

# Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2017

Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 340

The logo for the Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) is displayed in a stylized, lowercase, green font with a white outline. The letters are bold and rounded, with the 'a' and 's' having a slightly irregular, hand-drawn appearance.

# Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2017

von

Arnd Fitschen  
Hartwig Nordmann

Bundesanstalt für Straßenwesen

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 340

**bast**

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

- A - Allgemeines
- B - Brücken- und Ingenieurbau
- F - Fahrzeugtechnik
- M - Mensch und Sicherheit
- S - Straßenbau
- V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Kommunikation.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt bei der Carl Ed. Schünemann KG, Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen, Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos angeboten; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Kommunikation.

Die **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)** stehen zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BASt-Archiv ELBA zur Verfügung.  
<https://bast.opus.hbz-nrw.de>

## Impressum

**Bericht zum Forschungsprojekt: 6290000**  
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2017

**Herausgeber**  
Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach  
Telefon: (0 22 04) 43 - 0

**Redaktion**  
Stabsstelle Presse und Kommunikation

**Druck und Verlag**  
Fachverlag NW in der  
Carl Ed. Schünemann KG  
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen  
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53  
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48  
[www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de)

ISSN 0943-9331  
ISBN 978-3-95606-569-9

Bergisch Gladbach, März 2021



## Kurzfassung – Abstract

### Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2017

Die Jahresauswertung 2017 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.742 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Die Daten des Jahres 2017 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 246,4 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,3 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 51.900 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.650 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2017/2016 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +1,4 % sowie auf den außerörtlichen Bundesstraßen +0,8 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +1,2 % auf Autobahnen und +0,1 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Ergebniskenngrößen der Einzelzählstellen sowie die Stundendaten sind im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik → Automatische Zählstellen kostenlos erhältlich. Darüber hinaus steht der Bericht als PDF-Dokument im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/home> zur Verfügung.

### Traffic development on federal trunk roads in 2017

The 2017 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,742 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI). The present investigation was based on data for 2017; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 246.4 thousand million vehicle km; 108.3 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 51,900 vehicles per 24 hours and 9,650 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2017/2016, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +1.4 % on motorways and +0.8 % on federal roads too. This means that there was a variance of +1.2 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +0.1 % on federal roads.

The results of the individual counting stations as well as hourly data can be downloaded under [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik → Automatische Zählstellen for free. This Report is also presented in electronic archive of the BASt ELBA under <https://bast.opus.hbz-nrw.de/home>.



## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Zählstellennetz</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Datenaufbereitung und Auswertemethodik</b>	<b>10</b>
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Schätzung fehlender und unplausibler Werte	12
3.3	Dokumentation der aufgetretenen Datenfehler	13
<b>4</b>	<b>Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen</b>	<b>14</b>
4.1	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Methodik -	14
4.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Ergebnisse -	16
<b>5</b>	<b>Ganglinientypen</b>	<b>18</b>
5.1	Tagesganglinientypen	19
5.2	Wochenganglinientypen	22
5.3	Jahresganglinientypen	23
5.4	Dauerlinientypen	24
<b>6</b>	<b>Einzelergebnisse</b>	<b>25</b>
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	25
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	26
6.2.1	Allgemeine Angaben	27
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	27
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	28
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	28
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	28
<b>7</b>	<b>Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2017</b>	<b>29</b>
<b>8</b>	<b>Literatur</b>	<b>299</b>
	<b>Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2017 (ausklappbare Seite)</b>	



## 1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz bilden für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben sowie Verkehrsforschung und Öffentlichkeitsarbeit eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitzählungen, Erstellung von Richtlinien etc.). Grundlage für solche Aussagen liefern die Daten der automatischen Dauerzählstellen.

## 2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2017 insgesamt 1.742 automatische Dauerzählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass die Zählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.742 Zählstellen im Jahr 2017 befinden sich 951 auf Bundesautobahnen und 791 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			Anzahl Zählstellen mit Gerätetyp nach TLS (Unterteilung nach Klassifizierungsgruppen)								davon mit berechenbaren DTV(Kfz)-Werten	
	BAB [n]	Bundesstraßen [n]	Gesamt [n]	8+1		5+1		2		1		[n]	[%]
				[n]	[%]	[n]	[%]	[n]	[%]	[n]	[%]		
Baden-Württemberg	36	70	106	106	100,0	---	---	---	---	---	---	97	91,5
Bayern	260	84	344	278	80,8	58	16,9	6	1,7	2	0,6	281	81,7
Berlin	11	6	17	17	100,0	---	---	---	---	---	---	14	82,4
Brandenburg	21	53	74	70	94,6	3	4,1	---	---	1	1,4	65	87,8
Bremen	5	2	7	5	71,4	---	---	2	28,6	---	---	7	100,0
Hamburg	13	7	20	8	40,0	---	---	12	60,0	---	---	---	---
Hessen	64	50	114	110	96,5	---	---	4	3,5	---	---	107	93,9
Mecklenburg-Vorpommern	16	51	67	67	100,0	---	---	---	---	---	---	64	95,5
Niedersachsen	72	88	160	159	99,4	1	0,6	---	---	---	---	134	83,8
Nordrhein-Westfalen	169	112	281	276	98,2	5	1,8	---	---	---	---	234	83,3
Rheinland-Pfalz	105	77	182	177	97,3	4	2,2	1	0,5	---	---	162	89,0
Saarland	60	12	72	72	100,0	---	---	---	---	---	---	57	79,2
Sachsen	35	31	66	66	100,0	---	---	---	---	---	---	62	93,9
Sachsen-Anhalt	29	56	85	83	97,6	2	2,4	---	---	---	---	82	96,5
Schleswig-Holstein	32	56	88	88	100,0	---	---	---	---	---	---	63	71,6
Thüringen	23	36	59	59	100,0	---	---	---	---	---	---	53	89,8
<b>Gesamt:</b>	<b>951</b>	<b>791</b>	<b>1.742</b>	<b>1.641</b>	<b>94,2</b>	<b>73</b>	<b>4,2</b>	<b>25</b>	<b>1,4</b>	<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>1.482</b>	<b>85,1</b>

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahr 2017

Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BAST im Jahr 2017 vierteljährlich als Stundenwerte übermittelt.

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

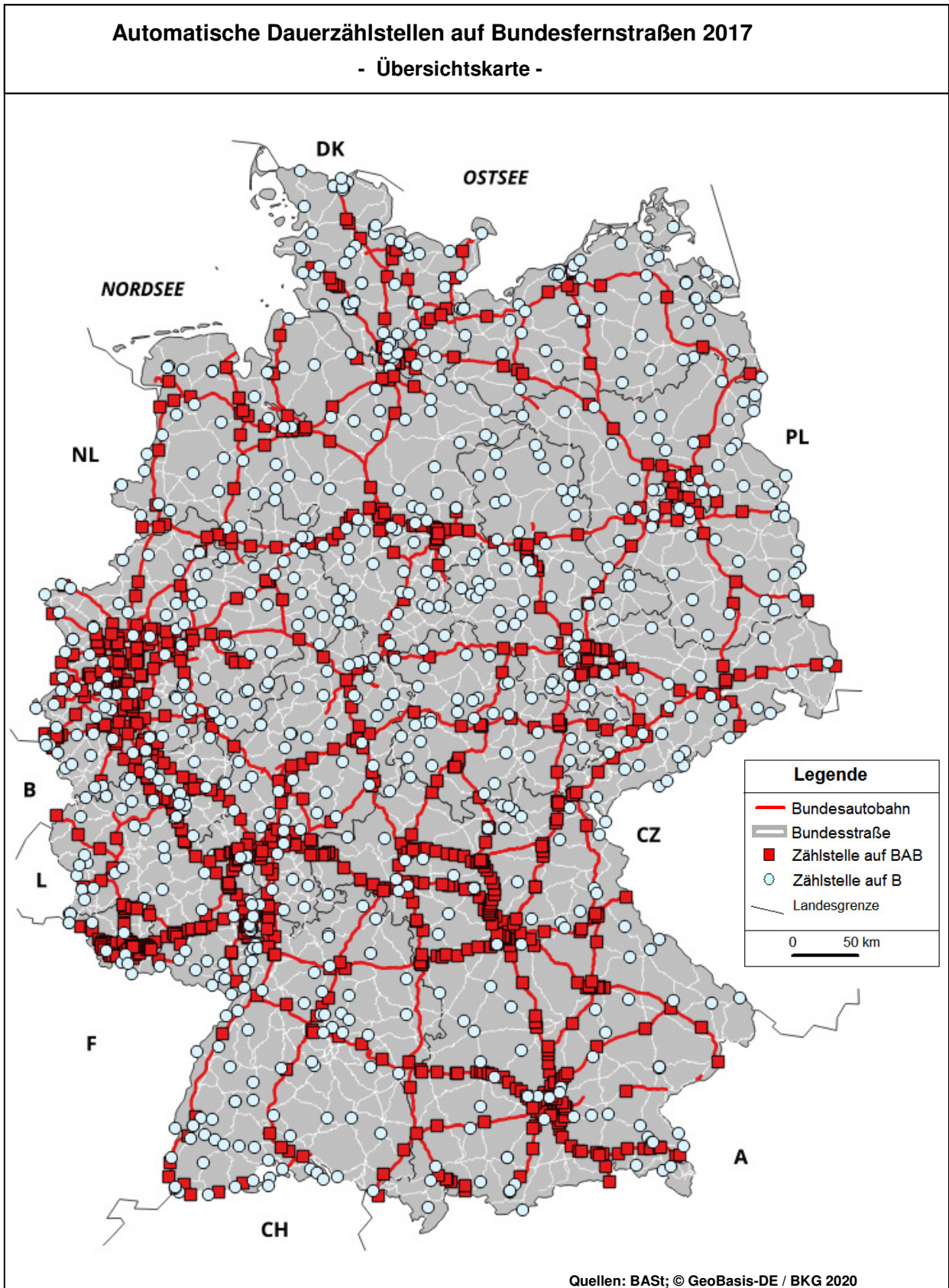
Die Jahresauswertung 2017 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (FITSCHEN/NORDMANN (2019)) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2017/2016 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle auswertbaren Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 3. Abschnitt eine Zählstelle eingerichtet ist.

Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) im Saarland sowie in Bayern und Rheinland-Pfalz am höchsten und in Bremen, Baden-Württemberg und Brandenburg am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 39 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).





**Bild 1:** Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2012 (BMVBS (2012))). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
<b>Krad</b>	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
<b>Lfw</b>	Lieferwagen und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t ohne Anhänger
<b>PkwA</b>	Pkw mit Anhänger und Lfw mit Anhänger
<b>Lkw</b>	Lkw ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (auch Zugmaschinen ohne Auflieger)
<b>LkwA</b>	Lkw mit Anhänger
<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
<b>Bus</b>	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger
<b>nk Kfz</b>	Nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorräder
			Pkw o. Anhänger
			Lieferwagen o. Anhänger
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelkraftfahrzeuge	Lkw > 3,5t m. Anhänger
			Sattelkraftfahrzeuge
Busse	Busse		

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

Bei der überwiegenden Anzahl der Zählstellen (94 %) erfolgt die Erfassung nach der Grundklassifizierung, so dass geräteseitig keine Zusammenfassung zu Klassifizierungsgruppen erfolgen muss und somit die

8+1 Fahrzeugarten für die Auswertungen zur Verfügung stehen. Eine Teilgruppe bildet der Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung. Wird nur in 2 Gruppen unterschieden, so ist eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (94,2 % bzw. 4,2 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen (1,4 %) diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an 0,2 % der Dauerzählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden. Die bundesweite Verteilung sowie die Verteilung differenziert nach den einzelnen Bundesländern zeigt die Tabelle 1.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstelle
- Virtuelle-/Mehrfachzählstelle

An den sog. Einfachzählstellen wird auf der freien Strecke mit einem Zählgerät die Verkehrsmenge für einen Streckenabschnitt erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Virtuelle Zählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung des Verkehrs eines gesamten Querschnitts erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Datenkanäle der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste und Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für eine Strecke ermitteln. Durch Kombination einzelner Datenkanäle lassen sich Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Strecken ermitteln, sofern die entsprechenden Verkehrsströme erhoben werden. Durch diese Möglichkeit einer Erfassung des Verkehrs für mehrere Strecken spricht man auch von einer Mehrfachzählstelle. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Strecken und damit für 4 virtuelle automatische Dauerzählstellen ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten häufig keine fahstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle gleichzeitig Informationen von bis zu 4 Strecken fehlen können.

Die Auswertung setzt eine lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit unvollständigen Datenreihen konnten häufig Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.742 Dauerzählstellen sind für

- 1.482 Zählstellen (85,1 %) Kennwerte berechnet,
- 252 Zählstellen (14,5 %) Orientierungswerte (DTV-Werte aus zurückliegenden Veröffentlichungen) angegeben und
- 8 Zählstellen (0,5 %) weder Kennwerte noch Orientierungswerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Eine Auswertung über die Zählstellen auf BAB mit zweistreifiger Richtungsfahrbahn ergibt, dass durchschnittlich 63,9 % aller Kfz bzw. 95,3 % des Schwerverkehrs den rechten Fahrstreifen nutzen. Bei dreistreifigen Richtungsfahrbahnen fahren im Durchschnitt 38,2 % aller Kfz (87,0 % des SV) auf dem rechten und 39,5 % aller Kfz (12,2 % des SV) auf dem mittleren Fahrstreifen.

### 3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

#### 3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern plausibilisierten stündlichen Verkehrsstärken, das heißt Prüfung der Stunden- und Vergabe der Prüfkennzeichen, werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BASt übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen wie zum Beispiel Hinweise zu Baustellen oder Gerätedefekten.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von beispielsweise Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung unterzogen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2017 die DTV-Verkehrsconsult GmbH (Aachen) von der BASt beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur (BASt-Bestandsbandformat (Version 2004)) überführte Daten.

Nachfolgend wird die angewandte Methodik zur Datenplausibilisierung und -aufbereitung nach KATHMANN/SCHROEDER (2018) zusammengestellt.

Im Rahmen der Vorbereitungsmaßnahmen wurden die bei der Bundesanstalt für Straßenwesen vorliegenden Daten vergangener Jahre übernommen und in die Datenbanken bei der DTV-Verkehrsconsult GmbH eingelesen. Diese Daten bilden als direkte Vergleichswerte und als historische Ganglinien die Grundlage für die Plausibilisierung.

Alle eingehenden Daten wurden einer Vorprüfung unterzogen. Im Rahmen der Vorprüfung wurde zunächst anhand von Laufzeitlisten geprüft, ob vollständige Daten aller Dauerzählstellen vorliegen. Datenlücken wurden dabei automatisch protokolliert und die Rohdaten, gegebenenfalls differenziert nach Fahrstreifen, grafisch dargestellt. Insgesamt wurde als Ergebnis der Vorprüfung eine Zusammenstellung erstellt, die dem Bearbeiter bereits einen ersten Eindruck hinsichtlich der Datenqualität vermittelt und eine gezielte und qualitätsgestützte Bearbeitung ermöglicht.

Seitens der DTV-Verkehrsconsult GmbH wird im Hinblick auf die Plausibilitätsprüfung von Daten automatischer Dauerzählstellen seit vielen Jahren der Ansatz des „Synchronverfahrens“ favorisiert. (siehe SCHMIDT (1978)). Als Vergleichszählstellen dienen dabei Zählstellen, die – bei Autobahnen – möglichst im gleichen Streckenzug liegen bzw. im Vergleich zur Auswertezählstelle eine gleichartige Charakteristik aufweisen und möglichst auch in räumlicher Nähe liegen, da sonst z.B. Wettereinflüsse, die sich oft sehr kleinräumig auswirken, die Affinität zwischen Auswerte- und Vergleichszählstelle(n) stören können.

Zusätzlich kommen häufig Verfahren zum Einsatz, bei denen mittlere Tagesganglinien als Basis des Datenvergleichs dienen. Diese typischen Ganglinien werden aus den plausibilisierten historischen Daten der jeweiligen Zählstelle abgeleitet und in der Regel differenziert nach:

- Fahrtrichtung,
- Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- Jedem einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich,

- Jedem einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich sowie
- Sondertagen.

Somit ergeben sich insgesamt 56 typische Ganglinien (zuzüglich Sondertage). Dieses Verfahren wurde auch in den vergangenen Jahren bei der Aufbereitung der Daten automatischer Dauerzählstellen verwendet (siehe FITSCHEN/NORDMANN (2018)).

Für den umfangreichen Bereich der Datenplausibilisierung stehen drei unterschiedliche Verfahren zur Verfügung. Diese bestehen aus der Verwendung von

- Ganglinientypen aus historischen Daten,
- Vergleichszählstellen mit ähnlicher Charakteristik (aktueller Tag) oder
- Vergleichstagen der aktuellen Zählstelle.

Im Rahmen der Plausibilitätsprüfung ist ein Wechsel zwischen diesen unterschiedlichen Verfahren direkt möglich. Bei der Bearbeitung werden die nach den drei Verfahren ermittelten Schätzkurven alle dargestellt, wobei die Schätzkurve des ausgewählten Verfahrens mittels einer dickeren Linie dargestellt wird. So kann während der Bearbeitung auf einen Blick erfasst werden, welche Unterschiede durch die Wahl der Schätzkurve entstehen oder ob Besonderheiten der Ganglinie ggfs. mehrfach auftauchen.

Zusätzlich können die Spurverteilungen und die Fahrzeugartenverteilungen angezeigt werden, um hier weitere visuelle Instrumente zur Plausibilisierung zur Verfügung zu stellen.

Auch die Datenkorrektur und die Datenschätzung sind somit mit allen drei Verfahren und der im Rahmen dieser Verfahren ermittelten Schätzganglinie möglich.

Im Rahmen der hier durchgeführten Datenplausibilisierung und der Überprüfung bei Auffälligkeiten wurden alle zur Verfügung stehenden Hilfsmittel genutzt.

Bei der Datenkorrektur und Schätzung der Lücken wurden zur Beurteilung der Datenplausibilität die drei Verfahren parallel angewendet. Besonders bei neuen Zählstellen, für die sich aus dem bestehenden Datenbestand noch keine plausiblen Ganglinien ableiten lassen, wurde zu Beginn auf die Tagesganglinien vergleichbarer Zählstellen ähnlicher Charakteristik zurückgegriffen. Durch den regelmäßigen Vergleich der unterschiedlichen Verfahren konnte der Zeitpunkt eruiert werden, ab dem auch hier auf der Basis historischer Ganglinien plausibilisiert werden konnte.

Zu Beginn der Bearbeitung erfolgte die Ermittlung der typischen Tagesganglinien anhand der verfügbaren historischen Daten. Hierzu wurden in der Regel die vollständigen und plausibilisierten Stundendaten der letzten 3 Jahre verwendet. Die Berücksichtigung eines größeren Zeitraums (bis maximal 5 Jahre) ist prinzipiell möglich, birgt allerdings auch die Gefahr, dass Änderungen im Netz und somit Veränderungen der Verkehrsstärke und -zusammensetzung nicht ausreichend berücksichtigt werden, sodass im Rahmen der Projektbearbeitung zunächst darauf verzichtet wurde.

Um selbst beim betrachteten 3-Jahreszeitraum derartige Effekte auszuschließen, wurde für alle Zählstellen die Verkehrsentwicklung analysiert und bei Auffälligkeiten entsprechend der Zeitraum verändert.

Zur Ableitung der typischen Ganglinien, differenziert nach Fahrtrichtung, Fahrzeuggruppe (Kfz, SV), Wochentag (zusätzlich unterteilt in Normalzeitbereich, Urlaubszeitbereich, Sondertage), sind Programmroutinen im verwendeten Programm integriert, sodass jederzeit eine flexible Neuberechnung und Anpassung der Standardganglinien durchgeführt werden kann. Hierbei werden sämtliche (plausiblen) Daten eingelesen und mit den Fahrtzweckgruppenkalendern verknüpft. Neben den Ganglinien für die Fahrzeuggruppen werden auch die Ganglinien der bis zu 8+1-Fahrzeugarten generiert und stehen während der Plausibilisierung zur Verfügung.

Hinsichtlich der Definition der Sondertage (z.B. lange Wochenenden, besondere Feiertagskonstellationen, Jahreswechsel) erfolgte zu Projektbeginn eine Abstimmung mit der BAST. Es wurde ebenfalls geprüft, ob neue Zählstellen vorhanden sind, für die im Rahmen des oben beschriebenen Verfahrens keine historischen Daten vorliegen und demnach auch keine typischen Ganglinien abgeleitet werden konnten. In diesem Fall wurden geeignete Gruppen aus Vergleichszählstellen gebildet, die eine ähnliche Verkehrscharakteristik besitzen. Die Gruppierung der Zählstellen erfolgte hierbei nicht nur auf der Basis von verkehrlichen Kennwerten, sondern auch auf der Basis der räumlichen Nähe, um beispielsweise die für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen mit einbringen zu können. Auf Autobahnen erfolgte die Gruppierung vorzugsweise nach homogenen Streckenzügen. Die auf diesem Weg ermittelten typischen Ganglinien wurden in Anlehnung an das BAST-Bestandsbandformat abgespeichert.

Als weitere Voraussetzung für die Plausibilitätsprüfung der Stundenwerte wurden entsprechende Toleranzgrenzen festgelegt. In Anlehnung an bisherige Auswertungen, mit denen gute Erfahrungen

gemacht wurden, wurden folgende Grenzen angewendet und miteinander verknüpft:

- Abweichung weniger als 30% des jeweiligen Stundenwertes,
- Abweichung weniger als 1% des gesamten Tagesverkehrs (insbesondere in den schwach belasteten Nachtstunden können die Abweichungen bezogen auf den jeweiligen Stundenwert größer sein),
- Für schwach belastete Querschnitte wird unterhalb des Schwellenwertes von 15.000 Fahrzeugen am aktuellen Tag darüber hinaus ein sogenannter „Erhöhungsfaktor“ hinzugefügt, der die zulässige Abweichung (Maximum der o.g. Abweichungen) linear um das bis zu Dreifache erhöht.

Im Rahmen der Plausibilitätsprüfung wurden nun die aktuell vorliegenden Stundendaten mit den zugeordneten typischen Ganglinien (Zuordnung anhand des Fahrtzweckgruppenkalenders) sowie den aufgrund der definierten Toleranzgrenzen ermittelten Konfidenzbereichen verglichen. Alle Stundenwerte, die nicht innerhalb dieses Konfidenzbereiches liegen, wurden in weiteren Schritten näher analysiert. Zur eingehenden Prüfung wurden hierzu die von den Bundesländern ausgefüllten Fehler- und Ausfalllisten herangezogen. Da es nach wie vor vorkommen kann, dass die Zeitumstellung in den automatischen Dauerzählstellen nicht richtig vollzogen wird, erfolgte zusätzlich eine generelle Prüfung auf Zeitverschiebung und gegebenenfalls Korrektur der Werte.

Nach Abschluss dieser Arbeiten sind die Stundenwerte bei der DTV-Verkehrsconsult GmbH das erste Mal im Rahmen des Aufbereitungsauftrages überprüft und bewertet worden. Gleichzeitig sind Tage, bei denen weniger als 12 Stunden zur Verfügung standen, komplett gelöscht worden. Die zur Schätzung von Datenlücken und unplausiblen Stundenwerten verwendeten Verfahren werden nachfolgend beschrieben.

### 3.2 Schätzung fehlender und unplausibler Werte

Für die Schätzung von Datenlücken wurde ein zweistufiges Verfahren angewendet, bei dem zunächst einzelne Stunden und anschließend ganze Tage mit Schätzwerten gefüllt wurden.

Es erfolgte im Rahmen der Bearbeitung eine grundsätzliche Betrachtung einzelner Fahrstreifen (oder auch Gruppen von Fahrstreifen) sowohl bei der Prüfung als auch bei der Schätzung. Somit wurden für diese Bearbeitungsschritte fahrstreifenbezogene Referenzwerte und Ganglinien (Verkehrsbelastung, Fahrzeugartenverteilung) berechnet und programmseitig zur Verfügung gestellt.

Ziel dieser Arbeiten war es, aufbauend auf dem bisher geprüften Datenbestand

- Lücken von bis zu 12 Stunden oder einzelne unplausible Werte und
- Lücken von ganzen/mehreren Tagen

mit Schätzwerten aufzufüllen. Jede Richtung bzw. Fahrzeuggruppe bildete dabei einen eigenen, unabhängigen Datensatz.

Zunächst wurden die auffälligen Stellen, bei denen die Stundenwerte außerhalb des Konfidenzbereichs liegen, näher untersucht. Die Auffälligkeiten wurden, auch im Zusammenhang mit der Monats- und bisherigen Jahresentwicklung, betrachtet und mit den von den Ländern gemeldeten Besonderheiten verglichen. Darüber hinaus erfolgte eine Bewertung auf der Basis der bei der DTV-Verkehrsconsult GmbH vorliegenden langjährigen Erfahrung.

Nach Bearbeitung und Prüfung der auffälligen Stundenwerte konnten in einem weiteren Schritt die entsprechenden Korrekturen, also Schätzwerte, eingefügt werden. Dies geschah zusammen mit den noch in den Daten vorhandenen Lücken von weniger als 12 Stunden. Hierbei kamen die typischen Ganglinien sowie für besondere Verkehrssituationen das Synchronverfahren zum Einsatz. Diese bildeten die entsprechende Schätzkurve, mittels derer die entsprechenden Stundenwerte ermittelt, eingetragen und entsprechend gekennzeichnet wurden. Somit lagen als Grundlage für die weitere Schätzung von Ausfällen generell plausible Datensätze über 24 Stunden vor.

Die Schätzung von Tageswerten, die bei Datenlücken von mehr als 12 Stunden vorgenommen wurde, sowie die anschließende Rückrechnung auf Stundenwerte erfolgten auf der Basis von definierten Vergleichszählstellen und den Daten des Vormonats und/oder Vorjahresmonats. Die Schätzung lief in zwei Stufen ab.



1. Daten ohne nennenswerte Besonderheiten gesichtet (keine Korrekturen notwendig).
2. Daten gesichtet und kleinere Korrekturen vorgenommen (Normalaufwand).
3. Es mussten zahlreiche Korrekturen an den Daten vorgenommen werden (Mehraufwand).
4. Es mussten Besonderheiten recherchiert und ggfs. bearbeitet werden (Sonderaufwand).
5. Es liegen keine Daten vor, und es gibt keine Grundlage zur Erzeugung von plausiblen Schätzwerten (keine Bearbeitung möglich).

Die Bearbeitung mit Sonderaufwand bezog sich auf Korrekturen und Prüfungen, die über das normale Maß hinausgehen. Darunter fallen beispielsweise die Prüfung und Korrektur von Richtungszuordnungen, Zeitverschiebungen und Recherchen bei auffälligen Schwankungen, z.B. bei Verkehrsverlagerungen.

## 4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

### 4.1 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Methodik -

Die unterschiedliche Zählstellendichte in den Bundesländern und die vornehmlich an hochbelasteten Strecken liegenden Zählstellen haben zur Folge, dass ein ungewichtet berechneter DTV-Wert aus den Ergebnissen der Dauerzählstellen (zum Beispiel durch Mittelwertbildung) zu einer deutlichen Überschätzung der Verkehrsbelastung sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen führen würde.

Zudem treten an einigen Dauerzählstellen Datenausfälle über einen sehr langen Zeitraum auf, durch die eine Aufbereitung dieser Zählstellendaten nicht möglich ist. Im Jahr 2017 liegt der erforderliche Zählwertanteil bei mindestens 10 %; der Anteil der auswertbaren Zählstellen am Gesamtkollektiv liegt bei etwa 85 %. Trotz der Bemühungen, die Datenausfälle weiter zu reduzieren, werden aber auch zukünftig immer wieder qualitätsneutrale Ausfälle (beispielsweise bedingt durch Baustellen) nicht zu vermeiden sein. Dadurch stehen nicht kontinuierlich Daten aller Zählstellen zur Verfügung. Zudem sind von den Ausfällen nicht immer dieselben

Dauerzählstellen betroffen, so dass von den jeweiligen Ausfällen Zählstellen mit unterschiedlichster Verkehrsbelastung betroffen sind.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt es sich, netzweite DTV-Werte durch eine Fortschreibung auf der Basis der Veränderungsdaten aus den einzelnen Dauerzählstellen zu ermitteln und nach der Fahrleistung zu gewichten.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2017 bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahr 2015) durchgeführt wird, die Grundlage. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jede BAB- und außerörtliche Bundesstraßenstrecke erfasst. Aus diesen Einzelergebnissen wurden im Rahmen der SVZ 2015 bundesweite Kennwerte für das Jahr 2015 ermittelt und im Bericht von MAHMOUDI/FRENKEN (2020) als „Statistik 1“ bereitgestellt. Aufbauend auf diesen Werten werden für das Jahr 2017 aus den Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen die mittleren DTV-Werte und die Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs sowie Schwerverkehrs berechnet.

Nach KOBMANN (2007) sind zur Berechnung der mittleren DTV-Werte sowie Jahresfahrleistungen folgende Arbeitsschritte erforderlich:

Im ersten Arbeitsschritt sind die DTV-Werte und die Veränderungsdaten der einzelnen Dauerzählstellen getrennt nach Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen für die Hochrechnung aufzubereiten. Dauerzählstellen mit begründet außergewöhnlichen Veränderungsdaten (zum Beispiel wegen zeitlich begrenzter Verkehrsverlagerungen durch Baustellen) sind dabei möglichst aus der weiteren Analyse auszuschließen.

Im nächsten Arbeitsschritt ist für jedes Bundesland ein landesweiter Mittelwert der Veränderungsdaten  $\Delta DTV_{BL}$  zu ermitteln:

$$\Delta DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \Delta DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Für die Fahrleistungsgewichtung dieser Veränderungsrate wird auf der Basis der DTV-Werte der einzelnen Dauerzählstellen zunächst ein landesweiter DTV-Wert  $DTV_{BL}$  ermittelt:

$$DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Anschließend wird der Anteil der Fahrleistung je Bundesland  $p(FL_{BL})$  an der Gesamtfahrleistung über alle Bundesländer ermittelt:

$$p(FL_{BL}) = \frac{DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}{\sum_{i=1}^{16} DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}$$

BL : Bundesland

NL : Netzlänge

DZ: Dauerzählstellen

Schließlich wird die länderbezogene Veränderungsrate  $\Delta DTV_{BL}$  mit dem Anteil an der Gesamtfahrleistung  $p(FL_{BL})$  gewichtet. Die Veränderung im Gesamtnetz ergibt sich dann aus der Summe dieser Produkte.

$$\Delta DTV = \sum_{i=1}^{16} p(FL_{BL}) \cdot \Delta DTV_{BL}$$

Auf der Basis des oben dargestellten Rechenweges lassen sich somit die Veränderungsrate getrennt nach den Straßenklassen Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen ermitteln. Der Gesamt-DTV-Wert ergibt sich aus dem Produkt des Vorjahres-DTV-Wertes und der Veränderungsrate:

$$DTV_{Jahr} = DTV_{Vorjahr} \cdot \frac{(100 + \Delta DTV)}{100}$$

Im letzten Schritt ist dann die Gesamtfahrleistung getrennt nach den relevanten Straßenklassen zu berechnen. Dabei ergibt sich die Gesamtfahrleistung

je Straßenklasse  $FL_{Straßenklasse}$  aus dem Produkt von  $DTV_{Jahr}$ , der Gesamtnetzlänge der betreffenden Straßenklasse  $NL_{Straßenklasse}$  sowie der Anzahl der Tage des Jahres (365/366 Tage). Die jeweilige Netzlänge bezieht sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2017 (1. Juli 2017), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt werden.

$$FL_{Straßenklasse} = DTV_{Jahr} \cdot NL_{Straßenklasse} \cdot \text{Anzahl Tage}_{Jahr}$$

Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.



## 4.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen - Ergebnisse -

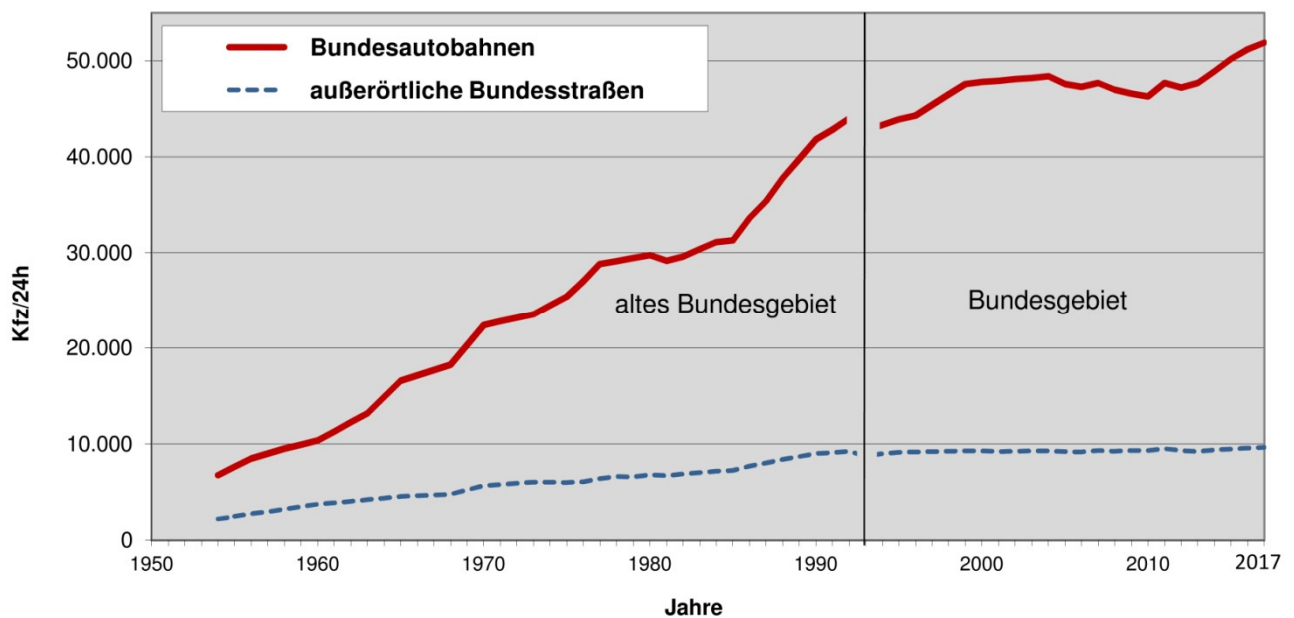
In Deutschland beträgt im Jahr 2017 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 246,4 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 108,3 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +1,2 % auf Autobahnen und +0,1 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

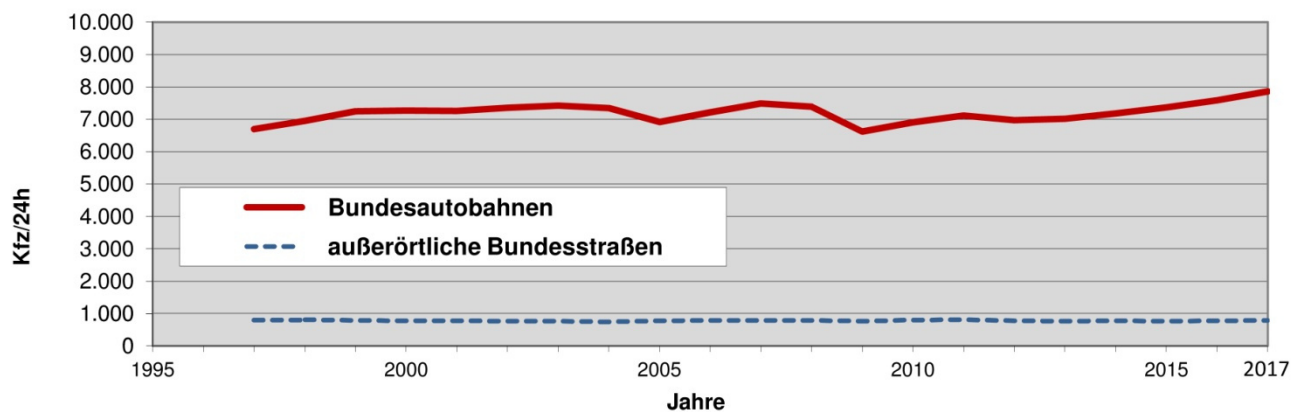
Auf Autobahnen erreichen die mittleren DTV-Werte 51.900 Kfz/24 h und 9.650 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert auf Autobahnen um 1,4 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen um 0,8 % gestiegen (Tab. 5).

Die hier aufgeführten Veränderungsdaten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.



**Bild 2:** DTV<sub>Kfz</sub>-Verkehrsentwicklung 1954-2017 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet



**Bild 3:** DTV<sub>SV</sub>-Verkehrsentwicklung 1997-2017 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen (Deutschland)

## Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVI)

Jahr	Autobahnen					außerörtliche Bundesstraßen				
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	DTV <sub>sv</sub> [Kfz/24h]	JFL <sub>sv</sub> [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	DTV <sub>sv</sub> [Kfz/24h]	JFL <sub>sv</sub> [Mrd. Kfz-km]
<b>gesamtes Bundesgebiet</b>										
2017	13.003	51.900	246,4	7.860	37,3	30.752	9.650	108,3	790	8,9
2016	12.995	51.200	243,5	7.580	36,1	30.853	9.580	108,2	780	8,8
2015	12.971	50.200	237,6	7.370	34,9	31.139	9.450	107,4	770	8,8
2014	12.933	48.900	230,8	7.180	33,9	31.366	9.390	107,5	780	8,9
2013	12.898	47.700	225,0	7.010	33,1	31.552	9.220	106,5	770	8,9
2012	12.862	47.200	221,4	6.970	32,7	31.705	9.310	107,8	780	9,1
2011	12.832	47.700	223,3	7.110	33,3	31.683	9.490	109,7	810	9,4
2010	12.816	46.300	216,8	6.900	32,3	31.701	9.320	107,9	800	9,2
2009	12.729	46.600	216,4	6.620	30,8	31.807	9.320	108,2	770	8,9
2008	12.620	47.000	217,3	7.390	34,1	31.917	9.230	107,8	790	9,2
2007	12.563	47.700	218,8	7.490	34,3	32.020	9.300	108,7	790	9,2
2006	12.447	47.300	214,8	7.210	32,8	32.127	9.180	107,7	790	9,3
2005	12.269	47.600	213,3	6.920	31,0	32.117	9.210	107,9	780	9,1
2004	12.109	48.400	214,6	7.340	32,5	32.067	9.270	108,8	740	8,7
2003	12.015	48.200	211,5	7.420	32,5	32.056	9.270	108,4	765	9,0
2002	11.886	48.100	208,6	7.360	31,9	31.990	9.230	107,8	765	8,9
2001	11.749	47.900	205,6	7.260	31,1	31.917	9.210	107,3	775	9,0
2000	11.614	47.800	203,4	7.270	30,9	31.879	9.270	108,2	780	9,1
1999	11.473	47.600	199,5	7.250	30,4	31.859	9.280	108,0	785	9,1
1998	11.368	46.500	193,1	6.950	28,8	31.838	9.240	107,3	810	9,4
1997	11.278	45.400	187,1	6.700	27,6	31.830	9.200	106,9	790	9,2
1996	11.218	44.300	181,7	---	---	31.888	9.150	106,8	---	---
1995	11.167	43.900	179,1	---	---	31.994	9.130	106,7	---	---
1994	11.111	43.300	175,7	---	---	32.124	8.970	105,2	---	---
1993	11.046	42.700	172,2	---	---	32.232	8.710	102,4	---	---
<b>altes Bundesgebiet</b>										
1992	9.110	44.000	146,6	---	---	24.271	9.250	82,2	---	---
1991	9.020	42.800	140,8	---	---	24.348	9.110	81,0	---	---
1990	8.890	41.800	135,6	---	---	24.428	9.010	80,3	---	---
1989	8.772	39.800	127,4	---	---	24.481	8.730	78,0	---	---
1988	8.670	37.800	119,9	---	---	24.500	8.420	75,3	---	---
1987	8.528	35.400	110,2	---	---	24.559	8.030	72,0	---	---
1986	8.394	33.600	102,9	---	---	24.513	7.690	68,8	---	---
1985	8.274	31.300	94,5	---	---	24.596	7.240	65,0	---	---
1980	7.415	29.700	80,6	---	---	25.142	6.790	62,5	---	---
1975	5.981	25.400	55,4	---	---	25.439	6.000	55,7	---	---

**Tab. 4:** Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar (Quelle: BMVI)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) auf Bundesautobahnen (BAB) liegt im Jahr 2017 bei rund 7.860 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-

Verkehr auf BAB von etwa 15,1 % (2016: 14,8 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2017 sowohl auf den Bundesautobahnen einen Zuwachs (+3,6 %) als auch auf den außerörtlichen Bundesstraßen (+1,3 %). Die Entwicklung der DTV-Werte des SV ab dem Jahr 1997 zeigen Bild 3 sowie Tab. 4.

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Lieferwagen ≤ 3,5 t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnet auf den Bundesautobahnen im

Jahr 2017 einen mittleren DTV-Wert von rund 44.100 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rund 8.860 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ergibt sich für den Leichtverkehr auf

Bundesautobahnen eine Entwicklung von +1,0 % sowie auf außerörtlichen Bundesstraßen von +0,7 %.

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2017 [Kfz/24 h]	DTV 2016 [Kfz/24 h]	2017/2016
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	51.900	51.200	+1,4 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.650	9.580	+0,8 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2017 [Kfz/24 h]	DTV 2016 [Kfz/24 h]	2017/2016
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.860	7.580	+3,6 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	790	780	+1,3 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2017 [Kfz/24 h]	DTV 2016 [Kfz/24 h]	2017/2016
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	44.100	43.600	+1,0 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.860	8.800	+0,7 %
* Schwerverkehr (SV): Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse ** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2017/2016 für Kfz, SV und LV

(DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet)

## 5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von HEIDEMANN/WIMBER (1982) zurück und wurde von PINKOFSKY (2006) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahresganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den Normalzeitbereich besitzen - also für insgesamt 56 Tage des Jahres 2017, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (Näheres in Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten  $z_1, \dots, z_n$  wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten  $q_1, \dots, q_n$  zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat

festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

## 5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag werden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 4 bis Bild 8 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp									Summe	
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.		
BAB	Mo	1	32	138	199	221	92	36	63		3	784	
		2	43	79	221	185	94	27	135		0	784	
	Di - Do	1	27	125	219	220	153	40			0	784	
		2	35	122	251	219	132	25			0	784	
	Fr	1	29	115	215	113	270	42			0	784	
		2	35	79	195	157	288	30			0	784	
	Sa	1	216	157	78	234	28	60	5	4	2	784	
		2	203	177	111	216	10	56	5	3	3	784	
	So / Fei	1	64	65	251	329	20	23	32		0	784	
		2	65	45	181	437	11	15	30		0	784	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	61	135	12	205	170	111	3		1	698
			2	70	127	10	216	167	98	10		0	698
		Di - Do	1	54	108	13	220	199	103			1	698
			2	56	111	12	229	191	99			0	698
Fr		1	50	123	20	214	181	110			0	698	
		2	62	113	19	248	162	92			2	698	
Sa		1	21	9	167	223	34	94	124	12	14	698	
		2	19	11	152	248	39	87	113	16	13	698	
So / Fei		1	4	10	176	165	34	189	101		19	698	
		2	2	16	176	163	33	180	113		15	698	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrrichtung

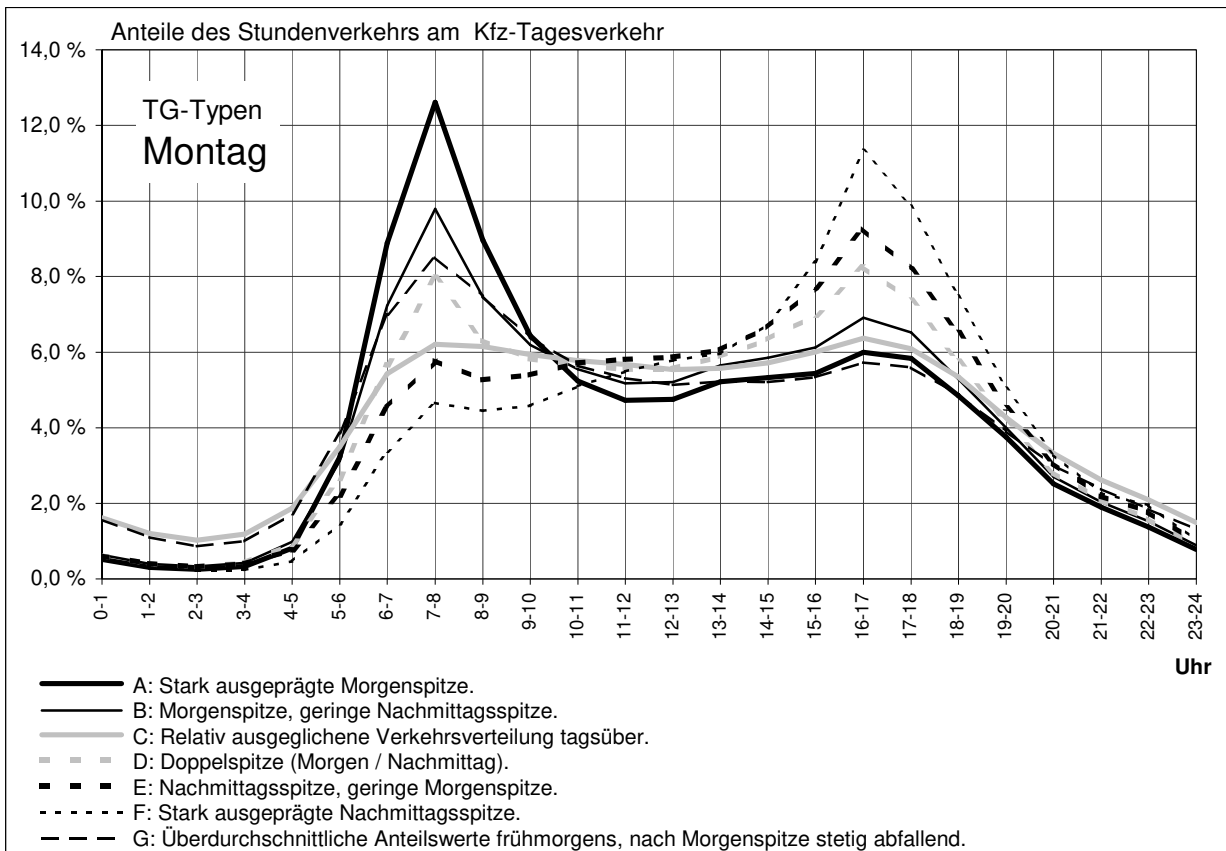


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

Quelle: PINKOFSY (2006)

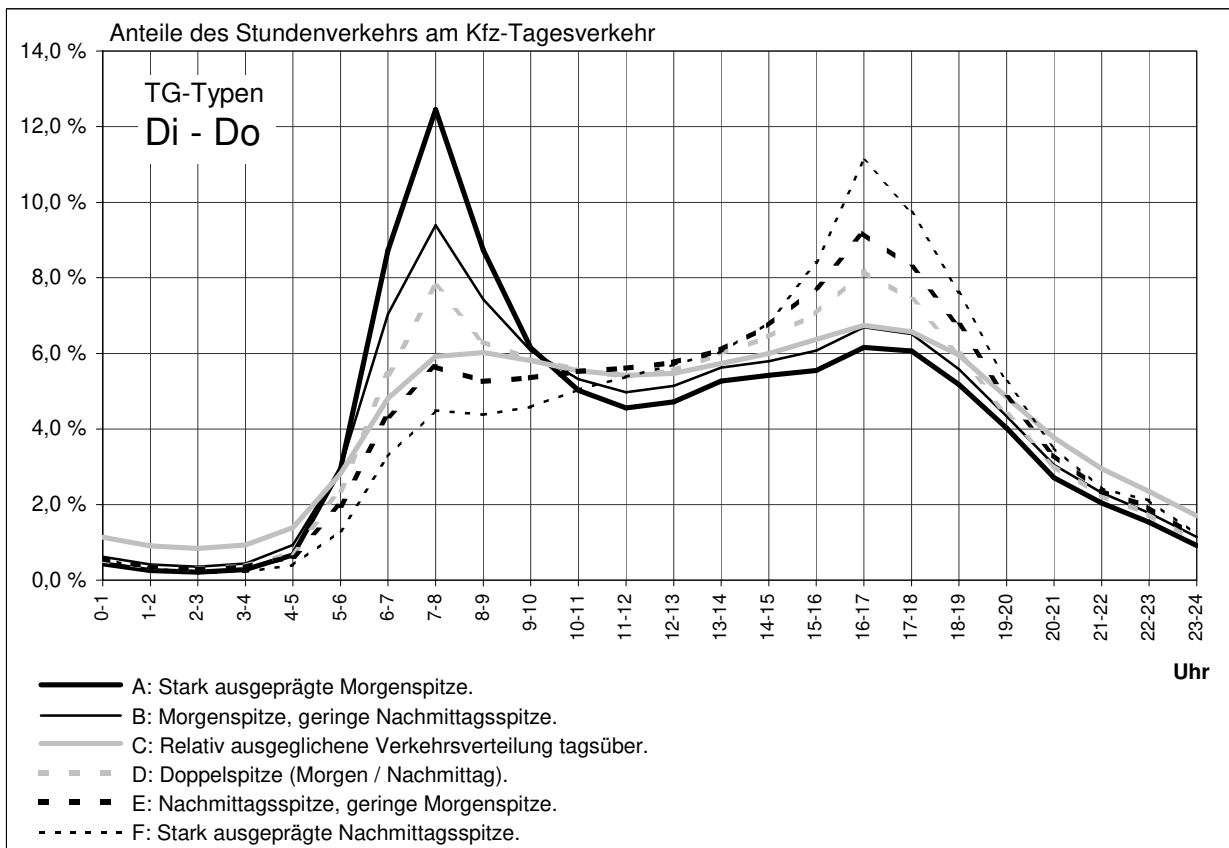


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

Quelle: PINKOFSY (2006)

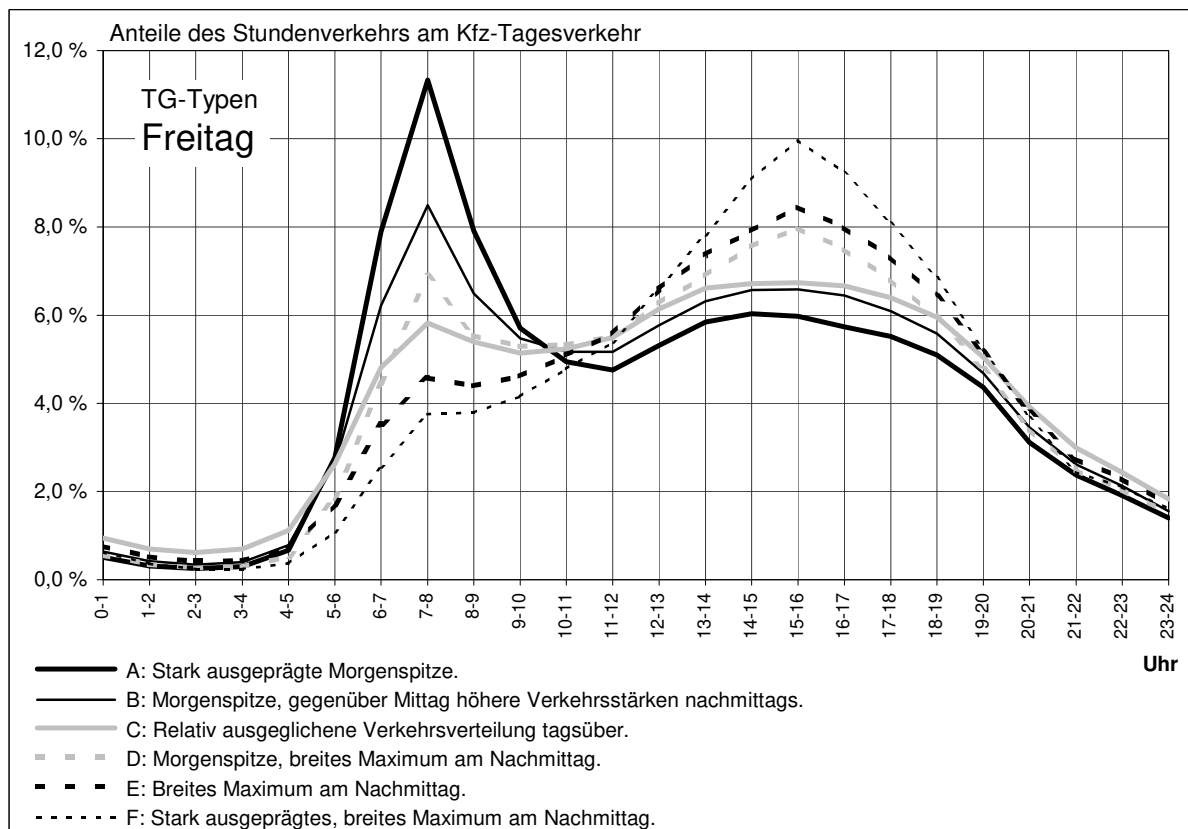


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

Quelle: PINKOFSY (2006)

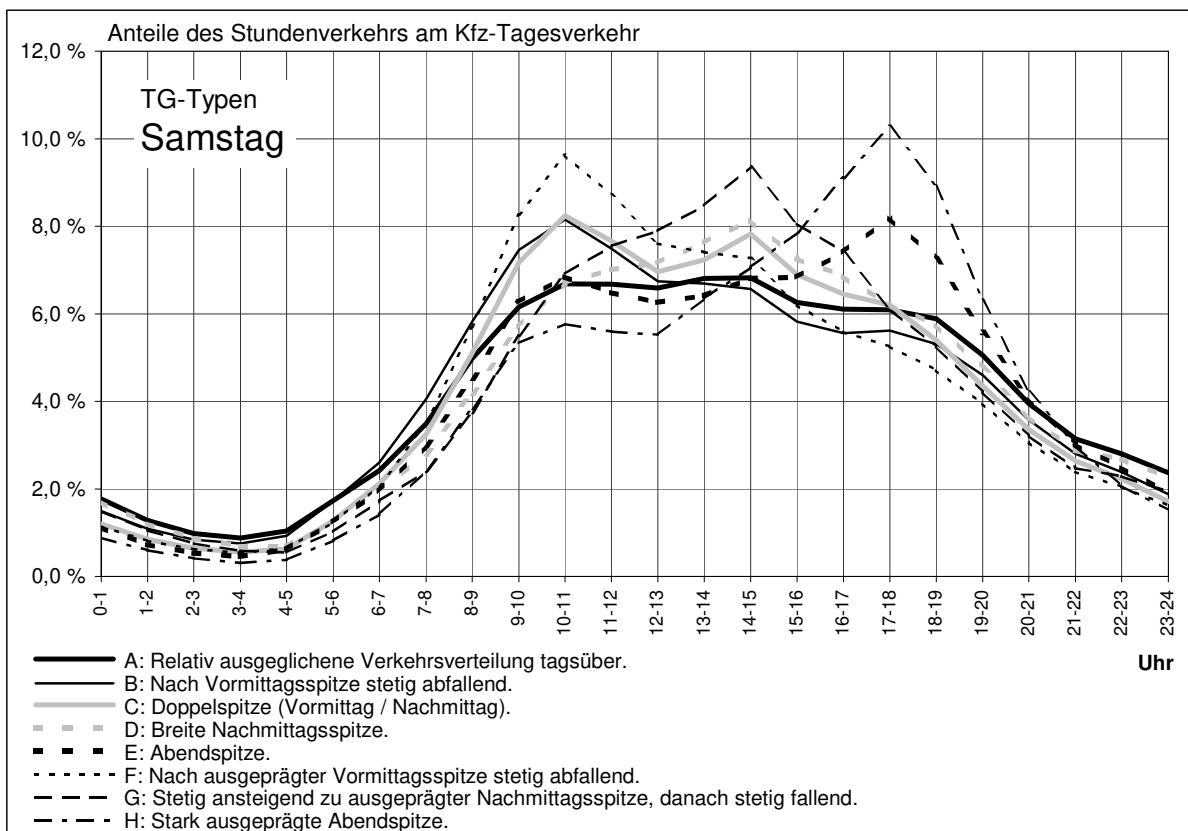


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

Quelle: PINKOFSY (2006)

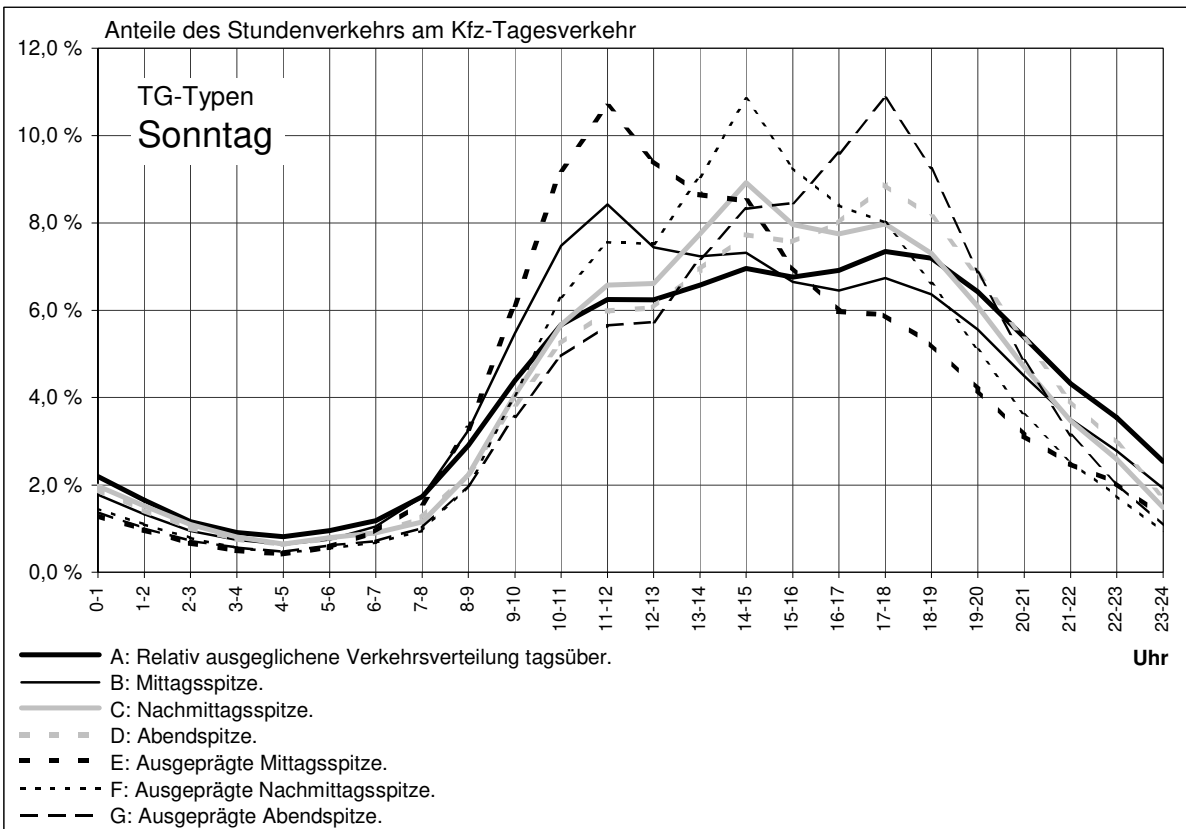


Bild 8: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

Quelle: PINKOFSY (2006)

## 5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungstrennt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 9).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	156	296	194	103	31	4	0	784
	2	154	323	22	267	11	7	0	784
außerörtliche Bundesstraße	1	332	243	39	41	36	7	0	698
	2	333	243	15	68	26	13	0	698

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

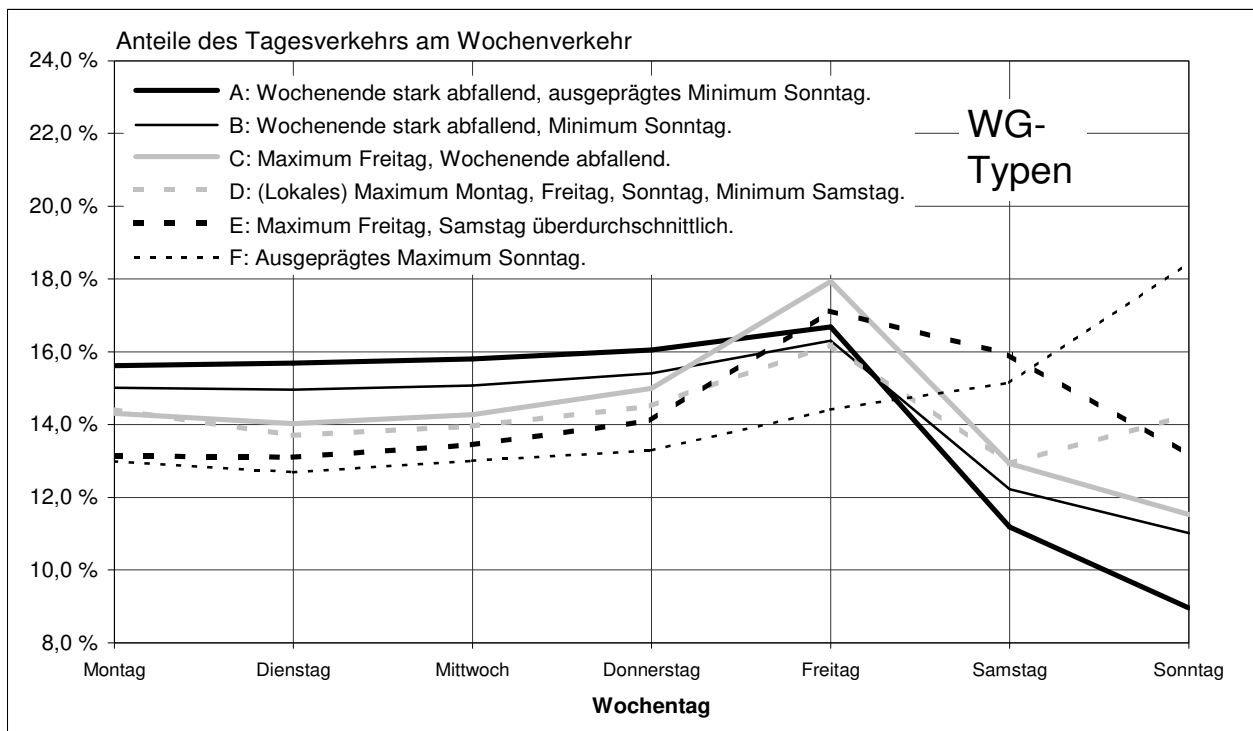


Bild 9: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

Quelle: PINKOFSY (2006)

### 5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt werden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 10), die sich vornehmlich

durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Für das Erstellen der realen Jahrgangliniengrafik einer automatischen Dauerzählstelle stehen Stundenwerte auf der Internet-Seite der BAST zur Verfügung unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Verkehrstechnik → Statistik → Automatische Zählstellen.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	235	159	85	147	102	38	15	3	784
außerörtliche Bundesstraßen	313	44	175	17	54	32	18	45	698

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinien nach Straßenklasse



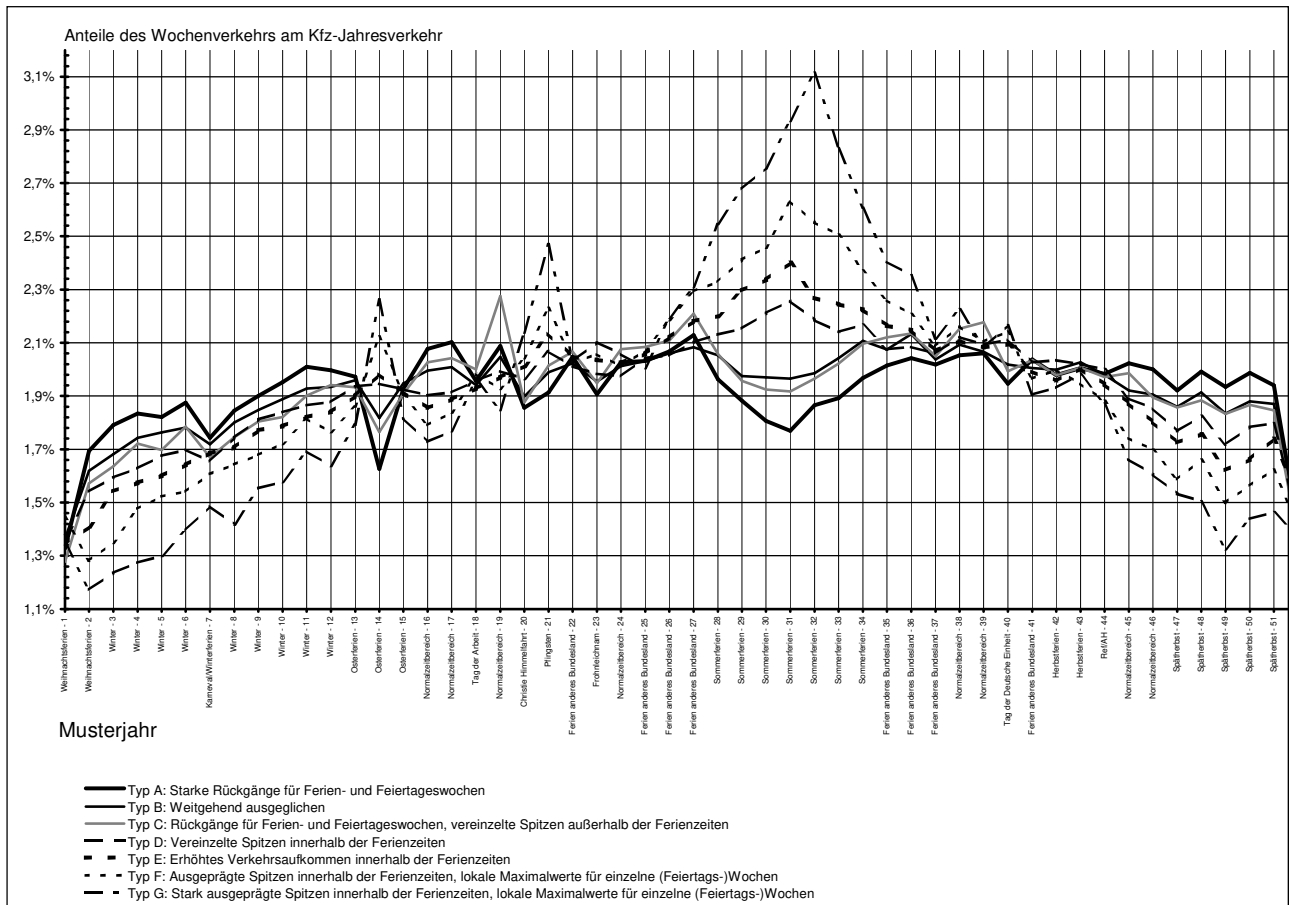


Bild 10: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehrs

Quelle: PINKOFSY (2006)

### 5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die charakteristische Verkehrszusammensetzung an der Dauerzählstelle. Dafür werden richtungsgetreunt die stündlichen Verkehrsstärken absteigend sortiert. Es werden 6 richtungsgetreunte Dauerlinientypen unterschieden, deren typischen Verläufe in Bild 11 dargestellt sind. Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach ARNOLD/BÖTTCHER (2005). Die Charakteristiken sind Tab. 9 zu entnehmen.

Mit Einführung des überarbeiteten Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) am 26. August 2015 entfällt die Ausweisung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen.

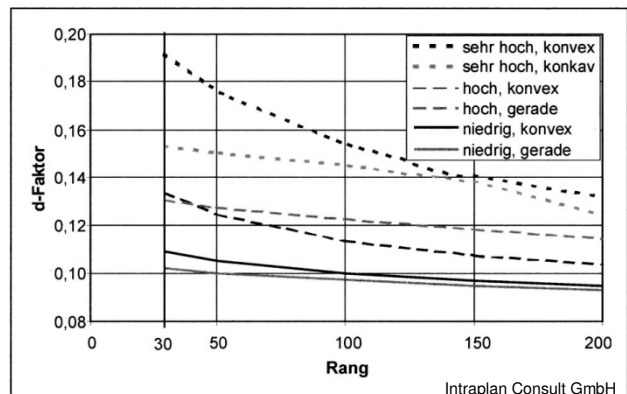


Bild 11: Richtungsgetreunte Dauerlinientypen

Dauerlinientyp richtungsgetreunt			Charakteristische Verkehrszusammensetzung <sup>2)</sup>
Typ	Niveau	Verlauf <sup>1)</sup>	
A	sehr hoch	konvex	Sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	hoch	konvex	Überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochenendpendlerverkehren
C	niedrig	konvex	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	niedrig	gerade	Regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	hoch	gerade	Regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	sehr hoch	konkav	Einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

1) Verlaufstypen:  
- konvex: Zunächst steil abfallende Dauerlinie, die zur 200. Stunde hin flacher wird  
- gerade: weitgehend linear abfallender Verlauf der Dauerlinie bis zur 200. Stunde  
- konkav: Zunächst flach abfallende Dauerlinie, die zur 200. Stunde hin steiler wird

2) Abgrenzung der Fahrtzwecke:  
- Privatverkehr umfasst Urlaubsverkehre, Ausflugs- und Freizeitverkehre, Wochenpendlerverkehre, Einkaufs- und Besorgungsverkehre, Besuchsverkehre  
- Berufsverkehr steht stellvertretend für die täglichen Berufs- und Ausbildungsverkehre  
- Werktagsverkehr umfasst neben dem Berufs- und Ausbildungsverkehr, Einkaufs- und Besorgungsverkehre, werktägliche Freizeitverkehre (insbesondere in Ballungsräumen), Wirtschaftsverkehre (Geschäftsreise- und Güterverkehre)

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgetreuntten Dauerlinientypen (ARNOLD/BÖTTCHER (2005))

In Tabelle 10 ist für die Zählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	7	42	188	380	154	13	784
	2	11	49	237	365	100	22	784
außerörtliche Bundesstraße	1	51	75	155	132	251	34	698
	2	50	81	136	148	251	32	698

Tab. 10: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

## 6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2017 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung ermöglichen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse je Zählstelle für das Erhebungsjahr 2017. Eine Kurz- beschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Stra- ßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßen-

nummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben und gegebenenfalls ein Orientierungswert sowie - falls bekannt - die entsprechende Ursache angegeben.

### 6.1 Erläuterungen zur Zählstellen- übersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen zusammengestellt:

- Zählstellen-Nummer
  - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topo- graphische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
  - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen 1 und 2 mit den jeweiligen
  - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
  - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

## 6.2 Erläuterungen der Kennwerte in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2017 wurden differenziert nach unterschiedlichen Tagesbereichen wie zum Beispiel Mo-So und den Fahrtzweckgruppen W, U und S sowie nach Fahrzeuggruppen und Fahrrichtungen ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zählleinrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 8+1 bzw. 5+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Busse und Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben.

Für differenziertere Betrachtungen wurden die Tage des Jahres 2017 unterteilt in Werktage (W), Urlaubswerktage (U) sowie Sonn- und Feiertage (S). Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgt in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen - Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV (1986)), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basieren auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage des Jahres des betreffenden Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Sams-

tage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstag nach einem Feriende am Freitag.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenzuordnungen befindet sich als Excel-Tabelle auf der Internetseite der BAST: [www.bast.de](http://www.bast.de) → Verkehrstechnik → Statistik → Automatische Zählstellen.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrrichtungen) beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2017 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach den drei zuvor beschriebenen Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ differenziert.

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich (NZB) umfasst im Jahr 2017 folgende 56 Tage:

Di., 21.03. - Do., 30.03.

Mi., 03.05. - Do., 18.05.

Mi., 13.09. - Do., 28.09.

Di., 07.11. - Mo., 20.11.

Für die Bemessung von Straßen nach dem HBS (FGSV (2015)) werden neben den DTV-Werten auch die MSV-Werte aus allen Tagen des Jahres ermittelt (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 50. Stunde (bis 2013: 30. Stunde); auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ).

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke untergliedert:

- Allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV; auch: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

### 6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (Fs) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der vollständig gezählten Tage (vT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2017 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann vollständig gezählt, wenn alle Stunden des Tages des Kfz-Verkehrs plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.2) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte errechnet werden konnten.

### 6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zählwerten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt.

Der erste Bereich enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentuale Veränderungen zum Vorjahr.

Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2016) wegen längerer Datenausfälle nicht berechnet werden konnte, können keine Veränderungsdaten angegeben werden. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten für alle Tage des Jahres (Mo-So) und den drei Fahrtzweckgruppen W, U, S die Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr und die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil berechnet, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-

ähnlicher Kraftfahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellungen, Geräteumrüstungen (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 8+1 oder 5+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (8+1 oder 5+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen  $\text{DTV}_U$  höher ist als an anderen Werktagen  $\text{DTV}_W$ . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Strecken mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{So}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{So,NZB} / \text{DTV}_{DiMiDo,NZB} \\ (\text{NZB: Normalzeitbereich})$$

$$b_{Fr}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{Fr,NZB} / \text{DTV}_{DiMiDo,NZB} \\ (\text{NZB: Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren ( $b_{So}$ ,  $b_{Fr}$ ) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NZB), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag des Normalzeitbereichs ( $\text{DTV}_{DiMiDo,NZB}$ ). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- ( $M_t$ : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich ( $M_n$ : 22-6 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile

(entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr ( $p_t, p_n$ ).

Für die Kartierung von Umgebungslärm ist mit Bekanntmachung BAnz AT 28.12.2018 B7 im Bundesanzeiger vom 28.12.2018 ab dem 31.12.2018 die BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) anzuwenden. Die Bekanntmachung zur bisherigen VBUS wurde zum 31.12.2018 aufgehoben (BMJV (2018)). Aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen können im Rahmen der möglichen Fahrzeugartenunterscheidungen nach den TLS näherungsweise Werte zur Verfügung gestellt werden. Hierbei werden die Zeitbereiche Day (6-18 Uhr), Evening (18-22 Uhr) sowie Night (22-6 Uhr) unterschieden und jeweils für diese drei Zeitbereiche die mittleren stündlichen Verkehrsstärken der vier Fahrzeuggruppen „Pkw+PkwA+Lfw+Son“, „Lkw+Bus“, „LkwA+SattelKfz“, „Krad“ gesondert ermittelt. Die Werte für „Day“ sind in den nachfolgenden tabellarischen Einzelergebnissen enthalten, die Bereitstellung der Werte aller Zeitbereiche erfolgt als Download auf der Home-Page der BAST (s. Kap. 6.3).

### 6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die maßgebende stündliche Verkehrsstärke (MSV; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ) des Kfz-Verkehrs. Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 50. höchstbelastetsten Stunde des Jahres an. Mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/2015 vom 26.08.2015 zum überarbeiteten Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) erfolgte die Umstellung von der 30. auf die 50. Stunde (FGSV (2015)). Die bisherige Aufteilung auf die drei Fahrtzweckgruppen W, U, S entfällt. Zusätzlich zum MSV-Wert wird der entsprechende bemessungsrelevante Schwerverkehrsanteil  $b_{SV}$  aufgeführt. Die bemessungsrelevanten Kennwerte werden sowohl für BAB als auch für die Bundesstraßen richtungsgetrennt bereitgestellt. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit den richtungsbezogenen DTV-Werten aller Tage des Jahres (DTV) und aller Werktage von Montag bis Freitag des Jahres außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes ( $DTV_{WS}$ ). Je geringer der Anteil der 50. Stunde am DTV-Wert ist ( $d_{50}$ -Faktor), desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung innerhalb des entsprechenden Zeitbereiches vor.

Eine Bereitstellung aller bemessungsrelevanten Kenngrößen, auch die der bemessungsrelevanten

Lkw-Fahrzeugkombinationen-Anteile  $b_{LkW}$  am MSV-Wert, erfolgt als Download auf der Home-Page der BAST (s. Kap. 6.3).

### 6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im Normalzeitbereich, das heißt möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Die *richtungsgetrennten Dauerlinientypen* (DL) kennzeichnen die vorherrschende Verkehrsart der Richtung einer Straße. Es werden 6 *Dauerlinientypen* unterschieden (s. Bild 11 und Tab. 9).

## 6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte sowie die als Basis für die Berechnungen zu Grunde liegenden stündlichen Verkehrsmengendaten im Internet unter [www.bast.de](http://www.bast.de) → Statistik → Automatische Zählstellen kostenfrei zur Verfügung gestellt. Zusätzlich aufgenommen sind UTM32-Koordinaten, WGS84-Koordinaten, bemessungsrelevante Lkw-Fahrzeugkombinationen-Anteile  $b_{LkW}$ , Kennwerte in Verbindung mit dem Normalzeitbereich, Näherungswerte zur möglichen Verwendung im Rahmen der BUB, Anmerkungen sowie die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2017.

Da dieses Heft zu den Ergebniskenngrößen nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2017“ zu nutzen, das auch im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter <https://bast.opus.hbz-nrw.de/home> als PDF-Dokument zur Verfügung steht.

## 7 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2017

<b>Baden-Württemberg</b>	<b>30</b>	<b>Niedersachsen</b>	<b>148</b>
Zählstellen	30	Zählstellen	148
Jahresauswertung 2017	33	Jahresauswertung 2017	152
- Autobahnen	33	- Autobahnen	152
- Bundesstraßen	37	- Bundesstraßen	161
<b>Bayern</b>	<b>47</b>	<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>172</b>
Zählstellen	47	Zählstellen	172
Jahresauswertung 2017	54	Jahresauswertung 2017	178
- Autobahnen	54	- Autobahnen	178
- Bundesstraßen	86	- Bundesstraßen	199
<b>Berlin</b>	<b>97</b>	<b>Rheinland-Pfalz</b>	<b>214</b>
Zählstellen	97	Zählstellen	214
Jahresauswertung 2017	98	Jahresauswertung 2017	218
- Autobahnen	98	- Autobahnen	218
- Bundesstraßen	99	- Bundesstraßen	231
<b>Brandenburg</b>	<b>101</b>	<b>Saarland</b>	<b>241</b>
Zählstellen	101	Zählstellen	241
Jahresauswertung 2017	103	Jahresauswertung 2017	243
- Autobahnen	103	- Autobahnen	243
- Bundesstraßen	105	- Bundesstraßen	250
<b>Bremen</b>	<b>113</b>	<b>Sachsen</b>	<b>252</b>
Zählstellen	113	Zählstellen	252
Jahresauswertung 2017	114	Jahresauswertung 2017	254
- Autobahnen	114	- Autobahnen	254
- Bundesstraßen	114	- Bundesstraßen	258
<b>Hamburg</b>	<b>115</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>263</b>
Zählstellen	115	Zählstellen	263
Jahresauswertung 2017	116	Jahresauswertung 2017	265
- Autobahnen	116	- Autobahnen	265
- Bundesstraßen	117	- Bundesstraßen	268
<b>Hessen</b>	<b>119</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>	<b>276</b>
Zählstellen	119	Zählstellen	276
Jahresauswertung 2017	122	Jahresauswertung 2017	278
- Autobahnen	122	- Autobahnen	278
- Bundesstraßen	130	- Bundesstraßen	282
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>137</b>	<b>Thüringen</b>	<b>289</b>
Zählstellen	137	Zählstellen	289
Jahresauswertung 2017	139	Jahresauswertung 2017	291
- Autobahnen	139	- Autobahnen	291
- Bundesstraßen	141	- Bundesstraßen	293

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel					
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	GUG Weil am Rhein	Basel (CH)	Basel (CH)	
8311	8053	Kleinkems	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein	Weil am Rhein	
8211	8052	Neuenburg am Rhein	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Otmarshausen	Lyon (F)	Lyon (F)	
8012	8049	T+R Breisgau	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein	Weil am Rhein	
7812	8047	Nimburg	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein	Weil am Rhein	
7314	8035	Achern	8+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein	Weil am Rhein	
7016	8023	Karlsruhe 1	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Karlsruhe	Karlsruhe	
6717	8018	St. Leon	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe	Karlsruhe	
6517	8010	Eppelheim	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schweizingen	Mannheim	Mannheim	
6617	8017	AD Hockenheim	8+1	Heilbronn	AK Kreuz Walldorf (A5)	AD Dreieck Hockenheim (A61)	Mannheim	Mannheim	
6717	8016	Walldorf	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn	Heilbronn	
6821	8059	Neckarsulm 1	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn	Heilbronn	
6822	8091	Schwabbach	8+1	Nürnberg	AK Breitzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn	Heilbronn	
7526	8061	Langenau	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm	Ulm	
7018	8077	Pforzheim-Ost	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe	Karlsruhe	
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe	Karlsruhe	
7321	8075	Denkendorf	8+1	Ulm	AS Wendlingen	AS Esslingen	Stuttgart	Stuttgart	
7323	8078	Aichelberg	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart	Stuttgart	
7424	8068	Merklingen	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart	Stuttgart	
8118	8038	T+R Hegau	8+1	Stuttgart	AS Geislingen	AS Engen	Singen	Singen	
8118	8746	Geislingen	8+1	Stuttgart	AS Geislingen	AS Engen	Singen	Singen	
7518	8028	Horb	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen	Singen	
7220	8101	Böblingen	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen	Singen	
7120	8088	Kornthal	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart	Stuttgart	
7020	8087	Ludwigsburg	8+1	Würzburg	AS Ludwigsburg-Nord	AS Ludwigsburg-Süd	Singen	Singen	
7021	8086	Pleidelsheim	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart	Stuttgart	
6722	8084	Neuenstadt	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart	Stuttgart	
8224	8120	Wangen	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weisensberg	Lindau	Lindau	
8126	8041	Leutkirch-West	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau	Lindau	
8312	8003	Lörrach	8+1	Stockach (CH)	AS Lörrach-Ost	AS Lörrach-Mitte	Lörrach	Lörrach	
8414	8116	Murg	8+1	Stockach	AS Laufenburg	AS Murg, B34	Lörrach	Lörrach	
8315	8998	Lauchringen	8+1	Stockach (CH)	AS Lauchringen	AS Triengen-Ost	Lörrach	Lörrach	
8119	8040	Stockach	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AS Triengen-Ost	Lörrach	Lörrach	
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau	Kreuz Hegau	
8412	8961	Rheinfelden	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden Süd (B34)	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim	Mannheim	
8017	8034	Bad Dürrenheim	8+1	AD Bad Dürrenh. (A81)	AD Dreieck Bad Dürrenheim (A81)	AS Rheinfelden-West (CH)	Sissach (CH)	Sissach (CH)	
8411	8922	Weil-Otterbach	8+1	Lörrach	Lörrach	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen	Donaueschingen	
8012	8531	Scherzingen	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Basel (CH)	Basel (CH)	Basel (CH)	
7913	8527	Emmendingen	8+1	Offenburg	Emmendingen	Abzweig B31	Weil am Rhein	Weil am Rhein	
7314	8525	Achern-Önsbach	8+1	Karlsruhe	Achern	Freiburg	Freiburg	Freiburg	
6917	8520	Karlsruhe 2	8+1	Heidelberg	Weingarten	Achern-Önsbach	Freiburg	Freiburg	
7019	8678	Vaihingen (Enz)	8+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Karlsruhe-Durlach	Freiburg	Freiburg	
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	8+1	Stuttgart	Eßlingen	Illingen	Pforzheim	Pforzheim	
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	8+1	Eßlingen	Plochingen	Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe	Karlsruhe	
7222	8360	Plochingen	8+1	Ulm	Eislingen	Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart	
7323	8100	Göppingen	8+1	Ulm	Eislingen	Esslingen	Stuttgart	Stuttgart	
7525	8810	Ulm-Nord	8+1	Ulm	Ulm	Uhingen	Stuttgart	Stuttgart	
8018	8714	Tutlingen	8+1	Stockach	Abzweig B491	Dornstadt	Göppingen	Göppingen	
7518	8828	Horb-Nord	8+1	Herrnberg	Bildeichingen	Tutlingen (B311)	Rottweil	Rottweil	
7122	8826	Korb	8+1	Backnang	Wimmenden	Horb	Horb	Horb	
7022	8390	Sirumpfelbach	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Waiblingen	Waiblingen	Waiblingen	
6724	8634	Künzelsau	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Backnang	Stuttgart	Stuttgart	
						Künzelsau	Schwäbisch Hall	Schwäbisch Hall	

## Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Schaffhausen	Bundesgrenze (CH)	Jestetten	Jestetten
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten			Eglisau (CH)
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus		Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
7817	8712	Rotweil	B 27	8+1	Tübingen		Deisslingen	Donaueschingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen		Hechingen	Rotweil
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart		AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg		Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn		Bietigheim-Bissingen	Stuttgart
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg		AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg		Bad Friedrichshall	Heilbronn
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Würzburg		Rittersbach	Heilbronn
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Würzburg		Tauberbischofsheim	Heilbronn
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Würzburg		Kehl	Strassburg
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Freudenstadt		Oppenau	Oberkirch
7420	8340	Tübingen West	B 28	8+1	Blaubeuren		Suppingen	Feldstetten
7122	8403	Grunbach	B 28	8+1	Tübingen		Tübingen	Bad Urach
7224	8405	Schwäbisch Gmünd	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd		Schorndorf	Rottenburg
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	8+1	Aalen		Aalen	Stuttgart
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Stuttgart		AS Aflalterried	Stuttgart
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Biberach		Unteressendorf	Stuttgart
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Freiburg		Breisach	Nördlingen
8014	8539	Falkenstein	B 31	8+1	Donaueschingen		Donaueschingen	Bad Waldsee
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Hinterzarten		Donaueschingen	Colmar (F)
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donaueschingen		Donaueschingen	Freiburg
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donaueschingen		Titisee	Freiburg
8321	8311	Haflachen	B 31	8+1	Friedrichshafen		Rötenbach	Freiburg
7912	8538	March-Umkirch Ost	B 31	8+1	Freiburg		Immenstaad	Stockach, A 98
7912	8537	March-Umkirch West	B 31	8+1	Freiburg		AS Freiburg-Mitte	Breisach
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Freiburg		AS Freiburg-Mitte	Breisach
7715	8704	Gutaach 2	B 33	8+1	Donaueschingen		Sigmaringen	Hechingen
7715	8701	Hornberg Tunnel	B 33	8+1	Hornberg		Hornberg	Offenburg
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Konstanz		Triberg	Offenburg
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Konstanz		Allensbach-West	Singen
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)		Konstanz	Radolfzell
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Waldshut		Bundesgrenze (CH)	Radolfzell
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut		Grenzach-Wyhlen	Basel (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen		Waldshut	Basel (CH)
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen		Erzingen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe		Bietingen	Herblingen (CH)
6826	8927	Cralisheim-Süd	B 290	8+1	Cralisheim		Bietigheim	Kehl
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim		Cralisheim	Eilwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81		Unterbalbach	Crailsheim
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn		Oberschefflenz	Mosbach, B 27
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt		Heilbronn	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt		Waldkirch	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm		Loßburg	Freiburg
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach		Riedlingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt		Weil-Friedlingen	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim		Schönau	Lörrach
7716	8526	Schramberg	B 462	8+1	Schramberg		Neuenburg	Mühlhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt		Schramberg	Rotweil, A81
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Heggenau (F)		Gernsbach	Freudenstadt
							Roppenheim (F)	Baden-Baden



## Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle		Erf.-		Richtung 1		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	Fernziel
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen Weil a. Rhein	Stein	Stein
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV				Faktor		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>25,6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	Mo-So bsv Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Richt- ung d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16	SV ähnl. U S [Kfz/24h] [%]	Lkw- Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	nkf. Kfz [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]							R1 R2	WG R1 R2
A 5	<b>Eppelheim</b> 6517/8010 R1(N): AK Kreuz Heidelberg (A656) R2(S): AS Heidelberg/Schwetzingen Fs=4 km 57,5/9	305/173 177/120 7022 5831	75 974 +0,0 78 803 -0,4 77 296 +3,2 64 726 -1,1	8 366 11,0 10 329 13,1 8 754 11,3 1 195 1,8	+8,7 +9,4 +13,0 +4,7	87,9 85,9 87,4 96,9	7,8 8,3 8,1 5,7	0,3 0,3 0,4 0,5	1,0 0,9 1,2 1,2	1,9 2,2 2,0 0,3	8,8 10,6 9,1 1,1	6,7 8,0 6,9 0,9	0,3 0,1 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	4 260 976 26,7%	4 089 106 334 16	3 391 8,0% 3 326 7,0% 8,5	8,7 8,1 9,0 8,5	R1 R1 R2 R2	B B C D	8 17 14 18	
A 6	<b>AD Hockenheim</b> 6617/8017 R1(O): AK Kreuz Walldorf (A5) R2(W): AD Dreieck Hockenheim (A6) Fs=8 km 581,4	291/352 166/219 65/71 60/62	99 459 -0,2 101 197 -0,3 102 985 +1,1 89 292 -1,1	16 543 16,6 20 454 20,2 17 225 16,7 2 366 2,6	+1,4 +2,2 +4,1 +0,2	81,9 78,5 81,5 95,6	9,0 9,6 9,2 6,5	0,3 0,2 0,4 0,5	1,3 1,1 1,6 1,6	1,6 2,1 1,8 0,4	14,5 17,8 14,6 1,8	11,4 13,9 11,5 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	5 476 14,3% 1 480 34,0%	4 908 124 746 19	4 170 14,2% 4 071 11,7% 8,3	8,1 7,8 8,5 8,3	R1 R1 R2 R2	B D C A	8 C C A	C
A 6	<b>Walldorf</b> 6717/8016 R1(O): AS Wiesloch/Rauenberg R2(W): AK Kreuz Walldorf (A5) Fs=6 km 589,7	116/284 71/169 1963 2652	88 677 -5,0 91 537 -4,3 88 784 -5,6 78 783 -5,9	17 513 19,7 21 586 23,6 17 904 20,2 3 131 4,0	-1,2 -0,2 -0,2 +2,6	79,0 75,3 78,3 94,7	8,4 8,8 8,9 6,5	0,2 0,2 0,3 0,4	1,2 1,1 1,5 1,3	2,7 3,1 2,7 1,0	16,8 20,2 17,2 2,5	13,4 16,2 13,7 2,2	0,3 0,2 0,2 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	4 896 17,1% 1 292 39,5%	4 242 153 770 14	3 907 15,6% 3 612 10,8% 7,9	8,8 8,3 8,2 7,9	R1 R1 R2 R2	B D C A	8 C C A	G C C A
A 6	<b>Neckarsulm 1</b> 6821/8059 R1(O): AK Kreuz Weinsberg (A81) R2(W): AS Heilbronn/Neckarsulm Fs=6 km 637,1	107/249 73/166 1334 2149	96 188 -3,0 99 438 -3,4 98 242 -1,5 82 619 -2,6	19 338 20,1 23 772 23,9 20 048 20,4 3 343 4,0	+0,5 +1,2 +3,4 +3,5	78,3 74,6 77,6 94,3	8,3 8,6 8,9 6,5	0,2 0,2 0,3 0,4	1,3 1,2 1,7 1,3	3,2 3,7 3,2 1,1	16,7 20,0 16,9 2,5	12,9 15,4 13,2 2,1	0,2 0,2 0,2 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	5 282 17,6% 1 460 38,5%	4 568 190 818 14	4 391 14,0% 4 311 13,1% 8,9	8,9 8,3 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	B B C A	C D C D	8 8 C D
A 6	<b>Schwabbach</b> 6822/8091 R1(O): AS Bretzfeld R2(W): AK Kreuz Weinsberg (A81) Fs=4 km 650,4	289/325 159/198 58/65 52/62	65 085 +1,1 66 494 -0,2 67 598 +5,0 57 258 +2,1	14 645 22,5 18 210 27,4 15 020 22,2 2 019 3,5	+0,5 +1,5 +4,2 -8,1	75,7 70,9 75,7 94,5	9,8 10,1 10,3 7,7	0,2 0,1 0,2 0,3	1,6 1,5 1,9 1,9	2,2 2,7 2,1 0,6	19,9 24,4 19,8 2,4	15,5 18,9 15,5 2,1	0,4 0,4 0,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	3 522 19,9% 1 091 41,0%	2 971 98 657 8	3 064 16,2% 2 936 1,6% 9,0	9,2 8,6 9,3 9,0	R1 R1 R2 R2	B C C B	C D C D	C C C A
A 7	<b>Langenau</b> 7526/8061 R1(N): AS Niederstotzingen R2(S): AS Langenau Fs=4 km 831,2	144/351 101/219 16/70 27/62	47 976 -1,0 48 011 +0,4 49 930 -1,9 45 509 -4,8	6 742 14,1 8 413 17,5 6 948 13,9 788 1,7	+3,6 +4,6 +6,7 -1,8	84,4 81,0 84,2 96,7	9,3 9,7 10,3 6,7	0,3 0,2 0,3 0,4	1,5 1,3 1,8 1,5	1,7 2,1 1,7 0,3	12,0 15,0 11,8 1,0	8,8 11,0 8,7 0,8	0,4 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	2 733 12,7% 532 27,7%	2 580 64 325 9	2 759 10,0% 2 482 3,8% 10,1	11,7 11,4 10,2 10,1	R1 R1 R2 R2	B D E F	C D 14 12	G 9 17 E 17 B 12
A 8	<b>Pforzheim-Ost</b> 7018/8077 R1(O): AS Pforzheim-Ost R2(W): AS Pforzheim-Nord Fs=4 km 240,3	89/435	89 435 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																			
A 8	<b>Stuttgart-Vaihingen</b> 7220/8073 R1(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) R2(W): AS Leonberg-Ost Fs=7 km 207,2	149/743	149 743 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																			
			Stromversorgung defekt in 2017																			

Jahresauswertung 2017

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	Lage bei [Kfz/24h] [%]	DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Day6-18 Tag6-22 Nacht2-6	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2	
				Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Lkw-Krad		m. Anh.		o. Anh.			Lkw m. Sattel- zug				+Sattel- zug
Veränd. zu '16		SV Lkw- ähnl. %		+Lfw +Krad %		Lkw Krad %		Anh. %		Anh. %		Anh. %		Anh. %		Kfz %		Kfz %		C <sub>q,p</sub> C <sub>l,i</sub> C <sub>l,z</sub> C <sub>k,p</sub> [Kfz/h]	C <sub>q,p</sub> C <sub>l,i</sub> C <sub>l,z</sub> C <sub>k,p</sub> [Kfz/h]
A 8	Anz. Fahrstreifen <b>Denkendorf</b> 73218075 R1(O): AS Wendlingen R2(W): AS Esslingen Fs=6 km 185,9	154/133 79/92 47/15 28/26	107 449 +0,8	13 802 12,8	+4,7	84,4 6,4 0,3 1,1	2,7	9,6 7,4	0,5	1,7	1,02	5 988	5 572	5 606	10,5	10,5	R 1	D	E 18		
A 8	<b>Aichelberg</b> 73238078 R1(O): AS Mühlhausen R2(W): AS Aichelberg Fs=6 km 165,5	94/213 26/64 30/59	72 615 +2,7	13 811 19,0	+1,0	78,9 10,2 0,2 1,7	3,3	15,3 11,7	0,5	0,4	1,01	13,3%	140	4,9%	9,7	9,7	R 1	D	C	C	
A 8	<b>Merlklingen</b> 74248068 R1(O): AS Ulm-West R2(W): AS Merlklingen Fs=4 km 137,0	223/357 118/224	39 876 +3,6	5 522 11,3	-0,1	87,3 9,0 0,4 1,3	2,1	9,0 6,8	0,3	0,1	1,11	2 300	2 141	2 430	12,1	12,1	R 1	E	D 8 17	C	
A 81	<b>T+R Hegau</b> 81188038 R1(N): AS Geisingen R2(S): AS Engen Fs=5 km 711,5	65/72 40/61	42 496 +1,3	4 674 11,0	+1,4	87,3 9,5 0,6 1,6	2,0	8,7 6,6	0,3	0,2	1,22	384	223	2 298	11,6	12,2	R 2	D D	E 17	E 18	
A 81	<b>Geisingen</b> 81188746 R1(N): AS Geisingen R2(S): AS Engen Fs=4 km 703,5	332/231 195/154	55 902 +2,6	6 456 11,5	+3,7	87,2 8,8 0,3 1,2	2,0	9,3 6,8	0,3	0,1	1,05	3 155	2 937	2 778	10,0	10,1	R 1	D	D 7 13	C	
A 81	<b>Horb</b> 75188028 R1(N): AS Rotenburg R2(S): AS Horb a.N. Fs=4 km 629,1	77/34 60/43	57 831 +5,9	6 638 11,5	+5,8	87,0 9,1 0,4 1,4	2,0	9,3 6,8	0,2	0,1	1,18	678	301	2 712	9,6	9,7	R 2	D	E 18	E 18	
A 81	<b>Böblingen</b> 72208101 R1(N): AK Kreuz Stutgart (A8/A831) R2(S): AS Sindelfingen-Ost Fs=6 km 589,6	295/335 174/205 64/70 57/60	126 733 -1,1	9 580 7,6	-0,8	91,5 7,6 0,4 0,7	1,9	5,5 4,0	0,2	0,2	0,94	7 097	6 942	5 672	8,9	8,9	R 1	A	D 8 18	B 8	
A 81	<b>Korntal</b> 71208088 R1(N): AS Stutgart-Zuffenhausen R2(S): AS Stutgart-Feuerbach Fs=6 km 575,3	190/255 124/149 27/57 39/49	114 863 -0,7	13 110 11,4	+0,3	86,6 8,0 0,8 0,9	3,5	7,7 5,5	0,2	1,1	0,95	6 432	6 033	4 985	8,9	8,9	R 1	A	D 8 17	D 7 18	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV												(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2													
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Fak-toren		Day6-18 Tag6-22 Nacht6-26	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]			Richt-ung Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]												
Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-ähnli.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw +Krad	Pkw +Lfw +Krad	Lkw	Lkw m. Sattel-zug	Kfz	nkl.	fer	b <sub>so</sub>			b <sub>fr</sub>	Q <sub>p,D</sub>		Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>L,2D</sub>	Q <sub>K,D</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	[Kfz/h]
<b>A 81</b>	<b>Ludwigsburg</b> 7020/8087 R1(N): AS Ludwigsburg-Nord R2(S): AS Ludwigsburg-Süd Fs=7 km 566,9	345/344 209/214 73/69 63/61	-1,3 -0,5 -1,0 -3,6	13 235 16 514 13 614 1 581	10,5 12,3 10,8 1,6	+1,1 +2,7 +1,9 -4,0	86,7 84,9 86,2 95,5	6,2 6,8 6,4 3,4	0,4 0,3 0,4 0,5	0,8 0,8 1,0 0,9	2,9 3,4 3,1 0,6	7,2 8,6 7,4 0,7	5,2 6,2 5,4 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,0 2,0 2,0 2,1	0,94 0,78 1,07 0,28	7 065 259 1 685 19,4%	6 691 259 502 28	5 740 8,9% 5 660 11,0%	9,2 8,4 8,8 8,2	R1 R1 R2 R2	A B C A	D B C D	8 17 7 7	C C C A	18 17 7 A					
<b>A 81</b>	<b>Pleidelshheim</b> 7021/8086 R1(N): AS Mundelsheim R2(S): AS Pleidelshheim Fs=6 km 557,6	108 870 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																													
<b>A 81</b>	<b>Neuenstadt</b> 6722/8084 R1(N): AS Neuenstadt (Kocher) R2(S): AK Kreuz Weinsberg (A6) Fs=4 km 524,8	211/293 131/174 41/68 39/51	+0,9 -0,0 +3,7 +2,0	5 852 7 256 16 167 6 79	15,4 18,6 15,8 2,0	+1,9 +2,4 +6,1 -0,0	83,4 80,3 82,8 96,7	8,7 9,2 9,2 5,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,1 1,0 1,3 1,2	1,9 2,3 2,0 0,4	13,2 16,0 13,7 1,4	10,0 12,1 10,4 1,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,87 1,14 32,9%	2 130 13,3% 500 32,9%	1 947 52 264 7	2 146 8,5% 2 038 9,2%	11,2 10,3 10,7 10,3	R1 R1 R2 R2	B C E B	D D E B	8 8 16 12	G B C A	18 8 C A					
<b>A 96</b>	<b>Wangen</b> 8224/8120 R1(O): AS Wangen-West R2(W): AS Weißenberg Fs=4 km 18,0	263/356 152/224 63/72 48/60	+6,2 +5,9 +6,4 +5,0	4 130 5 143 4 216 569	11,4 15,0 10,7 1,5	+4,3 +5,0 +8,3 +1,8	87,1 83,6 87,5 97,2	8,6 8,9 9,1 7,2	0,4 0,3 0,5 0,6	1,4 1,3 1,7 1,3	1,3 1,7 1,2 0,2	9,5 12,7 8,9 0,5	7,5 10,1 7,0 0,4	0,6 0,6 0,6 0,8	0,1 0,1 0,1 0,1	1,15 1,16 1,29 16,6%	2 057 10,9% 398 16,6%	1 921 44 215 10	2 113 5,2% 1 941 1,1%	11,7 12,4 10,7 11,5	R1 R1 R2 R2	F D E B	E D E C	18 18 18 11	G C C C	8 C E 18					
<b>A 96</b>	<b>Leutkirch-West</b> 8126/8041 R1(O): AS Achstetten R2(W): AS Leutkirch-West Fs=4 km 45,8	314/352 190/222 67/69 57/61	+2,3 +1,8 +3,9 +1,0	5 212 6 503 5 310 686	12,5 16,2 11,7 1,6	+3,4 +4,2 +6,8 +0,9	85,9 82,2 86,3 96,9	9,1 9,5 9,5 7,1	0,3 0,2 0,4 0,5	1,5 1,5 1,8 1,5	1,6 2,1 1,6 0,2	10,3 13,6 9,6 0,6	7,9 10,4 7,4 0,5	0,6 0,5 0,5 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,13 1,09 1,25 18,8%	2 379 11,9% 458 18,8%	2 203 60 269 9	2 225 1,2% 2 142 1,2%	10,7 11,1 10,2 10,7	R1 R1 R2 R2	E D E C	C D E F	18 18 18 11	D C E C	18 C 18 13					
<b>A 98</b>	<b>Lörrach</b> 8312/8003 R1(O): AS Lörrach-Ost R2(W): AS Lörrach-Mitte Fs=4 km 9,3	211/340 115/211 59/72 37/57	+3,8 +4,4 +4,5 +2,9	2 267 2 876 2 267 184	8,2 9,5 8,1 1,0	+5,6 +8,0 +5,1 -14,8	90,5 89,1 90,4 98,3	5,8 6,3 5,6 3,4	0,5 0,4 0,6 0,7	0,7 0,7 0,8 0,6	2,1 2,4 2,1 0,4	6,1 7,1 5,9 0,5	4,7 5,5 4,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 1,11 0,1	1,575 8,2% 286 8,9%	1 586 43 115 9	1 548 9,9% 2 026 6,2%	12,1 10,7 13,8 12,2	R1 R1 R2 R2	A B B D	B B B D	7 8 8 14	E F F F	17 17 17 11						
<b>A 98</b>	<b>Murg</b> 8414/8116 R1(O): AS Laubenburg R2(W): AS Murg, B34 Fs=2 km 45,0	289/356 198/222 36/72 55/62	-1,6 -2,1 +2,5 -2,0	820 1 033 859 44	11,9 13,9 12,1 1,0	-3,8 -3,3 +0,6 -6,5	86,8 85,0 86,5 97,7	7,6 8,1 7,6 4,6	0,9 0,6 1,1 2,0	1,1 1,0 1,2 1,0	3,7 4,2 3,8 0,5	8,2 9,6 8,2 0,3	5,8 6,7 5,8 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,2 0,2	0,96 0,64 1,02 0,2	398 11,9% 62 12,7%	376 19 39 4	396 11,6% 363 10,7%	11,0 9,7 11,2 10,0	R1 R1 R2 R2	C B B D	B A B D	8 8 8 15	E E D D	18 E 17 15					
<b>A 98</b>	<b>Lauchringen</b> 8315/8998 R1(O): AS Lauchringen R2(W): AS Tiengen-Ost Fs=3 km 97,6	345/359 209/223 73/74 63/62	+3,1 +2,1 +8,7 +2,3	1 459 1 868 1 483 65	13,2 15,7 13,1 0,8	+3,7 +3,9 +10,3 +0,5	85,5 83,1 85,3 98,1	7,1 7,5 7,2 4,9	0,9 0,7 1,2 1,9	1,2 1,1 1,4 1,0	2,6 3,0 2,8 0,4	10,5 12,6 10,2 0,3	7,8 9,4 7,6 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1	0,96 0,69 1,09 14,0%	631 13,1% 118 14,0%	576 22 81 7	529 8,1% 738 17,8%	10,0 9,1 12,8 11,6	R1 R1 R2 R2	A B E C	E B E F	17 17 14 13	A B E C	8 8 8 13					

Jahresauswertung 2017

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen																	
Strasse	VT 2017/16 Mo-So W U S	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw +Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	fer	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>60,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>60,w5</sub>	[Kfz/h] [%]	[Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2			
<b>A 98</b>		<b>Stockach</b>	362/357	-1,3	3 011	11,9	3 011	11,9	-3,6	86,7	8,8	0,6	1,4	1,8	9,8	7,7	0,3	0,1	1,07	1 466	1 396	1 379	11,0	R1	E	D 8 18	B 8							
<b>8119/8040</b>		<b>AS Stockach-West</b>	220/221	-1,0	3 789	15,0	3 789	15,0	-2,1	83,7	9,3	0,4	1,2	2,3	12,5	9,9	0,3	0,1	0,90	11,2%	36	2,2%	10,8	R1	D D E	D 8 17								
<b>R1(O): AS Stockach-West</b>			78/74	-1,1	3 017	11,2	3 017	11,2	-3,0	87,1	9,0	0,7	1,7	1,8	9,1	7,2	0,3	0,1	1,14	229	158	1 417	11,1	R2	E 17	D 8 17								
<b>R2(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33)</b>			64/62	-3,1	344	1,5	344	1,5	-5,3	97,1	6,5	0,9	1,4	0,3	0,8	0,6	0,4	0,0		20,7%	10	0,9%	11,1	R2	D 12	B 11								
<b>Fs=4</b>																								C C C	G 18									
<b>A 656</b>		<b>Mannheim-Seckenheim</b>	311/189	-11,9	2 415	5,6	2 415	5,6	-3,9	93,3	7,2	0,5	0,4	2,6	2,8	2,0	0,3	0,6	0,91	2 428	2 442	1 867	8,9	R1	A C	D 8 17								
<b>6517/8009</b>			207/110	-12,8	2 978	6,3	2 978	6,3	-2,2	92,7	7,5	0,4	0,4	2,8	3,2	2,3	0,2	0,6	0,57	5,4%	84	4,8%	7,8	R1	B A C	D 8 17								
<b>R1(O): AS Mannheim-Seckenheim</b>			45/49	-10,2	2 585	6,0	2 585	6,0	-3,0	93,0	7,6	0,6	0,5	2,7	3,0	2,1	0,3	0,5	1,03	489	77	2 213	10,1	R2	C	B 8								
<b>R2(W): AK Kreuz Mannheim (A6)</b>			59/30	-4,3	290	1,1	290	1,1	-16,9	98,1	4,1	0,7	0,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,4		7,7%	13	5,5%	8,7	R2	D 15	D 14								
<b>Fs=4</b>																								D D D	D 18									
<b>A 861</b>		<b>Rheinfelden</b>	299/307	+8,6	1 552	5,1	1 552	5,1	+7,4	88,6	2,1	0,8	1,0	0,9	3,9	3,1	0,3	0,3	1,00	1 717	1 825	2 749	16,7	R1	B F	A 6								
<b>8412/8961</b>			179/191	+7,9	1 965	6,0	1 965	6,0	+8,4	87,9	2,2	0,7	1,0	1,1	4,6	3,7	0,3	0,2	0,54	5,2%	28	3,0%	14,7	R1	A B F	B 6								
<b>R1(N): AS Rheinfelden Süd (B34)</b>			64/58	+13,6	1 582	4,8	1 582	4,8	+10,7	87,9	2,1	1,0	1,1	0,9	3,5	2,9	0,3	0,2	1,13	348	85	1 671	12,1	R2	F 16	B 6								
<b>R2(S): AS Rheinfelden-West (CH)</b>			56/58	+7,8	104	0,6	104	0,6	+7,0	95,0	1,4	1,2	0,7	0,1	0,1	0,1	0,3	0,6		4,2%	17	4,5%	11,0	R2	F 11	A								
<b>Fs=5</b>																								F C B	C 17									
<b>A 864</b>		<b>Bad Dürrenheim</b>	359/343	+5,9	2 128	12,0	2 128	12,0	+7,5	86,6	9,3	0,4	1,2	2,4	9,4	7,1	0,2	0,1	0,97	1 025	974	957	11,1	R1	E D	8 18								
<b>8017/8034</b>			218/212	+7,0	2 694	14,8	2 694	14,8	+10,1	83,9	10,0	0,3	1,1	2,9	11,7	8,8	0,2	0,1	0,83	11,3%	31	3,1%	10,6	R1	B B D	8 17								
<b>R1(O): AD Dreieck Bad Dürrenheim (A)</b>			76/73	+3,9	2 106	11,9	2 106	11,9	+4,7	86,5	9,5	0,5	1,5	2,4	9,3	7,0	0,2	0,1	1,07	164	109	1 048	11,5	R2	E 17	D 8 17								
<b>R2(W): AS Donaueschingen (B27/B5)</b>			65/58	+4,4	223	1,4	223	1,4	+7,7	97,3	6,1	0,7	1,3	0,4	0,8	0,6	0,3	0,1		21,2%	5	11,7%	10,9	R2	B 11	D 12								
<b>Fs=4</b>																								C C D	D 18									
<b>B 3</b>		<b>Weil-Otterbach</b>																																
<b>8411/8922</b>																																		
<b>R1(N): Lörrach</b>																																		
<b>R2(S): Basel (CH)</b>																																		
<b>Fs=2</b>																																		
<b>B 3</b>		<b>Scherzungen</b>	361/363	-2,0	269	4,2	269	4,2	-0,2	94,9	6,8	1,5	0,7	2,1	1,6	1,2	0,4	0,2	0,96	378	385	340	10,7	R1	C	D 8 17								
<b>8012/8531</b>			218/228	-2,0	335	4,8	335	4,8	+0,4	94,3	7,3	1,2	0,7	2,5	1,9	1,3	0,5	0,2	0,62	4,1%	12	3,5%	9,8	R1	B B D	8 18								
<b>R1(N): Freiburg (B31, B31a)</b>			78/73	+1,3	286	4,3	286	4,3	+4,6	94,6	6,7	1,8	0,8	2,2	1,8	1,3	0,3	0,3	1,07	45	7	379	11,8	R2	D 8 18									
<b>R2(S): Abzweig B31</b>			65/62	-4,1	20	0,5	20	0,5	-15,0	98,8	4,5	2,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		5,5%	6	2,6%	10,6	R2	G 15	G 16								
<b>Fs=2</b>																								C E G	F 15									
<b>B 3</b>		<b>Emmendingen</b>	358/363	+0,7	389	2,3	389	2,3	-0,9	97,0	7,4	0,9	0,7	1,6	0,6	0,3	0,1	0,1	0,91	987	1 034	959	11,2	R1	A E	B 8								
<b>7913/8527</b>			216/227	+0,9	480	2,5	480	2,5	-0,4	96,7	7,9	0,8	0,7	1,7	0,7	0,4	0,1	0,1	0,54	2,2%	20	1,8%	9,7	R1	A A E	8 8								
<b>R1(N): Emmendingen</b>			78/74	+2,5	424	2,5	424	2,5	+2,1	96,7	7,4	1,1	0,8	1,7	0,7	0,4	0,1	0,1	1,04	145	7	964	11,5	R2	D 8 16									
<b>R2(S): Freiburg</b>			64/62	+1,0	37	0,4	37	0,4	+4,5	99,2	4,7	1,7	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1		3,0%	11	1,9%	9,9	R2	D 15	D 15								
<b>Fs=3</b>																								D E C	C 15									
<b>B 3</b>		<b>Achern-Önsbach</b>	339/361	+17,0	609	3,8	609	3,8	+20,2	94,8	6,1	1,3	1,3	1,9	1,6	1,1	0,3	0,1	0,91	923	949	925	11,7	R1	C B	8 E								
<b>7314/8525</b>			201/228	+17,2	759	4,3	759	4,3	+19,8	94,3	6,6	1,1	1,3	2,1	1,8	1,2	0,3	0,1	0,56	3,9%	26	4,7%	10,2	R1	A A D	8 17 E								
<b>R1(N): Achern</b>			77/73	+20,3	645	4,0	645	4,0	+28,9	94,3	6,2	1,5	1,6	2,1	1,7	1,1	0,2	0,1	1,03	144	19	917	11,4	R2	B 8									
<b>R2(S): Achern-Önsbach</b>			61/60	+16,0	51	0,5	51	0,5	+24,7	98,9	3,4	2,9	0,5	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0		3,0%	14	2,3%	10,0	R2	C 11	D 15								
<b>Fs=2</b>																								E D C	D 18									

Neue Zählstelle ab Januar 2017 / Keine auswertbaren Daten in 2017

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Strasse	VT 2017/16	DTV										(50. höchste Stunde)		WG		TG						
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Fak-toren		Day6-18		Mo-So		Mo-So				
Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Lkw	o. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L2,D</sub> C <sub>K,D</sub>	d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	R1 R2	R1 R2			
<b>B 3</b> Anz. Fahrstreifen <b>Karlsruhe 2</b> 6917/8520 R1(N): Weingarten R2(S): Karlsruhe-Durlach Fs=2	336/318 205/194 70/65 61/59	-6,7 -5,6 -5,7 -11,1	399 470 494 43	3,0 3,2 3,6 0,5	-7,5 -12,1 +11,8 +20,2	95,8 95,5 95,0 98,8	3,2 3,4 3,2 1,5	1,1 0,9 1,3 2,1	0,8 0,8 1,0 0,5	1,6 1,9 1,7 0,3	1,2 1,3 1,4 0,1	0,8 0,8 0,9 0,1	0,2 0,1 0,5 0,1	771 30,0 117 2,9%	799	864 1,9% 1 047 1,9%	13,2 11,5 15,6 13,7	R1 R1 R2 R2	A A F E	8 8 8 14		
<b>B 10</b> <b>Vaihingen (Enz)</b> 7019/8678 R1(O): Schwieberdingen R2(W): Illingen Fs=2	193/152 113/100 43/23 37/29	+5,4 +5,5 +7,5 +5,6	1 964 2 488 2 024 106	15,3 17,8 16,0 1,2	+3,4 +4,2 +7,3 -8,6	83,3 80,9 82,5 97,9	7,8 8,3 7,9 4,7	1,1 0,8 1,2 2,6	1,3 1,3 1,6 0,9	5,0 5,8 5,3 0,6	10,2 11,9 10,6 0,5	6,7 7,8 6,9 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	720 15,0% 160 18,3%	636	654 12,0% 616 10,1%	10,0 8,8 9,9 8,8	R1 R1 R2 R2	A B B C	7 7 7 14		
<b>B 10</b> <b>Stuttgart-Zuffenhausen</b> 7120/8440 R1(O): Stuttgart-Feuerbach R2(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen Fs=4	332/352 197/222 76/69 59/61	+1,0 +1,6 +1,8 +0,7	5 660 7 088 8 835 571	7,1 8,1 7,5 1,0	+1,6 +2,7 +4,1 -5,0	92,4 91,4 91,9 98,5	7,4 7,8 7,8 4,2	0,6 0,5 0,8 0,7	0,4 0,4 0,5 0,4	2,4 2,8 2,6 0,3	4,4 5,1 4,7 0,5	3,4 3,9 3,6 0,4	0,3 0,2 0,3 0,1	4 440 6,8% 1 091 9,5%	4 315	3 625 7,0% 3 765 5,6%	9,3 8,2 9,3 8,2	R1 R1 R2 R2	A B B A	7 7 7 15		
<b>B 10</b> <b>Stuttgart-Heidelingen</b> 7221/8441 R1(O): Eßlingen R2(W): Stuttgart Fs=5																						
<b>B 10</b> <b>Plochingen</b> 7222/8360 R1(O): Plochingen R2(W): Esslingen Fs=4	352/364 213/228 76/74 63/62	+0,3 +0,9 +1,8 -0,7	4 287 5 366 4 468 315	6,2 7,0 6,5 0,7	+1,0 +2,2 +3,6 -14,1	93,2 92,4 92,7 98,8	7,3 7,8 7,3 4,6	0,7 0,6 0,9 0,8	0,6 0,6 0,7 0,5	2,6 2,9 2,7 0,3	3,5 4,0 3,7 0,3	2,5 2,8 2,6 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	3 829 6,1% 975 7,2%	3 791	3 662 4,6% 3 898 5,1%	10,7 9,3 11,2 9,7	R1 R1 R2 R2	A A E A	7 7 7 15		
<b>B 10</b> <b>Göppingen</b> 7323/8100 R1(O): Eßlingen R2(W): Uhingen Fs=4	360/364 219/228 77/74 64/62	+3,6 +4,2 +5,4 +2,0	2 821 3 556 2 958 150	6,3 7,0 6,8 0,6	+3,5 +4,6 +6,1 +4,5	92,8 92,1 92,2 98,7	7,9 8,3 8,1 4,4	0,5 0,4 0,6 1,0	0,7 0,7 0,9 0,6	2,6 2,9 2,8 0,2	3,7 4,1 3,9 0,3	2,5 2,7 2,6 0,2	0,0 0,2 0,1 0,1	2 534 6,1% 521 7,9%	2 565	2 569 5,5% 2 546 4,8%	11,4 9,7 11,5 9,7	R1 R1 R2 R2	A A B E	8 8 8 18		
<b>B 10</b> <b>Ulm-Nord</b> 7525/8810 R1(O): Ulm R2(W): Dornstadt Fs=4	301/264 188/159 61/57 52/48	-0,7 -0,0 +0,0 -2,4	4 439 5 490 4 621 632	7,5 8,5 7,7 1,6	+2,6 +3,5 +5,4 -0,7	90,4 89,4 90,0 96,3	7,2 7,4 7,3 5,6	0,7 0,5 0,8 1,0	1,0 0,9 1,2 1,0	2,3 2,6 2,4 0,6	4,8 5,5 4,9 0,6	3,5 4,0 3,6 0,4	0,4 1,1 0,3 0,3	3 370 7,0% 650 13,2%	3 372	3 124 8,1% 2 767 6,0%	10,4 9,3 9,5 8,4	R1 R1 R2 R2	A A B D	8 8 8 14		
<b>B 14</b> <b>Tuttlingen</b> 8018/8714 R1(O): Abzweig B491 R2(W): Tuttlingen (B311) Fs=2	345/316 202/213 78/46 65/57	+2,7 +3,8 +1,9 +1,6	1 442 1 801 1 495 153	10,8 12,2 11,4 1,8	+1,9 +2,2 +6,9 +2,2	87,4 86,0 86,4 97,1	6,7 7,0 7,0 4,8	1,0 0,6 1,4 2,7	1,8 1,7 2,2 1,2	3,2 3,6 3,3 0,6	7,4 8,4 7,8 0,7	5,2 5,9 5,5 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	764 10,4% 136 15,2%	740	802 9,1% 723 9,4%	11,4 9,8 11,5 10,0	R1 R1 R2 R2	A A D D	8 8 8 18		





Jahresauswertung 2017

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																					
Strasse	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Faktoren				Day6-18 Tag6-22 Nachts26	WG		TG																
		Mo-So		Veränd. zu '16		SV		Lkw-Veränd. zu '16		Pkw		Lkw		Kfz		M <sub>i</sub>			Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1		R2															
		W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W			U																
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
B 27 Tübingen Süd 7520/8601 R1(N): Tübingen R2(S): Hechingen Fs=4	223/272	36 260	+2,8	1 715	4,7	+0,4	93,7	7,6	1,0	1,3	2,1	2,4	1,5	0,2	0,3	0,88	2 064	2 073	2 292	12,6	R 1	A	A	8	E 17												
	115/165	39 736	+3,3	2 151	5,4	+1,8	93,2	8,2	0,9	1,4	2,4	2,8	1,7	0,2	0,1	0,67	4,6%	58	2,9%	11,1	R 1	B	B	8	E 17												
	66/61	35 079	+4,3	1 764	5,0	+1,1	92,5	7,6	0,9	1,4	2,1	2,7	1,7	0,2	0,1	1,04	404	57	1 966	10,9	R 2	A	A	8	E 16												
	42/46	25 807	+1,7	1 171	0,7	+1,3	98,5	4,7	1,6	0,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	6,4%	23	3,2%	9,6	R 2	A	A	8	E 15												
B 27 Echterdingen 2 7220/8453 R1(N): Stuttgart R2(S): AS Stuttgart-Degerloch Fs=4	339/350	70 743	+0,7	1 365	1,9	-7,5	97,6	6,4	0,6	0,3	1,2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,88	3 970	4 044	3 978	11,0	R 1	A	B	8	E 18												
	209/216	77 814	+1,3	1 689	2,2	-6,4	97,4	6,8	0,5	0,3	1,4	0,6	0,4	0,2	0,1	0,65	1,9%	68	2,3%	9,8	R 1	B	B	8	E 17												
	69/73	68 636	+1,9	1 386	2,0	-6,0	97,5	6,6	0,8	0,3	1,3	0,6	0,4	0,2	0,1	1,02	903	26	3 620	10,4	R 2	B	B	8	D 9 17												
	61/61	49 120	-0,1	235	0,5	-9,4	99,2	4,1	0,7	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	1,02	2,1%	27	1,4%	9,2	R 2	D	D	14	E 18												
B 27 Kornwestheim 7121/8423 R1(N): Kornwestheim R2(S): Stuttgart-Zuffenhausen Fs=8	347/350	49 042	+1,8	2 927	6,0	+6,2	93,6	6,4	0,9	0,3	2,5	3,3	2,4	0,2	0,1	0,86	2 734	2 666	3 148	12,6	R 1	A	E	18	A 8												
	211/217	54 883	+2,5	3 722	6,8	+8,1	92,8	6,8	0,8	0,3	2,9	3,8	2,8	0,1	0,1	0,60	5,9%	91	3,8%	10,8	R 1	A	A	F 18	A 8												
	77/73	47 077	+2,6	2 911	6,2	+5,3	93,4	6,6	1,2	0,4	2,6	3,4	2,5	0,2	0,0	1,01	662	105	3 125	12,9	R 2	E	E	18	A 8												
	59/60	31 453	+1,6	228	0,7	+19,2	99,0	3,7	1,0	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,0	6,5%	27	5,3%	11,2	R 2	D	E	15	A 8													
B 27 Walheim 6920/8624 R1(N): Lauffen am Neckar R2(S): Bleiheim-Bissingen Fs=2	321/353	8 106	-3,6	366	4,4	-5,8	93,8	7,7	1,3	0,9	2,5	1,7	1,1	0,2	0,9	0,91	467	473	476	11,6	R 1	A	E	17	B 8												
	195/219	8 995	-3,2	454	5,0	-4,5	93,2	8,2	0,9	0,9	2,9	1,9	1,3	0,3	0,9	0,57	4,5%	17	2,9%	10,2	R 1	B	B	E 17	B 8												
	69/72	8 214	-0,1	359	4,4	-4,8	93,7	7,6	1,4	1,1	2,5	1,7	1,1	0,2	0,9	1,04	80	10	440	11,0	R 2	B	E	17	B 8												
	57/62	4 937	-7,3	18	0,4	+9,7	98,4	4,9	3,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7	7	3,5%	7	6,4%	9,7	R 2	D	D	15	D 15												
B 27 Neckarsulm 2 6821/8382 R1(N): Bad Friedrichshall R2(S): AS Heilbronn/Neckarsulm Fs=2	324/329	36 263	+0,1	1 863	5,1	+2,3	94,0	5,5	0,6	0,6	1,6	3,3	2,5	0,2	0,2	0,90	2 024	2 030	1 665	9,7	R 1	A	E	17	B 8												
	201/204	40 179	+0,5	2 386	5,9	+6,8	93,3	5,8	0,4	0,6	1,6	3,9	2,9	0,2	0,2	0,59	5,1%	47	3,1%	8,5	R 1	B	A	E 18	B 8												
	64/68	36 145	+1,2	1 808	5,0	-8,4	94,0	5,6	0,7	0,8	1,7	3,1	2,3	0,2	0,2	1,05	485	78	1 957	10,3	R 2	C	C	E 18	B 8												
	59/57	23 028	+0,1	142	0,6	+32,4	98,7	3,6	1,2	0,6	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	5,9%	14	5,9%	9,0	R 2	D	D	15	A 8													
B 27 Rittersbach 6521/8620 R1(N): Rittersbach R2(S): Dallau Fs=2	341/288	6 054	-0,4	609	10,1	+6,8	87,9	6,9	1,0	1,3	2,8	6,6	4,2	0,6	0,7	0,90	349	339	349	11,6	R 1	A	E	17	B 8												
	203/174	6 628	-0,2	758	11,4	+6,5	86,6	7,3	0,6	1,2	3,2	7,5	4,8	0,7	0,8	0,65	9,7%	16	6,6%	10,1	R 1	B	B	E 17	B 8												
	76/67	5 994	+1,8	663	10,9	+13,7	86,8	7,0	1,2	1,6	3,1	7,2	4,7	0,5	0,7	1,05	59	26	338	11,1	R 2	E	E	17	B 8												
	62/47	4 165	-1,5	47	1,1	+19,8	97,3	4,4	3,1	1,1	0,4	0,5	0,2	0,2	0,5	14,3%	4	4	8,0%	9,9	R 2	D	D	15	D 14												
B 27 Tauberbischofsheim 6323/8801 R1(N): Tauberbischofsheim R2(S): Hardheim Fs=2	357/270	7 714	+0,2	659	8,5	+3,2	90,3	6,7	1,3	1,1	2,6	5,6	3,6	0,4	0,1	0,82	448	443	474	12,4	R 1	A	F	17	B 8												
	218/172	8 411	+0,9	826	9,8	+4,7	89,1	7,0	0,8	1,1	3,0	6,4	4,2	0,4	0,1	0,66	8,2%	17	4,4%	10,9	R 1	B	F	17	B 8												
	75/51	7 745	+1,2	685	8,8	+4,6	89,7	7,0	1,5	1,4	2,7	5,9	3,7	0,2	0,1	1,07	69	28	478	12,3	R 2	E	E	14	B 8												
	64/47	5 292	-2,0	55	1,0	-2,8	97,8	4,3	3,4	1,1	0,3	0,5	0,2	0,2	0,1	12,6%	7	7	3,6%	10,8	R 2	D	D	14	C 11 15												
B 28 Kehl-Europabrücke 7412/8529 R1(O): Kehl R2(W): Bundesgrenze (F) Fs=4	345/202	30 679	-1,6	1 439	4,7	-10,3	93,2	3,8	1,1	0,2	0,9	3,1	2,7	0,7	1,9	1,05	1 694	1 621	1 534	9,9	R 1	B	C	E 18	E 18												
	205/118	31 491	-2,6	1 757	5,6	-8,9	92,6	3,9	1,0	0,2	1,0	3,8	3,4	0,8	1,6	0,82	4,8%	31	1,3%	9,9	R 1	E	E	C	E 18												
	75/49	33 096	+0,4	1 438	4,3	-12,0	92,2	3,7	1,2	0,3	0,8	2,9	2,5	0,6	3,2	1,12	446	66	1 477	9,7	R 2	C	C	E 16	E 16												
	65/35	25 005	+0,9	355	1,4	-3,0	97,7	3,1	1,4	0,2	0,4	0,3	0,3	0,7	0,7	3,7%	19	1,8%	9,7	R 2	C	D	C 16	D 18													

Jahresauswertung 2017

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen																												
		DTV													Fak-toren		Day6-18		WG		TG																								
		Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '16			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			nkl. Kfz		Mo-So		Day6-18		R1 R2		R1 R2																							
Strasse	Zst.-Name	TKZST.-Nr.	In-Richtung	Gegen-Richtung	Lage bei	Mo-So	Veränd. zu '16	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	o. Anh.	o. Anh. +Sattelzug	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>L,2D</sub>	Q <sub>K,D</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50,W5</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50,W5</sub>	Richtung	R1	R2			
B 28	Oppenau-West	7514/8533				236/365	+2,8	8 873	507	5,7	507	6,9	5,7	+1,3	92,8	7,1	2,3	1,3	2,2	2,2	3,2	2,1	0,3	0,2	1,00	517	521	521	521	490	11,1	1,1	1,1	1,1	3,9%	10,3	10,3	1,1	1,1	1,1	1,1	C	E 18	D 8 17	
B 28	Heroldstatt	7524/8818				163/213	+4,0	4 128	348	8,4	348	8,4	8,4	+7,5	89,0	7,6	1,1	1,4	2,8	2,8	5,4	3,8	0,2	1,2	0,79	6,6%	7	236	236	236	259	13,0	1,1	1,1	1,1	3,9%	12,4	12,4	1,1	1,1	1,1	1,1	C	D 8	F 17
B 28a	Tübingen West	7420/8340				217/229	+0,3	28 304	1 818	6,4	1 818	6,4	6,4	-1,7	92,8	7,4	0,7	0,8	2,9	3,0	1,7	0,5	0,0	0,60	5,6%	55	1 494	1 494	1 494	1 660	12,9	1,1	1,1	1,1	5,5%	11,6	11,6	1,1	1,1	1,1	1,1	B	A 8	F 17	
B 29	Grumbach	7122/8403				78/73	+11,3	27 816	1 583	5,7	1 583	5,7	5,7	+5,6	93,4	6,9	1,1	1,0	2,6	2,6	1,5	0,5	0,0	1,05	245	47	646	100	646	3 189	11,5	1,1	1,1	1,1	1 668	12,6	12,6	1,1	1,1	1,1	1,1	B	A 8	E 17	
B 29	Schwäbisch Gmünd	7224/8405				62/30	-0,0	35 889	167	0,5	167	0,5	0,5	-13,4	98,9	4,2	0,9	0,6	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,87	3 137	3 177	3 177	3 200	11,6	1,1	1,1	1,1	3 200	11,6	11,6	1,1	1,1	1,1	1,1	A	D 7 17	D 8 17			
B 29	Westumgehung Aalen	7126/8468				209/112	+1,0	61 655	3 435	5,6	3 435	5,6	5,6	+1,5	93,6	8,0	0,5	0,7	2,3	2,3	3,2	2,3	0,1	0,1	0,61	4,7%	84	84	84	3 990	10,0	1,1	1,1	1,1	3 990	10,0	10,0	1,1	1,1	1,1	1,1	B	A 8	E 17	
B 29	Westumgehung Aalen	7126/8468				76/51	+1,1	53 663	2 821	5,3	2 821	5,3	5,3	+5,5	93,8	7,8	0,7	0,8	2,2	2,2	3,0	2,1	0,1	0,1	1,04	6,6%	21	21	21	3 070	9,9	1,1	1,1	1,1	3 070	9,9	9,9	1,1	1,1	1,1	1,1	B	A 8	E 17	
B 29	Westumgehung Aalen	7126/8468				63/62	-0,6	13 654	324	2,4	324	2,4	2,4	+2,4	96,1	1,8	1,4	1,4	1,5	1,5	0,6	0,3	0,1	0,0	15,9%	8	8	8	1 170	10,4	1,1	1,1	1,1	1 170	10,4	10,4	1,1	1,1	1,1	1,1	A	D 7 17	D 8 17		
B 30	Eberhardzell	8024/8816				337/342	+0,9	20 759	2 398	11,6	2 398	11,6	11,6	+3,8	86,7	3,1	0,7	1,6	4,3	4,3	6,9	4,6	0,4	0,2	0,90	1 186	1 124	1 124	1 169	11,2	1,1	1,1	1,1	1 169	11,2	11,2	1,1	1,1	1,1	1,1	A	E 17	B 8		
B 30	Eberhardzell	8024/8816				198/214	+0,3	22 894	2 990	13,1	2 990	13,1	13,1	+2,6	85,2	3,4	0,5	1,6	4,7	4,7	7,9	5,3	0,4	0,2	0,63	11,0%	66	66	66	9,2%	9,9	1,1	1,1	1,1	9,2%	9,9	9,9	1,1	1,1	1,1	1,1	B	E 17	B 8	
B 30	Eberhardzell	8024/8816				76/66	+6,7	20 605	2 442	11,9	2 442	11,9	11,9	+16,0	86,1	3,2	0,8	1,9	4,4	4,4	7,1	4,7	0,3	0,1	1,07	223	90	90	1 227	11,9	1,1	1,1	1,1	1 227	11,9	11,9	1,1	1,1	1,1	1,1	E	16	B 8		
B 30	Eberhardzell	8024/8816				63/62	-0,6	13 654	324	2,4	324	2,4	2,4	+2,4	96,1	1,8	1,4	1,4	1,5	1,5	0,6	0,3	0,1	0,0	17,2%	9	9	9	10,5%	10,4	1,1	1,1	1,1	10,5%	10,4	10,4	1,1	1,1	1,1	1,1	D	E 18	D 18		
B 30	Eberhardzell	8024/8816				309/149	+2,2	18 576	2 048	11,0	2 048	11,0	11,0	+5,9	86,5	8,0	1,1	1,5	3,3	3,3	7,6	4,8	0,2	1,0	0,96	1 069	1 042	1 042	982	10,5	1,1	1,1	1,1	982	10,5	10,5	1,1	1,1	1,1	1,1	C	D 7 17	D 8 17		
B 30	Eberhardzell	8024/8816				193/77	+1,7	19 507	2 548	13,1	2 548	13,1	13,1	+6,7	84,5	8,5	0,8	1,4	3,8	3,8	9,1	5,8	0,2	1,0	0,77	10,3%	44	44	44	6,1%	9,8	1,1	1,1	1,1	6,1%	9,8	9,8	1,1	1,1	1,1	1,1	B	D 7 17	D 8 17	
B 30	Eberhardzell	8024/8816				58/47	+5,3	18 673	2 103	11,3	2 103	11,3	11,3	+8,2	85,9	8,3	1,3	1,7	3,4	3,4	7,7	4,8	0,2	1,1	1,10	19,8%	13	13	13	7,1%	9,4	1,1	1,1	1,1	7,1%	9,4	9,4	1,1	1,1	1,1	1,1	D	E 18	D 14	
B 30	Eberhardzell	8024/8816				58/25	+2,1	15 278	272	1,8	272	1,8	1,8	+17,4	96,1	5,4	2,0	1,2	0,8	0,8	0,4	0,2	0,9	0,0	19,8%	13	13	13	7,1%	9,4	1,1	1,1	1,1	7,1%	9,4	9,4	1,1	1,1	1,1	1,1	C	D 7 17	D 8 17		
B 31	Breisach	7911/8720				331/358	-2,2	14 540	557	3,8	557	3,8	3,8	-1,1	95,3	4,2	1,6	0,6	0,6	0,6	2,7	2,3	0,5	0,3	1,10	859	876	876	842	11,6	1,1	1,1	1,1	842	11,6	11,6	1,1	1,1	1,1	1,1	E	D 8 15	F 18		
B 31	Breisach	7911/8720				189/224	-3,0	14 804	687	4,6	687	4,6	4,6	-0,8	94,6	4,2	1,2	0,5	0,7	0,7	3,4	2,9	0,5	0,3	0,76	3,9%	11	11	11	0,8%	11,6	1,1	1,1	1,1	0,8%	11,6	11,6	1,1	1,1	1,1	1,1	E	D 8 15	F 18	
B 31	Breisach	7911/8720				77/72	-1,0	16 304	570	3,5	570	3,5	3,5	+1,9	95,5	4,3	1,8	0,7	0,6	0,6	2,5	2,0	0,5	0,3	1,11	100	29	29	922	12,6	1,1	1,1	1,1	922	12,6	12,6	1,1	1,1	1,1	1,1	C	F 17	E 17		
B 31	Breisach	7911/8720				65/62	+0,2	11 522	99	0,9	99	0,9	0,9	+8,1	98,3	4,2	3,2	0,6	0,2	0,2	0,1	0,5	0,3	0,3	2,9%	16	16	16	1,7%	12,6	1,1	1,1	1,1	1,7%	12,6	12,6	1,1	1,1	1,1	1,1	C	E 16	D 18		



Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen																				
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei [d]	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren		Tag-22		Day6-18		MSV		WG		TG				
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Bus [Kfz/24h] [%]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [ ]	Mo-So Q <sub>p,D</sub> Q <sub>t,D</sub> Q <sub>L2,D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h] [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [ ]	Day6-18 Nacht-22-6 [ ]	Day6-18 [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [ ]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2									
<b>B 32</b>	<b>Sigmaringen</b>	361/347 221/213 76/74 64/60	+3,9 +4,0 +5,5 +2,3	10 159 10 439 10 511 8 783	-1,5 -1,4 +4,4 +1,0	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	10 075 1 351 1 115 85	606 1 000 660 0,6%	11,9 11,3 13,0 12,4	588 23 51 13	594 10,1% 82 17,9%	568	568	606 1,0% 660 0,6%	11,9 11,3 13,0 12,4	E B B C	B D B C	B D B C	B D B C	E E E E	E E E E									
<b>B 33</b>	<b>Gutach 2</b>	356/363 217/228 76/74 63/61	+3,1 +3,4 +2,6 +3,6	10 532 10 726 11 053 9 244	-1,8 -0,0 -2,5 +0,1	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	1 112 1 396 1 120 130	538 0,7% 581 6,9%	10,3 9,9 10,9 10,5	589 24 49 17	612 10,0% 92 17,6%	589	589	538 0,7% 581 6,9%	10,3 9,9 10,9 10,5	D B D C	D D D C	D D D C	D D D C	E E E E	E E E E									
<b>B 33</b>	<b>Hornberg Tunnel</b>	335/356 198/221 75/74 62/61	+2,1 +2,0 +2,0 +1,9	5 169 5 114 5 584 4 858	-1,2 +0,9 -2,9 -1,8	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	1 007 1 267 1 013 107	308 1,6% 320 5,6%	11,9 11,7 12,4 12,1	264 17 48 9	300 18,4% 46 32,9%	264	264	308 1,6% 320 5,6%	11,9 11,7 12,4 12,1	E D D C	E D D C	E D D C	E D D C	E E E E	E E E E									
<b>B 33</b>	<b>Radolfzell 2</b>	362/358 219/225 78/72 65/61	+1,8 +2,3 +1,3 +1,1	21 788 22 187 22 656 19 382	+3,2 +4,9 +3,7 -4,0	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 359 1 671 1 419 221	1 039 1,5% 1 056 1,4%	9,6 9,4 9,6 9,4	1 260 6,2% 204 6,4%	1 260	1 260	1 039 1,5% 1 056 1,4%	9,6 9,4 9,6 9,4	D D D C	D D D C	D D D C	D D D C	E E E E	E E E E										
<b>B 33</b>	<b>Kloster Hegne</b>	191/324 105/203 54/64 32/57	+0,4 +0,9 +0,5 -0,4	29 941 31 304 30 842 24 203	+1,1 +2,4 +2,8 -5,2	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 684 2 107 1 741 168	1 428 7,3% 1 412 6,5%	9,5 8,9 9,5 8,9	1 726 5,7% 291 5,3%	1 726	1 726	1 428 7,3% 1 412 6,5%	9,5 8,9 9,5 8,9	B B B D	B B B D	B B B D	B B B D	E E E E	E E E E										
<b>B 33</b>	<b>Konstanz-Tägermoos</b>	332/357 197/221 70/74 65/62	+4,2 +5,3 +3,4 +3,0	20 253 21 704 21 277 14 068	+4,8 +5,8 +7,7 -3,3	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	875 1 086 919 100	978 0,8% 1 285 2,2%	10,2 9,8 12,1 11,4	1 184 4,4% 164 2,9%	1 184	1 184	978 0,8% 1 285 2,2%	10,2 9,8 12,1 11,4	C E C E	C E C E	C E C E	C E C E	E E E E	E E E E										
<b>B 34</b>	<b>Grenzacherhorn</b>	343/230 207/131 75/56 61/43	-3,8 -3,4 -3,1 -3,3	10 276 11 381 10 932 5 714	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017						Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017						Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017						0,96 0,51 1,11		593 98		617 10,7 466 8,2		12,0 10,7 9,1 8,2		B B B E		F F F E		D D D C		E E E C	
<b>B 34</b>	<b>Waldshut Rheinbrücke</b>	357/364 215/228 77/74 65/62	+2,9 +3,3 +2,7 +4,1	13 907 14 920 14 767 9 419	+4,4 +5,5 +7,6 +3,8	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	868 1 110 877 33	788 3,9% 636 0,5%	11,1 10,4 9,3 8,9	804 6,4% 130 4,8%	804	804	788 3,9% 636 0,5%	11,1 10,4 9,3 8,9	B C E D	B E E D	B E E D	B E E D	E E E E	E E E E										





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Faktoren		Day6-18 Tag <sub>22,6</sub> Nacht	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 %	SV ähnl. %	Veränd. zu '16 %	Pkw +Lkw +Krad %	Lkw o. Anh. %	Lkw o. Anh. +Sattel- zug %	Lkw m. Sattel- zug %	Bus nkl. Kfz %	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> %	M <sub>l</sub> P <sub>l</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> %	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>K,D</sub> %	Mo-So b <sub>SV</sub> %	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> %		Mo-So b <sub>SV</sub> %	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> %		
<b>B 518</b>	Anz. Fahstreifen <b>Bad Säckingen 3 Grenze</b> <b>3413/8106</b> R1(N): Bad Säckingen R2(S): Stein Fs=2	317/274 195/163 67/62 55/49	14 299 15 738 15 621 7 799	+2,9 +2,6 +6,9 +1,7	2,2 2,5 2,0 0,2	310 393 317 18	0,3 0,6 0,4 0,1	1,5 1,2 1,8 3,3	0,6 0,6 0,5 0,1	1,6 1,8 1,5 0,0	1,2 1,4 1,1 0,0	0,0 0,0 0,0 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,99 0,51 1,12 0,1	833 2,2% 122 1,1%	857 6 18 15	1 008 1,1% 826 1,9%	14,4 12,8 11,3 10,3	R1 R2 A B F F 18 F 11 E D C	B 7 B 7 B 7 D 14 D 16	
<b>B 532</b>	<b>Palmlrainbrücke</b> <b>8311/8910</b> R1(O): Weil a. Rhein R2(W): Bundesgrenze (F) Fs=2	328/320 196/200 72/64 60/56	19 155 20 659 20 720 12 139	+0,4 +0,4 +1,0 +2,6	2,7 3,2 2,4 0,3	510 652 500 38	0,4 0,7 0,5 0,1	1,3 1,1 1,5 1,9	0,6 0,7 0,5 0,1	2,0 2,4 1,8 0,1	1,7 2,0 1,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,4 0,1	1,00 0,58 1,09 1,7%	1 107 2,7% 181 1,7%	1 120 9 28 16	1 104 1,9% 1 165 1,8%	11,3 10,4 12,4 11,6	B 8 B B 8 B 8 C 11 15 C E C 15	F 18 F 18 F 17 E 18 D 18	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2			
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	Passau	AS Pocking	Linz (A)
7345	9628	Aicha vorm Wald	A 3	8+1	Nürnberg	AS Garham/Wilshofen	Passau
7143	9093	AK Deggenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	Passau
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	Passau
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Burgweinting	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	Passau
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Laaber	Passau
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neumarkt/Opf.	Passau
6634	9624	AS Oberölsbach	A 3	8+1	Nürnberg	AS Oberölsbach	Passau
6533	9046	AK Altdorf (S)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Altdorf (A6)	Passau
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Passau
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Mögeldorf	Passau
6533	9521	AS Nürnberg/Behringersd.	A 3	5+1	Würzburg	AS Nürnberg/Behringersdorf (B14)	Passau
6532	9520	AS Nürnberg-Nord	A 3	5+1	Würzburg	AS Nürnberg-Nord (B2)	Passau
6432	9519	AS Erlangen-Tennenlohe	A 3	5+1	Würzburg	AS Erlangen-Tennenlohe (B4)	Nürnberg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Würzburg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Nürnberg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	5+1	Würzburg	AS Erlangen-Frauenaurach	Nürnberg
6331	9517	AS Höchststadt-Ost	A 3	5+1	Würzburg	AS Erlangen-West	Nürnberg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Höchststadt-Ost (B470)	Nürnberg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Pommersfelden	Nürnberg
6230	9516	AS Schlüsselselfeld	A 3	5+1	Würzburg	AS Schlüsselselfeld	Nürnberg
6229	9627	Schlüsselselfeld	A 3	8+1	Würzburg	AS Geiselwind	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Geiselwind	Nürnberg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Wiesentheid	Nürnberg
6226	9038	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A7)	Nürnberg
6226	9036	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Rottendorf	Nürnberg
6225	9512	AS-Würzburg-Randersacker	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Würzburg/Randersacker (B13)	Nürnberg
6225	9513	AS Würzburg-Heidingsfeld	A 3	5+1	Frankfurt a. Main	AS Würzburg-Heidingsfeld (B19)	Nürnberg
6225	9159	Würzburg-Kist	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Würzburg/Kist	Nürnberg
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Würzburg
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Helmstadt	Würzburg
6224	9511	AS Wertheim/Lengfurt	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wertheim/Lengfurt	Würzburg
6123	9510	AS Marktheidenfeld	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Marktheidenfeld (B8)	Würzburg
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Weibersbrunn	Würzburg
6021	9508	AS Bessenbach-Waldaschaff	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Bessenbach/Waldaschaff	Würzburg
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Hösbach	Würzburg
5921	9507	AS Goldbach	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Goldbach (B26)	Würzburg
5921	9727	Goldbach (W)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Aschaffenburg-Ost (B26)	Würzburg
6020	9506	AS-Aschaffenburg	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Aschaffenburg-West (B8)	Würzburg
6020	9505	AS Aschaffenburg (W)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Stockstadt (B469)	Würzburg
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Würzburg
6727	9566	AK Feuchtw./Craillsh. (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtungen/Craillsh. (A7)	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtw./Craillsh. (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtungen-Nord	Heilbronn
6728	9522	AS Feuchtungen-Nord	A 6	5+1	Nürnberg	AS Aurach (B14)	Heilbronn
6728	9523	AS Aurach	A 6	5+1	Nürnberg	AS Herrieden	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	Heilbronn
6729	9524	AS Ansbach	A 6	5+1	Nürnberg	AS Lichtenau	Heilbronn
6730	9525	AS Neuendettelsau (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AS Neuendettelsau	Heilbronn



Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
6631	9526 AS Neuendeltelsau	A 6	5+1	Nürnberg	AS Schwabach-West (B466)	AS Schwabach-West (B466)		Heilbronn
6632	9651 Schwabach-West	A 6	5+1	Waidhaus	AS Schwabach-Süd (B2)	AS Schwabach-Süd		Heilbronn
6632	9055 Roth (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Roth		Heilbronn
6632	9944 AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AK Kreuz Nürnberg Süd (A73)		Heilbronn
6632	9527 AS Nürnberg-Langwasser (W)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Nürnberg-Langwasser	AS Nürnberg-Langwasser		Heilbronn
6633	9047 AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)		Nürnberg
6633	9753 AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Altdorf (A3)		Nürnberg
6533	9054 AK Altdorf (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AS Altdorf (A3)		Nürnberg
6535	9018 Alfeld (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld		Nürnberg
6537	9239 Amberg-Ost (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AS Amberg-Ost	AS Amberg-Süd		Nürnberg
6538	9528 AS Amberg-Ost	A 6	8+1	Waidhaus	AS Schmidgaden	AS Amberg-Ost (B85)		Nürnberg
6538	9238 AK Oberpfälzer Wald (W)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	AS Amberg-Ost (B85)		Nürnberg
6439	9088 AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)		Nürnberg
6341	9008 Waidhaus (O)	A 6	8+1	Plisen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus		Waidhaus
8429	9071 Tunnel Füssen	A 7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)		Reutte (A)
8429	9072 Tunnel Reinertshof	A 7	8+1	Ulm	AS Nesselwang	AS Füssen		Füssen
8328	9016 Nesselwang (W)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang		Füssen
8328	9696 AS Oy-Mittelberg (W)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg (B309)		Füssen
8328	9097 AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg		Füssen
8026	9231 AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd		Füssen
7626	9230 AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen		Füssen
6727	9568 AK Feuchtw./Craillsh. (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Craillshheim (A6)	AK Feuchtwangen-West		Ulm
6727	9569 AK Feuchtw./Craillsh. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Craillshheim (A6)	AK Kreuz Feuchtwangen/Craillshheim (A6)		Ulm
6727	9625 Bottenweiler	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Craillshheim (A6)		Ulm
6627	9535 AS Rothenburg o.d.T.	A 7	5+1	Würzburg	AS Rothenburg o.d.T.	AS Wörnitz		Ulm
6527	9534 AS Bad Windsheim	A 7	5+1	Würzburg	AS Bad Windsheim (B470)	AS Rothenburg o.d.T.		Ulm
6427	9533 AS Uffenh.-Langensteinach	A 7	8+1	Würzburg	AS Uffenheim-Langensteinach	AS Bad Windsheim (B470)		Ulm
6427	9067 Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach		Ulm
6326	9532 AS Marktbreit	A 7	5+1	Würzburg	AS Marktbreit	AS Gollhofen (B13)		Ulm
6226	9531 AS Kitzingen	A 7	5+1	Würzburg	AS Kitzingen (B8)	AS Marktbreit		Ulm
6226	9452 AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen		Ulm
6226	9037 AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)		Würzburg
6026	9020 Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AK Kreuz Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld		Würzburg
6026	9530 Kreuz Schweinfurt/Werneck	A 7	5+1	Fulda	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A70/B26a)	AS Gramschatzer Wald		Würzburg
5926	9529 AS Wasserlosen	A 7	5+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A70/B26a)		Würzburg
5926	9152 AS Wasserlosen	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A70/B26a)		Füssen
7527	9130 Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Eichingen (A7)		Ulm
7527	9966 Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AK Kreuz Ulm/Eichingen (A7)		Ulm
7528	9012 Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg		Ulm
7528	9965 Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau		Ulm
7530	9013 Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen		Ulm
7531	9964 Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried		Ulm
7531	9131 Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß		Ulm
7531	9963 Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West		Augsburg
7531	9962 Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Friedberg	AS Augsburg-Ost		Augsburg
7531	9961 Darching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Friedberg		Augsburg
7632	9132 Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing		Augsburg
7632	9960 Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen		Augsburg
7633	9014 Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen		Augsburg
7733	9003 Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos		Augsburg
7734	9772 Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck		Augsburg
7834	9223 AD München-Eschenried	A 8	1	München	AS München-Langwied	AD Dreieck München-Eschenried (A99)		Augsburg



Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
5920	9540 AS Alzenau-Nord	A 45	8+1	Gießen	AS Alzenau-Nord	AS Alzenau-Mitte	AS Alzenau-Mitte	Aschaffenburg
5926	9203 AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt
5926	9233 AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Dreieck Werntal (A71)	AS Werneck	AS Werneck	Schweinfurt
5926	9234 AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Bergtheinfeld	AD Dreieck Werntal (A71)	AD Dreieck Werntal (A71)	Schweinfurt
5927	9541 AS Schweinf./Bergtheinf.	A 70	5+1	Bamberg	AS Schweinfurt-Hafen	AS Schweinfurt/Bergtheinfeld (B26)	AS Schweinfurt/Bergtheinfeld (B26)	Schweinfurt, A71
5927	9542 AS Schweinfurt-Hafen	A 70	5+1	Bamberg	AS Schweinfurt-Zentrum (B286)	AS Schweinfurt-Zentrum (B286)	AS Schweinfurt-Zentrum (B286)	Schweinfurt, A71
5927	9543 AS Schweinfurt-Zentrum	A 70	5+1	Bamberg	AS Gochsheim	AS Gochsheim	AS Gochsheim	Schweinfurt
5927	9544 AS Gochsheim	A 70	5+1	Bamberg	AS Schonungen (B303)	AS Schonungen (B303)	AS Schonungen (B303)	Schweinfurt
5928	9545 AS Schonungen	A 70	5+1	Bamberg	AS Haßfurt	AS Haßfurt	AS Haßfurt	Schweinfurt
6029	9256 Kneztgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Kneztgau	AS Kneztgau	AS Kneztgau	Schweinfurt
6029	9546 AS Kneztgau	A 70	5+1	Bamberg	AS Eiltmann (B26)	AS Eiltmann (B26)	AS Eiltmann (B26)	Schweinfurt
6030	9547 AS Eiltmann	A 70	5+1	Bamberg	AS Viereth-Trunstadt	AS Viereth-Trunstadt	AS Viereth-Trunstadt	Schweinfurt
6030	9548 AS Viereth-Trunstadt	A 70	5+1	Bamberg	AS Bamberg-Hafen (B26)	AS Bamberg-Hafen (B26)	AS Bamberg-Hafen (B26)	Schweinfurt
6031	9549 AS Bamberg-Hafen	A 70	5+1	Bayreuth	AS Hallstadt (B4)	AS Hallstadt (B4)	AS Hallstadt (B4)	Schweinfurt
6031	9580 AS Hallstadt	A 70	5+1	Bayreuth	AS Bamberg	AS Bamberg	AS Bamberg	Schweinfurt
6031	9024 AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
6031	9068 AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Schelßlitz	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	Bamberg
5935	9053 AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	Bamberg
5926	9232 AD Werntal (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Schweinfurt-West	AD Dreieck Werntal (A70)	AD Dreieck Werntal (A70)	Schweinfurt
5826	9167 Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt	AS Rentwertshausen	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenthausen	Schweinfurt
5528	9166 Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Hof-Nord	AS Mellrichstadt	AS Mellrichstadt	Schweinfurt
5636	9025 AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094 AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095 AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirik	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9333 Röhrenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Feucht	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	München, A9
6632	9594 AS Wendelstein-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AS Röhrenbach b. St. W.	AS Feucht	AS Feucht	Nürnberg, A9
6632	9593 AS Nürnberg-Zollhaus (S)	A 73	5+1	Bamberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A6)	AS Wendelstein-Nord	AS Wendelstein-Nord	Nürnberg, A9
6632	9662 AS Nürnberg-Königshof	A 73	5+1	Bamberg	AS Nürnberg-Zollhaus (B8)	AK Kreuz Nürnberg Süd (A6)	AK Kreuz Nürnberg Süd (A6)	Nürnberg, A9
6632	9004 Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Königshof	AS Nürnberg-Zollhaus (B8)	AS Nürnberg-Zollhaus (B8)	Nürnberg, A9
6532	9111 Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6431	9650 AS Erlangen-Eitersdorf	A 73	5+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg-Fürth	AS Nürnberg-Fürth	Nürnberg
6431	9953 AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Eitersdorf	AS Fürth-Steinach	AS Fürth-Steinach	Nürnberg
6431	9952 AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eitersdorf	AS Erlangen-Eitersdorf	Nürnberg
6431	9661 AS Erlangen-Zentrum	A 73	5+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6331	9660 AS Erlangen-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AS Erlangen-Zentrum	AS Erlangen-Bruck	AS Erlangen-Bruck (B4)	Nürnberg
6331	9589 AS Möhrendorf	A 73	5+1	Bamberg	AS Erlangen-Nord	AS Erlangen-Zentrum	AS Erlangen-Zentrum	Nürnberg
6332	9588 AS Baiersdorf-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AS Möhrendorf	AS Erlangen-Nord	AS Erlangen-Nord	Nürnberg
6332	9587 AS Baiersdorf-Nord (N)	A 73	5+1	Bamberg	AS Forchheim-Süd (B470)	AS Baiersdorf-Nord	AS Baiersdorf-Nord	Nürnberg
6232	9586 AS Forchheim-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AS Forchheim-Nord (B470)	AS Möhrendorf	AS Möhrendorf	Nürnberg
6232	9585 AS Buttenheim	A 73	5+1	Bamberg	AS Forchheim-Nord	AS Forchheim-Süd (B470)	AS Forchheim-Süd (B470)	Nürnberg
6132	9584 AS Hirschaid	A 73	5+1	Bamberg	AS Buttenheim	AS Forchheim-Nord	AS Forchheim-Nord	Nürnberg
6131	9583 AS Bamberg-Süd	A 73	5+1	Bamberg	AS Hirschaid	AS Buttenheim	AS Buttenheim	Nürnberg
6131	9582 AS Bamberg-Ost	A 73	5+1	Lichtenfels	AS Bamberg-Süd (B22)	AS Hirschaid	AS Hirschaid	Nürnberg
6031	9021 Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Süd (B22)	AS Bamberg-Süd (B22)	Nürnberg
6031	9581 AK Kreuz Bamberg	A 73	5+1	Lichtenfels	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6031	9101 AK Bamberg (N)	A 73	8+1	Suhl	AK Kreuz Bamberg (A70)	AS Memmelsdorf	AS Memmelsdorf	Nürnberg
5931	9306 Ebnensfeld	A 73	8+1	Lichtenfels	Gundelsheim	AK Bamberg	AK Bamberg	Bamberg
5832	9236 Untersiemau (S)	A 73	8+1	Suhl	AS Bad Staßfurtstein	AS Lichtenfels-Nord	AS Lichtenfels-Nord	Breitengüßbach
5832	9235 Untersiemau (N)	A 73	8+1	Suhl	AS Untersiemau	AS Ebnensfeld	AS Ebnensfeld	Lichtenfels
5631	9165 Eisfeld (S)	A 73	8+1	Suhl	AS Ebersdorf b.Coburg	AK Untersiemau	AK Untersiemau	Lichtenfels
6224	9035 AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Eisfeld (B4)	AS Coburg (B4)	Stuttgart

## Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Striße	Erf.-Art	Fernziel				
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	8+1	Landshut	AS Lohhof		München	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	Landshut	AK Kreuz Neufahrn		München	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	Landshut	AS Freising-Süd		München	München
7636	9185	AS Flughafen München	A 92	Landshut	AS Flughafen München		München	München
7636	9182	AS Freising Mitte	A 92	Landshut	AS Freising-Mitte (B301)		München	München
7636	9183	AS Freising Ost	A 92	Landshut	AS Freising-Ost (B11a)		München	München
7537	9184	AS Erding	A 92	Landshut	AS Erding		München	München
7438	9017	Altodorf (O)	A 92	Landshut	AS Landshut-Nord		Landshut	Landshut
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar		Kieferfelden	Kieferfelden
8339	9191	Kieferfelden (S)	A 93	Rosenheim	AS Kieferfelden		Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)
8238	9629	Fischbach am Inn	A 93	Rosenheim	AS Brannenburg		AD Holledau (A9)	AD Holledau (A9)
8138	9190	AD Inttal (S)	A 93	Rosenheim	AD Dreieck Inttal (A8)		Regensburg	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	Regensburg	AS Siegenburg		Regensburg	Regensburg
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl		Weiden	Weiden
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen		Hof	Hof
6938	9049	Rgb.-Platfenstein (N)	A 93	Weiden	AS Regensburg-Nord		München	München
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	Weiden	AS Schwandorf-Nord		München	München
6439	9087	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A6)		München	München
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	Weiden	AS Wernberg-Köblitz		München	München
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	Hof	AS Selb-West		München	München
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	Hof	AD Dreieck Hochfranken (A72)		München	München
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	Mühdorf	AS München-Riem		München	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	Mühdorf	AS Feldkirchen-West		München	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	Mühdorf	AS Feldkirchen-Ost		München	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	Mühdorf	AS Parsdorf		München	München
7740	9984	Wimpasing	A 94	Simbach	AS Waldkraiburg/Amplang		München	München
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	München	AS Murnau/Kochel		München	München
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	München	AS Wolfratshausen		München	München
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	München	AS München-Fürstenried		München	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	München	AS München-Kreuzhof		München	München
8424	9250	Lindau (S)	A 96	Lindau	AS Lindau		München	München
7928	9550	Stetten (W)	A 96	München	AS Stetten		München	München
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	München	AS Landsberg a. Lech-Ost		München	München
7834	9222	Gräfenläng (W)	A 96	München	AS Gräfenläng		München	München
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	München	AS München-Laim		München	München
7936	9229	Ottobrunn	A 99	AK München-Ost (A94)	AS Ottobrunn		München	München
7936	9228	Hohenbrunn	A 99	AK München-Ost (A94)	AS Hohenbrunn (B471)		München	München
7936	9244	Neu-Kefeloh	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AS Haar		München	München
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AK Kreuz München-Ost		München	München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München		München	München
7836	9211	Aschheim-Ismaning (S)	A 99	Autobahnring München	AS Aschheim/Ismaning		München	München
7735	9218	Aschheim-West	A 99	Autobahnring München	AK Kreuz München-Nord (A9)		München	München
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg		München	München
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)		München	München
7735	9155	Feldmoching	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Ludwigsfeld		München	München
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)		München	München
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Allach (A99)		München	München
7834	9220	AK München-West (N)	A 99	AD München-SW (A96)	AK Kreuz München-Eschenried (A8)		München	München
7834	9219	AS Germering-Nord (N)	A 99	AD München-SW (A96)	AS Kreuz München-West (A8)		München	München
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	AD Starnberg (A95)	AS Germering-Nord		München	München
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	AD Starnberg (A95)	AS München-Giesing (B13)		München	München

## Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
8533	9274 Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GU Scharnitz	Bundesgrenze (A)
8432	9351 Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9350 Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
7531	9129 Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7230	9270 Donauwörth	B 2	8+1	Donauwörth	Donauwörth	Nordheim	Augsburg
6931	9271 Weißenburg i. Bay.	B 2	8+1	Ellingen	Ellingen	Weissenburg i. Bay.	Weissenburg
6632	9945 Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg
6226	9275 Kitzingen	B 8	8+1	Kitzingen	Repperndorf	Biebelried	Würzburg
6634	9273 Burgthann-Oberferrieden	B 8	8+1	Neumarkt	Postbauer-Heng	Oberferrieden	Feucht
7040	9295 Rain	B 8	8+1	Straubing	Atting	Rain	Regensburg
7935	9830 Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7438	9310 Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7143	9401 Deggenndorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf
8228	9175 Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
7930	9380 Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
7148	9125 Philippsreut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7735	9820 Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
7133	9124 Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt
6528	9278 Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6225	9299 Eibelsdorf	B 13	8+1	Würzburg	Eibelsdorf-Nord	Eibelsdorf-Süd	Eibelsdorf
6434	9280 Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Sulzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
6437	9279 Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
7939	9301 Soyen	B 15	8+1	Haag	Ergoldsbach	Reitmehring	Reitmehring
7939	9300 Ergoldsbach	B 15	8+1	Ergoldsbach	Ergoldsbach	Martinshausen	Essenbach
5737	9113 Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz
7138	9254 AS Schierling	B 15	8+1	Allersdorf, A93	AS Schierling-Nord, ST2144	AS Schierling-Süd	Neufahrn (NB), S2142
8330	9283 Hablach	B 17	8+1	Petting	Hablach	Buching	Füssen
7831	9138 Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg
8527	9114 Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf
8327	9137 Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen
6125	9302 Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Estenfeld	Estenfeld	Lengfeld	Würzburg
6026	9201 Werneck-Erleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergheim	Würzburg
8043	9109 Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing
7542	9149 Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
7542	9148 Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Cham	Burghausen
6742	9262 Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham
6643	9284 Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham
8342	9285 Schneizreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizreuth	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)
8343	9121 Schneizreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)
6129	9303 Burgwindheim	B 22	8+1	Bamberg	Kappel	Burgwindheim	Burgwindheim
6238	9287 Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Cham	Weiden i.d. Oberpfalz	Neustadt/Bayreuth	Bayreuth
6339	9104 Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Cham	Bechtirsrieth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bayreuth
6540	9304 Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn	Bayreuth
8432	9352 Oberau (w)	B 23	8+1	Schongau	Ettal	Oberau	Oberau (B2)
7230	9157 Harburg	B 25	8+1	Donau-Ries	Hoppingen	Harburg (Schwabern)	Augsburg
7028	9156 Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Augsburg
5924	9288 Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf	Nördlingen
8424	9949 Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Karlstadt
6741	9290 Roding	B 85	8+1	Schwandorf	Mitterdorf	Roding	Friedrichshafen
6537	9289 Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Cham
5733	9209 Stockheim-Haßlach (s)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Amberg
5733	9210 Stockheim-Haßlach (n)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach

## Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		Richtung 2	
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
5733	9206	Stockheim-Hablach (w)	B 89	Kronach	Grafenau	Sonneberg
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	Hof	Kronach	Barnberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	Hof	Kronach	Barnberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	Oberrodach	Unterrodach	Kronach
6027	9108	Fladungen	B 285	Reichenhausen	Rednitzhembach	Fladungen
6027	9291	Kollitzheim-Oberspiesheim	B 286	Schweinfurt	Oberwiesheim	Gerolzhofen
5832	9237	Untersiemau (W)	B 289	Lichtenfels	Untersiemau	Coburg
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	Kulmbach	Zettlitz	Lichtenfels
6537	9292	Amberg (s)	B 299	Amberg	Amberg	Lichtenfels
7632	9311	Oberzell	B 300	Aichach-Friedberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Ober.
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	Reichershofen	AS Dasing (A8)	Augsburg
7736	9308	Schwegbach/Halbergmoos	B 301	Flughafen München	Hohenwart	Aichachshofen
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	Bundesgrenze (CZ)	Abzweig St2053	Ismaning
5939	9153	Schmidling	B 303	Eger (CZ)	Markredwitz	Bad Berneck, A9
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	München	Markredwitz	Markredwitz
7936	9320	Zorneding	B 304	Ebersberg	Dachau	Dachau
8041	9135	Altenmarkt	B 304	Traunstein	Vaterstetten	München
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	Traunstein	Altenmarkt	Wasserburg-Altötting
8141	9143	Tunnel Ettendorf	B 304	Freilassing	Traunstein	Traunreut
8142	9142	Traunstein	B 304	Salzburg (A)	Abzweig St2105	Altenmarkt
8143	9144	Freilassing	B 304	Salzburg (A)	Traunstein	Traunstein
8240	9147	Untenwössen-Oberwössen	B 305	Reit im Winkl	Freilassing	Freilassing
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	Erding	Untenwössen	Marquartstein
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	Passau	Moosinning	München
6221	9296	Miltenberg	B 469	Obernburg a.M.	Auhof	München
6429	9324	Dietersheim	B 470	Neustadt a.d. Aisch	Kleinheubach	Amorbach
6233	9297	Goßweinstein-Sachsenmühle	B 470	Weiden i.d. Oberpf.	Neustadt a.d. Aisch	Dotzenheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	Dachau	Pottenstein	Forchheim
8132	9204	Polling (w)	B 472	Hugelfing/Polling	Dachau	Fürstenfeldbruck
8132	9199	Polling (o)	B 472	Hugelfing	Hugelfing	Peißenberg
6230	9853	Höchstadt	B 505	Bamberg	Oberhausen	Peißenberg/Polling
7146	9420	Grafenau	B 533	Grafenau	Pommersfelden	Höchstadt
				AS Roth	AS Pommersfelden	Schönberg
					Rednitzhembach	



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen																					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16	DTV													Fak- toren		Day <sub>6-18</sub> Tag <sub>22-26</sub> Nacht		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG														
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Lkw			Kfz			Mo-So		Mo-So		Mo-So			R1	R2												
Anz. Fahrstreifen			Mo-So	W	U	S	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw	Lfw +Krad	Lkw	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw +Sattelzug	Kfz	nkl.	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	P <sub>n</sub>	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>			Q <sub>L,2D</sub>	Q <sub>K,D</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>50</sub>	d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub>	R1	R2
Anz. Fahrstreifen			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 R1(N): AS Laaber R2(S): AS Nittendorf Fs=4	340/328 197/195 79/79 64/54	43 656 44 241 47 249 37 269	+3,1 +2,9 +5,5 +1,2	9 582 11 714 10 132 1 888	21,9 26,5 21,4 5,1	+2,9 +3,9 +3,5 +4,5	72,1 67,6 72,3 89,3	4,9 5,2 4,9 4,0	0,1 0,1 0,1 0,1	2,8 2,6 2,9 3,0	3,7 4,2 3,5 2,0	17,9 22,0 17,6 2,6	14,3 17,6 14,1 1,9	0,3 0,3 0,3 0,4	3,2 3,3 3,3 2,7	1,07 0,81 1,08 0,3	2 328 19,7% 801 35,3%	2 010 92 404 3	2 148 9,9% 2 072 3,7%	10,0 9,9 9,3 8,8	R1 R1 R2 R2	E B A C	C B 12 A	G 8 C C E 15 A C													
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 R1(N): AS Neumarkt/Opf. R2(S): AS Velburg Fs=4	207/277 122/159 42/67 43/51	39 752 39 638 43 378 35 624	+4,3 +4,0 +7,0 +2,2	10 274 12 606 10 834 1 910	25,8 31,8 25,0 5,4	+3,9 +5,0 +4,2 +4,3	70,4 64,6 71,1 90,4	8,9 9,3 8,7 8,0	0,5 0,5 0,6 0,7	2,4 2,2 2,5 2,9	4,0 4,6 3,8 2,1	21,4 26,7 20,7 2,6	16,5 20,6 16,1 2,0	0,5 0,4 0,5 0,6	1,4 1,4 1,4 1,3	1,09 0,86 1,09 0,3	2 104 23,1% 762 41,3%	1 718 91 428 13	2 062 2,6% 2 020 5,1%	10,6 10,8 9,9 9,5	R1 R1 R2 R2	F D E B	C C 14 12	C C C A													
A 3	AS Oberörsbach 6634/9624 R1(N): AS Oberörsbach R2(S): AS Neumarkt/Opf. Fs=4																																					
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 R1(N): AK Kreuz Altdorf (A6) R2(S): AS Altdorf/Burghann Fs=4	296/319 165/192 73/69 58/58	52 229 53 992 55 374 42 525	+0,6 +0,4 +3,2 -1,6	11 065 13 594 11 686 1 978	21,2 25,2 21,1 4,7	+2,2 +3,2 +3,2 +1,5	75,5 71,7 75,4 91,6	9,1 9,4 8,9 8,0	0,7 0,7 0,8 0,9	1,9 1,7 2,1 2,5	3,8 4,3 3,7 1,8	17,0 20,5 17,1 2,4	13,3 16,0 13,4 1,8	0,4 0,3 0,4 0,5	1,4 1,4 1,4 1,3	1,03 0,76 1,06 0,3	2 818 18,7% 892 36,6%	2 440 120 456 23	2 491 12,7% 2 401 15,7%	9,6 9,2 9,1 8,4	R1 R1 R2 R2	E B B D	G B B C	8 8 8 17													
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 R1(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) R2(S): AK Kreuz Altdorf (A6) Fs=4	211/235 110/135 59/57 42/43	46 054 47 893 48 293 37 227	+2,0 +2,4 +3,5 -0,6	9 857 12 079 10 463 1 797	21,4 25,2 21,7 4,8	+4,1 +5,2 +5,2 +1,1	75,3 71,6 74,9 91,6	8,8 9,2 8,6 7,4	0,6 0,6 0,7 0,8	1,9 1,7 2,0 2,3	3,7 4,1 3,7 1,8	17,4 20,8 17,7 2,5	12,9 15,4 13,0 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	1,4 1,4 1,4 1,3	1,01 0,75 1,12 0,3	2 506 19,9% 744 38,3%	2 190 100 417 17	2 566 10,2% 2 355 15,7%	11,0 10,3 10,4 9,5	R1 R1 R2 R2	E B D B	8 8 8 12	E E E A													
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 R1(N): AS Nürnberg-Mögeldorf R2(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) Fs=6	254/17 154/9 57/4 43/4	104 527 108 052 108 954 87 439	-1,0 -1,2 +0,7 -1,3	17 621 21 656 18 286 3 527	16,9 20,0 16,8 4,0	-6,1 -3,7 -5,5 -28,0	80,4 77,4 80,1 93,0	8,1 8,5 8,1 6,7	0,5 0,5 0,6 0,7	1,4 1,2 1,7 1,7	3,7 4,2 3,6 1,5	12,9 15,5 12,8 2,0	10,2 12,3 10,1 1,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,4 1,4 1,3 1,3	1,01 0,78 1,09 0,3	5 775 14,6% 1 517 33,7%	5 328 239 694 34	5 063 14,3% 5 017 11,4%	9,8 9,3 9,4 8,8	R1 R1 R2 R2	D B B C	B B B 11	8 8 8 13	E E E B												
A 3	AS Nürnberg/Behringersd. 6533/9521 R1(N): AS Nürnberg/Behringersd R2(S): AS Nürnberg-Mögeldorf Fs=6	137/287 79/164 29/71 29/52	107 532 111 756 111 715 88 450	+4,9 +5,4 +5,9 +2,3	17 169 21 090 17 851 3 431	16,0 18,9 16,0 3,9	+4,5 +5,8 +4,7 +3,2	81,5 78,8 81,1 93,3	8,5 8,1 8,1 6,7	0,7 0,7 0,7 0,7	1,4 1,2 1,7 1,7	3,2 3,6 3,2 1,4	12,4 14,9 12,5 2,0	12,4 14,9 12,5 2,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,2 1,1 1,2 1,1	1,00 0,76 1,09 0,3	6 002 13,8% 1 437 33,9%	5 291 221 698 ---	5 291 12,4% 5 889 10,1%	10,0 9,5 10,7 9,9	R1 R1 R2 R2	D B B D	B B B 18	8 8 8 12	E E E B												
A 3	AS Nürnberg-Nord 6532/9520 R1(N): AS Nürnberg-Nord (B2) R2(S): AS Nürnberg/Behringersd Fs=6	178/173 111/110 33/30 34/33	103 385 107 065 108 141 85 376	+1,4 +1,3 +4,0 -0,9	17 135 20 950 17 785 3 786	16,6 19,6 16,4 4,4	-1,8 -0,8 -1,6 +0,9	81,1 78,3 80,9 93,5	8,1 7,3 8,9 9,5	1,6 1,6 2,1 2,1	1,7 1,5 2,0 1,7	4,4 5,0 4,2 2,1	11,9 14,2 12,0 2,1	11,9 14,2 12,0 2,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,6 0,6 0,7 0,4	1,01 0,76 1,09 0,3	5 713 14,5% 1 497 32,4%	5 082 291 621 ---	5 082 15,0% 5 066 11,8%	10,0 9,5 9,6 8,9	R1 R1 R2 R2	D B B D	B B B 18	8 8 8 12	E E E B												



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak- toren		Day6-18		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	Pkw +Lkw +Krad	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.		
A 3	AS Erlangen-Tennenlohe 6432/9519 R1(N): AS Erlangen-Tennenlohe (B4) R2(S): AS Nürnberg-Nord (B2) Fs=6 km 393,0	335/336 200/202 72/777 63/57	98 833 102 781 102 925 80 769	+1,3 +1,4 +3,3 -1,3	18 173 22 135 18 993 4 129	18,4 21,5 18,5 5,1	+4,4 +5,3 +5,8 +3,8	79,1 76,1 78,6 92,2	1,7 1,5 2,0 2,0	5,4 6,0 5,3 2,6	12,7 15,2 12,9 2,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,8 0,8 0,9 0,7	1,00 1,08 1,08 1,00	5 473 15,9% 1 408 37,7%	4 627 14,4% 4 677 13,1%	9,5 R1 8,9 R1 9,3 R2 8,6 R2	D B 8 B B 8 C C 11 D D C 13	B 8 D 8 17 D 8 16 D 18	
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 R1(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) R2(S): AS Erlangen-Tennenlohe Fs=6 km 384,4	310/325 179/190 70/75 61/60	97 459 100 798 101 924 80 935	+1,3 +1,5 +3,2 -1,5	17 001 20 792 17 771 3 580	17,4 20,6 17,4 4,4	+4,5 +5,7 +5,1 +3,4	79,5 76,5 79,1 92,1	2,1 2,0 2,1 2,1	3,7 4,2 3,6 1,7	13,4 12,8 13,5 2,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,6 1,6 1,6 1,6	1,01 0,78 1,09 1,09	5 364 15,1% 1 454 34,9%	4 259 11,1% 4 202 12,4%	8,9 R1 8,5 R1 8,5 R2 7,9 R2	D D 9 B B D D 9 16 C 11 13	D 8 17 D 8 18 C B 12 D 18	
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 R1(N): AS Erlangen-Frauenaurach R2(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) Fs=4 km 380,5	338/338 208/200 70/76 60/62	89 565 94 016 93 839 69 621	-0,6 -0,5 +1,4 -2,5	15 706 19 122 16 398 3 611	17,5 20,3 17,5 5,2	80,5 77,8 80,2 92,7	1,5 1,3 1,8 1,8	4,2 4,7 4,1 2,1	13,1 15,4 13,1 2,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,5 0,3	1,00 0,71 1,07 1,00	4 903 15,1% 1 390 35,1%	3 873 11,8% 4 363 15,1%	8,9 R1 8,3 R1 9,5 R2 8,7 R2	C D 9 B B D D 9 16 D 13	D 8 B 8 B 8 B 11		
A 3	AS Erlangen-West 6431/9518 R1(N): AS Erlangen-West R2(S): AS Erlangen-Frauenaurach Fs=4 km 370,5	318/326 196/195 66/73 56/58	72 575 73 936 76 719 62 952	+2,3 +2,4 +4,3 -0,1	14 907 18 139 15 572 3 457	20,5 24,5 20,3 5,5	77,1 73,2 76,9 92,0	1,8 1,6 2,1 2,1	4,9 5,6 4,8 2,4	15,2 18,5 15,2 2,7	0,4 0,4 0,4 0,3	0,6 0,6 0,6 0,4	1,04 0,82 1,10 1,04	3 897 17,6% 1 278 38,5%	3 324 14,0% 3 260 17,5%	9,4 R1 9,1 R1 8,8 R2 8,4 R2	E E 17 B B E 17 E 15 D D C 14	G 8 B 8 C D 17		
A 3	AS Höchststadt-Ost 6331/9517 R1(N): AS Höchststadt-Ost (B470) R2(S): AS Erlangen-West Fs=4 km 367,5	333/326 200/196 71/71 62/59	71 180 72 202 75 385 62 593	+1,6 +1,6 +3,6 -0,6	14 571 17 733 15 210 3 381	20,5 24,6 20,2 5,4	77,2 73,2 77,1 92,2	1,8 1,6 2,1 2,0	4,6 5,3 4,5 2,4	15,3 18,7 15,2 2,6	0,5 0,5 0,5 0,4	0,5 0,6 0,6 0,4	1,04 0,85 1,11 1,07	3 817 17,5% 1 263 38,7%	3 271 9,4% 3 008 6,8%	9,4 R1 9,2 R1 8,3 R2 8,0 R2	E E 17 B B E 17 E 15 D D C 13	G 8 C C D 17		
A 3	Pommersteden (O) 6230/9252 R1(N): AS Pommersteden R2(S): AS Höchststadt-Ost Fs=4 km 357,6	248/268 149/156 44/54 55/58	66 347 66 279 70 828 61 002	+1,3 +1,2 +3,5 -1,0	14 279 17 431 14 927 3 107	21,5 26,3 21,1 5,1	75,3 70,8 75,3 91,4	1,9 1,6 2,3 2,2	3,5 4,0 3,4 1,7	17,5 17,5 17,2 2,8	0,5 0,5 0,5 0,6	0,5 0,5 0,5 0,6	1,07 0,89 1,13 1,07	3 545 18,3% 1 204 40,5%	3 086 9,5% 2 926 4,4%	9,5 R1 9,5 R1 8,7 R2 8,5 R2	E C D B C E 15 D D C 14	G 8 C C D 17		
A 3	Pommersteden (W) 6230/9251 R1(N): AS Höchststadt-Nord R2(S): AS Pommersteden Fs=4 km 355,5	280/270 162/149 61/60 57/61	67 142 66 655 71 620 63 180	+1,0 +0,9 +3,0 -1,3	15 039 18 379 15 699 3 236	22,4 27,6 21,9 5,1	74,4 69,5 74,5 91,3	1,8 1,6 2,2 2,2	3,4 3,9 3,3 1,6	18,5 23,1 18,2 2,9	0,5 0,5 0,5 0,6	0,5 0,5 0,5 0,6	1,07 0,93 1,14 1,07	3 573 19,1% 1 248 41,4%	3 084 4,0% 2 977 4,5%	9,4 R1 9,5 R1 8,7 R2 8,6 R2	E C D D C E 15 D D C 14	C C C D 17		
A 3	AS Schlüsselfeld 6230/9516 R1(N): AS Schlüsselfeld R2(S): AS Höchststadt-Nord Fs=4 km 346,9	303/340 180/205 65/76 58/59	64 685 63 812 69 177 61 973	+0,7 +0,5 +2,9 -1,6	15 470 18 822 16 131 3 627	23,9 29,5 23,3 5,9	73,5 68,0 73,7 91,6	2,0 1,8 2,3 2,1	4,9 5,7 4,8 2,6	18,5 23,3 18,1 2,9	0,4 0,5 0,4 0,4	0,4 0,5 0,6 0,4	1,08 0,96 1,15 1,08	3 429 20,4% 1 227 43,6%	2 971 3,8% 2 912 6,5%	9,4 R1 9,6 R1 8,8 R2 8,7 R2	E C D D C E 16 D D C 15	C C C D 17		



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2				
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '16	+Lkw +Krad	Pkw +Lfw	Lfw +Krad	Krad +Kfz	Lkw +Kfz	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>			Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>
A 3	Würzburg-Kist 6225/9159 R1(N): AS Würzburg/Kist R2(S): AS Würzburg-Heidingsfeld Fs=6	242/265 138/154 47/61 57/50	+0,9 +0,3 +3,6 -0,6	17 461 21 362 18 396 3 470	20,8 25,7 20,7 4,4	Mo-So W U S	SV ähnl.	+2,8 +3,6 +4,3 +2,6	76,1 71,4 75,9 92,5	8,1 8,5 8,1 6,6	0,8 0,7 0,9 1,0	1,6 1,4 1,9 1,8	3,3 3,9 3,2 1,5	17,1 21,4 17,1 2,4	13,1 16,4 13,1 1,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,6 1,4 1,3	1,07 0,98 1,14 0,37	4 506 17,2% 1 468 43,3%	3 921 167 658 37	4 271 2,3% 3 430 2,7%	9,8 9,8 8,5 8,4	R1 R1 R2 R2	C C C B 11		
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 R1(N): AD Dreieck Würzburg-West (Fs=10) R2(S): AS Würzburg/Kist Fs=10	329/333 192/203 74/72 63/58	+1,5 +1,1 +4,2 -0,8	18 202 22 342 19 053 3 531	21,2 26,2 21,0 4,4	Mo-So W U S	SV ähnl.	+3,6 +4,7 +4,7 +2,1	75,9 71,1 75,8 92,6	8,1 8,5 8,1 6,8	0,6 0,6 0,7 0,8	1,6 1,4 1,9 1,9	3,3 3,9 3,2 1,5	17,5 21,9 17,3 2,4	13,5 16,9 13,4 1,9	0,5 0,4 0,4 0,5	1,3 1,3 1,5 1,2	1,06 0,96 1,15 0,31	4 628 17,7% 1 465 43,5%	4 013 174 704 31	4 278 2,3% 3 646 4,1%	9,7 9,7 8,7 8,6	R1 R1 R2 R2	C C C D 14 D 18		
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 R1(N): AS Helmstadt R2(S): AD Dreieck Würzburg-West (Fs=6) km 280,2	320/287 187/178 71/59 62/50	+2,6 +2,3 +5,7 -0,4	14 226 17 444 14 882 2 831	22,0 27,2 21,5 4,7	Mo-So W U S	SV ähnl.	+5,7 +6,8 +6,6 +3,2	74,9 69,9 75,0 92,0	7,7 8,1 7,6 6,6	0,8 0,7 0,8 0,9	1,8 1,5 2,1 2,1	3,4 3,9 3,3 1,6	18,2 22,8 17,8 2,6	14,4 18,0 14,1 2,1	0,5 0,4 0,5 0,6	1,3 1,3 1,4 1,2	3 467 18,5% 1 132 43,8%	2 983 133 557 29	3 189 2,8% 2 877 6,3%	9,9 10,0 8,9 8,8	R1 R1 R2 R2	C C C B 12 D 18			
A 3	AS Wertheim/Lengfurt 6224/9511 R1(N): AS Wertheim/Lengfurt R2(S): AS Helmstadt (B468) Fs=6	299/295 172/177 68/62 59/56	+3,6 +3,1 +7,0 +0,7	13 272 16 380 13 825 2 368	20,9 26,0 20,4 4,0	Mo-So W U S	SV ähnl.	+5,6 +6,7 +6,7 +1,8	77,1 72,3 77,3 93,8	9,1 9,7 8,9 7,3	0,4 0,3 0,4 0,5	1,9 1,7 2,3 2,2	2,2 2,7 2,1 0,8	18,2 22,8 17,8 2,5	14,6 18,3 14,3 2,0	0,5 0,5 0,5 0,6	0,0 0,0 1,15 0,0	3 398 17,4% 1 129 42,0%	2 967 95 542 15	3 060 4,0% 2 849 3,1%	9,7 9,8 8,9 8,8	R1 R1 R2 R2	C C C B 12 D 18			
A 3	AS Marktheidenfeld 6123/9510 R1(N): AS Marktheidenfeld (B8) R2(S): AS Wertheim/Lengfurt Fs=4	63 209 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																								
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 R1(N): AS Weibersbrunn R2(S): AS Rohrbrunn Fs=4	Gerätedefekt in 2017 56 278 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																								
A 3	AS Bessenbach-Waldaschaff 6021/9508 R1(N): AS Bessenbach/Waldaschaff R2(S): AS Weibersbrunn Fs=6	182/- 105/- 41/- 36/-	Baustelle in 2017																							
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 R1(N): AS Hösbach R2(S): AS Bessenbach/Waldaschaff Fs=6	316/309 190/178 67/75 59/56	+3,7 +4,0 +5,4 +0,5	13 950 17 181 14 520 2 618	18,9 23,0 18,6 4,0	Mo-So W U S	SV ähnl.	+5,1 +6,4 +5,7 +1,5	79,5 75,6 79,5 94,1	5,4 5,8 5,3 4,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,6 1,4 1,9 1,9	2,6 3,0 2,5 1,1	15,9 19,6 15,6 2,3	12,8 15,7 12,6 1,9	0,5 0,4 0,4 0,6	0,0 0,0 1,14 0,0	3 980 15,7% 1 253 39,1%	3 536 125 550 13	3 299 1,8% 3 352 8,6%	9,0 8,9 9,1 8,7	R1 R1 R2 R2	C C C B 11 B 13			



Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV															Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>25</sub>	Day <sub>6-18</sub>	WG		TG
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Lkw			Kfz						Mo-So W U S	Mo-So bsv Mo-So bsv Mo-So bsv	
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	Mo-So Veränd. zu '16	W zu '16	U zu '16	S zu '16	SV Lkw- ähnl.	Lkw- Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]			R1
A 6	AS Aurach 6728/9523 R1(O): AS Herrieden R2(W): AS Aurach (B14) Fs=4	212/256 121/149 50/61 41/46	56 274 +0,6 56 520 +0,3 58 776 +2,6 52 355 -0,7	15 343 27,3 18 851 33,4 15 781 26,8 3 262 6,2	27,3 33,4 26,8 6,2	SV Lkw- ähnl.	+2,1 +2,9 +3,1 +3,4	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 R1(O): AS Ansbach R2(W): AS Herrieden Fs=4	154/235 80/134 37/53 37/48	57 303 +0,4 57 812 +0,3 59 523 +2,1 52 869 -1,1	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	R1	R2	
A 6	AS Ansbach 6729/9524 R1(O): AS Lichtenau R2(W): AS Ansbach (B13) Fs=4	258/158 150/93 60/38 48/27	55 712 +0,7 56 050 -0,1 58 148 +3,2 51 575 +0,5	15 141 27,2 18 613 33,2 15 534 26,7 3 239 6,3	27,2 33,2 26,7 6,3	SV Lkw- ähnl.	+1,8 +2,9 +2,4 +1,7	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	
A 6	AS Neuendettelsau (W) 6730/9525 R1(O): AS Neuendettelsau R2(W): AS Lichtenau Fs=4	238/252 134/157 58/53 46/42	57 027 -0,2 57 627 -0,6 59 045 +1,7 52 548 -1,1	15 360 26,9 18 897 32,8 15 688 26,6 3 324 6,3	26,9 32,8 26,6 6,3	SV Lkw- ähnl.	+2,7 +3,7 +3,2 +4,2	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	
A 6	AS Neuendettelsau 6631/9526 R1(O): AS Schwabach-West (B466) R2(W): AS Neuendettelsau Fs=4	144/155 88/88 28/40 28/27	55 975 -1,2 56 493 -2,1 57 903 +1,5 51 878 -1,2	14 831 26,5 18 189 32,2 15 282 26,4 3 229 6,2	26,5 32,2 26,4 6,2	SV Lkw- ähnl.	+0,9 +1,7 +2,1 +1,9	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	
A 6	Schwabach-West 6632/9651 R1(O): AS Schwabach-Süd (B2) R2(W): AS Schwabach-West (B466) Fs=4	22/144 12/77 6/42 4/25	63 310 -1,7 64 479 -2,4 65 861 +1,7 56 299 -3,2	15 648 24,7 19 222 29,8 16 101 24,4 3 332 5,9	24,7 29,8 24,4 5,9	SV Lkw- ähnl.	-0,2 +1,2 -0,4 -3,2	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	
A 6	Roth (W) 6632/9055 R1(O): AS Roth R2(W): AS Schwabach-Süd Fs=4	53/129 35/71 8/31 10/27	73 726 +1,0 75 603 +0,2 76 623 +4,2 63 955 +0,8	16 036 21,8 19 742 26,1 16 607 21,7 3 143 4,9	21,8 26,1 21,7 4,9	SV Lkw- ähnl.	+3,9 +4,7 +5,5 +3,6	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 R1(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A7) R2(W): AS Roth Fs=6	138/224 70/137 40/46 28/41	81 291 -1,4 83 752 -1,9 84 171 +1,6 69 624 -3,1	17 363 21,4 21 427 25,6 17 830 21,2 3 423 4,9	21,4 25,6 21,2 4,9	SV Lkw- ähnl.	+2,7 +3,9 +3,1 +2,6	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	R1	R2	

Jahresauswertung 2017

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag <sub>22-26</sub> Nacht	Day <sub>6-18</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2				
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%] [Kfz/24h] [%] [d]	Veränd. zu '16	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lfw Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Bus [Kfz/24h] [%]						nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]
A 6	AS Nürnberg-Langwasser (W) 6632/9527 R1(O): AS Nürnberg-Langwasser R2(W): AK Kreuz Nürnberg Süd (A7) Fs=4 km 790,5																						
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 R1(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) R2(W): AS Nürnberg-Langwasser Fs=4 km 791,7																						
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 R1(O): AK Kreuz Altdorf (A3) R2(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) Fs=4 km 794,7	300/253 172/151 70/59 58/43	+3,6 +4,8 +3,9 +4,2	73,7 69,8 73,1 91,5	8,9 9,4 8,8 7,1	0,6 0,6 0,7 0,8	1,7 1,6 1,8 2,0	4,5 5,1 4,5 1,9	18,5 21,8 19,0 2,8	14,4 17,0 14,8 2,3	0,5 0,5 0,5 0,7	1,2 1,2 1,1 1,1	0,95 0,73 1,11 0,94	2 347 20,7% 687 42,0%	1 996 121 418 16	2 625 16,9% 2 134 18,3%	11,8 10,7 10,2 9,5	R 1 R 1 R 2 R 2	A B E C	D 8 B 17 E 16 A C	G 8 B 8 B 8 A B		
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 R1(O): AS Altdorf/Leinburg R2(W): AK Kreuz Altdorf (A3) Fs=4 km 803,0	227/180 124/93 50/34 53/53	+6,1 +7,3 +6,5 +7,5	71,5 67,5 70,8 90,7	8,4 8,9 8,4 6,5	1,3 1,2 1,4 1,5	1,3 1,3 1,4 1,5	5,2 5,9 5,3 2,2	20,1 23,5 20,7 3,7	15,9 18,5 16,4 3,1	0,5 0,4 0,5 0,7	1,3 1,4 1,3 1,3	0,96 0,77 1,09	1 532 456	1 832 20,8% 1 760 20,9%	11,0 9,8 10,5 9,5	R 1 R 1 R 2 R 2	A B E C	E 17 B 18 E 16 C	G 8 B 8 D 8 A A	15 15 15 18		
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 R1(O): AS Sulzbach-Rosenberg R2(W): AS Alfeld Fs=4 km 823,7	266/264 156/154 64/63 46/47	Keine SV-Auswertung in 2017 Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017																				
A 6	Amberg-Ost (W) 6537/9239 R1(O): AS Amberg-Ost R2(W): AS Amberg-Süd Fs=4 km 853,9	275/317 171/199 52/68 52/50	+7,4 +8,7 +7,4 +7,7	65,1 59,7 64,6 88,4	8,2 8,7 8,1 6,4	2,0 1,9 2,1 2,7	1,5 1,4 1,6 1,5	5,8 6,6 5,7 2,5	25,5 24,0 26,0 5,2	20,3 24,0 20,8 4,5	0,6 0,5 0,6 0,8	1,6 1,6 1,5 1,6	0,97 0,77 1,08	1 270 28,1% 428 54,0%	1 300 20,0% 1 140 3,4%	11,0 10,0 9,6 8,9	R 1 R 1 R 2 R 2	B C C C	C C C B	C C C B	C C C C		
A 6	AS Amberg-Ost 6538/9528 R1(O): AS Schmidgaden R2(W): AS Amberg-Ost (B85) Fs=4 km 854,7	281/349 172/211 56/78 53/60	+7,7 +9,0 +7,8 +7,3	64,5 59,1 63,9 88,0	8,3 8,8 8,1 6,6	2,4 2,2 2,5 3,2	1,4 1,4 1,5 1,3	6,1 6,9 6,0 2,8	25,7 30,4 21,3 5,3	20,7 24,3 21,3 4,6	0,7 0,6 0,6 0,9	1,6 1,6 1,6 1,7	0,96 0,76 1,09	1 029 28,5% 380 53,7%	1 083 18,6% 943 3,1%	11,1 10,1 9,6 9,0	R 1 R 1 R 2 R 2	A C C C	E 17 C C C	C C C B	C C C D		
A 6	AK Oberpfälzer Wald (W) 6538/9238 R1(O): AK Kreuz Oberpfälzer Wald R2(W): AS Nabburg-West Fs=4 km 872,0	345/351 207/206 75/82 63/63	+9,8 +10,8 +10,8 +10,2	64,1 58,9 63,5 87,2	8,4 8,7 8,3 7,4	1,4 1,3 1,4 1,8	1,4 1,6 1,4 1,4	6,0 6,8 5,8 3,1	26,2 30,8 27,0 5,8	20,9 24,4 21,5 4,9	0,7 0,7 0,7 0,9	1,5 1,5 1,5 1,5	0,97 0,75 1,10	1 030 28,9% 384 54,8%	1 078 23,5% 955 4,6%	11,1 10,1 9,7 9,0	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C C	C C C B	C C C A	C C C D		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV										Fak- toren		Day6-18		MSV		WG		TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Lkw		Krad		Pkw		Lkw		Kfz		Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So			
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 R1(O): AS Wernberg-Ost R2(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald Fs=4 km 876,3	346/347 193/204 76/81 63/62	20 245 20 794 20 588 18 011	+5,2 +5,4 +6,6 -3,3	6 539 7 957 6 702 1 673	32,3 38,3 32,6 9,3	+7,2 +8,4 +7,5 +7,2	65,1 59,1 64,8 88,3	7,6 8,1 7,4 6,2	1,7 1,6 1,8 1,9	1,4 1,5 1,5 1,2	5,2 5,9 5,0 2,7	26,2 31,5 26,7 5,5	21,3 25,5 21,7 4,7	0,9 0,8 0,9 1,1	1,1 1,2 1,1 1,1	1 175 1 508 1 048 4,2%	11,7 11,0 10,3 10,0	1 763 57 264 20	763 28,6% 437 49,8%	0,99 0,83 1,10 0,99	1,1 1,2 1,1 1,1	B C D E A B	E D C E A C	18 17 17 12 12 14			
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 R1(O): GUG Waidhaus/Rozvadov R2(W): AS Waidhaus Fs=5 km 908,2	313/39 193/20 64/10 56/9	16 121 17 173 16 502 12 191	+7,2 +8,5 +7,9 +2,5	6 534 7 888 6 718 1 853	40,5 45,9 40,7 15,2	+5,0 +6,2 +5,9 +1,9	57,5 52,1 57,2 82,9	8,7 8,9 8,0 9,1	0,2 0,1 0,3 0,4	1,7 1,7 1,7 1,8	6,9 7,4 6,9 5,0	32,5 37,6 32,8 8,5	25,6 29,6 25,8 7,0	1,0 0,9 1,0 1,7	0,3 0,3 0,3 0,2	991 25,0% 798 18,1%	12,2 11,0 10,0 9,2	517 54 258 2	806 37,0% 404 54,8%	0,96 0,68 1,11 0,2	0,3 0,3 1,1 0,2	A C E A B C	- C E A B C	18 17 18 11 11 23			
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 R1(N): AS Füssen (B310) R2(S): Bundesgrenze (A) Fs=2 km 962,3	329/357 191/213 78/82 60/62	16 878 14 958 20 671 18 481	+1,4 +0,6 +4,2 -1,6	1 181 1 341 1 279 536	7,0 9,0 6,2 2,9	+8,8 +8,5 +11,8 +11,0	89,9 88,4 90,0 93,9	8,5 8,8 8,5 8,1	1,2 1,0 1,3 1,6	2,3 1,9 3,0 2,4	2,7 3,3 2,5 1,5	3,7 5,1 3,2 0,8	3,1 4,3 2,7 0,7	0,5 0,6 0,8 0,6	0,8 0,8 0,8 0,7	1 181 2,3% 1 095 2,8%	13,8 17,4 13,1 14,9	1 016 32 37 15	976 6,4% 158 14,8%	1,38 1,15 1,25 0,7	0,8 0,8 0,8 0,7	G E E E F E	E E E D E E	18 17 16 11 12 12			
A 7	Tunnel Reinertshof 8429/9072 R1(N): AS Nesselwang R2(S): AS Füssen Fs=4 km 957,0	343/357 204/215 79/81 60/61	17 591 15 286 21 504 20 311	+2,5 +2,5 +4,1 -1,0	1 390 1 554 1 514 698	7,9 10,2 7,0 3,4	+9,1 +9,1 +11,2 +10,2	88,6 86,8 88,8 92,9	9,1 9,5 9,0 8,0	1,7 1,5 1,8 2,1	2,4 2,0 3,1 2,6	3,5 4,2 3,3 2,0	3,7 5,2 3,2 0,8	3,1 4,2 2,7 0,7	0,7 0,8 0,5 0,7	1,1 1,1 1,24 1,1	1 301 3,0% 1 280 3,6%	14,7 18,9 14,7 17,1	1 051 44 39 22	1 019 7,2% 162 16,3%	1,41 1,27 1,24 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1	G F E F E	E E E E E	17 17 16 12 12			
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 R1(N): AS Oy-Mittelberg R2(S): AS Nesselwang Fs=4 km 943,2	352/353 210/212 78/80 64/61	20 870 18 561 25 028 23 294	+2,6 +2,6 +3,7 -0,2	1 393 1 594 1 495 607	6,7 8,6 6,0 2,6	+10,2 +10,3 +11,4 +15,1	90,5 88,9 90,5 94,5	3,7 4,0 3,6 3,0	0,4 0,4 0,4 0,5	2,3 1,9 3,0 2,5	2,6 3,2 2,4 1,2	3,5 4,7 3,0 0,7	2,7 3,7 2,4 0,5	0,6 0,7 0,6 0,4	0,5 0,6 0,6 0,4	1 469 2,0% 1 462 2,1%	14,1 17,3 14,0 15,9	1 284 41 44 6	1 212 6,1% 185 13,9%	1,35 1,18 1,22 0,4	0,5 0,6 0,6 0,4	G F E B	D E E E	17 17 16 12			
A 7	AS Oy-Mittelberg (W) 8328/9696 R1(N): AD Dreieck Allgäu (A980) R2(S): AS Oy-Mittelberg (B309) Fs=4 km 939,0	350/347 208/214 78/74 64/59	20 922 18 605 25 111 23 336	+2,8 +2,8 +3,9 +0,1	1 428 1 630 1 542 621	6,8 8,8 6,1 2,7	+9,1 +9,3 +10,5 +12,1	86,6 84,9 86,8 91,0	9,3 9,6 9,3 8,3	2,1 2,0 2,2 2,5	2,4 2,1 3,1 2,6	2,7 3,3 2,6 1,3	3,4 4,6 3,0 0,7	2,7 3,7 2,4 0,5	0,7 0,8 0,6 0,7	4,1 4,3 4,0 3,8	1 478 2,2% 1 468 1,9%	14,0 16,4 14,2 16,9	1 260 44 43 30	1 215 6,3% 186 14,2%	1,35 1,18 1,22 0,4	4,1 4,3 4,0 3,8	G E E E	D E E E	17 17 16 13			
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 R1(N): AD Dreieck Allgäu (A980) R2(S): AS Oy-Mittelberg Fs=4 km 931,1	239/350 153/215 39/77 47/58	28 164 26 052 31 933 30 424	+0,6 +2,2 -1,6 -1,7	1 662 1 929 1 798 614	5,9 7,4 5,6 2,0	+5,9 +5,3 +10,0 +8,0	91,1 89,9 90,7 94,9	5,5 5,7 5,5 4,9	0,6 0,4 0,6 0,7	2,4 2,0 3,0 2,6	2,3 2,8 2,3 0,9	2,9 3,9 2,7 0,5	2,3 3,0 2,1 0,4	0,6 0,7 0,6 0,5	0,7 0,7 0,7 0,5	2 024 1,5% 1 991 1,1%	14,7 16,9 13,9 15,2	1 754 55 52 11	1 643 5,6% 235 9,7%	1,23 1,05 1,17 0,5	0,7 0,7 0,7 0,5	F F D B	D E E E	17 18 16 12			
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 R1(N): AK Kreuz Memmingen (A96) R2(S): AS Memmingen-Süd Fs=4 km 891,1																											

37 426 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)

Keine auswertbaren Daten in 2017





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [Kfz/24h] [%] [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%] [ ]	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub> [Kfz/h] [%] [ ]	Day <sub>18</sub> [Kfz/h] [%] [ ]	WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%] [ ]	Mo-So W U S Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%] [ ]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%] [ ]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%] [ ]	Pkw +Lfw +Krad Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%] [ ]	Pkw +Lfw +Krad Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%] [ ]	Lkw Krad Pkw m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%] [ ]	Lkw Krad Pkw m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%] [ ]	Lkw Krad Pkw m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%] [ ]	Lkw Krad Pkw m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%] [ ]	Lkw Krad Pkw m. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%] [ ]	Mo-So bsv Mo-So bsv [Kfz/h] [%] [ ]					
A 7	<b>AS Marktbreit</b> R1(N): AS Marktbreit R2(S): AS Gollhofen (B13) Fs=4 km 685,8	115/276 60/171 30/59 25/46 [Kfz/24h] [%] [d]	28 905 28 507 30 571 28 145 +3,6 -3,8 +5,2 +1,0 [Kfz/24h] [%] [ ]	5 105 6 291 5 305 988 [Kfz/24h] [%] [ ]	17,7 22,1 17,4 3,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	+5,4 +6,2 +7,2 +2,5 [Kfz/24h] [%] [ ]	80,2 75,8 80,1 94,7 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,6 1,5 1,9 1,6 [Kfz/24h] [%] [ ]	3,6 4,2 3,5 1,6 [Kfz/24h] [%] [ ]	13,8 17,6 13,6 1,7 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,2 0,3 0,2 0,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,5 0,6 0,6 0,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,07 1,00 1,23 43,9% [Kfz/24h] [%] [ ]	1 622 14,7% 370 43,9% [Kfz/24h] [%] [ ]	---	1 868 9,7% 1 557 3,0% [Kfz/24h] [%] [ ]	12,6 12,5 11,0 11,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	E C F E [Kfz/24h] [%] [ ]	C C E F [Kfz/24h] [%] [ ]
A 7	<b>AS Kitzingen</b> 6226/9531 R1(N): AS Kitzingen (B8) R2(S): AS Marktbreit Fs=4 km 677,6	310/265 186/156 60/49 64/60 [Kfz/24h] [%] [d]	26 834 26 504 28 217 26 198 +3,3 +4,1 +4,4 -0,5 [Kfz/24h] [%] [ ]	5 026 6 203 5 188 953 [Kfz/24h] [%] [ ]	18,7 23,4 18,4 3,6 [Kfz/24h] [%] [ ]	+6,9 +8,0 +7,5 +6,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	77,7 73,4 77,5 92,5 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,8 1,5 2,1 2,1 [Kfz/24h] [%] [ ]	3,1 3,5 3,2 1,5 [Kfz/24h] [%] [ ]	15,3 19,6 14,9 1,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,3 0,3 0,3 0,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,8 1,7 2,0 1,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,06 1,00 1,22 45,4% [Kfz/24h] [%] [ ]	1 503 15,6% 349 45,4% [Kfz/24h] [%] [ ]	1 773 8,8% 1 461 2,8% [Kfz/24h] [%] [ ]	12,7 12,6 11,3 11,5 [Kfz/24h] [%] [ ]	E C E F [Kfz/24h] [%] [ ]	C C E F [Kfz/24h] [%] [ ]	
A 7	<b>AK Biebelried (S)</b> 6226/9452 R1(N): AK Kreuz Biebelried (A3) R2(S): AS Kitzingen Fs=4 km 670,7	307/301 186/176 67/72 54/53 [Kfz/24h] [%] [d]	40 004 40 145 42 111 36 921 +0,7 +1,3 +1,5 -2,0 [Kfz/24h] [%] [ ]	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017	0,90 1,16 [Kfz/24h] [%] [ ]	2 174 652 [Kfz/24h] [%] [ ]	2 045 2 024 9,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	10,4 10,0 10,0 9,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	10,4 12,9 10,4 1,3 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,4 0,3 0,3 0,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,1 1,1 1,2 1,0 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,02 0,89 1,14 40,3% [Kfz/24h] [%] [ ]	3 369 14,6% 905 40,3% [Kfz/24h] [%] [ ]	2 877 2,9% 2 977 2,2% [Kfz/24h] [%] [ ]	9,7 9,2 9,5 9,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	D B C D [Kfz/24h] [%] [ ]	C D C C [Kfz/24h] [%] [ ]	
A 7	<b>Gramschatzer Wald (S)</b> 6026/9020 R1(N): AS Gramschatzer Wald R2(S): AS Würzburg/Estienfeld Fs=4 km 668,0	325/256 194/149 74/61 57/46 [Kfz/24h] [%] [d]	61 146 61 987 63 499 55 459 -1,9 -2,2 -0,1 -2,7 [Kfz/24h] [%] [ ]	10 783 13 324 11 189 1 928 [Kfz/24h] [%] [ ]	17,6 21,5 17,6 3,5 [Kfz/24h] [%] [ ]	+2,4 +3,8 +2,4 +1,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	79,8 76,1 79,5 93,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,5 1,3 1,8 1,7 [Kfz/24h] [%] [ ]	3,2 3,7 3,2 1,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	14,1 17,5 14,1 1,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,4 0,3 0,3 0,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,1 1,1 1,2 1,0 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,02 0,89 1,14 40,3% [Kfz/24h] [%] [ ]	3 369 14,6% 905 40,3% [Kfz/24h] [%] [ ]	2 877 2,9% 2 977 2,2% [Kfz/24h] [%] [ ]	9,7 9,2 9,5 9,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	D B C D [Kfz/24h] [%] [ ]	C D C C [Kfz/24h] [%] [ ]	
A 7	<b>Kreuz Schweinfurt/Werneck</b> 6026/9530 R1(N): AK Kreuz Schweinfurt/Werne R2(S): AS Gramschatzer Wald Fs=4 km 641,2	152/- 81/- 46/- 25/- [Kfz/24h] [%] [d]	61 523 61 882 63 785 57 534 [Kfz/24h] [%] [ ]	10 817 13 277 11 237 2 208 [Kfz/24h] [%] [ ]	17,6 21,5 17,6 3,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	80,8 77,0 80,3 94,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,2 1,0 1,5 1,1 [Kfz/24h] [%] [ ]	3,8 4,5 3,8 1,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	13,4 16,6 13,4 2,1 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,4 0,4 0,4 0,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,4 0,4 0,4 0,3 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,5 0,5 0,5 0,3 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,03 0,92 1,14 40,9% [Kfz/24h] [%] [ ]	3 394 14,5% 903 40,9% [Kfz/24h] [%] [ ]	3 432 6,5% 3 159 2,2% [Kfz/24h] [%] [ ]	11,1 10,8 10,3 10,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	E C C C [Kfz/24h] [%] [ ]	C D C C [Kfz/24h] [%] [ ]	
A 7	<b>AS Wasserlosen</b> 5926/9529 R1(N): AS Wasserlosen (B303) R2(S): AK Kreuz Schweinfurt/Werne Fs=4 km 636,7	350/334 208/199 79/77 63/58 [Kfz/24h] [%] [d]	45 345 45 371 48 110 41 824 +4,7 +4,4 +7,0 +3,3 [Kfz/24h] [%] [ ]	10 131 12 449 10 552 1 986 [Kfz/24h] [%] [ ]	23,3 27,4 21,9 4,7 [Kfz/24h] [%] [ ]	+6,7 +7,8 +6,9 +10,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	75,2 70,2 75,2 92,8 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,9 1,7 2,2 2,1 [Kfz/24h] [%] [ ]	4,2 4,9 4,1 1,9 [Kfz/24h] [%] [ ]	17,9 22,3 17,5 2,6 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,3 0,3 0,3 0,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,6 0,7 0,6 0,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,06 0,90 1,17 49,5% [Kfz/24h] [%] [ ]	2 441 18,0% 786 49,5% [Kfz/24h] [%] [ ]	2 456 3,5% 2 362 8,2% [Kfz/24h] [%] [ ]	10,9 10,7 10,3 10,1 [Kfz/24h] [%] [ ]	E B E C [Kfz/24h] [%] [ ]	C E C C [Kfz/24h] [%] [ ]	
A 7	<b>AS Wasserlosen</b> 5926/9152 R1(N): AD Drieeck Schweinfurt/Werne R2(S): AS Schweinfurt/Niederweirn Fs=4 km 630,8	337/213 198/138 79/36 60/39 [Kfz/24h] [%] [d]	45 328 45 330 48 085 41 897 +1,2 +1,2 +3,3 -1,3 [Kfz/24h] [%] [ ]	10 057 12 370 10 521 1 877 [Kfz/24h] [%] [ ]	22,2 27,3 21,9 4,5 [Kfz/24h] [%] [ ]	+2,7 +4,1 +2,8 -1,6 [Kfz/24h] [%] [ ]	74,8 70,0 74,7 92,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,7 1,5 2,1 2,1 [Kfz/24h] [%] [ ]	3,2 3,7 3,2 1,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	18,6 23,2 18,3 2,6 [Kfz/24h] [%] [ ]	0,4 0,3 0,3 0,4 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,3 1,2 1,3 1,2 [Kfz/24h] [%] [ ]	1,06 0,90 1,17 49,2% [Kfz/24h] [%] [ ]	2 440 17,8% 786 49,2% [Kfz/24h] [%] [ ]	2 488 2,9% 2 365 3,3% [Kfz/24h] [%] [ ]	11,1 10,8 10,3 10,1 [Kfz/24h] [%] [ ]	E B E C [Kfz/24h] [%] [ ]	C D E C [Kfz/24h] [%] [ ]	

Jahresauswertung 2017

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei [d]	Kfz					Lkw-Gruppe					DTV					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lfw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	fer	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	Richt- ung d <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	[Kfz/h] [%]	[Kfz/h] [%]	[Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 R1(O): AS Leipheim R2(W): AK Kreuz Ulm/Eichingen (A7) Fs=6	113/345 76/208 1775 2062	68 623 69 188 72 821 61 551	+4,1 +4,3 +5,6 +1,5	12 144 15 048 12 588 2 080	17,7 21,7 17,2 3,4	+5,9 +7,0 +7,2 +2,1	80,5 76,5 80,7 94,9	4,3 4,6 4,5 2,8	0,3 0,3 0,3 0,2	1,3 1,2 1,4 1,3	2,8 3,3 2,7 1,0	14,4 18,0 14,1 1,8	10,9 13,5 10,6 1,5	0,5 0,4 0,4 0,6	1,05 0,88 1,13	3 827 16,0%	3 404 132 552 12	3 253 12,7%	9,6 9,2 9,5 9,3	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	E B B C	C B B B	D D D D	G 8 8 17	C C E E	15 15 11 11	18 18	D 18	D 18
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 R1(O): AS Günzburg R2(W): AS Leipheim Fs=6	333/346 198/205 74/78 61/63	69 402 69 999 73 519 62 322	+3,8 +4,1 +5,1 +1,2	11 799 14 674 12 200 1 847	17,0 21,0 16,6 3,0	+5,7 +6,6 +7,1 +3,3	81,5 77,7 81,6 95,4	8,3 8,8 8,4 6,4	0,6 0,6 0,6 0,6	1,5 1,4 1,9 1,7	2,4 2,9 2,3 0,6	14,1 17,6 13,8 1,7	10,9 13,6 10,7 1,4	0,5 0,5 0,5 0,0	1,05 0,88 1,13 0,0	3 867 15,1%	3 452 120 549 23	3 284 11,2%	9,5 9,2 9,6 9,4	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	E B E B	C D D D	C D D D	G 8 C E	8 17 15 11	18 18	D 18	D 18	
A 8	Burgau (W) 7528/9012 R1(O): AS Burgau R2(W): AS Günzburg Fs=6	281/280 188/160 42/68 51/52	64 756 64 761 68 766 59 756	+4,0 +4,1 +5,7 +1,6	10 560 13 092 10 931 1 776	16,3 20,2 15,9 3,0	+6,2 +7,4 +7,2 +2,6	82,1 78,4 82,1 95,3	8,2 8,7 8,4 6,3	0,4 0,4 0,5 0,5	1,6 1,4 2,0 1,7	2,4 2,8 2,3 0,7	13,4 16,9 13,1 1,6	10,5 13,1 10,2 1,3	0,5 0,5 0,5 0,7	1,06 0,93 1,15 0,0	3 615 14,3%	3 257 108 477 18	3 176 9,2%	9,9 9,6 10,2 10,1	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	E D E B	C D E D	C D E D	G 8 C E	8 15 11 11	18 18	D 18	D 18	
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 R1(O): AS Zusmarshausen R2(W): AS Burgau Fs=6	283/320 191/188 39/72 53/60	64 430 64 473 67 995 59 860	+3,9 +4,3 +4,7 +1,4	10 372 12 849 10 712 1 807	16,1 19,9 15,8 3,0	+5,9 +7,1 +6,3 +6,3	82,3 78,7 82,3 95,3	8,4 8,9 8,7 6,3	0,4 0,4 0,5 0,5	1,6 1,4 2,0 1,6	2,3 2,8 2,2 0,7	13,2 16,6 13,0 1,7	10,3 13,0 10,2 1,4	0,5 0,5 0,6 0,7	1,05 0,93 1,15 0,0	3 597 14,1%	3 243 106 465 16	3 129 8,4%	9,8 9,5 10,0 9,9	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	E D E A	C D E D	C D E D	G 8 C E	8 15 11 11	18 18	D 18	D 18	
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 R1(O): AS Adelsried R2(W): AS Zusmarshausen Fs=6	275/324 185/193 39/71 51/60	67 204 67 637 71 055 60 995	+4,4 +4,7 +5,9 +1,7	10 412 12 899 10 714 1 858	15,5 19,1 15,1 3,0	+6,5 +7,7 +6,5 +10,4	83,0 79,6 83,0 95,3	8,5 9,0 8,8 6,3	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,4 1,9 1,6	2,2 2,7 2,2 0,7	12,7 15,9 12,4 1,7	9,9 12,4 9,7 1,4	0,5 0,5 0,6 0,7	1,05 0,91 1,15 0,0	3 750 13,8%	3 401 109 472 17	3 167 8,8%	9,5 9,1 10,2 10,0	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	E D C B	G D C D	G D C D	8 C E E	8 15 11 11	18 18	D 18	D 18	
A 8	Neusaß (W) 7531/9964 R1(O): AS Neusaß R2(W): AS Adelsried Fs=6	272/317 182/187 37/71 53/59	73 496 74 953 77 280 64 002	+4,4 +4,8 +5,8 +1,5	10 668 13 237 11 004 1 807	14,5 17,7 14,2 2,8	+6,3 +7,6 +6,5 +6,8	84,0 81,0 83,8 95,6	8,4 8,9 8,7 6,2	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,4 1,9 1,6	2,3 2,7 2,2 0,6	11,8 14,5 11,5 1,5	9,2 11,3 9,0 1,3	0,5 0,5 0,5 0,6	1,03 0,85 1,13 0,0	4 113 12,8%	3 767 119 477 19	3 447 11,6%	9,4 8,9 9,6 9,3	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	D B B B	G B C C	G B C C	8 8 E E	17 17 15 15	18 18	D 18	D 18	
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 R1(O): AS Augsburg-West R2(W): AS Neusaß Fs=6	286/322 191/189 41/74 54/59	79 066 81 086 83 223 67 262	+4,3 +4,7 +5,7 +1,7	10 935 13 589 11 234 1 841	13,8 16,8 13,5 2,7	+6,0 +7,5 +5,3 +9,3	84,7 81,9 84,8 95,7	8,5 9,0 8,8 6,2	0,4 0,4 0,5 0,6	1,5 1,3 1,9 1,6	2,4 2,9 2,4 0,6	10,9 13,4 10,7 1,5	8,6 10,5 8,4 1,2	0,5 0,4 0,5 0,6	1,03 0,82 1,13 0,0	4 436 12,3%	4 111 141 483 22	3 710 11,0%	9,4 8,9 9,8 9,4	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	D B B B	B B C C	B B C C	8 8 E E	18 17 15 15	18 18	D 18	D 18	
A 8	Augsburg-West 7531/9963 R1(O): AS Augsburg-Ost R2(W): AS Augsburg-West Fs=6	323/340 194/200 70/79 59/61	108 525 114 526 113 063 83 154	+3,1 +3,8 +3,5 +1,1	15 588 19 283 16 167 2 609	14,3 16,8 14,3 3,1	+4,3 +5,8 +4,1 +4,1	82,4 79,9 82,1 93,8	7,5 7,9 7,6 5,8	1,5 1,4 1,7 1,9	1,2 1,1 1,4 1,3	4,3 4,9 4,2 1,3	9,7 11,6 9,7 1,4	7,2 8,5 7,2 1,1	0,4 0,3 0,3 0,4	0,99 0,72 1,10 0,0	6 097 13,1%	5 565 317 612 97	4 951 12,0%	9,1 8,4 9,5 8,8	R1 R1 R2 R2	[ ]	[ ]	B B C D	B B C D	B B C D	8 8 E E	17 17 15 15	18 18	D 18	D 18	



Jahresauswertung 2017

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	WG	R1	R2			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Schleifendefekt zeitweise in 2016	Mo-So W U S	SV Lkw-Veränd. ähnl. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus Kfz							nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 R1(O): AK Kreuz München-West (A5) R2(W): AS München-Langwied Fs=4	318/147 184/69 75/52 59/26	47 378 51 050 46 953 35 832	+3,9 +5,1 +2,7 +2,4	[Kfz/24h] [%]	5,6 3,244 2,778 583	+6,6 +8,1 +6,4 +3,4	91,4 90,6 90,9 95,8	7,5 8,2 7,7 4,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,9 0,9 1,1 0,7	2,3 2,6 2,4 0,5	2,8 3,2 3,0 0,6	2,0 2,3 2,1 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	2 726 5,2% 471 10,1%	2 747 85 84 0	2 647 6,4% 2 723 3,8%	11,1 10,1 11,5 10,4	R1 R1 R2 R2	A B B A	7 7 7 D	E 18 E 18 E 17 D 15
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 R1(O): AS München-Obermerzing R2(W): AK Kreuz München-West (A1) Fs=4	348/110 202/78 80/15 66/17	34 949 38 310 33 789 25 338	-2,0 +0,3 -5,9 -3,9	[Kfz/24h] [%]	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017									2 004 360	1 920 1 957 9,8	11,1 11,1 9,8	11,1 11,1 11,1	R1 R1 R2 R2	A B B A	8 8 8 D	E 18 E 18 E 16 D 18
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 R1(O): AS Neuburg R2(W): AS München-Perlach Fs=7	35/234 12/139 14/53 9/42	52 320 57 407 52 874 34 908	-1,2 -0,9 +0,9 -3,5	[Kfz/24h] [%]	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017									2 997 546	2 756 3 733 11,9	11,2 13,5 11,9	11,2 13,5 11,9	R1 R1 R2 R2	A A E D	9 9 17 15	E 18 E 18 E 17 E 19
A 8	AK München Süd 8036/9224 R1(O): AS Hofoldinger Forst R2(W): AK Kreuz München-Süd (A9) Fs=8	147/192 101/101 20/57 26/34	122 633 120 490 134 197 115 313	+1,6 +2,1 +1,4 -0,0	[Kfz/24h] [%]	Keine SV-Auswertung in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017									6 905 1 520	6 022 3 733 5 941	9,7 13,5 9,9	9,7 13,5 9,9	R1 R1 R2 R2	E C E D	8 8 8 12	B 8 B 8 B 8 B 12
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 R1(O): AS Holzkirchen R2(W): AS Hofoldinger Forst Fs=8	254/139 140/69 65/46 49/24	112 185 109 011 123 283 108 829	+2,7 +3,2 +2,0 +1,7	[Kfz/24h] [%]	Keine SV-Auswertung in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017									6 307 1 408	5 721 5 706 5 706	10,2 10,3 10,2	10,2 10,3 10,8	R1 R1 R2 R2	F C E D	8 8 8 12	G 8 B 8 C B 12
A 8	AS Holzkirchen 8136/9225 R1(O): AS Weyarn R2(W): AS Holzkirchen (B318) Fs=6	318/289 186/172 71/69 61/48	90 576 86 366 102 231 89 934	+3,4 +3,7 +4,0 +1,4	[Kfz/24h] [%]	Keine SV-Auswertung in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017									5 026 1 270	4 248 4 561 4 561	10,0 10,4 9,5	10,0 10,4 10,3	R1 R1 R2 R2	F C E B	8 8 17 11	G 8 B 8 C A
A 8	AS Weyarn 8136/9226 R1(O): AS Irschenberg (B472) R2(W): AS Weyarn Fs=6	164/176 82/104 50/39 32/33	85 669 82 307 95 379 84 663	+1,8 +3,0 +1,0 -1,1	[Kfz/24h] [%]	Keine SV-Auswertung in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017									4 734 1 241	4 153 4 488 11,3	9,8 10,0 10,4	9,8 10,0 11,3	R1 R1 R2 R2	F E F D	8 8 17 13	G 8 B 8 C B 13
A 8	AS Irschenberg 8138/9227 R1(O): AS Bad Aibling R2(W): AS Irschenberg (B472) Fs=6	325/320 190/193 74/71 61/56	80 844 76 120 92 225 82 233	+1,2 +1,9 +1,2 -1,6	[Kfz/24h] [%]	Keine SV-Auswertung in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017									4 467 13,4% 1 172 22,5%	4 062 7,5% 4 209 2,6%	10,2 10,6 10,3 11,6	10,2 10,6 10,3 11,6	R1 R1 R2 R2	F C E D	8 C 17 D	G 8 C C B 13





Jahresauswertung 2017

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT		Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tag <sub>22,6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG		
		Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
		W	U	U	S	W	U	U	S	W	U	U	S	W	U	U	S	Mo-So	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,W5</sub>	DL	
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 R1(N): AK Kreuz Neufahrn (A92) R2(S): AS Eching Fs=6 km 514,2	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 R1(N): AS Ailershausen R2(S): AK Kreuz Neufahrn (A92) Fs=6 km 502,2	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
A 9	Ailershausen (N) 7535/9058 R1(N): AS Pfaffenhofen R2(S): AS Ailershausen Fs=6 km 495,0	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 R1(N): AD Dreieck Holledau (A93) R2(S): AS Pfaffenhofen Fs=6 km 487,9	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
A 9	AD Dreieck Holledau 7435/9241 R1(N): AD Dreieck Holledau (A93) R2(S): AS Pfaffenhofen Fs=6 km 486,7	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 R1(N): AS Langenbruck R2(S): AD Dreieck Holledau (A93) Fs=6 km 477,8	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
A 9	Manching (N) 7234/9554 R1(N): AS Ingolstadt-Süd R2(S): AS Manching Fs=6 km 463,1	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 R1(N): AS Ingolstadt-Nord R2(S): AS Ingolstadt-Süd Fs=6 km 458,6	Mo-So	2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	BKfz	nkl.	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richtung	R1	R2

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV		Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	DTV															Fak- toren		Day6-18		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz Mo-So W U S	Lkw-Gruppe SV W U S	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	o. Anh.	Lkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug			
A 9	Lenzing (S) 7234/9090 R1(N): AS Lenzing R2(S): AS Ingolstadt-Nord Fs=6	305/306 189/178 65/76 51/52	88 409 88 401 92 171 83 764	+2,2 +2,6 +3,0 +0,1	11 363 13 899 11 773 2 518	12,9 15,7 12,8 3,0	+3,0 +4,4 +3,0 +1,2	84,9 82,1 84,4 94,9	3,0 3,2 3,1 2,1	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 2,6 2,0 1,7	2,2 2,6 2,2 0,8	10,2 12,7 10,2 1,7	8,4 10,4 8,3 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,04 0,94 1,16 0,4	4 951 11,3% 1 149 26,3%	4 742 136 489 11	4 558 8,1% 4 280 2,5%	10,5 10,4 9,5 9,5	R1 R1 R2 R2	E C D D	G B B D	
A 9	Greding (N) 6934/9061 R1(N): AS Hilpoltstein R2(S): AS Greding Fs=6	284/261 167/151 60/62 57/48	73 549 71 460 77 298 75 760	+0,6 +0,8 +1,6 -1,6	11 572 14 075 12 008 2 801	15,7 19,7 15,5 3,7	+2,9 +4,4 +2,9 -1,1	80,8 77,0 80,4 92,9	7,6 7,9 7,8 6,4	0,5 0,5 0,6 0,6	1,6 1,3 2,0 1,7	2,6 3,3 2,8 1,1	12,4 15,8 12,2 1,9	9,2 11,6 9,2 1,5	0,5 0,5 0,5 0,6	2,0 2,0 1,21 1,7	4 083 13,7% 1 028 31,9%	3 767 139 476 24	4 096 7,8% 3 913 3,5%	11,3 11,6 10,5 11,0	R1 R1 R2 R2	E E D C	G C E D	
A 9	AS Allersberg (S) 6833/9539 R1(N): AS Allersberg R2(S): AS Hilpoltstein Fs=6	246/304 154/182 46/69 46/53	75 336 73 308 79 215 77 183	+1,5 +1,5 +2,6 -0,2	11 457 13 926 11 906 2 784	15,2 19,0 15,0 3,6	+3,4 +4,5 +3,9 +2,7	82,0 78,4 81,7 93,6			1,5 1,3 2,0 1,7	2,5 2,9 2,5 1,0	12,1 15,5 12,0 1,9			1,08 1,05 1,20 0,7	4 172 13,1% 1 073 31,6%	---	4 087 3,0% 3 900 2,7%	11,0 11,3 10,2 10,7	R1 R1 R2 R2	E E D C	G C E C	
A 9	AD Nürnberg-Feucht (S) 6633/9538 R1(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht R2(S): AS Allersberg Fs=6	303/312 195/190 52/69 56/53	83 878 82 920 87 971 81 942	+1,6 +1,8 +2,7 -0,5	12 205 14 847 12 759 2 831	14,6 17,9 14,5 3,5	+4,2 +5,3 +4,8 +1,7	82,7 79,6 82,2 93,7			1,5 1,3 2,1 1,8	2,6 3,1 2,7 1,0	11,4 14,3 11,3 1,8			1,06 0,97 1,18 0,6	4 673 12,7% 1 139 29,8%	---	4 296 7,7% 4 208 3,7%	10,5 10,5 9,8 10,0	R1 R1 R2 R2	E C D D	C D E B	
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 R1(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) R2(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht Fs=6	301/291 172/170 70/65 59/56	68 285 67 384 71 627 67 096	-3,9 -3,5 -3,6 -5,8	10 280 12 497 10 769 2 383	15,1 18,5 15,0 3,6	-10,6 -8,9 -13,0 -7,3	81,3 78,0 80,9 92,8	7,4 7,8 7,5 6,1	1,2 1,2 1,2 1,2	1,5 1,3 1,9 1,7	2,6 3,1 2,6 1,0	12,0 15,0 12,0 1,9	9,7 12,2 9,7 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	1,06 0,99 1,20 0,6	3 796 13,1% 943 30,5%	3 523 123 427 46	3 496 5,1% 3 491 2,6%	10,4 10,4 10,0 10,2	R1 R1 R2 R2	E C D D	C E E B	
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 R1(N): AS Nürnberg-Fischbach R2(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) Fs=6	278/275 159/153 64/68 55/54	107 153 107 604 111 091 100 775	+1,0 +1,3 +2,1 -1,0	17 850 21 836 18 416 4 038	16,7 20,3 16,6 4,0	+3,2 +4,3 +3,5 +3,5	80,4 76,9 80,1 93,1	8,1 8,6 8,2 6,3	0,7 0,6 0,8 0,8	1,3 1,2 1,7 1,4	3,4 3,9 3,3 1,4	12,9 15,9 12,9 2,1	9,8 12,2 9,8 1,7	0,4 0,4 0,4 0,5	1,03 0,90 1,12 1,5	5 897 14,3% 1 600 34,0%	5 401 237 690 45	4 616 12,4% 4 903 2,6%	8,9 8,7 8,9 8,8	R1 R1 R2 R2	D C D D	C C E B	
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 R1(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) R2(S): AS Nürnberg-Fischbach Fs=6	336/338 198/203 75/77 63/58	111 513 113 099 114 942 102 039	+1,2 +1,4 +2,0 -0,6	18 347 22 502 18 955 3 929	16,5 19,9 16,5 3,9	+4,0 +5,2 +4,4 +2,7	80,9 77,7 80,5 93,5	8,6 9,1 8,7 6,9	0,5 0,5 0,6 0,6	1,3 1,1 1,6 1,5	3,3 3,8 3,3 1,2	12,8 15,7 12,9 2,1	9,6 11,8 9,7 1,7	0,4 0,4 0,4 0,5	1,02 0,87 1,11 1,2	6 146 14,2% 1 647 33,6%	5 665 241 716 35	4 790 10,2% 4 912 2,7%	8,8 8,4 8,6 8,4	R1 R1 R2 R2	D C C D	D D D D	
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 R1(N): AS Lauf R2(S): AK Kreuz Nürnberg (A3) Fs=6	199/319 122/195 39/71 38/53	80 434 82 766 82 141 70 649	+0,9 +1,2 +1,8 -1,2	13 187 16 230 13 529 2 756	16,4 19,6 16,5 3,9	+4,4 +5,5 +4,5 +6,0	80,9 77,8 80,7 93,1	7,8 8,3 7,9 6,0	2,7 2,5 2,7 3,0	1,1 1,0 1,3 1,4	3,9 4,6 3,9 1,5	12,1 14,7 12,2 1,8	9,3 11,2 9,4 1,5	0,4 0,4 0,4 0,6	0,99 0,84 1,12 1,6	4 434 14,2% 1 186 32,9%	3 981 206 494 120	4 166 11,0% 3 905 15,9%	10,5 9,8 9,6 9,2	R1 R1 R2 R2	B C E D	E E E A	



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Pkw +Lkw +Krad	m. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Richt- tung			R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2	
A 9	Lauf (N) 6433/9728 R1(N): AS Lauf/Hersbruck R2(S): AS Lauf Fs=6	285/326 182/192 54/78 49/56	+1,2 +1,6 +2,0 -0,7	13 029 15 852 13 490 3 174	17,0 20,1 17,2 4,7	+0,3 +1,7 +1,2 -7,2	76 753 78 923 78 506 67 442	77,4 72,9 77,1 92,6	8,8 9,3 9,0 6,9	0,7 0,7 0,8 0,9	1,2 1,1 1,4 1,2	3,6 4,3 3,7 1,5	15,3 19,5 15,4 2,4	11,3 14,2 11,3 1,9	0,5 0,4 0,4 0,6	1,8 1,8 2,0 1,7	0,99 0,84 1,14 ---	4 240 14,8% 1 115 33,7%	--- --- --- ---	--- --- --- ---	4 197 10,8% 3 994 15,3%	11,2 10,5 10,2 9,8	R1 R1 R2 R2	B C E D	E D E B	G B C B	7 8 11 11
A 9	AS Pegnitz 6234/9536 R1(N): AS Pegnitz (B85/B470) R2(S): AS Weidensees Fs=6 km 335,2	122/83 66/51 27/15 29/17	+2,4 +3,5 +2,3 -1,3	11 366 13 964 11 701 2 578	19,6 24,3 19,5 4,4	+3,0 +4,3 +2,3 +6,9	58 219 57 567 60 020 58 123	77,4 72,9 77,1 92,6	8,8 9,3 9,0 6,9	0,7 0,7 0,8 0,9	1,2 1,1 1,4 1,2	3,6 4,3 3,7 1,5	15,3 19,5 15,4 2,4	11,3 14,2 11,3 1,9	0,5 0,4 0,4 0,6	1,8 1,8 2,0 1,7	1,04 1,02 1,21 ---	3 174 16,8% 929 36,5%	2 799 130 452 25	3 291 11,9% 3 240 2,6%	11,3 11,1 11,1 11,4	R1 R1 R2 R2	D C E B	D C E B	G C C B	7 7 15 11	
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 R1(N): AS Trockau R2(S): AS Pegnitz Fs=6 km 334,2	127/103 65/59 30/21 32/23	+0,5 +0,7 +1,3 -1,2	10 714 13 034 11 240 2 431	19,4 24,0 19,6 4,4	+1,0 +1,5 +2,8 +2,5	55 274 54 377 57 214 55 812	77,4 73,0 76,8 92,4	8,9 9,4 9,2 7,0	0,9 0,8 0,9 1,1	1,3 1,3 1,5 1,4	3,4 3,9 3,4 1,5	15,6 19,6 15,8 2,3	11,4 14,4 11,6 1,9	0,5 0,4 0,4 0,6	1,9 1,9 2,0 1,9	1,05 1,04 1,22 ---	3 009 16,7% 892 37,8%	2 658 113 431 28	3 162 13,5% 3 021 2,7%	11,4 11,2 10,9 11,3	R1 R1 R2 R2	D C D C	D C E B	G C C B	8 8 11 11	
A 9	AS Bayreuth-Nord 6035/9623 R1(N): AS Bayreuth-Nord (B2) R2(S): AS Bayreuth-Süd (B85) Fs=6 km 304,0	170/324 113/191 28/75 29/58	+0,9 +1,0 +1,9 -0,8	11 785 14 413 12 359 2 432	18,1 22,0 18,2 4,1	+2,8 +3,7 +4,6 -1,6	64 992 65 645 67 767 59 398	77,8 73,9 77,4 92,8	8,8 9,4 9,2 7,1	0,9 0,8 0,9 1,1	1,3 1,2 1,5 1,4	3,4 4,0 3,5 1,3	14,2 17,5 14,3 2,4	14,2 17,5 14,3 2,4	0,5 0,5 0,5 0,5	2,8 2,9 2,9 2,0	1,03 0,90 1,19 ---	3 563 15,5% 999 36,6%	---	3 617 12,4% 3 368 1,7%	11,2 10,6 10,3 10,2	R1 R1 R2 R2	D C D C	D C E B	C C E B	17 17 11 11	
A 9	AS Bindlacher Berg 6035/9622 R1(N): AS Bindlacher Berg R2(S): AS Bayreuth-Nord (B2) Fs=6 km 302,0	171/246 114/146 28/58 29/42	-0,1 +0,7 -0,1 -2,7	11 871 14 510 12 436 2 491	17,6 21,1 17,7 4,1	+2,9 +3,9 +4,4 -1,8	67 604 68 676 70 183 60 877	78,6 75,0 78,4 92,5	8,8 9,2 9,2 7,1	1,6 1,5 1,6 1,6	1,2 1,2 1,3 1,5	3,2 3,7 3,2 1,2	13,9 17,0 14,1 2,3	13,9 17,0 14,1 2,3	0,4 0,4 0,4 0,5	2,5 2,6 2,4 2,1	1,02 0,89 1,18 ---	3 713 15,0% 1 024 35,8%	---	3 904 11,8% 3 598 1,7%	11,6 11,0 10,6 10,4	R1 R1 R2 R2	D C D E	E D E A	G B C B	8 8 11 11	
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 R1(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach R2(S): AS Bindlacher Berg Fs=6 km 294,5	305/218 176/121 71/55 58/42	+0,6 +2,4 -2,0 -2,7	12 578 15 474 12 812 2 768	18,2 21,8 18,2 4,5	+5,0 +7,0 +3,6 +1,3	69 239 71 000 70 273 62 166	79,4 75,9 79,3 93,1	8,8 9,2 8,7 7,1	1,6 1,5 1,6 1,6	1,2 1,1 1,3 1,5	3,8 4,4 3,9 1,5	14,0 17,0 13,9 2,4	14,0 17,0 13,9 2,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	0,99 0,89 1,20 ---	3 793 15,6% 1 068 36,0%	3 401 164 487 63	3 952 12,3% 3 538 5,8%	11,5 10,7 10,1 9,9	R1 R1 R2 R2	C D E A	D E E A	G B C B	8 8 11 11	
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 R1(N): AS Bad Berneck/Himmelkron R2(S): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach Fs=6 km 294,5	283/300 158/180 69/65 56/55	-0,5 -0,4 +0,9 -2,7	14 111 17 228 14 718 3 108	19,4 23,6 19,6 4,5	+3,2 +4,0 +4,8 +2,5	72 702 72 980 75 171 68 722	77,9 73,8 77,6 92,9	8,5 8,9 8,5 6,8	1,1 1,0 1,1 1,1	1,2 1,1 1,4 1,3	3,6 4,1 3,6 1,5	15,5 19,1 15,6 2,5	15,5 19,1 15,6 2,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,4 1,5 1,8 1,3	1,03 0,94 1,18 ---	3 963 16,7% 1 161 38,0%	3 511 158 562 45	4 231 12,3% 3 786 2,4%	11,7 11,2 10,3 10,3	R1 R1 R2 R2	D C D E	E D E A	G C C B	8 8 12 12	
A 9	AS Munchberg-Nord 5836/9621 R1(N): AS Munchberg-Nord R2(S): AS Munchberg-Süd Fs=6 km 270,8	345/350 202/213 78/75 65/62	+0,9 +1,2 +1,7 -1,5	14 827 17 975 15 286 3 904	22,7 27,7 22,6 6,2	+3,1 +4,2 +3,7 +1,2	65 222 64 840 67 703 63 395	69,7 64,8 69,4 86,4	8,5 8,8 6,9 6,2	1,1 1,1 1,1 1,1	2,5 2,3 2,8 2,7	6,3 7,4 6,2 2,6	15,5 19,4 15,5 2,6	15,5 19,4 15,5 2,6	0,9 0,9 0,9 1,0	5,1 5,2 5,1 4,7	1,04 0,99 1,22 ---	3 508 19,7% 1 136 41,2%	---	3 822 14,9% 3 552 3,1%	11,8 11,4 10,8 10,9	R1 R1 R2 R2	D C D E	C C E B	G C C B	7 7 14 12	

Jahresauswertung 2017

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen																							
Strasse	Zst.-Name	TKZST.-Nr.	VT	Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Daye-18	MSV	WG	TG																										
				Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Veränd. zu '16	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.					Sattelzug	Anh.	o. Anh.	M <sub>1</sub>	Nacht	R1	R2																			
	VT	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>
A 9	AS Hof-West		2017/16	345/350	66	323	+0,8	14	837	22,4	+3,2	70,2		2,5	6,2	15,3	0,9	5,0	1,04	3	573	---	3	838	11,7	R 1	D	C	G	8													
				202/212	66	204	+1,3	17	989	27,2	+4,3	65,5		2,3	7,3	19,0	0,9	5,0	0,97	19,4%	248	248	14,0%	11,2	R 1	C	D	C															
				77/777	68	741	+1,6	15	299	22,3	+4,0	69,9		2,8	6,1	15,3	0,9	5,0	1,22	1	145	503	3	617	10,8	R 2	E	15	E	14													
				66/61	63	711	-1,7	3	899	6,1	+1,2	86,5		2,7	2,5	2,6	1,0	4,7		40,7%	---	---	3,1%	10,9	R 2	B	12	B	12														
																										E	C	15	D	18													
A 9	AD Bayer. Vogtland (S)		106/58	56	095	+1,1	12	308	21,9	+5,4	73,8	9,2	0,7	1,5	3,9	17,5	13,2	0,5	2,8	1,06	3	019	2	601	3	456	12,5	R 1	D	C	G	7											
				52/25	55	177	+2,3	14	999	27,2	+6,8	68,7	9,8	0,7	1,4	4,6	22,1	16,7	0,4	2,7	1,05	18,9%	126	126	13,1%	12,2	R 1	C	D	E	17	C											
				24/10	58	401	+1,5	12	730	21,8	+5,8	73,5	9,2	0,7	1,8	4,0	17,4	13,0	0,4	3,0	1,25	97,4	490	490	3	318	11,7	R 2	E	15	C												
				30/23	56	248	-3,4	2	937	5,2	+1,3	90,6	7,4	0,7	1,4	1,7	2,9	2,3	0,6	2,8		40,6%	22	22	2,7%	12,1	R 2	B	12	B	11												
																										E	C	15	D	18													
A 9	AD Bayer. Vogtland (N)		329/350	42	163	+1,3	8	769	20,8	+2,1	76,4	8,8	1,3	1,4	3,1	17,2	13,3	0,5	1,3	1,08	2	302	2	016	2	511	12,0	R 1	E	C	G	8											
				194/210	41	160	+2,1	10	748	26,1	+3,5	71,2	9,3	1,2	1,3	3,6	22,0	16,9	0,5	1,4	1,06	17,9%	82	82	11,4%	12,0	R 1	C	D	E	17	C											
				74/78	44	405	+1,3	9	038	20,4	+2,3	76,7	8,8	1,4	1,6	3,0	16,9	13,0	0,5	1,3	1,25	666	366	2	440	11,5	R 2	E	15	E	15												
				61/62	42	678	-1,3	1	926	4,5	-2,2	92,7	7,1	1,4	1,5	1,3	2,6	2,1	0,6	1,2		41,2%	34	34	2,2%	11,8	R 2	C	11	14	B	12											
																										E	C	15	D	18													
A 45	Alzenau (S)		198/318	41	467	-0,7	5	952	14,4	+2,1	83,3	7,1	0,7	1,2	3,5	10,7	7,8	0,2	1,2	0,95	2	339	2	223	2	168	10,4	R 1	C	B	8	D	8	18									
				110/192	44	903	-0,6	7	416	16,5	+3,2	81,3	7,5	0,6	1,0	3,9	12,5	9,1	0,2	1,2	0,59	12,6%	102	102	12,0%	9,2	R 1	A	D	8	17	D	8	18									
				47/71	42	754	+0,5	6	193	14,5	+2,7	82,9	7,1	0,7	1,4	3,6	10,7	7,7	0,2	1,2	1,08	505	237	2	193	10,6	R 2	D	8	16	D	8	17										
				41/55	28	574	-0,5	8	855	2,9	+5,4	94,6	4,9	1,0	1,4	1,2	1,5	1,1	0,2	1,0		30,4%	17	17	9,6%	9,4	R 2	A	D	15	A	D	15										
																										E	C	15	D	18													
A 45	AS Alzenau-Nord		66/725	39	594	-0,5	5	829	14,7	+1,9	82,9	7,2	0,7	1,2	3,4	11,1	8,1	0,2	1,2	0,97	2	233	2	100	2	042	10,2	R 1	B	B	8	D	8	18									
				38/79	42	511	-0,3	7	254	17,1	+2,9	80,7	7,6	0,6	1,1	3,9	13,0	9,5	0,2	1,2	0,62	12,9%	96	96	11,9%	9,1	R 1	A	D	8	18	D	8	18									
				11/25	41	028	+0,8	6	093	14,8	+2,9	82,5	7,2	0,7	1,5	3,5	11,2	8,1	0,2	1,2	1,08	483	236	2	086	10,7	R 2	D	8	17	D	8	17										
				17/21	28	223	-1,5	8	155	2,9	+3,4	94,6	5,0	1,0	1,4	1,1	1,5	1,1	0,2	1,1		31,4%	17	17	11,0%	9,5	R 2	A	D	15	A	D	15										
																										E	C	15	D	18													
A 70	AD Schweinf./Werneck (O)		324/322	44	919	-0,6	7	751	17,3	+3,0	80,2	7,5	0,6	1,1	3,1	13,9	10,0	0,3	1,4	0,95	2	518	2	325	2	167	9,9	R 1	C	B	8	D	8	17									
				187/190	47	537	-0,4	9	578	20,1	+3,9	77,4	8,0	0,6	1,0	3,6	16,4	11,8	0,3	1,4	0,76	14,7%	95	95	11,3%	8,9	R 1	B	B	8	E	17											
				74/71	45	390	+1,0	8	196	18,1	+4,7	79,1	7,7	0,7	1,4	3,3	14,5	10,4	0,3	1,5	1,12	579	320	2	433	10,5	R 2	C	C	F	16	C											
				63/61	35	726	-2,4	1	188	3,3	+0,3	94,1	5,4	0,8	1,3	1,1	1,9	1,4	0,4	1,3		39,4%	17	17	9,0%	9,7	R 2	A	C	11	13	A	C	11	13								
																										E	C	14	D	18													
A 70	AD Wemtal (W)		249/266	49	007	+0,7	8	228	16,8	+4,3	80,6	8,2	2,1	1,1	4,0	12,5	9,0	0,3	1,5	0,94	2	756	2	520	2	549	10,6	R 1	C	B	8	D	8	17									
				152/163	52	265	+1,1	10	164	19,4	+5,4	78,0	8,6	2,0	1,0	4,6	14,6	10,6	0,2	1,5	0,72	14,5%	130	130	11,4%	9,3	R 1	A	B	8	E	17											
				59/64	49	374	+1,7	8	677	17,6	+5,5	79,6	8,3	2,1	1,3	4,2	13,1	9,5	0,2	1,5	1,13	613	319	2	642	10,6	R 2	C	C	E	16	C											
				38/39	37	839	-0,9	1	307	3,5	-0,0	93,7	6,5	2,5	1,3	1,4	1,7	1,3	0,4	1,6		37,7%	58	58	9,7%	9,7	R 2	A	C	11	13	A	C	11	13								
																										E	C	14	D	18													
A 70	AD Wemtal (O)		354/357	47	622	+2,3	7	251	15,2	+5,0	82,3	7,6	1,7	1,1	3,8	11,2	8,0	0,2	1,4	0,93	2	681	2	517	2	831	12,2	R 1	C	A	8	E	17										
				209/214	51	895	+2,7	8	972	17,3	+6,0	80,3	7,9	1,6	1,0	4,3	12,8	9,1	0,2	1,3	0,62	13,3%	125	125	11,5%	10,6	R 1	A	A	B	8	E	17										
				79/81	48	221	+3,6	7	683	15,9	+6,3	81,3	7,8	1,8	1,4	4,0	11,8	8,4	0,2	1,3	1,09	592	282	2	971	12,2	R 2	B	8	F	15	B	8										
				66/62	32	831	+0,5	1	059	3,2	+1,0	94,0	5,9	2,3	1,3	1,3	1,6	1,2	0,3	1,4		32,6%	48	48	8,5%	10,7	R 2	A	A	D	13	A	D	13									
																										F	E	D	18														

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So Veränd. zu '16	W U S	[Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16	SV Lkw- ähnl.	Mo-So W U S	[Kfz/24h] [%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz						fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>
A 70	AS Schweinf./Bergtheim. 5927/9541 R1(O): AS Schweinfurt-Hafen R2(W): AS Schweinfurt/Bergtheim Fs=4 km 10,7	355/359 210/218 79/79 66/62	44 627 48 585 45 377 30 681	+2,3 +2,7 +3,5 +0,6	6 920 8 583 7 304 973	15,5 17,7 16,1 3,2	+5,4 +6,4 +6,6 +4,9	82,3 80,2 81,5 95,1	1,2 1,1 1,4 1,2	4,1 4,6 4,3 1,2	11,2 12,9 11,6 1,7	0,2 0,2 0,2 0,5	0,9 1,0 1,0 0,5	0,93 0,62 1,10 0,5	2 517 13,5% 544 33,8%	2 451 11,1% 2 759 9,1%	11,1 9,7 12,2 10,7	R1 R1 R2 R2	C A B C	B A B D	8 8 8 14	E E F D	17 17 15 13
A 70	AS Schweinfurt-Hafen 5927/9542 R1(O): AS Schweinfurt-Zentrum (B2) R2(W): AS Schweinfurt-Hafen Fs=4 km 11,8	354/360 210/218 78/80 66/62	41 870 45 092 42 683 30 267	+2,6 +2,9 +4,0 +0,8	6 567 8 133 6 962 929	15,7 18,0 16,3 3,1	+4,9 +5,8 +6,6 +1,7	82,1 79,8 81,3 95,2	1,2 1,1 1,4 1,2	4,0 4,5 4,1 1,2	11,5 13,4 12,0 1,7	0,2 0,2 0,2 0,5	1,0 1,1 1,0 0,5	0,95 0,67 1,10 0,5	2 367 13,6% 499 35,7%	2 122 11,1% 2 294 11,1%	10,3 9,1 10,8 9,6	R1 R1 R2 R2	C B D C	D D D D	8 8 8 18	17 17 16 18	17 17 16 18
A 70	AS Schweinfurt-Zentrum 5927/9543 R1(O): AS Gochsheim R2(W): AS Schweinfurt-Zentrum (B2) Fs=4 km 14,0	356/355 212/215 78/79 66/61	38 037 40 937 38 670 27 717	+4,1 +4,0 +6,7 +2,5	5 610 6 939 5 964 799	14,7 17,0 15,4 2,9	+3,8 +5,3 +4,3 -1,9	83,6 81,4 82,7 95,6	1,0 0,9 1,2 1,1	3,4 3,9 3,5 1,0	11,0 12,7 11,5 1,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,6 0,7 0,6 0,3	2 133 12,9% 490 31,3%	2 206 9,7% 2 236 10,4%	12,1 10,6 11,3 10,0	R1 R1 R2 R2	C A F A	E E 15 C	17 17 15 D	B B D B	8 8 8 12	8 8 15 18
A 70	AS Gochsheim 5927/9544 R1(O): AS Schonungen (B303) R2(W): AS Gochsheim Fs=4 km 18,4	280/316 171/187 63/73 46/56	36 777 39 337 37 428 27 553	+3,2 +3,2 +5,4 +1,7	5 726 7 067 6 049 913	15,6 18,0 16,2 3,3	+5,5 +7,2 +4,8 +2,9	82,8 80,4 82,0 95,1	1,1 1,0 1,3 1,2	4,3 4,9 4,4 1,6	11,1 12,9 11,6 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,6 0,5 0,3	2 067 13,7% 464 32,5%	2 231 9,9% 2 093 10,9%	12,3 10,8 11,3 10,1	R1 R1 R2 R2	C A F A	E E 15 A	17 17 15 B	A B D A	8 8 8 11	8 8 15 11
A 70	AS Schonungen 5928/9545 R1(O): AS Haßfurt R2(W): AS Schonungen (B303) Fs=4 km 26,8	277/239 157/166 67/34 53/39	30 263 31 822 30 812 24 454	+5,1 +4,6 +7,8 +4,5	5 328 6 516 5 697 967	17,6 20,5 18,5 4,0	+7,8 +8,2 +10,5 +8,8	79,9 77,1 78,7 94,0	1,2 1,1 1,4 1,2	4,6 5,2 4,8 1,8	12,8 15,1 13,6 2,0	0,2 0,2 0,1 0,1	1,3 1,4 1,3 0,8	1 697 15,4% 388 37,1%	1 696 11,9% 1 685 11,9%	11,5 10,3 10,9 10,0	R1 R1 R2 R2	C B E C	D E E C	9 17 17 D	G D E D	8 8 15 11	8 17 15 13
A 70	Knetzgau (W) 6029/9256 R1(O): AS Knetzgau R2(W): AS Haßfurt Fs=4 km 36,1	323/334 194/202 73/76 56/56	26 538 27 421 27 196 22 816	+4,1 +3,9 +6,5 +2,3	4 885 6 008 5 238 753	18,4 21,9 19,3 3,3	+5,4 +6,4 +7,4 -0,6	79,1 75,7 78,0 94,1	1,3 1,2 1,6 1,5	3,4 3,9 3,5 1,1	10,9 17,8 15,5 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,1 1,1	1 487 15,9% 344 40,4%	1 490 12,2% 1 556 2,6%	11,5 10,5 11,5 10,8	R1 R1 R2 R2	C B E B	D E E 12	9 17 17 C	G D E B	8 8 15 11	8 17 15 14
A 70	AS Knetzgau 6029/9546 R1(O): AS Elmman (B26) R2(W): AS Knetzgau Fs=4 km 43,3	322/321 185/187 77/76 60/58	26 109 26 855 26 727 22 888	+4,0 +4,1 +5,5 +2,0	4 039 4 996 4 296 575	15,5 18,6 16,1 2,5	+3,4 +4,7 +4,3 -2,7	81,0 77,8 80,0 94,9	1,8 1,7 2,1 1,6	2,4 2,6 2,5 0,5	12,7 15,4 13,2 1,6	0,4 0,4 0,4 0,4	1,8 1,9 1,6 1,1	1 469 13,2% 325 35,6%	1 422 9,1% 1 577 1,8%	11,2 10,4 11,7 11,1	R1 R1 R2 R2	C B E B	D D E B	9 17 17 11	G D E C	8 8 15 11	8 17 15 14
A 70	AS Elmman 6030/9547 R1(O): AS Viereth-Trunstadt R2(W): AS Elmman (B26) Fs=4 km 46,6	346/317 206/192 77/72 63/53	30 809 32 063 31 597 25 707	+3,7 +3,9 +5,2 +2,0	5 344 6 530 5 721 979	17,3 20,4 18,1 3,8	+4,8 +5,9 +6,8 -5,2	80,3 77,4 79,3 94,0	1,2 1,1 1,4 1,3	5,2 5,9 5,5 1,9	11,8 14,1 12,4 1,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,2 1,2 0,9	1 736 15,1% 379 37,9%	1 578 11,4% 1 778 7,4%	10,4 9,5 11,4 10,6	R1 R1 R2 R2	C B D C	B B D C	8 8 8 D	D 17 16 18	17 17 16 15	

Jahresauswertung 2017

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglintientypen																																																
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren				Tag <sub>22</sub> Day <sub>6-18</sub>				WG		TG																													
			Mo-So	Veränd.	[Kfz/24h]	[%]	zu '16	Veränd.	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Krad	Lkw	Krad	o.	Anh.	o.	Anh.	+Sattel-	+	Sattel-	nkl.	Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>t,D</sub>	Q <sub>c,D</sub>	Q <sub>k,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Richtung	R1	R2	R1	R2														
<b>A 70</b>	<b>AS Viereth-Trunstadt</b> <b>6030/9548</b> R1(O): AS Bamberg-Hafen (B26) R2(W): AS Viereth-Trunstadt Fs=4 km 55,7	344/350 205/210 77/78 62/62	+2,1 +2,2 +3,4 +0,8	33 35 34 26	3333 107 053 609	2,1 2,2 3,4 0,8	15,2 17,7 16,0 3,1	+4,6 +5,5 +6,8 +0,7	83,3 80,8 82,2 95,5	1,0 0,9 1,2 1,1	4,0 4,6 4,2 1,3	10,8 12,7 11,5 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	0,5 0,6 0,5 0,3	0,97 1,14 1,14 0,3	1,878 13,3% 410 32,9%	1,665 10,7% 1,975 11,4%	10,2 9,2 11,6 10,7	R1 R1 R2 R2	C B B D	E 17 15 15	D 18 18 18	2,260 12,4% 2,536 9,6%	9,9 8,8 11,1 10,0	R1 R1 R2 R2	C B B D	E 17 15 15	D 18 18 18	2,533 11,4% 2,691 10,1%	10,0 8,8 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	C B A D	E 17 17 16 18	D 18 18 18	2,560 9,5% 2,342 8,5%	11,3 10,0 10,1 9,2	R1 R1 R2 R2	C B E D	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C C C	E 17 17 13 15	D 18 18 18	1,383 14,3% 1,291 14,3%	11,5 10,3 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D B	E 17 17 14 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,720 7,0% 1,566 9,3%	13,8 12,2 13,0 12,0	R1 R1 R2 R2	A C D F	E 17 17 15 14	D 18 18 18
<b>A 70</b>	<b>AS Bamberg-Hafen</b> <b>6031/9549</b> R1(O): AS Hallstadt (B4) R2(W): AS Bamberg-Hafen (B26) Fs=4 km 61,8	353/297 209/185 78/59 66/53	+2,5 +2,6 +3,8 +1,8	45 49 47 32	653 128 168 347	2,5 2,6 3,8 1,8	13,7 15,7 14,1 2,9	+5,3 +6,2 +7,0 +4,0	84,4 82,4 83,8 95,5	1,1 1,0 1,3 1,1	4,4 5,0 4,5 1,4	9,0 10,4 9,3 1,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,8 0,8 0,8 0,5	2,597 12,3% 512 28,3%	2,260 12,4% 2,536 9,6%	9,9 8,8 11,1 10,0	R1 R1 R2 R2	C B B D	E 17 15 15	D 18 18 18	2,533 11,4% 2,691 10,1%	10,0 8,8 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	C B A D	E 17 17 16 18	D 18 18 18	2,560 9,5% 2,342 8,5%	11,3 10,0 10,1 9,2	R1 R1 R2 R2	C B E D	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C C C	E 17 17 13 15	D 18 18 18	1,383 14,3% 1,291 14,3%	11,5 10,3 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D B	E 17 17 14 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18													
<b>A 70</b>	<b>AS Hallstadt</b> <b>6031/9580</b> R1(O): AS Bamberg R2(W): AS Hallstadt (B4) Fs=4 km 63,0	355/357 209/216 80/78 66/63	+2,5 +2,4 +4,5 +2,0	50 54 52 34	206 352 124 191	2,5 2,4 4,5 2,0	13,9 15,9 14,2 3,3	+4,4 +5,3 +5,8 +5,2	83,8 81,9 83,3 94,8	1,1 1,1 1,3 1,1	5,3 5,9 5,3 1,8	8,5 9,7 8,8 1,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,1 1,1 0,9	2,863 12,6% 549 28,0%	2,260 12,4% 2,536 9,6%	10,0 8,8 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	C B A D	E 17 17 16 18	D 18 18 18	2,533 11,4% 2,691 10,1%	10,0 8,8 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	C B E D	E 17 17 16 18	D 18 18 18	2,560 9,5% 2,342 8,5%	11,3 10,0 10,1 9,2	R1 R1 R2 R2	C B E D	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C C C	E 17 17 13 15	D 18 18 18	1,383 14,3% 1,291 14,3%	11,5 10,3 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D B	E 17 17 14 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18													
<b>A 70</b>	<b>AK Bamberg (W)</b> <b>6031/9024</b> R1(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) R2(W): AS Bamberg Fs=4 km 64,8	312/312 182/188 70/67 60/57	+2,2 +2,1 +3,9 +1,7	45 49 47 32	744 191 667 018	2,2 2,1 3,9 1,7	13,8 15,8 14,1 2,8	+2,6 +3,9 +3,0 +0,5	83,9 81,9 83,3 94,9	1,1 1,0 1,3 1,2	3,5 3,9 3,6 1,2	10,0 11,6 10,3 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,1 1,0	2,610 12,2% 498 30,2%	2,260 12,4% 2,536 9,6%	11,3 10,0 10,1 9,2	R1 R1 R2 R2	C B E D	E 17 17 16 15	D 18 18 18	2,533 11,4% 2,691 10,1%	10,0 8,8 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	C B A D	E 17 17 16 18	D 18 18 18	2,560 9,5% 2,342 8,5%	11,3 10,0 10,1 9,2	R1 R1 R2 R2	C B E D	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C C C	E 17 17 13 15	D 18 18 18	1,383 14,3% 1,291 14,3%	11,5 10,3 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D B	E 17 17 14 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18													
<b>A 70</b>	<b>AK Bamberg (O)</b> <b>6031/9068</b> R1(O): AS Scheßlitz R2(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) Fs=4 km 66,5	189/344 113/205 40/76 36/63	+2,9 +3,3 +4,1 +1,0	25 26 25 20	515 886 691 791	2,9 3,3 4,1 1,0	16,4 19,2 17,4 3,4	+6,2 +6,5 +9,0 +11,9	80,6 77,9 79,6 93,9	1,0 1,0 1,2 1,1	3,9 4,4 4,0 1,4	12,2 14,4 13,1 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 2,0 1,8 1,6	1,454 14,7% 281 34,2%	1,454 14,7% 281 34,2%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,383 14,3% 1,291 14,3%	11,5 10,3 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D B	E 17 17 14 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18													
<b>A 70</b>	<b>AD Bayreuth/Kulmbach (W)</b> <b>5935/9053</b> R1(O): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach R2(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld Fs=4 km 119,2	309/262 180/153 72/61 57/48	-0,9 +1,4 -5,4 -2,4	24 25 24 19	198 584 054 820	-0,9 1,4 -5,4 -2,4	18,1 21,1 19,1 3,9	+2,9 +4,4 +2,6 +1,1	79,5 76,5 78,4 93,6	1,2 1,1 1,4 1,2	4,9 5,6 5,0 1,6	13,0 15,3 13,9 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,3 1,1 1,2	1,373 16,2% 279 36,4%	1,373 16,2% 279 36,4%	11,5 10,3 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,571 12,2% 1,416 2,4%	12,3 11,0 11,1 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E B	E 17 17 16 15	D 18 18 18	1,383 14,3% 1,291 14,3%	11,5 10,3 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D B	E 17 17 14 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18													
<b>A 71</b>	<b>AD Wemtal (N)</b> <b>5926/9232</b> R1(N): AS Schweinfurt-West R2(S): AD Dreieck Wemtal (A70) Fs=4 km 219,6	354/357 211/214 77/81 66/62	+1,9 +2,3 +3,3 -0,8	24 25 24 19	378 741 667 535	1,9 2,3 3,3 -0,8	11,3 13,3 11,8 2,2	+2,3 +3,2 +3,9 -1,5	86,1 84,2 85,4 95,2	1,2 1,1 1,5 1,2	3,6 4,1 3,7 1,1	7,5 9,0 7,8 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,4 1,3	1,388 10,2% 272 22,6%	1,388 10,2% 272 22,6%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,748 7,3% 1,555 10,3%	14,1 12,5 12,9 12,0	R1 R1 R2 R2	A C F D	E 17 17 15 14	D 18 18 18																			
<b>A 71</b>	<b>Pfersdorf</b> <b>5826/9167</b> R1(N): AS Bad Kissingen (B266) R2(S): AS Poppenhausen Fs=4 km 205,7	353/273 211/182 77/42 65/49	-1,3 -1,0 +0,0 -3,1	24 25 24 19	476 882 575 729	-1,3 -1,0 0,0 -3,1	10,7 12,6 11,2 2,0	+2,1 +3,1 +3,7 -0,6	86,9 85,1 86,2 95,8	1,1 1,0 1,3 1,5	2,9 3,3 3,1 0,8	7,6 9,0 7,9 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,3 1,3 1,0	1,392 9,6% 275 22,2%	1,392 9,6% 275 22,2%	13,8 12,2 13,0 12,0	R1 R1 R2 R2	A C D F	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,720 7,0% 1,566 9,3%	13,8 12,2 13,0 12,0	R1 R1 R2 R2	A C D F	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,720 7,0% 1,566 9,3%	13,8 12,2 13,0 12,0	R1 R1 R2 R2	A C D F	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,720 7,0% 1,566 9,3%	13,8 12,2 13,0 12,0	R1 R1 R2 R2	A C D F	E 17 17 15 14	D 18 18 18	1,720 7,0% 1,566 9,3%	13,8 12,2 13,0 12,0	R1 R1 R2 R2	A C D F	E 17 17 15 14	D 18 18 18																			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglimientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl. %	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	m. o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	[Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> Q <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	[Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	1 045 9,6% 943 13,9%	15,5 14,1% 13,9% 13,6	R1 R2	R1 R2	R1 R2
A 71	Mellrichstadt (N) 5528/9166 R1(N): AS Renntwisthausen R2(S): AS Mellrichstadt Fs=4	358/360 213/215 79/82 66/63	-0,5 +0,1 -0,1 -2,9	13 559 13 677 13 900 12 752	15,9 19,5 16,1 2,9	+2,7 +4,2 +2,4 -1,2	81,4 77,8 81,1 94,6	9,2 10,0 9,2 6,3	2,3 2,3 2,3 2,2	1,2 1,2 1,4 1,3	3,4 4,0 3,4 1,1	12,3 11,3 12,5 1,5	9,1 11,3 9,3 1,2	1,4 1,5 1,5 0,3	1,02 14,1% 169 32,2%	763 30 91 20	687 14,1% 13,9% 13,6	1 045 9,6% 943 13,9%	15,5 14,1% 13,9% 13,6	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D C D E F E F	E D C D E F E F	7 8 15 18	G B E F E F	G B E F E F		
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 R1(N): AS Hof/Nord R2(S): AD Dreieck Bayerisches Vogtland Fs=4	327/331 193/198 71/72 63/61	+3,0 +3,4 +3,7 +0,7	32 835 32 389 34 120 32 706	23,4 29,1 23,2 5,0	+7,5 +8,6 +8,4 +5,4	73,3 67,7 73,2 91,5	8,7 9,3 8,5 6,8	1,0 1,0 1,0 1,0	1,4 1,3 1,6 1,5	3,6 4,5 3,7 1,7	19,2 24,2 19,1 2,9	15,2 19,2 15,2 2,3	0,4 0,4 0,4 0,4	1,05 20,6% 562 41,1%	1 771 72 323 19	1 499 14,4% 1,921 2,4%	1 968 14,4% 1 921 2,4%	12,0 11,5% 11,7 12,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D C D E B E C	D C D E B E C	C C C C	C C C C	C C C C		
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 R1(N): AD Dreieck Hochfranken (A9) R2(S): AS Hof/Töpen Fs=4	349/348 207/213 77/75 65/60	+2,5 +2,9 +3,3 +0,1	38 006 37 897 39 680 36 284	23,4 28,8 23,2 5,0	+7,2 +8,2 +8,5 +6,1	73,8 68,4 73,7 92,1	8,7 9,3 8,6 6,8	1,8 1,7 1,9 2,1	1,3 1,2 1,4 1,4	4,4 5,2 4,3 1,9	18,6 23,3 18,6 2,7	14,4 18,0 14,4 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,05 21,0% 628 39,0%	2 061 97 379 38	1 731 16,2% 2 135 1,8%	2 170 16,2% 2 135 1,8%	11,7 11,1% 11,0 11,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D C D E E B C	D C D E E B C	G C E E E B C	G C E E E B C	7 C E E E B C		
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 R1(N): AS Pirik R2(S): AD Dreieck Hochfranken (A9) Fs=4	346/348 206/213 76/75 64/60	+1,7 +2,4 +2,4 -1,3	38 427 38 356 39 979 36 733	21,2 26,1 21,2 4,6	+7,8 +8,7 +9,3 +6,2	76,1 71,3 76,1 92,7	8,9 9,6 8,8 6,8	1,8 1,8 1,8 2,2	1,2 1,2 1,4 1,3	4,3 5,0 4,2 1,7	16,7 20,8 16,7 2,4	12,9 16,1 12,9 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,04 19,0% 634 35,9%	2 085 95 342 40	1 785 12,5% 2 327 3,0%	2 536 12,5% 2 327 3,0%	13,3 12,6% 12,0 12,1	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D C D E E B E	D C D E E B E	G C E E E B C	G C E E E B C	7 C E E E B C		
A 73	Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 R1(N): AS Feucht R2(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht Fs=4	348/356 207/216 78/79 63/61	-9,0 -7,8 -11,6 -8,0	28 324 30 475 28 182 21 427	12,7 14,5 13,5 3,0	-30,0 -28,2 -33,3 -24,4	84,9 83,2 83,9 94,7	8,1 8,5 8,3 5,8	0,9 0,8 0,9 1,1	1,0 0,9 1,2 1,2	3,8 4,4 4,0 1,0	8,4 9,7 9,0 1,3	5,8 6,7 6,3 1,1	0,5 0,4 0,5 0,6	0,92 11,5% 332 24,6%	1 604 82 131 13	1 527 8,9% 1 765 12,7%	1 672 8,9% 1 765 12,7%	11,9 10,7% 12,4 11,1	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	C B D E E A C	D D D D D A D	8 8 8 8 8 A 17	B D D D D A 17	B D D D D A 17		
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 R1(N): AS Röthenbach b. St. W. R2(S): AS Feucht Fs=6	350/356 206/213 78/81 66/62	-6,9 -5,9 -8,7 -6,0	44 317 48 373 44 307 30 996	10,0 11,3 10,5 2,2	-26,7 -24,7 -30,0 -22,7	88,1 86,8 87,4 96,1	7,6 8,1 7,8 4,9	0,9 0,8 1,0 1,4	0,8 0,8 0,9 0,7	3,3 3,7 3,4 0,7	6,3 7,2 6,7 1,0	4,5 5,2 4,8 0,8	0,4 0,4 0,4 0,5	0,92 9,2% 494 18,1%	2 523 112 162 26	2 463 9,2% 1 200 11,4%	2 266 8,3% 3 077 7,1%	10,4 9,2% 12,4 10,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	C D B A C A C	D D D D D A D	18 17 17 15 15 A 18	D D D D D A D			
A 73	AS Wendelstein-Nord 6632/9594 R1(N): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A6) R2(S): AS Wendelstein-Nord Fs=6	319/273 191/157 70/65 58/51	-4,5 -3,8 -5,6 -3,8	47 169 51 469 42 362 37 794	10,1 11,4 10,6 2,2	-24,1 -22,3 -27,2 -19,8	88,0 86,7 87,3 96,0	8,0 8,1 7,8 4,9	0,8 0,8 1,0 1,4	0,8 0,7 0,9 0,8	3,5 4,0 3,7 0,8	6,2 7,1 6,6 0,9	6,2 7,1 6,6 0,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,92 9,3% 555 17,5%	2 670 123 171 ---	2 356 8,3% 3 077 7,1%	2 356 8,3% 3 077 7,1%	10,6 9,4% 12,4 10,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	C B A B B A C	E E E E E A D	17 17 15 15 15 A 18	E E E E E A D			
A 73	AS Nürnberg-Zollhaus (S) 6632/9593 R1(N): AS Nürnberg-Zollhaus (B8) R2(S): AK Kreuz Nürnberg Süd (A6) Fs=7	350/84 205/55 79/13 66/16	+5,2 +5,4 +6,8 +4,3	87 609 95 594 87 721 61 218	13,3 15,2 13,9 3,0	+13,5 +14,1 +17,3 +3,9	84,4 82,7 83,7 94,7	8,4 7,4 6,8 1,7	0,9 0,9 1,0 0,8	0,9 0,9 1,0 1,1	6,6 7,5 6,9 1,7	6,5 7,4 6,8 1,0	6,5 7,4 6,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,92 12,3% 1 131 22,7%	4 910 400 1 131 ---	4 260 10,5% 4 291 9,2%	4 260 10,5% 4 291 9,2%	9,6 8,5% 9,9 8,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	A A B B B A D	D D D D D A D	18 17 17 18	E E E E E A D			



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen							
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren			Day6-18		WG		TG					
		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		
Strasse	Zst.-Name	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw	Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	Lkw	
	TKZST.-Nr.	W	zu '16	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	
	In-Richtung	U		S	U	S	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	
	Gegen-Richtung	S		U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	
	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	
	Anz. Fahrstreifen	169/300	68 862	+2,2	6 687	9,7	-2,6	88,7	0,8	3,9	5,6	0,2	0,8	0,94	3 935	---	4 824	14,2	R 1	A	D 8 17	
	AS Möhrendorf	104/183	74 472	+2,3	8 273	11,1	-1,4	87,3	0,8	4,4	6,5	0,2	0,8	0,66	8,8%	190	5,7%	12,6	R 1	A B		
	6332/9589	32/63	70 066	+4,4	7 026	10,0	-1,9	88,2	1,0	3,9	5,9	0,2	0,8	1,06	739	210	4 350	12,4	R 2	B 8		
	R1(N): AS Möhrendorf	33/54	48 920	+0,6	1 055	2,2	-7,1	96,3	0,8	1,0	0,9	0,2	0,7	---	19,6%	---	6,6%	11,1	R 2	D 12		
	R2(S): AS Erlangen-Nord	Fs=6	Gerätedefekt zeitweise in 2017																			
	AS Baiersdorf-Nord	166/299	60 690	-0,5	6 378	10,5	-3,4	87,8	0,9	3,9	6,4	0,2	0,9	0,95	3 458	---	4 042	13,2	R 1	C		
	6332/9588	102/183	64 968	+0,2	7 880	12,1	-2,0	86,2	0,8	4,5	7,5	0,2	0,9	0,70	9,4%	166	5,9%	11,8	R 1	B B		
	R1(N): AS Baiersdorf-Nord	31/62	61 724	+0,0	6 709	10,9	-3,2	87,2	1,0	4,0	6,7	0,2	0,9	1,08	670	212	3 601	12,0	R 2	B B		
	R2(S): AS Möhrendorf	33/54	45 337	-2,4	1 031	2,3	-8,2	96,0	0,9	1,1	1,0	0,2	0,8	---	21,7%	---	7,1%	10,9	R 2	D 14		
	Fs=6	km 129,9	Gerätedefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																			
	AS Baiersdorf-Nord (N)	6332/9587	61 351 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																			
	R1(N): AS Forchheim-Süd (B470)	6332/9587	Schleifendefekt in 2017																			
	R2(S): AS Baiersdorf-Nord	Fs=4	47 423 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																			
	AS Forchheim-Nord	6332/9586	Schleifendefekt in 2017																			
	R1(N): AS Forchheim-Nord	133/139	47 500	+1,0	5 438	11,4	-3,6	86,2	0,9	3,0	8,1	0,3	1,5	0,95	2 708	---	2 602	10,9	R 1	C		
	R2(S): AS Forchheim-Süd (B470)	7090	50 111	+1,2	6 718	13,4	-2,6	84,4	0,8	3,6	9,6	0,3	1,5	0,79	10,1%	103	8,5%	10,0	R 1	B B		
	Fs=4	6232/9585	47 850	+0,9	5 715	11,9	-3,1	85,2	1,2	3,0	8,6	0,3	1,7	1,13	521	208	2 466	10,4	R 2	E 15		
	R1(N): AS Buttenheim	39/23	38 481	+1,5	884	2,3	-3,2	95,7	0,8	0,7	1,2	0,3	1,2	---	25,4%	---	7,8%	9,7	R 2	D 15		
	R2(S): AS Forchheim-Nord	24/26	Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016																			
	Fs=4	AS Hirschaid	49 527	+0,5	5 835	11,8	+1,6	86,8	0,9	4,2	7,4	0,2	0,6	0,97	2 810	---	2 662	10,8	R 1	C		
	6132/9584	187/209	52 197	+0,3	7 162	13,7	+2,4	84,9	0,8	4,8	8,7	0,2	0,6	0,77	10,4%	142	7,0%	9,8	R 1	B B		
	R1(N): AS Hirschaid	74/74	50 416	+2,5	6 233	12,4	+3,0	86,0	1,1	4,3	7,9	0,2	0,6	1,12	570	195	2 346	9,5	R 2	E 14		
	R2(S): AS Buttenheim	58/59	39 646	-0,3	975	2,5	+2,6	96,3	0,9	1,1	1,1	0,2	0,3	---	24,9%	---	10,6%	8,8	R 2	D 14		
	Fs=4	AS Bamberg-Süd	49 430	+0,6	5 678	11,5	+1,5	87,1	0,9	3,9	7,3	0,2	0,6	0,97	2 807	---	2 626	10,7	R 1	C		
	6131/9583	188/211	52 112	+0,7	6 986	13,4	+2,9	85,2	0,8	4,6	8,6	0,2	0,6	0,77	10,2%	135	8,9%	9,8	R 1	B B		
	R1(N): AS Bamberg-Süd (B22)	76/75	50 389	+1,9	6 039	12,0	+1,2	86,3	1,1	4,0	7,8	0,2	0,6	1,12	565	194	2 286	9,2	R 2	E 14		
	R2(S): AS Hirschaid	58/59	39 420	+0,1	930	2,4	+3,1	96,4	0,9	1,1	1,1	0,2	0,3	---	24,5%	---	9,8%	8,5	R 2	D 14		
	Fs=4	AS Bamberg-Ost	48 605	+2,3	7 101	14,6	+3,2	83,4	1,0	4,2	10,2	0,2	1,0	0,97	2 753	---	2 790	11,4	R 1	C		
	6131/9582	167/49	51 111	+1,6	8 811	17,2	+3,4	80,7	1,0	4,9	12,1	0,2	1,0	0,78	12,9%	141	9,3%	10,4	R 1	B B		
	R1(N): AS Bamberg-Ost	73/20	49 823	+5,9	7 479	15,0	+7,4	82,8	1,2	4,2	10,6	0,2	1,0	1,14	569	268	2 369	9,8	R 2	E 15		
	R2(S): AS Bamberg-Süd (B22)	51/18	38 854	+1,5	1 008	2,6	-1,2	95,7	1,0	1,0	1,3	0,3	0,6	---	30,9%	---	14,4%	9,1	R 2	D 14		
	Fs=4	km 101,3	Gerätedefekt zeitweise in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016																			





Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																																						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV										Fak- toren		Day <sub>6-18</sub> 22-6		WG		TG R1 R2																																		
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Pkw +Lkw		Fahrgaugarten (Anteil von Kfz)		Kfz		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub>		Mo-So bsv d <sub>50</sub>			R1 R2																																	
Anz. Fahrstreifen			Mo-So	W	U	S	Veränd. zu '16	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw	Lkw Krad	Pkw m.	Lkw o.	Anh. +Sattel- zug	Anh. m.	Lkw Krad	Sattel- zug	nkl.	Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	Mo-So	bsv	d <sub>50</sub>	Mo-So	bsv	d <sub>50</sub>	Mo-So	bsv	d <sub>50</sub>	Mo-So	bsv	d <sub>50</sub>	Mo-So	bsv	d <sub>50</sub>	Mo-So	bsv	d <sub>50</sub>												
A 92	AD M.-Feldmoching (N) 7735/9217	333/315 199/190 72/71 62/54	60 778	+2,2	5 461	9,0	+1,1	90,1	6,8	0,2	1,0	2,8	5,6	3,9	0,6	0,0	0,92	3 435	3 363	3 123	10,2	R 1	A	D 8 17	G 8	3 232	10,7	R 2	A	D 8 16	B 8	3 232	10,7	R 2	A	D 14	10,1%	9,7	R 2	A	D 18	18,6%	19	12,7%	8,5	R 2	A	D 15	12,7%	8,5	R 2	A	D 15
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006	337/314 203/188 76/71 58/55	63 939	+2,5	6 896	10,8	+4,5	88,2	6,9	0,5	1,0	3,6	6,6	4,8	0,6	0,0	0,94	3 597	3 457	2 978	9,4	R 1	A	D 9 17	G 8	3 025	9,3	R 2	A	D 9 17	B 8	3 025	9,3	R 2	A	D 15	12,7%	8,5	R 2	A	D 15	12,7%	8,5	R 2	A	D 15							
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015	239/- 137/- 47/- 55/-	71 058		Keine SV-Auswertung in 2017												0,92	4 004		3 547	9,9	R 1	A	D 10 17	G 8	3 575	10,1	R 2	A	D 8 17	B 8	3 575	10,1	R 2	A	D 15	9,1	R 2	A	D 15	9,1	R 2	A	D 15									
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007	335/322 197/193 78/71 60/58	104 487	+1,0	Keine SV-Auswertung in 2016												0,91	5 814		4 936	9,4	R 1	A	D 8 18	C	4 557	8,7	R 2	A	D 8 18	B 8	4 557	8,7	R 2	A	D 19	8,3	R 1	A	D 19	8,3	R 1	A	D 19									
A 92	AS Flughafen München 7636/9185	147/283 101/179 17/53 29/51	101 649	-0,9	Keine SV-Auswertung in 2017												0,90	5 667		4 996	9,5	R 1	A	D 8 18	B 8	4 500	9,1	R 2	A	D 8 18	B 8	4 500	9,1	R 2	A	D 18	8,1	R 2	A	D 18	8,1	R 2	A	D 18									
A 92	AS Freising Mitte 7636/9182	339/232 200/137 75/53 64/42	51 328	-0,6	Keine SV-Auswertung in 2017												0,92	2 899		3 157	12,3	R 1	A	F 18	A 7	3 258	12,7	R 2	A	F 18	A 8	3 258	12,7	R 2	A	F 18	A 8	11,4	R 2	A	F 18	A 8											
A 92	AS Freising Ost 7636/9183	300/304 187/186 52/63 61/55	50 643	-0,8	Keine SV-Auswertung in 2017												0,91	2 846		3 226	13,1	R 1	A	F 18	A 7	3 623	14,0	R 2	A	F 17	A 8	3 623	14,0	R 2	A	F 17	A 8	12,4	R 2	A	F 17	A 8											
A 92	AS Erding 7537/9184	351/227 209/147 77/39 65/41	39 253	-4,1	Keine SV-Auswertung in 2017												0,92	2 220		2 397	12,5	R 1	A	F 17	A 7	2 596	12,9	R 2	A	F 17	A 8	2 596	12,9	R 2	A	F 17	A 8	11,8	R 2	A	F 17	A 8											

Jahresauswertung 2017

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	SV [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw Krad Kfz [%]	m. Anh. +Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [ ]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>t,D</sub> Q <sub>L2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [ ]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> [ ]	Richt- tung Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub> [ ]	R1 R2	R1 R2				
<b>A 92</b>	<b>Altdorf (O)</b>	356/344 213/203 78/79 65/62	44 075 +1,6	+2,5	5 788 13,1	+11,5	83,7 6,2 0,4 1,4	3,3	9,5 7,3	0,3	1,8	0,95	2 481	2 354	2 433	11,2	R1	A	D 8 18	G 7								
<b>A 92</b>	<b>Landau a.d. Isar (W)</b>	178/360 7341/9019	33 362 +1,6	+13,0	5 167 15,5	+11,5	81,5 8,5 1,9	1,4	3,7	11,0	8,5	0,8	1,6	0,93	1 863	1 669	2 075	12,5	R1	A	E 17	G 7						
<b>A 93</b>	<b>Kieferfelden (S)</b>	122/263 8339/9191	39 024 -2,5	+6,7	8 401 21,5	+6,7	73,4 9,1 0,4	2,0	2,7	17,8	15,5	1,0	3,1	1,07	2 174	1 901	1 955	10,7	R1	D	C	C						
<b>A 93</b>	<b>Fischbach am Inn</b>	94/157 8238/9629	47 462 -0,0	+7,4	8 626 18,2	+7,4	78,0 8,5 0,7	1,2	2,2	15,3	13,1	0,8	2,7	1,09	2 685	2 437	2 840	11,9	R1	E	G 8	C						
<b>A 93</b>	<b>AD Inntal (S)</b>	112/343 8138/9190	51 269 +1,4	+6,4	8 689 19,9	+6,4	81,7 9,2 0,3	1,3	1,8	14,4	12,4	0,8	0,0	1,06	2 895	2 668	2 953	11,4	R1	D	C	C						
<b>A 93</b>	<b>Siegenburg (S)</b>	339/338 7237/9030	27 878 +7,2	+8,1	2 807 10,1	+8,1	88,6 8,8 0,4	1,4	1,8	7,8	5,7	0,5	0,0	0,99	1 578	1 529	1 663	11,8	R1	C	D 8 18	G 7						
<b>A 93</b>	<b>AK Regensburg (N)</b>	7038/9045	71 571 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																									
<b>A 93</b>	<b>Rgb.-Königswiesen (S)</b>	240/318 6938/9044	66 507 -0,5	+2,3	7 153 10,8	+2,3	87,4 7,4 0,8	1,1	2,4	8,0	6,2	0,3	0,8	0,95	3 773	3 655	3 292	9,9	R1	A	D 8 17	G 8						



Jahresauswertung 2017

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt										MSV				Ganglinientypen																												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz						Lkw-Gruppe				DfV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren		Tag <sub>22</sub>		MSV				WG		TG															
				Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		SV		+Lkw		Lkw		+Kfz		Lkw		Kfz		Fkz		M <sub>1</sub>		Day <sub>6-18</sub>		(50. höchste Stunde)				R1		R2														
				Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So	W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	Pkw	+Lkw	o.	Anh.	+Sattelzug	nkl.	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	P <sub>h</sub>	Q <sub>hD</sub>	Q <sub>l,D</sub>	Q <sub>l,D</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	R1	R2				
A 94	Feldkirchen-Ost (W)	8.2 km	59/- 41/- 8/- 10/-	58 318 65 556 57 452 35 594	[Kfz/24h]	[%]	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerrate Fahrzeugartenanalyse in 2017	0,88 0,65 1,03	3 348 594	Day <sub>22</sub>	Day <sub>6-18</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	A 8	F 18	A 8	F 18	A 8	E 16	B 11	D 15	F E D 18	A	A	A 8	F 18
A 94	AK München-Ost (O)	8.2 km	62 804	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																																										
A 94	Wimpasing		295/308 163/181 72/70 60/57	22 593 24 123 22 834 17 260	+2,9 +3,5 +3,0 +1,6	20,1 23,4 20,9 3,6	4 543 5 646 4 779 622	2,2 2,2 2,4 2,1	3,9 4,5 4,0 1,2	15,8 18,5 16,6 2,0	0,4 0,5 0,4 0,4	1,3 1,3 1,3 1,3	0,95 0,68 0,95 0,95	1 262 13,9% 299 33,6%	--- 61 209 ---	1 153 13,9% 1 058 2,7%	10,3 9,2 9,2 8,5	R 1	C D 8 18	A B D 8 18	E 17	D 8 14	B 12	A	D 17																					
A 95	Murnau/Kochel (S)		13 955	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																																										
A 95	Seeshaupt (N)		32 137	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																																										
A 95	AD Starnberg (N)	32.4 km	336/348 208/210 70/78 58/60	62 508 64 862 62 060 55 324	+0,5 +1,9 -1,8 -0,4	3,5 4,1 3,7 0,9	2 193 2 672 2 299 485	0,6 0,6 0,7 0,6	1,9 2,2 2,0 0,5	1,3 1,6 1,4 0,1	0,8 1,0 0,9 0,1	2,0 2,0 1,9 1,9	0,96 0,78 1,05 0,93	3 625 3,3% 564 6,3%	3 716 89 54 32	3 833 0,7% 3 599 0,5%	12,1 11,6 11,6 11,1	R 1	C A 8	E 18	B B 8	E 18	B 8	E 17	H 18	D 12	B G 18	E 13																		
A 95	München-Kreuzhof (W)	13.0 km	152/355 100/212 23/80 29/63	74 201 78 123 72 581 63 319	+4,4 +5,6 +1,9 +4,1	2,8 3,3 2,9 0,6	2 084 2 542 2 119 368	0,6 0,6 0,6 0,6	1,5 1,7 1,6 0,3	1,1 1,3 1,1 0,1	0,6 0,8 0,7 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,77 1,04 0,93	4 259 2,6% 756 4,1%	4 314 85 51 48	4 476 2,3% 3 855 1,3%	12,0 11,2 10,4 9,8	R 1	C A 8	E 18	B B 8	E 18	A 8	E 17	E 18	C 11 14	E D G 18	B 13																		
A 96	Lindau (S)	1.7 km	318/352 181/213 77/79 60/60	33 711 32 859 37 087 32 315	+2,1 +2,1 +3,1 +0,6	12,1 15,4 11,3 2,2	4 071 5 048 4 194 704	1,1 1,0 1,3 1,1	2,3 2,6 2,2 0,8	9,2 12,0 8,6 0,7	7,4 9,6 6,8 0,5	0,5 0,5 0,5 0,6	1,13 0,99 1,25 3,3	1 929 11,8% 356 14,8%	1 781 62 206 27	2 082 3,3% 1 805 2,8%	12,2 12,5 10,8 11,4	R 1	E 18	G 8	E D E 18	C	E 18	D 8 18	F 11	A	B C B 12	D 18																		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglimentypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei	Kfz					Lkw-Gruppe					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak-toren		Tag-22		Day-6-18		WG		TG		
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	SV ähnl. S [%]	Lkw-Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw +Lfw +Krad [%]	Krad +Krad [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw +Lkw +Krad [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Anh. +Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,W5</sub> [Kfz/h] [%]	Richt- tung [ ]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2		
<b>A 96</b>	<b>Stetten (W)</b> <b>7928/9550</b> R1(O): AS Stetten R2(W): AS Erkeim Fs=4	326/323 189/191 76/72 61/60	+1,5 +1,4 +3,4 -0,5	5 444 6 710 5 679 990	+5,5 +6,2 +7,7 +6,2	82,6 79,5 82,5 94,0	8,3 8,5 8,4 7,1	0,5 0,4 0,5 0,6	1,6 1,6 1,8 1,6	3,1 3,7 3,1 1,0	10,3 12,8 10,4 1,3	7,5 9,4 7,6 0,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,9 2,0 1,9 1,8	1,03 0,93 1,16 1,1	2 234 13,0% 462 21,5%	2 051 87 249 11	1 948 9,5% 1 871 6,6%	9,9 9,5 9,5 9,3	R1 R1 R2 R2	D D E C	C D E B	C D E B	C D E B	C D E B			
<b>A 96</b>	<b>Landenberg a. L.-Nord (O)</b> <b>7931/9136</b> R1(O): AS Landsberg a. Lech-Ost R2(W): AS Landsberg a. Lech-Nord Fs=4	64 147	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																									
<b>A 96</b>	<b>Gräfelting (W)</b> <b>7834/9222</b> R1(O): AS Gräfelting R2(W): AD Dreieck München-Südwe Fs=6	231/351 157/211 32/80 42/60	+0,6 +0,6 +1,4 +1,2	4 866 5 984 5 072 934	+6,3 +8,0 +5,8 +1,8	92,6 92,0 92,2 96,1	11,1 11,5 11,2 9,0	0,6 0,6 0,7 0,7	0,9 0,8 1,0 0,8	2,4 2,7 2,5 0,5	2,1 2,4 2,1 0,4	1,5 1,7 1,5 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,8 1,8 1,9 1,9	0,92 0,70 1,05 0,37	5 866 4,5% 1 089 6,9%	5 910 187 131 37	5 645 4,2% 5 417 3,7%	10,9 9,7 10,7 9,6	R1 R1 R2 R2	A B B A	B B B D	B B B D	B B B D	B B B D			
<b>A 96</b>	<b>München-Laim (W)</b> <b>7834/9106</b> R1(O): AS München-Laim R2(W): AS München-Blumenau Fs=6	260/355 176/212 37/81 47/62	+0,8 +0,9 +1,7 +1,2	4 663 5 690 4 867 1 033	+7,5 +8,7 +8,3 +5,6	93,0 92,3 92,6 96,5	12,3 12,6 12,4 10,3	0,7 0,7 0,8 0,7	0,8 0,8 1,0 0,7	2,3 2,6 2,4 0,6	1,9 2,2 2,0 0,4	1,4 1,6 1,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,7 1,8 1,7 1,6	0,92 0,73 1,05 0,44	5 890 4,3% 1 188 6,8%	5 888 175 122 44	5 901 3,9% 5 700 2,8%	11,7 10,6 10,7 9,6	R1 R1 R2 R2	A B C A	D B C A	D B C C	D B C C	D B C C			
<b>A 99</b>	<b>Ottobrunn</b> <b>7936/9229</b> R1(N): AS Ottobrunn R2(S): AK München-Süd (A8/A995) Fs=8	120/325 70/195	-1,6 -1,0	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017																							
<b>A 99</b>	<b>Hohenbrunn</b> <b>7936/9228</b> R1(N): AS Hohenbrunn (B471) R2(S): AS Ottobrunn Fs=6	23/71 27/59	-2,1 -2,2	12 919 15 837 13 424 2 697	83,3 80,7 83,5 93,7	8,3 8,4 8,7 7,2	1,2 1,2 1,2 1,4	2,7 2,6 2,9 2,7	3,2 3,7 3,1 1,1	10,1 12,2 9,8 1,9	8,1 9,8 7,8 1,5	0,7 0,7 0,7 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,07 0,74 1,07	5 465 136	4 421 9,3 4 638 8,0%	9,3 9,3 9,5 8,8	R1 R1 R2 R2	E B C C	D D C C	D D C C	D D C C	D D C C	D D C C				
<b>A 99</b>	<b>Neu-Keferloh</b> <b>7936/9244</b> R1(N): AS Haar R2(S): AS Hohenbrunn Fs=6	41/- 20/- 11/- 10/-	14,0 16,7 13,5 3,6	83,3 80,7 83,5 93,7	8,3 8,4 8,7 7,2	1,2 1,2 1,2 1,4	2,7 2,6 2,9 2,7	3,2 3,7 3,1 1,1	10,1 12,2 9,8 1,9	8,1 9,8 7,8 1,5	0,7 0,7 0,7 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,05 0,73 1,06	5 208 13,1% 1 107 22,6%	4 816 224 556 69	4 306 10,8% 4 308 8,0%	9,3 9,2 9,3 8,8	R1 R1 R2 R2	D B C D	D D C C	D D C C	D D C C	D D C C	D D C C				
<b>A 99</b>	<b>AK München-Ost (S)</b> <b>7836/9213</b> R1(N): AK Kreuz München-Ost R2(S): AS Haar Fs=6	271/303 147/173 69/76 55/54	-1,9 -1,7 -1,8 -1,4	14 495 17 743 15 321 2 790	+15,6 +16,0 +16,6 +34,7	83,2 80,8 83,1 93,0	6,4 6,6 6,5 5,3	0,7 0,7 0,6 0,8	1,8 1,6 2,2 2,1	3,3 3,8 3,2 1,2	9,4 11,2 9,3 1,6	6,8 8,1 6,8 1,3	0,5 0,5 0,4 0,3	1,9 2,0 1,8 1,7	1,05 0,74 1,07 0,37	6 237 12,1% 1 369 21,6%	5 906 263 608 37	5 183 6,5% 5 174 10,2%	9,5 9,3 9,2 8,7	R1 R1 R2 R2	D B B D	D D B C	D D B C	D D B C	D D B C			

Jahresauswertung 2017

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Faktor		Tag		MSV		WG		TG						
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.	o. Anh.	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L2,D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>SV</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,W5</sub>	[Kfz/h] [%]	[Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So	R1 R2			
A 99	AK München-Ost (N) 78369212 R1(N): AS Kirchheim b. München R2(S): AK Kreuz München-Ost (A94) Fs=6 km 36,1	316/322 181/185 70/77 65/60	115 098 118 031 123 130 95 475	-5,2 -4,9 -5,3 -4,8	17 814 21 906 18 663 3 307	15,5 18,6 15,2 3,5	+1,0 +2,1 +1,4 +2,9	81,2 78,4 81,1 92,9	9,3 9,6 9,2 8,3	0,7 0,7 0,8 0,9	1,7 1,4 2,2 2,1	3,5 4,1 3,4 1,2	11,6 11,4 11,4 1,8	9,4 11,4 9,2 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,6 1,7 1,6 1,5	6 439 14,2% 1 510 26,3%	5 910 278 766 51	5 259 10,8% 5 401 10,9%	9,4 9,2 9,1 8,7	R1 R1 R2 R2	D B C C	D D D D	7 18 7 17 8 16 11	D D D D	9 18 8 17 8 16 11			
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 78369211 R1(N): AS Aschheim/Ismaning R2(S): AS Kirchheim Fs=6 km 31,0	305/319 170/186 70/76 65/57	127 251 132 504 134 703 100 722	-3,6 -3,1 -3,5 -4,6	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017										1,02 0,69 1,05	7 123	5 865 9,0 6 024 8,6	9,5 R1 R1 R2	R1 R1 R2 R2	D B B B	D D D D	8 8 8 8	D D D D	9 18 9 17 8 17 A			
A 99	Aschheim-West 77359218 R1(N): AK Kreuz München-Nord (A9) R2(S): AS Aschheim/Ismaning Fs=6 km 19,0	58/329 37/193 11/75 10/61	121 947 125 635 129 755 100 121	-2,7 -2,9 -2,4 -1,1	20 399 24 813 21 372 4 679	16,7 19,8 16,5 4,7	+9,0 +9,2 +9,7 +29,7	80,6 77,7 80,6 92,7	9,4 9,6 9,8 8,2	1,9 1,8 2,0 2,1	1,3 1,3 1,5 1,1	5,2 5,9 5,2 2,1	11,1 13,4 10,8 1,7	8,8 10,6 8,5 2,1	0,5 0,5 0,5 0,5	1,4 1,3 1,4 1,5	6 899 15,3% 1 445 30,1%	6 175 419 767 129	5 391 12,0% 5 880 10,3%	9,3 R1 R1 R2	R1 R1 R2 R2	D B C C	D D D D	8 18 8 18 13 11	D D D B	9 18 9 18 C B			
A 99	AK München-Nord (W) 77359215 R1(N): AS München-Neuherberg R2(S): AS München-Fröttmanning-Neuherberg Fs=6 km 22,8	84/120 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																											
A 99	AD M.-Feldmoching (O) 77359207 R1(N): AD Dreieck München-Feldmoching R2(S): AS München-Neuherberg Fs=6 km 19,3	346/87 203/55 81/19 62/13	76 562 83 552 78 729 50 887	-0,0 +0,4 +0,5 +0,2	10 185 12 740 10 544 1 339	13,3 15,2 13,4 2,6	+2,5 +3,7 +2,8 +3,4	85,2 83,3 84,9 96,0	8,0 8,4 8,2 5,6	0,3 0,3 0,3 0,5	1,3 1,2 1,5 1,2	3,4 3,9 3,4 1,0	9,5 11,0 9,6 1,4	7,5 8,6 7,1 1,2	0,3 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	4 307 12,2% 956 23,2%	4 106 183 425 13	4 186 9,7% 4 866 7,9%	10,8 R1 R1 R2	R1 R1 R2 R2	A B D C	E A D H	16 16 15 18	A A 8 G	8 8 8 14			
A 99	Feldmoching 77359155 R1(N): AS München-Ludwigsfeld R2(S): AD Dreieck München-Feldmoching Fs=6 km 16,0	286/356 160/215 72/80 54/61	119 554 127 993 122 160 88 573	+0,2 +0,6 +0,7 -0,8	15 036 18 758 15 589 2 112	12,6 14,7 12,8 2,4	+2,1 +2,9 +3,5 +4,8	86,4 84,3 86,0 96,7	7,1 7,8 7,1 4,3	0,3 0,2 0,3 0,4	1,1 1,0 1,2 1,0	3,7 4,2 3,7 1,0	8,3 9,7 8,4 1,1	6,6 7,7 6,9 0,9	0,6 0,7 0,7 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	6 712 11,6% 1 520 21,5%	6 366 326 571 18	4 976 9,4% 5 966 9,3%	8,5 R1 R1 R2	R1 R1 R2 R2	A B C E	D D D D	8 16 8 16 8 16 18	B B C E	7 7 7 14			
A 99	AD München-Allach (O) 77349775 R1(N): AD Dreieck München-Allach R2(S): AS München-Ludwigsfeld Fs=6 km 11,6	313/343 180/203 77/78 56/62	123 390 130 530 127 143 95 249	+1,1 +1,3 +1,7 +1,1	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017										0,97 0,71 1,07	6 908	5 634 8,2 5 738 8,8	8,9 R1 R1 R2	R1 R1 R2 R2	B B E E	D D D D	16 17 16 18	B B B C	7 7 7 14			
A 99	AD München-Eschenried (O) 77349774 R1(N): AD Dreieck München-Escherried R2(S): AD Dreieck München-Allach Fs=4 km 101,4	139/- 77/- 37/- 25/-	59 895 61 919 63 279 49 036		Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017										1,02 0,78 1,07	3 289 910	2 992 8,7 2 882 9,8	9,2 R1 R1 R2	R1 R1 R2 R2	D B E E	D D D D	16 16 16 18	G B E E	7 7 7 -			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei km	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Pkw Lkw Krad [%]	m. o. Anh. +Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> [ ]	R1 R2			R1 R2
A 99	AK München-West (N) 7834/9220 R1(N): AK Kreuz München-West (A8) R2(S): AD Dreieck München-Allach Fs=4 km 7,6	333/292 191/164 79/74 63/54	60 489 -0,4 65 506 +0,1 60 059 -0,9 44 529 +0,2	-0,2 +1,2 -0,1 -2,7	88,9 87,5 88,3 96,8	0,8 0,9 0,9 0,6	3,3 3,9 3,4 0,5	5,3 6,1 5,8 0,5	0,4 0,4 0,3 0,2	1,3 1,3 1,3 1,3	0,92 0,69 1,04 1,3	3 441 8,4% 679 15,4%	3 006 6,9% 2 874 5,5%	10,0 8,9 9,4 8,4	R1 R1 R2 R2	A B B C D	B B B C D	7 7 7 11 14	8 8 8 14 18	B B B C D	7 7 7 11 14		
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 R1(N): AS Germering-Nord R2(S): AS München-Lochhausen Fs=4 km 2,9	325/335 185/194 77/79 63/62	79 811 +1,6 85 689 +2,1 79 701 +1,5 60 625 +1,9	+3,2 +4,3 +4,0 +3,8	89,4 88,1 88,8 96,3	1,0 1,0 1,1 0,9	3,7 4,4 3,7 0,8	4,4 5,1 4,9 0,5	0,4 0,5 0,3 0,2	1,1 1,0 1,1 1,3	0,93 0,70 1,05 1,3	4 567 7,9% 842 15,1%	3 464 7,0% 3 557 6,1%	8,9 8,1 8,7 7,8	R1 R1 R2 R2	A B C D	D D D D	7 7 7 18	8 8 8 18	D D D D	7 7 7 18		
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 R1(O): AD Dreieck Starnberg (A95) R2(W): AS Percha Fs=4 km 2,0	334/360 199/216 76/82 59/62	29 133 +0,8 31 422 +1,9 28 319 -0,4 22 615 -0,3	+2,7 +3,3 +5,2 +2,3	96,0 95,6 95,7 98,3	0,6 0,5 0,6 0,5	1,7 1,9 1,8 0,3	0,8 1,0 0,9 0,1	0,5 0,6 0,6 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,6 1,0 0,7	1 695 2,6% 252 4,0%	1 717 1,8% 1 478 1,1%	11,5 10,3 10,4 9,4	R1 R1 R2 R2	C B B E	B B B D	8 8 8 14	8 8 8 14	D D D D	8 8 8 14		
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 R1(N): AS München-Giesing (B13) R2(S): AS Unterhaching-Nord Fs=5 km 0,5	146/317 87/179 29/77 30/61	57 160 +1,7 60 252 +1,9 58 661 +1,9 45 129 +2,1	+7,7 +9,1 +8,9 -0,5	92,0 91,3 91,7 95,8	0,6 0,5 0,6 0,7	1,1 2,9 2,5 0,5	2,4 2,6 2,2 0,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,8 1,8 1,9 1,7	0,97 0,73 1,09 1,7	3 277 4,8% 591 8,2%	2 487 4,0% 2 881 3,9%	9,3 8,9 9,5 8,6	R1 R1 R2 R2	B D B E	B B B D	8 8 8 18	8 8 8 12	D D D D	9 9 9 12		
B 2	Mittenwald 8533/9274 R1(N): Mittenwald R2(S): GÜ Scharnitz Fs=2	125/339 79/200 24/81 22/58	9 171 +3,3 8 555 +12,8 9 636 -12,3 10 620 -0,6	+19,3 +18,7 +14,7 +37,0	95,0 94,4 95,1 96,6	1,7 1,3 2,0 2,4	0,8 0,7 0,9 0,7	1,0 1,2 1,0 0,6	1,0 1,4 0,9 1,2	1,0 1,0 1,0 0,8	1,13 1,30 1,34 0,8	546 3,1% 54 7,5%	844 1,1% 815 1,6%	18,3 22,1 17,9 20,2	R1 R1 R2 R2	E E E A	E E E A	18 17 17 17	12 11 11 11	E E E F	12 11 11 11		
B 2	Oberau (s) 8432/9351 R1(N): Eschenlohe R2(S): Farchant Fs=2																						
B 2	Oberau (n) 8432/9350 R1(N): Eschenlohe R2(S): Farchant Fs=2																						
B 2	Langweid 7531/9129 R1(N): Meitingen R2(S): Gersthofen Fs=4	89/291 63/166 12/74 14/51	44 306 +0,7 48 116 -0,3 45 432 +3,7 30 375 +3,3	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017								2 462 613	2 450 2 347	10,9 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	A A E D	E B E C	17 17 14 14	7 7 7 A	B B B A	7 7 7 A		





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	Day <sub>6-18</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		Ganglintientypen			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw Krad [Kfz/24h] [%]	Lkw Krad [Kfz/24h] [%]				o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>60,w5</sub> [Kfz/h] [%]
<b>B 11</b>	<b>Deggendorf</b> Anz. Fahrstreifen 73/259 25/151 34/63 14/45		9 579 10 279 9 884 6 895 -18,5 -17,0 -19,7 -21,5	Keine SV-Auswertung in 2017							0,96 0,73 1,18	556 86		753 14,1 826 15,8	15,7 R1 14,1 R1 17,3 R2 15,8 R2	F 18 A 8 B F 18 A 8 F 14 A 8 D 14 C 11 14 E F C 14 D 18			
<b>B 12</b>	<b>Kempton</b> 8228/9175 R1(O): Markobendorf/B472 R2(W): AS Kempton, A7 Fs=2		16 754 18 139 16 619 12 368 +2,0 +3,1 +1,1 +0,6	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017							0,92 0,67 1,09 0,7	969 8,6% 156 11,8%		928 7,1% 1 069 8,0%	11,0 R1 10,0 R1 12,8 R2 11,4 R2	A D 8 17 A 8 B E 17 B 8 D 8 14 D 8 16 E 18 C 11 13 D E D 18 D 18			
<b>B 12</b>	<b>Buchloe</b> 7930/9380 R1(O): Buchloe R2(W): Kautbeuren Fs=2		20 031 21 022 19 732 17 147 +6,9 +7,1 +6,9 +7,7	Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Schleifendefekt in 2016							0,94 0,83 1,14 13,1%	1 144 8,1% 217 70 13,1%		1 043 6,7% 992 7,0%	10,4 R1 9,6 R1 10,0 R2 9,4 R2	C D 8 17 B 8 C D E 17 B 8 E 16 D 8 14 C 11 14 A C D D 18 D 18			
<b>B 12</b>	<b>Philippsreut</b> 7148/9125 R1(O): Bundesgrenze (CZ) R2(W): Freyung Fs=2		4 983	Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2017															
<b>B 13</b>	<b>Oberschleißheim-Neuh.</b> 7735/9820 R1(N): Harthof R2(S): Oberschleißheim Fs=6		32 583	Datenübertragungsprobleme in 2017															
<b>B 13</b>	<b>Eichstätt</b> 7133/9124 R1(N): Eichstätt R2(S): Adelschlag-Pietenfeld Fs=2		14 122 15 964 13 411 8 950 -1,4 -0,2 -2,8 -2,2											817 4,7% 792 6,6%	11,8 R1 10,0 R1 11,0 R2 9,4 R2	C E 17 B 8 A A E 17 D 8 17 D 8 16 D 8 14 D 15 D 16 E D C 15 G 18			
<b>B 13</b>	<b>Oberdachstetten</b> 6528/9278 R1(N): Oberdachstetten R2(S): Ansbach Fs=2		6 089 6 538 6 071 4 635 -1,4 -1,3 +1,1 -3,5											351 6,2% 358 6,9%	11,5 R1 10,4 R1 11,8 R2 10,6 R2	A E 17 B 8 B E 17 B 8 E 14 B 8 D 15 C 11 14 E E C 15 G 18			
<b>B 13</b>	<b>Eibelsdt</b> 6225/9299 R1(N): Eibelsdt-Nord R2(S): Eibelsdt-Süd Fs=2		12 206 13 391 12 023 8 539 -1,1 -1,2 -1,2 +2,7	Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016										723 4,7% 903 6,9%	12,1 R1 10,7 R1 14,5 R2 12,8 R2	A F 17 A 8 B F 17 A 8 E 16 A 8 G 15 C 10 18 E F C 15 G 18			

















Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag- Nacht	Day- 22,6	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	TG R1 R2			
			Mo-So Veränd. zu '16	W zu '16	U zu '16	S zu '16	Mo-So SV	W ähnl.	U ähnl.	S ähnl.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub>							M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>1,D</sub> Q <sub>2,D</sub> Q <sub>3,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]
<b>B 469</b>	<b>Miltenberg</b> 62219/296 R1(N): Kleinheubach R2(S): Amorbach Fs=2	274/348 152/206 72/82 50/60	14 051 15 489 14 385 8 907	+0,8 +1,1 +2,9 -2,0	1 000 1 262 1 041 90	7,1 8,1 7,2 1,0	+0,4 +1,2 +2,3 -0,8	90,8 89,7 90,5 97,5	7,3 7,8 7,4 4,6	1,3 0,8 1,3 4,1	1,2 1,2 1,4 0,9	2,2 2,5 2,3 0,3	4,5 5,2 4,6 0,4	3,0 3,4 3,0 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,9 0,9 0,9 0,5	811 6,8% 135 11,0%	823 27 41 13	710 6,6% 794 4,5%	10,3 9,0 11,1 9,8	R1 R1 R2 R2	A A B C	8 D 8 C	E 17 E 17 E 17 D 14 D 14 C 15			
<b>B 470</b>	<b>Dietersheim</b> 6429/9324 R1(O): Neustadt a.d. Aisch R2(W): Dottenheim Fs=2	61/268 17/155 35/67 9/46	8 645 9 515 8 575 5 869	+1,4 +2,7 +1,4 -2,0	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017												0,90 0,66 1,09	503 74	494 9,9 502 10,3	11,3 R1 R1 R2 R2	A B D C D E	8 D 8 C 11 D 14 F 15 C 15	E 17 E 17 E 15 E 15 D 14 D 14 F 15			
<b>B 470</b>	<b>Goßweinstein-Sachsenmühle</b> 6233/9297 R1(O): Pottenstein R2(W): Ebermannstadt Fs=2	273/338 154/200 71/80 48/58	2 379 2 144 2 534 2 961	-0,6 +0,8 -1,8 -4,2	205 245 225 49	8,6 11,4 8,9 1,7	-4,4 -3,2 -4,8 -3,6	88,1 85,1 87,6 96,0	6,5 7,1 6,9 4,7	4,7 3,1 4,9 8,2	1,4 1,3 1,8 1,1	3,4 4,5 3,6 0,5	3,9 5,2 4,1 0,4	1,9 1,7 2,0 0,1	1,4 2,1 1,2 0,8	1,8 1,2 1,8 1,2	140 8,4% 17 11,7%	137 8 7 8	236 1,2% 281 1,1%	20,3 22,2 23,1 26,5	R1 R1 R2 R2	G F E E G A	E 17 E 18 E 15 H 17 F 17	D 8 D 8 D 8 H 17 D 8 17 D 8 14 D 15 C 15			
<b>B 471</b>	<b>Bergkirchen-Geiselbullach</b> 7734/9988 R1(O): Dachau R2(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck Fs=3	148/348 97/205 24/81 27/62	27 365 30 576 28 138 15 848	+0,2 +0,0 +2,5 +1,3	2 775 3 468 2 844 408	10,1 11,3 10,1 2,6	-2,5 -1,4 -2,3 -1,9	86,7 85,4 86,5 95,1	10,2 10,7 10,5 6,3	0,7 0,5 0,8 1,8	1,2 1,1 1,3 1,0	3,7 4,2 3,8 0,7	6,0 6,6 5,9 1,7	4,2 4,7 4,2 1,3	0,5 0,5 0,4 0,2	2,1 2,1 2,1 1,3	1 541 9,5% 340 15,4%	1 493 75 96 13	1 441 9,5% 1 473 5,9%	10,5 9,0 10,8 9,2	R1 R1 R2 R2	A A B C D	8 8 8 14 15 D 15 C 15	D 8 D 8 D 8 17 D 8 17 D 15 C 15			
<b>B 472</b>	<b>Polting (w)</b> 8132/9204 R1(O): Hugelfing R2(W): Schongau Fs=2																										
<b>B 472</b>	<b>Polting (o)</b> 8132/9199 R1(O): Oberhausen R2(W): Peißenberg/Polting Fs=2																										
<b>B 505</b>	<b>Höchststadt</b> 6230/9853 R1(N): Pommerseiden R2(S): AS Pommerseiden Fs=2	109/303 72/178 16/72 21/53	9 977 11 015 9 585 7 049	-3,2 -2,2 -4,4 -4,2	2 189 2 741 2 245 306	21,9 24,9 23,4 4,3	+7,3 +8,2 +8,5 +9,2	75,3 72,4 73,9 92,8	8,8 9,2 9,1 6,4	0,2 0,1 0,3 0,4	1,2 1,1 1,3 1,3	3,6 4,1 3,8 1,1	18,0 20,6 19,3 2,9	13,0 14,8 14,0 2,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,6 1,6 1,4 1,5	545 19,5% 158 38,6%	472 24 95 1	696 13,6% 766 15,1%	13,7 11,7 15,6 13,4	R1 R1 R2 R2	A A E B	8 8 8 11 A	A E E A			
<b>B 533</b>	<b>Grafenau</b> 7146/9420 R1(O): AS Roth R2(W): Rednitzzernbach Fs=2	360/329 213/196 81/75 66/58	9 550 10 329 10 058 6 358	+2,9 +3,3 +4,7 +0,6	606 718 742 68	6,3 7,0 7,4 1,1	+18,7 +13,8 +39,6 +11,5	91,1 90,6 89,7 96,6	6,5 6,9 6,5 4,2	1,1 0,8 1,2 2,2	1,2 1,2 1,5 1,0	2,9 3,3 3,1 0,4	2,7 2,8 3,7 0,4	1,9 1,8 2,7 0,3	0,7 0,8 0,5 0,2	1,3 1,3 1,4 1,3	554 6,2% 85 8,8%	578 25 17 7	498 5,6% 505 6,3%	11,0 9,8 10,0 9,0	R1 R1 R2 R2	C B D C	18 18 15 15 D 18 D 15 C 15	D 8 D 8 D 8 17 D 8 14 D 15 C 15			

## Jahresauswertung 2017

Berlin

## Automatische Dauerzählstellen in Berlin

TK	Nr. Name	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2	
		Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3445	2005 Westend (O)	A 100	8+1	Gradesstraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Seestraße
3545	2003 Halensee	A 100	8+1	Gradesstraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	Seestraße
3546	2006 Friedenau (N)	A 100	8+1	Gradesstraße	AS Wexstraße	AS Deimolder Straße	Seestraße
3546	2014 Britz	A 100	8+1	AD Neukölln (A113)	AS Britzer Damm	AS Gradesstraße	AK Schöneberg (A103)
3546	2004 Friedenau (O)	A 103	8+1	A100, Berlin	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	AK Zehlendorf (A115)
3445	2008 Reinickendorf (S)	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Kurt-Schumacher-Damm	AS Saatwinkler Damm	AD Charlottenburg
3345	2010 Heiligensee 2	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3547	2013 Schönefeld	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AS Adlershof	AS Schönefeld Nord	Schönefelder Kreuz
3546	2012 Neukölln	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AD Dreieck Neukölln (A100)	AS Späthstraße	Schönefelder Kreuz
3346	2011 Buchholz	A 114	8+1	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzl. Promenade
3545	2002 Eichkamp	A 115	8+1	AD Funkturm (A100)	AD Dreieck Funkturm (A100)	AS Hüttenweg	AD Nuthetal (A10)
3545	2061 Nikolassee	B 1	8+1	Berlin-Zehlendorf	AK Kreuz Zehlendorf (A115)	Potsdam (B2/B273)	Brandenburg, Weider
3447	2064 Mahlsdorf	B 1	8+1	A10, Frankfurt/Oder	Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB	Berlin-Marzahn (B158)	Berlin-Zentrum
3446	2065 Matchow	B 2	8+1	A10, Bernau	AS Berlin-Weißensee (A10)	Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)	Berlin-Weißensee
3444	2062 Staaken	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau (B2)	Berlin-Spandau, Landesgr. BB	A10, Nauen
3346	2063 Blankenfelde	B 96 a	8+1	Oranienburg	Schildow, Landesgr. BB	Berlin-Pankow	Berlin-Pankow
3546	2066 Marientelde	B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Berlin-Tempelhof (B96)	Abzweig Heinersdorf (L76)	Großbeeren, A10



Jahresauswertung 2017

Berlin

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	nkl. Kfz	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>		Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	d <sub>50</sub> Richtung	R1 R2
<b>A 113</b>	<b>Neukölln</b> <b>3546/2012</b> R1(N): AD Dreieck Neukölln (A100) R2(S): AS Späthstraße Fs=6	361/328 213/196 86/76 62/56	97 033 107 767 88 644 71 098	-3,2 -1,5 -6,0 -3,8	5 533 6 867 5 367 1 081	5,7 6,4 6,1 1,5	-1,0 +1,5 -4,0 -4,4	92,4 91,7 92,0 96,9	9,3 9,9 9,3 6,3	1,1 1,1 1,3 1,2	0,5 0,5 0,5 0,4	3,0 3,3 3,1 0,8	2,5 2,8 2,6 0,3	1,7 2,0 1,9 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,5 1,4 1,1	4 532 6,6% 5 185 4,1%	9,3 8,2 10,7 9,2	R1 R1 R2 R2	A B B A	G 7 B 7 B 7 A	E 17 E 17 E 15 A
<b>A 114</b>	<b>Buchholz</b> <b>3346/2011</b> R1(N): AS Schönfelder Straße R2(S): AS Bucher Straße Fs=4	349/360 205/219 85/82 59/59	35 115 36 662 35 679 28 918	+3,1 +3,6 +2,5 +3,3	1 889 2 276 2 033 337	5,4 6,2 5,7 1,2	+7,2 +7,6 +10,2 +8,9	92,7 91,8 92,3 97,5	10,4 11,3 10,5 6,3	0,8 0,8 0,9 1,0	0,6 0,7 0,7 0,4	2,5 2,9 2,7 0,6	2,6 3,1 2,8 0,3	1,8 2,1 1,9 0,2	0,2 0,2 0,3 0,3	1,2 1,3 1,1 1,0	2 432 4,3% 2 287 5,2%	13,4 12,5 13,5 12,5	R1 R1 R2 R2	C C F E	F 17 F 17 F 16 F 11	A 8 A 8 A 8 H 18
<b>A 115</b>	<b>Eichkamp</b> <b>3545/2002</b> R1(N): AD Dreieck Funkturm (A100) R2(S): AS Hüttenweg Fs=6	295/306 170/189 73/68 52/49	82 695 87 582 80 486 68 658	-3,0 -0,9 -6,9 -4,0	5 646 6 751 5 835 1 517	6,8 7,7 7,2 2,2	-3,1 -0,8 -5,2 -9,3	91,2 90,3 90,7 96,2	8,8 9,4 9,0 5,9	1,1 0,9 1,1 1,5	0,5 0,5 0,5 0,4	3,2 3,7 3,5 1,0	3,1 3,5 3,3 0,6	2,2 2,5 2,3 0,5	0,5 0,5 0,6 0,2	1,5 1,6 1,5 1,2	3 415 8,5% 3 858 5,4%	8,6 7,9 9,0 8,2	R1 R1 R2 R2	A B C D	C B C D	E 17 E 17 C D
<b>B 1</b>	<b>Nikolassee</b> <b>3545/2061</b> R1(O): AK Kreuz Zehlendorf (A115) R2(W): Potsdam (B2/B273) Fs=6	362/362 214/220 86/84 62/58	21 973 23 864 20 961 16 758	-4,2 -3,7 -3,5 -5,2	800 930 825 309	3,6 3,9 3,9 1,8	-0,7 -0,4 +0,9 +2,4	94,0 93,7 93,7 96,4	5,9 6,4 5,9 3,6	1,4 1,2 1,6 2,2	0,3 0,3 0,4 0,2	2,3 2,5 2,5 0,9	0,5 0,6 0,6 0,2	0,3 0,8 0,9 0,7	0,8 2,0 2,0 1,6	1 174 4,3% 1 140 1,1%	10,5 9,2 10,6 9,5	R1 R1 R2 R2	A B D C	D 9 D 9 D 16 F 14	18 17 16 14	
<b>B 1</b>	<b>Mahlsdorf</b> <b>3447/2064</b> R1(O): Berlin-Hellersdorf, Landesgr. R2(W): Berlin-Marzahn (B158) Fs=4	362/357 214/217 86/82 62/58	35 883 38 925 37 259 23 329	+2,5 +2,8 +4,5 +0,6	1 943 2 389 2 080 192	5,4 6,1 5,6 0,8	+1,4 +2,7 +1,8 +4,2	92,5 91,7 92,2 97,8	10,7 11,6 10,6 6,1	1,1 0,9 1,2 1,7	0,9 0,9 1,0 0,5	3,4 3,9 3,6 0,6	1,9 2,2 1,9 0,1	1,1 1,3 1,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,9	2 044 5,4% 397 5,9%	9,9 8,9 8,9 8,1	R1 R1 R2 R2	A B E D	E 17 E 17 E 15 D 12	B 8 B 8 B 8 D 15	
<b>B 2</b>	<b>Malchow</b> <b>3446/2065</b> R1(N): AS Berlin-Weißensee (A10) R2(S): Berlin-Prenzlauer Berg (B96a) Fs=2	354/358 209/216 85/83 60/59	17 495 18 410 18 369 13 078	+0,7 +0,8 +2,2 -0,7	1 077 1 270 1 189 247	6,2 6,9 6,5 1,9	+3,1 +2,7 +7,5 +6,3	91,6 90,8 91,3 96,5	9,5 10,3 9,6 5,7	1,2 1,1 1,3 1,6	0,8 0,8 0,9 0,5	3,3 3,8 3,5 0,8	2,4 2,7 2,5 0,6	1,5 1,7 1,6 0,4	0,5 0,4 0,5 1,1	766 6,6% 871 5,4%	8,9 8,3 9,8 9,0	R1 R1 R2 R2	B B B D	C B B D	E 17 E 17 E 15 E 12	
<b>B 5</b>	<b>Staaken</b> <b>3444/2062</b> R1(O): Berlin-Spandau (B2) R2(W): Berlin-Spandau, Landesgr. E Fs=4	289/349 184/208 52/83 53/58	33 030 35 473 34 854 21 951	+0,8 +1,0 +2,3 -0,2	2 085 2 537 2 207 332	6,3 7,2 6,3 1,5	+5,0 +5,5 +7,2 +9,9	90,8 89,9 90,8 96,3	7,0 7,4 6,9 4,9	1,2 1,1 1,3 1,9	0,7 0,7 0,7 0,6	2,9 3,2 2,9 0,9	3,1 3,6 3,0 0,4	2,0 2,3 1,9 0,3	0,4 0,4 0,4 0,2	2,1 2,3 2,1 1,6	1 591 8,5% 1 914 4,0%	9,8 9,0 11,4 10,4	R1 R1 R2 R2	B B B D	B 8 B 7 B 8 D 12	E 17 F 17 F 16 G 14
<b>B 96a</b>	<b>Blankenfelde</b> <b>3346/2063</b> R1(N): Schildow, Landesgr. BB R2(S): Berlin-Pankow Fs=2	363/361 215/220 86/83 62/58	13 176 14 413 13 126 8 917	+4,4 +4,5 +8,0 +0,9	446 515 479 158	3,4 3,6 3,6 1,8	+11,1 +11,0 +16,0 +6,2	94,9 94,6 94,5 97,0	8,4 8,9 8,4 5,1	1,7 1,4 1,9 2,8	0,8 0,8 0,9 0,5	1,8 1,9 2,0 0,3	0,5 0,5 0,6 0,1	0,2 0,2 0,3 0,0	1,1 1,1 1,0 1,4	933 2,8% 891 2,8%	14,0 12,3 13,7 12,0	R1 R1 R2 R2	C A F E	F 17 F 17 F 16 G 15	A 8 A 8 A 8 E 17	



## Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2			
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3642	3601	Lehnhin	A 2	Berlin	AS Lehnhin	AS Netzen	Magdeburg
3842	3628	Niemegk	A 9	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemeck	Dessau
3543	3605	Kernitz	A 10	AD Havelland	AS Phöben	AS Groß Kreuz	AD Werder
3244	3606	Oranienburg	A 10	AD Kreuz Oranienburg	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AS Oberkrämer	AD Havelland (A24)
3347	3667	Lindenbergl	A 10	AD Schwanebeck (A11)	AS Berlin-Weißensee	AD Dreieck Pankow (A114)	AD Pankow (A114)
3548	3602	Erkner	A 10	AD Spreau (A12)	AS Erkner	AS Rüdersdorf	AD Schwanebeck (A11)
3644	3604	Michendorf	A 10	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3347	3629	Birkholz	A 11	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3148	3607	Finowfurt	A 11	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	3630	Güldenordf	A 12	Posen (PL)	AS GUG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
4349	3610	Gollmitz	A 13	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Berlin (A10)
3747	3609	Motzen	A 13	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden
4354	3684	Forst	A 15	Forst	AS Bademeusel	AS GUG Forst/Olszyna	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Breslau (PL)
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Cottbus
3041	3613	Neitzband	A 24	Berlin (A10)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Herzsprung	Schwern
3243	3612	Havelland	A 24	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwern
3647	3631	Kieckebusch	A 113	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz
3545	3615	Drewitz	A 115	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	Potsdam	Groß Kreuz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg
3643	3701	Gilmow	B 1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreuz (A10)	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
3453	3723	Manschnow 2	B 1	Polen	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
3744	3712	Seddin	B 2	Potsdam	BAB A10	B246, Beelitz	Wittenberg
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz
2949	3616	Angermünde	B 2	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt
2752	3668	Neurochilitz	B 2	Stettin (PL)	GUG Rosswow	Kreuzung B113	Schwedt
3342	3618	Lietzow	B 5	Berlin	Nauen	Berge	Kyritz
3444	3669	Dallgow	B 5	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	Slubice (PL)	GUG Frankfurt (Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
4246	3634	Schlieben	B 87	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg
4049	3714	Biebersdorf	B 87	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau
3752	3633	Markendorf	B 87	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow
4349	3620	Dollenchen	B 96	Finsterwalde	Finsterwalde, Abzweig L60	AS Grobbräschen (A13)	Grobbräschen
3846	3715	Zossen	B 96	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth
3646	3720	Dahlewitz 2	B 96	Berlin	Mahlow, Abzweig B96a	AS Rangsdorf (A10)	Zossen
3145	3619	Nassenheide	B 96	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
2945	3703	Dannenwalde	B 96	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	Berlin-Treptow	Schönfeld	Mahlow	Potsdam
4352	3622	Birkhahn	B 97	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	Polen	Bundesgrenze (PL)	B112	Guben/Forst
4446	3689	Beutersitz	B 101	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Grobbeeren
4045	3637	Werbig	B 102	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau
3841	3636	Friedersdorf	B 102	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig
4153	3722	Taubendorf	B 112	Guben	Abzweig Groß Gastrose (B97)	Grießen	Forst
3954	3721	Steinsdorf	B 112	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Gross Breesen	Guben
3753	3716	Lossow 2	B 112	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt

## Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2							
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel					
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Bad Muskau						
2943	3680	Köppernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482				AS Forst (A15)	Forst
3447	3625	Ahrenfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Rheinsberg (L15)				Dierberg (L19)	Neuruppin
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn				AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168				Werneuchen	Berlin
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28				Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2				GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a				Schwedt, Abzweig B2	Schwedt
3144	3708	Löwenberg	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)				Bückwitz	Kyritz
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96				Alt Ruppin, Abzweig B122	Neuruppin
3149	3626	Falkenberg	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220				Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde
3452	3719	Dolgelin	B 167	8+1	Bad Freienwalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158				Eberswalde	Eberswalde
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Frankfurt (Oder)	Abzweig K6435				Abzweig L37	Bad Freienwalde
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Frankfurt (Oder)	Lebus, Kreuzung B112				Seelow, Kreuzung B1	Seelow
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320				Peitz	Cottbus
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Prötzel				Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg
4351	3653	Drebkau	B 169	8+1	Cottbus	Plessa				Eißenwerda, Abzweig B101	Eißenwerda
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	AS Cottbus-West (A15)				Drebkau	Serftenberg
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Bestensee, Kreuzung B246				Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111				Perleberg, Abzweig B5	Perleberg
2934	3655	Lenzen	B 195	8+1	Lenzen	AS Pritzwalk (A24)				Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk
2749	3641	Brietkow	B 198	8+1	Schwedt	Brietkow				Ferbitz	Wittenberge
										Prenzlau	Prenzlau

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen														
Straße	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag-22		Day-18		WG R1 R2	TG R1 R2									
		Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	PKW m.	Anh. +Sattel- zug	Lkw m.	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	C <sub>P,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub>			d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Richt- tung	Mo Di-Do Fr Sa So						
<b>A 2</b>		107/327	57 933	+0,8	14 976	25,9		+2,9	71,3	9,6	0,5	1,5	4,0	21,3	17,0	0,5	1,4	1,1	3 031	2 492	2 979	10,3	R1	E	C	C		
<b>A 9</b>		35/225	48 914	-1,8	9 808	20,1		+2,5	77,5	7,0	0,2	1,1	4,6	15,2	11,4	0,3	1,3	1,14	2 724	2 461	2 662	11,6	R1	E	C	C		
<b>A 10</b>		22/143	46 708	-0,8	11 560	24,8		+3,1	72,9	7,3	0,1	1,0	5,4	19,1	14,2	0,3	1,4	1,14	17,5%	128	6,9%	12,1	R1	D	C	C		
<b>A 10</b>		6/45	53 178	-2,0	10 235	19,2		+2,6	78,1	7,4	0,2	1,3	4,4	14,6	10,9	0,3	1,4	1,31	666	396	3 036	11,7	R2	E	E	E	14	
<b>A 10</b>		7/37	51 660	-4,6	2 890	5,6		+2,2	91,9	5,5	0,3	1,3	2,3	3,1	2,5	0,2	1,2		41,3%	5	3,1%	12,1	R2	C	E	C	15	
<b>A 10</b>			Baustelle zeitweise in 2017 / Geräteledefekt zeitweise in 2016																									
<b>A 10</b>			Baustelle zeitweise in 2017 / Geräteledefekt zeitweise in 2016																									
<b>A 10</b>			34 695 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																									
<b>A 10</b>			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2017																									
<b>A 10</b>		297/320	61 287	+4,8	9 275	15,1		+9,2	82,3	10,3	0,7	1,4	3,2	11,4	9,0	0,5	1,2	1,09	3 453	3 247	3 217	10,4	R1	E	C	C		
<b>A 10</b>		178/198	60 539	+5,2	11 108	18,3		+9,6	79,1	11,1	0,6	1,3	3,8	14,1	11,0	0,5	1,2	1,00	13,5%	135	1,9%	10,3	R1	D	C	D	9 17	
<b>A 10</b>		68/68	65 780	+4,7	9 807	14,9		+11,0	82,4	10,2	0,6	1,5	3,2	11,2	8,8	0,5	1,2	1,23	755	387	3 189	10,5	R2	E	E	E	16	
<b>A 10</b>		51/54	58 429	+3,4	1 932	3,3		+4,1	94,3	7,3	0,8	1,3	1,2	1,6	1,3	0,6	1,1		30,2%	24	3,6%	10,4	R2	D	D	G	17	
<b>A 10</b>		109/254	55 092	+5,3	7 143	13,0		+10,4	85,6			1,4	2,6	10,1		0,3	0,0	1,06	3 121	---	3 408	12,3	R1	E	E	E	7	
<b>A 10</b>		74/151	56 109	+5,3	8 668	15,4		+11,0	83,2			1,4	3,1	12,1		0,3	0,0	0,82	11,8%	101	9,6%	11,6	R1	C	B	E	17	
<b>A 10</b>		17/59	59 319	+7,1	7 523	12,7		+11,5	85,8			1,5	2,6	9,8		0,3	0,0	1,14	645	318	2 943	10,7	R2	E	E	E	16	
<b>A 10</b>		18/44	46 136	+3,4	1 113	2,4		+5,1	96,3			1,3	0,6	1,6		0,3	0,0		24,2%	---	11,8%	10,3	R2	C	C	C	11 13	
<b>A 10</b>		153/239	51 367	-0,8	10 679	20,8		+7,5	75,9			1,2	9,5	10,9		0,5	2,1	1,04	2 928	---	2 837	10,9	R1	D	B	B	8 17	
<b>A 10</b>		100/147	52 793	-0,7	12 707	24,1		+7,9	72,6			1,1	10,7	12,9		0,5	2,2	0,78	19,4%	332	16,1%	10,3	R1	C	B	D	8 17	
<b>A 10</b>		25/50	55 158	+0,4	11 237	20,4		+8,8	76,2			1,4	9,1	10,8		0,4	2,0	1,16	566	325	2 717	10,7	R2	E	E	E	16	
<b>A 10</b>		28/42	41 461	-2,4	2 594	6,3		+5,5	90,4			1,3	4,3	1,7		0,3	2,0		35,1%	---	16,6%	10,1	R2	C	D	C	11 14	
<b>A 10</b>			Geräteledefekt zeitweise in 2017																									
<b>A 10</b>			96 106 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																									
<b>A 10</b>			Baustelle in 2017																									
<b>A 10</b>		167/195	71 963	+1,5	17 426	24,2		+2,7	72,7	9,9	1,6	1,3	4,6	19,4	15,7	0,3	1,7	1,06	3 866	3 290	3 622	10,3	R1	D	D	8 17	G 8	
<b>A 10</b>		118/116	73 838	+1,0	20 819	28,2		+2,7	68,8	10,2	1,5	1,3	5,1	22,8	18,5	0,2	1,8	0,79	21,4%	184	16,9%	9,7	R1	C	B	E	17	B 8
<b>A 10</b>		19/49	78 029	+4,4	18 593	23,8		+5,1	73,0	9,9	1,5	1,4	4,4	19,2	15,5	0,2	1,7	1,11	1 263	721	3 369	9,2	R2	C	C	C		
<b>A 10</b>		30/30	57 591	+0,4	3 607	6,3		+0,5	90,6	8,3	1,9	1,4	2,3	3,7	3,2	0,3	1,7		41,4%	55	19,4%	8,7	R2	D	C	C	15	
<b>A 10</b>			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2017 / Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016																									









Jahresauswertung 2017

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	MSV		WG	TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Sattel- zug +Sattel- zug				nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>			M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>
B 5	Anz. Fahrstreifen Frankfurt (Oder) 3653/3677	310/59 185/43 72/7 53/9	16 094 16 620 17 077 12 953	-2,9 -2,9 +0,2 -6,7	16 094 16 620 17 077 12 953	Nur Kfz-Erfassung									941			860 10,8 831 9,9 9,5	11,2 R1 R1 R2 R2	B C E F C	E 15 E 17 C E 14 G 14 C 15	
B 87	Schlieben 4246/3634	357/358 223/222 73/76 61/60	3 707 3 842 4 009 2 842	+12,3 +12,8 +12,2 +11,9	733 880 835 67	Nur Kfz-Erfassung									213	198	223	12,2 17,0% 211 12,3%	R1 R1 R2 R2	E C B E F C	D 10 17 D 10 17 D 10 16 C 11 15 B 12	
B 87	Biebersdorf 4049/3714	364/363 225/224 77/79 62/60	3 743 3 909 3 936 2 901	+3,2 +4,2 +1,9 +2,1	761 936 783 96	Nur Kfz-Erfassung									216	198	262	14,1 15,0% 222 2,3%	R1 R1 R2 R2	E C B E E C	D 7 17 D 8 17 D 7 15 C 11 15 D 18 C 15	
B 87	Markendorf 3752/3633		9 412	(letzter verfügbarer Ergebniswert aus 2014)																		
B 96	Dollernchen 4349/3620	320/278 194/191 65/35 61/52	3 770 4 172 3 847 2 207	+1,9 +2,5 +2,5 -1,5	489 607 509 35	Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2017									217	215	209	11,1 13,7% 221 11,9%	R1 R1 R2 R2	A A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 15 E 14	
B 96	Zossen 3846/3715	364/365 226/225 76/80 62/60	8 563 9 541 8 685 4 846	+3,9 +4,4 +4,6 +1,8	592 745 588 37	Gerätedefekt zeitweise in 2016									496	512	507	11,8 8,0% 478 7,7%	R1 R1 R2 R2	A A E C	D 8 17 D 8 16 D 8 16 C 15 E 17 E 17 C 11 15 G 18	
B 96	Dahlewitz 2 3646/3720	226/296 138/192 53/55 35/49	19 773 21 792 20 327 11 729	+3,5 +4,6 +2,5 +1,0	1 221 1 500 1 269 143									1 144	43	1 180	11,7 6,8% 1 225 5,1%	R1 R1 R2 R2	A A B C	B 8 E 17 F 16 D 15 G 18 E 12		
B 96	Nassenheide 3145/3619	359/338 220/214 77/67 62/57	18 601 19 270 19 244 15 367	+3,2 +3,7 +3,7 +1,2	1 618 1 976 1 676 238									1 063	1 088	1 166	12,5 4,1% 1 159 8,4%	R1 R1 R2 R2	B C D F E	F 17 A 7 B 7 B 7 E 18 G 18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen																														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22,6</sub> Nacht		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG																					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.															
<b>B 96</b>	<b>Dannenwalde</b> <b>2945/3703</b> R1(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig R2(S): Gransee, Abzweig L22 Fs=2	192/358 141/221 19/78 32/59	6 455 6 347 6 839 6 374	+5,7 +9,7 -1,5 +2,7	810 981 837 150	12,5 19,5 12,2 2,4	+11,9 +15,7 +3,3 +7,5	85,3 82,4 85,4 95,6	10,4 11,3 10,7 7,1	1,0 2,0 2,3 1,9	2,1 2,0 2,3 2,0	2,8 3,3 2,9 0,5	9,3 11,5 9,0 1,5	6,2 7,7 5,9 1,2	0,5 0,6 0,4 0,3	1,08 1,02 1,29 0,0	366 10,8% 75 29,4%	363 13 31 4	453 5,0% 452 1,1%	13,9 13,8 14,1 14,4	R1 R1 R2 R2	E C E E	E D E F	E D E F	G B D C	7 8 11 14																		
<b>B 96a</b>	<b>Mahlow 2</b> <b>3646/3717</b> R1(N): Schönefeld R2(S): Mahlow Fs=4		Keine auswertbaren Daten in 2017																																									
<b>B 97</b>	<b>Birkhahn</b> <b>4352/3622</b> R1(N): AS Colbus-Süd (A15) R2(S): Spremberg, Abzweig B156 Fs=3	353/309 219/187 73/69 61/53	9 872 10 869 10 306 5 698	+1,2 +0,6 +5,2 -1,0	1 136 1 363 1 273 135	11,5 12,5 12,4 2,4	+10,5 +9,2 +18,0 +4,4	86,6 85,5 85,6 95,9	8,0 8,3 8,1 5,5	1,1 1,0 1,1 1,7	1,2 1,2 1,2 1,1	3,4 3,7 3,7 0,9	7,7 8,4 8,2 1,1	6,5 7,2 6,9 1,0	0,4 0,4 0,4 0,7	0,95 0,49 1,05 0,7	560 11,1% 113 15,3%	561 26 48 8	567 9,9% 567 8,8%	11,5 10,0 11,4 9,8	R1 R1 R2 R2	C A D C	B A D E	E A D C	7 7 15 14	17 17 16 15																		
<b>B 97</b>	<b>Schlagsdorf-West</b> <b>4054/3685</b> R1(N): B112 R2(S): Deulowitz Fs=2	354/281 215/172 77/62 62/47	4 118 4 509 4 247 2 532	+4,6 +4,9 +5,2 +3,9	917 1 110 940 182	22,3 24,6 22,1 7,2	+9,3 +9,7 +8,8 +18,8	75,5 73,1 75,6 90,9	7,0 7,3 7,2 5,4	0,4 0,3 0,4 1,3	1,3 1,4 1,3 0,9	3,9 4,1 3,9 1,9	18,3 20,4 18,2 5,2	14,4 16,0 14,3 4,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,57 1,09 1,0	232 20,9% 50 34,6%	212 10 45 1	265 24,5% 204 39,3%	12,0 10,4 10,7 9,3	R1 R1 R2 R2	A A E C	E A E B	E D D C	7 16 16 15	17 16 16 14																		
<b>B 97</b>	<b>Schlagsdorf-Grenze</b> <b>4054/3686</b> R1(N): Bundesgrenze (PL) R2(S): B112 Fs=2	339/281 202/172 77/62 60/47	3 169 3 373 3 326 2 231	+3,6 +4,3 +3,6 +1,4	804 969 827 177	25,4 28,7 24,9 7,9	+7,7 +8,2 +6,8 +16,8	71,0 67,5 71,5 89,7	5,4 5,6 5,4 4,6	0,4 0,3 0,4 1,2	1,5 1,5 1,5 0,9	4,3 4,7 4,3 2,1	20,9 23,8 20,4 5,7	14,7 16,8 14,4 4,0	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,71 1,16 1,5	180 23,3% 37 45,9%	160 8 38 1	212 27,5% 177 35,4%	13,4 12,2 11,2 10,2	R1 R1 R2 R2	C C E E	E B E F	E D E F	15 17 15 11	15 17 15 11																		
<b>B 101</b>	<b>Beutersitz</b> <b>4446/3689</b> R1(N): Herzberg, Kreuzung B87 R2(S): Bad Liebenwerda, Abzweig B Fs=2	362/363 223/224 77/79 62/60	3 628 3 964 3 684 2 337	+4,2 +3,4 +6,8 +5,8	598 729 637 75	16,5 18,4 17,3 3,2	+1,1 -0,5 +8,0 +11,7	80,2 78,3 79,3 93,8	8,5 8,9 8,7 5,7	1,2 0,8 1,1 4,1	2,0 1,9 2,1 1,9	3,9 4,3 4,0 0,8	12,1 13,3 13,0 2,2	9,2 10,2 9,8 1,5	0,5 0,7 0,3 0,2	0,93 0,55 1,06 1,0	209 15,4% 35 30,1%	203 11 28 3	202 13,4% 221 14,9%	11,2 9,7 12,1 10,4	R1 R1 R2 R2	A A D C	B B D C	B D D C	7 7 15 15	16 16 14 11																		
<b>B 101n</b>	<b>Heinersdorf</b> <b>3646/3718</b> R1(N): Abzweig Heinersdorf R2(S): Abzweig Großbeeren Fs=4		Keine auswertbaren Daten in 2017																																									
<b>B 102</b>	<b>Werbig</b> <b>4045/3637</b> R1(N): Jüterbog R2(S): Dahme Fs=2	358/358 224/223 75/78 59/57	2 630 2 991 2 476 1 507	-1,7 +3,0 -13,6 -3,9	184 234 171 18	7,0 7,8 6,9 1,2	-14,5 -6,2 -34,8 -23,0	91,2 90,3 91,2 97,2	11,4 12,0 11,6 7,1	0,7 0,5 0,6 2,5	1,7 1,7 1,8 1,5	2,3 2,5 2,1 0,5	3,8 4,1 4,2 0,4	2,8 3,0 3,2 0,3	1,0 1,2 0,6 0,3	0,83 0,48 1,03 0,0	153 7,0% 22 7,1%	162 6 7 1	183 5,5% 187 5,3%	14,1 11,7 14,0 11,7	R1 R1 R2 R2	C A F E	F A F E	F D D C	17 17 16 15	8 8 8 16																		

Jahresauswertung 2017

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglimentypen																					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16	Mo-So	Veränd. zu '16	Kfz					Lkw-Gruppe					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren	Tag <sub>6-22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	Mo-So bsv Mo-So bsv	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Rich- tung	WG R1 R2	TG R1 R2								
					Mo-So	U	S	U	S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	PKw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl.	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>									Q <sub>1,D</sub>	Q <sub>1,D</sub>	Q <sub>1,D</sub>	Q <sub>1,D</sub>	Q <sub>1,D</sub>	Ck <sub>D</sub>	R1	R2
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	+	-	+	-	+	-	+									-	+	-	+	-	+	-	[Kfz/h]
<b>B 102</b>	Antz. Fahrstreifen <b>Fredersdorf</b> 3841/3636 R1(N): Goltzow R2(S): Beizig Fs=2	246/136 153/80 52/36 41/20	3 430	-2,5	171	5,0	-20,0	93,2	8,0	1,1	1,7	2,8	1,4	0,9	0,8	0,1	0,93	202	219	216	12,4	R1	5,1%	10,8	R1	A	B	8	F	17					
<b>B 112</b>	<b>Taubendorf</b> 4153/3722 R1(N): Abzweig Groß Gastrose (B97) R2(S): Griebßen Fs=2	357/318 221/196 77/70 59/52	1 371	-31,8	148	10,8	-36,5	87,5	9,0	1,3	1,5	3,1	6,7	5,3	1,0	0,3	0,92	75	81	121	17,5	R1	10,7%	14,9	R1	A	A	D	7	D	6 15				
<b>B 112</b>	<b>Steinsdorf</b> 3954/3721 R1(N): Neuzelle R2(S): Gross Breesen Fs=3	336/251 218/166 60/42 58/43	4 229	+15,7	486	11,5	+137,1	87,2	7,2	0,6	1,3	2,7	8,7	7,5	0,1	0,0	0,82	242	250	290	13,4	R1	10,7%	11,2	R1	A	E	17	B	7	7				
<b>B 112</b>	<b>Lössow 2</b> 3753/3716 R1(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A1) R2(S): Eisenhüttenstadt (B246) Fs=3	301/360 191/221 58/80 52/59	10 865	-2,1	896	8,2	+10,5	90,8	8,5	0,5	0,9	1,6	6,4	5,5	0,1	0,0	0,85	621	654	709	12,9	R1	7,1%	10,9	R1	A	A	8	E	16	17				
<b>B 115</b>	<b>Simmersdorf</b> 4253/3675 R1(O): Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L R2(W): AS Forst(A15) Fs=2	362/365 225/225 77/80 60/60	4 746	-0,0	338	7,1	+2,4	90,8	8,0	0,8	1,9	2,6	4,0	3,4	0,5	0,1	0,92	277	297	315	13,2	R1	5,0%	11,2	R1	A	F	16	B	8	8				
<b>B 122</b>	<b>Köpernitz</b> 2943/3680 R1(N): Rheinsberg (L15) R2(S): Dierberg (L19) Fs=2	312/314 191/199 67/60 54/55	2 923	-0,2	152	5,2	-4,5	89,6	10,7	1,9	2,0	2,8	1,2	0,6	1,2	3,2	1,07	172	185	236	16,5	R1	1,3%	16,1	R1	F	D	8	D	8	17				
<b>B 158</b>	<b>Ahrenfelde</b> 3447/3625 R1(N): Berlin-Marzahn R2(S): AS Berlin-Hohenschönhausen Fs=2	362/365 224/225 77/80 61/60	21 997	+0,1	1 307	5,9	+2,2	92,7	9,7	0,9	0,8	2,3	3,4	2,6	0,2	0,5	0,99	1 249	1 284	1 079	9,5	R1	1,0%	8,9	R1	B	D	8	17	C	C				
<b>B 158</b>	<b>Tiefensee</b> 3348/3706 R1(N): Tiefensee, Kreuzung B168 R2(S): Werneuchen Fs=2	345/351 216/216 72/78 57/57	7 971	+1,2	329	4,1	+3,0	94,7	8,2	1,3	1,0	1,8	2,0	1,4	0,4	0,1	1,06	463	511	576	14,4	R1	0,5%	15,3	R1	D	B	6	E	17	17				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	DTV										Fak- toren Nacht [Kz/h]	Day6-18 22-6 M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kz/h]	WG R1 R2	TG R1 R2						
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Krad						Pkw		Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)		MSV (50. höchste Stunde)	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 [%]	m. Anh. [Kfz/24h]	o. Anh. [Kfz/24h]	Lkw +Lkw [Kfz/24h]	Lkw +Lkw [Kfz/24h]	Krad +Krad [Kfz/24h]					Pkw +Lkw [Kfz/24h]	Krad +Krad [Kfz/24h]	Sattel- zug [Kfz/24h]	Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h]	Sattel- zug [Kfz/24h]	Mo-So bsv d <sub>50</sub> [Kfz/h]
<b>B 158</b>	<b>Hohenwutzen</b> 3150/3638 R1(N): Neuenhagen, Kreuzung B156 R2(S): Bad Freienwalde, Kreuzung E Fs=2	363/354 224/218 77/79 62/57	+1,7 +1,9 +2,3 +0,5	286 350 302 32	+12,2 +14,2 +11,3 -16,3	0,8 0,9 0,9 0,1	0,8 0,9 0,9 0,1	1,5 1,8 1,5 0,1	1,2 1,5 1,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,06 1,06 1,10 1,02	680 2,4% 60 4,2%	774 8 12 10	876 0,3% 763 0,4%	15,5 16,0 13,4 13,9	R1 R1 R2 R2	D E E -	E 11 D 11 14 D 11 14 E 14 G 14 F 15			
<b>B 166</b>	<b>Schwedt</b> 2951/3672 R1(N): Schwedt, Abzweig B2 R2(S): GUG Schwedt Fs=2	348/334 213/199 73/77 62/58	+1,7 +1,8 +3,0 +0,6	565 667 661 110	+1,0 +1,2 +2,4 +2,2	0,7 0,7 0,6 0,3	0,6 0,7 0,6 0,3	7,3 8,1 7,9 1,9	6,6 7,3 7,2 1,7	0,1 0,1 0,1 0,0	1,04 0,74 1,19 0,2	424 7,1% 39 26,5%	455 3 31 2	431 1,4% 459 7,0%	12,2 11,6 12,9 12,1	R1 R1 R2 R2	D B E F	E 11 C E 11 E 15 F 11 F 15	E 17 E 17 E 16 E 14			
<b>B 166</b>	<b>Teerofen</b> 2851/3707 R1(N): Zichow, Abzweig B166a R2(S): Schwedt, Abzweig B2 Fs=2	361/357 223/221 77/76 61/60	+3,1 +3,1 +4,5 +3,0	620 760 659 60	+11,1 +11,6 +12,9 +1,2	1,2 1,2 1,2 1,0	2,1 2,3 2,0 0,3	8,1 8,8 8,4 1,5	6,4 7,0 6,7 1,3	0,5 0,2 0,2 0,2	0,94 0,46 1,07 0,2	337 10,0% 50 20,0%	348 11 30 2	421 6,0% 434 8,1%	14,5 12,3 15,0 12,8	R1 R1 R2 R2	- A F G E	F 17 A 7 F 16 A 7 C 10 14 C 14	A 7 A 7 A 7 G 18			
<b>B 167</b>	<b>Ganzer</b> 3141/3639 R1(O): AS Neuruppin (A24) R2(W): Bückwitz Fs=2	290/268 189/161 57/64 44/43	+90,1 +73,4 +171,6 +85,6	377 454 417 50	+91,7 +73,0 +191,4 +122,9	0,6 0,5 0,6 2,0	2,0 1,9 2,1 2,3	5,0 5,6 5,4 0,8	3,6 4,0 3,9 0,6	0,7 0,8 0,6 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	0,98 0,66 1,08 0,1	264 7,9% 42 12,8%	276 11 15 2	279 5,4% 291 5,2%	12,3 11,1 12,8 11,5	R1 R1 R2 R2	C B B C	D 7 17 D 8 17 D 8 17 D 11 14 D 18	D 8 17 F 17 A 7 F 17		
<b>B 167</b>	<b>Löwenberg</b> 3144/3709 R1(O): Löwenberg, Abzweig B96 R2(W): Alt Ruppin, Abzweig B122 Fs=2	360/283 221/187 77/48 62/48	-0,1 +0,0 +0,8 -1,3	471 576 487 68	-1,8 -1,3 -0,9 -2,5	1,2 0,8 1,1 0,6	2,4 2,3 2,4 2,4	2,8 3,3 2,7 0,6	10,6 12,4 10,8 1,7	8,5 10,0 8,7 1,4	0,2 0,2 0,1 0,1	1,00 0,76 1,14 0,2	202 12,5% 29 28,6%	198 7 22 3	223 2,7% 205 1,5%	12,9 12,2 11,8 11,2	R1 R1 R2 R2	C C D B	D 7 17 D 8 17 D 8 17 D 11 14 D 11 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 11 14 F 11 F 15		
<b>B 167</b>	<b>Zerpenschleuse</b> 3147/3708 R1(O): Abzweig L220 R2(W): Zerpenschleuse, Abzweig B1 Fs=2	348/365 217/226 73/79 58/60	+3,5 +3,4 +5,7 +1,4	520 627 568 73	+1,2 +0,5 +6,5 -4,0	1,9 1,2 1,4 1,8	2,2 2,3 3,0 0,7	3,0 3,6 3,0 1,5	10,6 12,7 10,8 1,5	8,5 10,2 8,5 1,1	0,2 0,2 0,1 0,1	1,08 0,86 1,18 0,2	223 12,5% 28 33,4%	220 8 25 5	244 1,6% 240 7,9%	12,6 12,5 13,0 12,7	R1 R1 R2 R2	E C E B	D 8 17 D 10 17 E 16 E 16 F 11 F 15	E 16 E 16 E 16 G 14 F 15		
<b>B 167</b>	<b>Falkenberg</b> 3149/3626 R1(O): Bad Freienwalde, Kreuzung B R2(W): Eberswalde Fs=2	320/329 196/204 71/68 53/57	-1,8 -2,8 +2,1 -1,7	194 225 235 30	-3,7 -4,1 -1,1 +4,8	1,1 0,7 1,0 0,7	1,1 1,2 1,2 0,7	2,2 2,4 2,2 0,1	1,5 1,6 1,9 0,2	1,0 1,0 1,4 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	1,04 0,64 1,02 1,5	290 3,8% 37 5,6%	318 9 5 4	255 4,3% 290 4,5%	10,4 9,7 11,7 10,8	R1 R1 R2 R2	E B D D	D 8 16 D 8 16 E 17 E 16 E 16 F 15	E 17 E 17 E 16 E 16 F 15		
<b>B 167</b>	<b>Doigelin</b> 3452/3719 R1(O): Abzweig K6435 R2(W): Abzweig L37 Fs=2	314/293 196/179 66/64 52/50	+4,0 +2,7 +10,2 +2,2	112 136 122 10	+10,7 +8,9 +18,9 +25,7	0,6 0,4 1,1 1,8	2,0 2,0 2,1 0,4	3,1 3,6 3,1 0,4	4,8 5,4 5,3 0,6	3,4 3,8 3,8 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,55 1,06 0,6	80 8,0% 13 9,3%	85 3 5 1	90 9,0% 83 4,8%	12,9 11,4 12,0 10,8	R1 R1 R2 R2	C A B C	B 7 A 7 B 7 C 11 14 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 G 15 B 12		

Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2016





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV		Faktor		Tag <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>l</sub> P <sub>l</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>SV</sub> Mo-So b <sub>SV</sub> [Kfz/h]	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> [%]			Mo-So d <sub>50</sub> Richtung
<b>B 195</b>	<b>Lenzen</b> 2934/3655 R1(N): Lenzen R2(S): Ferbitz Fs=2	354/355 217/218 76/79 61/58	-3,4 -3,3 -2,5 -3,9	132 158 145 24	7,8 8,9 8,1 1,9	-6,5 -8,4 +0,9 +4,5	89,7 88,5 89,2 96,3	11,9 12,8 11,9 7,4	1,8 1,2 1,4 5,7	2,5 2,6 2,6 1,9	3,1 3,4 3,4 1,3	3,6 4,0 4,0 0,5	2,3 2,6 2,7 0,2	1,1 1,5 0,8 0,1	1,00 0,74 1,16 0,0	100 7,6% 12 11,3%	104 5 4 2	97 3,1% 103 4,8%	11,4 10,7 12,2 11,3	R1 R1 B B D E 16 E 16 G 14 C 11 F 16 F 17	
<b>B 198</b>	<b>Bietikow</b> 2749/3641 R1(O): Bietikow R2(W): Prenzlau Fs=2																				

5 272 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)

Gerätedefekt zeitweise in 2017

## Jahresauswertung 2017

Bremen

## Automatische Dauerzählstellen in Bremen

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2		
	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
2918	2410	HB-Silbersee	A 1	2	Hamburg		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen/Brinkum	Osnabrück
2919	2411	HB-Mahndorfer See	A 1	2	Hamburg	AS Bremen-Arsten	Münster
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Uphusen/Bremen-Mahndorf	Osnabrück
2918	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	Walsrode
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadtauswärts	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode
2918	2405	HB-Landessgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremerhaven	Neuenlander Ring	Stadteinwärts
					Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	DTV										Fak- toren		Day6-18 Tag22 Nacht26		WG		TG R1 R2																						
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Pkw		Lkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Kfz		Mo-So			Mo-So		Mo-So																			
			Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw-Veränd. zu '16	+Lkw	+Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	o. Anh.	o. Anh. +Sattelzug	Kfz	nkl.	fer	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>L1D</sub>	Q <sub>L2D</sub>	Q <sub>KD</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>		
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>A 1</b>	<b>HB-Silbersee</b> 2918/2410 R1(N): AS Bremen-Arsten R2(S): AS Bremen/Brinkum Fs=6 km 112,0	149/265 85/162 31/60 33/43	95 126 97 833 97 741 82 015	-4,2 -3,9 -6,0 -1,7	17 774 21 214 18 972 3 816	18,7 21,7 19,4 4,7	+0,6 +2,6 -0,4 -9,5										1,00	5 266	16,3%	1 359	37,4%	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7	4 155	8,7
Baustelle zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																																									
<b>A 1</b>	<b>HB-Weserbrücke</b> 2919/2401 R1(N): AS Bremen-Hemelingen R2(S): AS Bremen-Arsten Fs=6 km 108,6	91/364 68/228 9/77 14/59	116 946 122 359 121 183 91 991	-2,8 -2,4 -3,8 -1,2	19 111 23 111 20 291 3 156	16,3 18,9 16,7 3,4	-0,3 +1,1 -1,2 +3,8	81,8 7,7 8,0 0,4	7,7 8,0 0,4 1,7	2,6 2,9 2,6 0,6	13,6 15,7 14,0 2,6	10,8 12,5 11,1 2,3	0,2 0,2 0,3 0,2	0,4 0,4 0,3 0,2	0,99	6 478	14,3%	1 662	32,3%	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8	5 208	8,8		
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2017																																									
<b>A 1</b>	<b>HB-Mahndorfer See</b> 2919/2411 R1(N): AS Uphusen/Bremen-Mahnd R2(S): AS Bremen-Hemelingen Fs=6 km 103,2	188/339 109/212 35/72 44/55	101 242 104 568 104 482 85 097	-4,4 -3,8 -6,4 -3,2	19 088 22 779 20 377 4 112	18,9 21,8 19,5 4,8	-1,6 +0,1 -2,9 -4,3								1,00	5 630	16,5%	1 394	38,0%	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2	4 774	9,2		
Baustelle zeitweise in 2017																																									
<b>A 27</b>	<b>HB-Panrepel</b> 2919/2402 R1(N): AS Bremen-Sebaldsbrück R2(S): AK Bremer Kreuz (A1) Fs=4 km 57,2	360/363 222/228 76/76 62/59	63 491 67 805 65 144 45 800	+4,7 +4,1 +8,1 +4,9	5 823 7 076 6 319 662	9,2 10,4 9,7 1,4	+9,9 +10,7 +12,5 +3,5	89,5 88,3 88,8 97,0	7,7 8,1 7,9 5,3	0,3 1,1 0,3 0,6	1,2 1,1 1,7 0,3	5,6 6,3 5,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96	3 636	8,5%	665	16,9%	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4	3 435	10,4		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016																																									
<b>A 27</b>	<b>HB-Schwarzer Weg</b> 2818/2403 R1(N): AS Bremen-Industriealpen R2(S): AS Bremen-Überseestadt Fs=6 km 75,7	344/352 214/217 73/77 57/58	85 933 94 013 84 970 57 964	+0,6 +1,3 +0,1 +0,9	6 152 7 611 6 522 408	7,2 8,1 7,7 0,7	+1,0 +2,8 -0,3 +0,7	91,7 90,8 91,0 98,0	7,7 8,1 7,9 5,1	0,4 0,3 0,4 0,8	1,0 1,0 1,2 0,2	4,1 4,6 4,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,90	4 878	7,0%	985	9,1%	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6	4 553	10,6		
Baustelle zeitweise in 2016																																									
<b>B 6</b>	<b>HB-Neuenlander Str.</b> 2918/2406 R1(O): Kattenlumer Heerstr. R2(W): Neuenlander Ring Fs=4	162/340 106/210 24/72 32/58	49 659 55 418 48 709 30 065	-1,9 -1,0 -3,5 +0,4	5 152 6 346 5 401 522	10,4 11,5 11,1 1,7	-3,1 -1,3 -4,4 -2,2	87,6 86,3 87,2 97,2	5,9 6,1 5,8 4,8	0,7 0,6 0,7 1,1	0,6 0,7 0,6 0,6	4,5 4,9 6,0 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,4 0,2 0,2 0,1	0,88	2 783	10,0%	642	14,0%	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9	2 756	10,9		
Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																																									
<b>B 75</b>	<b>HB-Landesgrenze Huchting</b> 2918/2405 R1(O): Bremen-Huchting R2(W): Delmenhorst Fs=4	312/299 196/190 66/63 50/46	45 235 49 464 46 441 28 418	+6,2 +6,4 +8,0 +5,6	5 076 6 136 5 579 602	11,2 12,4 12,0 2,1	+9,5 +10,3 +11,7 +6,7	86,9 85,8 86,0 96,0	6,0 6,2 6,0 4,2	0,7 0,6 0,7 1,1	0,9 0,8 1,0 1,0	3,3 3,6 3,5 0,8	0,2 0,2 0,2 0,4	1,0 1,0 1,0 0,8	0,94	2 577	10,7%	501	16,4%	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3	2 438	11,3		
Baustelle zeitweise in 2016																																									

## Jahresauswertung 2017

Hamburg

## Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Strasse	Fernziel	zwischen	Fernziel
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)
2425	2214	Elbtunnel	A 7	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	AK Hamburg-Süd	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AS Hamburg-Georgswerder
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	Abzweig Veddel	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	AS Hamburg-Georgswerder
2525	2216	Europabrücke	A 253	Hamburg-Zentrum	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	AS Hamburg-Neuland
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AS Hamburg-Stillhorn
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost(A1/A25)
2426	2204	HH-Messberg	B 4	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2232	Krohnstieg	B 433	Schnelsen/Pinneberg	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt
2325	2234	Swebenweg	B 433	Schnelsen/Pinneberg	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	Poppenbüttel
2325	2201	Kollauststraße	B 447	Neumünster	Hamburg-Niendorf	Poppenbüttel
						Hamburg-Zentrum







## Jahresauswertung 2017

## Hessen

## Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel
5919	6807 Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg	Würzburg
5919	6859 Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Oberthausen	AS Hanau	Würzburg	Würzburg
5917	6856 Frankfurter Kreuz (W)	A 3	8+1	Köln	AS Frankfurt a. Main-Flughafen (K823)	AK Frankfurter Kreuz (A5)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5917	6854 AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5916	6853 AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim (B43)	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5916	6852 Weilbach	A 3	8+1	Köln	AK Wiesbadener Kreuz (A66)	AS Raunheim (B43)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5916	6851 Medenbach	A 3	8+1	Köln	AS Wiesbaden/Niederhausen	AK Wiesbadener Kreuz (A66)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5715	6849 Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5614	6848 Lindenholzhausen	A 3	8+1	Köln	AS Limburg-Süd	AS Bad Camberg	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5514	6846 Eizer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5124	6881 Bad Hersfeld	A 4	8+1	Eisenach	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	AD Kirchheim (A7)	AD Kirchheim (A7)
4927	6880 Herleshäuser	A 4	8+1	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshäuser	Bad Hersfeld	Bad Hersfeld
6317	6940 Heppenheim	A 5	8+1	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg	Heidelberg
6117	6826 Griesheim	A 5	8+1	Frankfurt a. Main	AS Weiterstadt	AD Dreieck Darmstadt (A672)	Heidelberg	Heidelberg
5917	6825 Mörfelden-Walldorf	A 5	8+1	Frankfurt a. Main	AS Zeppelinheim	AS Langen/Mörfelden	Darmstadt	Darmstadt
5917	6923 Frankfurt-Niederrad	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Frankfurt a. Main-Niederrad	AS Frankfurt a. Main-Flughafen-Nord (B43)	Darmstadt	Darmstadt
5817	6821 AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Norwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Darmstadt	Darmstadt
5618	6824 Rosbach	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Ober-Mörlen	AS Friedberg	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5518	6817 AK Gumbach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gumbacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5518	6816 AK Gumbach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gumbacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5418	6815 Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5319	6813 Grünberg-Lumda	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Hornberg (Ohm)	AS Grünberg	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5320	6812 Gemünden (Feida)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-West	AS Hornberg (Ohm)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5221	6811 Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5123	6810 AD Hattenbach 2	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AD Hattenbacher Dreieck (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
6417	6829 AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
6417	6830 AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Kaiserslautern	Kaiserslautern
5524	6878 Welkers	A 7	8+1	Fulda	AD Fuldaer Dreieck (A66)	AK Viernheimer Kreuz (A659)	Würzburg	Würzburg
5424	6883 Pilgerzell	A 7	8+1	Kassel	AS Fulda-Mitte	AD Fuldaer Dreieck (A66)	Würzburg	Würzburg
5424	6877 Fulda-Nord	A 7	8+1	Kassel	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Mitte	Würzburg	Würzburg
5223	6875 Weizilos	A 7	8+1	Kassel	AS Niederaula	AS Hünfeld/Schlitz	Fulda	Fulda
5223	6874 AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Kassel	AD Hattenbacher Dreieck (A5)	AS Niederaula	Fulda	Fulda
5123	6808 AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbacher Dreieck (A5)	Fulda	Fulda
5023	6806 Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Hornberg (Elze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda	Fulda
4922	6814 Berndshausen	A 7	8+1	Kassel	AS Malsfeld	AS Hornberg (Elze)	Fulda	Fulda
4822	6804 Meigershausen	A 7	8+1	Kassel	AS Guxhagen	AS Meisungen	Fulda	Fulda
4623	6800 Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Hamm. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	Kassel
4521	6866 Niederelungen	A 44	8+1	Hannover	AS Breuna	AS Kassel-Nord	Kassel	Kassel
5619	6903 Bisses	A 45	8+1	Gießen	AS Wölfersheim	AS Warburg	Dortmund	Dortmund
5518	6844 AK Gumbach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gumbacher Kreuz (A5)	AS Florstadt	Aschaffenburg	Aschaffenburg
5417	6843 AK Gumbach (W)	A 45	8+1	Dortmund	AK Gießener Südkreuz (A485)	AS Münzenberg	Aschaffenburg	Aschaffenburg
5215	6835 Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AK Gumbacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg	Aschaffenburg
4722	6645 Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Dillenburg	Gießen	Gießen
6016	6992 Bischofsheim	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Bischofsheim	AD Mainspitz-Dreieck (A671)	Gießen	Gießen
6016	6993 AS Königstädten (W)	A 60	8+1	AD Russelsheim (A67)	AS Russelsheim	AD Mainspitz-Dreieck (A671)	Mainz	Mainz
6016	6991 AD Russelsheim (W)	A 60	8+1	AD Russelsheim (A67)	AD Russelsheim-Königstädten	AS Russelsheim-Mitte	Mainz	Mainz
5915	6902 Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Russelsheim-Königstädten	Wiesbaden	Wiesbaden
5817	6912 F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Mairtal-Bischofsheim	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden	Wiesbaden
5818	6960 AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Mairtal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5819	6962 Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
5721	6909 Wirthheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main	Frankfurt a. Main
6317	6823 AD Viernheim Nord	A 67	8+1	Darmstadt	AS Lorsch	AD Viernheimer Dreieck (A6)	Mannheim	Mannheim





## Jahresauswertung 2017

Hessen

## Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2							
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel					
4621	6588	Wolffhagen Isth	B 450	8+1	Bad Arolsen						
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Stadtlendorf	Wolffhagen	Abzweig B251				Fritzlar
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Stadtlendorf	Kirchhain, Abzweig B62				Marburg
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg				Bad Homburg
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Weilburg	Usingen, Abzweig B275				Büdingen
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Abzweig B521	Büdingen				Büdingen
5918	6212	Offenbach	B 459	8+1	Offenbach	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489				Büdingen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459				Darmstadt
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38				Heppenheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)				Rüsselsheim
						Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)				Frankfurt a. Main

Jahresauswertung 2017

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Lage bei	DTV							Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2				
				Kfz Mo-So W U S	Veränd. zu '16	SV ähnl.	Lkw- Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Sattel- zug	Bus +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>i</sub> P <sub>i</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>			Q <sub>P,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub>			d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Rich- tung	R1 R2	R1 R2
A 3	Hanau (S) 5919/6807 R1(N): AS Hanau R2(S): AS Seligenstadt Fs=6 km 195,7	240/348		80 608	+3,6	14 626	18,1	+6,2							1,00	4 403	3 784	9,3	R1	B	G 7	E 17				
		161/211		84 059	+4,0	17 406	20,7	+6,1							0,77	15,9%	16,3%	8,8	R1	B	B 7	E 18				
		39/78		84 252	+5,3	15 634	18,6	+11,3							1,08	1 271	4 027	10,1	R2	C	B 7	E 17				
		40/59		63 833	+0,4	3 407	5,3	+0,1								34,0%	12,7%	9,4	R2	D	D 15	B 11				
				Schleifendefekt zeitweise in 2017																						
A 3	Hanau 5919/6859 R1(N): AS Obersthausen R2(S): AS Hanau Fs=8 km 190,6	356/307		129 166	+5,0	19 937	15,4	+4,7							0,99	7 065	6 322	9,7	R1	B	G 7	E 17				
		224/177		135 486	+4,5	23 955	17,7	+5,0							0,71	13,8%	17,2%	8,9	R1	B	B 7	C				
		71/78		134 529	+9,2	21 224	15,6	+9,0							1,06	2 015	5 794	9,1	R2	B	B 8	C				
		61/52		100 009	+2,2	3 929	3,9	-6,9								27,0%	12,1%	8,4	R2	A	A	A				
				Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																						
A 3	Frankfurter Kreuz (W) 5917/6856 R1(N): AS Frankfurt a. Main-Flughaf R2(S): AK Frankfurter Kreuz (A5) Fs=10 km 170,8	178/288		141 577	+2,3	18 755	13,2	+7,6	84,4	7,7	1,4	0,9	3,3	9,6	7,4	0,3	1,4	0,98	7 733	7 180	6 229	9,0	R1	B	E 17	G 9
		117/170		149 346	+2,4	22 625	15,1	+7,6	82,6	8,0	1,3	0,8	3,7	11,1	8,6	0,3	1,5	0,71	11,6%	9,3%	8,3	R1	B	B 17	B 8	
		34/68		145 808	+4,3	20 106	13,8	+11,9	83,7	7,8	1,4	1,1	3,5	10,0	7,7	0,3	1,4	1,04	2 230	684	7 223	10,0	R2	C	C	B 8
		27/50		108 546	+0,6	3 203	3,0	+2,8	94,5	5,7	1,6	1,1	1,1	1,4	1,1	0,5	1,4		24,8%	106	9,2%	9,1	R2	A	A	A
				Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																						
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 R1(N): AS Raunheim (B43) R2(S): AD Mönchhof-Dreieck (A67) Fs=12 km 162,8	197/296		123 214	+2,4	17 096	13,9	+6,4	83,6	8,1	1,3	1,1	3,5	10,1	7,9	0,3	1,5	1,00	6 733	6 204	5 566	9,1	R1	B	C	G 9
		128/177		128 090	+2,8	20 591	16,1	+6,4	81,5	8,5	1,3	1,0	3,9	11,9	9,3	0,3	1,5	0,78	12,0%	275	10,9%	8,5	R1	B	B 17	B 9
		41/69		127 651	+3,6	18 275	14,3	+10,6	82,9	8,2	1,3	1,3	3,6	10,4	8,1	0,3	1,4	1,08	1 936	616	5 716	9,2	R2	C	C	C
		28/50		100 363	-0,1	3 099	3,1	+1,0	94,2	6,2	1,5	1,4	1,2	1,4	1,2	0,4	1,3		27,3%	87	11,8%	8,6	R2	A	A	A
				Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																						
A 3	Weilbach 5916/6852 R1(N): AK Wiesbadener Kreuz (A66) R2(S): AS Raunheim (B43) Fs=7 km 158,4	278/244		107 038	+1,7	15 131	14,1	+7,0	83,6	7,7	0,6	1,1	3,0	10,8	8,4	0,3	1,2	1,01	5 876	5 437	4 811	9,1	R1	D	E 17	G 8
		164/147		109 990	+2,0	18 206	16,6	+6,6	81,3	8,0	0,6	0,9	3,4	12,8	10,0	0,3	1,2	0,82	12,1%	211	10,4%	8,7	R1	B	E 17	B 9
		63/56		111 466	+3,6	16 150	14,5	+12,3	82,9	7,9	0,7	1,3	3,1	11,1	8,6	0,3	1,3	1,05	1 628	572	5 150	9,5	R2	E	E 15	B 8
		51/41		91 129	-1,3	2 836	3,1	+2,5	94,4	6,0	0,9	1,4	1,2	1,5	1,2	0,4	1,1		29,0%	41	9,0%	9,0	R2	D	D 15	A
				Gerätedefekt zeitweise in 2017																						
A 3	Medenbach 5816/6851 R1(N): AS Wiesbaden/Niedermause R2(S): AK Wiesbadener Kreuz (A66) Fs=6 km 148,4	346/357		104 881	+1,5	14 995	14,3	+5,7	83,5	7,6	0,6	1,2	2,7	11,3	8,8	0,4	1,0	1,01	5 768	5 326	5 061	9,8	R1	B	E 17	G 7
		219/221		107 297	+1,9	18 013	16,8	+5,5	81,2	8,0	0,6	1,0	3,0	13,4	10,5	0,3	1,0	0,85	12,1%	183	9,5%	9,4	R1	B	E 17	B 8
		68/76		108 645	+2,3	16 026	14,8	+10,5	82,7	7,8	0,6	1,5	2,7	11,6	9,1	0,4	1,1	1,07	1 574	585	5 524	10,4	R2	E	E 18	B 8
		59/60		91 697	-0,8	2 891	3,2	+1,8	94,5	5,8	0,8	1,4	1,1	1,6	1,3	0,5	0,9		30,2%	37	9,9%	10,0	R2	D	D 15	A
				Schleifendefekt zeitweise in 2016																						
A 3	Idstein 5715/6849 R1(N): AS Bad Camberg R2(S): AS Idstein Fs=6 km 130,3	356/359		95 606	+2,3	14 683	15,4	+5,6	82,3	7,8	0,7	1,2	2,8	12,2	9,5	0,4	1,1	1,02	5 249	4 784	4 714	9,9	R1	D	E 17	G 8
		221/222		97 014	+3,0	17 674	18,2	+5,7	79,6	8,3	0,7	1,1	3,1	14,7	11,5	0,4	1,1	0,89	13,0%	168	10,2%	9,6	R1	C	D E 17	B 8
		72/77		99 181	+3,2	15 534	15,7	+9,6	81,7	7,9	0,7	1,5	2,8	12,5	9,7	0,4	1,1	1,10	1 452	579	4 252	8,9	R2	E	E 17	C
		63/60		86 275	-1,3	2 891	3,4	+0,8	94,2	5,9	0,9	1,4	1,2	1,7	1,3	0,5	1,0		32,2%	37	12,3%	8,6	R2	D	D 15	A
				Baustelle zeitweise in 2016																						

Jahresauswertung 2017

Hessen

Allgemeine Angaben										Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglimientypen									
Strasse	VT 2017/16			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren			Tag <sub>22</sub>			WG		TG					
	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei	[d]	Mo-So	Veränd.	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So	SV	Lkw-Gr.	Veränd.	zu '16	[%]	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	[Kfz/24h]	[%]	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Day <sub>6-18</sub>	R1	R2	R1	R2						
				W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	M <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>	Q <sub>1,D</sub>	Q <sub>2,D</sub>	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So		
<b>A 3</b>	Lindenhofhausen 5614/6848			354/336	+2,4	93 040	+5,7	14 476	15,6	+7,0	82,0	7,8	0,7	1,2	2,7	12,4	9,6	0,4	1,2	1,03	5 111	4 634	4 438	9,6	R1	D	E 17	G 8				
	R1(N): AS Limburg-Süd			220/202	+3,3	94 052	+5,8	17 427	18,5	+5,8	79,2	8,2	0,6	1,1	3,1	15,0	11,7	0,4	1,2	0,91	13,2%	163	7,8%	9,3	R1	C	D E 17	C				
	R2(S): AS Bad Camberg			71/77	+3,2	96 553	+9,5	15 290	15,8	+9,5	81,4	7,8	0,7	1,6	2,7	12,7	9,8	0,4	1,2	1,11	1 407	572	4 054	8,7	R2	E 18	C	E 18	C			
	Fs=6 km 111,7			63/57	-1,4	85 213	+0,4	2 873	3,4	+0,4	94,1	5,7	0,8	1,5	1,2	1,7	1,4	0,5	1,0		32,6%	37	10,1%	8,5	R2	D 12	A	D 12	A			
	Eiher Berg			26/12/12	+2,0	91 259	+7,0	15 991	17,5	+7,0	80,0	7,6	1,5	1,3	3,1	14,0	10,9	0,4	1,2	1,04	4 998	4 398	4 286	9,2	R1	D	C	G 8	G 8			
	5514/6846			147/135	+2,6	91 291	+6,8	19 201	21,0	+6,8	76,7	8,0	1,5	1,1	3,5	17,1	13,4	0,4	1,2	0,95	15,0%	176	6,8%	9,0	R1	D	C	C	C			
	R1(N): AS Diez			64/39	+3,5	95 365	+11,7	16 998	17,8	+11,7	79,3	7,7	1,4	1,6	3,1	14,3	11,2	0,4	1,2	1,14	1 412	641	3 976	8,9	R2	E 15	C	E 15	C			
	R2(S): AS Limburg-Nord			50/38	-1,4	86 253	+3,2	3 221	3,7	+3,2	93,6	6,0	1,5	1,5	1,4	1,8	1,5	0,5	1,1		35,5%	69	6,5%	8,8	R2	D 12	A	D 12	A			
	Fs=6 km 98,8			Baustelle zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
<b>A 4</b>	Bad Hersfeld			308/200	+3,1	40 830	Feierliche Fahrzeugartenanalyse in 2017																		1,01	2 193	2 352	11,3	R1	B	C	C
	5124/6881			185/139	+3,7	41 716																			0,87	718	2 006	10,0	R2	C	D	C
	R1(O): AS Bad Hersfeld			67/26	+4,3	42 203																			1,19					E 15	E 14	E 14
	R2(W): AD Kirchheimer Dreieck (A7)			56/35	-0,6	35 999																								B 12	C 11	C 13
	Fs=4 km 358,7			Schleifendekel zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
	Herleshausen			323/354	+2,5	37 598	+7,2	70,3	9,9	0,7	1,3	4,2	22,2	16,7	0,4	1,4	1,02	1 999	1 643	1 824	9,9	R1	B	C	C							
	4927/6880			202/221	+3,4	38 040	+7,5	65,0	10,4	0,7	1,3	4,9	27,0	20,3	0,4	1,5	0,90	22,9%	89	21,7%	9,3	R1	C	D	C							
	R1(O): AS Eisenach-West			65/74	+2,2	38 744	+9,8	69,5	9,7	0,7	1,4	4,2	23,0	17,3	0,4	1,4	1,14	702	403	1 940	10,1	R2	C	D	C							
	R2(W): AS Herleshausen			56/59	-0,3	34 645	+4,9	92,6	8,0	0,9	1,5	1,8	2,3	1,7	0,6	1,3		49,4%	15	2,5%	9,7	R2	B	C	C							
	Fs=4 km 314,5			Baustelle zeitweise in 2016																												
	Heppenheim			347/308	+4,1	70 532	+5,5	87,7	7,4	0,4	1,0	1,9	9,1	6,9	0,3	0,0	1,01	3 952	3 761	2 986	8,3	R1	B	C	C							
	6317/6940			219/191	+4,2	71 891	+5,9	85,6	7,9	0,3	0,8	2,2	11,0	8,3	0,3	0,0	0,90	9,4%	98	6,4%	8,0	R1	D	D	C							
	R1(N): AS Heppenheim			67/66	+5,7	72 760	+9,6	87,4	7,6	0,4	1,1	1,9	9,2	7,0	0,3	0,0	1,08	912	315	3 117	9,0	R2	C	C	C							
	R2(S): AS Hensbach			61/51	+2,0	62 982	-9,9	96,9	5,3	0,6	1,1	0,5	1,1	0,9	0,4	0,0		28,4%	17	1,5%	8,7	R2	A	B	B							
	Fs=4 km 548,6			Baustelle zeitweise in 2016																												
	Griesheim			357/325	-0,2	134 051	+2,0	87,0	7,0	0,7	0,6	2,7	8,2	6,2	0,4	1,1	0,96	7 524	7 152	6 932	10,2	R1	B	B	B							
	6117/6826			221/197	-0,3	141 814	+1,9	85,4	7,3	0,6	0,6	3,0	9,5	7,1	0,4	1,1	0,75	9,7%	252	7,1%	9,3	R1	B	B	B							
	R1(N): AS Weiterstadt			74/75	+1,4	136 299	+5,3	86,4	7,2	0,7	0,7	2,8	8,6	6,4	0,4	1,1	1,05	1 709	574	6 375	9,7	R2	B	B	B							
	R2(S): AD Dreieck Darmstadt (A672)			62/53	-1,1	103 403	+3,5	95,7	5,4	0,9	0,8	0,9	1,1	0,9	0,5	1,0		25,0%	54	7,4%	8,9	R2	A	A	A							
	Fs=8 km 518,1			Baustelle zeitweise in 2016																												
	Mörfelden-Walldorf			350/349	-0,0	133 856	+2,1	87,5	7,0	0,7	0,6	2,5	8,0	5,8	0,4	1,0	0,97	7 460	7 120	7 038	10,5	R1	B	B	B							
	5917/6825			216/218	-0,2	141 025	+1,8	86,0	7,3	0,6	0,5	2,8	9,3	6,8	0,4	1,1	0,76	9,3%	231	6,6%	9,6	R1	B	B	B							
	R1(N): AS Zeppelinheim			71/73	+2,1	136 225	+6,6	86,8	7,2	0,7	0,7	2,6	8,4	6,1	0,4	1,1	1,05	1 813	545	6 457	9,7	R2	B	B	B							
	R2(S): AS Langer/Mörfelden			63/58	-1,3	105 207	+1,1	95,6	5,3	0,9	0,8	0,8	1,3	1,0	0,5	0,9		23,9%	54	7,4%	8,9	R2	A	A	A							
	Fs=8 km 504,2			Baustelle zeitweise in 2017																												
	Frankfurt-Niederrad			347/341	+0,8	157 472	+3,5	88,5	7,8	1,8	0,5	2,8	6,5	5,0	0,3	1,4	0,94	8 802	8 450	8 427	10,6	R1	A	B	B							
	5917/6923			216/208	+0,7	168 516	+3,6	87,3	8,1	1,7	0,5	3,1	7,5	5,7	0,2	1,4	0,70	8,2%	297	6,3%	9,5	R1	B	B	B							
	R1(N): AS Frankfurt a. Main-Niederrad			68/73	+2,2	158 670	+6,1	88,1	7,8	1,7	0,6	2,9	6,9	5,2	0,3	1,3	1,04	2 080	507	7 388	9,5	R2	B	B	B							
	R2(S): AS Frankfurt a. Main-Flughafen			63/60	+0,6	116 250	+5,6	95,4	6,2	2,2	0,7	1,0	1,1	0,9	0,4	1,4		21,4%	153	7,1%	8,5	R2	A	A	A							
	Fs=8 km 496,5			Baustelle zeitweise in 2017																												

Jahresauswertung 2017

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	Day <sub>6-18</sub>	MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG R1 R2	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Pkw Lkw Krad [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]			M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [ ]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h]	d <sub>50</sub> d <sub>60,w5</sub> d <sub>90,w5</sub> [ ]		R1 R2
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5617/6821 R1(N): AK Bad Homburger Kreuz (A) R2(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt Fs=8 km 486,0	358/359 223/222 72/77 63/60	+0,8 +0,7 +2,9 -0,7	17 887 21 432 18 737 4 100	13,2 15,0 13,5 3,9	+2,6 +2,7 +5,8 +2,2	83,0 80,3 82,3 94,7	8,2 8,6 8,4 6,1	1,1 1,0 1,1 1,2	1,1 0,9 1,1 1,1	1,1 3,0 1,1 1,1	1,1 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	0,97 0,75 1,07 ---	7 565 11,6% 1 819 26,6%	---	9,5 8,7 10,0 9,2	R1 R1 R2 R2	B B C A	E 17 E 17 C A	G 8 B 8 B 8 A	
A 5	Rosbach 5618/6824 R1(N): AS Ober-Mörlen R2(S): AS Friedberg Fs=6 km 468,9	105 594 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																				
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 R1(N): AK Gambacher Kreuz (A45) R2(S): AS Butzbach Fs=6 km 450,6	214/261 129/174 45/40 40/47	-1,1 -1,1 +0,4 -2,6	14 275 17 250 15 152 2 516	14,5 17,2 15,1 2,8	+1,0 +0,8 +5,0 +0,9	83,0 80,3 82,3 94,7	8,2 8,6 8,4 6,1	1,1 1,0 1,1 1,2	1,1 0,9 1,1 1,1	1,1 3,0 1,1 1,1	1,1 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	1,00 0,91 1,12 1,3	5 450 11,9% 1 443 33,4%	5 015 177 531 60	9,4 8,9 8,7 8,4	R1 R1 R2 R2	B C C D	E 17 D E 17 C D	C C C A	
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 R1(N): AS Fernwald R2(S): AK Gambacher Kreuz (A45) Fs=4 km 444,4	357/356 221/222 73/76 63/58	+0,6 +1,1 +1,3 -2,0	8 192 9 874 8 667 1 563	16,4 19,7 16,8 3,3	+3,2 +3,4 +6,2 +2,3	81,3 78,0 80,7 94,4	8,8 9,4 8,8 6,4	0,7 0,6 0,7 0,8	1,1 1,0 1,3 1,2	1,1 3,5 3,1 1,3	0,9 12,1 10,2 1,3	0,9 12,1 10,2 1,3	1,03 0,98 1,17 1,1	2 730 13,8% 793 34,3%	2 475 92 309 19	10,1 9,7 9,6 9,4	R1 R1 R2 R2	B C E D	E 17 D E 17 E 14 B 11	C C C D	
A 5	Reiskirchen 5418/6815 R1(N): AS Reiskirchen R2(S): AS Fernwald Fs=4 km 432,5	356/353 221/216 73/77 62/60	+0,5 +0,9 +1,5 -2,1	8 012 9 646 8 486 1 558	16,8 20,3 17,2 3,4	+3,2 +3,1 +6,9 +3,0	78,8 75,3 78,3 92,5	10,7 11,3 10,5 8,5	0,7 0,6 0,8 0,9	1,2 1,2 1,4 1,3	1,3 3,7 3,2 1,3	10,5 12,8 10,7 1,4	10,5 12,8 10,7 1,4	1,04 1,00 1,17 2,8	2 595 14,0% 773 35,5%	2 346 91 295 19	10,2 9,8 9,8 9,7	R1 R1 R2 R2	B C E D	E 17 D E 17 E 13 B 11	C C E A	
A 5	Grünberg-Lumda 5319/6813 R1(N): AS Homburg (Ohm) R2(S): AS Grünberg Fs=5 km 422,6	306/317 186/197 67/66 53/54	+1,3 +1,8 +2,7 -1,8	12 121 14 684 12 828 2 046	19,3 23,2 19,6 3,5	+5,6 +6,0 +7,7 +4,1	78,0 74,1 77,5 93,7	9,2 9,8 9,4 7,0	1,6 1,5 1,6 1,7	1,3 1,2 1,5 1,4	1,3 4,0 3,5 1,4	12,0 14,6 12,2 1,4	12,0 14,6 12,2 1,4	1,04 0,95 1,15 2,8	3 422 16,1% 1 023 40,2%	3 006 126 460 54	10,3 9,8 9,7 9,5	R1 R1 R2 R2	B C E D	C D E B	C C E A	
A 5	Gemünden (Felda) 5320/6812 R1(N): AS Alsfeld-West R2(S): AS Homburg (Ohm) Fs=4 km 413,4	349/346 216/214 71/75 62/57	+1,2 +1,7 +2,1 -1,8	11 764 14 237 12 456 2 031	20,4 24,8 20,8 3,6	+5,6 +5,7 +9,0 +4,2	77,1 72,8 76,6 93,8	9,5 10,2 9,5 7,1	1,5 1,1 1,5 1,7	1,2 1,1 1,4 1,4	1,2 4,0 3,5 1,5	12,8 15,8 13,1 1,4	12,8 15,8 13,1 1,4	1,04 0,99 1,15 1,2	3 125 17,0% 968 42,4%	2 715 114 446 48	10,3 9,9 10,1 10,0	R1 R1 R2 R2	B C C E	C D E B	C C E A	
A 5	Alsfeld 5221/6811 R1(N): AS Alsfeld-Ost R2(S): AS Alsfeld-West Fs=4 km 392,6	357/359 222/221 72/78 63/60	+0,7 +1,3 +2,0 -2,7	11 731 14 177 12 465 2 041	20,8 25,3 21,2 3,7	+5,7 +5,7 +9,4 +4,3	76,7 72,3 76,2 93,7	9,6 10,2 9,6 7,2	0,5 0,5 0,5 0,7	1,3 1,2 1,4 1,4	1,3 4,0 3,5 1,5	12,9 16,0 13,3 1,4	12,9 16,0 13,3 1,4	1,05 1,00 1,16 1,2	3 050 17,2% 956 43,7%	2 676 110 444 17	9,9 9,5 10,2 10,1	R1 R1 R2 R2	B C E D	C D E B	C C E A	



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen								
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [ ]	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub> [Kfz/h] [Kfz/h]	Day <sub>6-18</sub>	MSV (50. höchste Stunde) Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub> [Kfz/h] [ ]	WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	SV ähnl. [ ]	Lkw- Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lfw +Krad [ ]	Lfw Krad [ ]	Pkw Krad [ ]	Lkw Krad [ ]	Lkw m. Sattel- zug [ ]	Anh. [ ]	o. Anh. [ ]	Bus [ ]	nkl. Kfz [ ]						
A 7	AD Hattenbach (N) 5123/6808 R1(N): AS Kirchheim R2(S): AD Hattenbacher Dreieck (A5) Fs=7 km 528,0	338/359 211/222 71/77 56/60	95 424 +1,7 94 012 +2,1 101 669 +2,9 93 077 -1,0	+5,0 +4,9 +9,0 +3,1	21 299 22,3 25 669 27,3 22 779 22,4 3 790 4,1	75,0 9,2 0,9 70,2 9,8 0,9 74,6 9,2 0,9 93,0 7,2 0,9	1,5 3,5 1,3 4,0 1,8 3,5 1,7 1,6	18,4 13,8 22,9 17,2 18,6 13,9 2,0 1,5	0,4 1,2 0,4 1,2 0,4 1,2 0,5 1,2	1,08 5 105 1,09 3 693 1,09 16,8% 1,18 1 220 1,18 49,7% 1,09 3 783 1,07 4 105 1,16 1 297 1,16 46,8% 1,05 4 152 1,08 18,8% 1,15 1 332 1,15 44,0% 1,03 2 759 1,08 21,8% 1,15 892 1,15 48,6% 1,00 1 656 0,78 15,4% 1,09 379 1,09 38,9% 1,00 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	4 867 10,2 10,8% 4 895 10,3 2,6% 3 598 10,3 2,9% 3 598 10,6 2,5% 3 603 10,3 2,6% 3 693 10,5 3,6% 3 731 9,9 4,1% 3 836 10,0 2,7% 3 777 9,9 14,2% 3 735 9,6 2,8% 2 531 9,9 16,2% 2 670 10,4 2,4% 1 455 10,1 10,2% 1 540 10,2 13,2% 1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	E C C D C C C E 15 B 12 B 12 D D C 15 D 17 E C C D C E 17 E 15 B 12 B 12 C C C 15 D 18 E C C D C C C E 15 B 12 B 12 C D C 15 D 18 E C C B C C C B 13 B 12 D D C 16 D 18 D C B B C E 16 E 17 B 12 A D C 17 C 16 D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 R1(N): AS Hornberg (Efze) R2(S): AS Bad Hersfeld-West Fs=6 km 354,3	345/357 219/220 65/78 61/59	68 842 +0,9 67 642 +1,2 73 839 +2,3 67 214 -1,7	+3,6 +3,6 +7,3 +3,1	14 765 21,4 17 765 26,3 15 770 21,4 2 763 4,1	75,7 8,6 1,2 71,1 9,1 1,2 75,5 8,8 1,2 92,9 6,9 1,4	1,5 3,3 1,3 3,8 1,9 3,3 1,5 1,5	17,8 13,0 22,1 16,2 17,7 12,9 2,2 1,6	0,4 1,3 0,3 1,3 0,3 1,3 0,4 1,2	1,09 3 693 1,09 16,8% 1,18 1 220 1,18 49,7% 1,09 3 783 1,07 4 105 1,16 1 297 1,16 46,8% 1,05 4 152 1,08 18,8% 1,15 1 332 1,15 44,0% 1,03 2 759 1,08 21,8% 1,15 892 1,15 48,6% 1,00 1 656 0,78 15,4% 1,09 379 1,09 38,9% 1,00 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	3 598 10,3 2,9% 3 598 10,6 2,5% 3 603 10,3 2,6% 3 693 10,5 3,6% 3 731 9,9 4,1% 3 836 10,0 2,7% 3 777 9,9 14,2% 3 735 9,6 2,8% 2 531 9,9 16,2% 2 670 10,4 2,4% 1 455 10,1 10,2% 1 540 10,2 13,2% 1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	E C C D C E 17 E 15 B 12 B 12 C C C 15 D 18 E C C D C C C E 15 B 12 B 12 C C C 15 D 18 E C C B C C C B 13 B 12 D D C 16 D 18 D C B B C E 16 E 17 B 12 A D C 17 C 16 D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											
A 7	Berndshausen 4922/6814 R1(N): AS Maisfeld R2(S): AS Hornberg (Efze) Fs=6 km 339,3	355/355 218/220 74/75 63/60	70 429 +1,5 69 403 +1,7 75 632 +3,3 67 934 -1,0	+4,6 +4,4 +8,9 +3,2	14 888 21,1 17 913 25,8 15 933 21,1 2 747 4,0	76,0 8,6 0,9 71,5 9,0 0,9 75,6 8,7 0,9 92,9 6,8 1,0	1,6 3,2 1,4 3,6 1,9 3,2 1,4 1,4	17,6 13,2 21,8 16,3 17,5 13,1 2,3 1,7	0,3 1,3 0,3 1,4 0,3 1,4 0,4 1,2	1,09 3 783 1,09 16,8% 1,17 1 238 1,17 48,3% 1,09 3 783 1,07 4 105 1,16 1 297 1,16 46,8% 1,05 4 152 1,08 18,8% 1,15 1 332 1,15 44,0% 1,03 2 759 1,08 21,8% 1,15 892 1,15 48,6% 1,00 1 656 0,78 15,4% 1,09 379 1,09 38,9% 1,00 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	3 603 10,3 2,6% 3 693 10,5 3,6% 3 731 9,9 4,1% 3 836 10,0 2,7% 3 777 9,9 14,2% 3 735 9,6 2,8% 2 531 9,9 16,2% 2 670 10,4 2,4% 1 455 10,1 10,2% 1 540 10,2 13,2% 1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	E C C D C C C E 15 B 12 B 12 C C C 15 D 18 E C C D C C C E 15 B 12 B 12 C C C 15 D 18 E C C B C C C B 13 B 12 D D C 16 D 18 D C B B C E 16 E 17 B 12 A D C 17 C 16 D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											
A 7	Melgershausen 4822/6804 R1(N): AS Guxhagen R2(S): AS Melsungen Fs=6 km 326,0	354/340 220/215 71/68 63/57	76 060 +2,3 75 963 +2,6 81 136 +4,5 70 368 -0,7	+6,2 +6,1 +10,4 +4,9	15 587 20,5 18 754 24,7 16 685 20,6 2 868 4,1	76,8 8,5 0,9 72,8 8,9 0,8 76,3 8,7 0,9 93,0 6,8 1,0	1,5 3,3 1,3 3,8 1,8 3,4 1,8 1,4	16,8 12,5 20,6 15,3 16,8 12,5 2,2 1,7	0,3 1,2 0,3 1,2 0,3 1,3 0,4 1,2	1,07 4 105 1,07 16,3% 1,16 1 297 1,16 46,8% 1,05 4 152 1,08 18,8% 1,15 1 332 1,15 44,0% 1,03 2 759 1,08 21,8% 1,15 892 1,15 48,6% 1,00 1 656 0,78 15,4% 1,09 379 1,09 38,9% 1,00 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	3 731 9,9 4,1% 3 836 10,0 2,7% 3 777 9,9 14,2% 3 735 9,6 2,8% 2 531 9,9 16,2% 2 670 10,4 2,4% 1 455 10,1 10,2% 1 540 10,2 13,2% 1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	E C C D C C C E 15 B 12 B 12 C D C 15 D 18 E C C B C C C B 13 B 12 D D C 16 D 18 D C B B C E 16 E 17 B 12 A D C 17 C 16 D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											
A 7	Kassel-Nord (N) 4623/6800 R1(N): AS Hann. Münden/Lutterberg R2(S): AS Kassel-Nord Fs=6 km 304,8	357/358 221/221 73/77 63/60	77 082 +0,6 77 833 +1,1 81 932 +1,7 68 603 -1,8	+4,6 +4,7 +7,5 +4,7	17 204 22,3 20 847 28,8 18 297 22,3 2 775 4,0	75,2 8,9 0,6 70,9 9,3 0,6 74,9 8,9 0,7 93,2 7,2 0,8	1,3 3,8 1,2 4,4 1,6 3,8 1,5 1,5	18,2 13,9 17,0 12,5 18,2 13,9 2,1 1,6	0,3 1,2 0,3 1,2 0,3 1,2 0,4 1,2	1,05 4 152 1,05 16,3% 1,15 1 332 1,15 44,0% 1,03 2 759 1,08 21,8% 1,15 892 1,15 48,6% 1,00 1 656 0,78 15,4% 1,09 379 1,09 38,9% 1,00 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	3 777 9,9 14,2% 3 735 9,6 2,8% 2 531 9,9 16,2% 2 670 10,4 2,4% 1 455 10,1 10,2% 1 540 10,2 13,2% 1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	E C C B C C C B 13 B 12 D D C 16 D 18 D C B B C E 16 E 17 B 12 A D C 17 C 16 D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											
A 44	Niederelsungen 4521/6866 R1(O): AS Breuna R2(W): AS Warburg Fs=4 km 32,1	349/332 215/200 72/76 62/56	51 279 +1,4 51 791 +1,7 53 589 +3,1 46 682 -1,6	+5,9 +6,2 +8,5 +6,7	13 110 25,6 15 944 30,8 13 801 25,8 2 074 4,4	69,6 10,2 0,4 64,6 10,5 0,4 68,9 10,5 0,4 90,8 8,9 0,7	1,7 3,0 1,6 3,6 2,0 3,0 2,0 1,1	21,9 17,3 26,6 21,0 22,2 17,5 2,8 2,2	0,6 3,1 0,6 3,1 0,6 3,3 0,5 2,8	1,03 2 759 1,03 16,3% 1,15 1 332 1,15 44,0% 1,03 2 759 1,08 21,8% 1,15 892 1,15 48,6% 1,00 1 656 0,78 15,4% 1,09 379 1,09 38,9% 1,00 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	2 531 9,9 16,2% 2 670 10,4 2,4% 1 455 10,1 10,2% 1 540 10,2 13,2% 1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	D C D C B 13 B 12 D D C 16 D 18 D C B B C E 16 E 17 B 12 A D C 17 C 16 D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											
A 45	Bisses 5619/6903 R1(N): AS Wölfersheim R2(S): AS Florstadt Fs=4 km 205,3	355/359 222/220 70/79 63/60	29 532 +0,6 30 544 +0,8 30 562 +2,3 24 663 -2,1	+2,4 +2,1 +6,9 +1,6	5 270 17,8 6 463 21,1 5 566 18,2 669 2,7	79,3 7,7 0,9 76,1 8,2 0,8 78,6 7,9 0,9 94,3 5,3 1,2	1,6 3,5 1,4 4,0 1,9 3,5 1,1 1,1	14,2 10,5 16,9 12,6 14,5 10,7 1,4 1,1	0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,1	1,00 1 656 1,00 16,3% 1,09 379 1,09 38,9% 1,00 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	1 455 10,1 10,2% 1 540 10,2 13,2% 1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 D D 9 17 B 8 B D 8 18 D 9 17 E 17 D 8 17 D 15 A C C D 18 D 18 B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 R1(N): AK Gambacher Kreuz (A5) R2(S): AS Münzenberg Fs=4 km 187,2	354/358 220/220 71/78 63/60	34 892 -0,7 36 569 -0,2 35 455 -0,2 28 176 -2,4	+1,9 +1,9 +5,5 +2,1	5 527 15,8 6 786 18,6 5 771 16,3 702 2,5	81,4 8,1 2,1 78,9 8,6 2,0 80,7 8,3 2,2 94,5 5,8 2,4	1,4 3,2 1,3 3,7 1,7 3,3 1,0 1,3	12,4 9,3 14,7 11,0 12,8 9,6 1,3 1,0	0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,3 0,2 1,2	0,97 1 965 0,75 13,7% 1,07 432 1,07 35,1%	1 664 9,8 16,2% 1 796 10,1 12,0%	B B 8 D 8 17 B B 8 E 17 D D 8 17 E 17 A A A D C D 18 D 18											

Jahresauswertung 2017

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22-6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L2,D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub>	Richt- tung	[Kfz/h] [%]	[ ]	3 510 9,5% 3 135 10,6%	9,2 8,7 8,3 7,8	R 1 R 1 R 2 R 2		
<b>A 45</b>	<b>AK Gamburg (W)</b> 5417/6843 R1(N): AK Gießener Südkreuz (A48) R2(S): AK Gamburg Kreuz (A5) Fs=4	310/338 188/211 67/70 55/57	75 995 78 517 77 104 65 569	-1,4 -1,1 -0,3 -3,0	11 281 13 761 11 891 1 618	14,8 17,5 15,4 2,5	+0,7 +0,6 +4,4 +1,2	83,1 80,6 82,3 95,3	7,4 7,8 7,6 5,1	0,5 0,4 0,5 0,8	1,1 1,0 1,3 1,3	2,7 3,1 2,6 0,9	11,9 14,2 12,4 1,3	9,0 10,7 9,3 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,85 1,09 0,9	4 240 12,4% 1 020 35,6%	3 944 136 448 22	9,2 8,7 8,3 7,8	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	3 510 9,5% 3 135 10,6%	9,2 8,7 8,3 7,8	R 1 R 1 R 2 R 2	B B E A	D D 17 18		
<b>A 45</b>	<b>Würgendorf</b> 5215/6835 R1(N): AS Haiger/Burbach R2(S): AS Dillenburg Fs=5	280/354 182/217 49/77 49/60	53 639 54 461 55 431 48 547	-0,7 -0,6 +0,6 -2,4	10 920 13 347 11 416 1 582	20,4 24,5 20,6 3,3	-2,2 -2,1 +0,8 -2,2	75,5 71,3 75,0 92,8	9,7 9,9 9,7 8,6	0,4 0,4 0,4 0,5	1,4 1,3 1,6 1,6	3,3 3,6 3,3 1,1	16,6 20,3 16,8 1,8	13,1 16,0 13,2 1,4	0,4 0,5 0,4 0,4	2,8 0,88 1,14 2,3	2 947 17,2% 811 43,6%	2 560 118 439 13	9,8 9,4 9,3 8,9	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	2 607 9,5% 2 524 11,9%	9,8 9,4 9,3 8,9	R 1 R 1 R 2 R 2	B C D E A D	C C C 18 18 18 17		
<b>A 49</b>	<b>Baunatal</b> 4722/6645 R1(N): AS Baunatal-Mitte R2(S): AS Baunatal-Süd Fs=4	302/344 186/210 60/74 56/60	41 747 46 055 42 688 25 105	+0,8 +0,6 +3,5 -0,0	3 702 4 522 4 007 383	8,9 9,8 9,4 1,5	+2,5 +2,2 +7,3 +2,6	89,5 88,6 88,9 96,8	5,5 5,7 5,8 3,8	1,6 1,6 1,7 1,9	0,9 0,8 1,0 1,1	2,6 2,9 2,6 0,6	6,0 6,7 6,4 0,7	4,6 5,1 4,9 0,6	0,3 0,3 0,3 0,2	0,7 0,54 1,07 0,6	2 368 8,3% 482 14,8%	2 358 82 145 41	13,2 11,4 13,0 11,3	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	2 744 5,9% 2 725 5,0%	13,2 11,4 13,0 11,3	R 1 R 1 R 2 R 2	A A B C F E D	8 8 8 14 18 18 17		
<b>A 60</b>	<b>Bischofsheim</b> 6016/6992 R1(O): AS Bischofsheim R2(W): AD Mainspitz-Dreieck (A671) Fs=4	272/320 173/191 52/77 47/52	91 780 98 760 93 314 64 804	+1,9 +1,7 +3,9 +1,5	8 897 10 881 9 475 1 057	9,7 11,0 10,2 1,6	+2,5 +2,4 +5,9 +9,9	89,6 88,4 89,1 97,6	7,7 8,1 7,9 4,8	0,5 0,6 0,5 0,9	0,7 0,6 0,7 0,8	2,6 2,9 2,7 0,5	6,9 7,9 7,2 0,9	5,3 6,0 5,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,67 1,05 0,0	5 146 8,9% 1 181 17,1%	4 973 167 362 29	8,9 8,0 8,9 7,9	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	4 102 7,2% 4 065 6,1%	8,9 8,0 8,9 7,9	R 1 R 1 R 2 R 2	A B C A D D	7 7 7 18 18 18 18		
<b>A 60</b>	<b>AS Königstädten (W)</b> 6016/6993 R1(O): AS Rüsselsheim-Königstädte R2(W): AS Rüsselsheim-Mitte Fs=4	347/345 212/212 72/73 63/60	87 055 93 412 88 483 62 452	+1,8 +1,5 +3,7 +2,4	9 388 11 398 10 011 1 285	10,8 12,2 11,3 2,1	+3,6 +3,4 +7,2 +10,5	87,7 86,3 87,1 96,3	7,6 7,9 7,7 5,3	1,2 1,1 1,3 1,9	0,6 0,6 0,7 0,8	3,3 3,6 3,5 0,8	7,3 8,3 7,6 0,9	5,5 6,3 5,8 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,68 1,03 0,9	4 860 9,8% 1 161 18,5%	4 628 195 357 56	8,9 8,0 8,8 7,9	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	3 932 7,9% 3 782 9,9%	8,9 8,0 8,8 7,9	R 1 R 1 R 2 R 2	A B B A D D	7 7 7 8 18 18 15		
<b>A 60</b>	<b>AD Rüsselsheim (W)</b> 6016/6991 R1(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A676) R2(W): AS Rüsselsheim-Königstädte Fs=4	310/311 180/185 67/66 63/60	91 561 98 494 93 238 64 585	+2,7 +2,3 +5,1 +3,0	9 882 12 010 10 544 1 424	10,8 12,2 11,3 2,2	+3,9 +3,6 +7,8 +9,7	87,4 86,0 86,8 95,9	7,6 8,0 7,8 5,6	1,4 1,3 1,5 1,8	0,6 0,6 0,7 0,7	3,5 3,9 3,7 0,9	7,1 8,1 7,4 0,9	5,3 6,1 5,6 0,8	0,3 0,2 0,3 0,3	1,2 0,95 1,03 0,9	5 117 9,9% 1 211 18,5%	4 869 218 366 72	9,3 8,2 9,1 8,1	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	4 293 8,3% 4 093 10,1%	9,3 8,2 9,1 8,1	R 1 R 1 R 2 R 2	A B B A D D	7 7 7 8 18 18 18		
<b>A 66</b>	<b>Wiesbaden-Erbenheim</b> 5915/6902 R1(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt R2(W): AS Wiesbaden-Erbenheim Fs=6	341/93 208/55 71/22 62/16	118 475 128 869 119 311 80 026	+1,5 +1,7 +1,6 +2,7	6 582 7 984 7 051 1 028	5,6 6,2 5,9 1,3	+5,6 +5,3 +10,0 +8,1	92,8 92,2 92,4 97,0	7,0 7,4 7,1 4,7	1,5 1,4 1,6 2,1	0,4 0,4 0,5 0,7	2,6 2,6 2,8 0,7	2,7 3,1 2,9 0,3	2,0 2,3 2,1 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,2 0,61 1,03 1,3	6 777 5,3% 1 256 8,7%	6 736 228 203 105	9,3 8,2 9,9 8,8	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	5 607 5,0% 5 730 5,8%	9,3 8,2 9,9 8,8	R 1 R 1 R 2 R 2	A B C A D D	8 18 8 8 15 18		
<b>A 66</b>	<b>F.-Miquelallee</b> 5817/6912 R1(O): AS Frankfurt a. Main-Miquel R2(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig Fs=6	349/352 217/217 70/76 62/59	80 491 89 453 78 973 50 006	-0,5 -0,4 +1,4 -2,1	1 916 2 341 2 022 258	2,4 2,6 2,6 0,5	+1,3 +1,2 +4,4 +11,7	96,1 95,9 95,7 98,2	5,4 5,7 5,4 3,2	1,5 1,2 1,9 1,9	0,3 0,3 0,4 0,2	1,6 1,6 1,6 0,4	0,5 0,6 0,6 0,0	0,4 0,4 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	1,2 0,88 1,01 1,0	4 603 2,4% 855 2,2%	4 662 104 32 61	10,9 9,3 10,1 8,8	R 1 R 1 R 2 R 2	[ ]	4 229 2,5% 4 190 3,0%	10,9 9,3 10,1 8,8	R 1 R 1 R 2 R 2	A A B D D C	9 9 8 15 15 15		



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen												
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Lage bei [d]	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren		Day6-18		WG		TG R1 R2				
				Veränd. zu '16		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Lkw-Gruppe		Lkw-Gruppe		Lkw-Gruppe		Lkw-Gruppe		Lkw-Gruppe		Lkw-Gruppe						
				Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W		U	S	Mo-So	W
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960	222/358 153/220 28/78 41/60		21 287 23 912 21 650 11 397	+2,0 +3,1 +1,6 -0,9	615 759 639 66	2,9 3,2 3,0 0,6	+8,8 +9,8 +9,5 +4,2	96,0 95,6 95,9 98,4	6,1 6,4 6,1 3,8	1,1 1,1 1,2 1,3	0,3 1,1 0,3 0,4	1,6 1,7 1,6 0,4	1,2 1,3 1,3 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,1 1,0 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,7	1 229 2 904 2 041 3 336	1 254 26 17 15	1 696 1 779 2 479 2 479	16,1 13,8 16,5 14,4	R1 R1 R2 R2	A A F E	F 18 F 18 F 17 E 18	A 8 A 8 A 7 D 14	
A 66	Hanau-West 5819/6962	290/357 178/221		40 710 45 367	-4,5 -4,3	2 177 2 672	5,3 5,9	-2,2 -2,3	92,9 92,4	8,4 8,8	1,7 1,6	0,5 0,5	2,9 3,2	2,3 2,6	1,4 1,6	0,1 0,1	1,2 1,2	2 317 5 276	2 317 87	2 732 3 579	13,4 11,4	R1 R1	C A	F 17 F 17	A 8 A 8	
A 66	Wirthheim 2 5721/6909	356/354 221/216		49 505 52 964	+6,3 +8,1	4 987 6 126	10,1 11,6	+7,4 +8,2	87,8 86,3	8,1 8,8	0,7 0,6	1,0 1,0	2,7 3,1	7,2 8,3	4,8 5,6	0,2 0,2	1,1 1,1	2 811 8 979	2 763 94	3 080 8 179	12,1 10,9	R1 R1	C B	E 17 B E 17	B 8 B 8	
A 67	AD Viernheim Nord 6317/6823	307/355 207/218		76 302 78 725	-2,8 -3,2	10 100 12 175	13,2 15,5	-2,7 -3,0	84,7 82,5	7,6 8,0	0,8 0,7	0,8 0,7	3,0 3,4	9,9 11,7	7,5 8,8	0,4 0,3	1,2 1,3	4 273 11 779	3 933 152	3 556 9 779	9,6 9,0	R1 R1	B B	D 8 D 8	G 8 C 8	
A 67	Gernsheim 6317/6828	44/77 56/60		78 747 64 665	-0,8 -2,9	10 903 1 670	13,8 2,6	+1,8 -2,9	84,1 95,4	7,8 5,2	0,8 1,0	0,8 0,9	3,1 0,9	10,4 1,2	7,8 1,0	0,4 0,5	1,1 1,1	993 26,1%	417 35	3 300 12,6%	8,4 8,0	R2 R2	E D	E 18 D 18	C A	
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827	70/79 61/60		78 816 58 441	+5,7 +2,4	8 322 1 110	10,6 1,9	+9,9 +4,4	87,0 95,6	8,2 6,3	1,0 1,3	0,9 1,0	3,3 0,7	7,0 0,9	5,5 0,7	0,2 0,3	1,5 1,5	955 19,9%	288 42	3 702 6,4%	9,5 8,7	R2 R2	B D	B 8 D 18	D 8 D 18	
A 67	Büttelborn 6117/6935	358/359 222/221		61 136 63 890	+3,1 +3,4	5 962 7 231	9,8 11,3	+5,1 +5,3	88,4 86,9	7,1 7,5	0,7 0,7	0,8 0,7	2,6 2,9	7,0 8,2	5,3 6,2	0,2 0,2	1,0 1,0	0,96 0,79	3 455 8,6%	3 328 107	2 746 7,8%	9,1 8,4	R1 R1	B B	D 8 D 8	D 8 D 8
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933	73/78 63/60		61 382 50 920	+3,5 +2,1	6 346 934	10,3 1,8	+8,1 +2,3	87,6 96,2	7,3 4,9	0,8 1,0	1,0 0,8	2,7 0,8	7,4 0,8	5,6 0,6	0,2 0,3	1,1 0,9	1,06 0,97	731 27	236 27	2 871 6,3%	9,3 8,6	R2 R2	C A	D 8 D 8	D 17 D 18
A 67	AD Rüsselsheimer Dreieck (A6) 61/60	355/358 224/219		77 022 81 586	+3,8 +3,8	7 740 9 388	10,0 11,5	+5,9 +5,9	87,6 86,3	8,1 8,4	1,0 0,9	0,8 0,7	3,1 3,5	6,7 7,7	5,3 6,1	0,2 0,2	1,5 1,5	4 336 9,0%	4 172 164	3 681 8,7%	9,7 8,8	R1 R1	B B	B 8 B 8	D 8 D 8	
A 67	AD Rüsselsheimer Dreieck (A6) 61/60	70/79 61/60		78 816 58 441	+5,7 +2,4	8 322 1 110	10,6 1,9	+9,9 +4,4	87,0 95,6	8,2 6,3	1,0 1,3	0,9 1,0	3,3 0,7	7,0 0,9	5,5 0,7	0,2 0,3	1,5 1,5	955 19,9%	288 42	3 702 6,4%	9,5 8,7	R2 R2	B D	B 8 D 18	D 8 D 18	

Jahresauswertung 2017

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglintientypen								
Strabe	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	DTV														Fak- toren			Day6-18 Day22-26 Nacht	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Pkw		Lkw		Pkw		Lkw		Pkw					Lkw		Pkw	
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	
A 67	AD Rüsselshelm (N) 6016/6932 R1(N): AS Rüsselshelm-Ost R2(S): AD Rüsselshelmer Dreieck (A) Fs=4 km 6,8	303/294	+3,2	11 640	12,2	+4,9	85,3	8,4	1,1	0,9	3,4	8,5	6,6	0,3	1,6	0,97	5 296	4 962	4 170	8,7	R 1	B	B	8	C		
		175/170	+3,5	14 123	14,1	+5,1	83,5	8,8	1,0	0,8	3,8	10,0	7,7	0,3	1,7	0,77	10,8%	215	10,4%	8,0	R 1	B	B	8	C		
		66/65	+3,6	12 344	12,6	+7,7	84,7	8,5	1,1	1,0	3,5	8,9	6,8	0,3	1,6	1,06	1 355	433	4 033	8,5	R 2	C	C	C	C		
		62/59	+3,0	1 855	2,4	+6,2	95,1	6,1	1,3	1,0	0,9	1,2	1,0	0,4	1,5		23,0%	56	9,6%	7,9	R 2	A	A	A	C		
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 R1(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3) R2(S): AS Rüsselshelm-Ost Fs=4 km 3,1	352/220	+2,3	10 792	11,5	+4,5	84,8	8,3	1,1	0,9	2,9	8,3	6,4	0,3	2,7	0,97	5 191	4 892	4 046	8,7	R 1	B	B	8	C		
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980 R1(O): AD Reiskirchener Dreieck (A) R2(W): AD Gießener Nordkreuz (A4) Fs=4 km 95,2	132/213	+3,8	4 278	20,1	+9,6	77,4	8,7	1,7	1,3	3,5	16,3	12,5	0,3	1,3	0,99	1 183	1 050	1 110	10,6	R 1	B	D	9	17		
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6990 R1(O): AS Frankfurt a. Main-Rödelhof R2(W): AD Eschborner Dreieck (A66) Fs=6 km 2,2	354/355	+0,8	1 902	2,9	+0,2	95,9	6,1	0,6	0,2	1,8	0,9	0,6	0,2	1,0	0,89	3 702	3 752	3 978	12,9	R 1	A	B	8	E		
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 R1(N): AS Viernheim R2(S): AK Viernheimer Kreuz (A6) Fs=4 km 9,2	260/354	-4,1	3 254	5,5	-2,9	92,4	5,9	1,3	0,4	2,8	2,6	1,8	0,1	1,6	0,97	3 411	3 430	3 688	12,5	R 1	B	F	17	B		
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 R1(N): AK Offenbacher Kreuz (A3) R2(S): AS Neu-Isenburg Fs=6 km 326,2	358/354	-0,6	3 821	5,4	+0,0	93,1	7,1	1,1	0,4	2,8	2,5	1,8	0,1	1,1	0,88	4 075	4 092	4 089	11,6	R 1	A	B	8	D		
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 R1(N): AS Offenbach-Taunusing R2(S): AK Offenbacher Kreuz (B459) Fs=6 km 322,7	329/345	-0,7	6 897	6,9	+0,5	91,7	7,6	1,7	0,4	3,3	3,5	2,4	0,1	0,9	0,91	5 580	5 433	4 777	9,9	R 1	A	B	8	D		
A 661	Frankfurt-Heddernheim 5817/6986 R1(N): AS Frankfurt a. Main-Hedder R2(S): AS Frankfurt a. Main-Eckenhof Fs=4 km 309,7	273/58	-1,8	3 853	4,3	-2,6	94,0	5,9	0,5	0,5	2,3	1,8	1,3	0,2	1,3	0,90	5 130	5 200	4 295	9,6	R 1	A	D	8	18		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																												
Strasse	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG																								
		Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw +Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	nkl.	Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>L,2D</sub>	C <sub>K,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	b <sub>50</sub>	R1	R2	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So						
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[ ]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]	[Kt/h]				
<b>B 3</b>	<b>Seeheim-Jugenheim</b> <b>6217/6669</b> R1(N): Darnstadt-Eberstadt, Abzweig R2(S): Bensheim, Abzweig B47 Fs=2	358/317	+1,7	11 765	3,2	-1,2	95,9	5,0	1,0	0,5	1,4	1,1	0,9	0,7	0,4	0,90	697	739	866	14,1	R1	A	B	8	E	17	866	14,1	R1	A	B	8	E	17	866	14,1	R1	A	B	8	E	17		
<b>B 3</b>	<b>Karben-Kloppenheim</b> <b>5718/6393</b> R1(N): Wöllstadt, Abzweig B45 R2(S): Kloppenheim, Abzweig K10 Fs=4	216/218	+13,3	27 384	4,3	+9,6	94,2	6,3	0,8	0,5	3,0	1,2	0,7	0,1	1,0	0,48	4,0%	49	3,3%	11,2	R1	A	F	17	A	8	3,3%	11,2	R1	A	F	17	A	8	3,3%	11,2	R1	A	F	17	A	8		
<b>B 3</b>	<b>Butzbach</b> <b>5517/6660</b> R1(N): AS Langgöns (A485) R2(S): Butzbach, Abzweig B488 Fs=2	360/361	+2,2	16 463	5,2	-1,1	93,3	6,5	0,7	0,9	1,8	3,2	2,5	0,3	0,6	0,89	954	974	994	12,1	R1	A	E	17	B	8	994	12,1	R1	A	E	17	B	8	994	12,1	R1	A	E	17	B	8		
<b>B 3</b>	<b>Nieder Weimar</b> <b>5218/6612</b> R1(N): Nieder-Weimar, Abzweig B25 R2(S): AS Gleisener Nordkreuz (A48) Fs=4	222/221	+2,9	41 895	9,3	+4,0	89,0	6,0	1,0	0,7	2,7	6,3	4,6	0,2	1,0	0,68	7,8%	72	5,8%	10,2	R1	B	B	8	E	17	72	5,8%	10,2	R1	B	B	8	E	17	72	5,8%	10,2	R1	B	B	8	E	17
<b>B 3</b>	<b>Cölbe 1</b> <b>5118/6641</b> R1(N): Bürgeln, Abzweig B62 R2(S): Cölbe, Abzweig B62 Fs=4	60/60	+9,8	19 733	4,1	+0,8	96,6	4,0	1,8	0,9	0,7	0,7	0,5	0,2	0,9	1,09	13,2%	28	7,4%	9,2	R2	D	D	15	D	15	28	7,4%	9,2	R2	D	D	15	D	15	28	7,4%	9,2	R2	D	D	15	D	15
<b>B 3</b>	<b>Wahnhausen</b> <b>4623/6513</b> R1(N): Hamm. Münden, Abzweig B49 R2(S): Kassel-Schützenstr., Abzweig Fs=2	212/224	+6,1	4 019	9,7	+14,0	88,9	6,8	0,5	0,9	3,0	6,4	4,9	0,3	0,6	1,06	1 648	1 618	1 722	12,2	R1	E	F	17	A	8	1 722	12,2	R1	E	F	17	A	8	1 722	12,2	R1	E	F	17	A	8		
<b>B 7</b>	<b>Vellmar</b> <b>4622/6549</b> R1(O): Kassel, Abzweig B251 R2(W): Espenau-Schätferberg, Abzw Fs=4	120/141	+9,4	4 264	6,5	+11,9	91,9	5,1	0,9	0,7	2,8	2,2	1,3	1,4	0,9	0,96	233	238	277	13,5	R1	C	E	17	D	8	238	13,5	R1	C	E	17	D	8	238	13,5	R1	C	E	17	D	8		
<b>B 7</b>	<b>Helsa</b> <b>4724/6651</b> R1(O): Helsa, Abzweig B451 R2(W): AS Kassel-Ost (A7) Fs=2	360/353	+0,5	15 697	17	+0,5	Keine SV-Auswertung in 2017									0,92	882		1 026	13,2	R1	A	F	17	A	8	1 026	13,2	R1	A	F	17	A	8	1 026	13,2	R1	A	F	17	A	8		

Jahresauswertung 2017

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV				Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>	WG		TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz		Lkw Krad Kfz	Lkw Krad Kfz		Lkw Krad Kfz
<b>B 8</b>	<b>Königstein</b> 5816/601 R1(O): Königstein, Abzweig B455 R2(W): Waldems, Abzweig B275 Fs=2	358/357 222/220 73/77 63/60	+1,0 -0,3 +5,2 +3,3	13 205 14 149 13 421 9 544	+2,2 -0,5 +13,2 +20,4	96,1 95,8 95,9 98,2	5,3 5,7 5,5 3,2	1,6 1,1 1,7 4,4	0,4 0,4 0,5 0,2	1,3 1,4 1,4 0,2	0,5 0,6 0,5 0,0	0,3 0,3 0,8 0,0	0,8 0,9 0,8 0,4	0,95 2,6% 1,11 2,3%	770 19 5 14	794 13,8 13,5 12,0	15,1 1,5% 903 1,9%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	F 18 F 17 F 17 G 15 F 16	
<b>B 27</b>	<b>Löschennod</b> 5524/6345 R1(N): Fulda, Frankfurter Str., Abzw R2(S): AS Fulda-Süd (A66) Fs=4	358/354 222/217 73/78 63/59	+0,2 +1,1 +0,8 -3,5	31 845 35 250 32 183 19 171	-0,8 -0,3 +1,2 -5,2	85,2 84,3 84,4 92,4	7,5 7,6 7,6 6,3	0,8 0,7 0,8 1,3	0,8 0,8 0,9 0,7	3,6 4,0 3,9 1,0	4,8 5,4 5,0 0,6	3,4 3,8 3,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 8,0% 354 15,8%	1 813 84 88 16	1 807 9,7 11,6 10,1	1,1 6,8% 1 868 6,8%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	E 17 E 17 E 16 C 11 D 14 D 18	
<b>B 27</b>	<b>Marbach</b> 5324/6591 R1(N): Hünfeld, Abzweig B84 R2(S): AS Fulda-Nord (A7) Fs=2	355/361 221/223 71/78 63/60	+1,4 +1,3 +3,4 +1,0	20 082 22 279 19 987 12 278	-0,7 -1,6 +5,5 +2,4	90,6 89,8 89,7 97,1	5,8 6,0 5,9 4,4	0,5 0,4 0,6 1,3	1,0 0,9 1,2 1,0	2,8 3,1 3,1 0,6	5,1 5,6 5,5 0,9	3,5 3,9 3,8 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,90 7,3% 217 16,1%	1 147 41 58 7	1 165 11,2 13,3 11,5	1,1 5,6% 1 333 5,2%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	A 8 B 8 B 8 C 11 D 14 G 18	
<b>B 27</b>	<b>Sontra</b> 4925/6671 R1(N): Sontra R2(S): Bebra, Abzweig B83 Fs=2	361/360 225/224 73/77 63/59	-0,1 -0,2 +2,3 -1,8	7 127 7 721 7 252 4 841	+1,7 +0,5 +9,8 -0,9	86,7 85,5 85,7 95,1	11,9 12,1 12,1 10,6	0,7 0,4 0,7 2,2	1,6 1,5 1,8 1,7	2,6 2,9 2,8 0,6	6,9 7,7 7,6 0,9	5,1 5,7 5,7 0,7	0,7 0,8 0,5 0,3	0,94 9,2% 87 19,8%	402 16 27 4	403 10,2 9,8 8,7	414 8,9% 348 10,0%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	G 8 G 8 D 8 D 8 C 11 G 18	
<b>B 27</b>	<b>Hoheneiche</b> 4825/6105 R1(N): Wehretal-Oetmannshausen, R2(S): Wehretal-Oetmannshausen, Fs=2	360/360 225/223 72/77 63/60	+1,5 +0,2 +7,2 +0,5	12 495 13 299 12 549 9 531	+5,1 +4,4 +11,6 +0,3	81,6 79,2 80,8 94,8	10,6 11,0 10,7 8,3	0,7 0,4 0,7 1,8	1,7 1,6 1,9 1,8	4,0 4,6 4,1 1,0	11,5 13,4 12,0 1,5	8,5 9,8 8,9 1,0	0,4 0,4 0,4 0,5	0,94 13,7% 166 34,5%	662 35 73 6	662 9,7 9,8 8,9	694 11,0% 607 14,6%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	D 8 D 7 D 7 D 7 C 11 D 18	
<b>B 38</b>	<b>Mörlenbach</b> 6418/6407 R1(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig E R2(S): Weinheim, Abzweig B3 Fs=2	358/320 221/185 74/75 63/60	+2,2 +0,8 +10,1 -0,8	18 681 19 932 19 488 13 214	+1,0 -0,8 +12,8 -11,9	92,0 90,9 92,1 97,8	7,8 8,2 7,8 5,7	1,0 0,9 1,1 2,1	0,9 0,8 3,2 0,7	3,0 3,4 3,2 0,7	1,8 2,1 2,0 0,2	1,3 1,4 1,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,98 5,0% 1,04 5,3%	1 063 42 209 12	1 063 8,6 10,7 9,8	848 2,6% 1 019 5,0%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	B 7 B 7 B 7 D 18 D 18	
<b>B 38</b>	<b>Reinheim</b> 6118/6402 R1(N): Reinheim, Abzweig B426 R2(S): Gersprenz, Abzweig B47 Fs=2	355/348 218/213 74/75 63/60	-18,6 -18,2 -15,7 -23,9	10 364 11 592 10 126 6 223	-34,1 -34,5 -33,9 -11,1	94,2 93,9 93,8 97,1	8,2 8,4 8,4 6,3	1,1 0,9 1,2 2,4	0,9 0,8 1,0 0,8	2,4 2,7 2,5 0,8	0,8 0,9 0,8 0,1	0,6 0,6 0,5 0,0	0,3 0,3 0,5 0,4	0,87 4,4% 89 7,0%	603 26 5 7	617 9,8 11,9 10,3	593 5,1% 610 3,1%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	E 17 E 17 E 17 D 12 B 12	
<b>B 42</b>	<b>Rüdesheim</b> 6013/6103 R1(N): Rüdesheim R2(S): Elville Fs=2																				

15 610 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)

Gerätedefekt in 2017



## Jahresauswertung 2017

## Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen											
Strasse	VT 2017/16	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- 226		Day- 6-18		WG R1 R2	TG R1 R2			
			Mo-So Veränd. zu '16	W zu '16	U zu '16	S zu '16	Mo-So Veränd. zu '16	SV Lkw- ähnl.	Mo-So Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Lkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Anh.	Lkw m. Anh.	Bus Sattel- zug	Kfz Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub>	Richt- tung			Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub>	[ ]	
<b>B 80</b>		<b>Heilmarshausen</b> <b>4322/6201</b> R1(O): Oberweser R2(W): Bad Karlshafen, Abzweig B8 Fs=2	1 507 -12,6	1 443 -12,3	1 443 -13,7	1 669 -12,3	147 9,8	170 11,8	178 11,4	30 1,8	-22,0	87,6	8,0	2,4	1,6	3,6	5,0	2,9	1,2	0,9	1,08	89	88	128	16,9	R1	F	E 16	D 8 16
<b>B 83</b>		<b>Bebra</b> <b>5024/6493</b> R1(N): Rothenburg a.d. Fulda R2(S): Bebra, Abzweig B27 Fs=2	15 026 +0,8	16 763 +1,8	15 100 -0,2	8 677 -0,3	919 6,1	1 128 6,7	979 6,5	97 1,1	-0,5	92,1	6,6	1,1	1,2	2,7	3,2	2,0	0,2	0,6	0,90	868	895	732	9,8	R1	A	D 8 17	E 17
<b>B 83</b>		<b>Maisfeld</b> <b>4823/6716</b> R1(N): Abzweig B487 R2(S): Rothenburg a.d. Fulda Fs=2																											
<b>B 83</b>		<b>Bad Karlshafen</b> <b>4322/6009</b> R1(N): Bad Karlshafen, Abzweig B8 R2(S): Hofgeismar Fs=2	3 531 -1,2	3 812 -0,3	3 544 -2,2	2 506 -1,9	169 4,8	212 5,6	161 4,5	26 1,0	-1,2	93,7	5,5	1,3	0,9	2,2	1,7	1,0	1,0	0,6	0,93	209	221	186	10,6	R1	A	D 8 17	E 17
<b>B 252</b>		<b>Herzhausen</b> <b>4819/6202</b> R1(N): Abzweig B251 R2(S): Abzweig B253 Fs=2	7 519 +1,2	7 717 +1,5	7 682 +1,6	6 610 -0,0	1 026 13,6	1 251 16,2	1 081 14,1	150 2,3	+8,3	84,5	7,6	2,1	1,6	3,0	9,9	7,5	0,7	0,3	1,00	439	413	460	12,1	R1	C	D 8 17	D 8 17
<b>B 253</b>		<b>Wallau 2</b> <b>5016/6107</b> R1(O): Abzweig B62 R2(W): Dillenburg, Abzweig B277 Fs=2	12 613 +3,6	13 942 +2,7	12 947 +6,8	7 425 +7,5	80 8,0	1 259 9,0	1 044 8,1	78 1,0	+11,7	90,1	8,0	1,3	1,0	2,8	4,8	3,2	0,5	0,8	0,93	722	723	652	10,3	R1	A	D 8 16	E 16
<b>B 253</b>		<b>Wega</b> <b>4821/6408</b> R1(O): Abzweig B450 R2(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 Fs=2	11 959 +0,9	12 657 -0,0	12 089 +5,7	9 288 -0,6	752 6,3	904 7,1	833 6,9	108 1,2	+11,4	92,0	6,8	0,9	1,2	2,5	3,2	2,3	0,6	0,5	0,96	696	717	642	10,8	R1	C	E 17	D 8 17
<b>B 253</b>		<b>Melsungen</b> <b>4823/6390</b> R1(O): Melsungen, Abzweig B83 R2(W): AS Melsungen (A7) Fs=2	10 403 -2,0	11 737 -1,9	10 298 -0,5	5 720 -2,3	505 4,9	619 5,3	518 5,0	82 1,4	-10,2	93,6	5,9	0,6	0,9	2,3	2,1	1,4	0,4	0,7	0,88	602	639	680	12,9	R1	C	B 8	E 17



Jahresauswertung 2017

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV		Ganglintientypen											
Strasse	VT 2017/16	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung		DTV															Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	TG R1 R2									
		Lage bei		Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '16			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Fak-toren						Day6-18								
Anz. Fahrstreifen		[Kfz/24h] [%]		Mo-So W U S			SV Lkw- ähnl. U S			+Lfw +Krad			Pkw Krad Lkw			o. Anh. +Sattel- zug			M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]			C <sub>q,d</sub> C <sub>l,d</sub> C <sub>l,zd</sub> C <sub>k,d</sub> [Kfz/h]			Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]			Mo Di-Do Fr Sa So		
B 450	206/251	10 116	+16,4	640	6,3	+41,7	91,8	6,0	1,2	1,0	3,3	2,8	1,8	0,2	0,9	0,91	589	601	596	11,8	R1	A	F	17	D	8	17			
Wolffhagen Istha	115/152	11 188	+13,8	772	6,9	+36,8	91,3	6,3	0,8	1,0	3,6	3,1	2,0	0,3	0,9	0,54	61%	24	4,9%	10,2	R1	A	A	D	8	17	D	8	17	
R1(N): Wolffhagen	55/56	10 164	+25,1	700	6,9	+61,9	91,0	6,0	1,1	1,1	3,6	3,2	2,0	0,1	1,0	1,01	86	20	565	11,1	R2	A	D	8	16	D	8	14		
R2(S): Abzweig B251	36/43	6 196	+21,4	93	1,5	+80,9	96,8	4,0	3,9	1,0	1,2	0,2	0,1	0,1	0,7	8,8%	8	8	7,0%	9,6	R2	G	F	14	D	14				
Fs=2		Baustelle und Schleifendeck zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
B 454	360/362	16 976	+4,9	1 003	5,9	+14,9	92,7	8,4	0,7	0,7	1,9	3,7	3,1	0,4	0,7	0,86	962	993	973	11,4	R1	C	D	8	17	D	8	17		
Kirchhain	223/224	19 388	+5,3	1 249	6,4	+15,7	92,2	8,4	0,6	0,6	2,0	4,0	3,4	0,4	0,7	0,44	5,7%	27	7,2%	9,4	R1	A	A	D	8	17	D	8	17	
5119/6505	74/78	16 674	+5,9	1 043	6,3	+16,5	92,3	8,5	0,7	0,8	2,0	3,9	3,3	0,3	0,7	0,98	197	40	1 038	12,3	R2	D	D	8	14	D	8	15		
R1(O): Stadtlendorf	63/60	8 643	+4,0	72	0,8	+12,3	97,8	7,5	1,2	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	0,8	7,6%	7	7	7,2%	10,2	R2	C	E	D	13	D	14			
R2(W): Kirchhain, Abzweig B62		Baustelle und Schleifendeck zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																												
B 456	348/358	18 695	-2,4	668	3,5	-0,0	94,3	7,7	0,7	0,6	2,0	1,4	0,9	0,2	1,6	0,93	1 069	1 098	1 338	14,0	R1	C	F	17	A	7				
Wehrheim	216/224	20 449	-2,7	799	3,9	-1,0	94,0	7,8	0,5	0,6	2,2	1,6	1,1	0,2	1,6	0,57	3,5%	28	1,6%	12,1	R1	A	A	F	17	A	7			
5717/6301	71/74	19 096	+0,6	718	3,8	+5,9	94,1	7,9	0,8	0,7	2,1	1,5	1,0	0,1	1,5	1,02	198	19	1 363	15,0	R2	F	F	17	A	7				
R1(N): Usingen, Abzweig B275	61/60	11 899	-3,3	81	0,7	+13,9	97,2	5,9	1,7	0,5	0,4	0,1	0,1	0,2	1,6	3,7%	9	9	2,9%	13,2	R2	E	E	C	16	D	13			
R2(S): Bad Homburg		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016																												
Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																												
B 456	358/362	8 414	+2,2	340	4,0	+7,5	94,6	7,8	1,5	0,8	2,4	1,1	0,7	0,6	0,5	0,89	496	519	461	10,9	R1	A	E	17	D	8	18			
Weilburg	224/225	9 354	+1,8	420	4,5	+7,6	94,2	8,1	1,1	0,8	2,6	1,3	0,8	0,6	0,5	0,56	3,9%	18	2,4%	9,5	R1	A	A	E	17	D	8	18		
5515/6403	72/77	8 354	+4,7	336	4,0	+9,6	94,5	7,9	1,5	1,0	2,5	1,1	0,7	0,4	0,5	1,07	59	6	447	10,7	R2	E	E	14	D	8	17			
R1(N): Weilburg	62/60	5 096	+3,1	57	1,1	+13,9	97,9	5,7	3,9	0,6	0,8	0,2	0,1	0,1	0,4	5,8%	8	8	4,3%	9,3	R2	G	G	13	G	14				
R2(S): Usingen, Abzweig B275		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016																												
Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																												
B 457	359/360	8 074	-6,0	298	3,7	-7,7	95,7	6,6	0,9	0,5	1,7	0,6	0,4	1,4	0,1	0,86	475	491	460	12,1	R1	-	E	17	D	9	17			
Büdingen	223/222	7 078	-4,7	376	4,1	-5,6	95,3	6,9	0,7	0,5	1,9	0,7	0,5	1,6	0,1	0,55	3,6%	17	3,5%	10,4	R1	B	A	E	17	D	9	18		
5720/6173	74/78	7 826	-7,6	280	3,6	-12,7	95,8	6,6	0,9	0,5	1,8	0,5	0,3	1,3	0,1	1,05	60	3	456	10,7	R2	E	E	14	D	9	15			
R1(N): Abzweig B521	62/60	4 753	-8,4	35	0,7	-1,9	98,7	5,2	2,5	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	4,7%	5	5	3,3%	9,2	R2	D	D	13	D	12				
R2(S): Büdingen		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
B 457	359/364	10 740	+4,3	666	6,2	+1,2	92,8	2,3	0,7	0,9	2,4	3,7	2,4	0,1	0,1	0,89	622	641	689	12,7	R1	A	B	8	E	17				
Lich	222/225	12 039	+4,6	802	6,7	+1,0	92,4	2,4	0,5	0,9	2,6	4,0	2,6	0,1	0,1	0,51	6,0%	20	5,4%	10,7	R1	A	A	B	8	E	17			
5418/6703	74/79	10 702	+5,5	716	6,7	+5,0	92,2	2,4	0,7	1,0	2,6	4,1	2,6	0,1	0,1	1,01	98	27	614	11,6	R2	B	B	8	D	8	16			
R1(N): Lich, Abzweig B488	63/60	6 102	+3,8	113	1,8	+4,1	97,4	1,1	2,2	0,6	0,4	1,4	0,4	0,1	0,1	8,6%	5	5	4,4%	9,9	R2	C	C	11	D	15				
R2(S): Hungen, Abzweig B489		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
B 459	326/316	17 657	+2,6	581	3,3	+5,8	95,6	6,5	0,8	0,3	2,3	0,4	0,3	0,5	0,8	0,89	1 011	1 035	1 134	11,9	R1	A	D	8	18	D	9	18		
Offenbach	206/201	19 791	+3,1	691	3,5	+5,8	95,4	6,8	0,6	0,3	2,5	0,5	0,3	0,5	0,8	0,51	3,3%	33	2,6%	10,2	R1	A	A	D	8	18	E	18		
5918/6212	61/61	17 652	+3,0	614	3,5	+7,8	95,8	6,4	0,9	0,3	2,4	0,5	0,3	0,6	0,5	1,01	185	5	875	10,7	R2	B	B	8	D	9	18			
R1(N): AS Offenbach (A3), Abzweig	59/54	9 976	+1,9	145	1,5	+11,9	97,2	4,9	1,2	0,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,5	1,1	3,5%	8	8	2,9%	9,3	R2	E	C	C	15	D	15		
R2(S): Abzweig B459		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
Fs=4		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
B 460	307/269	3 533	-6,7	286	8,1	+5,5	90,4	8,3	4,3	1,3	4,2	3,5	2,4	0,4	0,3	1,01	206	199	263	14,4	R1	E	D	8	17	E	17			
Hüttenthal	193/181	3 517	-8,1	346	9,8	+3,7	88,6	9,1	2,7	1,3	5,0	4,4	3,0	0,5	0,3	0,97	8,1%	12	1,1%	14,3	R1	D	D	8	18	E	17			
6319/6205	61/42	3 552	-2,9	301	8,5	+14,3	89,8	8,5	4,1	1,5	4,4	3,8	2,6	0,3	0,3	1,04	29	9	262	15,3	R2	D	D	8	16	E	17			
R1(O): Marbach, Abzweig B45	53/46	3 565	-6,2	50	1,4	+18,7	97,5	5,2	10,3	0,9	1,0	0,2	0,1	0,2	0,2	8,5%	11	11	0,8%	15,2	R2	A	B	F	15	F	16			
R2(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B1		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												
Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																												



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Faktor		Tag		Day		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 %	SV Lkw- ähnl. %	Veränd. zu '16 %	Pkw +Lfw +Krad %	Lfw Krad %	Pkw m. Anh. %	Lkw o. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %	Lkw m. Anh. %		
<b>B 486</b>	<b>Langen</b> 6017/6221 R1(O): AS Langen (A661) R2(W): AS Langen/Mörfelden (A5) Fs=2	179/360 125/223 21/78 33/59	23 283 26 567 22 918 11 882 -1,3 -0,4 -2,0 -2,3	7,2 7,9 7,6 1,4	+2,4 +3,5 +1,7 +10,1	91,6 91,0 91,2 97,6 8,4 8,7 8,6 5,8 0,9 0,8 1,0 2,0	0,5 0,5 0,6 0,5	3,5 3,8 3,7 0,7	3,6 3,9 3,7 0,4	2,7 2,9 2,8 0,3	0,2 0,1 0,2 0,3	0,6 0,4 0,6 0,5	0,86 0,44 0,97	1 339 7,0% 232 9,7%	1 330 60 55 14	1 384 4,1% 1 455 6,1%	12,2 10,0 12,1 10,0	R1 R1 R2 R2	A A D E	E E C C	17 18 16 15	B B 8 14
<b>B 521</b>	<b>Bad Vilbel</b> 5818/6310 R1(O): Bad Vilbel R2(W): AS Ffm.-Friedberger-Landstr. Fs=4	354/333 219/196 72/77 63/60	29 407 31 988 29 406 20 106 +3,6 +3,9 +4,6 +2,8	3,0 3,4 3,2 0,6	+1,7 +2,2 +3,4 +5,6	95,5 95,0 95,5 98,6 8,4 8,9 8,4 5,6 1,0 0,9 1,1 1,5	0,4 0,5 0,5 0,2	2,1 2,3 2,2 0,4	0,9 1,0 1,0 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,1 0,1 0,0 0,0	1,0 1,2 0,8 0,5	0,92 0,66 1,03	1 672 3,0% 331 3,3%	1 682 44 18 17	1 695 3,2% 1 483 3,0%	10,5 9,4 11,1 10,0	R1 R1 R2 R2	A B E D	E B E D	16 16 15 15	B B A D

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel					
2651	1607 Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GUG Pomellen	AS Penkun	Berlin	Berlin	
2635	1616 Ludwigslust	A 14	8+1	Wismar	AS Ludwigslust	AS Grabow	AS Grabow	Dresden	
2535	1602 Goldenstätt	A 14	8+1	Schwerin	AS Schwerin-Ost	AK Kreuz Schwerin (A24)	A24	A24	
2540	1606 Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritzt)	AD Wittstock/Do. A24	AD Wittstock/Do. A24	
2239	1605 Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24	AD Wittstock/Do. A24	
1939	1604 Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	Berlin	Berlin	
1839	1613 Rostock-Ost	A 19	8+1	Rostock	AS Rostock-Ost	AS Rostock-Süd	Berlin	Berlin	
1838	1615 Rostock-Nord	A 19	8+1	Rostock	AS Rostock-Nord	AS Rostock-Ost	Lübeck	Lübeck	
2132	1601 Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Wismar	Wismar	
2037	1608 Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Rostock-Stüdt	Lübeck	Lübeck	
1938	1614 Warnowtal	A 20	8+1	Stettin	AK Kreuz Rostock (A19)	AS Rostock-Stüdt	Rostock	Rostock	
1941	1609 Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock	Rostock	
2046	1611 Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Anklam	AS Jarmen	Rostock	Rostock	
2448	1610 Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Pasewalk-Nord	AS Strasburg (Uckermark)	Rostock	Rostock	
2534	1612 Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	Hamburg (A1)	Hamburg (A1)	
2535	1603 Hohewisch	A 24	8+1	Berlin	AS Neustadt-Glewe	AK Kreuz Schwerin (A14)	Schwerin	Schwerin	
2735	1708 Grabow	B 5	8+1	Pereberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust	Ludwigslust	
2644	1727 Weidlin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Neustrelitz	Neustrelitz	
1845	1744 Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	AS Brandshagen	Neustrelitz, Abzweig B193	A20 / AS Stralsund	A20 / AS Stralsund	
1644	1730 Scharpitz	B 103	8+1	Bergen	Rambin	AS Miltzow	Stralsund	Stralsund	
2139	1714 Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow	Güstrow	
1938	1742 Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)	AS Rostock-West(A20)	
1838	1743 Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)	AS Rostock-West(A20)	
2131	1701 Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck	Lübeck	
2131	1702 Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck	Lübeck	
2235	1709 Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin	Schwerin	
2239	1713 Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow	Güstrow	
2344	1724 Rosenow	B 104	8+1	Neubrandenburg	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Stavenhagen, Abz. B194 Waren (Müritzt)	Teterow	Teterow	
2547	1719 Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg	Neubrandenburg	
2550	1739 Zerrinthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk	Pasewalk	
2131	1740 Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck	Lübeck	
2135	1710 Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar	Wismar	
1838	1741 Bargeshagen	B 105	8+1	Bad Doberan	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Bad Doberan	Bad Doberan	
1838	1684 Rostock-Messestraße	B 105	8+1	Rostock	Messestraße, B103	Sievershagen	Rostock	Rostock	
1839	1746 Bentwisch	B 105	8+1	Stralsund	Erdbeerhof Rövershagen	AS Rostock-Ost, A19	Rostock	Rostock	
1739	1745 Gelbensande	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock	Rostock	
1642	1722 Karnin	B 105	8+1	Stralsund	Altheide	Rövershagen	Rostock	Rostock	
1845	1729 Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Kreuzung Martenshof	Löbnitz	Rostock	Rostock	
2234	1707 Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund	Stralsund	
2141	1718 Perow	B 108	8+1	Rostock	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin	Schwerin	
2248	1723 Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow	Teterow	
2148	1736 Neu Kosenow	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk	Pasewalk	
2148	1682 Zietzen	B 109	8+1	Klein Bünzow	Anklam, Abzweig B197	Ducherow	Pasewalk	Pasewalk	
2047	1750 Karisburg	B 109	8+1	B 111	Klein Bünzow	Redoute	Redoute	Redoute	
2047	1749 Gladow	B 109	8+1	L 26	B111	Klein Bünzow	Klein Bünzow	Klein Bünzow	
1939	1717 Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	L 26	B111	B 111	B 111	
2044	1725 Demmin	B 110	8+1	Anklam	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock	Rostock	
2148	1683 Relzow	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin	Demmin	
2149	1738 Usedom	B 110	8+1	Zerchow	Zecherin	Redoute	Redoute	Redoute	
2047	1747 Züssow	B 111	8+1	B 109	Zirchow	Usedom	Anklam	Anklam	
2047	1748 Lühhannsdorf	B 111	8+1	L 26	B109	L263	L 263	L 263	
		B 111	8+1	L 26	L26	B109	B109	B109	

## Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

TK Nr. Name	automatische Dauerzählstelle		Erf.-Art	Richtung 1		Richtung 2	
	Straße	Fernziel		zwischen	Fernziel		
1949 1737 Bannemin	B 111	Ahlbeck	8+1	Bansin	Wolgast	Wolgast	Wolgast
2050 1680 Uckeritz	B 111	Schmollensee	8+1	Schmollensee	Koserow	Koserow	Koserow
2050 1681 Pudagla	B 111	B 110	8+1	B110	Schmollensee	Schmollensee	Schmollensee
2833 1705 Dömitz	B 191	Ludwigslust	8+1	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg	Dannenberg
2537 1712 Rom	B 191	Lübz	8+1	Lübz	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Parchim	Parchim
2135 1711 Reinshof	B 192	Brüel	8+1	Warin	AS Zürow (A20)	Wismar	Wismar
2442 1720 Waren	B 192	Neubrandenburg	8+1	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow	Malchow
1944 1726 Poggenhagen	B 194	Stralsund	8+1	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggenhagen	Demmin	Demmin
2630 1703 Teldau	B 195	Boizenburg	8+1	Abzw. OU Boizenburg, Abzw. B5 Ludw.	Neuhaus	Neuhaus	Neuhaus
1546 1731 Kaiseritz	B 196	Göhren	8+1	Karow	Bergen	Bergen	Bergen
2247 1735 Boldekow	B 197	Anklam	8+1	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg	Neubrandenburg
2642 1721 Vietzen	B 198	Neustrelitz	8+1	Mirow	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	A19	A19
2547 1733 Hinrichshagen	B 198	Prenzlau	8+1	Canzow	Bredenfelde	Neustrelitz	Neustrelitz
2434 1706 Pampow	B 321	Schwerin	8+1	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow	Hagenow
2436 1753 Zölkow	B 392	Goldberg	8+1	Meslin	Zölkow	Crivitz	Crivitz

Jahresauswertung 2017

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen			
Straße	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag- Nacht <sub>22,6</sub>	Day- 6-18	WG R1 R2	TG R1 R2	
		Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lfw Krad [%]	Lkw Pkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> P <sub>n</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>h</sub> P <sub>h</sub> [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	Q <sub>1,0</sub> Q <sub>1,0</sub> Q <sub>1,0</sub> Q <sub>1,0</sub> [Kfz/h]						Q <sub>1,0</sub> Q <sub>1,0</sub> Q <sub>1,0</sub> Q <sub>1,0</sub> [Kfz/h]
<b>A 11</b>	<b>Nadrensee</b> 2651/1607 R1(N): AS GüJG Pomellen R2(S): AS Penkun Fs=4 km 101,4	12 424 11 620 14 266 13 067 +7,5 +7,7 +9,1 +4,4	+13,4 +13,7 +16,8 +6,7	2 748 3 177 2 916 978 22,1 27,3 20,4 7,5	+13,4 +13,7 +16,8 +6,7	865 841 865 941 11,1 12,1 11,1 9,4	832 793 841 937 5,4 6,1 5,2 3,2	8,8 11,1 8,6 1,7	1,3 2,1 2,3 2,2	4,3 4,9 4,0 2,1	17,2 21,8 15,9 4,2	15,3 19,4 14,1 3,8	0,6 0,6 0,6 0,6	1,23 20,7% 243 29,6%	655 29 112 1	969 5,3% 972 4,0%	15,7 16,3 15,5 17,3	R1 C E A E A B 13 D 19	
<b>A 14</b>	<b>Ludwigslust</b> 2635/1616 R1(N): AS Ludwigslust R2(S): AS Grabow Fs=4 km 350,4																		
<b>A 14</b>	<b>Goldenstädt</b> 2535/1602 R1(N): AS Schwerin-Ost R2(S): AK Kreuz Schwerin (A24) Fs=4 km 1,9	11 969 11 333 13 131 12 842 +5,5 +5,5 +6,9 +3,0	+10,0 +10,4 +10,9 +14,5	1 054 1 259 1 126 216 8,8 11,1 8,6 1,7	+10,0 +10,4 +10,9 +14,5	865 841 865 941 11,1 12,1 11,1 9,4	832 793 841 937 5,4 6,1 5,2 3,2	8,8 11,1 8,6 1,7	2,1 2,1 2,3 2,2	1,8 2,2 1,7 0,4	6,7 8,5 6,5 0,9	4,8 6,1 4,7 0,8	0,4 0,4 0,4 0,3	700 8,0% 95 20,2%	717 16 49 2	967 2,0% 1 103 1,3%	16,4 16,9 18,2 19,5	R1 C D D F F F A F E E E 13 B 12	
<b>A 19</b>	<b>Petersdorf</b> 2540/1606 R1(N): AS Malchow R2(S): AS Waren (Müritzn) Fs=4 km 38,5	16 951 15 719 19 378 18 425 -2,8 -3,6 +0,2 -4,4	-0,9 -1,1 +2,9 -4,2	2 450 2 887 2 577 689 14,5 18,4 13,3 3,8	832 793 841 937 5,4 6,1 5,2 3,2	8,8 11,1 8,6 1,7	1,3 2,1 2,3 2,2	1,7 3,4 1,9 1,6	1,7 3,4 1,9 1,6	2,8 3,4 2,8 1,2	11,1 14,5 10,1 2,1	9,4 12,1 8,5 1,9	0,5 0,6 0,4 0,5	979 12,8% 161 34,5%	958 34 109 3	1 208 4,0% 991 2,5%	13,8 15,0 12,1 13,2	R1 C E E E E E 13 B 12	
<b>A 19</b>	<b>Vietgest</b> 2239/1605 R1(N): AS Güstrow R2(S): AS Krakow am See Fs=4 km 75,9	17 603 16 321 20 198 19 051 -1,9 -1,8 -0,4 -4,4																	
<b>A 19</b>	<b>Kavelstorf</b> 1939/1604 R1(N): AS Kavelstorf R2(S): AS Laage Fs=4 km 104,0	28 803 28 997 31 600 24 619 -0,8 -0,6 +0,2 -3,0	+0,1 +0,2 +3,0 -3,5	3 535 4 164 3 789 926 12,3 14,4 12,0 3,8	845 824 849 933 8,1 8,2 8,2 7,2	8,1 8,0 7,9 1,7	3,8 4,3 3,8 1,6	1,1 1,0 1,3 0,6	1,1 1,0 1,3 0,6	3,8 4,3 3,8 1,6	8,1 9,7 7,9 1,7	6,7 8,0 6,5 0,5	0,3 0,3 0,3 0,5	1 668 11,3% 263 24,6%	1 649 78 143 15	1 654 4,4% 1 725 3,6%	11,6 11,3 11,9 11,6	R1 C D D E E E 13 B 12	
<b>A 19</b>	<b>Rostock-Ost</b> 1839/1613 R1(N): AS Rostock-Ost R2(S): AS Rostock-Süd Fs=4 km 116,8	34 300 36 249 37 523 23 193 +1,7 +1,9 +3,5 -1,1	-0,7 -1,0 +3,8 -3,4	3 965 4 776 4 239 668 11,6 13,2 11,3 2,9	87,1 85,6 87,3 95,5 10,1 10,5 10,4 7,6	9,0 10,3 8,8 1,9	2,4 2,7 2,3 0,7	0,3 0,3 0,4 0,6	0,3 0,3 0,4 0,6	2,4 2,7 2,3 0,7	9,0 10,3 8,8 1,9	7,9 9,0 7,7 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1 984 10,6% 319 23,0%	2 039 58 190 8	1 836 9,3% 2 002 7,7%	10,5 9,7 11,9 11,0	R1 B D D E E E 13 C A A 8 F 16	
<b>A 19</b>	<b>Rostock-Nord</b> 1838/1615 R1(N): AS Rostock-Nord R2(S): AS Rostock-Ost Fs=4 km 118,7	21 282 23 103 22 933 12 598 +1,9 +1,7 +4,2 +1,1	-1,4 -2,1 +4,4 -5,4	3 334 4 004 3 594 569 15,7 17,3 15,7 4,5	83,2 81,6 83,1 94,0 9,7 9,9 9,8 8,1	12,9 14,3 12,9 3,1	1,1 1,0 1,2 0,7	0,5 0,4 0,5 0,7	0,5 0,4 0,5 0,7	1,1 1,0 1,2 0,7	12,9 14,3 12,9 3,1	11,6 12,9 11,6 0,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1 208 14,7% 244 24,8%	1 183 40 168 7	1 410 10,0% 1 488 10,0%	13,1 11,5 14,1 12,3	R1 C A A 8 F 16 A A 8 F 15 F 12 C 10 15 D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																																																		
			DTV						Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)						Faktoren	Tag-22 Nacht-26	Day6-18	MSV		WG		TG																																													
			Kfz	Lkw-Gruppe	Veränd.	Pkw	Lkw	Veränd.	Lkw	Pkw	Lkw	Veränd.	m.	o.				Anh.	Lkw m. Sattelzug	Sattelzug	Anh. + Sattelzug		Mo-So	W	U	S	Veränd.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	b <sub>so</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>												
VT		2017/16		Mo-So		31 343		-2,0		10,3		3 226		10,3		-1,3		87,8		11,0		0,2		1,8		1,7		8,3		6,6		0,3		0,1		1,11		1,784		1,781		2,285		14,5		R1		E		C		G		7													
Strasse	Zst.-Name		2132/1601		30 087		-2,6		12,8		3 855		12,8		-1,5		85,4		12,1		0,1		1,7		2,0		10,5		8,3		0,3		0,1		1,19		9,1%		36		5,8%		14,3		R1		C		D		E		17		C												
	TKZST.-Nr.		68/75		33 529		+0,4		10,3		3 454		10,3		+2,9		87,5		11,2		0,2		2,1		1,7		8,4		6,7		0,3		0,1		1,32		349		150		1 980		12,7		R2		F		15		E		14		F		15		E		14						
	In-Richtung		U		33 210		-3,5		2,0		651		2,0		-6,9		96,0		7,3		0,3		1,9		0,4		1,2		0,9		0,4		0,1		22,0%		4		1,5%		13,5		R2		F		12		E		12		F		12		E		12								
	Gegen-Richtung		S		34 832		+2,3		10,1		3 517		10,1		+3,2		87,0		9,7		0,7		1,5		2,6		7,2		5,5		0,3		1,4		1,08		2 007		2 026		2 305		13,3		R1		E		D		8		17		G		8										
Lage bei		km 50,3		34 334		+2,4		12,2		4 180		12,2		+3,2		85,0		10,5		0,7		1,4		3,1		8,8		6,7		0,3		1,4		1,05		9,0%		63		6,7%		12,9		R1		C		D		8		17		D		8		17									
Anzahl		2037/1608		36 967		+3,6		10,2		3 783		10,2		+6,8		86,6		9,8		0,7		1,7		2,7		7,3		5,6		0,2		1,4		1,29		340		147		2 187		12,5		R2		E		15		E		16		E		15		E		16							
Richtung		R1(O): AS Bad Doberan		33 996		-0,1		2,3		768		2,3		-1,9		94,9		6,7		0,8		1,7		0,9		1,1		0,8		0,3		1,2		22,7%		15		2,0%		12,8		R2		F		12		F		11		F		11		F		12		F		11					
Richtung		R2(W): AS Kröppeln		39 515		+0,4		9,1		3 615		9,1		+2,0		89,1		10,9		0,3		1,7		2,2		6,7		5,4		0,3		0,0		1,06		2 287		2 376		2 587		13,1		R1		E		D		8		17		B		8		8		17		D		8		17	
Richtung		R2(W): AS Rostock-Südost		39 765		+0,1		10,9		4 349		10,9		+2,4		87,4		11,8		0,3		1,6		2,5		8,1		6,5		0,3		0,0		0,91		8,2%		62		6,7%		12,5		R1		C		D		8		17		D		8		17									
Richtung		R2(W): AS Rostock-Südost		42 348		+2,8		9,1		3 850		9,1		+4,4		89,0		10,9		0,3		1,9		2,2		6,6		5,3		0,3		0,0		1,25		365		159		2 281		11,5		R2		F		16		D		8		15		D		8		15							
Richtung		R2(W): AS Tessin		35 084		-1,6		1,8		648		1,8		-3,6		96,3		6,9		0,5		1,8		0,5		1,0		0,8		0,4		0,0		20,5%		9		1,7%		11,3		R2		D		11		F		12		D		11		F		12									
Richtung		R2(W): AS Tessin		19 312		-3,7		9,2		1 781		9,2		-1,3		88,1		6,9		0,2		1,3		2,8		6,1		5,0		0,3		1,4		1,18		1 113		1 134		1 492		15,2		R1		G		D		9		14		G		8		8		14		G		8			
Richtung		R2(W): AS Tessin		18 234		-4,4		11,4		2 072		11,4		-1,9		85,9		7,7		0,1		1,3		3,3		7,7		6,4		0,3		1,5		1,22		8,1%		36		4,2%		15,5		R1		E		D		9		17		D		9		17									
Richtung		R2(W): AS Tessin		21 510		-0,7		9,2		1 976		9,2		+3,0		87,9		6,7		0,2		1,5		2,9		6,0		5,0		0,3		1,4		1,38		189		66		1 555		16,4		R2		F		17		F		14		F		14											
Richtung		R2(W): AS Tessin		20 510		-5,9		2,3		478		2,3		-0,9		95,4		4,6		0,2		1,3		1,2		0,8		0,7		0,3		1,0		22,1%		2		2,2%		18,0		R2		D		14		F		12		D		14		F		12									
Richtung		R2(W): AS Tessin		15 452		-3,4		10,1		1 557		10,1		+1,4		86,5		9,8		0,8		1,6		3,2		6,6		5,2		0,3		1,7		1,24		893		906		1 354		17,3		R1		F		C		C		C		C		C											
Richtung		R2(W): AS Tessin		14 219		-4,2		12,8		1 816		12,8		+0,4		83,9		10,7		0,7		1,6		3,9		8,6		6,7		0,3		1,8		1,31		9,0%		32		1,7%		18,9		R1		D		E		17		C		D		E		17									
Richtung		R2(W): AS Tessin		17 644		-0,6		9,8		1 722		9,8		+7,7		86,6		9,7		0,7		1,8		3,1		6,4		5,0		0,3		1,8		1,39		146		58		1 269		16,6		R2		E		14		E		15		E		15											
Richtung		R2(W): AS Tessin		17 225		-5,3		2,4		412		2,4		-1,8		94,5		7,2		0,8		1,6		1,1		1,0		0,9		0,3		1,4		23,8%		8		1,0%		18,0		R2		A		A		B		12		C		14													
Richtung		R2(W): AS Tessin		13 867		-4,8		11,0		1 529		11,0		-0,5		85,1		9,2		0,6		1,7		2,5		8,2		6,6		0,3		2,2		1,25		799		808		1 265		17,6		R1		F		D		11		13		C		D		11		13							
Richtung		R2(W): AS Tessin		12 714		-4,9		14,0		1 784		14,0		-1,1		82,1		10,0		0,6		1,7		3,0		10,7		8,6		0,3		2,2		1,33		9,7%		23		1,9%		19,3		R1		D		D		C		C		C		C											
Richtung		R2(W): AS Tessin		15 868		-2,5		10,5		1 663		10,5		+5,4		85,4		9,0		0,7		1,8		2,4		7,8		6,3		0,3		2,3		1,44		138		63		1 137		17,0		R2		E		15		E		15															
Richtung		R2(W): AS Tessin		15 706		-7,9		2,7		431		2,7		-7,1		93,7		7,2		0,6		1,6		1,0		1,5		1,2		0,3		1,9		26,6%		6		1,6%		18,8		R2		F		11		F		13		F		13													
Richtung		R2(W): AS Tessin		29 507		+4,0		18,2		5 361		18,2		+5,9		78,9		10,3		0,6		1,7		2,9		14,6		11,8		0,6		1,3		1,09		1 639		1 468		2 243		15,0		R1		E		17		G		7		G		7											
Richtung		R2(W): AS Tessin		28 655		+3,8		22,5		6 441		22,5		+6,4		74,6		11,1		0,6		1,6		3,4		18,5		14,9		0,6		1,3		1,11		16,4%		59		12,8%		14,5		R1		C		D		E		17		C		D		E		17							
Richtung		R2(W): AS Tessin		31 262		+5,8		18,1		5 648		18,1		+8,1		78,8		10,3		0,6		1,8		2,9		14,6		11,7		0,6		1,3		1,37		410		235		2 026		13,9		R2		F		17		E		15		E		15											
Richtung		R2(W): AS Tessin		30 429		+2,0		3,5		1 066		3,5		+0,8		93,7		7,6		0,7		1,7		1,2		1,6		1,3		0,7		1,1		32,5%		11		2,0%		14,4		R2		F		12		C		11		13		F		12		C		11		13					
Richtung		R2(W): AS Tessin		31 212		+3,1		16,5		5 155		16,5		+4,7		81,5		11,1		0,2		1,8		1,5		14,4		11,8		0,6		0,1		1,13		1 748		1 609		2 167		13,9		R1		F		C		G		8		G		8											
Richtung		R2(W): AS Tessin		29 923		+2,7		20,8		6 236		20,8		+5,1		77,2		12,0		0,1		1,8		1,8		18,4		15,0		0,6		0,1		1,14		14,7%		38		11,0%		13,8		R1		C		D		E		17		C		D		E		17							
Richtung		R2(W): AS Tessin		33 702		+5,0		16,2		5 460		16,2		+7,8		81,7		11,0		0,2		2,0		1,5		14,1		11,5		0,6		0,1		1,37		405		242		2 226		14,2		R2		E		17		E		15		E		15											
Richtung		R2(W): AS Tessin		32 821		+1,4																																																													



Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Tag-22		Day6-18		WG R1 R2	TG R1 R2		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	m. Anh.	o. Anh.	Lkw Krad Kfz	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Richt- tung	R1 R2			R1 R2	
<b>B 104</b>	<b>Schönberg</b>		362/313	+3,7	614	13,2	4 659	4 659	-0,9	85,3	8,8	0,9	1,3	3,9	8,9	7,8	0,4	0,2	1,07	266	257	326	14,2	14,6	R1	F	F 17	A 7
	<b>2131/1702</b>		224/187	+1,9	727	14,7	4 953	4 953	-1,6	83,9	9,0	0,7	1,3	4,1	10,1	8,8	0,4	0,2	0,92	13	14	11,0%	12,6	12,6	R1	A	F 17	B 8
	R1(O): Schönberg		76/73	+10,8	703	13,3	5 302	5 302	+4,1	85,2	9,0	0,9	1,3	4,1	8,9	7,7	0,3	0,2	1,08	51	30	302	12,8	12,8	R2	F	F 15	B 8
	R2(W): Selmsdorf		62/53	+2,5	93	3,3	2 791	2 791	-1,5	95,3	7,3	2,4	1,2	1,7	1,3	1,1	0,2	0,2		12,4%	3	13,7%	11,6	11,6	R2	C	C 11	C 11
	Fs=2																								E	E	C 15	D 18
<b>B 104</b>	<b>Brahistorf</b>		358/359	-1,0	425	9,3	4 584	4 584	-5,2	88,9	11,7	0,7	1,4	3,7	5,2	3,9	0,3	0,4	0,95	266	274	332	14,6	14,6	R1	C	F 17	A 7
	<b>2235/1709</b>		220/224	-1,0	502	10,2	4 919	4 919	-4,4	88,0	12,4	0,5	1,4	4,0	5,8	4,3	0,4	0,4	0,73	13	13	8,4%	13,0	13,0	R1	B	F 17	A 7
	R1(O): Briel		77/75	+0,4	476	10,2	4 672	4 672	-5,7	87,9	11,7	0,6	1,5	4,0	5,9	4,5	0,3	0,4	1,17	41	16	326	14,1	14,1	R2	F	F 15	A 7
	R2(W): AS Schwerin-Nord (A241)		61/60	-1,6	80	2,4	3 257	3 257	-3,4	95,8	7,8	2,2	1,4	1,3	0,9	0,8	0,2	0,3		15,1%	2	6,7%	12,7	12,7	R2	G	F 15	E 18
	Fs=2																								E	E	F 15	G 18
<b>B 104</b>	<b>Klueß</b>		318/351	+9,5	510	8,5	6 033	6 033	+6,5	88,2	11,0	0,6	1,7	2,5	5,4	3,7	0,5	1,7	0,94	352	371	401	13,6	13,6	R1	C	F 17	A 8
	<b>2239/1713</b>		197/223	+9,9	610	9,2	6 597	6 597	+5,1	87,4	11,6	0,5	1,7	2,7	5,9	4,0	0,6	1,7	0,60	13	13	6,5%	11,7	11,7	R1	A	F 17	A 8
	R1(O): AS Güstrow (A19)		66/70	+14,3	582	9,3	6 233	6 233	+15,0	87,2	10,8	0,6	1,8	2,7	6,1	4,2	0,5	1,7	1,10	50	21	418	13,6	13,6	R2	F	F 14	B 8
	R2(W): Abzweig B103 bei Güstrow		55/58	+6,2	58	1,5	3 724	3 724	+0,7	95,4	7,6	1,5	1,5	0,4	0,9	0,7	0,2	1,6		16,6%	3	9,1%	11,8	11,8	R2	C	C 11	C 10
	Fs=2																								E	E	G 18	G 18
<b>B 104</b>	<b>Rosenow</b>		343/359	+3,0	704	14,7	4 787	4 787	+0,4	83,7	8,1	0,5	1,4	4,7	9,5	7,2	0,5	0,2	0,92	275	270	260	10,8	10,8	R1	A	D 7	D 7
	<b>2344/1724</b>		217/223	+3,2	863	16,2	5 323	5 323	+0,3	82,2	8,4	0,4	1,4	5,1	10,5	7,9	0,6	0,2	0,55	17	17	13,5%	9,3	9,3	R1	A	D 7	D 8
	R1(O): Abzweig Neubrandenburg, A		68/76	+3,9	742	15,2	4 881	4 881	+3,4	83,2	8,1	0,5	1,5	4,9	9,9	7,4	0,3	0,2	1,10	49	29	259	10,9	10,9	R2	D	D 7	D 8
	R2(W): Stavenhagen, Abz. B194 Wis		58/60	+3,3	78	2,9	2 718	2 718	+9,0	95,6	5,3	1,6	1,5	0,9	1,6	1,3	0,4	0,1		24,7%	2	10,8%	9,3	9,3	R2	C	C 11	C 11
	Fs=2																								C	C	G 17	C 14
<b>B 104</b>	<b>Woldegk</b>		329/324	+12,0	246	10,2	2 419	2 419	+25,5	87,6	9,8	1,0	2,3	3,0	6,4	5,0	0,7	0,0	0,98	142	148	137	11,4	11,4	R1	C	D 10	D 7
	<b>2547/1719</b>		196/204	+10,9	300	11,4	2 622	2 622	+22,3	86,3	10,5	0,7	2,3	3,4	7,1	5,5	0,9	0,0	0,59	6	6	8,0%	10,2	10,2	R1	A	D 10	D 8
	R1(O): Strasburg		77/68	+15,8	266	10,4	2 560	2 560	+40,9	87,1	9,8	1,0	2,5	3,1	6,8	5,2	0,5	0,0	1,06	18	10	142	11,7	11,7	R2	D	D 10	D 8
	R2(W): Woldegk		56/52	+13,8	24	1,6	1 504	1 504	+40,1	96,3	5,7	2,6	2,1	0,6	0,9	0,8	0,1	0,0		21,1%	2	10,5%	10,3	10,3	R2	F	F 11	G 15
	Fs=2																								C	C	D 18	F 17
<b>B 104</b>	<b>Zerrentin</b>		362/355	+1,1	589	9,4	6 262	6 262	+4,4	89,0	9,1	0,5	1,2	3,0	6,3	5,5	0,2	0,4	1,00	369	395	424	13,5	13,5	R1	B	F 17	B 8
	<b>2550/1739</b>		223/226	+1,1	703	10,5	6 676	6 676	+4,6	87,8	9,3	0,4	1,2	3,2	7,1	6,2	0,2	0,4	0,69	13	13	4,3%	12,4	12,4	R1	B	E 17	D 8
	R1(O): Löcknitz		77/71	+3,5	621	9,3	6 658	6 658	+7,5	89,0	8,9	0,5	1,3	2,9	6,2	5,5	0,1	0,4	1,07	44	23	365	11,7	11,7	R2	E	E 15	D 7
	R2(W): Paserwalk, Abzweig B109 Pr		62/58	-1,5	135	3,2	4 259	4 259	-2,2	95,6	8,2	1,1	1,0	1,4	1,7	1,5	0,1	0,2		23,0%	2	2,5%	10,9	10,9	R2	-	-	G 14
	Fs=2																								B	B	E 11	F 15
<b>B 105</b>	<b>Sülsdorf</b>		329/365	+4,0	361	5,8	6 063	6 063	+7,0	92,8	8,9	1,5	1,2	3,3	2,2	1,6	0,3	0,3	1,07	345	362	439	14,9	14,9	R1	F	F 17	B 8
	<b>2131/1740</b>		197/228	+2,3	407	6,4	6 338	6 338	+6,3	92,2	9,1	1,1	1,2	3,6	2,5	1,8	0,4	0,2	0,63	15	15	5,0%	13,5	13,5	R1	A	B F 17	A 7
	R1(O): Grevesmühlen		74/77	+10,2	401	5,9	6 759	6 759	+13,2	92,5	9,3	1,4	1,3	3,4	2,2	1,7	0,3	0,3	1,06	68	10	432	13,9	13,9	R2	F	F 15	A 7
	R2(W): Selmsdorf		58/60	+3,1	82	2,0	4 197	4 197	-0,5	96,9	7,2	3,6	0,9	1,4	0,3	0,2	0,3	0,2		5,2%	6	6,3%	12,8	12,8	R2	G	F 15	E 18
	Fs=2																								B	B	E 14	G 18
<b>B 105</b>	<b>Hornstorf</b>		360/364	-0,8	535	6,9	7 803	7 803	-1,3	90,9	11,9	1,1	1,8	3,8	2,7	2,0	0,3	0,5	1,03	459	488	542	14,1	14,1	R1	E	F 17	B 8
	<b>2135/1710</b>		224/227	-0,2	632	7,9	8 018	8 018	-0,6	90,0	12,6	0,8	1,6	4,3	3,2	2,4	0,4	0,5	0,84	23	23	5,3%	13,3	13,3	R1	C	D F 17	B 8
	R1(O): Neubukow		76/77	-1,3	548	6,6	8 287	8 287	-0,3	91,0	11,6	1,0	1,9	3,9	2,6	1,9	0,1	0,5	1,14	58	14	537	13,6	13,6	R2	F	F 15	B 8
	R2(W): AK Kreuz Wismar (A20)		60/60	-2,3	167	2,6	6 422	6 422	-5,0	94,9	9,4	2,4	2,1	1,8	0,5	0,4	0,3	0,4		11,4%	6	4,1%	13,2	13,2	R2	E	F 12	F 11
	Fs=2																								E	B	F 15	-

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV														Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht	Day <sub>6-18</sub> 22-6	Mo-So d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub>	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So											
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Pkw		Kfz		Fahrtzeugarten (Anteil von Kfz)										nkl.	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	+Lfw	+Krad	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.																			
B 105	Bargeshagen 1838/1741 R1(O): Rostock (B103) R2(W): Bad Doberan (L12) Fs=2	358/361 220/225 77/77 61/59	17 956 19 619 18 976 10 629	-1,1 -0,9 -0,5 -1,1	618 746 659 99	3,4 3,8 3,5 0,9	-1,5 -0,9 -0,5 -1,6	95,7 95,4 95,7 98,4	8,0 8,4 8,0 5,6	0,6 0,5 0,6 1,6	0,8 0,8 0,9 0,6	1,8 2,0 1,8 0,3	1,3 1,5 1,3 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,97 0,97 0,97	1 058 3,3% 128 5,5%	1 145 28 16 7	898 5,0% 975 2,5%	10,0 8,9 10,9 9,7	R1 R1 R2 R2	B A B F	8 8 8 11	E E E G	17 17 15 16									
B 105	Rostock-Messestraße 1838/1684 R1(O): Messestraße, B103 R2(W): Sievershagen Fs=4	258/312 152/202 63/57 43/53	28 042 31 011 30 008 14 779	+0,4 +0,7 +0,1 +2,9	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017											0,97 0,47 1,06	1 664 178	1 398 1 536	9,9 11,1	9,9 11,1	R1 R1 R2 R2	B A D	8 8 13 18	E E E G	17 17 16 15								
B 105	Benitwisch 1839/1746 R1(O): Erdbeerhof Rövershagen R2(W): AS Rostock-Ost, A19 Fs=2	354/362 216/226 77/77 61/59	19 192 19 371 20 798 16 547	-0,0 +1,4 -1,5 -3,2	681 818 724 128	3,5 4,2 3,5 0,8	-1,0 -0,4 +0,7 -6,9	95,1 94,5 95,1 97,8	9,3 9,9 9,3 6,7	0,5 0,4 0,5 0,8	1,3 1,3 1,4 1,4	1,8 2,1 1,6 0,4	1,6 1,9 1,5 0,2	1,1 1,3 1,0 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	1,07 0,90 1,13 0,0	1 128 3,3% 142 8,1%	1 221 25 20 6	1 051 2,7% 978 0,5%	10,9 10,7 10,2 10,2	R1 R1 R2 R2	F C E G	17 17 15 14	B D E C	8 8 8 11	E E E C	17 17 15 18								
B 105	Rövershagen 1839/1716 R1(O): Rövershagen R2(W): AS Rostock-Ost (A19) Fs=2	354/310 216/184 77/77 61/51	16 691 17 019 17 598 14 372	-5,1 -4,8 -5,5 -4,9	620 749 647 113	3,7 4,4 3,7 0,8	-6,3 -6,2 -3,1 -12,3	95,0 94,3 94,9 97,8	9,4 9,9 9,4 7,0	0,5 0,4 0,5 0,8	1,3 1,3 1,5 1,5	1,8 2,1 1,9 0,4	1,7 2,0 1,6 0,2	1,1 1,4 1,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,0	1,03 0,92 1,17 0,0	977 3,4% 132 7,8%	1 051 23 19 5	970 2,0% 866 1,4%	11,7 11,4 10,3 10,1	R1 R1 R2 R2	E C E E	17 17 16 14	B D E F	8 8 8 11	E C E G	17 17 15 14								
B 105	Gelbensande 1739/1745 R1(O): Allheide R2(W): Rövershagen Fs=2	356/361 218/226 77/77 61/58	13 286 13 387 14 405 11 532	-0,3 +0,3 -1,1 -1,3	748 910 787 111	5,6 6,8 5,5 1,0	-2,4 -2,4 +0,8 -7,2	92,8 91,8 92,9 97,3	9,5 10,0 9,7 7,3	0,5 0,4 0,5 0,8	1,5 1,5 1,6 1,7	2,2 2,6 2,2 0,5	3,3 4,0 3,2 0,3	2,4 3,0 2,3 0,3	0,2 0,2 0,1 0,1	1,08 0,89 1,15 0,0	774 5,1% 113 12,6%	825 20 29 4	816 1,4% 811 1,6%	12,4 12,1 12,1 12,1	R1 R1 R2 R2	E C F G	17 17 16 15	B D E F	7 7 7 11	E F G F	17 17 15 11								
B 105	Karnin 1642/1722 R1(O): Kreuzung Mantenshof R2(W): Löbnitz Fs=2	355/358 220/223 74/76 61/59	7 356 7 643 8 086 5 402	+3,1 +3,3 +2,6 +4,0	744 874 794 209	10,1 11,4 9,8 3,9	-0,6 -0,3 -0,1 +4,0	88,2 86,9 88,4 94,5	16,4 16,5 16,3 16,1	0,7 0,6 0,8 1,2	1,0 0,9 1,0 1,0	6,1 6,7 6,1 3,2	3,9 4,6 3,6 0,5	2,9 3,4 2,6 0,4	0,1 0,2 0,1 0,1	1,06 0,88 1,08 0,0	430 9,5% 60 19,2%	440 31 19 4	478 9,5% 457 5,7%	13,0 12,2 12,4 11,6	R1 R1 R2 R2	E B B C	7 8 8 11	E B B C	17 17 15 18										
B 105	Reinberg 1845/1729 R1(O): Greifswald-Neuenkirchen R2(W): Reinberg Fs=2	243/296 147/180 54/68 42/48	8 906 9 710 9 211 5 594	+1,1 +1,6 +0,8 +1,1	550 663 565 120	6,2 6,8 6,1 2,2	+3,3 +3,0 +6,5 +8,6	92,5 91,8 92,4 96,5	10,0 10,3 10,1 8,0	0,8 0,6 0,9 0,8	0,9 0,8 0,9 1,8	3,3 3,5 3,3 1,4	2,6 3,0 2,5 0,4	1,9 2,2 1,8 0,3	0,3 0,3 0,2 0,4	0,95 0,57 1,03 0,4	524 5,9% 66 10,2%	562 22 16 5	525 5,5% 567 3,5%	11,9 10,5 12,6 11,1	R1 R1 R2 R2	C A B E	8 8 8 15	F E E G	17 17 16 15										
B 106	Niendorf 2234/1707 R1(N): Abzweig B208 bei Wismar R2(S): Schwerin, Abzweig B104 Glüs Fs=2	352/352 217/218 75/76 60/58	7 696 8 277 7 872 5 361	+0,6 +0,8 +1,4 -0,2	402 480 420 94	5,2 5,8 5,3 1,8	+7,3 +8,2 +9,3 -3,1	93,5 92,9 93,3 97,2	9,4 9,7 9,4 7,3	0,9 0,7 0,8 2,2	0,9 0,9 1,0 0,7	2,9 3,2 3,1 1,2	1,8 2,1 1,9 0,2	1,2 1,4 1,3 0,1	0,5 0,4 0,4 0,3	0,95 0,66 1,03 0,3	451 5,1% 60 7,7%	483 18 10 5	427 4,0% 415 4,8%	11,1 9,9 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	A B D C	8 8 8 14	D D D C	17 17 15 14										





Jahresauswertung 2017

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung		VT 2017/16	DTV								Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>25-6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	WG		TG				
	Mo-So Veränd. zu '16	[Kfz/24h]		Mo-So Veränd. zu '16	+Krad +Lkw %]	Lkw-Gruppe SV Lkw- ähnli. %	Pkw +Lkw %]	M. Anh. %	o. Anh. %	Lkw m. Sattel- zug %	Bus %	Kfz %	nkl. %	b <sub>50</sub> %	b <sub>Fr</sub> %	P <sub>n</sub> %	Q <sub>p,D</sub> %				Cl <sub>1,D</sub> %	Cl <sub>2,D</sub> %	Q <sub>K,D</sub> %	Mo-So bsv %	d <sub>50</sub> %	d <sub>50</sub> %	R1
B 110	Reizow 2148/1683 R1(O): Zecherin R2(W): Redoute Fs=2		333/339	8 367 +4,1	329	-0,6	94,1	9,4	0,9	2,0	1,8	1,5	1,0	0,6	0,0	1,26	501	564	831	19,5	0,8%	19,5	0,8%	20,9	0,9%	R1	R2
B 110	Usedom 2149/1738 R1(O): Zirchow R2(W): Usedom Fs=2		351/361	8 275 +3,8	284	+6,7	94,9	8,8	0,9	1,7	1,7	1,1	0,6	0,0	0,0	1,30	497	565	866	21,1	0,8%	21,1	0,8%	23,0	0,5%	R1	R2
B 111	Züssow 2047/1747 R1(O): B109 R2(W): L263 Fs=2		349/345	5 226 -12,1	258	-10,3	92,9	10,5	0,5	2,1	2,2	2,5	1,8	0,3	0,0	1,26	310	343	417	16,5	1,2%	16,5	1,2%	17,0	0,6%	R1	R2
B 111	Lühmannsdorf 2047/1748 R1(O): L26 R2(W): B109 Fs=2		342/346	9 317 -7,6	516	-8,0	92,5	9,8	0,6	1,9	2,6	2,6	1,8	0,3	0,0	1,22	550	600	649	14,0	0,8%	14,0	0,8%	14,0	0,9%	R1	R2
B 111	Bannemin 1949/1737 R1(O): Bansin R2(W): Wolgast Fs=2		344/361	12 830 -2,2	357	-3,8	95,8	9,2	0,8	1,5	1,7	0,9	0,5	0,2	0,0	1,08	768	842	795	12,2	0,9%	12,2	0,9%	11,8	0,7%	R1	R2
B 111	Uckeritz 2050/1680 R1(O): Schmolensee R2(W): Koserow Fs=2		342/354	10 584 -0,4	276	-0,1	96,2	9,1	0,8	1,2	1,9	0,5	0,2	0,2	0,0	1,18	633	717	774	14,6	1,7%	14,6	1,7%	14,7	2,0%	R1	R2
B 111	Pudaglia 2050/1681 R1(O): B110 R2(W): Schmolensee Fs=2		340/356	5 081 +3,1	233	+6,9	93,4	9,5	0,8	2,0	3,7	0,7	0,4	0,3	0,0	1,24	305	336	462	17,7	1,1%	17,7	1,1%	18,9	1,2%	R1	R2
B 191	Dömitz 2833/1705 R1(O): Kreuzung B195 bei Dömitz R2(W): Dannenberg Fs=2		357/338	6 361 +4,0	864	+3,7	83,8	9,3	1,5	2,3	3,6	9,9	7,0	0,1	0,3	1,04	368	359	497	15,4	7,4%	15,4	7,4%	14,9	3,0%	R1	R2

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	VT			DTV																Faktoren			WG		TG				
	2017/16			Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Day6-18			R1	R2					
	Mo-So			Veränd. zu '16		SV Lkw-Veränd. zu '16		ähn.		Pkw Lkw-Veränd. zu '16		+Lfw +Krad		m. o. Anh.		Anh. +Sattelzug		Lkw m. Sattelzug		Bst. Bus		M <sub>1</sub>				Mo			
	W			U		U		S		U		S		U		S		U		P <sub>1</sub>		Q <sub>1,D</sub>					Di-Do		
S			S		S		S		S		S		S		S		S		P <sub>n</sub>		Q <sub>K,D</sub>				Fr				
Anz. Fahstreifen Lage bei			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		Sa						
<b>B 191</b>	<b>Rom</b>			350/342	5 589	-1,8	631	11,3	-3,2	86,8	9,7	0,8	1,6	4,0	6,5	4,6	0,8	0,3	0,97	323	329	345		12,3		R 1		C	E 17
	<b>2537/1712</b>			216/211	6 091	-2,2	748	12,3	-4,0	85,8	10,1	0,6	1,6	4,3	7,1	5,0	0,8	0,3	0,54	18	18	10,1%		10,7		R 1	A	E 17	B 8
	R1(O): Lübb			72/74	5 897	+1,7	701	11,9	+2,3	86,1	9,7	0,8	1,7	4,2	6,9	4,9	0,8	0,3	1,08	53	22	339		12,2	R 2	A	E 15	B 8	
	R2(W): Parchim; Abzweig B321 Sch F <sub>S</sub> =2			62/57	3 376	-3,8	119	3,5	-4,5	94,5	7,2	2,3	1,6	1,4	1,5	1,1	0,6	0,3		21,6%	3	10,6%	10,7	R 2	E	D 15	C 10 15		
<b>B 192</b>	<b>Reinstorf</b>			357/357	5 866	-0,4	553	9,4	+0,4	88,7	11,5	0,7	1,5	4,0	4,7	3,2	0,7	0,4	0,93	339	352	396	13,6	R 1	A	F 17	B 7		
	<b>2135/1711</b>			222/220	6 435	-0,5	679	10,5	-0,7	87,6	12,0	0,5	1,5	4,4	5,3	3,6	0,8	0,4	0,59	8,9%	19	8,9%	11,8	R 1	A	F 17	B 8		
	R1(O): Warn			75/77	5 974	+1,6	546	9,1	+8,4	88,8	11,4	0,6	1,6	4,1	4,6	3,1	0,4	1,10		55	18	370	12,5	R 2	F	F 15	B 8		
	R2(W): AS Zurow (A20) F <sub>S</sub> =2			60/60	3 660	-1,1	104	2,8	-0,8	95,4	8,6	2,1	1,4	1,3	1,1	0,8	0,4	0,4		15,9%	3	11,0%	11,0	R 2	G	F 15	C 11 14		
<b>B 192</b>	<b>Waren</b>			364/360	10 210	-0,5	964	9,4	-1,7	88,9	7,4	0,7	1,6	3,5	5,5	3,6	0,5	0,1	0,98	593	616	586	11,5	R 1	C	E 17	B 8		
	<b>2442/1720</b>			225/224	11 044	-0,7	1 157	10,5	-2,0	87,9	7,7	0,5	1,5	3,9	6,0	3,9	0,5	0,1	0,51	8,6%	27	6,3%	10,1	R 1	A	E 17	B 8		
	R1(O): Klein Plasten			77/76	10 783	+1,5	1 042	9,7	+2,4	88,5	7,4	0,7	1,7	3,7	5,7	3,8	0,3	0,1	1,06	90	35	622	12,2	R 2	E	E 14	B 8		
	R2(W): Waren (Müritz) F <sub>S</sub> =2			62/60	6 462	-0,8	161	2,5	-5,3	96,0	5,4	1,9	1,4	0,8	1,5	1,1	0,2	0,1		20,9%	5	9,2%	10,8	R 2	C	E 11 15	C 11 14		
<b>B 194</b>	<b>Poggendorf</b>			345/354	3 380	+6,2	416	12,3	+10,7	85,4	8,5	1,1	2,0	5,7	6,0	4,0	0,6	0,3	0,89	197	197	228	13,5	R 1	C	F 17	B 8		
	<b>1944/1726</b>			213/226	3 628	+6,0	495	13,6	+9,8	84,1	9,0	0,7	2,0	6,4	6,5	4,3	0,7	0,2	0,59	11,7%	15	11,8%	12,1	R 1	A	F 17	B 8		
	R1(N): AS Grimmen-Ost (A20)			72/68	3 584	+9,1	474	13,2	+17,6	84,4	8,6	1,0	2,1	6,0	6,8	4,7	0,4	0,3	1,09	29	14	194	11,5	R 2	F	F 16	B 8		
	R2(S): Süderholz-Poggendorf F <sub>S</sub> =2			60/60	2 221	+3,9	58	2,6	+4,7	94,9	5,6	3,2	2,2	1,0	1,3	1,1	0,3	0,3		20,8%	3	12,9%	10,3	R 2	F	F 12	C 11 14		
<b>B 195</b>	<b>Teidau</b>			314/350	1 002	+4,5	81	8,1	+0,6	89,3	11,1	4,9	2,1	4,5	3,1	2,3	0,5	0,5	0,99	57	55	79	15,8	R 1	C	G 7	F 17		
	<b>2630/1703</b>			192/217	1 034	+0,9	96	9,3	-3,3	88,1	12,0	2,8	2,1	5,0	3,7	2,7	0,7	0,5	0,86	8,1%	3	1,2%	15,0	R 1	D	C 7	F 17		
	R1(N): Abzw. OU Boizenburg, Abzw			72/75	1 020	+18,2	88	8,6	+21,8	88,4	11,3	3,8	2,5	4,8	3,6	2,6	0,2	0,5	1,11	12	2	73	14,6	R 2	B	7	F 16		
	R2(S): Neuhaus F <sub>S</sub> =2			50/58	862	+3,7	17	2,0	-9,8	96,1	6,9	15,6	1,6	1,7	0,2	0,1	0,0	0,3		8,3%	4	5,5%	13,6	R 2	G	G 16	G 15		
<b>B 196</b>	<b>Kaiseritz</b>			330/293	13 600	+18,5	753	5,5	+38,3	92,9	10,1	0,6	1,1	3,4	1,6	1,2	0,6	0,5	1,09	805	879	847	12,4	R 1	A	B	F 14		
	<b>1546/1731</b>			199/188	13 725	+23,4	888	6,5	+44,6	91,9	10,8	0,5	1,1	3,9	1,9	1,4	0,7	0,5	0,77	5,4%	39	2,7%	11,9	R 1	B	D 8 16	E 17		
	R1(O): Karow			76/56	15 006	+8,9	746	5,0	+26,6	93,4	9,9	0,6	1,0	3,2	1,3	1,0	0,4	0,6	1,03	90	15	851	12,6	R 2	D	D 8 15	D 11 14		
	R2(W): Bergen F <sub>S</sub> =2			55/49	11 400	+15,4	271	2,4	+21,0	96,3	7,4	0,9	0,9	1,4	0,4	0,4	0,6	0,5		7,2%	5	4,2%	12,3	R 2	G	G 15	F 11		
<b>B 197</b>	<b>Boldekow</b>																												
	<b>2247/1735</b>																												
	R1(N): Samow																												
	R2(S): Friedland F <sub>S</sub> =2																												
<b>B 198</b>	<b>Vietzen</b>			298/362	3 977	-3,7	564	14,2	-4,8	83,3	10,7	1,4	1,9	4,8	9,1	6,3	0,3	0,6	1,11	231	229	269	13,6	R 1	F	E 17	D 7 17		
	<b>2642/1721</b>			184/225	4 023	-4,5	674	16,8	-5,2	80,7	11,2	1,1	1,9	5,5	10,9	7,6	0,4	0,6	0,76	14	14	10,4%	12,9	R 1	B	E 17	D 8 17		
	R1(O): Mirow			66/77	4 446	+0,3	605	13,6	+0,2	83,7	10,5	1,3	2,0	4,6	8,8	6,0	0,1	0,7	1,14	35	20	268	13,4	R 2	E	E 15	D 8 15		
	R2(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz F <sub>S</sub> =2			48/60	3 228	-6,0	111	3,5	-10,1	94,1	8,3	3,1	1,9	1,7	1,6	1,3	0,1	0,5		34,3%	4	4,0%	13,0	R 2	E	B 16	F 11		

Gerätedefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016  
 2 828 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)

Gerätedefekt in 2017

Gerätedefekt zeitweise in 2017

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen											
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16 Mo-So W U S	Kfz			Lkw-Gruppe			DTV			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Faktoren		Tag <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>k,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> Mo-So b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Richt- tung	R1 R2	R1 R2
<b>B 198</b>	Anz. Fahrstreifen <b>Hinrichshagen</b> <b>2547/1733</b> R1(O): Canzow R2(W): Bredenfelde Fs=2	365/354 226/219 77/75 62/60	+6,1 +5,7 +8,9 +4,8	2 004 2 106 2 157 1 442	18,7 21,2 18,7 5,8	+4,8 +5,7 +6,2 -3,2	78,0 75,5 78,1 91,2	10,9 11,5 10,9 7,7	1,5 1,2 1,4 3,0	2,2 2,1 2,2 2,1	4,8 5,3 5,0 1,8	13,6 15,4 13,5 3,9	10,6 12,0 10,6 3,6	0,4 0,5 0,2 0,1	1,1 1,1 1,0 0,9	1,02 0,69 1,13 0,9	116 17,1% 19 38,5%	110 7 15 2	115 13,0% 115 14,0%	11,3 10,3 11,6 10,7	R1 R1 R2 R2	D B D C	D B D C	7 17 16 14 15	D 17 16 14 15
<b>B 321</b>	<b>Pampow</b> <b>2434/1706</b> R1(O): Schwerin, Abzweig B106 Wis R2(W): AS Hagenow (A24) Fs=2	359/363 222/227 75/76 62/60	+1,1 +1,0 +3,5 -0,3	10 806 11 864 11 262 6 384	8,1 8,8 8,4 2,2	+3,2 +2,9 +7,0 +3,1	90,6 89,9 90,2 96,5	11,3 11,9 11,3 7,6	0,5 0,4 0,5 1,2	1,0 1,0 1,1 1,0	3,5 3,8 3,7 1,3	4,3 4,8 4,6 0,7	3,0 3,3 3,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	609 7,6% 132 12,3%	629 26 30 4	604 6,5% 577 5,5%	11,2 9,7 10,6 9,3	R1 R1 R2 R2	A A D D	D 8 8 11	D 17 15 15 18	D 7 17 16 15	
<b>B 392</b>	<b>Zölkow</b> <b>2436/1753</b> R1(O): Mestlin R2(W): Zölkow Fs=2	356/347 220/216 75/75 61/56	+8,0 +5,3 +20,2 +2,3	2 327 2 321 2 682 1 909	14,2 16,2 14,9 4,1	+15,8 +14,5 +23,1 +10,2	83,4 81,5 82,6 93,6	8,3 8,9 8,5 5,3	1,2 0,9 1,2 2,5	1,8 1,8 2,0 1,8	5,1 5,9 5,2 1,6	8,6 9,8 9,3 2,3	6,0 6,7 6,6 1,9	0,4 0,5 0,4 0,2	0,5 0,6 1,15 0,5	134 12,6% 23 33,5%	132 8 12 2	170 8,1% 160 4,4%	15,0 14,3 13,4 13,5	R1 R1 R2 R2	F C F B	F D F C	7 17 17 14 15 17	B 7 D H G	

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel				
3414	3309 Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster	
3017	3455 Groß Ippener	A 1	8+1	Bremen	AS Groß Ippener	AS Wildeshausen-Nord	Münster	
2919	3456 Uphusen	A 1	8+1	Hamburg	AK Bremer Kreuz (A27)	AS Uphusen/Mahndorf	Münster	
2821	3302 Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen	
2625	3444 Dibbersen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hittfeld	AS Dibbersen	Bremen	
2526	3351 Gülsingen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen	
3720	3496 Rimeln	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Eilsen	AS Veitheim	Dortmund	
3720	3495 Rehren	A 2	8+1	Hannover	AS Rehren	AS Bad Eilsen	Dortmund	
3721	3494 Hattendorf	A 2	8+1	Hannover	AS Lauenau	AS Rehren	Dortmund	
3722	3305 Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund	
3622	3492 Groß-Munzel	A 2	8+1	Hannover	AS Wunstorf-Kohlenfeld	AS Bad Nenndorf	Dortmund	
3522	3491 Dedensen	A 2	8+1	Hannover	AS Wunstorf-Luthe	AS Wunstorf-Kohlenfeld	Dortmund	
3523	3490 Gümmer	A 2	8+1	Hannover	AS Garbsen	AS Wunstorf-Luthe	Dortmund	
3524	3439 Hannover-Bothfeld	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hannover-Lahe	AS Hannover-Bothfeld	Dortmund	
3625	3433 Hannover-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AK Kreuz Hann.-Ost (A7)	AS Hann.-Buchholz (A37)	Dortmund	
3626	3489 Immensen	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hämelerwald	AS Lehrte-Ost	Dortmund	
3627	3306 Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover	
3627	3487 Peine-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine-Ost	AS Peine	Hannover	
3627	3486 Meerdorf	A 2	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Watenbüttel	AS Peine-Ost	Hannover	
3628	3485 Schwülper	A 2	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Hafen	AS Braunschweig-Watenbüttel	Hannover	
3628	3484 Watenbüttel	A 2	8+1	Braunschweig	AK Braunschweig-Nord	AS Braunschweig-Hafen	Hannover	
3629	3429 Braunschweig-Flughafen	A 2	8+1	Braunschweig	AS Rennau	AS Braunschweig-Flughafen	Hannover	
3731	3421 Beienrode	A 2	8+1	Magdeburg	AS Braunschweig-Ost	AS Königslutter	Braunschweig	
4623	3431 Lutterberg	A 7	8+1	Hannover	AS Hann.Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
4525	3430 Göttingen	A 7	8+1	Hannover	AS Göttingen	AS Rosdorf	Kassel	
4126	4602 Dürrode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Rosdorf	Kassel	
3825	3308 Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Saltgitter	Kassel	
3625	3440 Wülferode	A 7	8+1	Hamburg	AS Hannover-Anderten	AS Laatzen	Kassel	
3525	3438 Altwarmbüchen	A 7	8+1	Hamburg	AK Hannover-Kichhorst	AK Hannover-Ost	Kassel	
3525	3437 Iserrnhagen	A 7	8+1	Hamburg	AS Großburgwedel	AS Altwarmbüchen	Kassel	
3324	3304 Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover	
2924	3301 Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover	
2423	3457 Agathenburg	A 26	8+1	Hannover	AS Horneburg	AS Dollern	Stade	
3120	3303 Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode	
2517	3343 Stotel	A 27	8+1	Bremenhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen	
2217	3354 Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremenhaven	
2711	3368 Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer	
2815	3449 Haarentor	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Oldenburg-Haarentor	AD Oldenburg-West (A293)	Leer	
2916	3315 Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg	
2918	3452 Stühr	A 28	8+1	Dreieck Siuhr (A1)	AS Groß-Mackenstedt	AD Dreieck Delmenhorst	Delmenhorst	
3015	3450 Wardenburg	A 29	8+1	Oldenburg	AS Wardenburg	AS Großbenkneiten	AD Alhorn-Heide (A1)	
2815	3352 Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg	
2715	3349 Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmnden	AS Rastede	Oldenburg	
2514	3451 Sande	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Sande	AS Zeitel	Oldenburg	
3608	3357 Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Oldenburg	
3609	3499 Salzbergen	A 30	8+1	Rheine	AS Salzbergen	AK Kreuz Schüttorf (A31)	Hengelo (NL)	
3714	3445 Osnabrück-Hellern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Osnabrück-Suthausen	AS Osnabrück-Hellern	Rheine	
3816	3446 Melle	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Melle-Ost	AS Melle-West	Osnabrück	
3609	3498 Schüttorf	A 31	8+1	Emden	AK Kreuz Schüttorf (A30)	AS Schüttorf-Ost	Boitrop	
3509	3454 Wietmarschen	A 31	8+1	Emden	AS Wietmarschen	AS Lingen	Boitrop	
3109	3369 Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (E ms)	Boitrop	
2710	3497 Emstunnel	A 31	5+1	Leer	AS Leer-West	AS Jemgum	Papenburg	

## Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
2610	3350 Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Botrop
3714	3448 Handorf	A 33	8+1	Osnabrück	AS Harderberg	AS Borgloh/Kloster Oesede	Bielefeld
3714	3447 Fiedler	A 33	8+1	Osnabrück	AS Osnabrück-Lüstringen	AS Osnabrück-Fiedler	Bielefeld
3625	3441 Laaten	A 37	8+1	Hannover-Messe	AS Messegelände (B6)	AD Dreieck Hannover-Süd	AD Hannover-Süd (A7)
3524	3435 Hannover-Misburg	A 37	8+1	Celle	AK Hannover-Buchholz (A2)	AK Hannover-Misburg	Hannover-Messe
3525	3436 Hannover-Kirchhorst	A 37	8+1	Celle	AS Burgdorf	AK Hannover-Kirchhorst (A7)	Hannover-Messe
4525	3432 Friedland	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Arenshausen	AS Friedland	Göttingen
3728	3335 Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter
3730	3428 Braunschweig-Südwest	A 39	8+1	Wolfsburg	AK Braunschweig-Süd	AD Braunschweig-Südwest	Salzgitter
3630	3423 Scheppau	A 39	8+1	Wolfsburg	AK WOB/Königsflutter (A2)	AS Scheppau	Braunschweig
3530	3422 Wolfsburg	A 39	8+1	Lüneburg	AS Sandkamp	AS Wolfsburg-West	Braunschweig
2627	3442 Winsen	A 39	8+1	Hamburg	AS Winsen-Ost	AS Handorf	Lüneburg
2525	3443 Tönsen	A 261	8+1	AD HH-Südwest (A7)	AS Tönsen (Rosengarten)	AD Buchholzer Dreieck (A1)	AD Buchholz (A1)
2809	3358 Bundesmeuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GUG Bunde-West	Groningen (NL)
2815	3453 Oldenburg-Etzhorn	A 293	8+1	AK Oldbg.-Nord (A29)	AS Oldenburg-Etzhorn	AS Oldenburg-Nadorst	AD Oldbg.-West (A28)
3524	3434 Kaltenweide	A 352	8+1	AD Hann.-Nord (A7)	AS Langenhagen-Kaltenweide	AS Hannover-Flughafen	AD Hann.-West (A2)
3729	3425 Braunschweig-Weststadt	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Weststadt	AS BS-Gartenstadt	AD BS-Südwest (A39)
3629	3424 Braunschweig-Hansesstraße	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Hansesstraße	AK Kreuz Ölper (A392)	AD BS-Südwest (A39)
3729	3426 Braunschweig-Ölper	A 392	8+1	Braunschweig	AS BS-Hamburger Straße	AS BS-Celler Straße	AK Kreuz Ölper (A39)
3929	3427 Flöthe	A 395	8+1	Braunschweig	AS Flöthe	AS Schladen-Nord	Bad Harzburg
3822	3364 Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
3727	3396 Groß Lafferde	B 1	8+1	Braunschweig	Groß Lafferde	Hoheneggelsen	Hildesheim
3924	3333 Banteln	B 3	8+1	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
3426	3324 Westercelle	B 3	8+1	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
2925	3411 Wintermoor (Heber)	B 3	8+1	Hamburg	Welle	Soltau (B71)	Soltau
2624	3320 Treider Berg (S)	B 3	8+1	Hamburg	Treider Berg (B75)	Spröze	Soltau
4229	3338 Königskrug	B 4	8+1	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3429	3415 Wagenhoff	B 4	8+1	Lüneburg	Gr. Oesingen	Gifhorn (B188)	Braunschweig
3228	4702 Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
2828	3322 Grünhagen	B 4	8+1	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3320	3401 Lemke	B 6	8+1	Nienburg	Lemke (B214)	Asendorf	Bremen
3321	3325 Langendam	B 6	8+1	Hannover	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Nienburg, Abzweig B214	Nienburg
3725	3377 Sarstedt	B 6	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Sarstedt	Hannover
3928	3340 Posthof	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Hildesheim
4028	3355 Goslar	B 6	8+1	Bad Harzburg	Goslar, Abzweig B241	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4525	3390 Geismar	B 27	8+1	Göttingen	Göttingen (B3)	Friedland	A38, Eschwege
3814	3395 Glandorf	B 51	8+1	Osnabrück	Bad Iburg	Glandorf (B475)	Münster
3615	3329 Ostercappel	B 51	8+1	Diepholz	Ostercappel	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3416	3361 Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück
3217	3374 Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3218	3375 Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4122	3379 Allersheim 2	B 64	8+1	Seesen	Eschershausen	Holzminde	Holzminde
4126	3389 Bad Gandersheim	B 64	8+1	Seesen	Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)	Bad Gandersheim (B445)	Holzminde
3720	3405 Bückeburg	B 65	8+1	Stadthagen	Bückeburg (B83)	Minden (B482)	Minden
3622	3376 Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnsberg-Kreisel	AS Bad Nienndorf	Minden
3626	3384 Haimar	B 65	8+1	Peine	Abzweig B494	Sehnde (B443)	Hannover
3614	3416 Lechtingen	B 68	8+1	Bersenbrück	AS Osnabrück-Nord (A1)	Osnabrück	Osnabrück
3413	3373 Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3115	3362 Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
3510	3372 Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2810	3326 Papenburg	B 70	8+1	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
2518	3393 Heerstedt	B 71	8+1	Bremervörde	Beverstedt	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Bremerhaven

## Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel					
2520	3319	B 71	8+1	Bremervörde					Bremerhaven
2923	3406	B 71	8+1	Soltau	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Rotenburg (Wü.) (B440)		Rotenburg (Wümme)
3024	3412	B 71	8+1	Soltau	Hemslingen	Neuenkirchen			Rotenburg (Wümme)
3030	3414	B 71	8+1	Salzwedel	Soltau (B3)	Suhlendorf			Uelzen
2711	3400	B 72	8+1	Aurich	Bergen (Dumme)	Strücklingen (B438)			Cloppenburg
2511	3311	B 72	8+1	Aurich	Aurich	Bagband			Leer
2509	3346	B 72	8+1	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210			Aurich, Emden
2118	3353	B 73	8+1	Stade	Otterndorf	AS Cuxhaven (Kreisel)			Cuxhaven
2422	3318	B 73	8+1	Hamburg	Horneburg	Stade			Stade
2821	3363	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum			Bremen
2624	3347	B 75	8+1	Hamburg	Treider Berg, Abzweig B3	Tostedt			Rotenburg
3829	3366	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte			Halberstadt
4624	3392	B 80	8+1	Witzenthausen	Hedemünden	Hann. Münden (B3)			Hann. Münden
4122	3417	B 83	8+1	Harmeln	Polle	Stahle (B64)			Höxter
3720	3331	B 83	8+1	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf			Holzminde
3527	3382	B 188	8+1	Wolfsburg	Kreuzung B214	Uetze			Hannover
3530	3341	B 188	8+1	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn			Celle
2926	3410	B 209	8+1	Lüneburg	Amelinghausen	Stübeckshorn (B71)			Soltau
2509	3348	B 210	8+1	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)			Emden
2716	3380	B 211	8+1	Brake	Brake (B212)	AK Oldenburg-Nord (A29)			Oldenburg
2817	3386	B 212	8+1	Brake	Krögerdorf	Bookholzberg			Bremen
3508	3360	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GUG Frensdorfer Haar			Hengelo (NL)
3409	3327	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)			Nordhorn
3211	3370	B 213	8+1	Cloppenburg	Lönigen	Herzlake			Lingen
3114	3371	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68			Lingen
3317	3387	B 214	8+1	Nienburg	Sulingen (B61)	Fehden (B239)			Diepholz
3528	3397	B 214	8+1	Braunschweig	Kreuzung L320	Kreuzung B444, B188			Celle
3628	3398	B 214	8+1	Braunschweig	AS BS-Watenbüttel (A2)	Kreuzung L320			Celle
2728	3323	B 216	8+1	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg			Lüneburg
3623	3330	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen			Harmeln
3417	3388	B 239	8+1	Diepholz	Wagenfeld	Rahden			Herford
4326	3344	B 241	8+1	Osterode	Kattenburg	Northeim			Northeim
4227	3337	B 241	8+1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode			Osterode
4229	3345	B 242	8+1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg			Clausthal-Zellerfeld
4127	3409	B 243	8+1	A7, Seesen	Abzweig B248	Münchehof (B242)			Osterode
3926	3378	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem			Seesen
3931	3408	B 244	8+1	Helmstedt	Söllingen (L624)	Dardeshheim (B79)			Wernigerode
3831	3407	B 244	8+1	Helmstedt	Schöningen (B82)	Jerxheim			Wernigerode
3530	3342	B 248	8+1	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188			Braunschweig
3033	3367	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow			Salzwedel
3009	3404	B 401	8+1	Oldenburg	Dörpen (B70)	AS Dörpen (A31)			AS Dörpen (A31)
2913	3316	B 401	8+1	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechedamm			Friesoythe
3208	3359	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GUG Hebelmeer			Hoogeveen (NL)
3306	3403	B 403	8+1	Coevorden (NL)	GüG Eschebrügge	Emlichheim			Nordhorn
3108	3402	B 408	8+1	Haren	AS Haren (Ems) (A31)	GUG Rütenbrock			Stadskanaal (NL)
2513	3312	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor			Leer
2513	3313	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg			Friedeburg
2517	3381	B 437	8+1	Stotel, A27	AS Stotel (A27)	Rodenkirchen (B212)			Varel
3623	3332	B 441	8+1	Hannover	Seeze	AS Wunstorf-Luthe (A2)			Wunstorf
3822	3413	B 442	8+1	Bad Münden	Bad Münden	Hachmühlen (B217)			Coppelnbrügge
3625	3383	B 443	8+1	Burgdorf	Lehrte	Sehnde (B65)			Sehnde
3627	3399	B 444	8+1	Celle	Edemissen	AS Peine (A2)			Peine

Jahresauswertung 2017

Niedersachsen

## Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2		
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
4325	3365 Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Uslar
3032	3385 Küsten	B 493	8+1	Lüchow	Abzweig (B248)	Uelzen
4623	3391 Hannoversch Münden	B 496	8+1	Hann. Münden	Lutterberg	A7 (Kassel/Hannover)
4228	3394 Riefensbeek	B 498	8+1	Altenau	Dammhaus (B242)	Osterode





Jahresauswertung 2017

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																			
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV										Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		MSV		WG		TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Pkw +Lkw		Lkw +Lkw		Kfz +Kfz		Lkw +Lkw		Anh. +Anh.		Anh. +Anh.		Anh. +Anh.		Anh. +Anh.		Anh. +Anh.		Anh. +Anh.		Anh. +Anh.				
Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So		W		U		S		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			
A 2	Hattendorf 3721/3494 R1(O): AS Lauenau R2(W): AS Rehren Fs=6 km 265,6	340/289 212/189 72/51 56/49	+2,8 +2,7 +4,6 +0,9	19 887 24 100 21 006 3 342	23,9 28,6 24,7 4,3	+4,0 +5,0 +5,2 +4,0	73,5 68,9 72,6 92,8	8,1 8,4 8,2 7,1	0,7 0,7 0,7 0,8	1,4 1,3 1,5 1,6	3,3 3,8 3,4 1,5	20,2 24,5 20,9 2,4	16,0 19,4 16,6 2,0	0,4 0,3 0,4 0,4	1,2 1,2 1,1 1,2	1,01 0,94 1,15 1,2	4 466 20,6% 1 482 43,8%	4 466 20,6% 1 482 43,8%	3 790 17,4% 4 083 3,1%	9,1 8,8 9,7 9,5	R 1 R 1 R 2 R 2	D C C B	G D C D	9 C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11			
A 2	Lauenau 3722/3305 R1(O): AS Bad Nenndorf R2(W): AS Lauenau Fs=6 km 258,3	121/329 78/201 22/73 21/55	+2,6 +2,2 +4,7 +1,5	19 707 23 842 20 873 3 377	23,2 27,8 23,9 4,3	+2,9 +3,8 +4,2 +4,2	74,0 69,6 73,3 92,8	8,2 8,4 8,3 7,3	0,6 0,6 0,6 0,8	1,4 1,3 1,6 1,7	3,5 3,9 3,5 1,6	19,4 23,5 20,0 2,3	15,5 18,7 15,9 1,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,3 1,3 1,2	1,02 0,95 1,14 1,2	4 567 20,0% 1 470 43,3%	4 567 20,0% 1 470 43,3%	3 797 9,2% 4 464 2,7%	9,0 8,7 10,5 10,2	R 1 R 1 R 2 R 2	D C C B	G D C D	8 C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11			
A 2	Groß-Münzel 3622/3492 R1(O): AS Wunstorf-Kohlenfeld R2(W): AS Bad Nenndorf Fs=6 km 248,2	275/313 165/196 64/64 46/53	+2,4 +2,2 +3,8 +1,7	19 912 24 109 21 154 3 284	21,8 25,9 22,7 4,0	+4,1 +5,2 +5,6 +0,3	75,6 71,6 74,5 93,2	8,3 8,6 8,4 7,4	1,3 1,3 1,4 1,6	1,3 1,2 1,4 1,5	3,1 3,5 3,1 1,4	18,4 22,1 19,2 2,1	14,6 17,6 15,3 1,8	0,4 0,4 0,4 0,4	1,3 1,3 1,3 1,3	1,00 0,92 1,14 1,3	4 890 18,7% 1 631 40,4%	4 890 18,7% 1 631 40,4%	3 928 9,0% 4 386 2,9%	8,7 8,3 9,5 9,2	R 1 R 1 R 2 R 2	B C C B	G D C D	8 C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11			
A 2	Dedensen 3522/3491 R1(O): AS Wunstorf-Luthe R2(W): AS Wunstorf-Kohlenfeld Fs=6 km 242,5	197/- 113/- 52/- 32/-	+2,4 +2,2 +3,8 +1,7	19 792 23 984 20 941 3 282	21,0 24,9 21,7 4,0	+4,1 +5,2 +5,6 +0,3	76,6 72,8 75,8 93,5	8,2 8,5 8,3 7,1	0,7 0,6 0,7 0,9	1,3 1,2 1,5 1,5	3,1 3,5 3,2 1,4	17,6 21,1 18,2 2,1	14,0 16,7 14,4 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	1,00 0,90 1,15 1,1	5 067 18,1% 1 637 39,1%	5 067 18,1% 1 637 39,1%	4 031 10,6% 4 677 7,7%	8,6 8,2 9,9 9,5	R 1 R 1 R 2 R 2	B C C B	G D C D	8 C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C 11			
A 2	Glimmer 3523/3490 R1(O): AS Garben R2(W): AS Wunstorf-Luthe Fs=6 km 240,1	199/- 114/- 53/- 32/-	+2,4 +2,2 +3,8 +1,7	21 026 25 483 22 261 3 455	19,3 22,6 20,0 3,7	+3,1 +4,1 +4,1 +1,3	78,4 75,2 77,6 93,9	7,8 8,1 8,0 6,7	0,5 0,5 0,5 0,7	1,2 1,1 1,4 1,4	3,0 3,4 3,1 1,3	15,9 18,9 16,6 2,0	12,6 14,9 13,1 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,0	0,99 0,85 1,12 1,0	5 881 16,6% 1 876 36,1%	5 881 16,6% 1 876 36,1%	4 769 13,9% 5 194 9,8%	8,8 8,3 9,4 9,0	R 1 R 1 R 2 R 2	B C C B	G B C C	8 8 E E	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C E	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C E	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C E			
A 2	Hannover-Bothfeld 3524/3439 R1(O): AS Hannover-Lahe R2(W): AS Hannover-Bothfeld Fs=6 km 220,3	106 410 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																															
A 2	Hannover-Ost 3625/3433 R1(O): AK Kreuz Hann.-Ost (A7) R2(W): AS Hann.-Buchholz (A37) Fs=6 km 214,9	86 971 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																															
A 2	Immensen 3626/3489 R1(O): AS Hämelwald R2(W): AS Lehrte-Ost Fs=6 km 202,3	119/139 85/95 15/21 19/23	+1,9 +2,3 +1,8 +1,2	20 050 24 546 21 072 2 617	21,9 25,9 22,5 3,4	+3,1 +4,4 +3,2 +1,8	76,6 72,6 75,8 94,9	10,1 10,4 10,2 8,6	0,2 0,1 0,2 0,3	1,4 1,3 1,6 1,6	2,1 2,4 2,0 0,5	19,5 23,2 20,1 2,4	15,3 18,2 15,9 2,0	0,4 0,3 0,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,80 1,10 0,5	4 856 18,7% 1 739 39,9%	4 856 18,7% 1 739 39,9%	4 378 16,9% 4 019 12,2%	9,6 8,9 8,7 8,3	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C A	C D C C	15 C C 15	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C A	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C A	R 1 R 1 R 2 R 2	C C C A			

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	DTV										(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2						
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Faktoren				Day6-18 M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h]			
Veränd. zu '16		SV		Lkw		Kfz		Lkw		Kfz		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h]		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h]				Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h]		
Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]			Mo-So W U S [Kfz/24h]					
A 2	Peine 3627/3306 R1(O): AS Peine R2(W): AS Hämelerwald Fs=6 km 188,9	113/131 85/88 102/1 18/22	+1,3 +2,2 +1,9 -2,7	19 326 23 582 20 464 2 602	22,6 26,9 23,3 3,5	+0,1 +1,6 +0,2 -5,6	75,8 71,6 74,9 94,7	10,1 10,4 9,9 8,7	0,1 0,1 0,1 0,2	1,5 1,3 1,6 1,7	2,0 2,3 2,1 0,5	20,3 24,2 20,9 2,4	16,0 19,1 16,5 2,0	0,4 0,3 0,4 0,6	1,00 0,84 1,12 41,4%	4 515 19,2% 1 638 7	3 858 111 816 7	4 042 18,0% 3 870 2,4%	9,4 8,8 9,1 8,7	R1 R1 R2 R2	C C C A	
A 2	Peine-Ost 3627/3487 R1(O): AS Peine-Ost R2(W): AS Peine Fs=6 km 187,9	76/138 56/94 9/22 11/22	+1,0 +1,6 +1,0 -1,1	18 013 22 055 18 865 2 424	23,6 28,4 24,0 3,6	+3,5 +4,9 +3,6 +0,1	74,5 69,8 73,9 94,4	10,3 10,7 10,2 8,9	0,1 0,1 0,2 0,2	1,7 1,5 1,8 1,9	2,1 2,5 2,2 0,7	21,1 25,6 21,4 2,4	16,7 20,2 16,9 1,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,01 0,88 1,15 42,7%	4 016 20,0% 1 502 7	3 384 101 754 7	3 662 18,2% 3 519 3,0%	9,5 9,0 9,3 9,0	R1 R1 R2 R2	C C C A	
A 2	Meerdorf 3627/3486 R1(O): AS Braunschweig-Watenbütt R2(W): AS Peine-Ost Fs=6 km 182,7	134/136 96/92 16/22 22/22	+1,9 +2,6 +1,0 +1,1	19 304 23 582 20 405 2 546	22,5 26,7 23,3 3,4	+2,8 +4,1 +3,2 +2,8	75,9 71,8 74,9 94,8	10,0 10,4 9,8 8,8	0,1 0,1 0,1 0,2	1,5 1,4 1,6 1,7	2,1 2,4 2,2 0,6	20,1 23,9 20,8 2,3	15,9 18,9 16,4 2,0	0,4 0,3 0,4 0,5	0,99 0,83 1,12 41,5%	4 535 19,1% 1 635 6	3 888 115 809 6	3 983 18,9% 3 895 2,1%	9,3 8,7 9,1 8,7	R1 R1 R2 R2	C C C A	
A 2	Schwülper 3628/3485 R1(O): AS Braunschweig-Hafen R2(W): AS Braunschweig-Watenbütt Fs=6 km 173,2	115/133 81/92 12/20 22/21	+1,5 +2,5 -0,3 +1,4	19 754 24 241 20 646 2 523	22,6 26,7 23,3 3,4	+2,3 +3,9 +1,3 +3,9	75,7 71,7 74,9 94,8	10,7 11,1 10,6 9,3	0,2 0,1 0,2 0,3	1,6 1,5 1,7 1,7	1,9 2,2 1,9 0,5	20,3 24,2 21,0 2,4	16,1 19,1 16,7 2,0	0,4 0,3 0,4 0,5	0,98 0,82 1,12 41,6%	4 638 19,2% 1 663 10	3 980 109 839 10	3 972 16,5% 4 083 9,9%	9,1 8,4 9,3 8,8	R1 R1 R2 R2	C C C A	
A 2	Watenbüttel 3628/3484 R1(O): AK Braunschweig-Nord R2(W): AS Braunschweig-Hafen Fs=6 km 171,5	139/138 100/95 16/21 23/22	+2,3 +3,1 +1,3 +1,5	19 473 23 845 20 448 2 543	22,2 26,2 22,8 3,4	+2,8 +4,3 +2,0 +5,0	76,2 72,2 75,5 94,8	10,4 10,8 10,3 8,9	0,2 0,1 0,2 0,3	1,5 1,4 1,7 1,7	2,1 2,4 2,1 0,6	19,7 23,5 20,3 2,3	15,7 18,7 16,2 2,0	0,4 0,3 0,4 0,5	0,99 0,82 1,12 41,0%	4 662 18,8% 1 662 11	4 028 118 820 11	4 079 18,1% 3 984 1,9%	9,3 8,6 9,1 8,6	R1 R1 R2 R2	C C C A	
A 2	Braunschweig-Flughafen 3629/3429 R1(O): AS Braunschweig-Ost R2(W): AS Braunschweig-Flughafen Fs=8 km 162,7	83/114																				
A 2	Baienrode 3731/3421 R1(O): AS Rennau R2(W): AS Königslutter Fs=6 km 144,1	81 889																				
A 7	Lutterberg 4623/3431 R1(N): AS Hann Münden/Lutterberg R2(S): AS Kassel-Nord Fs=6 km 300,7	217/154 122/97 60/28 35/29	+1,5 +1,8 +1,5 +0,5	15 729 19 273 16 656 1 830	20,6 25,0 20,6 2,7	+4,0 +5,7 +3,2 +4,5	77,8 73,5 77,5 95,4	10,1 10,7 10,2 7,7	0,2 0,2 0,3 0,4	1,5 1,3 1,8 1,8	2,0 2,4 2,0 0,4	18,2 22,3 18,3 1,8	14,0 17,0 14,0 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	1,05 0,88 1,16 41,0%	4 122 17,3% 1 323 12	3 654 104 661 12	3 817 11,7% 3 681 1,9%	10,0 9,7 9,6 9,3	R1 R1 R2 R2	C C E A	



















Jahresauswertung 2017

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV												Fak- toren		Day6-18 Tag6-22 Nacht2-6		MSV (50. höchste Stunde)		JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16		Lkw-Veränd. zu '16			
Anz. Fahrstreifen		Mo-So		W		U		S		Mo-So		W		U		S		Mo-So		W		U		S		
Lage bei		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		
B 51	Glandorf	269/355	6 286	-8,4	609	9,7	-9,9	88,7	6,4	1,0	1,6	2,8	6,1	4,4	0,7	0,1	0,82	362	355	357	10,9	R 1	-	D 8 18	D 8 17	
	3814/3395	164/221	6 970	-6,6	783	11,2	-6,7	87,1	6,8	0,7	1,6	3,3	7,2	5,1	0,8	0,1	0,69	9,4%	16	8,7%	9,4	R 1	B A	D 8 17	D 8 17	
	R1(N): Bad Iburg	61/75	5 708	-11,8	540	9,5	-17,5	88,7	6,6	0,9	1,8	2,8	6,0	4,2	0,7	0,1	1,06	62	26	334	11,1	R 2	D 8 17	D 8 16		
	R2(S): Glandorf (B475)	44/59	4 592	-9,8	75	1,6	+0,3	97,0	3,7	2,9	1,3	0,4	0,7	0,4	0,5	0,0	12,6%	4	7,5%	9,6	R 2	C C C 14	E 18	F 15		
	Fs=2		Baustelle zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016																							
B 51	Ostercappeln	282/357	15 838	-4,0	1 187	7,5	-8,9	91,1	6,0	0,6	1,4	2,1	5,1	3,6	0,3	0,0	0,91	905	896	776	9,8	R 1	A	D 8 18	D 8 17	
	3615/3329	174/222	17 259	-3,1	1 455	8,4	-7,7	90,2	6,3	0,5	1,3	2,4	5,7	4,1	0,4	0,0	0,66	7,4%	28	4,5%	8,8	R 1	B B	D 8 18	D 8 17	
	R1(N): Ostercappeln	63/77	15 668	-4,1	1 253	8,0	-8,5	90,4	6,0	0,6	1,5	2,3	5,5	3,9	0,3	0,0	1,05	169	54	825	10,4	R 2	D 8 15	B 8		
	R2(S): AS Osnabrück-Schinkel	45/58	10 970	-6,0	138	1,3	-10,1	97,5	4,0	1,6	1,2	0,3	0,7	0,6	0,2	0,0	8,8%	7	5,4%	9,2	R 2	D D C 15	C 11 14	G 18		
	Fs=2		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2017																							
B 51	Diepholz		7 676 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																							
	3416/3361		Gerätedefekt in 2017																							
B 51	Twistringen	364/301	5 993	+0,1	632	10,6	-2,5	87,0	7,3	0,8	2,2	2,4	7,8	5,6	0,4	0,2	0,86	346	340	331	11,0	R 1	C	D 8 17	D 8 17	
	3217/3374	221/182	6 672	+2,4	798	12,0	+1,1	85,7	7,7	0,6	2,2	2,6	8,8	6,4	0,5	0,2	0,59	10,0%	12	9,9%	9,6	R 1	A A	D 8 17	D 8 17	
	R1(N): Twistringen	81/71	5 738	-3,2	608	10,6	-10,4	86,6	7,4	0,7	2,6	2,5	7,8	5,8	0,3	0,2	1,01	57	30	323	10,8	R 2	B 8	D 8 16		
	R2(S): Barnstorf	62/48	3 898	-3,5	73	1,9	+9,6	96,0	4,9	2,4	2,0	0,4	1,3	0,9	0,1	0,1	16,6%	3	9,0%	9,3	R 2	C C 11 14	D 15			
	Fs=2		Baustelle zeitweise in 2016																							
B 61	Sulingen	348/364	9 644	-1,7	1 476	15,3	-4,4	82,5	7,4	0,8	2,0	2,3	12,8	10,3	0,2	0,2	0,96	553	511	487	10,2	R 1	C	D 8 17	D 8 17	
	3218/3375	207/226	10 212	-1,8	1 808	17,7	-3,8	80,3	7,9	0,5	1,8	2,6	14,9	11,9	0,2	0,2	0,75	14,2%	17	8,3%	9,4	R 1	B B	D 8 17	D 8 17	
	R1(N): Bassum	81/80	9 805	-0,3	1 571	16,0	-2,3	81,6	7,5	0,7	2,2	2,4	13,5	10,9	0,1	0,2	1,12	99	76	474	9,7	R 2	E 15	D 8 16		
	R2(S): Sulingen	60/58	7 401	-1,4	160	2,2	+2,5	95,3	5,2	2,2	2,2	0,4	1,6	1,3	0,1	0,3	27,9%	5	13,9%	8,9	R 2	C D	D 13	D 12		
	Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																							
B 64	Allersheim 2	330/360	10 676	+0,1	873	8,2	-2,7	90,5	5,6	1,0	1,3	2,4	5,6	4,1	0,2	0,1	0,90	618	632	734	13,8	R 1	A A	F 17	A 8	
	4122/3379	196/222	11 803	+1,3	1 083	9,2	+0,4	89,6	5,8	0,6	1,2	2,7	6,3	4,6	0,2	0,1	0,54	7,8%	20	5,3%	11,9	R 1	A A	F 17	A 8	
	R1(O): Escherhausen	77/80	10 664	-1,0	918	8,6	-7,7	89,8	5,7	1,0	1,5	2,5	6,0	4,4	0,1	0,1	1,06	99	40	788	14,8	R 2	F 14	A 8		
	R2(W): Holzminden	57/58	6 653	-1,4	62	0,9	-5,7	97,5	4,2	3,9	1,5	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	12,8%	8	5,2%	12,7	R 2	G 15	C 11 14			
	Fs=3		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																							
B 64	Bad Gandersheim	364/358	6 715	+0,3	707	10,5	-0,5	87,8	5,9	1,5	1,5	2,7	7,6	5,7	0,2	0,2	0,93	390	386	394	11,6	R 1	C	D 8 17	D 8 17	
	4126/3389	222/224	7 117	+0,2	883	12,4	+0,9	86,0	6,3	0,9	1,3	3,1	9,1	6,8	0,2	0,2	0,86	10,0%	14	12,8%	10,5	R 1	B B	D 8 17	D 8 17	
	R1(O): Abzweig südwestl. Seesen (E)	80/76	6 652	+0,4	717	10,8	-1,0	87,4	6,1	1,3	1,7	2,8	7,8	5,8	0,1	0,2	1,11	59	34	344	10,4	R 2	D 8 15	D 8 16		
	R2(W): Bad Gandersheim (B445)	62/58	5 357	+2,2	63	1,2	+8,8	97,0	4,1	4,4	1,8	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	17,4%	7	8,7%	9,5	R 2	C D B 12	C 11 14	D 18		
	Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																							
B 65	Bückeburg	363/359	23 043	+1,3	2 011	8,7	+0,6	90,1	6,6	0,5	1,1	1,9	6,7	5,0	0,1	0,1	0,93	1 327	1 334	1 285	11,2	R 1	A B 8	E 17		
	3720/3405	220/223	25 336	+1,8	2 494	9,8	+2,8	89,1	6,9	0,3	1,0	2,1	7,6	5,7	0,1	0,1	0,56	8,1%	33	7,5%	9,9	R 1	A A B 8	E 17		
	R1(O): Bückeburg (B83)	81/78	23 639	+2,0	2 112	8,9	-2,3	89,8	6,6	0,4	1,2	2,0	6,8	5,1	0,1	0,1	1,06	227	100	1 322	11,4	R 2	B 8	E 14		
	R2(W): Minden (B482)	62/58	14 053	+0,5	149	1,1	+9,9	97,7	4,6	1,5	1,2	0,3	0,6	0,5	0,1	0,0	15,6%	7	6,6%	9,9	R 2	C C 11 14	D 15			
	Fs=4		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																							











Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Day <sub>6-18</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad						Lkw +Krad	Lkw +Krad	Lkw +Krad
Anz. Fahrstreifen	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Mo-So bsv Mo-So bsv	d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,W5</sub>	Richt- tung			
<b>B 213</b>	<b>Stapelfeld</b>	86/347	20 702	-2,6	4 722	22,8	-1,6	75,0	6,4	0,3	2,0	3,0	19,6	16,3	0,2	0,2	1 176	11,4	R 1	
	3114/3371	64/212	22 770	-1,5	5 701	25,0	-0,1	72,8	6,8	0,2	2,0	3,3	21,5	17,8	0,2	0,2	14,9%	10,0	R 1	
	R1(O): Cloppenburg, Abzweig B72	9/78	21 014	-2,6	4 960	23,6	-2,8	74,0	6,4	0,3	2,2	3,2	20,2	16,7	0,2	0,2	1 071	10,3	R 2	
	R2(W): Cloppenburg, Abzweig B68	13/57	12 887	-5,4	904	7,0	+1,8	91,3	4,2	1,1	1,6	0,7	6,2	5,4	0,1	0,0	16,2%	9,1	R 2	
	Fs=4		Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2017																	
<b>B 214</b>	<b>Freistatt</b>	363/354	5 426	-1,7	1 335	24,6	-4,9	73,3	8,4	0,5	2,1	2,6	21,6	16,5	0,4	0,1	306	11,1	R 1	
	3317/3387	221/220	5 945	-1,5	1 634	27,5	-4,0	70,5	8,7	0,3	1,9	2,9	24,2	18,5	0,4	0,1	26,1%	9,5	R 1	
	R1(O): Sulzingen (B61)	81/76	5 443	+0,5	1 412	26,0	-3,7	71,6	8,5	0,5	2,3	2,7	22,8	17,5	0,4	0,1	293	10,9	R 2	
	R2(W): Rehden (B239)	61/58	3 544	-3,9	162	4,6	-4,2	93,0	6,0	1,7	2,4	0,8	3,5	2,8	0,2	0,1	20,9%	9,5	R 2	
	Fs=2		Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2017																	
<b>B 214</b>	<b>Edemissen</b>	4 532	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																	
	3528/3397																			
	R1(O): Kreuzung L320																			
	R2(W): Kreuzung B444, B188																			
	Fs=2																			
<b>B 214</b>	<b>Didderse</b>	247/-	11 196		1 027	9,2		89,1	7,5	0,9	1,6	2,0	6,7	5,0	0,5	0,1	0,88	647	638	C A 8 F 17
	3628/3398	140/-	12 219		1 279	10,5		87,9	7,9	0,6	1,6	2,2	7,7	5,8	0,6	0,1	0,68	8,7%	19	B A 8 F 17
	R1(O): AS BS-Waterbüttel (A2)	63/-	10 700		1 035	9,7		88,3	7,6	0,9	1,9	2,1	7,1	5,4	0,5	0,1	1,09	105	47	B 8 F 16
	R2(W): Kreuzung L320	44/-	8 181		115	1,4		96,9	5,2	2,1	1,6	0,4	0,6	0,4	0,4	0,0	6,0%	11,5	R 2	C 11 14 D 14
	Fs=2		Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt in 2016																	
<b>B 216</b>	<b>Lüneburg</b>	20 067	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2015)																	
	2728/3323																			
	R1(O): Dahlenburg																			
	R2(W): Lüneburg																			
	Fs=4																			
<b>B 217</b>	<b>Romenberg</b>	365/355	20 511	-2,6	536	2,6	-5,3	96,5	6,6	0,8	0,8	1,4	1,1	0,7	0,1	0,1	0,82	1 182	1 247	A A 8 F 17
	3623/3330	222/219	23 197	-0,1	670	2,9	-2,3	96,2	6,9	0,6	0,8	1,6	1,2	0,8	0,1	0,1	0,58	2,5%	21	A A 8 F 17
	R1(N): Romenberg	81/78	19 095	-6,9	537	2,8	-11,1	96,1	6,8	0,8	1,0	1,6	1,1	0,8	0,1	0,1	1,02	200	15	A A 8 F 16
	R2(S): Weetzen	62/58	12 740	-5,3	57	0,4	-2,0	98,8	4,0	1,8	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	4,1%	10	10	D 14 G 15
	Fs=4		Baustelle zeitweise in 2017																	
<b>B 239</b>	<b>Wagenfeld</b>	353/-	3 763		671	17,8		79,9	6,1	0,7	2,0	3,0	14,4	10,9	0,5	0,3	0,97	217	194	C D 10 17 D 8 17
	3417/3388	214/-	4 012		825	20,6		77,3	6,4	0,4	1,9	3,3	16,6	12,5	0,6	0,3	0,69	17,0%	9	B D 10 17 D 8 15
	R1(N): Wagenfeld	78/-	3 875		704	18,2		79,4	6,3	0,6	2,2	3,1	14,6	11,1	0,5	0,3	1,06	36	36	D 10 16 E 16
	R2(S): Rahden	61/-	2 721		79	2,9		94,7	4,4	2,4	2,2	0,7	2,1	1,6	0,1	0,2	27,5%	2	2	C 11 13 C 11 13
	Fs=2		Schleifendefekt in 2016																	
<b>B 241</b>	<b>Northeim</b>	11 375	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																	
	4326/3344																			
	R1(O): Kallenburg																			
	R2(W): Northeim																			
	Fs=2																			

Jahresauswertung 2017

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglintientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak-toren		Day6-18	MSV (50. höchste Stunde)	WG R1 R2	TG R1 R2					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw-Veränd. ähnl. zu '16	PKw Lkw m. o. Anh.	Lkw Krad	PKw Krad	PKw Lkw m. o. Anh.	Lkw Krad	PKw Krad	PKw Lkw m. o. Anh.	PKw Lkw m. o. Anh.	PKw Lkw m. o. Anh.					PKw Lkw m. o. Anh.	PKw Lkw m. o. Anh.	PKw Lkw m. o. Anh.	PKw Lkw m. o. Anh.	PKw Lkw m. o. Anh.
<b>B 241</b>	Anz. Fahrstreifen <b>Buntenbock</b> 4227/3337 R1(O): Clausthal-Zellerfeld R2(W): Osterode Fs=2	204/356 127/224 42/75 35/57	4 713 4 873 5 260 3 429	-4,4 -7,7 +6,4 -4,5	161 173 239 16	3,4 3,6 4,5 0,5	+6,6 -4,7 +46,2 +0,3	95,7 95,6 94,4 98,8	5,0 5,3 5,2 3,1	2,0 1,4 2,6 4,3	0,8 0,8 1,0 0,7	1,9 2,1 2,0 0,3	1,2 1,1 2,2 0,1	0,8 0,6 0,3 0,1	1,08 0,98 0,96 0,0	276 3,3% 37 5,4%	294 7 4 7	286 1,4% 340 7,6%	12,3 11,4 14,2 13,4	R1 R1 R2 R2	F A D G	8 17 8 17 8 15 13	E 17 E 17 D 8 14 C 11 15		
<b>B 242</b>	<b>Sonnenberg</b> 4229/3345 R1(O): Abzweig B4 R2(W): Sonnenberg Fs=2	239/- 139/- 59/- 41/-	2 616 2 365 2 753 3 335	4,0 5,1 4,4 0,5	104 122 120 18	4,0 5,1 4,4 0,5	95,3 94,1 94,8 99,0	6,4 7,1 6,5 4,5	7,7 5,7 8,4 11,9	0,6 0,7 0,7 0,4	1,6 2,4 1,8 0,3	1,5 1,9 2,0 0,0	1,0 1,2 1,2 0,0	1,16 1,20 1,14 0,0	157 3,9% 13 5,5%	163 5 3 15	279 0,4% 265 0,4%	21,2 24,1 20,4 23,2	R1 R1 R2 R2	F F F A	E 11 E 17 E 14 -	E 17 E 16 E 14 -	E 17 E 16 E 14 -		
<b>B 243</b>	<b>Seesen</b> 4127/3409 R1(N): Abzweig B248 R2(S): Münchehof (B242) Fs=4	237/- 137/- 59/- 41/-	11 725 12 224 11 463 10 277	17,7 21,4 17,8 1,9	2 074 2 614 2 037 193	17,7 21,4 17,8 1,9	80,7 77,1 80,3 96,3	7,0 7,5 7,1 4,6	1,0 0,6 1,0 2,4	1,5 2,1 1,8 2,4	2,4 2,6 2,4 0,4	15,1 18,4 15,2 1,3	12,0 14,6 12,0 1,0	0,2 0,2 0,1 0,2	0,94 16,3% 1,19 33,1%	617 20 109 8	628 1,6% 788 14,0%	10,8 10,1 13,3 12,1	R1 R1 R2 R2	C B D C	G 7 D 8 17 E 17 E 15 E 14 C 11 14 C 14	D 8 17 E 17 E 15 E 14 C 11 14 C 14			
<b>B 243</b>	<b>Bockenem</b> 3926/3378 R1(N): Hildesheim R2(S): Bockenem Fs=2	365/125 222/86 81/20 62/19	6 427 7 026 6 431 4 274	-5,7 -4,3 -5,2 -12,0	285 356 281 37	4,4 5,1 4,4 0,9	-5,8 -2,4 -12,3 -8,3	94,2 93,6 94,0 98,0	7,1 7,5 7,3 4,1	1,8 1,2 1,6 6,0	1,2 1,2 1,5 1,0	1,7 1,9 1,7 0,5	2,2 2,5 2,4 0,3	0,5 0,1 0,3 0,2	0,92 0,63 1,06 0,2	373 4,2% 57 6,9%	388 10 9 8	340 4,3% 378 4,3%	10,8 9,6 11,5 10,1	R1 R1 R2 R2	A B D G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15		
<b>B 244</b>	<b>Jerxheim</b> 3931/3408 R1(N): Söllingen (L624) R2(S): Dardesheim (B79) Fs=2																								
<b>B 244</b>	<b>Hoiersdorf</b> 3831/3407 R1(N): Schöningen (B82) R2(S): Jerxheim Fs=2	362/354 221/219 80/77 61/58	3 526 3 815 3 895 2 005	+4,7 +2,9 +12,0 +5,7	163 197 187 10	4,6 5,2 4,8 0,5	+9,2 +6,6 +21,7 +54,7	94,0 93,5 93,7 98,4	5,6 5,9 5,5 3,3	1,3 0,9 1,1 4,4	1,2 1,1 1,3 1,0	1,5 1,6 1,6 0,3	2,3 2,6 2,5 0,1	0,8 0,9 0,6 0,1	1,02 0,51 1,07 0,1	207 4,5% 26 6,7%	219 6 6 3	206 6,3% 207 3,4%	11,7 10,5 11,8 10,5	R1 R1 R2 R2	E A B C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 E 18	F 17 E 17 E 15 D 12 C 15		
<b>B 248</b>	<b>Weyhausen (N)</b> 3530/3342 R1(N): Ehrna-Lessien R2(S): Weyhausen, Kreuzung B188 Fs=2																								
<b>B 248</b>	<b>Lüchow</b> 3033/3367 R1(N): Lüchow R2(S): Lübbow Fs=2	256/- 148/- 64/- 44/-	7 115 7 702 7 335 4 725	10,1 11,4 10,6 1,3	720 882 781 62	10,1 11,4 10,6 1,3	87,9 86,8 87,1 96,5	8,1 8,3 8,4 6,5	0,8 0,6 0,8 2,2	1,8 1,7 2,2 2,1	1,6 1,7 1,6 0,3	1,6 1,8 2,2 0,3	8,3 9,3 8,8 0,9	6,3 7,2 6,8 0,6	0,95 0,59 1,09 0,1	413 9,5% 64 18,7%	416 9 36 4	430 8,0% 433 9,3%	12,0 10,7 12,3 10,8	R1 R1 R2 R2	C A B E	B 8 A 8 B 8 F 11 D 18	E 17 F 17 F 15 F 12 D 18		





Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel				
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B51)		Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AS Euskirchen (L264)		Saarbrücken
5206	5703	Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AS Erfstadt	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)		Saarbrücken
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfittal (A61)		Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich		Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A57)		Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A59)		Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	8+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A3)		Köln
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid		Köln
4510	5124	Hagen-Vorhalle	A 1	8+1	Dortmund	AS Hagen-Nord	AS Hagen-West		Köln
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AS Schwerte		Dortmund
4411	5144	Unna	A 1	8+1	Münster	AS Kamen-Zentrum	AS Unna (B1)		Köln
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AS Ascheberg		Dortmund
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen		Münster
3713	5143	Lotte	A 1	8+1	Bremen	AS Osnabrück-Hafen	AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A30)		Münster
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A3/A516)		AK Oberh. (A3/A516)
4408	5147	Geisenkirchen-Erle	A 2	8+1	Dortmund	AS Herten	AS Geisenkirchen-Buer		Oberhausen (A3/A516)
4408	5122	Geisenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Geisenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck		AK Oberh. (A3/A516)
4409	5126	Recklinghausen-Ost	A 2	8+1	Dortmund	AS Recklinghausen-Ost	AS Recklinghausen-Süd		Oberhausen (A3/A516)
4410	5125	Walrop-Brambauer	A 2	8+1	Hannover	AS Dortmund-Nordost	AS Dortmund-Mengede (L609)		Oberhausen (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde		Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A33)		Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A30)		Dortmund
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz		Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	AS Siebengebirge		Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	8+1	Köln	AK Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)		Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AS Königforst		Frankfurt a. Main
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	AD Dreieck Heumar (A4/A59)		Frankfurt a. Main
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AS Köln-Mülheim		Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Solingen		Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A46)	AK Kreuz Leverkusen (A1)		Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A1)		Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AS Opladen		Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	8+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen		Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A46)		Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A44)		Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)		Köln
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Oberhausen-Lirich		Köln
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)		Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AS Oberhausen-Holten		Oberhausen
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord		Oberhausen
4103	5071	Elten	A 3	8+1	Arnhem (NL)	AS GÜG Elten	AS Dinslaken-Nord		Emmerich
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	8+1	Aachen	AS Aachen-Laurensberg	AS GÜG Vetschau		Heerfen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum		Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum		Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)		Aachen
5105	5082	Buir / Merzenich	A 4	8+1	Köln	AS Eisdorf	AS Merzenich		Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen		Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)		Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)		Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)		Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	8+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)		Aachen

## Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
5008	5015	Bensbg.Frankenforst	A 4	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg		Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath		Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt		Köln
5013	5128	Wenden-Dahl	A 4	Siegen	AS Krombach (B54)	AS Wenden (L512)		Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenebeck		Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhagen		Osnabrück
4108	5705	Reken	A 31	Emden	AS Borken	AS Reken		Bottrop
4008	5117	Gescher	A 31	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken		Bottrop
4118	5111	Paderborn	A 33	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager		Paderborn
4017	5129	Bielefeld-Senne	A 33	Osnabrück	AS Bielefeld-Senne	AK Kreuz Bielefeld (A2)		Paderborn
4017	5130	Bielefeld-Windfröte	A 33	Osnabrück	AS Bielefeld-Zentrum	AS Bielefeld-Senne		Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	Duisburg	AS Straelen	AS Niederdorf		Verlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	Duisburg	AS Wachlendonk	AS Wankum		Verlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn		Verlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)		Verlo (NL)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrup		Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	Bochum	AS Essen-Fillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)		Duisburg
4508	5037	Essen-Kray	A 40	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray		Essen
4508	5113	Bochum	A 40	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg		Essen
4510	5343	Dortmund	A 40	Dortmund	AS Dortmund-Barop	AS Dortmund-Dorsfeld		Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)		Kamp-Lintfort
4506	5063	DU Beeckenwerth	A 42	Dortmund	AS Duisburg-Beeckenwerth	AS Duisburg-Baerl		Kamp-Lintfort
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl		Kamp-Lintfort
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)		Kamp-Lintfort
4408	5115	GE-Hessler	A 42	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen		Kamp-Lintfort
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	Dortmund	AS Herne-Orange	AS Herne-Wanne		Kamp-Lintfort
4609	5108	Sprockhövel	A 43	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke		Wuppertal
4409	5107	Herne	A 43	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke		Wuppertal
4409	5132	Recklinghausen-West	A 43	Münster	AS Recklinghausen/Herten (B225/L622)	AK Kreuz Recklinghausen (A2)		Wuppertal
4011	5109	Albachten	A 43	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden		Recklinghausen
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch		Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch		Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	Düsseld	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand		Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	Düsseld	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)		Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	Düsseld	AS Titz	AS Jülich-Ost		Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	Düsseld	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)		Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	Düsseld	AS Münchheide	AS Neersen (B7/L361)		Aachen
4706	5097	Iverich	A 44	Düsseld	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum		Aachen
4706	5099	Ratingen-Schwarzbach	A 44	Velbert	AS Düsseldorf-Messe (L455)	AK Kreuz Düsseldorf-Nord (A52)		Aachen
4608	5066	Langenberg	A 44	Velbert	AS Reichswaldallee (L455)	AK Kreuz Düsseldorf-Nord (A52)		Aachen
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224h)		Düsseld
4412	5135	Urnna-Süd	A 44	Kassel	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Heiterscheid (B227)		Düsseld
4414	5110	Soest	A 44	Kassel	AS Unna-Ost (L672)	AK Kreuz Dortmund/Unna (A1)		Dortmund
4419	5136	Lichtenau-Blankenrode	A 44	Kassel	AS Marsberg (B7)	AK Kreuz Wert (A445)		Dortmund
5113	5106	Freudenberg	A 45	Dortmund	AS Freudenberg	AS Lichtenau		Dortmund
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Siegen		Gießen
4511	5140	Schwerte-Wandhofen	A 45	Dortmund	AK Westhofener Kreuz (A1)	AS Lüdenscheid-Nord		Gießen
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AS Schwerte-Ergste		Gießen
4510	5146	Dortmund-Eichlinghofen	A 45	Dortmund	AS Dortmund-Eichlinghofen	AK Kreuz Dortmund/Witten (A44)		Gießen
4410	5139	Dortmund-Maren	A 45	AK Dortmund-NW (A2)	AS Dortmund-Hafen	AK Kreuz Dortmund-West (A40)		Gießen
4410	5138	Dortmund-Mengede-West	A 45	AK Dortmund-NW (A2)	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (A2)	AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (A42)		Gießen
4902	5075	Dremmen	A 46	Düsseld	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)		Heinsberg

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
4904	5041	Hochmeikirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)		Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AK Kapellen		Heinsberg
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)		Heinsberg
4806	5040	Düsseldorff-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorff-Bilk	AS Neuss-Uedesheim		Düsseldorf
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Eirkath	AK Kreuz Hilden (A3)		Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)		Düsseldorf
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	8+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)		Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen		Wuppertal
4611	5141	Hagen-Hohenlimburg	A 46	8+1	Iserlohn	AS Hagen-Hohenlimburg	AK Kreuz Hagen (A45)		Hagen
4614	5149	Oxenvort	A 46	8+1	Brilon	AS Freienohl	AS Arnsberg-Ost		Neheim, A445
4614	5150	Freienohl	A 46	8+1	Brilon	AS Wennemen	AS Freienohl		Neheim, A445
4615	5119	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste		Hagen
4702	5260	Elmpt	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpt	Bundsgrenze (NL)		Roermond (NL)
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hosterl	AS Schwalmtal		Roermond (NL)
4705	5085	Willich-Schiefbahn	A 52	8+1	Düsseldorf	AS Schiefbahn	AK Kreuz Neersen (A44)		Mönchengladbach
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich		Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)		Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)		Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredenei	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rütterscheid	AS Essen-Haarzopf		Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen		Düsseldorf
4308	5142	Geisenkirchen-Polsum	A 52	8+1	Marl, A43	AS Dorsten-Ost	AS Geisenkirchen-Hassel		Gladbeck (B224), A2
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen		Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd		Köln
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf		Köln
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen		A57
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Reuschenberg	AS Neuss-Hafen		Köln
4806	5602	Neuss-West	A 57	8+1	Kieve	AS Kreuz Neuss-West (A46/L380)	AS Neuss-Reuschenberg		Köln
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)		Köln
4705	5088	Meerbusch-Bovert	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Meerbusch (A44)	AS Bovert		Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen		Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)		Krefeld
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AK Moers-Hülsdonk		Krefeld
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)		Krefeld
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg		Krefeld
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GUG Goch-Autobahn	AS Kleve		Krefeld
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)		Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A565)	AS Beuel-Ost (B56)		Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)		Bonn
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)		Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)		Bonn
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A3/A4)	AS Rath		Bonn
4907	5007	Langerfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A1)		Leverkusen
4807	5090	Düsseldorff-Urdenbach	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorff-Garath	AS Richrath (L353)		Leverkusen
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)		Düsseldorf
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-West (B8)	AS Dinslaken-Hiesfeld		Duisburg, Düsseldorf
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel		Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A4)	AS Tünnich		Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Berghheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A4)		Koblenz
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath		Koblenz
4603	5076	Schwanenhaus	A 61	8+1	Venio (NL)	GuG NL	AS Nettetal-West		Mönchengladbach
4413	5137	Werl-West	A 445	8+1	Hamm	AS Werl-Nord (B63)	AS Werl-Zentrum (B1)		Arnsberg
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AS Lintorf		Krefeld

## Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel
4708	5248	W-Saurenhäus	8+1	Velbert	AS Wülfrath	AS Wuppertal-Dornap	Wuppertal	
4608	5249	Velbert Nord	8+1	Essen	AD Velbert-Nord (A44)	AS Velbert	Wuppertal	
5103	5653	AK Aachen (SW)	8+1	Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Würselen	Aachen	
5207	5029	Bliesheim	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A1/A61)	AK Bliesheim (A1/A61)	
5107	5036	Godorf	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn	
5208	5629	AD St. Augustin (O)	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A59)	AD St. Aug.-W. (A59)	
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)	
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AD St. Aug.-W. (A59)	
5209	5051	Hennef	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)	
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum	
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Bonn-Ost (A59)	
5208	5013	Meckenheim-Merl	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim	
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim	
5202	5253	AC-Vaalserquartier	B	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaal/NL	
4119	5339	Horn 2	B	1	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn	
4706	5031	Düsseldorf-Heerd	B	7	AS Düsseldorf-Heerd	AS Büderich	Mönchengladbach	
4520	5331	Warburg West	B	7	Warburg	Ossendorf	Scherfede	
4002	5254	Elten (B)	B	8	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten	
4806	5267	Dormagen	B	9	Stütgen	Dormagen	Köln	
4604	5275	Krefeld-Hüls	B	9	Abzweig L478	Krefeld-Hüls (B509)	Krefeld	
4403	5251	Geldern (O)	B	9	Goch	Kerken	Kerken	
4302	5240	Goch (S)	B	9	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch	
4102	5255	Kranenburg	B	9	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve	
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	B	42	AK Kreuz Bonn-Ost (A59)	AS Königswinter (L268)	Bonn	
5605	5235	Dahlem	B	51	Dahlem	Blankenheim	Bonn	
5506	5236	Tondorf (S)	B	51	Tondorf	Stadtkyll	Prüm	
4012	5330	Teigle	B	51	Teigle	Münster	Blankenheim	
3913	5329	Ostbevern	B	51	Ostbevern	Buschhütten (K28)	Münster	
5013	5374	Kreuztal-Buschhütten	B	54	Kreuztal (B508)	Buschhütten (K28)	Siegen	
4913	5373	Olpe-Altenkleusheim	B	54	L711, Olpe (B55)	Abzweig L729	Kreuztal	
4811	5304	Meinerzhagen	B	54	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen	
4811	5372	Kierspe-Voime	B	54	Oberbrügge (L892)	Kierspe (B237)	Meinerzhagen	
4410	5318	Dortmund-Brechten	B	54	Lünen	B236n	Dortmund	
4311	5371	Werne-Langern	B	54	Werne (B233)	Lünen (B236)	Dortmund	
4212	5370	Ascheberg-Herbern	B	54	Kreuzung (B58)	Herbern (L844)	Dortmund	
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B	54	Hiltrup	Rinkerode	Werne	
3910	5338	Altenberge 2	B	54	Steinturt	Nienberge	Münster	
5005	5247	Eisdorf	B	55	Bergheim	Jülich	Werne	
5011	5223	Derschlag	B	55	Niedersesmar	Volkenrath	Münster	
4912	5264	Bergneustadt	B	55	Drolshagen	Bergneustadt	Waldröhl	
4814	5342	Grevenbrück	B	55	Grevenbrück	Bilstein	Bergneustadt	
4516	5375	Warstein Süd	B	55	Warstein (L735)	Abzweig L856	Olpe	
4901	5256	Sittard	B	56	Geilenkirchen	Grenze	Meschede	
5208	5274	Swisttal-Buschhoven	B	56	Bonn	Buschhoven	Sittard/NL	
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B	56	Aachen	B484	A61, Euskirchen	
5202	5263	Aachen-Köppchen	B	57	Aachen	Bundesgrenze (B)	Bonn, A3	
5102	5213	Alsdorf-Olden	B	57	Alsdorf	Würselen	Eupen (B)	
4804	5273	Mönchengladb.-Rhein	B	57	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Holt (A61)	Aachen	
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B	57	Menzelen	Rheinberg	Erkelenz	
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B	58	1	Straelen	Rheinberg	
4403	5252	Geldern (N)	B	58	1	Büderich	Venlo (NL)	
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B	58	1	Alpen	Geldern	
			B	58	Wesel	Alpen	Geldern	



## Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B224	Schermbeck	Wesel
4210	5376	Ascheberg West	B 58	8+1	Ahlen	Ascheberg	Lüdinghausen (B235)	Lüdinghausen
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4116	5377	Linteler See	B 61	8+1	Bielefeld	Abzweig L568	B64, Rheda-Wiedenbrück	Rheda-Wiedenbrück
3917	5386	Ostwestfalendamm	B 61	8+1	Hannover	Bielefeld-Johannistal (L778)	Bielefeld-Quelle (L756)	Dortmund
3719	5368	Barkhausen	B 61	8+1	Minden	Barkhausen (B65)	Porta-Westfalica (L780)	Bad Oeynhausen
3619	5336	Petershausen 2	B 61	8+1	Bremen	Uchte	Petershausen	Minden
5014	5354	Neiphen-Alfholderbach	B 62	8+1	Bad Laasphe	Alfholderbach	Eschenbach	Siegen
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstede	Hamm
4217	5355	Delbrück-West	B 64	8+1	Paderborn	Delbrück (L586)	Rietberg (L782)	Rheda-Wiedenbrück
4220	5378	Bad Driburg Süd	B 64	8+1	Höxter	Bad Driburg (L957)	Abzweig K18	Paderborn
4017	5337	BI-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3916	5303	Halle-Garnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4206	5381	Raesfeld West	B 70	8+1	B54, Gronau	Raesfeld, B224	Vreden (L560)	Wesel
3907	5380	Lünten	B 70	8+1	Rheine	Abzweig L579, Metelen	Heek	Borken
3808	5379	Heek Ost	B 70	8+1	Höxter	Godelheim (B64)	Beverungen (B241)	A31, Ahaus
4222	5382	Beverungen-Wehrden	B 83	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Kassel
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	8+1	Mönchengladbach	Heinsberg	Geilenkirchen	Emmerich
4902	5259	Heinsberg	B 221	8+1	Niederkrüchten, A52	Brüggen	L19, Wassenberg	Aachen
4803	5276	Arsbeck	B 221	8+1	Gladbeck	Weiter	AS Essen-Nord (A42)	Heinsberg
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	8+1	Bochum	Abzweig Ackerstraße	Witten (L525)	Niederkrüchten
4407	5344	Botrop	B 224	8+1	Hagen	Solingen-Auf der Höhe	A3	Essen
4409	5364	Wanne-Eickel Ost	B 226	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	Möhnesee, B516	Gelsenkirchen-Buer
4510	5272	Gedern	B 226	8+1	Soest	Wippingsen	Brünge	Bochum
4808	5203	Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Holzheim	Giesenkirchen	Langenfeld
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Offen	Datteln	Brünge
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	A 46, Neuss	Im Hohlen Seifen	Tunnel Waltenberg	Arnsberg
4805	5238	Holzheim	B 230	8+1	Lüdinghausen	Tunnel Herrloh	Winterberg (B480)	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Winterberg (B480)	B51, OD Gleidorf	Oberkirchen	Datteln
4817	5366	Winterberg-Waltenberg	B 236	8+1	Schmallenberg	Fleckenberg	Schmallenberg (L737)	Hallenberg
4817	5369	Winterberg-Herrloh	B 236	8+1	Olpe	Meggen	Lenne	Hallenberg
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Lenne	Werder	Ohle	Winterberg
4815	5367	Schmallenberg	B 236	8+1	Lenne	Dortmund-Berghofen (L556)	AS Schwerte (A1)	Schmallenberg
4814	5383	Altenhundem	B 236	8+1	Werder (B229)	AS Hannöversche Straße	Wipperfürth	Winterberg
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Lünen	Rönsahl	Abzweig L945	Schmallenberg
4511	5352	Dortmund-Berghofen	B 236	8+1	Detmold	Fürstenau	Lage	Grevenbrück
4411	5365	Dortmund-Wamboldorf	B 236	8+1	Herford	Süßerde	Abzweig L945	Schwerte
4810	5225	Ohl	B 237	8+1	Mernerzhagen	Beverungen (B88)	L838, Dalhausen	Schwerte
4121	5358	Höxter-Fürstenau	B 239	8+1	Detmold	Brakel	Peckelsheim	Wipperfürth
4018	5357	Detmold-Heidenoldendorf	B 239	8+1	A2, Herford	B258	Gummersbach	Höxter
3918	5315	Bad Saizulfen	B 239	8+1	Herford	Grüntalstraße (K21)	AS AC-Lichtenbusch (A44)	Detmold
4322	5384	Bever	B 241	8+1	A7, Nonheim	Blankenheim	Aachen	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Ahrdorf	Aachen	B255, Warburg
4911	5224	Marientheide	B 256	8+1	Wipperfürth	Blankenheim	Mayen	Warburg
5303	5208	Friesenrath (W)	B 258	8+1	Monschau	Aachen	Blankenheim	Gummersbach
5403	5277	Imgenbroich	B 258	8+1	Monschau	Aachen	Blankenheim	Warburg
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	8+1	Monschau	Aachen	Blankenheim	Warburg
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Mayen	Aachen	Blankenheim	Warburg
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Aachen	Blankenheim	Warburg
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)

## Jahresauswertung 2017

## Nordrhein-Westfalen

## Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
5104	5246	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich	Eschweiler
5105	5265	B 264	8+1	Düren/Kerpen	Golzheim	Merzenich	Düren
5305	5232	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	B265	Gernüld
5106	5269	B 265	8+1	Köln	AS Erftstact	Erp	Zülpich
5304	5211	B 266	8+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich	Aachen
4605	5231	B 288	8+1	Duisburg	B222	A57	Krefeld
3812	5385	B 475	8+1	Rheine	AS Ladbergen (A1)	Ladbergen (L597)	Warendorf
4906	5268	B 477	8+1	Neuss	Rommerskirchen	Hückelhoven	Bergheim
4906	5262	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Ertf
5111	5222	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichterath	Hennef
4916	5301	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg	Siegen
4717	5325	B 480	8+1	Brilon	Olisberg	Winterberg	Winterberg
4517	5322	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	B516	Brilon
4302	5241	B 504	8+1	Bundesgrenze (NL)	Asperden	Goch	Goch
4909	5270	B 506	8+1	Wipperfürth	Abzweig L161, Wipperfeld	Weiden	Bergisch-Gladbach
5110	5278	B 507	8+1	Waldbröl	Ingersau (B478)	Kaule	Lohmar
4815	5311	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf	Winterberg, Olpe
3819	5335	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	AK Bad Oeynhausen	Bad Oeynhausen
3819	5347	B 514	8+1	Rinteln	Abzweig B238, Langenholzhausen	Kalldorf, L781	Bad Oeynhausen
4413	5346	B 516	8+1	Brilon	B229, Möhnesee	Bremen	Werl
4517	5323	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen



Jahresauswertung 2017

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen									
Strasse	VT 2017/16	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Lage bei [Kfz/24h] [%]	DTV						Fak- toren				Day6-18 Tag22 Nacht25	WG R1 R2	TG R1 R2							
				Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			nkI. Kfz				fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>				
Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw +Krad	Pkw +Lfw +Krad	Lkw +Krad	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	o. Anh.		m. Anh.	o. Anh.	Q <sub>P,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L2,D</sub> C <sub>K,D</sub>				Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub>
A 1	86/329	Schloss Burg	82 221 +1,5	9,3	-0,2	89,8	7,9	0,4	0,9	1,8	7,4	5,9	0,2	0,0	1,01	4 582	4 394	3 837	9,2	9,1	9,1	D	D 9 18 C
A 1	68/203	4809/5011	82 044 -0,1	11,3	-0,5	87,9	8,5	0,4	0,8	2,1	9,1	7,2	0,1	0,0	0,99	8,3%	99	1,7%	9,1	9,1	9,1	D	D D 8 17 C
A 1	6/71	R1(N): AS Wermelskirchen	83 274 +3,3	9,6	+1,4	89,5	8,6	0,5	0,9	1,8	7,7	6,1	0,1	0,0	1,06	1 113	331	3 717	9,2	9,2	9,2	C	C C
A 1	12/55	R2(S): AS Burscheid	81 611 +5,4	2,1	+20,8	96,8	4,9	0,7	1,0	0,6	1,3	1,1	0,2	0,0		17,8%	23	1,9%	9,1	9,1	9,1	A	A A C
A 1	309/331	Hagen-Vorhalle	100 179 -1,0	14,4	+0,1	84,5	8,0	0,4	1,1	2,7	11,5	9,1	0,2	0,0	0,99	5 573	5 161	4 278	8,5	8,5	8,5	B	G 8 C
A 1	183/209	4510/5124	103 253 -0,8	17,1	+0,9	81,9	8,6	0,3	1,0	3,2	13,8	10,9	0,2	0,0	0,80	12,7%	184	11,9%	8,0	8,0	8,0	B	D D 8 17 C
A 1	67/67	R1(N): AS Hagen-Nord	102 560 +0,1	14,9	+1,5	83,9	8,2	0,4	1,2	2,8	11,9	9,4	0,1	0,0	1,08	1 376	622	4 169	8,3	8,3	8,3	C	C C
A 1	59/55	R2(S): AS Hagen-West	86 537 -2,8	2,1	-1,0	96,6	5,2	0,6	1,2	0,5	1,4	1,2	0,2	0,0		28,3%	23	10,1%	7,9	7,9	7,9	A	A A C
A 1	54/233	Hengsen	111 890 -1,2	16,4	+0,1	80,7	7,6	0,4	1,3	3,0	13,2	10,0	0,2	1,7	1,02	6 206	5 645	4 894	8,8	8,8	8,8	B	C C
A 1	39/132	4511/5101	112 878 -1,1	19,8	+0,9	77,3	8,1	0,4	1,2	3,5	16,1	12,2	0,2	1,7	0,89	13,9%	212	4,1%	8,5	8,5	8,5	D	D C C
A 1	6/61	R1(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A)	115 543 -0,2	16,8	+1,0	80,0	8,2	0,4	1,5	3,1	13,4	10,2	0,2	1,8	1,09	1 574	748	4 862	8,7	8,7	8,7	C	C C
A 1	9/40	R2(S): AS Schwerte	104 122 -2,3	3,0	+2,8	94,2	5,1	0,6	1,3	1,0	1,7	1,4	0,2	1,6		35,9%	27	1,8%	8,5	8,5	8,5	B	11 D 13
A 1	175/204	Unna	116 263 -4,4	14,8	-1,1	83,9	7,7	0,4	1,3	2,3	12,3	9,6	0,2	0,0	1,01	6 449	5 987	4 777	8,2	8,2	8,2	B	C C
A 1	90/125	4411/5144	119 264 -3,7	17,6	-0,1	81,2	8,1	0,3	1,2	2,7	14,7	11,5	0,2	0,0	0,80	12,5%	175	13,1%	7,8	7,8	7,8	B	D C C
A 1	52/43	R1(N): AS Kamen-Zentrum	120 184 -4,3	15,0	-0,7	83,4	7,8	0,4	1,6	2,3	12,5	9,8	0,2	0,0	1,06	1 634	724	4 701	8,1	8,1	8,1	C	C C
A 1	33/36	R2(S): AS Unna (B1)	101 068 -6,8	2,5	-2,6	96,0	5,3	0,6	1,5	0,6	1,7	1,4	0,2	0,0		32,4%	25	1,5%	7,8	7,8	7,8	A	D 14
A 1	168/251	Ascheberg	67 500 +0,1	14,8	+0,7	82,2	6,8	0,2	1,5	2,9	11,7	8,9	0,2	1,5	1,02	3 798	3 562	2 935	8,6	8,6	8,6	B	G 8 D 8 17
A 1	85/141	4111/5121	68 702 +0,8	17,6	+1,6	79,5	7,2	0,1	1,4	3,4	14,1	10,6	0,1	1,5	0,85	12,6%	127	4,6%	8,3	8,3	8,3	B	D C D 8 17
A 1	54/67	R1(N): AK Kreuz Münster-Süd (A43)	69 979 -0,1	15,0	+1,4	81,6	7,0	0,2	1,9	3,0	11,8	9,0	0,1	1,5	1,10	841	412	3 039	9,1	9,1	9,1	C	C D 8 14
A 1	29/43	R2(S): AS Ascheberg	60 349 -1,7	3,2	-1,1	93,5	4,8	0,3	1,6	1,1	1,9	1,6	0,2	1,7		33,9%	9	9,9%	8,7	8,7	8,7	B	11 D 14
A 1	344/327	Ladbergen	62 909 -0,6	18,4	+1,2	78,9	9,2	0,3	1,9	3,2	15,0	11,5	0,2	0,8	1,05	3 503	3 137	2 885	9,1	9,1	9,1	D	D A C 14
A 1	214/206	3812/5118	62 473 +0,1	22,5	+2,3	75,0	9,4	0,3	1,7	3,7	18,6	14,2	0,2	0,8	0,98	15,8%	128	4,0%	9,0	9,0	9,0	D	D C C
A 1	68/64	R1(N): AS Lengerich	65 819 -1,1	18,3	+1,3	78,8	9,4	0,3	2,2	3,2	14,8	11,3	0,2	0,8	1,15	858	482	3 043	9,7	9,7	9,7	C	C C
A 1	62/57	R2(S): AS Ladbergen	61 040 -2,2	3,9	-0,4	93,4	8,0	0,5	2,0	1,3	2,3	1,9	0,3	0,7		40,1%	12	2,6%	9,6	9,6	9,6	B	11 D 14
A 1	334/246	Lotte	75 792 -0,0	19,9	+1,6	78,3	8,1	0,3	1,8	2,6	17,0	13,8	0,3	0,0	1,05	4 221	3 734	3 281	8,6	8,6	8,6	B	C C
A 1	205/144	3713/5143	76 095 +0,3	24,1	+2,6	74,2	8,6	0,2	1,6	3,1	20,8	16,8	0,2	0,0	0,89	17,3%	134	8,6%	8,3	8,3	8,3	D	D C C
A 1	67/60	R1(N): AS Osnabrück-Hafen	79 992 -0,8	19,5	+1,9	78,4	8,2	0,3	2,1	2,5	16,7	13,5	0,2	0,0	1,13	1 031	680	3 385	9,0	9,0	9,0	C	C C
A 1	62/42	R2(S): AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A)	69 799 +0,2	3,9	+2,4	94,1	6,0	0,4	2,1	0,7	2,8	2,4	0,3	0,0		41,0%	12	2,1%	8,8	8,8	8,8	B	11 D 13
A 1	326/331	Oberhausen-Sterkrade	126 129 +1,7	16,6	+3,0	81,7	8,0	0,2	1,1	3,5	13,0	10,8	0,2	0,6	1,00	6 967	6 240	5 726	9,1	9,1	9,1	B	D 8 16 C
A 2	195/208	4407/5026	131 238 +1,5	19,5	+3,9	78,9	8,0	0,2	1,0	3,9	15,4	12,9	0,2	0,6	0,77	15,5%	288	15,0%	8,3	8,3	8,3	B	B E 17 C
A 2	70/63	R1(O): AS Oberhausen-Königshardt	131 885 +3,3	16,5	+3,6	81,7	7,9	0,2	1,2	3,6	12,8	10,7	0,1	0,6	1,08	1 833	941	5 099	8,1	8,1	8,1	C	C C
A 2	61/60	R2(W): AK Kreuz Oberhausen (A3/A)	101 341 +1,2	3,7	+3,7	94,5	8,0	0,6	1,2	1,6	1,9	1,6	0,2	0,7		25,5%	21	11,8%	7,7	7,7	7,7	A	A A







Jahresauswertung 2017

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>	Day <sub>6-18</sub>	Mo-So bsv Mo-So bsv [Kfz/h]	d <sub>50</sub> d <sub>60,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>60,w5</sub> [Kfz/h]	R1 R2	TG
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	[%]	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	Pkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz							
A 3	Hünxe 4306/5001 R1(N): AS Hünxe R2(S): AS Dinslaken-Nord Fs=4	247/333 148/210 57/67 42/56	61 344 62 679 66 269 50 859	+0,8 +0,4 +2,2 +1,7	7 439 9 048 7 753 1 391	12,1 14,4 11,7 2,7	+3,5 +4,4 +3,5 +9,3	85,6 83,5 85,6 94,6	9,6 9,8 9,2 9,6	0,5 0,4 0,5 0,8	1,4 1,2 1,8 1,6	2,5 2,9 2,5 0,8	9,4 11,3 9,0 1,6	7,8 9,4 7,5 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 0,9 1,1 1,0	1,06 1,11 1,11 1,0	3 440 11,2% 787 20,5%	3 260 111 327 19	3 122 7,4% 2 879 10,2%	10,3 9,9 9,3 9,0	R1 R1 R2 R2	E 17 C B E 17 E 16 A A	B 7 B 8 B 8 A A	
A 3	Elten 4103/5071 R1(N): AS GÜG Elten R2(S): AS Elten Fs=4	353/335 218/210 75/68 60/57	36 159 35 202 40 879 34 008	+2,7 +2,9 +2,0 +3,5	4 967 6 034 5 083 1 061	13,7 17,1 12,4 3,1	+4,6 +5,8 +3,8 +7,4	84,6 81,5 85,3 94,9	7,5 7,9 7,2 6,5	0,4 0,4 0,4 0,8	1,7 1,3 2,3 2,0	1,9 2,3 1,8 0,9	11,5 14,6 10,4 1,9	9,8 12,4 8,8 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,16 0,92 1,21 1,1	2 033 12,7% 454 23,2%	1 883 48 235 11	1 976 2,4% 2 188 2,9%	11,2 11,5 11,9 12,3	R1 R1 R2 R2	F C E D C C C 11 13 D 12 C C B 14	D 18 C E 17 E 17 E 16 D 12 D 14 B 14	
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 R1(O): AS Aachen-Laurensberg R2(W): AS GÜG Vetschau Fs=4	350/351 213/216 74/74 63/61	36 593 36 024 40 675 33 818	+2,9 +2,6 +4,3 +3,1	6 468 7 944 6 624 1 072	17,7 22,1 16,3 3,2	+3,5 +4,4 +3,3 +9,6	81,0 76,8 82,1 95,3	6,8 6,9 6,8 6,4	0,5 0,4 0,5 1,1	1,3 1,1 1,6 1,5	2,4 2,8 2,2 1,0	15,0 19,0 13,8 1,8	12,5 15,9 11,5 1,5	0,3 0,3 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,13 0,91 1,15 1,08	2 062 16,7% 450 26,5%	1 805 57 334 13	2 003 2,9% 2 057 7,5%	11,0 11,3 11,2 11,5	R1 R1 R2 R2	E C E C C D 14 B C G 18	E 17 E 17 E 16 D 12 D 14 B 14	
A 4	Würselen 5102/5008 R1(O): AK Kreuz Aachen (A544) R2(W): AS Aachen-Zentrum Fs=4	333/320 205/211 65/54 63/55	56 340 58 505 59 567 44 916	+3,7 +3,5 +4,7 +4,6	7 145 8 797 7 373 1 045	12,7 15,0 12,4 2,3	+2,8 +3,6 +3,8 +4,0	86,3 84,0 86,3 96,4	7,0 7,2 7,1 5,8	0,5 0,4 0,5 1,0	1,1 0,9 1,3 1,3	2,3 2,6 2,2 0,8	10,2 12,2 10,0 1,3	8,7 10,4 8,5 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 0,74 1,08 1,08	3 204 11,9% 635 20,3%	3 015 90 348 19	2 460 10,8% 2 993 10,8%	9,0 8,5 10,3 9,6	R1 R1 R2 R2	D 8 16 B D 8 16 C B 8 D 14 D D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 13 C 14	
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 R1(O): AK Kreuz Aachen (A544) R2(W): AS Aachen-Zentrum Fs=8	97/179	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																						
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 R1(O): AS Eschweiler R2(W): AK Kreuz Aachen (A44) Fs=6	348/349 214/215 70/73 64/61	77 895 82 297 81 374 58 275	+3,8 +4,4 +4,8 +1,5	12 720 15 479 13 082 2 554	16,3 18,8 16,1 4,4	+5,6 +6,7 +5,4 +5,9	82,0 79,6 82,0 93,8	7,6 7,4 7,7 8,1	0,2 0,1 0,2 0,3	0,9 0,8 1,0 1,0	3,6 3,9 3,6 1,9	12,4 14,6 12,1 2,0	10,9 12,8 10,7 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,8 0,9 0,8	4 360 15,1% 1 017 26,5%	3 942 183 560 9	3 776 15,1% 4 059 13,4%	9,6 8,8 10,6 9,7	R1 R1 R2 R2	B D 8 17 B B E 17 D 8 17 A A A	B 8 B 8 B 8 A A		
A 4	Buir / Merzenich 5109/5082 R1(O): AS Eisdorf R2(W): AS Merzenich Fs=6	342/349 215/220 68/70 59/59	75 787 79 143 79 906 59 112	+3,9 +4,5 +5,4 +0,5	12 392 15 254 12 824 1 782	16,4 19,3 16,0 3,0	+4,5 +5,6 +4,9 +4,5	82,5 79,7 82,6 95,6	8,4 8,8 8,5 6,2	0,5 0,4 0,5 0,7	1,1 1,0 1,3 1,4	2,3 2,7 2,3 0,7	13,7 16,3 13,5 1,9	11,6 13,7 11,4 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,01 0,71 1,07 1,07	4 186 15,3% 1 102 24,7%	3 730 124 598 22	3 316 14,9% 3 409 12,5%	8,7 8,1 9,0 8,4	R1 R1 R2 R2	B G 8 B B 8 C D 8 17 A A A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 18	
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 R1(O): AK Kreuz Kerpen (A61) R2(W): AS Kerpen Fs=6	347/350 211/217 74/75 62/58	94 509 100 826 96 853 69 458	+2,4 +3,7 +1,3 -0,1	14 049 17 283 14 496 2 105	14,9 17,1 15,0 3,0	+3,8 +5,1 +3,5 +3,6	83,5 81,4 83,2 95,1	9,5 9,4 9,7 9,6	0,3 0,2 0,3 0,5	0,9 0,8 1,1 1,1	2,8 3,2 2,9 0,9	11,7 13,7 11,8 1,8	10,3 12,0 10,4 1,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,7 0,7 0,7 0,7	5 252 13,9% 1 309 23,0%	4 793 186 645 17	4 458 12,3% 4 337 11,4%	9,4 8,5 9,2 8,4	R1 R1 R2 R2	A B 8 B B 8 B 8 D D 18	D 18 D 8 17 D 8 17 D 18		































Jahresauswertung 2017

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2					
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Kfz	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub> C <sub>KD</sub>					Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>KD</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>	Richt- tung	Mo Di-Do Fr Sa So
<b>A 61</b>	<b>MG-Wickrath</b> <b>4804/5042</b> R1(N): AS Mönchengladbach-Wickrath R2(S): AS Mönchengladbach-Güdder Fs=4 km 31,8	324/336 207/208 61/68 56/60	72 774 77 818 76 215 50 931	-1,0 -0,8 -0,0 -0,8	10 439 12 747 10 940 1 700	14,3 16,4 14,4 3,3	+1,2 +2,4 +0,6 +1,8	84,3 82,5 83,8 94,8	7,7 8,1 7,8 4,9	0,5 1,1 0,5 1,3	1,4 1,1 1,9 1,8	2,8 3,2 2,8 0,6	11,4 13,1 11,4 2,5	9,5 10,8 9,4 2,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	4 113 1345 870 25	3 846 145 484 25	9,9 12,0 9,2 8,2	9,9 8,9 9,2 8,2	R1 R1 R2 R2	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 D 18	
<b>A 61</b>	<b>Schwanenhaus</b> <b>4603/5076</b> R1(N): GüG NL R2(S): AS Nettetal-West Fs=4 km 1,0	340/349 210/216 70/73 60/60	29 190 29 842 32 902 22 541	+7,3 +7,6 +7,9 +7,3	7 176 8 671 7 649 1 346	24,6 29,1 23,2 6,0	+8,5 +9,6 +8,8 +8,9	73,6 69,6 74,1 91,5	6,6 6,6 6,5 6,7	0,5 0,4 0,5 1,2	1,8 1,3 2,7 2,6	2,6 3,0 2,5 1,1	21,7 25,8 20,5 4,5	18,8 22,4 17,8 3,8	0,3 0,3 0,2 0,3	1,10 0,68 1,15 35,9%	1 635 52 378 11	1 340 52 366 11	11,6 11,3 10,6 10,0	11,6 11,3 10,6 10,0	R1 R1 R2 R2	E 17 C B C E 15 C 11 13 D 13 D 18	
<b>A 445</b>	<b>Werl-West</b> <b>4413/5137</b> R1(N): AS Werl-Nord (B63) R2(S): AS Werl-Zentrum (B1) Fs=4 km 1,7	220/128 141/89 40/18 39/21	21 251 23 214 21 680 13 816	+2,8 +3,6 +3,3 +0,4	3 699 4 619 3 905 207	17,4 19,9 18,0 1,5	+6,9 +8,3 +6,3 +12,2	81,2 78,8 80,4 97,1	7,2 7,6 7,4 4,2	0,5 0,4 0,5 1,4	1,4 1,3 1,6 1,4	3,2 3,6 3,3 0,5	14,0 16,1 14,5 0,9	11,6 13,3 12,1 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1 196 16,3% 264 27,4%	1 099 49 187 8	1 060 16,3% 1 210 14,0%	10,5 9,2 10,9 9,3	10,5 9,2 10,9 9,3	R1 R1 R2 R2	A B 8 A A 8 D 8 15 D 15 D 15 D 18
<b>A 524</b>	<b>Ratingen</b> <b>4607/5039</b> R1(O): AD Dreieck Breitscheid (A52) R2(W): AS Lintorf Fs=4 km 13,5	297/360 182/226 65/73 50/61	25 760 29 242 25 298 14 007	+1,6 +1,3 +4,8 +2,5	1 918 2 385 2 047 114	7,4 8,2 8,1 0,8	+5,0 +5,2 +9,3 -2,0	92,0 91,3 91,3 98,6	7,0 7,4 7,4 3,5	0,5 0,4 0,5 1,4	0,5 0,5 0,6 0,3	2,1 2,3 2,3 0,3	5,2 5,7 5,7 0,4	4,3 4,7 4,6 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1 483 7,1% 253 11,0%	1 504 41 89 9	1 893 5,0% 1 803 6,2%	14,9 12,2 13,8 11,5	14,9 12,2 13,8 11,5	R1 R1 R2 R2	A A 8 A A 8 A 8 F 16 D 14 D 15 E C 15 C 15
<b>A 535</b>	<b>W-Saurenhaus</b> <b>4708/5248</b> R1(N): AS Wülfrath R2(S): AS Wuppertal-Dornap Fs=4 km 4,1	351/59 216/43 74/7 61/9	37 807 42 462 36 788 22 563	+1,1 +1,1 +1,1 +4,6	2 493 3 093 2 640 201	6,6 7,3 7,2 0,9	-5,4 -4,1 -5,6 -9,7	92,8 92,1 92,1 98,5	7,8 8,0 8,3 5,5	0,6 0,4 0,6 2,1	0,5 0,5 0,6 0,4	3,5 3,9 3,9 0,5	3,0 3,3 3,2 0,3	2,3 2,6 2,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	2 159 6,6% 409 6,8%	2 187 101 78 16	2 116 3,4% 2 462 6,0%	11,3 9,5 12,9 10,9	11,3 9,5 12,9 10,9	R1 R1 R2 R2	A E 17 A A E 17 D 8 16 B 8 D 15 D 15 C F C 15 C 15
<b>A 535</b>	<b>Velbert Nord</b> <b>4608/5249</b> R1(N): AD Velbert-Nord (A44) R2(S): AS Velbert Fs=4 km 14,4	344/353 221/225 64/69 59/59	32 874 36 928 32 578 18 906	-1,8 -1,7 -0,3 -1,1	1 310 1 616 1 398 123	4,0 4,4 4,3 0,7	-0,4 +0,1 +1,8 -0,5	94,9 94,5 94,5 98,3	7,7 8,0 7,9 5,5	1,1 0,9 1,0 2,3	0,5 0,5 0,6 0,4	2,4 2,6 2,6 0,4	1,5 1,7 1,6 0,2	1,2 1,3 1,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,1	0,7 0,7 0,7 0,6	1 888 4,0% 333 4,3%	1 962 59 35 22	1 959 2,0% 2 246 3,1%	12,3 10,5 13,2 11,2	12,3 10,5 13,2 11,2	R1 R1 R2 R2	E 17 A A E 17 D 8 16 A 8 D 13 D 15 E F C 15 D 18
<b>A 544</b>	<b>AK Aachen (SW)</b> <b>5103/5653</b> R1(O): AK Kreuz Aachen (A4) R2(W): AS Würselen Fs=6 km 1,0	34/1281 207/181 72/53 62/47	31 886 34 366 32 794 22 066	+2,8 +2,9 +3,2 +4,2	3 281 4 001 3 426 570	10,3 11,6 10,4 2,6	+4,9 +6,5 +2,9 +5,8	87,8 86,5 87,5 95,7	9,0 9,2 9,2 8,0	0,1 0,1 0,1 0,3	0,8 0,8 0,9 0,7	3,0 3,3 3,2 1,0	7,1 8,1 7,1 1,4	6,0 6,8 6,0 1,3	0,2 0,2 0,1 0,2	1,1 1,1 1,1 1,0	1 819 9,5% 348 18,5%	1 781 71 132 3	2 117 7,3% 2 137 5,5%	13,3 11,8 13,4 11,9	13,3 11,8 13,4 11,9	R1 R1 R2 R2	A A 8 B A A 8 A 8 F 16 F 10 H 19 E E D 18 G 19









Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV												Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		MSV (50. höchste Stunde)		WG		TG	
			Kfz Veränd. zu '16	Lkw-Gruppe SV Lkw-Veränd. zu '16	Lkw-Gruppe m. Anh. +Krad	Lkw-Gruppe Pkw +Lfw +Krad	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz) o. Anh. +Sattel- zug	Lkw Lkw m. Sattel- zug	Pkw Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> Q <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	R1 R2	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So	R1 R2	R1 R2	R1 R2					
B 54	Kreuztal-Buschhütten 5013/5374 R1(N): Kreuztal (B508) R2(S): Buschhütten (K28) Fs=4	358/356 219/220 75/77 64/59	32 372 36 206 32 292 18 925	+6,3 +6,6 +7,3 +6,5	1 781 2 223 1 852 139	5,5 6,1 5,7 0,7	+7,1 +7,7 +9,0 +20,9	93,8 93,2 93,5 98,6	5,3 5,6 5,5 3,0	0,5 0,4 0,5 1,0	0,7 0,7 0,8 0,7	1,8 2,0 1,9 0,3	3,6 4,0 3,7 0,3	2,8 3,1 2,9 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1 855 5,4% 337 7,0%	1 900 4,5 80 10	1 691 3,7% 1 927 4,6%	10,7 9,2 11,6 10,0	R1 R1 R2 R2	A A D C	E A D C	17 17 16 15 18	B D 8 15 D	
B 54	Olpe-Altenkleusheim 4913/5373 R1(N): L711, Olpe (B55) R2(S): Abzweig L729 Fs=2	357/365 219/227 74/77 64/61	4 566 5 131 4 331 2 849	+3,7 +4,6 +4,0 +0,3	192 239 203 10	4,2 4,7 4,7 0,4	+5,9 +1,6 +29,1 +27,3	95,0 94,5 94,3 99,0	5,0 5,4 5,2 2,3	2,0 1,3 1,7 6,7	0,8 0,8 1,0 0,7	1,5 1,7 1,7 0,2	2,3 2,5 2,9 0,1	1,5 1,6 1,9 0,1	0,4 0,5 0,2 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	267 4,2% 37 3,7%	277 7 8 6	263 3,4% 283 3,1%	11,9 10,1 12,0 10,2	R1 R1 R2 R2	A A D C	D E D C	17 17 16 15 18	D D 8 15 D	
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 R1(N): Meinerzhagen R2(S): L869 Fs=3	141/191 103/122 13/35 25/34	13 093 14 481 12 994 8 307	-1,5 -0,2 -4,1 -1,5	1 060 1 325 1 095 85	8,1 9,1 8,4 1,0	-0,2 +0,8 +0,2 +0,9	89,5 88,5 89,1 96,8	5,9 6,2 6,0 3,6	0,9 0,6 0,7 2,8	0,8 0,8 0,9 0,7	0,8 4,5 4,3 0,8	4,1 4,5 3,9 0,2	2,7 3,1 2,7 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	748 8,1% 140 8,3%	748 41 35 7	734 5,7% 611 8,4%	10,8 9,5 9,7 8,4	R1 R1 R2 R2	A B E D	E A E D	17 17 16 15 14	D 8 17 16 D	
B 54	Kierspe-Volme 4811/5372 R1(N): Oberbrügge (L892) R2(S): Kierspe (B237) Fs=2	357/365 221/227 73/77 63/61	6 126 6 884 5 995 3 602	+14,3 +7,2 +50,9 +13,9	248 304 253 41	4,0 4,4 4,2 1,1	+12,3 +2,0 +86,1 +16,0	95,3 94,9 95,0 98,2	5,4 5,8 5,5 2,7	1,9 1,2 1,5 7,3	0,7 0,7 0,8 0,6	2,1 2,4 2,3 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,5 0,5 0,6 0,2	1,0 1,0 0,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	351 4,2% 63 2,2%	365 14 4 8	435 3,0% 359 3,1%	13,9 11,9 11,9 10,2	R1 R1 R2 R2	A A A F	A D A E	8 17 E 16 15 16 14	E 17 E 15 G F	
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 R1(N): Lünen R2(S): B236n Fs=3	203/286 139/168 25/58 39/60	21 071 23 161 21 371 13 338	+2,6 +2,7 +4,4 +2,2	1 534 1 912 1 634 80	7,3 8,3 7,6 0,6	+6,3 +8,4 +4,1 -2,3	91,8 90,8 91,2 98,8	6,5 6,9 6,7 3,7	0,7 0,5 0,7 1,8	0,7 0,7 0,7 0,5	1,9 2,2 2,0 0,2	5,2 4,5 5,5 0,3	3,9 4,5 4,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1 183 7,3% 267 7,1%	1 177 30 78 10	886 9,5% 1 092 7,9%	8,7 7,6 10,1 8,8	R1 R1 R2 R2	A A C D	D A C D	17 8 B 15 D 18	B 8 B 15 D 18	
B 54	Werne-Langern 4311/5371 R1(N): Wieme (B233) R2(S): Lünen (B236) Fs=2	330/362 197/225 75/77 58/60	7 918 8 896 7 788 4 615	+0,5 +1,2 +1,0 -0,9	423 519 444 59	5,3 5,8 5,7 1,3	+11,8 +12,8 +11,8 +21,9	93,9 93,5 93,5 98,0	4,8 5,1 4,9 2,6	1,0 0,7 1,1 2,6	0,7 0,7 0,8 0,7	1,9 2,1 1,9 0,6	2,7 3,0 3,0 0,2	1,9 2,1 2,2 0,1	0,8 0,8 0,8 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	447 5,4% 96 4,4%	462 14 14 5	490 5,1% 481 5,0%	12,3 10,4 12,2 10,3	R1 R1 R2 R2	A A F G	D E F G	15 15 15 15 16 18	D 15 D 15 D 18	
B 54	Ascheberg-Herbern 4212/5370 R1(N): Kreuzung (B58) R2(S): Herbern (L844) Fs=2	362/366 223/228 75/77 64/61	2 073 2 269 2 078 1 374	+0,1 -0,1 +2,8 -0,5	99 119 111 11	4,8 5,2 5,3 0,8	-2,7 -5,1 +9,1 +12,3	93,3 92,9 92,3 97,5	6,7 7,1 7,0 3,5	1,8 1,2 1,7 5,2	2,0 1,9 2,4 1,7	2,3 2,6 2,5 0,4	2,3 2,5 2,8 0,3	1,5 1,7 1,9 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	121 4,7% 17 5,9%	126 4 3 3	127 3,2% 164 2,4%	12,6 11,0 15,4 13,4	R1 R1 R2 R2	A A B C	B B B E	8 8 F 13 G 18	F 17 F 15 G 15 G	
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 R1(N): Hilltrup R2(S): Rinkeode Fs=2	364/363 225/225 75/77 64/61	8 247 9 123 8 160 5 254	+0,7 +0,8 +2,9 -0,4	398 491 428 37	4,8 5,4 5,2 0,7	-2,8 -1,8 +0,3 -27,5	93,7 93,2 93,1 98,1	6,1 6,5 6,2 3,6	1,0 0,7 1,0 2,8	1,4 1,3 1,6 1,1	1,9 2,1 2,0 0,3	2,9 3,2 3,2 0,3	2,2 2,4 2,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	480 4,7% 72 7,1%	494 12 16 5	494 5,3% 503 4,0%	12,0 10,4 12,2 10,6	R1 R1 R2 R2	A A B E	B B B C	8 8 F 13 G 18	E 17 E 15 D 14 C	

















Jahresauswertung 2017

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglintientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	DTV															Fak- toren			Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>		Day <sub>6-18</sub>			WG		TG R1 R2		
			Kfz Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Lkw-Gruppe SV Mo-So W U S	Lkw-Veränd. zu '16	Lkw-Ähnl. %	Pkw +Lfw +Krad	Fahrzeugarten (Anteil von Kfz) m. o. Anh. Lkw Lkw m. Sattel- zug Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	o. Anh. +Sattel- zug	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad		Lkw Pkw Krad	Lkw Pkw Krad
B 239	Höxter-Fürstenau 4121/5358 R1(N): Fürstenau R2(S): Brenkhausen Fs=2	359/364 221/226 74/77 64/61	5 934 -1,7	298	5,0	-4,4	93,8	5,6	1,4	1,2	2,1	2,5	1,7	0,4	0,0	0,90	349	366	401	13,3	R 1	A	F 17	A 8						
B 239	Detmold-Heidenoldendorf 4018/5357 R1(N): Sülterheide R2(S): Abzweig L945 Fs=2	361/362 224/225 73/76 64/61	15 423 +1,7	726	4,7	+7,0	94,3	6,9	0,8	1,0	2,3	2,2	1,5	0,2	0,0	0,89	896	939	823	10,5	R 1	A	E 17	D 8 16						
B 239	Bad Salzuflen 3918/5315 R1(N): Herford R2(S): Lage Fs=2	352/358 215/223 73/74 64/61	6 244 +2,1	519	8,3	+9,7	89,9	6,2	2,3	1,8	2,5	4,9	3,5	0,9	0,0	0,96	366	364	336	10,7	R 1	C	B 8	E 17						
B 241	Bever 4322/5384 R1(O): Beverungen (B83) R2(W): L838, Dalhausen Fs=2	360/362 224/224 74/77 62/61	6 673 +2,2	635	9,5	+10,3	88,7	6,7	1,5	1,7	2,8	5,7	4,1	1,0	0,0	0,68	7,9%	56	7,0%	7,7	R 1	B	B 8	E 17						
B 252	Brakel 4221/5340 R1(N): Brakel R2(S): Peckelsheim Fs=2	351/359 221/227 70/72 60/60	7 543 -1,0	945	12,5	-4,9	85,6	5,7	0,9	1,6	4,2	7,7	5,0	0,6	0,3	0,92	436	418	508	13,3	R 1	A	A 8	E 17						
B 256	Marienheide 4911/5224 R1(N): B237 R2(S): Gummerbach Fs=2	356/353 220/219 74/74 62/60	5 943 -0,3	365	6,1	-1,5	92,6	7,8	2,4	1,0	2,8	2,4	1,7	0,9	0,2	0,88	345	353	335	11,2	R 1	A	D 8 17	D 8 17						
B 258	Friesenrath (W) 5303/5208 R1(O): B258 R2(W): AS AC-Lichtenbusch (A44) Fs=2	359/360 222/226 74/76 63/58	14 901 +1,0	790	5,3	+0,7	93,4	7,2	1,4	1,1	2,9	2,2	1,6	0,2	0,2	0,92	871	888	931	12,4	R 1	A	F 17	A 8						
B 258	Imgenbroich 5403/5277 R1(O): Grüentalstraße (K21) R2(W): L246, Konzen Fs=2	305/365 183/227 70/77 52/61	13 612 +2,6	418	3,1	+0,3	95,8	5,2	1,9	1,1	1,4	0,8	0,5	0,9	0,0	0,96	813	865	794	11,5	R 1	A	E 17	D 8 17						





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV		Ganglinientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei	DTV																	(50. höchste Stunde)				WG R1 R2	TG R1 R2	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren				Day6-18 Tag22- Nacht22-6	Mo-So d <sub>50</sub> bsv Mo-So d <sub>50</sub> bsv Mo-So d <sub>50</sub> bsv Mo-So d <sub>50</sub> bsv	Richt- tung				
			Mo-So Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	U S	SV Lkw- Veränd. zu '16	ähnl.	Mo-So U S	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad Pkw	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl.	Kfz	fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>				Mo-So d <sub>50</sub> bsv Mo-So d <sub>50</sub> bsv			[Kfz/h] [%]
<b>B 480</b>	<b>Brlon (N)</b> 4517/5322 R1(N): Wünnenberg R2(S): B516 Fs=2	116/344 77/224 18/61 21/59	3 537 3 612 3 539 3 267	-1,2 -1,8 -1,1 +1,6	466 577 493 46	13,2 16,0 13,9 1,4	-7,6 -6,9 -6,3 -10,2	85,1 82,2 84,1 97,4	5,5 5,6 5,6 4,7	1,5 0,7 0,9 5,0	1,2 1,2 1,4 1,0	3,6 4,2 3,8 0,9	9,0 11,1 9,6 0,3	6,3 7,8 6,8 0,1	0,6 0,7 0,5 0,2	0,5 0,6 0,6 0,2	0,98 12,6% 1,14 21,3%	207 10 22 4	196	235 17,7% 203 1,5% 235 13,1% 196	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	C D E E	17 17 15 15	B 8 D 8	
<b>B 504</b>	<b>Goch (N)</b> 4302/5241 R1(N): Asperden R2(S): Goch Fs=2	284/217 187/142 47/41 50/34	9 602 10 502 9 769 6 232	+6,9 +7,4 +7,5 +6,0	454 561 462 70	4,7 5,3 4,7 1,1	+18,8 +19,4 +18,3 +50,6	93,8 93,2 93,6 97,7	7,1 7,6 7,2 4,3	0,7 0,5 0,8 1,9	1,3 1,3 1,5 1,0	2,0 2,3 2,1 0,4	2,4 2,7 2,5 0,7	1,9 2,2 2,0 0,6	0,3 0,3 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 4,7% 1,05 4,6%	560 17 16 5	569	491 5,1% 541 3,7% 491 10,4%	1,1 1,1 1,1 1,1	R1 R1 R2 R2	C B D D	8 8 16 15	E 17 16 15	B 8 D 8
<b>B 506</b>	<b>Kürten-Weiden</b> 4909/5270 R1(O): Abzweig L161, Wippenfeld R2(W): Weiden Fs=2	363/365 224/227 75/77 64/61	4 613 4 970 4 412 3 591	-0,6 +0,1 -2,3 +0,3	200 249 203 25	4,3 5,0 4,6 0,7	+1,0 +2,1 +0,8 +4,2	94,6 93,9 94,1 98,4	6,2 6,7 6,6 3,2	3,1 2,0 2,6 9,2	1,1 1,1 1,3 0,9	2,0 2,3 2,3 0,3	1,8 2,1 1,9 0,3	1,2 1,3 1,3 0,2	0,5 0,6 0,4 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 4,2% 1,06 5,9%	269 8 39 10	272	266 2,6% 276 2,9% 266 11,6%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	C B D C	8 8 17 15	B 8 D 8	
<b>B 507</b>	<b>Winterscheid</b> 5110/5278 R1(O): Ingersau (B478) R2(W): Kaule Fs=2	361/364 224/226 73/77 64/61	4 927 5 382 4 845 3 417	+1,0 +1,2 +1,5 +1,5	186 230 199 17	3,8 4,3 4,1 0,5	+4,3 +2,8 +13,2 +31,3	94,9 94,4 94,3 98,7	6,4 6,9 6,5 3,2	3,1 2,0 2,6 10,4	1,3 1,3 1,6 0,8	2,0 2,2 2,4 0,3	1,4 1,6 1,6 0,2	0,9 1,0 1,1 0,1	0,4 0,5 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 3,7% 1,06 5,1%	286 9 45 10	289	290 2,4% 316 4,4% 290 11,9%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	A B B E	17 17 17 15	D 8 8 13	
<b>B 511</b>	<b>Gleidorf (N)</b> 4815/5311 R1(N): Fredeburg R2(S): Gleidorf Fs=2	228/191 130/108 56/52 42/31	10 517 11 420 10 868 6 916	+3,6 +4,4 +3,7 +1,6	543 663 572 86	5,2 5,8 5,3 1,2	-0,2 +1,1 +0,9 -12,2	92,7 92,0 92,4 97,2	6,5 6,8 6,6 4,0	0,5 0,4 0,5 1,7	0,9 0,9 0,5 0,7	2,6 2,9 2,1 0,7	1,7 2,0 1,9 0,2	0,8 0,9 0,8 0,1	0,8 0,9 0,7 0,4	1,2 1,2 1,3 1,0	0,95 5,1% 1,05 6,1%	618 26 13 4	649	621 4,7% 508 5,9% 621 11,8%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	A A E E	17 17 17 18	D 8 8 15	
<b>B 514</b>	<b>Babbenhausen</b> 3819/5335 R1(O): Vlotho R2(W): AK Bad Oeynhaus Fs=2	170/360 94/223 46/77 30/60	8 894 9 716 9 088 5 767	+2,6 +3,1 +3,4 +0,9	533 661 565 45	6,0 6,8 6,2 0,8	+0,6 +2,4 -1,5 -0,5	91,9 91,1 91,5 97,3	7,0 7,3 6,8 5,3	0,5 0,3 0,6 1,4	1,0 1,0 1,2 0,7	2,1 2,4 2,1 0,3	3,6 4,1 3,9 0,1	2,7 3,1 3,0 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	1,1 1,2 1,0 1,2	0,94 5,8% 1,05 8,7%	515 15 81 3	520	508 3,5% 495 7,2% 508 11,4%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	A B E D	17 17 17 14	B 8 8 15	
<b>B 514</b>	<b>Kalletal</b> 3819/5347 R1(O): Abzweig B238, Langenholz R2(W): Kalldorf, L781 Fs=2	363/352 225/227 74/68 64/57	2 270 2 387 2 465 1 627	+8,8 +6,3 +18,5 +8,4	316 383 369 13	13,9 16,1 15,0 0,8	+18,3 +16,7 +28,6 +25,6	84,7 82,6 83,4 97,9	5,5 5,9 5,5 3,3	3,9 2,2 2,7 15,0	1,2 1,1 1,4 1,1	2,7 3,1 2,9 0,3	10,8 12,5 11,8 0,5	8,9 10,2 9,9 0,4	0,4 0,6 0,3 0,0	0,2 0,2 0,3 0,2	1,03 0,64 1,06 0,2	131 5 17 6	119	156 16,1% 148 18,2% 156 14,0%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	E B E C	16 16 14 15	B 8 8 15	
<b>B 516</b>	<b>Ense-Möhnesee</b> 4413/5346 R1(O): B229, Möhnesee R2(W): Breden Fs=2	364/314 225/193 75/69 64/52	5 817 6 155 5 672 4 794	-0,3 -0,7 +0,7 +1,6	294 365 310 26	5,1 5,9 5,5 0,5	+0,3 +0,7 +2,2 +11,1	93,5 92,6 92,9 98,4	5,8 6,4 5,9 2,9	3,0 1,7 2,5 9,4	1,3 1,3 1,5 0,9	2,6 3,1 2,8 0,2	2,4 2,7 2,6 0,3	1,7 2,0 1,9 0,2	0,1 0,1 0,0 0,2	0,1 0,1 0,2 0,0	0,92 0,73 1,07 0,2	339 12 50 12	345	396 0,8% 380 0,5% 396 13,4%	1,1 1,1 1,2 1,2	R1 R1 R2 R2	C B D B	17 17 15 15	D 8 15 15	

## Jahresauswertung 2017

## Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV (50. höchste Stunde)		Ganglinientypen																												
		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag-Nacht						Day-18																										
Strasse	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattelzug	Bus	nkl.	Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>l</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>l,D</sub>	Q <sub>l,ZD</sub>	C <sub>k,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,W5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,W5</sub>	R1	R2							
		Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '16	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh. +Sattelzug	Anh.	o.	Anh.	z	g	z	g	z	g	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,W5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,W5</sub>	DL	TG				
<b>B 516</b>	115/266	5 317	+0,6	929	17,5	+9,2	80,0	9,2	1,1	1,4	3,3	13,7	10,2	0,5	1,1	0,97	307	281	293	11,8	1,8	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	293	11,8	1,8	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	C	D	8	17	D	8	17	
<b>4517/5323</b>	76/188	5 672	+1,1	1 146	20,2	+10,0	77,3	9,0	0,6	1,4	3,8	15,9	11,8	0,5	1,0	0,63	16,6%	15	19,5%	10,3	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	19,5%	10,3	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	A	B	D	8	17	D	8	17
R1(O): Brilon	18/32	5 493	+1,6	1 026	18,7	+11,6	78,6	9,3	0,8	1,7	3,4	14,8	11,1	0,5	1,1	1,08	51	48	297	10,5	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	297	10,5	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	D	8	15	D	8	14			
R2(W): Rülthen	21/46	3 856	-1,3	48	1,2	-4,7	96,2	9,8	4,5	1,2	0,6	0,3	0,2	0,3	1,4		27,4%	4	11,5%	9,6	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	11,5%	9,6	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	C	C	F	15	F	15				
Fs=2		Baustelle zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																																								

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

TK		automatische Dauerzählstelle		Erf.-Art		Fernziel		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel	
TK	Nr.	Name	Strasse	Art		Fernziel		Richtung 1	zwischen	Richtung 2	Fernziel				
6107	7164	Heizerath	A 1	8+1	Köln			AS Salmtal	AS Föhren		Saarbrücken				
5907	7603	Laufeld	A 1	8+1	Köln			AS Manderscheid	AS Hasborn		Saarbrücken				
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln			AS Montabaur	AS Diez		Frankfurt a. Main				
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln			AD Dreieck Dernbach (A48)	AS Montabaur		Frankfurt a. Main				
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln			AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)		Frankfurt a. Main				
5412	7070	Rasthaus Sessenhausen	A 3	8+1	Köln			AS Ransbach-Baumbach	AS Ransbach-Baumbach		Frankfurt a. Main				
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln			AS Neuwied	AS Dierdorf		Frankfurt a. Main				
5410	7121	Ammerich	A 3	8+1	Köln			AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied		Frankfurt a. Main				
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln			AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)		Frankfurt a. Main				
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern			AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr		Saarbrücken				
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern			AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	AS Bruchmühlbach-Miesau		Saarbrücken				
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern			AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)		Saarbrücken				
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern			AS Landstuhl-Ost	AS Landstuhl-Ost		Saarbrücken				
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Mannheim			AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof		Saarbrücken				
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim			AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	AS Kaiserslautern-West		Saarbrücken				
6512	7343	PRE-Park	A 6	8+1	Mannheim			AS Kaiserslautern Ost	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)		Saarbrücken				
6513	7338	Daubenbornerhof	A 6	8+1	Ludwigshafen			AS Kaiserslautern Ost	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)		Saarbrücken				
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen			AS Enkenbach Alsenborn	AS Kaiserslautern Ost		Saarbrücken				
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Ludwigshafen			AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn		Saarbrücken				
6415	7604	Geroisheim	A 6	8+1	Mannheim			AS Grünstadt	AS Wattenheim		Saarbrücken				
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim			AK Kreuz Frankenthal (A61)	AS Grünstadt		Saarbrücken				
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim			AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A61)		Saarbrücken				
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim			AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal		Saarbrücken				
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Primasens			AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen Nord		Saarbrücken				
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)			AS Contwig	AS Mannheim-Sandhofen		Saarbrücken				
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)			AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Contwig		Saarbrücken				
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)			AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A61)		AD Vulkaneifel (A1)				
5511	7946	AS Bendorf VQ Ost	A 48	8+1	Montabaur A3			AS Bendorf/Neuwied	AK Kreuz Koblenz (A61)		AD Vulkaneifel (A1)				
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)			AS Höhr-Grenzhausen	AS Koblenz-Nord		Koblenz				
5512	7770	Kannenbäcklerfeld	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)			AS Höhr-Grenzhausen	AS Bendorf/Neuwied		Koblenz				
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Biburg			AD Dreieck Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen		AD Vulkaneifel (A1)				
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Biburg			AS Winterspelt	AS Höhr-Grenzhausen		AD Vulkaneifel (A1)				
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen			AS Waxweiler	AS GÜG Steinebrück		Lüttich (B)				
6014	7633	AS Ingelheim-West VQ West	A 60	8+1	Mainz			AS Spangdahlem	AS Prüm		Lüttich (B)				
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz			AS Ingelheim-West	AS Prüm		Lüttich (B)				
5914	7409	AS Heidesheim VQ West	A 60	8+1	Rüsselsheim			AS Ingelheim-Ost	AS Badem		Biburg				
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz			AS Heidesheim	AS Bingen-Gaulsheim		Bingen				
5915	7901	AD Mainz VQ Süd	A 60	8+1	Rüsselsheim			AD Dreieck Mainz (A643)	AS Ingelheim-West		Bingen				
6015	7909	AS MZ-Finthen VQ Ost	A 60	8+1	Mainz			AS Mainz-Finthen	AS Ingelheim-Ost		Bingen				
6015	7928	AK Mainz VQ West	A 60	8+1	Mainz			AS Mainz-Lerchenberg	AS Heidesheim		Bingen				
6015	7911	AS MZ-Hechtsh.-W. VQ Ost	A 60	8+1	Mainz			AS Mainz-Lerchenberg	AS Mainz-Finthen		Bingen				
6015	7912	AS MZ-Laubenheim VQ West	A 60	8+1	Rüsselsheim			AS Mainz-Hechtsh.-West	AS Mainz-Finthen		Bingen				
6015	7063	Rheinbrücke Weisenau	A 60	8+1	Rüsselsheim			AS Mainz-Hechtsh.-West	AS Mainz-Lerchenberg		Bingen				
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen			AS Mainz-Hechtsh.-Ost	AK Mainz		Hockenheim				
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen			AS Ginsheim-Gustavsburg	AS Mainz-Weisenau		Speyer				
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen			AS Mainz-Laubenheim	AS Mainz-Weisenau		Speyer				
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen			AS Speyer	AS Hockenheim		Speyer				
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Ludwigshafen			AS Schifferstadt	AS Speyer		Speyer				
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz			AK Kreuz Mutterstadt (A65)	AK Kreuz Mutterstadt (A65)		Speyer				
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz			AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)		Speyer				
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz			AK Kreuz Frankenthal (A6)	AK Worms		Ludwigshafen				
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz			AS Worms/Mörstadt	AK Worms		Ludwigshafen				
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz			AS Gundersheim	AS Worms		Ludwigshafen				
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz			AS Alzey	AS Gundersheim		Ludwigshafen				

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

TK	automatische Dauerzählstelle		Erf.-Art	Fernziel		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
	Nr.	Name		Straße	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	
6214	7632	AS Alzey VQ Nord	A	61	Koblenz	AK Alzey (A63)	AK Alzey (A63)	AS Alzey	AS Alzey	AS Alzey	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6214	7318	AK Alzey VQ Nord	A	61	Koblenz	AS Bornheim	AS Bornheim	AS Alzey	AS Alzey	AS Alzey	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6113	7129	Spredlingen	A	61	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	AS Gau-Bickelheim	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6013	7230	Naherbrücke Bingen	A	61	Koblenz	AS Dorsheim	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	AS Bingen-Mitte	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6012	7233	Daxweiler	A	61	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Rheinböllen	AS Stromberg	AS Stromberg	AS Stromberg	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A	61	Koblenz	AS Laudert	AS Laudert	AS Rheinböllen	AS Rheinböllen	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A	61	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Pfalzfeld	AS Laudert	AS Laudert	AS Laudert	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A	61	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	AS Pfalzfeld	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A	61	Koblenz	AS Boppard	AS Boppard	AS Emmelshausen	AS Emmelshausen	AS Emmelshausen	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A	61	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	AS Boppard	AS Boppard	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5711	7966	AS Waldesch VQ Nord	A	61	Koblenz	AS Koblenz-Dieblach	AS Koblenz-Dieblach	AS Boppard	AS Boppard	AS Boppard	Bingen	Bingen
5610	7140	Moselalbrücke	A	61	Mönchengladbach	AS Koblenz-Dieblach	AS Koblenz-Dieblach	AS Boppard	AS Boppard	AS Boppard	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A	61	Mönchengladbach	AK Kreuz-Metternich	AK Kreuz-Metternich	AS Koblenz-Dieblach	AS Koblenz-Dieblach	AS Koblenz-Dieblach	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A	61	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz-Metternich	AK Kreuz-Metternich	AK Kreuz-Metternich	AK Kreuz-Metternich	Ludwigshafen	Ludwigshafen
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A	61	Mönchengladbach	AS Plaidt	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A48)	AK Kreuz Koblenz (A48)	AK Kreuz Koblenz (A48)	Koblenz	Koblenz
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A	61	Mönchengladbach	AS Krufft	AS Krufft	AS Plaidt	AS Plaidt	AS Plaidt	Koblenz	Koblenz
5408	7773	Beller Hof	A	61	Köln	AS Mendig	AS Mendig	AS Krufft	AS Krufft	AS Krufft	Koblenz	Koblenz
5408	7955	RP Brohlthal	A	61	Köln	AS Wehr	AS Wehr	AS Mendig	AS Mendig	AS Mendig	Koblenz	Koblenz
5408	7771	Löhndorf	A	61	Köln	AS Niederzissen	AS Niederzissen	AS Wehr	AS Wehr	AS Wehr	Koblenz	Koblenz
5408	7148	Ahrtalbrücke	A	61	Mönchengladbach	AD Sinzig	AD Sinzig	AS Niederzissen	AS Niederzissen	AS Niederzissen	Koblenz	Koblenz
5408	7149	Ringen-Vettelhoven	A	61	Mönchengladbach	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6409	7128	Rückweiler	A	62	Landstuhl	AK Meckenheim (A565)	AK Meckenheim (A565)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz	Koblenz
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A	62	Landstuhl	AS Freisen	AS Freisen	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A	62	Landstuhl	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A	62	Landstuhl	AS Landstuhl-West	AS Landstuhl-West	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6611	7561	Weselberg	A	62	Pirmasens	AS Bann	AS Bann	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	Koblenz	Koblenz
6512	7345	AD Kaiserslautern VQ Nord	A	63	Pirmasens	AS Bann	AS Bann	AS Bann	AS Bann	AS Bann	Koblenz	Koblenz
6413	7903	Winnweiler	A	63	Mainz	AS Weselberg	AS Weselberg	AS Bann	AS Bann	AS Bann	Koblenz	Koblenz
6214	7432	AK Alzey VQ West	A	63	Mainz	AS Sembach	AS Sembach	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6115	7201	Saulheim	A	63	Mainz	AS Göllheim	AS Göllheim	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A	63	Mainz	AK Kreuz Alzey (A61)	AK Kreuz Alzey (A61)	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6015	7415	AS Klein-Winternheim VQ Süd	A	63	Mainz	AS Biebelnheim	AS Biebelnheim	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6015	7786	Marienborn	A	63	Mainz	AS Saulheim	AS Saulheim	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6205	7022	Sauertalbrücke	A	64	Trier (A1)	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AD Dreieck	AD Dreieck	AD Dreieck	Koblenz	Koblenz
6915	7045	Kandel	A	65	Landau	AS Trier	AS Trier	AS GUG Sauertalbrücke	AS GUG Sauertalbrücke	AS GUG Sauertalbrücke	Koblenz	Koblenz
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A	65	Ludwigshafen	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	AS Kandel-Süd	AS Kandel-Süd	Karlsruhe	Karlsruhe
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A	65	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Edenkoben	AS Kandel-Süd	AS Kandel-Süd	AS Kandel-Süd	Landau	Landau
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A	65	Ludwigshafen	AK Neustadt/Weinstr.-Süd	AK Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Landau Nord (B272)	AS Landau Nord (B272)	AS Landau Nord (B272)	Landau	Landau
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A	65	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AS Edenkoben	AS Edenkoben	AS Edenkoben	Landau	Landau
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A	65	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau	Landau
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A	65	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim-Str. (K31)	AS Ludwigshafen-Oggersheim-Str. (K31)	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau	Landau
5409	7650	AD Sinzig VQ Ost	A	571	Köln	AS Mutterstadt	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	Koblenz	Koblenz
5408	7949	AD Bad Neuenahr VQ Süd	A	573	Köln	AD Meckenheim	AD Meckenheim	AD Sinzig (A61)	AD Sinzig (A61)	AD Sinzig (A61)	Koblenz	Koblenz
6206	7323	Ruwer	A	602	Köln	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Ehrang	AD Sinzig	AD Sinzig	AD Sinzig	Trier	Trier
5915	7424	AS MZ-Gonsenheim VQ Süd	A	643	Wiesbaden	AS Mainz-Mombach	AS Mainz-Mombach	AS Trier-Verteilerkreis	AS Trier-Verteilerkreis	AS Trier-Verteilerkreis	Mainz	Mainz
5915	7422	AS Mainz-Mombach VQ Süd	A	643	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Wiesbaden-Äppelallee	AD Mainz	AD Mainz	AD Mainz	Mainz	Mainz
5915	7112	Rheinbrücke Schierstein	A	643	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Mainz-Gonsenheim	AS Mainz-Gonsenheim	AS Mainz-Gonsenheim	Mainz	Mainz
6515	7809	AK Ludwigshafen VQ West	A	650	Ludwigshafen	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	AS Mainz-Mombach	AS Mainz-Mombach	AS Mainz-Mombach	Bad Dürkheim	Bad Dürkheim
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A	650	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AS Ruchheim	AS Maxdorf	AS Maxdorf	AS Maxdorf	Bad Dürkheim	Bad Dürkheim
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A	650	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Oggersheimer Kreuz	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	Bad Dürkheim	Bad Dürkheim
6516	7104	Oggersheim	A	650	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	AS Oggersheimer Kreuz	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim	Bad Dürkheim



Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Limburg	Höchstensbach	Wahlrod	Köln
7015	7006	Neulauterburg	B 9	8+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzaubern	Karlsruhe
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Karlsruhe
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	AK Mutterstadt	Speyer
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	Mutterstadt/A65	Speyer
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A650	AK Oggersheim	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6015	7826	AS MZ-Laubenheim VQ Süd	B 9	8+1	Koblenz	Mainz	Nierstein	Speyer
6015	7825	AS MZ-Laubenheim VQ Nord	B 9	8+1	Koblenz	Mainz	Nierstein	Speyer
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A48	Koblenz	Koblenz
5611	7823	AS Koblenz-Nord VQ Süd	B 9	8+1	Bonn	Andernach	Koblenz	Speyer
5611	7824	AS Koblenz-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Bonn	Andernach	Koblenz	Speyer
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rimthal	Wilgartswiesen	Pirmasens
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Landau	Wörth	Wörth
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A5	Huttenheim	B9	Speyer, B9
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bergzabern	Straburg (F)
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Waldorf, A5	Allussheim	Speyer	Speyer
6015	7804	AK Mainz VQ Nord	B 40	8+1	Mainz	Abzweig Haifa-Allee	AK Mainz-Süd (A60)	Kaiserslautern
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nothelden	Neunkirchen
6309	7510	Schmifberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Lahnstein
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Neuwied
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A67	Bürrstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A61	Unzenberg L228	Kirchberg B421	Wittlich, A48
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken

## Jahresauswertung 2017

## Rheinland-Pfalz

## Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
	Nr.	Name	Striße	Art	Fernziel				
6005	7569	Meibrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Bitburg	Trier
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Bitburg	Trier
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bitburg	Bundesgrenze (L)
6107	7705	Klüßerath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüßerath	Trier	Trier
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier	Trier
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Montabaur	Betzdorf
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur	Montabaur
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen	Mayen
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)	Bundesgrenze (L)
6104	7139	Alsdorf	B 257	8+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)	Bundesgrenze (L)
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Biburg	Biburg
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dumpefeld	Nürburgring	Nürburgring
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring	Nürburgring
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochern	Cochern	A48	A48	A48
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A61	Mendig	Kottenheim	Mayen	Mayen
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B257	Altenahr, B257	Altenahr, B257
6611	7982	Waldfishbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Pirmasens	Pirmasens
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Aizey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a.d. Weinstr.	Neust. a.d. Weinstr.
5910	7704	Völkeroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach	Morbach
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen	Emmelshausen
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen	A61, Emmelshausen
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochern (Mosel)	Cochern (Mosel)
6810	7908	Hornbach Süd	B 424	8+1	Zweibrücken	Zweibrücken	Schweyen (Fr)	BGrz Frankreich	BGrz Frankreich
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens	Pirmasens
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens	Pirmasens

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen																																
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV										Fak- toren		Day- Tag- Nacht- 22- 2,6		WG		TG R1 R2																												
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Lkw		Krad		Pkw		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Veränd. zu '16			Kfz		Veränd. zu '16		Kfz		Veränd. zu '16																					
			Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	m. Anh.	Anh. +Sattel- zug	Kfz	nkl.	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	P <sub>n</sub>	Q <sub>L1D</sub>	Q <sub>L2D</sub>	Q <sub>K1D</sub>	Q <sub>K2D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>
A 1	Heizerath 61077164 R1(N): AS Salmal R2(S): AS Föhren Fs=4	269/352 164/220 60/73 45/59	36 042	+0,4	4 961	13,8	+5,7	83,8	9,1	0,4	1,0	3,2	10,4	8,4	0,2	1,5	0,97	2 069	1 962	1 859	10,3	R 1	B	D	8	17	B	8	1 859	10,3	R 1	B	D	8	17	B	8	1 859	10,3	R 1	B	D	8	17	B	8	
A 1	Laufeld 59077603 R1(N): AS Manderscheid R2(S): AS Hasborn Fs=4	362/360 224/222 74/78 64/60	24 695	+2,1	3 951	16,0	+6,0	81,5	8,8	0,3	1,1	3,6	12,1	9,7	0,3	1,4	1,01	1 414	1 317	1 257	10,1	R 1	D	D	9	17	B	8	1 257	10,1	R 1	D	D	9	17	B	8	1 257	10,1	R 1	D	D	9	17	B	8	
A 3	Girod 55137144 R1(N): AS Montabaur R2(S): AS Diez Fs=6	337/354 206/219 69/76 62/59	91 037	+2,8	16 429	18,0	+6,5	80,0	7,0	0,2	1,1	3,6	14,1	11,7	0,4	0,8	1,04	5 000	4 439	4 192	9,2	R 1	D	C	C	C	C	C	4 192	9,2	R 1	D	C	C	C	C	4 192	9,2	R 1	D	C	C	C	C			
A 3	AD Dernbach VQ Süd 55127778 R1(N): AD Dreieck Dernbach (A48) R2(S): AS Montabaur Fs=6	346/208 213/141 71/30 62/37	102 251	+3,5	17 084	16,7	+6,4	80,7	7,6	0,8	1,3	3,0	13,3	10,6	0,4	1,2	1,03	5 638	5 093	4 581	9,0	R 1	D	C	C	C	C	C	4 581	9,0	R 1	D	C	C	C	C	4 581	9,0	R 1	D	C	C	C	C			
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 55127779 R1(N): AS Ransbach-Baumbach R2(S): AD Dreieck Dernbach (A48) Fs=6	322/135 196/68 67/43 59/24	85 487	+2,6	12 698	14,9	+6,8	77,6	8,0	0,7	1,2	3,5	16,1	12,8	0,4	1,2	0,90	4 700	4 306	3 993	9,4	R 1	D	C	C	C	C	C	3 993	9,4	R 1	D	C	C	C	C	3 993	9,4	R 1	D	C	C	C	C			
A 3	Rasthaus Sessenhausen 54127070 R1(N): AS Dierdorf R2(S): AS Ransbach-Baumbach Fs=6	348/351 213/217 72/74 63/60	73 419	+2,5	11 231	15,3	+5,5	82,1	7,2	0,7	1,4	2,5	12,3	10,0	0,5	1,2	1,07	4 015	3 649	3 675	10,0	R 1	E	C	C	C	C	C	3 675	10,0	R 1	E	C	C	C	C	3 675	10,0	R 1	E	C	C	C	C			
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 54117781 R1(N): AS Neuwied R2(S): AS Dierdorf Fs=6	344/341 211/212 70/70 63/59	75 810	+2,8	11 828	15,6	+5,3	81,7	7,3	0,7	1,4	2,8	12,4	10,1	0,4	1,3	1,07	4 146	3 758	3 696	9,8	R 1	E	C	C	C	C	C	3 696	9,8	R 1	E	C	C	C	C	3 696	9,8	R 1	E	C	C	C	C			
A 3	Ammerich 54107121 R1(N): AS Neustadt (Wied) R2(S): AS Neuwied Fs=6	354/350 219/217 74/75 61/58	81 166	+2,7	12 159	15,0	+6,3	83,6	8,8	0,2	1,4	2,6	12,0	9,5	0,4	0,0	1,06	4 445	4 056	3 881	9,6	R 1	D	C	C	C	C	C	3 881	9,6	R 1	D	C	C	C	C	3 881	9,6	R 1	D	C	C	C	C			





Jahresauswertung 2017

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV										(50. höchste Stunde)		TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Lkw-Krad		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Faktoren		Day6-18		WG		R1 R2						
		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]		[Kfz/24h] [%]					
Anz. Fahrstreifen		[d]		[d]		[d]		[d]		[d]		[d]		[d]		[d]		[d]		[d]					
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133	113/340	28 858	+5,0	3 383	11,7	+8,3	85,6	7,0	0,7	1,2	3,8	7,7	5,5	0,3	1,5	0,96	1 649	1 598	1 701	12,4	R 1	B	E 17	B 8
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132	75/217	57 003	+3,9	9 530	16,7	+6,6	79,7	6,6	0,4	1,1	4,7	11,7	8,7	0,3	2,5	0,64	13,6%	161	10,9%	10,5	R 1	B	A 8	B 8
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131	222/142	75 001	+3,2	10 440	13,9	+4,5	84,9	7,8	0,2	0,8	4,4	9,3	7,2	0,1	0,4	0,59	11,5%	195	9,5%	9,3	R 1	B	A 17	B 8
A 48	AS Bendorf VQ Ost 5511/7946	327/351	49 014	+5,1	7 229	14,7	+5,5	83,0	6,8	0,7	1,0	3,5	11,0	8,0	0,2	1,2	0,95	2 789	2 636	2 485	10,2	R 1	A	D 8	17
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130	329/237	49 011	+5,7	7 203	14,7	+7,2	82,7	6,6	0,7	1,0	3,5	11,0	8,2	0,2	1,6	0,95	2 789	2 635	2 483	10,2	R 1	A	D 8	17
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770	258/182	44 071	+4,1	6 850	15,5	+4,4	82,2	7,1	1,2	1,1	3,3	12,0	8,9	0,2	1,2	0,95	2 503	2 333	2 176	9,8	R 1	A	D 8	17
A 60	Steinebrück 5703/7950	356/357	6 923	-5,1	1 543	23,3	-2,1	74,9	6,7	0,9	2,0	3,8	18,2	15,7	0,3	0,8	1,14	402	344	500	14,8	R 1	F	D 11	14
A 60	Feuerscheid 5804/7110	222/219	6 697	-3,8	1 853	27,7	-1,5	69,7	6,8	0,7	1,7	4,3	23,1	20,0	0,3	0,9	1,06	20,9%	18	9,2%	14,8	R 1	C	D 17	C









Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen													
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG						
			Mo-So Veränd. zu '16	W U S	[Kfz/24h] [%]	Mo-So Veränd. zu '16	W U S	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- Veränd. zu '16	ähnl. %	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Lkw	o. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>60,w5</sub>	Richt- tung	R1 R2	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 61	Daxweiler 60127233 R1(N): AS Rheinböllen R2(S): AS Stromberg Fs=5 km 279,3	260/- 145/- 64/- 51/-	61 427 62 136 64 426 55 446	11 982 14 609 12 601 1 950	19,5 23,5 19,6 3,5	78,8 75,0 78,4 94,6	1,7 1,5 2,1 1,9	2,4 2,8 2,4 0,8	16,7 20,4 16,8 2,3	0,4 0,0 0,0 0,0	1,04 0,88 1,15 0,0	3 392 16,8% 894 40,1%	2 988 13,1% 2 891 10,0%	10,0 9,8 9,1 8,8	R1 R1 R2 R2	D C D E D D	9 17 17 16 15 15 18	G C C A A D	8										
A 61	AS Laudert VQ Süd 59117446 R1(N): AS Laudert R2(S): AS Rheinböllen Fs=4 km 263,0	362/331 225/204 74/72 63/55	47 312 47 431 49 863 43 941	+1,4 +1,4 +2,0 +1,1	10 885 13 187 11 491 2 019	23,0 27,8 23,0 4,6	+3,3 +3,3 +6,5 +5,2	74,6 70,0 74,1 92,8	7,5 7,6 7,6 7,1	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,2 1,8 1,6	3,3 3,6 3,4 1,6	19,5 20,3 16,5 2,3	16,6 20,3 16,5 2,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,0 1,0 1,1 1,0	2 621 19,8% 671 47,9%	2 427 3,8% 2 323 13,0%	10,3 10,1 9,8 9,6	R1 R1 R2 R2	D D E C C	15 15 15 15 18	D C C C D	C C C C C					
A 61	AS Laudert VQ Nord 59117445 R1(N): AS Pfalzfeld R2(S): AS Laudert Fs=4 km 262,0	353/325 219/199 74/71 60/55	47 904 48 157 50 378 44 143	+1,2 +1,2 +1,6 +1,3	10 874 13 178 11 461 2 025	22,7 27,4 22,8 4,6	+3,1 +3,1 +6,1 +5,3	74,9 70,4 74,4 92,8	7,5 7,5 7,5 7,1	0,3 0,2 0,3 0,5	1,4 1,2 1,8 1,6	3,2 3,6 3,4 1,6	19,2 23,5 19,1 2,6	16,3 20,0 16,3 2,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	2 657 19,5% 674 47,6%	2 448 14,4% 2 345 11,7%	10,3 10,0 9,7 9,5	R1 R1 R2 R2	D D E C D	15 15 15 15 18	D D E C C	C C C C C					
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 58117444 R1(N): AS Emmelshausen R2(S): AS Pfalzfeld Fs=4 km 257,0	361/362 225/223 74/79 62/60	48 997 49 373 51 588 44 670	+1,0 +1,1 +1,6 +1,0	11 402 13 675 12 156 2 470	23,3 27,7 23,6 5,5	+6,6 +5,7 +0,8 +21,4	74,5 70,2 73,7 92,2	6,6 6,7 6,7 6,1	0,2 0,2 0,2 0,4	1,4 1,2 1,8 1,6	3,7 4,0 3,8 2,0	19,3 23,4 19,4 3,1	16,8 20,3 16,9 2,8	0,3 0,3 0,3 0,7	1,0 0,9 1,1 0,7	2 720 20,2% 684 47,7%	2 489 4,1% 2 375 8,3%	10,2 9,9 9,7 9,4	R1 R1 R2 R2	D D E C D	17 17 17 15 15 18	D D E C C	C C C C C					
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 58117443 R1(N): AS Boppard R2(S): AS Emmelshausen Fs=4 km 252,0	282/362 176/223 61/79 45/60	50 480 51 022 53 016 45 627	+0,7 +0,3 +1,3 +0,8	11 457 13 737 12 307 2 387	22,7 29,9 23,2 5,2	+6,4 +5,4 +11,3 +19,5	75,0 70,9 74,1 92,5	6,6 6,6 6,7 6,1	0,2 0,1 0,2 0,3	1,3 1,2 1,8 1,5	3,7 4,0 4,0 2,0	18,8 22,7 19,0 2,8	16,3 19,7 16,4 2,6	0,3 0,3 0,3 0,8	1,0 0,88 1,17 0,8	2 806 19,7% 699 47,0%	2 541 13,9% 2 472 13,1%	10,1 9,8 9,8 9,5	R1 R1 R2 R2	D C D C C D	17 17 17 15 15 18	D D E C C	C C C C C					
A 61	AS Boppard VQ Nord 57117442 R1(N): AS Koblenz/Waldesch R2(S): AS Boppard Fs=4 km 245,0	359/361 224/224 73/79 62/58	51 125 51 825 53 705 45 659	+0,1 -0,2 +1,2 +0,2	11 247 13 620 11 880 2 101	22,0 26,3 24,1 4,6	+3,0 +2,9 +6,3 +4,6	75,8 71,7 75,2 93,0	6,5 6,7 6,5 6,0	0,4 0,3 0,4 0,6	1,3 1,1 1,7 1,6	3,2 3,6 3,3 1,6	18,5 22,5 18,5 2,7	15,7 19,1 15,7 2,3	0,3 0,3 0,3 0,7	1,0 0,86 1,17 0,8	2 844 19,0% 703 46,0%	2 532 3,9% 2 494 12,1%	9,9 9,6 9,8 9,5	R1 R1 R2 R2	D C D C C D	8 8 8 13 13 17	D D E C C	C C C C C					
A 61	AS Waldesch VQ Nord 57117966 R1(N): AS Koblenz-Drieblich R2(S): AS Boppard Fs=5 km 239,9	279/220 177/128 61/62 41/30	45 244 45 602 47 806 41 011	-0,7 -0,5 -0,2 -1,1	11 066 13 399 11 690 2 071	24,5 29,4 24,5 5,0	+4,0 +4,0 +7,0 +5,7	73,6 68,8 73,2 93,0	6,2 6,3 6,8 6,8	0,1 0,1 0,1 0,2	1,2 1,0 1,5 1,2	3,4 3,9 3,4 1,6	20,7 25,2 20,7 3,1	18,0 21,8 18,0 2,8	0,3 0,3 0,3 0,7	1,0 0,87 1,16 0,7	2 503 21,3% 649 48,6%	2 292 3,1% 2 259 14,6%	10,3 10,1 9,8 9,5	R1 R1 R2 R2	E D D C C C	10 10 17 12 12 18	E D E A A D	C C C C C					
A 61	Moseltalbrücke 56107140 R1(N): AS Koblenz-Metternich R2(S): AS Koblenz/Drieblich Fs=4 km 231,9	360/138 224/87 74/27 62/24	46 216 46 459 49 104 42 016	-0,3 -0,6 +1,0 -0,0	11 228 13 587 11 844 2 150	24,3 29,2 24,1 5,1	+2,7 +2,6 +5,8 +5,3	73,7 69,0 73,5 92,7	6,8 6,9 6,8 6,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,2 2,0 1,8	3,8 4,3 3,9 1,9	20,3 24,8 20,0 3,0	17,0 20,8 16,8 2,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,89 1,17 0,4	2 559 21,2% 659 48,6%	2 340 14,3% 2 315 12,6%	10,3 10,0 9,9 9,7	R1 R1 R2 R2	E D E C C D	17 17 13 17 17 18	E D E C C	C C C C					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV		Ganglinientypen							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16 Mo-So W U S	DTV															Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>25</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '16			Lkw			Kfz			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			Mo-So bsv Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h]	Mo-So bsv Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]			Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,ZD</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]
Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	SV Lkw	Veränd. zu '16	ähnl.	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	Pkw +Lkw +Krad	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Lkw Krad	Pkw +Lkw +Krad	Kfz m. Anh.	Kfz m. Anh.	Kfz m. Anh.	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	Mo-So bsv Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h]				Mo-So bsv Mo-So d <sub>50</sub> [Kfz/h]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	
<b>A 61</b>	<b>AK Koblenz (Süd)</b> 56107/141 R1(N): AK Kreuz Koblenz (A48) R2(S): AS Koblenz-Metternich Fs=4 km 226,0	364/350 227/215 74/76 63/59	-2,6 -2,4 -2,4 -2,2	23,5 27,9 23,6 5,0	23,5 27,9 23,6 5,0	+1,5 +1,7 +3,9 +3,0	6,5 6,6 6,5 6,1	0,2 0,2 0,3 0,5	1,3 1,1 1,7 1,7	3,8 4,2 3,9 1,8	19,5 23,4 19,4 2,9	16,0 19,2 15,9 2,5	0,3 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,8	1,03 0,81 1,14 0,9	2 585 16,2% 2 421 13,6%	10,1 9,6 9,5 9,0	R1 R1 R2 R2	2 820 20,6% 752 45,6%	2 416 127 507 9	2 585 16,2% 2 421 13,6%	10,1 9,6 9,5 9,0	R1 R1 R2 R2	D C E D	8 17 17 15	C C E B
<b>A 61</b>	<b>AK Koblenz (Nord)</b> 56107/142 R1(N): AS Plaidt R2(S): AK Kreuz Koblenz (A48) Fs=4 km 224,1	348/352 213/219 72/73 63/60	+7,7 +8,5 +8,5 +4,0	23,3 27,8 23,1 4,9	23,3 27,8 23,1 4,9	+7,0 +7,0 +10,6 +6,5	5,7 5,9 5,8 5,0	0,6 0,5 0,6 1,0	1,5 1,2 2,0 1,9	3,1 3,5 3,1 1,3	19,9 24,0 19,6 3,1	15,9 19,2 15,7 2,6	0,4 0,4 0,4 0,4	1,9 2,0 2,0 1,7	3 002 20,4% 780 46,2%	2 611 16,4% 2 654 14,7%	10,2 9,8 9,3 8,9	R1 R1 R2 R2	3 002 20,4% 780 46,2%	2 584 115 555 21	2 611 16,4% 2 654 14,7%	10,2 9,8 9,3 8,9	R1 R1 R2 R2	E C E C	17 17 16 15	G C C C
<b>A 61</b>	<b>AS Plaidt VQ Nord</b> 56107/775 R1(N): AS Kruff R2(S): AS Plaidt Fs=4 km 216,9	344/346 211/213 71/73 62/60	+2,5 +3,5 +1,9 +0,6	23,6 28,3 23,2 4,9	23,6 28,3 23,2 4,9	+4,0 +4,6 +4,8 +5,0	6,4 6,7 6,4 5,3	0,7 0,6 0,7 1,1	1,5 1,2 2,1 2,0	2,8 3,1 2,8 1,3	20,5 24,9 20,1 3,2	16,5 19,9 16,2 2,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,1 1,3 1,2	2 887 20,6% 750 46,7%	2 593 4,3% 2 392 16,0%	10,1 9,7 9,0 8,7	R1 R1 R2 R2	2 887 20,6% 750 46,7%	2 469 97 552 22	2 593 4,3% 2 392 16,0%	10,1 9,7 9,0 8,7	R1 R1 R2 R2	D D E C	8 17 17 16	G C C C
<b>A 61</b>	<b>Mending (Brauerhof)</b> 5609/7774 R1(N): AS Mending R2(S): AS Kruff Fs=5 km 210,0	312/309 189/183 67/74 56/52	+2,3 +2,7 +2,9 +1,0	24,4 29,1 24,4 5,5	24,4 29,1 24,4 5,5	+3,6 +3,9 +6,3 -0,6	7,4 7,5 7,4 6,7	0,3 0,2 0,3 0,6	1,6 1,3 2,0 2,0	3,4 3,8 3,5 1,9	20,7 25,0 20,6 3,4	15,7 19,0 15,6 2,5	0,3 0,3 0,2 0,2	2,7 2,7 2,7 2,6	3 086 21,6% 790 46,3%	2 743 17,4% 2 510 5,0%	10,0 9,6 8,9 8,6	R1 R1 R2 R2	3 086 21,6% 790 46,3%	2 594 125 603 12	2 743 17,4% 2 510 5,0%	10,0 9,6 8,9 8,6	R1 R1 R2 R2	D D E A	9 17 17 18	C C C C
<b>A 61</b>	<b>Beller Hof</b> 5408/7773 R1(N): AS Wehr R2(S): AS Mending Fs=5 km 206,2	346/329 214/198 70/74 62/57	+4,6 +4,8 +5,7 +3,3	22,7 27,3 22,8 4,9	22,7 27,3 22,8 4,9	+6,5 +9,9 +5,1	8,2 8,3 7,5	0,3 0,2 0,6	1,6 1,4 2,0	3,4 3,8 1,7	19,1 23,2 3,0	14,6 17,8 2,2	0,2 0,2 0,2	2,9 3,0 2,6	3 817 20,1% 947 44,1%	3 249 4,1% 3 161 6,5%	9,6 9,4 9,1 8,8	R1 R1 R2 R2	3 817 20,1% 947 44,1%	3 271 155 687 14	3 249 4,1% 3 161 6,5%	9,6 9,4 9,1 8,8	R1 R1 R2 R2	D D C A	18 18 17 11	D C C B
<b>A 61</b>	<b>RP Brohthal</b> 5408/7955 R1(N): AS Niederzissen R2(S): AS Wehr Fs=5 km 199,8	326/313 198/202 68/59 60/52	+1,6 +2,1 +1,3 +0,6	23,0 27,6 23,1 4,9	23,0 27,6 23,1 4,9	+4,9 +4,9 +7,7 +6,5	7,4 7,6 7,4 6,5	0,3 0,2 0,3 0,6	1,5 1,3 1,9 1,6	3,1 3,5 3,2 1,6	19,7 23,9 19,7 3,1	14,8 18,1 14,7 2,2	0,2 0,2 0,2 0,2	2,6 2,7 2,6 2,3	3 702 20,3% 928 44,9%	3 214 3,2% 3 111 14,0%	9,7 9,6 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	3 702 20,3% 928 44,9%	3 163 136 687 15	3 214 3,2% 3 111 14,0%	9,7 9,6 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	D D C A	18 18 17 11	D C C B
<b>A 61</b>	<b>Löhndorf</b> 5408/7771 R1(N): AD Sinzig R2(S): AS Niederzissen Fs=5 km 190,2	332/319 203/196 69/69 60/54	+2,0 +2,3 +2,3 +1,5	22,8 27,4 22,9 5,0	22,8 27,4 22,9 5,0	+4,9 +4,9 +8,0 +5,9	5,9 6,2 5,9 4,9	0,3 0,2 0,3 0,6	1,7 1,5 2,1 2,0	3,3 3,7 3,4 1,8	19,2 23,3 19,2 2,9	14,7 17,9 14,6 2,2	0,3 0,3 0,3 0,3	2,4 2,4 2,4 2,4	3 795 20,1% 938 44,4%	3 222 3,3% 3 164 4,8%	9,6 9,4 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	3 795 20,1% 938 44,4%	3 242 152 687 15	3 222 3,3% 3 164 4,8%	9,6 9,4 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	D D C A	8 17 17 11	C C C B
<b>A 61</b>	<b>Anraltbrücke</b> 5408/7148 R1(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-A R2(S): AD Dreieck Sinzig (A571) Fs=4 km 185,0	342/338 213/205 66/74 63/59	+2,6 +2,9 +2,6 +2,0	25,2 27,9 23,3 5,0	25,2 27,9 23,3 5,0	+5,3 +5,3 +8,2 +7,0	7,2 7,5 7,3 6,3	0,3 0,2 0,3 0,6	1,6 1,4 1,9 1,9	3,1 3,5 3,1 1,6	19,9 24,2 20,0 3,2	15,2 18,6 15,0 2,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,9 1,8 1,9 2,0	3 641 20,5% 916 44,8%	3 175 3,2% 3 024 15,2%	9,7 9,6 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	3 641 20,5% 916 44,8%	3 093 130 686 15	3 175 3,2% 3 024 15,2%	9,7 9,6 9,2 8,9	R1 R1 R2 R2	D D C A	8 17 17 11	C C C B

Jahresauswertung 2017

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt											MSV			Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 %	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 %	SV Lkw- ähnl. %	Veränd. zu '16 %	Pkw +Lkw +Krad %	Lkw Krad %	m. Anh. %	o. Anh. %	Lkw m. Sattel- zug %	Bus %	nkl. Kfz %	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub> [ ]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So b <sub>50</sub> [Kfz/h]	d <sub>50</sub> d <sub>60,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>60,W5</sub> [ ]	Richt- tung	R1 R2	R1 R2	R1 R2		
A 61	Ringen-Vettelhoven 54087/149 R1(N): AK Meckenheim (A565) R2(S): AD Bad Neuenahr-Ahrweiler Fs=5	341/348 210/219 73/71 58/58 km 177,5	76 796 77 988 79 441 69 509 +1,5 +1,8 +1,8 +0,3	+4,9 +4,7 +8,5 +6,1	19,8 23,7 20,0 3,8	78,7 75,0 78,1 94,4	7,2 7,6 7,3 5,7	0,3 0,3 0,3 0,7	1,5 1,3 2,0 1,8	2,4 2,8 2,5 0,9	17,1 20,7 17,3 2,5	13,7 16,6 13,9 2,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	4 293 17,4% 1 013 40,3%	3 804 126 692 19	3 762 2,0% 3 342 4,7%	9,7 9,4 8,8 8,4	R1 R1 R2 R2	D D C C E 17 C D G 18	G 8 C C C F 11 B 13					
A 62	Rückweiler 64097/128 R1(O): AS Freisen R2(W): AS Birkenfeld Fs=4	356/356 221/219 73/79 62/58 km 181,5	14 144 14 419 14 537 12 716 +0,8 +1,3 +1,0 -0,7	+2,7 +2,9 +5,7 -1,0	14,7 17,4 15,1 2,9	82,8 80,1 82,1 94,7	8,1 8,3 8,5 6,8	0,4 0,3 0,4 0,7	1,1 1,0 1,3 1,3	3,7 4,2 3,8 1,5	10,7 13,0 11,1 1,1	8,6 10,5 8,9 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,5 1,2	807 13,8% 154 24,1%	754 36 94 4	725 8,8% 752 10,2%	10,4 10,0 10,5 10,0	R1 R1 R2 R2	D D C D C A C C D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 12 D 18					
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 65117/460 R1(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A) R2(W): AS Hütschenhausen Fs=4	81/- 54/- 11/- 16/- km 212,0	32 810 34 892 34 410 23 576	Keine SV-Auswertung in 2017											0,99 0,67 1,14	1 878 345	2 076 1 941 10,7	12,7 11,8 11,8 10,7	R1 R1 R2 R2	B B B D C 11 14 D 18	B 8 E 17 E 16 D 13 D 18					
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 65117/461 R1(O): AS Landstuhl-West R2(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A) Fs=4	81/- 54/- 11/- 16/- km 212,5	22 929 25 121 23 540 14 446	Keine SV-Auswertung in 2017											0,94 0,54 1,03	1 331 204	1 688 1 300 10,1	14,3 12,4 11,7 10,1	R1 R1 R2 R2	A A B 8 D 15 D 18	A 8 D 8 17 D 8 16 D 14 D 18					
A 62	Hörnchenbergtunnel 66117/150 R1(O): AS Bann R2(W): AS Landstuhl-Atzel Fs=4	302/349 190/213 59/78 53/58 km 216,2	10 391 11 111 10 637 7 554 +1,5 +1,7 +3,0 -0,5	+8,7 +10,1 +6,5 +17,4	10,8 12,4 10,9 2,2	87,8 86,3 87,6 96,1	8,7 9,1 8,8 6,7	0,5 0,4 0,6 1,1	1,0 0,9 1,2 1,2	4,1 4,6 4,1 1,5	6,5 7,6 6,7 0,5	4,9 5,7 5,1 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,5 0,5 0,4 0,5	600 10,4% 98 15,1%	587 30 45 4	705 7,1% 731 9,0%	13,2 11,8 14,5 13,1	R1 R1 R2 R2	C A E 17 D 13 E C 15	F 17 A 8 F 17 E 17 D 15 D 18					
A 62	Weselberg 66117/561 R1(O): AS Weselberg R2(W): AS Bann Fs=2	353/256 219/156 72/60 62/40 km 225,7	8 255 8 774 8 441 6 201 +2,5 +2,9 +2,9 +1,3	+2,9 +3,9 +3,2 +12,1	10,5 12,2 10,7 1,3	87,1 85,4 86,8 96,6	8,6 9,1 8,7 5,8	0,4 0,3 0,5 1,0	1,4 1,3 1,6 1,5	2,9 3,4 2,9 0,5	7,3 8,5 7,5 0,6	5,3 6,3 5,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	1,0 1,1 1,1 0,6	472 10,0% 87 15,3%	476 19 39 3	493 9,1% 480 7,2%	11,9 10,9 11,7 10,5	R1 R1 R2 R2	C B B E 17 E 17 D 18	B 7 E 17 E 16 E 17 D 18					
A 63	AD Kaiserslautern VQ Nord 65127/345 R1(N): AS Sembach R2(S): AD Kaiserslautern (A6) Fs=4	100/271 64/158 17/70 19/43 km 71,1	26 329 27 629 26 392 21 647 +0,8 +1,3 +1,1 -1,0	+5,2 +5,3 +8,3 +5,5	14,7 17,1 15,4 2,9	83,8 81,5 83,0 95,7	7,4 7,6 7,7 6,5	0,2 0,1 0,2 0,3	0,7 0,7 0,8 0,8	3,6 4,0 3,7 1,5	10,8 12,8 11,4 1,0	8,8 10,5 9,3 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,8 0,8 0,8 0,6	1 490 13,4% 311 26,8%	1 382 62 164 3	1 221 11,6% 1 338 7,6%	9,5 8,8 10,0 9,2	R1 R1 R2 R2	A B C A D D 18	D 8 17 D 8 17 E 17 A D 18					



Jahresauswertung 2017

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen															
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	Lage bei [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				Veränd.				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren		Tag <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2			
				Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lkw +Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> Q <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> d <sub>50</sub>	Richt- tung	R1 R2	R1 R2	R1 R2						
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 67147/441	364/353 226/216 74/79 64/58		37 644 40 416 37 303 28 208	-3,7 -2,5 -4,8 -6,2	12,2 13,7 13,3 2,7	4 583 5 541 4 943 770	4 583 5 541 4 943 770	12,2 13,7 13,3 2,7	-2,9 -3,4 +1,3 +1,1	86,0 84,5 84,7 95,4	8,7 8,8 8,7 8,3	0,4 0,3 0,4 0,8	1,0 0,9 1,0 1,4	3,3 3,5 3,8 1,4	8,7 10,1 9,3 1,0	7,2 8,3 7,6 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 0,8 0,8	0,92 1,06 0,8 0,8	2 158 389 23,2%	2 086 85 194 10	10,2 9,2 10,0 9,0	10,2 9,2 10,0 9,0	R1 R1 R2 R2	A B D D	8 17 8 17 8 17 15	D D D C	8 18 8 17 8 17 15					
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 67147/440	331/351 199/217 72/79 60/55		38 591 41 115 38 507 29 733	-4,1 -3,2 -4,9 -5,8	11,6 13,3 12,3 2,3	4 494 5 480 4 756 695	4 494 5 480 4 756 695	11,6 13,3 12,3 2,3	-3,6 -3,2 -1,8 -3,8	86,7 85,0 85,9 96,0	8,4 8,5 8,3 7,7	0,4 0,3 0,4 0,7	0,8 0,8 1,0 0,9	2,9 3,2 3,2 1,1	8,5 9,9 9,0 1,0	7,0 8,1 7,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,8	0,94 0,74 1,08 0,8	2 214 10,7% 395 22,1%	2 152 81 196 10	10,3 9,3 10,1 9,2	10,3 9,3 10,1 9,2	R1 R1 R2 R2	A B D D	8 17 8 17 8 17 14	D D D C	8 18 8 18 8 17 14					
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 65157/437	319/358 197/224 71/75 51/59		50 447 54 463 49 813 36 939	-4,7 -4,4 -5,2 -4,3	9,9 11,2 10,6 2,3	4 997 6 081 5 257 848	4 997 6 081 5 257 848	9,9 11,2 10,6 2,3	-2,1 -1,9 -0,6 +4,6	88,6 87,4 87,8 96,2	7,4 7,6 7,5 6,3	0,4 0,3 0,4 0,6	0,7 0,7 0,9 0,7	2,9 3,1 3,1 1,2	6,8 7,8 7,3 0,9	5,6 6,5 6,0 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,8	0,91 0,69 1,07 0,8	2 880 9,2% 545 17,4%	2 835 104 205 12	13,2 11,9 12,5 11,2	13,2 11,9 12,5 11,2	R1 R1 R2 R2	A B A E	8 17 8 17 8 17 18	F A A E	17 17 17 13					
A 65	AS Dannstadt VQ West 65157/436	235/357 136/223 61/74 38/60		48 861 52 428 48 477 36 653	-3,8 -3,6 -3,9 -3,0	10,1 11,5 10,8 2,2	4 945 6 019 5 218 821	4 945 6 019 5 218 821	10,1 11,5 10,8 2,2	-2,2 -2,0 -0,2 +0,4	88,4 87,1 87,6 96,3	7,4 7,6 7,5 6,2	0,3 0,3 0,4 0,5	0,5 0,7 0,9 0,6	2,9 3,2 3,1 1,1	7,0 8,1 7,5 0,9	5,8 6,7 6,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,8	0,92 0,72 1,08 0,8	2 791 9,4% 525 17,8%	2 747 101 205 11	12,8 11,5 12,3 11,0	12,8 11,5 12,3 11,0	R1 R1 R2 R2	A B B E	8 17 8 17 8 17 18	F A A E	17 17 17 13					
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 65167/435	340/360 206/221 70/78 64/61		34 371 37 463 37 668 19 591	+6,0 +2,9 +19,0 +4,9	5,7 6,9 6,9 1,2	1 947 2 218 2 589 243	1 947 2 218 2 589 243	5,7 6,9 6,9 1,2	+13,0 +5,7 +42,8 +11,2	93,0 92,7 91,7 97,7	8,2 8,4 8,5 6,7	0,4 0,4 0,5 0,7	0,5 0,6 0,6 0,3	2,4 2,5 2,8 0,7	3,1 3,2 3,8 0,4	2,5 2,6 3,1 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,9 1,0 1,03 0,8	1 968 5,7% 380 5,5%	2 015 62 74 9	15,1 13,1 15,0 13,2	15,1 13,1 15,0 13,2	R1 R1 R2 R2	E A A E	8 17 8 17 8 17 15	F A A E	17 17 17 15						
A 65	AS Mutterstadt VQ West 65167/434	363/363 225/223 74/79 64/61		34 523 38 166 35 585 20 376	+3,3 +2,0 +9,6 +2,3	5,6 6,0 6,4 1,3	1 928 2 278 2 285 271	1 928 2 278 2 285 271	5,6 6,0 6,4 1,3	+7,3 +4,4 +21,3 +7,3	93,0 92,6 92,1 97,6	8,1 8,3 8,2 6,6	0,4 0,4 0,5 0,7	0,4 0,5 0,6 0,4	2,4 2,5 2,6 0,7	3,1 3,3 3,6 0,5	2,5 2,7 2,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,9 1,0 1,03 0,7	1 971 5,6% 374 5,5%	2 034 62 73 9	15,6 13,4 14,9 12,8	15,6 13,4 14,9 12,8	R1 R1 R2 R2	A A A E	8 17 8 17 8 17 18	F A A E	17 17 17 13						
A 571	AD Sinzig VQ Ost 54097/650	306/337 184/214 66/65 56/58		7 213 7 883 6 957 5 134	+3,4 +4,3 +1,5 +3,4	6,9 7,5 7,4 2,7	494 589 512 139	494 589 512 139	6,9 7,5 7,4 2,7	+5,5 +6,5 +4,8 +5,9	88,6 87,7 87,8 95,0	14,7 14,7 14,7 14,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,4 0,4 0,5 0,4	4,4 4,7 4,6 2,1	2,5 2,7 2,7 0,6	1,3 1,5 1,5 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	4,1 4,4 4,3 2,0	0,88 0,63 1,01 0,8	419 6,8% 64 7,2%	429 22 12 1	13,4 11,7 12,3 10,8	13,4 11,7 12,3 10,8	R1 R1 R2 R2	A A B E	8 18 8 18 8 18 15	B B B D	8 8 8 15					
A 573	AD Bad Neuenahr VQ Süd 54098/7949																																	

Keine auswertbaren Daten in 2017

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	DTV										Fak- toren		Day6-18 Tag6-22 Nacht6-26		MSV (50. höchste Stunde)		JG WG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd. zu '16		Lkw-Krad		Pkw-Krad		Lkw m. Sattelzug		Fahrgurten (Anteil von Kfz)		M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]		Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]		R1 R2		Mo Di-Do Fr Sa So
A 602	Ruwer 62067/323 R1(O): AS Trier-Ehrang R2(W): AS Trier-Vertelkreuz Fs=4 km 0,6	350/355 214/217 74/78 62/60	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Pkw W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattelzug W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	nkl. W U S [Kfz/24h] [%]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 643	AS MZ-Gonsenheim VQ Süd 59157/424 R1(N): AS Mainz-Mornbach R2(S): AD Mainz Fs=4 km 293,2																								
A 643	AS Mainz-Mornbach VQ Süd 59157/422 R1(N): AS Wiesbaden-Äppellallee R2(S): AS Mainz-Gonsenheim Fs=4 km 295,5																								
A 643	Rheinbucke Schierstein 59157/112 R1(N): AS Wiesbaden-Äppellallee R2(S): AS Mainz-Mornbach Fs=4 km 296,0																								
A 650	AK Ludwigshafen VQ West 65157/809 R1(O): AK Kreuz Ludwigshafen (A6) R2(W): AS Maxdorf Fs=4 km 8,5	215/265 117/179 61/41 37/45	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Pkw W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattelzug W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	nkl. W U S [Kfz/24h] [%]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 650	AS Ruchheim VQ West 65157/438 R1(O): AS Ruchheim R2(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A6) Fs=4 km 7,5	289/363 179/223 63/79 47/61	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Pkw W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattelzug W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	nkl. W U S [Kfz/24h] [%]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 65157/439 R1(O): AS Oggersheimer Kreuz R2(W): AS Ruchheim Fs=4 km 6,5	352/363 219/223 69/79 64/61	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Pkw W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattelzug W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	nkl. W U S [Kfz/24h] [%]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 650	Oggersheim 65167/104 R1(O): AS Oggersheim-Süd R2(W): AS Oggersheimer Kreuz Fs=6 km 4,2	330/208 207/119 62/56 61/33	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Pkw W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw W U S [Kfz/24h] [%]	Krad W U S [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Sattelzug W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	o. Anh. W U S [Kfz/24h] [%]	nkl. W U S [Kfz/24h] [%]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>SV</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So		

















Jahresauswertung 2017

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglintientypen						
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak-toren		Day6-18		WG	TG	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>FD</sub> Q <sub>L1D</sub> Q <sub>L2D</sub> C <sub>KD</sub>	Mo-So bsv Mo-So bsv			d <sub>50</sub> d <sub>60,W5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>60,W5</sub>
B 53	Anz. Fahrstreifen Wintrich (Mosel) 6107/7286 R1(O): Bernkastel-Kues R2(W): Wintrich Fs=2	80/253 55/156 11/56 14/41	2 224 2 141 2 405 2 311	-2,2 -2,2 -3,3 -0,1	Keine SV-Auswertung in 2017	Keine SV-Auswertung in 2017	Fehlerrate Fahrzeugenanalyse in 2017								1,12 0,98 1,06	133 12	195 17,6 205 19,5	17,0 R1 17,6 R1 19,0 R2 19,5 R2	F E E F	E D E F	8 17 8 16 15 15
B 62	Freusburg 5113/7049 R1(O): Muderbach R2(W): Betzdorf Fs=2	362/363 225/225 73/79 64/59	7 019 7 741 7 344 4 083	+15,3 +13,5 +24,9 +12,0	367 451 391 38	5,2 5,8 5,3 0,9	Baustelle zeitweise in 2017 / Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2016	93,9 93,2 93,6 98,4	7,1 7,5 7,3 4,4	1,4 1,0 1,2 4,4	0,8 0,8 0,9 0,6	3,4 3,7 3,5 0,8	1,7 2,0 1,8 0,1	1,2 1,3 1,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	402 5,2% 73 5,6%	407 5,9% 438 3,4%	11,8 R1 10,3 R1 12,3 R2 10,7 R2	C A B D	B A B 15	8 17 16 15
B 255	Boden 5513/7419 R1(O): Hahn R2(W): Montabaur Fs=4	200/322 110/198 55/70 35/54	17 960 19 818 18 425 10 830	+5,8 +5,9 +7,8 +4,1	1 760 2 177 1 855 169	9,8 11,0 10,1 1,6	Baustelle zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016	88,6 87,5 88,1 97,0	5,8 6,0 6,1 4,2	0,6 0,3 0,5 2,1	1,1 1,1 1,3 0,9	4,0 4,4 4,1 1,2	5,7 6,5 5,9 0,3	4,4 5,0 4,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,5	1 045 9,6% 156 12,7%	1 169 5,5% 1 470 6,5%	13,2 R1 11,5 R1 16,1 R2 13,9 R2	A A E E	F F 15 12	8 8 8 12
B 256	Kottenheim 5609/7033 R1(N): Thür R2(S): Mayen Fs=2	235/282 152/166 41/68 42/48	10 554 11 797 10 925 5 715	+3,7 +3,9 +5,1 +2,8	839 1 029 905 89	8,0 8,7 8,3 1,6	Baustelle zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016	90,9 90,1 90,4 97,7	6,5 6,8 6,6 4,2	1,2 0,8 1,1 3,6	1,0 1,0 1,2 0,7	3,8 4,1 3,9 1,0	3,7 4,1 4,0 0,3	2,6 2,9 2,8 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	616 7,7% 87 11,5%	594 8,2% 604 7,3%	11,4 R1 9,7 R1 11,3 R2 9,7 R2	A A D D	E E 17 13	8 17 8 12
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 R1(N): Echtenach (Lux) R2(S): Grenze Luxemburg Fs=2	256/361 153/224 60/78 43/59	8 566 9 162 8 812 6 171	-1,1 -1,9 +2,1 -0,3	651 783 696 131	7,6 8,5 7,9 2,1	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016	90,6 89,7 89,9 96,2	7,4 8,1 7,2 4,5	0,6 0,4 0,8 1,5	1,2 1,1 1,6 1,1	3,4 3,7 3,6 1,4	3,7 4,2 3,8 0,6	3,0 3,4 3,0 0,5	0,5 0,6 0,5 0,1	498 7,2% 75 12,2%	651 6,3% 633 7,1%	15,3 R1 13,7 R1 14,7 R2 13,2 R2	C A F G	F F 18 15	8 8 8 13
B 257	Zermüllen 5607/7044 R1(N): Nürburging R2(S): Daun Fs=2	359/362 222/225 74/78 63/59	6 852 6 935 6 753 6 674	+0,8 +1,1 -1,4 +2,7	370 437 391 108	5,4 6,3 5,8 1,6	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017 / Baustelle zeitweise in 2016	92,9 92,0 92,3 96,9	8,0 8,7 8,1 5,0	5,2 3,4 4,2 12,9	1,5 1,5 1,7 1,2	2,8 3,1 3,0 1,1	1,9 2,3 2,2 0,3	1,3 1,6 1,5 0,2	0,7 0,8 0,6 0,3	401 5,2% 55 7,6%	582 0,7% 519 1,3%	17,0 R1 16,9 R1 15,2 R2 14,6 R2	E F B A	A A 8 17	18 17 17 12





Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen										
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz		Lkw-Gruppe		DTV		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Faktoren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22,6</sub>	Day <sub>6-18</sub>	WG R1 R2	TG R1 R2						
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lfw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lfw Krad [Kfz/24h] [%]	Pkw Lkw m. o. Anh. +Anh. [Kfz/24h] [%]	Lkw m. o. Anh. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Bus [Kfz/24h] [%]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [Kfz/24h] [%]					M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/24h] [%]	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>K,D</sub> [Kfz/24h] [%]	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So b <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>60,75</sub> d <sub>50</sub> d <sub>60,75</sub> [ ]	Richtung	R1 R2
<b>B 327</b>	<b>AS Waldesch VQ West</b> 5711/7571 R1(N): AS Koblenz/Waldesch R2(S): Pfaffenheck Fs=2	367/355 220/217 74/78 63/60	6 120 +11,9 6 713 +14,7 6 250 +8,3 3 864 +6,1	+15,8 +18,4 +10,6 +21,7	5,2 3,81 5,5 1,9	320 381 344 75	93,3 92,9 92,9 96,8	6,1 6,3 6,4 4,4	1,1 0,7 1,0 3,1	1,1 0,9 1,1 0,7	2,8 3,0 3,0 1,1	1,5 1,7 1,6 0,1	1,0 1,1 0,9 0,1	0,9 1,0 0,5 0,7	0,5 0,5 1,06 0,5	360 5,2% 44 6,2%	376 16 7 5	517 4,4% 493 3,9%	17,7 15,5 15,4 13,4	R1 R1 R2 R2	A 8 A 8 A 8 C 11 13	F 17 F 17 F 16 -			
<b>B 327</b>	<b>AS Waldesch VQ Ost</b> 5711/7570 R1(N): Waldesch R2(S): AS Koblenz/Waldesch Fs=2	356/353 220/216 73/79 63/58	12 095 -1,2 13 236 -0,4 11 981 -1,6 8 179 -2,8	-2,1 -1,1 -3,0 -0,3	5,2 7,49 5,7 2,0	629 749 663 165	93,4 93,0 92,9 96,6	6,1 6,3 6,3 4,3	0,9 0,7 0,9 2,1	0,8 0,7 0,9 0,7	2,7 2,9 3,0 1,1	1,9 2,1 1,9 0,3	1,3 1,5 1,3 0,2	0,7 0,7 0,6 0,6	0,6 0,62 1,09 0,6	707 5,0% 97 8,2%	742 27 15 8	1 057 4,1% 854 3,3%	17,2 15,0 14,4 12,6	R1 R1 R2 R2	A 8 A 8 A 8 E 14 D 13 E 18 D 18	F 17 F 17 E 14 E 18 D 18 D 18			
<b>B 416</b>	<b>Güls</b> 5611/7099 R1(N): Koblenz R2(S): Winnigen Fs=2	361/344 224/205 73/79 64/60	8 271 -0,1 8 906 +0,8 8 389 -1,9 5 886 +0,2	-6,9 -9,9 -7,7 +5,5	2,7 2,8 2,8 1,6	221 251 238 93	96,5 96,4 96,2 97,6	6,1 6,3 6,3 4,9	1,8 1,4 1,7 4,3	0,7 0,6 0,8 0,7	2,0 2,1 2,1 1,2	0,5 0,5 0,5 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 1,05 0,1	487 2,7% 60 2,9%	511 13 3 10	652 2,1% 549 2,4%	14,7 13,2 14,3 12,8	R1 R1 R2 R2	C 8 B 8 A 8 C 11 14 F 15 G 14 F 15	F 17 F 17 F 16 G 14 F 15 F 15			
<b>B 424</b>	<b>Hornbach Süd</b> 6810/7908 R1(N): Zweibrücken R2(S): Schweyen (Fr) Fs=2																								
<b>B 427</b>	<b>Dahn</b> 6812/7111 R1(O): Busenberg R2(W): Hinterweidenthal Fs=2	303/360 191/224 61/76 51/60	9 437 +2,2 9 880 +2,4 9 513 +1,5 7 778 +3,7	+4,2 +5,0 +4,1 +6,3	5,4 6,2 5,5 1,5	507 612 525 116	93,2 92,3 92,8 97,4	7,7 8,0 8,0 6,3	1,5 1,2 1,5 3,4	0,7 1,1 1,3 0,7	3,1 3,5 3,2 1,0	1,6 1,9 1,7 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,7 0,8 0,7 0,3	0,4 0,82 1,09 0,4	555 5,2% 70 7,4%	573 26 10 10	605 4,7% 529 4,5%	12,6 11,9 11,4 10,6	R1 R1 R2 R2	C D E D B C F F F F F F F	F 17 F 17 B 8 D 15 D 15 F 15 F 15			
<b>B 427</b>	<b>Barbelroth</b> 6914/7242 R1(O): Winden R2(W): Bad Bergzabern Fs=2	364/361 226/222 74/78 64/61	5 760 +6,4 6 027 +7,8 5 666 +2,9 4 921 +6,6	+13,5 +12,3 +18,8 +22,3	4,6 5,1 5,2 1,7	263 305 292 84	94,2 93,8 93,5 97,3	8,0 8,5 8,0 6,1	1,6 1,2 1,5 3,5	0,9 1,2 1,5 0,8	0,9 0,9 1,1 0,8	1,3 1,5 1,5 0,3	0,9 1,0 1,0 0,2	0,2 0,2 0,3 0,1	0,3 0,3 1,08 0,2	327 4,6% 66 4,3%	334 13 5 6	391 2,6% 399 2,8%	13,3 12,6 14,1 12,9	R1 R1 R2 R2	C D B E A B E E G G G G F F F F F F F	F 17 F 17 F 17 G 14 F 14			

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

TK	automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel				
6707	0304	Von der Heydt	A 1	8+1	Köln	AS Saarbrücken-Von der Heydt	AS Saarbrücken-Burbach (B268)	AS Saarbrücken-Burbach (B268)	Saarbrücken
6707	0185	Kirschheck	A 1	8+1	Köln	AS Saarbrücken-Neuhaus	AS Saarbrücken-Neuhaus	AS Saarbrücken-Neuhaus	Saarbrücken
6707	0823	Saarbrücken-Neuhaus	A 1	8+1	Köln	AS Riegelsberg	AS Riegelsberg	AS Riegelsberg	Saarbrücken
6607	0183	Riegelsberg	A 1	8+1	Köln	AS Holz	AS Holz	AS Holz	Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	8+1	Köln	AS Quierschied	AS Quierschied	AS Quierschied	Saarbrücken
6608	0181	Göttelborn	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Saarbrücken (A8)	AK Kreuz Saarbrücken (A8)	AK Kreuz Saarbrücken (A8)	Saarbrücken
6608	0180	Illingen	A 1	8+1	Köln	AS Illingen	AS Illingen	AS Illingen	Saarbrücken
6507	0353	AS Eppelborn	A 1	8+1	Köln	AS Tholey	AS Tholey	AS Eppelborn	Saarbrücken
6507	0177	Hasborn	A 1	8+1	Köln	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey	Saarbrücken
6407	0175	Kastel	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal	AS Nonnweiler-Braunshausen	Saarbrücken
6407	0174	Otzenhausen	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Otzenhausen	AS Nonnweiler-Otzenhausen	AS Nonnweiler-Otzenhausen	Saarbrücken
6307	0173	Bierfeld	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Bierfeld	AS Nonnweiler-Bierfeld	AS Nonnweiler-Bierfeld	Saarbrücken
6307	0172	Nonnweiler	A 1	8+1	Köln	AS Hermeskeil	AS Hermeskeil	AS Nonnweiler	Saarbrücken
6707	0107	SB-Goldene Bremm	A 6	8+1	Kaiserslautern	AD Dreieck Saarbrücken (A620)	AS Saarbrücken-Goldene Bremm	AS Saarbrücken-Goldene Bremm	Metz (F)
6708	0101	Bischmishelm	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen	AS Saarbrücken-Fechingen	Saarbrücken
6708	0109	Sengscheid	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-Mitte	AS St. Ingbert-West	AS St. Ingbert-Mitte	Saarbrücken
6708	0102	Kahlenberg	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Rohrbach	AS St. Ingbert-Mitte	AS St. Ingbert-Mitte	Saarbrücken
6609	0103	AK Neunkirchen	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Neunkirchen (A8)	AK Kreuz Neunkirchen (A8)	AK Kreuz Neunkirchen (A8)	Saarbrücken
6609	0105	Bexbach	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Homburg	AK Kreuz Neunkirchen (A8)	AK Kreuz Neunkirchen (A8)	Saarbrücken
6609	0104	Homburg	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Waldmohr	AS Homburg	AS Homburg	Saarbrücken
6505	0400	Tunnel Pellinger Berg	A 8	8+1	Saarflous	AS Merzig-Wellingen	AS Merzig-Wellingen	AS Merzig-Wellingen	Luxemburg (L)
6505	0153	Schwemlingen	A 8	8+1	Saarflous	AS Merzig	AS Merzig	AS Merzig-Schwemlingen	Luxemburg (L)
6505	0154	Mechern	A 8	8+1	Saarflous	AS Rehlingen	AS Merzig	AS Merzig	Luxemburg (L)
6606	0407	Dillingen-Mitte	A 8	8+1	Saarflous	AS Dillingen-Mitte	AS Rehlingen	AS Rehlingen	Luxemburg (L)
6606	0200	AD Saarflous	A 8	8+1	Pirmasens	AS Dillingen-Süd	AD Dreieck Saarflous (A620)	Luxemburg (L)	
6606	0151	Steinrausch	A 8	8+1	Pirmasens	AS Saarflous-Steinrausch	AS Dillingen-Süd	Luxemburg (L)	
6606	0324	Saarflous-Röderberg	A 8	8+1	Pirmasens	AS Nalbach	AS Saarflous-Steinrausch	Luxemburg (L)	
6606	0214	Nalbach	A 8	8+1	Pirmasens	AS Saarwellingen	AS Nalbach	Luxemburg (L)	
6606	0148	Hülzweiler	A 8	8+1	Pirmasens	AS Schwalbach	AS Saarwellingen	Saarflous	
6607	0147	Schwarzenholz	A 8	8+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Saarwellingen	Saarflous	
6607	0146	Niedersalbach	A 8	8+1	Pirmasens	AS Heusweiler	AS Schwalbach/Schwarzenholz	Saarflous	
6607	0145	Heusweiler	A 8	8+1	Pirmasens	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)	AS Heusweiler	Saarflous	
6608	0144	Merchweiler	A 8	8+1	Pirmasens	AS Merchweiler	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)	Saarflous	
6608	0143	Quierschied	A 8	8+1	Pirmasens	AS Friedrichsthal-Bildstock	AS Merchweiler	Saarflous	
6608	0142	Friedrichsthal	A 8	8+1	Pirmasens	AD Dreieck Friedrichsthal (A623)	AS Friedrichsthal-Bildstock	Saarflous	
6608	0141	Elversberg	A 8	8+1	Pirmasens	AS Elversberg	AD Dreieck Friedrichsthal (A623)	Saarflous	
6608	0140	Heinitz	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen-Heinitz	AS Elversberg	Saarflous	
6608	0139	Spiesen	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen-Spiesen (L285)	AS Neunkirchen-Heinitz	Saarflous	
6609	0138	Spiesen 2	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen-Spiesen (L285)	AD Dreieck Neunkirchen/Spiesen (B41)	Saarflous	
6609	0137	Weilesweiler	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen-Oberstadt	AS Neunkirchen-Oberstadt	Saarflous	
6609	0136	Kohlhof	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen-Weilesweiler	AS Neunkirchen-Oberstadt	Saarflous	
6609	0135	Bayrisch Kohlhof	A 8	8+1	Pirmasens	AK Kreuz Neunkirchen (A6)	AS Neunkirchen-Kohlhof	Saarflous	
6609	0134	Limbach	A 8	8+1	Pirmasens	AS Limbach	AK Kreuz Neunkirchen (A6)	Saarflous	
6709	0132	Einöd	A 8	8+1	Pirmasens	AS Einöd	AS Limbach	Saarflous	
6408	0194	Sötern	A 62	8+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nohfelden-Türkismühle	AD Nonnweiler (A1)	
6408	0133	Nohfelden	A 62	8+1	Landstuhl	AS Birkenfeld	AS Nohfelden-Türkismühle	AD Nonnweiler (A1)	
6409	0191	Freisen	A 62	8+1	Landstuhl	AS Reichweiler	AS Freisen	AD Nonnweiler (A1)	
6606	0128	Wallerfangen	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarflous-Mitte	AD Dreieck Saarflous (A8)	Luxemburg (L)	
6606	0127	Saarflous	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Ensdorf	AS Wallerfangen	Luxemburg (L)	
6706	0130	AS Lisdorf	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Ensdorf	AS Saarflous-Lisdorf	Saarflous	
6706	0125	AS Ensdorf	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Völklingen-Wehrden	AS Ensdorf	Saarflous	
6706	0124	Hostenbach	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Völklingen-Wehrden	AS Wadgassen	Saarflous	

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

TK	Nr. Name	automatische Dauerzählstelle	Straße	Erf.-Art	Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
					Fernziel						
6707 0123	Wehrden		A 620	8+1	Saarbrücken	AS Völklingen-Geislautern	AS Völklingen-Wehrden	AS Völklingen-Wehrden	Saarlouis		Saarlouis
6707 0122	Völklingen		A 620	8+1	Saarbrücken	AS Völklingen	AS Völklingen-Geislautern	AS Völklingen-Geislautern	Saarlouis		Saarlouis
6707 0121	Fenne		A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost	AS Völklingen-Ost	Saarlouis		Saarlouis
6707 0245	Jägerstreude		A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AS Saarbrücken-Herrensohr	AS Saarbrücken-Ludwigsberg (B41)	AS Saarbrücken-Ludwigsberg (B41)	Saarbrücken		Saarbrücken
6708 0521	Herrensohr		A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AS Saarbrücken-Dudweiler	AS Saarbrücken-Herrensohr	AS Saarbrücken-Herrensohr	Saarbrücken		Saarbrücken
6708 0246	Camphausen		A 623	8+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler	AS Saarbrücken-Dudweiler	Saarbrücken		Saarbrücken
6608 0544	Hühnerfeld		A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler	AS Saarbrücken-Dudweiler	Saarbrücken		Saarbrücken
6608 0248	Altenwald		A 623	8+1	AD Friedrichsthal	AD Dreieck	AS Sulzbach-Altenwald	AS Sulzbach-Altenwald	Saarbrücken		Saarbrücken
6507 0223	Eppelborn		B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen	Dirmingen	Illingen		Illingen
6707 0243	SB-Neue Bremm		B 41	8+1	Saarbrücken	Saarbrücken-Neue Bremm	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)	Metz (F)		Metz (F)
6707 0523	Saarbrücken		B 41	8+1	AD Friedrichsthal	Saarbrücken-Rodenhof	Saarbrücken-Rastfuhr	Saarbrücken-Rastfuhr	Saarbrücken		Saarbrücken
6808 0267	Rilchingen-Hanweiler		B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6706 0279	Bous		B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen	Völklingen	Saarbrücken		Saarbrücken
6505 0300	OU Besseringen		B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig	Merzig	Saarbrücken		Saarbrücken
6808 0370	Unner		B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)	Saarbrücken		Saarbrücken
6404 0393	Nennig-Ost		B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig	Nennig	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6404 0394	Nennig-Zoll		B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Bundesgrenze (L)	Nennig	Nennig	Merzig		Merzig
6504 0404	Peri-Zoll 2		B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl	Perl	Thionville (F)		Thionville (F)
6404 0406	Nennig-Nord		B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	Perl (F)		Perl (F)
6504 0429	Peri-Zoll 1		B 419 L	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)	Schengen (L)	Bundesgrenze (L)		Bundesgrenze (L)







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen																		
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren		Tag- Nacht		Day- 18		WG		TG										
Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw	Lfw	Krad	Pkw +Lkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Buss	nkl. Kfz	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q <sub>P,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>L2,D</sub>	C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	Rich- tung	R1	R2	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>50</sub>						
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																																	
<b>A 8</b>	<b>AD Saarlouis</b> 6606/0200 R1(O): AS Dillingen-Süd R2(W): AD Dreieck Saarlouis (A620) Fs=4 km 53,5																																
<b>A 8</b>	<b>Steinrausch</b> 6606/0151 R1(O): AS Saarlouis-Steinrausch R2(W): AS Dillingen-Süd Fs=4 km 51,9																																
<b>A 8</b>	<b>Saarlouis-Röderberg</b> 6606/0324 R1(O): AS Nalbach R2(W): AS Saarlouis-Steinrausch Fs=4 km 50,3	247/249 148/148 57/59 42/42	38 653 43 276 38 068 23 484	-2,0 -1,3 -3,3 -1,9	4 635 5 754 4 825 573	12,0 13,3 12,7 2,4	-7,3 -6,5 -7,6 -3,3	85,9 84,6 84,9 95,5	6,2 6,4 6,5 4,1	0,8 0,8 0,9 1,3	0,9 0,8 1,1 1,0	3,2 3,5 3,4 1,0	1,1 1,1 1,1 1,1	8,6 9,6 9,1 1,2	7,1 7,9 7,6 1,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	1,3 1,3 1,4 1,1	0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	2 105 9,7% 2 224 11,9%	10,7 9,1 11,7 9,9	R 1	R 1 B 8	2 102 11,6% 472 15,8%	2 102 9,1 208 20	A A D C	D A D E	8 17 8 15 14 18	B 8 8 8 D C		
<b>A 8</b>	<b>Nalbach</b> 6606/0214 R1(O): AS Saarwellingen R2(W): AS Nalbach Fs=4 km 49,1																																
<b>A 8</b>	<b>Hülzweiler</b> 6606/0148 R1(O): AS Schwabach R2(W): AS Saarwellingen Fs=4 km 47,2	73/96 46/66 14/14 13/16	30 625 33 755 30 773 19 713	-2,0 -1,9 -1,8 -1,2	4 239 5 233 4 480 542	13,8 15,5 14,6 2,8	-9,7 -9,3 -8,9 -4,4	84,2 82,5 83,3 95,3	6,5 6,9 6,8 4,3	0,8 0,8 0,8 1,1	0,9 0,8 1,0 1,0	3,5 3,9 3,7 1,2	1,1 1,1 1,1 1,2	10,2 11,5 10,7 1,3	8,3 9,3 8,7 1,1	0,2 0,1 0,2 0,2	0,2 0,1 0,2 0,2	1,1 1,1 1,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,1 0,2 0,2	1 688 11,0% 1 938 11,3%	11,0 9,6 12,7 11,0	R 1	R 1 B 8 B 8	1 735 13,2% 359 20,4%	1 649 77 188 15	A A D C	E A D E	17 17 8 15 18	B 8 B B A C			
<b>A 8</b>	<b>Schwarzenholz</b> 6607/0147 R1(O): AS Schwalbach/Schwarzenh R2(W): AS Schwalbach Fs=4 km 42,3																																
<b>A 8</b>	<b>Niedersalbach</b> 6607/0146 R1(O): AS Heusweiler R2(W): AS Schwalbach/Schwarzenh Fs=4 km 39,9	113/315 75/186 19/75 19/54	30 393 33 364 30 424 20 095	-2,4 -1,5 -3,6 -2,8	4 158 5 140 4 372 539	13,7 15,4 14,4 2,7	-11,0 -10,5 -10,6 -8,7	84,2 82,6 83,3 95,4	6,8 7,2 7,2 4,2	0,9 0,8 0,9 1,2	1,0 0,9 1,1 1,0	3,3 3,6 3,4 1,2	1,1 1,1 1,1 1,2	10,2 11,6 10,8 1,2	8,3 9,5 8,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,1 1,0 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,1 0,2 0,2	1 722 10,1% 1 711 15,0%	11,3 9,9 11,3 9,8	R 1	R 1 D 8 D 8 D 15	1 734 13,1% 331 19,6%	1 651 71 192 16	A A D C	D A D D	17 17 17 18	D 8 8 8 15 C			
<b>A 8</b>	<b>Heusweiler</b> 6607/0145 R1(O): AK Kreuz Saarbrücken (A1) R2(W): AS Heusweiler Fs=4 km 33,2	21/771 124/48 53/13 40/10	36 619 40 216 36 877 23 975	-1,5 -1,7 -0,5 +0,1	4 639 5 722 4 905 605	12,7 14,2 13,3 2,5	-8,0 -7,7 -6,9 -1,7	85,2 83,8 84,4 95,3	6,9 7,3 7,2 4,4	0,9 0,8 0,9 1,3	1,0 0,9 1,1 1,2	3,3 3,6 3,5 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1	9,2 10,5 9,7 1,2	7,3 8,3 7,7 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,1 1,1 1,2 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,1 0,2 0,2	2 377 8,2% 1 960 9,8%	12,9 11,2 10,8 9,4	R 1	R 1 B 8 B 8 D 15	2 085 12,0% 408 19,1%	2 003 86 207 19	A A B E	B A B D	8 8 8 15 18	D 8 8 D 15 C			













Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel					
5140	4127 Meerane-West	A 4	8+1	Chemnitz	AS Meerane	AS Schmölln	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera	
5142	4107 Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Frankenbergr	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera	
5044	4106 Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz	
4946	4105 Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	AS Dresden-Flughafen	Chemnitz	
4848	4120 AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden	
4848	4121 AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Pilsnitz	AS Pilsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden	
4849	4117 Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden	
4751	4116 Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Kodersdorf	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden	
4754	4123 Nieder Seifersdorf	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Kodersdorf	AS Seifersdorf	Dresden	
4855	4112 Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GUG Görlitz	AS GUG Görlitz	AS GUG Görlitz	Görlitz	
4848	4119 AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden	
4748	4124 Niederrödern	A 13	8+1	Berlin	AS Thienndorf	AS Thienndorf	AS Radeburg	Dresden	
4648	4111 Schönfeld	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	AS Schönborn	AS Thienndorf	Dresden	
4945	4103 Choren	A 14	8+1	Leipzig	AS Döbeln-Ost	AS Döbeln-Ost	AS Nossen-Nord	Dresden (A4)	
4742	4102 Ammelshain	A 14	8+1	Leipzig	AS Klinga	AS Klinga	AS Grimma	Dresden (A4)	
4641	4156 Beucha	A 14	8+1	Leipzig	AD Dreieck Parthenaue (A38)	AD Dreieck Parthenaue (A38)	AS Naunhof	Dresden	
4641	4157 Wolfshain	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Kleinpösna	AS Kleinpösna	AD Dreieck Parthenaue (A38)	Dresden	
4641	4158 Engelsdorf	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Leipzig-Ost	AS Leipzig-Ost	AS Kleinpösna	Dresden	
4540	4161 Seehausen	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Messegeleände	Dresden	
4540	4162 Breitenfeld	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Leipzig-Nord	AS Leipzig-Nord	AS Leipzig-Mitte	Dresden	
4539	4163 Leipzig-Nord	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Schkeuditz	AS Schkeuditz	AS Leipzig-Nord	Dresden	
4539	4101 Radeberg	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Schkeuditz	AS Schkeuditz	AS Leipzig-Nord	Dresden	
5149	4122 GUG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	AS Bad Gottlieba	AS Bad Gottlieba	GÜG Breitenau	Leipzig	Prag (CZ)
5048	4125 Sobrigau	A 17	8+1	Dresden	AS Dresden-Prohlis	AS Dresden-Prohlis	AS Heidenau in Sachsen	Prag	Prag (CZ)
4947	4118 Gompitz	A 17	8+1	Dresden	AD Dreieck Dresden-West (A4)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	Prag (CZ)	
4739	4150 Leipzig-Südwest	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	AS Leipzig-Südwest	AS Lützen	Götingen	
4739	4151 Knautnaundorf	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Südwest	Götingen	
4740	4152 Gaschwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Neue Harth	Götingen	
4740	4153 Kleinstädteln	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Süd	Götingen	
4740	4154 Liebertwolkwitz	A 38	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue	AD Dreieck Parthenaue	AS Leipzig-Südost	Götingen	
5637	4109 Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof	
5439	4114 Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen	
5340	4113 Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Zwickau-West	AS Plauen-Ost	Plauen	
5242	4108 Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Chemnitz-Süd	AS Reichenbach	Plauen	
5142	4126 Niederfrohna	A 72	8+1	Chemnitz	AS Niederfrohna	AS Niederfrohna	AS Stollberg Nord	Zwickau	
4740	4235 Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A38	Markkleeberg/A38	AS Hartmannsdorf	Chemnitz	
4641	4229 Gerichshain	B 6	8+1	Machern	Machern	Machern	Böhlen	Gera	
4846	4207 Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Meissen	Leipzig	Borsdorf	
4853	4213 Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Hochkirch	Keilbusch	Oschatz	
4443	4205 Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Torgau	Jenkowitz	Bautzen	
5839	4219 Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	Bad Brambach	Mockrehna	Eilenburg	
5639	4201 Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschmitz	Unterwürschmitz	GÜG Schönberg	BG Tschechien	
5543	4220 Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwürschmitz	Oberwürschmitz	Rebersreuth	Adorf	
5544	4224 Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Bärenstein	GÜG Oberwiesenthal	BG Tschechien	
4551	4208 Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal	
5442	4216 Aue	B 101	8+1	Aue	Aue	Aue	Bernsdorf	Bernsdorf	
5145	4215 Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Freiberg	Lauter	Lauter	
4842	4225 Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Grimma	Brand-Erbisdorf	Brand-Erbisdorf	
4755	4209 Görlitz	B 115	8+1	Görlitz	Görlitz	Görlitz	Schönbach	Rochlitz	
5441	4267 Hundshübel (OU)	B 169	8+1	Aue	Schneeberg (B93)	Schneeberg (B93)	Kodersdorf	Niesky	
5044	4230 Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Schlegel	Rodewisch (B94)	Auerbach	
4844	4206 Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Ostrau	Hainichen-Falkenau	Frankenberg	
							Döbeln	Döbeln	

## Jahresauswertung 2017

## Sachsen

## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2			
TK Nr.	Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	Dresden	8+1	GÜG Altenberg	Prag (CZ)
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	Dippoldiswalde	8+1	Schmiedeberg	Altenberg
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	Dresden	8+1	Abzweig K9013	Dippoldiswalde
5345	4296	Zöblitz	B 171	Olbernhau	8+1	Marienberg (B174)	Marienberg
5050	4297	Königstein	B 172	Olbernhau	8+1	Pirna	Dresden
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	BG Tschechien	8+1	Schmilka	Bad Schandau
5340	4232	Lichtenhanne	B 173	BG Tschechien	8+1	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jacob	B 173	Zwickau	8+1	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mitrebacher Berg	B 173	Lichtenstein/Sa.	8+1	Oberlungwitz	Oberlungwitz
4947	4231	Grumbach	B 173	Chernitz	8+1	Herzogswalde	Herzogswalde
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	Kesselsdorf	8+1	GÜG Reitzenhain	BG Tschechien
5344	4202	Marienberg	B 174	Marienberg	8+1	Reitzenhain	BG Tschechien
5243	4269	Chernitz-Altenhain	B 174	Chernitz	8+1	Gornau	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	Rochlitz	8+1	Waldenburg	Waldenburg







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen					
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV										(50. höchste Stunde)		WG R1 R2	TG R1 R2			
			Kfz		Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)		Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	Day <sub>6-18</sub> Night <sub>22.6</sub>					
Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So Veränd. zu '16	W U S	[Kfz/24h] [%]	Mo-So SV W U S	Lkw-Veränd. zu '16	+Lkw +Krad	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz			fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2
<b>A 14</b>	<b>Wolfsnain</b> 4641/4157 R1(N): AS Kleinpönsna R2(S): AD Dreieck Parthenauer (A38) Fs=4																		
<b>A 14</b>	<b>Engelsdorf</b> 4641/4158 R1(N): AS Leipzig-Ost R2(S): AS Kleinpönsna Fs=4	43/57 22/34 11/8 10/15	+3,5 -3,7 +4,3 +2,9	8 865 10 936 9 066 1 341	16,5 18,7 16,5 3,6	+6,3 +6,8 +8,1 +7,6	81,0 78,7 80,8 94,0	10,1 10,5 10,2 7,3	0,6 0,5 0,6 0,9	1,3 1,2 1,4 1,2	3,5 4,0 3,5 1,1	12,7 11,1 12,8 2,2	9,7 11,1 9,8 1,7	3 029 14,8% 678 31,5%	2 887 127 365 19	3 180 11,8% 3 469 11,0%	12,0 10,7 12,7 11,2	R1 R1 R2 R2	A 8 E 17 B 8 F 16 F 11 D 15 C 15 B 12 C 15
<b>A 14</b>	<b>Seehausen</b> 4540/4161 R1(N): AS Leipzig-Mitte R2(S): AS Leipzig-Messegelände Fs=6	230/266 145/170 41/48 44/48	+1,4 +1,6 +2,2 +1,2	9 785 12 126 9 990 1 308	17,0 19,1 17,0 3,6	+5,3 -5,7 +7,1 +7,3	80,5 78,4 80,4 94,0	9,8 10,2 9,9 7,3	0,8 0,7 0,8 1,0	1,2 1,1 1,3 1,1	3,8 4,3 3,6 1,1	12,9 14,6 13,0 2,3	9,9 11,2 9,9 1,8	3 219 15,5% 774 29,3%	3 042 147 425 29	3 067 13,3% 3 379 12,4%	10,9 9,4 11,5 9,9	R1 R1 R2 R2	A 8 E 17 A 8 E 16 D 15 C 11 C 15 C 15 C 15
<b>A 14</b>	<b>Breitenfeld</b> 4540/4162 R1(N): AS Leipzig-Nord R2(S): AS Leipzig-Mitte Fs=6	168/257 98/161 37/48 33/48	+1,3 +1,1 +3,8 +0,4	11 200 13 754 11 678 1 623	16,7 18,8 16,7 3,7	+6,9 +6,8 +0,8 +5,7	81,2 79,0 81,1 94,3	9,2 9,5 9,2 7,0	0,7 0,7 0,7 0,7	0,9 0,9 1,0 0,9	4,1 4,5 4,0 1,2	12,3 14,0 12,4 2,0	9,5 10,8 9,6 1,6	3 736 15,2% 932 28,7%	3 503 179 467 29	3 395 13,7% 3 636 12,6%	10,0 8,9 10,9 9,5	R1 R1 R2 R2	A 8 D 8 B 8 D 15 C 15 D 18 D 18
<b>A 14</b>	<b>Leipzig-Nord</b> 4539/4163 R1(N): AS Schkeuditz R2(S): AS Leipzig-Nord Fs=6	6/10 3/9 0/0 3/1	+1,8 +1,7 +3,2 +1,3	9 602 11 776 9 839 1 688	15,9 18,3 15,9 3,8	+6,6 +6,8 +9,1 +9,9	81,9 79,6 81,9 94,2	9,2 9,6 9,4 7,2	0,7 0,7 0,7 0,9	0,9 0,9 0,9 0,9	3,2 3,6 3,2 1,2	12,3 14,3 12,4 2,1	9,5 11,0 9,5 1,7	3 370 14,2% 800 30,3%	3 173 128 414 28	2 962 12,8% 3 104 12,7%	9,8 8,9 10,3 9,2	R1 R1 R2 R2	A 8 D 8 B 8 D 15 D 15 D 18 D 18
<b>A 14</b>	<b>Radefeld</b> 4539/4101 R1(N): AS Schkeuditz R2(S): AS Leipzig Nord Fs=6	231/239 128/155 61/41 42/43	+0,2 +0,5 -0,7 +1,6	9 658 11 878 9 850 1 627	16,2 18,5 16,2 3,8	+4,1 +4,8 +5,0 +4,7	81,5 79,2 81,4 94,0	9,1 9,5 9,2 6,8	0,6 0,6 0,7 0,8	1,0 0,9 1,1 1,1	3,5 4,0 3,5 1,2	12,3 14,2 12,3 2,0	9,5 11,0 9,5 1,6	3 328 14,6% 801 29,5%	3 133 139 413 25	2 988 13,7% 3 123 12,1%	10,1 9,1 10,4 9,3	R1 R1 R2 R2	A 8 D 8 B 8 D 15 D 15 D 18 D 18
<b>A 17</b>	<b>GUG Breitenau-Schönwald</b> 5149/4122 R1(N): AS Bad Gottlieuba R2(S): GUG Breitenau Fs=4	338/350 202/214 74/77 62/59	+16,0 +15,2 +18,3 +17,6	5 875 7 117 5 997 1 360	38,1 43,9 35,8 12,5	+11,8 +11,9 +14,0 +15,0	58,7 53,1 60,9 83,8	8,8 8,7 8,4 10,2	0,7 0,6 0,8 1,1	0,7 0,6 0,8 1,1	2,1 2,0 2,2 3,1	32,4 37,9 30,6 7,5	28,2 33,0 26,7 6,5	805 35,7% 317 50,4%	540 42 272 7	745 18,9% 863 17,3%	10,0 9,3 10,8 10,1	R1 R1 R2 R2	E C C C C C F 11 B A B A B 12
<b>A 17</b>	<b>Sobrigau</b> 5048/4125 R1(N): AS Dresden-Prohlis R2(S): AS Heidenau in Sachsen Fs=4	354/350 215/214 78/75 61/61	+6,0 +5,8 +7,8 +5,2	7 073 8 593 7 269 1 491	17,0 19,5 16,9 4,8	+9,4 +9,4 +12,0 +12,3	80,4 77,9 80,4 92,6	9,2 9,7 9,0 7,2	0,8 0,8 0,9 1,1	0,8 0,8 0,9 1,1	1,3 1,2 1,4 1,4	13,1 15,2 13,1 2,7	11,0 12,7 11,0 2,3	2 350 15,2% 490 34,6%	2 223 98 307 23	2 332 12,9% 2 446 12,0%	11,2 10,3 11,8 10,8	R1 R1 R2 R2	C B B A B 8 C 11 D 18 E 12

Jahresauswertung 2017

Sachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglintientypen														
Strasse	VT 2017/16 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei km	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak-toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '16 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähnl. S [%]	Lkw-Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw Krad Kfz [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lkw Krad Kfz [%]	m. Anh. +Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [ ]	nkf Kfz [%]	Mo-So b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [Kfz/h] [%]	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub> [Kfz/h] [%]	Q <sub>P,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub> [Kfz/h] [%]	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	Mo-So d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	R1 R2	R1 R2	R1 R2	R1 R2
<b>A 17</b>	<b>Gompitz</b> 4947/4118 R1(N): AD Dreieck Dresden-West (A 80777 R2(S): AD Dresden-Gorbitz (B173) 63161 Fs=4	367/356 214/218 80777 63161	+1,9 +1,6 +3,5 +2,1	52 520 55 753 53 630 39 752	+6,3 +6,5 +8,5 +8,8	81,2 78,8 81,0 93,6	10,0 10,7 9,9 7,0	0,6 0,6 0,6 0,8	1,2 1,2 1,3 1,3	3,9 4,4 3,9 2,2	12,0 14,0 12,2 2,2	9,7 11,3 9,8 1,8	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,1 1,1 1,1	0,96 0,67 1,10 0,96	2 974 14,7% 617 32,0%	2 830 13,1% 363 20	2 918 13,1% 2 852 12,9%	11,0 10,0 11,0 10,0	1,1 1,1 1,1 1,1	2 830 14,7% 617 32,0%	2 830 13,1% 363 20	2 918 13,1% 2 852 12,9%	11,0 10,0 11,0 10,0	R1 R1 R2 R2	B B D D	8 8 16 15	17 17 16 15
<b>A 38</b>	<b>Leipzig-Südwest</b> 4739/4150 R1(O): AS Leipzig-Südwest R2(W): AS Lützen km 190,8 Fs=4	209/86 131/53 39/17 39/16	+9,3 +9,8 +11,5 +4,5	33 692 34 813 34 748 28 400	+12,2 +12,8 +14,7 +4,2	78,8 75,3 78,4 94,1	9,5 9,9 9,4 7,5	0,7 0,6 0,7 0,8	1,0 0,9 1,0 1,1	3,0 3,4 2,9 1,3	15,7 18,8 16,1 2,0	12,9 15,4 13,3 1,7	0,3 0,3 0,3 0,3	1,3 1,3 1,3 1,1	1,00 0,83 1,19 0,98	1 877 17,2% 457 34,0%	1 708 12,7% 307 17,9%	1 992 12,7% 1 818 17,9%	11,7 10,9 10,9 10,3	1,1 1,1 1,1 1,1	1 708 17,2% 457 34,0%	1 992 12,7% 1 818 17,9%	11,7 10,9 10,9 10,3	R1 R1 R2 R2	B C E C	8 17 16 18	8 17 16 18	
<b>A 38</b>	<b>Knautnaundorf</b> 4739/4151 R1(O): AS Leipzig-Neue Harth R2(W): AS Leipzig-Südwest km 196,8 Fs=4	231/88 145/53 41/18 45/17	+7,7 +8,3 +10,5 +2,1	36 602 38 274 37 529 29 547	+13,1 +13,4 +16,3 +4,8	79,2 76,1 79,2 74,4	9,7 10,2 9,7 7,4	0,7 0,7 0,7 0,9	1,1 1,0 1,1 1,0	3,2 3,6 3,1 2,0	15,0 17,7 15,4 2,0	12,2 14,4 12,5 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	0,98 0,77 1,17 0,98	2 052 16,6% 472 34,1%	1 869 13,5% 73 13,5%	2 049 13,5% 1 948 13,5%	11,2 10,3 10,7 9,9	1,1 1,1 1,1 1,1	1 869 16,6% 472 34,1%	2 049 13,5% 1 948 13,5%	11,2 10,3 10,7 9,9	R1 R1 R2 R2	B C E C	8 17 16 18	8 17 16 18	
<b>A 38</b>	<b>Gaschwitz</b> 4740/4152 R1(O): AS Leipzig-Süd R2(W): AS Leipzig-Neue Harth km 202,9 Fs=4	232/78 145/53 42/11 45/14	+7,5 +8,2 +8,5 +4,0	37 559 39 334 38 449 30 192	+12,1 +12,8 +14,2 +3,9	79,6 76,5 79,2 94,2	9,7 10,2 9,7 7,5	0,8 0,8 0,8 1,0	1,1 1,1 1,1 1,1	3,2 3,7 3,2 1,3	14,7 17,3 15,1 2,0	12,0 14,1 12,3 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	0,98 0,76 1,16 0,95	2 107 16,5% 481 33,8%	1 943 12,9% 320 19	2 095 13,5% 1 947 13,9%	11,1 10,3 10,4 9,6	1,1 1,1 1,1 1,1	1 943 16,5% 481 33,8%	2 095 13,5% 1 947 13,9%	11,1 10,3 10,4 9,6	R1 R1 R2 R2	C C E C	8 17 16 18	8 17 16 18	
<b>A 38</b>	<b>Kleinstädten</b> 4740/4153 R1(O): AS Leipzig-Südost R2(W): AS Leipzig-Süd km 207,1 Fs=4	226/76 141/52 40/10 45/14	+5,6 +5,4 +6,8 +7,1	43 231 46 302 43 988 31 486	+11,7 +11,5 +16,0 +10,0	80,6 78,1 80,1 94,4	10,4 10,9 10,4 8,0	0,8 0,8 0,8 1,1	1,2 1,2 1,3 1,2	3,5 3,9 3,5 1,2	13,4 15,5 13,8 1,9	10,7 12,3 11,1 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,2 1,2 1,1	0,95 0,68 1,14 0,95	2 433 15,7% 539 29,6%	2 293 16,1% 343 21	2 346 16,1% 2 321 12,2%	10,7 9,6 10,8 9,7	1,1 1,1 1,1 1,1	2 433 15,7% 539 29,6%	2 346 16,1% 2 321 12,2%	10,7 9,6 10,8 9,7	R1 R1 R2 R2	C B D C	8 17 16 18	8 17 16 18	
<b>A 38</b>	<b>Liebertwolkwitz</b> 4740/4154 R1(O): AD Dreieck Parthemaue R2(W): AS Leipzig-Südost km 212,4 Fs=4	27/18 16/9 4/4 7/5	+10,5 +10,4 +12,6 +9,0	40 739 43 592 41 400 29 883	+15,4 +15,1 +20,2 +15,6	79,4 76,7 78,9 94,1	10,6 11,1 10,6 7,4	0,8 0,7 0,8 0,9	1,2 1,2 1,3 1,6	3,5 4,0 3,5 1,6	14,4 16,7 14,9 2,2	11,5 13,3 11,9 1,8	0,2 0,2 0,2 0,4	1,1 1,1 1,1 1,3	0,95 0,69 1,14 0,95	2 286 16,7% 520 31,3%	2 124 15,6% 348 20	2 211 15,6% 2 264 10,4%	10,8 9,7 11,2 10,0	1,1 1,1 1,1 1,1	2 286 16,7% 520 31,3%	2 124 15,6% 348 20	2 211 15,6% 2 264 10,4%	10,8 9,7 11,2 10,0	R1 R1 R2 R2	C B D C	8 17 16 18	8 17 16 18
<b>A 72</b>	<b>Heinersgrün</b> 5637/4109 R1(N): AS Pirik R2(S): AD Dreieck Hochfranken (A9) km 17,4 Fs=4	339/354 203/219 76/76 60/59	+1,8 +1,5 +4,8 -1,2	38 152 37 934 40 192 36 297	+7,8 +8,1 +10,5 +4,3	76,0 71,4 75,7 93,2	9,4 10,0 9,3 7,4	0,7 0,7 0,8 0,9	1,2 1,2 1,3 1,4	4,0 4,7 4,0 1,6	17,0 20,9 17,2 2,2	13,0 16,0 13,3 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,5 1,3	1,06 0,95 1,24 0,95	2 069 19,1% 630 36,0%	1 792 15,2% 346 17	2 528 15,2% 2 294 2,0%	13,3 12,7 11,9 11,9	1,1 1,1 1,1 1,1	2 069 19,1% 630 36,0%	1 792 15,2% 346 17	2 528 15,2% 2 294 2,0%	13,3 12,7 11,9 11,9	R1 R1 R2 R2	D C E E	7 17 16 15	7 8 8 15
<b>A 72</b>	<b>Gospersgrün</b> 5439/4114 R1(N): AS Treuen R2(S): AS Plauen-Ost km 44,1 Fs=4	184/352 124/220 27/73 33/59	+2,7 +1,9 +5,6 +2,0	48 210 48 944 50 109 43 192	+7,1 +7,2 +10,2 +7,2	80,0 76,6 79,5 94,3	9,7 10,3 9,9 7,2	0,5 0,4 0,5 0,6	1,1 1,0 1,2 1,0	3,5 4,1 3,5 2,1	14,0 16,8 14,3 2,1	10,7 12,8 10,9 1,7	0,3 0,3 0,3 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	1,02 0,88 1,21 0,95	2 645 15,7% 736 32,5%	2 415 12,4% 357 5,3%	3 031 12,4% 2 660 5,3%	12,6 11,8 11,1 10,7	1,1 1,1 1,1 1,1	2 645 15,7% 736 32,5%	2 415 12,4% 357 5,3%	12,6 11,8 11,1 10,7	R1 R1 R2 R2	D C E E	8 17 16 15	8 17 16 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglintientypen												
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Kfz						Lkw-Gruppe						DTV						Fak- toren		Tag <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG R1 R2	TG R1 R2	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl. %	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw +Lfw +Krad	Lkw +Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	fer	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>22</sub> Q <sub>1,10</sub> Q <sub>4,20</sub> C <sub>kD</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Richt- ung	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>			Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50</sub>
A 72	Hirschfeld 5340/4113 R1(N): AS Zwickau-West R2(S): AS Reichenbach Fs=4	243/352 161/218 39/75 44/437 43/59	+1,5 +1,2 +3,9 -0,3	8 097 9 792 8 592 1 512	19,0 23,0 19,3 3,7	+7,4 +7,5 +10,2 +5,8	78,6 74,6 78,1 94,0	10,1 10,7 10,3 7,5	0,5 0,5 0,5 0,6	1,2 1,1 1,3 1,2	3,5 4,2 3,5 1,2	15,1 18,5 15,5 2,1	11,9 14,5 12,2 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,3 1,0	1,04 1,09 1,22 33,7%	2 342 16,9% 651 13	2 609 13,0% 2 366 1,5%	12,3 11,8 11,0 10,9	R1 R1 R2 R2	2 609 13,0% 2 366 1,5%	12,3 11,8 11,0 10,9	R1 R1 R2 R2	2 609 13,0% 2 366 1,5%	12,3 11,8 11,0 10,9	R1 R1 R2 R2	C C E A	D C E B	8 C 17 E 11 18
A 72	Leukersdorf 5242/4108 R1(N): AS Chemnitz-Süd R2(S): AS Stolberg Nord Fs=4	347/350 209/216 77/73 61/61	+1,0 +0,9 +2,6 -0,1	8 563 10 387 9 033 1 561	14,0 16,4 14,4 3,1	+6,4 +6,7 +8,4 +6,3	83,8 81,5 83,4 94,7	9,6 10,1 9,6 7,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,0 0,9 1,0 1,1	3,3 3,7 3,3 1,2	10,5 12,4 10,9 1,6	8,1 9,5 8,4 1,3	0,3 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,16 1,1	3 413 12,5% 819 26,4%	3 027 10,9% 3 005 7,4%	9,9 9,2 9,8 9,3	R1 R1 R2 R2	3 027 10,9% 3 005 7,4%	9,9 9,2 9,8 9,3	R1 R1 R2 R2	3 027 10,9% 3 005 7,4%	9,9 9,2 9,8 9,3	R1 R1 R2 R2	B C C D	B B E B	8 E 15 15	
A 72	Niederfrohna 5142/4126 R1(N): AS Niederfrohna R2(S): AS Hartmannsdorf Fs=4	355/347 215/211 78/77 62/59	+2,7 +2,4 +5,2 +1,8	2 690 3 323 2 773 360	11,3 13,1 11,5 1,9	+0,5 +0,2 +5,0 +0,0	86,5 84,6 86,2 96,0	9,4 10,0 9,4 6,5	0,7 0,6 0,7 0,8	1,0 0,9 1,1 1,1	3,1 3,6 3,1 0,7	7,9 9,3 8,1 1,1	5,9 6,9 6,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,3 1,3 1,11 1,0	1 370 10,5% 244 19,6%	1 227 9,7% 1 286 6,6%	10,3 9,4 10,8 10,0	R1 R1 R2 R2	1 227 9,7% 1 286 6,6%	10,3 9,4 10,8 10,0	R1 R1 R2 R2	1 227 9,7% 1 286 6,6%	10,3 9,4 10,8 10,0	R1 R1 R2 R2	A B D E	B B 8 8 16 18	8 E 17 E 15 14	
B 2	Markleeberg Süd 4740/4235 R1(N): Markleeberg/A38 R2(S): Böhlen Fs=4	253/277 165/155 42/73 46/49	+0,3 -0,8 +5,3 +0,3	3 793 4 714 3 923 366	8,2 9,3 8,5 1,3	-1,9 -2,5 +3,3 -1,6	90,7 89,6 90,4 97,8	8,8 9,4 8,8 5,7	0,4 0,3 0,4 0,9	0,9 0,9 1,0 0,8	2,2 2,5 2,3 0,3	5,8 6,7 6,0 0,8	4,4 5,1 4,5 0,7	0,2 0,1 0,2 0,1	0,92 0,62 1,07 0,1	2 654 7,8% 471 12,2%	2 774 7,2% 2 725 5,4%	11,9 10,5 11,9 10,4	R1 R1 R2 R2	2 774 7,2% 2 725 5,4%	11,9 10,5 11,9 10,4	R1 R1 R2 R2	2 774 7,2% 2 725 5,4%	11,9 10,5 11,9 10,4	R1 R1 R2 R2	A B D E	B B 8 8 16 18	8 E 17 E 15 15	
B 6	Gerichtshain 4641/4229 R1(O): Machern R2(W): Leipzig Fs=2	361/353 218/222 80/71 63/60	-8,1 -8,2 -5,7 -9,4	697 889 729 49	5,8 6,5 6,0 0,7	-14,6 -15,7 -7,3 -13,8	93,3 92,6 93,1 98,5	8,0 8,4 8,1 5,0	0,6 0,5 0,6 1,7	0,9 0,9 0,9 0,8	2,1 2,3 2,1 0,2	3,6 4,1 3,8 0,4	2,8 3,1 2,9 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,55 1,05 0,1	690 5,7% 132 6,2%	741 3,5% 750 5,6%	12,8 11,1 11,9 10,3	R1 R1 R2 R2	741 3,5% 750 5,6%	12,8 11,1 11,9 10,3	R1 R1 R2 R2	741 3,5% 750 5,6%	12,8 11,1 11,9 10,3	R1 R1 R2 R2	A A F G	F 17 16 16 18	8 B 8 8 18	
B 6	Meissen 4846/4207 R1(O): Meissen R2(W): Keilbusch Fs=2	347/339 209/209 76/73 62/57	+1,5 +1,6 +3,3 +0,2	596 740 601 83	6,7 7,5 6,8 1,4	+0,1 +0,7 +2,1 -5,1	92,4 91,5 92,1 97,7	8,1 8,5 8,1 5,0	1,2 0,9 1,3 3,5	0,8 0,8 0,7 0,7	2,2 2,5 2,4 0,2	3,7 4,1 3,8 0,6	2,8 3,2 2,9 0,5	0,8 0,1 0,1 0,6	0,90 0,59 1,03 0,1	514 6,6% 84 8,2%	539 6,3% 23 8,2%	12,1 10,5 12,5 10,9	R1 R1 R2 R2	539 6,3% 23 8,2%	12,1 10,5 12,5 10,9	R1 R1 R2 R2	539 6,3% 23 8,2%	12,1 10,5 12,5 10,9	R1 R1 R2 R2	A A B C	B 7 7 14	17 17 16 15	
B 6	Kubschütz 4853/4213 R1(O): Hochkirch R2(W): Jenkwitz Fs=2	358/307 215/206 81/48 62/53	-4,7 -4,4 -4,2 -4,8	1 408 1 715 1 457 270	15,2 16,9 15,5 4,6	+2,0 +1,9 +4,3 +11,5	82,7 81,1 82,3 93,5	8,2 8,6 8,2 5,6	0,5 0,4 0,5 1,5	1,0 0,9 1,1 1,1	4,1 4,6 4,3 1,0	10,6 11,8 10,9 3,2	7,9 8,7 8,0 2,2	0,5 0,5 0,3 0,4	0,93 0,57 1,05 0,9	531 14,0% 95 28,7%	541 11,3% 520 11,6%	11,6 10,2 11,3 9,9	R1 R1 R2 R2	541 11,3% 520 11,6%	11,6 10,2 11,3 9,9	R1 R1 R2 R2	541 11,3% 520 11,6%	11,6 10,2 11,3 9,9	R1 R1 R2 R2	A A E E	E 17 17 14 15	B 8 8 8 10 18	
B 87	Torgau 4443/4205 R1(O): Torgau R2(W): Mockrehna Fs=2	361/302 218/208 80/42 63/52	-2,4 -1,0 -5,1 -2,8	1 100 1 376 1 128 99	13,1 14,8 13,5 1,8	-2,6 -1,2 -3,2 -12,8	85,0 83,3 84,3 96,3	9,5 10,1 9,5 6,6	0,6 0,4 0,6 1,9	1,8 1,7 2,1 1,7	2,8 3,1 2,9 0,5	10,0 11,4 10,4 1,2	7,5 8,5 7,7 0,9	0,3 0,3 0,2 0,1	0,90 0,59 1,13 0,1	479 12,6% 94 18,3%	489 10,3% 432 14,0%	11,2 9,7 10,6 9,3	R1 R1 R2 R2	489 10,3% 432 14,0%	11,2 9,7 10,6 9,3	R1 R1 R2 R2	489 10,3% 432 14,0%	11,2 9,7 10,6 9,3	R1 R1 R2 R2	A A D C	D 8 8 11 15	17 17 13 15	







Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																				
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Faktor		Tag		Day6-18	MSV (50. höchste Stunde)	WG R1 R2	TG R1 R2														
			Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. o. Anh.	Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer					b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	M <sub>l</sub>	P <sub>l</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>K,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>SV</sub>	d <sub>50,W5</sub>	Mo-So
<b>B 174</b>	<b>Chemnitz-Altenhain</b> <b>5243/4269</b> R1(N): Chemnitz R2(S): Gornau Fs=4	359/320 220/199 79/67 60/54	22 022 24 049 21 980 14 967	-0,1 +0,2 +0,6 -1,3	2 167 2 688 2 201 294	9,8 11,2 10,0 2,0	+1,3 +1,5 +3,7 +3,3	89,2 87,9 88,9 97,1	9,1 9,7 9,1 6,0	0,7 0,6 0,7 1,4	1,0 1,0 1,0 1,0	2,3 2,6 2,3 0,5	7,4 8,4 7,6 1,3	5,9 6,7 6,1 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,62 1,06 0,0	1 249 9,0%	1 263 36 96 10	1 415 7,2%	13,0 11,6	R1 R1	A B	A A	7 7	F F	17 16									
<b>B 175</b>	<b>Rochlitz</b> <b>4942/4203</b> R1(O): Rochlitz R2(W): Waldenburg Fs=2	267/267 167/176 54/46 46/45	3 988 4 353 4 086 2 579	-4,4 -5,2 -0,7 -4,2	246 290 286 39	6,2 6,7 7,0 1,5	-7,1 -11,7 +10,7 +3,5	92,6 92,2 91,6 97,3	9,8 10,5 9,8 5,7	1,6 1,1 1,4 4,8	1,2 1,2 1,4 1,2	2,9 3,1 3,4 0,7	2,7 3,0 3,0 0,4	2,0 2,2 2,2 0,3	0,6 0,6 0,5 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,57 1,03 0,0	233 6,1%	248 10 8 4	233 5,6%	11,6 10,2	R1 R1	C B	D A	7 16	D D	16 17									

Schleifendefekt zeitweise in 2017 / Schleifendefekt zeitweise in 2016

## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				Fernziel
3733	3837	Allerlingsleben	A 2	Magdeburg	AS Eisleben	AS Allerlingsleben		Braunschweig
3834	3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Magdeburg	AS Irxleben	AS Bornstedt		Braunschweig
3736	3835	Hohenwarthe	A 2	Berlin (A10)	AS Lostau	AS Magdeburg-Rothensee		Braunschweig
3738	3810	Theeßen	A 2	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen		Magdeburg
4738	3906	Rippachtal Süd	A 9	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A38)	AK Kreuz Rippachtal (A38)		Hermisdorf
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AS Bad Dürrenberg		Hermisdorf
4639	3904	Günthersdorf	A 9	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Leipzig-West		Hermisdorf
4639	3909	Leipzig West	A 9	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Großkugel		Hermisdorf
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)		Hermisdorf
4539	3901	Wiedemar	A 9	Dessau	AS Wiedemar	AS Wiedemar		Hermisdorf
4239	3811	Dessau	A 9	Berlin (A10)	AS Dessau-Süd	AS Dessau-Süd		Schkeuditz
4140	3804	Vockerode	A 9	Berlin (A10)	AS Coswig	AS Vockerode		Dessau
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Berlin (A10)	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)		Leipzig
4539	3833	Gröbers	A 14	Halle a. d. Saale	AS Gröbers	AS Gröbers		Leipzig
4437	3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	Magdeburg	AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha		Leipzig
4236	3832	Plötzkau	A 14	Magdeburg	AS Plötzkau	AS Plötzkau		Leipzig
4035	3914	Schönebeck	A 14	Magdeburg	AS Schönebeck	AS Schönebeck		Halle a. d. Saale
3935	3915	Reform	A 14	Magdeburg	AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform		Halle a. d. Saale
3935	3909	Osterweddingen	A 14	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	AS Magdeburg-Sudenburg		Halle a. d. Saale
3935	3916	Sudenburg	A 14	Magdeburg	AS Wanzleben	AS Wanzleben		Halle a. d. Saale
3935	3917	Wanzleben	A 14	Magdeburg	AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld		Halle a. d. Saale
3835	3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	AK Kreuz Magdeburg (A2)		Halle a. d. Saale
3835	3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Schwerin	AS Dahlewarleben	AS Dahlewarleben		Halle a. d. Saale
4533	3912	Helmetal	A 38	Halle a. d. Saale	AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West		Göttingen
4534	3913	Rohetal	A 38	Halle a. d. Saale	AS Eisleben (B180)	AS Eisleben (B180)		Göttingen
4637	3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Leipzig	AS Merseburg-Süd	AS Merseburg-Nord		Halle a. d. Saale
4738	3834	Rippachtal West	A 38	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AK Kreuz Rippachtal (A9)		Halle a. d. Saale
4738	3910	Lützen	A 38	Leipzig	AS Lützen	AS Lützen		Halle a. d. Saale
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	B80, Halle a.d.Saale	AS Halle-Neustadt	AS Halle-Neustadt		AD Halle-Süd (A38)
3733	3825	Eimersleben	B 1	Magdeburg	Erleben	Eimersleben		Heimstedt
3836	3819	Genwisch	B 1	A2, Burg	Möser	Genwisch		Magdeburg
3638	3893	Genthin	B 1	Genthin	Genthin (B107)	Parohen (K1206)		Burg
4938	3897	Droßdorf	B 2	Leipzig	Zeit	Droßdorf		A4, Gera
4839	3851	Profen	B 2	Leipzig	Profen	Zeit		Gera
4141	3814	Pratau	B 2	Wittenberg	Lutherstadt Wittenberg (B187)	Pratau		Leipzig
4042	3898	Kropstädt	B 2	Potsdam	K2012, Kropstädt	K2011, Wittenberg		Wittenberg
4131	3859	Benzingerode	B 6	Blankenburg	AS Heimbürg	AS Wernigerode-Zentrum		A395, Bad Harzburg
4234	3860	Aschersleben	B 6	A14, Bernburg	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum		Quedlinburg
4236	3824	Bernburg ( 2 )	B 6	Köthen	Kleinpaschleben	Bernburg		Bernburg
4538	3828	Halle	B 6	A9, Leipzig	Gröbers	L167, Halle a. d. Saale		Halle a. d. Saale
3333	3820	Kakerbeck	B 71	Gardelegen	L20, Kakerbeck	Cheinitz (L11)		Salzwedel
3734	3856	Wedringen	B 71	Magdeburg	Wedringen	Abzweig K1158		Haldensleben
4031	3802	Aspenstedt	B 79	Braunschweig	Aspenstedt	Halberstadt (B81)		Quedlinburg
4536	3831	Bennstedt	B 80	Halle a. d. Saale	L173, Halle a. d. Saale	Abzweig L174		Quedlinburg
4131	3845	Blankenburg	B 81	Halberstadt	Abzweig B6	B6, AS Blankenburg-Zentrum		Lutherstadt Eisleben
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	Halberstadt (B79)	Halberstadt (B79)	Abzweig L82		Blankenburg
4032	3854	Emersleben	B 81	A14, Magdeburg	Emersleben (K1319)	Abzweig B245		Halberstadt
3935	3807	Langenweddingen	B 81	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg (A14)	Langenweddingen		Halberstadt
4836	3843	Naumburg	B 87	Naumburg	Abzweig K2234	Schulpforte		Bad Kösen
4837	3816	Wethau	B 87	Weissenfels	Wethau (B180)	Naumburg (B180, B88)		Naumburg
4637	3857	Merseburg ( 3 )	B 91	Halle a. d. Saale	Abzweig L171	Merseburg (B181)		Weissenfels
4637	3858	Merseburg ( 4 )	B 91	Halle a. d. Saale	Merseburg (B181)	AS Leuna (A38)		A38, Weissenfels



## Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr. Name	Straße	Erf.-Art	Fernziel				
4737	3815 Weißenfels	B 91	8+1	A38, Merseburg	AS Leuna (A38)	Weißenfels (B176, B87)	Weißenfels, A9	
4838	3852 Nessa	B 91	8+1	A9, Weißenfels	AS Weißenfels (A9)	Abzweig K2202	Zeititz	
4438	3805 Hohenenturm	B 100	8+1	A9, Bitterfeld	AS Halle a. d. Saale (A9)	AS Halle a. d. Saale/Peißen (A14)	A14, Halle a.d.Saale	
4240	3891 Ferropolis	B 107	8+1	Dessau-Roßlau	Oranienbaum	Gräfenhainichen (B100)	Gräfenhainichen	
4040	3899 Görzitz	B 107	8+1	Wiesenburg	Görzitz	AS Kösewitz (A9)	Coswig	
3538	3855 Jerichow	B 107	8+1	Havelberg	Jerichow (K1030)	L54, Redekin	Genthin	
3238	3890 Wulkau	B 107	8+1	Wulkau (L18)	Wulkau (L18)	Schönfeld	Genthin	
4736	3900 Freyburg (2) WWA	B 176	8+1	Weißenfels	Abzweig B180	Abzweig L207	Freyburg	
4836	3842 Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Abzweig B176	Kleinjena	Naumburg	
4334	3813 Walbeck	B 180	8+1	Aschersleben	Quenstedt	Walbeck	Eisleben	
4638	3846 Merseburg (1)	B 181	8+1	A9, Leipzig	Abzweig L183	Merseburg (B91)	Merseburg	
4338	3896 OU Radegast	B 183	8+1	A9, Bitterfeld	Radegast (L142)	Weißandt-Göllzau (K2073)	Köthen	
4341	3921 Rösa	B 183	8+1	Bad Dübren	Schwemsal (B107)	Pouch (B100)	Bitterfeld	
4239	3823 Wolfen	B 184	8+1	Dessau-Roßlau	AS Dessau-Süd (A9)	Bitterfeld-Wolfen (B183, B100)	Bitterfeld-Wolfen	
3938	3818 Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau (L56)	Schora (L51)	Zerbst	
4233	3849 Ballenstedt	B 185	8+1	Aschersleben	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode	
4139	3808 Roßlau	B 187	8+1	Wittenberg	AS Coswig (A9)	Roßlau (B184)	Dessau-Roßlau	
4142	3847 Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Mühlanger	Abzweig L126	Wittenberg	
3533	3889 Mieste	B 188	8+1	Gardelegen	Abzweig L26	Miesterhorst	Oebisfelde	
3433	3822 Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	L25, Gardelegen	Soipke (K1111)	Wolfsburg	
3437	3821 OU Tangermünde	B 188	8+1	Rathenow	Abzweig B107, Fischbeck	Tangermünde	Stendal	
3438	3888 Wust	B 188	8+1	Rathenow	K1474, Rathenow	Wust	Stendal	
3236	3829 Stendal (1)	B 189	8+1	Osterburg	Erleben	L35, Groß Schwedten	Stendal	
3136	3844 Osterburg	B 189	8+1	Wittenberge	Seehausen (B190)	Osterburg	Stendal	
3133	3886 Salzwedel	B 190	8+1	Arendsee	Pretzler (K1389)	Salzwedel (B71)	Salzwedel	
3136	3830 Arendsee	B 190	8+1	Seehausen	Abzweig B189	Arendsee	Salzwedel	
4433	3920 Königrode/Windmühle	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig K2751	Königrode (K2351)	Harzgerode	
4334	3827 Saurasen (Harzgerode)	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig L158	Saurasen	Harzgerode	
4130	3850 Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Schmatzfeld	AS Wernigerode-Nord (B6)	Wernigerode	
3933	3876 Oschersleben	B 246	8+1	A14, Magdeburg	Abzweig L76, Klein Oschersleben	AS Oschersleben (L24)	Oschersleben	
3833	3895 Ovelgünne	B 246 a	8+1	Wanzleben	Ovelgünne	Hakenstedt (B245)	A2	
4035	3892 Stemmer	B 246 a	8+1	Schönebeck	Kreuzung L50	Bahrendorf	Wanzleben	
3332	3887 Ahlum	B 248	8+1	Salzwedel	Ahlum	Neumühle	Wolfsburg	

Jahresauswertung 2017

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV		Ganglinientypen																																					
		DTV										Fak-toren										Day-18		WG		TG																																			
		VT		Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz		Kfz																																	
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-ähnli.	+Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.																																
<b>A 2</b> <b>Alleringersleben</b> R1(O): AS Eisleben R2(W): AS Alleringersleben Fs=6	332/333 221/199 55/80 56/54 km 120,9	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Kfz [Kfz/24h]	SV 21 169	Lkw-ähnli. [Lkw/24h]	+Lkw [Lkw/24h]	Veränd. zu '16	Pkw [Pkw/24h]	Lkw [Lkw/24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	o. Anh. [o. Anh./24h]	Mo-So bsv Mo-So bsv	Veränd. zu '16	MSV [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So																											
																																			75 213	+1,5	21 169	28,1	+4,0	69,0	9,2	0,6	1,5	3,6	24,1	19,3	0,4	1,3	1,03	3 922	3 131	3 953	10,5	R1	D	E 17	C				
																																			76 267	+1,7	25 748	33,8	+5,0	63,5	9,5	0,5	1,4	4,0	29,3	23,4	0,4	1,3	0,87	24,1%	146	19,2%	10,0	R1	C	D	C	C			
																																			78 750	+2,9	22 130	28,1	+3,0	68,9	9,2	0,6	1,6	3,5	24,2	19,3	0,4	1,3	1,16	48,4%	25	3,0%	9,6	R2	A	A	C	A			
																																			67 003	-0,6	3 816	5,7	-2,1	91,3	8,4	0,7	1,7	1,9	3,3	2,7	0,6	1,3								D	D	C	14	D	18
																																			74 576	+1,3	20 150	27,0	+4,1	69,1	8,6	0,8	1,5	3,9	22,6	16,6	0,5	2,4	1,04	3 900	3 153	3 892	10,2	R1	D	C	C	C	C		
<b>A 2</b> <b>Bornstedt/ixleben</b> R1(O): AS Ixleben R2(W): AS Bornstedt Fs=6	320/322 215/189 50/80 55/53 km 99,5	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Kfz [Kfz/24h]	SV	Lkw-ähnli.	+Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So bsv Mo-So bsv	Veränd. zu '16	MSV [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So																												
																																		75 408	+1,5	24 423	32,4	+5,1	63,9	8,9	0,7	1,4	4,4	27,5	20,2	0,5	2,3	0,89	23,2%	158	19,3%	9,8	R1	C	D	C	C	C			
																																		78 211	+2,4	21 035	26,9	+3,0	69,1	8,6	0,8	1,6	3,8	22,7	16,7	0,5	2,3	1,16	46,7%	30	3,6%	9,7	R2	A	A	C	15	C	15		
																																		67 027	-0,6	3 968	5,9	-1,3	89,7	7,6	1,0	1,7	2,1	3,2	2,4	0,6	2,7								D	C	C	15	C	15	
																																		65 723	+0,2	14 716	22,4	+2,2	74,4	9,9	0,8	1,3	2,4	19,5	15,7	0,5	1,9	1,03	3 493	3 017	2 631	10,7	R1	D	C	C	C	C			
																																		66 959	+0,2	17 884	26,6	+2,8	70,1	10,2	0,7	1,2	2,7	23,5	18,9	0,4	2,0	0,86	19,1%	100	15,2%	9,5	R1	C	D	C	C	C			
<b>A 2</b> <b>Hohenwarthe</b> R1(O): AS Loslau R2(W): AS Magdeburg-Rothensee Fs=6	293/240 197/151 44/53 52/36 km 81,0	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Kfz [Kfz/24h]	SV	Lkw-ähnli.	+Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So bsv Mo-So bsv	Veränd. zu '16	MSV [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So																												
																																		49 823	+1,0	13 440	27,0	+3,1	70,2	9,0	0,8	1,4	3,2	23,3	18,8	0,5	1,5	1,09	2 600	2 093	2 631	10,7	R1	E	C	C	C				
																																		48 778	+0,6	16 137	33,1	+3,4	64,1	9,2	0,8	1,3	3,7	28,9	23,4	0,5	1,5	1,03	23,1%	86	13,6%	10,8	R1	C	D	C	C	C			
																																		53 122	+3,4	14 337	27,0	+3,5	70,1	8,8	0,8	1,5	3,0	23,5	19,0	0,5	1,5	1,21	46,7%	24	2,6%	11,5	R2	B	11	B	12	E	14		
																																		49 318	-0,2	2 796	5,7	+1,1	91,5	8,4	0,9	1,5	1,7	3,4	2,9	0,6	1,4								C	C	C	15	C	15	
																																		65 723	+0,2	14 716	22,4	+2,2	74,4	9,9	0,8	1,3	2,4	19,5	15,7	0,5	1,9	1,03	3 493	3 017	2 631	10,7	R1	D	C	C	C	C			
<b>A 9</b> <b>Rippachtal Süd</b> R1(N): AK Kreuz Rippachtal (A38) R2(S): AS Weißenfels Fs=6	354/330 219/192 73/82 62/56 km 52,7	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Kfz [Kfz/24h]	SV	Lkw-ähnli.	+Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So bsv Mo-So bsv	Veränd. zu '16	MSV [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So																													
																																	72 678	+0,4	14 979	20,6	+2,1	77,0	9,8	0,3	1,2	2,9	17,3	13,3	0,5	1,2	1,06	3 979	3 554	3 735	10,3	R1	D	C	C	C					
																																	72 453	+0,6	18 236	25,2	+3,7	72,5	10,3	0,2	1,1	3,3	21,4	16,5	0,4	1,3	0,96	17,8%	132	13,5%	10,1	R1	C	D	C	C	C				
																																	76 690	+2,0	15 503	20,2	-0,5	77,1	9,8	0,3	1,5	2,8	16,9	13,0	0,5	1,2	1,21	40,3%	12	2,2%	10,1	R2	E	16	E	16					
																																	68 376	-2,2	2 833	4,1	-5,5	93,5	7,9	0,3	1,4	1,1	2,5	2,0	0,6	1,0								C	C	C	17	C	17		
																																	66 039	-4,3	14 081	21,3	+1,1	75,6	9,5	0,3	1,1	3,1	18,7	14,2	0,5	1,1	1,06	3 472	3 050	3 176	10,0	R1	D	C	C	C	C				
<b>A 9</b> <b>Bad Dürrenberg</b> R1(N): AS Bad Dürrenberg R2(S): AK Kreuz Rippachtal (A38) Fs=6	184/331 124/192 25/83 35/56 km 143,5	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Kfz [Kfz/24h]	SV	Lkw-ähnli.	+Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So bsv Mo-So bsv	Veränd. zu '16	MSV [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So																													
																																	63 698	-3,2	14 194	22,3	+1,1	75,6	9,5	0,3	1,1	3,1	18,7	14,2	0,5	1,1	1,06	3 472	3 050	3 176	10,0	R1	D	C	C	C					
																																	63 763	-2,8	17 276	27,1	+2,4	70,8	9,9	0,3	1,0	3,7	23,0	17,4	0,4	1,1	0,95	19,3%	123	12,0%	9,8	R1	C	D	C	C	C				
																																	67 379	-2,4	14 655	21,7	-1,4	76,0	9,4	0,3	1,2	3,1	18,2	13,8	0,5	1,1	1,20	42,8%	10	3,4%	9,5	R2	B	11	D	13	E	15			
																																	58 791	-5,3	2 752	4,7	-2,3	93,2	7,8	0,3	1,2	1,2	2,9	2,4	0,6	0,9								C	C	C	17	C	17		
																																	66 039	-4,3	14 081	21,3	-0,1	76,3	9,7	0,3	1,2	2,9	17,9	13,7	0,5	1,2	1,04	3 597	3 188	3 122	9,6	R1	D	C	C	C	C				
<b>A 9</b> <b>Günthersdorf</b> R1(N): AS Leipzig-West R2(S): AS Bad Dürrenberg Fs=6	348/312 215/177 73/83 60/52 km 135,2	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Kfz [Kfz/24h]	SV	Lkw-ähnli.	+Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So bsv Mo-So bsv	Veränd. zu '16	MSV [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So																													
																																	66 623	-3,8	17 186	25,8	+1,5	71,9	10,2	0,3	1,1	3,4	22,0	16,7	0,4	1,2	0,92	18,5%	122	12,1%	9,3	R1	C	D	C	C	C				
																																	69 509	-3,9	14 475	20,8	-3,1	76,5	9,7	0,3	1,5	2,9	17,5	13,3	0,5	1,2	1,18	40,5%	11	11,3%	9,4	R2	B	11	D	14	E	16			
																																	59 576	-5,7	2 693	4,5	-4,3	93,1	7,9	0,4	1,4	1,2	2,8	2,2	0,6	1,0								D	D	C	17	C	17		
																																	66 039	-4,3	14 081	21,3	-0,1	76,3	9,7	0,3	1,2	2,9	17,9	13,7	0,5	1,2	1,04	3 597	3 188	3 122	9,6	R1	D	C	C	C	C				
																																	77 451	-3,4	15 625	20,2	+1,2	77,4	9,4	0,3	1,3	3,5	16,3	12,4	0,4	1,2	1,04	4 235	3 796	3 756	9,6	R1	D	C	C	C	C				
<b>A 9</b> <b>Leipzig West</b> R1(N): AS Großkugel R2(S): AS Leipzig-West Fs=6	208/212 120/133 51/43 37/36 km 121,2	Mo-So W U S	Veränd. zu '16	Kfz [Kfz/24h]	SV	Lkw-ähnli.	+Lkw	Veränd.	Pkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	Mo-So bsv Mo-So bsv	Veränd. zu '16	MSV [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So																													
																																	79 269	-3,2	19 086	24,1	+2,7	73,7	9,7	0,3	1,1	4,0	19,6	14,9	0,4	1,2	0,83	17,7%	171	13,1%	9,2	R1	C	D	C	C	C				
																																	82 236	-2,4	16 030	19,5	-2,0	77,8	9,7	0,4	1,5	3,4	15,7	12,0	0,4	1,2	1,17	37,6%	15	10,3%	9,4	R2	B	11	D	14	E	16			
																																	64 966	-4,5	2 918	4,5	-0,1	93,0	7,7	0,5	1,5																				



Jahresauswertung 2017

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt													MSV		Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei Anz. Fahrstreifen	VT 2017/16	DTV													Fak- toren		Day6-18		Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h] [%]	Richt- tung Fr Sa So	TG
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd.			Lkw			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	C <sub>q,p</sub> C <sub>l,i</sub> C <sub>l,z</sub> C <sub>k,d</sub> [Kfz/h]			
Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub> [Kfz/h]	C <sub>q,p</sub> C <sub>l,i</sub> C <sub>l,z</sub> C <sub>k,d</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub>	R1			R2		
A 14	Schönebeck 4035/3914 R1(N): AS Schönebeck R2(S): AS Calbe Fs=4 km 180,6	362/353 221/208 80/86 61/59	38 006 40 034 38 214 30 592	+2,7 +3,6 +1,7 +0,7	9 033 11 167 9 103 1 426	23,8 27,9 23,8 4,7	+6,0 +7,9 +1,9 +0,7	73,7 69,7 73,2 92,5	9,1 9,6 9,1 7,0	0,6 0,5 0,6 0,8	1,5 1,3 1,8 1,8	3,2 3,6 3,2 1,3	20,3 24,0 20,3 2,9	16,0 18,9 16,1 2,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,2 1,0	1 669 15,4% 1 979 15,6%	8,9 8,2 10,3 9,4	R1 R1 R2 R2	C C E 14 C 11 15 B 11 C 15		
A 14	Reform 3935/3915 R1(N): AS Magdeburg-Reform R2(S): AS Schönebeck Fs=4 km 184,3	361/353 220/208 80/86 61/59	43 039 46 035 42 673 32 946	-0,7 +0,3 -3,2 -0,7	9 552 11 814 9 563 1 564	22,2 25,7 22,4 4,7	+4,4 +6,5 -0,5 +1,2	75,0 71,6 74,5 92,0	7,0	0,8	1,3 1,1 1,6 1,6	3,9 4,3 3,9 1,6	18,1 21,1 18,3 2,8	0,2 0,2 0,2 0,4	1,5 1,5 1,5 1,6	2 028 19,4% 2 322 14,9%	9,5 8,6 10,7 9,6	R1 R1 R2 R2	A B C C D 18 C 15			
A 14	Osterweddingen 3935/3909 R1(N): AS Magdeburg-Südenburg R2(S): AS Magdeburg-Reform Fs=4 km 189,3	361/352 221/207 79/86 61/59	42 224 45 047 42 131 32 395	+0,6 +1,6 -1,2 -0,4	9 366 11 592 9 461 1 404	22,2 25,7 22,5 4,3	+4,9 +6,9 +0,5 -0,0	75,3 71,9 74,7 92,9	9,3 9,8 9,3 7,0	0,6 0,5 0,6 0,8	1,4 1,3 1,7 1,3	3,3 3,7 3,3 1,3	18,6 21,8 18,9 2,6	14,6 17,1 14,8 2,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,1	1 989 19,6% 2 241 15,3%	9,4 8,5 10,6 9,6	R1 R1 R2 R2	A B D C D 18 C 15		
A 14	Südenburg 3935/3916 R1(N): AS Wanzleben R2(S): AS Magdeburg-Südenburg Fs=4 km 193,5	362/352 221/207 80/86 61/59	39 537 41 829 40 043 30 819	+0,3 +1,6 -2,0 -0,6	9 393 11 655 9 442 1 360	23,8 27,9 23,6 4,4	+2,8 +5,1 -2,9 -0,6	73,6 69,6 73,4 92,7	9,6 10,1 9,5 7,1	0,6 0,5 0,6 0,9	1,5 1,4 1,8 1,3	3,4 3,9 3,4 1,3	15,9 23,7 19,9 2,8	15,9 18,8 15,8 2,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,2 1,2 1,0	1 827 17,7% 2 158 16,6%	9,3 8,5 10,8 9,8	R1 R1 R2 R2	C B D D D 18 C 15		
A 14	Wanzleben 3935/3917 R1(N): AS Magdeburg-Stadtfeld R2(S): AS Wanzleben Fs=4 km 195,7	362/351 221/206 80/86 61/59	41 466 44 166 41 971 31 310	-0,4 +0,9 -3,0 -1,2	9 882 12 236 9 944 1 390	23,8 27,7 23,7 4,4	+2,3 +4,5 -3,1 -1,4	73,6 69,8 73,4 92,7	9,5 10,1 9,4 7,1	0,6 0,5 0,6 0,9	1,5 1,3 1,8 1,8	3,6 4,0 3,6 1,3	20,0 23,5 19,9 2,8	15,6 18,3 15,5 2,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	1 935 19,6% 2 297 17,3%	9,4 8,5 11,0 9,9	R1 R1 R2 R2	A B C C D 18 C 15		
A 14	AK Magdeburg Süd 3835/3838 R1(N): AK Kreuz Magdeburg (A2) R2(S): AS Magdeburg-Stadtfeld Fs=6 km 202,5	329/334 219/198 55/82 55/54	42 369 44 988 43 259 32 010	-0,4 +0,3 -1,4 -0,8	10 034 12 393 10 220 1 487	23,7 27,5 23,6 4,6	+3,0 +4,9 -1,4 -0,3	73,2 69,5 73,1 92,0	8,8 9,2 8,9 6,8	0,8 0,7 0,8 1,0	1,4 1,3 1,5 1,7	4,0 4,5 4,0 1,6	19,5 22,9 19,4 2,8	15,1 17,8 15,0 2,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,7 1,7 1,6	2 067 18,1% 2 348 16,2%	9,8 8,9 11,0 9,9	R1 R1 R2 R2	B B C C C 15 C 15		
A 14	AK Magdeburg Nord 3835/3839 R1(N): AS Dahlewarleben R2(S): AK Kreuz Magdeburg (A2) Fs=4 km 202,5	101/315 71/188 14/75 16/52	11 904 13 199 12 020 7 193	+1,7 +0,8 +2,9 +6,0	Keine SV-Auswertung in 2017 Geräteeffekt zeitweise im 2017 / Baustelle zeitweise in 2016												697 628 9,2	11,4 10,8 9,2	R1 R1 R2	A A D D D 14 C 15 D 18		
A 38	Helmetal 4533/3912 R1(O): AS Sangerhausen-West R2(W): AS Roßla Fs=4 km 107,0	360/352 218/206 80/87 62/59	28 122 29 142 28 498 24 049	+2,1 +3,7 -0,3 +0,2	6 821 8 416 6 948 1 035	24,3 28,9 24,4 4,3	+6,9 +9,3 +1,0 +4,9	73,1 68,5 72,8 93,0	9,6 10,1 9,5 7,6	0,7 0,6 0,7 0,9	1,4 1,3 1,5 1,6	3,3 3,6 3,2 1,6	20,7 24,9 20,9 2,4	17,0 20,4 17,1 1,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,3 1,3 1,1	1 585 17,6% 1 454 2,7%	11,1 10,4 10,5 9,7	R1 R1 R2 R2	C C E 16 B 11 C 17 C 15		



Jahresauswertung 2017

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV (50. höchste Stunde)		Ganglintientypen											
		DTV				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Faktoren						Tag <sub>22</sub>									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Kfz		Veränd.		Lkw		Kfz		WG	TG						
		Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw	Veränd. zu '16	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lfw	Krad	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.			o. Anh.	R1	R2			
Anz. Fahrstreifen Lage bei		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+								
B 2	Drohdorf	360/347	8 788	+0,7	1 674	19,0	-0,5	79,0	7,9	0,7	1,0	3,9	14,9	11,3	0,3	1,0	0,95	495	454	473	10,6	R 1	A	D 8 17	D 7 17
		4938/3897	9 629	-0,0	2 069	21,5	-0,2	76,6	8,2	0,5	0,9	4,4	16,8	12,8	0,4	1,0	0,55	17,8%	25	17,6%	9,2	R 1	A	D 8 17	D 7 17
		75/83	9 112	+2,9	1 739	19,1	-1,2	78,8	7,9	0,7	1,1	3,9	15,0	11,4	0,2	1,0	1,12	108	79	452	10,5	R 2	A	D 8 15	D 7 16
		63/59	5 411	+1,1	197	3,6	+7,5	94,4	5,6	2,1	1,1	0,8	2,7	2,0	0,2	0,8	30,5%	4	17,9%	9,2	R 2	F	11	D 14	
B 2	Profen	363/350	5 609	+3,4	617	11,0	-1,1	86,7	6,9	1,1	1,0	3,1	7,3	6,0	0,6	1,3	0,93	318	319	298	10,8	R 1	A	B 7	D 8 16
		4839/3851	6 163	+0,9	763	12,4	-3,2	85,3	7,3	0,8	1,0	3,5	8,3	6,8	0,6	1,3	0,56	10,7%	14	11,8%	9,5	R 1	A	D 7 17	E 16
		80/86	5 722	+10,0	647	11,3	+5,7	86,3	7,0	1,2	1,1	3,1	7,7	6,3	0,5	1,3	1,11	64	27	350	12,3	R 2	D	7 15	F 16
		63/59	3 515	+5,7	63	1,8	+11,9	96,4	4,3	3,2	0,9	0,6	0,8	0,6	0,4	0,9	13,9%	4	7,7%	10,8	R 2	C	11 14	E 15	
B 2	Pratau	351/337	16 776	+2,4	1 210	7,2	-0,2	89,5	8,2	1,0	1,4	2,5	4,2	3,0	0,5	1,8	0,90	970	1 022	1 025	12,4	R 1	A	B 8	F 16
		4141/3814	18 748	+2,7	1 501	8,0	+0,4	88,7	8,5	0,8	1,4	2,8	4,7	3,3	0,5	1,8	0,51	6,9%	36	6,5%	10,7	R 1	A	A 7	F 16
		78/84	16 825	+1,6	1 244	7,4	-2,5	89,2	8,3	1,1	1,6	2,6	4,3	3,1	0,5	1,8	1,04	157	47	1 129	13,2	R 2	B	7	F 15
		61/58	9 765	+3,6	144	1,5	+17,3	95,7	6,0	2,7	1,2	0,6	0,6	0,4	0,3	1,6	10,7%	12	5,7%	11,3	R 2	C	11 15	G 15	
B 2	Kropstädt	360/350	4 590	+5,4	444	9,7	-2,2	87,6	8,5	1,4	1,7	3,1	5,8	4,2	0,7	1,0	0,98	267	271	245	10,8	R 1	C	D 8 17	D 8 17
		4042/3898	4 894	+4,3	545	11,1	-1,9	86,1	8,9	0,9	1,7	3,5	6,8	4,9	0,8	1,0	0,63	9,0%	12	7,4%	9,8	R 1	B	E 17	E 17
		78/87	4 786	+6,7	465	9,7	-3,7	87,4	8,4	1,5	1,8	3,2	5,8	4,3	0,7	1,1	1,09	40	17	285	12,3	R 2	E	E 16	D 8 16
		62/57	3 272	+10,0	61	1,9	+18,1	95,8	5,8	4,1	1,3	0,9	0,7	0,5	0,3	1,0	18,2%	5	8,5%	11,3	R 2	G	F 15	C 11 15	
B 6	Benzingerode	339/96	22 982	+1,8	2 648	11,5	+14,2	86,2	8,0	1,0	1,0	2,6	8,7	6,8	0,2	1,4	0,96	1 309	1 313	1 547	13,7	R 1	C	F 17	G 7
		4131/3859	24 309	+0,1	3 272	13,5	+15,5	84,2	8,7	0,9	0,9	2,9	10,3	8,1	0,2	1,4	0,69	10,8%	45	9,2%	12,4	R 1	B	E 17	B 8
		77/14	23 436	+3,3	2 743	11,7	+12,0	85,8	7,9	1,0	1,1	2,7	8,8	6,9	0,2	1,4	1,12	254	124	1 325	11,3	R 2	F	F 15	B 8
		58/17	17 727	+8,4	329	1,9	+11,4	96,0	4,9	1,4	1,1	0,8	0,8	0,6	0,2	1,1	18,6%	15	12,3%	10,3	R 2	C	11 15	C 11 14	
B 6	Aschersleben	72/148	12 629	+5,0	2 261	17,9	+9,3	80,8	9,1	0,8	1,3	3,1	14,5	11,8	0,3	0,0	1,00	723	674	765	12,0	R 1	C	D 8 16	C
		4234/3860	12 963	+4,1	2 794	21,6	+9,2	77,1	9,8	0,7	1,3	3,6	17,7	14,4	0,3	0,0	0,79	16,7%	28	14,1%	11,4	R 1	C	B 8 17	D 8 17
		11/38	12 941	+5,4	2 364	18,3	+10,4	80,3	9,3	0,9	1,4	3,2	14,8	12,0	0,3	0,0	1,12	132	113	663	10,6	R 2	E	E 15	E 15
		9/26	11 057	+8,6	255	2,3	+11,7	96,4	5,7	1,2	1,3	0,8	1,2	1,0	0,3	0,0	30,9%	8	11,7%	10,0	R 2	C	11 18	F 11	
B 6	Bernburg ( 2 )	331/326	8 256	+7,1	1 257	15,2	+11,6	81,1	7,2	0,6	1,4	3,2	11,8	9,3	0,2	2,2	0,91	475	457	645	15,3	R 1	C	D 8 17	B 8
		4236/3824	9 069	+7,0	1 554	17,1	+12,2	79,2	7,6	0,4	1,4	3,6	13,3	10,5	0,2	2,3	0,56	14,8%	20	15,8%	13,1	R 1	A	E 17	D 8 17
		73/80	8 280	+7,5	1 348	16,3	+11,2	79,8	7,1	0,6	1,5	3,4	12,7	10,0	0,2	2,4	1,15	81	65	487	12,1	R 2	F	F 16	D 8 16
		59/56	5 360	+7,7	96	1,8	+16,0	95,2	4,5	1,6	1,4	0,6	1,0	0,8	0,2	1,6	20,7%	3	16,4%	10,5	R 2	C	11 15	C 11 14	
B 6	Halle	354/351	10 531	-2,1	804	7,6	-0,9	90,9	7,2	0,6	0,6	3,3	3,8	2,9	0,5	0,8	0,83	593	615	604	12,0	R 1	A	E 17	B 8
		4538/3828	12 282	+0,2	1 012	8,2	+2,8	90,3	7,5	0,4	0,6	3,6	4,2	3,1	0,5	0,8	0,38	7,6%	27	6,4%	9,7	R 1	A	A 17	D 8 17
		79/86	10 247	-7,6	793	7,7	-10,0	90,8	7,2	0,6	0,7	3,4	3,9	2,9	0,4	0,8	1,05	131	28	671	12,2	R 2	D	7 16	D 8 16
		63/59	4 725	-4,7	84	1,8	-9,1	97,0	4,4	1,5	0,6	0,9	0,4	0,3	0,5	0,7	8,1%	4	8,0%	9,9	R 2	E	C 11 14	D 15	







Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen															
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	Kfz					Lkw-Gruppe					Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG				
			Mo-So Veränd. zu '16	W zu '16	U zu '16	S zu '16	[Kfz/24h] [%]	SV Lkw- Veränd. zu '16	ähnl. %	Pkw +Lkw +Krad	Lkw Krad	Pkw Krad	m. Anh.	o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L2,D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	Ri- h- tung d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,w5</sub>	[Kfz/h] [%]	[Kfz/h] [%]	E D	R1 R2	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So			
<b>B 107</b>	<b>Görzitz</b>	354/275	1 797	-2,4	379	21,1	-10,6	74,5	9,0	1,2	2,2	4,7	16,1	10,7	0,4	2,1	1,00	104	93	134	14,6	R1	E	D	10	16	G	8		
	<b>4040/3899</b>	217/161	1 847	-2,6	467	25,3	-10,5	70,3	9,7	0,8	2,1	5,4	19,4	13,0	0,5	2,3	0,88	20,4%	6	15,7%	13,6	R1	C	D	E	17	D	8	17	
	R1(N): Görzitz	74/69	1 844	-1,2	399	21,7	-9,5	74,0	8,9	1,1	2,3	4,8	16,7	11,2	0,1	2,0	1,33	16	20	142	16,1	R2	F	C	16	E	14			
	R2(S): AS Köselitz (A9)	63/45	1 561	-2,8	44	2,8	-15,7	93,1	6,2	3,1	2,2	1,5	1,2	0,7	0,1	1,9		30,3%	2	4,2%	15,4	R2	C	C	11	F	11			
	Fs=2		Gerätedefekt zeitweise in 2016																											
<b>B 107</b>	<b>Jerichow</b>	193/296	6 233	+0,3	748	12,0	+0,1	84,8	9,5	0,8	1,8	3,8	7,5	4,7	0,7	1,4	0,89	360	366	335	10,7	R1	A	D	8	17	D	7	17	
	<b>3538/3855</b>	101/171	6 915	-1,8	929	13,4	-4,0	83,4	10,1	0,5	1,8	4,2	8,5	5,3	0,8	1,5	0,55	11,5%	20	9,5%	9,2	R1	A	A	D	8	17	D	7	17
	R1(N): Jerichow (K1030)	57/74	6 184	+7,6	748	12,1	+15,7	84,5	9,5	0,8	2,0	3,8	7,6	4,8	0,6	1,4	1,06	60	31	341	11,0	R2	D	D	8	15	D	7	15	
	R2(S): L54, Redekin	35/51	3 892	-1,1	109	2,8	+4,9	94,3	5,9	2,5	1,9	1,2	1,2	0,9	0,4	1,0		17,7%	3	11,7%	9,5	R2	F	F	11	C	10	14		
	Fs=2		Baustelle zeitweise in 2017 / Baustelle und Schleifendefekt zeitweise in 2016																											
<b>B 107</b>	<b>Wulkau</b>	359/353	3 075	-12,7	287	9,3	-19,8	87,2	10,8	0,8	2,1	3,7	4,5	2,9	1,1	1,4	0,98	178	186	192	12,5	R1	-	D	7	17	D	7	17	
	<b>3238/3890</b>	219/208	3 284	-14,6	343	10,4	-23,2	86,1	11,6	0,5	1,9	4,2	5,1	3,3	1,2	1,5	0,65	9,2%	11	7,3%	11,2	R1	A	A	D	7	17	D	7	17
	R1(N): Wulkau (L18)	77/85	3 210	-6,4	312	9,7	-8,8	86,7	10,5	0,8	2,3	4,0	4,7	3,1	1,0	1,3	1,11	28	9	198	12,8	R2	D	D	7	15	D	7	13	
	R2(S): Schönfeld	63/60	2 170	-13,8	56	2,6	-13,0	94,1	6,7	2,4	2,3	1,0	0,8	0,5	0,7	1,0		11,4%	2	3,6%	11,7	R2	B	D	12	C	11	14		
	Fs=2		Baustelle zeitweise in 2017																											
<b>B 176</b>	<b>Freyburg (2) WWA</b>	362/353	4 163	+7,1	371	8,9	-4,6	88,8	8,6	1,3	1,3	3,4	5,2	4,0	0,4	1,0	0,96	244	254	269	12,7	R1	C	E	E	17	B	8		
	<b>4736/3900</b>	219/208	4 433	+6,7	455	10,3	-4,5	87,4	9,2	0,8	1,3	3,9	6,0	4,6	0,4	1,0	0,68	8,5%	12	7,1%	11,7	R1	B	B	E	17	D	8	17	
	R1(O): Abzweig B180	80/85	4 262	+9,5	399	9,4	-4,4	88,1	8,6	1,2	1,5	3,5	5,6	4,3	0,3	1,0	1,11	33	14	249	12,1	R2	E	E	E	16	D	8	16	
	R2(W): Abzweig L207	63/60	3 082	+5,9	43	1,4	+5,6	96,6	5,4	4,1	1,1	0,5	0,7	0,5	0,2	0,9		14,7%	4	8,8%	11,0	R2	G	G	15	C	11	15		
	Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																											
<b>B 180</b>	<b>Freyburg</b>	362/349	5 095	-12,4	279	5,5	-17,4	92,5	8,7	1,2	1,0	2,5	2,6	2,0	0,4	1,0	0,96	297	317	344	13,2	R1	-	E	E	16	B	8		
	<b>4836/3842</b>	219/204	5 470	-12,4	334	6,1	-16,4	92,0	9,4	0,8	0,9	2,8	2,9	2,2	0,5	1,0	0,63	5,3%	11	5,2%	11,9	R1	B	B	E	16	D	8	17	
	R1(N): Abzweig B176	80/86	5 266	-11,7	316	6,0	-18,1	91,8	8,6	1,2	1,2	2,7	3,1	2,3	0,2	1,0	1,03	43	9	333	13,3	R2	E	E	16	D	8	15		
	R2(S): Kleinjena	63/59	3 557	-12,7	38	1,1	-23,7	97,0	5,5	3,5	1,0	0,5	0,4	0,2	0,2	1,0		7,8%	2	7,2%	12,0	R2	G	G	15	C	11	15		
	Fs=2		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2017																											
<b>B 180</b>	<b>Walbeck</b>	181/235	8 954	+3,8	1 076	12,0	+5,4	85,1	4,8	0,3	1,2	3,0	8,4	5,9	0,5	1,7	0,98	517	521	504	11,3	R1	C	B	B	8	D	8	16	
	<b>4334/3813</b>	129/145	9 547	+2,9	1 303	13,6	+6,6	83,5	5,2	0,2	1,1	3,4	9,7	6,8	0,6	1,7	0,70	11,2%	21	9,3%	10,3	R1	A	B	D	8	17	E	17	
	R1(N): Quenstedt	20/48	9 314	+6,1	1 176	12,6	+3,6	84,5	4,9	0,3	1,2	3,1	9,0	6,3	0,5	1,7	1,21	86	48	567	12,6	R2	A	B	D	8	15	F	16	
	R2(S): Walbeck	32/42	6 406	+5,2	147	2,3	+8,0	94,5	2,6	0,7	1,1	1,0	1,0	0,6	0,3	2,1		21,8%	2	10,8%	11,3	R2	C	C	11	14	C	11	15	
	Fs=2		Gerätedefekt zeitweise in 2017 / Gerätedefekt zeitweise in 2016																											
<b>B 181</b>	<b>Merseburg (1)</b>	347/318	14 270	+4,0	832	5,8	+0,8	93,3	6,4	0,8	0,9	1,9	3,3	2,7	0,6	0,0	0,93	829	883	827	11,6	R1	A	E	E	17	D	8	17	
	<b>4638/3846</b>	209/183	16 261	+3,6	1 028	6,3	+9,8	92,8	6,7	0,6	0,9	2,1	3,6	2,9	0,6	0,0	0,39	5,8%	25	4,6%	9,9	R1	A	A	E	16	D	8	17	
	R1(O): Abzweig L183	76/82	15 090	+6,6	891	5,9	+15,7	93,1	6,3	0,8	1,0	1,9	3,5	2,9	0,5	0,0	1,08	125	34	821	11,5	R2	A	E	15	D	8	16		
	R2(W): Merseburg (B91)	62/53	6 214	+3,3	67	1,1	+2,6	98,2	4,2	2,5	0,7	0,3	0,4	0,3	0,3	0,0		6,7%	7	4,7%	9,7	R2	F	F	11	G	15			
	Fs=2		Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2016																											
<b>B 183</b>	<b>OU Radegast</b>	363/247	8 298	+10,5	1 213	14,6	+23,3	83,6	8,3	0,5	1,0	3,6	10,7	8,3	0,3	0,8	0,89	471	460	553	13,3	R1	C	D	7	17	D	8	17	
	<b>4338/3896</b>	220/131	9 350	+8,7	1 497	16,0	+22,3	82,2	8,7	0,4	1,0	3,9	11,8	9,1	0,3	0,8	0,47	14,2%	22	16,3%	11,1	R1	A	A	D	7	17	D	8	17
	R1(O): Radegast (L142)	80/74	8 360	+16,3	1 261	15,1	+27,3	83,0	8,1	0,6	1,1	3,7	11,2	8,6	0,2	0,8	1,11	95	59	521	12,6	R2	D	D	7	16	D	8	16	
	R2(W): Weitlandt-Götzau (K2073)	63/42	4 510	+10,7	149	3,3	+24,5	94,9	5,8	1,7	1,1	1,0	2,1	1,7	0,2	0,7		19,1%	3	14,8%	10,7	R2	B	B	D	18	D	14		
	Fs=2		Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2016																											

Jahresauswertung 2017

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt										MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	Lage bei	DTV										Fak- toren	Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>25</sub>	Day <sub>6-18</sub>	WG		TG								
				Kfz		Lkw-Gruppe		Veränd.		Lkw		Krad					Pkw			Lkw		Kfz		Anh.	+Sattel- zug	[%]	[ ]
Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Lkw- Veränd. zu '16	Pkw +Lkw	Lfw	Krad	Krad	Pkw	Lkw	Lkw	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.				
W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	R1	R2		
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	R1	R2		
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
<b>B 183</b>	Rösa 4341/3921 R1(O): Schwemsel (B107) R2(W): Pouch (B100) Fs=2	356/349 214/204 80/85 62/60	Lage bei	2 274 2 424 2 300 1 709	-9,0 -9,8 -5,8 -10,5	209 257 217 29	9,2 10,6 9,4 1,7	87,1 85,6 86,8 95,4	7,5 8,1 7,8 4,4	1,5 1,0 1,3 4,9	1,5 1,5 1,6 1,6	0,9 0,9 0,9 0,9	2,7 3,9 3,6 0,7	3,4 4,0 3,6 0,9	5,1 5,8 5,4 0,7	3,5 4,0 3,7 0,5	0,7 0,9 0,4 0,1	1,3 2,3 2,1 1,3	0,95 0,88 1,08 0,91	133 89% 19 12,7%	137 7 8 3	144 9,0% 137 10,9% 10,8 10,8	12,8 11,6 11,9 10,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	B D E G	B D E G
<b>B 184</b>	Wolffen 4239/3823 R1(N): AS Dessau-Süd (A9) R2(S): Bitterfeld-Wolfen (B183, B100) Fs=2	364/348 221/204 80/85 63/59	Lage bei	7 009 7 832 7 116 3 971	-9,7 -8,6 -11,6 -11,7	502 612 530 81	7,2 7,8 7,5 2,0	90,7 90,1 90,3 96,2	6,8 7,0 6,8 4,9	0,5 0,4 0,5 1,4	0,9 0,8 1,0 0,9	2,7 3,0 2,8 0,9	2,7 3,0 2,8 0,9	4,3 4,7 4,5 0,7	3,1 3,4 3,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	1,2 1,2 1,2 0,9	0,91 0,48 1,04 0,91	401 7,0% 74 9,1%	421 14 20 3	421 5,7% 411 6,6% 10,1 10,1	11,8 10,1 11,9 10,1	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D D D C	E D E G	
<b>B 184</b>	Zerbst (1) 3938/3818 R1(N): Leitzkau (L56) R2(S): Schora (L51) Fs=2	339/342 205/199 74/84 60/59	Lage bei	5 414 6 039 5 362 3 277	-7,5 -6,5 -9,0 -9,7	140 1 074 930 103	9,6 17,8 17,3 3,2	81,5 79,9 80,1 94,6	8,9 9,3 9,2 6,0	0,6 0,4 0,6 2,1	1,5 1,4 1,6 1,5	0,9 4,0 3,9 0,9	3,6 4,0 3,9 2,1	12,4 13,6 13,4 1,5	9,5 10,5 10,3 2,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,9 0,9 1,0 0,7	0,89 0,54 1,05 26,7%	306 15,0% 66 26,7%	296 14 41 2	274 14,2% 304 10,6% 9,3 10,8	10,3 8,9 11,0 9,3	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D D D C	E D E G	
<b>B 185</b>	Ballenstedt 4233/3849 R1(O): Ballenstedt R2(W): Mägdesprung Fs=2	246/86 163/47 37/22 46/17	Lage bei	1 462 1 506 1 475 1 290	+2,3 +1,2 +4,2 +4,1	140 177 144 7	9,6 11,8 9,8 0,5	89,1 86,9 89,1 98,5	7,4 8,2 7,8 3,7	2,9 2,1 3,1 6,1	1,2 1,3 1,1 1,0	4,0 4,8 4,3 0,3	4,0 5,8 5,1 0,2	3,0 3,7 2,9 0,2	0,8 1,1 0,4 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,98 0,79 1,07 10,2%	86 9,6% 11 10,2%	88 5 5 3	93 0,0% 113 0,0% 14,8 12,7	12,7 12,0 15,5 14,8	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D D D G	E D E G		
<b>B 187</b>	Roßlau 4139/3808 R1(O): AS Coswig (A9) R2(W): Roßlau (B184) Fs=2	360/349 219/205 80/85 61/59	Lage bei	6 125 6 863 6 109 3 545	+3,6 +3,8 +3,2 +4,5	845 1 043 883 101	13,8 15,2 14,5 2,8	84,1 82,8 83,3 95,2	7,6 7,9 7,8 5,4	0,6 0,4 0,7 1,9	1,2 1,1 1,4 1,1	3,4 3,7 3,4 0,9	10,2 11,3 10,8 1,6	8,2 9,0 8,7 1,1	0,2 0,2 0,2 0,4	0,9 0,48 1,06 0,9	347 13,3% 71 18,5%	345 16 40 3	360 10,6% 378 10,0% 11,7 12,6	11,7 9,9 12,4 10,4	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	D D D E	B D D E			
<b>B 187</b>	Wittenberg 4142/3847 R1(O): Mühlinger R2(W): Abzweig L126 Fs=2	358/353 216/207 79/86 63/60	Lage bei	8 972 10 140 9 067 4 734	+1,4 +1,9 +0,7 +0,8	708 874 735 91	7,9 8,6 8,1 1,9	90,8 90,1 90,5 96,9	8,1 8,5 8,0 5,4	0,8 0,6 0,8 2,2	1,3 1,3 1,4 1,2	1,9 2,1 1,9 0,3	5,6 6,1 5,9 1,4	4,7 5,0 4,9 1,4	0,4 0,5 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,89 0,47 1,05 11,0%	518 7,6% 85 11,0%	542 15 33 5	565 5,1% 566 6,9% 10,7 10,7	12,6 10,7 12,6 10,7	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	F F F E	G G G C		
<b>B 188</b>	Mieste 3533/3889 R1(O): Abzweig L26 R2(W): Miesthorst Fs=2	355/353 215/207 79/86 61/60	Lage bei	4 373 4 840 4 371 2 728	-0,9 -0,3 -1,6 -2,1	502 625 502 69	11,5 12,9 11,5 2,5	85,6 84,3 85,3 94,2	9,5 10,1 9,4 6,3	0,7 0,5 0,8 2,3	1,8 1,7 2,0 2,2	2,7 3,0 2,8 1,0	8,4 9,4 8,6 1,4	6,2 7,0 6,2 0,9	0,4 0,5 0,1 0,2	1,2 1,2 1,1 1,1	0,90 0,55 1,11 0,9	248 11,0% 50 16,2%	248 9 23 2	312 8,7% 275 7,6% 14,3 11,0	14,3 12,3 12,5 11,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	B B B D	G G G E		
<b>B 188</b>	Gardelegen 3433/3822 R1(O): L25, Gardelegen R2(W): Solpke (K1111) Fs=2	353/346 215/202 76/85 62/59	Lage bei	5 039 5 599 5 074 3 022	+0,6 +1,0 +0,7 -1,6	520 643 535 66	10,3 11,5 10,5 2,2	86,9 85,9 86,4 95,1	10,0 10,4 10,1 6,7	0,7 0,4 0,8 2,4	2,2 2,1 2,5 2,3	2,5 2,8 2,7 0,7	7,5 8,4 7,7 1,3	5,6 6,2 5,7 1,0	0,2 0,3 0,1 0,1	0,6 0,6 0,5 0,4	0,91 0,52 1,08 14,8%	288 9,9% 54 14,8%	293 10 24 3	312 8,0% 271 11,5% 12,8 9,0	12,8 10,9 10,4 9,0	R1 R1 R2 R2	R1 R1 R2 R2	B D D C	G G G E		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen									
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16	Kfz						Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren		Tag <sub>22</sub> Nacht <sub>22.6</sub>		Day <sub>6-18</sub>		WG		TG		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnl. %	Lkw- Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Sattel- zug	nkl. Kfz	b <sub>50</sub> b <sub>Fr</sub>	fer	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Q <sub>p,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>L,2D</sub> C <sub>K,D</sub>	Mo-So b <sub>50</sub> Mo-So b <sub>50</sub>	d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub> d <sub>50</sub> d <sub>50,w5</sub>		Richt- tung	R1 R2
<b>B 188</b>	<b>OU Tangermünde</b> 3437/3821 R1(O): Abzweig B107, Fischbeck R2(W): Tangermünde Fs=2	359/353 220/207 76/86 63/60	+1,5 +0,9 +3,8 +0,8	11 904 12 941 12 104 7 992	12,4 14,0 12,8 2,7	1 476 1 807 1 548 220	84,7 83,2 84,1 94,3	9,4 10,0 9,3 6,5	0,8 0,5 0,7 2,4	1,8 1,8 2,0 2,0	3,3 3,7 3,4 1,0	5,8 6,5 6,1 1,0	0,6 0,6 0,5 0,4	0,94 0,61 1,12 0,9	688 12,0% 112 17,7%	688 32 69 6	688 10,2% 616 12,7%	11,4 10,1 10,4 9,2	R1 R1 R2 R2	C A E C	D A E C	8 16 8 15 14	D 8 16 15 14	8 17 15 14	17 15 14 18
<b>B 188</b>	<b>Wust</b> 3438/3888 R1(O): K1474, Rathenow R2(W): Wust Fs=2	357/349 217/205 78/85 62/59	+16,2 +23,7 -0,5 +22,5	4 303 4 420 4 546 3 582	14,7 17,2 15,1 2,8	631 761 686 101	81,6 79,1 81,0 93,5	9,3 9,9 9,4 6,7	1,2 0,7 1,0 3,2	2,2 2,1 2,4 2,4	4,1 4,8 4,2 1,4	6,8 8,0 7,0 0,9	0,2 0,2 0,2 0,1	1,03 0,79 1,21 1,3	249 14,0% 39 23,4%	240 13 29 4	267 15,4% 277 2,9%	12,6 12,0 12,7 12,1	R1 R1 R2 R2	E C D B	B D 8 15 15	8 17 15 15	8 17 15 15	8 17 15 15	8 17 15 15
<b>B 189</b>	<b>Stendal (1)</b> 3236/3829 R1(N): Erleben R2(S): L35, Groß Schwechten Fs=2	344/319 208/202 74/62 62/55	-5,9 -0,9 -20,1 -5,5	7 683 8 588 6 685 5 761	12,3 14,2 11,9 2,6	943 1 222 793 151	85,0 83,1 85,1 94,4	9,6 10,0 9,7 6,9	0,5 0,3 0,5 1,4	2,0 1,9 2,2 2,2	2,9 3,3 3,0 1,0	6,8 7,9 6,5 1,1	0,3 0,3 0,1 0,2	0,78 0,68 1,11 0,7	443 11,5% 73 21,9%	450 17 44 3	471 9,6% 456 12,8%	12,5 10,6 11,7 10,1	R1 R1 R2 R2	- B F D	D B E D	8 17 15 14	B 8 8 15 14	8 17 15 14	8 17 15 14
<b>B 189</b>	<b>Osterburg</b> 3136/3844 R1(N): Seehausen (B190) R2(S): Osterburg Fs=2	252/186 152/114 51/39 49/33	-1,2 -0,8 -1,2 -2,1	7 360 7 770 7 579 5 640	14,5 17,1 14,0 3,0	1 069 1 325 1 064 170	82,2 79,8 82,2 93,7	9,7 10,3 9,6 6,8	0,4 0,3 0,5 1,1	2,2 2,1 2,3 2,2	3,7 4,2 3,6 1,3	7,6 9,0 7,3 1,1	0,5 0,6 0,3 0,2	0,98 0,69 1,14 1,1	429 13,8% 63 24,1%	424 22 50 2	439 12,5% 431 14,1%	11,8 10,6 11,9 10,9	R1 R1 R2 R2	C B E F	D B E D	8 16 16 13	8 16 15 13	8 16 15 13	8 16 15 15
<b>B 190</b>	<b>Salzwedel</b> 3133/3886 R1(O): Pretzier (K1389) R2(W): Salzwedel (B71) Fs=2	358/351 215/206 80/85 63/60	-1,1 -1,6 +0,5 -0,4	5 812 6 301 5 937 3 930	9,0 10,2 8,9 2,4	523 643 528 92	87,9 86,6 87,8 94,6	8,2 8,6 8,1 5,8	0,7 0,5 0,7 1,9	1,9 1,8 2,2 2,1	3,2 3,5 3,3 1,1	3,1 3,5 3,0 0,7	0,8 0,9 0,6 0,6	0,94 0,64 1,13 0,9	337 8,5% 52 14,8%	346 16 19 3	377 7,2% 354 8,2%	13,0 11,4 12,2 10,9	R1 R1 R2 R2	A B F E	F B F D	17 17 15 12	A 8 8 8	8 8 8 14	8 8 15 14
<b>B 190</b>	<b>Arendsee</b> 3136/3830 R1(O): Abzweig B189 R2(W): Arendsee Fs=2	302/347 183/204 67/85 52/58	-14,5 -15,0 -13,6 -13,2	3 448 3 534 3 620 2 926	12,9 15,1 12,9 0,9	444 534 466 98	82,7 80,5 82,5 92,7	8,5 9,1 8,3 5,9	0,8 0,5 0,8 2,1	2,5 2,4 2,8 2,5	4,6 5,3 4,7 1,6	4,8 5,8 4,8 1,1	0,7 0,8 0,6 0,6	1,02 0,79 1,16 1,4	200 12,0% 32 23,5%	198 12 17 2	233 9,0% 226 3,6%	13,6 12,8 13,1 12,5	R1 R1 R2 R2	F C D C	D B D C	17 17 15 14	D 8 8 15	17 17 15 15	16 16 14 15
<b>B 242</b>	<b>Königerode/Windmühle</b> 4433/3920 R1(O): Abzweig K2751 R2(W): Königerode (K2351) Fs=2	358/351 219/205 77/86 62/60	+0,0 -0,7 +0,4 +2,6	2 763 2 805 2 818 2 548	6,8 8,2 7,1 0,9	187 230 199 23	90,5 89,0 90,3 96,9	8,0 8,7 8,1 5,2	1,8 1,0 1,7 4,7	1,4 1,4 1,4 1,2	3,0 3,6 3,1 0,6	2,3 2,8 2,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,84 1,10 1,0	161 6,6% 23 9,7%	172 6 7 4	184 0,5% 200 0,5%	13,6 13,0 14,2 13,8	R1 R1 R2 R2	D D D B	D D D F	17 15 15 11	E 16 14 11	16 16 14 11	16 16 14 12
<b>B 242</b>	<b>Saurasen (Harzgerode)</b> 4334/3827 R1(O): Abzweig L158 R2(W): Saurasen Fs=2	363/349 220/205 80/85 63/59	+1,3 +0,4 +2,2 +3,3	3 427 3 501 3 449 3 138	7,4 8,9 7,5 1,2	253 312 258 39	89,6 88,0 89,4 96,3	7,3 8,1 7,3 4,0	2,3 1,3 2,0 6,9	1,4 1,4 1,5 1,2	3,0 3,6 3,1 0,6	2,0 2,4 2,0 0,1	1,0 1,2 0,7 0,4	0,98 0,83 1,07 1,2	199 7,3% 30 8,5%	209 10 8 6	251 0,8% 236 0,4%	14,7 14,2 13,7 13,1	R1 R1 R2 R2	C D B A	B B B H	7 7 7 17	E 16 15 11	17 16 15 11	17 16 15 11

Jahresauswertung 2017

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglinientypen																																																																																																							
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV												MSV (50. höchste Stunde)		WG R1 R2		TG R1 R2																																																																																																					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Veränd. zu '16			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Faktoren		Day6-18																																																																																																	
			Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	SV	Lkw-Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattelzug	Bus	Kfz	nkl.	fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>P,D</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richt.	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50,w5</sub>																																																																																
<b>B 244</b>	<b>Schmatzfeld</b>	311/347	6 032	+4,3	293	4,9	+5,4	92,8	6,5	1,4	1,2	2,7	1,5	0,9	0,6	1,2	0,90	351	375	391	13,3	R1	C	F	17	B	8	186/204	6 776	+4,2	360	5,3	+4,4	92,3	6,9	1,0	1,2	2,9	1,7	0,9	0,7	1,2	0,48	4,8%	15	3,8%	11,5	R1	A	A	F	17	B	8	72/84	6 093	+5,4	315	5,2	+10,0	92,3	6,2	1,4	1,3	2,9	1,7	0,9	0,5	1,2	1,08	51	5,6%	6	5,5%	11,5	R2	F	15	D	8	53/59	3 332	+2,5	30	0,9	+2,9	97,4	4,4	4,2	0,8	0,6	0,2	0,1	0,0	0,8	5,6%	6	5,5%	11,5	R2	G	15	F	11	Fs=2	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016	391	13,3	R1	C	F	17	B	8						
<b>B 246</b>	<b>Oschersleben</b>	340/339	6 883	-0,6	467	6,8	-1,6	91,3	9,8	0,6	1,4	3,0	3,4	2,5	0,4	0,6	0,87	398	427	432	12,5	R1	C	E	17	B	8	210/199	7 858	-1,0	585	7,5	-0,2	90,7	10,2	0,4	1,3	3,2	3,7	2,7	0,5	0,5	0,42	6,6%	17	4,8%	10,5	R1	A	A	E	17	D	8	72/81	6 798	-0,4	463	6,7	-5,8	91,3	9,8	0,6	1,5	3,0	3,4	2,5	0,3	0,5	1,02	65	9,0%	3	9,9%	10,6	R2	D	7	14	B	8	58/59	3 555	+2,5	69	1,9	-0,7	95,6	6,6	2,0	1,8	0,8	1,0	0,7	0,1	0,7	9,0%	3	9,9%	10,6	R2	C	11	15	D	14	Fs=2	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016	432	12,5	R1	C	E	17	B	8				
<b>B 246a</b>	<b>Oveigünne</b>	354/350	2 222	+7,3	415	18,7	+8,3	78,0	9,5	0,8	2,1	4,0	14,6	12,0	0,1	1,1	0,92	124	116	178	16,0	R1	C	F	17	A	7	215/206	2 442	+5,2	503	20,6	+4,3	76,5	9,9	0,5	1,7	4,4	16,1	13,3	0,1	1,1	0,52	17,7%	6	14,8%	13,7	R1	A	A	E	17	B	7	77/85	2 259	+14,6	456	20,2	+22,2	76,3	9,5	0,7	2,3	4,2	16,0	13,1	0,1	1,1	1,04	30	27,4%	1	10,5%	13,2	R2	F	16	A	7	62/59	1 400	+5,7	56	4,0	+13,3	90,8	6,8	3,2	4,1	1,5	2,4	1,6	0,1	1,1	27,4%	1	10,5%	13,2	R2	A	B	D	18	C	15	Fs=2	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016	178	16,0	R1	C	F	17	A	7				
<b>B 246a</b>	<b>Stemmern</b>	357/351	2 193	+28,9	206	9,4	+59,0	87,6	8,0	1,5	1,6	3,5	5,9	4,1	0,1	1,4	0,89	128	133	157	14,1	R1	-	D	8	17	E	17	220/208	2 439	+29,2	256	10,5	+57,1	86,5	8,5	1,0	1,5	3,8	6,6	4,7	0,1	1,5	0,59	9,0%	6	9,0%	12,2	R1	A	A	D	8	17	E	17	76/84	2 173	+28,1	211	9,7	+66,2	87,3	8,3	1,4	1,7	3,6	6,0	4,2	0,1	1,3	1,10	18	16,0%	2	9,5%	11,7	R2	A	D	8	17	F	16	61/59	1 351	+29,6	25	1,9	+60,5	95,6	4,8	5,1	1,4	1,0	0,8	0,5	0,0	1,1	16,0%	2	9,5%	11,7	R2	F	11	C	11	15	Fs=2	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016	157	14,1	R1	-	D	8	17	E	17
<b>B 248</b>	<b>Ahlum</b>	358/163	3 341	+6,1	328	9,8	+0,0	85,8	7,6	1,0	2,3	4,1	5,4	2,9	0,2	2,1	1,02	190	190	272	16,2	R1	E	F	17	A	7	216/91	3 371	+1,9	403	11,9	-0,4	83,9	8,1	0,6	2,1	4,8	6,8	3,6	0,4	2,1	0,91	9,4%	9	5,1%	15,4	R1	C	D	F	17	B	7	80/46	3 451	+12,5	326	9,5	-1,9	85,8	7,7	1,0	2,6	4,2	5,2	2,8	0,1	2,2	1,25	37	13,4%	2	1,8%	13,3	R2	F	16	D	7	14	62/26	3 093	+14,1	64	2,1	+37,4	93,5	5,7	2,7	2,7	1,5	0,5	0,2	0,1	1,8	13,4%	2	1,8%	13,3	R2	A	B	F	15	D	18	Fs=2	Gerätedefekt zeitweise in 2016	272	16,2	R1	E	F	17	A	7			

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2		Fernziel
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel				
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Barsbüttel	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)		Hamburg
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe		Hamburg
2128	1291	Reinfeld	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe		Hamburg
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum		Lübeck
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte		Lübeck
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte		Lübeck
2125	1173	Moorikaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg		Hamburg
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordsesholm (A215)	AS Neumünster-Nord		Hamburg
1624	1260	AK Rendsburg-Süd	A 7	8+1	Flensburg	AK Kreuz Rendsburg (A210)	AS Warden		Hamburg
1624	1261	AK Rendsburg-Nord	A 7	8+1	Flensburg	AS Rendsburg/Büdelsdorf	AK Kreuz Rendsburg (A210)		Hamburg
1624	1263	Hüttener Berge	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelsdorf		Hamburg
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelsdorf		Hamburg
1423	1171	Hübsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel		Hamburg
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby		Hamburg
1222	1109	Eilund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GUG Eilund	AK Kreuz Lübeck (A1)		Flensburg
2129	1170	Neddelesteinhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)		Lübeck
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord		Hamburg
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved		Hamburg
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt		Hamburg
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf		Hamburg
1922	1268	Hademarschen	A 23	8+1	Heide	AS Hanerau-Hademarschen	AS Schenefeld		Hamburg
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schatstedt	AS Hanerau-Hademarschen		Hamburg
1921	1269	Schafstedt	A 23	8+1	Heide	AS Schatstedt	AS Hanerau-Hademarschen		Hamburg
1821	1270	Albersdorf	A 23	8+1	Heide	AS Heide-Süd	AS Albersdorf		Hamburg
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Heide-Süd	AS Heide-West		Hamburg
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)		Hamburg
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Horrbek		Hamburg
2527	1140	Börnsen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack		Hamburg
1724	1262	Gewerbestpark Osterrönfeld	A 210	8+1	Kiel	AK Kreuz Rendsburg (A7)	AS Schacht-Audorf		Rendsburg
1626	1162	Meisdorf	A 210	8+1	Kiel	AK Meisdorf	AS Achterwehr		Rendsburg
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal		Neumünster
1626	1194	Kiel-West	A 215	8+1	Kiel	AK Kiel-Mitte	AK Kreuz Kiel-West (A210)		Neumünster
2225	1144	Eisensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloß		Hamburg
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Hamburg	Süderlügum	Tondern		Bundesgrenze (DK)
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Hamburg	Bredstedt	Mönkebüll		Bundesgrenze (DK)
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Heide	Tönning	Husum		Husum
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Heide	Heide	Husum		Husum
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Meldorf	Meldorf	Heide		Heide
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Hamburg	Büttel / IZ	Brunsbüttel		Bundesgrenze (DK)
2022	1195	Itzehoe-West 3	B 5	8+1	Bad Segeberg	AS Itzehoe-West (A23)	Bekdorf		Brunsbüttel
2022	1196	Itzehoe-West 4	B 5	8+1	Bad Bramstedt	AS Itzehoe-West (A23)	AS Itzehoe-West (A23)		Brunsbüttel
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg		Hamburg
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst		Bargteheide
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig		Schleswig
1626	1116	Gettorf ( Wulfshagen )	B 76	8+1	Kiel	Kiel	Gettorf		Eckernförde
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Lübeck	Preetz	Elmschenhagen		Kiel
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin		Kiel
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe		Itzehoe
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe		Itzehoe
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt		Itzehoe
1221	1127	Gotttrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund		Niebüll
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg		Flensburg

## Jahresauswertung 2017

## Schleswig-Holstein

## Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Striße	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
1222	1141	Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark		Husum	Husum
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Richtung A7		Jarplund-Weding	Schleswig/B76
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark		Flensburg	Husum
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark		AS Flensburg	Husum
1619	1175	Koitenbüll	B 202	8+1	Tönning		Garding	Sankt Peter-Ording
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg		Erfde	Friedrichstadt
1724	1264	Osterrönfeld	B 202	8+1	Kiel		Zubringer "Grüner Kamp" (K27)	St. Peter-Ording
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Oldenburg (Holstein)		Kiel	Kiel
1727	1265	Rastorfer Kreuz (West)	B 202	8+1	Oldenburg		Raisdorf	Kiel
1727	1266	Rastorfer Kreuz (Ost)	B 202	8+1	Oldenburg		Raisdorf	Kiel
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg		Kiel	Kiel
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg		Lütjenburg	Kiel
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide		Büsum	Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg		Heide	Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg		Heide	Heide
1624	1267	Borgstedt	B 203	8+1	Rendsburg		Heide	Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde		Büdseldorf (L42)	Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln		Rendsburg	Eckernförde
2022	1197	Itzehoe-West 5	B 206	8+1	Bad Bramstedt		Eckernförde	A23, Brunsbüttel
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck		Itzehoe	Itzehoe
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg		Wittenborn / AS Bad Segeberg Nord	Bramstedt
2527	1138	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck		AS Segeberg	Segeberg
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck		Wentorf	Hamburg
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden		Schwarzenbek	Schwarzenbek
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Gadebusch		Zielthen	Oldenburg (Holstein)
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargteheide		Schwarzenbek	Ratzeburg
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg		Großenbrode	Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster		Schwarzenbek	Schwarzenbek
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön		Trittau	Heide
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg		Schenefeld	Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Scharbeutz		Ochsenzoll	Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz		Anrensbök	Bad Segeberg
1627	1158	Kiel/Schönkirichen	B 502	8+1	Schönberg		AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23
1626	1112	Kiel-Holtenuau 2	B 503	8+1	Eckernförde		Kiel	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenuau I	B 503	8+1	Eckernförde		Kiel-Projensdorf, K10 Kiel-Holtenuau, K22	Kiel









Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV		Ganglinientypen																																																
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren		Day6-18 Tag6-22 Nacht2-6		WG		TG R1 R2 Mo Di-Do Fr Sa So																																												
			Kfz				Lkw-Gruppe				Veränd. zu '16				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				fer		Mo-So			Mo-So																																											
		Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So	Veränd. zu '16	W	U	S	[Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Sattel- zug	Anh. +Sattel- zug	Anh.	o. Anh.	o. Anh.	M <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n</sub>	C <sub>KpD</sub>	Q <sub>KpD</sub>	Q <sub>L1D</sub>	Q <sub>L2D</sub>	C <sub>KpD</sub>	Q <sub>KpD</sub>	Mo-So	Mo-So	Mo-So	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	b <sub>sv</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>50</sub>	Richt- tung																										
		[Kfz/24h]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]																								
<b>A 23</b>	<b>Heide West</b> R1(N): AS Anschluss (B5) R2(S): AS Heide-West Fs=5 km 95.2	11 071 (letzter veröffentlichter Ergebnswert aus 2016)																																																																	
<b>A 24</b>	<b>Glinde (SH)</b> <b>2427/1172</b> R1(O): AS Reinbek R2(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) Fs=4 km 10.0	256/292	143/171	60/68	53/53	6 705	+6,2	11,7	6 705	11,7	8,6	8,6	0,5	1,1	3,1	8,2	6,4	0,4	2,6	0,96	3 210	3 067	3 933	13,4	R 1	A	F 18	A 7	57 362	+6,2	6 705	11,7	6 705	+6,2	11,7	6 705	11,7	8,6	8,6	0,5	1,1	3,1	8,2	6,4	0,4	2,6	0,96	3 210	3 067	3 933	13,4	R 1	A	F 18	A 7												
<b>A 24</b>	<b>Glinde (SH)</b> <b>2427/1172</b> R1(O): AS Reinbek R2(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) Fs=4 km 10.0	143/171	60/68	53/53	6 705	+6,2	11,7	6 705	11,7	8,6	8,6	0,5	1,1	3,1	8,2	6,4	0,4	2,6	0,96	3 210	3 067	3 933	13,4	R 1	A	F 18	A 7	57 362	+6,2	6 705	11,7	6 705	+6,2	11,7	6 705	11,7	8,6	8,6	0,5	1,1	3,1	8,2	6,4	0,4	2,6	0,96	3 210	3 067	3 933	13,4	R 1	A	F 18	A 7													
<b>A 24</b>	<b>Glinde (SH)</b> <b>2427/1172</b> R1(O): AS Reinbek R2(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) Fs=4 km 10.0	61 212	+6,9	8 138	13,3	82,9	9,1	0,4	1,1	3,5	9,4	7,4	0,4	2,8	0,67	10,8%	125	7,8%	11,7	R 1	A	F 17	A 7	58 504	+6,8	7 130	12,2	8,6	8,6	0,5	1,2	3,3	8,5	6,6	0,4	2,6	1,11	751	7,8%	11,7	R 1	A	F 17	A 7	58 504	+6,8	7 130	12,2	8,6	8,6	0,5	1,2	3,3	8,5	6,6	0,4	2,6	1,11	751	7,8%	11,7	R 1	A	F 17	A 7		
<b>A 24</b>	<b>Glinde (SH)</b> <b>2427/1172</b> R1(O): AS Reinbek R2(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) Fs=4 km 10.0	42 001	+4,2	984	2,3	94,7	6,2	0,7	1,1	0,8	1,0	0,8	0,5	1,9	18,9%	17	10,3%	11,4	R 2	E	C 15	A 7	42 001	+4,2	984	2,3	94,7	6,2	0,7	1,1	0,8	1,0	0,8	0,5	1,9	18,9%	17	10,3%	11,4	R 2	E	C 15	A 7	42 001	+4,2	984	2,3	94,7	6,2	0,7	1,1	0,8	1,0	0,8	0,5	1,9	18,9%	17	10,3%	11,4	R 2	E	C 15	A 7			
<b>A 24</b>	<b>Gudow</b> <b>2430/1110</b> R1(O): AS Zarenthin R2(W): AS Hornbek Fs=4 km 45.9	280/329	160/205	70/67	50/57	6 485	+3,5	17,1	6 485	17,1	7,3	11,7	0,2	2,1	2,7	17,4	13,8	0,6	2,9	0,93	2 105	1 914	2 701	14,3	R 1	E	E 17	G 7	38 088	+3,5	6 485	17,1	6 485	+3,5	17,1	6 485	17,1	7,3	11,7	0,2	2,1	2,7	17,4	13,8	0,6	2,9	0,93	2 105	1 914	2 701	14,3	R 1	E	E 17	G 7												
<b>A 25</b>	<b>Börnsen</b> <b>2527/1140</b> R1(O): AS Anschluss (B404) R2(W): AS Hamburg-Curslack Fs=4 km 15.8	309/291	184/174	69/67	56/50	1 960	-1,5	6,5	1 960	6,5	7,5	0,7	1,0	2,3	2,3	3,4	2,6	0,8	2,2	0,82	1 682	1 712	2 004	13,8	R 1	A	F 17	A 8	29 951	-1,5	1 960	6,5	1 960	-1,5	6,5	1 960	6,5	7,5	0,7	1,0	2,3	3,4	2,6	0,8	2,2	0,82	1 682	1 712	2 004	13,8	R 1	A	F 17	A 8													
<b>A 210</b>	<b>Gewerbepark Osterröfild</b> <b>1724/1262</b> R1(O): AK Kreuz Rendsburg (A7) R2(W): AS Schacht-Audorf Fs=4 km 0.9	209/-	124/-	50/-	35/-	2 951	-0,7	7,2	2 951	7,2	7,7	0,6	0,9	2,5	2,5	3,8	2,9	0,8	2,2	0,51	3 379	3 067	3 994	11,7	R 1	A	F 17	A 8	33 374	-0,7	2 951	7,2	2 951	-0,7	7,2	2 951	7,2	7,7	0,6	0,9	2,5	3,8	2,9	0,8	2,2	0,51	3 379	3 067	3 994	11,7	R 1	A	F 17	A 8													
<b>A 210</b>	<b>Melsdorf</b> <b>1626/1162</b> R1(O): AS Melsdorf R2(W): AS Achtenwehr Fs=4 km 22.1	70/247	51/172	7/33	12/42	1 589	+1,4	5,2	1 589	5,2	7,9	0,4	1,1	2,7	2,7	2,4	1,6	0,1	0,1	0,93	1 785	1 886	2 195	14,3	R 1	A	A 8	F 17	30 572	+1,4	1 589	5,2	1 589	+1,4	5,2	1 589	5,2	7,9	0,4	1,1	2,7	2,4	1,6	0,1	0,1	0,93	1 785	1 886	2 195	14,3	R 1	A	A 8	F 17													
<b>A 210</b>	<b>Melsdorf</b> <b>1626/1162</b> R1(O): AS Melsdorf R2(W): AS Achtenwehr Fs=4 km 22.1	33 662	+1,2	1 935	5,7	93,2	8,0	0,3	1,0	3,0	2,6	1,8	0,1	0,1	0,56	4,9%	58	4,6%	12,4	R 1	A	A 8	E 17	31 333	+4,2	1 683	5,4	1,5	93,3	8,1	0,5	1,3	2,8	2,4	1,6	0,1	0,1	1,04	252	4,8%	12,4	R 1	A	A 8	E 17	31 333	+4,2	1 683	5,4	1,5	93,3	8,1	0,5	1,3	2,8	2,4	1,6	0,1	0,1	1,04	252	4,8%	12,4	R 1	A	A 8	E 17
<b>A 215</b>	<b>Rumohr</b> <b>1726/1104</b> R1(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) R2(S): AS Blumenthal Fs=4 km 12.5	313/265	193/157	63/63	57/45	1 993	+1,6	5,5	1 993	5,5	7,7	0,5	0,9	1,9	1,9	3,3	2,4	0,3	1,7	0,91	2 106	2 174	2 223	12,0	R 1	A	B 8	D 8 17	36 542	+1,6	1 993	5,5	1 993	+1,6	5,5	1 993	5,5	7,7	0,5	0,9	1,9	3,3	2,4	0,3	1,7	0,91	2 106	2 174	2 223	12,0	R 1	A	B 8	D 8 17													
<b>A 215</b>	<b>Rumohr</b> <b>1726/1104</b> R1(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) R2(S): AS Blumenthal Fs=4 km 12.5	39 625	+2,1	2 388	6,1	91,4	8,0	0,5	0,8	2,1	3,7	2,7	0,3	1,7	0,67	5,2%	54	4,8%	10,7	R 1	B	B 8	D 8 17	36 029	+2,0	2 091	5,8	1,6	91,4	7,9	0,6	1,1	2,0	3,4	2,5	0,4	1,7	1,04	356	5,2%	10,7	R 1	B	B 8	D 8 17	36 029	+2,0	2 091	5,8	1,6	91,4	7,9	0,6	1,1	2,0	3,4	2,5	0,4	1,7	1,04	356	5,2%	10,7	R 1	B	B 8	D 8 17
<b>A 215</b>	<b>Kiel-West</b> <b>1626/1194</b> R1(N): AS Kiel-Mitte R2(S): AK Kreuz Kiel-West (A210) Fs=6 km 20.5	344/308	210/192	74/68	60/48	3 281	-0,4	4,7	3 281	4,7	7,7	0,5	1,0	1,9	1,9	2,6	1,9	0,3	1,8	0,89	4 030	4 223	4 335	12,5	R 1	A	B 8	E 17	69 508	-0,4	3 281	4,7	3 281	-0,4	4,7	3 281	4,7	7,7	0,5	1,0	1,9	2,6	1,9	0,3	1,8	0,89	4 030	4 223	4 335	12,5	R 1	A	B 8	E 17													
<b>A 215</b>	<b>Kiel-West</b> <b>1626/1194</b> R1(N): AS Kiel-Mitte R2(S): AK Kreuz Kiel-West (A210) Fs=6 km 20.5	76 661	+0,4	3 978	5,2	92,1	7,9	0,4	0,9	2,1	2,8	2,0	0,3	1,8	0,61	4,5%	102	4,0%	10,9	R 1	A	A 8	E 17	68 217	-0,6	3 440	5,0	0,6	92,1	7,9	0,5	1,2	2,0	2,7	2,0	0,3	1,7	1,04	629	4,5%	10,9	R 1	A	A 8	E 17	68 217	-0,6	3 440	5,0	0,6	92,1	7,9	0,5	1,2	2,0	2,7	2,0	0,3	1,7	1,04	629	4,5%	10,9	R 1	A	A 8	E 17
<b>A 215</b>	<b>Kiel-West</b> <b>1626/1194</b> R1(N): AS Kiel-Mitte R2(S): AK Kreuz Kiel-West (A210) Fs=6 km 20.5	45 309	-0,9	562	1,2	95,9	6,0	0,7	1,2	0,4	0,6	0,4	0,3	1,7	8,1%	20	3,2%	9,9	R 2	E	D 18	D 18	45 309	-0,9	562	1,2	95,9	6,0	0,7	1,2	0,4	0,6	0,4	0,3	1,7	8,1%	20	3,2%	9,9	R 2	E	D 18	D 18	45 309	-0,9	562	1,2	95,9	6,0	0,7	1,2	0,4	0,6	0,4	0,3	1,7	8,1%	20	3,2%	9,9	R 2	E	D 18	D 18			







Jahresauswertung 2017

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	Lage bei Anz. Fahrstreifen	DTV													Fak- toren		Day6-18 Tag6-22 Nacht2-6	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub>	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So							
				Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Kfz	b <sub>So</sub>					P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>L,2D</sub>	C <sub>k,D</sub>	Kfz/h	Kfz/h
				Mo-So Veränd. zu '16	W U S	[Kfz/24h]	[%]	SV	Lkw- Veränd. zu '16	ähnl.	Pkw +Lkw +Krad	Lfw Krad	Pkw Lkw Krad	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.			Lkw m. Sattel- zug	o. Anh.	o. Anh.	o. Anh.							
B 202	Kothenbüll 1619/1175 R1(O): Tönning R2(W): Garding Fs=2	317/313 192/190 69/68 56/55		6 510 6 284 7 462 6 112	-5,0 -5,5 -5,4 -2,2	259 308 280 57	4,0 4,9 3,8 0,9	+1,0 +2,2 +1,6 -2,3	92,6 91,5 92,9 96,6	8,8 9,3 8,8 7,2	0,6 0,4 0,6 1,0	2,1 2,3 2,3 1,6	2,1 2,9 2,2 0,6	1,2 1,4 1,2 0,2	0,6 0,5 0,7 0,1	1,2 1,4 1,2 0,2	0,4 0,5 0,2 0,1	1,9 0,87 1,07 0,9	386 3,8%	414	485 0,8%	15,2 15,6	R1 R1	F D	E 17 C E 17	D 8 14 8 17			
B 202	Hohn 1623/1180 R1(O): Fockbeck R2(W): Erde Fs=2	328/304 204/183 67/71 57/50		6 405 7 104 6 366 3 930	+1,9 +2,3 +2,9 +2,5	254 307 269 40	4,0 4,3 4,2 1,0	+6,0 +5,7 +13,7 -7,7	92,9 92,5 92,5 96,3	7,9 8,3 7,7 5,3	0,8 0,6 0,8 2,1	1,8 1,8 2,1 1,6	2,0 2,1 2,2 0,5	1,6 1,7 1,8 0,4	0,8 0,9 0,9 0,1	0,4 0,5 0,2 0,1	0,9 0,9 1,2 1,1	375 3,7%	400	472 3,0%	14,7 12,8	R1 R1	C A	A 8 A 8	F 17 F 17	C 15			
B 202	Osterrönfeld 1724/1264 R1(O): Osterrönfeld (L255) R2(W): Zubringer 'Grüner Kamp' (K) 34/ Fs=3	195/- 113/- 48/- 34/-		21 114 22 985 21 374 14 020	Keine SV-Auswertung in 2017			Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017													0,93 0,62 1,05	1 211 218	1 154 9,3	10,7 R1	A A	D 8 17 B D 8 17	E 17 D 7 17		
B 202	Raisdorf II 1727/1136 R1(O): Lütjenburg R2(W): Kiel Fs=4	112/200 76/117 16/50 20/33		14 378 15 538 14 485 10 053	+0,4 +1,3 -2,8 +5,2	578 702 615 79	4,0 4,5 4,2 0,8	-3,8 -2,2 -5,3 +1,1	92,5 92,0 91,9 95,8	7,4 7,8 7,7 5,1	1,0 0,6 0,7 3,4	1,7 1,6 2,0 1,3	2,2 2,5 2,3 0,4	1,4 1,6 1,5 0,2	0,9 1,0 0,9 0,1	0,4 0,5 0,5 0,3	0,9 0,67 1,06 2,1	849 4,0%	901	962 2,2%	13,5 12,1	R1 R1	C B	F 17 F 17	A 8 A 8				
B 202	Rastorfer Kreuz (West) 1727/1265 R1(O): Rastorfer Passau R2(W): Raisdorf Fs=2	345/- 215/- 72/- 58/-		14 073 13 824 18 465 9 376		714 796 939 132	5,1 5,8 5,1 1,4		91,9 91,2 91,8 96,0	8,5 8,0 8,3 6,4	1,1 0,6 0,9 4,0	1,7 1,7 1,8 1,5	2,8 3,2 2,8 0,8	2,0 2,3 1,9 0,3	1,2 1,4 1,2 0,2	0,3 0,4 0,3 0,2	1,3 1,3 1,3 1,0	822 5,9%	854	1 134 2,4%	16,3 16,0	R1 R1	G B	F 17 F 17	A 8 A 8				
B 202	Rastorfer Kreuz (Ost) 1727/1266 R1(O): Rastorfer Passau R2(W): Raisdorf Fs=2	351/- 215/- 76/- 60/-		10 048 10 801 10 204 7 131		520 636 545 73	5,2 5,9 5,3 1,0		92,0 91,4 91,2 97,2	9,5 9,9 9,6 6,9	1,2 0,7 1,1 3,9	2,8 2,7 3,5 1,8	2,7 3,1 2,6 0,4	2,1 2,4 2,2 0,3	1,6 1,8 1,7 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,9 0,88 1,08 0,7	587 5,1%	612	622 2,9%	12,4 11,1	R1 R1	C B	F 17 F 17	B 8 B 8				
B 202	Rastorfer Passau 1728/1181 R1(O): Lütjenburg R2(W): Kiel Fs=2	308/190 187/110 69/47 52/33		9 401 10 077 9 417 6 940	-0,2 +2,2 -5,9 +0,3	393 484 391 71	4,2 4,8 4,1 1,0	+2,5 +8,0 -10,0 +0,7	93,1 92,6 92,7 96,5	9,1 9,6 9,3 6,4	1,1 0,6 1,1 3,6	1,9 1,8 2,2 1,8	2,0 2,2 2,0 0,4	1,8 2,1 1,7 0,3	1,1 1,3 1,1 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	0,9 0,71 1,08 0,7	548 4,1%	574	596 2,4%	12,6 11,4	R1 R1	A B	F 17 F 17	A 8 B 8				
B 202	Döhnsdorf 1730/1174 R1(O): Oldenburg R2(W): Lütjenburg Fs=2	337/263 202/181 75/38 60/44		5 302 5 194 6 030 4 764	+3,9 +2,2 +8,8 +3,3	339 408 350 73	6,4 7,9 5,8 1,5	+3,1 +5,3 +1,0 -2,3	90,8 89,3 91,4 95,8	10,1 10,6 9,9 8,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,8 1,7 1,8 1,9	2,5 3,1 2,3 0,5	3,3 4,1 2,9 0,6	2,3 2,9 2,1 0,4	0,6 0,7 0,5 0,4	1,0 1,1 1,2 0,8	316 6,1%	336	343 2,9%	12,9 12,8	R1 R1	F D	B 8 D B 8	E 17 F 17				



Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV		Ganglintientypen																		
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	VT 2017/16 Mo-So W U S [d]	Anz. Fahrstreifen	DTV																Fak- toren	Tag <sub>22,6</sub> Nacht	Day <sub>6-18</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> [Kfz/h]	R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So															
				Kfz				Lkw-Gruppe				Veränd.				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										fer	M <sub>1</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Cl <sub>1,D</sub>	Cl <sub>2,D</sub>	C <sub>k,D</sub>	[Kfz/h]								
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '16	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw m. Anh.	Lkw +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl.	Kfz	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug														o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug	o. Anh. +Sattel- zug					
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 R1(O): Bad Segeberg R2(W): Wittenborn / AS Bad Segeberg Fs=4		20 816 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																																					
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 R1(O): Lübeck R2(W): AS Segeberg Fs=2		Gerätedefekt in 2017 20 694 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																																					
B 207	Neubörsen 2527/1138 R1(N): Schwarzenbek R2(S): Wentorf Fs=2		Schleifedefekt in 2017 10 907 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																																					
B 207	Eimendorst 2429/1184 R1(N): Möllh R2(S): Schwarzenbek Fs=2	340/239 204/136 77/60 59/43	8 781 +1,3 9 661 +2,4 8 718 +0,8 5 682 -0,4	6,9 7,7 7,3 1,2	+2,4 +4,5 +1,5 -14,1	90,4 89,5 89,7 96,6	7,0 7,3 7,1 4,3	0,8 0,6 0,8 2,7	1,8 1,8 2,0 1,6	2,3 2,6 2,5 0,4	3,9 4,3 4,2 0,4	2,8 3,2 3,0 0,3	0,7 0,7 0,6 0,4	1,0 0,9 1,0 0,5	0,90 6,5% 7,5 11,7%	512 18 24 5	533 533 533 533	579 4,8% 545 6,3%	12,9 11,1 12,7 11,1	R1 R1 R2 R2	A A E E	F A E F	17 17 16 14	A B B C	8 8 8 11															
B 207	Fehmamsundbrücke 1532/1131 R1(N): Burg a. F. R2(S): Großenbrode Fs=2	354/346 216/215 77/77 61/54	14 649 +1,1 13 783 +1,1 17 789 +1,6 13 781 -0,1	12,2 15,0 10,6 4,9	+2,7 +3,7 +2,9 +1,3	84,0 81,3 85,5 91,2	11,7 11,9 11,5 11,3	0,8 0,5 1,0 1,5	2,4 2,2 2,6 2,9	2,0 2,5 1,8 0,7	9,4 11,7 8,0 3,4	8,2 10,2 7,0 3,0	0,8 0,8 0,7 0,8	1,4 0,89 1,3 1,1	1,29 10,3% 157 33,0%	837 28 67 8	833 833 833 833	1 116 3,2% 1 021 3,4%	15,1 16,0 14,1 14,9	R1 R1 R2 R2	G D E F	C D E E	15 13 17 13	E E F F	15 15 15 16	G E F F														
B 208	Mustin 2331/1160 R1(O): Roggendorf R2(W): Ziethen Fs=2	353/350 218/215 77/76 58/59	2 368 -2,3 2 552 -1,1 2 408 -3,8 1 652 -3,1	6,2 6,9 6,7 1,5	-7,8 -5,8 -9,2 -15,2	91,5 90,8 90,9 96,8	4,6 4,9 4,7 2,6	0,0 0,0 0,0 0,1	1,9 1,9 2,1 1,6	2,0 2,2 2,1 0,5	3,6 4,1 3,9 0,7	2,8 3,2 2,9 0,5	0,6 0,7 0,6 0,2	0,3 0,63 1,07 0,2	136 4 24 0	144 144 144 144	173 5,2% 170 6,4%	14,5 12,8 14,5 12,9	R1 R1 R2 R2	A A F G	F F G E	17 17 15 14	A A A D	8 8 8 15																
B 404	Grande 2428/1185 R1(N): Bargtheide R2(S): Schwarzenbek Fs=2		14 430 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2014)																																					
B 404	Bargtheide / Mollhagen 2228/4701 R1(N): Bargtheide R2(S): Trittau Fs=2	152/271 108/158 19/71 25/42	17 345 +5,1 17 454 +5,3 18 131 +4,5 15 949 +5,8	11,3 13,6 11,4 1,9	+10,4 +11,5 +12,3 +3,5	85,3 83,0 85,0 95,0	10,7 11,1 10,9 8,7	0,4 0,3 0,4 1,1	2,2 2,1 2,4 2,3	2,2 2,6 2,3 0,6	8,6 10,5 8,7 1,0	6,9 8,4 6,9 0,8	0,5 0,5 0,5 0,4	1,2 1,3 1,2 0,8	1,04 10,3% 178 22,3%	995 30 86 5	965 965 965 965	1 019 6,3% 1 071 7,5%	11,7 11,4 12,4 12,0	R1 R1 R2 R2	E C D B	B C D E	8 8 16 14	D E F D	8 8 16 14															





## Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle			Richtung 1		zwischen		Richtung 2	
TK	Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel			Fernziel
5030	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5131	4351	AK Erfurt/West	A 4	8+1	Weimar	AK Kreuz Erfurt (A71)	AS Neudietendorf	Gotha
5131	4352	AK Erfurt/Ost	A 4	8+1	Weimar	AS Erfurt-West	AK Kreuz Erfurt (A71)	Gotha
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M. Frankfurt/M.
5135	4366	Tunnel Jagdberg	A 4	8+1	Dresden	AS Jena-Göschwitz (B88)	AS Bucha (L2309)	Jena
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Ronneburg	AS Gera-Leumnitz	Gera
5436	4323	Schleiz	A 4	8+1	Hermesdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermesdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AK Hermsdorf-Süd	Hof
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermesdorf
5037	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermesdorf
4628	4372	Röstabachtalbrücke	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Breitenworbis	AS Leinefelde (B247)	Göttingen
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertschhausen	Schweinfurt
5329	4346	AD Suhl/West	A 71	8+1	Erfurt	AD Dreieck Suhl (A73)	AS Meiningen-Nord	Schweinfurt
5329	4345	AD Suhl/Ost	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4330	Remnsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5131	4342	AK Erfurt/Süd	A 71	8+1	Bernburg	AK Kreuz Erfurt (A4)	AS Arnstadt-Nord	Schweinfurt
5131	4341	AK Erfurt/Nord	A 71	8+1	Bernburg	AK Erfurt-Bindersleben (B7)	AK Kreuz Erfurt (A4)	Schweinfurt
4733	4340	Tunnel Schmöcke	A 71	8+1	Erfurt	AS Heldrungen	AK Kölleda	Schweinfurt
5329	4382	AD Suhl/Süd	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Kölleda	Lichtenfels
5329	4381	AD Suhl/Nord	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Suhl-Zentrum	Lichtenfels
5237	4473	Großebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
5632	4400	Sonneberg-Unterlind	B 4	8+1	Sonneberg	Abzweig B89	Abzweig L2662	Rödental
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
5031	4412	Garnstädt	B 7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5032	4408	OU Erfurt	B 7	8+1	BAB A4	BAB A4	Sömmerda	Sömmerda
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5328	4463	Waldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Elterwinden	Meiningen
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Barchfeld	Barchfeld	Bad Salzungen	Bad Salzungen
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzzenhausen
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
5028	4431	Eisenach	B 88	8+1	Gotha	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Wutha-Farmroda	B 88	8+1	Ohdruf	Thal	Eisenach	Eisenach
5333	4417	Watzdorf	B 88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen
5633	4456	Neuhaus-Schlierschnitz	B 89	8+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg
5338	4476	Wildetaube	B 92	8+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	8+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4930	4407	Gräfenonna	B 176	8+1	Gräfenonna	Gräfenonna	Bad Langensalza	Bad Langensalza
4931	4410	Dachwig	B 176	8+1	Erfurt	Erfurt	Döllstedt	Döllstedt
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4429	4441	Mackenrode	B 243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen

## Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle		Richtung 1		Richtung 2				
TK Nr.	Name	Strasse	Erf.-Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
5030	4416	Waiza	B 247	8+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4627	4402	Dingelstädt	B 247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen	Mühlhausen
4527	4442	Ferna	B 247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Worbis
4827	4432	Katharinenberg	B 249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5334	4475	Neue Schänke	B 281	8+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltenmordheim	Mellrichstadt

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt											MSV		Ganglinientypen											
Straße	VT 2017/16	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei	Kfz				Lkw-Gruppe		Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)				Fak- toren	Tag- e- Nacht	Day- e- 18	MSV (50. höchste Stunde)		Ganglinientypen								
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw	Lkw +Lkw	Krad +Krad	Lkw +Lkw				Sattel- zug	o. Anh.	Bus	nkl. Kfz	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub> P <sub>n</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> Q <sub>L1D</sub> Q <sub>L2D</sub> Q <sub>KD</sub>	Mo-So b <sub>sv</sub> d <sub>50,W5</sub> Mo-So d <sub>50</sub> b <sub>sv</sub> d <sub>50,W5</sub>	R1 R2	R1 R2	WG R1 R2	TG R1 R2
<b>A 4</b>	<b>Gotha</b>	351/333 214/204 77/73 60/56	+3,1 +3,1 +5,1 +0,3	50 217 51 370 51 867 43 940	+8,6 +8,4 +12,8 +3,9	77,3 73,6 76,5 94,4	10,9 11,6 10,9 7,9	1,1 0,9 1,0 1,1	2,6 3,0 2,6 0,8	17,1 20,4 17,7 1,8	12,7 15,2 13,2 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,6 1,5 1,2	2 744 17,1% 790 40,6%	2 462 86 424 29	2 878 14,0% 2 549 1,7%	11,4 10,6 10,2 9,7	R1 R1 R2 R2	B C E D	C D E B	R1 R2	Mo Di-Do Fr Sa So				
<b>A 4</b>	<b>AK Erfurt/West</b>	343/337 205/203 79/76 59/58	+2,0 +2,0 +3,8 +0,4	59 907 62 600 61 455 48 222	+4,9 +4,7 +8,7 +1,0	78,3 75,3 77,5 93,8	10,5 11,1 10,5 7,6	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,0 1,2 1,0	15,0 17,6 15,5 1,8	10,9 12,8 11,3 1,3	0,3 0,3 0,3 0,5	2,1 2,1 2,2 1,7	3 287 16,0% 913 36,2%	3 034 126 457 19	3 382 12,9% 2 935 15,1%	11,3 10,3 9,8 9,0	R1 R1 R2 R2	B A E B	D B E B	R1 R2 R2 R2	G D E C				
<b>A 4</b>	<b>AK Erfurt/Ost</b>	339/338 205/205 75/75 59/58	+0,8 +1,0 +1,9 -1,1	59 972 61 861 61 533 51 164	+3,9 +4,1 +6,7 -1,8	79,7 76,6 78,9 94,3	10,2 10,9 10,3 7,5	0,5 0,4 0,5 0,6	1,1 1,0 1,2 1,2	14,0 16,7 14,6 1,6	10,2 12,2 10,6 1,2	0,4 0,3 0,4 0,4	2,0 2,1 2,1 1,6	3 316 14,7% 865 37,0%	3 108 112 421 16	3 256 12,6% 3 030 7,8%	10,9 10,1 10,1 9,5	R1 R1 R2 R2	B C E B	D B E B	R1 R2 R2 R2	G D E C				
<b>A 4</b>	<b>Weimar</b>	305/332 175/202 74/72 56/58	+0,8 +0,4 +3,2 -0,7	60 338 61 846 62 134 52 600	+3,7 +3,5 +8,1 -0,9	79,9 76,8 79,1 94,7	10,7 11,4 10,8 7,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,0 1,2 1,2	14,7 17,5 15,4 1,7	10,9 13,0 11,5 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,5 1,4 1,2	3 340 14,9% 861 38,0%	3 125 100 447 7	3 334 11,9% 3 056 14,5%	11,1 10,4 10,1 9,6	R1 R1 R2 R2	B C E B	D B E B	R1 R2 R2 R2	G C E C				
<b>A 4</b>	<b>Tunnel Jagtberg</b>	337/325 204/198 76/73 57/54	+0,2 -0,1 +3,3 -2,5	59 176 60 484 61 467 51 517	+5,5 +5,4 +9,6 +0,9	78,8 75,3 78,1 94,2	7,4 8,1 7,4 4,8	0,2 0,1 0,2 0,3	1,3 1,2 1,4 1,3	14,9 17,9 15,4 1,7	11,2 13,4 11,5 1,4	0,7 0,8 0,8 0,6	1,0 1,0 0,9 1,1	3 269 16,1% 859 40,8%	3 022 127 447 7	3 205 14,0% 2 922 8,5%	10,7 10,0 10,0 9,5	R1 R1 R2 R2	B C E B	D B E B	R1 R2 R2 R2	C D E C				
<b>A 4</b>	<b>HK/West</b>	5137/4304		62 219	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																					
<b>A 4</b>	<b>HK/Ost</b>	5137/4305		40 114	(letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2016)																					
<b>A 4</b>	<b>Ronneburg</b>	351/343 213/212 78/75 60/56	+2,9 +2,9 +4,6 +1,3	38 887 40 684 40 001 30 988	+8,1 +8,0 +11,6 +6,2	77,4 74,1 76,7 94,1	10,5 11,1 10,5 7,8	0,8 0,7 0,8 1,0	1,1 1,0 1,2 1,3	15,9 18,7 16,4 1,7	11,8 13,9 12,2 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	2,0 2,0 2,0 1,5	2 149 17,6% 563 34,2%	1 951 84 343 20	2 272 14,3% 1 993 15,7%	11,7 10,6 10,3 9,5	R1 R1 R2 R2	B C E E	D B E B	R1 R1 R2 R2	G B E B				



Jahresauswertung 2017

Thüringen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV (50. höchste Stunde)		Ganglintentypen WG R1 R2																																				
		VT 2017/16	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-toren			Tag <sub>6-18</sub> Day <sub>6-18</sub>																															
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Lage bei km	Mo-So	Veränd. zu '16	Mo-So	Veränd. zu '16	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Lkw m.	Lkw o.	Lkw o.	Anh.	Sattel- zug	Lkw m.	Lkw o.	Sattel- zug	nkl.	Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	P <sub>n</sub>	C <sub>kz</sub>	P <sub>n</sub>	C <sub>kz</sub>	C <sub>kz</sub>	Q <sub>p,d</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Mo-So	d <sub>50</sub>	Richt-																	
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]									
A 71	Berg Bock 5330/4333 R1(N): AS Suhl/Zella-Mehlis R2(S): AD Drieck Suhl (A73) Fs=4	340/334	-1,7	23 704	+0,0	3 720	15,7	+0,0	81,9	9,8	0,2	1,3	3,4	12,0	8,8	0,3	1,1	1,00	1,347	1 291	1 530	13,1	1 347	13,9%	269	1 118	33,3%	3	1 530	13,1	1 347	15,5%	10,5	1 347	15,5%	10,5	R1	B	D 8 16	G 8	D 8 17	D 8 17	E 15	C 11	E 15	F 11	C 11	E 15							
A 71	Hochwald 5330/4331 R1(N): AS Oberhof R2(S): AS Suhl/Zella-Mehlis Fs=4	94/333	-3,4	25 830	-3,4	Keine SV-Auswertung in 2017			Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2017															0,98	1 469	1 587	12,3	1 469	12,3	12,3	1 469	1,15	291			1 587	12,3	1 469	1,15	291	1 489	11,6	1 489	11,6	R1	B	D 8 17	G 8	D 8 17	D 8 17	E 16	D 8 15	C 11	D 15	E 16
A 71	Rennteig 5330/4330 R1(N): AS Gräfelfroda R2(S): AS Oberhof Fs=4	326/340	-0,6	23 942	+1,4	3 344	14,0	+1,4	83,6	5,8	0,4	1,4	3,1	10,4	7,5	0,4	1,0	0,99	1 366	1 331	1 479	12,5	1 366	13,9%	52	1 141	31,4%	6	1 479	12,5	1 331	1,8%	10,3	1 366	1,8%	10,3	R1	B	D 8 16	G 8	D 8 17	D 8 17	E 15	E 16	F 11	D 15	E 16								
A 71	AK Erfurt/Süd 5131/4342 R1(N): AK Kreuz Erfurt (A4) R2(S): AS Arnstadt-Nord Fs=4	342/337	+1,6	32 122	+0,2	3 686	11,5	+0,2	85,8	9,4	0,4	1,1	2,8	8,4	6,1	0,2	1,7	0,98	1 849	1 868	1 766	10,8	1 849	10,3%	63	1 318	25,3%	8	1 766	10,8	1 868	6,0%	10,2	1 849	6,0%	10,2	R1	B	D 8 17	G 8	D 8 17	E 17	E 15	E 16	F 11	D 15	E 15								
A 71	AK Erfurt/Nord 5131/4341 R1(N): AS Erfurt-Bindersleben (B7) R2(S): AK Kreuz Erfurt (A4) Fs=4	339/336	+2,0	29 577	+3,8	3 425	11,6	+3,8	85,6	9,2	0,3	0,9	3,0	8,4	6,2	0,2	1,9	0,97	1 694	1 707	1 800	11,9	1 694	10,7%	63	1 309	21,8%	6	1 800	11,9	1 707	9,6%	9,8	1 694	9,6%	9,8	R1	B	D 8 17	G 8	D 8 17	D 8 17	D 8 17	D 8 15	F 11	G 15	D 18								
A 71	Tunnel Schmücke 4733/4340 R1(N): AS Heldrungen R2(S): AS Köttele Fs=4	353/350	+11,2	14 244	+17,1	2 108	14,8	+17,1	82,7	8,6	0,4	1,1	3,2	11,4	8,5	0,2	1,3	1,00	813	733	1 050	14,6	813	13,8%	30	155	25,6%	3	1 050	14,6	733	13,8%	10,7	813	13,8%	10,7	R1	D	D 8 18	G 8	D 8 18	D 8 18	D 9 18	F 16	E 16	D 16	F 12								
A 73	AD Suhl/Süd 5329/4382 R1(N): AD Drieck Suhl (A71) R2(S): AS Suhl-Zentrum Fs=4	352/345	+0,6	14 644	+0,7	2 173	14,8	+0,7	81,7	8,5	0,7	1,0	4,6	10,1	7,0	0,2	2,5	0,98	841	820	869	11,9	841	13,6%	45	148	28,8%	6	869	11,9	820	12,5%	10,3	841	12,5%	10,3	R1	B	D 8 17	G 8	D 8 17	D 8 17	F 15	D 8 15	C 11	C 14	G 18								
B 2	Großebersdorf 5237/4473 R1(N): Gera R2(S): Auma Fs=2	362/347	+3,4	8 373	+0,8	779	9,3	+0,8	89,3	10,2	1,1	1,4	3,5	5,4	3,8	0,3	0,0	0,93	477	490	497	11,9	477	9,0%	22	31	12,5%	6	497	11,9	490	7,5%	10,5	477	7,5%	10,5	R1	C	D 8 17	B 8	D 8 16	D 8 16	D 8 15	C 11	F 11	C 18	E 16								

Baustelle im Umfeld zeitweise in 2016









Jahresauswertung 2017

Thüringen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt												MSV		Ganglintientypen								
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16	DTV						Faktoren						Day6-18 Tag22 Nacht26	Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h]	WG R1 R2	TG R1 R2					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)			fer	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>						P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	C <sub>K,D</sub>
			Mo-So Veränd. zu '16	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So SV	Lkw- Veränd. zu '16	+Lkw +Krad	[%]	[%]	[%]													
Anz. Fahrstreifen Lage bei		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. zu '16 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw Krad Pkw m. o. Anh. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	o. Anh. +Sattel- zug [%]	Anh. Anh. +Sattel- zug [%]	nkl. Kfz [%]	b <sub>50</sub>	b <sub>Fr</sub>	P <sub>n</sub>	Q <sub>p,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	Q <sub>L,D</sub>	C <sub>K,D</sub>	Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h]	Mo-So d <sub>50</sub> bsv d <sub>50,w5</sub> [Kfz/h]	WG R1 R2	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
<b>B 176</b>	<b>Gräfontonna</b> 4930/4407 R1(O): Gräfontonna R2(W): Bad Langensalza Fs=2	359/358 217/220 80/80 62/58	10 713 11 693 10 969 6 859 -3,5 -3,6 -1,4 -4,7	976 1 196 1 028 118	9,1 10,2 9,4 118	-5,2 -4,2 -5,1 -10,8	89,8 88,7 89,4 97,3	10,1 10,6 10,2 6,5	0,5 0,4 0,5 1,4	1,1 1,0 1,2 1,0	0,5 0,4 0,5 0,5	5,7 6,4 5,9 1,1	4,1 4,6 4,2 0,8	3,0 3,4 3,1 0,5	0,94 0,60 1,09 0,0	618 8,5% 102 16,0%	638 25 40 4	545 8,6% 587 6,3%	10,2 9,1 10,9 9,6	1,0 1,1 1,2 1,5	A B D F	D 7 17 D 8 17 D 7 15 D 8 16 F 11 D 15		
<b>B 176</b>	<b>Dachwig</b> 4931/4410 R1(O): Erfurt R2(W): Döllstedt Fs=2	361/326 220/194 80/77 61/55	11 954 12 920 12 621 7 621 +2,9 +2,0 +7,4 +1,6	1 259 1 508 1 409 172	10,5 11,7 11,2 2,3	+2,5 +1,4 +9,7 -6,4	86,7 85,6 86,0 95,5	7,8 8,2 8,0 4,9	0,4 0,3 0,4 1,2	1,0 0,9 1,1 1,0	3,9 4,4 4,1 0,9	6,4 7,1 7,0 1,3	4,4 4,9 4,8 0,8	0,2 0,2 0,1 0,1	1,7 1,8 1,8 1,2	689 9,9% 115 17,5%	697 34 50 3	755 8,2% 776 7,6%	12,7 11,4 12,9 11,6	1,1 1,1 1,2 1,8	C B B E	A 8 A 8 B 8 F 11 G 15 D 18		
<b>B 176</b>	<b>Backleben</b> 4833/4423 R1(O): Laucha R2(W): Kölleda Fs=2	355/340 217/212 79/73 59/55	3 689 4 110 3 818 2 007 -0,8 -0,5 +0,7 -2,8	180 219 191 23	4,9 5,3 5,0 1,1	-0,4 -0,6 +4,9 -14,7	93,8 93,4 93,4 97,8	9,5 9,9 9,4 6,8	0,9 0,6 0,9 2,9	1,3 1,3 1,6 1,1	2,2 2,3 2,5 0,6	1,8 1,9 2,0 0,5	1,2 1,0 1,3 0,3	0,8 1,0 0,5 0,0	0,93 0,48 1,08 0,0	212 4,9% 38 4,6%	228 8 5 2	271 4,4% 258 5,0%	14,5 12,4 14,2 12,3	1,1 1,1 1,2 1,0	A A F E	F 17 A 7 F 16 A 8 F 10 F 15 C 17		
<b>B 243</b>	<b>Mackenrode</b> 4429/4441 R1(N): Herzberg a. Harz R2(S): Nordhausen Fs=2	5 812 (letzter verfügblicher Ergebniswert aus 2016)																						
<b>B 247</b>	<b>Warza</b> 5030/4416 R1(N): Westhausen R2(S): Gotha Fs=2	352/362 212/223 80/79 60/60	6 387 7 070 6 494 3 791 +12,1 +13,5 +10,7 +9,4	803 973 900 70	12,6 13,8 13,9 1,8	+30,8 +32,0 +31,2 +23,0	84,5 83,3 83,0 95,8	8,1 8,4 8,3 5,5	0,7 0,5 0,7 2,3	1,1 1,0 1,2 1,1	4,3 4,7 4,5 0,9	7,8 8,5 8,9 0,8	5,6 6,0 6,3 0,5	0,5 0,6 0,4 0,1	1,9 1,9 1,9 1,3	368 12,2% 63 17,5%	366 21 33 3	437 9,9% 427 10,3%	13,6 11,6 13,5 11,6	1,1 1,1 1,2 1,4	A A F C	F 17 A 8 F 17 A 8 F 16 A 8 C 11 15 C 11 14 D 18		
<b>B 247</b>	<b>Dingelstädt</b> 4627/4402 R1(N): Leinefelde R2(S): Mühlhausen Fs=3	286/357 153/221 78/78 55/58	8 508 9 420 8 617 5 088 -0,2 +0,7 +3,7 -2,2	954 1 161 1 041 100	11,2 12,3 12,1 2,0	+5,3 +3,4 +15,6 +1,2	87,3 86,2 86,1 96,6	9,2 9,6 9,3 5,9	0,2 0,2 0,2 0,7	1,5 1,4 1,8 1,4	3,7 4,1 4,0 0,8	7,1 7,8 7,8 1,0	5,0 5,6 5,5 0,6	0,3 0,4 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	486 10,5% 92 18,5%	491 24 38 1	492 9,2% 502 7,2%	11,4 9,8 11,9 10,2	1,1 1,1 1,2 1,5	A A B C	B 8 E 17 B 8 E 15 C 11 14 C 11 15 G 18		
<b>B 247</b>	<b>Ferna</b> 4527/4442 R1(N): Duderstadt R2(S): Worbis Fs=2	361/363 220/223 79/80 62/60	6 594 7 294 6 648 4 008 +0,3 +0,5 +2,5 -3,0	462 572 481 41	7,0 7,8 7,2 1,0	-2,9 -2,8 -0,2 -5,3	91,8 90,9 91,4 98,1	8,7 9,1 8,9 5,4	0,7 0,5 0,7 2,1	1,2 1,2 1,4 0,9	2,8 3,2 3,0 0,4	3,6 4,0 3,8 0,5	2,4 2,7 2,5 0,3	0,5 0,6 0,5 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	379 6,7% 67 9,9%	395 16 16 3	378 7,9% 406 5,7%	11,5 9,9 12,2 10,5	1,1 1,1 1,2 1,5	A A D C	B 8 E 17 E 17 D 8 16 F 15 C 11 15 D 18		
<b>B 249</b>	<b>Katharinenberg</b> 4827/4432 R1(O): Mühlhausen R2(W): Eschwege Fs=2	289/357 208/224 38/75 53/58	2 530 2 777 2 511 1 664 -15,8 -14,6 -16,1 -19,9	281 350 278 33	11,1 12,6 11,1 2,0	-19,3 -17,4 -22,0 -31,0	87,4 85,9 87,3 96,7	9,1 9,7 9,3 5,6	1,2 0,7 1,2 4,3	1,5 1,5 1,6 1,3	3,8 4,3 3,9 0,7	6,7 7,7 6,6 0,7	4,7 5,4 4,6 0,5	0,6 0,6 0,6 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	146 10,6% 24 17,6%	146 8 11 2	170 8,3% 163 9,2%	13,3 11,4 13,1 11,3	1,1 1,1 1,2 1,3	C A F E	F 17 A 7 B 8 F 15 B 8 G 15 F 11 F 16		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt										MSV		Ganglinientypen														
Strasse	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	VT 2017/16 Mo-So W U S	Kfz				Lkw-Gruppe				DTV				Fak- toren	Tag <sub>22.6</sub> Nacht	Day <sub>6-18</sub>	MSV (50. höchste Stunde)	WG R1 R2	TG R1 R2								
			Mo-So W U S	Veränd. zu '16	[Kfz/24h]	[%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '16	Pkw +Lfw +Krad	Lfw Krad	Pkw Lkw	o. Anh.	o. Anh.							Lkw m. Sattel- zug	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	M <sub>1</sub> P <sub>1</sub> M <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	Q <sub>P,D</sub> Q <sub>L,D</sub> Q <sub>A,D</sub> C <sub>K,D</sub>
<b>B 281</b>	<b>Steinheid</b> 5532/4455 R1(O): Neuhaus R2(W): Sachsenbrunn Fs=2	304/309 195/193 53/64 56/52	3 721 4 008 3 972 2 363	+0,6 -0,3 +4,7 +0,4	294 360 319 25	7,9 9,0 8,0 1,1	-1,8 -2,4 +2,9 +5,4	91,1 90,1 90,9 98,2	9,5 10,1 9,7 6,1	1,5 0,9 1,9 4,5	1,0 1,0 1,1 0,7	3,2 3,6 3,2 0,6	4,1 4,7 4,2 0,2	2,9 3,3 3,0 0,2	0,6 0,7 0,6 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,52 1,06 0,0	217 7,9% 30 8,6%	229	211 9,0% 225 8,0%	11,4 10,1 12,1 10,8	R1 R1 R2 R2	C A D C	D D D E	8 8 8 10	17 17 14 14	E E F F	16 17 11 15
<b>B 281</b>	<b>Neue Schänke</b> 5334/4475 R1(O): Pölsneck R2(W): Saalfeld Fs=2	363/255 221/147 80/65 62/43	8 590 9 365 8 821 5 509	-7,2 -6,3 -6,7 -11,8	1 006 1 242 1 062 87	11,7 13,3 12,0 1,6	-6,4 -6,2 -3,9 -11,8	85,7 84,1 85,2 96,3	7,9 8,2 8,0 5,4	0,8 0,5 0,8 2,3	1,0 1,0 1,1 1,0	4,0 4,5 4,3 0,7	7,2 8,2 7,3 0,7	5,3 6,1 5,4 0,5	0,5 0,5 0,4 0,3	1,6 1,6 1,08 1,2	493 11,5% 89 14,0%	493	468 11,3% 441 13,0%	10,8 9,5 10,3 9,1	R1 R1 R2 R2	A A E C	D D E D	8 8 15 15	17 17 15 15	D D D F	15 15 11 15	
<b>B 285</b>	<b>Neidhartshausen</b> 5326/4464 R1(N): Dermbach R2(S): Kaltenordheim Fs=2	360/356 218/216 80/80 62/60	5 226 5 658 5 337 3 531	+0,0 -0,3 +2,6 -0,5	314 387 331 29	6,0 6,8 6,2 0,8	+0,5 +0,2 +4,3 +4,2	92,7 91,9 92,3 98,3	9,6 10,3 9,9 4,9	1,3 0,8 1,3 3,9	1,3 1,2 1,5 0,9	3,1 3,5 3,3 0,3	2,1 2,4 2,3 0,2	1,2 1,3 1,3 0,1	0,8 0,9 0,6 0,3	0,0 0,0 1,08 0,0	303 5,9% 47 7,1%	319	303 6,3% 279 5,1%	11,5 10,2 10,7 9,5	R1 R1 R2 R2	C A D E	D E D C	8 17 15 17	16 17 15 11	D D D F	15 15 11 15	

## 8 Literatur

- ARNOLD, M., BÖTTCHER, S.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 922, Bonn 2005
- Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV): Bekanntmachung der Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB), [www.bundesanzeiger.de](http://www.bundesanzeiger.de), Berlin 2018
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI): Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs; Stand: 1. Januar 2017, [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de) → Service → Statistik → Daten und Fakten, Berlin 2017
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI): Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs; Stand: 1. Januar 2018, [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de) → Service → Statistik → Daten und Fakten, Berlin 2018
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS): Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen (2012), [www.bast.de](http://www.bast.de) → Publikationen → Verkehrstechnik: Regelwerke, Berlin 2012
- FGSV: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2015
- FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2015 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V304, Bergisch Gladbach 2018
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V323, Bergisch Gladbach 2019
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- KATHMANN, T.; SCHROEDER, S.: Automatische Dauerzählstellen: Datenaufbereitung 2016 bis 2018 – Methodikbericht 2017, Schlussbericht zum FE-Projekt E1100.83.0033/2015 (unveröffentlicht), DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen 2018
- KOBMANN, I.: Methoden der Hochrechnung von Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen im Bundesfernstraßennetz, Schlussbericht zum AP-Projekt F1100.6603001 (unveröffentlicht), BAST, Bergisch Gladbach 2007
- MAHMOUDI, S.; FRENKEN, T.: Straßenverkehrszählung 2015 - Ergebnisse, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V327, Bergisch Gladbach 2020
- PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen 2006
- SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittzählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978
- Hinweis: Die aufgeführten Internet-Adressen haben den Stand 29. Oktober 2020



# Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2017

(Zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

## Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (Fs), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

vT: „vollständig gezählte Tage“: Anzahl der Tage mit Werten des Kfz-Verkehrs, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2017 und 2016 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertage

## Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile:  $DTV_{Mo-So}$
2. Zeile:  $DTV_W$
3. Zeile:  $DTV_U$
4. Zeile:  $DTV_S$

Bei Vorhandensein von DTV-Werten des Auswertes- und Vergleichsjahres sind die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2017/2016 angegeben. Für die Gruppe der „Lkw“ sind deren prozentualen Anteile am jeweiligen DTV der Kfz und die Veränderungen zum Vorjahr aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor  
 $fer = DTV_U / DTV_W$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So,NZB} / DTV_{DiMiDo,NZB}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr,NZB} / DTV_{DiMiDo,NZB}$$

(NZB: Normalzeitbereich nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag<sub>6-22</sub>, Aus allen Tagen des Jahres gemittelte  
Nacht<sub>22-6</sub>, stündliche Verkehrsstärken definierter  
(Kfz/h) Zeitbereiche ( $M_t$ : 6-22 Uhr,  $M_n$ : 22-6 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw- Anteile am Kfz-Verkehr ( $p_t$ ,  $p_n$ )

Day<sub>6-18</sub> Aus allen Tagen des Jahres gemittelte  
(Kfz/h) stündliche Verkehrsstärken für den Day-Bereich (D: 6-18 Uhr) der vier Fahrzeuggruppen „Pkw+PkwA+Lfw+Son“, „Lkw+Bus“, „LkwA+SattelKfz“, „Krad“:  $Q_{P,D}$ ,  $Q_{L1,D}$ ,  $Q_{L2,D}$ ,  $Q_{K,D}$

## MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV Maßgebende stündliche richtungsge-  
(Kfz/h): trennte Kfz-Verkehrsstärken (50. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke  $q_B$ ) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) sowie entsprechende bemessungsrelevante SV-Anteile; prozentuale Anteile am DTV und  $DTV_{W5}$ ; Richtungsangabe (R 1, R 2)

## Ganglinientypen, Dauerlinientypen

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinientypen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

DL: Dauerlinientypen: werden richtungsbezogen ausgewiesen

(Weitere Erläuterungen zu den JG, WG, TG sowie DL in Abschnitt 5)

## Schriftenreihe

### Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

#### Unterreihe „Verkehrstechnik“

#### 2018

**V 300: Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoff-rückhalt und Standfestigkeit von Banketten**

Werkenthin, Kluge, Wessolek

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 301: Sicherheitsbewertung von Arbeitsstellen mit Gegenverkehrstrennung**

Kemper, Sümmermann, Baier, Klemps-Kohnen

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 302: Entwicklung einer Fahrstreifenreduktionsbeeinflussungsanlage für Baustellen auf BAB**

Heinrich, Maier, Papageorgiou, Papamichail, Schober, Stamatakis

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 303: Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellenlängen, -staffelung und -gestaltung auf die Verkehrsteilnehmer**

Scotti, Kemper, Oeser, Haberstroh, Welter,

Jeschke, Skottke € 19,50

**V 304: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2015**

Fitschen, Nordmann € 31,00

Die Ergebnisdateien können als kostenpflichtiger Download unter: [www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de) heruntergeladen werden. € 15,00

**V 305: Pilotversuche zur Behandlung der Abwässer von PWC-Anlagen**

Hartmann, Londong € 16,00

**V 306: Anpassung des bestehenden Straßennetzes an das Entwurfskonzept der standardisierten Straßen – Pilotprojekt zur Anwendung des M EKLBest**

Lippold, Wittig

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 307: Evaluation des Sicherheitsaudits von Straßen in der Planung**

Baier, Baier, Klemps-Kohnen, Bark, Beaulieu, Theis € 17,50

**V 308: Überarbeitung und Aktualisierung des Merkblattes für die Ausstattung von Verkehrsrechner- und Unterzentralen (MARZ 1999)**

Gerstenberger, Hösch, Listl, Schwietering

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 309: Photokatalytische Oberflächen zur Minderung von Stickoxidbelastungen an Straßen – TiO<sub>2</sub>-Pilotstudie Lärm-schutzwand**

Baum, Lipke, Löffler, Metzger, Sauer € 16,50

**V 310: Umweltfreundlicher Straßenbelag – photokatalytischer Stickstoffdioxidabbau unter Nutzung der Nanotechnologie**

Wang, Oeser, Steinauer

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 311: Feldversuch mit Lang-Lkw**

Irzik, Kranz, Bühne, Glaeser, Limbeck, Gail, Bartolomeaus, Wolf,

Sistenich, Kaundinya, Jungfeld, Ellmers, Kübler, Holte, Kaschner  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 312: Sicherheitswirkung, Dauerhaftigkeit und Lärmemission von eingefrästen Rüttelstreifen**

Hegewald, Vesper, Irzik, Krautscheid, Sander, Lorenzen, Löffler, Ripke, Bommert

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

#### 2019

**V 313: Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden – Modellberechnungen**

Braun, Klute, Reuter, Rubbert € 18,50

**V 314: Übergreifende verkehrstechnische Bewertung von Autobahnstrecken und -knotenpunkten**

Hartmann, Vortisch, Vieten, Chatzipanagiotidou, Haug, Spangler € 18,50

**V 315: Telematisch gesteuertes Kompaktparken für das Lkw-Parkraummanagement auf Rastanlagen an BAB – Anforderungen und Praxiserprobung**

Kappich, Westermann, Holst € 15,50

**V 316: Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände**

Lindner, Hartmann, Schulze, Hübel € 18,50

**V 317: Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen**

Schlag, Anke, Lippold, Wittig, Walther € 22,00

**V 318: Unfallkommissionsarbeit – Unterstützung durch einen webbasierten Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen**

Wolf, Berger, Bärwolff € 15,50

**V 319: Vermeidung von abflussschwachen Zonen in Verwindungsbereichen – Vergleich und Bewertung von baulichen Lösungen**

Lippold, Vettters, Ressel, Alber

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 320: Einsatzbereiche und Entwurfsselemente von Rad-schnellverbindungen**

Malik, Lange, Andriess, Gwiasda, Erler, Stein, Thiemann-Linden € 18,00

**V 322: Automatisch gesteuerte Streustoffausbringung durch Nutzung neuer mobiler Sensoren**

Hausmann € 18,00

**V 323: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2016**

Fitschen, Nordmann € 31,50

Die Ergebnisdateien können als kostenpflichtiger Download unter: [www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de) heruntergeladen werden. € 15,00

#### 2020

**V 321: Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement**

Diegmann, Wursthorn, Breitenbach, Düring, Schönharting, Kraus, Klemm, Voigt, Kohlen, Löhner € 20,00

**V 324: Konzept zur Bewertung des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten mit und ohne LSA**

Vortisch, Buck, Leyn, Baier, Schuckließ, Schimpf, Schmotz

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 325: Entwurfsparameter von Hochleistungsstraßen innerhalb bebauter Gebiete**

D. Schmitt, J. Gerlach, M. Schwedler, F. Huber, H. Sander

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 326: Straßenverkehrszählung 2015 – Methodik der manuellen Zählungen**

Schmidt, Frenken, Mahmoudi € 15,50

**V 327: Straßenverkehrszählung 2015 – Ergebnisse**

Frenken, Mahmoudi € 16,50

**V 328: Anprallprüfungen an Fahrzeug-Rückhaltesystemen und Entwicklung von Nachrüstlösungen**

Meisel, Balzer-Hebborn, Ellmers, Jungfeld, Klostermeier, Kübler, Schmitz, Schwedhelm, Yu

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 329: Streckenbezogene Glättevorhersage**

Schedler, Gutbrod, Müller, Schröder € 24,50

**V 330: Führung des Radverkehrs an Landstraßen**

Baier, Leu, Rittershaus

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 331: Leitfaden für die Streckenfreigabe für den Einsatz von Lang-Lkw**

Lippold, Schemmel, Förg, Süßmann € 17,00

**V 332: Räumliche Linienführung von Autobahnen**

Lippold, Zösch

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 333: Passive Schallschutzmaßnahmen – Akustische Wirksamkeit**

Hänisch, Heidebrunn € 17,00

**V 334: Akustische Wirksamkeit von Lärmschutzwandaufsätzen**

Lindner, Kluth, Ruhnau, Schulze € 17,00

**V 335: Ermittlung aktualisierter Grundlagen für Beschleunigungsvergütungen in Bauverträgen**

Geistefeldt, Hohmann, von der Heiden, Finkbeiner € 16,00

**V 336: Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten**

Ungureanu, Ilić, Radon, Rothe, Reichert, Schober, Stamatakis, Heinrich € 18,50

**V 337: Bridge-WIM Pilotversuch – Begleitung und Auswertung**

Kathmann, Scotti, Kucera € 18,50

## 2021

**V 338: Streckenbeeinflussungsanlagen – Entwurf eines regelungstechnischen Modells zur verbesserten Harmonisierung des Verkehrsablaufs**

Schwietering, Schwietering, Maier, Hakenberg, Pyta, Abel  
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter [https:// bast.opus.hbz-nrw.de/](https://bast.opus.hbz-nrw.de/) heruntergeladen werden.

**V 340: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2017**

Fitschen, Nordmann € 31,00

Die Ergebnisdateien können als kostenpflichtiger Download unter: [www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de) heruntergeladen werden. € 15,00

Fachverlag NW in der Carl Ed. Schünemann KG  
Zweite Schlachtpforte 7 · 28195 Bremen  
Tel. +(0)421/3 69 03-53 · Fax +(0)421/3 69 03-48

Alternativ können Sie alle lieferbaren Titel auch auf unserer Website finden und bestellen.

[www.schuenemann-verlag.de](http://www.schuenemann-verlag.de)

Alle Berichte, die nur in digitaler Form erscheinen, können wir auf Wunsch als »Book on Demand« für Sie herstellen.