
Straßenverkehrszählung 2021– Ergebnisse

Berichte der Bundesanstalt für
Straßen- und Verkehrswesen
Verkehrstechnik Heft V 417

Straßenverkehrszählung 2021– Ergebnisse

von

Christiane Schneider, Michael Pelzer, Peter Dick, Erric Gallus
AVISO GmbH, Aachen

Beratung durch Norbert Lensing

Berichte der Bundesanstalt für
Straßen- und Verkehrswesen
Verkehrstechnik Heft V 417

Die Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt) veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe Berichte der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der BASt, Stabsstelle Presse und Kommunikation.

Die Hefte der Schriftenreihe Berichte der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen können direkt bei der Carl Ed. Schünemann KG bezogen werden. Seit 2015 stehen sie zusätzlich als kostenfreier Download im elektronischen BASt-Archiv ELBA zur Verfügung: <https://bast.opus.hbz-nrw.de>

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt 83.0038

Straßenverkehrszählungen an Bundesfernstraßen – Aufbereitung, Auswertung, Hochrechnung und Fortschreibung der Verkehrsmengendaten im Zuge der SVZ 2016-2020

Fachbetreuung:
Alexander Bloch

Referat:
Klimaschutz, Nachhaltigkeit, Verkehrsstatistik

Herausgeber:
Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0

Redaktion:
Stabsstelle Presse und Kommunikation

Gestaltungskonzept:
MedienMélange:Kommunikation

Druck, Verlag und Produktsicherheit:
Fachverlag NW in der Carl Ed. Schünemann KG
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 0 | E-Mail: kontakt@schuenemann-verlag.de
www.schuenemann-verlag.de

ISSN 0943-9331 | ISBN 978-3-95606-909-3 | <https://doi.org/10.60850/bericht-v417>

Bergisch Gladbach, Januar 2026

Kurzfassung – Abstract

Straßenverkehrszählung 2021: Ergebnisse

Zur Ermittlung der Verkehrsentwicklung und zur Bereitstellung der Verkehrsstärken auf Bundesfernstraßen – Bundesautobahnen und Bundesstraßen – werden alle 5 Jahre bundesweite Straßenverkehrszählungen durchgeführt. Die für das Jahr 2020 geplante Straßenverkehrszählung wurde aufgrund der Auswirkungen der Corona-Pandemie im Jahr 2020 auf das Jahr 2021 verschoben. Die Zählungen wurden in einigen Bundesländern nicht ausschließlich manuell (teilweise videounterstützt), sondern an einbahnigen Bundesstraßen auch elektronisch mit Seitenradargeräten durchgeführt.

Der Bericht enthält die aus den Einzelergebnissen berechneten mittleren DTV-Werte und Jahresfahrleistungen, differenziert nach Fahrzeugarten und Straßenklassen für das Bundesgebiet insgesamt und für jedes Bundesland. Die Methodik zur Berechnung der mittleren DTV-Werte, der Fahrleistungen und der daraus abgeleiteten Statistiken werden erläutert. Sie werden ergänzt durch Ausführungen zu den Veränderungen der mittleren DTV-Werte und Jahresfahrleistungen gegenüber der SVZ 2015 und deren Vorläufer.

Tabellen mit den Einzelergebnissen der Zählstellen auf den Bundesfernstraßen stehen auf der Homepage der BASt im Excel-Format zum Download bereit.

Road traffic census 2021: results

Nationwide road traffic censuses are carried out every 5 years to determine the traffic development and to provide the traffic volumes on federal trunk roads - motorways and national roads. The road traffic census planned for 2020 was postponed to 2021 due to the effects of the corona pandemic in 2020. In some federal states, the counts were not exclusively carried out manually (partly with video support), but electronically with lateral radar sensors on single-lane national roads.

The report contains the average annual daily traffic volume (AADT) and annual mileage calculated from the individual results, differentiated by vehicle type and road categories for the national territory as a whole and for each state. The methodology for calculating the AADT values and mileage and the statistics derived from them are explained. They are supplemented by statements on the changes in the average AADT values and annual mileage compared to the SVZ 2015 and its predecessors.

Tables with the individual results of the counting points on the federal trunk roads are available for download on the BASt homepage in Excel format.

Inhalt

1	Vorbemerkung	5
2	Ergebnisse der SVZ 2021	6
2.1	Räumliche Erhebung	6
2.2	Mittlere DTV-Werte	7
2.3	Jahresfahrleistungen	11
2.4	Entwicklung der Verkehrsbelastung	15
2.4.1	Langfristige DTV-Entwicklung im Bundesgebiet	15
2.4.2	DTV-Entwicklung 2015 – 2021 in den Bundesländern	16
2.4.3	Veränderungen der Straßenlänge, DTV und JFL gegenüber 2015	19
2.5	Erfassung des Radverkehrs	21
3	Zusammenfassende Statistiken der Freien Strecken	22
3.1	Statistik 1: Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte	22
3.1.1	Mittlere DTV-Werte je Straßenklasse und für die Bundesfernstraßen insgesamt	22
3.1.2	Jahresfahrleistungen	23
3.2	Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen	42
4	Einzelergebnisse für die Bundesfernstraßen	61
	Literatur	70
	Bilder	71
	Tabellen	72

1 Vorbemerkung

Zur Ermittlung der Verkehrsentwicklung und zur Bereitstellung der Verkehrsstärken auf Bundesfernstraßen – Bundesautobahnen und Bundesstraßen – werden alle 5 Jahre bundesweite Straßenverkehrszählungen durchgeführt. Die für das Jahr 2020 geplante Straßenverkehrszählung wurde aufgrund der Auswirkungen der Corona-Pandemie im Jahr 2020 auf das Jahr 2021 verschoben (SVZ 2020 im Jahre 2021).

Die Zählungen wurden von den Straßenbauverwaltungen der Länder und der Autobahn GmbH des Bundes organisiert. Sie fanden grundsätzlich auf Freien Strecken statt. Die Einbeziehung von Ortsdurchfahrten war den Ländern freigestellt.

Während in der Vergangenheit die Zählungen, neben kontinuierlich zählenden Dauerzählstellen, ausschließlich als manuelle Kurzzeitzählungen durchgeführt wurden, fanden bei der SVZ 2015 erstmals auch Zählungen mittels Seitenradargeräten (als TM-Zählungen bezeichnet: Temporäre Messungen) statt. Auch bei der SVZ 2021 wurde in acht Bundesländern ein Teil der Zählungen mit Seitenradargeräten durchgeführt. Außerdem wurden in einigen Bundesländern die manuellen Zählungen erstmalig videounterstützt durchgeführt.

Die Kurzzeitzählungen wurden ergänzt durch die zur Hochrechnung benötigten Daten und Ergebnisse von automatischen Dauerzählstellen.

Der vorliegende Ergebnisbericht umfasst für das Bundesgebiet insgesamt und für jedes Bundesland mittlere DTV-Werte (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken aller Tage des Jahres in beiden Fahrtrichtungen in Kfz/24h) sowie Jahresfahrleistungen (in Millionen Fahrzeug-Kilometer, Mio. Fzkm) differenziert nach Straßenklasse und Fahrzeugart. Die Ergebnisse basieren auf allen Zählungen, den manuellen und automatischen sowie den TM-Zählungen.

Die Dateien mit den detaillierten Angaben zu den Verkehrsbelastungen der einzelnen Bundesfernstraßen-Abschnitte stehen auf der Homepage der BAST unter bast.de/svz im Excel-Format zum Download bereit.

2 Ergebnisse der SVZ 2021

2.1 Räumliche Erhebung

Die Freien Strecken der Bundesfernstraßen wurden im Rahmen der SVZ 2021 flächendeckend mit Zählstellen abgedeckt. Ortsdurchfahrten wurden zwar teilweise in die Zählungen einbezogen, deren Ergebnisse werden in den folgenden Auswertungen jedoch nicht einbezogen, da diese sich ausschließlich auf die Freie Strecke beziehen.

Nach den „Richtlinien für die Straßenverkehrszählung 2020 im Jahre 2021 auf den Bundesfernstraßen“ /BMVI 2021/ waren die Zählabschnitte der Freien Strecken bzw. der Ortsdurchfahrten bei der Zählung 2021 entsprechend der Anweisung Straßeninformationbank (ASB - Teilsystem Netzdaten) festgelegt. Damit entsprechen die Streckenlängen der Freien Strecken in der SVZ 2021 der amtlichen Längenstatistik des Straßennetzes /BMDV 2022/.

Die Zählabschnitte waren auf Basis der Daten des Zählstellenverzeichnisses 2021 in Abschnitte mit möglichst gleichbleibender Verkehrscharakteristik und Verkehrsstärke unterteilt.

Eine Übersicht über die Zählabschnittslängen, die Netzlängen des Straßennetzes und die sogenannten Abdeckungsgrade der Freien Strecken der Bundesfernstraßen ist in Tab. 1 nach Bundesländern differenziert ausgewiesen.

Der Abdeckungsgrad stellt das Verhältnis der gezählten Abschnittslängen zur gesamten Straßenlänge in dem jeweiligen Land dar. Für die Berechnung der mittleren durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) wurde für den Abdeckungsgrad eine Grenze von ca. 70% festgelegt. Unterhalb dieser Grenze wird eine Aussage zu mittleren DTV-Werten als nicht repräsentativ bewertet und es werden daher keine Mittelwerte ausgewiesen.

Für die Bundesautobahnen und die „Freien Strecken“ der Bundesstraßen fand mit Abdeckungsgraden von jeweils 95,0% bzw. 97,5% im Bundesmittel nahezu eine räumliche Vollerhebung statt. Auch bei Betrachtung der einzelnen Bundesländer lag der Abdeckungsgrad immer deutlich über 70%, ausgenommen von den Bundesstraßen in Hamburg. Die mittlere Zählabschnittslänge betrug auf Autobahnen 4,8 km und auf den Bundesstraßen 3,5 km.

Land	Zählabschnittslängen (ZL), Längen des Straßennetzes (TL) und Abdeckungsgrade (ZL/TL)							
	Autobahnen				Bundesstraßen			
	Anzahl Zählstellen	ZL in km	TL in km	ZL/TL	Anzahl Zählstellen	ZL in km	TL in km	ZL/TL
Baden-Württemberg	165	1.040	1.055	98,6%	860	3.323	3.475	95,6%
Bayern	494	2.512	2.548	98,6%	1288	5.190	5.216	99,5%
Berlin *	47	61	75	81,8%	10	21	18	122,3%
Brandenburg	125	817	806	101,4%	392	2.162	2.175	99,4%
Bremen	26	72	73	98,8%	29	27	26	103,5%
Hamburg	28	61	76	80,2%	6	5	28	16,7%
Hessen	207	921	994	92,7%	874	2.384	2.492	95,7%
Mecklenburg-Vorpommern	63	539	578	93,2%	228	1.564	1.606	97,4%
Niedersachsen	295	1.442	1.447	99,7%	934	3.983	4.034	98,7%
Nordrhein-Westfalen	566	2.048	2.256	90,8%	1336	3.242	3.475	93,3%
Rheinland-Pfalz	159	778	879	88,5%	844	2.392	2.437	98,1%
Saarland	62	186	240	77,3%	122	200	210	95,2%
Sachsen	92	549	575	95,4%	431	1.471	1.495	98,4%
Sachsen-Anhalt	77	463	507	91,3%	431	1.559	1.576	98,9%
Schleswig-Holstein	109	550	545	100,8%	320	1.277	1.284	99,5%
Thüringen	65	471	521	90,5%	426	1.093	1.119	97,7%
Bundesgebiet	2580	12.509	13.174	95,0%	8531	29.893	30.661	97,5%

Tab. 1: Anzahl Zählstellen, Zählabschnittslängen (ZL), Längen des Straßennetzes (TL) am 01.07.2021 und Abdeckungsgrade (ZL/TL) der Freien Strecken der Bundesfernstraßen (*Berlin, Bundesstraßen: TL zum 01.01.2019 21 km, ab 01.01.2020 17 km, ab 01.01.2022 18 km)

2.2 Mittlere DTV-Werte

Die mittleren DTV-Werte und die Jahresfahrleistungen der Freien Strecken sind je Straßenklasse und Fahrzeugart sowie je Bundesland und für das Bundesgebiet insgesamt in den Tabellen der Statistik 1 (vgl. Kap. 3.1) enthalten. Daraus sind in Tab. 2 die wichtigsten Daten - DTV-Werte für Kfz, LV und SV - für das Bundesgebiet zusammengefasst.

Die durchschnittlichen täglichen Kfz-Verkehrsstärken lagen 2021 auf den Autobahnen des Bundesgebietes bei rd. 44.500 Kfz/24h und auf den Bundesstraßen bei rd. 8.800 Kfz/24h. Dies bedeutet gegenüber 2015 sowohl für die Autobahnen als auch für die Bundesstraßen eine Abnahme von 11,3% bzw. 6,4%.

Die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Leichtverkehrs (LV = motorisierte Zweiräder, Pkw und Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht) betragen auf den Autobahnen des Bundesgebietes rd. 36.500 Kfz/24h (-14,8% gegenüber 2015), auf den Bundesstraßen rd. 8.100 Kfz/24h (-7,2% gegenüber 2015).

Die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Schwerverkehrs (SV = Busse, Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht und Last- und Sattelzüge) lagen auf den Autobahnen bei rd. 8.000 Kfz/24h (+9,1% gegenüber 2015) und auf den Bundesstraßen bei rd. 790 Kfz/24h (+1,8% gegenüber 2015).

Der mittlere Anteil des Schwerverkehrs am Kfz-Verkehr betrug auf den Autobahnen 18,1% und auf den Bundesstraßen 8,9%.

Ein wesentlicher Grund für die Abnahmen der mittleren DTV-Werte für Kfz und LV im Vergleich zu 2015 ist in den Auswirkungen der Corona-Pandemie auch noch im Jahr 2021 zu sehen. Der Schwerverkehr wurde davon deutlich weniger beeinflusst.

Straßenklasse	DTV 2021 in Kfz/24h			SV-Anteil
	Kfz	SV	LV	
Autobahnen (BAB)	44.535	8.041	36.493	18,1%
Bundesstraßen (B)	8.843	788	8.055	8,9%
Veränderung 2015 / 2021	BAB	-11,3%	9,1%	-14,8%
	B	-6,4%	1,8%	-7,2%

Tab. 2: Mittlere DTV-Werte 2021 in Kfz/24h und SV-Anteile am Kfz-Verkehr in % für das Bundesgebiet

In den einzelnen Bundesländern variieren die mittleren DTV-Werte des Kfz-Verkehrs und des SV-Verkehrs sowohl auf den Autobahnen als auch auf den Bundesstraßen deutlich (vgl. Bild 1 und Bild 2).

Bei den Autobahnen wurden die höchsten mittleren DTV-Werte für Berlin und Hamburg mit rd. 82.000 Kfz/24h und rd. 75.000 Kfz/24h ermittelt. Als Flächenstaaten mit den höchsten mittleren DTV-Werten folgen Baden-Württemberg mit rd. 56.600 Kfz/24h, Hessen mit rd. 56.200 Kfz/24h und Nordrhein-Westfalen mit rd. 55.100 Kfz/24h. Mit weniger als 20.000 Kfz/24h waren die Autobahnen in Mecklenburg-Vorpommern am geringsten belastet.

Für den SV auf Autobahnen wurde der höchste mittlere DTV-SV-Wert für Baden-Württemberg mit rd. 10.300 Kfz/24h ermittelt und der niedrigste mit rd. 3.000 Kfz/24h für Mecklenburg-Vorpommern (vgl. Bild 1, unten).

Die höchstbelasteten Bundesstraßen gab es 2021 in den Stadtstaaten Bremen (rd. 36.200 Kfz/24h) und Berlin (rd. 17.400 Kfz/24h). Für den Stadtstaat Hamburg wurde aufgrund des geringen Abdeckungsgrades (16,7%) kein mittlerer DTV-Wert berechnet.

Von den in Bild 2 dargestellten mittleren DTV-Werten der Flächenländer für Bundesstraßen wurde für Baden-Württemberg mit rd. 13.100 Kfz/24h der höchste Wert ermittelt, gefolgt von Hessen mit rd. 10.300 Kfz/24h. Zwischen 8.000 und 10.000 Kfz/24h lagen die mittleren DTV-Werte der übrigen westlichen und südlichen Bundesländer. In den östlichen Bundesländern lagen die mittleren DTV-Werte zwischen 5.000 und 6.000 Kfz/24h.

Bei den mittleren DTV-SV-Werten der Flächenländer liegt auch bei den Bundesstraßen Baden-Württemberg mit rd. 1.100 Kfz/24h an der Spitze und Mecklenburg-Vorpommern weist mit knapp 500 Kfz/24h den niedrigsten Wert auf.

Eine detaillierte Übersicht über die länderweisen DTV-Entwicklungen zwischen 2021 und 2015 bzw. 2010 differenziert nach Leicht- und Schwerverkehr zeigt Tab. 3.

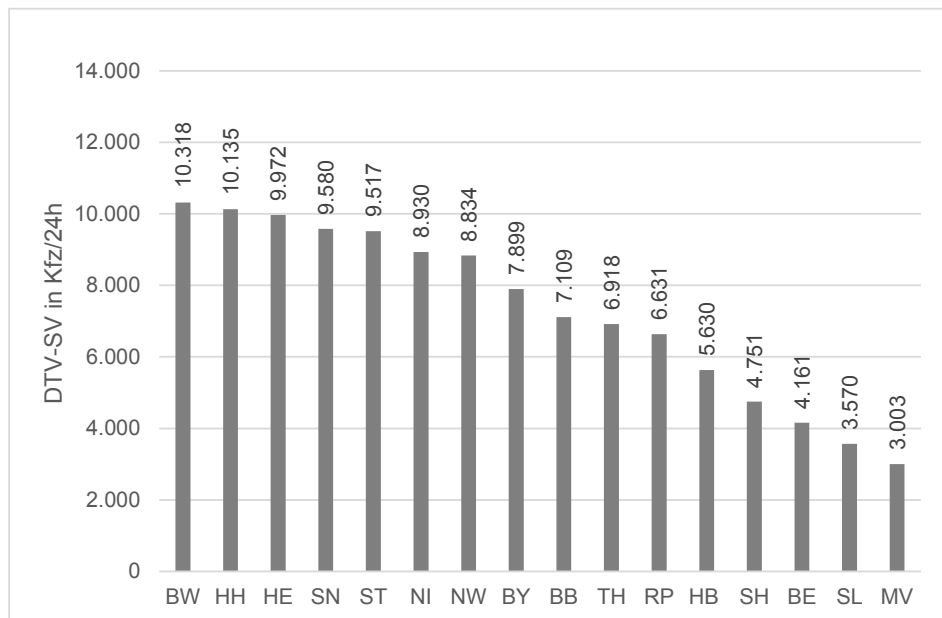
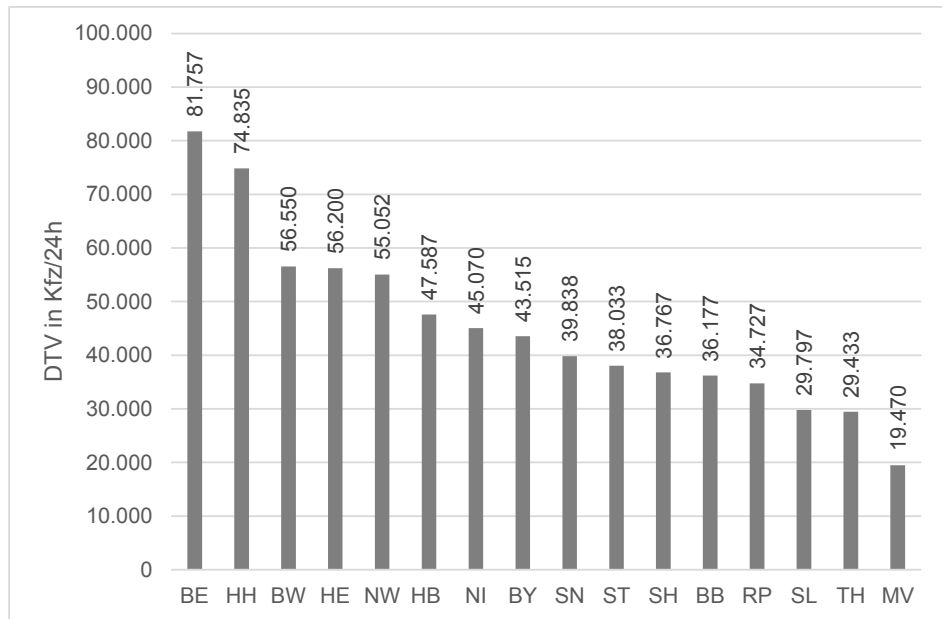


Bild 1: Mittlere DTW-Werte des Kfz-Verkehrs (oben) und des Schwerverkehrs (unten) 2021 auf Autobahnen je Bundesland (jeweils absteigend sortiert)

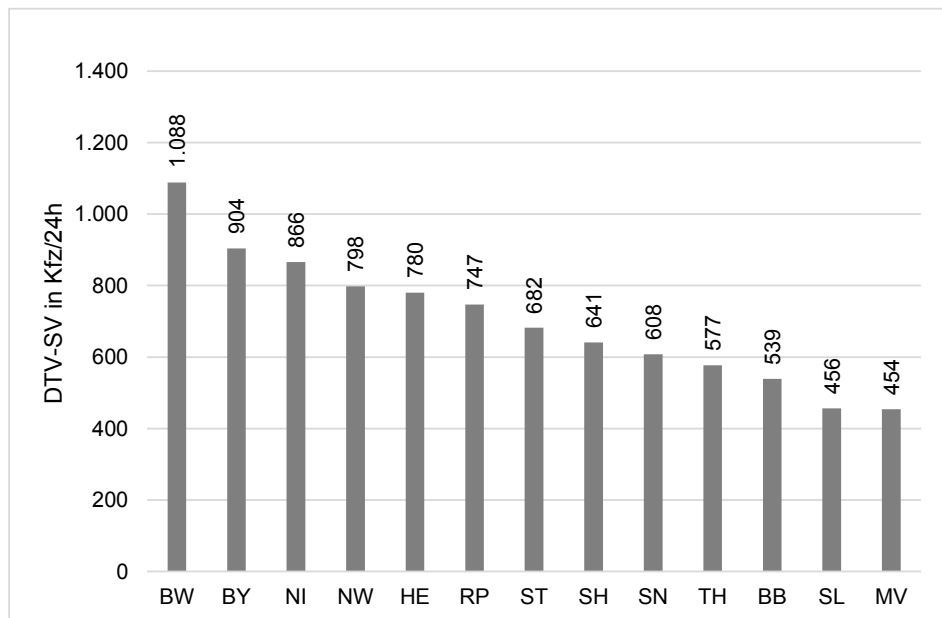
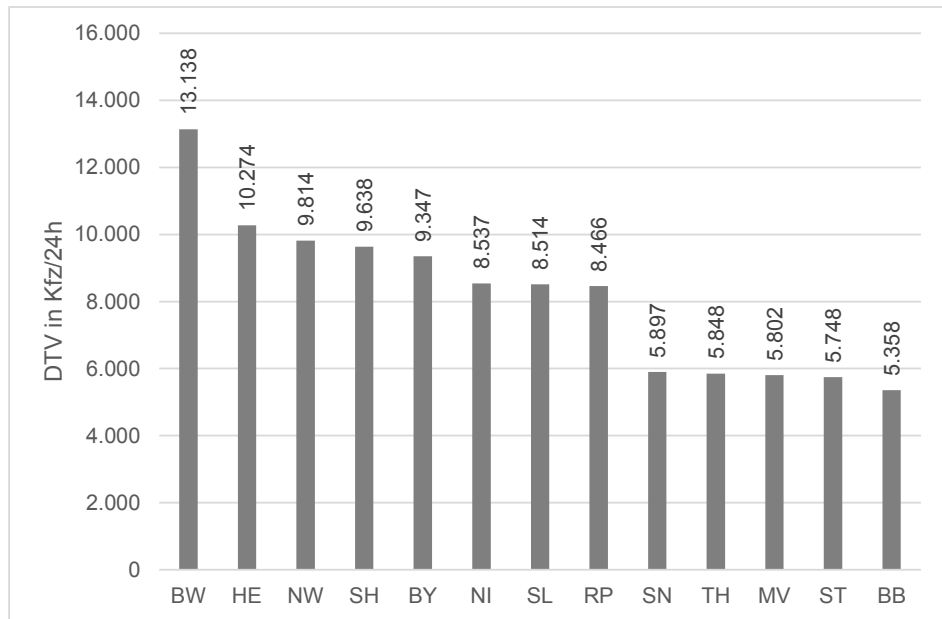


Bild 2: Mittlere DTV-Werte des Kfz-Verkehrs (oben) und des Schwerververkehrs (unten) 2021 auf Freien Strecken der Bundesstraßen je Bundesland ohne Stadtstaaten (jeweils absteigend sortiert)

Land	Str.- klasse	Anzahl Zählst.	DTV 2021 in Kfz/24h			SV- Anteil	Veränderung 2015 / 2021			Veränderung 2010 / 2021		
			Kfz	LV	SV		Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
BW	BAB	165	56.550	46.231	10.318	18,2%	-10,7%	-14,6%	12,4%	-4,1%	-8,1%	19,3%
	B	860	13.138	12.050	1.088	8,3%	-7,9%	-8,9%	5,1%	-6,1%	-7,0%	6,1%
BY	BAB	494	43.515	35.616	7.899	18,2%	-12,8%	-15,9%	4,1%	-5,4%	-9,2%	16,2%
	B	1.288	9.347	8.443	904	9,7%	-6,2%	-7,1%	2,6%	-3,0%	-3,6%	2,8%
BE	BAB	47	81.757	77.596	4.161	5,1%	-3,4%	-3,4%	-3,6%	-7,1%	-7,5%	0,4%
	B	10	17.400	16.672	728	4,2%	-6,3%	-6,2%	-7,1%	-0,5%	0,0%	-11,3%
BB	BAB	125	36.177	29.068	7.109	19,7%	-8,8%	-11,9%	6,7%	0,3%	-2,9%	15,7%
	B	392	5.358	4.819	539	10,1%	-1,4%	-1,9%	3,0%	1,1%	1,5%	-2,8%
HB	BAB	26	47.587	41.957	5.630	11,8%	-13,2%	-14,2%	-4,9%	-9,0%	-9,6%	-3,8%
	B	29	36.156	33.200	2.957	8,2%	-7,2%	-8,0%	2,6%	-2,0%	-1,3%	-9,3%
HH	BAB	28	74.835	64.700	10.135	13,5%	-7,8%	-9,7%	5,8%	-7,6%	-7,7%	-6,9%
	B	6	nur 4,6 km von 27,5 km Außerortslänge gezählt									
HE	BAB	207	56.200	46.227	9.972	17,7%	-14,0%	-18,1%	12,2%	-6,7%	-10,5%	16,8%
	B	874	10.274	9.494	780	7,6%	-6,3%	-7,2%	6,1%	-2,8%	-3,1%	1,1%
MV	BAB	63	19.470	16.467	3.003	15,4%	-7,0%	-11,1%	24,8%	6,6%	1,8%	43,3%
	B	228	5.802	5.347	454	7,8%	-8,3%	-8,2%	-9,5%	-7,7%	-6,6%	-18,6%
NI	BAB	295	45.070	36.140	8.930	19,8%	-8,5%	-12,3%	10,5%	0,0%	-3,1%	14,9%
	B	934	8.537	7.671	866	10,1%	-2,4%	-2,8%	1,4%	-6,4%	-6,4%	-5,6%
NW	BAB	566	55.052	46.217	8.834	16,0%	-10,3%	-13,4%	10,7%	-3,1%	-5,8%	14,0%
	B	1.336	9.814	9.017	798	8,1%	-8,8%	-9,3%	-2,2%	-6,8%	-6,7%	-7,6%
RP	BAB	159	34.727	28.096	6.631	19,1%	-13,5%	-17,2%	6,5%	-10,0%	-13,9%	11,1%
	B	844	8.466	7.719	747	8,8%	-5,3%	-6,4%	8,2%	-3,5%	-4,0%	2,2%
SL	BAB	62	29.797	26.227	3.570	12,0%	-9,2%	-10,7%	3,6%	-6,8%	-8,6%	8,4%
	B	122	8.514	8.058	456	5,4%	-0,1%	-0,5%	6,8%	-9,2%	-9,3%	-6,9%
SN	BAB	92	39.838	30.259	9.580	24,0%	-8,9%	-15,9%	23,8%	0,2%	-8,6%	43,6%
	B	431	5.897	5.290	608	10,3%	-10,6%	-11,8%	2,2%	-13,7%	-14,9%	-1,8%
ST	BAB	77	38.033	28.516	9.517	25,0%	-15,1%	-18,4%	-3,5%	-8,3%	-12,4%	6,6%
	B	431	5.748	5.065	682	11,9%	-12,0%	-12,4%	-9,1%	-11,1%	-11,6%	-7,6%
SH	BAB	109	36.767	32.015	4.751	12,9%	-7,7%	-9,6%	7,5%	1,9%	0,0%	16,7%
	B	320	9.638	8.997	641	6,6%	-2,0%	-2,4%	4,4%	-4,3%	-4,6%	-0,5%
TH	BAB	65	29.433	22.515	6.918	23,5%	-15,5%	-20,9%	9,2%	-8,3%	-14,0%	16,9%
	B	426	5.848	5.271	577	9,9%	-7,2%	-8,2%	2,9%	-5,5%	-5,9%	-1,0%
Bund	BAB	2.580	44.535	36.493	8.041	18,1%	-11,3%	-14,8%	9,1%	-3,9%	-7,5%	16,6%
	B	8.531	8.843	8.055	788	8,9%	-6,4%	-7,2%	1,8%	-5,2%	-5,5%	-1,3%

Tab. 3: DTV-Werte 2021 und Veränderungen gegenüber 2015 und 2010

2.3 Jahresfahrleistungen

Das Netz der deutschen Autobahnen umfasste am 01.07.2021 (gemittelt aus 01.01.2021 und 01.01.2022 /BMDV 2022/) insgesamt 13.174 Kilometer, das Netz der außerörtlichen Bundesstraßen lag bei 30.661 Kilometer. Damit ist die Länge der Autobahnen gegen über

2015 um 1,6% angestiegen. Bei der Länge der außerörtlichen Bundesstraßen war die Entwicklung dagegen mit -1,5% infolge von Umstufungen rückläufig.

Auf den deutschen Autobahnen wurden im Jahr 2021 von den Kraftfahrzeugen insgesamt rd. 214 Mrd. Kilometer zurückgelegt (vgl. Tab. 4). Gegenüber 2015 bedeutet dies eine Reduktion von 9,9%. Dabei waren die Entwicklungen für den Schwerverkehr mit +10,8% und dem Leichtverkehr -13,4% gegenläufig. Auch hier zeigt sich deutlich der Einfluss der Auswirkungen der Corona-Pandemie noch im Jahr 2021, der vor allem beim Leichtverkehr zu deutlichen Reduktionen im Vergleich zu 2015 führte.

Auf den außerörtlichen Bundesstraßen wurde 2021 eine Kfz-Fahrleistung von 99 Mrd. Kilometern erbracht. Dies entspricht einer Reduktion der Fahrleistung gegenüber 2015 von 7,9%. Auch hier zeigt sich ähnlich wie bei den Autobahnen, dass die Fahrleistung des Leichtverkehrs im Vergleich zu 2015 deutlich abgenommen hat (8,6%), während die Fahrleistung des Schwerverkehrs auf den Bundesstraßen nahezu stagnierte (0,2%).

Straßenklasse		Kfz	LV	SV
JFL 2021	BAB	214,1	175,5	38,7
in Mrd. Fzkm	B	99,0	90,1	8,8
Veränderung	BAB	-9,9%	-13,4%	10,8%
2015 / 2021	B	-7,9%	-8,6%	0,2%
Veränderung	BAB	-1,2%	-4,9%	19,7%
2010 / 2021	B	-8,3%	-8,7%	-4,2%

Tab. 4: Jahresfahrleistungen (JFL) 2021 auf Bundesfernstraßen außerorts

Der Anteil der auf den Autobahnen erbrachten Kfz-Fahrleistung an der Fahrleistung der Bundesfernstraßen insgesamt (Autobahnen + Bundesstraßen) betrug 2021 rund 68% (vgl. Bild 3). Bei den Bundesstraßen lag der entsprechende Anteil bei 32%.

Bei den Netzlängen sind die Verhältnisse umgekehrt: Der Anteil der Autobahnen an der Streckenlänge der Bundesfernstraßen insgesamt betrug nur 30%, der Anteil der Bundesstraßen 70%.

Für die Autobahnen bedeutet dies, dass auf 30% des Bundesfernstraßennetzes mehr als zwei Drittel der Fahrleistung dieser Straßen erbracht wurde. Beim Schwerverkehr sind die Verhältnisse noch extremer, hier liegt der Fahrleistungsanteil der Autobahnen sogar bei 81%.

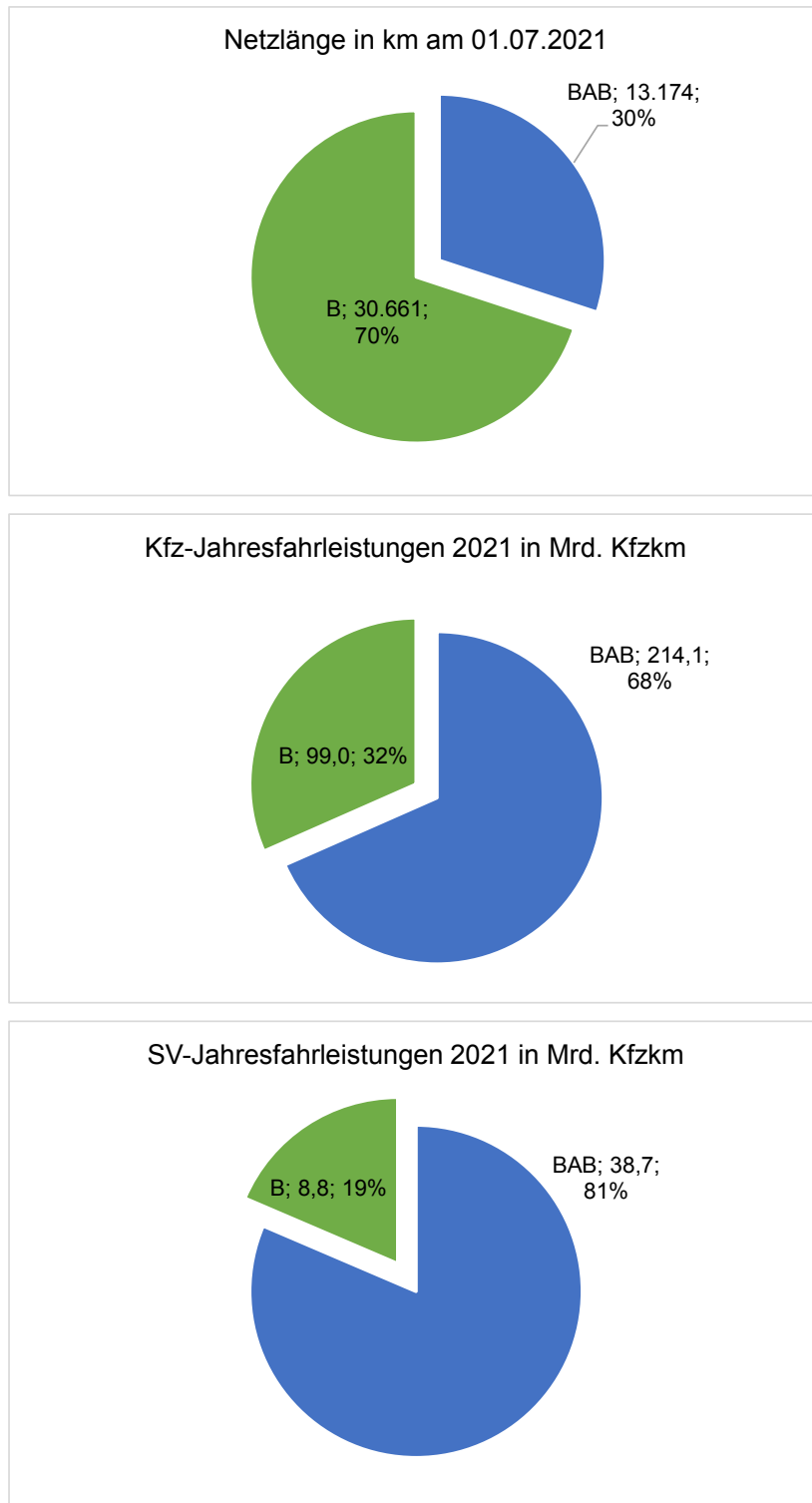


Bild 3: Längen und Fahrleistungsanteile 2021 für Autobahnen (BAB) und Bundesstraßen

Fahrzeugarten und -gruppen

Der Leichtverkehr ohne Kräder (LVm) hatte sowohl auf den Autobahnen als auch auf den Bundesstraßen mit Werten von 81,6% (BAB) bzw. 89,9% (B) den höchsten Anteil an der Kfz-Jahresfahrleistung insgesamt (vgl. Bild 4). Die Lastzüge, deren Anteil auf den Autobahnen mit 15,1% fast dreimal so hoch ist als auf den Bundesstraßen mit 5,7%, machten den zweithöchsten Anteil aus. Für Lkw ohne Anhänger (Lkw o A) ergaben sich 2021 sowohl für

Autobahnen als auch für Bundesstraßen gleiche Fahrleistungsanteile von je 2,8%, das entspricht für BAB einem Anteil der Lkw o A von 15% am SV.

Die Fahrleistungsanteile für die Kräder lagen auf den Autobahnen bei 0,4% und auf den Bundesstraßen bei 1,2%, die Anteile der Busse an den Kfz-Fahrleistungen betrugen auf den Autobahnen 0,2% und auf den Bundesstraßen 0,4%.

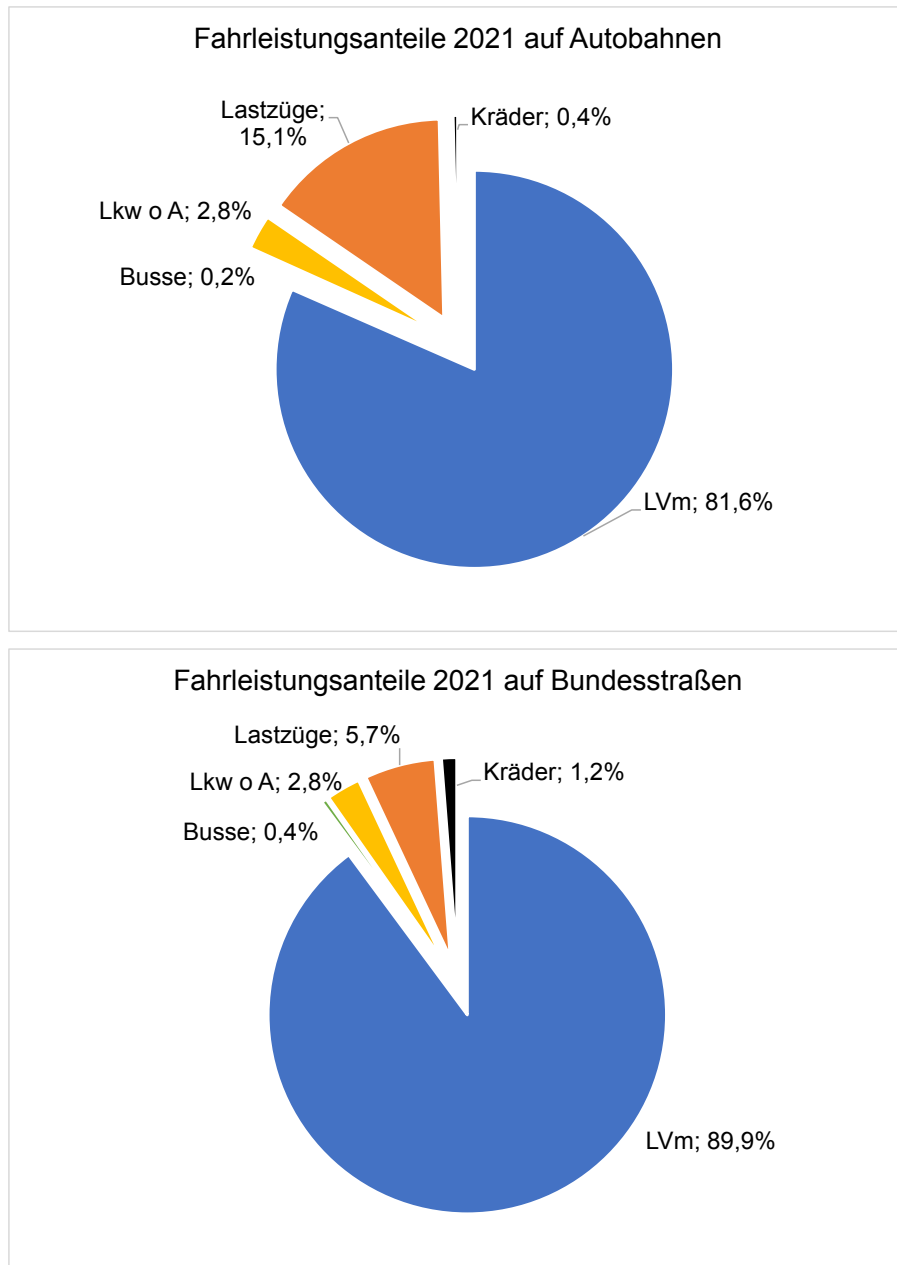


Bild 4: Fahrleistungsanteile 2021 der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Aufteilung nach Fahrstreifen

Die Längenaufteilung der Autobahnen nach Anzahl Fahrstreifen ist in Tab. 5 aufgeführt. Demnach weisen 71,3% der Autobahnen im Querschnitt 4 oder 5 Fahrstreifen auf und 26,9% 6 oder 7 Fahrstreifen.

	Länge in km	Anteil	
Insgesamt	13.173,5	100,0%	
einbahnig	121,0	0,9%	
zweibahnig	2 und 3 Fahrstreifen	44,0	0,3%
	4 und 5 Fahrstreifen	9.388,5	71,3%
	6 und 7 Fahrstreifen	3.544,0	26,9%
	8 und mehr Fahrstreifen	76,0	0,6%
	zusammen	13.052,5	99,1%

Tab. 5: Längen der Autobahnen zum 01.07.2021 differenziert nach Anzahl der Fahrstreifen /BMDV 2022/

Auf den BAB-Querschnitten mit 6 und mehr Fahrstreifen (27,5% des Gesamtnetzes) wurden 42,9% der BAB-Gesamtfahrleistung erbracht. Für die Querschnitte mit 4 oder 5 Fahrstreifen (71,3% des Gesamtnetzes) belief sich der Fahrleistungsanteil auf 56,9%. Für die 1,2% des BAB-Netzes mit weniger als 4 Fahrstreifen verblieb somit ein Fahrleistungsanteil von 0,3%.

2.4 Entwicklung der Verkehrsbelastung

2.4.1 Langfristige DTV-Entwicklung im Bundesgebiet

Seit 1993, dem ersten Jahr mit Zählungen nach einheitlicher Methodik in allen Bundesländern seit der Wiedervereinigung, hat sich der Verkehr von Zähljahr zu Zähljahr unterschiedlich entwickelt (vgl. Bild 5). Zwischen 1993 und 2000 nahmen die Kfz-Verkehrsstärken sowohl auf den Autobahnen als auch auf Bundesstraßen deutlich zu, zwischen 2000 und 2005 gingen sie dagegen auf beiden Straßenklassen leicht zurück.

Im Zeitraum 2005 und 2010 gab es zwischen den Autobahnen und Bundesstraßen gegenläufige Entwicklungen: während der DTV auf den Autobahnen zurückging, stieg er auf den Bundesstraßen an. Als Ursachen für die rückläufige BAB-Entwicklung im Bundesgebiet wurden insbesondere Erweiterungen des BAB-Netzes, die Wirtschaftskrise Ende 2008 und 2009, der Anstieg der Benzinpreise zwischen 2005 und 2010 sowie der Kälteeinbruch im Dezember 2010 vermutet /Lensing 2013/.

Bis zum Zähljahr 2015 stieg der Verkehr auf den bisher höchsten DTV-Bundesmittelwert für BAB. Auch auf den Freien Strecken der Bundesstraßen waren 2015 die bisher höchsten mittleren DTV-Werte zu verzeichnen /Schmidt 2020/.

Für das Zähljahr 2021 wurden sowohl für die Autobahnen als auch für die Bundesstraßen deutlich niedrigere DTV-Werte im Vergleich zu 2015 ermittelt. Die Abnahme lag für die Autobahnen bei 11,3% und für die Bundesstraßen bei 6,4%. Hauptursache für diesen Rückgang sind vor allem in den Auswirkungen der Corona-Pandemie seit März 2020 zu sehen, die auch im Jahr 2021 noch deutlich zu spüren waren. So galten zeitweise noch Kontaktbeschränkungen, die sich insbesondere auf den Personenverkehr ausgewirkt haben. Außerdem haben auch die Auswirkungen der Flutkatastrophe im Juli 2021 einen zumindest lokal erheblichen Einfluss, insbesondere in Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen.

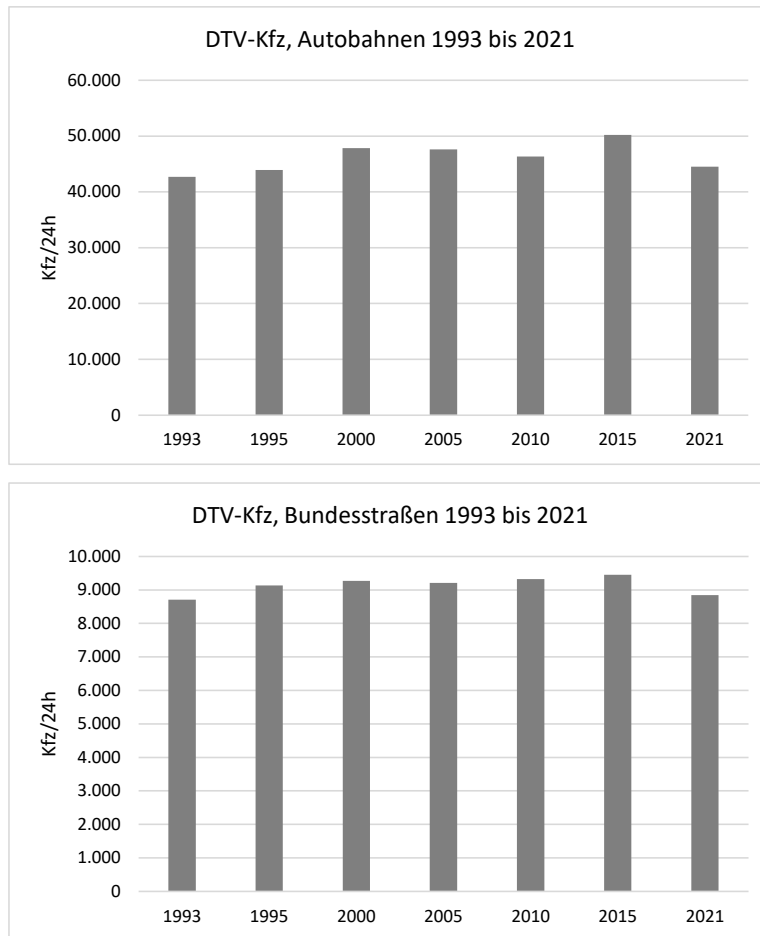


Bild 5: Entwicklung der DTV-Werte des Kfz-Verkehrs 1993 bis 2021 auf Autobahnen und Bundesstraßen

2.4.2 DTV-Entwicklung 2015 – 2021 in den Bundesländern

Die Veränderungen der mittleren DTV-Werte des Kfz-Verkehrs für Autobahnen für die verschiedenen Bundesländer zeigen für alle Bundesländer Abnahmen im Vergleich zu 2015 (vgl. Bild 6). Für Berlin fällt die Abnahme mit 3% am geringsten aus und für die übrigen Bundesländern liegt die Abnahme zwischen 7% für Mecklenburg-Vorpommern bis 15% für Thüringen.

Für den Schwerverkehr auf Autobahnen zeigt sich ein anderes Bild. Für die meisten Bundesländer hat sich eine Zunahme im Vergleich zu 2015 ergeben, die im Bereich von 4% für das Saarland bis 25% in Mecklenburg-Vorpommern und 24% in Sachsen liegt. Sowohl für Mecklenburg-Vorpommern als auch für Sachsen wurden bereits 2015 im Vergleich zu 2010 die höchsten Zuwächse ermittelt. Trotz des höchsten Zuwachses des Schwerverkehrs in Mecklenburg-Vorpommern liegt der mittlere DTV-SV-Wert dort immer noch unter dem aller anderen Länder (vgl. Bild 1). Nur für die Bundesländer Sachsen-Anhalt, Berlin und Hamburg hat sich eine Reduktion des Schwerverkehrs im Vergleich zu 2015 ergeben. Für Sachsen-Anhalt ist hierbei zu berücksichtigen, dass die Streckenlänge der Autobahnen dort deutlich zugenommen hat und sich daher der DTV-Wert auch aus diesem Grund verändert hat.

Die unterschiedlichen Veränderungen für den Kfz-Verkehr insgesamt und den Schwerverkehr auf Autobahnen zeigt nochmals deutlich die Auswirkungen der Corona-Pandemie auch noch im Jahr 2021 auf die Verkehrsentwicklung im Vergleich zu 2015. Während für

den Personenverkehr und damit auch den Kfz-Verkehr insgesamt deutliche Reduktionen zu verzeichnen sind, zeigt sich für den Schwerverkehr eine Entwicklung, die in den meisten Bundesländern zu Zuwächsen geführt hat.

Auch für die Freien Strecken der Bundesstraßen haben sich für die mittleren DTV-Werte des Kfz-Verkehrs im Vergleich zu 2015 Abnahmen ergeben. Diese liegen im Bereich von knapp unter 0% für das Saarland bis 12% für Sachsen-Anhalt. Im Vergleich zu den Autobahnen fallen die Reduktionen auf den Bundesstraßen etwas gedämpfter aus. Aufgrund des geringen Abdeckungsgrades wurden für Hamburg keine mittleren DTV-Werte für Bundesstraßen ermittelt, daher sind in den Grafiken für Hamburg auch keine Veränderungen zu 2015 ausgewiesen.

Für den Schwerverkehr auf den Freien Strecken der Bundesstraßen liegt die Bandbreite der Veränderungen im Vergleich zu 2015 zwischen +9% für Rheinland-Pfalz und knapp -10% für Mecklenburg-Vorpommern. Die Zuwächse fallen insgesamt deutlich geringer aus als bei den Autobahnen. Für vier Bundesländer haben sich Abnahmen ergeben, diese liegen für Nordrhein-Westfalen bei 2% und für Berlin, Sachsen-Anhalt und Mecklenburg-Vorpommern zwischen 7% und 10%.

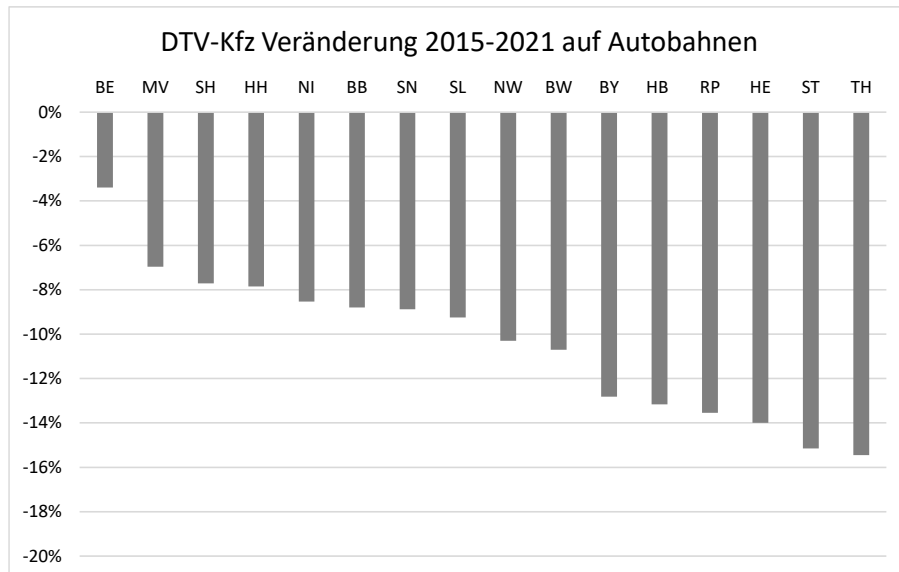


Bild 6: DTV-Veränderung des Kfz-Verkehrs 2015 – 2021 auf Autobahnen

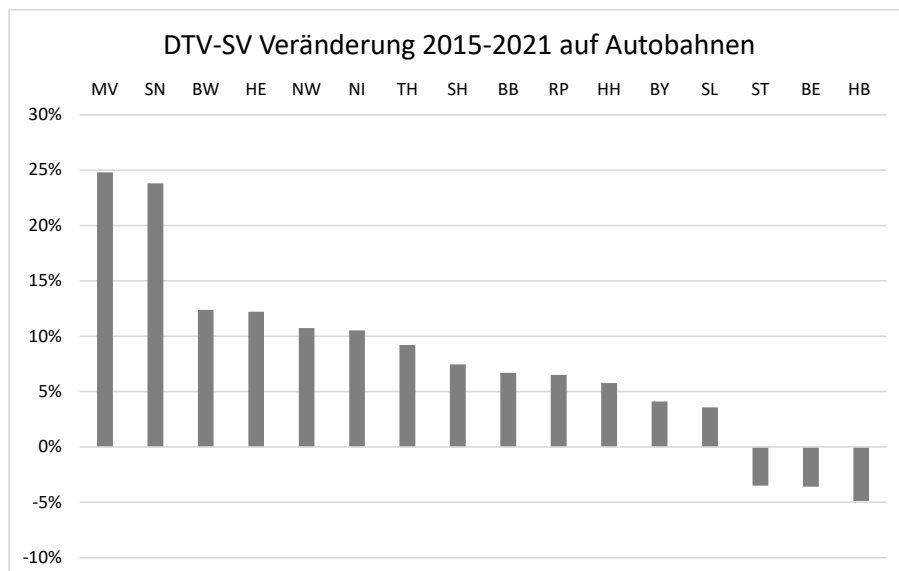


Bild 7: DTV-Veränderung des Schwerverkehrs 2015 – 2021 auf Autobahnen

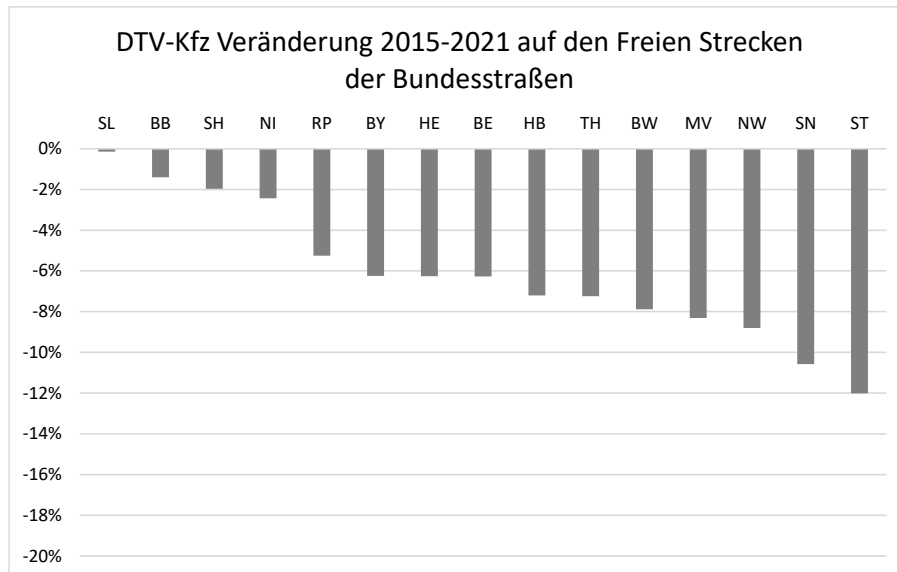


Bild 8: DTV-Veränderung des Kfz-Verkehrs 2015 – 2021 auf den Freien Strecken der Bundesstraßen (ohne Hamburg)

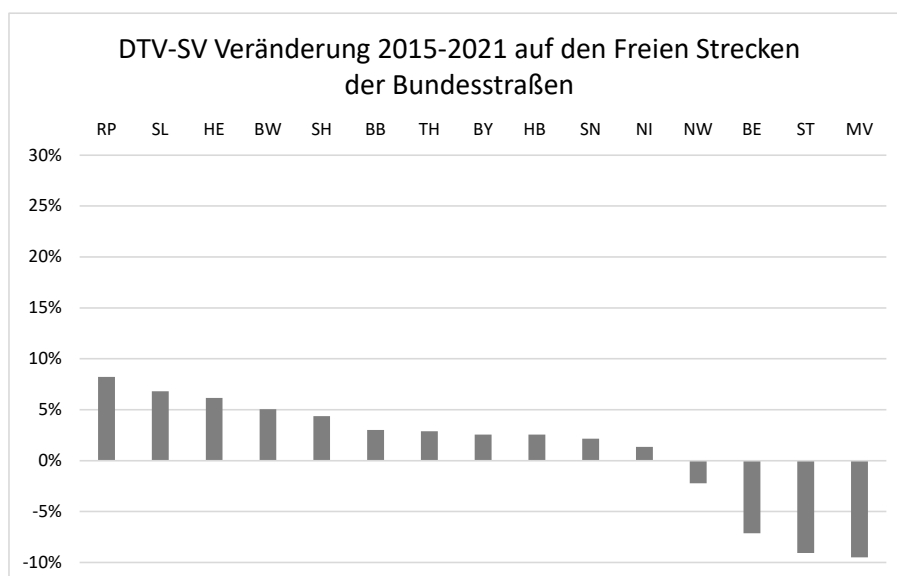


Bild 9: DTV-Veränderung des Schwerverkehrs 2015 – 2021 auf den Freien Strecken der Bundesstraßen (ohne Hamburg)

2.4.3 Veränderungen der Straßenlänge, DTV und JFL gegenüber 2015

Zur differenzierten Beurteilung der Verkehrsveränderung müssen neben den DTV-Werten auch die Netzlängen und Fahrleistungen, aber auch externe Einflussfaktoren herangezogen werden. Für das Jahr 2021 sind als besonderer, externer Einflussfaktor, wie bereits beschrieben, flächendeckend im Bundesgebiet die Auswirkungen der Corona-Pandemie zu sehen. Außerdem sind die lokalen Auswirkungen der Flutkatastrophe im Juli 2021 in Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen bei der Interpretation der Veränderungsdaten zu beachten. Die Veränderungen 2021 zu 2015 für die Straßenlängen, DTV-Werte und Fahrleistungen des Kfz-Verkehrs sind in Tab. 6 ausgewiesen.

Die DTV-Werte lagen im Jahr 2015 sowohl auf Autobahnen als auch auf Bundesstraßen auf dem höchsten Wert seit 1993 (vgl. Bild 5). Gegenüber 2015 haben sich die DTV-Werte des

Kfz-Verkehrs auf Autobahnen für alle Bundesländer deutlich reduziert, im Bundesmittel liegt die Abnahme bei 11,3%. Da die Streckenlänge der Autobahnen sich um 1,6% erhöht hat, fällt die Abnahme der Jahresfahrleistung mit 9,9% etwas geringer aus. Auch für alle Bundesländer ergab sich eine Abnahme des DTV-Wertes des Kfz-Verkehrs und auch der Fahrleistungen auf Autobahnen, ausgenommen Sachsen-Anhalt. Dort sank zwar auch der DTV-Wert, aber der Zuwachs der Straßenlänge um knapp 22% bewirkte dort eine Zunahme der Fahrleistung von 3,4%.

Auffallend hohe Reduktionen der Straßenlängen sind für die Autobahnen in Hamburg und Bremen zu erkennen. Daher fällt insbesondere für Bremen auch die Reduktion der Fahrleistung mit 20,8% vergleichsweise hoch aus.

Auf den Freien Strecken der Bundesstraßen nahm der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs im Bundesmittel im Vergleich zu 2015 um 6,4% ab. Da die Straßenlänge der Bundesstraßen sich in diesem Zeitraum um 1,5% reduzierte, liegt die Abnahme der Fahrleistung mit 7,9% etwas höher als die des DTV-Wertes.

Die Veränderungen der einzelnen Bundesländer zeigen eine auffallend große Reduktion der Straßenlänge in Berlin (16,7%), entsprechend reduziert sich auch die Fahrleistung dort am stärksten von allen Bundesländern (21,9%). Für die übrigen Länder sind überwiegend leichte Abnahmen der Straßenlänge zu erkennen, deren Ursache vorrangig in Umstufungen zu sehen ist. Auch die mittleren DTV-Werte des Kfz-Verkehrs und die Fahrleistung sinken in allen anderen Bundesländern im Bereich von 0,1% (Saarland) bis 12,0% (Sachsen-Anhalt) bzw. 1,1% (Saarland) und 16,9% (Sachsen-Anhalt).

Bei gemeinsamer Betrachtung der Veränderungen von Autobahnen und Freien Strecken der Bundesstraßen (Bundesfernstraßen) nahmen die Netzlängen geringfügig ab (0,6%), während der mittlere DTV-Wert des Kfz-Verkehrs deutlich abnahm (8,7%), ebenso die Fahrleistung (9,3%). Diese Tendenzen zeigen sich in unterschiedlich starker Ausprägung für alle Bundesländer. Wesentliche Ursache für die Abnahmen der mittleren DTV-Werte und Fahrleistungen des Kfz-Verkehrs wird auch hier in den Auswirkungen der im März 2020 ausgebrochenen Corona-Pandemie gesehen, die auch noch im Jahr 2021 aufgrund der Kontaktbeschränkungen vor allem bei dem Personenverkehr zu deutlichen Reduktionen führte.

Land	Autobahnen			Bundesstraßen			BAB + B		
	Länge	DTV	JFL	Länge	DTV	JFL	Länge	DTV	JFL
BW	0,1%	-10,7%	-10,6%	-3,4%	-7,9%	-11,0%	-2,6%	-8,4%	-10,8%
BY	1,3%	-12,8%	-11,7%	-3,3%	-6,2%	-9,3%	-1,8%	-9,3%	-11,0%
BE	-2,6%	-3,4%	-5,9%	-16,7%	-6,3%	-21,9%	-5,6%	-1,3%	-6,8%
BB	0,8%	-8,8%	-8,1%	-0,2%	-1,4%	-1,6%	0,1%	-6,4%	-6,3%
HB	-8,8%	-13,2%	-20,8%	0,0%	-7,2%	-7,2%	-6,6%	-12,4%	-18,2%
HH	-6,2%	-7,8%	-13,5%	geringer Abdeckungsgrad, nur 4,6 km von 27,5 km Außerortslänge gezählt					
HE	0,6%	-14,0%	-13,5%	-0,6%	-6,3%	-6,8%	-0,3%	-11,3%	-11,5%
MV	3,0%	-7,0%	-4,1%	-1,6%	-8,3%	-9,8%	-0,4%	-6,4%	-6,8%
NI	0,2%	-8,5%	-8,4%	-0,3%	-2,4%	-2,7%	-0,1%	-6,4%	-6,5%
NW	1,7%	-10,3%	-8,8%	0,0%	-8,8%	-8,8%	0,6%	-9,4%	-8,8%
RP	0,2%	-13,5%	-13,3%	0,2%	-5,3%	-5,1%	0,2%	-10,4%	-10,2%
SL	0,0%	-9,2%	-9,2%	-0,9%	-0,1%	-1,1%	-0,4%	-7,3%	-7,7%
SN	1,5%	-8,9%	-7,6%	-0,9%	-10,6%	-11,3%	-0,2%	-8,4%	-8,6%
ST	21,9%	-15,1%	3,4%	-5,6%	-12,0%	-16,9%	-0,1%	-4,0%	-4,1%
SH	1,3%	-7,7%	-6,5%	-0,8%	-2,0%	-2,8%	-0,2%	-4,9%	-5,1%
TH	1,1%	-15,5%	-14,6%	-0,8%	-7,2%	-7,9%	-0,2%	-12,5%	-12,7%
Bund	1,6%	-11,3%	-9,9%	-1,5%	-6,4%	-7,9%	-0,6%	-8,7%	-9,3%

Tab. 6: Veränderungen der Straßenlängen, der DTV-Werte und der Kfz-Jahresfahrleistungen (JFL) 2015 – 2021 auf Autobahnen, den Freien Strecken der Bundesstraßen und der Bundesfernstraßen (BAB + B)

2.5 Erfassung des Radverkehrs

Eine Erfassung des Fahrradverkehrs war den Ländern auch 2021 wieder freigestellt und wurde unterschiedlich gehandhabt.

Grundsätzlich war eine Ausweisung des Fahrradverkehrs nur für die manuellen Zählstellen möglich, so dass auf eine Berechnung der mittleren DTV-Werte des Fahrradverkehrs für die einzelnen Bundesländer und eine Einbeziehung in die Statistik 1 (s. Kap. 3.1) im Rahmen der SVZ 2021 verzichtet wurde. In den Einzelergebnissen sind die DTV-Werte des Fahrradverkehrs – wo manuell gezählt wurde – jedoch ausgewiesen.

3 Zusammenfassende Statistiken der Freien Strecken

3.1 Statistik 1: Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

Aus den Einzelergebnissen je Zählstelle wurden je Bundesland und für das Bundesgebiet mittlere DTV-Werte und Jahresfahrleistungen für die fünf Fahrzeugarten (ohne Fahrräder) und die daraus berechneten Fahrzeuggruppen Leichtverkehr (LV) und Schwerverkehr (SV) und Kfz-Verkehr berechnet und in der Statistik 1 je Straßenklasse ausgegeben.

Die Tabellen der Statistik 1 enthalten außerdem

- Die Anteile der mittleren DTV-Werte je Fahrzeugart bzw. Fahrzeugartengruppe am motorisierten Gesamtverkehr,
- Angaben über die Summe der Zählabschnittslängen (Freie Strecke) in km,
- Angaben über die tatsächlichen Netzlängen am 01.07.2021 (Mittelwert aus den Netzlängen am 01.01.2021 und 01.01.2022),
- Abdeckungsgrade als Verhältnis der gezählten Abschnittslängen zur gesamten Straßenlänge in % und
- Angaben über die Anzahl der in die Berechnung eingegangenen Zählstellen (mit Länge Freie Strecke > 0).

Es werden nur mittlere DTV-Werte und Fahrleistungswerte angegeben, wenn das Netz der jeweiligen Straßengruppe zu mindestens 70% mit Zählungen abgedeckt war. Diese Bedingung wurde bei den Autobahnen und Bundesstraßen (außer Hamburg) in allen Bundesländern erfüllt. Die Abdeckungsgrade für das Bundesgebiet liegen bei 95% für die Autobahnen und 97,5% bei den Bundesstraßen (vgl. Tab. 7).

Straßenklasse	Netzlänge am 01.07.2021 in km	Zählabschnittslängen in km	Abdeckungsgrad
Autobahnen (BAB)	13.173,5	12.509,1	95,0%
Bundesstraßen (B)	30.661,0	29.892,9	97,5%

Tab. 7: Netz- und Zählstellenabschnittslängen 2021 im Bundesgebiet sowie Abdeckungsgrad für die Bundesfernstraßen

3.1.1 Mittlere DTV-Werte je Straßenklasse und für die Bundesfernstraßen insgesamt

Über alle ausgewerteten Zählstellen (i) wurde für jede Straßenklasse (k) und für jede Fahrzeugart (g) ein mit der Zählabschnittslänge (L_i) gewichtetes Mittel der DTV-Werte dieser Zählstellen gebildet. Dieser mittlere DTV-Wert berechnet sich wie folgt:

$$\overline{DTV}_k^{(g)} = \frac{\sum_i DTV_{i,k}^{(g)} \cdot L_{i,k}}{\sum_i L_{i,k}} \quad \text{in Fz/24 h}$$

mit:

$DTV_{i,k}^{(g)}$ DTV-Wert der Zählstelle i für die Fahrzeugart g auf der Straße der Klasse k, in Fz/24h

$L_{i,k}$ Abschnittlänge (Freie Strecke) der Zählstelle i auf der Straße der Klasse k, in km

Bei der Berechnung der mittleren DTV-Werte für die Bundesfernstraßen (BAB+B) wird das gesamte Straßennetz dieser Straßenklassen zugrunde gelegt, wobei unterstellt wird, dass die DTV-Werte nicht gezählter Abschnitte dem mittleren DTV-Wert der gezählten Abschnitte entsprechen.

Der mittlere DTV-Wert der gesamten Bundesfernstraßen (BAB+B) stellt somit das gewichtete Mittel der vorher für die beiden Straßenklassen berechneten mittleren DTV-Werte mit den tatsächlichen Netzlängen der jeweiligen Straßenklasse LN_k (Längen der Freien Strecken der Straßen des überörtlichen Verkehrs mit Stand 01.07.2021) dar:

$$\overline{DTV}_{BAB+B}^{(g)} = \frac{\sum_k \overline{DTV}_k^{(g)} \cdot LN_k}{\sum_k LN_k} \quad \text{in Fz/24 h}$$

mit:

LN_k Netzlänge der Freien Strecken der Straßen des überörtlichen Verkehrs am 01.07.2021 je Straßenklasse k, in km

3.1.2 Jahresfahrleistungen

Die Jahresfahrleistung für die einzelnen Straßenklassen (k) und Fahrzeugarten (g) berechnet sich durch Multiplikation der mittleren DTV-Werte mit der tatsächlichen Netzlänge der jeweiligen Straßenklasse am 01.07.2021 und der Anzahl Tage des Bezugsjahres 2021:

$$JFL_k^{(g)} = \overline{DTV}_k^{(g)} \cdot LN_k \cdot 365 \quad \text{in Fzkm}$$

Die Jahresfahrleistung der einzelnen Fahrzeugarten (g) wird auch für Bundesfernstraßen (BAB+B) berechnet:

$$JFL_{BAB+B}^{(g)} = \overline{DTV}_{BAB+B}^{(g)} \cdot LN \cdot 365 \quad \text{in Fzkm}$$

mit:

$$LN = \sum_k LN_k$$

Die in den Tabellen der Statistik 1 ausgewiesenen Anteilswerte der einzelnen Fahrzeugarten beziehen sich auf den motorisierten Gesamtverkehr (Kfz-Verkehr) und gelten sowohl für die Jahresfahrleistungen als auch für die mittleren DTV-Werte.

Die folgenden Tabellen der Statistik 1 enthalten zunächst die Übersicht über das Bundesgebiet gefolgt von den Tabellen für die einzelnen Bundesländer in alphabetischer Reihenfolge.

Straßenverkehrszählung 2021

Bundesgebiet

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)

Anz. Zählstellen (FS)	11.111
Abschnittslänge in km	42.402,0
Straßenlänge in km	43.834,5
Abdeckungsgrad	96,7%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	JFL in Mio.-Fzkm	313.098,6	265.618,8	47.479,8	2.004,6	263.614,2	764,4	8.756,3
DTV in Kfz/24h	19.569	16.602	2.968	125	16.476	48	547	2.373
Anteil		84,8%	15,2%	0,6%	84,2%	0,2%	2,8%	12,1%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	2.580
Abschnittslänge in km	12.509,1
Straßenlänge in km	13.173,5
Abdeckungsgrad	95,0%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	JFL in Mio.-Fzkm	214.137,3	175.471,4	38.665,9	785,1	174.686,3	353,9	6.026,2
DTV in Kfz/24h	44.535	36.493	8.041	163	36.330	74	1.253	6.715
Anteil		81,9%	18,1%	0,4%	81,6%	0,2%	2,8%	15,1%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	8.531
Abschnittslänge in km	29.892,9
Straßenlänge in km	30.661,0
Abdeckungsgrad	97,5%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	JFL in Mio.-Fzkm	98.961,3	90.147,4	8.813,9	1.219,5	88.927,9	410,5	2.730,1
DTV in Kfz/24h	8.843	8.055	788	109	7.946	37	244	507
Anteil		91,1%	8,9%	1,2%	89,9%	0,4%	2,8%	5,7%

Straßenverkehrszählung 2021

Baden-Württemberg

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JfL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)

Anz. Zählstellen (FS)	1.025
Abschnittslänge in km	4.363,0
Straßenlänge in km	4.529,5
Abdeckungsgrad	96,3%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JfL in Mio.-Fzkm	38.437,5	33.083,9	5.353,6	270,9	32.813,0	95,9	1.197,2	4.060,5
DTV in Kfz/24h	23.249	20.011	3.238	164	19.847	58	724	2.456
Anteil	86,1%	13,9%	85,4%	0,7%	0,2%	3,1%	10,6%	

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	165
Abschnittslänge in km	1.040,0
Straßenlänge in km	1.055,0
Abdeckungsgrad	98,6%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JfL in Mio.-Fzkm	21.775,9	17.802,6	3.973,3	67,6	17.735,0	34,9	718,8	3.219,7
DTV in Kfz/24h	56.550	46.231	10.318	176	46.056	91	1.867	8.361
Anteil	81,8%	18,2%	81,4%	0,3%	0,2%	3,3%	14,8%	

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	860
Abschnittslänge in km	3.323,0
Straßenlänge in km	3.474,5
Abdeckungsgrad	95,6%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JfL in Mio.-Fzkm	16.661,6	15.281,3	1.380,3	203,3	15.078,1	61,0	478,4	840,8
DTV in Kfz/24h	13.138	12.050	1.088	160	11.889	48	377	663
Anteil	91,7%	8,3%	90,5%	1,2%	0,4%	2,9%	5,0%	

Straßenverkehrszählung 2021

Bayern

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JfL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)

Anz. Zählstellen (FS)	1.782
Abschnittslänge in km	7.702,5
Straßenlänge in km	7.764,0
Abdeckungsgrad	99,2%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JfL in Mio.-Fzkm	58.265,0	49.198,9	9.066,1	366,5	48.832,4	142,0	1.524,7	7.399,4
DTV in Kfz/24h	20.560	17.361	3.199	129	17.232	50	538	2.611
Anteil		84,4%	15,6%	0,6%	83,8%	0,2%	2,6%	12,7%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	494
Abschnittslänge in km	2.512,2
Straßenlänge in km	2.548,0
Abdeckungsgrad	98,6%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JfL in Mio.-Fzkm	40.470,0	33.124,0	7.345,9	130,2	32.993,8	76,7	1.006,1	6.263,1
DTV in Kfz/24h	43.515	35.616	7.899	140	35.476	83	1.082	6.734
Anteil		81,8%	18,2%	0,3%	81,5%	0,2%	2,5%	15,5%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	1.288
Abschnittslänge in km	5.190,3
Straßenlänge in km	5.216,0
Abdeckungsgrad	99,5%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JfL in Mio.-Fzkm	17.795,0	16.074,8	1.720,2	236,2	15.838,6	65,2	518,6	1.136,4
DTV in Kfz/24h	9.347	8.443	904	124	8.319	34	272	597
Anteil		90,3%	9,7%	1,3%	89,0%	0,4%	2,9%	6,4%

Straßenverkehrszählung 2021

Berlin

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)		Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	57	2.349,2	2.230,7	118,6	26,8	2.203,8	4,3	51,1	63,1
Abschnittslänge in km	82,7	69.581	66.070	3.511	795	65.275	127	1.514	1.870
Straßenlänge in km	92,5	Anteil		5,0%	1,1%	93,8%	0,2%	2,2%	2,7%
Abdeckungsgrad	89,4%								
Bundesautobahnen (BAB)		Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	47	2.238,1	2.124,2	113,9	24,8	2.099,4	3,4	49,2	61,4
Abschnittslänge in km	61,3	81.757	77.596	4.161	905	76.691	123	1.796	2.241
Straßenlänge in km	75,0	Anteil		5,1%	1,1%	93,8%	0,2%	2,2%	2,7%
Abdeckungsgrad	81,8%								
Bundesstraßen (B)		Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	10	111,1	106,5	4,7	2,1	104,4	0,9	2,0	1,8
Abschnittslänge in km	21,4	17.400	16.672	728	321	16.351	145	306	278
Straßenlänge in km	17,5	Anteil		4,2%	1,8%	94,0%	0,8%	1,8%	1,6%
Abdeckungsgrad	122,3%								

Straßenverkehrszählung 2021

Brandenburg

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

		Kfz		LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
		JFL in Mio.-Fzkm	DTV in Kfz/24h							
Bundesfernstraßen (BAB+B)		14.895,5	13.692	12.376,6	2.519,0	82,9	12.293,7	41,8	279,7	2.197,4
Anz. Zählstellen (FS)	517									
Abschnittslänge in km	2.979,2									
Straßenzahl in km	2.980,5									
Abdeckungsgrad	100,0%			83,1%	16,9%	0,6%	82,5%	0,3%	1,9%	14,8%
Bundesautobahnen (BAB)		10.643,0	36.177	8.551,6	2.091,4	26,1	8.525,5	23,2	154,7	1.913,4
Anz. Zählstellen (FS)	125									
Abschnittslänge in km	817,0									
Straßenzahl in km	806,0									
Abdeckungsgrad	101,4%			80,3%	19,7%	0,2%	80,1%	0,2%	1,5%	18,0%
Bundesstraßen (B)		4.252,6	5.358	3.825,0	427,6	56,8	3.768,2	18,6	125,0	284,0
Anz. Zählstellen (FS)	392									
Abschnittslänge in km	2.162,1									
Straßenzahl in km	2.174,5									
Abdeckungsgrad	99,4%			89,9%	10,1%	1,3%	88,6%	0,4%	2,9%	6,7%

Straßenverkehrszählung 2021

Bremen

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)	
Anz. Zählstellen (FS)	55
Abschnittslänge in km	99,0
Straßenlänge in km	99,0
Abdeckungsgrad	100,0%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	1.611,1	1.433,0	178,1	6,0	1.427,0	2,3	39,1	136,7
DTV in Kfz/24h	44.585	39.657	4.928	166	39.492	64	1.082	3.782
Anteil		88,9%	11,1%	0,4%	88,6%	0,1%	2,4%	8,5%

Bundesautobahnen (BAB)	
Anz. Zählstellen (FS)	26
Abschnittslänge in km	72,1
Straßenlänge in km	73,0
Abdeckungsgrad	98,8%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	1.268,0	1.118,0	150,0	4,1	1.113,8	1,6	31,2	117,2
DTV in Kfz/24h	47.587	41.957	5.630	155	41.803	60	1.172	4.398
Anteil		88,2%	11,8%	0,3%	87,8%	0,1%	2,5%	9,2%

Bundesstraßen (B)	
Anz. Zählstellen (FS)	29
Abschnittslänge in km	26,9
Straßenlänge in km	26,0
Abdeckungsgrad	103,5%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	343,1	315,1	28,1	1,9	313,2	0,7	7,9	19,5
DTV in Kfz/24h	36.156	33.200	2.957	197	33.003	75	830	2.051
Anteil		91,8%	8,2%	0,5%	91,3%	0,2%	2,3%	5,7%

Straßenverkehrszählung 2021

Hessen

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)		Hessen							
		Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	1.081	29.723,1	25.397,3	4.325,7	249,0	25.148,3	77,9	905,5	3.342,4
Abschnittslänge in km	3.304,9	23.367	19.966	3.401	196	19.770	61	712	2.628
Straßenlänge in km	3.485,0	Anteil		14,6%	0,8%	84,6%	0,3%	3,0%	11,2%
Abdeckungsgrad	94,8%								
Bundesautobahnen (BAB)		Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	207	20.379,6	16.763,4	3.616,2	143,3	16.620,0	34,9	660,2	2.921,1
Abschnittslänge in km	920,8	56.200	46.227	9.972	395	45.832	96	1.821	8.055
Straßenlänge in km	993,5	Anteil		17,7%	0,7%	81,6%	0,2%	3,2%	14,3%
Abdeckungsgrad	92,7%								
Bundesstraßen (B)		Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	874	9.343,5	8.634,0	709,5	105,7	8.528,3	42,9	245,3	421,3
Abschnittslänge in km	2.384,1	10.274	9.494	780	116	9.378	47	270	463
Straßenlänge in km	2.491,5	Anteil		7,6%	1,1%	91,3%	0,5%	2,6%	4,5%
Abdeckungsgrad	95,7%								

Straßenverkehrszählung 2021

Mecklenburg-Vorpommern

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)

Anz. Zählstellen (FS)	291
Abschnittslänge in km	2.102,7
Straßenlänge in km	2.183,5
Abdeckungsgrad	96,3%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	JFL in Mio.-Fzkm	7.507,3	6.607,6	899,7	44,4	6.563,2	24,2	194,5
DTV in Kfz/24h	9.420	8.291	1.129	56	8.235	30	244	854
Anteil		88,0%	12,0%	0,6%	87,4%	0,3%	2,6%	9,1%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	63
Abschnittslänge in km	538,9
Straßenlänge in km	578,0
Abdeckungsgrad	93,2%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	JFL in Mio.-Fzkm	4.107,5	3.474,0	633,5	9,5	3.464,6	7,5	96,0
DTV in Kfz/24h	19.470	16.467	3.003	45	16.422	36	455	2.512
Anteil		84,6%	15,4%	0,2%	84,3%	0,2%	2,3%	12,9%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	228
Abschnittslänge in km	1.563,8
Straßenlänge in km	1.605,5
Abdeckungsgrad	97,4%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	JFL in Mio.-Fzkm	3.399,8	3.133,5	266,2	34,9	3.098,6	16,7	98,5
DTV in Kfz/24h	5.802	5.347	454	60	5.288	29	168	258
Anteil		92,2%	7,8%	1,0%	91,1%	0,5%	2,9%	4,4%

Straßenverkehrszählung 2021

Niedersachsen

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)	
Anz. Zählstellen (FS)	1.229
Abschnittslänge in km	5.425,0
Straßenlänge in km	5.480,5
Abdeckungsgrad	99,0%

JFL in Mio.-Fzkm	Kfz		SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	18.179	15.185						
DTV in Kfz/24h	83,5%	2.994	16,5%	89	15.096	42	421	2.531
Anteil				0,5%	83,0%	0,2%	2,3%	13,9%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	295
Abschnittslänge in km	1.441,6
Straßenlänge in km	1.446,5
Abdeckungsgrad	99,7%

JFL in Mio.-Fzkm	Kfz		SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	23.795,9	19.080,9						
DTV in Kfz/24h	80,2%	8.930	19,8%	112	36.028	66	974	7.891
Anteil				0,2%	79,9%	0,1%	2,2%	17,5%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	934
Abschnittslänge in km	3.983,4
Straßenlänge in km	4.034,0
Abdeckungsgrad	98,7%

JFL in Mio.-Fzkm	Kfz		SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	12.569,6	11.295,1						
DTV in Kfz/24h	89,9%	866	10,1%	81	7.590	34	223	609
Anteil				1,0%	88,9%	0,4%	2,6%	7,1%

Straßenverkehrszählung 2021

Nordrhein-Westfalen

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)	
Anz. Zählstellen (FS)	1.902
Abschnittslänge in km	5.289,7
Straßenlänge in km	5.730,0
Abdeckungsgrad	92,3%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	57.768,1	49.483,5	8.284,6	313,6	49.169,9	110,3	1.730,2	6.444,1
DTV in Kfz/24h	27.621	23.660	3.961	150	23.510	53	827	3.081
Anteil		85,7%	14,3%		85,1%	0,2%	3,0%	11,2%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	566
Abschnittslänge in km	2.048,2
Straßenlänge in km	2.255,5
Abdeckungsgrad	90,8%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	45.321,6	38.048,8	7.272,8	156,1	37.892,6	56,6	1.390,8	5.825,5
DTV in Kfz/24h	55.052	46.217	8.834	190	46.028	69	1.689	7.076
Anteil		84,0%	16,0%		83,6%	0,1%	3,1%	12,9%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	1.336
Abschnittslänge in km	3.241,6
Straßenlänge in km	3.474,5
Abdeckungsgrad	93,3%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	12.446,5	11.434,7	1.011,8	157,4	11.277,3	53,8	339,4	618,7
DTV in Kfz/24h	9.814	9.017	798	124	8.892	42	268	488
Anteil		91,9%	8,1%		90,6%	0,4%	2,7%	5,0%

Straßenverkehrszählung 2021

Rheinland-Pfalz

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)	
Anz. Zählstellen (FS)	1.003
Abschnittslänge in km	3.169,3
Straßenlänge in km	3.316,0
Abdeckungsgrad	95,6%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	18.671,8	15.880,0	2.791,7	140,7	15.739,3	49,7	614,2	2.127,8
DTV in Kfz/24h	15.427	13.120	2.307	116	13.004	41	507	1.758
Anteil		85,0%	15,0%	0,8%	84,3%	0,3%	3,3%	11,4%

Bundesautobahnen (BAB)	
Anz. Zählstellen (FS)	159
Abschnittslänge in km	777,7
Straßenlänge in km	879,0
Abdeckungsgrad	88,5%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	11.141,5	9.014,0	2.127,5	41,8	8.972,3	18,6	408,2	1.700,7
DTV in Kfz/24h	34.727	28.096	6.631	130	27.965	58	1.272	5.301
Anteil		80,9%	19,1%	0,4%	80,5%	0,2%	3,7%	15,3%

Bundesstraßen (B)	
Anz. Zählstellen (FS)	844
Abschnittslänge in km	2.391,7
Straßenlänge in km	2.437,0
Abdeckungsgrad	98,1%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	7.530,3	6.866,0	664,2	98,9	6.767,1	31,1	206,0	427,1
DTV in Kfz/24h	8.466	7.719	747	111	7.608	35	232	480
Anteil		91,2%	8,8%	1,3%	89,9%	0,4%	2,7%	5,7%

Straßenverkehrszählung 2021

Saarland

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)		Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge	
Anz. Zählstellen (FS)	184	3.262,8	2.915,1	347,7	25,6	2.889,6	7,8	100,6	239,3	
Abschnittslänge in km	385,4	19.865	17.748	2.117	156	17.592	47	612	1.457	
Straßenlänge in km	450,0	89,3%		10,7%	0,8%	88,6%	0,2%	3,1%	7,3%	
Abdeckungsgrad	85,6%	Anteil								
Bundesautobahnen (BAB)		Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge	
Anz. Zählstellen (FS)	62	2.610,2	2.297,5	312,7	16,9	2.280,6	4,9	86,8	221,1	
Abschnittslänge in km	185,6	29.797	26.227	3.570	192	26.035	55	991	2.524	
Straßenlänge in km	240,0	88,0%		12,0%	0,6%	87,4%	0,2%	3,3%	8,5%	
Abdeckungsgrad	77,3%	Anteil								
Bundesstraßen (B)		Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge	
Anz. Zählstellen (FS)	122	652,6	617,6	35,0	8,7	608,9	2,9	13,8	18,3	
Abschnittslänge in km	199,9	8.514	8.058	456	114	7.944	38	180	238	
Straßenlänge in km	210,0	94,6%		5,4%	1,3%	93,3%	0,4%	2,1%	2,8%	
Abdeckungsgrad	95,2%	Anteil								

Straßenverkehrszählung 2021

Sachsen

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)		Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	523	11.578,1	9.236,0	2.342,1	74,0	9.162,1	31,8	422,5	1.887,8
Abschnittslänge in km	2.019,4	15.328	12.227	3.101	98	12.129	42	559	2.499
Straßenlänge in km	2.069,5	79,8%		20,2%	0,6%	79,1%	0,3%	3,6%	16,3%
Abdeckungsgrad	97,6%	Anteil							
Bundesautobahnen (BAB)		Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	92	8.361,1	6.350,6	2.010,5	28,4	6.322,2	14,5	321,3	1.674,7
Abschnittslänge in km	548,6	39.838	30.259	9.580	135	30.124	69	1.531	7.980
Straßenlänge in km	575,0	76,0%		24,0%	0,3%	75,6%	0,2%	3,8%	20,0%
Abdeckungsgrad	95,4%	Anteil							
Bundesstraßen (B)		Kfz	LV	SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
Anz. Zählstellen (FS)	431	3.217,0	2.885,5	331,6	45,6	2.839,9	17,2	101,3	213,1
Abschnittslänge in km	1.470,8	5.897	5.290	608	84	5.206	32	186	391
Straßenlänge in km	1.494,5	89,7%		10,3%	1,4%	88,3%	0,5%	3,1%	6,6%
Abdeckungsgrad	98,4%	Anteil							

Straßenverkehrszählung 2021

Sachsen-Anhalt

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)	
Anz. Zählstellen (FS)	508
Abschnittslänge in km	2.022,4
Straßenlänge in km	2.083,0
Abdeckungsgrad	97,1%

JFL in Mio.-Fzkm	Kfz		SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	LV	Anteil						
	10.344,4	8.190,9	2.153,5	65,3	8.125,5	29,9	302,1	1.821,5
DTV in Kfz/24h	13.606	10.773	2.833	86	10.687	39	397	2.396
Anteil		79,2%	20,8%	0,6%	78,6%	0,3%	2,9%	17,6%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	77
Abschnittslänge in km	463,1
Straßenlänge in km	507,0
Abdeckungsgrad	91,3%

JFL in Mio.-Fzkm	Kfz		SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	LV	Anteil						
	7.038,2	5.277,0	1.761,2	22,0	5.255,0	14,7	217,8	1.528,7
DTV in Kfz/24h	38.033	28.516	9.517	119	28.397	79	1.177	8.261
Anteil		75,0%	25,0%	0,3%	74,7%	0,2%	3,1%	21,7%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	431
Abschnittslänge in km	1.559,3
Straßenlänge in km	1.576,0
Abdeckungsgrad	98,9%

JFL in Mio.-Fzkm	Kfz		SV	Kräder	LV/m	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
	LV	Anteil						
	3.306,2	2.913,9	392,3	43,3	2.870,5	15,3	84,3	292,8
DTV in Kfz/24h	5.748	5.065	682	75	4.990	27	147	509
Anteil		88,1%	11,9%	1,3%	86,8%	0,5%	2,5%	8,9%

Straßenverkehrsanzählung 2021

Schleswig-Holstein

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)

Anz. Zählstellen (FS)	429
Abschnittslänge in km	1.826,6
Straßenlänge in km	1.828,5
Abdeckungsgrad	99,9%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	11.829,1	10.583,7	1.245,4	87,6	10.496,2	35,2	232,8	977,4
DTV in Kfz/24h	17.724	15.858	1.866	131	15.727	53	349	1.464
Anteil		89,5%	10,5%	0,7%	88,7%	0,3%	2,0%	8,3%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	109
Abschnittslänge in km	549,6
Straßenlänge in km	545,0
Abdeckungsgrad	100,8%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	7.313,8	6.368,7	945,2	21,0	6.347,6	13,5	135,7	796,0
DTV in Kfz/24h	36.767	32.015	4.751	106	31.910	68	682	4.002
Anteil		87,1%	12,9%	0,3%	86,8%	0,2%	1,9%	10,9%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	320
Abschnittslänge in km	1.277,1
Straßenlänge in km	1.283,5
Abdeckungsgrad	99,5%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	4.515,3	4.215,1	300,2	66,5	4.148,5	21,7	97,1	181,3
DTV in Kfz/24h	9.638	8.997	641	142	8.855	46	207	387
Anteil		93,4%	6,6%	1,5%	91,9%	0,5%	2,2%	4,0%

Straßenverkehrszählung 2021

Thüringen

Statistik 1: Jahresfahrleistungen (JFL) und mittlere DTV-Werte (Freie Strecken)

Bundesfernstraßen (BAB+B)

Anz. Zählstellen (FS)	491
Abschnittslänge in km	1.564,5
Straßenlänge in km	1.639,5
Abdeckungsgrad	95,4%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	7.984,6	6.433,3	1.551,3	56,1	6.377,2	21,4	258,8	1.271,0
DTV in Kfz/24h	13.343	10.750	2.592	94	10.657	36	433	2.124
Anteil		80,6%	19,4%	0,7%	79,9%	0,3%	3,2%	15,9%

Bundesautobahnen (BAB)

Anz. Zählstellen (FS)	65
Abschnittslänge in km	471,5
Straßenlänge in km	521,0
Abdeckungsgrad	90,5%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	5.597,2	4.281,5	1.315,7	24,1	4.257,4	10,1	188,3	1.117,2
DTV in Kfz/24h	29.433	22.515	6.918	127	22.388	53	990	5.875
Anteil		76,5%	23,5%	0,4%	76,1%	0,2%	3,4%	20,0%

Bundesstraßen (B)

Anz. Zählstellen (FS)	426
Abschnittslänge in km	1.093,0
Straßenlänge in km	1.118,5
Abdeckungsgrad	97,7%

	Kfz	LV	SV	Kräder	LVm	Busse	Lkw o. Anh.	Lastzüge
JFL in Mio.-Fzkm	2.387,4	2.151,7	235,7	31,9	2.119,8	11,3	70,5	153,8
DTV in Kfz/24h	5.848	5.271	577	78	5.192	28	173	377
Anteil		90,1%	9,9%	1,3%	88,8%	0,5%	3,0%	6,4%

3.2 Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen

Die Tabellen der Statistik 2 enthalten Verteilungen der Zählabschnitte nach DTV-Klassen des Kfz-Verkehrs, wobei zunächst eine Übersicht über das Bundesgebiet, dann die Verteilungen für die einzelnen Bundesländer in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt sind.

In den Tabellen wird angegeben, wie viele Zählabschnitte und welcher Längenanteil einer Straßenklasse eine der jeweiligen DTV-Klasse entsprechende Verkehrsstärke aufweisen. Die Klassenbreiten richten sich nach den Belastungsverteilungen der einzelnen Straßenklassen.

Ausgegeben sind:

- Anzahl Zst.: Anzahl der Zählstellen (mit Länge Freie Strecke > 0) je DTV-Klasse
- Länge in km je Klasse: Summe der zugehörigen Zählabschnittslängen (Freie Strecke) je DTV-Klasse
- Anteil: Anteil in % der Zählabschnittslänge der einzelnen DTV-Klassen an der Summe der Zählabschnittslängen
- Summe Anteil ↑: Aufsteigende Summierung der Anteilswerte (beginnend mit der DTV-Klasse 1.000 Kfz/24h)
- Summe Anteil ↓: Absteigende Summierung der Anteilswerte (beginnend mit DTV-Klasse >140.000 Kfz/24h)

Nachstehend werden für das Bundesgebiet einige Werte anhand der Verteilungen der Bundesfernstraßen (Autobahnen und Bundesstraßen) wiedergegeben.

Autobahnen

An 43% des bundesdeutschen Autobahnnetzes wurden für das Jahr 2021 DTV-Werte von 45.000 Kfz/24h und mehr ermittelt, für 22% des BAB-Netzes lagen die DTV-Werte über 60.000 Kfz/24h und für knapp 9% wurden DTV-Werte von 80.000 Kfz/24h und mehr berechnet. Verkehrsbelastungen von 100.000 Kfz/24 und mehr traten an 2,4% des Autobahnnetzes auf.

Wie im Jahr 2015 lag der mit rd. 166.000 Kfz/24h höchstbelastete BAB-Querschnitt in Nordrhein-Westfalen auf der A3 zwischen dem Kreuz Köln-Ost und dem Dreieck Köln-Heumar. Auch auf weiteren Abschnitten der hochbelasteten A3 sowie auf mehreren Abschnitten der A 100 um Berlin wurden mit DTV-Werten über 140.000 Kfz/24h ähnlich hohe Werte ermittelt.

Bundesstraßen

Knapp 68% der Bundesstraßen-Abschnitte (außerorts) waren 2021 mit DTV-Werten von 5.000 Kfz/24h und mehr belastet. Werte von 10.000 Kfz/24h und mehr wurden an 28% der Zählabschnitte errechnet, 20.000 und mehr gab es nur noch auf 6% der Bundesstraßen. Der höchste lag mit 83.000 Kfz/24 – wie bei der letzten Zählung- auf der B6 bei Bremen.

Die Verteilungen der Zählabschnittslängen nach DTV-Klassen des Kfz-Verkehrs auf den Bundesfernstraßen für das Jahr 2021 - die in Statistik 2 ausgewiesen werden - zeigen den gleichen charakteristischen Verlauf wie für das Jahr 2015 (Bild 10). Insgesamt ist für die Verteilungen im Jahr 2021 ein leichter Shift hin zu etwas höheren Anteilen bei jeweils

etwas niedrigeren DTV-Klassen zu erkennen. Dies spiegelt die allgemeine Reduktion der Verkehrsbelastungen in 2021 im Vergleich zu 2015 wider.

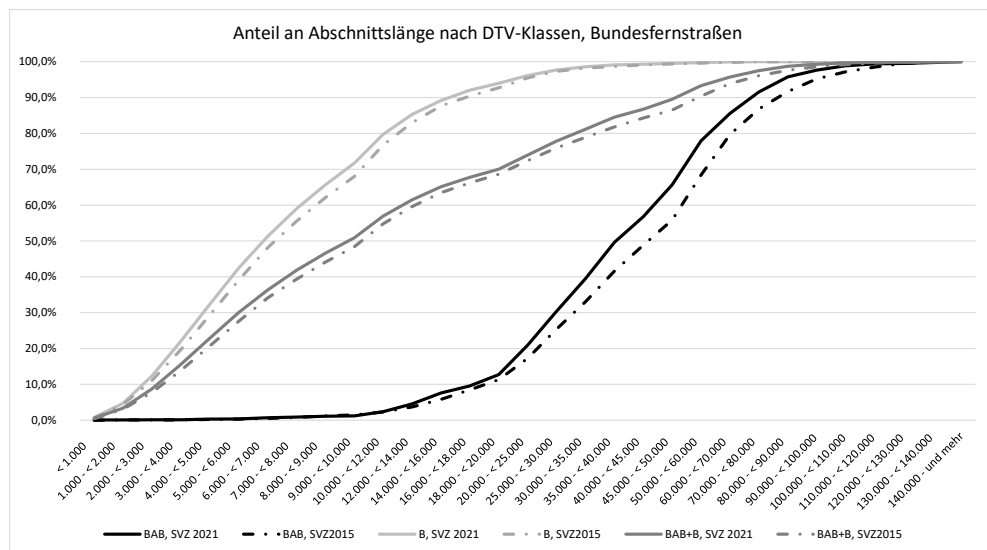


Bild 10: Verteilung der Abschnittslängen nach DTV-Klassen des Kfz-Verkehrs für die Bundesfernstraßen SVZ 2021 und zum Vergleich für die SVZ 2015

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	1	8,0	0,1%	44	239,8	0,8%	45	247,9	0,6%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,1%	222	1.173,7	3,9%	222	1.173,7	2,8%
2.000 - < 3.000	4	9,0	0,1%	446	2.285,5	7,6%	450	2.294,5	5,4%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,1%	617	2.897,2	9,7%	617	2.897,2	6,8%
4.000 - < 5.000	5	24,3	0,2%	717	3.059,5	10,2%	722	3.083,8	7,3%
5.000 - < 6.000	3	5,8	0,0%	723	3.035,0	10,2%	726	3.040,8	7,2%
6.000 - < 7.000	7	38,4	0,3%	695	2.629,7	8,8%	702	2.668,1	6,3%
7.000 - < 8.000	7	24,5	0,2%	664	2.305,0	7,7%	671	2.329,4	5,5%
8.000 - < 9.000	7	26,4	0,2%	591	2.009,7	6,7%	598	2.036,1	4,8%
9.000 - < 10.000	4	12,4	0,1%	543	1.794,1	6,0%	547	1.806,5	4,3%
10.000 - < 12.000	22	149,6	1,2%	860	2.412,0	8,1%	882	2.561,6	6,0%
12.000 - < 14.000	38	267,2	2,1%	614	1.648,5	5,5%	652	1.915,7	4,5%
14.000 - < 16.000	60	387,0	3,1%	450	1.170,6	3,9%	510	1.557,6	3,7%
16.000 - < 18.000	50	243,8	1,9%	337	863,9	2,9%	387	1.107,7	2,6%
18.000 - < 20.000	64	392,6	3,1%	217	573,7	1,9%	281	966,3	2,3%
20.000 - < 25.000	194	1.029,8	8,2%	287	642,1	2,1%	481	1.671,9	3,9%
25.000 - < 30.000	227	1.180,5	9,4%	210	468,1	1,6%	437	1.648,6	3,9%
30.000 - < 35.000	228	1.138,2	9,1%	103	256,7	0,9%	331	1.394,9	3,3%
35.000 - < 40.000	225	1.268,6	10,1%	72	163,8	0,5%	297	1.432,5	3,4%
40.000 - < 45.000	184	891,7	7,1%	28	55,2	0,2%	212	946,9	2,2%
45.000 - < 50.000	211	1.111,7	8,9%	30	65,4	0,2%	241	1.177,1	2,8%
50.000 - < 60.000	322	1.539,6	12,3%	33	73,7	0,2%	355	1.613,3	3,8%
60.000 - < 70.000	221	957,3	7,7%	20	50,6	0,2%	241	1.007,9	2,4%
70.000 - < 80.000	198	741,3	5,9%	7	19,2	0,1%	205	760,6	1,8%
80.000 - < 90.000	129	531,8	4,3%	1	0,2	0,0%	130	532,0	1,3%
90.000 - < 100.000	64	232,9	1,9%	0	0,0	0,0%	64	232,9	0,5%
100.000 - < 110.000	50	153,6	1,2%	0	0,0	0,0%	50	153,6	0,4%
110.000 - < 120.000	26	65,9	0,5%	0	0,0	0,0%	26	65,9	0,2%
120.000 - < 130.000	6	20,9	0,2%	0	0,0	0,0%	6	20,9	0,0%
130.000 - < 140.000	11	27,9	0,2%	0	0,0	0,0%	11	27,9	0,1%
140.000 - und mehr	12	28,2	0,2%	0	0,0	0,0%	12	28,2	0,1%
Summe	2.580	12.509,1	100,0%	8.531	29.892,9	100,0%	11.111	42.402,0	100,0%

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	7	41,2	1,2%	7	41,2	0,9%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	13	92,1	2,8%	13	92,1	2,1%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	40	266,1	8,0%	40	266,1	6,1%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	39	197,6	5,9%	39	197,6	4,5%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	40	206,0	6,2%	40	206,0	4,7%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	40	187,1	5,6%	40	187,1	4,3%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	56	215,1	6,5%	56	215,1	4,9%
8.000 - < 9.000	1	7,7	0,7%	49	206,1	6,2%	50	213,8	4,9%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	55	233,8	7,0%	55	233,8	5,4%
10.000 - < 12.000	1	6,0	0,6%	98	296,2	8,9%	99	302,1	6,9%
12.000 - < 14.000	1	2,8	0,3%	107	363,1	10,6%	108	355,9	8,2%
14.000 - < 16.000	1	4,8	0,5%	60	187,6	5,6%	61	192,5	4,4%
16.000 - < 18.000	0	0,0	0,0%	50	176,3	5,3%	50	176,3	4,0%
18.000 - < 20.000	1	9,6	0,9%	33	108,7	3,3%	34	118,3	2,7%
20.000 - < 25.000	4	39,3	3,8%	60	190,2	5,7%	64	229,6	5,3%
25.000 - < 30.000	9	63,3	6,1%	48	145,2	4,4%	57	208,5	4,8%
30.000 - < 35.000	8	39,8	3,8%	27	75,7	2,3%	35	115,5	2,6%
35.000 - < 40.000	20	142,6	13,7%	14	53,5	1,6%	34	196,1	4,5%
40.000 - < 45.000	10	73,1	7,0%	4	9,0	0,3%	14	82,1	1,9%
45.000 - < 50.000	12	63,4	6,1%	6	15,6	0,5%	18	79,0	1,8%
50.000 - < 60.000	26	199,0	19,1%	8	36,8	1,1%	34	235,7	5,4%
60.000 - < 70.000	18	119,0	11,4%	4	17,3	0,5%	22	136,3	3,1%
70.000 - < 80.000	14	64,8	6,2%	2	13,0	0,4%	16	77,8	1,8%
80.000 - < 90.000	18	109,4	10,5%	0	0,0	0,0%	18	109,4	2,5%
90.000 - < 100.000	8	40,2	3,9%	0	0,0	0,0%	8	40,2	0,9%
100.000 - < 110.000	6	30,6	2,9%	0	0,0	0,0%	6	30,6	0,7%
110.000 - < 120.000	3	6,9	0,7%	0	0,0	0,0%	3	6,9	0,2%
120.000 - < 130.000	1	5,8	0,6%	0	0,0	0,0%	1	5,8	0,1%
130.000 - < 140.000	3	11,8	1,1%	0	0,0	0,0%	3	11,8	0,3%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	165	1.040,0	100,0%	860	3.323,0	100,0%	1.025	4.363,0	100,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑
< 1.000	0	0,0	0,0%	0,0%	8	40,8	0,8%	0,8%	8	40,8	0,5%	0,5%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	100,0%	14	85,5	1,6%	2,4%	14	85,5	1,1%	1,6%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	100,0%	39	274,7	5,3%	7,7%	39	274,7	3,6%	5,2%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	100,0%	70	408,2	7,9%	15,6%	70	408,2	5,3%	10,5%
4.000 - < 5.000	1	0,5	0,0%	100,0%	80	436,9	8,4%	24,0%	81	437,4	5,7%	16,2%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	100,0%	99	460,9	8,9%	32,9%	99	460,9	6,0%	22,2%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	100,0%	122	580,6	11,2%	44,1%	122	580,6	7,5%	29,7%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	100,0%	105	433,2	8,3%	52,4%	105	433,2	5,6%	35,3%
8.000 - < 9.000	2	4,7	0,2%	100,0%	108	446,5	8,6%	61,0%	110	451,2	5,9%	41,2%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	99,8%	92	361,6	7,0%	68,0%	92	361,6	4,7%	45,9%
10.000 - < 12.000	2	11,4	0,5%	99,8%	140	499,3	9,6%	77,6%	142	510,7	6,6%	52,5%
12.000 - < 14.000	7	65,4	2,6%	99,3%	100	304,4	5,9%	83,5%	107	369,8	4,8%	57,3%
14.000 - < 16.000	7	42,4	1,7%	96,7%	91	266,2	5,1%	88,6%	98	308,6	4,0%	61,3%
16.000 - < 18.000	12	71,4	2,8%	95,0%	64	185,0	3,6%	92,2%	76	256,4	3,3%	64,6%
18.000 - < 20.000	9	48,2	1,9%	92,2%	38	121,2	2,3%	94,5%	47	169,4	2,2%	66,8%
20.000 - < 25.000	45	239,1	9,5%	90,3%	45	83,1	1,6%	96,1%	90	322,2	4,2%	71,0%
25.000 - < 30.000	41	238,0	9,5%	80,8%	45	102,1	2,0%	98,1%	86	340,2	4,4%	75,4%
30.000 - < 35.000	44	211,0	8,4%	71,3%	10	45,2	0,9%	98,9%	54	256,2	3,3%	78,8%
35.000 - < 40.000	55	332,0	13,2%	62,9%	5	11,6	0,2%	99,2%	60	343,6	4,5%	83,2%
40.000 - < 45.000	39	171,8	6,8%	49,7%	4	6,7	0,1%	99,3%	43	178,4	2,3%	85,6%
45.000 - < 50.000	46	273,9	10,9%	42,8%	3	15,1	0,3%	99,6%	49	289,0	3,8%	89,3%
50.000 - < 60.000	71	365,5	14,5%	31,9%	2	6,7	0,1%	99,7%	73	372,2	4,8%	94,1%
60.000 - < 70.000	38	155,6	6,2%	17,4%	4	14,9	0,3%	100,0%	42	170,5	2,2%	96,3%
70.000 - < 80.000	34	131,2	5,2%	11,2%	0	0,0	0,0%	100,0%	34	131,2	1,7%	98,1%
80.000 - < 90.000	19	63,6	2,5%	6,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	19	63,6	0,8%	98,9%
90.000 - < 100.000	11	49,2	2,0%	3,4%	0	0,0	0,0%	100,0%	11	49,2	0,6%	99,5%
100.000 - < 110.000	7	26,3	1,0%	1,5%	0	0,0	0,0%	100,0%	7	26,3	0,3%	99,9%
110.000 - < 120.000	3	8,4	0,3%	0,4%	0	0,0	0,0%	100,0%	3	8,4	0,1%	100,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0,1%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
130.000 - < 140.000	1	2,6	0,1%	0,1%	0	0,0	0,0%	100,0%	1	2,6	0,0%	100,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
Summe	494	2.512,2	100,0%		1.288	5.190,3	100,0%		1.782	7.702,5	100,0%	

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	1	0,5	2,3%	1	0,5	0,6%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	1	2,9	13,5%	1	2,9	3,5%
10.000 - < 12.000	0	0,0	0,0%	1	3,3	15,6%	1	3,3	4,0%
12.000 - < 14.000	0	0,0	0,0%	1	1,9	8,7%	1	1,9	2,3%
14.000 - < 16.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
16.000 - < 18.000	0	0,0	0,0%	2	3,7	17,2%	2	3,7	4,4%
18.000 - < 20.000	1	0,8	1,3%	1	5,1	23,7%	2	5,9	7,1%
20.000 - < 25.000	3	2,6	4,3%	1	2,0	9,3%	4	4,6	5,6%
25.000 - < 30.000	1	1,6	2,5%	0	0,0	0,0%	1	1,6	1,9%
30.000 - < 35.000	3	5,4	8,9%	1	0,2	0,9%	4	5,6	6,8%
35.000 - < 40.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
40.000 - < 45.000	1	0,3	0,4%	1	1,9	8,7%	2	2,1	2,5%
45.000 - < 50.000	2	2,0	3,3%	0	0,0	0,0%	2	2,0	2,4%
50.000 - < 60.000	4	7,6	12,4%	0	0,0	0,0%	4	7,6	9,2%
60.000 - < 70.000	5	4,9	8,0%	0	0,0	0,0%	5	4,9	5,9%
70.000 - < 80.000	4	12,6	20,6%	0	0,0	0,0%	4	12,6	15,3%
80.000 - < 90.000	1	0,7	1,1%	0	0,0	0,0%	1	0,7	0,8%
90.000 - < 100.000	2	2,9	4,7%	0	0,0	0,0%	2	2,9	3,5%
100.000 - < 110.000	5	4,8	7,8%	0	0,0	0,0%	5	4,8	5,8%
110.000 - < 120.000	2	1,6	2,6%	0	0,0	0,0%	2	1,6	2,0%
120.000 - < 130.000	1	1,6	2,5%	0	0,0	0,0%	1	1,6	1,9%
130.000 - < 140.000	6	5,0	8,2%	0	0,0	0,0%	6	5,0	6,1%
140.000 - und mehr	6	6,9	11,3%	0	0,0	0,0%	6	6,9	8,4%
Summe	47	61,3	100,0%	10	21,4	100,0%	57	82,7	100,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	3	36,3	1,7%	3	36,3	1,2%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	28	230,3	10,7%	28	230,3	7,7%
2.000 - < 3.000	1	1,1	0,1%	51	355,0	16,4%	52	356,1	12,0%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	69	469,4	21,7%	69	469,4	15,8%
4.000 - < 5.000	1	10,8	1,3%	57	321,3	14,9%	58	332,1	11,1%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	37	189,7	8,8%	37	189,7	6,4%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	27	129,4	6,0%	27	129,4	4,3%
7.000 - < 8.000	2	11,4	1,4%	23	99,7	4,6%	25	111,0	3,7%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	20	75,8	3,5%	20	75,8	2,5%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	16	71,6	3,3%	16	71,6	2,4%
10.000 - < 12.000	1	8,9	1,1%	20	74,1	3,4%	21	83,0	2,8%
12.000 - < 14.000	0	0,0	0,0%	5	12,3	0,6%	5	12,3	0,4%
14.000 - < 16.000	8	57,0	7,0%	2	6,8	0,3%	10	63,8	2,1%
16.000 - < 18.000	2	4,8	0,6%	5	24,5	1,1%	7	29,3	1,0%
18.000 - < 20.000	4	56,3	6,9%	6	10,7	0,5%	10	67,0	2,2%
20.000 - < 25.000	14	113,6	13,9%	6	10,0	0,5%	20	123,6	4,1%
25.000 - < 30.000	6	27,9	3,4%	8	18,5	0,9%	14	46,4	1,6%
30.000 - < 35.000	13	93,4	11,4%	7	15,9	0,7%	20	109,3	3,7%
35.000 - < 40.000	12	84,9	10,4%	2	10,9	0,5%	14	95,7	3,2%
40.000 - < 45.000	11	92,6	11,3%	0	0,0	0,0%	11	92,6	3,1%
45.000 - < 50.000	18	118,0	14,4%	0	0,0	0,0%	18	118,0	4,0%
50.000 - < 60.000	16	68,6	8,4%	0	0,0	0,0%	16	68,6	2,3%
60.000 - < 70.000	6	32,5	4,0%	0	0,0	0,0%	6	32,5	1,1%
70.000 - < 80.000	7	23,5	2,9%	0	0,0	0,0%	7	23,5	0,8%
80.000 - < 90.000	2	7,8	1,0%	0	0,0	0,0%	2	7,8	0,3%
90.000 - < 100.000	1	3,9	0,5%	0	0,0	0,0%	1	3,9	0,1%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	125	817,0	100,0%	392	2.162,1	100,0%	517	2.979,2	100,0%

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑
< 1.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
2.000 - < 3.000	1	4,1	5,7%	100,0%	1	0,6	2,2%	100,0%	2	4,7	4,8%	100,0%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	94,3%	0	0,0	0,0%	97,8%	0	0,0	0,0%	95,2%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	94,3%	0	0,0	0,0%	97,8%	0	0,0	0,0%	95,2%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	94,3%	0	0,0	0,0%	97,8%	0	0,0	0,0%	95,2%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	94,3%	1	0,6	2,2%	97,8%	1	0,6	0,6%	95,2%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	94,3%	1	0,9	3,3%	95,5%	1	0,9	0,9%	94,6%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	94,3%	1	1,1	4,1%	92,2%	1	1,1	1,1%	93,7%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	94,3%	0	0,0	0,0%	88,1%	0	0,0	0,0%	92,6%
10.000 - < 12.000	0	0,0	0,0%	94,3%	1	2,1	7,8%	19,7%	1	2,1	2,1%	9,5%
12.000 - < 14.000	1	1,0	1,4%	94,3%	0	0,0	0,0%	80,3%	1	1,0	1,0%	10,5%
14.000 - < 16.000	1	2,0	2,7%	92,9%	1	0,7	2,6%	80,3%	2	2,7	2,7%	13,2%
16.000 - < 18.000	2	1,9	2,7%	90,2%	1	1,1	4,1%	77,7%	3	3,0	3,1%	16,3%
18.000 - < 20.000	0	0,0	0,0%	87,5%	1	0,3	1,1%	73,6%	1	0,3	0,3%	16,6%
20.000 - < 25.000	4	5,1	7,0%	87,5%	0	0,0	0,0%	72,5%	4	5,1	5,1%	21,7%
25.000 - < 30.000	2	10,5	14,6%	80,4%	3	2,4	8,9%	72,5%	5	12,9	13,1%	34,8%
30.000 - < 35.000	5	10,4	14,4%	65,8%	1	1,7	6,3%	63,6%	6	12,1	12,2%	47,0%
35.000 - < 40.000	2	3,2	4,5%	51,4%	5	5,9	21,9%	57,2%	7	9,1	9,2%	56,3%
40.000 - < 45.000	0	0,0	0,0%	46,9%	1	0,5	1,9%	35,3%	1	0,5	0,5%	56,8%
45.000 - < 50.000	0	0,0	0,0%	46,9%	1	0,3	1,1%	33,5%	1	0,3	0,3%	57,1%
50.000 - < 60.000	4	15,7	21,8%	46,9%	6	5,1	19,0%	32,3%	10	20,8	21,1%	78,1%
60.000 - < 70.000	0	0,0	0,0%	25,0%	2	2,6	9,7%	13,4%	2	2,6	2,6%	80,8%
70.000 - < 80.000	2	10,3	14,3%	25,0%	1	0,8	3,0%	3,7%	3	11,1	11,3%	92,0%
80.000 - < 90.000	0	0,0	0,0%	10,7%	1	0,2	0,7%	0,7%	1	0,2	0,2%	92,2%
90.000 - < 100.000	1	5,5	7,6%	10,7%	0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,5	5,6%	97,8%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	3,1%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	97,8%
110.000 - < 120.000	1	2,2	3,1%	3,1%	0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,2	2,2%	100,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
Summe	26	72,1	100,0%	0,0%	29	26,9	100,0%	0,0%	55	99,0	100,0%	0,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑
< 1.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
10.000 - < 12.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
12.000 - < 14.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
14.000 - < 16.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
16.000 - < 18.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
18.000 - < 20.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
20.000 - < 25.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%
25.000 - < 30.000	0	0,0	0,0%	100,0%	1	0,3	7,1%	7,1%	1	0,3	0,5%	100,0%
30.000 - < 35.000	3	4,8	7,8%	7,8%	0	0,0	0,0%	7,1%	3	4,8	7,3%	99,5%
35.000 - < 40.000	1	2,0	3,2%	11,1%	1	0,2	4,4%	11,4%	2	2,2	3,3%	92,2%
40.000 - < 45.000	2	5,4	8,8%	19,9%	2	3,3	72,3%	83,7%	4	8,7	13,3%	88,9%
45.000 - < 50.000	3	5,9	9,7%	29,6%	1	0,3	6,7%	90,4%	4	6,2	9,5%	75,6%
50.000 - < 60.000	1	0,1	0,2%	29,8%	1	0,4	9,6%	100,0%	2	0,6	0,9%	66,2%
60.000 - < 70.000	0	0,0	0,0%	29,8%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	65,3%
70.000 - < 80.000	3	9,9	16,2%	45,9%	0	0,0	0,0%	100,0%	3	9,9	15,0%	65,3%
80.000 - < 90.000	7	15,4	25,3%	71,2%	0	0,0	0,0%	100,0%	7	15,4	23,5%	50,3%
90.000 - < 100.000	5	11,9	19,5%	90,7%	0	0,0	0,0%	100,0%	5	11,9	18,1%	26,8%
100.000 - < 110.000	3	5,7	9,3%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	3	5,7	8,6%	8,6%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	28	61,0	100,0%		6	4,6	100,0%		34	65,5	100,0%	

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe		Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe		Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe	
			Anteil	Anteil ↑			Anteil ↓	Anteil ↑			Anteil ↓	Anteil ↓
< 1.000	1	8,0	0,9%	100,0%	1	6,1	0,3%	100,0%	2	14,1	0,4%	100,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	99,1%	15	84,0	3,5%	99,7%	15	84,0	2,5%	99,6%
2.000 - < 3.000	1	1,6	0,2%	99,1%	27	114,2	4,8%	96,2%	28	115,7	3,5%	97,0%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	99,0%	40	175,1	7,3%	91,4%	40	175,1	5,3%	93,5%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	99,0%	51	174,1	7,3%	84,1%	51	174,1	5,3%	88,2%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	99,0%	67	291,1	12,2%	76,8%	67	291,1	8,8%	83,0%
6.000 - < 7.000	1	2,7	0,3%	99,0%	69	246,9	10,4%	64,6%	70	249,6	7,6%	74,2%
7.000 - < 8.000	1	2,6	0,3%	98,7%	70	158,3	6,6%	54,2%	71	160,9	4,9%	66,6%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	98,4%	56	119,0	5,0%	47,6%	56	119,0	3,6%	61,7%
9.000 - < 10.000	2	7,7	0,8%	98,4%	72	199,1	8,4%	42,6%	74	206,8	6,3%	58,1%
10.000 - < 12.000	1	4,1	0,4%	97,5%	84	177,7	7,5%	34,2%	85	181,8	5,5%	51,9%
12.000 - < 14.000	2	1,7	0,2%	97,1%	69	145,9	6,1%	26,8%	71	147,6	4,5%	46,4%
14.000 - < 16.000	4	12,3	1,3%	96,9%	60	128,8	5,4%	20,7%	64	141,1	4,3%	41,9%
16.000 - < 18.000	1	5,7	0,6%	95,6%	38	66,0	2,8%	15,3%	39	71,7	2,2%	37,6%
18.000 - < 20.000	1	9,9	1,1%	95,0%	25	51,7	2,2%	12,5%	26	61,6	1,9%	35,5%
20.000 - < 25.000	4	16,1	1,8%	93,9%	40	81,7	3,4%	10,3%	44	97,8	3,0%	33,6%
25.000 - < 30.000	9	52,1	5,7%	92,1%	36	65,4	2,7%	6,9%	45	117,5	3,6%	30,6%
30.000 - < 35.000	19	91,4	9,9%	86,5%	14	31,2	1,3%	4,1%	33	122,6	3,7%	27,1%
35.000 - < 40.000	9	37,2	4,0%	76,6%	20	33,7	1,4%	2,8%	29	70,8	2,1%	23,4%
40.000 - < 45.000	22	114,8	12,5%	39,9%	5	12,2	0,5%	1,4%	27	127,0	3,8%	21,2%
45.000 - < 50.000	20	100,1	10,9%	50,8%	4	8,4	0,4%	0,9%	24	108,5	3,3%	17,4%
50.000 - < 60.000	30	124,8	13,5%	49,2%	7	8,6	0,4%	0,6%	37	133,4	4,0%	14,1%
60.000 - < 70.000	16	82,8	9,0%	35,6%	2	1,7	0,1%	0,2%	18	84,5	2,6%	10,1%
70.000 - < 80.000	15	44,2	4,8%	26,6%	2	3,1	0,1%	0,1%	17	47,3	1,4%	7,5%
80.000 - < 90.000	23	108,1	11,7%	21,8%	0	0,0	0,0%	0,0%	23	108,1	3,3%	6,1%
90.000 - < 100.000	10	26,0	2,8%	10,1%	0	0,0	0,0%	0,0%	10	26,0	0,8%	2,8%
100.000 - < 110.000	5	24,0	2,6%	7,3%	0	0,0	0,0%	0,0%	5	24,0	0,7%	2,0%
110.000 - < 120.000	5	17,4	1,9%	4,7%	0	0,0	0,0%	0,0%	5	17,4	0,5%	1,3%
120.000 - < 130.000	3	9,8	1,1%	2,8%	0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,8	0,3%	0,8%
130.000 - < 140.000	1	8,5	0,9%	1,7%	0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,5	0,3%	0,5%
140.000 - und mehr	1	7,2	0,8%	0,8%	0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,2	0,2%	0,2%
Summe	207	920,8	100,0%		874	2.384,1	100,0%		1.081	3.304,9	100,0%	

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	4	25,9	1,7%	4	25,9	1,2%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	14	79,0	5,1%	14	79,0	3,8%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	25	249,5	16,0%	25	249,5	11,9%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	22	178,7	11,4%	22	178,7	8,5%
4.000 - < 5.000	1	10,4	1,9%	31	254,0	16,2%	32	264,4	12,6%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	35	245,9	15,7%	35	245,9	11,7%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	17	98,5	6,3%	17	98,5	4,7%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	16	89,3	5,7%	16	89,3	4,2%
8.000 - < 9.000	1	4,9	0,9%	17	133,4	8,5%	18	138,3	6,6%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	11	70,9	4,5%	11	70,9	3,4%
10.000 - < 12.000	6	56,7	10,5%	13	49,9	3,2%	19	106,6	5,1%
12.000 - < 14.000	9	98,9	18,4%	6	31,0	2,0%	15	129,9	6,2%
14.000 - < 16.000	10	94,4	17,5%	4	10,4	0,7%	14	104,8	5,0%
16.000 - < 18.000	5	33,2	6,2%	3	8,2	0,5%	8	41,4	2,0%
18.000 - < 20.000	2	17,2	3,2%	3	18,4	1,2%	5	35,6	1,7%
20.000 - < 25.000	5	41,5	7,7%	5	14,9	1,0%	10	56,4	2,7%
25.000 - < 30.000	14	121,9	22,6%	2	5,9	0,4%	16	127,8	6,1%
30.000 - < 35.000	7	47,7	8,9%	0	0,0	0,0%	7	47,7	2,3%
35.000 - < 40.000	3	12,1	2,2%	0	0,0	0,0%	3	12,1	0,6%
40.000 - < 45.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
45.000 - < 50.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
50.000 - < 60.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
60.000 - < 70.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70.000 - < 80.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80.000 - < 90.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90.000 - < 100.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	63	538,9	100,0%	228	1.563,8	100,0%	291	2.102,7	100,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe		Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe		Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe	
			Anteil ↓	Anteil ↑			Anteil ↓	Anteil ↑			Anteil ↓	Anteil ↑
< 1.000	0	0,0	0,0%	100,0%	5	38,3	1,0%	100,0%	5	38,3	0,7%	100,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	100,0%	23	127,1	3,2%	99,0%	23	127,1	2,3%	99,3%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	100,0%	48	252,8	6,3%	95,8%	48	252,8	4,7%	97,0%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	100,0%	49	233,9	5,9%	89,5%	49	233,9	4,3%	92,3%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	100,0%	93	472,3	11,9%	83,6%	93	472,3	8,7%	88,0%
5.000 - < 6.000	1	3,5	0,2%	100,0%	99	457,2	11,5%	71,8%	100	460,8	8,5%	79,3%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	99,8%	72	336,8	8,5%	60,3%	72	336,8	6,2%	70,8%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	99,8%	73	362,7	9,1%	51,8%	73	362,7	6,7%	64,6%
8.000 - < 9.000	1	2,8	0,2%	99,8%	67	313,2	7,9%	42,7%	68	316,0	5,8%	57,9%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	99,6%	60	258,5	6,5%	34,9%	60	258,5	4,8%	52,1%
10.000 - < 12.000	0	0,0	0,0%	99,6%	88	350,4	8,8%	28,4%	88	350,4	6,5%	47,3%
12.000 - < 14.000	3	15,5	1,1%	99,6%	67	255,7	6,4%	19,6%	70	271,2	5,0%	40,8%
14.000 - < 16.000	6	32,5	2,3%	98,5%	56	173,3	4,4%	13,2%	62	205,8	3,8%	35,8%
16.000 - < 18.000	9	49,4	3,4%	96,2%	50	135,8	3,4%	8,8%	59	185,2	3,4%	32,0%
18.000 - < 20.000	6	19,0	1,3%	92,8%	24	76,3	1,9%	5,4%	30	95,3	1,8%	28,6%
20.000 - < 25.000	28	142,7	9,9%	81,5%	25	59,6	1,5%	3,5%	53	202,2	3,7%	26,9%
25.000 - < 30.000	48	204,5	14,2%	67,4%	14	30,4	0,8%	2,0%	62	234,9	4,3%	23,1%
30.000 - < 35.000	23	131,4	9,1%	58,3%	7	13,5	0,3%	1,2%	30	144,9	2,7%	18,8%
35.000 - < 40.000	19	74,7	5,2%	53,1%	2	6,8	0,2%	0,5%	26	91,0	1,7%	16,1%
40.000 - < 45.000	19	85,9	6,0%	47,2%	3	6,8	0,2%	0,3%	21	92,8	1,7%	14,5%
45.000 - < 50.000	17	97,2	6,7%	40,4%	2	5,4	0,1%	0,1%	20	104,0	1,9%	12,8%
50.000 - < 60.000	45	254,6	17,7%	22,8%	0	0,0	0,0%	0,0%	47	260,0	4,8%	10,8%
60.000 - < 70.000	27	118,4	8,2%	14,5%	0	0,0	0,0%	0,0%	27	118,4	2,2%	6,0%
70.000 - < 80.000	21	92,9	6,4%	8,1%	0	0,0	0,0%	0,0%	21	92,9	1,7%	3,9%
80.000 - < 90.000	13	85,8	6,0%	2,1%	0	0,0	0,0%	0,0%	13	85,8	1,6%	2,2%
90.000 - < 100.000	5	18,8	1,3%	0,8%	0	0,0	0,0%	0,0%	5	18,8	0,3%	0,6%
100.000 - < 110.000	3	9,6	0,7%	0,2%	0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,6	0,2%	0,2%
110.000 - < 120.000	1	2,6	0,2%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,6	0,0%	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	295	1.441,6	100,0%	0,0%	934	3.983,4	100,0%	0,0%	1.229	5.425,0	100,0%	0,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	3	6,6	0,2%	3	6,6	0,1%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	14	61,1	1,9%	14	61,1	1,2%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	26	104,1	3,2%	26	104,1	2,0%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	53	173,4	5,3%	53	173,4	3,3%
4.000 - < 5.000	1	1,1	0,1%	78	283,3	8,7%	79	284,4	5,4%
5.000 - < 6.000	1	0,6	0,0%	88	299,8	9,2%	89	300,4	5,7%
6.000 - < 7.000	1	2,2	0,1%	111	307,4	9,5%	112	309,7	5,9%
7.000 - < 8.000	1	0,4	0,0%	124	326,6	10,1%	125	327,0	6,2%
8.000 - < 9.000	1	1,1	0,1%	104	248,3	7,7%	105	249,4	4,7%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	95	206,9	6,4%	95	206,9	3,9%
10.000 - < 12.000	3	16,0	0,8%	200	399,4	12,3%	203	415,4	7,9%
12.000 - < 14.000	2	10,7	0,5%	131	285,9	8,2%	133	276,6	5,2%
14.000 - < 16.000	1	5,5	0,3%	104	214,0	6,6%	105	219,5	4,1%
16.000 - < 18.000	7	22,7	1,1%	61	107,3	3,3%	68	130,0	2,5%
18.000 - < 20.000	7	29,2	1,4%	34	51,5	1,6%	41	80,7	1,5%
20.000 - < 25.000	23	80,7	3,9%	47	73,0	2,3%	70	153,7	2,9%
25.000 - < 30.000	29	113,3	5,5%	22	45,1	1,4%	51	158,5	3,0%
30.000 - < 35.000	51	213,9	10,4%	16	29,2	0,9%	67	243,1	4,6%
35.000 - < 40.000	35	155,7	7,6%	9	13,2	0,4%	44	168,9	3,2%
40.000 - < 45.000	34	129,2	6,3%	3	4,3	0,1%	37	133,5	2,5%
45.000 - < 50.000	46	190,7	9,3%	6	9,7	0,3%	52	200,4	3,8%
50.000 - < 60.000	61	209,4	10,2%	4	5,8	0,2%	65	215,2	4,1%
60.000 - < 70.000	82	303,8	14,8%	2	4,7	0,1%	84	308,5	5,8%
70.000 - < 80.000	84	288,1	14,1%	1	0,8	0,0%	85	288,9	5,5%
80.000 - < 90.000	38	108,2	5,3%	0	0,0	0,0%	38	108,2	2,0%
90.000 - < 100.000	20	68,6	3,3%	0	0,0	0,0%	20	68,6	1,3%
100.000 - < 110.000	21	52,6	2,6%	0	0,0	0,0%	21	52,6	1,0%
110.000 - < 120.000	11	26,8	1,3%	0	0,0	0,0%	11	26,8	0,5%
120.000 - < 130.000	1	3,7	0,2%	0	0,0	0,0%	1	3,7	0,1%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140.000 - und mehr	5	14,0	0,7%	0	0,0	0,0%	5	14,0	0,3%
Summe	566	2.048,2	100,0%	1.336	3.241,6	100,0%	1.902	5.289,7	100,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe		Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe		Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Summe	
			Anteil ↓	Anteil ↑			Anteil ↓	Anteil ↑			Anteil ↓	Anteil ↑
< 1.000	0	0,0	0,0%	100,0%	3	18,6	0,8%	100,0%	3	18,6	0,6%	100,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	100,0%	39	180,4	7,5%	99,2%	39	180,4	5,7%	99,4%
2.000 - < 3.000	1	2,3	0,3%	100,0%	66	263,2	11,0%	91,7%	67	265,5	8,4%	93,7%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	99,7%	83	298,4	12,5%	80,7%	83	298,4	9,4%	85,3%
4.000 - < 5.000	1	1,4	0,2%	99,7%	95	257,0	10,7%	68,2%	96	258,4	8,2%	75,9%
5.000 - < 6.000	1	1,7	0,2%	99,5%	71	206,3	8,6%	57,5%	72	208,0	6,6%	67,8%
6.000 - < 7.000	4	25,0	3,2%	99,3%	50	130,7	5,5%	48,8%	54	155,6	4,9%	61,2%
7.000 - < 8.000	3	10,2	1,3%	96,1%	63	185,5	7,8%	43,4%	66	195,6	6,2%	56,3%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	94,8%	53	115,6	4,8%	35,6%	53	115,6	3,6%	50,1%
9.000 - < 10.000	1	3,6	0,5%	94,8%	33	75,8	3,2%	30,8%	34	79,4	2,5%	46,5%
10.000 - < 12.000	3	14,1	1,8%	94,3%	65	176,2	7,4%	27,6%	68	190,3	6,0%	44,0%
12.000 - < 14.000	4	19,3	2,5%	92,5%	47	102,9	4,3%	20,2%	51	122,2	3,9%	38,0%
14.000 - < 16.000	5	31,3	4,0%	90,0%	33	76,5	3,2%	15,9%	38	107,8	3,4%	34,1%
16.000 - < 18.000	3	10,5	1,4%	86,0%	29	64,0	2,7%	12,7%	32	74,5	2,4%	30,7%
18.000 - < 20.000	4	29,9	3,8%	84,7%	28	70,6	3,0%	10,1%	32	100,5	3,2%	28,4%
20.000 - < 25.000	19	112,5	14,5%	80,8%	33	73,7	3,1%	9,6%	52	186,3	5,9%	25,2%
25.000 - < 30.000	16	76,3	9,8%	66,3%	16	27,0	1,1%	4,0%	32	103,3	3,3%	19,3%
30.000 - < 35.000	15	65,0	8,4%	56,5%	14	28,7	1,2%	2,9%	29	93,7	3,0%	16,1%
35.000 - < 40.000	26	123,3	15,9%	48,2%	7	15,1	0,6%	1,7%	33	138,4	4,4%	13,1%
40.000 - < 45.000	18	76,8	9,9%	32,3%	3	5,2	0,2%	1,1%	21	82,0	2,6%	8,7%
45.000 - < 50.000	6	31,4	4,0%	22,4%	5	8,7	0,4%	0,9%	11	40,1	1,3%	6,2%
50.000 - < 60.000	17	66,5	8,5%	18,4%	2	3,2	0,1%	0,5%	19	69,7	2,2%	4,9%
60.000 - < 70.000	5	38,1	4,9%	9,9%	5	6,9	0,3%	0,4%	10	45,0	1,4%	2,7%
70.000 - < 80.000	5	22,3	2,9%	5,0%	1	1,5	0,1%	0,1%	6	23,8	0,8%	1,3%
80.000 - < 90.000	1	10,4	1,3%	2,1%	0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,4	0,3%	0,5%
90.000 - < 100.000	1	5,9	0,8%	0,8%	0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,9	0,2%	0,2%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	159	777,7	100,0%		844	2.391,7	100,0%		1.003	3.169,3	100,0%	

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	4	5,2	2,6%	4	5,2	1,4%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	9	16,0	8,0%	9	16,0	4,2%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	4	8,2	4,1%	4	8,2	2,1%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	9	17,9	8,9%	9	17,9	4,6%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	9	16,7	8,4%	9	16,7	4,3%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	12	23,5	11,7%	12	23,5	6,1%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	10	13,6	6,8%	10	13,6	3,5%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	8	15,7	7,9%	8	15,7	4,1%
9.000 - < 10.000	1	1,2	0,6%	12	22,3	11,2%	13	23,4	6,1%
10.000 - < 12.000	0	0,0	0,0%	15	16,3	8,1%	15	16,3	4,2%
12.000 - < 14.000	4	20,2	10,9%	17	25,4	12,7%	21	45,7	11,8%
14.000 - < 16.000	3	14,7	7,9%	4	4,5	2,3%	7	19,2	5,0%
16.000 - < 18.000	2	3,1	1,7%	5	6,0	3,0%	7	9,0	2,3%
18.000 - < 20.000	2	5,8	3,1%	2	6,1	3,1%	4	11,9	3,1%
20.000 - < 25.000	5	27,1	14,6%	2	2,6	1,3%	7	29,7	7,7%
25.000 - < 30.000	7	35,7	19,2%	0	0,0	0,0%	7	35,7	9,3%
30.000 - < 35.000	6	17,2	9,3%	0	0,0	0,0%	6	17,2	4,5%
35.000 - < 40.000	6	23,0	12,4%	0	0,0	0,0%	6	23,0	6,0%
40.000 - < 45.000	10	16,6	8,9%	0	0,0	0,0%	10	16,6	4,3%
45.000 - < 50.000	7	11,1	6,0%	0	0,0	0,0%	7	11,1	2,9%
50.000 - < 60.000	5	6,7	3,6%	0	0,0	0,0%	5	6,7	1,7%
60.000 - < 70.000	4	3,2	1,7%	0	0,0	0,0%	4	3,2	0,8%
70.000 - < 80.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80.000 - < 90.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90.000 - < 100.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	62	185,6	100,0%	122	199,9	100,0%	184	385,4	100,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	3	15,5	1,1%	3	15,5	0,8%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	21	98,2	6,7%	21	98,2	4,9%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	39	195,0	13,3%	39	195,0	9,7%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	57	214,3	14,6%	57	214,3	10,6%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	51	180,8	12,3%	51	180,8	9,0%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	50	177,9	12,1%	50	177,9	8,8%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	54	180,6	12,3%	54	180,6	8,9%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	34	109,2	7,4%	34	109,2	5,4%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	26	71,3	4,8%	26	71,3	3,5%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	26	73,2	5,0%	26	73,2	3,6%
10.000 - < 12.000	0	0,0	0,0%	29	72,4	4,9%	29	72,4	3,6%
12.000 - < 14.000	2	13,8	2,5%	16	32,6	2,2%	18	46,5	2,3%
14.000 - < 16.000	0	0,0	0,0%	8	11,4	0,8%	8	11,4	0,6%
16.000 - < 18.000	1	8,5	1,5%	6	13,7	0,9%	7	22,2	1,1%
18.000 - < 20.000	4	30,4	5,5%	6	15,3	1,0%	10	45,6	2,3%
20.000 - < 25.000	4	16,0	2,9%	2	1,9	0,1%	6	17,9	0,9%
25.000 - < 30.000	11	63,9	11,7%	1	1,5	0,1%	12	65,4	3,2%
30.000 - < 35.000	15	109,0	19,9%	1	3,0	0,2%	16	112,0	5,5%
35.000 - < 40.000	12	85,7	15,6%	1	3,0	0,2%	13	88,7	4,4%
40.000 - < 45.000	7	47,3	8,6%	0	0,0	0,0%	7	47,3	2,3%
45.000 - < 50.000	11	63,3	11,5%	0	0,0	0,0%	11	63,3	3,1%
50.000 - < 60.000	13	63,8	11,6%	0	0,0	0,0%	13	63,8	3,2%
60.000 - < 70.000	4	14,7	2,7%	0	0,0	0,0%	4	14,7	0,7%
70.000 - < 80.000	4	22,3	4,1%	0	0,0	0,0%	4	22,3	1,1%
80.000 - < 90.000	4	9,9	1,8%	0	0,0	0,0%	4	9,9	0,5%
90.000 - < 100.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	92	548,6	100,0%	431	1.470,8	100,0%	523	2.019,4	100,0%

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	6	21,5	1,4%	6	21,5	1,1%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	28	146,7	9,4%	28	146,7	7,3%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	50	205,8	13,2%	50	205,8	10,2%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	58	216,9	13,9%	58	216,9	10,7%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	49	205,9	13,2%	49	205,9	10,2%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	51	206,9	13,3%	51	206,9	10,2%
6.000 - < 7.000	1	8,5	1,8%	47	167,3	10,7%	48	175,8	8,7%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	35	116,6	7,5%	35	116,6	5,8%
8.000 - < 9.000	1	5,2	1,1%	19	60,3	3,9%	20	65,4	3,2%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	18	49,3	3,2%	18	49,3	2,4%
10.000 - < 12.000	1	3,7	0,8%	27	63,1	4,0%	28	66,8	3,3%
12.000 - < 14.000	0	0,0	0,0%	14	35,8	2,3%	14	35,8	1,8%
14.000 - < 16.000	7	33,8	7,3%	6	8,7	0,6%	13	42,5	2,1%
16.000 - < 18.000	2	9,2	2,0%	7	20,2	1,3%	9	29,4	1,5%
18.000 - < 20.000	3	16,0	3,5%	5	9,7	0,6%	8	25,7	1,3%
20.000 - < 25.000	7	28,9	6,2%	5	11,0	0,7%	12	39,9	2,0%
25.000 - < 30.000	12	77,2	16,7%	4	9,4	0,6%	16	86,7	4,3%
30.000 - < 35.000	3	15,8	3,4%	1	3,7	0,2%	4	19,5	1,0%
35.000 - < 40.000	8	57,8	12,5%	1	0,5	0,0%	9	58,3	2,9%
40.000 - < 45.000	5	35,3	7,6%	0	0,0	0,0%	5	35,3	1,7%
45.000 - < 50.000	8	56,6	12,2%	0	0,0	0,0%	8	56,6	2,8%
50.000 - < 60.000	9	60,7	13,1%	0	0,0	0,0%	9	60,7	3,0%
60.000 - < 70.000	9	50,4	10,9%	0	0,0	0,0%	9	50,4	2,5%
70.000 - < 80.000	1	4,1	0,9%	0	0,0	0,0%	1	4,1	0,2%
80.000 - < 90.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90.000 - < 100.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	77	463,1	100,0%	431	1.559,3	100,0%	508	2.022,4	100,0%

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)				Bundesstraßen (B)				BAB + B			
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Summe Anteil ↓ Anteil ↑
< 1.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	100,0%	1	2,9	0,2%	100,0%	1	2,9	0,2%	100,0%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	100,0%	7	30,4	2,4%	99,8%	7	30,4	1,7%	99,8%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	100,0%	9	49,1	3,8%	97,4%	9	49,1	2,7%	98,2%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	100,0%	21	103,5	8,1%	93,5%	21	103,5	5,7%	95,5%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	100,0%	27	139,0	10,9%	85,4%	27	139,0	7,6%	89,8%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	100,0%	36	156,7	12,3%	74,6%	36	156,7	8,6%	82,2%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	100,0%	19	103,6	8,1%	62,3%	19	103,6	5,7%	73,6%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	100,0%	33	150,7	11,8%	54,2%	33	150,7	8,3%	68,0%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	100,0%	27	108,0	8,5%	42,4%	27	108,0	5,9%	59,7%
10.000 - < 12.000	0	0,0	0,0%	100,0%	48	172,7	13,5%	33,9%	48	172,7	9,5%	53,8%
12.000 - < 14.000	0	0,0	0,0%	100,0%	20	57,0	4,5%	20,4%	20	57,0	3,1%	44,3%
14.000 - < 16.000	2	7,0	1,3%	100,0%	19	76,3	6,0%	15,9%	21	83,3	4,6%	41,2%
16.000 - < 18.000	4	23,5	4,3%	98,7%	14	46,5	3,6%	10,0%	18	70,0	3,8%	36,7%
18.000 - < 20.000	14	70,8	12,9%	94,4%	9	21,8	1,7%	6,3%	23	92,6	5,1%	32,8%
20.000 - < 25.000	16	72,3	13,2%	81,6%	12	28,7	2,2%	4,6%	28	101,0	5,5%	27,8%
25.000 - < 30.000	16	57,5	10,5%	68,4%	8	11,5	0,9%	2,4%	24	69,0	3,8%	22,2%
30.000 - < 35.000	10	65,3	11,9%	57,9%	4	8,6	0,7%	1,5%	14	73,9	4,0%	18,5%
35.000 - < 40.000	9	69,2	12,6%	46,1%	0	0,0	0,0%	0,8%	9	69,2	3,8%	14,4%
40.000 - < 45.000	3	20,0	3,6%	33,5%	3	5,3	0,4%	0,8%	6	25,2	1,4%	10,6%
45.000 - < 50.000	9	50,2	9,1%	29,8%	1	0,6	0,0%	0,4%	10	50,8	2,8%	9,2%
50.000 - < 60.000	12	52,2	9,5%	20,7%	1	1,6	0,1%	0,3%	13	53,8	2,9%	6,5%
60.000 - < 70.000	7	33,9	6,2%	11,2%	1	2,6	0,2%	0,2%	8	36,5	2,0%	3,5%
70.000 - < 80.000	4	15,1	2,7%	5,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	4	15,1	0,8%	1,5%
80.000 - < 90.000	3	12,5	2,3%	2,3%	0	0,0	0,0%	0,0%	3	12,5	0,7%	0,7%
90.000 - < 100.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	109	549,6	100,0%		320	1.277,1	100,0%		429	1.826,6	100,0%	

Statistik 2: Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen (Freie Strecken)

DTV in Kfz/24h	Autobahnen (BAB)			Bundesstraßen (B)			BAB + B		
	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil	Anzahl ZST.	Länge in km je Klasse	Anteil
< 1.000	0	0,0	0,0%	8	30,2	2,8%	8	30,2	1,9%
1.000 - < 2.000	0	0,0	0,0%	14	32,0	2,9%	14	32,0	2,0%
2.000 - < 3.000	0	0,0	0,0%	45	132,2	12,1%	45	132,2	8,4%
3.000 - < 4.000	0	0,0	0,0%	63	205,5	18,8%	63	205,5	13,1%
4.000 - < 5.000	0	0,0	0,0%	63	155,0	14,2%	63	155,0	9,9%
5.000 - < 6.000	0	0,0	0,0%	50	137,6	12,6%	50	137,6	8,8%
6.000 - < 7.000	0	0,0	0,0%	37	83,6	7,6%	37	83,6	5,3%
7.000 - < 8.000	0	0,0	0,0%	35	90,7	8,3%	35	90,7	5,8%
8.000 - < 9.000	0	0,0	0,0%	29	52,2	4,8%	29	52,2	3,3%
9.000 - < 10.000	0	0,0	0,0%	25	60,1	5,5%	25	60,1	3,8%
10.000 - < 12.000	4	28,8	6,1%	31	59,0	5,4%	35	87,7	5,6%
12.000 - < 14.000	3	17,7	3,8%	14	24,7	2,3%	17	42,5	2,7%
14.000 - < 16.000	5	49,4	10,5%	2	5,4	0,5%	7	54,8	3,5%
16.000 - < 18.000	0	0,0	0,0%	2	5,6	0,5%	2	5,6	0,4%
18.000 - < 20.000	6	49,6	10,5%	2	6,3	0,6%	8	55,9	3,6%
20.000 - < 25.000	13	92,1	19,5%	4	9,8	0,9%	17	101,9	6,5%
25.000 - < 30.000	6	36,7	7,8%	2	3,2	0,3%	8	39,8	2,5%
30.000 - < 35.000	3	16,7	3,5%	0	0,0	0,0%	3	16,7	1,1%
35.000 - < 40.000	8	65,3	13,9%	0	0,0	0,0%	8	65,3	4,2%
40.000 - < 45.000	3	22,8	4,8%	0	0,0	0,0%	3	22,8	1,5%
45.000 - < 50.000	6	47,8	10,1%	0	0,0	0,0%	6	47,8	3,1%
50.000 - < 60.000	8	44,6	9,5%	0	0,0	0,0%	8	44,6	2,8%
60.000 - < 70.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
70.000 - < 80.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
80.000 - < 90.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
90.000 - < 100.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
100.000 - < 110.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
110.000 - < 120.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
120.000 - < 130.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
130.000 - < 140.000	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
140.000 - und mehr	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0%
Summe	65	471,5	100,0%	426	1.093,0	100,0%	491	1.564,5	100,0%

4 Einzelergebnisse für die Bundesfernstraßen

Die Ergebnisse der einzelnen Zählstellen der SVZ 2021 für das Bundesfernstraßennetz stehen als Tabellen im Excel-Format auf der Homepage der BASt unter bast.de/svz zum Download bereit. Die Daten stehen sowohl im Tabellenformat (vgl. Tab. 8) als auch im Zeitformat umfassend zur Verfügung. Zusätzlich finden sich dort auch Angaben zur detaillierten Datensatzbeschreibung.

Aufgrund der Besonderheiten im Zähljahr 2021 wird auf der Homepage der BASt und in den Excel-Tabellen zusätzlich folgender Hinweis zur Verwendung der SVZ 2021 Ergebnisse ausgewiesen:



Hinweis zur Verwendung der SVZ-Ergebnisse

Im Vergleich zur SVZ 2015 sanken die für das Jahr 2021 ermittelten Verkehrsbelastungen (DTV_{Mo-So}) auf Bundesfernstraßen durchschnittlich um rund 8 Prozent.

Lokal können die Ergebnisse der SVZ 2021 teilweise erhebliche Veränderungen der Verkehrsstärken des motorisierten Individualverkehrs sowie des Schwerverkehrs im Vergleich zu den Werten vorangegangener Erhebungen oder den aktuellen Verkehrsbelastungen aufweisen. Diese Veränderungen ergeben sich aus den Entwicklungen in den letzten Jahren seit 2015 und sind auf eine Vielzahl von möglichen Beeinflussungen zurückzuführen. Ein wesentlicher Faktor im Jahr 2021 sind die mit der COVID19-Pandemie verbundenen Maßnahmen und Effekte wie Home-Office oder Grenzschießungen. Aber auch ein verändertes Freizeit- und Urlaubsverhalten kann hier zu Beeinflussungen führen. In weiten Teilen der Länder Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz spielt auch das Hochwasserereignis im Juli 2021 eine nicht unerhebliche Rolle.

Allgemein können Beeinflussungen durch lokale Besonderheiten wie Baumaßnahmen, Umleitungen, gesperrte Anschlussstellen oder Unfälle nie vollständig ausgeschlossen werden. Sie üben trotz umfangreicher Planungen bei der Durchführung der manuellen/temporären Erhebungen einen nicht zu eliminierenden Einfluss auf das dynamische System Straßenverkehr aus und führen zu – mal kleineren, mal größeren – Abweichungen zu vorherigen Erhebungen oder aktuellen Verkehrsbelastungen. Durch äußere Umstände war es auch in einigen Regionen nicht möglich, Zählungen in beiden Halbjahren durchzuführen. Grundsätzlich sind quantifizierbare Effekte im Tabellenband an den einzelnen Zählstellen mit aufgeführt. Die SVZ-Ergebnisse geben somit eine Momentaufnahme des Jahres 2021 wieder.

Die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2021 sind nach Bundesland sowie getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen aufgelistet. Innerhalb dieser beiden Straßenklassen sind die Zählstellen nach Straßennummern in aufsteigender Reihenfolge und innerhalb gleicher Straßennummern entsprechend dem Streckenverlauf sortiert.

Die zu jeder Zählstelle im Tabellenformat ausgewiesenen Daten sind in sechs Blöcke gegliedert. Diese enthalten im Wesentlichen die folgenden Angaben:

Allgemeine Angaben:

Angaben zur Lage der Zählstelle (Straßenklasse und -nummer, Zählabschnittsbeschreibung, Zählstellenanfang und -ende), Zählstellennummer (8-stellig, einschl. Blattnummer der TK 25), Fahrstreifenanzahl, zuständige Stelle (bei den Autobahnen zusätzlich die zuständige Niederlassung der Autobahn GmbH des Bundes), Regionskennung, Zählabschnittslänge (gesamt und davon Freie Strecke), Zählart und Zählumfang, ggfs. Nummer der Dauerzählstelle sowie Bemerkungen zu Qualität und Besonderheiten der Zählung.

Verkehrsbelastung:

Daten zu den durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (Kfz und SV der letzten drei SVZ-Zählungen, für die SVZ 2021 zusätzlich Angaben der DTV-Werte pro Fahrzeugkategorie Lvm, Krad, Bus, LoA und Lz und für $DTV_{Di-Do, Nzb}$ zusätzlich Angaben für LV und SV).

Ganglinienfaktoren:

Ferienfaktor $fer = DTV_U / DTV_W$

Sonntags- und Freitagsfaktoren, seit der SVZ 2015 bezogen auf den Normalzeitbereich (Nzb):

$b_{So} = DTV_{So, Nzb} / DTV_{Di-Do, Nzb}$

$b_{Fr} = DTV_{Fr, Nzb} / DTV_{Di-Do, Nzb}$

Bemessungsverkehr:

Bemessungsverkehrsstärken für die Richtungen 1 und 2 (MSV_{Ri1} und MSV_{Ri2}) nach HBS 2015 als 50. höchste Stunde aller Tage des Jahres sowie SV-Anteile ($b_{SV, Ri1}$ und $b_{SV, Ri2}$).

Zähldaten:

Für die Zählstellen, für die manuelle Kurzzeitzählungen (MZ) oder temporäre Messungen (TM) im Jahr 2021 durchgeführt wurden, Angaben zu den mittleren Kfz-Stundenwerten pro Richtung (Kfz_{Ri1} und Kfz_{Ri2}) für die Normalwerktage, Freitage, Sonntage und Ferientage aus dem Nachmittagszählblock in Kfz/h und jeweils zusätzlich der ermittelte SV-Anteil. Zusätzlich die Angabe zur Anzahl der Zähltage, deren Zähldaten in die Berechnungen eingegangen sind.

Lärmkennwerte:

Angaben zu den mittleren stündlichen Verkehrsstärken und den Anteilen für SV (p_1, p_2) und Krafträder (p_{Krad}) gemäß RLS19 für die Zeitbereiche Tag (06-22 Uhr), Day (06-18 Uhr), Evening (18-22 Uhr) und Night (22-06 Uhr).

Datensatzbeschreibung SVZ 2021 – Übersicht

Block	Feld	Erläuterung
Allgemeine Zählstellenangaben	Str	Straßenklasse und -nummer (mit Zusatzbezeichnung)
	TKZST	Zählstellen-Nummer (einschl. Blattnummer der TK 25)
	Anfang	Zählabschnittsanfang (Fahrtrichtung "Ende" entspricht Richtung 1; Fahrtrichtung "Anfang" entspricht Richtung 2)
	Ende	Zählabschnittsende (Fahrtrichtung "Ende" entspricht Richtung 1; Fahrtrichtung "Anfang" entspricht Richtung 2)
	EStr	Europastraße und -nummer
	FSOD	FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
	FStr	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt
	Länge	Zählabschnittslänge insgesamt in km
	LängeFS	Zählabschnittslänge der Freien Strecke in km
	Land	Nummer des Landes (1-16)
	BA	Kennziffer des Bauamtes/der Niederlassung bzw. der zuständigen Stelle
	Region	Kennziffer der Streckenzug- bzw. Flächenregion
	Reduktion	Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2, 3 oder 4)
	DZ	„BAST-Nummer“ der automatischen Dauerzählstelle
	Zählart	DZ: Dauerzählstelle DZe: Dauerzählstelle mit eingeschränkter Datenbasis FZ: Fortgeschriebene Zählstelle FZe: Fortgeschriebene Zählstelle mit eingeschränkter Datenbasis S: Schätzwert KW: Keine Werte (d.h. weder DZ, noch TM, noch MZ-Ergebnisse vorliegend) TM: wochenweise TM Hochrechnung TMT: tageweise TM Hochrechnung TM[JJ]: Fortgeschriebene TM-Zählstelle aus Jahr (2016/2017/2018/2019/2020), wochenweise TM Hochrechnung TMT[JJ]: Fortgeschriebene TM-Zählstelle aus Jahr (2016/2017/2018/2019/2020), tageweise TM Hochrechnung MZA: manuelle Zählung A-Zählstelle MZb: manuelle Zählung B-Zählstelle MZAe: manuelle Zählung A-Zählstelle mit eingeschränkter Datenbasis MZbe: manuelle Zählung B-Zählstelle mit eingeschränkter Datenbasis
	AdBNiederlassung	
	TZArt	Genauigkeitsklasse Gerät (TZ4 / TZ5) bei TM
	GTyp	Gerätetyp (1G / 2G) bei TM
	SVZOnlineID	
	Hinweis	Hinweise zur Zählung / Hochrechnung; bei DZ bedeutet der Hinweis "Keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ", dass keine Jahresauswertung für diese DZ von der BAST veröffentlicht wird, da die Datengrundlage nicht ausreichend ist.
Jahr	Jahresbezug der Feldnamen ohne Jahresangabe	
Weitere Angaben	SMAM	Straßen- bzw. Autobahnmeisterei
	Kreis	Kreiskennziffer
	Gkenn	Gemeindekennziffer
	Baulast	Baulastträger
Lageinformationen (ASB)	VonNK	Lage: von Netzknoten
	NachNK	Lage: nach Netzknoten
	Station	Lage: Station
	km	Lage: Betriebskilometer
	ANr	Lage: Abschnittsnummer
	VonNKA	Gültigkeitsbeginn: von Netzknoten
	NachNKA	Gültigkeitsbeginn: nach Netzknoten
	StationA	Gültigkeitsbeginn: Station
	ANrA	Gültigkeitsbeginn: Abschnittsnummer
	VonNKE	Gültigkeitsende: von Netzknoten
	NachNKE	Gültigkeitsende: nach Netzknoten
	StationE	Gültigkeitsende: Station
ANrE	Gültigkeitsende: Abschnittsnummer	
Ziele	Herkunft	Herkunft
	Ziel	Ziel

Fortsetzung Datensatzbeschreibung SVZ 2021 – Übersicht

Block	Feld	Erläuterung
	DTV10	DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke 2010 [Kfz/24h]
	DTVw10	DTV 2010 der Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVu10	DTV 2010 der Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVs10	DTV 2010 der Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVSV10	DTV 2010 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
Vergleich	DTV15	DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke 2015 [Kfz/24h]
	DTVw15	DTV 2015 der Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVu15	DTV 2015 der Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVs15	DTV 2015 der Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVSV15	DTV 2015 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
	DTV19	DTV 2019 [Kfz/24h]
	DTVw19	DTV 2019 der Werktage [Kfz/24h]
	DTVu19	DTV 2019 der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVs19	DTV 2019 der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVSV19	DTV 2019 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
Verkehrsbelastung	DTV	DTV [Kfz/24h]
	DTVw	DTV der Werktage [Kfz/24h]
	DTVu	DTV der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVs	DTV der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVLV	DTV des Leichtverkehrs (Krad, Pkw und Lieferwagen) [Kfz/24h]
	DTVwLV	DTV des Leichtverkehrs der Werktage [Kfz/24h]
	DTVuLV	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVsLV	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVSV	DTV des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
	DTVwSV	DTV des Schwerverkehrs der Werktage [Kfz/24h]
	DTVuSV	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVsSV	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
Fahrzeugarten	DTVRad	DTV Fahrrad [Fz/24h]
	DTVKrad	DTV Krad [Kfz/24h]
	DTVLVm	DTV Pkw und Lieferwagen [Kfz/24h]
	DTVBus	DTV Bus [Kfz/24h]
	DTVLoA	DTV Lkw ohne Anhänger > 3,5 t zul. GG [Kfz/24h]
	DTVLZ	DTV Lastzüge [Kfz/24h]
Fahrzeugarten W, U, S	DTVwRad	DTV Fahrrad der Werktage [Fz/24h]
	DTVwKrad	DTV Krad der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwBus	DTV Bus der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwLZ	DTV Lastzug der Werktage [Kfz/24h]
	DTVuRad	DTV Fahrrad der Urlaubswerktage [Fz/24h]
	DTVuKrad	DTV Krad der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuBus	DTV Bus der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuLZ	DTV Lastzug der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVsRad	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage [Fz/24h]
	DTVsKrad	DTV Krad der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsBus	DTV Bus der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsLZ	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]

Fortsetzung Datensatzbeschreibung SVZ 2021 – Übersicht

Block	Feld	Erläuterung
Normalzeitbereich (NzB)	DTVDiMiDo	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich (Wochentage bundesweit unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlichen Witterungsbedingungen) [Kfz/24h]
	DTVFr	DTV der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSo	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLV	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLV	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLV	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoSV	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrSV	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoSV	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	Fahrzeugarten NZB	DTVDiMiDoRad
DTVDiMiDoKrad		DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVDiMiDoLVm		DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVDiMiDoBus		DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVDiMiDoLoA		DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVDiMiDoLZ		DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVFrRad		DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich [Fz/24h]
DTVFrKrad		DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVFrLVm		DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVFrBus		DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVFrLoA		DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVFrLZ		DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVSoRad		DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich [Fz/24h]
DTVSoKrad		DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVSoLVm		DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVSoBus		DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVSoLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
DTVSoLZ	DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
GL-Faktor	fer	Ferienverkehrsfaktor = DTUV / DTWV
	bSo	Sonntagsfaktor = DTVSo,NzB / DTVDi-Do,NzB
	bFr	Freitagsfaktor = DTVFr,NzB / DTVDi-Do,NzB
Bemessung	MSV_Ri1	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung 1 [Kfz/h]
	bSV_Ri1	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 1
	MSV_Ri2	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde) Richtung 2 [Kfz/h]
	bSV_Ri2	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 2
Zähl-daten (nur für Zählungen im Jahr 2021)	qmRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen morgens 7-9 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVamRi1	SV-Anteil an qmRi1 [%]
	qNoWRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaNoWRi1	SV-Anteil an qNoWRi1 [%]
	qFrRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaFrRi1	SV-Anteil an qFrRi1 [%]
	qFeWRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaFeWRi1	SV-Anteil an qFeWRi1 [%]
	qSoRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Sonntagen 16-19 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaSoRi1	SV-Anteil an qSoRi1 [%]
	qmRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen morgens 7-9 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVamRi2	SV-Anteil an qmRi2 [%]
	qNoWRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaNoWRi2	SV-Anteil an qNoWRi2 [%]
	qFrRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaFrRi2	SV-Anteil an qFrRi2 [%]
	qFeWRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaFeWRi2	SV-Anteil an qFeWRi2 [%]
	qSoRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Sonntagen 16-19 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaSoRi2	SV-Anteil an qSoRi2 [%]

Fortsetzung Datensatzbeschreibung SVZ 2021 – Übersicht

Block	Feld	Erläuterung
Richtungsfaktor	Rm	qNoW,7-9,Ri1 / qNoW,7-9,Ri2
	RNoW	qNoW,15-18,Ri1 / qNoW,15-18,Ri2
	RFr	qFr,15-18,Ri1 / qFr,15-18,Ri2
	RFeW	qFeW,15-18,Ri1 / qFeW,15-18,Ri2
	RSo	qSo,16-19,Ri1 / qSo,16-19,Ri2
Zähltag	Tage	Anzahl aller Zähltag
	NoW	Anzahl der Normalwerktag
	Fr	Anzahl der Freitage
	FeW	Anzahl der Ferienwerktag
	So	Anzahl der Sonntage
Geräuschkennwerte (RS90)	Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	pt	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pn	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [%]
	Lmt	Mittelungspegel Lm(25) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [dB(A)]
	Lmn	Mittelungspegel Lm(25) im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [dB(A)]
Geräuschkennwerte (RS19)	LVmt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	LVmd	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	LVme	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	LVmn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	L1t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	L1d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	L1e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	L1n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	L2t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	L2d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	L2e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	L2n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	Kt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	Kd	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	Ke	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	Kn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	pL1t	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pL1d	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pL1e	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pL1n	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
	pL2t	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pL2d	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pL2e	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pL2n	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
	pKt	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pKd	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pKe	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pKn	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]

Fortsetzung Datensatzbeschreibung SVZ 2021 – Übersicht

Block	Feld	Erläuterung
Verkehrsbelastung nach Richtung	DTVri1	DTV Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwRi1	DTV der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuRi1	DTV der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsRi1	DTV der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLVri1	DTV des Leichtverkehrs Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLVri1	DTV des Leichtverkehrs der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLVri1	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLVri1	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSVri1	DTV des Schwerverkehrs Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwSVri1	DTV des Schwerverkehrs der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuSVri1	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsSVri1	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVri2	DTV Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwRi2	DTV der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuRi2	DTV der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsRi2	DTV der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLVri2	DTV des Leichtverkehrs Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLVri2	DTV des Leichtverkehrs der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLVri2	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsLVri2	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
DTVSVri2	DTV des Schwerverkehrs Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVwSVri2	DTV des Schwerverkehrs der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVuSVri2	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsSVri2	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
Fahrzeugarten nach Richtung	DTVRadri1	DTV Fahrrad Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVKradri1	DTV Krad Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLVmi1	DTV Pkw und Lieferwagen Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVBusri1	DTV Bus Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLoAri1	DTV Lkw ohne Anhänger Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLZri1	DTV Lastzug Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVRadri2	DTV Fahrrad Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVKradri2	DTV Krad Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLVmi2	DTV Pkw und Lieferwagen Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVBusri2	DTV Bus Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLoAri2	DTV Lkw ohne Anhänger Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLZri2	DTV Lastzug Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwRadri1	DTV Fahrrad der Werktag Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVwKradri1	DTV Krad der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLVmi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwBusri1	DTV Bus der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLoAri1	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLZri1	DTV Lastzug der Werktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuRadri1	DTV Fahrrad der Urlaubswerktag Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVuKradri1	DTV Krad der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLVmi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuBusri1	DTV Bus der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLoAri1	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLZri1	DTV Lastzug der Urlaubswerktag Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsRadri1	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVsKradri1	DTV Krad der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLVmi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsBusri1	DTV Bus der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLoAri1	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLZri1	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwRadri2	DTV Fahrrad der Werktag Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVwKradri2	DTV Krad der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLVmi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwBusri2	DTV Bus der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLoAri2	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLZri2	DTV Lastzug der Werktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuRadri2	DTV Fahrrad der Urlaubswerktag Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVuKradri2	DTV Krad der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLVmi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuBusri2	DTV Bus der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]
DTVuLoAri2	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVuLZri2	DTV Lastzug der Urlaubswerktag Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsRadri2	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Fz/24h]	
DTVsKradri2	DTV Krad der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsLVmi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsBusri2	DTV Bus der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsLoAri2	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsLZri2	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	

Fortsetzung Datensatzbeschreibung SVZ 2021 – Übersicht

Block	Feld	Erläuterung	
Normalzeitbereich (NzB) nach Richtung	DTVDiMiDoRi1	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVFrRi1	DTV der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVSoRi1	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoLVRI1	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVFrLVRI1	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVSoLVRI1	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoSVRI1	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVFrSVRI1	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVSoSVRI1	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoRi2	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVFrRi2	DTV der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVSoRi2	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoLVRI2	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVFrLVRI2	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVSoLVRI2	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoSVRI2	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVFrSVRI2	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	DTVSoSVRI2	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
	Fahrzeugarten Normalzeitbereich nach Richtung	DTVDiMiDoRadRi1	DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]
		DTVDiMiDoKradRi1	DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
		DTVDiMiDoLvmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
		DTVDiMiDoBusRi1	DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
		DTVDiMiDoLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
		DTVDiMiDoLZRi1	DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
DTVFrRadRi1		DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]	
DTVFrKradRi1		DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVFrLvmRi1		DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVFrBusRi1		DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVFrLoARi1		DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVFrLZRi1		DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVSoRadRi1		DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVSoKradRi1		DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]	
DTVSoLvmRi1		DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVSoBusRi1		DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVSoLoARi1		DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVSoLZRi1		DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVDiMiDoRadRi2		DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]	
DTVDiMiDoKradRi2		DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVDiMiDoLvmRi2		DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVDiMiDoBusRi2		DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVDiMiDoLoARi2		DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVDiMiDoLZRi2		DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVFrRadRi2		DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]	
DTVFrKradRi2		DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVFrLvmRi2		DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVFrBusRi2		DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVFrLoARi2		DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVFrLZRi2		DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoRadRi2		DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]	
DTVSoKradRi2		DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoLvmRi2		DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoBusRi2		DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoLoARi2		DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoLZRi2		DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
Zusatzinfo	intern	interne Anmerkungen	
	X_Koordinate	X-Koordinate der Zählstelle (CRS: ETRS 1989 UTM Zone 32N)	
	Y_Koordinate	Y-Koordinate der Zählstelle (CRS: ETRS 1989 UTM Zone 32N)	
	Sort_Land_SVZ21	angepasste Sortierreihenfolge innerhalb eines Bundeslandes	
	Sort_Bund	Sortierreihenfolge bundesweit	

Literatur

BMDV 2022

Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand 1. Januar 2022 und Stand 1. Januar 2021,
<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/bestandsaufnahme-strassen-ueberoertlich.html> (letzter Aufruf 19.05.2023)

BMVI 2021

Richtlinien für die Bundesfernstraßen 2020 im Jahre 2021 auf den Bundesfernstraßen, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat StB 11,
https://www.bast.de/DE/Statistik/Verkehrsdaten/2020/Richtlinien-2020.pdf?__blob=publicationFile&v=6 (letzter Aufruf 19.05.2023)

LENSING 2013

Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft 233, Bergisch Gladbach, Dezember 2013

SCHMIDT 2020

Straßenverkehrszählung 2015 – Ergebnisse, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Verkehrstechnik, Heft 327, Bergisch Gladbach, März 2020

Bilder

Bild 1: Mittlere DTV-Werte des Kfz-Verkehrs (oben) und des Schwerverkehrs (unten) 2021 auf Autobahnen je Bundesland (jeweils absteigend sortiert)

Bild 2: Mittlere DTV-Werte des Kfz-Verkehrs (oben) und des Schwerverkehrs (unten) 2021 auf Freien Strecken der Bundesstraßen je Bundesland ohne Stadtstaaten (jeweils absteigend sortiert)

Bild 3: Längen und Fahrleistungsanteile 2021 für Autobahnen (BAB) und Bundesstraßen

Bild 4: Fahrleistungsanteile 2021 der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Bild 5: Entwicklung der DTV-Werte des Kfz-Verkehrs 1993 bis 2021 auf Autobahnen und Bundesstraßen

Bild 6: DTV-Veränderung des Kfz-Verkehrs 2015 – 2021 auf Autobahnen

Bild 7: DTV-Veränderung des Schwerverkehrs 2015 – 2021 auf Autobahnen

Bild 8: DTV-Veränderung des Kfz-Verkehrs 2015 – 2021 auf den Freien Strecken der Bundesstraßen (ohne Hamburg)

Bild 9: DTV-Veränderung des Schwerverkehrs 2015 – 2021 auf den Freien Strecken der Bundesstraßen (ohne Hamburg)

Bild 10: Verteilung der Abschnittslängen nach DTV-Klassen des Kfz-Verkehrs für die Bundesfernstraßen SVZ 2021 und zum Vergleich für die SVZ 2015

Tabellen

Tab. 1: Anzahl Zählstellen, Zählabschnittslängen (ZL), Längen des Straßennetzes (TL) am 01.07.2021 und Abdeckungsgrade (ZL/TL) der Freien Strecken der Bundesfernstraßen (*Berlin, Bundesstraßen: TL zum 01.01.2019 21 km, ab 01.01.2020 17 km, ab 01.01.2022 18 km)

Tab. 2: Mittlere DTV-Werte 2021 in Kfz/24h und SV-Anteile am Kfz-Verkehr in % für das Bundesgebiet

Tab. 3: DTV-Werte 2021 und Veränderungen gegenüber 2015 und 2010

Tab. 4: Jahresfahrleistungen (JFL) 2021 auf Bundesfernstraßen außerorts

Tab. 5: Längen der Autobahnen zum 01.07.2021 differenziert nach Anzahl der Fahrstreifen /BMDV 2022/

Tab. 6: Veränderungen der Straßenlängen, der DTV-Werte und der Kfz-Jahresfahrleistungen (JFL) 2015 – 2021 auf Autobahnen, den Freien Strecken der Bundesstraßen und der Bundesfernstraßen (BAB + B)

Tab. 7: Netz- und Zählstellenabschnittslängen 2021 im Bundesgebiet sowie Abdeckungsgrad für die Bundesfernstraßen

Tab. 8: Beispielauszug von Ergebnissen der SVZ 2021 für die Bundesfernstraßen im Tabellenformat

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen Unterreihe „Verkehrstechnik“

2025

V 393: Optimierung der Abstände von Anzeigequerschnitten und Messquerschnitten in Streckenbeeinflussungsanlagen

Schwietering, Löbbering, Abarghooie, Geistefeldt, Marnach

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 394: Optimierte Steuerungsstrategien für Lichtsignalanlagen durch die Berücksichtigung der Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation (C2X)

Schendzielorz, Schneider, Künzelmann, Sautter, Höger

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 395: Empfehlungen zur Breite von hochfrequentierten Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung der Verkehrsqualität

Geistefeldt, Brandenburg, Vortisch, Buck, Zeidler, Baier

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 396: Wirkung von Behandlungsanlagen der Straßenentwässerung im Hinblick auf AFS63

Rüter, Grotehusmann, Lambert

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 397: Gestaltung innerörtlicher Verkehrswegenetze

Friedrich, Wohnsdorf, Gerike, Koszowski, Baier, Wothge

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 398: Verfahren für die Engpass- und Mängelanalyse im städtischen Hauptverkehrsstraßennetz

Vortisch, Buck, Fuchs, Grau, Friedrich, Hoffmann, Lelke, Baier

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 399: Detektion von Radfahrern im signalgeregelten Bereich von Knotenpunkten in Verbindung mit Absetzung einer Warnmeldung für Kraftfahrzeuge

Kaiser, Schade, Czogalla, Abboud, Mischke

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 401: Verflechtungsstrecken zwischen Knotenpunkten an Autobahnen

Geistefeldt, Brandenburg, Sauer, Vortisch, Buck, Baumann, Grau

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 402: Qualitätsgerechte Bewertung der LSA-Steuerung für den ÖPNV

Schmidt, Sommer, Briegel, Lambrecht

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 403: Ermittlung von Grundlagen und Bewertungsmethoden einer Ökobilanz des Straßenwinterdienstes

Quack, Liu, Götzfried, Gartiser

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 404: Erfassung der Lang-Lkw im Grenzbereich zu den Niederlanden und der Bundesrepublik Deutschland

Kathmann, Müller, Kass, Kass

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 405: Das Potenzial von Verkehrsnebenflächen zur Förderung der Biodiversität und ihre Rolle bei der Ausbreitung gebietsfremder Arten - Untersuchungsraum Berlin

Schleicher, Zippelius, Frey, Kapke, Höfers, Feldmann, Baufeld, Engler, Kleyer

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 406: Verhaltensbezogene Lärminderungsmaßnahmen – Untersuchung des Potenzials von verhaltensbezogenen Lärminderungsmaßnahmen in der Praxis

Conter, Czuka, Fiebig, Moshona

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 407: Nachhaltigkeit des Bundesfernstraßenbaus – Entwicklung eines Monitoringkonzepts zur Implementierung eines Lärmindikators

Eggers, Heidebrunn, Klatt

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 408: Prüfverfahren für Sensoren zur Messung von Fahrbahnzuständen – Grundlagenuntersuchungen zur Kalibrierung der berührungslosen Messung von Fahrbahnoberflächentemperaturen

Marin, Augustin, Schalles, Fröhlich

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 409: Bestandsaudit bei Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen im Rahmen der baulichen Erhaltung von Landstraßen

Gerlach, Sonneborn, Schwedler, Balke, Kamperi, Pfeiffer

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 410: Gesamtlärm in der Praxis – Anwendung und Weiterentwicklung des Leitfadens zur Lärmkumulation

Eggers, Eberlei, Lommes, Hänisch, Heidebrunn, Riek

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 411: Wirkung von Markierungen auf die Verkehrssicherheit

Petzoldt, Anke, Schulze, Lippold, Koettnitz, Rohrbach

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 412: Verfahren zur Ermittlung der maßgebenden Verkehrsnachfrage für die Planung und Bemessung von Straßen

Friedrich, Schilling, Sonnleitner, Vortisch, Buck, Baumann, Waßmuth, Reichert, Schroeder

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 413: Barrierefreie Gestaltung von Querungsanlagen an Ortsdurchfahrten von Bundesfernstraßen

Boenke, Grossmann, Krieger, Rebstock

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 414: Grünschnitt aus Straßenseitenräumen - Möglichkeiten der Entsorgung / Weiterverarbeitung und rechtliche Klärung

Marx, Weiler, Wern

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 415: Praxisgerechte Streustoffausbringung auf Bundesfernstraßen

Götzfried, Bunoza

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

2026

V 416: Straßenverkehrszählung 2021 – Methodik der manuellen Zählungen und der temporären Messungen

Schneider, Pelzer, Dick, Gallus, Lensing

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 417: Straßenverkehrszählung 2021 – Ergebnisse

Schneider, Pelzer, Dick, Gallus, Lensing

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

Fachverlag NW in der Carl Ed. Schünemann KG


Zweite Schlachtpforte 7 · 28195 Bremen

Telefon (04 21) 3 69 03 - 0 · E-Mail: kontakt@schuenemann-verlag.de

Alternativ können Sie alle lieferbaren Titel auch auf unserer Website finden und bestellen.

www.schuenemann-verlag.de

Alle Berichte, die nur in digitaler Form erscheinen, können wir auf Wunsch als »Book on Demand« für Sie herstellen.



ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-95606-909-3
<https://doi.org/10.60850/bericht-v417>

www.bast.de