
 Anhang zu B :

Gussasphalt mit integrierten Rohrregistern zur Temperierung von Brücken

Im Anhang zum Bericht „Gussasphalt mit integrierten Rohrregistern zur Temperierung von Brücken“ sind alle Auswertungen über die Ebenheitsmessungen, die auf der Brücke über der BAB A555 „AS Köln-Rodenkirchen“ durchgeführt wurden sind, dargestellt.

Wie im Bericht schon erwähnt, wurden die linke und die rechte Rollspur sowie der Mittelstreifen in der Fahrbahn je Fahrtrichtung ausgewertet. Da der Mittelstreifen nur zu Vergleichszwecken herangezogen worden ist, werden diese Ergebnisse hier nicht aufgezeigt. Desweiteren zeigen die Messungen M1 in Fahrtrichtung Aachen Unstimmigkeiten mit den Messungen M0 und M2. Diese Messungen wurden nicht in die Auswertung einbezogen und werden daher hier ebenfalls nicht aufgezeigt.

Aus den Einzelmessungen sowie auch aus den Mittelwerten der einzelnen Rollspuren kann entnommen werden, dass die im Gussasphalt verbauten Rohrregister in dem Untersuchungszeitraum von fünf Jahren keine signifikanten Schäden bzw. Verformungen im Belag hervorgerufen haben. Diese Ergebnisse zeigen sowohl die MS-Excel- als auch die Ni-Diadem-Auswertungen.

Längsprofil Fahrtrichtung Aachen linke Rollspur	2
Längsprofil Fahrtrichtung Aachen rechte Rollspur	7
Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen linke Rollspur	12
Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen rechte Rollspur	17
Längsprofil Fahrtrichtung Aachen linke Rollspur	22
Längsprofil Fahrtrichtung Aachen rechte Rollspur	27
Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen linke Rollspur	32
Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen rechte Rollspur	40

Längsprofil Fahrtrichtung Aachen linke Rollspur

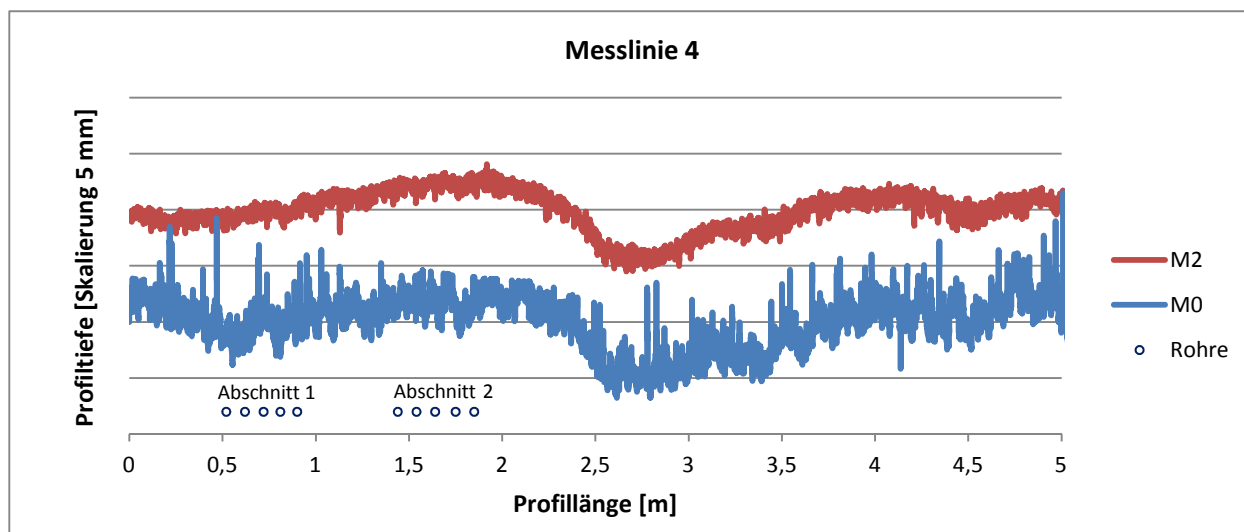


Bild 1: Messlinie 4, Messung M0 und M2 (Excel)

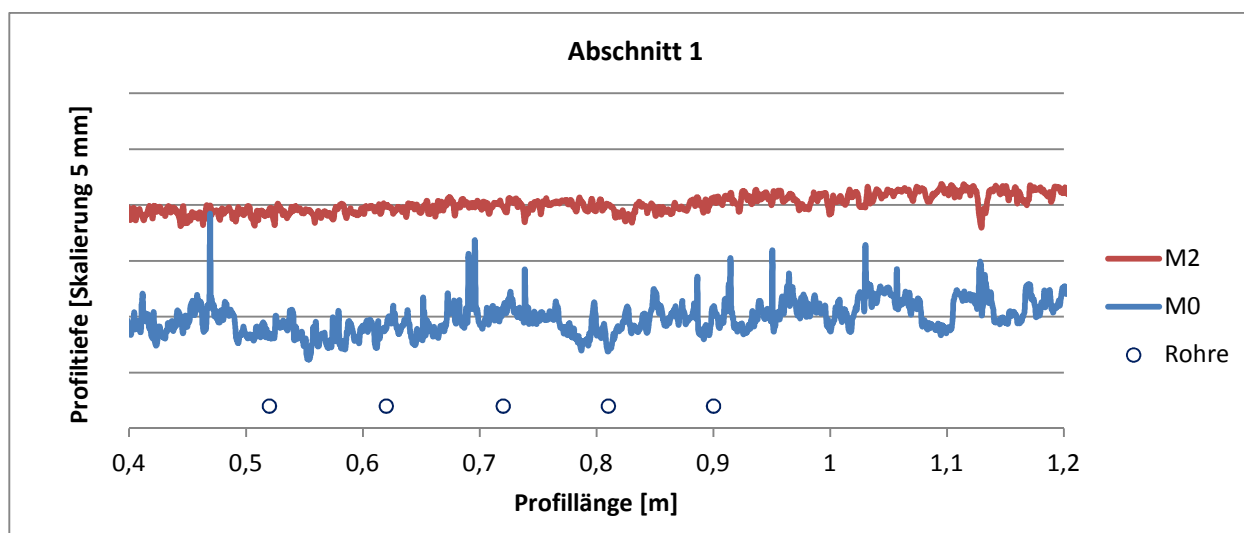


Bild 2: Messlinie 4, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

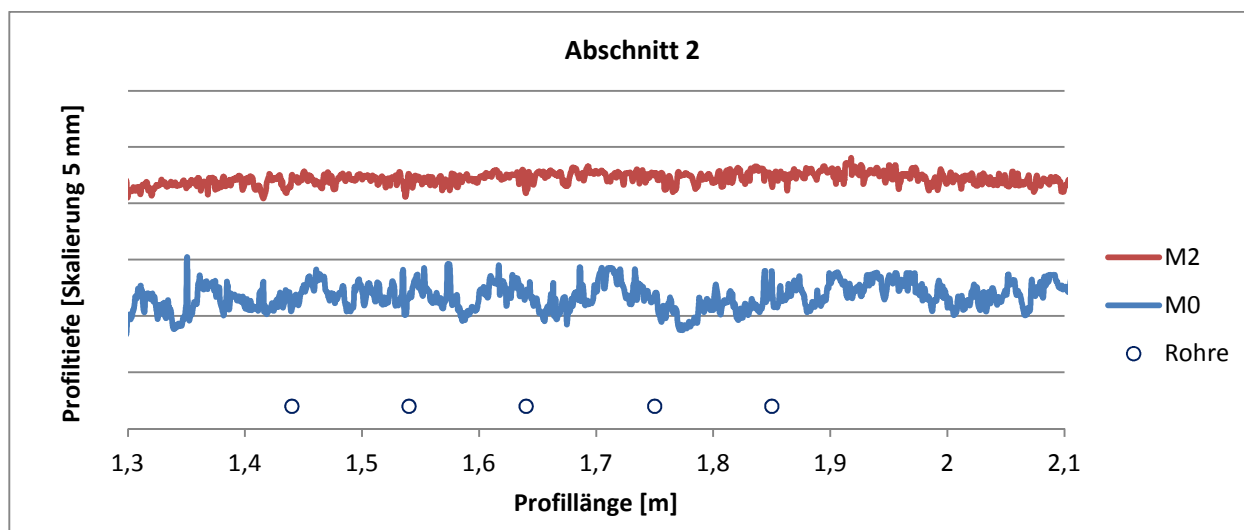


Bild 3: Messlinie 4, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

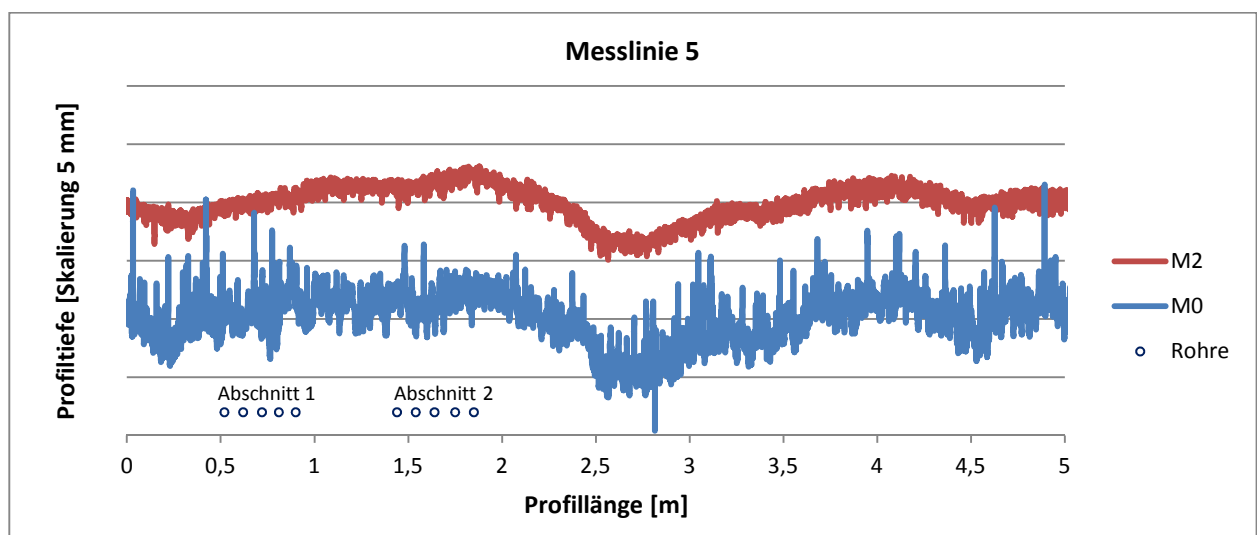


Bild 4: Messlinie 5, Messung M0 und M2 (Excel)

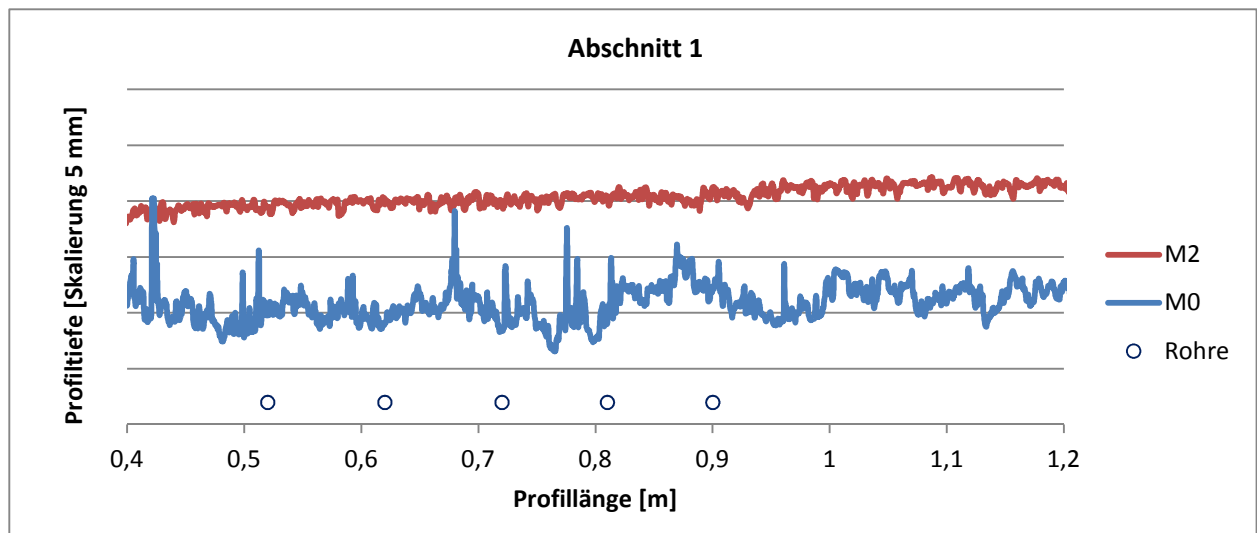


Bild 5: Messlinie 5, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

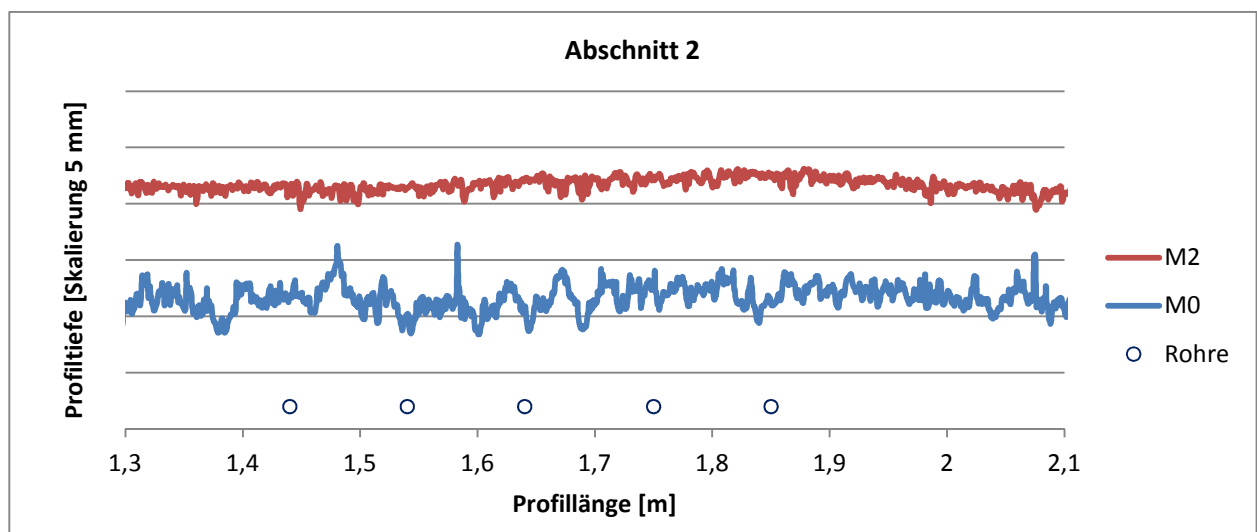


Bild 6: Messlinie 5, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

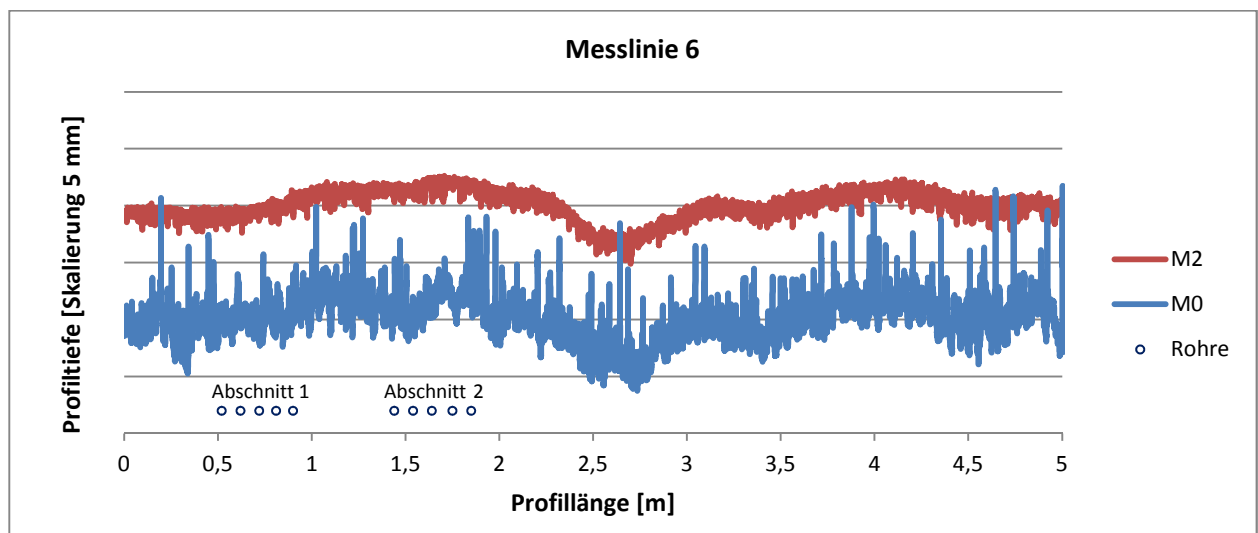


Bild 7: Messlinie 6, Messung M0 und M2 (Excel)

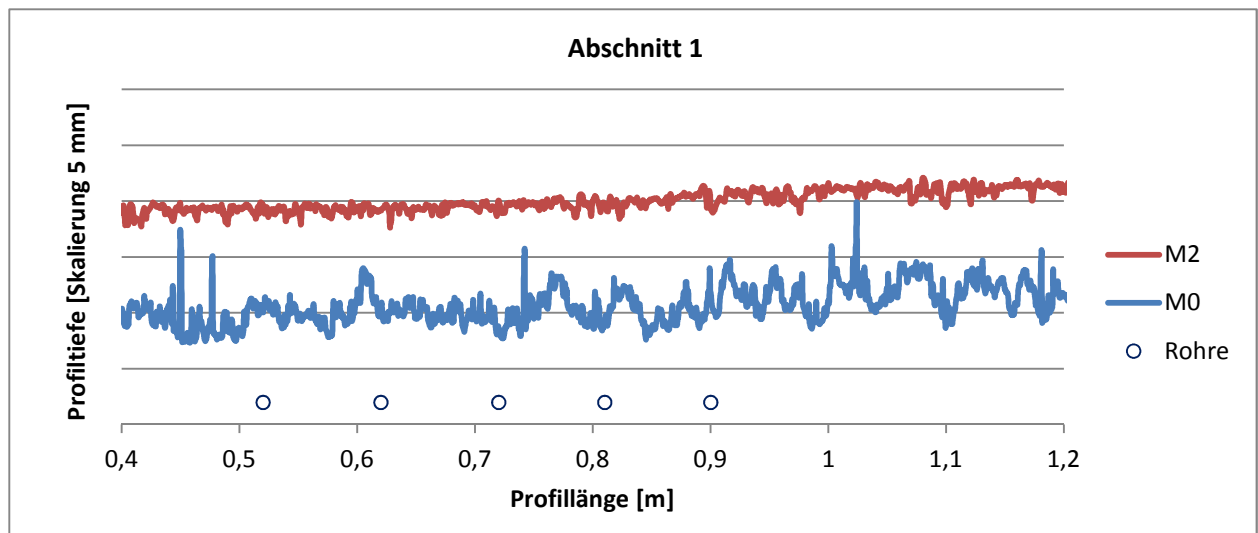


Bild 8: Messlinie 6, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

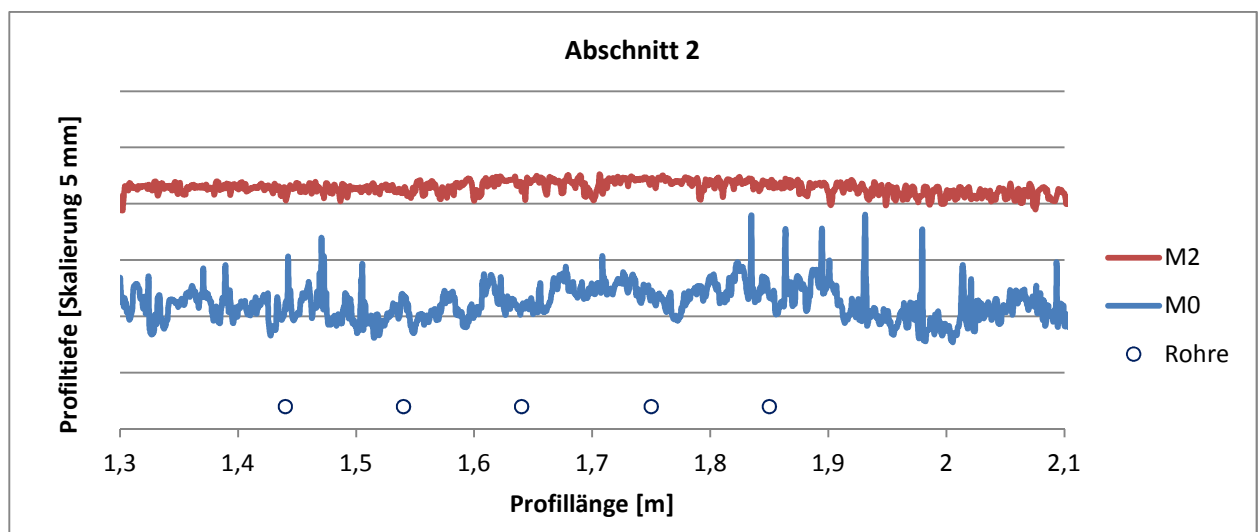


Bild 9: Messlinie 6, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

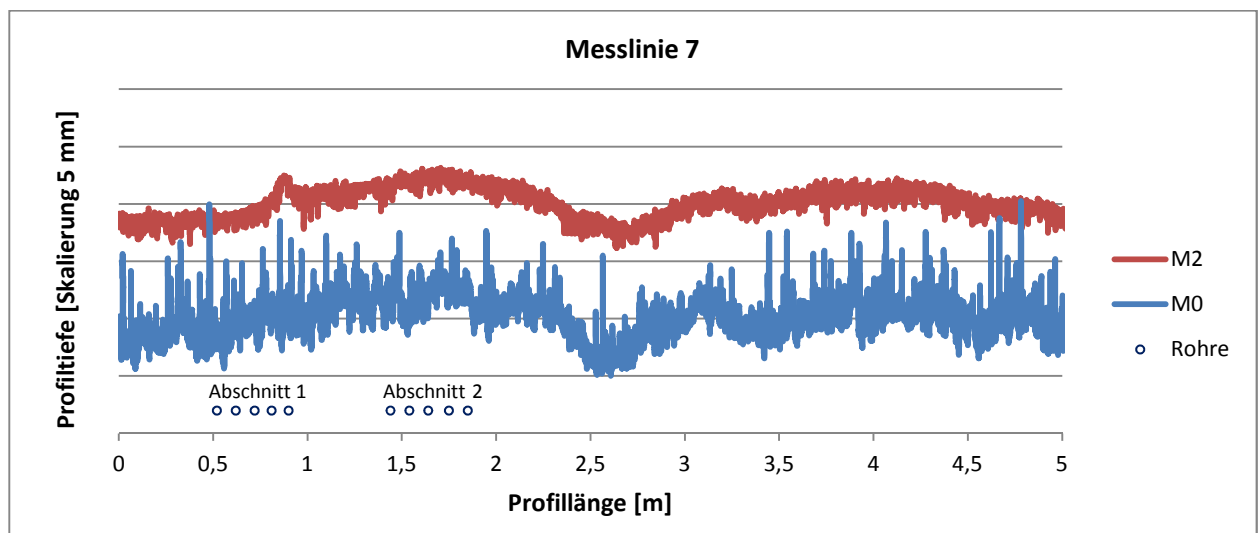


Bild 10: Messlinie 7, Messung M0 und M2 (Excel)

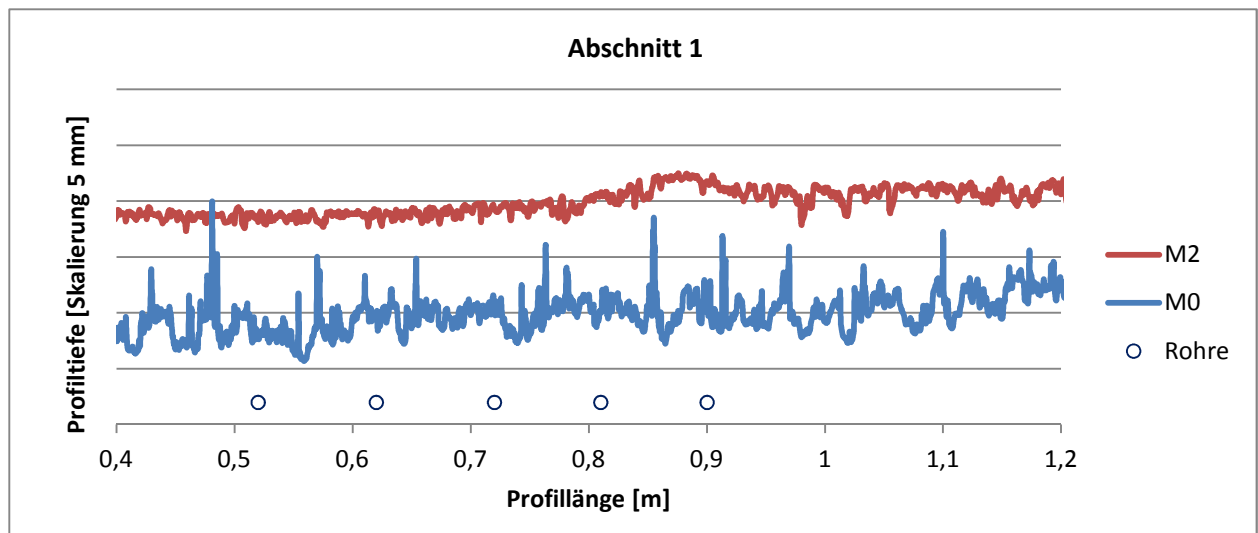


Bild 11: Messlinie 7, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

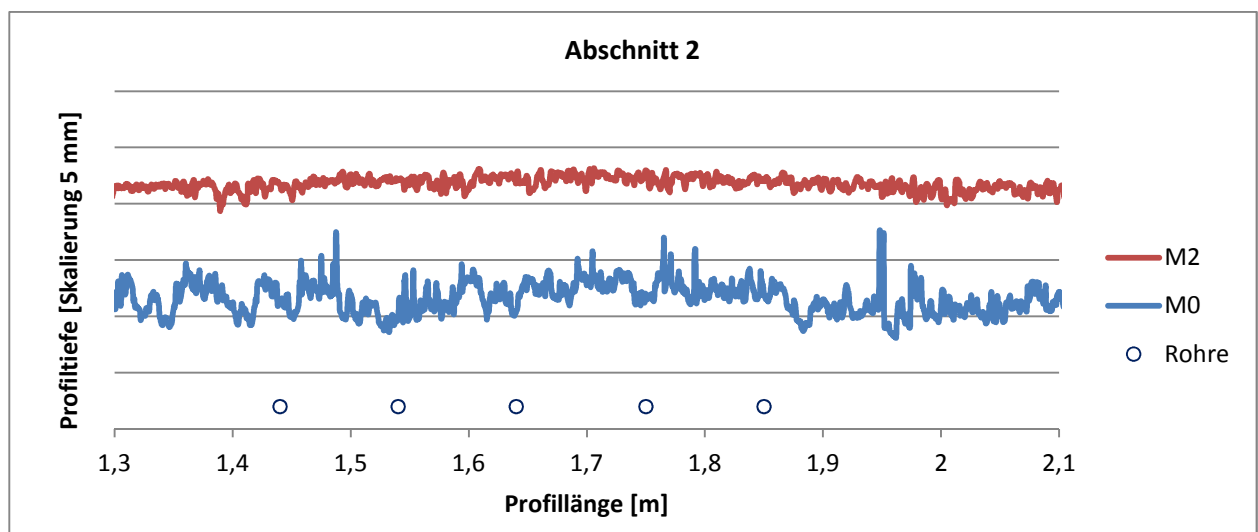


Bild 12: Messlinie 7, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

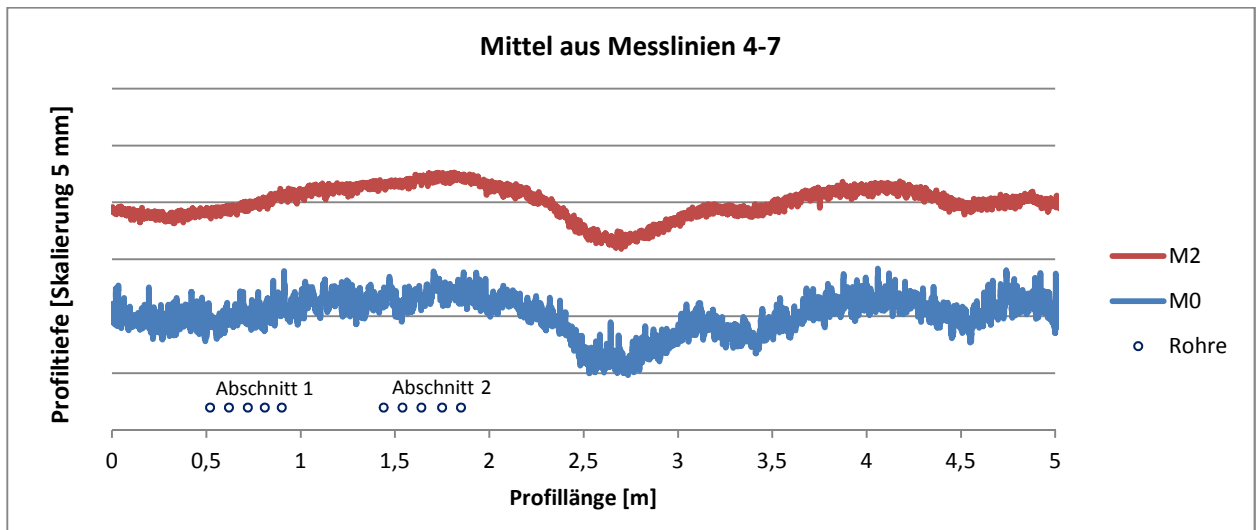


Bild 13: Mittel aus Messlinien 4-7, Messung M0 und M2 (Excel)

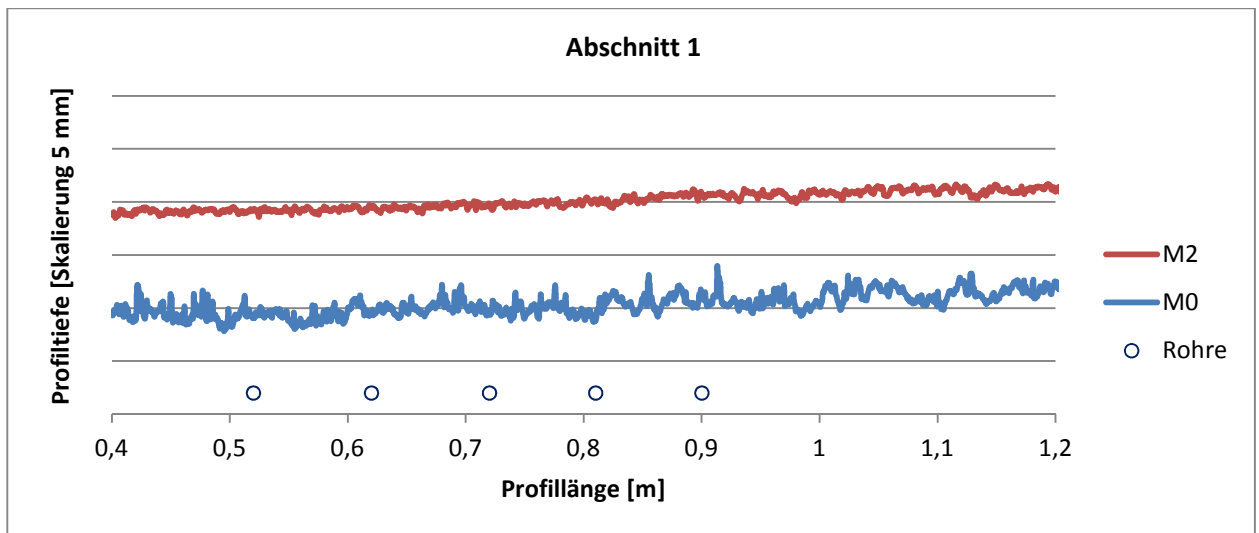


Bild 14: Mittel aus Messlinien 4-7, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

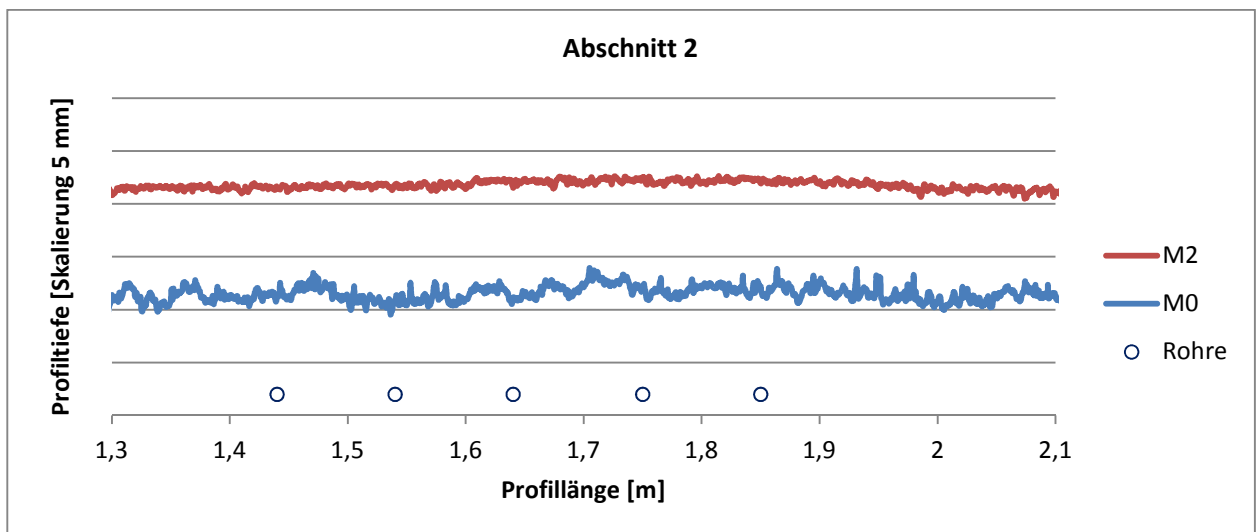


Bild 15: Mittel aus Messlinien 4-7, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

Längsprofil Fahrtrichtung Aachen rechte Rollspur

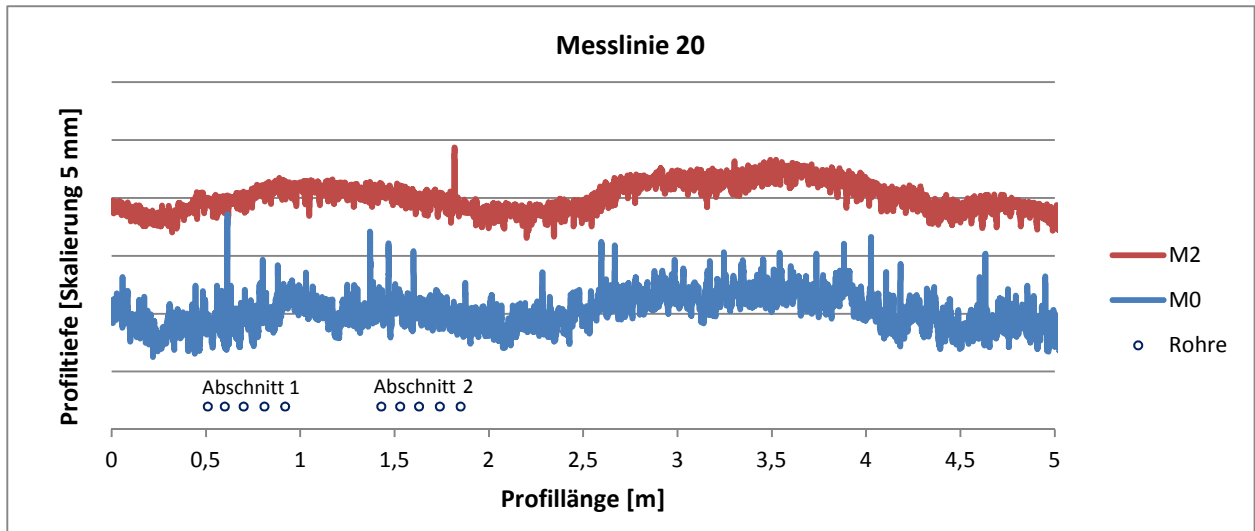


Bild 16: Messlinie 20, Messung M0 und M2 (Excel)

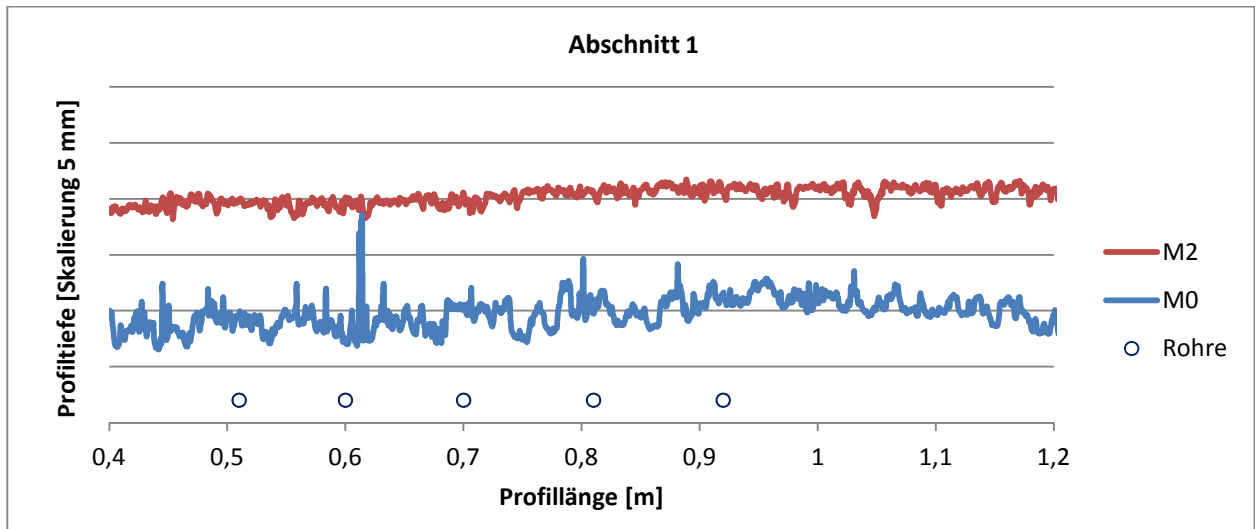


Bild 17: Messlinie 20, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

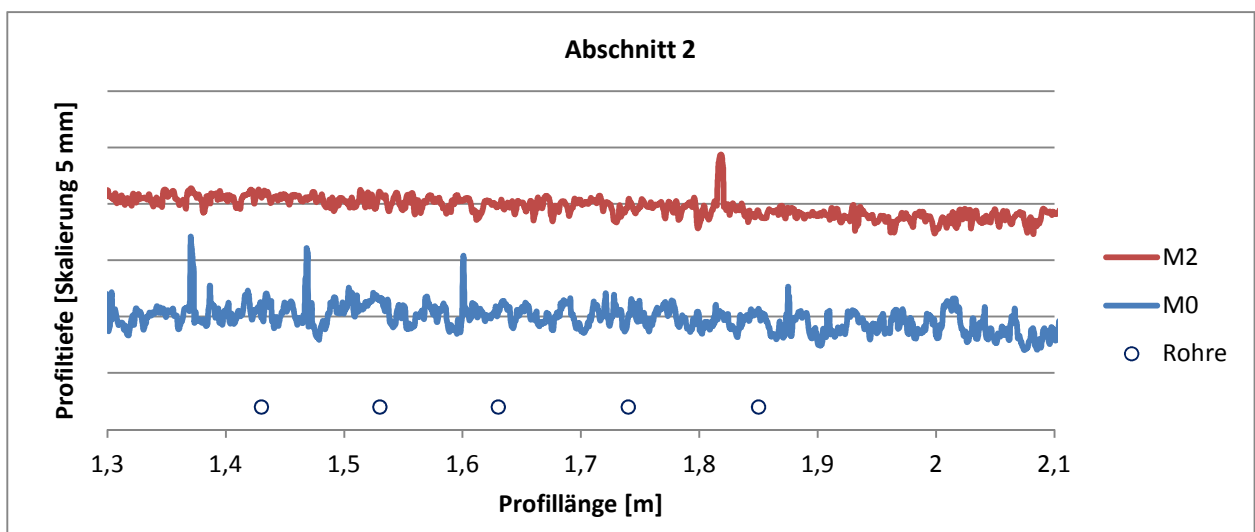


Bild 18: Messlinie 20, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

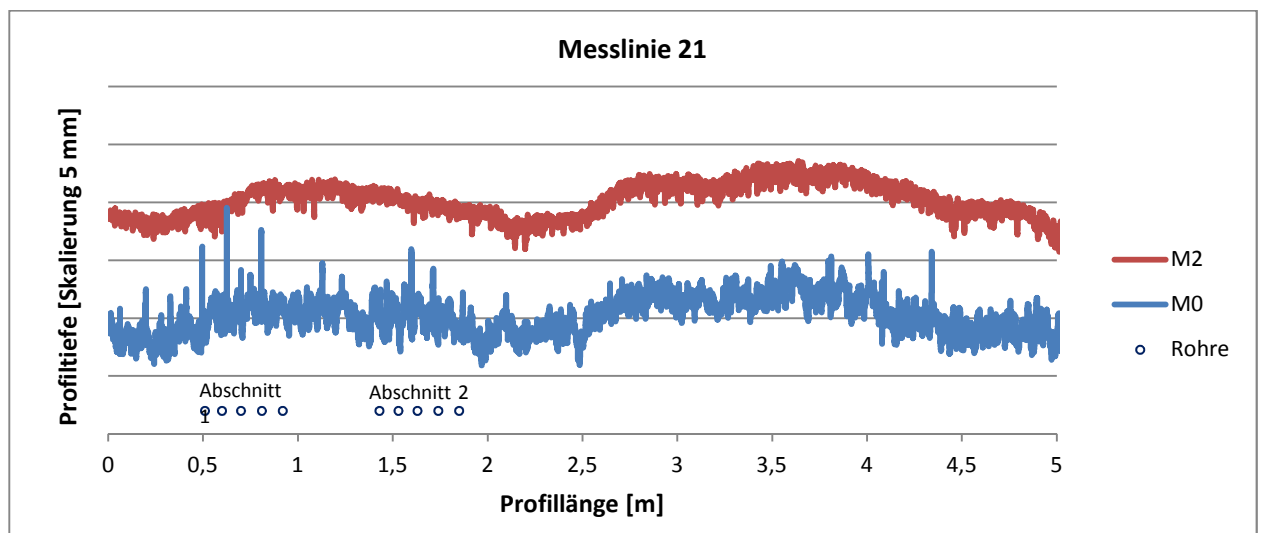


Bild 19: Messlinie 21, Messung M0 und M2 (Excel)

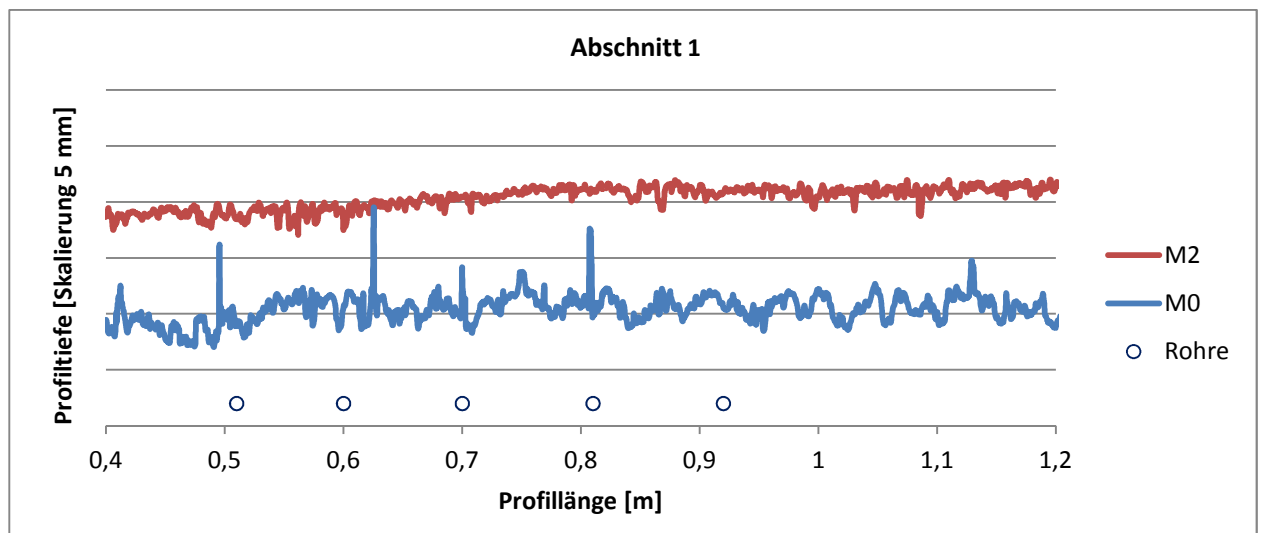


Bild 20: Messlinie 21, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

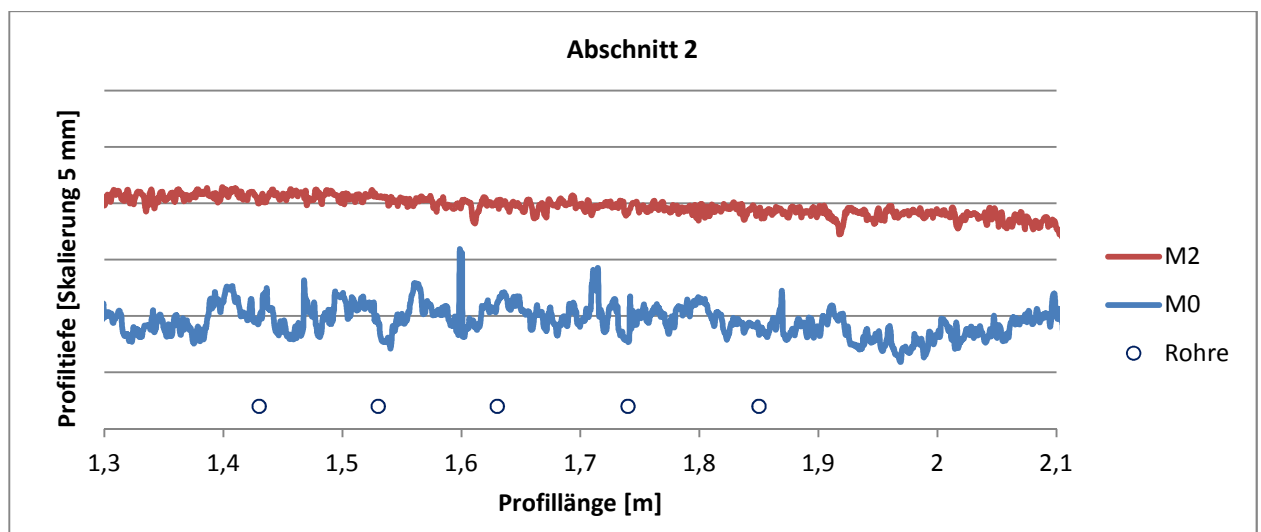


Bild 21: Messlinie 21, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

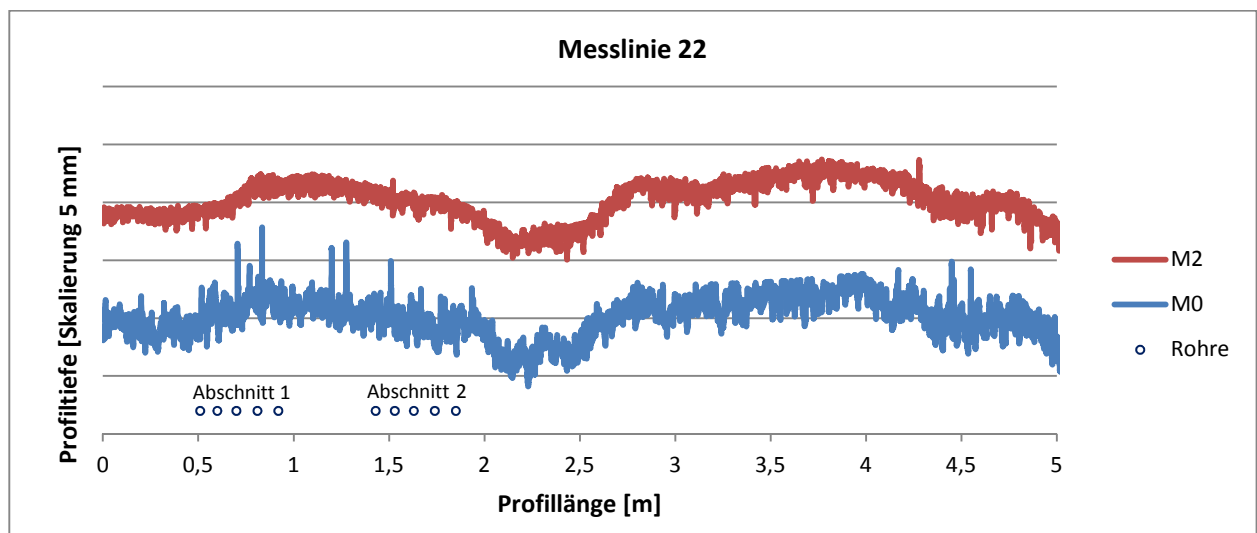


Bild 22: Messlinie 22, Messung M0 und M2 (Excel)

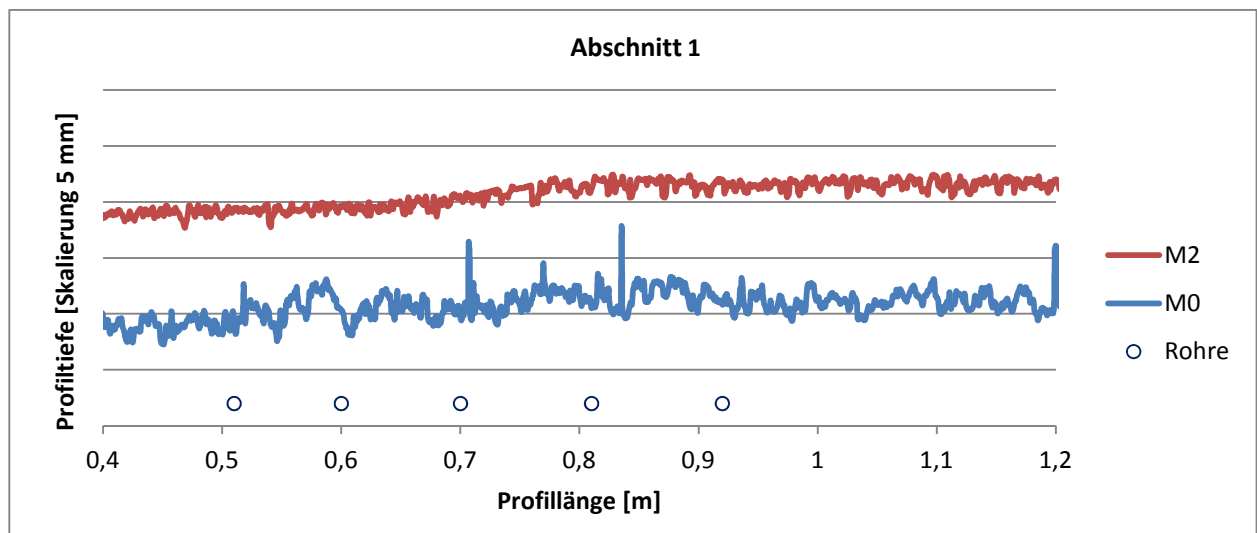


Bild 23: Messlinie 22, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

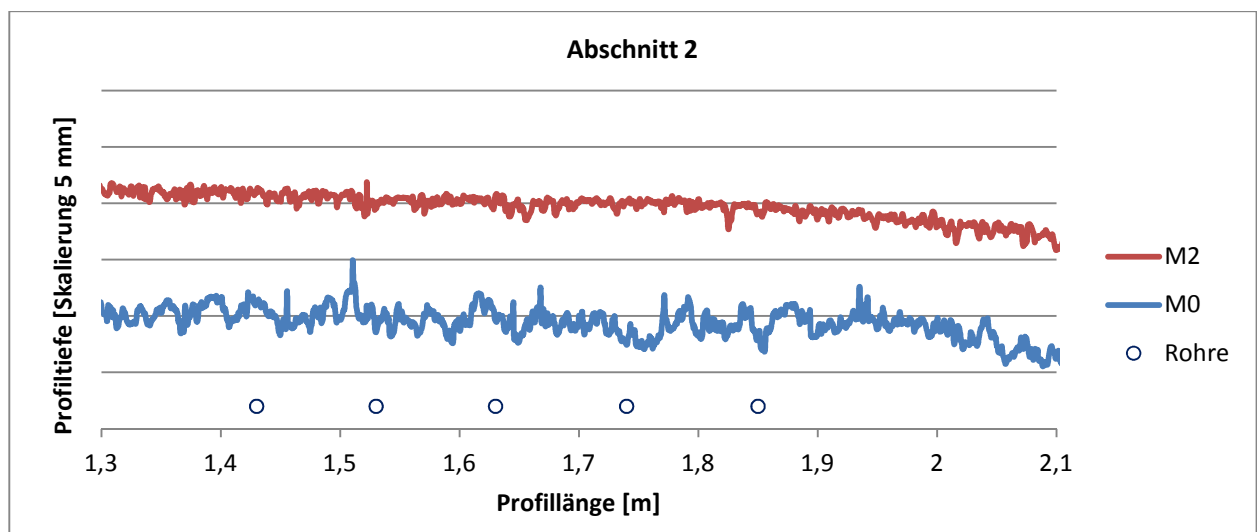


Bild 24: Messlinie 22, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

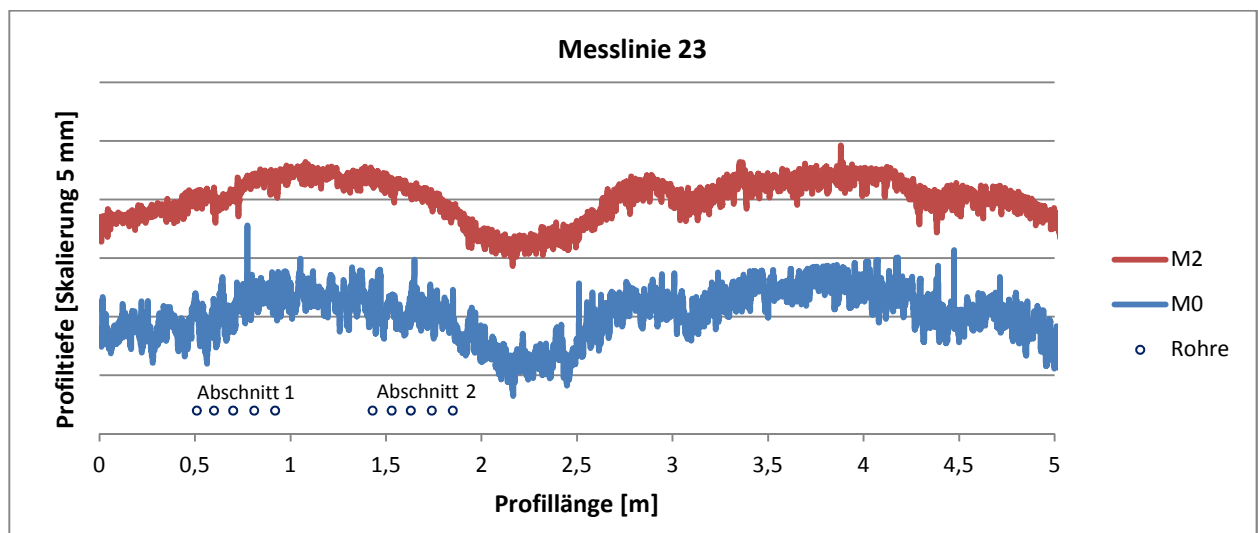


Bild 25: Messlinie 23, Messung M0 und M2 (Excel)

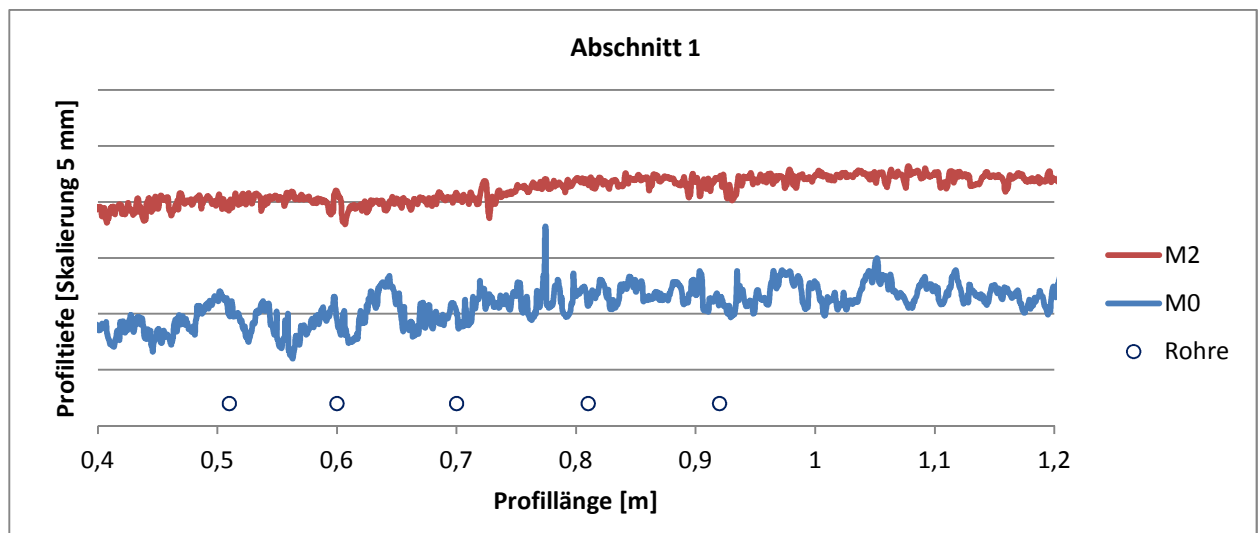


Bild 26: Messlinie 23, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

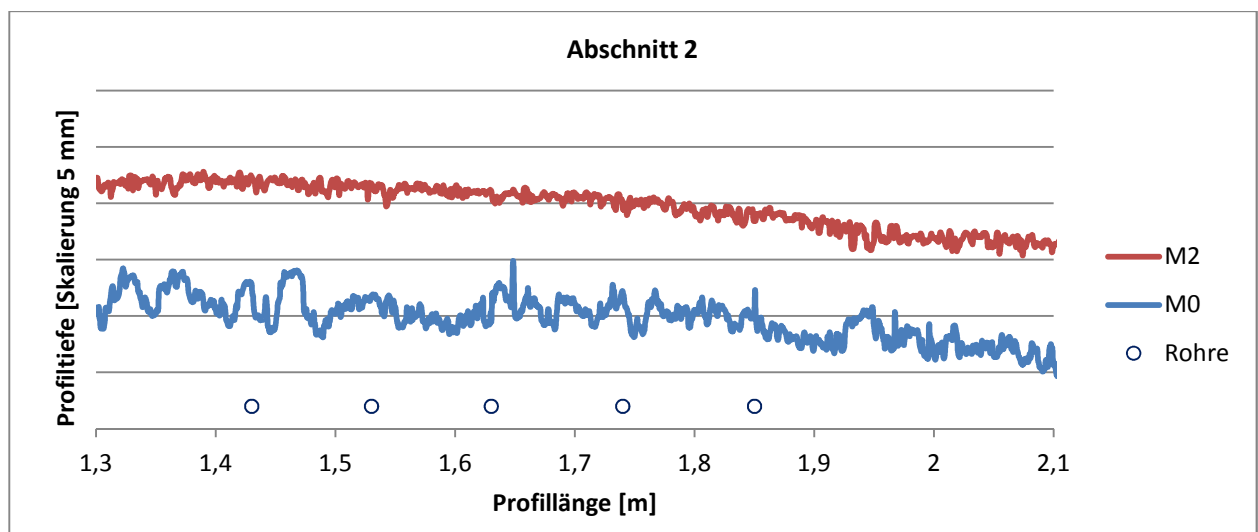


Bild 27: Messlinie 23, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

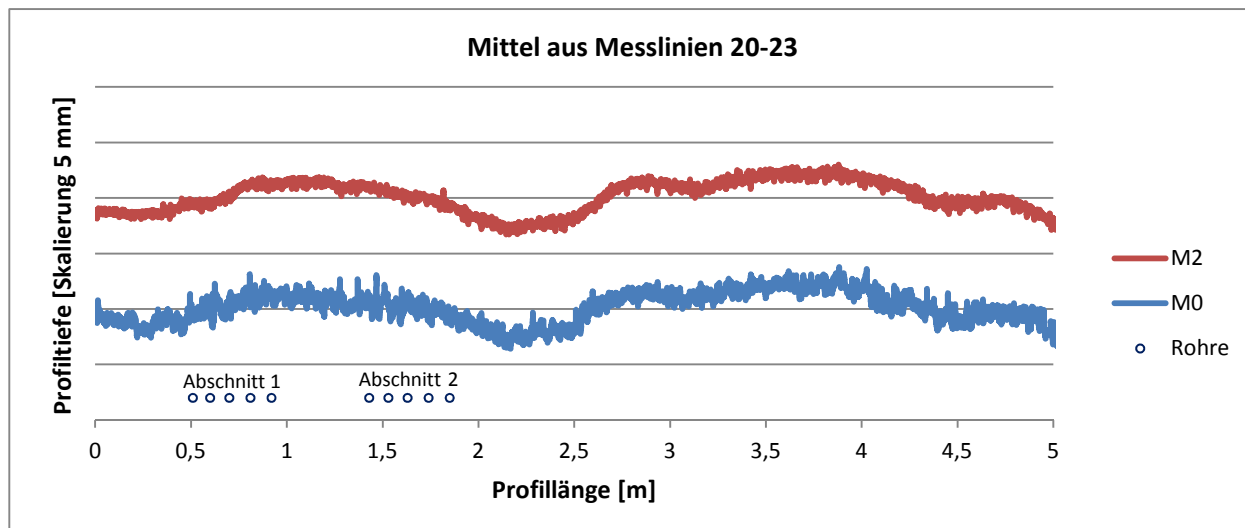


Bild 28: Mittel aus Messlinien 20-23, Messung M0 und M2 (Excel)

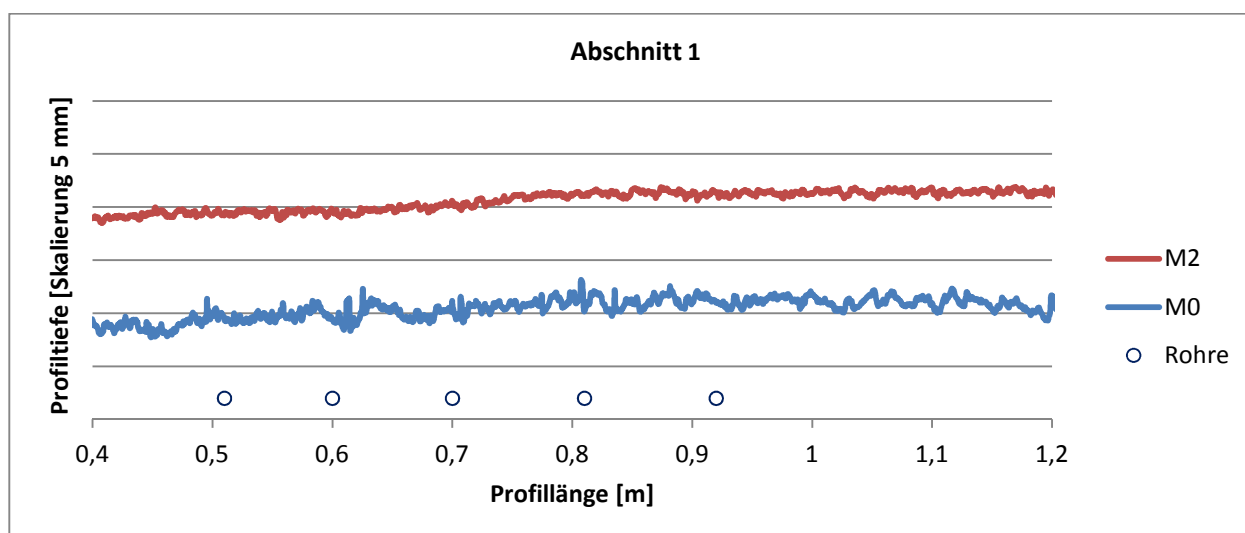


Bild 29: Mittel aus Messlinien 20-23, Abschnitt 1, Messung M0 und M2 (Excel)

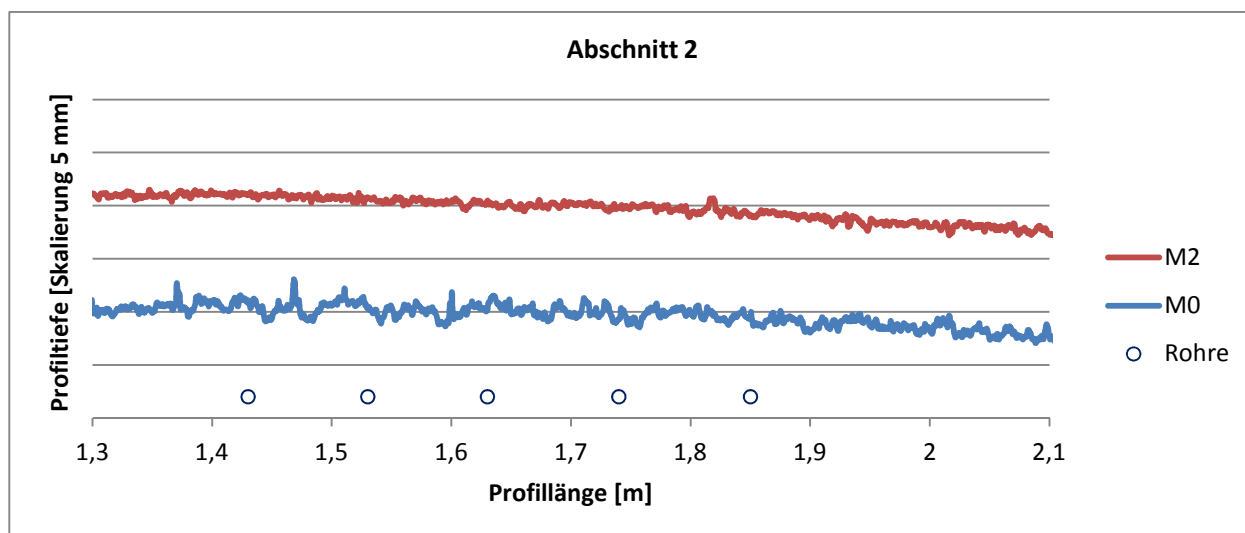


Bild 30: Mittel aus Messlinien 20-23, Abschnitt 2, Messung M0 und M2 (Excel)

Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen linke Rollspur

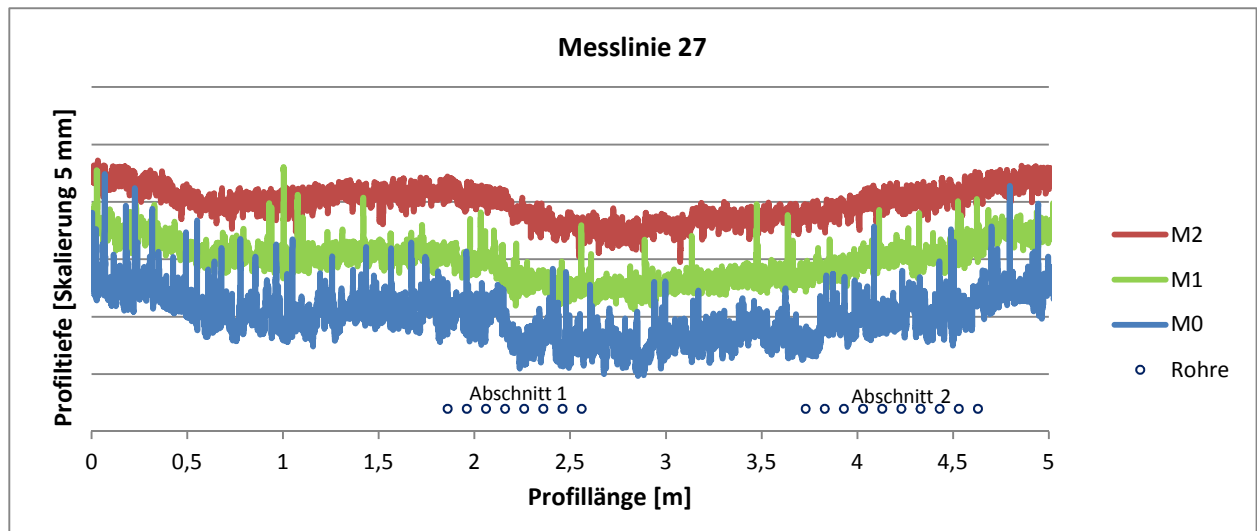


Bild 31: Messlinie 27, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

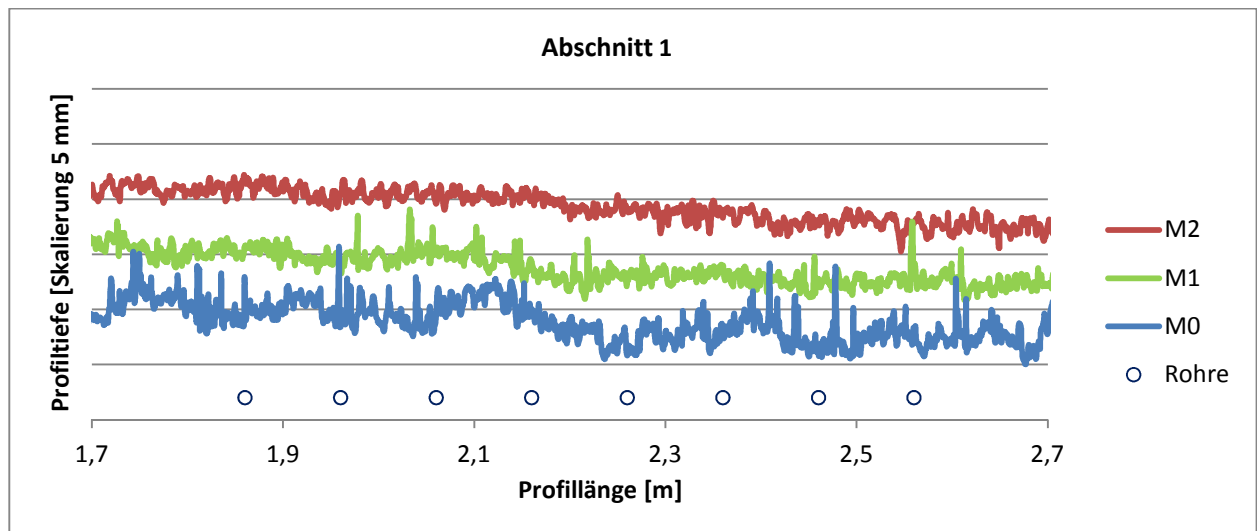


Bild 32: Messlinie 27, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

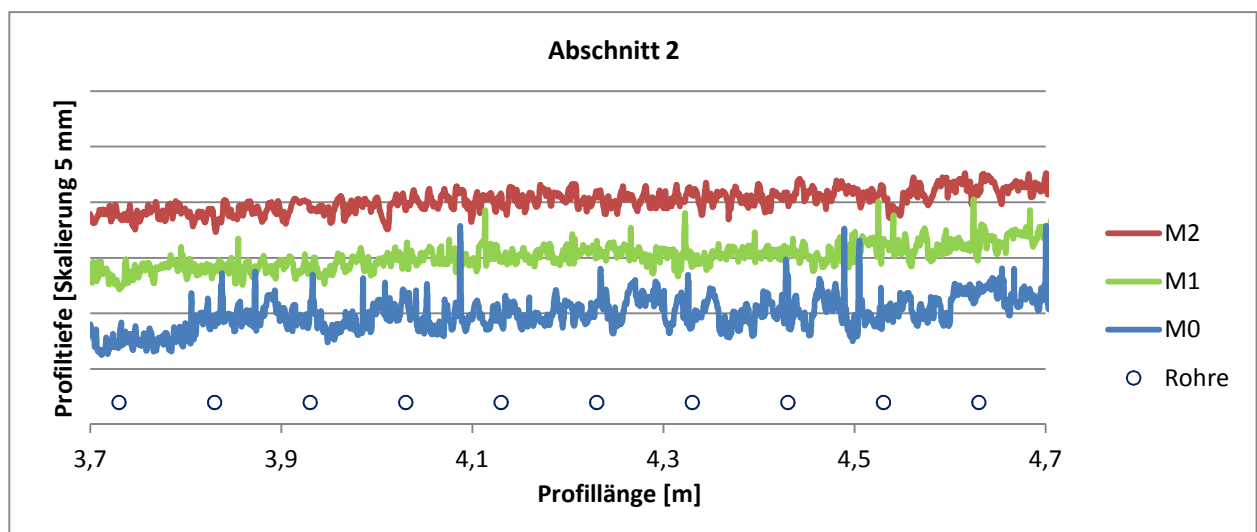


Bild 33: Messlinie 27, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

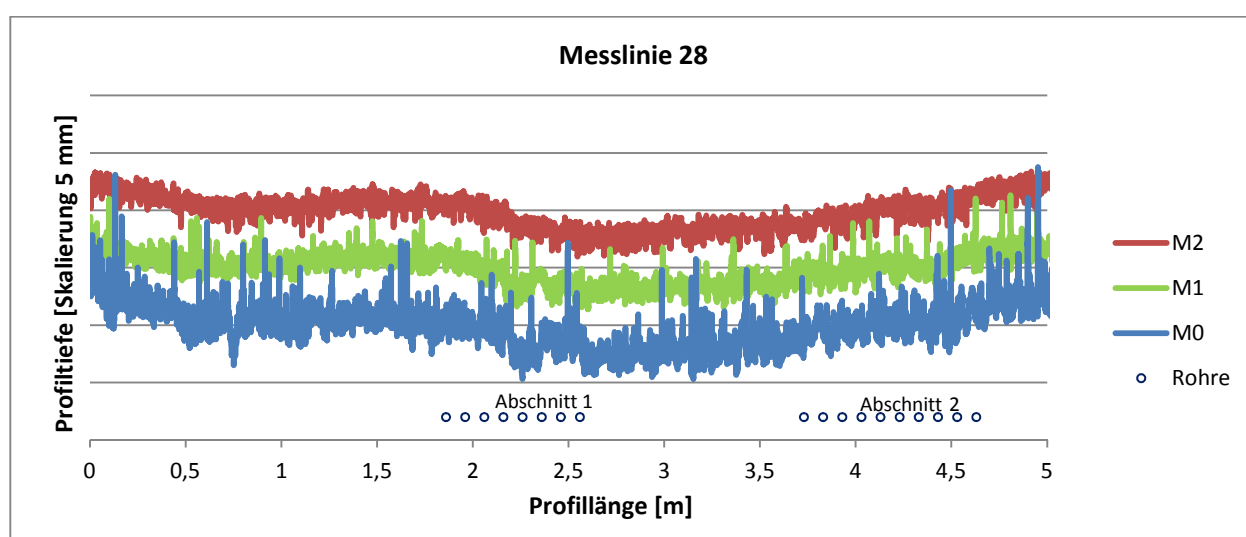


Bild 34: Messlinie 28, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

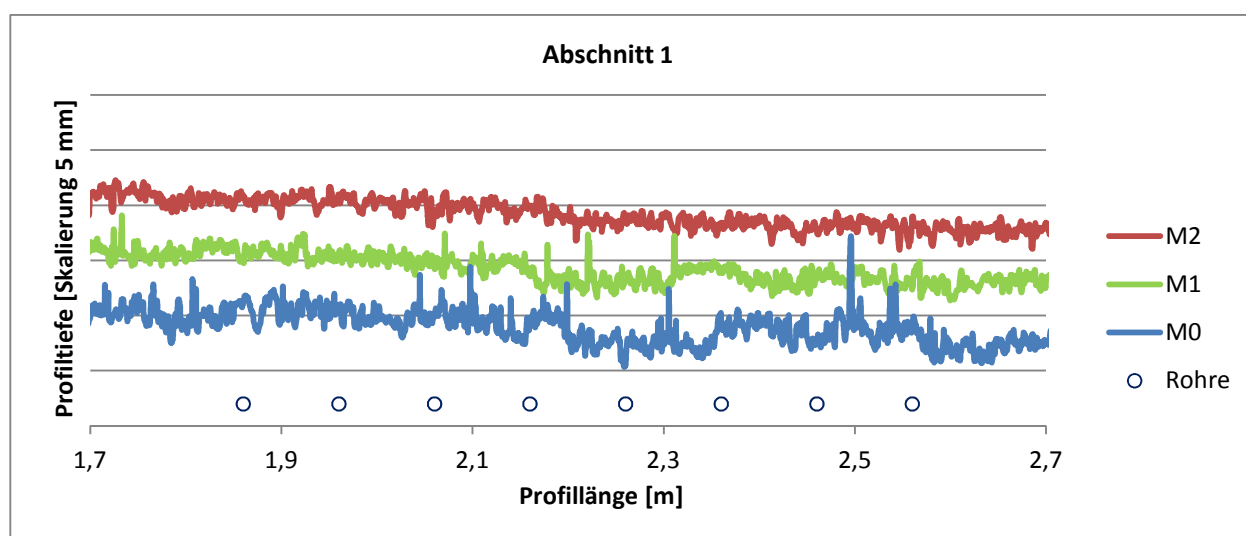


Bild 35: Messlinie 28, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

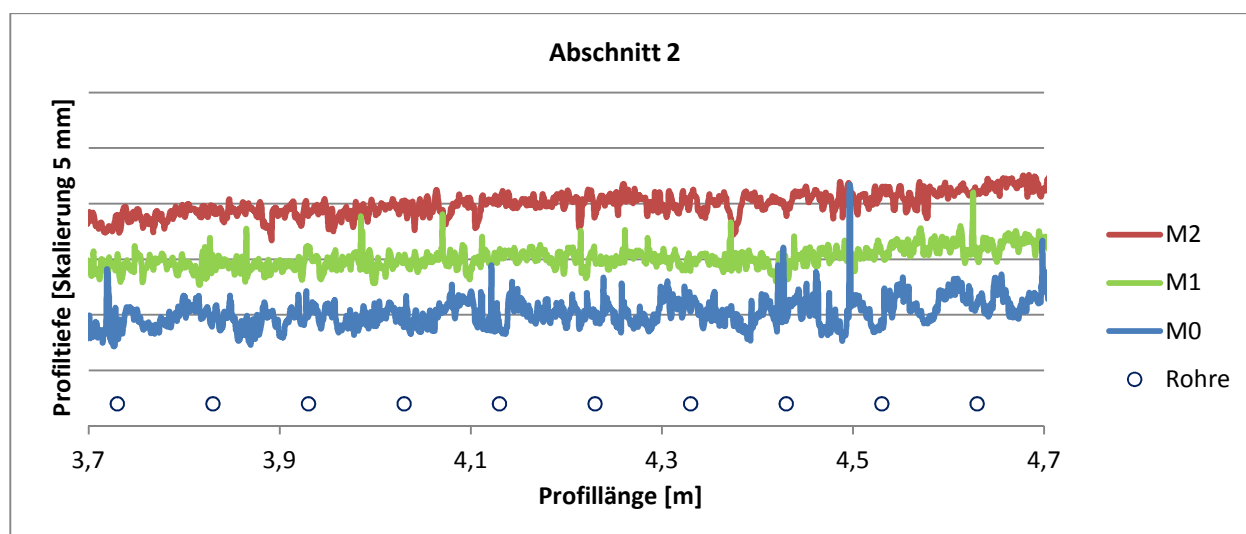


Bild 36: Messlinie 28, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

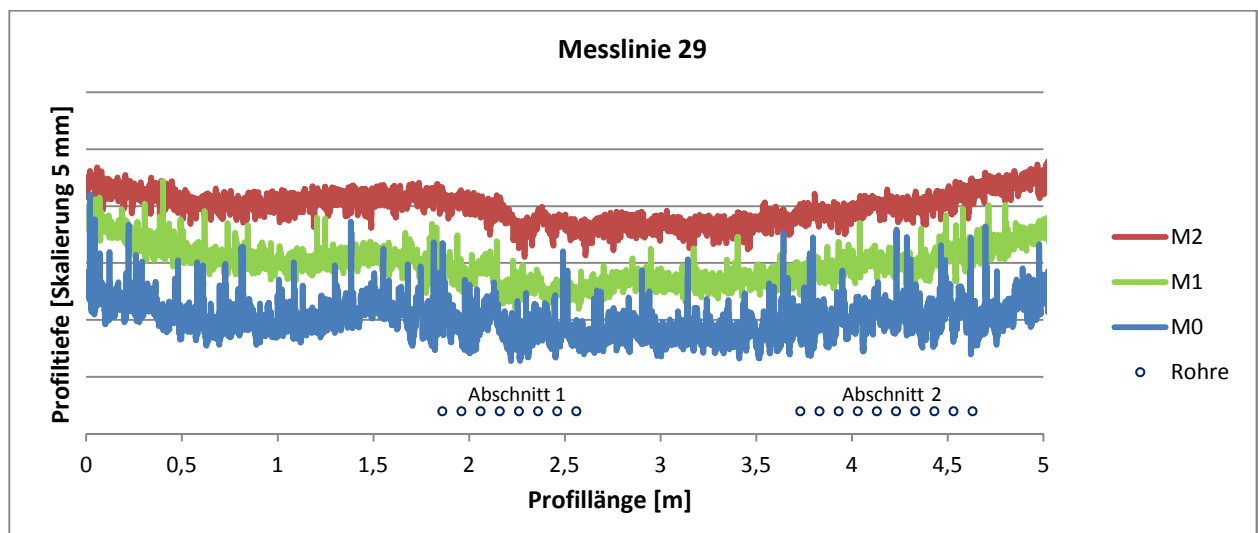


Bild 37: Messlinie 29, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

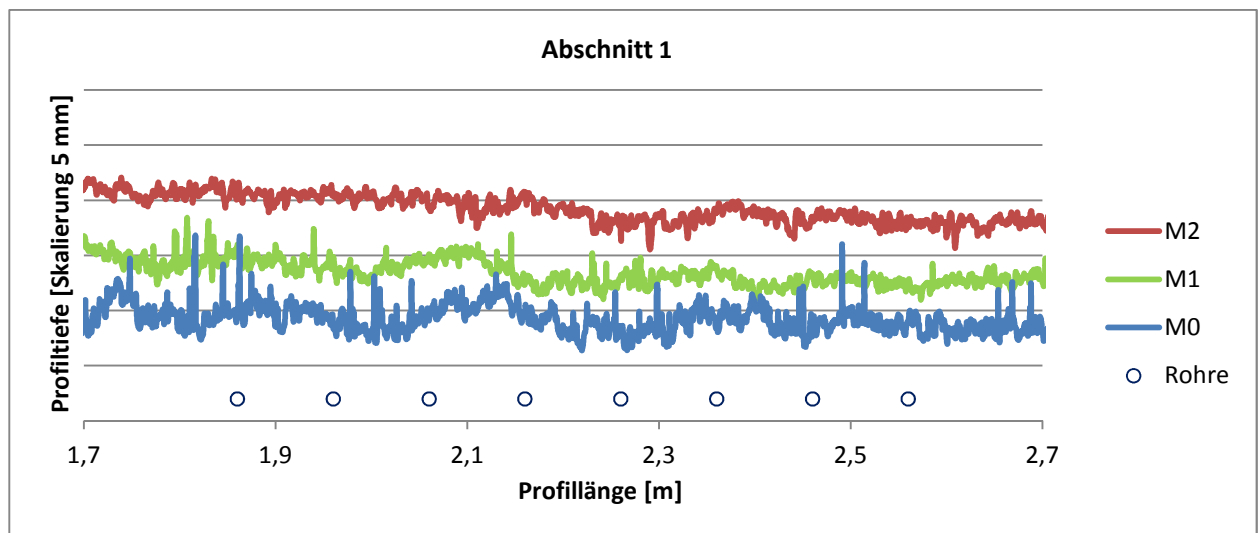


Bild 38: Messlinie 29, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

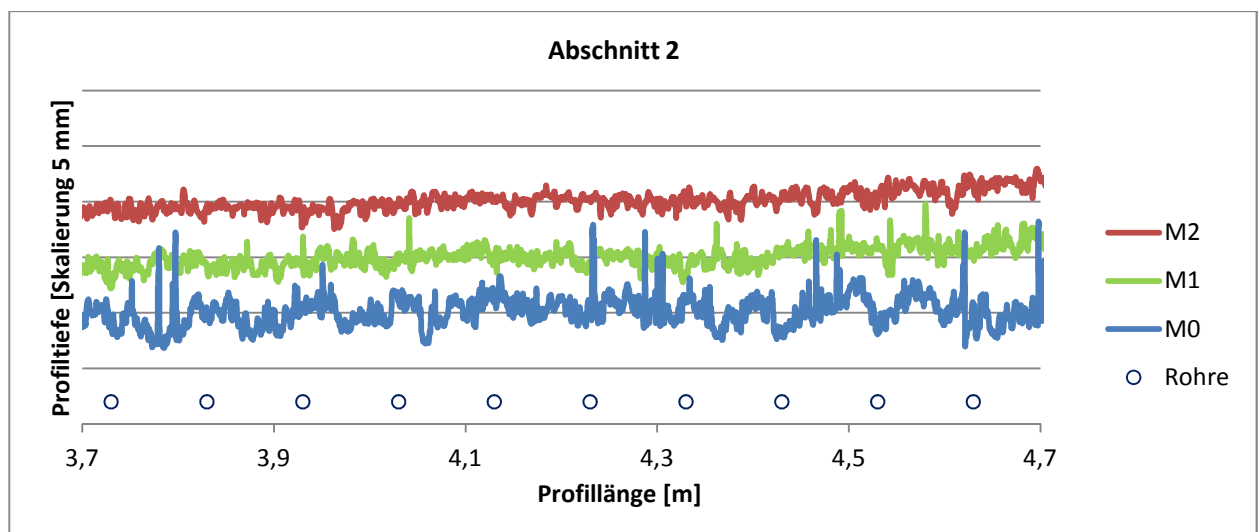


Bild 39: Messlinie 29, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

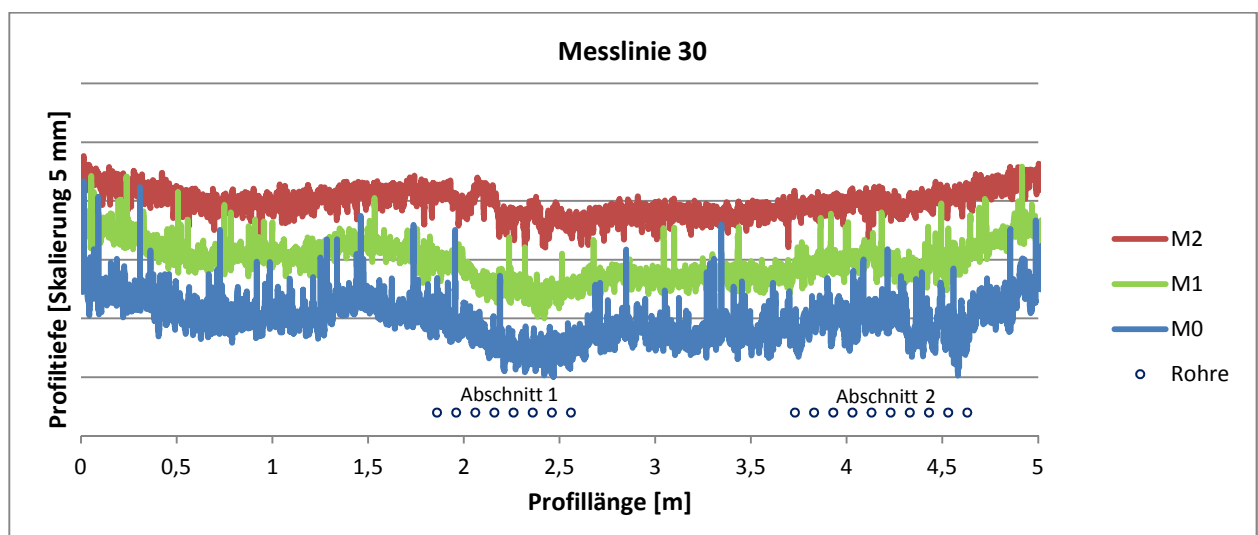


Bild 40: Messlinie 30, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

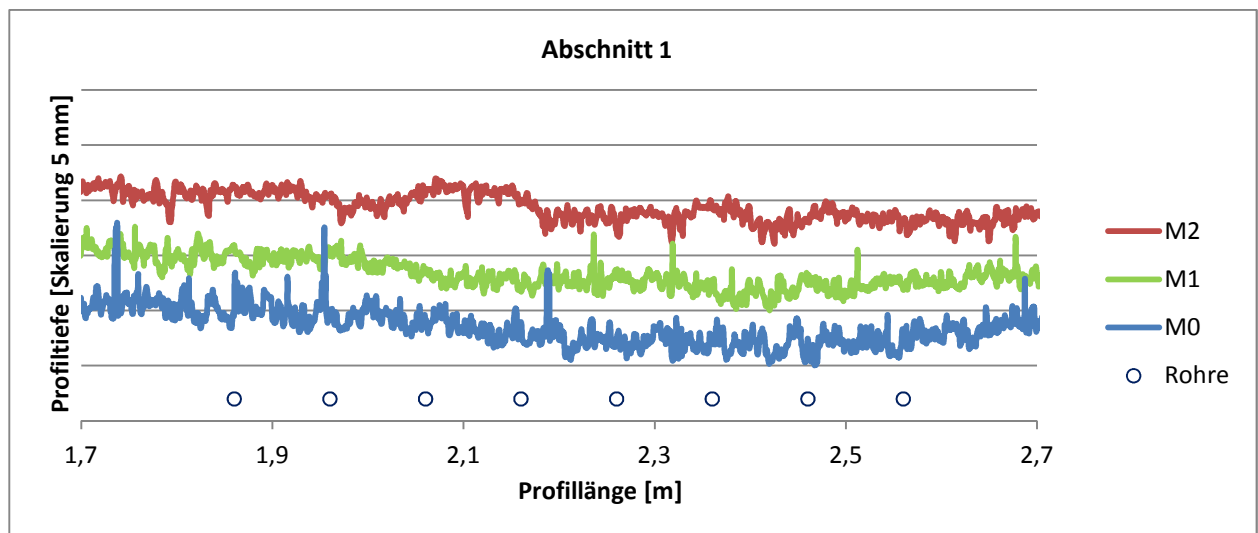


Bild 41: Messlinie 30, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

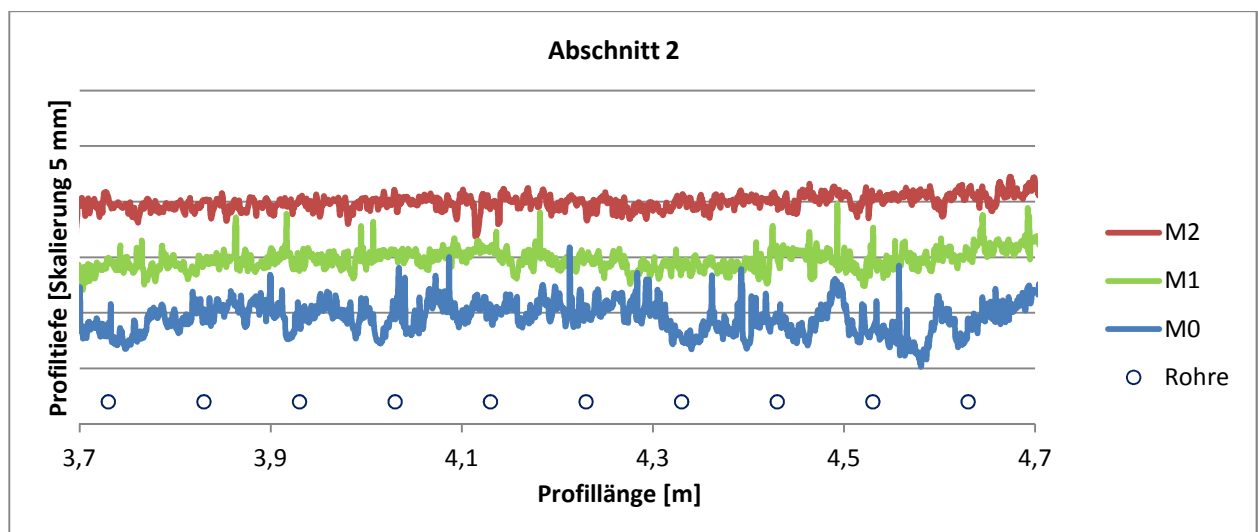


Bild 42: Messlinie 30, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

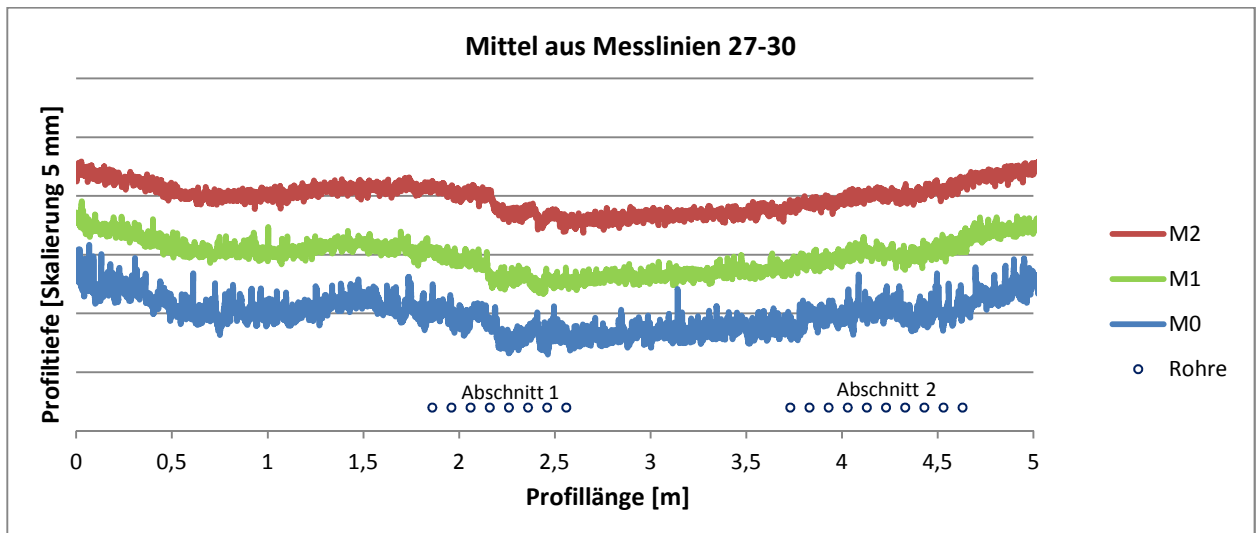


Bild 43: Mittel aus Messlinien 27-30, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

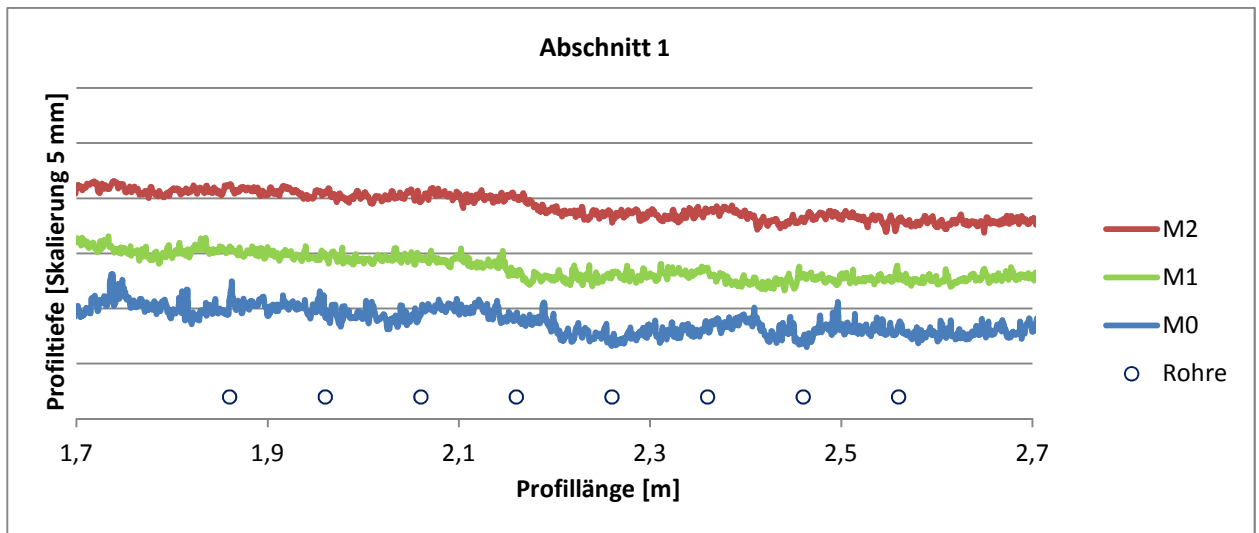


Bild 44: Mittel aus Messlinien 27-30, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

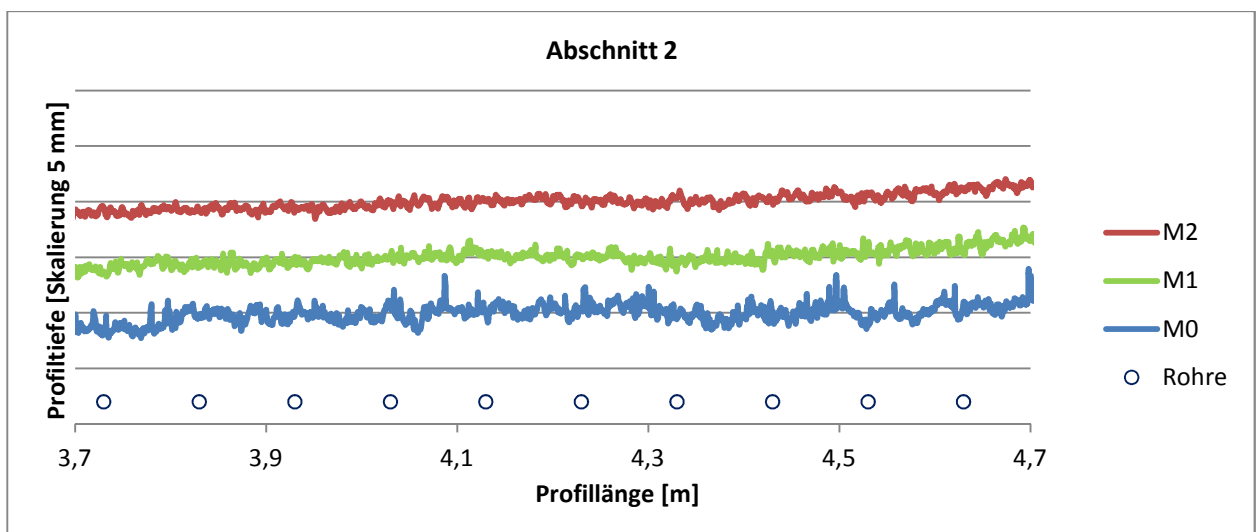


Bild 45: Mittel aus Messlinien 27-30, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen rechte Rollspur

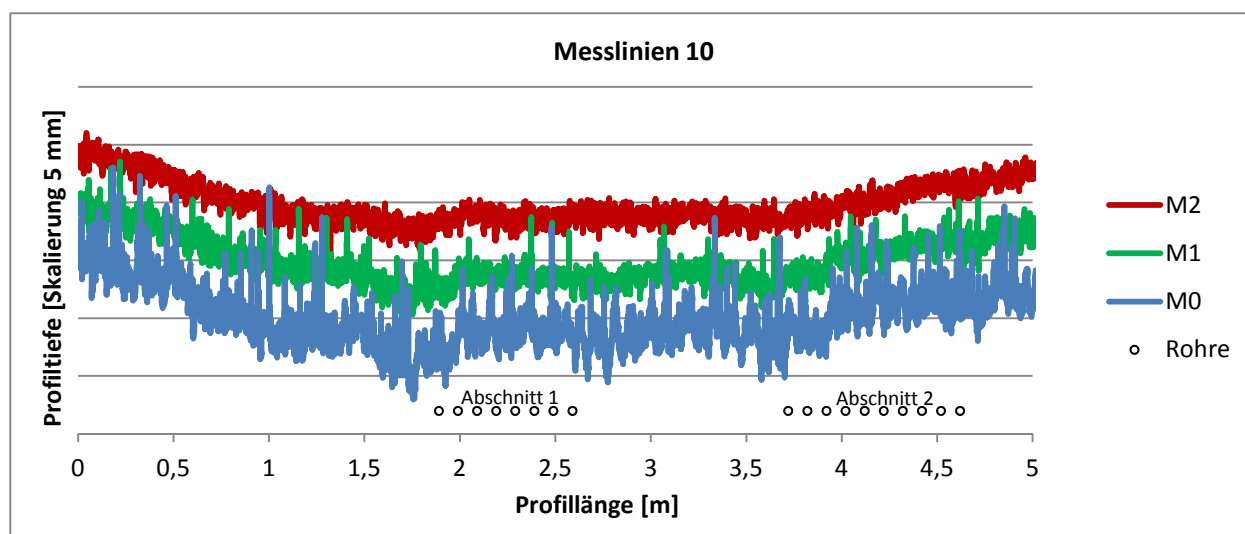


Bild 46: Messlinie 10, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

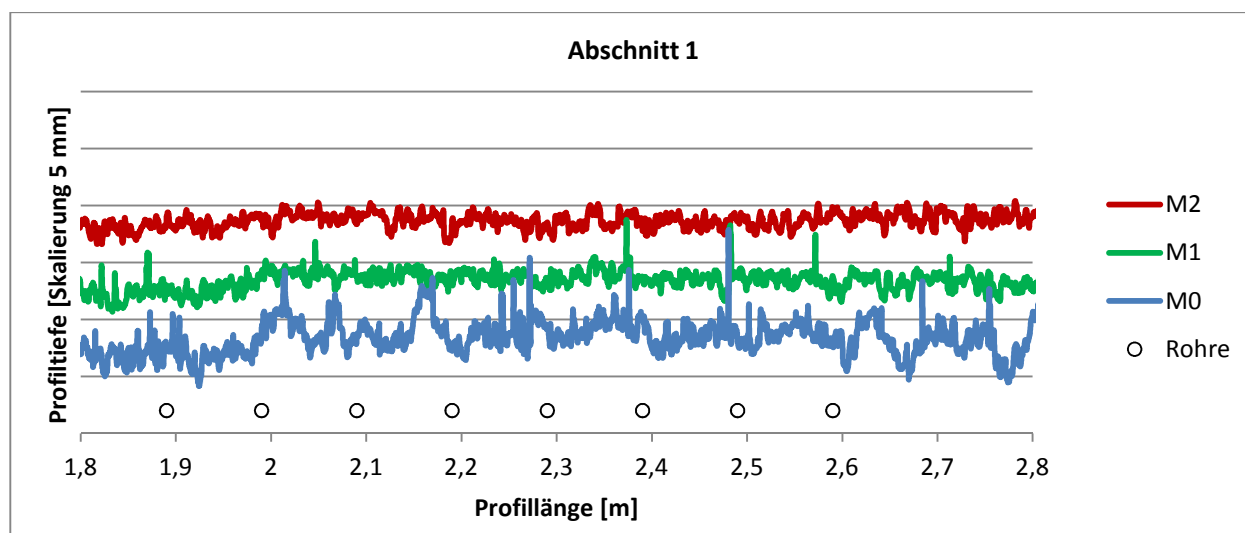


Bild 47: Messlinie 10, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

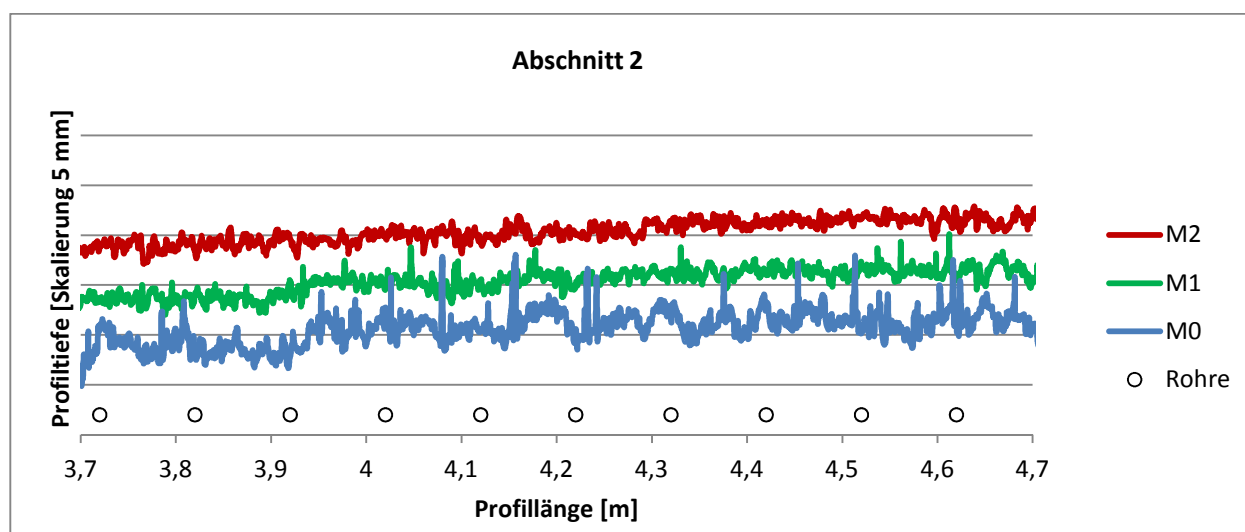


Bild 48: Messlinie 10, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

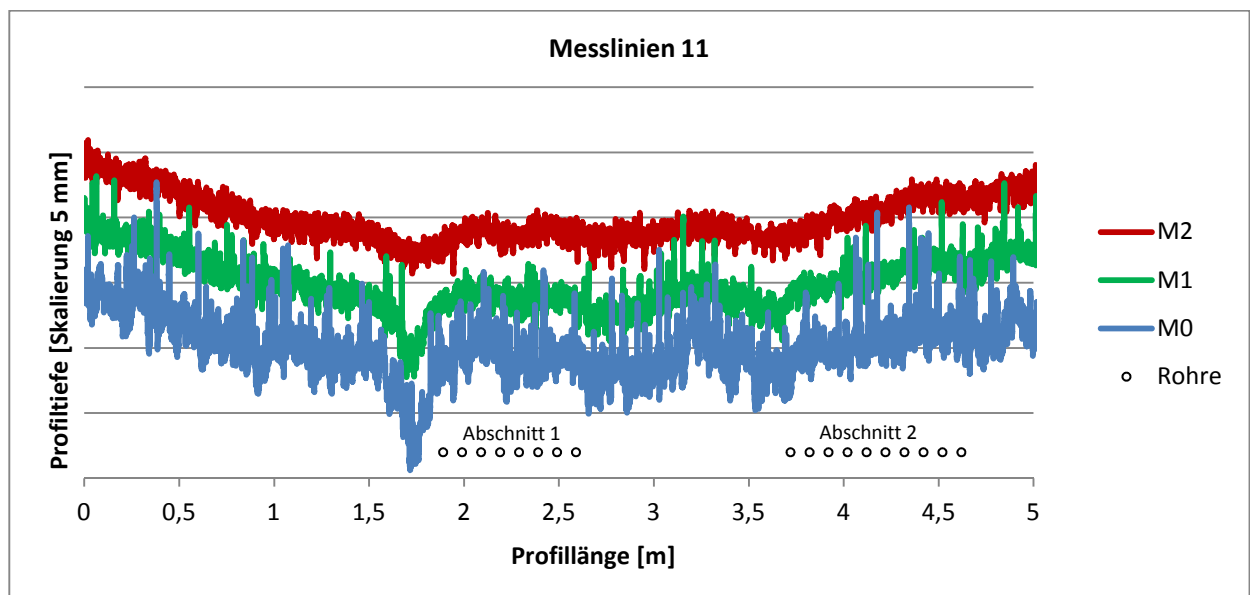


Bild 49: Messlinie 11, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

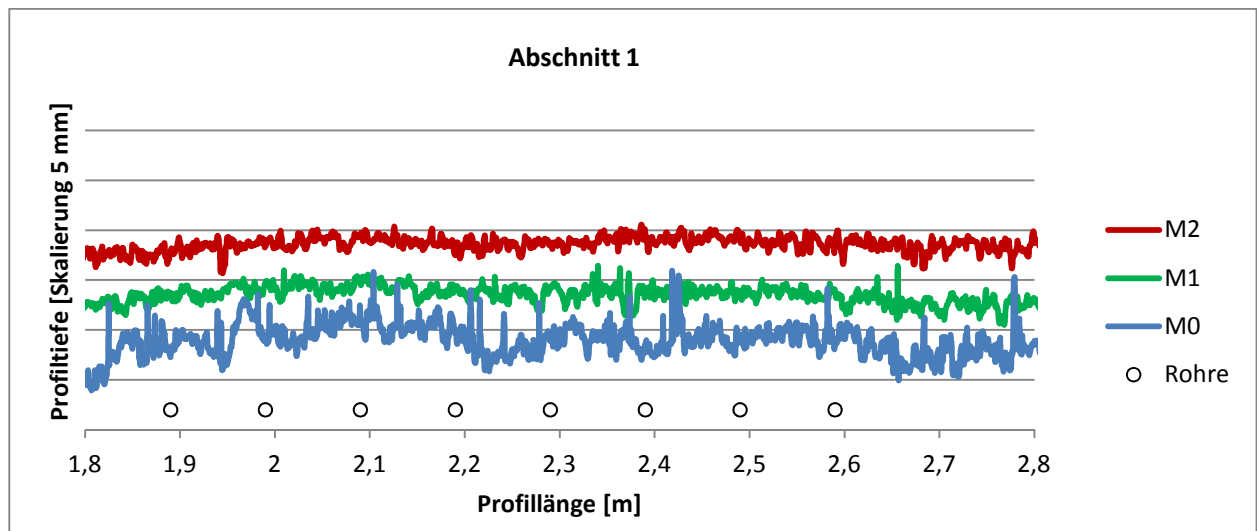


Bild 50: Messlinie 11, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

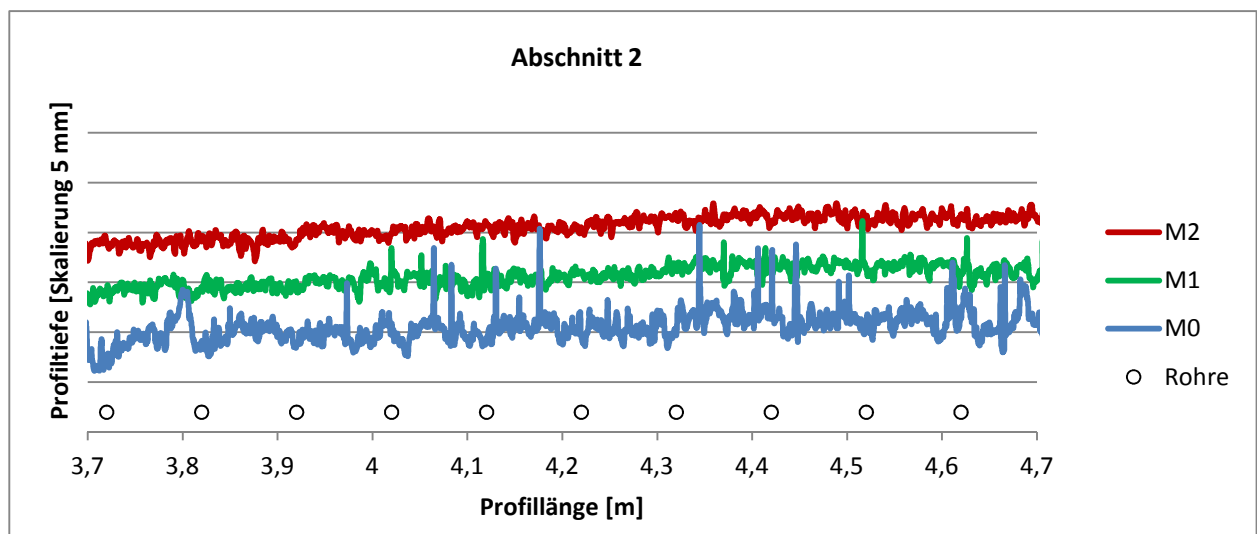


Bild 51: Messlinie 11, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

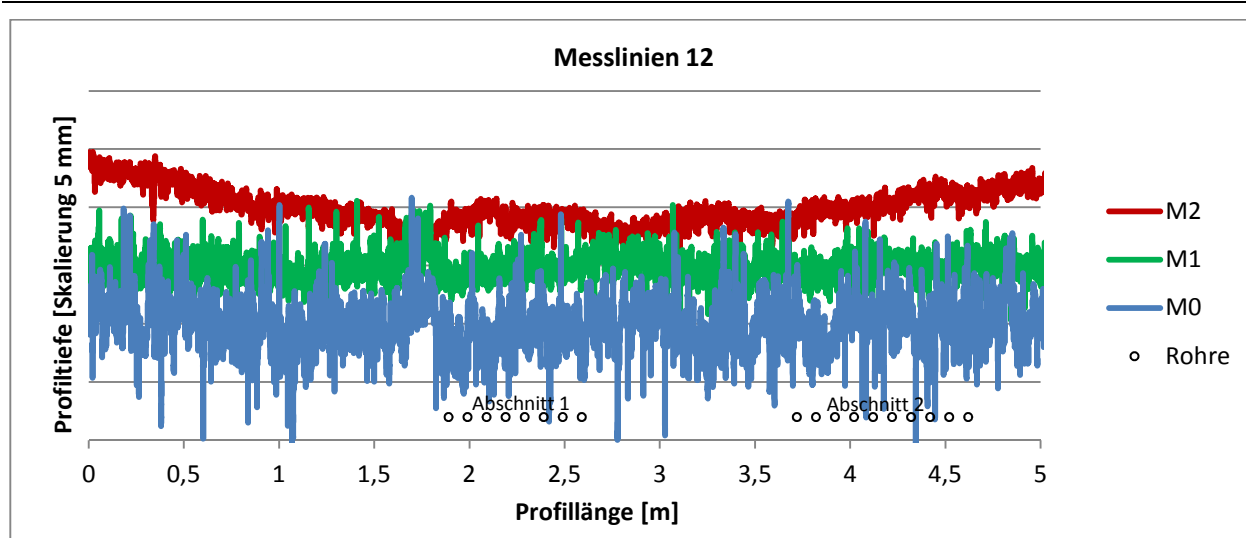


Bild 52: Messlinie 12, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

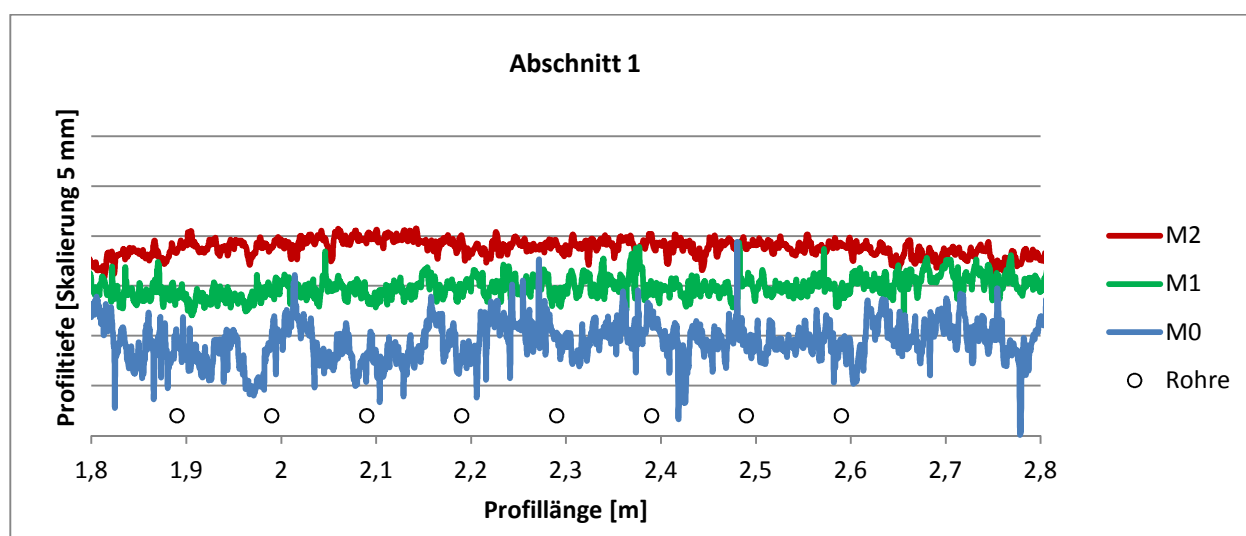


Bild 53: Messlinie 12, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

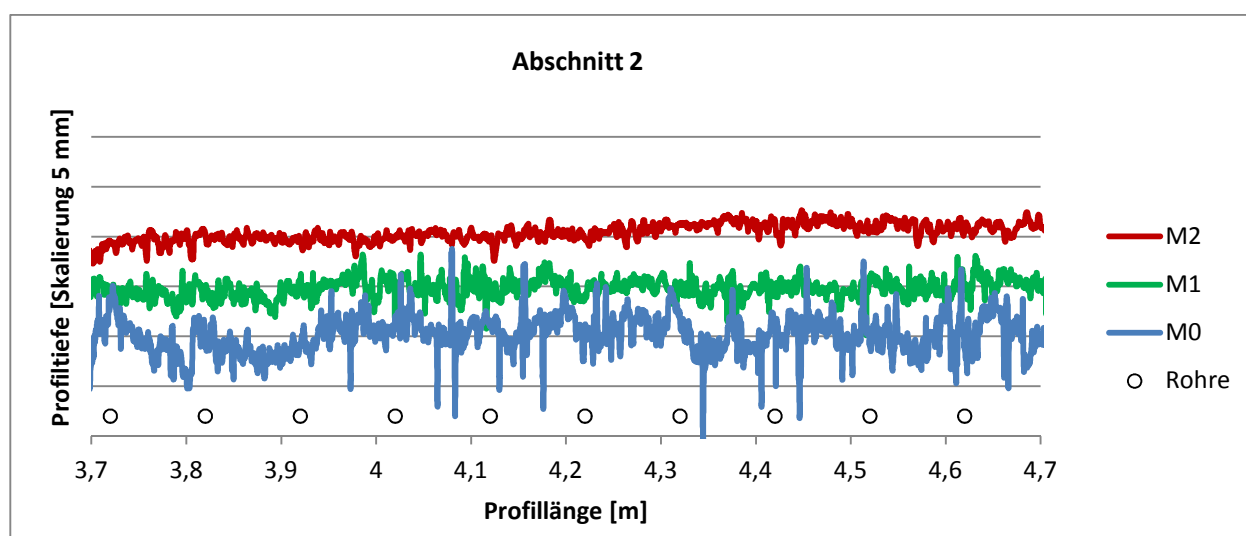


Bild 54: Messlinie 12, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

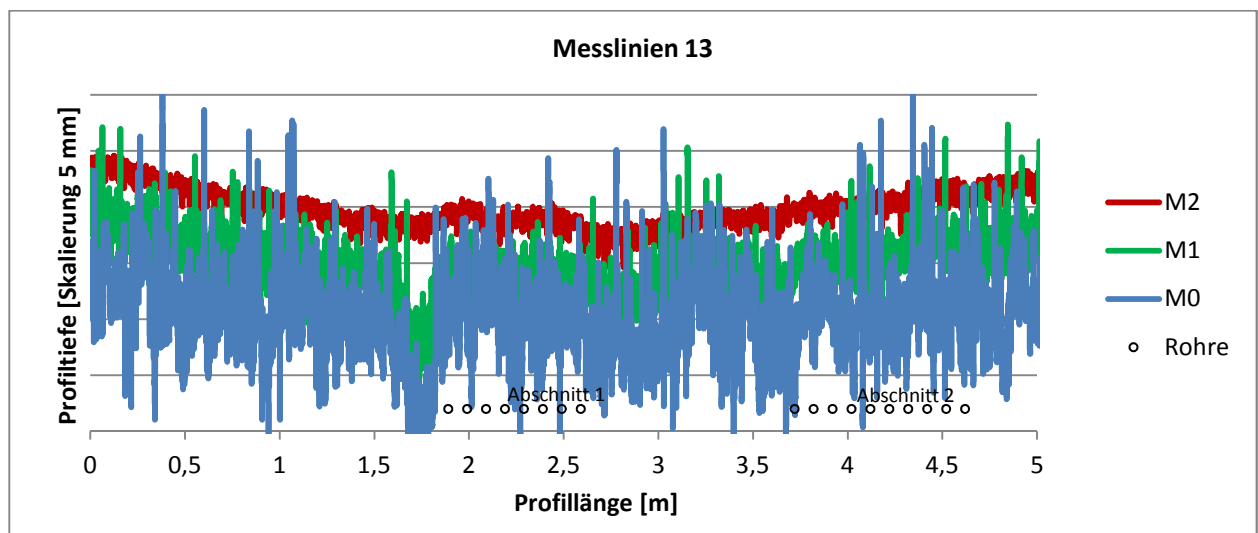


Bild 55: Messlinie 13, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

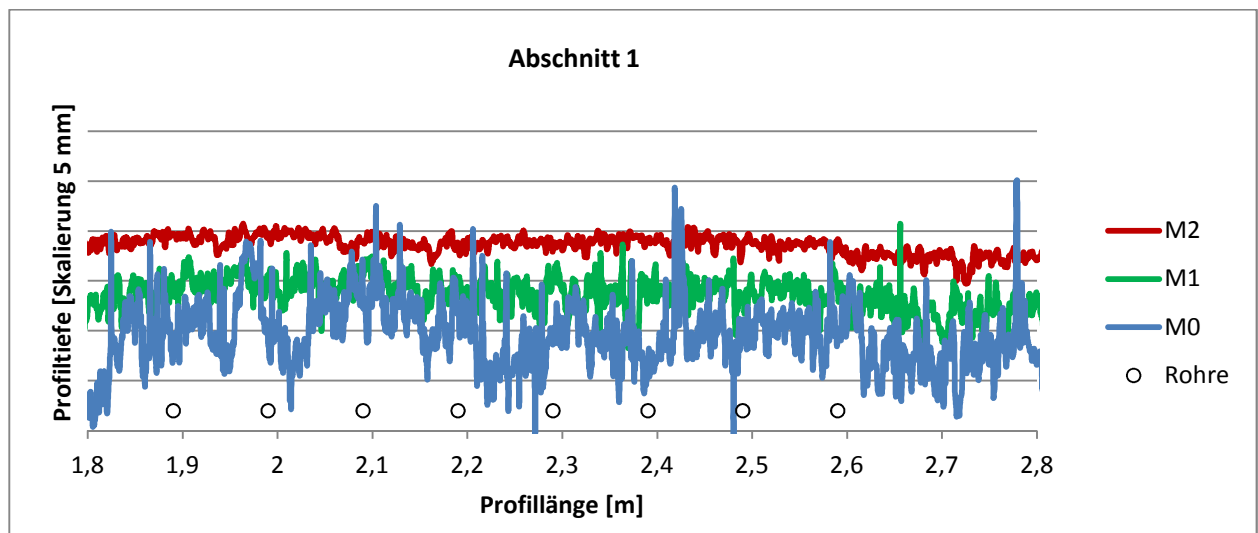


Bild 56: Messlinie 13, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

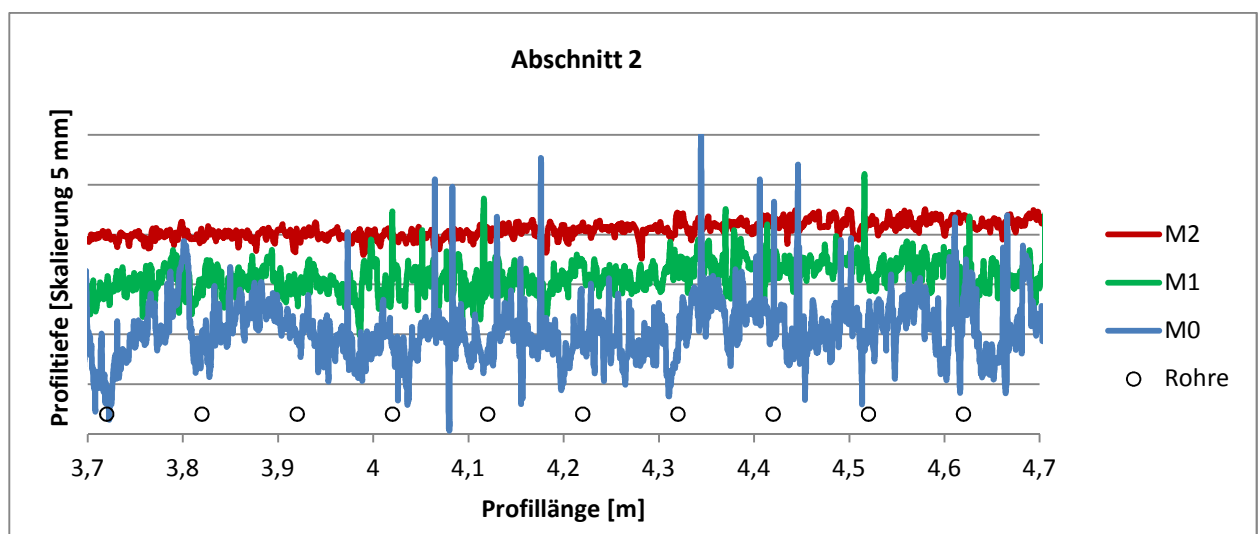


Bild 57: Messlinie 14, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

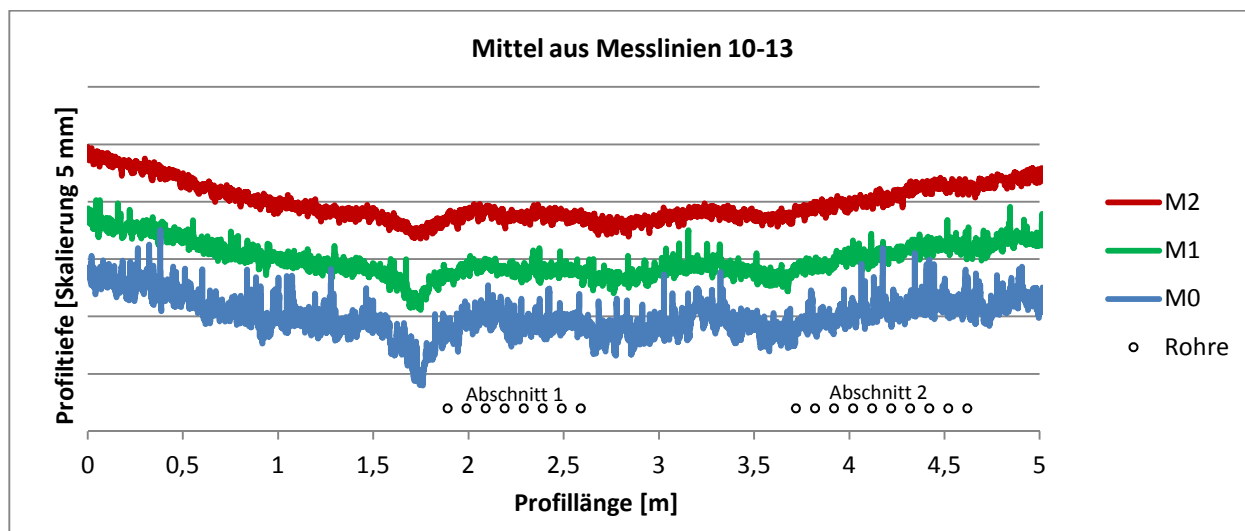


Bild 58: Mittel aus Messlinien 10-13, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

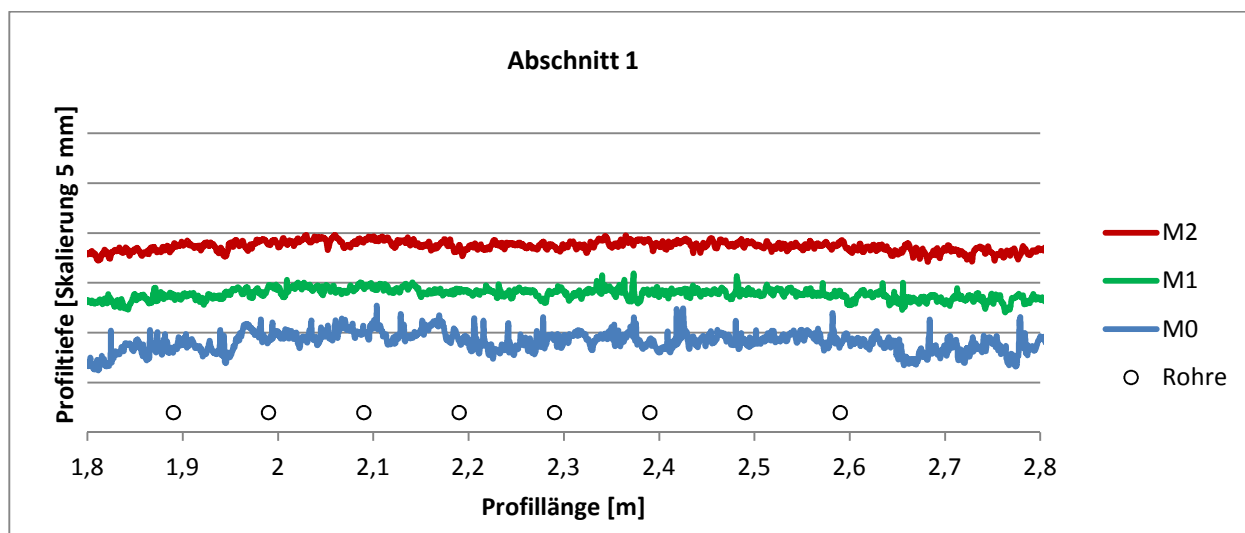


Bild 59: Mittel aus Messlinien 10-13, Abschnitt 1, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

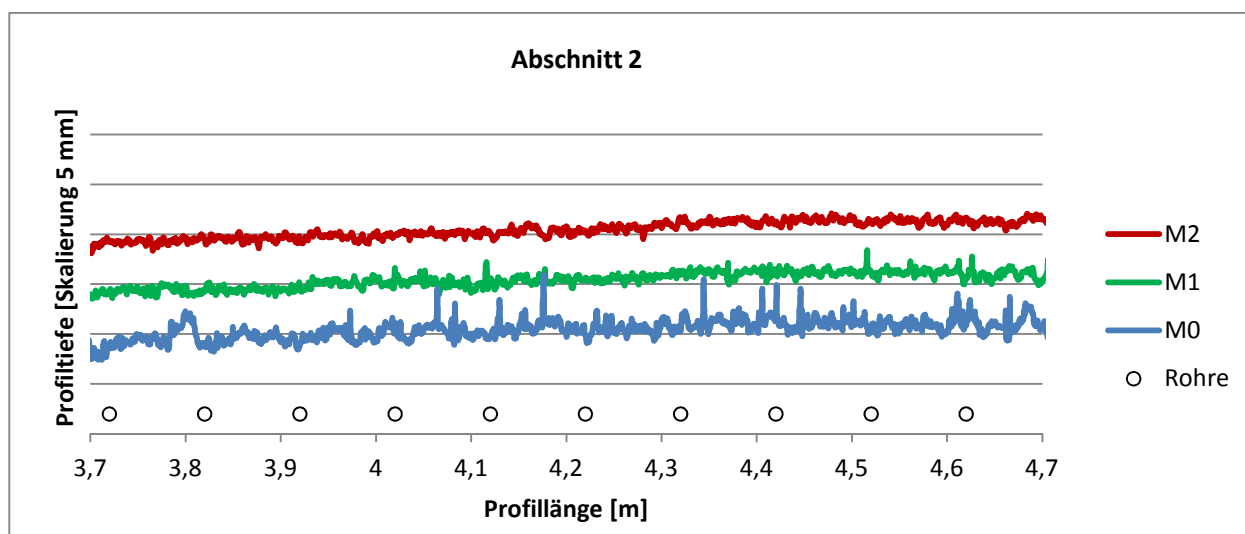


Bild 60: Mittel aus Messlinien 10-13, Abschnitt 2, Messung M0, M1 und M2 (Excel)

Längsprofil Fahrtrichtung Aachen linke Rollspur

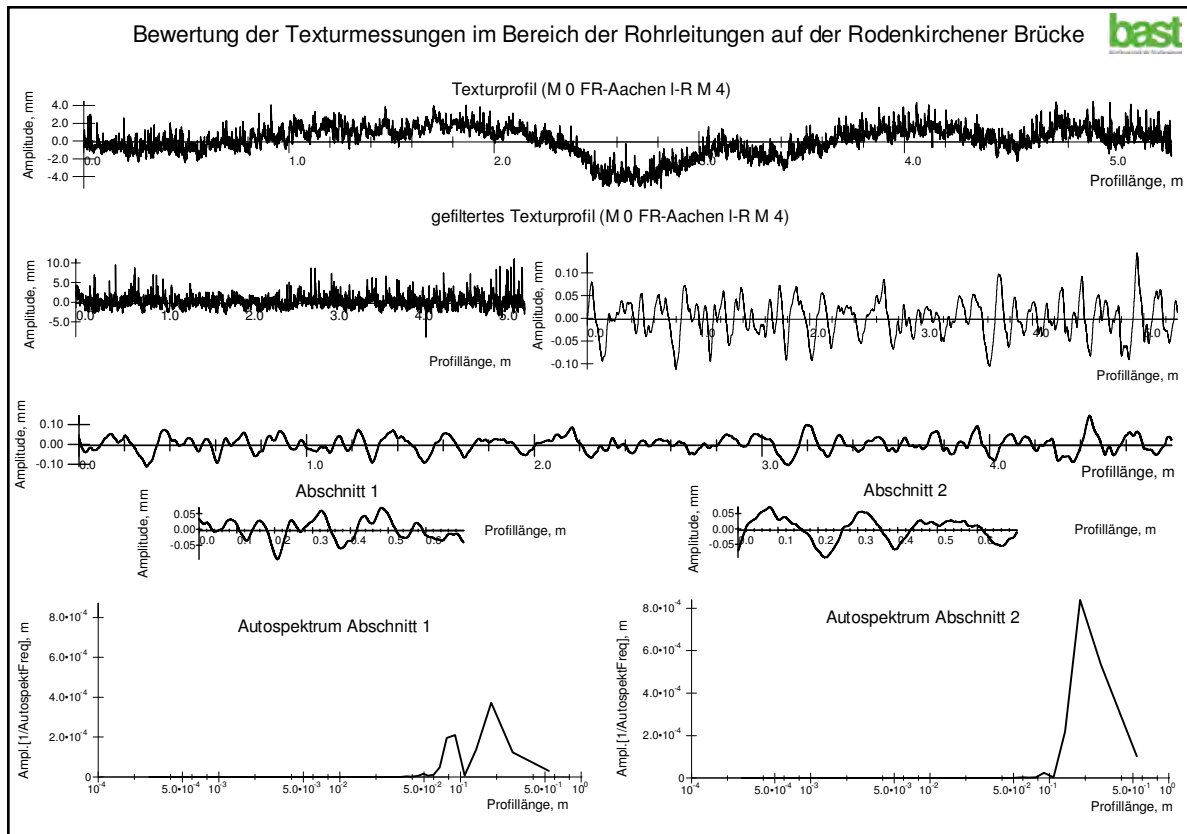


Bild 61: Messlinie 4, Messung M0 (Diadem)

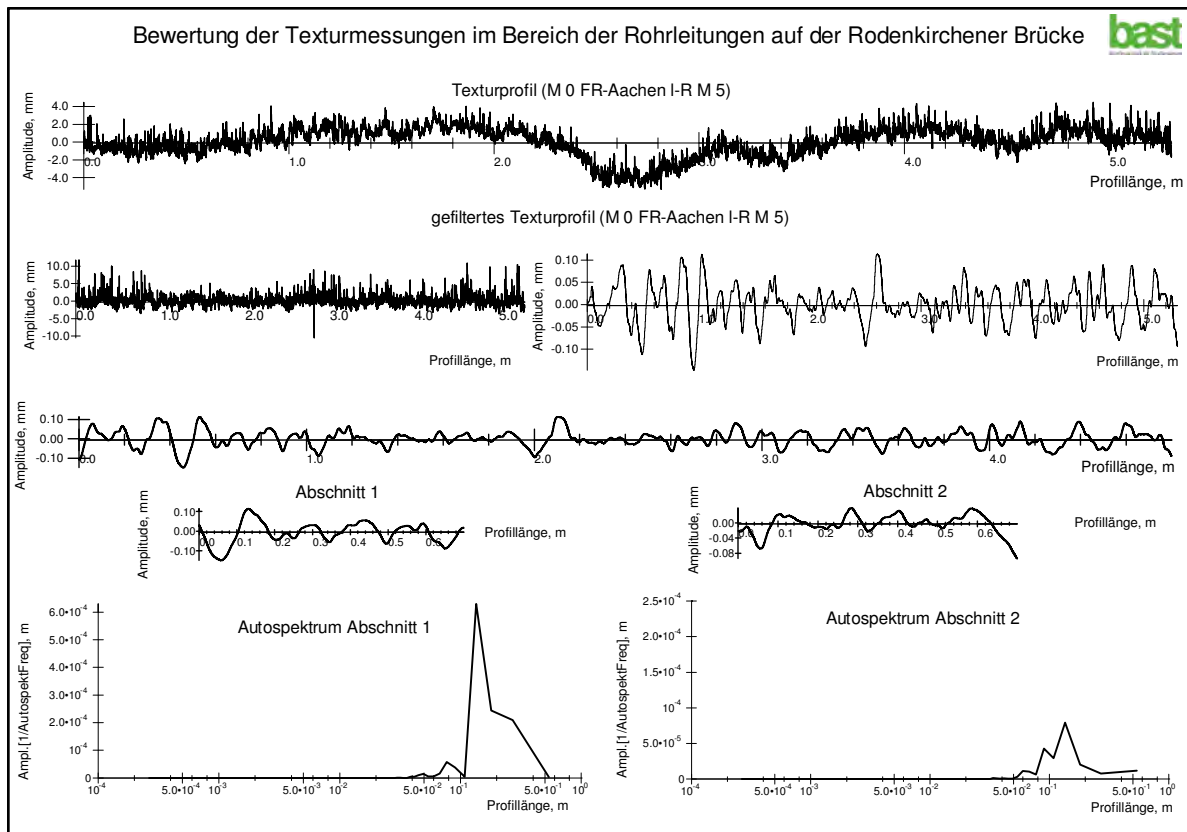


Bild 62: Messlinie 5, Messung M0 (Diadem)

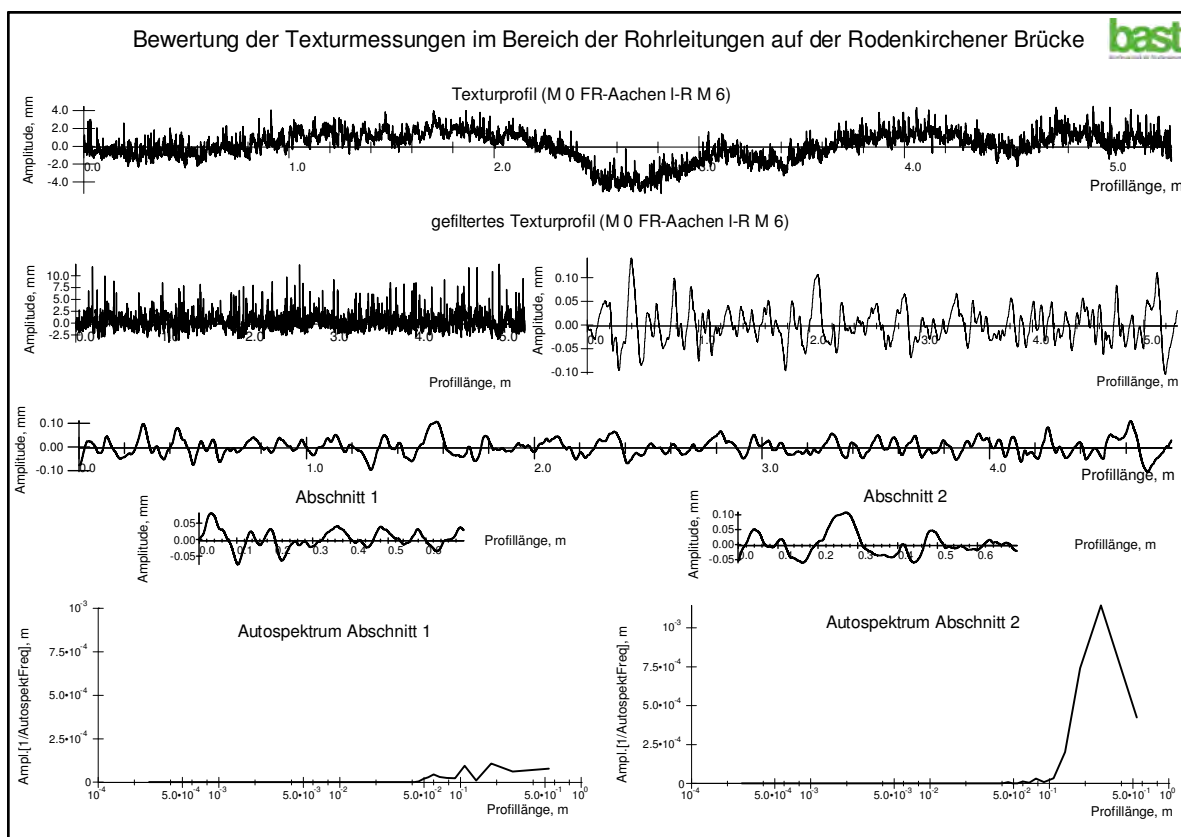


Bild 63: Messlinie 6, Messung M0 (Diadem)

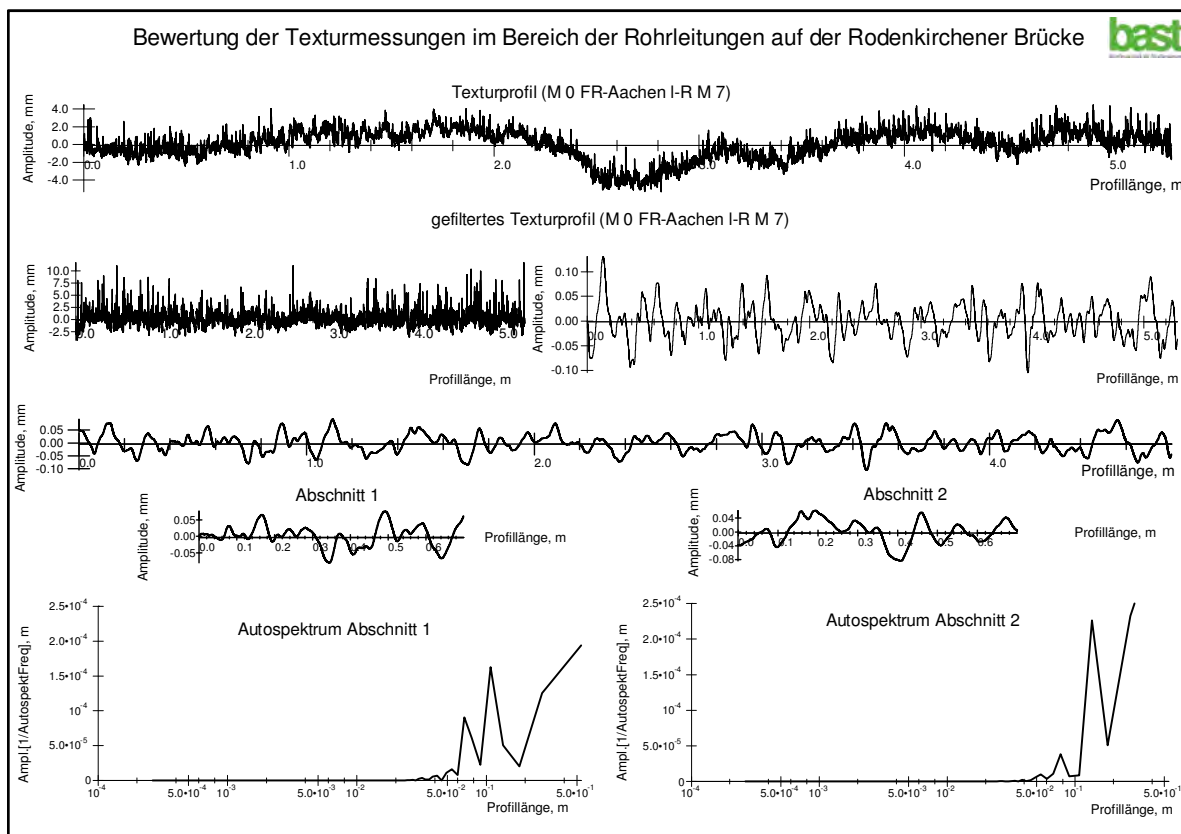


Bild 64: Messlinie 7, Messung M0 (Diadem)

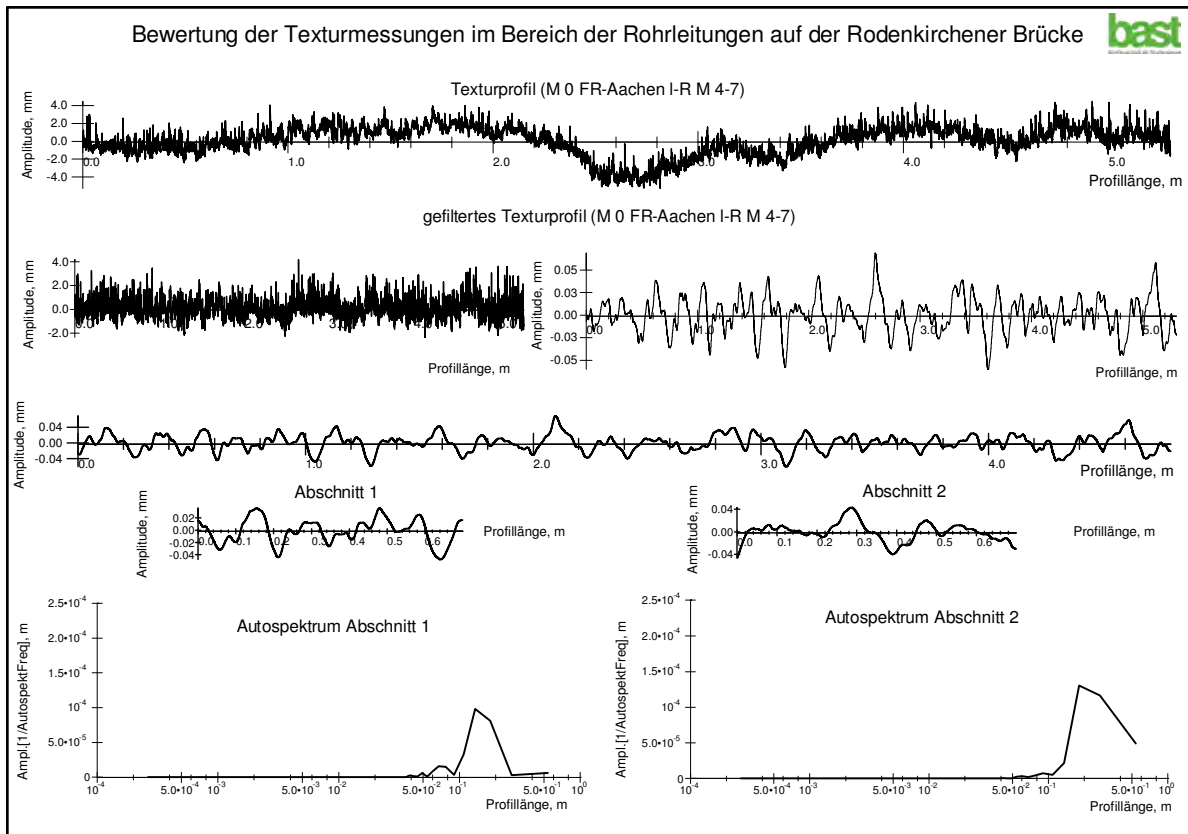


Bild 65: Mittel aus Messlinien 4-7, Messung M0 (Diadem)

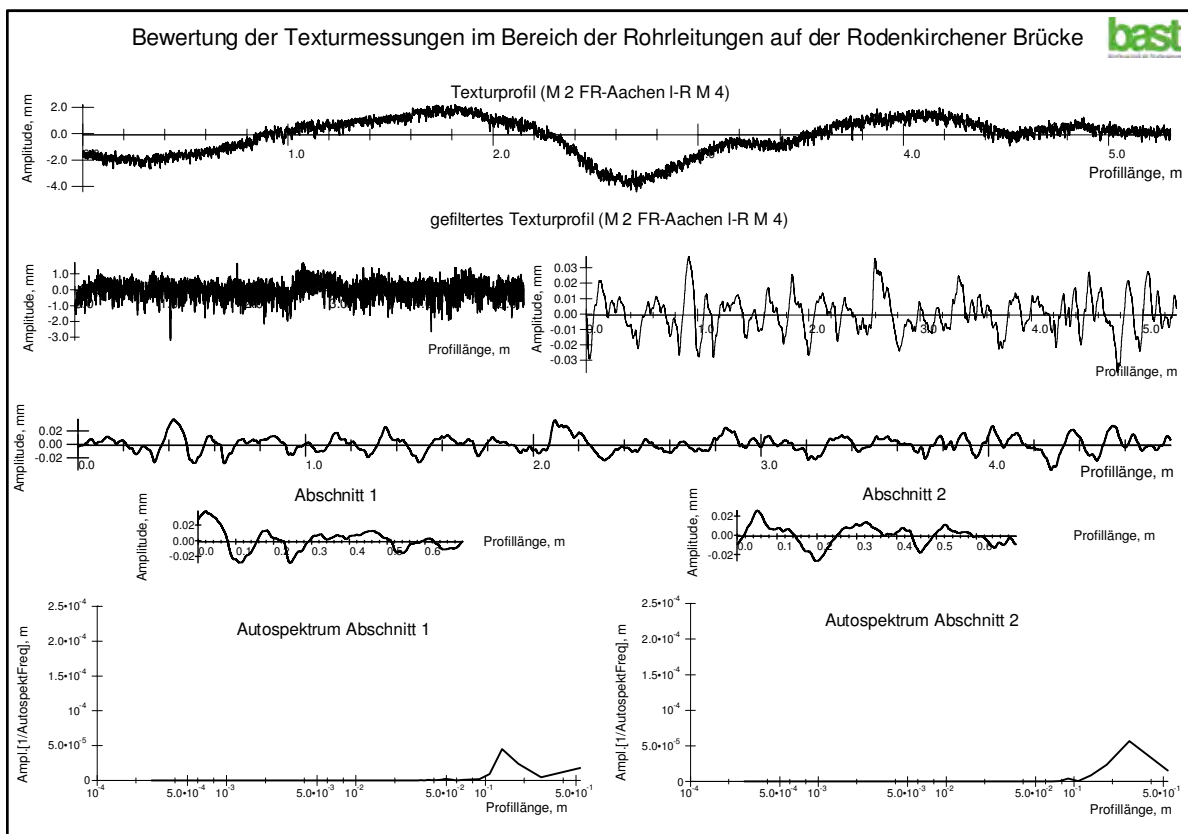


Bild 66: Messlinie 4, Messung M2 (Diadem)

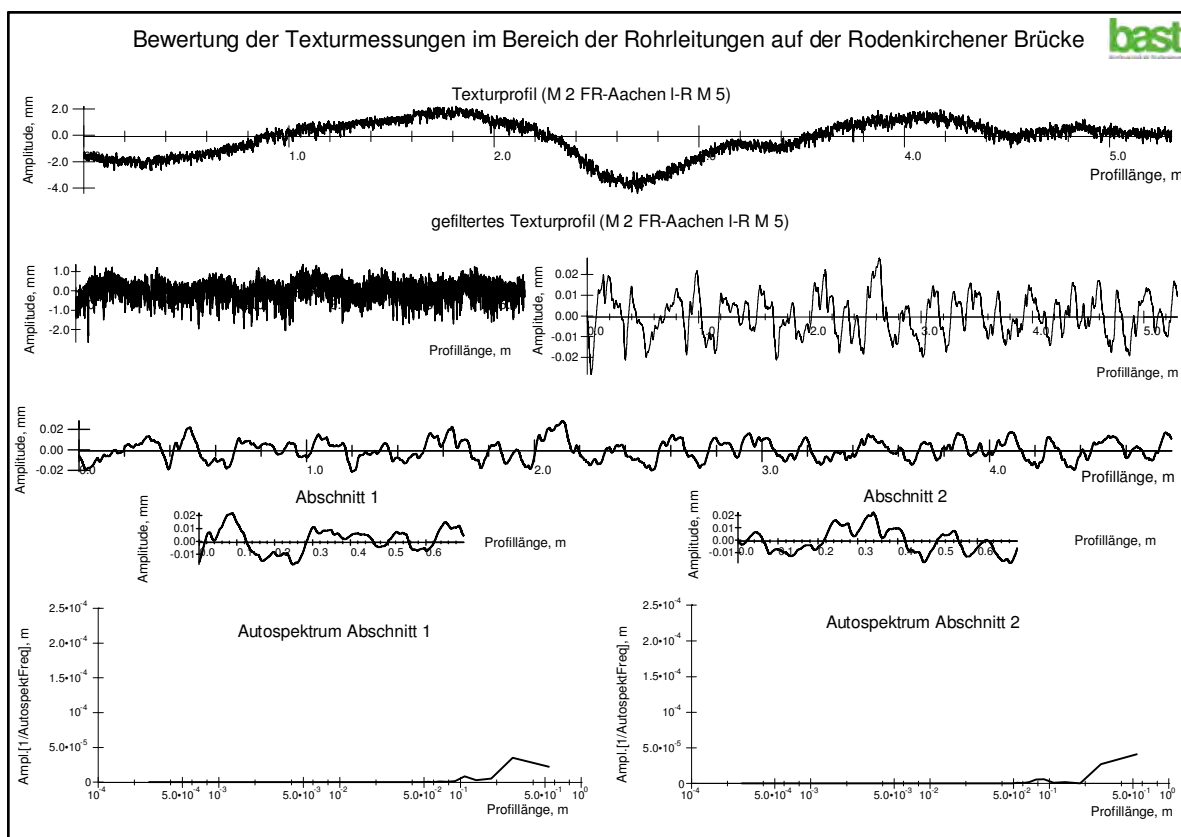


Bild 67: Messlinie 5, Messung M2 (Diadem)

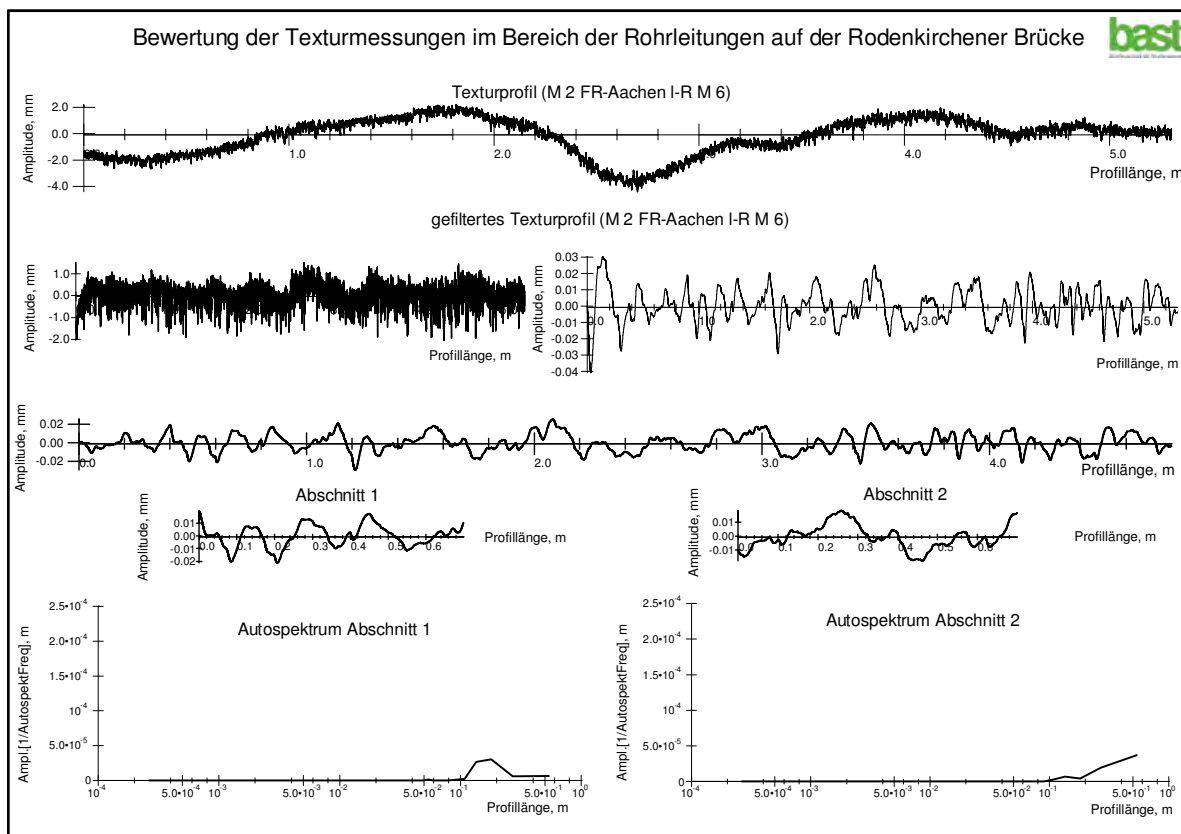


Bild 68: Messlinie 6, Messung M2 (Diadem)

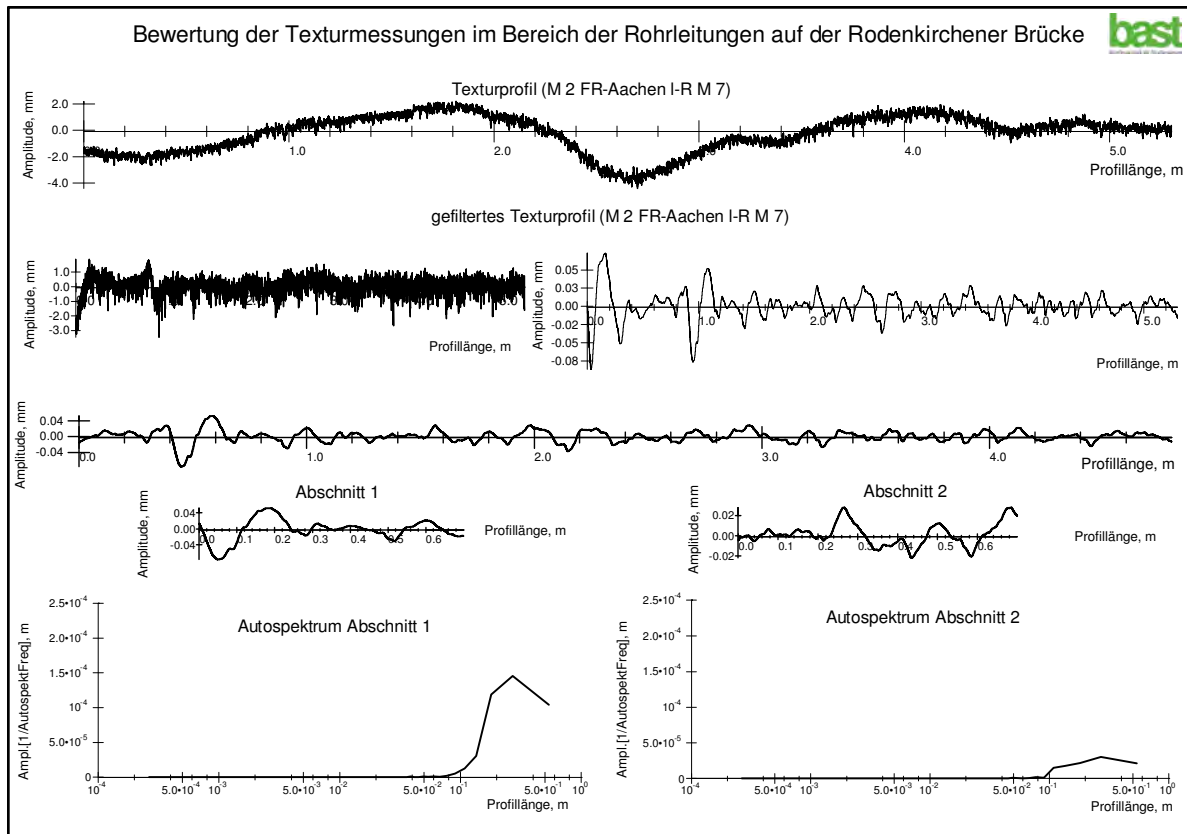


Bild 69: Messlinie 7, Messung M2 (Diadem)

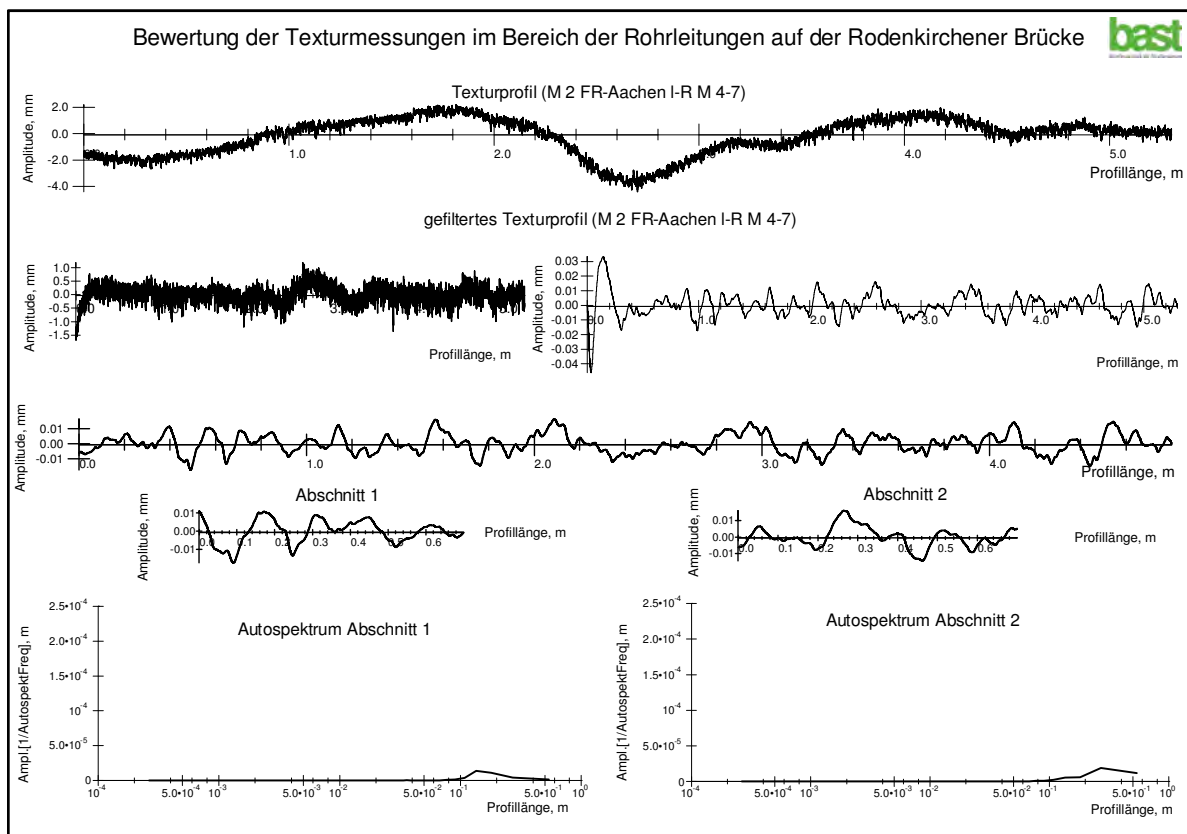


Bild 70: Mittel aus Messlinien 4-7, Messung M2 (Diadem)

Längsprofil Fahrtrichtung Aachen rechte Rollspur

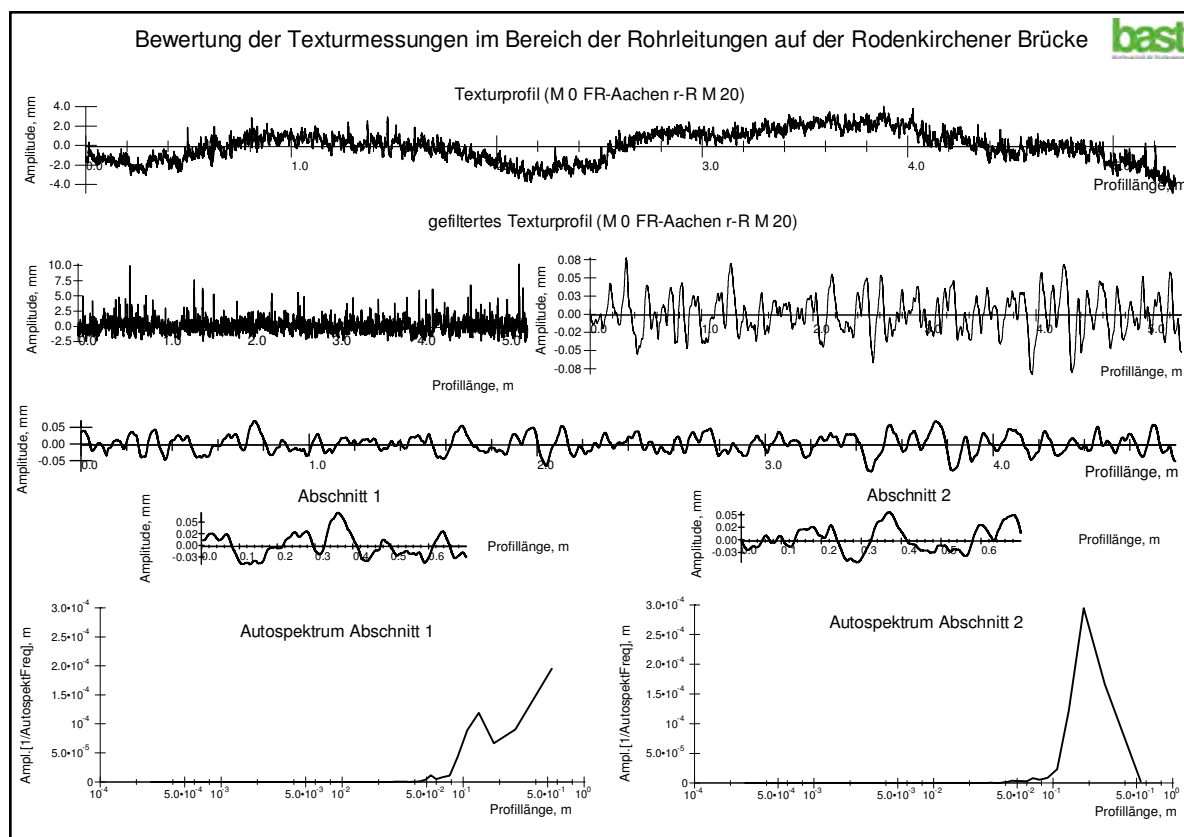


Bild 71: Messlinie 20, Messung M0 (Diadem)

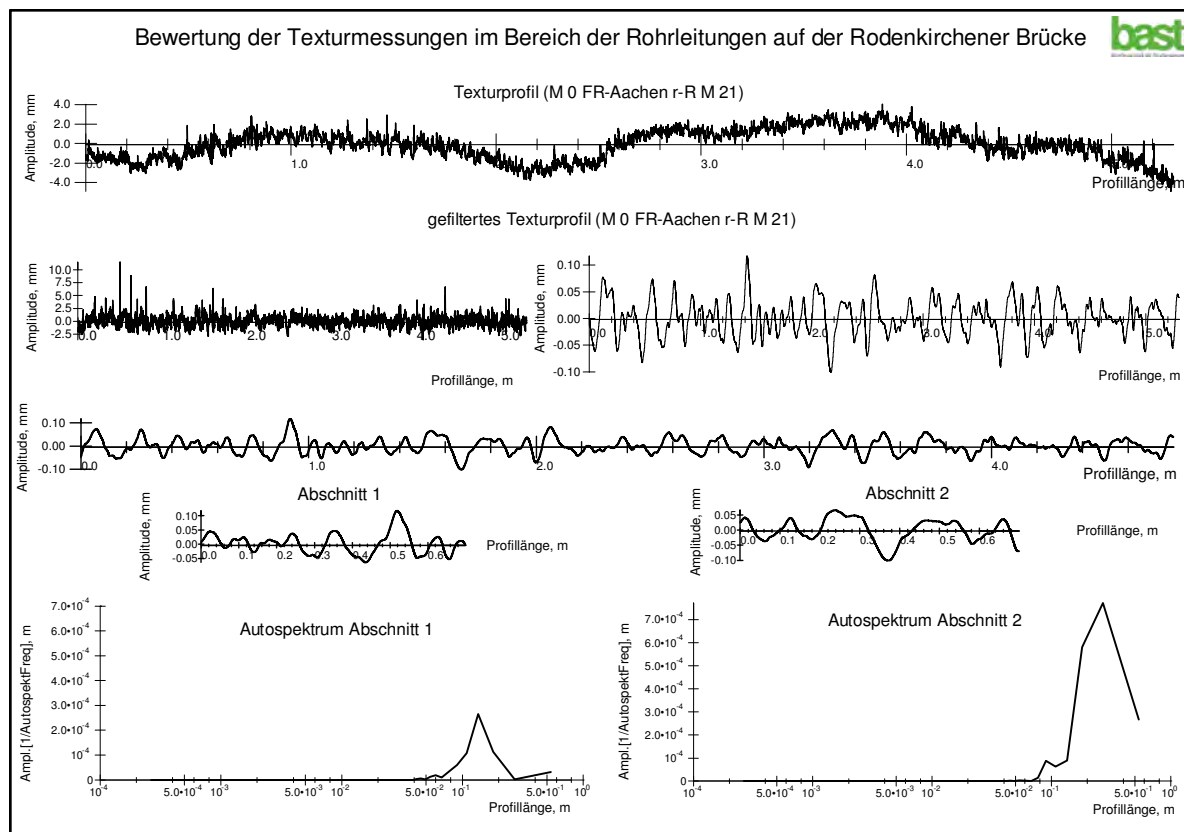


Bild 72: Messlinie 21, Messung M0 (Diadem)

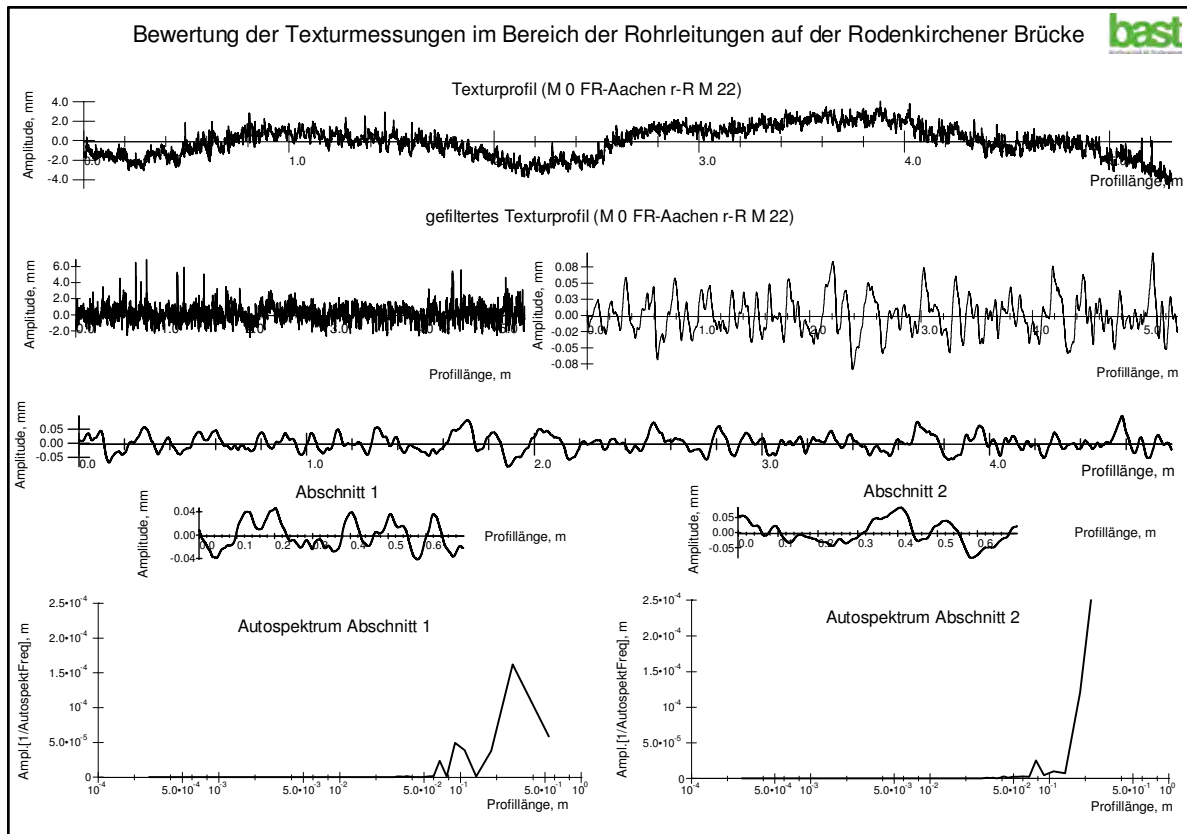


Bild 73: Messlinie 22, Messung M0 (Diadem)

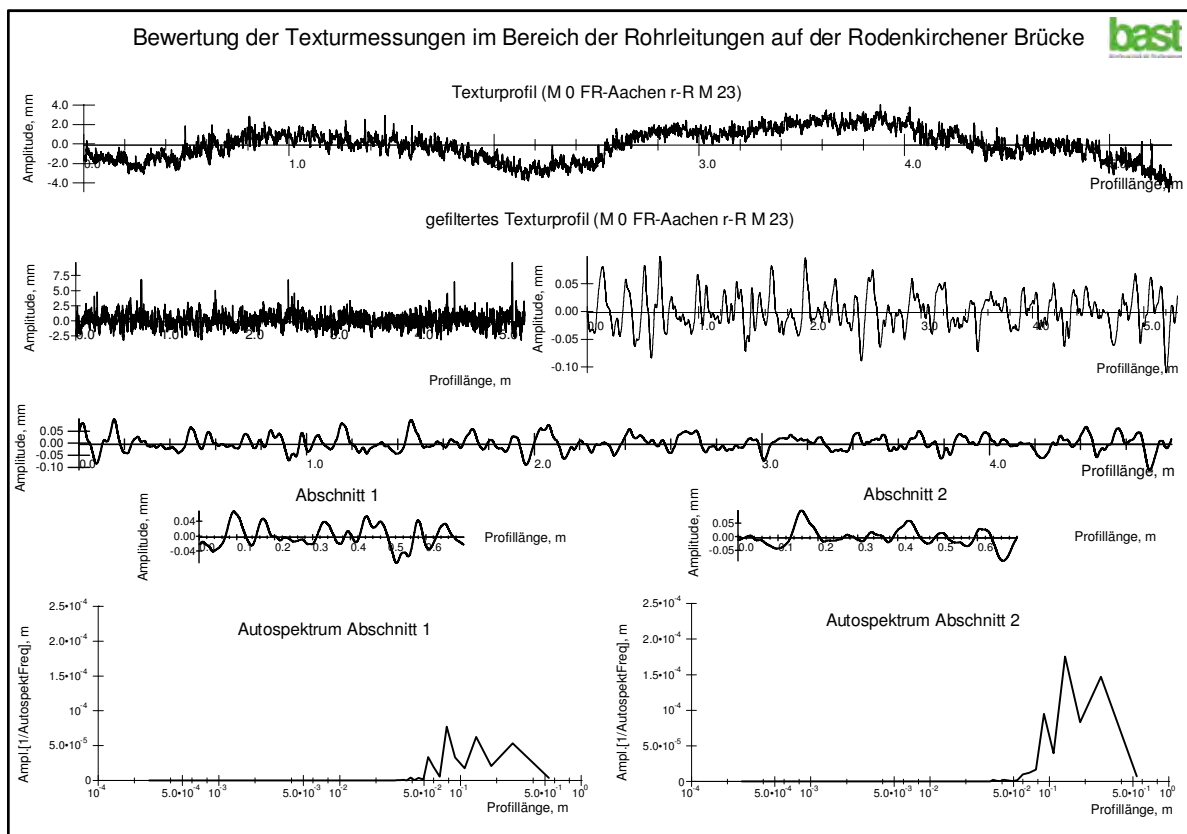


Bild 74: Messlinie 23, Messung M0 (Diadem)

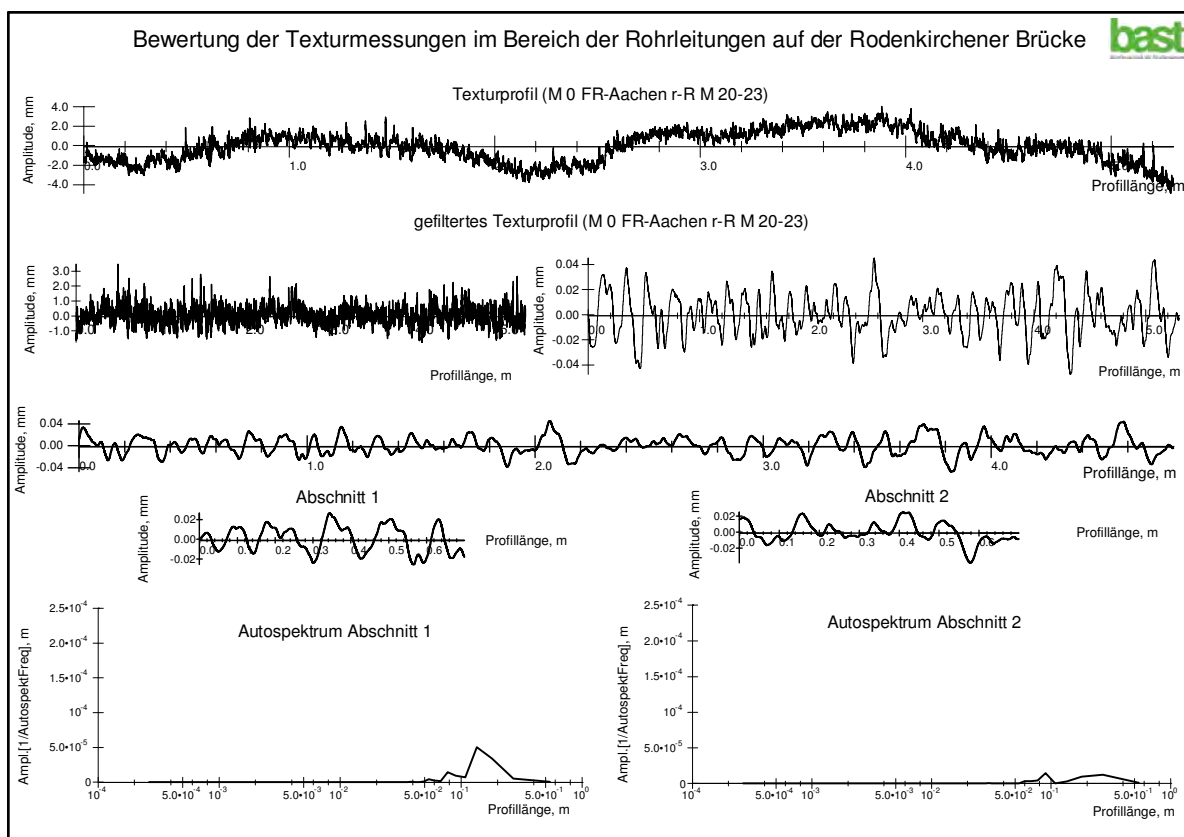


Bild 75: Mittel aus Messlinien 20-23, Messung M0 (Diadem)

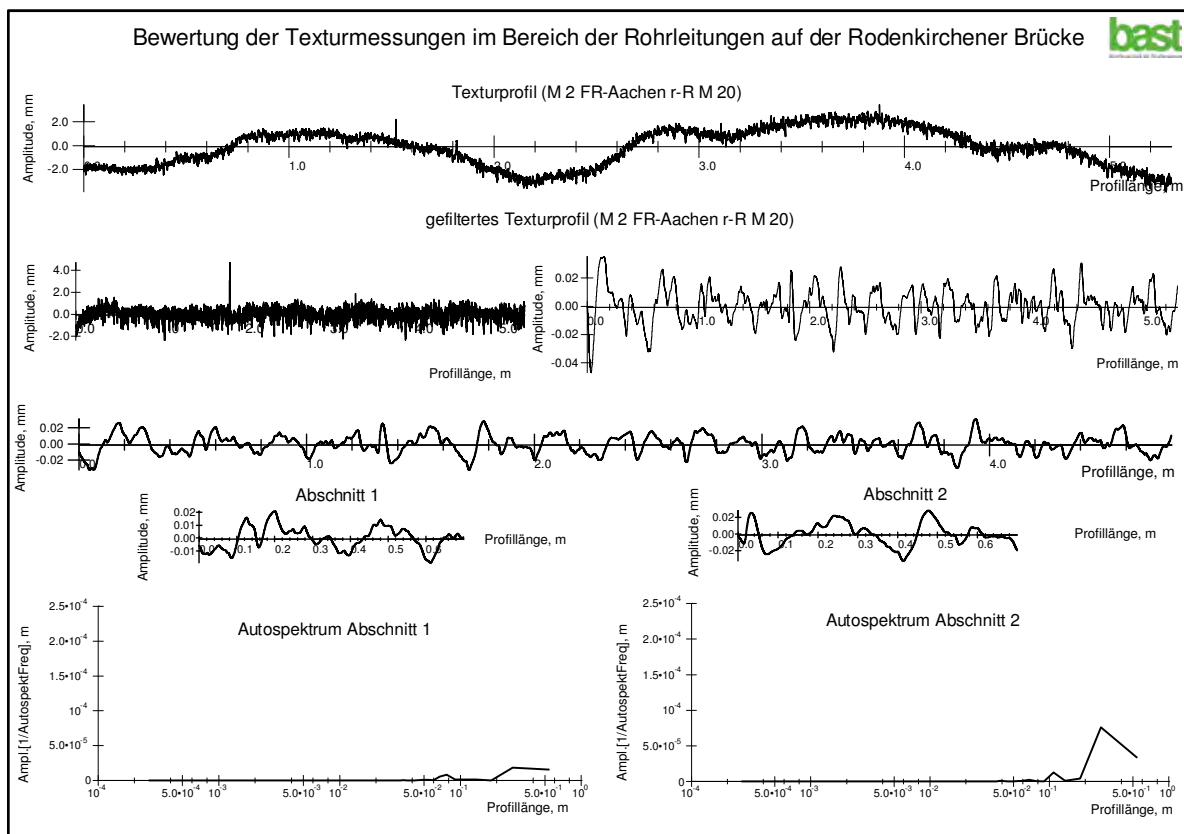


Bild 76: Messlinie 20, Messung M2 (Diadem)

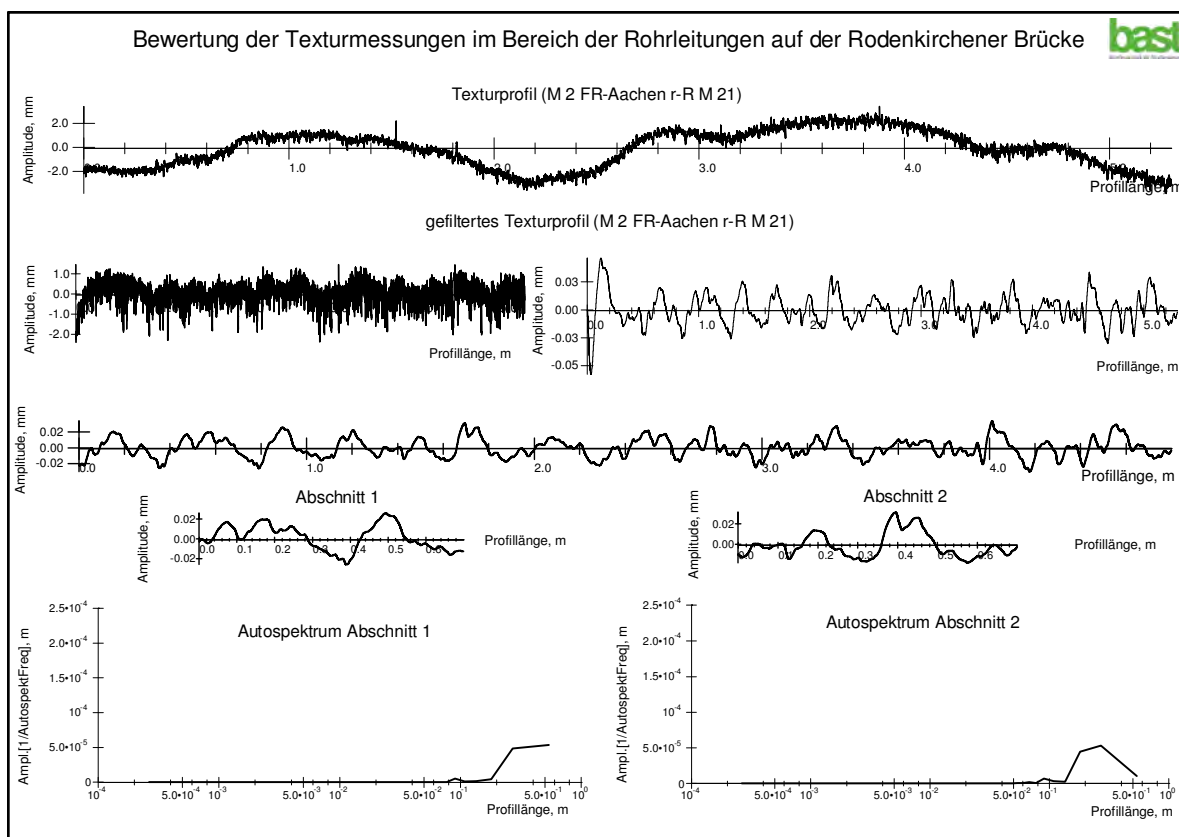


Bild 77: Messlinie 21, Messung M2 (Diadem)

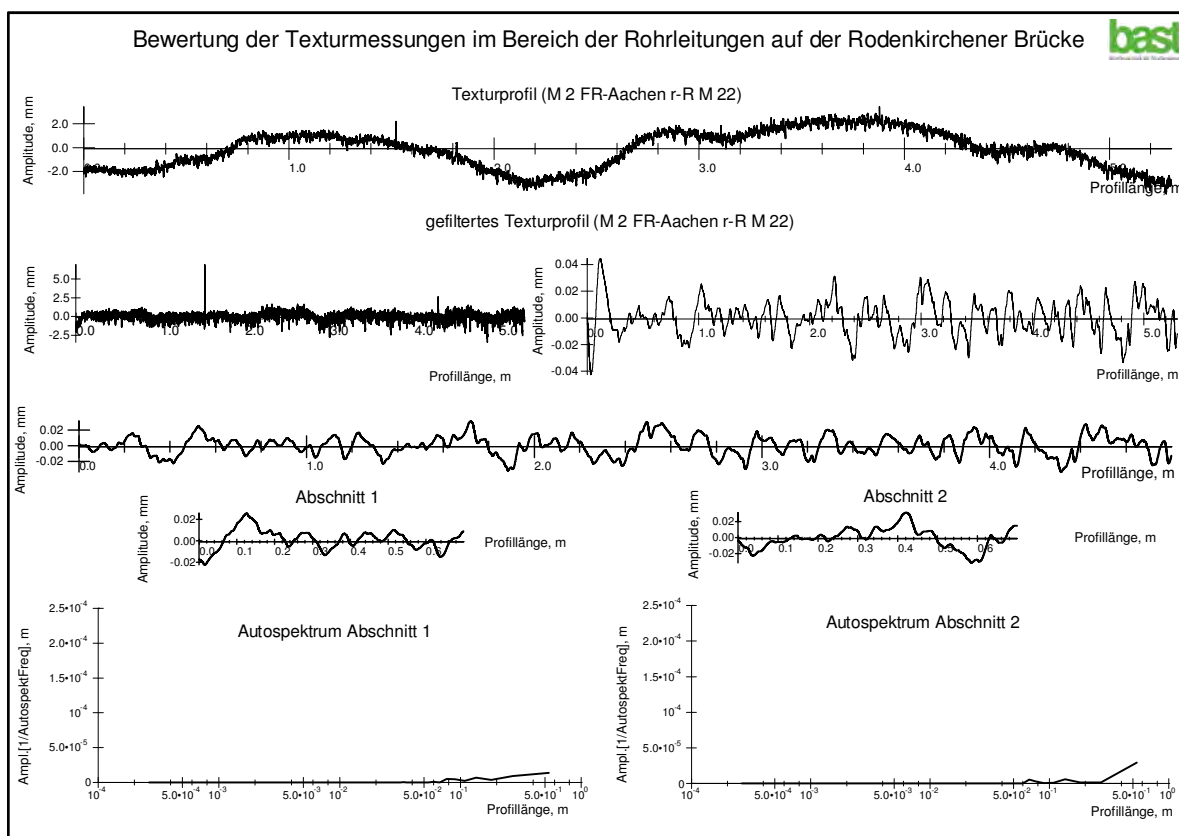


Bild 78: Messlinie 22, Messung M2 (Diadem)

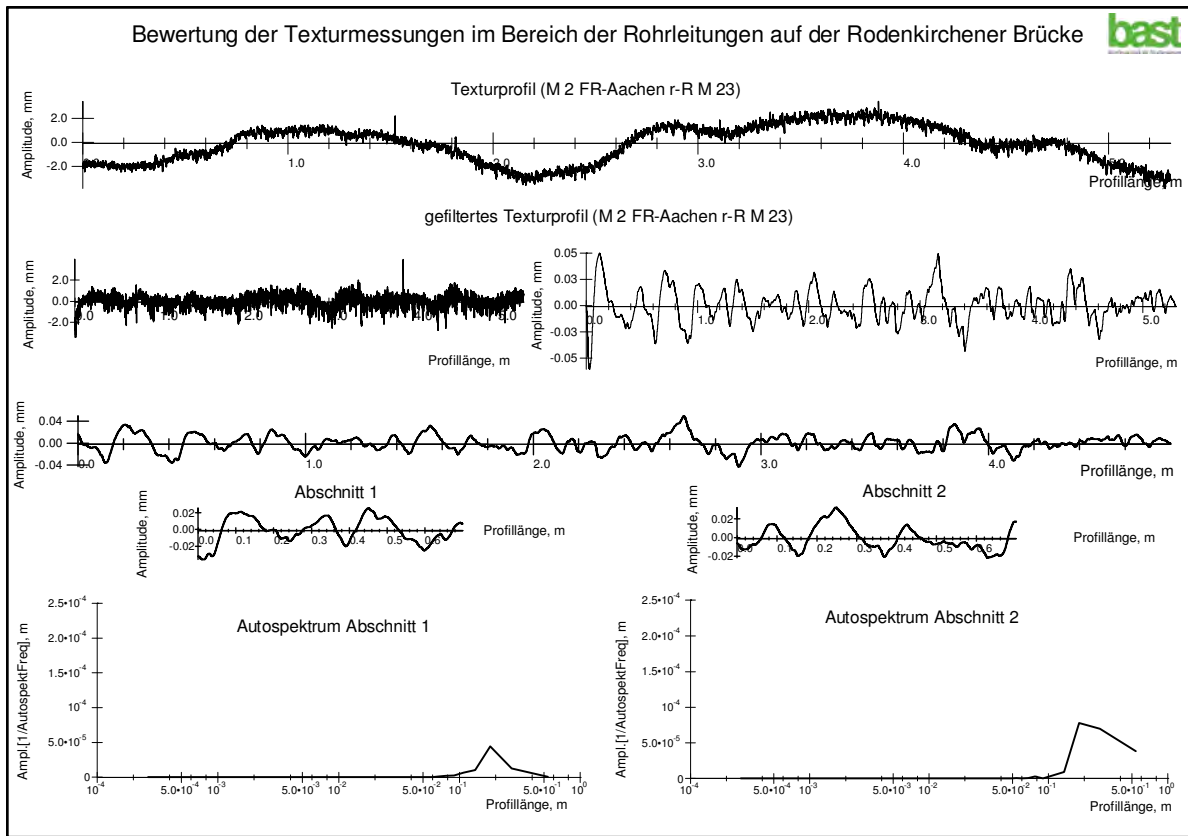


Bild 79: Messlinie 23, Messung M2 (Diadem)

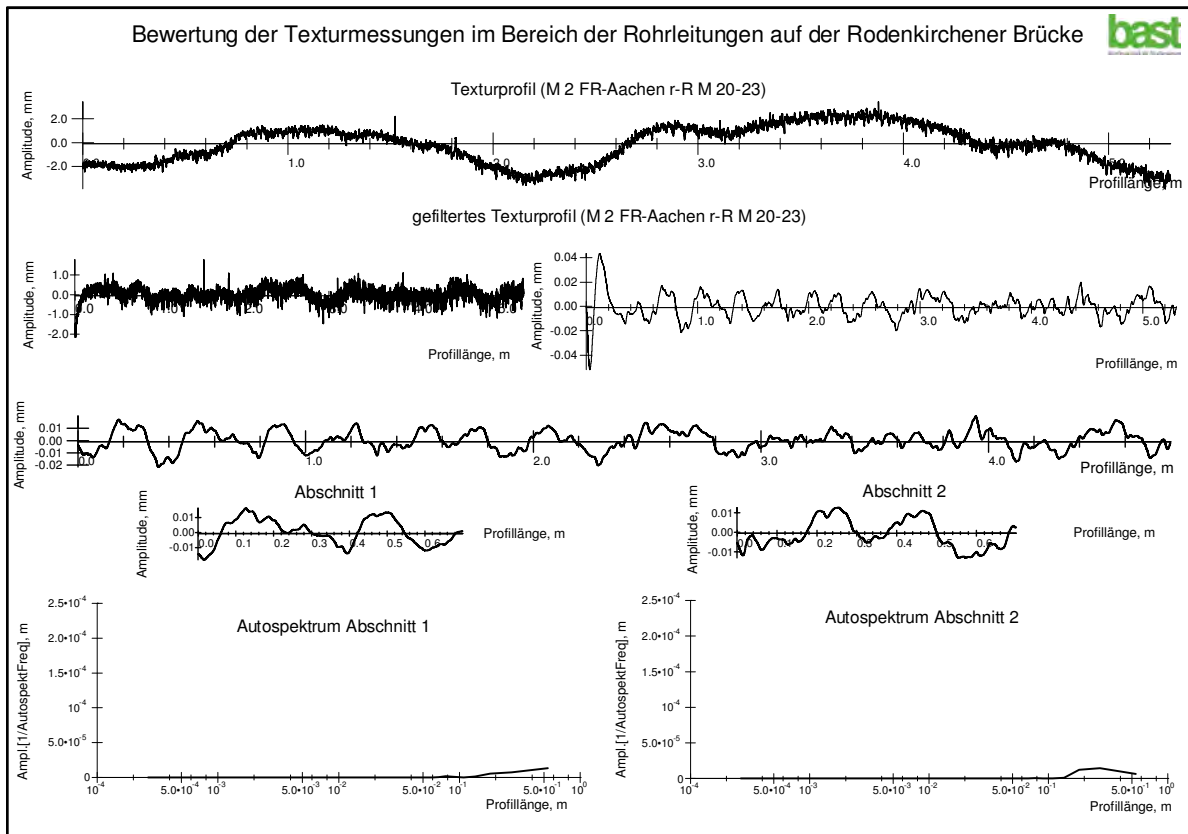


Bild 80: Mittel aus Messlinien 20-23, Messung M2 (Diadem)

Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen linke Rollspur

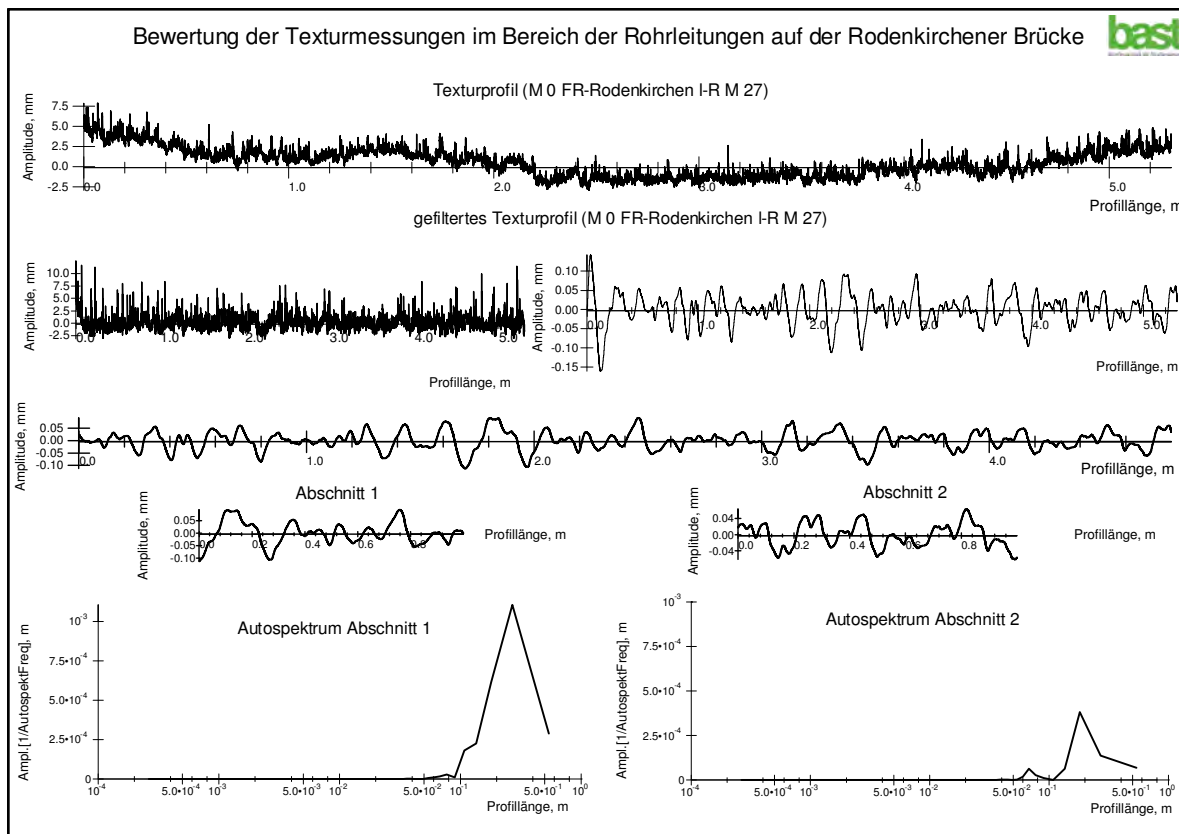


Bild 81: Messlinie 27, Messung M0 (Diadem)

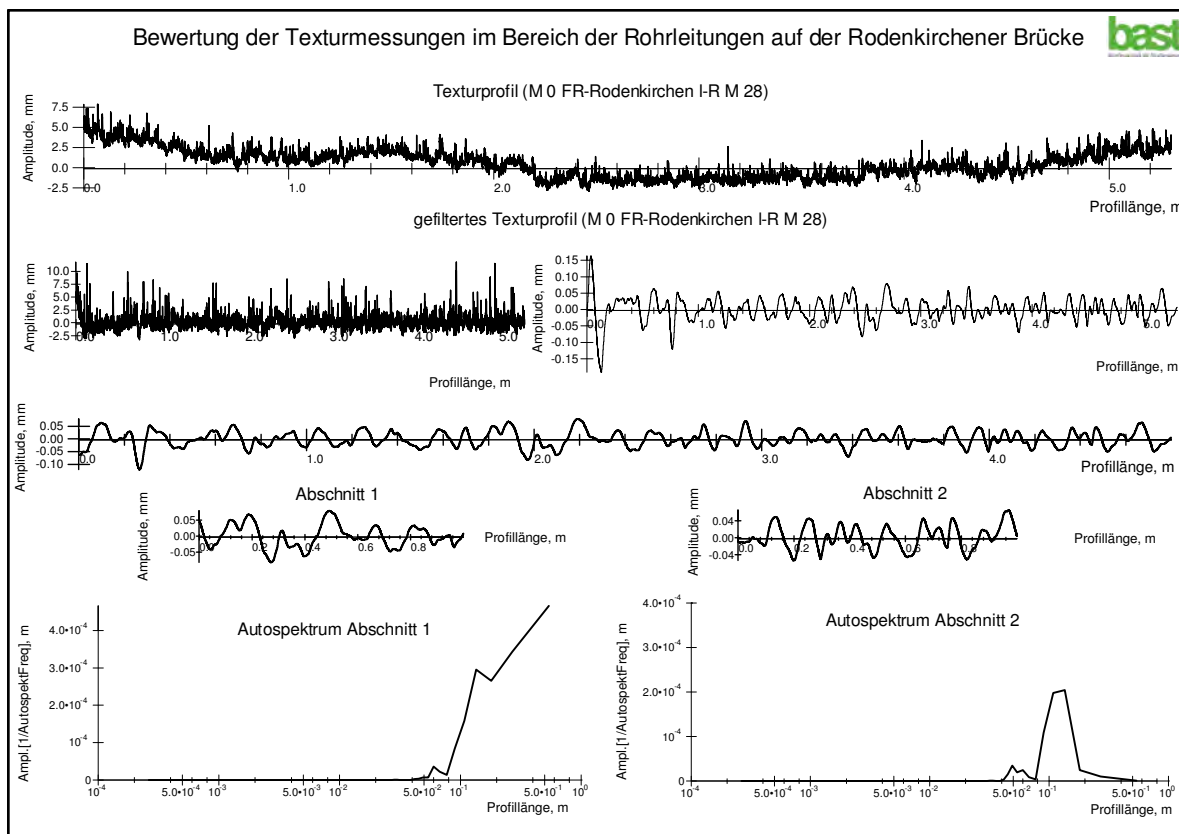


Bild 82: Messlinie 28, Messung M0 (Diadem)

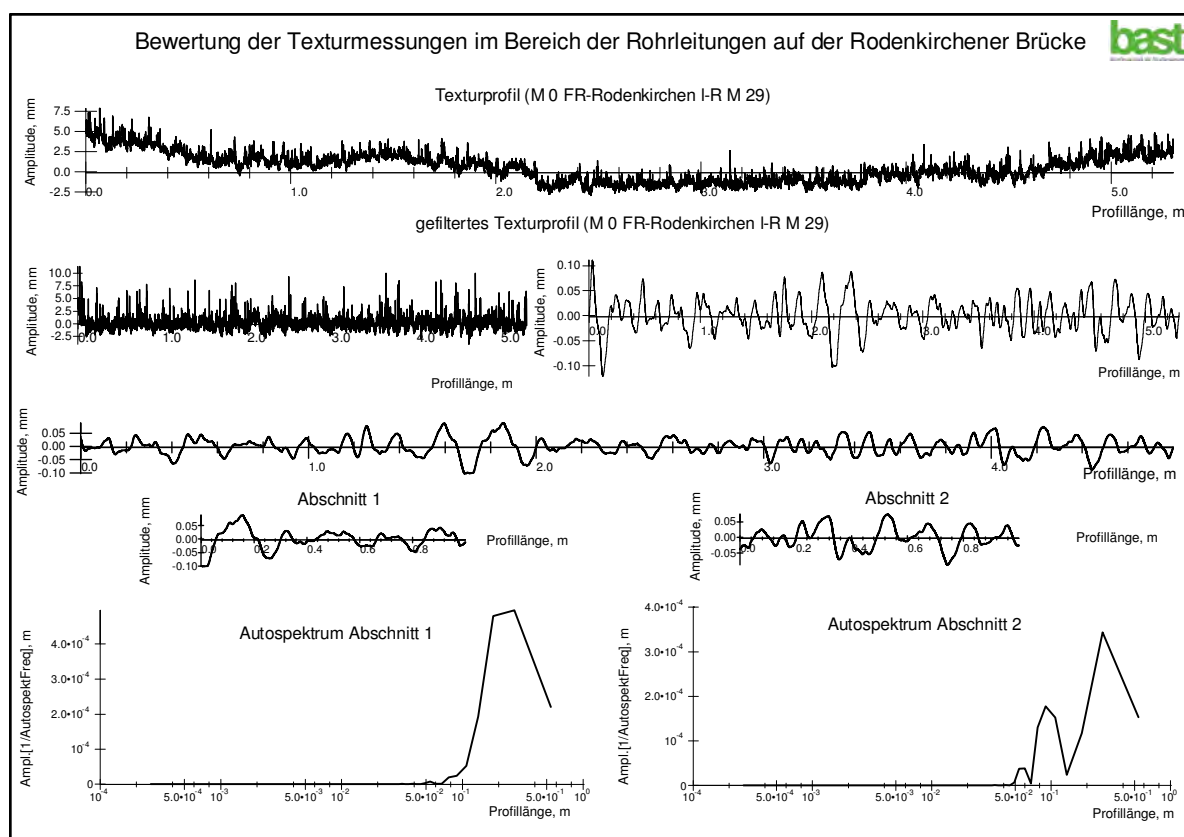


Bild 83: Messlinie 29, Messung M0 (Diadem)

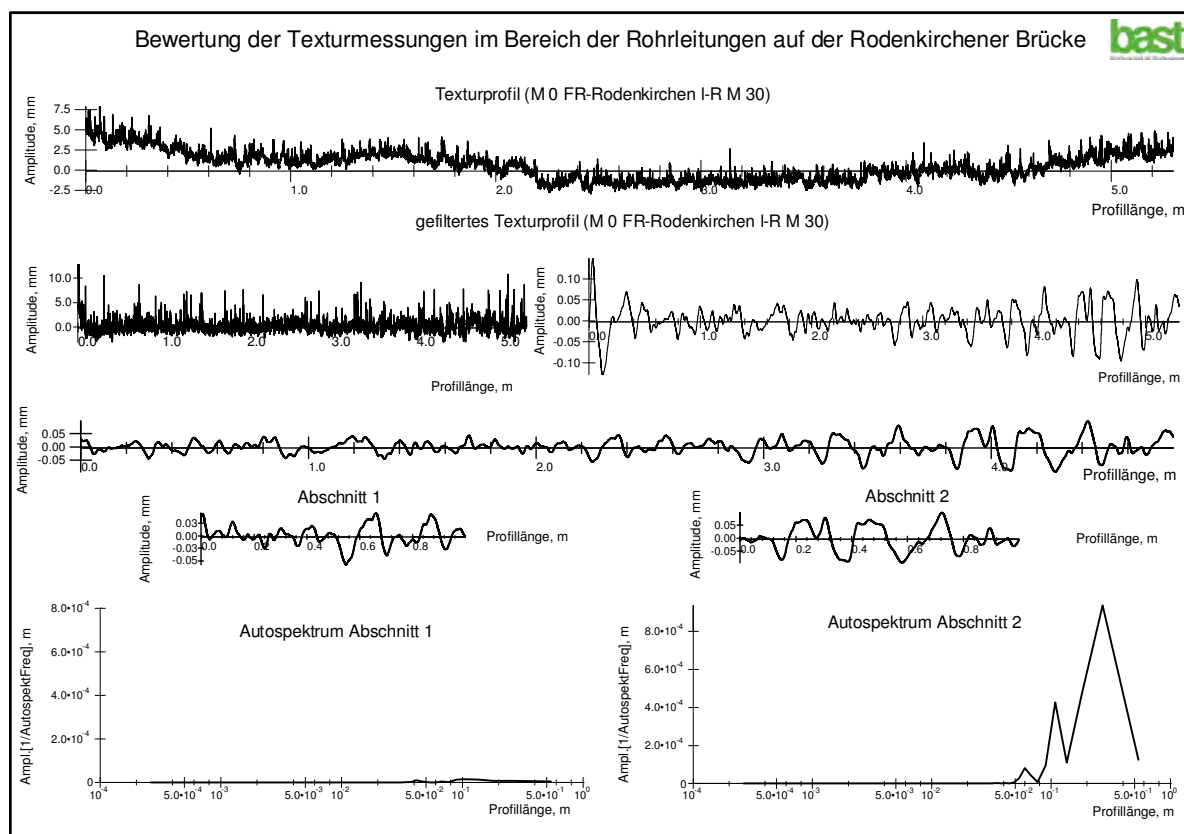


Bild 84: Messlinie 30, Messung M0 (Diadem)

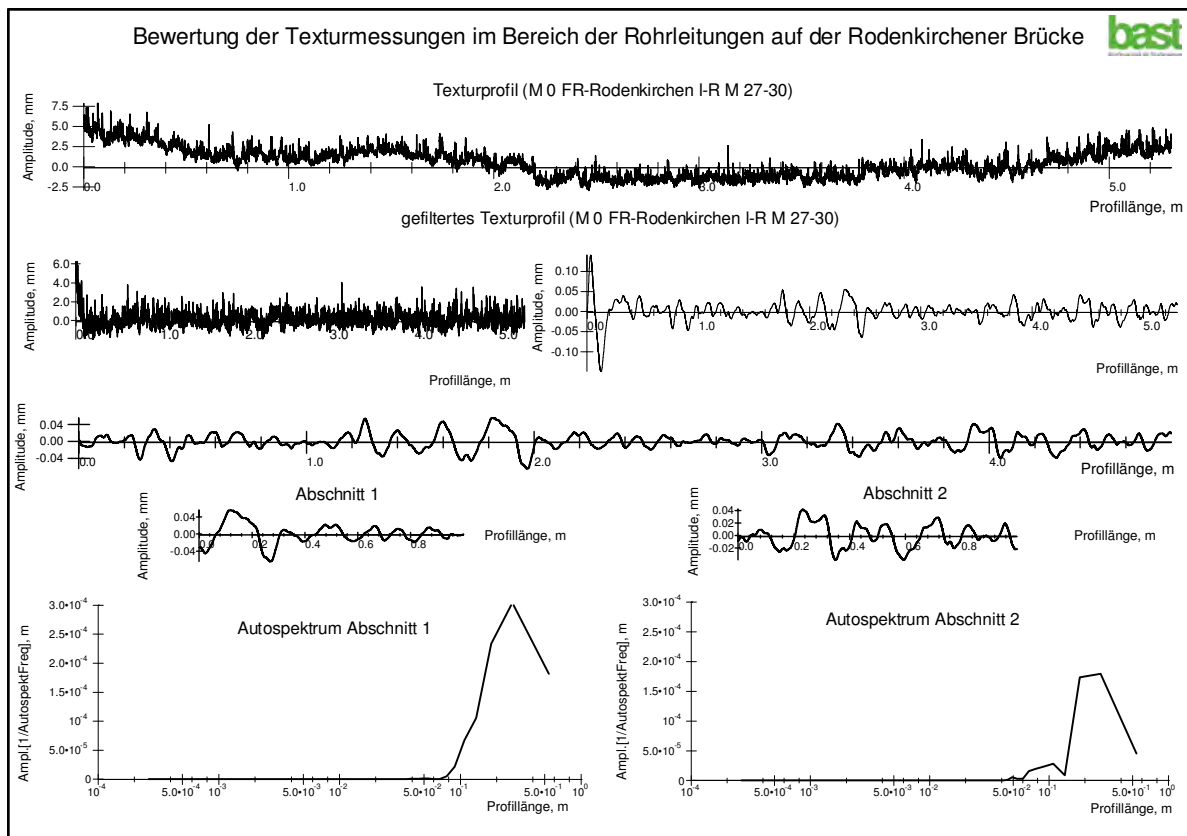


Bild 85: Mittel aus Messlinien 27-30, Messung M0 (Diadem)

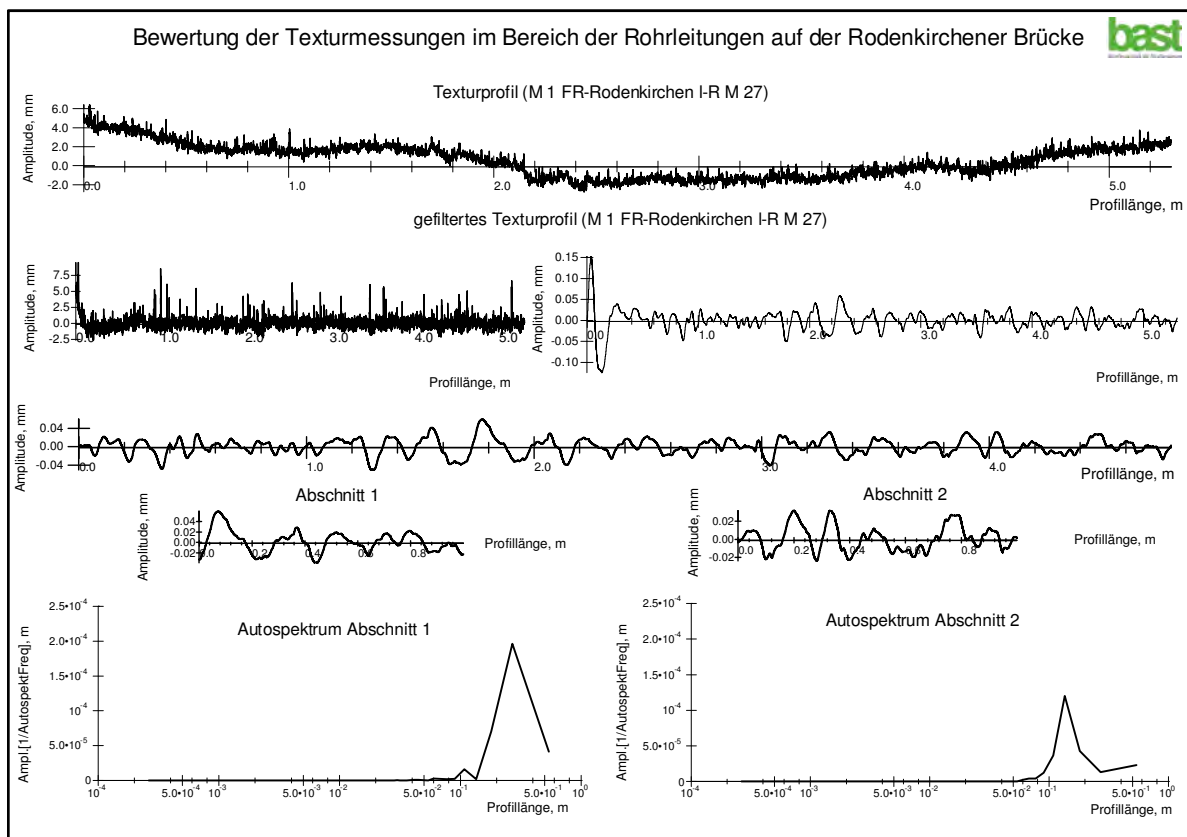


Bild 86: Messlinie 27, Messung M1 (Diadem)

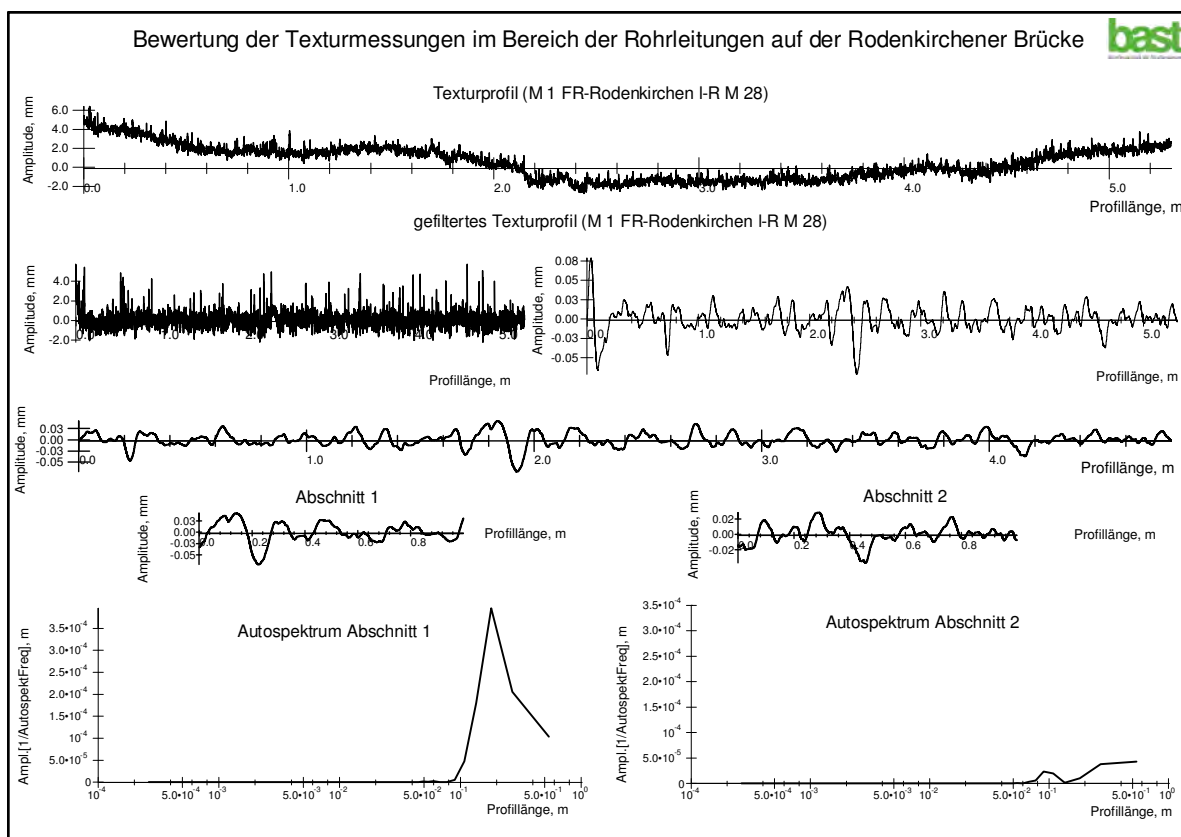


Bild 87: Messlinie 28, Messung M1 (Diadem)

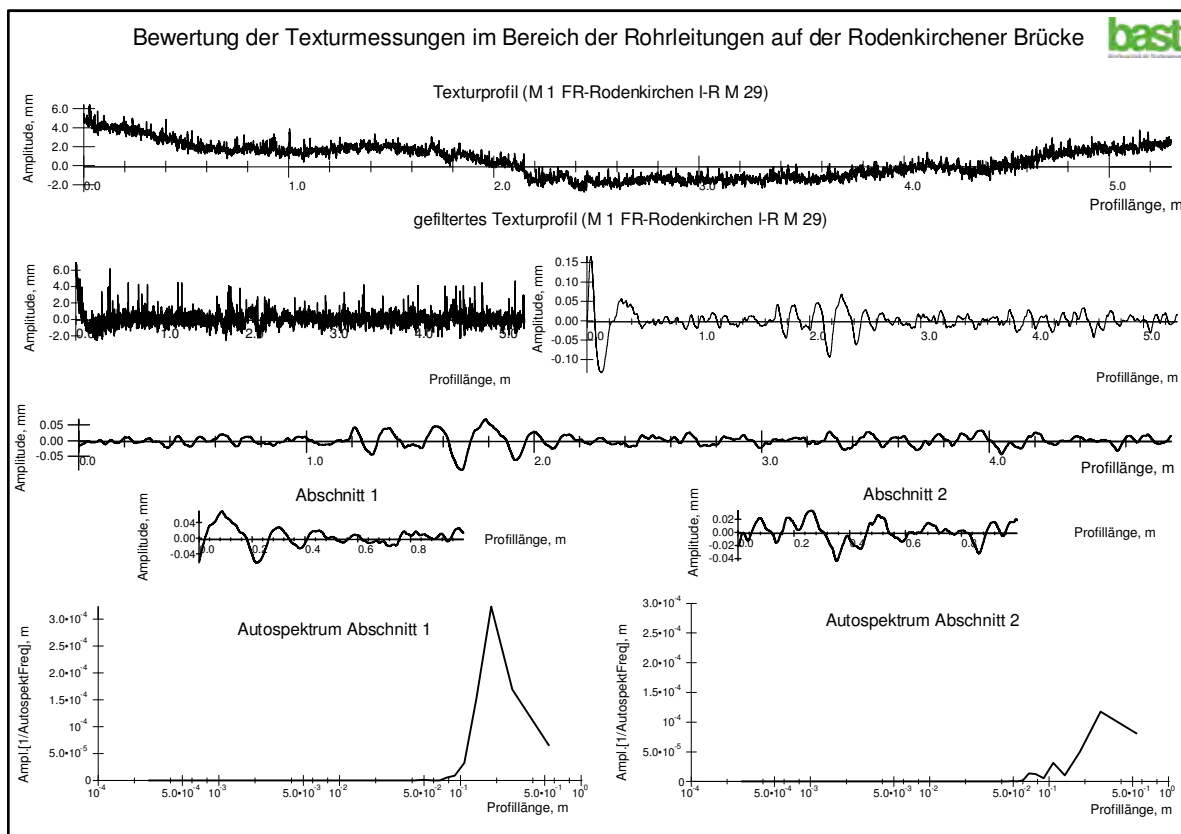


Bild 88: Messlinie 29, Messung M1 (Diadem)

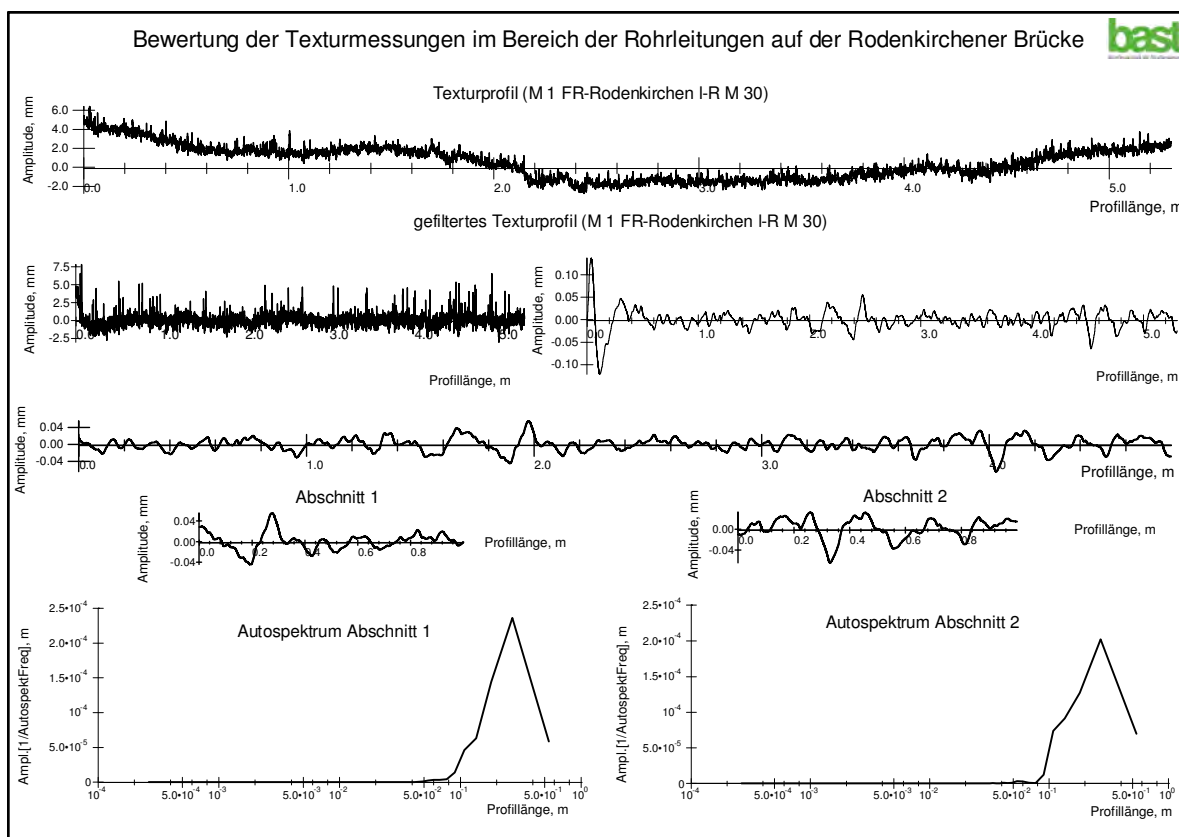


Bild 89: Messlinie 30, Messung M1 (Diadem)

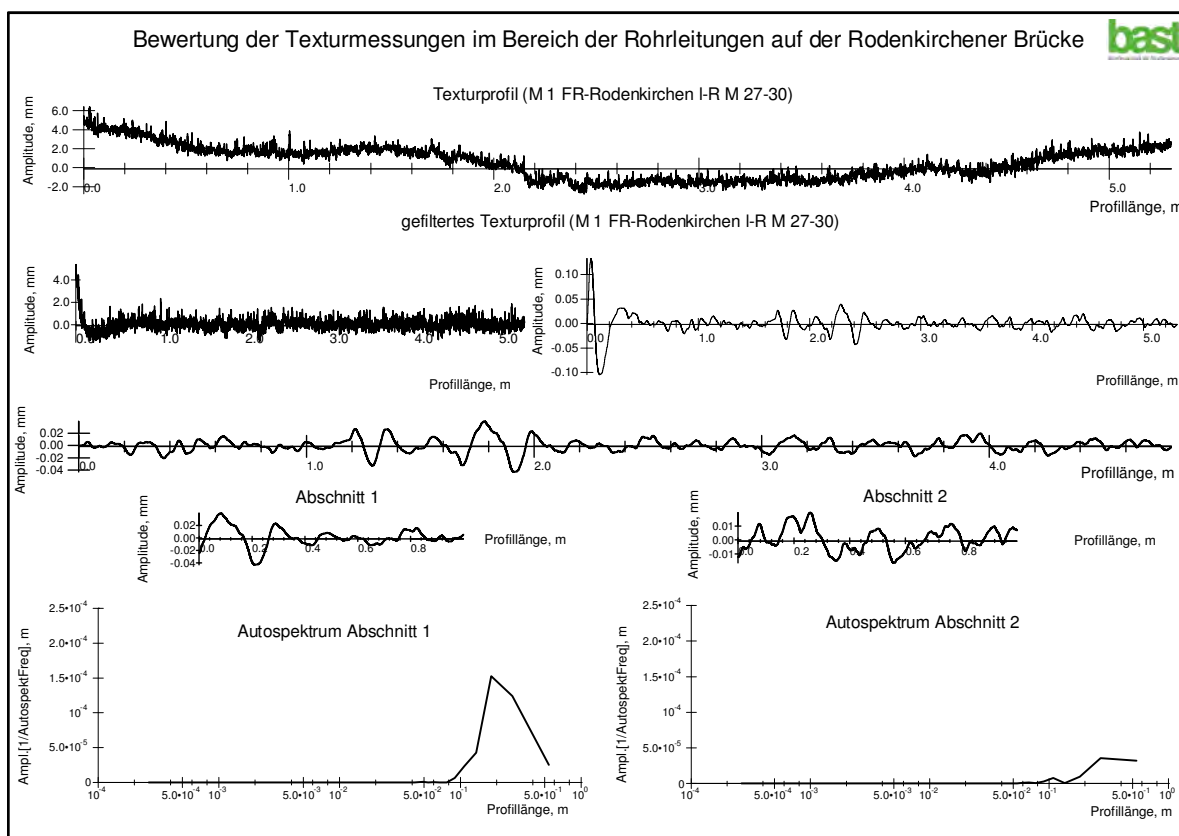


Bild 90: Mittel aus Messlinien 27-30, Messung M1 (Diadem)

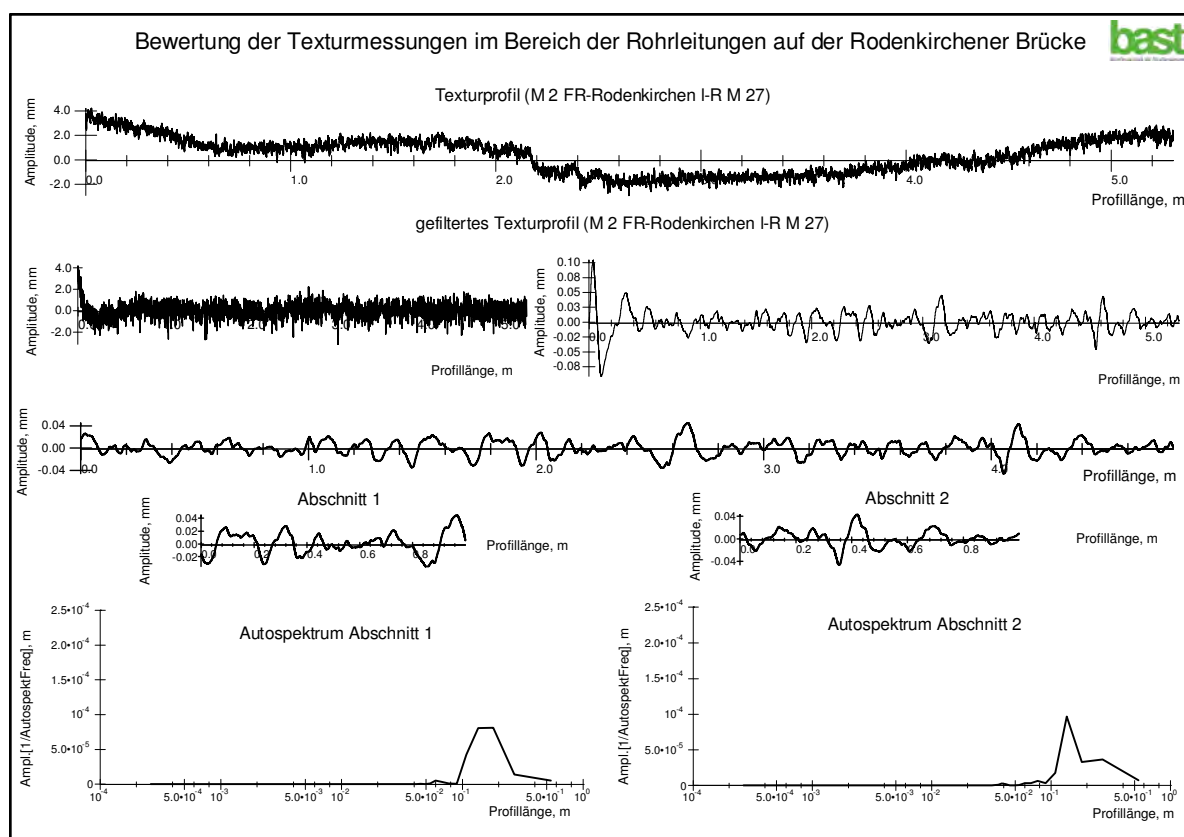


Bild 91: Messlinie 27, Messung M2 (Diadem)

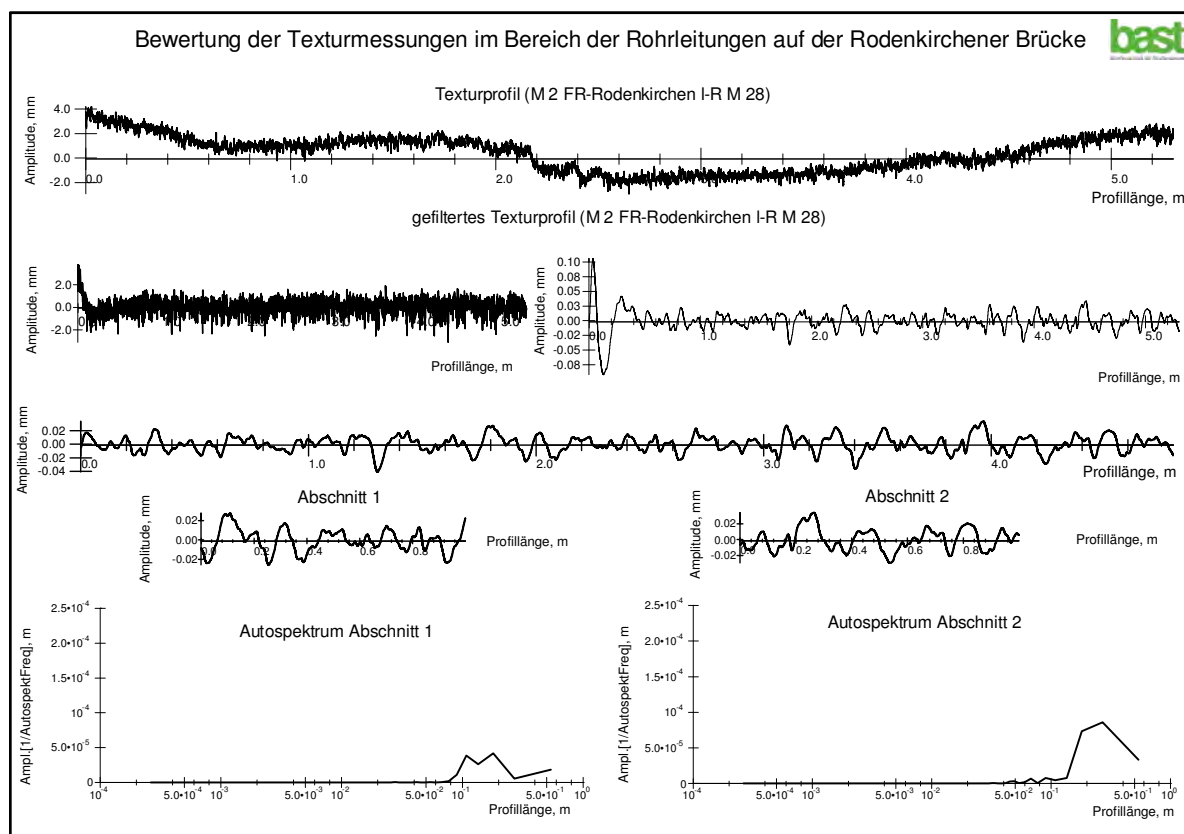


Bild 92: Messlinie 28, Messung M2 (Diadem)

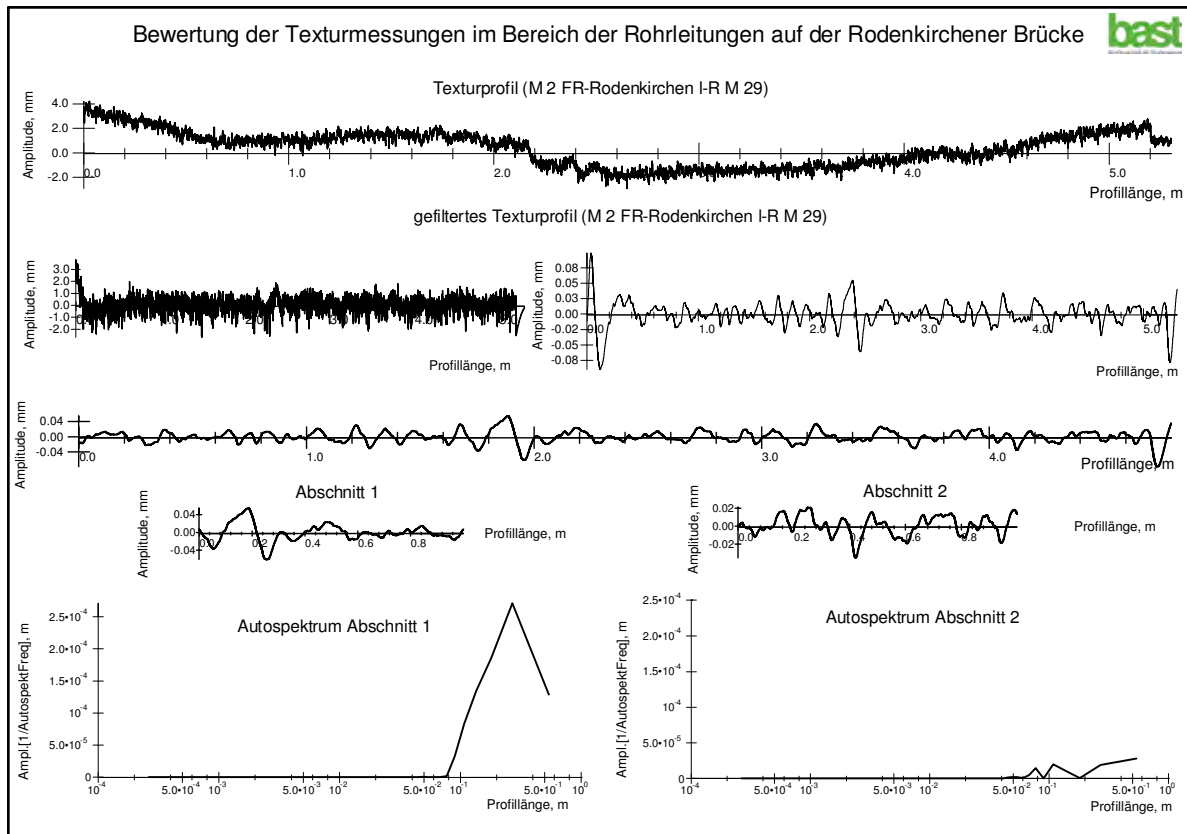


Bild 93: Messlinie 29, Messung M2 (Diadem)

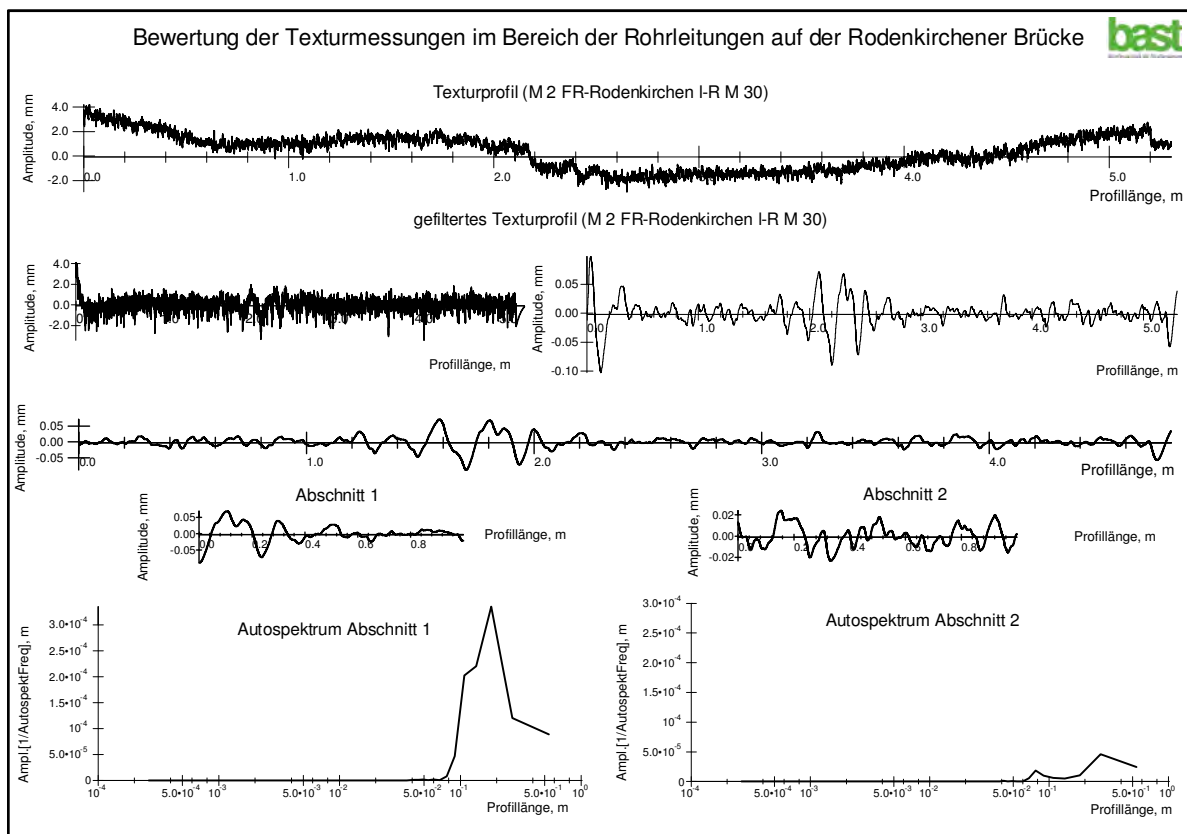


Bild 94: Messlinie 30, Messung M2 (Diadem)

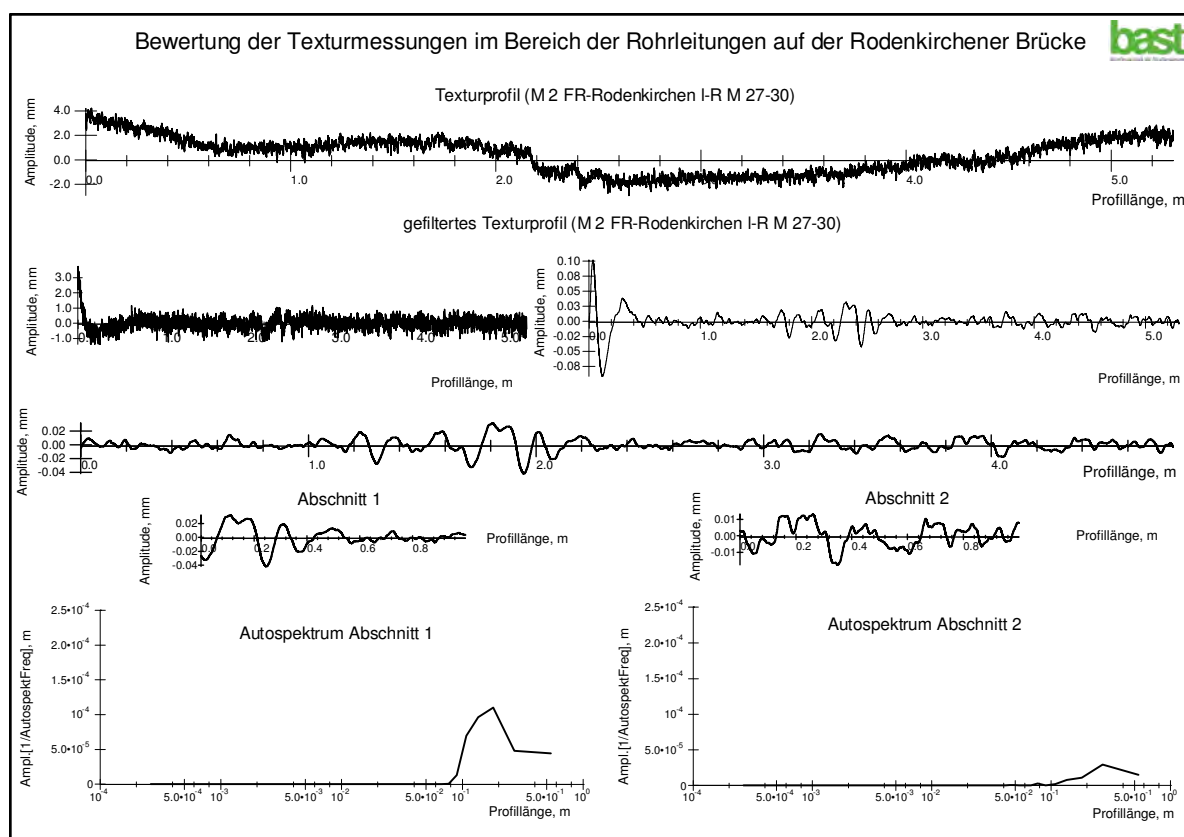


Bild 95: Mittel aus Messlinien 27-30, Messung M2 (Diadem)

Längsprofil Fahrtrichtung Rodenkirchen rechte Rollspur

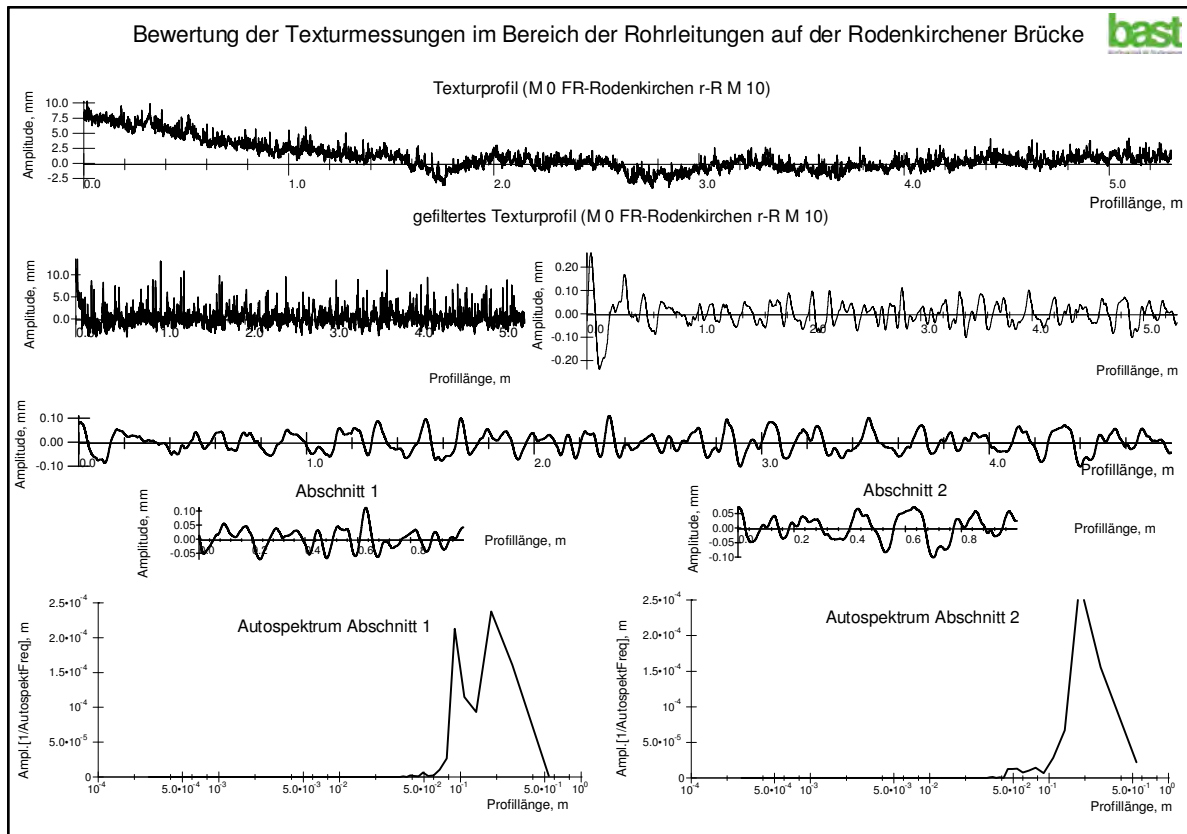


Bild 96: Messlinie 10, Messung M0 (Diadem)

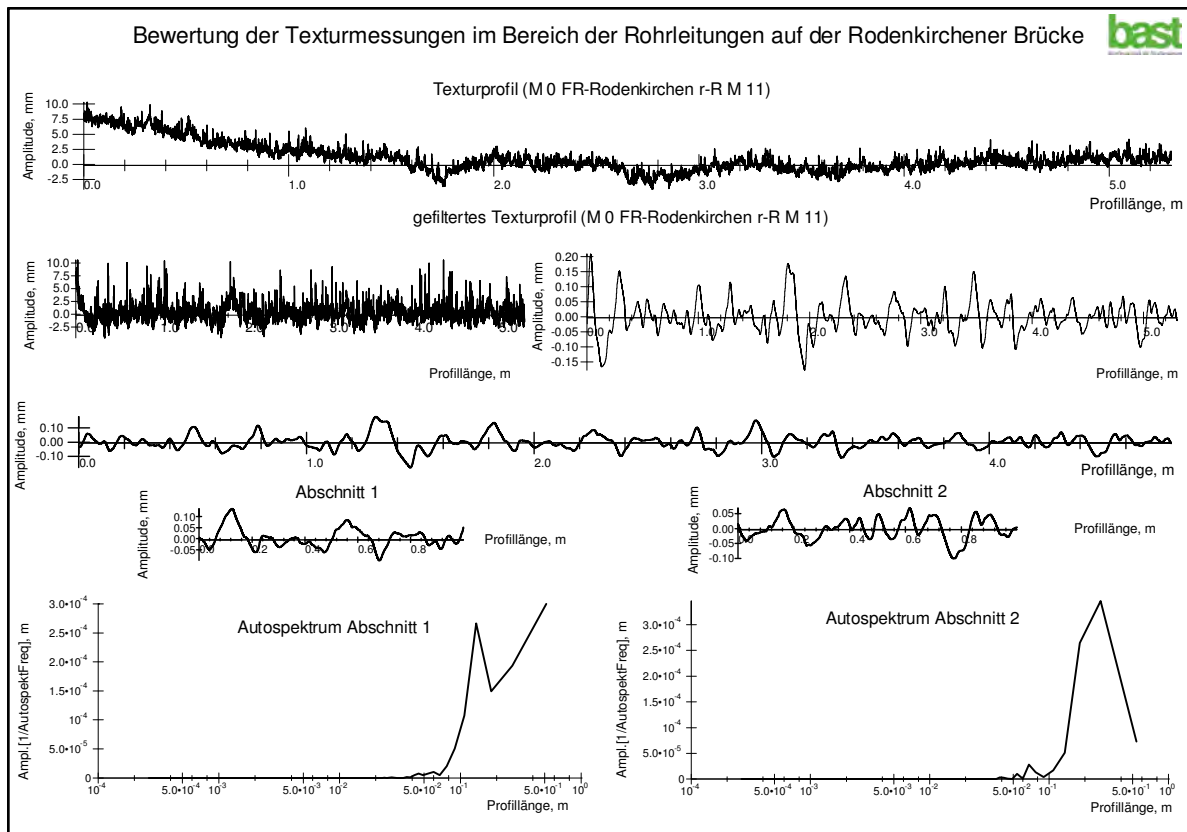


Bild 97: Messlinie 11, Messung M0 (Diadem)

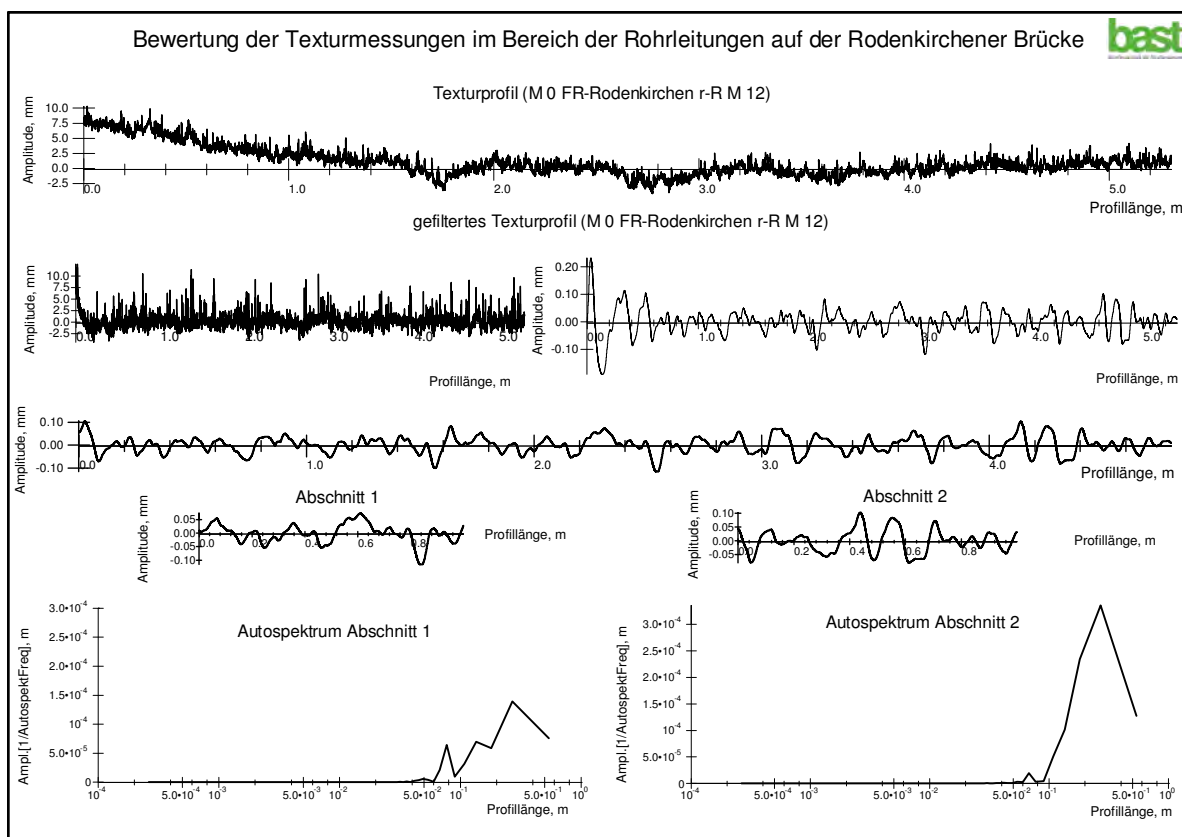


Bild 98: Messlinie 12, Messung M0 (Diadem)

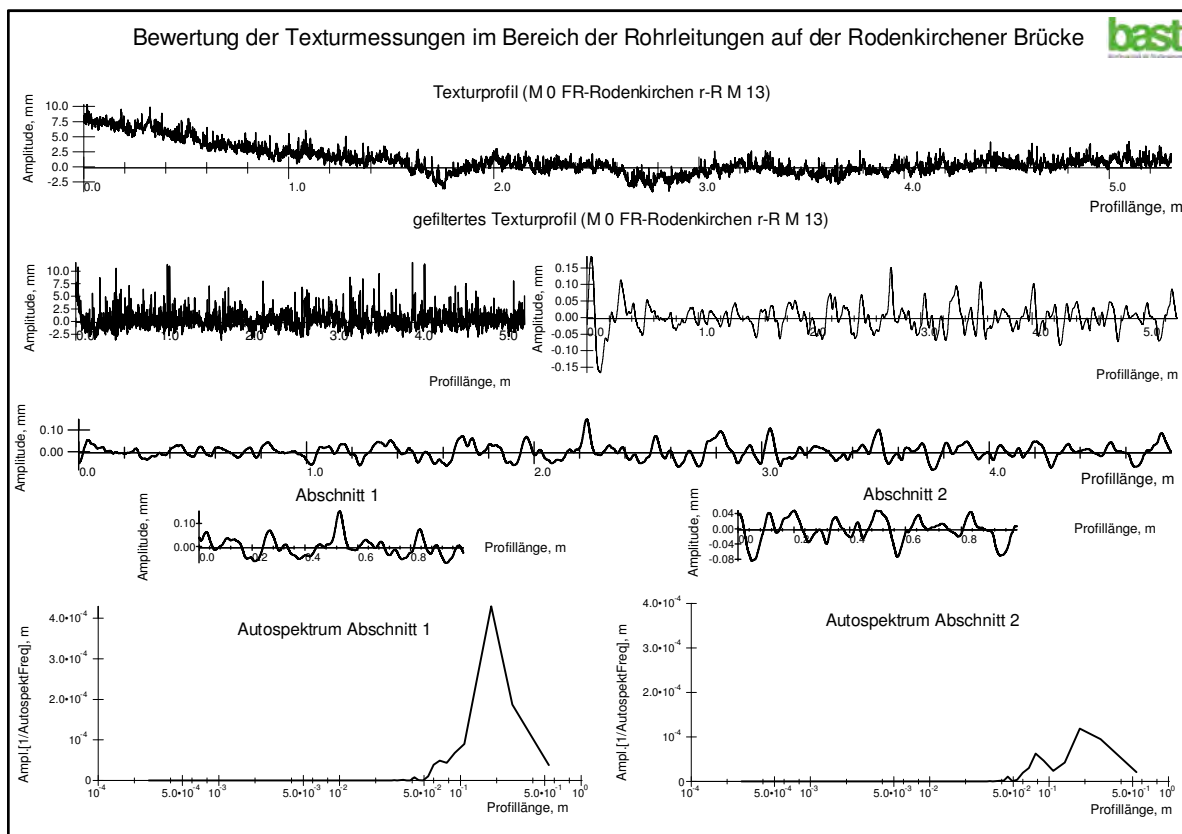


Bild 99: Messlinie 13, Messung M0 (Diadem)

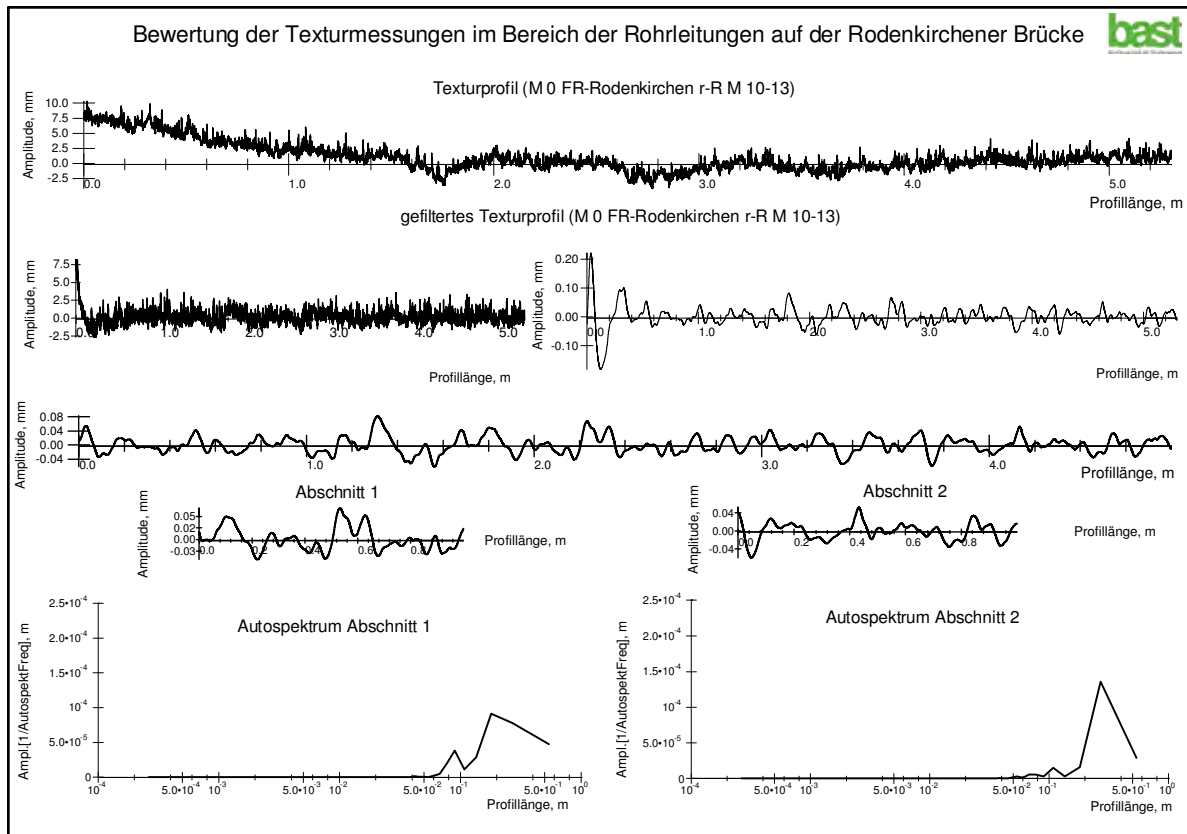


Bild 100: Mittel aus Messlinien 10-13, Messung M0 (Diadem)

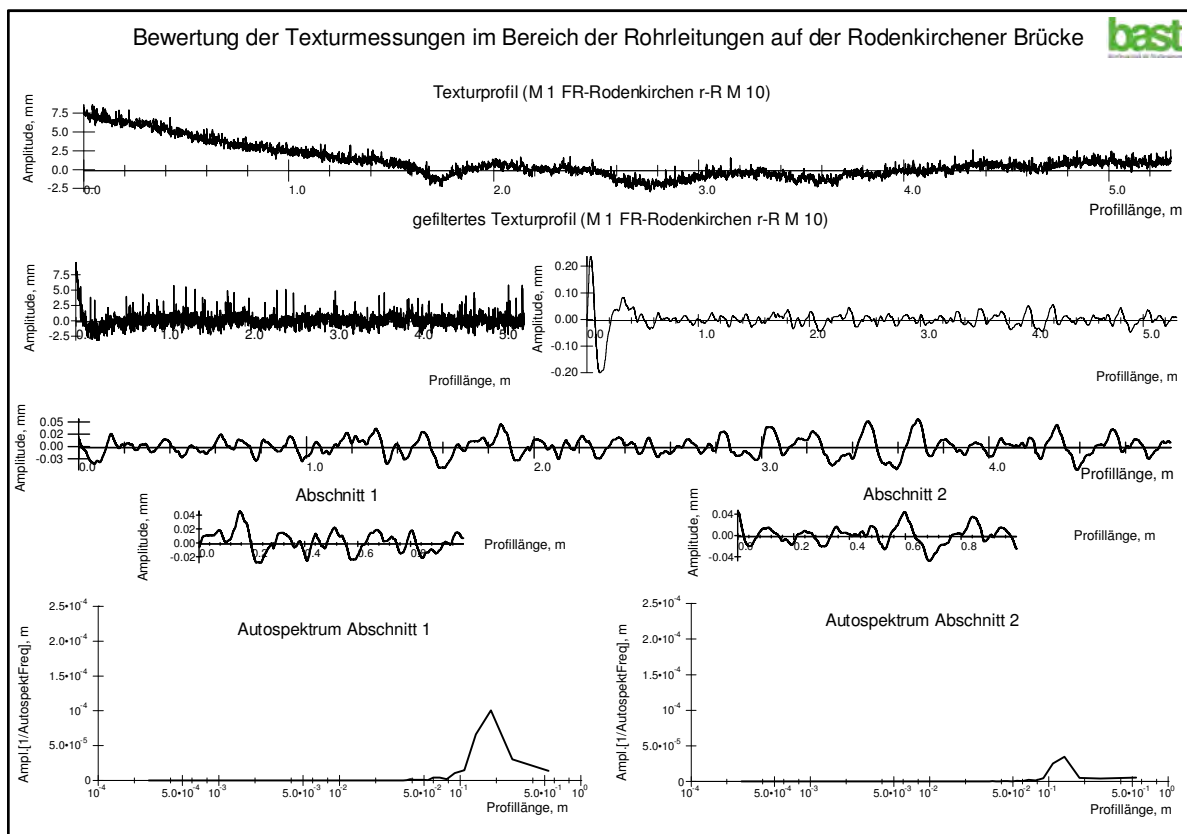


Bild 101: Messlinie 10, Messung M1 (Diadem)

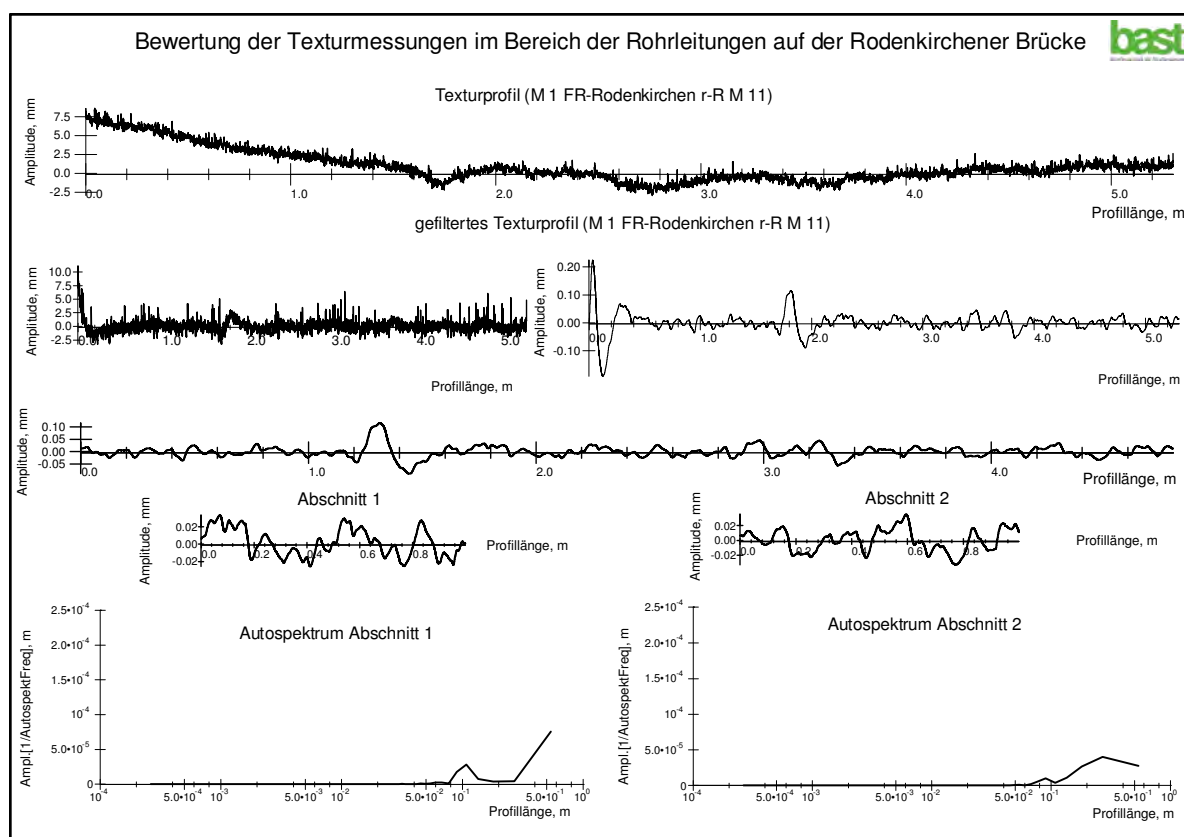


Bild 102: Messlinie 11, Messung M1 (Diadem)

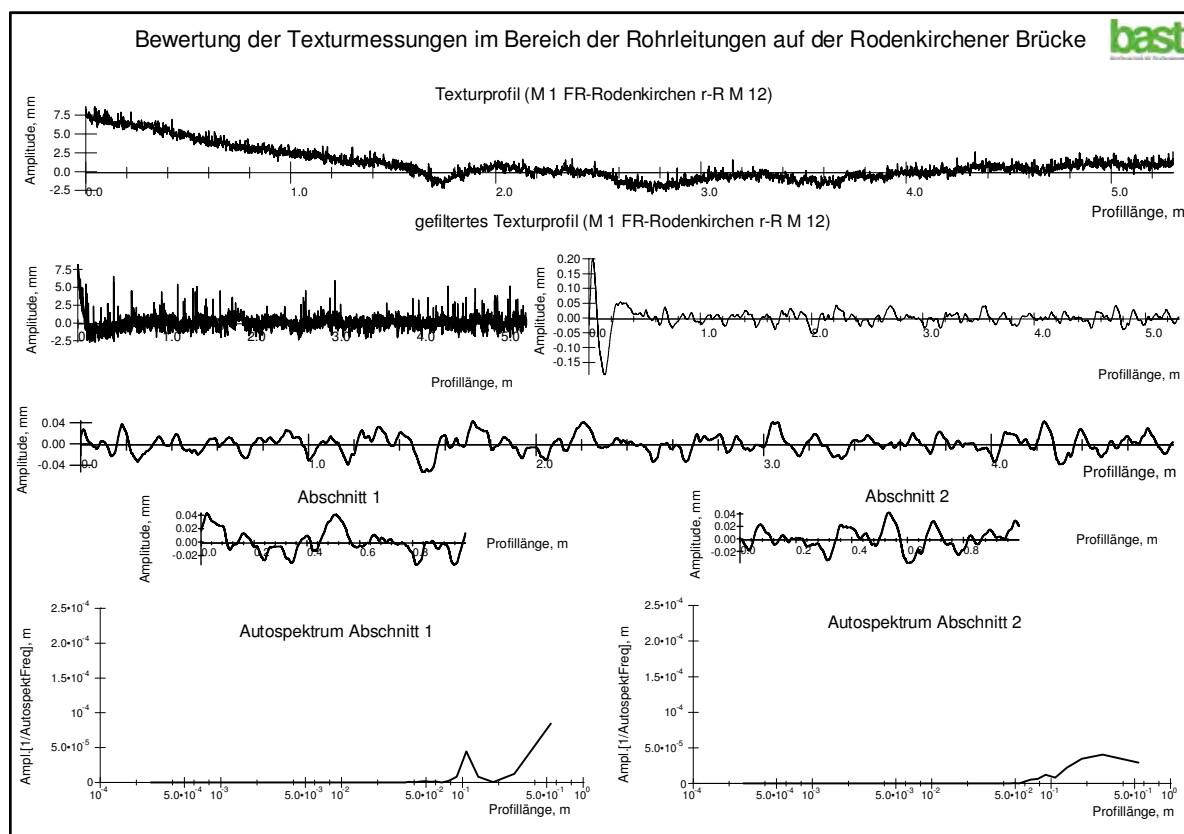


Bild 103: Messlinie 12, Messung M1 (Diadem)

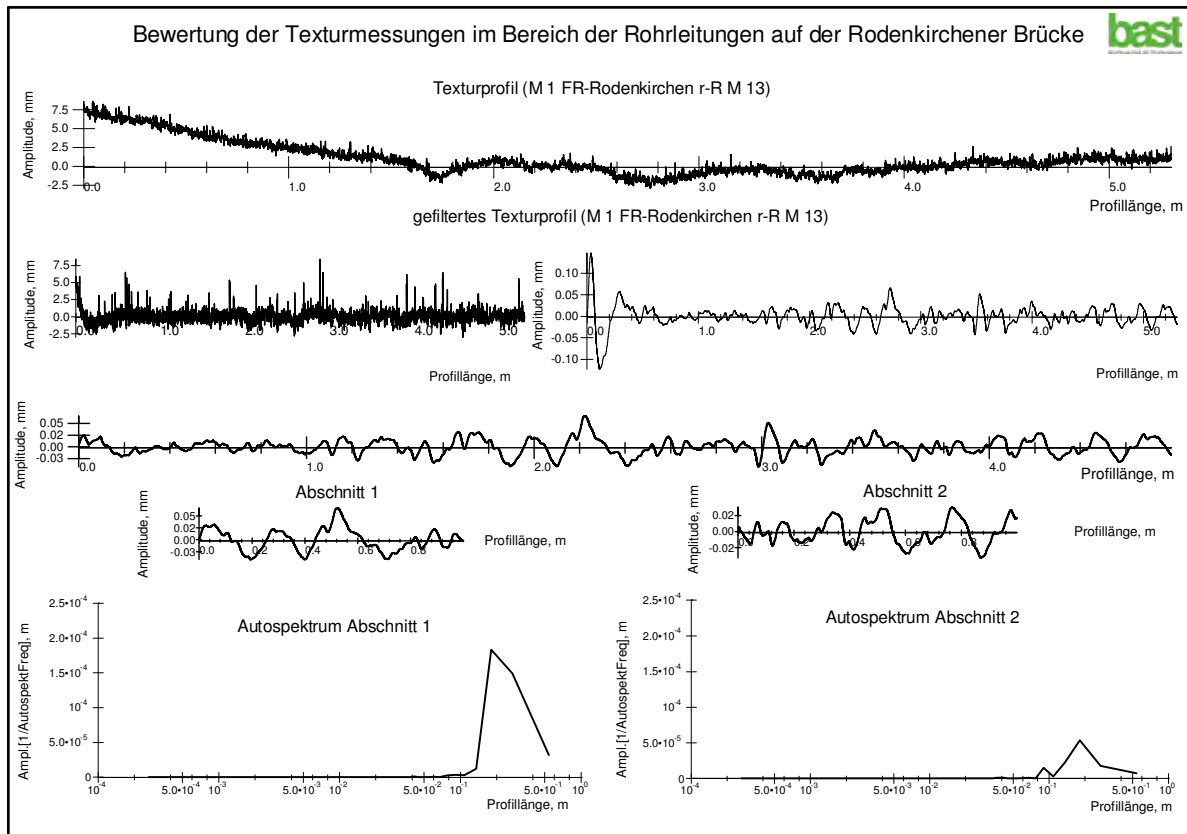


Bild 104: Messlinie 13, Messung M1 (Diadem)

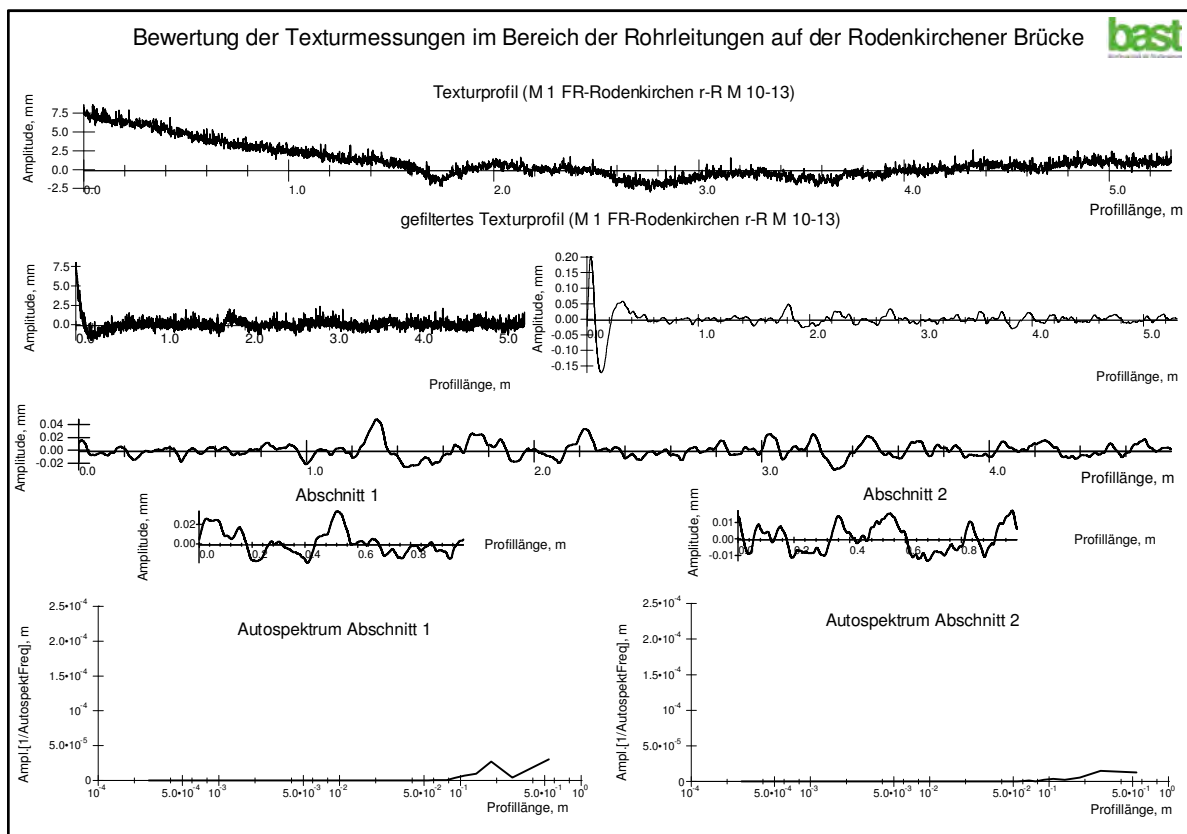


Bild 105: Mittel aus Messlinien 10-13, Messung M1 (Diadem)

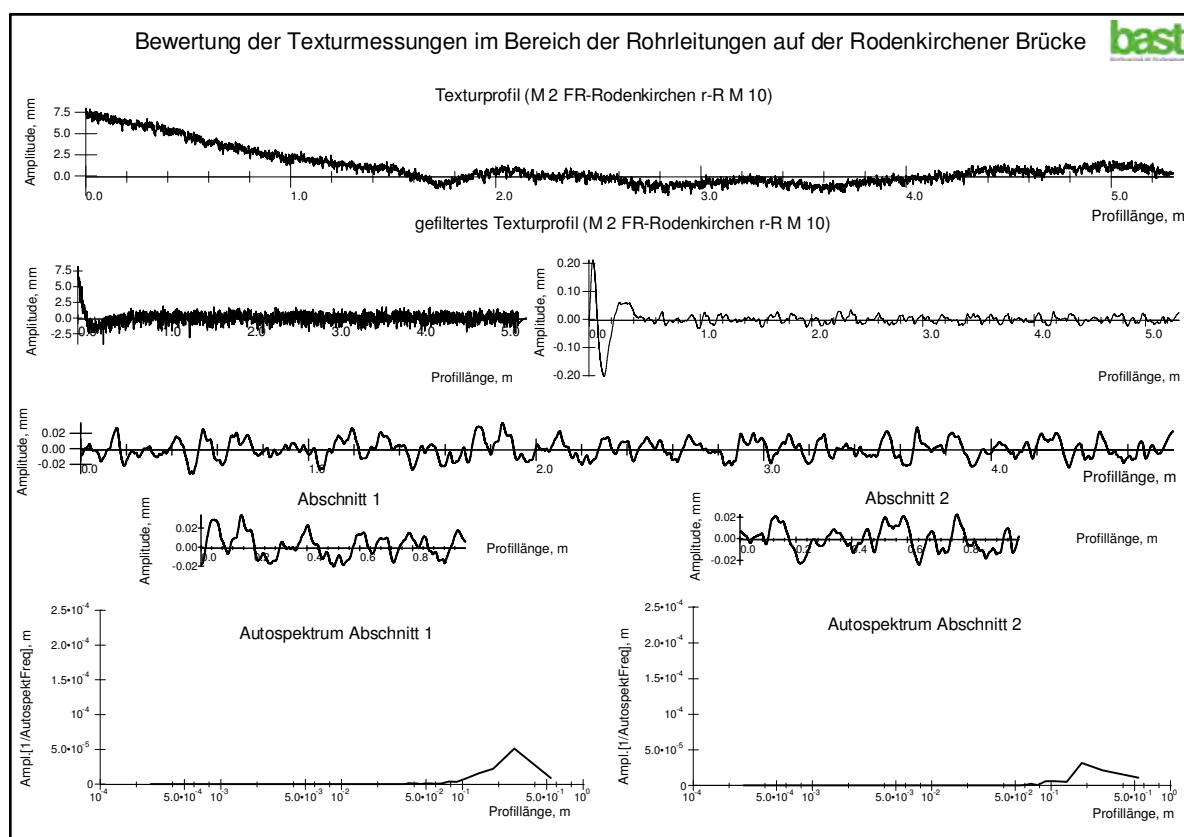


Bild 106: Messlinie 10, Messung M2 (Diadem)

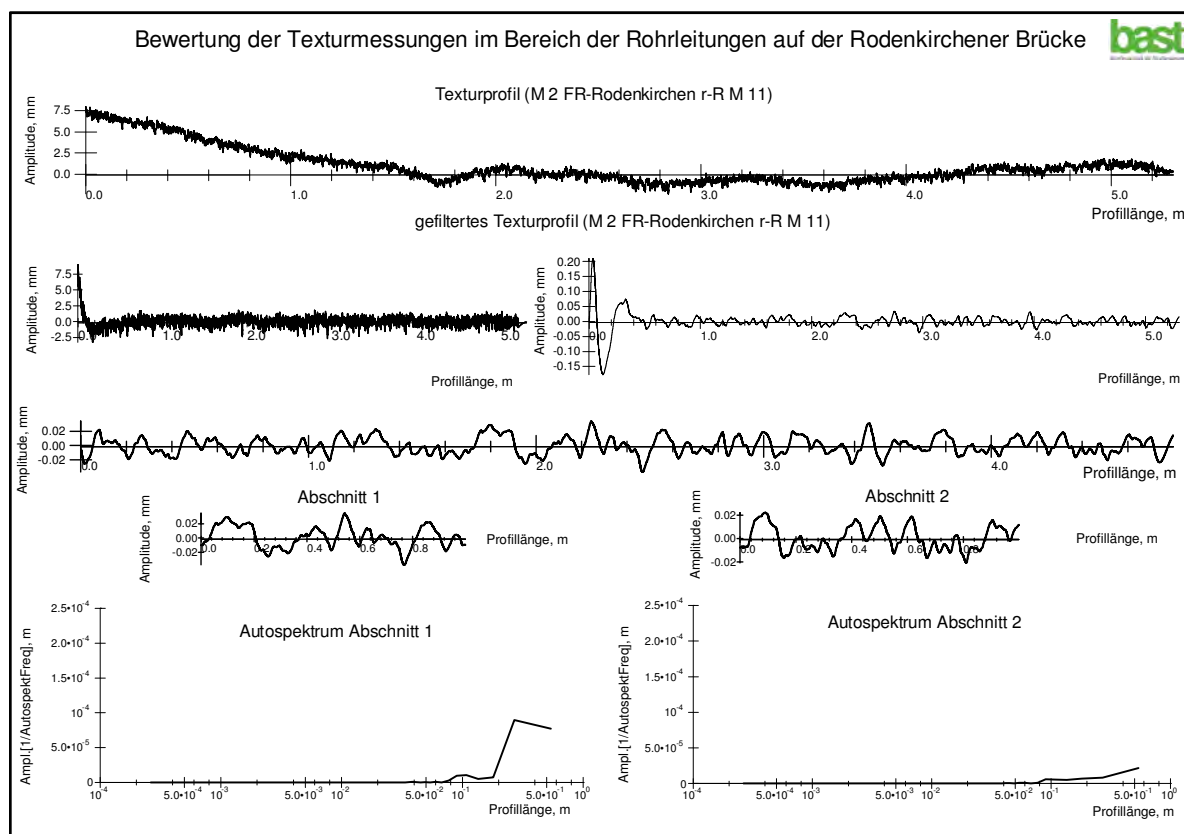


Bild 107: Messlinie 11, Messung M2 (Diadem)

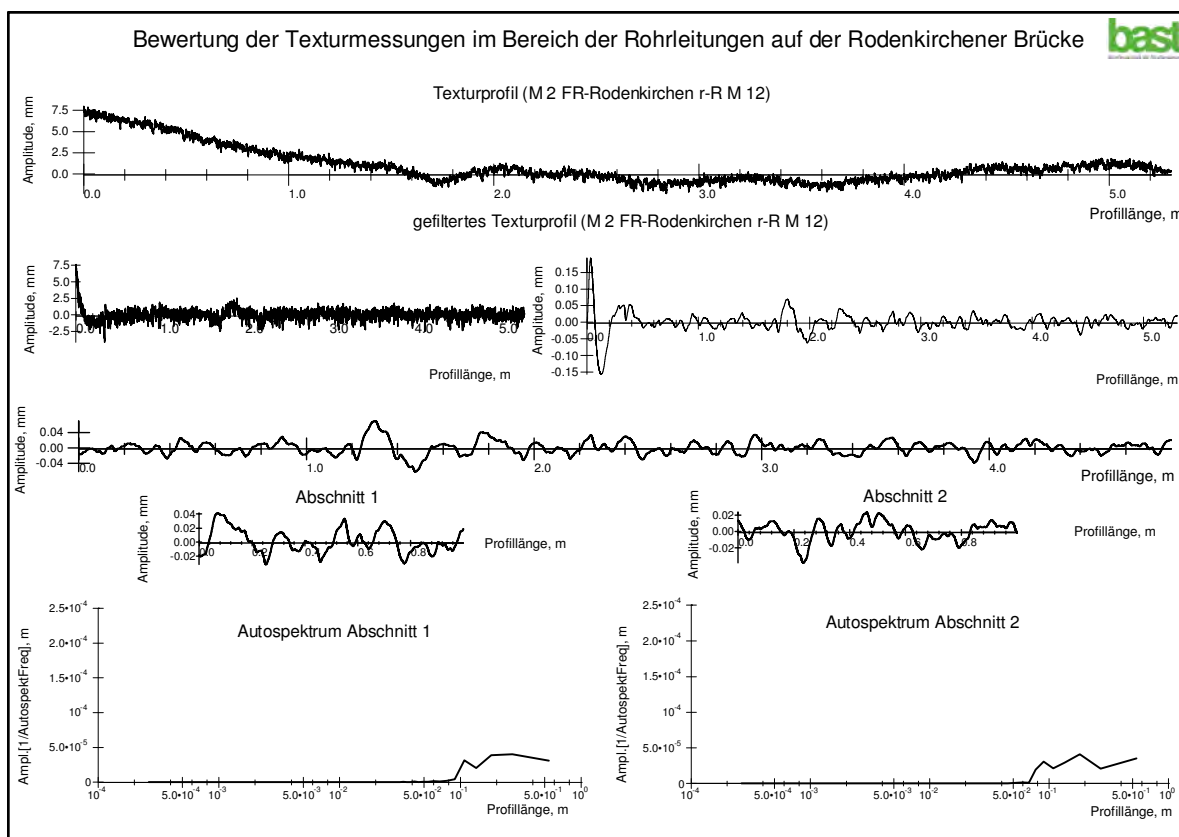


Bild 108: Messlinie 12, Messung M2 (Diadem)

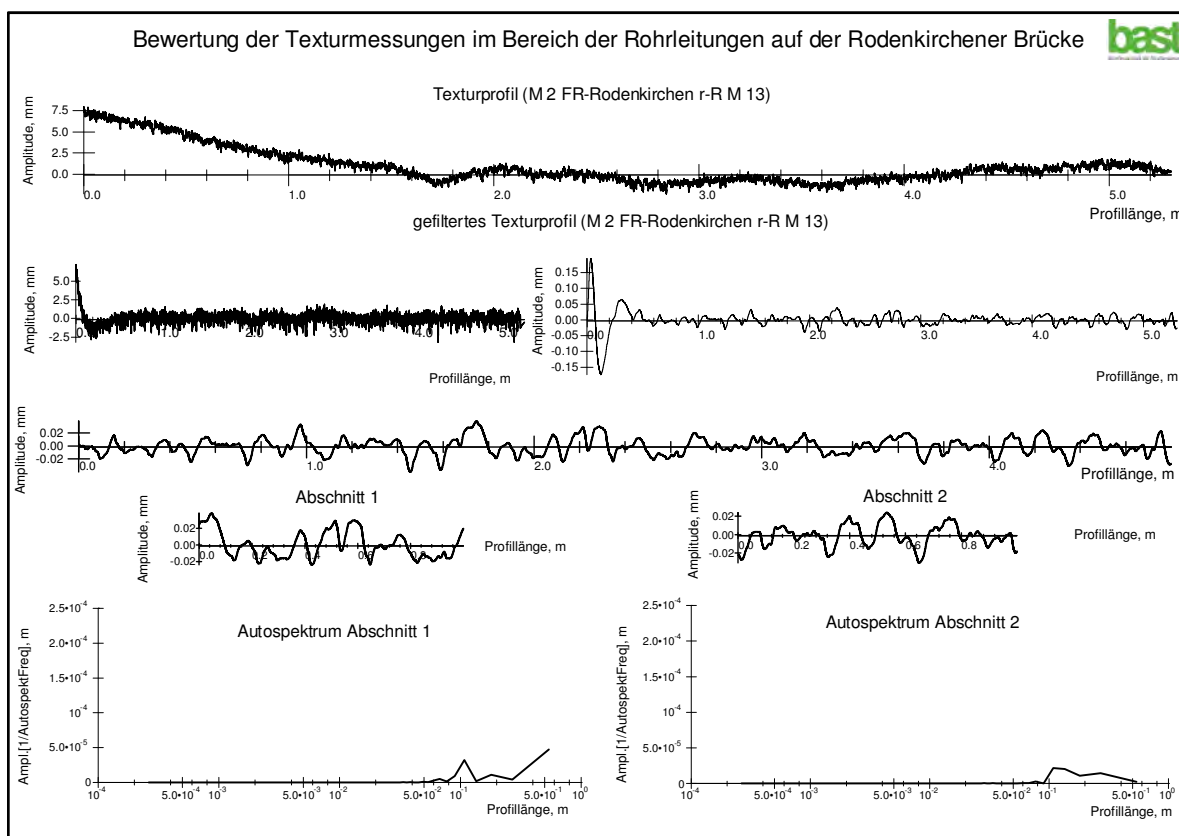


Bild 109: Messlinie 13, Messung M2 (Diadem)

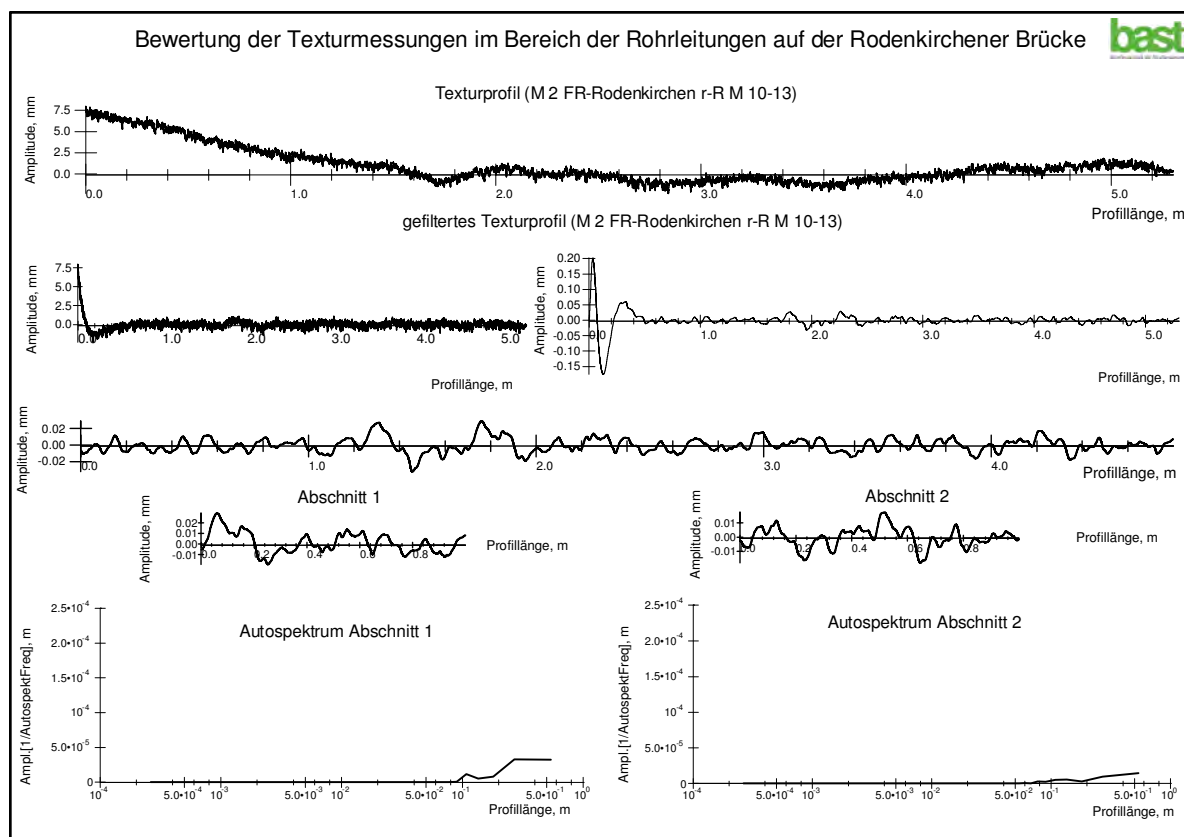


Bild 110: Mittel aus Messlinien 10-13, Messung M2 (Diadem)