

# Anhang zu:

## **Aktualisierung des Überholmodells auf Landstraßen**

von

Christian Lippold  
Anne Veters

Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

Frank Steinert

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI  
Dresden

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Brücken- und Ingenieurbau Heft V 282 – Anhang

**bast**

---

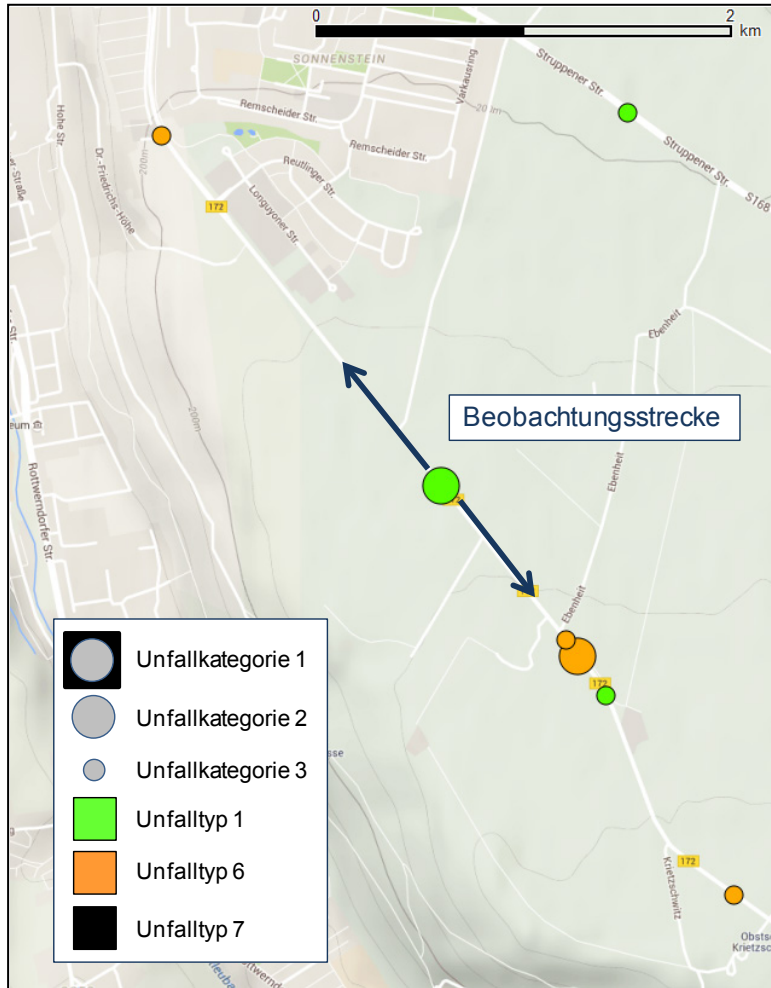
# Aktualisierung des Überholmodells auf Landstraßen

## Anhang

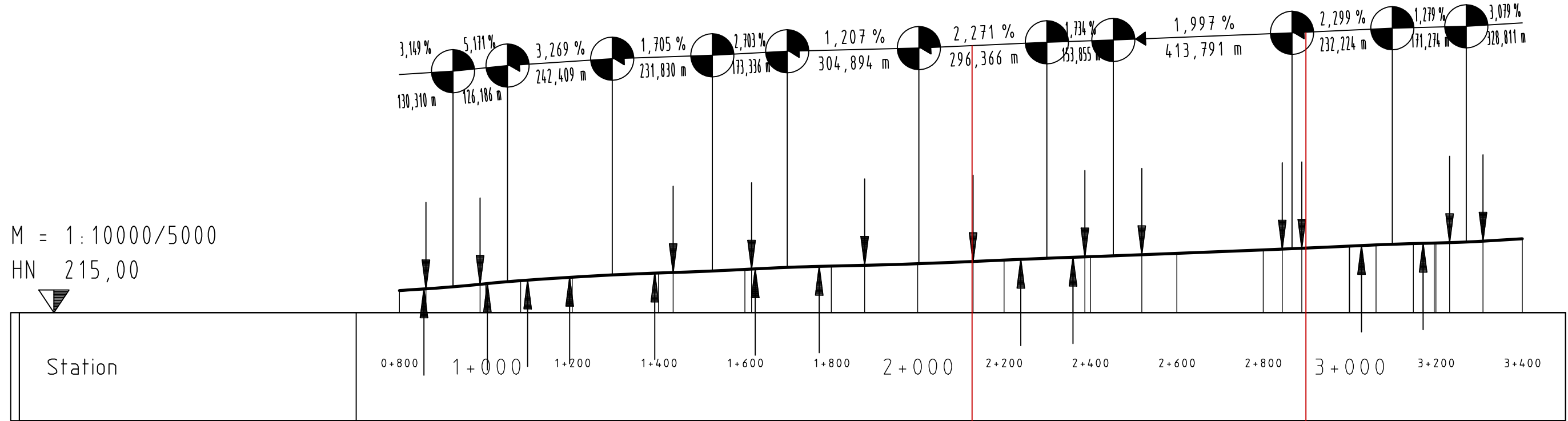
Anhang 1: Messstrecke B 172 Pirna – Krietzschwitz .....	1
Anhang 2: Messstrecke B 97 Hoyerswerda – Spremberg.....	3
Anhang 3: Messstrecke B 87 Luckau – Langengrassau .....	5
Anhang 4: Messstrecke B 22 Lehen – Neunkirchen am Main.....	7
Anhang 5: Messstrecke B 289 Burgkunstadt – Theisau.....	9
Anhang 6: Messstrecke B 279 Bad Neustadt an der Saale – Schönau an der Brend .....	11
Anhang 7: Messstrecke St 2665 Kastl – Löschwitz.....	13
Anhang 8: Messprotokoll .....	15
Anhang 9: Ergebnisse – Geschwindigkeit.....	16
Anhang 10: Ergebnisse – Beschleunigung.....	21
Anhang 11: Ergebnisse – Überholdauer .....	22
Anhang 12: Ergebnisse – Zurückgelegter Weg.....	23
Anhang 13: Ergebnisse – Abstand .....	29
Anhang 14: Ergebnisse – Passieren von Fahrzeugen .....	32

# Anhang 1: Messstrecke B 172 Pirna – Krietzschwitz

## Unfallgeschehen der Jahre 2013 bis 2015 – Streckenportrait



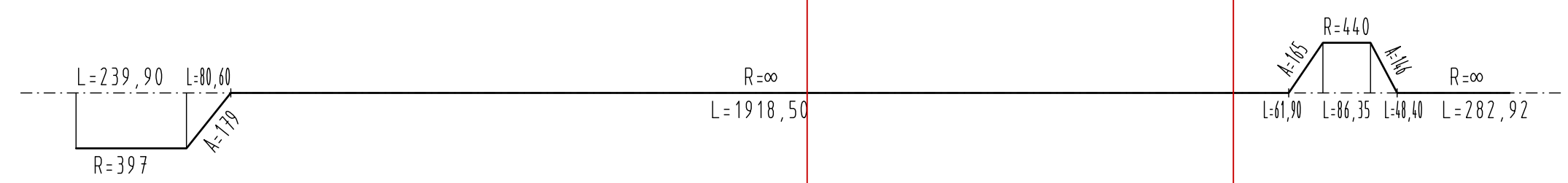
M = 1:10000/5000  
 HN 215,00



→ Fahrtrichtung Krietzschwitz  
 ← Fahrtrichtung Pirna

Beobachtungsabschnitt

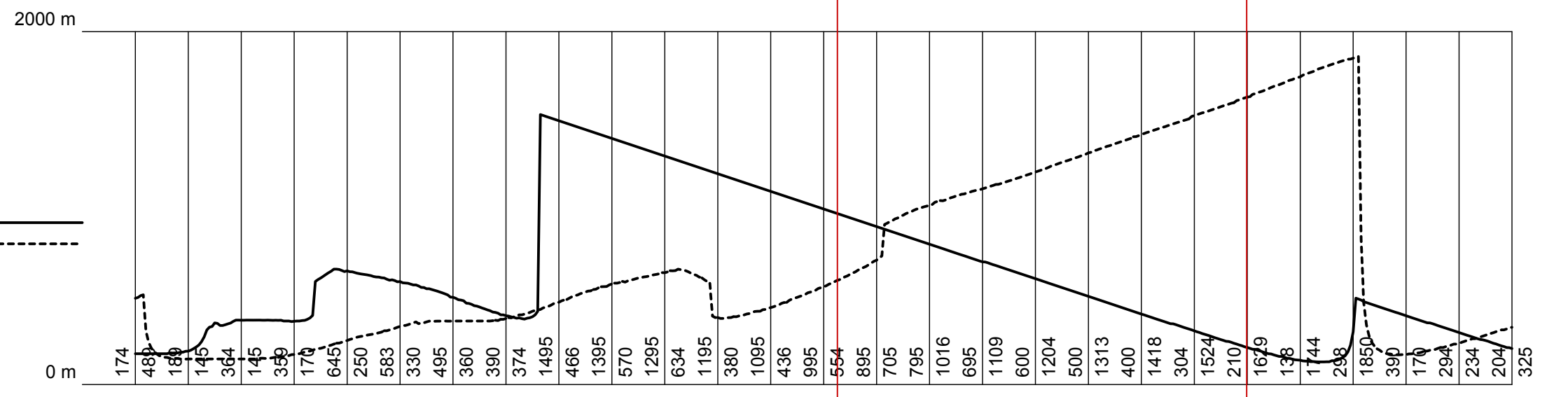
KRÜMMUNGSBAND



Sichtweite

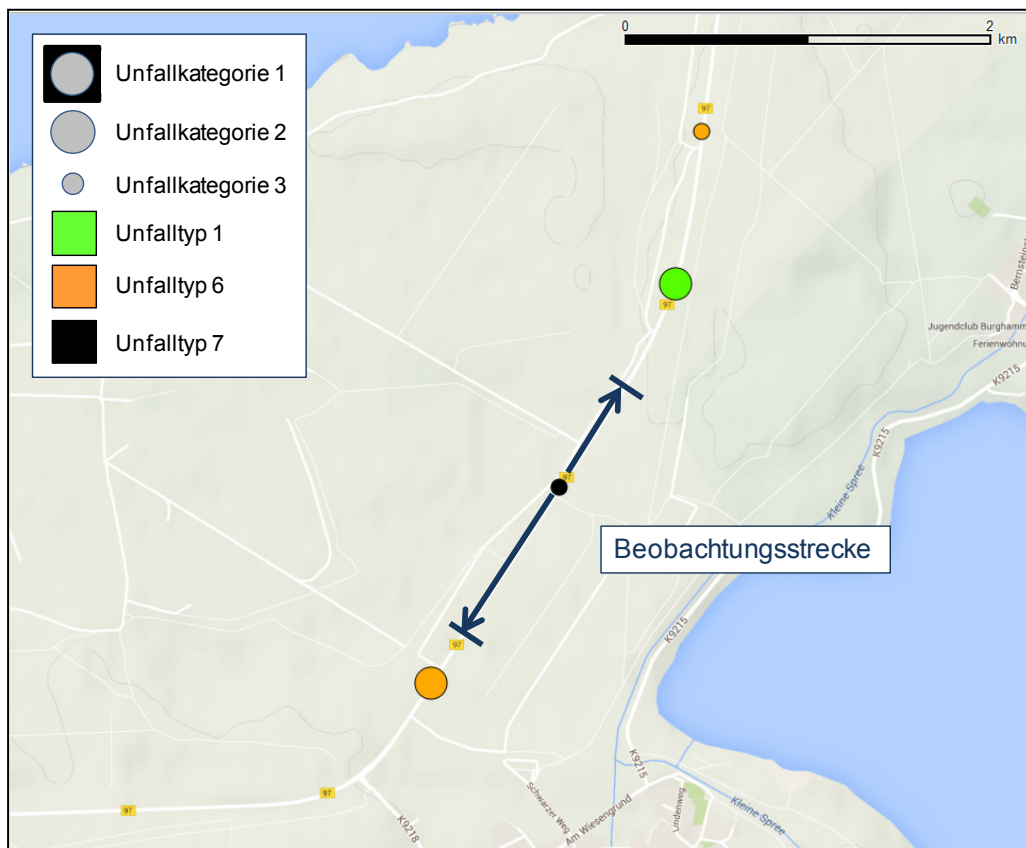
vorhandene Sichtweite  
 Fahrt nach Krietzschwitz  
 Fahrt nach Pirna

—  
 - - -

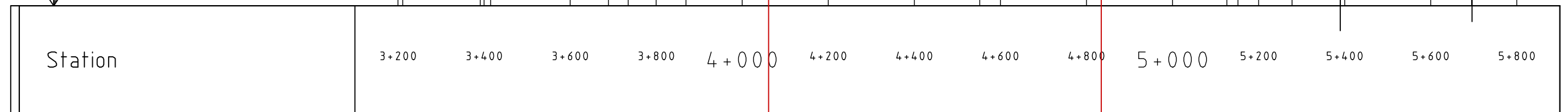


## Anhang 2: Messstrecke B97 Hoyerswerda – Spremberg

### Unfallgeschehen der Jahre 2013 bis 2015 – Streckenportrait



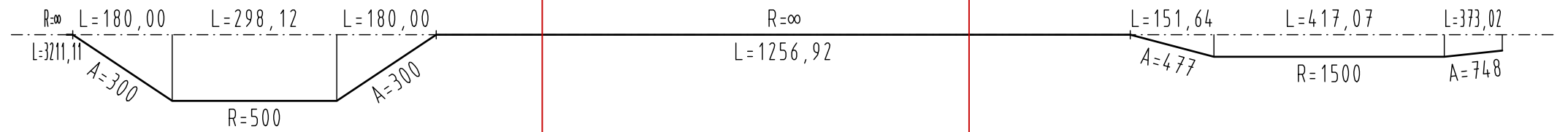
M = 1:10000/1000  
 HN 150,00



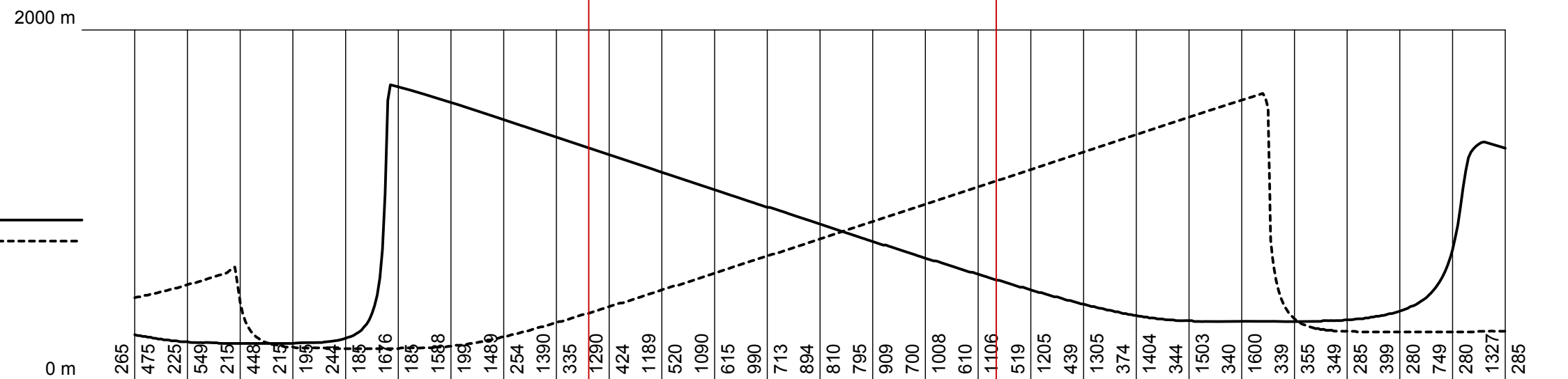
→ Fahrtrichtung Spremberg  
 ← Fahrtrichtung Hoyerswerda

Beobachtungsabschnitt

KRÜMMUNGSBAND

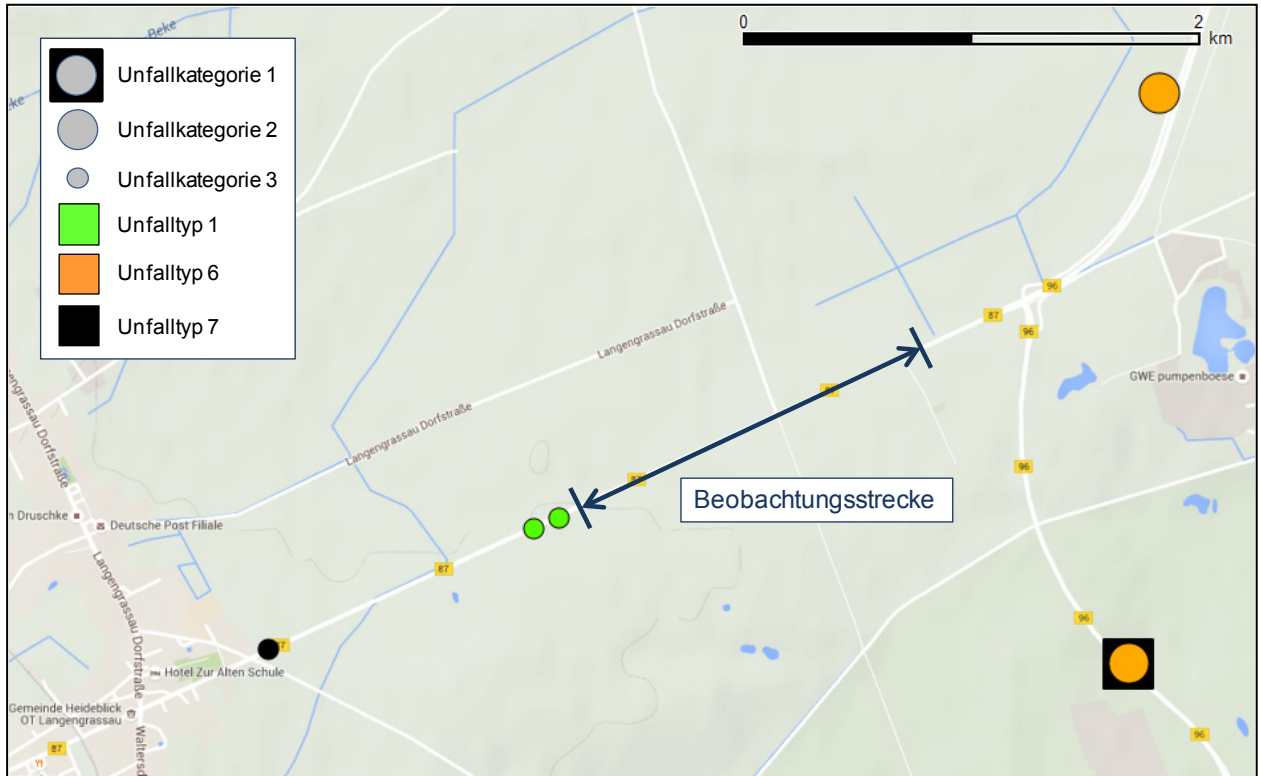


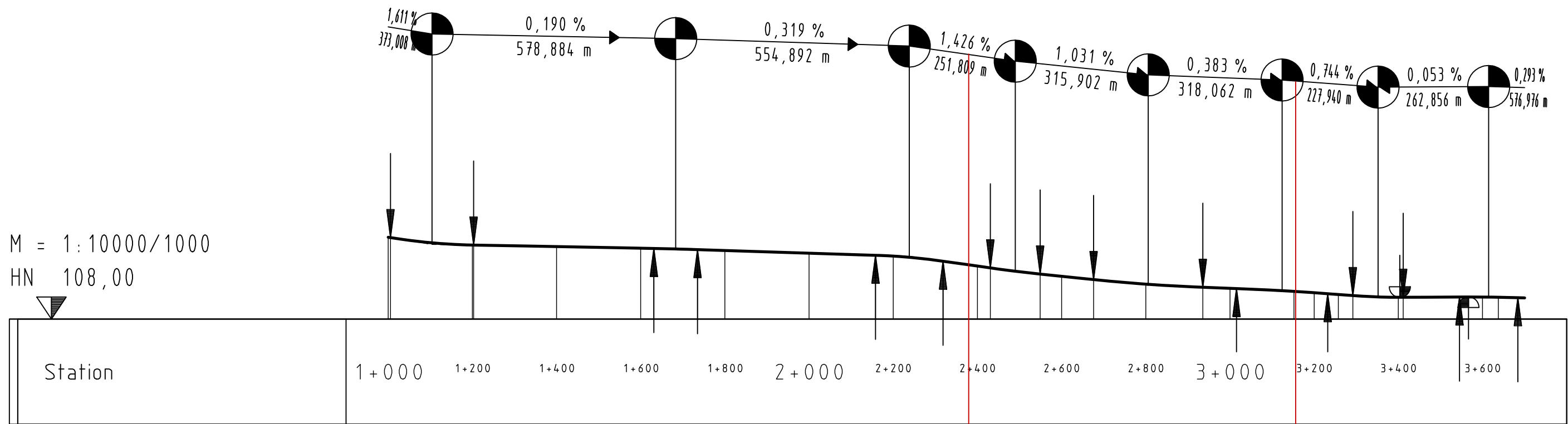
Sichtweite  
 vorhandene Sichtweite  
 Fahrt nach Spremberg  
 Fahrt nach Hoyerswerda



## Anhang 3: Messstrecke B 87 Luckau – Langengrassau

### Unfallgeschehen der Jahre 2010 bis 2012 – Streckenportrait

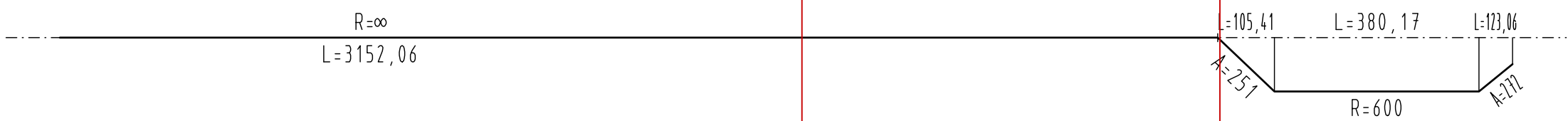




Fahrtrichtung Luckau  
 Fahrtrichtung Langengrassau

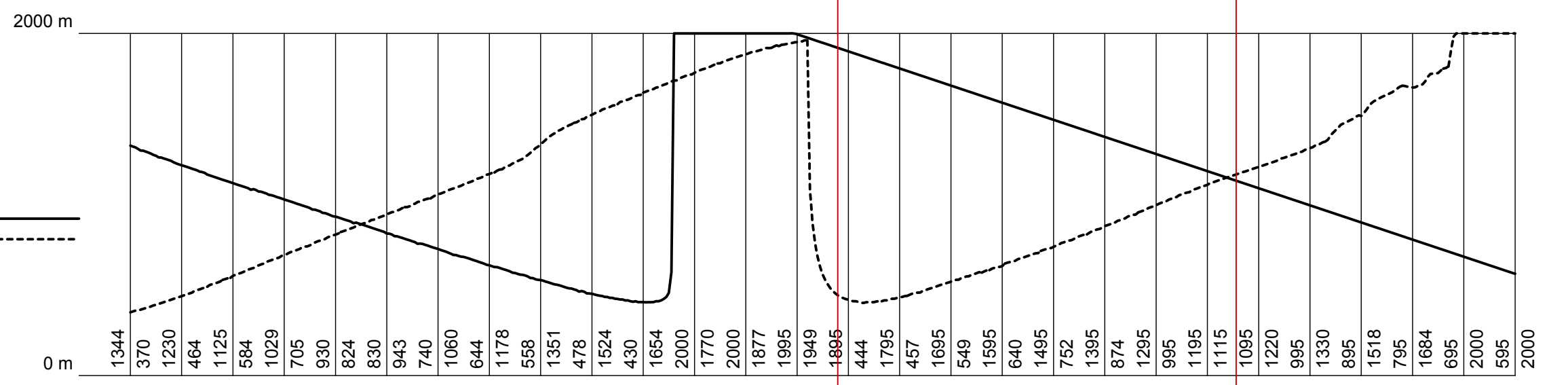
Beobachtungsabschnitt

KRÜMMUNGSBAND



Sichtweite

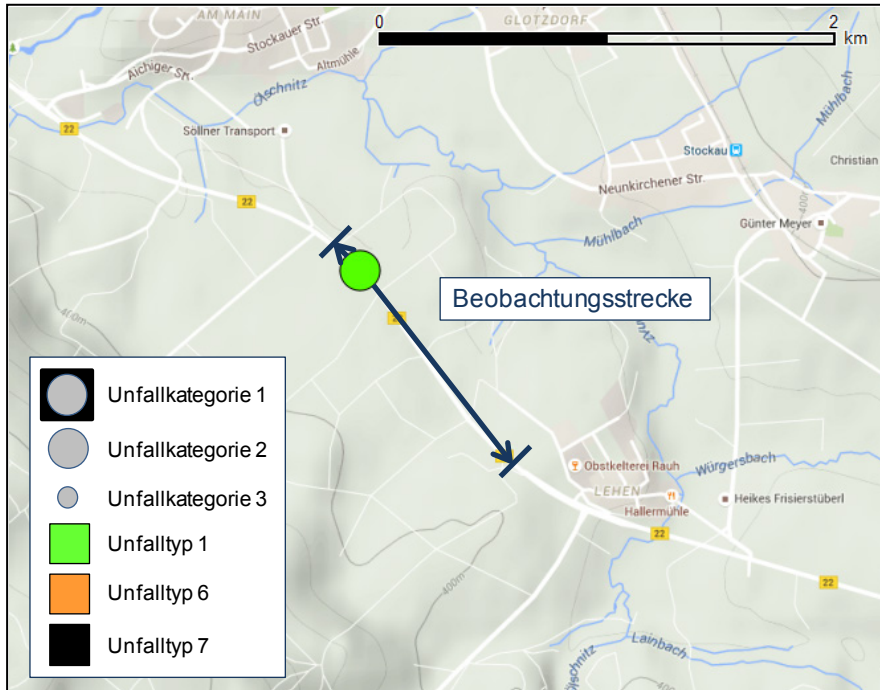
vorhandene Sichtweite  
 Fahrt nach Luckau  
 Fahrt nach Langengrassau



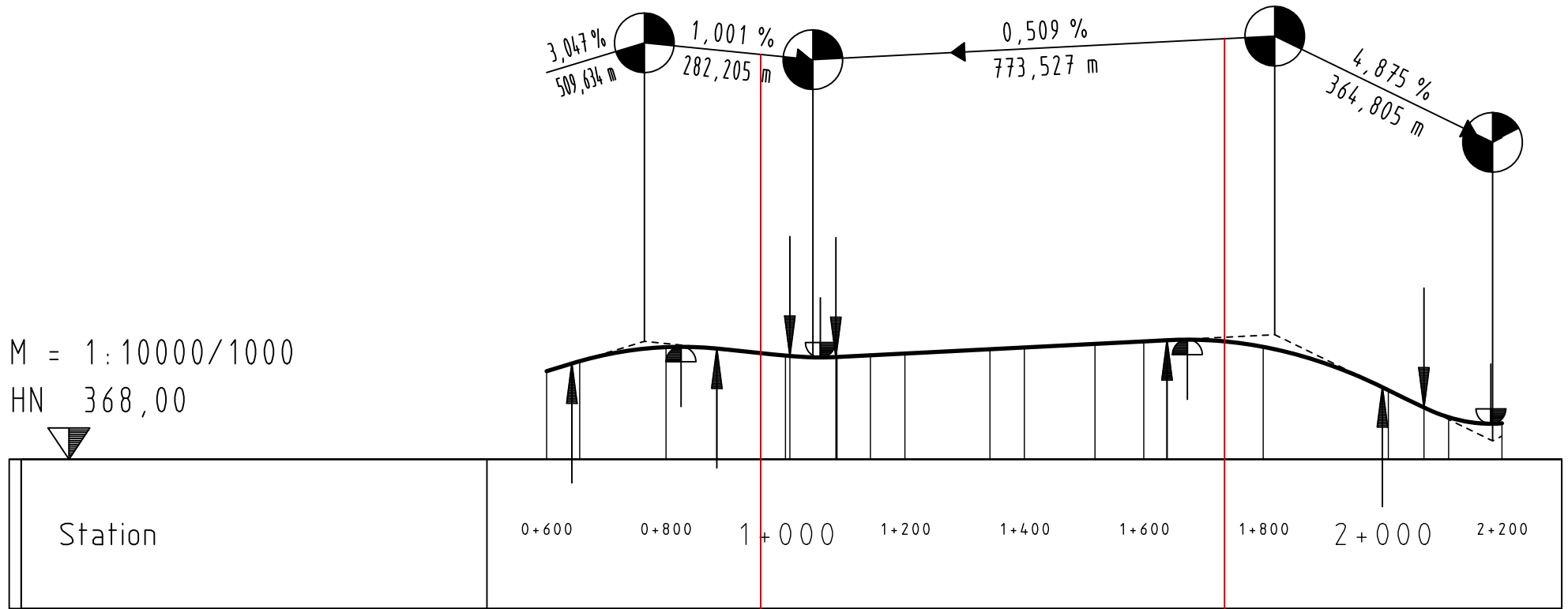


## Anhang 4: Messstrecke B 22 Lehen – Neunkirchen am Main

### Unfallgeschehen der Jahre 2013 bis 2015 – Streckenportrait

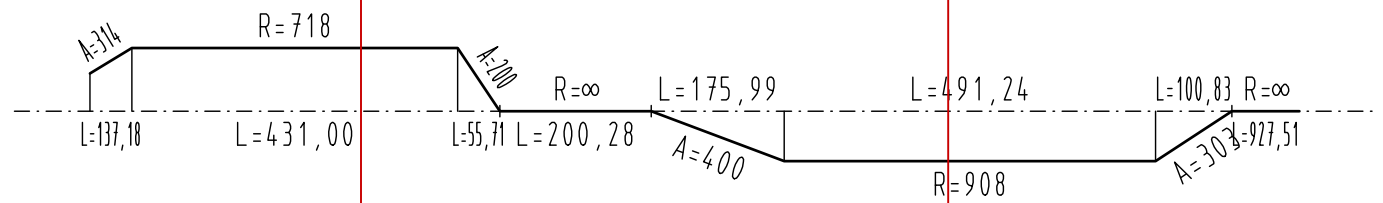


M = 1:10000/1000  
 HN 368,00



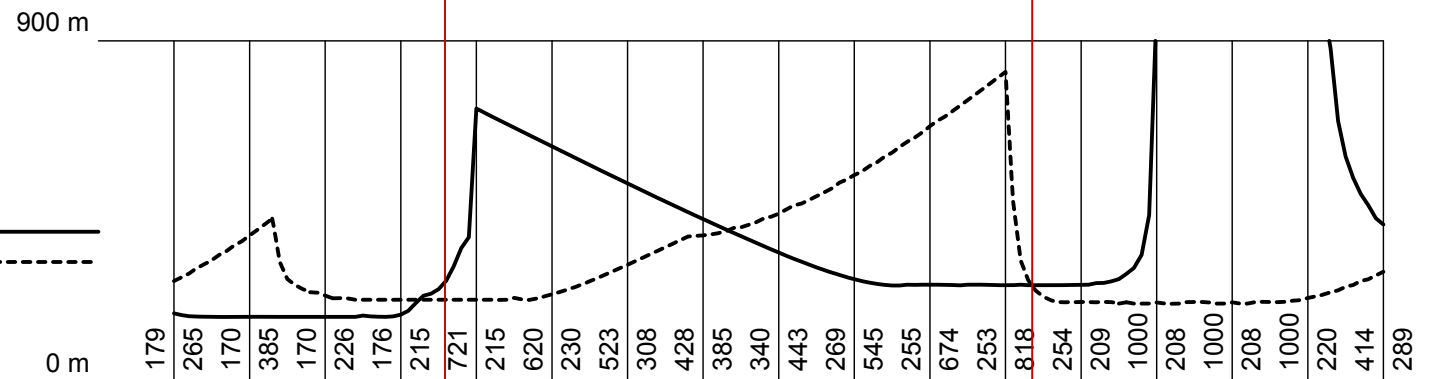
Fahrtrichtung Lehen  
 Fahrtrichtung Neunkirchen am Main

KRÜMMUNGSBAND



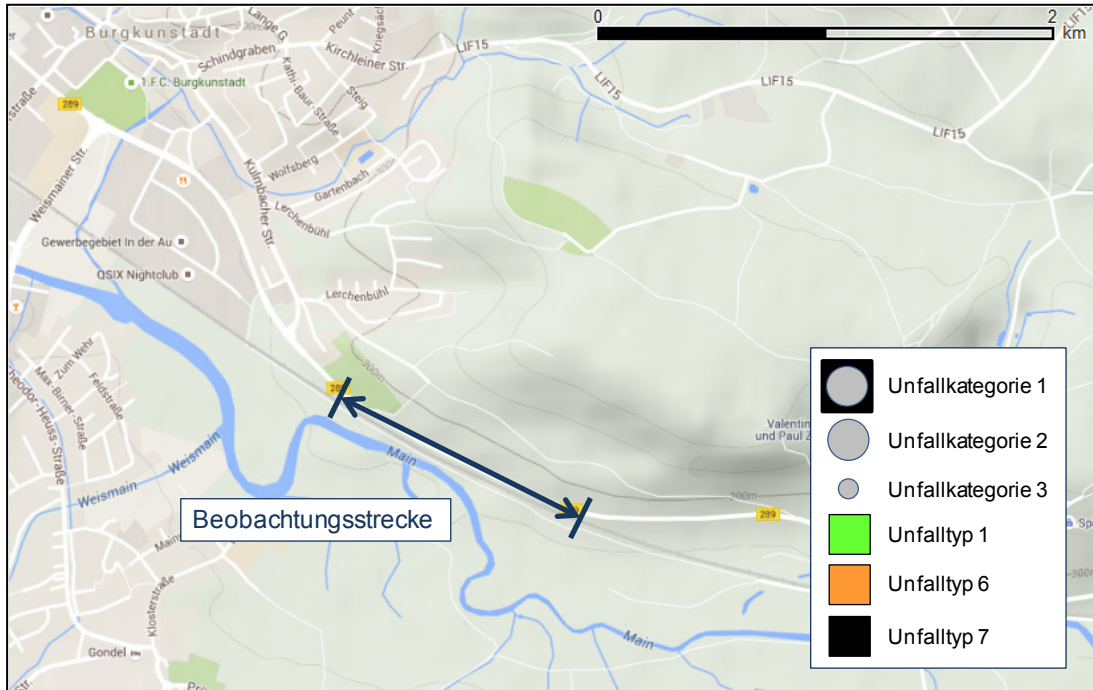
Sichtweite

vorhandene Sichtweite  
 Fahrt nach Lehen  
 Fahrt nach Neunkirchen a. M.



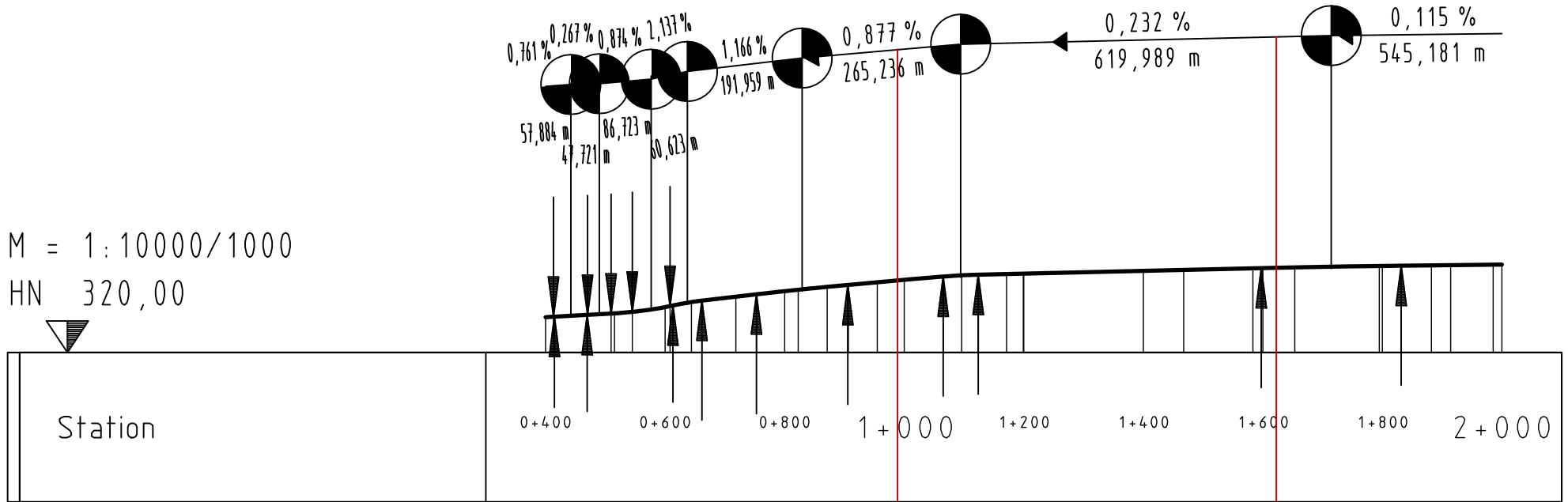
## Anhang 5: Messstrecke B 289 Burgkunstadt – Theisau

### Unfallgeschehen der Jahre 2013 bis 2015 – Streckenportrait



M = 1:10000/1000

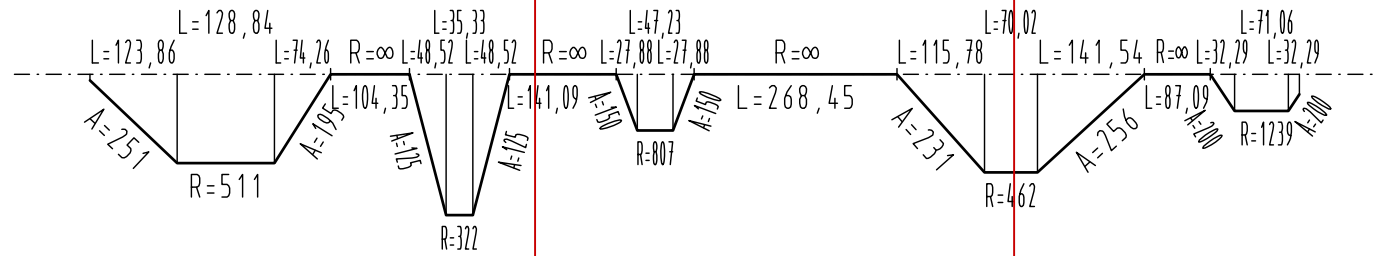
HN 320,00



→ Fahrtrichtung Theisau  
 ← Fahrtrichtung Burgkunstadt

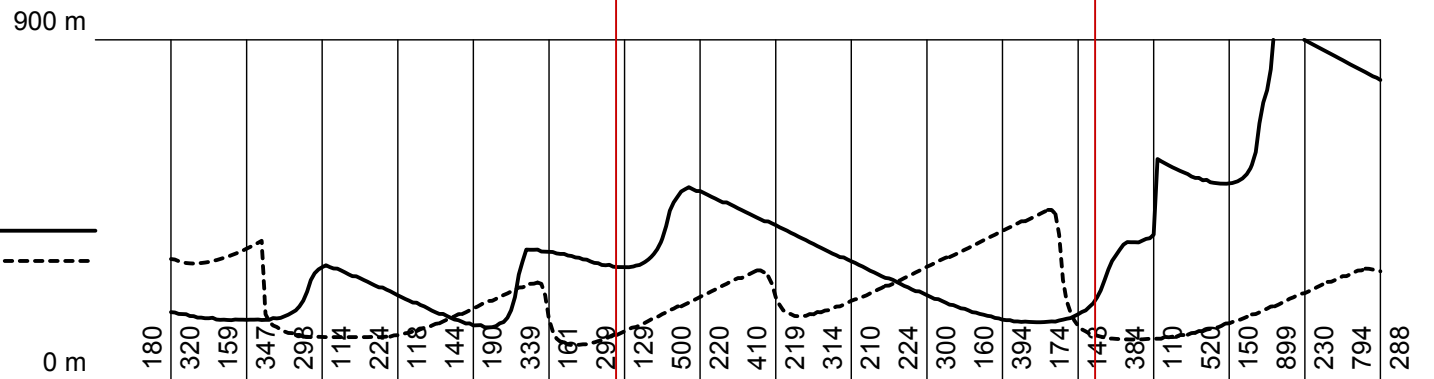
Beobachtungsabschnitt

KRÜMMUNGSBAND



Sichtweite

vorhandene Sichtweite  
 Fahrt nach Theisau  
 Fahrt nach Burgkunstadt

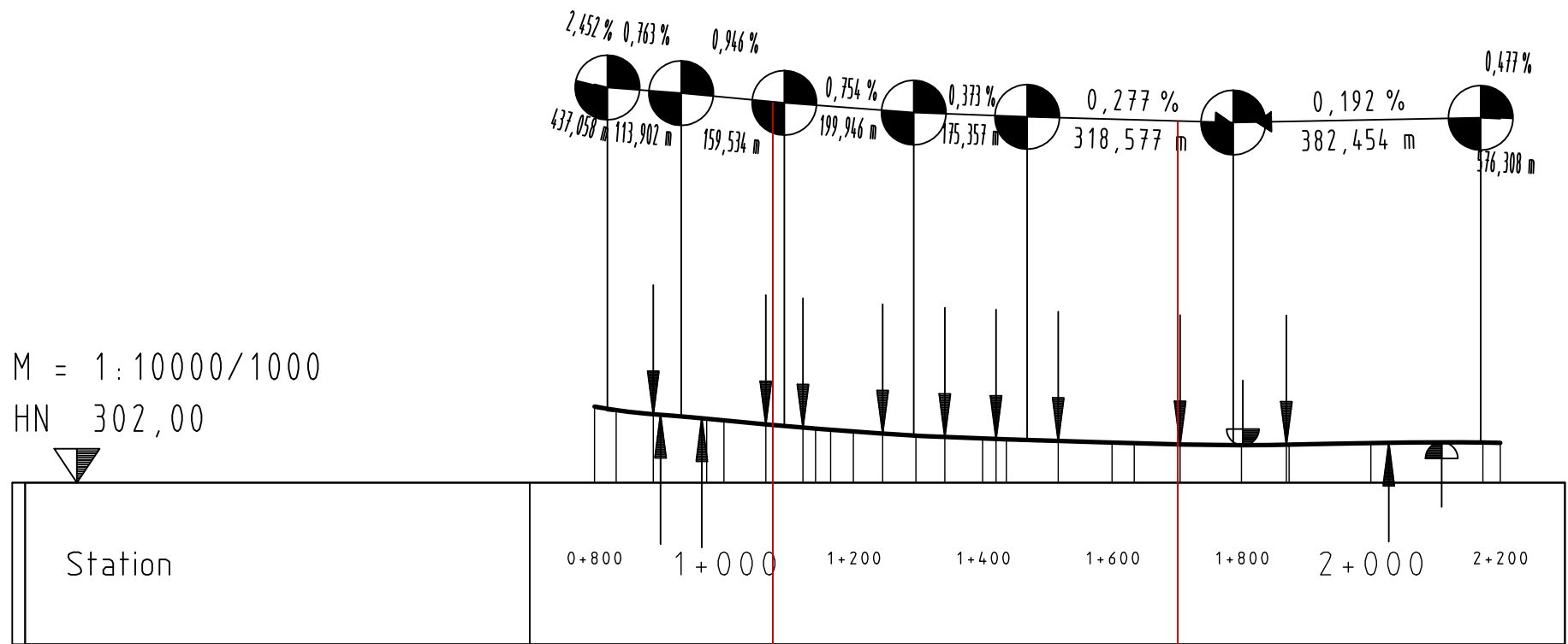


## Anhang 6: Messstrecke B 279 Bad Neustadt an der Saale – Schönau an der Brend

### Unfallgeschehen der Jahre 2013 bis 2015 – Streckenportrait



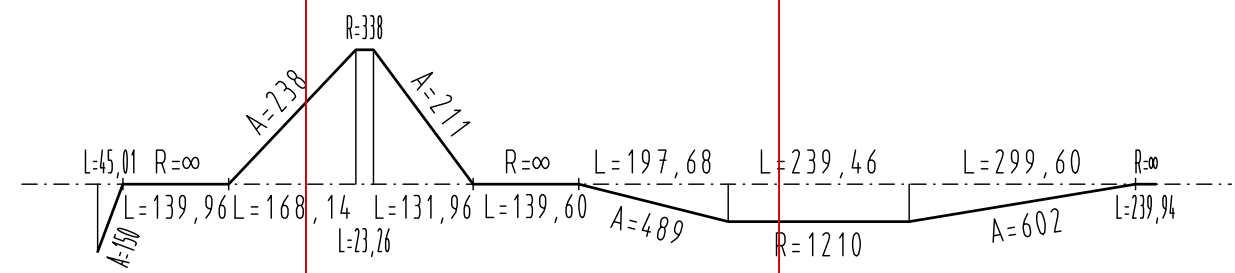
M = 1:10000/1000  
 HN 302,00



Fahrtrichtung Bad Neustadt an der Saale  
 Fahrtrichtung Schönau an der Brend

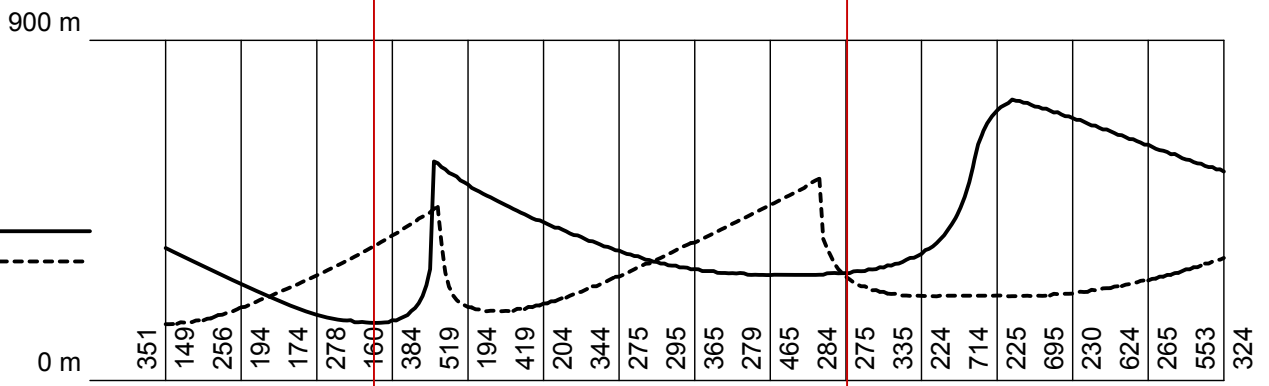
Beobachtungsabschnitt

KRÜMMUNGSBAND



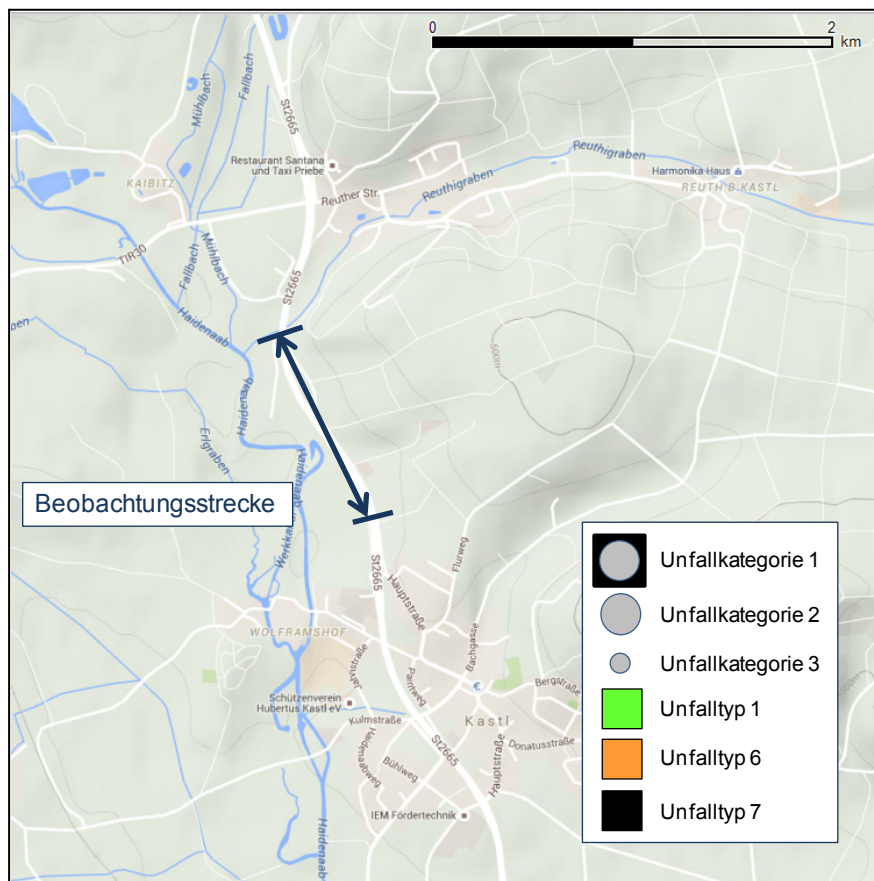
Sichtweite

vorhandene Sichtweite  
 Fahrt nach Bad Neustadt a. d. S. ———  
 Fahrt nach Schönau a. d. B. - - - -

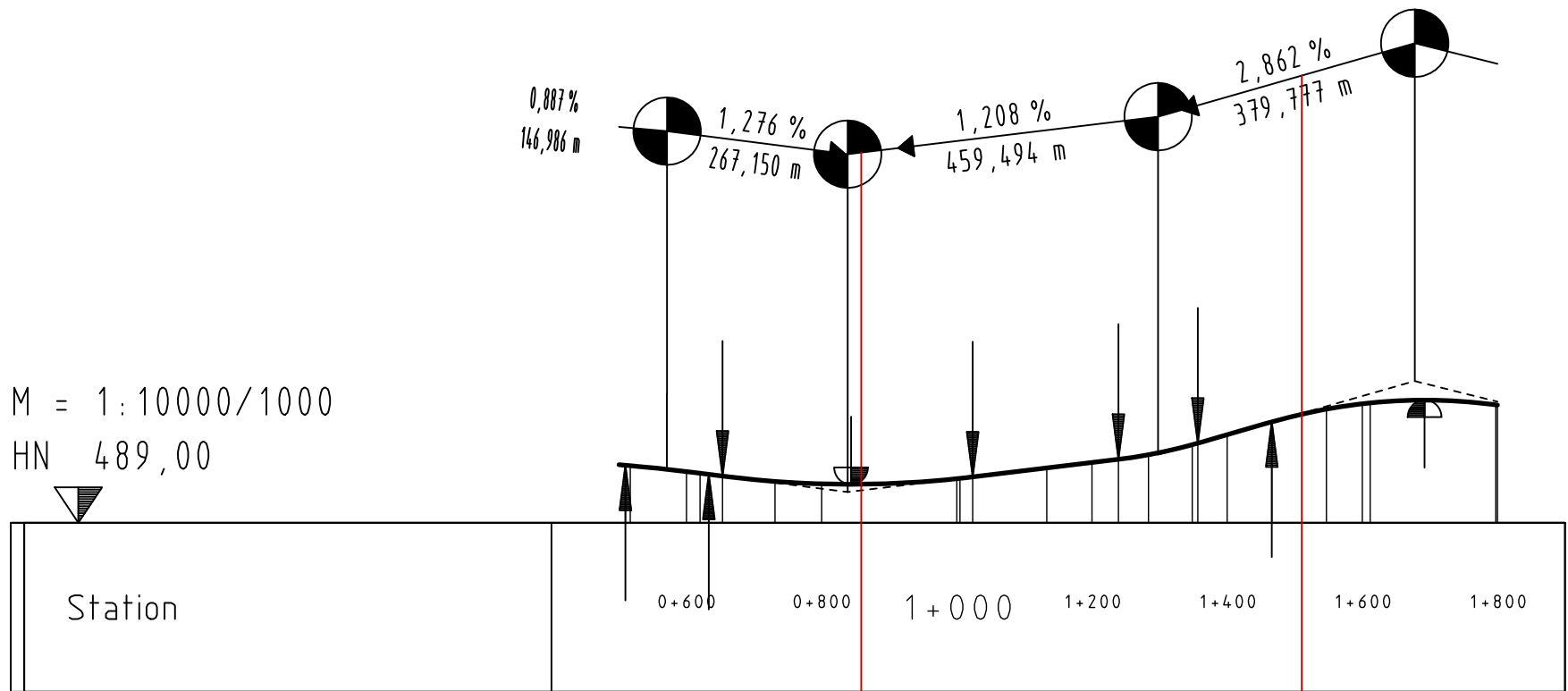


## Anhang 7: Messstrecke St 2665 Kastl – Löschwitz

### Unfallgeschehen der Jahre 2013 bis 2015 – Streckenportrait



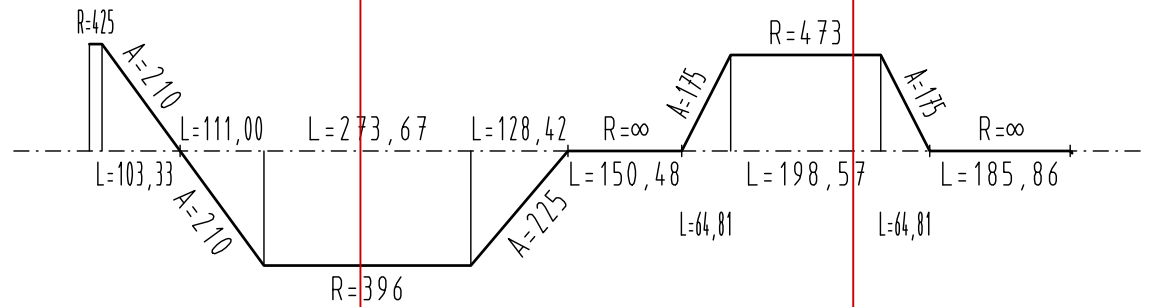
M = 1:10000/1000  
 HN 489,00



→ Fahrtrichtung Kastl  
 ← Fahrtrichtung Löschwitz

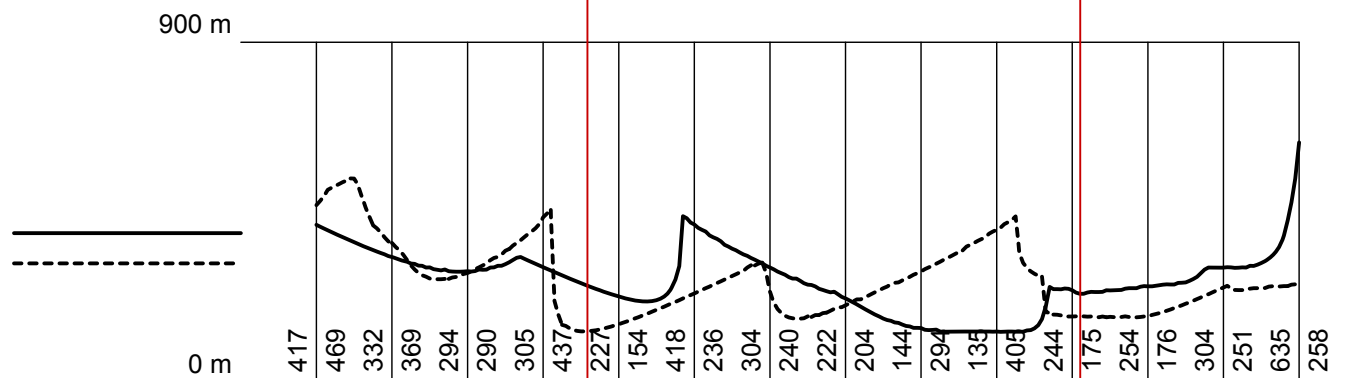
Beobachtungsabschnitt

KRÜMMUNGSBAND



Sichtweite

vorhandene Sichtweite  
 Fahrt nach Kastl  
 Fahrt nach Löschwitz



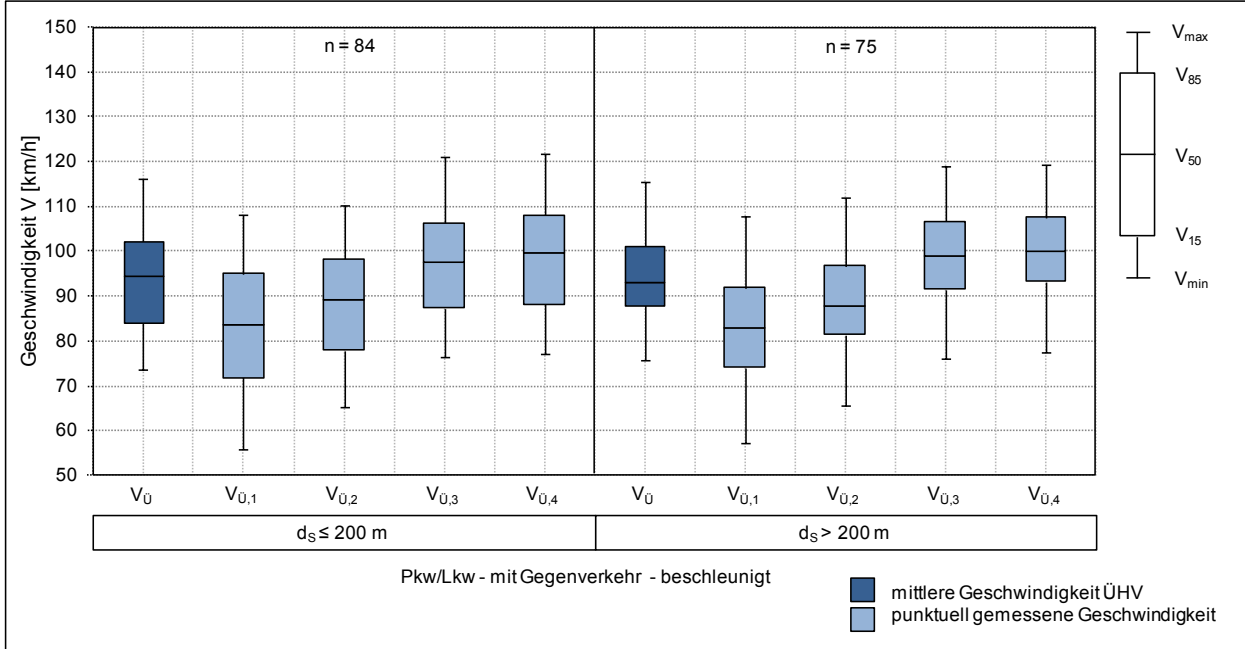


## Anhang 8: Messprotokoll

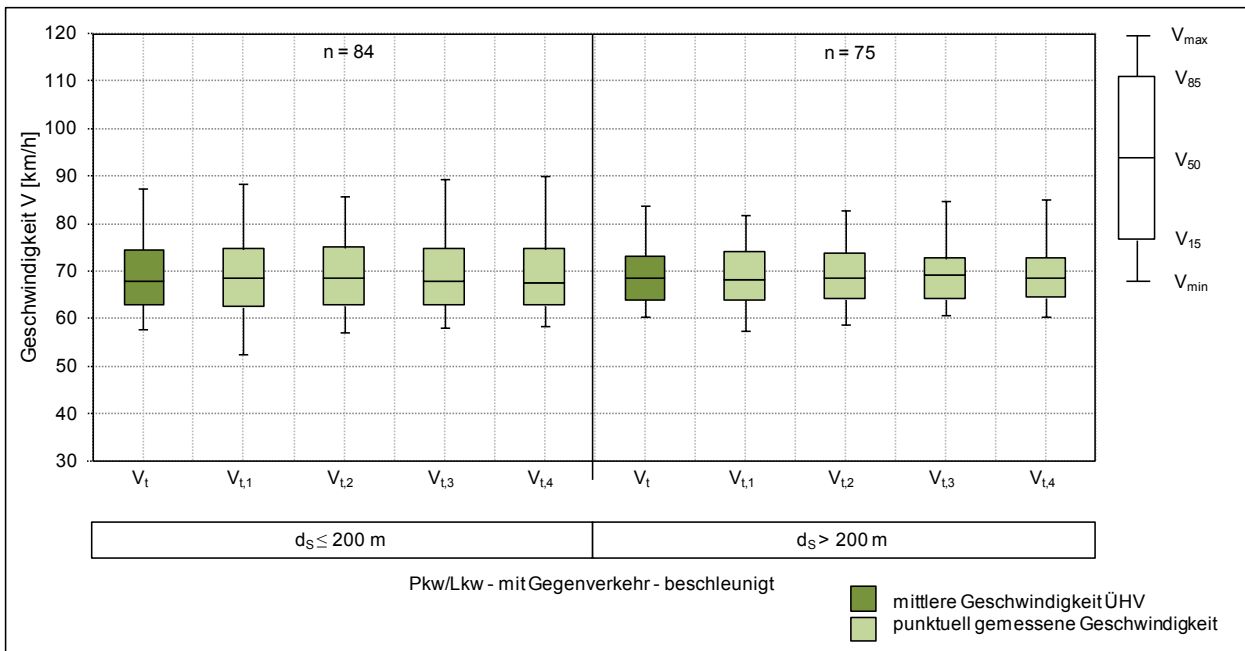
Messstrecke	Datum	Wochentage	Aufnahmezeit	Messdauer [h]	Anzahl auswertbarer ÜHV	DTV [Kfz/24h]	Sichtweitenbereich [m]
B 172	08.07.2013	Montag	13:00 – 13:30	11,50	163	9.600	380 – 1.200
	09.07.2013	Dienstag	11:00 – 11:30				
	18.07.2013	Donnerstag	7:00 – 10:00				
	19.07.2013	Freitag	7:00 – 9:00 14:00 – 15:30				
	26.07.2013	Freitag	6:15 – 9:00 14:00 – 16:15				
B 97	13.08.2016	Dienstag	9:30 – 11:00	11,25	316	10.700	680 – 1.460
	15.08.2013	Donnerstag	7:30 – 13:00				
	22.08.2013	Donnerstag	9:45 – 14:00				
B 87	28.08.2013	Mittwoch	7:45 – 13:00	11,50	105	4.700	430 – 1.960
	29.08.2013	Donnerstag	8:45 – 11:45				
	12.09.2013	Donnerstag	8:15 – 11:30				
B 22	20.05.2014	Dienstag	8:15 – 10:15 11:30 – 12:00 14:00 – 18:00	8,25	132	10.400	200 – 780
	15.07.2014	Dienstag	7:30 – 9:15				
B 289	22.07.2014	Dienstag	12:15 – 14:15 16:30 – 18:00	24,50	143	9.000	130 – 480
	23.07.2014	Mittwoch	6:30 – 18:15				
	24.07.2014	Donnerstag	6:30 – 12:00 14:15 – 18:00				
B 279	06.08.2014	Mittwoch	6:45 – 11:30 13:00 – 17:15	15,00	156	9.000	160 – 550
	07.08.2014	Donnerstag	8:30 – 11:15 13:00 – 16:15				
St 2665	31.07.2014	Donnerstag	6:30 – 12:00 13:15 – 14:45 15:45 – 18:00	18,00	144	7.200	150 – 450
	01.08.2014	Freitag	6:30 – 11:00 12:45 – 17:00				

## Anhang 9: Ergebnisse – Geschwindigkeit

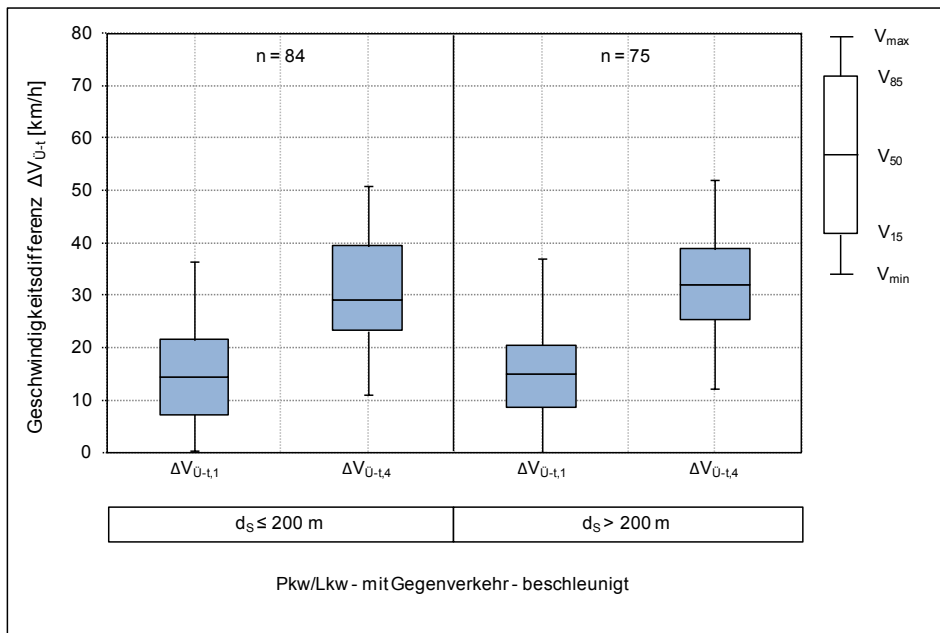
### Beschleunigte Pkw/Lkw-Überholungen mit Gegenverkehr



**Bild A 1:** Geschwindigkeiten der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw

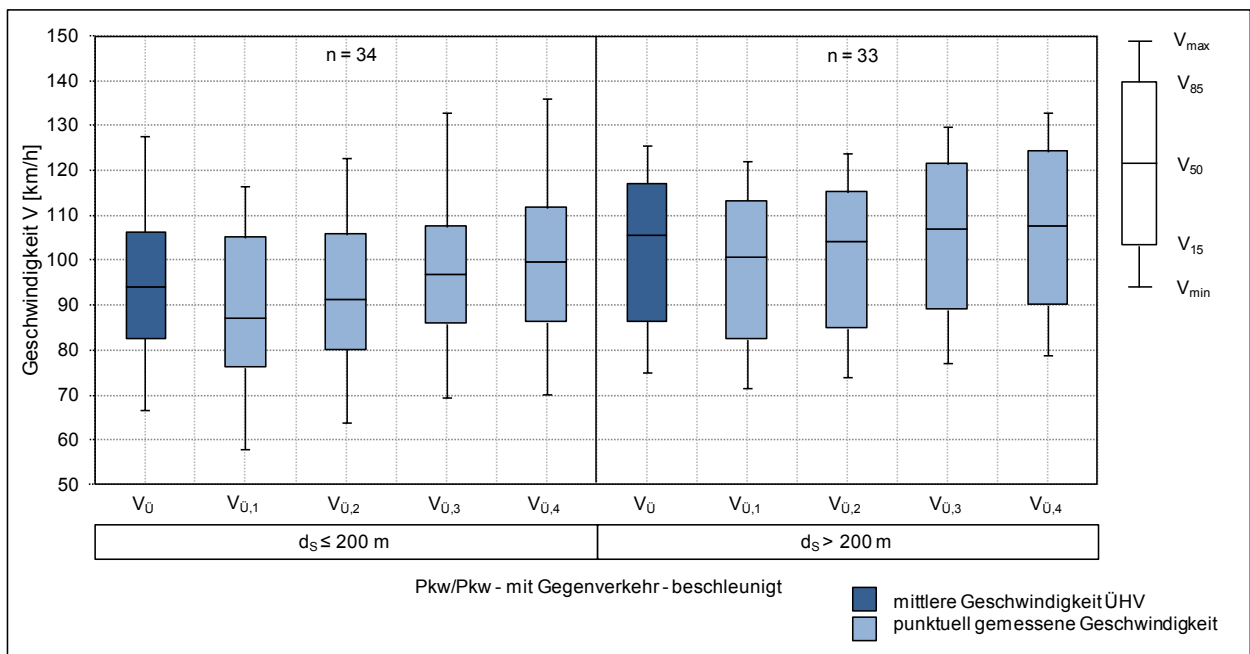


**Bild A 2:** Geschwindigkeiten der Überholten bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw

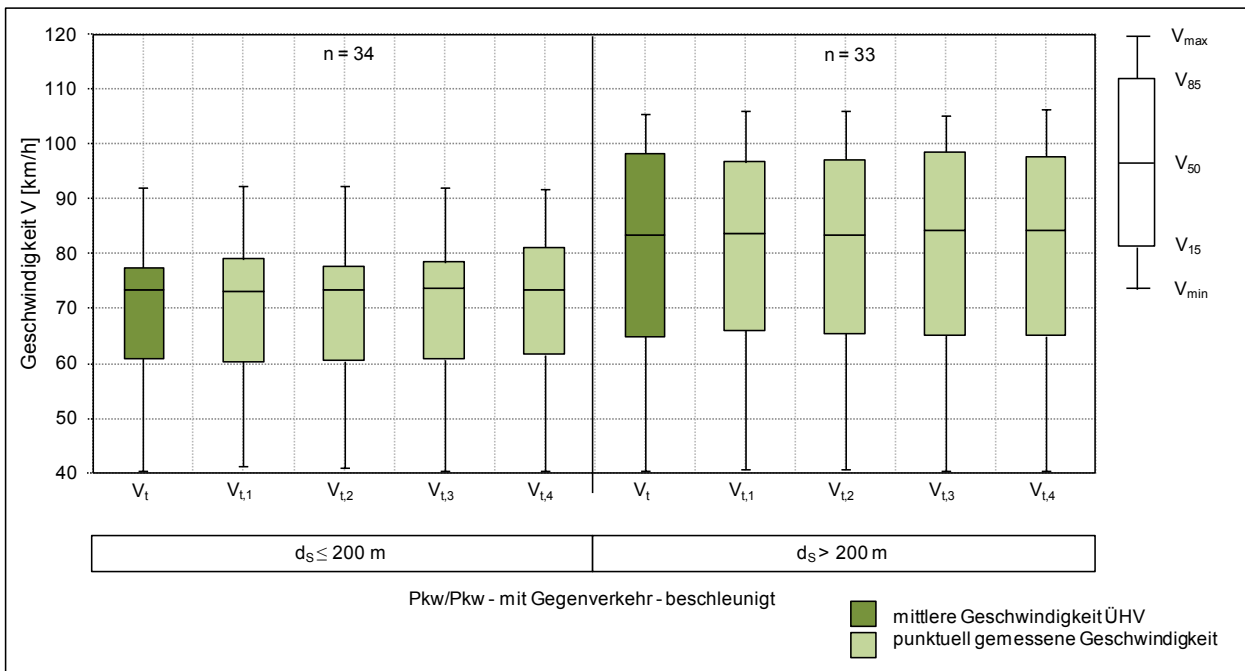


**Bild A 3: Geschwindigkeitsdifferenzen zwischen Überholern und Überholten zu Überholbeginn und zum Überholende bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr – Pkw/Lkw**

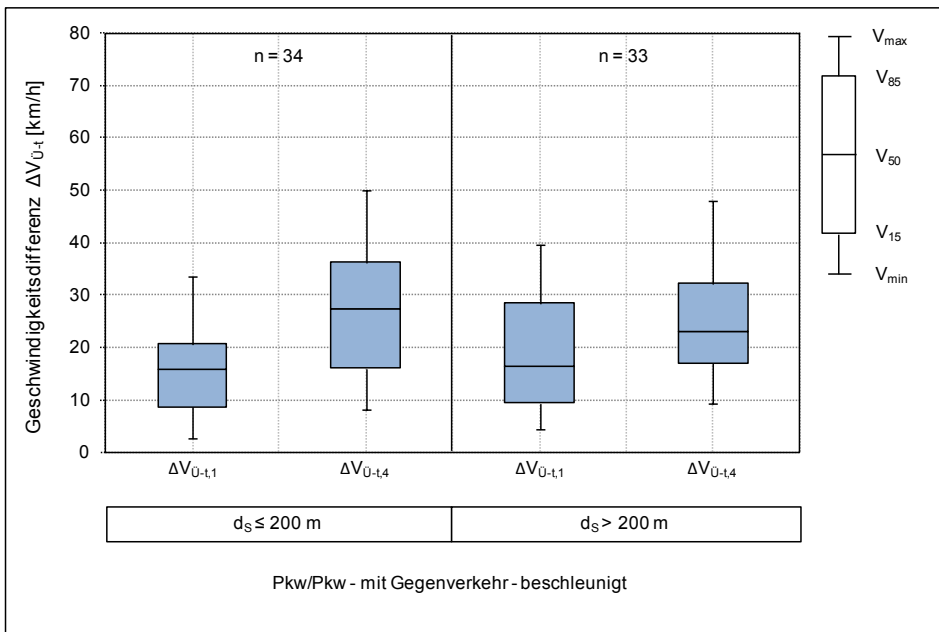
**Beschleunigte Pkw/Pkw-Überholungen mit Gegenverkehr**



**Bild A 4: Geschwindigkeiten der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw**

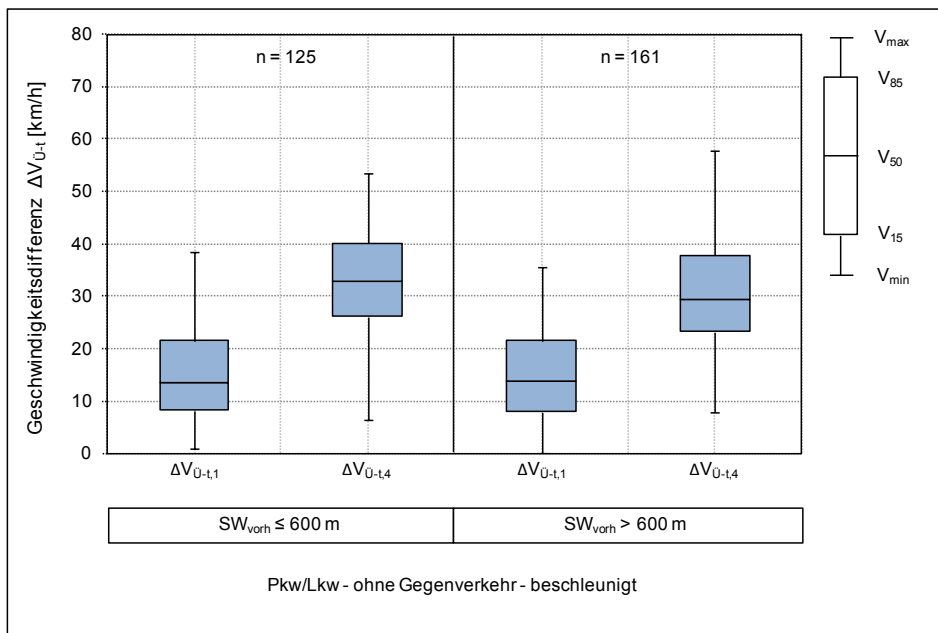


**Bild A 5:** Geschwindigkeiten der Überholten bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw



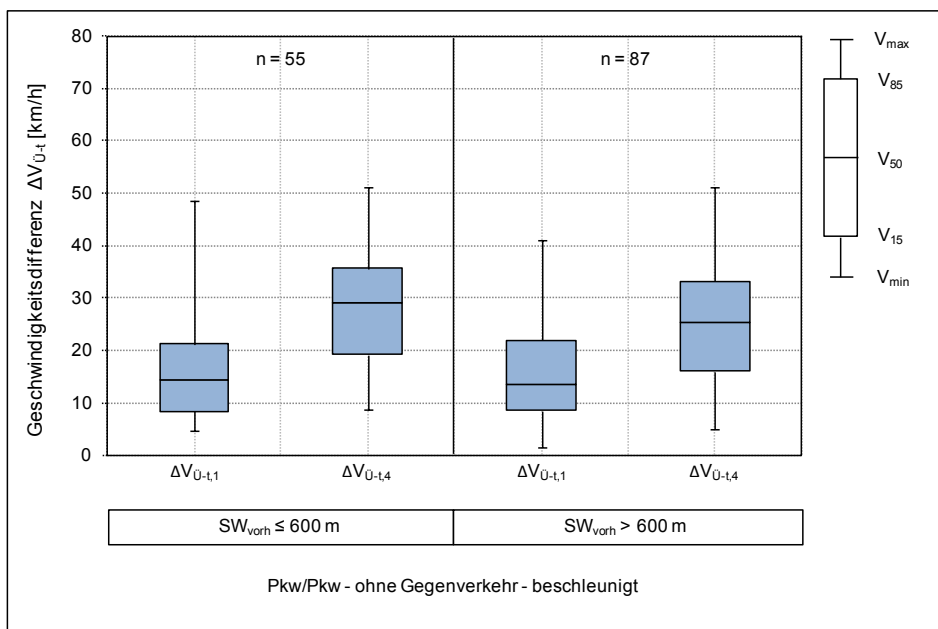
**Bild A 6:** Geschwindigkeitsdifferenzen zwischen Überholern und Überholten zu Überholbeginn und zum Überholende bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr – Pkw/Pkw

### Beschleunigte Pkw/Lkw-Überholungen ohne Gegenverkehr



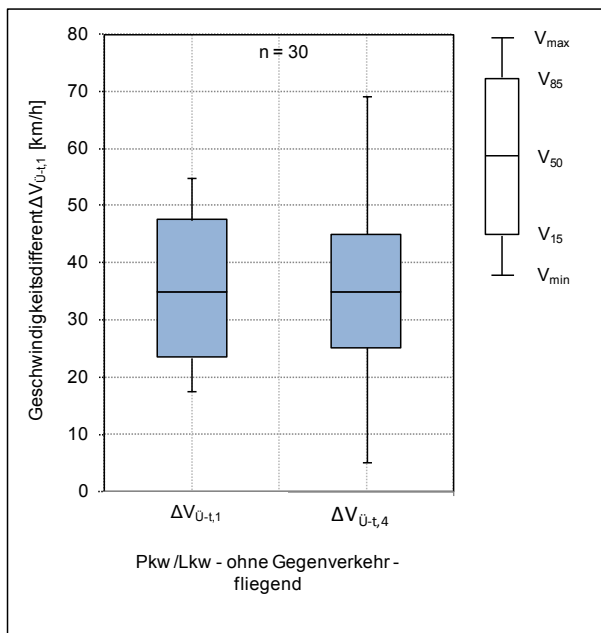
**Bild A 7:** Geschwindigkeitsdifferenzen zwischen Überholern und Überholten zu Überholbeginn und zum Überholende bei beschleunigten Überholungen ohne Gegenverkehr – Pkw/Lkw

### Beschleunigte Pkw/Pkw-Überholungen ohne Gegenverkehr



**Bild A 8:** Geschwindigkeitsdifferenzen zwischen Überholern und Überholten zu Überholbeginn und zum Überholende bei beschleunigten Überholungen ohne Gegenverkehr – Pkw/Pkw

## Fliegende Pkw/Lkw-Überholungen ohne Gegenverkehr



**Bild A 9: Geschwindigkeitsdifferenzen zwischen Überholern und Überholten zu Überholbeginn und zum Überholende bei fliegenden Überholungen ohne Gegenverkehr – Pkw/Lkw**

## Anhang 10: Ergebnisse – Beschleunigung

### Beschleunigte Pkw/Lkw-Überholungen mit Gegenverkehr

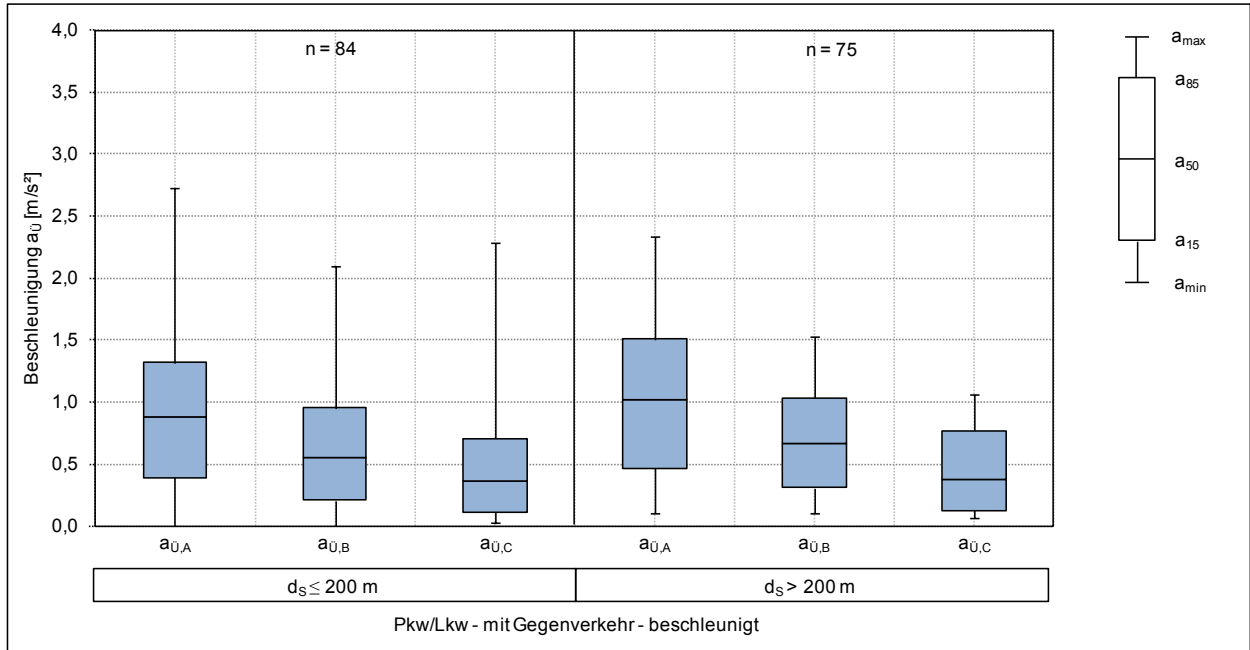


Bild A 10: Beschleunigungen der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw

### Beschleunigte Pkw/Pkw-Überholungen mit Gegenverkehr

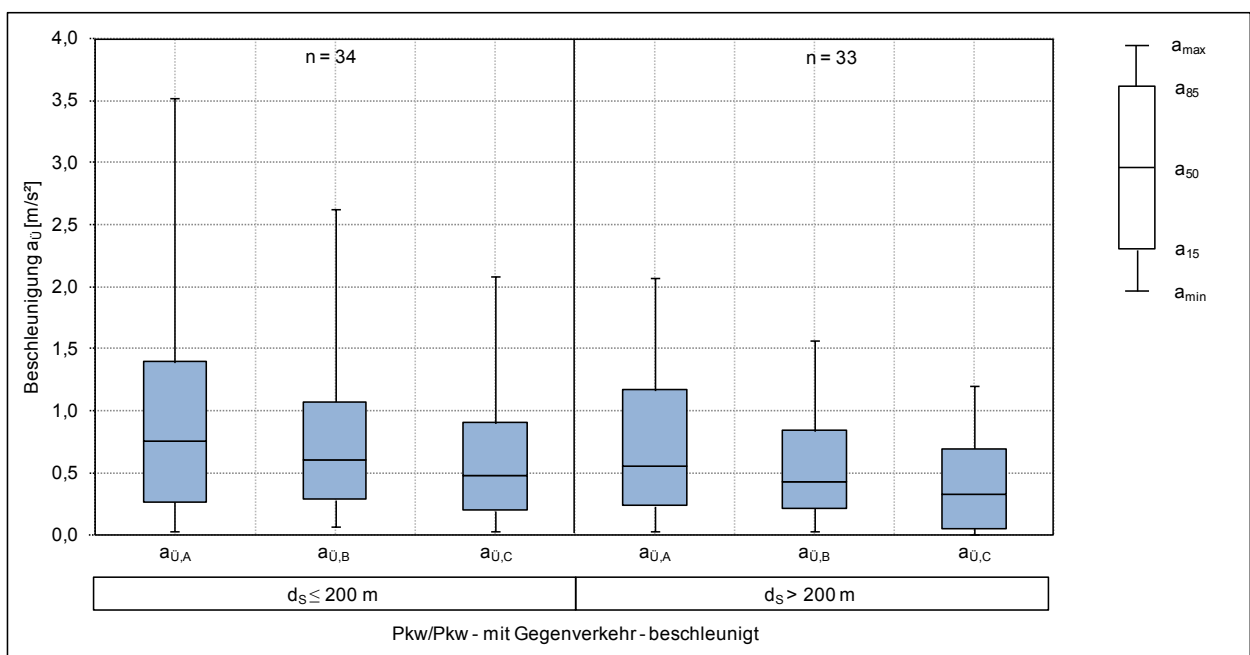
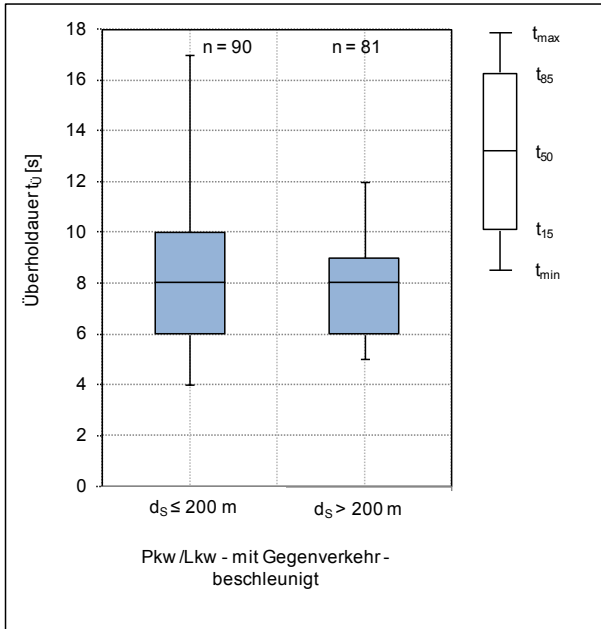


Bild A 11: Beschleunigungen der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw

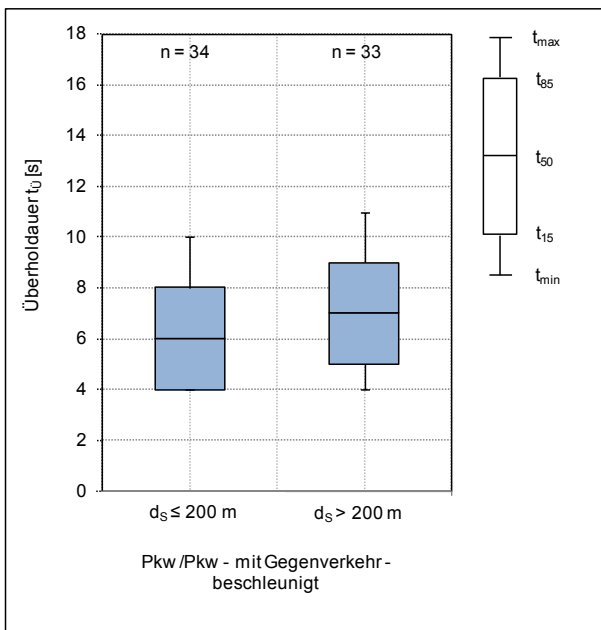
## Anhang 11: Ergebnisse – Überholdauer

### Beschleunigte Pkw/Lkw-Überholungen mit Gegenverkehr



**Bild A 12: Überholdauern bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw**

### Beschleunigte Pkw/Pkw-Überholungen mit Gegenverkehr

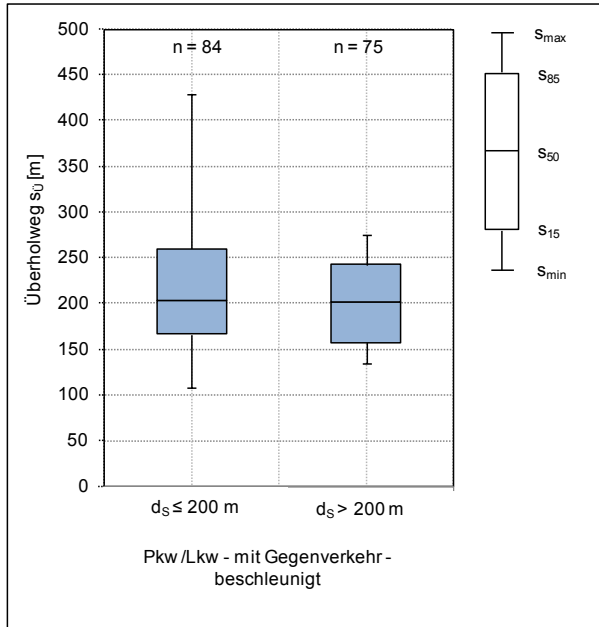


**Bild A 13: Überholdauern bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw**

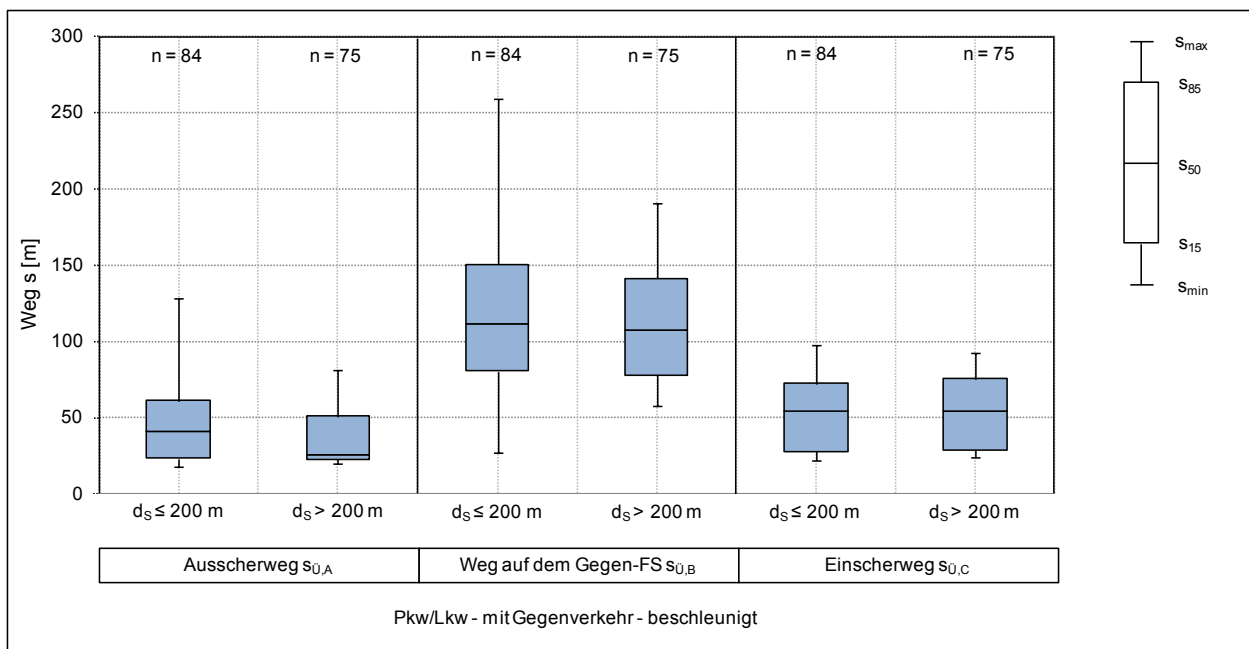


## Anhang 12: Ergebnisse – Zurückgelegter Weg

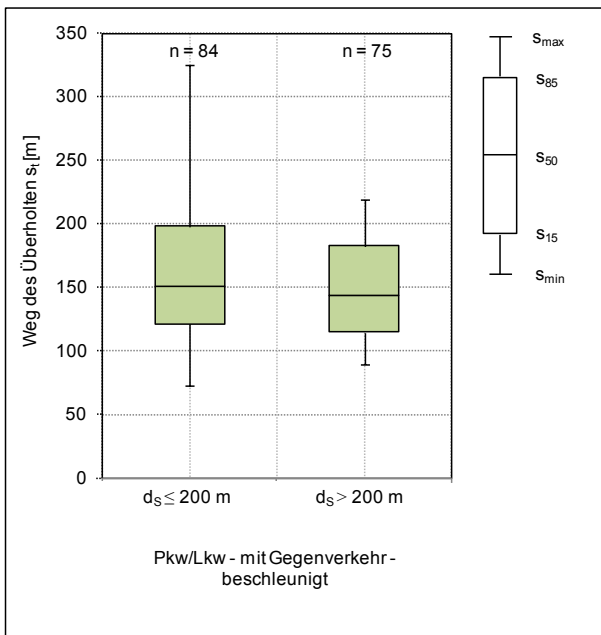
### Beschleunigte Pkw/Lkw-Überholungen mit Gegenverkehr



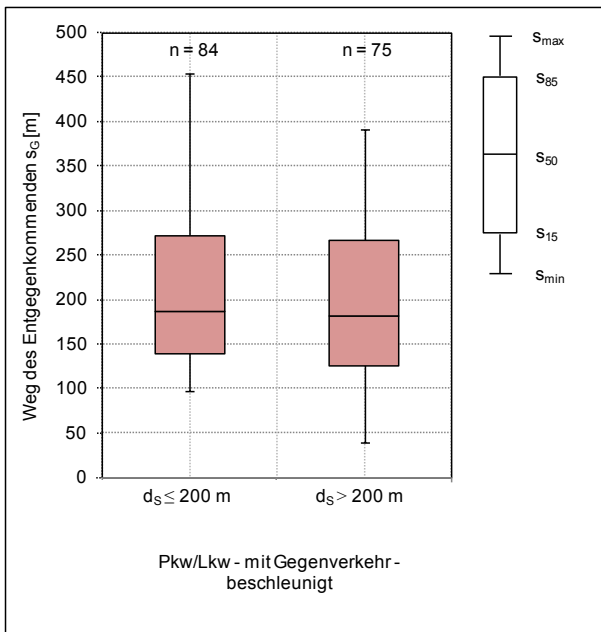
**Bild A 14:** Wege der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw



**Bild A 15:** Ausscherwege, Wege auf dem Gegenfahrstreifen und Einscherwege bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw

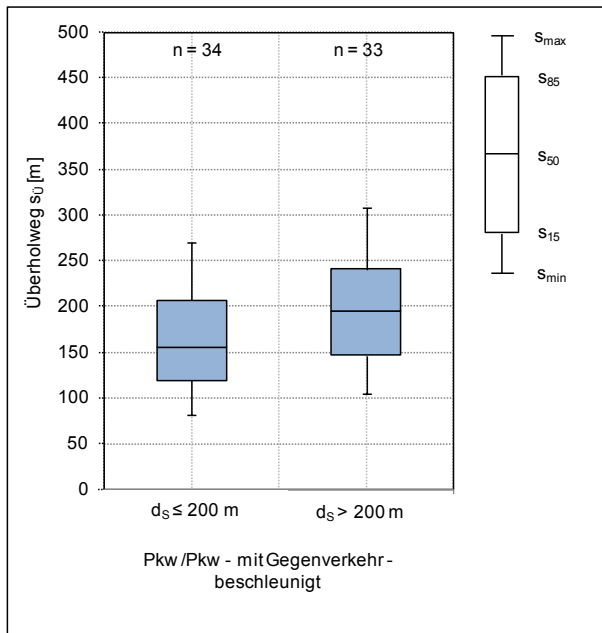


**Bild A 16: Wege der Überholten bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw**

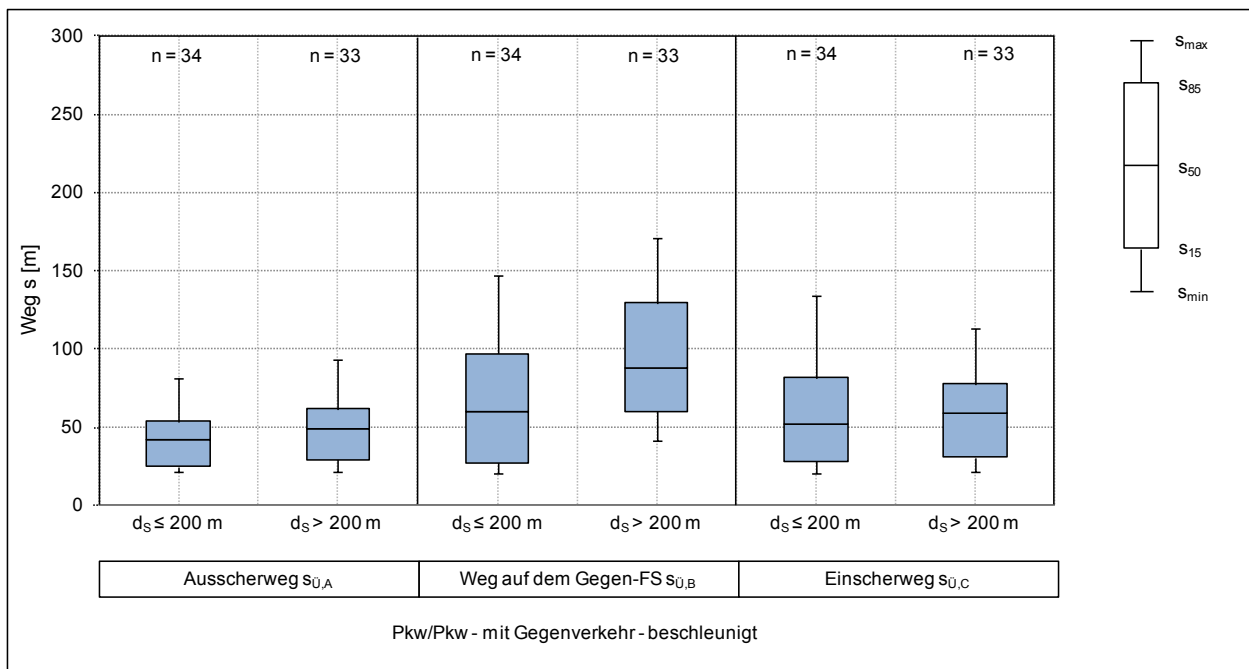


**Bild A 17: Wege der Entgegenkommenden bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw**

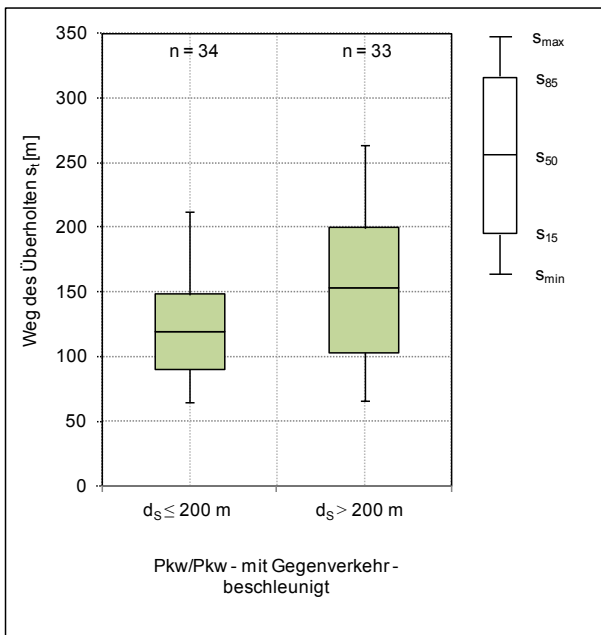
**Beschleunigte Pkw/Pkw-Überholungen mit Gegenverkehr**



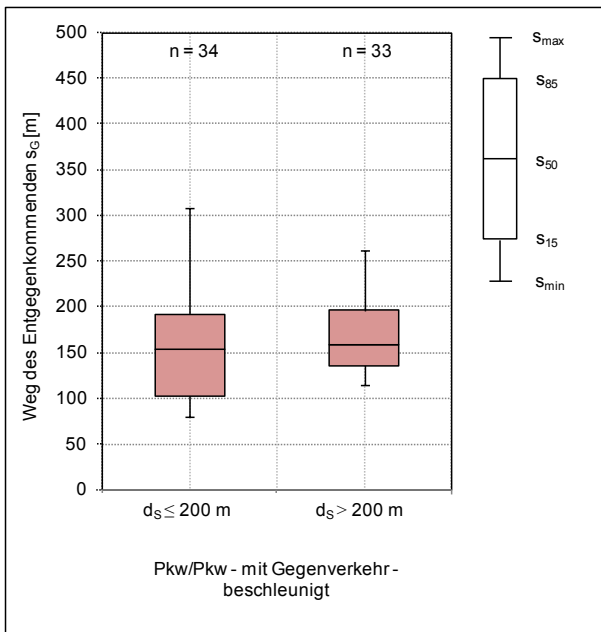
**Bild A 18: Wege der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw**



**Bild A 19: Ausscherwege, Wege auf dem Gegenfahrstreifen und Einscherwege bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw**

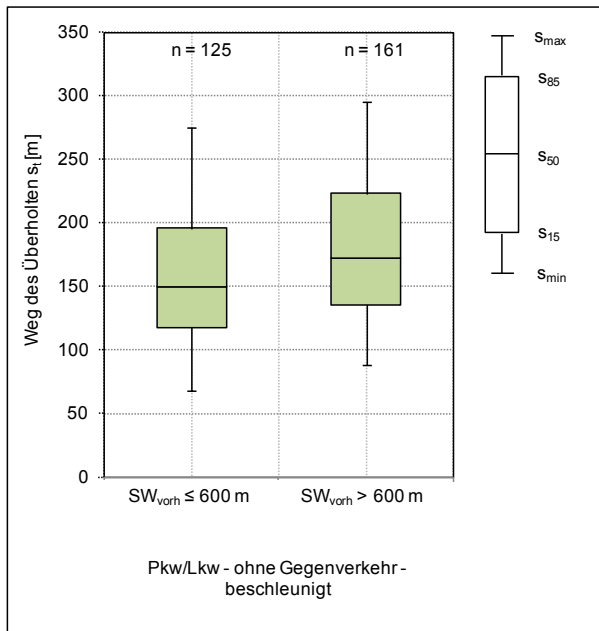


**Bild A 20: Wege der Überholten bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw**



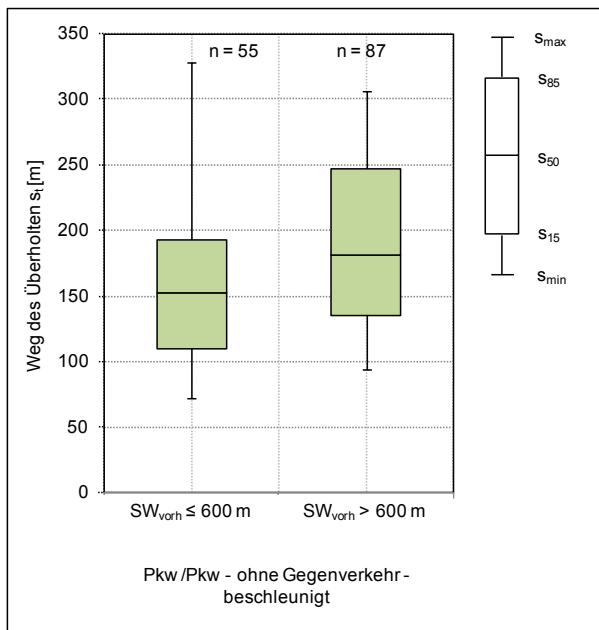
**Bild A 21: Wege der Entgegenkommenden bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw**

### Beschleunigte Pkw/Lkw-Überholungen ohne Gegenverkehr



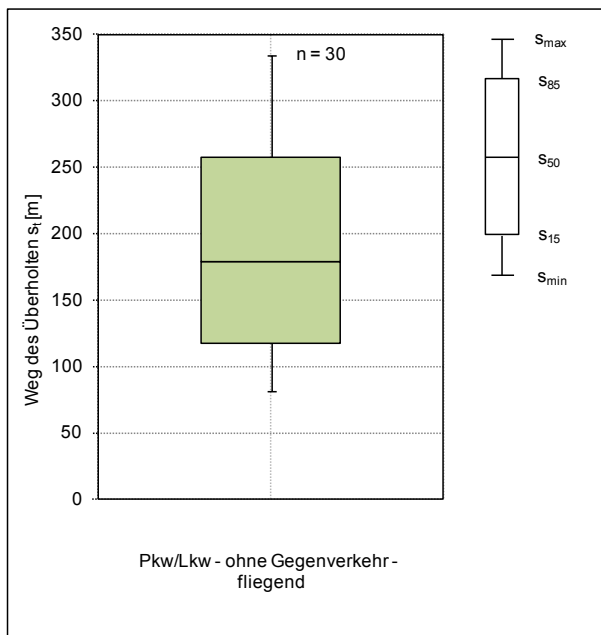
**Bild A 22:** Wege der Überholten bei beschleunigten Überholungen ohne Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw

### Beschleunigte Pkw/Pkw-Überholungen ohne Gegenverkehr



**Bild A 23:** Wege der Überholten bei beschleunigten Überholungen ohne Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw

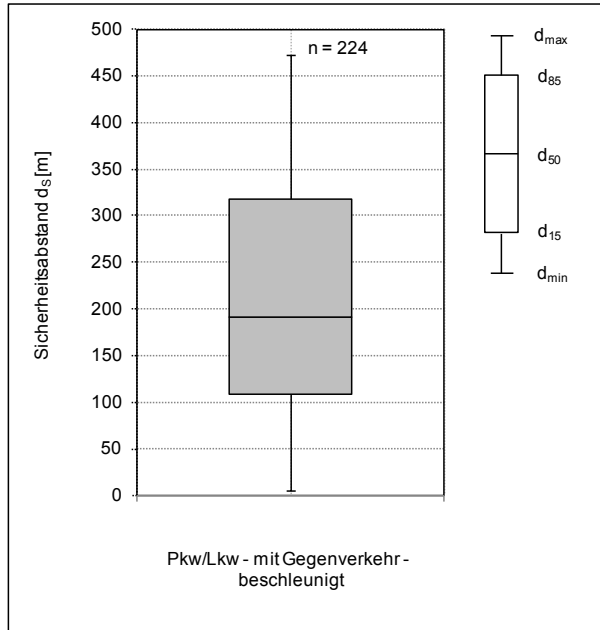
## Fliegende Pkw/Lkw-Überholungen ohne Gegenverkehr



**Bild A 24: Wege der Überholten bei fliegenden Überholungen ohne Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw**

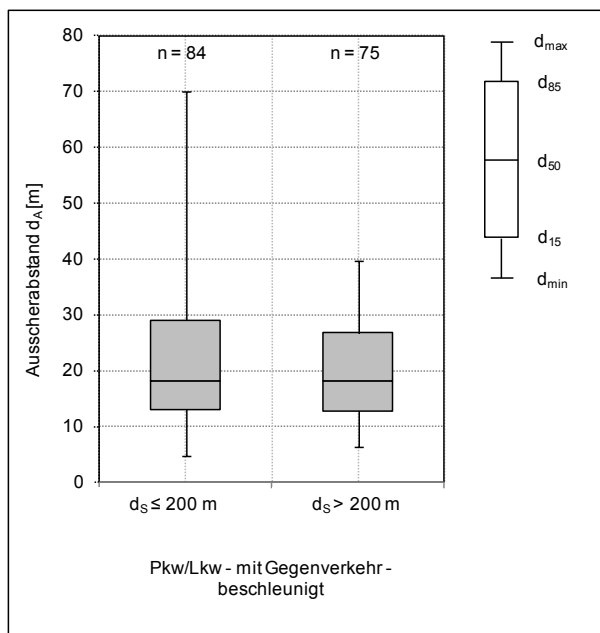
## Anhang 13: Ergebnisse – Abstand

### Beschleunigte Überholungen mit Gegenverkehr

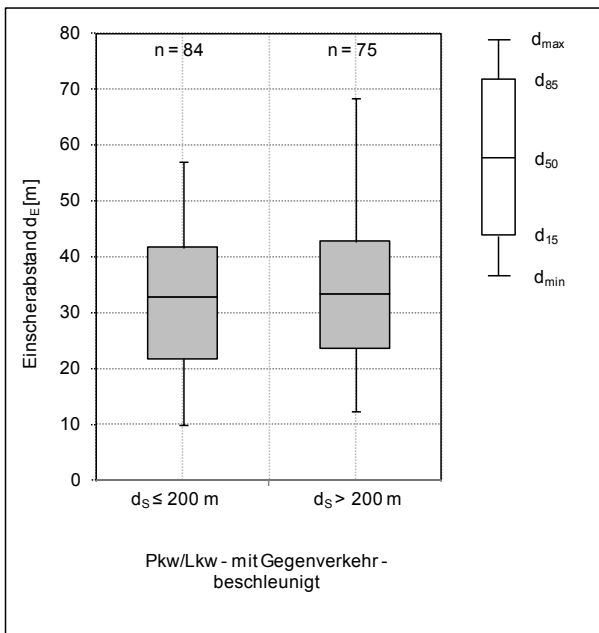


**Bild A 25: Sicherheitsabstände bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr – Pkw/Lkw und Pkw/Pkw**

### Beschleunigte Pkw/Lkw-Überholungen mit Gegenverkehr

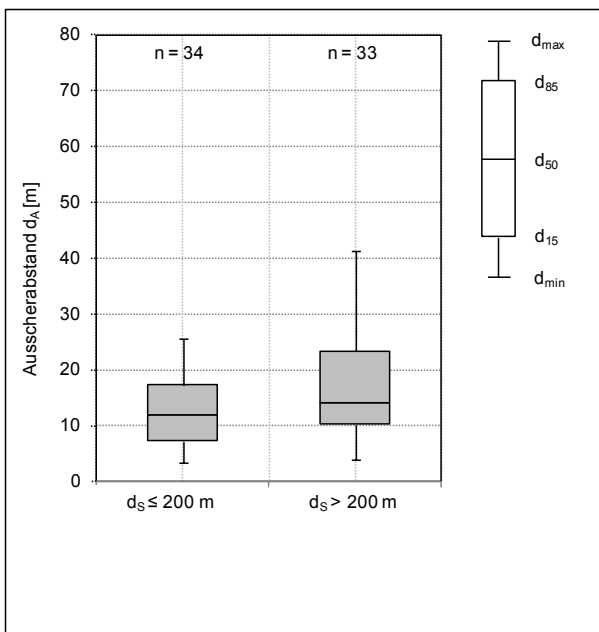


**Bild A 26: Ausscherabstände bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw**



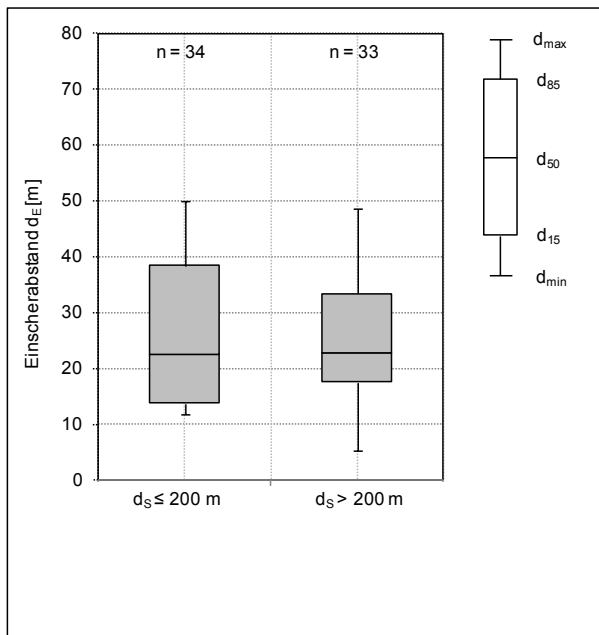
**Bild A 27: Einscherabstände bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Lkw**

### Beschleunigte Pkw/Pkw-Überholungen mit Gegenverkehr



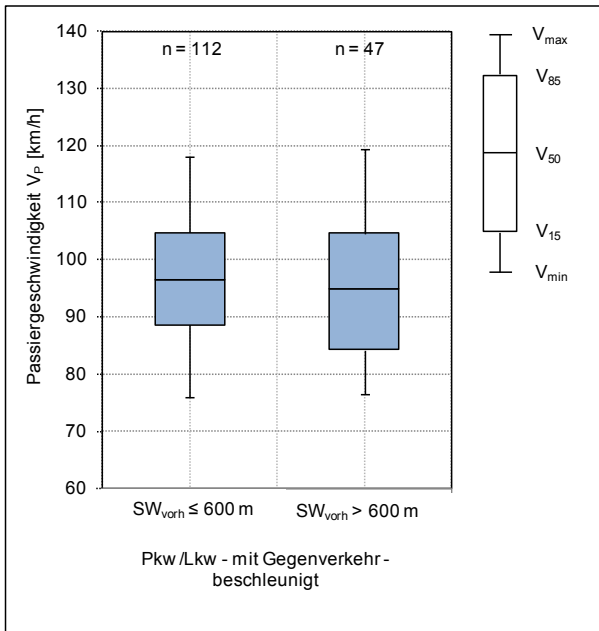
**Bild A 28: Ausscherabstände bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw**



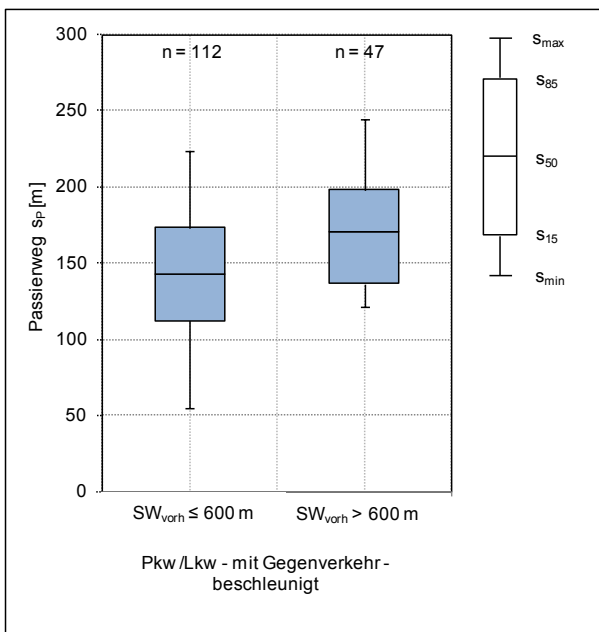


**Bild A 29: Einscherabstände bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit vom Sicherheitsabstand am Ende der Überholung – Pkw/Pkw**

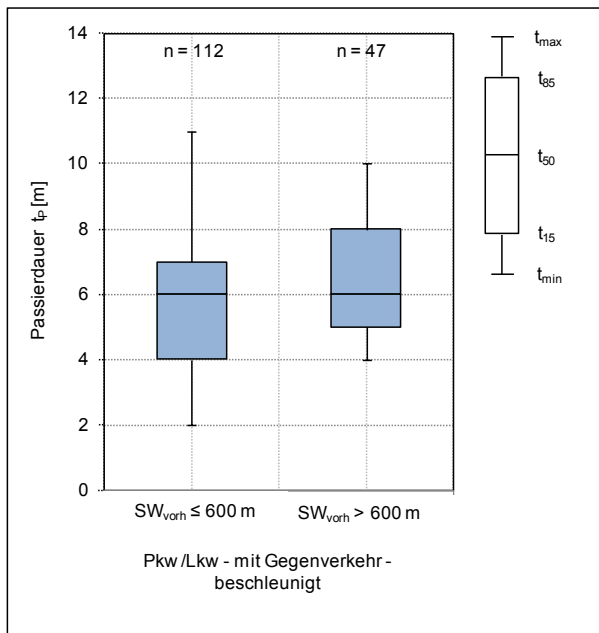
## Anhang 14: Ergebnisse – Passieren von Fahrzeugen



**Bild A 30: Passiergeschwindigkeiten der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit von Sichtweite zu Überholbeginn – Pkw/Lkw**



**Bild A 31: Passierwege der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit von Sichtweite zu Überholbeginn – Pkw/Lkw**



**Bild A 32: Passierdauern der Überholer bei beschleunigten Überholungen mit Gegenverkehr in Abhängigkeit von Sichtweite zu Überholbeginn – Pkw/Lkw**