

# Anhang zu:

## Evaluation des Sicherheitsaudits von Straßen in der Planung

von

Reinhold Baier  
Michael M. Baier  
Alexandra Klemps-Kohnen

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung  
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH  
Aachen

Andreas Bark  
Caroline Chales-de Beaulieu  
Carolin Theis

Technische Hochschule Mittelhessen  
Fachgebiet Straßenwesen und Vermessung  
Gießen

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 307 – Anhang

**bast**

## Anhang

- A Länderfragebogen
- B Innerortsfragebogen
- C Datenblatt für Audit- und Projektmerkmale
- D Defizitliste für Autobahnen und Landstraßen
- E Defizitlisten für Innerortsstraßen

## Anhang A Länderfragebogen

Bitte Rücksendung bis zum  
30. November 2012 an

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Referat V1: Straßenentwurf,  
Verkehrsablauf, Verkehrsregelung  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach

Absender/Ansprechpartner für Rückfragen

Titel:

Name:

Vorname:

Dienststelle:

Abteilung o. ä.:

Telefon:

E-Mail:

oder per Telefax: 02204 43-683

### Fragebogen zur Anwendung des Sicherheitsaudits von Straßen

1. Seit wann werden Sicherheitsaudits von Straßen im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit durchgeführt?
  - Seit \_\_\_\_\_
  - Noch nicht, aber vorgesehen ab \_\_\_\_\_
  - Es liegen bislang keine konkreten Umsetzungskonzeptionen vor
  
2. Gibt es für die Anwendung und Durchführung der Sicherheitsaudits von Straßen im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit gesonderte Beschlüsse?
  - Ja, einen Einführungs-/Durchführungserlass o. ä., gültig seit \_\_\_\_\_
    - verabschiedet durch politische Gremien und zwar \_\_\_\_\_
    - durch verwaltungsinterne Festlegung
  - Noch nicht, aber vorgesehen ist ein Einführungs-/Durchführungserlass o. ä., gültig ab \_\_\_\_\_
    - verabschiedet durch politische Gremien und zwar \_\_\_\_\_
    - durch verwaltungsinterne Festlegung
  - Nein

**Bitte Kopien der Erlasse dem ausgefüllten Fragebogen beifügen.**
  
3. Wie sind die verwaltungsorganisatorischen Abläufe zur Durchführung des Sicherheitsaudits von Straßen geregelt?
  - Zentrale Koordinierung durch \_\_\_\_\_
  - Eigenständige Durchführung bei einzelnen Straßenbauämtern/Niederlassungen
  - Andere Regelungen \_\_\_\_\_

4. Gibt es Festlegungen zur Projektabgrenzung für die Durchführung der Sicherheitsaudits von Straßen?
- Nein
  - Ja, und zwar
    - Straßenkategorie Welche? \_\_\_\_\_
    - Baulastträger Welcher? \_\_\_\_\_
    - Baukosten Höhe? \_\_\_\_\_
    - Vorlagegrenze Höhe? \_\_\_\_\_
    - Andere \_\_\_\_\_
5. Von wem werden die Sicherheitsaudits von Straßen durchgeführt?
- Interne Auditoren
  - Externe Auditoren
  - Interne und externe Auditoren gemeinsam
6. Wird von externen Auditoren der Nachweis einer entsprechenden Zusatzqualifikation (Zertifikat) verlangt?
- Ja
  - Nein
7. Werden die Sicherheitsaudits von Straßen in einem Auditorenteam durchgeführt?
- Nein
  - Ja, immer
  - Ja, teilweise
- Wenn ja, welche Kombination(en) von Auditorenteams gibt es?
- Interner Auditor/interner Auditor
  - Interner Auditor/externer Auditor
  - Externer Auditor/externer Auditor
8. Wie viele interne Auditoren werden im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit eingesetzt?
- Anzahl: \_\_\_\_\_
9. Wie erfolgt die Ausbildung der internen Auditoren?
- Verwaltungsinterne Ausbildung
  - Externe Ausbildung
  - Keine
10. Welche Fortbildungsmöglichkeiten gibt es für interne Auditoren?
- Regelmäßiger Erfahrungsaustausch in verwaltungsinternem Arbeitskreis o. ä. (\_\_\_\_\_ mal pro Jahr)
  - Verwaltungsinterne Seminare
  - Externe Seminare
  - Keine

11. Wie viele Audits wurden in den letzten 5 Jahren durchgeführt? (Bitte jeweils die Anzahl angeben)

Jahr	Autobahnen	Landstraßen (außerorts)			Ortsdurchfahrten				
		insg.	davon		insg.	davon			
			B	L/St	K		B	L/St	K
2007									
2008									
2009									
2010									
2011									

12. In welchen Auditphasen wurden die Projekte auditiert? (Bitte jeweils die Anzahl angeben)

Auditphase	Autobahnen	Landstraßen (außerorts)			Ortsdurchfahrten				
		insg.	davon		insg.	davon			
			B	L/St	K		B	L/St	K
Vorplanung									
Vorentwurf									
Ausführungsentwurf									
Verkehrsfreigabe	vorher								
	nachher								

13. Wie hoch waren die Baukosten der auditierten Projekte? (Bitte jeweils die Anzahl angeben)

Baukosten	Autobahnen	Landstraßen (außerorts)			Ortsdurchfahrten				
		insg.	davon		insg.	davon			
			B	L/St	K		B	L/St	K
< 0,5 Mio. Euro									
0,5 – 1 Mio. Euro									
1 – 3 Mio. Euro									
3 – 5 Mio. Euro									
5 – 10 Mio. Euro									
10 – 25 Mio. Euro									
25 – 100 Mio. Euro									
> 100 Mio. Euro									

14. Welcher Zeitaufwand wird für ein Audit veranschlagt? (Bitte jeweils die Stundenzahl angeben)

Auditphase	Autobahnen	Landstraßen	Ortsdurchfahrten
Vorplanung			
Vorentwurf			
Ausführungsentwurf			
Verkehrsfreigabe	vorher		
	nachher		

15. Welcher Kostenaufwand (brutto) wird für ein Audit veranschlagt? (Bitte jeweils in Euro angeben)

Auditphase		Autobahnen	Landstraßen	Ortsdurchfahrten
Vorplanung				
Vorentwurf				
Ausführungsentwurf				
Verkehrsfreigabe	vorher			
	nachher			

16. Wird im Rahmen des Sicherheitsaudits von Straßen eine Ortsbesichtigung durchgeführt?

- Nein  
 Ja, immer  
 Ja, teilweise Wann? \_\_\_\_\_

17. Wird eine Stellungnahme zu den Auditberichten verfasst?

- Nein  
 Ja, immer  
 Ja, teilweise Wann? \_\_\_\_\_

Wenn ja, wer entscheidet über die Auditergebnisse?

- Amtsleitung  
 Abteilungsleitung  
 Sonstige \_\_\_\_\_

18. Werden die Auditergebnisse im Rahmen eines Termins mit den zuständigen Planern besprochen?

- Nein  
 Ja, immer  
 Ja, teilweise Wann? \_\_\_\_\_

19. Erfolgt eine Auswertung der Auditergebnisse?

- Nein  
 Ja, eine systematische Erfassung und Auswertung  in einer elektronischen Datenbank
  - der Audits (mit detaillierten Angaben zu den auditierten Maßnahmen)
  - der Auditberichte (mit Erfassung der Defizite)
  - der Stellungnahmen Ja, teilweise Wann? \_\_\_\_\_  
 Was? \_\_\_\_\_

20. Welche externe Unterstützung wünschen Sie sich im Hinblick auf die Durchführung der Sicherheitsaudits von Straßen im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Anhang B Innerortsfragebogen

Bitte Rücksendung bis zum  
20. Dezember 2013 an

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung  
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH  
Hanbrucher Straße 9  
52064 Aachen

Absender/Ansprechpartner für Rückfragen

Titel:

Name:

Vorname:

Dienststelle:

Abteilung o. ä.:

Telefon:

E-Mail:

### Fragebogen zur Anwendung des Sicherheitsaudits von Straßen

1. Seit wann werden Sicherheitsaudits von Straßen im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit durchgeführt?  
Seit \_\_\_\_\_
2. Gibt es für die Anwendung und Durchführung der Sicherheitsaudits von Straßen im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit gesonderte Beschlüsse? (Bitte Kopien beifügen.)
  - Ja, gültig seit \_\_\_\_\_
    - verabschiedet durch politische Gremien und zwar \_\_\_\_\_
    - durch verwaltungsinterne Festlegung
  - Noch nicht, aber vorgesehen ab \_\_\_\_\_
    - verabschiedet durch politische Gremien und zwar \_\_\_\_\_
    - durch verwaltungsinterne Festlegung
  - Nein
3. Wie sind die verwaltungsorganisatorischen Abläufe zur Durchführung des Sicherheitsaudits von Straßen geregelt?
  - Zentrale Koordinierung durch \_\_\_\_\_
  - Eigenständige Durchführung bei einzelnen Ämter/Abteilungen
  - Andere Regelungen \_\_\_\_\_
4. Gibt es Festlegungen zur Projektbegrenzung für die Durchführung der Sicherheitsaudits von Straßen?
  - Nein
  - Ja, und zwar
    - Straßenkategorie Welche? \_\_\_\_\_
    - Baulastträger Welcher? \_\_\_\_\_
    - Maßnahmen Dritter Welche? \_\_\_\_\_
    - Baukosten Höhe? \_\_\_\_\_
    - Vorlagegrenze Höhe? \_\_\_\_\_
    - Andere \_\_\_\_\_

5. Von wem werden die Sicherheitsaudits von Straßen durchgeführt?
- Interne Auditoren in Ihrer Verwaltung
- Externe Auditoren anderer Verwaltungen/Ingenieurbüros
- Interne sowie externe Auditoren
6. Wie viele interne Auditoren werden im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit eingesetzt?
- Anzahl: \_\_\_\_\_
7. Welche Fortbildungsmöglichkeiten gibt es für interne Auditoren?
- Regelmäßiger Erfahrungsaustausch in verwaltungsinternem Arbeitskreis o. ä. (\_\_\_\_\_ mal pro Jahr)
- Verwaltungsinterne Seminare
- Externe Seminare
- Keine
8. Wird von externen Auditoren der Nachweis eines entsprechenden Auditorenzertifikats verlangt?
- Ja, Zertifikat wird verlangt
- Nein, Auditor wird in der Liste der Bundesanstalt für Straßenwesen geführt
- Nein
9. Wie viele Audits wurden in den Jahren 2007 – 2011 durchgeführt? (Bitte jeweils die Anzahl angeben)

Jahr	Maßnahmen an Ortsdurchfahrten	Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen	Maßnahmen an Erschließungsstraßen
2007			
2008			
2009			
2010			
2011			

10. In welchen Auditphasen wurden die Projekte auditiert? (Bitte jeweils die Anzahl angeben)

Auditphase		Maßnahmen an Ortsdurchfahrten	Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen	Maßnahmen an Erschließungsstraßen
Vorplanung				
Vorentwurf				
Ausführungsentwurf				
Verkehrsfreigabe	vorher			
	nachher			



11. In welcher Form werden die Berücksichtigungen der Auditergebnisse dokumentiert?
- Stellungnahmen
  - Anweisung an den Planer
  - Sonstige \_\_\_\_\_
  - Keine schriftliche Dokumentation
12. Wer entscheidet über die Auditergebnisse?
- Amtsleitung
  - Abteilungsleitung
  - Sonstige \_\_\_\_\_
13. Werden die Auditergebnisse im Rahmen eines Termins mit dem Auftraggeber, den zuständigen Planern und den Auditoren besprochen?
- Nein
  - Ja, immer
  - Ja, teilweise In welchen Fällen? \_\_\_\_\_
14. Erfolgt eine Auswertung der Auditergebnisse?
- Nein
  - Ja, eine systematische Erfassung und Auswertung  in einer elektronischen Datenbank
    - der Audits (mit detaillierten Angaben zu den auditierten Maßnahmen)
    - der Auditberichte (mit Erfassung der Defizite)
    - der Stellungnahmen
  - Ja, teilweise In welchen Fällen? \_\_\_\_\_  
Was wird ausgewertet? \_\_\_\_\_
15. Welche externe Unterstützung wünschen Sie sich im Hinblick auf die Durchführung der Sicherheitsaudits von Straßen im Zuständigkeitsbereich Ihrer Verwaltungseinheit?
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
16. Wie viele Auditberichte (möglichst mit Dokumentation zur Berücksichtigung der Auditergebnisse) werden dem Fragebogen beigelegt?
- \_\_\_\_\_ Audits beigelegt
  - keine Audits beigelegt, da \_\_\_\_\_
  - Sonstiges \_\_\_\_\_



## Anhang D Auszug aus der Defizitliste für Autobahnen und Landstraßen

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
1	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	Auditergebnisse der vorausgegangenen Auditphase nicht berücksichtigt		X	X	X	X
2	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	Wahl der falschen Entwurfsklasse	X	X	X		
3	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	Prognosehorizont zu kurz	X	X	X		
4	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	Defizit Variantenvergleich	X	X	X		
5	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	Planung nicht richtlinienkonform	X	X	X		
6	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	bauliche Gestaltung fehlerhaft	X	X	X	X	X
7	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	Unterlagen unterscheiden sich voneinander (Lage- / Höhenplan / Erläuterungsbericht / Sonstiges)	X	X	X		
8	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	Ausführung unterscheidet sich von Planung	X	X	X	X	X
9	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	fehlende Unterlagen	X	X	X	X	X
10	Allgemein	Grundsätzliche Defizite	fehlende Informationen	X	X	X	X	X
11	Beleuchtung	Beleuchtung fehlt	(Lage- / Höhenplan, Erläuterungsbericht / Sonstiges)					
12	Beleuchtung	Beleuchtung fehlt	Beleuchtung nicht bzw. fehlerhaft ausgeführt		X	X	X	X
13	Beleuchtung	Beleuchtung fehlt	fehlende Durchgängigkeit		X	X	X	X
14	Beleuchtung	Beleuchtung fehlt	kreuzende Verkehrsteilnehmer nicht erkennbar		X	X	X	X
15	Beleuchtung	Beleuchtung fehlerhaft	soziale Sicherheit nicht berücksichtigt					
16	Beleuchtung	Beleuchtung fehlerhaft	Beleuchtung nicht funktionsfähig				X	X
17	Beleuchtung	Beleuchtung fehlerhaft	beschädigt				X	X
18	Beleuchtung	Beleuchtung fehlerhaft	verschmutzt				X	X
19	Beleuchtung	Beleuchtung unzureichend	Umgebungsbeleuchtung nicht berücksichtigt		X	X	X	X
20	Beleuchtung	Beleuchtung unzureichend	Übergang zum unbeleuchteten Abschnitt unzureichend		X	X	X	X
21	Beleuchtung	Beleuchtung unzureichend	Beleuchtungsstärke fehlerhaft				X	X
22	Beleuchtung	Beleuchtung unzureichend	Betriebszeiträume unzureichend				X	X
23	Beleuchtung	Beleuchtung unzureichend	Notwendigkeit nicht gegeben				X	X
24	Bepflanzung	Bepflanzung fehlt	Standortwahl der Beleuchtung fehlerhaft		X	X	X	X
25	Bepflanzung	Bepflanzung fehlt	fehlende Unterstützung der Linienführung		X	X	X	X
26	Bepflanzung	Bepflanzung fehlt	fehlende Bepflanzung in der Planung		X	X	X	X
27	Bepflanzung	Bepflanzung fehlerhaft	fehlende Bepflanzung in der Ausführung				X	X
28	Bepflanzung	Bepflanzung fehlerhaft	Bepflanzung führt zu einer optischen Fehleinschätzung (z.B. Linienführung)		X	X	X	X
29	Bepflanzung	Bepflanzung fehlerhaft	Standortsicherheit nicht gewährleistet				X	X
30	Bepflanzung	Bepflanzung fehlerhaft	Krankheitsmerkmale erkennbar				X	X
31	Bepflanzung	Bepflanzung fehlerhaft	Bruch/Totholz vorhanden				X	X
32	Bepflanzung	Bepflanzung fehlerhaft	Anrallschäden				X	X
33	Bepflanzung	Bepflanzung unzureichend	fehlende Unterstützung der Linienführung		X	X	X	X
34	Bepflanzung	Bepflanzung unzureichend	Ungünstiges Wachstumsverhalten				X	X
35	Entwässerung	Entwässerung fehlt	Baum von Fahrzeugen erreichbar				X	X
36	Entwässerung	Entwässerung fehlerhaft	Entwässerungsanlage nicht vorhanden		X	X	X	X
37	Entwässerung	Entwässerung fehlerhaft	Entwässerungsanlage nicht funktionsfähig				X	X
38	Entwässerung	Entwässerung fehlerhaft	Entwässerung des Planums nicht gewährleistet		X	X	X	X
39	Entwässerung	Entwässerung fehlerhaft	Entwässerungsschwache Zone		X	X	X	X
40	Entwässerung	Entwässerung unzureichend	Querneigung nicht ausreichend		X	X	X	X
41	Entwässerung	Entwässerung unzureichend	Entwässerungseinrichtungen nicht geeignet		X	X	X	X
42	Entwässerung	Entwässerung unzureichend	Entwässerung erfolgt über Gräben anstatt über Mulden		X	X	X	X
43	Entwässerung	Entwässerung unzureichend	Entwässerungseinrichtung liegt zu tief / falsch positioniert		X	X	X	X
44	Entwässerung	Entwässerung unzureichend	Erreichbarkeit der Ver- und Entsorgungsanlage nicht gegeben		X	X	X	X
45	Entwässerung	Entwässerung fehlerhaft	Zufluss zur Entwässerungsanlage nicht gewährleistet		X	X	X	X
			Oberflächenentwässerung nicht gewährleistet		X	X	X	X

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
46	Sicht	Sichtbehinderung	Bepflanzung		x	x	x	x
47	Sicht	Sichtbehinderung	Ausstattungs-elemente			x	x	x
48	Sicht	Sichtbehinderung	andere Verkehrsteilnehmer	x	x	x	x	x
49	Sicht	Sichtbehinderung	Lichteinflüsse		x	x	x	x
50	Sicht	Sichtbehinderung	Bauwerke	x	x	x	x	x
51	Sicht	Anfahrtsicht unzureichend	Sichfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten		x	x	x	x
52	Sicht	Annäherungssicht unzureichend	Sichfeld/Sichtdreiecke nicht freigehalten		x	x	x	x
53	Sicht	Haltesichtweite unzureichend	Mängel in der Linienführung		x	x	x	x
54	Sicht	Sichfeld fehlt	fehlende Sichtfelder/Sichtdreiecke in der Planung		x	x		
55	Lichtsignalanlage	Lichtsignalanlage fehlt	mangelhafte Leistungsfähigkeit (Rückstau, Querungsbedarf)	x	x	x	x	x
56	Lichtsignalanlage	Lichtsignalanlage fehlerhaft	Lichtsignalanlage nicht funktionstüchtig				x	x
57	Lichtsignalanlage	Lichtsignalanlage fehlerhaft	beschädigt				x	x
58	Lichtsignalanlage	Lichtsignalanlage fehlerhaft	verschmutzt				x	x
59	Lichtsignalanlage	Lichtsignalanlage fehlerhaft	nicht erkennbar				x	x
60	Lichtsignalanlage	Einrichtungselement fehlt	Zusatz-/Überkopfsignal zur Verdeutlichung/Erkennbarkeit			x	x	x
61	Lichtsignalanlage	Einrichtungselement fehlt	separate Signalisierung Radfahrer			x	x	x
62	Lichtsignalanlage	Einrichtungselement fehlt	separate Signalisierung Linksabbieger			x	x	x
63	Lichtsignalanlage	Einrichtungselement fehlt	separate Signalisierung Rechtsabbieger			x	x	x
64	Lichtsignalanlage	Einrichtungselement fehlerhaft	Einwinkelung Signalgeber verdreht			x	x	x
65	Lichtsignalanlage	Einrichtungselement fehlerhaft	Standort Signalgeber fehlerhaft				x	x
66	Lichtsignalanlage	Einrichtungselement fehlerhaft	Größe Signalgeber fehlerhaft			x	x	x
67	Lichtsignalanlage	Signalprogramm unzureichend	Steuerung nicht ans Verkehrsaufkommen angepasst			x	x	x
68	Lichtsignalanlage	Signalprogramm unzureichend	gesonderte Sicherung des Linksabbiegers fehlt	x	x	x	x	x
69	Lichtsignalanlage	Signalprogramm unzureichend	Betriebszeiträume der Anlage			x	x	x
70	Lichtsignalanlage	Signalprogramm unzureichend	Koordinierung mit anderen Anlagen unzureichend			x	x	x
71	Lichtsignalanlage	Signalprogramm unzureichend	Umlaufzeit / Zwischenzeit			x	x	x
72	Lichtsignalanlage	Signalprogramm unzureichend	Freigabezeiten			x	x	x
73	Lichtsignalanlage	Signalprogramm unzureichend	Vorlaufzeiten			x	x	x
74	Lichtsignalanlage	Barrierefreiheit fehlt	Tasterelemente			x	x	x
75	Lichtsignalanlage	Lichtsignalanlage nicht notwendig	-					
76	Linienführung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Verkehrsbehinderungen in Steigungsstrecken	x	x	x	x	x
77	Linienführung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Räumstrecke nicht ausreichend			x	x	x
78	Linienführung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Länge Ausbaustrecke	x	x	x	x	x
79	Linienführung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Besonderheiten der Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt	x	x	x	x	x
80	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	Mängel in optischer Führung			x	x	x
81	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche			x	x	x
82	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	Trassierungsmängel			x	x	x
83	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	Sichtschatten (Taschen und Springen)			x	x	x
84	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	verdeckter Kurvenbeginn			x	x	x
85	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	Kuppenlage			x	x	x
86	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	Kurvenlage			x	x	x
87	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	unzureichende Kennzeichnung kritischer Bereiche			x	x	x
88	Linienführung	Erkennbarkeit Streckenverlauf unzureichend	Vorankündigung fehlt			x	x	x
89	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Geschwindigkeitsniveau entspricht nicht den Ausbauparametern der Lage			x	x	x
90	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Stetigkeitskriterien nicht eingehalten			x	x	x
91	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	kritischer Kurvenradius			x	x	x
92	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Ausbaustandard nicht gleichbleibend (unstetig)			x	x	x

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
93	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Ausbauende unzureichend	x	x	x	x	x
94	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Fehlende Überholmöglichkeiten	x	x	x	x	x
95	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Abstand von Knotenpunkten/Einmündungen/Zufahrten zu gering		x	x	x	x
96	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Anordnung kritischer Wechsel (z.B. RQ 15.5) unzureichend	x	x	x	x	x
97	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Fußgänger- und Radfahrerführung auf dem vorhandenen Wegenetz nicht möglich	x	x	x	x	x
98	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Zufahrten nicht verkehrssicher ausgeführt		x	x	x	x
99	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	keine ausreichenden Parkmöglichkeiten zur Verhinderung von Parken auf der Fahrbahn		x	x	x	x
100	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Erforderliche Inselversätze oder Fahrbahneinengungen an Ortseingängen nicht vorhanden	x	x	x	x	x
101	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Entwurfsgeschwindigkeit zu hoch gewählt	x	x	x		
102	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Entwurfsgeschwindigkeit zu niedrig gewählt	x	x	x		
103	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Fehlende Geschwindigkeitsangaben	x	x	x	x	x
104	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Falscher Einmündungswinkel bei Einfädelungstreifen	x	x	x		
105	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Führung von Fuß- und Radverkehr fehlt in der Planung / nicht zweckmäßig	x	x	x		
106	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Mängel in der Linienführung	x	x	x	x	x
107	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Fehlende Wendemöglichkeit	x	x	x	x	x
108	Linienführung	Ausgestaltung unzureichend	Sichtweiten zu gering	x	x	x	x	x
109	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Geschwindigkeitsüberschreitungen				x	x
110	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Verflechtungsvorgänge				x	x
111	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)				x	x
112	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Widerrechtliches Parken				x	x
113	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Überholvorgänge				x	x
114	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Übergangsbereich zur angrenzenden Strecke nicht richtig ausgebildet		x	x	x	x
115	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Ausbauende liegt in kritischen Bereichen (Kuppe, Gefälle, Kurve, schlechte Sicht, Ablenkung)		x	x	x	x
116	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Fahrfstreifeneinziehungen nicht richtig ausgebildet	x	x	x	x	x
117	Linienführung	Verkehrsabläufe kritisch	Unberechtigtes Ein- und Abfahren von Betriebszufahrten		x	x	x	x
118	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Entwurfselemente nicht eingehalten	x	x	x		
119	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Radius zu gering	x	x	x		
120	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Radius liegt nicht im empfohlenen Bereich	x	x	x		
121	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Länge des Kreisbogens zu gering	x	x	x		
122	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im guten Bereich	x	x	x		
123	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Verhältnis aufeinanderfolgender Radien nicht im brauchbaren Bereich	x	x	x		
124	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im guten Bereich	x	x	x		
125	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Radius im Anschluss an eine Gerade nicht im brauchbaren Bereich	x	x	x		
126	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven nicht vermieden	x	x	x		
127	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Länge der Geraden zwischen gleichsinnig gekrümmten Kurven zu gering	x	x	x		
128	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Übergangsbogen zwischen Gerade und Kreisbogen nicht vorhanden	x	x	x		

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
129	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Übergangsbogen zwischen Kreisbögen nicht vorhanden	x	x	x		
130	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Klothoidenparameter zu gering	x	x	x		
131	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Klothoidenparameter zu groß	x	x	x		
132	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Längsneigung zu groß	x	x	x		
133	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Längsneigung im Verwindungsbereich zu gering	x	x	x		
134	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Längsneigung von Bordfahnen zu gering	x	x	x		
135	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Längsneigungsänderungen nicht ausgerundet	x	x	x		
136	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Kuppenhalbmesser zu gering	x	x	x		
137	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Wannenhalbmesser zu gering	x	x	x		
138	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Wendepunkte der Krümmungen im Lageplan nicht an den gleichen Stellen wie die im Höhenplan	x	x	x		
139	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Anzahl der Wendepunkte des Lageplans stimmt nicht mit der Anzahl im Höhenplan überein	x	x	x		
140	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	keine Einteilung in Standardraumelemente	x	x	x		
141	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Verschiebung des Kurvenbeginns vor den Kuppenbeginn bei Übergang Gerade-Klothoide-Kreisbogen entspricht nicht der erforderlichen Verschiebung	x	x	x		
142	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	verdeckter Kurvenbeginn	x	x	x		
143	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Sichtweitenbänder in der Planung nicht vorhanden / fehlerhaft	x	x	x		
144	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Krümmungsband nicht vorhanden / fehlerhaft	x	x	x		
145	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Rampenband nicht vorhanden / fehlerhaft	x	x	x		
146	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Zwischengerade der Wendeklothoide zu groß	x	x	x		
147	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Aneinanderstoßen von zwei Geraden nicht zulässig	x	x	x		
148	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Fehlender Übergangsbogen / fehlende Übergangsbögen	x	x	x		
149	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Klothoidenparameter (Verhältnis Klothoide / Radius) fehlerhaft	x	x	x		
150	Linienführung	Entwurfselemente unzureichend	Verhältnis aufeinander folgender Radien nicht im empfohlenen Bereich	x	x	x		
151	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Wahl der falschen Querneigungsform (z.B. Dachprofil...)	x	x	x	x	x
152	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Querneigung zu gering	x	x	x		
153	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Querneigung zu groß	x	x	x		
154	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Überholfahrstreifen sowie Ein- und Ausfädelstreifen weisen nicht dieselbe Querneigung wie die Fahrbahn auf	x	x	x		
155	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	negative Querneigung bei einem Kurvenradius kleiner 3.000 m	x	x	x		
156	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Längsneigung zu groß	x	x	x		
157	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Längsneigung zu klein	x	x	x		
158	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Schrägneigung zu groß	x	x	x		
159	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu gering	x	x	x		
160	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Querneigung von Bankett und Seitenstreifen zu groß	x	x	x		
161	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Verwindungsbereich unzureichend	x	x	x		
162	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Verwindung außerhalb des Übergangsbogens	x	x	x		
163	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Länge Verwindungsstrecke zu groß	x	x	x		
164	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Verwindung erfolgt nicht zur Hälfte vor und hinter dem Stoßpunkt der beiden Elemente wenn kein Übergangsbogen vorhanden ist	x	x	x		
165	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Verwindung in der Geraden ist nicht am Beginn oder am Ende angeordnet	x	x	x		
166	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Verwindung auf einem Bauwerk	x	x	x		
167	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Anrampungsneigung zu gering	x	x	x		
168	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Anrampungsneigung zu groß	x	x	x		

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
169	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Länge der Verwindungsstrecke zu gering	x	x	x		
170	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Differenz zwischen Längsneigung und Anrampungsneigung zu gering	x	x			
171	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Fahrbahnverbreiterung fehlt	x	x			
172	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Fahrbahnverbreiterung zu gering	x	x			
173	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Länge der Verziehlungsstrecke zu gering	x	x			
174	Linienführung	Straßenflächengestaltung unzureichend	Länge der Verziehlungsstrecke zu groß	x	x			
175	Linienführung	Entwurfsmerkmale unzureichend	fehlende Kuppenausrundungshalbmesser	x	x			
176	Linienführung	Entwurfsmerkmale unzureichend	fehlende Wannenausrundungshalbmesser	x	x			
177	Linienführung	Entwurfsmerkmale unzureichend	fehlende Ausrundungshalbmesser (Kuppe / Wanne)	x	x			
178	Linienführung	Entwurfsmerkmale unzureichend	Tangentenlänge zu gering	x	x			
179	Linienführung	Entwurfsmerkmale unzureichend	Tiefpunkt auf einem Brückenbauwerk	x	x			
180	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	fehlender Gehweg (Trampelpfade vorhanden)				x	x
181	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	Verkehrsteilnehmer auf der Fahrbahn/im Seitenraum				x	x
182	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	Widerrechtliches Parken				x	x
183	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	Belange von Fußgängern und Radfahrern nicht berücksichtigt	x	x		x	x
184	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	fehlende Parkmöglichkeit, Parken auf der Fahrbahn/Bankett wird nicht vermieden	x	x		x	x
185	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	Querungseinrichtung nicht vorhanden	x	x		x	x
186	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	fehlende Zufahrten / Abstellflächen	x	x		x	x
187	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage fehlt	Nothaltebuchst fehlt	x	x		x	x
188	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	kritische Überquerungsvorgänge				x	x
189	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	Nichtnutzung der Verkehrsanlage				x	x
190	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	Lage der Verkehrsanlage (auch Räumstrecke)				x	x
191	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	Art der Verkehrsanlage				x	x
192	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	Ausbildung unzureichend				x	x
193	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	Aufstellflächen nicht ausreichend				x	x
194	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	fehlhafte Anordnung der Parkstände / Stellplätze / Parkplätze	x	x		x	x
195	Querschnittsgestaltung	Verkehrsanlage unzureichend	Querungseinrichtung unzureichend	x	x		x	x
196	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Ausbaustandard entspricht nicht dem Verkehrsaufkommen	x	x		x	x
197	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	(Regel)Querschnitt nicht ausreichend	x	x		x	x
198	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Falsche Querschnittswahl	x	x		x	x
199	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Fahrschneifenbreite zu gering	x	x		x	x
200	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Fahrschneifenbreite zu groß	x	x		x	x
201	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Randstreifenbreite zu gering	x	x		x	x
202	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Randstreifenbreite zu groß	x	x		x	x
203	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Fehlender Randstreifen	x	x		x	x
204	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des Geh-/Radwegs zu gering	x	x		x	x
205	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Sonderfahrschneifen fehlt	x	x		x	x
206	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Querschnitt überdimensioniert	x	x		x	x
207	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des hindernisfreien Seitenraums nicht ausreichend	x	x		x	x
208	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Fehlender Seitenstreifen	x	x		x	x
209	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Länge Seitenstreifen zu kurz	x	x		x	x
210	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Seitenstreifenbreite zu gering	x	x		x	x
211	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Seitenstreifenbreite zu groß	x	x		x	x
212	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Verkehrstechnischer Mittelstreifen fehlt	x	x		x	x
213	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des verkehrstechnischen Mittelstreifen zu gering	x	x		x	x
214	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des verkehrstechnischen Mittelstreifen zu groß	x	x		x	x

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
215	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Baulicher Mittelstreifen fehlt	x	x	x	x	x
216	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Länge des baulichen Mittelstreifens zu gering	x	x	x	x	x
217	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des baulichen Mittelstreifens zu gering	x	x	x	x	x
218	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des baulichen Mittelstreifens zu groß	x	x	x	x	x
219	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Mittelstreifenüberfahrt zu kurz	x	x	x	x	x
220	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des Seitentrennstreifens zu gering	x	x	x	x	x
221	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des Seitentrennstreifens zu groß	x	x	x	x	x
222	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des Banketts zu gering	x	x	x	x	x
223	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des Banketts zu groß	x	x	x	x	x
224	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu gering	x	x	x	x	x
225	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett zu groß	x	x	x	x	x
226	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhe des Bordes zu gering	x	x	x	x	x
227	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhe des Bordes zu groß	x	x	x	x	x
228	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhe des lichten Raums zu gering	x	x	x	x	x
229	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhe des Verkehrsraums zu gering	x	x	x	x	x
230	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhe des oberen Sicherheitsraums zu gering	x	x	x	x	x
231	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Höhe des oberen Bewegungsspielraums zu gering	x	x	x	x	x
232	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des seitlichen Bewegungsspielraums zu gering	x	x	x	x	x
233	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite des seitlichen Sicherheitsraums zu gering	x	x	x	x	x
234	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Böschungseigung zu gering	x	x	x	x	x
235	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Böschungseigung zu groß	x	x	x	x	x
236	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Böschungsbreite zu gering	x	x	x	x	x
237	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Böschungsbreite zu groß	x	x	x	x	x
238	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Böschungsbereich fehlerhaft	x	x	x	x	x
239	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Tangentenlänge der Ausrundung zu gering	x	x	x	x	x
240	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Tangentenlänge der Ausrundung zu groß	x	x	x	x	x
241	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Neigung des Planums zu gering	x	x	x	x	x
242	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Neigung des Planums zu groß	x	x	x	x	x
243	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Kappenbreite zu gering	x	x	x	x	x
244	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Kappenbreite zu groß	x	x	x	x	x
245	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Parkstandsfläche zu gering auf Rasplatz	x	x	x	x	x
246	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Parkstandsfläche zu gering auf Rasplatz	x	x	x	x	x
247	Querschnittsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Breite der Fahrbahn der Betriebszufahrt zu gering	x	x	x	x	x
248	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Besonderheiten Verkehrszusammensetzung nicht berücksichtigt	x	x	x	x	x
249	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	bauliche Trennung unzureichend	x	x	x	x	x
250	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Bankett nicht standfest ausgebildet	x	x	x	x	x
251	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Auffällige Farbgestaltung des verkehrstechnischen Mittelstreifens fehlt	x	x	x	x	x
252	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Bepflanzung des baulichen Mittelstreifens	x	x	x	x	x
253	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Bepflanzung des Seitentrennstreifens	x	x	x	x	x
254	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Sicherheitsräume nicht vorhanden	x	x	x	x	x
255	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	fehlende Trennung von Verkehrsteilnehmern	x	x	x	x	x
256	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Abstellmöglichkeiten für Fahrzeuge des Straßenbetriebsdienstes fehlen	x	x	x	x	x
257	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	fehlende Barrierefreiheit	x	x	x	x	x
258	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	fehlende Furten	x	x	x	x	x
259	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn	x	x	x	x	x



Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
260	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Führung von Radverkehr auf der Fahrbahn bei hohem Kfz-Verkehr und/oder hohem Radverkehr	x	x	x	x	x
261	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Erreichbarkeit der Haltestellen für Fußgänger nicht gegeben	x	x	x	x	x
262	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Nicht verkehrssichere Gestaltung unvermeidbarer Engstellen	x	x	x	x	x
263	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Anordnung eines Bordes wurde nicht vermieden	x	x	x	x	x
264	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Borde ragen in den Verkehrsraum hinein	x	x	x	x	x
265	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Lichter Raum ist nicht von festen Hindernissen freigehalten	x	x	x	x	x
266	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Posten von Verkehrszeichen stehen innerhalb des lichten Raums	x	x	x	x	x
267	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Schutzeinrichtungen und leicht verformbare Teile ragen dichter als der geforderten Sicherheitsabstand an den Verkehrsraum heran	x	x	x	x	x
268	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Notgehweg nicht vorhanden bzw. zu schmal	x	x	x	x	x
269	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Brückengeländer und Überführungskonstruktionen nicht in ausreichend sicherem Abstand zur Fahrbahn angeordnet	x	x	x	x	x
270	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Brückengeländerhöhe zu gering	x	x	x	x	x
271	Querschnittsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Erkennbarkeit einer Querungsstelle unzureichend	x	x	x	x	x
272	Querschnittsgestaltung	Übergang unzureichend	Unzureichende Anpassung an angrenzenden Streckenabschnitt	x	x	x	x	x
273	Knotenpunktsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Knotenpunktform nicht angemessen	x	x	x	x	x
274	Knotenpunktsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Zusätzliche Fahrstreifen fehlen	x	x	x	x	x
275	Knotenpunktsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Separate Abbiegestreifen fehlen	x	x	x	x	x
276	Knotenpunktsgestaltung	Bemessung/ Kapazität unzureichend	Fahrstreifenlänge nicht ausreichend	x	x	x	x	x
277	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Schleppkurven nicht berücksichtigt	x	x	x	x	x
278	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Vorfahrtsregelung unzureichend	x	x	x	x	x
279	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Zufahrten nicht rechtwinklig angeordnet	x	x	x	x	x
280	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	mehrstreifige Knotenpunktsausfahrt (Kreisverkehr)	x	x	x	x	x
281	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Ablenkung geradeausfahrender Fahrzeuge nicht gewährleistet (Befahrbarkeit)	x	x	x	x	x
282	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Durchsicht auf gegenüberliegende Einmündung nicht unterbunden	x	x	x	x	x
283	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Barrierefreiheit unzureichend	x	x	x	x	x
284	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Begreifbarkeit nicht gewährleistet	x	x	x	x	x
285	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Breite des Kreisinneren unzureichend	x	x	x	x	x
286	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Fahrbahnteiler/Verkehrsrinsel (in Nebenrichtung) fehlt	x	x	x	x	x
287	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Beworrechtigung von Verkehrsteilnehmern fehlt	x	x	x	x	x
288	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	zu viele Aufstellstreifen in Nebenrichtung	x	x	x	x	x
289	Knotenpunktsgestaltung	Erkennbarkeit Vorfahrt/ Wartepflicht unzureichend	bauliche Gestaltung (Hauptrichtung/Nebenrichtung)	x	x	x	x	x
290	Knotenpunktsgestaltung	Erkennbarkeit Vorfahrt/ Wartepflicht unzureichend	Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung fehlt	x	x	x	x	x
291	Knotenpunktsgestaltung	Erkennbarkeit Vorfahrt/ Wartepflicht unzureichend	unübersichtliche Knotenpunktsgometrie	x	x	x	x	x
292	Knotenpunktsgestaltung	Erkennbarkeit Vorfahrt/ Wartepflicht unzureichend	Mängel in optischer Führung	x	x	x	x	x
293	Knotenpunktsgestaltung	Erkennbarkeit Vorfahrt/ Wartepflicht unzureichend	Vorankündigung fehlt	x	x	x	x	x
294	Knotenpunktsgestaltung	Erkennbarkeit Vorfahrt/ Wartepflicht unzureichend	Fahrtrichtungsbezug (Zweirichtungsradweg)	x	x	x	x	x
295	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Geschwindigkeitsüberschreitungen	x	x	x	x	x
296	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Vorfahrtsmissachtungen	x	x	x	x	x
297	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Rotlichtmissachtungen					
298	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Verflechtungsvorgänge					
299	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Widerrechtliche Nutzung der Verkehrsanlage (durch andere Verkehrsteilnehmer)					
300	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Illegales Auffahren					

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Audiphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
301	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Gefährlicher / kritischer Kreuzungs- / Abbiegebereich					
302	Knotenpunktsgestaltung	Verkehrsabläufe kritisch	Verflechtungsbereich zu kurz					
303	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Knotenpunkt nicht rechtzeitig erkennbar	X	X	X	X	X
304	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Knotenpunkt nicht übersichtlich	X	X	X	X	X
305	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Knotenpunkt nicht leicht und sicher befahrbar bzw. begehbar	X	X	X	X	X
306	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Knotenpunkte sind im Verlauf einer Straße nicht einheitlich ausgebildet	X	X	X	X	X
307	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Verknüpfung von landwirtschaftlichen Wegen vorhanden	X	X	X	X	X
308	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Knotenpunktabsände zu gering	X	X	X	X	X
309	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Abstand zwischen Rampen zu gering	X	X	X	X	X
310	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Knotenpunkt nicht notwendig	X	X	X	X	X
311	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Besonderheiten der Verkehrsraumgestaltung wurden nicht berücksichtigt	X	X	X	X	X
312	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Zufahrten und Wegeverbindungen nicht kombiniert		X	X	X	X
313	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Mangelhafte Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes	X	X	X	X	X
314	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Winkel der Achsen der zu verknüpfenden Straßen liegt außerhalb des geforderten Bereichs	X	X	X	X	X
315	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Längsneigung der Knotenpunktzufahrten zu groß	X	X	X	X	X
316	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Anschluss der untergeordneten Knotenpunktzufahrten entspricht nicht den geforderten Angaben	X	X	X	X	X
317	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Knotenpunkt entspricht nicht der Entwurfsklasse	X	X	X	X	X
318	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Wahl der falschen Rampengruppe	X	X	X	X	X
319	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	bei Verknüpfung mit Straßen der EKL 2 keine LSA vorhanden	X	X	X	X	X
320	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Breite der durchgehenden Fahstreifen im Knotenpunktbereich größer als die Breite der angrenzenden knotenpunktfreien Strecke	X	X	X	X	X
321	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Längsneigung in den Verwindungstrecken zu gering	X	X	X	X	X
322	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Breite des Ausfädelungstreifens zu gering	X	X	X	X	X
323	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Randstreifenbreite zu gering	X	X	X	X	X
324	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Randstreifenbreite zu groß	X	X	X	X	X
325	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Länge des Ausfädelstreifens zu gering	X	X	X	X	X
326	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Länge des Ausfädelstreifens zu groß	X	X	X	X	X
327	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Lage der Sperrflächenspitze falsch	X	X	X	X	X
328	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Länge der Verziehungsstrecke zu gering	X	X	X	X	X
329	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Länge der Verziehungsstrecke zu groß	X	X	X	X	X
330	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Ausfahrt wurde als Fahstreifenextraktion mit dem Ende eines Überholfahrstreifens kombiniert	X	X	X	X	X
331	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Breite des Einfädelungstreifens zu gering	X	X	X	X	X
332	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Breite des Einfädelungstreifens zu groß	X	X	X	X	X
333	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	senkrechtches Maß des Inselkopfes zur übergeordneten Straße zu groß	X	X	X	X	X
334	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Länge des Einfädelungstreifens zu gering	X	X	X	X	X
335	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Radius zu gering	X	X	X	X	X
336	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Radius zu groß	X	X	X	X	X
337	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Verbindungsrampe enthält zusätzlich Einmündungen oder Kreuzungen	X	X	X	X	X
338	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Sichtweiten zu gering	X	X	X	X	X
339	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Längsneigung zu groß	X	X	X	X	X
340	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Querneigung zu gering	X	X	X	X	X

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
341	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Querneigung zu groß	x	x	x		
342	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Anrampungsneigung zu gering	x	x	x		
343	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Anrampungsneigung zu groß	x	x	x		
344	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Schrägneigung zu gering	x	x	x		
345	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Schrägneigung zu groß	x	x	x		
346	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Kurvenverbreiterung fehlt	x	x	x	x	x
347	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Fahrbahnteiler / Verkehrsinsel zu gering / klein / kurz	x	x	x	x	x
348	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Ausfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)	x	x	x	x	x
349	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Einfädelungstreifen nicht vorhanden (bei Betriebszufahrten)	x	x	x	x	x
350	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Breite des Ausfädelungstreifens zu groß	x	x	x	x	x
351	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Hindernis auf Kreisinnenfläche	x	x	x	x	x
352	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Kreisinnerung nicht Bestandteil der Kreisfahrbahn (außerorts)	x	x	x	x	x
353	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Breite Fußgängerfurt zu gering	x	x	x	x	x
354	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Größe der Wartefläche für Radfahrer- / Fußgängerquerungen nicht ausreichend	x	x	x	x	x
355	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Abstand Furt zur Kreisfahrbahn zu groß	x	x	x	x	x
356	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Neigung der übergeordneten Straße wurde nicht der untergeordneten Straße angepasst	x	x	x	x	x
357	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Das auf der Fahrbahnfläche einer Knotenpunktzufahrt anfallende Oberflächenwasser wird auf die Knotenpunktfläche oder in andere Knotenpunktzufahrten geleitet	x	x	x		
358	Knotenpunktsgestaltung	Ausgestaltung unzureichend	Tief- und Hochpunkte von Wannen und Kuppen liegen in Bereichen mit nicht ausreichender Querneigung	x	x	x		
359	Knotenpunktsgestaltung	Sicht unzureichend	erforderliche Haltesichtweite zu gering	x	x	x		
360	Knotenpunktsgestaltung	Sicht unzureichend	Schenkellänge des Anfahr- oder Annäherungssichtfeldes zu gering	x	x	x		
361	Knotenpunktsgestaltung	Führung des ÖPNV fehlerhaft	Breite der Wartefläche zu gering	x	x	x	x	x
362	Knotenpunktsgestaltung	Führung des ÖPNV fehlerhaft	Lage der Haltestellen nicht mit Führung der Radfahrer und Fußgänger abgestimmt	x	x	x	x	x
363	Knotenpunktsgestaltung	Führung des ÖPNV fehlerhaft	Busbucht liegt in Rechtskurve ohne ausreichende Sicht für den ÖPNV beim Einrädeln	x	x	x	x	x
364	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlt	angeordnet aber nicht vorhanden				x	x
365	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlt	nicht angeordnet				x	x
366	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlt	Fehlende Beschilderung in der Planung				x	x
367	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlerhaft	Gütequalität / Erkennbarkeit bei Abblendlicht				x	x
368	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlerhaft	beschädigt				x	x
369	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlerhaft	verschmutzt				x	x
370	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlerhaft	verdreht				x	x
371	Beschilderung	Verkehrszeichen fehlerhaft	Verkehrszeichen nicht SVO-konform				x	x
372	Beschilderung	Verkehrszeichen unzureichend	Größe Verkehrszeichen				x	x
373	Beschilderung	Verkehrszeichen unzureichend	Aufstellort Verkehrszeichen				x	x
374	Beschilderung	Verkehrszeichen unzureichend	nicht dynamisch				x	x
375	Beschilderung	Verkehrszeichen unzureichend	Häufung von Verkehrszeichen				x	x
376	Beschilderung	Anordnung fehlerhaft	RQ 21 bzw. RQ 15,5 werden nicht als Kraftfahrstraße betrieben				x	x
377	Beschilderung	Anordnung fehlerhaft	Verkehrszeichen nicht auf Streckenverlauf abgestimmt				x	x
378	Beschilderung	Anordnung fehlerhaft	Anzahl Verkehrszeichen am Mast fehlerhaft				x	x
379	Beschilderung	Anordnung fehlerhaft	Zusatzzeichen ohne Hauptzeichen angebracht				x	x
380	Beschilderung	Anordnung fehlerhaft	falsche Ausrichtung des Verkehrszeichens				x	x
381	Beschilderung	Anordnung fehlerhaft	Verkehrszeichen nicht auf Markierung abgestimmt				x	x

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Audiphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
382	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Verdeutlichung der Vorfahrtregelung fehlt				x	x
383	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Kennzeichnung Gefahrenstelle unzureichend				x	x
384	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Vorankündigung unzureichend			x	x	x
385	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend			x	x	x
386	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Halteverbot unzureichend			x	x	x
387	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Überholverbot unzureichend			x	x	x
388	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Kennzeichnung der Verkehrsanlage unzureichend			x	x	x
389	Beschilderung	Anordnung unzureichend	Vorfahrtsregelung zwischen Verkehrsteilnehmern nicht eindeutig			x	x	x
390	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung fehlt	angeordnet aber nicht vorhanden				x	x
391	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung fehlt	nicht angeordnet				x	x
392	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung fehlerhaft	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)				x	x
393	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung fehlerhaft	beschädigt				x	x
394	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung fehlerhaft	verschmutzt				x	x
395	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung fehlerhaft	verdreht				x	x
396	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung fehlerhaft	Leiteinrichtung nicht SWO-konform				x	x
397	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung unzureichend	Größe Leiteinrichtung			x	x	x
398	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung unzureichend	Aufstellort Leiteinrichtung			x	x	x
399	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung unzureichend	Anordnung unzureichend (Kurve)			x	x	x
400	Leiteinrichtung	Leiteinrichtung unzureichend	Häufung von Leiteinrichtung			x	x	x
401	Markierung	Leiteinrichtung unzureichend	Markierung entspricht nicht den Anforderungen nach RMS			x		
402	Markierung	Markierung fehlt	angeordnet aber nicht vorhanden				x	x
403	Markierung	Markierung fehlt	nicht angeordnet				x	x
404	Markierung	Markierung fehlt	Markierung unvollständig			x	x	x
405	Markierung	Markierung fehlt	Fehlende Markierung in der Planung			x	x	x
406	Markierung	Markierung fehlerhaft	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)				x	x
407	Markierung	Markierung fehlerhaft	Abmessungen Markierung			x	x	x
408	Markierung	Markierung fehlerhaft	Alte Markierung sichtbar (speziell bei Nässe) - Phantommarkierung				x	x
409	Markierung	Markierung fehlerhaft	Eindeutigkeit Markierung			x	x	x
410	Markierung	Markierung fehlerhaft	Markierung nicht SWO-konform			x	x	x
411	Markierung	Markierung unzureichend	Größe Markierung			x	x	x
412	Markierung	Markierung unzureichend	Standort Markierung			x	x	x
413	Markierung	Markierung unzureichend	Häufung von Markierung			x	x	x
414	Markierung	Markierung unzureichend	Abstimmung mit Trassierung			x	x	x
415	Markierung	Markierung unzureichend	Markierung widersprüchlich			x	x	x
416	Wegweisung	Wegweisung fehlt	angeordnet aber nicht vorhanden				x	x
417	Wegweisung	Wegweisung fehlt	nicht angeordnet				x	x
418	Wegweisung	Wegweisung fehlerhaft	Gütequalität (Reflexion/Erkennbarkeit)			x	x	x
419	Wegweisung	Wegweisung fehlerhaft	beschädigt				x	x
420	Wegweisung	Wegweisung fehlerhaft	verschmutzt				x	x
421	Wegweisung	Wegweisung fehlerhaft	verdreht				x	x
422	Wegweisung	Wegweisung fehlerhaft	Wegweisung nicht regelwerkskonform				x	x
423	Wegweisung	Wegweisung unzureichend	Größe Wegweiser			x	x	x
424	Wegweisung	Wegweisung unzureichend	Standort Wegweiser			x	x	x
425	Wegweisung	Wegweisung unzureichend	Verständlichkeit der Informationen			x	x	x
426	Wegweisung	Wegweisung unzureichend	Pfeile Signalgeber nicht auf Wegweisung abgestimmt			x	x	x
427	Wegweisung	Wegweisung unzureichend	Anzahl Zielangaben fehlerhaft			x	x	x
428	Wegweisung	Wegweisung unzureichend	Wegweisung nicht notwendig			x	x	x

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
429	Oberflächenzustand	Beschädigungen	Ecken- bzw. Kantenabbruch				X	X
430	Oberflächenzustand	Beschädigungen	Schlagloch				X	X
431	Oberflächenzustand	Beschädigungen	Verdrückung, Verwerfung, Riss				X	X
432	Oberflächenzustand	Beschädigungen	Unebenheit				X	X
433	Oberflächenzustand	Beschädigungen	Spurrinnen				X	X
434	Oberflächenzustand	Beschädigungen	Verformung				X	X
435	Oberflächenzustand	Griffigkeit eingeschränkt	Flickstelle				X	X
436	Oberflächenzustand	Griffigkeit eingeschränkt	Markierung				X	X
437	Oberflächenzustand	Griffigkeit eingeschränkt	Abnutzung				X	X
438	Oberflächenzustand	Griffigkeit eingeschränkt	Materialmängel				X	X
439	Oberflächenzustand	Griffigkeit eingeschränkt	Verschmutzung				X	X
440	Oberflächenzustand	Griffigkeit eingeschränkt	Bindemittelanreicherung				X	X
441	Oberflächenzustand	Griffigkeit eingeschränkt	Häufiger Materialwechsel				X	X
442	Oberflächenzustand	Bankettschaden	fehlende Standfestigkeit				X	X
443	Oberflächenzustand	Bankettschaden	Ausspülungen				X	X
444	Oberflächenzustand	Bankettschaden	Erosion				X	X
445	Oberflächenzustand	Bankettschaden	ausgefahrenes Bankett				X	X
446	Oberflächenzustand	Höhenabsatz zwischen Fahrbahn und Bankett					X	X
447	Hindernisse	Hindernis vorhanden	Steinschlag/Hangmaterial				X	X
448	Hindernisse	Hindernis vorhanden	Bruch- und Totholz				X	X
449	Hindernisse	Hindernis vorhanden	Tierkadaver				X	X
450	Hindernisse	Hindernis vorhanden	Werbeanlagen				X	X
451	Hindernisse	Hindernis vorhanden	Müllansammlungen				X	X
452	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Baumstumpf			X	X	X
453	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Fundament		X		X	X
454	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Mast		X		X	X
455	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Holzstapel				X	X
456	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Einbauten/Kunstwerke		X		X	X
457	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Poller			X	X	X
458	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	technische Anlage (Stromkasten, Notrufsäule, ...)			X	X	X
459	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Gebäude		X		X	X
460	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Werbeanlagen		X		X	X
461	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Baum		X		X	X
462	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Durchlass		X		X	X
463	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Geländer		X		X	X
464	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Mauer		X		X	X
465	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Steiner/Felsbrocken		X		X	X
466	Hindernisse	Festes Hindernis vorhanden	Sonstiges		X		X	X
467	Hindernisse	Lichtraum eingeschränkt	Bepflanzung		X		X	X
468	Hindernisse	Lichtraum eingeschränkt	Verkehrszeichen			X	X	X
469	Hindernisse	Lichtraum eingeschränkt	Masten/Poller		X		X	X
470	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlt	Festes Hindernis			X	X	X
471	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlt	Kritischer Böschungsbereich			X	X	X
472	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlt	Trennung von Verkehrsteilnehmern			X	X	X
473	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlt	Konstruktions Elemente			X	X	X
474	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlt	Fehlende Schutzeinrichtung in der Planung			X	X	X
475	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlerhaft	falsche Wirkungskategorie			X	X	X
476	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlerhaft	falsche Aufhaltestufe			X	X	X

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen				
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
477	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlerhaft	Mindestlänge des Fahrzeug-Rückhaltesystems nicht eingehalten		x	x	x	x
478	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlerhaft	nicht funktionsfähig (System)			x	x	x
479	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlerhaft	beschädigt				x	x
480	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlerhaft	fehlende Standfestigkeit/abgesackt				x	x
481	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem fehlerhaft	Endstück			x	x	x
482	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	unterbrochen			x	x	x
483	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	festes Hindernis unzureichend gesichert			x	x	x
484	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	Beginn/Ende fehlerhaft			x	x	x
485	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	Höhenversatz vor Ausstattungselement			x	x	x
486	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	Einschränkungen durch Zusatzeinrichtung				x	x
487	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	Abstand zum Hindernis nicht ausreichend		x		x	x
488	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	Passive Zusatzeinrichtung überdimensioniert			x	x	x
489	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	Wirksamkeit bei Zusatzeinrichtung eingeschränkt		x		x	x
490	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeug-Rückhaltesystem unzureichend	Fläche für Zusatzeinrichtung / Wirkungsbereich nicht ausreichend		x		x	x
491	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Fahrzeugrückhaltesystem nicht notwendig				x	x	x
492	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Zusatzkonstruktion fehlt				x	x	x
493	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Zusatzkonstruktion fehlerhaft	nicht funktionsfähig (System)			x	x	x
494	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Zusatzkonstruktion fehlerhaft	beschädigt				x	x
495	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Zusatzkonstruktion unzureichend	unterbrochen				x	x
496	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Zusatzkonstruktion unzureichend	Beginn/Ende fehlerhaft			x	x	x
497	Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Zusatzkonstruktion unzureichend	zu hohe Geschwindigkeiten			x	x	x
498	Technische Sicherung	Technische Sicherung fehlt				x	x	x
499	Technische Sicherung	Technische Sicherung fehlerhaft	beschädigt				x	x
500	Technische Sicherung	Technische Sicherung fehlerhaft	verschmutzt				x	x
501	Technische Sicherung	Technische Sicherung unzureichend	künftige Verkehrsentwicklung			x	x	x
502	Technische Sicherung	Technische Sicherung unzureichend	saisonbedingte Nutzung			x	x	x
503	Technische Sicherung	Technische Sicherung unzureichend	Verkehrsaufkommen			x	x	x
504	Technische Sicherung	Technische Sicherung unzureichend	Sperrschranken nicht zweckmäßig			x	x	x
505	Sonstige Straßenausstattung	Absturzsicherung fehlt	fehlende Absturzsicherung			x	x	x
506	Sonstige Straßenausstattung	Absturzsicherung fehlerhaft	beschädigt				x	x
507	Sonstige Straßenausstattung	Absturzsicherung unzureichend	Absturzsicherung nicht zweckmäßig			x	x	x
508	Sonstige Straßenausstattung	Möblierung fehlerhaft	beschädigt				x	x
509	Sonstige Straßenausstattung	Blendschutz fehlt	angeordnet aber nicht vorhanden				x	x
510	Sonstige Straßenausstattung	Blendschutz fehlt	nicht angeordnet				x	x
511	Sonstige Straßenausstattung	Blendschutz fehlerhaft	beschädigt			x	x	x
512	Sonstige Straßenausstattung	Blendschutz unzureichend	Variantenausführung (z.B. Bepflanzung)			x	x	x
513	Sonstige Straßenausstattung	Blendschutz unzureichend	fehlende Durchgängigkeit			x	x	x
514	Sonstige Straßenausstattung	Hangsicherung fehlt				x	x	x
515	Sonstige Straßenausstattung	Hangsicherung fehlerhaft	beschädigt				x	x
516	Sonstige Straßenausstattung	Hangsicherung unzureichend	nicht funktionsfähig			x	x	x
517	Sonstige Straßenausstattung	Hangsicherung unzureichend	fehlende Durchgängigkeit			x	x	x
518	Sonstige Straßenausstattung	Schneezaun fehlt				x	x	x
519	Sonstige Straßenausstattung	Schneezaun fehlerhaft	nicht funktionsfähig				x	x
520	Sonstige Straßenausstattung	Schneezaun fehlerhaft	nicht durchgängig				x	x
521	Sonstige Straßenausstattung	Schneezaun fehlerhaft	Beginn/Ende fehlerhaft			x	x	x
522	Sonstige Straßenausstattung	Stationierungszeichen fehlt					x	x
523	Sonstige Straßenausstattung	Stationierungszeichen fehlerhaft	beschädigt				x	x

Nr.	Defizitgruppe	Defizitart	Defizit	Auditphasen					
				Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5	
524	Sonstige Straßenausstattung	Wild-/Amphibienschutz fehlt				x			x
525	Sonstige Straßenausstattung	Wild-/Amphibienschutz fehlerhaft	beschädigt					x	x
526	Sonstige Straßenausstattung	Wild-/Amphibienschutz fehlerhaft	Beginn/Ende fehlerhaft					x	x
527	Sonstige Straßenausstattung	Wild-/Amphibienschutz fehlerhaft	fehlende Durchgängigkeit					x	x
528	Sonstige Straßenausstattung	Streugutbehälter fehlerhaft	nicht befüllt						
529	Sonstige Straßenausstattung	Streugutbehälter fehlerhaft	beschädigt						
530	Sonstige Straßenausstattung	Glättemeldeanlage fehlerhaft	beschädigt						
531	Sonstige Straßenausstattung	Taunittelsprühanlage nicht funktionsfähig							
532	Sonstige Straßenausstattung	Taunittelsprühanlage fehlerhaft	beschädigt						
533	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsinselfehl	Verkehrsinselfehl zu breiter Querschnitt			x		x	x
534	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsinselfehl	beschädigt					x	x
535	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsinselfehl	Erkennbarkeit Fahrbahnteiler / Verkehrsinselfehl			x		x	x
536	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsinselfehl	falsch dimensioniert			x		x	x
537	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsinselfehl	falsch positioniert					x	x
538	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsinselfehl	Befestigung der Verkehrsinselfehl / Kreisverkehrsinselfehl nicht zweckmäßig					x	x
539	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsinselfehl	Wahl eines Fahrbahnteilers anstatt der Markierung (bei fehlender Beleuchtung)			x			
540	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsspiegel fehlt	angeordnet aber nicht vorhanden					x	x
541	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsspiegel fehlt	nicht angeordnet					x	x
542	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsspiegel fehlerhaft	beschädigt					x	x
543	Sonstige Straßenausstattung	Verkehrsspiegel fehlerhaft	verdreht					x	x
544	Sonstige Straßenausstattung	Sperrgitter fehlt						x	x
545	Sonstige Straßenausstattung	Sperrgitter fehlerhaft	beschädigt					x	x
546	Sonstige Straßenausstattung	Sperrgitter fehlerhaft	falsch dimensioniert					x	x
547	Sonstige Straßenausstattung	Sperrgitter fehlerhaft	falsch positioniert					x	x
548	Sonstige Straßenausstattung	Notrufsäule fehlt						x	x
549	Sonstige Straßenausstattung	Leitpfosten fehlt						x	x
550	Sonstige Straßenausstattung	Service Türen bei Lärmschutzwand fehlt						x	x
551	Sonstige Straßenausstattung	Umzäunung / Zaun (mit Tor) fehlt / fehlerhaft						x	x
552	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage fehlt						x	x
553	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage fehlerhaft	Verkehrsbeeinflussungsanlage nicht funktionsfähig					x	x
554	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage fehlerhaft	beschädigt					x	x
555	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage fehlerhaft	verschmutzt					x	x
556	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage unzureichend	Standortwahl					x	x
557	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage unzureichend	Beginn/Ende					x	x
558	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage unzureichend	Steuerung unzureichend					x	x
559	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage unzureichend	überdimensioniert					x	x
560	Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Verkehrsbeeinflussungsanlage unzureichend	nicht notwendig					x	x

## Anhang E Defizitliste für Innerortsstraßen

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
Fahrbahnen	Grundsätzliche Überlegungen	1	Fahrbahnbreiten berücksichtigen keine Flächen für andere Nutzungsansprüche
		2	Abmessungen durchgehender Fahrbahnen unbegründet variiert
		3	Fahrstreifenbreiten berücksichtigen nicht Stärke des Linienbus- und des Schwerverkehrs sowie Führungsform des Radverkehrs
		4	Unsicherer Wechsel der Fahrstreifenanzahl
		5	Einschränkungen des lichten Raums
	Zweistreifige Fahrbahn	6	Fahrbahnbreite entspricht nicht Anforderungen aus auftretenden Begegnungsfällen
		7	Fahrbahnbreite entspricht nicht Anforderungen aus Radverkehrsführung
	Überbreite zweistreifige Fahrbahn	8	Fahrbahnbreite entspricht nicht angestrebter flexiblen Nutzung durch Liefer-/Lade- oder ruhenden Verkehr
		9	sichere Überquerbarkeit für Fußgänger/Radfahrer nicht gegeben
	Einstreifige Richtungsfahrbahn, Fahrbahn neben Mittelinseln	10	Fahrbahnbreite ermöglicht nicht Befahrbarkeit durch Bemessungsfahrzeug
		11	Fahrbahnbreite berücksichtigt nicht Führung des Radverkehrs
		12	Mittelstreifen oder Randbereiche für Sonderfälle nicht überfahrbar ausgebildet
	Überbreite einstreifige Richtungsfahrbahn	13	Fahrbahnbreite gewährleistet nicht angestrebten Nebeneinanderfahrfälle
		14	baulicher Mittelstreifen gewährleistet keine sichere Überquerbarkeit für Fußgänger/Radfahrer
	Vierstreifige Fahrbahn mit Mittelstreifen	15	Fahrbahnbreite entspricht nicht erwartbaren/angestrebten Nebeneinanderfahrfällen
		16	Überquerbarkeit für Fußgänger/Radfahrer und Geschwindigkeitsdämpfung nicht sichergestellt
		17	Keine eindeutige Funktionszuweisung für befahrbaren Mittelstreifen
	Vierstreifige Fahrbahnen ohne Mittelstreifen	18	Unzureichende Richtungstrennung wegen Verkehrszusammensetzung und Geschwindigkeitsniveau
	Anliegerfahrbahn und Anliegerfahrgasse	19	Einrichtungsbetrieb nicht analog Hauptfahrbahn
		20	Anliegerfahrbahn zu schmal für Lieferverkehr
		21	Keine Flächen für Liefern und Parken neben Anliegerfahrgasse
		22	Zu große Länge
		23	Stärke Erschließungsverkehr zu groß
	Fahrbahnverengung	24	Möglicher Begegnungsfall nicht unzweifelhaft erkennbar
		25	Fahrbahnbreite nicht klar von zuführender Fahrbahn unterscheidbar
		26	Sicht auf Gegenverkehr nicht gegeben
		27	Keine Abgrenzung des Gehwegs durch Hochbord
		28	Ungeeignete Fahrbahnbreite
Geschwindigkeitsdämpfung	29	Fehlende Durchsetzung nutzungsverträglicher Geschwindigkeiten bei besonderen Randbedingungen	
	30	Keine geeignete bauliche Maßnahme zur Geschwindigkeitsdämpfung	



Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke				
Defizitgruppe	Defizitart			
		31	Keine Prüfung des Einsatzes von OGÜ	
Park- und Ladeflächen im Straßenraum	Parken und Laden auf der Fahrbahn, auf Streifen und in Buchten	32	Ungeeignete Aufstellart	
		33	Falsche Abmessungen der Parkstände	
		34	Widerrechtliches Parken, Liefern, Laden	
		35	Unsichere Lage von Parkständen, fehlende Sicht	
		36	Fehlender / zu geringer Überhangstreifen	
		37	Fehlender / zu geringer Breitenzuschlag für das Öffnen von Wagentüren	
		38	Maßgebender Vorbeifahrfall an parkenden und ladenden Fahrzeugen nicht gewährleistet	
		39	Im Bereich von Knotenpunkten keine ausreichenden Sichtfelder an Beginn und Ende	
		40	Keine wirksame Abgrenzung gegenüber Geh- oder Radwegen	
		41	Keine Unterbrechung der Parkreihe zur Verbesserung der Sichtbeziehungen bei Fußgängerüberquerungen	
		42	Mitbenutzung des Gegenfahrstreifens bei Schrägaufstellung notwendig	
		43	Senkrechtparkstände an Fahrstreifen mit Straßenbahnen	
		44	Kein Zwischenstreifen zwischen Fahrbahn und Schräg- und Senkrechtparkständen oder falsche Abmessung	
		45	Keine materialmäßige Unterscheidung zur Fahrbahn	
		46	Ladestreifen vor Längsparkständen angeordnet	
		47	Ungeeignete Abmessungen von Ladestreifen vor Schräg- oder Senkrechtparkständen	
		48	Unzureichende Abgrenzung zu Geh- und Aufenthaltsflächen und zur Fahrbahn bei Parken und Laden im Seitenraum	
		Parkflächen in Mittelstreifen	49	Keine bauliche Ausbildung mit Schrägparkständen
			50	Nichtbeachtung der notwendigen Abmessungen
			51	Unsichere Randbedingungen für eine Durchfahrmöglichkeit
Führung des Radverkehrs	Grundsätzliche Überlegungen	52	Unzureichende Abwägung der geeigneten Führungsform	
		53	Keine Kontinuität der Führungsform des Radverkehrs	
		54	Keine sichere Führung abbiegender Radfahrer	
	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	55	Zu hohe Verkehrsbelastung	
		56	Zu hohe Geschwindigkeit	
		57	Keine Vorsorge für die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	
		58	Kritische Fahrstreifenbreiten für den Vorbeifah-/Nebeneinanderfahrfall Pkw/Rad	
	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	59	Erwartbare Beeinträchtigung durch Halte-, Lade- oder Liefervorgänge auf der Fahrbahn	
		60	Zu hohes Verkehrsaufkommen von Lkw und Bussen	
		61	Zu geringe Breite des Schutzstreifens	
62		Zu geringe Breite bei angrenzenden Parkständen		

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
		63	Zu geringe Breite der Restfahrbahn
		64	Falsche Leitlinienmarkierung und fehlende Radfahrerpiktogramme
	Radfahrstreifen	65	Keine StVO-konforme Markierung und Beschilderung
		66	Unzureichende Abmessungen des Radfahrstreifens
		67	Fehlender Sicherheitstrennstreifen zwischen Radfahrstreifen und Parkständen
		68	Fehlende Radfahrfurten im Zuge von Vorfahrtsstraßen
		69	Unzureichende Breite der Furt
		Straßenbegleitende Radwege	70
	71		Fehlender/unzureichender Sicherheitstrennstreifen
	72		Fehlender/unzureichender Begrenzungstreifen
	73		Höhenunterschied zwischen Radweg und angrenzenden Geh- und Aufenthaltsflächen
	74		Nichteinhaltung der Regelbreiten in Abhängigkeit vom zugelassenen/erwartbaren Ein- oder Zweirichtungsverkehr
	75		Keine Verbreiterung des Regelmaßes trotz besonderer funktionaler Bedeutung des Netzabschnitts
	76		Benutzungspflicht bei zu geringen Radwegbreiten
	77		Keine Benutzungspflicht bei Zweirichtungsradwegen
	78		Fehlende Hinweise für den einbiegenden und kreuzenden Verkehr bei Zweirichtungsradwegen
	79		Fehlende/unzureichende Sicherung des Übergangs vom Radweg auf Radfahrstreifen, Radfahrfurten, Schutzstreifen
	Gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr	80	Zu starke Fußgänger- und Radverkehrsbelastung
		81	Unzureichende Abwägung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten
		82	Unzureichende Beachtung der Randbedingungen bei Benutzungspflicht
83		Unzureichende Abmessungen	
Abstellen von Fahrrädern	84	Behinderung des Fußgängerverkehrs	
	Steigungs- und Gefällestrecken	85	Fehlende Prüfung asymmetrischer Führungen bei starker Längsneigung
86		Keine Verbreiterung der Regelmaße der Radverkehrsanlagen bei starkem Gefälle	
Anlagen für den Fußgängerverkehr	Straßenbegleitende Gehwege	87	Keine durchgängige beidseitige Anlage in beidseitig angebauten Straßen
		88	Keine beidseitige Anlage in einseitig angebauten Straßen trotz gegenüber liegender Fußgängerziele und fehlender Überquerungsmöglichkeit
		89	Unzureichende Breite
		90	Missbräuchliche Nutzung durch Radfahrer
		91	Missbräuchliche Nutzung durch Verkaufsstände etc.
		92	Fehlende/Unzureichende Absturzsicherung

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke				
Defizitgruppe	Defizitart			
	Elemente für Barrierefreiheit	93	Unzureichende Dimensionierung	
		94	Keine hindernisfreie, taktil und visuell abgegrenzten Gehwegbereiche	
		95	Zu starke Neigungen	
		96	Unzureichende Absenkung an Querungsanlage	
		97	Mängel in der Oberflächenbeschaffenheit	
		98	Fehlerhafte oder beeinträchtigte Bodenindikatoren	
		99	Hindernis im Sicherheitstrennstreifen/Begrenzungstreifen	
		100	Unsichere Abtrennung der Gehwege an anbaufreien Hauptverkehrsstraßen	
		101	Unzureichende Beleuchtung	
		Aufenthaltsflächen	102	Keine ausreichende Dimensionierung bei besonderer Aufenthaltsfunktion
Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger	Grundsätzliche Überlegungen und Einsatzbereiche	103	Fehlende Querungsanlage bei ausgeprägtem Überquerungsbedarf oder schutzbedürftigen Fußgängern	
		104	Fehlende Querungsanlage bei hoher Verkehrsstärke/zulässiger Höchstgeschwindigkeit	
		105	Unsichere Lage der Querungsanlage	
		106	Grundstückszufahrt an Überquerungsanlage	
		107	Zu große Überquerungslänge	
		108	Einsatzbereich der geplanten Querungsanlage nicht beachtet	
		109	Unzureichende Erkennbarkeit der Überquerungsanlage	
		110	Haltesichtweite nicht eingehalten	
		111	Sichtweite auf annähernde Fahrzeuge nicht eingehalten	
		112	Freizuhaltende Bereiche an Überquerungsanlage nicht gewährleistet	
		113	Sichteinschränkung durch abgestellte Fahrzeuge nicht zuverlässig verhindert	
		114	Sichtbehinderung durch Verkehrszeichen und Straßenausstattung	
		115	Unzureichende Warteflächen an Überquerungsanlage	
		Mittelinseln	116	Lage außerhalb der Fußgängerüberquerungslinien
			117	Zu geringe Breite für die Nutzergruppen
	118		Sichthindernisse sowohl für als auch auf Fußgänger	
	119		Schlechte Erkennbarkeit der Inselköpfe tags/nachts	
	120		Ungesicherte Warteflächen bei teilweise überfahrbaren Mittelinseln	
	Mittelstreifen	121	Fehlend bei linearem Überquerungsbedarf	
		122	Zu geringe Breite für die angestrebte Nutzung	
Vorgezogene Seitenräume	123	Zu geringe Länge		
	124	Unzureichendes Vorsprungsmaß		

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
		125	Standardfahrbahnmaß unterschritten
		126	Schlechte Erkennbarkeit für den Fahrzeugverkehr
	Fußgängerüberwege	127	Nichtbeachtung der Einsatzbereiche/Einsatzgrenzen
		128	Erkennbarkeit bei Tag und Nacht nicht gewährleistet
		129	Angepasste Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr nicht gewährleistet
		130	Radverkehrsführung ungeeignet
		131	Keine baulichen Elementen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
		132	Vorbeifahren an haltendem Bus an Haltestelle nicht zuverlässig ausgeschlossen
		133	Zugehörige Fahrbahnbreiten nicht beachtet
		Furten	134
	135		Überquerbarkeit in einem Zug bei vorhandener Mittelinsel nicht gewährleistet
	136		Keine Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte vorhanden
	137		Zu geringer Abstand der Fußgängerfurt zum nächsten Knotenpunkt
	138		Notwendige Abmessungen und Markierungen nicht beachtet
	139		Keine Nebeneinanderlage von Fußgänger- und Radfahrerfurt bei gemeinsamer Signalisierung
	140		Nicht ausreichende Warteflächen
	141		Freihaltung der Sichtfelder nicht gewährleistet
	Querungsanlagen an besonderen Bahnkörpern	142	Keine Ausbildung der beidseitigen Aufstellflächen in Z-Form
		143	Unzureichende nutzbare Tiefe
		144	Bei Signalregelung im Gleisbereich keine Unabhängigkeit von der Signalisierung der Fahrbahnfurten
		145	Unzureichende Sichtbeziehungen zwischen Überquerenden und Nahverkehrsfahrzeugen
	Unter- und Überführungen	146	Vorteile/Notwendigkeit innerhalb bebauter Gebiete nicht hinreichend belegt
		147	Keine plangleichen Querungsanlagen in den Nachtstunden
		148	Keine gestreckten Treppenführungen und zusätzliche Rampen
		149	Anteil der unterirdisch zurückzulegenden Strecke an der Gesamtquerung zu groß
		150	Unterschreitung der Mindestabmessungen
		151	Unterschreitung der nach Nutzung notwendigen lichten Breite bei Überführungen
152		Nichteinhaltung der Geländerhöhe	
153		Keine wirksame Trennung von Radfahrern und Fußgängern bei gemeinsamer Nutzung	
154		Keine barrierefrei angelegten Rampen	
155		Unzureichend ausgestaltete Treppen	

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
Querungsanlagen für Radfahrer		156	Kein geeigneter Anlagentyp
		157	Unzureichende Absenkung
	Mittelinseln und Mittelstreifen	158	Breitenanforderungen des Radverkehrs nicht beachtet
	Nicht signalisierte Querungsanlagen	159	Wartepflicht der Radfahrer gegenüber dem Verkehr auf der Hauptverkehrsstraße nicht hinreichend verdeutlicht
		160	Zu nahe Lage neben einem Fußgängerüberweg
		161	Unzulässigkeit einer Furtmarkierung missachtet
		162	Keine Sicherung der Überquerungsstelle durch LSA vorgesehen
	Querungsanlagen mit LSA	163	Keine Nebeneinanderlage von Fußgänger- und Radfahrerfurt
	Querungsanlagen an besonderen Bahnkörpern	164	Keine Berücksichtigung des Radverkehrsaufkommens und besonderer Fahrzeugarten
	Anlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs	Gemeinsame Führung von Straßenbahn und Kraftfahrzeugverkehr	165
166			Keine Verhinderung der Mitbenutzung des Gleisbereichs durch Radfahrer
167			Kein besonderer Bahnkörper bei mehr als zwei Fahrstreifen je Richtung
168			Kein besonderer Bahnkörper in Einbahnstraßen mit gegenläufigem Straßenbahnverkehr
169			Kein besonderer Bahnkörper bei Schnellverkehr der Straßenbahn
Sonderfahrstreifen für Straßenbahn		170	Unsicherer Verkehrsablauf auf ÖPNV-Fahrstreifen in Mittellage durch querenden Verkehr (Kfz, Rad, Fußgänger)
		171	Keine geeignete Gestaltung und fehlender Signalschutz am Ende der Mittellage
		172	Fehlende Erweiterung des Querschnitts bei Mitbenutzung durch Linienbusse
		173	Keine Bündelung der Überquerungen von Fußgängern und Radfahrern auf definierte Querungsanlage bei Bahnkörpern mit geschottertem Oberbau
Bussonderfahrstreifen Mitbenutzung durch andere Verkehrsmittel		174	Ungeeignete Abmessungen Missbräuchliche Nutzung nicht ausgeschlossen
		175	Radverkehrsanlage zwischen Sonderfahrstreifen und Kfz-Fahrstreifen
		176	Kein Ausschluss von Taxen und Reisebussen auf Sonderfahrstreifen mit LSA mit Freigabezeit Anforderung und ÖPNV-Fahrsignalen
		177	Nichtbeachtung der Einsatzkriterien für die Mitbenutzung durch Radfahrer
		178	Längsparkstreifen, Liefer- und Ladestreifen neben ÖPNV-Fahrstreifen nicht ausreichend dimensioniert
		179	Keine ausreichenden Rangierflächen neben ÖPNV-Fahrstreifen für Schräg- und Senkrecht-parker
Lage der Haltestellen im Straßenverlauf		180	Keine sichere Erreichbarkeit für Fahrgäste
		181	Keine/ingeschränkte Sichtverhältnisse für alle Verkehrsteilnehmer

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Haltestellen für Straßenbahnen	182	Keine nachvollziehbare Auswahl der Haltestellenform in Mittellage
		183	Keine Minimierung der Überquerungen von Fahrbahnen und Gleisen bei Umsteigehaltestellen
		184	Keine erforderliche Abgrenzung der Wartefläche zur Fahrbahn bei Seitenbahnsteigen
		185	Keine bauliche/optische Abgrenzung von Verkehrsfläche und Fahrgastfläche
		186	Keine ausreichende Kennzeichnung von Inselköpfen der Haltestellenflächen und des Beginns besonderer Bahnkörper
		187	Keine Anrampung der Haltestelleninsel zur Überquerungsstelle
		188	Unterschreitung der notwendigen Breiten der Haltestelleninsel
		189	Keine beidseitigen Zugänge zu Mittelinseln
		190	Freigabezeiten der Fußgängerfurten als Haltestellenzugang nicht auf einführende ÖPNV-Fahrzeuge abgestimmt
		191	Ungenügende Barrierefreiheit
	Bushaltestellen	192	Keine Begründung für die Nichtwahl von Haltestellenkaps/Fahrbahnrandhaltestellen
		193	Überstreichen von Seitenraumflächen bei Busbuchten
		194	Einschränkung der Seitenraumflächen und der Führung des Radverkehrs auf Radwegen bei Busbuchten
		195	Nicht ausreichende Sichtweite auf nachfolgenden Verkehr bei Busbuchten in Krümmungen
		196	Nicht ausreichende Abmessungen der Warteflächen
		197	Unzureichende Tiefe der Busbucht
		198	Ungeeignete (zu geringe) Länge der Busbucht
		199	Zu große Fahrbahnbreite neben Buskaps-/Fahrbahnrandhaltestellen
		200	Ungenügende Barrierefreiheit
	Entwässerung	Borde und Rinnen	201
202			Bauform entspricht nicht der Funktion und dem Anwendungsbereich
203			Trennung der Fahrbahn von den Seitenräumen nicht deutlich erkennbar
204			Zu breite Rinnen bei Radverkehrsführung auf der Fahrbahn
205			Zu geringe Fahrbahnbreite bei Spitz- und Pendelrinnen
206			Ungeeignete Muldentiefe
207			Zu geringe Längsneigung in Abhängigkeit vom Material
Lage- und Höhenplanelemente	Grundsätzliche Überlegungen	208	Falsche Zuordnung der Trassierungsgrenzwerte nach angebaut und anbaufrei
		209	Falsche Zuordnung der Grenzwerte zu den zulässigen Geschwindigkeiten
	Querneigung	210	Nichteinhaltung der Mindestquerneigung bei angebauten Hauptverkehrsstraßen
		211	Nichteinhaltung der Querneigung bei anbaufreien Hauptverkehrsstraßen

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Fahrbahnverbreiterung	212	Nichteinhaltung der Verziehungslänge bei Hauptverkehrsstraßen
		213	Nichteinhaltung der Verziehungslänge bei anbaufreien Hauptverkehrsstraßen
	Fahrbahnverbreiterung in Kurven	214	Unnötige Fahrbahnverbreiterung bei geringen Begegnungshäufigkeiten der Bemessungsfahrzeuge
		215	Falsche Ermittlung der Fahrbahnverbreiterung
		216	Fehlende Schleppkurvennachweise für mehrteilige Bemessungsfahrzeuge

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
Allgemeines		1	Ungeeignete Knotenpunktart
		2	Unsichere Lage des Knotenpunkts
		3	Eingeschränkte Erkennbarkeit aus Knotenpunktzufahrten
		4	Fehlerhafter Übergang eines durchgehenden Fahrstreifens in einen Abbiegestreifen
		5	Keine Auswahl geeigneter Linksabbiegerführung nach Einsatzbereichen bzw. Verkehrssicherheitsgründen
		6	Fahrstreifenbreiten in Knotenpunktzufahrten gegenüber Strecke in nicht zulässigen Maßen reduziert
		7	Fehlerhafte Ermittlung der Abmessungen der Verziegungsstrecken und Aufstellstrecken
	Befahrbarkeit	8	Fehlender/unzureichender Nachweis der erforderlichen Befahrbarkeit durch StVZO-Fahrzeug/Bemessungsfahrzeug
		9	Keine Prüfung der Notwendigkeit/Zulässigkeit der Benutzung von Gegenfahrstreifen
		10	Befahrbarkeit für das situationsabhängig gewählte Bemessungsfahrzeug nicht gewährleistet
		11	Nichtbeachtung der notwendigen Radien
		12	Zu große Ausbildung der Eckausrundung für Rechtseinbieger
	Sicht	13	Sichtfelder für die Haltesicht nicht gewährleistet/nachgewiesen
		14	Sichtfelder für die Anfahrtsicht nicht gewährleistet/nachgewiesen
Einmündungen/Kreuzungen mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen		15	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
		16	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
		17	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
		18	Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten
	Führung des Fußgängerverkehrs	19	Keine umwegfreie Führung über wartepflichtige Zufahrten
		20	Keine geeigneten Querungsanlagen über bevorrechtigte Zufahrten
	Führung des Radverkehrs	21	Keine Führung über wartepflichtige Zufahrten auf Radfahrerfurten
		22	Keine geeigneten Querungsanlagen über bevorrechtigte Zufahrten
		23	Fehlendes Zusatzzeichen Radfahrer kreuzen von rechts und links
		24	Keine Roteinfärbung von Radfurten
Einmündungen/Kreuzungen mit Lichtsignalanlagen		25	Keine aus Sicherheitsüberlegungen abgeleitete Anzahl und Länge der Aufstellstreifen
		26	Zu geringe Länge der in der Knotenpunktausfahrt mit unveränderter Anzahl weitergeführten Fahrstreifen
		27	Keine getrennte Signalisierung der Linksabbieger
		28	Unvollständige Signalisierung eines Knotenpunkts
		29	Eingeschränkte Sicht auf Signalgeber
		30	Unvollständige Beachtung der RiLSA



Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Führung und Signalisierung des Fußgängerverkehrs	31	Keine umwegfreie Führung über Fußgängerfurten in jedem Knotenpunktarm
		32	Keine geeignete Berücksichtigung der unterschiedlichen Ansprüche von geh- und sehbehinderten Personen
		33	Nicht ausreichende Abmessungen von Furten und Inseln
		34	Unterschiedliche Freigabezeit hintereinanderliegender Furten
	Führung und Signalisierung des Radverkehrs	35	Keine Führung des Radverkehrs im Zuge von Radwegen und Radfahrstreifen auf nicht abgesetzten Radfahrerfurten
		36	Unzureichende Breite der Radfahrerfurt
		37	Keine gesicherte Vorbeifahrmöglichkeit und fehlende Aufstellmöglichkeit im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs
		38	Keine geeignete Aufstellfläche für indirekt linksabbiegende Radfahrer
		39	Fehlender Zeit- oder räumlicher Vorsprung bei bedingt verträglicher Freigabe
		40	Kein Versatz der Haltlinien des Radverkehrs und des Kfz-Verkehrs bei gemeinsamer Signalisierung
		41	Zu gering bemessene Warteflächen
		42	Keine direkte und bevorrechtigte Führung des Fußgänger- und Radverkehrs im Zuge der übergeordneten Straße an Dreiecksinseln mit freifließenden Rechtsabbiegern
		43	Keine Prüfung der Notwendigkeit einer weit abgesetzten Führung mit zusätzlichen Maßnahmen bei Zweirichtungsradwegen
Kreisverkehre	Entwurfsgrundsätze	44	Kein senkrecht Heranführen der Zufahrten an die Kreisfahrbahn
		45	Zu geringer Abstand zwischen den Zufahrten
		46	Lage des Kreismittelpunkts zu weit entfernt vom Schnittpunkt der Achsen der Knotenpunktarme
		47	Zu geringe Umlenkung geradeausfahrender Fahrzeuge durch die Kreisinsel
		48	Zu geringer Abstand eines Knotenpunkts zum Kreisverkehr
	Außendurchmesser	49	Abweichende Außendurchmesser
		50	Fehlender Innenring bei kleinen Kreisverkehren
		51	Abhängigkeit zwischen Außendurchmesser und Kreisringbreite nicht beachtet
	Kreisring, Kreisfahrbahn, Innenring	52	Verhältnis Kreisring- zu Innenringabmessung nicht beachtet
		53	Fehlender Bord in geeigneter Höhe zur Abgrenzung des Innenrings
		54	Bei begründetem Verzicht auf den Bord keine rauhe Ausbildung des Innenrings
		55	Kreisfahrbahn nicht kreisrund angelegt
		56	Unzureichende Entwässerung
	Knotenpunktzu- und -ausfahrten	57	Mehrstreifige Kreisausfahrten
		58	Tangentiale oder spitzwinklige Knotenpunktzufahrten
		59	Ungeeignete Fahrstreifenbreiten der Zu- und Ausfahrten
60		Ungeeignete Größe der Eckausrundungen	

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
		61	Grundstückszufahrten an Kreisfahrbahn
		62	
	Rechtsab- bieger außerhalb der Kreis- fahrbahn (Bypass)	63	Keine sichere Führung von Fußgängern und Radfahrern
		64	Unzureichende Warteflächen für Fußgänger und Radfahrer
		65	Zu schnelle Befahrbarkeit
	Fahrbahnteiler	66	Fehlende Fahrbahnteiler , auch bei Minikreisverkehren
		67	Fehlende/unzureichende Prüfung der vertretbaren graduellen Überfahrbarkeit
		68	Unzureichende Breite oder Tiefe des Fahrbahnteilers
	Kreisinsel	69	Mangelnde Erkennbarkeit bei Minikreisverkehren
		70	Zu geringer Durchmesser der Kreisinsel bei Minikreisverkehren
		71	Fehlender/unzureichender Bord zur Einfassung der Kreisinsel bei Minikreisverkehren
		72	Ungeeignete Gestaltung zur Verhinderung des Überfahrens durch Pkw und der Gewährleistung der Überfahrbarkeit durch Lkw und Busse bei Minikreisverkehren
		73	Fehlende Markierung der Fahrbahnbegrenzung
	Führung des Fußgänger- verkehrs	74	Keine einheitliche Führung über Knotenpunktarme
		75	Fehlende Fahrbahnteiler in den Knotenpunktarmen mit Überquerungsmöglichkeiten für Fußgänger
		76	Querungsanlagen zu weit von der Kreisfahrbahn abgesetzt
		77	Keine Ausbildung der Querungsanlagen als Fußgängerüberwege
		78	Eingeschränkte Sicht auf die Aufstellbereiche der Fußgänger
		79	Keine bauliche Maßnahme zur ggf. notwendigen zusätzlichen Geschwindigkeitsdämpfung
		80	Querungsanlagen mit LSA nicht weit genug von Kreisverkehr abgerückt
	Führung des Radverkehrs	81	Anlage von Radfahrstreifen oder Schutzstreifen auf Kreisfahrbahn
82		Keine Beachtung der Einsatzbereiche der Führungsform	
83		Keine konsequente Führung des Radverkehrs auf der Kreisfahrbahn	
84		Keine sicheren Übergänge beim Wechsel der Führungsform in den Zu- und Ausfahrten	
85		Zu breite Fahrstreifen neben den Fahrbahnteilern	
86		Keine bevorrechtigte Führung von Radwegen über die Kreiszufahrten, insbesondere neben Fußgängerüberwegen	
87		Ungeeigneter Abstand der Furten vom Rand der Kreisfahrbahn	
88		Führung auf zweistreifig befahrbarer Kreisfahrbahn	
89		Zweistreifige Zufahrten mit nennenswertem Radverkehrsaufkommen	
90		Keine vorfahrtsrechtliche Nachordnung des Radverkehrs an zweistreifigen Kreiszufahrten	
91		Keine hinreichende Kennzeichnung/Ausbildung kreuzender Zweirichtungsrade	

Defizitliste Hauptverkehrsstraßen - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
		92	Keine vorfahrtsrechtliche Unterordnung des Radverkehrs auf Zweirichtungsradwegen im Vorfeld bebauter Gebiete
		93	Unzureichende senkrechte Heranführung von wartepflichtigen Radwegen an den Rand der Zufahrten
	Führung des Öffentlichen Personennahverkehrs	94	Zweistreifige Kreiszufahrt durch fehlende Zusammenführung eines Bussonderfahrstreifens mit dem Kfz-Fahrstreifen
		95	Keine direkte Zuordnung der Haltestelle zu der über den Fahrbahnteiler geführten Querungsanlagen
		96	Fahrbahnrandhaltestelle in Kreisausfahrt
		97	Keine signaltechnische Sicherung bei Führung von Straßenbahnen über die Kreisinsel
		98	Führung von Schienenverkehr über Minikreisverkehre
		Signalisierung großer Kreisverkehre	99
	100		Wechselnde Radien bei der Trassierung der Kreisfahrbahn
	101		Unterschreitung des Außendurchmessers
	102		Ungeeignete Führung der Fußgänger und Radfahrer mit beträchtlichen Wartezeiten
	Teilplanfreie Lösung		103
Sonderformen	Einmündungen von Wohnwegen und Grundstückszufahrten	104	Ungeeignete Ausführungsform
		105	Nachteilige Lage von Abschrägungen im Seitenraumquerschnitt
		106	Keine Durchführung des Radwegbelags
Sonstige Entwurfs Elemente für Knotenpunkte	Dreiecksinseln	107	Keine baulichen und verkehrsrechtlichen Maßnahmen zur Durchsetzung des Fußgängervorrangs
		108	Mehrstreifige nicht signalisierte Rechtsabbiegefahrbahnen
	Wendefahrbahnen	109	Zu große Eckausrundungen
		110	Kein Hinweis auf die besondere Führung der Linksabbieger
		111	Unzureichende Bemessung der Wendefahrbahn
		112	Nichtbeachtung möglicher Signalisierungserfordernisse
Beschilderung/Markierung		113	Ungeeignete Beschilderung
		114	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
		115	Fehlende/fehlerhafte Markierung/Beschilderung an Inselköpfen
		116	Fehlerhafte Beschilderung/Markierung Fußgänger-/Radverkehr
		117	Unzureichende Beschilderung von FGÜ
		118	Fehlerhafte/fehlende wegweisende Beschilderung
		119	Keine Berücksichtigung der Beleuchtung

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
Fahrbahnen	Grundsätzliche Überlegungen	1	Fahrbahnbreiten berücksichtigen keine Flächen für andere Nutzungsansprüche
		2	Abmessungen durchgehender Fahrbahnen unbegründet variiert
		3	Fahrstreifenbreiten berücksichtigen nicht Stärke des Linienbus- und des Schwerverkehrs sowie Führungsform des Radverkehrs
		4	Unsicherer Wechsel der Fahrstreifenanzahl
		5	Einschränkungen des lichten Raums
	Zweistreifige Fahrbahn	6	Fahrbahnbreite entspricht nicht Anforderungen aus auftretenden Begegnungsfällen
		7	Fahrbahnbreite entspricht nicht Anforderungen aus Radverkehrsführung
	Überbreite zweistreifige Fahrbahn	8	Fahrbahnbreite entspricht nicht angestrebter flexiblen Nutzung durch Liefer-/Lade- oder ruhenden Verkehr
		9	sichere Überquerbarkeit für Fußgänger/Radfahrer nicht gegeben
	Einstreifige Richtungsfahrbahn, Fahrbahn neben Mittelinsel	10	Fahrbahnbreite berücksichtigt nicht Führung des Radverkehrs
		11	Mittelstreifen oder Randbereiche für Sonderfälle nicht überfahrbar ausgebildet
	Überbreite einstreifige Richtungsfahrbahn	12	Fahrbahnbreite gewährleistet nicht angestrebten Nebeneinanderfahrfälle
		13	baulicher Mittelstreifen gewährleistet keine sichere Überquerbarkeit für Fußgänger/Radfahrer
	Fahrbahnverengung	14	Möglicher Begegnungsfall nicht unzweifelhaft erkennbar
		15	Fahrbahnbreite nicht klar von zuführender Fahrbahn unterscheidbar
		16	Sicht auf Gegenverkehr nicht gegeben
		17	Keine Abgrenzung des Gehwegs durch Hochbord
		18	Ungeeignete Fahrbahnbreite
Geschwindigkeitsdämpfung		19	Keine Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme im OE-Bereich
	Ortseinfahrtbereich	20	Keine geeignete Verdeutlichung des Übergangs von der freien Strecke zur Ortseinfahrt
		21	Keine ausreichende Erkennbarkeit geschwindigkeitsdämpfender Maßnahmen bei Annäherung
		22	Keine ausreichende Versattiefe bei Mittelinseln
		23	Keine Überprüfung der Befahrbarkeit mit dynamischen Schleppkurven
		24	Einzelne Inseln mit nur einseitigem Versatz
		25	Ungeeignete Abmessungen der Richtungsfahrbahnen neben Mittelinseln
		26	Keine deutliche Erkennbarkeit von Fahrbahnverengungen als Ersatz für Mittelinseln
		27	Unsichere Ausführung des Übergangs der Radverkehrsführung außerorts und innerorts
		28	Keine ausreichende Erkennbarkeit der baulichen Maßnahmen an der Ortseinfahrt bei Dunkelheit
		29	Einsatz eines kleinen Kreisverkehrs zur Geschwindigkeitsdämpfung ohne Vorhandensein eines Knotenpunkts
		30	Kein Einsatz Ortsfester Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen an Unfallhäufungsstellen

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Innerortsbereich	31	Keine Abschnittsbildung mit geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen
		32	Keine Abstimmung auf Überquerungsstellen in geeigneter Form
		33	Keine sichere Gestaltung von Bushaltestellen als Kap oder am Fahrbahnrand mit Mittelinsel
		34	Fehlende Prüfung der Anordnung von Schulbushaltestellen mit mehreren gleichzeitig haltenden Bussen in Seitenstraßen
Park- und Ladeflächen im Straßenraum	Parken und Laden auf der Fahrbahn, auf Streifen und in Buchten	35	Ungeeignete Aufstellart
		36	Falsche Abmessungen der Parkstände
		37	Widerrechtliches Parken, Lieferrn, Laden
		38	Unsichere Lage von Parkständen, fehlende Sicht
		39	Fehlender / zu geringer Überhangstreifen
		40	Fehlender / zu geringer Breitenzuschlag für das Öffnen von Wagentüren
		41	Maßgebender Vorbeifahfall an parkenden und ladenden Fahrzeugen nicht gewährleistet
		42	Im Bereich von Knotenpunkten keine ausreichenden Sichtfelder an Beginn und Ende
		43	Keine wirksame Abgrenzung gegenüber Geh- oder Radwegen
		44	Keine Unterbrechung der Parkreihe zur Verbesserung der Sichtbeziehungen bei Fußgängerüberquerungen
		45	Mitbenutzung des Gegenfahrstreifens bei Schrägaufstellung notwendig
		46	Kein Zwischenstreifen zwischen Fahrbahn und Schräg- und Senkrechtparkständen oder falsche Abmessung
		47	Keine materialmäßige Unterscheidung zur Fahrbahn
		48	Ladestreifen vor Längsparkständen angeordnet
		49	Ungeeignete Abmessungen von Ladestreifen vor Schräg- oder Senkrechtparkständen
50	Unzureichende Abgrenzung zu Geh- und Aufenthaltsflächen und zur Fahrbahn bei Parken und Laden im Seitenraum		
Führung des Radverkehrs	Grundsätzliche Überlegungen	51	Unzureichende Abwägung der geeigneten Führungsform
		52	Keine Kontinuität der Führungsform des Radverkehrs
		53	Keine sichere Führung abbiegender Radfahrer
	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	54	Zu hohe Verkehrsbelastung
		55	Zu hohe Geschwindigkeit
		56	Keine Vorsorge für die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
		57	Kritische Fahrstreifenbreiten für den Vorbeifah-/Nebeneinanderfahrfall Pkw/Rad
	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	58	Erwartbare Beeinträchtigung durch Halte-, Lade- oder Liefervorgänge auf der Fahrbahn
		59	Zu hohes Verkehrsaufkommen von Lkw und Bussen
		60	Zu geringe Breite des Schutzstreifens
		61	Zu geringe Breite bei angrenzenden Parkständen
		62	Zu geringe Breite der Restfahrbahn

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Radfahrstreifen	63	Falsche Leitlinienmarkierung und fehlende Radfahrerpiktogramme
		64	Keine StVO-konforme Markierung und Beschilderung
		65	Unzureichende Abmessungen des Radfahrstreifens
		66	Fehlender Sicherheitstrennstreifen zwischen Radfahrstreifen und Parkständen
		67	Fehlende Radfahrfurten im Zuge von Vorfahrtsstraßen
	Straßenbegleitende Radwege	68	Unzureichende Breite der Furt
		69	Unzureichende Breite des Radwegs
		70	Fehlender/unzureichender Sicherheitstrennstreifen
		71	Fehlender/unzureichender Begrenzungstreifen
		72	Höhenunterschied zwischen Radweg und angrenzenden Geh- und Aufenthaltsflächen
		73	Nichteinhaltung der Regelbreiten in Abhängigkeit vom zugelassenen/erwartbaren Ein- oder Zweirichtungsverkehr
		74	Keine Verbreiterung des Regelmaßes trotz besonderer funktionaler Bedeutung des Netzabschnitts
		75	Benutzungspflicht bei zu geringen Radwegbreiten
		76	Keine Benutzungspflicht bei Zweirichtungsradwegen
		77	Fehlende Hinweise für den einbiegenden und kreuzenden Verkehr bei Zweirichtungsradwegen
	Gemeinsame Führung mit dem Fußverkehr	78	Fehlende/unzureichende Sicherung des Übergangs vom Radweg auf Radfahrstreifen, Radfahrfurten, Schutzstreifen
		79	Zu starke Fußgänger- und Radverkehrsbelastung
		80	Unzureichende Abwägung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten
		81	Unzureichende Beachtung der Randbedingungen bei Benutzungspflicht
	Abstellen von Fahrrädern	82	Unzureichende Abmessungen
83		Behinderung des Fußgängerverkehrs	
Steigungs- und Gefällestrrecken	84	Fehlende Prüfung asymmetrischer Führungen bei starker Längsneigung	
	85	Keine Verbreiterung der Regelmaße der Radverkehrsanlagen bei starkem Gefälle	
Anlagen für den Fußgängerverkehr	Straßenbegleitende Gehwege	86	Keine durchgängige beidseitige Anlage in beidseitig angebauten Straßen
		87	Keine beidseitige Anlage in einseitig angebauten Straßen trotz gegenüber liegender Fußgängerziele und fehlender Überquerungsmöglichkeit
		88	Unzureichende Breite
		89	Missbräuchliche Nutzung durch Radfahrer
		90	Missbräuchliche Nutzung durch Verkaufsstände etc.
	91	Fehlende/Unzureichende Absturzsicherung	
Elemente für	92	Unzureichende Dimensionierung	

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Strecke				
Defizitgruppe	Defizitart			
	Barrierefreiheit	93	Keine hindernisfreie, taktill und visuell abgegrenzten Gehwegbereiche	
		94	Zu starke Neigungen	
		95	Unzureichende Absenkung an Querungsanlage	
		96	Mängel in der Oberflächenbeschaffenheit	
		97	Fehlerhafte oder beeinträchtigte Bodenindikatoren	
		98	Hindernis im Sicherheitstrennstreifen/Begrenzungstreifen	
		99	Unzureichende Beleuchtung	
		Aufenthaltsflächen	100	Keine ausreichende Dimensionierung bei besonderer Aufenthaltsfunktion
	Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger	Grundsätzliche Überlegungen und Einsatzbereiche	101	Fehlende Querungsanlage bei ausgeprägtem Überquerungsbedarf oder schutzbedürftigen Fußgängern
			102	Fehlende Querungsanlage bei hoher Verkehrsstärke/zulässiger Höchstgeschwindigkeit
103			Unsichere Lage der Querungsanlage	
104			Grundstückzufahrt an Überquerungsanlage	
105			Zu große Überquerungslänge	
106			Einsatzbereich der geplanten Querungsanlage nicht beachtet	
107			Unzureichende Erkennbarkeit der Überquerungsanlage	
108			Haltesichtweite nicht eingehalten	
109			Sichtweite auf annähernde Fahrzeuge nicht eingehalten	
110			Freizuhaltende Bereiche an Überquerungsanlage nicht gewährleistet	
111			Sichteinschränkung durch abgestellte Fahrzeuge nicht zuverlässig verhindert	
112			Sichtbehinderung durch Verkehrszeichen und Straßenausstattung	
113			Unzureichende Warteflächen an Überquerungsanlage	
		Mittelinseln	114	Lage außerhalb der Fußgängerüberquerungslinien
			115	Zu geringe Breite für die Nutzergruppen
			116	Sichthindernisse sowohl für als auch auf Fußgänger
			117	Schlechte Erkennbarkeit der Inselköpfe tags/nachts
			118	Ungesicherte Warteflächen bei teilweise überfahrbaren Mittelinseln
		Mittelstreifen	119	Fehlend bei linearem Überquerungsbedarf
			120	Zu geringe Breite für die angestrebte Nutzung
		Vorgezogene Seitenräume	121	Zu geringe Länge
			122	Unzureichendes Vorsprungsmaß
			123	Standardfahrbahnmaß unterschritten
			124	Schlechte Erkennbarkeit für den Fahrzeugverkehr

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Fußgänger- überwege	125	Nichtbeachtung der Einsatzbereiche/Einsatzgrenzen
		126	Erkennbarkeit bei Tag und Nacht nicht gewährleistet
		127	Angepasste Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr nicht gewährleistet
		128	Radverkehrsführung ungeeignet
		129	Keine baulichen Elementen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
		130	Vorbeifahren an haltendem Bus an Haltestelle nicht zuverlässig ausgeschlossen
		131	Zugehörige Fahrbahnbreiten nicht beachtet
	Furten	132	Kein durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
		133	Überquerbarkeit in einem Zug bei vorhandener Mittelinsel nicht gewährleistet
		134	Keine Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte vorhanden
		135	Zu geringer Abstand der Fußgängerfurt zum nächsten Knotenpunkt
		136	Notwendige Abmessungen und Markierungen nicht beachtet
		137	Keine Nebeneinanderlage von Fußgänger- und Radfahrerfurt bei gemeinsamer Signalisierung
		138	Nicht ausreichende Warteflächen
		139	Freihaltung der Sichtfelder nicht gewährleistet
	Unter- und Überführungen	140	Vorteile/Notwendigkeit innerhalb bebauter Gebiete nicht hinreichend belegt
		141	Keine plangleichen Querungsanlagen in den Nachtstunden
		142	Keine gestreckten Treppenfürungen und zusätzliche Rampen
		143	Anteil der unterirdisch zurückzulegenden Strecke an der Gesamtquerung zu groß
		144	Unterschreitung der Mindestabmessungen
		145	Unterschreitung der nach Nutzung notwendigen lichten Breite bei Überführungen
146		Nichteinhaltung der Geländerhöhe	
147		Keine wirksame Trennung von Radfahrern und Fußgängern bei gemeinsamer Nutzung	
148		Keine barrierefrei angelegten Rampen	
149		Unzureichend ausgestaltete Treppen	
Querungsanlagen für Radfahrer		150	Kein geeigneter Anlagentyp
		151	Unzureichende Absenkung
	Mittelinseln und Mittelstreifen	152	Breitenanforderungen des Radverkehrs nicht beachtet
	Nicht signalisierte Querungsanlagen	153	Wartepflicht der Radfahrer gegenüber dem Verkehr auf der Hauptverkehrsstraße nicht hinreichend verdeutlicht
		154	Zu nahe Lage neben einem Fußgängerüberweg
		155	Unzulässigkeit einer Furtmarkierung missachtet



Defizitliste Ortsdurchfahrten - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
		156	Keine Sicherung durch LSA vorgesehen
	Querungsanlagen mit Lichtsignalanlage	157	Keine Nebeneinanderlage von Fußgänger- und Radfahrerfurt
Anlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs	Lage der Haltestellen im Straßenverlauf	158	Keine sichere Erreichbarkeit für Fahrgäste
		159	Keine/ingeschränkte Sichtverhältnisse für alle Verkehrsteilnehmer
		160	Keine Minimierung der Überquerungen von Fahrbahnen bei der Anordnung von Umsteigehaltestellen
	Bushaltestellen	161	Keine Begründung für die Nichtwahl von Haltestellenkaps/Fahrbahnrandhaltestellen
		162	Überstreichen von Seitenraumflächen bei Busbuchten
		163	Einschränkung der Seitenraumflächen und der Führung des Radverkehrs auf Radwegen bei Busbuchten
		164	Nicht ausreichende Sichtweite auf nachfolgenden Verkehr bei Busbuchten in Krümmungen
		165	Nicht ausreichende Abmessungen der Warteflächen
		166	Unzureichende Tiefe der Busbucht
		167	Ungeeignete (zu geringe) Länge der Busbucht
		168	Zu große Fahrbahnbreite neben Buskaps-/Fahrbahnrandhaltestellen
169	Ungenügende Barrierefreiheit		
Entwässerung	Borde und Rinnen	170	Nicht ausreichende Entwässerung
		171	Bauform entspricht nicht der Funktion und dem Anwendungsbereich
		172	Trennung der Fahrbahn von den Seitenräumen nicht deutlich erkennbar
		173	Zu breite Rinnen bei Radverkehrsführung auf der Fahrbahn
		174	Zu geringe Fahrbahnbreite bei Spitz- und Pendelrinnen
		175	Ungeeignete Muldentiefe
		176	Zu geringe Längsneigung in Abhängigkeit vom Material
Lage- und Höhenplanelemente	Grundsätzliche Überlegungen	177	Falsche Zuordnung der Trassierungsgrenzwerte nach angebaut und anbaufrei
		178	Falsche Zuordnung der Grenzwerte zu den zulässigen Geschwindigkeiten
	Querneigung	179	Nichteinhaltung der Mindestquerneigung bei angebauten Hauptverkehrsstraßen
	Fahrbahnverbreiterung	180	Nichteinhaltung der Verziehungslänge bei angebauten Hauptverkehrsstraßen
	Fahrbahnverbreiterung in Kurven	181	Unnötige Fahrbahnverbreiterung bei geringen Begegnungshäufigkeiten der Bemessungsfahrzeuge
		182	Falsche Ermittlung der Fahrbahnverbreiterung
183		Fehlende Schleppkurvennachweise für mehrteilige Bemessungsfahrzeuge	

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
Allgemeines		1	Fehlerhafter Übergang eines durchgehenden Fahrstreifens in einen Abbiegestreifen
		2	Keine Auswahl geeigneter Linksabbiegeführung nach Einsatzbereichen bzw. Verkehrssicherheitsgründen
		3	Fahrstreifenbreiten in Knotenpunktzufahrten gegenüber Strecke in nicht zulässigen Maßen reduziert
		4	Fehlerhafte Ermittlung der Abmessungen der Verziehungsstrecken und Aufstellstrecken
	Befahrbarkeit	5	Fehlender/unzureichender Nachweis der erforderlichen Befahrbarkeit durch StVZO-Fahrzeug/Bemessungsfahrzeug
		6	Keine Prüfung der Notwendigkeit/Zulässigkeit der Benutzung von Gegenfahrstreifen
		7	Befahrbarkeit für das situationsabhängig gewählte Bemessungsfahrzeug nicht gewährleistet
		8	Nichtbeachtung der notwendigen Radien
		9	Zu große Ausbildung der Eckausrundung für Rechtseinbieger
	Sicht	10	Sichtfelder für die Haltesicht nicht gewährleistet/nachgewiesen
		11	Sichtfelder für die Anfansicht nicht gewährleistet/nachgewiesen
Einmündungen/ Kreuzungen mit vorfahrtregelnden Verkehrs- zeichen		12	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
		13	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
		14	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
		15	Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten
	Führung des Fußgänger- verkehrs	16	Keine umwegfreie Führung über wartepflichtige Zufahrten
		17	Keine geeigneten Querungsanlagen über bevorrechtigte Zufahrten
	Führung des Radverkehrs	18	Keine Führung über wartepflichtige Zufahrten auf Radfahrerfurten
		19	Keine geeigneten Querungsanlagen über bevorrechtigte Zufahrten
		20	Fehlendes Zusatzzeichen Radfahrer kreuzen von rechts und links
		21	Keine Roteinfärbung von Radfurten
Einmündungen/ Kreuzungen mit Lichtsignalanla- gen		22	Keine aus Sicherheitsüberlegungen abgeleitete Anzahl und Länge der Aufstellstreifen
		23	Zu geringe Länge der in der Knotenpunktausfahrt mit unveränderter Anzahl weitergeführten Fahrstreifen
		24	Keine getrennte Signalisierung der Linksabbieger
		25	Unvollständige Signalisierung eines Knotenpunkts
		26	Eingeschränkte Sicht auf Signalgeber
		27	Unvollständige Beachtung der RiLSA
	Führung und Signalisie- rung des Fußgänger- verkehrs	28	Keine umwegfreie Führung über Fußgängerfurten in jedem Knotenpunktarm
		29	Keine geeignete Berücksichtigung der unterschiedlichen Ansprüche von geh- und sehbehinderten Personen
		30	Nicht ausreichende Abmessungen von Furten und Inseln
		31	Unterschiedliche Freigabezeit hintereinanderliegender Furten

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Knotenpunkte				
Defizitgruppe	Defizitart			
	Führung und Signalisierung des Radverkehrs	32	Keine Führung des Radverkehrs im Zuge von Radwegen und Radfahrstreifen auf nicht abgesetzten Radfahrerfurten	
		33	Unzureichende Breite der Radfahrerfurt	
		34	Keine gesicherte Vorbeifahrmöglichkeit und fehlende Aufstellmöglichkeit im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs	
		35	Keine geeignete Aufstellfläche für indirekt linksabbiegende Radfahrer	
		36	Fehlender Zeit- oder räumlicher Vorsprung bei bedingt verträglicher Freigabe	
		37	Kein Versatz der Haltlinien des Radverkehrs und des Kfz-Verkehrs bei gemeinsamer Signalisierung	
		38	Zu gering bemessene Warteflächen	
		39	Keine direkte und bevorrechtigte Führung des Fußgänger- und Radverkehrs im Zuge der übergeordneten Straße an Dreiecksinseln mit freifließenden Rechtsabbiegern	
		40	Keine Prüfung der Notwendigkeit einer weit abgesetzten Führung mit zusätzlichen Maßnahmen bei Zweirichtungsradswegen	
Kreisverkehre	Entwurfsgrundsätze	41	Kein senkrecht Heranführen der Zufahrten an die Kreisfahrbahn	
		42	Zu geringer Abstand zwischen den Zufahrten	
		43	Lage des Kreismittelpunkts zu weit entfernt vom Schnittpunkt der Achsen der Knotenpunktarme	
		44	Zu geringe Umlenkung geradeausfahrender Fahrzeuge durch die Kreisinsel	
		45	Zu geringer Abstand eines Knotenpunkts zum Kreisverkehr	
	Außendurchmesser	46	Abweichende Außendurchmesser	
		47	Abhängigkeit zwischen Außendurchmesser und Kreisringbreite nicht beachtet	
	Kreisring, Kreisfahrbahn, Innenring	48	Fehlender Innenring bei kleinen Kreisverkehren	
		49	Verhältnis Kreisring- zu Innenringabmessung nicht beachtet	
		50	Fehlender Bord in geeigneter Höhe zur Abgrenzung des Innenrings	
		51	Bei begründetem Verzicht auf den Bord keine rauhe Ausbildung des Innenrings	
		52	Kreisfahrbahn nicht kreisrund angelegt	
		53	Unzureichende Entwässerung	
	Knotenpunktzu- und -ausfahrten	54	Mehrstreifige Kreisausfahrten	
		55	Tangentiale oder spitzwinklige Knotenpunktzufahrten	
		56	Ungeeignete Fahrstreifenbreiten der Zu- und Ausfahrten	
		57	Ungeeignete Größe der Eckausrundungen	
		58	Grundstückszufahrten an Kreisfahrbahn	
		Rechtsabbieger außerhalb der Kreisfahrbahn (Bypass)	59	Keine sichere Führung von Fußgängern und Radfahrern
			60	Unzureichende Warteflächen für Fußgänger und Radfahrer
			61	Zu schnelle Befahrbarkeit

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Fahrbahnteiler	62	Fehlende Fahrbahnteiler, auch bei Minikreisverkehren
		63	Fehlende/unzureichende Prüfung der vertretbaren graduellen Überfahrbarkeit
		64	Unzureichende Breite oder Tiefe des Fahrbahnteilers
	Kreisel	65	Mangelnde Erkennbarkeit bei Minikreisverkehren
		66	Zu geringer Durchmesser bei Minikreisverkehren
		67	Fehlender/unzureichender Bord zur Einfassung bei Minikreisverkehren
		68	Ungeeignete Gestaltung zur Verhinderung des Überfahrens durch Pkw und der Gewährleistung der Überfahrbarkeit durch Lkw und Busse bei Minikreisverkehren
		69	Fehlende Markierung der Fahrbahnbegrenzung
	Führung des Fußgängerverkehrs	70	Keine einheitliche Führung über Knotenpunktarme
		71	Fehlende Fahrbahnteiler in den Knotenpunktarmen mit Überquerungsmöglichkeiten für Fußgänger
		72	Querungsanlagen zu weit von der Kreisfahrbahn abgesetzt
		73	Keine Ausbildung der Querungsanlagen als Fußgängerüberwege
		74	Eingeschränkte Sicht auf die Aufstellbereiche der Fußgänger
		75	Keine bauliche Maßnahme zur ggf. notwendigen zusätzlichen Geschwindigkeitsdämpfung
		76	Querungsanlagen mit LSA nicht weit genug von Kreisverkehr abgerückt
	Führung des Radverkehrs	77	Anlage von Radfahrstreifen oder Schutzstreifen auf Kreisfahrbahn
		78	Keine Beachtung der Einsatzbereiche der Führungsform
		79	Keine konsequente Führung des Radverkehrs auf der Kreisfahrbahn
		80	Keine sicheren Übergänge beim Wechsel der Führungsform in den Zu- und Ausfahrten
		81	Zu breite Fahrstreifen neben den Fahrbahnteilern
		82	Keine bevorrechtigte Führung von Radwegen über die Kreiszufahrten, insbesondere neben Fußgängerüberwegen
83		Ungeeigneter Abstand der Furten vom Rand der Kreisfahrbahn	
84		Führung auf zweistreifig befahrbarer Kreisfahrbahn	
85		Zweistreifige Zufahrten mit nennenswertem Radverkehrsaufkommen	
86		Keine vorfahrtsrechtliche Nachordnung des Radverkehrs an zweistreifigen Kreiszufahrten	
87		Keine hinreichende Kennzeichnung/Ausbildung kreuzender Zweirichtungsradswege	
88		Keine vorfahrtsrechtliche Unterordnung des Radverkehrs auf Zweirichtungsradswegen im Vorfeld bebauter Gebiete	
89		Unzureichende senkrechte Heranführung von wartepflichtigen Radwegen an den Rand der Zufahrten	
Führung des Öffentlichen Personennahverkehrs	90	Zweistreifige Kreiszufahrt durch fehlende Zusammenführung eines Bussonderfahrstreifens mit dem Kfz-Fahrstreifen	
	91	Keine direkte Zuordnung der Haltestelle zu der über den Fahrbahnteiler geführten Querungsanlagen	

Defizitliste Ortsdurchfahrten - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
		92	Fahrbahnrandhaltestelle in Kreisausfahrt
Sonderformen	Einmündungen von Wohnwegen und Grundstückszufahrten	93	Ungeeignete Ausführungsform
		94	Nachteilige Lage von Abschrägungen im Seitenraumquerschnitt
		95	Keine Durchführung des Radwegbelags
Sonstige Entwurfs Elemente für Knotenpunkte	Dreiecksinseln	96	Keine baulichen und verkehrsrechtlichen Maßnahmen zur Durchsetzung des Fußgängervorrangs
Beschilderung/Markierung		97	Ungeeignete Beschilderung
		98	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
		99	Fehlende/fehlerhafte Markierung/Beschilderung an Inselköpfen
		100	Fehlerhafte Beschilderung/Markierung Fußgänger-/Radverkehr
		101	Unzureichende Beschilderung von FGÜ
		102	Fehlerhafte/fehlende wegweisende Beschilderung
		103	Keine Berücksichtigung der Beleuchtung

Defizitliste Erschließungsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
Fahrbahnen	Grundsätzliche Überlegungen	1	Fahrbahnbreiten berücksichtigen keine Flächen für andere Nutzungsansprüche
		2	Abmessungen durchgehender Fahrbahnen unbegründet variiert
	Zweistreifige Fahrbahn	3	Fahrbahnbreite entspricht nicht Anforderungen aus auftretenden Begegnungsfällen
		4	Fahrbahnbreite entspricht nicht Anforderungen aus Radverkehrsführung
	Fahrbahnverengung	5	Möglicher Begegnungsfall nicht unzweifelhaft erkennbar
		6	Fahrbahnbreite nicht klar von zuführender Fahrbahn unterscheidbar
		7	Sicht auf Gegenverkehr nicht gegeben
		8	Keine Abgrenzung des Gehwegs durch Hochbord
		9	Ungeeignete Fahrbahnbreite
	Schmale Zweirichtungsfahrbahn	10	Fahrbahnbreite unterschritten
		11	Zu breite Fahrbahn
		12	Zulässige Geschwindigkeit zu hoch
	Fahrgassen in Mischflächen	13	Keine Schutzräume für Fußgänger
		14	Keine Unterscheidung in der Oberfläche von Fahrgassen und Gehflächen
		15	Fahrgassenbreite nicht eingehalten
		16	Parkstandsanzordnung nicht zwingend gestaltet
		17	Zu große Abschnittslänge
		18	Unklares Entwurfsprinzip
Geschwindigkeitsdämpfung		19	Fehlende bauliche Maßnahmen bei unangemessenen Geschwindigkeiten
	Teilaufpflasterungen und Plateaupflasterungen	20	Rampenneigungen und Mindestlänge nicht eingehalten
		21	Abstand der baulichen Maßnahmen zu groß
		22	Ungeeignete Ausführung für Sehbehinderte
		23	Zu geringe befahrbare Breite für Radfahrer neben Plateaupflasterungen
	Versätze	24	Zu geringe Versatztiefe
		25	Kein Linksversatz an Knotenpunkten
		26	Befahrbarkeit für Bemessungsfahrzeug nicht gegeben/nachgewiesen
		27	Keine vorgezogenen Gehbereiche an Versatzanfang und -ende
	Park- und Ladeflächen im Straßenraum		28
		29	Falsche Abmessungen der Parkstände
		30	Widerrechtliches Parken, Liefern, Laden
		31	Unsichere Lage von Parkständen, fehlende Sicht
Parken und Laden auf der Fahrbahn		32	Fehlender / zu geringer Überhangstreifen, Sicherheitstrennstreifen
		33	Fehlender / zu geringer Breitenzuschlag für das Öffnen von Wagentüren

Defizitliste Erschließungsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	bahn, auf Streifen und in Buchten	34	Maßgebender Vorbeifahrfall an parkenden und ladenden Fahrzeugen nicht gewährleistet
		35	Im Bereich von Knotenpunkten keine ausreichenden Sichtfelder an Beginn und Ende
		36	Keine wirksame Abgrenzung gegenüber Geh- oder Radwegen
		37	Keine Unterbrechung der Parkreihe zur Verbesserung der Sichtbeziehungen bei Fußgängerüberquerungen
		38	Kein Zwischenstreifen zwischen Fahrbahn und Schräg- und Senkrechtparkständen oder falsche Abmessung
		39	Keine materialmäßige Unterscheidung zur Fahrbahn
Führung des Radverkehrs	Grundsätzliche Überlegungen	40	Unzureichende Abwägung der geeigneten Führungsform
		41	Keine Kontinuität der Führungsform des Radverkehrs
		42	Keine sichere Führung abbiegender Radfahrer
	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	43	Zu hohe Geschwindigkeit
		44	Kritische Fahrstreifenbreiten für den Vorbeifahrfall-/Nebeneinanderfahrfall Pkw/Rad
	Führung des Radverkehrs gegen Einbahnstraßen	45	Fehlende Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
		46	Unterschreitung der notwendigen Fahrbahnbreite
		47	Keine StVO-konforme Beschilderung
		48	Unübersichtliche Verkehrsführung im Streckenverlauf, an Kreuzungen und Einmündungen
	Fahrradstraßen	49	Keine Maßnahmen zur Verbesserung möglicher Problempunkte
		50	Zu hohe Kfz-Verkehrsbelastung
		51	Zu hohe zulässige Höchstgeschwindigkeit
		52	Keine Vorfahrt gegenüber anderen Erschließungsstraßen an Knotenpunkten
	Abstellen von Fahrrädern	53	Fehlende Maßnahmen zur Gewährleistung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
54		Behinderung des Fußgängerverkehrs	
Anlagen für den Fußgängerverkehr	Straßenbegleitende Gehwege	55	Keine durchgängige beidseitige Anlage in beidseitig angebauten Straßen
		56	Keine beidseitige Anlage in einseitig angebauten Straßen trotz gegenüber liegender Fußgängerziele und fehlender Überquerungsmöglichkeit
		57	Unzureichende Breite
		58	Missbräuchliche Nutzung durch Radfahrer
		59	Missbräuchliche Nutzung durch Verkaufsstände etc.
		60	Fehlende/Unzureichende Absturzsicherung
	Gemeinsame Führung mit dem Radverkehr	61	Unzureichende Abmessungen
		62	Zu starke Fußgänger- und Radverkehrsbelastung
		63	Unzureichende Abwägung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten
		64	Unzureichende Beachtung der Randbedingungen bei Benutzungspflicht

Defizitliste Erschließungsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Elemente für Barrierefreiheit	65	Unzureichende Dimensionierung
		66	Keine hindernisfreie, taktil und visuell abgegrenzten Gehwegbereiche
		67	Zu starke Neigungen
		68	Unzureichende Absenkung an Querungsanlagen
		69	Mängel in der Oberflächenbeschaffenheit
		70	Fehlerhafte oder beeinträchtigte Bodenindikatoren
		71	Hindernis im Sicherheitstrennstreifen/Begrenzungsstreifen
		72	Unzureichende Beleuchtung
	Aufenthaltsflächen	73	Keine ausreichende Dimensionierung bei besonderer Aufenthaltsfunktion
Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger	Grundsätzliche Überlegungen und Einsatzbereiche	74	Fehlende Überquerungsanlage bei ausgeprägtem Überquerungsbedarf oder schutzbedürftigen Fußgängern
		75	Fehlende Überquerungsanlage bei hoher zulässiger Höchstgeschwindigkeit
		76	Einsatzbereich der geplanten Überquerungsanlage nicht beachtet
		77	Unzureichende Erkennbarkeit der Überquerungsanlage
		78	Sichtbehinderung durch Verkehrszeichen und Straßenausstattung
		79	Haltesichtweite nicht eingehalten
		80	Sichtweite auf annähernde Fahrzeuge nicht eingehalten
		81	Freizuhaltende Bereiche an Überquerungsanlage nicht gewährleistet
		82	Sichteinschränkung durch abgestellte Fahrzeuge nicht zuverlässig verhindert
		83	Zu große Überquerungslänge
		84	Unzureichende Warteflächen an Überquerungsanlage
		85	Grundstückszufahrt an Überquerungsanlage
		Mittelinseln	86
	87		Zu geringe Breite für die Nutzergruppen
	88		Sichthindernisse sowohl für als auch auf Fußgänger
	89		Schlechte Erkennbarkeit der Inselköpfe tags/nachts
	90		Ungesicherte Warteflächen bei teilweise überfahrbaren Mittelinseln
	Mittelstreifen	91	Fehlend bei linearem Überquerungsbedarf
		92	Zu geringe Breite für die angestrebte Nutzung
	Vorgezogene Seitenräume	93	Zu geringe Länge
		94	Unzureichendes Vorsprunγμαß
		95	Schlechte Erkennbarkeit für den Fahrzeugverkehr



Defizitliste Erschließungsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Fußgängerüberwege	96	Nichtbeachtung der Einsatzbereiche/Einsatzgrenzen
		97	Erkennbarkeit bei Tag und Nacht nicht gewährleistet
		98	Angepasste Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr nicht gewährleistet
		99	Radverkehrsführung ungeeignet
		100	Keine baulichen Elementen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Querungsanlagen für Radfahrer		101	Kein geeigneter Anlagentyp
		102	Unzureichende Absenkung
	Mittelinseln und Mittelstreifen	103	Breitenanforderungen des Radverkehrs nicht beachtet
		Nicht signalisierte Querungsanlagen	104
	105		Zu nahe Lage neben einem Fußgängerüberweg
	106		Unzulässigkeit einer Furtmarkierung missachtet
Anlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs	Lage der Haltestellen im Straßenverlauf	107	Keine sichere Erreichbarkeit für Fahrgäste
		108	Keine/ingeschränkte Sichtverhältnisse für alle Verkehrsteilnehmer
	Bushaltestellen	109	Keine Begründung für die Nichtwahl von Haltestellenkaps/Fahrbahnrandhaltestellen
		110	Überstreichen von Seitenraumflächen bei Busbuchten
		111	Einschränkung der Seitenraumflächen und der Führung des Radverkehrs auf Radwegen bei Busbuchten
		112	Nicht ausreichende Sichtweite auf nachfolgenden Verkehr bei Busbuchten in Krümmungen
		113	Nicht ausreichende Abmessungen der Warteflächen
		114	Unzureichende Tiefe der Busbucht
		115	Ungeeignete (zu geringe) Länge der Busbucht
		116	Zu große Fahrbahnbreite neben Buskaps-/Fahrbahnrandhaltestellen
		117	Ungenügende Barrierefreiheit
Entwässerung	Borde und Rinnen	118	Nicht ausreichende Entwässerung
		119	Bauform entspricht nicht der Funktion und dem Anwendungsbereich
		120	Trennung der Fahrbahn von den Seitenräumen nicht deutlich erkennbar
		121	Zu breite Rinnen bei Radverkehrsführung auf der Fahrbahn
		122	Zu geringe Fahrbahnbreite bei Spitz- und Pendelrinnen
		123	Ungeeignete Muldentiefe
		124	Zu geringe Längsneigung in Abhängigkeit vom Material
		Lage- und Höhenplanelemente	Grundsätzliche Überlegungen
126	Falsche Zuordnung der Grenzwerte zu den zulässigen Geschwindigkeiten		

Defizitliste Erschließungsstraßen - Strecke			
Defizitgruppe	Defizitart		
	Fahrbahnverbreiterung in Kurven	127	Unnötige Fahrbahnverbreiterung bei geringen Begegnungshäufigkeiten der Bemessungsfahrzeuge
		128	Falsche Ermittlung der Fahrbahnverbreiterung
		129	Fehlende Schlepkkurvennachweise für mehrteilige Bemessungsfahrzeuge
Bauliche Elemente zur Verkehrsführung	Stichstraße	130	Keine Wendemöglichkeit
		131	Keine Durchlässigkeit für Radfahrer und ggf. Notdienstfahrzeuge usw.
		132	Ende bei Dunkelheit nicht eindeutig erkennbar
	Wendeanlagen	133	Notwendige Geometrie für Bemessungsfahrzeug nicht eingehalten
		134	Wenden ohne Zurücksetzen nicht möglich
	Schleifenstraßen im Erschließungsstraßennetz	135	Diagonalsperren für Radfahrer nicht überfahrbar
		136	Keine ausreichende Fahrbahnbreite für Bemessungsfahrzeug
	Einbahnstraße	137	Voraussetzungen für Radverkehr in Gegenrichtung nicht gegeben
	Abbiegeverbote	138	Keine bauliche Unterstützung der verkehrsrechtlichen Anordnung
		139	Keine Prüfung der Ausnahme von Radverkehr

Defizitliste Erschließungsstraßen - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
Allgemeines	Befahrbarkeit	1	Fehlender/unzureichender Nachweis der erforderlichen Befahrbarkeit durch STVZO-Fahrzeug/Bemessungsfahrzeug
		2	Keine Prüfung der Notwendigkeit/Zulässigkeit der Benutzung von Gegenfahrstreifen
	Eckausrundung	3	Befahrbarkeit für das situationsabhängig gewählte Bemessungsfahrzeug nicht gewährleistet
		4	Nichtbeachtung der notwendigen Radien
		5	Zu große Ausbildung der Eckausrundung
	Sicht	6	Sichtfelder für die Haltesicht nicht gewährleistet/nachgewiesen
		7	Sichtfelder für die Anfahrtsicht nicht gewährleistet/nachgewiesen
Einmündungen/ Kreuzungen mit Rechts-vor- links-Regelung		8	Anwendung auf Knotenpunkte von Erschließungsstraßen unterschiedlichen Rangs
		9	Keine rechtzeitige Erkennbarkeit und eindeutige Begreifbarkeit der Vorfahrtregel
		10	Keine ausreichenden Sichtverhältnisse gewährleistet
Einmündungen/ Kreuzungen mit vorfahrtregelnden Verkehrs- zeichen		11	Zu großzügige Knotenpunktgestaltung
		12	Keine/ungeeignete bauliche Unterstützung von Fahrtrichtungsgeboten
		13	Ungeeignete Beschilderung der Vorfahrtsregelung
		14	Nebeneinanderaufstellen in nachgeordneten Zufahrten
	Führung des Fußgänger- verkehrs	15	Keine umwegfreie Führung über wartepflichtige Zufahrten
		16	Keine geeigneten Querungsanlagen über bevorrechtigte Zufahrten
	Führung des Radverkehrs	17	Keine Führung über wartepflichtige Zufahrten auf Radfahrerfurten
		18	Keine geeigneten Querungsanlagen über bevorrechtigte Zufahrten
		19	Fehlendes Zusatzzeichen Radfahrer kreuzen von rechts und links
		20	Keine Roteinfärbung von Radfurten
Kreisverkehre	Entwurfs- grundsätze	21	Kein senkrecht Heranführen der Zufahrten an die Kreisfahrbahn
		22	Zu geringe Umlenkung geradeausfahrender Fahrzeuge durch die Kreisinself
		23	Zu geringer Abstand eines Knotenpunkts zum Kreisverkehr
	Außen- durchmes- ser	24	Abweichende Außendurchmesser
		25	Abhängigkeit zwischen Außendurchmesser und Kreisringbreite nicht beachtet
	Kreisring, Kreisfahr- bahn, Innen- ring	26	Verhältnis Kreisring- zu Innenringabmessung nicht beachtet
		27	Fehlender Bord in geeigneter Höhe zur Abgrenzung des Innenrings
		28	Bei begründetem Verzicht auf den Bord keine rauhe Ausbildung des Innenrings
		29	Kreisfahrbahn nicht kreisrund angelegt
		30	Unzureichende Entwässerung
	Knoten- punktzufahr- ten und - ausfahrten	31	Tangentiale oder spitzwinklige Knotenpunktzufahrten
		32	Ungeeignete Fahrstreifenbreiten der Zu- und Ausfahrten
		33	Ungeeignete Größe der Eckausrundungen

Defizitliste Erschließungsstraßen - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
		34	Zu geringer Abstand zwischen Zufahrten zum Kreisverkehr
		35	Grundstückszufahrten an Kreisfahrbahn
	Fahrbahnteiler	36	Fehlende Fahrbahnteiler , auch bei Minikreisverkehren
		37	Fehlende/unzureichende Prüfung der vertretbaren graduellen Überfahrbarkeit
		38	Unzureichende Breite oder Tiefe des Fahrbahnteilers
	Kreisinsel	39	Mangelnde Erkennbarkeit bei Minikreisverkehren
		40	Zu geringer Durchmesser der Kreisinsel bei Minikreisverkehren
		41	Fehlender/unzureichender Bord zur Einfassung der Kreisinsel bei Minikreisverkehren
		42	Ungeeignete Gestaltung zur Verhinderung des Überfahrens durch Pkw und der Gewährleistung der Überfahrbarkeit durch Lkw und Busse bei Minikreisverkehren
		43	Fehlende Markierung der Fahrbahnbegrenzung
	Führung des Fußgängerverkehrs	44	Fehlende Fahrbahnteiler in den Knotenpunktarmen mit Überquerungsmöglichkeiten für Fußgänger
		45	Querungsanlagen zu weit von der Kreisfahrbahn abgesetzt
		46	Keine Ausbildung der Querungsanlagen als Fußgängerüberwege
		47	Eingeschränkte Sicht auf die Aufstellbereiche der Fußgänger
		48	Keine bauliche Maßnahme zur ggf. notwendigen zusätzlichen Geschwindigkeitsdämpfung
		49	Querungsanlagen mit LSA nicht weit genug von Kreisverkehr abgerückt
	Führung des Radverkehrs	50	Anlage von Radfahrstreifen oder Schutzstreifen auf Kreisfahrbahn
		51	Keine Beachtung der Einsatzbereiche der Führungsform
		52	Keine konsequente Führung des Radverkehrs auf der Kreisfahrbahn
		53	Keine sicheren Übergänge beim Wechsel der Führungsform in den Zu- und Ausfahrten
54		Zu breite Fahrstreifen neben den Fahrbahnteilern	
55		Keine bevorrechtigte Führung von Radwegen über die Kreiszufahrten, insbesondere neben Fußgängerüberwegen	
56		Ungeeigneter Abstand der Furten vom Rand der Kreisfahrbahn	
57		Keine hinreichende Kennzeichnung/Ausbildung kreuzender Zweirichtungsradswege	
58		Unzureichende senkrechte Heranführung von wartepflichtigen Radwegen an den Rand der Zufahrten	
Sonderformen	Einmündungen von Wohnwegen und Grundstückszufahrten	59	Ungeeignete Ausführungsform
		60	Nachteilige Lage von Abschrägungen im Seitenraumquerschnitt
		61	Keine Durchführung des Radwegbelags
	Knotenpunkte mit kurzen Versätzen	62	Keine Anwendung von kurzen Versätzen zur Geschwindigkeitsdämpfung
Sonstige Entwurfselemente	Dreiecksinseln	63	Keine baulichen und verkehrsrechtlichen Maßnahmen zur Durchsetzung des Fußgängervorrangs

Defizitliste Erschließungsstraßen - Knotenpunkte			
Defizitgruppe	Defizitart		
für Knotenpunkte		64	Mehrstreifige nicht signalisierte Rechtsabbiegefahrbahnen
Beschilderung/ Markierung		65	Ungeeignete Beschilderung
		66	Unvollständige/fehlerhafte Fahrbahnmarkierung
		67	Fehlende/fehlerhafte Markierung/Beschilderung an Inselköpfen
		68	Keine/fehlerhafte (Sichthindernis) Beschilderung der Inselköpfe
		69	Fehlerhafte Beschilderung/Markierung Fußgänger-/Radverkehr
		70	Unzureichende Beschilderung von FGÜ
		71	Fehlerhafte/fehlende wegweisende Beschilderung
		72	Keine Berücksichtigung der Beleuchtung