
Anhang

Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit an Arbeitsstellen auf Autobahnen unter unterschiedlichen Randbedingungen

Berichte der Bundesanstalt
für Straßenwesen
Verkehrstechnik Heft V 378

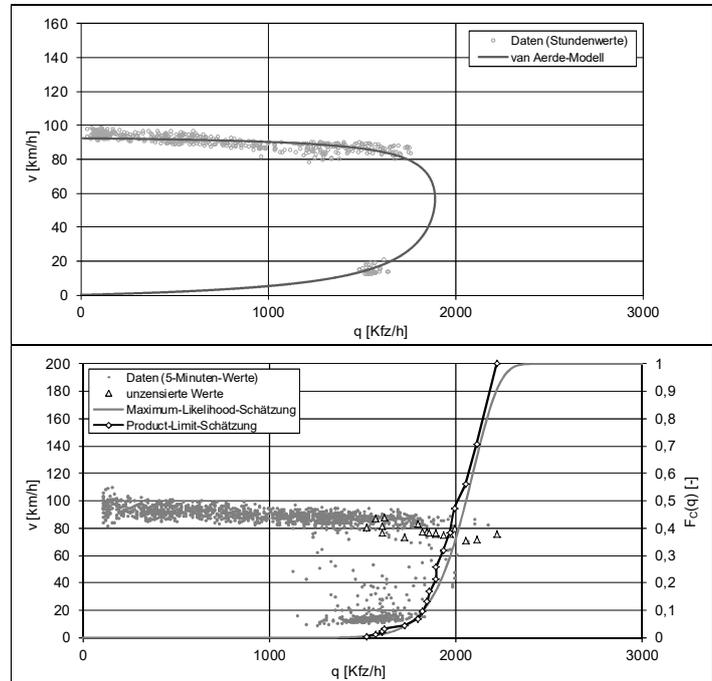
Anhang A: Ergebnisse der Kapazitätsanalyse an Arbeitsstellen längerer Dauer

ID: NW 2012_805, A 46 AS Iserlohn-Oestrich – AS Iserlohn-Seilersee (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	7,5 %
Längsneigung	3 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	1+2
Fahstreifenanzahl	1
Fahstreifenreduktion	ja
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,75 m
Breite ÜFS 1	-
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	10,300
Auswertzeitraum	23.01.2011 - 27.02.2011 (34 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a46_0101_hfb_no
Kilometrierung	10,100
Entfernung zum Engpass	200 m

q-v-Diagramme

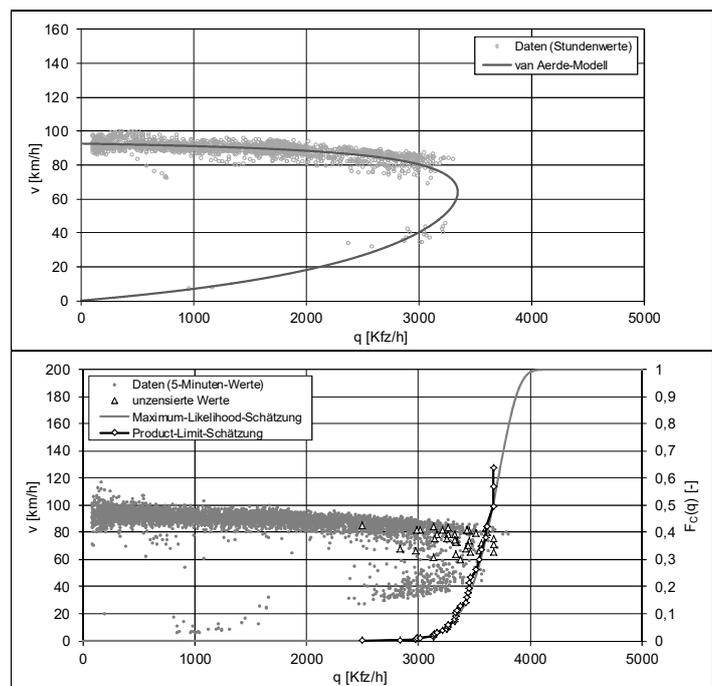


ID: RP 2014_002, A 6 AS Kaiserslautern – AS Kaiserslautern-West (FR West)

Parameter

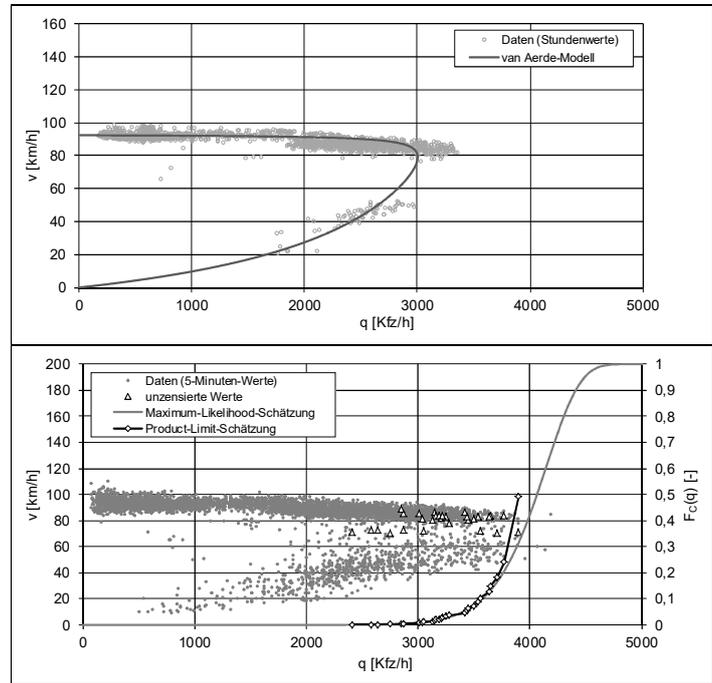
Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	3 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+2
Fahstreifenanzahl	2
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	615,500
Auswertzeitraum	01.09.2014 - 15.12.2014 (105 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3037248
Kilometrierung	615,800
Entfernung zum Engpass	300 m

q-v-Diagramme

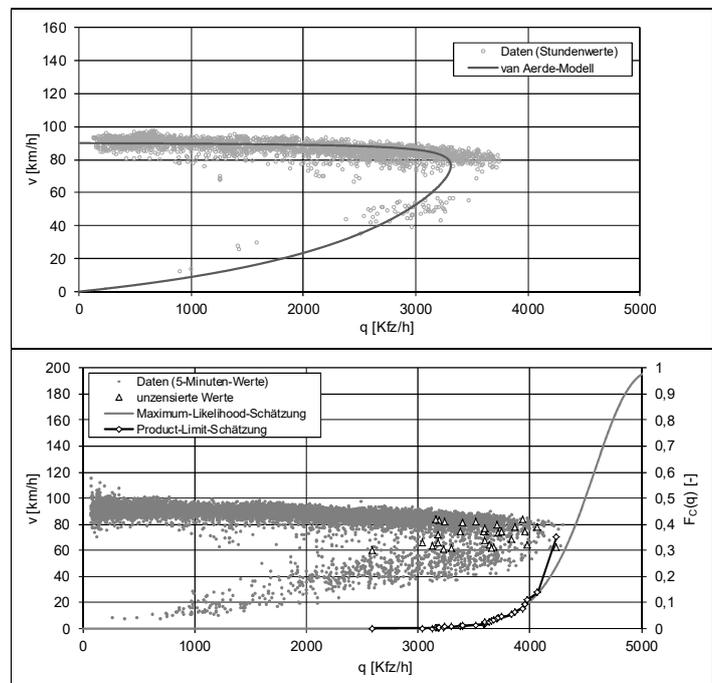


ID: NW 2010_404, A 46 AS Wuppertal-Wichlinghausen – AS Wuppertal-Katernberg (FR Süd)
Daten

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2s+2s
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	109,200
Auswertezeitraum	29.04.2010 - 08.08.2010 (104 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a46_6_hfb_sw
Kilometrierung	109,600
Entfernung zum Engpass	400 m

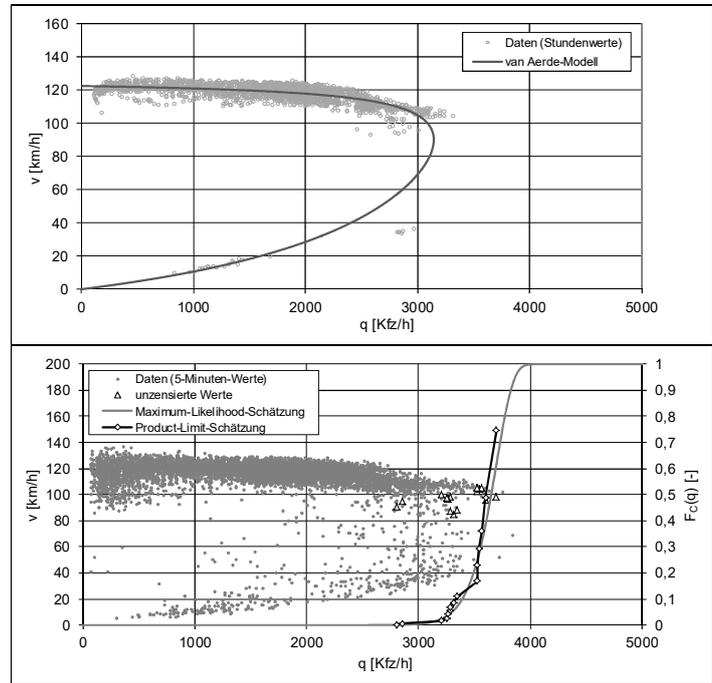
q-v-Diagramme

ID: NW 2011_647, A 46 AS Wuppertal-Wichlinghausen – AS Wuppertal-Katernberg (FR Süd)
Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	3s+1
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	109,200
Auswertezeitraum	25.10.2010 - 08.05.2011 (195 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a46_6_hfb_sw
Kilometrierung	109,600
Entfernung zum Engpass	400 m

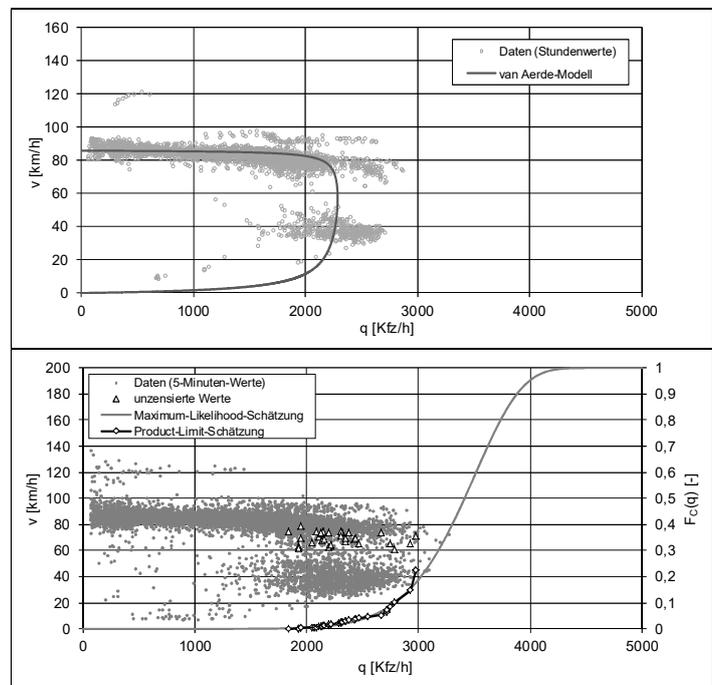
q-v-Diagramme


ID: RP 2012_002, A 61 Dreieck Sinzig – Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (FR Nord)
Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4s+0
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	
Breite ÜFS 3	
Kilometrierung Engpass	188,100
Auswertezeitraum	15.07.2012 - 30.10.2012 (107 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3071315_HFB+ZU
Kilometrierung	189,000
Entfernung zum Engpass	900 m

q-v-Diagramme

ID: RP 2014_001_S, A 61 Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler – Dreieck Sinzig (FR Süd)
Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	15 %
Längsneigung	4 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4s+0
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	185,700
Auswertezeitraum	20.08.2014 - 18.11.2014 (90 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3071529
Kilometrierung	185,000
Entfernung zum Engpass	700 m

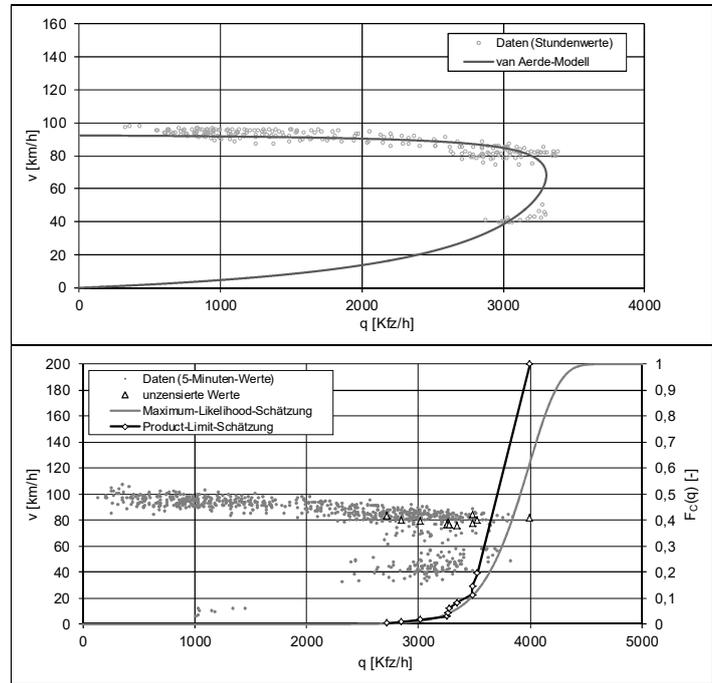
q-v-Diagramme


ID: NW 2011_632, A 45 Kreuz Hagen – Westhofener Kreuz (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	20 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+3n
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,60 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	26,700
Auswertezeitraum	26.07.2011 - 17.08.2011 (22 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a45_0271_hfb_no
Kilometrierung	27,100
Entfernung zum Engpass	400 m

q-v-Diagramme

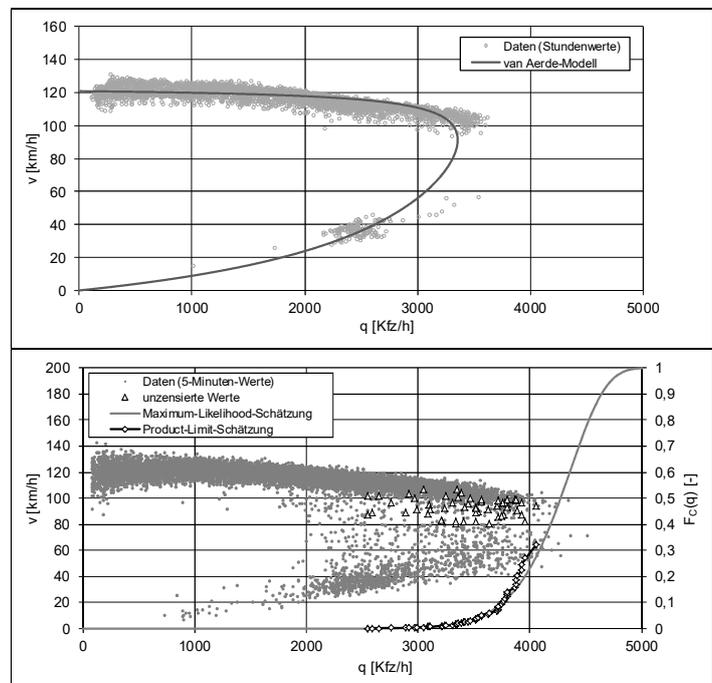


ID: NW 2011_519, A 3 AS Dinslaken-Süd – Kreuz Oberhausen (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4s+0
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,50 m
Breite ÜFS 1	3,25 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	65,100
Auswertezeitraum	21.02.2011 - 02.10.2011 (223 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3_020_hfb_sw
Kilometrierung	63,100
Entfernung zum Engpass	2000 m

q-v-Diagramme

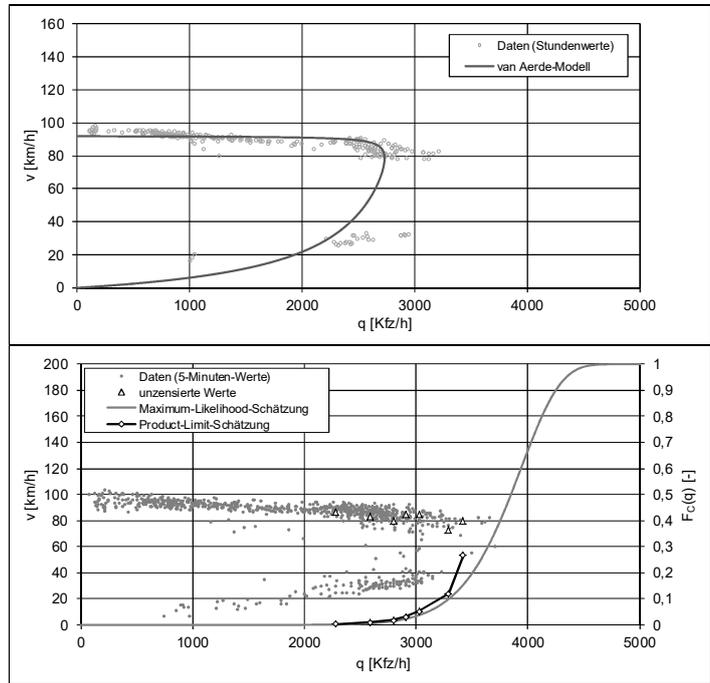


ID: NW 2011_641, A 45 Kreuz Hagen – Westhofener Kreuz (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	20 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2s+3
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,50 m
Breite ÜFS 1	3,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	32,000
Auswertezeitraum	19.11.2011 - 02.12.2011 (13 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a45_0324_hfb_no
Kilometrierung	32,400
Entfernung zum Engpass	400 m

q-v-Diagramme

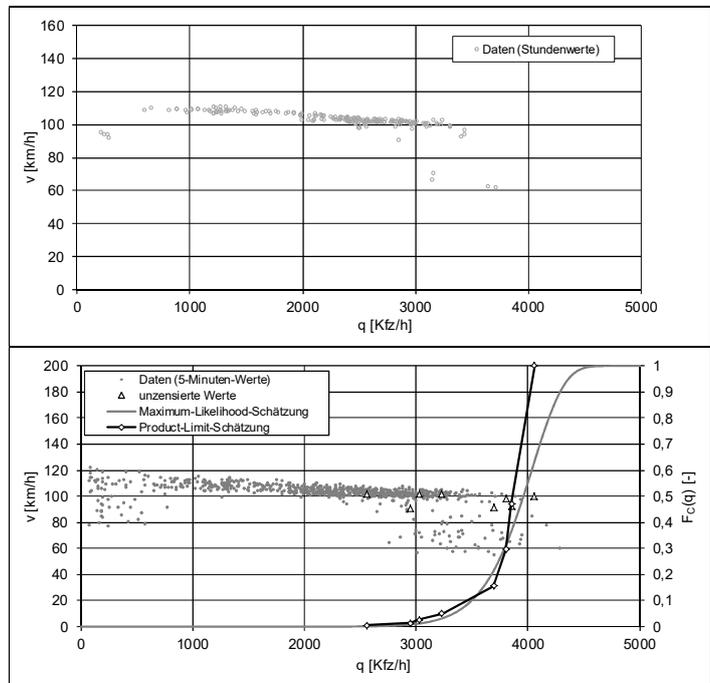


ID: NW 2012_620, A 1 Kreuz Münster-Nord – AS Ascheberg (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	17,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2s+3n
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,00 m
Breite ÜFS 1	2,60 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	277,500
Auswertezeitraum	14.05.2012 - 27.05.2012 (13 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a1_2766_hfb_sw
Kilometrierung	276,600
Entfernung zum Engpass	900 m

q-v-Diagramme

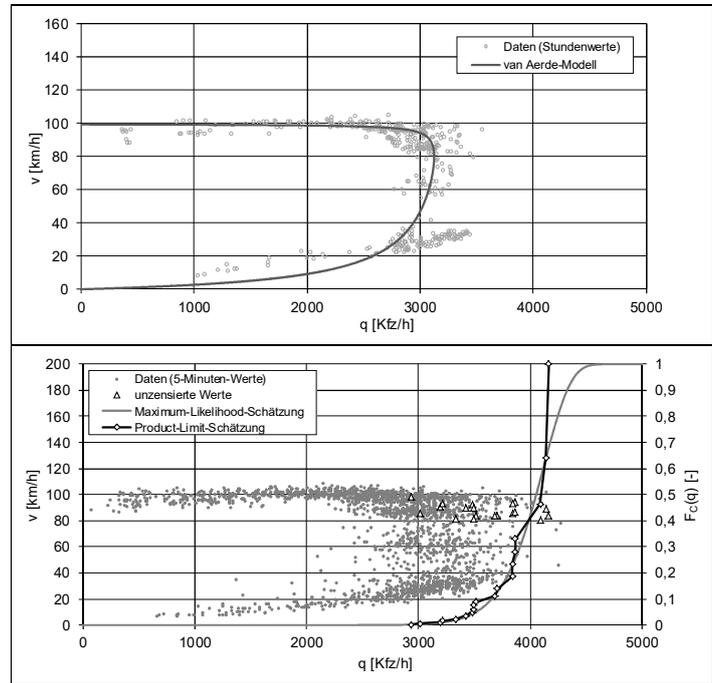


ID: NI 2012_001, A 2 AS Herrenhausen – AS Garbsen (FR Ost)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	15 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	3+1
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,75 m
Breite ÜFS 1	3,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	237,100
Auswertezeitraum	22.07.2012 - 25.08.2012 (34 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A2_B_238,600
Kilometrierung	238,600
Entfernung zum Engpass	1500 m

q-v-Diagramme

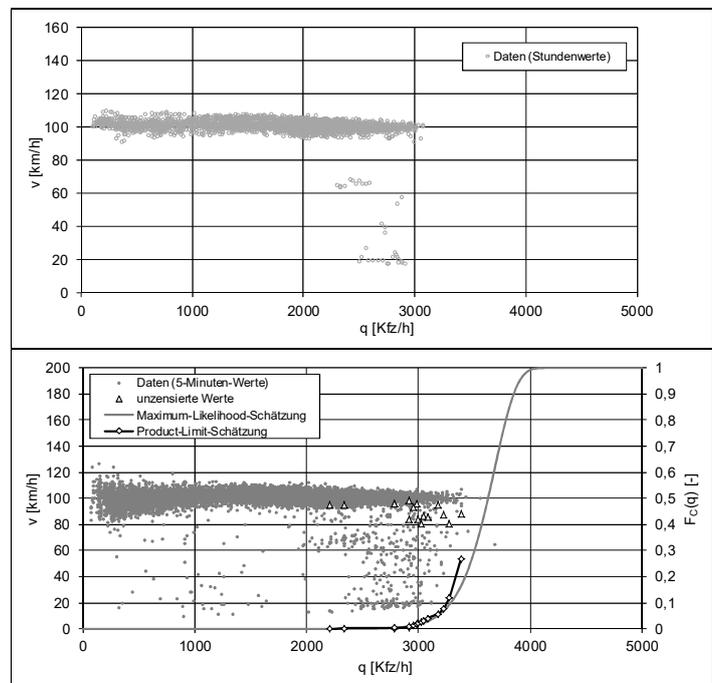


ID: RP 2012_003, A 61 Dreieck Sinzig – AS Wehr (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	5 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4s+0
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	197,000
Auswertezeitraum	15.05.2012 - 30.09.2012 (138 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3071248
Kilometrierung	195,700
Entfernung zum Engpass	1300 m

q-v-Diagramme

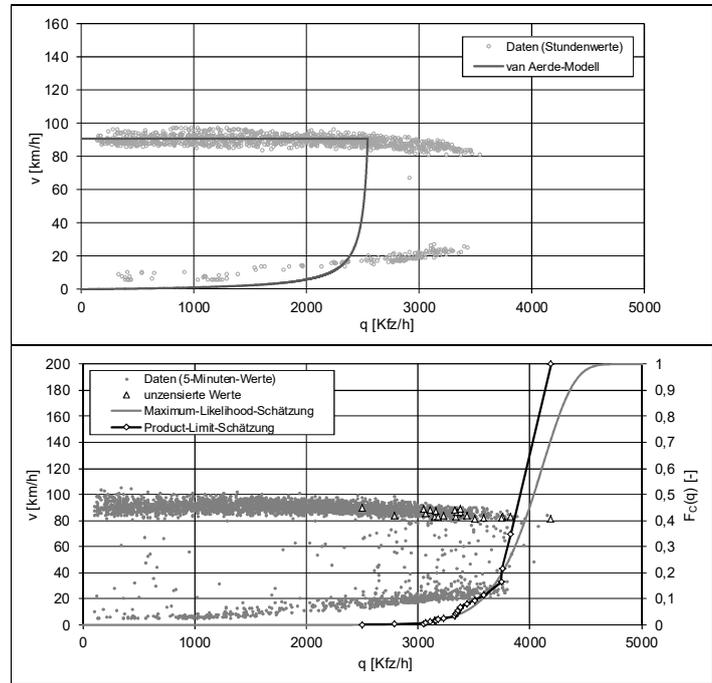


ID: HE 2013_001, A 7 AS Malsfeld – AS Guxhagen (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	7,5 %
Längsneigung	3 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	5s+0
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,75 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	332,100
Auswertezeitraum	03.06.2013 - 29.09.2013 (118 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A7_17NWAN
Kilometrierung	332,300
Entfernung zum Engpass	200 m

q-v-Diagramme

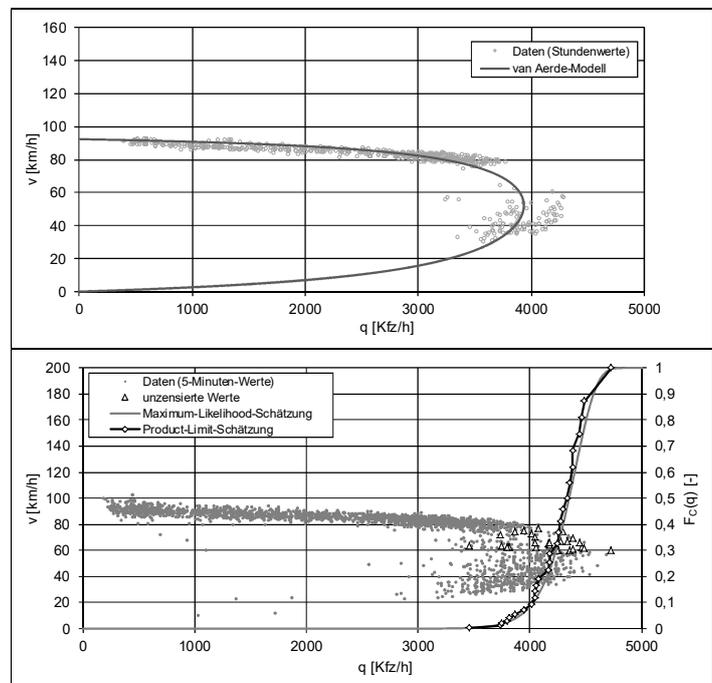


ID: NW 2010_706, A 40 AS Duisburg-Rheinhausen – AS Duisburg-Häfen (FR Ost)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+2
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,50 m
Breite ÜFS 1	3,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	35,200
Auswertezeitraum	20.08.2010 - 06.10.2010 (47 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	2_170_HFB_NO+ZU
Kilometrierung	35,200
Entfernung zum Engpass	400 m

q-v-Diagramme

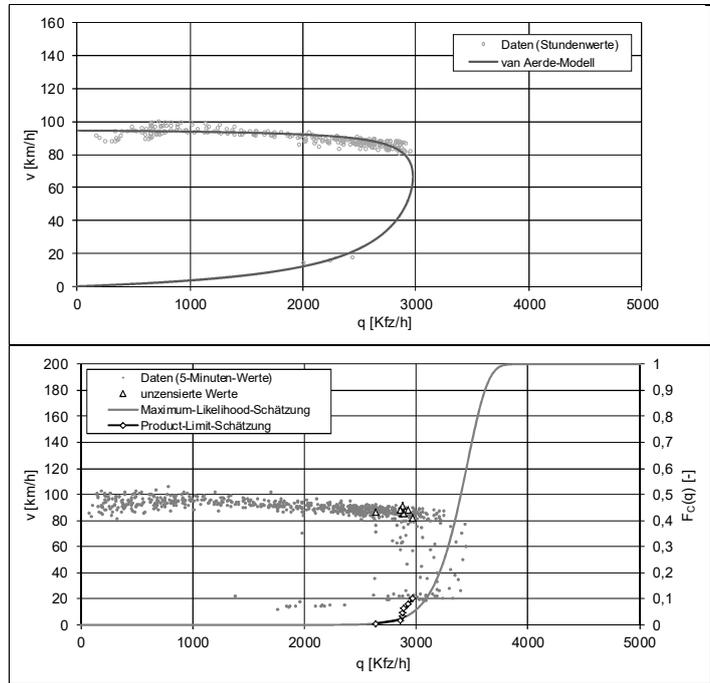


ID: NW 2012_634, A 2 AS Gelsenkirchen-Buer – AS Herten (FR Ost)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	17,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+2
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,75 m
Breite ÜFS 1	3,75 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	455,300
Auswertezeitraum	18.06.2012 - 01.07.2012 (13 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a2_4556_hfb_no
Kilometrierung	455,600
Entfernung zum Engpass	300 m

q-v-Diagramme

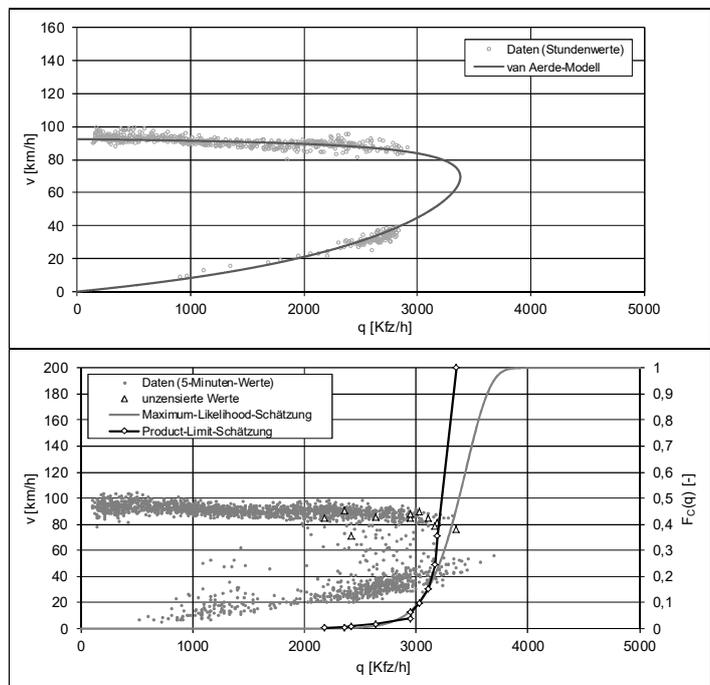


ID: NW 2011_636_1, A 45 Kreuz Hagen – Westhofener Kreuz (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	7,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	1+4
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,25 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	32,000
Auswertezeitraum	05.09.2011 - 30.10.2011 (55 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a45_0324_hfb_no
Kilometrierung	32,400
Entfernung zum Engpass	400 m

q-v-Diagramme

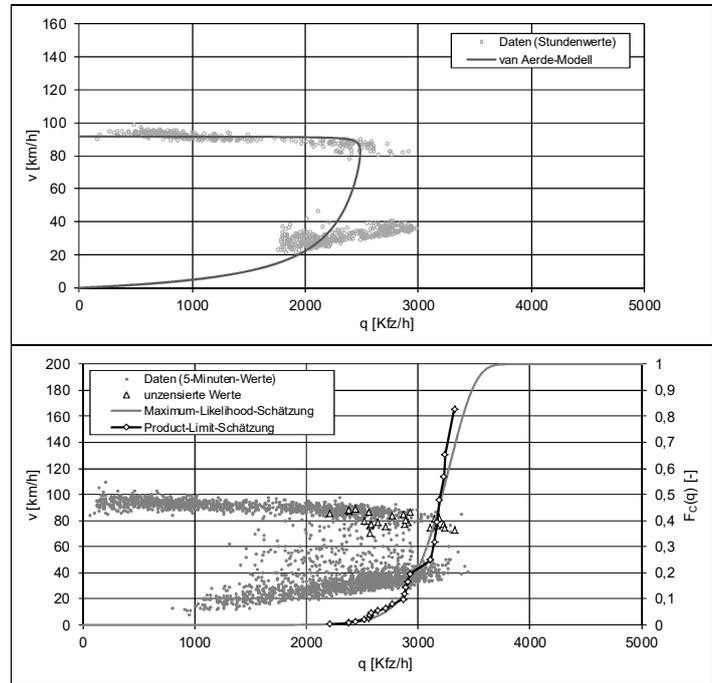


ID: NW 2011_636_2, A 45 Kreuz Hagen – Westhofener Kreuz (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	22,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	1+4
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,25 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	32,000
Auswertezeitraum	05.09.2011 - 30.10.2011 (55 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a45_0324_hfb_no
Kilometrierung	32,400
Entfernung zum Engpass	400 m

q-v-Diagramme

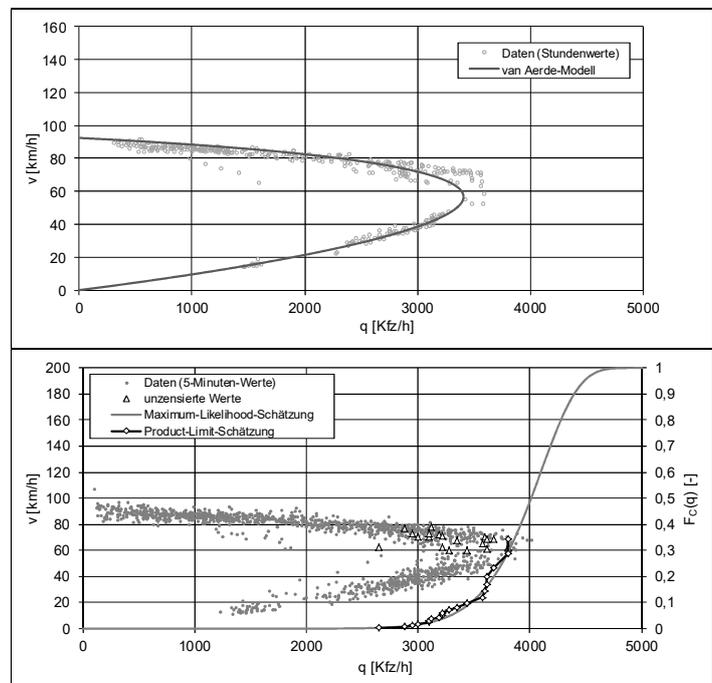


ID: NW 2010_639, A 46 AS Wuppertal-Elberfeld – AS Wuppertal-Varresbeck (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	7,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	1+3s
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,75 m
Breite ÜFS 1	3,25 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	104,600
Auswertezeitraum	04.01.2010 - 23.01.2010 (19 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	a46_10_hfb_sw
Kilometrierung	104,900
Entfernung zum Engpass	300 m

q-v-Diagramme

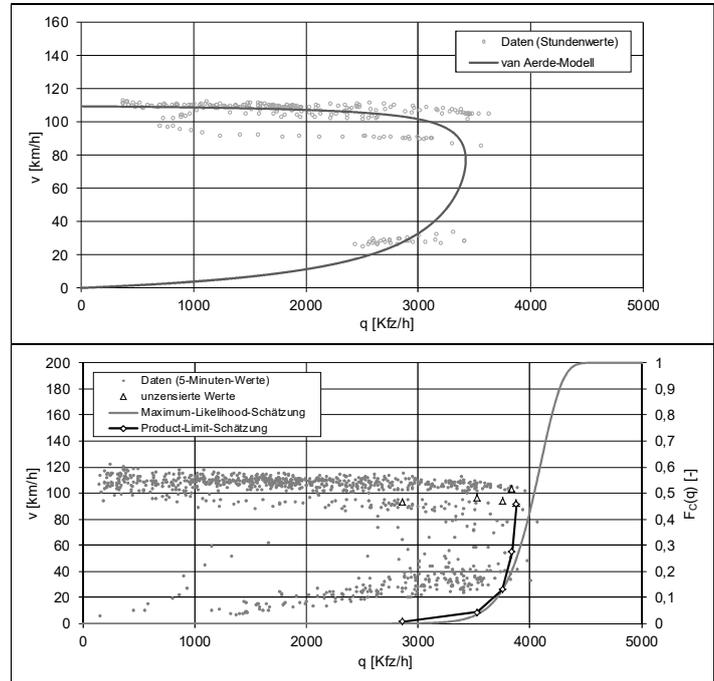


ID: NI 2012_002, A 2 AS Königslutter – AK Wolfsburg (FR West)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	1+3
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,75 m
Breite ÜFS 1	3,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	145,000
Auswertezeitraum	06.05.2012 - 28.05.2012 (22 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A2_D_144,211
Kilometrierung	144,211
Entfernung zum Engpass	789 m

q-v-Diagramme

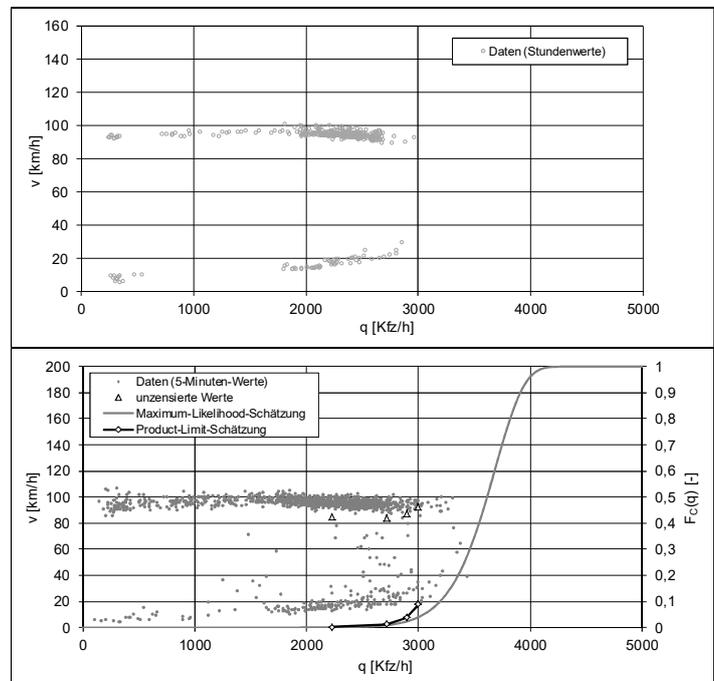


ID: NI 2012_003, A 2 AS Lauenau – AS Rehren (FR Ost)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	20 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	1+3
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	ja
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,75 m
Breite ÜFS 1	3,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	268,500
Auswertezeitraum	05.08.2012 - 05.09.2012 (31 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A2_B_269,320
Kilometrierung	269,320
Entfernung zum Engpass	820 m

q-v-Diagramme

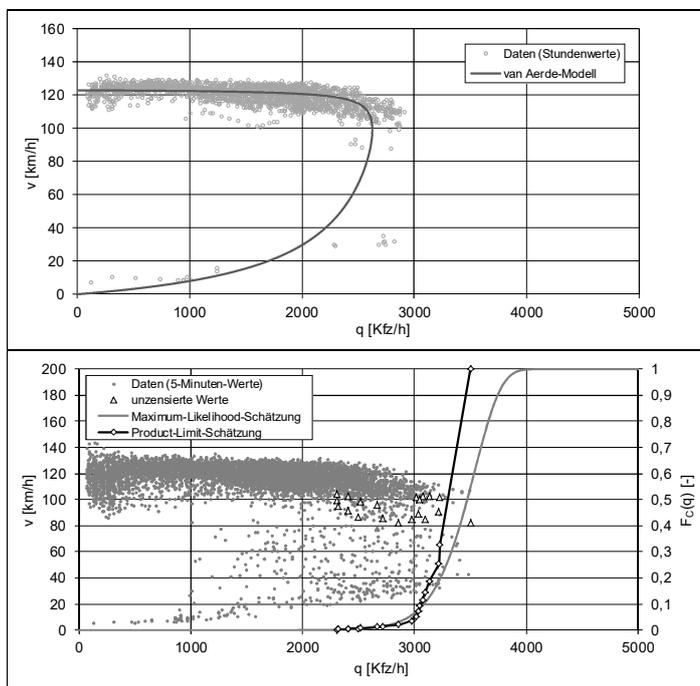


ID: RP 2014_001_N, A 61 Dreieck Sinzig – Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	0+4s
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	187,600
Auswertezeitraum	20.08.2014 - 18.11.2014 (90 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3071315_HFB+ZU
Kilometrierung	189,000
Entfernung zum Engpass	1400 m

q-v-Diagramme

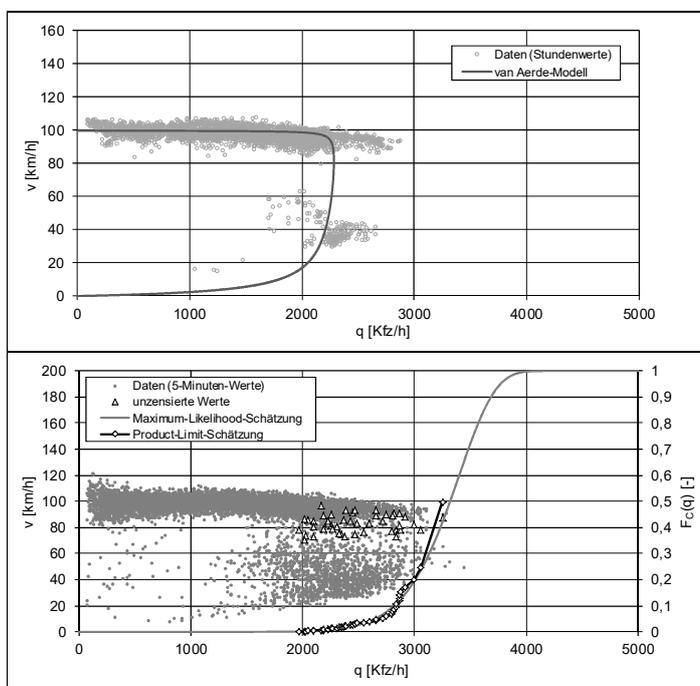


ID: RP 2012_001, A 61 Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler – Dreieck Sinzig (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	15 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	0+4s
Fahrstreifenanzahl	2
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	183,300
Auswertezeitraum	15.07.2012 - 30.10.2012 (107 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3071556
Kilometrierung	182,300
Entfernung zum Engpass	1000 m

q-v-Diagramme

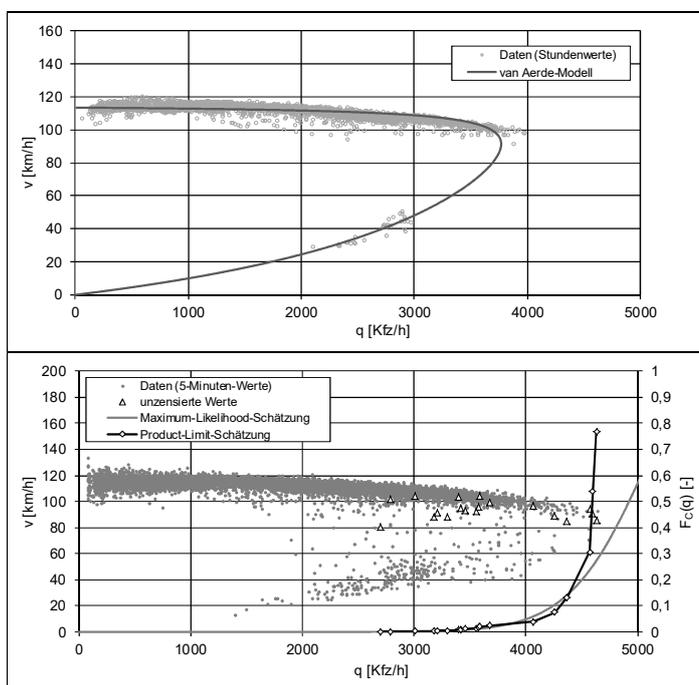


ID: NW 2012_644, A 3 AS Dinslaken-Süd – Kreuz Oberhausen (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	0+4s
Fahstreifenanzahl	2
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,60 m
Breite ÜFS 2	-
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	65,300
Auswertezeitraum	16.04.2012 - 26.08.2012 (132 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3_020_hfb_sw
Kilometrierung	63,100
Entfernung zum Engpass	2200 m

q-v-Diagramme

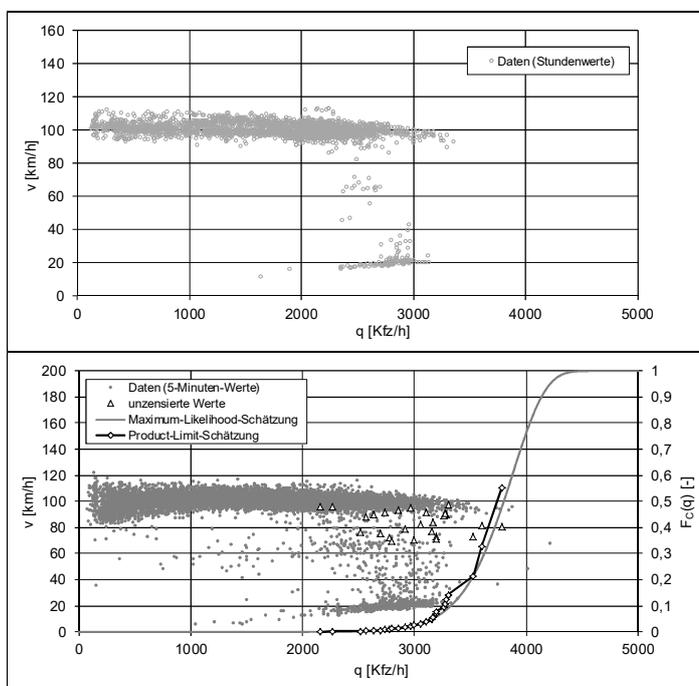


ID: RP 2013_001, A 61 Dreieck Sinzig – AS Wehr (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	4 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	0+4s
Fahstreifenanzahl	2
Fahstreifenreduktion	ja
Fahstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	
Breite ÜFS 3	
Kilometrierung Engpass	196,600
Auswertezeitraum	01.05.2013 - 30.09.2013 (152 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3071248
Kilometrierung	195,700
Entfernung zum Engpass	900 m

q-v-Diagramme

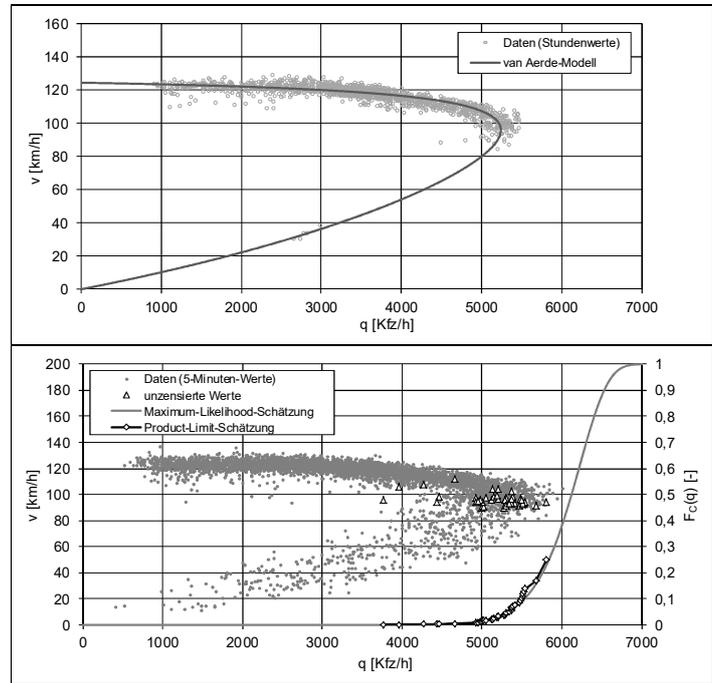


ID: HE 2001_003, A 5 Nordwestkreuz Frankfurt a. Main – Bad Homburger Kreuz (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	3+3n
Fahstreifenanzahl	3
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	2,50 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	487,300
Auswertezeitraum	04.07.2001 - 24.09.2001 (82 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A5_41GN
Kilometrierung	486,000
Entfernung zum Engpass	1300 m

q-v-Diagramme

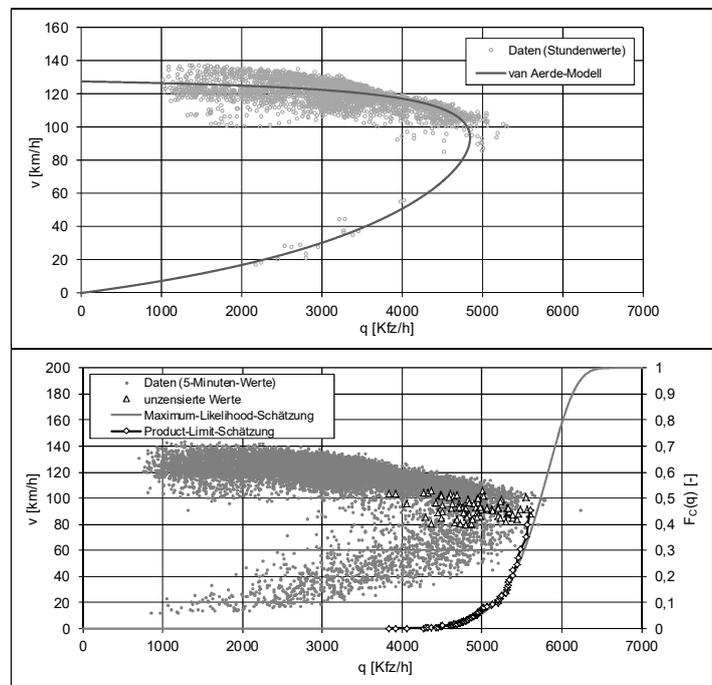


ID: HE 2001_005, A 5 Nordwestkreuz Frankfurt a. Main – Bad Homburger Kreuz (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	6s+0
Fahstreifenanzahl	3
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	2,50 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	487,000
Auswertezeitraum	15.05.2002 - 30.11.2002 (199 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A5_41GN
Kilometrierung	486,000
Entfernung zum Engpass	1000 m

q-v-Diagramme

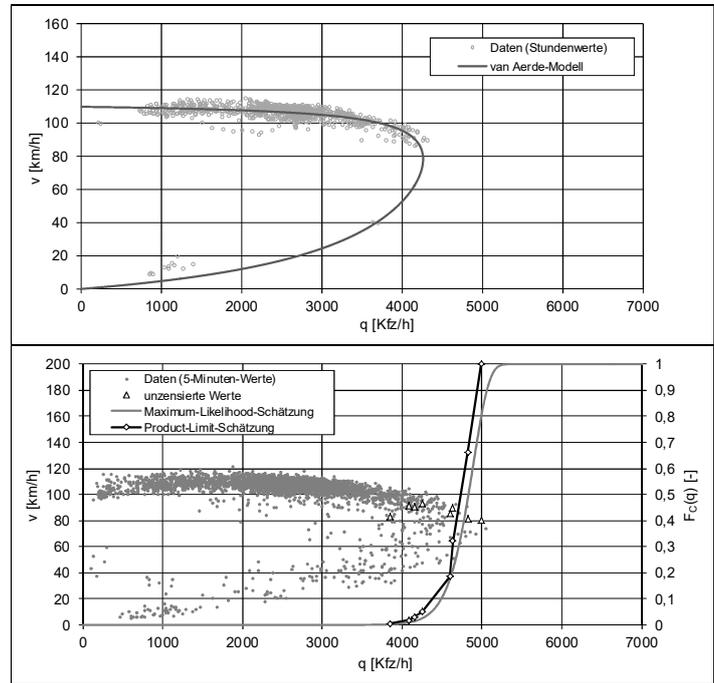


ID: HE 2012_401, A 5 AS Bad Nauheim – AS Friedberg (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	15 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4s+2
Fahrstreifenanzahl	3
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	2,60 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	459,300
Auswertezeitraum	15.10.2012 - 09.12.2012 (55 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A5_Q20GS
Kilometrierung	458,300
Entfernung zum Engpass	1000 m

q-v-Diagramme

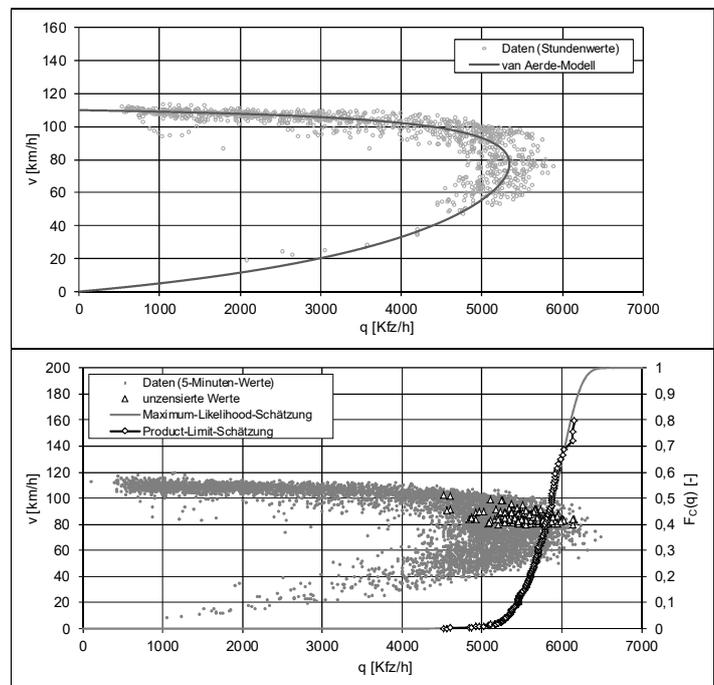


ID: NW 2010_296, A 3 AS Leverkusen – AS Köln-Dellbrück (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	3+3
Fahrstreifenanzahl	3
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	2,75 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	131,800
Auswertezeitraum	02.08.2010 - 07.11.2010 (97 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3_310_hfb_sw
Kilometrierung	131,000
Entfernung zum Engpass	800 m

q-v-Diagramme

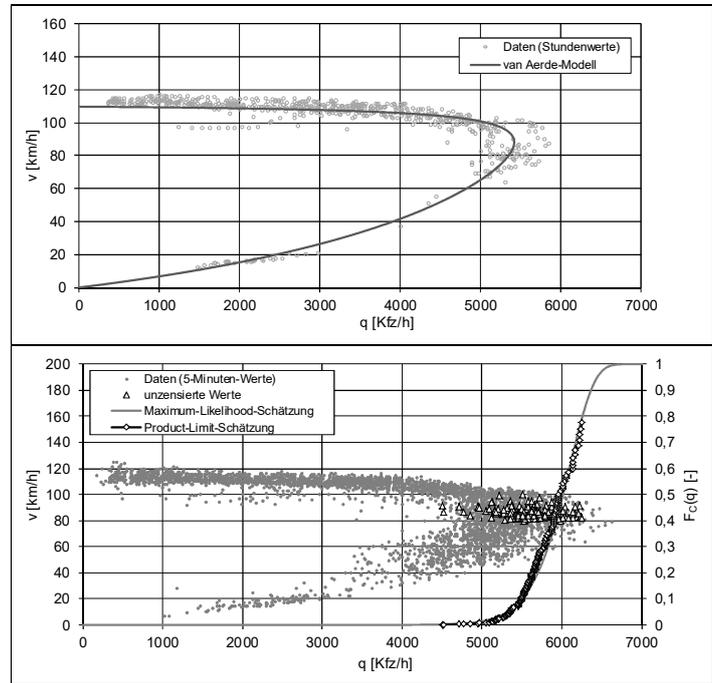


ID: NW 2011_517, A 3 AS Leverkusen – AS Köln-Dellbrück (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	3+3
Fahstreifenanzahl	3
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	2,75 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	132,300
Auswertezeitraum	21.02.2011 - 10.04.2011 (48 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3_310_hfb_sw
Kilometrierung	131,000
Entfernung zum Engpass	1300 m

q-v-Diagramme

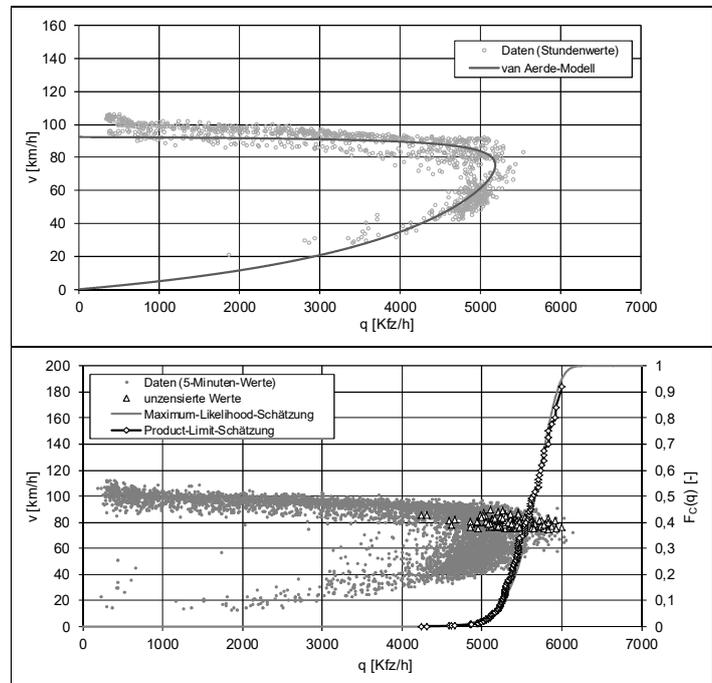


ID: NW 2012_654, A 3 AS Leverkusen – AS Köln-Dellbrück (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4s+2
Fahstreifenanzahl	3
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	2,75 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	132,100
Auswertezeitraum	10.10.2011 - 05.02.2012 (118 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3_310_hfb_sw
Kilometrierung	131,000
Entfernung zum Engpass	1100 m

q-v-Diagramme

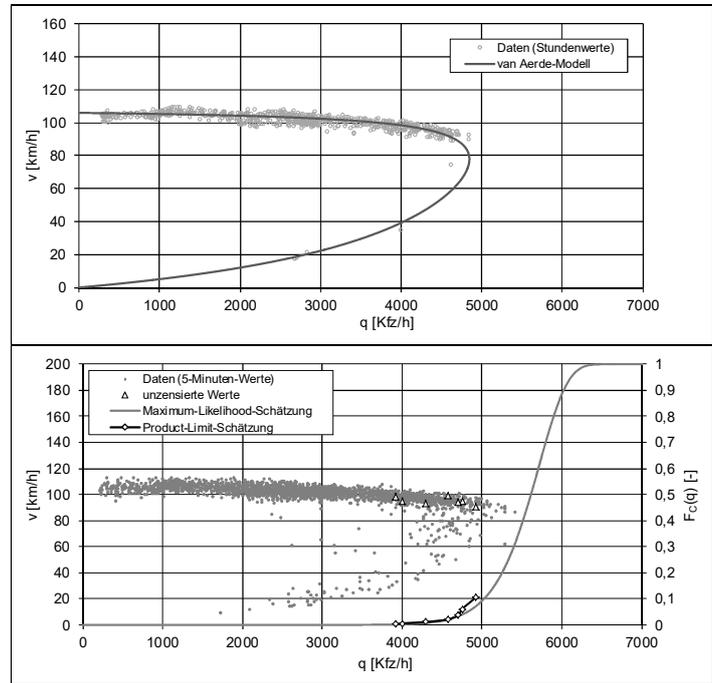


ID: NW 2010_291, A 3 AS Königsforst – AS Rösrath (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+4s
Fahstreifenanzahl	3
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	3,00 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	3,800
Auswertezeitraum	14.06.2010 - 11.07.2010 (27 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3_430_hfb+zu_sw
Kilometrierung	3,500
Entfernung zum Engpass	300 m

q-v-Diagramme

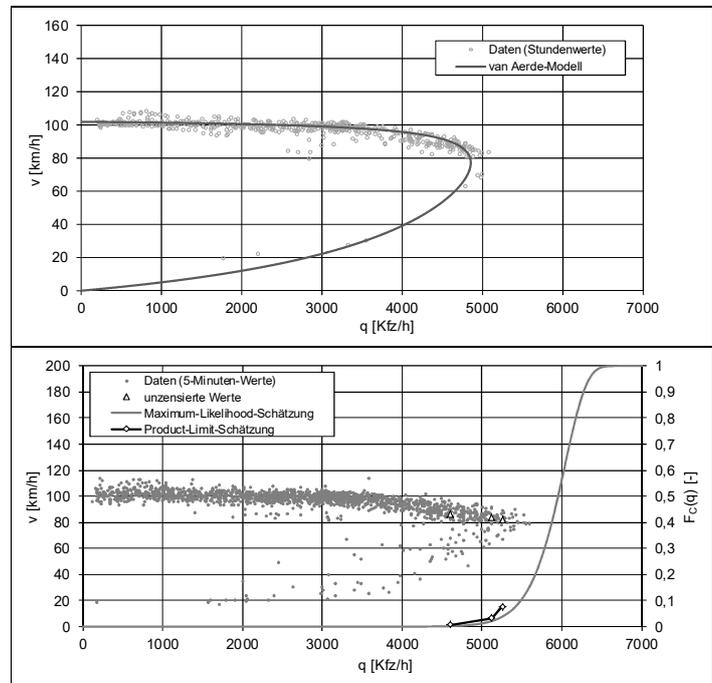


ID: HE 2012_388, A 3 AS Idstein – AS Bad Camberg (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	aB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+4s
Fahstreifenanzahl	3
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,75 m
Breite ÜFS 2	3,50 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	133,500
Auswertezeitraum	24.09.2012 - 22.10.2012 (28 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A3_19+20IDN
Kilometrierung	133,800
Entfernung zum Engpass	300 m

q-v-Diagramme

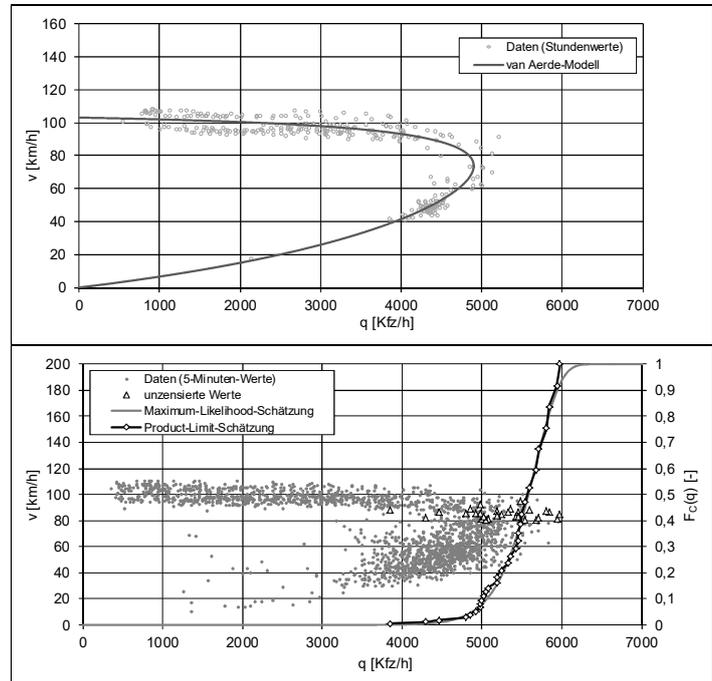


ID: NW 2012_657, A 3 AS Leverkusen – AS Köln-Dellbrück (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+4s
Fahrstreifenanzahl	3
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,60 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	3,25 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	132,100
Auswertezeitraum	23.04.2012 - 27.05.2012 (34 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	3_310_hfb_sw
Kilometrierung	131,000
Entfernung zum Engpass	1100 m

q-v-Diagramme

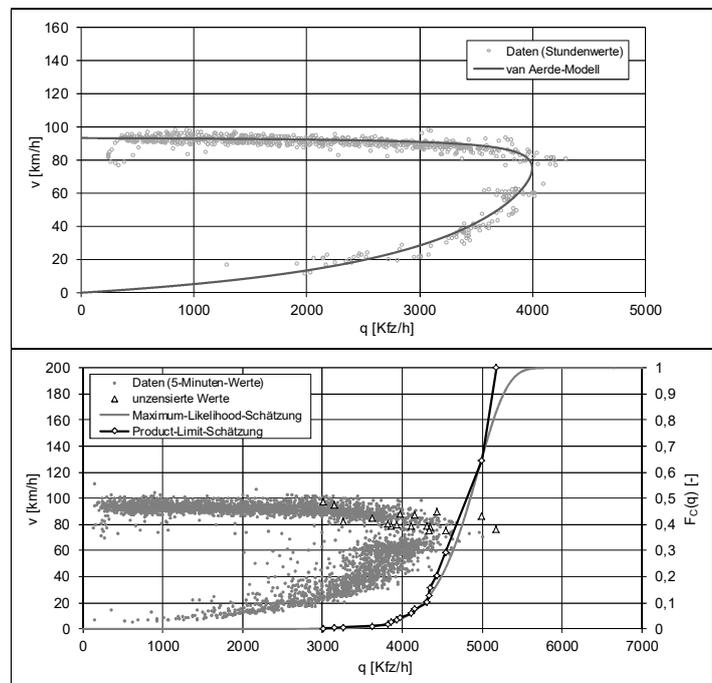


ID: BY 2014_001, A 9 AS Allershausen – AS Langenbruck (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	7,5 %
Längsneigung	3 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	2+4s
Fahrstreifenanzahl	3
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	3,75 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	497,100
Auswertezeitraum	15.07.2014 - 30.09.2014 (77 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	DET_9_499330_Nbg_H
Kilometrierung	499,300
Entfernung zum Engpass	2200 m

q-v-Diagramme

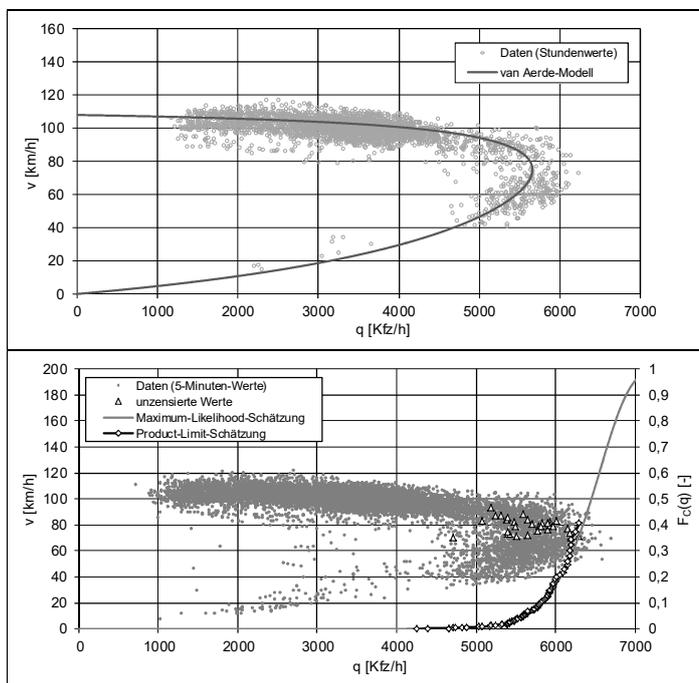


ID: HE 2001_002, A 5 Bad Homburger Kreuz – Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	0+6s
Fahrstreifenanzahl	3
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	ja
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,50 m
Breite ÜFS 2	2,50 m
Breite ÜFS 3	-
Kilometrierung Engpass	483,800
Auswertezeitraum	15.05.2002 - 30.11.2002 (199 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A5_39GS
Kilometrierung	484,100
Entfernung zum Engpass	300 m

q-v-Diagramme

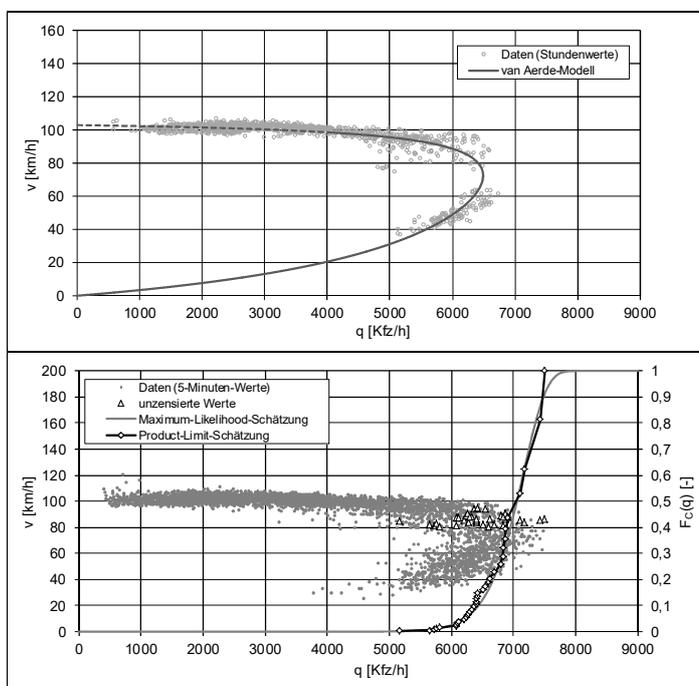


ID: HE 2010_100, A 3 Offenbacher Kreuz – AS Hanau (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4+4
Fahrstreifenanzahl	4 (3+TSF)
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,00 m
Breite ÜFS 1	2,75 m
Breite ÜFS 2	2,50 m
Breite Seitenstreifen	3,25 m
Kilometrierung Engpass	187,300
Auswertezeitraum	14.06.2010 - 14.08.2010 (61 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A3_63GS_SGS
Kilometrierung	186,200
Entfernung zum Engpass	1100 m

q-v-Diagramme

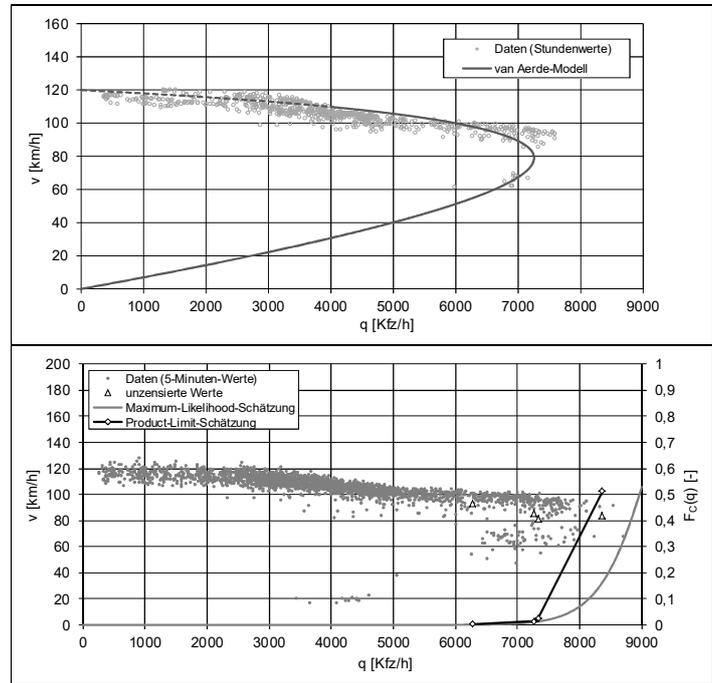


ID: HE 2009_185, A 3 Mönchhof Dreieck – AS Kelsterbach (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4+4
Fahstreifenanzahl	4 (3+TSF)
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	2,75 m
Breite ÜFS 2	2,75 m
Breite Seitenstreifen	3,25 m
Kilometrierung Engpass	165,100
Auswertezeitraum	16.02.2009 - 20.03.2009 (32 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A3_22RS
Kilometrierung	164,400
Entfernung zum Engpass	700 m

q-v-Diagramme

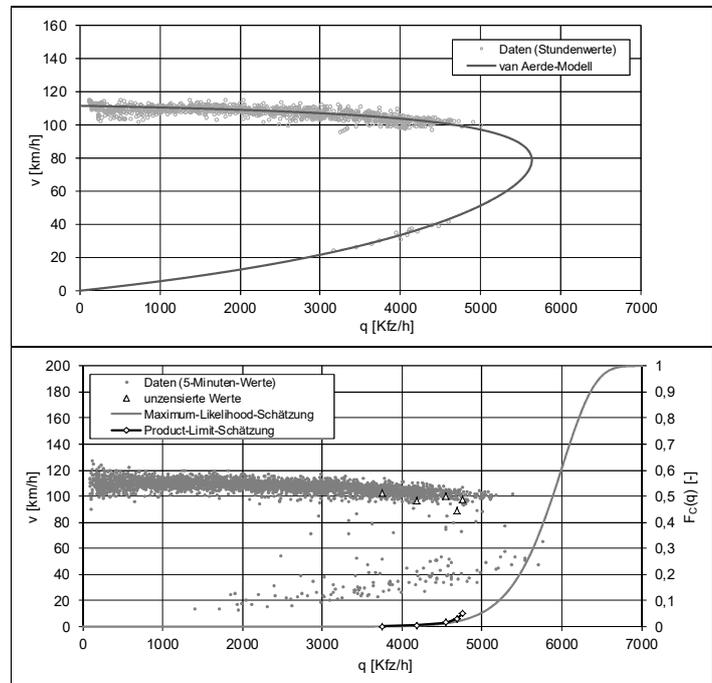


ID: HE 2011_300, A 3 Mönchhof Dreieck – Wiesbadener Kreuz (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	10 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4s+3s
Fahstreifenanzahl	4
Fahstreifenreduktion	nein
Fahstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,25 m
Breite ÜFS 2	3,25 m
Breite Seitenstreifen	2,75 m
Kilometrierung Engpass	156,300
Auswertezeitraum	01.12.2011 - 26.02.2012 (87 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A3_9DBN
Kilometrierung	156,600
Entfernung zum Engpass	300 m

q-v-Diagramme

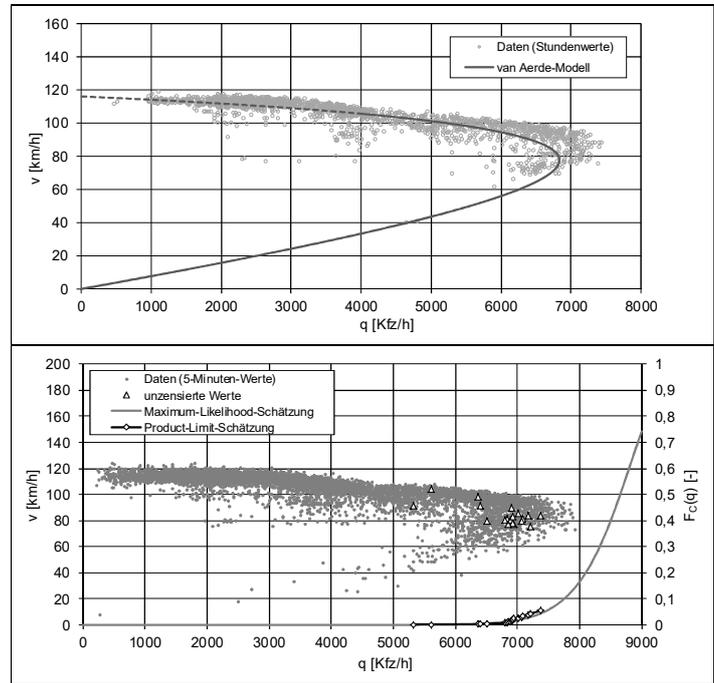


ID: HE 2012_387_S, A 3 AS Obertshausen – AS Offenbach (FR Süd)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4+4
Fahrstreifenanzahl	4 (3+TSF)
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	3,00 m
Breite Seitenstreifen	3,25 m
Kilometrierung Engpass	185,000
Auswertezeitraum	21.05.2012 - 26.08.2012 (97 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A3_61GS/SGS
Kilometrierung	183,600
Entfernung zum Engpass	1400 m

q-v-Diagramme

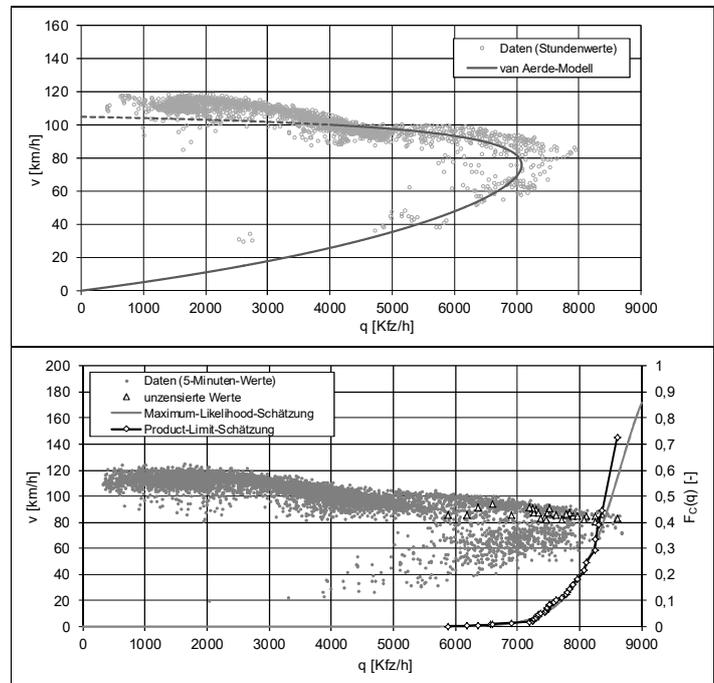


ID: HE 2012_387_N, A 3 AS Obertshausen – AS Offenbach (FR Nord)

Parameter

Streckenparameter	
Lage im Netz	iB
Schwerverkehrsanteil	12,5 %
Längsneigung	<2 %
Arbeitsstellenparameter	
Verkehrsführung (in Betrachtungsrichtung)	4+4
Fahrstreifenanzahl	4 (3+TSF)
Fahrstreifenreduktion	nein
Fahrstreifenüberleitung	nein
Breite HFS	3,25 m
Breite ÜFS 1	3,00 m
Breite ÜFS 2	3,00 m
Breite Seitenstreifen	3,25 m
Kilometrierung Engpass	185,200
Auswertezeitraum	21.05.2012 - 26.08.2012 (97 Tage)
Zählstellenparameter	
ID	A3_115GN/SGN
Kilometrierung	186,100
Entfernung zum Engpass	900 m

q-v-Diagramme



Anhang B: Ergebnisse der Kapazitätsanalyse an Arbeitsstellen kürzerer Dauer

VF 2

Arbeitsstellen-ID	Lage im Netz	Steigung [%]	SV-Anteil [%]	Verkehrsführung	Tageszeit	Wochentag	mittlerer Stauabfluss [Kfz/h]
AkD 21	iB	<2%	20,8	VF2	Tag	Werktag	1290
AkD 41	aB	<2%	20,0	VF2	Tag	Werktag	1629
AkD 45	aB	<2%	26,9	VF2	Tag	Werktag	1569
AkD 47	aB	<2%	37,2	VF2	Tag	Werktag	1401
AkD 51	aB	<2%	24,6	VF2	Tag	Werktag	1358
AkD 53	iB	<2%	13,2	VF2	Tag	Werktag	1694
AkD 74	aB	<2%	23,9	VF2	Tag	Werktag	1219
AkD 77	aB	<2%	22,6	VF2	Tag	Werktag	1285
AkD 78	aB	<2%	26,4	VF2	Tag	Werktag	1498
AkD 85	iB	<2%	20,6	VF2	Tag	Werktag	1855
AkD 86	iB	<2%	17,9	VF2	Tag	Werktag	2101
AkD 87	iB	<2%	19,6	VF2	Tag	Werktag	1974
AkD 88	iB	<2%	18,5	VF2	Tag	Werktag	1692
AkD 89	iB	<2%	19,9	VF2	Tag	Werktag	1699
AkD 90	iB	<2%	15,1	VF2	Tag	Werktag	1661
AkD 93	iB	<2%	18,6	VF2	Tag	Werktag	1939
AkD 97	iB	<2%	17,8	VF2	Tag	Werktag	2075
AkD 101	iB	<2%	10,2	VF2	Tag	Werktag	1393
AkD 103	iB	<2%	15,7	VF2	Tag	Werktag	1808
AkD 104	iB	<2%	13,8	VF2	Tag	Werktag	1772
AkD 105	iB	<2%	14,1	VF2	Tag	Werktag	1692
AkD 106	iB	<2%	14,8	VF2	Tag	Werktag	1908
AkD 107	iB	<2%	20,3	VF2	Tag	Werktag	1805
AkD 108	iB	<2%	17,1	VF2	Tag	Werktag	2057
AkD 109	iB	<2%	18,7	VF2	Tag	Werktag	1909
AkD 110	iB	<2%	17,9	VF2	Tag	Werktag	1577
AkD 111	iB	<2%	17,1	VF2	Tag	Werktag	1489

VF 6

Arbeitsstellen-ID	Lage im Netz	Steigung [%]	SV-Anteil [%]	Verkehrsführung	Tageszeit	Wochentag	mittlerer Stauabfluss [Kfz/h]
AkD 1	iB	<2%	30,0	VF6	Nacht	Werktag	1253
AkD 14	iB	<2%	20,0	VF6	Tag	Werktag	1176
AkD 22	iB	<2%	11,2	VF6	Tag	Wochenende	2012
AkD 31	iB	<2%	20,9	VF6	Nacht	Werktag	1519
AkD 34	iB	<2%	20,1	VF6	Tag	Werktag	1595
AkD 38	aB	<2%	5,4	VF6	Tag	Wochenende	1752
AkD 40	aB	<2%	27,4	VF6	Tag	Werktag	1396
AkD 55	iB	<2%	43,0	VF6	Nacht	Werktag	1439
AkD 58	iB	<2%	20,9	VF6	Nacht	Werktag	1625
AkD 59	iB	<2%	25,5	VF6	Nacht	Werktag	1799
AkD 82	iB	<2%	3,9	VF6	Tag	Werktag	1899
AkD 99	iB	<2%	25,4	VF6	Tag	Werktag	1808

VF 4

Arbeitsstellen-ID	Lage im Netz	Steigung [%]	SV-Anteil [%]	Verkehrsführung	Tageszeit	Wochentag	mittlerer Stauabfluss [Kfz/h]
AkD 42	aB	5%	26,5	VF4	Tag	Werktag	1703
AkD 43	aB	<2%	33,2	VF4	Tag	Werktag	1100
AkD 44	aB	<2%	30,0	VF4	Nacht	Werktag	1044
AkD 46	aB	<2%	21,7	VF4	Tag	Werktag	1611
AkD 48	aB	<2%	28,1	VF4	Tag	Werktag	1497
AkD 49	aB	<2%	31,9	VF4	Tag	Werktag	1318
AkD 50	aB	<2%	28,9	VF4	Tag	Werktag	1438
AkD 52	aB	5%	21,1	VF4	Tag	Werktag	1638
AkD 61	iB	<2%	17,6	VF4	Tag	Werktag	1540
AkD 64	aB	<2%	35,9	VF4	Tag	Werktag	1382
AkD 67	iB	<2%	25,8	VF4	Tag	Werktag	1125
AkD 68	aB	<2%	11,9	VF4	Tag	Werktag	1594
AkD 70	iB	<2%	32,4	VF4	Tag	Werktag	1455
AkD 71	aB	<2%	30,3	VF4	Tag	Werktag	1215
AkD 72	aB	<2%	9,8	VF4	Tag	Wochenende	1240
AkD 73	aB	<2%	3,8	VF4	Tag	Werktag	1174
AkD 75	aB	4%	26,9	VF4	Tag	Werktag	1679
AkD 76	aB	<2%	23,8	VF4	Tag	Werktag	1563
AkD 79	aB	<2%	28,8	VF4	Tag	Werktag	1360
AkD 80	aB	<2%	31,1	VF4	Tag	Werktag	1072
AkD 81	aB	<2%	23,3	VF4	Tag	Werktag	1061
AkD 84	iB	<2%	23,2	VF4	Tag	Werktag	1303
AkD 91	iB	<2%	6,4	VF4	Tag	Wochenende	1731
AkD 92	iB	<2%	25,9	VF4	Tag	Werktag	1893
AkD 94	iB	<2%	20,2	VF4	Tag	Werktag	1565
AkD 95	iB	<2%	17,8	VF4	Tag	Werktag	1590
AkD 96	iB	<2%	16,6	VF4	Tag	Werktag	1349
AkD 98	iB	<2%	20,9	VF4	Tag	Werktag	1961
AkD 100	iB	<2%	14,3	VF4	Tag	Werktag	1557
AkD 102	iB	<2%	28,5	VF4	Tag	Werktag	1726

VF 9

Arbeitsstellen-ID	Lage im Netz	Steigung [%]	SV-Anteil [%]	Verkehrsführung	Tageszeit	Wochentag	mittlerer Stauabfluss [Kfz/h]
AkD 7	iB	<2%	6,9	VF9	Tag	Wochenende	1576
AkD 20	iB	<2%	6,7	VF9	Tag	Werktag	1490
AkD 25	iB	<2%	23,0	VF9	Tag	Werktag	1745
AkD 26	iB	<2%	2,4	VF9	Tag	Wochenende	1292
AkD 35	iB	<2%	25,8	VF9	Tag	Wochenende	1039
AkD 37	aB	<2%	24,8	VF9	Tag	Wochenende	1082
AkD 39	aB	<2%	15,0	VF9	Tag	Wochenende	1494
AkD 54	iB	<2%	24,4	VF9	Nacht	Werktag	1409
AkD 57	iB	<2%	24,7	VF9	Nacht	Werktag	1401
AkD 60	iB	<2%	29,6	VF9	Nacht	Werktag	1884
AkD 62	aB	<2%	38,4	VF9	Nacht	Werktag	1073
AkD 63	aB	3%	17,3	VF9	Tag	Wochenende	1215
AkD 69	aB	3%	20,2	VF9	Tag	Werktag	1455

VF 5

Arbeitsstellen-ID	Lage im Netz	Steigung [%]	SV-Anteil [%]	Verkehrsführung	Tageszeit	Wochentag	mittlerer Stauabfluss [Kfz/h]
AkD 3	iB	<2%	20,2	VF5	Tag	Werktag	3632
AkD 5	iB	<2%	18,0	VF5	Tag	Werktag	3167
AkD 6	iB	3%	18,3	VF5	Tag	Werktag	3160
AkD 8	iB	3%	7,0	VF5	Tag	Wochenende	2926
AkD 13	iB	3%	6,8	VF5	Tag	Wochenende	3317
AkD 19	iB	<2%	20,8	VF5	Tag	Werktag	3149
AkD 29	iB	<2%	20,1	VF5	Tag	Werktag	3413
AkD 30	iB	<2%	23,2	VF5	Tag	Werktag	2699
AkD 36	iB	<2%	13,5	VF5	Tag	Werktag	2955
AkD 65	iB	<2%	11,9	VF5	Tag	Werktag	3172

VF 8

Arbeitsstellen-ID	Lage im Netz	Steigung [%]	SV-Anteil [%]	Verkehrsführung	Tageszeit	Wochentag	mittlerer Stauabfluss [Kfz/h]
AkD 2	iB	<2%	14,2	VF8	Tag	Werktag	3591
AkD 4	iB	<2%	4,0	VF8	Tag	Wochenende	3368
AkD 9	iB	<2%	20,6	VF8	Tag	Werktag	3033
AkD 10	iB	<2%	25,2	VF8	Tag	Werktag	2689
AkD 11	iB	<2%	13,6	VF8	Tag	Werktag	2924
AkD 12	iB	<2%	13,7	VF8	Tag	Werktag	3302
AkD 15	iB	<2%	17,8	VF8	Tag	Werktag	3175
AkD 16	iB	<2%	16,6	VF8	Tag	Werktag	3224
AkD 17	iB	<2%	17,4	VF8	Tag	Werktag	3201
AkD 18	iB	<2%	21,1	VF8	Tag	Werktag	3147
AkD 23	iB	<2%	10,5	VF8	Tag	Werktag	2932
AkD 24	iB	<2%	16,1	VF8	Tag	Werktag	2769
AkD 27	iB	<2%	19,3	VF8	Tag	Werktag	3217
AkD 28	iB	<2%	21,5	VF8	Tag	Werktag	3240
AkD 32	iB	<2%	15,9	VF8	Tag	Werktag	2999
AkD 33	iB	<2%	15,5	VF8	Tag	Werktag	3250
AkD 56	iB	<2%	32,3	VF8	Tag	Werktag	3149
AkD 66	iB	<2%	20,6	VF8	Tag	Werktag	2461
AkD 83	iB	<2%	22,6	VF8	Tag	Werktag	3068