

# Kinderunfallatlas

Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen

Mensch und Sicherheit Heft M 192

**bast**

# Kinderunfallatlas

## Regionale Verteilung von Kinderunfällen in Deutschland

von

Nicola Neumann-Opitz  
Rita Bartz  
Christine Lejpnitz

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 192

**bast**

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines  
B - Brücken- und Ingenieurbau  
F - Fahrzeugtechnik  
M - Mensch und Sicherheit  
S - Straßenbau  
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

## Impressum

### **Bericht zum Projekt 06.416 des Arbeitsprogramms der Bundesanstalt für Straßenwesen:**

Kinderunfallatlas – Regionale Verteilung von Kinderunfällen in Deutschland

### **Herausgeber**

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach  
Telefon: (0 22 04) 43 - 0  
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

### **Redaktion**

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

### **Druck und Verlag**

Wirtschaftsverlag NW  
Verlag für neue Wissenschaft GmbH  
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven  
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0  
Telefax: (04 71) 9 45 44 77  
Email: [vertrieb@nw-verlag.de](mailto:vertrieb@nw-verlag.de)  
Internet: [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de)

ISSN 0943-9315  
ISBN 978-3-86509-791-0

Bergisch Gladbach, März 2008

## Kurzfassung – Abstract

### Kinderunfallatlas

Kinderverkehrsunfälle sind über die Bundesrepublik Deutschland nicht gleich verteilt, vielmehr gibt es je nach Verkehrsteilnahmeart Regionen mit mehr oder weniger Unfällen. Eine regionale Analyse der Daten ist wichtig, um regionale Unfallschwerpunkte zu erkennen, analysieren und ggf. entfernen bzw. entschärfen zu können. Insbesondere in Zeiten begrenzter finanzieller Mittel ist eine solche Fokussierung sinnvoll. Ein Überblick der regionalen Verteilung von Unfällen erlaubt zudem eine Abschätzung über besonders wirksame Maßnahmen. Aber auch für Verbände, die sich mit Verkehrssicherheit beschäftigen, Eltern und Lehrer ist eine Positionsbestimmung, wie sich die Situation vor Ort im Vergleich zu anderen Gebieten darstellt, zur Orientierung wichtig. Hierdurch wird auch diesem Personenkreis eine Argumentationshilfe für die Einforderung entsprechender Maßnahmen an die Hand gegeben.

In vorliegendem Kinderunfallatlas wurden die Unfalldaten der zwischen 2001 bis 2005 im Straßenverkehr verunglückten Kinder je 1.000 der Altersgruppe für alle 439 Landkreise und kreisfreien Städte berechnet. Zudem erfolgte eine Analyse der Daten von 2003 bis 2005 auf Gemeindeebene. Basierend auf der Einwohnerzahl der Gemeinden in Bezug auf die Anzahl der verunglückten Kinder/1.000 der Altersgruppe wurden 6 Gruppen von Gemeinden gebildet. Die erste Gruppe setzt sich aus den 15 Großstädten der Bundesrepublik zusammen. Die letzte Gruppe umfasst 1.705 Orte unter 10.000 Einwohnern.

Die Auswertung zeigt, dass Kinderunfälle in der Bundesrepublik nicht gleichmäßig verteilt sind, vielmehr zeigt die bevölkerungsbezogene Analyse auf Kreisebene ein deutliches Nord-Süd-Gefälle. Dennoch trifft diese Aussage nicht für alle Arten der Verkehrsteilnahme zu. Während Kinder als Fußgänger besonders häufig in Nordrhein-Westfalen und großen Städten der Bundesrepublik verunglücken, sind sie als Radfahrer in den Regionen in Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg besonders gefährdet. Als Mitfahrer in Pkw verunglücken die meisten Kinder in den ländlichen Gebieten Bayerns und den östlichen Regionen der Bundesrepublik.

Zusätzlich lässt sich auf Gemeindeebene zeigen, dass das auf die Altersgruppe bezogene Risiko für Fußgänger mit der Größe einer Stadt zunimmt, während Radfahrer in so genannten Mittelstädten besonders häufig verunglücken. Als Mitfahrer in Pkw tragen Kinder in sehr kleinen Orten unter 10.000 Einwohnern ein deutlich erhöhtes Risiko.

Auf der Grundlage dieses Berichtes ist es erstmals möglich, die spezifische Verkehrssicherheitssituation von Kindern nicht nur im Vergleich zu anderen Kreisen, sondern auch im Vergleich zu anderen Gemeinden gleicher Größe zu analysieren. Abgesehen davon, dass die Verantwortlichen vor Ort erstmals in die Lage versetzt werden, die spezifische Situation einzustufen, lassen sich auf dieser Grundlage Maßnahmen erheblich gezielter und ökonomisch sinnvoller einsetzen. Eine entsprechende Wiederholung der Berechnungen sollte in fünf Jahresabständen erfolgen.

### Atlas of traffic accidents involving children

Traffic accidents involving children are not evenly distributed over the Federal Republic of Germany. Depending on the type of traffic, there are regions with more or fewer accidents. A regional analysis of the data is important to detect regional key aspects, to analyse them and, if at all possible, to eliminate or reduce the risks. Such prioritisation is particularly meaningful at a time of limited financial means. An overview of the regional distribution of accidents also makes it possible to estimate which measures would be most effective. Associations involved in traffic safety, parents and teachers also find it important to know how the local situation compares to other areas, in order to provide an orientation point and facts to support their arguments in favour of corresponding measures to be taken.

The current atlas of traffic accidents involving children includes the accident data of all children involved in traffic accidents between 2001 and 2005, expressed as figures per 1,000 children and per age group for all 439 regions and individual cities. In addition, the data obtained for the period from 2003 to 2005 have been analysed at community level. Based on the number of inhabitants of the various communities in relation to the number of children involved in accidents per

1,000 in each age group, 6 groups of communities were determined. The first group includes the 15 largest cities in the Federal Republic, while the last group includes 1,705 towns with fewer than 10,000 inhabitants each.

The evaluation shows that accidents involving children are not evenly distributed over the Federal Republic of Germany. In fact, the population-related analysis at regional level shows a clear north-south gradient. Nevertheless, this statement does not apply to all types of traffic participants. While child pedestrians are particularly prone to accidents in North-Rhine Westphalia and in the larger cities of the Federal Republic, it is cyclists who are most at risk in the regions Schleswig-Holstein, Lower Saxony, Mecklenburg-Vorpommern and Brandenburg. The majority of children involved in accidents as passengers in motor vehicles live in the rural areas of Bavaria and in the eastern regions of the Federal Republic.

In addition, it may be seen at community level that the age-group-related risk for pedestrians increases with the size of the city, while cyclists most tend to be involved in accidents in medium-sized cities. In small towns with fewer than 10,000 inhabitants, children are most likely to be injured as passengers in motor vehicles.

On the basis of this report, it is now possible for the first time to analyse the specific traffic safety situation of children, not only in comparison with other regions, but also in comparison with other communities of a similar size. Apart from the fact that the responsible persons are now in a position to gauge their specific situation for the first time, preventative measures can be significantly more targeted and economically more meaningful. The calculations are to be repeated at five-yearly intervals.

---

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	7
<b>2</b>	<b>Kinderunfälle in Deutschland laut amtlicher Unfallstatistik</b> .....	7
<b>3</b>	<b>Zweck des Kinderunfallatlas</b> .....	11
<b>4</b>	<b>Methodisches Vorgehen</b> .....	12
4.1	Unfallanalyse und Darstellungs- weise .....	12
<b>5</b>	<b>Ergebnisse</b> .....	15
5.1	Auswertung auf Kreisebene .....	16
5.2	Auswertung auf Gemeindeebene .....	40
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	51
<b>7</b>	<b>Literatur</b> .....	51

Der Anlagenband mit Gemeindetabellen liegt die-  
sem Bericht als CD bei



## 1 Einleitung

In den letzten Jahrzehnten sind die Unfallzahlen von Kindern kontinuierlich gesunken. Zurückzuführen sind diese Verbesserungen auf eine Vielzahl von Maßnahmen in den Bereichen der Verkehrspädagogik, des Straßenbaus, der Fahrzeugtechnik oder der Gesetzgebung. Viele Maßnahmen erfolgten bundesweit, weil viele zugrunde liegende Unfallursachen unabhängig von örtlichen Gegebenheiten generalisierbar und somit auch behebbar waren und auch noch heute sind. Die Einführung der Sicherungspflicht von Kindern im Pkw ist ein solches Beispiel. Auch die Behandlung des Themas „Kinder im Straßenverkehr“ in der Fahrschul-ausbildung ist sehr sinnvoll und geht bundesweit auch heute jeden Fahrschüler an.

Unfälle verteilen sich jedoch nicht gleichmäßig über das ganze Land, vielmehr sind regionale Unterschiede typisch. So weiß man seit langem, dass es bei den Verkehrsunfällen mit Radfahrern ein so genanntes „Nord-Süd-Gefälle“ gibt. In eher flachen Regionen verunglücken mehr Kinder als Radfahrer. In großen Städten hingegen sind es tendenziell eher die Fußgänger, die im Straßenverkehr verunglücken. Viele Unfälle beruhen also auf Ursachen, die mit regionalen oder lokalen Bedingungen zu tun haben; zur weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit von Kindern sind somit regional spezifische Lösungen zu suchen.

Die amtliche Unfallstatistik bietet die Möglichkeit zur Auswertung nach vielen verschiedenen Kategorien, so u. a. nach Geschlecht, Alter, Unfallursache, Unfallbeteiligten, Verletzungsgrad. Eine regionale Analyse bieten diese Veröffentlichungen jedoch nur hinsichtlich des Landes, sodass zwar bekannt ist, in welchem Land Kinder bei welcher Art der Verkehrsteilnahme und wie schwer verunglücken, ein aktueller Überblick auf kleinere regionale Einheiten bezogen, liegt jedoch nicht vor. Eine solche Aufschlüsselung der Daten ist jedoch für die vor Ort zuständigen Mitarbeiter in den Verkehrs- und Planungsämtern auf länder- oder kommunaler Ebene und für Politiker und Polizei wichtig, um Entscheidungen über die Durchführung von Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit zu treffen. Diese Maßnahmen sollten, schon aus ökonomischen Gründen nicht gleichmäßig verteilt werden – nach dem Gießkannenprinzip – sondern dort umgesetzt werden, wo der größte Handlungsbedarf vorliegt. Ein Überblick der regionalen Verteilung von Unfällen erlaubt zudem eine Abschätzung, wo

Maßnahmen besonders wirksam waren. Aber auch für Verbände, die sich mit Verkehrssicherheit beschäftigen, Eltern, Lehrer und Journalisten ist eine Positionsbestimmung zur Orientierung wichtig, um zu erkennen, wie sich die Situation vor Ort im Vergleich zu anderen Gebieten darstellt. Hierdurch wird auch diesem Personenkreis eine Argumentationshilfe für die Einforderung entsprechender Maßnahmen an die Hand gegeben.

Eine regionale Analyse der Kinderverkehrsunfälle nahmen erstmals HEINRICH/HOHENADEL (1984) vor. Sie erstellten den so genannten Kinderunfallatlas, in dem die Unfälle von Kindern nach Art der Verkehrsteilnahme und Alter auf Kreisebene aufgeschlüsselt wurden.

Die vorliegende Arbeit beruht auf der damaligen Idee von HEINRICH und HOHENADEL, das Konzept wurde jedoch weiterentwickelt. Es wurde eine weitere Variante der regionalen Analyse aus Österreich (Leitfaden Verkehrssicherheit für Städte und Gemeinden, 2002) aufgegriffen, in der eine Gegenüberstellung von Gemeinden ähnlicher Größe erfolgt.

Grundidee ist es, Städte und Gemeinden zu verstärkten Verkehrssicherheitsbemühungen durch ein Benchmarking anzuspornen. Anhand einer Liste können die Gemeinden ihre Unfallzahlen mit denen von Gemeinden gleicher Größe vergleichen. Schon aus politischen Gründen werden sich solche Gemeinden mit hohen Unfallzahlen mit dem Thema auseinandersetzen.

## 2 Kinderunfälle in Deutschland laut amtlicher Unfallstatistik

Im Folgenden werden einige grundlegende Unfalldaten von im Straßenverkehr verunglückten Kindern, so wie sie in der amtlichen Unfallstatistik dargestellt sind, analysiert. Dabei muss zunächst erwähnt werden, dass in der Statistik „Kinderunfälle“ die Altersgruppe der Personen unter 15 Jahren erfasst wird auch wenn 15-, 16- und 17-Jährige je nach Fragestellung durchaus noch als Kinder bezeichnet werden können. Darüber hinaus werden in der amtlichen Unfallstatistik nur solche Unfälle als Verkehrsunfälle geführt, die polizeilich aufgenommen wurden. Unfälle beispielsweise, die sich zwar im Straßenverkehr ereignen, zu denen aber keine Polizei hinzugezogen wurde, tauchen in der amtlichen Unfallstatistik nicht auf. Daher ist insbesonde-

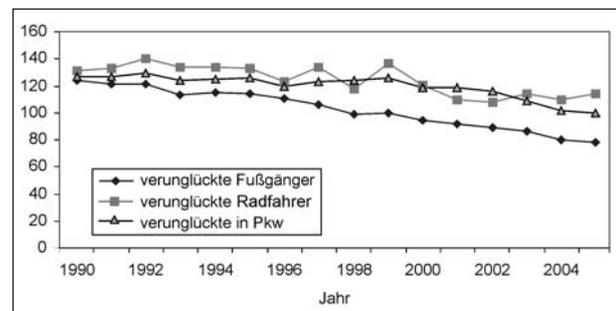
re bei Unfällen mit dem Fahrrad von einer Dunkelziffer auszugehen, besonders bei so genannten Alleinunfällen und leichteren Unfällen (vgl. HAUTZINGER u. a., 1993, S. 63). Auch die Unfallzahlen des Verbandes der Unfallkassen, der die Unfälle von Kindern und Jugendlichen in Kindergärten, Schulen und Berufskollegs entschädigt, deutet auf eine Dunkelziffer in der amtlichen Unfallstatistik, insbesondere bei im Straßenverkehr verletzten Kindern, hin. Danach wurden den Gemeindeunfallversicherungsverbänden 2004 allein 27.058 Wegeunfälle mit dem Fahrrad gemeldet (Statistik-Info zum Schülerunfallgeschehen 2004, Bundesverband der Unfallkassen, 2005). Die amtliche Unfallstatistik nennt für dasselbe Jahr 13.218 verunglückte Kinder als Radfahrer insgesamt. Als wirklich gesichert gilt daher nur die Anzahl der im Straßenverkehr Getöteten. Dennoch zeigt jede Statistik für sich Entwicklungen und Trends auf.

In der Bundesrepublik verunglückten im Jahr 2005 im Straßenverkehr 438.804 Personen, davon 36.954 Kinder. Auf den Bevölkerungsanteil der Altersgruppe bezogen verunglückten im Jahr 2005 310 Kinder unter 15 Jahren je 100.000 Einwohner.

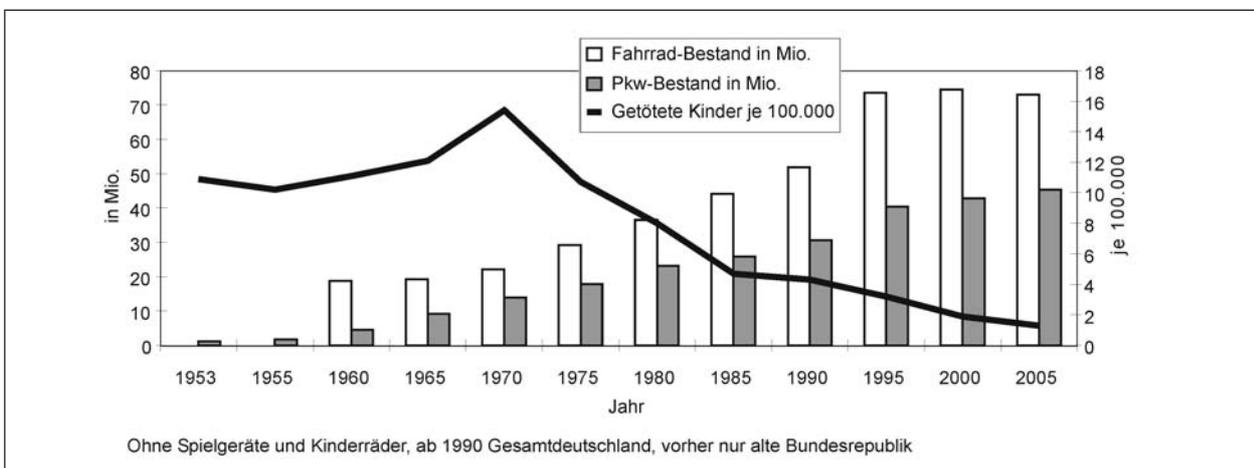
Die Analyse der Verkehrsunfälle im zeitlichen Verlauf seit 1953 pro 100.000 der Altersgruppe verdeutlicht die enormen Veränderungen in den vergangenen 50 Jahren (Bild 1). Während ab 1953 die Anzahl der im Straßenverkehr getöteten Kinder je 100.000 zunächst stetig zunahm und 1970 einen Höhepunkt erreichte, kann seither eine positive Gesamtentwicklung beobachtet werden. Zwischen 1970 und 1985 wurde die Anzahl der getöteten Kinder zunächst rapide um rund 75 % reduziert und konnte im weiteren Verlauf nochmals kontinuierlich – jedoch nicht mehr in den Größenordnungen der

Vorjahre – gesenkt werden. Die Unfallzahlen verdeutlichen, von welchen Größenordnungen hier gesprochen wird: 1953 wurden 1.147 Kinder im Straßenverkehr getötet, bis 1970 verdoppelte sich diese Zahl nahezu auf 2.167. Im Jahre 2005 schließlich starben 159 Kinder im Straßenverkehr, das sind 93 % weniger getötete Kinder als 1970. Dabei ist zu berücksichtigen, dass die Motorisierung seit 1953 enorm zugenommen hat. Der Bestand an Pkw betrug 1953 gerade einmal 1,2 Mio., 2005 waren es 45,3 Mio. Auch der Bestand an Fahrrädern hat sich vervielfacht: Das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (2006) nennt die Daten seit 1960. Damals wurde der Bestand an Fahrrädern mit 18,6 Mio. angegeben, heute (2005) beträgt er mehr als das Vierfache mit 73 Mio. Fahrrädern.

Bild 2 verdeutlicht die Struktur der Unfälle bei verunglückten Kindern je 100.000 der Altersgruppe in den letzten fünfzehn Jahren. Danach ist bei den Fußgängerunfällen in dieser Zeit ein leichter Rückgang feststellbar. Im Gegensatz zur Entwicklung von Kinderunfällen als Fußgänger, die einen konti-



**Bild 2:** Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100.000 der Altersgruppe nach Art der Verkehrsteilnahme im Zeitverlauf

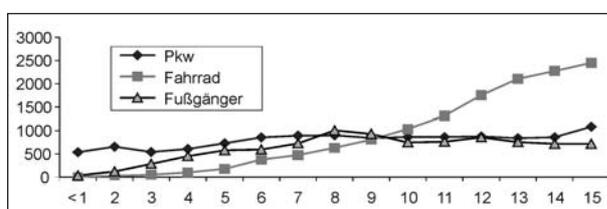


**Bild 1:** Im Straßenverkehr getötete Kinder je 100.000 der Altersgruppe und Pkw- und Fahrradbestand im Zeitverlauf

nuierlich abnehmenden Trend aufweisen, ist bei Kindern als Radfahrer eine Stagnation festzustellen. Die Anzahl der Kinder, die als Pkw-Mitfahrer verunglückten, zeigt in den letzten Jahren einen nur leicht abnehmenden Trend.

Wie die aktuellen Daten aus dem Jahr 2005 zeigen, steigt die Gefährdung mit dem Alter der Kinder je nach Art der Verkehrsteilnahme in unterschiedlichem Maße. Während Kinder als Mitfahrer im Pkw bereits im Alter unter einem Jahr verunglücken (537 verunglückte Kinder < 1 Jahr), sind Fußgängerunfälle von Kindern im Verkehr in nennenswertem Umfang ab einem Alter von ca. 2 Jahren (188 verunglückte Kinder zwischen 2 und 3 Jahren) zu beobachten, mit zunehmender Tendenz. Der Höhepunkt ist im Alter von ca. 8 Jahren erreicht (1.006 verunglückte Kinder). Ab ca. 3 Jahren werden in zunehmendem Maße Kinder als verunglückte Radfahrer in der amtlichen Unfallstatistik genannt. Ab ca. 10 Jahren verunglücken Kinder am häufigsten mit dem Rad im Straßenverkehr. Es ist davon auszugehen, dass der Wechsel zu weiterführenden Schulen und damit verbundene weitere Schulwege, die häufiger mit dem Rad zurückgelegt werden, eine Rolle spielen (vgl. FUNK, 2002).

Eine Aufschlüsselung der Daten von 2005 nach dem Geschlecht ergibt, dass Jungen gemessen am Bevölkerungsanteil stärker gefährdet sind, im Straßenverkehr zu verunglücken, als Mädchen (57 % Jungen, 43 % Mädchen). Das gilt insbesondere für die aktive Verkehrsteilnahme als Radfahrer (67 %, 33 %) und Fußgänger (58 %, 42 %). Die Ursachen für die höhere Unfallbeteiligung sind vielfältig. So kann einerseits von einer höheren Exposition ausgegangen werden (Jungen nutzen das Rad häufiger als Mädchen), andererseits spielt die geschlechtsspezifische Sozialisation eine Rolle. Die höhere Unfallbeteiligung von Jungen spiegelt sich im Übrigen auch in anderen Lebensbereichen wider, so zum Beispiel bei den Schul- und Sportunfällen (GUV, Kinderunfälle 2005). Diese Situation hat dazu geführt, dass man sich mit der Frage auseinandersetzt, ob geschlechtsspezifische



**Bild 3:** Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsteilnahme und Alter 2005

Anspracheformen – wie sie in der Gewaltprävention üblich sind – auch in der Verkehrserziehung angewendet werden sollten (vgl. KLEINERT, 2006). Mädchen verunglücken demgegenüber häufiger als Pkw-Insassen (54 %, 46 %).

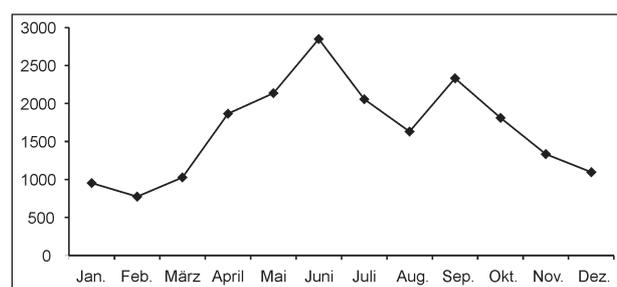
Für das Entstehen und den Verlauf von Kinderunfällen im Straßenverkehr gibt es schließlich Problemzusammenhänge, die sich aus dem üblichen Tagesablauf der Kinder ergeben. Wie Bild 4 zeigt, steigt die Anzahl der Verkehrsunfälle morgens auf dem Hinweg zur Schule zwischen 7 und 8 Uhr und fällt während der Unterrichtszeit bis ca. 12 Uhr wieder ab. Auf dem Weg nach Hause, vor allem aber nachmittags zwischen 15 und 18 Uhr, ereignen sich die meisten Unfälle. FUNK (2006) weist darauf hin, dass sich etwa die Hälfte der Kinderunfälle im Straßenverkehr in einem Umkreis von nur ca. 500 m und etwa 90 % der Unfälle in einem Umkreis von ca. 1.000 m um die Wohnung der Kinder zutragen (vgl. COLDITZ, 2001: 15; LIMBOURG, 1995: 23).

Auch die jahreszeitlichen Einflüsse lassen sich an der Unfallstatistik ablesen (vgl. Bild 5). Zu Anfang des Jahres sind wenige Kinderunfälle zu beobachten, offensichtlich sind Kinder in den Herbst- und Wintermonaten weniger im Straßenverkehr unterwegs als in den restlichen Monaten. Mit dem fortschreitenden Frühjahr steigt die Anzahl der Unfälle an und erreicht im Juni ihren Höhepunkt. Das Absinken der Unfallzahlen in den Sommermonaten Juli/August ist auf die Urlaubszeit rückführbar.

Eine Analyse der Verkehrsunfälle hinsichtlich der Verteilung nach Ländern zeigt, dass Kinder bezo-



**Bild 4:** Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Uhrzeit 2005



**Bild 5:** Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Monaten 2005

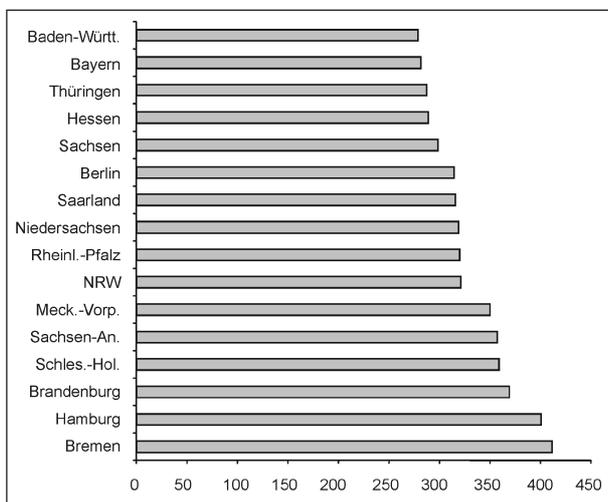
gen auf ihren Bevölkerungsanteil in den nördlichen und östlichen Ländern ein erheblich größeres Risiko tragen, im Straßenverkehr zu verunglücken als Kinder im Süden Deutschlands. Die Stadtstaaten Bremen und Hamburg haben vor Brandenburg und Schleswig-Holstein die meisten verunglückten Kinder/100.000 Einwohner der Altersgruppe im Straßenverkehr zu melden. Berlin, ebenfalls ein Stadtstaat, nimmt dagegen eine mittlere Position ein. Baden-Württemberg und Bayern führen die Statistik an vor Thüringen und Hessen (vgl. Bild 6).

Auch bei verunglückten Kindern/100.000 der Altersgruppe als Radfahrer führen nördliche Länder die Statistik mit den höchsten Unfallzahlen an. Verglei-

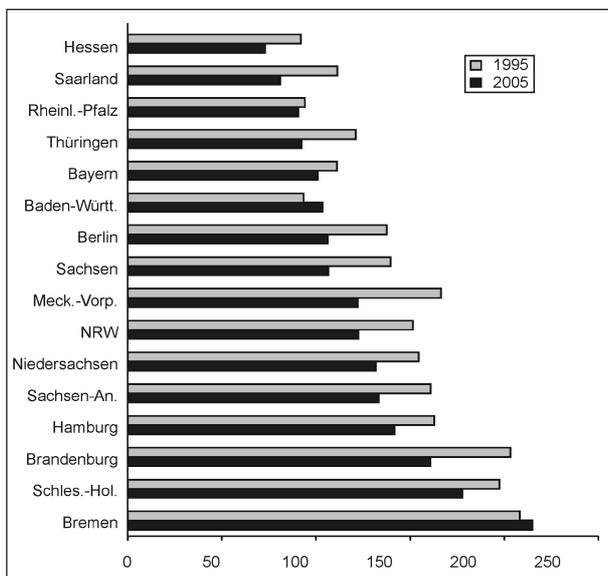
che über längere Zeiträume hinweg zeigen, dass dieses Nord-Süd-Gefälle zeitlich stabil ist. So führten bereits 1995 Bremen, Schleswig-Holstein und Brandenburg die Statistik der verunglückten Kinder als Radfahrer an. Diese Situation hat sich auch 10 Jahre später nicht verändert (vgl. Bild 7). Während in Bremen und Baden-Württemberg die Radunfälle von Kindern im Vergleich 1995/2005 leicht zugenommen haben, zeigt sich in allen anderen Bundesländern bei Kindern als Radfahrer ein Rückgang.

Die unterschiedliche Verteilung der Verkehrsunfälle hängt u. a. mit den örtlichen Voraussetzungen zum Radfahren einer Region zusammen. In den nördlichen und östlichen Bundesländern bietet sich aufgrund der Topografie, die eher von Ebenen geprägt ist, das Radfahren an. Daher wird im Norden das Fahrrad in erheblich größerem Maße genutzt als in anderen Bundesländern, etwa in Bayern, Baden-Württemberg oder Hessen. Diese erhöhte Exposition führt dann auch zu einer größeren Anzahl von Unfällen (vgl. Mobilität in Deutschland 2002, Fahrradverkehr).

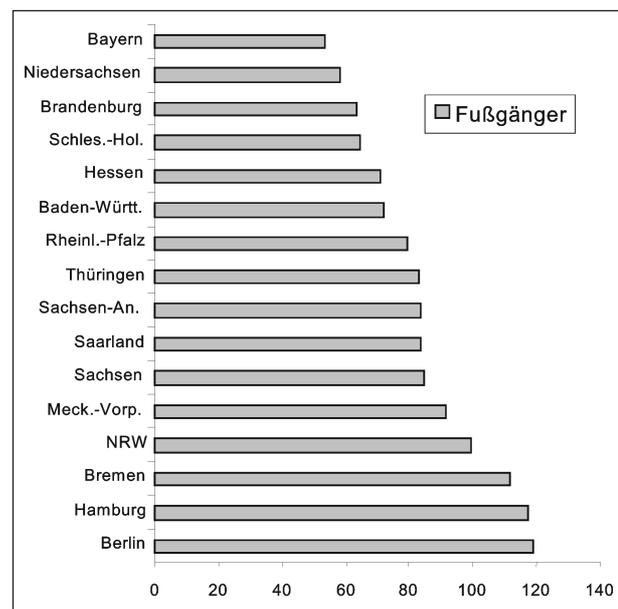
Eine Analyse der Verkehrsunfälle von Kindern als Fußgänger je 100.000 der Altersgruppe (Bild 8) zeigt, dass hier die Stadtstaaten die Statistik mit den höchsten Werten anführen (Berlin, Hamburg, Bremen), gefolgt von Nordrhein-Westfalen. Zu erklären sind diese Unfälle durch eine höhere Exposition von Fußgängern in der Stadt.



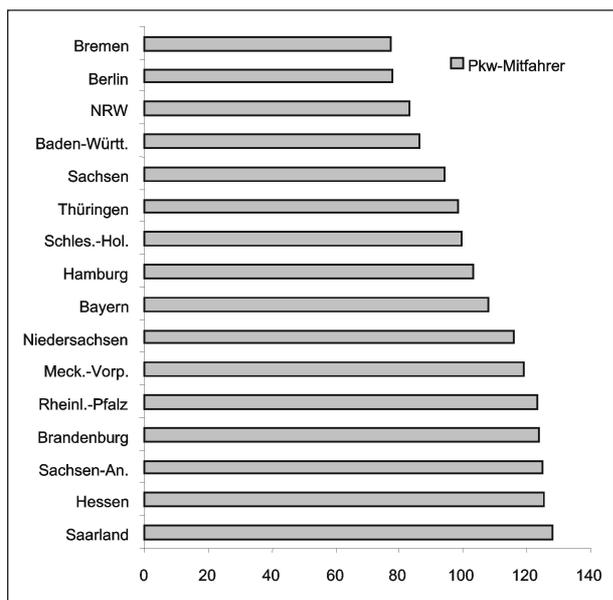
**Bild 6:** Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100.000 der Altersgruppe nach Ländern 2005



**Bild 7:** Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder als Radfahrer je 100.000 der Altersgruppe nach Ländern 1995/2005



**Bild 8:** Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder als Fußgänger je 100.000 der Altersgruppe nach Ländern 2005



**Bild 9:** Verunglückte Kinder als Mitfahrer im Pkw je 100.000 der Altersgruppe nach Ländern 2005

Während in Berlin, Bremen oder auch NRW relativ gesehen besonders häufig Kinder als Fußgänger verunglücken, sind in genau diesen Ländern besonders wenige Verkehrsunfälle von Kindern als Pkw-Mitfahrer genannt. Bayern, das zuvor gute Positionen in den Rangreihen einnahm, befindet sich nun auf Rang 9. Auch diese Situation ist auf regionale Zusammenhänge rückführbar, da die ländliche Region Bayerns dazu führt, dass die Pkw-Dichte hier besonders hoch ist (vgl. Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung, 2006).

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass die Unfallentwicklung im zeitlichen Verlauf insgesamt positiv zu beurteilen ist. Die Lebenswirklichkeit der Kinder spiegelt sich in der Struktur der Unfälle wider: So ereignen sich die meisten Unfälle in der warmen Jahreszeit nachmittags. Hinsichtlich der regionalen Verteilung der Verkehrsunfälle von Kindern zeigt sich ein Nord-Süd-Gefälle. Eine Analyse der Unfalldaten von Kindern als Fußgänger, Radfahrer und Pkw-Mitfahrer nach Ländern belegt, dass die Beschreibung nach Gesichtspunkten der politischen Raumordnung im Hinblick auf Verkehrssicherheit nicht ausreicht, da sich die Bundesländer in vielfacher Hinsicht unterscheiden, zum Beispiel in Bezug auf Größe, Siedlungsstruktur oder -dichte. Bei einem Vergleich der Unfallsituation von Kindern in den Ländern werden Stadtstaaten mit Flächenländern verglichen, stark verdichtete Gebiete mit ländlichen. Eine Gegenüberstellung der Daten gibt daher zunächst einmal einen ersten, sehr groben Einblick in die regionale Verteilung von

Kinderunfällen. Eine differenzierte Einschätzung ist auf dieser Grundlage allerdings nicht möglich.

### 3 Zweck des Kinderunfallatlasses

Wie an der vorangegangenen Darstellung zu sehen, sind die Verkehrsunfälle von Kindern über die Bundesrepublik nicht gleich verteilt, vielmehr gibt es Länder, in denen besonders viele Kinder bezogen auf ihren Bevölkerungsanteil verunglücken – wie in Schleswig-Holstein oder Brandenburg – oder besonders wenige wie in Baden-Württemberg und Bayern. Es stellt sich die Frage, ob sich überall in diesen Ländern die Situation gleich darstellt oder ob Durchschnittsberechnungen von mehr und weniger unfallträchtigen Gebieten zu diesen Zahlen führen. Anhand einer detaillierteren Betrachtung wird u. a. offengelegt, ob es so genannte „Inseln der Verkehrssicherheit“ oder auch „Inseln der Verkehrsunsicherheit“ gibt. Daher ist es wichtig, auf einer kleinräumigeren Basis die Situation zu analysieren. Auf dieser Grundlage können dann die Unfalldaten von solchen Regionen in Beziehung gesetzt werden, die tatsächlich miteinander vergleichbar sind. Es ist aus der amtlichen Unfallstatistik auch bekannt, dass in Großstädten wie Bremen und Hamburg bezogen auf 100.000 der Altersgruppe viele Kinder verunglücken, wie ist es aber mit Städten ähnlicher Größe – Köln, Frankfurt, Düsseldorf, Stuttgart und München? Auch hier erlaubt die Gegenüberstellung möglichst ähnlicher Orte eine Einschätzung darüber, ob die Anzahl der verunglückten Kinder eher im hohen, mittleren oder im niedrigen Bereich liegt. Von Interesse ist zudem, ob Kinder als Fußgänger, Radfahrer oder Mitfahrer im Pkw in einer bestimmten Region verunglücken und ob dies in vergleichbaren Gebieten ebenfalls so ist oder nicht.

Erst wenn diese Informationen vorliegen, können die Verantwortlichen vor Ort der Frage nachgehen, worauf trotz ähnlicher Voraussetzungen höhere oder niedrigere Unfallzahlen rückführbar sind. Warum zum Beispiel in Frankfurt und München weniger Kinder verunglücken als in Hamburg.

Gezielte Vergleiche sind also auf der Basis kleinräumiger Einheiten sinnvoll. Könnte man frei wählen, wäre die Einbeziehung der Daten nach Fläche der Bundesrepublik (etwa km<sup>2</sup>), Straßenlänge und -typ in Verbindung mit Siedlungsdichte und -struktur und Bevölkerungsanteil zweckmäßig. Zudem wäre es sinnvoll, den Modal Split jeder Re-

gion einzubeziehen. Auch die Berücksichtigung von Daten über den kulturellen Hintergrund der in bestimmten Regionen lebenden Bevölkerung könnte zusätzliche Informationen über die Zusammenhänge von Unfällen liefern. Eine solche Untersuchung ist jedoch sehr aufwändig, teuer und langwierig. Allein die Unfalldaten müssten völlig neu aufbereitet und den Örtlichkeiten zugeordnet werden, an denen sie exakt geschehen sind, um der Einteilung nach km<sup>2</sup> gerecht zu werden. Die Daten des Modal Split können nur durch Befragungen in allen Gemeinden erhoben werden, was ebenfalls sehr aufwändig wäre, da diese Befragungen für jede Einteilungseinheit separat erfolgen müssten.

Im vorliegenden Bericht wird ein pragmatischer Weg der Analyse besprochen, der von den Voraussetzungen ausgeht, die hier in der Bundesrepublik bestehen. Die folgende Auswertung beruht auf den Einzeldaten der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik, die der BAST von den Statistischen Landesämtern zum Zweck der Unfallforschung zur Verfügung gestellt wird. Gemeinden stellen hier die kleinste Gebietseinheit dar, die für die Unfallforschung genutzt werden kann.

Wie jede Statistik, liefern die vorliegenden Daten einen Ausschnitt aus der Wirklichkeit. Viele Informationen sind in dieser Statistik nicht enthalten, diese müssen vor Ort interpretiert werden. Wenn in einer Gemeinde beispielsweise ein großes Schulzentrum liegt, welches die Kinder der umliegenden Gemeinden besuchen, dann ist die höhere Unfallbelastung von Kindern in dieser Gemeinde hierdurch zu erklären. Dieser Umstand sollte aber auch dazu führen, dass in dieser Gemeinde, wegen dieser Situation, die Verkehrssicherheit von Kindern einen besonderen Stellenwert erhält.

Ähnlich ist die Argumentation bei der Behandlung des Themas Radunfälle. Bestimmte Regionen, Städte und Gemeinden (Schleswig-Holstein, Münster etc.) bieten sich zur intensiven Radnutzung an bzw. die Verantwortlichen vor Ort haben die Voraussetzungen zum Radfahren durch ein gut ausgebautes Radwegenetz geschaffen. In solchen Regionen nimmt das Fahrrad eine wichtige Rolle ein. Was aber aus ökologischen Gründen zu begrüßen ist und zudem der körperlichen Ertüchtigung dient, führt andererseits durch die höhere Exposition zu mehr Verkehrsunfällen. Ein Vergleich von ähnlichen Örtlichkeiten und Gegebenheiten kann klären, wie die vor Ort identifizierte Unfallbilanz sich im Vergleich darstellt. Für diese Klärung liefert der vorlie-

gende Unfallatlas erste Informationen. Weiterführende Analysen können nur durch die Verantwortlichen vor Ort erfolgen.

## 4 Methodisches Vorgehen

### 4.1 Unfallanalyse und Darstellungsweise

Die Bundesrepublik kann unter raumordnungspolitischen Gesichtspunkten eingeteilt werden in Länder, Landkreise, kreisfreie Städte und Gemeinden. Für diese Einheiten sind die Unfalldaten der dort verunglückten und gemeldeten Kinder bekannt, sodass diese Daten in Beziehung gesetzt werden.

In vorliegendem Unfallatlas wurden die Unfalldaten der im Straßenverkehr verunglückten Kinder für

1. alle 439 Landkreise und kreisfreien Städte und
2. für 3.236 Gemeinden

der Bundesrepublik berechnet. Alle Landkreise und kreisfreien Städte wurden berücksichtigt. Auf Gemeindeebene lagen für Städte bis 50.000 Einwohner für alle drei Jahre vollständige Daten vor. In der Gruppe der Orte 20.000 bis 50.000 Einwohner fehlten von 511 2 Gemeinden. Bei den Gemeinden mit 10.000 bis 20.000 Einwohnern wurden von insgesamt 874 41 nicht einbezogen, weil hier in der Regel die Unfalldaten eines Jahres fehlten. Unvollständig sind die Daten der kleinsten Orte (< 10.000 Einwohner), da im Untersuchungszeitraum Gebietsreformen erfolgten, sich die Codierung der Orte geändert hat und somit keine Zuordnung erfolgen konnte oder weil sich keine Unfälle ereigneten. Insgesamt wird aber auch dieser Anteil an Gemeinden (etwa ein Fünftel) als eine ausreichend große Stichprobe betrachtet, um allgemeingültige Aussagen treffen zu können.

Bezogen auf die jeweiligen Einheiten wurden die Unfalldaten der Kinder auf 1.000 in diesen Gebieten lebende Kinder berechnet (verunglückte Kinder/1.000 Altersgruppe).

Sowohl HOHENADEL/HEINRICH (1986) als auch DERKUM (1994) wiesen darauf hin, dass bei diesen Berechnungen aufgrund kleiner Unfall- und Bevölkerungszahlen in den einzelnen Jahren Schwankungen auftreten können, daher wurden die Berechnungen nicht wie in den Erhebungen von HOHENADEL/HEINRICH (1984) nur für ein Jahr vor-

genommen. Vielmehr wurden für den Vergleich auf Kreisebene die Daten von 5 Jahren einbezogen (2001 bis 2005). Für die Berechnungen auf Gemeindeebene wurden die Unfall- und Bevölkerungsdaten von drei Jahren zugrunde gelegt (2003 bis 2005). Damit ist davon auszugehen, dass insbesondere bei mittleren und großen Gemeinden stabile Vergleichsdaten vorliegen. Bei Gemeinden mit geringer Bevölkerungsdichte sind ggf. Schwankungen möglich.

In dem vorliegenden Kinderunfallatlas wurde für alle Kreise und Gemeinden die Art der Verkehrsteilnahme getrennt aufgeführt. Daraus ergeben sich folgende Unfallkarten für die Landkreise und kreisfreien Städte:

0-5 Jahre	6-9 Jahre	10-14 Jahre
-----------	-----------	-------------

Tab. 1: Altersgruppeneinteilung auf Kreisebene

- verunglückte Kinder insgesamt/1.000 der Altersgruppe,
- verunglückte Kinder als Fußgänger/1.000 der Altersgruppe,
- verunglückte Kinder als Radfahrer/1.000 der Altersgruppe,
- verunglückte Kinder als Mitfahrer im Pkw/1.000 der Altersgruppe.

Zusätzlich wurde auf Kreisebene berechnet, wie sich diese Situation für verschiedene Altersgruppen darstellt. Diese kleinteilige Gliederung ist Tabelle 9 zu entnehmen, sie erfolgte nicht für die Analyse auf Gemeindeebene.

Zur Veranschaulichung der spezifischen Situation wurden die Kreise entsprechend der Anzahl der im Straßenverkehr verunglückten Kinder/1.000 der Al-

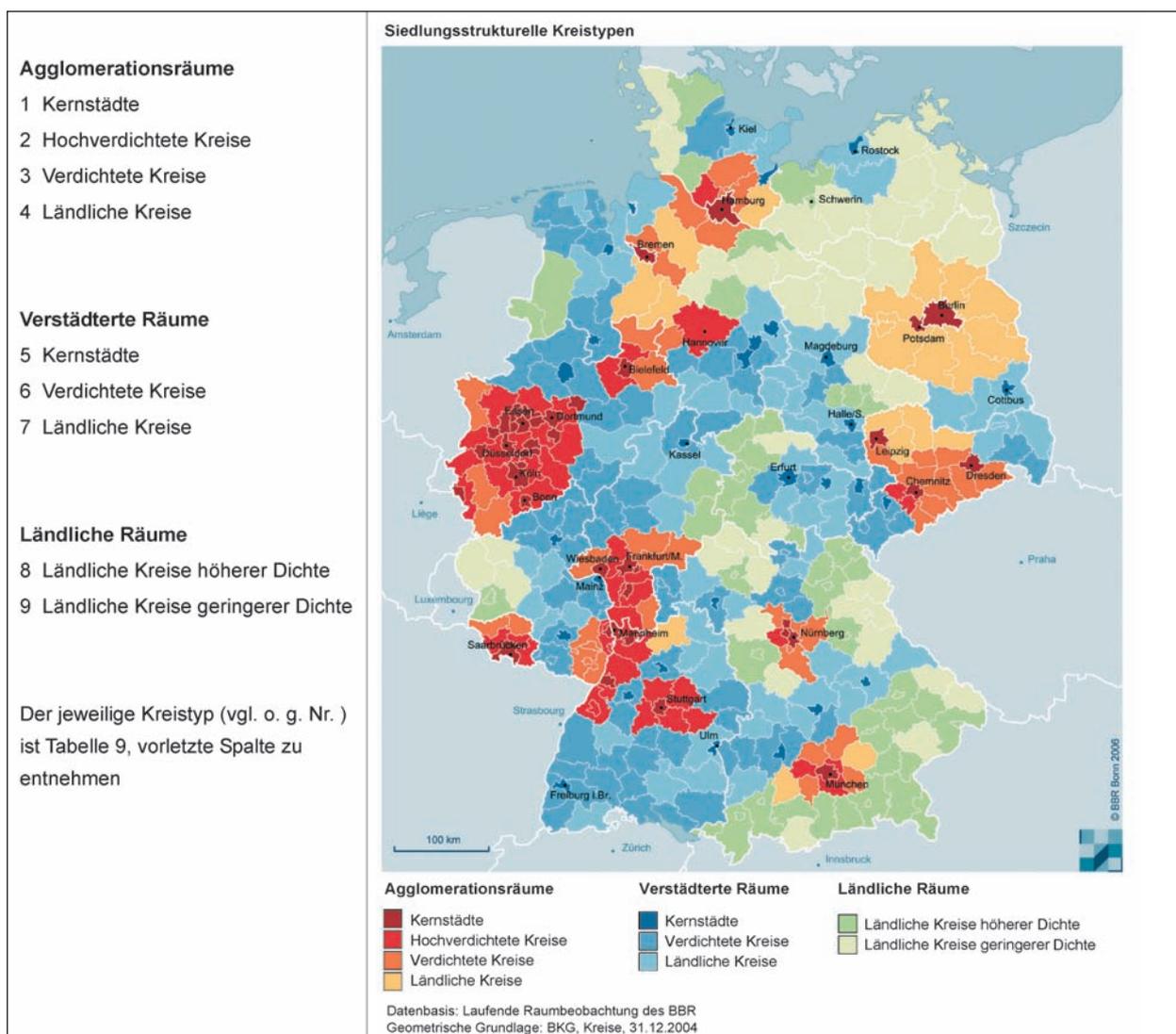
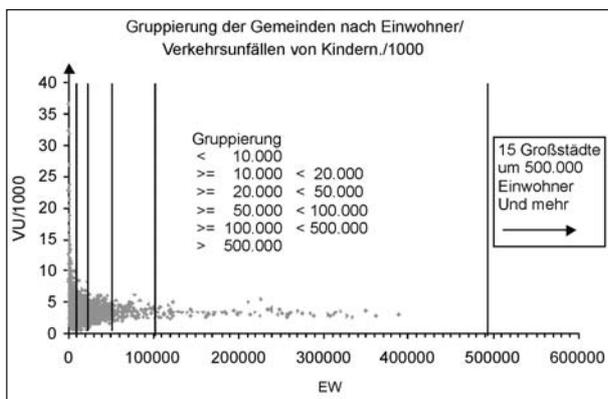


Bild 10: Agglomerationsräume BBR (BBR, 2007)

tersgruppe gereiht. Diese Reihung wurde entsprechend der Anzahl der einbezogenen Kreise und Gemeinden in vier „Unfallbelastungsgruppen“ von jeweils 25 % eingeteilt:

1. Gruppe (dunkelgrün) geringe Unfallbelastung (0 %-25 %),
2. Gruppe (hellgrün) geringe bis mittlere Unfallbelastung (25 %-50 %),
3. Gruppe (orange) mittlere bis höhere Unfallbelastung (50 %-75 %),



**Bild 11:** Verteilung der Gemeinden nach Einwohnern/verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe

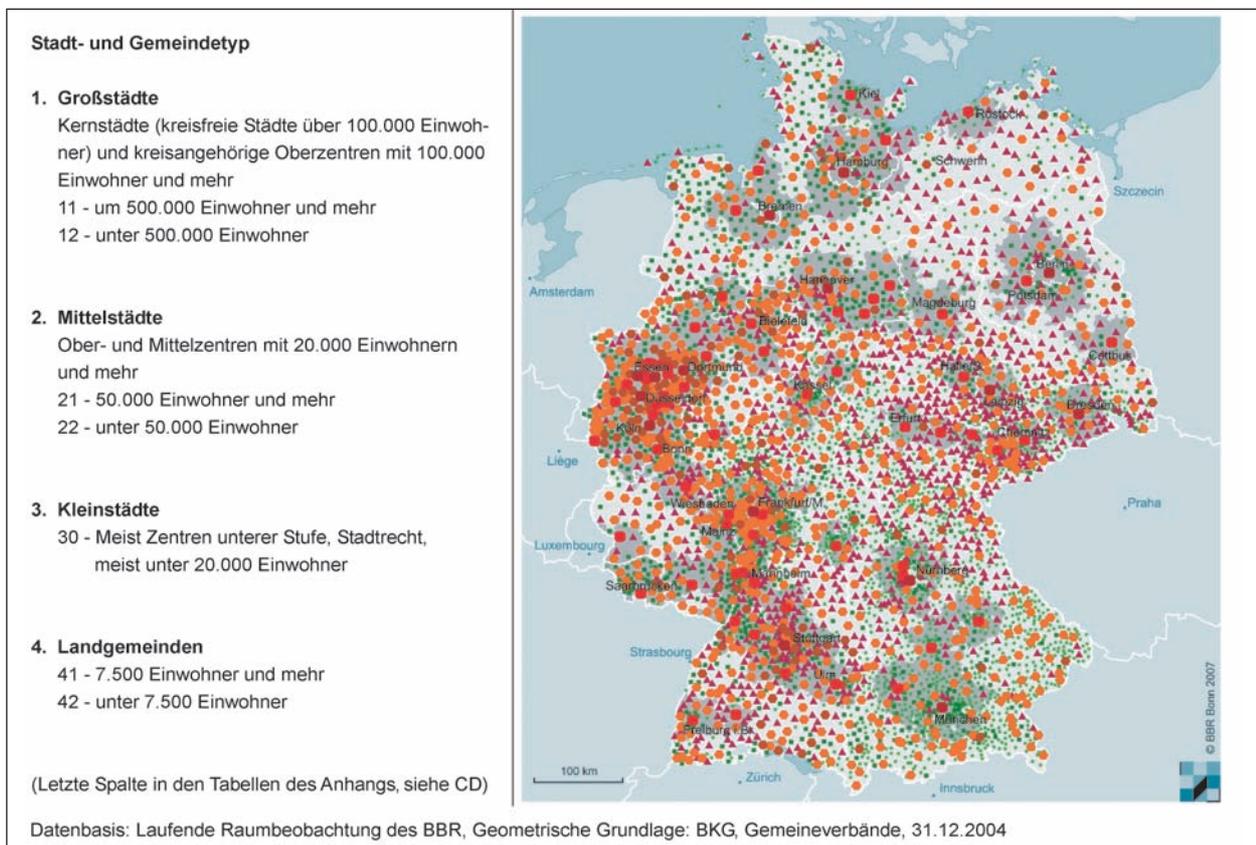
4. Gruppe (rot) hohe Unfallbelastung (75 %-100 %).

Um einen weiteren Anhaltspunkt über die Spezifität eines Landkreises oder einer kreisfreien Stadt zu erhalten, ist in Tabelle 9 vermerkt, um welchen Stadt- und Gemeindetyp es sich bei dem einzelnen Kreis handelt. Hierzu wurde die Einteilung des Bundesamtes für Bauwesen und Raumordnung (BBR, 2007) zugrunde gelegt.

Bei der Analyse der Unfalldaten auf Gemeindeebene wurden 3.236 Gemeinden Deutschlands verglichen. Da möglichst ähnliche Gemeinden gegenübergestellt werden sollten, war es erforderlich, ein Einteilungskriterium zugrunde zu legen. Als sinnvolles und handhabbares Kriterium kann die Gemein-

Gruppe	Gemeindegruppierung	Anzahl der Gemeinden
1	Großstädte um 500.000 Einwohner und mehr	15
2	Städte > = 100.000 < 500.000	67
3	Städte > = 50.000 < 100.000	107
4	Orte > = 20.000 < 50.000	509
5	Orte > = 10.000 < 20.000	833
6	Orte < 10.000	1.705

**Tab. 2:** Einteilung der Gemeinden nach Einwohnerzahl



**Bild 12:** Stadt- und Gemeindetypen (BBR, 2007)

degröße gelten. Auf dieser Grundlage basiert auch der „Leitfaden Verkehrssicherheit für Städte und Gemeinden“ aus Österreich (2002).

Die Einteilung der Gemeinden in Gruppen nach Einwohnerzahl beruht im Wesentlichen auf der Basis der Stadt- und Gemeindetypen des Bundesamtes für Bauwesen- und Raumordnung. Die Analyse der Verteilung der verunglückten Kinder/1.000 der Altersgruppe in Bezug auf die Bevölkerungsdichte belegt anhand der Streuung, dass diese Gruppierung sinnvoll ist.

Wie in Bild 11 zu erkennen, steigt die Streuung der verunglückten Kinder/1.000 der Altersgruppe in den kleineren Orten stark an. Das gilt sowohl hinsichtlich der geringen als auch der hohen Unfallbelastung. Insbesondere die Unfalldaten der Gemeinden mit weniger als 10.000 Einwohnern sind daher mit Vorortanalysen in Beziehung zu setzen und bedürfen einer besonders sorgfältigen Interpretation.

Basierend auf der Einwohnerzahl der Gemeinden in Bezug auf die Anzahl der verunglückten Kinder/1.000 der Altersgruppe wurden 6 Gruppen von Gemeinden gebildet. Die erste Gruppe setzt sich aus den 15 Großstädten der Bundesrepublik zusammen. Dazu gehören neben den Stadtstaaten u. a. Dortmund, Essen, Frankfurt am Main, Hannover, München, Stuttgart. Dresden, Leipzig und Nürnberg sind zwar unter 500.000 EW, da die Struktur dieser Städte der Großstadtstruktur entspricht, wurden sie in diese Gruppe einbezogen. Die zweite

Gruppe umfasst 67 Städte mit einer Einwohnerzahl zwischen 100.000 und 500.000 Einwohnern. Beispielhaft seien hier Aachen, Bonn, Münster, Paderborn, Potsdam, Rostock und Würzburg genannt. Die dritte Gruppe von 107 Städten mit Einwohnerzahlen zwischen 50.000 bis ca. 100.000 bezieht Darmstadt, Kempten, Konstanz, Rosenheim und Zwickau ein. Gruppe 4 besteht aus 509 Orten (20.000 bis < 50.000 Einwohner), u. a. Bad Kissingen, Biberach, Duderstadt, Nidderau, Wittenberg oder Zülpich sind darunter zu finden. Orte von 10.000 bis 20.000 Einwohnern sind Bad Tölz, Neckargezwiesel oder Zwönitz. Von Orten dieser Größe wurden 833 in die Auswertung einbezogen. Die letzte Gruppe umfasst 1.705 Orte unter 10.000 Einwohner.

Auch für die Gemeinden wurden die Stadt- und Gemeindetypen des Bundesamtes für Bauwesen- und Raumordnung in den Übersichtstabellen im Anhang aufgeführt, damit die späteren Nutzer des Unfallatlas regionale Besonderheiten bei der Interpretation berücksichtigen können (siehe CD).

## 5 Ergebnisse

Grundlage des Berichtes sind die als Fußgänger, Radfahrer oder Mitfahrer in Pkw im Straßenverkehr verunglückten Kinder in den Jahren 2001 bis 2005. Insgesamt verunglückten in dieser Zeit laut amtlicher Unfallstatistik 198.558 Kinder im Straßenver-

Jahr	2001	2002	2003	2004	2005	insgesamt	Bevölkerung Kinder 2005
verungl. Kinder Kreise (5 Jahre)	42.805	41.263	40.251	37.285	36.954	198.558	11.786.869
davon Sonstige Verunglückte	2.104	2.076	2.153	2.001	2.101	10.435	
Fußg., Radf., Mitfahrer im Pkw	40.701	39.187	38.098	35.284	34.853	188.123	
Davon in Gemeinden (3 Jahre)			35.435	33.172	33.158	101.765	9.800.847
Davon Sonstige Verunglückte			1.857	1.710	1.733	5.300	
Summe 3.236 Gemeinden: Fußg., Radf., Mitfahrer im Pkw			33.578	31.462	31.425	96.465	9.800.847
15 Großstädte: EW um > 500.000			5.946	5.585	5.516	17.047	1.699.442
67 Städte: EW > = 100.000 < 500.000			5.654	5.334	5.324	16.312	1.596.235
107 Städte: EW > = 50.000 < 100.000			3.894	3.654	3.632	11.180	1.035.640
509 Orte: EW > = 20.000 < 50.000			7.906	7.391	7.531	22.828	2.264.449
833 Orte: EW > = 10.000 < 20.000			5.415	5.025	5.103	15.543	1.781.638
1.705 Orte: EW < 10.000			4.763	4.473	4.319	13.555	1.423.443

Tab. 3: Im Straßenverkehr verunglückte Kinder nach Jahren (2001 bis 2005)

kehr (davon 10.435 übrige). 52.336 Kinder verunglückten als Fußgänger, 68.244 mit dem Fahrrad und 67.543 Kinder im Pkw als Mitfahrer.

## 5.1 Auswertung auf Kreisebene

Die auf Kreisebene berechneten Werte für die Verunglücktenbelastung von im Straßenverkehr verunglückten Kindern zeigen deutliche Unterschiede in den einzelnen Kreisen. Sie liegen zwischen 1,8 und 6,5 verunglückte Kinder je 1.000 der Altersgruppe (vgl. Bild 13). Somit ist in manchen Kreisen für Kinder das einwohnerbezogene Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken, fast viermal höher als in anderen.

Die auf der Kinderunfallkarte durch unterschiedliche Farben gekennzeichnete Unfallbelastung veranschaulicht die hohe Belastung im Osten der Bundesrepublik (vgl. Karte 2). Insbesondere die Kreise in Sachsen-Anhalt, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern sind betroffen. In Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen zeigen sich ebenfalls hohe Unfallbelastungsbereiche, sie nehmen aber flächenbezogen nicht diese Größenordnung ein. Eine geringe Unfallbelastung ist von der Mitte Deutschlands abwärts in den Süden zu erkennen. Hier gibt es große „grüne“ Flächen, die sich über die östlichen Gebiete Nordrhein-Westfalens, über Hessen bis Rheinland-Pfalz erstrecken und Baden-Württemberg und Bayern einschließen. In diesen Gebieten zeigen sich aber auch viele „Inseln der Verkehrsunsicherheit“ (Kassel, Offenbach, Hof, Lörrach, Rosenheim, Berchtesgardener Land).

Eine völlig andere Farbverteilung und damit verbundene Unfallverteilung auf den Karten ergibt die Analyse nach Art der Verkehrsteilnahme. Hier werden deutliche Unterschiede offensichtlich, je nachdem, ob es um Kinder als Radfahrer, Fußgänger oder Mitfahrer im Pkw geht (vgl. Karten 3-5). Es gibt nur sehr wenige Kreise, in denen bei allen Ver-

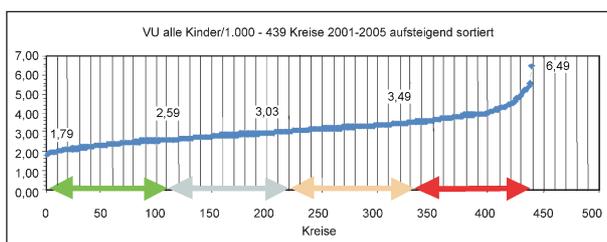
kehrsteilnahmearten die gleiche „Unfallbelastungsgruppe“ vorherrscht. Der Main-Taunus-Kreis ist beispielsweise ein solcher oder der Ostalbkreis. Hier sind alle Kennziffern im dunkelgrünen Bereich, der für eine geringe Unfallbelastung steht. In den Kreisen Weiden in der Oberpfalz, Schweinfurt oder Landau in der Pfalz sind dagegen alle Kennziffern rot (hohe Unfallbelastung) (siehe Tabelle 9).

In den vielen anderen Kreisen ist das Bild differenziert zu betrachten. Wird die Analyse nach verunglückten Fußgängern durchgeführt, fallen zunächst die großen grünen, eher ländlichen Kreise mit wenig Fußgängerunfällen von Bayern über Hessen, Niedersachsen und Schleswig-Holstein bis an die Küste auf. Neben einer Konzentration von Kreisen mit hoher Unfallbelastung in der Mitte Nordrhein-Westfalens zeigen sich bei den Fußgängerunfällen eher kleine rote Einsprengsel, die meist große bis mittlere Städte betreffen. Zu nennen sind hier u. a. Hamburg, Potsdam, Magdeburg, Berlin, Kassel, Mainz, Offenbach, Mannheim, Nürnberg und Würzburg (vgl. Karte 3).

Bei den Radunfällen von Kindern lässt sich die Bundesrepublik in zwei Teile gliedern. Während im Süden (abgesehen von relativ wenigen kleinen roten Gebieten) keine größeren Radfahrerprobleme zu erkennen sind, ziehen sich rote Flächen an den Grenzen der Bundesrepublik im Nordwesten, Norden und Nordosten entlang. Beginnend vom Nordwesten Nordrhein-Westfalens über den Westen Niedersachsens, Bremen, Schleswig-Holstein über Mecklenburg-Vorpommern nach Brandenburg, von Gebieten Sachsens nach Sachsen-Anhalt. Hier sind deutlich die flachen, meist ländlichen Radfahrregionen zu erkennen (vgl. Karte 4).

Ein nochmals verändertes Bild zeigt die Karte verunglückter Kinder als Mitfahrer im Pkw. Hier sind weite Regionen Bayerns auffällig, aber auch viele insbesondere große ländliche Regionen in der Mitte und im Osten Deutschlands. Vor allem Nordrhein-Westfalen und Baden-Württemberg heben sich bei dieser Darstellung mit den, für geringe Unfallbelastung stehenden, grün gekennzeichneten Kreisen ab (vgl. Karte 5).

Zur Orientierung, wo sich die Kreise auf den Karten befinden, wird auf Karte 1 und Tabelle 4 verwiesen.



**Bild 13:** Verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe nach Unfallbelastung in den Kreisen



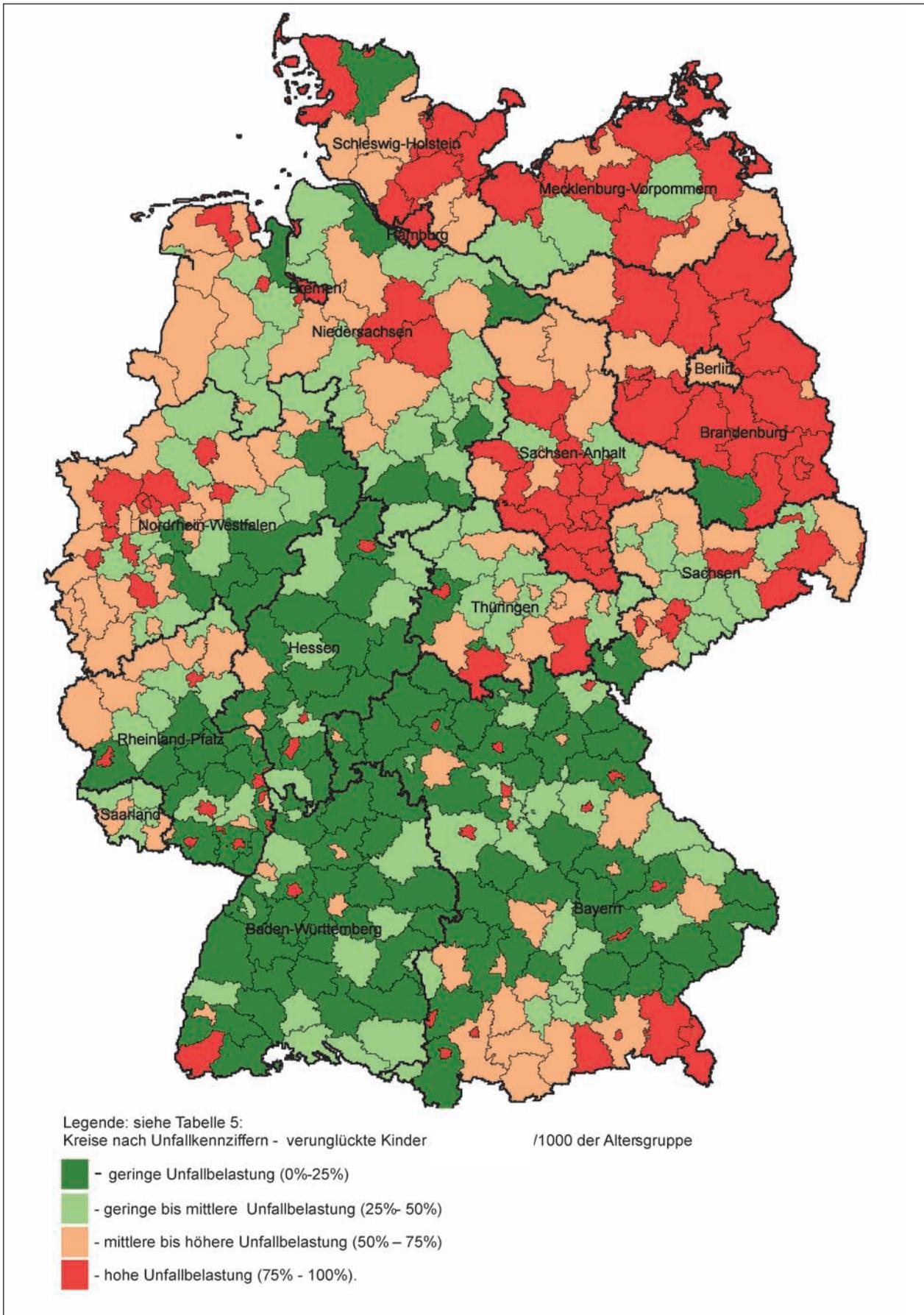
Karte 1: Karte der Bundesrepublik mit Einteilung nach nummerierten Kreisen

Nr.	Kreis	Nr.	Kreis	Nr.	Kreis	Nr.	Kreis
1	Flensburg, Kreisfreie Stadt	55	Friesland, Landkreis	109	Hagen, Kreisfreie Stadt	163	Landau in der Pfalz, Kreisfreie Stadt
2	Kiel, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	56	Grafschaft Bentheim, Landkreis	110	Hamm, Kreisfreie Stadt	164	Ludwigshafen am Rhein, Kreisfreie Stadt
3	Lübeck, Hansestadt, Kreisfreie Stadt	57	Leer, Landkreis	111	Herne, Kreisfreie Stadt	165	Mainz, Kreisfreie Stadt
4	Neumünster, Kreisfreie Stadt	58	Oldenburg, Landkreis	112	Ennepe-Ruhr-Kreis	166	Neustadt an der Weinstraße, Kreisfr. Stadt
5	Dithmarschen, Landkreis	59	Osnabrück, Landkreis	113	Hochsauerlandkreis	167	Pirmasens, Kreisfreie Stadt
6	Herzogtum Lauenburg, Landkreis	60	Vechta, Landkreis	114	Märkischer Kreis	168	Speyer, Kreisfreie Stadt
7	Nordfriesland, Landkreis	61	Wesermarsch, Landkreis	115	Olpe, Kreis	169	Worms, Kreisfreie Stadt
8	Ostholstein, Landkreis	62	Wittmund, Landkreis	116	Siegen-Wittgenstein, Kreis	170	Zweibrücken, Kreisfreie Stadt
9	Pinneberg, Landkreis	63	Bremen, Kreisfreie Stadt	117	Soest, Kreis	171	Alzey-Worms, Landkreis
10	Plön, Landkreis	64	Bremerhaven, Kreisfreie Stadt	118	Unna, Kreis	172	Bad Dürkheim, Landkreis
11	Rendsburg-Eckernförde, Landkreis	65	Düsseldorf, Kreisfreie Stadt	119	Darmstadt, Kreisfreie Stadt	173	Donnersbergkreis
12	Schleswig-Flensburg, Landkreis	66	Duisburg, Kreisfreie Stadt	120	Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt	174	Germersheim, Landkreis
13	Segeberg, Landkreis	67	Essen, Kreisfreie Stadt	121	Offenbach am Main, Kreisfreie Stadt	175	Kaiserslautern, Landkreis
14	Steinburg, Landkreis	68	Krefeld, Kreisfreie Stadt	122	Wiesbaden, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	176	Kusel, Landkreis
15	Stormarn, Landkreis	69	Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt	123	Bergstraße, Landkreis	177	Südliche Weinstraße, Landkreis
16	Hamburg	70	Mülheim an der Ruhr, Kreisfr. Stadt	124	Darmstadt-Dieburg, Landkreis	178	Ludwigshafen, Landkreis
17	Braunschweig, Kreisfreie Stadt	71	Oberhausen, Kreisfreie Stadt	125	Groß-Gerau, Landkreis	179	Mainz-Bingen, Landkreis
18	Salzgitter, Kreisfreie Stadt	72	Remscheid, Kreisfreie Stadt	126	Hochtaunuskreis	180	Südwestpfalz, Landkreis
19	Wolfsburg, Kreisfreie Stadt	73	Solingen, Kreisfreie Stadt	127	Main-Kinzig-Kreis	181	Stuttgart, Landeshauptstadt, Kreisfr. Stadt
20	Gifhorn, Landkreis	74	Wuppertal, Kreisfreie Stadt	128	Main-Taunus-Kreis	182	Böblingen, Landkreis
21	Göttingen, Landkreis	75	Kleve, Kreis	129	Odenwaldkreis	183	Esslingen, Landkreis
22	Goslar, Landkreis	76	Mettmann, Kreis	130	Offenbach, Landkreis	184	Göppingen, Landkreis
23	Helmstedt, Landkreis	77	Neuss, Kreis	131	Rheingau-Taunus-Kreis	185	Ludwigsburg, Landkreis
24	Northheim, Landkreis	78	Viersen, Kreis	132	Wetteraukreis	186	Rems-Murr-Kreis
25	Osterode am Harz, Landkreis	79	Wesel, Kreis	133	Gießen, Landkreis	187	Heilbronn, Kreisfreie Stadt
26	Peine, Landkreis	80	Aachen, Kreisfreie Stadt	134	Lahn-Dill-Kreis	188	Heilbronn, Landkreis
27	Wolfenbüttel, Landkreis	81	Bonn, Kreisfreie Stadt	135	Limburg-Weilburg, Landkreis	189	Hohenlohekreis
28	Region Hannover, Landkreis	82	Köln, Kreisfreie Stadt	136	Marburg-Biedenkopf, Landkreis	190	Schwäbisch Hall, Landkreis
29	Diepholz, Landkreis	83	Leverkusen, Kreisfreie Stadt	137	Vogelsbergkreis	191	Main-Tauber-Kreis
30	Hamel-Pyrmont, Landkreis	84	Aachen, Kreis	138	Kassel, Kreisfreie Stadt	192	Heidenheim, Landkreis
31	Hildesheim, Landkreis	85	Düren, Kreis	139	Fulda, Landkreis	193	Ostalbkreis
32	Holzwinden, Landkreis	86	Erfurtkreis	140	Hersfeld-Rotenburg, Landkreis	194	Baden-Baden, Kreisfreie Stadt
33	Nienburg (Weser), Landkreis	87	Euskirchen, Kreis	141	Kassel, Landkreis	195	Karlsruhe, Kreisfreie Stadt
34	Schaumburg, Landkreis	88	Heinsberg, Kreis	142	Schwalm-Eder-Kreis	196	Karlsruhe, Landkreis
35	Celle, Landkreis	89	Oberbergischer Kreis	143	Waldeck-Frankenberg, Landkreis	197	Rastatt, Landkreis
36	Cuxhaven, Landkreis	90	Rheinisch-Bergischer Kreis	144	Werra-Meißner-Kreis	198	Heidelberg, Kreisfreie Stadt
37	Harburg, Landkreis	91	Rhein-Sieg-Kreis	145	Koblenz, Kreisfreie Stadt	199	Mannheim, Universitätsstadt, Kreisfr. Stadt
38	Lüchow-Dannenberg, Landkreis	92	Botrop, Kreisfreie Stadt	146	Ahrweiler, Landkreis	200	Neckar-Odenwald-Kreis
39	Lüneburg, Landkreis	93	Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt	147	Altenkirchen (Westerwald), Landkreis	201	Rhein-Neckar-Kreis
40	Osterholz, Landkreis	94	Münster, Kreisfreie Stadt	148	Bad Kreuznach, Landkreis	202	Pforzheim, Kreisfreie Stadt
41	Rotenburg (Wümme), Landkreis	95	Borken, Kreis	149	Birkenfeld, Landkreis	203	Calw, Landkreis
42	Soltau-Fallingb., Landkreis	96	Coesfeld, Kreis	150	Cochem-Zell, Landkreis	204	Enzkreis
43	Stade, Landkreis	97	Recklinghausen, Kreis	151	Mayen-Koblenz, Landkreis	205	Freudenstadt, Landkreis
44	Uelzen, Landkreis	98	Steinfurt, Kreis	152	Neuwied, Landkreis	206	Freiburg im Breisgau, Kreisfreie Stadt
45	Verden, Landkreis	99	Warendorf, Kreis	153	Rhein-Hunsrück-Kreis	207	Breisgau-Hochschwarzwald, Landkreis
46	Delmenhorst, Kreisfreie Stadt	100	Bielefeld, Kreisfreie Stadt	154	Rhein-Lahn-Kreis	208	Emmendingen, Landkreis
47	Emden, Kreisfreie Stadt	101	Gütersloh, Kreis	155	Westerwaldkreis	209	Ortenaukreis
48	Oldenburg (Oldenburg), Kreisfreie Stadt	102	Herford, Kreis	156	Trier, Kreisfreie Stadt	210	Rottweil, Landkreis
49	Osnabrück, Kreisfreie Stadt	103	Höxter, Kreis	157	Bernkastel-Wittlich, Landkreis	211	Schwarzwald-Baar-Kreis
50	Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt	104	Lippe, Kreis	158	Bitburg-Prüm, Landkreis	212	Tuttlingen, Landkreis
51	Ammerland, Landkreis	105	Minden-Lübbecke, Kreis	159	Daun, Landkreis	213	Konstanz, Landkreis
52	Aurich, Landkreis	106	Paderborn, Kreis	160	Trier-Saarburg, Landkreis	214	Lörrach, Landkreis
53	Cloppenburg, Landkreis	107	Bochum, Kreisfreie Stadt	161	Frankenthal (Pfalz), Kreisfreie Stadt	215	Waldshut, Landkreis
54	Emsland, Landkreis	108	Dortmund, Kreisfreie Stadt	162	Kaiserslautern, Kreisfreie Stadt	216	Reutlingen, Landkreis

Tab. 4: Nummerierung der Kreise zur Orientierung

Nr.	Kreis	Nr.	Kreis	Nr.	Kreis	Nr.	Kreis
217	Tübingen, Landkreis	273	Hof, Kreisfreie Stadt	329	Cottbus, Kreisfreie Stadt	385	Weißeritzkreis
218	Zollernalbkreis	274	Bamberg, Landkreis	330	Frankfurt (Oder), Kreisfreie Stadt	386	Kamenz, Landkreis
219	Ulm, Universitätsstadt, Kreisfr. Stadt	275	Bayreuth, Landkreis	331	Potsdam, Kreisfreie Stadt	387	Leipzig, Kreisfreie Stadt
220	Alb-Donau-Kreis	276	Coburg, Landkreis	332	Barnim, Landkreis	388	Delitzsch, Landkreis
221	Biberach, Landkreis	277	Forchheim, Landkreis	333	Dahme-Spreewald, Landkreis	389	Döbeln, Landkreis
222	Bodenseekreis	278	Hof, Landkreis	334	Elbe-Elster, Landkreis	390	Leipziger Land, Landkreis
223	Ravensburg, Landkreis	279	Kronach, Landkreis	335	Havelland, Landkreis	391	Muldentalkreis
224	Sigmaringen, Landkreis	280	Kulmbach, Landkreis	336	Märkisch-Oderland, Landkreis	392	Torgau-Oschatz, Landkreis
225	Ingolstadt, Kreisfreie Stadt	281	Lichtenfels, Landkreis	337	Oberhavel, Landkreis	393	Dessau, Kreisfreie Stadt
226	München, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	282	Wunsiedel i.Fichtelgebirge, Landkreis	338	Oberspreewald-Lausitz, Landkreis	394	Anhalt-Zerbst, Kreis
227	Rosenheim, Kreisfreie Stadt	283	Ansbach, Kreisfreie Stadt	339	Oder-Spree, Landkreis	395	Bernburg, Kreis
228	Altötting, Landkreis	284	Erlangen, Kreisfreie Stadt	340	Ostprignitz-Ruppin, Landkreis	396	Bitterfeld, Kreis
229	Berchtesgadener Land, Landkreis	285	Fürth, Kreisfreie Stadt	341	Potsdam-Mittelmark, Landkreis	397	Köthen, Kreis
230	Bad Tölz-Wolfratshausen, Landkreis	286	Nürnberg, Kreisfreie Stadt	342	Prignitz, Landkreis	398	Wittenberg, Kreis
231	Dachau, Landkreis	287	Schwabach, Kreisfreie Stadt	343	Spree-Neiße, Landkreis	399	Halle (Saale), Kreisfreie Stadt
232	Ebersberg, Landkreis	288	Ansbach, Landkreis	344	Teltow-Fläming, Landkreis	400	Burgenlandkreis
233	Eichstätt, Landkreis	289	Erlangen-Höchstadt, Landkreis	345	Uckermark, Landkreis	401	Mansfelder Land, Kreis
234	Erding, Landkreis	290	Fürth, Landkreis	346	Greifswald, Kreisfreie Stadt	402	Merseburg-Querfurt, Kreis
235	Freising, Landkreis	291	Nürnberger Land, Landkreis	347	Neubrandenburg, Kreisfreie Stadt	403	Saalkreis
236	Fürstenfeldbruck, Landkreis	292	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim, Landkreis	348	Rostock, Kreisfreie Stadt	404	Sangerhausen, Kreis
237	Garmisch-Partenkirchen, Landkreis	293	Roth, Landkreis	349	Schwerin, Kreisfreie Stadt	405	Weißenfels, Kreis
238	Landsberg a. Lech, Landkreis	294	Weißenburg-Gunzenhausen, Landkreis	350	Stralsund, Kreisfreie Stadt	406	Magdeburg, Kreisfreie Stadt
239	Miesbach, Landkreis	295	Aschaffenburg, Kreisfreie Stadt	351	Wismar, Kreisfreie Stadt	407	Aschersleben-Staßfurt, Kreis
240	Mühdorf a.Inn, Landkreis	296	Schweinfurt, Kreisfreie Stadt	352	Bad Doberan, Kreis	408	Bördekreis
241	München, Landkreis	297	Würzburg, Kreisfreie Stadt	353	Demmin, Kreis	409	Halberstadt, Kreis
242	Neuburg-Schrobenhausen, Landkreis	298	Aschaffenburg, Landkreis	354	Güstrow, Kreis	410	Jerichower Land, Kreis
243	Pfaffenhofen a.d.Ilm, Landkreis	299	Bad Kissingen, Landkreis	355	Ludwigslust, Kreis	411	Ohrekreis
244	Rosenheim, Landkreis	300	Rhön-Grabfeld, Landkreis	356	Mecklenburg-Strelitz, Kreis	412	Stendal, Kreis
245	Starnberg, Landkreis	301	Haßberge, Landkreis	357	Müritz, Kreis	413	Quedlinburg, Kreis
246	Traunstein, Landkreis	302	Kitzingen, Landkreis	358	Nordvorpommern, Kreis	414	Schönebeck, Kreis
247	Weilheim-Schongau, Landkreis	303	Miltenberg, Landkreis	359	Nordwestmecklenburg, Kreis	415	Wernigerode, Kreis
248	Landshut, Kreisfreie Stadt	304	Main-Spessart, Landkreis	360	Ostvorpommern, Kreis	416	Altmarkkreis Salzwedel, Kreis
249	Passau, Kreisfreie Stadt	305	Schweinfurt, Landkreis	361	Parchim, Kreis	417	Erfurt, Kreisfreie Stadt
250	Straubing, Kreisfreie Stadt	306	Würzburg, Landkreis	362	Rügen, Kreis	418	Gera, Kreisfreie Stadt
251	Deggendorf, Landkreis	307	Augsburg, Kreisfreie Stadt	363	Uecker-Randow, Kreis	419	Jena, Kreisfreie Stadt
252	Freyung-Grafenau, Landkreis	308	Kaufbeuren, Kreisfreie Stadt	364	Chemnitz, Kreisfreie Stadt	420	Suhl, Kreisfreie Stadt
253	Kelheim, Landkreis	309	Kempten (Allgäu), Kreisfreie Stadt	365	Plauen, Kreisfreie Stadt	421	Weimar, Kreisfreie Stadt
254	Landshut, Landkreis	310	Memmingen, Kreisfreie Stadt	366	Zwickau, Kreisfreie Stadt	422	Eisenach, Kreisfreie Stadt
255	Passau, Landkreis	311	Aichach-Friedberg, Landkreis	367	Annaberg, Landkreis	423	Eichsfeld, Kreis
256	Regen, Landkreis	312	Augsburg, Landkreis	368	Chemnitzer Land, Landkreis	424	Nordhausen, Kreis
257	Rottal-Inn, Landkreis	313	Dillingen a.d.Donau, Landkreis	369	Freiberg, Landkreis	425	Wartburgkreis
258	Straubing-Bogen, Landkreis	314	Günzburg, Landkreis	370	Vogtlandkreis	426	Unstrut-Hainich-Kreis
259	Dingolfing-Landau, Landkreis	315	Neu-Ulm, Landkreis	371	Mittlerer Erzgebirgskreis	427	Kyffhäuserkreis
260	Amberg, Kreisfreie Stadt	316	Lindau (Bodensee), Landkreis	372	Mittweida, Landkreis	428	Schmalkalden-Meiningen, Kreis
261	Regensburg, Kreisfreie Stadt	317	Ostallgäu, Landkreis	373	Stollberg, Landkreis	429	Gotha, Kreis
262	Weiden i.d.Opf., Kreisfreie Stadt	318	Unterallgäu, Landkreis	374	Aue-Schwarzenberg, Landkreis	430	Sömmerda, Kreis
263	Amberg-Weizbach, Landkreis	319	Donau-Ries, Landkreis	375	Zwickauer Land, Landkreis	431	Hildburghausen, Kreis
264	Cham, Landkreis	320	Oberallgäu, Landkreis	376	Dresden, Kreisfreie Stadt	432	Ilm-Kreis
265	Neumarkt i.d.Opf., Landkreis	321	Saarbrücken, Stadtverband	377	Görlitz, Kreisfreie Stadt	433	Weimarer-Land, Kreis
266	Neustadt a.d.Waldnaab, Landkreis	322	Merzig-Wadern, Landkreis	378	Hoyerswerda, Kreisfreie Stadt	434	Sonneberg, Kreis
267	Regensburg, Landkreis	323	Neunkirchen, Landkreis	379	Bautzen, Landkreis	435	Saalfeld-Rudolstadt, Kreis
268	Schwandorf, Landkreis	324	Saarlouis, Landkreis	380	Meißen, Landkreis	436	Saale-Holzland-Kreis
269	Tirschenreuth, Landkreis	325	Saarpfalz-Kreis	381	Niederschlesischer Oberlausitzkreis	437	Saale-Orla-Kreis
270	Bamberg, Kreisfreie Stadt	326	St. Wendel, Landkreis	382	Riesa-Großenhain, Landkreis	438	Greiz, Kreis
271	Bayreuth, Kreisfreie Stadt	327	Berlin	383	Löbau-Zittau, Landkreis	439	Altenburger Land, Kreis
272	Coburg, Kreisfreie Stadt	328	Brandenburg an der Havel, Kreisfr. Stadt	384	Sächsische Schweiz, Landkreis		

Tab. 4: Fortsetzung



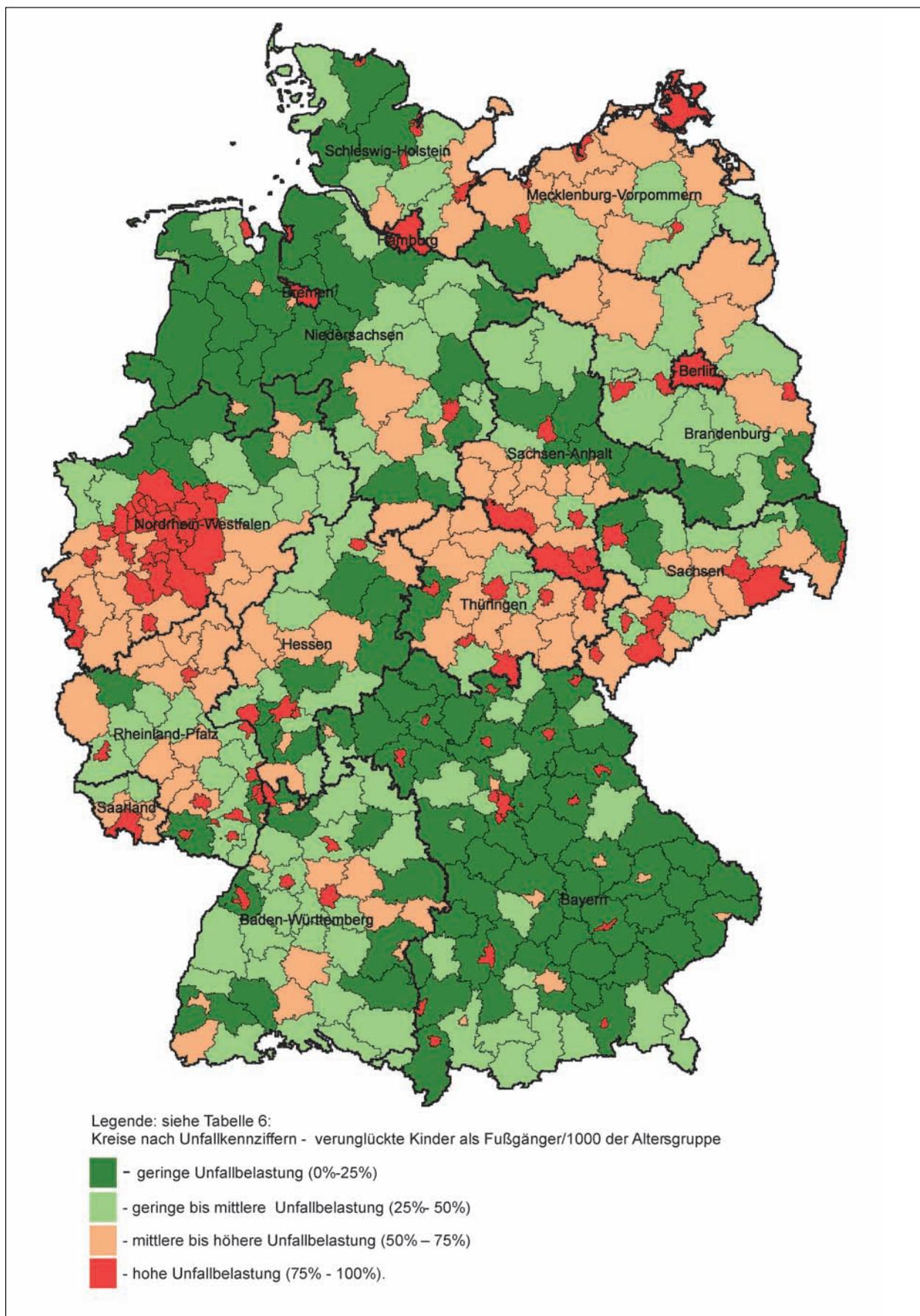
**Karte 2:** Verunglückte Kinder insgesamt je 1.000 der Altersgruppe nach Kreisen

Kreise - geringe Unfallbelastung <= 2,59			Kreise – geringe bis mittlere Unfallbelastung > 2,59 <= 3,03				
Rheingau-Taunus-Kreis	1,79	Stade, Landkreis	2,35	Salzgitter, Kreisfreie Stadt	2,60	Mayen-Koblenz, Landkreis	2,83
Coburg, Landkreis	1,89	Marburg-Biedenkopf, Landkreis	2,36	Starnberg, Landkreis	2,60	Osterholz, Landkreis	2,84
Mainz-Bingen, Landkreis	1,89	Wolfenbüttel, Landkreis	2,36	Ulm, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	2,60	Minden-Lübbecke, Kreis	2,84
Heilbronn, Landkreis	1,94	Tübingen, Landkreis	2,36	Holzwinden, Landkreis	2,61	Lindau (Bodensee), Landkreis	2,84
Miltenberg, Landkreis	1,95	Siegen-Wittgenstein, Kreis	2,36	Döbeln, Landkreis	2,61	Goslar, Landkreis	2,85
Freudenstadt, Landkreis	1,96	Birkenfeld, Landkreis	2,36	Schwäbisch Hall, Landkreis	2,62	Erlangen-Höchstädt, Landkreis	2,85
Haßberge, Landkreis	1,96	Hochsauerlandkreis	2,37	Ravensburg, Landkreis	2,62	Bielefeld, Kreisfreie Stadt	2,86
Würzburg, Landkreis	1,96	Bayreuth, Landkreis	2,37	Cham, Landkreis	2,63	München, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	2,86
Wunsiedel i.Fichtelgebirge, Landkreis	1,99	Lippe, Kreis	2,37	Göppingen, Landkreis	2,63	Vechta, Landkreis	2,87
Neckar-Odenwald-Kreis	1,99	Oberbergischer Kreis	2,38	Muldentalkreis	2,63	Lichtenfels, Landkreis	2,88
Calw, Landkreis	1,99	Höxter, Kreis	2,38	Coesfeld, Kreis	2,64	Rhein-Sieg-Kreis	2,88
Hohenlohekreis	2,00	Augsburg, Landkreis	2,38	Tuttlingen, Landkreis	2,65	Parchim, Kreis	2,89
Ostalbkreis	2,00	Passau, Landkreis	2,41	Bad Dürkheim, Landkreis	2,66	Heidelberg, Kreisfreie Stadt	2,89
Südwestpfalz, Landkreis	2,05	Erding, Landkreis	2,41	St. Wendel, Landkreis	2,67	Gotha, Kreis	2,89
Main-Taunus-Kreis	2,06	Weißenburg-Gunzenhausen, Landkreis	2,42	Weißeritzkreis	2,67	Bördekreis	2,90
Kassel, Landkreis	2,06	Kelheim, Landkreis	2,42	Hersfeld-Rotenburg, Landkreis	2,67	Neu-Ulm, Landkreis	2,90
Kulmbach, Landkreis	2,08	Tirschenreuth, Landkreis	2,42	Ansbach, Landkreis	2,68	München, Landkreis	2,91
Freyung-Grafenau, Landkreis	2,08	Bad Kissingen, Landkreis	2,43	Rhein-Lahn-Kreis	2,69	Emden, Kreisfreie Stadt	2,91
Rottweil, Landkreis	2,08	Rhein-Hunsrück-Kreis	2,44	Reutlingen, Landkreis	2,69	Regen, Landkreis	2,91
Bamberg, Landkreis	2,09	Elbe-Elster, Landkreis	2,44	Anhalt-Zerbst, Kreis	2,69	Göttingen, Landkreis	2,91
Suhl, Kreisfreie Stadt	2,09	Mühlendorf a.Inn, Landkreis	2,45	Karlsruhe, Landkreis	2,69	Saarbrücken, Stadtverband	2,91
Aschaffenburg, Landkreis	2,11	Straubing-Bogen, Landkreis	2,45	Schaumburg, Landkreis	2,70	Sömmerda, Kreis	2,91
Landshut, Landkreis	2,14	Main-Spessart, Landkreis	2,46	Mittlerer Erzgebirgskreis	2,70	Harburg, Landkreis	2,92
Schweinfurt, Landkreis	2,14	Osterode am Harz, Landkreis	2,47	Mettmann, Kreis	2,70	Werra-Meißner-Kreis	2,92
Trier-Saarburg, Landkreis	2,14	Rhein-Neckar-Kreis	2,47	Märkischer Kreis	2,70	Mittweida, Landkreis	2,93
Ebersberg, Landkreis	2,14	Donau-Ries, Landkreis	2,49	Amberg-Weizsach, Landkreis	2,70	Leipzig, Kreisfreie Stadt	2,93
Alb-Donau-Kreis	2,15	Esslingen, Landkreis	2,51	Ammerland, Landkreis	2,70	Braunschweig, Kreisfreie Stadt	2,93
Enzkreis	2,15	Germersheim, Landkreis	2,51	Pfaffenhofen a.d.Ilm, Landkreis	2,71	Wuppertal, Kreisfreie Stadt	2,94
Fürth, Landkreis	2,16	Main-Kinzig-Kreis	2,51	Waldeck-Frankenberg, Landkreis	2,71	Coburg, Kreisfreie Stadt	2,94
Donnersbergkreis	2,16	Odenwaldkreis	2,52	Gifhorn, Landkreis	2,71	Freiberg, Landkreis	2,95
Hochtaunuskreis	2,18	Olpe, Kreis	2,53	Oldenburg, Landkreis	2,72	Bergstraße, Landkreis	2,95
Biberach, Landkreis	2,18	Sigmaringen, Landkreis	2,53	Soest, Kreis	2,72	Ludwigslust, Kreis	2,96
Rottal-Inn, Landkreis	2,21	Schwarzwald-Baar-Kreis	2,54	Dingolfing-Landau, Landkreis	2,73	Kamenz, Landkreis	2,97
Schwalm-Eder-Kreis	2,21	Zollernalbkreis	2,54	Weimarer-Land, Kreis	2,73	Bodenseekreis	2,97
Forchheim, Landkreis	2,22	Oberallgäu, Landkreis	2,55	Neuss, Kreis	2,73	Altenkirchen (Westerwald), Landkreis	2,97
Rhön-Grabfeld, Landkreis	2,22	Darmstadt-Dieburg, Landkreis	2,55	Baden-Baden, Kreisfreie Stadt	2,74	Osnabrück, Landkreis	2,97
Heidenheim, Landkreis	2,22	Schleswig-Flensburg, Landkreis	2,55	Greiz, Kreis	2,74	Neunkirchen, Landkreis	2,98
Kronach, Landkreis	2,24	Neumarkt i.d.Opf., Landkreis	2,56	Konstanz, Landkreis	2,75	Frankfurt am Main, Kreisfr. Stadt	2,98
Kusel, Landkreis	2,25	Ortenaukreis	2,56	Merzig-Wadern, Landkreis	2,76	Mannheim, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	2,98
Fulda, Landkreis	2,26	Aichach-Friedberg, Landkreis	2,56	Cuxhaven, Landkreis	2,76	Nürnberger Land, Landkreis	2,98
Alzey-Worms, Landkreis	2,26	Dachau, Landkreis	2,56	Nienburg (Weser), Landkreis	2,77	Paderborn, Kreis	2,99
Rastatt, Landkreis	2,27	Groß-Gerau, Landkreis	2,56	Hof, Landkreis	2,78	Hildesheim, Landkreis	2,99
Breisgau-Hochschwarzwald, Landkreis	2,27	Böblingen, Landkreis	2,56	Emmendingen, Landkreis	2,78	Steinfurt, Kreis	3,00
Südliche Weinstraße, Landkreis	2,29	Bad Kreuznach, Landkreis	2,56	Roth, Landkreis	2,78	Nürnberg, Kreisfreie Stadt	3,00
Lüchow-Dannenberg, Landkreis	2,29	Waldshut, Landkreis	2,57	Nordhausen, Kreis	2,79	Altenburger Land, Kreis	3,00
Ludwigsburg, Landkreis	2,30	Ludwigshafen, Landkreis	2,57	Passau, Kreisfreie Stadt	2,81	Eichsfeld, Kreis	3,00
Neustadt a.d.Waldnaab, Landkreis	2,31	Ennepe-Ruhr-Kreis	2,57	Leverkusen, Kreisfreie Stadt	2,81	Würzburg, Kreisfreie Stadt	3,01
Eichstätt, Landkreis	2,31	Norheim, Landkreis	2,58	Ilm-Kreis	2,82	Cochem-Zell, Landkreis	3,01
Regensburg, Landkreis	2,32	Vogelsbergkreis	2,59	Bernkastel-Wittlich, Landkreis	2,82	Annaberg, Landkreis	3,02
Main-Tauber-Kreis	2,33	Remscheid, Kreisfreie Stadt	2,59	Freising, Landkreis	2,82	Plauen, Kreisfreie Stadt	3,02
Unterallgäu, Landkreis	2,33	Vogtlandkreis	2,59	Kaiserslautern, Landkreis	2,83	Demmin, Kreis	3,03
Dillingen a.d.Donau, Landkreis	2,33	Altötting, Landkreis	2,59	Gießen, Landkreis	2,83	Unstrut-Hainich-Kreis	3,03
Rems-Murr-Kreis	2,33	Wesermarsch, Landkreis	2,59	Lüneburg, Landkreis	2,83	Bochum, Kreisfreie Stadt	3,03
Wetteraukreis	2,34	Wartburgkreis	2,59	Helmstedt, Landkreis	2,83	Peine, Landkreis	3,03
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim, Landkreis	2,34	Lahn-Dill-Kreis	2,59	Offenbach, Landkreis	2,83		

Tab. 5: Kreise nach Unfallkennziffern – verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe

Kreise - mittlere bis höhere Unfallbelastung > 3,03 <= 3,49				Kreise – hohe Unfallbelastung > 3,49 <= 6,49			
Ludwigshafen am Rhein, Kreisfreie Stadt	3,04	Zwickauer Land, Landkreis	3,28	Wesel, Kreis	3,50	Ostprignitz-Ruppin, Landkreis	3,91
Herford, Kreis	3,05	Warendorf, Kreis	3,28	Dessau, Kreisfreie Stadt	3,50	Hamburg	3,93
Aurich, Landkreis	3,05	Region Hannover, Landkreis	3,29	Saalkreis	3,51	Chemnitz, Kreisfreie Stadt	3,94
Bonn, Kreisfreie Stadt	3,06	Riesa-Großenhain, Landkreis	3,29	Lörrach, Landkreis	3,51	Berchtesgadener Land, Landkreis	3,95
Saarpfalz-Kreis	3,06	Torgau-Oschatz, Landkreis	3,30	Worms, Kreisfreie Stadt	3,52	Bremen, Kreisfreie Stadt	3,95
Verden, Landkreis	3,06	Bad Doberan, Kreis	3,30	Güstrow, Kreis	3,53	Pinneberg, Landkreis	3,96
Borken, Kreis	3,06	Aschersleben-Staßfurt, Kreis	3,30	Görlitz, Kreisfreie Stadt	3,54	Dahme-Spreewald, Landkreis	3,97
Steinburg, Landkreis	3,06	Garmisch-Partenkirchen, Landkreis	3,31	Schönebeck, Kreis	3,56	Delmenhorst, Kreisfreie Stadt	3,97
Westerwaldkreis	3,06	Augsburg, Kreisfreie Stadt	3,32	Plön, Landkreis	3,56	Kiel, Landeshauptstadt, Kreisfr. Stadt	3,97
Rosenheim, Landkreis	3,07	Viersen, Kreis	3,32	Celle, Landkreis	3,56	Saale-Orla-Kreis	3,98
Saalfeld-Rudolstadt, Kreis	3,07	Düren, Kreis	3,32	Nordwestmecklenburg, Kreis	3,57	Offenbach am Main, Kreisfr. Stadt	3,98
Bad Tölz-Wolfratshausen, Landkreis	3,07	Kleve, Kreis	3,32	Burgenlandkreis	3,57	Halle (Saale), Kreisfreie Stadt	3,99
Deggendorf, Landkreis	3,08	Emsland, Landkreis	3,33	Erlangen, Kreisfreie Stadt	3,57	Köthen, Kreis	3,99
Kyffhäuserkreis	3,09	Dresden, Kreisfreie Stadt	3,33	Rostock, Kreisfreie Stadt	3,57	Potsdam-Mittelmark, Landkreis	4,00
Limburg-Weilburg, Landkreis	3,10	Aachen, Kreisfreie Stadt	3,33	Hildburghausen, Kreis	3,58	Sächsische Schweiz, Landkreis	4,02
Prignitz, Landkreis	3,10	Erftkreis	3,33	Münster, Kreisfreie Stadt	3,58	Schwerin, Kreisfreie Stadt	4,03
Rheinisch-Bergischer Kreis	3,10	Heinsberg, Kreis	3,33	Darmstadt, Kreisfreie Stadt	3,59	Zwickau, Kreisfreie Stadt	4,05
Hameln-Pyrmont, Landkreis	3,10	Neuburg-Schrobenhausen, Landkreis	3,34	Mansfelder Land, Kreis	3,60	Ohrekreis	4,07
Mülheim an der Ruhr, Kreisfr. Stadt	3,11	Stendal, Kreis	3,34	Kassel, Kreisfreie Stadt	3,62	Cottbus, Kreisfreie Stadt	4,10
Zweibrücken, Kreisfreie Stadt	3,12	Herzogtum Lauenburg, Landkreis	3,34	Meißen, Landkreis	3,63	Uckermark, Landkreis	4,12
Rendsburg-Eckernförde, Landkreis	3,13	Aachen, Kreis	3,34	Spree-Neiße, Landkreis	3,64	Neubrandenburg, Kreisfreie Stadt	4,16
Neustadt an der Weinstraße, Kreisfr. Stadt	3,13	Frankfurt (Oder), Kreisfreie Stadt	3,35	Quedlinburg, Kreis	3,65	Pirmasens, Kreisfreie Stadt	4,17
Niederschlesischer Oberlausitzkreis	3,13	Osnabrück, Kreisfreie Stadt	3,36	Traunstein, Landkreis	3,65	Ostvorpommern, Kreis	4,21
Neuwied, Landkreis	3,14	Herne, Kreisfreie Stadt	3,36	Ansbach, Kreisfreie Stadt	3,66	Bottrop, Kreisfreie Stadt	4,22
Fürth, Kreisfreie Stadt	3,14	Grafschaft Bentheim, Landkreis	3,36	Kaiserslautern, Kreisfr. Stadt	3,67	Amberg, Kreisfreie Stadt	4,22
Jena, Kreisfreie Stadt	3,14	Heilbronn, Kreisfreie Stadt	3,36	Oldenburg (Oldenburg), Kreisfr. Stadt	3,68	Bautzen, Landkreis	4,25
Mainz, Kreisfreie Stadt	3,16	Landsberg a. Lech, Landkreis	3,36	Hamm, Kreisfreie Stadt	3,69	Bremerhaven, Kreisfreie Stadt	4,32
Gütersloh, Kreis	3,16	Schmalkalden-Meiningen, Kreis	3,37	Teltow-Fläming, Landkreis	3,71	Märkisch-Oderland, Landkreis	4,33
Wittenberg, Kreis	3,16	Stormarn, Landkreis	3,38	Nordfriesland, Landkreis	3,71	Schweinfurt, Kreisfreie Stadt	4,34
Fürstenfeldbruck, Landkreis	3,17	Unna, Kreis	3,38	Mönchengladbach, Kreisfr. Stadt	3,71	Oberhavel, Landkreis	4,34
Ingolstadt, Kreisfreie Stadt	3,17	Sonneberg, Kreis	3,38	Düsseldorf, Kreisfreie Stadt	3,71	Halberstadt, Kreis	4,35
Freiburg im Breisgau, Kreisfr. Stadt	3,19	Duisburg, Kreisfreie Stadt	3,40	Köln, Kreisfreie Stadt	3,71	Barnim, Landkreis	4,37
Mecklenburg-Strelitz, Kreis	3,19	Essen, Kreisfreie Stadt	3,40	Pforzheim, Kreisfreie Stadt	3,73	Weiden i.d. Opf., Kreisfreie Stadt	4,43
Wolfsburg, Kreisfreie Stadt	3,20	Ostalbgäu, Landkreis	3,40	Hoyerswerda, Kreisfreie Stadt	3,74	Ostholstein, Landkreis	4,45
Aue-Schwarzenberg, Landkreis	3,20	Chemnitzer Land, Landkreis	3,40	Miesbach, Landkreis	3,75	Rügen, Kreis	4,47
Berlin	3,21	Ahrweiler, Landkreis	3,40	Kaufbeuren, Kreisfreie Stadt	3,75	Memmingen, Kreisfreie Stadt	4,49
Delitzsch, Landkreis	3,21	Friesland, Landkreis	3,41	Stollberg, Landkreis	3,76	Nordvorpommern, Kreis	4,52
Wiesbaden, Landeshauptstadt, Kreisfr. Stadt	3,22	Schwandorf, Landkreis	3,41	Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt	3,76	Straubing, Kreisfreie Stadt	4,52
Aschaffenburg, Kreisfreie Stadt	3,22	Weimar, Kreisfreie Stadt	3,41	Potsdam, Kreisfreie Stadt	3,76	Bamberg, Kreisfreie Stadt	4,54
Wernigerode, Kreis	3,22	Regensburg, Kreisfreie Stadt	3,41	Sangerhausen, Kreis	3,77	Bitterfeld, Kreis	4,56
Saarlouis, Landkreis	3,23	Saale-Holzland-Kreis	3,42	Recklinghausen, Kreis	3,78	Speyer, Kreisfreie Stadt	4,62
Leer, Landkreis	3,23	Dortmund, Kreisfreie Stadt	3,43	Bernburg, Kreis	3,79	Frankenthal (Pfalz), Kreisfr. Stadt	4,81
Bitburg-Prüm, Landkreis	3,23	Gera, Kreisfreie Stadt	3,43	Krefeld, Kreisfreie Stadt	3,79	Müritz, Kreis	4,81
Weilheim-Schongau, Landkreis	3,23	Erfurt, Kreisfreie Stadt	3,43	Oder-Spree, Landkreis	3,79	Rosenheim, Kreisfreie Stadt	4,82
Diepholz, Landkreis	3,23	Bayreuth, Kreisfreie Stadt	3,44	Hof, Kreisfreie Stadt	3,81	Brandenburg an der Havel, Kreisfreie Stadt	4,90
Oberhausen, Kreisfreie Stadt	3,23	Euskirchen, Kreis	3,44	Merseburg-Querfurt, Kreis	3,82	Soltau-Fallingb., Landkreis	4,95
Daun, Landkreis	3,23	Havelland, Landkreis	3,44	Flensburg, Kreisfreie Stadt	3,82	Lübeck, Hansestadt, Kreisfr. Stadt	5,08
Uecker-Randow, Kreis	3,23	Leipziger Land, Landkreis	3,46	Schwabach, Kreisfreie Stadt	3,83	Stralsund, Kreisfreie Stadt	5,11
Solingen, Kreisfreie Stadt	3,23	Rotenburg (Wümme), Landkreis	3,46	Segeberg, Landkreis	3,88	Landau in der Pfalz, Kreisfr. Stadt	5,21
Stuttgart, Landeshauptstadt, Kreisfr. Stadt	3,24	Jerichower Land, Kreis	3,46	Wittmund, Landkreis	3,89	Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt	5,24
Karlsruhe, Kreisfreie Stadt	3,24	Dithmarschen, Landkreis	3,46	Landshut, Kreisfreie Stadt	3,90	Magdeburg, Kreisfreie Stadt	5,29
Cloppenburg, Landkreis	3,25	Löbau-Zittau, Landkreis	3,48	Oberspreewald-Lausitz, Landkreis	3,90	Eisenach, Kreisfreie Stadt	5,34
Uelzen, Landkreis	3,25	Altmarkkreis Salzwedel, Kreis	3,49	Kempten (Allgäu), Kreisfr. Stadt	3,90	Wismar, Kreisfreie Stadt	5,41
Günzburg, Landkreis	3,25			Günzburg, Landkreis	3,90	Greifswald, Kreisfreie Stadt	5,60
HagLen, Kreisfreie Stadt	3,27			Trier, Kreisfreie Stadt	3,91	Neumünster, Kreisfreie Stadt	6,49
Kitzingen, Landkreis	3,28			Koblenz, Kreisfreie Stadt	3,91		

Tab. 5: Fortsetzung



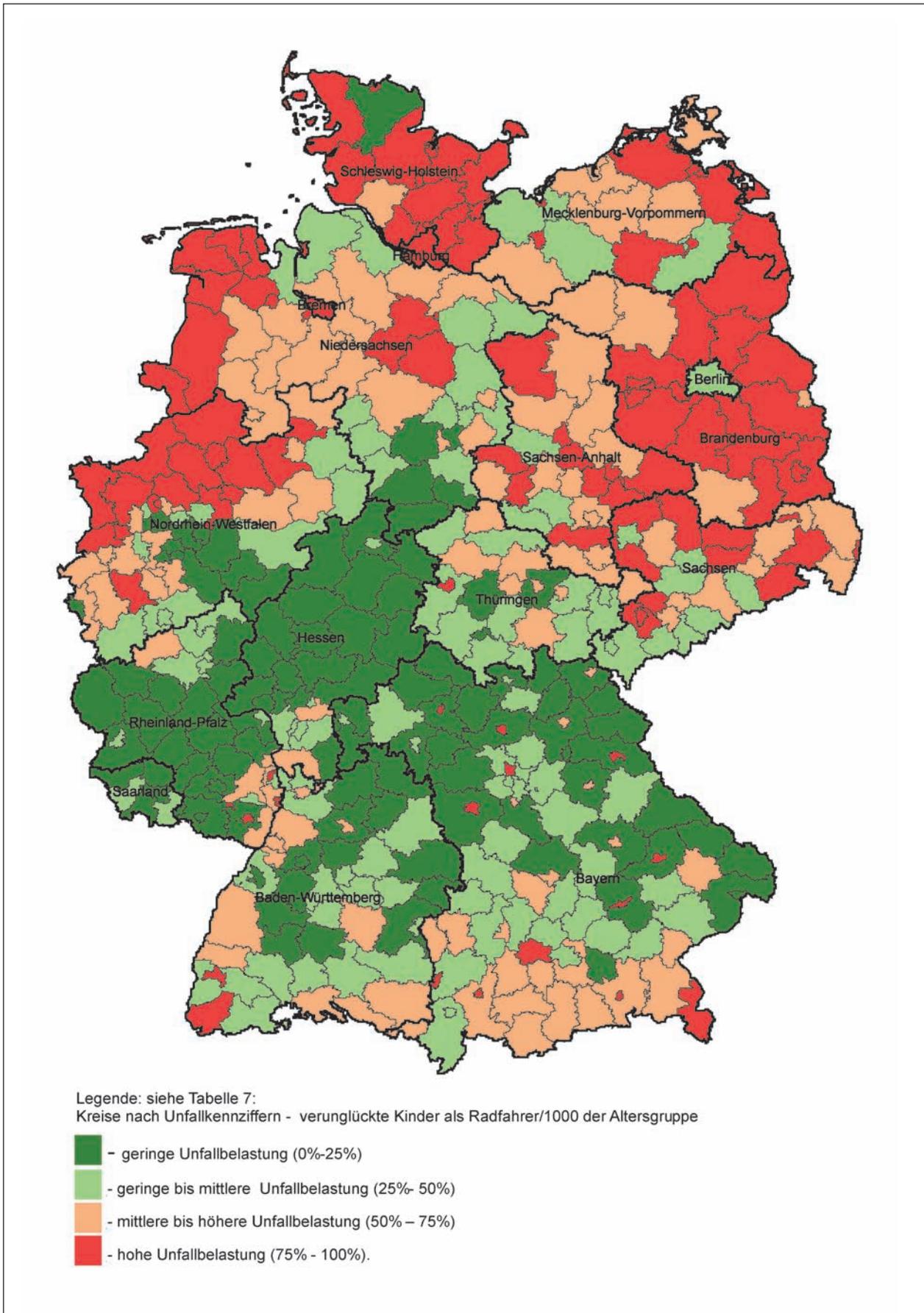
**Karte 3:** Verunglückte Kinder als Fußgänger je 1.000 der Altersgruppe nach Kreisen

Kreise - geringe Unfallbelastung < = 0,54				Kreise – geringe bis mittlere Unfallbelastung > 0,54 < = 0,72			
Straubing-Bogen, Landkreis	0,29	Minden-Lübbecke, Kreis	0,47	Bad Tölz-Wolfratshausen, Landkreis	0,55	Uecker-Randow, Kreis	0,62
Bayreuth, Landkreis	0,30	Harburg, Landkreis	0,47	Ravensburg, Landkreis	0,55	Leipziger Land, Landkreis	0,62
Freyung-Grafenau, Landkreis	0,32	Rotenburg (Wümme), Landkreis	0,48	Potsdam-Mittelmark, Landkreis	0,55	Reutlingen, Landkreis	0,62
Oldenburg, Landkreis	0,32	Ludwigshafen, Landkreis	0,48	Stade, Landkreis	0,55	Warendorf, Kreis	0,62
Mühlendorf a.Inn, Landkreis	0,33	Nürnberger Land, Landkreis	0,48	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim, Landkreis	0,55	Goslar, Landkreis	0,63
Dingolfing-Landau, Landkreis	0,33	Weißenburg-Gunzenhausen, Landkreis	0,48	Miltenberg, Landkreis	0,55	Torgau-Oschatz, Landkreis	0,63
Landshut, Landkreis	0,33	Schaumburg, Landkreis	0,48	Mecklenburg-Strelitz, Kreis	0,55	Heilbronn, Landkreis	0,63
Diepholz, Landkreis	0,34	Tirschenreuth, Landkreis	0,48	Garmisch-Partenkirchen, Landkreis	0,55	Rhein-Hunsrück-Kreis	0,63
Grafschaft Bentheim, Landkreis	0,34	Anhalt-Zerbst, Kreis	0,49	Wittmund, Landkreis	0,55	Altmarkkreis Salzwedel, Kreis	0,63
Unterallgäu, Landkreis	0,34	Main-Spessart, Landkreis	0,49	Neuburg-Schrobenhausen, Landkreis	0,55	Friesland, Landkreis	0,63
Emsland, Landkreis	0,34	Cuxhaven, Landkreis	0,49	Sömmerda, Kreis	0,55	Mittlerer Erzgebirgskreis	0,64
Rhön-Grabfeld, Landkreis	0,35	Hohenlohekreis	0,50	Waldeck-Frankenberg, Landkreis	0,56	Nordfriesland, Landkreis	0,64
Kelheim, Landkreis	0,36	Main-Taunus-Kreis	0,50	Steinburg, Landkreis	0,56	Stormarn, Landkreis	0,64
Würzburg, Landkreis	0,36	Wartburgkreis	0,50	Dahme-Spreewald, Landkreis	0,56	Helmstedt, Landkreis	0,64
Cloppenburg, Landkreis	0,36	Ostalbkreis	0,50	Teltow-Fläming, Landkreis	0,56	Soest, Kreis	0,65
Regen, Landkreis	0,37	Hof, Landkreis	0,50	Rheingau-Taunus-Kreis	0,56	Berchtesgadener Land, Landkreis	0,65
Vechta, Landkreis	0,37	Roth, Landkreis	0,50	Parchim, Kreis	0,57	St. Wendel, Landkreis	0,65
Schweinfurt, Landkreis	0,37	Dithmarschen, Landkreis	0,50	Weilheim-Schongau, Landkreis	0,57	Odenwaldkreis	0,65
Dillingen a.d.Donau, Landkreis	0,39	Coburg, Landkreis	0,50	Mainz-Bingen, Landkreis	0,57	Calw, Landkreis	0,66
Deggendorf, Landkreis	0,39	Breisgau-Hochschwarzwald, Landkreis	0,50	Lichtenfels, Landkreis	0,57	Kamenz, Landkreis	0,66
Coesfeld, Kreis	0,39	Aschaffenburg, Landkreis	0,50	Forchheim, Landkreis	0,57	Weimarer-Land, Kreis	0,66
Haßberge, Landkreis	0,39	Muldentalkreis	0,50	Alzey-Worms, Landkreis	0,57	Höxter, Kreis	0,66
Elbe-Elster, Landkreis	0,39	Rastatt, Landkreis	0,50	Südliche Weinstraße, Landkreis	0,57	Marburg-Biedenkopf, Landkreis	0,66
Regensburg, Landkreis	0,40	Schwalm-Eder-Kreis	0,51	Fürth, Landkreis	0,58	Enzkreis	0,67
Bamberg, Landkreis	0,40	Hersfeld-Rotenburg, Landkreis	0,51	Merzig-Wadern, Landkreis	0,58	Märkisch-Oderland, Landkreis	0,67
Passau, Landkreis	0,40	Daun, Landkreis	0,51	Günzburg, Landkreis	0,58	Hochtaunuskreis	0,67
Biberach, Landkreis	0,40	Oberallgäu, Landkreis	0,51	Oberspreewald-Lausitz, Landkreis	0,58	Uelzen, Landkreis	0,67
Altötting, Landkreis	0,40	Gifhorn, Landkreis	0,51	Tübingen, Landkreis	0,58	Sigmaringen, Landkreis	0,68
Donau-Ries, Landkreis	0,41	Schleswig-Flensburg, Landkreis	0,51	Main-Tauber-Kreis	0,58	Neckar-Odenwald-Kreis	0,68
Niederschlesischer Oberlausitzkreis	0,42	Hoyerswerda, Kreisfreie Stadt	0,51	Starnberg, Landkreis	0,58	Mittweida, Landkreis	0,68
Aurich, Landkreis	0,42	Landsberg a. Lech, Landkreis	0,52	Rottweil, Landkreis	0,58	Oberhavel, Landkreis	0,68
Ammerland, Landkreis	0,42	Nienburg (Weser), Landkreis	0,52	Trier-Saarburg, Landkreis	0,59	Miesbach, Landkreis	0,68
Rosenheim, Landkreis	0,42	Ohrekreis	0,52	Plön, Landkreis	0,59	Havelland, Landkreis	0,69
Rottal-Inn, Landkreis	0,42	Rendsburg-Eckernförde, Landkreis	0,52	Freudenstadt, Landkreis	0,59	Wesel, Kreis	0,69
Aichach-Friedberg, Landkreis	0,42	Darmstadt-Dieburg, Landkreis	0,52	Lindau (Bodensee), Landkreis	0,59	Offenbach, Landkreis	0,69
Spree-Neiße, Landkreis	0,43	Lüchow-Dannenberg, Landkreis	0,52	Fürstenfeldbruck, Landkreis	0,59	Riesa-Großenhain, Landkreis	0,69
Borken, Kreis	0,43	Gütersloh, Kreis	0,53	Germersheim, Landkreis	0,59	Emden, Kreisfreie Stadt	0,70
Cham, Landkreis	0,43	Freising, Landkreis	0,53	Schwäbisch Hall, Landkreis	0,59	Lippe, Kreis	0,70
Ebersberg, Landkreis	0,44	Groß-Gerau, Landkreis	0,53	Holzwinden, Landkreis	0,60	Segeberg, Landkreis	0,70
Neustadt a.d.Waldnaab, Landkreis	0,44	Wetteraukreis	0,53	Ortenaukreis	0,60	Kronach, Landkreis	0,70
Neumarkt i.d.Opf., Landkreis	0,44	Osterholz, Landkreis	0,53	Waldshut, Landkreis	0,60	Konstanz, Landkreis	0,70
Erding, Landkreis	0,44	Northeim, Landkreis	0,53	Traunstein, Landkreis	0,60	Böblingen, Landkreis	0,70
Augsburg, Landkreis	0,44	Schönebeck, Kreis	0,54	Lüneburg, Landkreis	0,60	Celle, Landkreis	0,70
Pfaffenhofen a.d.Ilm, Landkreis	0,44	Ansbach, Landkreis	0,54	Stendal, Kreis	0,61	Main-Kinzig-Kreis	0,70
Eichstätt, Landkreis	0,45	Wesermarsch, Landkreis	0,54	Kleve, Kreis	0,61	Ostallgäu, Landkreis	0,71
Leer, Landkreis	0,45	Neu-Ulm, Landkreis	0,54	Bad Dürkheim, Landkreis	0,61	Esslingen, Landkreis	0,71
Osnabrück, Landkreis	0,45	Delitzsch, Landkreis	0,54	Bernkastel-Wittlich, Landkreis	0,61	Hameln-Pyrmont, Landkreis	0,71
Osterode am Harz, Landkreis	0,45	Wolfenbüttel, Landkreis	0,54	Emmendingen, Landkreis	0,61	Wolfsburg, Kreisfreie Stadt	0,71
Bad Kissingen, Landkreis	0,45	Ludwigslust, Kreis	0,54	Kassel, Landkreis	0,61	Paderborn, Kreis	0,71
Dachau, Landkreis	0,45	München, Landkreis	0,54	Soltau-Fallingb., Landkreis	0,61	Cochem-Zell, Landkreis	0,71
Verden, Landkreis	0,45	Kulmbach, Landkreis	0,54	Schwandorf, Landkreis	0,61	Hildburghausen, Kreis	0,72
Alb-Donau-Kreis	0,46	Steinfurt, Kreis	0,54	Wunsiedel i. Fichtelgebirge, Landkreis	0,61	Zwickauer Land, Landkreis	0,72
Amberg-Weilburg, Landkreis	0,46	Südwestpfalz, Landkreis	0,54	Saalkreis	0,61	Bodenseekreis	0,72
Wittenberg, Kreis	0,46	Schwarzwald-Baar-Kreis	0,54	Bördekreis	0,61	Demmin, Kreis	0,72
Kitzingen, Landkreis	0,47	Jerichower Land, Kreis	0,54	Karlsruhe, Landkreis	0,61	Ansbach, Kreisfreie Stadt	0,72
Fulda, Landkreis	0,47	Rhein-Neckar-Kreis	0,54	Peine, Landkreis	0,62	Münster, Kreisfreie Stadt	0,72
Erlangen-Höchstadt, Landkreis	0,47			Donnersbergkreis	0,62		

Tab. 6: Kreise nach Unfallkennziffern – verunglückte Kinder als Fußgänger je 1.000 der Altersgruppe

Kreise- mittlere bis höhere Unfallbelastung > 0,72 < = 1,02				Kreise – hohe Unfallbelastung > 1,02 < = 1,98			
Pinneberg, Landkreis	0,73	Westerwaldkreis	0,85	Landshut, Kreisfreie Stadt	1,03	Bremerhaven, Kreisfreie Stadt	1,31
Bitburg-Prüm, Landkreis	0,73	Bernburg, Kreis	0,86	Neustadt an der Weinstraße, Kreisfreie Stadt	1,03	Lübeck, Hansestadt, Kreisfreie Stadt	1,31
Saale-Orla-Kreis	0,73	Barnim, Landkreis	0,86	Sächsische Schweiz, Landkreis	1,03	Bamberg, Kreisfreie Stadt	1,32
Gießen, Landkreis	0,73	Delmenhorst, Kreisfreie Stadt	0,87	Mannheim, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	1,04	Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt	1,32
Ostprignitz-Ruppin, Landkreis	0,74	Limburg-Weilburg, Landkreis	0,87	Oberbergischer Kreis	1,04	Rügen, Kreis	1,34
Nordhausen, Kreis	0,74	Ingolstadt, Kreisfreie Stadt	0,87	Neubrandenburg, Kreisfr. Stadt	1,05	Fürth, Kreisfreie Stadt	1,34
Oder-Spree, Landkreis	0,74	Cottbus, Kreisfreie Stadt	0,88	Frankfurt am Main, Kreisfr. Stadt	1,05	Flensburg, Kreisfreie Stadt	1,34
Heidenheim, Landkreis	0,74	Annaberg, Landkreis	0,88	Suhl, Kreisfreie Stadt	1,06	Wismar, Kreisfreie Stadt	1,34
Herzogtum Lauenburg, Landkreis	0,74	Altenkirchen (Westerwald), Landkreis	0,88	Worms, Kreisfreie Stadt	1,07	Aachen, Kreisfreie Stadt	1,35
Kusel, Landkreis	0,74	Ulm, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	0,88	Unna, Kreis	1,07	Duisburg, Kreisfreie Stadt	1,35
Mayen-Koblenz, Landkreis	0,74	Greiz, Kreis	0,88	Frankfurt (Oder), Kreisfreie Stadt	1,07	Remscheid, Kreisfreie Stadt	1,35
Ludwigsburg, Landkreis	0,74	Olpe, Kreis	0,89	Schwabach, Kreisfreie Stadt	1,08	Krefeld, Kreisfreie Stadt	1,37
Kaiserslautern, Landkreis	0,75	Leverkusen, Kreisfreie Stadt	0,89	Potsdam, Kreisfreie Stadt	1,08	Dresden, Kreisfreie Stadt	1,37
Herford, Kreis	0,75	Birkenfeld, Landkreis	0,89	Hamm, Kreisfreie Stadt	1,08	Schwerin, Kreisfreie Stadt	1,37
Nordwestmecklenburg, Kreis	0,75	Rhein-Lahn-Kreis	0,90	Recklinghausen, Kreis	1,08	Bottrop, Kreisfreie Stadt	1,38
Köthen, Kreis	0,76	Greifswald, Kreisfreie Stadt	0,90	Bayreuth, Kreisfreie Stadt	1,09	Köln, Kreisfreie Stadt	1,38
Passau, Kreisfreie Stadt	0,76	Straubing, Kreisfreie Stadt	0,90	Memmingen, Kreisfreie Stadt	1,09	Berlin	1,39
Lahn-Dill-Kreis	0,76	Euskirchen, Kreis	0,90	Burgenlandkreis	1,10	Kaiserslautern, Kreisfreie Stadt	1,39
Ostholstein, Landkreis	0,77	Neuss, Kreis	0,90	Hof, Kreisfreie Stadt	1,11	Chemnitz, Kreisfreie Stadt	1,39
Bitterfeld, Kreis	0,78	Döbeln, Landkreis	0,90	Ludwigshafen am Rhein, Kreisfreie Stadt	1,11	Brandenburg an der Havel, Kreisfreie Stadt	1,40
Göttingen, Landkreis	0,78	Erlangen, Kreisfreie Stadt	0,90	Sangerhausen, Kreis	1,12	Erfurt, Kreisfreie Stadt	1,40
Aschersleben-Staßfurt, Kreis	0,78	Rhein-Sieg-Kreis	0,90	Nürnberg, Kreisfreie Stadt	1,13	Trier, Kreisfreie Stadt	1,41
Prignitz, Landkreis	0,78	Halberstadt, Kreis	0,91	Braunschweig, Kreisfreie Stadt	1,13	Koblenz, Kreisfreie Stadt	1,42
Hochsauerlandkreis	0,78	Schmalkalden-Meiningen, Kreis	0,91	Weißenfels, Kreis	1,13	Herne, Kreisfreie Stadt	1,43
Oldenburg (Oldenburg), Kreisfreie Stadt	0,78	Siegen-Wittgenstein, Kreis	0,91	Rosenheim, Kreisfreie Stadt	1,13	Mülheim an der Ruhr, Kreisfr. Stadt	1,46
Vogelsbergkreis	0,78	Region Hannover, Landkreis	0,91	Plauen, Kreisfreie Stadt	1,13	Oberhausen, Kreisfreie Stadt	1,46
Bergstraße, Landkreis	0,79	Meißen, Landkreis	0,91	Rheinisch-Bergischer Kreis	1,15	Bochum, Kreisfreie Stadt	1,51
Zweibrücken, Kreisfreie Stadt	0,79	Karlsruhe, Kreisfreie Stadt	0,91	Stralsund, Kreisfreie Stadt	1,15	Pforzheim, Kreisfreie Stadt	1,51
Güstrow, Kreis	0,79	Chemnitzer Land, Landkreis	0,91	Augsburg, Kreisfreie Stadt	1,15	Stuttgart, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	1,52
Quedlinburg, Kreis	0,79	Ostvorpommern, Kreis	0,91	Jena, Kreisfreie Stadt	1,16	Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt	1,52
Dessau, Kreisfreie Stadt	0,80	München, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	0,93	Märkischer Kreis	1,16	Landau in der Pfalz, Kreisfreie Stadt	1,54
Saarpfalz-Kreis	0,80	Hildesheim, Landkreis	0,93	Aachen, Kreis	1,16	Neumünster, Kreisfreie Stadt	1,54
Tuttlingen, Landkreis	0,80	Weimar, Kreisfreie Stadt	0,93	Frankenthal (Pfalz), Kreisfreie Stadt	1,18	Offenbach am Main, Kreisfreie Stadt	1,55
Saarlouis, Landkreis	0,80	Löbau-Zittau, Landkreis	0,94	Baden-Baden, Kreisfreie Stadt	1,19	Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt	1,66
Saalfeld-Rudolstadt, Kreis	0,80	Viersen, Kreis	0,94	Gera, Kreisfreie Stadt	1,20	Dortmund, Kreisfreie Stadt	1,69
Heidelberg, Kreisfreie Stadt	0,80	Wernigerode, Kreis	0,94	Aue-Schwarzenberg, Landkreis	1,20	Hagen, Kreisfreie Stadt	1,70
Freiberg, Landkreis	0,81	Bautzen, Landkreis	0,94	Würzburg, Kreisfreie Stadt	1,20	Düsseldorf, Kreisfreie Stadt	1,73
Kaufbeuren, Kreisfreie Stadt	0,81	Salzgitter, Kreisfreie Stadt	0,95	Weiden i.d.Opf., Kreisfreie Stadt	1,22	Kassel, Kreisfreie Stadt	1,74
Ilm-Kreis	0,81	Osnabrück, Kreisfreie Stadt	0,95	Amberg, Kreisfreie Stadt	1,22	Halle (Saale), Kreisfreie Stadt	1,75
Unstrut-Hainich-Kreis	0,81	Freiburg im Breisgau, Kreisfreie Stadt	0,95	Bremen, Kreisfreie Stadt	1,22	Solingen, Kreisfreie Stadt	1,76
Bad Doberan, Kreis	0,82	Nordvorpommern, Kreis	0,96	Görlitz, Kreisfreie Stadt	1,23	Zwickau, Kreisfreie Stadt	1,78
Uckermark, Landkreis	0,82	Lörrach, Landkreis	0,96	Heilbronn, Kreisfreie Stadt	1,24	Essen, Kreisfreie Stadt	1,79
Göppingen, Landkreis	0,82	Eichsfeld, Kreis	0,98	Wiesbaden, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	1,24	Wuppertal, Kreisfreie Stadt	1,83
Vogtlandkreis	0,82	Mansfelder Land, Kreis	0,99	Kiel, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	1,24	Eisenach, Kreisfreie Stadt	1,90
Saale-Holzland-Kreis	0,83	Darmstadt, Kreisfreie Stadt	0,99	Leipzig, Kreisfreie Stadt	1,25	Pirmasens, Kreisfreie Stadt	1,96
Merseburg-Querfurt, Kreis	0,83	Speyer, Kreisfreie Stadt	0,99	Ennepe-Ruhr-Kreis	1,25	Magdeburg, Kreisfreie Stadt	1,98
Müritzkreis	0,83	Erfurtkreis	1,00	Saarbrücken, Stadtverband	1,25		
Werra-Meißner-Kreis	0,83	Düren, Kreis	1,01	Coburg, Kreisfreie Stadt	1,26		
Rems-Murr-Kreis	0,83	Neunkirchen, Landkreis	1,01	Kempten (Allgäu), Kreisfreie Stadt	1,26		
Altenburger Land, Kreis	0,83	Regensburg, Kreisfreie Stadt	1,01	Sonneberg, Kreis	1,26		
Zollernalbkreis	0,84	Bielefeld, Kreisfreie Stadt	1,01	Rostock, Kreisfreie Stadt	1,27		
Kyffhäuserkreis	0,85	Mettmann, Kreis	1,01	Stollberg, Landkreis	1,27		
Heinsberg, Kreis	0,85	Weißeritzkreis	1,02	Schweinfurt, Kreisfreie Stadt	1,27		
Ahrweiler, Landkreis	0,85	Aschaffenburg, Kreisfreie Stadt	1,02	Mainz, Kreisfreie Stadt	1,28		
Bad Kreuznach, Landkreis	0,85	Neuwied, Landkreis	1,02	Hamburg	1,28		
Gotha, Kreis	0,85			Bonn, Kreisfreie Stadt	1,29		

Tab. 6: Fortsetzung



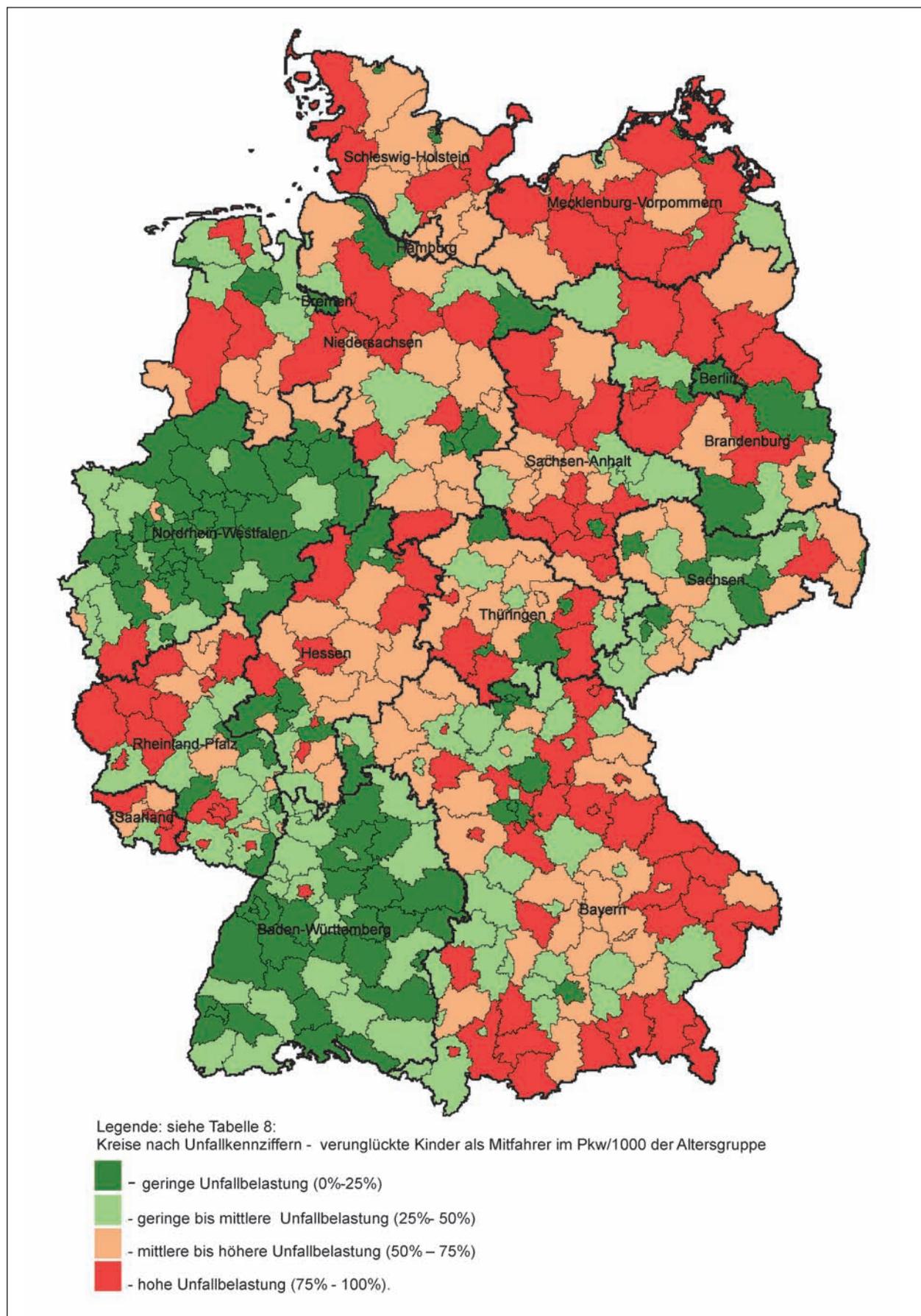
**Karte 4:** Verunglückte Kinder als Radfahrer je 1.000 der Altersgruppe nach Kreisen

Kreise - geringe Unfallbelastung <= 0,77		Kreise – geringe bis mittlere Unfallbelastung > 0,77 <= 1,05					
Würzburg, Landkreis	0,39	Baden-Baden, Kreisfreie Stadt		Vogtlandkreis	0,78	Rastatt, Landkreis	0,93
Bitburg-Prüm, Landkreis	0,41	Rhön-Grabfeld, Landkreis	0,62	Fürth, Landkreis	0,78	Groß-Gerau, Landkreis	0,93
Wunsiedel i.Fichtelgebirge, Landkreis	0,42	Main-Kinzig-Kreis	0,63	Stuttgart, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	0,78	Goslar, Landkreis	0,93
Suhl, Kreisfreie Stadt	0,43	Ostalbkreis	0,63	Bochum, Kreisfreie Stadt	0,78	Mühdorf a.Inn, Landkreis	0,94
Trier-Saarburg, Landkreis	0,43	Daun, Landkreis	0,63	Darmstadt-Dieburg, Landkreis	0,79	Breisgau-Hochschwarzwald, Landkreis	0,94
Passau, Kreisfreie Stadt	0,43	Märkischer Kreis	0,64	Main-Spessart, Landkreis	0,79	Neuwied, Landkreis	0,94
Vogelsbergkreis	0,43	Aschaffenburg, Landkreis	0,64	Rottal-Inn, Landkreis	0,79	Mainz, Kreisfreie Stadt	0,94
Oberbergischer Kreis	0,44	Mainz-Bingen, Landkreis	0,64	Würzburg, Kreisfreie Stadt	0,79	Freising, Landkreis	0,95
Bayreuth, Landkreis	0,45	Kusel, Landkreis	0,65	Unterallgäu, Landkreis	0,80	Dachau, Landkreis	0,95
Fulda, Landkreis	0,45	Waldeck-Frankenberg, Landkreis	0,66	Eichsfeld, Kreis	0,81	Offenbach am Main, Kreisfreie Stadt	0,95
Rheingau-Taunus-Kreis	0,45	Alb-Donau-Kreis	0,66	Ulm, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	0,81	Mittweida, Landkreis	0,95
Kulmbach, Landkreis	0,46	Coburg, Landkreis	0,66	Aue-Schwarzenberg, Landkreis	0,82	Dingolfing-Landau, Landkreis	0,96
Südwestpfalz, Landkreis	0,46	Wiesbaden, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	0,66	Gifhorn, Landkreis	0,82	Oberallgäu, Landkreis	0,96
Cham, Landkreis	0,47	Neustadt a.d.Waldnaab, Landkreis	0,66	Hochsauerlandkreis	0,82	Leipzig, Kreisfreie Stadt	0,96
Regen, Landkreis	0,47	Tirschenreuth, Landkreis	0,66	Mayen-Koblenz, Landkreis	0,82	Sangerhausen, Kreis	0,96
Kaiserslautern, Landkreis	0,48	Main-Taunus-Kreis	0,67	Saarpfalz-Kreis	0,83	Weißenburg-Gunzenhausen, Landkreis	0,97
Marburg-Biedenkopf, Landkreis	0,48	Schweinfurt, Landkreis	0,67	Ilm-Kreis	0,83	Pfaffenhofen a.d.Ilm, Landkreis	0,97
Ennepe-Ruhr-Kreis	0,48	Regensburg, Landkreis	0,67	Saale-Holzland-Kreis	0,83	Rhein-Neckar-Kreis	0,97
Landshut, Landkreis	0,50	Rottweil, Landkreis	0,67	Döbeln, Landkreis	0,83	Trier, Kreisfreie Stadt	0,97
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim, Landkreis	0,50	Hersfeld-Rotenburg, Landkreis	0,67	Kassel, Kreisfreie Stadt	0,83	Helmstedt, Landkreis	0,97
Enzkreis	0,50	Straubing-Bogen, Landkreis	0,67	Wartburgkreis	0,83	Braunschweig, Kreisfreie Stadt	0,97
Lahn-Dill-Kreis	0,51	Rhein-Hunsrück-Kreis	0,67	Aichach-Friedberg, Landkreis	0,84	Aschaffenburg, Kreisfreie Stadt	0,98
Wuppertal, Kreisfreie Stadt	0,51	Heidenheim, Landkreis	0,68	Lippe, Kreis	0,85	Nürnberger Land, Landkreis	0,98
Heilbronn, Landkreis	0,51	Werra-Meißner-Kreis	0,68	Weißeritzkreis	0,85	Augsburg, Landkreis	0,99
Calw, Landkreis	0,51	St. Wendel, Landkreis	0,68	Euskirchen, Kreis	0,86	Mittlerer Erzgebirgskreis	0,99
Neckar-Odenwald-Kreis	0,52	Essen, Kreisfreie Stadt	0,69	Sigmaringen, Landkreis	0,86	Dillingen a.d.Donau, Landkreis	0,99
Kaiserslautern, Kreisfreie Stadt	0,52	Ludwigsburg, Landkreis	0,69	Kyffhäuserkreis	0,86	Nürnberg, Kreisfreie Stadt	0,99
Schwalm-Eder-Kreis	0,53	Aachen, Kreisfreie Stadt	0,70	Mannheim, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	0,87	Sonneberg, Kreis	0,99
Birkenfeld, Landkreis	0,53	Zweibrücken, Kreisfreie Stadt	0,71	Schwäbisch Hall, Landkreis	0,87	Hildburghausen, Kreis	0,99
Remscheid, Kreisfreie Stadt	0,53	Cochem-Zell, Landkreis	0,71	Kelheim, Landkreis	0,88	Neumarkt i.d.Opf., Landkreis	0,99
Saarbrücken, Stadtverband	0,53	Main-Tauber-Kreis	0,71	Plauen, Kreisfreie Stadt	0,88	Tuttlingen, Landkreis	0,99
Kassel, Landkreis	0,54	Westerwaldkreis	0,71	Annaberg, Landkreis	0,88	Lichtenfels, Landkreis	1,00
Bad Kreuznach, Landkreis	0,54	Pforzheim, Kreisfreie Stadt	0,72	Forchheim, Landkreis	0,88	Rhein-Sieg-Kreis	1,01
Neunkirchen, Landkreis	0,55	Merzig-Wadern, Landkreis	0,72	Greiz, Kreis	0,88	Biberach, Landkreis	1,01
Passau, Landkreis	0,55	Northeim, Landkreis	0,72	Erding, Landkreis	0,89	Schmalkalden-Meinungen, Kreis	1,01
Freudenstadt, Landkreis	0,55	Weimarer-Land, Kreis	0,73	Schwarzwald-Baar-Kreis	0,89	Darmstadt, Kreisfreie Stadt	1,01
Pirmasens, Kreisfreie Stadt	0,55	Roth, Landkreis	0,73	Schaumburg, Landkreis	0,89	Bonn, Kreisfreie Stadt	1,01
Hagen, Kreisfreie Stadt	0,56	Amberg-Weizsach, Landkreis	0,74	Uelzen, Landkreis	0,90	Schwandorf, Landkreis	1,01
Limburg-Weilburg, Landkreis	0,56	Siegen-Wittgenstein, Kreis	0,74	Bördekreis	0,90	Ludwigshafen am Rhein, Kreisfreie Stadt	1,02
Freyung-Grafenau, Landkreis	0,56	Schleswig-Flensburg, Landkreis	0,74	Altenkirchen (Westerwald), Landkreis	0,90	Düsseldorf, Kreisfreie Stadt	1,02
Alzey-Worms, Landkreis	0,56	Südliche Weinstraße, Landkreis	0,74	Parchim, Kreis	0,90	Kempten (Allgäu), Kreisfreie Stadt	1,02
Donnersbergkreis	0,57	Rhein-Lahn-Kreis	0,75	Neustadt an der Weinstraße, Kreisfreie Stadt	0,90	Mansfelder Land, Kreis	1,02
Gießen, Landkreis	0,57	Hildesheim, Landkreis	0,75	Dortmund, Kreisfreie Stadt	0,90	Lüchow-Dannenberg, Landkreis	1,02
Hof, Landkreis	0,58	Salzgitter, Kreisfreie Stadt	0,75	Göppingen, Landkreis	0,90	Wesermarsch, Landkreis	1,02
Bamberg, Landkreis	0,58	Kitzingen, Landkreis	0,75	Tübingen, Landkreis	0,90	Cuxhaven, Landkreis	1,03
Olpe, Kreis	0,58	Osterode am Harz, Landkreis	0,75	Stade, Landkreis	0,90	Nordwestmecklenburg, Kreis	1,03
Haßberge, Landkreis	0,59	Ansbach, Landkreis	0,75	Erlangen-Höchstadt, Landkreis	0,91	Oberhausen, Kreisfreie Stadt	1,04
Kronach, Landkreis	0,59	Ebersberg, Landkreis	0,75	Fürth, Kreisfreie Stadt	0,91	Mecklenburg-Strelitz, Kreis	1,04
Odenwaldkreis	0,59	Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt	0,75	Höxter, Kreis	0,91	Koblenz, Kreisfreie Stadt	1,04
Wetteraukreis	0,60	Gotha, Kreis	0,77	Holzwinden, Landkreis	0,92	München, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	1,05
Hochtaunuskreis	0,60	Bernkastel-Wittlich, Landkreis	0,77	Donau-Ries, Landkreis	0,92	Saale-Orla-Kreis	1,05
Bad Kissingen, Landkreis	0,61	Mülheim an der Ruhr, Kreisfreie Stadt	0,77	Hamelnd-Pyrmont, Landkreis	0,92	Berlin	1,05
Eichstätt, Landkreis	0,61	Solingen, Kreisfreie Stadt	0,77	Böblingen, Landkreis	0,92	Coburg, Kreisfreie Stadt	1,05
Zollernalbkreis	0,61	Hohenlohekreis	0,77	Waldshut, Landkreis	0,92	Saarlouis, Landkreis	1,05
Miltenberg, Landkreis	0,62			Peine, Landkreis	0,93	Gera, Kreisfreie Stadt	1,05
Göttingen, Landkreis	0,62			Reims-Murr-Kreis	0,93	Esslingen, Landkreis	1,05

Tab. 7: Kreise nach Unfallkennziffern – verunglückte Kinder als Radfahrer je 1.000 der Altersgruppe

Kreise- mittlere bis höhere Unfallbelastung > 1,05 <= 1,36				Kreise – hohe Unfallbelastung > 1,36 <= 3,97			
Nienburg (Weser), Landkreis	1,06	Aschersleben-Staßfurt, Kreis	1,22	Berchtesgadener Land, Landkreis	1,37	Segeberg, Landkreis	1,76
Landsberg a. Lech, Landkreis	1,06	Leverkusen, Kreisfreie Stadt	1,22	Dithmarschen, Landkreis	1,39	Emden, Kreisfreie Stadt	1,76
Starnberg, Landkreis	1,06	Hof, Kreisfreie Stadt	1,22	Stormarn, Landkreis	1,39	Müritz, Kreis	1,77
Bielefeld, Kreisfreie Stadt	1,07	Rügen, Kreis	1,22	Herford, Kreis	1,39	Friesland, Landkreis	1,77
Heidelberg, Kreisfreie Stadt	1,07	Emmendingen, Landkreis	1,23	Schwerin, Kreisfreie Stadt	1,39	Hamm, Kreisfreie Stadt	1,77
Rheinisch-Bergischer Kreis	1,07	Weimar, Kreisfreie Stadt	1,23	Zwickauer Land, Landkreis	1,40	Riesa-Großenhain, Landkreis	1,78
Erfurt, Kreisfreie Stadt	1,07	Harburg, Landkreis	1,23	Rendsburg-Eckernförde, Landkreis	1,41	Grafschaft Bentheim, Landkreis	1,78
Mettmann, Kreis	1,07	Nordhausen, Kreis	1,23	Erfurtkreis	1,42	Krefeld, Kreisfreie Stadt	1,79
Ludwigslust, Kreis	1,08	Chemnitz, Kreisfreie Stadt	1,23	Ansbach, Kreisfreie Stadt	1,42	Borken, Kreis	1,80
Burgenlandkreis	1,08	Neu-Ulm, Landkreis	1,24	Herzogtum Lauenburg, Landkreis	1,42	Bitterfeld, Kreis	1,81
Heilbronn, Kreisfreie Stadt	1,08	Konstanz, Landkreis	1,24	Freiburg im Breisgau, Kreisfreie Stadt	1,43	Havelland, Landkreis	1,82
Unstrut-Hainich-Kreis	1,08	Ingolstadt, Kreisfreie Stadt	1,24	Zwickau, Kreisfreie Stadt	1,43	Bautzen, Landkreis	1,84
Bergstraße, Landkreis	1,08	Bernburg, Kreis	1,25	Coesfeld, Kreis	1,44	Wesel, Kreis	1,85
Neuss, Kreis	1,08	Bad Tölz-Wolfratshausen, Landkreis	1,25	Potsdam-Mittelmark, Landkreis	1,44	Recklinghausen, Kreis	1,86
Ravensburg, Landkreis	1,09	Löbau-Zittau, Landkreis	1,26	Altmarkkreis Salzwedel, Kreis	1,45	Teltow-Fläming, Landkreis	1,87
Ahrweiler, Landkreis	1,09	Worms, Kreisfreie Stadt	1,26	Ostvorpommern, Kreis	1,45	Märkisch-Oderland, Landkreis	1,87
Wolfenbüttel, Landkreis	1,10	Bayreuth, Kreisfreie Stadt	1,26	Viersen, Kreis	1,46	Kiel, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	1,89
Güstrow, Kreis	1,10	Weilheim-Schongau, Landkreis	1,26	Weiden i.d. Opf., Kreisfreie Stadt	1,47	Wittmund, Landkreis	1,89
Altötting, Landkreis	1,10	Weißenfels, Kreis	1,27	Delitzsch, Landkreis	1,47	Bremerhaven, Kreisfreie Stadt	1,89
Altenburger Land, Kreis	1,10	Wolfsburg, Kreisfreie Stadt	1,27	Ammerland, Landkreis	1,47	Magdeburg, Kreisfreie Stadt	1,90
Bad Dürkheim, Landkreis	1,10	Oldenburg, Landkreis	1,28	Dahme-Spreewald, Landkreis	1,47	Eisenach, Kreisfreie Stadt	1,90
Osnabrück, Kreisfreie Stadt	1,11	Ohrekreis	1,28	Hamburg	1,48	Uckermark, Landkreis	1,92
Karlsruhe, Landkreis	1,11	Ostprignitz-Ruppin, Landkreis	1,28	Lörrach, Landkreis	1,48	Köthen, Kreis	1,92
Lüneburg, Landkreis	1,12	Frankfurt (Oder), Kreisfreie Stadt	1,28	Torgau-Oschatz, Landkreis	1,48	Potsdam, Kreisfreie Stadt	1,96
Deggendorf, Landkreis	1,12	Offenbach, Landkreis	1,28	Aurich, Landkreis	1,50	Neubrandenburg, Kreisfreie Stadt	1,96
Demmin, Kreis	1,12	Ostallgäu, Landkreis	1,29	Nordvorpommern, Kreis	1,52	Bremen, Kreisfreie Stadt	1,97
Rotenburg (Wümme), Landkreis	1,12	Osterholz, Landkreis	1,29	Unna, Kreis	1,52	Bamberg, Kreisfreie Stadt	1,99
Aachen, Kreis	1,12	Stollberg, Landkreis	1,29	Steinfurt, Kreis	1,53	Kaufbeuren, Kreisfreie Stadt	2,00
Günzburg, Landkreis	1,13	Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt	1,30	Fürstenfeldbruck, Landkreis	1,54	Spree-Neiße, Landkreis	2,02
Rosenheim, Landkreis	1,13	Vechta, Landkreis	1,30	Dessau, Kreisfreie Stadt	1,55	Oldenburg (Oldenburg), Kreisfreie Stadt	2,02
Dresden, Kreisfreie Stadt	1,13	Reutlingen, Landkreis	1,30	Merseburg-Querfurt, Kreis	1,55	Ostholstein, Landkreis	2,05
Köln, Kreisfreie Stadt	1,14	Regensburg, Kreisfreie Stadt	1,30	Schweinfurt, Kreisfreie Stadt	1,56	Brandenburg an der Havel, Kreisfreie Stadt	2,05
Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt	1,15	Saalkreis	1,31	Chemnitzer Land, Landkreis	1,56	Oberhavel, Landkreis	2,10
Bad Doberan, Kreis	1,15	Lindau (Bodensee), Landkreis	1,31	Uecker-Randow, Kreis	1,56	Barnim, Landkreis	2,10
Ludwigshafen, Landkreis	1,15	Prignitz, Landkreis	1,32	Soltau-Fallingb., Landkreis	1,57	Delmenhorst, Kreisfreie Stadt	2,10
Muldentalkreis	1,16	Osnabrück, Landkreis	1,32	Celle, Landkreis	1,58	Halberstadt, Kreis	2,13
Soest, Kreis	1,16	Düren, Kreis	1,32	Botrop, Kreisfreie Stadt	1,58	Oberspreewald-Lausitz, Landkreis	2,17
Paderborn, Kreis	1,16	Rostock, Kreisfreie Stadt	1,32	Emsland, Landkreis	1,59	Pinneberg, Landkreis	2,18
Sömmerda, Kreis	1,17	Niederschlesischer Oberlausitzkreis	1,33	Nordfriesland, Landkreis	1,62	Landau in der Pfalz, Kreisfreie Stadt	2,18
Anhalt-Zerbst, Kreis	1,17	Steinburg, Landkreis	1,33	Flensburg, Kreisfreie Stadt	1,64	Oder-Spree, Landkreis	2,18
Minden-Lübbecke, Kreis	1,17	Duisburg, Kreisfreie Stadt	1,33	Landshut, Kreisfreie Stadt	1,64	Straubing, Kreisfreie Stadt	2,24
Ortenaukreis	1,18	Halle (Saale), Kreisfreie Stadt	1,33	Sächsische Schweiz, Landkreis	1,65	Memmingen, Kreisfreie Stadt	2,25
Wernigerode, Kreis	1,18	Miesbach, Landkreis	1,34	Görlitz, Kreisfreie Stadt	1,65	Speyer, Kreisfreie Stadt	2,27
Germersheim, Landkreis	1,18	Saalfeld-Rudolstadt, Kreis	1,34	Quedlinburg, Kreis	1,65	Cottbus, Kreisfreie Stadt	2,33
Neuburg-Schrobenhausen, Landkreis	1,18	Elbe-Elster, Landkreis	1,34	Kleve, Kreis	1,66	Rosenheim, Kreisfreie Stadt	2,34
Amberg, Kreisfreie Stadt	1,19	Heinsberg, Kreis	1,34	Leipziger Land, Landkreis	1,66	Hoyerswerda, Kreisfreie Stadt	2,44
Jerichower Land, Kreis	1,19	Diepholz, Landkreis	1,35	Erlangen, Kreisfreie Stadt	1,67	Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt	2,58
Herne, Kreisfreie Stadt	1,19	Schwabach, Kreisfreie Stadt	1,35	Leer, Landkreis	1,69	Lübeck, Hansestadt, Kreisfreie Stadt	2,58
München, Landkreis	1,19	Garmisch-Partenkirchen, Landkreis	1,35	Münster, Kreisfreie Stadt	1,69	Wismar, Kreisfreie Stadt	2,73
Verden, Landkreis	1,19	Stendal, Kreis	1,35	Schönebeck, Kreis	1,70	Frankenthal (Pfalz), Kreisfreie Stadt	2,74
Traunstein, Landkreis	1,20	Bodenseekreis	1,35	Plön, Landkreis	1,70	Stralsund, Kreisfreie Stadt	3,02
Freiberg, Landkreis	1,20	Kamenz, Landkreis	1,36	Gütersloh, Kreis	1,72	Neumünster, Kreisfreie Stadt	3,56
Region Hannover, Landkreis	1,21	Jena, Kreisfreie Stadt	1,36	Meißen, Landkreis	1,73	Greifswald, Kreisfreie Stadt	3,97
Augsburg, Kreisfreie Stadt	1,21	Karlsruhe, Kreisfreie Stadt	1,36	Wittenberg, Kreis	1,74		
Cloppenburg, Landkreis	1,22			Warendorf, Kreis	1,76		

Tab. 7: Fortsetzung



**Karte 5:** Verunglückte Kinder als Mitfahrer im Pkw je 1.000 der Altersgruppe nach Kreisen

Kreise - geringe Unfallbelastung <= 0,93				Kreise – geringe bis mittlere Unfallbelastung > 0,93 <= 1,16			
Emden, Kreisfreie Stadt	0,45	Braunschweig, Kreisfreie Stadt	0,83	Stuttgart, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	0,94	Waldshut, Landkreis	1,04
Rems-Murr-Kreis	0,57	Rottweil, Landkreis	0,83	Birkenfeld, Landkreis	0,94	Fürstenfeldbruck, Landkreis	1,04
Suhl, Kreisfreie Stadt	0,60	Lippe, Kreis	0,83	Lindau (Bodensee), Landkreis	0,94	Rhein-Lahn-Kreis	1,04
Wuppertal, Kreisfreie Stadt	0,60	Borken, Kreis	0,83	Mainz, Kreisfreie Stadt	0,94	Heilbronn, Kreisfreie Stadt	1,05
Mettmann, Kreis	0,61	Hamm, Kreisfreie Stadt	0,83	Kaufbeuren, Kreisfreie Stadt	0,94	Südwestpfalz, Landkreis	1,05
Jena, Kreisfreie Stadt	0,63	Breisgau-Hochschwarzwald, Landkreis	0,83	Havelland, Landkreis	0,94	Pinneberg, Landkreis	1,05
Krefeld, Kreisfreie Stadt	0,63	Dortmund, Kreisfreie Stadt	0,83	Böblingen, Landkreis	0,94	Uecker-Randow, Kreis	1,05
Coburg, Kreisfreie Stadt	0,63	Rastatt, Landkreis	0,83	Ludwigshafen, Landkreis	0,94	Kassel, Kreisfreie Stadt	1,05
Görlitz, Kreisfreie Stadt	0,66	Zwickau, Kreisfreie Stadt	0,84	Freiberg, Landkreis	0,94	Ingolstadt, Kreisfreie Stadt	1,06
Mainz-Bingen, Landkreis	0,67	Ennepe-Ruhr-Kreis	0,84	Emmendingen, Landkreis	0,94	Aachen, Kreis	1,06
Solingen, Kreisfreie Stadt	0,70	Recklinghausen, Kreis	0,84	Kronach, Landkreis	0,95	Olpe, Kreis	1,06
Leverkusen, Kreisfreie Stadt	0,70	Flensburg, Kreisfreie Stadt	0,84	Augsburg, Landkreis	0,95	Kleve, Kreis	1,06
Remscheid, Kreisfreie Stadt	0,70	Kiel, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	0,85	Bad Dürkheim, Landkreis	0,95	Altenburger Land, Kreis	1,07
Elbe-Elster, Landkreis	0,70	Tuttlingen, Landkreis	0,85	Wunsiedel i.Fichtelgebirge, Landkreis	0,95	Lörrach, Landkreis	1,07
Siegen-Wittgenstein, Kreis	0,71	Kusel, Landkreis	0,85	Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt	0,95	Mittlerer Erzgebirgskreis	1,08
Duisburg, Kreisfreie Stadt	0,72	Offenbach, Landkreis	0,86	Starnberg, Landkreis	0,95	Mannheim, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	1,08
Leipzig, Kreisfreie Stadt	0,72	Ludwigsburg, Landkreis	0,86	Ebersberg, Landkreis	0,95	Kulmbach, Landkreis	1,08
Potsdam, Kreisfreie Stadt	0,72	Oder-Spree, Landkreis	0,87	Augsburg, Kreisfreie Stadt	0,95	Oberallgäu, Landkreis	1,08
Wolfenbüttel, Landkreis	0,72	Ostalbkreis	0,87	Kamen, Landkreis	0,96	Erding, Landkreis	1,08
Coburg, Landkreis	0,73	Mülheim an der Ruhr, Kreisfreie Stadt	0,87	Dillingen a.d.Donau, Landkreis	0,96	Bergstraße, Landkreis	1,09
Oberhausen, Kreisfreie Stadt	0,73	Tübingen, Landkreis	0,87	Rhein-Neckar-Kreis	0,96	Zollernalbkreis	1,09
Hohenlohekreis	0,73	Döbeln, Landkreis	0,88	Wesel, Kreis	0,96	Bayreuth, Kreisfreie Stadt	1,09
Herne, Kreisfreie Stadt	0,74	Oldenburg (Oldenburg), Kreisfreie Stadt	0,88	Aschaffenburg, Landkreis	0,96	Leer, Landkreis	1,09
Greifswald, Kreisfreie Stadt	0,74	München, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	0,88	Wittenberg, Kreis	0,96	Altötting, Landkreis	1,09
Germersheim, Landkreis	0,74	Nürnberg, Kreisfreie Stadt	0,88	Karlsruhe, Kreisfreie Stadt	0,96	Schweinfurt, Landkreis	1,09
Bochum, Kreisfreie Stadt	0,74	Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt	0,89	Düsseldorf, Kreisfreie Stadt	0,96	Holzminen, Landkreis	1,09
Neuss, Kreis	0,74	Rheinisch-Bergischer Kreis	0,89	Karlsruhe, Landkreis	0,97	Groß-Gerau, Landkreis	1,10
Esslingen, Landkreis	0,75	Cottbus, Kreisfreie Stadt	0,89	Erfurt, Kreisfreie Stadt	0,97	Regensburg, Kreisfreie Stadt	1,10
Lüchow-Dannenberg, Landkreis	0,75	Frankenthal (Pfalz), Kreisfreie Stadt	0,89	Weißenburg-Gunzenhausen, Landkreis	0,97	Schwarzwald-Baar-Kreis	1,10
Bonn, Kreisfreie Stadt	0,75	Fürth, Kreisfreie Stadt	0,90	Muldentalkreis	0,97	Wernigerode, Kreis	1,11
Forchheim, Landkreis	0,76	Main-Taunus-Kreis	0,90	Rhein-Sieg-Kreis	0,97	Paderborn, Kreis	1,11
Reutlingen, Landkreis	0,77	Oberbergischer Kreis	0,90	Greiz, Kreis	0,97	Lüneburg, Landkreis	1,11
Biberach, Landkreis	0,77	Bodenseekreis	0,90	Südliche Weinstraße, Landkreis	0,97	Bamberg, Landkreis	1,11
Hochsauerlandkreis	0,77	Märkischer Kreis	0,90	Donnersbergkreis	0,98	Oldenburg, Landkreis	1,12
Bremen, Kreisfreie Stadt	0,77	Salzgitter, Kreisfreie Stadt	0,90	Enzkreis	0,98	Bremerhaven, Kreisfreie Stadt	1,12
Berlin	0,77	Warendorf, Kreis	0,90	Haßberge, Landkreis	0,98	Neumarkt i.d.Opf., Landkreis	1,12
Rheingau-Taunus-Kreis	0,77	Stade, Landkreis	0,90	Rostock, Kreisfreie Stadt	0,98	Saarbrücken, Stadtverband	1,13
Bielefeld, Kreisfreie Stadt	0,78	Ulm, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	0,91	Vogtlandkreis	0,99	Alzey-Worms, Landkreis	1,13
Miltenberg, Landkreis	0,78	Hochtaunuskreis	0,91	Ravensburg, Landkreis	0,99	Trier-Saarburg, Landkreis	1,13
Ortenaukreis	0,78	Göppingen, Landkreis	0,91	Meißen, Landkreis	0,99	Sonneberg, Kreis	1,13
Unna, Kreis	0,79	Ludwigshafen am Rhein, Kreisfreie Stadt	0,91	Düren, Kreis	0,99	Neu-Ulm, Landkreis	1,13
Hoyerswerda, Kreisfreie Stadt	0,79	Halle (Saale), Kreisfreie Stadt	0,91	Frankfurt (Oder), Kreisfreie Stadt	0,99	Rhein-Hunsrück-Kreis	1,13
Neckar-Odenwald-Kreis	0,79	Herford, Kreis	0,91	Sigmaringen, Landkreis	0,99	Aurich, Landkreis	1,13
Weißeritzkreis	0,80	Soest, Kreis	0,91	Rottal-Inn, Landkreis	0,99	Unstrut-Hainich-Kreis	1,13
Heilbronn, Landkreis	0,80	Essen, Kreisfreie Stadt	0,91	Delmenhorst, Kreisfreie Stadt	1,00	Oberspreewald-Lausitz, Landkreis	1,15
Fürth, Landkreis	0,80	Gütersloh, Kreis	0,92	Erlangen, Kreisfreie Stadt	1,00	Heinsberg, Kreis	1,15
Höxter, Kreis	0,80	Kassel, Landkreis	0,92	Friesland, Landkreis	1,00	Schwäbisch Hall, Landkreis	1,15
Freiburg im Breisgau, Kreisfreie Stadt	0,81	Erfkreis	0,92	Prignitz, Landkreis	1,00	Neubrandenburg, Kreisfreie Stadt	1,15
Coesfeld, Kreis	0,81	Baden-Baden, Kreisfreie Stadt	0,92	Plauen, Kreisfreie Stadt	1,01	Dessau, Kreisfreie Stadt	1,15
Heidenheim, Landkreis	0,81	Steinfurt, Kreis	0,92	Würzburg, Kreisfreie Stadt	1,01	Memmingen, Kreisfreie Stadt	1,15
Ammerland, Landkreis	0,82	Viersen, Kreis	0,93	Osterholz, Landkreis	1,01	Dachau, Landkreis	1,16
Konstanz, Landkreis	0,82	Chemnitzer Land, Landkreis	0,93	Hagen, Kreisfreie Stadt	1,02	Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt	1,16
Freudenstadt, Landkreis	0,82	Saalfeld-Rudolstadt, Kreis	0,93	Heidelberg, Kreisfreie Stadt	1,02	Donau-Ries, Landkreis	1,16
Riesa-Großenhain, Landkreis	0,82	Stralsund, Kreisfreie Stadt	0,93	Alb-Donau-Kreis	1,03	Region Hannover, Landkreis	1,16
Dresden, Kreisfreie Stadt	0,82			Main-Tauber-Kreis	1,03	Zwickauer Land, Landkreis	1,16
Calw, Landkreis	0,82			Wesermarsch, Landkreis	1,04	Münster, Kreisfreie Stadt	1,16
Nordhausen, Kreis	0,82			Anhalt-Zerbst, Kreis	1,04		

Tab. 8: Kreise nach Unfallkennziffern – verunglückte Kinder als Mitfahrer im Pkw je 1.000 der Altersgruppe

Kreise- mittlere bis höhere Unfallbelastung > 1,16 <= 1,39			Kreise – hohe Unfallbelastung > 1,39 <= 2,77				
Hamburg	1,17	Gotha, Kreis	1,27	Weilheim-Schongau, Landkreis	1,40	Mecklenburg-Strelitz, Kreis	1,59
Bad Kreuznach, Landkreis	1,17	Osterode am Harz, Landkreis	1,27	Ermsland, Landkreis	1,40	Darmstadt, Kreisfreie Stadt	1,60
München, Landkreis	1,17	Aachen, Kreisfreie Stadt	1,27	Magdeburg, Kreisfreie Stadt	1,40	Neuburg-Schrobenhausen, Landkreis	1,60
Steinburg, Landkreis	1,17	Teltow-Fläming, Landkreis	1,27	Werra-Meißner-Kreis	1,41	Kaiserslautern, Landkreis	1,60
Neuwied, Landkreis	1,17	Odenwaldkreis	1,27	Garmisch-Partenkirchen, Landkreis	1,41	Zweibrücken, Kreisfreie Stadt	1,62
Main-Kinzig-Kreis	1,18	Mayen-Koblenz, Landkreis	1,27	Barnim, Landkreis	1,41	Passau, Kreisfreie Stadt	1,62
Schwalm-Eder-Kreis	1,18	Tirschenreuth, Landkreis	1,27	Ostallgäu, Landkreis	1,41	Kempten (Allgäu), Kreisfreie Stadt	1,62
Gera, Kreisfreie Stadt	1,18	Bad Tölz-Wolfratshausen, Landkreis	1,28	Verden, Landkreis	1,41	Bayreuth, Landkreis	1,62
Herzogtum Lauenburg, Landkreis	1,18	Plön, Landkreis	1,28	Schwabach, Kreisfreie Stadt	1,41	Ostholstein, Landkreis	1,63
Leipziger Land, Landkreis	1,18	Celle, Landkreis	1,28	Altmarkkreis Salzwedel, Kreis	1,42	Güstrow, Kreis	1,64
Mühldorf a.Inn, Landkreis	1,18	Löbau-Zittau, Landkreis	1,28	Parchim, Kreis	1,42	Pirmasens, Kreisfreie Stadt	1,66
Ilm-Kreis	1,18	Goslar, Landkreis	1,29	Neunkirchen, Landkreis	1,42	Cloppenburg, Landkreis	1,66
Main-Spessart, Landkreis	1,18	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim, Landkreis	1,29	Segeberg, Landkreis	1,43	Bernburg, Kreis	1,67
Lübeck, Hansestadt, Kreisfreie Stadt	1,19	Aichach-Friedberg, Landkreis	1,29	Saarpfalz-Kreis	1,43	Limburg-Weilburg, Landkreis	1,67
Aue-Schwarzenberg, Landkreis	1,19	Mittweida, Landkreis	1,29	Merseburg-Querfurt, Kreis	1,43	Euskirchen, Kreis	1,68
Demmin, Kreis	1,19	Schleswig-Flensburg, Landkreis	1,29	Koblenz, Kreisfreie Stadt	1,44	Uelzen, Landkreis	1,68
Torgau-Oschatz, Landkreis	1,19	Pfaffenhofen a.d.Ilm, Landkreis	1,29	Dingolfing-Landau, Landkreis	1,44	Sangerhausen, Kreis	1,69
Sömmerda, Kreis	1,19	Osnabrück, Kreisfreie Stadt	1,30	Wittmund, Landkreis	1,44	Hof, Landkreis	1,70
Altenkirchen (Westerwald), Landkreis	1,19	Landshut, Landkreis	1,30	Bernkastel-Wittlich, Landkreis	1,44	Cham, Landkreis	1,72
Kelheim, Landkreis	1,19	Aschersleben-Staßfurt, Kreis	1,30	Brandenburg an der Havel, Kreisfreie Stadt	1,45	Jerichower Land, Kreis	1,73
Köln, Kreisfreie Stadt	1,19	Halberstadt, Kreis	1,31	Nordfriesland, Landkreis	1,45	Miesbach, Landkreis	1,73
Spree-Neiße, Landkreis	1,19	Hildesheim, Landkreis	1,31	Passau, Landkreis	1,45	Weiden i.d.Opf., Kreisfreie Stadt	1,75
Stollberg, Landkreis	1,19	Wiesbaden, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	1,31	Schmalkalden-Meiningen, Kreis	1,46	Kaiserslautern, Kreisfreie Stadt	1,75
Rendsburg-Eckernförde, Landkreis	1,19	Köthen, Kreis	1,31	Merzig-Wadern, Landkreis	1,46	Saale-Holzland-Kreis	1,77
Unterallgäu, Landkreis	1,19	Lichtenfels, Landkreis	1,32	Bautzen, Landkreis	1,46	Nordwestmecklenburg, Kreis	1,78
Worms, Kreisfreie Stadt	1,20	Chemnitz, Kreisfreie Stadt	1,32	Ahrweiler, Landkreis	1,47	Landsberg a.Lech, Landkreis	1,79
Minden-Lübbecke, Kreis	1,20	St. Wendel, Landkreis	1,32	Hamelnd-Pyrmont, Landkreis	1,47	Märkisch-Oderland, Landkreis	1,79
Nienburg (Weser), Landkreis	1,20	Northeim, Landkreis	1,32	Erlangen-Höchstadt, Landkreis	1,48	Schwandorf, Landkreis	1,79
Quedlinburg, Kreis	1,20	Schaumburg, Landkreis	1,32	Landau in der Pfalz, Kreisfreie Stadt	1,48	Amberg, Kreisfreie Stadt	1,81
Neustadt an der Weinstraße, Kreisfreie Stadt	1,20	Schönebeck, Kreis	1,33	Offenbach am Main, Kreisfreie Stadt	1,48	Ostvorpommern, Kreis	1,84
Osnabrück, Landkreis	1,20	Lahn-Dill-Kreis	1,33	Hof, Kreisfreie Stadt	1,48	Traunstein, Landkreis	1,85
Vechta, Landkreis	1,20	Bad Doberan, Kreis	1,33	Straubing-Bogen, Landkreis	1,49	Rotenburg (Wümme), Landkreis	1,87
Delitzsch, Landkreis	1,20	Fulda, Landkreis	1,34	Peine, Landkreis	1,49	Hildburghausen, Kreis	1,87
Freyung-Grafenau, Landkreis	1,20	Weimarer-Land, Kreis	1,34	Hersfeld-Rotenburg, Landkreis	1,49	Ostprignitz-Ruppin, Landkreis	1,90
Neustadt a.d.Waldnaab, Landkreis	1,21	Sächsische Schweiz, Landkreis	1,34	Westerwaldkreis	1,50	Rügen, Kreis	1,91
Helmstedt, Landkreis	1,21	Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt	1,34	Waldeck-Frankenberg, Landkreis	1,50	Berchtesgadener Land, Landkreis	1,93
Wetteraukreis	1,21	Wismar, Kreisfreie Stadt	1,34	Pforzheim, Kreisfreie Stadt	1,50	Dahme-Spreewald, Landkreis	1,93
Wolfsburg, Kreisfreie Stadt	1,21	Stormarn, Landkreis	1,35	Amberg-Weilburg, Landkreis	1,50	Bitterfeld, Kreis	1,97
Eichsfeld, Kreis	1,21	Ludwigslust, Kreis	1,35	Weißenfels, Kreis	1,50	Potsdam-Mittelmark, Landkreis	2,01
Marburg-Biedenkopf, Landkreis	1,22	Freising, Landkreis	1,35	Göttingen, Landkreis	1,51	Nordvorpommern, Kreis	2,05
Aschaffenburg, Kreisfreie Stadt	1,22	Rosenheim, Kreisfreie Stadt	1,35	Schweinfurt, Kreisfreie Stadt	1,51	Kitzingen, Landkreis	2,06
Würzburg, Landkreis	1,22	Speyer, Kreisfreie Stadt	1,36	Rosenheim, Landkreis	1,51	Regen, Landkreis	2,06
Harburg, Landkreis	1,22	Bad Kissingen, Landkreis	1,37	Ansbach, Kreisfreie Stadt	1,52	Daun, Landkreis	2,09
Landshut, Kreisfreie Stadt	1,23	Vogelsbergkreis	1,37	Nürnberg, Landkreis	1,52	Bitburg-Prüm, Landkreis	2,09
Bamberg, Kreisfreie Stadt	1,23	Saarlouis, Landkreis	1,37	Gießen, Landkreis	1,52	Saale-Orla-Kreis	2,20
Cuxhaven, Landkreis	1,24	Kyffhäuserkreis	1,38	Trier, Kreisfreie Stadt	1,52	Müritzkreis	2,21
Darmstadt-Dieburg, Landkreis	1,24	Uckermark, Landkreis	1,38	Eisenach, Kreisfreie Stadt	1,53	Ohrekreis	2,27
Grafschaft Bentheim, Landkreis	1,24	Straubing, Kreisfreie Stadt	1,38	Roth, Landkreis	1,54	Soltau-Fallingb., Landkreis	2,77
Rhön-Grabfeld, Landkreis	1,24	Stendal, Kreis	1,38	Günzburg, Landkreis	1,54		
Regensburg, Landkreis	1,25	Burgenlandkreis	1,38	Diepholz, Landkreis	1,55		
Eichstätt, Landkreis	1,25	Gifhorn, Landkreis	1,39	Oberhavel, Landkreis	1,57		
Weimar, Kreisfreie Stadt	1,25	Neumünster, Kreisfreie Stadt	1,39	Deggendorf, Landkreis	1,57		
Annaberg, Landkreis	1,25	Ansbach, Landkreis	1,39	Dithmarschen, Landkreis	1,58		
Botrop, Kreisfreie Stadt	1,26	Bördekreis	1,39	Cochem-Zell, Landkreis	1,58		
Wartburgkreis	1,26	Niederschlesischer Oberlausitzkreis	1,39	Saalkreis	1,59		
Schwerin, Kreisfreie Stadt	1,26			Mansfelder Land, Kreis	1,59		

Tab. 8: Fortsetzung

Legende																		
Überblick aller Unfalldaten zu jedem Kreis		Verunglückte Kinder				Verunglückte Kinder als Fußgänger				Verunglückte Kinder als Radfahrer				Verunglückte Kinder als Mitfahrer im Pkw				
		von		bis		von		bis		von		bis		von		bis		
Unfallbelastungsgruppe – Kreise verunglückte Kinder 0-14/1.000 der Altersgruppe																		
geringe Unfallbelastung (0 %-25 %)		1,79		2,59		0,29		0,54		0,39		0,77		0,45		0,93		
geringe bis mittlere Unfallbelastung (25 %-50 %)		2,60		3,03		0,55		0,72		0,78		1,05		0,94		1,16		
mittlere bis höhere Unfallbelastung (50 %-75 %)		3,04		3,49		0,73		1,02		1,06		1,36		1,17		1,39		
hohe Unfallbelastung (75 %-100 %)		3,50		6,49		1,03		1,98		1,37		3,97		1,40		2,77		
Unfallbelastungsgruppe – Kreise verunglückte Kinder 0-5/1.000 der Altersgruppe																		
geringe Unfallbelastung (0 %-25 %)		0,67		1,36		0,07		0,32		0,00		0,09		0,20		0,79		
geringe bis mittlere Unfallbelastung (25 %- 50 %)		1,37		1,61		0,33		0,44		0,10		0,15		0,80		0,98		
mittlere bis höhere Unfallbelastung (50 %-75 %)		1,62		1,92		0,45		0,61		0,16		0,24		0,99		1,23		
hohe Unfallbelastung (75 %-100 %)		1,93		3,20		0,62		1,17		0,25		0,58		1,24		2,52		
Unfallbelastungsgruppe – Kreise verunglückte Kinder 6-9/1.000 der Altersgruppe																		
geringe Unfallbelastung (0 %-25 %)		1,71		2,73		0,21		0,75		0,25		0,69		0,22		0,97		
geringe bis mittlere Unfallbelastung (25 %-50 %)		2,74		3,25		0,76		1,03		0,70		0,84		0,98		1,19		
mittlere bis höhere Unfallbelastung (50 %-75 %)		3,26		3,58		1,04		1,49		0,85		1,08		1,20		1,49		
hohe Unfallbelastung (75 %-100 %)		3,59		7,58		1,50		3,91		1,09		2,47		1,50		2,84		
Unfallbelastungsgruppe - Kreise verunglückte Kinder 10-14/1.000 der Altersgruppe																		
geringe Unfallbelastung (0 %-25 %)		2,43		3,48		0,21		0,56		0,49		1,42		0,50		0,94		
geringe bis mittlere Unfallbelastung (25 %-50 %)		3,49		4,26		0,57		0,76		1,43		2,02		0,95		1,23		
mittlere bis höhere Unfallbelastung (50 %-75 %)		4,27		4,99		0,77		1,11		2,03		2,78		1,24		1,55		
hohe Unfallbelastung (75 %-100 %)		5,00		10,81		1,12		2,70		2,79		7,77		1,56		3,39		
Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
1	Flensburg, Kreisfreie Stadt	3,82	1,34	1,84	0,84	1,43	0,74	0,13	0,56	4,21	2,55	0,96	0,70	6,10	1,11	3,75	1,25	8
2	Kiel, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	3,97	1,24	1,89	0,85	1,82	0,81	0,24	0,78	3,52	1,60	1,06	0,85	6,76	1,46	4,38	0,92	5
3	Lübeck, Hansestadt, Kreisfreie Stadt	5,08	1,31	2,58	1,19	2,53	0,92	0,42	1,20	4,19	1,55	1,63	1,01	8,57	1,58	5,69	1,30	5
4	Neumünster, Kreisfreie Stadt	6,49	1,54	3,56	1,39	2,23	0,88	0,34	1,01	6,58	2,51	2,33	1,73	10,81	1,52	7,77	1,52	6
5	Dithmarschen, Landkreis	3,46	0,50	1,39	1,58	2,17	0,38	0,16	1,62	3,77	0,76	1,40	1,62	4,56	0,43	2,63	1,50	9
6	Herzogtum Lauenburg, Landkreis	3,34	0,74	1,42	1,18	1,46	0,45	0,17	0,83	3,27	1,18	0,75	1,35	5,36	0,71	3,23	1,42	4
7	Nordfriesland, Landkreis	3,71	0,64	1,62	1,45	1,90	0,33	0,33	1,25	3,62	0,79	1,26	1,57	5,66	0,86	3,23	1,57	9
8	Ostholstein, Landkreis	4,45	0,77	2,05	1,63	2,00	0,38	0,32	1,30	4,15	1,04	1,28	1,83	7,04	0,96	4,27	1,80	7
9	Pinneberg, Landkreis	3,96	0,73	2,18	1,05	1,57	0,40	0,18	0,99	3,80	1,12	1,49	1,19	6,70	0,77	4,92	1,01	2
10	Plön, Landkreis	3,56	0,59	1,70	1,28	1,76	0,32	0,24	1,20	3,33	0,96	1,41	0,96	5,45	0,56	3,31	1,58	7
11	Rendsburg-Eckernförde, Landkreis	3,13	0,52	1,41	1,19	1,27	0,22	0,18	0,88	3,08	0,87	0,85	1,36	5,09	0,56	3,13	1,40	6
12	Schleswig-Flensburg, Landkreis	2,55	0,51	0,74	1,29	1,64	0,24	0,16	1,24	2,44	0,61	0,63	1,21	3,51	0,70	1,40	1,40	8
13	Segeberg, Landkreis	3,88	0,70	1,76	1,43	1,72	0,31	0,24	1,17	3,84	1,02	1,38	1,44	6,24	0,86	3,67	1,70	3
14	Steinburg, Landkreis	3,06	0,56	1,33	1,17	1,58	0,45	0,12	1,01	3,49	0,87	1,00	1,62	4,22	0,44	2,78	1,00	8
15	Stormarn, Landkreis	3,38	0,64	1,39	1,35	1,53	0,25	0,27	1,01	2,97	0,71	0,73	1,54	5,78	1,04	3,18	1,57	3
16	Hamburg	3,93	1,28	1,48	1,17	1,95	0,66	0,23	1,06	4,14	1,82	1,06	1,25	6,10	1,60	3,27	1,23	1
17	Braunschweig, Kreisfreie Stadt	2,93	1,13	0,97	0,83	1,38	0,46	0,13	0,78	3,46	1,46	0,94	1,06	4,23	1,61	1,92	0,71	5
18	Salzgitter, Kreisfreie Stadt	2,60	0,95	0,75	0,90	1,71	0,76	0,19	0,76	3,00	1,48	0,78	0,74	3,20	0,74	1,29	1,16	5
19	Wolfsburg, Kreisfreie Stadt	3,20	0,71	1,27	1,21	1,10	0,30	0,10	0,70	3,22	1,13	0,77	1,32	5,16	0,81	2,72	1,63	5
20	Gifhorn, Landkreis	2,71	0,51	0,82	1,39	1,55	0,21	0,15	1,19	2,67	0,69	0,57	1,42	3,90	0,68	1,66	1,56	7
21	Göttingen, Landkreis	2,91	0,78	0,62	1,51	1,86	0,47	0,11	1,28	2,93	1,22	0,39	1,32	3,98	0,77	1,33	1,88	6
22	Goslar, Landkreis	2,85	0,63	0,93	1,29	1,25	0,29	0,11	0,85	3,02	0,89	0,82	1,31	4,30	0,76	1,84	1,71	6
23	Helmstedt, Landkreis	2,83	0,64	0,97	1,21	1,31	0,42	0,08	0,81	3,05	0,82	0,77	1,45	4,01	0,71	1,90	1,39	7
24	Northeim, Landkreis	2,58	0,53	0,73	1,32	1,75	0,32	0,17	1,26	3,07	0,88	0,88	1,31	3,05	0,50	1,16	1,39	7

Tab. 9: Verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe nach Art der Verkehrsteilnahme, Alter und Kreistyp

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
25	Osterode am Harz, Landkreis	2,47	0,45	0,75	1,27	1,48	0,32	0,09	1,07	2,16	0,62	0,62	0,93	3,66	0,45	1,49	1,72	7
26	Peine, Landkreis	3,03	0,62	0,93	1,49	1,92	0,36	0,07	1,49	3,10	0,88	0,88	1,34	4,18	0,69	1,89	1,61	6
27	Wolfenbüttel, Landkreis	2,36	0,54	1,10	0,72	1,09	0,32	0,19	0,58	2,41	0,92	0,60	0,89	3,63	0,47	2,42	0,74	6
28	Region Hannover, Landkreis	3,29	0,91	1,21	1,16	1,51	0,43	0,18	0,91	3,86	1,39	1,02	1,44	4,85	1,08	2,53	1,24	2
29	Diepholz, Landkreis	3,23	0,34	1,35	1,55	1,58	0,20	0,14	1,25	3,20	0,47	1,13	1,60	4,95	0,38	2,76	1,82	4
30	Hameln-Pyrmont, Landkreis	3,10	0,71	0,92	1,47	2,20	0,58	0,16	1,46	3,40	1,01	0,89	1,51	3,78	0,61	1,71	1,46	6
31	Hildesheim, Landkreis	2,99	0,93	0,75	1,31	1,88	0,56	0,06	1,25	3,50	1,33	0,80	1,37	3,75	1,01	1,42	1,33	6
32	Holzwinden, Landkreis	2,61	0,60	0,92	1,09	1,63	0,44	0,09	1,10	2,81	1,08	0,90	0,84	3,44	0,40	1,76	1,28	7
33	Nienburg (Weser), Landkreis	2,77	0,52	1,06	1,20	1,71	0,43	0,10	1,18	2,84	0,70	0,87	1,27	3,76	0,45	2,15	1,16	4
34	Schaumburg, Landkreis	2,70	0,48	0,89	1,32	1,48	0,33	0,06	1,09	2,51	0,52	0,52	1,46	4,10	0,61	2,03	1,46	3
35	Celle, Landkreis	3,56	0,70	1,58	1,28	1,91	0,46	0,18	1,26	3,46	0,89	1,21	1,35	5,29	0,80	3,25	1,24	8
36	Cuxhaven, Landkreis	2,76	0,49	1,03	1,24	1,56	0,33	0,18	1,05	2,96	0,69	0,93	1,34	3,82	0,51	1,97	1,34	7
37	Harburg, Landkreis	2,92	0,47	1,23	1,22	1,42	0,25	0,09	1,08	2,73	0,72	0,92	1,09	4,74	0,52	2,73	1,49	3
38	Lüchow-Dannenberg, Landkreis	2,29	0,52	1,02	0,75	0,72	0,07	0,14	0,50	3,03	1,19	0,83	1,01	3,21	0,46	1,96	0,79	9
39	Lüneburg, Landkreis	2,83	0,60	1,12	1,11	1,44	0,24	0,17	1,03	2,70	0,95	0,71	1,03	4,53	0,74	2,53	1,26	8
40	Osterholz, Landkreis	2,84	0,53	1,29	1,01	1,13	0,14	0,12	0,87	2,02	0,54	0,85	0,62	5,24	0,93	2,84	1,47	3
41	Rotenburg (Wümme), Landkreis	3,46	0,48	1,12	1,87	2,15	0,41	0,20	1,55	3,21	0,52	0,94	1,75	5,05	0,51	2,24	2,30	4
42	Soltau-Fallingb., Landkreis	4,95	0,61	1,57	2,77	2,82	0,39	0,25	2,18	4,56	0,84	0,99	2,73	7,36	0,66	3,32	3,39	9
43	Stade, Landkreis	2,35	0,55	0,90	0,90	1,43	0,34	0,12	0,97	2,38	0,71	0,75	0,92	3,32	0,64	1,86	0,82	3
44	Uelzen, Landkreis	3,25	0,67	0,90	1,68	2,07	0,25	0,07	1,75	3,75	1,25	0,82	1,68	4,08	0,66	1,80	1,62	9
45	Verden, Landkreis	3,06	0,45	1,19	1,41	1,78	0,47	0,21	1,09	2,74	0,48	0,90	1,35	4,60	0,41	2,41	1,78	3
46	Delmenhorst, Kreisfreie Stadt	3,97	0,87	2,10	1,00	1,75	0,49	0,31	0,94	3,81	1,44	1,31	1,06	6,36	0,83	4,51	1,01	4
47	Emden, Kreisfreie Stadt	2,91	0,70	1,76	0,45	0,67	0,40	0,07	0,20	3,55	1,28	1,91	0,36	4,70	0,55	3,39	0,76	6
48	Oldenburg (Oldenburg), Kreisfreie Stadt	3,68	0,78	2,02	0,88	1,25	0,36	0,27	0,61	4,17	1,22	1,69	1,25	6,15	0,93	4,32	0,90	5
49	Osnabrück, Kreisfreie Stadt	3,36	0,95	1,11	1,30	1,94	0,69	0,33	0,92	4,11	1,31	1,17	1,64	4,41	0,98	1,96	1,47	5
50	Wilhelmshaven, Kreisfreie Stadt	5,24	1,32	2,58	1,34	2,64	0,90	0,35	1,40	5,41	1,91	1,78	1,72	7,53	1,29	5,22	1,02	6
51	Ammerland, Landkreis	2,70	0,42	1,47	0,82	1,15	0,27	0,13	0,75	2,66	0,55	1,24	0,87	4,38	0,48	3,06	0,84	6
52	Aurich, Landkreis	3,05	0,42	1,50	1,13	1,48	0,37	0,19	0,92	2,92	0,52	1,12	1,28	4,76	0,39	3,13	1,24	6
53	Cloppenburg, Landkreis	3,25	0,36	1,22	1,66	1,93	0,34	0,18	1,41	3,47	0,39	1,35	1,74	4,48	0,37	2,23	1,88	7
54	Emsland, Landkreis	3,33	0,34	1,59	1,40	1,73	0,31	0,26	1,16	3,15	0,35	1,23	1,57	5,06	0,36	3,18	1,51	8
55	Friesland, Landkreis	3,41	0,63	1,77	1,00	1,44	0,48	0,29	0,67	4,06	0,96	1,72	1,38	4,86	0,54	3,29	1,04	6
56	Grafschaft Bentheim, Landkreis	3,36	0,34	1,78	1,24	1,79	0,33	0,33	1,13	2,81	0,41	1,27	1,12	5,34	0,29	3,61	1,44	8
57	Leer, Landkreis	3,23	0,45	1,69	1,09	1,53	0,34	0,38	0,81	3,10	0,56	1,17	1,37	5,09	0,47	3,46	1,16	6
58	Oldenburg, Landkreis	2,72	0,32	1,28	1,12	1,09	0,14	0,12	0,82	2,47	0,26	1,12	1,09	4,62	0,56	2,61	1,45	7
59	Osnabrück, Landkreis	2,97	0,45	1,32	1,20	1,69	0,40	0,16	1,13	2,86	0,53	1,06	1,27	4,36	0,44	2,68	1,24	6
60	Vechta, Landkreis	2,87	0,37	1,30	1,20	1,39	0,32	0,18	0,88	2,83	0,54	1,00	1,29	4,55	0,29	2,77	1,50	6
61	Wesermarsch, Landkreis	2,59	0,54	1,02	1,04	1,17	0,27	0,23	0,67	2,88	0,75	0,80	1,33	3,80	0,64	1,98	1,18	7
62	Wittmund, Landkreis	3,89	0,55	1,89	1,44	2,45	0,47	0,57	1,41	3,99	0,65	1,81	1,52	5,35	0,56	3,38	1,41	7
63	Bremen, Kreisfreie Stadt	3,95	1,22	1,97	0,77	1,86	0,85	0,35	0,66	4,04	1,64	1,38	1,02	6,24	1,30	4,23	0,70	1
64	Bremerhaven, Kreisfreie Stadt	4,32	1,31	1,89	1,12	1,86	0,84	0,19	0,84	5,03	2,12	1,63	1,28	6,35	1,22	3,85	1,28	5
65	Düsseldorf, Kreisfreie Stadt	3,71	1,73	1,02	0,96	2,10	0,94	0,19	0,97	4,30	2,23	1,00	1,07	5,20	2,29	2,03	0,88	1
66	Duisburg, Kreisfreie Stadt	3,40	1,35	1,33	0,72	1,87	0,86	0,17	0,84	3,71	1,95	0,97	0,79	4,71	1,40	2,76	0,55	1
67	Essen, Kreisfreie Stadt	3,40	1,79	0,69	0,91	1,74	0,84	0,07	0,82	4,45	2,65	0,79	1,01	4,30	2,11	1,26	0,93	1
68	Krefeld, Kreisfreie Stadt	3,79	1,37	1,79	0,63	1,55	0,74	0,26	0,55	3,62	2,13	0,76	0,74	6,15	1,46	4,06	0,63	1
69	Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt	3,71	1,52	1,30	0,89	2,03	0,90	0,20	0,94	4,39	2,21	1,03	1,14	4,91	1,65	2,60	0,65	1
70	Mülheim an der Ruhr, Kreisfreie Stadt	3,11	1,46	0,77	0,87	1,82	0,82	0,09	0,91	3,56	2,04	0,80	0,73	4,05	1,68	1,43	0,94	1
71	Oberhausen, Kreisfreie Stadt	3,23	1,46	1,04	0,73	1,71	0,85	0,19	0,68	3,96	2,09	1,00	0,87	4,15	1,59	1,88	0,68	1
72	Remscheid, Kreisfreie Stadt	2,59	1,35	0,53	0,70	1,62	0,87	0,14	0,61	3,73	2,20	0,71	0,82	2,72	1,22	0,79	0,71	1
73	Solingen, Kreisfreie Stadt	3,23	1,76	0,77	0,70	1,72	1,08	0,08	0,55	4,25	2,35	0,98	0,92	4,02	2,02	1,32	0,67	1
74	Wuppertal, Kreisfreie Stadt	2,94	1,83	0,51	0,60	1,34	0,89	0,01	0,44	4,07	2,81	0,64	0,63	3,75	2,09	0,91	0,75	1
75	Kleve, Kreis	3,32	0,61	1,66	1,06	1,89	0,40	0,16	1,32	3,00	0,85	1,17	0,98	4,91	0,62	3,41	0,87	3
76	Mettmann, Kreis	2,70	1,01	1,07	0,61	1,48	0,69	0,20	0,59	2,76	1,19	0,81	0,75	3,90	1,21	2,17	0,53	2
77	Neuss, Kreis	2,73	0,90	1,08	0,74	1,68	0,55	0,22	0,92	3,04	1,26	1,04	0,74	3,58	1,00	2,02	0,56	2
78	Viersen, Kreis	3,32	0,94	1,46	0,93	1,88	0,66	0,20	1,02	3,31	1,28	1,01	1,03	4,71	0,94	3,01	0,76	2

Tab. 9: Fortsetzung

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
79	Wesel, Kreis	3,50	0,69	1,85	0,96	1,62	0,44	0,16	1,01	2,92	0,87	1,05	1,00	5,59	0,78	3,94	0,88	2
80	Aachen, Kreisfreie Stadt	3,33	1,35	0,71	1,27	2,06	0,62	0,12	1,33	4,34	2,11	0,85	1,38	4,00	1,60	1,28	1,12	1
81	Bonn, Kreisfreie Stadt	3,06	1,29	1,01	0,75	1,59	0,81	0,11	0,67	3,26	1,44	0,99	0,83	4,69	1,76	2,12	0,80	1
82	Köln, Kreisfreie Stadt	3,71	1,38	1,14	1,19	2,21	0,78	0,28	1,16	4,49	1,91	1,24	1,34	4,93	1,71	2,10	1,12	1
83	Leverkusen, Kreisfreie Stadt	2,81	0,89	1,22	0,70	1,18	0,36	0,09	0,73	3,03	1,40	0,83	0,80	4,37	1,08	2,70	0,59	1
84	Aachen, Kreis	3,34	1,16	1,12	1,06	2,03	0,69	0,13	1,21	3,54	1,67	0,80	1,06	4,55	1,27	2,38	0,90	2
85	Düren, Kreis	3,32	1,01	1,32	0,99	1,95	0,65	0,25	1,04	3,76	1,55	1,06	1,14	4,35	0,95	2,57	0,83	3
86	Erfurtkreis	3,33	1,00	1,42	0,92	1,48	0,56	0,19	0,72	3,29	1,41	0,84	1,04	5,31	1,15	3,13	1,04	2
87	Euskirchen, Kreis	3,44	0,90	0,86	1,68	2,43	0,63	0,15	1,64	3,58	1,06	0,63	1,89	4,33	1,04	1,73	1,56	3
88	Heinsberg, Kreis	3,33	0,85	1,34	1,15	1,94	0,57	0,24	1,13	3,54	1,24	1,08	1,22	4,48	0,82	2,56	1,10	2
89	Oberbergischer Kreis	2,38	1,04	0,44	0,90	1,49	0,66	0,02	0,81	2,78	1,41	0,36	1,02	2,95	1,14	0,92	0,89	2
90	Rheinisch-Bergischer Kreis	3,10	1,15	1,07	0,89	1,32	0,48	0,10	0,75	3,45	1,53	0,95	0,97	4,69	1,55	2,17	0,98	2
91	Rhein-Sieg-Kreis	2,88	0,90	1,01	0,97	1,81	0,62	0,17	1,02	2,93	1,19	0,79	0,94	3,94	0,98	2,02	0,94	2
92	Botrop, Kreisfreie Stadt	4,22	1,38	1,58	1,26	2,07	0,85	0,15	1,07	5,21	2,38	1,25	1,57	5,54	1,15	3,18	1,21	1
93	Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt	3,76	1,66	1,15	0,95	2,37	1,13	0,18	1,05	4,36	2,34	1,19	0,83	4,67	1,68	2,05	0,94	1
94	Münster, Kreisfreie Stadt	3,58	0,72	1,69	1,16	1,76	0,37	0,29	1,10	3,44	1,03	1,11	1,29	5,87	0,91	3,83	1,13	5
95	Borken, Kreis	3,06	0,43	1,80	0,83	1,48	0,31	0,24	0,93	2,74	0,53	1,32	0,89	4,89	0,48	3,73	0,69	6
96	Coesfeld, Kreis	2,64	0,39	1,44	0,81	1,27	0,24	0,24	0,79	2,47	0,53	1,02	0,93	4,12	0,44	2,95	0,73	6
97	Recklinghausen, Kreis	3,78	1,08	1,86	0,84	1,90	0,67	0,27	0,96	3,83	1,50	1,44	0,89	5,55	1,17	3,67	0,70	2
98	Steinfurt, Kreis	3,00	0,54	1,53	0,92	1,48	0,39	0,17	0,93	2,53	0,67	0,86	1,00	4,90	0,60	3,44	0,85	6
99	Warendorf, Kreis	3,28	0,62	1,76	0,90	1,70	0,40	0,33	0,97	2,75	0,93	1,12	0,69	5,32	0,62	3,71	0,99	6
100	Bielefeld, Kreisfreie Stadt	2,86	1,01	1,07	0,78	1,39	0,50	0,16	0,74	3,19	1,49	0,90	0,81	4,28	1,24	2,24	0,81	1
101	Gütersloh, Kreis	3,16	0,53	1,72	0,92	1,45	0,38	0,19	0,88	2,76	0,76	1,06	0,93	5,30	0,51	3,85	0,94	2
102	Herford, Kreis	3,05	0,75	1,39	0,91	1,55	0,45	0,14	0,96	2,99	1,22	0,73	1,03	4,61	0,70	3,14	0,77	2
103	Höxter, Kreis	2,38	0,66	0,91	0,80	1,65	0,50	0,33	0,83	2,19	0,78	0,76	0,65	3,22	0,74	1,59	0,89	7
104	Lippe, Kreis	2,37	0,70	0,85	0,83	1,25	0,35	0,17	0,72	2,66	1,06	0,69	0,91	3,28	0,77	1,63	0,88	3
105	Minden-Lübbecke, Kreis	2,84	0,47	1,17	1,20	1,54	0,27	0,11	1,17	2,87	0,66	0,84	1,37	4,10	0,54	2,47	1,10	3
106	Paderborn, Kreis	2,99	0,71	1,16	1,11	1,59	0,54	0,15	0,90	3,28	0,85	1,06	1,37	4,23	0,80	2,30	1,13	6
107	Bochum, Kreisfreie Stadt	3,03	1,51	0,78	0,74	1,57	0,64	0,14	0,80	3,47	2,14	0,57	0,77	4,18	1,94	1,59	0,66	1
108	Dortmund, Kreisfreie Stadt	3,43	1,69	0,90	0,83	2,03	1,02	0,20	0,81	4,38	2,07	1,25	1,05	4,20	2,12	1,38	0,70	1
109	Hagen, Kreisfreie Stadt	3,27	1,70	0,56	1,02	2,18	1,06	0,09	1,03	4,34	2,46	0,64	1,24	3,59	1,79	0,96	0,84	1
110	Hamm, Kreisfreie Stadt	3,69	1,08	1,77	0,83	1,79	0,75	0,30	0,74	3,91	1,75	1,13	1,03	5,48	0,91	3,79	0,78	1
111	Herne, Kreisfreie Stadt	3,36	1,43	1,19	0,74	2,03	1,12	0,13	0,78	4,07	2,20	0,97	0,91	4,18	1,18	2,43	0,57	1
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	2,57	1,25	0,48	0,84	1,43	0,63	0,05	0,75	3,29	1,65	0,63	1,01	3,18	1,57	0,79	0,82	2
113	Hochsauerlandkreis	2,37	0,78	0,82	0,77	1,14	0,47	0,13	0,55	2,95	1,20	0,96	0,79	3,16	0,78	1,41	0,97	7
114	Märkischer Kreis	2,70	1,16	0,64	0,90	1,53	0,62	0,07	0,85	3,31	1,78	0,69	0,84	3,39	1,24	1,15	0,99	2
115	Olpe, Kreis	2,53	0,89	0,58	1,06	1,62	0,57	0,11	0,94	2,79	1,29	0,50	1,00	3,24	0,90	1,12	1,22	6
116	Siegen-Wittgenstein, Kreis	2,36	0,91	0,74	0,71	1,31	0,54	0,17	0,61	2,45	1,05	0,55	0,85	3,29	1,16	1,43	0,70	6
117	Soest, Kreis	2,72	0,65	1,16	0,91	1,62	0,45	0,18	0,99	2,44	0,73	0,83	0,88	4,01	0,77	2,38	0,86	6
118	Unna, Kreis	3,38	1,07	1,52	0,79	1,61	0,71	0,19	0,70	3,59	1,54	1,16	0,88	4,93	1,07	3,07	0,79	2
119	Darmstadt, Kreisfreie Stadt	3,59	0,99	1,01	1,60	2,11	0,46	0,18	1,47	4,09	1,32	0,94	1,83	5,12	1,41	2,14	1,57	1
120	Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt	2,98	1,05	0,77	1,16	1,78	0,65	0,14	0,99	3,26	1,25	0,55	1,47	4,38	1,45	1,79	1,14	1
121	Offenbach am Main, Kreisfreie Stadt	3,98	1,55	0,95	1,48	2,66	1,13	0,19	1,35	4,52	1,95	0,97	1,59	5,23	1,77	1,90	1,56	1
122	Wiesbaden, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	3,22	1,24	0,66	1,31	1,90	0,66	0,03	1,21	3,83	1,70	0,71	1,42	4,36	1,59	1,42	1,35	1
123	Bergstraße, Landkreis	2,95	0,79	1,08	1,09	1,75	0,57	0,19	0,99	2,92	1,03	0,55	1,34	4,21	0,82	2,40	0,98	2
124	Darmstadt-Dieburg, Landkreis	2,55	0,52	0,79	1,24	1,45	0,30	0,05	1,10	2,86	0,83	0,52	1,51	3,47	0,53	1,77	1,17	2
125	Groß-Gerau, Landkreis	2,56	0,53	0,93	1,10	1,66	0,34	0,24	1,09	2,70	0,81	0,71	1,19	3,47	0,54	1,89	1,04	2
126	Hochtaunuskreis	2,18	0,67	0,60	0,91	0,99	0,29	0,15	0,55	2,65	0,95	0,44	1,25	3,22	0,89	1,28	1,05	2
127	Main-Kinzig-Kreis	2,51	0,70	0,63	1,18	1,51	0,46	0,04	1,01	2,64	0,90	0,49	1,25	3,46	0,81	1,36	1,29	3
128	Main-Taunus-Kreis	2,06	0,50	0,67	0,90	1,11	0,26	0,03	0,82	1,99	0,76	0,36	0,87	3,30	0,57	1,73	1,01	2
129	Odenwaldkreis	2,52	0,65	0,59	1,27	1,24	0,52	0,00	0,72	3,25	0,71	0,80	1,74	3,18	0,74	0,99	1,44	3
130	Offenbach, Landkreis	2,83	0,69	1,28	0,86	1,43	0,51	0,18	0,74	2,45	1,16	0,52	0,77	4,72	0,53	3,13	1,06	2
131	Rheingau-Taunus-Kreis	1,79	0,56	0,45	0,77	1,15	0,40	0,05	0,69	1,71	0,61	0,38	0,71	2,58	0,71	0,95	0,91	3
132	Wetteraukreis	2,34	0,53	0,60	1,21	1,54	0,29	0,11	1,14	2,73	0,70	0,77	1,26	2,91	0,66	0,99	1,26	3

Tab. 9: Fortsetzung

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
133	Gießen, Landkreis	2,83	0,73	0,57	1,52	2,05	0,55	0,06	1,45	2,91	0,92	0,41	1,58	3,56	0,79	1,22	1,55	6
134	Lahn-Dill-Kreis	2,59	0,76	0,51	1,33	1,93	0,66	0,06	1,21	2,79	0,88	0,58	1,33	3,10	0,77	0,89	1,44	6
135	Limburg-Weilburg, Landkreis	3,10	0,87	0,56	1,67	2,09	0,59	0,02	1,49	3,57	1,04	0,68	1,85	3,78	1,03	1,02	1,73	6
136	Marburg-Biedenkopf, Landkreis	2,36	0,66	0,48	1,22	1,45	0,40	0,10	0,96	2,89	0,96	0,62	1,31	2,90	0,71	0,77	1,41	6
137	Vogelsbergkreis	2,59	0,78	0,43	1,37	2,00	0,54	0,13	1,33	3,43	1,14	0,74	1,55	2,52	0,75	0,49	1,28	7
138	Kassel, Kreisfreie Stadt	3,62	1,74	0,83	1,05	2,11	1,17	0,15	0,79	4,51	2,18	0,95	1,38	4,69	2,06	1,53	1,11	5
139	Fulda, Landkreis	2,26	0,47	0,45	1,34	1,52	0,31	0,04	1,16	2,45	0,67	0,39	1,39	2,88	0,47	0,93	1,48	8
140	Hersfeld-Rotenburg, Landkreis	2,67	0,51	0,67	1,49	1,81	0,46	0,06	1,30	3,12	0,82	0,70	1,60	3,17	0,33	1,24	1,60	8
141	Kassel, Landkreis	2,06	0,61	0,54	0,92	1,42	0,43	0,09	0,90	2,19	0,64	0,58	0,97	2,57	0,75	0,92	0,90	6
142	Schwalme-Eder-Kreis	2,21	0,51	0,53	1,18	1,41	0,32	0,15	0,95	2,18	0,56	0,56	1,05	2,98	0,64	0,85	1,48	7
143	Waldeck-Frankenberg, Landkreis	2,71	0,56	0,66	1,50	1,93	0,30	0,10	1,52	2,60	0,75	0,67	1,18	3,55	0,66	1,18	1,71	7
144	Werra-Meißner-Kreis	2,92	0,83	0,68	1,41	1,68	0,38	0,03	1,26	3,34	1,11	0,76	1,47	3,78	1,04	1,24	1,50	7
145	Koblenz, Kreisfreie Stadt	3,91	1,42	1,04	1,44	1,97	0,81	0,25	0,92	4,70	1,63	1,33	1,74	5,44	1,94	1,71	1,79	5
146	Ahrweiler, Landkreis	3,40	0,85	1,09	1,47	2,21	0,53	0,21	1,47	4,30	1,26	1,33	1,71	3,89	0,85	1,75	1,29	6
147	Altenkirchen (Westerwald), Landkreis	2,97	0,88	0,90	1,19	1,92	0,45	0,12	1,35	3,56	1,34	1,06	1,15	3,50	0,94	1,48	1,08	6
148	Bad Kreuznach, Landkreis	2,56	0,85	0,54	1,17	1,74	0,56	0,07	1,11	3,01	0,99	0,69	1,32	3,05	1,03	0,90	1,12	6
149	Birkenfeld, Landkreis	2,36	0,89	0,53	0,94	1,61	0,45	0,04	1,11	2,97	1,24	0,76	0,97	2,63	1,05	0,83	0,75	7
150	Cochem-Zell, Landkreis	3,01	0,71	0,71	1,58	1,92	0,47	0,16	1,30	3,12	1,27	0,57	1,27	3,99	0,56	1,36	2,07	7
151	Mayen-Koblenz, Landkreis	2,83	0,74	0,82	1,27	1,92	0,46	0,11	1,35	3,49	1,16	0,70	1,62	3,25	0,70	1,60	0,94	6
152	Neuwied, Landkreis	3,14	1,02	0,94	1,17	2,02	0,59	0,13	1,30	3,58	1,70	0,78	1,11	3,90	0,94	1,85	1,11	6
153	Rhein-Hunsrück-Kreis	2,44	0,63	0,68	1,13	1,60	0,32	0,06	1,22	3,00	1,11	0,90	0,99	2,83	0,58	1,10	1,16	7
154	Rhein-Lahn-Kreis	2,69	0,90	0,75	1,04	1,77	0,56	0,17	1,04	3,00	1,30	0,70	1,00	3,33	0,92	1,32	1,08	6
155	Westerwaldkreis	3,06	0,85	0,72	1,50	1,97	0,57	0,06	1,33	3,54	0,93	0,95	1,65	3,78	1,07	1,17	1,54	6
156	Trier, Kreisfreie Stadt	3,91	1,41	0,97	1,52	2,35	0,90	0,23	1,21	3,96	1,89	0,65	1,42	5,58	1,63	2,02	1,93	8
157	Bernkastel-Wittlich, Landkreis	2,82	0,61	0,77	1,44	1,75	0,43	0,15	1,17	3,03	0,68	0,84	1,52	3,68	0,73	1,31	1,65	9
158	Bitburg-Prüm, Landkreis	3,23	0,73	0,41	2,09	2,40	0,45	0,10	1,84	3,43	1,03	0,58	1,83	3,87	0,77	0,57	2,54	9
159	Daun, Landkreis	3,23	0,51	0,64	2,09	2,28	0,11	0,32	1,85	3,57	0,53	0,86	2,18	3,84	0,85	0,76	2,23	9
160	Trier-Saarburg, Landkreis	2,14	0,59	0,43	1,13	1,61	0,34	0,10	1,17	2,40	0,79	0,76	0,85	2,47	0,67	0,50	1,29	8
161	Frankenthal (Pfalz), Kreisfreie Stadt	4,81	1,18	2,74	0,89	1,40	0,55	0,08	0,78	4,44	2,17	1,84	0,43	8,54	1,11	6,09	1,34	2
162	Kaiserslautern, Kreisfreie Stadt	3,67	1,39	0,52	1,75	2,27	0,52	0,12	1,63	4,68	1,71	0,40	2,57	4,42	2,08	1,04	1,29	5
163	Landau in der Pfalz, Kreisfreie Stadt	5,21	1,54	2,18	1,48	2,75	0,94	0,26	1,54	4,80	2,09	1,35	1,35	8,03	1,76	4,76	1,50	3
164	Ludwigshafen am Rhein, Kreisfreie Stadt	3,04	1,11	1,02	0,91	1,46	0,48	0,13	0,85	3,67	1,98	0,82	0,88	4,25	1,15	2,10	0,99	1
165	Mainz, Kreisfreie Stadt	3,16	1,28	0,94	0,94	1,89	0,71	0,22	0,96	3,45	1,74	0,81	0,90	4,48	1,60	1,94	0,93	5
166	Neustadt an der Weinstraße, Kreisfreie Stadt	3,13	1,03	0,90	1,20	2,11	0,89	0,07	1,16	3,45	1,24	0,86	1,34	3,90	1,01	1,75	1,14	3
167	Pirmasens, Kreisfreie Stadt	4,17	1,96	0,55	1,66	1,63	0,54	0,00	1,09	5,98	3,91	0,73	1,34	5,33	1,92	0,96	2,45	6
168	Speyer, Kreisfreie Stadt	4,62	0,99	2,27	1,36	2,00	0,55	0,21	1,24	3,83	1,28	1,08	1,47	7,99	1,25	5,35	1,39	2
169	Worms, Kreisfreie Stadt	3,52	1,07	1,26	1,20	1,87	0,52	0,17	1,17	3,54	1,74	0,81	0,99	5,19	1,14	2,68	1,36	6
170	Zweibrücken, Kreisfreie Stadt	3,12	0,79	0,71	1,62	1,96	0,41	0,10	1,44	2,67	0,56	0,84	1,27	4,59	1,33	1,22	2,04	6
171	Alzey-Worms, Landkreis	2,26	0,57	0,56	1,13	1,49	0,20	0,15	1,14	2,91	0,99	0,75	1,17	2,55	0,63	0,83	1,08	6
172	Bad Dürkheim, Landkreis	2,66	0,61	1,10	0,95	1,37	0,34	0,16	0,87	2,20	0,89	0,62	0,69	4,27	0,65	2,40	1,22	3
173	Donnersbergkreis	2,16	0,62	0,57	0,98	1,31	0,21	0,04	1,06	2,45	0,80	0,57	1,08	2,76	0,87	1,06	0,83	7
174	Germersheim, Landkreis	2,51	0,59	1,18	0,74	1,26	0,39	0,05	0,82	2,95	0,94	1,39	0,62	3,40	0,54	2,12	0,74	3
175	Kaiserslautern, Landkreis	2,83	0,75	0,48	1,60	1,98	0,43	0,06	1,49	3,20	0,75	0,55	1,90	3,34	1,04	0,81	1,50	6
176	Kusel, Landkreis	2,25	0,74	0,66	0,85	1,31	0,44	0,05	0,82	2,39	0,96	0,78	0,66	2,98	0,85	1,11	1,02	7
177	Südliche Weinstraße, Landkreis	2,29	0,57	0,75	0,97	1,11	0,16	0,03	0,91	2,66	0,97	0,63	1,05	3,14	0,67	1,49	0,97	3
178	Ludwigshafen, Landkreis	2,57	0,48	1,15	0,94	1,36	0,35	0,07	0,94	2,39	0,70	0,92	0,76	3,86	0,44	2,34	1,08	2
179	Mainz-Bingen, Landkreis	1,89	0,57	0,65	0,67	0,91	0,33	0,12	0,46	1,80	0,64	0,41	0,74	3,03	0,76	1,42	0,85	6
180	Südwestpfalz, Landkreis	2,05	0,54	0,46	1,05	1,25	0,22	0,04	0,99	2,11	0,81	0,31	0,99	2,68	0,63	0,92	1,14	6
181	Stuttgart, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	3,24	1,52	0,78	0,94	1,55	0,84	0,10	0,61	4,46	2,29	0,88	1,30	4,34	1,74	1,55	1,05	1
182	Böblingen, Landkreis	2,56	0,70	0,92	0,94	1,20	0,43	0,12	0,65	2,80	1,00	0,81	0,98	3,92	0,77	1,92	1,23	2
183	Esslingen, Landkreis	2,51	0,71	1,05	0,75	1,08	0,47	0,11	0,50	2,92	1,08	0,86	0,97	3,79	0,68	2,26	0,84	2
184	Göppingen, Landkreis	2,63	0,82	0,90	0,91	1,59	0,53	0,20	0,85	2,70	1,05	0,77	0,88	3,64	0,95	1,71	0,98	2
185	Ludwigsburg, Landkreis	2,30	0,74	0,70	0,86	1,20	0,47	0,13	0,60	2,67	1,11	0,63	0,94	3,21	0,76	1,38	1,07	2
186	Rems-Murr-Kreis	2,33	0,83	0,93	0,57	1,03	0,53	0,12	0,38	2,55	1,13	0,77	0,65	3,57	0,93	1,92	0,71	2

Tab. 9: Fortsetzung

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
187	Heilbronn, Kreisfreie Stadt	3,36	1,24	1,08	1,05	2,14	0,98	0,06	1,10	3,60	1,84	0,64	1,12	4,54	1,06	2,54	0,93	5
188	Heilbronn, Landkreis	1,94	0,63	0,51	0,80	1,09	0,41	0,08	0,60	2,11	1,00	0,39	0,72	2,68	0,57	1,04	1,07	6
189	Hohenlohekreis	2,00	0,50	0,77	0,73	0,74	0,23	0,09	0,43	2,55	0,80	0,84	0,91	2,86	0,54	1,41	0,91	7
190	Schwäbisch Hall, Landkreis	2,62	0,59	0,87	1,15	1,48	0,44	0,20	0,85	2,80	0,80	0,84	1,16	3,61	0,60	1,57	1,44	7
191	Main-Tauber-Kreis	2,33	0,58	0,71	1,03	1,06	0,37	0,02	0,66	2,58	0,82	0,75	1,01	3,38	0,62	1,36	1,41	7
192	Heidenheim, Landkreis	2,22	0,74	0,68	0,81	1,32	0,66	0,05	0,61	2,47	0,88	0,68	0,91	2,92	0,71	1,28	0,93	6
193	Ostalbkreis	2,00	0,50	0,63	0,87	0,99	0,31	0,13	0,55	2,06	0,65	0,65	0,76	3,00	0,58	1,14	1,28	6
194	Baden-Baden, Kreisfreie Stadt	2,74	1,19	0,62	0,92	1,66	0,79	0,08	0,79	3,66	1,55	1,00	1,11	3,18	1,34	0,92	0,92	2
195	Karlsruhe, Kreisfreie Stadt	3,24	0,91	1,36	0,96	1,63	0,53	0,29	0,82	3,69	1,50	1,15	1,04	4,79	0,91	2,80	1,07	1
196	Karlsruhe, Landkreis	2,69	0,61	1,11	0,97	1,33	0,33	0,16	0,84	2,84	1,03	0,84	0,97	4,00	0,59	2,32	1,10	2
197	Rastatt, Landkreis	2,27	0,50	0,93	0,83	1,09	0,40	0,09	0,60	2,34	0,77	0,57	1,01	3,37	0,41	2,02	0,94	2
198	Heidelberg, Kreisfreie Stadt	2,89	0,80	1,07	1,02	1,75	0,50	0,36	0,89	2,37	0,49	0,63	1,25	4,64	1,41	2,25	0,98	1
199	Mannheim, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	2,98	1,04	0,87	1,08	1,95	0,76	0,16	1,03	3,25	1,47	0,58	1,20	3,96	1,01	1,90	1,04	1
200	Neckar-Odenwald-Kreis	1,99	0,68	0,52	0,79	1,13	0,51	0,07	0,55	2,35	0,94	0,85	0,56	2,55	0,65	0,72	1,18	4
201	Rhein-Neckar-Kreis	2,47	0,54	0,97	0,96	1,20	0,34	0,13	0,73	2,53	0,83	0,69	1,01	3,76	0,54	2,07	1,16	2
202	Pforzheim, Kreisfreie Stadt	3,73	1,51	0,72	1,50	1,96	0,85	0,09	1,03	3,93	1,92	0,85	1,15	5,52	1,92	1,32	2,28	5
203	Calw, Landkreis	1,99	0,66	0,51	0,82	1,14	0,44	0,06	0,64	2,33	0,94	0,57	0,81	2,61	0,66	0,93	1,02	6
204	Enzkreis	2,15	0,67	0,50	0,98	1,02	0,37	0,05	0,61	2,65	1,02	0,66	0,97	2,90	0,70	0,84	1,35	6
205	Freudenstadt, Landkreis	1,96	0,59	0,55	0,82	1,20	0,31	0,08	0,82	2,28	0,95	0,71	0,61	2,49	0,60	0,91	0,99	7
206	Freiburg im Breisgau, Kreisfreie Stadt	3,19	0,95	1,43	0,81	1,23	0,44	0,14	0,65	3,55	1,29	1,15	1,12	5,36	1,33	3,28	0,75	5
207	Breisgau-Hochschwarzwald, Landkreis	2,27	0,50	0,94	0,83	1,11	0,35	0,12	0,65	2,33	0,77	0,74	0,82	3,43	0,46	1,95	1,03	6
208	Emmendingen, Landkreis	2,78	0,61	1,23	0,94	1,43	0,48	0,21	0,75	2,54	0,78	0,75	1,00	4,34	0,61	2,62	1,10	6
209	Ortenaukreis	2,56	0,60	1,18	0,78	1,07	0,44	0,13	0,49	2,40	0,84	0,73	0,84	4,15	0,57	2,55	1,03	6
210	Rottweil, Landkreis	2,08	0,58	0,67	0,83	1,35	0,46	0,15	0,73	1,92	0,63	0,69	0,60	2,92	0,67	1,16	1,09	6
211	Schwarzwald-Baar-Kreis	2,54	0,54	0,89	1,10	1,43	0,37	0,14	0,92	2,49	0,67	0,60	1,22	3,66	0,63	1,84	1,19	6
212	Tuttlingen, Landkreis	2,65	0,80	0,99	0,85	1,31	0,56	0,13	0,62	3,18	1,26	0,88	1,04	3,64	0,72	1,97	0,95	6
213	Konstanz, Landkreis	2,75	0,70	1,24	0,82	1,30	0,40	0,18	0,72	2,84	1,08	0,95	0,81	4,26	0,74	2,60	0,93	6
214	Lörrach, Landkreis	3,51	0,96	1,48	1,07	1,88	0,75	0,26	0,87	3,25	1,19	1,07	0,99	5,31	0,99	3,00	1,33	6
215	Waldshut, Landkreis	2,57	0,60	0,92	1,04	1,43	0,40	0,15	0,88	2,82	0,85	0,82	1,15	3,49	0,62	1,75	1,12	7
216	Reutlingen, Landkreis	2,69	0,62	1,30	0,77	1,25	0,43	0,15	0,67	2,73	0,95	1,01	0,77	4,14	0,57	2,71	0,86	6
217	Tübingen, Landkreis	2,36	0,58	0,90	0,87	1,17	0,34	0,18	0,65	2,77	0,82	0,85	1,10	3,34	0,66	1,74	0,95	6
218	Zollernalbkreis	2,54	0,84	0,61	1,09	1,40	0,61	0,14	0,65	3,13	1,14	0,80	1,18	3,17	0,82	0,92	1,43	6
219	Ulm, Universitätsstadt, Kreisfreie Stadt	2,60	0,88	0,81	0,91	1,49	0,61	0,15	0,73	2,73	1,03	0,80	0,89	3,81	1,09	1,60	1,12	5
220	Alb-Donau-Kreis	2,15	0,46	0,66	1,03	1,41	0,43	0,15	0,83	2,52	0,58	0,79	1,15	2,64	0,40	1,09	1,15	7
221	Biberach, Landkreis	2,18	0,40	1,01	0,77	1,00	0,25	0,17	0,58	2,15	0,44	0,88	0,82	3,39	0,53	1,94	0,92	7
222	Bodenseekreis	2,97	0,72	1,35	0,90	1,37	0,54	0,11	0,72	3,20	1,10	0,86	1,24	4,42	0,61	2,97	0,83	6
223	Ravensburg, Landkreis	2,62	0,55	1,09	0,99	1,36	0,42	0,14	0,79	2,79	0,72	0,95	1,13	3,77	0,54	2,15	1,08	6
224	Sigmaringen, Landkreis	2,53	0,68	0,86	0,99	1,53	0,47	0,20	0,85	2,79	0,84	0,93	1,02	3,33	0,76	1,47	1,11	7
225	Ingolstadt, Kreisfreie Stadt	3,17	0,87	1,24	1,06	1,44	0,52	0,17	0,75	2,73	0,84	0,71	1,17	5,49	1,29	2,87	1,33	5
226	München, Landeshauptstadt, Kreisfreie Stadt	2,86	0,93	1,05	0,88	1,40	0,50	0,17	0,74	3,05	1,22	0,76	1,08	4,74	1,31	2,50	0,93	1
227	Rosenheim, Kreisfreie Stadt	4,82	1,13	2,34	1,35	1,26	0,24	0,36	0,66	5,15	2,12	1,56	1,47	8,78	1,43	5,28	2,07	8
228	Altötting, Landkreis	2,59	0,40	1,10	1,09	1,40	0,34	0,09	0,96	2,27	0,50	0,66	1,11	4,01	0,40	2,42	1,19	8
229	Berchtesgadener Land, Landkreis	3,95	0,65	1,37	1,93	1,81	0,36	0,25	1,19	4,34	0,95	1,20	2,20	5,83	0,73	2,62	2,48	8
230	Bad Tölz-Wolfratshausen, Landkreis	3,07	0,55	1,25	1,28	1,57	0,36	0,05	1,15	2,73	0,71	0,75	1,27	4,96	0,62	2,93	1,41	8
231	Dachau, Landkreis	2,56	0,45	0,95	1,16	1,32	0,37	0,16	0,78	2,43	0,55	0,78	1,10	4,07	0,47	1,98	1,62	3
232	Ebersberg, Landkreis	2,14	0,44	0,75	0,95	0,89	0,22	0,07	0,60	2,51	0,69	0,72	1,10	3,35	0,49	1,60	1,25	3
233	Eichstätt, Landkreis	2,31	0,45	0,61	1,25	1,41	0,29	0,07	1,05	2,56	0,55	0,55	1,46	3,05	0,53	1,21	1,31	7
234	Erding, Landkreis	2,41	0,44	0,89	1,08	1,20	0,23	0,14	0,83	2,35	0,50	0,73	1,13	3,86	0,64	1,88	1,34	4
235	Freising, Landkreis	2,82	0,53	0,95	1,35	1,53	0,33	0,09	1,11	3,20	0,81	1,03	1,35	4,08	0,55	1,91	1,62	3
236	Fürstenfeldbruck, Landkreis	3,17	0,59	1,54	1,04	1,41	0,27	0,15	0,99	2,75	0,76	0,74	1,26	5,52	0,82	3,76	0,94	2
237	Garmisch-Partenkirchen, Landkreis	3,31	0,55	1,35	1,41	1,62	0,36	0,28	0,97	3,26	0,55	0,94	1,77	5,20	0,76	2,85	1,60	9
238	Landsberg a. Lech, Landkreis	3,36	0,52	1,06	1,79	1,57	0,38	0,16	1,03	3,94	0,62	0,95	2,37	4,84	0,58	2,12	2,14	4
239	Miesbach, Landkreis	3,75	0,68	1,34	1,73	2,35	0,40	0,26	1,69	4,01	0,89	1,24	1,88	5,03	0,81	2,55	1,66	8
240	Mühldorf a. Inn, Landkreis	2,45	0,33	0,94	1,18	1,44	0,23	0,26	0,94	2,03	0,62	0,55	0,86	3,78	0,21	1,90	1,67	8

Tab. 9: Fortsetzung

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
241	München, Landkreis	2,91	0,54	1,19	1,17	1,42	0,29	0,26	0,87	2,88	0,88	0,85	1,15	4,76	0,57	2,63	1,56	2
242	Neuburg-Schrobenhausen, Landkreis	3,34	0,55	1,18	1,60	1,77	0,41	0,24	1,12	3,23	0,83	0,74	1,66	5,05	0,49	2,51	2,05	7
243	Pfaffenhofen a.d.Ilm, Landkreis	2,71	0,44	0,97	1,29	0,97	0,27	0,00	0,70	2,78	0,61	0,72	1,44	4,46	0,50	2,16	1,80	6
244	Rosenheim, Landkreis	3,07	0,42	1,13	1,51	1,59	0,25	0,23	1,11	2,44	0,43	0,52	1,49	5,05	0,59	2,51	1,95	8
245	Starnberg, Landkreis	2,60	0,58	1,06	0,95	0,99	0,26	0,16	0,57	2,73	0,71	0,82	1,20	4,41	0,86	2,34	1,20	3
246	Traunstein, Landkreis	3,65	0,60	1,20	1,85	1,93	0,34	0,22	1,36	3,56	0,85	0,77	1,94	5,38	0,67	2,46	2,26	8
247	Weilheim-Schongau, Landkreis	3,23	0,57	1,26	1,40	1,65	0,36	0,12	1,16	3,42	0,80	0,80	1,82	4,69	0,59	2,79	1,31	8
248	Landshut, Kreisfreie Stadt	3,90	1,03	1,64	1,23	1,39	0,27	0,20	0,93	5,47	1,85	1,76	1,85	5,48	1,24	3,14	1,10	8
249	Passau, Kreisfreie Stadt	2,81	0,76	0,43	1,62	1,39	0,35	0,09	0,95	3,16	0,88	0,76	1,52	4,06	1,11	0,55	2,40	8
250	Straubing, Kreisfreie Stadt	4,52	0,90	2,24	1,38	2,09	0,85	0,28	0,95	2,34	1,04	0,65	0,65	8,48	0,84	5,31	2,33	8
251	Deggendorf, Landkreis	3,08	0,39	1,12	1,57	1,84	0,35	0,12	1,38	3,29	0,43	1,17	1,68	4,15	0,40	2,08	1,67	8
252	Freyung-Grafenau, Landkreis	2,08	0,32	0,56	1,20	0,76	0,16	0,12	0,48	2,17	0,21	0,58	1,38	3,28	0,54	0,96	1,77	9
253	Kelheim, Landkreis	2,42	0,36	0,88	1,19	1,46	0,27	0,19	1,00	2,24	0,46	0,72	1,06	3,58	0,37	1,72	1,49	7
254	Landshut, Landkreis	2,14	0,33	0,50	1,30	1,32	0,31	0,06	0,95	2,62	0,45	0,53	1,65	2,61	0,28	0,93	1,40	8
255	Passau, Landkreis	2,41	0,40	0,55	1,45	1,36	0,25	0,04	1,07	2,85	0,50	0,74	1,62	3,13	0,49	0,93	1,71	8
256	Regen, Landkreis	2,91	0,37	0,47	2,06	1,96	0,30	0,17	1,49	3,35	0,40	0,64	2,31	3,49	0,41	0,65	2,44	9
257	Rottal-Inn, Landkreis	2,21	0,42	0,79	0,99	1,32	0,27	0,19	0,86	2,32	0,64	0,64	1,03	3,02	0,41	1,51	1,10	9
258	Straubing-Bogen, Landkreis	2,45	0,29	0,67	1,49	1,74	0,10	0,22	1,43	2,68	0,48	0,61	1,60	2,99	0,35	1,18	1,46	8
259	Dingolfing-Landau, Landkreis	2,73	0,33	0,96	1,44	1,13	0,21	0,04	0,89	2,79	0,47	0,95	1,37	4,22	0,34	1,85	2,02	8
260	Amberg, Kreisfreie Stadt	4,22	1,22	1,19	1,81	2,59	1,12	0,17	1,30	3,99	2,05	0,36	1,57	5,93	0,74	2,72	2,47	8
261	Regensburg, Kreisfreie Stadt	3,41	1,01	1,30	1,10	1,44	0,37	0,21	0,86	3,66	1,58	0,74	1,34	5,69	1,38	3,09	1,22	5
262	Weiden i.d.OPf., Kreisfreie Stadt	4,43	1,22	1,47	1,75	2,47	0,74	0,25	1,48	4,55	1,75	1,52	1,28	6,41	1,32	2,72	2,37	9
263	Amberg-Weizbach, Landkreis	2,70	0,46	0,74	1,50	1,89	0,27	0,09	1,53	2,82	0,77	0,73	1,31	3,37	0,41	1,34	1,61	8
264	Cham, Landkreis	2,63	0,43	0,47	1,72	1,62	0,26	0,05	1,31	2,88	0,51	0,51	1,86	3,41	0,55	0,85	2,02	7
265	Neumarkt i.d.OPf., Landkreis	2,56	0,44	0,99	1,12	1,22	0,26	0,07	0,89	2,57	0,59	0,84	1,15	3,85	0,51	2,02	1,32	7
266	Neustadt a.d.Waldnaab, Landkreis	2,31	0,44	0,66	1,21	1,41	0,29	0,10	1,02	2,45	0,54	0,75	1,16	3,06	0,51	1,14	1,41	9
267	Regensburg, Landkreis	2,32	0,40	0,67	1,25	1,26	0,21	0,16	0,89	2,24	0,58	0,54	1,12	3,46	0,44	1,29	1,72	7
268	Schwandorf, Landkreis	3,41	0,61	1,01	1,79	1,89	0,32	0,14	1,43	3,35	0,87	0,65	1,83	4,96	0,70	2,14	2,11	9
269	Tirschenreuth, Landkreis	2,42	0,48	0,67	1,27	1,40	0,39	0,09	0,92	2,89	0,65	0,54	1,69	3,02	0,44	1,29	1,29	9
270	Bamberg, Kreisfreie Stadt	4,54	1,32	1,99	1,23	1,77	0,68	0,23	0,86	4,40	2,41	0,50	1,49	7,58	1,20	4,93	1,44	6
271	Bayreuth, Kreisfreie Stadt	3,44	1,09	1,26	1,09	1,70	0,62	0,17	0,91	3,35	1,76	0,67	0,92	5,36	1,10	2,86	1,40	8
272	Coburg, Kreisfreie Stadt	2,94	1,26	1,05	0,63	1,36	0,68	0,19	0,48	2,70	2,02	0,27	0,40	4,62	1,29	2,40	0,92	6
273	Hof, Kreisfreie Stadt	3,81	1,11	1,22	1,48	1,62	0,62	0,08	0,93	3,84	1,69	0,90	1,24	6,04	1,19	2,62	2,23	8
274	Bamberg, Landkreis	2,09	0,40	0,58	1,11	1,28	0,30	0,11	0,87	1,96	0,58	0,61	0,78	2,95	0,36	1,00	1,59	6
275	Bayreuth, Landkreis	2,37	0,30	0,45	1,62	1,37	0,22	0,12	1,03	2,22	0,32	0,32	1,58	3,43	0,36	0,86	2,22	8
276	Coburg, Landkreis	1,89	0,50	0,66	0,73	0,75	0,30	0,08	0,38	2,45	0,64	0,69	1,13	2,55	0,59	1,19	0,77	6
277	Forchheim, Landkreis	2,22	0,57	0,88	0,76	1,17	0,40	0,20	0,57	2,32	0,70	0,70	0,92	3,13	0,64	1,66	0,83	6
278	Hof, Landkreis	2,78	0,50	0,58	1,70	2,14	0,55	0,10	1,49	2,62	0,45	0,59	1,58	3,50	0,49	1,01	1,99	8
279	Kronach, Landkreis	2,24	0,70	0,59	0,95	0,95	0,35	0,05	0,55	2,03	0,88	0,61	0,54	3,61	0,90	1,09	1,61	7
280	Kulmbach, Landkreis	2,08	0,54	0,46	1,08	1,02	0,32	0,00	0,69	2,05	0,68	0,31	1,06	3,15	0,65	1,02	1,48	8
281	Lichtenfels, Landkreis	2,88	0,57	1,00	1,32	1,77	0,41	0,25	1,12	3,52	1,04	0,78	1,69	3,45	0,38	1,84	1,23	7
282	Wunsiedel i.Fichtelgebirge, Landkreis	1,99	0,61	0,42	0,95	1,16	0,48	0,10	0,58	2,00	1,00	0,31	0,69	2,74	0,45	0,81	1,48	8
283	Ansbach, Kreisfreie Stadt	3,66	0,72	1,42	1,52	2,23	0,36	0,00	1,87	4,09	0,87	1,61	1,61	4,79	0,99	2,71	1,08	8
284	Erlangen, Kreisfreie Stadt	3,57	0,90	1,67	1,00	0,97	0,45	0,07	0,45	3,45	1,08	1,19	1,19	6,90	1,33	4,03	1,54	1
285	Fürth, Kreisfreie Stadt	3,14	1,34	0,91	0,90	1,48	0,72	0,09	0,66	3,78	1,74	0,87	1,17	4,50	1,71	1,85	0,94	1
286	Nürnberg, Kreisfreie Stadt	3,00	1,13	0,99	0,88	1,43	0,56	0,13	0,74	3,71	1,64	1,07	1,00	4,29	1,40	1,93	0,96	1
287	Schwabach, Kreisfreie Stadt	3,83	1,08	1,35	1,41	1,88	0,18	0,18	1,52	3,02	1,13	0,88	1,01	6,49	1,97	2,91	1,60	3
288	Ansbach, Landkreis	2,68	0,54	0,75	1,39	1,48	0,34	0,10	1,03	3,17	0,68	0,68	1,80	3,42	0,60	1,40	1,42	8
289	Erlangen-Höchstädt, Landkreis	2,85	0,47	0,91	1,48	1,21	0,25	0,05	0,91	2,50	0,59	0,30	1,61	4,70	0,60	2,18	1,92	3
290	Fürth, Landkreis	2,16	0,58	0,78	0,80	1,07	0,19	0,03	0,85	2,42	1,02	0,74	0,66	3,04	0,62	1,55	0,87	2
291	Nürnberger Land, Landkreis	2,98	0,48	0,98	1,52	1,53	0,21	0,13	1,19	3,18	0,82	0,79	1,56	4,26	0,49	1,97	1,80	3
292	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim, Landkreis	2,34	0,55	0,50	1,29	1,50	0,39	0,03	1,07	2,46	0,83	0,63	1,00	3,05	0,49	0,85	1,71	9
293	Roth, Landkreis	2,78	0,50	0,74	1,54	1,28	0,26	0,13	0,90	2,86	0,86	0,36	1,64	4,20	0,47	1,62	2,10	3
294	Weißenburg-Gunzenhausen, Landkreis	2,42	0,48	0,97	0,97	1,28	0,30	0,24	0,74	2,86	0,63	1,12	1,12	3,20	0,56	1,57	1,08	9

Tab. 9: Fortsetzung

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
295	Aschaffenburg, Kreisfreie Stadt	3,22	1,02	0,98	1,22	1,63	0,51	0,26	0,87	3,59	1,94	0,82	0,82	4,67	0,89	1,89	1,89	6
296	Schweinfurt, Kreisfreie Stadt	4,34	1,27	1,56	1,51	2,01	0,93	0,14	0,93	4,20	1,60	0,90	1,70	6,64	1,37	3,35	1,92	8
297	Würzburg, Kreisfreie Stadt	3,01	1,20	0,79	1,01	1,32	0,68	0,14	0,50	3,72	1,51	0,65	1,56	4,30	1,55	1,58	1,17	5
298	Aschaffenburg, Landkreis	2,11	0,50	0,64	0,96	1,21	0,36	0,09	0,75	2,37	0,71	0,56	1,10	2,77	0,49	1,23	1,05	6
299	Bad Kissingen, Landkreis	2,43	0,45	0,61	1,37	1,57	0,20	0,10	1,27	2,78	0,66	0,70	1,41	2,98	0,54	1,01	1,43	9
300	Rhön-Grabfeld, Landkreis	2,22	0,35	0,63	1,24	1,40	0,23	0,00	1,16	2,40	0,39	0,83	1,17	2,83	0,42	1,05	1,36	9
301	Haßberge, Landkreis	1,96	0,39	0,59	0,98	1,03	0,22	0,07	0,74	2,19	0,68	0,58	0,93	2,67	0,35	1,08	1,25	9
302	Kitzingen, Landkreis	3,28	0,47	0,75	2,06	1,95	0,41	0,04	1,50	3,80	0,66	0,85	2,30	4,10	0,38	1,33	2,39	7
303	Miltenberg, Landkreis	1,95	0,55	0,62	0,78	1,19	0,31	0,10	0,78	2,13	0,91	0,44	0,78	2,56	0,52	1,27	0,77	6
304	Main-Spessart, Landkreis	2,46	0,49	0,79	1,18	1,41	0,24	0,10	1,07	2,54	0,66	0,69	1,19	3,35	0,59	1,47	1,28	7
305	Schweinfurt, Landkreis	2,14	0,37	0,67	1,09	0,99	0,20	0,09	0,70	2,59	0,78	0,64	1,17	2,82	0,23	1,20	1,38	8
306	Würzburg, Landkreis	1,96	0,36	0,39	1,22	1,41	0,21	0,08	1,12	2,07	0,53	0,25	1,30	2,43	0,38	0,79	1,25	6
307	Augsburg, Kreisfreie Stadt	3,32	1,15	1,21	0,95	1,59	0,64	0,20	0,75	3,69	1,67	1,08	0,93	5,04	1,35	2,49	1,20	5
308	Kaufbeuren, Kreisfreie Stadt	3,75	0,81	2,00	0,94	1,11	0,34	0,09	0,68	3,65	1,22	1,10	1,34	6,42	1,00	4,50	0,92	8
309	Kempten (Allgäu), Kreisfreie Stadt	3,90	1,26	1,02	1,62	2,25	0,63	0,12	1,50	4,63	1,68	1,43	1,51	5,17	1,64	1,70	1,83	8
310	Memmingen, Kreisfreie Stadt	4,49	1,09	2,25	1,15	1,74	0,50	0,25	0,99	3,24	1,44	0,84	0,96	8,27	1,46	5,34	1,46	7
311	Aichach-Friedberg, Landkreis	2,56	0,42	0,84	1,29	1,13	0,22	0,10	0,82	3,08	0,91	0,71	1,46	3,61	0,27	1,70	1,65	6
312	Augsburg, Landkreis	2,38	0,44	0,99	0,95	1,37	0,36	0,13	0,88	2,41	0,52	0,77	1,12	3,33	0,47	1,97	0,89	6
313	Dillingen a.d.Donau, Landkreis	2,33	0,39	0,99	0,96	1,36	0,35	0,29	0,71	2,37	0,37	0,75	1,25	3,22	0,43	1,82	0,97	7
314	Günzburg, Landkreis	3,25	0,58	1,13	1,54	1,48	0,45	0,08	0,95	4,24	0,92	1,16	2,15	4,31	0,45	2,17	1,69	6
315	Neu-Ulm, Landkreis	2,90	0,54	1,24	1,13	1,15	0,30	0,16	0,69	3,16	0,98	1,01	1,17	4,56	0,46	2,54	1,56	6
316	Lindau (Bodensee), Landkreis	2,84	0,59	1,31	0,94	1,25	0,12	0,28	0,85	2,87	1,07	0,62	1,18	4,48	0,72	2,91	0,84	8
317	Ostallgäu, Landkreis	3,40	0,71	1,29	1,41	1,89	0,62	0,23	1,04	3,71	0,77	1,20	1,73	4,69	0,74	2,40	1,55	8
318	Unterallgäu, Landkreis	2,33	0,34	0,80	1,19	1,30	0,24	0,13	0,92	2,03	0,41	0,62	1,00	3,62	0,38	1,62	1,62	7
319	Donau-Ries, Landkreis	2,49	0,41	0,92	1,16	1,25	0,21	0,12	0,92	2,59	0,71	0,74	1,13	3,67	0,38	1,86	1,43	7
320	Oberallgäu, Landkreis	2,55	0,51	0,96	1,08	1,21	0,26	0,26	0,69	2,63	0,91	0,66	1,06	3,82	0,45	1,88	1,49	8
321	Saarbrücken, Stadtverband	2,91	1,25	0,53	1,13	1,56	0,65	0,07	0,84	3,48	1,93	0,49	1,06	3,82	1,35	1,02	1,45	1
322	Merzig-Wadern, Landkreis	2,76	0,58	0,72	1,46	1,78	0,38	0,10	1,30	2,66	0,58	0,84	1,24	3,75	0,77	1,22	1,76	3
323	Neunkirchen, Landkreis	2,98	1,01	0,55	1,42	1,77	0,51	0,14	1,13	3,40	1,36	0,57	1,47	3,75	1,21	0,89	1,65	2
324	Saarlouis, Landkreis	3,23	0,80	1,05	1,37	1,62	0,57	0,11	0,94	3,13	0,89	0,96	1,29	4,71	0,95	1,95	1,80	2
325	Saarpfalz-Kreis	3,06	0,80	0,83	1,43	1,84	0,55	0,13	1,15	2,86	0,95	1,02	0,89	4,30	0,92	1,31	2,07	2
326	St. Wendel, Landkreis	2,67	0,65	0,69	1,32	1,39	0,13	0,13	1,14	3,13	0,96	0,71	1,46	3,41	0,88	1,16	1,37	3
327	Berlin	3,21	1,39	1,05	0,77	1,58	0,65	0,17	0,75	3,98	2,17	0,89	0,92	4,42	1,65	2,08	0,69	1
328	Brandenburg an der Havel, Kreisfreie Stadt	4,90	1,40	2,05	1,45	3,11	0,80	0,14	2,17	5,14	2,57	1,22	1,35	6,15	1,33	3,88	0,94	4
329	Cottbus, Kreisfreie Stadt	4,10	0,88	2,33	0,89	1,94	0,61	0,28	1,04	3,68	1,23	1,67	0,79	6,07	0,93	4,32	0,82	5
330	Frankfurt (Oder), Kreisfreie Stadt	3,35	1,07	1,28	0,99	1,77	0,66	0,07	1,03	3,67	1,70	0,92	1,05	4,46	1,11	2,41	0,94	4
331	Potsdam, Kreisfreie Stadt	3,76	1,08	1,96	0,72	1,27	0,25	0,22	0,81	3,70	1,47	1,47	0,77	6,38	1,75	4,01	0,62	1
332	Barnim, Landkreis	4,37	0,86	2,10	1,41	2,49	0,45	0,31	1,73	4,88	1,45	1,92	1,50	5,57	0,91	3,53	1,12	4
333	Dahme-Spreewald, Landkreis	3,97	0,56	1,47	1,93	2,49	0,20	0,12	2,17	4,11	1,00	1,20	1,91	5,09	0,64	2,71	1,74	4
334	Elbe-Elster, Landkreis	2,44	0,39	1,34	0,70	1,57	0,32	0,32	0,93	2,45	0,60	1,06	0,79	3,07	0,35	2,21	0,50	7
335	Havelland, Landkreis	3,44	0,69	1,82	0,94	1,87	0,44	0,41	1,01	3,46	0,75	1,46	1,25	4,82	0,86	3,25	0,71	4
336	Märkisch-Oderland, Landkreis	4,33	0,67	1,87	1,79	2,66	0,37	0,16	2,14	4,57	1,13	1,34	2,10	5,39	0,68	3,31	1,41	4
337	Oberhavel, Landkreis	4,34	0,68	2,10	1,57	1,94	0,30	0,26	1,39	4,88	1,33	1,51	2,04	6,20	0,67	4,06	1,47	4
338	Oberspreewald-Lausitz, Landkreis	3,90	0,58	2,17	1,15	2,22	0,62	0,19	1,40	3,36	1,02	1,21	1,14	5,32	0,36	4,00	0,96	7
339	Oder-Spree, Landkreis	3,79	0,74	2,18	0,87	1,55	0,44	0,13	0,98	4,38	1,29	1,80	1,29	5,19	0,71	3,88	0,60	4
340	Ostprignitz-Ruppin, Landkreis	3,91	0,74	1,28	1,90	2,35	0,35	0,13	1,87	5,00	1,38	1,59	2,03	4,59	0,74	1,99	1,86	9
341	Potsdam-Mittelmark, Landkreis	4,00	0,55	1,44	2,01	2,51	0,26	0,28	1,97	4,13	0,72	1,08	2,33	5,19	0,70	2,61	1,88	4
342	Prignitz, Landkreis	3,10	0,78	1,32	1,00	1,36	0,17	0,11	1,08	2,54	1,09	0,73	0,73	4,56	1,07	2,42	1,07	9
343	Spree-Neiße, Landkreis	3,64	0,43	2,02	1,19	2,04	0,32	0,32	1,39	3,33	0,65	1,07	1,61	4,89	0,40	3,61	0,88	7
344	Teltow-Fläming, Landkreis	3,71	0,56	1,87	1,27	1,91	0,40	0,43	1,08	4,24	1,01	1,50	1,72	4,92	0,47	3,25	1,20	4
345	Uckermark, Landkreis	4,12	0,82	1,92	1,38	2,47	0,51	0,31	1,65	4,54	1,68	1,46	1,41	5,09	0,65	3,26	1,18	9
346	Greifswald, Kreisfreie Stadt	5,60	0,90	3,97	0,74	1,82	0,66	0,58	0,58	4,61	1,32	2,47	0,82	9,52	0,91	7,77	0,84	9
347	Neubrandenburg, Kreisfreie Stadt	4,16	1,05	1,96	1,15	2,16	0,79	0,13	1,24	3,38	1,35	0,81	1,22	6,15	1,15	3,95	1,04	9
348	Rostock, Kreisfreie Stadt	3,57	1,27	1,32	0,98	2,12	0,67	0,30	1,15	5,39	2,60	1,70	1,10	4,05	1,21	2,06	0,79	5

Tab. 9: Fortsetzung

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
349	Schwerin, Kreisfreie Stadt	4,03	1,37	1,39	1,26	2,65	0,98	0,29	1,37	4,50	2,06	1,13	1,31	5,01	1,40	2,46	1,15	8
350	Stralsund, Kreisfreie Stadt	5,11	1,15	3,02	0,93	2,01	0,59	0,50	0,92	5,90	3,11	1,80	0,98	7,39	0,78	5,68	0,92	9
351	Wismar, Kreisfreie Stadt	5,41	1,34	2,73	1,34	2,74	0,57	0,57	1,60	5,39	1,72	1,72	1,94	7,67	1,82	4,98	0,86	8
352	Bad Doberan, Kreis	3,30	0,82	1,15	1,33	1,96	0,65	0,23	1,08	3,52	1,07	0,75	1,70	4,16	0,83	1,99	1,35	7
353	Demmin, Kreis	3,03	0,72	1,12	1,19	1,72	0,42	0,21	1,10	3,17	1,08	0,83	1,25	3,88	0,78	1,89	1,22	9
354	Güstrow, Kreis	3,53	0,79	1,10	1,64	2,43	0,66	0,16	1,61	3,55	1,02	0,82	1,71	4,32	0,79	1,90	1,63	7
355	Ludwigslust, Kreis	2,96	0,54	1,08	1,35	1,90	0,26	0,20	1,44	3,61	1,04	0,87	1,69	3,48	0,52	1,84	1,12	9
356	Mecklenburg-Strelitz, Kreis	3,19	0,55	1,04	1,59	2,24	0,55	0,22	1,48	3,18	0,65	1,12	1,40	3,87	0,51	1,60	1,76	9
357	Müritzkreis	4,81	0,83	1,77	2,21	3,06	0,80	0,33	1,93	4,92	1,49	1,83	1,60	6,11	0,56	2,85	2,70	9
358	Nordvorpommern, Kreis	4,52	0,96	1,52	2,05	3,00	0,62	0,33	2,06	5,78	2,08	1,34	2,35	5,05	0,70	2,44	1,91	9
359	Nordwestmecklenburg, Kreis	3,57	0,75	1,03	1,78	2,60	0,36	0,26	1,97	3,94	1,40	1,19	1,35	4,17	0,75	1,59	1,83	8
360	Ostvorpommern, Kreis	4,21	0,91	1,45	1,84	2,40	0,47	0,21	1,72	5,04	1,85	1,42	1,77	5,17	0,83	2,38	1,97	9
361	Parchim, Kreis	2,89	0,57	0,90	1,42	1,96	0,31	0,13	1,51	3,74	1,08	1,15	1,51	3,16	0,52	1,32	1,32	9
362	Rügen, Kreis	4,47	1,34	1,22	1,91	2,51	0,63	0,56	1,33	7,23	2,96	1,42	2,84	4,71	1,16	1,60	1,94	9
363	Uecker-Randow, Kreis	3,23	0,62	1,56	1,05	1,72	0,31	0,31	1,10	3,61	1,06	1,06	1,49	4,15	0,66	2,67	0,83	9
364	Chemnitz, Kreisfreie Stadt	3,94	1,39	1,23	1,32	1,69	0,34	0,08	1,27	5,31	2,33	1,44	1,55	5,39	1,93	2,21	1,25	1
365	Plauen, Kreisfreie Stadt	3,02	1,13	0,88	1,01	1,13	0,53	0,13	0,47	3,83	1,73	0,74	1,36	4,41	1,41	1,66	1,34	6
366	Zwickau, Kreisfreie Stadt	4,05	1,78	1,43	0,84	1,80	0,87	0,26	0,67	5,72	3,13	1,70	0,89	5,13	1,90	2,29	0,95	5
367	Annaberg, Landkreis	3,02	0,88	0,88	1,25	1,73	0,58	0,11	1,05	3,21	1,23	0,76	1,23	4,06	0,98	1,63	1,45	3
368	Chemnitzer Land, Landkreis	3,40	0,91	1,56	0,93	1,33	0,45	0,03	0,84	3,35	1,50	1,14	0,72	5,21	1,02	3,08	1,11	2
369	Freiberg, Landkreis	2,95	0,81	1,20	0,94	1,06	0,44	0,03	0,59	2,82	1,33	0,59	0,90	4,56	0,87	2,44	1,25	3
370	Vogtlandkreis	2,59	0,82	0,78	0,99	1,24	0,39	0,05	0,80	3,09	1,22	0,96	0,91	3,44	0,99	1,28	1,18	6
371	Mittlerer Erzgebirgskreis	2,70	0,64	0,99	1,08	1,49	0,45	0,10	0,94	3,59	0,77	1,37	1,45	3,26	0,73	1,53	1,01	3
372	Mittweida, Landkreis	2,93	0,68	0,95	1,29	1,70	0,40	0,07	1,23	3,52	1,36	0,93	1,24	3,67	0,58	1,71	1,38	3
373	Stollberg, Landkreis	3,76	1,27	1,29	1,19	1,42	0,55	0,11	0,77	5,14	2,57	1,43	1,14	5,01	1,25	2,19	1,57	2
374	Aue-Schwarzenberg, Landkreis	3,20	1,20	0,82	1,19	1,78	0,40	0,04	1,34	4,64	2,44	1,01	1,19	3,64	1,23	1,35	1,06	6
375	Zwickauer Land, Landkreis	3,28	0,72	1,40	1,16	1,38	0,29	0,11	0,98	3,36	1,59	0,79	0,98	4,83	0,64	2,78	1,41	6
376	Dresden, Kreisfreie Stadt	3,33	1,37	1,13	0,82	1,26	0,50	0,19	0,57	4,07	2,17	0,82	1,08	5,22	1,92	2,33	0,97	1
377	Görlitz, Kreisfreie Stadt	3,54	1,23	1,65	0,66	1,22	0,57	0,33	0,33	3,82	2,20	0,59	1,03	5,42	1,34	3,31	0,77	7
378	Hoyerswerda, Kreisfreie Stadt	3,74	0,51	2,44	0,79	1,93	0,48	0,48	0,97	2,03	0,61	0,81	0,61	5,66	0,49	4,43	0,74	7
379	Bautzen, Landkreis	4,25	0,94	1,84	1,46	1,84	0,50	0,06	1,28	4,08	1,38	1,01	1,70	6,32	1,11	3,71	1,50	6
380	Meißen, Landkreis	3,63	0,91	1,73	0,99	1,63	0,50	0,27	0,86	3,19	1,28	0,64	1,28	5,60	1,09	3,54	0,96	3
381	Niederschlesischer Oberlausitzkreis	3,13	0,42	1,33	1,39	1,50	0,23	0,23	1,03	2,71	0,70	0,39	1,62	4,55	0,42	2,57	1,55	7
382	Riesa-Großenhain, Landkreis	3,29	0,69	1,78	0,82	1,44	0,25	0,30	0,89	3,12	1,41	0,89	0,82	4,76	0,71	3,28	0,77	4
383	Löbau-Zittau, Landkreis	3,48	0,94	1,26	1,28	1,82	0,39	0,03	1,40	4,22	1,70	1,09	1,42	4,47	1,01	2,34	1,12	6
384	Sächsische Schweiz, Landkreis	4,02	1,03	1,65	1,34	1,94	0,53	0,16	1,25	4,22	1,53	1,06	1,64	5,68	1,22	3,19	1,27	3
385	Weißeritzkreis	2,67	1,02	0,85	0,80	1,21	0,60	0,04	0,57	3,67	2,13	0,52	1,03	3,44	0,85	1,70	0,88	3
386	Kamenz, Landkreis	2,97	0,66	1,36	0,96	1,35	0,32	0,18	0,85	2,40	0,97	0,51	0,92	4,48	0,78	2,65	1,05	7
387	Leipzig, Kreisfreie Stadt	2,93	1,25	0,96	0,72	1,20	0,49	0,12	0,59	3,26	1,69	0,69	0,88	4,51	1,79	1,94	0,77	1
388	Delitzsch, Landkreis	3,21	0,54	1,47	1,20	1,54	0,45	0,04	1,05	3,09	0,51	0,97	1,61	4,56	0,61	2,80	1,14	4
389	Döbeln, Landkreis	2,61	0,90	0,83	0,88	2,10	0,88	0,00	1,22	2,61	1,30	0,47	0,83	3,01	0,74	1,64	0,63	3
390	Leipziger Land, Landkreis	3,46	0,62	1,66	1,18	1,61	0,26	0,06	1,29	3,59	1,12	0,95	1,52	4,90	0,68	3,28	0,94	3
391	Muldentalkreis	2,63	0,50	1,16	0,97	1,71	0,31	0,24	1,15	2,05	0,64	0,59	0,82	3,60	0,58	2,12	0,90	4
392	Torgau-Oschatz, Landkreis	3,30	0,63	1,48	1,19	1,66	0,38	0,05	1,23	3,29	1,32	0,82	1,15	4,58	0,51	2,89	1,17	4
393	Dessau, Kreisfreie Stadt	3,50	0,80	1,55	1,15	1,96	0,56	0,35	1,05	4,08	1,48	1,23	1,36	4,48	0,68	2,67	1,13	8
394	Anhalt-Zerbst, Kreis	2,69	0,49	1,17	1,04	1,80	0,33	0,27	1,20	2,44	0,64	0,74	1,06	3,45	0,53	2,01	0,91	9
395	Bernburg, Kreis	3,79	0,86	1,25	1,67	2,06	0,54	0,31	1,22	3,90	1,46	1,22	1,22	5,06	0,82	2,00	2,23	8
396	Bitterfeld, Kreis	4,56	0,78	1,81	1,97	3,20	0,57	0,46	2,17	3,87	1,18	1,43	1,26	5,85	0,75	2,96	2,14	8
397	Köthen, Kreis	3,99	0,76	1,92	1,31	2,00	0,21	0,14	1,64	5,08	1,49	1,86	1,74	5,10	0,86	3,38	0,86	8
398	Wittenberg, Kreis	3,16	0,46	1,74	0,96	1,86	0,44	0,32	1,09	2,52	0,66	0,93	0,93	4,40	0,38	3,14	0,88	9
399	Halle (Saale), Kreisfreie Stadt	3,99	1,75	1,33	0,91	1,91	0,86	0,15	0,90	5,52	2,86	1,45	1,20	5,19	2,02	2,40	0,77	5
400	Burgenlandkreis	3,57	1,10	1,08	1,38	2,25	0,62	0,11	1,52	4,42	2,28	0,95	1,20	4,21	0,96	1,90	1,36	7
401	Mansfelder Land, Kreis	3,60	0,99	1,02	1,59	2,28	0,56	0,10	1,62	5,01	1,50	1,00	2,51	3,95	1,08	1,73	1,15	7
402	Merseburg-Querfurt, Kreis	3,82	0,83	1,55	1,43	2,24	0,34	0,30	1,61	4,60	1,57	1,45	1,57	4,71	0,87	2,61	1,23	6

Tab. 9: Fortsetzung

Nr.	Kreis	Kinder 0-14/1.000				Kinder 0-5/1.000				Kinder 6-9/1.000				Kinder 10-14/1.000				Kreis- typ BBR
		VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	VU insg.	VU Fußg.	VU Radf.	VU im Pkw	
403	Saalkreis	3,51	0,61	1,31	1,59	2,20	0,49	0,37	1,34	3,36	0,69	1,38	1,28	4,53	0,67	1,95	1,91	7
404	Sangerhausen, Kreis	3,77	1,12	0,96	1,69	2,37	0,69	0,08	1,61	4,71	1,91	0,89	1,91	4,38	1,08	1,65	1,65	7
405	Weißenfels, Kreis	3,90	1,13	1,27	1,50	2,40	0,55	0,14	1,71	5,48	2,33	1,05	2,10	4,34	1,03	2,22	1,08	6
406	Magdeburg, Kreisfreie Stadt	5,29	1,98	1,90	1,40	2,54	0,53	0,26	1,75	6,32	3,12	1,58	1,62	7,18	2,70	3,48	0,99	5
407	Aschersleben-Staßfurt, Kreis	3,30	0,78	1,22	1,30	1,45	0,35	0,20	0,90	3,74	1,59	1,11	1,04	4,49	0,72	2,04	1,74	6
408	Bördekreis	2,90	0,61	0,90	1,39	2,16	0,42	0,12	1,62	2,85	0,98	0,79	1,08	3,48	0,59	1,54	1,36	7
409	Halberstadt, Kreis	4,35	0,91	2,13	1,31	2,00	0,41	0,24	1,36	3,85	1,62	1,42	0,81	6,52	0,97	4,04	1,51	7
410	Jerichower Land, Kreis	3,46	0,54	1,19	1,73	2,27	0,38	0,24	1,66	4,41	1,10	1,02	2,28	3,96	0,41	2,02	1,53	7
411	Ohrekreis	4,07	0,52	1,28	2,27	2,73	0,27	0,08	2,38	4,47	0,53	1,45	2,50	4,93	0,70	2,14	2,08	7
412	Stendal, Kreis	3,34	0,61	1,35	1,38	1,73	0,27	0,17	1,30	3,30	0,92	1,14	1,25	4,55	0,72	2,32	1,51	9
413	Quedlinburg, Kreis	3,65	0,79	1,65	1,20	1,52	0,33	0,07	1,12	3,93	1,53	1,75	0,66	5,14	0,81	2,82	1,51	7
414	Schönebeck, Kreis	3,56	0,54	1,70	1,33	2,53	0,34	0,20	1,98	4,18	1,24	1,13	1,81	4,05	0,36	3,08	0,62	6
415	Wernigerode, Kreis	3,22	0,94	1,18	1,11	2,07	0,53	0,21	1,33	3,16	1,14	0,88	1,14	4,16	1,16	2,08	0,92	7
416	Altmarkkreis Salzwedel, Kreis	3,49	0,63	1,45	1,42	2,03	0,31	0,35	1,37	3,08	0,98	1,05	1,05	4,82	0,71	2,48	1,63	9
417	Erfurt, Kreisfreie Stadt	3,43	1,40	1,07	0,97	1,68	0,70	0,04	0,94	4,08	1,76	1,07	1,25	4,80	1,90	2,04	0,86	5
418	Gera, Kreisfreie Stadt	3,43	1,20	1,05	1,18	1,80	0,45	0,15	1,20	3,31	1,75	0,46	1,10	4,78	1,55	2,03	1,20	5
419	Jena, Kreisfreie Stadt	3,14	1,16	1,36	0,63	1,38	0,76	0,09	0,53	3,10	1,47	1,03	0,60	4,99	1,42	2,84	0,73	5
420	Suhl, Kreisfreie Stadt	2,09	1,06	0,43	0,60	1,14	0,64	0,00	0,51	2,80	1,72	0,86	0,22	2,46	1,09	0,55	0,82	8
421	Weimar, Kreisfreie Stadt	3,41	0,93	1,23	1,25	1,70	0,59	0,20	0,92	4,86	1,66	1,66	1,54	4,44	0,90	2,08	1,46	6
422	Eisenach, Kreisfreie Stadt	5,34	1,90	1,90	1,53	2,54	0,64	0,11	1,80	7,58	3,69	1,84	2,05	6,90	2,23	3,65	1,02	8
423	Eichsfeld, Kreis	3,00	0,98	0,81	1,21	1,68	0,59	0,15	0,95	4,54	2,33	0,96	1,26	3,31	0,64	1,26	1,41	8
424	Nordhausen, Kreis	2,79	0,74	1,23	0,82	1,45	0,45	0,30	0,70	3,60	1,26	1,34	1,00	3,48	0,72	1,92	0,84	8
425	Wartburgkreis	2,59	0,50	0,83	1,26	1,06	0,20	0,03	0,83	3,57	1,00	0,78	1,78	3,35	0,50	1,49	1,36	8
426	Unstrut-Hainich-Kreis	3,03	0,81	1,08	1,13	1,84	0,64	0,08	1,13	4,12	1,40	1,03	1,70	3,44	0,66	1,94	0,84	8
427	Kyffhäuserkreis	3,09	0,85	0,86	1,38	1,76	0,43	0,11	1,22	3,44	1,06	1,23	1,15	3,96	1,07	1,28	1,61	9
428	Schmalkalden-Meiningen, Kreis	3,37	0,91	1,01	1,46	1,75	0,36	0,07	1,31	3,93	1,25	1,13	1,55	4,35	1,16	1,66	1,52	8
429	Gotha, Kreis	2,89	0,85	0,77	1,27	1,48	0,31	0,15	1,02	2,94	1,47	0,33	1,14	4,08	1,01	1,52	1,55	6
430	Sömmerda, Kreis	2,91	0,55	1,17	1,19	1,38	0,36	0,00	1,02	2,99	0,87	1,16	0,96	4,05	0,55	2,07	1,43	7
431	Hildburghausen, Kreis	3,58	0,72	0,99	1,87	1,78	0,48	0,00	1,30	3,90	0,89	1,11	1,89	4,76	0,81	1,67	2,28	9
432	Ilm-Kreis	2,82	0,81	0,83	1,18	1,21	0,29	0,08	0,83	2,67	0,79	0,72	1,15	4,19	1,24	1,48	1,48	7
433	Weimarer-Land, Kreis	2,73	0,66	0,73	1,34	1,29	0,45	0,05	0,79	3,27	0,67	0,75	1,84	3,67	0,83	1,29	1,54	6
434	Sonneberg, Kreis	3,38	1,26	0,99	1,13	1,63	0,62	0,08	0,93	4,15	2,01	0,94	1,21	4,44	1,44	1,75	1,25	8
435	Saalfeld-Rudolstadt, Kreis	3,07	0,80	1,34	0,93	1,10	0,41	0,08	0,61	3,76	0,77	1,81	1,18	4,25	1,12	2,08	1,06	7
436	Saale-Holzland-Kreis	3,42	0,83	0,83	1,77	1,84	0,36	0,10	1,38	3,17	1,06	0,35	1,76	4,80	1,10	1,63	2,07	7
437	Saale-Orla-Kreis	3,98	0,73	1,05	2,20	2,92	0,35	0,05	2,52	3,85	1,26	0,75	1,84	4,89	0,80	1,99	2,11	7
438	Greiz, Kreis	2,74	0,88	0,88	0,97	1,66	0,55	0,21	0,89	3,05	0,78	0,99	1,27	3,44	1,19	1,36	0,89	6
439	Altenburger Land, Kreis	3,00	0,83	1,10	1,07	1,98	0,38	0,19	1,41	3,26	1,63	0,65	0,98	3,71	0,83	2,04	0,83	6
	<b>Mittelwert</b>	<b>3,12</b>	<b>0,80</b>	<b>1,14</b>	<b>1,18</b>	<b>1,66</b>	<b>0,47</b>	<b>0,16</b>	<b>1,04</b>	<b>3,35</b>	<b>1,19</b>	<b>0,92</b>	<b>1,25</b>	<b>4,39</b>	<b>0,88</b>	<b>2,22</b>	<b>1,28</b>	

Tab. 9: Fortsetzung

## 5.2 Auswertung auf Gemeindeebene

Wie im vorangegangenen Kapitel gezeigt wurde, sind die Unterschiede in der Verteilung von Fußgänger-, Radfahrer- oder Pkw-Mitfahrer-Unfällen auf Kreisebene sehr groß. Regelrechte Unfallzonen konnten identifiziert werden. Eine weitere differenzierende Einschätzung wird möglich, wenn Gemeinden gleicher Größe einander gegenübergestellt werden. Die Einteilung jeder Gruppe erfolgt dabei auf der Grundlage des Wertebezuges „Gemeinde/Einwohnerzahl/Verunglückte Kinder je 1.000 Kinder der Altersgruppe“. Diese neue Grup-

perierung kann dazu führen, dass bei den Berechnungen der Daten einzelne Gemeinden nun einer anderen Wertekategorie zugeordnet werden, als bei den Berechnungen auf Kreisebene. (Beispiel: In Bonn verunglückten zwischen 2001 und 2005 3,06 Kinder je 1.000 der Altersgruppe. Auf Kreisebene wird Bonn mit diesem Wert in den orangefarbenen Bereich der mittleren bis hohen Unfallbelastung eingeordnet. Demgegenüber nimmt Bonn mit dem Wert 3,08 verunglückte Kinder je 1.000 der Altersgruppe zwischen 2003 und 2005 im Vergleich der Gemeinden gleicher Größe einen Platz „geringe bis mittlere“ Unfallbelastungsgruppe ein.)

Die Großstädte gehören Gruppe 1 der Gemeindegruppierung an.

In den 15 Großstädten mit mehr als 500.000 Einwohnern liegt die Unfallbelastung zwischen 2,7 und 3,9 verunglückte Kinder/1.000 Kinder der Altersgruppe. Die bevölkerungsbezogene Gefahr, als Kind bei einem Verkehrsunfall zu verunglücken, ist demnach in Düsseldorf, Bremen und Hannover etwa 1,5-mal so hoch wie in Leipzig, München oder Nürnberg.

Die Auswertung der Verkehrsunfälle nach Art der Verkehrsteilnahme zeigt, dass das bevölkerungsbezogene Risiko zu verunglücken sich für Kinder danach unterscheidet, ob sie als Fußgänger, Radfahrer oder Pkw-Mitfahrer in den einzelnen Städten am Straßenverkehr teilnehmen. In Bremen, Frankfurt, München und Nürnberg ist die Unfallbelastung von Kindern als Fußgänger nach den Berechnungen besonders gering, während Kinder als Fußgänger in Dortmund, Düsseldorf und Essen besonders häufig bei Verkehrsunfällen verunglücken. Demgegenüber verunglücken in Essen wenige Kinder/1.000 der Altersgruppe als Radfahrer. Die höchsten Unfallkennziffern für Radfahrer haben die im Norden liegenden Großstädte Bremen, Hanno-

	Verunglückte Kinder/ 1.000 der Altersgruppe	Verunglückte Kinder
Leipzig	2,73	417
München	2,74	1294
Nürnberg	2,81	538
Frankfurt am Main	3,02	744
Dresden	3,08	487
Berlin	3,16	4003
Stuttgart	3,23	737
Duisburg	3,37	767
Dortmund	3,39	856
Essen	3,50	841
Köln	3,56	1436
Hamburg	3,69	2538
Düsseldorf	3,69	809
Bremen	3,72	809
Hannover	3,94	771
Mittelwert	3,31	

Tab. 10: Verunglückte Kinder in Großstädten mit ca. 500.000 Einwohnern und mehr 2003-2005

Verunglückte Kinder								
Fußgänger			Radfahrer			Mitfahrer in Pkw		
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
München	0,88	416	Essen	0,72	174	Bremen	0,62	135
Nürnberg	1,00	192	Leipzig	0,79	121	Leipzig	0,70	107
Frankfurt a. M.	1,07	263	Frankfurt a. M.	0,82	202	Dresden	0,70	111
Bremen	1,10	240	Stuttgart	0,85	194	Duisburg	0,72	164
Hamburg	1,20	823	Dortmund	0,95	240	Berlin	0,79	996
Dresden	1,23	195	Düsseldorf	0,98	215	Nürnberg	0,80	154
Leipzig	1,24	189	Nürnberg	1,00	192	Dortmund	0,80	203
Hannover	1,29	252	München	1,03	484	München	0,84	394
Berlin	1,31	1662	Berlin	1,06	1345	Stuttgart	0,87	198
Duisburg	1,35	307	Köln	1,11	446	Essen	0,93	224
Köln	1,35	545	Dresden	1,14	181	Düsseldorf	0,97	213
Stuttgart	1,51	345	Duisburg	1,30	296	Hamburg	1,04	712
Dortmund	1,64	413	Hamburg	1,46	1003	Hannover	1,09	213
Düsseldorf	1,74	381	Hannover	1,56	306	Köln	1,10	445
Essen	1,84	443	Bremen	1,99	434	Frankfurt a. M.	1,13	279
Mittelwert	1,32		Mittelwert	1,12		Mittelwert	0,87	

Tab. 11: Verunglückte Kinder (VU) nach Art der Verkehrsteilnahme in Großstädten mit ca. 500.000 Einwohnern und mehr 2003-2005

ver und Hamburg. Als Mitfahrer in Pkw/1.000 der Altersgruppe verunglücken besonders viele Kinder in Frankfurt a. M., Köln, Hannover.

In der zweiten Gruppe der Gemeinden von 100.000 bis 500.000 Einwohnern befinden sich 67 Städte.

Die Unfallbelastung von Kindern in Städten dieser Größenordnung liegt zwischen 2,4 und 5,44 verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe. Ulm führt die Rangreihe mit den wenigsten Verunglückten je 1.000 der Altersgruppe an und Magdeburg schließt sie mit der höchsten Belastung ab. Dabei fällt auf,

Verunglückte Kinder					
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
Ulm, Stadtkreis	2,39	123	Oberhausen, krsfr. Stadt	3,31	323
Witten	2,48	106	Herne, krsfr. Stadt	3,31	245
Salzgitter, krsfr. Stadt	2,55	128	Mönchengladbach, krsfr. Stadt	3,31	404
Siegen	2,59	121	Gera, krsfr. Stadt	3,33	103
Leverkusen, krsfr. Stadt	2,60	184	Hildesheim	3,33	145
Bergisch Gladbach	2,66	129	Oldenburg(Oldb), krsfr. Stadt	3,35	223
Remscheid, krsfr. Stadt	2,70	152	Göttingen	3,37	154
Heidelberg, Stadtkreis	2,79	140	Saarbrücken	3,38	230
Jena, krsfr. Stadt	2,80	90	Neuss	3,41	242
Wuppertal, krsfr. Stadt	2,82	444	Darmstadt, krsfr. Stadt	3,41	189
Mannheim, Stadtkreis	2,88	359	Potsdam, krsfr. Stadt	3,43	164
Bielefeld, krsfr. Stadt	2,89	424	Heilbronn, Stadtkreis	3,51	187
Wolfsburg, krsfr. Stadt	2,91	145	Regensburg, krsfr. Stadt	3,54	168
Bochum, krsfr. Stadt	2,93	438	Hamm, krsfr. Stadt	3,56	325
Aachen, krsfr. Stadt	2,94	289	Krefeld, krsfr. Stadt	3,63	382
Braunschweig, krsfr. Stadt	2,95	273	Münster, krsfr. Stadt	3,66	412
Mülheim an der Ruhr, krsfr. Stadt	3,00	209	Gelsenkirchen, krsfr. Stadt	3,66	450
Ludwigshafen am Rhein, krsfr. Stadt	3,00	216	Erlangen, krsfr. Stadt	3,69	157
Hagen, krsfr. Stadt	3,00	278	Pforzheim, Stadtkreis	3,70	196
Reutlingen	3,01	155	Kassel, krsfr. Stadt	3,74	294
Osnabrück, krsfr. Stadt	3,02	190	Kiel, krsfr. Stadt	3,81	340
Freiburg im Breisgau, Stadtkreis	3,03	251	Offenbach am Main, krsfr. Stadt	3,83	206
Bonn, krsfr. Stadt	3,08	416	Paderborn	3,84	273
Ingolstadt, krsfr. Stadt	3,09	170	Bottrop, krsfr. Stadt	3,90	212
Fürth, krsfr. Stadt	3,15	161	Chemnitz, krsfr. Stadt	3,91	286
Rostock, krsfr. Stadt	3,19	190	Cottbus, krsfr. Stadt	3,95	128
Wiesbaden, krsfr. Stadt	3,22	370	Halle (Saale), krsfr. Stadt	4,01	313
Augsburg, krsfr. Stadt	3,23	350	Trier, krsfr. Stadt	4,12	161
Solingen, krsfr. Stadt	3,23	245	Moers	4,15	190
Karlsruhe, Stadtkreis	3,24	356	Koblenz, krsfr. Stadt	4,16	181
Mainz, krsfr. Stadt	3,25	244	Bremerhaven, krsfr. Stadt	4,57	231
Würzburg, krsfr. Stadt	3,29	142	Lübeck, krsfr. Stadt	4,93	429
Erfurt, krsfr. Stadt	3,29	222	Recklinghausen	5,06	276
			Magdeburg, krsfr. Stadt	5,44	383
Mittelwert	3,38				

Tab. 12: Verunglückte Kinder (VU) in 67 Städten mit 100.000 bis 500.000 Einwohnern 2003-2005

dass Magdeburg in allen drei Kategorien (Kinder als „Fußgänger“, „Radfahrer“ und „Pkw-Mitfahrer“) im Bereich der hohen Unfallbelastung liegt. Alle anderen Städte zeichnen sich durch Unterschiede in diesen drei Bereichen aus. So ereignen sich in

Salzgitter wenig Fußgänger- und Radfahrurfälle, jedoch relativ gesehen mehr Unfälle mit Kindern in Pkw.

Verunglückte Kinder als Fußgänger					
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
Heidelberg, Stadtkreis	0,60	30	Lübeck, krsfr. Stadt	1,22	106
Wolfsburg, krsfr. Stadt	0,70	35	Wiesbaden, krsfr. Stadt	1,24	142
Oldenburg(Oldb), krsfr. Stadt	0,72	48	Würzburg, krsfr. Stadt	1,25	54
Münster, krsfr. Stadt	0,73	82	Fürth, krsfr. Stadt	1,25	64
Ingolstadt, krsfr. Stadt	0,76	42	Siegen	1,26	59
Ulm, Stadtkreis	0,78	40	Mainz, krsfr. Stadt	1,26	95
Paderborn	0,83	59	Hildesheim	1,29	56
Moers	0,85	39	Erfurt, krsfr. Stadt	1,29	87
Salzgitter, krsfr. Stadt	0,86	43	Bonn, krsfr. Stadt	1,30	175
Leverkusen, krsfr. Stadt	0,86	61	Witten	1,31	56
Cottbus, krsfr. Stadt	0,86	28	Göttingen	1,31	60
Erlangen, krsfr. Stadt	0,87	37	Remscheid, krsfr. Stadt	1,33	75
Osnabrück, krsfr. Stadt	0,89	56	Neuss	1,34	95
Karlsruhe, Stadtkreis	0,89	98	Recklinghausen	1,37	75
Darmstadt, krsfr. Stadt	0,90	50	Pforzheim, Stadtkreis	1,38	73
Reutlingen	0,91	47	Chemnitz, krsfr. Stadt	1,38	101
Regensburg, krsfr. Stadt	0,93	44	Trier, krsfr. Stadt	1,38	54
Bottrop, krsfr. Stadt	0,94	51	Offenbach am Main, krsfr. Stadt	1,39	75
Bielefeld, krsfr. Stadt	0,94	138	Saarbrücken	1,40	95
Hamm, krsfr. Stadt	0,94	86	Herne, krsfr. Stadt	1,43	106
Freiburg im Breisgau, Stadtkreis	0,95	79	Mönchengladbach, krsfr. Stadt	1,44	175
Potsdam, krsfr. Stadt	0,96	46	Mülheim an der Ruhr, krsfr. Stadt	1,45	101
Heilbronn, Stadtkreis	1,09	58	Bochum, krsfr. Stadt	1,46	218
Bergisch Gladbach	1,09	53	Oberhausen, krsfr. Stadt	1,50	146
Augsburg, krsfr. Stadt	1,10	119	Bremerhaven, krsfr. Stadt	1,54	78
Mannheim, Stadtkreis	1,11	138	Gelsenkirchen, krsfr. Stadt	1,58	194
Krefeld, krsfr. Stadt	1,11	117	Solingen, krsfr. Stadt	1,65	125
Jena, krsfr. Stadt	1,12	36	Halle (Saale), krsfr. Stadt	1,68	131
Braunschweig, krsfr. Stadt	1,12	104	Kassel, krsfr. Stadt	1,68	132
Kiel, krsfr. Stadt	1,13	101	Hagen, krsfr. Stadt	1,71	158
Aachen, krsfr. Stadt	1,15	113	Koblenz, krsfr. Stadt	1,72	75
Rostock, krsfr. Stadt	1,16	69	Wuppertal, krsfr. Stadt	1,73	273
Gera, krsfr. Stadt	1,20	37	Magdeburg, krsfr. Stadt	1,87	132
Ludwigshafen am Rhein, krsfr. Stadt	1,21	87			
Mittelwert				1,19	

Tab. 13: Verunglückte Kinder (VU) als Fußgänger in 67 Städten mit 100.000 bis 500.000 Einwohnern 2003-2005

Verunglückte Kinder als Radfahrer					
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
Wuppertal, krsfr. Stadt	0,44	69	Chemnitz, krsfr. Stadt	1,15	84
Witten	0,47	20	Herne, krsfr. Stadt	1,15	85
Hagen, krsfr. Stadt	0,52	48	Jena, krsfr. Stadt	1,15	37
Remscheid, krsfr. Stadt	0,55	31	Mönchengladbach, krsfr. Stadt	1,16	141
Siegen	0,71	33	Rostock, krsfr. Stadt	1,16	69
Wiesbaden, krsfr. Stadt	0,75	86	Bielefeld, krsfr. Stadt	1,16	170
Saarbrücken	0,75	51	Leverkusen, krsfr. Stadt	1,19	84
Salzgitter, krsfr. Stadt	0,76	38	Wolfsburg, krsfr. Stadt	1,22	61
Bochum, krsfr. Stadt	0,76	114	Augsburg, krsfr. Stadt	1,24	135
Aachen, krsfr. Stadt	0,78	77	Ingolstadt, krsfr. Stadt	1,29	71
Mülheim an der Ruhr, krsfr. Stadt	0,79	55	Neuss	1,34	95
Solingen, krsfr. Stadt	0,80	61	Heilbronn, Stadtkreis	1,37	73
Mannheim, Stadtkreis	0,84	105	Regensburg, krsfr. Stadt	1,41	67
Ulm, Stadtkreis	0,86	44	Freiburg im Breisgau, Stadtkreis	1,43	118
Bergisch Gladbach	0,87	42	Karlsruhe, Stadtkreis	1,45	160
Pforzheim, Stadtkreis	0,89	47	Halle (Saale), krsfr. Stadt	1,51	118
Kassel, krsfr. Stadt	0,89	70	Reutlingen	1,58	81
Gera, krsfr. Stadt	0,94	29	Bottrop, krsfr. Stadt	1,62	88
Göttingen	0,94	43	Paderborn	1,65	117
Hildesheim	0,94	41	Münster, krsfr. Stadt	1,69	191
Ludwigshafen am Rhein, krsfr. Stadt	0,96	69	Potsdam, krsfr. Stadt	1,76	84
Braunschweig, krsfr. Stadt	0,96	89	Hamm, krsfr. Stadt	1,78	163
Oberhausen, krsfr. Stadt	0,98	96	Erlangen, krsfr. Stadt	1,81	77
Offenbach am Main, krsfr. Stadt	1,00	54	Bremerhaven, krsfr. Stadt	1,90	96
Osnabrück, krsfr. Stadt	1,02	64	Krefeld, krsfr. Stadt	1,90	200
Würzburg, krsfr. Stadt	1,02	44	Kiel, krsfr. Stadt	1,94	173
Heidelberg, Stadtkreis	1,05	53	Oldenburg(Oldb), krsfr. Stadt	1,94	129
Fürth, krsfr. Stadt	1,06	54	Moers	2,12	97
Bonn, krsfr. Stadt	1,06	143	Magdeburg, krsfr. Stadt	2,14	151
Darmstadt, krsfr. Stadt	1,08	60	Cottbus, krsfr. Stadt	2,22	72
Erfurt, krsfr. Stadt	1,10	74	Recklinghausen	2,45	134
Mainz, krsfr. Stadt	1,12	84	Lübeck, krsfr. Stadt	2,69	234
Gelsenkirchen, krsfr. Stadt	1,12	138			
Trier, krsfr. Stadt	1,13	44			
Koblenz, krsfr. Stadt	1,13	49			
Mittelwert				1,23	

Tab. 14: Verunglückte Kinder (VU) als Radfahrer in 67 Städten mit 100.000 bis 500.000 Einwohnern 2003-2005

Gruppe 3 besteht aus Städten mit ca. 50.000 bis 100.000 Einwohnern, die vom Bundesamt für Bauwesen- und Raumordnung den „Mittelstädten“ zu-

geordnet werden. Die Bandbreite der Unfallkennziffern bei den 107 Städten dieser Gruppe liegt hier zwischen 2,0 und 6,2. In Städten wie Pulheim,

Verunglückte Kinder im Pkw					
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
Reutlingen	0,53	27	Erfurt, krsfr. Stadt	0,90	61
Jena, krsfr. Stadt	0,53	17	Mannheim, Stadtkreis	0,93	116
Leverkusen, krsfr. Stadt	0,55	39	Salzgitter, krsfr. Stadt	0,94	47
Krefeld, krsfr. Stadt	0,62	65	Gelsenkirchen, krsfr. Stadt	0,96	118
Siegen	0,62	29	Wolfsburg, krsfr. Stadt	0,98	49
Wuppertal, krsfr. Stadt	0,65	102	Aachen, krsfr. Stadt	1,01	99
Freiburg im Breisgau, Stadtkreis	0,65	54	Erlangen, krsfr. Stadt	1,01	43
Oldenburg(Oldb), krsfr. Stadt	0,69	46	Würzburg, krsfr. Stadt	1,02	44
Bergisch Gladbach	0,70	34	Lübeck, krsfr. Stadt	1,02	89
Witten	0,70	30	Ingolstadt, krsfr. Stadt	1,04	57
Bochum, krsfr. Stadt	0,71	106	Heilbronn, Stadtkreis	1,05	56
Potsdam, krsfr. Stadt	0,71	34	Hildesheim	1,10	48
Mönchengladbach, krsfr. Stadt	0,72	88	Osnabrück, krsfr. Stadt	1,11	70
Bonn, krsfr. Stadt	0,73	98	Göttingen	1,12	51
Herne, krsfr. Stadt	0,73	54	Bremerhaven, krsfr. Stadt	1,13	57
Neuss	0,73	52	Heidelberg, Stadtkreis	1,13	57
Kiel, krsfr. Stadt	0,74	66	Kassel, krsfr. Stadt	1,17	92
Ulm, Stadtkreis	0,76	39	Moers	1,18	54
Mülheim an der Ruhr, krsfr. Stadt	0,76	53	Gera, krsfr. Stadt	1,20	37
Solingen, krsfr. Stadt	0,78	59	Regensburg, krsfr. Stadt	1,20	57
Hagen, krsfr. Stadt	0,78	72	Recklinghausen	1,23	67
Bielefeld, krsfr. Stadt	0,79	116	Münster, krsfr. Stadt	1,23	139
Remscheid, krsfr. Stadt	0,82	46	Saarbrücken	1,23	84
Halle (Saale), krsfr. Stadt	0,82	64	Wiesbaden, krsfr. Stadt	1,24	142
Oberhausen, krsfr. Stadt	0,83	81	Koblenz, krsfr. Stadt	1,31	57
Hamm, krsfr. Stadt	0,83	76	Bottrop, krsfr. Stadt	1,34	73
Ludwigshafen am Rhein, krsfr. Stadt	0,83	60	Paderborn	1,36	97
Fürth, krsfr. Stadt	0,84	43	Chemnitz, krsfr. Stadt	1,38	101
Braunschweig, krsfr. Stadt	0,86	80	Magdeburg, krsfr. Stadt	1,42	100
Cottbus, krsfr. Stadt	0,86	28	Darmstadt, krsfr. Stadt	1,43	79
Mainz, krsfr. Stadt	0,86	65	Offenbach am Main, krsfr. Stadt	1,43	77
Rostock, krsfr. Stadt	0,87	52	Pforzheim, Stadtkreis	1,44	76
Augsburg, krsfr. Stadt	0,89	96	Trier, krsfr. Stadt	1,61	63
Karlsruhe, Stadtkreis	0,89	98			
Mittelwert				0,96	

Tab. 15: Verunglückte Kinder (VU) als Mitfahrer in Pkw in 67 Städten mit 100.000 bis 500.000 Einwohnern 2003-2005

Dormagen und Meerbusch ist das Risiko für Kinder zu verunglücken etwa dreimal geringer als in Ahlen, Wilhelmshafen oder Neumünster. Es fällt auf, dass insbesondere bei den 25 % derjenigen Städte

mit hohen Unfallkennziffern besonders große Unterschiede bestehen (4,0 bis 6,2) (vgl. Tabelle 16-19).

Verunglückte Kinder					
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
Pulheim	2,02	49	Gladbeck	3,53	129
Dormagen	2,02	62	Rüsselsheim	3,53	99
Meerbusch	2,07	53	Worms, krsfr. Stadt	3,57	131
Hattingen	2,14	52	Langenfeld (Rhld.)	3,57	97
Menden (Sauerland)	2,18	63	Neustadt an der Weinstraße, krsfr. Stadt	3,61	85
Waiblingen	2,19	55	Offenburg	3,62	100
Marburg	2,26	62	Weimar, krsfr. Stadt	3,62	79
Schwäbisch Gmünd	2,49	72	Herten	3,63	106
Konstanz	2,53	75	Norderstedt	3,67	110
Esslingen am Neckar	2,55	99	Viersen	3,67	130
Gummersbach	2,56	66	Dessau, krsfr. Stadt	3,70	82
Tübingen	2,56	85	Friedrichshafen	3,78	98
Lüdenscheid	2,61	98	Ibbenbüren	3,78	102
Aalen	2,61	87	Flensburg, krsfr. Stadt	3,82	136
Grevenbroich	2,68	83	Kaiserslautern, krsfr. Stadt	3,83	150
Velbert	2,70	110	Schwerte	3,83	87
Castrop-Rauxel	2,72	95	Lippstadt	3,83	123
Troisdorf	2,75	101	Nordhorn	3,84	104
Stolberg (Rhld.)	2,80	81	Hameln	3,87	100
Passau, krsfr. Stadt	2,84	51	Lünen	3,87	171
Arnsberg	2,85	108	Marl, Westf	3,91	164
Bergheim, Erfst	2,86	88	Langenhagen, Han	3,94	83
Unna	2,86	90	Göppingen	3,95	102
Bad Salzufflen	2,88	69	Gütersloh	3,95	188
Rheine	2,88	108	Garbsen	3,96	115
Dorsten	2,90	116	Kerpen	3,99	126
Minden, Westf	2,99	116	Schwerin, krsfr. Stadt	4,03	124
Villingen-Schwenningen	3,00	112	Dinslaken	4,03	129
Ratingen	3,06	123	Zwickau, krsfr. Stadt	4,04	123
Sankt Augustin	3,08	81	Neu-Ulm	4,05	90
Bayreuth, krsfr. Stadt	3,10	84	Herford	4,07	130
Willich	3,10	85	Delmenhorst, krsfr. Stadt	4,07	145
Emden, krsfr. Stadt	3,10	74	Lüneburg	4,12	118
Baden-Baden, Stadtkreis	3,12	63	Neuwied, verbandsfr. Gemeinde	4,14	128
Bergkamen	3,14	85	Lingen (Ems)	4,17	107
Görlitz, krsfr. Stadt	3,16	59	Kempton (Allgäu), krsfr. Stadt	4,23	114
Detmold	3,18	119	Neubrandenburg, krsfr. Stadt	4,26	96
Fulda	3,22	97	Schweinfurt, krsfr. Stadt	4,32	98
Iserlohn	3,23	150	Euskirchen	4,33	113
Hilden	3,27	79	Stralsund, krsfr. Stadt	4,45	80
Aschaffenburg, krsfr. Stadt	3,28	99	Rosenheim, krsfr. Stadt	4,52	113
Sindelfingen	3,28	93	Wesel	4,55	135
Hanau	3,31	135	Düren	4,63	210
Eschweiler	3,38	87	Bocholt	4,63	179
Wetzlar	3,38	81	Bamberg, krsfr. Stadt	4,66	128
Ludwigsburg, Württ	3,39	133	Greifswald, krsfr. Stadt	4,73	83
Frankfurt (Oder), krsfr. Stadt	3,40	71	Gießen	4,88	140
Plauen, krsfr. Stadt	3,43	76	Speyer, krsfr. Stadt	4,91	111
Wolfenbüttel	3,43	83	Brandenburg an der Havel, krsfr. Stadt	4,92	110
Erfstadt	3,47	81	Celle	5,03	159
Landshut, krsfr. Stadt	3,50	82	Wilhelmshaven, krsfr. Stadt	5,26	177
Hürth	3,50	79	Ahlen	5,28	153
Bad Homburg v.d.Höhe	3,51	76	Neumünster, krsfr. Stadt	6,20	232
Cuxhaven	3,51	77			
Mittelwert				3,54	

Tab. 16: Verunglückte Kinder (VU) in 107 Städten mit 50.000 bis 100.000 Einwohnern 2003-2005

Verunglückte Kinder als Fußgänger					
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
Minden, Westf	0,33	13	Marburg	1,02	28
Lingen (Ems)	0,39	10	Ratingen	1,02	41
Rüsselsheim	0,43	12	Herford	1,03	33
Nordhorn	0,44	12	Bayreuth, krsfr. Stadt	1,03	28
Rheine	0,48	18	Troisdorf	1,04	38
Dormagen	0,49	15	Hilden	1,04	25
Norderstedt	0,50	15	Arnsberg	1,05	40
Villingen-Schwenningen	0,53	20	Esslingen am Neckar	1,06	41
Meerbusch	0,55	14	Fulda	1,06	32
Erfstadt	0,56	13	Bergkamen	1,07	29
Aalen	0,60	20	Ahlen	1,07	31
Hürth	0,62	14	Castrop-Rauxel	1,09	38
Emden, krsfr. Stadt	0,63	15	Neustadt an der Weinstraße, krsfr. Stadt	1,10	26
Ibbenbüren	0,63	17	Celle	1,11	35
Bocholt	0,65	25	Hattingen	1,11	27
Gütersloh	0,65	31	Lüneburg	1,12	32
Pulheim	0,66	16	Rosenheim, krsfr. Stadt	1,12	28
Menden (Sauerland)	0,69	20	Kempten (Allgäu), krsfr. Stadt	1,15	31
Schwäbisch Gmünd	0,69	20	Eschweiler	1,16	30
Bad Homburg v.d.Höhe	0,69	15	Neu-Ulm	1,17	26
Unna	0,70	22	Ludwigsburg, Württ	1,17	46
Bad Salzufen	0,71	17	Gladbeck	1,18	43
Delmenhorst, krsfr. Stadt	0,73	26	Görlitz, krsfr. Stadt	1,18	22
Sindelfingen	0,74	21	Wesel	1,18	35
Grevenbroich	0,74	23	Schweinfurt, krsfr. Stadt	1,19	27
Wolfenbüttel	0,74	18	Neubrandenburg, krsfr. Stadt	1,20	27
Dorsten	0,75	30	Kerpen	1,24	39
Tübingen	0,75	25	Iserlohn	1,25	58
Sankt Augustin	0,76	20	Flensburg, krsfr. Stadt	1,26	45
Dessau, krsfr. Stadt	0,77	17	Bamberg, krsfr. Stadt	1,27	35
Willich	0,77	21	Kaiserslautern, krsfr. Stadt	1,28	50
Landshut, krsfr. Stadt	0,77	18	Frankfurt (Oder), krsfr. Stadt	1,29	27
Friedrichshafen	0,77	20	Schwerin, krsfr. Stadt	1,33	41
Langenfeld (Rhld.)	0,77	21	Stolberg (Rhld.)	1,35	39
Hameln	0,77	20	Plauen, krsfr. Stadt	1,35	30
Offenburg	0,80	22	Lünen	1,38	61
Greifswald, krsfr. Stadt	0,80	14	Stralsund, krsfr. Stadt	1,39	25
Konstanz	0,81	24	Gummersbach	1,40	36
Dinslaken	0,81	26	Düren	1,43	65
Passau, krsfr. Stadt	0,84	15	Baden-Baden, Stadtkreis	1,44	29
Lippstadt	0,84	27	Wilhelmshaven, krsfr. Stadt	1,46	49
Langenhagen, Han	0,85	18	Viersen	1,47	52
Aschaffenburg, krsfr. Stadt	0,86	26	Neuwied, verbandsfr. Gemeinde	1,49	46
Cuxhaven	0,87	19	Schwerte	1,50	34
Waiblingen	0,87	22	Neumünster, krsfr. Stadt	1,52	57
Bergheim, Erf	0,91	28	Euskirchen	1,53	40
Worms, krsfr. Stadt	0,95	35	Brandenburg an der Havel, krsfr. Stadt	1,56	35
Wetzlar	0,96	23	Lüdenscheid	1,57	59
Weimar, krsfr. Stadt	0,96	21	Velbert	1,60	65
Speyer, krsfr. Stadt	0,97	22	Herten	1,61	47
Marl, Westf	0,98	41	Göppingen	1,66	43
Detmold	0,99	37	Gießeln	1,81	52
Garbsen	1,00	29	Zwickau, krsfr. Stadt	1,84	56
Hanau	1,00	41			
Mittelwert				1,01	

Tab. 17: Verunglückte Kinder (VU) als Fußgänger in 107 Städten mit 50.000 bis 100.000 Einwohnern 2003-2005

Verunglückte Kinder als Radfahrer					
	VU/1.000	VU		VU/1.000	VU
Marburg	0,33	9	Kerpen	1,46	46
Lüdenscheid	0,40	15	Unna	1,46	46
Passau, krsfr. Stadt	0,45	8	Schwerin, krsfr. Stadt	1,49	46
Velbert	0,47	19	Schwerte	1,50	34
Gummersbach	0,54	14	Gladbeck	1,53	56
Kaiserslautern, krsfr. Stadt	0,59	23	Görlitz, krsfr. Stadt	1,55	29
Hattingen	0,62	15	Neuwied, verbandsfr. Gemeinde	1,55	48
Fulda	0,63	19	Sankt Augustin	1,56	41
Esslingen am Neckar	0,75	29	Willich	1,61	44
Menden (Sauerland)	0,76	22	Sindelfingen	1,62	46
Schwäbisch Gmünd	0,76	22	Lüneburg	1,64	47
Waiblingen	0,79	20	Flensburg, krsfr. Stadt	1,66	59
Aalen	0,81	27	Neu-Ulm	1,71	38
Hanau	0,83	34	Dessau, krsfr. Stadt	1,71	38
Wetzlar	0,83	20	Schweinfurt, krsfr. Stadt	1,72	39
Baden-Baden, Stadtkreis	0,84	17	Hilden	1,74	42
Dormagen	0,85	26	Landshut, krsfr. Stadt	1,79	42
Meerbusch	0,86	22	Minden, Westf	1,80	70
Iserlohn	0,86	40	Langenhagen, Han	1,80	38
Castrop-Rauxel	0,94	33	Neubrandenburg, krsfr. Stadt	1,82	41
Plauen, krsfr. Stadt	0,95	21	Cuxhaven	1,82	40
Tübingen	0,97	32	Rheine	1,84	69
Stolberg (Rhld.)	0,97	28	Wolfenbüttel	1,86	45
Eschweiler	1,01	26	Ibbenbüren	1,89	51
Neustadt an der Weinstraße, krsfr. Stadt	1,02	24	Garbsen	1,93	56
Gießen	1,05	30	Emden, krsfr. Stadt	1,93	46
Bergheim, Erft	1,07	33	Brandenburg an der Havel, krsfr. Stadt	1,97	44
Göppingen	1,08	28	Lünen	2,02	89
Ratingen	1,12	45	Düren	2,05	93
Ludwigsburg, Württ	1,15	45	Lippstadt	2,06	66
Frankfurt (Oder), krsfr. Stadt	1,15	24	Herford	2,06	66
Bad Salzuflen	1,17	28	Hürth	2,08	47
Troisdorf	1,17	43	Norderstedt	2,10	63
Rüsselsheim	1,18	33	Offenburg	2,14	59
Grevenbroich	1,19	37	Lingen (Ems)	2,14	55
Pulheim	1,20	29	Celle	2,15	68
Viersen	1,21	43	Marl, Westf	2,17	91
Worms, krsfr. Stadt	1,25	46	Langenfeld (Rhld.)	2,17	59
Bayreuth, krsfr. Stadt	1,26	34	Bamberg, krsfr. Stadt	2,22	61
Aschaffenburg, krsfr. Stadt	1,26	38	Dinslaken	2,25	72
Arnsberg	1,27	48	Friedrichshafen	2,28	59
Hameln	1,28	33	Speyer, krsfr. Stadt	2,30	52
Weimar, krsfr. Stadt	1,28	28	Wesel	2,32	69
Erftstadt	1,29	30	Delmenhorst, krsfr. Stadt	2,39	85
Detmold	1,31	49	Stralsund, krsfr. Stadt	2,39	43
Euskirchen	1,34	35	Rosenheim, krsfr. Stadt	2,40	60
Bergkamen	1,36	37	Gütersloh	2,44	116
Kempten (Allgäu), krsfr. Stadt	1,37	37	Wilhelmshaven, krsfr. Stadt	2,62	88
Dorsten	1,38	55	Nordhorn	2,66	72
Konstanz	1,38	41	Bocholt	3,13	121
Bad Homburg v.d.Höhe	1,39	30	Ahlen	3,35	97
Herten	1,40	41	Greifswald, krsfr. Stadt	3,42	60
Villingen-Schwenningen	1,44	54	Neumünster, krsfr. Stadt	3,50	131
Zwickau, krsfr. Stadt	1,44	44			
Mittelwert				1,53	

Tab. 18: Verunglückte Kinder (VU) als Radfahrer in 107 Städten mit 50.000 bis 100.000 Einwohnern 2003-2005

Verunglückte Kinder als Mitfahrer in Pkw					
	VU/1.000	Su: VU 2003-2005		VU/1.000	Su: VU 2003-2005
Pulheim	0,17	4	Lippstadt	0,94	30
Konstanz	0,34	10	Landshut, krsfr. Stadt	0,94	22
Hattingen	0,41	10	Delmenhorst, krsfr. Stadt	0,95	34
Görlitz, krsfr. Stadt	0,43	8	Frankfurt (Oder), krsfr. Stadt	0,96	20
Lünen	0,48	21	Dinslaken	0,97	31
Stolberg (Rhld.)	0,48	14	Herford	0,97	31
Hilden	0,50	12	Viersen	0,99	35
Greifswald, krsfr. Stadt	0,51	9	Rosenheim, krsfr. Stadt	1,00	25
Waiblingen	0,52	13	Bad Salzflun	1,00	24
Arnsberg	0,53	20	Villingen-Schwenningen	1,02	38
Troisdorf	0,55	20	Garbsen	1,03	30
Emden, krsfr. Stadt	0,55	13	Schwäbisch Gmünd	1,04	30
Rheine	0,56	21	Wesel	1,04	31
Herten	0,62	18	Norderstedt	1,07	32
Gummersbach	0,62	16	Ludwigsburg, Württ	1,07	42
Langenfeld (Rhld.)	0,63	17	Neuwied, verbandsfr. Gemeinde	1,10	34
Lüdenscheid	0,64	24	Iserlohn	1,12	52
Velbert	0,64	26	Plauen, krsfr. Stadt	1,13	25
Meerbusch	0,66	17	Düren	1,15	52
Stralsund, krsfr. Stadt	0,67	12	Aschaffenburg, krsfr. Stadt	1,16	35
Dormagen	0,69	21	Bamberg, krsfr. Stadt	1,17	32
Castrop-Rauxel	0,69	24	Neu-Ulm	1,17	26
Offenburg	0,69	19	Neumünster, krsfr. Stadt	1,18	44
Unna	0,70	22	Wilhelmshaven, krsfr. Stadt	1,19	40
Bergkamen	0,70	19	Göppingen	1,20	31
Menden (Sauerland)	0,73	21	Aalen	1,20	40
Willich	0,73	20	Schwerin, krsfr. Stadt	1,20	37
Friedrichshafen	0,73	19	Eschweiler	1,20	31
Nordhorn	0,74	20	Dessau, krsfr. Stadt	1,22	27
Grevenbroich	0,74	23	Neubrandenburg, krsfr. Stadt	1,24	28
Esslingen am Neckar	0,75	29	Ibbenbüren	1,26	34
Zwickau, krsfr. Stadt	0,76	23	Langenhagen, Han	1,28	27
Sankt Augustin	0,76	20	Kerpen	1,30	41
Marl, Westf	0,76	32	Lüneburg	1,36	39
Dorsten	0,78	31	Worms, krsfr. Stadt	1,36	50
Hürth	0,80	18	Weimar, krsfr. Stadt	1,37	30
Bayreuth, krsfr. Stadt	0,81	22	Brandenburg an der Havel, krsfr. Stadt	1,39	31
Cuxhaven	0,82	18	Schweinfurt, krsfr. Stadt	1,41	32
Gladbeck	0,82	30	Bad Homburg v.d.Höhe	1,43	31
Wolfenbüttel	0,83	20	Euskirchen	1,46	38
Schwerte	0,84	19	Hanau	1,47	60
Baden-Baden, Stadtkreis	0,84	17	Neustadt an der Weinstraße, krsfr. Stadt	1,49	35
Tübingen	0,84	28	Fulda	1,53	46
Minden, Westf	0,85	33	Passau, krsfr. Stadt	1,56	28
Bocholt	0,85	33	Wetzlar	1,58	38
Gütersloh	0,86	41	Erfstadt	1,63	38
Ahlen	0,86	25	Speyer, krsfr. Stadt	1,64	37
Bergheim, Erft	0,88	27	Lingen (Ems)	1,64	42
Detmold	0,88	33	Kempten (Allgäu), krsfr. Stadt	1,71	46
Flensburg, krsfr. Stadt	0,90	32	Celle	1,77	56
Marburg	0,91	25	Hameln	1,82	47
Sindelfingen	0,92	26	Rüsselsheim	1,93	54
Ratingen	0,92	37	Kaiserslautern, krsfr. Stadt	1,97	77
			Gießen	2,02	58
Mittelwert				1,00	

Tab. 19: Verunglückte Kinder (VU) als Mitfahrer in Pkw in 107 Städten mit 50.000 bis 100.000 Einwohnern 2003-2005

Gruppe 4 (> = 20.000 < 50.000 Einwohner) besteht aus insgesamt 511 Orten, wobei bei zwei Orten (Blankenfelde-Mahlow und Leinefelde-Worbis) die Unfalldaten fehlen.

Die Unterschiede in der Unfallbelastung zwischen den 509 Orten der Gruppe 4 (> = 20.000 < 50.000 Einwohner) sind wiederum größer als bei den vorangegangenen Ortsgruppen: Riedstadt hat die niedrigste Unfallkennziffer mit 0,75 verunglückten Kindern/1.000 und Soltau die höchste (8,18), vgl. Anhang auf CD. Anhand der niedrigsten und höchsten Unfallbelastung aller Gemeindegruppen ist zu sehen, dass die Streuung der Unfallkennziffern abhängig von der Größe der Orte ist: je kleiner der Ort, desto größer die Streuung (vgl. Tabelle 20).

Es stellt sich die Frage, ob das bevölkerungsbezogene Unfallrisiko mit abnehmender Gemeindegröße für die Kinder steigt. Ein Vergleich der Mittelwerte zeigt jedoch, dass die Unterschiede zwischen den Gemeindekategorien kleiner sind als zunächst vermutet. Sie liegen zwischen 2,9 verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe bei Orten zwischen 10.000 und 20.000 Einwohnern und 3,87 in den sehr kleinen Gemeinden unter 10.000 Einwohnern. Damit könnte vermutet werden, dass Kinder in den kleinsten Gemeinden ein im Durchschnitt ca. 25 % höheres Unfallrisiko tragen. Diese Aussage bedarf jedoch der weiteren Überprüfung. Zudem kann anhand der Mittelwerte festgestellt werden, dass die Unfallhäufigkeit auch in so genannten Mittelstädten (50.000 bis 100.000 Einwohner) mit einem Mittelwert von 3,54/1.000 der Altersgruppe recht hoch ist (vgl. Bild 14).

Abschließend wurde geprüft, ob Zusammenhänge zwischen der Anzahl der verunglückten Kinder/1.000 der Altersgruppe, der Verkehrsteilnahmeart und der Gemeindegröße bestehen. Danach verunglücken mit zunehmender Gemeindegröße mehr Kinder als Fußgänger, während die Radfahrer in Orten mittlerer Größe relativ gesehen am häufigsten verunglücken. Die Pkw-Mitfahrer sind in kleinen Orten unter 10.000 Einwohnern deutlich mehr gefährdet als in größeren Orten.

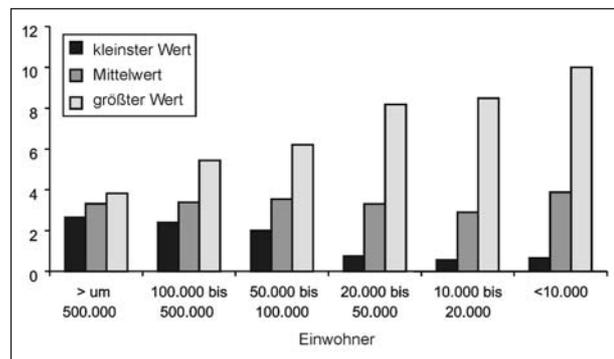


Bild 14: Kleinste, mittlere und höchste Werte verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe nach Gemeindegröße

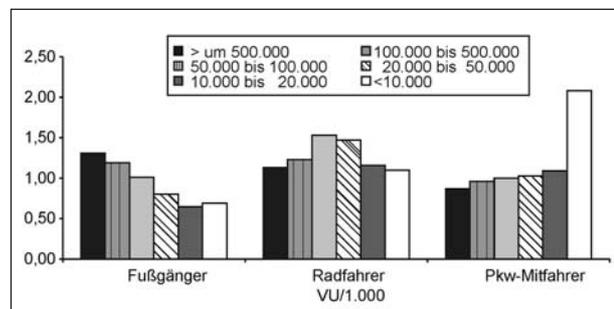


Bild 15: Verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe nach Verkehrsteilnahmeart und Ortsgröße

Gemeindegruppierung	1. Gruppe geringe Unfallbelastung (0 %-25 %)		2. Gruppe geringe bis mittlere Unfallbelastung (25 %-50 %)		3. Gruppe mittlere bis höhere Unfallbelastung (50 %-75 %)		4. Gruppe hohe Unfallbelastung (75 %-100 %)	
	von	bis	von	bis	von	bis	von	bis
Großstädte > um 500.000 Einwohner und mehr	2,73	3,02	3,03	3,38	3,39	3,56	3,57	3,94
Städte > = 100.000 < um 500.000	2,39	2,95	2,96	3,29	3,31	3,69	3,70	5,44
Städte > = 50.000 < 100.000	2,00	2,99	3,00	3,51	3,52	4,03	4,04	6,20
Orte > = 20.000 < 50.000	0,75	2,54	2,55	3,20	3,21	4,01	4,02	8,18
Orte > = 10.000 < 20.000	0,56	2,04	2,05	2,71	2,71	3,51	3,52	8,48
Orte < 10.000	0,64	2,25	2,26	3,14	3,15	4,37	4,38	90,09

Tab. 20: Unfallbelastungsgruppen – Verunglückte Kinder/1.000 der Altersgruppe/Gemeindegröße

Im Anhang (siehe CD) sind alphabetisch geordnete Tabellen nach Ortsgröße und Art der Verkehrsteilnahme zu finden.

## 6 Zusammenfassung

Kinderunfälle sind in der Bundesrepublik nicht gleichmäßig verteilt, vielmehr zeigt die bevölkerungsbezogene Analyse auf Kreisebene ein deutliches Nord-Süd-Gefälle. Dennoch trifft diese Aussage nicht für alle Arten der Verkehrsteilnahme zu. Während Kinder als Fußgänger besonders häufig in Nordrhein-Westfalen und großen Städten der Bundesrepublik verunglücken, sind sie als Radfahrer in Kreisen und Gemeinden in Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg besonders gefährdet. Als Mitfahrer in Pkw verunglücken die meisten Kinder in den ländlichen Regionen Bayerns und den östlichen Regionen der Bundesrepublik.

Diese Ergebnisse finden sich auch auf Gemeindeebene wieder. Danach steigt das auf die Altersgruppe bezogene Risiko für Fußgänger mit der Größe einer Stadt, während Radfahrer in so genannten Mittelstädten besonders häufig verunglücken. Als Mitfahrer in Pkw tragen Kinder in sehr kleinen Orten unter 10.000 Einwohnern ein deutlich erhöhtes Risiko. Während die Vergleiche der mittleren und großen Kreise und Gemeinden auf einer stabilen Berechnungsbasis erfolgten, sind bei den sehr kleinen Kreisen und Gemeinden aufgrund geringer Bevölkerungsdichte Verzerrungen möglich. Daher sollten insbesondere bei hohen Unfallbelastungen keine voreiligen Schlüsse gezogen werden, vielmehr ist eine sorgfältige Interpretation angezeigt.

Die Analyse und Erklärung spezifischer Verkehrsunfallsituationen vor Ort sollten die gesamte Bandbreite möglicher Zusammenhänge einbeziehen. Baulichen Aspekten ist dabei genauso Beachtung zu schenken wie infrastrukturellen, rechtlichen, sozialen oder kulturellen. Denn nur, wenn die wirklichen Probleme und Zusammenhänge erkannt sind, können sinnvoll Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von Kindern eingeleitet werden.

## 7 Literatur

- DERKUM, A. (1994): Analyse der geographischen Verteilung von Straßenverkehrsunfällen von Kindern hinsichtlich Konstanz im Zeitablauf, Inaugural-Dissertation zur Erlangung des Doktorgrades der Mathematisch-Naturwissenschaftlichen Fakultät der Universität Köln, Köln
- HAUTZINGER, H., DÜRHOFT, H., HÖRNSTEIN, E., TASSAUX-BECKER, B. (1993): Dunkelziffer bei Unfällen mit Personenschaden, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit, Heft M 13, S. 63, Bergisch Gladbach
- HAUTZINGER, H., TASSAUX-BECKER, B., HAMACHER, R. (1996): Verkehrsunfallrisiko in Deutschland, Verkehrsmobilität in Deutschland zu Beginn der 90er Jahre, Band 5, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit, Heft M 58, Bergisch Gladbach
- HEINRICH, Ch., HOHENADEL, D. (1986): Unfallatlas. Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen in der Bundesrepublik Deutschland 1984. Herausgeber: Daimler-Benz AG, Stuttgart
- KLEINERT, HARTMANN-TEWS, COMBRINK, ALLMER, JÜNGLING, LOBINGER (2006): Geschlechtsspezifische Intervention in der Unfallprävention, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit, Heft M 179, Bergisch Gladbach
- Mobilität in Deutschland 2002 – Fahrradverkehr (2004): Bundesministerium für Verkehr, Bau und Wohnungswesen, Bonn
- SCHRAMMEL, E., SAMMER, G., KRÄUTLER, Ch., BERGER, W. J., STRATIL-SAUER, G., HANZEL, S. (2002): Leitfaden Verkehrssicherheit für Städte und Gemeinden, 2002, Institut für Verkehrswesen der BOKU Wien, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Bericht Nr. 3, Wien
- Statistisches Bundesamt (2006): Verkehr, Verkehrsunfälle 2005, Fachserie 8, Reihe 7, Wiesbaden
- Statistik-Info zum Schülerunfallgeschehen 2004 (2005): Bundesverband der Unfallkassen, München

## Schriftenreihe

### Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

#### Unterreihe „Mensch und Sicherheit“

## 2002

- M 135: **Nutzung von Inline-Skates im Straßenverkehr**  
Alrutz, Gündel, Müller  
unter Mitwirkung von Brückner, Gnielka, Lerner,  
Meyhöfer € 16,00
- M 136: **Verkehrssicherheit von ausländischen Arbeitnehmern und ihren Familien**  
Funk, Wiedemann, Rehm, Wasilewski, Faßmann, Kabakci,  
Dorsch, Klapproth, Ringleb, Schmidtpott € 20,00
- M 137: **Schwerpunkte des Unfallgeschehens von Motorradfahrern**  
Assing € 15,00
- M 138: **Beteiligung, Verhalten und Sicherheit von Kindern und Jugendlichen im Straßenverkehr**  
Funk, Faßmann, Büschges, Wasilewski, Dorsch, Ehret, Klapproth,  
May, Ringleb, Schießl, Wiedemann, Zimmermann € 25,50
- M 139: **Verkehrssicherheitsmaßnahmen für Kinder – Eine Sicht-  
ung der Maßnahmenlandschaft**  
Funk, Wiedemann, Büschges, Wasilewski, Klapproth,  
Ringleb, Schießl € 17,00
- M 140: **Optimierung von Rettungseinsätzen – Praktische und  
ökonomische Konsequenzen**  
Schmiedel, Moecke, Behrendt € 33,50
- M 141: **Die Bedeutung des Rettungsdienstes bei Verkehrsunfällen  
mit schädel-hirn-traumatisierten Kindern – Eine retrospektive Aus-  
wertung von Notarzteinsatzprotokollen in Bayern**  
Brandt, Sefrin € 12,50
- M 142: **Rettungsdienst im Großschadensfall**  
Holle, Pohl-Meuthen € 15,50
- M 143: **Zweite Internationale Konferenz „Junge Fahrer und Fahrer-  
innen“** € 22,50
- M 144: **Internationale Erfahrungen mit neuen Ansätzen zur Ab-  
senkung des Unfallrisikos junger Fahrer und Fahranfänger**  
Willmes-Lenz € 12,00
- M 145: **Drogen im Straßenverkehr – Fahrsimulationstest, ärztliche  
und toxikologische Untersuchung bei Cannabis und Amphetaminen**  
Vollrath, Sachs, Babel, Krüger € 15,00
- M 146: **Standards der Geschwindigkeitsüberwachung im Verkehr  
Vergleich polizeilicher und kommunaler Überwachungsmaßnahmen**  
Pfeiffer, Wiebusch-Wothge € 14,00
- M 147: **Leistungen des Rettungsdienstes 2000/01 – Zusammen-  
stellung von Infrastrukturdaten zum Rettungsdienst 2000 und Analyse des  
Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 2000 und 2001**  
Schmiedel, Behrendt € 15,00

## 2003

- M 148: **Moderne Verkehrssicherheitstechnologie – Fahrdaten-  
speicher und Junge Fahrer**  
Heinzmann, Schade € 13,50
- M 149: **Auswirkungen neuer Informationstechnologien auf das  
Fahrerverhalten**  
Färber, Färber € 16,00
- M 150: **Benzodiazepine: Konzentration, Wirkprofile und Fahr-  
tüchtigkeit**  
Lutz, Strohbeck-Kühner, Aderjan, Mattern € 25,50

- M 151: **Aggressionen im Straßenverkehr**  
Maag, Krüger, Breuer, Benmimoun, Neunzig, Ehmanns € 20,00
- M 152: **Kongressbericht 2003 der Deutschen Gesellschaft für Ver-  
kehrsmedizin e. V.** € 22,00
- M 153: **Grundlagen streckenbezogener Unfallanalysen auf Bun-  
desautobahnen**  
Pöppel-Decker, Schepers, Koßmann € 13,00
- M 154: **Begleitetes Fahren ab 17 – Vorschlag zu einem fahrpraxis-  
bezogenen Maßnahmenansatz zur Verringerung des Unfallrisikos  
junger Fahranfängerinnen und Fahranfänger in Deutschland Pro-  
jektgruppe „Begleitetes Fahren“** € 12,50
- M 155: **Prognosemöglichkeiten zur Wirkung von Verkehrssicher-  
heitsmaßnahmen anhand des Verkehrszentralregisters**  
Schade, Heinzmann € 17,50
- M 156: **Unfallgeschehen mit schweren Lkw über 12 t**  
Assing € 14,00

## 2004

- M 157: **Verkehrserziehung in der Sekundarstufe**  
Weishaupt, Berger, Saul, Schimunek, Grimm, Pleßmann,  
Zügenrucker € 17,50
- M 158: **Sehvermögen von Kraftfahrern und Lichtbedingungen  
im nächtlichen Straßenverkehr**  
Schmidt-Clausen, Freiding € 11,50
- M 159: **Risikogruppen im VZR als Basis für eine Prämiendif-  
ferenzierung in der Kfz-Haftpflicht**  
Heinzmann, Schade € 13,00
- M 160: **Risikoorientierte Prämiendifferenzierung in der Kfz-Haft-  
pflicht – Erfahrungen und Perspektiven**  
Ewers(t), Growitsch, Wein, Schwarze, Schwintowski € 15,50
- M 161: **Sicher fahren in Europa** € 19,00
- M 162: **Verkehrsteilnahme und -erleben im Straßenverkehr bei  
Krankheit und Medikamenteneinnahme**  
Holte, Albrecht € 13,50
- M 163: **Referenzdatenbank Rettungsdienst Deutschland**  
Kill, Andrä-Welker € 13,50
- M 164: **Kinder im Straßenverkehr**  
Funk, Wasilewski, Eilenberger, Zimmermann € 19,50
- M 165: **Förderung der Verkehrssicherheit durch differenzierte An-  
sprache junger Fahrerinnen und Fahrer**  
Hoppe, Tekaas, Woltring € 18,50

## 2005

- M 166: **Förderung des Helmtragens bei radfahrenden Kindern  
und Jugendlichen**  
Schreckenberg, Schlittmeier, Ziesnitz unter Mitarbeit von Suhr, Pohl-  
mann, Poschadel, Schulte-Pelkum, Sopolnykova € 16,00
- M 167: **Fahrausbildung für Behinderte – Konzepte und Materialien  
für eine behindertengerechte Fahrschule und Behinderte im  
Verordnungsrecht**  
Zawatzky, Mischau, Dorsch, Langfeldt, Lempp € 19,00
- M 168: **Optimierung der Fahrerlaubnisprüfung – Ein Reform-  
vorschlag für die theoretische Fahrerlaubnisprüfung**  
Bönninger, Sturzbecher € 22,00
- M 169: **Risikoanalyse von Massunfällen bei Nebel**  
Debus, Heller, Wille, Dütschke, Normann, Placke,  
Wallentowitz, Neunzig, Benmimoun € 17,00
- M 170: **Integratives Konzept zur Senkung der Unfallrate junger  
Fahrerinnen und Fahrer – Evaluation des Modellversuchs im Land  
Niedersachsen**  
Stiensmeier-Pelster € 15,00
- M 171: **Kongressbericht 2005 der Deutschen Gesellschaft für  
Verkehrsmedizin e. V. – 33. Jahrestagung** € 29,50

- M 172: **Das Unfallgeschehen bei Nacht**  
Lerner, Albrecht, Evers € 17,50
- M 173: **Kolloquium „Mobilitäts-/Verkehrserziehung in der Sekundarstufe“**  
€ 15,00
- M 174: **Verhaltensbezogene Ursachen schwerer Lkw-Unfälle**  
Evers, Auerbach € 13,50

## 2006

- M 175: **Untersuchungen zur Entdeckung der Drogenfahrt in Deutschland**  
Iwersen-Bergmann, Kauert € 18,50
- M 176: **Lokale Kinderverkehrssicherheitsmaßnahmen und -programme im europäischen Ausland**  
Funk, Faßmann, Zimmermann, Wasilewski, Eilenberger € 15,00
- M 177: **Mobile Verkehrserziehung junger Fahranfänger**  
Krampe, Großmann € 15,50
- M 178: **Fehlerhafte Nutzung von Kinderschutzsystemen in Pkw**  
Fastenmeier, Lehnig € 15,00
- M 179: **Geschlechtsspezifische Interventionen in der Unfallprävention**  
Kleinert, Hartmann-Tews, Combrink, Allmer, Jüngling, Lobinger € 17,50
- M 180: **Wirksamkeit des Ausbildungspraktikums für Fahrlehreranfänger**  
Friedrich, Brünken, Debus, Leutner, Müller € 17,00
- M 181: **Rennspiele am Computer: Implikationen für die Verkehrssicherheitsarbeit – Zum Einfluss von Computerspielen mit Fahrzeugbezug auf das Fahrverhalten junger Fahrer**  
Vorderer, Klimmt € 23,00
- M 182: **Cannabis und Verkehrssicherheit**  
Müller, Topic, Huston, Strohbeck-Kühner, Lutz, Skopp, Aderjan € 23,50
- M 183: **Hindernisse für grenzüberschreitende Rettungseinsätze**  
Pohl-Meuthen, Schäfer, Gerigk, Moecke, Schlechtriemen € 17,50

## 2007

- M 184: **Verkehrssicherheitsbotschaften für Senioren – Nutzung der Kommunikationspotenziale im allgemeinmedizinischen Behandlungsalltag**  
Kocherscheid, Rietz, Poppelreuter, Riest, Müller, Rudinger € 18,50
- M 185: **1<sup>st</sup> FERSI Scientific Road Safety Research-Conference**  
Dieser Bericht liegt **nur** in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden. € 24,00
- M 186: **Assessment of Road Safety Measures**  
Erstellt im Rahmen des EU-Projektes ROSEBUD (Road Safety and Environmental Benefit-Cost and Cost-Effectiveness Analysis for Use in Decision-Making) € 16,00
- M 187: **Fahrerlaubnisbesitz in Deutschland**  
Kalinowska, Kloas, Kuhfeld € 15,50
- M 188: **Leistungen des Rettungsdienstes 2004/05**  
Schmiedel, Behrendt € 15,50
- M 189: **Verkehrssicherheitsberatung älterer Verkehrsteilnehmer**  
Henning € 15,00
- M 190: **Potenziale zur Verringerung des Unfallgeschehens an Haltestellen des ÖPNV/ÖPSV**  
Baier, Benthhaus, Klemps, Schäfer, Maier, Enke, Schüller € 16,00
- M 191: **6. ADAC/BAST-Symposium „Sicher fahren in Europa“ – Referate des Symposiums vom 13. Oktober 2006 in Baden-Baden**  
Dieser Bericht liegt **nur** als CDROM und in digitaler Form vor und kann kostenpflichtig unter [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) heruntergeladen werden. € 24,00

## 2008

- M 192: **Kinderunfallatlas**  
Neumann-Opitz, Bartz, Leipzig € 14,50

---

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW  
Verlag für neue Wissenschaft GmbH  
Postfach 10 11 10  
D-27511 Bremerhaven  
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0  
Telefax: (04 71) 9 45 44 77  
Email: [vertrieb@nw-verlag.de](mailto:vertrieb@nw-verlag.de)  
Internet: [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de)

Dort ist auch ein Komplettverzeichnis erhältlich.