

# Anhang zu:

## Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas

von

Jens Schade  
Lars Rößger

IAPA Research  
Dresden

Johannes Eggs  
Robert Follmer

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH  
Bonn

Bernhard Schlag

Institut für Verkehrspsychologie (IVP)  
Dresden

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 289 – Anhang

**bast**

# 1 Anhang

## A.1 Weitere Tabellen

Vorkommen von Verhaltensweisen	Faktor				MW	SD
	1	2	3	4		
Absichtlich behindern	,345	,553	,112	,022	2,17	1,217
Bei Streit um Parkplatz körperlich drohen	,137	,665	,040	,052	1,74	1,198
Aus Wut dicht auffahren, bei Vordränglern	,530	,273	,198	,027	2,80	1,326
Nach dem Überholen Langsamfahrer schneiden	,428	,418	,125	,071	2,49	1,321
Handgreiflich werden bei Provokation	,113	,638	-,020	,126	1,69	1,169
Langsam fahren, um Drängler zurechtzuweisen	,360	,366	,186	,093	2,64	1,313
Mit der Lichthupe Platz schaffen	,574	,269	,091	,110	2,70	1,384
Hupen/klingeln, um Verärgerung zu zeigen	,453	,231	,266	,014	2,88	1,362
Abfällige Handbewegungen zeigen	,440	,344	,276	,023	2,72	1,352
An Ampel hupen, wenn jemand anfährt	,450	,085	,268	,097	3,25	1,490
Langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen	,382	,271	,175	,062	2,66	1,383
Überholung durch Lichtsignal zeigen	,389	,180	,047	,215	2,69	1,404
Dichtauffahren bei Langsamfahrern	,548	,051	,285	,028	3,44	1,406
Einfädeln anderer Fahrzeuge verhindern	,353	,311	,139	,080	2,63	1,328
Kavaliersstart an Ampel	,309	,484	,032	,131	2,22	1,273
Spurwechsel um schneller voranzukommen	,518	,092	,196	,054	3,29	1,343
Als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten	,213	-,022	,635	,079	3,76	1,513
Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten	,176	,101	,530	,078	3,26	1,478
Als Fußgänger ohne Rücksicht Straßen überqueren	,186	,299	,361	,135	2,85	1,355
Als Fahrradfahrer im Fußgängerbereich fahren	,260	,022	,511	-,003	3,73	1,503
Als Autofahrer bei Rechtsabbiegen Radweg nutzen	,195	,302	,291	,103	2,68	1,441
Auf ausreichende Abstände achten	,066	,059	,013	,325	3,07	1,356
Tempo anpassen, um Überholen zu erleichtern	-,002	,067	,011	,583	2,91	1,257
Fußgängern das Überqueren ermöglichen	,055	,077	,043	,514	2,92	1,286
Sich durch Handgesten bedanken	,079	-,104	,102	,406	3,59	1,411
Die Vorfahrt einräumen	,031	,218	,043	,471	2,65	1,218

Extraktionsmethode: Hauptachsenfaktorenanalyse. Rotationsmethode: Varimax mit Kaiser-Normalisierung.  
Erklärte Itemgesamtvarianz von 51,4 %

**Tab. A1:** Ergebnis der Faktorenanalyse Vorkommen von Verhaltensweisen (deskriptive Norm)

4. Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist
6. Absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen
11. Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.
12. Durch Lichtsignal zeigen, dass man überholen möchte.
14. Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.
15. An einer Ampel mit einem „Kavaliersstart“ losfahren.
19. Als Fußgänger ohne Rücksicht auf andere die Straßen überqueren.
21. Als Autofahrer beim Rechtsabbiegen den markierten Radweg nutzen.
22. Auf ausreichende Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern achten.

**Tab. A2:** Ausgeschlossene Items: deskriptive Norm

## A.2 Eingesetztes Instrument

### Vorbemerkung

Der vorliegende Fragebogen umfasst die Ergebnisse aller Arbeitstreffen. Er wurde in der vorliegenden Form im Hauptfeld eingesetzt und umfasst alle Inhalte und Operationalisierungen, die uns nach den bisherigen Diskussionen im Projekt erforderlich erschienen. Der Fragebogen ist als Tracking-Instrument angelegt. Er soll durch wiederholte Befragungen Veränderungen im Zeitverlauf messen.

Vereinbarungsgemäß wurden im vorliegenden Entwurf die Fragen und aus anderen Studien übernommene Item-Listen so verändert, dass sie ein verkehrsmittelübergreifendes Bild liefern und nicht ausschließlich auf den Autoverkehr fokussieren. Ebenso sollen sie der Projektdefinition von „Verkehrsklima“ gerecht werden, die auf die generelle subjektive Wahrnehmung zielt.

In der Pilotphase wurde der Umfang eines 20-minütigen Telefoninterviews geplant. Der Entwurf wurde so gestaltet, dass er diese Vorgabe ausschöpft und einhält. Weitere Interviewinhalte würden zu einer Verlängerung über diesen Rahmen hinaus führen.

Der Stichprobenumfang betrug 2.004 Interviews. Grundgesamtheit ist die erwachsene deutschsprachige Bevölkerung unabhängig vom Führerschein- oder Autobesitz.

## Intro

Bitte **ZEITSTEMPEL** nach jeder Frage setzen. Wenn möglich bei den Batterien **K1, K2, K3, K4** nach jedem Item auch erneut einen Zeitstempel setzen.

Nr.	Filter	Frage
<b>Intro0</b>		1: nicht abgehoben 2: Anrufbeantworter/Mobilbox 3: besetzt 4: kein Anschluss unter dieser Nummer 5: Nummer funktioniert nicht 34: Fax/Modem  persönlicher Sprachkontakt Interviewstart
<b>Intro1</b>	alle	<p><i>PROG: Wenn Festnetznummer (in Stichprobe Variable „TEILSTP“ = 1):</i></p> <p><b>Guten Tag Herr/Frau .... Mein Name ist ... Ich rufe an vom infas-Institut Bonn. Wir führen derzeit eine wissenschaftliche Befragung durch. Dabei geht es um Fragen rund um den Verkehr. Hierzu würde ich gerne mit derjenigen Person in Ihrem Haushalt sprechen, die mindestens 18 Jahre alt ist und zuletzt Geburtstag hatte.</b></p> <p><b>Können wir jetzt mit der Befragung beginnen?</b></p> <p><i>PROG: Wenn Mobilfunk-Nummer (in Stichprobe Variable „TEILSTP“ = 2):</i></p> <p><b>Guten Tag Herr/Frau .... Mein Name ist ... Ich rufe an vom infas-Institut Bonn. Wir führen derzeit eine wissenschaftliche Befragung durch. Dabei geht es um Fragen rund um den Verkehr. Hierzu würde ich gerne mit dem mindestens 18jährigen Hauptnutzer des Handys sprechen, auf dem wir Sie jetzt erreicht haben.</b></p> <p><i>INT: Falls ZP nicht am Apparat, bitte Zielperson verlangen und Einleitungstext noch einmal vorlesen. Klären, ob Hauptnutzer mindestens 18 Jahre alt ist.</i></p> <p><i>INT: bei Nachfragen der ZP bitte Erläuterungen angeben, in freier Wortwahl</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Interview dauert im Schnitt 20 Minuten.</li> <li>• Wenn Teilnehmer jetzt keine Zeit hat, kann auch gerne ein Termin für die Befragung vereinbart werden.</li> <li>• Die Teilnahme an der Studie ist selbstverständlich freiwillig, aber wichtig für ein zuverlässiges Gesamtbild.</li> <li>• Alle Daten werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.</li> <li>• infas arbeitet streng nach den gesetzlichen Bestimmungen des Datenschutzes.</li> <li>• Im Rahmen dieser Studie werden insgesamt 2.000 Personen befragt.</li> <li>• Die zu befragende Person im Haushalt wird nach dem Last-Birthday-Schlüssel ermittelt.</li> </ul>

		<p>I1=1 Interview I1=2 Termin</p> <p>I1=3 legt sofort auf</p> <p>I1=4 verweigert</p> <p>falls I1=2: Termin RCL 6: vager Termin RCL 7: definitiver Termin RCL 42: in Feldzeit nicht zu erreichen RCL 47: Interview unterbrochen: wird fortgesetzt -&gt; Termin notieren falls I1=4: verweigert RCL 16: ZP nicht Zielgruppe, niemand mit mindestens 18 im HH/Handynutzer unter 18 RCL 17: ZP bereits befragt RCL 13: keine Privatperson RCL 43: ZP nicht befragbar/ dauerhaft krank oder behindert RCL 52: Zugang zu ZP verhindert &gt; BITTE ERLÄUTERN RCL 53: KP verweigert jegliche Auskunft RCL 54: Verweigerung: kein Interesse/wegen dem Thema RCL 9: Verweigerung: keine Zeit RCL 54: Verweigerung: zu viele Umfragen RCL 59: Verweigerung: Datenschutzgründe RCL 9: Verweigerung: Länge des Interviews RCL 11: Verweigerung: ZP krank RCL 8: verweigert grundsätzlich RCL 62: ZP verweigert: sonstige Gründe &gt; BITTE ERLÄUTERN RCL 80: keine ausreichenden Deutschkenntnisse RCL : möchte nicht telefonisch teilnehmen</p>
--	--	---

## 1. Verkehrsmittelnutzung und Fahrzeugbesitz

Nr.	Filter	Frage
V1_1- V1_5	alle	<p><b>Wir beginnen mit einigen Fragen zu Ihrer Verkehrsmittelnutzung. Wie häufig nutzen Sie <u>im Alltag...</u>?</b></p> <p><i>INT: vorlesen</i>            1 ein Fahrrad            2 ein Auto als Fahrer            2 ein Auto als Mitfahrer            4 die Busse und Bahnen            5 und wie häufig gehen Sie manche Strecken auch zu Fuß?</p> <p><i>INT: Skala zunächst vorlesen, danach bei Bedarf</i>            1: täglich oder fast täglich            2: mehrmals die die Woche            3: einmal pro Woche im Monat            4: mehrmals im Monat            5: seltener            6: nie</p> <p><i>INT: nicht vorlesen</i>            6: habe kein solches Verkehrsmittel (<i>PROG: nur bei Item 1 und 2</i>)            7: verweigert            8: weiß nicht</p> <p><i>PROG: randomisieren</i></p>
V2	alle	<p><b>Haben Sie einen Pkw-Führerschein?</b></p> <p>1: ja            2: nein</p> <p>7: verweigert            8: weiß nicht</p>
V3	nur FS-Besitzer V2=1	<p><b>Mit welchem Alter haben Sie den Pkw-Führerschein erworben?</b></p> <p>___ <i>Alter in Jahren (16-80)</i></p> <p>7: verweigert            8: weiß nicht</p>

Nr.	Filter	Frage
V4	nur Auto-Selbstfahrer V1_2=1-5	<p><b>Wie viele Kilometer im Jahr fahren Sie persönlich mit dem Auto, sitzen also selbst hinter dem Steuer? Eine ungefähre Angabe genügt.</b></p> <p>Jahresfahrleistung in km: _____ (PROG: Range 200 - 400.000)</p> <p>999996: weniger als 200 km im Jahr  999998: weiß nicht  999997: verweigert</p>
V5_1- V5_3	nur Auto-Selbstfahrer V1_2=1-5	<p><b>Wie würden Sie die üblichen Strecken beschreiben, die Sie mit dem Auto zurückgelegt? Sind dies...</b></p> <p><i>PROG: Einfachnennung</i>  1: hauptsächlich kurze Strecken unter 50 Kilometer oder  2: hauptsächlich längere Strecken über 50 Kilometer</p> <p>3: beides etwa gleich  8: weiß nicht  7: verweigert</p> <p><i>PROG: Einfachnennung</i>  1: hauptsächlich Fahrten in der Stadt oder  2: hauptsächlich Fahrten über Land</p> <p>3: beides etwa gleich  8: weiß nicht  7: verweigert</p> <p><i>PROG: Falls Fahrten hauptsächlich „über Land“ oder „beides etwa gleich“:(V5_2=2,3)</i>  <i>PROG: Einfachnennung</i>  1: hauptsächlich Strecken auf der Autobahn oder  2: hauptsächlich Strecken auf Landes- und Bundesstraßen</p> <p>3: beides etwa gleich  8: weiß nicht  7: verweigert</p>

Nr.	Filter	Frage
V6	<i>nur Auto-Selbstfahrer</i> <i>V1_2=1-5</i>	<p><b>Was für ein Auto fahren Sie persönlich in der Regel? Ist das ein ...</b></p> <p><i>INT: vorlesen, bis Befragter sein Fahrzeug einer Kategorie zugeordnet hat</i></p> <p>1: Kleinwagen  2: Mittelklassewagen  3: Fahrzeug der Oberklasse  4: Lkw/Transport  5: Van  6: SUV / crossover  7: oder ein Sportwagen?</p> <p>96: eine andere Kategorie  98: ganz unterschiedlich</p> <p>99: möchte ich nicht angeben</p>
V7	<i>Nur Fahrradnutzer</i> <i>V1_1=1-5</i>	<p>Nutzen Sie in der Regel...</p> <p><i>Int: Antwortoptionen vorlesen</i></p> <p>1: ein Sport- bzw. Rennrad, Mountain- oder Trekkingbike  2: ein Holland- oder Cityfahrrad,  3: ein anderes Fahrrad,  4: oder ein Pedelec bzw. ein E-Bike.</p> <p>7: verweigert  8: weiß nicht</p> <p><i>Mehrfachnennung</i></p>

## 2. Verkehrsklima

Nr.	Filter	Frage																																																																																								
K1_1- K1_11	alle	<p data-bbox="483 405 1465 589"><b>Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.</b></p> <p data-bbox="483 622 1465 678"><i>Int: Die Wortpaare sind eher im übertragenen Sinne, also „gefühlsmäßig“ zu verstehen.</i></p> <p data-bbox="483 712 1465 745"><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <table border="1" data-bbox="483 779 1465 1597"> <tbody> <tr> <td>1. angespannt</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>harmonisch</td> </tr> <tr> <td>2. aggressiv</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>freundlich</td> </tr> <tr> <td>3. unangenehm</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>angenehm</td> </tr> <tr> <td>4. gefährdend</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>sicher</td> </tr> <tr> <td>5. egoistisch</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>hilfsbereit</td> </tr> <tr> <td>6. rücksichtslos</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>rücksichtsvoll</td> </tr> <tr> <td>7. unfair</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>fair</td> </tr> <tr> <td>8. fordernd</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>nachgiebig</td> </tr> <tr> <td>9. aufgeregt</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>besonnen/ruhig</td> </tr> <tr> <td>10. uneinsichtig</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>einsichtig</td> </tr> <tr> <td>11. rau</td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> <td>höflich</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="483 1697 1465 1731">Skala -3 / +3</p> <p data-bbox="483 1753 1465 1787">7: verweigert</p> <p data-bbox="483 1798 1465 1832">8: weiß nicht</p>	1. angespannt	<input type="radio"/>	harmonisch	2. aggressiv	<input type="radio"/>	freundlich	3. unangenehm	<input type="radio"/>	angenehm	4. gefährdend	<input type="radio"/>	sicher	5. egoistisch	<input type="radio"/>	hilfsbereit	6. rücksichtslos	<input type="radio"/>	rücksichtsvoll	7. unfair	<input type="radio"/>	fair	8. fordernd	<input type="radio"/>	nachgiebig	9. aufgeregt	<input type="radio"/>	besonnen/ruhig	10. uneinsichtig	<input type="radio"/>	einsichtig	11. rau	<input type="radio"/>	höflich																																																							
1. angespannt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	harmonisch																																																																																			
2. aggressiv	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	freundlich																																																																																			
3. unangenehm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	angenehm																																																																																			
4. gefährdend	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	sicher																																																																																			
5. egoistisch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	hilfsbereit																																																																																			
6. rücksichtslos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	rücksichtsvoll																																																																																			
7. unfair	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	fair																																																																																			
8. fordernd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	nachgiebig																																																																																			
9. aufgeregt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	besonnen/ruhig																																																																																			
10. uneinsichtig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	einsichtig																																																																																			
11. rau	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	höflich																																																																																			

Nr.	Filter	Frage							
K2_1- K2_27	alle	<p><b>Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstufen.</b></p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p>							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="432 562 1023 674"><b>Feindselige Aggression / (rachsüchtiges Verhalten)</b></th> <th data-bbox="1023 562 1086 674">Die Wenigs-</th> <th data-bbox="1086 562 1150 674">ten</th> <th data-bbox="1150 562 1214 674"></th> <th data-bbox="1214 562 1278 674"></th> <th data-bbox="1278 562 1342 674"></th> <th data-bbox="1342 562 1433 674">Die Meisten</th> </tr> </thead> </table>	<b>Feindselige Aggression / (rachsüchtiges Verhalten)</b>	Die Wenigs-	ten				Die Meisten
<b>Feindselige Aggression / (rachsüchtiges Verhalten)</b>	Die Wenigs-	ten				Die Meisten			
		1. Andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.	0	0	0	0	0	0	
		2. Bei einem Streit um einen Parkplatz andere Verkehrsteilnehmer körperlich bedrohen.	0	0	0	0	0	0	
		3. Aus Wut oder Verärgerung absichtlich sehr dicht auffahren, wenn ein anderes Fahrzeug sich vor Sie gedrängt hat,	0	0	0	0	0	0	
		4. Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist	0	0	0	0	0	0	
		5. Handgreiflich werden, wenn man provoziert wird	0	0	0	0	0	0	
		6. Absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen	0	0	0	0	0	0	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="432 1167 1023 1279"><b>Aggressive Warnungen</b></th> <th data-bbox="1023 1167 1086 1279">Die Wenigs-</th> <th data-bbox="1086 1167 1150 1279">ten</th> <th data-bbox="1150 1167 1214 1279"></th> <th data-bbox="1214 1167 1278 1279"></th> <th data-bbox="1278 1167 1342 1279"></th> <th data-bbox="1342 1167 1433 1279">Die Meisten</th> </tr> </thead> </table>	<b>Aggressive Warnungen</b>	Die Wenigs-	ten				Die Meisten
<b>Aggressive Warnungen</b>	Die Wenigs-	ten				Die Meisten			
		7. Mit der Lichthupe vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern zeigen, dass Platz gemacht werden soll	0	0	0	0	0	0	
		8. Hupen oder klingeln, um die eigene Verärgerung über Andere zu zeigen.	0	0	0	0	0	0	
		9. Abfällige Handbewegungen zeigen oder andere Verkehrsteilnehmer beschimpfen.	0	0	0	0	0	0	
		10. An einer Ampel hupen, wenn jemand bei Grün nicht sofort anfährt.	0	0	0	0	0	0	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="432 1682 1023 1794"><b>Unkooperatives / rücksichtsloses Verhalten</b></th> <th data-bbox="1023 1682 1086 1794">Die Wenigs-</th> <th data-bbox="1086 1682 1150 1794">ten</th> <th data-bbox="1150 1682 1214 1794"></th> <th data-bbox="1214 1682 1278 1794"></th> <th data-bbox="1278 1682 1342 1794"></th> <th data-bbox="1342 1682 1433 1794">Die Meisten</th> </tr> </thead> </table>	<b>Unkooperatives / rücksichtsloses Verhalten</b>	Die Wenigs-	ten				Die Meisten
<b>Unkooperatives / rücksichtsloses Verhalten</b>	Die Wenigs-	ten				Die Meisten			
		11. Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.	0	0	0	0	0	0	
		12. Durch Lichtsignal zeigen, dass man überholen möchte.	0	0	0	0	0	0	
		13. Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.	0	0	0	0	0	0	

		14. Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.	<input type="radio"/>					
		15. An einer Ampel mit einem „Kavaliersstart“ losfahren.	<input type="radio"/>					
		16. Als Autofahrer durch häufige Spurwechsel versuchen, schneller voranzukommen.	<input type="radio"/>					
		17. Als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.	<input type="radio"/>					
		18. Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.	<input type="radio"/>					
		19. Als Fußgänger ohne Rücksicht auf andere die Straßen überqueren.	<input type="radio"/>					
		20. Als Fahrradfahrer unerlaubterweise im Fußgängerbereich fahren.	<input type="radio"/>					
		21. Als Autofahrer beim Rechtsabbiegen den markierten Radweg nutzen.	<input type="radio"/>					
		<b>Kooperatives Verhalten</b>	Die	Wenigs-				Die Meisten
		22. Auf ausreichende Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern achten.	<input type="radio"/>					
		23. Die eigene Geschwindigkeit anpassen, um anderen Verkehrsteilnehmern das Überholen zu erleichtern.	<input type="radio"/>					
		24. Fußgängern das Überqueren ermöglichen, obwohl keine Pflicht zum Anhalten besteht.	<input type="radio"/>					
		25. Sich bei anderen Verkehrsteilnehmern durch Handgesten bedanken.	<input type="radio"/>					
		26. Anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt einräumen, obwohl man selbst vorfahrtsberechtigt ist.	<input type="radio"/>					
		1: die wenigsten Verkehrsteilnehmer 2 3 4 5 6: die meisten Verkehrsteilnehmer  7: verweigert 8: weiß nicht						
<b>Nr.</b>	<b>Filter</b>	<b>Frage</b>						
K3_1- K3_21	Alle	<b>Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese Umgangsformen für Sie in Ordnung oder sind diese für Sie in keinem Fall in Ordnung?</b>  <b>Können Sie bitte dann für jeden der bereits genannten Punkte sagen, ob</b>						

**Sie das Verhalten im Straßenverkehr für in Ordnung halten oder unter keinen Umständen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sie es für in Ordnung, und eine 6, wenn Sie es in keinem Fall in Ordnung halten. Mit den Werten dazwischen können Sie abstufen.**

*Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden*

	in Ord- nung				auf kei- nen Fall in Ord- nung
1. Andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.	o	o	o	o	o
2. Bei einem Streit um einen Parkplatz andere Verkehrsteilnehmer körperlich bedrohen.	o	o	o	o	o
3. Aus Wut oder Verärgerung absichtlich sehr dicht auffahren, wenn ein anderes Fahrzeug sich vor Sie gedrängelt hat,	o	o	o	o	o
4. Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist	o	o	o	o	o
5. Handgreiflich werden, wenn man provoziert wird	o	o	o	o	o
6. Absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen	o	o	o	o	o
7. Mit der Lichthupe vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern zeigen, dass Platz für Sie gemacht werden soll.	o	o	o	o	o
8. Hupen oder klingeln, um die eigene Verärgerung über Andere zu zeigen.	o	o	o	o	o
9. Abfällige Handbewegungen zeigen oder andere Verkehrsteilnehmer beschimpfen.	o	o	o	o	o
10. An einer Ampel hupen, wenn jemand bei Grün nicht sofort anfährt.	o	o	o	o	o
11. Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.	o	o	o	o	o
12. Durch Lichtsignal zeigen, dass man überholen möchte.	o	o	o	o	o
13. Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt	o	o	o	o	o
14. Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.	o	o	o	o	o
15. An einer Ampel mit einem „Kavaliersstart“ losfahren.	o	o	o	o	o
16. Als Autofahrer durch häufige Spurwechsel	o	o	o	o	o

	versuchen, schneller voranzukommen.	
	17. Als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.	o o o o o o
	18. Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten, um schneller voranzukommen.	o o o o o o
	19. Als Fußgänger ohne Rücksicht auf andere die Straßen überqueren.	o o o o o o
	20. Als Fahrradfahrer unerlaubterweise im Fußgängerbereich fahren.	o o o o o o
	21. Als Autofahrer beim Rechtsabbiegen den markierten Radweg nutzen.	o o o o o o
	1(in Ordnung)-6(auf keinen Fall in Ordnung)	
	7: verweigert	
	8: weiß nicht	

Nr.	Filter	Frage																		
K4_1- K4_5	Alle	<p><b>Und wie denken Sie ganz persönlich über die folgenden Verhaltensweisen? Sind diese für Sie notwendige oder nicht notwendige Umgangsformen?</b></p> <p><b>Nennen Sie bitte für jeden der folgenden Punkte eine 1, wenn sie es für notwendig halten, und eine 6, wenn es nicht notwendig ist. Mit den Werten dazwischen können Sie abstufen.</b></p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <table border="1" data-bbox="451 562 1433 1167"> <thead> <tr> <th></th> <th>notwendig</th> <th>nicht notwendige</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Auf ausreichende Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern achten.</td> <td>o o o o o</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>2. Die eigene Geschwindigkeit anpassen, um anderen Verkehrsteilnehmern das Überholen zu erleichtern.</td> <td>o o o o o</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>3. Fußgängern das Überqueren ermöglichen, obwohl keine Anhaltepflicht besteht.</td> <td>o o o o o</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>4. Sich bei anderen Verkehrsteilnehmern durch Handgesten bedanken.</td> <td>o o o o o</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>5. Anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt einräumen, obwohl man selbst vorfahrtsberechtigt ist.</td> <td>o o o o o</td> <td>o</td> </tr> </tbody> </table> <p>1(notwendig)-6(nicht notwendig)</p> <p>7: verweigert 8: weiß nicht</p>		notwendig	nicht notwendige	1. Auf ausreichende Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern achten.	o o o o o	o	2. Die eigene Geschwindigkeit anpassen, um anderen Verkehrsteilnehmern das Überholen zu erleichtern.	o o o o o	o	3. Fußgängern das Überqueren ermöglichen, obwohl keine Anhaltepflicht besteht.	o o o o o	o	4. Sich bei anderen Verkehrsteilnehmern durch Handgesten bedanken.	o o o o o	o	5. Anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt einräumen, obwohl man selbst vorfahrtsberechtigt ist.	o o o o o	o
	notwendig	nicht notwendige																		
1. Auf ausreichende Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern achten.	o o o o o	o																		
2. Die eigene Geschwindigkeit anpassen, um anderen Verkehrsteilnehmern das Überholen zu erleichtern.	o o o o o	o																		
3. Fußgängern das Überqueren ermöglichen, obwohl keine Anhaltepflicht besteht.	o o o o o	o																		
4. Sich bei anderen Verkehrsteilnehmern durch Handgesten bedanken.	o o o o o	o																		
5. Anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt einräumen, obwohl man selbst vorfahrtsberechtigt ist.	o o o o o	o																		
K5	Alle	<p><i>Prog: Wenn hintere Position {Jetzt ganz allgemein:} wie beurteilen Sie das Verkehrsklima in Deutschland, jetzt auf einer Skala von + 3 sehr gut bis -3 sehr schlecht? Damit meinen wir die Art und Weise, wie Verkehrsteilnehmer miteinander umgehen.</i></p> <p>Skala +3 – -3</p> <p>7: verweigert 8: weiß nicht</p> <p><i>Prog: Frageposition randomisieren.</i></p>																		
K6	Alle	<p><b>Und hat sich das Verkehrsklima in den letzten drei Jahren Ihrer Meinung verändert? Hat es sich verbessert, ist es gleich geblieben oder hat es sich verschlechtert?</b></p> <p>1:verbessert, 2:gleich 3:verschlechtert</p>																		

---

		7: verweigert 8: weiß nicht  <i>Prog: Frageposition randomisieren.</i>
--	--	---

---

### 3. Demografie

Nr.	Filter	Frage
<b>S1</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Nun habe ich einige Fragen zu Ihrer Person und zu Ihrem Haushalt.</b></p> <p><i>INT: Frage nicht stellen. Bitte Geschlecht eingeben!</i></p> <p>1: männlich 2: weiblich</p>
<b>S2</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Können Sie mir bitte sagen, wie alt Sie sind.</b></p> <p>___ Alter in Jahren</p> <p>verweigert = 997 weiß nicht = 998</p>
<b>S3</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Welchen höchsten allgemeinbildenden Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?</b></p> <p><i>Int: Nennung einordnen und gegebenenfalls nachfragen. Bei Hochschulabsolventen nur den schulischen Abschluss aufnehmen</i></p> <p>1: Schule beendet ohne Abschluss 2: Volks-Hauptschulabschluss 3: mittlere Reife, Realschulabschluss (Fachschulreife) 4: polytechnische Oberschule (POS) mit Abschluss 8. Klasse 5: polytechnische Oberschule (POS) mit Abschluss 10. Klasse 6: Fachhochschulreife (Abschluss einer Fachoberschule etc.) 7: Abitur (Hochschulreife) oder Erweiterte Oberschule (EOS) mit Abschluss 12. Klasse oder Berufsausbildung mit Abitur 8: Hochschulabschluss 9: einen anderen Abschluss 10: bin noch Schüler/in</p> <p>97: verweigert 98: weiß nicht</p>
<b>S4</b> (Gewichtungs- Variable)		<p><b>Welche Hauptbeschäftigung haben Sie: sind Sie zurzeit...</b></p> <p><i>INT: Bitte vorlesen, bis der Befragte sich einordnen kann. Nur eine Nennung.</i></p> <p>1: Vollzeit oder Teilzeit erwerbstätig 2: in betrieblicher Ausbildung   Lehre 3: Schüler / Student 4: Rentner / Pensionär 5: in Mutterschafts-, Erziehungsurlaub, Elternzeit oder sonstiger Beurlaubung 6: Hausfrau / Hausmann 7: anderes</p> <p>97: verweigert 98: weiß nicht</p>

Nr.	Filter	Frage
<b>S6</b> (Gewichtungs-Variable)	<i>alle</i>	<b>Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst eingeschlossen?</b>  Anzahl: ____  97: verweigert 98: weiß nicht
<b>S7</b> (Gewichtungs-Variable)	<i>falls S6 Anzahl&gt;1</i>	<b>Und wie viele Personen davon sind...</b>  a) Erwachsene ab 18 Jahren: ____ (Range 0-95) a) Kinder unter 6 Jahren: ____ (Range 0-95) b) Kinder zwischen 6 und 14 Jahren: ____ (Range 0-95) c) Jugendliche zwischen 15 und 17 Jahren: ____ (Range 0-95)  97: verweigert 98: weiß nicht
<b>S5</b>	<i>alle</i>	<b>Würden Sie sagen, das Gesamteinkommen Ihres Haushaltes ist...</b>  <i>&lt;&lt;Int: bitte vorlesen&gt;&gt;</i>  1: ...sehr viel weniger als das, was sie zum Leben brauchen 2: ...etwas weniger 3: ...ungefähr das, was Sie zum Leben brauchen 4: ...etwas mehr 5: ...sehr viel mehr als das, was sie zum Leben brauchen  7: verweigert 8: Weiß nicht

---

## 4. Technisches und Wohnort

---

Nr.	Filter	Frage
<b>S8</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Zum Schluss noch einige kurze technische Fragen: über wie viele Festnetz- telefonnummern ist Ihr Haushalt telefonisch zu erreichen?</b></p> <p>[Zahl: 0-95]</p> <p>97: verweigert 98: weiß nicht</p>
<b>S9</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Über wie viele Mobilfunk-Telefonnummern sind Sie persönlich telefonisch erreichbar?</b></p> <p>[Zahl: 0-95]</p> <p>97: verweigert 98: weiß nicht</p>
<b>S10</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Welche Postleitzahl hat Ihr Wohnort?</b></p> <p>PLZ: _____</p> <p><i>INT: Hauptwohnsitz bei Bedarf: Alle Daten werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet. Diese An- gaben dienen lediglich der Zuordnung der Ergebnisse zu bestimmten Gebietsty- pen. Selbstverständlich ist Ihre Angabe freiwillig, aber für dieses Interview wichtig.</i></p> <p>Verweigert: 999997 Weiß nicht: 999998</p>
<b>S11</b> (Listemit ca. 85.000 OTs)	wenn pro Postleitzahl (S10) mehrere Ortsteile mög- lich, dann hier einblenden (siehe Refe- renzdatei)	<p><b>Können Sie mir bitte noch Ihren Ortsteil nennen?</b></p> <p>Verweigert: 999997 Weiß nicht: 999998</p>
<b>#Ende</b>	alle	<p><b>Wir sind nun am Ende des Interviews angelangt. Ich danke Ihnen herzlich für Ihre Teilnahme an der Befragung und wünsche Ihnen noch einen schönen Tag.</b></p>

### A.3 Überarbeitetes Instrument – beizubehaltende Items zum Verkehrsklima

Die folgende Aufstellung enthält die für das endgültige Instrument vorgeschlagenen Items zur Messung des Verkehrsklimas, sowie die Fragen zur Erhebung der Verkehrsmittelnutzung und der Sozio-Demographie. Für das Verkehrsklima werden die Items K1\_1 bis K1\_11 als obligatorischer Bestandteil für die Indexberechnung und die Items K2\_1- K2\_26 als Option vorgeschlagen. Alle übrigen Items aus dem Block zum Verkehrsklima (K-Items, siehe Anhang A.2) des getesteten Fragenbogens können entfallen.

## 1. Verkehrsmittelnutzung und Fahrzeugbesitz

Nr.	Filter	Frage
V1_1- V1_5	alle	<p><b>Wir beginnen mit einigen Fragen zu Ihrer Verkehrsmittelnutzung. Wie häufig nutzen Sie im Alltag...?</b></p> <p><i>INT: vorlesen</i></p> <p>1 ein Fahrrad 2 ein Auto als Fahrer 2 ein Auto als Mitfahrer 4 die Busse und Bahnen 5 und wie häufig gehen Sie manche Strecken auch zu Fuß?</p> <p><i>INT: Skala zunächst vorlesen, danach bei Bedarf</i></p> <p>1: täglich oder fast täglich 2: mehrmals die die Woche 3: einmal pro Woche im Monat 4: mehrmals im Monat 5: seltener 6: nie</p> <p><i>INT: nicht vorlesen</i></p> <p>6: habe kein solches Verkehrsmittel (<i>PROG: nur bei Item 1 und 2</i>) 7: verweigert 8: weiß nicht</p> <p><i>PROG: randomisieren</i></p>
V2	alle	<p><b>Haben Sie einen Pkw-Führerschein?</b></p> <p>1: ja 2: nein</p> <p>7: verweigert 8: weiß nicht</p>
V3	nur FS-Besitzer V2=1	<p><b>Mit welchem Alter haben Sie den Pkw-Führerschein erworben?</b></p> <p>___ Alter in Jahren (16-80)</p> <p>7: verweigert 8: weiß nicht</p>

Nr.	Filter	Frage
V4	nur Auto-Selbstfahrer V1_2=1-5	<p><b>Wie viele Kilometer im Jahr fahren Sie persönlich mit dem Auto, sitzen also selbst hinter dem Steuer? Eine ungefähre Angabe genügt.</b></p> <p>Jahresfahrleistung in km: _____ (PROG: Range 200 - 400.000)</p> <p>999996: weniger als 200 km im Jahr 999998: weiß nicht 999997: verweigert</p>
V5_1- V5_3	nur Auto-Selbstfahrer V1_2=1-5	<p><b>Wie würden Sie die üblichen Strecken beschreiben, die Sie mit dem Auto zurücklegen? Sind dies...</b></p> <p><i>PROG: Einfachnennung</i> 1: hauptsächlich kurze Strecken unter 50 Kilometer oder 2: hauptsächlich längere Strecken über 50 Kilometer</p> <p>3: beides etwa gleich 8: weiß nicht 7: verweigert</p> <p><i>PROG: Einfachnennung</i> 1: hauptsächlich Fahrten in der Stadt oder 2: hauptsächlich Fahrten über Land</p> <p>3: beides etwa gleich 8: weiß nicht 7: verweigert</p> <p><i>PROG: Falls Fahrten hauptsächlich „über Land“ oder „beides etwa gleich“:(V5_2=2,3)</i> <i>PROG: Einfachnennung</i> 1: hauptsächlich Strecken auf der Autobahn oder 2: hauptsächlich Strecken auf Landes- und Bundesstraßen</p> <p>3: beides etwa gleich 8: weiß nicht 7: verweigert</p>

Nr.	Filter	Frage
V6	<i>nur Auto-Selbstfahrer</i> <i>V1_2=1-5</i>	<p><b>Was für ein Auto fahren Sie persönlich in der Regel? Ist das ein ...</b></p> <p><i>INT: vorlesen, bis Befragter sein Fahrzeug einer Kategorie zugeordnet hat</i></p> <p>1: Kleinwagen  2: Mittelklassewagen  3: Fahrzeug der Oberklasse  4: Lkw/Transport  5: Van  6: SUV / crossover  7: oder ein Sportwagen?</p> <p>96: eine andere Kategorie  98: ganz unterschiedlich</p> <p>99: möchte ich nicht angeben</p>
V7	<i>Nur Fahrradnutzer</i> <i>V1_1=1-5</i>	<p>Nutzen Sie in der Regel...</p> <p><i>Int: Antwortoptionen vorlesen</i></p> <p>1: ein Sport- bzw. Rennrad, Mountain- oder Trekkingbike  2: ein Holland- oder Cityfahrrad,  3: ein anderes Fahrrad,  4: oder ein Pedelec bzw. ein E-Bike.</p> <p>7: verweigert  8: weiß nicht</p> <p><i>Mehrfachnennung</i></p>

## 2. Verkehrsklima

Nr.	Frage
K1_1- K1_11  Basis für Index- berechnung	<p>Im Verkehr sind wir manchmal mit dem Auto, manchmal mit dem Fahrrad oder auch zu Fuß unterwegs. Ganz unabhängig davon, was Sie selber nutzen: wie würden Sie den Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern anhand der folgenden Eigenschaftspaare beschreiben? Bitte nutzen Sie dazu eine Zahl zwischen -3 und +3. Mit den Werten dazwischen können Sie abstimmen.</p> <p><i>Int: Die Wortpaare sind eher im übertragenen Sinne, also „gefühlsmäßig“ zu verstehen.</i></p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p> <p>1. angespannt    <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   harmonisch</p> <p>2. aggressiv    <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   freundlich</p> <p>5. egoistisch    <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   hilfsbereit</p> <p>7. unfair    <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   fair</p> <p>8. fordernd    <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   nachgiebig</p> <p>11. rau    <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   <input type="radio"/>   höflich</p> <p>Skala -3 / +3</p> <p>7: verweigert 8: weiß nicht</p>

Nr.	Frage			
K2_1- K2_26 optional	<p><b>Was meinen Sie, wie viele Verkehrsteilnehmer zeigen zumindest gelegentlich die folgenden Verhaltensweisen? Nennen Sie bitte eine 1, wenn sich Ihrer Meinung nach die wenigsten Verkehrsteilnehmer so verhalten, und eine 6 wenn es nach Ihrer Meinung die meisten Verkehrsteilnehmer sind. Mit den Werten dazwischen können Sie abstufen.</b></p> <p><i>Prog: Items in randomisierter Reihenfolge einblenden</i></p>			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="338 564 885 667"><b>Feindselige Aggression / (rachsüchtiges Verhalten)</b></th> <th data-bbox="892 564 1109 667">Die Wenigsten</th> <th data-bbox="1115 564 1252 667">Die Meisten</th> </tr> </thead> </table>	<b>Feindselige Aggression / (rachsüchtiges Verhalten)</b>	Die Wenigsten	Die Meisten
<b>Feindselige Aggression / (rachsüchtiges Verhalten)</b>	Die Wenigsten	Die Meisten		
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 676 885 750">1. Andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.</td> <td data-bbox="892 676 1109 750">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 676 1252 750"></td> </tr> </tbody> </table>	1. Andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.	o o o o o o	
1. Andere Verkehrsteilnehmer absichtlich behindern.	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 759 885 862">3. Aus Wut oder Verärgerung absichtlich sehr dicht auffahren, wenn ein anderes Fahrzeug sich vor Sie gedrängt hat,</td> <td data-bbox="892 759 1109 862">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 759 1252 862"></td> </tr> </tbody> </table>	3. Aus Wut oder Verärgerung absichtlich sehr dicht auffahren, wenn ein anderes Fahrzeug sich vor Sie gedrängt hat,	o o o o o o	
3. Aus Wut oder Verärgerung absichtlich sehr dicht auffahren, wenn ein anderes Fahrzeug sich vor Sie gedrängt hat,	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 871 885 974">4. Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist</td> <td data-bbox="892 871 1109 974">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 871 1252 974"></td> </tr> </tbody> </table>	4. Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist	o o o o o o	
4. Jemanden nach dem Überholen schneiden, weil derjenige zuvor zu langsam gefahren ist	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 983 885 1057">6. Absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen</td> <td data-bbox="892 983 1109 1057">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 983 1252 1057"></td> </tr> </tbody> </table>	6. Absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen	o o o o o o	
6. Absichtlich langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen	o o o o o o			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="338 1066 885 1146"><b>Aggressive Warnungen</b></th> <th data-bbox="892 1066 1109 1146">Die Wenigsten</th> <th data-bbox="1115 1066 1252 1146">Die Meisten</th> </tr> </thead> </table>	<b>Aggressive Warnungen</b>	Die Wenigsten	Die Meisten
<b>Aggressive Warnungen</b>	Die Wenigsten	Die Meisten		
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1155 885 1258">7. Mit der Lichthupe vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern zeigen, dass Platz gemacht werden soll</td> <td data-bbox="892 1155 1109 1258">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1155 1252 1258"></td> </tr> </tbody> </table>	7. Mit der Lichthupe vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern zeigen, dass Platz gemacht werden soll	o o o o o o	
7. Mit der Lichthupe vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern zeigen, dass Platz gemacht werden soll	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1267 885 1364">8. Hupen oder klingeln, um die eigene Verärgerung über Andere zu zeigen.</td> <td data-bbox="892 1267 1109 1364">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1267 1252 1364"></td> </tr> </tbody> </table>	8. Hupen oder klingeln, um die eigene Verärgerung über Andere zu zeigen.	o o o o o o	
8. Hupen oder klingeln, um die eigene Verärgerung über Andere zu zeigen.	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1373 885 1447">9. Abfällige Handbewegungen zeigen oder andere Verkehrsteilnehmer beschimpfen.</td> <td data-bbox="892 1373 1109 1447">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1373 1252 1447"></td> </tr> </tbody> </table>	9. Abfällige Handbewegungen zeigen oder andere Verkehrsteilnehmer beschimpfen.	o o o o o o	
9. Abfällige Handbewegungen zeigen oder andere Verkehrsteilnehmer beschimpfen.	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1456 885 1529">10. An einer Ampel hupen, wenn jemand bei Grün nicht sofort anfährt.</td> <td data-bbox="892 1456 1109 1529">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1456 1252 1529"></td> </tr> </tbody> </table>	10. An einer Ampel hupen, wenn jemand bei Grün nicht sofort anfährt.	o o o o o o	
10. An einer Ampel hupen, wenn jemand bei Grün nicht sofort anfährt.	o o o o o o			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="338 1538 885 1641"><b>Unkooperatives / rücksichtsloses Verhalten</b></th> <th data-bbox="892 1538 1109 1641">Die Wenigsten</th> <th data-bbox="1115 1538 1252 1641">Die Meisten</th> </tr> </thead> </table>	<b>Unkooperatives / rücksichtsloses Verhalten</b>	Die Wenigsten	Die Meisten
<b>Unkooperatives / rücksichtsloses Verhalten</b>	Die Wenigsten	Die Meisten		
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1650 885 1724">11. Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.</td> <td data-bbox="892 1650 1109 1724">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1650 1252 1724"></td> </tr> </tbody> </table>	11. Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.	o o o o o o	
11. Einen langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen.	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1733 885 1830">13. Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.</td> <td data-bbox="892 1733 1109 1830">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1733 1252 1830"></td> </tr> </tbody> </table>	13. Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.	o o o o o o	
13. Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt.	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1839 885 1912">14. Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.</td> <td data-bbox="892 1839 1109 1912">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1839 1252 1912"></td> </tr> </tbody> </table>	14. Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.	o o o o o o	
14. Das Einfädeln anderer Fahrzeuge bewusst verhindern.	o o o o o o			
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 1921 885 1995">16. Als Autofahrer durch häufige Spurwechsel versuchen, schneller voranzukommen.</td> <td data-bbox="892 1921 1109 1995">o o o o o o</td> <td data-bbox="1115 1921 1252 1995"></td> </tr> </tbody> </table>	16. Als Autofahrer durch häufige Spurwechsel versuchen, schneller voranzukommen.	o o o o o o	
16. Als Autofahrer durch häufige Spurwechsel versuchen, schneller voranzukommen.	o o o o o o			

	19. Als Fußgänger ohne Rücksicht auf andere die Straßen überqueren.	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	<b>Kooperatives Verhalten</b>	Die Wenigsten <span style="float: right;">Die Meisten</span>
	23. Die eigene Geschwindigkeit anpassen, um anderen Verkehrsteilnehmern das Überholen zu erleichtern.	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	24. Fußgängern das Überqueren ermöglichen, obwohl keine Pflicht zum Anhalten besteht.	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	26. Anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt einräumen, obwohl man selbst vorfahrtsberechtigt ist.	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
	1: die wenigsten Verkehrsteilnehmer 2 3 4 5 6: die meisten Verkehrsteilnehmer  7: verweigert 8: weiß nicht	
<b>K5</b>  <b>Basis für Indexberechnung</b>	<b>Wie beurteilen Sie das Verkehrsklima in Deutschland, jetzt auf einer Skala von + 3 sehr gut bis -3 sehr schlecht? Damit meinen wir die Art und Weise, wie Verkehrsteilnehmer miteinander umgehen.</b>  Skala +3 – -3  7: verweigert 8: weiß nicht  <i>Prog: Frageposition randomisieren.</i>	

### 3. Demografie

Nr.	Filter	Frage
<b>S1</b> (Gewichtungs-Variable)	alle	<b>Nun habe ich einige Fragen zu Ihrer Person und zu Ihrem Haushalt.</b>  <i>INT: Frage nicht stellen. Bitte Geschlecht eingeben!</i>  1: männlich 2: weiblich
<b>S2</b> (Gewichtungs-Variable)	alle	<b>Können Sie mir bitte sagen, wie alt Sie sind.</b>  ___ Alter in Jahren  verweigert = 997 weiß nicht = 998

<b>S3</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Welchen höchsten allgemeinbildenden Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?</b></p> <p><i>Int: Nennung einordnen und gegebenenfalls nachfragen. Bei Hochschulabsolventen nur den schulischen Abschluss aufnehmen</i></p> <p>1: Schule beendet ohne Abschluss          2: Volks-Hauptschulabschluss          3: mittlere Reife, Realschulabschluss (Fachschulreife)          4: polytechnische Oberschule (POS) mit Abschluss 8. Klasse          5: polytechnische Oberschule (POS) mit Abschluss 10. Klasse          6: Fachhochschulreife (Abschluss einer Fachoberschule etc.)          7: Abitur (Hochschulreife) oder Erweiterte Oberschule (EOS) mit Abschluss 12. Klasse oder Berufsausbildung mit Abitur          8: Hochschulabschluss          9: einen anderen Abschluss          10: bin noch Schüler/in</p> <p>97: verweigert          98: weiß nicht</p>
<b>S4</b> (Gewichtungs- Variable)		<p><b>Welche Hauptbeschäftigung haben Sie: sind Sie zurzeit...</b></p> <p><i>INT: Bitte vorlesen, bis der Befragte sich einordnen kann. Nur eine Nennung.</i></p> <p>1: Vollzeit oder Teilzeit erwerbstätig          2: in betrieblicher Ausbildung   Lehre          3: Schüler / Student          4: Rentner / Pensionär          5: in Mutterschafts-, Erziehungsurlaub, Elternzeit oder sonstiger Beurlaubung          6: Hausfrau / Hausmann          7: anderes</p> <p>97: verweigert          98: weiß nicht</p>
<b>S6</b> (Gewichtungs- Variable)	alle	<p><b>Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst eingeschlossen?</b></p> <p>Anzahl: ____</p> <p>97: verweigert          98: weiß nicht</p>
<b>S7</b> (Gewichtungs- Variable)	falls S6 Anzahl > 1	<p><b>Und wie viele Personen davon sind...</b></p> <p>a) Erwachsene ab 18 Jahren: ____ (Range 0-95)          a) Kinder unter 6 Jahren: ____ (Range 0-95)          b) Kinder zwischen 6 und 14 Jahren: ____ (Range 0-95)          c) Jugendliche zwischen 15 und 17 Jahren: ____ (Range 0-95)</p> <p>97: verweigert          98: weiß nicht</p>
<b>S5</b>	alle	<p><b>Würden Sie sagen, das Gesamteinkommen Ihres Haushaltes ist...</b></p> <p>&lt;&lt;Int: bitte vorlesen&gt;&gt;</p>

1: ...sehr viel weniger als das, was sie zum Leben brauchen  
 2: ...etwas weniger  
 3: ...ungefähr das, was Sie zum Leben brauchen  
 4: ...etwas mehr  
 5: ...sehr viel mehr als das, was sie zum Leben brauchen  
 7: verweigert  
 8: Weiß nicht

#### 4. Technisches und Wohnort

Nr.	Filter	Frage
<b>S8</b> (Gewichtungs-Variable)	alle	<p><b>Zum Schluss noch einige kurze technische Fragen: über wie viele Festnetztelefonnummern ist Ihr Haushalt telefonisch zu erreichen?</b></p> <p>[Zahl: 0-95]</p> <p>97: verweigert 98: weiß nicht</p>
<b>S9</b> (Gewichtungs-Variable)	alle	<p><b>Über wie viele Mobilfunk-Telefonnummern sind Sie persönlich telefonisch erreichbar?</b></p> <p>[Zahl: 0-95]</p> <p>97: verweigert 98: weiß nicht</p>
<b>S10</b> (Gewichtungs-Variable)	alle	<p><b>Welche Postleitzahl hat Ihr Wohnort?</b></p> <p>PLZ: _____</p> <p><i>INT: Hauptwohnsitz bei Bedarf: Alle Daten werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet. Diese Angaben dienen lediglich der Zuordnung der Ergebnisse zu bestimmten Gebietstypen. Selbstverständlich ist Ihre Angabe freiwillig, aber für dieses Interview wichtig.</i></p> <p>Verweigert: 999997 Weiß nicht: 999998</p>
<b>S11</b> (Listemit ca. 85.000 OTs)	wenn pro Postleitzahl (S10) mehrere Ortsteile möglich, dann hier einblenden (siehe Referenzdatei)	<p><b>Können Sie mir bitte noch Ihren Ortsteil nennen?</b></p> <p>Verweigert: 999997 Weiß nicht: 999998</p>
<b>#Ende</b>	alle	<p><b>Wir sind nun am Ende des Interviews angelangt. Ich danke Ihnen herzlich für Ihre Teilnahme an der Befragung und wünsche Ihnen noch einen schönen Tag.</b></p>

#### A.4 Analyse Abstandsdaten

Wie in Kapitel 2 dargestellt, ist die Messung der Häufigkeit von Regelverstößen und aggressiven Verhaltensweisen im Straßenverkehr mit einer Vielzahl von Problemen verbunden. Dennoch bleibt die Frage, ob es subjektiv unabhängige Verhaltensdaten gibt, die in der Lage sind, das Verkehrsklima zumindest teilweise abzubilden. Die Analyse in Kapitel 2 hat ergeben, dass sich dazu weder Unfalldaten noch FAER-/VZR-Daten eignen, allein Verhaltensbeobachtungen bieten ein gewisses Potential. Zu geringe Abstände werden dabei regelmäßig als ein wichtiger Indikator für die Beschreibung aggressiven Verhaltens im Straßenverkehr genannt (HERZBERG & SCHLAG, 2006). Auf die Schwierigkeit der Interpretierbarkeit von Abstandsdaten haben MAAG ET AL. (2004) hingewiesen. Ein zu geringer Abstand kann als Ausdruck aggressiven Verhaltens, aber auch als Anpassung an hohe Verkehrsdichten verstanden werden. Wenn man allerdings Abstandsdaten über einen längeren Zeitraum beobachtet und von saisonalen Einflüssen bereinigt (z.B. Ferienbeginn etc.), dann sollten sich ggf. vorhandene Trends identifizieren lassen. Da aufgrund mangelnder Datenverfügbarkeit der Zusammenhang zwischen Befragungsdaten und Abstandsverhalten nicht untersucht werden kann, lautet die derzeitige Forschungsfrage: „Lassen sich im Abstandsverhalten längerfristige Trends entdecken, die der verbreiteten Auffassung, das Verkehrsklima werde immer rauer, entweder entsprechen oder widersprechen?“

Dazu stellte die BASt dem Projektnehmer Daten über das Abstandsverhalten auf Autobahnen an 6 Zählstellen für jeweils 2 Richtungsfahrbahnen mit je 2 Fahrstreifen aus den Jahren 2012 bis 2016 zur Verfügung, die im Rahmen einer Zeitreihenanalyse untersucht werden. Als Kennwerte dienten dabei die relative Häufigkeiten von Abständen, die

- weniger als 5/10 des halben Tachowerts bis mehr als 3/10 des halben Tachowerts (Kategorie A),
- weniger als 3/10 des halben Tachowerts bis mehr als 2/10 des halben Tachowerts (Kategorie B),
- weniger als 2/10 des halben Tachowerts (Kategorie C)

aufwiesen.

## Ergebnisse der Zeitreihenanalyse

### (Basis: von der BASt im Projektrahmen zur Verfügung gestellte interne Daten)

Um potentielle objektive Indikatoren für das Verkehrsklima im zeitlichen Verlauf näher zu betrachten, wurde das Abstandsverhalten auf Autobahnen an 6 Zählstellen für jeweils 2 Richtungsfahrbahnen mit je 2 Fahrstreifen im Rahmen einer Zeitreihenanalyse untersucht. Als Kennwerte dienten dabei die relativen Häufigkeiten von Abständen, die ...

-weniger als 5/10 des halben Tachowerts bis mehr als 3/10 des halben Tachowerts	Kategorie A
-weniger als 3/10 des halben Tachowerts bis mehr als 2/10 des halben Tachowerts	Kategorie B
-weniger als 2/10 des halben Tachowerts	Kategorie C

...aufwiesen.

#### Zählstelle 1 (R9625)

	Richtung 1		Richtung 2	
	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2
Kat. A	0.002128	0.013130	<b>0.004528</b>	-0.002482
Kat. B	<b>-0.007624</b>	-5.187e-05	<b>-0.005769</b>	0.000062
Kat. C	<b>-0.006918</b>	<b>0.0007314</b>	-0.002308	0.000322

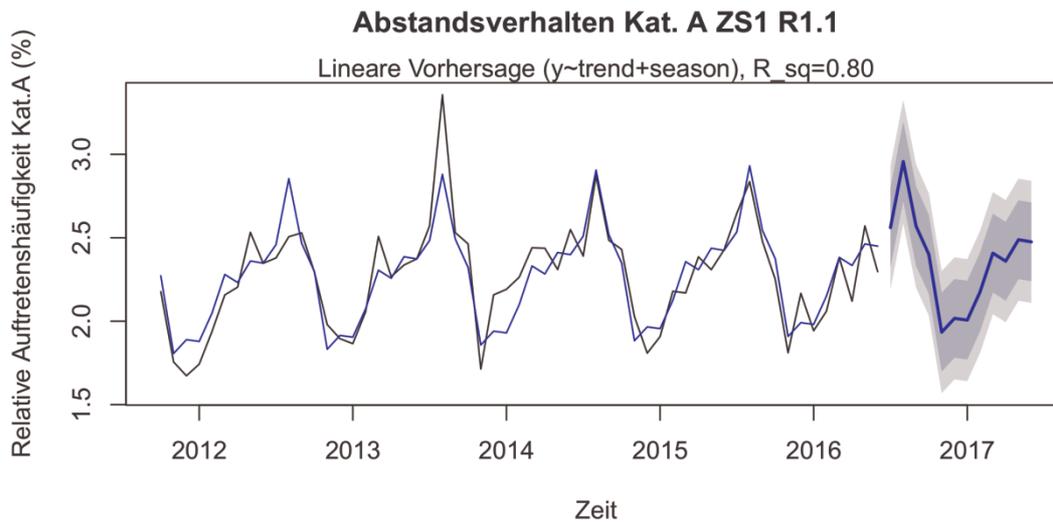
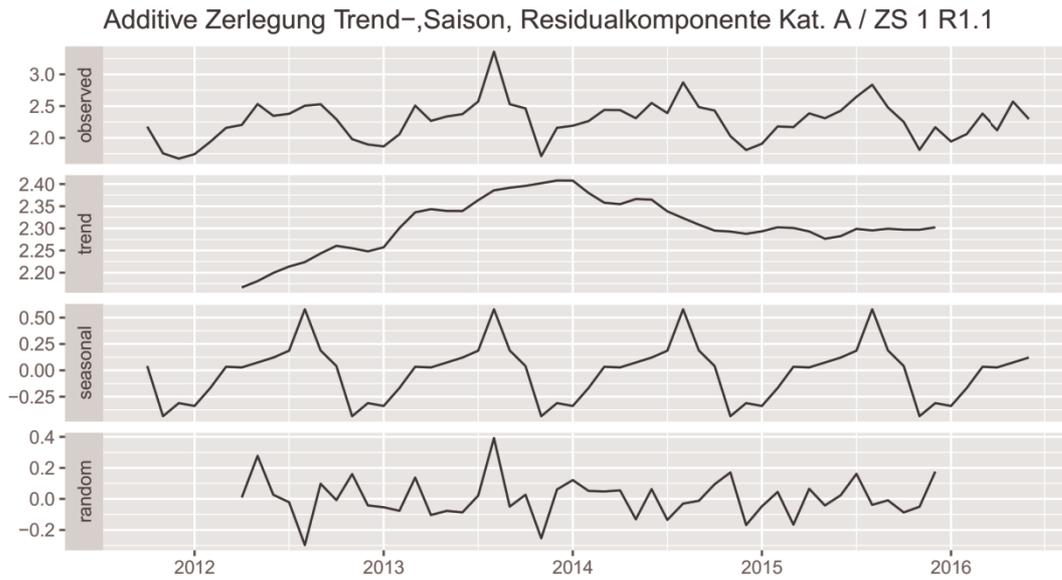
**Tab. A3:** Zählstelle 1 (R9625): geschätzte Regressionskoeffizienten für den Trendanstieg unter Berücksichtigung saisonaler Einflüsse

	Richtung 1		Richtung 2	
	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2
Kat. A	<b>0.005011</b>	<b>0.065116</b>	0.001592	<b>0.07303</b>
Kat. B	<b>0.001795</b>	0.000512	0.000516	<b>0.00113</b>
Kat. C	<b>-0.003025</b>	-6.577e-05	<b>-0.004349</b>	0.00184

**Tab. A4:** Zählstelle 2(R9628): geschätzte Regressionskoeffizienten für den Trendanstieg unter Berücksichtigung saisonaler Einflüsse

	Richtung 1		Richtung 2	
	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2
Kat. A	<b>-0.003552</b>	<b>0.017032</b>	<b>0.005825</b>	0.004058
Kat. B	-0.000444	0.002143	<b>0.008860</b>	0.004653
Kat. C	-0.000808	-0.000375	<b>0.008757</b>	<b>0.034533</b>

**Tab. A5:** Zählstelle 3 (R5705): geschätzte Regressionskoeffizienten für den Trendanstieg unter Berücksichtigung saisonaler Einflüsse



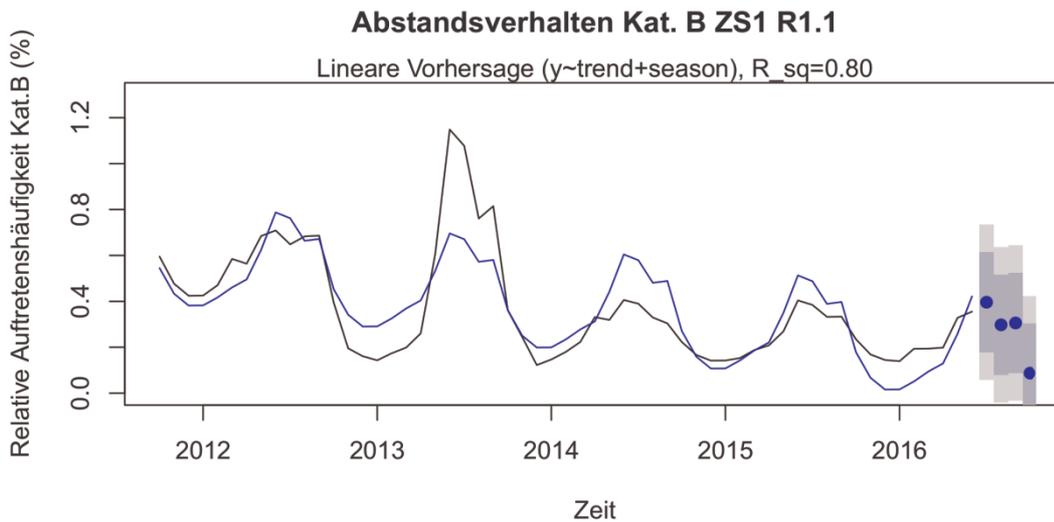
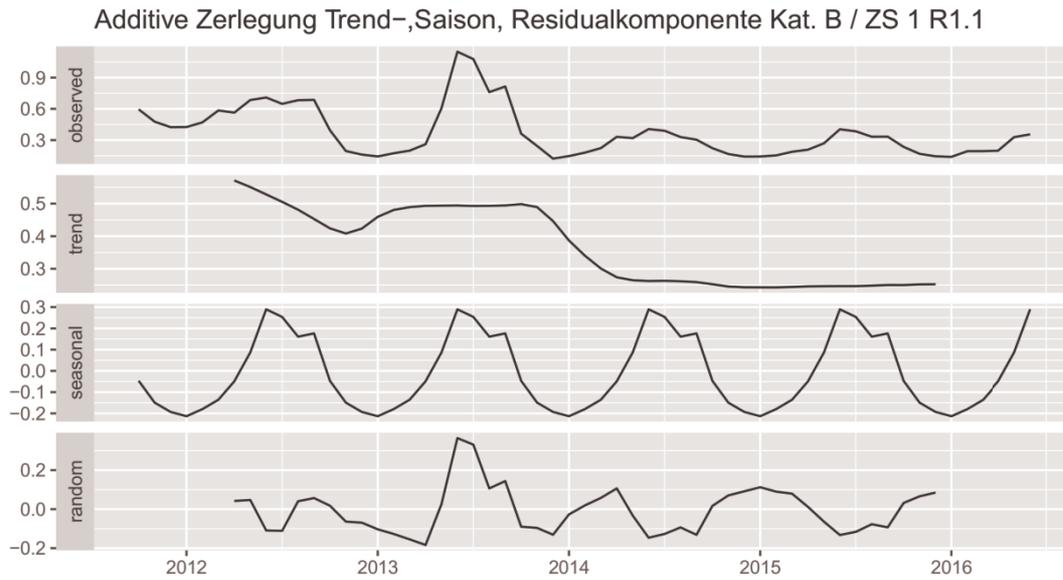
```
tslm(formula = time_dt_a ~ trend + season)
```

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	1.870382	0.080240	23.310	< 2e-16	***
trend	0.002128	0.001300	1.637	0.108805	
season2	0.167536	0.101131	1.657	0.104712	
season3	0.396894	0.101156	3.924	0.000302	***
season4	0.346561	0.101198	3.425	0.001344	**
season5	0.473097	0.101257	4.672	2.82e-05	***
season6	0.458167	0.101332	4.521	4.60e-05	***
season7	0.567018	0.107257	5.287	3.72e-06	***
season8	0.960664	0.107265	8.956	1.79e-11	***
season9	0.571484	0.107289	5.327	3.26e-06	***
season10	0.399406	0.101198	3.947	0.000282	***
season11	-0.068100	0.101156	-0.673	0.504333	
season12	0.012472	0.101131	0.123	0.902413	

---

Residual standard error: 0.1599 on 44 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.7957, Adjusted R-squared: 0.74  
 F-statistic: 14.28 on 12 and 44 DF, p-value: 1.82e-11

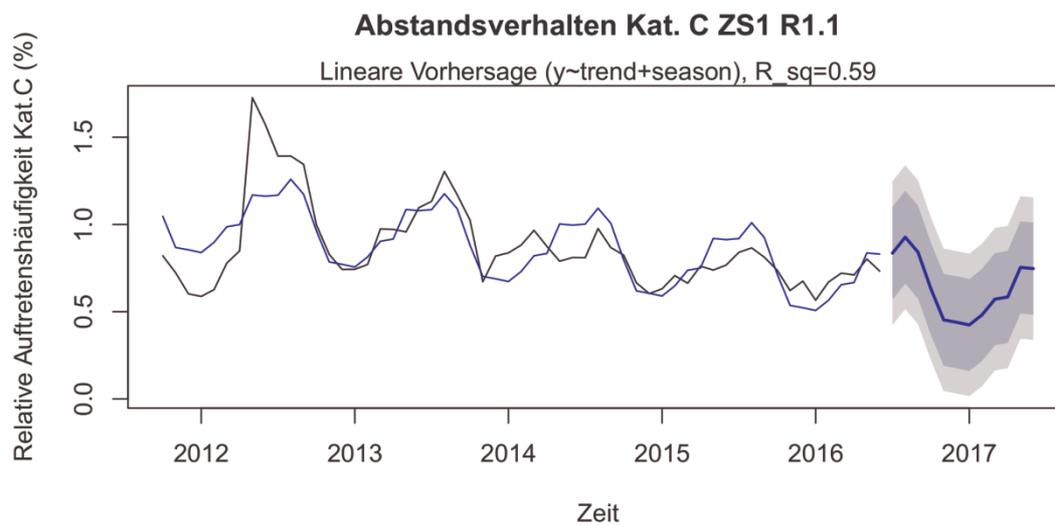
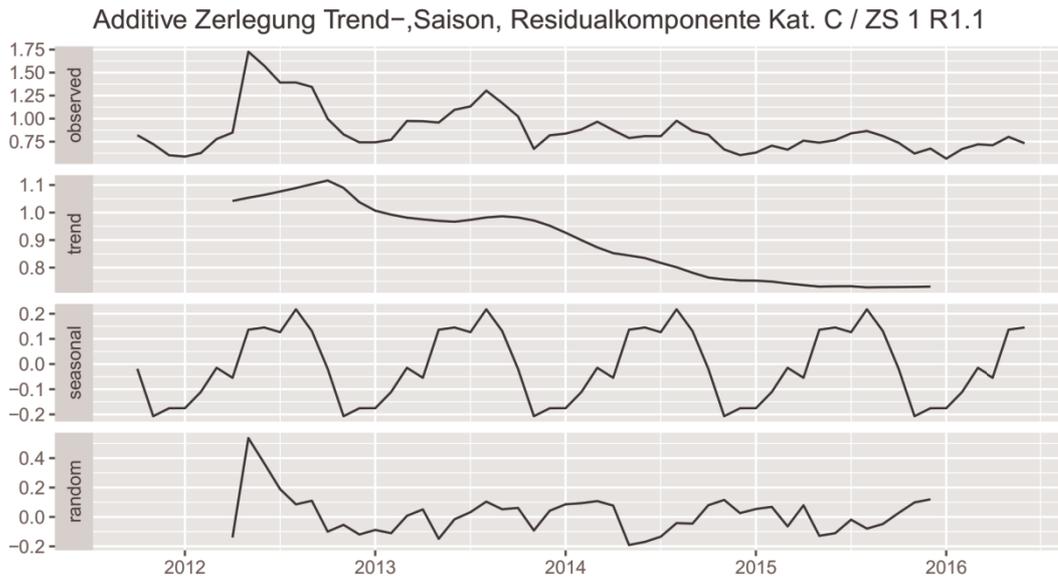


```
tslm(formula = time_dt_b ~ trend + season)
```

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.412772	0.073707	5.600	1.30e-06	***
trend	-0.007624	0.001194	-6.383	9.22e-08	***
season2	0.042452	0.092897	0.457	0.649933	
season3	0.093637	0.092920	1.008	0.319096	
season4	0.136056	0.092958	1.464	0.150404	
season5	0.272706	0.093012	2.932	0.005328	**
season6	0.443277	0.093081	4.762	2.11e-05	***
season7	0.425563	0.098523	4.319	8.78e-05	***
season8	0.334692	0.098531	3.397	0.001456	**
season9	0.350487	0.098552	3.556	0.000914	***
season10	0.139579	0.092958	1.502	0.140363	
season11	0.035611	0.092920	0.383	0.703382	
season12	-0.008076	0.092897	-0.087	0.931113	

---  
 Residual standard error: 0.1469 on 44 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.6948, Adjusted R-squared: 0.6116  
 F-statistic: 8.348 on 12 and 44 DF, p-value: 6.593e-08



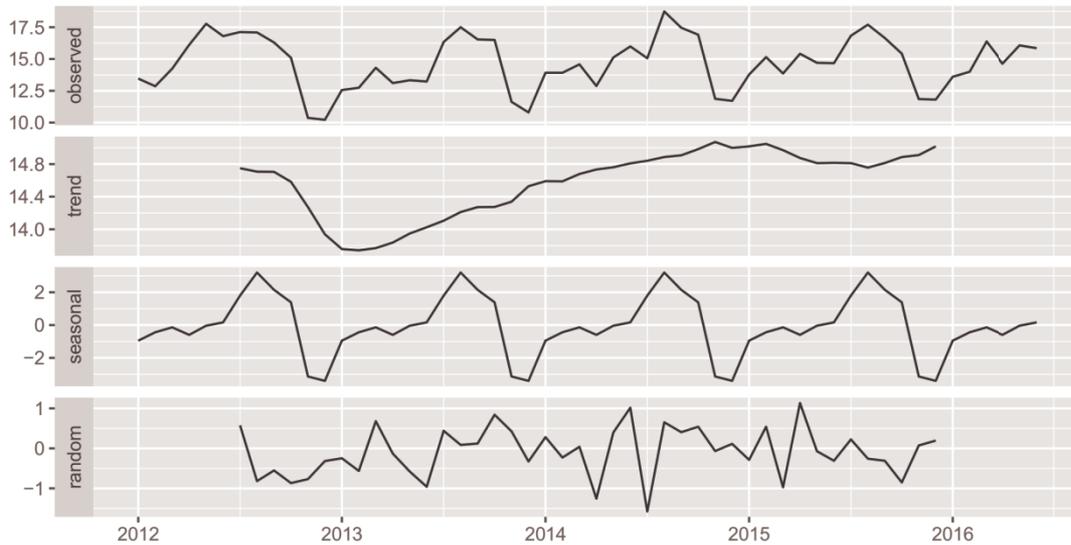
```
tslm(formula = time_dt_c ~ trend + season)
```

Coefficients:

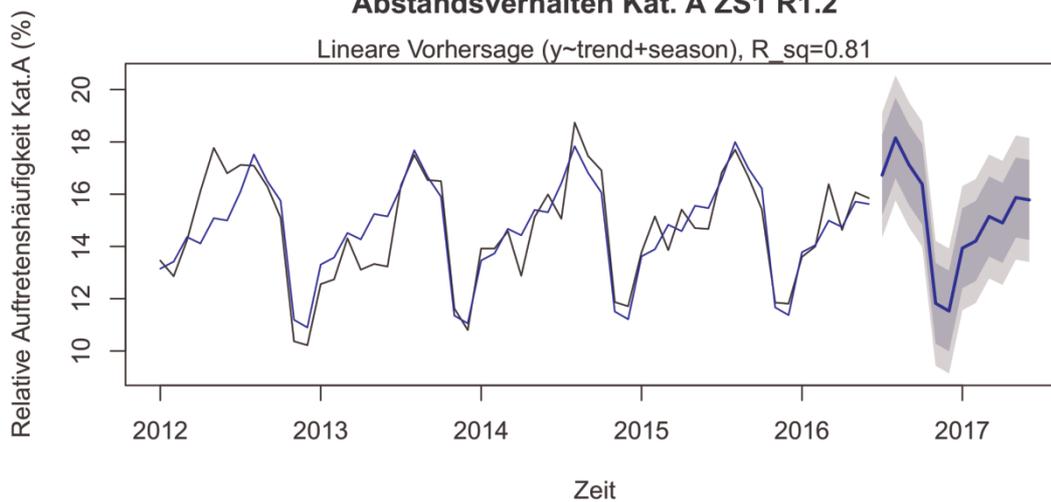
	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.866699	0.089638	9.669	1.87e-12	***
trend	-0.006918	0.001453	-4.762	2.10e-05	***
season2	0.065015	0.112976	0.575	0.567899	
season3	0.161503	0.113004	1.429	0.160013	
season4	0.181210	0.113050	1.603	0.116108	
season5	0.357548	0.113115	3.161	0.002846	**
season6	0.357596	0.113199	3.159	0.002861	**
season7	0.370537	0.119819	3.092	0.003441	**
season8	0.468536	0.119828	3.910	0.000315	***
season9	0.389225	0.119854	3.247	0.002231	**
season10	0.187043	0.113050	1.655	0.105140	
season11	0.015339	0.113004	0.136	0.892647	
season12	0.008650	0.112976	0.077	0.939316	

---  
 Residual standard error: 0.1786 on 44 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.5917, Adjusted R-squared: 0.4804  
 F-statistic: 5.314 on 12 and 44 DF, p-value: 1.89e-05

Additive Zerlegung Trend-, Saison, Residualkomponente Kat. A / ZS 1 R1.2

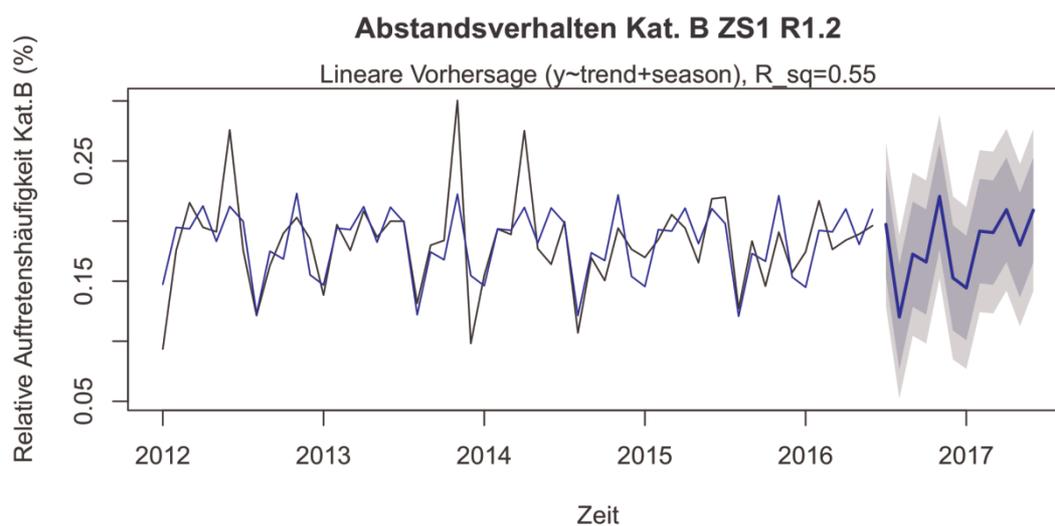
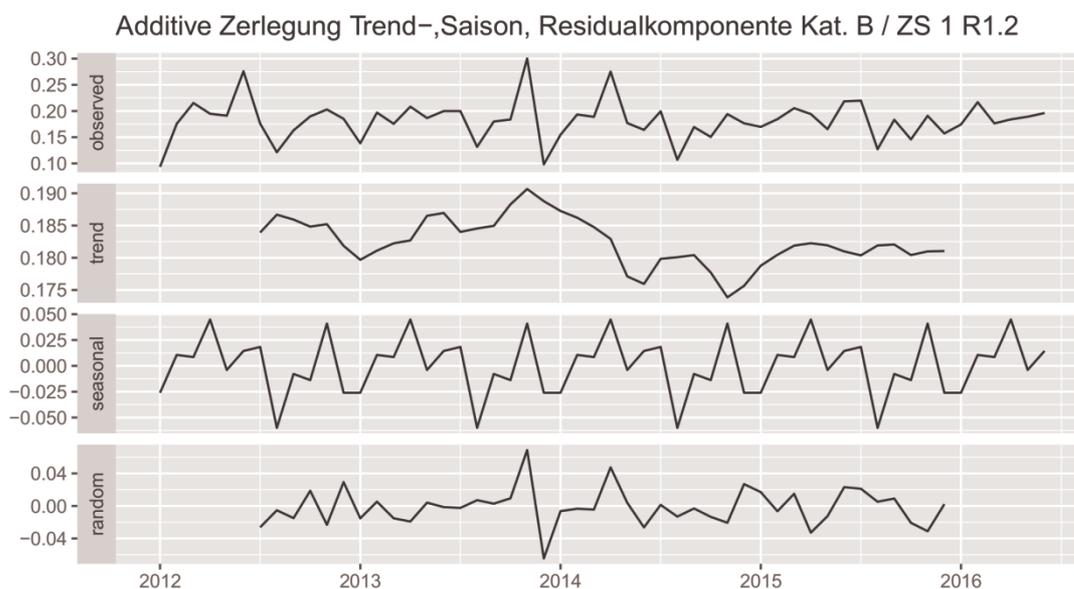


Abstandsverhalten Kat. A ZS1 R1.2



```
tslm(formula = time_dt_a2 ~ trend + season)
      Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) 13.135759   0.513136  25.599 < 2e-16 ***
trend        0.013130   0.009047   1.451 0.154316
season2      0.256870   0.651450   0.394 0.695399
season3      1.183741   0.651638   1.817 0.076600 .
season4      0.924611   0.651952   1.418 0.163683
season5      1.881481   0.652391   2.884 0.006230 **
season6      1.778352   0.652956   2.724 0.009446 **
season7      2.873500   0.690900   4.159 0.000159 ***
season8      4.280370   0.690959   6.195 2.29e-07 ***
season9      3.247241   0.691137   4.698 2.94e-05 ***
season10     2.479111   0.691433   3.585 0.000887 ***
season11     -2.086519   0.691847   -3.016 0.004386 **
season12     -2.394648   0.692379   -3.459 0.001280 **
---
```

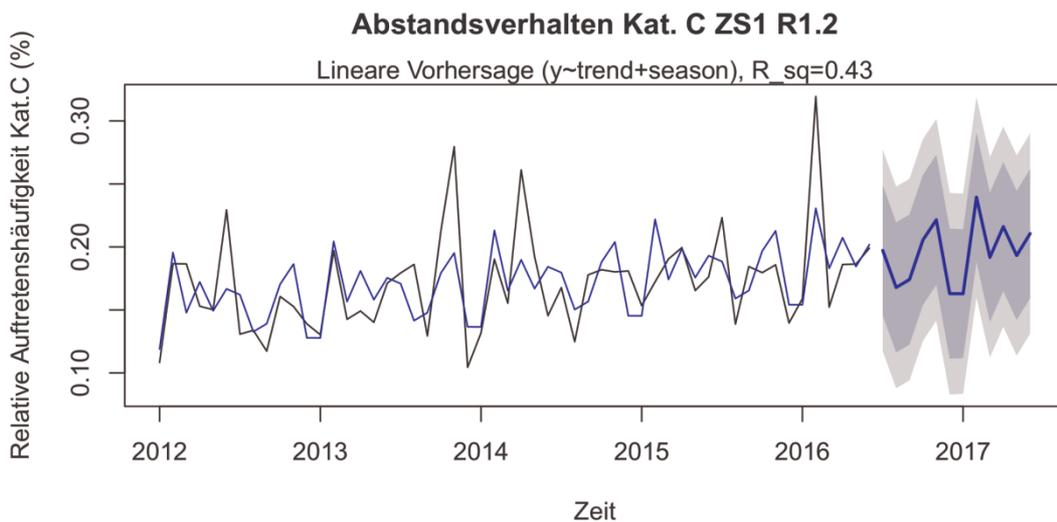
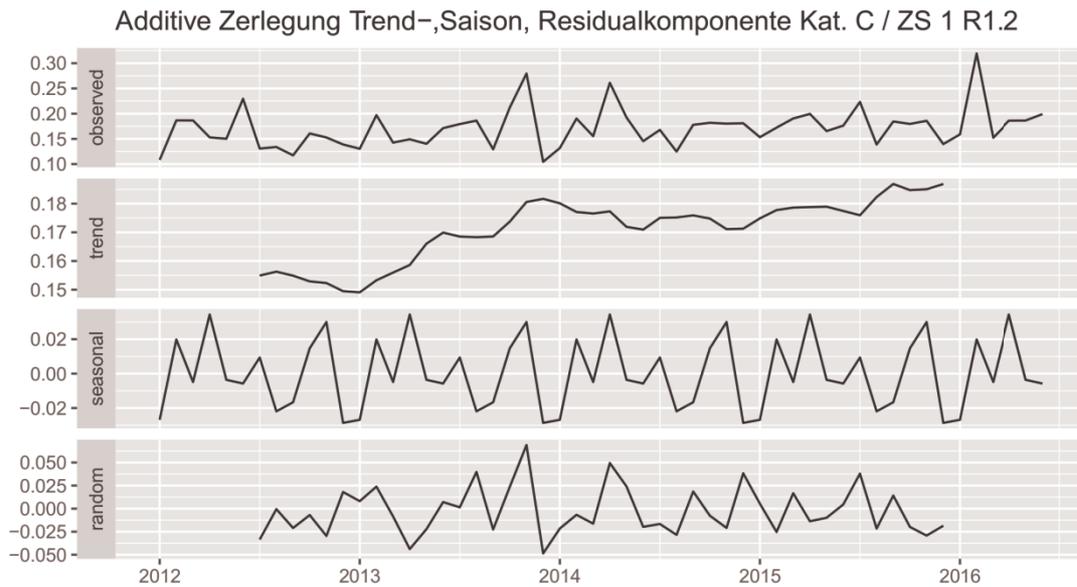
Multiple R-squared: 0.8089, Adjusted R-squared: 0.753  
 F-statistic: 14.46 on 12 and 41 DF, p-value: 4.002e-11



```
tslm(formula = time_dt_b2 ~ trend + season)
Coefficients:
```

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	1.475e-01	1.456e-02	10.127	1.01e-12	***
trend	-5.187e-05	2.568e-04	-0.202	0.840927	
season2	4.736e-02	1.849e-02	2.561	0.014208	*
season3	4.623e-02	1.850e-02	2.499	0.016535	*
season4	6.530e-02	1.850e-02	3.529	0.001045	**
season5	3.588e-02	1.852e-02	1.938	0.059581	.
season6	6.499e-02	1.853e-02	3.507	0.001114	**
season7	5.261e-02	1.961e-02	2.683	0.010481	*
season8	-2.437e-02	1.961e-02	-1.243	0.221041	
season9	2.788e-02	1.962e-02	1.421	0.162850	
season10	2.146e-02	1.963e-02	1.094	0.280549	
season11	7.608e-02	1.964e-02	3.875	0.000377	***
season12	8.363e-03	1.965e-02	0.426	0.672659	

```
---
Residual standard error: 0.02923 on 41 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.5473, Adjusted R-squared: 0.4148
F-statistic: 4.13 on 12 and 41 DF, p-value: 0.0003129
```



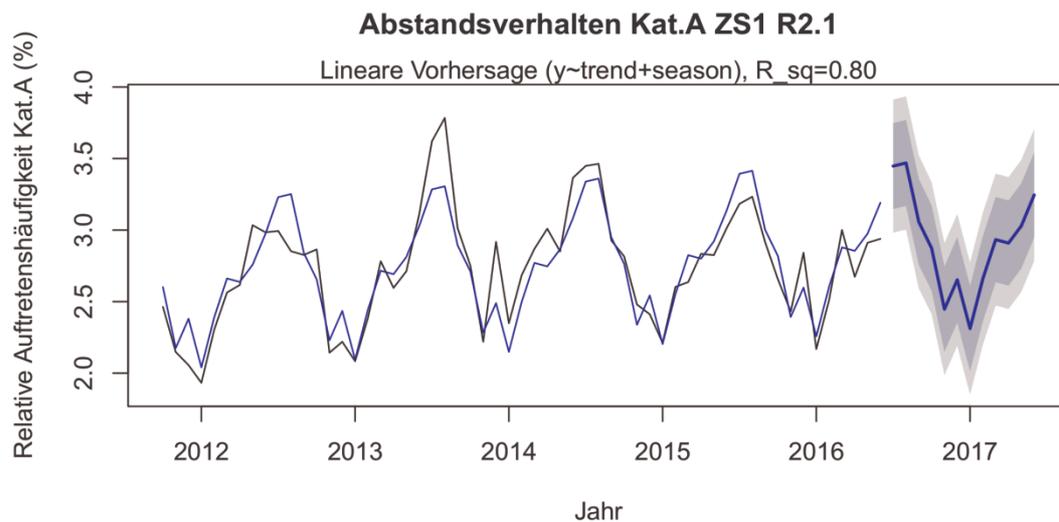
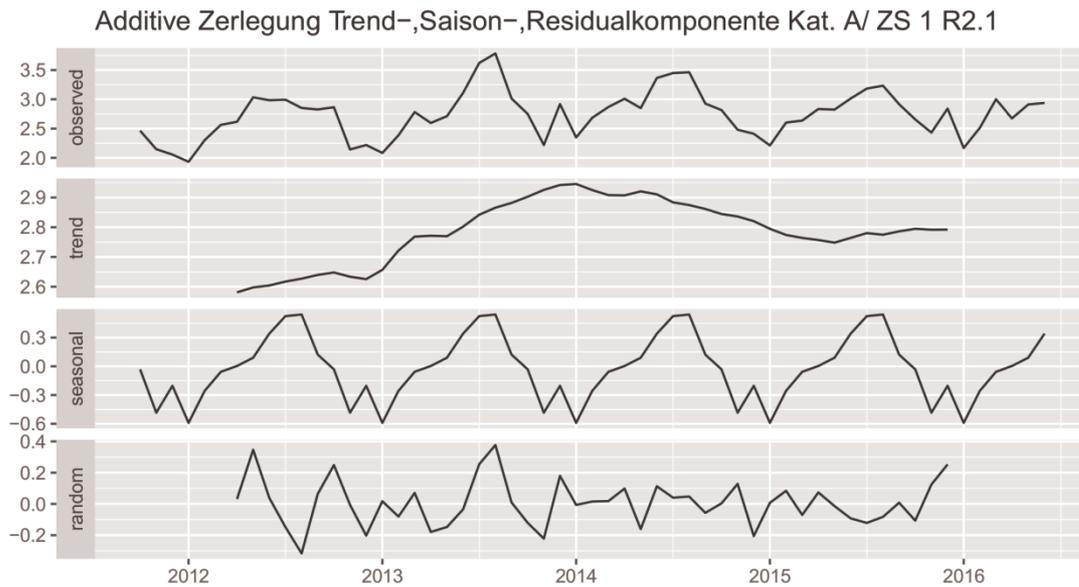
```
tslm(formula = time_dt_c2 ~ trend + season)
```

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.1182465	0.0171762	6.884	2.4e-08	***
trend	0.0007314	0.0003028	2.415	0.02027	*
season2	0.0758542	0.0218060	3.479	0.00121	**
season3	0.0274426	0.0218123	1.258	0.21546	
season4	0.0510308	0.0218229	2.338	0.02432	*
season5	0.0274451	0.0218376	1.257	0.21594	
season6	0.0440848	0.0218564	2.017	0.05027	.
season7	0.0387363	0.0231266	1.675	0.10155	
season8	0.0086429	0.0231285	0.374	0.71056	
season9	0.0142322	0.0231345	0.615	0.54183	
season10	0.0448597	0.0231444	1.938	0.05950	.
season11	0.0601082	0.0231583	2.596	0.01305	*
season12	0.0007992	0.0231761	0.034	0.97266	

---

Residual standard error: 0.03448 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.4256, Adjusted R-squared: 0.2574  
 F-statistic: 2.531 on 12 and 41 DF, p-value: 0.01346

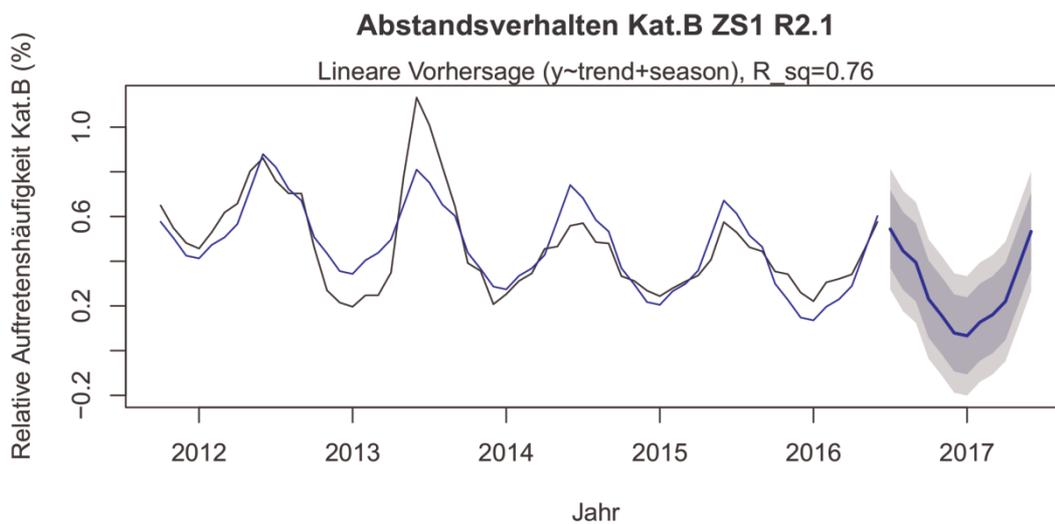
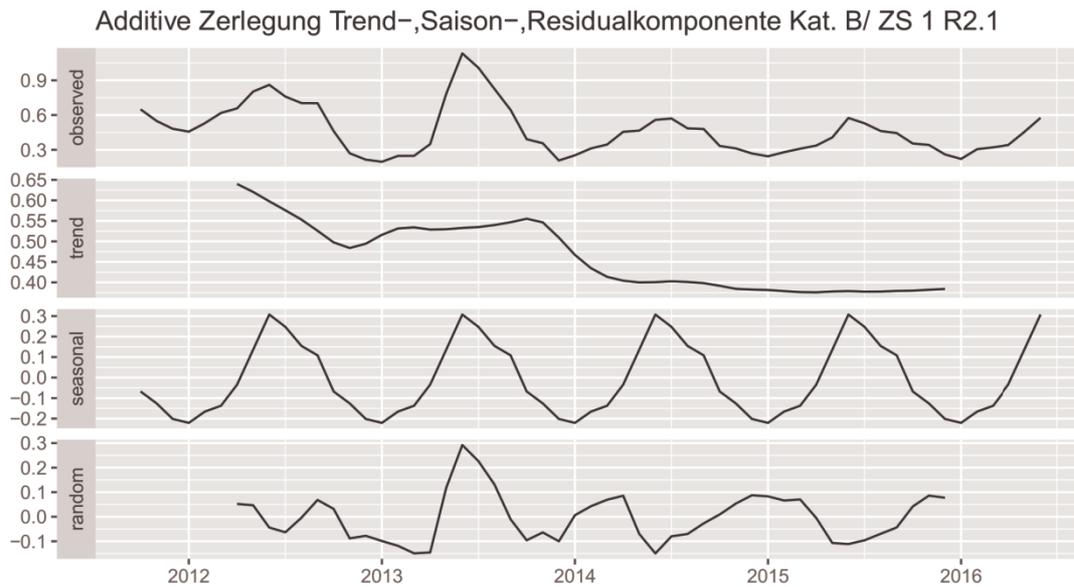


```
tslm(formula = time_dt_A1 ~ trend + season)
```

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	2.022182	0.101156	19.991	< 2e-16	***
trend	0.004528	0.001639	2.762	0.00835	**
season2	0.344304	0.127493	2.701	0.00979	**
season3	0.612291	0.127525	4.801	1.85e-05	***
season4	0.583400	0.127577	4.573	3.90e-05	***
season5	0.699312	0.127651	5.478	1.96e-06	***
season6	0.910358	0.127746	7.126	7.47e-09	***
season7	1.162601	0.135216	8.598	5.68e-11	***
season8	1.179265	0.135226	8.721	3.81e-11	***
season9	0.762845	0.135255	5.640	1.14e-06	***
season10	0.574669	0.127577	4.504	4.86e-05	***
season11	0.144412	0.127525	1.132	0.26359	
season12	0.344633	0.127493	2.703	0.00972	**

Residual standard error: 0.2016 on 44 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.8015, Adjusted R-squared: 0.7474  
 F-statistic: 14.81 on 12 and 44 DF, p-value: 9.99e-12

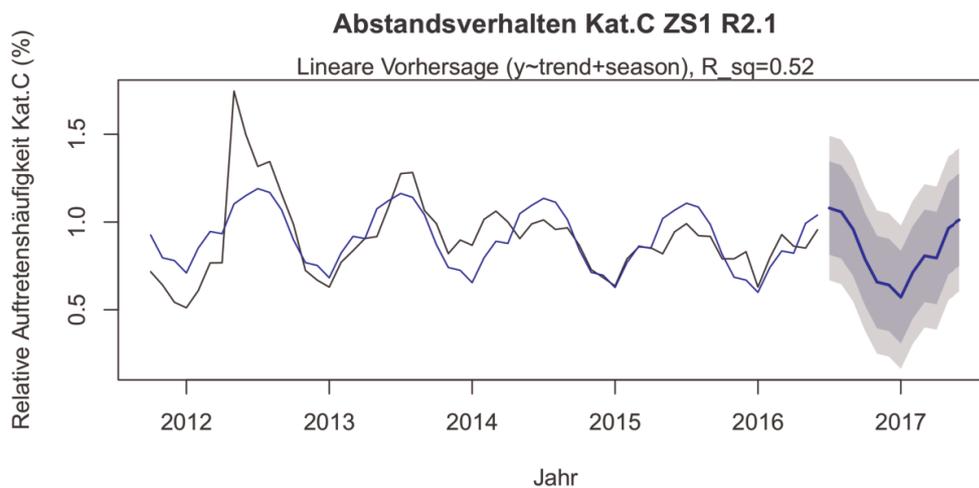
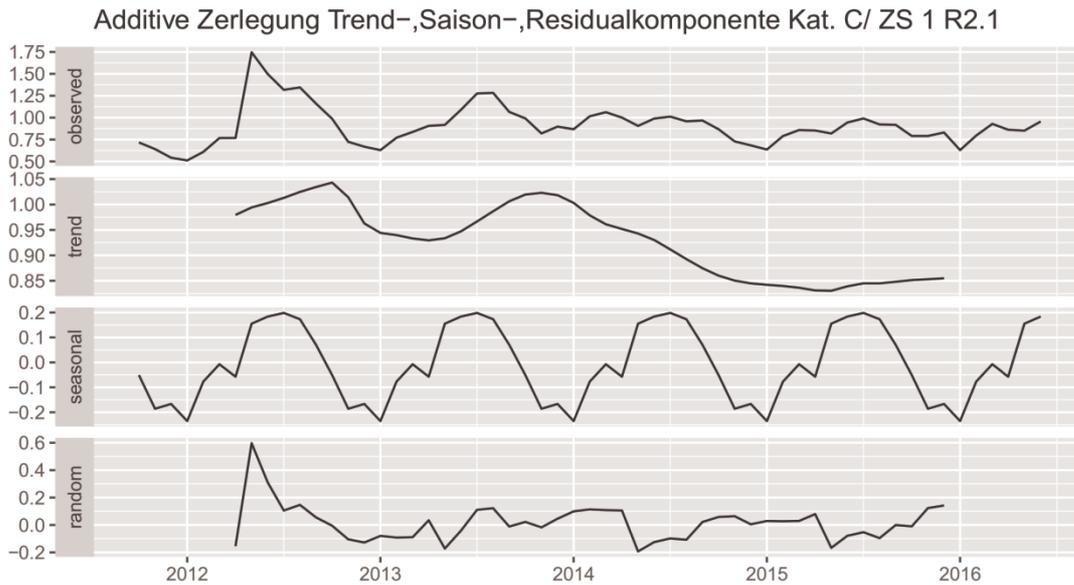


Call:  
`tslm(formula = time_dt_B1 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.4355704	0.0586318	7.429	2.70e-09	***
trend	-0.0057692	0.0009501	-6.072	2.64e-07	***
season2	0.0664547	0.0738969	0.899	0.373394	
season3	0.1059125	0.0739152	1.433	0.158956	
season4	0.1710774	0.0739458	2.314	0.025426	*
season5	0.3318327	0.0739885	4.485	5.17e-05	***
season6	0.4954516	0.0740434	6.691	3.24e-08	***
season7	0.4428567	0.0783730	5.651	1.10e-06	***
season8	0.3509215	0.0783788	4.477	5.30e-05	***
season9	0.3052424	0.0783961	3.894	0.000332	***
season10	0.1466782	0.0739458	1.984	0.053563	.
season11	0.0802078	0.0739152	1.085	0.283773	
season12	0.0065906	0.0738969	0.089	0.929338	

Residual standard error: 0.1168 on 44 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.7575, Adjusted R-squared: 0.6914  
 F-statistic: 11.45 on 12 and 44 DF, p-value: 6.287e-10



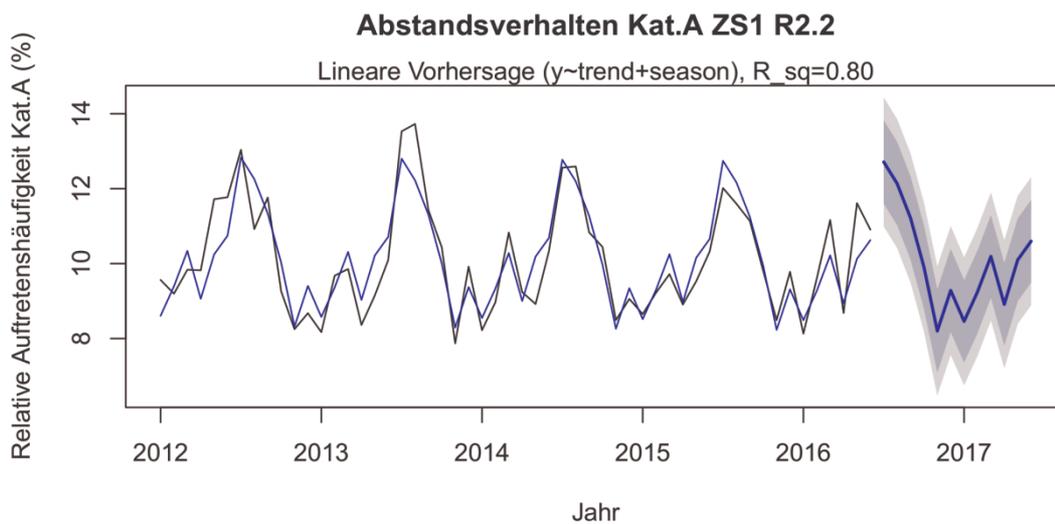
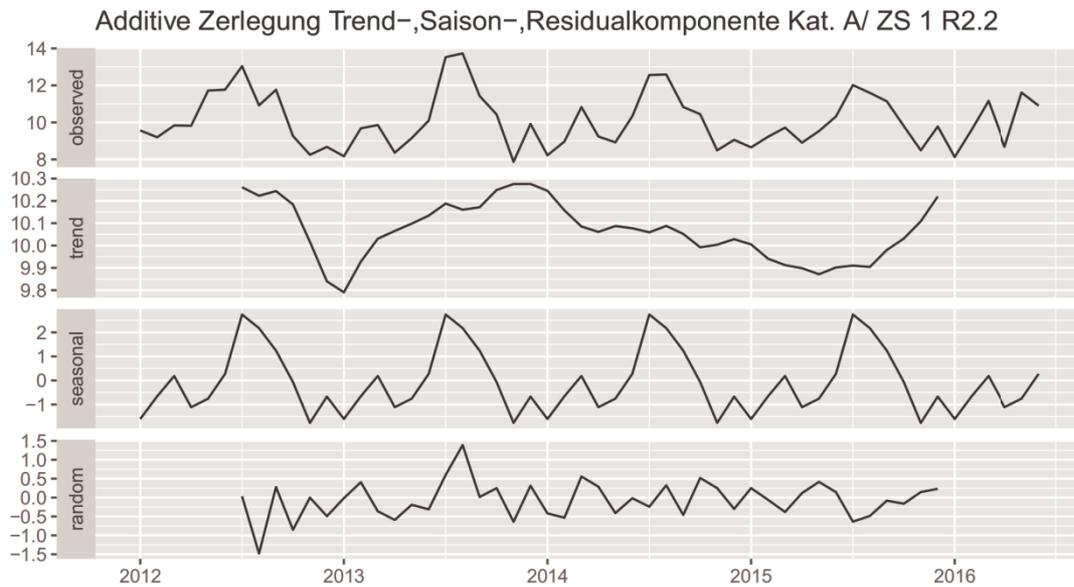
call:

```
tslm(formula = time_dt_C1 ~ trend + season)
```

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.719282	0.089560	8.031	3.64e-10	***
trend	-0.002308	0.001451	-1.590	0.118955	
season2	0.143760	0.112877	1.274	0.209493	
season3	0.240474	0.112905	2.130	0.038813	*
season4	0.230095	0.112952	2.037	0.047683	*
season5	0.402300	0.113017	3.560	0.000905	***
season6	0.451914	0.113101	3.996	0.000242	***
season7	0.494082	0.119715	4.127	0.000161	***
season8	0.474336	0.119724	3.962	0.000269	***
season9	0.377524	0.119750	3.153	0.002912	**
season10	0.208823	0.112952	1.849	0.071216	.
season11	0.081486	0.112905	0.722	0.474283	
season12	0.067489	0.112877	0.598	0.552977	

Residual standard error: 0.1785 on 44 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.5233, Adjusted R-squared: 0.3933  
 F-statistic: 4.025 on 12 and 44 DF, p-value: 0.000325

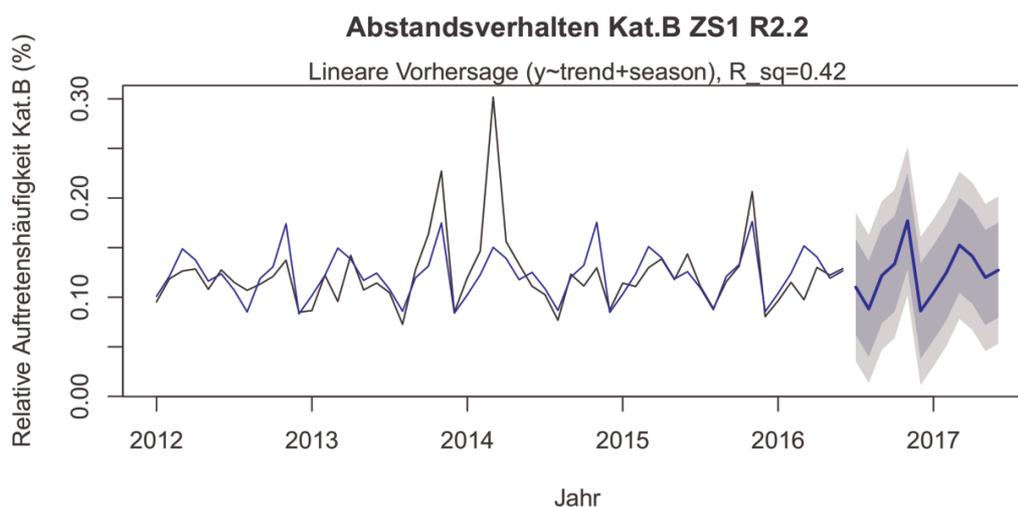
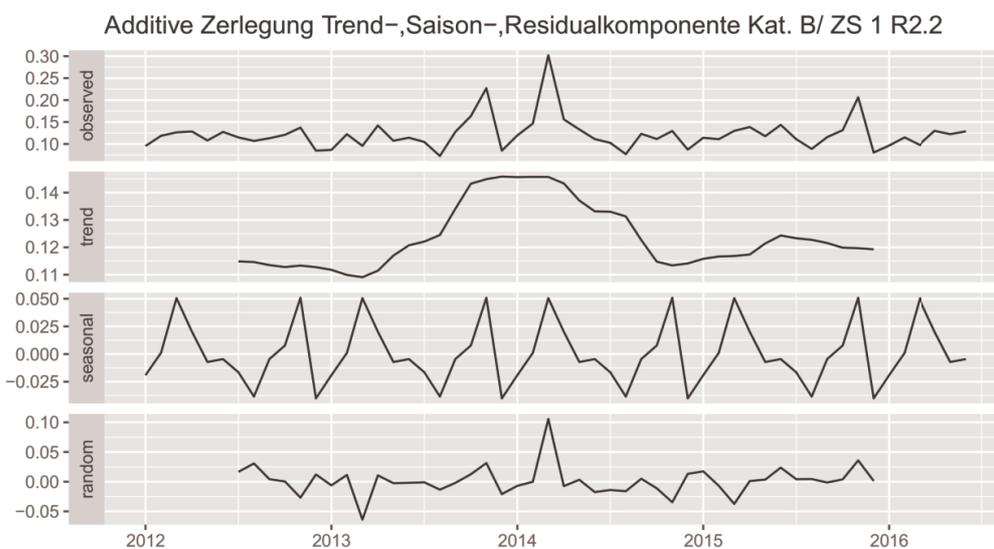


Call:  
`tslm(formula = time_dt_A2 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	8.610844	0.369534	23.302	< 2e-16	***
trend	-0.002482	0.006515	-0.381	0.705164	
season2	0.788649	0.469141	1.681	0.100357	
season3	1.737211	0.469276	3.702	0.000631	***
season4	0.461607	0.469502	0.983	0.331284	
season5	1.649116	0.469819	3.510	0.001104	**
season6	2.150053	0.470225	4.572	4.39e-05	***
season7	4.237829	0.497551	8.517	1.31e-10	***
season8	3.663006	0.497593	7.361	5.11e-09	***
season9	2.747883	0.497721	5.521	2.07e-06	***
season10	1.444563	0.497934	2.901	0.005955	**
season11	-0.262666	0.498233	-0.527	0.600899	
season12	0.822290	0.498616	1.649	0.106760	

Residual standard error: 0.7417 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.8012, Adjusted R-squared: 0.743  
 F-statistic: 13.77 on 12 and 41 DF, p-value: 8.622e-11

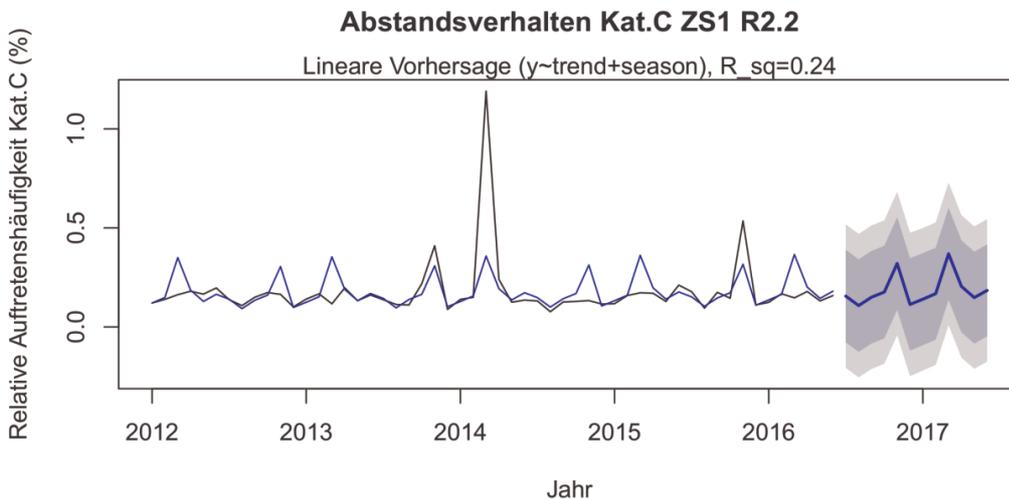
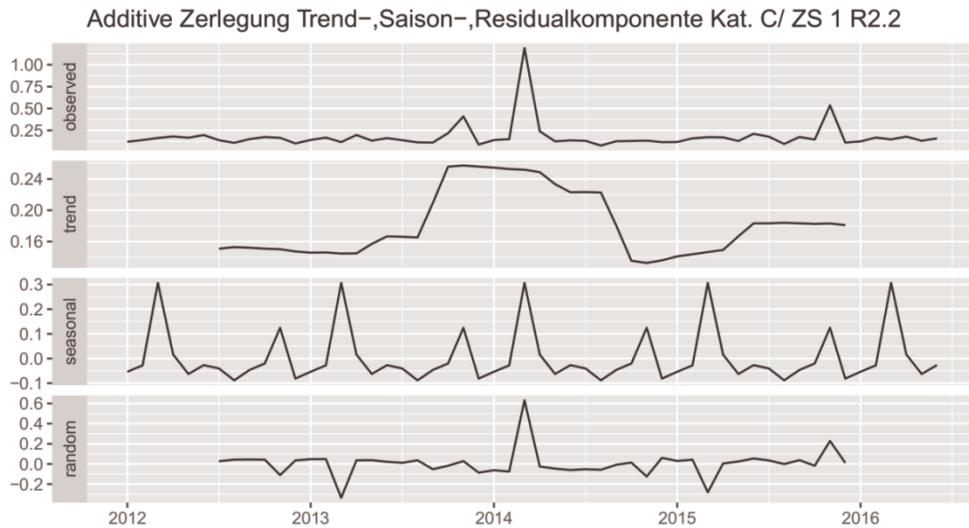


```
Call:
tslm(formula = time_dt_B2 ~ trend + season)
```

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )
(Intercept)	0.1008516	0.0160512	6.283	1.71e-07 ***
trend	0.0000616	0.0002830	0.218	0.82878
season2	0.0202056	0.0203778	0.992	0.32723
season3	0.0477565	0.0203837	2.343	0.02407 *
season4	0.0364877	0.0203935	1.789	0.08097 .
season5	0.0150602	0.0204073	0.738	0.46473
season6	0.0223382	0.0204249	1.094	0.28048
season7	0.0058443	0.0216118	0.270	0.78819
season8	-0.0161617	0.0216137	-0.748	0.45888
season9	0.0174025	0.0216192	0.805	0.42549
season10	0.0292397	0.0216285	1.352	0.18382
season11	0.0724730	0.0216415	3.349	0.00175 **
season12	-0.0183594	0.0216581	-0.848	0.40153

Residual standard error: 0.03222 on 41 degrees of freedom  
Multiple R-squared: 0.4197, Adjusted R-squared: 0.2498  
F-statistic: 2.471 on 12 and 41 DF, p-value: 0.0156

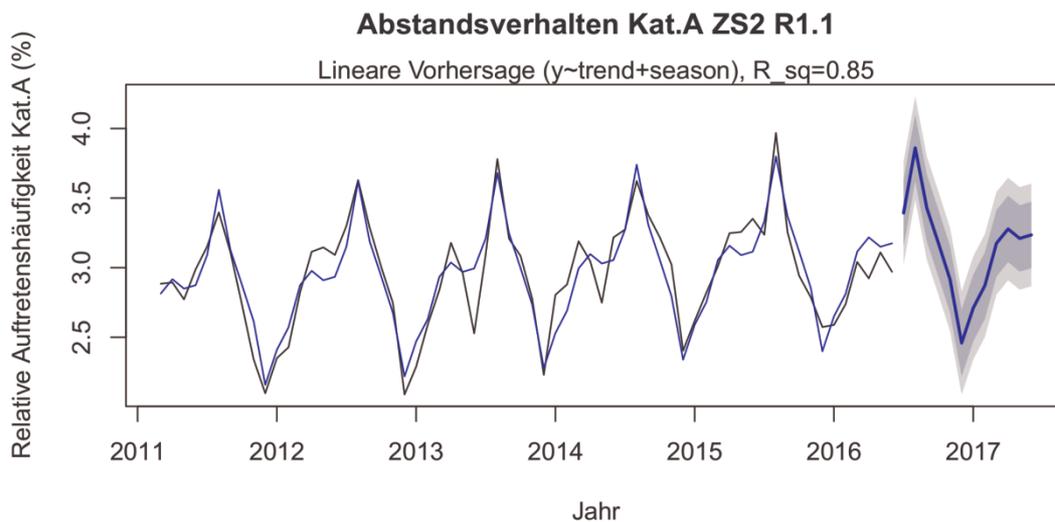
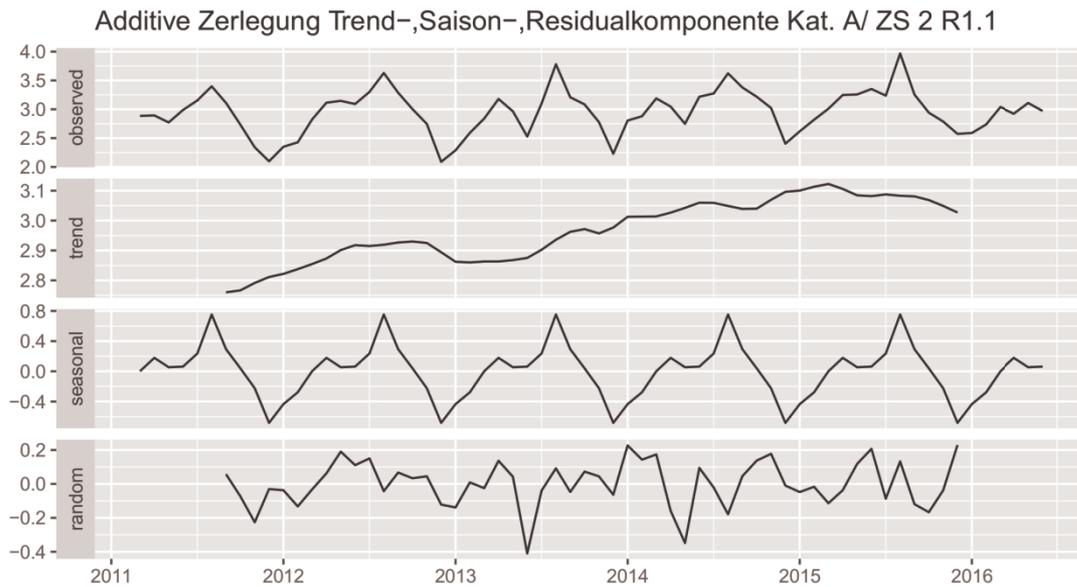


Call:  
`tslm(formula = time_dt_C2 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	std. Error	t value	Pr(> t )
(Intercept)	0.120382	0.077745	1.548	0.1292
trend	0.000322	0.001371	0.235	0.8155
season2	0.027647	0.098701	0.280	0.7808
season3	0.228683	0.098730	2.316	0.0256 *
season4	0.063829	0.098778	0.646	0.5218
season5	0.006831	0.098844	0.069	0.9452
season6	0.042636	0.098930	0.431	0.6687
season7	0.017529	0.104679	0.167	0.8678
season8	-0.030559	0.104688	-0.292	0.7718
season9	0.011289	0.104715	0.108	0.9147
season10	0.037195	0.104759	0.355	0.7244
season11	0.180989	0.104822	1.727	0.0918 .
season12	-0.025999	0.104903	-0.248	0.8055

Residual standard error: 0.156 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.2401, Adjusted R-squared: 0.01773  
 F-statistic: 1.08 on 12 and 41 DF, p-value: 0.4014

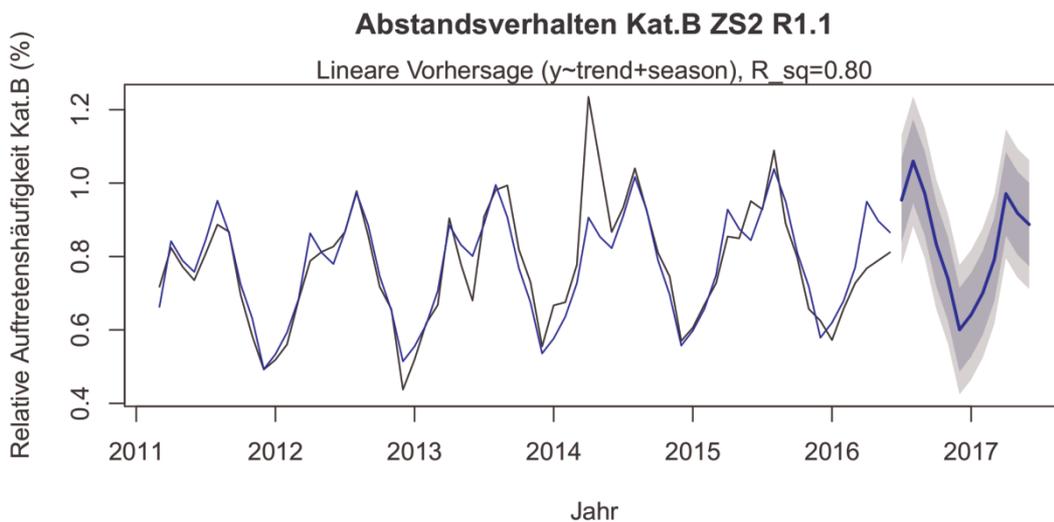
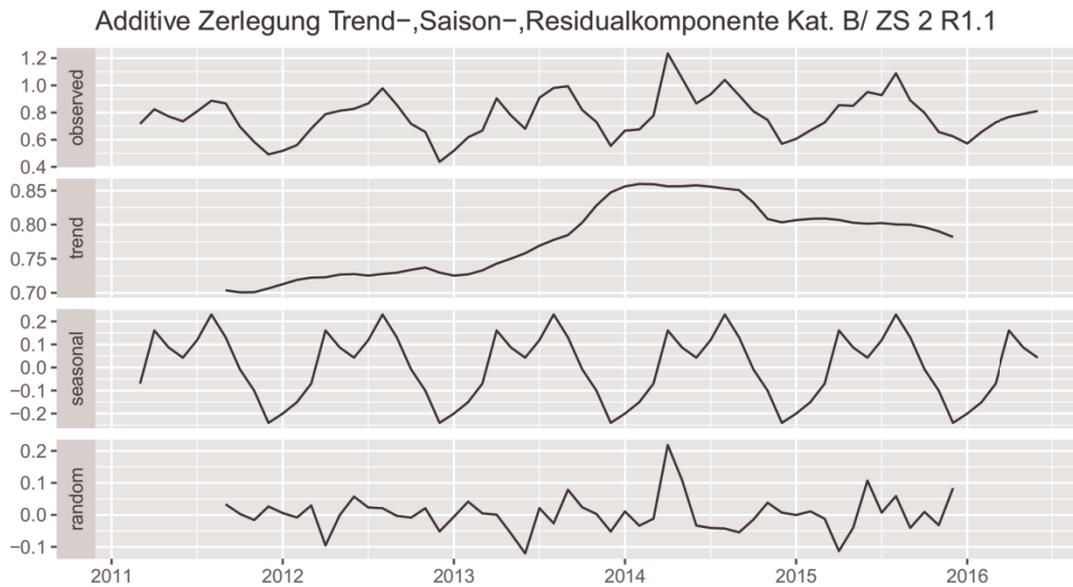


Call:  
`tslm(formula = time_dt_A1 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	2.354595	0.083138	28.322	< 2e-16	***
trend	0.005011	0.001116	4.488	4.12e-05	***
season2	0.156059	0.103784	1.504	0.1388	
season3	0.454811	0.099460	4.573	3.10e-05	***
season4	0.552465	0.099416	5.557	1.00e-06	***
season5	0.479712	0.099385	4.827	1.30e-05	***
season6	0.499658	0.099366	5.028	6.48e-06	***
season7	0.712975	0.103994	6.856	9.19e-09	***
season8	1.174695	0.103928	11.303	1.68e-15	***
season9	0.737958	0.103874	7.104	3.72e-09	***
season10	0.480846	0.103832	4.631	2.54e-05	***
season11	0.215043	0.103802	2.072	0.0434	*
season12	-0.245905	0.103784	-2.369	0.0216	*

Residual standard error: 0.1641 on 51 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.8508, Adjusted R-squared: 0.8157  
 F-statistic: 24.24 on 12 and 51 DF, p-value: < 2.2e-16

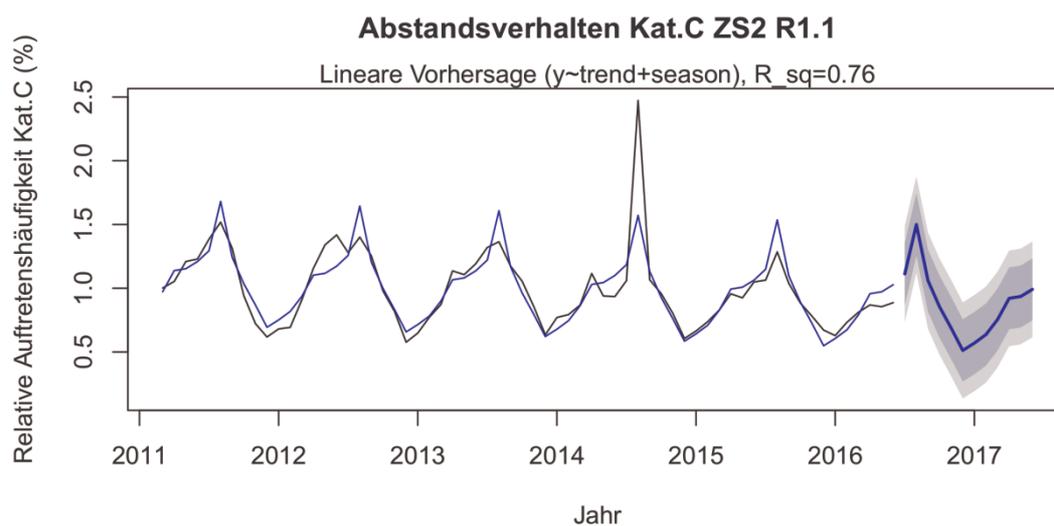
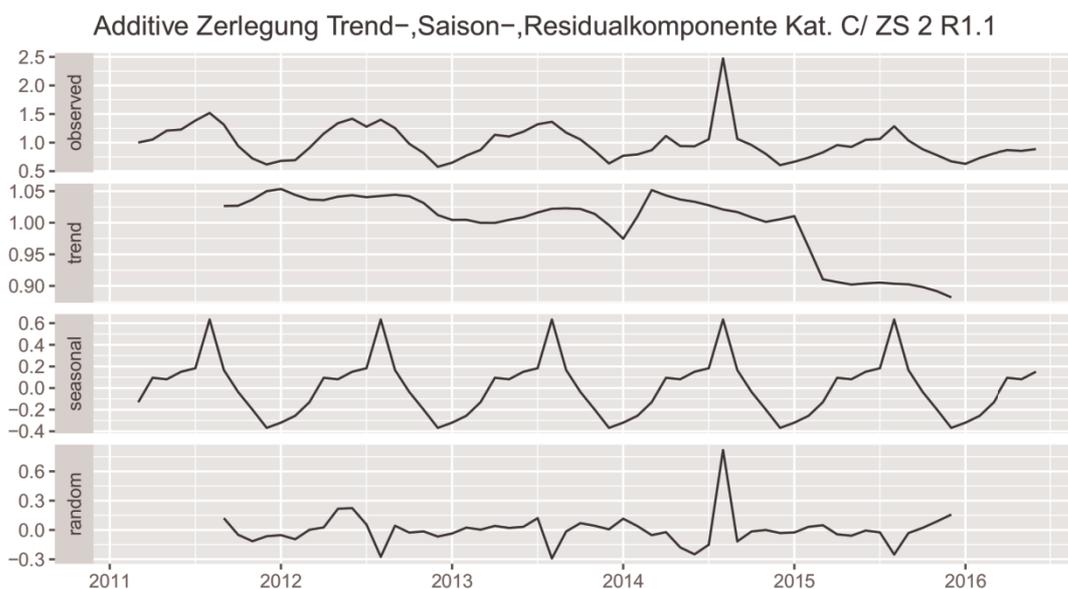


Call:  
`tslm(formula = time_dt_B1 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.5138219	0.0396417	12.962	< 2e-16	***
trend	0.0017954	0.0005324	3.373	0.001428	**
season2	0.0575728	0.0494861	1.163	0.250076	
season3	0.1471578	0.0474244	3.103	0.003121	**
season4	0.3243405	0.0474035	6.842	9.67e-09	***
season5	0.2694892	0.0473886	5.687	6.32e-07	***
season6	0.2371336	0.0473796	5.005	7.03e-06	***
season7	0.3234470	0.0495862	6.523	3.09e-08	***
season8	0.4274267	0.0495548	8.625	1.55e-11	***
season9	0.3374904	0.0495290	6.814	1.07e-08	***
season10	0.1966967	0.0495090	3.973	0.000224	***
season11	0.1016762	0.0494947	2.054	0.045090	*
season12	-0.0389215	0.0494861	-0.787	0.435206	

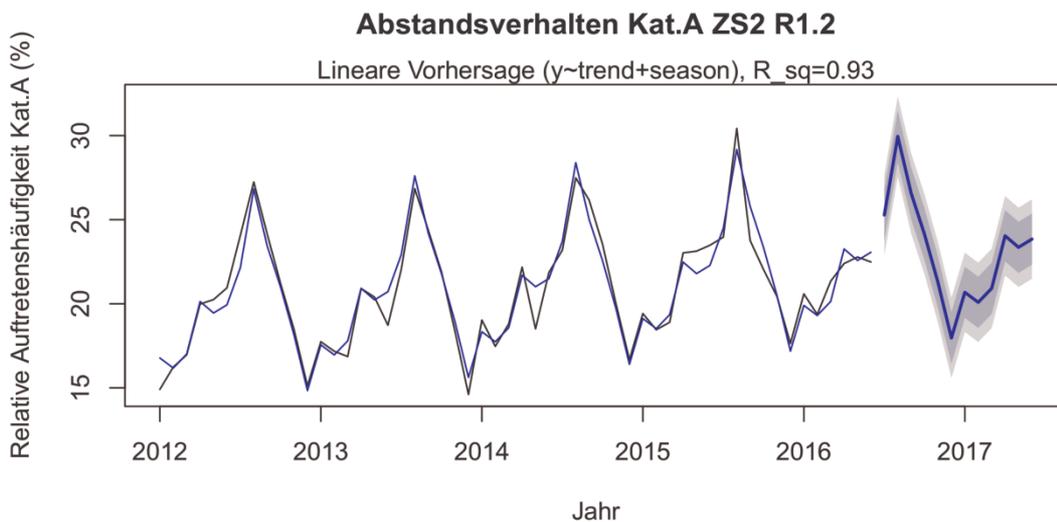
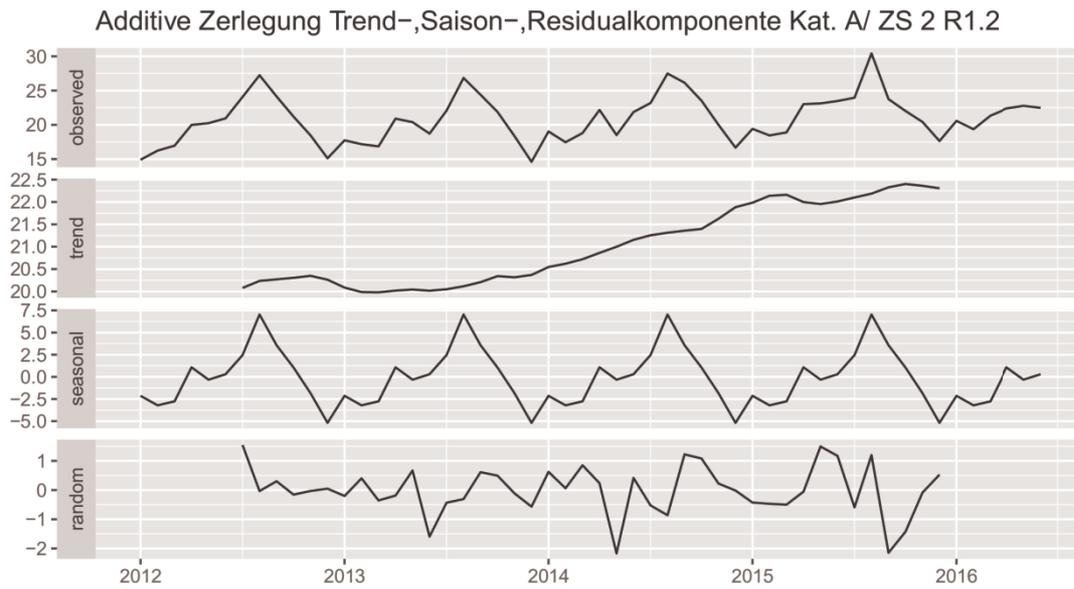
---  
 Residual standard error: 0.07824 on 51 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.7985, Adjusted R-squared: 0.7511  
 F-statistic: 16.84 on 12 and 51 DF, p-value: 9.653e-14



Call:  
 tslm(formula = time\_dt\_C1 ~ trend + season)  
 Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.784357	0.084703	9.260	1.66e-12	***
trend	-0.003025	0.001137	-2.659	0.010442	*
season2	0.070037	0.105738	0.662	0.510723	
season3	0.191074	0.101333	1.886	0.065050	.
season4	0.360194	0.101288	3.556	0.000823	***
season5	0.377940	0.101256	3.733	0.000478	***
season6	0.436629	0.101237	4.313	7.39e-05	***
season7	0.524834	0.105952	4.954	8.40e-06	***
season8	0.914872	0.105885	8.640	1.47e-11	***
season9	0.478362	0.105830	4.520	3.70e-05	***
season10	0.275392	0.105787	2.603	0.012063	*
season11	0.111404	0.105756	1.053	0.297124	
season12	-0.060401	0.105738	-0.571	0.570349	

---  
 Residual standard error: 0.1672 on 51 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.7559, Adjusted R-squared: 0.6985  
 F-statistic: 13.16 on 12 and 51 DF, p-value: 9.886e-12

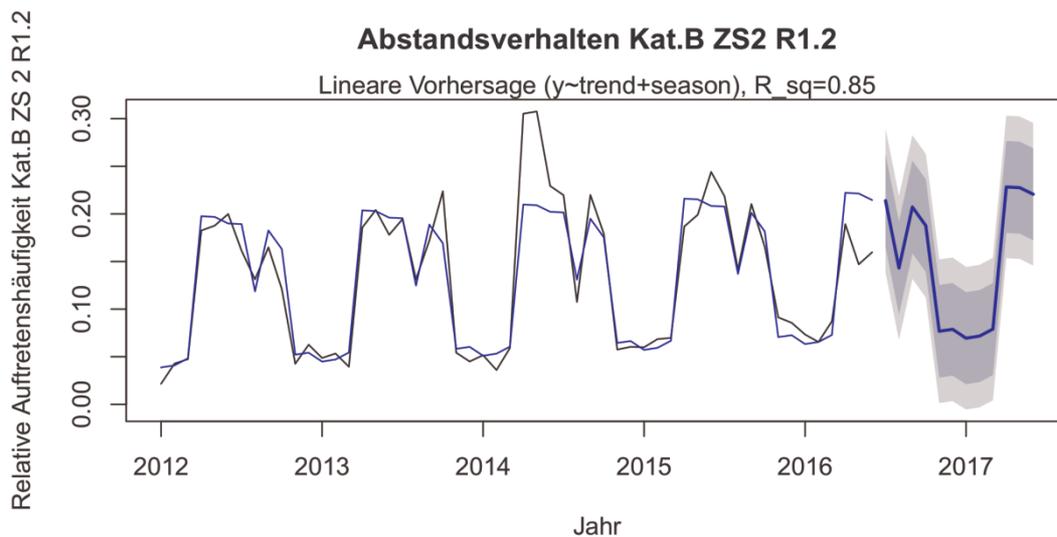
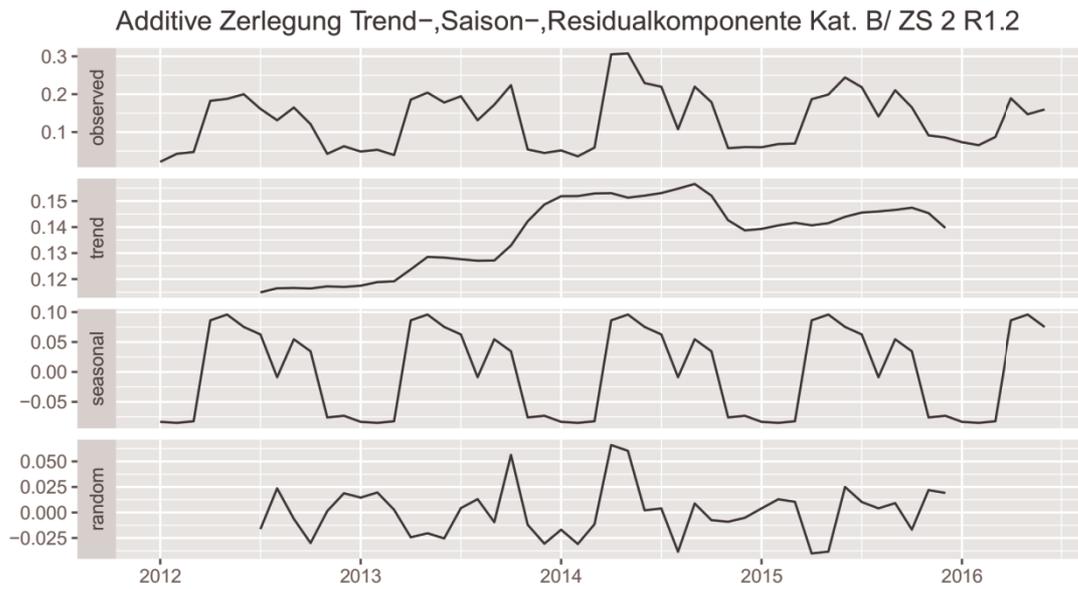


Call:  
`tslm(formula = time_dt_A2 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	16.708456	0.509989	32.762	< 2e-16	***
trend	0.065116	0.008992	7.242	7.52e-09	***
season2	-0.661984	0.647456	-1.022	0.312568	
season3	0.106091	0.647643	0.164	0.870685	
season4	3.163810	0.647955	4.883	1.63e-05	***
season5	2.415368	0.648392	3.725	0.000589	***
season6	2.836686	0.648952	4.371	8.25e-05	***
season7	4.987616	0.686664	7.264	7.01e-09	***
season8	9.594564	0.686723	13.972	< 2e-16	***
season9	6.144195	0.686900	8.945	3.48e-11	***
season10	3.627293	0.687194	5.278	4.56e-06	***
season11	0.714050	0.687605	1.038	0.305142	
season12	-2.651583	0.688134	-3.853	0.000402	***

---  
 Residual standard error: 1.024 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.929, Adjusted R-squared: 0.9082  
 F-statistic: 44.69 on 12 and 41 DF, p-value: < 2.2e-16

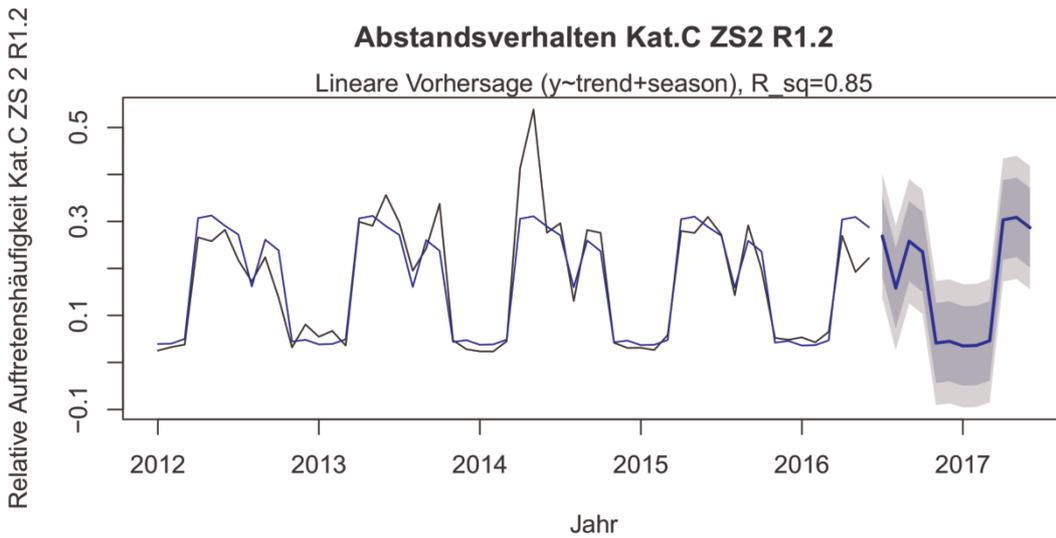
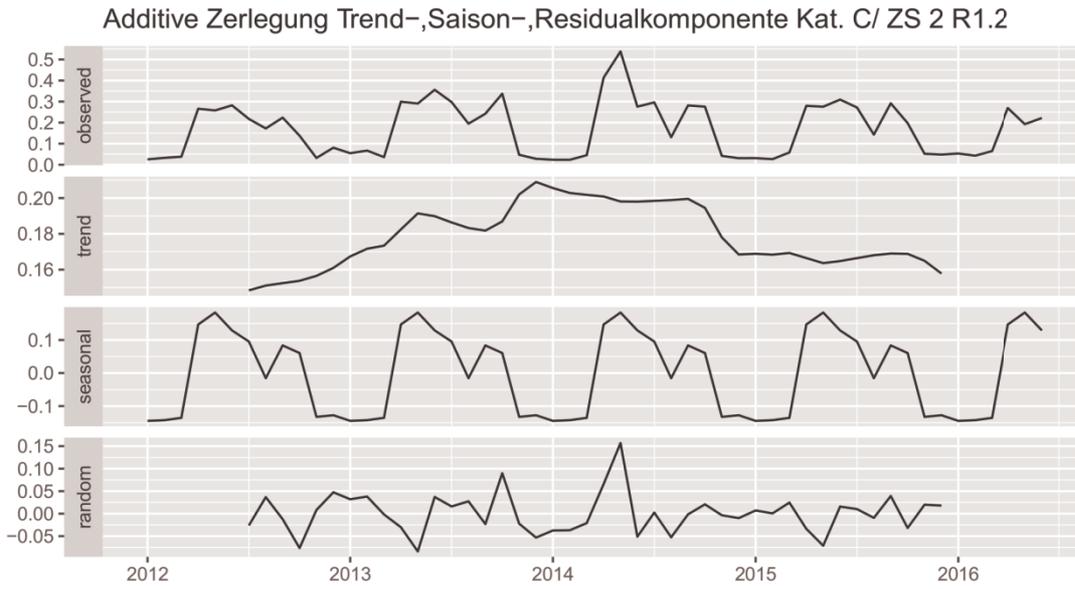


```
Call:
tslm(formula = time_dt_B2 ~ trend + season)
```

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.0382124	0.0161906	2.360	0.02311	*
trend	0.0005123	0.0002855	1.795	0.08010	.
season2	0.0016798	0.0205547	0.082	0.93526	
season3	0.0085280	0.0205606	0.415	0.68047	
season4	0.1573288	0.0205705	7.648	2.03e-09	***
season5	0.1560255	0.0205844	7.580	2.53e-09	***
season6	0.1486384	0.0206022	7.215	8.22e-09	***
season7	0.1474816	0.0217994	6.765	3.54e-08	***
season8	0.0763017	0.0218013	3.500	0.00114	**
season9	0.1397995	0.0218069	6.411	1.13e-07	***
season10	0.1196923	0.0218162	5.486	2.32e-06	***
season11	0.0083349	0.0218293	0.382	0.70456	
season12	0.0098072	0.0218461	0.449	0.65585	

```
---
Residual standard error: 0.0325 on 41 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.8547, Adjusted R-squared: 0.8122
F-statistic: 20.1 on 12 and 41 DF, p-value: 1.883e-13
```

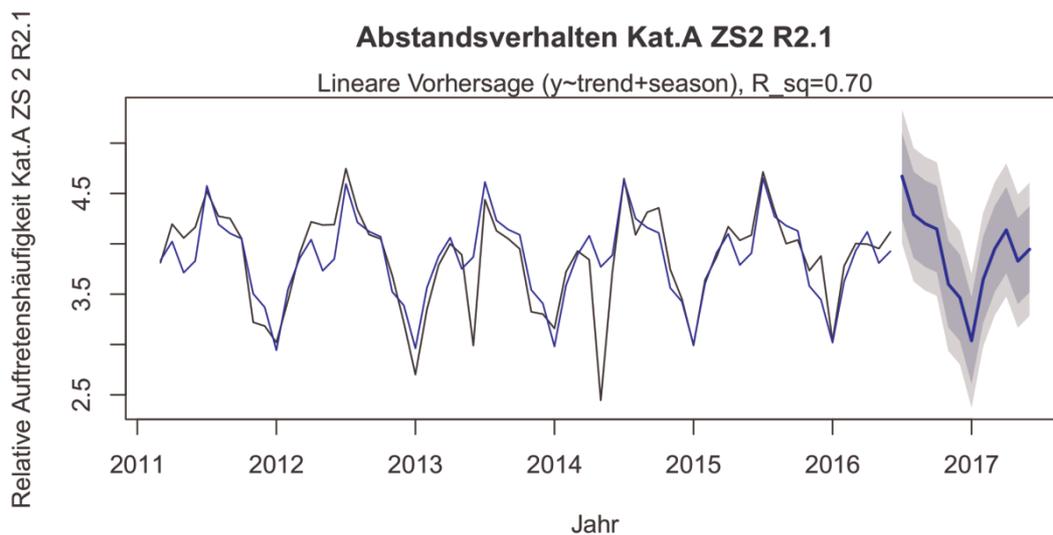
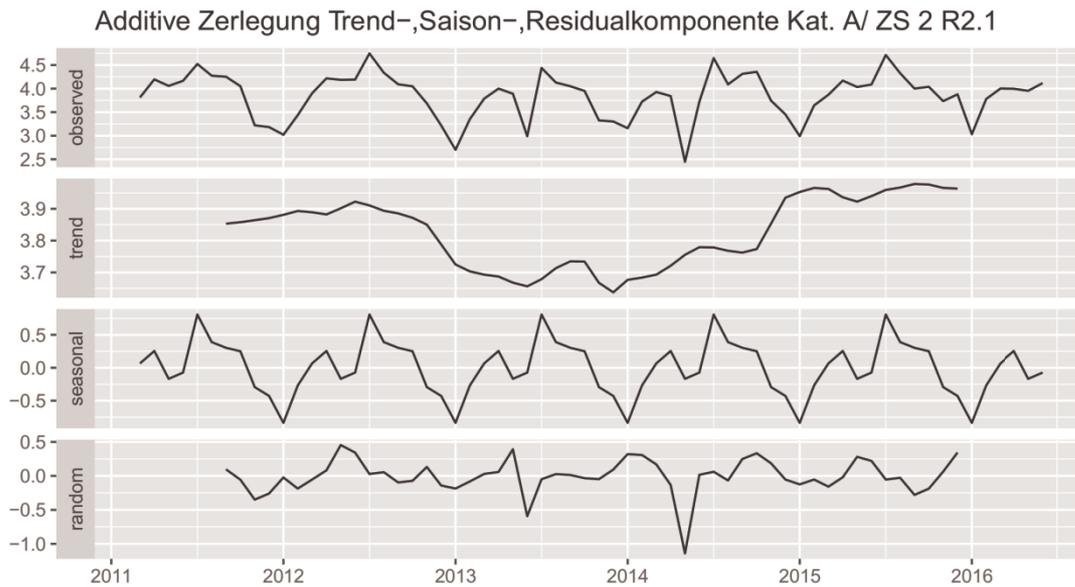


Call:  
`tslm(formula = time_dt_C2 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )
(Intercept)	3.924e-02	2.833e-02	1.385	0.17347
trend	-6.577e-05	4.995e-04	-0.132	0.89588
season2	9.221e-04	3.597e-02	0.026	0.97967
season3	1.103e-02	3.598e-02	0.306	0.76078
season4	2.682e-01	3.599e-02	7.453	3.81e-09 ***
season5	2.737e-01	3.602e-02	7.599	2.38e-09 ***
season6	2.519e-01	3.605e-02	6.988	1.71e-08 ***
season7	2.332e-01	3.814e-02	6.115	2.97e-07 ***
season8	1.228e-01	3.815e-02	3.220	0.00251 **
season9	2.225e-01	3.816e-02	5.831	7.52e-07 ***
season10	1.998e-01	3.817e-02	5.233	5.28e-06 ***
season11	5.990e-03	3.820e-02	0.157	0.87616
season12	9.724e-03	3.823e-02	0.254	0.80047

---  
 Residual standard error: 0.05686 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.8457, Adjusted R-squared: 0.8006  
 F-statistic: 18.73 on 12 and 41 DF, p-value: 6.128e-13

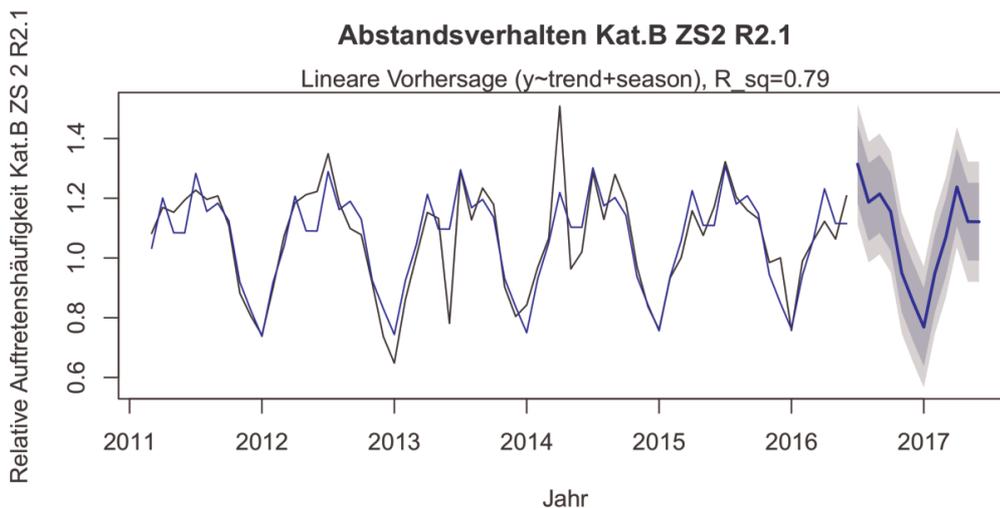
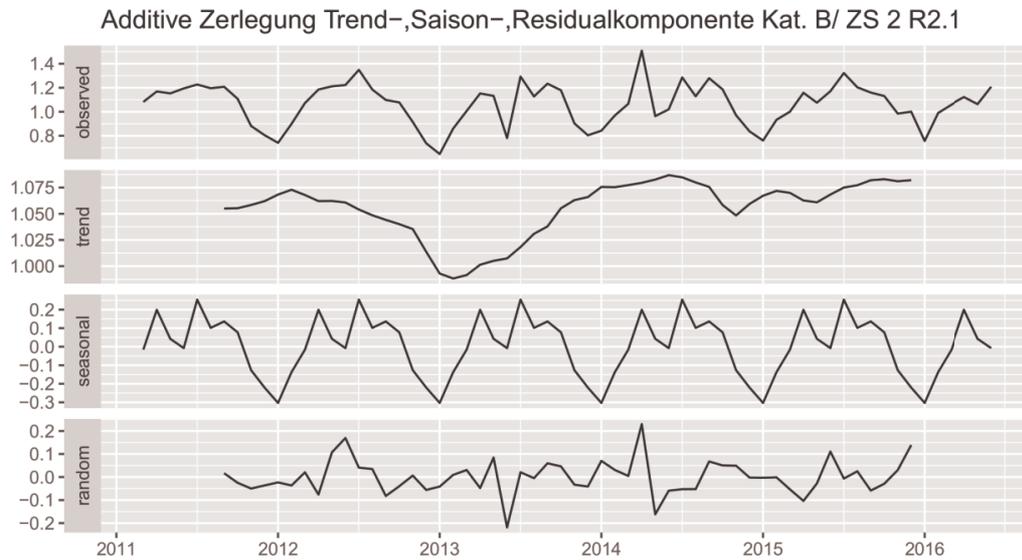


Call:  
`tslm(formula = time_dt_A1 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	2.925198	0.149175	19.609	< 2e-16	***
trend	0.001592	0.002003	0.795	0.43034	
season2	0.604370	0.186220	3.245	0.00207	**
season3	0.909312	0.178462	5.095	5.13e-06	***
season4	1.094493	0.178383	6.136	1.26e-07	***
season5	0.783807	0.178327	4.395	5.62e-05	***
season6	0.899320	0.178293	5.044	6.13e-06	***
season7	1.642400	0.186597	8.802	8.30e-12	***
season8	1.258796	0.186478	6.750	1.35e-08	***
season9	1.167493	0.186382	6.264	7.90e-08	***
season10	1.113348	0.186306	5.976	2.24e-07	***
season11	0.564546	0.186252	3.031	0.00382	**
season12	0.427594	0.186220	2.296	0.02581	*

---  
 Residual standard error: 0.2944 on 51 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.7005, Adjusted R-squared: 0.6301  
 F-statistic: 9.942 on 12 and 51 DF, p-value: 1.266e-09

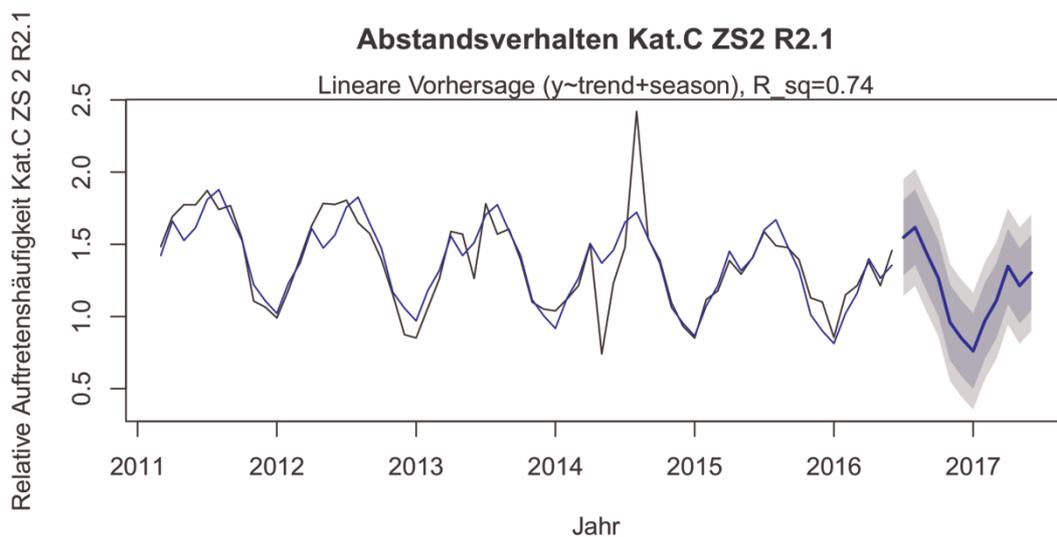
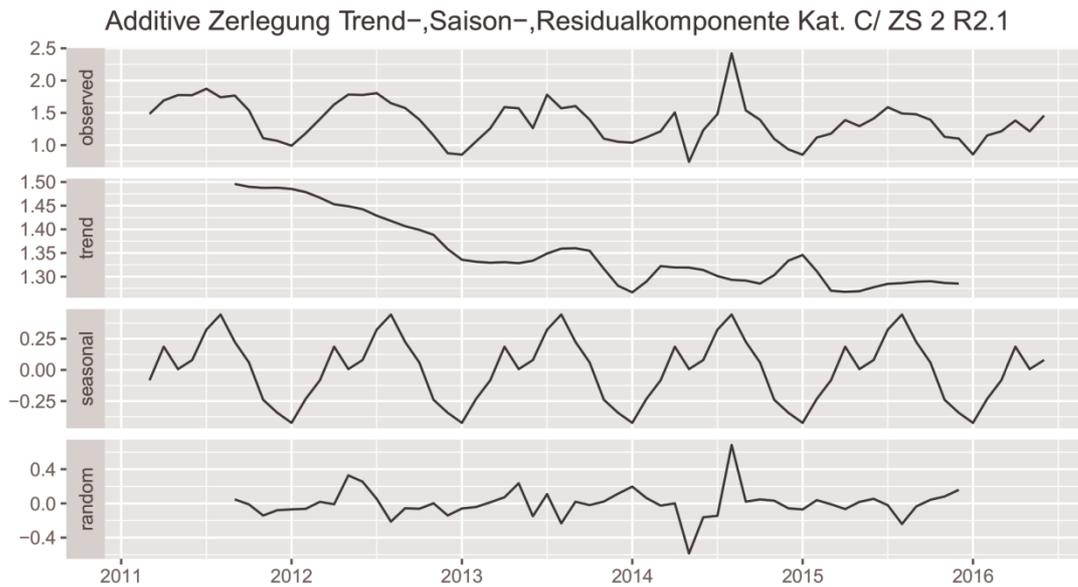


Call:  
`tslm(formula = time_dt_B1 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.7319001	0.0453984	16.122	< 2e-16	***
trend	0.0005159	0.0006097	0.846	0.40135	
season2	0.1797274	0.0566724	3.171	0.00257	**
season3	0.3001616	0.0543114	5.527	1.12e-06	***
season4	0.4675977	0.0542874	8.613	1.62e-11	***
season5	0.3510326	0.0542703	6.468	3.76e-08	***
season6	0.3501706	0.0542600	6.454	3.97e-08	***
season7	0.5485514	0.0567871	9.660	4.14e-13	***
season8	0.4208511	0.0567511	7.416	1.20e-09	***
season9	0.4480512	0.0567216	7.899	2.09e-10	***
season10	0.3880676	0.0566987	6.844	9.59e-09	***
season11	0.1823181	0.0566823	3.216	0.00226	**
season12	0.0872731	0.0566724	1.540	0.12975	

Residual standard error: 0.0896 on 51 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.7884, Adjusted R-squared: 0.7386  
 F-statistic: 15.84 on 12 and 51 DF, p-value: 3.155e-13

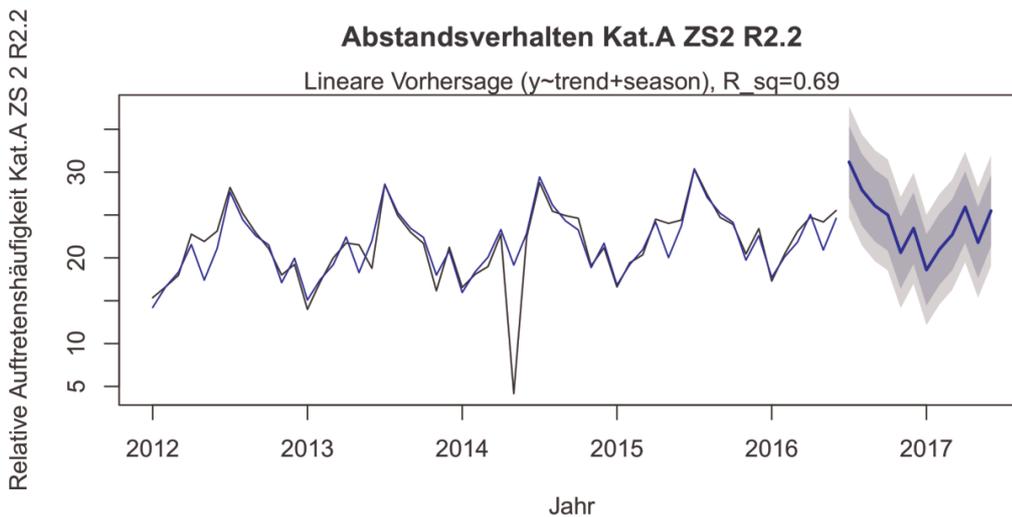
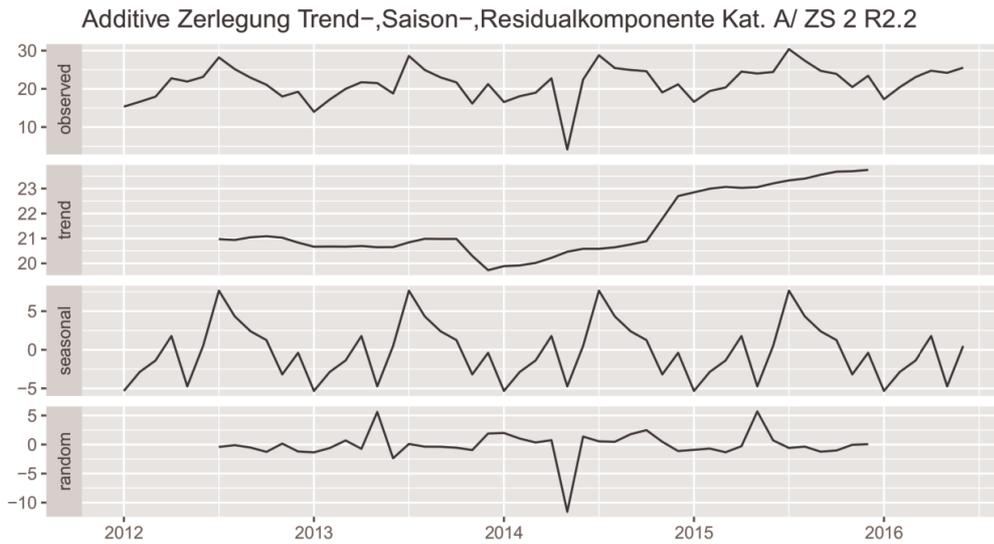


Call:  
`tslm(formula = time_dt_C1 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	1.069872	0.090931	11.766	3.79e-16	***
trend	-0.004349	0.001221	-3.562	0.000809	***
season2	0.212653	0.113512	1.873	0.066749	.
season3	0.357298	0.108783	3.285	0.001851	**
season4	0.599908	0.108735	5.517	1.16e-06	***
season5	0.469845	0.108701	4.322	7.16e-05	***
season6	0.563315	0.108680	5.183	3.77e-06	***
season7	0.761074	0.113742	6.691	1.67e-08	***
season8	0.834834	0.113670	7.344	1.56e-09	***
season9	0.657593	0.113610	5.788	4.40e-07	***
season10	0.491706	0.113565	4.330	6.99e-05	***
season11	0.189974	0.113532	1.673	0.100390	
season12	0.082813	0.113512	0.730	0.468999	

---  
 Residual standard error: 0.1795 on 51 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.7382, Adjusted R-squared: 0.6766  
 F-statistic: 11.98 on 12 and 51 DF, p-value: 5.264e-11

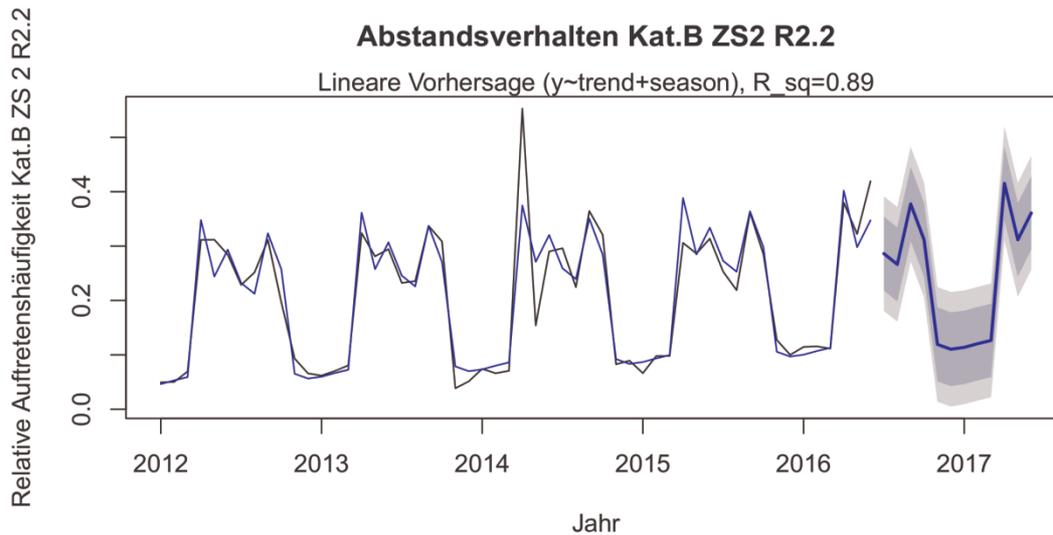
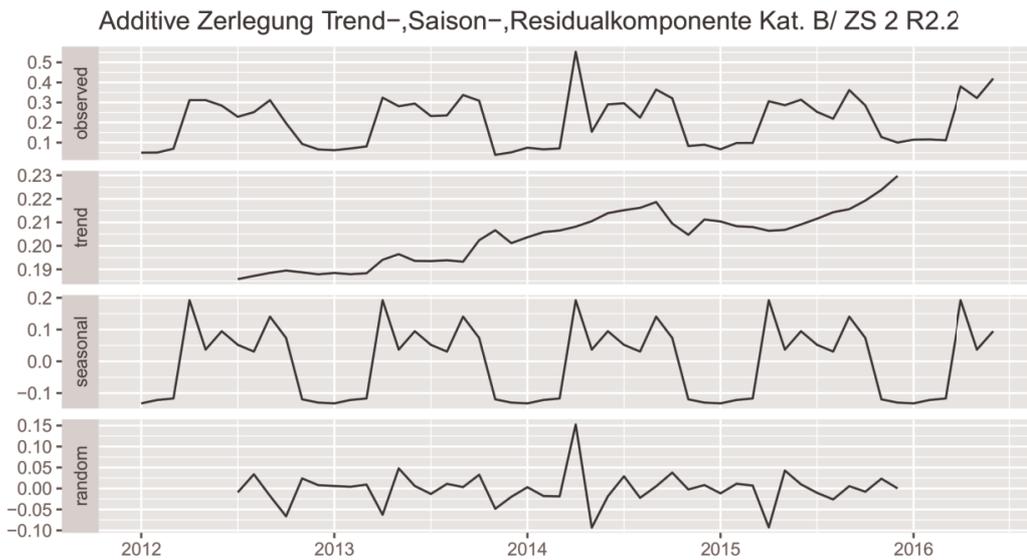


Call:  
`tslm(formula = time_dt_A2 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	14.13475	1.39034	10.166	9.02e-13	***
trend	0.07303	0.02451	2.979	0.004837	**
season2	2.32362	1.76510	1.316	0.195344	
season3	3.96978	1.76561	2.248	0.029991	*
season4	7.12400	1.76646	4.033	0.000234	***
season5	2.90678	1.76765	1.644	0.107735	
season6	6.53390	1.76918	3.693	0.000647	***
season7	13.03255	1.87199	6.962	1.87e-08	***
season8	9.69021	1.87215	5.176	6.36e-06	***
season9	7.78330	1.87264	4.156	0.000160	***
season10	6.64136	1.87344	3.545	0.000998	***
season11	2.17329	1.87456	1.159	0.253018	
season12	4.94046	1.87600	2.634	0.011865	*

---  
 Residual standard error: 2.791 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.6864, Adjusted R-squared: 0.5946  
 F-statistic: 7.477 on 12 and 41 DF, p-value: 4.781e-07

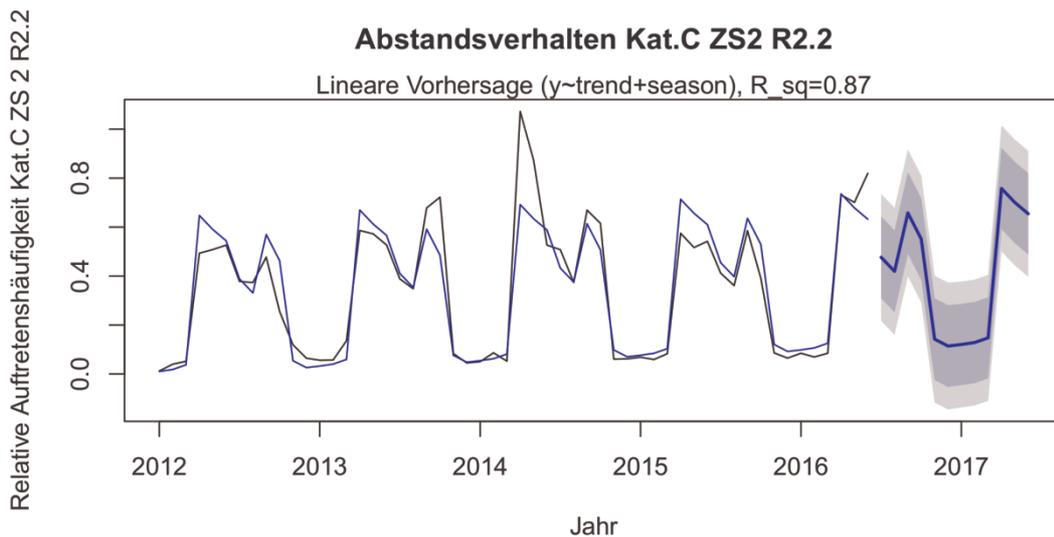
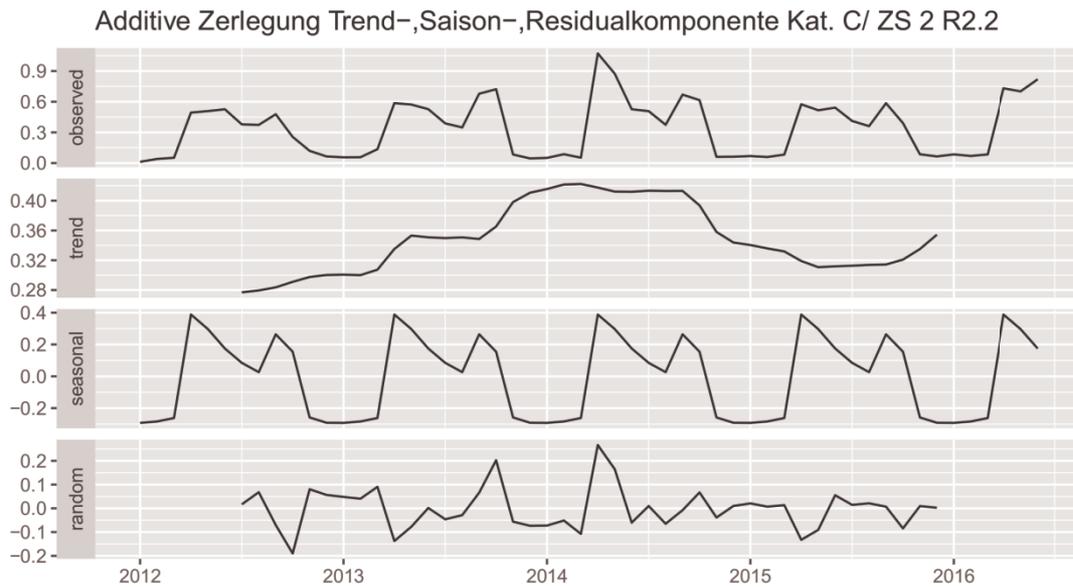


Call:  
 tslm(formula = time\_dt\_B2 ~ trend + season)

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.0452056	0.0226231	1.998	0.05236	.
trend	0.0011246	0.0003989	2.820	0.00737	**
season2	0.0056098	0.0287211	0.195	0.84611	
season3	0.0104686	0.0287294	0.364	0.71744	
season4	0.2981856	0.0287432	10.374	4.94e-13	***
season5	0.1933286	0.0287626	6.722	4.08e-08	***
season6	0.2414285	0.0287875	8.387	1.96e-10	***
season7	0.1791411	0.0304604	5.881	6.39e-07	***
season8	0.1582215	0.0304630	5.194	6.00e-06	***
season9	0.2681627	0.0304708	8.801	5.43e-11	***
season10	0.2010942	0.0304839	6.597	6.13e-08	***
season11	0.0076031	0.0305021	0.249	0.80440	
season12	-0.0023190	0.0305256	-0.076	0.93981	

Residual standard error: 0.04541 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.8947, Adjusted R-squared: 0.8638  
 F-statistic: 29.02 on 12 and 41 DF, p-value: 3.203e-16

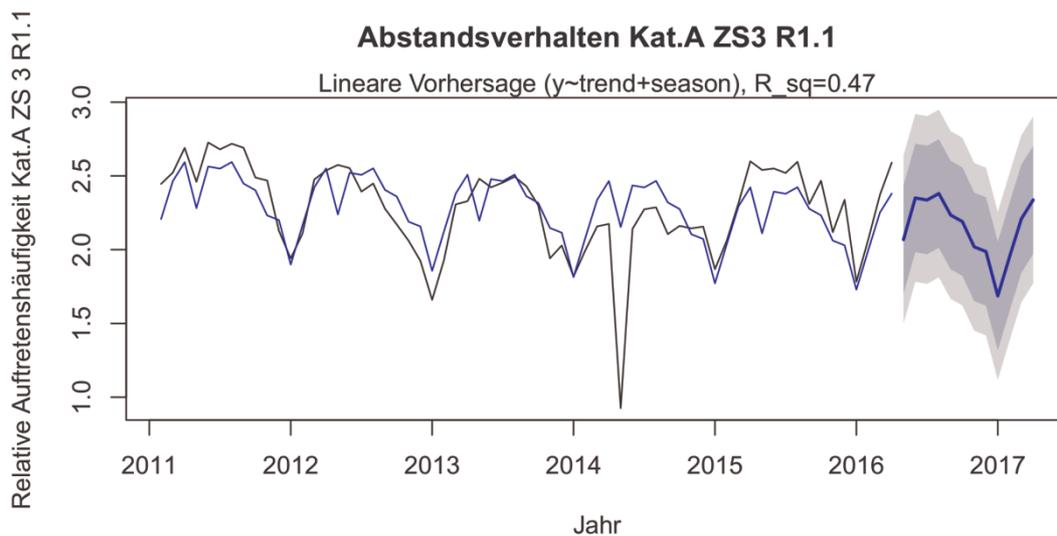
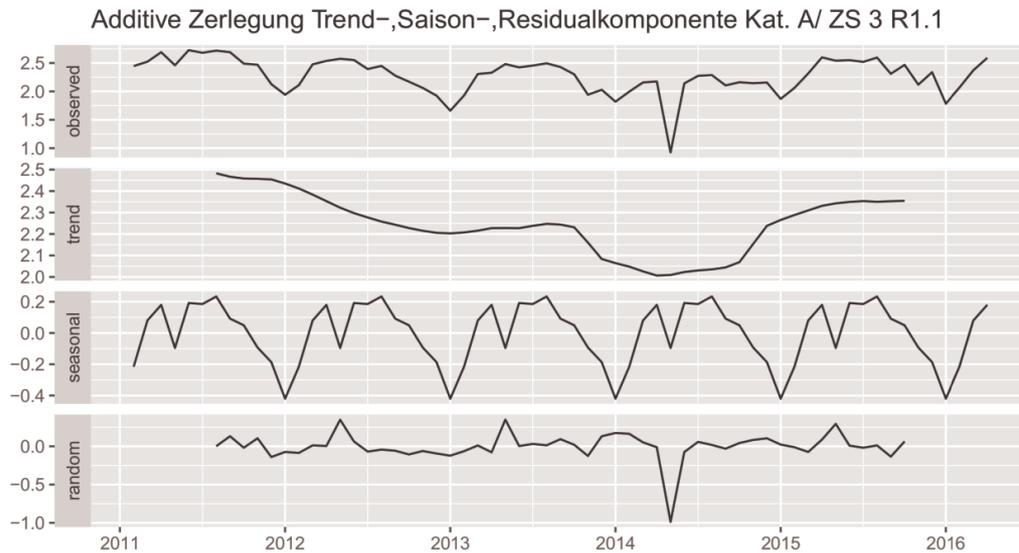


Call:  
`tslm(formula = time_dt_C2 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )
(Intercept)	0.0085475	0.0556068	0.154	0.878590
trend	0.0018372	0.0009804	1.874	0.068082 .
season2	0.0062204	0.0705955	0.088	0.930216
season3	0.0233960	0.0706159	0.331	0.742096
season4	0.6315638	0.0706499	8.939	3.54e-11 ***
season5	0.5724806	0.0706975	8.098	4.87e-10 ***
season6	0.5245337	0.0707587	7.413	4.33e-09 ***
season7	0.3669093	0.0748706	4.901	1.54e-05 ***
season8	0.3078962	0.0748770	4.112	0.000184 ***
season9	0.5445048	0.0748963	7.270	6.87e-09 ***
season10	0.4360616	0.0749283	5.820	7.81e-07 ***
season11	0.0255081	0.0749732	0.340	0.735421
season12	-0.0044173	0.0750309	-0.059	0.953339

---  
 Residual standard error: 0.1116 on 41 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.8727, Adjusted R-squared: 0.8354  
 F-statistic: 23.42 on 12 and 41 DF, p-value: 1.389e-14



Call:  
`tslm(formula = time_dt_a1 ~ trend + season)`

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	1.942116	0.129141	15.039	< 2e-16	***
trend	-0.003552	0.001757	-2.021	0.048635	*
season2	0.269113	0.152690	1.762	0.084101	.
season3	0.529995	0.152599	3.473	0.001071	**
season4	0.661520	0.152529	4.337	7.00e-05	***
season5	0.353647	0.159835	2.213	0.031522	*
season6	0.639366	0.159690	4.004	0.000207	***
season7	0.628846	0.159564	3.941	0.000252	***
season8	0.676621	0.159458	4.243	9.52e-05	***
season9	0.534071	0.159371	3.351	0.001539	**
season10	0.492910	0.159303	3.094	0.003228	**
season11	0.325492	0.159254	2.044	0.046254	*
season12	0.297228	0.159225	1.867	0.067811	.

---  
 Residual standard error: 0.2517 on 50 degrees of freedom  
 Multiple R-squared: 0.4653, Adjusted R-squared: 0.337  
 F-statistic: 3.626 on 12 and 50 DF, p-value: 0.0006266

```
Call:
tslm(formula = time_dt_b1 ~ trend + season)
```

```
Residuals:
    Min       1Q   Median       3Q      Max
-0.55516 -0.01541  0.00028  0.02470  0.19170
```

```
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept)  0.5020984  0.0483821  10.378 4.55e-14 ***
trend        -0.0004440  0.0006584  -0.674 0.503221
season2      0.0774778   0.0572049   1.354 0.181701
season3      0.1626551   0.0571707   2.845 0.006419 **
season4      0.2042324   0.0571442   3.574 0.000790 ***
season5      0.0708169   0.0598816   1.183 0.242555
season6      0.2140735   0.0598273   3.578 0.000780 ***
season7      0.2138284   0.0597802   3.577 0.000783 ***
season8      0.2105854   0.0597403   3.525 0.000916 ***
season9      0.1691502   0.0597076   2.833 0.006632 **
season10     0.1399372   0.0596822   2.345 0.023054 *
season11     0.0902928   0.0596640   1.513 0.136486
season12     0.0739423   0.0596531   1.240 0.220933
```

```
---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

```
Residual standard error: 0.09431 on 50 degrees of freedom
Multiple R-squared:  0.4014, Adjusted R-squared:  0.2578
F-statistic: 2.794 on 12 and 50 DF, p-value: 0.005415
```

```
Call:
tslm(formula = time_dt_c1 ~ trend + season)
```

```
Residuals:
    Min       1Q   Median       3Q      Max
-2.2315 -1.3058 -0.4545  0.1237  7.2333
```

```
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept)  2.1267618  1.2167288   1.748  0.0866 .
trend        -0.0008076  0.0165576  -0.049  0.9613
season2      0.0025647   1.4386052   0.002  0.9986
season3      0.6221853   1.4377474   0.433  0.6671
season4     -0.1443877   1.4370799  -0.100  0.9204
season5     -0.8650581   1.5059210  -0.574  0.5682
season6     -0.7883224   1.5045550  -0.524  0.6026
season7     -1.0042840   1.5033701  -0.668  0.5072
season8     -1.0285807   1.5023668  -0.685  0.4967
season9     -0.9751658   1.5015454  -0.649  0.5190
season10    -1.0042258   1.5009063  -0.669  0.5065
season11    -0.1721249   1.5004495  -0.115  0.9091
season12    -0.0426455   1.5001754  -0.028  0.9774
```

```
---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

```
Residual standard error: 2.372 on 50 degrees of freedom
Multiple R-squared:  0.06132, Adjusted R-squared:  -0.164
F-statistic: 0.2722 on 12 and 50 DF, p-value: 0.9912
```

```
Call:
tslm(formula = time_dt_a2 ~ trend + season)
Coefficients:
```

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	7.474259	0.298331	25.054	< 2e-16	***
trend	0.017032	0.005886	2.894	0.006698	**
season2	1.292190	0.367058	3.520	0.001282	**
season3	2.097491	0.367200	5.712	2.25e-06	***
season4	3.004084	0.367436	8.176	1.94e-09	***
season5	3.379621	0.396592	8.522	7.57e-10	***
season6	3.126734	0.396461	7.887	4.30e-09	***
season7	2.874713	0.368706	7.797	5.52e-09	***
season8	2.944728	0.368189	7.998	3.16e-09	***
season9	2.599058	0.367765	7.067	4.34e-08	***
season10	2.615403	0.367436	7.118	3.75e-08	***
season11	1.381744	0.367200	3.763	0.000656	***
season12	0.797957	0.367058	2.174	0.036985	*

```
---
```

Residual standard error: 0.519 on 33 degrees of freedom  
Multiple R-squared: 0.8457, Adjusted R-squared: 0.7895  
F-statistic: 15.07 on 12 and 33 DF, p-value: 4.308e-10

```
Call:
tslm(formula = time_dt_b2 ~ trend + season)
```

```
Residuals:
```

Min	1Q	Median	3Q	Max
-0.9765	-0.1227	0.0352	0.1334	0.4904

```
Coefficients:
```

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	2.251432	0.171506	13.127	1.19e-14	***
trend	0.002143	0.003384	0.633	0.530941	
season2	0.404502	0.211016	1.917	0.063940	.
season3	0.741931	0.211097	3.515	0.001302	**
season4	0.795431	0.211233	3.766	0.000651	***
season5	0.549952	0.227994	2.412	0.021581	*
season6	0.831200	0.227919	3.647	0.000905	***
season7	0.822130	0.211963	3.879	0.000474	***
season8	0.872933	0.211666	4.124	0.000236	***
season9	0.807671	0.211422	3.820	0.000559	***
season10	0.715956	0.211233	3.389	0.001830	**
season11	0.381483	0.211097	1.807	0.079865	.
season12	0.264346	0.211016	1.253	0.219108	

```
---
```

Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.01 '\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 0.2984 on 33 degrees of freedom  
Multiple R-squared: 0.5327, Adjusted R-squared: 0.3627  
F-statistic: 3.134 on 12 and 33 DF, p-value: 0.004594

```
Call:
tslm(formula = time_dt_c2 ~ trend + season)
```

```
Residuals:
```

```
      Min       1Q   Median       3Q      Max
-0.21879 -0.07914  0.00646  0.06102  0.34351
```

```
Coefficients:
```

```
      Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept)  0.9412392  0.0728955  12.912 1.88e-14 ***
trend        -0.0003749  0.0014382  -0.261 0.795990
season2      0.1750043  0.0896887   1.951 0.059560 .
season3      0.3093234  0.0897233   3.448 0.001563 **
season4      0.5853404  0.0897809   6.520 2.11e-07 ***
season5      0.5297275  0.0969051   5.466 4.66e-06 ***
season6      0.4902580  0.0968731   5.061 1.54e-05 ***
season7      0.3594040  0.0900914   3.989 0.000347 ***
season8      0.3787425  0.0899650   4.210 0.000185 ***
season9      0.3740953  0.0898615   4.163 0.000211 ***
season10     0.2701605  0.0897809   3.009 0.004989 **
season11     0.1505163  0.0897233   1.678 0.102881
season12     0.0508676  0.0896887   0.567 0.574445
```

```
---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

```
Residual standard error: 0.1268 on 33 degrees of freedom
Multiple R-squared:  0.7278, Adjusted R-squared:  0.6288
F-statistic: 7.352 on 12 and 33 DF, p-value: 2.509e-06
```

```
Call:
tslm(formula = time_dt_a1 ~ trend + season)
```

```
Residuals:
    Min       1Q   Median       3Q      Max
-0.52689 -0.16290  0.04336  0.15117  0.38037
```

```
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) 1.554872   0.116066  13.396 < 2e-16 ***
trend        0.005825   0.001579   3.688 0.000558 ***
season2      0.314825   0.137231   2.294 0.026020 *
season3      0.474627   0.137149   3.461 0.001112 **
season4      0.638342   0.137085   4.657 2.41e-05 ***
season5      0.608190   0.143652   4.234 9.82e-05 ***
season6      0.865397   0.143522   6.030 1.97e-07 ***
season7      0.768673   0.143409   5.360 2.12e-06 ***
season8      0.838336   0.143313   5.850 3.74e-07 ***
season9      0.777920   0.143235   5.431 1.65e-06 ***
season10     0.626131   0.143174   4.373 6.21e-05 ***
season11     0.359580   0.143130   2.512 0.015269 *
season12     0.202091   0.143104   1.412 0.164086
```

```
---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

```
Residual standard error: 0.2263 on 50 degrees of freedom
Multiple R-squared:  0.641,    Adjusted R-squared:  0.5548
F-statistic: 7.439 on 12 and 50 DF,  p-value: 1.3e-07
```

```
Call:
tslm(formula = time_dt_b1 ~ trend + season)
```

```
Residuals:
    Min       1Q   Median       3Q      Max
-0.31819 -0.08655  0.00121  0.08469  0.84487
```

```
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) 0.172455   0.094512   1.825  0.07402 .
trend        0.008860   0.001286   6.889 8.96e-09 ***
season2      0.121700   0.111746   1.089  0.28134
season3      0.161319   0.111680   1.444  0.15484
season4      0.221830   0.111628   1.987  0.05239 .
season5      0.497436   0.116975   4.252 9.24e-05 ***
season6      0.368685   0.116869   3.155  0.00272 **
season7      0.318949   0.116777   2.731  0.00869 **
season8      0.370057   0.116699   3.171  0.00259 **
season9      0.322215   0.116635   2.763  0.00800 **
season10     0.236603   0.116586   2.029  0.04775 *
season11     0.145200   0.116550   1.246  0.21864
season12     0.082565   0.116529   0.709  0.48190
```

```
---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

```
Residual standard error: 0.1842 on 50 degrees of freedom
Multiple R-squared:  0.5949,    Adjusted R-squared:  0.4977
F-statistic: 6.119 on 12 and 50 DF,  p-value: 1.879e-06
```

Call:  
tslm(formula = time\_dt\_c1 ~ trend + season)

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.620536	0.138014	4.496	4.12e-05	***
trend	0.008757	0.001878	4.663	2.36e-05	***
season2	0.018371	0.163182	0.113	0.91081	
season3	0.072521	0.163085	0.445	0.65847	
season4	0.127918	0.163009	0.785	0.43632	
season5	0.103852	0.170818	0.608	0.54596	
season6	0.532583	0.170663	3.121	0.00299	**
season7	0.282042	0.170528	1.654	0.10441	
season8	0.425820	0.170415	2.499	0.01580	*
season9	0.444049	0.170321	2.607	0.01200	*
season10	0.249373	0.170249	1.465	0.14925	
season11	0.054125	0.170197	0.318	0.75180	
season12	0.106918	0.170166	0.628	0.53266	

---

Residual standard error: 0.269 on 50 degrees of freedom  
Multiple R-squared: 0.4753, Adjusted R-squared: 0.3494  
F-statistic: 3.774 on 12 and 50 DF, p-value: 0.0004303

---

Call:  
tslm(formula = time\_dt\_a2 ~ trend + season)

Residuals:

Min	1Q	Median	3Q	Max
-1.06322	-0.27590	0.01176	0.26102	0.83522

Coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	7.267711	0.296636	24.500	< 2e-16	***
trend	0.004058	0.005853	0.693	0.492971	
season2	1.033621	0.364973	2.832	0.007823	**
season3	1.924447	0.365114	5.271	8.30e-06	***
season4	3.014447	0.365348	8.251	1.58e-09	***
season5	3.200496	0.394339	8.116	2.28e-09	***
season6	3.221796	0.394209	8.173	1.95e-09	***
season7	2.999910	0.366612	8.183	1.90e-09	***
season8	2.851974	0.366097	7.790	5.62e-09	***
season9	2.895992	0.365676	7.920	3.93e-09	***
season10	2.693120	0.365348	7.371	1.82e-08	***
season11	1.473373	0.365114	4.035	0.000304	***
season12	0.698190	0.364973	1.913	0.064459	.

---  
Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.01 '\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 0.5161 on 33 degrees of freedom  
Multiple R-squared: 0.8546, Adjusted R-squared: 0.8017  
F-statistic: 16.16 on 12 and 33 DF, p-value: 1.693e-10

```
Call:
tslm(formula = time_dt_b2 ~ trend + season)
```

```
Residuals:
    Min       1Q   Median       3Q      Max
-0.67666 -0.10155  0.03351  0.14027  0.35081
```

```
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept)  1.769083   0.147719  11.976 1.48e-13 ***
trend         0.004653   0.002914   1.597 0.119877
season2       0.383795   0.181750   2.112 0.042371 *
season3       0.775005   0.181820   4.262 0.000159 ***
season4       0.890161   0.181937   4.893 2.53e-05 ***
season5       0.725444   0.196374   3.694 0.000794 ***
season6       1.155781   0.196309   5.888 1.34e-06 ***
season7       1.251427   0.182566   6.855 7.99e-08 ***
season8       1.135085   0.182310   6.226 4.97e-07 ***
season9       1.156371   0.182100   6.350 3.45e-07 ***
season10      0.872099   0.181937   4.793 3.39e-05 ***
season11      0.526629   0.181820   2.896 0.006652 **
season12      0.273190   0.181750   1.503 0.142321
```

```
---
Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
```

```
Residual standard error: 0.257 on 33 degrees of freedom
Multiple R-squared:  0.7556, Adjusted R-squared:  0.6668
F-statistic: 8.503 on 12 and 33 DF, p-value: 5.024e-07
```

---

Call:  
tslm(formula = time\_dt\_c2 ~ trend + season)

Residuals:

Min	1Q	Median	3Q	Max
-0.72062	-0.36493	-0.06036	0.28757	1.11685

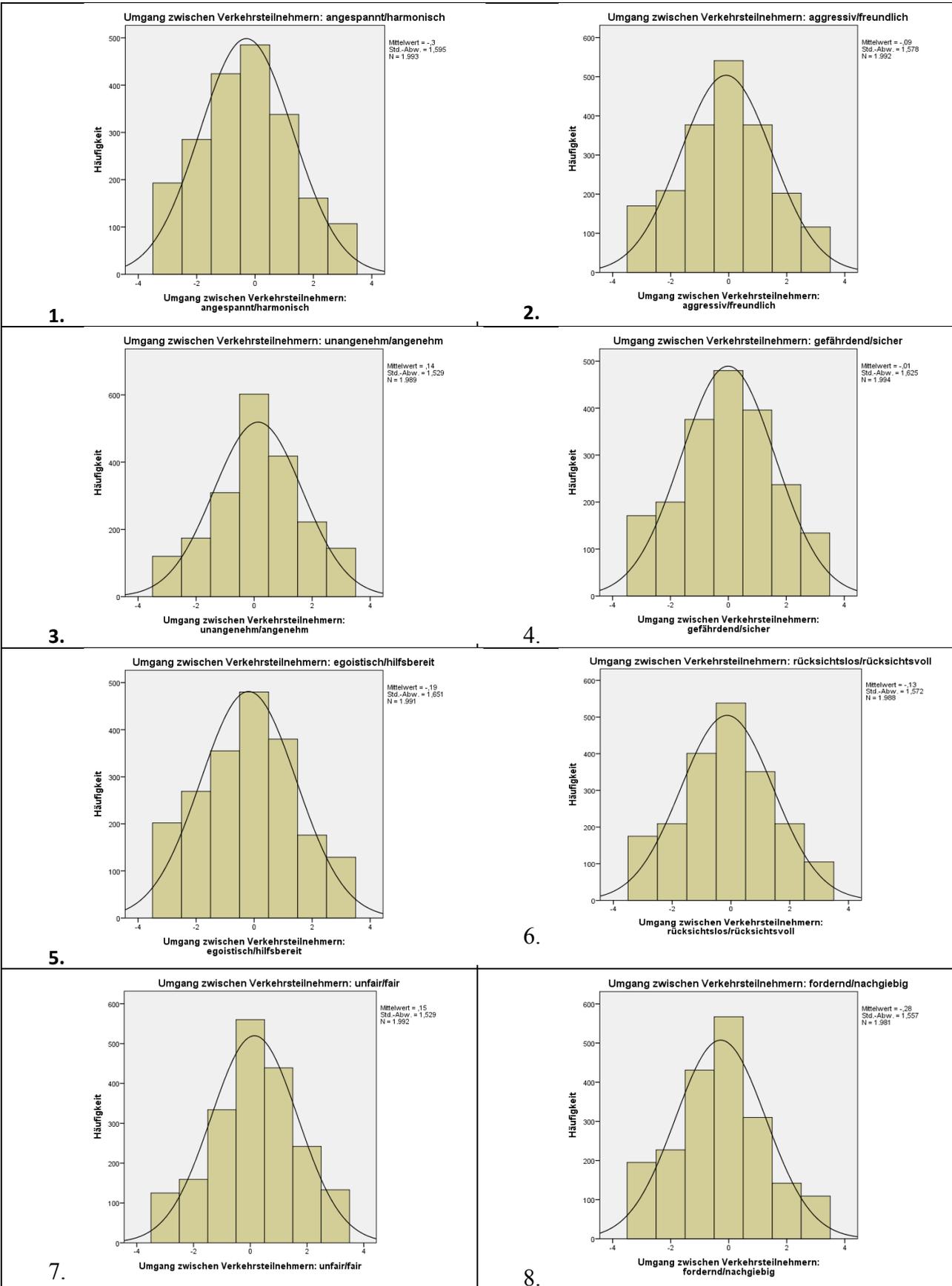
Coefficients:

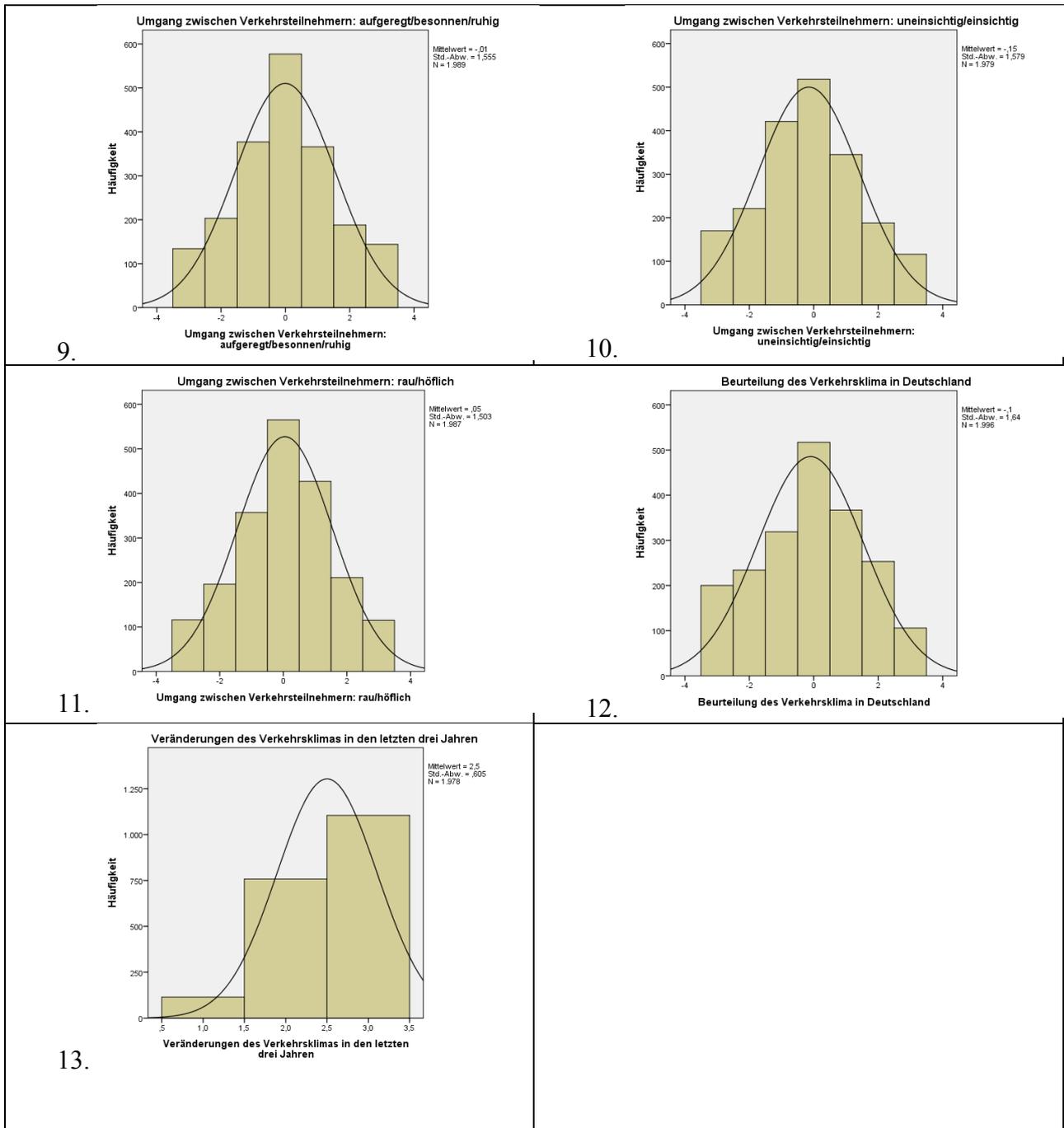
	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t )	
(Intercept)	0.321775	0.305832	1.052	0.3004	
trend	0.034533	0.006034	5.723	2.18e-06	***
season2	-0.048731	0.376288	-0.130	0.8977	
season3	0.074724	0.376433	0.199	0.8439	
season4	0.675402	0.376675	1.793	0.0821	.
season5	1.042850	0.406564	2.565	0.0151	*
season6	1.180999	0.406430	2.906	0.0065	**
season7	0.977965	0.377977	2.587	0.0143	*
season8	0.870328	0.377447	2.306	0.0275	*
season9	0.880963	0.377013	2.337	0.0257	*
season10	0.559643	0.376675	1.486	0.1468	
season11	0.359911	0.376433	0.956	0.3460	
season12	0.165332	0.376288	0.439	0.6633	

---  
Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.01 '\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

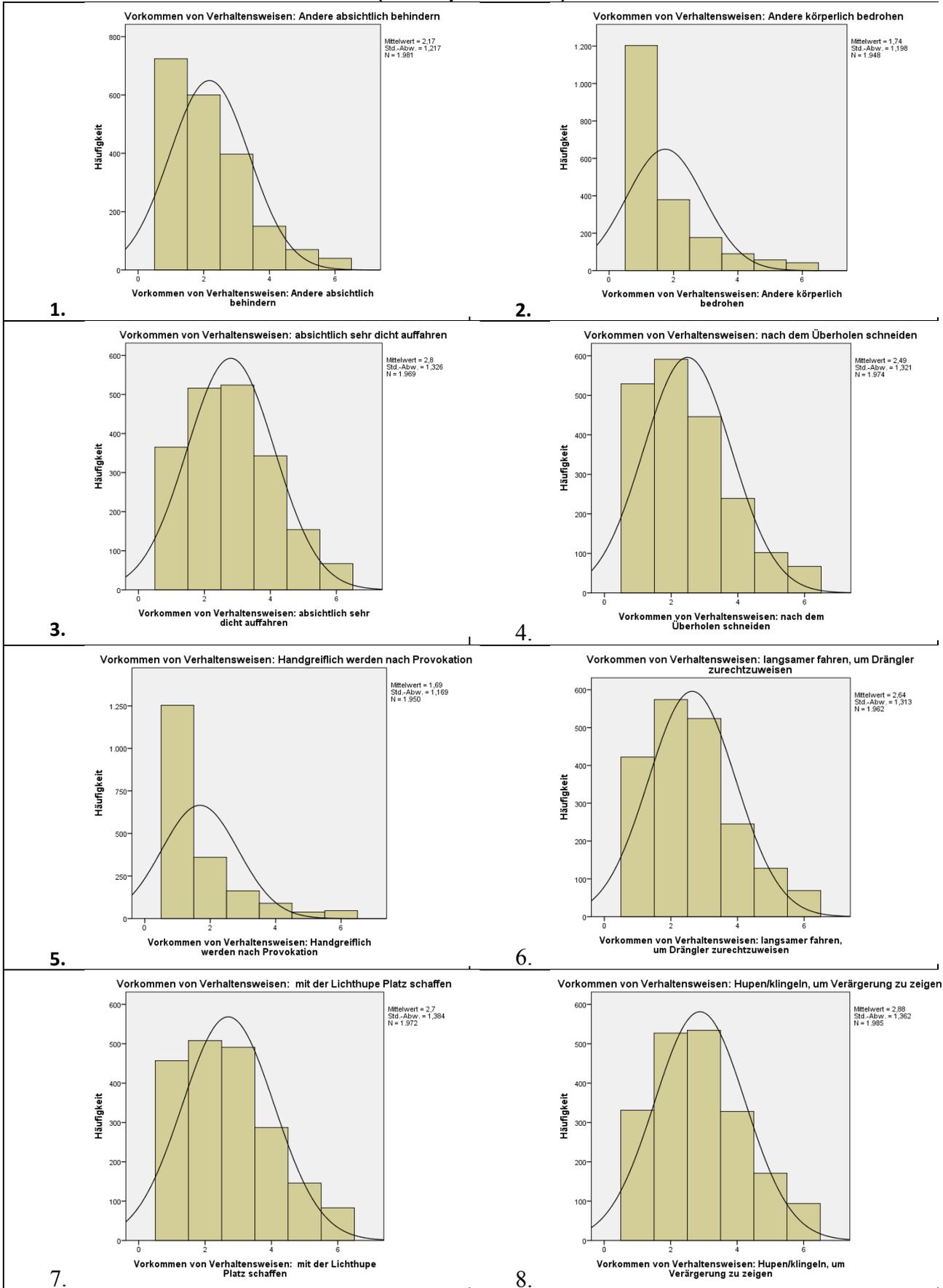
Residual standard error: 0.5321 on 33 degrees of freedom  
Multiple R-squared: 0.6236, Adjusted R-squared: 0.4868  
F-statistic: 4.557 on 12 and 33 DF, p-value: 0.0002603

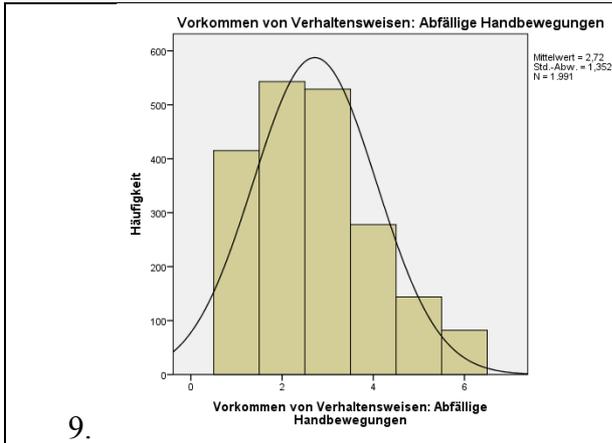
### A.5 Prüfung auf Normalverteilung (Histogramme)



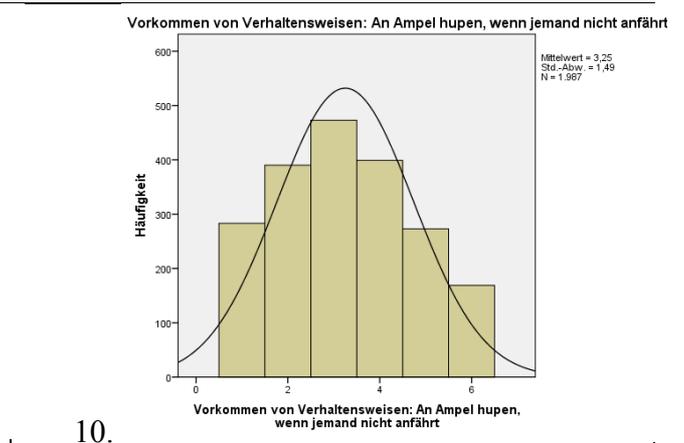


### Vorkommen von Verhaltensweisen (Deskriptive Norm)

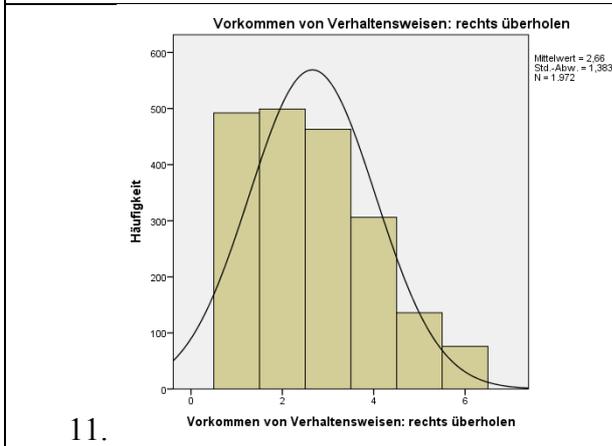




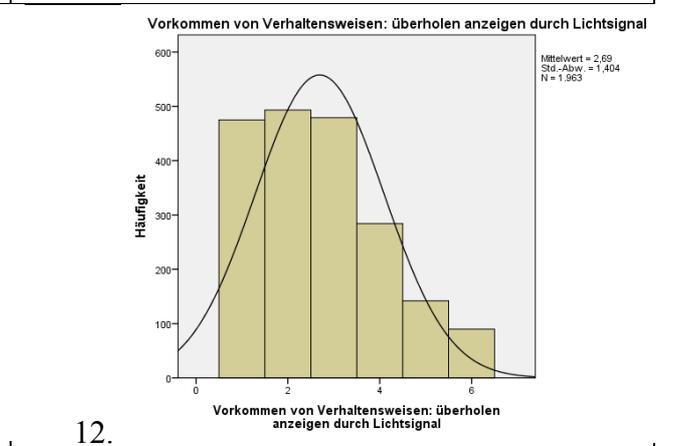
9.



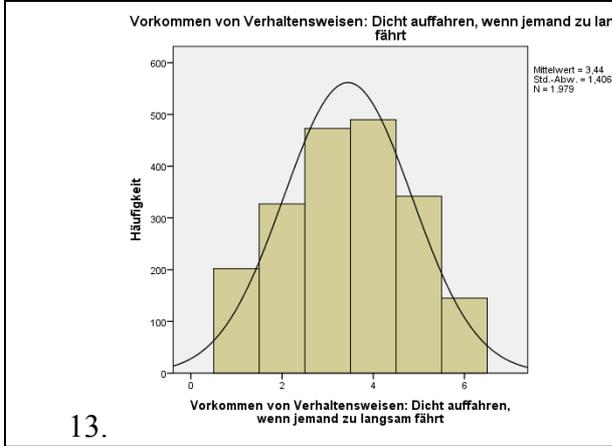
10.



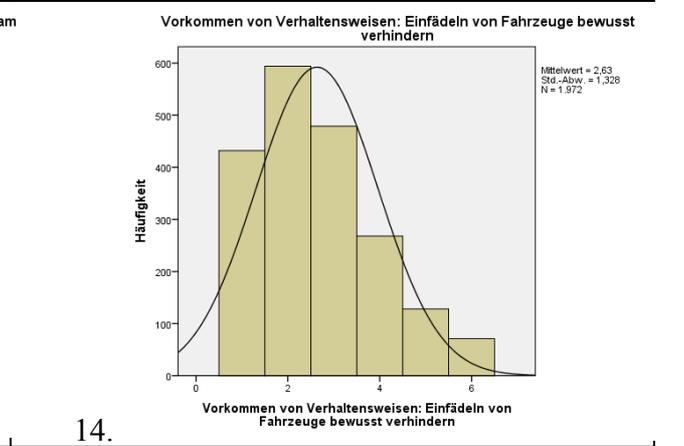
11.



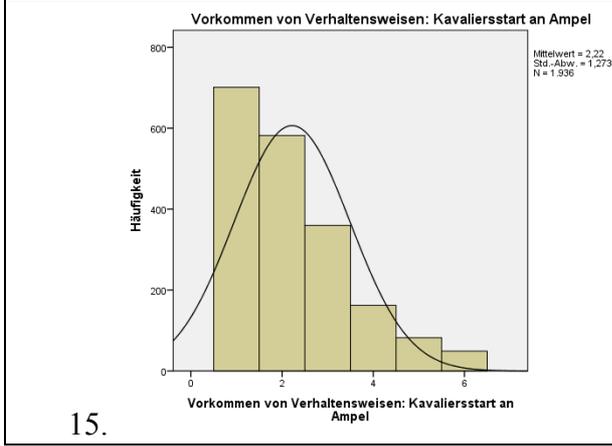
12.



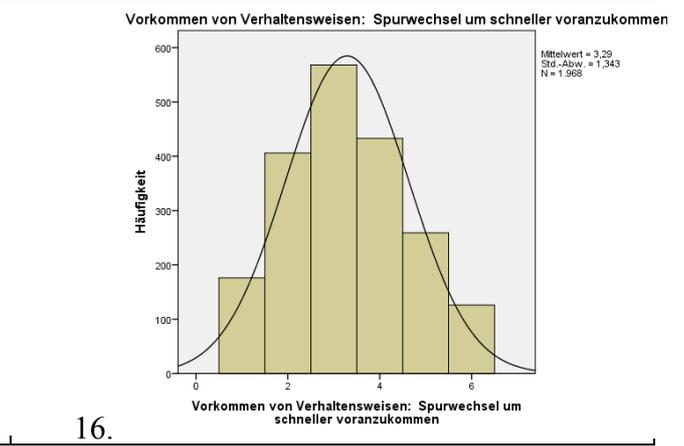
13.



14.

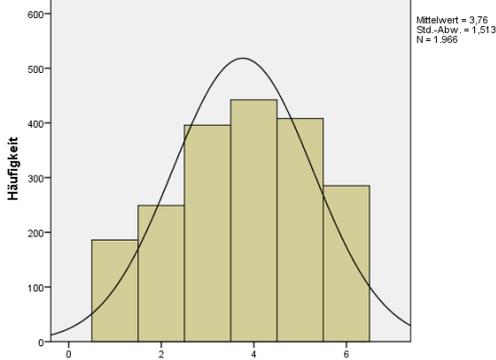


15.



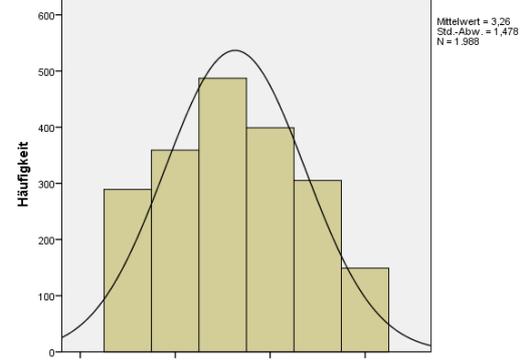
16.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Radfahrer Verkehrsregeln missachten



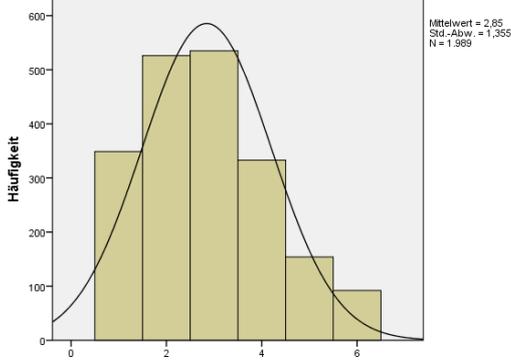
17.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten



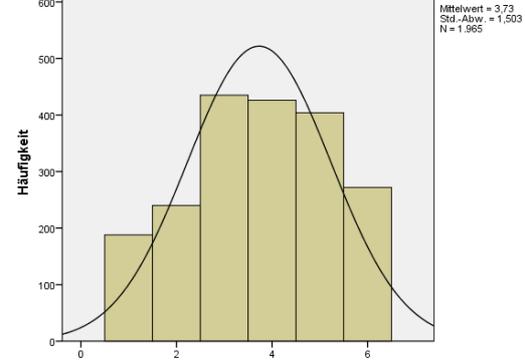
18.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Fußgänger ohne Rücksicht Straße überqueren



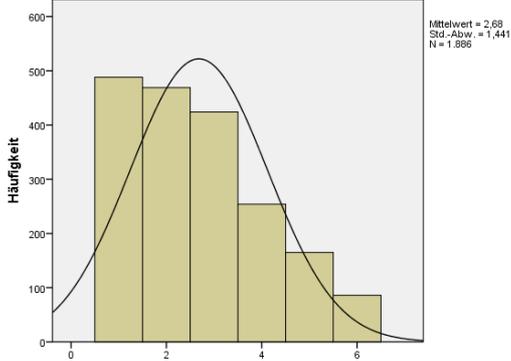
19.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Radfahrer im Fußgängerbereich fahren



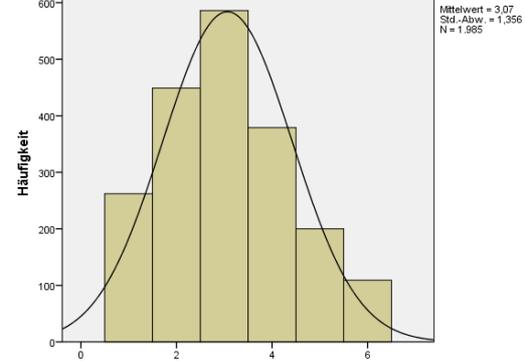
20.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Autofahrer beim Rechtsabbiegen Radweg nutzen



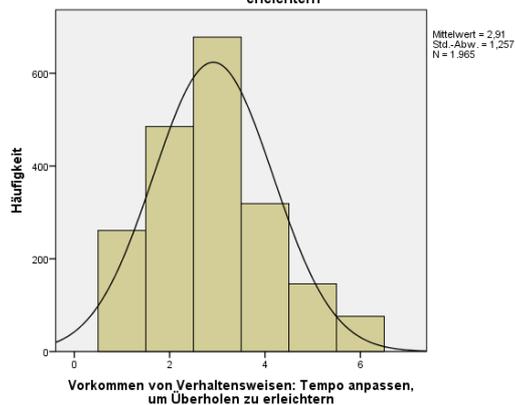
21.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Auf ausreichende Abstände achten.



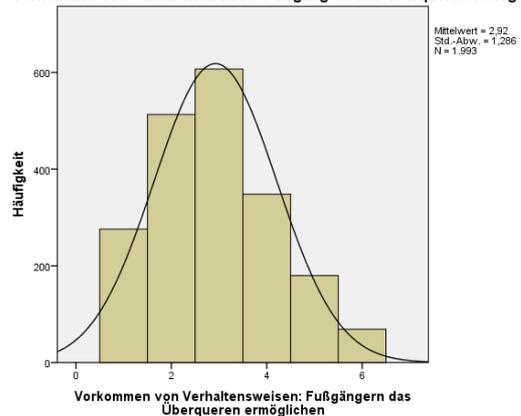
22.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Tempo anpassen, um Überholen zu erleichtern



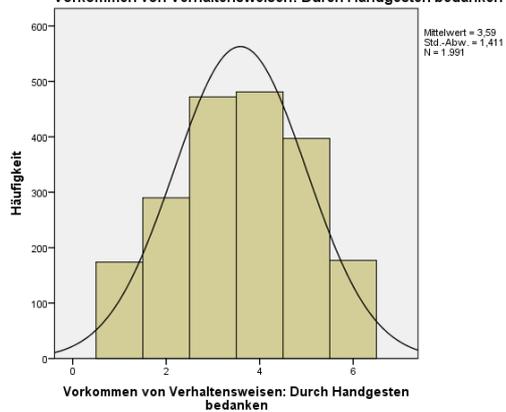
23.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Fußgängern das Überqueren ermöglichen



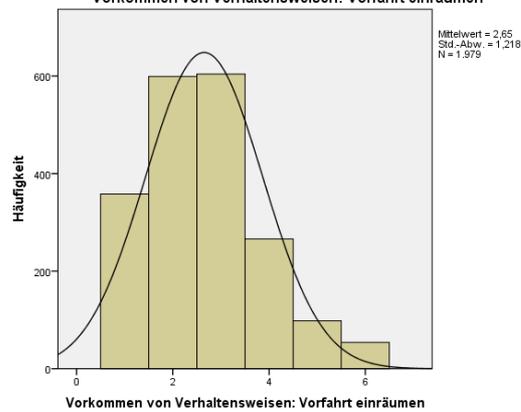
24.

Vorkommen von Verhaltensweisen: Durch Handgesten bedanken



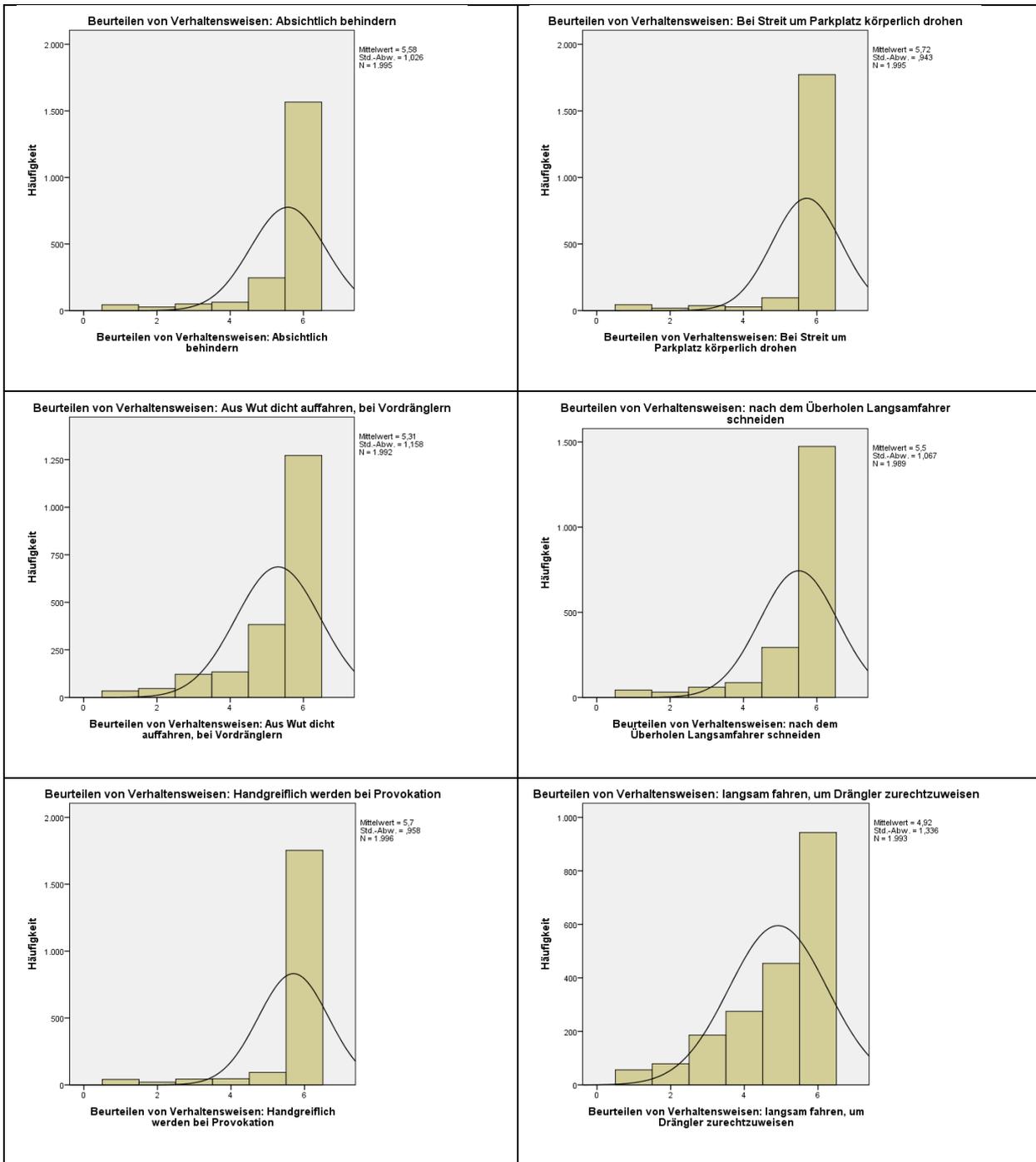
25.

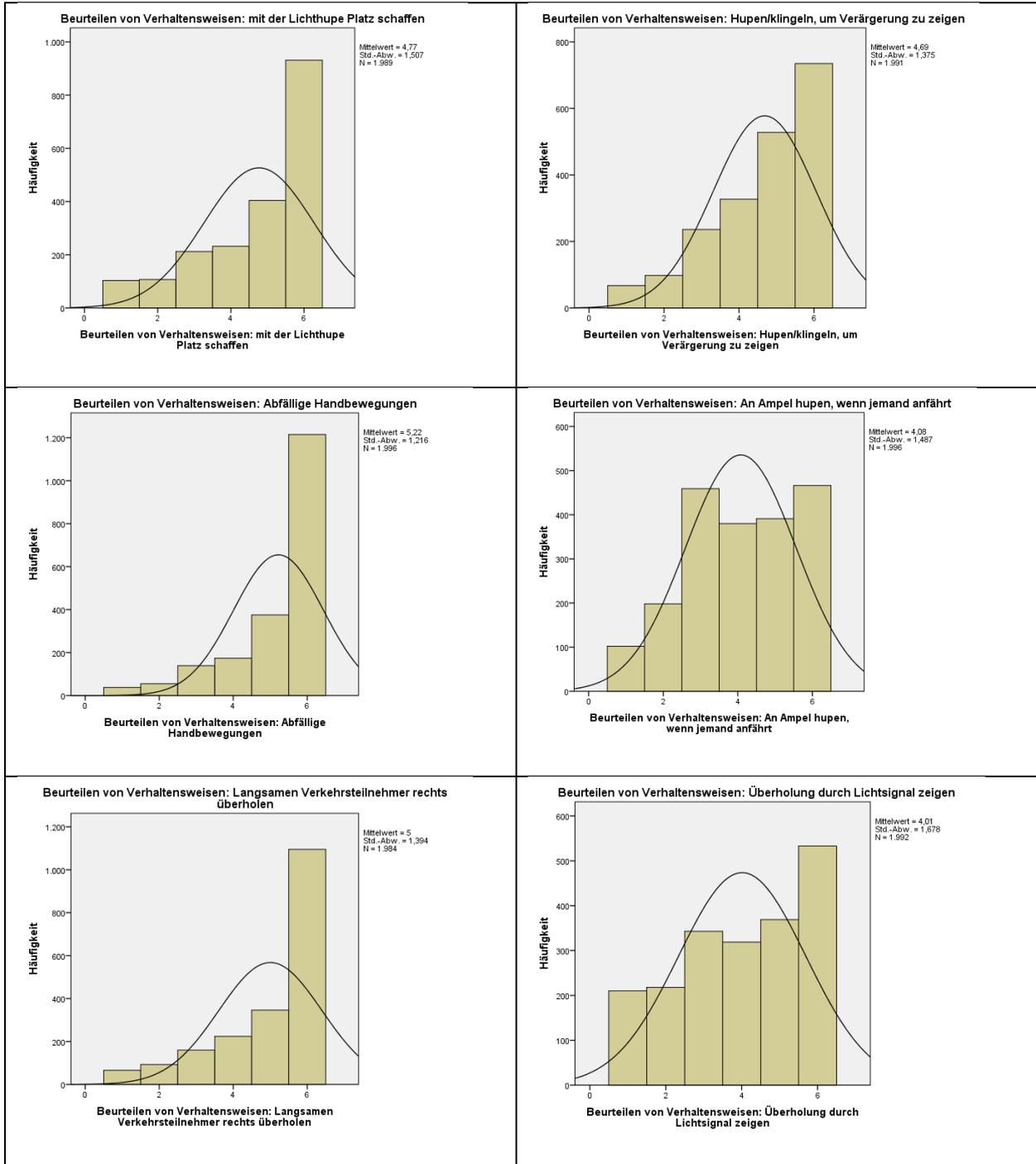
Vorkommen von Verhaltensweisen: Vorfahrt einräumen

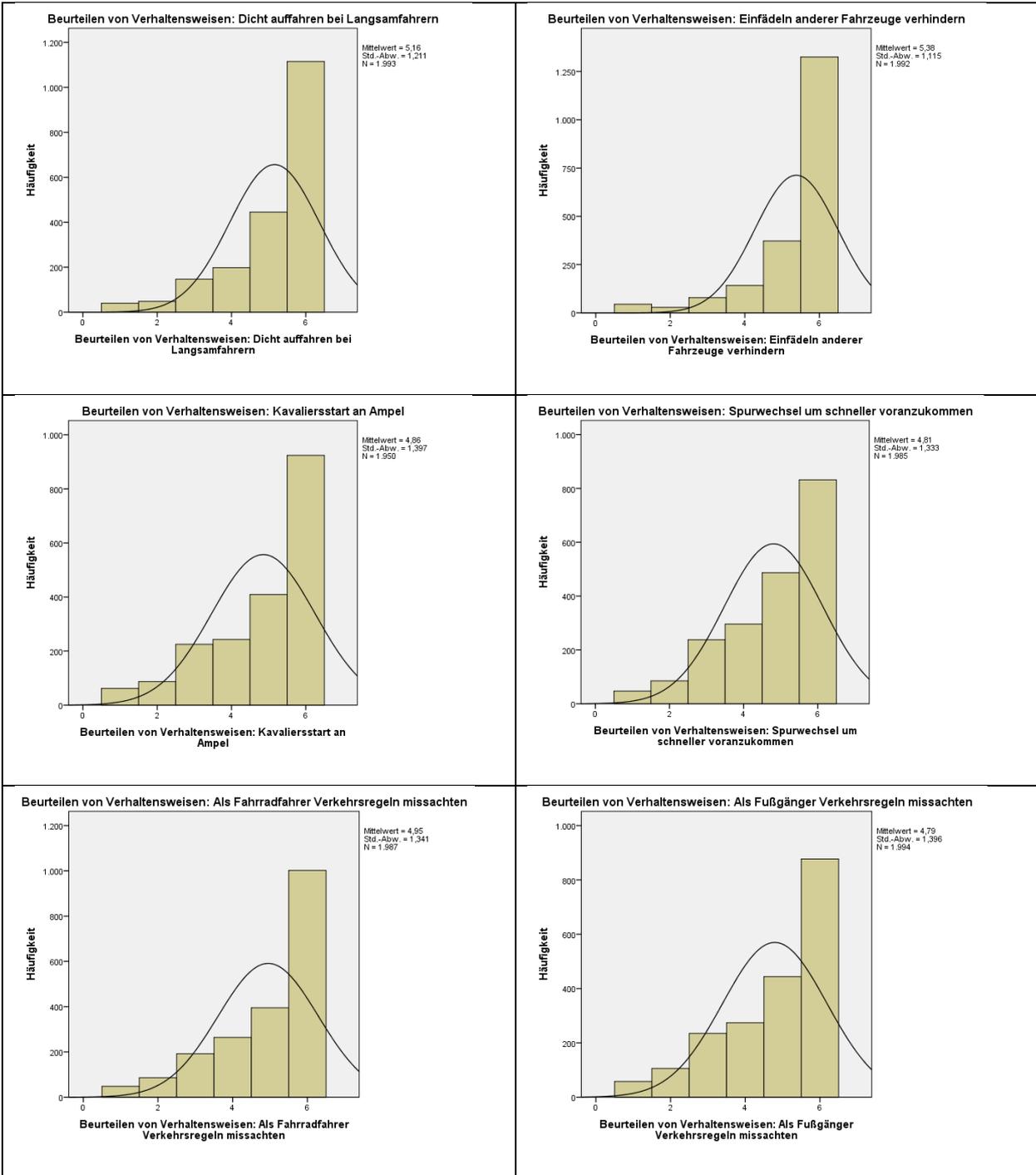


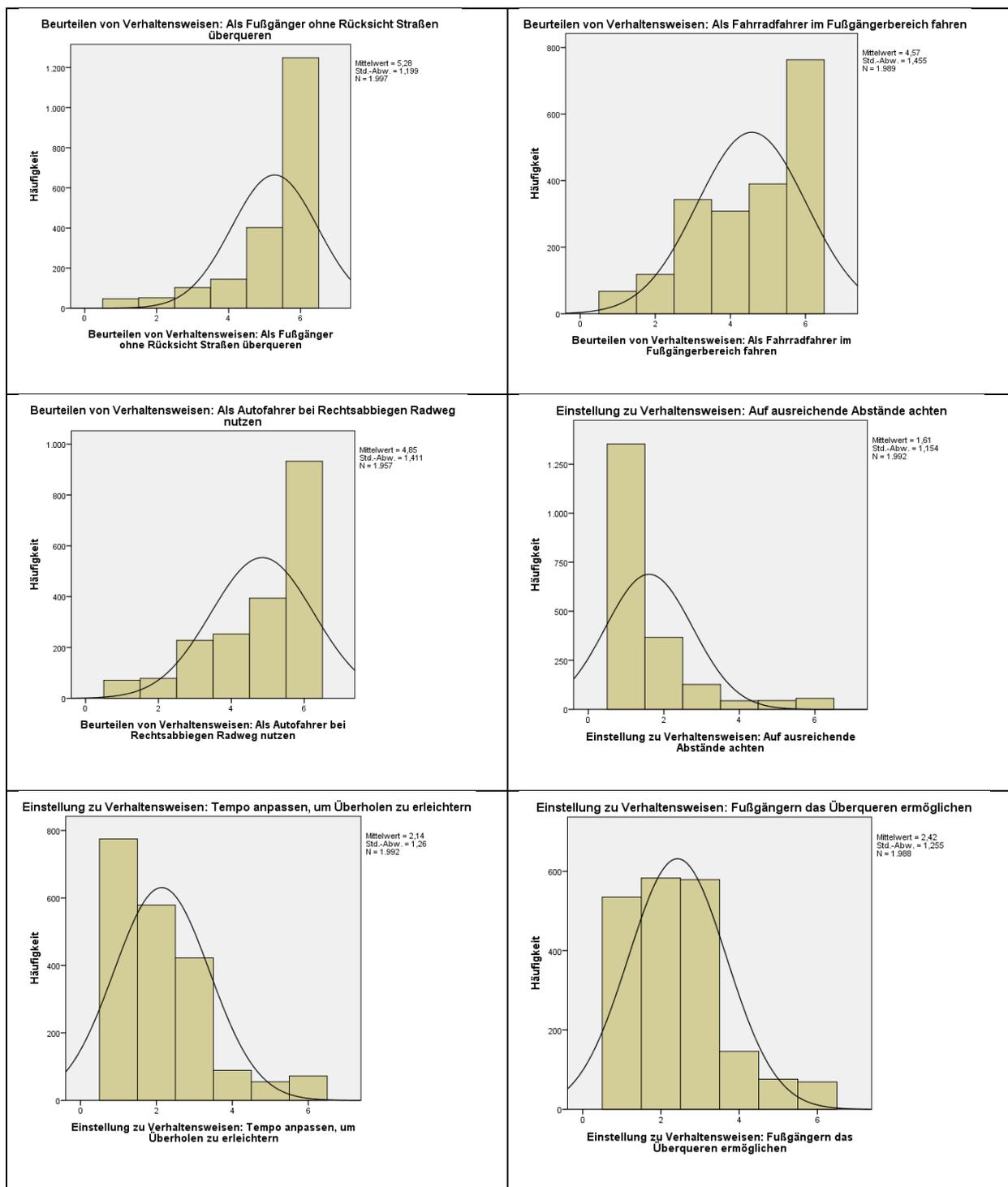
26.

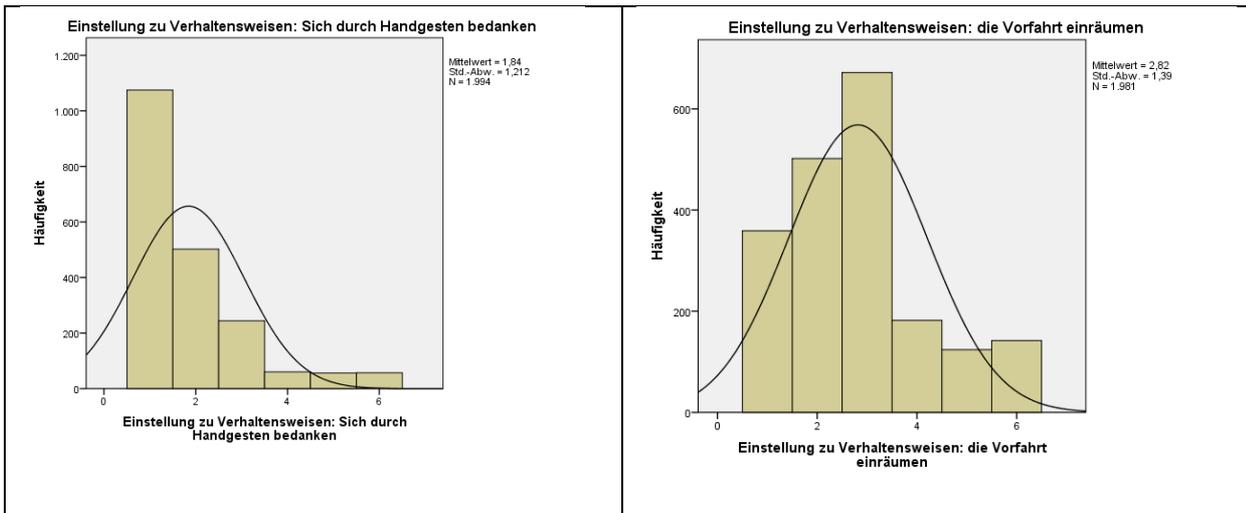
## Bewertungen von Verhaltensweisen (Personale Norm)











## A.6 Deskriptive Statistiken

Items	N	Min	Max	M	SD	Schiefe	Kurtosis
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: angespannt/harmonisch K1_1	1993	-3	3	-0,3	1,595	0,145	-0,604
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: aggressiv/freundlich K1_2	1992	-3	3	-0,09	1,578	-0,025	-0,55
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: unangenehm/angenehm K1_3	1989	-3	3	0,14	1,529	-0,114	-0,388
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: gefährdend/sicher K1_4	1994	-3	3	-0,01	1,625	-0,064	-0,664
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: egoistisch/hilfsbereit K1_5	1991	-3	3	-0,19	1,651	0,048	-0,709
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: rücksichtslos/rücksichtsvoll K1_6	1988	-3	3	-0,13	1,572	-0,001	-0,557
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: unfair/fair K1_7	1992	-3	3	0,15	1,529	-0,153	-0,413
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: fordernd/nachgiebig K1_8	1981	-3	3	-0,28	1,557	0,122	-0,415
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: aufgereggt/besonnen/ruhig K1_9	1989	-3	3	-0,01	1,555	0,029	-0,459
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: uneinsichtig/einsichtig K1_10	1979	-3	3	-0,15	1,579	0,062	-0,549
Umgang zwischen Verkehrsteilnehmern: rau/höflich K1_11	1987	-3	3	0,05	1,503	-0,073	-0,427
Beurteilung des Verkehrsklima in Deutschland K5_2	1996	-3	3	-0,1	1,64	-0,086	-0,737
Veränderungen des Verkehrsklimas in den letzten drei Jahren K6_2	1978	1	3	2,5	0,605	-0,789	-0,363
Vorkommen von Verhaltensweisen: Andere absichtlich behindern K2_1	1981	1	6	2,17	1,217	1,064	0,757

Vorkommen von Verhaltensweisen: Andere körperlich bedrohen K2_2	1948	1	6	1,74	1,198	1,836	2,862
Vorkommen von Verhaltensweisen: absichtlich sehr dicht auffahren K2_3	1969	1	6	2,8	1,326	0,445	-0,466
Vorkommen von Verhaltensweisen: nach dem Überholen schneiden K2_4	1974	1	6	2,49	1,321	0,784	0,016
Vorkommen von Verhaltensweisen: Handgreiflich werden nach Provokation K2_5	1950	1	6	1,69	1,169	1,984	3,578
Vorkommen von Verhaltensweisen: langsamer fahren, um Drängler zurechtzuweisen K2_6	1962	1	6	2,64	1,313	0,664	-0,12
Vorkommen von Verhaltensweisen: mit der Lichthupe Platz schaffen K2_7	1972	1	6	2,7	1,384	0,574	-0,41
Vorkommen von Verhaltensweisen: Hupen/klingeln, um Verärgerung zu zeigen K2_8	1985	1	6	2,88	1,362	0,475	-0,46
Vorkommen von Verhaltensweisen: Abfällige Handbewegungen K2_9	1991	1	6	2,72	1,352	0,59	-0,299
Vorkommen von Verhaltensweisen: An Ampel hupen, wenn jemand nicht anfährt K2_10	1987	1	6	3,25	1,49	0,176	-0,899
Vorkommen von Verhaltensweisen: rechts überholen K2_11	1972	1	6	2,66	1,383	0,571	-0,443
Vorkommen von Verhaltensweisen: überholen anzeigen durch Lichtsignal K2_12	1963	1	6	2,69	1,404	0,588	-0,42
Vorkommen von Verhaltensweisen: Dicht auffahren, wenn jemand zu langsam fährt K2_13	1979	1	6	3,44	1,406	-0,032	-0,811
Vorkommen von Verhaltensweisen: Einfädeln von Fahrzeuge bewusst verhindern K2_14	1972	1	6	2,63	1,328	0,665	-0,186

Vorkommen von Verhaltensweisen: Kavaliersstart an Ampel K2_15	1936	1	6	2,22	1,273	1,057	0,588
Vorkommen von Verhaltensweisen: Spurwechsel um schneller voranzukommen K2_16	1968	1	6	3,29	1,343	0,201	-0,639
Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Radfahrer Verkehrsregeln missachten K2_17	1966	1	6	3,76	1,513	-0,212	-0,917
Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten K2_18	1988	1	6	3,26	1,478	0,118	-0,914
Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Fußgänger ohne Rücksicht Straßen überqueren K2_19	1989	1	6	2,85	1,355	0,491	-0,412
Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Radfahrer im Fußgängerbereich fahren K2_20	1965	1	6	3,73	1,503	-0,183	-0,903
Vorkommen von Verhaltensweisen: Als Autofahrer beim Rechtsabbiegen Radweg nutzen K2_21	1886	1	6	2,68	1,441	0,593	-0,54
Vorkommen von Verhaltensweisen: Auf ausreichende Abstände achten K2_22	1985	1	6	3,07	1,356	0,332	-0,536
Vorkommen von Verhaltensweisen: Tempo anpassen, um Überholen zu erleichtern K2_23	1965	1	6	2,91	1,257	0,453	-0,15
Vorkommen von Verhaltensweisen: Fußgängern das Überqueren ermöglichen K2_24	1993	1	6	2,92	1,286	0,396	-0,402
Vorkommen von Verhaltensweisen: Durch Handgesten bedanken K2_25	1991	1	6	3,59	1,411	-0,111	-0,807
Vorkommen von Verhaltensweisen: Vorfahrt einräumen K2_26	1979	1	6	2,65	1,218	0,617	0,093
Beurteilen von Verhaltensweisen: Absichtlich behindern K3_1	1995	1	6	5,58	1,026	-2,973	8,796

Beurteilen von Verhaltensweisen: Bei Streit um Parkplatz körperlich drohen K3_2	1995	1	6	5,72	0,943	-3,855	14,548
Beurteilen von Verhaltensweisen: Aus Wut dicht auffahren, bei Vordränglern K3_4	1992	1	6	5,31	1,158	-1,885	3,027
Beurteilen von Verhaltensweisen: nach dem Überholen Langsamfahrer schneiden K3_5	1989	1	6	5,5	1,067	-2,635	6,835
Beurteilen von Verhaltensweisen: Handgreiflich werden bei Provokation K3_6	1996	1	6	5,7	0,958	-3,615	12,818
Beurteilen von Verhaltensweisen: langsam fahren, um Drängler zurechtzuweisen K3_7	1993	1	6	4,92	1,336	-1,191	0,617
Beurteilen von Verhaltensweisen: mit der Lichthupe Platz schaffen K3_8	1989	1	6	4,77	1,507	-1,078	0,064
Beurteilen von Verhaltensweisen: Hupen/kingeln, um Verärgerung zu zeigen K3_9	1991	1	6	4,69	1,375	-0,929	0,045
Beurteilen von Verhaltensweisen: Abfällige Handbewegungen K3_10	1996	1	6	5,22	1,216	-1,672	2,119
Beurteilen von Verhaltensweisen: An Ampel hupen, wenn jemand anfährt K3_11	1996	1	6	4,08	1,487	-0,268	-0,934
Beurteilen von Verhaltensweisen: Langsamen Verkehrsteilnehmer rechts überholen K3_12	1984	1	6	5	1,394	-1,341	0,806
Beurteilen von Verhaltensweisen: Überholung durch Lichtsignal zeigen K3_13	1992	1	6	4,01	1,678	-0,356	-1,104
Beurteilen von Verhaltensweisen: Dicht auffahren bei Langsamfahrern K3_14	1993	1	6	5,16	1,211	-1,563	1,882
Beurteilen von Verhaltensweisen: Einfädeln anderer Fahrzeuge verhindern K3_15	1992	1	6	5,38	1,115	-2,193	4,69

Beurteilen von Verhaltensweisen: Kavaliersstart an Ampel K3_16	1950	1	6	4,86	1,397	-1,094	0,229
Beurteilen von Verhaltensweisen: Spurwechsel um schneller voranzukommen K3_17	1985	1	6	4,81	1,333	-0,985	0,122
Beurteilen von Verhaltensweisen: Als Fahrradfahrer Verkehrsregeln missachten K3_18	1987	1	6	4,95	1,341	-1,186	0,501
Beurteilen von Verhaltensweisen: Als Fußgänger Verkehrsregeln missachten K3_19	1994	1	6	4,79	1,396	-0,995	0,015
Beurteilen von Verhaltensweisen: Als Fußgänger ohne Rücksicht Straßen überqueren K3_20	1997	1	6	5,28	1,199	-1,909	3,128
Beurteilen von Verhaltensweisen: Als Fahrradfahrer im Fußgängerbereich fahren K3_21	1989	1	6	4,57	1,455	-0,684	-0,602
Beurteilen von Verhaltensweisen: Als Autofahrer bei Rechtsabbiegen Radweg nutzen K3_22	1957	1	6	4,85	1,411	-1,1	0,256
Einstellung zu Verhaltensweisen: Auf ausreichende Abstände achten K4_1	1992	1	6	1,61	1,154	2,34	5,193
Einstellung zu Verhaltensweisen: Tempo anpassen, um Überholen zu erleichtern K4_2	1992	1	6	2,14	1,26	1,287	1,447
Einstellung zu Verhaltensweisen: Fußgängern das Überqueren ermöglichen K4_3	1988	1	6	2,42	1,255	0,907	0,621
Einstellung zu Verhaltensweisen: Sich durch Handgesten bedanken K4_4	1994	1	6	1,84	1,212	1,752	2,809
Einstellung zu Verhaltensweisen: die Vorfahrt einräumen K4_5	1981	1	6	2,82	1,39	0,707	-0,035