

**Anhang zu:**

**Vorbereitung von  
Großversuchen an  
Stützkonstruktionen  
aus Gabionen**

**Einzelgabionen  
mit Steinfüllung**

von

Esther Schreck  
Wilhelm Decker  
Felix Wawrzyniak

Bundesanstalt für Straßenwesen

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Brücken- und Ingenieurbau Heft B 180

**bast**

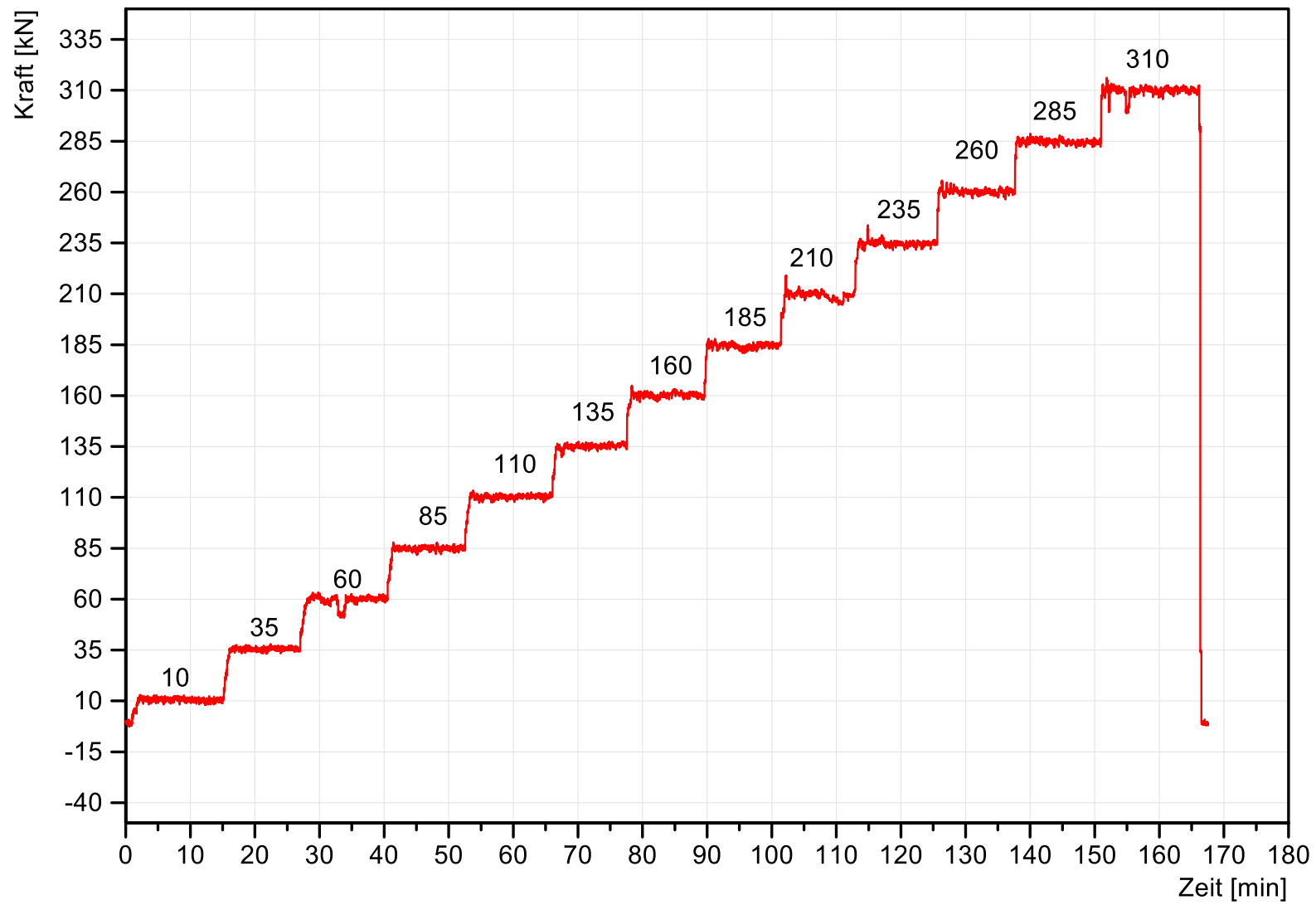


Abbildung 1-Versuch 3 Belastungskurve

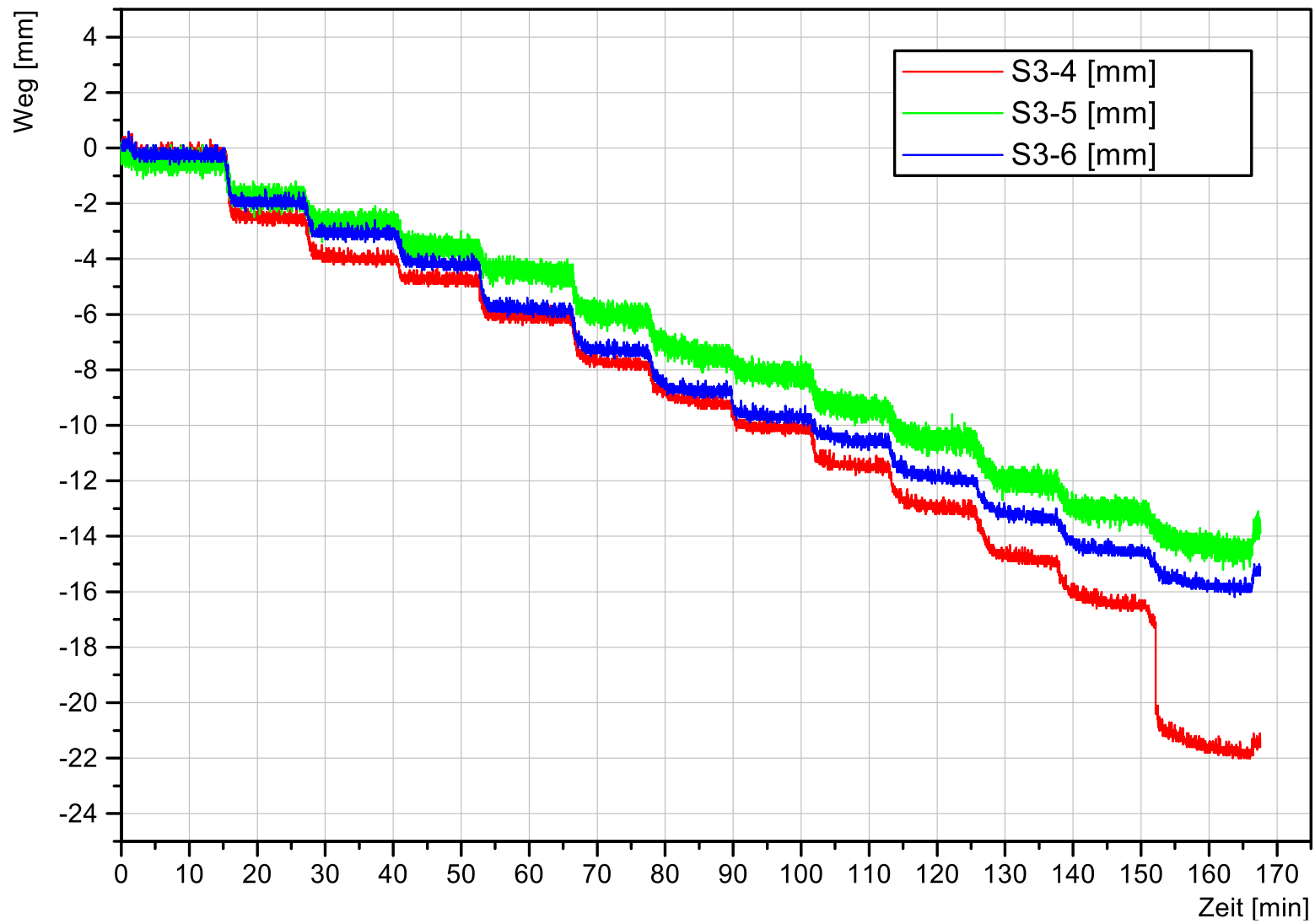


Abbildung 2 - Versuch 3 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,2 m

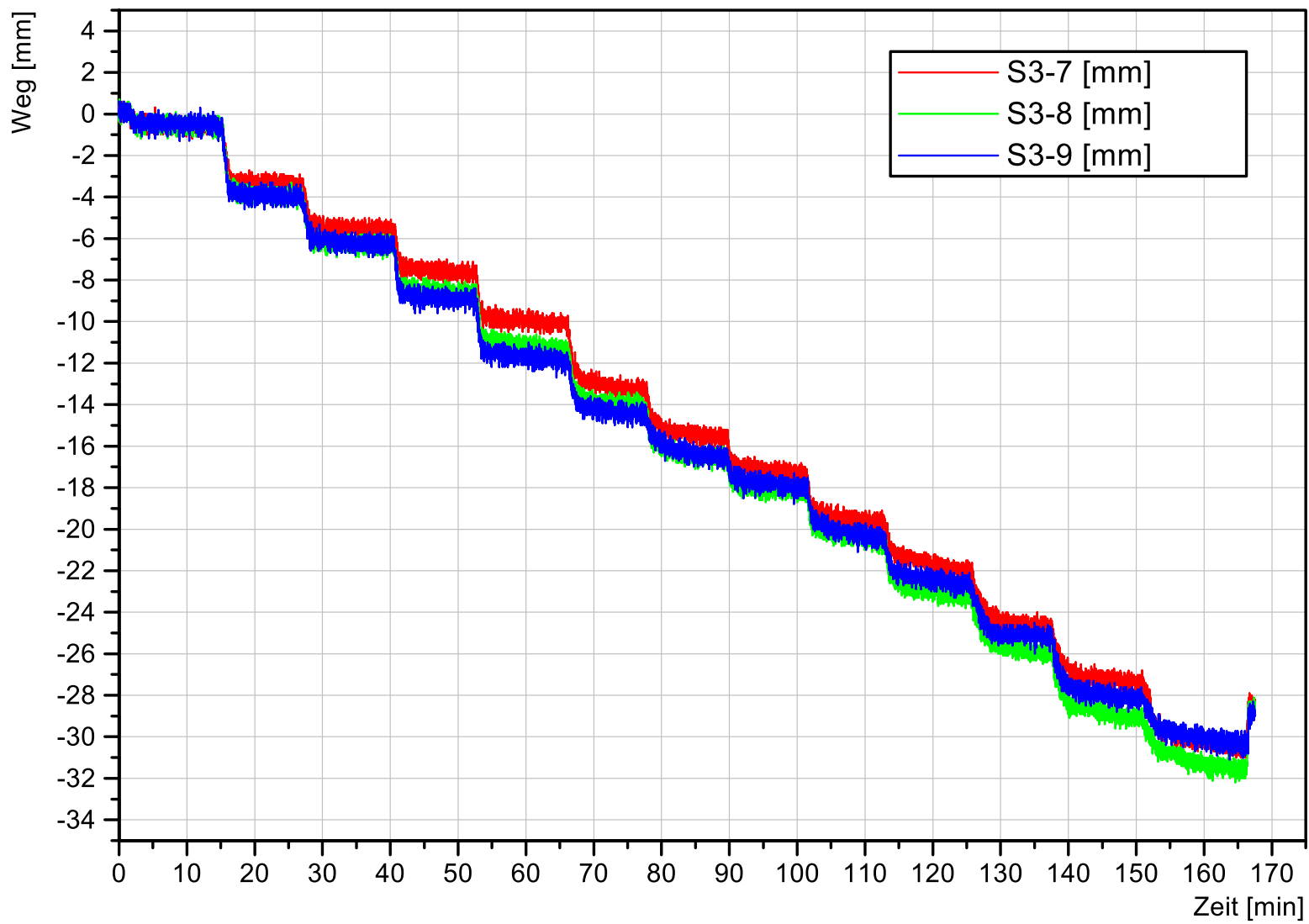


Abbildung 3 - Versuch 3 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,5 m

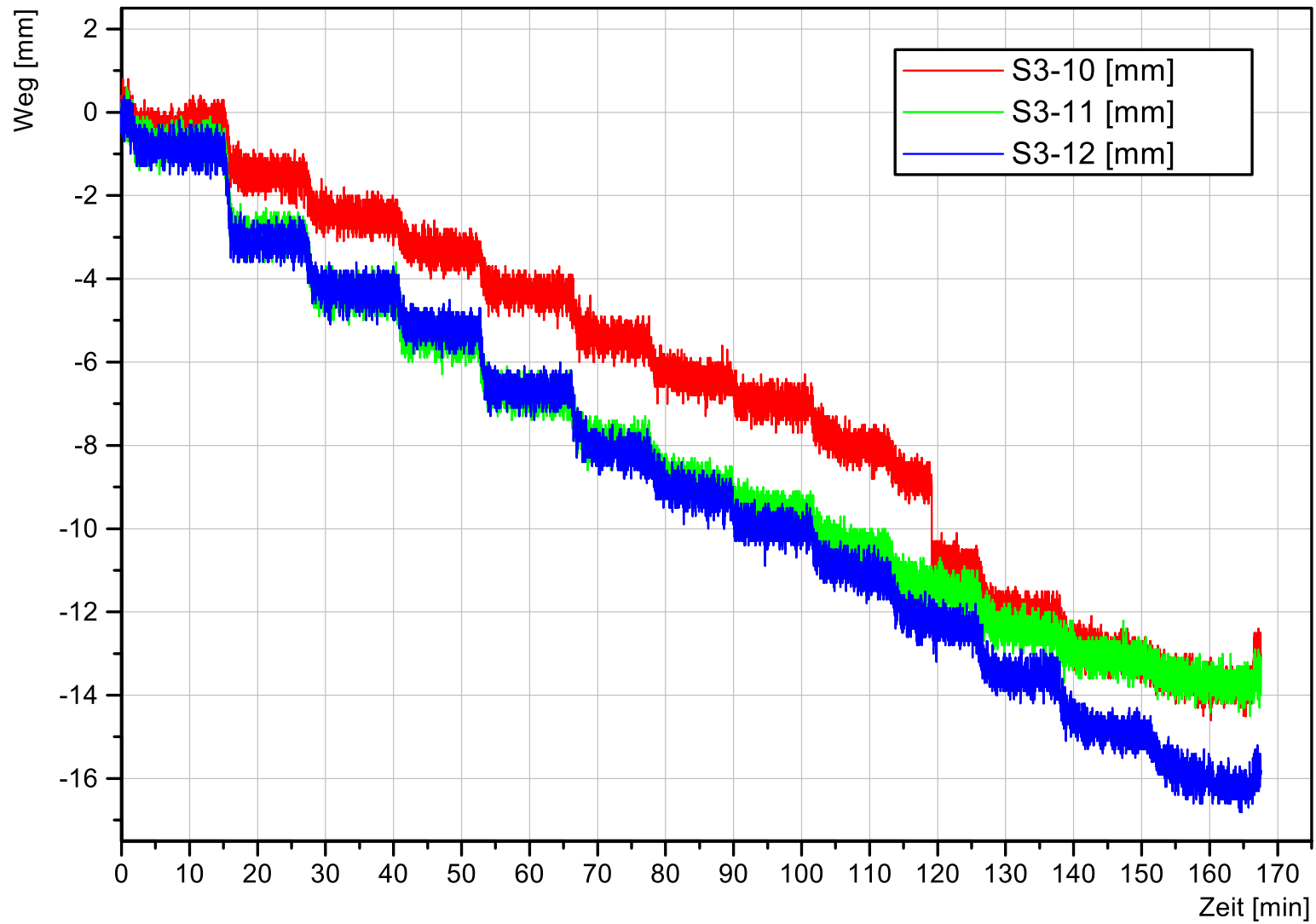


Abbildung 4 - Versuch 3 Seilzugwegensensoren auf Höhe 0,8 m

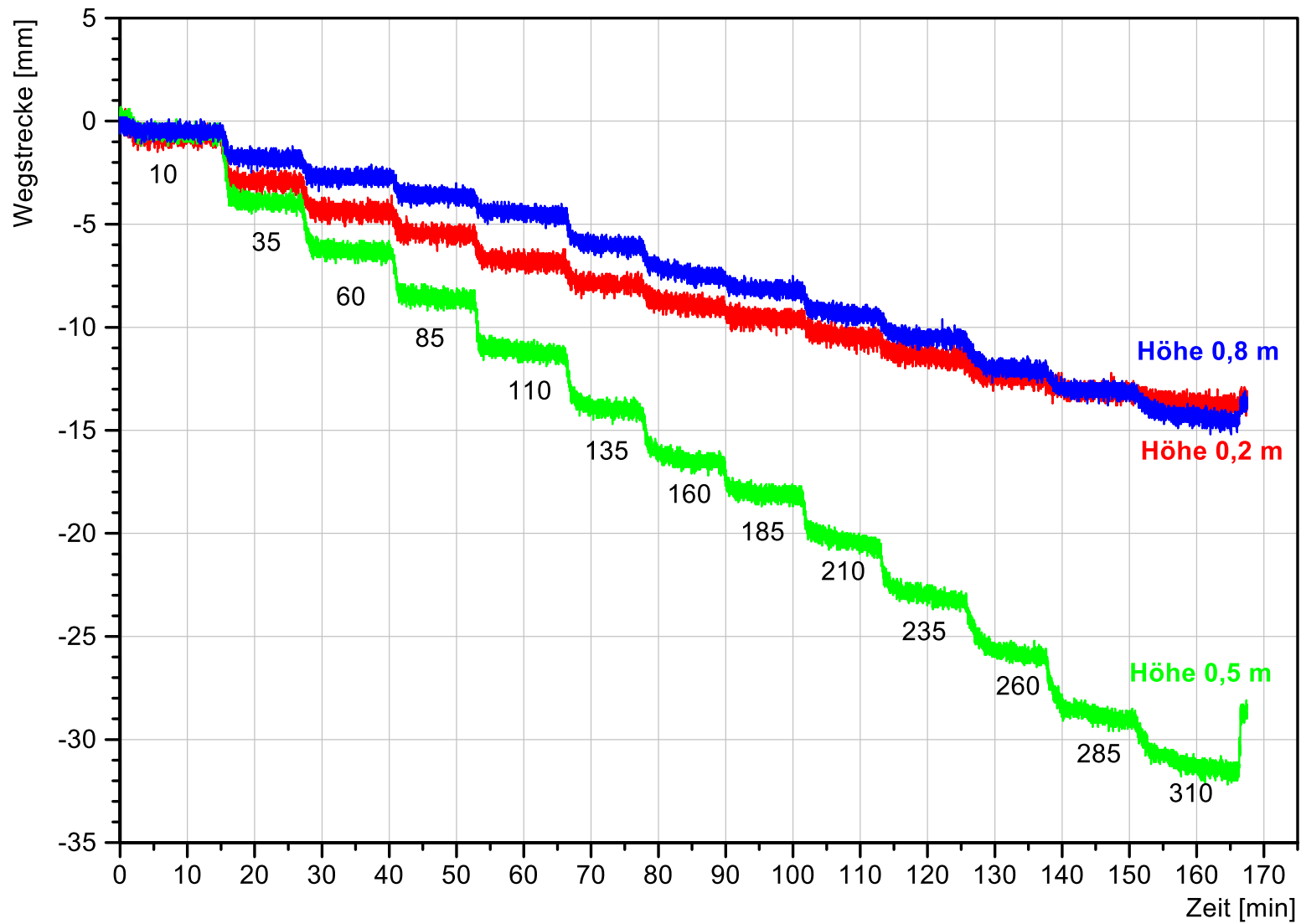


Abbildung 5 - Versuch 3 Seilzugwegsensoren in der mittleren vertikalen Achse

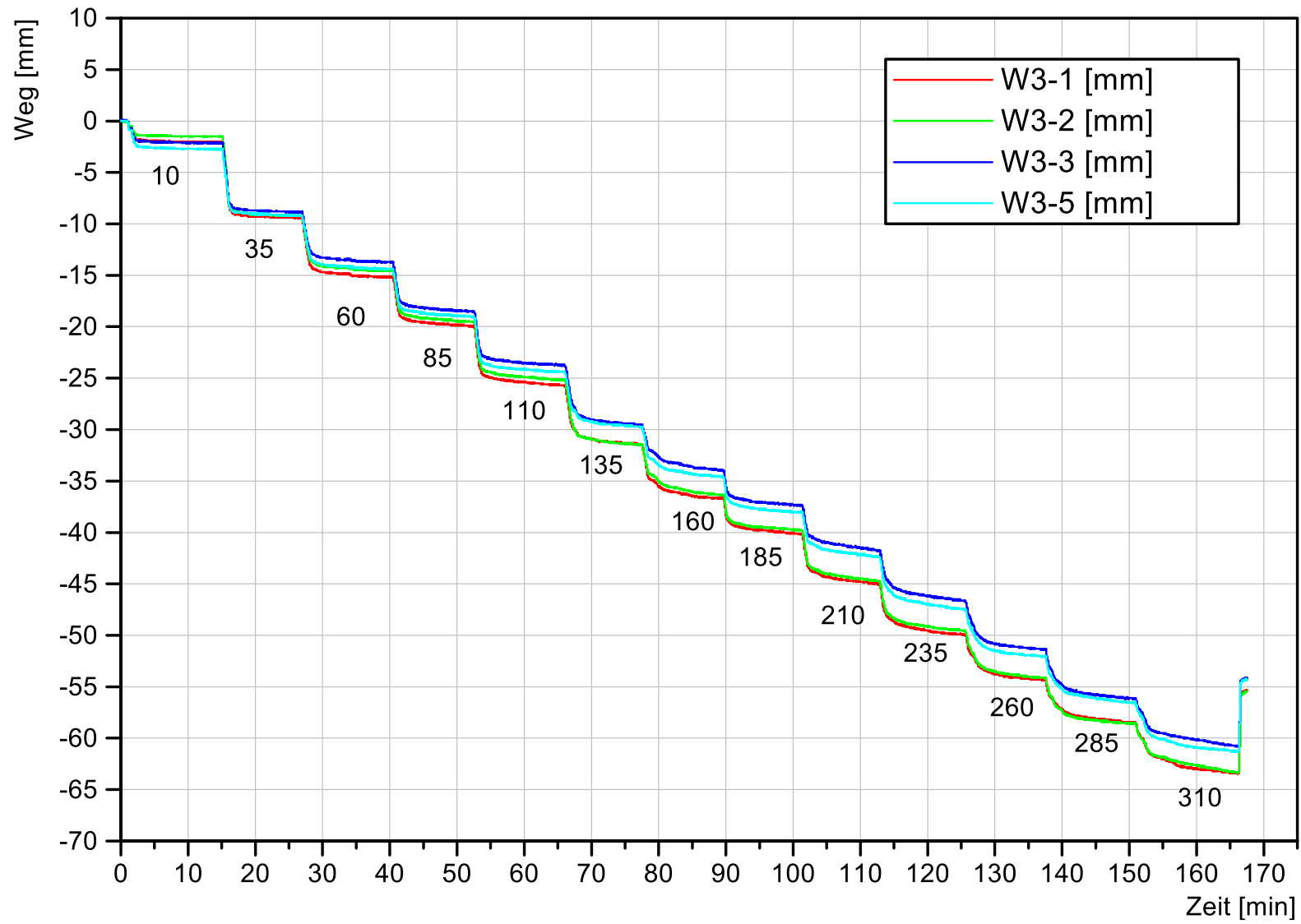


Abbildung 6 - Versuch 3 vertikale Absenkung der Lastplatte

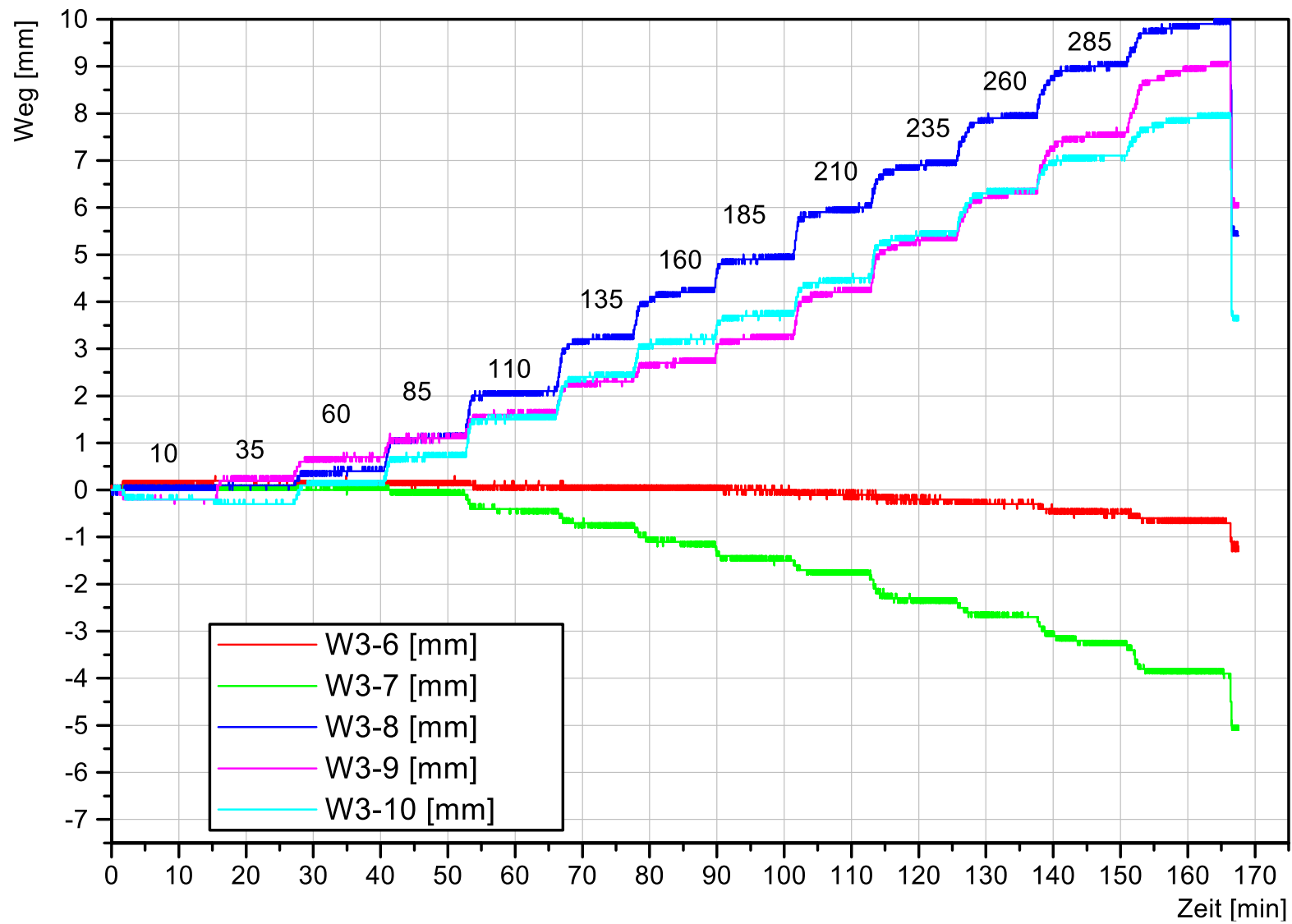


Abbildung 7 - Versuch 3 Bewegungen der Schalungselemente



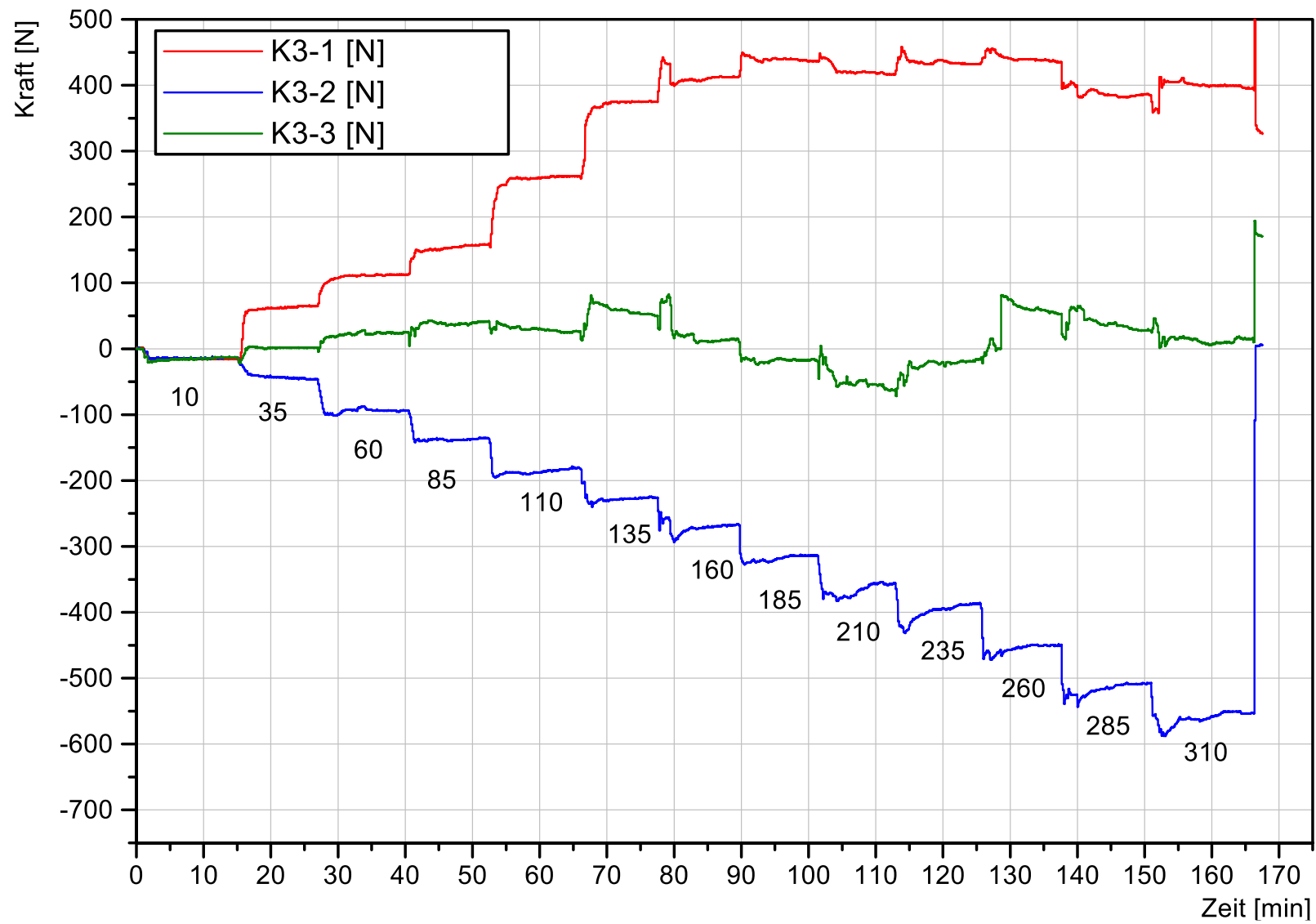


Abbildung 8 - Versuch 3 Kräfte im Bodengitter

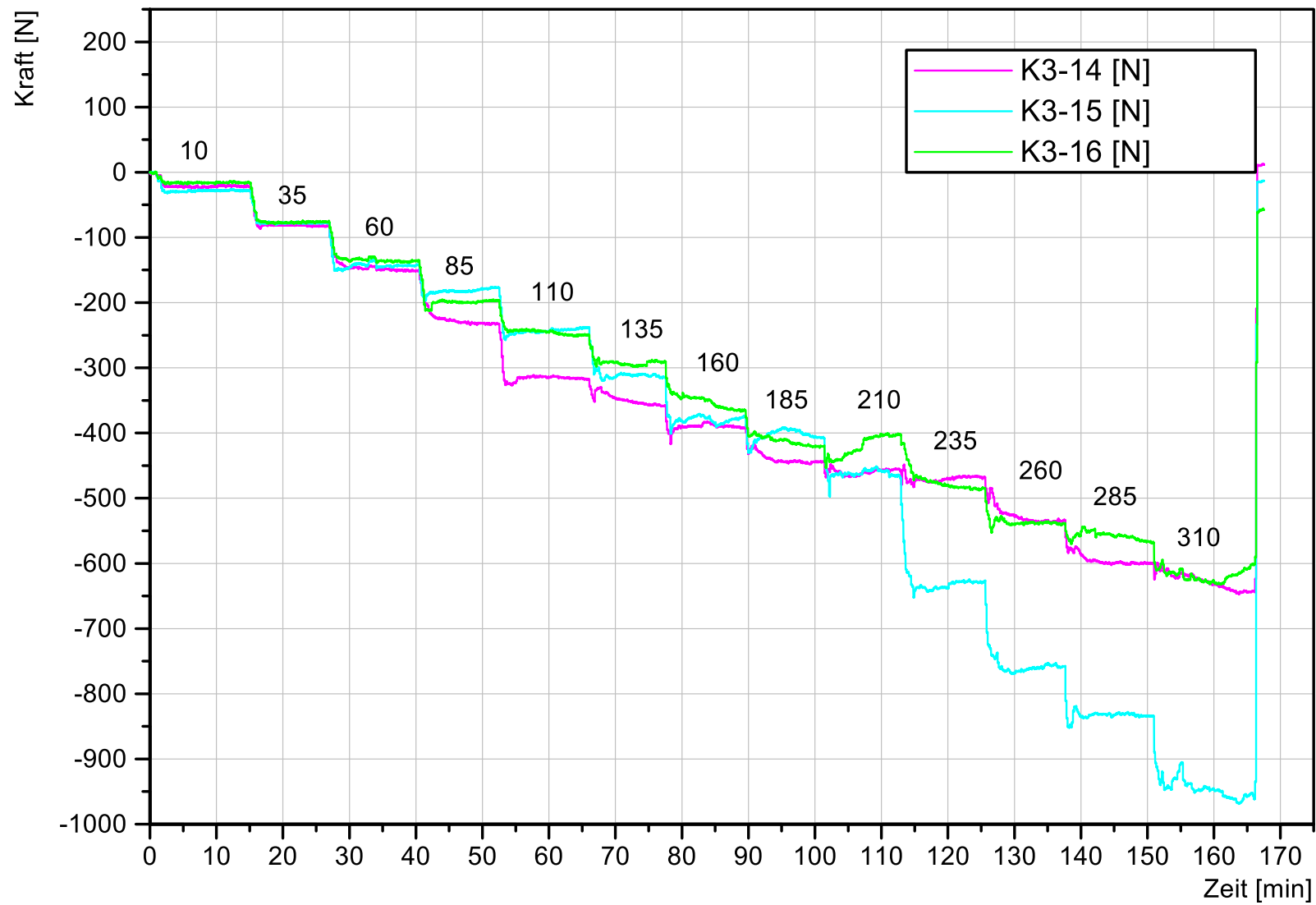


Abbildung 9 - Versuch 3 Kräfte im Deckelgitter

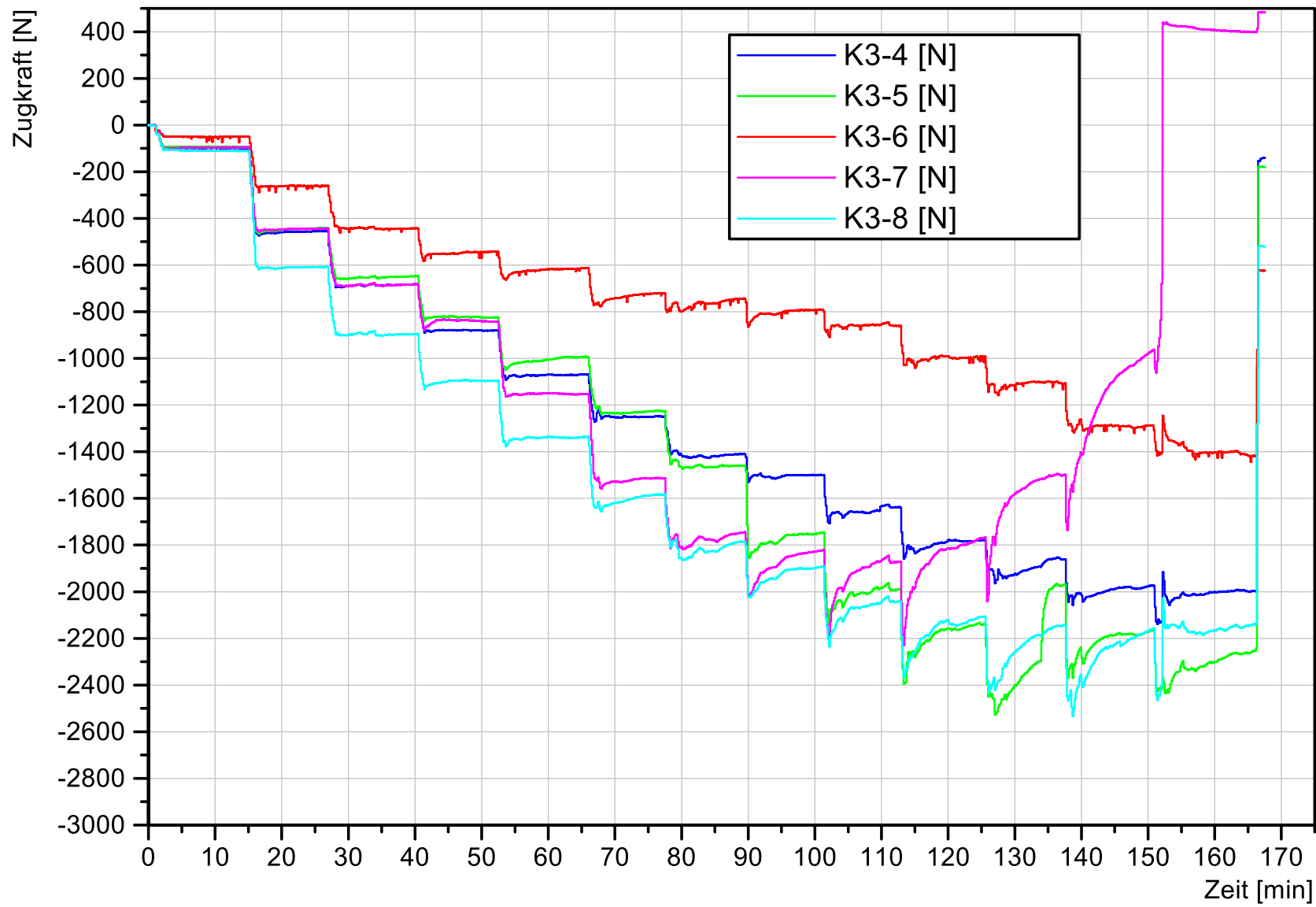


Abbildung 10 - Versuch 3 Kräfte in den Distanzhaltern der ersten Ebene (0,3 m)

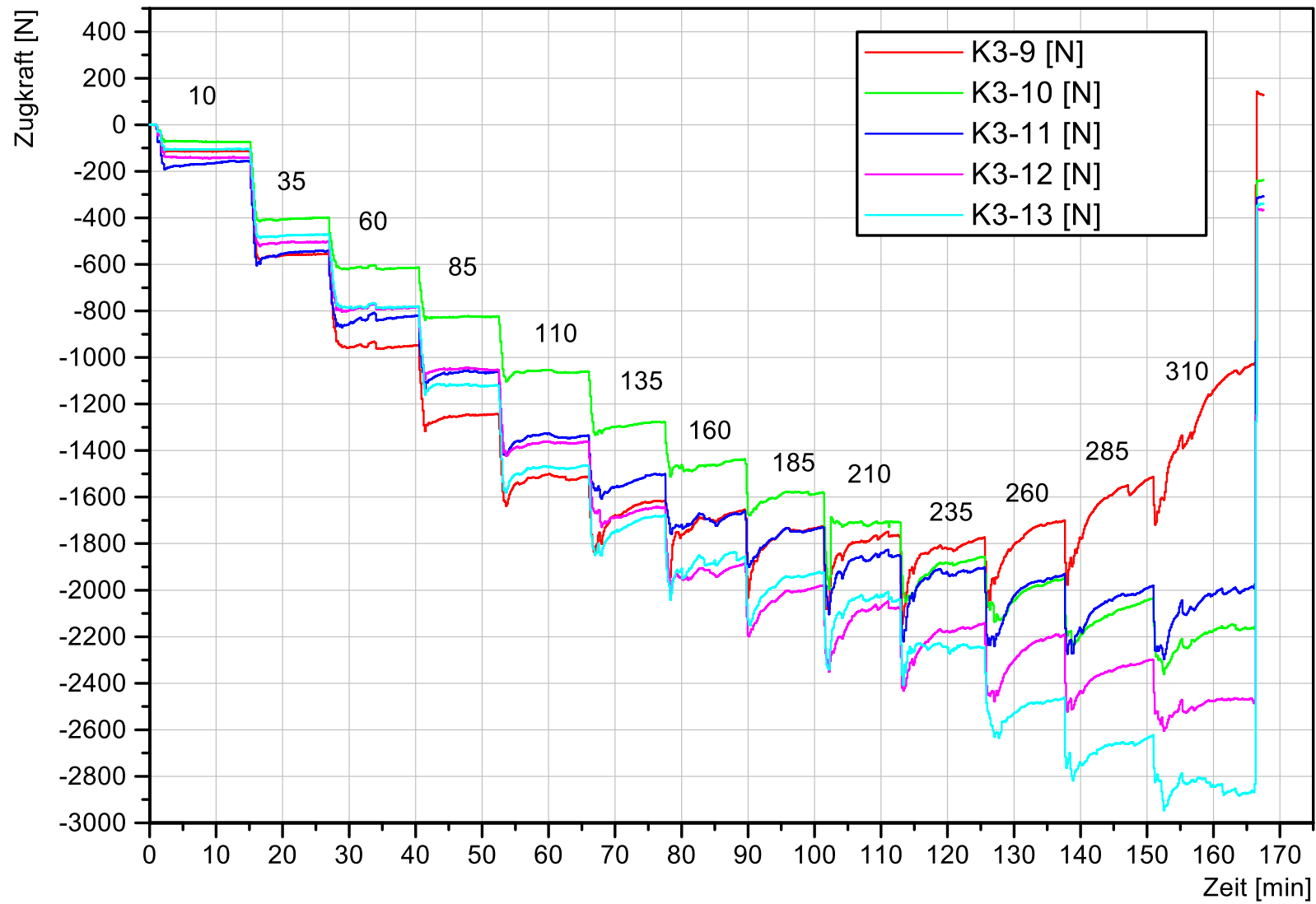


Abbildung 11 - Versuch 3 Kräfte in den Distanzhaltern der zweiten Ebene (0,7 m)

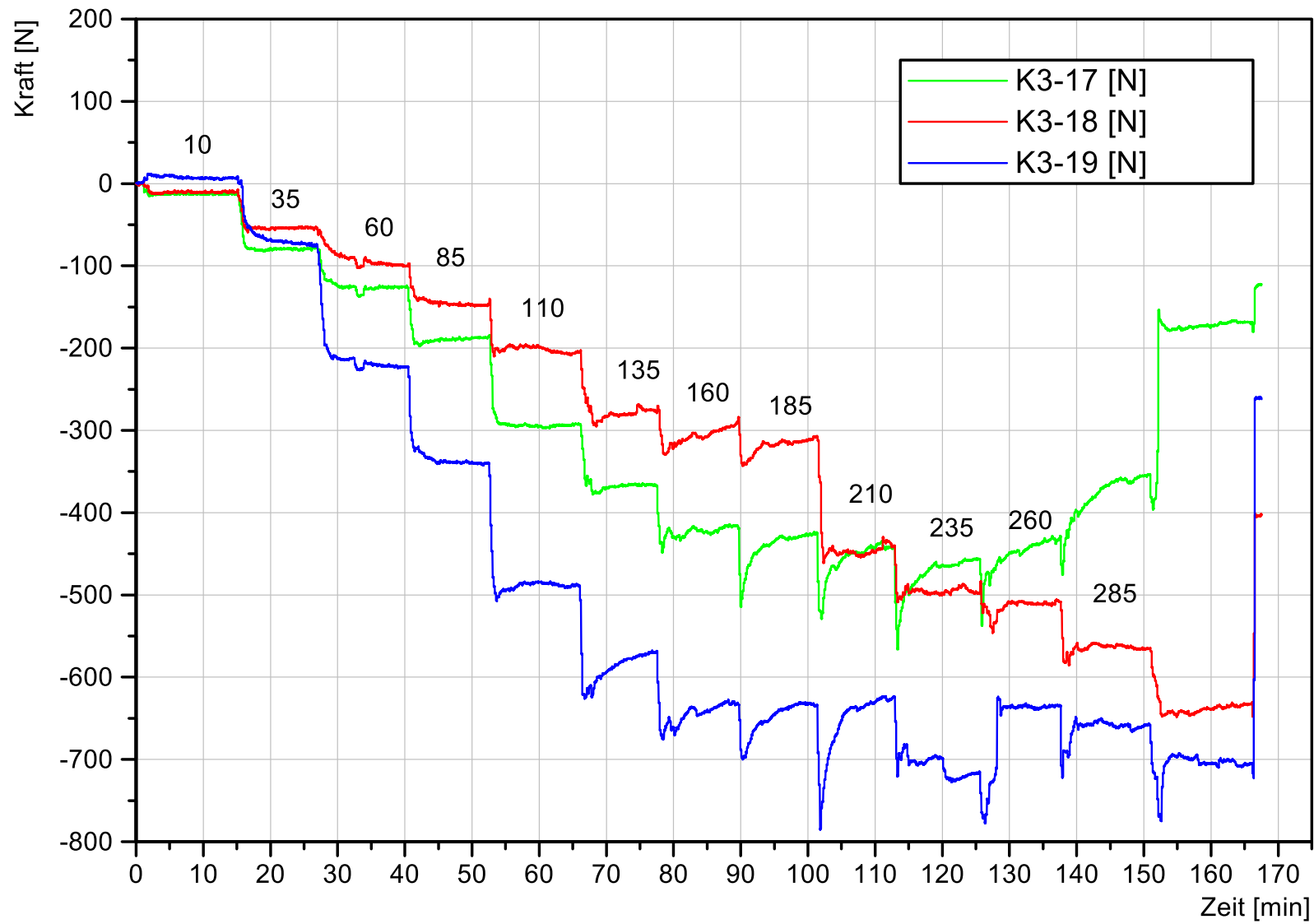


Abbildung 12 - Versuch 3 Kräfte im Frontgitter

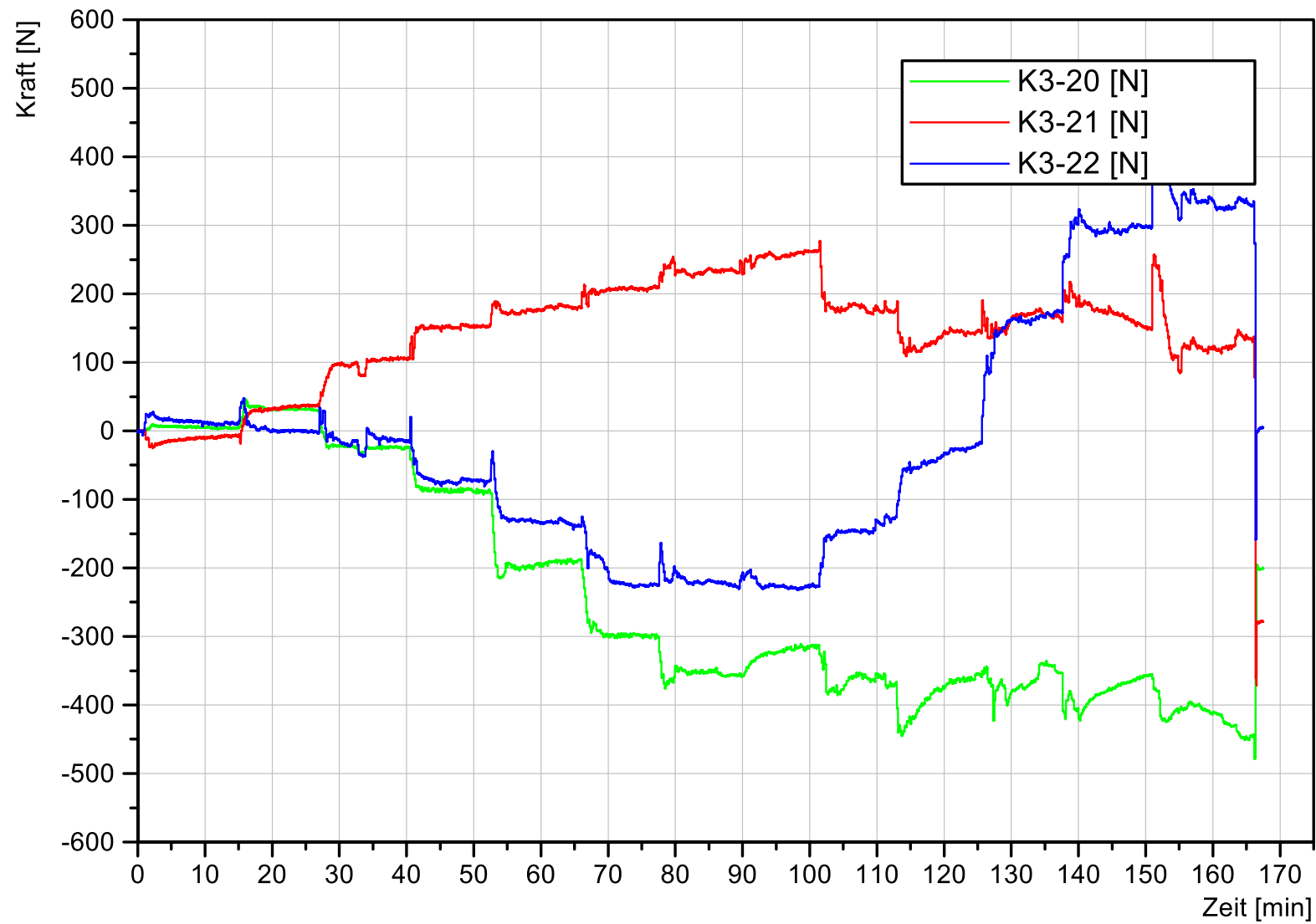


Abbildung 13 - Versuch 3 Kräfte im rückseitigen Gitter

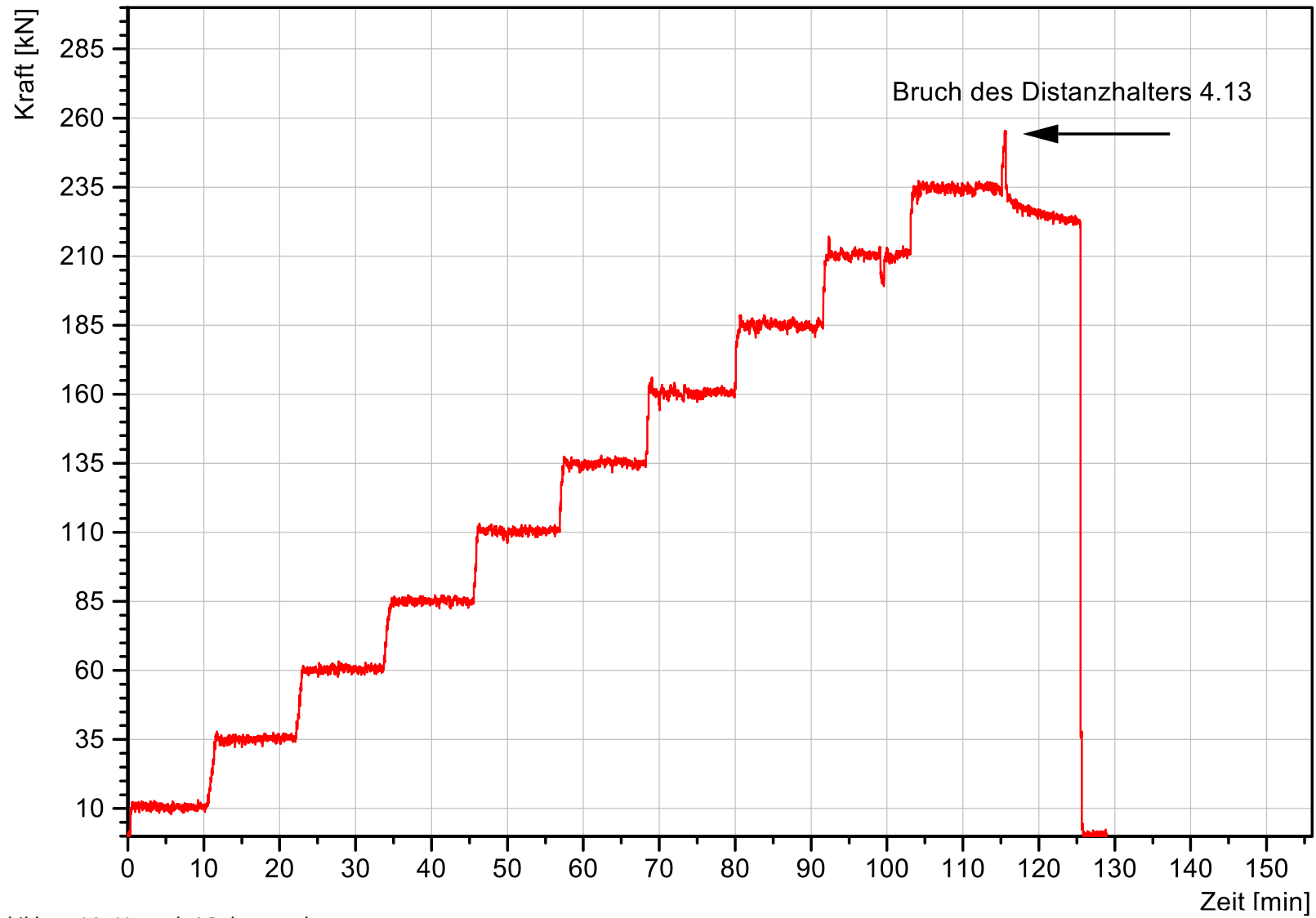


Abbildung 14 - Versuch 4 Belastungskurve

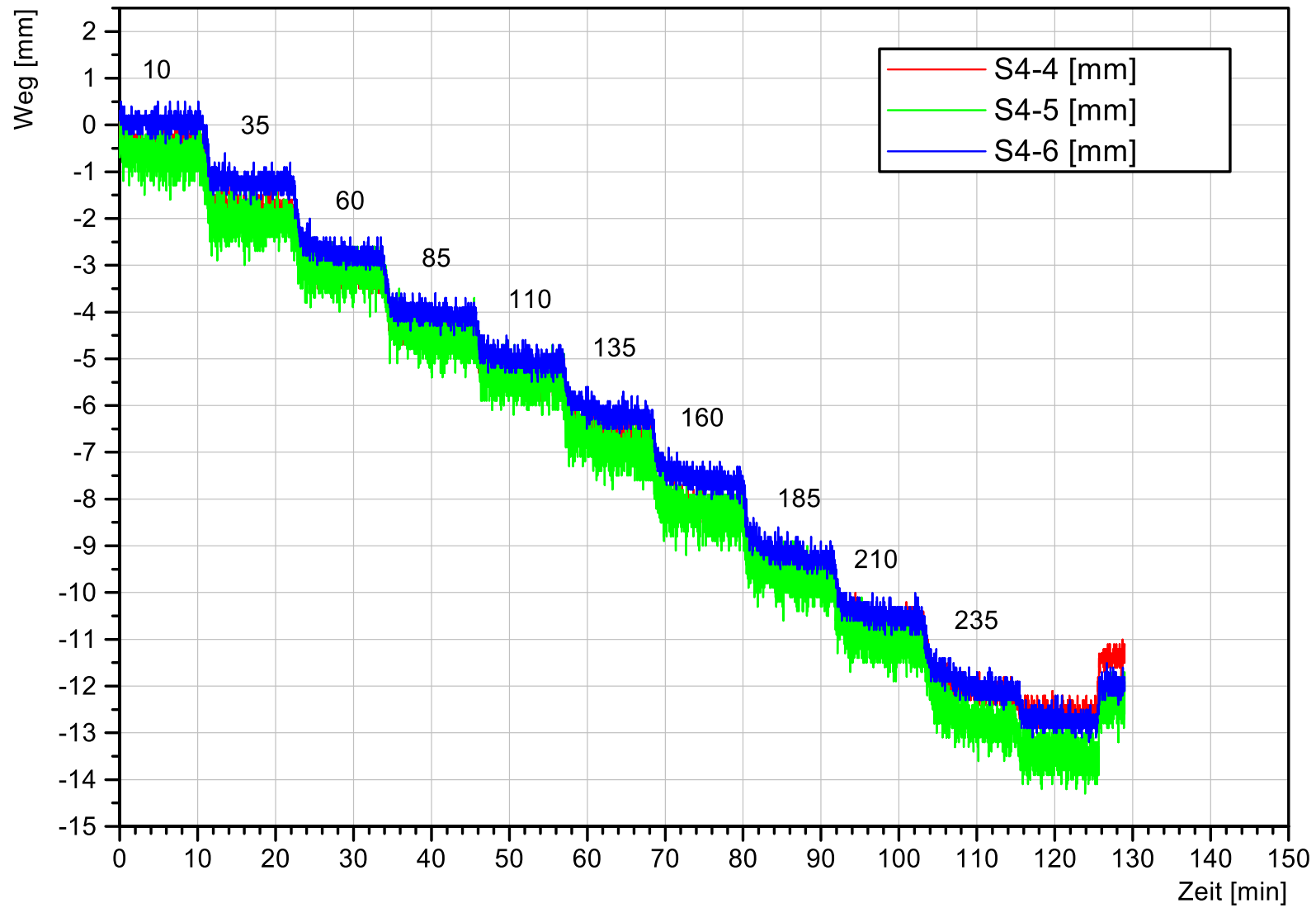


Abbildung 15 - Versuch 4 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,2 m



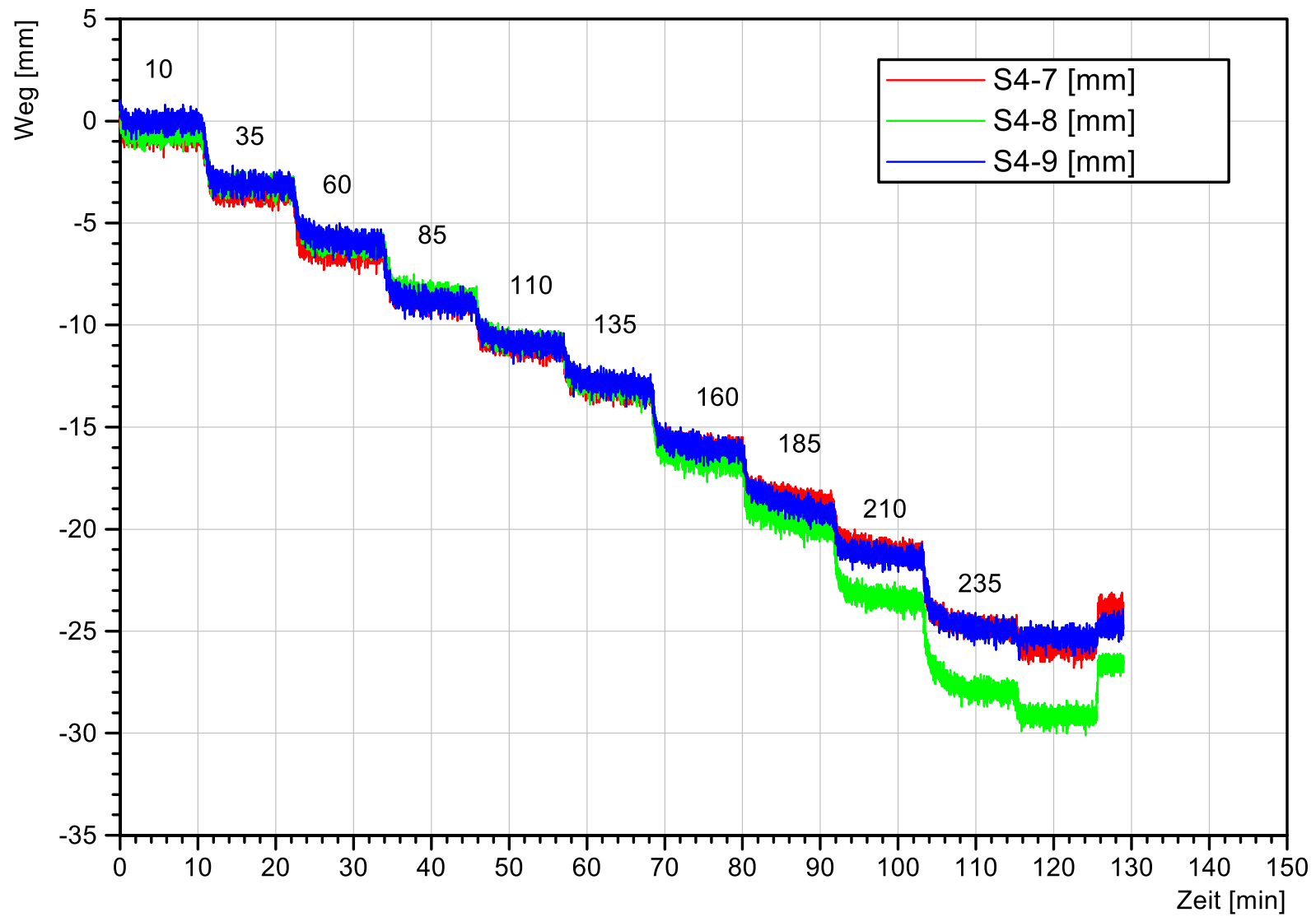


Abbildung 16 - Versuch 4 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,5 m

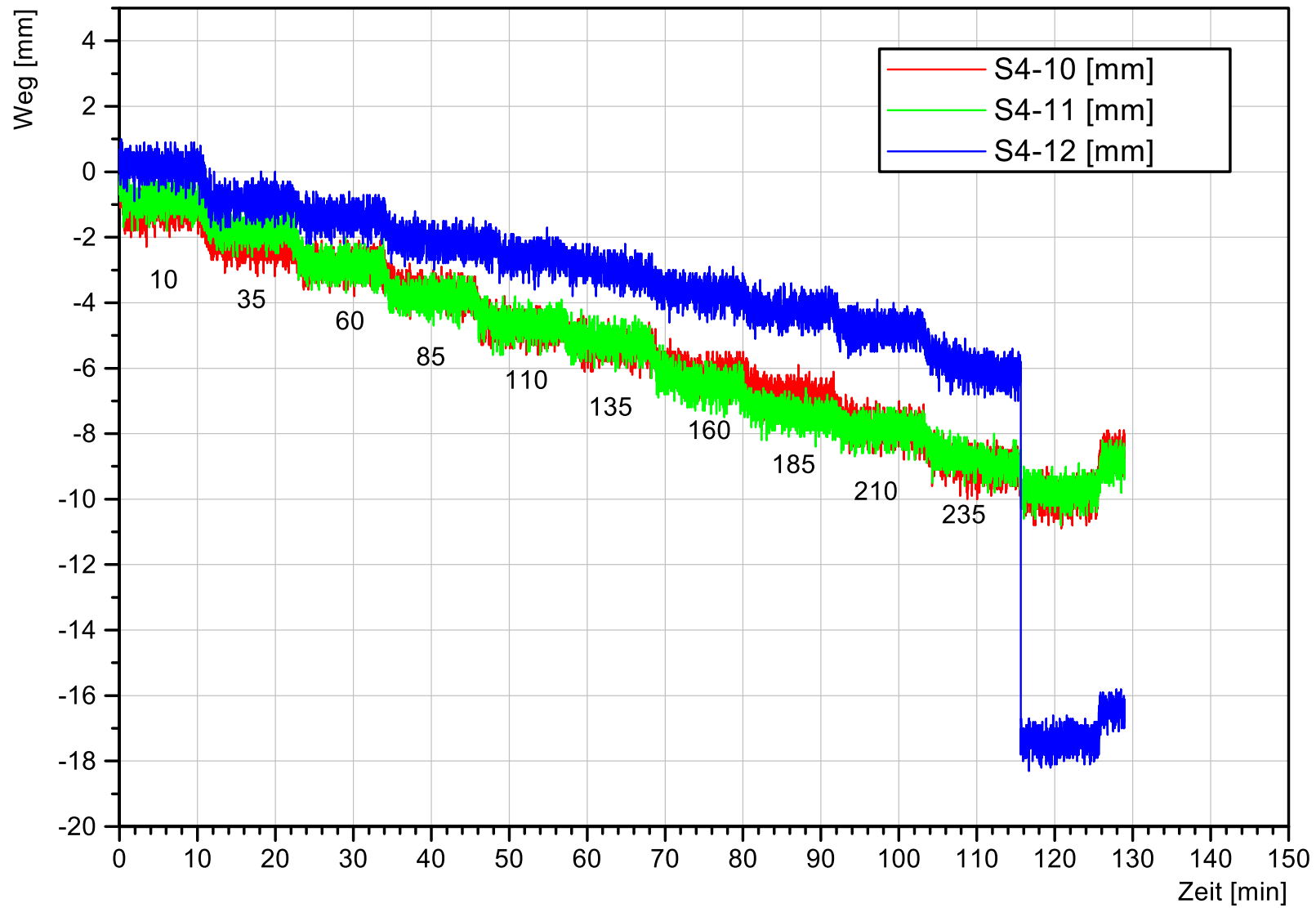


Abbildung 17 - Versuch 4 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,8 m

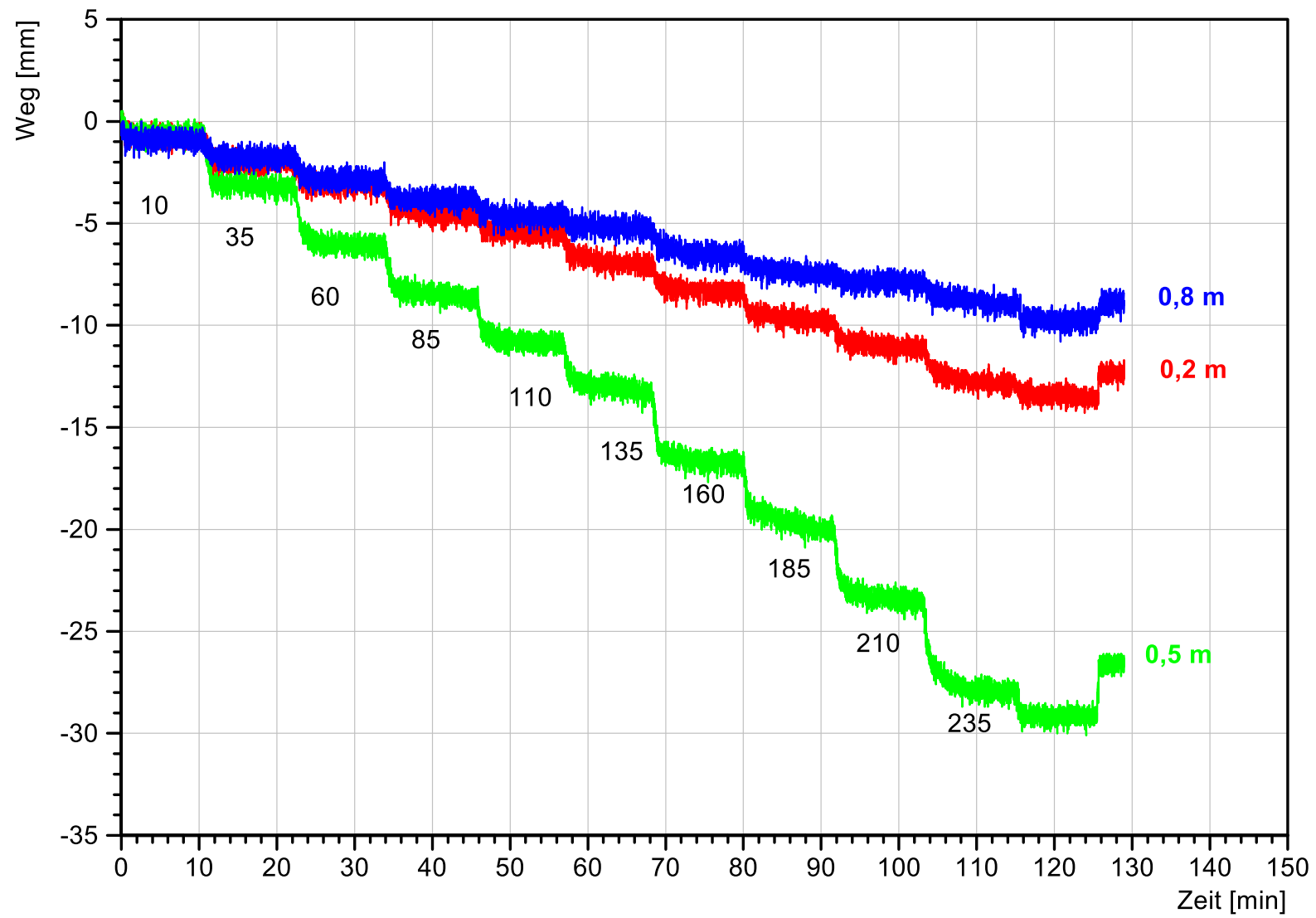


Abbildung 18 - Versuch 4 Seilzugwegsensoren in der mittleren vertikalen Achse

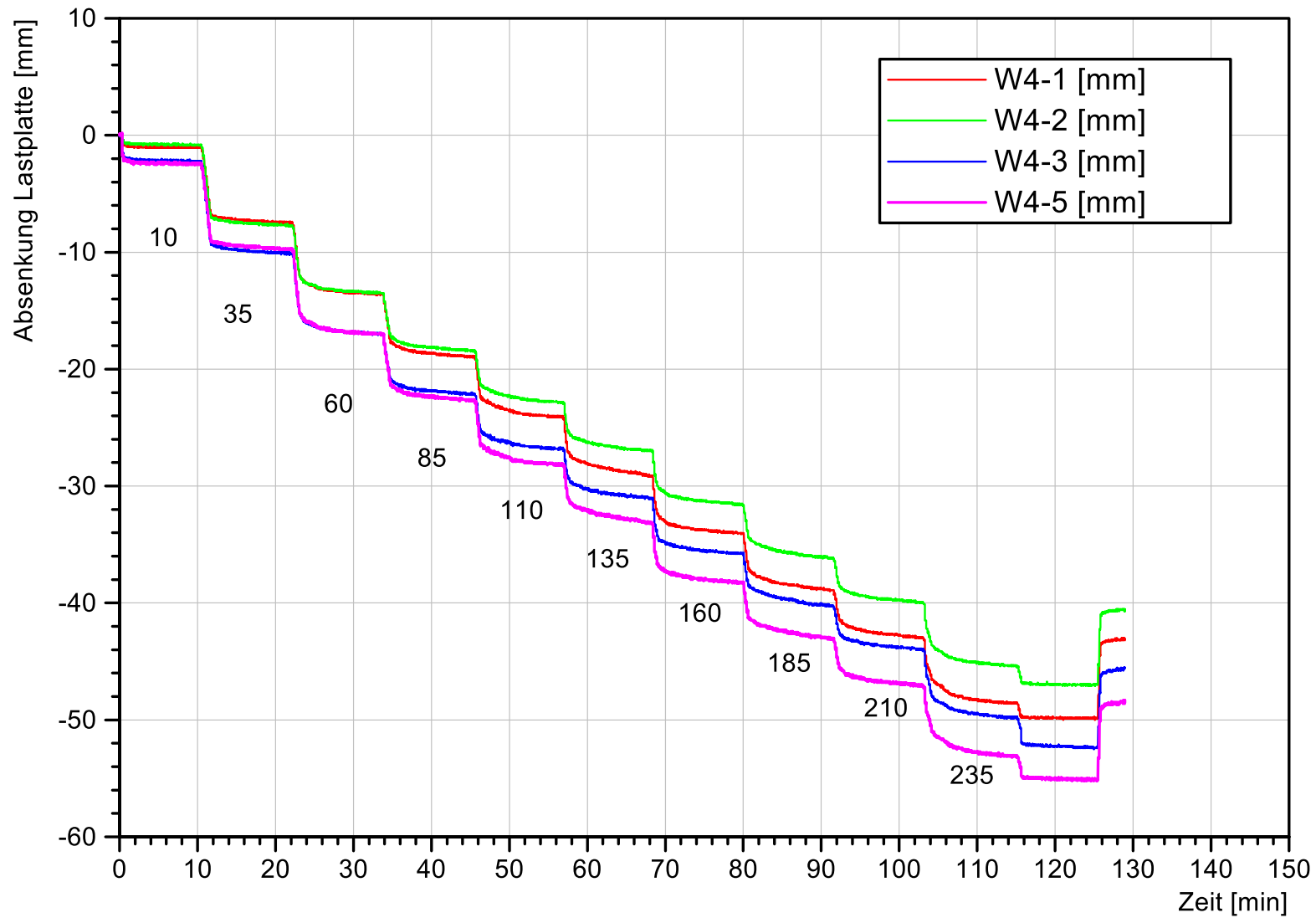


Abbildung 19 - Versuch 4 vertikale Absenkung der Lastplatte

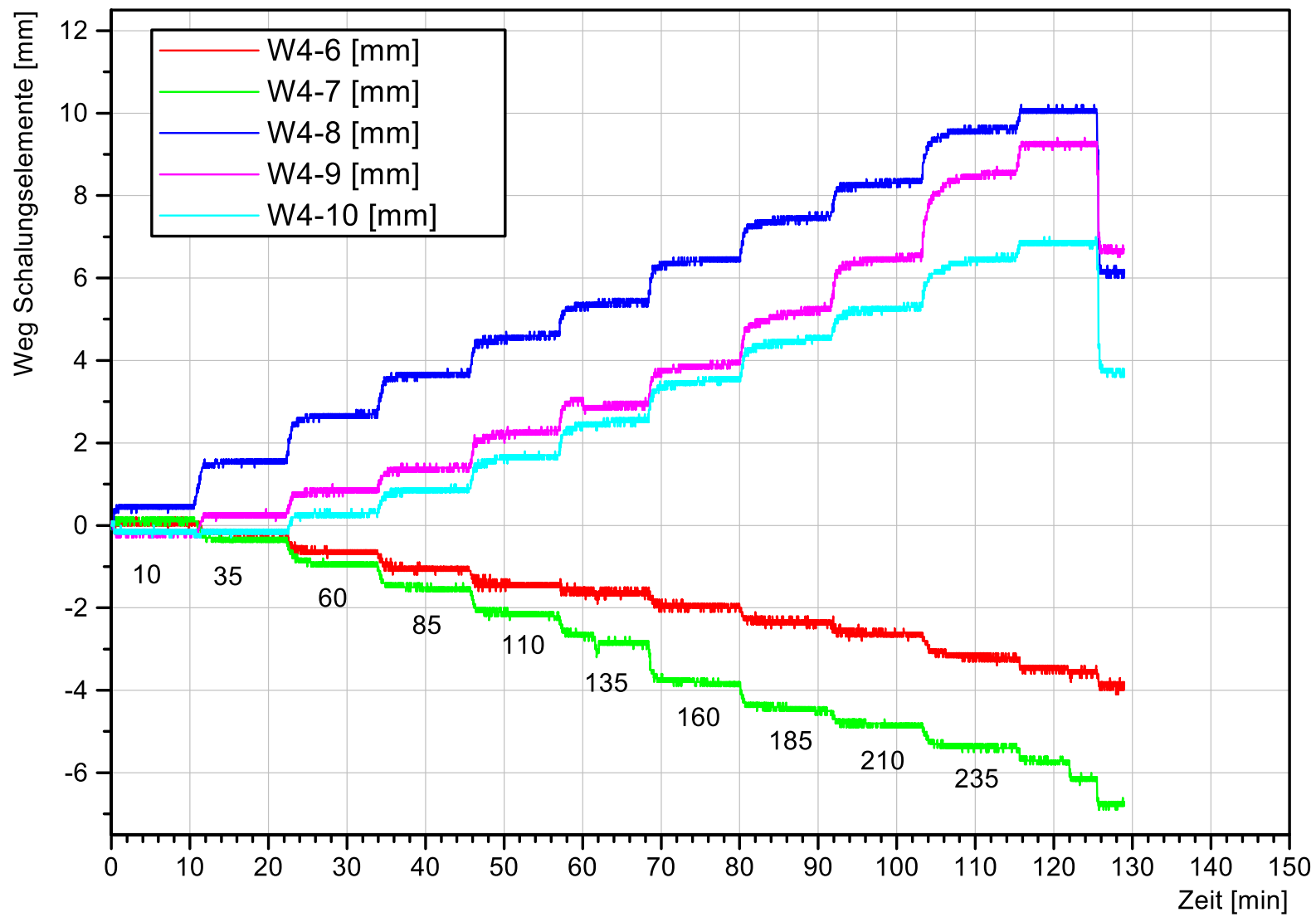


Abbildung 20 - Versuch 4 Bewegungen der Schalungselemente

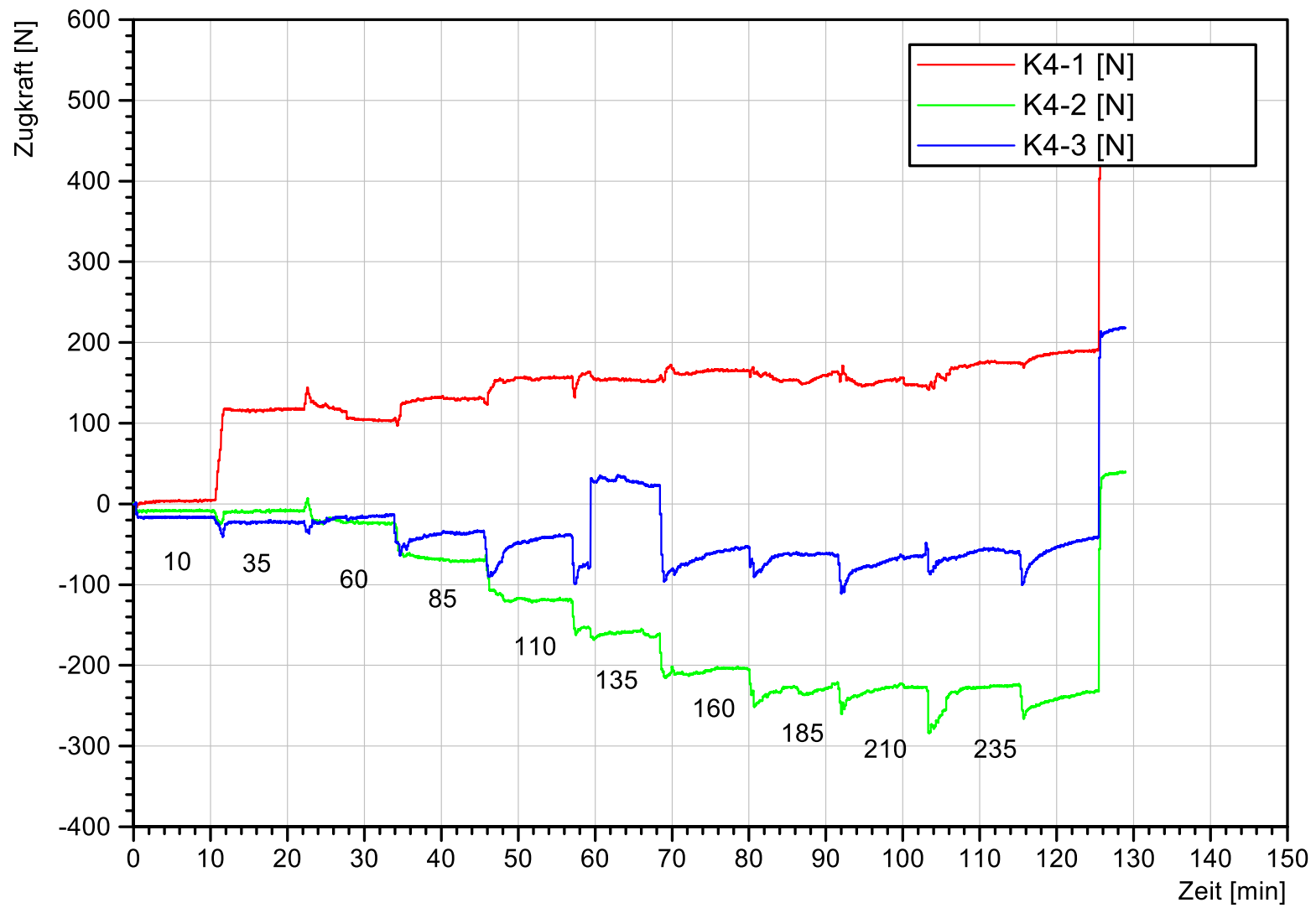


Abbildung 21 - Versuch 4 Kräfte im Bodengitter

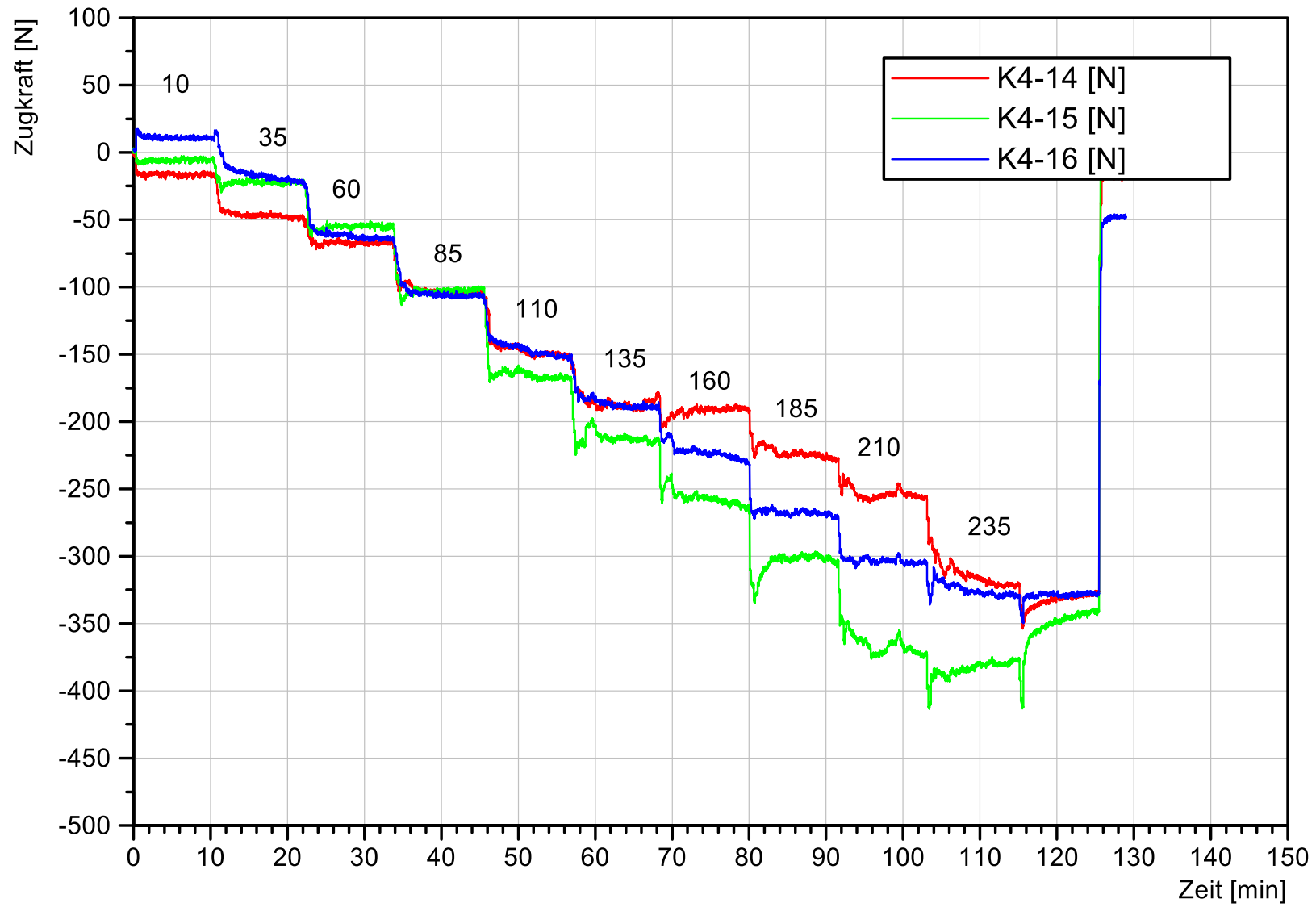


Abbildung 22 - Versuch 4 Kräfte im Deckelgitter

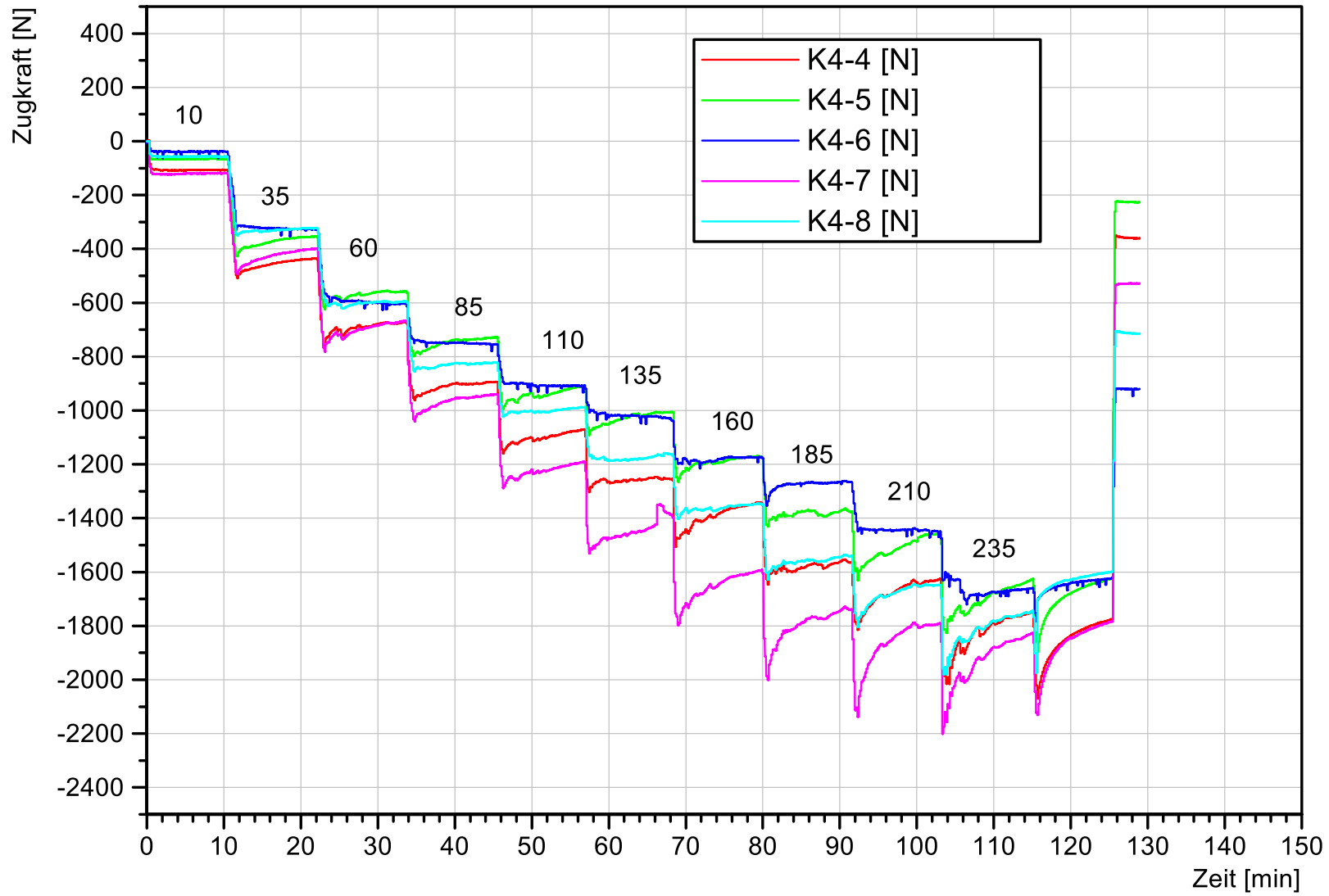


Abbildung 23 - Versuch 4 Kräfte in den Distanzhaltern der ersten Ebene (0,3 m)



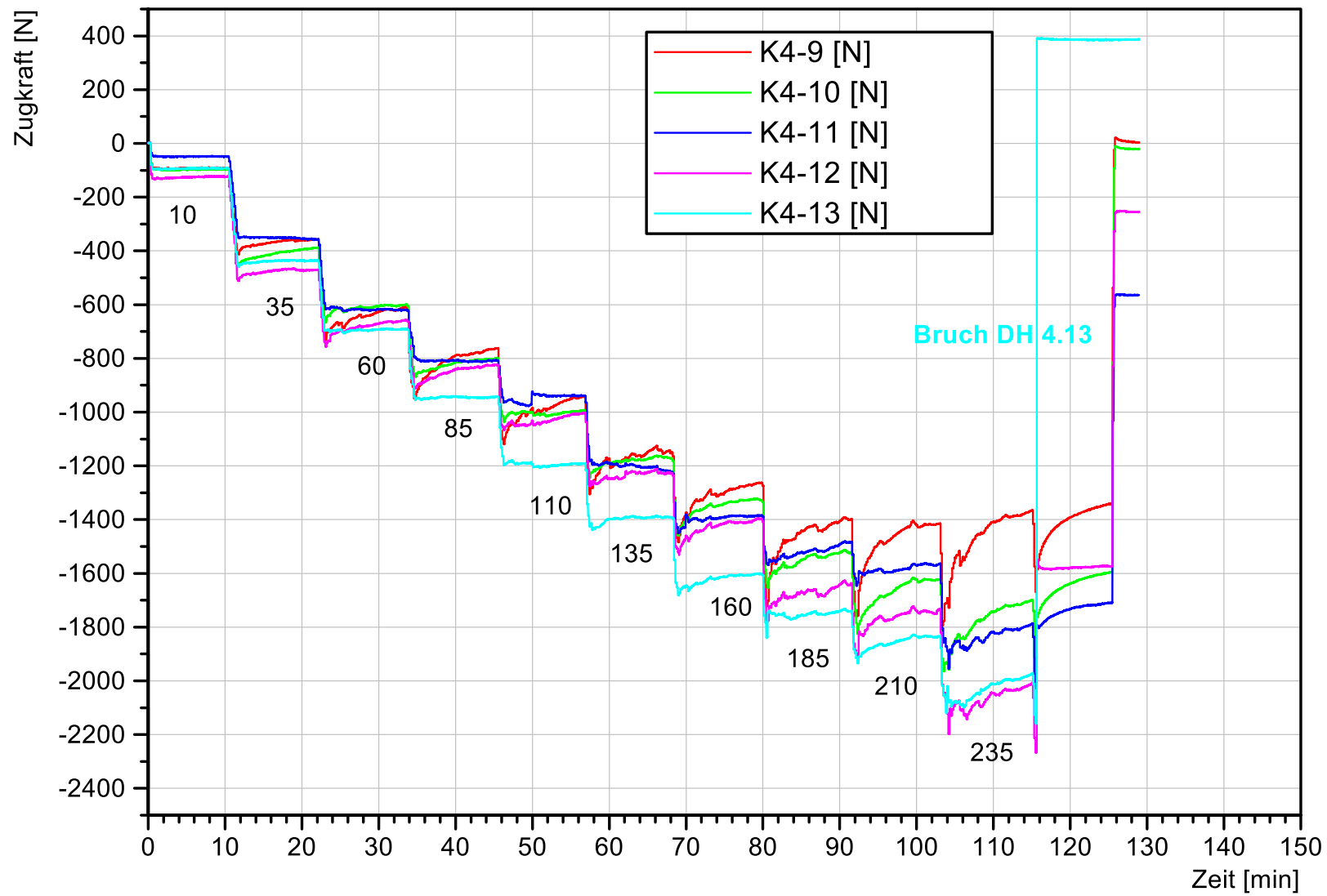


Abbildung 24 Versuch 4 Kräfte in den Distanzhaltern der zweiten Ebene (0,7 m)

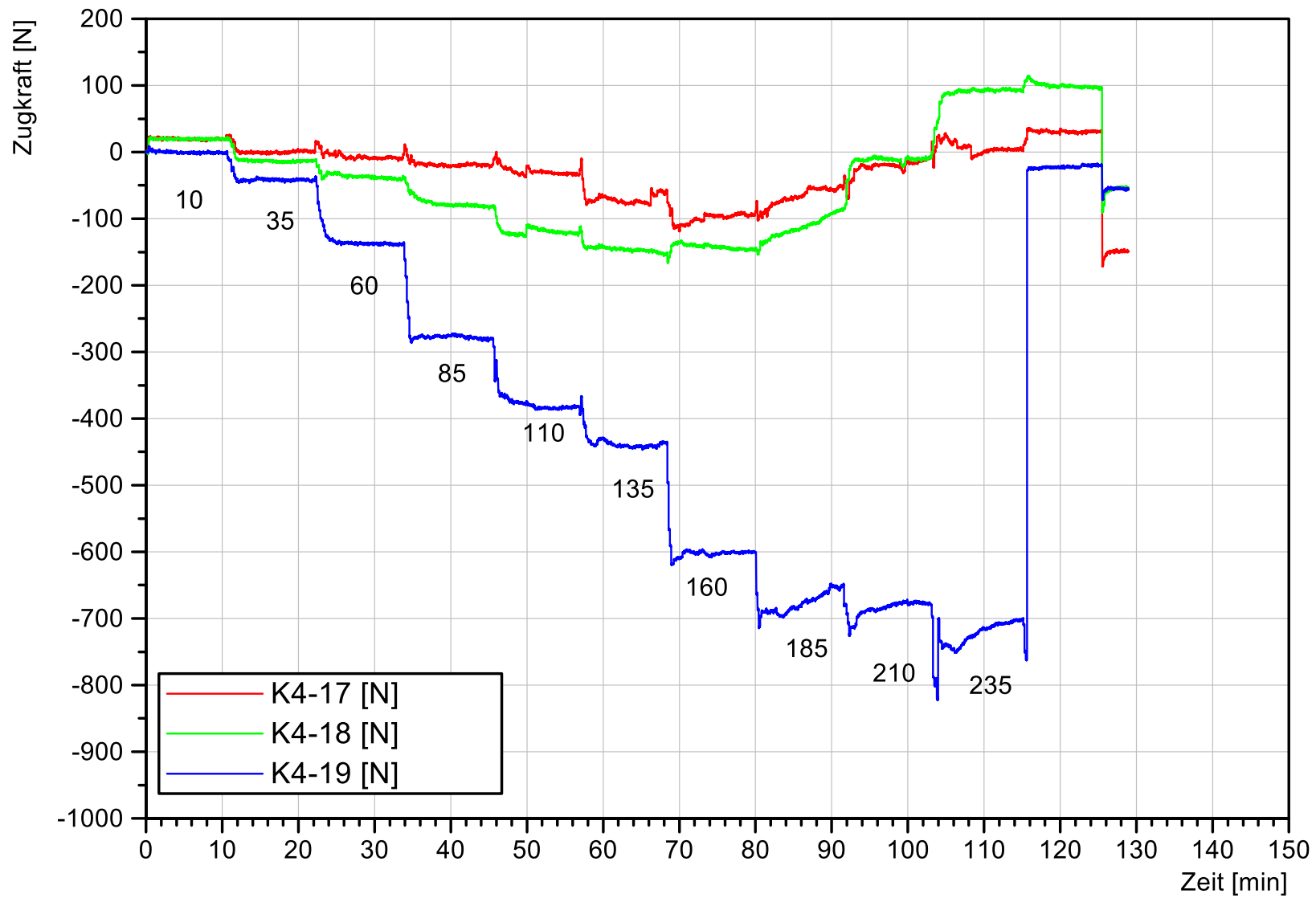


Abbildung 25 - Versuch 4 Kräfte im Frontgitter

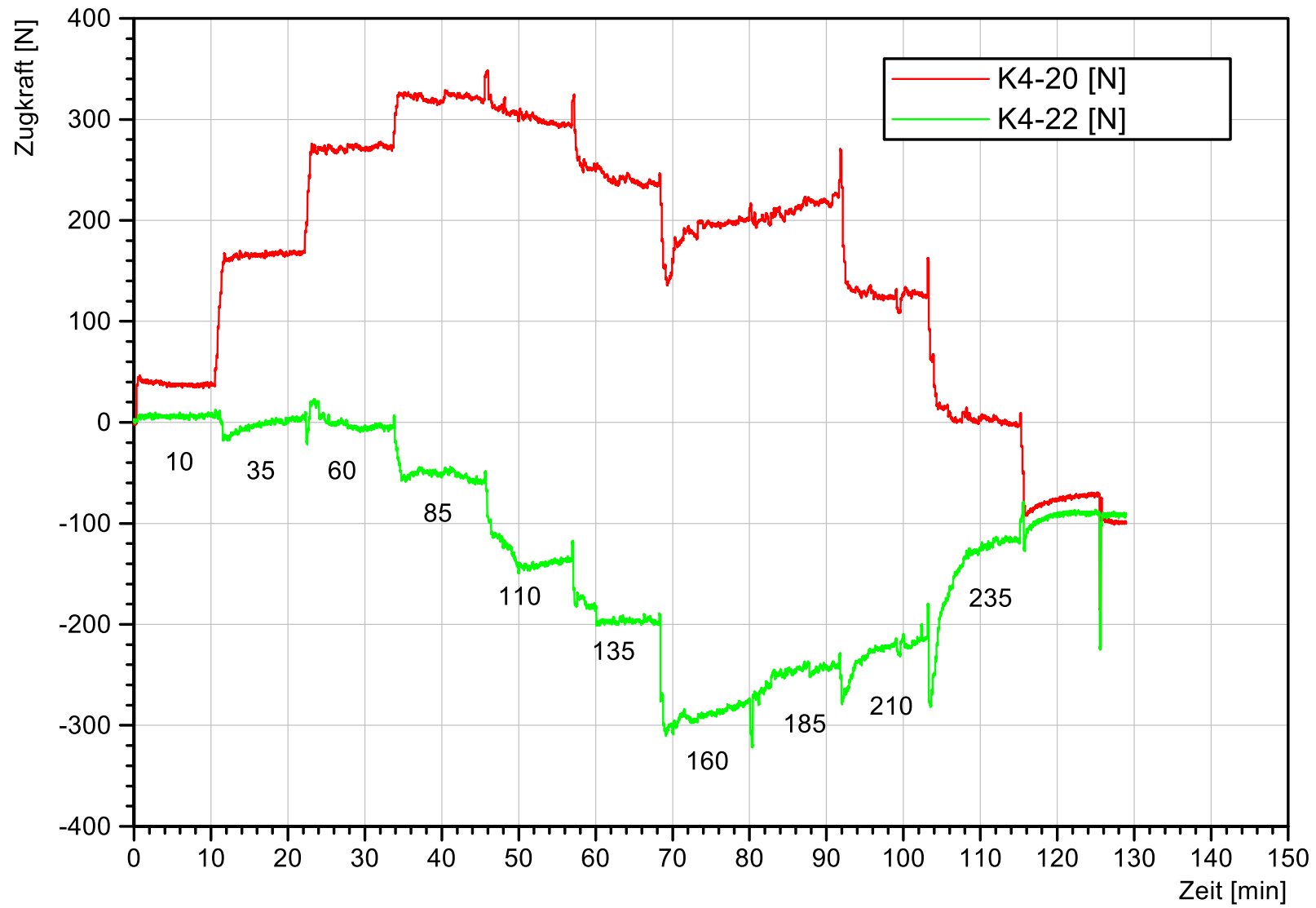


Abbildung 26 - Versuch 4 Kräfte im rückseitigen Gitter

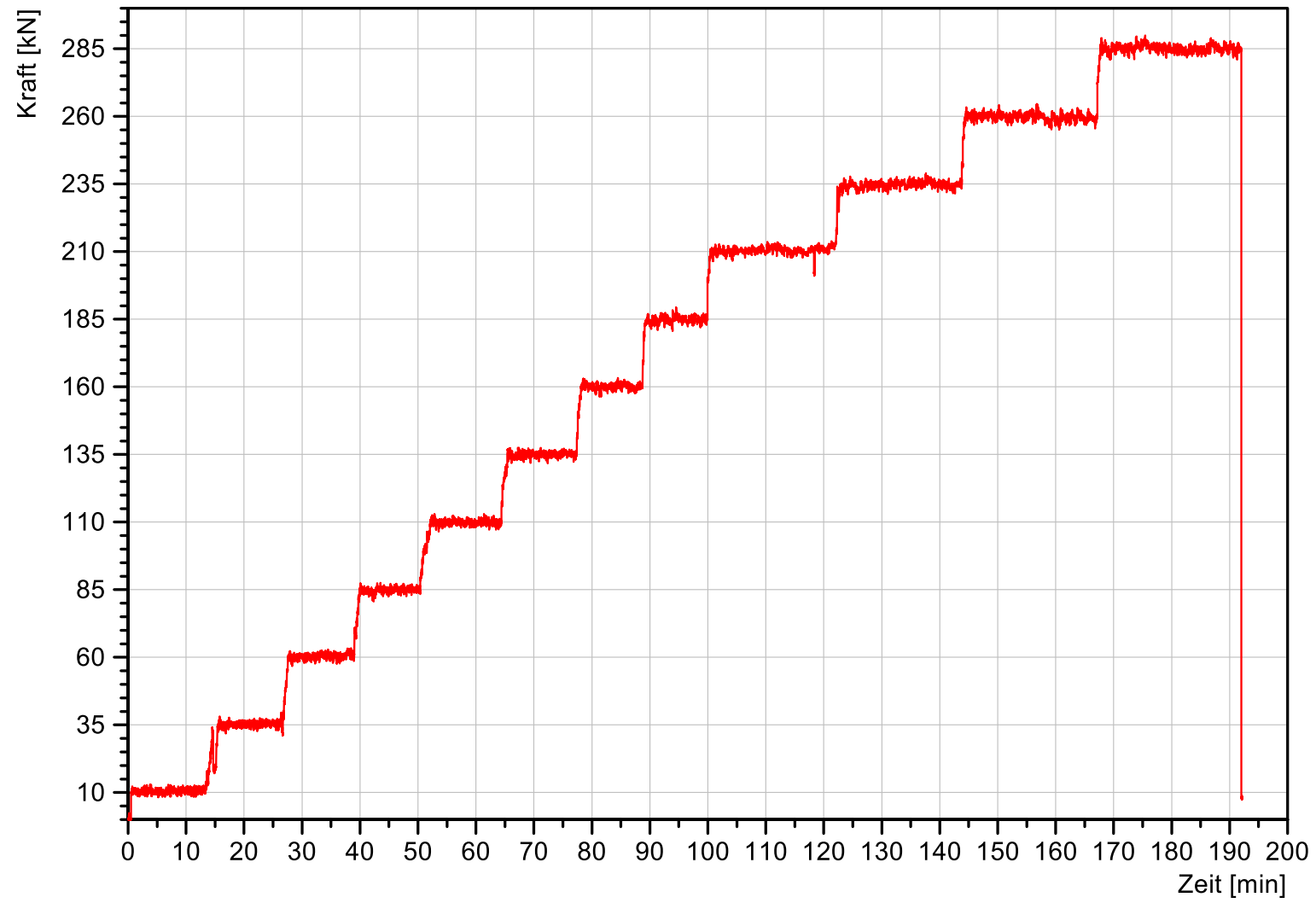


Abbildung 27 - Versuch 5 Belastungskurve

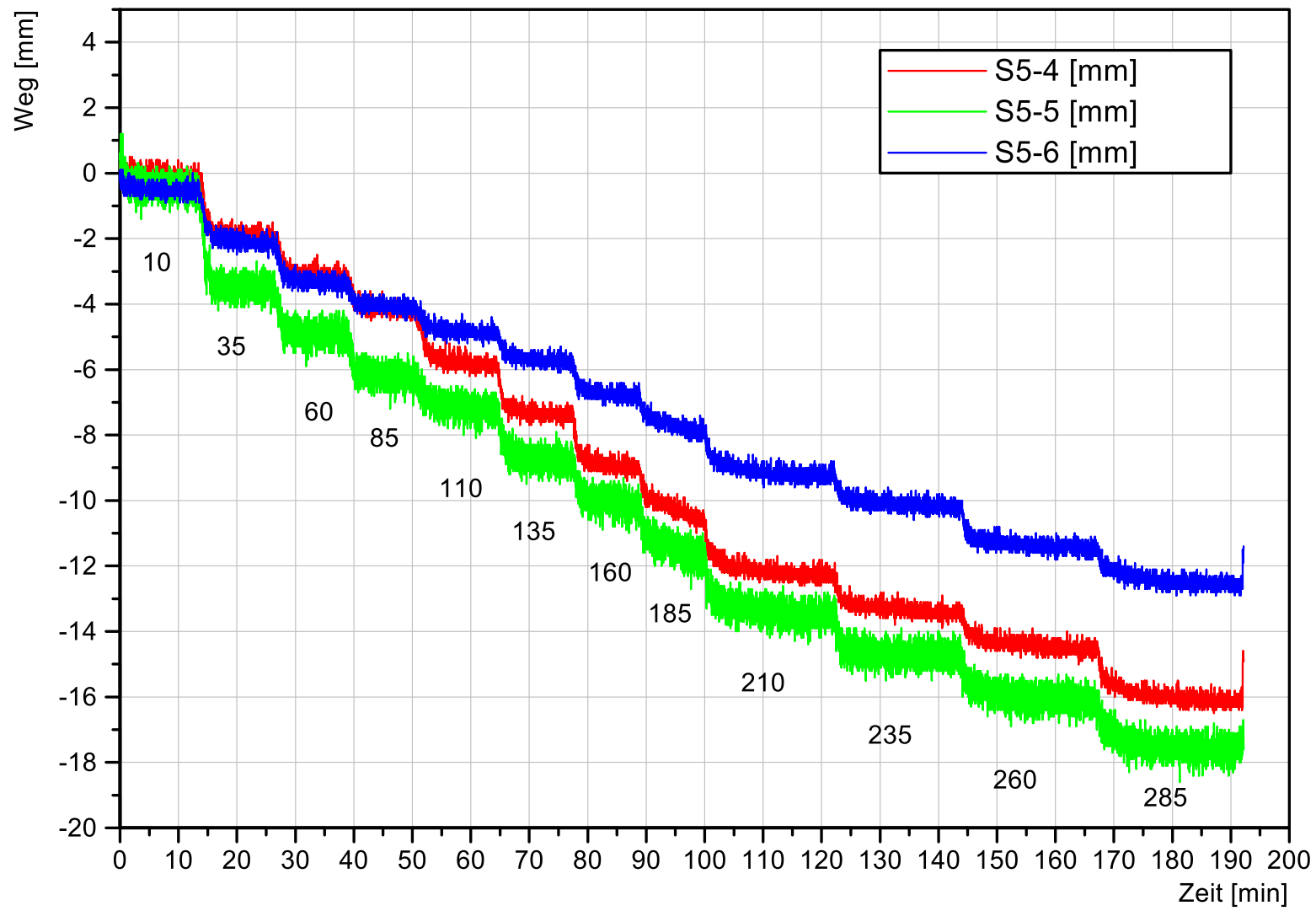


Abbildung 28 - Versuch 5 Seilzugwegensensoren auf Höhe 0,2 m

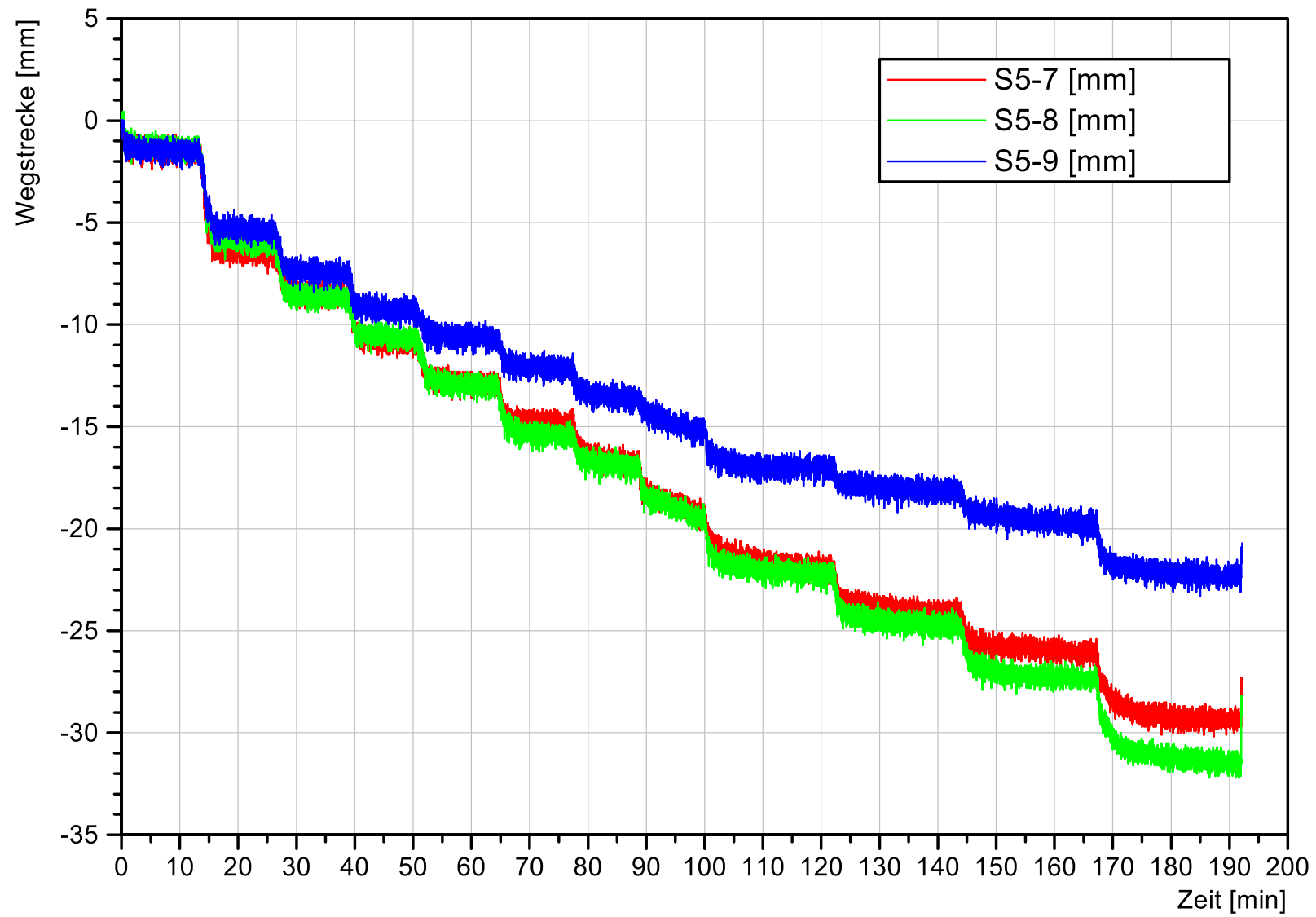


Abbildung 29 - Versuch 5 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,5 m

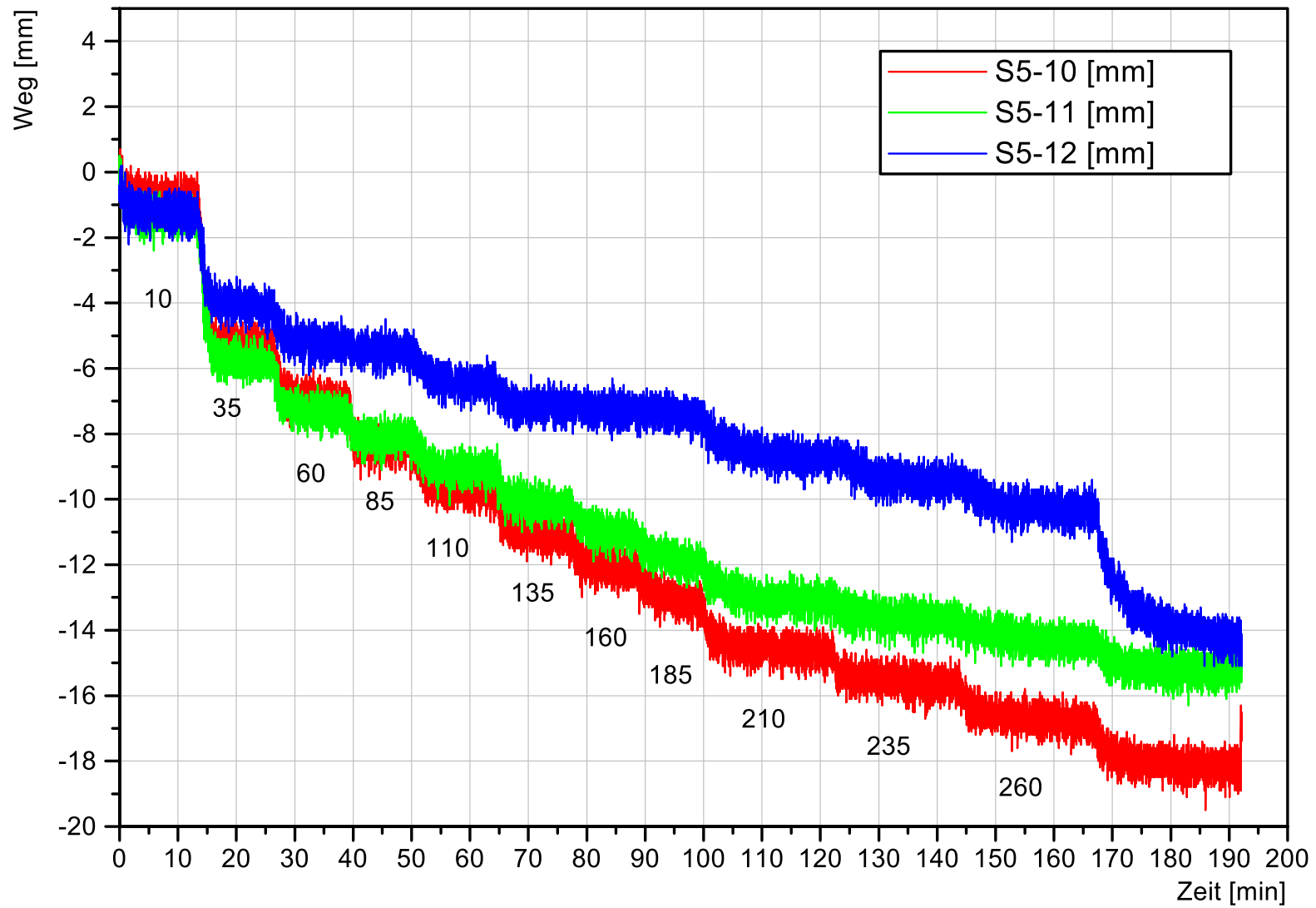


Abbildung 30 - Versuch 5 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,8 m

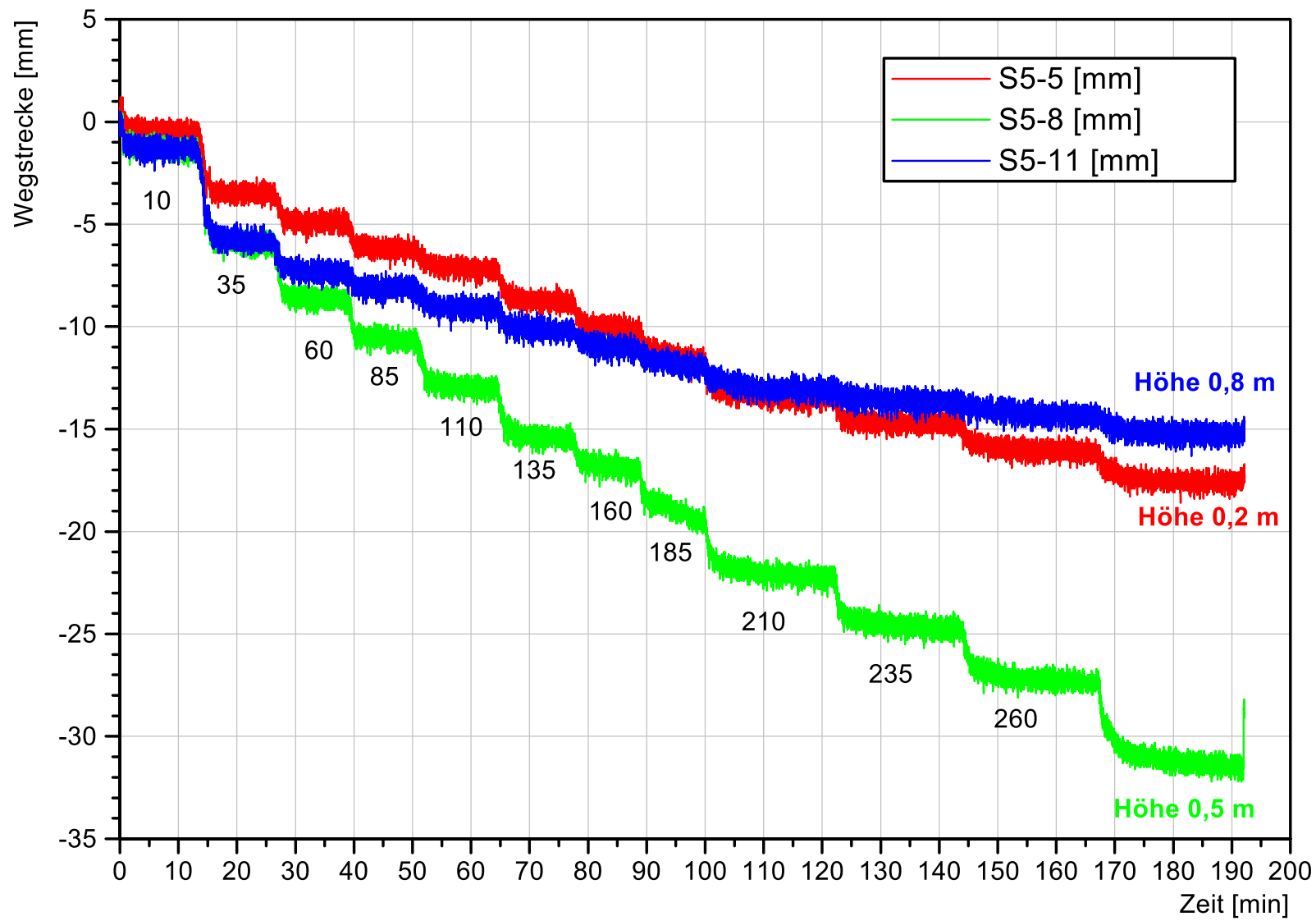


Abbildung 31 - Versuch 5 Seilzugwegsensoren in der mittleren vertikalen Achse



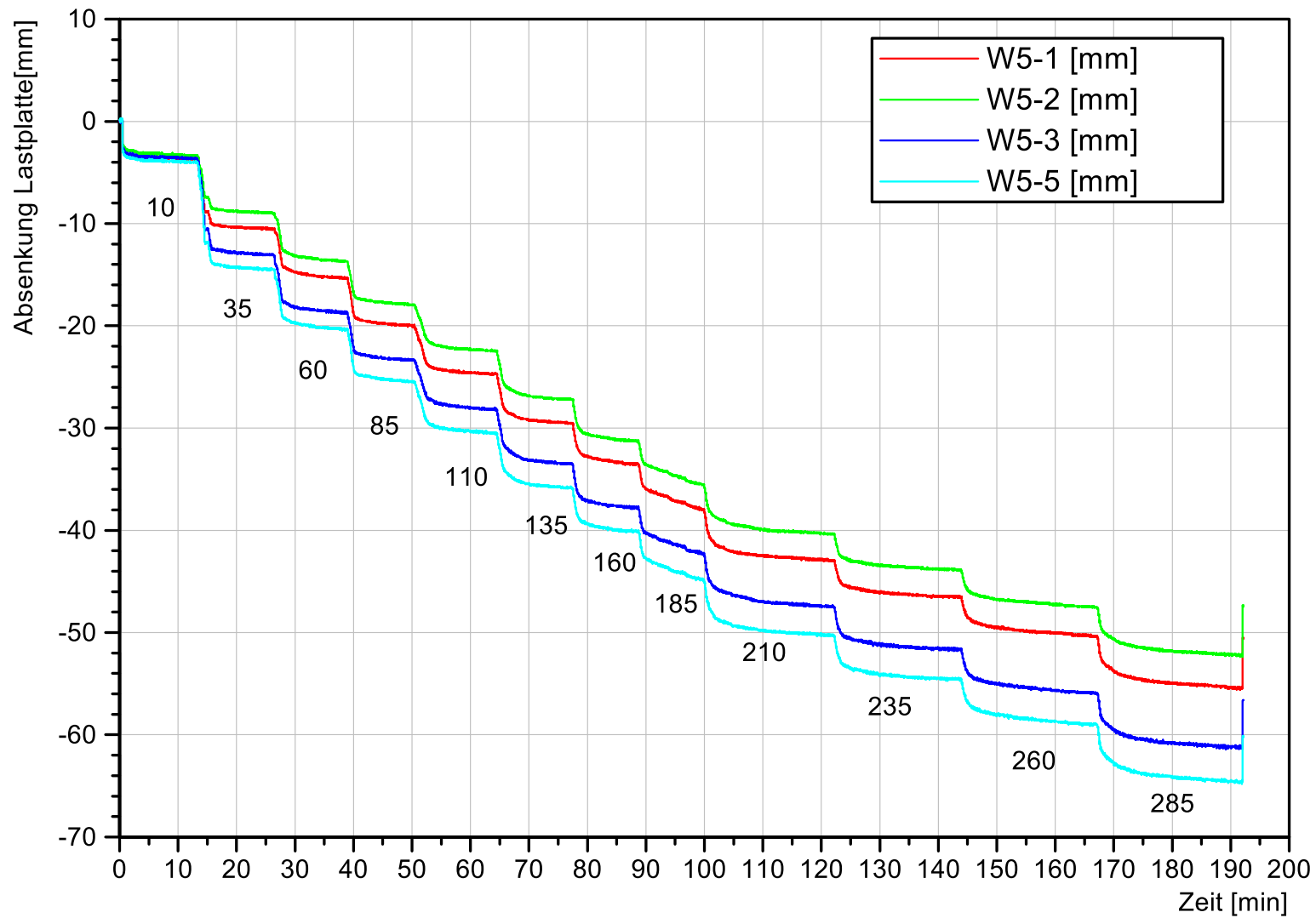


Abbildung 32 - Versuch 5 vertikale Absenkung der Lastplatte

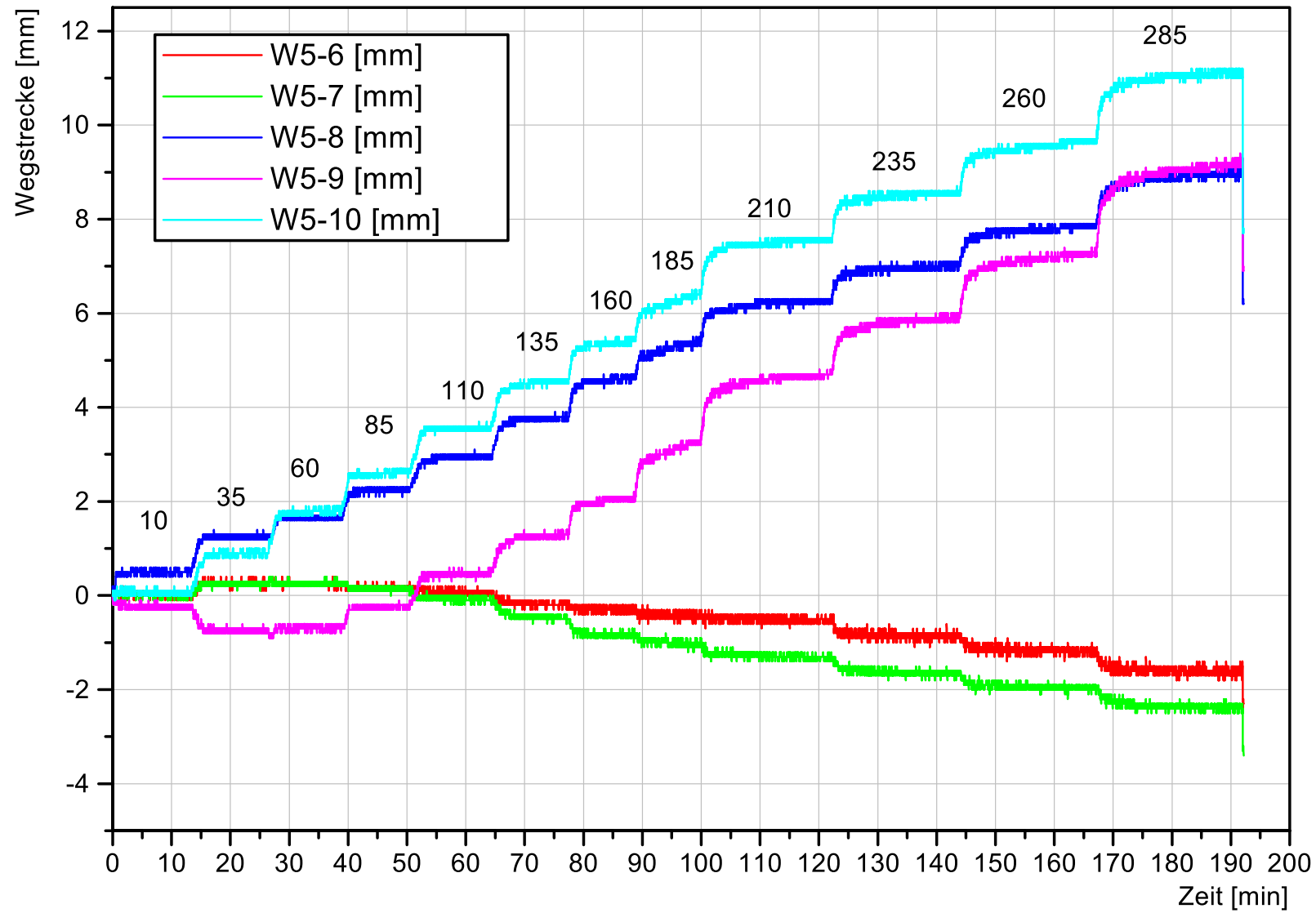


Abbildung 33 - Versuch 5 Bewegungen der Schalungselemente

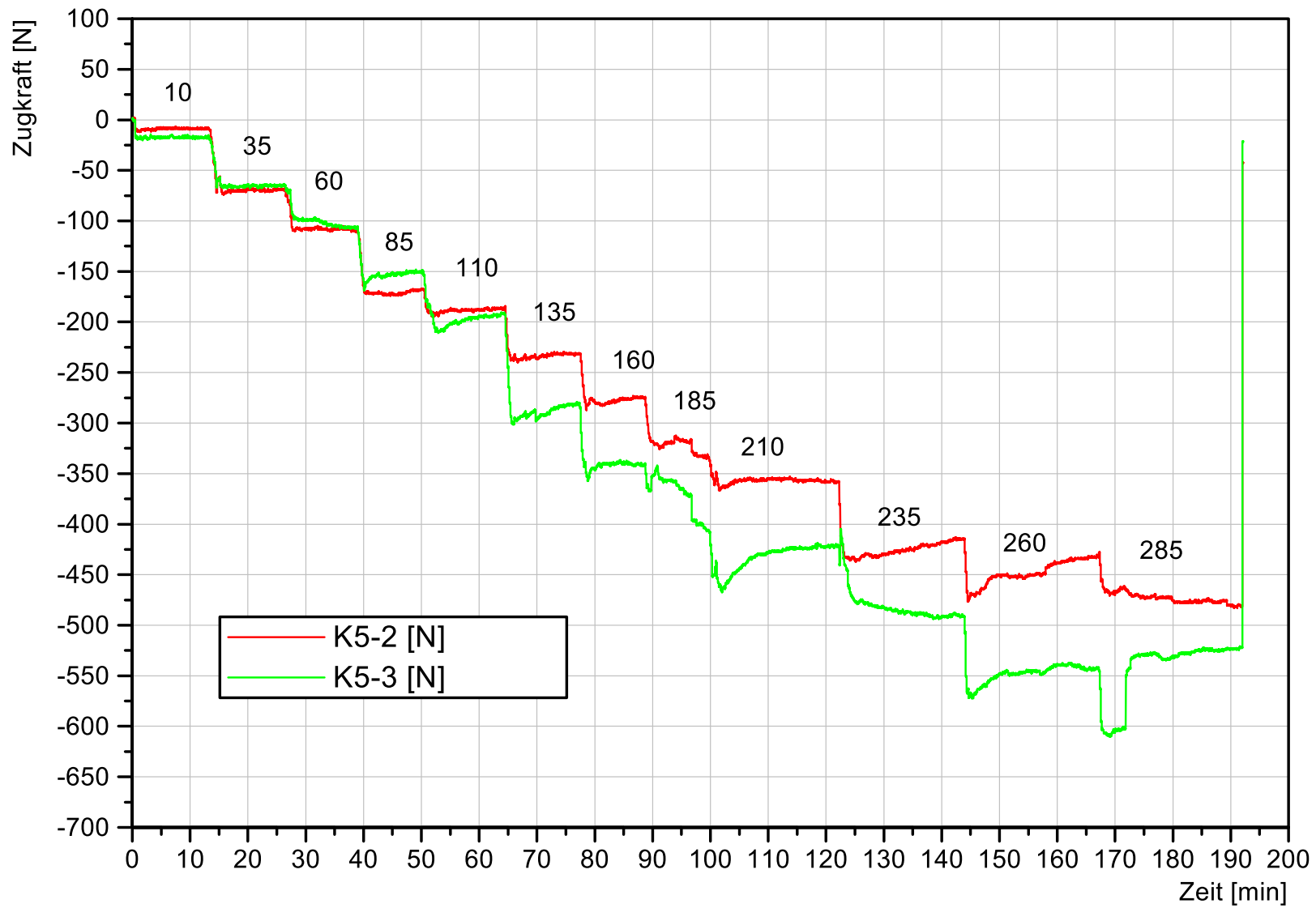


Abbildung 34 - Versuch 5 Kräfte im Bodengitter; Ausfall des Sensors 5-1

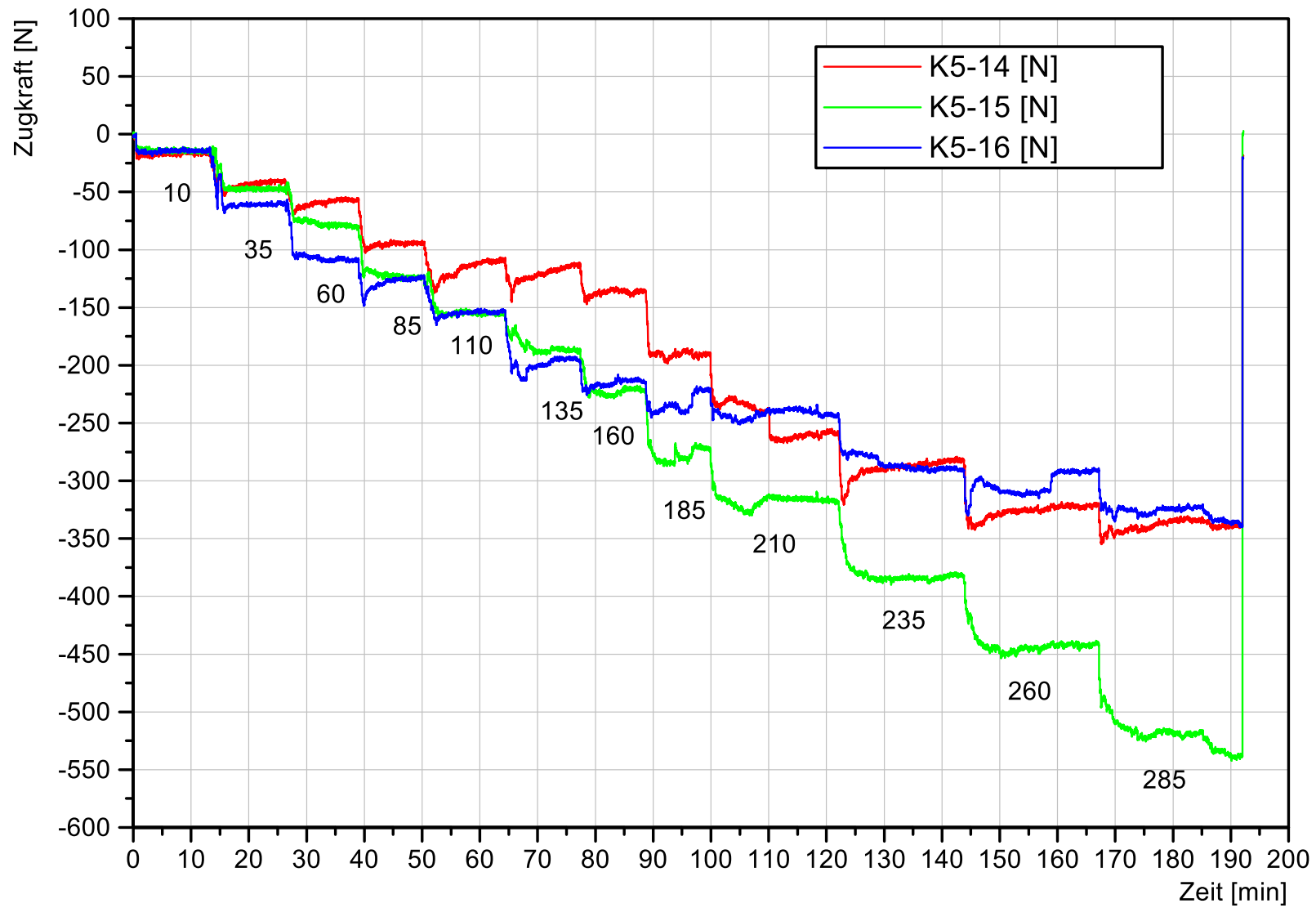


Abbildung 35 - Versuch 5 Kräfte im Deckelgitter

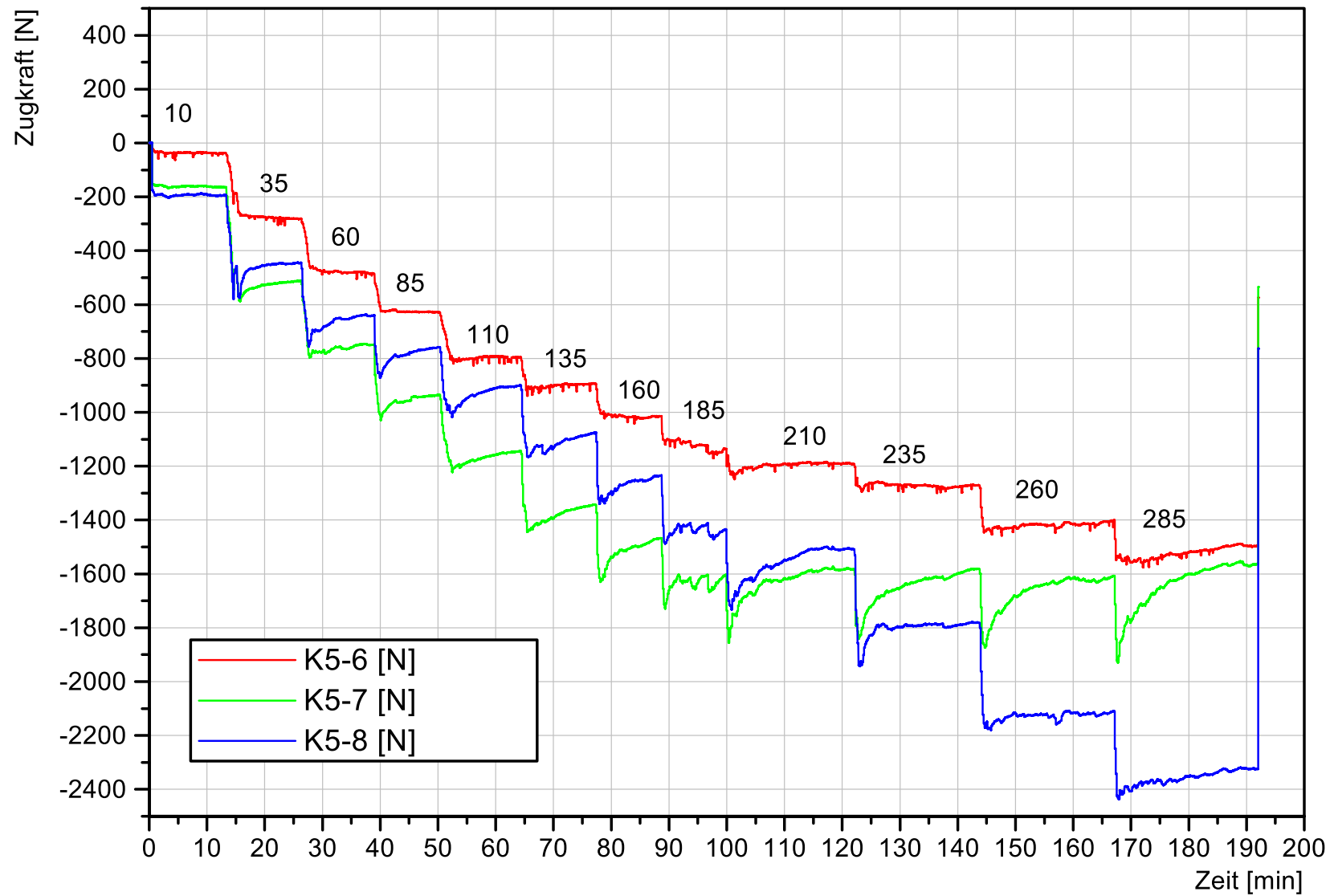


Abbildung 36 - Versuch 5 Kräfte in den Distanzhaltern der ersten Ebene (0,3 m); Ausfall der Sensoren 5-4 und 5-5

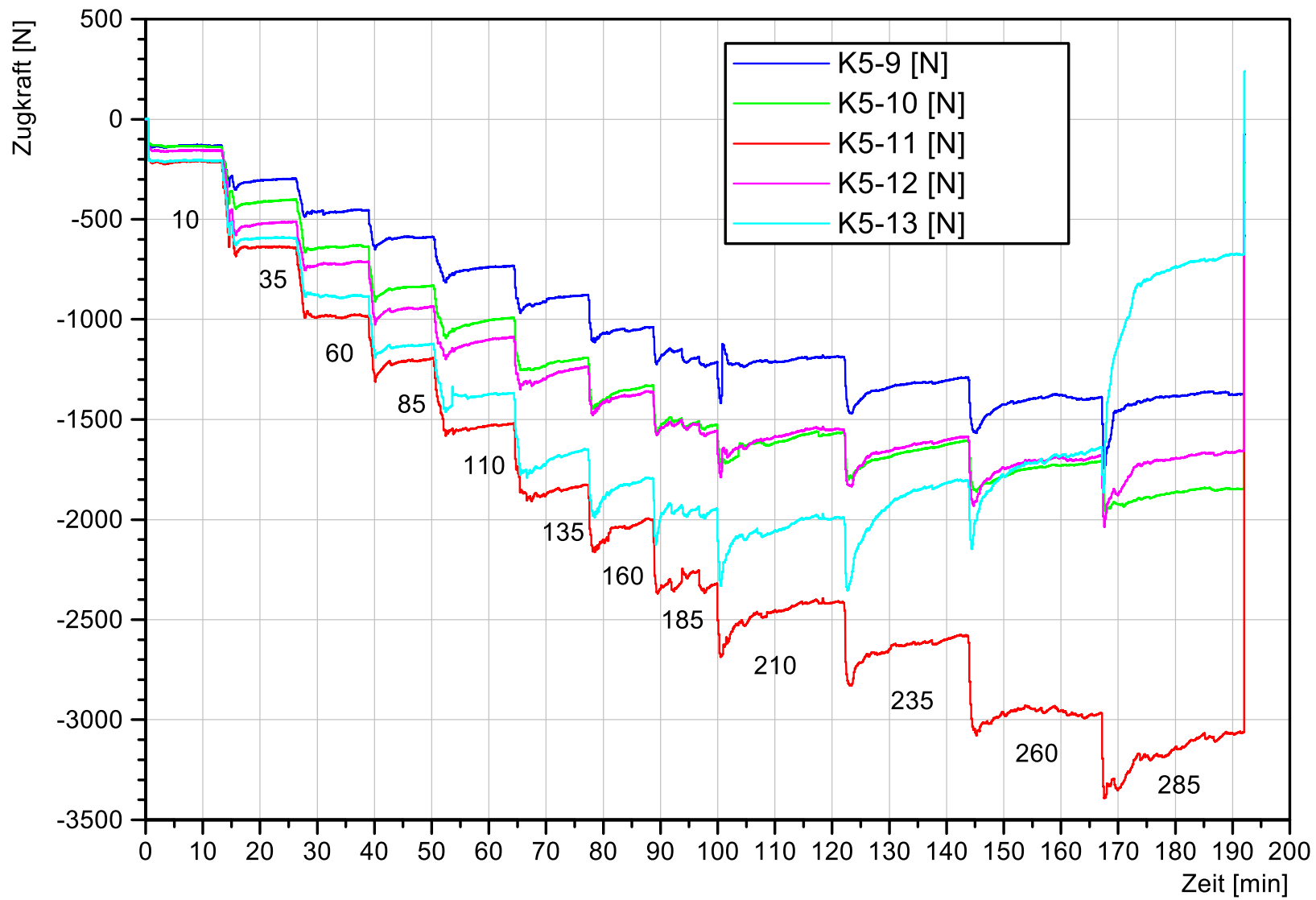


Abbildung 37 - Versuch 5 Kräfte in den Distanzhaltern der zweiten Ebene (0,7 m)

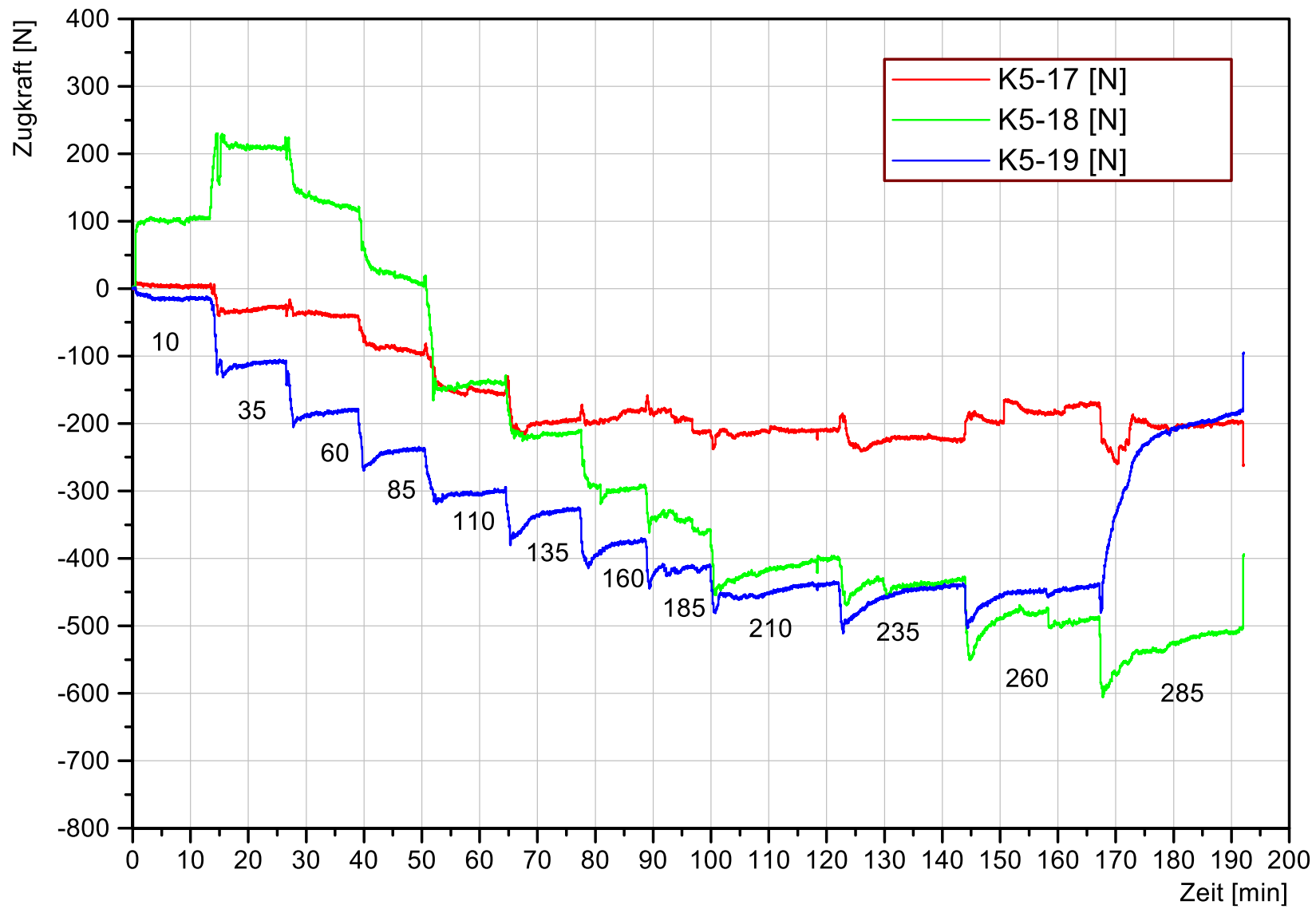


Abbildung 38 - Versuch 5 Kräfte im Frontgitter

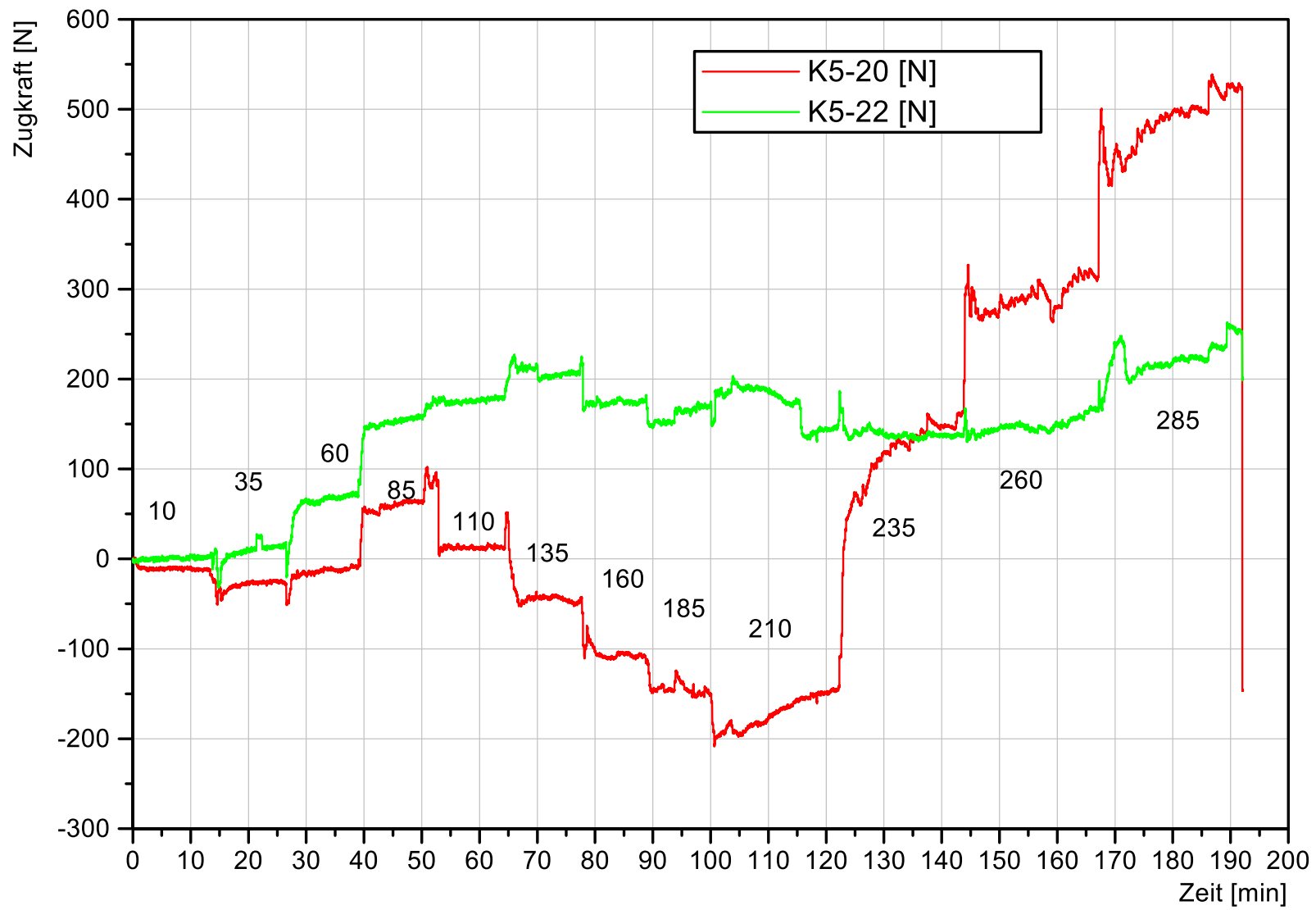


Abbildung 39 - Versuch 5 Kräfte im rückseitigen Gitter



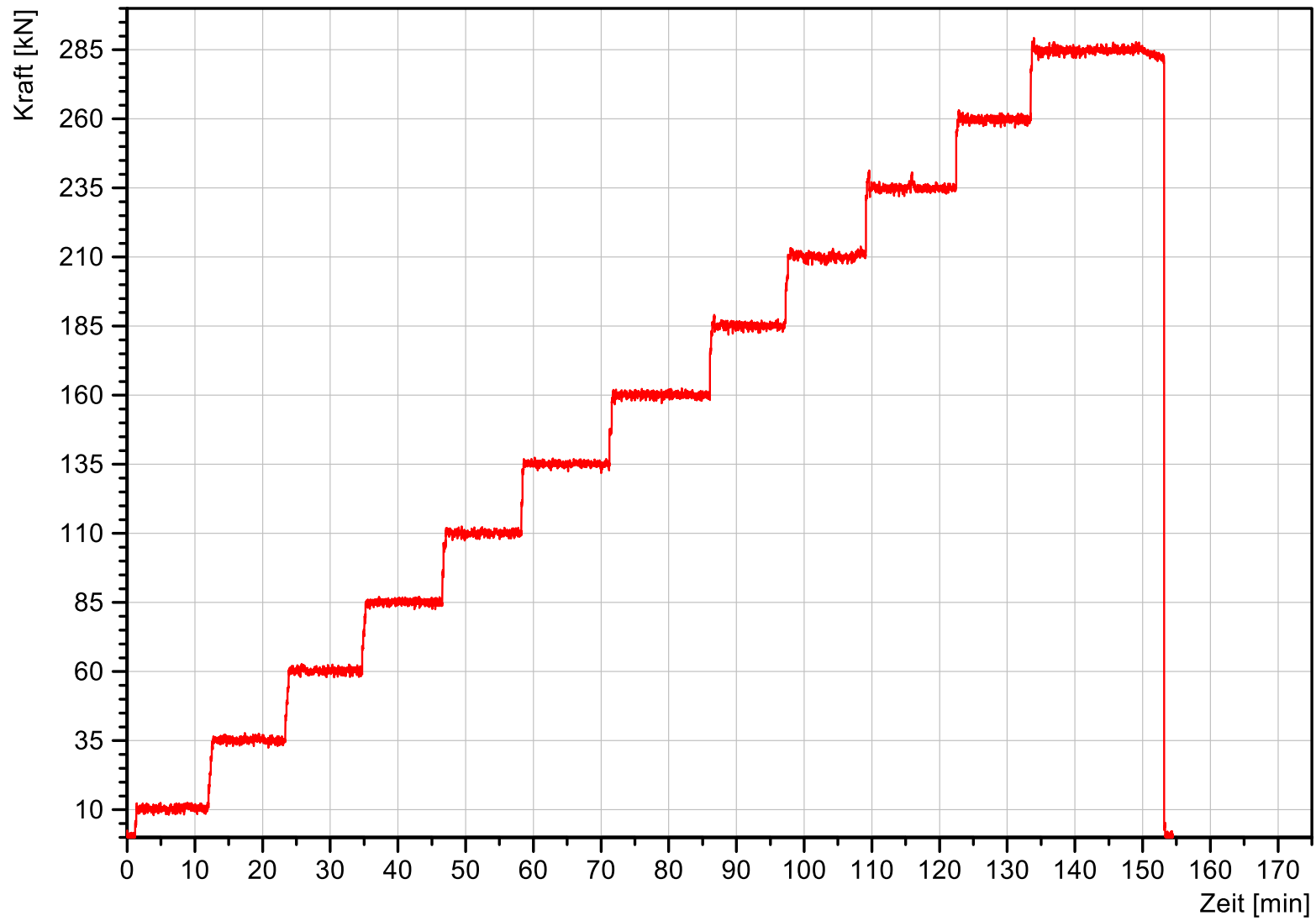


Abbildung 40 - Versuch 6 Belastungskurve

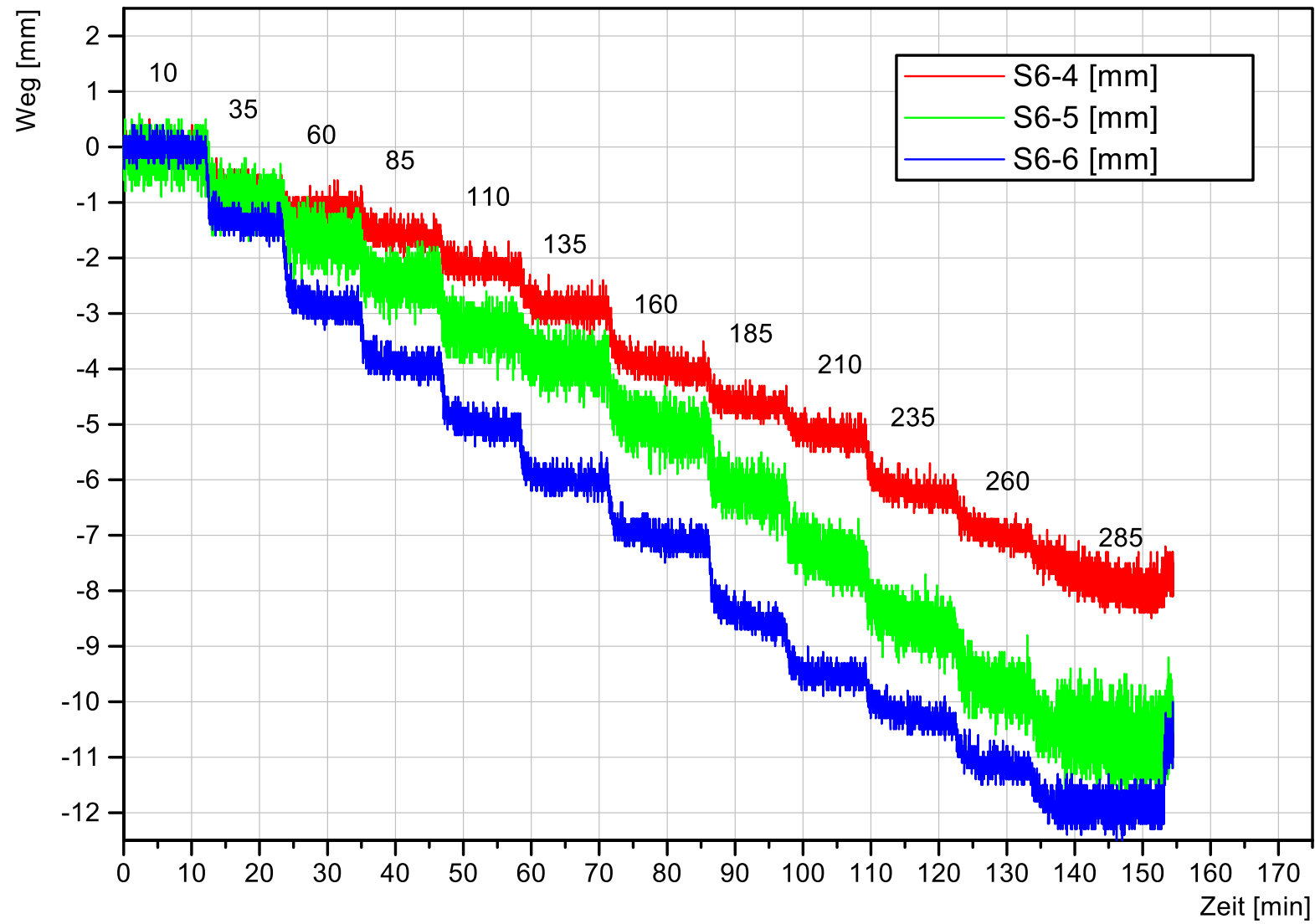


Abbildung 41 - Versuch 6 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,2 m

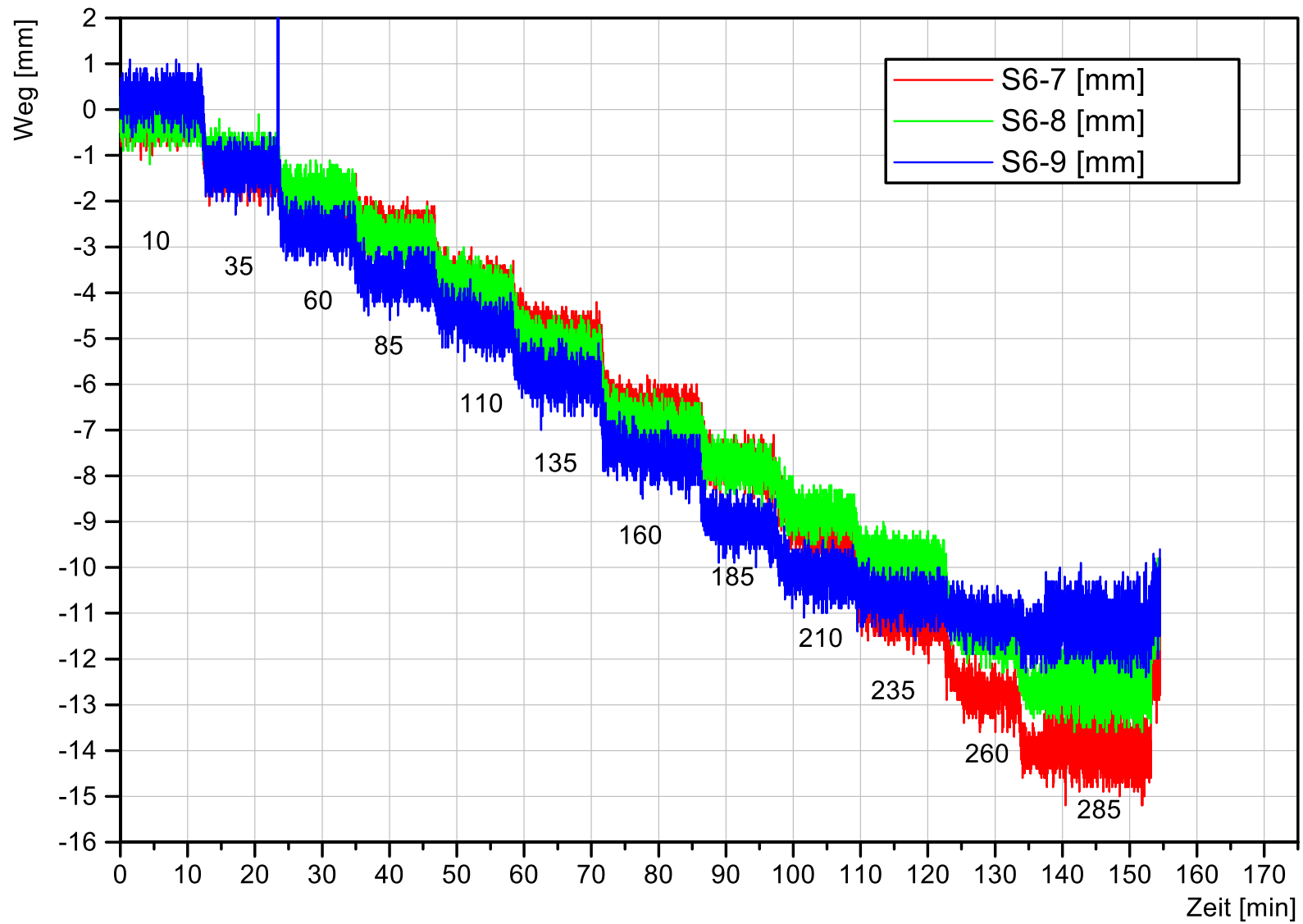


Abbildung 42 - Versuch 6 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,5 m

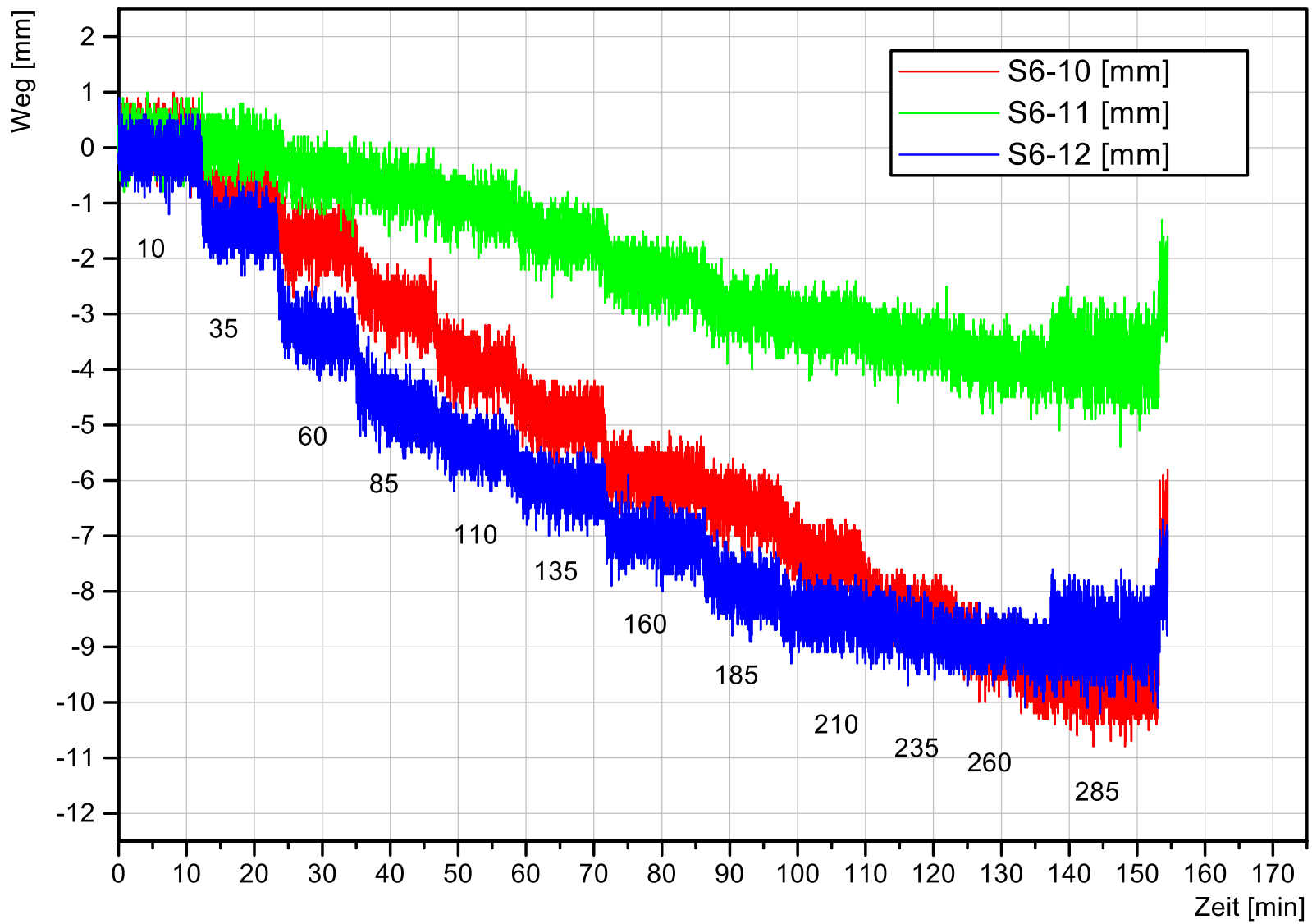


Abbildung 43 - Versuch 6 Seilzugwegensensoren auf Höhe 0,8 m

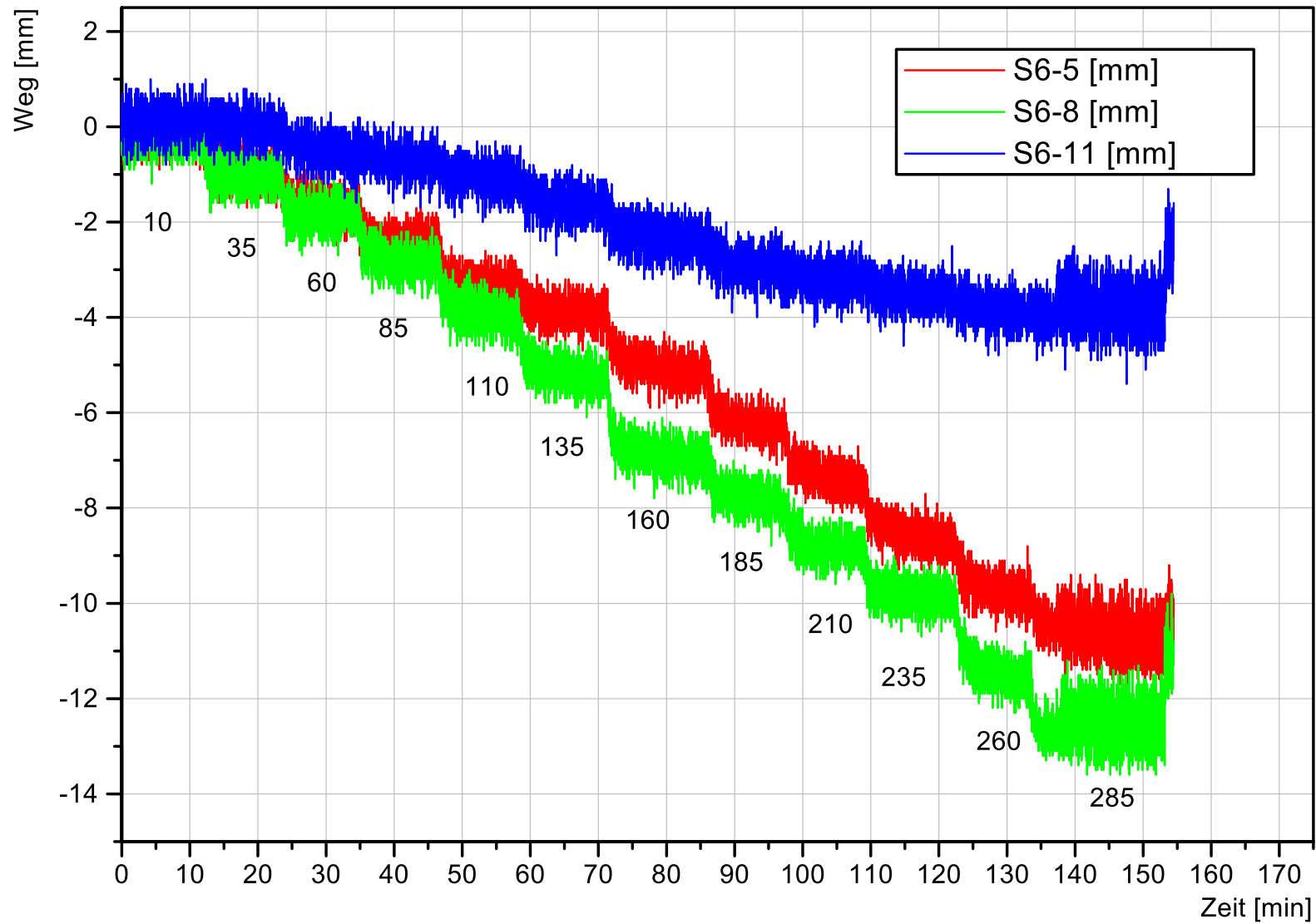


Abbildung 44 - Versuch 6 Seilzugwegensensoren in der mittleren vertikalen Achse

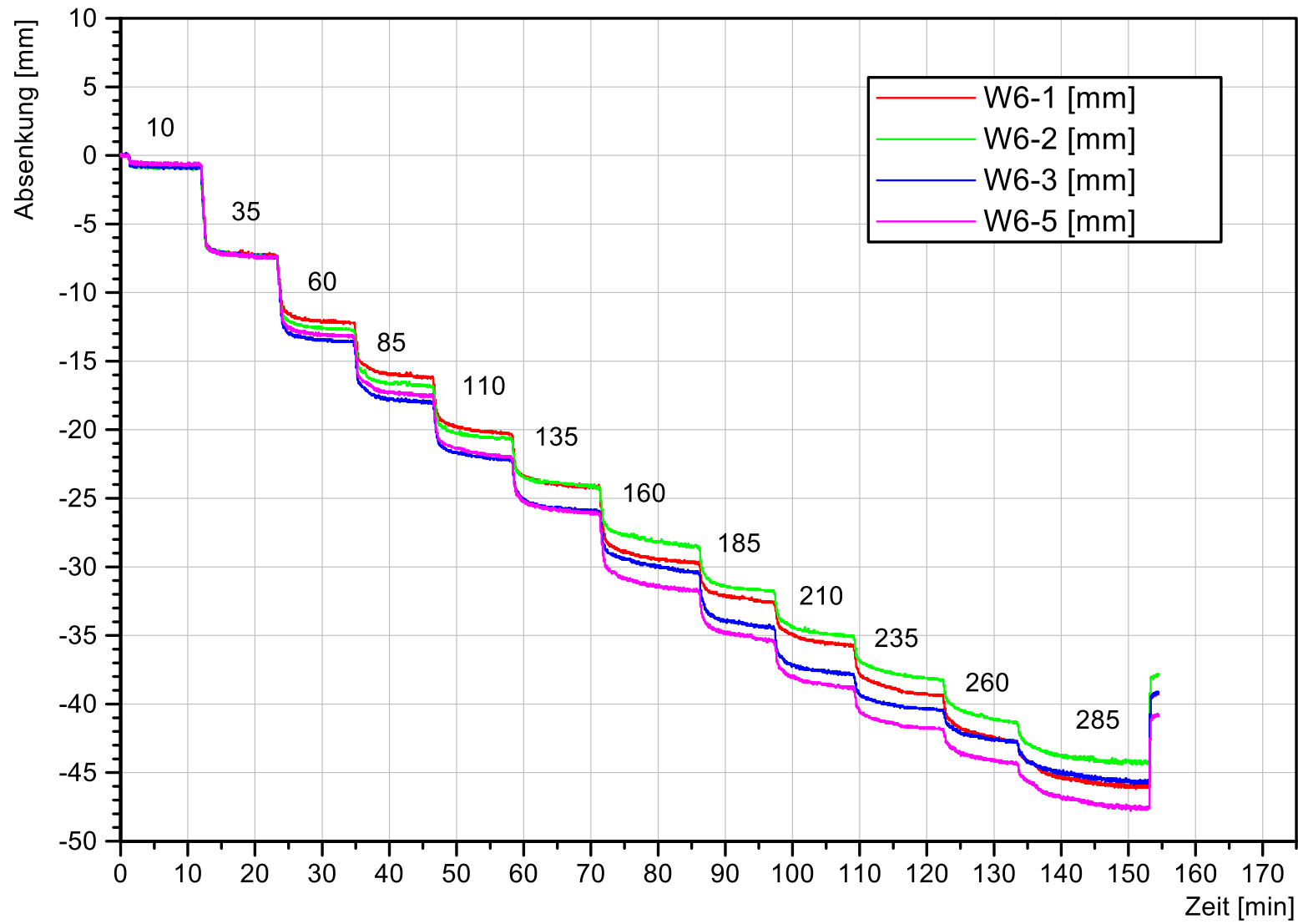


Abbildung 45 - Versuch 6 vertikale Absenkung der Lastplatte

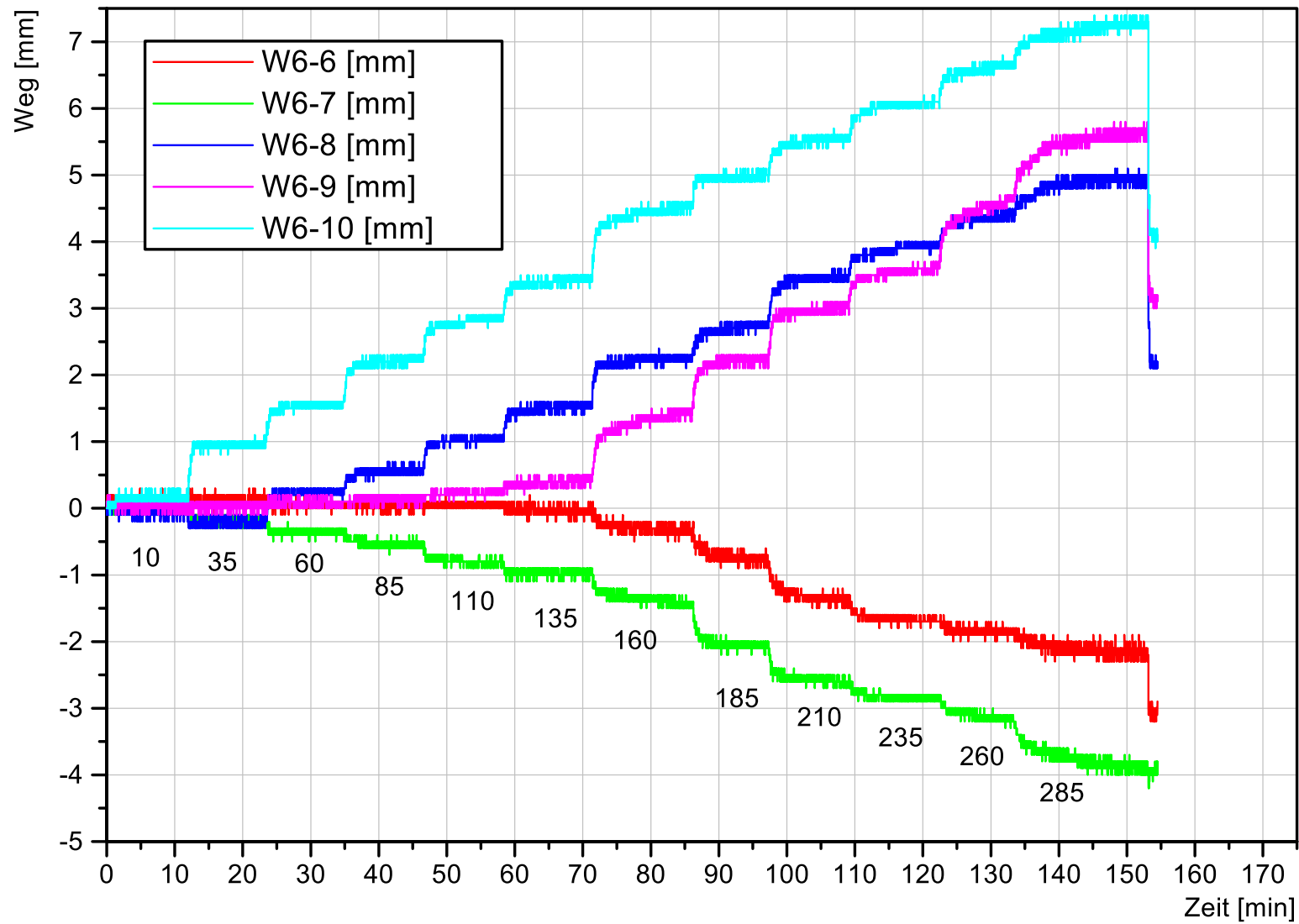


Abbildung 46 - Versuch 6 Bewegungen der Schalungselemente

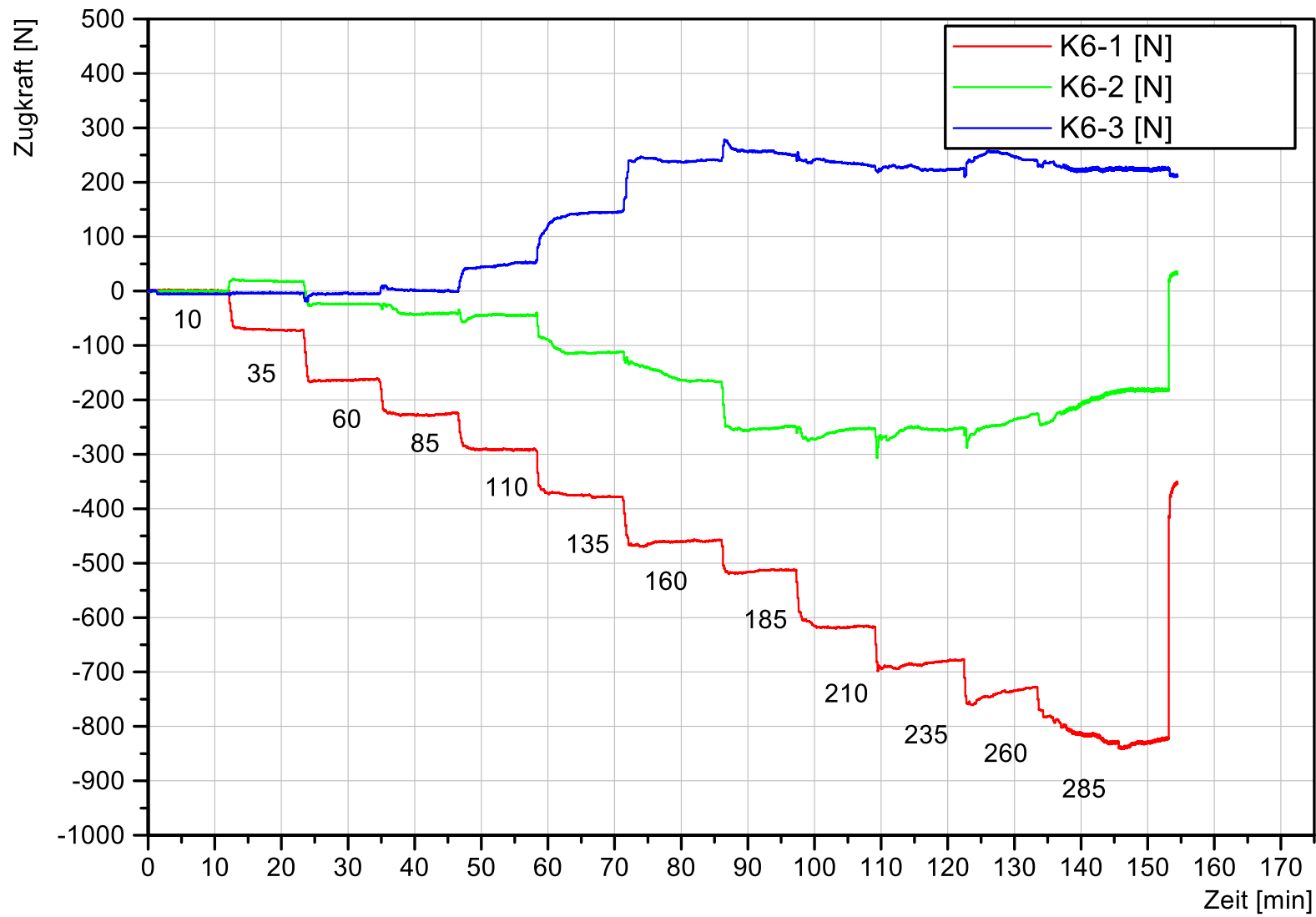


Abbildung 47 - Versuch 6 Kräfte im Bodengitter



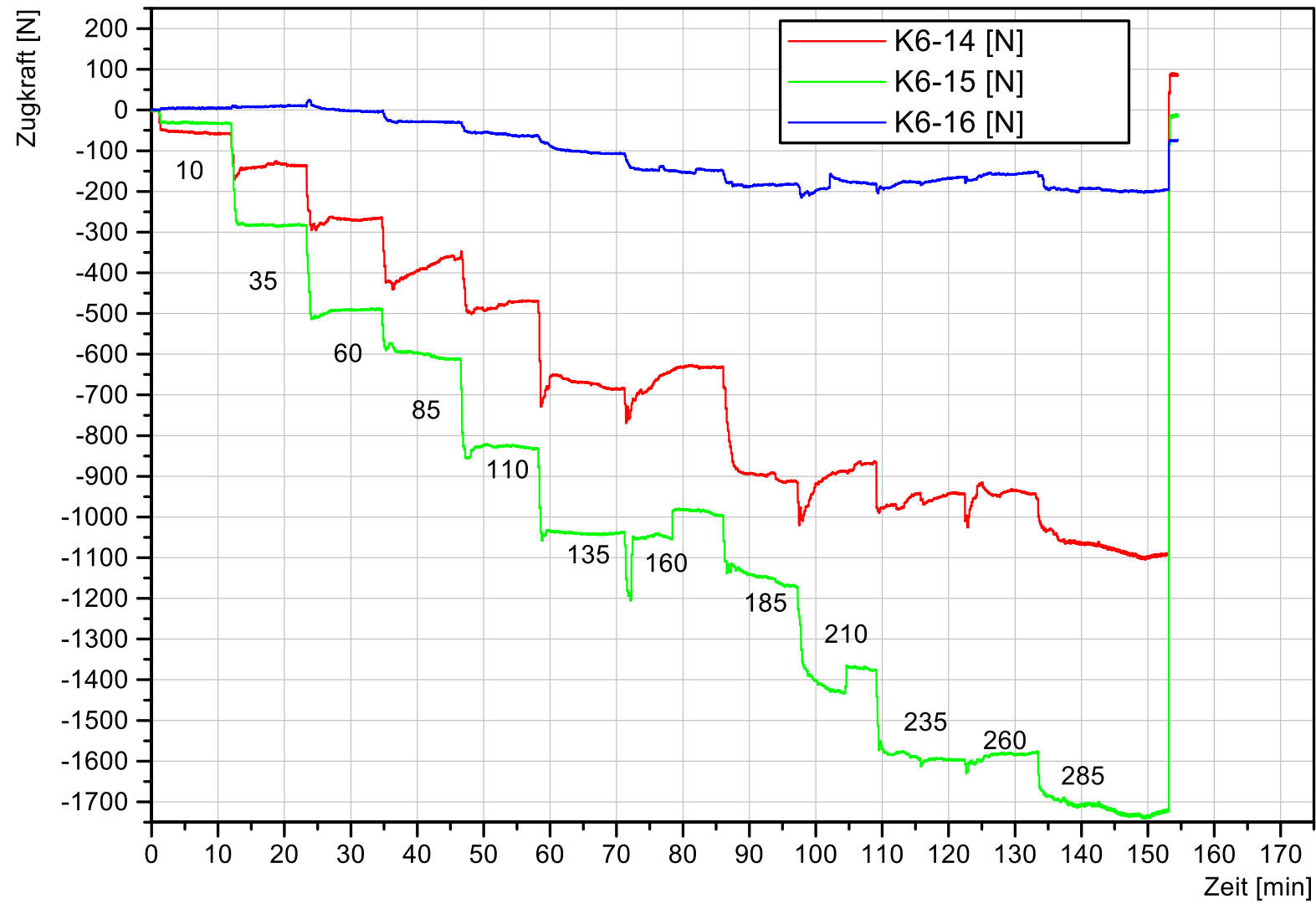


Abbildung 48 - Versuch 6 Kräfte im Deckelgitter

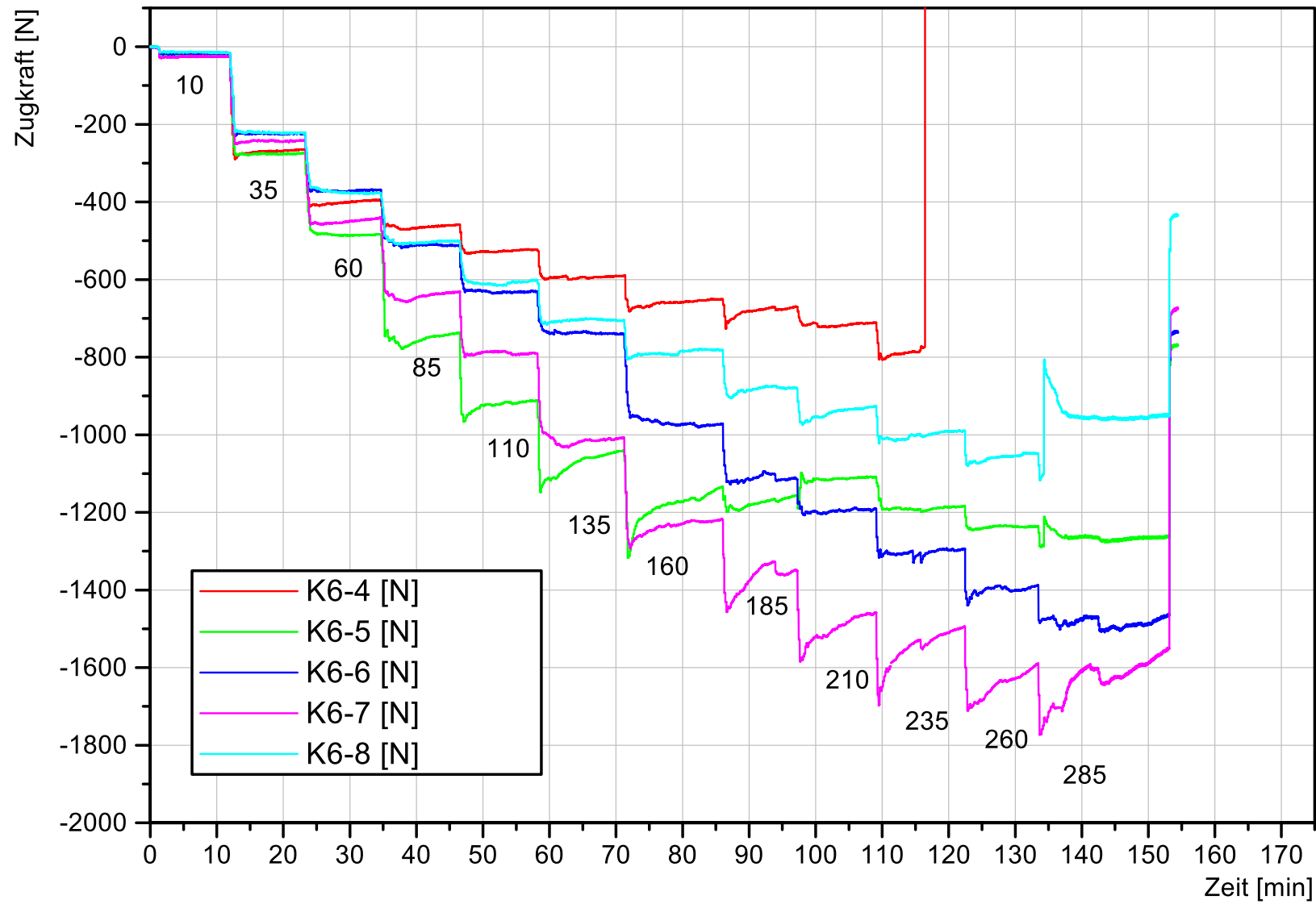


Abbildung 49 - Versuch 6 Kräfte in den Distanzhaltern der ersten Ebene (0,3 m); Kabelende von Sensor 6-4 ab Minute 117 eingeklemmt

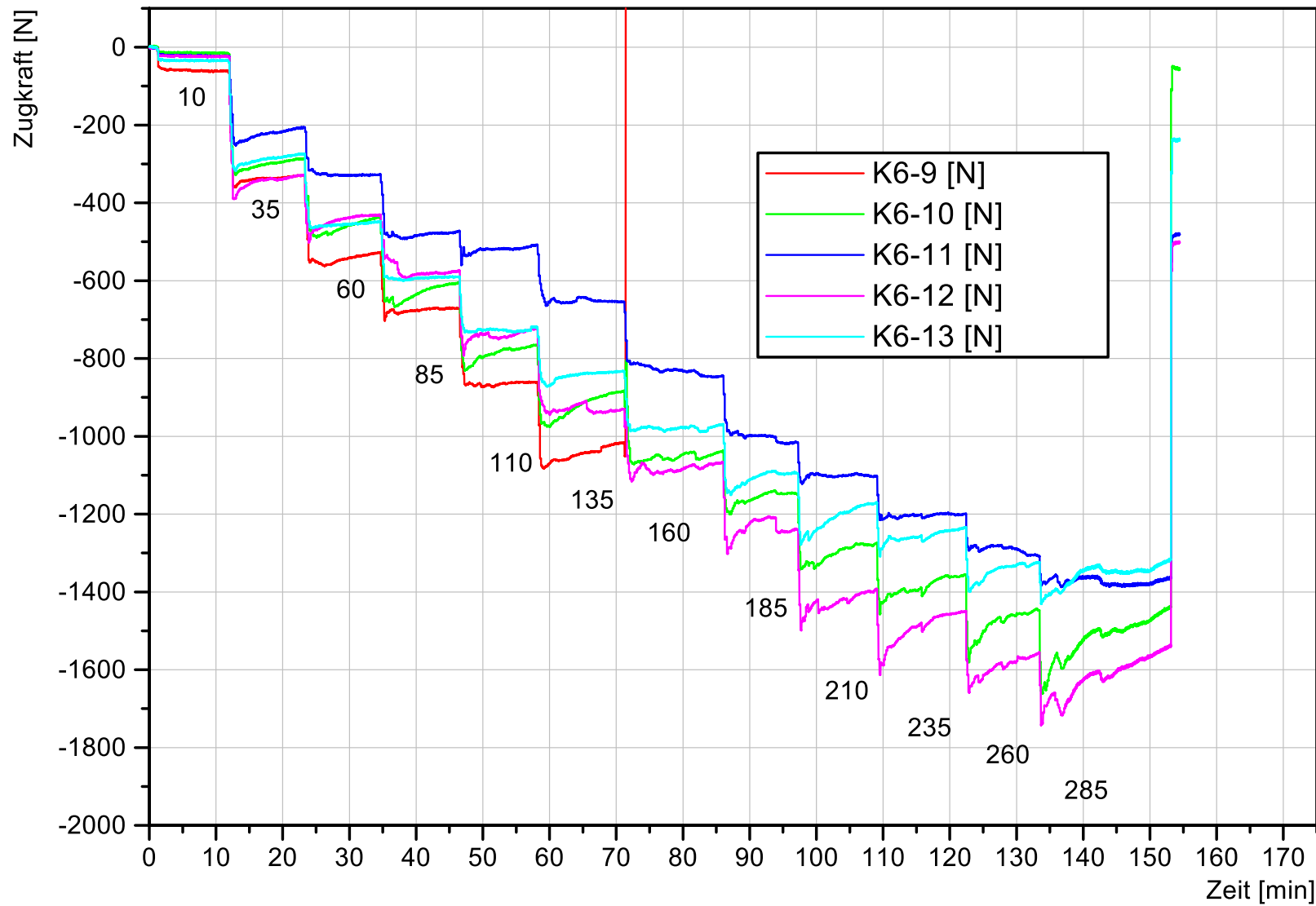


Abbildung 50 - Versuch 6 Kräfte in den Distanzhaltern der zweiten Ebene (0,7 m); Distanzhalter mit Sensor 6-9 an der Schweißstelle gebrochen

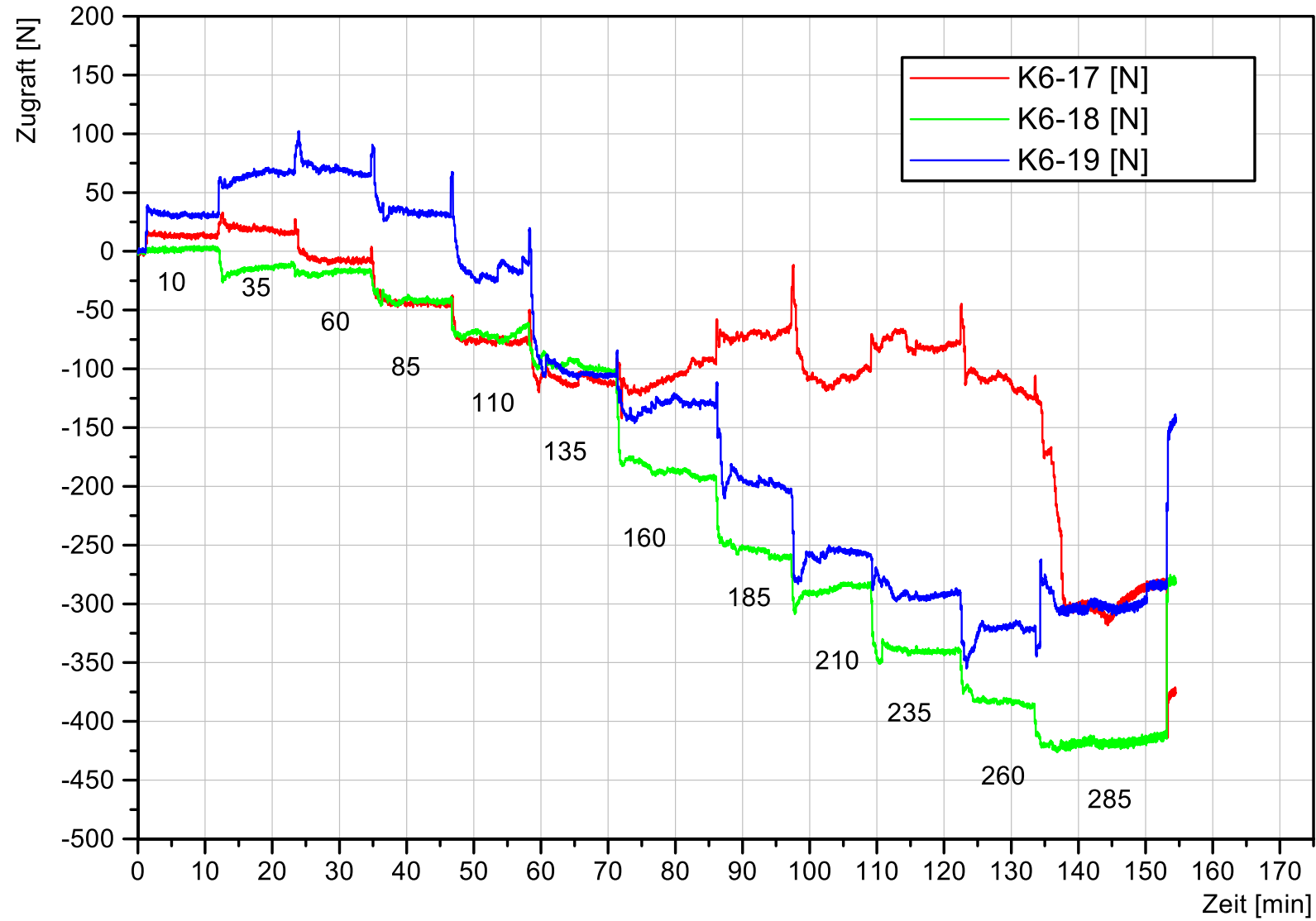


Abbildung 51 - Versuch 6 Kräfte im Frontgitter

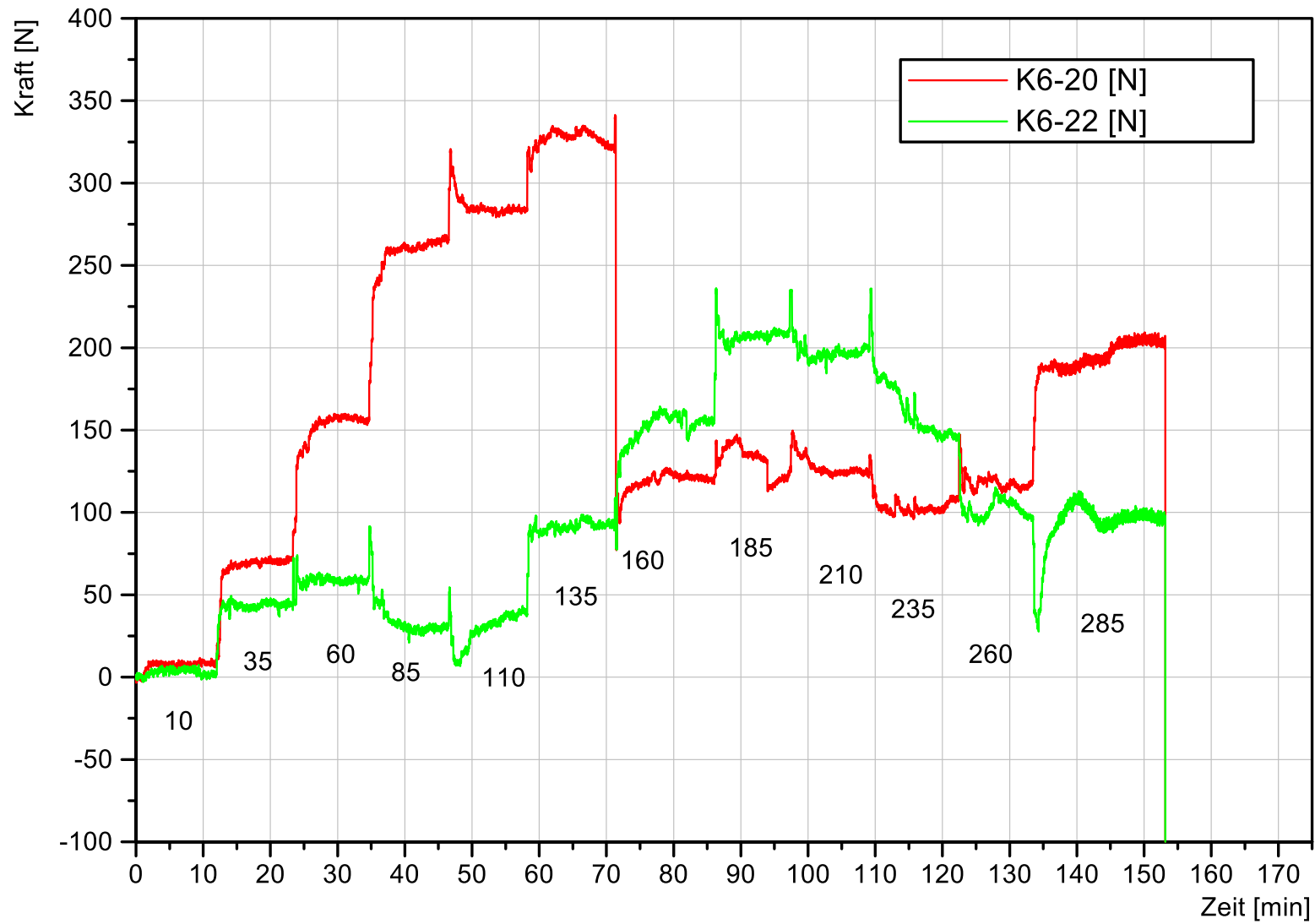


Abbildung 52 - Versuch 6 Kräfte im rückseitigen Gitter

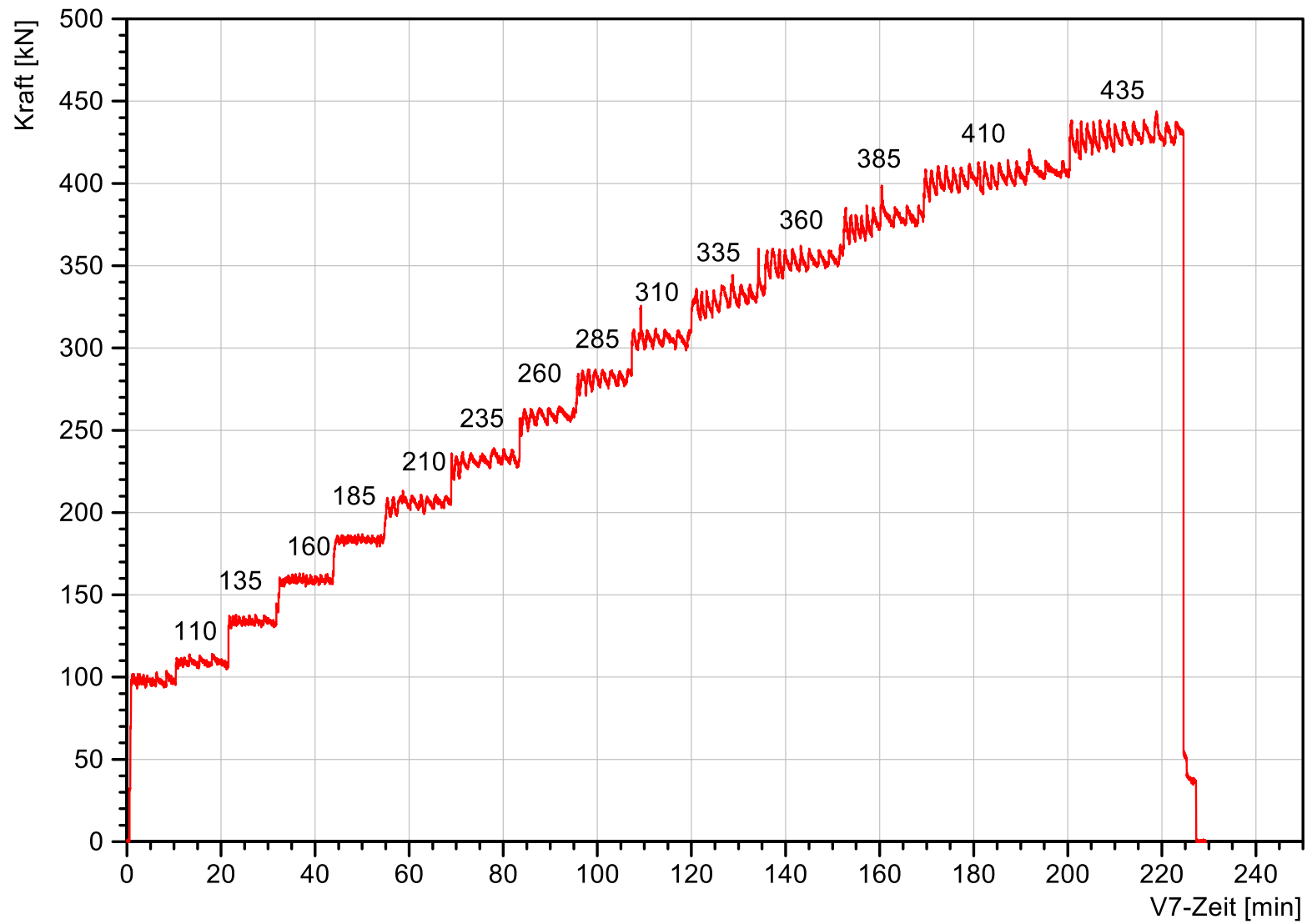


Abbildung 53 - Versuch 7 Belastungskurve

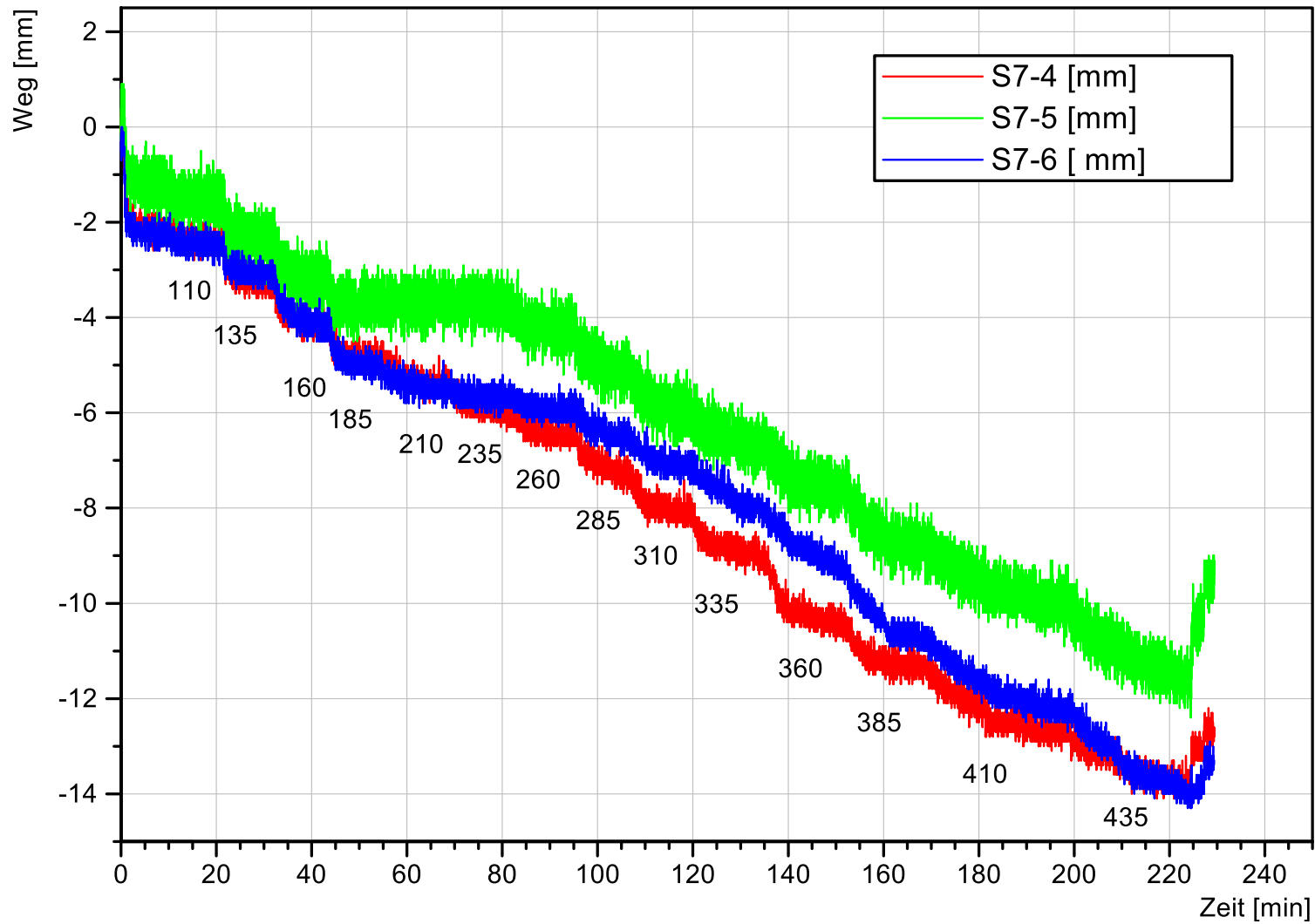


Abbildung 54 - Versuch 7 Seilzugwegensensoren auf Höhe 0,2 m

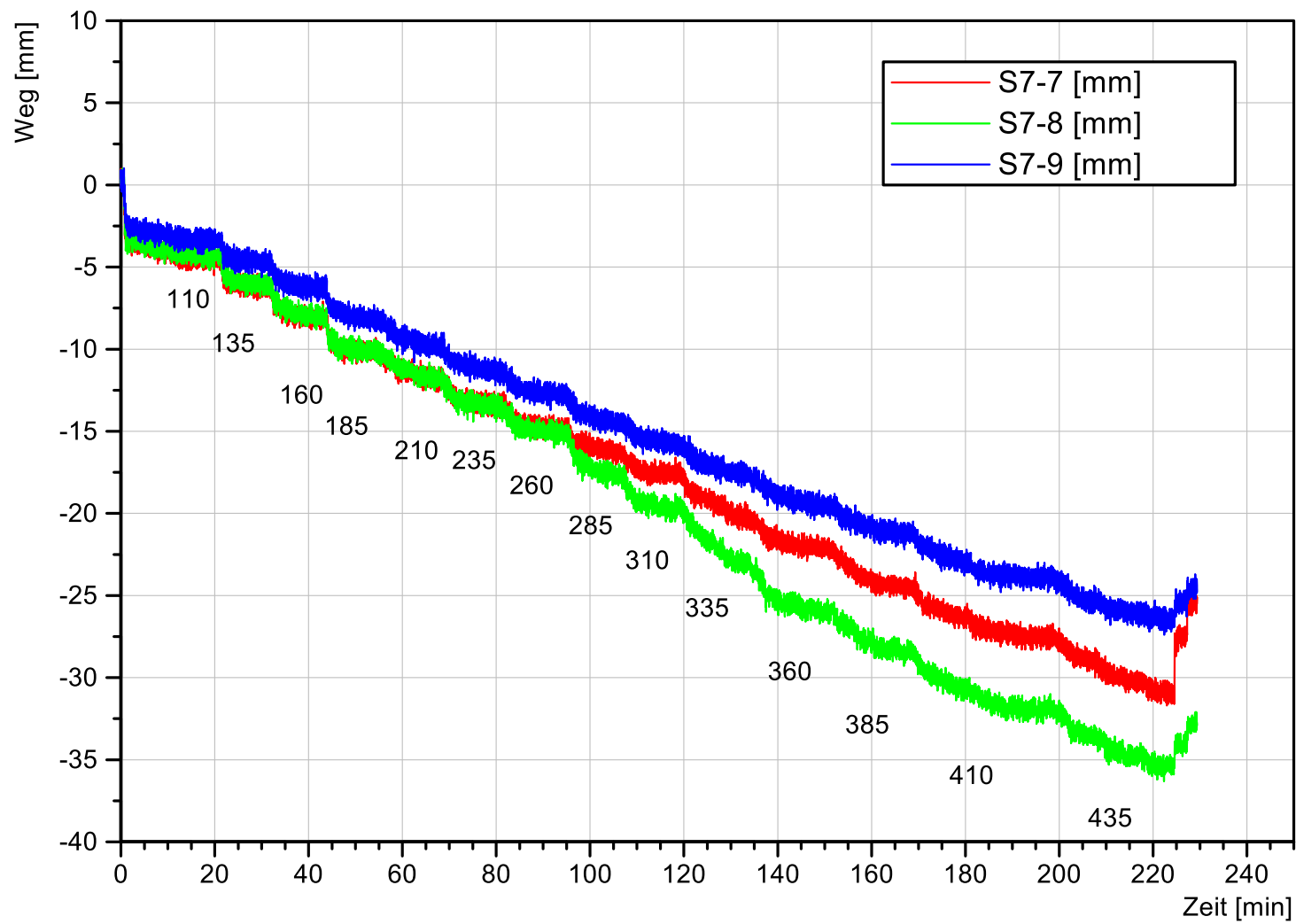


Abbildung 55 - Versuch 7 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,5 m



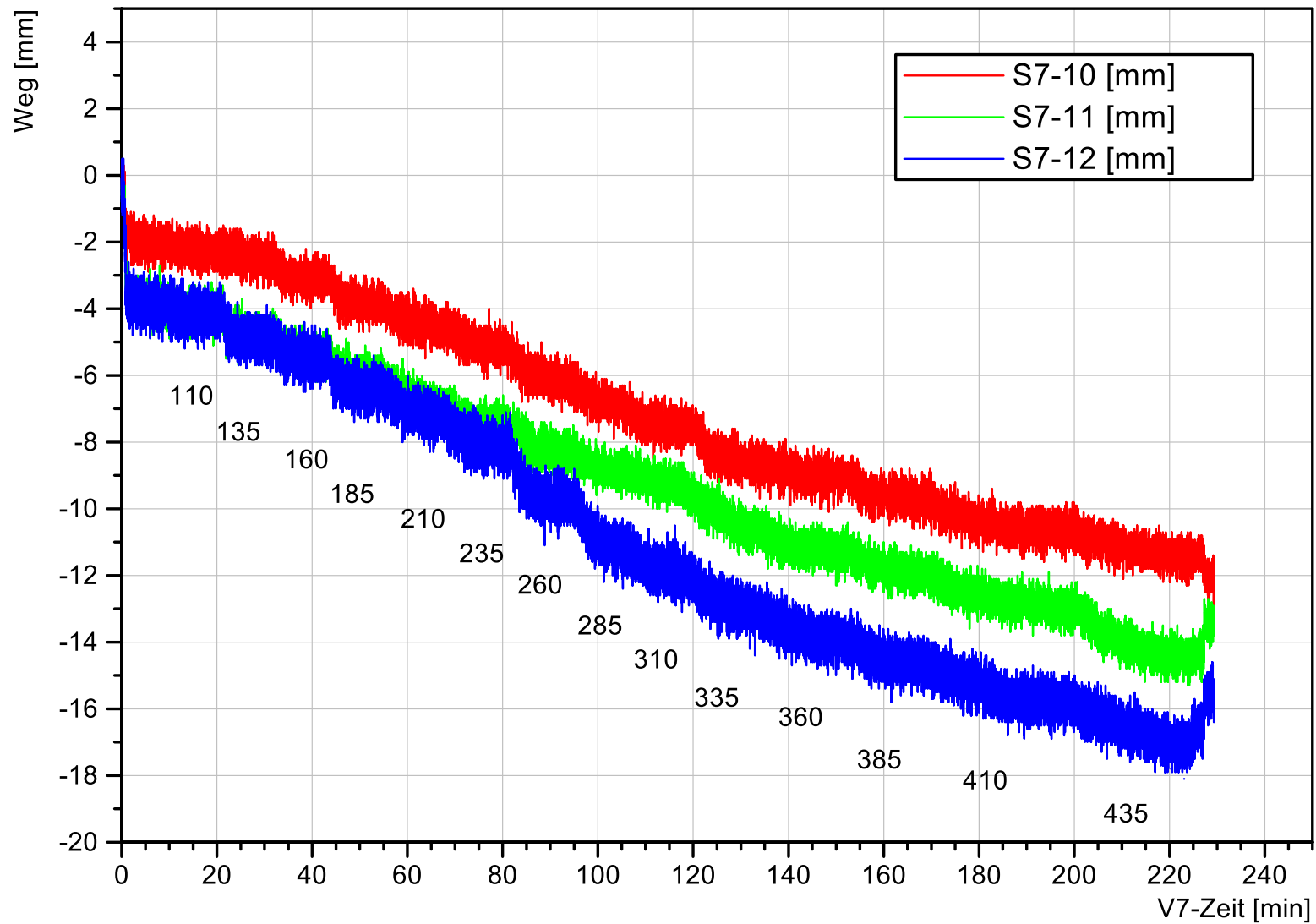


Abbildung 56 - Versuch 7 Seilzugwegensensoren auf Höhe 0,8 m

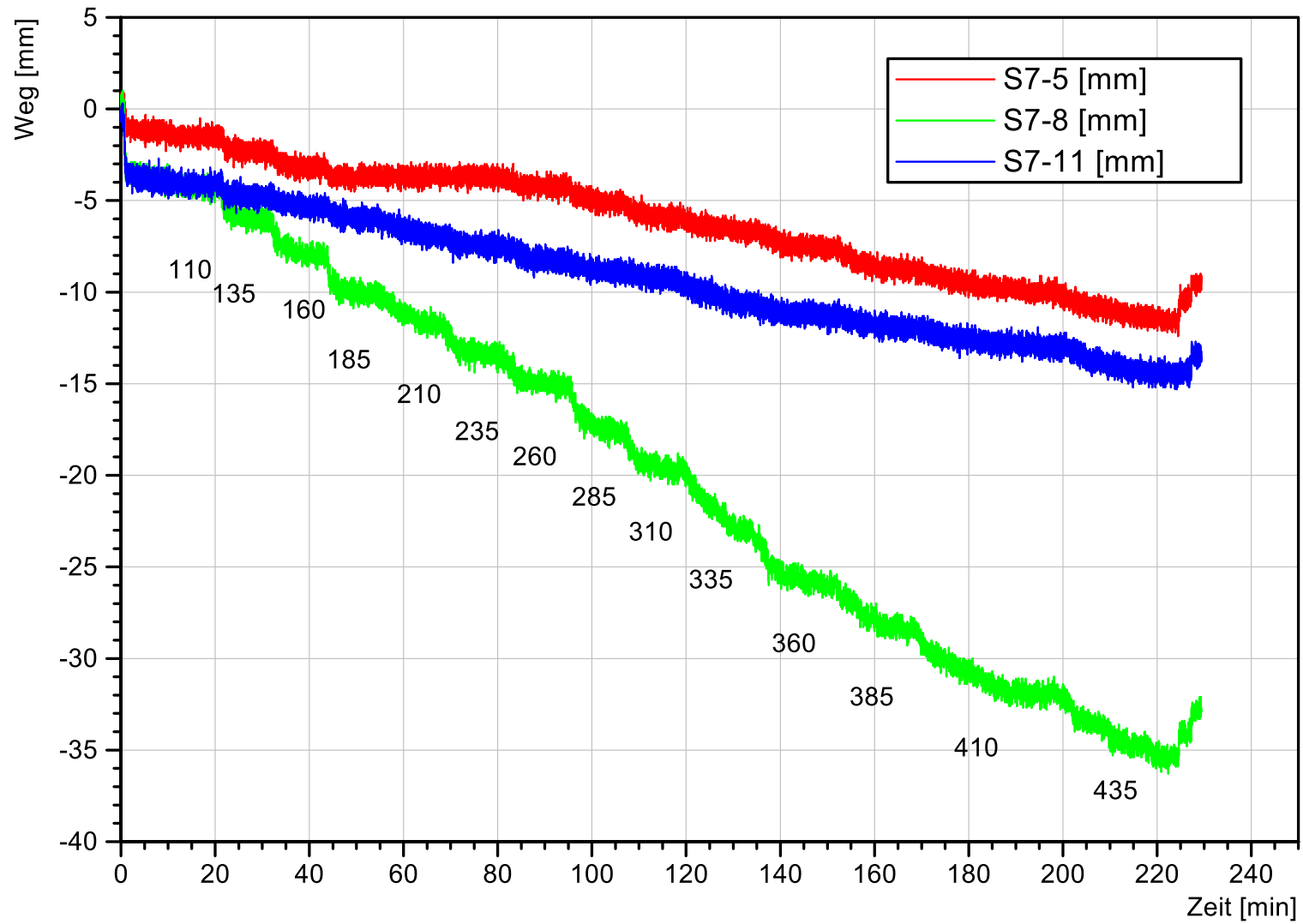


Abbildung 57 - Versuch 7 Seilzugwegensensoren in der mittleren vertikalen Achse

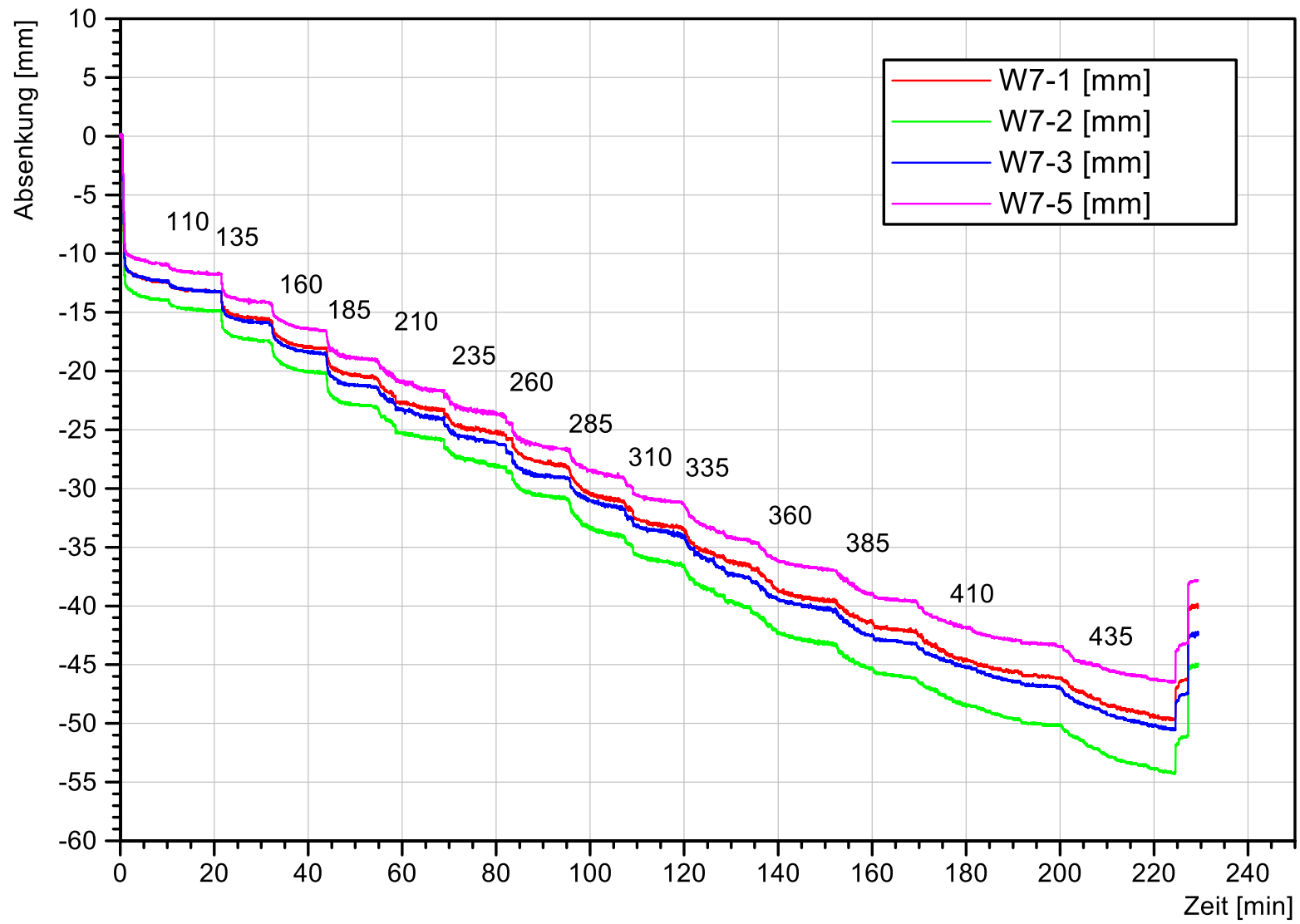


Abbildung 58 - Versuch 7 vertikale Absenkung der Lastplatte

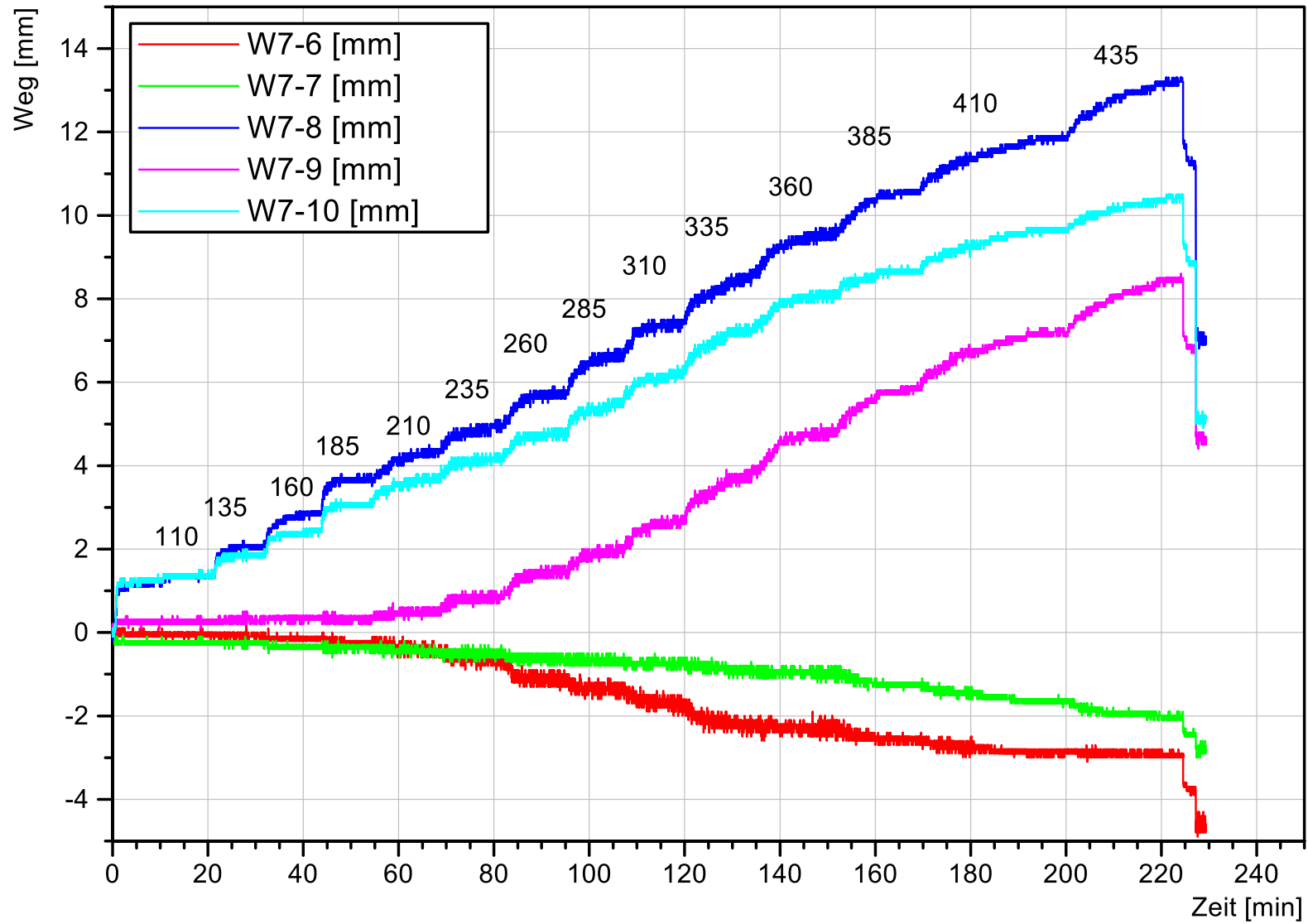


Abbildung 59 - Versuch 7 Bewegungen der Schalungselemente

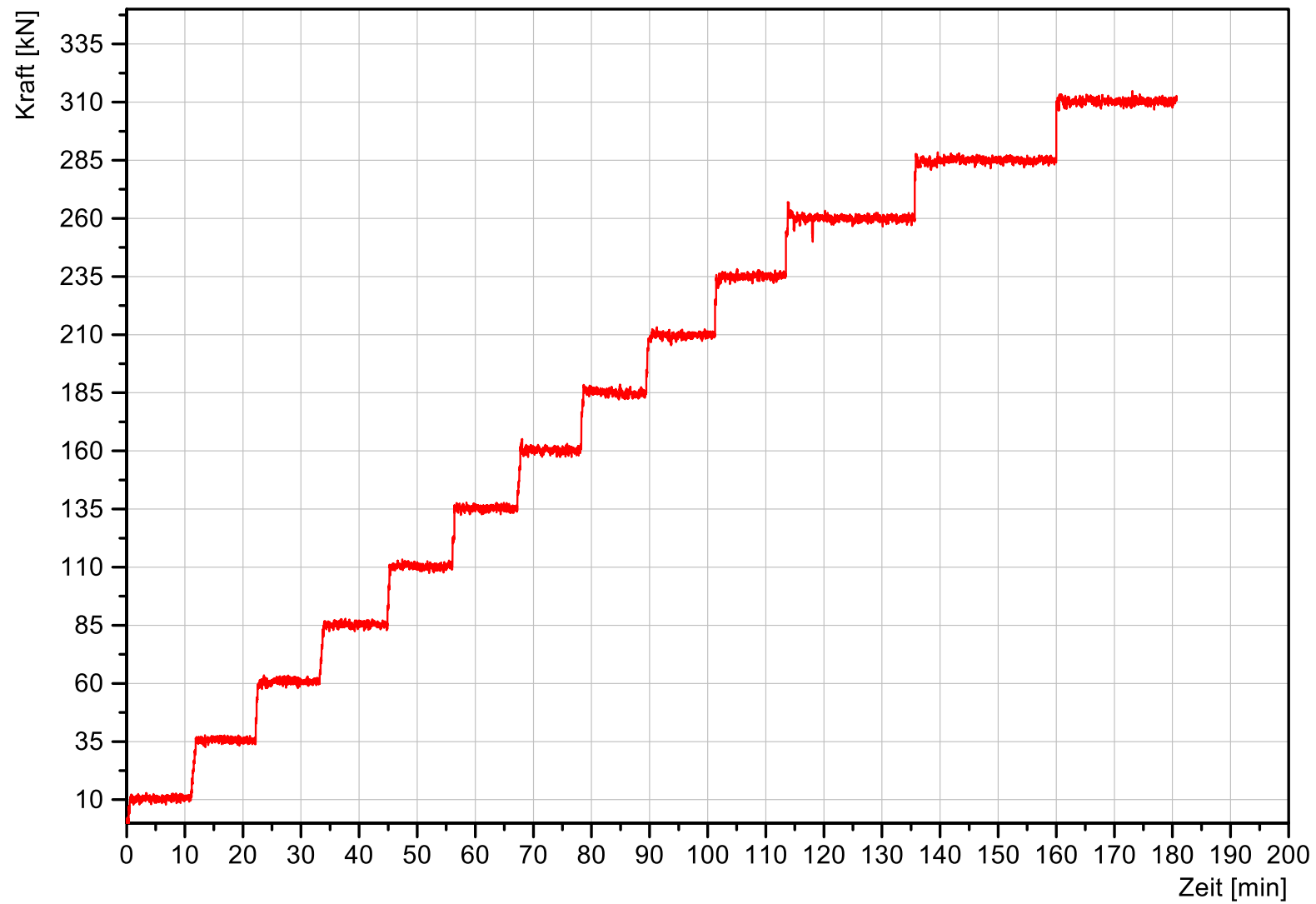


Abbildung 60 - Versuch 8 Belastungskurve

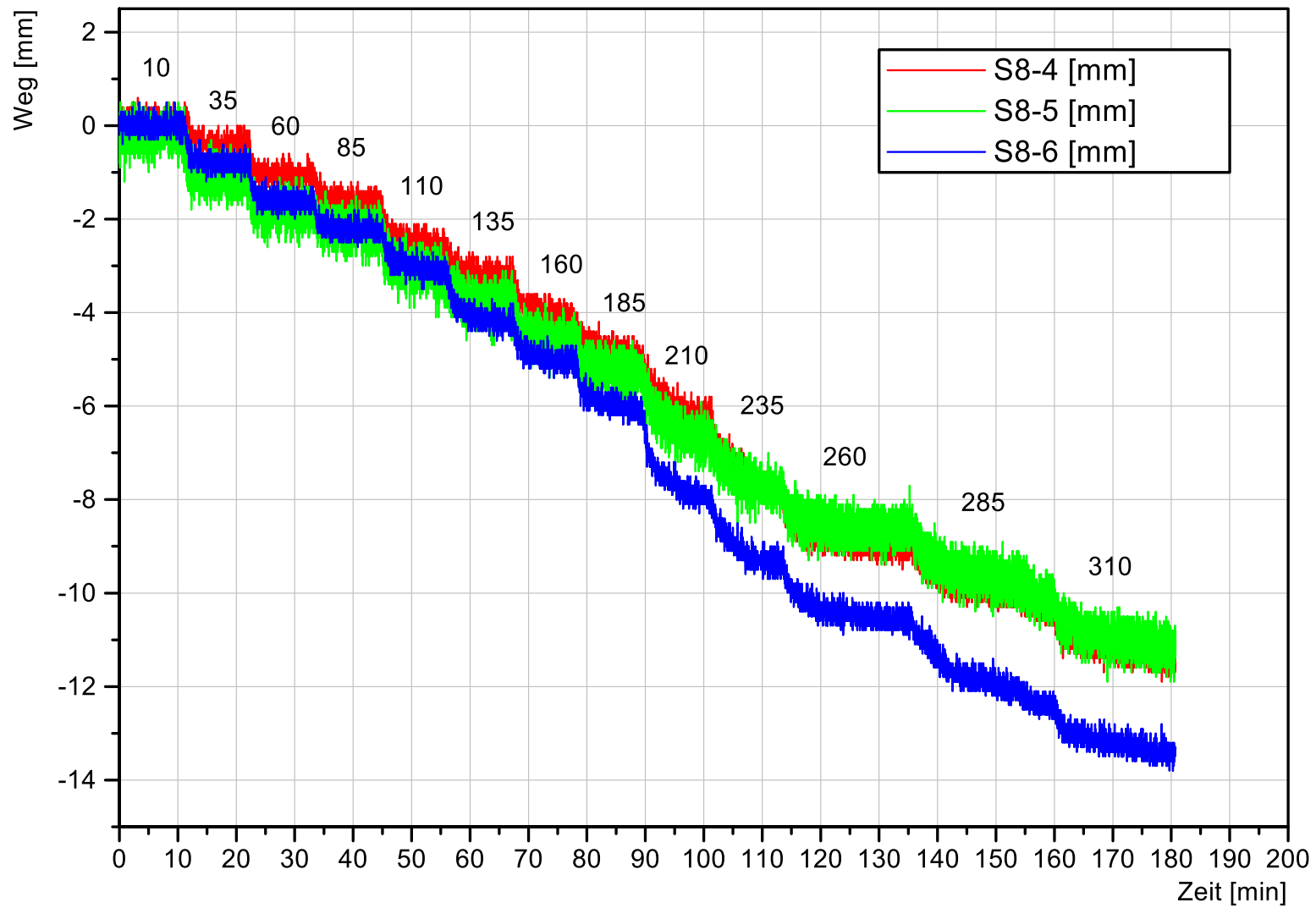


Abbildung 61 - Versuch 8 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,2 m

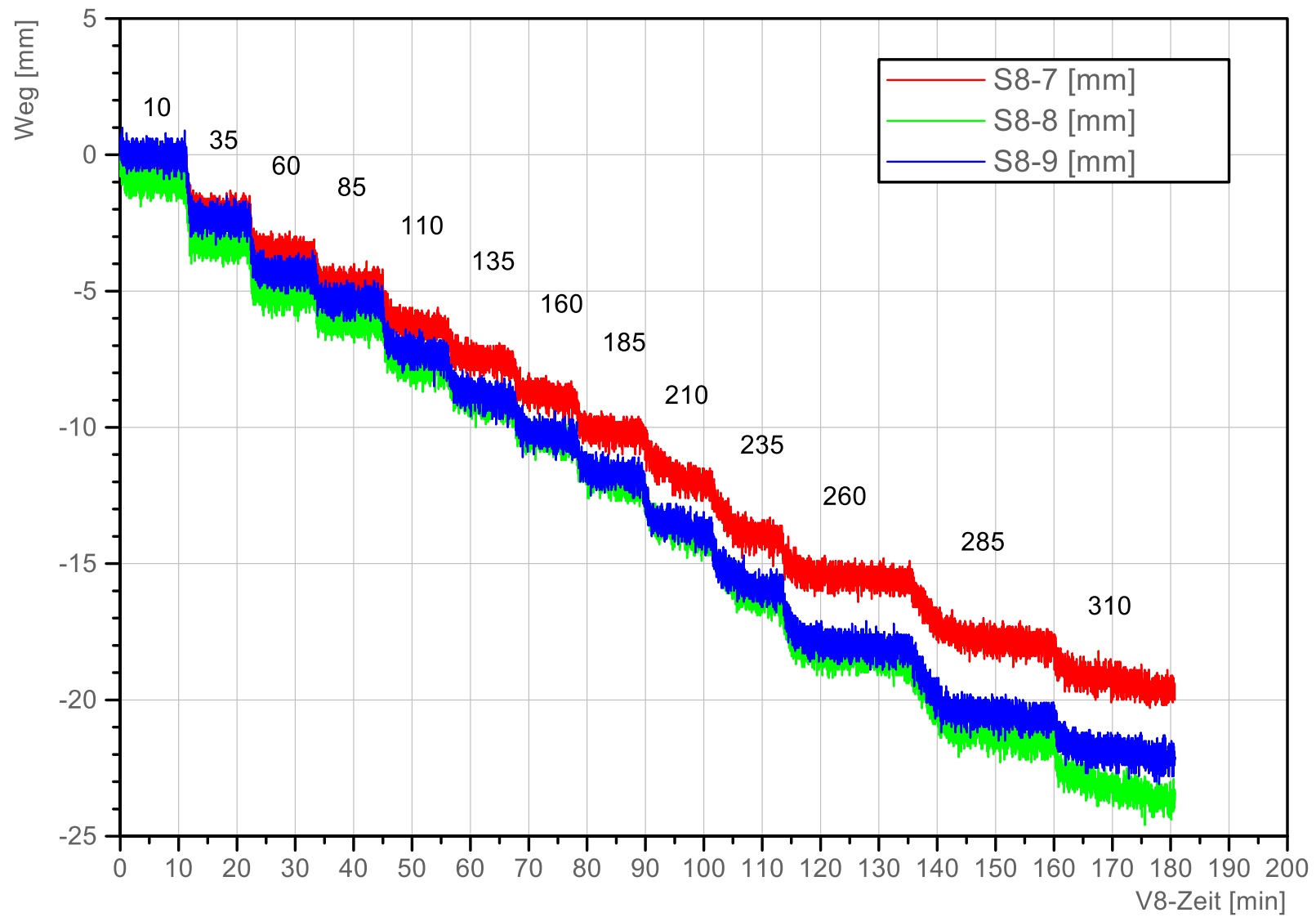


Abbildung 62 - Versuch 8 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,5 m

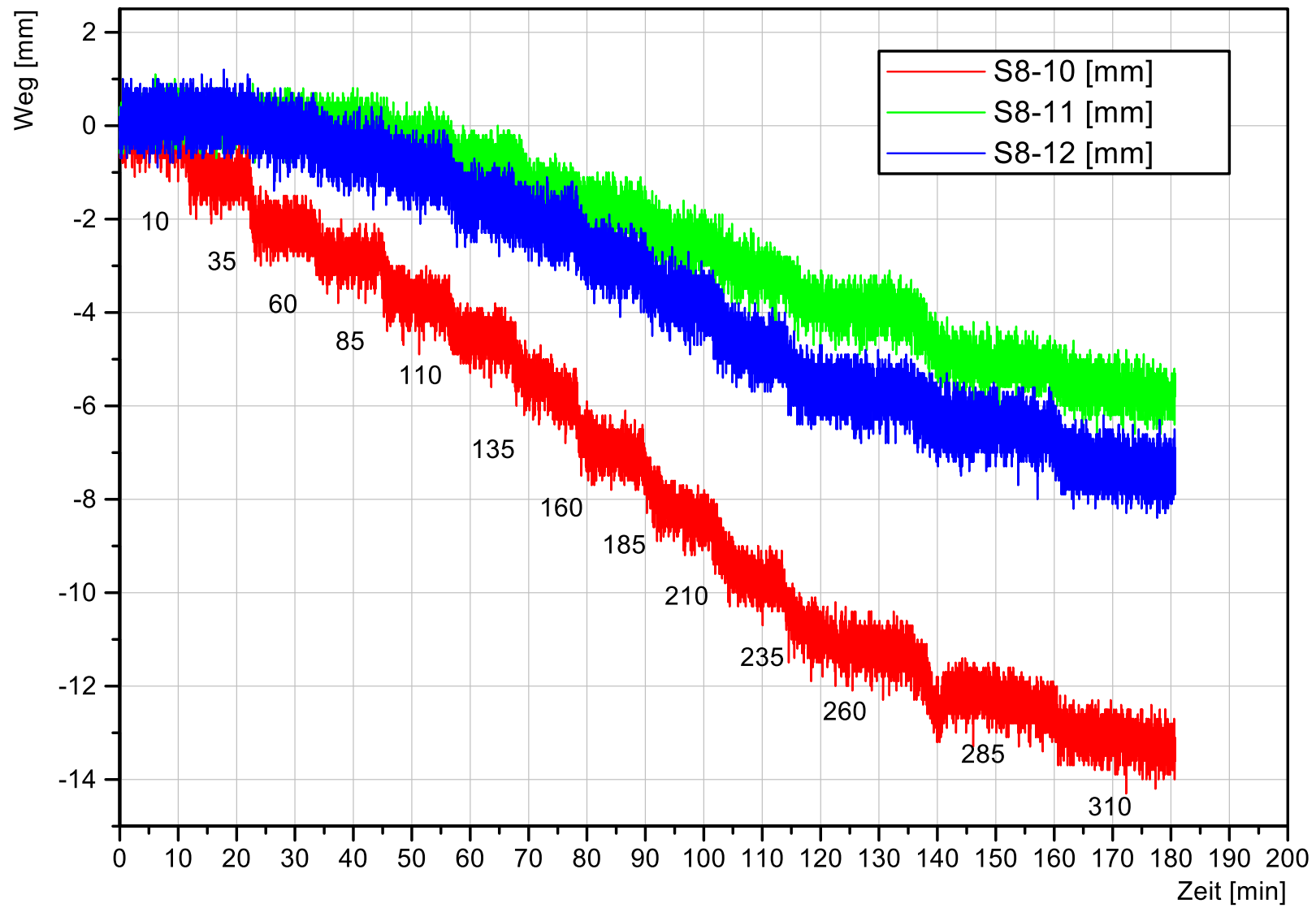


Abbildung 63 - Versuch 8 Seilzugwegsensoren auf Höhe 0,8 m



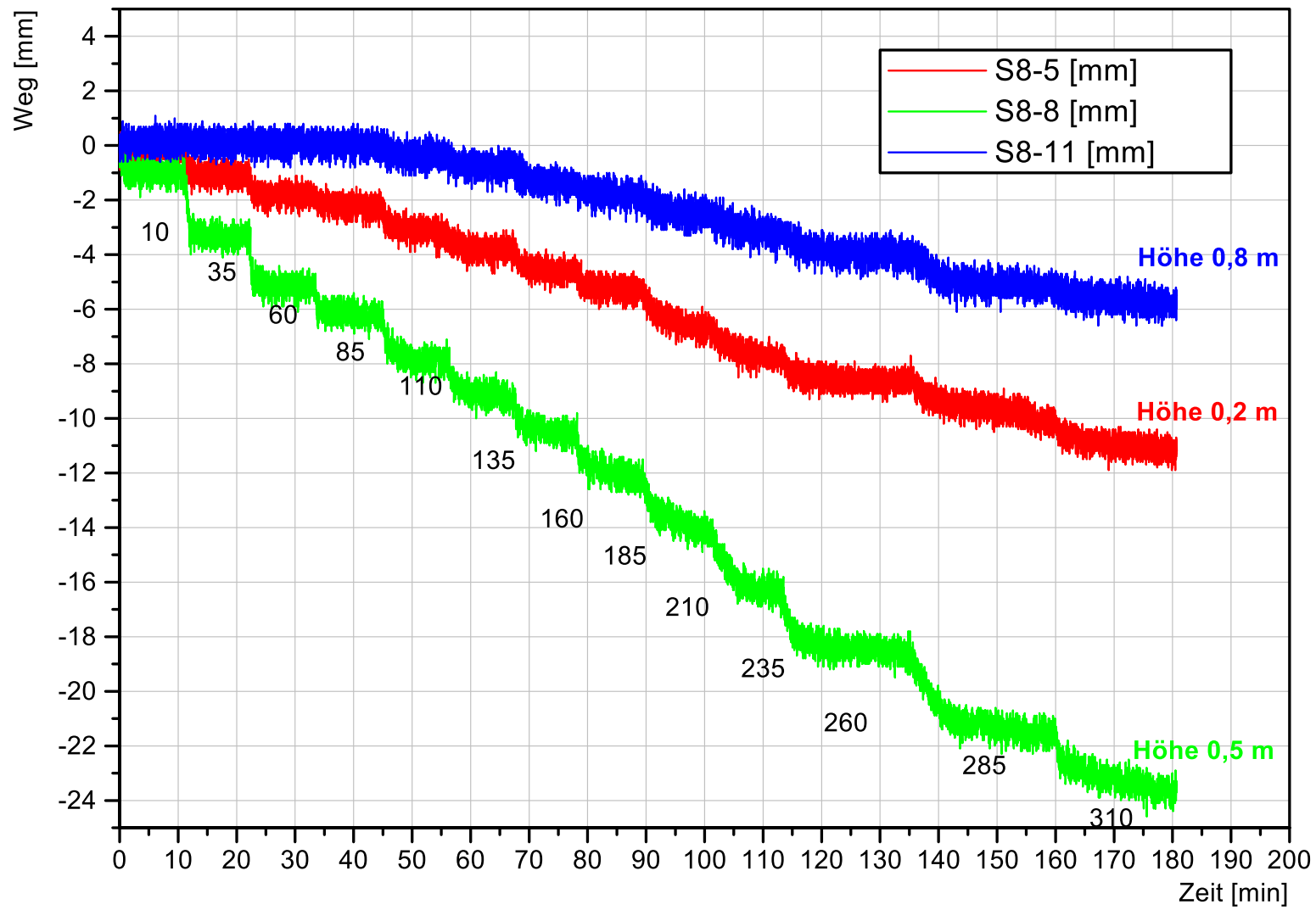


Abbildung 64 - Versuch 8 Seilzugwegensensoren in der mittleren vertikalen Achse

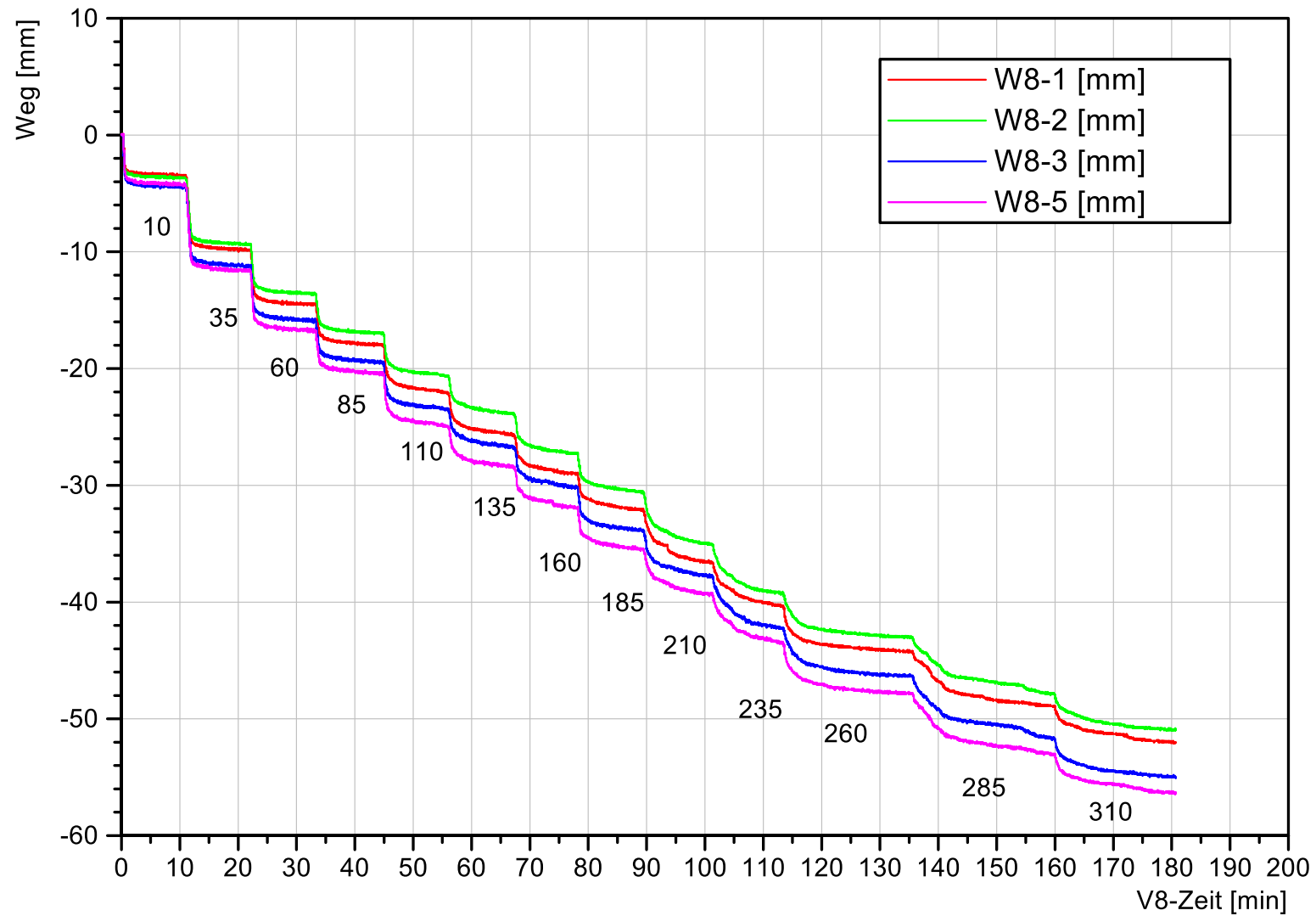


Abbildung 65 - Versuch 8 vertikale Absenkung der Lastplatte

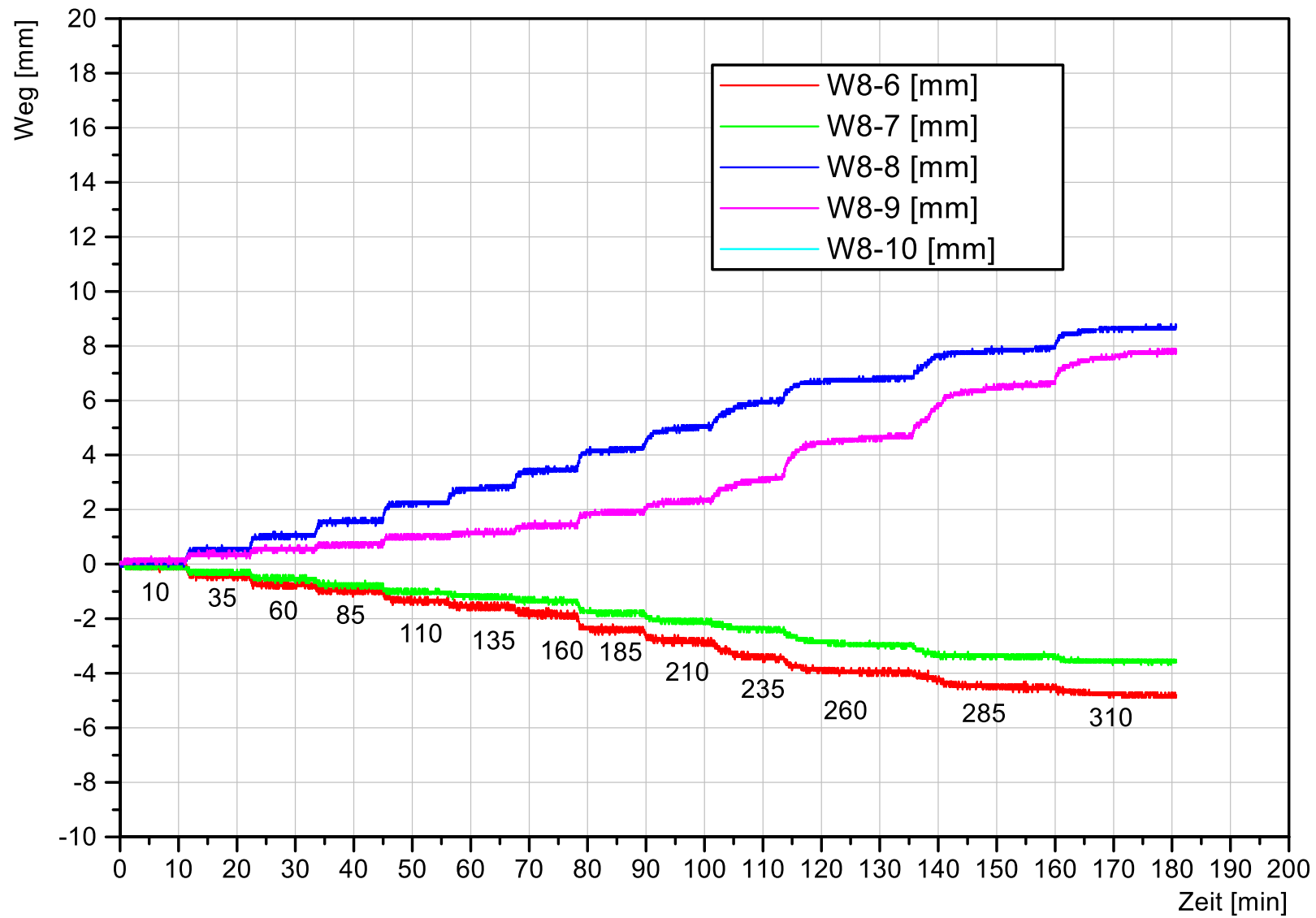


Abbildung 66 - Versuch 8 Bewegungen der Schalungselemente

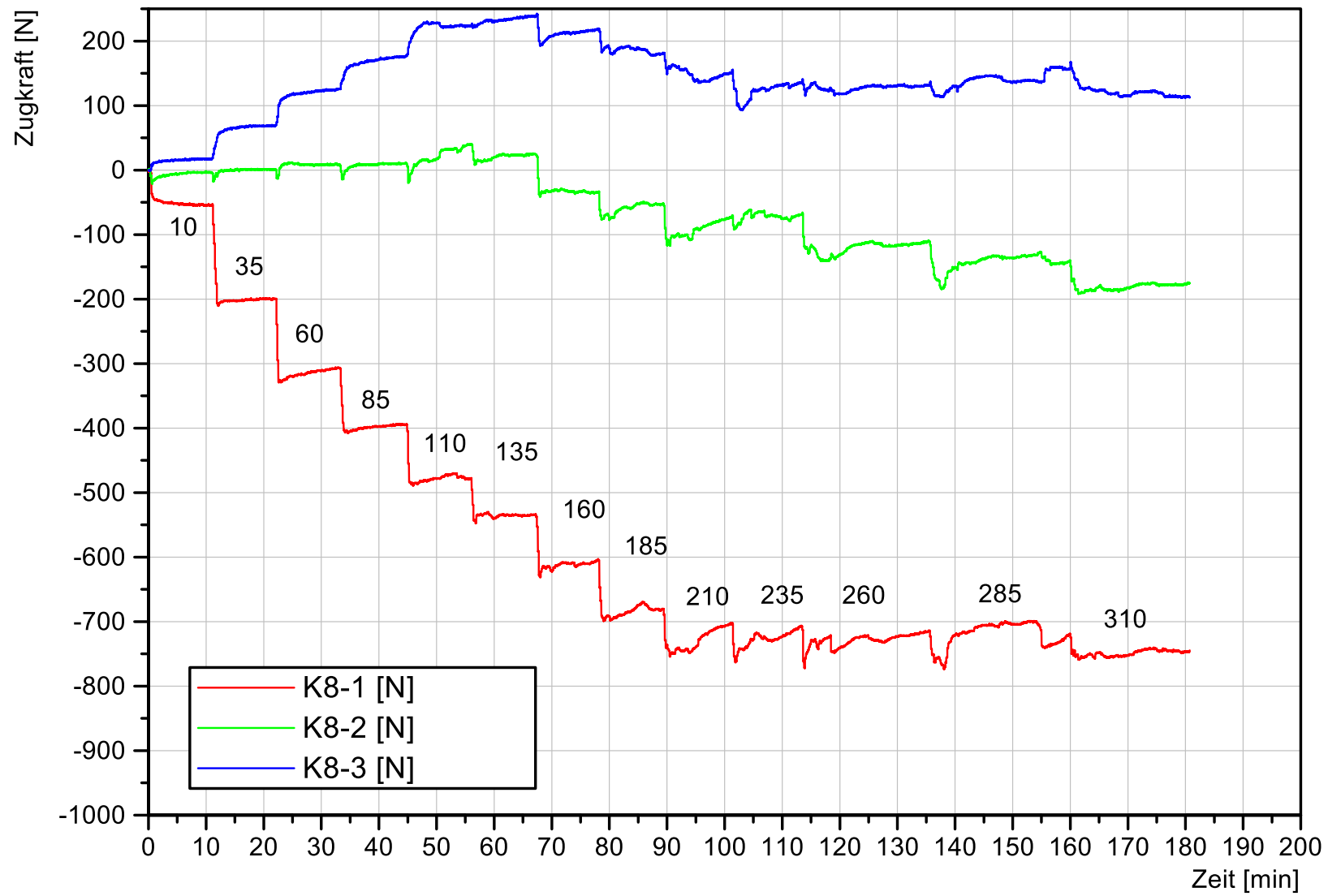


Abbildung 67 - Versuch 8 Kräfte im Bodengitter

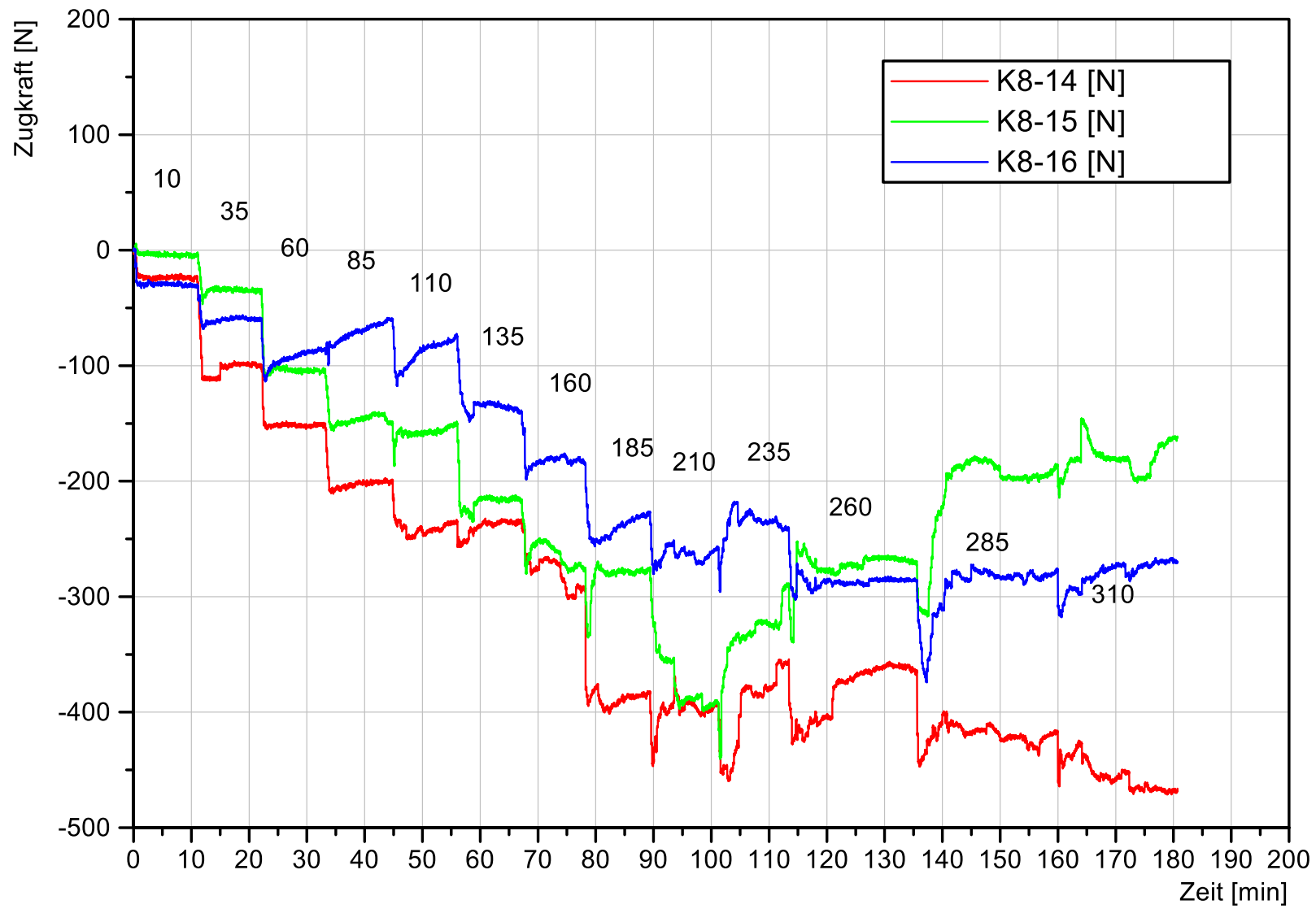


Abbildung 68 - Versuch 8 Kräfte im Deckelgitter

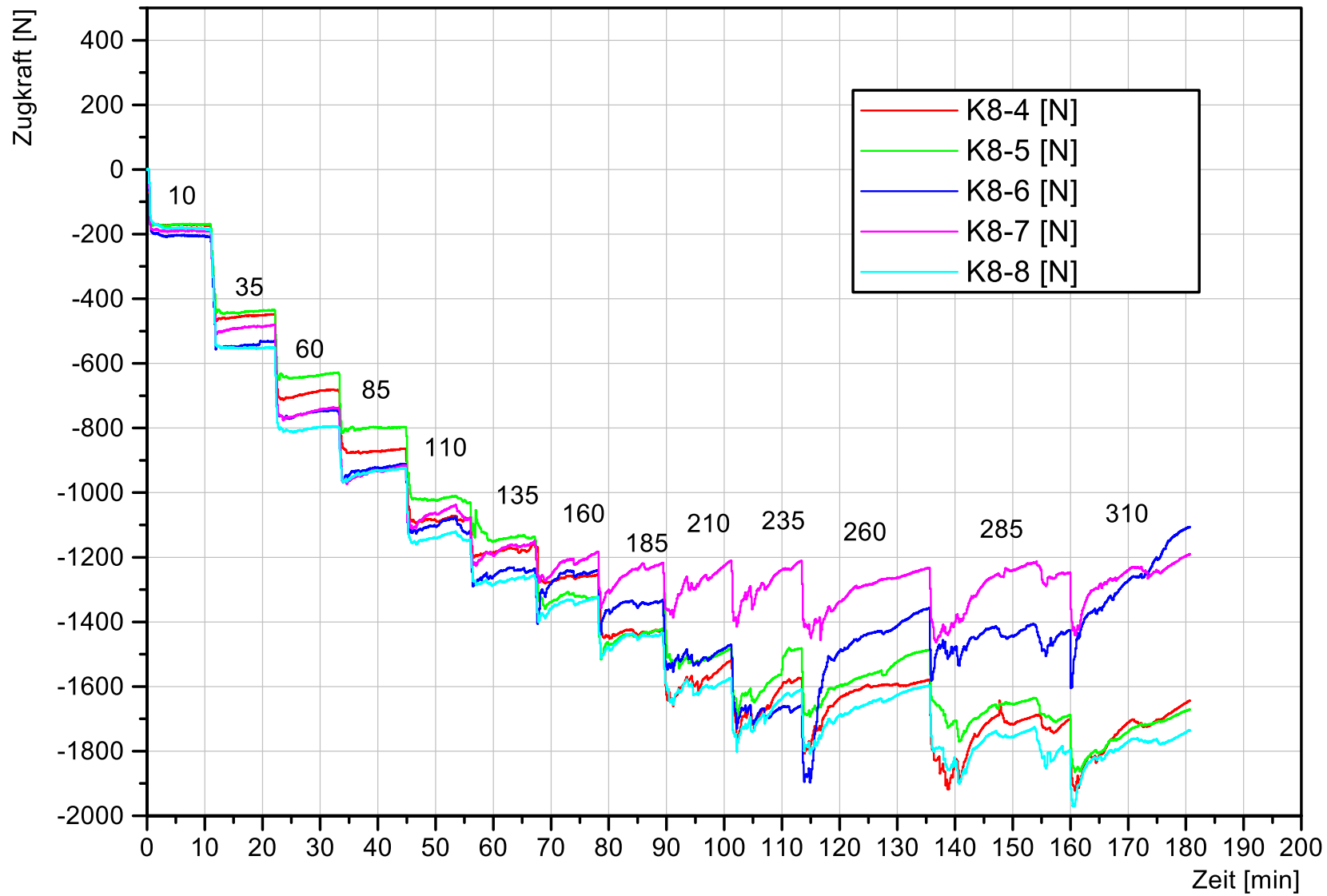


Abbildung 69 - Versuch 8 Kräfte in den Distanzhaltern der ersten Ebene (0,3 m)

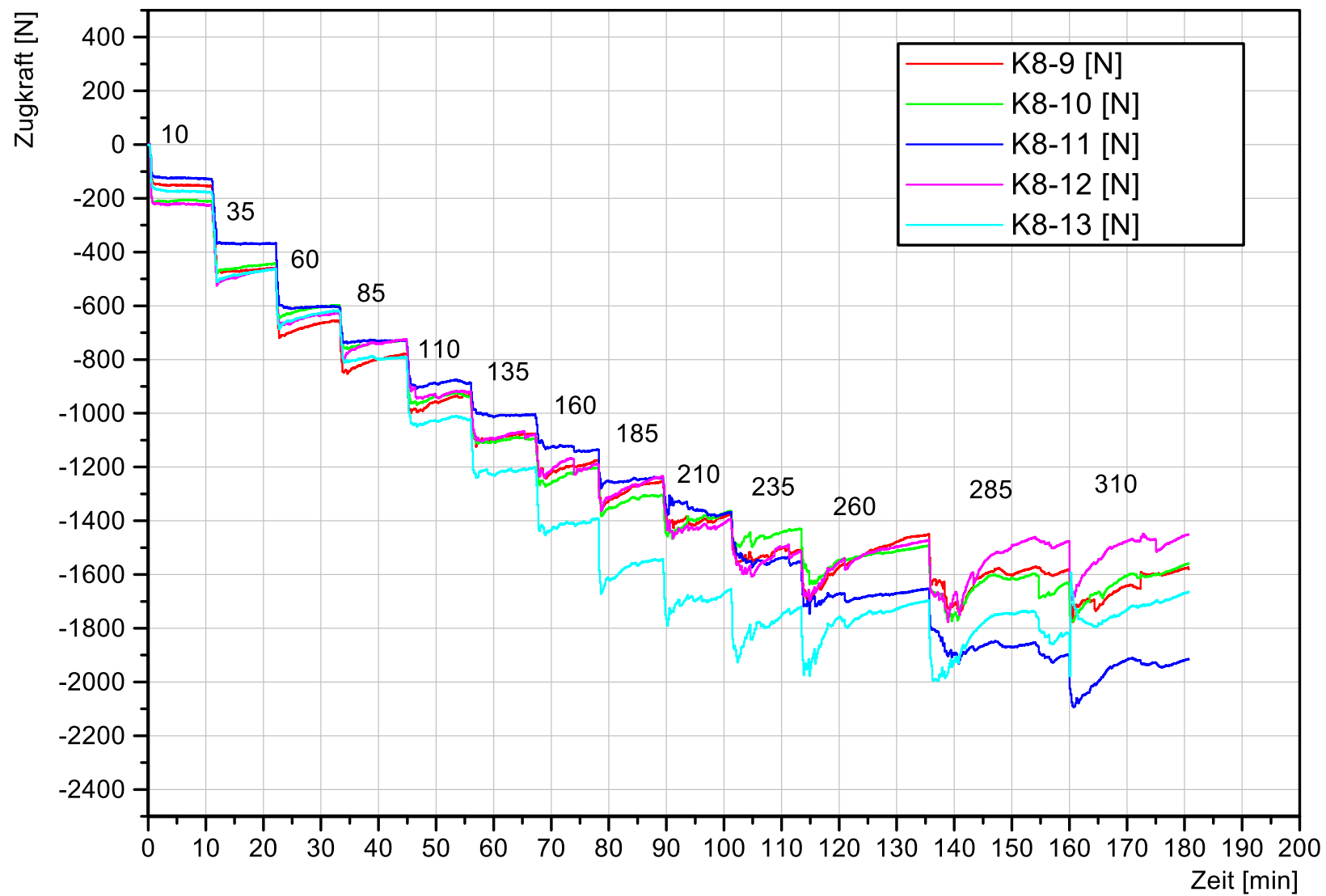


Abbildung 70 - Versuch 8 Kräfte in den Distanzhaltern der zweiten Ebene (0,7 m)

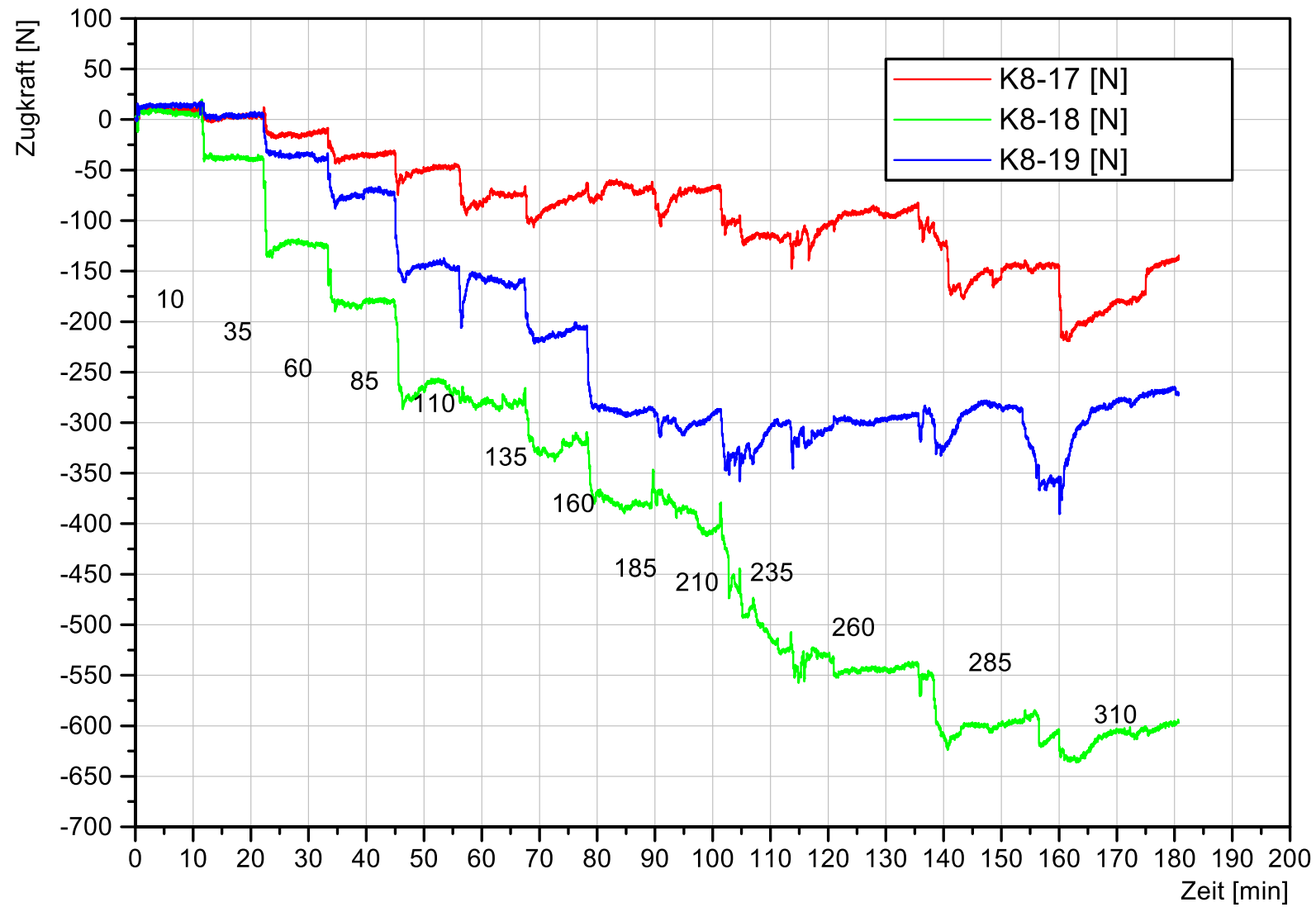


Abbildung 71 - Versuch 8 Kräfte im Frontgitter