	29	28	22	14	5	1	0	1	6	57	2.4
normale Fahrer Kurzstrecken	293	29	24	23	11	10	2	0	0	12	53	2.6
normale Fahrer Langstrecken	144	23	21	26	24	4	2	0	0	6	44	2.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	34	25	22	7	9	2	0	0	12	59	2.4
Vielfahrer Langstrecken	164	33	26	12	18	6	3	0	1	10	59	2.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	20	22	21	17	5	11	0	5	16	42	3.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	21	4	24	32	18	0	0	0	18	25	3.2
seit 1-5 Jahren	121	20	22	26	21	11	0	0	0	11	42	2.8
seit 6-19 Jahren	344	23	26	24	16	8	1	0	2	9	49	2.6
seit 20-39 Jahren	655	27	26	23	14	6	3	0	1	9	54	2.5
seit 40 Jahren und länger	518	29	28	21	10	7	4	0	2	11	57	2.5
Bildung												
niedrig	765	28	19	21	17	8	5	0	2	14	47	2.7
mittel	603	23	29	24	14	7	3	0	1	10	51	2.6
hoch	605	26	31	23	12	5	2	0	2	7	57	2.4
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	22	23	27	17	7	2	0	2	9	46	2.7
kleinere Großstädte	257	21	29	20	14	3	9	0	3	13	51	2.8
größere Mittelstädte	152	25	29	20	11	11	3	0	0	15	54	2.6
kleinere Mittelstädte	319	24	31	21	11	7	4	0	1	11	55	2.6
größere Kleinstädte	289	28	28	22	13	4	4	0	1	9	56	2.5
kleine Kleinstädte	240	27	21	22	21	7	2	0	1	9	49	2.6
Landgemeinden	153	33	23	19	15	6	4	0	1	10	55	2.5
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	26	26	23	14	7	3	0	1	10	52	2.6
nein	330	22	21	20	17	4	11	0	5	15	43	2.9
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	28	27	25	11	6	2	0	1	8	54	2.5
7.000 bis unter 14.000 km	396	28	27	26	14	4	1	0	0	5	55	2.4
14.000 bis unter 21.000km	314	29	25	17	16	10	2	0	0	13	54	2.6
21.000 und mehr km	265	33	26	16	14	7	3	0	1	10	59	2.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	28	28	20	11	7	3	0	2	11	56	2.5
Wenig-/Nichtnutzer	1250	24	24	24	16	6	4	0	2	10	48	2.7

K2.4
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.5 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: feindselige Aggression/(rachsüchtiges Verhalten) V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Handgreiflich werden, wenn man provoziert wird.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	58	19	9	5	2	3	0	4	5	77	1.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	38	25	0	5	12	16	0	5	28	63	2.7
20-29 Jahre	255	52	24	12	9	1	1	0	1	2	76	1.9
30-39 Jahre	295	64	17	7	2	4	1	0	5	5	81	1.6
40-49 Jahre	335	58	20	7	9	2	2	0	1	4	79	1.8
50-59 Jahre	362	61	16	10	6	3	2	0	2	5	77	1.8
60-69 Jahre	284	60	18	11	4	1	2	0	4	3	78	1.7
70 Jahre und älter	371	56	21	9	3	1	4	0	6	5	77	1.8
Geschlecht												
männlich	980	60	19	8	6	3	2	0	3	5	78	1.8
weiblich	1024	56	20	9	5	2	3	0	4	5	76	1.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	62	19	8	5	1	2	0	3	3	81	1.7
Radfahrer	241	56	19	13	3	1	3	0	4	4	76	1.8
ÖPNV-Nutzer	285	47	23	6	10	5	8	0	2	13	69	2.3
Fußgänger	248	57	17	11	4	2	2	0	7	4	74	1.7
Mischnutzer	136	50	22	8	7	5	3	0	6	8	71	2.0
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	57	21	9	6	2	1	0	4	3	78	1.7
Gelegenheitsfahrer	397	63	18	7	6	1	2	0	3	3	82	1.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	60	19	8	6	1	2	0	4	4	79	1.7
normale Fahrer Langstrecken	144	57	26	11	2	1	1	0	1	2	83	1.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	75	11	7	3	1	2	0	1	3	86	1.5
Vielfahrer Langstrecken	164	71	15	7	1	4	1	0	1	4	86	1.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	39	20	13	8	5	9	0	7	14	59	2.4
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	88	7	2	2	0	0	0	0	0	95	1.2
seit 1-5 Jahren	121	52	29	3	8	2	0	0	6	2	81	1.7
seit 6-19 Jahren	344	61	20	8	4	1	1	0	4	2	81	1.6
seit 20-39 Jahren	655	62	18	8	6	2	2	0	1	5	80	1.7
seit 40 Jahren und länger	518	62	19	9	3	1	3	0	4	3	81	1.6
Bildung												
niedrig	765	51	20	10	7	2	5	0	5	7	71	2.0
mittel	603	56	21	10	7	3	2	0	2	5	77	1.8
hoch	605	69	17	6	2	2	1	0	3	3	86	1.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	61	22	7	5	2	3	0	0	5	84	1.7
kleinere Großstädte	257	55	16	9	10	3	6	0	0	9	72	2.1
größere Mittelstädte	152	50	26	9	1	2	2	0	11	4	75	1.7
kleinere Mittelstädte	319	58	21	8	7	0	1	0	5	1	78	1.7
größere Kleinstädte	289	64	12	11	4	2	3	0	5	4	76	1.7
kleine Kleinstädte	240	62	16	13	4	2	2	0	2	3	77	1.7
Landgemeinden	153	58	28	4	6	1	3	0	1	3	85	1.7
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	61	19	8	5	2	2	0	3	3	81	1.7
nein	330	40	19	12	9	5	8	0	6	13	59	2.4
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	58	17	10	6	3	2	0	5	5	75	1.8
7.000 bis unter 14.000 km	396	64	19	7	6	0	2	0	2	2	83	1.6
14.000 bis unter 21.000km	314	59	22	9	5	1	3	0	1	4	81	1.7
21.000 und mehr km	265	72	14	7	2	3	1	0	1	4	86	1.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	58	20	9	5	2	3	0	4	5	77	1.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	58	19	9	6	2	3	0	3	5	77	1.8

K2_5
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.6 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: feindselige Aggression/(rachsüchtiges Verhalten) VI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	19	26	26	12	9	5	0	3	14	45	2.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	10	25	22	20	12	11	0	0	23	35	3.3
20-29 Jahre	255	16	18	30	15	13	7	0	0	21	34	3.1
30-39 Jahre	295	14	29	25	13	11	8	0	1	19	42	3.0
40-49 Jahre	335	18	28	27	15	8	3	1	0	11	46	2.8
50-59 Jahre	362	19	26	26	15	6	3	0	6	8	45	2.7
60-69 Jahre	284	22	29	24	11	7	4	0	2	12	51	2.6
70 Jahre und älter	371	28	23	23	6	8	5	0	7	13	51	2.5
Geschlecht												
männlich	980	21	28	25	12	8	4	0	2	12	49	2.7
weiblich	1024	18	24	26	13	10	6	0	4	16	42	2.9
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	21	26	25	14	7	4	0	2	12	47	2.7
Radfahrer	241	19	24	28	12	12	3	0	2	15	43	2.8
ÖPNV-Nutzer	285	14	28	24	12	13	7	0	3	19	41	3.0
Fußgänger	248	19	22	29	8	8	8	1	6	16	41	2.9
Mischnutzer	136	24	26	23	12	5	7	0	4	12	49	2.7
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	21	25	22	12	9	6	0	4	16	46	2.8
Gelegenheitsfahrer	397	19	26	23	13	11	3	1	4	14	45	2.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	18	32	27	14	7	2	0	0	9	50	2.7
normale Fahrer Langstrecken	144	20	17	25	17	11	8	1	0	19	38	3.1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	26	42	23	5	1	3	0	0	5	67	2.2
Vielfahrer Langstrecken	164	19	28	30	11	8	4	0	0	11	48	2.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	16	18	32	12	8	8	0	5	16	35	3.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	5	7	2	58	18	9	0	0	27	12	4.0
seit 1-5 Jahren	121	16	18	25	13	25	2	0	1	28	34	3.2
seit 6-19 Jahren	344	13	28	25	17	8	8	0	0	17	41	3.1
seit 20-39 Jahren	655	21	28	26	14	7	3	1	1	10	48	2.7
seit 40 Jahren und länger	518	26	28	23	7	8	3	0	5	11	55	2.5
Bildung												
niedrig	765	19	20	28	11	10	8	0	5	17	39	2.9
mittel	603	18	28	25	15	8	5	1	1	13	46	2.8
hoch	605	21	31	23	12	9	2	0	2	11	52	2.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	23	25	29	12	7	0	1	3	7	48	2.5
kleinere Großstädte	257	17	31	24	10	12	4	0	3	16	47	2.8
größere Mittelstädte	152	14	32	18	20	7	7	0	2	13	46	2.9
kleinere Mittelstädte	319	19	25	28	12	11	2	0	2	13	45	2.7
größere Kleinstädte	289	20	25	25	11	7	6	0	5	13	45	2.8
kleine Kleinstädte	240	18	26	30	18	4	3	0	1	7	44	2.7
Landgemeinden	153	15	30	24	10	10	12	0	0	21	45	3.0
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	20	27	24	13	9	4	0	2	13	47	2.7
nein	330	16	19	31	12	8	10	0	5	18	34	3.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	23	20	25	15	7	5	1	4	11	42	2.8
7.000 bis unter 14.000 km	396	20	28	23	14	9	3	0	3	12	48	2.7
14.000 bis unter 21.000km	314	20	27	26	13	9	5	0	0	14	47	2.8
21.000 und mehr km	265	22	33	28	9	5	3	0	0	9	55	2.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	21	26	26	12	9	4	1	2	13	47	2.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	19	25	26	13	9	6	0	3	14	44	2.8

K2_6
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.7 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: aggressive Warnungen VII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mit der Lichthupe vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern zeigen, dass Platz gemacht werden soll.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	21	23	25	14	9	5	0	2	15	44	2.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	9	11	36	13	18	14	0	0	32	19	3.6
20-29 Jahre	255	15	23	24	16	15	7	0	0	22	38	3.1
30-39 Jahre	295	17	27	25	14	12	4	0	0	16	44	2.9
40-49 Jahre	335	22	21	32	12	7	5	0	1	12	43	2.8
50-59 Jahre	362	23	25	23	16	10	2	0	1	12	47	2.7
60-69 Jahre	284	24	25	22	15	6	4	0	4	10	48	2.6
70 Jahre und älter	371	27	19	23	11	5	8	0	6	13	47	2.7
Geschlecht												
männlich	980	25	24	23	15	9	3	0	0	13	49	2.7
weiblich	1024	18	21	27	13	9	7	0	4	17	39	3.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	23	23	26	14	11	4	0	0	15	45	2.8
Radfahrer	241	19	21	32	16	4	2	0	5	7	40	2.7
ÖPNV-Nutzer	285	20	22	23	16	12	6	0	2	18	41	3.0
Fußgänger	248	15	28	23	14	5	8	0	7	13	43	2.9
Mischnutzer	136	28	16	21	10	10	9	0	4	20	44	2.9
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	23	21	23	16	8	7	0	2	15	45	2.8
Gelegenheitsfahrer	397	25	22	29	11	10	2	0	1	13	47	2.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	18	29	24	16	9	4	0	0	13	46	2.8
normale Fahrer Langstrecken	144	19	21	27	7	22	5	0	0	26	40	3.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	23	32	24	13	6	1	0	0	7	55	2.5
Vielfahrer Langstrecken	164	25	21	27	19	5	4	0	0	8	46	2.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	14	18	26	13	9	9	0	10	18	32	3.1
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	18	5	50	24	0	2	0	0	2	24	2.9
seit 1-5 Jahren	121	14	21	23	18	14	10	0	0	24	36	3.3
seit 6-19 Jahren	344	14	24	29	16	15	2	0	0	17	38	3.0
seit 20-39 Jahren	655	25	23	26	14	10	3	0	0	12	47	2.7
seit 40 Jahren und länger	518	27	25	23	12	5	6	0	2	11	52	2.6
Bildung												
niedrig	765	20	18	26	13	12	6	0	4	18	39	3.0
mittel	603	22	25	25	13	9	5	0	1	14	47	2.8
hoch	605	22	26	24	17	7	4	0	1	10	48	2.7
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	25	23	21	17	8	3	0	3	11	47	2.7
kleinere Großstädte	257	21	25	32	13	2	7	0	1	9	46	2.7
größere Mittelstädte	152	16	22	29	16	15	1	0	0	17	38	3.0
kleinere Mittelstädte	319	16	25	34	11	6	5	0	3	11	41	2.8
größere Kleinstädte	289	22	26	22	13	5	6	0	5	11	49	2.7
kleine Kleinstädte	240	25	19	24	14	16	3	0	0	18	44	2.8
Landgemeinden	153	20	15	25	16	20	4	0	0	24	35	3.1
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	22	24	25	14	9	4	0	1	14	46	2.8
nein	330	15	17	26	14	9	10	0	9	19	33	3.2
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	25	21	25	13	9	5	0	1	14	47	2.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	23	21	28	15	9	3	0	1	12	44	2.7
14.000 bis unter 21.000km	314	21	26	24	11	13	5	0	0	19	47	2.9
21.000 und mehr km	265	24	26	26	17	5	3	0	0	8	50	2.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	21	26	26	13	6	4	0	3	10	48	2.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	21	20	25	15	11	6	0	2	18	41	2.9

K2.7
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.8 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: aggressive Warnungen VIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hupen oder klingeln, um die eigene Verärgerung über Andere zu zeigen.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	17	24	26	17	8	7	0	1	15	41	3.0
Alter												
bis 19 Jahre	86	20	12	20	20	14	13	0	0	27	33	3.3
20-29 Jahre	255	8	22	23	23	15	8	0	0	23	30	3.4
30-39 Jahre	295	11	19	24	17	14	15	0	0	29	30	3.5
40-49 Jahre	335	17	21	28	20	9	5	0	0	14	38	3.0
50-59 Jahre	362	19	30	24	15	7	4	0	2	10	49	2.7
60-69 Jahre	284	16	27	35	12	3	5	0	0	8	44	2.7
70 Jahre und älter	371	27	24	22	15	4	4	0	4	8	51	2.5
Geschlecht												
männlich	980	18	24	24	16	9	7	0	1	16	43	2.9
weiblich	1024	16	23	27	18	8	7	0	2	15	39	3.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	17	27	25	17	9	4	0	1	13	44	2.9
Radfahrer	241	17	16	29	22	8	7	0	1	15	33	3.1
ÖPNV-Nutzer	285	17	22	25	17	10	8	0	0	17	40	3.0
Fußgänger	248	13	17	27	15	7	18	0	3	25	30	3.4
Mischnutzer	136	27	24	21	13	4	6	0	5	11	51	2.6
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	17	21	25	18	8	9	0	1	17	39	3.1
Gelegenheitsfahrer	397	18	29	27	14	8	2	0	2	10	47	2.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	15	30	29	14	10	2	0	0	12	45	2.8
normale Fahrer Langstrecken	144	18	18	26	22	13	3	0	0	17	35	3.1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	16	36	21	20	6	1	0	0	7	52	2.7
Vielfahrer Langstrecken	164	13	28	24	21	9	5	0	0	14	41	3.0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	19	13	24	17	6	17	0	3	23	32	3.3
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	2	64	27	4	0	2	0	0	2	66	2.4
seit 1-5 Jahren	121	10	26	25	17	17	6	0	0	23	36	3.2
seit 6-19 Jahren	344	9	19	24	24	16	9	0	0	24	28	3.4
seit 20-39 Jahren	655	16	25	27	19	8	4	0	1	13	41	2.9
seit 40 Jahren und länger	518	25	30	26	11	4	3	0	2	7	54	2.5
Bildung												
niedrig	765	22	21	22	17	6	9	0	2	15	44	2.9
mittel	603	14	23	28	17	10	6	0	2	16	37	3.0
hoch	605	14	27	27	18	10	4	0	0	13	41	2.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	10	21	28	22	12	7	0	1	18	31	3.2
kleinere Großstädte	257	26	21	28	10	10	5	0	0	14	47	2.7
größere Mittelstädte	152	13	22	26	13	6	20	0	0	26	35	3.4
kleinere Mittelstädte	319	11	22	31	21	6	7	0	2	13	33	3.1
größere Kleinstädte	289	12	35	27	13	6	6	0	1	12	47	2.8
kleine Kleinstädte	240	27	24	18	13	10	6	0	2	16	51	2.7
Landgemeinden	153	20	25	16	24	11	4	0	0	14	45	2.9
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	16	26	26	17	9	5	0	1	14	42	2.9
nein	330	21	13	22	18	6	17	0	3	23	34	3.3
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	18	21	30	15	8	7	0	1	15	40	2.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	17	29	27	15	7	2	0	2	10	47	2.7
14.000 bis unter 21.000km	314	17	27	25	15	13	2	0	0	16	45	2.9
21.000 und mehr km	265	14	31	23	20	8	4	0	0	12	45	2.9
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	17	23	29	19	7	5	0	0	12	40	2.9
Wenig-/Nichtnutzer	1250	17	24	24	16	9	8	0	2	17	42	3.0

K2, 8
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.9 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: aggressive Warnungen IX

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Abfällige Handbewegungen zeigen oder andere Verkehrsteilnehmer beschimpfen.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	21	24	26	13	9	5	0	1	15	45	2.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	20	12	31	17	15	5	0	0	20	32	3.1
20-29 Jahre	255	12	17	32	14	9	16	0	0	25	29	3.4
30-39 Jahre	295	11	25	31	16	15	3	0	0	18	35	3.1
40-49 Jahre	335	15	28	24	14	12	6	0	0	18	43	3.0
50-59 Jahre	362	22	27	28	12	8	4	0	0	12	49	2.7
60-69 Jahre	284	27	27	23	14	4	4	0	0	8	54	2.5
70 Jahre und älter	371	35	23	22	9	6	2	0	3	9	58	2.4
Geschlecht												
männlich	980	20	24	26	14	10	5	0	0	15	44	2.9
weiblich	1024	22	24	26	12	9	6	0	1	14	46	2.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	20	26	27	13	9	5	0	0	14	46	2.8
Radfahrer	241	23	23	27	12	12	4	0	0	15	46	2.8
ÖPNV-Nutzer	285	19	19	28	18	8	8	0	0	16	38	3.0
Fußgänger	248	24	21	24	12	12	6	0	1	18	45	2.8
Mischnutzer	136	27	24	20	14	8	2	0	5	10	52	2.5
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	20	21	29	15	10	5	0	0	15	41	2.9
Gelegenheitsfahrer	397	25	26	27	10	7	4	0	1	12	51	2.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	14	31	32	12	9	2	0	0	11	46	2.8
normale Fahrer Langstrecken	144	20	23	24	11	5	15	0	1	20	44	3.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	20	33	19	18	9	2	0	0	10	53	2.7
Vielfahrer Langstrecken	164	18	27	26	14	9	6	0	0	15	45	2.9
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	27	17	19	15	14	7	0	2	21	44	2.9
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	5	34	6	27	18	9	0	0	27	40	3.5
seit 1-5 Jahren	121	13	16	33	17	13	7	0	0	20	29	3.2
seit 6-19 Jahren	344	12	21	32	17	11	7	0	0	18	33	3.1
seit 20-39 Jahren	655	17	28	29	10	10	5	0	0	15	45	2.8
seit 40 Jahren und länger	518	30	28	24	12	4	3	0	1	6	57	2.4
Bildung												
niedrig	765	24	20	24	11	13	7	0	1	19	45	2.9
mittel	603	20	26	27	14	9	4	0	1	13	45	2.8
hoch	605	18	28	28	15	6	4	0	0	10	47	2.7
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	17	22	31	13	11	7	0	0	17	39	3.0
kleinere Großstädte	257	29	21	24	14	6	6	0	1	12	49	2.7
größere Mittelstädte	152	10	22	35	14	15	3	0	0	18	32	3.1
kleinere Mittelstädte	319	18	25	28	13	12	3	0	0	15	43	2.9
größere Kleinstädte	289	24	30	20	14	7	4	0	1	10	54	2.6
kleine Kleinstädte	240	22	25	29	11	9	3	0	0	12	48	2.7
Landgemeinden	153	15	25	22	12	11	14	0	0	25	40	3.2
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	20	26	28	13	8	5	0	0	13	45	2.8
nein	330	27	16	18	15	13	8	0	2	21	43	3.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	20	23	27	14	7	7	0	1	14	43	2.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	23	28	28	10	8	3	0	0	11	51	2.6
14.000 bis unter 21.000km	314	18	27	29	11	7	7	0	0	14	45	2.8
21.000 und mehr km	265	19	29	24	15	9	4	0	0	13	48	2.8
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	21	27	23	15	10	4	0	0	13	48	2.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	21	22	28	12	9	7	0	1	16	43	2.9

K2, 9
Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.10 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: aggressive Warnungen X

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	An einer Ampel hupen, wenn jemand bei Grün nicht sofort anfährt.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	15	18	22	20	13	11	0	1	24	33	3.3
Alter												
bis 19 Jahre	86	9	10	15	13	19	34	0	0	53	19	4.3
20-29 Jahre	255	5	12	25	20	19	20	0	0	39	16	4.0
30-39 Jahre	295	7	13	22	27	18	13	0	0	32	20	3.8
40-49 Jahre	335	13	20	21	24	12	9	0	0	21	33	3.3
50-59 Jahre	362	17	19	27	15	15	6	0	1	21	36	3.1
60-69 Jahre	284	21	24	24	18	6	7	0	0	13	45	2.8
70 Jahre und älter	371	22	22	18	20	8	6	0	4	14	44	2.9
Geschlecht												
männlich	980	14	21	21	21	13	9	0	1	22	35	3.3
weiblich	1024	16	15	24	19	13	12	0	1	25	30	3.4
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	13	19	25	18	14	10	0	0	24	32	3.3
Radfahrer	241	13	15	23	24	15	9	0	1	24	28	3.4
ÖPNV-Nutzer	285	13	22	13	20	13	18	0	1	31	35	3.5
Fußgänger	248	16	17	23	23	11	7	0	3	18	32	3.2
Mischnutzer	136	26	14	19	23	6	8	0	4	14	40	2.9
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	14	17	19	25	13	12	0	1	25	31	3.4
Gelegenheitsfahrer	397	15	15	25	21	14	10	0	1	24	29	3.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	14	20	26	21	13	5	0	0	18	34	3.1
normale Fahrer Langstrecken	144	12	16	32	16	13	12	0	0	24	28	3.4
Vielfahrer Kurzstrecken	101	12	27	18	15	19	9	0	0	28	39	3.3
Vielfahrer Langstrecken	164	11	23	25	16	15	10	0	0	26	34	3.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	20	18	18	15	10	15	0	4	25	38	3.2
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	7	2	31	24	27	9	0	0	36	9	3.9
seit 1-5 Jahren	121	6	13	17	21	28	16	0	0	44	19	4.0
seit 6-19 Jahren	344	7	11	22	26	17	17	0	0	34	18	3.9
seit 20-39 Jahren	655	13	20	26	20	14	7	0	0	21	32	3.3
seit 40 Jahren und länger	518	20	22	22	20	7	7	0	1	14	43	2.9
Bildung												
niedrig	765	18	16	22	21	9	13	0	2	22	33	3.3
mittel	603	14	23	23	17	16	6	0	1	22	37	3.2
hoch	605	12	17	22	22	17	10	0	0	27	28	3.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	11	15	24	19	15	16	0	1	30	26	3.6
kleinere Großstädte	257	16	18	19	18	14	15	0	1	29	34	3.4
größere Mittelstädte	152	13	16	22	20	16	12	0	1	28	30	3.4
kleinere Mittelstädte	319	13	20	25	22	10	9	0	1	19	33	3.2
größere Kleinstädte	289	18	16	20	23	14	8	0	1	22	34	3.2
kleine Kleinstädte	240	15	19	29	15	14	7	0	0	21	34	3.1
Landgemeinden	153	9	20	27	27	7	10	0	0	17	29	3.3
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	13	18	23	21	14	10	0	1	23	32	3.3
nein	330	20	18	18	15	10	15	0	4	26	38	3.2
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	14	16	21	22	14	13	0	1	26	31	3.4
7.000 bis unter 14.000 km	396	13	18	24	23	12	9	0	1	22	31	3.3
14.000 bis unter 21.000km	314	17	17	26	19	12	9	0	0	21	34	3.2
21.000 und mehr km	265	11	24	22	16	17	10	0	0	26	36	3.3
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	15	20	23	22	11	8	0	0	20	35	3.2
Wenig-/Nichtnutzer	1250	15	17	22	19	14	12	0	1	26	31	3.4

K2_10

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.11 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	24	24	23	16	7	5	0	2	12	47	2.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	13	15	25	25	15	5	0	1	20	28	3.3
20-29 Jahre	255	22	25	20	14	14	6	0	0	19	47	2.9
30-39 Jahre	295	20	28	24	19	4	4	0	1	9	47	2.7
40-49 Jahre	335	23	21	22	18	10	5	0	0	15	45	2.9
50-59 Jahre	362	26	22	22	17	7	4	0	1	11	48	2.7
60-69 Jahre	284	22	26	21	15	7	5	0	4	12	48	2.7
70 Jahre und älter	371	30	22	25	11	2	3	0	7	5	52	2.4
Geschlecht												
männlich	980	25	28	24	11	6	5	0	1	11	53	2.6
weiblich	1024	23	20	21	20	8	5	0	3	13	42	2.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	26	23	24	17	7	4	0	0	10	49	2.7
Radfahrer	241	24	31	20	10	8	5	0	3	13	55	2.6
ÖPNV-Nutzer	285	16	18	22	26	10	4	0	4	14	34	3.1
Fußgänger	248	23	24	20	10	5	9	0	8	14	48	2.7
Mischnutzer	136	28	25	21	7	10	4	0	4	15	53	2.6
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	23	26	20	16	8	5	0	2	13	49	2.7
Gelegenheitsfahrer	397	27	23	20	15	7	6	0	2	14	49	2.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	24	26	22	16	8	3	0	0	12	50	2.7
normale Fahrer Langstrecken	144	25	17	31	19	7	0	0	0	8	42	2.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	33	21	30	11	4	1	0	1	4	54	2.3
Vielfahrer Langstrecken	164	23	31	30	9	5	3	0	0	8	53	2.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	19	17	20	21	7	8	0	8	15	36	3.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	11	63	25	0	0	0	0	0	0	75	2.1
seit 1-5 Jahren	121	14	27	21	12	16	9	0	0	26	42	3.2
seit 6-19 Jahren	344	22	27	25	17	8	1	0	1	9	49	2.6
seit 20-39 Jahren	655	26	23	22	16	8	5	0	0	13	49	2.7
seit 40 Jahren und länger	518	27	24	25	13	5	3	0	3	8	52	2.5
Bildung												
niedrig	765	25	19	22	17	6	6	0	4	13	44	2.8
mittel	603	22	26	22	15	10	5	0	1	14	47	2.8
hoch	605	25	28	24	14	6	2	0	1	8	52	2.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	18	23	22	18	12	4	0	2	16	41	3.0
kleinere Großstädte	257	20	24	24	19	6	6	0	0	13	44	2.9
größere Mittelstädte	152	21	20	31	17	4	6	0	0	11	41	2.8
kleinere Mittelstädte	319	24	25	22	15	7	3	0	3	11	49	2.7
größere Kleinstädte	289	27	24	19	18	5	3	0	4	8	51	2.6
kleine Kleinstädte	240	29	26	28	6	6	4	0	1	10	55	2.5
Landgemeinden	153	31	22	21	13	10	3	0	0	12	53	2.6
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	25	25	23	15	8	4	0	1	11	49	2.7
nein	330	21	17	19	21	7	8	0	8	15	38	3.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	25	24	23	12	9	6	0	2	15	48	2.8
7.000 bis unter 14.000 km	396	26	25	22	15	8	3	0	0	11	51	2.6
14.000 bis unter 21.000km	314	28	22	24	17	6	1	0	0	8	51	2.6
21.000 und mehr km	265	27	27	30	10	4	2	0	0	7	54	2.4
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	26	28	21	12	8	3	0	3	11	53	2.6
Wenig-/Nichtnutzer	1250	23	21	24	18	7	5	0	2	12	44	2.8

K2_11

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.12 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Durch Lichtsignal zeigen, dass man überholen möchte.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	23	24	23	13	9	5	0	3	14	47	2.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	10	9	18	18	38	7	0	1	44	19	3.9
20-29 Jahre	255	24	18	21	20	12	4	0	0	16	43	2.9
30-39 Jahre	295	25	26	25	14	5	5	0	0	11	50	2.7
40-49 Jahre	335	20	24	26	13	6	8	0	3	14	44	2.8
50-59 Jahre	362	28	25	22	10	7	5	0	3	12	52	2.6
60-69 Jahre	284	25	27	21	9	11	3	0	5	14	52	2.6
70 Jahre und älter	371	20	29	25	11	5	4	0	6	9	50	2.6
Geschlecht												
männlich	980	24	28	22	11	7	5	0	2	12	52	2.6
weiblich	1024	22	21	24	15	10	5	0	4	15	43	2.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	27	24	24	12	6	5	0	1	12	50	2.6
Radfahrer	241	19	21	28	15	9	3	0	6	11	40	2.8
ÖPNV-Nutzer	285	14	26	16	16	17	7	0	4	24	40	3.2
Fußgänger	248	19	27	23	11	9	4	1	6	13	46	2.8
Mischnutzer	136	29	26	19	11	7	4	0	4	10	55	2.5
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	21	23	25	13	10	5	0	3	15	44	2.8
Gelegenheitsfahrer	397	31	19	25	13	6	6	0	1	11	50	2.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	24	27	25	12	9	3	0	0	12	50	2.7
normale Fahrer Langstrecken	144	32	23	16	19	2	6	0	1	8	55	2.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	25	36	21	12	4	2	0	0	7	61	2.4
Vielfahrer Langstrecken	164	23	30	25	12	7	4	0	0	11	52	2.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	12	25	18	12	15	6	0	12	21	37	3.1
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	27	0	59	9	5	0	0	0	5	27	2.6
seit 1-5 Jahren	121	26	20	14	19	18	3	0	0	21	46	2.9
seit 6-19 Jahren	344	27	21	25	17	6	3	0	0	10	48	2.6
seit 20-39 Jahren	655	26	24	23	12	7	7	0	1	13	50	2.7
seit 40 Jahren und länger	518	23	29	27	10	6	3	0	2	10	52	2.6
Bildung												
niedrig	765	23	26	22	9	10	5	0	5	15	49	2.7
mittel	603	25	23	22	15	8	5	0	2	13	48	2.7
hoch	605	20	25	25	16	8	4	0	2	12	45	2.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	23	20	26	14	9	4	0	4	13	42	2.8
kleinere Großstädte	257	17	28	16	15	14	5	0	5	19	45	3.0
größere Mittelstädte	152	32	22	20	15	8	2	0	1	10	54	2.5
kleinere Mittelstädte	319	19	28	29	11	5	6	0	1	11	48	2.7
größere Kleinstädte	289	26	19	26	10	8	6	0	5	14	45	2.7
kleine Kleinstädte	240	27	26	23	12	6	5	0	1	12	53	2.6
Landgemeinden	153	28	29	20	10	7	5	0	0	12	57	2.5
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	25	24	24	13	7	5	0	1	12	50	2.7
nein	330	12	24	17	13	15	7	0	12	22	37	3.2
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	26	19	25	14	8	5	0	2	13	45	2.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	29	20	27	13	6	5	0	0	11	49	2.6
14.000 bis unter 21.000km	314	27	27	21	15	5	5	0	0	10	54	2.6
21.000 und mehr km	265	24	32	23	12	6	3	0	0	9	56	2.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	20	26	24	14	8	4	0	4	12	46	2.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	25	23	22	13	9	5	0	2	14	49	2.7

K2_12

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.13 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	8	15	24	22	21	9	0	2	29	23	3.6
Alter												
bis 19 Jahre	86	5	4	9	18	55	9	0	0	64	9	4.4
20-29 Jahre	255	5	10	23	26	27	10	0	0	37	14	3.9
30-39 Jahre	295	3	11	22	27	25	12	0	0	36	15	3.9
40-49 Jahre	335	5	17	24	21	21	11	0	0	32	23	3.7
50-59 Jahre	362	8	16	24	24	19	8	0	1	27	24	3.6
60-69 Jahre	284	10	17	28	23	14	5	0	2	19	28	3.3
70 Jahre und älter	371	17	17	28	14	12	6	0	6	18	34	3.1
Geschlecht												
männlich	980	8	17	25	22	19	8	0	1	27	25	3.5
weiblich	1024	9	12	23	22	22	9	0	3	31	21	3.7
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	8	15	23	24	20	9	0	0	29	23	3.6
Radfahrer	241	9	11	33	22	18	6	0	1	24	20	3.5
ÖPNV-Nutzer	285	6	15	19	22	26	9	0	3	35	21	3.8
Fußgänger	248	10	15	24	18	19	11	0	4	30	25	3.6
Mischnutzer	136	11	18	24	14	19	4	0	10	23	29	3.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	7	13	21	23	21	12	0	3	33	20	3.8
Gelegenheitsfahrer	397	9	13	22	26	22	8	0	0	30	22	3.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	10	18	27	20	17	8	0	0	25	28	3.4
normale Fahrer Langstrecken	144	8	13	27	23	20	8	0	0	28	21	3.6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	7	13	33	22	19	5	0	1	24	20	3.5
Vielfahrer Langstrecken	164	8	18	26	24	18	6	0	0	24	26	3.4
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	10	16	24	16	23	7	0	6	29	26	3.5
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	18	4	21	2	52	2	0	0	54	22	3.7
seit 1-5 Jahren	121	3	12	16	22	33	14	0	0	47	15	4.1
seit 6-19 Jahren	344	4	11	22	25	26	11	0	0	38	15	3.9
seit 20-39 Jahren	655	6	15	25	24	20	9	0	0	29	21	3.6
seit 40 Jahren und länger	518	13	17	27	21	13	6	0	3	19	30	3.2
Bildung												
niedrig	765	9	11	28	18	19	11	0	3	30	20	3.6
mittel	603	9	18	22	19	23	8	0	1	31	27	3.5
hoch	605	7	15	22	29	20	6	0	1	26	23	3.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	7	14	23	26	21	7	0	2	28	22	3.6
kleinere Großstädte	257	7	11	23	27	24	7	0	1	31	17	3.7
größere Mittelstädte	152	6	15	22	25	15	17	0	0	32	21	3.8
kleinere Mittelstädte	319	7	15	28	23	16	8	0	2	24	22	3.5
größere Kleinstädte	289	8	13	30	15	22	11	0	1	33	21	3.6
kleine Kleinstädte	240	10	14	18	22	27	7	0	1	34	25	3.6
Landgemeinden	153	10	12	30	17	25	7	0	0	32	21	3.6
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	8	14	24	23	20	9	0	1	29	22	3.6
nein	330	11	15	23	16	22	8	0	5	30	26	3.5
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	8	12	20	26	20	11	0	2	32	20	3.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	9	13	25	24	20	8	0	0	28	22	3.6
14.000 bis unter 21.000km	314	10	16	25	23	19	7	0	0	25	27	3.4
21.000 und mehr km	265	8	16	29	24	18	5	0	0	24	24	3.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	8	15	26	22	19	7	0	2	27	23	3.5
Wenig-/Nichtnutzer	1250	8	14	23	22	21	9	0	1	31	23	3.6

K2_13

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.14 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XIV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	19	28	24	13	9	5	0	2	14	47	2.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	16	33	20	9	17	5	0	0	22	49	2.9
20-29 Jahre	255	13	28	32	14	9	2	0	0	12	41	2.9
30-39 Jahre	295	18	32	20	14	7	9	0	0	16	50	2.9
40-49 Jahre	335	21	27	20	19	7	6	0	1	13	47	2.8
50-59 Jahre	362	20	28	25	13	10	3	0	1	13	48	2.7
60-69 Jahre	284	23	25	21	11	9	6	0	5	15	47	2.8
70 Jahre und älter	371	21	28	25	9	7	6	0	5	12	49	2.7
Geschlecht												
männlich	980	22	31	23	10	10	4	0	1	14	52	2.7
weiblich	1024	17	25	25	16	8	6	0	3	14	42	2.9
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	20	27	25	14	9	4	0	0	14	47	2.8
Radfahrer	241	19	32	19	18	6	4	0	1	10	51	2.7
ÖPNV-Nutzer	285	17	27	22	10	14	7	0	3	20	44	3.0
Fußgänger	248	16	32	26	8	4	7	0	8	11	47	2.7
Mischnutzer	136	31	21	17	12	6	7	0	6	13	52	2.6
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	20	27	23	12	7	10	0	2	16	47	2.9
Gelegenheitsfahrer	397	21	29	26	13	7	3	0	1	10	50	2.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	20	34	24	12	8	1	0	0	10	54	2.6
normale Fahrer Langstrecken	144	16	19	32	15	13	4	0	1	17	35	3.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	25	28	17	17	10	1	0	1	12	53	2.6
Vielfahrer Langstrecken	164	23	25	22	16	12	2	0	0	14	48	2.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	14	28	20	13	10	6	0	7	17	43	3.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	8	28	46	0	18	0	0	0	18	36	2.9
seit 1-5 Jahren	121	12	32	23	16	10	7	0	0	17	44	3.0
seit 6-19 Jahren	344	16	32	26	15	6	5	0	0	11	48	2.8
seit 20-39 Jahren	655	22	26	23	16	9	3	0	1	12	48	2.7
seit 40 Jahren und länger	518	24	26	25	8	9	6	0	3	14	50	2.7
Bildung												
niedrig	765	18	23	24	10	12	8	0	4	20	42	3.0
mittel	603	20	28	22	17	8	4	0	1	12	48	2.8
hoch	605	20	34	24	13	5	2	0	1	7	54	2.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	19	28	26	15	7	4	0	2	10	47	2.7
kleinere Großstädte	257	20	25	25	16	12	3	0	0	14	45	2.8
größere Mittelstädte	152	20	26	19	13	11	11	0	0	22	45	3.0
kleinere Mittelstädte	319	17	31	26	13	9	2	0	2	11	48	2.7
größere Kleinstädte	289	23	28	21	9	5	9	0	4	14	52	2.7
kleine Kleinstädte	240	21	32	21	12	10	3	0	1	13	53	2.7
Landgemeinden	153	16	24	39	11	8	2	0	0	9	40	2.7
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	20	28	24	13	8	5	0	1	13	48	2.7
nein	330	15	27	19	14	10	8	0	7	17	42	3.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	20	27	25	11	6	10	0	2	15	46	2.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	19	29	25	16	7	2	0	1	9	48	2.7
14.000 bis unter 21.000km	314	19	28	28	12	9	3	0	0	12	47	2.7
21.000 und mehr km	265	24	26	20	16	12	2	0	1	13	50	2.7
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	19	30	22	17	5	4	0	3	9	49	2.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	19	27	25	11	11	6	0	2	16	46	2.8

K2_14

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.15 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	An einer Ampel mit einem "Kavaliersstart" losfahren.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	31	28	19	10	5	3	0	4	8	59	2.4
Alter												
bis 19 Jahre	86	13	30	18	22	6	5	0	6	11	43	2.9
20-29 Jahre	255	21	29	23	16	6	2	0	3	8	50	2.6
30-39 Jahre	295	33	30	18	7	5	3	0	3	9	64	2.3
40-49 Jahre	335	38	29	17	7	4	3	0	3	6	67	2.2
50-59 Jahre	362	40	26	18	6	5	2	0	4	7	66	2.1
60-69 Jahre	284	30	24	21	11	6	4	0	4	10	54	2.5
70 Jahre und älter	371	24	30	21	10	5	3	0	7	8	54	2.5
Geschlecht												
männlich	980	36	29	18	7	6	2	0	2	8	65	2.2
weiblich	1024	26	27	21	12	4	4	0	7	8	53	2.5
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	35	29	19	8	5	2	0	2	6	65	2.2
Radfahrer	241	29	33	15	9	6	5	0	4	11	62	2.4
ÖPNV-Nutzer	285	22	24	18	15	6	5	0	10	11	46	2.7
Fußgänger	248	20	25	24	12	4	4	0	10	8	46	2.6
Mischnutzer	136	35	23	20	8	5	2	0	6	8	58	2.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	29	29	22	9	5	4	0	3	9	57	2.4
Gelegenheitsfahrer	397	33	32	20	7	3	1	0	3	4	66	2.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	39	29	17	8	4	1	0	2	5	68	2.1
normale Fahrer Langstrecken	144	30	21	18	22	7	2	0	1	9	51	2.6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	31	31	21	5	9	1	0	2	10	62	2.3
Vielfahrer Langstrecken	164	45	25	19	5	4	1	0	1	5	70	2.0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	16	25	17	13	8	8	0	13	16	41	2.9
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	77	5	18	0	0	0	0	0	0	82	1.4
seit 1-5 Jahren	121	15	33	15	21	7	0	0	8	7	48	2.7
seit 6-19 Jahren	344	31	31	22	8	5	1	0	2	6	62	2.3
seit 20-39 Jahren	655	40	30	18	7	3	2	0	1	5	69	2.1
seit 40 Jahren und länger	518	31	26	22	9	6	2	0	3	8	58	2.4
Bildung												
niedrig	765	26	24	22	12	7	4	0	4	10	51	2.6
mittel	603	31	31	18	9	5	3	0	3	8	62	2.3
hoch	605	37	31	18	6	3	1	0	5	4	67	2.1
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	27	29	21	8	5	3	0	7	8	56	2.4
kleinere Großstädte	257	35	28	15	5	8	4	0	4	13	64	2.3
größere Mittelstädte	152	36	28	21	10	2	0	0	3	3	64	2.1
kleinere Mittelstädte	319	29	34	21	9	2	2	0	3	4	63	2.3
größere Kleinstädte	289	34	23	16	13	3	5	0	5	8	58	2.4
kleine Kleinstädte	240	31	32	22	7	3	2	0	3	5	63	2.2
Landgemeinden	153	32	26	18	10	10	3	0	1	13	58	2.5
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	34	29	20	9	4	2	0	3	6	63	2.2
nein	330	15	25	16	14	8	9	0	13	17	40	3.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	32	27	24	9	4	2	0	3	6	59	2.3
7.000 bis unter 14.000 km	396	35	32	19	8	3	1	0	1	4	67	2.1
14.000 bis unter 21.000km	314	36	27	16	12	5	2	0	2	7	63	2.3
21.000 und mehr km	265	39	27	20	5	6	1	0	2	7	67	2.1
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	32	28	18	9	7	3	0	4	9	60	2.4
Wenig-/Nichtnutzer	1250	30	28	20	10	4	3	0	4	7	58	2.4

K2_15

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.16 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XVI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Autofahrer durch häufige Spurwechsel versuchen, schneller voranzukommen.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	9	18	27	21	14	9	0	3	23	27	3.4
Alter												
bis 19 Jahre	86	6	30	25	17	17	5	0	0	22	36	3.2
20-29 Jahre	255	2	17	20	20	22	18	0	0	40	20	4.0
30-39 Jahre	295	10	20	20	21	19	10	0	0	29	30	3.5
40-49 Jahre	335	7	20	28	23	13	7	0	1	21	27	3.4
50-59 Jahre	362	8	16	34	19	13	6	0	4	18	24	3.3
60-69 Jahre	284	10	15	26	27	10	9	0	3	19	24	3.4
70 Jahre und älter	371	16	17	31	16	9	5	0	6	14	33	3.0
Geschlecht												
männlich	980	11	20	29	19	14	6	0	2	20	31	3.2
weiblich	1024	7	16	25	23	14	11	0	3	26	24	3.6
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	10	17	27	21	17	6	0	1	23	27	3.4
Radfahrer	241	11	21	25	19	17	4	0	3	21	32	3.2
ÖPNV-Nutzer	285	6	26	24	22	9	9	0	3	18	32	3.3
Fußgänger	248	7	12	21	22	9	22	0	7	31	19	3.9
Mischnutzer	136	7	17	40	16	9	6	0	4	15	24	3.2
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	7	16	28	22	16	8	0	2	24	23	3.5
Gelegenheitsfahrer	397	10	17	30	18	13	10	0	2	23	27	3.4
normale Fahrer Kurzstrecken	293	8	21	28	23	13	5	0	0	19	29	3.3
normale Fahrer Langstrecken	144	8	14	26	20	27	4	0	1	31	22	3.6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	23	25	29	11	3	0	0	14	33	3.2
Vielfahrer Langstrecken	164	9	22	29	19	14	8	0	1	21	31	3.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	12	19	18	18	9	15	0	9	24	31	3.4
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	27	11	27	2	30	2	0	0	32	38	3.0
seit 1-5 Jahren	121	1	19	20	19	19	22	0	0	41	20	4.0
seit 6-19 Jahren	344	7	20	21	20	26	5	0	0	32	27	3.6
seit 20-39 Jahren	655	8	16	33	22	12	7	0	1	19	24	3.3
seit 40 Jahren und länger	518	12	19	30	21	11	5	0	2	16	30	3.2
Bildung												
niedrig	765	10	15	27	20	14	12	0	4	25	24	3.5
mittel	603	9	21	24	21	16	7	0	2	24	30	3.4
hoch	605	7	20	31	22	13	6	0	1	19	27	3.3
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	7	17	28	24	15	7	0	1	23	24	3.5
kleinere Großstädte	257	7	30	19	15	16	9	0	4	25	36	3.3
größere Mittelstädte	152	7	12	33	17	20	10	0	1	30	19	3.6
kleinere Mittelstädte	319	12	15	33	21	12	6	0	3	17	27	3.2
größere Kleinstädte	289	8	18	29	21	12	9	0	2	21	27	3.4
kleine Kleinstädte	240	11	14	30	23	14	7	0	1	21	25	3.4
Landgemeinden	153	10	17	26	18	22	6	0	0	28	27	3.4
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	8	18	29	21	15	7	0	1	22	26	3.4
nein	330	11	19	17	19	9	16	0	9	25	30	3.5
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	8	16	26	21	16	9	0	4	25	24	3.5
7.000 bis unter 14.000 km	396	10	18	32	20	15	5	0	0	20	28	3.3
14.000 bis unter 21.000km	314	10	19	28	19	18	5	0	1	23	29	3.3
21.000 und mehr km	265	9	22	27	22	13	6	0	0	18	31	3.2
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	10	19	27	23	13	6	0	2	20	28	3.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	9	18	27	20	15	10	0	3	25	26	3.5

K2_16

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.17 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XVII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	10	12	21	20	20	15	0	2	35	22	3.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	8	7	30	34	14	8	0	0	21	15	3.6
20-29 Jahre	255	5	13	17	22	27	16	0	0	43	18	4.0
30-39 Jahre	295	5	11	22	17	26	19	0	1	45	16	4.0
40-49 Jahre	335	9	12	21	24	21	12	0	0	33	22	3.7
50-59 Jahre	362	8	11	19	21	17	18	0	5	35	19	3.9
60-69 Jahre	284	11	14	19	19	19	17	0	2	36	24	3.8
70 Jahre und älter	371	19	10	22	16	14	13	0	6	26	29	3.3
Geschlecht												
männlich	980	11	13	20	19	21	14	0	2	35	24	3.7
weiblich	1024	9	10	21	22	19	17	0	3	35	19	3.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	11	10	20	20	19	16	0	3	35	22	3.8
Radfahrer	241	11	13	16	24	27	8	0	0	35	25	3.7
ÖPNV-Nutzer	285	7	12	24	20	22	14	0	1	36	19	3.8
Fußgänger	248	4	14	21	17	15	24	1	3	40	18	4.0
Mischnutzer	136	15	12	27	20	13	8	0	6	21	27	3.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	8	10	24	21	22	13	0	2	35	18	3.8
Gelegenheitsfahrer	397	10	12	20	18	20	16	0	4	36	22	3.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	9	10	23	24	21	11	0	1	32	20	3.7
normale Fahrer Langstrecken	144	8	10	15	28	23	14	0	2	37	18	3.9
Vielfahrer Kurzstrecken	101	14	13	15	14	17	26	0	1	43	27	3.9
Vielfahrer Langstrecken	164	11	14	16	19	23	14	0	2	38	26	3.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	13	14	20	18	12	20	0	3	32	27	3.6
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	7	2	35	47	9	0	0	56	7	4.5
seit 1-5 Jahren	121	4	16	20	28	13	19	0	1	32	19	3.9
seit 6-19 Jahren	344	6	10	20	18	29	15	0	1	45	16	4.0
seit 20-39 Jahren	655	7	9	20	24	22	16	0	2	38	17	3.9
seit 40 Jahren und länger	518	15	13	23	16	16	12	0	5	28	28	3.4
Bildung												
niedrig	765	13	11	24	16	15	16	0	4	31	24	3.6
mittel	603	8	13	20	22	20	16	0	1	36	21	3.8
hoch	605	7	11	18	23	26	13	0	1	39	18	3.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	6	10	18	18	29	18	0	1	47	16	4.1
kleinere Großstädte	257	8	14	26	17	20	14	0	3	33	21	3.7
größere Mittelstädte	152	9	9	33	17	11	21	0	1	31	19	3.7
kleinere Mittelstädte	319	14	10	19	25	20	11	0	1	31	25	3.6
größere Kleinstädte	289	8	9	16	20	21	21	0	5	42	17	4.1
kleine Kleinstädte	240	11	14	27	17	15	14	0	1	30	25	3.6
Landgemeinden	153	12	10	19	26	25	8	0	0	33	22	3.7
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	9	11	21	21	21	15	0	2	36	20	3.8
nein	330	15	13	20	18	12	19	0	3	31	28	3.6
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	10	12	22	18	20	14	0	3	35	22	3.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	10	10	21	22	18	16	0	4	33	20	3.8
14.000 bis unter 21.000km	314	10	9	19	26	22	13	0	0	36	19	3.8
21.000 und mehr km	265	12	14	15	17	21	19	0	2	40	26	3.8
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	10	12	20	25	22	11	0	1	32	22	3.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	10	11	21	18	19	18	0	3	37	21	3.8

K2_17

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.18 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XVIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	15	17	25	18	15	9	0	1	23	32	3.3
Alter												
bis 19 Jahre	86	3	10	42	18	14	15	0	0	28	12	3.7
20-29 Jahre	255	5	18	17	26	16	18	0	0	34	23	3.8
30-39 Jahre	295	13	15	21	20	21	10	0	0	31	27	3.5
40-49 Jahre	335	13	18	27	18	16	7	0	0	23	31	3.3
50-59 Jahre	362	18	14	24	20	17	6	0	0	23	33	3.2
60-69 Jahre	284	19	14	31	15	9	11	0	1	20	33	3.2
70 Jahre und älter	371	24	22	25	13	9	4	0	3	13	46	2.7
Geschlecht												
männlich	980	13	17	26	19	15	9	0	0	24	31	3.3
weiblich	1024	17	16	24	18	14	9	0	2	23	33	3.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	17	17	26	16	14	9	0	1	23	34	3.2
Radfahrer	241	13	14	17	23	25	7	0	1	32	27	3.6
ÖPNV-Nutzer	285	11	14	28	18	12	15	0	2	27	25	3.5
Fußgänger	248	11	24	25	22	12	7	0	0	19	34	3.2
Mischnutzer	136	20	13	26	19	10	7	0	5	17	33	3.1
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	15	16	22	19	20	9	0	1	28	30	3.4
Gelegenheitsfahrer	397	19	18	23	19	14	7	0	0	22	36	3.2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	11	20	29	15	15	9	0	0	25	31	3.3
normale Fahrer Langstrecken	144	15	13	32	16	11	13	0	0	24	28	3.3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	18	19	22	15	17	8	0	1	24	38	3.2
Vielfahrer Langstrecken	164	16	17	25	24	12	6	0	1	17	33	3.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	14	16	29	19	8	11	0	3	19	30	3.2
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	9	2	37	27	24	0	0	0	24	12	3.5
seit 1-5 Jahren	121	7	14	25	19	12	22	0	0	34	21	3.8
seit 6-19 Jahren	344	9	13	20	21	24	13	0	0	36	23	3.7
seit 20-39 Jahren	655	14	19	23	20	17	6	0	0	23	33	3.3
seit 40 Jahren und länger	518	22	18	29	14	10	6	0	1	16	41	2.9
Bildung												
niedrig	765	19	15	29	14	12	9	0	2	21	34	3.1
mittel	603	14	19	25	19	15	7	0	0	22	33	3.2
hoch	605	11	17	20	23	18	10	0	1	29	28	3.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	12	17	19	21	20	9	0	2	29	29	3.5
kleinere Großstädte	257	10	13	32	19	16	11	0	0	27	23	3.5
größere Mittelstädte	152	7	16	31	15	24	7	0	0	30	23	3.5
kleinere Mittelstädte	319	19	17	25	18	13	7	0	1	21	36	3.1
größere Kleinstädte	289	18	16	26	15	13	11	0	1	24	35	3.2
kleine Kleinstädte	240	21	17	24	21	10	6	0	1	16	38	3.0
Landgemeinden	153	14	21	29	17	11	9	0	0	20	35	3.2
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	15	17	25	18	16	8	0	1	24	32	3.3
nein	330	14	15	28	19	8	12	0	3	20	30	3.3
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	19	14	20	20	20	7	0	1	27	33	3.3
7.000 bis unter 14.000 km	396	16	19	25	18	14	7	0	0	21	35	3.2
14.000 bis unter 21.000km	314	14	16	29	15	14	12	0	0	25	30	3.3
21.000 und mehr km	265	17	18	24	21	14	7	0	1	20	35	3.2
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	14	17	24	21	17	6	0	1	23	31	3.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	16	17	26	17	13	10	0	1	24	33	3.3

K2_18

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.19 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XIX

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fußgänger ohne Rücksicht auf andere die Straßen überqueren.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	16	24	27	16	8	8	0	1	16	40	3.0
Alter												
bis 19 Jahre	86	1	11	36	28	7	17	0	0	24	12	3.8
20-29 Jahre	255	8	19	34	15	12	12	0	0	24	27	3.4
30-39 Jahre	295	14	25	24	21	8	9	0	0	17	39	3.1
40-49 Jahre	335	20	29	23	17	7	3	0	0	10	49	2.7
50-59 Jahre	362	16	27	23	16	10	7	0	0	17	44	3.0
60-69 Jahre	284	20	24	24	13	8	8	0	3	16	44	2.9
70 Jahre und älter	371	19	21	30	13	6	6	0	4	12	40	2.8
Geschlecht												
männlich	980	15	27	27	15	10	5	0	1	15	42	2.9
weiblich	1024	17	21	26	18	7	10	0	2	17	38	3.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	17	24	28	16	9	5	0	0	14	41	2.9
Radfahrer	241	16	26	25	20	8	4	0	1	12	42	2.9
ÖPNV-Nutzer	285	11	24	24	13	11	17	0	0	27	35	3.4
Fußgänger	248	15	21	27	18	4	11	1	4	15	36	3.1
Mischnutzer	136	22	24	22	12	6	8	0	5	15	46	2.8
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	14	22	25	17	11	10	0	0	21	36	3.2
Gelegenheitsfahrer	397	17	30	25	18	4	5	0	1	9	47	2.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	15	27	29	14	11	2	0	1	14	41	2.9
normale Fahrer Langstrecken	144	15	13	34	21	8	9	0	0	17	28	3.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	11	30	26	22	7	3	0	0	10	41	2.9
Vielfahrer Langstrecken	164	21	27	30	10	10	2	0	0	12	48	2.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	18	19	25	14	5	14	0	5	20	37	3.1
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	37	33	2	18	9	0	0	27	37	3.3
seit 1-5 Jahren	121	4	13	33	25	12	13	0	0	24	17	3.6
seit 6-19 Jahren	344	11	26	24	21	10	8	0	0	18	37	3.2
seit 20-39 Jahren	655	18	25	27	17	8	4	0	0	12	44	2.8
seit 40 Jahren und länger	518	18	26	27	13	8	6	0	2	14	45	2.8
Bildung												
niedrig	765	17	19	28	15	9	10	0	3	19	35	3.1
mittel	603	15	27	25	16	10	7	0	0	18	42	3.0
hoch	605	16	28	27	18	6	4	0	0	10	44	2.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	16	27	24	16	12	5	0	0	17	43	3.0
kleinere Großstädte	257	13	24	32	15	4	12	0	0	16	37	3.1
größere Mittelstädte	152	11	15	29	18	17	9	0	0	26	26	3.4
kleinere Mittelstädte	319	19	18	30	21	7	3	0	1	10	37	2.9
größere Kleinstädte	289	17	28	23	14	5	9	0	3	14	45	2.9
kleine Kleinstädte	240	20	30	27	13	7	3	0	0	10	50	2.6
Landgemeinden	153	15	23	27	16	9	9	0	0	18	39	3.1
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	16	25	27	17	9	6	0	1	15	40	3.0
nein	330	18	18	24	14	6	15	0	5	21	36	3.2
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	15	23	23	18	11	8	0	1	19	38	3.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	19	27	27	15	6	5	0	1	11	45	2.8
14.000 bis unter 21.000km	314	14	25	30	15	9	6	0	1	15	38	3.0
21.000 und mehr km	265	17	28	28	15	9	2	0	0	11	46	2.8
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	15	28	27	15	7	6	0	2	13	43	2.9
Wenig-/Nichtnutzer	1250	17	22	26	17	9	9	0	1	18	38	3.1

K2_19

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.20 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XX

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fahrradfahrer unerlaubterweise im Fußgängerbereich fahren.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	11	12	21	18	20	16	0	2	36	23	3.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	6	4	35	13	32	10	0	0	42	10	3.9
20-29 Jahre	255	8	9	22	16	24	21	0	0	45	17	4.0
30-39 Jahre	295	9	13	17	20	21	19	0	1	40	22	3.9
40-49 Jahre	335	10	15	23	18	21	13	0	0	34	25	3.6
50-59 Jahre	362	8	13	20	17	23	15	0	4	38	21	3.8
60-69 Jahre	284	8	14	23	18	19	17	0	1	35	23	3.8
70 Jahre und älter	371	19	10	22	18	13	13	0	6	26	28	3.4
Geschlecht												
männlich	980	10	15	21	18	19	16	0	2	35	24	3.7
weiblich	1024	12	10	22	17	21	16	0	3	37	21	3.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	9	13	23	18	20	14	0	2	34	22	3.7
Radfahrer	241	11	11	17	21	25	13	0	2	38	23	3.8
ÖPNV-Nutzer	285	7	10	23	18	23	18	0	1	41	17	4.0
Fußgänger	248	12	13	16	16	15	26	0	3	41	25	3.9
Mischnutzer	136	27	9	22	10	14	12	0	5	26	36	3.1
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	9	8	23	19	20	19	0	1	39	18	3.9
Gelegenheitsfahrer	397	10	11	23	15	19	16	0	5	36	21	3.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	13	11	16	19	28	13	0	0	41	23	3.8
normale Fahrer Langstrecken	144	6	17	29	22	15	9	0	2	24	23	3.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	8	15	15	22	24	14	0	2	38	23	3.8
Vielfahrer Langstrecken	164	3	16	26	23	18	11	0	2	29	19	3.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	18	17	17	12	17	17	0	3	34	34	3.5
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	15	27	0	24	33	0	0	58	15	4.3
seit 1-5 Jahren	121	6	2	30	14	31	17	0	1	48	9	4.1
seit 6-19 Jahren	344	7	11	19	19	23	19	0	1	43	18	4.0
seit 20-39 Jahren	655	8	13	21	20	23	15	0	1	38	21	3.8
seit 40 Jahren und länger	518	13	10	25	19	15	13	0	5	27	23	3.5
Bildung												
niedrig	765	13	14	21	13	17	18	0	3	35	27	3.6
mittel	603	9	12	22	18	21	16	0	1	37	21	3.8
hoch	605	8	10	21	23	24	13	0	2	37	18	3.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	7	8	17	24	24	19	0	1	43	15	4.1
kleinere Großstädte	257	9	15	32	17	16	10	0	0	26	25	3.5
größere Mittelstädte	152	8	5	17	21	23	25	0	0	49	13	4.2
kleinere Mittelstädte	319	10	12	25	16	21	13	0	3	34	22	3.7
größere Kleinstädte	289	11	13	22	14	16	19	0	5	35	24	3.7
kleine Kleinstädte	240	12	15	22	15	17	17	0	2	34	26	3.6
Landgemeinden	153	9	16	20	19	23	11	0	0	34	26	3.6
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	9	11	22	19	21	15	0	2	36	20	3.8
nein	330	19	16	17	12	17	17	0	3	34	35	3.4
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	9	8	26	18	19	19	0	2	37	17	3.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	11	12	23	18	19	14	0	4	33	22	3.7
14.000 bis unter 21.000km	314	11	15	21	18	21	13	0	1	34	26	3.6
21.000 und mehr km	265	5	16	22	23	20	12	0	2	33	21	3.8
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	11	13	22	20	21	12	0	1	33	24	3.6
Wenig-/Nichtnutzer	1250	10	11	22	16	20	18	0	3	38	22	3.8

K2_20

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.21 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: unkooperatives/rücksichtsloses Verhalten XXI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Autofahrer beim Rechtsabbiegen den markierten Radweg nutzen.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	23	24	21	12	9	5	0	7	14	47	2.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	27	12	23	10	21	7	0	0	28	39	3.1
20-29 Jahre	255	17	19	23	16	12	9	0	4	21	36	3.2
30-39 Jahre	295	13	32	18	14	10	5	0	8	15	44	2.9
40-49 Jahre	335	25	32	18	11	8	4	0	2	12	57	2.6
50-59 Jahre	362	24	21	25	13	6	4	0	7	10	45	2.6
60-69 Jahre	284	23	29	18	10	4	5	0	9	9	52	2.5
70 Jahre und älter	371	31	15	20	8	8	4	0	14	11	46	2.5
Geschlecht												
männlich	980	22	25	22	12	7	6	0	6	13	47	2.7
weiblich	1024	24	23	19	12	10	4	0	9	14	46	2.7
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	26	25	22	11	7	4	0	5	11	51	2.6
Radfahrer	241	18	19	19	18	15	5	0	7	20	37	3.1
ÖPNV-Nutzer	285	18	28	20	11	10	7	0	7	18	45	2.9
Fußgänger	248	17	19	21	13	7	7	0	17	13	36	2.9
Mischnutzer	136	29	24	17	8	8	5	0	9	13	53	2.5
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	21	24	20	10	11	5	0	8	16	46	2.8
Gelegenheitsfahrer	397	25	24	21	13	6	3	0	7	10	49	2.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	21	22	25	15	6	5	0	6	11	43	2.7
normale Fahrer Langstrecken	144	21	30	18	12	16	1	1	1	17	51	2.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	27	29	25	7	5	2	0	5	7	56	2.4
Vielfahrer Langstrecken	164	32	28	21	10	5	4	0	1	9	59	2.4
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	19	18	17	12	9	10	0	15	18	37	3.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	8	63	2	0	18	9	0	0	27	70	2.9
seit 1-5 Jahren	121	20	17	26	19	11	2	0	5	13	36	2.9
seit 6-19 Jahren	344	13	29	21	11	12	6	0	8	19	42	3.0
seit 20-39 Jahren	655	26	25	21	12	9	4	0	4	12	51	2.6
seit 40 Jahren und länger	518	28	24	22	10	5	4	0	8	9	52	2.5
Bildung												
niedrig	765	25	21	19	10	9	5	0	11	14	45	2.7
mittel	603	22	28	21	11	8	5	0	5	13	50	2.7
hoch	605	21	24	22	14	9	4	0	5	13	45	2.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	15	24	22	14	10	8	0	8	18	38	3.0
kleinere Großstädte	257	24	27	17	15	7	4	0	6	11	50	2.6
größere Mittelstädte	152	16	24	25	11	7	5	0	12	12	41	2.8
kleinere Mittelstädte	319	27	19	26	11	7	3	0	7	9	46	2.6
größere Kleinstädte	289	20	27	22	13	7	5	0	7	12	47	2.7
kleine Kleinstädte	240	30	30	18	11	5	2	1	3	8	60	2.4
Landgemeinden	153	27	19	18	6	19	5	0	6	25	46	2.9
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	23	25	21	11	9	4	0	6	13	48	2.7
nein	330	21	18	16	13	9	9	0	14	18	39	3.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	24	22	19	7	10	7	1	11	18	46	2.8
7.000 bis unter 14.000 km	396	28	25	22	13	5	1	0	6	6	53	2.4
14.000 bis unter 21.000km	314	20	24	24	12	12	5	0	4	16	44	2.8
21.000 und mehr km	265	30	28	22	9	5	3	0	3	8	58	2.4
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	22	23	18	15	10	5	0	6	15	45	2.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	23	24	22	9	7	5	0	8	13	48	2.7

K2_21

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.22 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: kooperatives Verhalten XXII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Auf ausreichende Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern achten.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	12	20	31	19	11	6	0	1	17	32	3.2
Alter												
bis 19 Jahre	86	14	20	11	24	17	14	0	0	31	34	3.5
20-29 Jahre	255	12	20	32	20	11	5	0	0	17	32	3.1
30-39 Jahre	295	10	26	29	16	11	8	0	0	18	36	3.2
40-49 Jahre	335	13	25	28	19	9	6	0	0	14	38	3.0
50-59 Jahre	362	13	18	33	18	12	4	0	1	16	31	3.1
60-69 Jahre	284	14	20	29	23	7	6	0	0	13	34	3.1
70 Jahre und älter	371	10	12	36	18	11	8	0	4	19	22	3.3
Geschlecht												
männlich	980	12	22	32	16	12	5	0	1	17	34	3.1
weiblich	1024	12	18	29	22	10	8	0	1	17	30	3.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	14	21	30	19	11	5	0	0	16	35	3.1
Radfahrer	241	11	25	32	14	14	3	0	1	17	35	3.1
ÖPNV-Nutzer	285	9	17	32	22	10	8	0	1	18	26	3.3
Fußgänger	248	8	11	32	22	13	10	0	3	23	20	3.5
Mischnutzer	136	10	26	29	14	5	11	0	4	16	37	3.1
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	12	18	31	18	11	9	0	1	20	30	3.3
Gelegenheitsfahrer	397	12	21	31	21	11	5	0	1	16	32	3.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	14	26	31	18	7	4	0	0	11	40	2.9
normale Fahrer Langstrecken	144	8	19	24	24	17	7	0	1	24	27	3.4
Vielfahrer Kurzstrecken	101	17	22	35	18	8	1	0	0	8	39	2.8
Vielfahrer Langstrecken	164	15	21	29	17	13	5	0	0	18	36	3.1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	11	15	32	20	10	8	0	4	18	26	3.3
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	59	4	12	0	24	2	0	0	26	63	2.3
seit 1-5 Jahren	121	17	20	15	20	15	12	0	0	27	37	3.3
seit 6-19 Jahren	344	11	28	29	17	11	4	0	0	15	39	3.0
seit 20-39 Jahren	655	12	19	33	19	11	5	0	0	16	32	3.1
seit 40 Jahren und länger	518	11	19	33	20	9	7	0	1	16	30	3.2
Bildung												
niedrig	765	12	14	33	20	11	7	0	2	19	26	3.3
mittel	603	12	21	29	20	10	6	0	1	17	33	3.2
hoch	605	13	27	29	16	10	4	0	1	14	40	3.0
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	10	20	33	20	11	6	0	1	16	30	3.2
kleinere Großstädte	257	11	21	29	21	10	7	0	0	18	33	3.2
größere Mittelstädte	152	15	14	28	23	12	8	0	0	20	28	3.3
kleinere Mittelstädte	319	13	20	37	16	7	6	0	1	12	33	3.0
größere Kleinstädte	289	14	23	25	19	12	7	0	1	19	37	3.1
kleine Kleinstädte	240	11	21	38	18	10	3	0	0	13	31	3.0
Landgemeinden	153	14	18	32	22	8	7	0	0	15	32	3.1
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	12	21	31	19	11	6	0	1	17	33	3.1
nein	330	12	14	31	20	11	8	0	4	19	26	3.3
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	15	16	30	18	14	6	0	1	21	31	3.2
7.000 bis unter 14.000 km	396	11	22	31	19	11	5	0	0	16	33	3.1
14.000 bis unter 21.000km	314	12	22	29	21	10	6	0	0	15	34	3.1
21.000 und mehr km	265	15	21	31	17	11	4	0	0	14	37	3.0
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	12	22	32	17	10	6	0	0	16	34	3.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	12	19	30	20	11	7	0	1	18	31	3.2

K2_22

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.23 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: kooperatives Verhalten XXIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Die eigene Geschwindigkeit anpassen, um anderen Verkehrsteilnehmern das Überholen zu erleichtern.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	13	22	33	16	8	5	0	3	13	35	3.0
Alter												
bis 19 Jahre	86	5	10	28	20	30	7	0	0	37	15	3.8
20-29 Jahre	255	9	30	28	17	11	5	0	0	16	39	3.1
30-39 Jahre	295	14	22	41	15	6	2	0	0	8	35	2.8
40-49 Jahre	335	14	21	35	19	5	5	0	0	11	35	3.0
50-59 Jahre	362	12	20	39	15	6	5	0	3	12	32	3.0
60-69 Jahre	284	11	25	30	15	8	4	0	7	12	36	2.9
70 Jahre und älter	371	17	22	26	15	9	6	0	5	16	38	3.0
Geschlecht												
männlich	980	13	25	35	14	8	4	0	1	12	38	2.9
weiblich	1024	13	19	31	18	9	6	0	4	15	32	3.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	14	24	35	14	8	5	0	1	13	37	2.9
Radfahrer	241	13	20	34	21	4	5	0	2	9	34	3.0
ÖPNV-Nutzer	285	9	17	28	23	15	5	0	3	20	26	3.3
Fußgänger	248	9	19	39	13	6	4	1	9	10	28	3.0
Mischnutzer	136	19	27	20	18	9	3	0	4	12	46	2.8
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	13	21	33	18	7	5	0	3	13	33	3.0
Gelegenheitsfahrer normale Fahrer Kurzstrecken	293	15	26	34	16	5	4	0	0	9	41	2.8
normale Fahrer Langstrecken	144	11	21	27	18	16	6	0	0	22	32	3.3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	10	27	31	16	13	3	0	0	16	36	3.0
Vielfahrer Langstrecken	164	14	31	40	10	4	1	0	0	5	44	2.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	13	12	26	17	13	10	0	9	23	25	3.4
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	7	27	49	0	5	12	0	0	17	34	3.0
seit 1-5 Jahren	121	11	16	31	27	11	4	0	0	14	28	3.2
seit 6-19 Jahren	344	11	29	34	16	8	1	0	0	9	40	2.8
seit 20-39 Jahren	655	12	22	39	15	6	5	0	1	11	34	3.0
seit 40 Jahren und länger	518	15	26	30	15	9	4	0	2	12	40	2.9
Bildung												
niedrig	765	14	19	33	15	8	7	0	4	15	33	3.1
mittel	603	12	20	33	19	10	3	0	2	13	32	3.0
hoch	605	12	27	34	15	7	3	0	1	10	39	2.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	13	21	35	18	8	2	0	3	10	34	2.9
kleinere Großstädte	257	7	22	34	16	13	5	0	2	18	29	3.2
größere Mittelstädte	152	25	17	35	15	4	3	0	0	7	42	2.6
kleinere Mittelstädte	319	15	17	37	16	6	7	0	2	12	32	3.0
größere Kleinstädte	289	9	24	37	14	5	7	0	5	11	33	3.0
kleine Kleinstädte	240	12	27	28	16	10	6	0	1	16	39	3.0
Landgemeinden	153	8	28	30	19	13	1	0	1	14	36	3.0
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	13	24	35	16	8	4	0	1	11	37	2.9
nein	330	13	12	25	17	12	11	0	9	23	25	3.4
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	16	21	34	16	6	5	0	3	11	37	2.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	12	22	40	16	7	3	0	0	10	34	2.9
14.000 bis unter 21.000km	314	15	27	28	15	11	4	0	0	15	42	2.9
21.000 und mehr km	265	12	29	37	12	8	2	0	0	9	41	2.8
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	13	23	34	17	6	4	0	3	10	36	2.9
Wenig-/Nichtnutzer	1250	12	22	33	16	10	6	0	2	16	34	3.1

K2_23
 Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.24 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: kooperatives Verhalten XXIV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fußgängern das Überqueren ermöglichen, obwohl keine Pflicht zum Anhalten besteht.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	14	25	27	18	11	4	0	1	16	39	3.0
Alter												
bis 19 Jahre	86	5	29	31	16	14	5	0	0	20	34	3.2
20-29 Jahre	255	9	30	27	17	13	4	0	0	17	39	3.1
30-39 Jahre	295	11	22	22	25	17	3	0	0	20	33	3.2
40-49 Jahre	335	14	27	26	17	11	5	0	0	16	41	3.0
50-59 Jahre	362	19	29	29	13	8	2	0	0	10	47	2.7
60-69 Jahre	284	15	22	29	17	11	7	0	0	18	36	3.1
70 Jahre und älter	371	16	20	25	22	8	6	0	2	14	36	3.0
Geschlecht												
männlich	980	13	26	28	17	10	5	0	1	15	39	3.0
weiblich	1024	15	24	25	20	12	4	0	1	16	39	3.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	14	25	29	18	11	3	0	0	14	39	3.0
Radfahrer	241	10	26	27	20	9	8	0	0	17	36	3.2
ÖPNV-Nutzer	285	11	29	22	19	10	8	0	1	18	40	3.1
Fußgänger	248	16	19	25	20	15	2	1	1	18	35	3.1
Mischnutzer	136	20	24	18	17	12	5	0	3	18	44	2.9
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	13	21	27	19	14	5	0	0	20	34	3.2
Gelegenheitsfahrer	397	14	22	28	23	7	4	0	1	11	36	3.0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	12	31	28	20	6	1	0	0	8	43	2.8
normale Fahrer Langstrecken	144	10	22	30	12	21	4	0	1	25	32	3.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	12	29	27	20	11	1	0	0	12	40	2.9
Vielfahrer Langstrecken	164	19	27	35	11	6	1	0	0	7	46	2.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	16	29	14	17	13	9	0	2	22	45	3.1
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	24	52	12	0	11	0	0	11	24	3.2
seit 1-5 Jahren	121	15	20	29	19	16	1	0	0	17	35	3.1
seit 6-19 Jahren	344	6	28	25	21	17	3	0	0	20	33	3.2
seit 20-39 Jahren	655	14	27	30	17	9	3	0	0	12	41	2.9
seit 40 Jahren und länger	518	17	20	29	19	8	5	0	1	14	38	3.0
Bildung												
niedrig	765	16	25	21	19	13	5	0	1	18	41	3.0
mittel	603	13	24	29	17	13	3	0	1	17	37	3.0
hoch	605	12	27	32	20	6	4	0	0	10	38	2.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	13	29	26	21	6	4	0	0	10	43	2.9
kleinere Großstädte	257	12	28	29	15	10	6	0	0	16	40	3.0
größere Mittelstädte	152	11	20	27	17	20	5	0	0	25	31	3.3
kleinere Mittelstädte	319	13	24	30	22	9	3	0	0	12	37	3.0
größere Kleinstädte	289	18	25	26	15	11	6	0	0	17	43	2.9
kleine Kleinstädte	240	17	25	28	19	9	3	0	0	12	42	2.9
Landgemeinden	153	11	22	26	23	17	2	0	0	19	33	3.2
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	13	24	29	19	11	4	0	0	14	38	3.0
nein	330	16	28	14	18	13	9	0	2	22	44	3.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	16	18	28	16	18	4	0	1	21	34	3.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	13	23	30	24	5	4	0	0	9	36	3.0
14.000 bis unter 21.000km	314	11	25	31	17	13	3	0	0	15	37	3.0
21.000 und mehr km	265	16	28	32	15	8	1	0	0	9	44	2.7
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	14	26	27	19	10	5	0	0	15	39	3.0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	14	25	27	18	12	4	0	1	16	38	3.0

K2_24

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.25 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: kooperatives Verhalten XXV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Sich bei anderen Verkehrsteilnehmern durch Handgesten bedanken.								Top-Box 5-6	Low-Box 1-2	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrsteilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrsteilnehmer	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	9	15	21	22	22	12	0	1	33	24	3.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	2	1	6	36	26	29	0	0	56	3	4.7
20-29 Jahre	255	2	16	15	20	28	19	0	0	47	18	4.1
30-39 Jahre	295	5	15	19	20	29	12	0	0	41	20	3.9
40-49 Jahre	335	8	15	27	23	19	8	0	0	28	23	3.5
50-59 Jahre	362	15	16	20	22	19	8	0	0	27	31	3.4
60-69 Jahre	284	14	14	25	22	18	6	0	1	25	28	3.4
70 Jahre und älter	371	10	16	21	20	18	13	0	2	31	26	3.6
Geschlecht												
männlich	980	8	18	22	20	23	9	0	0	32	25	3.6
weiblich	1024	10	12	19	24	20	14	0	1	34	22	3.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	8	16	21	22	23	10	0	0	33	24	3.7
Radfahrer	241	8	15	19	31	21	7	0	0	28	22	3.6
ÖPNV-Nutzer	285	7	12	20	18	22	21	0	0	43	19	4.0
Fußgänger	248	12	13	21	18	23	11	0	1	34	25	3.6
Mischnutzer	136	17	14	24	18	12	11	0	4	23	31	3.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	8	12	21	22	24	14	0	0	37	20	3.8
Gelegenheitsfahrer	397	10	16	23	23	20	8	0	1	28	26	3.5
normale Fahrer Kurzstrecken	293	7	17	22	24	22	7	0	0	29	25	3.6
normale Fahrer Langstrecken	144	9	16	19	21	18	16	0	0	35	25	3.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	7	15	17	22	31	8	0	0	39	22	3.8
Vielfahrer Langstrecken	164	10	16	26	21	18	10	0	0	28	25	3.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	11	16	16	18	21	17	0	2	37	27	3.7
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	7	24	30	30	9	0	0	0	9	31	3.1
seit 1-5 Jahren	121	5	3	20	23	34	15	0	0	48	8	4.2
seit 6-19 Jahren	344	3	18	14	24	26	14	0	0	40	21	3.9
seit 20-39 Jahren	655	11	13	25	20	21	8	0	0	30	24	3.5
seit 40 Jahren und länger	518	10	17	22	23	18	10	0	1	28	26	3.5
Bildung												
niedrig	765	12	15	21	17	22	12	0	1	34	27	3.6
mittel	603	8	18	19	22	22	11	0	1	33	26	3.6
hoch	605	7	11	22	28	21	12	0	0	33	18	3.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	5	12	27	23	22	10	0	1	32	17	3.8
kleinere Großstädte	257	9	14	21	17	20	19	0	0	39	23	3.8
größere Mittelstädte	152	7	9	20	22	37	6	0	0	42	16	3.9
kleinere Mittelstädte	319	11	16	20	27	15	10	0	0	25	27	3.5
größere Kleinstädte	289	12	16	19	23	23	7	0	1	30	27	3.5
kleine Kleinstädte	240	7	16	20	17	28	13	0	0	41	23	3.8
Landgemeinden	153	9	17	21	22	16	14	0	0	30	27	3.6
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	9	15	22	22	22	10	0	0	32	23	3.7
nein	330	11	16	15	18	21	18	0	2	38	27	3.8
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	8	11	17	22	27	14	0	1	41	19	3.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	9	18	25	22	18	7	0	0	25	27	3.4
14.000 bis unter 21.000km	314	9	16	20	24	22	10	0	0	32	25	3.6
21.000 und mehr km	265	9	15	22	21	23	9	0	0	32	24	3.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	10	15	19	25	21	10	0	0	31	25	3.6
Wenig-/Nichtnutzer	1250	9	15	21	20	22	13	0	1	35	23	3.7

K2_25

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 9.26 Vorkommen bestimmter Verhaltensweisen von Verkehrsteilnehmern: kooperatives Verhalten XXVI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt einräumen, obwohl man selbst vorfahrtsberechtigt ist.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= die wenigsten Verkehrs- teilnehmer	2	3	4	5	6= die meisten Verkehrs- teilnehmer	verweigert	weiß nicht	5-6	1-2	
Gesamt	2004	18	26	30	14	6	4	0	1	10	45	2.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	7	28	17	29	9	10	0	0	19	35	3.4
20-29 Jahre	255	22	26	28	12	3	9	0	0	12	48	2.8
30-39 Jahre	295	14	25	36	15	6	3	0	0	9	40	2.8
40-49 Jahre	335	18	29	30	14	7	2	0	1	9	46	2.7
50-59 Jahre	362	20	25	33	13	5	3	0	1	8	45	2.7
60-69 Jahre	284	22	23	30	11	11	2	0	1	13	45	2.7
70 Jahre und älter	371	19	29	27	12	3	4	1	4	7	48	2.6
Geschlecht												
männlich	980	17	30	30	12	6	3	0	1	10	47	2.7
weiblich	1024	20	23	30	15	5	4	0	2	10	43	2.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	19	29	33	10	6	2	0	0	8	48	2.6
Radfahrer	241	19	26	28	16	4	6	0	1	11	45	2.8
ÖPNV-Nutzer	285	13	23	25	22	8	7	0	1	16	36	3.1
Fußgänger	248	21	25	26	15	2	6	1	4	8	46	2.7
Mischnutzer	136	20	20	27	19	6	4	0	4	10	39	2.8
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	17	23	34	16	5	4	1	1	9	40	2.8
Gelegenheitsfahrer	397	18	31	32	11	5	2	0	1	6	49	2.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	18	28	37	11	4	2	0	0	6	46	2.6
normale Fahrer Langstrecken	144	22	30	30	8	8	1	0	0	9	52	2.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	19	23	29	13	14	1	0	0	15	43	2.8
Vielfahrer Langstrecken	164	17	35	30	14	4	0	0	0	4	51	2.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	21	21	15	18	7	14	0	5	20	42	3.1
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	52	41	8	0	0	0	0	0	52	2.6
seit 1-5 Jahren	121	14	28	31	20	4	3	0	0	6	42	2.8
seit 6-19 Jahren	344	16	27	39	12	3	3	0	0	6	43	2.7
seit 20-39 Jahren	655	19	27	33	13	6	1	0	0	7	47	2.6
seit 40 Jahren und länger	518	19	28	30	11	8	2	1	1	10	47	2.7
Bildung												
niedrig	765	19	23	32	12	6	6	0	2	12	42	2.8
mittel	603	19	26	28	17	7	2	0	1	10	44	2.8
hoch	605	18	32	31	12	4	2	0	1	6	50	2.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	19	31	30	12	4	3	0	1	6	51	2.6
kleinere Großstädte	257	10	26	30	20	5	7	1	0	13	36	3.1
größere Mittelstädte	152	19	22	38	15	3	2	0	0	5	41	2.7
kleinere Mittelstädte	319	20	31	26	11	8	2	0	1	11	51	2.6
größere Kleinstädte	289	20	24	33	15	5	2	0	1	8	44	2.7
kleine Kleinstädte	240	21	23	32	10	8	6	0	0	14	44	2.8
Landgemeinden	153	17	31	38	11	1	1	0	1	2	48	2.5
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	18	28	33	13	6	2	0	1	8	46	2.7
nein	330	21	20	14	18	7	14	0	5	21	42	3.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	20	20	35	17	4	4	1	1	8	39	2.8
7.000 bis unter 14.000 km	396	16	34	30	11	7	2	0	0	9	50	2.7
14.000 bis unter 21.000km	314	20	27	38	10	4	1	0	0	5	47	2.5
21.000 und mehr km	265	18	30	30	14	8	0	0	0	9	48	2.7
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	20	28	28	13	5	5	0	0	10	48	2.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	17	26	32	14	6	3	0	1	10	43	2.8

K2_26

Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.

Tabelle 10.1 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	2	2	3	5	12	76	0	0	4	88	5.5
Alter												
bis 19 Jahre	86	5	2	9	5	19	60	0	0	7	79	5.1
20-29 Jahre	255	3	2	6	7	12	70	0	0	5	82	5.3
30-39 Jahre	295	1	1	1	8	17	72	0	0	2	89	5.6
40-49 Jahre	335	2	1	2	3	8	84	0	0	2	92	5.7
50-59 Jahre	362	2	3	1	3	9	82	0	0	5	91	5.6
60-69 Jahre	284	5	1	2	3	13	76	0	0	6	89	5.5
70 Jahre und älter	371	2	3	4	5	11	74	0	2	4	86	5.5
Geschlecht												
männlich	980	3	2	3	6	12	73	0	0	6	85	5.4
weiblich	1024	1	1	3	4	11	79	0	1	3	90	5.6
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	3	1	2	4	12	78	0	0	4	90	5.6
Radfahrer	241	4	2	2	6	12	74	0	0	5	86	5.4
ÖPNV-Nutzer	285	2	2	3	9	10	74	0	0	4	84	5.5
Fußgänger	248	1	1	6	3	11	77	0	0	2	89	5.5
Mischnutzer	136	4	5	4	1	15	68	0	4	8	83	5.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	2	2	2	7	11	75	0	0	4	86	5.5
Gelegenheitsfahrer	397	2	1	1	4	12	81	0	0	3	93	5.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	4	1	2	4	11	78	0	0	5	89	5.5
normale Fahrer Langstrecken	144	0	0	3	3	13	81	0	0	1	94	5.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	7	1	0	1	21	71	0	0	8	91	5.4
Vielfahrer Langstrecken	164	4	3	2	2	11	77	0	0	7	88	5.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	1	3	8	7	11	69	0	2	4	80	5.3
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	18	7	2	0	0	72	0	0	25	72	4.7
seit 1-5 Jahren	121	4	3	2	2	12	76	0	0	7	89	5.4
seit 6-19 Jahren	344	3	1	1	9	17	69	0	0	4	86	5.4
seit 20-39 Jahren	655	2	1	1	3	10	83	0	0	3	93	5.7
seit 40 Jahren und länger	518	3	2	2	3	12	77	0	0	5	89	5.5
Bildung												
niedrig	765	2	3	3	6	10	74	0	1	5	85	5.4
mittel	603	3	2	3	4	12	77	0	0	5	88	5.5
hoch	605	2	0	2	4	14	78	0	0	2	92	5.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	2	0	1	5	11	80	0	0	2	91	5.6
kleinere Großstädte	257	4	3	2	3	8	80	0	0	7	88	5.5
größere Mittelstädte	152	0	1	2	11	11	74	0	0	2	86	5.5
kleinere Mittelstädte	319	3	1	2	5	16	72	0	0	5	89	5.5
größere Kleinstädte	289	1	1	3	3	12	80	0	1	2	91	5.6
kleine Kleinstädte	240	3	2	5	6	10	74	0	0	5	84	5.4
Landgemeinden	153	2	1	1	1	11	83	0	1	4	94	5.7
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	2	2	4	12	77	0	0	4	90	5.5
nein	330	1	3	8	7	11	68	0	2	4	79	5.3
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	2	2	3	6	12	76	0	0	3	88	5.5
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	1	1	3	13	78	0	0	4	91	5.6
14.000 bis unter 21.000km	314	1	1	2	4	10	82	0	0	2	92	5.7
21.000 und mehr km	265	5	2	1	2	15	75	0	0	7	89	5.4
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	2	2	3	5	13	74	0	0	4	87	5.5
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	2	2	4	11	77	0	0	4	88	5.5

K3_1

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.2 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bei einem Streit um einen Parkplatz andere Verkehrsteilnehmer körperlich bedrohen.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	3	1	3	2	6	85	0	1	3	90	5.6
Alter												
bis 19 Jahre	86	5	2	6	0	14	74	0	0	7	88	5.4
20-29 Jahre	255	2	0	4	3	5	85	0	0	2	90	5.6
30-39 Jahre	295	2	0	6	2	2	89	0	0	2	91	5.7
40-49 Jahre	335	2	1	2	5	3	88	0	0	3	91	5.7
50-59 Jahre	362	1	1	4	1	5	88	0	0	2	93	5.7
60-69 Jahre	284	6	0	1	2	6	84	0	1	6	90	5.6
70 Jahre und älter	371	3	2	3	1	10	79	0	3	5	88	5.6
Geschlecht												
männlich	980	3	1	4	3	6	82	0	0	4	88	5.6
weiblich	1024	3	0	2	1	5	87	0	1	3	92	5.7
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	2	1	3	1	5	88	0	0	3	93	5.7
Radfahrer	241	4	2	2	6	5	81	0	0	6	86	5.5
ÖPNV-Nutzer	285	2	1	6	5	7	79	0	0	3	86	5.5
Fußgänger	248	4	1	2	0	4	88	0	0	5	92	5.6
Mischnutzer	136	2	0	3	4	10	76	0	4	2	86	5.6
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	2	5	3	5	82	0	0	5	87	5.5
Gelegenheitsfahrer	397	2	1	2	1	6	87	0	1	3	93	5.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	0	2	1	6	88	0	0	3	94	5.7
normale Fahrer Langstrecken	144	0	0	0	0	1	98	0	0	0	99	6.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	8	0	0	0	4	89	0	0	8	92	5.6
Vielfahrer Langstrecken	164	4	1	2	0	4	89	0	1	4	93	5.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	1	1	6	5	10	75	0	2	2	85	5.5
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	25	0	0	2	24	48	0	0	25	72	4.4
seit 1-5 Jahren	121	5	0	0	5	4	85	0	0	5	89	5.6
seit 6-19 Jahren	344	2	0	7	1	2	88	0	0	3	90	5.6
seit 20-39 Jahren	655	2	1	2	1	4	90	0	0	3	94	5.7
seit 40 Jahren und länger	518	3	1	2	1	8	83	0	1	5	91	5.6
Bildung												
niedrig	765	2	1	6	3	7	79	0	1	3	87	5.5
mittel	603	4	1	3	2	5	85	0	0	5	90	5.6
hoch	605	2	0	1	1	4	91	0	0	2	95	5.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	3	1	1	1	3	91	0	0	3	94	5.7
kleinere Großstädte	257	2	1	5	7	4	81	0	0	3	85	5.5
größere Mittelstädte	152	3	1	11	0	2	83	0	0	3	85	5.5
kleinere Mittelstädte	319	4	0	1	0	7	87	0	0	5	94	5.7
größere Kleinstädte	289	1	0	3	1	6	89	0	1	1	95	5.8
kleine Kleinstädte	240	3	1	3	1	9	83	0	0	4	92	5.6
Landgemeinden	153	1	0	1	0	3	94	0	0	1	98	5.9
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	3	1	3	1	5	87	0	0	4	92	5.7
nein	330	1	1	7	5	10	74	0	2	2	84	5.5
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	2	1	7	1	5	84	0	0	3	89	5.6
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	1	2	1	5	87	0	1	4	92	5.7
14.000 bis unter 21.000km	314	2	0	1	1	4	92	0	0	2	96	5.8
21.000 und mehr km	265	5	0	1	0	4	89	0	0	6	93	5.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	3	1	3	3	7	83	0	0	4	90	5.6
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	1	4	1	5	86	0	1	3	91	5.7

K3_2

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.3 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Aus Wut oder Verärgerung absichtlich sehr dicht auffahren, wenn ein anderes Fahrzeug sich vor Sie gedrängelt hat.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	2	2	7	7	18	62	0	1	5	80	5.2
Alter												
bis 19 Jahre	86	9	3	6	24	20	38	0	0	12	59	4.6
20-29 Jahre	255	2	6	12	10	21	48	0	0	8	70	4.9
30-39 Jahre	295	1	2	6	7	21	62	0	0	3	84	5.3
40-49 Jahre	335	3	2	7	4	16	68	0	0	5	84	5.3
50-59 Jahre	362	1	2	9	5	17	64	0	2	3	81	5.3
60-69 Jahre	284	5	1	4	6	17	66	0	0	7	83	5.3
70 Jahre und älter	371	1	2	6	5	18	65	0	3	3	83	5.4
Geschlecht												
männlich	980	3	3	8	8	22	56	0	1	6	78	5.1
weiblich	1024	2	2	7	6	16	67	0	1	4	82	5.3
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	2	3	7	6	21	62	0	0	5	83	5.3
Radfahrer	241	3	5	9	13	13	56	0	0	8	70	5.0
ÖPNV-Nutzer	285	3	1	8	9	18	59	0	1	5	77	5.2
Fußgänger	248	1	2	7	5	14	71	0	1	3	85	5.5
Mischnutzer	136	4	1	8	5	18	59	0	4	5	77	5.2
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	3	6	7	17	63	0	1	6	80	5.2
Gelegenheitsfahrer	397	1	2	8	6	18	65	0	1	3	83	5.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	2	4	8	7	19	60	0	0	6	78	5.2
normale Fahrer Langstrecken	144	0	1	4	4	25	66	0	1	1	91	5.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	7	2	5	8	21	58	0	0	9	78	5.1
Vielfahrer Langstrecken	164	3	3	9	4	21	60	0	0	6	81	5.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	4	1	9	9	15	59	0	3	5	74	5.1
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	7	21	27	4	41	0	0	7	45	4.5
seit 1-5 Jahren	121	3	5	6	11	15	60	0	0	7	75	5.1
seit 6-19 Jahren	344	2	5	7	10	23	54	0	0	7	76	5.1
seit 20-39 Jahren	655	1	2	7	5	18	67	0	1	3	85	5.4
seit 40 Jahren und länger	518	3	2	7	4	20	65	0	1	4	85	5.3
Bildung												
niedrig	765	3	3	9	4	18	61	0	2	5	80	5.2
mittel	603	2	3	7	8	15	64	0	0	5	79	5.3
hoch	605	2	2	6	9	22	59	0	0	4	81	5.3
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	3	2	6	9	19	61	0	0	5	80	5.2
kleinere Großstädte	257	3	2	5	8	17	64	0	2	5	81	5.3
größere Mittelstädte	152	0	3	3	3	31	60	0	0	3	91	5.4
kleinere Mittelstädte	319	3	2	7	10	17	60	0	0	6	77	5.2
größere Kleinstädte	289	0	3	10	4	18	64	0	1	3	82	5.3
kleine Kleinstädte	240	5	1	11	5	14	64	0	0	5	78	5.2
Landgemeinden	153	0	7	6	4	19	64	0	0	7	83	5.3
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	2	3	7	6	19	63	0	1	5	82	5.3
nein	330	5	1	9	10	15	57	0	3	6	72	5.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	2	3	5	8	21	60	0	2	5	81	5.3
7.000 bis unter 14.000 km	396	1	2	8	5	20	63	0	0	4	83	5.3
14.000 bis unter 21.000km	314	0	4	7	7	16	66	0	0	4	82	5.3
21.000 und mehr km	265	4	3	8	5	21	59	0	0	7	80	5.1
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	3	3	7	9	19	58	0	1	6	77	5.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	2	2	7	6	19	64	0	1	4	83	5.3

K3_3

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.4 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	3	2	4	4	15	71	0	1	5	86	5.4
Alter												
bis 19 Jahre	86	7	4	7	11	35	36	0	0	10	72	4.7
20-29 Jahre	255	4	2	9	3	21	61	0	0	6	82	5.2
30-39 Jahre	295	1	0	3	3	16	77	0	0	2	93	5.6
40-49 Jahre	335	2	2	2	4	11	78	0	0	4	89	5.6
50-59 Jahre	362	1	3	3	2	11	79	0	1	4	90	5.6
60-69 Jahre	284	5	1	2	3	17	68	0	3	6	85	5.4
70 Jahre und älter	371	2	3	4	6	10	71	0	3	5	81	5.4
Geschlecht												
männlich	980	3	2	4	5	16	70	0	0	5	86	5.4
weiblich	1024	2	2	4	3	14	73	0	2	4	86	5.5
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	1	2	4	15	76	0	0	4	90	5.5
Radfahrer	241	4	2	6	4	18	67	0	0	5	85	5.3
ÖPNV-Nutzer	285	3	5	5	7	13	65	0	1	9	78	5.2
Fußgänger	248	2	1	9	3	12	69	0	5	3	81	5.4
Mischnutzer	136	4	4	3	4	18	63	0	4	8	80	5.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	3	5	5	14	70	0	0	6	84	5.3
Gelegenheitsfahrer	397	2	1	2	3	14	77	0	1	3	91	5.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	4	1	2	4	15	74	0	0	5	89	5.5
normale Fahrer Langstrecken	144	1	0	1	3	18	77	0	0	1	95	5.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	6	1	0	4	13	76	0	0	7	89	5.4
Vielfahrer Langstrecken	164	2	1	3	3	15	76	0	0	3	91	5.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	2	4	9	5	16	58	0	7	6	73	5.2
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	18	7	0	2	37	36	0	0	25	72	4.4
seit 1-5 Jahren	121	5	2	0	7	21	64	0	0	7	86	5.3
seit 6-19 Jahren	344	3	1	4	3	20	68	0	0	4	88	5.4
seit 20-39 Jahren	655	1	1	2	4	13	79	0	0	3	91	5.6
seit 40 Jahren und länger	518	3	2	3	4	11	77	0	0	5	88	5.5
Bildung												
niedrig	765	3	3	5	4	13	70	0	3	6	83	5.4
mittel	603	3	2	4	4	14	73	0	1	5	87	5.4
hoch	605	2	1	3	4	18	72	0	0	2	90	5.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	2	1	4	7	14	72	0	0	2	87	5.5
kleinere Großstädte	257	4	3	2	4	12	75	0	0	7	87	5.4
größere Mittelstädte	152	0	2	1	4	15	77	0	0	2	92	5.7
kleinere Mittelstädte	319	3	1	2	4	19	70	0	0	5	89	5.4
größere Kleinstädte	289	1	1	4	4	11	75	0	4	2	87	5.6
kleine Kleinstädte	240	4	3	6	2	16	69	0	0	7	85	5.3
Landgemeinden	153	2	1	2	2	14	79	0	0	4	93	5.6
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	1	3	4	14	74	0	0	4	89	5.5
nein	330	3	4	10	5	16	56	0	6	7	72	5.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	3	2	6	4	13	71	0	0	5	85	5.4
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	1	1	3	13	77	0	1	4	91	5.6
14.000 bis unter 21.000km	314	1	1	3	3	14	79	0	0	2	93	5.6
21.000 und mehr km	265	4	1	2	3	14	76	0	0	5	90	5.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	2	2	5	4	17	68	0	1	4	86	5.4
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	2	3	4	13	73	0	1	5	87	5.5

K3_4

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.5 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern V

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Handgreiflich werden, wenn man provoziert wird.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Zeilen%												
Gesamt	2004	3	1	3	3	5	85	0	0	4	90	5.6
Alter												
bis 19 Jahre	86	4	0	0	10	9	77	0	0	4	86	5.5
20-29 Jahre	255	5	2	2	2	4	85	0	0	7	89	5.5
30-39 Jahre	295	0	0	3	2	5	90	0	0	0	95	5.8
40-49 Jahre	335	1	0	2	4	7	86	0	0	1	93	5.7
50-59 Jahre	362	1	1	5	1	2	90	0	0	2	92	5.7
60-69 Jahre	284	5	1	1	3	6	83	0	0	6	89	5.5
70 Jahre und älter	371	4	2	6	3	6	78	0	2	6	84	5.4
Geschlecht												
männlich	980	3	2	3	3	8	81	0	0	5	89	5.5
weiblich	1024	2	1	3	2	3	88	0	1	2	91	5.7
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	2	1	2	2	4	88	0	0	3	93	5.7
Radfahrer	241	4	1	3	5	5	82	0	0	5	87	5.5
ÖPNV-Nutzer	285	3	2	6	4	7	78	0	0	5	85	5.4
Fußgänger	248	2	1	6	1	4	86	0	0	2	90	5.6
Mischnutzer	136	4	0	2	4	10	75	0	4	4	86	5.5
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	1	6	2	4	85	0	0	4	88	5.6
Gelegenheitsfahrer	397	2	0	2	1	4	90	0	0	3	93	5.7
normale Fahrer Kurzstrecken	293	2	1	2	1	5	89	0	0	3	94	5.7
normale Fahrer Langstrecken	144	1	1	0	4	7	88	0	0	1	95	5.8
Vielfahrer Kurzstrecken	101	7	0	0	0	6	87	0	0	7	93	5.6
Vielfahrer Langstrecken	164	2	4	1	4	5	85	0	0	6	90	5.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	3	1	5	7	8	73	0	2	4	82	5.4
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	7	0	18	2	0	72	0	0	7	72	5.1
seit 1-5 Jahren	121	4	0	1	3	6	87	0	0	4	93	5.7
seit 6-19 Jahren	344	1	1	3	2	4	89	0	0	2	93	5.7
seit 20-39 Jahren	655	1	1	3	2	3	89	0	0	2	93	5.7
seit 40 Jahren und länger	518	5	1	2	2	6	84	0	0	6	90	5.5
Bildung												
niedrig	765	4	2	5	3	4	82	0	1	6	86	5.5
mittel	603	2	1	4	3	6	84	0	0	3	90	5.6
hoch	605	2	1	1	2	5	89	0	0	2	95	5.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	2	1	3	2	3	89	0	0	3	92	5.7
kleinere Großstädte	257	2	2	3	3	6	83	0	0	4	89	5.6
größere Mittelstädte	152	1	3	2	1	3	90	0	0	4	94	5.8
kleinere Mittelstädte	319	4	0	5	3	8	80	0	0	4	88	5.5
größere Kleinstädte	289	1	2	2	1	2	91	0	1	3	94	5.8
kleine Kleinstädte	240	5	0	3	1	3	88	0	0	5	92	5.6
Landgemeinden	153	2	0	2	2	7	87	0	0	2	94	5.7
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	2	1	3	2	5	87	0	0	3	92	5.7
nein	330	3	1	6	7	8	72	0	2	4	80	5.4
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	1	0	6	0	3	88	0	0	1	92	5.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	0	2	1	5	88	0	0	3	93	5.7
14.000 bis unter 21.000km	314	1	1	2	3	4	90	0	0	2	94	5.8
21.000 und mehr km	265	4	3	0	2	5	86	0	0	6	91	5.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	2	1	3	4	6	83	0	0	4	89	5.6
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	1	3	2	4	86	0	0	4	91	5.6

K3_5

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.6 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern VI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Absichtlich langsamer fahren, um Dränger zurechtzuweisen.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	3	5	12	12	20	46	0	1	8	67	4.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	7	8	24	28	16	17	0	0	16	33	3.9
20-29 Jahre	255	3	9	30	15	16	27	0	0	12	43	4.1
30-39 Jahre	295	2	7	10	17	17	47	0	0	9	65	4.8
40-49 Jahre	335	3	3	10	11	21	53	0	0	6	74	5.0
50-59 Jahre	362	2	2	9	9	27	50	0	1	5	77	5.1
60-69 Jahre	284	6	2	10	10	20	51	0	0	8	71	4.9
70 Jahre und älter	371	3	5	8	11	21	51	0	2	7	73	5.0
Geschlecht												
männlich	980	3	5	11	12	21	48	0	0	8	68	4.9
weiblich	1024	3	4	14	13	20	45	0	1	8	65	4.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	5	10	13	21	49	0	0	7	70	4.9
Radfahrer	241	6	6	17	13	21	37	0	0	12	58	4.5
ÖPNV-Nutzer	285	5	3	14	16	21	40	0	0	9	60	4.6
Fußgänger	248	2	3	18	9	19	49	0	0	5	68	4.9
Mischnutzer	136	6	9	8	7	19	46	0	4	15	65	4.7
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	4	7	12	10	19	47	0	0	12	66	4.7
Gelegenheitsfahrer	397	3	2	14	13	23	44	0	0	6	67	4.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	2	5	8	15	24	47	0	0	7	71	5.0
normale Fahrer Langstrecken	144	2	8	7	9	22	53	0	0	9	75	5.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	0	1	21	18	25	33	0	1	2	58	4.7
Vielfahrer Langstrecken	164	2	4	12	8	20	54	0	0	6	73	5.0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	6	2	15	16	15	44	0	2	8	59	4.7
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	11	0	55	4	0	30	0	0	11	30	3.7
seit 1-5 Jahren	121	1	11	28	12	12	35	0	1	13	47	4.3
seit 6-19 Jahren	344	3	10	15	17	18	36	0	0	13	54	4.5
seit 20-39 Jahren	655	2	3	9	11	23	52	0	0	5	75	5.0
seit 40 Jahren und länger	518	3	3	8	10	26	49	0	0	7	75	5.0
Bildung												
niedrig	765	3	4	13	10	20	49	0	1	7	69	4.9
mittel	603	4	5	11	12	20	48	0	1	9	68	4.8
hoch	605	3	5	13	17	21	41	0	0	7	62	4.7
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	4	5	11	15	21	42	0	1	9	64	4.7
kleinere Großstädte	257	6	3	17	16	19	41	0	0	8	59	4.6
größere Mittelstädte	152	2	5	2	11	19	60	0	0	7	79	5.2
kleinere Mittelstädte	319	3	6	13	9	18	50	0	0	9	68	4.8
größere Kleinstädte	289	3	3	11	14	29	40	0	1	6	69	4.8
kleine Kleinstädte	240	1	6	17	12	21	43	0	0	7	64	4.7
Landgemeinden	153	1	6	11	10	18	54	0	0	7	72	5.0
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	5	12	12	22	46	0	0	8	68	4.8
nein	330	6	2	15	16	15	44	0	2	8	59	4.7
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	3	5	17	10	18	46	0	0	8	64	4.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	4	9	14	24	45	0	0	8	69	4.9
14.000 bis unter 21.000km	314	1	5	7	11	23	52	0	0	7	75	5.1
21.000 und mehr km	265	1	3	16	12	22	46	0	0	4	68	4.9
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	4	5	14	15	20	42	0	0	9	62	4.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	4	12	11	21	49	0	0	7	70	4.9

K3_6

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.7 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern VII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mit der Lichthupe vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern zeigen, dass Platz für Sie gemacht werden soll.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	6	7	10	11	18	47	0	1	13	65	4.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	9	27	16	24	11	13	0	0	36	24	3.4
20-29 Jahre	255	10	5	21	12	22	30	0	0	15	52	4.2
30-39 Jahre	295	6	7	14	10	24	40	0	0	12	64	4.6
40-49 Jahre	335	5	4	7	11	17	57	0	0	9	74	5.0
50-59 Jahre	362	4	7	8	9	18	52	0	2	10	70	4.9
60-69 Jahre	284	5	5	6	11	14	58	0	0	10	73	5.0
70 Jahre und älter	371	6	7	8	8	17	51	0	2	13	68	4.8
Geschlecht												
männlich	980	7	6	11	12	20	43	0	1	13	64	4.6
weiblich	1024	5	7	10	10	16	51	0	1	12	67	4.8
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	7	4	11	10	18	49	0	1	11	67	4.8
Radfahrer	241	5	7	12	16	21	38	0	1	12	59	4.6
ÖPNV-Nutzer	285	7	14	13	10	16	38	0	1	21	54	4.3
Fußgänger	248	3	6	9	10	18	53	1	0	9	71	4.9
Mischnutzer	136	4	7	4	9	16	56	0	4	11	72	5.0
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	4	6	9	10	19	50	0	2	10	69	4.9
Gelegenheitsfahrer	397	4	4	10	10	19	53	0	0	8	72	4.9
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	3	12	13	20	47	0	0	8	67	4.8
normale Fahrer Langstrecken	144	6	5	14	12	17	46	0	0	11	63	4.7
Vielfahrer Kurzstrecken	101	16	4	10	12	18	39	0	1	20	57	4.3
Vielfahrer Langstrecken	164	8	12	12	10	15	43	0	0	20	58	4.4
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	9	13	9	10	16	40	0	2	22	56	4.3
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	2	0	28	9	27	33	0	0	2	61	4.6
seit 1-5 Jahren	121	9	5	21	21	18	26	0	0	15	43	4.1
seit 6-19 Jahren	344	8	7	17	12	24	32	0	0	15	56	4.3
seit 20-39 Jahren	655	5	4	7	11	16	55	0	1	9	72	5.0
seit 40 Jahren und länger	518	4	5	8	8	17	57	0	1	9	74	5.0
Bildung												
niedrig	765	6	9	8	8	15	52	0	1	15	67	4.8
mittel	603	6	5	10	12	19	47	0	0	11	66	4.8
hoch	605	5	6	13	14	21	41	0	1	10	62	4.7
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	6	9	10	13	18	43	0	1	15	61	4.6
kleinere Großstädte	257	9	11	12	12	17	38	0	2	20	55	4.3
größere Mittelstädte	152	4	8	10	9	18	50	0	0	12	68	4.8
kleinere Mittelstädte	319	9	8	7	10	21	45	0	1	17	65	4.6
größere Kleinstädte	289	2	4	7	10	21	55	0	1	6	76	5.1
kleine Kleinstädte	240	5	4	16	9	18	48	0	0	9	66	4.8
Landgemeinden	153	4	4	14	6	18	55	0	0	7	73	5.0
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	5	5	11	11	18	49	0	1	11	67	4.8
nein	330	9	13	10	10	17	39	0	2	22	56	4.3
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	4	4	8	9	21	52	0	2	8	73	5.0
7.000 bis unter 14.000 km	396	5	4	9	10	20	52	0	0	9	71	4.9
14.000 bis unter 21.000km	314	6	3	12	12	19	48	0	0	9	67	4.8
21.000 und mehr km	265	11	9	11	11	16	42	0	0	20	58	4.4
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	5	7	10	11	20	45	0	1	11	66	4.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	7	7	10	10	17	48	0	1	13	65	4.7

K3_7

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.8 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern VIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hupen oder klingeln, um die eigene Verärgerung über Andere zu zeigen.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	4	5	11	14	26	39	0	1	9	64	4.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	8	6	6	20	42	16	0	0	15	59	4.3
20-29 Jahre	255	3	12	15	15	26	28	0	0	16	54	4.3
30-39 Jahre	295	7	8	13	11	25	36	0	0	15	61	4.5
40-49 Jahre	335	3	3	13	16	25	40	0	0	6	65	4.8
50-59 Jahre	362	3	1	14	14	26	41	0	1	4	66	4.8
60-69 Jahre	284	7	2	8	14	26	42	0	0	10	68	4.7
70 Jahre und älter	371	2	6	8	11	23	48	0	2	8	71	5.0
Geschlecht												
männlich	980	6	6	12	14	24	37	0	0	12	61	4.6
weiblich	1024	2	5	11	14	27	40	0	1	7	68	4.8
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	5	4	13	14	26	38	0	0	9	64	4.7
Radfahrer	241	3	13	13	13	22	35	0	0	17	58	4.4
ÖPNV-Nutzer	285	5	3	10	15	31	34	0	2	8	64	4.7
Fußgänger	248	2	4	8	12	25	49	0	0	6	74	5.0
Mischnutzer	136	2	4	8	18	19	44	0	4	7	63	4.9
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	7	8	9	13	22	41	0	0	15	63	4.6
Gelegenheitsfahrer	397	1	4	11	16	29	38	0	0	5	67	4.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	2	3	14	16	26	37	0	1	6	63	4.7
normale Fahrer Langstrecken	144	2	4	11	14	27	41	0	0	7	68	4.8
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	7	10	12	37	25	0	0	15	62	4.4
Vielfahrer Langstrecken	164	6	5	17	14	25	34	0	0	11	59	4.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	4	3	12	10	24	43	0	3	7	68	4.8
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	9	0	21	4	5	61	0	0	9	66	4.8
seit 1-5 Jahren	121	2	8	8	23	30	29	0	0	10	59	4.6
seit 6-19 Jahren	344	7	12	13	13	25	30	0	1	19	55	4.3
seit 20-39 Jahren	655	4	3	13	16	25	40	0	0	6	64	4.8
seit 40 Jahren und länger	518	4	4	8	13	28	43	0	0	8	70	4.8
Bildung												
niedrig	765	7	3	10	8	26	45	0	1	10	71	4.8
mittel	603	2	5	13	16	25	40	0	0	7	64	4.8
hoch	605	3	8	12	21	28	29	0	1	10	56	4.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	5	10	11	15	24	34	0	1	15	58	4.5
kleinere Großstädte	257	7	6	10	10	32	36	0	0	12	68	4.6
größere Mittelstädte	152	10	8	7	16	16	43	0	0	18	59	4.5
kleinere Mittelstädte	319	3	6	12	21	28	31	0	0	9	59	4.6
größere Kleinstädte	289	1	4	12	13	28	41	0	1	5	69	4.9
kleine Kleinstädte	240	4	1	15	14	24	41	0	1	5	65	4.8
Landgemeinden	153	2	4	10	11	30	43	0	0	6	73	4.9
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	4	6	11	15	26	38	0	0	10	64	4.7
nein	330	5	3	13	10	24	43	0	3	7	67	4.8
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	8	6	10	13	22	40	0	0	14	62	4.6
7.000 bis unter 14.000 km	396	2	5	11	16	28	37	0	0	7	65	4.8
14.000 bis unter 21.000km	314	2	4	14	15	25	40	0	1	5	65	4.8
21.000 und mehr km	265	7	6	14	13	29	31	0	0	13	60	4.4
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	4	7	12	14	26	36	0	0	11	62	4.6
Wenig-/Nichtnutzer	1250	4	4	11	14	26	41	0	1	8	66	4.8

K3, 8

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.9 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern IX

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Abfällige Handbewegungen zeigen oder andere Verkehrsteilnehmer beschimpfen.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	3	3	8	9	16	60	0	1	6	77	5.2
Alter												
bis 19 Jahre	86	7	4	11	30	16	32	0	0	11	48	4.4
20-29 Jahre	255	6	4	19	8	18	44	0	0	10	62	4.6
30-39 Jahre	295	0	3	7	9	17	63	0	0	4	80	5.3
40-49 Jahre	335	1	3	8	7	17	63	0	0	4	81	5.3
50-59 Jahre	362	0	2	7	9	17	62	0	2	2	80	5.3
60-69 Jahre	284	6	2	5	8	17	62	0	0	8	79	5.2
70 Jahre und älter	371	3	4	4	6	11	70	0	2	7	82	5.3
Geschlecht												
männlich	980	4	4	8	8	18	57	0	1	8	75	5.0
weiblich	1024	2	2	8	9	14	64	0	1	4	78	5.3
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	3	7	9	17	61	0	1	5	78	5.2
Radfahrer	241	5	7	7	10	20	50	0	0	12	71	4.9
ÖPNV-Nutzer	285	1	3	15	14	17	51	0	0	4	67	4.9
Fußgänger	248	4	1	7	4	11	73	0	0	5	84	5.4
Mischnutzer	136	2	4	4	8	12	67	0	4	6	78	5.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	2	2	8	8	16	63	0	1	5	79	5.2
Gelegenheitsfahrer	397	3	4	6	9	16	62	0	0	7	78	5.2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	2	8	7	22	57	0	1	5	79	5.2
normale Fahrer Langstrecken	144	1	2	4	11	17	64	0	0	4	81	5.3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	6	2	8	5	21	57	0	0	8	78	5.1
Vielfahrer Langstrecken	164	3	4	12	11	18	53	0	0	7	70	4.9
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	2	5	11	11	10	58	0	2	7	68	5.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	27	9	0	24	0	39	0	0	37	39	3.8
seit 1-5 Jahren	121	8	4	5	12	18	54	0	0	12	72	4.9
seit 6-19 Jahren	344	2	3	13	9	21	52	0	0	5	73	5.0
seit 20-39 Jahren	655	1	2	8	9	17	62	0	1	3	80	5.3
seit 40 Jahren und länger	518	4	3	4	6	16	66	0	0	7	82	5.3
Bildung												
niedrig	765	4	3	8	9	13	61	0	2	7	74	5.1
mittel	603	2	4	7	8	14	64	0	0	6	78	5.2
hoch	605	1	3	9	9	22	55	0	0	5	77	5.1
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	1	5	8	6	22	58	0	0	6	80	5.2
kleinere Großstädte	257	3	7	8	10	12	59	0	2	9	71	5.0
größere Mittelstädte	152	1	0	5	5	16	72	0	0	1	88	5.5
kleinere Mittelstädte	319	3	2	9	10	18	59	0	0	5	77	5.2
größere Kleinstädte	289	2	3	5	10	19	60	0	1	5	80	5.3
kleine Kleinstädte	240	3	1	11	10	14	61	0	1	4	75	5.1
Landgemeinden	153	3	3	12	3	14	64	0	0	6	78	5.1
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	3	7	8	18	61	0	0	5	78	5.2
nein	330	3	5	12	11	10	58	0	2	8	68	5.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	3	3	5	9	14	65	0	1	6	79	5.2
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	4	5	10	16	61	0	0	7	77	5.1
14.000 bis unter 21.000km	314	1	1	8	7	18	64	0	1	2	82	5.3
21.000 und mehr km	265	4	3	11	9	19	54	0	0	7	73	5.0
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	3	5	8	9	17	57	0	1	8	74	5.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	2	8	9	16	62	0	0	5	78	5.2

K3_9

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.10 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern X

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	An einer Ampel hupen, wenn jemand bei Grün nicht sofort anfährt.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	6	11	21	18	18	26	0	0	17	44	4.1
Alter												
bis 19 Jahre	86	25	7	20	14	15	18	0	0	33	33	3.4
20-29 Jahre	255	8	22	19	19	17	14	0	0	30	31	3.6
30-39 Jahre	295	7	14	26	17	16	20	0	0	21	36	3.8
40-49 Jahre	335	5	11	27	14	14	30	0	0	15	44	4.1
50-59 Jahre	362	4	8	23	17	19	29	0	0	12	48	4.3
60-69 Jahre	284	4	8	14	24	22	28	0	0	12	50	4.4
70 Jahre und älter	371	5	5	19	18	18	33	0	1	10	51	4.4
Geschlecht												
männlich	980	6	12	23	18	18	22	0	0	18	41	4.0
weiblich	1024	6	9	19	18	17	30	0	1	15	47	4.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	6	10	23	19	18	24	0	0	16	42	4.1
Radfahrer	241	9	10	19	17	17	27	0	0	19	45	4.1
ÖPNV-Nutzer	285	10	13	20	21	16	20	0	0	23	36	3.8
Fußgänger	248	4	14	18	14	16	33	1	0	18	50	4.3
Mischnutzer	136	3	3	16	14	24	38	0	3	6	61	4.7
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	7	9	17	15	22	29	0	0	16	51	4.3
Gelegenheitsfahrer	397	4	10	25	16	18	27	0	0	14	44	4.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	5	9	22	28	15	21	0	0	14	36	4.0
normale Fahrer Langstrecken	144	3	7	25	18	21	26	0	0	11	47	4.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	4	19	29	14	16	18	0	0	23	34	3.7
Vielfahrer Langstrecken	164	6	14	29	19	15	17	0	0	19	33	3.8
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	10	13	15	15	13	32	0	2	24	44	4.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	2	24	16	2	18	36	0	0	27	55	4.2
seit 1-5 Jahren	121	3	18	21	19	18	21	0	0	21	39	3.9
seit 6-19 Jahren	344	8	17	25	16	17	18	0	0	24	35	3.7
seit 20-39 Jahren	655	5	9	25	17	17	27	0	0	13	44	4.1
seit 40 Jahren und länger	518	5	6	18	21	21	28	0	0	11	49	4.3
Bildung												
niedrig	765	6	9	20	15	18	31	0	1	15	50	4.3
mittel	603	7	9	20	20	16	28	0	0	16	44	4.1
hoch	605	5	15	26	19	18	17	0	0	20	36	3.8
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	8	11	24	19	16	22	0	0	19	39	3.9
kleinere Großstädte	257	13	13	22	17	17	19	0	0	26	36	3.7
größere Mittelstädte	152	3	8	20	17	26	27	0	0	10	52	4.4
kleinere Mittelstädte	319	3	10	25	20	15	28	0	0	13	42	4.2
größere Kleinstädte	289	3	11	20	16	19	31	0	0	14	50	4.3
kleine Kleinstädte	240	6	14	18	15	20	27	0	0	20	47	4.1
Landgemeinden	153	5	9	25	20	18	22	0	0	14	40	4.0
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	5	10	23	18	19	25	0	0	15	43	4.1
nein	330	10	13	15	15	13	32	0	2	23	46	4.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	6	10	22	13	23	26	0	0	16	49	4.2
7.000 bis unter 14.000 km	396	6	9	22	19	19	25	0	0	15	44	4.1
14.000 bis unter 21.000km	314	3	8	24	24	18	24	0	0	11	41	4.2
21.000 und mehr km	265	5	16	29	17	15	18	0	0	21	33	3.7
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	6	11	22	16	19	26	0	0	17	45	4.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	6	10	21	19	17	26	0	0	16	43	4.1

K3_10

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.11 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	4	5	8	10	17	54	0	2	9	71	5.0
Alter												
bis 19 Jahre	86	11	9	8	11	42	19	0	0	20	61	4.2
20-29 Jahre	255	8	6	10	15	19	41	0	0	15	60	4.5
30-39 Jahre	295	3	7	10	12	13	55	0	0	10	68	4.9
40-49 Jahre	335	6	3	9	11	17	55	0	0	8	72	5.0
50-59 Jahre	362	2	3	7	10	15	61	0	2	5	76	5.2
60-69 Jahre	284	4	2	8	7	23	51	0	5	6	74	5.1
70 Jahre und älter	371	2	6	6	5	11	67	0	4	7	78	5.3
Geschlecht												
männlich	980	5	5	9	11	17	52	0	1	10	69	4.9
weiblich	1024	3	4	7	9	17	57	0	3	8	74	5.1
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	4	5	7	9	16	58	0	1	9	74	5.0
Radfahrer	241	6	6	9	10	20	49	0	0	12	68	4.8
ÖPNV-Nutzer	285	4	6	11	13	26	40	0	1	10	66	4.7
Fußgänger	248	3	3	8	12	13	54	0	8	6	67	5.1
Mischnutzer	136	4	5	3	7	15	61	0	4	10	75	5.1
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	4	5	7	9	17	56	0	1	10	73	5.0
Gelegenheitsfahrer	397	2	3	5	13	16	61	0	1	5	77	5.2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	6	7	9	20	51	0	1	13	71	4.8
normale Fahrer Langstrecken	144	2	7	4	9	17	62	0	0	9	79	5.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	1	2	20	12	9	55	0	0	3	65	4.9
Vielfahrer Langstrecken	164	4	6	15	11	18	46	0	0	10	64	4.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	6	3	8	10	19	45	0	8	9	64	4.8
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	7	21	0	37	36	0	0	7	72	4.7
seit 1-5 Jahren	121	11	9	10	19	10	42	0	0	20	52	4.3
seit 6-19 Jahren	344	6	8	9	11	18	49	0	0	13	67	4.8
seit 20-39 Jahren	655	2	4	8	12	15	59	0	1	6	74	5.1
seit 40 Jahren und länger	518	2	4	6	5	20	62	0	1	6	81	5.2
Bildung												
niedrig	765	4	4	7	7	17	58	0	3	8	75	5.1
mittel	603	4	5	7	11	16	55	0	2	10	71	5.0
hoch	605	3	5	9	14	19	49	0	0	9	68	4.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	4	6	10	14	20	46	0	1	10	65	4.8
kleinere Großstädte	257	8	5	9	8	17	51	0	2	13	68	4.8
größere Mittelstädte	152	2	3	6	13	22	54	0	0	5	76	5.1
kleinere Mittelstädte	319	4	5	8	8	21	55	0	0	8	76	5.0
größere Kleinstädte	289	2	4	4	12	13	61	0	4	6	74	5.2
kleine Kleinstädte	240	1	5	10	6	14	63	0	1	6	77	5.2
Landgemeinden	153	7	4	4	7	11	66	0	0	12	78	5.1
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	4	5	8	10	17	56	0	1	9	73	5.0
nein	330	7	3	9	10	20	43	0	8	10	63	4.7
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	4	4	8	9	15	59	0	2	8	74	5.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	4	5	11	17	60	0	0	7	77	5.1
14.000 bis unter 21.000km	314	5	5	6	9	19	55	0	1	10	74	5.0
21.000 und mehr km	265	3	5	17	11	15	49	0	0	8	64	4.8
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	4	5	6	10	17	56	0	2	9	73	5.0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	4	4	9	10	17	54	0	2	8	71	5.0

K3_11

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.12 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Durch Lichtsignal zeigen, dass man überholen möchte.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	12	10	19	14	18	27	0	1	22	44	4.0
Alter												
bis 19 Jahre	86	29	14	20	16	18	3	0	0	43	21	2.9
20-29 Jahre	255	20	14	23	18	12	14	0	0	33	26	3.3
30-39 Jahre	295	8	14	13	13	16	36	0	0	22	52	4.2
40-49 Jahre	335	11	6	16	11	21	34	0	0	18	54	4.2
50-59 Jahre	362	8	8	22	14	22	27	0	0	16	48	4.1
60-69 Jahre	284	9	9	16	14	16	33	0	3	19	49	4.2
70 Jahre und älter	371	10	9	22	17	18	23	0	2	19	41	3.9
Geschlecht												
männlich	980	13	12	20	14	16	24	0	0	25	40	3.8
weiblich	1024	11	8	17	15	19	29	0	2	19	48	4.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	11	10	17	16	18	28	0	0	21	46	4.0
Radfahrer	241	17	10	16	16	15	25	0	0	27	41	3.8
ÖPNV-Nutzer	285	16	12	18	15	17	21	0	1	28	38	3.7
Fußgänger	248	6	10	27	10	20	23	0	3	16	43	4.0
Mischnutzer	136	8	6	26	6	16	35	0	4	14	50	4.2
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	9	9	19	15	18	30	0	1	18	47	4.1
Gelegenheitsfahrer	397	8	10	18	15	20	29	0	0	18	49	4.2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	9	10	20	15	23	24	0	0	19	47	4.0
normale Fahrer Langstrecken	144	15	9	13	12	23	27	0	0	25	50	4.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	14	17	20	13	20	16	0	0	31	36	3.6
Vielfahrer Langstrecken	164	13	19	17	19	8	24	0	1	32	32	3.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	20	6	21	13	12	25	0	4	25	37	3.7
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	2	9	28	0	27	33	0	0	12	61	4.4
seit 1-5 Jahren	121	16	14	30	11	13	16	0	0	30	29	3.4
seit 6-19 Jahren	344	14	16	15	18	14	22	0	0	30	37	3.7
seit 20-39 Jahren	655	9	8	17	14	21	31	0	0	17	52	4.2
seit 40 Jahren und länger	518	8	9	20	15	20	27	0	0	18	47	4.1
Bildung												
niedrig	765	14	6	19	12	19	27	0	2	21	46	4.0
mittel	603	9	11	20	15	15	30	0	0	20	45	4.1
hoch	605	11	14	17	17	18	22	0	0	25	41	3.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	15	7	18	20	17	22	0	1	22	40	3.8
kleinere Großstädte	257	20	9	25	9	18	19	0	1	29	37	3.5
größere Mittelstädte	152	4	13	9	16	18	39	0	0	17	57	4.5
kleinere Mittelstädte	319	11	12	18	13	15	30	0	0	23	46	4.0
größere Kleinstädte	289	10	6	18	18	14	29	0	4	17	43	4.1
kleine Kleinstädte	240	8	16	19	9	19	29	0	0	24	48	4.0
Landgemeinden	153	16	8	12	19	25	21	0	0	23	45	3.9
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	10	11	18	15	19	27	0	0	21	46	4.0
nein	330	19	6	21	12	12	25	0	4	25	37	3.7
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	9	7	20	17	16	30	0	0	16	46	4.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	10	8	18	14	21	28	0	0	18	49	4.1
14.000 bis unter 21.000km	314	11	10	18	13	20	27	0	0	21	48	4.0
21.000 und mehr km	265	13	18	18	17	12	21	0	0	31	34	3.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	13	9	19	14	18	25	0	1	23	43	3.9
Wenig-/Nichtnutzer	1250	11	10	19	15	17	28	0	0	21	45	4.0

K3_12

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.13 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	3	3	8	10	21	56	0	1	5	77	5.1
Alter												
bis 19 Jahre	86	7	5	5	13	34	36	0	0	12	70	4.7
20-29 Jahre	255	4	7	10	15	24	41	0	0	11	64	4.7
30-39 Jahre	295	1	3	8	9	27	53	0	0	4	80	5.2
40-49 Jahre	335	4	3	5	9	18	60	0	0	7	79	5.2
50-59 Jahre	362	1	1	10	9	21	57	0	1	2	78	5.2
60-69 Jahre	284	2	0	7	8	18	65	0	0	2	82	5.3
70 Jahre und älter	371	3	2	7	8	16	61	0	2	5	77	5.2
Geschlecht												
männlich	980	3	4	8	12	23	50	0	0	7	73	5.0
weiblich	1024	3	2	7	8	19	62	0	1	4	80	5.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	2	8	10	21	57	0	0	4	78	5.2
Radfahrer	241	7	3	6	14	22	48	0	0	10	70	4.8
ÖPNV-Nutzer	285	3	8	6	7	22	53	0	1	11	75	5.0
Fußgänger	248	1	0	10	7	18	63	0	0	2	81	5.3
Mischnutzer	136	3	3	6	7	24	52	0	4	6	76	5.1
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	2	7	9	20	58	0	0	5	78	5.2
Gelegenheitsfahrer	397	3	2	7	12	23	53	0	0	5	76	5.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	2	2	6	9	25	56	0	0	3	81	5.2
normale Fahrer Langstrecken	144	1	1	6	8	25	59	0	0	2	84	5.3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	0	3	11	8	19	58	0	1	3	77	5.2
Vielfahrer Langstrecken	164	2	3	9	12	19	54	0	0	6	73	5.0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	5	6	8	8	16	54	0	3	11	70	4.9
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	27	9	0	28	33	2	0	0	37	35	3.4
seit 1-5 Jahren	121	5	5	7	10	25	47	0	0	10	73	4.9
seit 6-19 Jahren	344	3	2	8	13	28	46	0	0	5	74	5.0
seit 20-39 Jahren	655	2	2	6	9	20	60	0	0	4	81	5.3
seit 40 Jahren und länger	518	1	1	9	8	19	62	0	0	2	80	5.3
Bildung												
niedrig	765	3	2	10	7	18	59	0	1	5	77	5.2
mittel	603	3	3	6	10	22	57	0	0	5	78	5.2
hoch	605	2	3	7	12	24	51	0	0	6	75	5.1
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	4	6	4	11	21	54	0	0	10	75	5.0
kleinere Großstädte	257	5	2	11	6	19	57	0	0	7	76	5.0
größere Mittelstädte	152	3	2	3	14	31	46	0	0	5	77	5.1
kleinere Mittelstädte	319	2	5	7	5	23	58	0	0	7	81	5.2
größere Kleinstädte	289	1	0	8	11	21	58	0	1	2	79	5.2
kleine Kleinstädte	240	0	1	13	13	17	55	0	0	2	72	5.1
Landgemeinden	153	1	1	6	12	15	65	0	0	2	80	5.3
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	2	2	7	10	22	56	0	0	4	78	5.2
nein	330	5	6	9	8	16	53	0	3	11	69	4.9
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	4	1	10	9	21	56	0	0	5	76	5.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	2	2	8	10	23	53	0	0	5	76	5.1
14.000 bis unter 21.000km	314	1	1	5	9	24	60	0	0	2	84	5.3
21.000 und mehr km	265	1	3	10	10	19	55	0	0	5	75	5.1
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	4	3	7	12	21	53	0	0	7	75	5.0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	2	3	8	8	21	57	0	0	5	78	5.2

K3_13

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.14 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XIV

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Zeilen%												
Gesamt	2004	3	2	5	8	17	64	0	1	4	81	5.3
Alter												
bis 19 Jahre	86	2	4	16	23	17	38	0	0	7	55	4.6
20-29 Jahre	255	3	1	10	12	18	56	0	0	3	74	5.1
30-39 Jahre	295	3	1	4	7	19	65	0	0	4	85	5.3
40-49 Jahre	335	1	1	3	8	16	70	0	0	3	86	5.5
50-59 Jahre	362	0	1	6	6	16	70	0	0	1	86	5.5
60-69 Jahre	284	4	1	5	6	13	68	0	3	5	81	5.3
70 Jahre und älter	371	5	3	2	7	17	62	0	3	8	80	5.2
Geschlecht												
männlich	980	4	2	6	8	21	60	0	0	6	80	5.2
weiblich	1024	2	1	5	9	13	69	0	2	3	82	5.4
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	3	1	4	6	18	67	0	0	4	86	5.4
Radfahrer	241	4	1	7	12	22	53	0	0	5	75	5.0
ÖPNV-Nutzer	285	2	2	9	13	14	60	0	1	3	73	5.2
Fußgänger	248	2	0	7	8	8	70	0	4	2	79	5.4
Mischnutzer	136	4	5	3	8	15	61	0	4	8	76	5.2
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	3	4	7	15	68	0	0	6	83	5.3
Gelegenheitsfahrer	397	3	0	5	7	20	64	0	0	4	84	5.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	2	2	6	6	20	63	0	0	4	83	5.3
normale Fahrer Langstrecken	144	1	0	6	7	13	72	0	1	1	85	5.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	1	1	12	23	55	0	0	10	77	5.0
Vielfahrer Langstrecken	164	2	3	4	3	21	68	0	0	5	89	5.4
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	1	1	10	16	10	56	0	6	2	66	5.1
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	18	7	0	2	27	45	0	0	25	72	4.5
seit 1-5 Jahren	121	5	2	5	4	12	72	0	0	7	84	5.3
seit 6-19 Jahren	344	4	1	7	8	22	58	0	0	5	79	5.2
seit 20-39 Jahren	655	1	1	3	8	18	68	0	0	2	86	5.5
seit 40 Jahren und länger	518	5	2	4	5	17	67	0	0	7	84	5.3
Bildung												
niedrig	765	3	2	8	8	13	63	0	2	5	76	5.2
mittel	603	3	1	5	8	16	66	0	0	4	82	5.3
hoch	605	2	1	3	8	23	63	0	0	3	86	5.4
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	2	0	4	6	23	63	0	1	3	86	5.4
kleinere Großstädte	257	1	3	5	14	19	57	0	0	4	76	5.2
größere Mittelstädte	152	2	2	2	11	13	69	0	0	4	82	5.4
kleinere Mittelstädte	319	3	2	6	7	18	65	0	0	5	82	5.3
größere Kleinstädte	289	2	0	6	7	14	67	0	4	2	81	5.4
kleine Kleinstädte	240	3	2	5	8	15	66	0	0	5	81	5.3
Landgemeinden	153	4	2	8	4	18	64	0	0	7	82	5.2
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	2	4	7	18	66	0	0	5	84	5.3
nein	330	1	1	11	15	10	56	0	6	2	66	5.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	2	3	5	7	13	71	0	0	5	83	5.4
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	1	4	6	21	63	0	0	5	84	5.3
14.000 bis unter 21.000km	314	1	1	7	6	15	69	0	0	2	85	5.4
21.000 und mehr km	265	5	2	3	6	22	63	0	0	7	85	5.3
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	3	1	6	9	18	62	0	1	4	80	5.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	2	5	8	16	66	0	1	4	82	5.3

K3_14

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.15 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	An einer Ampel mit einem "Kavaliersstart" losfahren.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	3	5	11	12	19	46	0	4	8	65	4.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	3	9	27	25	14	17	0	5	12	31	3.9
20-29 Jahre	255	7	5	22	9	23	30	0	3	12	53	4.3
30-39 Jahre	295	3	5	12	15	14	49	0	3	8	63	4.8
40-49 Jahre	335	1	3	9	9	17	55	0	5	4	72	5.1
50-59 Jahre	362	2	3	7	14	21	49	0	4	5	70	5.0
60-69 Jahre	284	4	2	8	12	22	51	0	1	7	73	5.0
70 Jahre und älter	371	3	7	8	11	19	49	0	4	10	67	4.9
Geschlecht												
männlich	980	3	5	11	11	21	45	0	3	8	66	4.8
weiblich	1024	3	4	11	14	16	48	0	4	7	64	4.9
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	4	11	13	21	47	0	2	6	68	4.9
Radfahrer	241	6	6	13	14	14	42	0	5	12	56	4.6
ÖPNV-Nutzer	285	4	7	14	13	16	39	0	8	11	55	4.6
Fußgänger	248	3	2	13	10	18	52	0	3	5	70	5.0
Mischnutzer	136	3	5	3	7	20	57	0	4	9	77	5.2
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	8	11	11	17	46	0	3	11	63	4.8
Gelegenheitsfahrer	397	3	4	10	14	19	47	0	3	7	66	4.9
normale Fahrer Kurzstrecken	293	5	3	11	14	27	38	0	2	8	65	4.7
normale Fahrer Langstrecken	144	0	1	7	16	20	55	0	0	2	76	5.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	2	4	25	10	21	37	0	2	6	58	4.6
Vielfahrer Langstrecken	164	3	4	13	8	19	52	0	0	7	72	4.9
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	4	3	10	10	14	48	0	10	6	63	4.9
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	7	27	21	5	28	11	0	0	34	40	3.5
seit 1-5 Jahren	121	5	6	27	11	15	28	0	8	10	44	4.2
seit 6-19 Jahren	344	5	6	15	15	19	40	0	2	10	58	4.6
seit 20-39 Jahren	655	2	4	9	10	19	54	0	2	5	73	5.1
seit 40 Jahren und länger	518	3	5	8	15	23	44	0	2	8	67	4.9
Bildung												
niedrig	765	3	5	9	12	18	49	0	4	7	67	4.9
mittel	603	3	4	12	11	19	50	0	2	7	68	4.9
hoch	605	4	5	14	13	20	40	0	4	9	60	4.7
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	4	5	13	12	17	46	0	4	8	62	4.8
kleinere Großstädte	257	5	7	7	15	19	38	0	8	12	58	4.7
größere Mittelstädte	152	2	4	7	15	25	44	0	3	6	69	4.9
kleinere Mittelstädte	319	5	5	12	13	15	47	0	3	10	63	4.8
größere Kleinstädte	289	1	5	13	12	22	46	0	2	6	68	4.9
kleine Kleinstädte	240	1	4	14	8	17	54	0	1	6	72	5.0
Landgemeinden	153	3	3	6	12	27	49	0	1	5	76	5.1
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	5	11	13	20	46	0	2	8	66	4.8
nein	330	4	3	11	10	15	48	0	10	7	63	4.9
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	3	7	15	10	15	47	0	4	10	62	4.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	4	10	15	20	45	0	1	8	66	4.8
14.000 bis unter 21.000km	314	2	2	8	14	25	48	0	2	4	73	5.0
21.000 und mehr km	265	2	4	17	9	20	46	0	1	7	67	4.8
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	4	5	13	12	18	45	0	3	9	63	4.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	5	11	12	19	47	0	3	7	67	4.9

K3_15

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.16 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XVI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Autofahrer durch häufige Spurwechsel versuchen, schneller voranzukommen.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	2	5	13	13	22	44	0	1	7	66	4.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	2	18	18	19	31	11	0	0	20	42	3.9
20-29 Jahre	255	3	8	23	19	19	28	0	0	11	48	4.3
30-39 Jahre	295	2	6	19	10	18	45	0	0	8	63	4.7
40-49 Jahre	335	3	4	13	11	21	48	0	0	7	69	4.9
50-59 Jahre	362	1	2	10	13	28	43	0	2	4	71	5.0
60-69 Jahre	284	4	4	5	13	23	51	0	0	8	74	5.0
70 Jahre und älter	371	1	3	8	10	22	53	0	3	4	74	5.1
Geschlecht												
männlich	980	3	7	14	13	21	41	0	1	10	62	4.7
weiblich	1024	2	3	11	13	24	46	0	1	5	70	4.9
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	4	11	14	23	45	0	1	7	68	4.9
Radfahrer	241	5	5	16	15	22	35	0	1	11	57	4.5
ÖPNV-Nutzer	285	2	7	17	15	22	36	0	1	9	58	4.6
Fußgänger	248	1	6	14	7	21	50	0	2	6	71	5.0
Mischnutzer	136	1	4	9	6	20	56	0	5	4	76	5.2
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	2	4	13	10	23	45	0	2	6	68	4.9
Gelegenheitsfahrer	397	3	5	14	14	21	43	0	1	8	64	4.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	4	11	14	27	40	0	0	7	68	4.8
normale Fahrer Langstrecken	144	1	4	12	14	25	42	0	1	6	67	4.8
Vielfahrer Kurzstrecken	101	2	15	13	9	25	35	0	1	16	60	4.5
Vielfahrer Langstrecken	164	3	3	14	21	17	42	0	0	6	59	4.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	2	5	12	10	17	50	0	3	7	67	4.9
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	15	0	46	4	2	33	0	0	15	36	3.8
seit 1-5 Jahren	121	1	18	17	18	19	27	0	0	18	46	4.2
seit 6-19 Jahren	344	3	6	20	13	21	37	0	0	9	57	4.5
seit 20-39 Jahren	655	2	4	12	13	23	46	0	1	6	68	4.9
seit 40 Jahren und länger	518	1	3	7	12	28	47	0	1	4	75	5.1
Bildung												
niedrig	765	2	5	10	9	23	49	0	2	7	72	5.0
mittel	603	3	4	11	13	19	49	0	1	7	68	4.9
hoch	605	3	6	17	17	24	33	0	1	8	57	4.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	3	6	14	19	18	38	0	1	10	57	4.6
kleinere Großstädte	257	3	3	15	7	25	44	0	2	6	69	4.9
größere Mittelstädte	152	1	3	9	13	24	50	0	0	4	74	5.1
kleinere Mittelstädte	319	3	5	11	9	24	46	0	1	9	70	4.9
größere Kleinstädte	289	1	4	14	11	25	45	0	1	5	70	4.9
kleine Kleinstädte	240	2	5	14	12	23	43	0	1	7	66	4.8
Landgemeinden	153	2	5	12	13	25	44	0	0	6	70	4.9
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	2	5	13	13	23	43	0	1	7	66	4.8
nein	330	3	5	13	10	17	49	0	3	8	67	4.9
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	2	6	13	11	19	47	0	2	7	66	4.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	5	13	14	23	41	0	0	8	65	4.7
14.000 bis unter 21.000km	314	2	3	11	13	29	42	0	0	5	70	4.9
21.000 und mehr km	265	2	7	13	17	20	40	0	0	10	60	4.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	3	6	14	14	22	41	0	1	9	63	4.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	2	5	12	12	23	46	0	1	6	68	4.9

K3_16

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.17 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XVII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	3	4	11	11	18	52	0	1	7	70	5.0
Alter												
bis 19 Jahre	86	2	6	28	15	24	25	0	0	8	49	4.3
20-29 Jahre	255	3	8	16	14	15	43	0	1	11	58	4.6
30-39 Jahre	295	5	4	14	7	23	47	0	0	9	70	4.8
40-49 Jahre	335	2	3	10	14	18	52	0	0	5	70	5.0
50-59 Jahre	362	1	3	7	10	19	57	0	2	4	76	5.2
60-69 Jahre	284	6	1	6	12	16	58	0	1	7	75	5.1
70 Jahre und älter	371	2	5	8	10	14	59	0	3	7	72	5.1
Geschlecht												
männlich	980	4	5	12	13	19	46	0	1	8	65	4.8
weiblich	1024	2	3	9	10	16	58	0	1	6	74	5.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	3	3	9	10	20	54	0	2	6	74	5.1
Radfahrer	241	4	10	11	17	16	41	0	0	14	57	4.5
ÖPNV-Nutzer	285	2	5	19	14	13	47	0	0	7	60	4.7
Fußgänger	248	5	2	13	9	12	61	0	0	6	72	5.0
Mischnutzer	136	2	1	4	10	23	56	0	4	4	78	5.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	4	4	10	11	15	54	0	1	8	69	5.0
Gelegenheitsfahrer	397	2	5	5	11	20	55	0	1	8	75	5.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	4	12	13	23	44	0	2	7	67	4.8
normale Fahrer Langstrecken	144	0	3	9	13	17	57	0	1	3	74	5.2
Vielfahrer Kurzstrecken	101	6	4	12	7	26	44	0	0	10	70	4.7
Vielfahrer Langstrecken	164	5	6	12	11	21	44	0	1	11	65	4.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	2	2	17	11	11	56	0	2	3	67	5.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	0	25	6	27	41	0	0	0	68	4.8
seit 1-5 Jahren	121	4	9	8	13	19	48	0	0	13	67	4.8
seit 6-19 Jahren	344	6	7	16	11	18	42	0	1	13	60	4.5
seit 20-39 Jahren	655	2	3	9	11	20	53	0	1	5	73	5.1
seit 40 Jahren und länger	518	3	3	6	11	18	57	0	2	7	75	5.1
Bildung												
niedrig	765	3	3	11	9	12	59	0	3	6	71	5.1
mittel	603	3	3	9	11	20	54	0	0	6	74	5.0
hoch	605	3	6	12	15	23	41	0	0	9	63	4.7
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	5	4	11	13	15	52	0	1	9	67	4.9
kleinere Großstädte	257	3	7	15	11	17	45	0	2	10	63	4.7
größere Mittelstädte	152	3	1	7	12	20	57	0	0	4	77	5.2
kleinere Mittelstädte	319	4	4	9	11	27	45	0	0	7	72	4.9
größere Kleinstädte	289	1	4	12	10	15	57	0	1	5	72	5.1
kleine Kleinstädte	240	5	1	10	12	21	50	0	1	6	71	4.9
Landgemeinden	153	0	4	10	4	18	60	0	4	4	78	5.3
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	4	9	11	19	51	0	1	8	70	4.9
nein	330	2	1	17	12	11	55	0	2	3	67	5.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	3	4	8	11	15	58	0	1	7	73	5.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	5	7	12	22	50	0	2	8	72	5.0
14.000 bis unter 21.000km	314	1	3	11	13	20	52	0	1	4	72	5.1
21.000 und mehr km	265	6	5	12	10	23	44	0	0	11	67	4.7
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	4	6	13	14	18	45	0	1	10	63	4.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	2	3	9	10	18	56	0	1	5	74	5.1

K3_17

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.18 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XVIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	3	6	11	12	18	48	0	1	9	66	4.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	7	7	20	14	19	32	0	0	14	52	4.3
20-29 Jahre	255	4	14	14	11	17	40	0	0	18	56	4.4
30-39 Jahre	295	4	10	13	14	13	45	0	0	14	59	4.6
40-49 Jahre	335	5	3	11	14	22	45	0	0	8	67	4.8
50-59 Jahre	362	2	5	10	13	20	50	0	0	7	70	4.9
60-69 Jahre	284	3	3	6	12	21	54	0	0	6	75	5.1
70 Jahre und älter	371	1	3	11	10	16	56	0	2	5	72	5.1
Geschlecht												
männlich	980	4	6	14	13	19	43	0	0	10	63	4.7
weiblich	1024	2	6	8	12	17	53	0	1	8	70	5.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	5	11	12	20	50	0	0	7	70	4.9
Radfahrer	241	9	16	15	10	17	33	0	0	24	50	4.1
ÖPNV-Nutzer	285	4	4	14	17	14	46	0	0	8	60	4.7
Fußgänger	248	2	7	8	11	14	57	0	0	9	72	5.0
Mischnutzer	136	3	4	8	14	17	50	0	4	7	67	5.0
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	3	7	12	11	15	51	0	0	10	67	4.8
Gelegenheitsfahrer	397	3	6	7	15	20	49	0	0	9	69	4.9
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	5	14	15	25	37	0	0	8	62	4.7
normale Fahrer Langstrecken	144	3	5	8	12	17	55	0	1	8	72	5.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	3	11	11	13	23	39	0	0	14	62	4.6
Vielfahrer Langstrecken	164	2	6	15	10	23	44	0	0	8	67	4.8
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	5	5	12	10	11	55	0	2	10	66	4.9
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	16	24	25	0	0	35	0	0	40	35	3.5
seit 1-5 Jahren	121	4	7	14	18	13	44	0	0	11	57	4.6
seit 6-19 Jahren	344	3	15	12	14	17	39	0	0	18	56	4.4
seit 20-39 Jahren	655	3	4	11	15	21	47	0	0	7	68	4.9
seit 40 Jahren und länger	518	2	4	9	10	22	53	0	0	6	75	5.1
Bildung												
niedrig	765	2	4	10	8	14	60	0	1	6	74	5.1
mittel	603	4	6	10	13	20	48	0	0	9	68	4.8
hoch	605	3	10	13	18	21	34	0	0	13	55	4.5
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	4	10	10	12	19	44	0	0	14	63	4.7
kleinere Großstädte	257	8	4	12	11	18	47	0	0	12	65	4.7
größere Mittelstädte	152	1	3	10	12	16	57	0	0	4	73	5.1
kleinere Mittelstädte	319	3	4	11	18	15	49	0	0	7	65	4.9
größere Kleinstädte	289	1	8	9	10	21	51	0	1	9	72	5.0
kleine Kleinstädte	240	3	13	10	14	18	43	0	0	16	61	4.6
Landgemeinden	153	2	3	11	12	18	54	0	1	5	72	5.0
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	3	7	11	13	19	47	0	0	9	67	4.8
nein	330	5	5	13	10	11	54	0	2	10	66	4.8
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	3	6	11	10	15	56	0	0	9	70	4.9
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	5	10	15	23	42	0	0	9	66	4.8
14.000 bis unter 21.000km	314	2	5	12	14	19	46	0	0	7	65	4.8
21.000 und mehr km	265	2	8	14	11	23	42	0	0	10	65	4.7
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	5	8	13	13	21	41	0	0	13	61	4.6
Wenig-/Nichtnutzer	1250	2	5	10	12	17	53	0	0	7	70	5.0

K3_18

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.19 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XIX

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fußgänger ohne Rücksicht auf andere die Straßen überqueren.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	2	4	7	7	17	62	0	0	6	79	5.2
Alter												
bis 19 Jahre	86	6	12	12	27	24	19	0	0	18	43	4.1
20-29 Jahre	255	5	4	16	9	17	50	0	0	9	66	4.8
30-39 Jahre	295	2	2	10	7	16	63	0	0	4	79	5.2
40-49 Jahre	335	1	1	5	7	18	68	0	0	2	87	5.4
50-59 Jahre	362	1	6	4	5	16	68	0	1	7	84	5.3
60-69 Jahre	284	5	3	3	5	15	70	0	0	8	85	5.3
70 Jahre und älter	371	1	4	4	5	19	64	0	2	6	84	5.3
Geschlecht												
männlich	980	3	5	6	8	19	59	0	0	8	78	5.1
weiblich	1024	2	3	7	7	15	66	0	1	5	81	5.3
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	2	4	5	6	18	66	0	0	6	84	5.3
Radfahrer	241	5	2	12	8	18	54	0	0	7	72	4.9
ÖPNV-Nutzer	285	4	7	10	12	17	50	0	0	10	68	4.8
Fußgänger	248	1	2	9	4	15	68	0	0	3	84	5.4
Mischnutzer	136	3	5	4	10	16	59	0	4	7	75	5.2
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	2	3	8	7	15	66	0	0	5	80	5.3
Gelegenheitsfahrer	397	2	4	5	6	21	61	0	0	7	82	5.2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	3	8	9	18	59	0	0	6	77	5.1
normale Fahrer Langstrecken	144	1	1	3	7	18	70	0	0	2	88	5.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	1	9	6	8	14	62	0	1	10	76	5.1
Vielfahrer Langstrecken	164	4	4	4	6	21	62	0	0	7	83	5.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	4	5	9	9	15	57	0	2	8	72	5.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	0	7	21	0	31	41	0	0	7	72	4.8
seit 1-5 Jahren	121	3	3	10	9	18	56	0	0	7	74	5.0
seit 6-19 Jahren	344	4	4	13	9	17	53	0	0	8	70	4.9
seit 20-39 Jahren	655	1	2	5	6	17	69	0	0	3	87	5.4
seit 40 Jahren und länger	518	2	6	2	6	18	65	0	0	8	84	5.3
Bildung												
niedrig	765	3	6	5	6	12	66	0	1	9	78	5.2
mittel	603	2	3	7	7	18	63	0	0	5	81	5.3
hoch	605	2	2	8	9	22	57	0	0	4	79	5.2
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	1	2	8	7	19	62	0	0	3	81	5.3
kleinere Großstädte	257	6	4	5	8	19	58	0	0	9	77	5.1
größere Mittelstädte	152	1	1	3	6	13	75	0	0	3	88	5.5
kleinere Mittelstädte	319	4	4	5	10	17	60	0	0	8	77	5.1
größere Kleinstädte	289	1	5	7	4	15	68	0	1	6	83	5.3
kleine Kleinstädte	240	2	5	10	7	22	53	0	0	7	75	5.0
Landgemeinden	153	4	5	3	3	18	67	0	0	9	85	5.3
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	2	4	6	7	18	63	0	0	6	81	5.2
nein	330	3	5	9	9	14	57	0	2	8	71	5.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	1	3	7	6	15	68	0	0	4	83	5.3
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	4	4	7	21	59	0	0	8	80	5.1
14.000 bis unter 21.000km	314	1	3	6	8	19	63	0	0	4	82	5.3
21.000 und mehr km	265	3	6	5	6	18	62	0	0	8	80	5.2
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	4	3	9	7	19	58	0	0	7	77	5.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	2	4	5	8	16	65	0	0	6	81	5.3

K3_19

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.20 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XX

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Fahrradfahrer unerlaubterweise im Fußgängerbereich fahren.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	4	6	16	13	20	40	0	1	10	60	4.6
Alter												
bis 19 Jahre	86	10	9	16	18	34	13	0	0	19	48	4.0
20-29 Jahre	255	6	11	17	14	21	30	0	1	17	51	4.3
30-39 Jahre	295	4	7	21	14	18	36	0	0	11	54	4.4
40-49 Jahre	335	5	4	16	17	20	38	0	0	8	58	4.6
50-59 Jahre	362	2	4	19	11	19	44	0	1	5	64	4.8
60-69 Jahre	284	5	6	10	14	19	46	0	0	10	65	4.8
70 Jahre und älter	371	5	4	11	10	18	50	0	2	9	68	4.9
Geschlecht												
männlich	980	5	6	18	13	20	36	0	0	11	57	4.5
weiblich	1024	4	5	14	13	19	44	0	1	9	63	4.7
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	3	5	16	15	23	38	0	1	8	61	4.7
Radfahrer	241	10	11	17	16	12	33	0	0	21	45	4.1
ÖPNV-Nutzer	285	7	7	16	12	20	38	0	0	14	58	4.5
Fußgänger	248	2	3	17	8	13	56	0	0	6	69	5.0
Mischnutzer	136	7	3	8	12	19	47	0	4	11	66	4.8
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	5	7	16	11	13	49	0	0	12	61	4.7
Gelegenheitsfahrer	397	3	5	18	14	19	39	0	0	8	58	4.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	4	18	16	26	32	0	1	8	58	4.5
normale Fahrer Langstrecken	144	3	3	7	16	32	38	0	0	6	70	4.9
Vielfahrer Kurzstrecken	101	7	7	18	24	18	25	0	0	14	44	4.2
Vielfahrer Langstrecken	164	4	9	24	14	18	32	0	0	12	49	4.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	7	4	9	10	22	45	0	2	11	68	4.8
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	9	0	29	27	5	29	0	0	9	34	4.1
seit 1-5 Jahren	121	3	11	20	13	13	40	0	0	14	53	4.4
seit 6-19 Jahren	344	6	9	22	18	19	25	0	1	15	45	4.1
seit 20-39 Jahren	655	2	4	19	14	18	42	0	0	7	60	4.7
seit 40 Jahren und länger	518	5	5	11	12	23	44	0	0	10	68	4.8
Bildung												
niedrig	765	4	4	12	9	20	49	0	1	9	69	4.9
mittel	603	3	5	15	14	20	43	0	0	8	63	4.7
hoch	605	5	8	21	19	18	27	0	1	13	46	4.2
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	5	10	14	16	15	40	0	0	15	55	4.5
kleinere Großstädte	257	9	6	14	15	24	33	0	0	15	56	4.4
größere Mittelstädte	152	2	2	13	13	17	51	0	0	5	68	4.9
kleinere Mittelstädte	319	4	6	18	16	19	37	0	0	10	56	4.5
größere Kleinstädte	289	2	7	15	12	23	39	0	1	10	62	4.6
kleine Kleinstädte	240	6	2	18	10	23	41	0	0	9	63	4.6
Landgemeinden	153	2	3	12	10	27	43	0	2	5	70	4.9
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	4	6	17	14	19	39	0	0	10	59	4.6
nein	330	6	4	9	10	22	45	0	2	11	68	4.8
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	4	5	18	12	11	49	0	0	9	60	4.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	4	16	15	26	33	0	1	8	59	4.6
14.000 bis unter 21.000km	314	2	5	15	15	27	37	0	0	7	64	4.7
21.000 und mehr km	265	5	8	22	18	18	29	0	0	13	47	4.2
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	6	9	18	14	18	35	0	0	15	53	4.3
Wenig-/Nichtnutzer	1250	3	4	14	13	21	44	0	1	7	65	4.8

K3_20

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 10.21 Beurteilung der Umgangsformen von Verkehrsteilnehmern XXI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Als Autofahrer beim Rechtsabbiegen den markierten Radweg nutzen.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= in Ordnung	2	3	4	5	6= auf keinen Fall in Ordnung	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	4	4	13	11	19	46	0	3	8	65	4.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	11	7	20	11	21	30	0	0	17	51	4.2
20-29 Jahre	255	4	5	25	11	23	30	0	1	9	53	4.4
30-39 Jahre	295	6	5	15	12	23	37	0	2	12	59	4.5
40-49 Jahre	335	2	2	10	8	19	60	0	0	4	78	5.2
50-59 Jahre	362	2	3	13	11	21	48	0	2	6	69	4.9
60-69 Jahre	284	7	2	7	13	17	47	0	7	9	64	4.9
70 Jahre und älter	371	4	5	8	13	12	52	0	6	10	63	4.9
Geschlecht												
männlich	980	6	4	14	13	20	41	0	1	11	61	4.6
weiblich	1024	3	3	12	9	18	50	0	5	6	68	5.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	5	4	15	11	21	44	0	2	8	64	4.7
Radfahrer	241	5	3	11	12	20	47	0	3	8	67	4.9
ÖPNV-Nutzer	285	4	9	15	13	17	38	0	4	13	55	4.5
Fußgänger	248	3	2	8	9	12	58	0	7	6	70	5.1
Mischnutzer	136	3	1	8	12	20	52	0	5	4	72	5.1
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	7	4	10	11	19	47	0	2	11	66	4.8
Gelegenheitsfahrer	397	4	4	12	12	17	48	0	2	8	65	4.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	3	4	14	12	22	42	0	3	7	64	4.8
normale Fahrer Langstrecken	144	1	2	17	10	28	41	1	1	4	68	4.8
Vielfahrer Kurzstrecken	101	8	1	18	8	20	40	0	3	10	61	4.6
Vielfahrer Langstrecken	164	5	4	19	11	20	40	0	0	9	60	4.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	2	4	11	10	13	51	0	8	7	64	5.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	9	0	25	27	37	2	0	0	9	39	3.9
seit 1-5 Jahren	121	6	5	27	7	13	42	0	0	11	54	4.4
seit 6-19 Jahren	344	7	4	20	12	23	32	0	3	11	55	4.4
seit 20-39 Jahren	655	3	3	11	9	21	52	0	1	6	73	5.0
seit 40 Jahren und länger	518	6	4	9	14	18	46	0	2	10	64	4.8
Bildung												
niedrig	765	5	3	14	11	14	49	0	4	8	63	4.8
mittel	603	3	4	12	8	23	47	0	2	8	70	4.9
hoch	605	4	4	13	15	21	41	0	2	8	62	4.7
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	4	4	11	14	16	48	0	3	9	64	4.8
kleinere Großstädte	257	8	4	12	8	20	44	0	3	12	64	4.7
größere Mittelstädte	152	10	2	9	11	26	41	0	0	13	67	4.6
kleinere Mittelstädte	319	4	5	13	11	19	46	0	2	9	65	4.8
größere Kleinstädte	289	1	3	17	11	17	46	0	5	4	63	4.9
kleine Kleinstädte	240	5	1	15	11	20	46	0	2	6	66	4.8
Landgemeinden	153	4	3	17	7	24	44	0	2	7	68	4.8
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	5	4	13	11	20	45	0	2	9	65	4.8
nein	330	2	4	11	10	13	51	0	8	7	64	5.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	7	3	11	9	19	50	0	1	10	69	4.8
7.000 bis unter 14.000 km	396	5	5	11	12	19	45	0	3	9	64	4.8
14.000 bis unter 21.000km	314	1	3	17	13	23	41	0	1	5	65	4.8
21.000 und mehr km	265	6	3	19	10	20	40	0	1	9	60	4.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	5	4	11	13	19	46	0	3	9	64	4.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	4	4	14	10	19	46	0	2	8	65	4.8

K3_21

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?

Tabelle 11.1 Persönliche Einstellung zu bestimmten Verhaltensweisen I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Auf ausreichende Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern achten.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= notwendig	2	3	4	5	6= nicht notwendig	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	66	16	7	2	3	4	0	1	83	7	1.7
Alter												
bis 19 Jahre	86	60	17	7	8	7	1	0	0	77	7	1.9
20-29 Jahre	255	54	19	15	3	8	1	0	0	72	9	2.0
30-39 Jahre	295	67	20	5	1	1	6	0	0	87	7	1.7
40-49 Jahre	335	68	15	7	1	3	6	0	0	84	8	1.7
50-59 Jahre	362	74	13	5	1	2	3	0	2	87	6	1.5
60-69 Jahre	284	72	15	5	1	3	3	0	1	88	6	1.6
70 Jahre und älter	371	63	18	7	3	2	4	0	3	80	6	1.7
Geschlecht												
männlich	980	62	20	8	2	3	4	0	1	83	6	1.7
weiblich	1024	70	13	6	2	3	4	0	1	83	7	1.7
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	66	20	5	2	1	5	0	1	86	6	1.7
Radfahrer	241	68	7	11	5	6	3	0	0	75	9	1.8
ÖPNV-Nutzer	285	68	11	11	3	4	3	0	0	79	7	1.7
Fußgänger	248	70	14	9	2	4	1	0	0	84	6	1.6
Mischnutzer	136	53	22	7	0	5	5	0	8	75	10	1.9
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	64	14	8	1	4	6	0	2	78	11	1.8
Gelegenheitsfahrer	397	72	15	7	1	3	2	0	0	87	5	1.5
normale Fahrer Kurzstrecken	293	70	21	5	1	1	2	0	1	90	3	1.5
normale Fahrer Langstrecken	144	65	22	5	2	2	4	0	0	87	5	1.6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	68	26	5	0	0	0	0	0	94	0	1.4
Vielfahrer Langstrecken	164	67	19	9	2	2	2	0	0	86	4	1.6
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	60	12	9	7	5	6	0	2	71	11	2.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	68	11	18	2	0	0	0	0	79	0	1.5
seit 1-5 Jahren	121	60	23	5	1	7	4	0	0	84	11	1.8
seit 6-19 Jahren	344	61	19	9	1	3	5	0	0	80	9	1.8
seit 20-39 Jahren	655	72	17	5	1	2	3	0	1	88	5	1.5
seit 40 Jahren und länger	518	70	16	7	1	2	2	0	1	86	4	1.5
Bildung												
niedrig	765	63	16	8	2	3	6	0	2	79	9	1.8
mittel	603	67	15	8	2	5	3	0	0	82	8	1.7
hoch	605	69	19	5	3	2	2	0	0	88	4	1.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	65	18	10	3	3	1	0	0	83	4	1.6
kleinere Großstädte	257	73	12	6	1	3	5	0	2	84	8	1.6
größere Mittelstädte	152	64	16	4	4	2	10	0	0	80	12	1.9
kleinere Mittelstädte	319	67	20	5	2	1	5	0	0	87	6	1.6
größere Kleinstädte	289	74	14	8	1	1	2	0	0	88	3	1.5
kleine Kleinstädte	240	67	17	8	0	4	3	0	1	84	7	1.6
Landgemeinden	153	75	19	4	0	1	0	0	1	94	1	1.3
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	68	17	7	1	3	3	0	1	85	6	1.6
nein	330	58	12	10	7	5	7	0	2	69	13	2.1
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	60	15	9	1	5	8	0	3	75	13	2.0
7.000 bis unter 14.000 km	396	71	18	7	1	0	2	0	0	88	2	1.5
14.000 bis unter 21.000km	314	70	19	5	2	2	2	0	1	89	4	1.5
21.000 und mehr km	265	67	22	7	1	2	1	0	0	89	2	1.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	63	16	10	2	4	3	0	2	79	7	1.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	68	17	6	2	2	5	0	0	85	7	1.7

K4_1

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese für Sie notwendige oder nicht notwendige Umgangsformen?

Tabelle 11.2 Persönliche Einstellung zu bestimmten Verhaltensweisen II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Die eigene Geschwindigkeit anpassen, um anderen Verkehrsteilnehmern das Überholen zu erleichtern.								Top-Box 1-2	Low-Box 5-6	Mittel
		1= notwendig	2	3	4	5	6= nicht notwendig	verweigert	weiß nicht			
Gesamt	2004	42	25	20	4	3	4	0	0	67	8	2.1
Alter												
bis 19 Jahre	86	24	48	17	2	8	1	0	0	72	9	2.3
20-29 Jahre	255	39	26	24	7	3	1	0	0	65	4	2.1
30-39 Jahre	295	39	26	22	7	1	5	0	0	65	6	2.2
40-49 Jahre	335	36	28	22	3	4	8	0	0	64	11	2.3
50-59 Jahre	362	44	29	18	4	3	2	0	0	72	5	2.0
60-69 Jahre	284	51	20	16	4	5	3	0	0	71	8	2.0
70 Jahre und älter	371	50	17	18	4	3	6	0	2	67	9	2.1
Geschlecht												
männlich	980	45	26	18	4	4	3	0	0	71	7	2.1
weiblich	1024	40	24	22	5	3	5	0	1	64	8	2.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	41	26	22	5	2	4	0	0	67	6	2.1
Radfahrer	241	39	24	21	6	7	3	0	0	63	10	2.3
ÖPNV-Nutzer	285	43	28	17	5	3	4	0	0	71	7	2.1
Fußgänger	248	52	21	16	4	3	4	0	1	72	7	2.0
Mischnutzer	136	37	23	17	1	10	9	0	3	60	19	2.5
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	42	24	22	3	2	6	0	0	66	9	2.2
Gelegenheitsfahrer	397	44	26	18	7	2	3	0	0	70	4	2.0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	39	30	22	5	4	1	0	0	69	5	2.1
normale Fahrer Langstrecken	144	39	30	21	5	3	2	0	0	69	5	2.1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	43	24	23	6	2	2	0	0	67	3	2.0
Vielfahrer Langstrecken	164	43	28	19	4	2	3	0	0	71	6	2.0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	45	19	16	3	8	8	0	2	63	16	2.3
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	45	34	21	0	0	0	0	0	79	0	1.8
seit 1-5 Jahren	121	43	33	14	7	0	4	0	0	76	4	2.0
seit 6-19 Jahren	344	33	29	26	7	1	4	0	0	62	5	2.3
seit 20-39 Jahren	655	40	29	21	4	3	2	0	0	69	5	2.1
seit 40 Jahren und länger	518	51	21	17	4	3	3	0	0	72	6	2.0
Bildung												
niedrig	765	49	19	19	3	4	5	0	1	68	9	2.1
mittel	603	43	23	21	6	3	4	0	0	66	7	2.1
hoch	605	34	34	21	5	2	3	0	0	68	6	2.2
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	38	32	20	4	3	2	0	0	70	5	2.1
kleinere Großstädte	257	44	29	15	4	2	6	0	0	73	8	2.1
größere Mittelstädte	152	48	27	17	3	2	2	0	0	75	4	1.9
kleinere Mittelstädte	319	44	24	20	2	3	6	0	0	68	9	2.1
größere Kleinstädte	289	39	21	25	5	4	6	0	0	60	10	2.3
kleine Kleinstädte	240	46	20	25	5	4	0	0	0	66	4	2.0
Landgemeinden	153	44	31	16	7	1	2	0	0	74	3	2.0
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	42	27	21	5	2	3	0	0	69	6	2.1
nein	330	43	18	17	3	8	9	0	2	61	17	2.4
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	40	25	23	3	2	6	0	1	65	8	2.2
7.000 bis unter 14.000 km	396	45	25	21	5	3	2	0	0	69	5	2.0
14.000 bis unter 21.000km	314	38	31	22	4	3	2	0	0	69	5	2.1
21.000 und mehr km	265	43	27	21	5	2	3	0	0	70	5	2.0
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	41	26	20	5	4	3	0	0	67	7	2.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	43	25	20	4	3	5	0	0	68	8	2.1

K4_2

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese für Sie notwendige oder nicht notwendige Umgangsformen?

Tabelle 11.3 Persönliche Einstellung zu bestimmten Verhaltensweisen III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fußgängern das Überqueren ermöglichen, obwohl keine Anhaltepflicht besteht.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= notwendig	2	3	4	5	6= nicht notwendig	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	31	27	28	7	5	3	0	1	57	8	2.4
Alter												
bis 19 Jahre	86	27	27	20	15	11	1	0	0	53	11	2.6
20-29 Jahre	255	22	21	38	10	8	1	0	0	43	9	2.6
30-39 Jahre	295	26	30	33	5	4	3	0	0	56	7	2.4
40-49 Jahre	335	28	27	30	6	5	4	0	0	55	9	2.5
50-59 Jahre	362	35	28	24	6	3	3	0	1	64	6	2.2
60-69 Jahre	284	33	29	27	6	2	2	0	1	62	4	2.2
70 Jahre und älter	371	37	25	21	7	4	5	0	2	61	9	2.3
Geschlecht												
männlich	980	29	29	27	7	4	4	0	0	58	7	2.4
weiblich	1024	32	25	28	7	5	2	0	1	57	8	2.4
Nutzungstyp Verkehrsmittel												
Autofahrer	1093	29	29	28	6	5	3	0	1	57	7	2.4
Radfahrer	241	26	25	31	12	4	2	0	0	51	6	2.5
ÖPNV-Nutzer	285	33	23	24	8	6	5	0	0	56	12	2.5
Fußgänger	248	36	23	30	8	1	2	0	1	58	3	2.2
Mischnutzer	136	39	26	17	3	7	5	0	3	65	12	2.3
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	34	23	27	7	5	4	0	0	57	9	2.4
Gelegenheitsfahrer	397	29	29	28	8	3	2	0	1	58	5	2.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	25	33	32	7	2	1	0	0	58	3	2.3
normale Fahrer Langstrecken	144	26	28	25	4	12	3	0	2	54	15	2.5
Vielfahrer Kurzstrecken	101	22	36	33	4	5	1	0	0	57	6	2.4
Vielfahrer Langstrecken	164	24	26	37	5	6	3	0	0	49	8	2.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	40	21	18	9	5	5	0	2	61	10	2.3
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	36	34	30	0	0	0	0	0	70	0	1.9
seit 1-5 Jahren	121	25	27	33	9	5	1	0	0	52	6	2.5
seit 6-19 Jahren	344	22	24	37	9	6	2	0	0	46	8	2.6
seit 20-39 Jahren	655	28	29	30	6	4	3	0	1	57	7	2.4
seit 40 Jahren und länger	518	35	29	22	6	3	4	0	1	64	7	2.2
Bildung												
niedrig	765	40	24	22	6	5	2	0	1	64	7	2.2
mittel	603	30	27	28	6	5	3	0	1	56	9	2.4
hoch	605	19	30	34	9	4	3	0	0	49	7	2.6
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	21	30	34	8	3	3	0	0	51	6	2.5
kleinere Großstädte	257	40	25	23	7	4	2	0	0	65	5	2.1
größere Mittelstädte	152	31	29	24	12	3	1	0	0	60	4	2.3
kleinere Mittelstädte	319	31	29	30	6	3	2	0	0	59	5	2.3
größere Kleinstädte	289	27	30	27	7	2	6	0	0	57	8	2.5
kleine Kleinstädte	240	30	21	35	5	5	3	0	0	51	8	2.4
Landgemeinden	153	31	30	22	5	11	1	0	0	61	12	2.4
Besitz eines PKW-Führerscheins												
ja	1672	29	28	29	7	4	3	0	1	56	7	2.4
nein	330	40	21	19	9	6	5	0	2	60	11	2.3
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	31	27	25	7	5	4	0	1	58	9	2.4
7.000 bis unter 14.000 km	396	29	31	27	7	3	2	0	1	60	5	2.3
14.000 bis unter 21.000km	314	24	31	31	6	6	2	0	0	55	8	2.5
21.000 und mehr km	265	23	30	36	4	5	2	0	0	52	7	2.5
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	27	29	29	7	5	2	0	0	56	7	2.4
Wenig-/Nichtnutzer	1250	33	25	27	7	4	3	0	1	58	8	2.3

K4_3

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese für Sie notwendige oder nicht notwendige Umgangsformen?

Tabelle 11.4 Persönliche Einstellung zu bestimmten Verhaltensweisen IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Sich bei anderen Verkehrsteilnehmern durch Handgesten bedanken.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= notwendig	2	3	4	5	6= nicht notwendig	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	56	21	12	3	4	4	0	1	76	7	1.9
Alter												
bis 19 Jahre	86	50	16	20	3	6	5	0	0	67	11	2.1
20-29 Jahre	255	49	25	17	7	1	1	0	0	74	2	1.9
30-39 Jahre	295	51	29	12	3	3	2	0	0	80	5	1.8
40-49 Jahre	335	50	22	15	2	4	8	0	0	72	11	2.1
50-59 Jahre	362	61	17	12	1	4	3	0	2	78	7	1.8
60-69 Jahre	284	58	21	7	5	6	3	0	0	79	8	1.9
70 Jahre und älter	371	63	16	8	3	4	4	2	1	78	8	1.8
Geschlecht												
männlich	980	51	24	14	3	4	3	0	1	76	7	1.9
weiblich	1024	60	17	11	3	4	4	1	1	77	8	1.8
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	56	23	12	3	2	4	0	1	79	6	1.8
Radfahrer	241	49	21	15	8	3	3	0	0	71	6	2.0
ÖPNV-Nutzer	285	60	17	11	2	9	1	0	0	77	10	1.9
Fußgänger	248	62	15	13	2	2	6	0	0	77	7	1.8
Mischnutzer	136	47	19	12	0	8	6	5	3	66	14	2.1
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	55	17	13	3	4	6	1	1	72	10	2.0
Gelegenheitsfahrer	397	55	23	13	4	3	2	0	0	78	5	1.8
normale Fahrer Kurzstrecken	293	53	25	12	2	4	4	0	0	78	8	1.9
normale Fahrer Langstrecken	144	61	23	12	0	3	1	0	0	84	4	1.6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	57	35	7	0	1	1	0	0	92	2	1.6
Vielfahrer Langstrecken	164	52	25	15	2	4	1	0	0	77	5	1.8
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	59	14	11	6	5	4	0	2	72	9	2.0
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	61	9	27	2	0	0	0	0	70	0	1.7
seit 1-5 Jahren	121	57	24	12	0	2	5	0	0	81	7	1.8
seit 6-19 Jahren	344	46	29	15	6	1	3	0	0	75	5	2.0
seit 20-39 Jahren	655	57	22	13	2	4	3	0	1	78	7	1.8
seit 40 Jahren und länger	518	60	19	9	3	5	3	1	0	79	8	1.8
Bildung												
niedrig	765	61	16	9	2	5	5	1	1	77	10	1.9
mittel	603	55	19	14	4	3	4	0	0	75	7	1.9
hoch	605	50	28	15	3	3	2	0	0	77	5	1.9
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	58	24	11	4	2	2	0	0	82	4	1.7
kleinere Großstädte	257	63	14	13	3	2	2	0	2	77	5	1.7
größere Mittelstädte	152	61	24	8	1	2	4	0	0	85	6	1.7
kleinere Mittelstädte	319	49	27	15	3	2	2	0	0	77	5	1.9
größere Kleinstädte	289	52	22	15	4	5	3	0	0	73	8	2.0
kleine Kleinstädte	240	56	23	13	3	3	2	0	0	79	5	1.8
Landgemeinden	153	63	18	6	5	3	5	0	0	81	8	1.8
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	55	22	12	3	3	3	0	0	77	7	1.9
nein	330	57	14	11	6	5	5	0	2	71	10	2.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	56	17	14	3	1	7	2	1	72	8	2.0
7.000 bis unter 14.000 km	396	54	23	13	4	3	3	0	0	76	6	1.9
14.000 bis unter 21.000km	314	57	24	12	2	4	1	0	0	81	5	1.7
21.000 und mehr km	265	54	29	12	1	3	1	0	0	83	4	1.7
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	51	23	13	5	4	2	1	1	74	7	1.9
Wenig-/Nichtnutzer	1250	59	19	11	3	3	5	0	0	78	8	1.9

K4_4

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese für Sie notwendige oder nicht notwendige Umgangsformen?

Tabelle 11.5 Persönliche Einstellung zu bestimmten Verhaltensweisen V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt einräumen, obwohl man selbst vorfahrtsberechtigt ist.								Top-Box	Low-Box	Mittel
		1= notwendig	2	3	4	5	6= nicht notwendig	verweigert	weiß nicht	1-2	5-6	
Gesamt	2004	21	22	33	9	7	7	0	1	44	13	2.8
Alter												
bis 19 Jahre	86	6	20	27	11	30	7	0	0	25	37	3.6
20-29 Jahre	255	13	18	39	16	8	5	0	0	31	13	3.0
30-39 Jahre	295	20	24	35	11	4	7	0	0	43	11	2.8
40-49 Jahre	335	16	21	39	8	7	9	0	0	37	16	3.0
50-59 Jahre	362	22	24	35	7	4	6	0	2	46	10	2.6
60-69 Jahre	284	31	25	24	7	7	6	0	1	56	13	2.5
70 Jahre und älter	371	29	23	26	8	4	8	0	3	52	12	2.6
Geschlecht												
männlich	980	22	25	31	10	6	5	0	1	47	11	2.7
weiblich	1024	20	20	34	9	7	8	0	1	40	15	2.9
Nutzungstyp Verkehrs- mittel												
Autofahrer	1093	19	24	35	10	5	6	0	1	44	11	2.7
Radfahrer	241	19	18	39	9	8	6	0	0	37	14	2.9
ÖPNV-Nutzer	285	18	22	25	10	14	11	0	1	39	25	3.1
Fußgänger	248	33	21	29	6	4	5	0	1	54	9	2.4
Mischnutzer	136	27	19	26	9	7	9	0	4	45	16	2.8
Nutzungstyp Autonutzung												
Nie- oder Seltenfahrer	586	26	20	29	10	7	7	0	1	46	14	2.7
Gelegenheitsfahrer	397	14	24	38	9	5	9	0	1	38	14	2.9
normale Fahrer Kurzstrecken	293	15	24	42	10	3	6	0	0	39	9	2.8
normale Fahrer Langstrecken	144	16	34	33	5	5	5	0	2	50	10	2.6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	24	24	32	9	7	4	0	1	47	11	2.6
Vielfahrer Langstrecken	164	24	28	30	9	6	2	0	0	52	8	2.5
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	27	15	26	9	12	8	0	3	42	20	2.9
Dauer Führerscheinbesitz												
seit weniger als einem Jahr	14	7	24	34	27	0	8	0	0	31	8	3.1
seit 1-5 Jahren	121	14	23	38	10	10	5	0	0	37	15	2.9
seit 6-19 Jahren	344	15	22	36	15	5	6	0	0	37	12	2.9
seit 20-39 Jahren	655	20	23	37	7	5	6	0	1	43	11	2.7
seit 40 Jahren und länger	518	26	27	26	7	5	7	0	1	53	12	2.6
Bildung												
niedrig	765	27	21	31	7	7	5	0	2	48	12	2.6
mittel	603	22	22	33	9	6	9	0	1	43	14	2.8
hoch	605	13	25	36	12	7	7	0	0	38	14	3.0
BBSR Gemeindetyp												
große Großstädte	328	11	22	38	11	10	8	0	1	33	18	3.1
kleinere Großstädte	257	23	28	22	9	12	5	0	2	51	17	2.7
größere Mittelstädte	152	29	22	29	10	6	4	0	0	51	11	2.6
kleinere Mittelstädte	319	23	22	38	9	4	4	0	1	45	8	2.6
größere Kleinstädte	289	18	24	33	8	5	11	0	1	42	16	2.9
kleine Kleinstädte	240	21	21	36	12	4	6	0	0	43	9	2.7
Landgemeinden	153	26	24	37	9	2	1	0	0	50	3	2.4
Besitz eines PKW- Führerscheins												
ja	1672	20	24	34	9	5	6	0	1	44	12	2.7
nein	330	26	15	26	9	12	10	0	3	40	22	3.0
Jahresfahrleistung in km												
200 bis unter 7.000 km	378	24	19	32	11	6	6	0	2	43	12	2.7
7.000 bis unter 14.000 km	396	15	24	37	9	4	9	0	1	40	13	2.9
14.000 bis unter 21.000km	314	14	29	37	10	5	4	0	0	44	9	2.7
21.000 und mehr km	265	24	26	31	9	6	3	0	0	50	9	2.6
Fahrradnutzung												
Vielnutzer	746	21	22	34	9	7	6	0	1	44	13	2.7
Wenig-/Nichtnutzer	1250	21	22	32	9	6	7	0	1	44	14	2.8

K4_5

Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese für Sie notwendige oder nicht notwendige Umgangsformen?

Tabelle 12 Beurteilung des Verkehrsklima in Deutschland

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Beurteilung des Verkehrsklima in Deutschland									Mittel
		-3= sehr schlecht	-2	-1	0	+1	+2	+3= sehr gut	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	2004	10	11	15	26	18	12	8	0	0	-0.0
Alter											
bis 19 Jahre	86	4	6	11	23	21	14	22	0	0	0.8
20-29 Jahre	255	3	11	15	27	29	9	5	0	0	0.2
30-39 Jahre	295	9	11	17	27	23	7	7	0	0	-0.1
40-49 Jahre	335	8	11	19	26	20	12	5	0	0	-0.1
50-59 Jahre	362	14	11	18	27	13	11	4	0	0	-0.3
60-69 Jahre	284	13	12	11	26	17	14	5	0	1	-0.1
70 Jahre und älter	371	12	9	10	26	12	16	14	0	1	0.2
Geschlecht											
männlich	980	8	10	16	25	20	13	8	0	0	0.1
weiblich	1024	12	12	13	27	17	11	8	0	0	-0.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	11	11	16	27	18	11	6	0	0	-0.1
Radfahrer	241	6	7	16	25	22	12	11	0	0	0.3
ÖPNV-Nutzer	285	9	13	15	24	17	12	11	0	0	0.1
Fußgänger	248	8	13	10	23	23	17	6	0	0	0.2
Mischnutzer	136	15	7	10	34	12	9	12	0	0	-0.0
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	9	13	16	21	20	14	8	0	0	0.0
Gelegenheitsfahrer	397	9	10	14	32	19	11	5	0	0	-0.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	7	11	21	26	23	10	3	0	0	-0.1
normale Fahrer Langstrecken	144	16	10	9	36	11	14	4	0	0	-0.3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	9	7	19	19	23	19	4	0	0	0.1
Vielfahrer Langstrecken	164	12	11	16	21	21	11	9	0	0	-0.0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	11	9	10	30	13	10	18	0	0	0.3
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	0	0	59	27	4	5	5	0	0	-0.3
seit 1-5 Jahren	121	4	13	10	11	40	14	8	0	0	0.4
seit 6-19 Jahren	344	6	12	17	26	26	8	5	0	0	-0.0
seit 20-39 Jahren	655	10	10	19	28	19	11	4	0	0	-0.2
seit 40 Jahren und länger	518	13	11	11	27	12	17	9	0	1	-0.0
Bildung											
niedrig	765	13	11	11	28	13	11	13	0	0	0.0
mittel	603	10	10	16	26	21	11	6	0	0	-0.0
hoch	605	6	11	19	25	23	14	3	0	0	0.0
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	7	13	20	19	23	13	5	0	0	-0.0
kleinere Großstädte	257	11	9	17	23	13	13	14	0	0	0.1
größere Mittelstädte	152	10	10	13	21	29	10	6	0	0	0.1
kleinere Mittelstädte	319	7	13	18	27	15	13	7	0	0	-0.0
größere Kleinstädte	289	11	13	15	29	18	9	5	0	0	-0.2
kleine Kleinstädte	240	9	9	12	27	21	16	6	0	0	0.1
Landgemeinden	153	18	8	10	33	15	12	4	0	0	-0.3
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	10	11	16	26	20	12	6	0	0	-0.0
nein	330	12	9	11	30	13	10	16	0	0	0.2
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	10	11	16	18	22	15	8	0	0	0.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	9	11	15	32	17	11	4	0	0	-0.1
14.000 bis unter 21.000km	314	11	11	17	32	17	10	2	0	0	-0.3
21.000 und mehr km	265	11	9	17	21	21	14	7	0	0	0.0
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	7	10	16	26	22	12	7	0	0	0.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	11	11	14	27	17	12	8	0	0	-0.1

K5

Jetzt ganz allgemein: wie beurteilen Sie das Verkehrsklima in Deutschland, jetzt auf einer Skala von +3 sehr gut bis -3 sehr schlecht? Damit meinen wir die Art und Weise, wie Verkehrsteilnehmer miteinander umgehen.

Tabelle 13 Veränderungen des Verkehrsklimas in den letzten drei Jahren

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Veränderungen des Verkehrsklimas in den letzten drei Jahren				
		verbessert	gleich	verschlechtert	verweigert	weiß nicht
Gesamt	2004	6	36	56	0	1
Alter						
bis 19 Jahre	86	23	53	22	0	1
20-29 Jahre	255	5	46	44	0	4
30-39 Jahre	295	4	46	49	0	1
40-49 Jahre	335	7	38	55	0	0
50-59 Jahre	362	6	24	69	0	1
60-69 Jahre	284	5	34	61	0	0
70 Jahre und älter	371	7	30	62	0	1
Geschlecht						
männlich	980	7	36	55	0	2
weiblich	1024	6	37	57	0	1
Nutzungstyp Verkehrsmittel						
Autofahrer	1093	5	32	61	0	1
Radfahrer	241	11	47	42	0	0
ÖPNV-Nutzer	285	8	40	50	0	2
Fußgänger	248	6	34	58	0	2
Mischnutzer	136	7	46	46	0	1
Nutzungstyp Autonutzung						
Nie- oder Seltenfahrer	586	5	40	54	0	1
Gelegenheitsfahrer	397	2	39	57	0	1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	34	59	0	1
normale Fahrer Langstrecken	144	7	25	66	0	1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	12	28	60	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	6	32	62	0	1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	13	39	47	0	1
Dauer Führerscheinbesitz						
seit weniger als einem Jahr	14	11	17	70	0	2
seit 1-5 Jahren	121	8	58	28	0	6
seit 6-19 Jahren	344	3	45	51	0	1
seit 20-39 Jahren	655	6	31	63	0	0
seit 40 Jahren und länger	518	5	31	63	0	1
Bildung						
niedrig	765	7	27	65	0	1
mittel	603	7	38	54	0	1
hoch	605	4	48	47	0	2
BBSR Gemeindetyp						
große Großstädte	328	4	44	50	0	2
kleinere Großstädte	257	13	33	54	0	0
größere Mittelstädte	152	4	27	67	0	2
kleinere Mittelstädte	319	4	34	61	0	1
größere Kleinstädte	289	3	34	63	0	0
kleine Kleinstädte	240	7	36	57	0	1
Landgemeinden	153	9	28	63	0	0
Besitz eines PKW-Führerscheins						
ja	1672	5	36	58	0	1
nein	330	12	39	48	0	1
Jahresfahrleistung in km						
200 bis unter 7.000 km	378	6	41	51	0	2
7.000 bis unter 14.000 km	396	3	35	61	0	1
14.000 bis unter 21.000km	314	7	31	61	0	1
21.000 und mehr km	265	8	30	61	0	0
Fahrradnutzung						
Vielnutzer	746	6	45	47	0	1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	7	31	61	0	1

^{K6}
Und hat sich das Verkehrsklima in den letzten drei Jahren Ihrer Meinung verändert? Hat es sich verbessert, ist es gleich geblieben oder hat es sich verschlechtert?

Tabelle 14 Geschlecht

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Geschlecht		
		männlich	weiblich	verweigert
Gesamt	2004	49	51	0
Alter				
bis 19 Jahre	86	47	53	0
20-29 Jahre	255	54	46	0
30-39 Jahre	295	51	49	0
40-49 Jahre	335	51	49	0
50-59 Jahre	362	51	49	0
60-69 Jahre	284	45	55	0
70 Jahre und älter	371	45	55	0
Geschlecht				
männlich	980	100	0	0
weiblich	1024	0	100	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel				
Autofahrer	1093	54	46	0
Radfahrer	241	44	56	0
ÖPNV-Nutzer	285	45	55	0
Fußgänger	248	36	64	0
Mischnutzer	136	49	51	0
Nutzungstyp Autonutzung				
Nie- oder Seltenfahrer	586	38	62	0
Gelegenheitsfahrer	397	43	56	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	57	43	0
normale Fahrer Langstrecken	144	49	51	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	70	30	0
Vielfahrer Langstrecken	164	82	18	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	43	57	0
Dauer Führerscheinbesitz				
seit weniger als einem Jahr	14	54	46	0
seit 1-5 Jahren	121	51	49	0
seit 6-19 Jahren	344	47	53	0
seit 20-39 Jahren	655	50	50	0
seit 40 Jahren und länger	518	52	48	0
Bildung				
niedrig	765	54	46	0
mittel	603	44	56	0
hoch	605	47	53	0
BBSR Gemeindetyp				
große Großstädte	328	46	54	0
kleinere Großstädte	257	50	50	0
größere Mittelstädte	152	54	46	0
kleinere Mittelstädte	319	49	51	0
größere Kleinstädte	289	47	53	0
kleine Kleinstädte	240	47	53	0
Landgemeinden	153	50	50	0
Besitz eines PKW-Führerscheins				
ja	1672	50	50	0
nein	330	43	57	0
Jahresfahrleistung in km				
200 bis unter 7.000 km	378	40	60	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	46	54	0
14.000 bis unter 21.000km	314	61	39	0
21.000 und mehr km	265	78	22	0
Fahrradnutzung				
Vielnutzer	746	50	50	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	48	52	0

⁵¹
Geschlecht

Tabelle 15 Alter

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Alter								Mittel	
		bis 19 Jahre	20-29 Jahre	30-39 Jahre	40-49 Jahre	50-59 Jahre	60-69 Jahre	70 Jahre und älter	verweigert		weiß nicht
Gesamt	2004	4	13	15	17	18	14	19	1	0	50.0
Alter											
bis 19 Jahre	86	100	0	0	0	0	0	0	0	0	18.5
20-29 Jahre	255	0	100	0	0	0	0	0	0	0	24.1
30-39 Jahre	295	0	0	100	0	0	0	0	0	0	34.4
40-49 Jahre	335	0	0	0	100	0	0	0	0	0	44.9
50-59 Jahre	362	0	0	0	0	100	0	0	0	0	54.4
60-69 Jahre	284	0	0	0	0	0	100	0	0	0	64.5
70 Jahre und älter	371	0	0	0	0	0	0	100	0	0	77.0
Geschlecht											
männlich	980	4	14	15	17	19	13	17	0	0	48.9
weiblich	1024	5	11	14	16	17	15	20	1	0	51.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel											
Autofahrer	1093	1	11	16	20	23	13	14	1	0	49.9
Radfahrer	241	7	15	16	15	11	17	17	2	0	47.8
ÖPNV-Nutzer	285	16	19	11	13	14	11	17	0	0	44.7
Fußgänger	248	2	13	17	7	10	18	33	0	0	54.9
Mischnutzer	136	3	10	6	17	12	18	33	2	0	57.6
Nutzungstyp Autonutzung											
Nie- oder Seltenfahrer	586	4	12	16	14	14	14	26	1	0	52.0
Gelegenheitsfahrer	397	3	10	12	16	22	16	20	1	0	52.4
normale Fahrer Kurzstrecken	293	2	10	13	23	25	12	14	1	0	50.2
normale Fahrer Langstrecken	144	1	18	21	14	21	13	12	0	0	47.4
Vielfahrer Kurzstrecken	101	1	16	22	16	24	14	6	1	0	45.6
Vielfahrer Langstrecken	164	0	13	15	27	23	18	2	1	0	46.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	13	17	12	12	9	14	23	1	0	47.4
Dauer Führerscheinbesitz											
seit weniger als einem Jahr	14	44	14	0	0	24	0	18	0	0	38.9
seit 1-5 Jahren	121	30	60	5	3	2	0	0	0	0	22.5
seit 6-19 Jahren	344	0	36	60	3	0	0	0	0	0	31.6
seit 20-39 Jahren	655	0	0	6	42	42	6	3	0	0	50.4
seit 40 Jahren und länger	518	0	0	0	0	9	38	52	0	0	70.4
Bildung											
niedrig	765	3	10	9	12	19	18	28	0	0	55.3
mittel	603	5	10	15	22	19	14	13	0	0	48.9
hoch	605	4	19	22	17	15	10	11	1	0	44.7
BBSR Gemeindetyp											
große Großstädte	328	2	17	17	19	11	15	19	1	0	48.8
kleinere Großstädte	257	11	13	10	17	19	11	19	1	0	48.2
größere Mittelstädte	152	2	9	22	14	22	15	16	0	0	50.1
kleinere Mittelstädte	319	6	8	14	19	19	15	19	1	0	51.4
größere Kleinstädte	289	3	8	16	15	23	20	15	0	0	51.5
kleine Kleinstädte	240	2	17	13	17	26	12	12	0	0	48.1
Landgemeinden	153	1	21	16	15	18	11	17	1	1	48.4
Besitz eines PKW-Führerscheins											
ja	1672	3	12	15	17	20	14	18	1	0	50.6
nein	330	13	17	11	14	9	13	22	1	0	47.3
Jahresfahrleistung in km											
200 bis unter 7.000 km	378	5	10	16	17	16	13	23	1	0	51.1
7.000 bis unter 14.000 km	396	2	9	12	18	21	17	19	1	0	52.9
14.000 bis unter 21.000km	314	1	12	16	20	27	11	13	0	0	49.7
21.000 und mehr km	265	0	14	18	23	24	16	4	1	0	46.3
Fahrradnutzung											
Vielnutzer	746	6	13	14	18	17	16	15	1	0	48.8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	4	13	15	16	19	13	20	0	0	50.6

52
Können Sie mir bitte sagen, wie alt Sie sind.

Tabelle 16 Höchster allgemeinbildender Schul- bzw. Bildungsabschluss

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	höchster allgemeinbildender Schul- bzw. Bildungsabschluss											
		Schule beendet ohne Abschluss	Volks- Hauptschul- abschluss	mittlere Reife, Real- schulab- schluss (Fachschul- reife)	polytech- nische Oberschule (POS) mit Abschluss 8. Klasse	polytech- nische Oberschule (POS) mit Abschluss 10. Klasse	Fachhoch- schulreife (Abschluss einer Fach- oberschule etc.)	Abitur (Hochschul- reife) oder Erweiterte Oberschule (EOS)	Hochschul- abschluss	einen ande- ren Abschluss	bin noch Schüler/in	verweigert	weiß nicht
Gesamt	2004	3	35	26	2	2	4	13	13	1	0	1	0
Alter													
bis 19 Jahre	86	0	30	33	0	0	4	25	0	0	8	0	0
20-29 Jahre	255	4	26	20	0	1	6	25	14	3	0	2	0
30-39 Jahre	295	3	21	29	1	0	6	18	22	1	0	0	0
40-49 Jahre	335	4	24	37	1	2	4	15	13	1	0	1	0
50-59 Jahre	362	4	37	27	1	3	4	11	11	0	0	1	0
60-69 Jahre	284	1	47	23	3	4	3	8	10	0	0	0	0
70 Jahre und älter	371	5	53	16	4	1	4	5	10	1	0	1	1
Geschlecht													
männlich	980	5	37	23	2	2	4	12	13	1	1	1	0
weiblich	1024	2	32	28	1	2	5	14	12	1	0	1	0
Nutzungstyp Verkehrsmittel													
Autofahrer	1093	3	35	29	1	2	5	12	12	1	0	1	0
Radfahrer	241	1	30	22	2	2	4	16	21	3	0	1	0
ÖPNV-Nutzer	285	4	33	20	2	1	4	18	15	0	2	1	0
Fußgänger	248	4	40	20	6	1	4	12	8	2	0	1	1
Mischnutzer	136	10	38	30	1	2	3	8	7	0	0	1	0
Nutzungstyp Autonutzung													
Nie- oder Seltenfahrer	586	6	30	24	2	2	4	15	15	2	0	1	0
Gelegenheitsfahrer	397	0	36	27	1	2	6	12	12	1	0	2	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	0	32	27	0	2	5	16	15	1	0	1	0
normale Fahrer Langstrecken	144	3	36	29	0	2	3	15	13	0	0	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	0	28	28	0	2	5	21	14	2	0	1	0
Vielfahrer Langstrecken	164	4	21	30	2	1	5	15	21	1	0	1	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	7	54	21	4	2	1	5	3	0	1	1	0
Dauer Führerscheinbesitz													
seit weniger als einem Jahr	14	0	24	7	18	0	11	37	0	0	0	0	2
seit 1-5 Jahren	121	0	17	39	0	0	4	30	7	1	2	0	0
seit 6-19 Jahren	344	3	18	22	1	1	7	22	23	2	0	1	0
seit 20-39 Jahren	655	2	29	32	1	3	5	13	13	1	0	1	0
seit 40 Jahren und länger	518	3	48	20	1	2	4	8	12	1	0	1	0
Bildung													
niedrig	765	9	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mittel	603	0	0	85	5	6	0	0	0	4	0	0	0
hoch	605	0	0	0	0	0	14	44	42	0	0	0	0
BBSR Gemeindetyp													
große Großstädte	328	1	25	19	0	0	5	23	22	3	0	1	0
kleinere Großstädte	257	4	35	21	0	1	6	13	16	1	1	1	0
größere Mittelstädte	152	1	40	24	0	0	7	15	11	1	0	1	0
kleinere Mittelstädte	319	4	33	28	2	4	3	15	11	1	1	0	0
größere Kleinstädte	289	3	40	28	1	4	4	10	9	0	0	0	0
kleine Kleinstädte	240	3	33	33	1	2	5	10	11	1	0	1	0
Landgemeinden	153	0	46	26	1	1	5	10	10	0	0	1	0
Besitz eines PKW-Führerscheins													
ja	1672	2	31	27	1	2	5	15	14	1	0	1	0
nein	330	9	53	20	4	2	1	5	3	0	1	1	0
Jahresfahrleistung in km													
200 bis unter 7.000 km	378	8	30	24	2	2	3	13	15	1	1	1	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	0	33	29	1	2	7	13	11	1	0	2	0
14.000 bis unter 21.000km	314	1	35	27	0	3	4	14	16	0	0	1	0
21.000 und mehr km	265	2	23	29	1	1	5	17	18	1	0	1	0
Fahrradnutzung													
Vielnutzer	746	4	29	25	2	2	4	16	16	1	1	1	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	2	39	26	2	2	5	12	11	1	0	1	0

53
Welchen höchsten allgemeinbildenden Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?

Tabelle 17 Hauptbeschäftigung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptbeschäftigung								
		Vollzeit oder Teilzeit erwerbs- tätig	in betrieblicher Ausbildung/ Lehre	Schüler/Student	Rentner/Pensio- när	in Mutterschafts- , Erziehungs- urlaub, Elternzeit	Hausfrau/Haus- mann	anderes	verweigert	weiß nicht
Gesamt	2004	51	4	6	29	2	4	3	0	0
Alter										
bis 19 Jahre	86	5	38	54	0	0	0	3	0	0
20-29 Jahre	255	48	12	28	0	6	0	6	1	0
30-39 Jahre	295	80	0	3	0	8	8	2	0	0
40-49 Jahre	335	83	2	1	4	0	6	4	1	0
50-59 Jahre	362	80	1	0	9	0	5	4	0	1
60-69 Jahre	284	22	0	0	65	1	5	6	0	0
70 Jahre und älter	371	4	0	0	94	1	1	0	0	0
Geschlecht										
männlich	980	57	4	7	26	0	1	4	0	0
weiblich	1024	44	3	6	32	4	7	3	0	0
Nutzungstyp Verkehrsmit- tel										
Autofahrer	1093	64	2	2	23	2	4	4	1	0
Radfahrer	241	45	4	14	30	1	5	1	0	0
ÖPNV-Nutzer	285	36	9	19	27	2	1	4	1	0
Fußgänger	248	21	5	5	51	7	8	2	0	1
Mischnutzer	136	39	2	3	45	2	3	6	0	0
Nutzungstyp Autonutzung										
Nie- oder Seltenfahrer	586	40	3	10	34	2	7	3	0	0
Gelegenheitsfahrer	397	47	5	5	35	2	3	2	1	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	66	1	4	23	2	1	3	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	64	6	1	19	1	8	1	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	80	0	2	7	0	1	10	1	0
Vielfahrer Langstrecken	164	83	0	1	9	1	0	6	0	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	28	9	11	40	5	3	3	0	0
Dauer Führerscheinbesitz										
seit weniger als einem Jahr	14	34	2	40	24	0	0	0	0	0
seit 1-5 Jahren	121	23	25	38	0	3	2	9	0	0
seit 6-19 Jahren	344	76	1	11	1	4	6	2	0	0
seit 20-39 Jahren	655	80	1	0	8	1	4	4	1	0
seit 40 Jahren und länger	518	19	0	0	75	0	3	3	0	0
Bildung										
niedrig	765	41	5	1	42	3	4	3	0	0
mittel	603	55	3	5	25	1	6	4	0	0
hoch	605	59	2	13	17	3	2	4	0	0
BBSR Gemeindetyp										
große Großstädte	328	52	1	10	29	2	2	3	0	0
kleinere Großstädte	257	48	9	13	24	1	2	3	0	0
größere Mittelstädte	152	54	2	6	28	1	9	1	0	0
kleinere Mittelstädte	319	53	0	6	32	2	1	5	0	0
größere Kleinstädte	289	49	1	5	34	3	5	2	0	1
kleine Kleinstädte	240	54	4	2	19	7	6	9	0	0
Landgemeinden	153	65	1	2	25	0	6	2	0	0
Besitz eines PKW- Führerscheins										
ja	1672	55	3	5	27	2	4	3	0	0
nein	330	27	9	12	39	5	4	3	1	0
Jahresfahrleistung in km										
200 bis unter 7.000 km	378	43	4	8	32	2	7	4	1	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	52	2	3	35	2	3	2	1	0
14.000 bis unter 21.000km	314	69	3	1	19	2	3	3	0	0
21.000 und mehr km	265	82	0	1	8	1	0	8	0	0
Fahrradnutzung										
Vielnutzer	746	50	3	11	28	1	4	2	1	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	51	4	4	29	3	4	4	0	0

⁵⁴ Welche Hauptbeschäftigung haben Sie: sind Sie zurzeit...

Tabelle 18 Anzahl der Personen im Haushalt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der Personen im Haushalt						Mittel	
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	verweigert		weiß nicht
Gesamt	2004	24	38	17	14	6	1	0	2.5
Alter									
bis 19 Jahre	86	7	29	20	34	9	1	0	3.2
20-29 Jahre	255	23	38	22	6	10	1	0	2.6
30-39 Jahre	295	17	29	24	22	7	1	0	2.9
40-49 Jahre	335	18	21	19	31	10	1	0	3.1
50-59 Jahre	362	17	42	25	10	6	1	0	2.5
60-69 Jahre	284	31	57	8	2	1	0	0	1.9
70 Jahre und älter	371	40	47	6	5	0	1	0	1.8
Geschlecht									
männlich	980	24	38	19	13	6	1	0	2.5
weiblich	1024	24	39	16	15	5	1	0	2.5
Nutzungstyp Verkehrsmittel									
Autofahrer	1093	16	38	21	16	7	1	0	2.7
Radfahrer	241	31	36	18	10	4	1	0	2.2
ÖPNV-Nutzer	285	36	33	14	9	6	2	0	2.3
Fußgänger	248	36	45	6	11	3	0	0	2.0
Mischnutzer	136	24	44	13	14	4	2	0	2.3
Nutzungstyp Autonutzung									
Nie- oder Seltenfahrer	586	30	41	12	11	5	1	0	2.2
Gelegenheitsfahrer	397	20	39	19	14	7	1	0	2.6
normale Fahrer Kurzstrecken	293	14	44	17	15	9	1	0	2.7
normale Fahrer Langstrecken	144	19	37	21	17	5	0	1	2.8
Vielfahrer Kurzstrecken	101	21	37	20	17	4	1	0	2.5
Vielfahrer Langstrecken	164	12	36	25	19	7	2	0	2.7
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	37	30	17	11	3	2	0	2.2
Dauer Führerscheinbesitz									
seit weniger als einem Jahr	14	0	79	10	11	0	0	0	2.3
seit 1-5 Jahren	121	13	19	25	25	19	0	0	3.7
seit 6-19 Jahren	344	20	37	22	14	6	1	0	2.6
seit 20-39 Jahren	655	16	34	22	20	7	1	0	2.7
seit 40 Jahren und länger	518	31	55	8	4	3	1	0	2.0
Bildung									
niedrig	765	26	39	15	13	6	0	0	2.4
mittel	603	25	37	17	15	5	1	0	2.4
hoch	605	20	39	20	13	7	1	0	2.7
BBSR Gemeindetyp									
große Großstädte	328	32	40	14	9	4	0	0	2.1
kleinere Großstädte	257	26	43	16	12	4	0	0	2.3
größere Mittelstädte	152	23	37	20	14	7	0	0	2.7
kleinere Mittelstädte	319	21	35	22	18	4	1	0	2.5
größere Kleinstädte	289	22	40	16	12	10	0	0	2.6
kleine Kleinstädte	240	15	36	23	17	9	0	0	2.8
Landgemeinden	153	13	47	17	16	6	1	0	2.6
Besitz eines PKW-Führerscheins									
ja	1672	21	40	17	14	6	1	0	2.5
nein	330	38	30	16	12	3	2	0	2.2
Jahresfahrleistung in km									
200 bis unter 7.000 km	378	26	35	18	15	5	1	0	2.4
7.000 bis unter 14.000 km	396	21	40	15	14	9	1	0	2.6
14.000 bis unter 21.000km	314	14	45	19	15	7	1	0	2.7
21.000 und mehr km	265	15	37	23	18	6	1	0	2.6
Fahrradnutzung									
Vielnutzer	746	24	38	16	16	5	1	0	2.4
Wenig-/Nichtnutzer	1250	24	39	18	12	6	1	0	2.5

⁵⁶ Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst eingeschlossen?

Tabelle 19.1 Anzahl der Erwachsenen ab 18 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht allein leben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der Erwachsenen ab 18 Jahren im Haushalt							Mittel	
		keine	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	verweigert		weiß nicht
Gesamt	1502	0	4	70	17	5	3	0	0	2.4
Alter										
bis 19 Jahre	79	0	5	38	44	7	6	0	0	2.8
20-29 Jahre	196	0	6	60	18	8	9	0	0	2.7
30-39 Jahre	240	0	9	80	8	1	1	0	0	2.0
40-49 Jahre	269	0	7	68	15	8	1	0	0	2.4
50-59 Jahre	296	1	1	63	24	6	5	0	0	2.6
60-69 Jahre	196	0	0	85	10	4	1	0	0	2.2
70 Jahre und älter	218	0	1	80	14	5	0	0	0	2.2
Geschlecht										
männlich	738	0	2	70	19	6	3	0	0	2.4
weiblich	764	0	6	71	15	5	3	0	0	2.3
Nutzungstyp Verkehrsmittel										
Autofahrer	904	0	3	70	17	6	4	0	0	2.4
Radfahrer	163	0	3	68	23	4	2	0	0	2.3
ÖPNV-Nutzer	176	0	3	71	18	5	3	0	0	2.5
Fußgänger	158	0	13	77	5	2	2	0	0	2.1
Mischnutzer	101	0	1	69	21	9	0	0	0	2.4
Nutzungstyp Autonutzung										
Nie- oder Seltenfahrer	408	0	4	75	11	7	3	0	0	2.3
Gelegenheitsfahrer	312	1	2	69	16	8	4	0	0	2.5
normale Fahrer Kurzstrecken	251	0	3	72	18	3	4	0	0	2.3
normale Fahrer Langstrecken	115	0	5	61	22	5	6	0	0	2.8
Vielfahrer Kurzstrecken	79	0	2	84	9	4	1	0	0	2.2
Vielfahrer Langstrecken	142	0	5	67	21	5	3	0	0	2.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	195	0	9	63	26	1	1	0	0	2.3
Dauer Führerscheinbesitz										
seit weniger als einem Jahr	14	0	0	81	12	7	0	0	0	2.3
seit 1-5 Jahren	105	0	0	40	34	15	10	0	0	3.1
seit 6-19 Jahren	273	0	8	75	11	2	4	0	0	2.3
seit 20-39 Jahren	543	1	4	68	19	7	2	0	0	2.3
seit 40 Jahren und länger	354	0	1	81	10	4	3	0	0	2.3
Bildung										
niedrig	559	0	3	69	19	5	4	0	0	2.4
mittel	442	0	5	70	15	7	2	0	0	2.3
hoch	480	0	3	73	16	4	3	0	0	2.4
BBSR Gemeindetyp										
große Großstädte	222	0	5	76	12	5	2	1	0	2.2
kleinere Großstädte	191	0	6	75	11	7	1	0	0	2.2
größere Mittelstädte	117	0	7	69	17	3	4	0	0	2.6
kleinere Mittelstädte	250	0	3	68	23	5	2	0	0	2.4
größere Kleinstädte	224	0	2	72	15	6	5	0	0	2.5
kleine Kleinstädte	202	1	7	66	17	5	4	0	0	2.3
Landgemeinden	132	0	0	76	16	5	3	0	0	2.4
Besitz eines PKW-Führerscheins										
ja	1301	0	3	71	16	6	3	0	0	2.4
nein	199	0	9	65	24	1	1	0	0	2.3
Jahresfahrleistung in km										
200 bis unter 7.000 km	276	1	3	69	15	10	2	0	0	2.4
7.000 bis unter 14.000 km	308	0	1	71	13	8	7	0	0	2.5
14.000 bis unter 21.000km	267	0	5	69	20	4	3	0	0	2.4
21.000 und mehr km	221	0	4	73	16	5	2	0	0	2.3
Fahrradnutzung										
Vielnutzer	555	0	3	69	20	6	2	0	0	2.4
Wenig-/Nichtnutzer	940	0	5	71	15	5	4	0	0	2.4

⁵⁷
Und wie viele Personen davon sind...

Tabelle 19.2 Anzahl der Kinder unter 6 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht allein leben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der Kinder unter 6 Jahren im Haushalt						Mittel
		keine	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	verweigert	
Gesamt	1502	88	10	2	0	0	0	0.2
Alter								
bis 19 Jahre	79	93	5	0	2	0	0	0.1
20-29 Jahre	196	84	13	3	0	0	0	0.2
30-39 Jahre	240	59	31	7	1	1	0	0.5
40-49 Jahre	269	86	11	2	0	0	0	0.2
50-59 Jahre	296	98	1	0	0	0	1	0.0
60-69 Jahre	196	100	0	0	0	0	0	0.0
70 Jahre und älter	218	97	3	0	0	0	0	0.0
Geschlecht								
männlich	738	88	8	2	0	0	0	0.2
weiblich	764	87	11	2	0	0	0	0.2
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	904	88	9	2	0	0	0	0.1
Radfahrer	163	88	12	0	0	0	0	0.1
ÖPNV-Nutzer	176	85	10	3	0	2	0	0.2
Fußgänger	158	82	16	1	1	0	0	0.2
Mischnutzer	101	97	3	0	0	0	0	0.0
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	408	88	11	1	0	0	0	0.1
Gelegenheitsfahrer	312	93	5	1	1	0	0	0.1
normale Fahrer Kurzstrecken	251	89	7	3	0	0	1	0.1
normale Fahrer Langstrecken	115	91	8	1	0	0	0	0.1
Vielfahrer Kurzstrecken	79	87	10	3	0	0	0	0.2
Vielfahrer Langstrecken	142	83	12	5	0	0	0	0.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	195	79	18	2	0	2	0	0.3
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	98	2	0	0	0	0	0.0
seit 1-5 Jahren	105	91	6	1	2	0	0	0.1
seit 6-19 Jahren	273	71	24	5	1	0	0	0.4
seit 20-39 Jahren	543	92	6	2	0	0	0	0.1
seit 40 Jahren und länger	354	99	1	0	0	0	0	0.0
Bildung								
niedrig	559	89	9	1	0	1	0	0.1
mittel	442	88	10	2	0	0	0	0.1
hoch	480	86	10	4	0	0	0	0.2
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	222	87	9	4	0	0	1	0.2
kleinere Großstädte	191	87	10	2	0	2	0	0.2
größere Mittelstädte	117	76	22	0	1	0	0	0.3
kleinere Mittelstädte	250	92	8	1	0	0	0	0.1
größere Kleinstädte	224	92	7	2	0	0	0	0.1
kleine Kleinstädte	202	78	17	4	1	0	0	0.3
Landgemeinden	132	97	2	2	0	0	0	0.0
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1301	89	8	2	0	0	0	0.1
nein	199	79	18	2	0	2	0	0.3
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	276	89	9	2	0	0	0	0.1
7.000 bis unter 14.000 km	308	92	6	1	1	0	0	0.1
14.000 bis unter 21.000km	267	88	8	3	0	0	1	0.1
21.000 und mehr km	221	84	11	4	0	0	0	0.2
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	555	89	9	2	0	0	0	0.1
Wenig-/Nichtnutzer	940	87	10	2	0	0	0	0.2

57
Und wie viele Personen davon sind...

Tabelle 19.3 Anzahl der Kinder zwischen 6 und 14 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht allein leben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der Kinder zwischen 6 und 14 Jahren im Haushalt						Mittel	
		keine	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr		verweigert
Gesamt	1502	83	10	6	1	0	0	0	0.2
Alter									
bis 19 Jahre	79	83	16	1	0	0	0	0	0.2
20-29 Jahre	196	96	2	0	0	0	1	0	0.1
30-39 Jahre	240	69	13	18	0	0	0	0	0.5
40-49 Jahre	269	54	27	15	3	0	0	0	0.7
50-59 Jahre	296	92	6	1	0	0	0	1	0.1
60-69 Jahre	196	98	2	0	0	0	0	0	0.0
70 Jahre und älter	218	98	2	0	0	0	0	0	0.0
Geschlecht									
männlich	738	87	8	5	0	0	0	0	0.2
weiblich	764	80	12	7	1	0	0	0	0.3
Nutzungstyp Verkehrsmittel									
Autofahrer	904	81	11	7	1	0	0	0	0.3
Radfahrer	163	87	10	2	2	0	0	0	0.2
ÖPNV-Nutzer	176	91	7	1	0	0	0	1	0.1
Fußgänger	158	80	9	10	0	0	0	0	0.3
Mischnutzer	101	87	9	4	0	0	0	0	0.2
Nutzungstyp Autonutzung									
Nie- oder Seltenfahrer	408	85	10	4	1	0	0	0	0.2
Gelegenheitsfahrer	312	83	11	5	0	0	0	0	0.2
normale Fahrer Kurzstrecken	251	80	11	7	1	0	1	1	0.3
normale Fahrer Langstrecken	115	83	7	10	0	0	0	0	0.3
Vielfahrer Kurzstrecken	79	81	11	6	1	1	0	0	0.3
Vielfahrer Langstrecken	142	81	10	9	0	0	0	0	0.3
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	195	86	8	5	0	0	0	0	0.2
Dauer Führerscheinbesitz									
seit weniger als einem Jahr	14	96	4	0	0	0	0	0	0.0
seit 1-5 Jahren	105	80	17	1	0	0	2	0	0.3
seit 6-19 Jahren	273	82	6	12	0	0	0	0	0.3
seit 20-39 Jahren	543	74	16	8	1	0	0	0	0.4
seit 40 Jahren und länger	354	99	1	0	0	0	0	0	0.0
Bildung									
niedrig	559	87	9	5	0	0	0	0	0.2
mittel	442	80	12	7	1	0	0	0	0.3
hoch	480	83	9	7	1	0	0	0	0.3
BBSR Gemeindetyp									
große Großstädte	222	84	11	4	1	0	0	1	0.2
kleinere Großstädte	191	88	8	4	0	0	0	0	0.2
größere Mittelstädte	117	86	6	8	0	0	0	0	0.2
kleinere Mittelstädte	250	81	9	10	0	0	0	0	0.3
größere Kleinstädte	224	80	14	4	2	0	0	0	0.3
kleine Kleinstädte	202	82	9	8	0	0	1	0	0.3
Landgemeinden	132	85	4	10	1	0	0	0	0.3
Besitz eines PKW-Führerscheins									
ja	1301	83	10	6	1	0	0	0	0.2
nein	199	84	10	5	0	0	0	0	0.2
Jahresfahrleistung in km									
200 bis unter 7.000 km	276	83	10	6	1	0	0	0	0.3
7.000 bis unter 14.000 km	308	84	10	5	1	0	0	0	0.2
14.000 bis unter 21.000km	267	82	9	8	1	0	0	1	0.3
21.000 und mehr km	221	81	10	8	0	0	0	0	0.3
Fahrradnutzung									
Vielnutzer	555	82	10	7	1	0	0	0	0.3
Wenig-/Nichtnutzer	940	85	9	5	0	0	0	0	0.2

57
Und wie viele Personen davon sind...

Tabelle 19.4 Anzahl der Jugendlichen zwischen 15 und 17 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht allein leben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der Jugendlichen zwischen 15 und 17 Jahren im Haushalt				Mittel
		keine	1 Person	2 Personen	verweigert	
Gesamt	1502	90	9	1	0	0.1
Alter						
bis 19 Jahre	79	77	23	0	0	0.2
20-29 Jahre	196	92	8	0	0	0.1
30-39 Jahre	240	96	4	0	0	0.0
40-49 Jahre	269	73	23	4	0	0.3
50-59 Jahre	296	88	11	0	1	0.1
60-69 Jahre	196	98	2	0	0	0.0
70 Jahre und älter	218	100	0	0	0	0.0
Geschlecht						
männlich	738	89	10	1	0	0.1
weiblich	764	91	8	1	0	0.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel						
Autofahrer	904	88	10	1	0	0.1
Radfahrer	163	95	5	0	0	0.1
ÖPNV-Nutzer	176	86	14	0	1	0.1
Fußgänger	158	97	2	0	0	0.0
Mischnutzer	101	90	7	3	0	0.1
Nutzungstyp Autonutzung						
Nie- oder Seltenfahrer	408	91	9	0	0	0.1
Gelegenheitsfahrer	312	90	8	1	0	0.1
normale Fahrer Kurzstrecken	251	85	12	2	1	0.2
normale Fahrer Langstrecken	115	96	4	0	0	0.0
Vielfahrer Kurzstrecken	79	85	14	1	0	0.2
Vielfahrer Langstrecken	142	88	10	2	0	0.1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	195	91	9	0	0	0.1
Dauer Führerscheinbesitz						
seit weniger als einem Jahr	14	100	0	0	0	0.0
seit 1-5 Jahren	105	82	18	0	0	0.2
seit 6-19 Jahren	273	98	2	0	0	0.0
seit 20-39 Jahren	543	81	16	2	0	0.2
seit 40 Jahren und länger	354	99	1	0	0	0.0
Bildung						
niedrig	559	89	10	1	0	0.1
mittel	442	91	8	1	0	0.1
hoch	480	91	8	1	0	0.1
BBSR Gemeindetyp						
große Großstädte	222	94	5	0	1	0.1
kleinere Großstädte	191	91	9	0	0	0.1
größere Mittelstädte	117	92	7	1	0	0.1
kleinere Mittelstädte	250	86	14	0	0	0.1
größere Kleinstädte	224	89	9	2	0	0.1
kleine Kleinstädte	202	86	14	0	0	0.1
Landgemeinden	132	89	7	4	0	0.1
Besitz eines PKW-Führerscheins						
ja	1301	90	9	1	0	0.1
nein	199	88	11	0	0	0.1
Jahresfahrleistung in km						
200 bis unter 7.000 km	276	90	9	1	0	0.1
7.000 bis unter 14.000 km	308	89	9	1	0	0.1
14.000 bis unter 21.000km	267	90	8	2	1	0.1
21.000 und mehr km	221	87	12	2	0	0.1
Fahrradnutzung						
Vielnutzer	555	90	9	1	0	0.1
Wenig-/Nichtnutzer	940	90	9	1	0	0.1

57
Und wie viele Personen davon sind...

Tabelle 20 Gesamteinkommen des Haushalts

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gesamteinkommen des Haushalts						
		sehr viel weniger als das, was ich zum Leben brauche	etwas weniger	ungefähr das, was ich zum Leben brauche	etwas mehr	sehr viel mehr als das, was ich zum Leben brauche	verweigert	weiß nicht
Gesamt	2004	5	14	39	32	5	4	1
Alter								
bis 19 Jahre	86	0	29	47	17	4	0	3
20-29 Jahre	255	8	20	38	27	2	1	4
30-39 Jahre	295	7	12	41	30	8	1	0
40-49 Jahre	335	6	15	34	33	7	5	0
50-59 Jahre	362	2	13	41	34	5	4	1
60-69 Jahre	284	5	9	37	38	6	3	1
70 Jahre und älter	371	3	13	40	36	3	4	1
Geschlecht								
männlich	980	5	13	36	36	5	3	2
weiblich	1024	5	15	42	29	5	4	1
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1093	3	13	37	36	6	4	1
Radfahrer	241	3	13	37	38	5	3	0
ÖPNV-Nutzer	285	9	22	41	22	3	3	2
Fußgänger	248	14	13	41	27	2	2	1
Mischnutzer	136	3	13	46	21	4	6	6
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	586	4	16	44	28	4	4	1
Gelegenheitsfahrer	397	6	10	34	38	7	5	1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	0	7	40	42	6	3	1
normale Fahrer Langstrecken	144	5	13	37	33	8	2	3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	1	15	35	38	10	1	0
Vielfahrer Langstrecken	164	3	11	32	41	9	3	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	11	25	39	19	1	3	3
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	0	18	47	27	8	0	0
seit 1-5 Jahren	121	9	16	36	33	2	0	2
seit 6-19 Jahren	344	3	13	42	33	7	1	0
seit 20-39 Jahren	655	3	11	41	33	7	5	1
seit 40 Jahren und länger	518	3	12	35	40	5	4	1
Bildung								
niedrig	765	8	22	41	22	2	3	2
mittel	603	5	12	38	36	5	3	1
hoch	605	2	6	36	43	9	3	0
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	4	9	44	33	6	3	0
kleinere Großstädte	257	9	22	32	28	4	3	0
größere Mittelstädte	152	7	4	49	34	4	1	0
kleinere Mittelstädte	319	4	14	37	34	5	4	1
größere Kleinstädte	289	7	13	36	34	7	2	2
kleine Kleinstädte	240	1	17	44	32	3	2	2
Landgemeinden	153	1	19	30	41	8	1	0
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1672	4	12	39	35	6	4	1
nein	330	12	26	38	18	0	3	3
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	4	13	40	32	6	4	1
7.000 bis unter 14.000 km	396	4	10	38	38	6	4	0
14.000 bis unter 21.000km	314	3	11	34	40	8	4	1
21.000 und mehr km	265	2	13	33	40	9	3	0
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	746	6	10	38	35	6	4	1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	4	17	39	31	5	3	1

⁵⁵ Würden Sie sagen, das Gesamteinkommen Ihres Haushaltes ist...

Tabelle 21 Anzahl der Festnetznummern

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der Festnetznummern					Mittel	
		keine	1 Festnetznummer	2 Festnetznummern	3 Festnetznummern und mehr	verweigert		weiß nicht
Gesamt	2004	19	67	8	5	1	1	1.0
Alter								
bis 19 Jahre	86	42	40	11	5	0	2	0.8
20-29 Jahre	255	48	42	5	3	1	2	0.6
30-39 Jahre	295	31	60	5	3	0	1	0.8
40-49 Jahre	335	10	75	8	5	1	0	1.1
50-59 Jahre	362	9	72	11	6	1	0	1.2
60-69 Jahre	284	15	68	9	7	1	0	1.1
70 Jahre und älter	371	6	82	8	3	1	1	1.1
Geschlecht								
männlich	980	21	64	7	6	1	1	1.0
weiblich	1024	17	70	9	3	1	0	1.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1093	14	69	10	6	1	1	1.1
Radfahrer	241	20	66	7	4	2	2	1.0
ÖPNV-Nutzer	285	29	60	6	4	1	1	0.9
Fußgänger	248	29	63	5	3	0	0	0.8
Mischnutzer	136	16	71	9	2	2	0	1.0
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	586	23	67	6	3	1	0	0.9
Gelegenheitsfahrer	397	11	73	8	6	1	0	1.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	12	70	12	6	0	1	1.1
normale Fahrer Langstrecken	144	20	64	11	5	0	0	1.0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	22	59	13	5	1	0	1.0
Vielfahrer Langstrecken	164	14	65	9	9	1	1	1.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	30	61	5	1	1	2	0.8
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	36	54	8	2	0	0	0.8
seit 1-5 Jahren	121	37	42	13	6	0	1	0.9
seit 6-19 Jahren	344	39	53	4	2	1	1	0.7
seit 20-39 Jahren	655	9	74	10	6	1	0	1.2
seit 40 Jahren und länger	518	8	77	9	6	0	0	1.1
Bildung								
niedrig	765	19	70	6	3	1	0	1.0
mittel	603	19	67	9	4	1	0	1.0
hoch	605	20	62	10	6	0	1	1.1
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	22	67	6	3	1	1	0.9
kleinere Großstädte	257	31	58	6	4	0	0	0.8
größere Mittelstädte	152	25	62	8	4	0	0	0.9
kleinere Mittelstädte	319	13	73	8	6	0	1	1.1
größere Kleinstädte	289	14	70	11	5	0	0	1.1
kleine Kleinstädte	240	18	63	10	9	0	1	1.2
Landgemeinden	153	16	69	10	4	1	1	1.0
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1672	17	68	9	5	1	0	1.0
nein	330	29	62	5	1	2	2	0.8
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	16	70	8	5	1	0	1.0
7.000 bis unter 14.000 km	396	9	76	9	5	1	0	1.1
14.000 bis unter 21.000km	314	16	66	12	6	0	0	1.1
21.000 und mehr km	265	17	63	10	8	1	1	1.1
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	746	18	66	9	5	1	1	1.0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	20	68	7	4	1	1	1.0

⁵⁸ Zum Schluss noch einige kurze technische Fragen: über wie viele Festnetztelefonnummern ist Ihr Haushalt telefonisch zu erreichen?

Tabelle 22 Anzahl der Mobiltelefonnummern

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der Mobiltelefonnummern					Mittel	
		keine	1 Mobiltelefon- nummer	2 Mobiltelefon- nummern	3 Mobiltelefon- nummern und mehr	verweigert		weiß nicht
Gesamt	2004	8	77	12	2	1	0	1.1
Alter								
bis 19 Jahre	86	0	97	3	0	0	0	1.0
20-29 Jahre	255	2	86	9	2	1	0	1.1
30-39 Jahre	295	0	83	14	2	0	0	1.2
40-49 Jahre	335	4	77	14	2	2	0	1.2
50-59 Jahre	362	8	74	16	2	1	0	1.1
60-69 Jahre	284	8	75	14	2	0	0	1.1
70 Jahre und älter	371	23	67	9	0	1	1	0.9
Geschlecht								
männlich	980	5	78	15	2	1	0	1.1
weiblich	1024	11	77	10	1	1	0	1.0
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1093	7	74	15	2	1	0	1.1
Radfahrer	241	8	77	12	1	1	0	1.1
ÖPNV-Nutzer	285	7	83	9	0	1	0	1.0
Fußgänger	248	7	84	8	1	0	0	1.0
Mischnutzer	136	14	75	9	1	2	0	1.0
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	586	10	79	10	1	1	0	1.0
Gelegenheitsfahrer	397	9	76	12	1	1	0	1.1
normale Fahrer Kurzstrecken	293	6	79	11	3	0	0	1.1
normale Fahrer Langstrecken	144	2	75	20	3	0	0	1.3
Vielfahrer Kurzstrecken	101	1	78	18	2	1	0	1.2
Vielfahrer Langstrecken	164	0	66	29	4	1	0	1.4
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	13	80	4	0	1	1	0.9
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	0	95	5	0	0	0	1.0
seit 1-5 Jahren	121	0	88	9	3	0	0	1.2
seit 6-19 Jahren	344	1	82	14	2	1	0	1.2
seit 20-39 Jahren	655	5	76	16	2	1	0	1.2
seit 40 Jahren und länger	518	15	71	12	2	0	0	1.0
Bildung								
niedrig	765	14	74	10	1	0	0	1.0
mittel	603	6	79	12	2	1	0	1.1
hoch	605	2	79	15	2	1	0	1.2
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	7	77	14	2	1	0	1.1
kleinere Großstädte	257	3	84	11	1	0	0	1.1
größere Mittelstädte	152	3	86	11	0	0	0	1.1
kleinere Mittelstädte	319	12	71	15	2	0	0	1.1
größere Kleinstädte	289	9	77	12	1	0	0	1.1
kleine Kleinstädte	240	6	78	14	2	0	0	1.1
Landgemeinden	153	8	81	10	1	0	0	1.1
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1672	7	77	14	2	1	0	1.1
nein	330	14	79	4	0	1	1	0.9
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	8	80	11	0	0	0	1.0
7.000 bis unter 14.000 km	396	9	74	13	2	1	0	1.1
14.000 bis unter 21.000km	314	3	80	13	3	0	0	1.2
21.000 und mehr km	265	1	70	25	3	1	0	1.3
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	746	7	80	11	1	1	0	1.1
Wenig-/Nichtnutzer	1250	8	76	13	2	1	0	1.1

⁵⁹ Über wie viele Mobilfunk-Telefonnummern sind Sie persönlich telefonisch erreichbar?

Tabelle 23 Fahrradnutzung

Basis: Befragte, die gültige Angabe zur Fahrradnutzung gemacht haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrradnutzung	
		Vielnutzer	Wenig-/Nichtnutzer
Gesamt	1996	37	63
Alter			
bis 19 Jahre	86	48	52
20-29 Jahre	255	37	63
30-39 Jahre	294	36	64
40-49 Jahre	335	40	60
50-59 Jahre	362	35	65
60-69 Jahre	283	43	57
70 Jahre und älter	366	30	70
Geschlecht			
männlich	977	38	62
weiblich	1018	36	64
Nutzungstyp Verkehrsmittel			
Autofahrer	1091	26	74
Radfahrer	241	100	0
ÖPNV-Nutzer	285	31	69
Fußgänger	248	28	72
Mischnutzer	132	46	54
Nutzungstyp Autonutzung			
Nie- oder Seltenfahrer	585	42	58
Gelegenheitsfahrer	396	39	61
normale Fahrer Kurzstrecken	292	31	69
normale Fahrer Langstrecken	144	21	79
Vielfahrer Kurzstrecken	100	30	70
Vielfahrer Langstrecken	164	35	65
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	315	44	56
Dauer Führerscheinbesitz			
seit weniger als einem Jahr	14	62	38
seit 1-5 Jahren	121	28	72
seit 6-19 Jahren	344	38	62
seit 20-39 Jahren	654	36	64
seit 40 Jahren und länger	516	36	64
Bildung			
niedrig	761	32	68
mittel	601	37	63
hoch	603	44	56
BBSR Gemeindetyp			
große Großstädte	327	42	58
kleinere Großstädte	257	39	61
größere Mittelstädte	152	29	71
kleinere Mittelstädte	319	42	58
größere Kleinstädte	289	37	63
kleine Kleinstädte	239	29	71
Landgemeinden	153	30	70
Besitz eines PKW-Führerscheins			
ja	1668	36	64
nein	326	44	56
Jahresfahrleistung in km			
200 bis unter 7.000 km	378	43	57
7.000 bis unter 14.000 km	395	38	62
14.000 bis unter 21.000km	313	26	74
21.000 und mehr km	265	33	67
Fahrradnutzung			
Vielnutzer	746	100	0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	0	100

Analytische Variable

Tabelle 24 Nutzungstyp Verkehrsmittel

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Nutzungstyp Verkehrsmittel				
		Autofahrer	Radfahrer	ÖPNV-Nutzer	Fußgänger	Mischnutzer
Gesamt	2004	55	12	14	12	7
Alter						
bis 19 Jahre	86	18	19	51	6	5
20-29 Jahre	255	46	15	21	12	5
30-39 Jahre	295	59	13	10	14	3
40-49 Jahre	335	67	11	11	5	7
50-59 Jahre	362	71	7	11	7	5
60-69 Jahre	284	50	14	11	16	9
70 Jahre und älter	371	42	11	13	22	12
Geschlecht						
männlich	980	60	11	13	9	7
weiblich	1024	49	13	15	16	7
Nutzungstyp Verkehrsmittel						
Autofahrer	1093	100	0	0	0	0
Radfahrer	241	0	100	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	285	0	0	100	0	0
Fußgänger	248	0	0	0	100	0
Mischnutzer	136	0	0	0	0	100
Nutzungstyp Autonutzung						
Nie- oder Seltenfahrer	586	29	20	22	20	10
Gelegenheitsfahrer	397	72	9	5	10	4
normale Fahrer Kurzstrecken	293	84	4	4	4	5
normale Fahrer Langstrecken	144	82	4	5	4	6
Vielfahrer Kurzstrecken	101	94	2	2	2	0
Vielfahrer Langstrecken	164	93	3	3	1	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	9	20	36	23	12
Dauer Führerscheinbesitz						
seit weniger als einem Jahr	14	67	31	0	2	0
seit 1-5 Jahren	121	50	13	23	12	2
seit 6-19 Jahren	344	62	16	10	10	3
seit 20-39 Jahren	655	72	8	7	8	5
seit 40 Jahren und länger	518	56	9	11	14	9
Bildung						
niedrig	765	53	10	14	14	9
mittel	603	58	11	11	12	7
hoch	605	53	16	17	10	4
BBSR Gemeindetyp						
große Großstädte	328	39	20	29	9	3
kleinere Großstädte	257	43	17	29	9	2
größere Mittelstädte	152	59	8	6	22	5
kleinere Mittelstädte	319	58	14	10	12	7
größere Kleinstädte	289	61	8	7	16	7
kleine Kleinstädte	240	73	6	4	9	8
Landgemeinden	153	79	4	2	9	5
Besitz eines PKW-Führerscheins						
ja	1672	63	11	10	10	6
nein	330	11	19	36	22	12
Jahresfahrleistung in km						
200 bis unter 7.000 km	378	50	18	10	16	7
7.000 bis unter 14.000 km	396	76	8	3	7	5
14.000 bis unter 21.000km	314	86	3	4	2	4
21.000 und mehr km	265	93	3	2	1	0
Fahrradnutzung						
Vielnutzer	746	39	32	12	9	8
Wenig-/Nichtnutzer	1250	64	0	16	14	6

Analytische Variable

Tabelle 25 Nutzungstyp Autonutzung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Nutzungstyp Autonutzung						
		Nie- oder Seltenfahrer	Gelegenheitsfahrer	normale Fahrer Kurzstrecken	normale Fahrer Langstrecken	Vielfahrer Kurzstrecken	Vielfahrer Langstrecken	kein Führerschein- oder Pkw-Besitz
Gesamt	2004	29	20	15	7	5	8	16
Alter								
bis 19 Jahre	86	28	14	6	2	1	0	49
20-29 Jahre	255	27	16	12	10	6	9	21
30-39 Jahre	295	32	16	13	10	7	9	13
40-49 Jahre	335	25	20	20	6	5	13	11
50-59 Jahre	362	22	24	20	8	7	10	8
60-69 Jahre	284	28	23	12	6	5	10	15
70 Jahre und älter	371	41	21	11	5	2	1	20
Geschlecht								
männlich	980	23	18	17	7	7	14	14
weiblich	1024	35	22	12	7	3	3	18
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1093	16	26	22	11	9	14	3
Radfahrer	241	49	15	5	2	1	2	26
ÖPNV-Nutzer	285	44	7	4	2	1	2	40
Fußgänger	248	47	16	4	2	1	1	29
Mischnutzer	136	41	13	11	6	0	0	28
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	586	100	0	0	0	0	0	0
Gelegenheitsfahrer	397	0	100	0	0	0	0	0
normale Fahrer Kurzstrecken	293	0	0	100	0	0	0	0
normale Fahrer Langstrecken	144	0	0	0	100	0	0	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	0	0	0	0	100	0	0
Vielfahrer Langstrecken	164	0	0	0	0	0	100	0
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	0	0	0	0	0	0	100
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	46	39	6	2	7	0	0
seit 1-5 Jahren	121	43	29	11	6	4	6	0
seit 6-19 Jahren	344	37	17	15	13	9	9	0
seit 20-39 Jahren	655	29	22	21	8	7	13	0
seit 40 Jahren und länger	518	36	29	17	8	4	7	0
Bildung								
niedrig	765	28	19	12	7	4	5	25
mittel	603	29	21	15	7	5	9	14
hoch	605	32	20	18	7	7	11	5
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	42	16	12	6	4	5	15
kleinere Großstädte	257	33	19	6	5	5	7	25
größere Mittelstädte	152	38	23	17	5	2	5	9
kleinere Mittelstädte	319	26	20	20	6	5	10	14
größere Kleinstädte	289	23	28	14	9	7	7	13
kleine Kleinstädte	240	16	20	22	8	7	14	13
Landgemeinden	153	19	16	24	15	11	11	4
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1672	34	24	18	9	6	10	0
nein	330	4	0	0	0	0	0	96
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	84	16	0	0	0	0	0
7.000 bis unter 14.000 km	396	0	80	15	5	0	0	0
14.000 bis unter 21.000km	314	0	0	64	36	0	0	0
21.000 und mehr km	265	0	0	0	0	38	62	0
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	746	33	21	12	4	4	8	18
Wenig-/Nichtnutzer	1250	27	19	16	9	6	9	14

Analytische Variable

Tabelle 26 Dauer Führerscheinbesitz

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Dauer Führerscheinbesitz						Mittel
		seit weniger als einem Jahr	seit 1-5 Jahren	seit 6-19 Jahren	seit 20-39 Jahren	seit 40 Jahren und länger	kein FS/unplausibel/ nicht berechenbar	
Gesamt	2004	1	6	17	33	26	18	30.2
Alter								
bis 19 Jahre	86	7	42	0	0	0	50	1.2
20-29 Jahre	255	1	29	49	0	0	22	6.2
30-39 Jahre	295	0	2	70	14	0	14	15.3
40-49 Jahre	335	0	1	3	83	0	14	26.0
50-59 Jahre	362	1	1	0	76	13	8	34.3
60-69 Jahre	284	0	0	0	14	70	15	42.9
70 Jahre und älter	371	1	0	0	6	73	20	52.1
Geschlecht								
männlich	980	1	6	16	34	28	15	31.0
weiblich	1024	1	6	18	32	24	20	29.3
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	1093	1	6	19	43	27	5	30.0
Radfahrer	241	2	6	22	22	20	28	26.1
ÖPNV-Nutzer	285	0	10	11	17	20	43	28.2
Fußgänger	248	0	6	14	20	30	30	33.0
Mischnutzer	136	0	2	8	26	34	30	38.1
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	586	1	9	22	33	32	3	30.0
Gelegenheitsfahrer	397	1	9	15	36	38	1	32.3
normale Fahrer Kurzstrecken	293	0	5	18	47	29	1	30.9
normale Fahrer Langstrecken	144	0	5	30	35	28	1	28.1
Vielfahrer Kurzstrecken	101	1	5	29	44	19	1	27.0
Vielfahrer Langstrecken	164	0	5	19	53	21	2	28.2
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	0	0	0	0	0	100	-
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	14	100	0	0	0	0	0	0.0
seit 1-5 Jahren	121	0	100	0	0	0	0	2.5
seit 6-19 Jahren	344	0	0	100	0	0	0	12.4
seit 20-39 Jahren	655	0	0	0	100	0	0	29.9
seit 40 Jahren und länger	518	0	0	0	0	100	0	49.6
Bildung								
niedrig	765	0	3	9	26	34	27	36.0
mittel	603	1	8	15	40	21	16	28.8
hoch	605	1	8	30	34	20	7	25.6
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	0	6	23	34	22	16	27.8
kleinere Großstädte	257	2	7	11	25	28	26	32.1
größere Mittelstädte	152	1	4	26	29	30	10	29.4
kleinere Mittelstädte	319	0	8	14	41	22	15	29.6
größere Kleinstädte	289	1	6	16	34	30	13	30.5
kleine Kleinstädte	240	0	8	13	43	22	14	30.2
Landgemeinden	153	0	2	32	32	28	6	28.7
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1672	1	7	21	39	31	1	30.2
nein	330	0	0	0	0	0	100	-
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	378	2	10	19	36	29	5	29.6
7.000 bis unter 14.000 km	396	1	5	18	37	37	1	32.8
14.000 bis unter 21.000km	314	0	3	21	45	29	1	30.4
21.000 und mehr km	265	0	5	23	50	20	1	27.7
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	746	1	5	17	32	25	20	30.0
Wenig-/Nichtnutzer	1250	0	7	17	33	27	16	30.2

Analytische Variable

Tabelle 27 Bildung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bildung			
		niedrig	mittel	hoch	nicht zuordenbar
Gesamt	2004	38	30	30	2
Alter					
bis 19 Jahre	86	30	33	29	8
20-29 Jahre	255	30	24	45	2
30-39 Jahre	295	23	31	45	0
40-49 Jahre	335	28	40	31	1
50-59 Jahre	362	41	32	26	1
60-69 Jahre	284	48	31	21	0
70 Jahre und älter	371	58	22	19	2
Geschlecht					
männlich	980	42	27	29	2
weiblich	1024	35	33	31	1
Nutzungstyp Verkehrsmittel					
Autofahrer	1093	37	32	29	1
Radfahrer	241	31	28	40	1
ÖPNV-Nutzer	285	37	23	36	4
Fußgänger	248	45	30	24	1
Mischnutzer	136	48	33	18	1
Nutzungstyp Autonutzung					
Nie- oder Seltenfahrer	586	36	29	33	1
Gelegenheitsfahrer	397	36	31	30	2
normale Fahrer Kurzstrecken	293	32	30	36	2
normale Fahrer Langstrecken	144	38	31	31	0
Vielfahrer Kurzstrecken	101	28	31	40	1
Vielfahrer Langstrecken	164	25	33	41	1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	319	61	27	10	3
Dauer Führerscheinbesitz					
seit weniger als einem Jahr	14	24	25	48	2
seit 1-5 Jahren	121	17	39	42	2
seit 6-19 Jahren	344	21	26	52	1
seit 20-39 Jahren	655	31	37	31	1
seit 40 Jahren und länger	518	51	24	24	1
Bildung					
niedrig	765	100	0	0	0
mittel	603	0	100	0	0
hoch	605	0	0	100	0
BBSR Gemeindetyp					
große Großstädte	328	26	22	50	2
kleinere Großstädte	257	39	23	36	2
größere Mittelstädte	152	41	26	33	1
kleinere Mittelstädte	319	36	35	28	1
größere Kleinstädte	289	43	34	23	0
kleine Kleinstädte	240	36	36	26	1
Landgemeinden	153	46	28	25	1
Besitz eines PKW-Führerscheins					
ja	1672	34	31	34	1
nein	330	62	26	10	2
Jahresfahrleistung in km					
200 bis unter 7.000 km	378	39	29	31	1
7.000 bis unter 14.000 km	396	33	33	32	2
14.000 bis unter 21.000km	314	35	30	34	1
21.000 und mehr km	265	26	33	41	1
Fahrradnutzung					
Vielnutzer	746	33	30	36	2
Wenig-/Nichtnutzer	1250	41	30	27	1

Analytische Variable

Tabelle 28 BBSR Gemeindetyp

Basis: Befragte, für die die Stichprobeninformation vorliegt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	BBSR Gemeindetyp						
		große Großstädte	kleinere Großstädte	größere Mittelstädte	kleinere Mittelstädte	größere Kleinstädte	kleine Kleinstädte	Landgemeinden
Gesamt	1738	19	15	9	18	17	14	9
Alter								
bis 19 Jahre	69	9	39	4	27	13	7	2
20-29 Jahre	223	25	15	6	11	10	19	14
30-39 Jahre	264	21	10	13	17	18	12	9
40-49 Jahre	295	21	15	7	21	15	14	8
50-59 Jahre	335	10	15	10	18	20	19	8
60-69 Jahre	248	19	11	9	19	23	12	7
70 Jahre und älter	293	21	16	8	21	15	10	9
Geschlecht								
männlich	842	18	15	10	19	16	14	9
weiblich	896	20	14	8	18	17	14	9
Nutzungstyp Verkehrsmittel								
Autofahrer	983	13	11	9	19	18	18	12
Radfahrer	209	31	21	6	21	12	7	3
ÖPNV-Nutzer	244	39	31	4	13	8	4	2
Fußgänger	208	15	12	16	18	22	10	7
Mischnutzer	94	10	6	9	23	23	21	9
Nutzungstyp Autonutzung								
Nie- oder Seltenfahrer	496	28	17	12	17	13	8	6
Gelegenheitsfahrer	350	15	14	10	18	23	14	7
normale Fahrer Kurzstrecken	273	14	6	10	23	15	19	13
normale Fahrer Langstrecken	129	16	10	7	15	20	15	18
Vielfahrer Kurzstrecken	97	14	13	3	16	20	16	18
Vielfahrer Langstrecken	147	11	12	5	22	14	24	11
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	247	20	26	5	18	15	13	3
Dauer Führerscheinbesitz								
seit weniger als einem Jahr	11	0	46	16	7	31	0	0
seit 1-5 Jahren	107	19	17	5	23	16	17	3
seit 6-19 Jahren	316	23	9	13	15	15	10	16
seit 20-39 Jahren	600	19	11	7	22	16	17	8
seit 40 Jahren und länger	442	16	16	10	16	20	12	10
Bildung								
niedrig	644	13	16	10	18	19	13	11
mittel	510	14	12	8	22	19	17	8
hoch	564	29	16	9	16	12	11	7
BBSR Gemeindetyp								
große Großstädte	328	100	0	0	0	0	0	0
kleinere Großstädte	257	0	100	0	0	0	0	0
größere Mittelstädte	152	0	0	100	0	0	0	0
kleinere Mittelstädte	319	0	0	0	100	0	0	0
größere Kleinstädte	289	0	0	0	0	100	0	0
kleine Kleinstädte	240	0	0	0	0	0	100	0
Landgemeinden	153	0	0	0	0	0	0	100
Besitz eines PKW-Führerscheins								
ja	1489	19	13	9	18	17	14	10
nein	249	20	26	6	18	15	13	3
Jahresfahrleistung in km								
200 bis unter 7.000 km	307	24	17	12	18	17	6	6
7.000 bis unter 14.000 km	361	14	11	9	20	23	14	10
14.000 bis unter 21.000km	287	13	9	9	19	18	20	13
21.000 und mehr km	244	12	13	5	20	16	21	14
Fahrradnutzung								
Vielnutzer	635	22	16	7	21	17	11	7
Wenig-/Nichtnutzer	1100	17	14	10	17	17	15	10

Stichprobeninformation

BAST - Monitoring Verkehrsklima
Tabelle 29 Indexwerte

Basis: Nur gültige Werte

abs.	Min	1.Quartil	3.Quartil	Max	Mittelwert
Gesamt	24.9	44.7	57.1	77.0	50.5
Alter					
bis 19 Jahre	32.3	48.4	60.9	70.8	54.5
20-29 Jahre	31.1	47.2	54.7	69.5	50.7
30-39 Jahre	24.9	43.5	54.7	69.5	49.1
40-49 Jahre	24.9	42.2	55.9	72.0	49.2
50-59 Jahre	24.9	43.5	55.9	77.0	49.1
60-69 Jahre	24.9	43.5	59.6	77.0	50.9
70 Jahre und älter	24.9	46.0	62.1	77.0	53.2
Geschlecht					
männlich	24.9	44.7	57.1	77.0	51.0
weiblich	24.9	43.5	57.1	77.0	50.1
Nutzungstyp Verkehrsmittel					
Autofahrer	24.9	43.5	55.9	77.0	49.9
Radfahrer	24.9	46.0	57.1	75.7	51.7
ÖPNV-Nutzer	24.9	44.7	57.1	75.7	51.0
Fußgänger	24.9	42.2	59.6	77.0	50.7
Mischnutzer	24.9	46.0	57.1	77.0	52.6
Nutzungstyp Autonutzung					
Nie- oder Seltenfahrer	24.9	43.5	57.1	77.0	50.6
Gelegenheitsfahrer	24.9	44.7	57.1	75.7	50.6
normale Fahrer Kurzstrecken	24.9	44.7	55.9	75.7	49.8
normale Fahrer Langstrecken	24.9	46.0	55.9	72.0	50.2
Vielfahrer Kurzstrecken	24.9	44.7	57.1	75.7	50.4
Vielfahrer Langstrecken	24.9	42.2	55.9	77.0	49.1
kein Führerschein- oder Pkw-Besitz	24.9	44.7	59.6	77.0	52.0
Dauer Führerscheinbesitz					
seit weniger als einem Jahr	36.0	39.8	46.0	70.8	45.8
seit 1-5 Jahren	32.3	46.0	55.9	68.3	50.5
seit 6-19 Jahren	24.9	46.0	54.7	77.0	50.2
seit 20-39 Jahren	24.9	42.2	55.9	77.0	48.9
seit 40 Jahren und länger	24.9	44.7	59.6	77.0	52.1
Bildung					
niedrig	24.9	44.7	58.4	77.0	51.2
mittel	24.9	44.7	57.1	75.7	50.2
hoch	24.9	44.7	55.9	77.0	49.9
BBSR Gemeindetyp					
große Großstädte	24.9	42.2	54.7	74.5	48.9
kleinere Großstädte	24.9	46.0	57.1	74.5	51.3
größere Mittelstädte	24.9	46.0	55.9	74.5	49.2
kleinere Mittelstädte	24.9	42.2	57.1	77.0	49.8
größere Kleinstädte	24.9	43.5	55.9	77.0	49.4
kleine Kleinstädte	24.9	44.7	58.4	77.0	51.8
Landgemeinden	24.9	46.0	55.9	75.7	50.4
Besitz eines PKW-Führerscheins					
ja	24.9	43.5	57.1	77.0	50.3
nein	24.9	46.0	59.6	77.0	52.0
Jahresfahrleistung in km					
200 bis unter 7.000 km	24.9	44.7	58.4	77.0	51.5
7.000 bis unter 14.000 km	24.9	44.7	57.1	75.7	50.7
14.000 bis unter 21.000km	24.9	44.7	55.9	75.7	49.4
21.000 und mehr km	24.9	42.2	57.1	77.0	49.6
Fahrradnutzung					
Vielnutzer	24.9	44.7	57.1	77.0	50.8
Wenig-/Nichtnutzer	24.9	43.5	57.1	77.0	50.4