

Straßenverkehrszählung 1990

Ergebnisse für die Bundesfernstraßen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 19

bast

Straßenverkehrszählung 1990

Ergebnisse für die Bundesfernstraßen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 19

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A – Allgemeines
B – Brücken- und Ingenieurbau
F – Fahrzeugtechnik
M – Mensch und Sicherheit
S – Straßenbau
V – Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, daß die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Am Alten Hafen 113–115, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 4 60 93-95, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt 70601:
Bundesverkehrszählungen

Herausgeber:
Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon (0 22 04) 43-0
Telefax (0 22 04) 43-8 32

Redaktion:
Referat Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag:
Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon (04 71) 4 60 93-95
Telefax (04 71) 4 27 65

ISSN 0943-9331
ISBN 3-89429-609-7

Bergisch Gladbach, April 1995

Kurzfassung · Abstract · Résumé

Straßenverkehrszählung 1990 – Ergebnisse für die Bundesfernstraßen

Alle fünf Jahre finden auf Bundesfernstraßen – Bundesautobahnen und Bundesstraßen – Straßenverkehrszählungen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr statt.

Der vorliegende Bericht beinhaltet die erhobenen Verkehrsbelastungen der einzelnen Straßenabschnitte.

Im Jahr 1990 erstreckten sich die Zählungen erstmals auch auf die Autobahnen und Fernstrecken der neuen Bundesländer. Dabei konnte jedoch für die alten und neuen Bundesländer noch kein einheitliches Verfahren angewandt werden, so daß sowohl die Zählungen als auch die Auswertungsergebnisse wegen der unterschiedlichen Methoden nicht unmittelbar miteinander verglichen werden können.

Traffic count 1990 – Results of Federal Interstate Highways

On request of the Federal Ministry of Transport, traffic counts on federal interstate highways are carried out every five years.

This report presents the traffic volume data collected on the individual highway sections.

In 1990, the traffic counts were extended for the first time to the highways in the new federal states. However, as a uniform counting method for the former and the new federal states was not available as yet, direct comparisons of the traffic counts and of the results obtained by the subsequent evaluations are impossible.

Comptage de la circulation 1990 – Résultats pour les routes fédérales à grande distance

Sur l'ordre du Ministère fédéral des transports, des comptages de la circulation sont effectués sur les routes fédérales à grande distance – autoroutes fédérales et routes fédérales – tous les cinq ans.

Le présent rapport contient les données sur le volume de la circulation saisies sur les différentes sections de route.

En 1990, les comptages ont été étendus pour la première fois aux autoroutes et routes à grande distance des nouveaux Länder. Toutefois, une méthode de comptage uniforme pour les anciens et les nouveaux Länder n'étant pas encore disponible, il n'est pas possible de comparer immédiatement les comptages mêmes ou les résultats obtenus des évaluations ultérieures.

Inhalt

Vorwort.	7
1 Projekt Bundesverkehrszählung 1990 .	7
2 Zählungen in den alten Bundes- ländern.	7
3 Zählungen in den neuen Bundes- ländern.	7
4 Veröffentlichungen	7
5 Erläuterungen zur Ergebnisausgabe . .	8
6 Ergebnisse alte Bundesländer	9
7 Ergebnisse neue Bundesländer.	439
8 Literatur	498

Vorwort

1 Projekt Bundesverkehrszählung 1990

Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr finden im Fünfjahresturnus auf allen Bundesfernstraßen – Bundesautobahnen und Bundesstraßen – Straßenverkehrszählungen statt. Im Jahre 1990 erstreckten sich diese erstmals auch auf die Autobahnen und Fernstraßen der jetzigen neuen Bundesländer. Dabei konnte jedoch für die alten und neuen Bundesländer noch kein einheitliches Verfahren angewandt werden, so daß sowohl die Zählungen als auch die Auswertungsergebnisse wegen der unterschiedlichen Methoden nicht unmittelbar miteinander verglichen werden können.

2 Zählungen in den alten Bundesländern

Auf dem Gebiet der alten Bundesländer wurde die Straßenverkehrszählung nach einheitlichen, weitgehend gegenüber 1985 unveränderten Richtlinien von den Straßenbauverwaltungen der Länder durchgeführt. Auch die Landesstraßen, ein großer Teil der Kreisstraßen sowie einige außerörtliche Gemeindestraßen wurden von den Ländern, Kreisen bzw. Gemeinden nach denselben Richtlinien erfaßt. Die Erhebungen fanden grundsätzlich auf den sogenannten „freien Strecken“, das sind im wesentlichen Strecken außerhalb von Ortschaften und auf den Ortsdurchfahrten in Ortschaften mit weniger als 80 000 Einwohnern, statt. Für die genannten Straßen liegen somit detaillierte Ergebnisse zu nahezu jedem Netzabschnitt vor.

Erstmalig fanden im Rahmen der Straßenverkehrszählung in etwa 350 Gemeinden, die nach einem Stichprobenplan aus den alten Bundesländern ausgewählt wurden, an je zwei Querschnitten Zählungen an Außerorts-Gemeindestraßen statt. Dadurch sind auch für diese Straßenkategorie erstmals aus Zählungen ermittelte durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV) sowie Fahrleistungsdaten verfügbar.

Die Methodik der Erhebung und Hochrechnung der Kurzzeitdaten auf die für Planung und Verkehrswirtschaft relevanten Zielgrößen basiert auf den im Rahmen eines Forschungsauftrages des Bundesministeriums für Verkehr entwickelten Verfahren (s. SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Auswertemethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs, Teil I: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und

Hochrechnungsmodell; Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Herausgeber: Bundesminister für Verkehr, Bonn, 1978). Die dort ermittelten Gleichungen und Faktoren wurden für die Straßenverkehrszählung 1990 mittels umfangreicher Analysen auf der Basis neuester Zähldaten aktualisiert.

3 Zählungen in den neuen Bundesländern

Die ermittelten Belastungsdaten sind nicht unmittelbar mit den Daten aus den alten Bundesländern vergleichbar. Sowohl beim zeitlichen und räumlichen Umfang der Zählungen als auch bei der Fahrzeugartenabgrenzung bestehen sehr große Unterschiede. So sind z. B. Lieferkraftfahrzeuge in den neuen Bundesländern – anders als in den alten Bundesländern – bei den Pkw mit erfaßt worden. Landwirtschaftliche Fahrzeuge wurden anders als in den alten Ländern in einer Gruppe mit leichten Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 6 t erfaßt. Infolge des Fehlens automatischer Zählgeräte wurden für die Ableitung von Hochrechnungsfaktoren 16stündige manuelle Zählungen durchgeführt. Demzufolge wurden die Kurzzeitzählungen, die in aller Regel aus 4-Stundenzählungen stammen, nur auf 16-Stunden-Werte hochgerechnet. Erst nachträglich erfolgte eine Extrapolation dieser Werte auf \overline{DTV} -Werte, die auf 24 Stunden bezogen sind.

Eine Korrektur der genannten Mängel wäre nur mit erheblichem Zeitaufwand und z. T. mit Nachzählungen möglich gewesen; in Abwägung der Vor- und Nachteile wurde entschieden, auf eine Angleichung der Daten zu verzichten.

4 Veröffentlichungen

In der Schriftenreihe „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“, Unterreihe V, werden in Kürze die Hefte „Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik“ sowie „Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte“ veröffentlicht. Das vorliegende Heft beinhaltet wesentliche Einzelergebnisse für die „freien Strecken“ der Bundesfernstraßen. Diese drei Hefte ersetzen die geplanten Hefte 51 bis 53 der Schriftenreihe „Straßenverkehrszählungen“, die 1993 eingestellt wurde. Zählstellen- und Verkehrsstärkekarten sind getrennt veröffentlicht worden.

Die vollständigen Einzelergebnisse der Zählstellen der „freien Strecken“ und der Ortsdurchfahrten für die Bundesfernstraßen sowie Landes- und Kreis-

straßen der alten Bundesländer liegen in gesonderten Ergebnisbänden beim Bundesministerium für Verkehr, bei der Bundesanstalt für Straßenwesen sowie bei den jeweiligen obersten Straßenbaubehörden der Länder vor.

Die Zählungen in den jetzigen neuen Bundesländern wurden noch nach der in der ehemaligen DDR geltenden Erhebungsmethodik durchgeführt, die von der in den alten Bundesländern erheblich abwich. Vorgesehen waren flächendeckende Zählungen auf Autobahnen und Fernstraßen erster und zweiter Ordnung (jetzt Bundesstraßen) in den Jahren 1989 bis 1991. Infolge der Umstrukturierung der Verwaltungen in den neuen Bundesländern konnten die Zählungen im Sommer 1990 jedoch nicht weitergeführt und der ursprünglich vorgesehene Umfang nicht eingehalten werden.

Den Länderverwaltungen, den Kreisen, den Gemeinden, den beteiligten Ingenieurbüros (Büro für angewandte Statistik, Aachen und Verkehrsanlagen Consult, Berlin) und allen übrigen Beteiligten, die an der Durchführung und Auswertung der Erhebungen mitgewirkt haben, sei an dieser Stelle gedankt.

5 Erläuterungen zur Ergebnisausgabe

In dem vorliegenden Heft sind für alle Zählstellen auf den freien Strecken der Bundesfernstraßen – Bundesautobahnen und Bundesstraßen wesentliche Kenngrößen zusammengestellt. Die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1990 sind je Bundesland, nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen getrennt, aufgelistet. Innerhalb dieser beiden Straßenklassen sind die Zählstellen nach Straßenzügen mit gleicher Straßenummer in aufsteigender Folge sortiert; innerhalb gleicher Straßenummern entspricht die Sortierung der Zählstellen der geographischen Lage.

Die Erläuterungen zum Tabellenkopf sind auf den Seiten 10 bis 11 für die alten Bundesländer beschrieben. Vor der Ergebnisausgabe für die neuen Bundesländer sind noch einmal Erläuterungen eingefügt, um auf den trotz gleicher Bezeichnung, z. T. unterschiedlichen Inhalt hinzuweisen. Aufgrund unterschiedlichen Erhebungsmethodiken ist das Heft in je einen Teil für die alten und die neuen Bundesländer gegliedert. Die Angaben zu jeder Zählstelle sind in drei Blöcke gegliedert, von denen

- der erste Angaben über die Lage der Zählstelle (Straßenklasse und -nummer, Orts- bzw. Kilometrierungsangaben, Bauamt, Region, Zählabschnittslänge und Fahrstreifenanzahl)
- der zweite Daten über die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke einschließlich Güter- und Schwerverkehrsanteilen sowie eine Kennung bezüglich Besonderheiten der Datenerhebung und
- der dritte Daten über stündliche Verkehrsstärken enthält.

Bei den in diesem Heft veröffentlichten MSV-Werten ist grundsätzlich die 30.-höchstbelastete Stunde auf rechnerischem Wege ermittelt worden (s. [1]). In der Jahresauswertung der automatischen Langzeitzählstellen (Heft 49 [2]) hingegen ist der im Rahmen der Dauererhebung registrierte 30.-höchste Stundenwert angegeben. Daher kann – abgesehen von den hier verwendeten Klassenobergrenzen für die MSV-Werte – in Einzelfällen eine Abweichung zwischen den Angaben in Heft 49 [2] und im vorliegenden Heft auftreten. Für den ausgedruckten Dauerlinientyp gilt gleiches.

Die Lage jeder Zählstelle im Straßennetz ist der Kartenserie „Zählstellen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen – Straßenverkehrszählung 1994“ (Maßstab 1:500 000), die getrennt erschienen ist [3], zu entnehmen. Einen schnellen Überblick über die Verkehrsstärken auf den freien Strecken der Bundesfernstraßen bietet die Karte „Verkehrsstärken auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen – Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1990“ [4] im Maßstab 1:750 000.

Ausführliche Erläuterungen zu den in diesem Heft dargestellten Größen und deren Berechnung werden im Heft „Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik“ [1] veröffentlicht.

6 Ergebnisse alte Bundesländer

Erläuterung zum Tabellenkopf (alte Bundesländer)

Spalte	Bezeichnung	Erläuterungen
1, 9, 22	Blatt-Nr. TK 25 /Zählst.-Nr.	Blatt-Nummer der Topografischen Karte (TK) Maßstab 1:25 000/Zählstellen-Nummer
2	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Straßenklasse (A = Autobahn, B = Bundesstraße), Straßennummer in aufsteigender Folge je Bundesland und Straßenklasse, Nummer der Europastraße (Stand 1. 1. 1990)
3, 4	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle	angegeben sind die den Streckenabschnitt eingrenzenden – Knotenpunkte bzw. Landesgrenzen bei Bundesautobahnen – Netzknoten bei Bundesstraßen in Bundesländern mit Netzknotensystem [5] – Kilometrierung bei Bundesstraßen in Bundesländern ohne Netzknotensystem (fehlt die 2. Kilometerangabe, so liegt die Zählstelle bei der angegebenen Kilometrierung)
5	ZAL (km)	Zählabschnittslänge in Kilometern (Abschnitt annähernd gleicher Verkehrsstärke, der den Zählerquerschnitt umfaßt)
6	FS (bzw. FS/RW)	Anzahl der Fahrstreifen bzw. Radwege im überwiegenden Teil des Zählabschnittes
7	Bauamt	Kennzahl des Autobahn- bzw. Straßenbauamts (Namensangaben siehe „Verzeichnis der Bauamtsziffern“)
8	Region	Kennzahl der Region
9		siehe Spalte 1
10	Zählart	siehe „Erläuterungen zur Zählart“ in Spalte 32 jeder Tabelle
11 – 13	Obergrenze \overline{DTV} -Klasse (Kfz/24h)	Klassenobergrenze der \overline{DTV} (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Kraftfahrzeuge, bezogen auf alle Tage des Jahres in beiden Fahrrichtungen) in Klassenbreiten von 100 Kfz/24h für die Zähljahre:
11	1980	– 1980
12	1985	– 1985
13	1990	– 1990
14	\overline{DTV} Rad (Fz/24h)	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres für die Fahrzeugart Fahrräder
15 – 16	\overline{DTV} -Anteil (%)	Anteile am DTV-Wert für Kfz für die Fahrzeuggruppen
15	GV	– Güterverkehr (Lkw bis 2,8 t, Lkw über 2,8 t ohne und mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Spezial- und landw. Fahrzeuge)
16	SV	– Schwerverkehr (Busse, Lkw über 2,8 t ohne und mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge)
17–19	Klassenobergrenze (Kfz/24h)	Klassenobergrenze der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke in Klassenbreiten von 100 Kfz/24h für die Fahrzeuggruppen

Erläuterung zum Tabellenkopf (alte Bundesländer)

Spalte	Bezeichnung	Erläuterungen
17	$\overline{DTV-W}$	– Werktage (alle Werktage Montag bis Samstag außerhalb der Ferienzeiten)
18	$\overline{DTV-U}$	– Urlaubswerktage (alle übrigen Werktage Montag bis Samstag)
19	$\overline{DTV-S}$	– Sonn- und Feiertage
20–21	Anteil GV (%)	prozentuale Anteile des Güterverkehrs am \overline{DTV} -Wert für Kfz für die Fahrtzweckgruppen
20	$\overline{DTV-W}$	– Werktage
21	$\overline{DTV-U}$	– Urlaubswerktage
22		siehe Spalte 1
23–24	M (Kfz/h)	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90 für den
23	Tag	– Tagesbereich (6.00–22.00 Uhr)
24	Nacht	– Nachtbereich (22.00–6.00 Uhr)
25–26	p (%)	Maßgebende Lkw-Anteile p (über 2,8 t zul. Gesamtgewicht) in Prozent am Gesamtverkehr M für den
25	Tag	– Tagesbereich
26	Nacht	– Nachtbereich
27	DLT	Dauerlinientyp Der ausgedruckte Buchstabe kennzeichnet einen Bereich des Anteils der 30.-höchstbelasteten Stunde an der \overline{DTV} . Die Buchstaben A bis D weisen auf vorwiegend Freizeitverkehr, E und F auf gemischten Freizeit- und Wirtschaftsverkehr, G auf vorwiegend Wirtschafts- und Berufsverkehr hin.
28–31	Klassenobergrenze (Kfz/h)	Klassenobergrenze der MSV (maßgebende stündliche Verkehrsstärke 30.-höchstbelastete Stunde) in beiden Fahrrichtungen mit einer Klassenbreite von 50 Kfz/h, getrennt nach den Fahrtzweckgruppen
28	MSV-W	– Werktage
29	MSV-U	– Urlaubswerktage
30	MSV-S	– Sonn- und Feiertage
31	MSV	– alle Tage des Jahres
32	Erläuterungen zur Zählart	Einzelheiten hierzu siehe [1], (OZ ist auch bei Zählstellen verwendet worden, für welche die gezählten Daten keine Auswertung erlaubten)

Verzeichnis der Bauamtsziffern 1990
mit vorangestellter Landesnummer (Hunderter- bzw. Tausenderstelle)

SCHLESWIG-HOLSTEIN				SBA Trier	722
SBA Fehnsburg	111	RSBA Gummersbach	535	SBA Mainz	731
SBA Rendsburg	112	LSBA Münster	551	SBA Kaiserlautern	732
SBA Itzehoe	113	LSBA Coesfeld	552	SBA Speyer	733
SBA Lübeck	114	LSBA Bielefeld	571		
		LSBA Minden	572	BADEN-WÜRTTEMBERG	
HAMBURG	200	LSBA Paderborn	573	LFS Baden-Württemberg	801
		ABA Hamm	590	(1985:ABA	
NIEDERSACHSEN		(1985: ABA Hamm	598)	Baden-Württemberg	801)
SBA Gandersheim	311	LSABA Bochum	591	SBA Bad Mergentheim	851
SBA Goslar	312	LSBA Hagen	592	SBA Heilbronn	852
SBA Wolfenbüttel	313	LSBA Meschede	593	SBA Schwäbisch Hall	853
SBA Northeim	318	LSBA Siegen	594	SBA Besigheim	854
SBA Hameln	321			SBA Schorndorf	855
SBA Hannover	322	HESSEN		SBA Eilwangen	856
SBA Hildesheim	323	ABA Frankfurt/M.	601	SBA Kirchheim/Teck	857
SBA Nienburg	324	SBA Bensheim	641	SBA Heidelberg	861
SBA Celle	331	SBA Darmstadt	642	SBA Karlsruhe	862
SBA Lüneburg	332	SBA Frankfurt	643	SBA Calw	863
SBA Stade	333	SBA Hanau	644	SBA Offenburg	871
SBA Verden	334	SBA Wiesbaden	645	SBA Freiburg	872
SBA Aurich	341	SBA Dillenburg	651	SBA Donaueschingen	873
SBA Lingen	342	SBA Gießen	652	SBA Bad Säckingen	873
SBA Oldenburg-Ost	343	SBA Marburg	653	SBA Konstanz	875
SBA Oldenburg-West	344	SBA Schotten	654	SBA Reutlingen	881
SBA Osnabrück	345	SBA Weilburg	655	SBA Ehingen	882
		(1985:SBA Weilburg)	617)	SBA Riedlingen	883
BREMEN		SBA Arolsen	661	(1985:SBA Biberach	883)
Bremen	410	SBA Eschwege	662	SBA Überlingen	884
Bremen-Nord	420	SBA Fulda	663	SBA Ravensburg	885
Bremerhaven	430	SBA Bad Hersfeld	664		
		(1985:SBA Bad Hersfeld	624)	BAYERN	
NORDRHEIN-WESTFALEN		SBA Kassel	665	AD Südbayern	901
		(1985:SBA Kassel	625)	AD Nordbayern	902
RABA Krefeld	510	RHEINLAND-PFALZ		SBA Ingolstadt	911
RSBA Düsseldorf	511	ABA Montabaur	701	SBA München	912
RSBA Wesel	512	(1985:ABA Koblenz	701)	SBA Rosenheim	913
RSBA Mönchengladbach	513	SBA Cochem	711	SBA Traunstein	914
RABA Köln	530	SBA Koblenz	712	SBA Weilheim	915
RSBA Bonn	531	SBA Bad Kreuznach	713	SBA Deggendorf	921
RSBA Köln	532	SBA Diez	714	SBA Landshut	922
RSBA Aachen	533	(1985:SBA Diez an der Lahn	714)	SBA Passau	923
RSBA Euskirchen	534	SBA Gerolstein	721	SBA Pfarrkirchen	924
(1985:RSBA Euskirchen	580)			SBA Sulzbach Rosenberg	931
				(1985:SBA Amberg	931)
		SAARLAND		SBA Regensburg	932
		SBA Neunkirchen	1001	SBA Weiden	933
				SBA Bamberg	941
		BERLIN	1001	SBA Bayreuth	942
				SBA Kronach	943
				SBA Ansbach	951
				SBA Nürnberg	952
				SBA Aschaffenburg	961
				SBA Schweinfurt	962
				SBA Würzburg	963
				SBA Augsburg	971
				SBA Kempten	972
				SBA Neu-Ulm	973

Straßenverkehrszählung 1990
Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
1731 / 0138	A 1 (E 47)	ANSCHLUSS A1-B207		AS LENSAAH	8.0	4	14	153
1831 / 0631	A 1 (E 47)	AS LENSAAH		AS NEUSTADT/H.-NORD	11.5	4	14	153
1930 / 1105	A 1 (E 47)	AS NEUSTADT/H.-NORD		AS NEUSTADT/H.-SUED	5.5	4	14	153
1930 / 0136	A 1 (E 47)	AS NEUSTADT/H.-SUED		AS EUTIN	5.2	4	14	153
1930 / 0139	A 1 (E 47)	AS EUTIN		AS SCHARBEUTZ	2.3	4	14	153
1930 / 0135	A 1 (E 47)	AS SCHARBEUTZ		AS PANSDORF	3.3	4	14	153
2030 / 0134	A 1 (E 47)	AS PANSDORF		AS RATEKAU	6.5	4	14	153
2030 / 0133	A 1 (E 47)	AS RATEKAU		AS SERETZ	3.8	4	14	153
2030 / 0011	A 1 (E 47)	AS SERETZ		AD BAD SCHWARTAU (A1/226)	1.2	4	14	153
2030 / 0110	A 1 (E 22)	AD BAD SCHWARTAU (A1/226)		AS BAD SCHWARTAU	1.6	6	14	153
2030 / 1108	A 1 (E 22)	AS BAD SCHWARTAU		AS LUEBECK-MITTE	3.4	6	14	153
2129 / 0013	A 1 (E 22)	AS LUEBECK-MITTE		AS LUEBECK-MOISLING	3.2	6	14	153
2129 / 0108	A 1 (E 22)	AS LUEBECK-MOISLING		AS REINFELD	9.3	6	14	153
2228 / 1101	A 1 (E 22)	AS REINFELD		AS BAD OLDESLOE	7.1	6	14	153
2228 / 0106	A 1 (E 22)	AS BAD OLDESLOE		AS BARGTEHEIDE	9.2	6	14	153
2227 / 4601	A 1 (E 22)	AS BARGTEHEIDE		AS AHRENSBURG	9.6	6	14	153
2327 / 0004	A 1 (E 22)	AS AHRENSBURG		AS STAPELFELD	4.3	6	14	153
2327 / 1102	A 1 (E 22)	AS STAPELFELD		AK HAMBURG-OST (A1/A24)	7.9	6	14	153
2426 / 0102	A 1 (E 22)	AK HAMBURG-OST (A1/A24)		LANDESGRENZE	0.5	6	14	251
1825 / 0906	A 7 (E 45)	AS NEUMUENSTER/EINFELD		AS NEUMUENSTER	6.1	4	13	152

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1731 / 0138	MA	5100	11100	14600		9.0	8.0	11800	20400	14700	12.3	7.8
1831 / 0631		10700	11800	16700		8.3	7.5	13700	22900	16900	11.2	7.3
1930 / 1105		14400	14200	20300		8.5	7.2	15700	27200	24300	11.2	8.7
1930 / 0136		16800	17500	23800		7.4	6.5	20100	29700	26700	9.6	7.0
1930 / 0139			20900	30600		7.4	6.4	26000	39000	32800	9.6	7.3
1930 / 0135	EZ	18000	20300	30600		7.0	6.2	26000	37500	34700	9.3	7.0
2030 / 0134		18900	22200	32400		5.8	5.3	30800	33900	35500	7.1	6.4
2030 / 0133		23000	26200	35100		7.4	6.6	31300	41600	37600	9.3	7.4
2030 / 0011		23300	26000	35200		6.0	5.5	30900	43200	36900	7.7	5.8
2030 / 0110		41900	40400	66500		8.9	7.7	60600	77700	68600	11.6	8.3
2030 / 1108	MA	34200	39100	59400		7.9	7.2	54300	70300	59200	9.9	7.9
2129 / 0013		32800	37000	55000		10.2	9.0	49900	63200	58700	12.9	10.3
2129 / 0108	MA	30600	32200	48400		10.7	10.1	44500	55600	50100	13.8	10.3
2228 / 1101		29500	32200	48800		10.3	9.7	43700	57100	52600	13.2	10.4
2228 / 0106		28900	31600	47500		10.9	10.4	43000	53600	52300	14.2	10.6
2227 / 4601			29900	34600	53500		12.5	11.3	51000	59400	52400	15.1	13.5
2327 / 0004	MA	38800	47800	64900		10.9	9.4	63400	71300	59800	13.0	11.7
2327 / 1102		37300	43100	61200		12.9	10.8	59300	69300	54600	15.4	13.6
2426 / 0102		23300	27400	48100		16.6	14.6	46100	54500	44600	19.7	17.8
1825 / 0906			31100	44700		14.5	12.8	41600	50600	45700	17.6	15.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1731 / 0138	873	160	9.0	12.6	C	1750	2350	1750	2700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1831 / 0631	1001	184	8.3	11.7	B	2250	2700	2100	3250	
1930 / 1105	1213	222	8.5	9.8	C	2750	3050	2900	3700	
1930 / 0136	1427	262	7.4	10.3	C	3100	3350	3200	4050	
1930 / 0139	1836	337	7.4	8.5	D	3700	4200	3750	4850	
1930 / 0135	1831	336	7.0	8.1	D	3700	4000	4000	4700	MA : manuelle und : automatische Zählung
2030 / 0134	1943	356	5.8	8.2	F	4200	3650	4050	4200	
2030 / 0133	2105	386	7.4	8.5	E	4200	4300	4150	4950	
2030 / 0011	2109	387	6.0	8.4	E	4050	4450	4050	5000	
2030 / 0110	3990	731	8.9	12.5	G	6550	6850	6700	7400	
2030 / 1108	3561	653	7.9	11.1	G	6000	6050	5600	6500	EZ : Ergänzungszählstelle
2129 / 0013	3297	604	10.2	14.3	G	5350	5600	5750	6050	
2129 / 0108	2902	580	10.7	17.6	G	4900	5100	4950	5550	
2228 / 1101	2925	585	10.3	17.0	G	4800	4950	5350	5350	
2228 / 0106	2845	569	10.9	18.0	G	4700	4900	5200	5250	
2227 / 4601	3205	588	12.5	17.5	G	5300	5350	5050	5700	SI : Silhouettenzählstelle
2327 / 0004	3891	778	10.9	18.0	G	6200	6200	5550	6500	
2327 / 1102	3666	672	12.9	18.0	G	5850	5750	5100	6050	
2426 / 0102	2882	576	16.6	27.4	G	4700	5000	4350	5300	
1825 / 0906	2679	536	14.5	23.9	G	4700	4750	4650	5000	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
1122 / 1109	A 7 (E 45)	BUNDESGRENZE DK	AS FLENSBURG-HARRISLEE	3.9	4	11	152
1624 / 0910	A 7 (E 45)	AS RENDSBURG/BUEDELSDORF	AK RENDSBURG (A7/A210)	5.8	4	12	152
1925 / 0905	A 7 (E 45)	AS NEUMUENSTER	AS NEUMUENSTER/WITTORF	7.6	4	13	152
1222 / 0921	A 7 (E 45)	AS FLENSBURG-HARRISLEE	AS FLENSBURG	5.1	4	11	152
1724 / 0909	A 7 (E 45)	AK RENDSBURG (A7/A210)	AS WARDER	12.4	4	12	152
1925 / 0904	A 7 (E 45)	AS NEUMUENSTER/WITTORF	AS BAD BRAMSTEDT	11.0	4	13	152
1322 / 0919	A 7 (E 45)	AS FLENSBURG	AS TARP	8.3	4	11	152
1825 / 0908	A 7 (E 45)	AS WARDER	AS BORDESHOLM	7.3	4	12	152
2025 / 0903	A 7 (E 45)	AS BAD BRAMSTEDT	AS KALTENKIRCHEN	6.6	4	13	152
1322 / 0918	A 7 (E 45)	AS TARP	AS SCHLESWIG/SCHUBY	16.4	4	11	152
1825 / 0907	A 7 (E 45)	AS BORDESHOLM	AD BORDESHOLM (A7/A215)	1.4	4	12	152
2125 / 0902	A 7 (E 45)	AS KALTENKIRCHEN	AS QUICKBORN	12.0	4	13	152
1423 / 0917	A 7 (E 45)	AS SCHLESWIG/SCHUBY	AS SCHLESWIG/JAGEL	5.5	4	11	152
1825 / 1106	A 7 (E 45)	AD BORDESHOLM (A7/A215)	AS NEUMUENSTER/EINFELD	5.4	4	12	152
2225 / 1103	A 7 (E 45)	AS QUICKBORN	LANDESGRENZE	10.4	4	13	152
1523 / 0912	A 7 (E 45)	AS SCHLESWIG/JAGEL	AS OWSCHLAG	11.6	4	11	152
1523 / 1107	A 7 (E 45)	AS OWSCHLAG	AS RENDSBURG/BUEDELSDORF	7.3	4	11	152
1927 / 0241	A 21	AS WANKENDORF	AS BORNHOEVED	7.2	4	12	103
2123 / 1154	A 23	AS ITZEHOE	AS LAEGERDORF	4.2	4	13	251
2123 / 0681	A 23	AS LAEGERDORF	AS HOHENFELDE	4.2	4	13	251

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1122 / 1109	MA	6500	5100	8000		26.2	25.5	6400	12100	6900	38.5	17.2
1624 / 0910		18900	22100	38300		16.8	15.1	37100	43000	35200	20.4	16.9
1925 / 0905		29500	31300	42800		14.3	12.7	39800	48800	43500	17.4	15.3
1222 / 0921			8800	12500		22.5	21.0	10700	17100	11200	29.9	18.5
1724 / 0909		17300	20600	29900		16.8	15.6	28700	33100	28600	20.6	16.3
1925 / 0904		31500	33200	44800		13.7	12.3	41800	50300	46000	16.5	14.8
1322 / 0919		11200	14100	22400		16.4	15.6	21100	27000	19400	19.6	15.8
1825 / 0908		17600	21200	29700		16.6	15.3	26900	36800	27800	19.7	15.4
2025 / 0903		36700	38000	49000		12.1	11.3	46800	56100	45200	14.1	13.2
1322 / 0918		13200	14900	23000		16.5	15.6	21700	27300	20300	20.9	14.2
1825 / 0907		17300	20000	27800		15.6	14.3	26000	32100	27000	19.3	15.1
2125 / 0902	EZ	34700	38000	48100		12.6	11.6	46700	53500	43700	15.4	12.7
1423 / 0917		14000	16600	25700		17.1	15.7	23700	30900	24200	21.9	15.4
1825 / 1106	MA	28400	38200	53900		11.0	10.3	51000	60500	53100	12.7	12.1
2225 / 1103	MA	41200	47800	57100		12.5	10.9	55800	63600	50700	14.1	14.0
1523 / 0912		14400	17200	27000		16.7	14.7	25000	32300	25300	20.3	15.9
1523 / 1107	MA	15300	19600	29900		14.9	13.7	26900	36000	30200	18.7	13.9
1927 / 0241		8300	8600	11800		12.1	9.5	11900	12700	10000	14.2	12.2
2123 / 1154	MA		13000	19800		14.1	9.6	19200	21400	19100	16.8	16.1
2123 / 0681			13100	18900		12.1	9.0	18200	20400	19000	14.6	13.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1122 / 1109	478	112	26.2	52.5	C	850	1300	700	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1624 / 0910	2297	459	16.8	27.7	F	4350	4200	3600	4550	
1925 / 0905	2566	513	14.3	23.7	G	4500	4650	4400	4850	
1222 / 0921	746	174	22.5	45.0	C	1400	1850	1300	2100	
1724 / 0909	1791	358	16.8	27.7	F	3700	3400	3100	3750	
1925 / 0904	2684	537	13.7	22.5	G	4750	4750	4650	5000	MA : manuelle und : automatische Zählung
1322 / 0919	1340	313	16.4	32.7	E	2450	2750	2050	3100	
1825 / 0908	1779	415	16.6	33.3	E	3350	3750	3000	4100	AU : nur automatische : Zählung
2025 / 0903	2939	588	12.1	19.9	F	5500	5400	4600	5900	
1322 / 0918	1376	321	16.5	32.9	E	2550	2800	2150	3100	EZ : Ergänzungszählstelle
1825 / 0907	1666	389	15.6	31.2	F	3400	3350	2950	3650	
2125 / 0902	2880	576	12.6	20.9	F	5500	5200	4450	5700	SI : Silhouettenzählstelle
1423 / 0917	1540	359	17.1	34.2	E	2900	3200	2600	3650	
1825 / 1106	3229	646	11.0	18.1	G	5650	5550	4900	5750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2225 / 1103	3421	684	12.5	20.6	G	6050	5950	4600	6350	
1523 / 0912	1617	323	16.7	27.5	E	3050	3300	2700	3750	AE : MA und EZ
1523 / 1107	1793	418	14.9	29.8	E	3400	3550	3000	3950	
1927 / 0241	705	129	12.1	16.9	F	1300	1300	1050	1400	AS : MA und SI
2123 / 1154	1184	217	14.1	23.3	F	2150	2200	2050	2350	
2123 / 0681	1132	208	12.1	17.0	F	2100	2100	2050	2250	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2123 / 0682	A 23	AS HOHENFELDE	AS HORST/ELMSHORN	6.5	4	13	251
2224 / 0683	A 23	AS HORST/ELMSHORN	AS ELMSHORN-SUED	7.7	4	13	251
2224 / 0684	A 23	AS ELMSHORN-SUED	AS TORNESCH	4.2	4	13	251
2224 / 0685	A 23	AS TORNESCH	AS PINNEBERG-NORD	5.1	4	13	251
2324 / 0686	A 23	AS PINNEBERG-NORD	AS PINNEBERG-MITTE	3.2	4	13	251
2325 / 0687	A 23	AS PINNEBERG-MITTE	AS PINNEBERG-SUED	0.8	4	13	251
2325 / 0688	A 23	AS PINNEBERG-SUED	AS HALSTENBEK/RELLINGEN	1.3	4	13	251
2325 / 0689	A 23	AS HALSTENBEK/RELLINGEN	AS HALSTENBEK/KRUPUNDER	2.6	4	13	251
2325 / 1119	A 23	AS HALSTENBEK/KRUPUNDER	LANDESGRENZE SH/HH	0.9	4	13	251
2426 / 0101	A 24 (E 26)	LANDESGRENZE	AK HAMBURG-OST (A1/A24)	1.3	4	14	251
2427 / 0137	A 24 (E 26)	AK HAMBURG-OST (A1/A24)	AS REINBEK	4.2	4	14	251
2427 / 0087	A 24 (E 26)	AS REINBEK	AS WITZHAVE	6.5	4	14	251
2428 / 0088	A 24 (E 26)	AS WITZHAVE	AS SCHWARZENBEK/GRANDE	6.3	4	14	251
2429 / 0089	A 24 (E 26)	AS SCHWARZENBEK/GRANDE	AS TALKAU	9.6	4	14	251
2429 / 0090	A 24 (E 26)	AS TALKAU	AS HORNBEK	5.9	4	14	251
2430 / 1110	A 24 (E 26)	AS HORNBEK	BUNDESGRENZE (GRENZUEBERG.	12.6	4	14	251
2527 / 1140	A 25	Landesgrenze SH/HH	Anschluß B404	6.5	4	14	251
1724 / 0918	A 210	AS SCHACHT-AUDORF	AK RENDSBURG (A7/A210)	3.5	4	12	152
1625 / 0920	A 210	AK RENDSBURG (A7/A210)	ANSCHLUSS K 67/L 47	6.6	4	12	152
1625 / 0921	A 210	ANSCHLUSS K67/L47	ANSCGLUSS ACHTERWEHR	6.1	4	12	103

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2123 / 0682			14300	20600		13.2	8.9	20500	21400	19800	15.8	14.7
2224 / 0683			14800	21400		13.8	10.3	21400	22600	19600	15.0	17.9
2224 / 0684		21400	26900	34700		11.9	8.1	37200	34900	25700	13.5	12.9
2224 / 0685		24400	29400	42200		10.5	8.0	45700	43000	29300	11.4	12.3
2324 / 0686		25800	35200	45800		11.7	7.8	50600	44700	31800	12.6	13.6
2325 / 0687				51600		9.7	7.2	55200	55200	33600	10.7	10.7
2325 / 0688				54400		9.3	6.8	58200	58200	36200	10.2	10.2
2325 / 0689				49400		10.9	6.9	52800	52800	33000	11.9	11.9
2325 / 1119	MA	29600	39000	45100		11.0	8.1	50500	43400	30000	12.3	11.6
2426 / 0101		23600	44400	52900		6.2	3.9	54300	55500	44200	6.6	7.4
2427 / 0137		11300	21400	40800		10.7	9.7	39800	44600	38400	11.2	13.5
2427 / 0087	SI		13900	30100		11.0	10.2	27100	33900	34100	11.4	14.8
2428 / 0088			9800	27000		11.8	11.3	23100	31900	32200	13.0	15.1
2429 / 0089			9100	35100		14.0	13.7	33000	38600	36200	16.8	14.8
2429 / 0090			5700	29500		15.1	14.0	27500	33100	30500	19.1	13.9
2430 / 1110	MA		4800	26200		13.9	13.4	23200	29900	30200	17.3	14.4
2527 / 1140	AU		21800	21800		10.8	10.1	23500	22500	15100	13.3	10.4
1724 / 0918		5800	7200	14700		10.9	8.1	16100	15200	9200	12.7	10.8
1625 / 0920		5600	6400	14400		10.1	7.5	15200	16300	9000	11.6	10.3
1625 / 0921				14500		8.2	6.0	15300	16300	9100	8.9	9.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2123 / 0682	1234	226	13.2	21.7	G	2250	2150	2100	2350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2224 / 0683	1283	235	13.8	22.8	G	2350	2250	2050	2450	
2224 / 0684	2076	381	11.9	13.7	G	3550	3300	2500	3550	MA : manuelle und
2224 / 0685	2528	464	10.5	12.1	G	4350	4100	2850	4350	: automatische Zählung
2324 / 0686	2747	504	11.7	13.5	G	4650	4250	3050	4650	AU : nur automatische
2325 / 0687	3090	567	9.7	11.2	G	5550	5350	3250	5650	: Zählung
2325 / 0688	3263	598	9.3	10.6	G	5800	5600	3500	5900	EZ : Ergänzungszählstelle
2325 / 0689	2963	543	10.9	12.5	G	5200	5100	3200	5350	
2325 / 1119	2703	495	11.0	12.6	G	4700	4150	2850	4700	SI : Silhouettenzählstelle
2426 / 0101	3171	581	6.2	7.1	G	5050	5000	4150	5250	
2427 / 0137	2446	489	10.7	17.7	F	4350	4300	3900	4700	ES : Ergänzungs- und
2427 / 0087	1804	361	11.0	18.1	D	3700	3600	3850	4400	: Silhouettenzählstelle
2428 / 0088	1617	377	11.8	23.6	D	3450	3550	3850	4400	
2429 / 0089	2101	490	14.0	28.0	F	3850	3800	3800	4050	AE : MA und EZ
2429 / 0090	1768	413	15.1	30.1	F	3350	3350	3250	3650	AS : MA und SI
2430 / 1110	1567	366	13.9	27.8	D	3900	3250	3550	4300	
2527 / 1140	1304	239	10.8	15.1	G	2200	2300	1950	2500	RE : rechnerische
1724 / 0918	879	161	10.9	12.6	G	1550	1500	950	1600	: Ermittlung
1625 / 0920	863	158	10.1	11.6	F	1500	1650	950	1700	
1625 / 0921	867	159	8.2	9.4	G	1500	1650	950	1650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
1626 / 0922	A 210	ANSCHLUSS ACHTERWEHR ANSCHLUSS A210-B202 ANSCHLUSS A215-B76/202 AK KIEL-WEST (A210/A215) AS BLUMENTHAL AS BLUMENTHAL	ANSCHLUSS MELSDORF	6.0	4	12	103
1626 / 0916	A 210		AK KIEL-WEST (A210/A215)	1.8	4	12	152
1626 / 0915	A 215		AK KIEL-WEST (A210/A215)	3.2	4	12	152
1726 / 1104	A 215		AS BLUMENTHAL	9.6	4	12	152
1825 / 0913	A 215		AD BORDESHOLM (A7/A215)	7.4	4	12	152
2030 / 0096	A 226 (E 22)	AD BAD SCHWARTAU (A1/226)	AS DAENISCHBURG	1.9	4	14	153
2030 / 0112	A 226 (E 22)	AS DAENISCHBURG	AS LUEBECK SIEMS (B 75)	3.4	4	14	153

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)			
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
1626 / 0922	MA EZ	7200	8800	15200		8.2	6.2	16300	16900	8800	9.0	8.9		
1626 / 0916				22000		17200	7.8	5.8	18300	19000	10900	8.8	8.3	
1626 / 0915				22000		25400	39600	7.2	5.6	42800	41400	26200	8.1	7.4
1726 / 1104				18200		19900	27200	7.5	6.4	28500	27800	21900	8.0	9.3
1825 / 0913				15500		17600	24600	8.7	6.9	25900	25300	19300	10.0	9.4
2030 / 0096	21700	18000	31100	40200		10.8	10.1	30900	34000	27400	13.3	10.4		
2030 / 0112			23900			8.7	7.9	39800	44800	34400	10.9	7.9		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1626 / 0922	908	166	8.2	9.5	G	1600	1700	900	1750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1626 / 0916	1030	189	7.8	9.0	G	1800	1900	1100	1950	
1626 / 0915	2375	435	7.2	8.2	G	4150	4000	2550	4200	
1726 / 1104	1628	298	7.5	10.6	G	2800	2750	1950	2900	
1825 / 0913	1474	270	8.7	12.2	G	2650	2450	1950	2650	
2030 / 0096	1866	342	10.8	15.1	G	3150	3300	2800	3550	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
2030 / 0112	2410	442	8.7	12.2	G	4000	4250	3400	4600	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
1925 / 0301	B 4	51.2	45.0	6.2	21	13	105	
1726 / 0227	B 4	82.9	83.4	0.5	41	12	103	
2025 / 0302	B 4	45.0	35.8	9.2	21	13	105	
1726 / 0201	B 4	82.9	78.7	4.2	21	12	103	
2125 / 0305	B 4	34.1	29.5	4.6	21	13	105	
1726 / 0202	B 4	78.7	72.0	6.7	21	12	103	
2125 / 0501	B 4	23.4	29.4	6.0	2	13	105	
1826 / 0215	B 4	72.0	67.6	4.4	21	12	103	
2125 / 0502	B 4	20.5	23.4	2.9	21	13	105	
1826 / 0203	B 4	67.6	66.3	1.3	22	12	103	
2225 / 0503	B 4	18.6	20.5	1.9	21	13	105	
1826 / 0204	B 4	61.4	66.3	4.9	2	12	103	
2225 / 0559	B 4	16.2	18.6	2.4	21	13	105	
2225 / 0504	B 4	14.8	16.2	1.4	21	13	105	
2225 / 1144	B 4	9.4	13.0	3.6	21	13	105	
2325 / 0508	B 4	5.1	9.4	4.3	21	13	105	
2325 / 0509	B 4	5.0	5.2	0.2	21	13	105	
2020 / 0519	B 5	8.0	9.7	1.7	2	13	102	
2021 / 0520	B 5	9.7	16.1	6.4	2	13	102	
2021 / 0521	B 5	17.0	18.0	1.0	2	13	102	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1925 / 0301		7500	7700	9600	64	9.2	7.2	10100	10100	7100	10.3	10.3
1726 / 0227		27600	9900	25000	232	7.4	4.8	32200	13600	18900	8.2	6.5
2025 / 0302		4900	4700	6000	107	9.0	6.0	6300	6000	5200	11.0	8.4
1726 / 0201		8300	9400	11700	116	7.8	5.3	12600	12300	8000	8.5	9.2
2125 / 0305		6200	6400	8500	110	8.5	6.0	8900	8500	7300	9.5	10.6
1726 / 0202		12200	13900	16600	342	7.7	6.0	17900	17200	11100	8.1	9.5
2125 / 0501		4800	5100	6000	44	13.1	9.9	6200	6000	5500	15.1	15.1
1826 / 0215		6500	6900	7900	54	12.1	9.2	8600	8000	5500	12.5	16.0
2125 / 0502		6300	5900	8300	41	12.7	9.4	8600	8300	7400	14.2	15.1
1826 / 0203		5300	5600	6500	128	7.9	5.5	6800	6800	4900	8.6	9.5
2225 / 0503			5500	7800	94	11.6	7.8	8300	7400	6600	12.6	13.6
1826 / 0204		5300	6300	6900	221	7.1	5.4	6900	7400	6200	8.3	8.4
2225 / 0559		5500	5100	6500	82	10.6	7.7	7200	6100	5200	11.2	13.4
2225 / 0504			7400	9600	131	9.4	6.1	10300	9100	7800	9.3	13.2
2225 / 1144	MA	8700	9600	11200	207	7.3	5.2	12200	11400	7400	8.1	7.7
2325 / 0508	EZ		9400	11800	187	8.0	4.2	13100	11600	8100	8.0	10.1
2325 / 0509		11300	12600	14000	488	7.2	4.7	15700	13500	8800	7.3	8.7
2020 / 0519				7400		12.2	9.5	7200	8000	7000	15.4	12.0
2021 / 0520				6200		12.0	8.6	6100	7000	5700	14.5	12.3
2021 / 0521				7300		10.8	7.2	6900	8100	7000	12.9	11.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1925 / 0301	574	96	9.2	11.4	G	1000	1000	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1726 / 0227	1496	249	7.4	7.4	G	2500	1300	1800	2550	
2025 / 0302	360	60	9.0	11.2	F	600	650	650	750	MA : manuelle und
1726 / 0201	700	117	7.8	9.8	F	1150	1250	1000	1500	: automatische Zählung
2125 / 0305	507	85	8.5	8.5	G	800	850	900	1000	AU : nur automatische
1726 / 0202	990	165	7.7	7.7	F	1550	1750	1350	2150	: Zählung
2125 / 0501	359	60	13.1	16.3	E	600	650	700	800	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
1826 / 0215	472	79	12.1	15.1	F	800	800	700	950	
2125 / 0502	495	83	12.7	15.8	F	800	850	900	1050	
1826 / 0203	387	65	7.9	7.9	G	700	700	600	750	SI : Silhouettenzählstelle
2225 / 0503	464	77	11.6	14.6	G	800	750	750	900	ES : Ergänzungs- und
1826 / 0204	413	69	7.1	7.1	F	750	750	750	850	: Silhouettenzählstelle
2225 / 0559	390	65	10.6	10.6	G	700	650	550	700	
2225 / 0504	571	95	9.4	9.4	G	950	850	850	950	AE : MA und EZ
2225 / 1144	666	111	7.3	7.3	G	1050	950	800	1050	AS : MA und SI
2325 / 0508	707	118	8.0	8.0	G	1250	1150	900	1250	
2325 / 0509	835	139	7.2	7.2	G	1500	1350	950	1600	RE : rechnerische
2020 / 0519	439	73	12.2	15.3	E	800	850	950	1050	: Ermittlung
2021 / 0520	372	62	12.0	14.9	E	750	750	750	850	
2021 / 0521	433	72	10.8	13.5	E	850	900	900	1050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1119 / 1133	B 5	167.6	163.6	4.0	2	11	101	
1119 / 0522	B 5	163.6	156.2	7.4	21	11	101	
1219 / 0502	B 5	156.2	154.1	2.1	21	11	101	
1219 / 0401	B 5	152.9	154.0	1.1	21	11	101	
1219 / 0402	B 5	144.7	152.9	8.2	2	11	101	
1319 / 1152	B 5	132.4	145.1	12.7	2	11	101	
1319 / 0302	B 5	126.6	132.4	5.8	22	11	101	
1420 / 0201	B 5	115.4	126.6	11.2	21	11	101	
1520 / 1132	B 5	103.7	112.5	8.8	2	11	101	
1619 / 0221	B 5	16.2	17.9	1.7	2	11	101	
1620 / 0316	B 5	98.6	96.8	1.8	21	13	102	
1620 / 0301	B 5	96.8	86.6	10.2	21	13	102	
2527 / 0701	B 5	21.7	25.6	3.9	21	14	105	
1720 / 0103	B 5	1.1	12.9	11.8	21	13	102	
2527 / 1121	B 5	25.6	27.3	1.7	21	14	105	
1820 / 0404	B 5	66.0		3.8	21	13	102	
2528 / 0702	B 5	25.6	27.3	1.7	21	14	105	
1920 / 0403	B 5	57.0		5.9	21	13	102	
1920 / 0401	B 5	55.0		9.9	21	13	102	
2528 / 0704	B 5	30.7	9.1	5.0	21	14	105	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1119 / 1133	MA	2600	3100	4400	26	5.6	3.6	3700	5700	4500	7.9	3.6
1119 / 0522		3600	3800	7000	242	10.5	7.9	7100	8600	4400	13.8	7.9
1219 / 0502		6300	6200	9500	326	7.8	6.9	9700	10700	6800	9.0	8.2
1219 / 0401		4700	3600	4600	38	9.9	7.0	4300	5900	4000	11.4	11.3
1219 / 0402		4900	6300	7600	130	9.8	6.4	7100	9200	6900	11.5	11.0
1319 / 1152	AU	7200	8000	10100	170	9.8	6.4	9700	11700	8800	11.5	11.0
1319 / 0302		8400	9600	11400	219	7.7	5.7	10900	14000	8800	9.0	8.2
1420 / 0201		9200	10200	9600	239	6.4	5.3	9700	10800	7200	7.3	6.6
1520 / 1132	MA	7000	7900	9300	49	10.0	7.4	8800	10900	8300	12.6	9.7
1619 / 0221		2500	2900	5900	66	10.4	6.6	5400	7100	5500	13.4	10.1
1620 / 0316		3800	4100	4100	86	8.6	5.9	3900	4800	3800	10.5	9.4
1620 / 0301		3000	2900	2900	54	8.6	5.2	2800	3400	2400	10.7	8.4
2527 / 0701		12900	17400	7900	131	6.0	6.8	8000	7900	7400	7.0	6.3
1720 / 0103	SI	6400	6400	4800	91	8.1	7.2	5100	5300	3000	9.0	8.6
2527 / 1121	AU	13500	16500	6500	106	6.0	6.8	6400	6600	6400	7.0	6.3
1820 / 0404		10200	10300	11500	388	6.2	4.6	12500	12500	7000	6.0	8.5
2528 / 0702		8100	9300	13800	65	6.0	6.8	14900	14100	9900	6.4	7.5
1920 / 0403		9100	9500	13100	379	8.1	5.2	13200	14600	10800	9.0	9.5
1920 / 0401		5100	4600	7700	127	9.2	5.8	7700	8200	6900	12.6	6.6
2528 / 0704		7300	7800	13300	88	3.4	3.0	15700	11400	8400	3.2	5.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1119 / 1133	260	43	5.6	5.6	C	700	650	700	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1119 / 0522	419	70	10.5	10.5	F	850	850	550	850	
1219 / 0502	564	94	7.8	9.8	G	1050	1050	750	1050	MA : manuelle und
1219 / 0401	276	46	9.9	9.9	E	650	650	550	650	: automatische Zählung
1219 / 0402	453	76	9.8	9.8	E	1000	1000	900	1100	AU : nur automatische
1319 / 1152	604	101	9.8	9.8	E	1300	1350	1200	1450	: Zählung
1319 / 0302	679	113	7.7	7.7	F	1450	1450	1050	1450	EZ : Ergänzungs- und
1420 / 0201	573	95	6.4	7.9	G	1100	1100	850	1100	: Zählung
1520 / 1132	555	93	10.0	12.5	E	1250	1250	1000	1250	SI : Silhouettenzählstelle
1619 / 0221	350	58	10.4	13.1	D	800	800	750	900	
1620 / 0316	244	41	8.6	8.6	F	550	550	500	550	ES : Ergänzungs- und
1620 / 0301	169	28	8.6	8.6	G	350	350	300	350	: Silhouettenzählstelle
2527 / 0701	469	78	6.0	6.0	G	800	800	850	900	
1720 / 0103	285	47	8.1	10.1	G	550	550	350	550	AE : MA und EZ
2527 / 1121	386	64	6.0	6.0	G	650	650	700	750	AS : MA und SI
1820 / 0404	689	115	6.2	7.8	E	1200	1350	850	1550	RE : rechnerische
2528 / 0702	826	138	6.0	7.6	G	1350	1350	1100	1500	: Ermittlung
1920 / 0403	786	131	8.1	8.1	F	1300	1450	1300	1600	
1920 / 0401	459	76	9.2	9.2	F	800	850	850	1000	
2528 / 0704	795	132	3.4	3.4	G	200	200	200	200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2020 / 0505	B 5	40.9	50.0	9.1	21	13	102	
2629 / 0705	B 5	9.1	0.6	8.5	21	14	105	
2020 / 0503	B 5	31.8	38.9	7.1	21	13	102	
2629 / 1161	B 5	55.6	56.7	1.1	21	14	105	
2022 / 0253	B 5	6.6	8.3	1.7	2	13	102	
2022 / 0206	B 5	5.1	6.6	1.5	21	13	102	
2022 / 1123	B 5	3.3	5.2	1.9	22	13	102	
2022 / 0678	B 5	56.6	60.8	4.2	2	13	102	
2023 / 0679	B 5	55.6	56.6	1.0	2	13	102	
2020 / 0522	B 5	23.2	27.5	4.3	2	13	102	
2021 / 1120	B 5	18.5	23.2	4.7	4	13	102	
1720 / 0670	B 5A	0.3	14.3	14.0	2	13	102	
1619 / 0669	B 5A	6.1	15.5	9.4	2	13	102	
2031 / 0202	B 75	19.8	12.3	7.5	4	14	104	
2030 / 0200	B 75	12.3	9.6	2.7	4	14	104	
2030 / 0203	B 75	9.6	8.0	1.6	6	14	104	
2030 / 0214	B 75 (E 22)	8.0	5.4	2.6	42	14	104	
2130 / 0204	B 75	5.4	2.6	2.8	4	14	104	
2129 / 0205	B 75	60.9	55.7	5.2	21	14	104	
2129 / 0206	B 75	55.7	49.7	6.0	2	14	105	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2020 / 0505	AU	4100	4300	6200	200	9.7	5.9	5900	6900	5900	13.0	8.4
2629 / 0705		5700	5300	8200	160	5.0	4.5	7900	9300	7400	5.3	6.3
2020 / 0503		3400	5500	7700	53	7.2	5.1	7200	8500	7900	9.2	7.0
2629 / 1161		1500	300	8000	75	7.8	5.9	6800	9600	9500	8.7	8.7
2022 / 0253		5600	11100	13900	63	8.4	6.5	14200	14700	11700	9.8	9.0
2022 / 0206	MA	10000	13500	16100	58	8.9	6.6	16500	16800	13500	10.6	9.1
2022 / 1123		13500	17200	19800	237	9.6	6.9	20500	21100	15500	11.1	10.0
2022 / 0678			11100	16000		12.2	8.5	15000	18100	15800	14.4	13.9
2023 / 0679		8300	9000	13500		12.8	9.2	12400	15700	13900	14.4	15.5
2020 / 0522		2400	2400	7100	2	9.1	5.7	7100	7300	6600	11.3	9.1
2021 / 1120	MA		3600	8600		7.7	5.4	8600	9200	7600	9.5	7.8
1720 / 0670				4200		9.3	7.2	3800	5100	4300	9.7	13.3
1619 / 0669		2000	2000	5000		10.0	7.8	4500	5900	5100	12.6	10.6
2031 / 0202		17800	17500	12700		3.1	2.5	10900	15400	14100	3.9	3.1
2030 / 0200			15600	21700		6.7	6.8	18500	26500	24900	9.2	6.0
2030 / 0203		25900	25700	35700		5.8	5.7	33700	40600	34600	7.0	5.6
2030 / 0214		25900	27700	39800	535	6.4	5.5	40600	41600	34400	7.0	6.5
2130 / 0204		20300	21800	31400		4.2	4.0	31400	35000	25800	4.4	5.0
2129 / 0205		5900	5700	7100	204	3.9	2.0	7400	7300	5600	4.2	4.6
2129 / 0206		5800	6000	8200	80	7.4	3.0	8400	8900	6600	8.7	7.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2020 / 0505	368	61	9.7	9.7	D	700	750	800	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2629 / 0705	487	81	5.0	5.0	F	950	1000	900	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
2020 / 0503	456	76	7.2	9.0	C	800	1000	1150	1300	
2629 / 1161	478	80	7.8	7.8	F	600	800	900	1000	
2022 / 0253	830	138	8.4	10.5	G	1350	1400	1300	1550	
2022 / 0206	961	160	8.9	11.2	G	1550	1550	1450	1650	
2022 / 1123	1185	198	9.6	12.0	G	2100	1950	1700	2100	EZ : Ergänzungszählstelle
2022 / 0678	955	159	12.2	15.2	G	1400	1800	1750	1800	
2023 / 0679	808	135	12.8	15.9	F	1250	1600	1600	1650	SI : Silhouettenzählstelle
2020 / 0522	421	70	9.1	9.1	E	700	800	900	1000	
2021 / 1120	511	85	7.7	9.6	E	900	1000	1000	1200	
1720 / 0670	252	42	9.3	11.7	C	600	600	650	800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
1619 / 0669	295	49	10.0	12.5	E	700	650	700	700	
2031 / 0202	757	126	3.1	3.1	C	1300	1750	2200	2400	AE : MA und EZ
2030 / 0200	1301	217	6.7	8.4	D	2200	2850	2850	3100	
2030 / 0203	2139	357	5.8	7.2	G	3450	3900	3550	4150	AS : MA und SI
2030 / 0214	2385	398	6.4	8.0	G	3800	3900	3350	4100	
2130 / 0204	1881	313	4.2	4.2	G	3100	3350	2600	3600	RE : rechnerische : Ermittlung
2129 / 0205	420	70	3.9	3.9	G	750	750	650	750	
2129 / 0206	492	82	7.4	7.4	F	900	900	800	1000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2128 / 0207	B 75	49.7	44.1	5.6	2	14	105	
2128 / 0302	B 75	40.5	38.0	2.5	22	14	105	
2227 / 0303	B 75	38.0	32.6	5.4	21	14	105	
2227 / 0304	B 75	32.6	30.3	2.3	21	14	105	
2227 / 0306	B 75	28.4	25.7	2.7	21	14	105	
2327 / 0307	B 75	25.7	23.6	2.1	21	14	105	
2327 / 0309	B 75	20.6	17.3	3.3	22	14	105	
1626 / 0540	B 76	5.6	4.0	1.6	4	12	103	
1626 / 0541	B 76	1.3		2.0	4	12	103	
1524 / 0427	B 76	34.2	38.6	4.4	21	12	103	
1524 / 0401	B 76	30.2	34.2	4.0	22	12	103	
1525 / 0404	B 76	26.9	29.8	2.9	21	12	103	
1525 / 0405	B 76	20.8	26.9	6.1	21	12	103	
1525 / 0527	B 76	20.8	15.4	5.4	21	12	103	
1626 / 0539	B 76	8.8	5.6	3.2	4	12	103	
1626 / 0537	B 76	15.4	8.8	6.8	2	12	103	
1727 / 1135	B 76	9.5	14.9	5.4	2	12	103	
1727 / 0301	B 76	4.9	9.5	4.6	21	12	103	
1727 / 0601	B 76	15.7	20.2	4.5	2	12	103	
1222 / 1141	B 76	161.5	163.2	1.7	21	11	101	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2128 / 0207		4800	4900	6400	88	7.6	3.1	6700	6600	5400	8.9	8.3
2128 / 0302		8200	9500	11700	184	7.2	4.3	12300	12200	8900	7.7	8.8
2227 / 0303		7800	8800	10200	48	8.6	5.7	10500	10600	8800	9.9	9.6
2227 / 0304		7500	8000	9900	158	7.0	4.4	10400	10200	7800	7.7	7.8
2227 / 0306		9500	9900	11000	314	6.7	4.7	11800	11500	7900	7.2	7.6
2327 / 0307		11800	13400	15200	866	6.0	4.0	16600	15400	10100	6.3	7.2
2327 / 0309		13400	13300	13800	110	4.4	2.2	14700	14200	10300	4.7	5.4
1626 / 0540				14600		5.2	3.7	15300	15600	10900	5.1	7.0
1626 / 0541				26800		5.4	3.0	27800	27800	22200	5.9	6.4
1524 / 0427		8300	8800	10800	190	6.3	5.2	10500	12100	10100	6.7	8.4
1524 / 0401		9900	10100	11900	309	6.5	5.9	11800	12800	10700	7.5	7.7
1525 / 0404		16000	16000	18000	299	5.3	4.3	18000	19900	15100	6.2	5.5
1525 / 0405		15500	16700	19300	461	4.6	3.6	18800	21700	17100	5.3	5.4
1525 / 0527	EZ	13000	12800	14300	141	4.5	3.4	14100	15800	12700	4.7	5.7
1626 / 0539		13400	14400	17400	5	5.5	3.6	18200	18100	13700	5.7	7.0
1626 / 0537				17100		4.4	3.4	17900	17800	13600	4.5	5.9
1727 / 1135	MA	14000	16900	22600	21	4.5	3.5	23800	24000	16700	5.3	4.3
1727 / 0301		23300	26200	37300	129	5.4	3.8	39300	41700	23800	6.0	5.6
1727 / 0601		9000	10700	12600	126	5.6	4.5	12700	14200	10000	6.3	6.2
1222 / 1141	MA		10400	6800	149	5.2	5.3	7400	7400	3700	6.3	5.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2128 / 0207	383	64	7.6	7.6	G	700	650	650	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2128 / 0302	700	117	7.2	7.2	G	1100	1150	1100	1350	
2227 / 0303	609	102	8.6	8.6	F	1000	1050	1100	1250	MA : manuelle und
2227 / 0304	591	98	7.0	7.0	G	1000	1000	950	1150	: automatische Zählung
2227 / 0306	659	110	6.7	6.7	F	1100	1150	950	1350	AU : nur automatische
2327 / 0307	906	151	6.0	6.0	F	1450	1550	1200	1900	: Zählung
2327 / 0309	827	138	4.4	4.4	G	1300	1350	1200	1550	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
1626 / 0540	875	146	5.2	5.2	F	1450	1500	1300	1700	
1626 / 0541	1606	268	5.4	5.4	G	2600	2650	2200	2850	SI : Silhouettenzählstelle
1524 / 0427	648	108	6.3	6.3	F	1200	1200	1300	1400	
1524 / 0401	710	118	6.5	6.5	F	1200	1250	1350	1450	ES : Ergänzungs- und
1525 / 0404	1079	180	5.3	5.3	G	1650	1900	1650	1900	: Silhouettenzählstelle
1525 / 0405	1154	192	4.6	4.6	G	1900	2150	1750	2350	
1525 / 0527	856	143	4.5	4.5	F	1450	1500	1550	1700	AE : MA und EZ
1626 / 0539	1040	173	5.5	5.5	G	1600	1650	1500	1750	AS : MA und SI
1626 / 0537	1024	171	4.4	4.4	G	1600	1600	1550	1800	
1727 / 1135	1356	226	4.5	4.5	F	2200	2450	1700	2600	RE : rechnerische
1727 / 0301	2235	373	5.4	5.4	C	3950	4100	2400	4300	: Ermittlung
1727 / 0601	756	126	5.6	5.6	F	1250	1400	1250	1500	
1222 / 1141	404	67	5.2	5.2	F	900	850	700	900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1828 / 0602	B 76	20.2		29.7	7.7	21	12	103
1222 / 0103	B 76	153.1		161.5	8.4	21	11	101
1322 / 0104	B 76	142.5		153.1	10.6	21	11	101
1423 / 0602	B 76	136.7		142.5	5.8	2	11	101
1423 / 0603	B 76	132.9		136.7	3.8	2	11	101
1423 / 0604	B 76	131.6		132.9	1.3	21	11	101
1423 / 0605	B 76	47.8		38.6	9.2	21	11	101
1829 / 0103	B 76	37.9		40.6	2.7	2	14	104
1829 / 1149	B 76	45.1		51.8	6.9	21	14	104
1930 / 0601	B 76	51.8		5.1	4.7	2	14	104
1930 / 0602	B 76	7.7		12.0	6.2	2	14	104
2031 / 0401	B 76	12.0		19.2	7.2	2	14	104
1623 / 0101	B 77	119.7		109.2	10.5	21	12	103
1623 / 0131	B 77	109.2		106.9	2.3	2	12	103
1623 / 0102	B 77	106.9		104.2	2.7	4	12	103
1423 / 0606	B 77	131.6		129.9	1.7	22	11	101
1723 / 0103	B 77	104.2		102.5	1.7	4	12	103
1523 / 0626	B 77	129.9		119.6	10.3	22	11	101
1724 / 0104	B 77	102.5		96.8	5.7	4	12	103
1723 / 1147	B 77	96.8		89.9	6.9	21	12	103

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1828 / 0602		7500	8500	10600	144	5.6	4.7	10500	12100	8500	6.2	6.3
1222 / 0103		6400	5000	5000	37	6.7	5.3	4900	5600	4400	7.8	6.8
1322 / 0104		4900	4600	5200	23	7.6	6.1	5200	5900	4200	8.8	8.4
1423 / 0602		5000	4800	5100		10.3	9.3	5000	5700	4700	13.2	9.7
1423 / 0603		6700	7500	9700		10.0	8.1	9800	11100	7200	11.6	10.4
1423 / 0604		16300	16800	20900	443	6.5	5.0	22000	22400	14800	7.1	7.4
1423 / 0605		8700	10200	10400	313	4.9	5.0	10000	12100	9000	6.1	5.0
1829 / 0103		6400	7400	8700	52	5.3	4.4	7900	11000	7600	6.8	4.4
1829 / 1149	AU	6800	8600	12900	130	3.5	3.2	12500	14500	11600	4.0	4.0
1930 / 0601		2800	4800	8400	87	3.9	3.0	7600	10100	8100	5.2	3.8
1930 / 0602		8500	8600	10200	602	2.4	2.2	7400	14900	12200	3.9	1.8
2031 / 0401		5900	5700	7600	1	3.5	2.6	6300	8900	9700	4.0	4.3
1623 / 0101		6600	6500	8200	70	9.4	6.1	8600	8500	6500	10.0	11.5
1623 / 0131		4800	5200	7000		9.0	6.0	7400	7200	5300	10.1	9.5
1623 / 0102		17900	17500	23300		8.7	5.8	24900	24200	16700	9.8	9.3
1423 / 0606		9000	9100	11500	136	7.8	6.2	12200	12200	8300	8.8	8.2
1723 / 0103		24100	26400	32000	4	7.0	5.2	35100	31300	22900	7.6	8.0
1523 / 0626		6600	6600	8700	95	11.7	9.8	9300	9100	6000	13.6	11.7
1724 / 0104	EZ	9400	9500	13000		8.3	6.3	13600	13200	10700	8.7	10.1
1723 / 1147	MA	4500	4900	6700	29	11.1	8.4	6900	6800	5600	12.6	11.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1828 / 0602	631	105	5.6	5.6	F	1100	1200	1100	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1222 / 0103	296	49	6.7	6.7	E	650	600	600	700	
1322 / 0104	309	51	7.6	9.4	G	550	550	500	550	MA : manuelle und
1423 / 0602	305	51	10.3	12.9	F	600	600	600	700	: automatische Zählung
1423 / 0603	581	97	10.0	12.5	G	1100	1100	850	1100	AU : nur automatische
1423 / 0604	1252	209	6.5	6.5	F	2150	2200	1500	2300	: Zählung
1423 / 0605	621	103	4.9	4.9	F	1250	1250	1100	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
1829 / 0103	519	86	5.3	6.7	E	1250	1250	1000	1250	
1829 / 1149	770	128	3.5	3.5	G	900	1150	1400	1400	SI : Silhouettenzählstelle
1930 / 0601	500	83	3.9	3.9	D	1050	1150	1100	1350	
1930 / 0602	610	102	2.4	2.4	A	1450	2050	2000	2400	ES : Ergänzungs- und
2031 / 0401	453	76	3.5	3.5	B	900	1100	1500	1550	: Silhouettenzählstelle
1623 / 0101	489	82	9.4	11.7	G	850	850	750	900	
1623 / 0131	415	69	9.0	11.2	G	700	700	600	700	AE : MA und EZ
1623 / 0102	1397	233	8.7	8.7	F	2400	2350	1650	2500	AS : MA und SI
1423 / 0606	689	115	7.8	7.8	G	1200	1200	950	1350	
1723 / 0103	1918	320	7.0	8.8	G	3250	3000	2250	3300	RE : rechnerische
1523 / 0626	519	86	11.7	14.6	G	950	950	700	1000	: Ermittlung
1724 / 0104	777	129	8.3	10.3	G	1300	1250	1200	1350	
1723 / 1147	397	66	11.1	13.8	G	700	650	600	750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
1823 / 0701	B 77	89.9		87.0	2.9	2	12	103
1923 / 0702	B 77	87.0		80.0	7.0	21	12	103
1923 / 0703	B 77	80.0		78.5	1.5	21	12	103
1923 / 0104	B 77	67.0		74.7	7.7	2	13	102
2023 / 1146	B 77	60.4		67.0	6.6	2	13	102
2023 / 0114	B 77	57.1		57.3	0.2	22	13	102
2023 / 0158	B 77	54.6		57.1	2.5	21	13	102
2130 / 0201	B 104 (E 22)	5.5		9.8	4.3	21	14	104
1119 / 0601	B 199	40.6		34.5	6.1	21	11	101
1219 / 0604	B 199	32.4		26.6	5.8	21	11	101
1220 / 0801	B 199	18.4		24.7	6.3	2	11	101
1221 / 0802	B 199	13.0			8.6	2	11	101
1221 / 1127	B 199	6.0		18.4	12.4	2	11	101
1222 / 0803	B 199	33.1		36.2	3.1	2	11	101
1222 / 1150	B 199	0.7		3.6	2.9	21	11	101
1123 / 0142	B 199	3.6		5.6	2.0	21	11	101
1123 / 0106	B 199	5.6		17.0	11.4	21	11	101
1224 / 0701	B 199	18.0		32.2	14.2	21	11	101
1325 / 0702	B 199	32.2		46.1	13.9	21	11	101
1122 / 1134	B 200	172.8		171.3	1.5	4	11	151

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1823 / 0701	MA	4100	3800	5600	17	9.9	7.7	6100	5300	4600	10.9	11.3
1923 / 0702		3800	3600	4900	53	13.1	9.5	5000	5200	4200	14.9	14.2
1923 / 0703		5000	3900	5900	78	12.5	9.8	6200	6000	4700	13.4	14.3
1923 / 0104		3100	3300	4100	17	12.2	9.8	4200	4100	3700	14.3	13.6
2023 / 1146		3800	3900	5200	62	9.5	6.7	5400	5400	4100	11.0	10.1
2023 / 0114	EZ		11300	25600	618	5.6	4.4	28400	26100	15400	5.9	6.4
2023 / 0158		6700	11500	14900	164	8.0	6.8	15900	16000	9700	8.7	9.2
2130 / 0201		7500	6900	16000	118	8.0	7.1	16600	16100	13600	9.5	7.7
1119 / 0601		4400	3500	5100	173	7.6	6.1	5200	5100	4500	6.5	8.6
1219 / 0604		6200	8400	10100	195	5.9	4.7	10200	11500	7900	6.8	6.2
1220 / 0801	AU	4200	4600	6100	26	10.1	7.6	5800	6700	5900	13.0	9.1
1221 / 0802		6900	7400	9600	44	6.8	5.5	9300	10700	8400	8.2	6.9
1221 / 1127		7900	9000	11400	52	6.8	5.5	11100	12700	10300	8.2	6.9
1222 / 0803		9700	8600	11900	75	7.5	6.2	12700	12700	8000	8.4	7.9
1222 / 1150		13000	13200	14600	446	2.5	3.0	14900	15800	11500	2.9	2.7
1123 / 0142	MA	10400	12600	14200	236	3.9	3.2	14200	15300	12400	4.2	4.9
1123 / 0106		7500	8400	9300	76	2.8	4.0	9100	10100	8800	3.0	3.7
1224 / 0701		4500	4700	5600	56	4.5	6.8	5400	6300	5400	6.1	3.8
1325 / 0702		6000	6700	9400	92	5.0	5.0	9100	10800	7900	6.2	4.5
1122 / 1134		7700	9500	11100		1.6	4.8	10100	12800	11400	1.6	2.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1823 / 0701	335	56	9.9	12.3	F	550	500	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1923 / 0702	292	49	13.1	16.4	F	550	550	500	600	
1923 / 0703	352	59	12.5	15.7	G	600	600	600	700	
1923 / 0104	244	41	12.2	15.3	E	450	450	500	600	
2023 / 1146	307	51	9.5	11.9	G	550	500	500	600	
2023 / 0114	1533	255	5.6	5.6	D	2750	2600	1550	2750	MA : manuelle und automatische Zählung
2023 / 0158	889	148	8.0	10.0	E	1400	1700	1200	2050	
2130 / 0201	956	159	8.0	10.0	G	1400	1450	1600	1800	
1119 / 0601	301	50	7.6	7.6	F	550	550	600	650	
1219 / 0604	606	101	5.9	7.4	G	1150	1150	900	1150	
1220 / 0801	362	60	10.1	10.1	D	700	750	800	1000	AU : nur automatische Zählung
1221 / 0802	570	95	6.8	8.5	E	1050	1150	1050	1300	
1221 / 1127	681	113	6.8	8.5	E	1250	1350	1250	1500	
1222 / 0803	713	119	7.5	9.4	F	1250	1300	950	1450	
1222 / 1150	872	145	2.5	2.5	G	1450	1500	1400	1650	
1123 / 0142	848	141	3.9	3.9	F	1400	1500	1500	1700	EZ : Ergänzungszählstelle
1123 / 0106	556	93	2.8	2.8	E	1000	1050	1150	1300	
1224 / 0701	335	56	4.5	4.5	D	650	700	750	850	
1325 / 0702	559	93	5.0	5.0	F	1100	1100	900	1100	
1122 / 1134	661	110	1.6	1.6	D	1650	1650	1300	1650	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1222 / 0161	B 200	171.3	168.9	2.4	4	11	151	
1222 / 0162	B 200	168.9	166.3	2.6	4	11	151	
1222 / 0163	B 200	166.3	165.2	1.1	4	11	151	
1222 / 1113	B 200	165.2	164.9	0.3	4	11	151	
1122 / 0101	B 200	172.8	174.1	1.3	41	11	101	
1122 / 1157	B 200	39.6	164.9	2.8	4	11	101	
1222 / 0151	B 200	37.4	39.6	2.2	4	11	101	
1222 / 0152	B 200	35.1	37.4	2.3	4	11	101	
1421 / 0153	B 200	13.5	35.1	21.6	2	11	101	
1520 / 0209	B 200	2.4	13.5	11.1	2	11	101	
1520 / 0211	B 201	1.3	15.3	14.0	21	11	101	
1421 / 0607	B 201	15.3	20.7	5.4	21	11	101	
1423 / 0608	B 201	20.7	31.1	10.4	2	11	101	
1423 / 0609	B 201	31.7	34.1	2.4	2	11	101	
1423 / 0610	B 201	34.1	11.0	7.7	2	11	101	
1423 / 0611	B 201	11.0	14.9	3.9	2	11	101	
1324 / 0301	B 201	14.9	24.7	9.8	2	11	101	
1324 / 0302	B 201	24.7	30.5	5.8	21	11	101	
1325 / 0303	B 201	30.5	34.9	4.4	2	11	101	
1325 / 0304	B 201	34.9	35.7	0.8	21	11	101	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1222 / 0161	MA	13800	8500	10200	99	4.4	6.1	9400	11800	10000	6.0	3.3
1222 / 0162		13900	15800	15800		4.3	4.6	16000	18600	10500	4.7	4.8
1222 / 0163		11500	14100	17200		5.2	5.0	19000	17700	10900	5.4	5.9
1222 / 1113		16700	19600	19600		5.0	5.1	20700	20600	14400	5.7	5.3
1122 / 0101		10800	11700	14500		0.3	3.8	12900	16500	16300	0.4	0.1
1122 / 1157	MA	10400	17600	17600	6.0	5.8	18400	18700	13200	6.5	6.6	
1222 / 0151			EZ	9200	15300	7.5	7.6	16000	16000	11700	7.7	10.0
1222 / 0152	EZ	4100	6000	6000	6.5	5.5	6200	6600	4500	7.0	8.1	
1421 / 0153		4400	6100	6100	95	13.0	10.5	6300	6800	4500	15.4	13.5
1520 / 0209		8100	5500	8600	92	7.5	6.6	9000	9600	6000	8.1	8.8
1520 / 0211		3200	3400	5300	223	9.5	6.0	5100	6100	4800	11.9	9.1
1421 / 0607		3600	3800	5800	34	11.0	9.9	5300	6900	5900	12.5	13.7
1423 / 0608	6500	7500	11700	1	7.0	5.5	12000	13300	8500	7.8	7.5	
1423 / 0609	9900	12000	9200	2	10.2	7.0	9500	10400	6200	10.3	12.8	
1423 / 0610	4900	4200	8000	55	6.3	4.8	8100	8400	7000	7.9	5.5	
1423 / 0611	2800	2900	4200	34	9.4	7.3	4200	4400	3500	11.9	7.7	
1324 / 0301	5700	5200	7800	126	8.1	6.0	7800	8700	6400	8.5	9.9	
1324 / 0302	3700	3800	5300	80	8.1	6.1	5100	6100	4600	9.0	9.3	
1325 / 0303	3900	3800	5300	60	6.0	5.1	5100	6000	4600	7.0	6.5	
1325 / 0304	10600	10900	13400	372	3.9	3.8	13400	14700	11500	3.9	5.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
1222 / 0161	607	101	4.4	4.4	F	1300	1300	1100	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
1222 / 0162	945	157	4.3	4.3	D	1350	2050	1400	2400	MA : manuelle und : automatische Zählung	
1222 / 0163	1031	172	5.2	6.4	E	1600	1850	1350	2450		
1222 / 1113	1173	195	5.0	6.3	F	2000	1950	1400	2050		
1122 / 0101	864	144	0.3	0.3	E	1900	1900	1700	1900		
1122 / 1157	1052	175	6.0	7.5	F	1650	1750	1550	2050		
1222 / 0151	914	152	7.5	9.4	G	1450	1500	1350	1700	EZ : Ergänzungszählstelle	
1222 / 0152	358	60	6.5	8.2	F	650	650	600	750		
1421 / 0153	362	60	13.0	16.3	G	650	650	550	650	SI : Silhouettenzählstelle	
1520 / 0209	515	86	7.5	9.4	F	900	1000	750	1100		
1520 / 0211	316	53	9.5	9.5	E	600	650	600	750		ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
1421 / 0607	347	58	11.0	13.8	D	750	750	800	900		
1423 / 0608	701	117	7.0	8.7	F	1300	1350	1000	1400		AE : MA und EZ
1423 / 0609	549	91	10.2	10.2	F	1050	1100	750	1150		
1423 / 0610	476	79	6.3	6.3	G	800	800	800	850		
1423 / 0611	247	41	9.4	9.4	G	450	450	450	500	AS : MA und SI	
1324 / 0301	464	77	8.1	8.1	F	900	900	800	950		RE : rechnerische : Ermittlung
1324 / 0302	313	52	8.1	8.1	E	700	650	600	750		
1325 / 0303	313	52	6.0	6.0	E	650	650	600	700		
1325 / 0304	803	134	3.9	3.9	F	1350	1450	1350	1550	OZ : ohne Zählung	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
1722 / 0134	B 202	21.0		10.2	10.8	2	12	103
1723 / 0108	B 202	10.2		3.5	6.7	21	12	103
1623 / 0110	B 202	3.5		1.3	2.2	21	12	103
1724 / 0106	B 202	1.6			3.2	2	12	103
1727 / 1136	B 202	24.7		20.7	4.0	22	12	103
1728 / 0303	B 202	20.7		11.7	9.0	2	12	103
1729 / 0605	B 202	11.7		0.2	11.5	2	12	103
1729 / 0606	B 202	0.2		5.8	6.0	2	12	103
1731 / 0502	B 202	5.8		20.2	14.4	21	14	104
1618 / 0205	B 202	0.7			12.6	21	11	101
1619 / 0204	B 202	13.7		22.7	9.0	2	11	101
1620 / 0202	B 202	1.3			8.8	2	11	101
1620 / 0106	B 202	37.5		44.1	6.6	2	11	101
1620 / 0201	B 202	98.5		103.5	5.0	2	11	101
1621 / 0107	B 202	33.1		26.0	7.1	2	11	101
1622 / 0631	B 202	26.0		21.0	5.0	21	11	101
1619 / 0203	B 202	10.1		13.7	3.6	2	11	101
1425 / 0432	B 203	20.9		14.9	6.0	2	12	103
1525 / 0409	B 203	14.9		2.3	12.6	21	12	103
1524 / 0410	B 203	1.5			2.3	21	12	103

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTW-Klasse (Kfz/24h)			DTWRad Fz/24h	DTW-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1722 / 0134	MA	3300	3100	3900	70	8.3	5.0	3700	4400	3700	9.7	8.3	
1723 / 0108		5800	4600	7100	224	6.6	5.3	6800	9100	5100	7.3	7.7	
1623 / 0110		15900	13500	18800	697	5.5	5.0	19600	20000	14000	5.9	6.8	
1724 / 0106		9400	12000	17800	3	8.4	6.0	19500	18100	11700	8.8	10.3	
1727 / 1136		7600	9400	13000	135	6.9	4.8	13500	14300	9400	7.2	8.5	
1728 / 0303	EZ	5600	6800	8100	39	7.4	5.3	8000	8900	6900	8.3	8.6	
1729 / 0605		5400	3700	5500	15	8.9	6.5	5100	6400	5200	11.7	7.7	
1729 / 0606		4800	8200	5800	19	9.8	6.9	5100	6900	6200	11.9	11.3	
1731 / 0502		4100	4800	5900	227	15.3	11.3	5200	7600	5500	15.8	20.8	
1618 / 0205		3400	4200	6300	148	4.4	3.2	5600	8000	6100	6.0	3.8	
1619 / 0204		4100	4400	6100	21	7.6	4.9	5200	7800	6200	11.5	4.7	
1620 / 0202		4500	5200	8200	31	7.9	6.6	7500	10200	7700	10.3	7.5	
1620 / 0106		3500	3800	5000	99	8.2	6.3	4700	5800	4800	10.1	8.2	
1620 / 0201		5500	5800	6000	42	9.3	7.4	5300	7300	5900	13.1	7.9	
1621 / 0107		2200	2300	3000	51	14.4	7.0	2800	3400	3200	16.8	15.7	
1622 / 0631			3300	4500	88	12.0	8.1	4300	5100	4200	13.9	13.8	
1619 / 0203				2000	3700	2	10.0	8.0	3200	4700	3800	14.6	8.3
1425 / 0432			4200	4400	6400	56	4.8	4.0	5800	7300	6700	5.5	6.3
1525 / 0409			7200	8000	9400	55	5.8	4.4	8500	10800	10000	7.7	5.2
1524 / 0410			8100	8000	10600	48	7.0	4.3	9800	12100	10800	8.2	7.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1722 / 0134	230	38	8.3	8.3	D	500	500	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1723 / 0108	424	71	6.6	6.6	G	800	800	600	800	
1623 / 0110	1123	187	5.5	5.5	G	1900	1950	1400	2050	
1724 / 0106	1065	177	8.4	8.4	F	1700	1850	1400	2350	
1727 / 1136	776	129	6.9	6.9	G	1300	1400	1150	1400	
1728 / 0303	480	80	7.4	7.4	F	900	900	900	1000	AU : nur automatische Zählung
1729 / 0605	324	54	8.9	8.9	E	700	700	700	800	
1729 / 0606	343	57	9.8	12.3	C	800	800	900	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
1731 / 0502	352	59	15.3	19.2	E	800	800	700	800	
1618 / 0205	376	63	4.4	4.4	D	950	900	850	1000	SI : Silhouettenzählstelle
1619 / 0204	361	60	7.6	7.6	C	1000	900	900	1050	
1620 / 0202	491	82	7.9	9.9	E	1100	1100	1000	1150	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
1620 / 0106	296	49	8.2	8.2	D	650	650	650	800	
1620 / 0201	355	59	9.3	9.3	D	850	850	800	950	AE : MA und EZ
1621 / 0107	177	29	14.4	18.0	C	400	400	450	500	
1622 / 0631	269	45	12.0	15.0	E	600	550	550	650	AS : MA und SI
1619 / 0203	219	37	10.0	12.5	C	600	600	600	700	
1425 / 0432	379	63	4.8	6.0	D	750	850	950	1000	RE : rechnerische Ermittlung
1525 / 0409	561	93	5.8	5.8	D	1050	1200	1350	1450	
1524 / 0410	633	105	7.0	7.0	E	1150	1300	1400	1500	OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1524 / 0411	B 203	15.6	23.3	7.7	21	12	103	
1722 / 0105	B 203	10.0	20.8	10.8	21	13	102	
1624 / 0428	B 203	15.6	10.7	4.9	2	12	103	
1821 / 0104	B 203	3.9		10.0	21	13	102	
1624 / 0532	B 203	10.7	6.2	4.5	21	12	103	
1820 / 0304	B 203	70.7		6.7	21	13	102	
1624 / 0506	B 203	6.2	3.2	3.0	21	12	103	
1819 / 1117	B 203	4.3		7.3	21	13	102	
1723 / 0109	B 203	1.1		10.6	21	12	103	
1819 / 0303	B 203	7.3	10.7	3.4	21	13	102	
1820 / 0126	B 203	47.4	48.8	1.4	21	13	102	
1325 / 0406	B 203	21.2	24.4	3.2	21	11	101	
1820 / 1126	B 204	36.1	47.4	11.8	21	13	102	
1923 / 0704	B 204	21.6	25.6	4.0	2	12	103	
1821 / 1128	B 204	32.0		10.6	21	13	102	
1922 / 0705	B 204	13.5	21.7	8.2	21	13	102	
1922 / 0209	B 204	13.5	6.6	6.9	2	13	102	
2022 / 0677	B 204	0.3	2.0	1.7	2	13	102	
2023 / 0210	B 204	6.6	3.1	3.5	2	13	102	
1926 / 1301	B 205	22.8	13.0	9.8	2	14	103	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1524 / 0411		9800	11000	13800	493	4.0	3.3	13700	14900	12200	4.4	4.6
1722 / 0105		3900	3600	4800	17	11.5	6.6	4600	5600	4500	14.2	11.2
1624 / 0428		4700	5500	7600	132	5.1	4.1	6900	8200	8800	6.4	4.9
1821 / 0104		4500	4900	5600	63	9.9	6.3	5600	6200	4700	12.0	9.3
1624 / 0532		5100	6800	8700	95	5.1	4.3	8000	9400	9600	6.3	5.5
1820 / 0304		6500	7000	9300	31	5.3	3.9	8800	11000	8500	5.7	6.9
1624 / 0506		6600	7200	9500	92	4.8	3.5	9500	10300	8400	5.6	5.4
1819 / 1117	MA	4600	5400	7500	54	3.1	2.7	6000	9700	8800	4.3	3.2
1723 / 0109		4600	4000	6000	61	8.7	6.5	6200	6300	5000	10.1	9.0
1819 / 0303	EZ	6600	5900	10800	142	4.5	3.2	9000	13900	11900	6.0	4.3
1820 / 0126		13600	14300	16700	399	7.2	5.1	17200	17300	13900	8.8	6.7
1325 / 0406		6400	4600	6700		4.9	3.9	6300	7700	6300	6.6	4.4
1820 / 1126	MA	7500	6400	9900	153	6.0	4.5	10000	10600	8300	6.7	6.9
1923 / 0704		7500	7800	6500	54	8.5	5.9	6800	6200	5700	9.1	10.6
1821 / 1128	MA	5800	6700	4000	35	10.9	8.0	3600	4600	4600	13.9	11.0
1922 / 0705	EZ	5700	7200	3900	46	8.0	6.8	3600	4400	4100	10.9	7.1
1922 / 0209		6600	8200	12800	34	9.9	6.0	12300	14200	12300	12.1	10.6
2022 / 0677		6500	7900	13000	94	11.2	7.6	12300	15300	11700	13.8	11.2
2023 / 0210		9100	11200	15900	37	7.3	5.1	15800	17700	13500	7.4	10.4
1926 / 1301		8700	8500	11800	17	10.0	8.0	12100	12600	9700	11.1	11.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1524 / 0411	822	137	4.0	4.0	G	1300	1450	1300	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1722 / 0105	288	48	11.5	11.5	E	650	600	600	700	
1624 / 0428	452	75	5.1	5.1	C	800	1000	1250	1400	MA : manuelle und : automatische Zählung
1821 / 0104	334	56	9.9	9.9	F	650	650	600	700	
1624 / 0532	518	86	5.1	5.1	D	950	1100	1250	1400	AU : nur automatische : Zählung
1820 / 0304	558	93	5.3	5.3	E	1150	1200	1100	1350	
1624 / 0506	569	95	4.8	6.0	F	1000	1000	1050	1150	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
1819 / 1117	446	74	3.1	3.1	A	1100	1450	1550	1900	
1723 / 0109	358	60	8.7	10.9	F	650	650	600	750	
1819 / 0303	646	108	4.5	4.5	B	1400	1700	1900	2300	SI : Silhouettenzählstelle
1820 / 0126	998	166	7.2	7.2	G	1550	1650	1550	1750	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
1325 / 0406	398	66	4.9	4.9	D	850	850	850	1000	
1820 / 1126	590	98	6.0	7.5	F	1050	1100	1000	1200	
1923 / 0704	386	64	8.5	8.5	G	650	650	700	750	AE : MA und EZ
1821 / 1128	238	40	10.9	13.6	C	450	550	650	750	AS : MA und SI
1922 / 0705	230	38	8.0	10.0	D	500	500	550	650	
1922 / 0209	764	127	9.9	9.9	G	1350	1400	1350	1400	RE : rechnerische : Ermittlung
2022 / 0677	778	130	11.2	14.0	G	1300	1500	1300	1500	
2023 / 0210	954	159	7.3	9.1	G	1600	1650	1400	1650	
1926 / 1301	706	118	10.0	12.5	G	1200	1250	1100	1350	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2027 / 9313	B 205	13.0		4.9	8.1	2	14	105
2027 / 0336	B 205	4.9		2.4	2.5	21	14	105
2027 / 0337	B 205	2.4		0.6	1.8	2	14	105
1724 / 0113	B 205	29.5		21.9	7.6	2	12	103
1824 / 4751	B 205	21.9		15.3	6.6	21	12	103
1825 / 4802	B 205	15.3		13.2	2.1	22	12	103
1825 / 4752	B 205	13.2		5.3	7.9	2	12	103
1825 / 0207	B 205	5.3		1.7	3.6	4	12	103
2027 / 9352	B 206	28.2		30.1	1.9	22	14	105
2027 / 4803	B 206	30.1		39.8	9.7	2	14	105
2129 / 0402	B 206	39.8		53.5	13.7	2	14	104
2022 / 0211	B 206	2.7		3.3	0.6	22	13	102
2023 / 1145	B 206	0.6		5.8	5.2	21	13	102
2023 / 0121	B 206	5.8		11.7	5.6	21	13	102
2024 / 0183	B 206	15.3		17.2	1.9	2	13	102
2024 / 0184	B 206	11.7		15.3	3.6	2	13	102
2024 / 0126	B 206	17.2		21.1	3.9	2	13	102
2025 / 0306	B 206	19.7		25.2	5.5	2	13	105
2025 / 0309	B 206	2.1			4.1	21	13	105
2025 / 0357	B 206	4.1		10.7	7.0	2	13	105

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2027 / 9313			6600	10000	4	11.3	8.4	10000	10900	8200	12.4	12.3
2027 / 0336		14900	16100	23700	18	9.6	8.7	23600	26600	19500	11.3	10.0
2027 / 0337		9400	10400	14700	71	7.5	5.9	14900	16400	11100	8.7	7.7
1724 / 0113		3900	4200	5400	34	10.3	7.6	5500	5500	4600	10.9	12.8
1824 / 4751		3600	3800	5000	7	11.2	6.9	5100	5100	4400	12.9	12.5
1825 / 4802		3400	3500	4700	20	11.1	8.8	4800	4800	4300	13.5	11.7
1825 / 4752		4900	5700	8300		11.4	7.2	8600	8500	7000	12.4	14.2
1825 / 0207		11700	13100	18100		8.7	6.5	18400	18700	16100	9.4	9.9
2027 / 9352		16200	20500	28800	141	6.6	5.7	29400	31900	22100	7.3	7.6
2027 / 4803		8200	10100	15100	13	9.4	7.1	14900	16600	13500	10.6	10.6
2129 / 0402		9900	10100	15800	62	9.5	7.2	15700	18700	11600	9.9	10.8
2022 / 0211		13400	14500	16600	292	8.3	5.8	18100	16800	11000	9.9	7.7
2023 / 1145	MA	8700	9300	11000	67	8.1	6.1	11700	11400	8100	9.1	9.0
2023 / 0121		5000	5400	6100	39	7.1	5.4	6300	6500	4800	8.3	7.3
2024 / 0183		3200	6500	9600	241	7.4	6.1	10000	9800	7900	8.6	8.0
2024 / 0184		4200	3600	5000		10.6	7.8	5100	5100	4700	13.2	10.5
2024 / 0126		4700	4800	6800	25	12.6	10.3	6800	7200	5800	15.2	12.7
2025 / 0306		4700	5100	7600	167	9.6	7.4	7600	8300	6500	11.3	10.6
2025 / 0309		7800	7400	9300	99	8.8	6.9	9100	10200	8500	9.9	10.1
2025 / 0357		7100	7000	9700	25	9.5	7.5	9200	11000	9500	11.2	10.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2027 / 9313	595	99	11.3	14.1	G	1100	1100	950	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2027 / 0336	1418	236	9.6	12.0	G	2500	2600	2000	2800	
2027 / 0337	878	146	7.5	9.4	F	1500	1650	1300	1700	MA : manuelle und
1724 / 0113	319	53	10.3	12.8	F	550	600	600	700	: automatische Zählung
1824 / 4751	297	49	11.2	13.9	F	550	550	550	650	AU : nur automatische
1825 / 4802	279	46	11.1	13.9	E	500	550	550	650	: Zählung
1825 / 4752	497	83	11.4	14.3	G	850	850	850	950	
1825 / 0207	1084	181	8.7	10.9	G	1800	1850	1650	1950	EZ : Ergänzungszählstelle
2027 / 9352	1727	288	6.6	6.6	G	3000	3100	2200	3250	
2027 / 4803	904	151	9.4	11.7	F	1450	1600	1600	1800	SI : Silhouettenzählstelle
2129 / 0402	945	158	9.5	11.9	F	1700	1900	1300	1900	
2022 / 0211	991	165	8.3	8.3	F	1650	1700	1250	2000	ES : Ergänzungs- und
2023 / 1145	658	110	8.1	10.1	G	1150	1100	950	1200	: Silhouettenzählstelle
2023 / 0121	362	60	7.1	8.8	F	700	650	600	750	AE : MA und EZ
2024 / 0183	573	95	7.4	9.3	G	1000	950	950	1100	AS : MA und SI
2024 / 0184	297	50	10.6	13.2	E	550	550	650	750	
2024 / 0126	403	67	12.6	15.8	F	750	750	700	850	RE : rechnerische
2025 / 0306	454	76	9.6	12.0	F	850	850	800	950	: Ermittlung
2025 / 0309	554	92	8.8	11.0	E	1000	1050	1100	1250	
2025 / 0357	580	97	9.5	11.9	E	1050	1150	1200	1400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2026 / 0310	B 206	10.7		14.7	4.0	2	13	105
2026 / 0311	B 206	14.7		21.8	7.1	21	13	105
2027 / 0312	B 206	21.9		25.4	3.5	21	13	105
2027 / 0313	B 206	25.4		28.2	2.8	21	13	105
1533 / 0503	B 207 (E 47)	145.8		139.3	6.5	2	14	104
1532 / 1131	B 207 (E 47)	139.3		129.9	9.4	2	14	104
1632 / 0504	B 207 (E 47)	139.3		129.9	9.4	2	14	104
1632 / 4801	B 207 (E 47)	129.9		124.4	5.5	2	14	104
1631 / 1124	B 207 (E 47)	124.4		110.0	14.4	2	14	104
1930 / 0606	B 207	85.3		80.0	5.3	21	14	104
1930 / 0607	B 207	51.9		56.7	4.8	21	14	104
1930 / 1148	B 207	56.7		62.9	6.2	21	14	104
2030 / 0404	B 207	62.9		68.6	5.7	21	14	104
2030 / 0405	B 207	68.6		69.5	0.9	31	14	104
2030 / 0406	B 207	69.5		70.4	0.9	21	14	104
2130 / 0208	B 207	3.3		15.1	4.0	22	14	104
2130 / 1142	B 207	15.1		12.9	2.2	21	14	105
2230 / 1401	B 207	12.9		3.0	11.7	21	14	105
2330 / 0429	B 207	2.0			3.0	21	14	105
2330 / 0430	B 207	26.7		22.7	4.0	21	14	105

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassengrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2026 / 0310		5800	5800	8100	40	12.4	9.6	7300	9400	8400	14.7	14.1
2026 / 0311		6500	6600	9400	19	12.3	10.2	8700	10800	9600	15.3	12.9
2027 / 0312		7400	8200	10500	53	9.4	7.9	10200	11700	9700	10.9	10.7
2027 / 0313		12700	12000	18200	375	6.3	4.6	18200	20000	15400	7.0	7.4
1533 / 0503		3900	4100	6200		10.6	11.7	5200	8300	6100	16.5	5.8
1532 / 1131	AU		9500	12900		10.6	11.7	10100	18300	13800	16.5	5.8
1632 / 0504	EZ	9400	9700	13300	46	7.9	8.1	9800	21500	11700	11.3	6.4
1632 / 4801		8200	9300	12600	16	7.8	7.6	8800	21200	11100	12.1	5.8
1631 / 1124	AU	11600	12000	16100	20	7.8	7.6	13000	21900	16900	12.1	5.8
1930 / 0606		5000	4700	6000	74	9.0	6.7	5900	6400	5700	10.9	10.1
1930 / 0607		5400	3800	5600	113	6.8	4.8	4900	6800	6200	8.5	7.6
1930 / 1148		3500	3800	4600	52	8.5	5.2	4200	5500	4800	9.9	10.1
2030 / 0404		6300	6200	7700	171	8.8	5.3	7700	7900	7300	9.5	11.5
2030 / 0405		10100	10000	12000	329	6.7	3.9	12000	12300	11500	6.7	8.8
2030 / 0406		8400	8700	11300	307	2.8	2.0	12200	10700	9300	2.9	3.6
2130 / 0208		17700	18200	22300	1361	2.7	2.9	22600	23500	19200	2.9	3.2
2130 / 1142	AU	7500	8000	10800	621	2.7	2.9	10200	12000	10900	2.9	3.2
2230 / 1401	SI	7100	7800	10900	91	5.9	4.9	9800	12800	11200	6.3	7.3
2330 / 0429		5000	6000	8000	37	8.0	6.0	7300	9500	8300	8.8	10.1
2330 / 0430		7900	9000	13200	99	5.6	4.4	12500	14900	12800	6.2	7.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassengrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2026 / 0310	481	80	12.4	15.5	D	950	1050	1150	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2026 / 0311	562	94	12.3	15.3	E	1050	1200	1200	1350	
2027 / 0312	629	105	9.4	11.7	F	1150	1200	1150	1300	MA : manuelle und
2027 / 0313	1088	181	6.3	6.3	G	1950	2000	1600	2150	: automatische Zählung
1533 / 0503	368	61	10.6	13.2	D	900	900	800	900	AU : nur automatische
1532 / 1131	774	129	10.6	13.2	D	1900	1900	1700	1900	: Zählung
1632 / 0504	793	132	7.9	9.8	B	2000	2700	1600	2700	EZ : Ergänzungszählstelle
1632 / 4801	751	125	7.8	9.8	B	1950	2700	1600	2700	
1631 / 1124	961	160	7.8	9.8	B	2500	3400	2000	3400	SI : Silhouettenzählstelle
1930 / 0606	357	60	9.0	9.0	D	700	700	750	900	
1930 / 0607	335	56	6.8	6.8	B	750	850	950	1100	ES : Ergänzungs- und
1930 / 1148	274	46	8.5	8.5	C	550	650	700	850	: Silhouettenzählstelle
2030 / 0404	459	77	8.8	8.8	E	800	800	950	1100	
2030 / 0405	718	120	6.7	6.7	F	1200	1200	1450	1500	AE : MA und EZ
2030 / 0406	676	113	2.8	2.8	G	500	500	450	500	AS : MA und SI
2130 / 0208	1334	222	2.7	3.3	G	2300	2300	1950	2500	
2130 / 1142	646	108	2.7	3.3	G	1150	1150	950	1200	RE : rechnerische
2230 / 1401	648	108	5.9	5.9	D	1300	1400	1550	1700	: Ermittlung
2330 / 0429	480	80	8.0	9.9	D	1050	1050	1150	1350	
2330 / 0430	788	131	5.6	7.0	E	1350	1500	1650	1800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2330 / 0420	B 207	22.0		18.7	3.3	2	14	105
2329 / 0442	B 207	18.7		16.4	2.3	2	14	105
2429 / 0746	B 207	16.4		10.4	6.0	21	14	105
2429 / 0745	B 207	10.4		1.1	9.3	21	14	105
2528 / 0709	B 207	34.6		27.2	7.4	21	14	105
2527 / 1138	B 207	27.2		21.2	6.0	21	14	105
2128 / 0211	B 208	1.7		4.4	2.7	22	14	105
2228 / 0210	B 208	4.4		9.5	5.1	2	14	105
2229 / 0209	B 208	9.5		16.4	6.9	2	14	105
2229 / 0431	B 208	16.4		21.9	5.5	2	14	105
2229 / 0043	B 208	21.9		23.8	1.9	21	14	105
2230 / 0044	B 208	23.8		1.0	7.2	2	14	105
2331 / 0408	B 208	33.0		39.0	6.0	2	14	105
2331 / 1160	B 208	39.0		40.8	1.8	2	14	105
2529 / 0713	B 209	35.8		43.8	8.0	2	14	105
2629 / 0714	B 209	43.8		52.1	8.3	2	14	105
2629 / 0715	B 209	52.1		53.0	0.9	2	14	105
2629 / 0741	B 209	1.8		2.3	0.5	2	14	105
1726 / 1116	B 404	5.5		8.3	8.3	21	12	103
1827 / 0237	B 404	8.3		14.8	6.5	21	12	103

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2330 / 0420		5200	6900	11100	27	8.1	6.8	10000	13200	11300	9.1	10.2
2329 / 0442		10100	12200	17900	29	6.2	5.2	16800	20500	17300	6.7	7.6
2429 / 0746		6900	8100	12600	54	6.2	5.1	11600	14700	12800	6.5	7.9
2429 / 0745	SI	6100	5500	7300	109	6.4	5.7	6900	8600	6900	7.2	7.6
2528 / 0709	EZ	8800	7300	9800	85	6.8	5.1	10400	9900	7500	6.9	8.5
2527 / 1138	AU	11800	9400	10700	93	6.8	5.1	11500	10900	7800	6.9	8.5
2128 / 0211		9100	10200	14300	80	7.6	4.9	15500	14400	9900	7.8	9.4
2228 / 0210		3800	4200	7000	63	9.2	4.9	6600	8200	6200	10.7	9.7
2229 / 0209		2200	2200	4100	9	9.4	6.1	3500	5100	4400	11.4	10.3
2229 / 0431		2000	2100	3400	23	8.4	5.1	2800	4200	3900	10.9	9.2
2229 / 0043		3300	3400	4300	135	9.1	4.8	3700	5900	4000	9.7	11.8
2230 / 0044		3100	3500	5300	33	6.2	4.4	4700	6500	5400	7.6	7.0
2331 / 0408		1600	1600	6600	141	3.9	2.4	5100	9500	7200	4.1	5.2
2331 / 1160	AU			6100	126	3.9	2.4	5200	7900	6200	4.1	5.2
2529 / 0713		6100	6300	7700	161	4.7	3.1	7500	8400	7200	5.5	5.4
2629 / 0714		3000	2600	3900	23	5.6	3.6	3500	4400	4000	6.9	5.9
2629 / 0715		3600	3500	4800	154	5.7	4.1	4500	5500	4500	6.7	6.1
2629 / 0741		7300	7800	13100	183	4.3	3.8	12300	13500	15000	5.2	5.4
1726 / 1116	MA	9700	9700	12500	34	8.9	6.6	13000	12900	10000	9.8	10.0
1827 / 0237	EZ	7900	8300	11700	29	10.2	7.8	12100	12800	8600	11.1	12.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2330 / 0420	662	110	8.1	10.1	D	1350	1400	1550	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2329 / 0442	1068	178	6.2	7.8	F	1700	2000	2050	2150	
2429 / 0746	755	126	6.2	7.8	E	1350	1550	1600	1750	MA : manuelle und
2429 / 0745	437	73	6.4	8.0	D	850	950	950	1150	: automatische Zählung
2528 / 0709	583	97	6.8	8.5	G	1000	950	800	1000	AU : nur automatische
2527 / 1138	639	107	6.8	8.5	G	1050	1050	900	1050	: Zählung
2128 / 0211	854	142	7.6	7.6	F	1400	1400	1150	1750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2228 / 0210	415	69	9.2	9.2	F	900	850	800	900	
2229 / 0209	243	41	9.4	9.4	C	650	600	650	750	SI : Silhouettenzählstelle
2229 / 0431	199	33	8.4	8.4	C	550	500	550	600	
2229 / 0043	257	43	9.1	9.1	C	750	700	600	750	ES : Ergänzungs- und
2230 / 0044	317	53	6.2	6.2	C	700	750	800	900	: Silhouettenzählstelle
2331 / 0408	394	66	3.9	4.9	B	1200	1250	1150	1450	
2331 / 1160	361	60	3.9	4.9	B	1100	1150	1050	1300	AE : MA und EZ
2529 / 0713	459	77	4.7	4.7	E	850	900	900	1050	AS : MA und SI
2629 / 0714	228	38	5.6	5.6	D	450	500	600	650	RE : rechnerische
2629 / 0715	283	47	5.7	5.7	E	600	600	600	700	: Ermittlung
2629 / 0741	783	131	4.3	5.4	G	1500	1300	1500	1500	
1726 / 1116	746	124	8.9	11.2	F	1300	1450	1000	1450	OS : ohne Zählung
1827 / 0237	700	117	10.2	12.8	G	1250	1300	1000	1350	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
		von (bzw. bei) km	bis km					
1827 / 0238	B 404	14.8	17.2	2.4	21	12	103	
1827 / 0239	B 404	17.2	20.0	2.8	21	12	103	
1927 / 0328	B 404	29.2	34.5	5.3	21	14	105	
2027 / 0010	B 404	34.5	40.5	6.0	21	14	105	
2027 / 0343	B 404	43.0	46.5	3.5	21	14	105	
2027 / 9312	B 404	46.5	54.8	8.3	21	14	105	
2127 / 0310	B 404	54.8	62.1	7.3	21	14	105	
2227 / 4701	B 404	62.1	71.7	9.6	21	14	105	
2228 / 4804	B 404	71.7	78.3	6.6	22	14	105	
2328 / 0603	B 404	78.3	84.0	5.7	22	14	105	
2328 / 0037	B 404	84.0	87.9	3.9	22	14	105	
2428 / 0747	B 404	87.9	6.9	4.6	22	14	105	
2428 / 0748	B 404	6.9	1.4	5.5	21	14	105	
2528 / 0718	B 404	2.0	6.1	4.1	21	14	105	
2528 / 0731	B 404	36.3	39.3	3.0	22	14	105	
2528 / 0742	B 404	39.3	40.5	1.2	22	14	105	
1923 / 0707	B 430	23.1	26.9	3.8	21	12	103	
1923 / 0708	B 430	23.1	22.2	0.9	21	12	103	
1924 / 0727	B 430	22.2	14.3	7.9	21	12	103	
1925 / 0208	B 430	14.3	4.4	9.9	21	12	103	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1827 / 0238	AU	9400	9600	14000	8	10.9	8.3	14100	15600	10700	12.7	10.8
1827 / 0239		8400	8800	12600	22	11.2	8.8	12700	14100	9900	12.8	11.4
1927 / 0328		8500	9700	13900	39	12.0	9.1	13800	15200	12200	13.9	12.9
2027 / 0010		9200	9700	13700	4	13.8	11.3	13500	15300	12100	15.5	15.8
2027 / 0343		5800	6200	9900	3	15.8	12.7	9600	10800	9500	18.9	16.3
2027 / 9312		6900	9600	11100		17.3	14.1	10600	12600	10400	20.4	18.9
2127 / 0310		9100	10000	13900		16.0	12.8	13600	15700	12200	18.6	17.0
2227 / 4701		7800	8700	13900		16.0	12.8	13700	15000	12500	18.6	17.0
2228 / 4804		5000	7000	11800	10	10.2	8.4	10900	13800	11500	11.6	11.1
2328 / 0603		4700	5400	8900	14	9.9	8.8	8000	10600	9200	11.9	10.4
2328 / 0037		5000	5900	9400	34	10.9	8.9	8400	11200	9500	12.1	12.5
2428 / 0747		4400	4600	8200	13	11.7	10.9	6900	9400	10300	14.2	12.7
2428 / 0748		4000	4900	6700	23	5.9	3.3	6500	7300	6100	6.3	6.7
2528 / 0718		4800	5600	6300	130	5.3	4.1	7100	6200	4000	5.0	7.2
2528 / 0731		6000	9100	12700	2	7.3	5.5	13600	13200	9200	8.0	8.4
2528 / 0742	9400	13100	16500	226	6.3	4.8	16600	17300	15000	7.4	6.7	
1923 / 0707	2800	2700	4000	1	12.1	8.3	4200	4300	3200	13.3	13.0	
1923 / 0708	3500	3600	5100	26	10.2	7.7	5300	5200	4100	11.4	11.7	
1924 / 0727	3500	4600	6300	18	12.1	8.0	6500	6500	5100	13.5	14.0	
1925 / 0208	7000	7200	9000	49	8.6	5.7	9200	9700	7000	8.8	11.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1827 / 0238	835	139	10.9	13.6	G	1400	1600	1200	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1827 / 0239	755	126	11.2	14.1	F	1300	1450	1150	1450	
1927 / 0328	833	139	12.0	15.0	G	1400	1450	1300	1450	
2027 / 0010	820	137	13.8	17.2	G	1400	1550	1350	1550	
2027 / 0343	591	99	15.8	19.7	G	1050	1100	1050	1150	
2027 / 9312	665	111	17.3	21.7	G	1250	1250	1150	1250	MA : manuelle und automatische Zählung
2127 / 0310	832	139	16.0	20.0	F	1450	1650	1350	1700	
2227 / 4701	830	138	16.0	20.0	F	1450	1650	1350	1700	AU : nur automatische Zählung
2228 / 4804	703	117	10.2	12.7	F	1450	1500	1300	1500	
2328 / 0603	531	88	9.9	12.4	D	1250	1250	1150	1350	EZ : Ergänzungszählstelle
2328 / 0037	558	93	10.9	13.6	E	1250	1300	1150	1350	
2428 / 0747	487	81	11.7	14.6	D	900	1000	1250	1250	SI : Silhouettenzählstelle
2428 / 0748	397	66	5.9	5.9	G	750	750	750	750	
2528 / 0718	377	63	5.3	5.3	F	650	650	500	800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2528 / 0731	762	127	7.3	9.1	G	1250	1300	1050	1400	
2528 / 0742	988	165	6.3	7.8	G	1400	1400	1400	1400	AE : MA und EZ
1923 / 0707	239	40	12.1	15.1	G	450	450	400	450	
1923 / 0708	301	50	10.2	12.8	F	550	550	500	600	AS : MA und SI
1924 / 0727	373	62	12.1	15.1	F	600	650	650	800	
1925 / 0208	536	89	8.6	10.8	F	950	950	850	1100	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
1925 / 0728	B 430	4.4		3.3	1.1	41	12	103
1926 / 0243	B 430	2.1		15.3	13.2	2	12	103
1927 / 0607	B 430	15.3		29.3	14.0	2	12	103
1828 / 0608	B 430	29.3		35.6	6.3	21	12	103
1728 / 0610	B 430	2.9		12.1	9.2	2	12	103
1729 / 0611	B 430	12.1		18.5	6.4	2	12	103
1922 / 0706	B 430	0.5			3.5	2	13	102
1923 / 0245	B 430	3.5		8.2	4.7	21	13	102
2224 / 0903	B 431	29.4		30.7	1.3	21	13	105
2224 / 0407	B 431	30.7		31.9	1.2	21	13	105
1920 / 0407	B 431	28.0			7.0	21	13	102
1921 / 0423	B 431	20.0			7.2	21	13	102
1922 / 0246	B 431	8.7		14.7	6.0	2	13	102
2022 / 0213	B 431	5.5			8.7	21	13	102
2121 / 0215	B 431	0.5			6.7	2	13	102
2122 / 0216	B 431	6.7		9.7	3.0	2	13	102
2122 / 0175	B 431	9.7		13.4	3.7	2	13	102
2122 / 0410	B 431	8.9			1.5	21	13	102
2222 / 0413	B 431	10.7		17.7	7.0	21	13	102
2223 / 0414	B 431	10.7		1.3	9.4	21	13	102

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1925 / 0728		9200	9900	11300	265	6.0	4.3	12100	11600	8400	6.2	7.2
1926 / 0243		7100	6700	9100	349	6.5	4.5	9300	9400	7600	6.7	8.8
1927 / 0607		4500	4200	5600	41	12.5	9.5	5200	6000	6000	18.4	8.7
1828 / 0608		7000	8000	10500	503	5.4	4.3	10100	11400	10600	6.6	5.5
1728 / 0610		2700	3200	3800	11	7.0	4.7	3400	4400	4400	8.8	8.1
1729 / 0611		5900	6400	8200	98	6.8	3.8	7600	9500	8500	8.1	7.8
1922 / 0706		2700	2900	4300	37	14.5	8.5	4500	4300	3500	15.3	16.1
1923 / 0245		2300	2900	4000	15	13.2	10.6	4000	4400	3200	15.6	11.3
2224 / 0903				21100	122	7.1	4.8	22600	23700	12000	7.7	7.1
2224 / 0407		19500	8000	9900	92	8.0	5.0	10200	11300	6500	8.7	8.6
1920 / 0407		3200	3600	3400	54	8.2	4.8	3400	3700	3100	8.9	10.6
1921 / 0423		3100	3600	2000	50	9.5	6.3	1800	2300	2200	9.5	14.9
1922 / 0246		1900	2200	1700	33	9.3	6.4	1600	2000	1900	10.4	12.1
2022 / 0213		3200	3500	2900	29	7.4	5.3	3000	3100	2700	8.1	9.2
2121 / 0215	OZ	1500	3600									
2122 / 0216		1300	3000	2600	15	9.1	4.8	2400	2900	2600	10.6	8.1
2122 / 0175		1000	3700	3400	120	8.0	4.9	3300	3800	3400	9.2	8.8
2122 / 0410		4500	4200	4900	175	8.7	6.2	5200	4900	3700	9.5	10.4
2222 / 0413		3600	4100	6300	258	4.3	4.0	6300	6700	5700	5.3	4.6
2223 / 0414		4100	4300	6600	266	7.9	4.2	6700	6900	6200	9.6	7.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1925 / 0728	677	113	6.0	7.5	F	950	1150	1100	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
1926 / 0243	540	90	6.5	6.5	F	900	950	950	1100	
1927 / 0607	331	55	12.5	15.6	D	600	700	850	950	
1828 / 0608	628	105	5.4	5.4	E	1100	1150	1350	1450	
1728 / 0610	226	38	7.0	7.0	B	500	550	700	750	
1729 / 0611	491	82	6.8	6.8	D	950	1050	1100	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
1922 / 0706	253	42	14.5	18.1	F	500	450	450	500	
1923 / 0245	235	39	13.2	16.5	F	500	450	400	500	AU : nur automatische : Zählung
2224 / 0903	1263	210	7.1	7.1	C	2250	2400	1250	2450	
2224 / 0407	590	98	8.0	8.0	G	1100	1100	750	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
1920 / 0407	203	34	8.2	8.2	E	400	400	400	500	
1921 / 0423	117	20	9.5	11.9	B	300	300	350	450	SI : Silhouettenzählstelle
1922 / 0246	102	17	9.3	9.3	B	250	250	300	350	
2022 / 0213	174	29	7.4	7.4	E	350	350	350	450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2121 / 0215										
2122 / 0216	152	25	9.1	9.1	C	350	350	400	450	AE : MA und EZ
2122 / 0175	203	34	8.0	8.0	D	450	450	500	550	
2122 / 0410	290	48	8.7	8.7	G	550	500	450	550	AS : MA und SI
2222 / 0413	377	63	4.3	4.3	E	750	700	750	850	
2223 / 0414	395	66	7.9	7.9	E	750	750	800	900	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2223 / 0610	B 431	33.0	34.8	1.8	21	13	105	
2324 / 0615	B 431	24.0	28.4	4.4	21	13	105	
2324 / 0617	B 431	19.4	24.0	4.6	21	13	105	
2424 / 0621	B 431	15.9	16.4	0.5	21	13	105	
2122 / 0409	B 431	2.5		3.7	2	13	102	
2027 / 0315	B 432	45.0	43.2	1.8	21	13	105	
2127 / 0317	B 432	43.2	30.4	12.8	21	13	105	
2127 / 0510	B 432	30.4	28.9	1.5	21	13	105	
2226 / 0512	B 432	21.2	24.6	3.4	21	13	105	
2226 / 1118	B 432	13.7	21.2	7.5	21	13	105	
2325 / 0514	B 432	6.2	3.5	2.7	21	13	105	
1930 / 0635	B 432	80.4	78.0	2.4	21	14	104	
1930 / 0612	B 432	78.0	75.6	2.4	21	14	104	
1930 / 0611	B 432	75.6	74.1	1.5	21	14	104	
1929 / 1151	B 432	74.1	67.6	6.5	22	14	104	
1929 / 0008	B 432	67.6	61.0	6.6	21	14	104	
2027 / 9315	B 432	61.0	48.0	13.0	21	14	105	
2125 / 0515	B 433	20.2	24.1	3.9	2	13	105	
2125 / 0570	B 433	19.2	20.3	1.1	2	13	102	
2125 / 0518	B 433	19.2	14.0	5.2	21	13	105	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2223 / 0610	OZ	7300	6400	8700	325	6.1	2.9	9200	9400	6200	6.5	6.9	
2324 / 0615		8900	9200	10700	442	6.9	3.2	11200	11000	8600	7.1	8.6	
2324 / 0617		9200	10700	10800	373	5.5	3.9	11200	10900	9000	6.0	6.6	
2424 / 0621		15800	11800										
2122 / 0409		1400	2000	2100	52	13.2	10.2	1900	2700	2100	18.7	9.6	
2027 / 0315	MA	9200	9300	11600	79	7.9	5.6	11300	12500	11100	9.6	8.5	
2127 / 0317		8500	10300	74	8.2	4.9	10400	11200	8800	9.5	9.3		
2127 / 0510		9200	10200	12000	57	7.5	6.2	11800	12700	11700	8.5	9.1	
2226 / 0512		9100	9200	10900	85	9.1	5.3	11000	10700	10500	9.9	11.2	
2226 / 1118		13700	13500	16000	79	7.3	5.2	16300	16600	14100	7.9	9.1	
2325 / 0514		EZ	17900	18000	21300	172	9.3	6.3	23000	23100	13000	10.4	10.1
1930 / 0635			4900	4600	7100	123	4.4	2.9	6000	9000	8000	6.2	3.5
1930 / 0612			5300	4900	7000	81	6.8	4.3	6000	8600	8000	8.7	6.8
1930 / 0611			4900	4800	6400	41	7.1	4.7	5800	7400	7100	8.9	7.2
1929 / 1151			4600	4600	5400	34	7.1	4.7	4600	6400	6400	8.9	7.2
1929 / 0008	SI		5700	6600	7400	65	8.2	6.3	6400	8700	8400	10.2	9.4
2027 / 9315			12400	8100	9200	126	7.1	4.9	8400	10500	10000	8.5	8.2
2125 / 0515			4300	5000	7700	49	10.4	7.5	8400	8000	5300	12.5	9.5
2125 / 0570			10400	11600	14800	101	9.9	6.5	16000	15800	9700	10.9	11.1
2125 / 0518			6500	9000	11700	198	8.9	5.6	13100	11700	7200	9.4	10.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2223 / 0610	522	87	6.1	6.1	G	950	950	750	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2324 / 0615	640	107	6.9	6.9	G	1100	1100	1000	1200	
2324 / 0617	643	107	5.5	5.5	G	1050	1050	1050	1200	
2424 / 0621	124	21	13.2	16.5	C	350	350	350	400	
2122 / 0409										
2027 / 0315	692	115	7.9	7.9	F	1150	1250	1350	1450	MA : manuelle und : automatische Zählung
2127 / 0317	617	103	8.2	10.3	F	1150	1150	1050	1250	
2127 / 0510	719	120	7.5	9.4	E	1200	1300	1500	1600	
2226 / 0512	648	108	9.1	9.1	G	1100	1050	1200	1200	
2226 / 1118	959	160	7.3	7.3	G	1550	1550	1500	1700	
2325 / 0514	1277	213	9.3	9.3	D	2250	2300	1300	2300	AU : nur automatische : Zählung
1930 / 0635	425	71	4.4	4.4	B	850	1100	1250	1450	
1930 / 0612	419	70	6.8	6.8	C	850	1000	1200	1300	
1930 / 0611	383	64	7.1	7.1	D	850	850	900	1000	
1929 / 1151	322	54	7.1	7.1	D	700	750	750	850	
1929 / 0008	440	73	8.2	8.2	C	950	1050	1150	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
2027 / 9315	552	92	7.1	7.1	E	1200	1200	1200	1350	
2125 / 0515	462	77	10.4	13.0	G	800	800	600	850	
2125 / 0570	888	148	9.9	9.9	E	1450	1650	1200	2000	
2125 / 0518	698	116	8.9	8.9	E	1200	1200	900	1550	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Schleswig-Holstein

(1)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2125 / 0519	B 433	13.8		14.0	0.2	21	13	105
2225 / 0520	B 433	7.1		9.9	2.8	21	13	105
2227 / 0317	B 434	26.9		21.1	5.8	21	14	105
2326 / 0316	B 434	21.1		17.9	3.2	21	14	105
2327 / 0069	B 435	1.8		4.7	2.9	21	14	105
1632 / 0507	B 501	15.3		10.0	5.3	2	14	104
1632 / 0508	B 501	10.0		2.6	7.4	2	14	104
1732 / 0614	B 501	2.6		19.0	6.7	21	14	104
1831 / 0092	B 501	19.0		8.0	11.0	21	14	104
1831 / 1122	B 501	8.0		1.8	7.9	2	14	104
1830 / 0630	B 501	0.8			1.8	2	14	104
1527 / 0307	B 502	3.2		6.4	3.2	21	12	103
1628 / 0308	B 502	6.4		9.7	3.3	21	12	103
1627 / 0306	B 502	2.6			3.2	21	12	103
1627 / 1137	B 502	2.6		4.8	2.2	21	12	103
1627 / 0304	B 502	2.6		0.3	2.3	21	12	103
1526 / 0531	B 503	12.1		17.7	5.6	21	12	103
1526 / 0530	B 503	17.7		19.8	2.1	21	12	103
1626 / 0507	B 503	19.8		20.8	1.0	2	12	103
1626 / 0508	B 503	20.8		22.3	1.5	21	12	103

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2125 / 0519			12200	13700	317	7.8	4.7	15000	14200	8800	8.0	9.5
2225 / 0520		7400	12600	13600	220	8.7	5.6	14600	14600	8800	9.2	10.5
2227 / 0317		5300	6300	8500	260	6.6	3.9	9200	8400	6600	7.1	8.0
2326 / 0316		9800	11400	14600	720	4.5	2.5	15800	14400	10800	5.0	4.8
2327 / 0069			12300	18900	91	6.1	3.8	20100	19500	13700	6.8	6.7
1632 / 0507		2800	3100	3100	40	6.3	5.8	2600	4400	2700	7.2	6.8
1632 / 0508		2500	2700	3000	49	5.9	5.3	2600	3800	2900	6.0	7.8
1732 / 0614		2600	2000	2600	52	3.9	3.2	2300	3300	2500	5.3	3.6
1831 / 0092			4400	5600	88	4.1	3.0	5200	6500	5600	3.3	7.3
1831 / 1122	AU	6800	7500	9200	143	4.1	3.0	7300	12400	10300	3.3	7.3
1830 / 0630		3900	4600	7400	7	5.0	3.3	6200	9000	8600	6.8	4.7
1527 / 0307	EZ	3500	4600	5400	108	4.3	2.7	4200	7300	6300	6.0	4.0
1628 / 0308		3800	3500	2600	101	2.9	2.2	2000	3500	3200	3.8	2.5
1627 / 0306	SI	3500	4800	5500	76	4.0	2.9	4500	5900	7800	5.2	4.4
1627 / 1137	MA	10300	13100	15400	298	3.5	3.1	15200	16900	13900	3.8	3.9
1627 / 0304		13900	16400	20000	740	3.0	2.6	19600	21400	19300	3.7	3.1
1526 / 0531		4100	4700	5200	50	6.9	3.8	4800	5900	5700	7.2	8.9
1526 / 0530		7700	7500	8800	112	3.0	1.8	8300	9300	9400	3.6	3.2
1626 / 0507		23100	23600	28300	1	2.3	1.8	28100	30400	25700	2.8	2.4
1626 / 0508		36900	35300	43500	928	2.5	2.3	45200	43900	37200	2.8	2.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2125 / 0519	822	137	7.8	7.8	F	1450	1450	1000	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2225 / 0520	813	135	8.7	8.7	F	1450	1550	1000	1650	
2227 / 0317	510	85	6.6	6.6	G	850	800	800	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
2326 / 0316	873	146	4.5	4.5	G	1450	1350	1150	1500	
2327 / 0069	1129	188	6.1	6.1	G	1950	1900	1400	2000	AU : nur automatische : Zählung
1632 / 0507	182	30	6.3	6.3	E	450	450	350	450	
1632 / 0508	176	29	5.9	7.4	E	450	450	400	450	EZ : Ergänzungs-zählstelle
1732 / 0614	152	25	3.9	3.9	C	400	400	350	450	
1831 / 0092	333	55	4.1	4.1	C	700	750	800	950	
1831 / 1122	549	92	4.1	4.1	C	1150	1250	1300	1550	SI : Silhouettenzählstelle
1830 / 0630	439	73	5.0	5.0	B	950	1150	1350	1550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
1527 / 0307	320	53	4.3	4.3	A	800	1000	1050	1250	
1628 / 0308	153	26	2.9	2.9	A	450	500	600	650	
1627 / 0306	326	54	4.0	4.0	A	700	850	1350	1450	AE : MA und EZ
1627 / 1137	922	154	3.5	3.5	G	1400	1500	1750	1750	AS : MA und SI
1627 / 0304	1198	200	3.0	3.0	G	2150	2150	2050	2350	
1526 / 0531	310	52	6.9	6.9	C	650	700	850	950	RE : rechnerische : Ermittlung
1526 / 0530	523	87	3.0	3.0	D	900	1000	1200	1350	
1626 / 0507	1696	283	2.3	2.3	G	2850	2950	2600	3150	
1626 / 0508	2607	435	2.5	2.5	G	4050	4000	3500	4250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Schleswig-Holstein (1)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3		4	5	6	7
1626 / 1112	B 503	22.3		3.7	2.0	2	12
							103

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1626 / 1112	MA	15700	17200	17300	533	1.9	2.8	18600	18200	11600	2.1	1.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1626 / 1112	1036	173	1.9	1.9	G	1750	1700	1350	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hamburg

(2)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2426 / 6060	A 1 (E 22)	LANDESGRENZE	AS HAMBURG-OEJENDORF	2.0	4	00	251
2426 / 0012	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-OEJENDORF	AS HAMBURG-BILLSTEDT	2.1	4	00	251
2426 / 0013	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-BILLSTEDT	AS HAMBURG-MOORFLEET	3.5	4	00	251
2426 / 2217	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-MOORFLEET	AD HAMBURG-SUEDOST (A1/A25)	0.9	4	00	251
2426 / 6062	A 1 (E 22)	AD HAMBURG-SUEDOST (A1/A25)	AD HAMBURG-SUED (A1/A255)	4.0	4	00	251
2526 / 0015	A 1 (E 22)	AD HAMBURG-SUED (A1/A255)	AS HAMBURG-STILLHORN	2.4	6	00	251
2526 / 6063	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-STILLHORN	AS HAMBURG-HARBURG	1.8	6	00	251
2526 / 0016	A 1 (E 22)	AS HAMBURG-HARBURG	LANDESGRENZE HH/NS	2.3	6	00	251
2325 / 6064	A 7 (E 45)	LANDESGRENZE	AS HAMBURG-SCHNELSEN NORD	0.8	4	00	152
2325 / 0018	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-SCHNELSEN NORD	AS HAMBURG-SCHNELSEN	1.3	4	00	251
2325 / 0019	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-SCHNELSEN	AD HAMBURG-NORDWEST (A7/A2)	2.3	4	00	251
2425 / 0030	A 7 (E 45)	AD HAMBURG-NORDWEST (A7/A2)	AS HAMBURG-STELLINGEN	2.4	6	00	251
2425 / 0020	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-STELLINGEN	AS HAMBURG-VOLKSPARK	1.5	6	00	251
2425 / 4251	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-VOLKSPARK	AS HAMBURG-BAHRENFELD	2.3	6	00	251
2425 / 6065	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-BAHRENFELD	AS HAMBURG-OTHMARSCHEN	0.7	6	00	251
2425 / 2214	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-OTHMARSCHEN	AS HAMBURG-WALTERSHOF	6.5	6	00	251
2525 / 0023	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-WALTERSHOF	AS HAMBURG-MOORBURG	3.6	6	00	251
2525 / 0031	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-MOORBURG	AS HAMBURG-HEIMFELD	1.9	6	00	251
2525 / 0024	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-HEIMFELD	AD HAMBURG-SUEDWEST (A7/A2)	3.5	4	00	251
2525 / 6066	A 7 (E 45)	AD HAMBURG-SUEDWEST (A7/A2)	AS HAMBURG-MARMSTORF	1.0	4	00	251

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2426 / 6060	AU		27400	70900		15.8	13.7	68300	77900	67200	18.8	17.1	
2426 / 0012		30700	44500	70900	15.8	13.7	68300	77900	67200	18.8	17.1		
2426 / 0013		38600	45300	67400	15.3	12.7	66700	71900	61900	18.0	16.4		
2426 / 2217			41600	60600	15.3	12.7	59600	67900	51500	18.0	16.4		
2426 / 6062			45300	80000	15.3	12.7	78700	89600	68000	18.0	16.4		
2526 / 0015		77600	87000	102500	14.2	12.1	102400	110000	90200	16.3	15.7		
2526 / 6063			87000	102500	14.2	12.1	102400	110000	90200	16.3	15.7		
2526 / 0016		58600	62200	86300	14.8	13.7	85300	93900	76300	17.2	16.2		
2325 / 6064			45200	57100	12.5	10.9	55800	63600	50700	14.1	14.0		
2325 / 0018		50900	62000	69300	12.3	9.8	70800	75400	53600	13.9	13.5		
2325 / 0019		49800	60400	66200	12.9	10.2	66800	73500	51800	14.8	13.9		
2425 / 0030			97700	112300	12.1	9.3	115800	122100	84100	13.7	13.1		
2425 / 0020		73800	83900	103800	11.3	8.8	105700	116100	76500	12.7	12.1		
2425 / 4251		74200	82900	95600	12.0	9.4	93900	111700	73600	13.4	13.1		
2425 / 6065			80900	101900	11.5	9.8	103800	105700	89600	13.2	12.3		
2425 / 2214	MA	74200	80400	101900	11.5	9.8	103800	105700	89600	13.2	12.3		
2525 / 0023		54100	61000	87300	12.9	10.9	87900	96200	70000	14.7	13.9		
2525 / 0031				79300	13.7	11.9	77000	90900	66600	15.7	15.1		
2525 / 0024		44700	50700	68700	14.7	13.0	65500	78800	61300	17.7	15.3		
2525 / 6066			28200	39600	13.2	11.0	36900	46700	35800	16.4	13.0		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2426 / 6060	4254	780	15.8	26.1	G	6400	6600	6150	6900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2426 / 0012	4254	780	15.8	26.1	G	6400	6600	6150	6900	
2426 / 0013	4042	808	15.3	25.2	G	6050	6150	5650	6400	
2426 / 2217	3635	727	15.3	25.2	G	5450	5550	5050	5750	
2426 / 6062	4798	960	15.3	25.2	G	5450	5550	5050	5750	
2526 / 0015	6149	1127	14.2	23.4	G	8750	8650	7600	8750	AU : nur automatische Zählung
2526 / 6063	6149	1127	14.2	23.4	G	8750	8650	7600	8750	
2526 / 0016	5175	1035	14.8	24.3	G	8250	7850	7050	8250	
2325 / 6064	3421	684	12.5	20.6	G	6050	5950	4600	6350	
2325 / 0018	4152	761	12.3	17.3	G	6900	6900	5050	7200	
2325 / 0019	3970	728	12.9	18.1	G	6600	6800	4950	7000	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2425 / 0030	6733	1234	12.1	17.0	G	10700	10600	7350	10700	
2425 / 0020	6226	1141	11.3	15.8	G	10350	10350	6950	10500	
2425 / 4251	5736	1052	12.0	16.8	G	9700	9950	6950	9950	
2425 / 6065	6113	1121	11.5	16.1	G	10000	10050	7450	10050	
2425 / 2214	6113	1121	11.5	16.1	G	10000	10050	7450	10050	AS : MA und SI
2525 / 0023	5234	1047	12.9	21.3	G	8700	8500	6400	8700	
2525 / 0031	4755	951	13.7	22.7	G	8150	8150	6350	8400	
2525 / 0024	4119	824	14.7	24.3	G	7150	7150	5950	7450	
2525 / 6066	2371	435	13.2	21.7	F	4350	4650	3750	4950	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hamburg (2)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
2525 / 0025	A 7 (E 45)	AS HAMBURG-MARMSTORF	LANDESGRENZE HH/NS	1.3	4	00	251
2525 / 6074	A 7 (E 45)	LANDESGRENZE (NS/HH)	LANDESGRENZE (HH/NS)	0.5	4	00	251
2525 / 6075	A 7 (E 45)	LANDESGRENZE (NS/HH)	LANDESGRENZE (HH/NS)	0.4	4	00	251
2325 / 6067	A 23	LANDESGRENZE SH/HH	AS HAMBURG-EIDELSTEDT	1.6	4	00	251
2325 / 0008	A 23	AS HAMBURG-EIDELSTEDT	AD HAMBURG-NORDWEST (A7/A2)	0.6	4	00	251
2426 / 6068	A 24	AS HAMBURG-HORN	AS HAMBURG-JENFELD	3.5	4	00	251
2426 / 0026	A 24	AS HAMBURG-JENFELD	LANDESGRENZE	1.8	4	00	251
2526 / 6069	A 25	AD HAMBURG-SUEDOST (A1/A25)	AS HAMBURG-ALLERMÖHE	3.3	4	00	251
2527 / 0027	A 25	AS HAMBURG-ALLERMÖHE	AS HAMBURG-NETTELNBURG	0.0	4	00	251
2527 / 0028	A 25	AS HAMBURG-NETTELNBURG	AS HAMBURG-BERGEDORF	2.0	4	00	251
2527 / 6070	A 25	AS HAMBURG-BERGEDORF	AS HAMBURG-CURLACK	2.3	4	00	251
2527 / 6071	A 25	AS HAMBURG-CURLACK	LANDESGRENZE (SH/HH)	2.3	4	00	251
2426 / 0014	A 255	AD HAMBURG-SUED (A1/A255)	AS HAMBURG-GEORGSWERDER	1.0	6	00	251
2426 / 2206	A 255	AS HAMBURG-GEORGSWERDER	AS HAMBURG-VEDEL ANSCHL.	1.3	6	00	251
2525 / 0029	A 261	AD HAMBURG-SUEDWEST (A7/A2)	AS HAMBURG-MARM./LUERADE	1.0	4	00	251
2525 / 6073	A 261	AS HAMBURG-MARM./LUERADE	LANDESGRENZE HH/NS	0.8	4	00	251

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2525 / 0025		36000	28200	39600		13.2	11.0	36900	46700	35800	16.4	13.0	
2525 / 6074				39600		13.2	11.0	36900	46700	35800	16.4	13.0	
2525 / 6075				39600		13.2	11.0	36900	46700	35800	16.4	13.0	
2325 / 6067			35200	45100		11.0	8.1	50500	43400	30000	12.3	11.6	
2325 / 0008		32000	37500	45100		11.1	8.2	49100	45500	31700	12.1	12.8	
2426 / 6068			44400	52900		6.2	3.9	54300	55500	44200	6.6	7.4	
2426 / 0026		23100	44400	52900		6.2	3.9	54300	55500	44200	6.6	7.4	
2526 / 6069			18300	31700		11.6	7.9	34400	32300	22400	11.6	15.2	
2527 / 0027			18300	29300		11.6	7.9	31700	29800	20600	11.6	15.2	
2527 / 0028			18800	25000		11.4	8.5	26900	24900	19200	12.2	13.9	
2527 / 6070			18800	25000		11.4	8.5	26900	24900	19200	12.2	13.9	
2527 / 6071			18800	25000		11.4	8.5	26900	24900	19200	12.2	13.9	
2426 / 0014	EZ	54900	61800	63700		14.0	11.5	69600	64100	44300	14.3	17.7	
2426 / 2206	OZ		49200										
2525 / 0029			19400	26300		16.1	14.9	25700	29100	23500	19.5	16.0	
2525 / 6073				31300		17.7	16.1	31600	31900	29300	20.6	20.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2525 / 0025	2371	435	13.2	21.7	F	4350	4650	3750	4950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2525 / 6074	2371	435	13.2	21.7	F	4350	4650	3750	4950	
2525 / 6075	2371	435	13.2	21.7	F	4350	4650	3750	4950	
2325 / 6067	2703	495	11.0	12.6	G	4700	4150	2850	4700	
2325 / 0008	2703	495	11.1	12.8	G	4500	4300	3050	4600	MA : manuelle und : automatische Zählung
2426 / 6068	3171	581	6.2	7.1	G	5050	5000	4150	5250	AU : nur automatische : Zählung
2426 / 0026	3171	581	6.2	7.1	G	5050	5000	4150	5250	
2526 / 6069	1901	349	11.6	13.4	G	2950	2850	2050	3050	EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
2527 / 0027	1752	321	11.6	13.4	G	2950	2850	2050	3050	SI : Silhouettenzählstelle
2527 / 0028	1497	274	11.4	13.1	G	2450	2400	1900	2550	
2527 / 6070	1497	274	11.4	13.1	G	2450	2400	1900	2550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2527 / 6071	1497	274	11.4	13.1	G	2450	2400	1900	2550	
2426 / 0014	3817	700	14.0	23.1	G	6350	5950	4100	6350	AE : MA und EZ AS : MA und SI
2426 / 2206	1577	368	16.1	32.1	F	2950	2900	2450	3100	
2525 / 0029	1577	368	16.1	32.1	F	2950	2900	2450	3100	RE : rechnerische : Ermittlung
2525 / 6073	1875	438	17.7	35.4	G	3300	3100	2950	3350	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hamburg

(2)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	
2525 / 0007 2426 / 0010	B 4 B 5				5.7 7.0	4 4	00 00	201 201

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2525 / 0007 2426 / 0010		21100 49700	22500 41900	32800 52200		9.2 4.4	6.7 3.1	36200 53500	33900 58000	20100 38100	9.3 5.2	11.3 3.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2525 / 0007 2426 / 0010	1964 3130	327 522	9.2 4.4	11.5 4.4	D F	3600 5100	3350 5450	2000 3650	3600 5600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- ant	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2526 / 3351	A 1 (E 22)	LANDESGRENZE HH/NS	MASCHENER KREUZ (TKN A1/A2)	6.1	6	34	251
2626 / 0063	A 1 (E 22)	MASCHENER KREUZ (TKN A1/A2)	HORSTER DREIECK (TKN A1/A7)	1.2	6	34	251
2625 / 0061	A 1 (E 22)	HORSTER DREIECK (TKN A1/A7)	AS HITTFELD	1.8	4	34	251
2625 / 0059	A 1 (E 22)	AS HITTFELD	AS DIBBERSEN (B 75)	6.5	4	34	352
2625 / 0058	A 1 (E 22)	AS DIBBERSEN (B 75)	BUCHHOLZER DREIECK (A1/A26)	1.9	4	34	352
2624 / 0057	A 1 (E 22)	BUCHHOLZER DREIECK (A1/A26)	AS RADE (B 7)	3.1	4	34	352
2624 / 0055	A 1 (E 22)	AS RADE (B 7)	AS HOLLENSTEDT	6.9	4	34	352
2623 / 0053	A 1 (E 22)	AS HOLLENSTEDT	AS HEIDENAU	5.3	4	34	352
2723 / 0051	A 1 (E 22)	AS HEIDENAU	AS SITTENSEN	9.8	4	34	352
2721 / 0013	A 1 (E 22)	AS SITTENSEN	AS BOCKEL (B 71)	19.0	4	34	352
2821 / 3302	A 1 (E 22)	AS BOCKEL (B 71)	AS STUCKENBORSTEL (B 75)	11.3	4	34	352
2921 / 0012	A 1 (E 22)	AS STUCKENBORSTEL (B75)	AS POSTHAUSEN (L155)	6.9	4	34	352
2920 / 0011	A 1 (E 22)	AS POSTHAUSEN (L 155)	AS OYTEN	6.4	4	34	352
2920 / 0009	A 1 (E 22)	AS OYTEN	BREMENER KREUZ (A1/A27)	3.6	4	34	352
2919 / 0108	A 1 (E 37)	BREMENER KREUZ (A1/A27)	AS UPHUSEN/BREMEN-MAHNDORF	1.9	4	34	451
2918 / 0001	A 1 (E 37)	AS BREMEN/BRINKUM	AS DELMENHORST-OST	6.9	6	43	451
3017 / 0003	A 1 (E 37)	AS DELMENHORST-OST	AS DELMENHORST-SUED	7.0	4	43	355
3017 / 0005	A 1 (E 37)	AS DELMENHORST-SUED	AS WILDESHAUSEN-NORD	13.0	4	43	355
3016 / 0007	A 1 (E 37)	AS WILDESHAUSEN-NORD	AS WILDESHAUSEN-WEST	8.2	4	43	355
3115 / 0009	A 1 (E 37)	AS WILDESHAUSEN-WEST	AD AHLHORNER HEIDE (TKN L	8.9	4	43	355

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2526 / 3351	MA	60900	64100	86300		14.8	13.7	85300	93900	76300	17.2	16.2
2626 / 0063		48300	49800	66900		15.1	14.1	65200	72400	62800	17.9	16.2
2625 / 0061		37600	32100	45200		16.4	14.4	45200	48000	40700	18.7	18.3
2625 / 0059		34800	28600	41600		16.4	14.5	41200	44600	38000	19.1	17.9
2625 / 0058			21900	34200		18.2	16.4	33900	35100	33700	21.0	20.6
2624 / 0057		32800	40900	64100		19.5	17.1	63400	68500	58700	23.1	20.9
2624 / 0055		28300	32900	62200		17.4	16.3	62400	62600	60600	21.2	18.0
2623 / 0053			29500	51600		19.7	17.4	50600	54600	49600	23.8	20.5
2723 / 0051			29500	52500		20.1	18.5	50100	59000	48600	25.4	19.6
2721 / 0013		26900	31200	46000		20.5	18.9	43900	50500	44800	24.2	22.5
2821 / 3302		28000	32400	44900		22.9	20.8	45200	45200	43500	26.3	26.3
2921 / 0012				55800		18.3	17.1	54100	60800	52400	21.7	19.9
2920 / 0011		31700	34300	56400		18.8	16.6	55200	60300	53600	22.4	19.9
2920 / 0009			36100	59600		16.7	16.2	58900	64600	53200	19.9	17.4
2919 / 0108			52500									
2918 / 0001		44300	45100	64000		16.7	15.7	63300	67900	59500	19.5	18.3
3017 / 0003			28800	39300		22.4	20.4	37900	42100	38800	26.2	25.1
3017 / 0005		24900	26600	38400		23.6	21.8	37000	40800	38500	28.0	26.2
3016 / 0007			28100	37900		23.0	21.3	36500	40100	38700	27.4	25.1
3115 / 0009		21900	25900	34600		22.8	21.0	33000	36800	35700	26.7	26.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2526 / 3351	5175	1035	14.8	24.3	G	8250	7850	7050	8250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2626 / 0063	4011	936	15.1	30.2	G	6800	6350	5900	6800	
2625 / 0061	2711	542	16.4	27.1	G	4800	4500	4000	4850	
2625 / 0059	2495	499	16.4	27.0	G	4450	4250	3800	4600	
2625 / 0058	2050	478	18.2	36.5	G	3850	3450	3450	3850	
2624 / 0057	3843	897	19.5	39.1	G	6700	6050	5500	6700	MA : manuelle und : automatische Zählung
2624 / 0055	3728	870	17.4	34.9	G	5700	5350	5550	5700	
2623 / 0053	3094	722	19.7	39.4	G	5700	5050	4850	5750	
2723 / 0051	3144	734	20.1	40.2	F	5950	5550	4850	6750	
2721 / 0013	2755	643	20.5	41.0	F	5050	4750	4500	5500	
2821 / 3302	2690	628	22.9	45.8	G	4500	4100	4150	4500	AU : nur automatische : Zählung
2921 / 0012	3343	780	18.3	36.7	G	5700	5450	5000	5950	
2920 / 0011	3382	789	18.8	37.6	G	5750	5400	5100	5850	
2920 / 0009	3573	834	16.7	33.5	G	6250	5800	5050	6300	
2919 / 0108										
2918 / 0001	3839	896	16.7	33.3	G	6200	5900	5500	6200	EZ : Ergänzungszählstelle
3017 / 0003	2354	549	22.4	44.9	G	4200	4000	3900	4300	
3017 / 0005	2301	537	23.6	47.2	G	4250	3900	3950	4350	
3016 / 0007	2272	530	23.0	45.9	G	4200	3850	3950	4250	
3115 / 0009	2073	484	22.8	45.6	F	3950	3600	3700	4050	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3115 / 0011	A 1 (E 37)	AD AHLHORNER HEIDE (TKN A	AS CLOPPENBURG	4.5	4	43	355
3215 / 0013	A 1 (E 37)	AS CLOPPENBURG	AS VECHTA	10.1	4	45	355
3315 / 0015	A 1 (E 37)	AS VECHTA	AS LOHNE/DINKLAGE	7.7	4	45	355
3414 / 3309	A 1 (E 37)	AS LOHNE/DINKLAGE	AS HOLDORF	7.4	4	45	355
3414 / 0019	A 1 (E 37)	AS HOLDORF	AS NEUENKIRCHEN/VOERDEN	12.1	4	45	355
3514 / 0021	A 1 (E 37)	AS NEUENKIRCHEN/VOERDEN	AS BRAMSCH	11.9	4	45	355
3614 / 0023	A 1 (E 37)	AS BRAMSCH	AS OSNABRUECK-NORD	6.4	4	45	355
3613 / 0025	A 1 (E 37)	AS OSNABRUECK-NORD	AS OSNABRUECK-HAFEN	6.9	4	45	355
3720 / 0100	A 2 (E 30)	LANDESGRENZE (NS/NRW)	AS BAD EILSEN	5.0	4	22	357
3720 / 0102	A 2 (E 30)	AS BAD EILSEN	AS REHREN	10.2	4	22	357
3721 / 0104	A 2 (E 30)	AS REHREN	AS LAUENAU	9.0	4	22	357
3722 / 3305	A 2 (E 30)	AS LAUENAU	AS BAD NENNDORF	7.2	4	22	357
3622 / 0108	A 2 (E 30)	AS BAD NENNDORF	AS WUNSTORF-KOLENFELD	7.7	4	22	357
3622 / 0110	A 2 (E 30)	AS WUNSTORF-KOLENFELD	AS WUNSTORF-LUTHE	7.7	6	22	357
3523 / 0111	A 2 (E 30)	AS WUNSTORF LUTHE	AS GARBSEN	3.5	6	22	357
3523 / 0112	A 2 (E 30)	AS GARBSEN	AS HANNOVER-HERRENHAUSEN	4.8	6	22	357
3523 / 0114	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-HERRENHAUSEN	AD HANNOVER-WEST (A352/A2)	2.1	4	22	357
3524 / 0116	A 2 (E 30)	AD HANNOVER-WEST (A352/A2)	AS HANNOVER-LANGENHAGEN	4.9	6	22	358
3524 / 0204	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-LANGENHAGEN	AS HANNOVER-BOTHFELD	3.0	6	22	358
3524 / 0206	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-BOTHFELD	AS HANNOVER-LAHE	4.4	6	22	358

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3115 / 0011	SI AU	24800	30600	45100		19.8	18.3	42300	49000	47400	24.1	21.6	
3215 / 0013			31900	44300		21.2	19.7	43400	47000	42800	24.8	23.8	
3315 / 0015			27700	34200	47700		21.0	19.6	46700	50500	46000	25.0	22.9
3414 / 3309			31000	35800	50500		21.0	19.6	46900	54800	54300	25.0	22.9
3414 / 0019			30600	34800	47000		22.2	20.5	46500	49100	45400	26.0	24.6
3514 / 0021	OZ		33200	45700		22.2	20.7	44000	49100	45200	26.9	24.3	
3614 / 0023			31200	36300	48600		20.6	19.2	48200	50600	46300	24.4	22.6
3613 / 0025				36200	51400		21.5	19.8	51100	53400	48900	25.0	24.3
3720 / 0100				30100	51600		18.4	16.7	48500	54500	56700	22.6	19.6
3720 / 0102			28200	30000	48900		17.3	15.6	43900	54100	55900	20.1	20.0
3721 / 0104				32700	57500		17.4	15.5	55700	59600	59400	20.2	19.5
3722 / 3305				35600									
3622 / 0108				33700	58000		17.2	16.0	55400	61800	59500	20.4	18.7
3622 / 0110				36500	61300		15.7	14.1	56000	68100	66100	18.5	17.5
3523 / 0111				74400	74400		15.6	13.9	72600	77500	74700	18.4	17.2
3523 / 0112		43000	43700	69700		15.0	13.6	67100	74000	70600	17.8	16.3	
3523 / 0114		43300	58200	86500		14.2	12.9	86700	88500	82500	16.3	15.5	
3524 / 0116		34500	37700	57700		15.1	13.7	57700	58500	56300	17.0	17.4	
3524 / 0204			38200	75300		14.8	12.9	76600	79800	63300	16.0	17.2	
3524 / 0206		31300	44100	72800		15.3	13.1	73100	77200	64300	16.3	18.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3115 / 0011	2705	631	19.8	39.5	G	4950	4650	4800	5200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3215 / 0013	2658	620	21.2	42.3	F	5050	4500	4350	5200	
3315 / 0015	2858	667	21.0	42.0	G	5250	4750	4600	5350	
3414 / 3309	3027	706	21.0	42.0	G	5550	5050	4850	5700	
3414 / 0019	2820	658	22.2	44.3	G	5200	4600	4500	5250	
3514 / 0021	2737	639	22.2	44.4	G	4800	4600	4500	5050	MA : manuelle und : automatische Zählung
3614 / 0023	2911	679	20.6	41.3	G	5400	4750	4550	5400	
3613 / 0025	3081	719	21.5	42.9	G	5450	4900	4700	5450	
3720 / 0100	3094	722	18.4	36.8	G	5100	4850	5400	5400	
3720 / 0102	2933	684	17.3	34.6	F	4950	4900	5600	5650	
3721 / 0104	3446	804	17.4	34.8	G	5350	5150	5500	5500	AU : nur automatische : Zählung
3722 / 3305										
3622 / 0108	3476	811	17.2	34.3	G	5500	5350	5600	5750	
3622 / 0110	3673	857	15.7	31.5	G	5700	5800	6250	6300	
3523 / 0111	4461	892	15.6	25.7	G	6300	6200	6500	6500	
3523 / 0112	4179	975	15.0	30.1	G	6050	6050	6350	6400	EZ : Ergänzungszählstelle
3523 / 0114	5188	1211	14.2	28.4	G	6600	6800	6850	6900	
3524 / 0116	3460	807	15.1	30.3	G	4750	4950	5100	5200	
3524 / 0204	4515	903	14.8	24.4	G	6450	6750	5600	7050	
3524 / 0206	4364	800	15.3	25.2	G	6150	6450	5700	6750	
										SI : silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3525 / 0207	A 2 (E 30)	AS HANNOVER-LAHE	AK HANNOVER-BUCHH. (A2/A37)	1.2	6	22	358
3625 / 0208	A 2 (E 30)	AK HANNOVER-BUCHH. (A2/A37)	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	4.1	6	22	358
3625 / 0210	A 2 (E 30)	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	AS LEHRTE	4.7	4	22	358
3626 / 0211	A 2 (E 30)	AS LEHRTE	AS LEHRTE-OST	3.7	4	22	359
3626 / 0212	A 2 (E 30)	AS LEHRTE-OST	AS HAEMELERWALD	7.2	4	22	359
3627 / 3306	A 2 (E 30)	AS HAEMELERWALD	AS PEINE	8.7	4	22	359
3628 / 0228	A 2 (E 30)	AS PEINE	AS BRAUNSCHWEIG-WATENBÜTTE	12.6	4	22	359
3628 / 0302	A 2 (E 30)	AS BRAUNSCHWEIG-WATENBÜTTE	AK BRAUNSCHWEIG-NORD	6.9	4	22	359
3629 / 0304	A 2 (E 30)	AK BRAUNSCHWEIG-NORD	AS BRAUNSCHWEIG-OST	6.7	4	22	359
3630 / 0305	A 2 (E 30)	AS BRAUNSCHWEIG-OST	AK WOLFSBURG-KOENIGSLUTTER	6.8	4	22	359
3630 / 0306	A 2 (E 30)	AK WOLFSBURG-KOENIGSLUTTER	AS KOENIGSLUTTER	5.9	4	22	359
3631 / 0308	A 2 (E 30)	AS KOENIGSLUTTER	AS HELMSTEDT	15.8	4	22	359
3732 / 0310	A 2 (E 30)	AS HELMSTEDT	AS HELMSTEDT-OST	3.4	4	22	359
3732 / 0312	A 2 (E 30)	AS HELMSTEDT-OST	GRENZKONTROLLSTELLE HELMST	0.8	6	22	359
3732 / 0314	A 2 (E 30)	GRENZKONTROLLSTELLE HELMST	GRENZE ZUR DDR	0.2	6	22	359
2525 / 0079	A 7 (E 45)	AS FLEESTEDT	MASCHENER KREUZ (TKN A7/A2)	2.3	6	34	251
2626 / 0075	A 7 (E 45)	HORSTER DREIECK (TKN A1/A7)	HORSTER DREIECK (TKN A1/A7)	1.5	6	34	251
2626 / 0067	A 7 (E 45)	HORSTER DREIECK (TKN A1/A7)	AS RAMELSLOH	3.6	6	34	251
2626 / 0069	A 7 (E 45)	AS RAMELSLOH	AS THIESHOPE	4.9	6	34	351
2726 / 0101	A 7 (E 45)	AS THIESHOPE	AS GARLSTORF	7.4	4	34	351

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3525 / 0207			41200	60400		16.4	15.2	60500	63100	55500	18.0	19.3
3625 / 0208		30500	36600	65200		17.0	13.9	65400	69200	57800	19.3	17.3
3625 / 0210	SI	34500	37400	66100		14.8	13.4	64300	72400	60900	15.7	17.8
3626 / 0211			31500	60700		16.1	14.0	57800	67600	57700	16.9	20.3
3626 / 0212		33400	31500	61500		15.6	13.6	57700	69500	59800	17.2	17.8
3627 / 3306	AU	24400	27400	56100		15.6	13.6	55200	59300	53400	17.2	17.8
3628 / 0228			25400	54000		15.7	14.3	51100	58200	55800	17.5	17.6
3628 / 0302		18100	20900	50200		15.7	13.8	49400	46600	59000	15.4	23.9
3629 / 0304		18100	21300	60800		15.2	13.8	55400	68300	64700	17.0	17.8
3630 / 0305			22600	50900		16.5	14.5	48000	53800	55500	19.2	17.6
3630 / 0306			16400	44700		16.1	14.8	39300	49300	53600	17.6	19.6
3631 / 0308		12900	13600	39100		16.5	15.7	34300	43900	45900	18.6	18.1
3732 / 0310			11700	42500		15.3	14.7	38500	47300	47000	18.4	16.2
3732 / 0312				43200		14.9	13.5	34100	56400	49200	18.2	14.8
3732 / 0314				39200		15.6	14.7	31500	49300	45900	18.1	16.2
2525 / 0079		35400	26000	38600		11.7	11.1	36200	42400	39400	14.2	12.8
2626 / 0075		17200	16300	25600		12.7	11.7	23500	28400	27700	15.5	13.8
2626 / 0067		37500	36800	58700		13.6	12.1	54800	65600	59300	16.6	14.5
2626 / 0069		35900	37400	53500		14.0	12.9	50100	58300	56100	17.4	14.7
2726 / 0101		34300	32500	48700		15.0	13.9	44500	55700	50000	17.7	17.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3525 / 0207	3622	724	16.4	27.1	G	5250	5450	5050	5750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3625 / 0208	3910	782	17.0	28.0	G	5950	6000	5250	6300	
3625 / 0210	3963	793	14.8	24.4	G	6450	6350	5700	6850	
3626 / 0211	3638	728	16.1	26.6	G	6150	6050	5550	6500	
3626 / 0212	3686	737	15.6	25.7	G	6150	6200	5750	6950	
3627 / 3306	3362	672	15.6	25.7	G	5600	5650	5250	6350	AU : nur automatische Zählung
3628 / 0228	3237	647	15.7	25.9	G	5500	5200	5400	5900	
3628 / 0302	3009	702	15.7	31.5	F	4850	4050	5550	6050	
3629 / 0304	3644	850	15.2	30.4	G	6150	6000	6250	6750	
3630 / 0305	3054	713	16.5	33.0	G	5150	4800	5300	5300	
3630 / 0306	2677	625	16.1	32.2	F	4950	4700	5600	5650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3631 / 0308	2343	547	16.5	33.0	D	4700	4500	5100	5750	
3732 / 0310	2548	595	15.3	30.7	E	4800	4650	5000	5750	
3732 / 0312	2590	604	14.9	29.9	C	5450	6100	5850	8000	
3732 / 0314	2347	548	15.6	31.2	C	4900	5350	5450	6950	
2525 / 0079	2311	539	11.7	23.4	G	3800	4000	4000	4400	RE : rechnerische Ermittlung
2626 / 0075	1536	358	12.7	25.4	F	2850	2900	3000	3250	
2626 / 0067	3520	704	13.6	22.5	G	6150	5900	5800	6750	
2626 / 0069	3207	748	14.0	27.9	F	5950	5400	5600	6350	
2726 / 0101	2921	682	15.0	29.9	F	5250	5200	5050	6100	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2726 / 0103	A 7 (E 45)	AS GARLSTORF	AS EGESTORF	5.6	4	34	351
2826 / 0105	A 7 (E 45)	AS EGERSTORF	AS EVENDORF	3.7	4	34	351
2924 / 3301	A 7 (E 45)	AS EVENDORF	AS BISPINGEN	5.5	4	34	351
2925 / 0109	A 7 (E 45)	AS BISPINGEN	AS SOLTAU-OST (B 71)	11.9	4	34	351
3025 / 0111	A 7 (E 45)	AS SOLTAU-OST (B 71)	AS SOLTAU-SUED (B 3)	7.0	4	34	351
3025 / 0113	A 7 (E 45)	AS SOLTAU-SUED (B 3)	AS DORFMARK (B 440)	10.0	4	34	351
3124 / 0151	A 7 (E 45)	AS DORFMARK (B 440)	AS FALLINGBOSTEL (B 209a)	6.4	4	34	351
3124 / 0153	A 7 (E 45)	AS FALLINGBOSTEL (B 209a)	AD WALSRÖDE (A 27)	7.6	4	34	351
3224 / 0037	A 7 (E 45)	AD WALSRÖDE (A 27)	AS WESTENHOLZ	1.0	6	34	351
3124 / 0157	A 7 (E 45)	AS WESTENHOLZ	AS SCHWARMSTEDT (B 214)	11.3	6	34	351
3324 / 3304	A 7 (E 45)	AS SCHWARMSTEDT (B 214)	AS BERKHOF	8.2	6	34	351
3424 / 0038	A 7 (E 45)	AS BERKHOF	AS MELLENDORF	6.8	6	34	351
3424 / 0131	A 7 (E 45)	AS MELLENDORF	AD HANNOVER-NORD (A 7/A 32)	0.9	6	22	358
3424 / 0132	A 7 (E 45)	AD HANNOVER-NORD (A 7/A 32)	AS GROSSBURGWEDDEL	6.4	4	22	358
3525 / 0134	A 7 (E 45)	AS GROSSBURGWEDDEL	AS ALTWARMBUECHEN	6.9	4	22	358
3525 / 0135	A 7 (E 45)	AS ALTWARMBUECHEN	AK HANNOVER-KIRCHH. (A7/A37)	1.0	4	22	358
3625 / 0218	A 7 (E 45)	AK HANNOVER-KIRCHH. (A7/A37)	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	3.5	4	22	358
3625 / 0216	A 7 (E 45)	AK HANNOVER-OST (A2/A7)	AS HANNOVER-ANDERTEN	4.5	4	22	358
3625 / 0099	A 7 (E 45)	AK HANNOVER-OST	AS HANNOVER-ANDERTEN (B 65)	4.5	4	18	358
3625 / 0100	A 7 (E 45)	AS HANNOVER-ANDERTEN	AS LAATZEN	5.9	4	18	358

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2726 / 0103			31100	45900		14.6	13.3	42300	50100	49900	18.5	15.2	
2826 / 0105			29000	45300		14.8	13.8	41800	49600	49100	18.6	15.7	
2924 / 3301	AU	29600	31100	45500		14.8	13.8	39800	52200	51800	18.6	15.7	
2925 / 0109	EZ	28800		41500		15.1	14.4	37600	45600	46400	19.0	16.0	
3025 / 0111			29900	44100		14.3	13.7	40300	48300	48900	19.6	12.6	
3025 / 0113		30800	29700	45200		15.5	14.9	41200	50300	49300	19.7	15.7	
3124 / 0151				44700		15.7	15.1	41500	49700	45800	19.4	16.1	
3124 / 0153				46100		14.7	14.5	42100	51100	50000	18.8	14.9	
3224 / 0037				70700		12.2	11.9	62700	81100	78100	14.7	14.1	
3124 / 0157				68300		15.0	14.1	60600	77600	76500	19.4	15.2	
3324 / 3304	MA	43300		72300		15.3	14.5	65700	80500	78700	19.7	15.2	
3424 / 0038				71000		14.4	13.4	64400	79800	77100	18.3	14.6	
3424 / 0131			49400	83600		13.8	12.7	76400	95900	85400	16.8	14.8	
3424 / 0132		31200	32300	51900		14.5	13.6	47800	58200	54000	17.6	15.6	
3525 / 0134		30300	38400	58900		13.4	12.3	54600	68000	56800	15.9	14.1	
3525 / 0135			37800	59600		12.8	11.3	60000	58700	59800	15.0	13.9	
3625 / 0218		33800	33500	52600		15.0	13.5	51500	55100	52000	18.2	16.1	
3625 / 0216		42900	42700	64300		15.1	12.9	65200	67800	55300	17.5	16.3	
3625 / 0099				54200		15.6	14.2	51500	60600	51800	19.6	15.5	
3625 / 0100		35500	38200	54200		15.6	14.2	51500	60600	51800	19.6	15.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2726 / 0103	2750	642	14.6	29.3	F	5150	4750	5150	5650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2826 / 0105	2717	634	14.8	29.6	F	5050	4700	5050	5550	
2924 / 3301	2728	636	14.8	29.6	F	5050	4750	5050	5550	
2925 / 0109	2484	580	15.1	30.2	F	4750	4450	4900	5300	
3025 / 0111	2645	617	14.3	28.7	F	5000	4750	5200	5500	
3025 / 0113	2710	632	15.5	30.9	F	5100	4900	5200	5700	MA : manuelle und : automatische Zählung
3124 / 0151	2677	625	15.7	31.4	F	5000	4800	4750	5600	
3124 / 0153	2763	645	14.7	29.3	F	5200	4950	5250	5800	
3224 / 0037	4241	989	12.2	24.5	G	6650	6700	7000	7000	
3124 / 0157	4094	955	15.0	30.0	G	6500	6450	6900	6900	
3324 / 3304	4333	1011	15.3	30.6	G	6950	6750	7150	7150	EZ : Ergänzungszählstelle
3424 / 0038	4260	994	14.4	28.8	G	6950	6650	7150	7150	
3424 / 0131	5016	1170	13.8	27.5	G	7900	7750	7800	8250	
3424 / 0132	3112	726	14.5	28.9	F	5450	5350	5400	6000	
3525 / 0134	3533	824	13.4	26.8	G	5900	6100	5500	6600	
3525 / 0135	3574	834	12.8	25.6	G	6100	5200	5650	6100	SI : Silhouettenzählstelle
3625 / 0218	3155	736	15.0	30.0	F	6100	5150	5200	6200	
3625 / 0216	3854	771	15.1	24.9	G	6400	6050	5150	6450	
3625 / 0099	3250	758	15.6	31.1	G	5700	5600	5150	6100	
3625 / 0100	3250	758	15.6	31.1	G	5700	5600	5150	6100	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3725 / 0099	A 7 (E 45)	AS LAATZEN	AD HANNOVER-SUED(A7/A37)	0.8	4	18	358
3825 / 0106	A 7 (E 45)	AD HANNOVER-SUED(A7/A37)	AS HILDESHEIM-DRISPENSTEDT	15.1	4	18	360
3825 / 0108	A 7 (E 45)	AS HILDESHEIM-DRISPENSTEDT	AS HILDESHEIM	3.2	4	18	360
3826 / 0110	A 7 (E 45)	AS HILDESHEIM	AS DERNEBURG/SALZGITTER	13.4	5	18	360
3827 / 0099	A 7 (E 45)	AS DERNEBURG/SALZGITTER	AD SALZGITTER (A7/A39)	3.1	4	18	360
3927 / 0202	A 7 (E 45)	AD SALZGITTER (A7/A39)	AS BOCKENEM	10.4	4	18	360
4026 / 0204	A 7 (E 45)	AS BOCKENEM	AS RHUEDEN (HARZ)	6.1	4	18	360
4026 / 0206	A 7 (E 45)	AS RHUEDEN (HARZ)	AS SEESEN (HARZ)	7.2	4	18	360
4126 / 4602	A 7 (E 45)	AS SEESEN (HARZ)	AS ECHE	12.3	4	18	360
4225 / 0017	A 7 (E 45)	AS ECHE	AS NORTHEIM-NORD	9.3	4	18	360
4225 / 0214	A 7 (E 45)	AS NORTHEIM-NORD	AS NORTHEIM-WEST	4.8	4	18	360
4325 / 0099	A 7 (E 45)	AS NORTHEIM-WEST	AS NOERTEN-HARDENBERG	8.4	4	18	360
4425 / 0099	A 7 (E 45)	AS NOERTEN-HARDENBERG	AS GOETTINGEN-NORD (A7/A38)	9.4	4	18	360
4425 / 0302	A 7 (E 45)	AS GOETTINGEN-NORD (A7/A38)	AS GOETTINGEN (B 3)	3.5	4	18	360
4525 / 0099	A 7 (E 45)	AS GOETTINGEN (B 3)	AS FRIEDLAND	8.0	4	18	360
4525 / 0304	A 7 (E 45)	AS FRIEDLAND	LANDESGRENZE (NS/HE)	6.0	6	18	360
4624 / 0306	A 7 (E 45)	AS HANN.MUENDEN/WERRATAL	AS HANN.MUENDEN/LUTTERBERG	11.2	5	18	360
4623 / 0308	A 7 (E 45)	AS HANN.MUENDEN/LUTTERBERG	LANDESGRENZE NS/HE	5.2	6	18	360
2118 / 0126	A 27 (E 234)	ANSCHLUSS CUXHAVEN (KREISE)	AS ALTENWALDE	3.0	4	33	303
2218 / 0127	A 27 (E 234)	AS ALTENWALDE	AS NORDHOLZ	9.0	4	33	303

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3725 / 0099			38200	54200		15.6	14.2	51500	60600	51800	19.6	15.5	
3825 / 0106		44200	43000	57300		12.6	11.8	53400	64600	56700	15.1	13.6	
3825 / 0108		37400	38200	53100		14.5	13.3	49800	58800	53500	17.6	15.0	
3826 / 0110		36000	37600	54900		14.3	13.5	53100	60200	51800	17.2	15.0	
3827 / 0099			37600	54900		14.3	13.5	53100	60200	51800	17.2	15.0	
3927 / 0202		36800	36600	56500		15.7	14.2	53400	61500	57800	18.4	17.2	
4026 / 0204		38300	37200	56500		15.7	14.2	53400	61500	57800	18.4	17.2	
4026 / 0206	SI	38300	37200	59200		16.2	14.3	56200	64000	60200	19.2	17.6	
4126 / 4602	MA	32100	35100	52100		15.9	14.6	47000	59100	56500	18.2	17.9	
4225 / 0017	EZ		31400	48500		16.1	14.8	46000	51800	50700	18.6	18.9	
4225 / 0214		31200	34300	52100		16.0	14.7	49400	56200	53600	18.7	17.8	
4325 / 0099			34300	52100		16.0	14.7	49400	56200	53600	18.7	17.8	
4425 / 0099			34300	52100		16.0	14.7	49400	56200	53600	18.7	17.8	
4425 / 0302		31000	39600	64800		15.4	14.4	59900	72000	67600	17.8	16.4	
4525 / 0099			39600	64800		15.4	14.4	59900	72000	67600	17.8	16.4	
4525 / 0304		27300	34300	50400		14.1	13.6	46800	55000	53800	16.5	14.4	
4624 / 0306		26700	32800	50400		14.9	13.7	46100	56300	53600	17.2	15.6	
4623 / 0308		30400	34400	59000		13.7	12.2	54400	65200	61900	15.5	16.8	
2118 / 0126				5400		14.2	11.7	5400	5700	4900	16.7	16.6	
2218 / 0127	EZ		4300	8500		9.4	7.9	7800	9300	9300	11.8	11.0	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3725 / 0099	3250	758	15.6	31.1	G	5700	5600	5150	6100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3825 / 0106	3433	801	12.6	25.2	G	5600	5850	5550	6300	
3825 / 0108	3181	742	14.5	29.0	G	5700	5500	5400	6050	
3826 / 0110	3293	768	14.3	28.6	G	5650	5550	5050	5950	
3827 / 0099	3293	768	14.3	28.6	G	5650	5550	5050	5950	
3927 / 0202	3387	790	15.7	31.3	G	6250	5750	5850	6500	
4026 / 0204	3387	790	15.7	31.3	G	6250	5750	5850	6500	
4026 / 0206	3546	827	16.2	32.3	F	6700	5950	6050	6800	
4126 / 4602	3125	729	15.9	31.7	F	6300	5450	5650	6400	
4225 / 0017	2907	678	16.1	32.1	F	5900	5100	5350	6100	
4225 / 0214	3124	729	16.0	32.1	F	6050	5400	5550	6200	
4325 / 0099	3124	729	16.0	32.1	F	6050	5400	5550	6200	
4425 / 0099	3124	729	16.0	32.1	F	6050	5400	5550	6200	
4425 / 0302	3883	777	15.4	25.4	G	6950	6500	6700	7300	
4525 / 0099	3883	777	15.4	25.4	G	6950	6500	6700	7300	
4525 / 0304	3020	604	14.1	23.3	F	5750	5300	5650	6050	
4624 / 0306	3019	604	14.9	24.6	F	5650	5400	5600	6150	
4623 / 0308	3536	707	13.7	22.6	G	5700	5250	5850	6400	
2118 / 0126	320	59	14.2	23.5	F	550	600	550	650	
2218 / 0127	506	93	9.4	13.2	E	900	1000	1050	1200	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2217 / 3354	A 27 (E 234)	AS NORDHOLZ	AS NEUENWALDE	7.7	4	33	303
2317 / 0129	A 27 (E 234)	AS NEUENWALDE	AS DEBSTEDT	6.3	4	33	303
2517 / 0134	A 27 (E 234)	LANDESGRENZE NS/HB	AS NESSE/BREMERH.-SUED	3.8	4	33	451
2517 / 0135	A 27 (E 234)	AS NESSE/BREMERH.-SUED	AS STOTEL	2.8	4	33	451
2517 / 3343	A 27 (E 234)	AS STOTEL	AS HAGEN	8.0	4	33	451
2617 / 0137	A 27 (E 234)	AS HAGEN	AS UTHLEDE	7.7	4	33	451
2717 / 0138	A 27 (E 234)	AS UTHLEDE	AS SCHWANEWEDDE	9.3	4	34	451
2818 / 0139	A 27 (E 234)	AS SCHWANEWEDDE	AS BREMEN-BURGLESUM/IHLPOH	6.2	4	34	451
2920 / 0200	A 27 (E 234)	BREMER KREUZ (A 1)	AS ACHIM-NORD	3.8	4	34	353
2920 / 0202	A 27 (E 234)	AS ACHIM-NORD	AS ACHIM-OST	2.3	4	34	353
3021 / 0204	A 27 (E 234)	AS ACHIM-OST	AS VERDEN-NORD	14.4	4	34	353
3120 / 3303	A 27 (E 234)	AS VERDEN-NORD	AS VERDEN-OST	4.0	4	34	353
3022 / 0208	A 27 (E 234)	AS VERDEN-OST	AS WALSRODE-WEST (B 209)	20.8	4	34	353
3123 / 0210	A 27 (E 234)	AS WALSRODE-WEST (B 209)	AS WALSRODE-SUED	2.9	4	34	353
3123 / 0212	A 27 (E 234)	AS WALSRODE-SUED	AD WALSRODE (A 7)	7.8	4	34	353
2711 / 0099	A 28 (E 22)	AS LEER-OST	AS FILSUM	6.2	4	43	354
2712 / 0100	A 28 (E 22)	AS FILSUM	AS APEN/REMELS	8.6	4	43	354
2712 / 0101	A 28 (E 22)	AS APEN/REMELS	AS WESTERSTEDDE-WEST	13.4	4	43	354
2713 / 0103	A 28 (E 22)	AS WESTERSTEDDE	AS BAD ZWISCHENNAHN (HUELLS)	2.8	4	43	354
2714 / 0104	A 28 (E 22)	AS BAD ZWISCHENNAHN (HUELLS)	AS ZWISCHENNAHNER MEER	7.4	4	43	354

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2217 / 3354	AU	15300	6600	10300		9.4	7.9	9800	11400	10200	11.8	11.0	
2317 / 0129			8200	11300		9.1	7.3	8500	15200	13400	13.7	8.4	
2517 / 0134			17300	22700		14.0	11.8	21900	25300	20600	17.1	14.6	
2517 / 0135				22100		16.0	13.9	21500	24700	19900	19.9	15.8	
2517 / 3343				21900		16.0	13.9	22000	23200	19400	19.9	15.8	
2617 / 0137		14400	14900	20700		17.0	15.0	19800	23700	18600	20.3	18.7	
2717 / 0138		14000	16800										
2818 / 0139		16400	18500										
2920 / 0200		30100	31400	49100		11.1	8.7	50300	51500	41100	13.2	11.2	
2920 / 0202		25300	30300	44300		12.0	10.1	45500	46000	37600	14.8	10.7	
3021 / 0204	MA	22700	24000	35400		13.2	11.5	35500	37300	31800	16.0	13.3	
3120 / 3303		18100	19200	29400		15.5	12.9	28700	30600	29500	19.8	13.7	
3022 / 0208		15600	14400	24500		16.1	13.5	24100	24900	25100	19.6	16.8	
3123 / 0210		15100	15300	24000		16.3	14.6	23500	24600	24700	19.9	16.5	
3123 / 0212		15600	15300	25700		15.7	12.9	25200	26600	25800	19.6	15.8	
2711 / 0099	SI	11700		7100		14.4	13.5	6700	8200	6600	18.5	13.2	
2712 / 0100				13100		13.3	11.3	12600	14600	12200	16.4	14.1	
2712 / 0101				13200		13.0	11.1	12600	14700	12600	16.4	13.1	
2713 / 0103				22400		15.0	12.7	21100	27900	17200	16.7	17.4	
2714 / 0104			10300	12900		19400	13.4	10.6	20100	20600	15400	16.3	13.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2217 / 3354	616	113	9.4	13.2	E	1100	1200	1250	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2317 / 0129	676	124	9.1	12.7	D	1050	1600	1500	1650	
2517 / 0134	1356	271	14.0	23.1	F	2500	2600	2200	2900	
2517 / 0135	1326	265	16.0	26.4	F	2400	2550	2150	2800	
2517 / 3343	1313	263	16.0	26.4	F	2400	2500	2100	2750	
2617 / 0137	1241	290	17.0	34.0	E	2300	2450	2050	2700	MA : manuelle und automatische Zählung
2717 / 0138										AU : nur automatische Zählung
2818 / 0139										EZ : Ergänzungszählstelle
2920 / 0200	2942	539	11.1	15.5	G	5000	4750	3950	5000	SI : Silhouettenzählstelle
2920 / 0202	2656	531	12.0	19.8	G	4550	4300	3650	4550	
3021 / 0204	2119	424	13.2	21.8	G	3850	3600	3200	3850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3120 / 3303	1762	352	15.5	25.6	G	3350	3050	3000	3350	
3022 / 0208	1466	293	16.1	26.6	F	3050	2650	2750	3050	AE : MA und EZ
3123 / 0210	1438	336	16.3	32.5	F	3000	2600	2750	3000	
3123 / 0212	1541	359	15.7	31.4	F	3100	2750	2800	3100	AS : MA und SI
2711 / 0099	424	99	14.4	28.7	E	800	900	750	1000	RE : rechnerische Ermittlung
2712 / 0100	784	157	13.3	22.0	F	1500	1550	1350	1700	
2712 / 0101	792	158	13.0	21.5	F	1550	1550	1400	1700	OZ : ohne Zählung
2713 / 0103	1343	246	15.0	24.8	E	2300	2800	1800	3100	
2714 / 0104	1163	213	13.4	22.2	G	2100	2050	1600	2200	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
2714 / 0105	A 28 (E 22)	AS ZWISCHENAHNER MEER	AS NEUENKRUGE	4.5	4	43	354
2814 / 0106	A 28 (E 22)	AS NEUENKRUGE	AS OLDENBURG-WECHLOY	6.2	4	43	354
2814 / 0107	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-WECHLOY	AD OLDENB.-WEST(A28/293)	1.7	4	43	354
2815 / 0108	A 28 (E 22)	AD OLDENB.-WEST(A28/293)	AS OLDENBURG-HAARENTOR	1.0	4	43	354
2815 / 0061	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-HAARENTOR	AS OLDENBURG EVERSTEN	1.3	4	43	354
2815 / 0060	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG EVERSTEN	AS OLDENBURG-MARSCHWEG	1.1	4	43	354
2815 / 0059	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-MARSCHWEG	AS OLDENBURG-KREYENBRUECK	1.2	4	43	354
2815 / 0058	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-KREYENBRUECK	AS OLDENBURG-OSTERNBURG	2.8	4	43	354
2815 / 0057	A 28 (E 22)	AS OLDENBURG-OSTERNBURG	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	1.1	4	43	354
2916 / 0047	A 28 (E 22)	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	AS HATTEN	7.9	4	43	354
2916 / 0049	A 28 (E 22)	AS HATTEN	AS HUDE	7.5	4	43	354
2916 / 3315	A 28 (E 22)	AS HUDE	AS GANDERKESEE	4.6	4	43	354
2917 / 0053	A 28 (E 22)	AS GANDERKESEE	AS DELMENHORST-WEST	2.1	4	43	354
2917 / 0055	A 28 (E 22)	AS DELMENHORST-WEST	ANSCHLUSS (A28/B75)	0.9	4	43	354
2414 / 0130	A 29	AS FEDDERWARDERGRÖDEN	AS WILHELMSHAVEN-NORD	1.6	4	43	354
2414 / 0132	A 29	AS WILHELMSHAVEN-NORD	AS FEDDERWARDEN	2.6	4	43	354
2414 / 0131	A 29	AS FEDDERWARDEN	WILHELMSHAVENER KREUZ (B 2	3.7	4	43	354
2414 / 0133	A 29	WILHELMSHAVENER KREUZ (B 2	AS SANDE (B 436)	4.5	4	43	354
2514 / 0134	A 29	AS SANDE (B 436)	AS ZETEL	4.7	4	43	354
2514 / 0135	A 29	AS ZETEL	AS VAREL-BOCKHORN	7.9	4	43	354

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2714 / 0105		11400	13100	20600		14.0	12.1	20900	23000	15600	16.1	14.9
2814 / 0106		15200	17700	21900		14.6	12.0	26400	14100	20900	15.3	22.8
2814 / 0107		19700	22200	35400		10.4	8.8	36900	38300	25600	12.4	10.1
2815 / 0108		20000	39300	62900		9.3	6.9	66300	68800	41900	10.5	9.5
2815 / 0061			40300	55600		9.5	6.8	57400	62300	38400	11.0	9.8
2815 / 0060			34900	52700		11.6	9.0	55300	57500	36300	13.6	11.5
2815 / 0059			39200	58900		11.2	8.2	62300	63900	39300	12.4	12.1
2815 / 0058			27900	40800		13.1	9.5	42700	43800	29800	15.1	13.6
2815 / 0057		17900	25700	39800		14.1	11.5	41300	43300	29000	16.3	14.6
2916 / 0047	SI	22700	25500	35800		15.2	12.9	37500	36700	28900	18.8	14.0
2916 / 0049		22900	24500	36000		14.2	11.0	36600	39100	28900	17.3	13.8
2916 / 3315	MA	22000	25300	37600		14.0	11.5	38300	39200	32800	16.1	15.7
2917 / 0053	EZ	24000	27100	41200		15.2	11.7	41600	44900	33900	17.9	16.2
2917 / 0055			30200	42800		13.4	10.2	43900	45700	34500	15.6	14.4
2414 / 0130			4400	6400		6.7	4.4	6500	6500	5700	8.5	6.5
2414 / 0132		4300	6300	9200		5.8	3.9	9000	9600	8900	7.2	6.3
2414 / 0131			9400	13500		5.7	3.8	12500	14300	15300	7.6	5.8
2414 / 0133			14300	21100		7.5	5.6	18800	23000	25500	9.9	8.2
2514 / 0134			13400	21500		8.1	5.8	19400	23000	25300	10.3	9.0
2514 / 0135		13400	15100	22900		7.5	5.7	20700	24600	27100	9.8	7.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2714 / 0105	1233	247	14.0	23.0	F	2150	2300	1600	2450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2814 / 0106	1309	240	14.6	24.0	G	2400	1350	2050	2450	
2814 / 0107	2119	389	10.4	14.5	G	3700	3700	2500	3950	
2815 / 0108	3770	691	9.3	10.7	G	6600	6600	4050	6850	
2815 / 0061	3335	611	9.5	11.0	G	5750	5950	3700	6200	MA : manuelle und : automatische Zählung
2815 / 0060	3159	579	11.6	16.2	G	5450	5450	3500	5750	AE : nur automatische : Zählung
2815 / 0059	3528	647	11.2	15.7	G	6150	6100	3800	6400	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2815 / 0058	2448	449	13.1	21.7	G	4150	4200	2900	4400	
2815 / 0057	2384	437	14.1	23.3	G	4050	4150	2850	4350	SI : Silhouettenzählstelle
2916 / 0047	2146	393	15.2	25.1	G	3750	3550	2850	3800	
2916 / 0049	2159	396	14.2	23.4	G	3800	3800	2900	4100	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2916 / 3315	2254	413	14.0	23.2	F	3950	4050	3100	4400	
2917 / 0053	2472	453	15.2	25.1	G	4350	4300	3350	4600	AE : MA und EZ
2917 / 0055	2566	470	13.4	22.1	G	4550	4400	3400	4750	
2414 / 0130	380	70	6.7	7.7	G	700	650	600	750	AS : MA und SI
2414 / 0132	546	100	5.8	6.7	F	950	1000	950	1100	RE : rechnerische : Ermittlung
2414 / 0131	807	148	5.7	6.5	F	1450	1500	1700	1700	
2414 / 0133	1266	232	7.5	10.5	F	2100	2350	2700	2700	OZ : ohne Zählung
2514 / 0134	1284	235	8.1	11.3	F	2200	2350	2700	2700	
2514 / 0135	1373	252	7.5	10.5	F	2350	2500	2850	2850	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2714 / 3349	A 29	AS VAREL-BOCKHORN	AS VAREL-OBENSTROHE	2.5	4	43	354
2614 / 0137	A 29	AS VAREL-OBENSTROHE	AS HAHN-LEHMEN	11.1	4	43	354
2715 / 0138	A 29	AS HAHN-LEHMEN	AS RASTEDE	4.4	4	43	354
2715 / 0139	A 29	AS RASTEDE	AK OLDENBURG-NORD (A 293)	5.0	4	43	354
2815 / 0140	A 29	AK OLDENBURG-NORD (A 293)	AS OLDENBURG-OHMSTEDE	6.2	4	43	354
2815 / 0141	A 29	AS OLDENBURG-OHMSTEDE	AS OLDENBURG-HAFEN	3.0	4	43	354
2815 / 3352	A 29	AS OLDENBURG-HAFEN	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	2.7	4	43	354
2915 / 0143	A 29	AK OLDENB.-OST (A28/A29)	AS SANDKRUG	6.5	4	43	354
2915 / 0144	A 29	AS SANDKRUG	AS WARDENBURG	3.5	4	43	354
3015 / 0145	A 29	AS WARDENBURG	AS GROSSENKNETEN	9.3	4	43	354
3015 / 0146	A 29	AS GROSSENKNETEN	AS AHLHORN	6.2	4	43	354
3115 / 0147	A 29	AS AHLHORN	AD AHLHORNER HEIDE	6.6	4	43	354
3608 / 0100	A 30 (E 30)			2.0	4	42	356
3608 / 0101	A 30 (E 30)			6.0	4	42	356
3609 / 0103	A 30 (E 30)			7.5	4	42	356
3713 / 0101	A 30 (E 30)	AS HASBERGEN-GASTE	AS OSNABRUECK-HELLERN	3.1	4	45	356
3714 / 0102	A 30 (E 30)	AS OSNABRUECK-HELLERN	AS OSNABRUECK-SUTTHAUSEN	3.1	4	45	356
3714 / 0103	A 30 (E 30)	AS OSNABRUECK-SUTTHAUSEN	AS OSNABRUECK-NAHNE	1.7	4	45	356
3714 / 0104	A 30 (E 30)	AS OSNABRUECK-NAHNE	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	2.0	4	45	356
3714 / 0105	A 30 (E 30)	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	AS NATBERGEN	2.8	4	45	356

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2714 / 3349	MA	14700	16900	25300		8.0	6.4	24700	26900	24200	10.0	9.6	
2614 / 0137		13600	16400	24300		8.8	6.9	22300	26200	27200	10.8	10.5	
2715 / 0138		15000	16800	24300		8.8	6.9	22300	26200	27200	10.8	10.5	
2715 / 0139		16600	18600	28100		9.6	7.0	27200	29000	29300	11.1	11.4	
2815 / 0140		9700	12300	18100		14.4	12.1	19000	17600	16200	16.8	15.8	
2815 / 0141	MA	13200	15000	24500		12.2	10.0	24600	26300	20800	14.7	12.6	
2815 / 3352		10800	15600	24600		13.0	11.2	24100	26200	23500	15.6	13.9	
2915 / 0143			12900	21200		14.2	11.6	21700	22200	18200	16.6	15.6	
2915 / 0144			11500	18600		13.7	11.6	18800	20100	15300	16.2	14.6	
3015 / 0145			10600	16600		14.5	12.2	16600	17600	15100	18.1	13.8	
3015 / 0146			10100	16000		15.3	13.7	15800	17200	14400	18.4	16.3	
3115 / 0147			8600	12400		15.5	13.7	11700	13100	13600	19.2	16.8	
3608 / 0100				7300		40.0	38.8	6600	8800	6900	49.1	43.5	
3608 / 0101				6400		33.1	31.7	6300	7100	5800	39.6	35.2	
3609 / 0103				8300		27.5	25.2	8100	9000	7400	34.0	27.5	
3713 / 0101		26600	31500	46500		16.4	14.1	49200	49400	32800	18.6	17.6	
3714 / 0102		30500	35500	51400		15.6	13.4	54900	53800	35800	17.5	17.0	
3714 / 0103		29400	35400	55400		14.2	11.8	58700	58000	40500	16.4	14.9	
3714 / 0104		31000	32000	48400		14.9	12.5	51200	50500	35900	17.0	16.1	
3714 / 0105		13900	18200	31300		16.2	13.6	31700	32900	27400	19.3	17.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2714 / 3349	1513	277	8.0	11.2	F	2550	2800	3200	3200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2614 / 0137	1454	267	8.8	12.3	F	2500	2650	2900	3000	
2715 / 0138	1454	267	8.8	12.3	F	2500	2650	2900	3000	
2715 / 0139	1683	309	9.6	13.4	G	2850	2850	3000	3150	
2815 / 0140	1085	199	14.4	23.7	G	2050	1800	1750	2050	
2815 / 0141	1464	268	12.2	17.1	F	2700	2650	2200	2900	MA : manuelle und : automatische Zählung
2815 / 3352	1473	270	13.0	21.5	F	2750	2750	2250	3000	
2915 / 0143	1271	233	14.2	23.5	F	2400	2250	1900	2450	AU : nur automatische : Zählung
2915 / 0144	1113	223	13.7	22.6	F	2150	2050	1650	2250	
3015 / 0145	994	199	14.5	23.9	F	1950	1850	1650	2000	EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
3015 / 0146	955	191	15.3	25.2	F	1900	1800	1600	2000	
3115 / 0147	742	148	15.5	25.6	F	1500	1400	1550	1600	SI : Silhouettenzählstelle
3608 / 0100	436	102	40.0	80.1	D	800	950	800	1100	
3608 / 0101	383	89	33.1	66.2	E	750	750	650	850	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3609 / 0103	493	115	27.5	54.9	F	950	950	800	1050	
3713 / 0101	2786	557	16.4	27.0	G	4800	4700	3150	4900	AE : MA und EZ
3714 / 0102	3078	616	15.6	25.7	G	5300	5100	3400	5300	
3714 / 0103	3322	609	14.2	23.4	G	5600	5450	3850	5600	AS : MA und SI
3714 / 0104	2899	532	14.9	24.6	G	4950	4750	3450	5000	
3714 / 0105	1876	344	16.2	26.7	G	3150	3150	2700	3350	RE : rechnerische : Ermittlung
										OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3714 / 0106	A 30 (E 30)	AS NATBERGEN	AS BISSENDORF	2.6	4	45	356
3715 / 0107	A 30 (E 30)	AS BISSENDORF	AS GESMOLD	7.9	4	45	356
3715 / 0108	A 30 (E 30)	AS GESMOLD	AS MELLE-DRANTUM	3.7	4	45	356
3816 / 0109	A 30 (E 30)	AS MELLE-DRANTUM	AS MELLE-ALTENMELLE	2.0	4	45	356
3816 / 0110	A 30 (E 30)	AS MELLE-ALTENMELLE	AS RIEMSLÖH	4.6	4	45	356
3716 / 0111	A 30 (E 30)	AS RIEMSLÖH	LANDESGRENZE (NS/NRW)	3.4	4	45	356
2610 / 0078	A 31	AS RIEPE	AS NEERMOOR	10.1	4	43	354
2610 / 3350	A 31	AS EMDEN-OST	AS RIEPE	6.8	4	43	354
2609 / 0076	A 31	AS EMDEN-WOLTHUSEN	AS EMDEN-OST	0.9	4	43	354
2609 / 0075	A 31	AS EMDEN-NORD	AS EMDEN-WOLTHUSEN	3.0	4	43	354
2710 / 0096	A 31 (E 22)	AS LEER-WEST	AS JEMGUM (EMSTUNNEL)	1.5	4	43	354
2710 / 0095	A 31 (E 22)	AS JEMGUM	AS WEENER	9.6	4	43	354
3714 / 0202	A 33	AS OSNABRUECK-SCHINKEL (B	AS OSNABRUECK-LUESTRINGEN	2.0	4	45	356
3714 / 0203	A 33	AS OSNABRUECK-LUESTRINGEN	AS OSNABRUECK-FLEDDER	1.5	4	45	356
3714 / 0204	A 33	AS OSNABRUECK-FLEDDER	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	1.2	4	45	356
3714 / 0205	A 33	AK OSNABR.-SUED(A30/A33)	AS HARDERBERG	2.5	4	45	356
3714 / 0206	A 33	AS HARDERBERG	AS BORGLOH/KLOSTER OESEDE	4.1	4	45	356
3814 / 0207	A 33	AS BORGLOH/KLOSTER OESEDE	AS HILTER	6.5	4	45	356
3625 / 0104	A 37	AD HANNOVER-SUED(A7/A37)	ANSCHLUSS A37-B6/MESSEGELA	3.8	4	18	358
3524 / 0150	A 37	ANSCHLUSS (B 3)	AS HANNOVER-MISBURG	0.2	4	22	358

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3714 / 0106	SI	18100	21200	32100		15.6	13.2	32300	33800	28800	18.8	16.4
3715 / 0107		18100	19500	29700		17.6	14.3	30800	31300	23300	20.5	18.7
3715 / 0108		20900	30200			17.2	14.6	30500	31900	26500	20.7	17.7
3816 / 0109		18700	28400			16.4	14.3	29200	29900	23700	19.5	16.8
3816 / 0110		14800	19000	28100		17.1	14.7	28400	29600	24500	20.5	17.6
3716 / 0111	MA	13900	15800	23900		18.9	16.2	23900	25400	21300	22.9	19.2
2610 / 0078			11800			11.8	8.5	11300	12900	11600	14.4	13.4
2610 / 3350			13100			12.2	9.1	13500	13700	10900	14.1	15.4
2609 / 0076			7300	12800		11.0	8.5	12200	13800	12700	13.3	12.5
2609 / 0075			7300	11700		9.1	6.9	11100	13100	11300	11.1	10.3
2710 / 0096				7200		11.5	9.4	6900	7900	6800	14.5	11.7
2710 / 0095				4700		13.1	12.3	4300	5100	5300	17.2	13.9
3714 / 0202		9300	10800	15800		11.1	8.5	16300	16700	13200	12.9	12.2
3714 / 0203		12300	14900	23300		10.0	7.8	23200	24600	21300	12.1	10.8
3714 / 0204			20700	32700		12.9	9.7	35800	33600	20900	13.9	15.1
3714 / 0205	SI		8000	16800		15.6	12.3	17800	16500	14100	17.8	17.9
3714 / 0206				12900		19.3	15.4	14000	12500	10200	21.9	21.9
3814 / 0207				10800		19.9	17.2	11000	11100	9300	23.7	21.4
3625 / 0104		10500	10600	13600		6.9	6.2	14000	14300	11100	8.6	6.3
3524 / 0150			30000	40700		5.2	3.9	41300	45700	30300	6.4	4.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3714 / 0106	1925	385	15.6	25.8	G	3200	3200	2850	3450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3715 / 0107	1777	355	17.6	29.0	G	3200	3050	2350	3200	
3715 / 0108	1810	362	17.2	28.4	G	3200	3100	2700	3300	
3816 / 0109	1703	341	16.4	27.0	G	3100	2950	2400	3150	
3816 / 0110	1685	337	17.1	28.3	G	3000	2900	2500	3100	
3716 / 0111	1430	334	18.9	37.8	G	2700	2550	2250	2750	MA : manuelle und : automatische Zählung
2610 / 0078	706	129	11.8	16.5	F	1350	1350	1300	1500	
2610 / 3350	784	144	12.2	17.1	F	1500	1450	1450	1650	
2609 / 0076	763	140	11.0	12.7	F	1450	1450	1400	1600	
2609 / 0075	700	128	9.1	10.5	E	1350	1400	1250	1550	
2710 / 0096	428	78	11.5	16.1	F	850	850	750	950	EZ : Ergänzungszählstelle
2710 / 0095	280	56	13.1	21.6	D	650	650	700	750	
3714 / 0202	948	174	11.1	12.7	G	1650	1650	1350	1750	
3714 / 0203	1394	255	10.0	11.5	G	2350	2400	2150	2500	
3714 / 0204	1957	359	12.9	14.8	G	3450	3300	2100	3450	
3714 / 0205	1004	184	15.6	25.7	G	1800	1650	1450	1800	SI : Silhouettenzählstelle
3714 / 0206	772	180	19.3	38.6	G	1350	1250	1050	1350	
3814 / 0207	643	150	19.9	39.7	G	1050	1100	950	1150	
3625 / 0104	814	149	6.9	9.7	G	1400	1450	1150	1550	
3524 / 0150	2440	447	5.2	6.0	G	4050	4350	2950	4650	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3524 / 0151	A 37	AS HANNOVER-MISBURG	AK HANNOVER-BUCHHOLZ (A2/A	1.9	4	22	358
3525 / 0152	A 37	AK HANNOVER-BUCHH. (A2/A37	AK HANNOVER-KIRCHH. (A7/A37	3.1	4	22	358
3525 / 0154	A 37	AK HANNOVER-KIRCHH. (A7/A37	AS BURGDORF	4.1	4	22	358
3525 / 0156	A 37	AS BURGDORF	ANSCHLUSS (B 3)	0.3	4	22	358
3827 / 0469	A 39			3.4	4	13	310
3827 / 0470	A 39			4.2	4	13	310
3729 / 0476	A 39	AK BS-SÜD	AD BS-SÜD-WEST	1.0	4	13	310
3828 / 0472	A 39	AS SALZGITTER-LEBENSTEDT-S	AS SALZGITTER-WATENSTEDT	2.7	4	13	310
3828 / 0473	A 39	AS SALZGITTER-WATENSTEDT	AS SALZGITTER-LEBENSTEDT-N	2.7	4	13	310
3828 / 0474	A 39	AS SALZGITTER-LEBENSTEDT-N	AS SALZGITTER-THIEDE	6.5	4	13	310
3728 / 3335	A 39	AS SALZGITTER-THIEDE	AS BRAUNSCHWEIG-RUENINGEN	4.8	4	13	310
3729 / 0475	A 39	AS BRAUNSCHWEIG-RUENINGEN	AD BRAUNSCHWEIG-SUEDWEST (	0.8	4	13	310
3630 / 0328	A 39	AK WOLFSBURG-KOENIGSLUTTER	AS FLECHTORF	6.6	4	22	359
3630 / 0326	A 39	AS FLECHTORF	AS WOLFSBURG-MOERSE (TKN L	2.4	4	22	359
3630 / 0324	A 39	AS WOLFSBURG-MOERSE (TKN L	AS WOLFSBURG-MOERSE (TKN K	0.6	6	22	310
3530 / 0323	A 39	AS WOLFSBURG-MOERSE (TKN K	AS FALLERSLEBEN-SUED	2.5	4	22	310
3530 / 0322	A 39	AS FALLERSLEBEN-SUED	AS WOLFSBURG-WEST	1.1	4	22	310
3530 / 0320	A 39	AS WOLFSBURG-WEST	AS SANDKAMP	1.4	4	22	310
3530 / 0318	A 39	AS SANDKAMP	ANSCHLUSS (B 248)	1.0	4	22	310
2626 / 0083	A 250	AD HORST (A7/A250)	AS MASCHEN (B4)	3.0	4	34	251

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3524 / 0151				43400		6.0	4.4	46700	44200	31500	6.6	6.3	
3525 / 0152			24200	34000		7.0	5.1	34000	37600	27400	7.7	8.4	
3525 / 0154			18500	25100		8.6	6.2	26100	24600	22700	9.7	10.9	
3525 / 0156				14500		8.9	6.4	14300	14900	14300	10.2	10.6	
3827 / 0469				20400		13.9	11.3	19700	21800	20200	16.2	15.0	
3827 / 0470				19100		12.5	10.8	18500	20400	18800	14.7	13.5	
3729 / 0476			35200	47800		6.2	5.2	48700	54500	33900	6.8	6.7	
3828 / 0472			13600	20300		12.3	10.7	20200	21500	18400	13.2	14.4	
3828 / 0473		13400	13900	19400		11.0	9.4	19200	20500	17900	12.7	11.5	
3828 / 0474	EZ	15900	17700	27600		8.6	7.1	28000	29200	23500	9.6	9.2	
3728 / 3335	AU	21800	21600	35400		8.6	7.1	37500	36700	26500	9.6	9.2	
3729 / 0475			18200	45400		8.1	6.8	46000	49600	36000	9.6	8.3	
3630 / 0328			9200	12000		12.1	8.7	14100	9800	9300	13.4	14.4	
3630 / 0326		13900	18400	24900		7.8	6.6	28700	22300	17600	9.2	7.4	
3630 / 0324		7200	8100	18700		9.2	7.0	22400	16300	11500	9.2	11.4	
3530 / 0323				12200		11.3	8.7	14800	9600	8100	12.7	12.1	
3530 / 0322			13800	16400		9.0	7.0	20500	11800	11200	9.9	10.3	
3530 / 0320		10100	11100	16800		9.6	7.2	20400	13200	11600	10.8	10.0	
3530 / 0318				11200		6.7	4.7	12600	9900	9100	7.7	7.3	
2626 / 0083		18700	20800	14200		12.5	9.8	14300	15400	11800	14.1	14.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3524 / 0151	2600	477	6.0	6.8	G	4350	4150	3000	4450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3525 / 0152	2034	373	7.0	8.1	G	3400	3600	2700	3900	
3525 / 0154	1501	275	8.6	9.9	G	2500	2350	2250	2650	MA : manuelle und
3525 / 0156	866	159	8.9	10.2	F	1550	1500	1500	1700	: automatische Zählung
3827 / 0469	1221	244	13.9	22.9	F	2300	2200	2150	2450	AU : nur automatische
3827 / 0470	1143	267	12.5	24.9	F	2100	2100	2000	2250	: Zählung
3729 / 0476	2868	526	6.2	7.1	F	4850	5200	3300	5600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3828 / 0472	1213	243	12.3	20.2	G	2200	2150	1900	2300	
3828 / 0473	1160	232	11.0	18.1	G	2050	2050	1850	2200	SI : Silhouettenzählstelle
3828 / 0474	1651	330	8.6	14.2	G	2900	2850	2350	3050	
3728 / 3335	2122	424	8.6	14.2	G	3700	3650	3050	3950	ES : Ergänzungs- und
3729 / 0475	2718	498	8.1	11.3	G	4800	4650	3500	5000	: Silhouettenzählstelle
3630 / 0328	720	144	12.1	20.0	G	1300	950	950	1300	
3630 / 0326	1494	274	7.8	10.9	G	2600	2150	1750	2600	AE : MA und EZ
3630 / 0324	1120	205	9.2	12.9	G	2000	1600	1150	2000	AS : MA und SI
3530 / 0323	727	145	11.3	18.7	G	1300	950	850	1300	RE : rechnerische
3530 / 0322	979	180	9.0	12.6	G	1750	1150	1100	1750	: Ermittlung
3530 / 0320	1005	184	9.6	13.4	G	1800	1300	1150	1800	
3530 / 0318	669	123	6.7	7.7	G	1200	1000	950	1200	
2626 / 0083	848	156	12.5	17.5	G	1350	1500	1200	1600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau-ant	Re-gion	
		zwischen	und					
1	2	3		5	6	7	8	
2626 / 0084	A 250	AK MASCHEN	welche E-Str.??	AS MASCHEN	3.0	4	34	251
2626 / 0085	A 250	AS MASCHEN		AS WINSEN-WEST	8.0	4	34	251
2525 / 0089	A 261	LANDESGRENZE NS/HH	welche	AS TOETENSEN	2.6	4	34	251
2625 / 0090	A 261	AK TOETENSEN	welche E-Str	AD BUCHHOLZ (A 1)	4.3	4	34	251
2815 / 0164	A 293	AK OLDENBURG-NORD	(A 29)	AS OLDENBURG-ETZHORN	2.9	4	43	354
2815 / 0163	A 293	AS OLDENBURG	ETZHORN	AS OLDENBURG-NADORST	2.2	4	43	354
2815 / 0162	A 293	AS OLDENBURG-NADORST		AS OLDENB.-BUERGERFELDE	1.0	4	43	354
2815 / 0161	A 293	AS OLDENB.-BUERGERFELDE		AD OLDENB.-WEST(A28/293)	1.5	4	43	354
3424 / 0130	A 352	AD HANNOVER-NORD	(A7/352)	AS LANGENHAGEN-KALTENWEIDE	7.6	4	22	358
3524 / 0128	A 352	AS LANGENHAGEN-KALTENWEIDE		AS HANN. FLUGHAFEN (TKN B)	3.6	4	22	358
3524 / 0124	A 352	AS HANN. FLUGHAFEN (TKN B)		AS HANN. FLUGHAFEN (TKN B)	1.2	4	22	358
3524 / 0123	A 352	AS HANN. FLUGHAFEN (TKN B)		AS ENGELBOSTEL	3.5	4	22	358
3524 / 0122	A 352	AS ENGELBOSTEL		AD HANNOVER-WEST (A352/A2)	1.9	4	22	358
4425 / 0999	A 388	AS GOETTINGEN-NORD	(A7/A38)	AS GOETTINGEN-HOLTENSEN	1.1	4	18	360
4425 / 0301	A 388	AS GOETTINGEN-HOLTENSEN		ANSCHLUSS (A388-B3/B27)	2.6	4	18	360
3629 / 0478	A 391	ANSCHLUSS (B 4)		AK BRAUNSCHWEIG-NORD (A 2)	1.0	2	13	310
3729 / 1476	A 391	BRAUNSCHWEIG-HANSESTRASSE		AK OELPER A (392)	3.1	4	13	310
3728 / 0416	A 391	AK OELPER (A 392)		AS BRAUNSCHWEIG-LEHNDORF (	1.3	4	13	310
3728 / 0478	A 391	AS BRAUNSCHWEIG-LEHNDORF (		AS BRAUNSCHWEIG-WESTSTADT	2.4	4	13	310
3729 / 0477	A 391	AS BRAUNSCHWEIG-WESTSTADT		AS BRAUNSCHWEIG-GARTENSTAD	1.3	4	13	310

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2626 / 0084				30400		10.5	8.5	34200	29400	19900	10.5	13.8
2626 / 0085				17800		11.1	8.5	18800	18200	14400	12.3	13.1
2525 / 0089				31300		17.7	16.1	31600	31900	29300	20.6	20.2
2625 / 0090			19600	27300		18.6	16.7	27500	28100	25600	21.5	21.2
2815 / 0164				16100		6.6	3.8	16600	17600	12100	7.4	7.0
2815 / 0163		16300	17900	26500		7.4	4.4	28000	29600	16600	8.2	8.0
2815 / 0162		22500	23700	37800		7.5	4.2	40900	40800	23200	8.2	8.3
2815 / 0161		26600	32300	51800		7.7	5.1	56300	56000	30400	9.0	7.1
3424 / 0130		18000	16700	27000		16.5	14.5	28700	20800	32500	18.3	23.5
3524 / 0128		22000	21200	34700		13.1	11.3	34300	37100	31900	15.4	14.4
3524 / 0124		21800	21200	42700		11.8	10.0	41700	45500	41300	14.7	11.5
3524 / 0123				30000		14.2	12.1	28200	32300	31900	18.2	14.1
3524 / 0122		19300	20800	27400		14.3	13.0	26200	29400	27700	18.4	13.8
4425 / 0999			17700	25600		7.7	6.3	26200	27900	19800	8.5	8.6
4425 / 0301		15500	17700	25600		7.7	6.3	26200	27900	19800	8.5	8.6
3629 / 0478				22900		9.0	7.1	24200	24300	16700	10.2	10.0
3729 / 1476				50600		9.8	7.8	53300	53600	36700	10.9	10.7
3728 / 0416		30300	34300	69300		9.8	7.9	72500	75300	48500	11.0	10.5
3728 / 0478		33400	41000	69800		9.7	7.1	71300	76700	53100	10.8	10.6
3729 / 0477		34800	34500	60200		9.4	7.5	63500	61100	47900	10.9	9.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2626 / 0084	1819	333	10.5	14.7	G	3150	2850	1950	3200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2626 / 0085	1068	196	11.1	15.6	G	1850	1800	1450	1900	
2525 / 0089	1875	438	17.7	35.4	G	3300	3100	2950	3350	
2625 / 0090	1638	382	18.6	37.2	G	2950	2750	2600	3000	
2815 / 0164	964	177	6.6	7.6	F	1750	1750	1250	1950	
2815 / 0163	1589	291	7.4	8.5	F	2850	2950	1700	3150	MA : manuelle und : automatische Zählung
2815 / 0162	2267	416	7.5	8.7	G	4100	4050	2300	4250	
2815 / 0161	3107	570	7.7	8.9	G	5850	5600	3000	5950	EA : nur automatische : Zählung
3424 / 0130	1620	324	16.5	27.2	G	2700	1950	3050	3050	SI : Silhouettenzählstelle
3524 / 0128	2079	416	13.1	21.7	G	3400	3450	3100	3950	
3524 / 0124	2560	469	11.8	16.5	G	3950	4150	4000	4550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3524 / 0123	1799	330	14.2	23.5	G	2900	3100	3250	3450	
3524 / 0122	1641	328	14.3	23.5	G	2700	2850	2800	3150	
4425 / 0999	1535	281	7.7	10.8	G	2600	2700	2000	2900	
4425 / 0301	1535	281	7.7	10.8	G	2600	2700	2000	2900	AE : MA und EZ
3629 / 0478	1373	252	9.0	12.6	G	2400	2350	1650	2450	AS : MA und SI
3729 / 1476	3031	556	9.8	13.7	G	4900	5000	3500	5050	
3728 / 0416	4152	761	9.8	13.7	G	7100	7000	4550	7450	RE : rechnerische : Ermittlung
3728 / 0478	4184	767	9.7	13.5	G	6800	6950	4900	7150	
3729 / 0477	3606	661	9.4	13.2	G	5750	5500	4400	5750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3729 / 0479	A 391	AS BRAUNSCHWEIG-GARTENSTAD	AD BRAUNSCHWEIG-SUEDWEST (	1.2	4	13	310
3728 / 0415	A 392	AS BRAUNSCHWEIG-WATENB.	AK OELPER (A391/A392)	2.1	4	13	310
3729 / 0414	A 392	AK OELPER (A391/A392)	AS CELLER STRASSE	1.0	4	13	310
3729 / 0417	A 392	AS CELLER STRASSE	AS HAMBURGER-STRASSE	0.8	4	13	310
3729 / 0419	A 395	AS BRAUNSCHW.-MELVERODE	AS BRAUNSCHW.-HEIDBERG	0.7	4	13	310
3729 / 0420	A 395	AS BRAUNSCHW.-HEIDBERG	AS BRAUNSCH.-STOECKHEIM	1.4	4	13	310
3729 / 0421	A 395	AS BRAUNSCH.-STOECKHEIM	AS WOLFENBUETTEL-NORD	1.8	4	13	310
3829 / 0422	A 395	AS WOLFENBUETTEL-NORD	AS WOLFENBUETTEL-NORDWEST	2.9	4	13	310
3829 / 0423	A 395	AS WOLFENBUETTEL-NORDWEST	AS WOLFENBUETTEL-WEST	3.1	4	13	310
3829 / 0424	A 395	AS WOLFENBUETTEL-WEST	AS WOLFENBUETTEL-SUED	1.7	4	13	310
4029 / 0351	A 395	AS LENGDE	AS VIENENBURG	3.4	4	12	310
4029 / 0350	A 395	AS VIENENBURG	AS VIENENBURG-SUED	4.0	4	12	310
4029 / 0353	A 395	AS VIENENBURG-SUED	AS HARLINGERODE	1.3	4	12	310
4029 / 0352	A 395	AS HARLINGERODE	AD BAD HARZBURG	0.7	4	12	310
4029 / 0349	A 395	AD BAD HARZBURG	AS WESTERODE	0.5	4	12	310
4029 / 0355	A 395	AS WESTERODE (NUR ZUFAHRT)	ANSCHLUSS (B 4)	0.2	4	12	310
4029 / 0354	A 395	AS LENGDE	AS SCHLADEN-SÜD	1.0	4	12	310
3929 / 0356	A 395	AS SCHLADEN-SÜD	SCHLADEN-NORD	1.2	4	12	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3729 / 0479			48900	66600		8.2	6.7	67400	73400	52000	9.5	8.4	
3728 / 0415		17500	20300	18700		6.9	5.3	20400	18800	13400	7.8	7.5	
3729 / 0414		22200	22600	24400		5.3	3.7	30400	19400	14200	5.7	6.1	
3729 / 0417			22600	24400		6.2	3.9	26300	26500	14400	5.9	8.4	
3729 / 0419			30600	48400		4.9	3.5	50600	52600	33800	5.2	5.9	
3729 / 0420			30600	41000		4.6	3.8	43700	43200	28600	5.0	5.4	
3729 / 0421			27200	39500		5.3	4.2	42800	39800	28400	6.2	5.4	
3829 / 0422			11400	16300		7.8	5.6	17100	17200	12300	8.9	9.0	
3829 / 0423			9300	15500		7.8	6.2	16800	15300	11800	8.0	10.6	
3829 / 0424			4900	8700		10.5	8.1	8800	9500	6900	10.9	13.9	
4029 / 0351		6500	8300	11200		8.5	7.4	9600	13000	13400	11.2	9.6	
4029 / 0350		4400	5000	8800		7.2	6.9	7300	10200	11400	10.1	8.0	
4029 / 0353			6900	10600		7.2	6.1	10100	12200	9700	8.7	8.0	
4029 / 0352			7000	12200		7.0	6.1	10100	16000	12100	9.1	7.5	
4029 / 0349		6300	10600	14800		6.7	6.2	13100	17100	16200	8.6	7.4	
4029 / 0355				6500		5.7	5.1	5800	9100	4600	7.7	4.8	
4029 / 0354			6300	11500		8.6	7.5	9900	13200	13700	11.4	9.7	
3929 / 0356				8000		9.2	9.1	6400	8800	11500	12.9	10.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3729 / 0479	3991	732	8.2	11.4	G	6600	6650	4850	7050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3728 / 0415	1121	205	6.9	7.9	G	1950	1850	1350	1950	
3729 / 0414	1463	268	5.3	6.1	G	2650	1900	1400	2650	
3729 / 0417	1459	267	6.2	7.2	G	2650	2650	1450	2750	
3729 / 0419	2899	532	4.9	5.6	G	4850	5000	3250	5200	
3729 / 0420	2456	450	4.6	5.3	G	4150	4150	2800	4250	MA : manuelle und automatische Zählung
3729 / 0421	2365	434	5.3	6.1	G	4200	3800	2750	4200	AU : nur automatische Zählung
3829 / 0422	977	179	7.8	9.0	G	1750	1700	1250	1800	EZ : Ergänzungszählstelle
3829 / 0423	927	170	7.8	10.9	G	1650	1500	1200	1650	SI : Silhouettenzählstelle
3829 / 0424	517	95	10.5	14.8	F	950	1000	750	1050	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4029 / 0351	670	134	8.5	14.0	D	1350	1500	1600	1750	AE : MA und EZ
4029 / 0350	527	105	7.2	12.0	D	1100	1250	1450	1450	AS : MA und SI
4029 / 0353	636	117	7.2	10.0	E	1400	1350	1150	1500	RE : rechnerische Ermittlung
4029 / 0352	728	134	7.0	9.8	C	1450	1800	1450	2150	OZ : ohne Zählung
4029 / 0349	884	162	6.7	9.3	E	1650	1850	1850	2150	
4029 / 0355	390	71	5.7	7.9	D	700	950	500	1050	
4029 / 0354	687	137	8.6	14.3	D	1400	1500	1650	1750	
3929 / 0356	476	111	9.2	18.3	D	900	1000	1250	1250	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
			von (bzw.bei) km	bis km					
1	2		3		4	5	6	7	8
3731 / 0408	B	1	27.0			4.3	2	13	310
3921 / 0401	B	1	13.9			9.7	2	21	309
3821 / 0402	B	1	3.6			3.9	21	21	309
3822 / 0403	B	1	5.2			9.7	2	21	309
3823 / 0404	B	1	17.3			3.3	2	21	309
3823 / 0405	B	1	14.7			3.3	2	21	309
3823 / 0406	B	1	10.0			7.7	2	21	309
3824 / 0409	B	1	4.8		1.0	3.8	21	23	309
3824 / 0408	B	1	1.0		13.9	4.6	21	23	309
3824 / 0407	B	1	13.9		10.1	3.8	21	23	309
3825 / 0406	B	1	10.1		6.7	3.4	22	23	309
3825 / 0405	B	1	6.7		4.0	2.7	22	23	309
3826 / 0404	B	1	3.4		7.3	3.9	21	23	309
3825 / 0430	B	1	2.2		3.1	0.9	42	23	309
3826 / 0410	B	1	7.3		12.2	4.9	21	23	309
3726 / 0403	B	1	12.2		18.7	6.5	21	23	309
3727 / 0402	B	1	18.7		22.7	4.0	21	23	309
3727 / 0401	B	1	26.0			4.3	2	13	310
3728 / 0481	B	1	13.9			6.0	21	13	310
3728 / 0401	B	1	7.2			7.9	22	13	310

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3731 / 0408				5300	12	5.1	4.0	5000	5400	5700	5.7	6.6
3921 / 0401		5000	5500	7100	27	11.4	9.2	7300	7100	6600	13.3	13.5
3821 / 0402		13300	12500	14800	109	6.4	5.0	15700	15400	10900	7.4	6.8
3822 / 0403		5900	6100	8900	12	6.5	5.2	9500	8800	7500	7.8	6.5
3823 / 0404		6300	6300	9300	22	8.3	6.4	9500	9400	8300	9.8	9.5
3823 / 0405		7200	6600	10100	115	8.9	6.1	10000	10300	10300	10.1	11.2
3823 / 0406		6700	6400	9100	41	10.5	7.7	9100	9500	8700	12.0	12.4
3824 / 0409		5500	5600	7700	74	10.1	7.8	7600	8000	7800	11.8	11.9
3824 / 0408		5500	5800	8500	120	7.9	6.2	8700	8500	7700	8.6	9.8
3824 / 0407		5300	5900	8400	54	8.6	7.1	8800	8300	7400	9.4	10.8
3825 / 0406	SI	11600	12800	16400	74	8.0	6.5	17000	16900	13600	9.3	9.1
3825 / 0405		16900	17700	24300	79	7.0	5.2	25700	25000	18700	8.2	7.4
3826 / 0404		9300	9800	11300	65	7.1	4.8	11800	11600	9300	7.8	8.9
3825 / 0430				22400	120	6.4	5.1	24100	22900	16200	6.9	7.7
3826 / 0410		5400	5600	6900	25	8.6	6.1	7400	6700	5800	9.4	10.9
3726 / 0403	SI	4400	4600	5900	37	7.9	6.7	6100	6000	5000	8.8	9.5
3727 / 0402		4000	4500	6000	58	10.5	7.8	6100	5900	5500	11.9	12.9
3727 / 0401		3300	3500	4800	27	9.5	6.8	5000	4800	3900	11.3	10.2
3728 / 0481		5300	5100	6000	122	10.6	8.3	6300	6100	4700	10.4	15.4
3728 / 0401		9300	9900	12000	166	5.8	5.1	12600	12500	8900	6.5	6.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3731 / 0408	312	52	5.1	6.3	E	700	550	700	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3921 / 0401	424	71	11.4	14.3	E	950	750	800	950	
3821 / 0402	883	147	6.4	8.0	G	1450	1450	1150	1450	
3822 / 0403	533	89	6.5	8.2	F	900	900	900	1100	
3823 / 0404	553	92	8.3	10.4	F	1000	950	1050	1200	
3823 / 0405	606	101	8.9	11.1	E	1100	1050	1350	1450	MA : manuelle und : automatische Zählung
3823 / 0406	544	91	10.5	13.1	E	1000	950	1150	1300	
3824 / 0409	462	77	10.1	12.6	E	900	900	1050	1200	
3824 / 0408	505	84	7.9	9.8	E	950	900	1000	1200	
3824 / 0407	504	84	8.6	10.7	F	900	850	950	1050	AE : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3825 / 0406	982	164	8.0	10.0	G	1650	1600	1500	1750	AU : nur automatische : Zählung
3825 / 0405	1455	242	7.0	8.7	G	2550	2400	1850	2600	
3826 / 0404	676	113	7.1	7.1	G	1150	1100	1000	1150	
3825 / 0430	1342	224	6.4	8.0	F	2250	2200	1600	2350	
3826 / 0410	414	69	8.6	8.6	F	700	700	700	850	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3726 / 0403	351	59	7.9	9.9	F	650	650	650	750	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3727 / 0402	354	59	10.5	13.1	E	650	650	750	850	
3727 / 0401	283	47	9.5	11.9	G	450	500	500	550	
3728 / 0481	357	60	10.6	13.3	G	600	600	550	600	
3728 / 0401	715	119	5.8	7.3	G	1100	1250	1000	1350	SI : Silhouettenzählstelle
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
	1	2	3	4				
3729 / 0403	B	1	4.2		1.9	22	13	310
3729 / 0402	B	1	9.0		4.1	2	13	310
3730 / 0404	B	1	12.0		6.0	21	13	310
3730 / 0405	B	1	16.5		4.8	2	13	310
3731 / 0406	B	1	24.5		2.4	2	13	310
3731 / 0407	B	1	32.7		5.3	2	13	310
3732 / 0408	B	1	45.2		3.8	2	13	310
3732 / 0409	B	1	0.8		1.0	2	13	310
2524 / 0401	B	3	2.9		3.8	21	32	303
2524 / 0402	B	3	5.0		6.2	21	32	303
2624 / 0403	B	3	13.4		5.2	21	32	303
2624 / 3320	B	3	85.2		9.8	2	32	303
2724 / 0404	B	3	81.5		2.5	2	32	303
2724 / 0405	B	3	72.0		4.6	21	32	303
2824 / 0472	B	3	70.0		2.2	21	31	306
2925 / 0475	B	3	57.3		11.8	2	31	306
2925 / 4137	B	3	54.0		6.0	21	31	306
2925 / 0476	B	3	48.8		9.3	21	31	306
3025 / 0477	B	3	43.4		3.7	21	31	306
3025 / 0478	B	3	36.7		7.2	21	31	306

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3729 / 0403		14800	14000	16000	223	3.8	3.6	16700	16300	13200	3.6	5.7
3729 / 0402		10100	9300	12400	122	4.2	3.3	13500	12100	9400	4.0	6.2
3730 / 0404		6100	6500	9200	56	4.9	2.9	9500	9400	7900	4.8	6.9
3730 / 0405		5100	5600	8700	85	5.0	3.4	8900	8900	7500	3.6	9.2
3731 / 0406		4400	5000	7400	66	5.7	3.6	7300	7400	7600	5.3	9.3
3731 / 0407		4300	4900	7800	30	3.7	2.6	7500	8000	8300	3.9	4.9
3732 / 0408		1500	800	5400	77	2.5	1.1	5600	4200	6700	2.1	5.3
3732 / 0409		500	600	1600	23	3.8	2.4	1400	1600	2400	3.7	4.9
2524 / 0401		6800	6300	8600	21	14.1	11.4	8900	8900	7200	15.1	17.1
2524 / 0402		10000	9100	13800	56	11.2	8.9	14300	14400	11000	11.2	14.8
2624 / 0403		3700	7500	9500	46	9.8	7.5	9700	9900	8300	10.9	11.6
2624 / 3320	MA	5100	5500	6800	17	10.4	7.4	6600	7100	7200	12.0	12.6
2724 / 0404				7000	70	7.9	6.6	6600	7300	7400	8.7	10.1
2724 / 0405		5000	5300	6100	25	10.0	8.2	6000	6300	5700	11.3	11.4
2824 / 0472		2900	2900	4100	45	10.3	10.3	3600	4500	5200	13.8	9.8
2925 / 0475		2500	2800	3600	51	17.2	14.9	3200	4100	4300	20.8	18.1
2925 / 4137			4700	6400	70	12.4	10.2	6000	7100	6400	15.3	13.1
2925 / 0476		7000	6700	8600	180	8.7	7.6	8500	9200	8200	10.2	9.6
3025 / 0477		6500	6100	9500	152	11.1	9.2	9200	10000	9700	13.4	12.1
3025 / 0478		4400	4700	6500	13	13.5	11.5	6000	7300	6600	18.0	12.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3729 / 0403	956	159	3.8	3.8	G	1500	1450	1400	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3729 / 0402	741	124	4.2	4.2	G	1450	1200	1100	1450	
3730 / 0404	549	91	4.9	4.9	G	950	950	850	950	MA : manuelle und
3730 / 0405	516	86	5.0	5.0	E	1200	950	1000	1250	: automatische Zählung
3731 / 0406	439	73	5.7	5.7	G	850	700	850	850	AU : nur automatische
3731 / 0407	464	77	3.7	3.7	G	900	800	900	900	: Zählung
3732 / 0408	319	53	2.5	2.5	G	600	400	600	600	EZ : Ergänzungszählstelle
3732 / 0409	94	16	3.8	3.8	A	250	200	400	400	
2524 / 0401	513	86	14.1	17.6	F	1000	900	850	1000	SI : Silhouettenzählstelle
2524 / 0402	825	137	11.2	13.9	G	1550	1400	1250	1550	
2624 / 0403	569	95	9.8	12.3	G	1100	1000	1000	1100	ES : Ergänzungs- und
2624 / 3320	408	68	10.4	13.1	E	850	750	900	950	: Silhouettenzählstelle
2724 / 0404	415	69	7.9	9.9	E	850	800	900	950	
2724 / 0405	361	60	10.0	12.5	E	800	650	750	800	AE : MA und EZ
2824 / 0472	244	41	10.3	12.8	A	500	650	950	1100	AS : MA und SI
2925 / 0475	215	36	17.2	21.5	A	450	550	750	900	RE : rechnerische
2925 / 4137	381	63	12.4	15.5	D	800	800	900	1050	: Ermittlung
2925 / 0476	516	86	8.7	10.9	F	950	950	1000	1050	
3025 / 0477	569	95	11.1	13.8	G	1100	950	1100	1100	OZ : ohne Zählung
3025 / 0478	386	64	13.5	16.9	C	800	850	950	1100	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau-amt	Re-gion
1	2	3	4	5	6	7	8
3125 / 0409	B 3	29.0		9.4	21	31	306
3225 / 0401	B 3	16.0		11.8	2	31	306
3326 / 0402	B 3	7.8		7.4	2	31	306
3326 / 0403	B 3	2.0		2.0	22	31	306
3426 / 3324	B 3	36.5		3.6	21	31	306
3426 / 0494	B 3	29.5	28.0	1.5	21	22	308
3525 / 0439	B 3	28.0	21.0	7.0	2	22	308
3525 / 0440	B 3	21.0	17.4	3.8	2	22	308
3524 / 0400	B 3	3.3	2.7	5.1	4	22	308
3624 / 0398	B 3	1.3		2.7	4	22	308
3624 / 0396	B 3	2.4		5.4	4	22	308
3624 / 0350	B 3	2.7	3.6	0.9	4	22	308
3624 / 0402	B 3	3.6	6.9	3.3	21	22	308
3724 / 0435	B 3	6.9	11.0	4.1	21	22	308
3724 / 0436	B 3	12.5	13.0	0.5	21	22	308
3724 / 0437	B 3	13.0	17.3	4.3	21	22	308
3824 / 0438	B 3	17.3	21.3	4.0	21	22	308
3824 / 0415	B 3	24.5	80.8	4.0	21	23	309
3924 / 0411	B 3	80.8	73.6	7.2	2	23	309
3924 / 3333	B 3	70.4	73.7	3.3	21	23	309

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3125 / 0409		5500	6300	7100	44	9.6	8.7	6700	7600	7400	12.5	9.5
3225 / 0401		6200	6500	8200	29	8.0	7.6	8000	8600	8100	9.8	7.3
3326 / 0402		6900	6600	8600	51	8.8	7.6	8400	9000	8300	10.4	8.3
3326 / 0403		12300	12800	14500	350	5.2	5.0	14700	15300	12500	5.9	5.9
3426 / 3324	AU	15100	16200	18800	443	5.2	5.0	19800	19300	14700	5.9	5.9
3426 / 0494		10400	11800	13700	47	8.4	6.3	14100	14200	11600	8.7	11.4
3525 / 0439		9300	10900	15700	10	7.3	5.8	16500	15900	12700	7.5	10.1
3525 / 0440		9000	10500	15600	30	8.0	5.6	16300	16500	12000	10.0	7.1
3524 / 0400		19800	32100	44500		4.8	3.1	46000	49600	30600	5.7	4.0
3624 / 0398		37800	45400	50200		5.9	4.2	51900	53800	38800	6.8	6.2
3624 / 0396		31000	32300	42100		8.9	6.7	43900	45100	31500	10.2	9.0
3624 / 0350			23100	17400	381	8.3	4.6	18100	17900	14100	8.8	10.4
3624 / 0402		15600	16700	18800	344	7.0	5.5	20000	19500	13700	8.1	7.3
3724 / 0435		10400	10300	12400	51	8.1	5.9	12900	12800	10100	9.4	8.5
3724 / 0436		12900	14400	17200	47	9.3	8.0	17800	17700	14800	10.3	11.4
3724 / 0437		9900	9000	10600	38	11.5	8.1	11000	10600	9600	13.0	13.5
3824 / 0438		8000	9000	10600	20	10.9	7.5	10800	11000	9500	12.5	12.7
3824 / 0415		8600	9300	11400	48	11.9	8.3	11500	11900	10200	14.0	13.4
3924 / 0411		9600	10500	12800		9.8	7.8	13000	13400	11400	11.7	10.8
3924 / 3333	AU	6200	6800	8700		9.8	7.8	8900	8900	7700	11.7	10.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3125 / 0409	422	70	9.6	12.0	D	900	850	1000	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3225 / 0401	488	81	8.0	10.0	E	900	900	1050	1150	
3326 / 0402	511	85	8.8	11.0	F	950	950	1050	1150	MA : manuelle und
3326 / 0403	867	144	5.2	6.5	G	1450	1500	1400	1650	: automatische Zählung
3426 / 3324	1125	187	5.2	6.5	G	1900	1950	1800	2100	AU : nur automatische
3426 / 0494	820	137	8.4	10.4	F	1550	1350	1400	1650	: Zählung
3525 / 0439	938	156	7.3	9.1	G	1650	1500	1450	1750	EZ : Ergänzungszählstelle
3525 / 0440	935	156	8.0	10.0	G	1750	1600	1350	1750	
3524 / 0400	2664	444	4.8	4.8	D	4550	4750	3000	5250	
3624 / 0398	3012	502	5.9	5.9	G	4850	5000	3700	5350	SI : Silhouettenzählstelle
3624 / 0396	2525	421	8.9	11.1	G	4150	4250	3050	4550	ES : Ergänzungs- und
3624 / 0350	1040	173	8.3	8.3	G	1700	1650	1550	1800	: Silhouettenzählstelle
3624 / 0402	1125	188	7.0	7.0	G	1950	1900	1350	2050	
3724 / 0435	739	123	8.1	10.1	G	1300	1250	1150	1300	AE : MA und EZ
3724 / 0436	1032	172	9.3	11.6	G	1650	1600	1550	1700	AS : MA und SI
3724 / 0437	635	106	11.5	14.3	G	1100	1050	1100	1150	
3824 / 0438	636	106	10.9	13.6	G	1150	1100	1100	1200	RE : rechnerische
3824 / 0415	680	113	11.9	14.9	G	1200	1150	1100	1200	: Ermittlung
3924 / 0411	768	128	9.8	12.3	F	1400	1350	1300	1550	
3924 / 3333	518	86	9.8	12.3	F	950	900	900	1050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3924 / 0413	B 3	61.1	70.4	9.3	21	23	309	
4024 / 0414	B 3	57.4	61.1	3.7	31	23	309	
4025 / 0485	B 3	51.7		11.0	21	21	311	
4125 / 0402	B 3	40.0		7.2	21	11	311	
4125 / 0403	B 3	35.5		3.7	22	11	311	
4225 / 0463	B 3	27.5		5.0	21	11	311	
4225 / 0464	B 3	24.1		2.0	21	11	311	
4325 / 0465	B 3	17.5		9.6	21	11	311	
4325 / 0404	B 3	7.5		4.3	21	11	311	
4425 / 0466	B 3	5.8		2.3	21	11	311	
4425 / 0467	B 3	4.2		2.7	21	11	311	
4424 / 0468	B 3	9.6		7.6	2	11	311	
4524 / 0469	B 3	23.7		14.5	2	11	311	
4523 / 0481	B 3	20.4		0.5	2	11	311	
3929 / 0402	B 4	19.0		1.3	2	13	310	
3729 / 0418	B 4			0.4	4	13	310	
2626 / 0416	B 4	12.4		5.1	21	32	303	
2626 / 0417	B 4	18.0		6.1	21	32	303	
2627 / 3321	B 4	15.7		8.4	21	32	303	
2628 / 0418	B 4	9.8		8.0	21	32	306	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3924 / 0413	EZ	7400	8100	12100	118	9.8	8.2	12500	12400	10200	11.7	10.3
4024 / 0414	SI	6600	7600	9400	55	8.7	7.2	9500	9900	8400	10.4	9.5
4025 / 0485		4600	4900	6400	15	12.0	9.9	6300	6700	6200	14.1	14.2
4125 / 0402		7300	8000	9900	75	10.6	8.0	10100	10400	8700	11.8	12.9
4125 / 0403		12000	13200	16700	254	7.8	6.3	17500	17100	13300	8.6	9.3
4225 / 0463		7800	10200	9100	54	12.3	9.9	8800	9800	8700	15.1	12.9
4225 / 0464		8300	7500	12500	112	11.6	8.6	13100	11800	11900	12.2	11.4
4325 / 0465		9800	10200	13500	125	4.6	3.5	14300	13400	11100	5.0	5.4
4325 / 0404		11200	25900	14000	145	4.7	3.5	15700	13100	10400	5.3	5.3
4425 / 0466		17300	17900	21900	158	4.0	3.2	23900	21300	16400	5.1	3.1
4425 / 0467		15700	17800	22400	205	3.3	2.6	24300	21900	17400	3.6	4.0
4424 / 0468		5000	34200	8600	22	5.5	3.6	8600	8700	8600	7.7	4.3
4524 / 0469		4200	35800	7200	32	7.7	6.7	7300	7000	7300	10.2	7.1
4523 / 0481		4700	3600	6800	89	8.7	5.9	6500	7000	7800	9.4	11.2
3929 / 0402				5200	58	6.1	4.9	5000	5400	5600	6.8	8.1
3729 / 0418			30600	34900		3.1	2.6	38200	36000	22300	3.8	2.5
2626 / 0416		15800	17700	9300	45	10.0	7.9	9900	9600	6700	10.8	12.2
2626 / 0417		16200	15400	7900	154	6.5	4.4	8500	8200	5800	5.4	10.6
2627 / 3321	MA	13800	13900	15800	86	9.2	7.8	16100	16000	14100	9.8	11.7
2628 / 0418				21800	34	9.0	8.1	22500	22400	18500	9.4	11.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3924 / 0413	723	121	9.8	12.3	F	1200	1200	1200	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4024 / 0414	561	94	8.7	10.8	F	1000	1050	1000	1150	
4025 / 0485	380	63	12.0	15.0	D	750	750	850	950	
4125 / 0402	593	99	10.6	13.2	F	1000	1100	1000	1250	
4125 / 0403	997	166	7.8	9.8	G	1650	1600	1450	1800	
4225 / 0463	542	90	12.3	15.3	E	950	1050	1100	1250	AU : nur automatische Zählung
4225 / 0464	748	125	11.6	14.6	F	1150	1150	1400	1450	
4325 / 0465	805	134	4.6	4.6	G	1350	1250	1300	1500	EZ : Ergänzungszählstelle
4325 / 0404	838	140	4.7	4.7	G	1450	1200	1150	1450	
4425 / 0466	1310	218	4.0	5.0	G	2300	2100	1650	2300	SI : Silhouettenzählstelle
4425 / 0467	1342	224	3.3	3.3	G	2300	2100	1750	2350	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4424 / 0468	516	86	5.5	6.9	F	900	900	1100	1100	
4524 / 0469	429	72	7.7	9.7	D	750	800	900	1100	AE : MA und EZ
4523 / 0481	408	68	8.7	8.7	D	750	750	1100	1100	
3929 / 0402	312	52	6.1	7.7	D	650	650	800	900	AS : MA und SI
3729 / 0418	2089	348	3.1	3.1	E	3700	3550	2200	3700	RE : rechnerische Ermittlung
2626 / 0416	554	92	10.0	12.5	G	1000	950	800	1050	
2626 / 0417	473	79	6.5	6.5	G	900	800	700	900	
2627 / 3321	943	157	9.2	11.6	G	1650	1500	1450	1700	
2628 / 0418	1303	217	9.0	11.2	G	2350	2250	1900	2500		OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2728 / 0419	B 4	3.2			7.4	21	32	306
2728 / 4191	B 4	1.2			2.0	4	32	306
2728 / 4192	B 4	4.4			2.0	22	32	306
2728 / 4193	B 4	3.2			0.6	22	32	306
2728 / 4194	B 4	1.9			1.5	4	32	306
2728 / 4195	B 4	9.3			2.2	4	32	306
2728 / 0420	B 4	6.7			5.3	4	32	306
2828 / 3322	B 4	11.9			7.4	21	32	306
2829 / 0422	B 4	20.1			7.3	21	32	306
2929 / 4221	B 4	24.0			2.2	2	32	306
3029 / 0423	B 4	33.1			12.2	21	32	306
3029 / 0424	B 4	43.9			13.4	21	32	306
3128 / 0410	B 4	54.0			5.5	2	13	310
3228 / 4702	B 4	60.7			8.9	21	13	310
3328 / 0412	B 4	71.0			13.1	21	13	310
3429 / 0413	B 4	85.0			6.5	21	13	310
3529 / 0415	B 4	91.5			2.9	2	13	310
3529 / 0414	B 4	96.0			2.8	2	13	310
3529 / 0416	B 4	101.5			7.5	21	13	310
3629 / 0417	B 4	105.5			3.5	2	13	310

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2728 / 0419		13700	14000	25900	247	8.1	6.3	27200	26900	20100	8.9	9.6
2728 / 4191		11400	12000	24300		7.9	6.6	25800	25400	17500	8.5	9.4
2728 / 4192		21800	22000	19100	526	3.9	3.4	20000	19800	14900	4.1	5.0
2728 / 4193		23400	22400	22500	458	3.2	2.9	23500	23200	18400	3.7	3.3
2728 / 4194				21200		8.8	6.6	22400	22700	15300	9.2	10.8
2728 / 4195	MA	10000	10800	9300		9.9	7.3	9400	9600	8200	11.5	10.6
2728 / 0420		8600	9300	15900	82	5.2	4.8	16100	17000	13300	5.7	6.1
2828 / 3322		7300		12500	108	8.7	6.4	12200	13200	12400	9.6	11.1
2829 / 0422				10800	57	9.1	7.4	10400	11500	10900	11.0	10.1
2929 / 4221				9300	11	8.3	6.6	9600	9100	8800	8.5	11.6
3029 / 0423	AU	8500	9100	12100	82	8.4	7.0	12500	12100	10600	9.8	9.4
3029 / 0424		6700	6500	8400	16	11.5	9.0	8100	8800	8500	13.4	13.3
3128 / 0410		3000	2900	4200	6	13.2	11.0	4000	4300	4600	16.8	14.1
3228 / 4702		3600	3600	5000	7	13.2	11.0	4600	5200	5900	16.8	14.1
3328 / 0412		3700	3300	5300	15	14.9	12.8	5100	5500	5600	16.8	19.8
3429 / 0413		9300	9000	9200	1	10.4	8.1	9000	9600	9000	11.7	13.1
3529 / 0415		7500	8200	13400		9.3	7.0	14400	12300	12200	10.7	11.2
3529 / 0414		9400	8700	14300		7.9	6.0	14700	14700	12200	9.0	9.5
3529 / 0416		12100	12000	17300	13	8.0	6.0	17600	18100	14800	9.3	9.0
3629 / 0417		12100	11900	16700	28	8.2	5.9	17100	17600	13800	9.3	9.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2728 / 0419	1550	258	8.1	10.1	G	2750	2650	2050	2950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2728 / 4191	1455	242	7.9	9.9	G	2600	2500	1750	2700	
2728 / 4192	1142	190	3.9	3.9	F	2050	1950	1550	2200	
2728 / 4193	1348	225	3.2	3.2	G	2400	2300	1900	2600	
2728 / 4194	1272	212	8.8	11.0	G	2350	2250	1550	2450	
2728 / 4195	553	92	9.9	12.4	F	1050	1000	1000	1200	MA : manuelle und automatische Zählung
2728 / 0420	949	158	5.2	6.4	F	2050	1750	1550	2050	
2828 / 3322	750	125	8.7	10.9	D	1450	1450	1550	1900	
2829 / 0422	644	107	9.1	11.4	F	1250	1150	1300	1350	
2929 / 4221	558	93	8.3	10.4	F	800	850	1200	1200	
3029 / 0423	720	120	8.4	10.5	E	1550	1250	1350	1700	AU : nur automatische Zählung
3029 / 0424	500	83	11.5	14.4	D	1000	1000	1150	1400	
3128 / 0410	248	41	13.2	16.5	B	500	550	700	850	
3228 / 4702	298	50	13.2	16.5	B	550	650	850	1000	
3328 / 0412	316	53	14.9	18.7	C	750	650	850	1000	
3429 / 0413	546	91	10.4	13.0	F	1100	1000	1050	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
3529 / 0415	802	134	9.3	11.7	G	1250	1050	1250	1250	
3529 / 0414	855	143	7.9	9.9	G	1450	1400	1400	1550	
3529 / 0416	1034	172	8.0	10.0	G	1700	1700	1650	1850	
3629 / 0417	998	166	8.2	10.2	G	1600	1650	1500	1750	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3629 / 0413	B 4	6.2		1.2	21	13	310	
3829 / 0412	B 4	3.1		3.1	22	13	310	
3929 / 0401	B 4	16.0		13.0	2	13	310	
4129 / 0404	B 4	10.1		13.8	2	12	310	
4129 / 3338	B 4	18.9		6.2	2	12	310	
4229 / 0480	B 4			4.4	2	12	310	
4229 / 0406	B 4	27.0		5.8	2	12	310	
4329 / 0407	B 4	32.9		4.6	2	12	310	
3928 / 0412	B 6			2.0	2	13	310	
2918 / 0401	B 6	55.0		2.7	4	24	305	
3018 / 0402	B 6	51.5		3.0	21	24	305	
3018 / 0403	B 6	48.5		6.0	21	24	305	
3018 / 0404	B 6	43.0		2.1	42	24	305	
3119 / 0405	B 6	37.5		10.2	21	24	305	
3219 / 0406	B 6	25.0		15.3	21	24	305	
3320 / 0407	B 6	9.0		10.5	21	24	305	
3321 / 0408	B 6	2.6		2.1	2	24	305	
3321 / 3325	B 6	42.0		3.1	21	24	305	
3422 / 0410	B 6	37.0		10.1	21	24	305	
3321 / 0411	B 6	50.8		1.8	4	24	305	
				4.7				
				45.1				
				52.6				

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)	DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3629 / 0413	OZ	20100	20200										
3829 / 0412		10600	11900	16600	145	7.5	6.0	16500	17100	16000	8.3	9.6	
3929 / 0401		8100	8700	12500	10	8.4	7.4	12100	12900	13200	9.0	11.8	
4129 / 0404		4900	4600	8300	23	3.5	4.2	6400	7600	15400	4.4	6.1	
4129 / 3338		4600	8600	24	3.5	4.2	7000	9600	11800	4.4	6.1		
4229 / 0480			5200	1	5.0	5.0	3800	6400	7400	5.8	7.4		
4229 / 0406	1800	1100	4500	14	3.9	4.8	3800	3900	7500	5.0	5.5		
4329 / 0407	1500	1100	5800	11	3.4	3.5	5400	5000	8800	4.6	3.9		
3928 / 0412		9800	11200	22	10.9	8.8	11000	11000	11800	12.8	12.8		
2918 / 0401	23800	25100	25000		10.0	8.0	26800	25600	18100	10.8	11.5		
3018 / 0402		10300	10000	10600	312	8.5	7.4	11200	10900	7800	8.9	10.4	
3018 / 0403		10100	10000	11600	151	9.2	7.3	12200	12000	9200	10.0	10.8	
3018 / 0404		12700	13000	14600	419	7.0	5.6	15400	15200	11000	7.8	8.0	
3119 / 0405		8300	7900	9600	100	9.6	8.2	10000	9900	7900	11.3	10.3	
3219 / 0406		4900	6000	45	13.9	10.5	6100	6100	5700	16.5	15.1		
3320 / 0407		4500	4900	6500	39	13.0	9.3	6700	6700	5600	15.3	14.1	
3321 / 0408		14300	15500	19500	142	9.5	7.6	20300	20100	16000	10.8	10.6	
3321 / 3325	AU	8900	9900	13000	93	9.5	7.6	13500	13200	10900	10.8	10.6	
3422 / 0410	EZ	7700	8600	10900	8	12.3	9.4	11200	11500	9000	14.5	13.0	
3321 / 0411		8500	11900			14.0	10.9	12200	12600	9400	15.2	16.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3629 / 0413										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3829 / 0412	991	165	7.5	9.3	F	1750	1600	1950	2050	MA : manuelle und
3929 / 0401	749	125	8.4	10.5	D	1550	1350	1750	1850	: automatische Zählung
4129 / 0404	495	82	3.5	4.4	A	1550	850	1850	1850	AE : nur automatische
4129 / 3338	510	85	3.5	4.4	A	1600	900	1950	1950	: Zählung
4229 / 0480	308	51	5.0	6.3	B	1100	800	1100	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4229 / 0406	266	44	3.9	4.9	A	950	500	1050	1050	
4329 / 0407	347	58	3.4	3.4	C	1000	550	1000	1000	
3928 / 0412	667	111	10.9	13.7	E	1100	1050	1450	1450	SI : Silhouettenzählstelle
2918 / 0401	1496	249	10.0	12.5	F	2600	2500	1800	2750	
3018 / 0402	631	105	8.5	8.5	G	1150	1100	900	1200	ES : Ergänzungs- und
3018 / 0403	695	116	9.2	11.4	F	1300	1200	1100	1400	: Silhouettenzählstelle
3018 / 0404	872	145	7.0	8.7	F	1600	1500	1250	1700	
3119 / 0405	573	96	9.6	12.0	F	1050	1000	950	1150	AE : MA und EZ
3219 / 0406	359	60	13.9	17.4	E	650	650	750	850	AS : MA und SI
3320 / 0407	388	65	13.0	16.2	G	750	700	700	750	RE : rechnerische
3321 / 0408	1169	195	9.5	11.9	G	2050	1950	1600	2150	: Ermittlung
3321 / 3325	774	129	9.5	11.9	G	1350	1300	1100	1400	
3422 / 0410	652	109	12.3	15.4	F	1200	1150	1050	1300	
3321 / 0411	708	118	14.0	17.4	G	1350	1300	1100	1400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3321 / 0412	B 6	48.9		50.8	1.9	4	24	305
3321 / 0413	B 6	45.1		48.9	3.8	4	24	305
3422 / 0405	B 6	31.9		27.6	4.3	21	22	308
3422 / 0407	B 6	27.3		23.6	3.7	4	22	308
3523 / 0351	B 6	23.6		19.0	4.6	41	22	308
3523 / 0408	B 6	19.0		13.0	6.0	42	22	308
3523 / 0409	B 6	13.0		10.0	3.0	42	22	308
3523 / 0410	B 6	10.0		7.8	2.2	42	22	308
3624 / 0430	B 6	3.6		5.0	4.4	42	22	308
3624 / 0414	B 6	5.0		2.6	2.4	4	22	308
3624 / 0412	B 6	0.4			0.9	4	22	308
3624 / 0352	B 6	4.5		8.5	4.0	4	22	308
3624 / 0411	B 6	8.5		11.1	2.6	6	22	308
3725 / 0353	B 6	11.1		14.0	2.9	4	22	308
3725 / 0420	B 6	15.0		18.5	3.5	4	23	309
3725 / 0421	B 6	18.5		22.7	4.2	42	23	309
3825 / 0422	B 6	22.7		27.3	4.6	42	23	309
3825 / 0423	B 6	27.4		0.9	3.2	4	23	309
3826 / 0424	B 6	1.8		8.2	6.4	21	23	309
3826 / 0425	B 6	8.2		13.5	5.3	21	23	309

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3321 / 0412			10900	14500		13.2	10.4	15200	15400	10700	14.5	15.6
3321 / 0413			9700	13300		10.7	8.8	14000	14100	9700	12.0	11.6
3422 / 0405		9000	10600	15200	87	9.0	7.4	15500	15600	13400	7.1	12.2
3422 / 0407		8700	9000	15100		10.5	7.9	15700	15800	12100	11.4	12.5
3523 / 0351			15200	20000	17	8.7	6.5	20500	20800	17000	9.9	9.9
3523 / 0408		15600	17800	21600	49	7.7	6.5	22600	22400	17200	8.3	9.1
3523 / 0409		23500	24400	31100	196	7.2	6.3	33100	31000	24600	7.6	8.9
3523 / 0410		36300	33600	43400	176	7.2	5.7	45700	44400	34600	8.1	8.0
3624 / 0430		37100	37900	47900		5.2	4.4	51600	48900	34600	5.9	5.5
3624 / 0414		38300	43600	44600		9.1	6.9	47900	47900	28700	9.2	11.3
3624 / 0412		39000	41200	46400		10.0	6.9	48100	50300	34500	11.2	10.9
3624 / 0352			28300	40600		7.1	4.5	41700	43800	31700	7.3	8.3
3624 / 0411		28200	28300	36200		6.5	4.6	37800	37600	28800	7.2	7.2
3725 / 0353			15200	21700		8.0	5.5	23100	23400	14700	7.8	10.3
3725 / 0420		11900	12300	17800		7.5	5.5	19300	18500	11900	7.7	9.0
3725 / 0421		12300	13600	18900	61	5.5	4.4	20200	19800	12800	6.0	6.4
3825 / 0422		14500	15700	21000	95	5.1	4.4	22500	22100	14100	5.2	6.4
3825 / 0423		7500	9100	13400		9.1	7.2	14900	14400	7100	8.8	12.1
3826 / 0424		5600	8000	6800	49	5.6	3.9	6800	6800	6700	5.9	7.8
3826 / 0425		4000	5100	5700	32	5.6	3.6	5600	5900	5900	6.4	6.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3321 / 0412	865	144	13.2	16.6	G	1550	1550	1200	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3321 / 0413	794	132	10.7	13.3	F	1450	1400	1150	1600	
3422 / 0405	908	151	9.0	11.3	F	1550	1450	1700	1950	
3422 / 0407	902	150	10.5	13.1	G	1700	1500	1400	1700	
3523 / 0351	1199	200	8.7	10.9	G	2100	2050	1750	2350	
3523 / 0408	1295	216	7.7	9.6	G	2250	2200	1750	2500	AU : nur automatische Zählung
3523 / 0409	1860	310	7.2	9.0	G	3100	3000	2400	3200	
3523 / 0410	2604	434	7.2	8.9	G	4150	4150	3350	4600	EZ : Ergänzungszählstelle
3624 / 0430	2871	479	5.2	6.5	G	4600	4600	3300	4950	
3624 / 0414	2674	446	9.1	11.4	C	4650	4650	2850	4950	SI : Silhouettenzählstelle
3624 / 0412	2782	464	10.0	12.5	G	4550	4700	3300	5050	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3624 / 0352	2436	406	7.1	7.1	G	3850	4100	3050	4400	
3624 / 0411	2169	361	6.5	8.2	G	3500	3550	2800	3800	
3725 / 0353	1302	217	8.0	10.0	E	2250	2300	1500	2450	AE : MA und EZ
3725 / 0420	1065	177	7.5	9.3	F	1950	1850	1400	2300	
3725 / 0421	1129	188	5.5	6.9	F	1950	1950	1300	2200	AS : MA und SI
3825 / 0422	1255	209	5.1	6.3	E	2150	2200	1400	2400	
3825 / 0423	803	134	9.1	11.4	D	1450	1600	950	2150	RE : rechnerische Ermittlung
3826 / 0424	403	67	5.6	5.6	E	750	750	850	950	
3826 / 0425	342	57	5.6	5.6	E	650	650	750	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3826 / 0426	B 6	13.5		17.4	3.9	21	23	309
3827 / 0427	B 6	17.4		18.4	1.0	4	23	309
3927 / 0415	B 6	18.9			4.2	21	13	310
3927 / 0416	B 6	22.7			4.5	2	13	310
3927 / 0410	B 6	4.0			4.0	4	13	310
3928 / 0411	B 6	7.0			5.1	4	13	310
3928 / 3340	B 6	36.9			2.3	2	12	310
4028 / 0413	B 6	41.7			10.2	2	12	310
4028 / 0417	B 6	49.5			3.3	4	12	310
4028 / 3355	B 6	50.2			1.9	4	12	310
4028 / 0482	B 6	52.1			2.7	4	12	310
4129 / 3336	B 6	6.9			4.8	2	12	310
4029 / 0481	B 6	54.8			3.7	4	12	310
4029 / 0416	B 6	35.2			5.8	2	12	310
4229 / 0421	B 27	30.3			4.6	2	12	310
4329 / 0420	B 27	9.1			9.2	2	12	310
4328 / 0455	B 27	1.8			4.4	2	12	311
4328 / 0456	B 27	38.1			6.2	4	12	311
4327 / 0414	B 27	28.4			10.1	2	11	311
4426 / 0483	B 27	19.5			9.3	2	11	311

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3826 / 0426		3500	4700	5400	20	5.7	4.6	5400	5300	5500	5.9	8.4	
3827 / 0427		9800	9500	15500		10.5	8.7	15700	16000	14000	11.4	13.5	
3927 / 0415		6700	7300	10500		10.8	9.0	10400	10700	10600	12.1	14.1	
3927 / 0416		5700	8800	13500	208	9.2	6.8	13500	14100	12500	10.4	11.5	
3927 / 0410		6300	6600	11700		10.6	8.4	11400	12100	11700	12.6	11.8	
3928 / 0411		11900	12100	18800		7.3	6.1	18900	19600	17300	8.4	8.8	
3928 / 3340	AU	9800	9900	14000	113	2.4	2.2	13700	14300	14400	2.6	2.6	
4028 / 0413		7600	7300	12100	5	9.0	8.4	12000	12800	11500	10.0	11.6	
4028 / 0417		16400	19800	26800		6.1	5.4	27800	28900	19800	6.8	7.1	
4028 / 3355	AU			18400		6.1	5.4	18300	19900	15900	6.8	7.1	
4028 / 0482				15300		5.6	4.8	16100	14900	13400	5.7	8.0	
4129 / 3336	OZ	10400	7800										
4029 / 0481				15600		4.7	4.4	15400	16000	15500	5.3	6.0	
4029 / 0416		1100	800	9700	48	1.3	1.2	8200	11100	12300	1.6	1.5	
4229 / 0421		2800		4800	14	5.2	4.6	3700	5000	8000	6.5	7.8	
4329 / 0420		2000	900	3500	22	4.0	3.8	2700	3800	5500	5.0	5.9	
4328 / 0455		10700	10700	12700	164	4.4	4.2	12400	13600	12300	4.1	7.0	
4328 / 0456		7400	35500	18300		4.9	5.0	18500	17900	18100	4.5	8.2	
4327 / 0414	OZ	6000	6600										
4426 / 0483		4700	5300	9200	4	8.4	7.2	8700	9800	9800	9.8	10.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3826 / 0426	320	53	5.7	7.1	C	650	600	800	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3827 / 0427	927	154	10.5	13.1	G	1750	1500	1600	1750	
3927 / 0415	628	105	10.8	13.5	E	1150	1100	1350	1450	
3927 / 0416	808	135	9.2	11.5	G	1400	1350	1450	1550	
3927 / 0410	697	116	10.6	13.2	F	1450	1200	1450	1500	
3928 / 0411	1126	188	7.3	9.2	G	2050	2000	1800	2200	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
3928 / 3340	836	139	2.4	2.4	E	1050	1500	1500	2050	
4028 / 0413	724	121	9.0	11.3	F	1400	1250	1400	1500	
4028 / 0417	1604	267	6.1	7.6	G	2800	2800	1950	3150	
4028 / 3355	1098	183	6.1	7.6	G	1900	1900	1350	2150	
4028 / 0482	913	152	5.6	7.1	G	1050	1050	1050	1050	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4129 / 3336										
4029 / 0481	932	155	4.7	5.9	G	1250	1250	1250	1250	
4029 / 0416	582	97	1.3	1.3	B	1900	1500	1550	1900	
4229 / 0421	286	48	5.2	5.2	C	850	550	850	850	
4329 / 0420	204	34	4.0	5.0	A	750	650	1300	1350	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4328 / 0455	760	127	4.4	4.4	E	1150	1350	1600	1750	
4328 / 0456	1092	182	4.9	6.1	F	2150	1900	2000	2650	
4327 / 0414										
4426 / 0483	550	92	8.4	10.5	F	1000	1000	1150	1150	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4426 / 0484	B 27	6.8			15.0	2	11	311
4525 / 0417	B 27	4.4			4.3	2	11	311
4525 / 0485	B 27	6.7			3.3	2	11	311
4525 / 0419	B 27	13.1			3.4	2	11	311
2918 / 0415	B 51	109.5			2.5	21	24	305
3018 / 0416	B 51	105.0			4.0	21	24	305
3018 / 0417	B 51	99.5			8.0	21	24	305
3118 / 0418	B 51	93.0			4.7	21	24	305
3118 / 0419	B 51	87.0			6.6	21	24	305
3217 / 0420	B 51	76.5			12.8	21	24	305
3316 / 0421	B 51	61.2			14.5	21	24	305
3416 / 0422	B 51	48.5			8.4	21	24	305
3416 / 0423	B 51	41.5			5.0	21	24	305
3516 / 0424	B 51	37.0			8.9	21	24	305
3515 / 0401	B 51	29.6		26.2	3.4	2	45	307
3615 / 0402	B 51	26.2		20.7	5.5	2	45	307
3615 / 0403	B 51	20.7		16.5	4.2	2	45	307
3615 / 3329	B 51	16.5		6.6	9.9	4	45	307
3614 / 0405	B 51	6.6		4.4	2.2	21	45	307
3714 / 0406	B 51	4.2		6.2	2.6	22	45	307

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4426 / 0484		9600	10400	16000	32	7.3	6.3	16300	16500	14300	8.0	8.7
4525 / 0417		6800	8200	11400	389	2.9	2.9	12300	10200	10500	3.3	3.4
4525 / 0485		5000	6300	9100	158	4.7	3.7	9800	7900	9000	5.3	5.7
4525 / 0419		2700	2900	16800	15	7.8	7.1	17200	17900	13800	8.7	9.0
2918 / 0415		11300	12000	14600	591	10.1	7.8	15600	14800	11000	11.1	11.7
3018 / 0416		8300	8100	9000	66	12.6	9.5	9100	9300	8200	14.5	14.0
3018 / 0417		8400	8800	10600	50	16.0	13.4	11100	10900	8600	18.1	18.3
3118 / 0418		8200	8400	10500	68	15.3	12.1	10800	11100	8700	17.3	18.1
3118 / 0419		7000	6500	9100	64	13.5	9.9	9600	9200	7000	14.5	16.4
3217 / 0420		4000	4200	4100	40	16.0	13.0	4300	3700	4300	21.5	14.8
3316 / 0421		5200	5000	6500	73	12.2	9.6	6900	6600	5200	13.8	13.9
3416 / 0422		3600	5700	7500	98	8.4	6.6	7500	7800	6800	9.8	9.3
3416 / 0423		3900	4200	6000	28	8.9	7.8	6300	6100	5200	11.0	9.1
3516 / 0424		7000	7100	8900	225	7.9	7.0	8500	9300	9400	10.1	8.2
3515 / 0401		3300	3700	4600	58	12.4	9.1	4500	4500	5000	14.9	14.9
3615 / 0402		4800	2700	4100		13.7	12.5	4100	4100	4200	16.5	16.5
3615 / 0403		7900	8300	10200	42	8.9	7.8	10500	10500	8700	10.3	10.3
3615 / 3329	MA	9700	10800	14100	41	7.9	6.7	14900	14400	11400	9.8	8.0
3614 / 0405	EZ	13400	15600	19800	256	6.7	6.4	21500	19500	14900	7.3	7.9
3714 / 0406		27600	30200	26900	77	6.3	5.1	26600	31300	20200	6.6	7.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4426 / 0484	958	160	7.3	9.1	G	1500	1550	1550	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4525 / 0417	679	113	2.9	3.7	F	1150	950	1250	1350	
4525 / 0485	543	91	4.7	4.7	E	900	800	1150	1250	
4525 / 0419	1007	168	7.8	9.8	G	1700	1750	1550	1900	
2918 / 0415	871	145	10.1	12.7	G	1500	1400	1250	1600	
3018 / 0416	537	89	12.6	15.8	F	1000	1000	1000	1150	MA : manuelle und automatische Zählung
3018 / 0417	633	105	16.0	20.0	F	1200	1100	1000	1300	
3118 / 0418	628	105	15.3	19.2	F	1250	1150	1050	1350	
3118 / 0419	541	90	13.5	16.8	G	1000	950	850	1050	
3217 / 0420	245	41	16.0	20.0	D	400	400	600	650	
3316 / 0421	388	65	12.2	15.2	G	700	650	600	750	AU : nur automatische Zählung
3416 / 0422	445	74	8.4	10.4	D	850	850	900	1100	
3416 / 0423	359	60	8.9	11.1	F	650	650	650	750	
3516 / 0424	530	88	7.9	9.8	C	1050	1100	1350	1650	
3515 / 0401	271	45	12.4	15.5	B	500	550	800	900	
3615 / 0402	241	40	13.7	17.2	D	450	450	600	700	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3615 / 0403	610	102	8.9	11.2	G	1100	1050	1000	1100	
3615 / 3329	846	141	7.9	9.9	G	1500	1350	1350	1550	
3614 / 0405	1185	197	6.7	8.4	G	2250	1950	1550	2250	
3714 / 0406	1610	268	6.3	7.9	E	2550	2900	2000	2900	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3714 / 0407	B 51	6.2		9.2	3.0	2	45	307
3814 / 0408	B 51	12.0			6.6	2	45	307
3814 / 0409	B 51	15.2		24.5	9.3	2	45	307
3813 / 0410	B 51	24.5		31.1	6.6	2	45	307
3118 / 0430	B 61	2.8			6.8	2	24	305
3218 / 0431	B 61	10.8			5.4	21	24	305
3218 / 0432	B 61	15.0			4.6	21	24	305
3318 / 0433	B 61	25.0			11.0	21	24	305
3419 / 0434	B 61	40.0			12.9	2	24	305
3519 / 0436	B 61	47.5			7.4	21	24	305
4125 / 0966	B 64	15.0			2.0	2	11	311
4126 / 0967	B 64	13.0			1.0	21	11	311
4023 / 3339	B 64	61.4			3.3	21	21	311
4023 / 0487	B 64	55.5			7.0	2	21	311
3823 / 0407	B 64	49.1			6.7	2	21	311
4023 / 0408	B 64	42.7			4.9	2	21	311
4024 / 0409	B 64	35.0			10.1	2	21	311
4125 / 0410	B 64	28.6			4.0	2	11	311
4125 / 0411	B 64	24.0			5.3	2	11	311
4125 / 0412	B 64				6.3	2	11	311

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3714 / 0407		15200	16900	23100		6.7	5.6	24500	24200	17000	7.5	7.7
3814 / 0408		12300	13800	17900	55	8.1	6.9	18300	18700	15500	9.4	9.2
3814 / 0409		5300	5800	8900	47	15.1	12.5	8800	9900	7300	17.9	15.7
3813 / 0410		3900	4100	6200	22	11.6	9.0	6400	6200	5300	12.0	15.6
3118 / 0430		4100	4300	5700	24	15.9	12.7	5800	5800	4900	19.1	17.0
3218 / 0431		4000	4300	4500	31	19.1	14.5	4700	4800	3900	22.6	20.9
3218 / 0432		4700	5200	6700	31	13.4	10.0	6800	7000	5800	15.1	15.7
3318 / 0433		4900	8600	6000	136	11.6	10.0	6200	6200	5200	13.8	12.5
3419 / 0434		3000	3300	4000	10	21.4	19.0	4000	4000	3900	25.7	24.5
3519 / 0436		2700	2800	3900	56	19.1	17.5	4000	3900	3600	22.6	22.1
4125 / 0966				4900	2	13.3	10.0	4600	5200	5600	17.1	14.3
4126 / 0967				6700	3	13.2	10.4	7100	6300	6100	16.0	14.0
4023 / 3339		12500	12700	15600	505	6.5	3.7	16900	16200	10600	6.9	6.9
4023 / 0487	AU	4800	4500	6000	4	7.6	6.4	6200	6200	5300	9.1	8.0
3823 / 0407		6200	4600	7800	27	9.1	7.6	7600	8100	7800	11.3	9.9
4023 / 0408		3900	3600	5700	18	16.0	12.7	5500	5900	5900	18.8	19.1
4024 / 0409		3300	3200	4800	13	16.9	14.6	4600	4900	5200	20.6	19.8
4125 / 0410		2100	2400	3600	5	16.7	14.9	3400	3600	4000	21.3	18.3
4125 / 0411		2400	2700	4500	11	12.8	9.5	4200	4700	5200	16.5	13.4
4125 / 0412		5400	5900	8300	56	9.8	8.3	8300	8400	8300	12.1	10.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3714 / 0407	1384	231	6.7	8.4	G	2450	2400	1700	2550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3814 / 0408	1071	179	8.1	10.1	G	1750	1750	1750	2050	
3814 / 0409	531	89	15.1	18.8	F	1000	1050	900	1150	MA : manuelle und
3813 / 0410	366	61	11.6	14.5	F	650	650	650	800	: automatische Zählung
3118 / 0430	338	56	15.9	19.8	E	650	650	650	750	AU : nur automatische
3218 / 0431	270	45	19.1	23.9	E	550	500	500	650	: Zählung
3218 / 0432	398	66	13.4	16.7	G	750	700	650	750	EZ : Ergänzungs- und
3318 / 0433	357	60	11.6	14.5	F	650	650	650	800	: Zählung
3419 / 0434	238	40	21.4	26.8	D	450	450	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
3519 / 0436	232	39	19.1	23.9	D	450	450	500	600	
4125 / 0966	294	49	13.3	16.6	C	550	600	800	850	ES : Ergänzungs- und
4126 / 0967	396	66	13.2	16.5	E	650	650	800	900	: Silhouettenzählstelle
4023 / 3339	934	156	6.5	6.5	E	1100	1650	1350	2050	
4023 / 0487	360	60	7.6	9.5	F	700	650	650	800	AE : MA und EZ
3823 / 0407	463	77	9.1	11.3	G	900	800	900	900	AS : MA und SI
4023 / 0408	338	56	16.0	20.0	C	700	700	850	1000	RE : rechnerische
4024 / 0409	284	47	16.9	21.2	D	600	550	750	800	: Ermittlung
4125 / 0410	211	35	16.7	20.9	C	400	450	600	700	
4125 / 0411	269	45	12.8	16.0	C	500	550	800	850	
4125 / 0412	497	83	9.8	12.2	E	850	900	1050	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4126 / 0413	B 64	10.3			7.8	2	11	311
3609 / 0403	B 65 (E 30)	9.4		14.0	4.6	22	42	304
3609 / 0404	B 65 (E 30)	15.0		22.2	7.2	21	42	304
3610 / 0405	B 65 (E 30)	22.2		25.5	3.3	22	42	304
3713 / 0415	B 65	6.7		5.8	0.9	2	45	307
3615 / 0416	B 65	3.0			4.4	2	45	307
3615 / 0417	B 65	4.4		6.0	1.6	2	45	307
3616 / 0418	B 65	6.0		12.8	6.8	2	45	307
3616 / 0419	B 65	12.8		15.8	3.0	2	45	307
3720 / 0420	B 65	3.0			4.6	2	21	309
3620 / 0421	B 65	4.2			6.0	2	21	309
3621 / 0422	B 65	9.7			4.2	4	21	309
3621 / 0423	B 65	18.7			5.7	21	21	309
3622 / 0424	B 65	4.8			6.6	21	21	309
3622 / 0415	B 65	25.1		20.0	5.1	21	22	308
3623 / 0416	B 65	20.0		15.4	4.6	21	22	308
3623 / 0417	B 65	15.4		8.3	7.1	21	22	308
3623 / 0420	B 65	0.4		5.6	3.7	4	22	308
3624 / 0421	B 65	5.6		3.9	1.7	4	22	308
3624 / 0354	B 65	0.6			1.3	42	22	308

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4126 / 0413		5900	25300	8800	34	9.6	7.5	8600	9200	8800	11.6	11.0
3609 / 0403		9500	7200	7800	168	11.8	9.1	7800	8200	7100	12.2	16.4
3609 / 0404		12800	7200	10900	57	21.9	19.5	11200	11500	8900	24.5	25.4
3610 / 0405		9800	9200	14000	185	16.5	15.5	14500	14800	11000	18.6	18.5
3713 / 0415		7600	8500	11500	230	5.7	4.3	12400	12200	7600	6.2	6.9
3615 / 0416		4400	5100	7200	34	10.1	8.0	7500	7100	6400	12.5	10.0
3615 / 0417		6800	8200	10700	49	8.9	6.7	11200	10300	9800	10.4	10.3
3616 / 0418		5400	6300	8100	161	7.1	6.1	8500	8300	6500	8.4	7.8
3616 / 0419		3300	4200	5600	103	11.8	9.5	5700	5900	4800	10.5	19.3
3720 / 0420		7300	12000	15000	148	8.2	7.1	15300	15700	12600	9.3	9.6
3620 / 0421		9200	8700	11500	57	6.5	5.4	12000	12300	8400	6.8	8.2
3621 / 0422	SI	13000	15000	19500	56	7.0	5.7	20600	20000	14700	6.8	10.1
3621 / 0423		9500	9200	14100	33	8.1	6.3	15100	14900	9800	8.2	10.6
3622 / 0424		10000	10200	13500	47	10.3	7.5	13900	14200	11100	10.6	13.6
3622 / 0415		7800	8000	10800	102	9.7	7.8	10800	11700	9300	11.0	10.8
3623 / 0416		7300	7600	10600	47	9.1	7.8	10700	11500	8600	10.7	9.3
3623 / 0417		8300	8100	12100	69	9.2	8.0	12200	13000	10000	10.8	9.5
3623 / 0420		12600	12300	15000	15	7.2	5.4	15900	15800	10900	7.4	8.8
3624 / 0421		12900	16600	23300		8.5	6.1	25300	24400	15400	9.4	9.0
3624 / 0354			21400	27100	233	8.4	6.3	28600	28000	20400	9.1	9.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4126 / 0413	526	88	9.6	12.0	E	1000	1000	1150	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3609 / 0403	467	78	11.8	14.7	E	1000	900	950	1150	MA : manuelle und
3609 / 0404	650	108	21.9	27.4	F	1350	1200	1050	1350	: automatische Zählung
3610 / 0405	835	139	16.5	20.7	F	1700	1500	1300	1700	MA : manuelle und
3713 / 0415	689	115	5.7	5.7	F	1100	1250	950	1500	: automatische Zählung
3615 / 0416	429	71	10.1	12.6	F	750	750	800	950	AU : nur automatische
3615 / 0417	637	106	8.9	11.1	F	1000	1000	1200	1250	: Zählung
3616 / 0418	486	81	7.1	8.9	G	900	850	800	950	EZ : Ergänzungs- und
3616 / 0419	332	55	11.8	14.8	F	700	600	600	700	: Silhouettenzählstelle
3720 / 0420	896	149	8.2	10.2	F	1650	1550	1500	1800	SI : Silhouettenzählstelle
3620 / 0421	685	114	6.5	8.1	F	1400	1250	1050	1450	ES : Ergänzungs- und
3621 / 0422	1164	194	7.0	8.8	G	1950	1950	1500	2200	: Silhouettenzählstelle
3621 / 0423	845	141	8.1	10.1	F	1650	1500	1150	1700	
3622 / 0424	808	135	10.3	12.9	F	1650	1400	1350	1700	AE : MA und EZ
3622 / 0415	647	108	9.7	12.1	G	1150	1150	1050	1150	AS : MA und SI
3623 / 0416	632	105	9.1	11.3	G	1100	1100	950	1100	
3623 / 0417	720	120	9.2	11.5	G	1200	1200	1050	1200	RE : rechnerische
3623 / 0420	899	150	7.2	8.9	G	1350	1550	1250	1700	: Ermittlung
3624 / 0421	1397	233	8.5	10.6	E	2450	2400	1550	2550	
3624 / 0354	1621	270	8.4	10.5	G	2750	2700	2000	2850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3624 / 0423	B 65	4.5		7.0	2.5	4	22	308
3625 / 0422	B 65	7.0		9.9	2.9	4	22	308
3625 / 0419	B 65	9.9		11.1	1.2	4	22	308
3625 / 0443	B 65	11.1		17.6	5.4	21	22	308
3626 / 0444	B 65	19.8		27.4	7.7	2	22	308
3626 / 0430	B 65	31.0			4.9	21	13	310
3627 / 0431	B 65	36.9			3.6	21	13	310
3627 / 0433	B 65	38.0			2.2	21	13	310
3727 / 0432	B 65	5.0			5.9	21	13	310
3728 / 0480	B 65	13.3			4.9	2	13	310
3213 / 0401	B 68	59.0			5.5	21	44	302
3213 / 0402	B 68	65.0			6.7	21	44	302
3213 / 0403	B 68	68.6			4.5	21	44	302
3313 / 0422	B 68	28.8		24.6	4.2	21	45	307
3413 / 0423	B 68	24.6		14.4	10.2	22	45	307
3413 / 0424	B 68	14.4		7.2	7.2	22	45	307
3513 / 0425	B 68	7.2		0.2	7.0	22	45	307
3513 / 0426	B 68	20.0		17.5	2.5	4	45	307
3613 / 0427	B 68	13.9		8.7	5.2	2	45	307
3614 / 0428	B 68	8.7		3.4	5.3	4	45	307

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3624 / 0423		10200	14400	18600		7.2	6.1	19700	19900	13000	7.4	9.1
3625 / 0422		15700	16600	26800		8.3	5.9	28400	29800	16700	8.0	11.0
3625 / 0419		19400	19500	29200	1	10.2	6.8	31200	32000	18300	10.2	12.8
3625 / 0443		7700	8200	9700	93	7.1	5.1	10400	10000	6900	8.3	7.0
3626 / 0444		3200	3400	5300	59	10.9	6.8	5500	5300	4500	14.3	8.9
3626 / 0430		3000	2300	3600	14	7.0	5.9	3800	3800	2400	7.8	7.8
3627 / 0431		4900	6400	15600	164	5.5	4.5	15600	15600	15600	6.6	6.6
3627 / 0433		9400	7600	6200	78	7.6	6.0	6800	6300	4200	8.6	8.5
3727 / 0432		4900	4600	6300	47	7.8	5.6	6800	6200	4900	9.1	8.5
3728 / 0480		2800	3100	4100	47	10.9	8.7	4300	4300	3300	11.0	15.2
3213 / 0401		3700	3300	5400	34	12.1	9.9	5800	5600	3900	14.8	11.6
3213 / 0402		3800	3800	5300	77	11.7	9.9	5400	5400	4500	13.3	13.8
3213 / 0403		4200	5100	5500	332	13.0	9.7	4700	6900	5700	17.6	12.9
3313 / 0422		6100	6900	8300	236	9.8	7.7	8500	8600	7300	11.3	11.0
3413 / 0423		4100	4100	5100	57	14.8	11.3	5100	5300	4400	17.8	15.5
3413 / 0424		5300	5700	8000	48	11.7	8.7	8400	8300	6300	12.5	14.7
3513 / 0425		4900	6000	8700	52	10.6	8.4	8900	9200	7300	12.3	12.0
3513 / 0426		8700	10400	15500		12.0	9.1	16600	16100	11200	13.1	14.0
3613 / 0427		10300	14500	18800	28	8.7	7.1	19000	19300	17100	10.4	9.8
3614 / 0428		18100	19200	25000		7.7	5.9	26300	25900	19000	8.3	9.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3624 / 0423	1114	186	7.2	9.0	F	1950	1950	1300	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3625 / 0422	1606	268	8.3	10.4	D	2850	2950	1700	3200	
3625 / 0419	1751	292	10.2	12.7	D	3100	3150	1850	3400	
3625 / 0443	578	96	7.1	8.9	G	1000	1000	800	1050	
3626 / 0444	314	52	10.9	10.9	F	550	550	550	650	
3626 / 0430	211	35	7.0	8.8	G	400	400	300	400	MA : manuelle und : automatische Zählung
3627 / 0431	935	156	5.5	6.9	G	1500	1350	1550	1550	AU : nur automatische : Zählung
3627 / 0433	372	62	7.6	9.6	G	650	650	500	750	EZ : Ergänzungszählstelle
3727 / 0432	373	62	7.8	9.7	G	600	600	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
3728 / 0480	245	41	10.9	13.6	F	500	450	400	500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3213 / 0401	323	54	12.1	15.1	G	550	550	450	600	AE : MA und EZ
3213 / 0402	314	52	11.7	14.7	F	600	600	600	700	AS : MA und SI
3213 / 0403	330	55	13.0	16.2	F	500	700	700	700	RE : rechnerische : Ermittlung
3313 / 0422	496	83	9.8	12.2	F	850	900	900	1050	OZ : ohne Zählung
3413 / 0423	300	50	14.8	18.4	E	600	600	600	700	
3413 / 0424	478	80	11.7	14.6	F	950	850	800	1000	
3513 / 0425	520	87	10.6	13.3	F	900	950	950	1150	
3513 / 0426	929	155	12.0	15.0	G	1600	1600	1150	1600	
3613 / 0427	1124	187	8.7	10.9	G	1900	1900	1750	2100	
3614 / 0428	1494	249	7.7	9.6	G	2500	2500	1900	2750	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3714 / 0429	B 68	1.0			2.1	2	45	307
3815 / 0431	B 68	14.5		5.1	7.1	2	45	307
2815 / 0485	B 69	5.0			0.6	4	43	302
3215 / 0490	B 69	42.3			9.0	21	44	307
3215 / 0491	B 69	52.1			2.1	21	44	307
3316 / 0440	B 69	3.4			8.9	2	24	305
2309 / 0401	B 70	20.1		18.2	1.9	22	41	301
2309 / 0402	B 70	18.2		17.4	0.8	22	41	301
2409 / 0403	B 70	13.9		5.4	8.5	21	41	301
2509 / 3346	B 70	0.1			5.4	21	41	301
2509 / 3348	B 70	10.7		22.3	11.5	21	41	301
2710 / 0409	B 70	19.7		26.1	6.4	22	41	301
2710 / 0420	B 70	0.8			1.9	21	41	301
2710 / 0410	B 70	1.9		6.7	4.8	22	41	301
2910 / 3326	B 70	6.7		18.8	11.4	22	41	301
2910 / 0410	B 70	62.6		67.2	4.6	2	42	304
3010 / 0411	B 70	55.0		62.6	7.6	21	42	304
3010 / 0420	B 70	47.2		55.0	7.8	21	42	304
3110 / 0412	B 70	39.4		47.2	7.3	21	42	304
3110 / 0479	B 70	30.8		39.3	8.5	2	42	304

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3714 / 0429	EZ	7900	8800	4900	10	5.9	4.5	5200	5200	3500	6.8	6.0	
3815 / 0431		7400	8600	11000	200	16.2	13.7	11200	11200	9900	18.4	19.0	
2815 / 0485		9700	2000	18800		7.8	4.9	20700	20000	10600	8.8	7.8	
3215 / 0490		7900	8700	9600	173	12.5	10.2	10300	9900	7000	13.7	14.5	
3215 / 0491		4600	4700	6400	155	14.3	10.5	6100	6600	6800	16.2	18.5	
3316 / 0440	AU	5000	5100	6600	25	14.2	11.3	6800	6900	5400	17.1	15.2	
2309 / 0401		10800	9400	11000	1146	3.8	3.0	9700	12100	13000	4.2	4.0	
2309 / 0402		10400	9700	12200	1064	3.6	3.0	11000	13100	14400	4.5	4.3	
2409 / 0403		5700	9000	11700	199	6.0	5.2	11200	12500	11700	7.2	6.7	
2509 / 3346		7400	7900	10300	173	6.0	5.2	10000	11300	9500	7.2	6.7	
2509 / 3348	AU	7400	7500	10600	177	6.0	5.2	10800	11400	8500	7.2	6.7	
2710 / 0409		7900	8500	11200	124	6.9	6.1	12000	11500	8400	7.5	8.4	
2710 / 0420	EZ		12800	16000	171	8.6	7.8	16400	16600	13300	9.0	11.1	
2710 / 0410		14300		17900	137	10.1	7.3	19300	17600	13600	11.9	10.4	
2910 / 3326		6500		9100	69	10.1	7.3	9300	9600	7800	11.9	10.4	
2910 / 0410	AU	5800	6600	9100		11.5	10.0	9500	9600	7000	13.1	12.6	
3010 / 0411		5700	6400	8600	81	12.9	11.3	8700	9000	7400	15.5	13.8	
3010 / 0420				8800	78	14.1	11.7	8800	9300	8000	16.2	16.5	
3110 / 0412			6100	6600	8200	65	18.0	15.1	8300	8600	7300	21.6	19.7
3110 / 0479			5100	5400	7100		17.5	15.7	7100	7500	6700	21.1	19.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3714 / 0429	290	48	5.9	5.9	F	550	550	450	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
3815 / 0431	655	109	16.2	20.2	F	1200	1150	1150	1300	
2815 / 0485	1122	206	7.8	8.9	G	2050	2000	1100	2100	
3215 / 0490	575	96	12.5	15.6	G	950	1000	800	1050	
3215 / 0491	380	63	14.3	17.8	D	750	750	950	1000	
3316 / 0440	394	66	14.2	17.8	F	800	750	650	850	EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
2309 / 0401	655	109	3.8	3.8	D	1500	1300	1700	1700	
2309 / 0402	727	121	3.6	3.6	E	1450	1300	1700	1700	
2409 / 0403	699	117	6.0	6.0	F	1400	1200	1400	1400	
2509 / 3346	617	103	6.0	6.0	F	1200	1100	1250	1250	
2509 / 3348	633	106	6.0	6.0	F	1250	1100	1300	1300	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
2710 / 0409	671	112	6.9	8.6	G	1150	1100	950	1150	
2710 / 0420	954	159	8.6	10.7	G	1500	1500	1400	1500	
2710 / 0410	1068	178	10.1	12.7	G	1600	1600	1450	1750	
2910 / 3326	545	91	10.1	12.7	G	800	850	750	900	
2910 / 0410	544	91	11.5	14.4	F	1100	1000	850	1150	RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
3010 / 0411	510	85	12.9	16.2	E	1050	950	950	1150	
3010 / 0420	526	88	14.1	17.6	E	1000	950	1050	1250	
3110 / 0412	489	81	18.0	22.6	E	1000	900	950	1150	
3110 / 0479	425	71	17.5	21.9	D	900	850	900	1100	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3209 / 0414	B 70		22.8	30.8	8.0	21	42	304
3209 / 0477	B 70		20.7	22.8	3.1	4	42	304
3309 / 0478	B 70		17.4	20.7	3.3	4	42	304
3309 / 0415	B 70		9.0	17.4	8.4	21	42	304
3409 / 0416	B 70		1.7	9.0	7.3	2	42	304
3410 / 0424	B 70		1.0		2.5	2	42	304
3509 / 0417	B 70		2.8	12.8	10.0	21	42	304
3510 / 0418	B 70		12.8	24.4	11.6	21	42	304
3610 / 0419	B 70		24.4	25.8	1.4	21	42	304
3410 / 0480	B 70 (E 233)		2.9	5.1	2.2	2	42	304
2518 / 0408	B 71		25.5		3.9	21	33	303
2518 / 0409	B 71		19.2		10.9	2	33	303
2519 / 0410	B 71		10.0		5.9	21	33	303
2519 / 0411	B 71		5.0		6.9	2	33	303
2510 / 3319	B 71		4.9		9.2	21	33	303
2519 / 0433	B 71		2.0		4.7	2	34	303
2520 / 0476	B 71		2.0		2.7	21	34	303
2521 / 0477	B 71		2.1		4.3	2	34	303
2621 / 0414	B 71		11.5		8.8	2	34	303
2621 / 0415	B 71		20.0		9.0	21	34	303

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3209 / 0414		8700	9400	11800	44	14.7	12.8	11800	12400	10700	17.0	17.1
3209 / 0477		12600	12500	19000		15.8	13.4	20000	20200	14100	16.5	20.2
3309 / 0478		11300	12700	18100		14.1	11.0	19100	19200	12900	13.1	20.1
3309 / 0415		7600	9000	12300	78	15.9	14.2	12400	13200	10600	15.7	22.6
3409 / 0416		7200	6300	9800		20.1	17.1	9800	10400	8600	19.5	29.3
3410 / 0424				12900		23.9	21.8	13400	13100	11000	27.9	25.6
3509 / 0417		8900	9600	12900	137	16.9	14.5	13200	13500	11100	19.5	18.8
3510 / 0418		7000	7100	10100	23	18.7	17.1	10200	10500	9300	23.0	19.0
3610 / 0419		8600	8300	12100	80	18.6	15.9	12400	12500	10600	22.1	20.4
3410 / 0480			7000	13300		24.0	21.7	13800	13400	11400	28.2	25.2
2518 / 0408		7500	8800	10600	95	9.5	6.7	11400	10800	7300	10.5	10.5
2518 / 0409		6700	7400	9100	66	9.7	7.8	9600	9400	7100	11.1	10.6
2519 / 0410		4500	3900	5000	48	17.3	12.9	5200	5100	4100	19.8	18.4
2519 / 0411		2200	3000	3100	11	20.1	15.4	3200	3200	2500	23.4	21.8
2510 / 3319	AU	6400	6800	8400	30	20.1	15.4	8700	8700	6600	23.4	21.8
2519 / 0433				2900	16	16.2	13.2	3000	3100	2500	18.1	19.3
2520 / 0476		8500	8900	12100	174	10.1	8.7	12800	12400	9400	11.3	11.5
2521 / 0477		4500	5100	6600	77	12.0	9.8	6800	6900	5400	12.4	15.2
2621 / 0414		5400	4800	5900	22	16.2	11.0	6100	6100	5100	17.6	19.2
2621 / 0415		7800	7300	9600	157	10.1	8.3	10400	9500	7100	10.7	12.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3209 / 0414	705	118	14.7	18.4	E	1350	1250	1350	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3209 / 0477	1139	190	15.8	19.7	F	2050	2000	1450	2300	
3309 / 0478	1081	180	14.1	17.6	F	2000	1900	1350	2200	
3309 / 0415	736	123	15.9	19.9	E	1600	1350	1350	1650	
3409 / 0416	583	97	20.1	25.1	E	1400	1100	1100	1400	
3410 / 0424	771	128	23.9	29.8	G	1300	1250	1300	1500	
3509 / 0417	772	129	16.9	21.1	F	1450	1350	1300	1600	
3510 / 0418	605	101	18.7	23.4	E	1100	1100	1150	1350	
3610 / 0419	725	121	18.6	23.3	F	1300	1250	1250	1500	
3410 / 0480	794	132	24.0	29.9	G	1350	1300	1300	1500	
2518 / 0408	630	105	9.5	11.8	G	1100	1100	850	1150	
2518 / 0409	543	90	9.7	12.1	G	950	950	850	1050	
2519 / 0410	295	49	17.3	21.6	F	600	550	500	650	
2519 / 0411	180	30	20.1	25.2	F	400	350	300	400	
2510 / 3319	498	83	20.1	25.2	F	1000	900	850	1100	
2519 / 0433	174	29	16.2	20.2	F	400	350	300	400	
2520 / 0476	722	120	10.1	12.7	G	1300	1200	1100	1350	
2521 / 0477	392	65	12.0	15.0	F	800	700	650	800	
2621 / 0414	352	59	16.2	20.2	F	700	650	650	700	
2621 / 0415	571	95	10.1	12.7	G	1000	900	800	1000	
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										AU : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2721 / 0416	B 71	26.5		1.9	21	34	303	
2721 / 0417	B 71	31.3		7.8	2	34	303	
2821 / 0410	B 71	40.0		10.0	21	34	303	
2922 / 0412	B 71	3.7		7.6	21	34	303	
2923 / 0413	B 71	10.0		5.4	21	34	303	
2923 / 0428	B 71	17.8		10.4	2	31	306	
2924 / 0429	B 71	28.8		9.6	21	31	306	
3025 / 0427	B 71	47.5		3.9	21	31	306	
2926 / 0426	B 71	42.5		1.6	21	31	306	
3026 / 0425	B 71	38.8		9.4	21	31	306	
3026 / 0424	B 71	35.3		4.0	21	31	306	
3027 / 0423	B 71	25.5		12.2	2	31	306	
3027 / 0435	B 71	19.2		8.7	2	32	306	
3029 / 0436	B 71	3.1		11.3	21	32	306	
3030 / 0437	B 71	7.8		14.7	2	32	306	
3030 / 0438	B 71	18.0		10.9	21	32	306	
3131 / 0439	B 71	28.0		5.5	2	32	306	
3131 / 0711	B 71	30.5		2.0	2	32	306	
2510 / 0415	B 72	10.7	1.5	9.2	21	41	301	
2510 / 3311	B 72	1.3	3.8	2.5	21	41	301	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2721 / 0416		6000	5900	8200	57	11.6	9.2	8600	8600	6400	13.5	12.1
2721 / 0417		4800	4300	5600	10	14.0	12.2	5900	5800	4500	16.7	13.6
2821 / 0410		4200	7600	4300	36	10.5	7.6	4300	4400	4000	14.6	7.7
2922 / 0412		6800	5800	6000	155	5.8	4.7	6100	6100	5100	6.8	6.0
2923 / 0413		4000	3100	4000	25	9.5	7.5	3900	4100	3800	12.3	8.7
2923 / 0428		2200	2000	3500	18	8.5	7.5	3400	3800	3400	10.8	8.5
2924 / 0429		3500	3800	4800	37	6.7	5.4	4900	5000	4200	8.3	6.3
3025 / 0427		6400	9500	10500	301	6.7	4.4	10600	11100	8900	7.5	7.7
2926 / 0426		9300	8100	10600	84	8.5	6.9	12000	8300	9900	8.7	13.0
3026 / 0425		8200	8300	11900	200	7.0	5.1	12100	12500	10100	8.0	7.9
3026 / 0424		6000	5800	7600	81	8.5	7.1	7400	8000	7600	10.4	8.8
3027 / 0423		3200	2900	4800	24	11.5	9.0	4500	5300	4700	14.1	12.0
3027 / 0435		2300	2400	4000	17	14.5	11.7	3700	4200	4400	16.2	19.5
3029 / 0436		4200	4500	7000	97	6.8	5.2	7000	7500	6200	8.1	7.4
3030 / 0437		2600	2600	5400	28	6.7	5.0	5000	5600	6200	6.4	10.8
3030 / 0438		1700	1700	4600	5	7.0	5.9	4100	4500	6000	6.3	12.6
3131 / 0439		900	900	4200	32	7.7	7.0	3800	4400	4900	9.4	8.4
3131 / 0711				4300	56	7.6	6.5	3700	4400	5800	8.1	11.5
2510 / 0415		13300	12800	16400	475	4.8	4.5	16600	17400	14200	4.8	7.0
2510 / 3311	AU	11800	12300	15100	424	4.8	4.5	15300	15900	13200	4.8	7.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2721 / 0416	489	82	11.6	14.5	G	850	850	750	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2721 / 0417	333	56	14.0	17.6	G	600	600	550	600	
2821 / 0410	252	42	10.5	13.2	F	450	500	450	500	MA : manuelle und
2922 / 0412	355	59	5.8	5.8	F	700	650	650	750	: automatische Zählung
2923 / 0413	234	39	9.5	11.8	D	550	500	550	650	AU : nur automatische
2923 / 0428	208	35	8.5	10.7	E	400	400	450	500	: Zählung
2924 / 0429	286	48	6.7	6.7	E	500	550	550	650	
3025 / 0427	626	104	6.7	6.7	G	1150	1050	1050	1150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2926 / 0426	632	105	8.5	10.7	G	950	650	950	950	
3026 / 0425	709	118	7.0	8.8	G	1200	1200	1200	1350	SI : Silhouettenzählstelle
3026 / 0424	453	75	8.5	10.6	E	800	850	1050	1100	ES : Ergänzungs- und
3027 / 0423	282	47	11.5	14.3	C	600	600	700	800	: Silhouettenzählstelle
3027 / 0435	234	39	14.5	18.1	D	650	500	600	650	
3029 / 0436	417	70	6.8	6.8	F	850	750	750	850	AE : MA und EZ
3030 / 0437	320	53	6.7	8.4	D	850	600	850	850	AS : MA und SI
3030 / 0438	270	45	7.0	8.7	C	850	550	900	900	RE : rechnerische
3131 / 0439	248	41	7.7	9.7	D	600	500	700	700	: Ermittlung
3131 / 0711	252	42	7.6	9.5	C	700	500	750	750	
2510 / 0415	984	164	4.8	4.8	G	1700	1600	1600	1700	OZ : ohne Zählung
2510 / 3311	905	151	4.8	4.8	G	1550	1450	1450	1550	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2611 / 0417	B 72	3.8		16.5	12.7	21	41	301
2611 / 0418	B 72	16.5		21.4	4.6	2	41	301
2711 / 0419	B 72	4.0			7.7	2	41	301
2811 / 0467	B 72	44.9		53.9	9.0	2	41	301
2912 / 0421	B 72	41.5			6.9	2	44	302
2912 / 0422	B 72	34.0			8.1	2	44	302
2912 / 0423	B 72	27.0			8.0	2	44	302
3013 / 0424	B 72	18.0			6.0	21	44	302
3013 / 0425	B 72	13.0			5.5	21	44	302
3013 / 0426	B 72	9.0			5.0	21	44	302
3114 / 0427	B 72	3.0			4.5	21	44	302
3114 / 0428	B 72	13.1			5.3	2	44	302
3115 / 0486	B 72	14.1			1.5	21	44	302
3115 / 0429	B 72	9.0			6.9	21	44	302
2423 / 0432	B 73	15.0			4.8	21	33	303
2118 / 0400	B 73	41.2			3.8	21	33	303
2118 / 3353	B 73	65.3			3.2	21	33	303
2118 / 0420	B 73	62.5			8.5	21	33	303
2119 / 0421	B 73	50.1			10.2	21	33	303
2220 / 0422	B 73	36.0			15.4	21	33	303

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2611 / 0417		6900	6400	8000	27	10.0	8.1	7800	8400	7900	11.0	13.2
2611 / 0418		8600	8400	10900	38	10.6	9.1	10600	11100	11200	12.5	12.8
2711 / 0419		3900	3800	11300	6	10.9	8.8	10900	11800	11700	13.9	11.6
2811 / 0467		3000	3100	4200		18.6	14.7	4100	4400	4400	22.2	22.5
2912 / 0421		3200	3500	4200		16.9	13.7	3900	4500	4600	21.1	18.1
2912 / 0422		3400	4300	5100		17.7	14.3	4800	5300	5400	22.2	19.0
2912 / 0423		4100	4000	5700		16.4	14.2	5500	6000	5900	20.9	16.9
3013 / 0424		8600	7100	8300	89	14.1	11.5	7900	8900	8500	16.5	16.8
3013 / 0425		8500	6900	8200	21	13.9	11.7	7800	8600	8900	16.8	16.5
3013 / 0426		9000	7300	9300	62	12.6	11.0	8900	9700	9600	15.8	13.9
3114 / 0427		10700	10000	13000	150	14.4	11.4	13000	13500	12100	17.9	14.8
3114 / 0428		7600	4100	9000		21.6	19.0	9000	9200	8700	25.7	23.1
3115 / 0486		9100	9900	7300	62	17.5	14.6	7800	7600	5600	18.4	21.5
3115 / 0429		7200	8300	9900		19.4	17.0	10000	10200	8900	22.2	22.3
2423 / 0432			13700	17000	62	12.1	10.4	17500	17700	14200	13.6	13.6
2118 / 0400		17800	15200	16200	580	3.7	3.0	16700	17300	13000	4.5	3.5
2118 / 3353	AU	9200	9300	11500	397	3.7	3.0	11600	12500	9700	4.5	3.5
2118 / 0420		7100	7400	9400	39	8.3	6.3	9200	9900	9000	9.3	10.5
2119 / 0421		6400	7100	8400	88	7.5	5.9	8100	8900	8600	9.1	8.6
2220 / 0422		6800	6900	8600	84	6.9	5.4	8600	9100	7800	7.6	8.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2611 / 0417	474	79	10.0	12.5	E	950	900	1000	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2611 / 0418	649	108	10.6	13.2	G	1200	1050	1200	1200	
2711 / 0419	675	112	10.9	13.6	F	1250	1150	1450	1450	MA : manuelle und
2811 / 0467	250	42	18.6	23.3	D	500	500	600	650	: automatische Zählung
2912 / 0421	248	41	16.9	21.1	C	500	550	700	750	AU : nur automatische
2912 / 0422	300	50	17.7	22.2	C	600	650	800	950	: Zählung
2912 / 0423	339	57	16.4	20.5	C	550	700	850	950	
3013 / 0424	496	83	14.1	17.6	D	1050	1000	1150	1350	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3013 / 0425	491	82	13.9	17.4	E	950	950	1150	1200	
3013 / 0426	553	92	12.6	15.8	D	1050	1050	1300	1450	SI : Silhouettenzählstelle
3114 / 0427	777	130	14.4	18.0	G	1200	1300	1400	1500	ES : Ergänzungs- und
3114 / 0428	537	89	21.6	27.0	F	1100	950	1050	1100	: Silhouettenzählstelle
3115 / 0486	438	73	17.5	21.9	G	800	750	700	850	
3115 / 0429	590	98	19.4	24.3	G	1100	1000	1050	1100	AE : MA und EZ
2423 / 0432	1015	169	12.1	15.2	G	1750	1650	1550	1800	AS : MA und SI
2118 / 0400	970	162	3.7	3.7	F	1950	1700	1500	1950	
2118 / 3353	688	115	3.7	3.7	F	1400	1250	1050	1400	RE : rechnerische
2118 / 0420	560	93	8.3	10.4	E	1200	1050	1200	1350	: Ermittlung
2119 / 0421	503	84	7.5	9.4	D	1100	1000	1150	1350	
2220 / 0422	515	86	6.9	8.7	E	1050	950	1000	1200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2321 / 0423	B 73	23.0		7.3	21	33	303	
2321 / 0424	B 73	15.8		6.2	21	33	303	
2422 / 0425	B 73	7.0		9.8	21	33	303	
2422 / 0426	B 73			9.8	21	33	303	
2422 / 3318	B 73	4.0		7.4	21	33	303	
2423 / 0428	B 73	11.2		5.8	21	33	303	
2523 / 0429	B 73	19.0		8.2	21	33	303	
2524 / 0431	B 73	27.5		4.2	21	33	303	
2524 / 4431	B 73	31.4		3.3	41	32	303	
2524 / 0443	B 73	32.3		4.2	41	32	303	
2422 / 0433	B 74	4.0		17.5	2	34	303	
2521 / 0434	B 74	21.1		5.7	21	34	303	
2519 / 0435	B 74	16.6		7.5	2	34	303	
2619 / 0420	B 74	31.0		12.1	21	34	303	
2718 / 0419	B 74	38.5		6.7	21	34	303	
2718 / 0423	B 74	39.7		2.5	2	34	303	
2718 / 0421	B 74	42.0		1.2	2	34	303	
2718 / 0422	B 74	43.0		2.2	2	34	303	
2818 / 0418	B 74	47.2		2.5	22	34	303	
2816 / 0408	B 74	1.9		2.8	21	43	302	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2321 / 0423	AU	6400	7300	8800	111	9.2	6.7	8800	9300	7900	10.3	11.3
2321 / 0424		7100	12000	8700	26	8.8	7.3	8500	9100	8800	10.7	9.7
2422 / 0425		10700	11100	13300	37	9.2	7.3	13200	13700	12600	11.3	9.5
2422 / 0426		18400	18600	22100	233	7.3	5.3	23200	22700	17400	7.7	8.9
2422 / 3318		14500	15700	16800	175	7.3	5.3	17300	17500	13700	7.7	8.9
2423 / 0428	11800	14400	16000	48	11.6	10.0	16600	16500	12900	12.9	13.2	
2523 / 0429	13900	15200	18000	73	13.0	10.7	18200	18700	16200	14.3	15.7	
2524 / 0431	18700	21700	26100	162	12.0	9.1	27100	27000	21500	13.2	14.0	
2524 / 4431		17800	22800	753	10.2	9.0	23900	24200	16700	10.7	12.5	
2524 / 0443	18800	22500	31300	589	7.9	7.0	34400	31700	20500	8.8	8.4	
2422 / 0433	5700	5900	6800	48	8.9	7.0	7100	7000	5800	10.1	10.4	
2521 / 0434	5500	6000	7600	92	9.7	7.6	7900	7800	6100	10.2	11.8	
2519 / 0435	2200	2300	2900	20	14.2	10.3	3000	2900	2600	18.6	12.9	
2619 / 0420	5300	5100	6700	107	9.5	7.6	7000	6700	5500	11.1	10.2	
2718 / 0419	8600	8800	9800	126	9.1	6.6	10200	10400	7700	10.9	9.1	
2718 / 0423			9600	1	9.5	7.4	10200	9700	7200	10.9	10.4	
2718 / 0421	8300	9400	11500		8.8	6.1	12200	11700	8900	9.4	10.9	
2718 / 0422	7800	9100	11500		8.3	6.5	12200	11800	8500	9.5	9.1	
2818 / 0418	11300	14000	17200	336	6.4	4.5	18400	17800	12100	7.3	6.8	
2816 / 0408	3700	4000	4900	415	5.3	3.5	5100	5000	4000	6.7	4.8	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2321 / 0423	525	88	9.2	11.5	E	1050	1000	1000	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2321 / 0424	519	87	8.8	11.0	F	900	950	1050	1050	
2422 / 0425	793	132	9.2	11.5	G	1300	1300	1350	1350	
2422 / 0426	1321	220	7.3	9.1	G	2350	2200	1750	2350	
2422 / 3318	1003	167	7.3	9.1	G	1800	1700	1350	1800	
2423 / 0428	955	159	11.6	14.5	G	1650	1550	1450	1700	MA : manuelle und automatische Zählung
2523 / 0429	1077	180	13.0	16.3	G	1850	1700	1850	1900	AU : nur automatische Zählung
2524 / 0431	1564	261	12.0	15.0	G	2650	2600	2150	2850	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2524 / 4431	1363	227	10.2	12.8	G	2300	2350	1650	2550	SI : Silhouettenzählstelle
2524 / 0443	1872	312	7.9	9.9	E	3300	3100	2050	3300	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2422 / 0433	407	68	8.9	11.2	G	750	700	700	800	AE : MA und EZ
2521 / 0434	452	75	9.7	12.1	G	850	800	750	900	
2519 / 0435	170	28	14.2	17.7	F	300	300	350	400	
2619 / 0420	397	66	9.5	11.9	F	750	700	700	850	
2718 / 0419	587	98	9.1	11.4	G	1100	1050	850	1100	
2718 / 0423	571	95	9.5	11.8	F	1050	950	850	1100	AS : MA und SI
2718 / 0421	689	115	8.8	11.0	G	1250	1150	1050	1350	RE : rechnerische Ermittlung
2718 / 0422	685	114	8.3	10.4	G	1250	1150	950	1300	
2818 / 0418	1028	171	6.4	8.0	G	1800	1750	1350	1950	
2816 / 0408	290	48	5.3	5.3	G	550	500	500	550		OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2809 / 0430	B 75 (E 22)	19.8	16.5	3.3	2	41	301	
2809 / 0431	B 75 (E 22)	16.5	9.8	6.6	21	41	301	
2810 / 0432	B 75 (E 22)	9.8	3.2	6.6	21	41	301	
2710 / 0433	B 75 (E 22)	0.6	3.2	3.5	21	41	301	
2710 / 0434	B 75 (E 22)	0.6	29.1	4.3	2	41	301	
2711 / 0435	B 75 (E 22)	31.9	27.4	4.5	21	41	301	
2711 / 0423	B 75	27.4	21.4	6.0	21	41	301	
2713 / 0413	B 75 (E 22)	53.0	55.9	2.9	2	43	302	
2917 / 0414	B 75 (E 22)	30.3		2.4	4	43	302	
2917 / 0415	B 75 (E 22)	33.8		2.9	4	43	302	
2918 / 0416	B 75	33.8		1.3	4	43	302	
2918 / 0417	B 75	36.7		2.2	4	43	302	
2821 / 0428	B 75	45.5		11.8	21	34	303	
2822 / 0431	B 75	39.5		1.8	2	34	303	
2822 / 0432	B 75	37.0		2.0	2	34	303	
2822 / 0429	B 75	34.0		6.0	21	34	303	
2823 / 0430	B 75	25.0		10.6	21	34	303	
2724 / 0445	B 75	10.3		7.3	21	32	303	
2723 / 7502	B 75	14.6		6.5	21	32	303	
2624 / 0347	B 75	0.1		8.0	21	32	303	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2809 / 0430		4800	3900	5400	24	15.2	15.3	5200	5900	5300	20.2	13.9
2809 / 0431		9000	8800	8000	530	6.4	4.9	8000	8800	7000	7.5	7.3
2810 / 0432		8800	9900	8600	83	9.6	7.2	8800	8900	7300	10.5	11.9
2710 / 0433		11800	11700	9400	709	9.1	7.3	9400	9800	8600	10.1	11.2
2710 / 0434		15100	17100	21400	311	8.1	6.7	22300	22000	17600	9.7	8.1
2711 / 0435		10800	11700	15500	137	10.7	9.5	15400	16000	14800	12.2	13.2
2711 / 0423				10500	60	8.6	6.4	10500	10500	10000	10.4	9.5
2713 / 0413				17200		16.3	13.3	17300	18900	14200	19.1	17.3
2917 / 0414		33600	35500	51000		12.5	10.0	53600	54800	36500	13.8	13.9
2917 / 0415		40900	36400	47500		14.2	11.3	50000	50400	34500	16.2	15.1
2918 / 0416		23500	24500	32000		11.3	8.6	35100	33600	19200	12.3	12.4
2918 / 0417		26200	26700	35200		12.0	9.4	38700	37100	21100	13.3	12.7
2821 / 0428		7400	7000	9200	38	9.0	7.2	9600	9700	7400	10.7	9.2
2822 / 0431				15600	137	8.5	6.4	16200	16200	12500	10.2	8.5
2822 / 0432				7200	1	12.3	9.9	7500	7700	5400	15.2	11.3
2822 / 0429		7800	6200	8200	100	9.1	7.8	8400	8600	6900	12.0	7.6
2823 / 0430		5100	4400	5100	95	8.3	7.2	5400	5100	4200	9.2	10.0
2724 / 0445		6100	6100	7300	156	11.7	8.6	7600	7200	6400	13.1	14.1
2723 / 7502				4200	32	14.3	11.3	4400	4100	4000	16.2	17.1
2624 / 0347		8000	7700	9400	36	8.9	6.1	10300	8700	7700	11.0	7.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2809 / 0430	322	54	15.2	19.0	F	650	600	650	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2809 / 0431	480	80	6.4	8.0	G	850	850	750	850	
2810 / 0432	513	86	9.6	12.0	G	950	850	850	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
2710 / 0433	560	93	9.1	11.4	G	1000	900	1000	1000	AU : nur automatische : Zählung
2710 / 0434	1283	214	8.1	10.1	G	2150	2100	1750	2350	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2711 / 0435	925	154	10.7	13.4	G	1400	1400	1400	1400	SI : Silhouettenzählstelle
2711 / 0423	624	104	8.6	10.8	G	1150	1000	1150	1150	
2713 / 0413	1030	189	16.3	26.9	F	1900	1900	1500	2100	
2917 / 0414	3059	510	12.5	15.6	G	5400	5150	3500	5650	
2917 / 0415	2844	474	14.2	17.8	G	4950	4750	3300	5150	
2918 / 0416	1916	319	11.3	14.1	D	3500	3350	1950	3500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2918 / 0417	2112	352	12.0	15.1	D	3850	3700	2100	3850	
2821 / 0428	551	92	9.0	11.2	G	1000	1000	800	1000	
2822 / 0431	933	156	8.5	10.6	G	1650	1550	1350	1650	AE : MA und EZ
2822 / 0432	428	71	12.3	15.4	G	700	700	550	700	AS : MA und SI
2822 / 0429	488	81	9.1	11.3	G	800	800	700	800	
2823 / 0430	302	50	8.3	10.3	F	550	500	550	650	RE : rechnerische : Ermittlung
2724 / 0445	433	72	11.7	14.7	F	800	750	800	900	
2723 / 7502	251	42	14.3	17.9	D	450	450	550	650	
2624 / 0347	561	93	8.9	8.9	G	900	800	850	900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2625 / 0447	B 75	87.5		3.5	21	32	303	
2625 / 0448	B 75	90.0		3.6	21	32	303	
2625 / 4481	B 75	92.0		7.8	21	32	303	
2525 / 0449	B 75	98.5		6.5	21	32	303	
3930 / 0424	B 79	28.5		2.3	2	13	310	
3930 / 0425	B 79	31.5		2.5	2	13	310	
3829 / 0411	B 79	8.8		2.2	22	13	310	
3829 / 0420	B 79	1.6		1.6	22	13	310	
3829 / 0421	B 79	19.3		7.5	22	13	310	
3830 / 0422	B 79	24.0		3.1	2	13	310	
3930 / 0423	B 79	26.6		6.8	2	13	310	
4624 / 0973	B 80	10.5		1.7	22	11	311	
4624 / 0974	B 80	0.7		1.1	22	11	311	
4523 / 0486	B 80	3.0		3.5	22	11	311	
4524 / 0487	B 80	3.8		4.5	22	11	311	
4624 / 0422	B 80	6.1		5.9	2	11	311	
3929 / 0517	B 82			1.3	2	13	310	
4026 / 0418	B 82	0.8		1.1	2	12	310	
4027 / 0457	B 82	3.3		6.4	2	12	310	
4027 / 0458	B 82	9.9		7.0	2	12	310	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2625 / 0447		9700	7700	10000	35	9.3	7.4	10300	10000	9300	10.8	10.2
2625 / 0448		11300	9600	12000	42	7.3	5.8	12900	11500	10100	7.8	9.0
2625 / 4481				18800	62	6.7	5.0	20300	19300	13100	6.4	8.9
2525 / 0449		15800	7300	9400	88	5.5	4.1	9900	9200	8100	6.2	6.1
3930 / 0424				4100	14	6.0	4.5	4100	3500	5000	4.1	14.0
3930 / 0425				3800	34	4.1	4.3	3800	3200	4600	2.3	10.4
3829 / 0411		20900	17200	23000	193	2.6	2.3	24600	24300	15500	2.7	3.0
3829 / 0420		3600	4000	7400	63	3.6	2.9	7600	7600	6500	3.6	5.0
3829 / 0421		3700	4500	8600	71	4.3	3.3	8700	9300	7400	3.8	7.0
3830 / 0422		1800	1700	5700	15	3.6	3.8	6000	5300	5600	3.3	5.9
3930 / 0423		1100	1100	4700	14	5.1	3.3	5000	3800	5100	3.8	11.5
4624 / 0973				7500	38	9.3	7.0	6900	7900	9000	11.1	11.5
4624 / 0974				6700	6	11.3	8.9	6500	6600	7200	14.1	11.6
4523 / 0486		4600	4600	5700	52	10.7	7.1	5600	6100	5500	10.6	14.6
4524 / 0487		4500	5300	6900	71	9.5	6.6	6500	7400	7400	10.6	12.7
4624 / 0422		5100	5600	7900	34	8.6	6.8	7300	8500	8800	8.7	13.2
3929 / 0517				8000	2	9.7	8.0	7600	8400	8700	10.5	13.9
4026 / 0418		3000	3300	4900	6	12.8	10.2	4600	5100	5300	15.7	14.9
4027 / 0457		3900	4100	6400	6	12.7	11.4	6000	6800	6900	15.5	15.3
4027 / 0458		6900	7800	11600	8	9.0	8.0	11300	12200	11200	10.3	11.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2625 / 0447	600	100	9.3	9.3	E	1050	1000	1200	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2625 / 0448	717	120	7.3	7.3	G	1200	1100	1150	1300	
2625 / 4481	1123	187	6.7	6.7	G	2000	1900	1300	2050	
2525 / 0449	561	94	5.5	5.5	F	950	900	1000	1150	
3930 / 0424	243	41	6.0	6.0	C	750	400	750	750	
3930 / 0425	222	37	4.1	4.1	A	950	450	800	950	AU : nur automatische Zählung
3829 / 0411	1376	229	2.6	2.6	F	2400	2400	1550	2450	
3829 / 0420	442	74	3.6	3.6	E	1050	800	850	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
3829 / 0421	515	86	4.3	4.3	E	1250	1000	950	1250	
3830 / 0422	341	57	3.6	3.6	D	950	600	800	950	SI : Silhouettenzählstelle
3930 / 0423	277	46	5.1	5.1	C	900	450	800	900	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4624 / 0973	448	75	9.3	11.7	C	750	900	1400	1450	
4624 / 0974	398	66	11.3	14.1	D	700	700	1000	1000	
4523 / 0486	341	57	10.7	13.4	F	700	650	700	750	AE : MA und EZ
4524 / 0487	411	69	9.5	11.8	C	750	850	1050	1150	
4624 / 0422	473	79	8.6	10.8	C	850	950	1250	1350	AS : MA und SI
3929 / 0517	479	80	9.7	12.2	D	1100	900	1200	1250	
4026 / 0418	289	48	12.8	16.0	D	550	600	750	800	RE : rechnerische Ermittlung
4027 / 0457	382	64	12.7	15.9	D	700	750	950	1000	
4027 / 0458	691	115	9.0	11.3	F	1300	1250	1350	1450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4028 / 0459	B 82	12.3		5.9	22	12	310	
4028 / 0460	B 82	0.2		0.7	4	12	310	
4028 / 0515	B 82	2.5		7.6	2	12	310	
4029 / 0516	B 82	2.4		6.1	2	13	310	
3929 / 0425	B 82	27.3		1.0	2	13	310	
3929 / 0426	B 82	25.3		2.0	2	13	310	
3929 / 0427	B 82	7.1		6.3	2	13	310	
3930 / 0428	B 82	0.2		3.2	2	13	310	
3830 / 0429	B 82	5.9		8.5	2	13	310	
3830 / 0430	B 82	26.4		6.5	2	13	310	
3831 / 0431	B 82	33.0		7.5	2	13	310	
3720 / 0430	B 83	2.3		5.1	2	21	309	
3720 / 0431	B 83	7.0		1.3	4	21	309	
3721 / 3331	B 83	7.6		9.8	21	21	309	
3821 / 0433	B 83	2.2		12.3	2	21	309	
3922 / 0434	B 83	2.8		5.3	21	21	309	
3922 / 0435	B 83	10.3		9.8	2	21	309	
3922 / 0489	B 83	19.0		4.2	2	21	311	
4022 / 0488	B 83	23.4		11.6	21	21	311	
4022 / 0436	B 83	34.0		3.5	21	21	311	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4028 / 0459		13800	14900	20000	70	5.6	5.3	20800	20700	16400	6.3	6.5
4028 / 0460		10400	12400	16600	1	6.7	5.6	17000	17400	13900	7.7	7.8
4028 / 0515		4600	5600	5400	65	3.9	3.6	5300	5800	5000	4.7	4.3
4029 / 0516		1100	1200	1900	25	4.2	2.6	1800	2000	2200	5.4	4.1
3929 / 0425		4700	5000	5900	80	11.1	8.9	5500	6200	6500	13.3	12.4
3929 / 0426		3700	5100	6500	42	7.4	5.0	5400	8800	5800	7.2	10.0
3929 / 0427		1600	1800	2800	19	9.4	7.6	2600	2800	3200	11.2	11.9
3930 / 0428		1700	1700	2700	17	9.2	7.6	2500	2700	3200	11.2	11.1
3830 / 0429		2100	2200	3200	27	11.9	8.4	3100	3300	3500	15.8	11.0
3830 / 0430		3300	4500	5500	24	6.0	4.1	6100	3700	6600	7.1	6.8
3831 / 0431	SI	2500	3000	5000	14	6.0	4.2	4800	4800	6000	5.8	9.8
3720 / 0430		7700	7000	9700	79	8.8	7.5	10000	10300	7600	8.5	12.7
3720 / 0431		8800	8700	15000	19	12.2	10.5	15500	15900	11700	13.5	14.4
3721 / 3331	MA			10100	22	10.4	9.3	10300	10300	9200	12.3	11.9
3821 / 0433	EZ	7100	8000	10800	34	10.5	8.9	10900	11100	9900	12.2	11.7
3922 / 0434		10700	10300	12400	107	7.9	7.4	12400	12600	12300	9.8	8.2
3922 / 0435		7000	7300	9300	3	9.6	8.2	9100	9500	9800	11.7	10.9
3922 / 0489		7600	8300	8300	97	9.7	8.7	8300	8300	8100	10.1	14.2
4022 / 0488		4000	4500	5000	61	11.3	9.6	4800	5100	5600	14.5	12.8
4022 / 0436		4200	4700	5300	61	10.7	9.2	5000	5400	6000	12.9	13.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4028 / 0459	1198	200	5.6	7.0	G	2100	2050	1650	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4028 / 0460	995	166	6.7	8.4	G	1650	1600	1500	1650	
4028 / 0515	319	53	3.9	3.9	G	600	600	550	600	MA : manuelle und
4029 / 0516	113	19	4.2	4.2	A	250	250	400	450	: automatische Zählung
3929 / 0425	350	58	11.1	13.9	B	850	750	1000	1200	AU : nur automatische
3929 / 0426	385	64	7.4	7.4	B	1300	1200	850	1300	: Zählung
3929 / 0427	162	27	9.4	11.8	A	400	400	550	650	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
3930 / 0428	158	26	9.2	11.5	A	400	400	550	650	
3830 / 0429	191	32	11.9	14.9	C	400	400	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
3830 / 0430	325	54	6.0	7.5	E	650	400	800	800	
3831 / 0431	299	50	6.0	7.5	E	750	500	750	750	ES : Ergänzungs- und
3720 / 0430	577	96	8.8	11.0	F	1250	1050	950	1250	: Silhouettenzählstelle
3720 / 0431	896	149	12.2	15.2	G	1600	1600	1300	1700	
3721 / 3331	605	101	10.4	13.0	D	1200	1200	1400	1650	AE : MA und EZ
3821 / 0433	646	108	10.5	13.1	F	1200	1100	1250	1400	AS : MA und SI
3922 / 0434	743	124	7.9	9.9	F	1200	1200	1550	1600	RE : rechnerische
3922 / 0435	558	93	9.6	12.1	E	950	1000	1300	1350	: Ermittlung
3922 / 0489	493	82	9.7	12.2	E	950	900	1050	1200	
4022 / 0488	297	50	11.3	14.1	C	600	600	850	950	OZ : ohne Zählung
4022 / 0436	316	53	10.7	13.3	D	650	600	850	850	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4022 / 0437	B 83	3.3			6.6	21	21	311
3525 / 0445	B 188	3.8			4.9	21	22	308
3526 / 0431	B 188	37.5		29.8	7.7	2	22	308
3526 / 0432	B 188	29.8		26.0	3.8	21	22	308
3527 / 0433	B 188	23.6		20.1	3.5	2	22	308
3527 / 0434	B 188	17.3			5.3	21	13	310
3528 / 0435	B 188	12.6			5.5	21	13	310
3528 / 0436	B 188	5.5			8.4	21	13	310
3529 / 0439	B 188	2.5			1.0	4	13	310
3529 / 0437	B 188	1.0			4.7	21	13	310
3530 / 3341	B 188	14.9			1.5	2	13	310
3529 / 0438	B 188	8.0			4.4	21	13	310
3530 / 0435	B 188	16.4			4.0	22	13	310
3530 / 0436	B 188	21.1			4.0	22	13	310
3531 / 0437	B 188	26.6			6.9	2	13	310
3531 / 0438	B 188	3.2			4.4	2	13	310
2833 / 0456	B 191	46.5			9.8	21	32	306
2931 / 0455	B 191	26.2			18.5	2	32	306
2930 / 0454	B 191	15.2			11.8	2	32	306
3029 / 0453	B 191	7.4			6.5	2	32	306

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4022 / 0437		5300	5000	6100	65	8.3	6.8	5800	6300	6300	9.7	9.5
3525 / 0445		6800	10400	13900	81	8.5	5.7	14800	14200	10500	8.5	10.6
3526 / 0431		5300	5700	8000	16	8.6	6.1	8100	8200	7400	8.6	12.4
3526 / 0432		5200	5700	7200	124	8.1	5.9	7200	7500	6800	9.3	9.7
3527 / 0433		3400	3200	4100	33	11.9	8.0	3900	4300	4500	14.2	14.0
3527 / 0434		4100	4000	5600	26	11.4	8.2	5500	5900	5900	15.7	10.1
3528 / 0435		5100	5800	8000	18	7.6	5.5	7900	8300	7900	9.5	7.8
3528 / 0436		6800	7400	10400	60	8.3	5.7	10300	10800	10200	9.0	11.1
3529 / 0439		9300	9700	14400		6.8	4.8	14500	15000	12900	8.1	7.5
3529 / 0437	EZ	9400	9700	14800	168	6.9	5.0	14900	15300	13900	8.4	7.2
3530 / 3341	AU	8000	9400	12600	141	6.9	5.0	13400	13300	9000	8.4	7.2
3529 / 0438		4100	4100	6800	61	6.6	5.1	6900	7000	6000	7.9	7.2
3530 / 0435		8200	8000	12000	87	4.3	3.1	12400	12900	9200	3.6	7.1
3530 / 0436		14700	14800	18500	221	2.2	1.9	19400	18400	15600	2.6	2.4
3531 / 0437		3400	3500	7000	108	3.9	2.1	6300	8900	6200	6.1	2.4
3531 / 0438		300	300	3100	149	2.4	0.6	3000	3000	3700	2.3	3.9
2833 / 0456		1000	1200	1700	81	5.3	2.3	1500	1700	2100	7.6	5.2
2931 / 0455		2100	2200	3100	13	12.5	6.8	3000	3000	2900	13.2	16.6
2930 / 0454		1800	1900	2400	35	12.3	8.4	2400	2500	2400	14.7	13.9
3029 / 0453		2300	2300	2900	24	9.7	7.3	2900	3000	2700	11.2	10.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4022 / 0437	360	60	8.3	10.4	C	750	750	900	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3525 / 0445	830	138	8.5	10.6	G	1450	1350	1150	1450	
3526 / 0431	476	79	8.6	8.6	E	950	850	950	1100	MA : manuelle und
3526 / 0432	430	72	8.1	8.1	F	850	800	850	900	: automatische Zählung
3527 / 0433	246	41	11.9	14.9	B	550	550	700	850	AU : nur automatische
3527 / 0434	336	56	11.4	14.2	D	700	650	850	950	: Zählung
3528 / 0435	479	80	7.6	9.4	D	800	900	1050	1200	
3528 / 0436	622	104	8.3	8.3	F	1200	1100	1250	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
3529 / 0439	859	143	6.8	8.5	F	1400	1450	1550	1700	
3529 / 0437	888	148	6.9	8.6	G	1500	1450	1600	1650	SI : Silhouettenzählstelle
3530 / 3341	754	126	6.9	8.6	G	1300	1200	1350	1400	ES : Ergänzungs- und
3529 / 0438	405	68	6.6	6.6	F	650	750	750	850	: Silhouettenzählstelle
3530 / 0435	719	120	4.3	4.3	G	1100	1100	950	1100	
3530 / 0436	1105	184	2.2	2.2	G	1950	1800	1600	1950	AE : MA und EZ
3531 / 0437	419	70	3.9	3.9	D	800	1000	800	1050	AS : MA und SI
3531 / 0438	184	31	2.4	2.4	C	550	350	550	550	
2833 / 0456	96	16	5.3	5.3	D	300	200	300	300	RE : rechnerische
2931 / 0455	180	30	12.5	15.7	E	400	350	400	450	: Ermittlung
2930 / 0454	143	24	12.3	15.4	D	300	300	350	400	
3029 / 0453	171	29	9.7	12.2	E	350	350	350	400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3029 / 0452	B 191	2.6		1.5	31	32	306	
3227 / 0441	B 191	19.3		12.3	2	31	306	
3326 / 0444	B 191	6.7		10.8	2	31	306	
3326 / 0443	B 191	1.8		3.7	22	31	306	
2629 / 0466	B 209	0.8		0.4	21	32	306	
2629 / 0465	B 209	16.7		5.6	21	32	306	
2628 / 0464	B 209	8.5		9.5	21	32	306	
2728 / 2093	B 209	3.0		3.2	22	32	306	
2828 / 4631	B 209	6.4		7.0	2	32	306	
2827 / 0463	B 209	9.3		11.8	21	32	306	
2827 / 0498	B 209	18.0		4.9	21	32	306	
2926 / 0462	B 209	25.3		16.6	2	32	306	
2925 / 0461	B 209	37.6		4.0	2	31	306	
2926 / 4138	B 209	36.0		3.5	2	31	306	
3123 / 5140	B 209	4.5		2.3	21	31	306	
3123 / 0447	B 209	2.1		0.7	21	31	306	
3123 / 0445	B 209	2.0		1.8	21	31	306	
3123 / 0448	B 209	6.4		4.7	21	31	306	
3122 / 0449	B 209	5.7		6.2	21	31	306	
3222 / 0440	B 209	1.9		2.6	21	31	306	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3029 / 0452		5500	5400	6800	143	8.2	5.1	7000	6900	5800	9.0	9.9
3227 / 0441		4400	4000	6100	19	11.9	10.1	5800	6500	6100	14.7	12.6
3326 / 0444		6000	7700	8300	76	9.0	7.3	8200	8600	7800	10.0	11.6
3326 / 0443		9200	10600	13800	241	7.5	6.1	14200	14600	11500	8.9	7.3
2629 / 0466		7600	6800	13100	183	4.3	3.8	12300	13500	15000	5.2	5.4
2629 / 0465		4800	4500	9700	105	5.8	5.4	9100	9800	11400	6.5	8.0
2628 / 0464		6300	6300	11400	236	5.3	4.0	11000	11900	11700	5.8	6.7
2728 / 2093		15600	15100	24500	569	4.6	4.0	26100	25900	16700	4.7	5.9
2828 / 4631			9100	9100	60	5.6	4.5	9000	9500	8800	6.3	6.9
2827 / 0463		5300	5300	7900	31	5.8	5.3	7500	8300	8500	6.8	7.0
2827 / 0498		5400	5200	7600	69	7.5	5.6	7100	7900	8800	9.1	8.9
2926 / 0462		3500	3200	5200	22	9.5	8.3	4700	5800	5800	12.3	10.1
2925 / 0461		3100	2500	4300	9	12.1	9.8	4000	4700	4700	16.1	11.0
2926 / 4138			2800	4900	4	12.2	9.6	4500	5400	5300	16.2	11.6
3123 / 5140			9300	10200	74	5.1	4.5	10300	10700	8900	6.0	5.8
3123 / 0447		9900	9400	10700	318	3.9	2.9	11300	11100	8500	4.5	4.1
3123 / 0445		6700	6500	8200	125	6.5	5.3	8200	8800	7300	8.1	6.7
3123 / 0448		4800	4700	6000	59	8.1	6.6	5800	6400	6000	10.2	7.9
3122 / 0449		3400	3400	4900	33	9.6	6.8	4900	5100	4600	11.5	10.3
3222 / 0440		4200	4800	5100	65	11.1	7.6	5000	5500	4500	14.1	11.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3029 / 0452	403	67	8.2	8.2	F	750	700	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3227 / 0441	360	60	11.9	14.8	D	700	750	850	1000	
3326 / 0444	493	82	9.0	11.3	F	900	900	1000	1100	MA : manuelle und
3326 / 0443	827	138	7.5	9.3	F	1450	1450	1350	1650	: automatische Zählung
2629 / 0466	783	131	4.3	5.4	G	1500	1300	1500	1500	AU : nur automatische
2629 / 0465	580	97	5.8	7.3	F	1250	950	1250	1250	: Zählung
2628 / 0464	681	114	5.3	6.6	G	1300	1150	1300	1300	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
2728 / 2093	1465	244	4.6	5.8	F	2600	2550	1650	2800	
2828 / 4631	545	91	5.6	7.0	F	1050	950	1100	1150	SI : Silhouettenzählstelle
2827 / 0463	472	79	5.8	7.3	E	1000	850	1100	1100	
2827 / 0498	455	76	7.5	9.4	D	1000	850	1150	1150	ES : Ergänzungs- und
2926 / 0462	309	51	9.5	11.8	C	650	650	850	900	: Silhouettenzählstelle
2925 / 0461	256	43	12.1	15.1	B	500	600	750	900	
2926 / 4138	290	48	12.2	15.2	B	600	650	800	950	AE : MA und EZ
3123 / 5140	607	101	5.1	6.3	G	1100	1050	1050	1100	AS : MA und SI
3123 / 0447	642	107	3.9	3.9	G	1100	1050	950	1150	
3123 / 0445	490	82	6.5	8.1	G	800	800	800	800	RE : rechnerische
3123 / 0448	355	59	8.1	10.1	D	650	700	850	950	: Ermittlung
3122 / 0449	293	49	9.6	12.1	E	550	550	600	750	
3222 / 0440	300	50	11.1	13.9	E	600	600	600	750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3221 / 0443	B 209	4.0			14.4	2	24	305
3124 / 5141	B 209A	0.5			1.3	2	31	306
2414 / 0412	B 210	54.5		58.9	4.4	22	41	302
2414 / 0406	B 210	52.0		54.5	2.5	21	41	302
2413 / 3314	B 210	60.9		57.2	3.7	21	41	302
2411 / 0441	B 210	2.6		12.7	10.1	21	41	301
2411 / 0442	B 210	12.7		24.0	11.3	21	41	302
2412 / 0422	B 210	23.4		26.1	2.7	2	41	302
2413 / 0439	B 210	0.8		63.3	6.7	21	41	302
2413 / 0438	B 210	57.2		51.6	5.7	21	41	302
2609 / 0421	B 210	0.3			1.3	2	41	301
2815 / 0165	B 211	8.8		7.6	1.2	2	43	302
2616 / 0421	B 211	28.1			6.0	21	43	302
2716 / 0420	B 211	22.0			11.6	21	43	302
2715 / 0419	B 211	13.6		19.2	5.6	21	43	302
2715 / 0444	B 211	12.5			4.3	21	44	302
2417 / 0424	B 212	6.4			1.4	21	43	302
2417 / 0425	B 212	6.1			2.0	21	43	302
2416 / 0426	B 212	2.6			3.0	21	43	302
2516 / 0427	B 212	48.0			6.2	21	43	302

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3221 / 0443	AU	1900	2300	2600	44	15.8	10.8	2500	2800	2800	20.3	15.4
3124 / 5141		5200	6800	6800	35	7.1	6.7	6900	7200	5800	8.4	7.3
2414 / 0412		17700	14700	19200	281	5.0	4.4	20200	21300	12200	5.6	5.0
2414 / 0406		15800	13100	17500	140	5.2	4.5	18500	18600	12100	5.6	6.0
2413 / 3314		10300	11200	13900	110	5.2	4.5	13900	15000	11800	5.6	6.0
2411 / 0441		5600	5500	6900	26	6.0	5.4	6600	7500	6700	7.2	6.9
2411 / 0442		5000	4200	5500	24	8.0	5.5	5900	5700	4100	9.1	8.9
2412 / 0422			4300	6600	76	8.0	5.7	6700	6500	6000	8.8	10.0
2413 / 0439		10800	10000	11000	283	6.5	5.0	11000	11800	9700	8.0	6.8
2413 / 0438		14800	16000	21500	275	5.7	4.5	22400	22700	16700	6.5	6.3
2609 / 0421			5200	8800		10.5	9.3	9300	9200	6500	11.3	12.9
2815 / 0165		11200	11500	9100		12.3	8.9	9700	9700	6100	13.6	13.6
2616 / 0421		6000	6100	8000	117	9.3	6.8	8700	8300	5600	10.1	10.5
2716 / 0420		4800	5000	7000	54	12.0	8.9	7400	7200	5200	14.2	11.8
2715 / 0419				8400	45	12.3	9.1	9000	8400	6500	14.9	12.0
2715 / 0444		5200	6000	9100	35	11.8	8.1	9600	9600	6600	13.2	12.8
2417 / 0424		4100	1600	4200	155	9.2	6.6	4400	4400	3200	11.6	7.8
2417 / 0425		3300	1500	3800	1	10.2	8.6	3800	4000	3100	14.1	7.7
2416 / 0426		5900	6200	7600	241	6.9	5.0	8100	7900	5700	8.1	7.4
2516 / 0427		8800	8800	11100	111	8.1	5.7	11800	11500	8400	9.4	8.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3221 / 0443	156	26	15.8	19.8	B	350	350	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3124 / 5141	406	68	7.1	8.9	F	750	700	750	850	
2414 / 0412	1147	191	5.0	5.0	E	2000	2100	1250	2300	
2414 / 0406	1045	174	5.2	6.5	F	1750	1900	1350	2100	
2413 / 3314	829	138	5.2	6.5	F	1400	1500	1100	1650	
2411 / 0441	410	68	6.0	7.5	F	850	750	850	850	MA : manuelle und automatische Zählung
2411 / 0442	328	55	8.0	10.0	G	600	600	500	600	
2412 / 0422	390	65	8.0	8.0	E	900	700	800	900	
2413 / 0439	659	110	6.5	8.2	G	1150	1150	1050	1150	
2413 / 0438	1289	215	5.7	7.1	G	2200	2200	1650	2400	
2609 / 0421	527	88	10.5	13.1	F	950	900	800	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
2815 / 0165	542	99	12.3	17.2	G	950	950	650	1050	
2616 / 0421	480	80	9.3	11.6	F	850	850	700	950	
2716 / 0420	416	69	12.0	15.0	G	750	750	600	800	
2715 / 0419	501	83	12.3	15.3	G	800	850	750	900	
2715 / 0444	543	90	11.8	14.7	G	900	950	800	1050	SI : Silhouettenzählstelle
2417 / 0424	249	41	9.2	11.4	G	450	450	400	450	
2417 / 0425	223	37	10.2	12.8	G	400	400	400	400	
2416 / 0426	454	76	6.9	8.6	G	850	800	700	850	
2516 / 0427	664	111	8.1	10.1	G	1250	1100	1000	1250	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2516 / 0428	B 212	43.9			5.0	21	43	302
2616 / 0429	B 212	2.1			9.2	21	43	302
2716 / 0430	B 212	25.3			10.3	21	43	302
2716 / 0431	B 212	20.5			3.7	21	43	302
2816 / 0432	B 212	20.5			3.4	21	43	302
2817 / 0433	B 212	21.0			6.7	21	43	302
2817 / 0434	B 212	9.4			6.3	21	43	302
2917 / 0435	B 212	3.0			5.6	21	43	302
2917 / 0436	B 212	3.9			1.7	2	43	302
2917 / 0441	B 213	3.1			2.5	21	43	302
3017 / 0440	B 213	10.0			8.5	21	43	302
3016 / 0439	B 213	18.1			7.4	4	43	302
3116 / 0437	B 213	26.4			5.5	21	43	302
3115 / 0438	B 213 (E 233)	31.6			7.9	21	43	302
3114 / 0451	B 213 (E 233)	41.0			6.1	2	44	302
3115 / 0436	B 213	39.4		27.9	11.5	21	43	302
3114 / 0450	B 213 (E 233)	44.5			3.0	2	44	302
3114 / 0449	B 213 (E 233)	47.0			3.1	21	44	302
3114 / 0495	B 213 (E 233)	50.6			6.0	4	44	302
3113 / 0447	B 213 (E 233)	58.0			10.0	2	44	302

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2516 / 0428		6200	6000	8500	41	8.1	4.8	9000	8700	6400	9.3	8.8
2616 / 0429		8100	8100	9700	115	8.8	6.6	10200	10100	7700	9.6	10.6
2716 / 0430		6400	6400	8000	82	7.5	6.3	8400	8300	6200	8.0	9.5
2716 / 0431		7300	7500	9500	72	9.7	7.1	10000	9700	7600	10.6	11.6
2816 / 0432		7500	7600	9800	91	8.8	7.1	10400	10100	7600	9.9	10.0
2817 / 0433		5600	5100	6300	72	9.0	7.4	6700	6500	5000	10.4	10.2
2817 / 0434		4500	4700	6600	54	8.7	6.3	6900	6800	5200	9.0	11.5
2917 / 0435		7800	7100	10000	130	10.7	7.8	11100	10200	6200	9.1	17.0
2917 / 0436		3600	3700	3600	82	10.1	7.4	3900	3600	2700	11.6	11.5
2917 / 0441		7400	8200	9800	144	11.3	9.3	10100	10300	7700	12.2	13.8
3017 / 0440		6100	6400	7800	51	16.9	12.1	8300	7900	6100	18.4	20.5
3016 / 0439		5500	6000	7700	55	14.2	11.0	8200	7800	6200	15.2	17.8
3116 / 0437		3600	3100	3900	79	10.5	7.6	3800	3900	3900	12.5	11.7
3115 / 0438		6400	5800	5800	27	30.3	26.4	5900	6100	4800	32.5	34.8
3114 / 0451		7300	8200	9900	55	20.7	17.1	10500	10400	6900	22.7	22.8
3115 / 0436	0Z											
3114 / 0450		8100	8500	9500	79	21.0	18.2	10000	10000	6800	23.6	22.1
3114 / 0449		9000	9100	11200	140	19.6	16.6	11800	11900	8000	21.1	21.7
3114 / 0495		6300	7200	11900	33.3	29.4	29.4	12700	12200	8700	35.9	37.7
3113 / 0447		7000	7800	10600	42	23.9	20.7	11200	11000	7700	25.4	27.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2516 / 0428	505	84	8.1	10.1	G	900	850	750	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2616 / 0429	582	97	8.8	11.0	F	1050	1000	950	1200	
2716 / 0430	477	79	7.5	9.4	F	900	850	800	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
2716 / 0431	568	95	9.7	12.1	F	1000	950	950	1200	
2816 / 0432	586	98	8.8	11.0	F	1050	1000	950	1150	AU : nur automatische : Zählung
2817 / 0433	377	63	9.0	11.3	F	700	650	600	750	
2817 / 0434	392	65	8.7	10.9	F	700	650	650	800	
2917 / 0435	596	99	10.7	13.3	F	1100	1050	800	1300	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2917 / 0436	212	35	10.1	12.6	G	400	350	350	400	
2917 / 0441	583	97	11.3	14.1	G	1050	1000	850	1050	SI : Silhouettenzählstelle
3017 / 0440	466	78	16.9	21.1	G	850	800	700	850	
3016 / 0439	462	77	14.2	17.7	F	800	800	750	950	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3116 / 0437	228	38	10.5	13.1	C	450	450	550	650	
3115 / 0438	346	58	30.3	37.8	G	650	600	550	650	AE : MA und EZ
3114 / 0451	588	98	20.7	25.9	F	1000	1050	850	1200	AS : MA und SI
3115 / 0436										
3114 / 0450	566	94	21.0	26.2	F	950	1000	800	1100	RE : rechnerische : Ermittlung
3114 / 0449	668	111	19.6	24.4	F	1200	1200	950	1350	
3114 / 0495	709	118	33.3	41.6	G	1150	1150	900	1150	
3113 / 0447	630	105	23.9	29.8	G	1100	1100	850	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3212 / 0446	B 213 (E 233)	70.0		8.2	21	44	302	
3212 / 0445	B 213 (E 233)	77.8		6.5	21	44	302	
3311 / 0435	B 213 (E 233)	16.3	28.0	11.7	21	42	304	
3212 / 0443	B 213 (E 233)	73.5		3.2	2	44	302	
3311 / 0448	B 213	28.1	29.8	1.7	2	42	304	
3310 / 0434	B 213 (E 233)	10.5	20.6	10.1	21	42	304	
3410 / 0433	B 213 (E 233)	2.9	10.5	7.6	21	42	304	
3311 / 0449	B 213	29.9	34.8	4.9	21	42	304	
3409 / 0422	B 213	2.2	4.0	1.8	2	42	304	
3409 / 3327	B 213 (E 233)	5.0		5.9	21	42	304	
3508 / 0431	B 213 (E 233)	7.5	19.0	11.5	21	42	304	
3508 / 0443	B 213 (E 233)	19.3	20.7	1.4	2	42	304	
3508 / 0430	B 213 (E 233)	23.0	25.1	2.1	21	42	304	
3508 / 0444	B 213	20.7	22.9	2.2	2	42	304	
3409 / 0423	B 213	1.1		2.0	2	42	304	
3410 / 0440	B 214	66.3	69.0	2.7	21	42	304	
3410 / 0441	B 214	55.5	66.3	11.8	21	42	304	
3511 / 0442	B 214	48.5	55.3	6.8	22	42	304	
3411 / 0433	B 214	48.5	44.9	3.6	21	45	307	
3412 / 0434	B 214	0.2	38.7	5.0	21	45	307	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3212 / 0446		4900	5700	6800	42	29.4	26.8	7100	7200	5300	31.7	33.3
3212 / 0445		5400	6100	7300	91	27.3	25.7	7900	7500	5400	29.9	30.6
3311 / 0435		7700	7500	8300	135	26.2	24.2	8600	8700	6500	28.4	30.2
3212 / 0443			5000	6100		33.0	29.7	6400	6400	4800	36.5	36.2
3311 / 0448				6200	27	34.5	31.7	6600	6400	4500	38.5	36.4
3310 / 0434		6300	6000	6400	127	23.6	20.7	7300	4800	6400	29.9	17.1
3410 / 0433		7400	7300	9200	222	19.7	18.8	9600	9600	7100	21.7	21.7
3311 / 0449				7100	47	31.5	29.1	7400	7400	5400	35.2	33.5
3409 / 0422				7300		26.5	23.4	7800	7500	5500	30.3	27.7
3409 / 3327	AU	8900										
3508 / 0431	EZ	8800		8900	47	19.5	17.6	9400	9300	7000	21.1	22.4
3508 / 0443				14100		10.5	8.9	14800	14600	10600	12.8	10.1
3508 / 0430		10100	11600	8600	414	13.7	12.8	9100	9100	6200	15.6	14.1
3508 / 0444				13600		9.3	7.8	14400	13900	10900	11.2	9.3
3409 / 0423				8800		22.4	20.0	9200	8900	7300	26.0	24.2
3410 / 0440		7400	7300	9400	91	10.1	8.1	9900	9600	7500	11.4	11.9
3410 / 0441		4100	4500	5400	48	11.2	9.3	5700	5600	4300	13.6	11.1
3511 / 0442		4600	4900	6700	76	13.9	10.8	6900	6900	5600	17.5	13.1
3411 / 0433		3300	3400	5900	115	14.0	11.2	6900	5300	4100	17.7	11.1
3412 / 0434		7000	7200	13600	70	9.6	6.8	10600	22000	8500	14.5	7.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3212 / 0446	406	68	29.4	36.8	G	750	750	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3212 / 0445	438	73	27.3	34.1	G	750	750	600	750	
3311 / 0435	493	82	26.2	32.8	F	1000	900	750	1000	MA : manuelle und
3212 / 0443	365	61	33.0	41.3	G	650	650	550	650	: automatische Zählung
3311 / 0448	368	61	34.5	43.1	G	650	650	500	650	AU : nur automatische
3310 / 0434	380	63	23.6	29.5	G	700	450	700	700	: Zählung
3410 / 0433	547	91	19.7	24.6	F	1000	1000	850	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3311 / 0449	420	70	31.5	39.4	F	850	750	650	850	
3409 / 0422	436	73	26.5	33.2	G	850	750	650	850	SI : Silhouettenzählstelle
3409 / 3327										
3508 / 0431	533	89	19.5	24.4	G	1000	900	850	1000	ES : Ergänzungs- und
3508 / 0443	840	140	10.5	13.1	F	1450	1450	1250	1650	: Silhouettenzählstelle
3508 / 0430	513	85	13.7	17.1	G	950	950	650	950	
3508 / 0444	816	136	9.3	11.6	F	1300	1350	1300	1600	AE : MA und EZ
3409 / 0423	524	87	22.4	28.1	F	950	900	850	1050	AS : MA und SI
3410 / 0440	561	94	10.1	12.7	F	1000	950	900	1100	RE : rechnerische
3410 / 0441	322	54	11.2	14.0	G	600	550	500	600	: Ermittlung
3511 / 0442	398	66	13.9	17.4	G	700	700	650	750	
3411 / 0433	352	59	14.0	17.5	G	600	500	450	600	
3412 / 0434	812	135	9.6	12.0	C	2400	2400	1150	2400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3413 / 0435	B 214	7.7		8.4	2	45	307	
3413 / 0436	B 214	8.4		6.4	22	45	307	
3414 / 0437	B 214	15.1		11.0	2	45	307	
3314 / 0492	B 214	12.5		3.2	21	44	307	
3415 / 0493	B 214	3.3		7.3	21	44	307	
3315 / 0494	B 214	4.5		7.8	21	44	307	
3315 / 0445	B 214	3.0		4.0	2	24	305	
3316 / 0446	B 214	53.0		6.9	21	24	305	
3317 / 0447	B 214	46.5		7.0	2	24	305	
3317 / 0448	B 214	39.0		11.0	21	24	305	
3318 / 0449	B 214	27.5		5.6	21	24	305	
3319 / 0450	B 214	21.0		3.1	2	24	305	
3320 / 0451	B 214	5.5		19.5	2	24	305	
3321 / 0452	B 214	4.0		9.8	2	24	305	
3322 / 0453	B 214	14.5		9.9	21	24	305	
3323 / 0459	B 214	3.0		9.2	21	31	306	
3324 / 0462	B 214	28.5		5.1	21	31	306	
3324 / 0450	B 214	23.0		9.6	21	31	306	
3325 / 0451	B 214	13.0		7.2	21	31	306	
3326 / 0452	B 214	3.0		8.2	21	31	306	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3413 / 0435		3400	3400	4100	75	14.7	11.2	4000	4400	3800	17.4	16.4
3413 / 0436		5300	5400	6800	95	12.2	10.4	7200	7000	5300	13.4	14.3
3414 / 0437		2400	2800	3000	22	19.7	16.4	3100	3200	2600	22.7	21.8
3314 / 0492		2800	2800	3600	33	20.7	17.1	3700	3800	3200	23.8	23.0
3415 / 0493		3100	3200	4600	79	24.0	18.7	4800	4600	4000	28.8	25.7
3315 / 0494		3900	4000	4300	21	19.8	15.5	4500	4200	4000	24.0	21.4
3315 / 0445		3500	4100	5400	28	19.1	14.8	5700	5500	4300	24.2	17.2
3316 / 0446	SI	7300	7700	9400	83	10.7	9.6	9900	9700	7400	11.9	12.3
3317 / 0447		3500	3800	4700	11	16.5	11.8	4900	4800	4100	18.8	17.5
3317 / 0448			3500	4600	31	16.5	14.2	4800	4600	4000	19.2	17.5
3318 / 0449		5800	6200	7900	61	10.7	8.3	8100	8200	6500	12.3	11.9
3319 / 0450		6300	7400	9100	108	12.1	8.0	9400	9800	6700	15.3	10.3
3320 / 0451		4000	4200	6100	5	13.4	10.4	6200	6300	5400	15.6	14.8
3321 / 0452		3000	3600	3800	44	13.7	10.7	3900	4000	3400	15.3	17.7
3322 / 0453		2800	3100	4400	23	12.1	9.7	4500	4600	4000	13.6	14.5
3323 / 0459		2300	3700	3900	27	12.0	10.2	3800	4100	3800	14.2	13.8
3324 / 0462		3600	3600	6500	126	13.8	10.0	6700	6700	5500	16.8	13.5
3324 / 0450		3300	2800	4800	34	12.3	9.7	4700	5000	4800	15.1	13.4
3325 / 0451		5200	5500	6300	77	7.7	5.3	6300	6000	5700	8.9	8.3
3326 / 0452		10800	10800	12000	311	4.3	3.3	12500	12900	9000	4.8	4.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3413 / 0435	243	41	14.7	18.4	E	500	500	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3413 / 0436	407	68	12.2	15.3	G	750	700	600	750	
3414 / 0437	178	30	19.7	24.6	E	400	350	350	400	
3314 / 0492	214	36	20.7	25.8	F	400	400	400	500	
3415 / 0493	271	45	24.0	30.0	F	400	500	500	550	
3315 / 0494	257	43	19.8	24.7	F	400	450	500	550	MA : manuelle und : automatische Zählung
3315 / 0445	322	54	19.1	23.9	G	600	550	550	650	
3316 / 0446	563	94	10.7	13.4	G	950	950	850	1050	AU : nur automatische : Zählung
3317 / 0447	280	47	16.5	20.6	F	500	500	500	600	
3317 / 0448	273	45	16.5	20.7	F	500	500	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
3318 / 0449	468	78	10.7	13.4	F	850	850	800	950	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3319 / 0450	541	90	12.1	15.2	G	1000	1000	750	1000	
3320 / 0451	362	60	13.4	16.7	F	700	650	650	750	AE : MA und EZ
3321 / 0452	228	38	13.7	17.2	E	450	450	450	550	
3322 / 0453	263	44	12.1	15.2	E	500	500	550	650	AS : MA und SI
3323 / 0459	229	38	12.0	15.0	D	450	500	550	650	RE : rechnerische : Ermittlung
3324 / 0462	387	64	13.8	17.2	F	700	700	700	850	
3324 / 0450	285	48	12.3	15.4	D	550	550	700	800	OZ : ohne Zählung
3325 / 0451	376	63	7.7	9.6	E	700	700	700	850	
3326 / 0452	719	120	4.3	4.3	G	1300	1300	1000	1350	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3326 / 0458	B 214	2.4		25.1	1.5	21	31	306
3426 / 0453	B 214	5.7			7.7	21	31	306
3427 / 0454	B 214	13.6			6.3	2	31	306
3527 / 0455	B 214	19.0			4.2	2	31	306
3527 / 0457	B 214	19.2			5.9	2	22	308
3528 / 1435	B 214	31.6		18.0	21	13	310	
3628 / 0441	B 214	8.5			2.3	21	13	310
3628 / 0440	B 214	6.0			2.7	2	13	310
2822 / 0411	B 215	22.7			1.9	21	34	303
2922 / 0458	B 215	19.0			10.2	21	34	303
2921 / 0457	B 215	9.0			6.2	2	34	305
3021 / 0459	B 215	2.2			2.0	2	34	305
3021 / 0456	B 215	2.9			2.7	2	34	305
3121 / 0460	B 215	31.0			10.6	21	34	305
3121 / 0455	B 215	23.0			3.6	21	34	305
3221 / 0455	B 215	18.0		2.5	21	24	305	
3221 / 0456	B 215	12.0			8.9	21	24	305
3321 / 0457	B 215	5.5			2.8	21	24	305
3321 / 0458	B 215	4.5			6.8	21	24	305
3420 / 0459	B 215	15.0			9.7	21	24	305

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3326 / 0458		12000	13500	16100	503	3.9	2.9	17200	16100	12800	4.3	3.8
3426 / 0453		9700	12500	14000	155	5.8	4.6	14000	14600	13200	6.5	7.6
3427 / 0454		6300	6700	9500	43	7.5	6.5	9000	10000	10200	9.3	8.5
3527 / 0455		4700	4800	7100	8	11.0	8.4	6700	7600	7700	14.1	11.7
3527 / 0457		3200	4000	5400	7	11.7	10.2	5200	5500	5700	12.8	16.0
3528 / 1435			4200	6100	10	8.4	7.7	5800	6500	6100	10.7	8.7
3628 / 0441		11200	17000	14500	99	5.1	4.2	14500	14800	14000	5.7	6.2
3628 / 0440		5800	23300	22300	312	5.5	4.3	24200	23100	14700	6.0	6.4
2822 / 0411		11800	12700	14900	98	7.2	5.9	15500	15600	11700	8.3	8.0
2922 / 0458		6500	6900	8700	212	8.1	6.4	9200	8800	6700	8.3	10.8
2921 / 0457		4500	3900	4800	12	13.7	10.4	4800	4900	4300	15.4	16.4
3021 / 0459			7800	7800	69	9.7	7.6	8000	8200	6200	10.3	12.2
3021 / 0456		15400	17200	19300	350	6.5	5.4	20400	20500	14000	6.9	7.8
3121 / 0460			9900	118	10.3	7.8	10500	10200	7600	11.6	11.4	
3121 / 0455		6200	6800	7900	119	11.4	9.5	8300	8200	5900	12.4	13.2
3221 / 0455		6600	7000	8400	157	13.1	10.9	8800	8800	6600	14.1	16.0
3221 / 0456		4300	4700	5600	44	12.5	10.5	5800	5900	4600	14.7	13.1
3321 / 0457		7400	8900	10800	154	10.6	9.0	11100	11400	9100	12.1	12.3
3321 / 0458		6200	6600	8600	95	12.5	10.7	9000	9100	6700	13.6	14.8
3420 / 0459		5100	5300	6300	34	15.7	13.8	6400	6600	5400	18.7	17.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3326 / 0458	965	161	3.9	3.9	G	1500	1500	1400	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3426 / 0453	839	140	5.8	7.3	G	1400	1350	1400	1400	
3427 / 0454	567	94	7.5	9.3	F	1100	1000	1150	1150	
3527 / 0455	424	71	11.0	13.8	C	850	900	1150	1300	
3527 / 0457	319	53	11.7	14.6	C	750	650	850	950	
3528 / 1435	360	60	8.4	10.5	C	700	750	900	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
3628 / 0441	867	145	5.1	6.3	E	1250	1400	1750	1900	
3628 / 0440	1332	222	5.5	6.9	F	2400	2250	1500	2400	
2822 / 0411	889	148	7.2	9.0	G	1400	1450	1400	1700	
2922 / 0458	516	86	8.1	10.1	G	850	850	800	1000	
2921 / 0457	282	47	13.7	17.2	D	600	550	600	750	AU : nur automatische : Zählung
3021 / 0459	463	77	9.7	12.2	F	750	850	750	900	
3021 / 0456	1158	193	6.5	8.1	G	2000	2000	1400	2050	
3121 / 0460	590	98	10.3	12.9	G	850	1000	900	1050	
3121 / 0455	470	78	11.4	14.3	G	750	800	700	850	
3221 / 0455	502	84	13.1	16.3	F	950	900	800	1050	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3221 / 0456	334	56	12.5	15.6	F	700	600	600	750	
3321 / 0457	648	108	10.6	13.2	F	1200	1150	1100	1350	
3321 / 0458	516	86	12.5	15.6	G	950	950	800	1000	
3420 / 0459	373	62	15.7	19.7	F	750	700	650	850	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von (bzw.bei) km	bis km						
1	2	3		4	5	6	7	8	
3420 / 0460	B 215	1.0		1.0	2.8	21	24	305	
3519 / 0461	B 215	7.7			13.3	2	24	305	
3321 / 0462	B 215	0.3			0.7	4	24	305	
2728 / 3323	B 216	3.5			1.3	21	32	306	
2729 / 0471	B 216	9.2			12.4	21	32	306	
2829 / 4711	B 216	17.0		17.0	6.3	21	32	306	
2830 / 0472	B 216	26.7			8.9	2	32	306	
2831 / 0473	B 216	37.2			7.2	2	32	306	
2832 / 0474	B 216	44.0			7.4	2	32	306	
2932 / 0475	B 216	49.0			2.5	21	32	306	
3822 / 0440	B 217	36.3			22.7	7.6	4	21	309
3823 / 0447	B 217	29.0				5.7	4	22	308
3723 / 0446	B 217	22.7		14.0		4	22	308	
3723 / 0426	B 217	14.0		8.3		5.7	21	22	308
3623 / 3330	B 217	8.3		4.9		3.4	22	22	308
3624 / 0424	B 217	4.9		0.3	4.6	41	22	308	
3412 / 0445	B 218	38.7			26.5	12.2	21	45	307
3513 / 0446	B 218	26.5			20.5	6.0	2	45	307
3614 / 0447	B 218	21.8			17.4	4.4	21	45	307
3514 / 0448	B 218	17.4			8.0	9.4	2	45	307

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3420 / 0460	MA	5400	6000	7200	162	11.8	8.9	7600	7400	5600	13.5	13.0
3519 / 0461		2000	1800	2700	9	12.7	9.8	2800	2800	2100	13.4	15.6
3321 / 0462		4800	6300	6300		9.8	8.3	7000	7000	3100	9.8	12.2
2728 / 3323		11300	10000	15300	147	6.4	5.5	16300	15800	11300	6.7	8.4
2729 / 0471		4800	5700	9000	52	8.0	4.8	9100	9500	7700	10.4	6.7
2829 / 4711	AU	4200	4500	6800	20	8.1	5.8	6700	7200	6300	9.8	8.1
2830 / 0472		3300	3400	5100	9	8.1	6.2	5000	5400	5200	9.7	8.5
2831 / 0473		2700	2700	4400	17	9.9	7.3	4300	4500	4500	12.2	10.3
2832 / 0474		2000	2200	3400	19	9.6	6.5	3300	3600	3500	11.5	10.3
2932 / 0475		3500	3100	4100	56	5.5	4.6	4100	4300	3900	6.2	7.0
3822 / 0440		13100	12800	16100	18	8.3	7.6	17000	16200	13000	9.8	8.9
3823 / 0447		13500	11400	16000	1	7.9	6.0	17000	17200	11000	8.6	9.2
3723 / 0446	9000	13800	20200	3	7.1	4.1	21700	20300	15400	8.0	7.7	
3723 / 0426	11200	10000	14300	76	6.8	4.4	14900	14900	11200	7.4	7.7	
3623 / 3330	14000	14600	15300	81	6.8	4.4	16300	15400	12000	7.4	7.7	
3624 / 0424	AU	17900	14900	15900	125	4.7	3.1	17000	16600	11000	4.9	5.7
3412 / 0445		4300	4500	5500	39	15.9	11.3	5700	5700	4700	19.2	17.0
3513 / 0446		4100	4800	5800	65	16.2	11.6	5800	6100	5200	18.6	19.3
3614 / 0447		4700	5300	6000	153	10.6	7.9	6900	4800	5500	10.6	17.3
3514 / 0448		1800	2200	4100	84	19.0	15.5	4600	3800	3000	19.9	25.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3420 / 0460	431	72	11.8	14.7	G	800	750	650	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3519 / 0461	160	27	12.7	15.9	F	350	300	250	350	
3321 / 0462	377	63	9.8	12.3	F	800	750	400	800	
2728 / 3323	916	153	6.4	8.0	G	1450	1450	1350	1550	
2729 / 0471	536	89	8.0	8.0	G	850	950	900	1050	
2829 / 4711	405	68	8.1	10.1	F	750	750	800	850	MA : manuelle und : automatische Zählung
2830 / 0472	304	51	8.1	10.1	E	600	600	700	750	
2831 / 0473	260	43	9.9	12.4	D	500	500	600	650	AU : nur automatische : Zählung
2832 / 0474	203	34	9.6	11.9	E	450	400	500	500	
2932 / 0475	245	41	5.5	5.5	F	500	450	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
3822 / 0440	962	160	8.3	10.4	G	1600	1500	1500	1750	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3823 / 0447	959	160	7.9	9.9	E	1250	1750	1400	2200	
3723 / 0446	1210	202	7.1	8.9	G	2100	2000	1550	2150	AE : MA und EZ
3723 / 0426	853	142	6.8	6.8	G	1300	1450	1300	1650	
3623 / 3330	916	153	6.8	6.8	G	1350	1550	1400	1750	AS : MA und SI
3624 / 0424	949	158	4.7	4.7	F	1650	1650	1250	1850	RE : rechnerische : Ermittlung
3412 / 0445	329	55	15.9	19.9	F	650	600	600	700	
3513 / 0446	345	57	16.2	20.2	F	700	650	650	700	
3614 / 0447	359	60	10.6	13.3	F	700	450	700	750	
3514 / 0448	242	40	19.0	23.8	G	400	400	350	450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3615 / 0449	B 218	4.0			8.0	2	45	307
3720 / 0446	B 238	1.0			3.0	2	21	309
3720 / 0445	B 238	1.7			5.2	2	21	309
3417 / 0465	B 239	31.0			8.1	21	24	305
3417 / 0466	B 239	26.5			2.8	21	24	305
3417 / 0467	B 239	7.0			3.7	2	24	305
3924 / 0589	B 240	13.4		12.0	1.4	21	23	309
3924 / 0596	B 240	13.8		6.1	7.1	2	23	309
3923 / 0595	B 240	2.0			5.5	2	23	309
3923 / 0425	B 240	9.4			4.5	2	21	311
3923 / 0426	B 240	6.1			9.0	2	21	311
4325 / 0975	B 241	7.3			0.6	2	11	311
4029 / 0430	B 241	7.7			8.4	2	12	310
4028 / 0431	B 241	1.6			11.8	2	12	310
4128 / 0432	B 241	16.7			4.5	2	12	310
4227 / 3337	B 241	23.5			11.6	4	12	311
4227 / 0461	B 241	19.0			2.1	2	12	311
4227 / 0439	B 241	14.9			5.3	2	12	311
4326 / 0496	B 241	9.5			4.8	2	11	311
4326 / 3344	B 241	2.0			6.8	21	11	311

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3615 / 0449		2300	2400	3900	22	14.9	12.4	3700	4100	4000	18.2	16.5
3720 / 0446		8700	9900	17000	94	8.4	7.5	17700	17800	13300	8.8	10.7
3720 / 0445		6000	6800	7800	107	10.4	7.2	7600	8300	7300	11.9	12.7
3417 / 0465		3100	3100	4100	19	15.8	11.9	4300	4100	3400	20.3	13.6
3417 / 0466		5800	5400	6700	281	13.6	10.6	7200	6800	5300	15.9	14.4
3417 / 0467		1600	1400	3100	28	18.9	15.4	3200	3200	2800	22.0	20.3
3924 / 0589			7000	7200	110	7.4	5.1	7400	7400	6100	8.9	7.6
3924 / 0596			3800	4500	15	8.9	6.7	4600	4500	4100	9.8	11.0
3923 / 0595			1700	1800	7	8.9	4.9	1700	1700	2300	11.3	11.3
3923 / 0425		4400	4600	6900	116	15.6	12.9	7000	6800	6600	16.8	20.4
3923 / 0426		4400	4100	5600	18	10.1	9.3	5700	5500	5700	12.7	11.1
4325 / 0975				8500	32	8.7	7.4	9000	8300	7400	9.1	11.8
4029 / 0430		4600	5100	6300	14	6.3	6.3	6200	6800	5600	6.9	7.2
4028 / 0431	SI	5700	5100	6600	33	2.4	3.5	6200	7200	6700	2.7	3.1
4128 / 0432		5100	4300	6900	33	2.4	3.2	6400	7000	8100	2.7	3.0
4227 / 3337	AU	4900	4200	5500	26	2.4	3.2	5300	5800	5300	2.7	3.0
4227 / 0461		5600	5900	7600	32	5.3	5.0	7700	8000	6600	6.1	6.3
4227 / 0439		3500	10800	5000	9	4.3	4.5	5000	5200	4600	4.8	5.3
4326 / 0496		4200	4600	5800	11	5.7	5.1	6000	5900	5100	6.9	6.2
4326 / 3344	AU	9800	10100	14100	26	5.7	5.1	14600	14600	11300	6.9	6.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3615 / 0449	231	38	14.9	18.6	C	400	500	550	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3720 / 0446	1017	169	8.4	10.5	F	1800	1750	1550	2000	
3720 / 0445	465	77	10.4	13.0	D	1050	950	950	1150	
3417 / 0465	243	41	15.8	19.8	F	450	450	450	500	
3417 / 0466	401	67	13.6	17.0	G	700	700	600	750	
3417 / 0467	185	31	18.9	23.6	E	350	350	350	450	AU : nur automatische Zählung
3924 / 0589	429	72	7.4	7.4	F	700	750	700	850	
3924 / 0596	267	44	8.9	11.1	D	500	500	550	700	EZ : Ergänzungszählstelle
3923 / 0595	105	17	8.9	11.2	A	200	250	450	500	
3923 / 0425	408	68	15.6	19.5	E	800	750	850	1000	SI : Silhouettenzählstelle
3923 / 0426	334	56	10.1	12.6	D	600	600	800	900	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4325 / 0975	509	85	8.7	10.9	F	900	850	900	1050	
4029 / 0430	374	62	6.3	7.8	G	750	700	650	750	AE : MA und EZ
4028 / 0431	393	65	2.4	2.4	C	900	850	1050	1250	
4128 / 0432	409	68	2.4	2.4	E	950	700	950	950	AS : MA und SI
4227 / 3337	326	54	2.4	2.4	E	750	600	750	750	RE : rechnerische Ermittlung
4227 / 0461	453	76	5.3	6.6	E	900	850	850	1000	
4227 / 0439	296	49	4.3	5.3	D	650	600	650	800	OZ : ohne Zählung
4326 / 0496	346	58	5.7	7.1	F	650	600	650	700	
4326 / 3344	840	140	5.7	7.1	F	1500	1450	1500	1700	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
4225 / 0494	B 241	2.0		3.2	22	11	311	
4325 / 0493	B 241	6.0		5.0	2	11	311	
4325 / 0492	B 241	12.5		7.0	2	11	311	
4324 / 0491	B 241	9.2		12.1	2	11	311	
4324 / 0490	B 241	22.0		7.3	2	11	311	
4323 / 0489	B 241	30.9		5.8	2	11	311	
4322 / 0488	B 241	41.3		16.3	2	11	311	
4127 / 0463	B 242	3.5		5.3	2	12	310	
4127 / 0440	B 242	5.4		1.7	2	12	311	
4127 / 0441	B 242	3.5		4.7	2	12	310	
4228 / 0442	B 242	5.6		7.0	2	12	310	
4228 / 0443	B 242	13.7		7.3	2	12	310	
4229 / 3345	B 242	0.1		2.9	2	12	310	
3825 / 0440	B 243	2.5	3.4	2.8	21	23	309	
3926 / 0441	B 243	5.8	11.3	5.5	21	23	309	
3926 / 0442	B 243	11.3	19.0	7.7	2	23	309	
3926 / 0443	B 243	19.0	25.2	6.2	21	23	309	
4026 / 0444	B 243	25.2	8.8	5.0	2	23	309	
4026 / 0462	B 243	4.1		8.2	2	12	310	
4126 / 0434	B 243	2.6		4.9	4	12	310	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4225 / 0494	EZ	7200	8300	10000	234	6.3	4.6	10500	10000	8300	6.3	8.7
4325 / 0493		4400	5700	6000	28	6.8	4.7	6300	5900	5200	7.5	8.9
4325 / 0492		2300	16900	3200	21	9.4	5.3	3300	3200	2800	10.2	10.8
4324 / 0491		3400	3700	5100	20	10.3	7.8	5300	5000	4700	11.6	12.7
4324 / 0490		4100	4300	5400	11	9.2	7.7	5500	5500	5000	9.5	12.5
4323 / 0489	EZ	3800	3700	5000	14	13.0	9.4	4900	5300	5000	15.5	15.5
4322 / 0488		2000	2000	3000	12	20.9	17.8	3000	2800	3400	28.4	17.9
4127 / 0463		3100	4200	5000	153	7.6	4.4	5300	5400	3500	8.6	8.3
4127 / 0440		3000	3000	3000	10	5.3	4.2	2500	3100	4300	7.7	5.1
4127 / 0441		4600	4300	5400	54	4.4	3.8	4800	5100	7800	5.1	6.6
4228 / 0442	EZ	2200	2500	4100	31	2.6	3.3	3100	4300	6700	4.2	2.7
4228 / 0443		2700	2000	3900	14	3.1	4.0	2400	4700	7300	5.4	3.7
4229 / 3345		2600	2700	4400	10	3.8	4.0	3400	4000	8000	5.2	5.7
3825 / 0440		9400	9700	11900	90	4.2	2.5	12300	12400	9900	4.5	5.6
3926 / 0441		9500	10100	11800	102	3.3	2.2	12200	11800	10500	3.6	3.9
3926 / 0442	EZ	2400	2800	3000	16	5.2	3.3	2900	3100	3300	5.5	7.6
3926 / 0443		4400	6100	6600	74	5.9	3.9	6600	6900	6200	6.5	7.3
4026 / 0444		2900	3300	4100	13	6.1	4.5	4100	4300	3900	7.0	7.6
4026 / 0462		3100	3700	4500	22	6.7	4.0	4500	4700	4100	7.4	7.9
4126 / 0434		8800	6800	11600		13.3	11.9	11100	12300	11600	16.4	14.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4225 / 0494	597	100	6.3	7.8	F	1050	1000	1000	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4325 / 0493	358	60	6.8	8.6	E	600	600	700	800	
4325 / 0492	190	32	9.4	9.4	E	350	350	350	450	
4324 / 0491	304	51	10.3	12.9	E	550	550	600	700	
4324 / 0490	321	54	9.2	11.5	E	600	600	650	700	
4323 / 0489	299	50	13.0	16.2	E	600	550	650	700	
4322 / 0488	179	30	20.9	26.1	B	300	350	550	600	
4127 / 0463	297	50	7.6	9.5	G	550	550	400	550	
4127 / 0440	174	29	5.3	5.3	A	500	450	800	850	
4127 / 0441	320	53	4.4	4.4	C	900	600	1000	1000	
4228 / 0442	242	40	2.6	2.6	A	650	650	1300	1300	
4228 / 0443	229	38	3.1	3.1	A	700	1050	2200	2200	
4229 / 3345	259	43	3.8	3.8	A	900	550	1150	1150	
3825 / 0440	713	119	4.2	4.2	G	1300	1200	1100	1300	
3926 / 0441	704	117	3.3	3.3	G	1250	1150	1200	1350	
3926 / 0442	179	30	5.2	6.5	B	400	400	550	600	
3926 / 0443	392	65	5.9	5.9	F	800	750	750	850	
4026 / 0444	244	41	6.1	6.1	E	550	500	550	600	
4026 / 0462	266	44	6.7	6.7	E	500	500	550	600	
4126 / 0434	691	115	13.3	16.6	D	1350	1350	1550	1850	
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										AU : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungs-zählstelle
										SI : Silhouetten-zählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouetten-zählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
4127 / 0435	B 243	5.9		1.7	4	12	310	
4127 / 0464	B 243	7.5		1.4	4	12	310	
4127 / 0465	B 243	10.0		4.1	4	12	311	
4227 / 0445	B 243	15.5		4.9	2	12	311	
4327 / 0446	B 243	27.6		6.9	4	12	311	
4328 / 0447	B 243	20.8		6.3	2	12	311	
4327 / 0448	B 243	26.7		4.9	2	12	311	
3926 / 0445	B 243B	0.1		2.0	2	23	309	
3431 / 0461	B 244	18.0		3.6	2	13	310	
3831 / 0454	B 244	3.5		3.6	2	13	310	
3931 / 0455	B 244	7.5		4.6	2	13	310	
3931 / 0456	B 244	11.8		0.9	2	13	310	
3229 / 0490	B 244	34.5		9.1	21	13	310	
3230 / 0489	B 244	47.0		8.3	21	13	310	
3230 / 0488	B 244	33.0		5.6	2	13	310	
3331 / 0491	B 244	44.0		14.7	21	13	310	
3431 / 0485	B 244	16.0		4.0	21	13	310	
3531 / 0445	B 244	7.4		6.7	2	13	310	
3531 / 0446	B 244	6.2		6.4	2	13	310	
3631 / 0447	B 244	21.0		4.4	2	13	310	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4127 / 0435	SI	8800	8900	14000		12.1	10.8	13600	14900	13700	14.7	13.7
4127 / 0464		6300	6200	10500		11.4	10.1	10400	11200	9700	13.4	13.3
4127 / 0465		6000	5300	8600		13.2	11.1	8400	9200	8100	16.8	12.8
4227 / 0445		8400	9400	16600		8.4	7.9	17200	17500	13100	9.5	9.9
4327 / 0446		9800	8600	17700		6.8	6.0	18200	18500	14700	7.9	7.7
4328 / 0447		4200	4600	13500	24	4.8	4.3	16000	10200	11100	5.5	5.4
4327 / 0448		6100	5500	14700	21	4.6	4.1	13000	15800	18400	4.7	7.3
3926 / 0445		2200	2800	4000	3	25.6	22.5	4300	4300	2800	28.5	29.7
3431 / 0461				2800	22	4.6	3.8	2800	2800	2500	4.6	5.8
3831 / 0454				2700	15	0.5	0.6	2700	2700	3000	0.4	0.4
3931 / 0455				3000	68	3.8	3.5	3000	3200	2700	4.3	4.9
3931 / 0456				1300	44	1.5	0.2	1300	1000	2200	0.7	4.5
3229 / 0490		1800	1800	2500	14	10.3	8.0	2500	2600	2300	11.1	13.8
3230 / 0489		3500	3400	4400	103	7.3	5.0	4600	4700	3600	6.9	11.2
3230 / 0488		2200	2400	3800	16	8.2	4.0	4000	3700	3300	10.9	6.7
3331 / 0491		1300	1500	2400	75	11.5	5.1	2400	2500	2200	12.3	15.2
3431 / 0485		1300	1600	3000	26	6.2	4.1	3000	3200	2700	6.6	8.0
3531 / 0445		2300	2600	3700	21	5.0	3.4	3700	3800	3300	5.5	6.1
3531 / 0446		700	700	1100	63	8.4	2.3	1000	1100	1300	10.0	10.5
3631 / 0447		2200	2400	3300	23	4.6	3.6	3200	3400	3500	5.2	5.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4127 / 0435	836	139	12.1	15.2	E	1600	1550	1750	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4127 / 0464	627	105	11.4	14.3	E	1250	1200	1250	1500	
4127 / 0465	512	85	13.2	16.5	E	1000	1000	1000	1150	
4227 / 0445	992	165	8.4	10.6	F	1600	1700	1500	1950	
4327 / 0446	1058	176	6.8	8.5	F	2000	1800	1700	2150	
4328 / 0447	805	134	4.8	6.0	G	1050	800	1050	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
4327 / 0448	882	147	4.6	5.8	F	1900	1500	1900	1900	
3926 / 0445	239	40	25.6	32.0	G	450	450	350	450	AU : nur automatische : Zählung
3431 / 0461	164	27	4.6	4.6	E	400	300	350	400	
3831 / 0454	160	27	0.5	0.5	C	300	350	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
3931 / 0455	178	30	3.8	3.8	G	350	350	350	350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3931 / 0456	77	13	1.5	1.5	B	300	150	300	300	
3229 / 0490	147	25	10.3	12.8	D	350	300	300	400	AE : MA und EZ
3230 / 0489	264	44	7.3	7.3	F	550	500	450	550	
3230 / 0488	224	37	8.2	8.2	F	400	400	400	500	AS : MA und SI
3331 / 0491	142	24	11.5	11.5	D	350	300	300	400	RE : rechnerische : Ermittlung
3431 / 0485	176	29	6.2	6.2	D	450	350	400	450	
3531 / 0445	218	36	5.0	5.0	E	400	450	450	550	OZ : ohne Zählung
3531 / 0446	63	10	8.4	8.4	A	150	150	250	300	
3631 / 0447	195	33	4.6	4.6	C	450	400	500	600	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3631 / 0448	B 244	17.5		1.8	21	13	310	
3631 / 0449	B 244	15.1		4.0	21	13	310	
3731 / 0450	B 244	4.5		11.1	2	13	310	
3731 / 0451	B 244	3.0		5.6	2	13	310	
3831 / 0452	B 244	10.0		4.0	21	13	310	
3831 / 0453	B 244	5.0		11.2	2	13	310	
3732 / 0455	B 245	1.0		0.9	2	13	310	
4326 / 0455	B 247	4.8		7.1	2	11	311	
4327 / 0456	B 247	11.0		4.8	2	11	311	
4427 / 0457	B 247	17.0		11.5	2	11	311	
4427 / 0480	B 247	26.4		3.4	21	11	311	
3331 / 0463	B 248	57.0		3.0	2	13	310	
3431 / 0464	B 248	53.0		3.0	2	13	310	
3828 / 0037	B 248			0.4	2	13	310	
3928 / 0021	B 248			2.5	2	13	310	
3928 / 0439	B 248			1.5	2	13	310	
3928 / 0440	B 248			1.5	2	13	310	
4226 / 0970	B 248	9.0		4.7	2	11	311	
2932 / 0497	B 248	2.7		2.0	21	32	306	
2932 / 4801	B 248	0.5		1.6	21	32	306	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3631 / 0448	SI	2200	2400	3700	20	5.5	3.4	3600	3800	3600	5.9	7.4
3631 / 0449		2500	2100	4000	23	7.5	7.1	3700	4500	4000	8.2	9.9
3731 / 0450		6000	5300	8200	24	5.5	4.6	8100	8700	7800	5.3	8.3
3731 / 0451		5100	6600	9300	28	4.4	3.2	9300	9700	8500	4.8	5.6
3831 / 0452		7300	7700	9700	164	4.3	3.1	9400	10000	10200	4.8	5.1
3831 / 0453	2200	3200	4200	8	4.3	2.9	4200	4300	4300	3.7	7.6	
3732 / 0455	300	700	1100	106	1.6	1.6	1000	1000	1800	2.0	1.4	
4326 / 0455	4000	4400	6700	26	13.7	8.6	7200	6100	6100	17.1	11.2	
4327 / 0456	3200	3200	5500	11	8.7	7.1	5400	5700	5600	10.1	10.7	
4427 / 0457	3400	4100	6200	44	9.5	8.0	6200	6500	6100	12.4	9.3	
4427 / 0480	3300	3500	19900	1050	5.6	4.6	25300	14000	13200	6.3	5.5	
3331 / 0463			1400	40	4.7	2.6	1100	1800	1900	5.3	6.5	
3431 / 0464			2700	40	7.2	5.2	2700	2900	2700	8.5	8.1	
3828 / 0037			10100	84	7.7	5.4	11100	11100	5500	8.3	8.3	
3928 / 0021			9700	49	8.6	5.4	10400	10300	6200	9.8	8.7	
3928 / 0439			1300	3500	7	7.4	4.5	3600	3700	2900	8.1	8.7
3928 / 0440			8900	11200	55	6.9	4.3	11900	11900	7500	7.6	7.6
4226 / 0970				3600	29	6.7	3.4	3700	3600	3100	6.1	10.2
2932 / 0497	1900	2000	3100	36	9.6	6.0	3100	3200	2900	11.6	9.3	
2932 / 4801	2900	3100	4500	97	7.6	4.3	4600	4700	3600	9.1	7.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3631 / 0448	217	36	5.5	5.5	D	450	450	500	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3631 / 0449	236	39	7.5	9.4	E	550	500	500	550	
3731 / 0450	490	82	5.5	5.5	G	950	900	900	950	
3731 / 0451	555	93	4.4	4.4	G	1000	950	950	1000	
3831 / 0452	579	97	4.3	4.3	F	1000	1000	1150	1150	
3831 / 0453	250	42	4.3	4.3	F	500	450	500	500	
3732 / 0455	66	11	1.6	1.6	A	250	150	300	300	
4326 / 0455	398	66	13.7	17.1	G	650	600	750	750	
4327 / 0456	329	55	8.7	10.9	E	600	600	750	800	
4427 / 0457	371	62	9.5	11.9	E	700	700	800	850	
4427 / 0480	1193	199	5.6	7.0	E	2550	1450	1400	2550	
3331 / 0463	83	14	4.7	5.8	A	350	300	350	450	
3431 / 0464	161	27	7.2	7.2	D	350	350	400	450	
3828 / 0037	605	101	7.7	9.6	E	1150	1200	700	1350	
3928 / 0021	576	96	8.6	8.6	F	950	1050	750	1200	
3928 / 0439	208	35	7.4	7.4	G	400	400	350	400	
3928 / 0440	668	111	6.9	6.9	F	1200	1250	900	1400	
4226 / 0970	210	35	6.7	6.7	F	400	400	400	450	
2932 / 0497	181	30	9.6	12.0	E	400	350	400	400	
2932 / 4801	266	44	7.6	7.6	F	550	500	450	550	
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										AU : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
2932 / 0480	B 248	2.5		6.9	21	32	306	
2932 / 0481	B 248	10.8		7.0	2	32	306	
3032 / 0482	B 248	15.2		1.4	2	32	306	
3033 / 0483	B 248	19.6		7.1	2	32	306	
3033 / 2482	B 248	24.1		1.1	2	32	306	
3430 / 0465	B 248	47.0		12.1	2	13	310	
3430 / 0466	B 248	42.0		4.6	2	13	310	
3530 / 3342	B 248	31.3		8.5	2	13	310	
3630 / 0462	B 248	13.3		7.6	22	13	310	
3629 / 0460	B 248	10.1		2.2	22	13	310	
3629 / 0463	B 248	7.2		4.5	22	13	310	
3729 / 0461	B 248	4.1		4.5	2	13	310	
3828 / 0464	B 248	8.0		4.5	2	13	310	
3828 / 0465	B 248	11.7		2.5	21	13	310	
3828 / 0466	B 248	12.4		3.5	2	13	310	
3828 / 0467	B 248	18.7		6.2	21	13	310	
3928 / 0438	B 248	24.3		4.5	22	13	310	
3928 / 0437	B 248	29.1		6.6	2	13	310	
3927 / 0450	B 248	35.3		5.0	2	12	310	
4027 / 0467	B 248	43.0		6.6	2	12	310	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2932 / 0480		4400	4800	7100	117	6.6	5.3	7200	7400	6300	6.7	9.5
2932 / 0481		3700	3700	5900	12	5.6	4.1	5800	6100	5500	5.2	9.1
3032 / 0482		7700	7100	13000	269	5.4	3.9	12900	13900	11500	6.3	6.0
3033 / 0483		1500	1900	6100	58	3.9	2.1	6000	6600	5800	4.4	4.8
3033 / 2482				3300	114	2.8	1.5	2800	3600	4100	3.0	4.2
3430 / 0465		1100	1500	2500	6	7.1	4.5	2500	2600	2400	9.6	5.8
3430 / 0466		1800	2300	3200	11	7.3	5.1	3400	3300	2600	9.1	6.5
3530 / 3342	AU	3600	4300	6100	21	7.3	5.1	6500	6100	4800	9.1	6.5
3630 / 0462		15900	11500	18400	381	4.2	3.0	19700	19300	12400	4.6	4.9
3629 / 0460		15500	11100	17000	101	5.0	3.8	17900	18200	12200	5.4	6.0
3629 / 0463		13700	13400	21000	344	3.7	3.2	22800	22200	13600	4.1	4.2
3729 / 0461												
3828 / 0464	OZ	4400	5300	7300	49	10.5	8.0	7800	7600	5000	10.3	14.2
3828 / 0465		4900	5300	8000	57	7.9	6.3	8900	7900	5700	8.8	9.1
3828 / 0466		5600	4500	6000	57	15.6	12.2	6300	6300	4400	16.0	20.6
3828 / 0467		8000	8000	10600	19	8.9	6.4	11400	11100	7400	9.2	10.9
3928 / 0438		8000	9000	11800	60	7.1	5.6	12700	12500	8000	7.7	8.2
3928 / 0437	OZ	7400	10200									
3927 / 0450		2400	2300	2900	7	9.5	4.2	2900	3000	2900	11.7	9.7
4027 / 0467		2700	2900	3700	12	8.3	5.5	3800	3800	3100	8.8	10.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2932 / 0480	425	71	6.6	6.6	F	900	750	800	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2932 / 0481	348	58	5.6	5.6	E	800	650	700	800	
3032 / 0482	775	129	5.4	5.4	G	1350	1350	1250	1350	MA : manuelle und
3033 / 0483	363	61	3.9	3.9	F	750	700	700	750	: automatische Zählung
3033 / 2482	192	32	2.8	2.8	C	600	500	550	600	AU : nur automatische
3430 / 0465	148	25	7.1	8.8	D	350	300	350	400	: Zählung
3430 / 0466	190	32	7.3	9.1	G	300	350	300	400	EZ : Ergänzungszählstelle
3530 / 3342	362	60	7.3	9.1	G	600	650	600	700	
3630 / 0462	1099	183	4.2	4.2	F	1900	1900	1250	1950	SI : Silhouettenzählstelle
3629 / 0460	1018	170	5.0	6.2	G	1750	1750	1250	1750	
3629 / 0463	1260	210	3.7	3.7	F	2300	2200	1350	2350	ES : Ergänzungs- und
3729 / 0461										: Silhouettenzählstelle
3828 / 0464	435	72	10.5	13.1	F	900	800	650	900	
3828 / 0465	479	80	7.9	9.9	G	750	800	650	900	AE : MA und EZ
3828 / 0466	356	59	15.6	19.5	G	650	650	500	650	AS : MA und SI
3828 / 0467	636	106	8.9	11.1	F	1100	1100	900	1250	
3928 / 0438	707	118	7.1	8.9	F	1200	1300	950	1400	RE : rechnerische
3928 / 0437										: Ermittlung
3927 / 0450	172	29	9.5	9.5	C	350	350	400	500	
4027 / 0467	218	36	8.3	10.4	F	450	400	400	450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km bis km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- ant	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
4027 / 0468	B 248	49.1			5.8	21	12	310
4126 / 0469	B 248	53.9			3.1	4	12	310
4126 / 0470	B 248	56.9			1.8	4	12	310
4126 / 0497	B 248	13.0			6.3	2	11	311
4226 / 0498	B 248	3.0			10.0	2	11	311
2918 / 0460	B 322 (E 22)	36.6			2.7	4	43	302
2918 / 0470	B 322 (E 22)	7.8			2.9	21	24	305
2918 / 0471	B 322	6.4			1.8	22	24	305
3018 / 0472	B 322	4.0			3.4	21	24	305
3018 / 0473	B 322	1.0			1.7	21	24	305
3010 / 0450	B 401	7.3		10.7	3.4	21	42	304
2911 / 0451	B 401	10.7		17.1	6.4	21	42	304
2912 / 0484	B 401	17.1		25.0	7.9	2	42	304
2912 / 0455	B 401	36.0			8.3	21	44	302
2913 / 0456	B 401	42.5			7.3	21	44	302
2913 / 3316	B 401	46.7			3.5	21	44	302
2914 / 0457	B 401	49.0			6.7	21	44	302
2815 / 0458	B 401	61.0			9.6	21	44	302
3010 / 0481	B 401	0.6			7.3	21	42	304
3310 / 0446	B 402	13.5		15.4	1.9	2	42	304

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4027 / 0468		5500	6400	8200	23	8.1	6.3	8200	8600	7500	8.9	10.0
4126 / 0469		6500	6200	8600	1	11.3	9.6	8400	9000	8700	12.9	14.7
4126 / 0470		10400	10400	15600	11	11.1	9.4	15100	16600	15400	13.2	13.0
4126 / 0497		1200	1800	2000	17	4.9	3.5	2000	2000	2000	6.3	4.8
4226 / 0498		3200	4000	4400	20	5.0	3.0	4700	4300	3400	4.5	8.1
2918 / 0460		19500	19000	28200		14.6	11.7	29000	30300	22400	15.8	17.0
2918 / 0470		23800	25400	34800	50	14.6	11.4	35900	36600	28200	16.0	17.0
2918 / 0471		9900	11200	12700	4	14.7	11.9	13500	13200	9200	15.4	18.5
3018 / 0472		5700	6000	7500	115	13.0	9.2	7900	7700	5700	15.2	13.9
3018 / 0473		6700	6500	9400	176	10.6	7.2	10200	9600	6600	11.8	11.8
3010 / 0450		1800	2400	3500	42	19.2	14.9	3500	3600	2900	22.3	21.9
2911 / 0451		3200	3100	4000	14	20.7	16.8	4200	4100	3200	24.5	22.3
2912 / 0484				4500	8	20.0	17.4	4700	4600	3600	25.8	17.3
2912 / 0455		3000	3000	4200	21	20.7	15.4	4300	4500	3500	24.4	22.5
2913 / 0456		4400	4600	5600	40	19.4	13.5	6000	5800	4100	21.6	22.0
2913 / 3316	AU	4800		6200	44	19.4	13.5	6600	6500	4600	21.6	22.0
2914 / 0457	EZ	5500	6300	7700	43	15.2	10.8	8200	8000	5500	16.2	17.7
2815 / 0458		6000	6300	7800	81	14.2	10.3	8400	8400	5100	16.7	13.6
3010 / 0481			1200	2400	7	45.4	39.2	2500	2500	2000	42.8	71.2
3310 / 0446				4600		32.3	30.0	4800	5000	3500	31.5	44.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4027 / 0468	490	82	8.1	10.1	D	950	900	1000	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4126 / 0469	516	86	11.3	14.2	C	1000	1000	1250	1450	
4126 / 0470	933	155	11.1	13.9	E	1650	1650	2000	2200	MA : manuelle und
4126 / 0497	117	19	4.9	4.9	D	250	250	300	350	: automatische Zählung
4226 / 0498	259	43	5.0	5.0	G	450	450	400	450	AU : nur automatische
2918 / 0460	1692	282	14.6	18.3	G	2950	2900	2200	3400	: Zählung
2918 / 0470	2086	348	14.6	18.2	G	3350	3400	2700	3750	EZ : Ergänzungszählstelle
2918 / 0471	757	126	14.7	18.4	G	1300	1300	1100	1450	
3018 / 0472	447	75	13.0	16.2	G	800	750	700	800	SI : Silhouettenzählstelle
3018 / 0473	564	94	10.6	10.6	G	1000	950	800	1100	
3010 / 0450	204	34	19.2	24.0	F	400	400	350	450	ES : Ergänzungs- und
2911 / 0451	238	40	20.7	25.9	G	450	450	400	450	: Silhouettenzählstelle
2912 / 0484	265	44	20.0	25.0	G	450	500	450	550	
2912 / 0455	252	42	20.7	25.8	F	500	450	450	500	AE : MA und EZ
2913 / 0456	333	55	19.4	24.3	G	600	600	450	600	AS : MA und SI
2913 / 3316	372	62	19.4	24.3	G	650	650	550	650	
2914 / 0457	458	76	15.2	19.0	G	850	800	650	850	RE : rechnerische
2815 / 0458	467	78	14.2	17.8	G	900	900	600	900	: Ermittlung
3010 / 0481	141	23	45.4	56.8	G	250	250	250	250	
3310 / 0446	275	46	32.3	40.3	F	600	550	450	600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3109 / 0455	B 402	4.0		5.5	21	42	304	
3209 / 0456	B 402	0.1		4.1	21	42	304	
3209 / 0454	B 402	0.3	2.1	1.8	2	42	304	
3210 / 0457	B 402	2.2	4.7	2.5	21	42	304	
3310 / 0458	B 402	4.7	12.1	7.4	21	42	304	
3310 / 0445	B 402	11.9	13.4	1.5	2	42	304	
3310 / 0459	B 402	8.4	15.9	7.5	22	42	304	
3310 / 0447	B 402	15.4	16.3	0.9	2	42	304	
3311 / 0460	B 402	6.5		8.4	22	42	304	
3411 / 0455	B 402	8.3	0.8	7.5	21	45	307	
3209 / 0482	B 402	4.1	6.8	2.7	2	42	304	
3108 / 0483	B 402	11.0	12.3	1.3	21	42	304	
3108 / 0421	B 402	5.5	11.0	5.5	21	42	304	
3306 / 0470	B 403	17.7	25.4	7.7	21	42	304	
3407 / 0471	B 403	1.0	7.0	6.0	21	42	304	
3407 / 0390	B 403	7.0	12.5	5.5	21	42	304	
3407 / 0472	B 403	11.2	14.5	3.3	22	42	304	
3407 / 0469	B 403	14.5	16.4	1.9	21	42	304	
3508 / 0473	B 403	2.1	9.5	7.4	21	42	304	
3608 / 0474	B 403	6.0	12.0	2.4	21	42	304	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3109 / 0455		3200	3300	4900	43	11.5	10.1	5000	5100	4400	14.3	11.7
3209 / 0456		6900	4800	6900	219	11.6	10.2	6800	7200	6900	15.1	11.6
3209 / 0454				6000		23.9	20.9	6400	6500	4300	23.1	33.4
3210 / 0457		7100	7800	10000	85	16.6	14.3	10400	10700	7900	16.5	23.1
3310 / 0458		5700	6100	7100	191	18.1	15.2	7300	7500	5600	18.3	24.8
3310 / 0445				4700		27.9	26.1	4900	5000	3600	26.4	40.8
3310 / 0459		2900	4100	4400	118	14.5	11.4	4400	4600	4100	18.2	14.7
3310 / 0447				4900		32.6	29.8	5200	5400	3600	32.5	43.8
3311 / 0460		2800	3100	3700	25	19.9	14.4	3800	3800	3300	24.9	19.9
3411 / 0455		3300	3700	5000	55	14.6	10.4	5200	5100	4300	18.6	14.1
3209 / 0482			3700	5800		14.6	12.3	5800	6100	5400	19.0	14.3
3108 / 0483			2100	3700	85	9.0	8.4	3600	3900	3700	12.1	8.4
3108 / 0421				4000	49	14.5	12.9	3900	4100	3800	18.3	15.5
3306 / 0470		2200	2700	3300	111	14.3	11.9	3400	3300	2800	15.2	19.8
3407 / 0471		1500	1800	2400	67	10.0	7.1	2400	2500	2400	14.2	8.3
3407 / 0390				3900	170	8.6	4.5	4000	4100	3500	10.0	10.2
3407 / 0472		5300	6000	6800	175	8.5	6.2	6800	7200	6100	10.4	8.3
3407 / 0469				4700	71	9.2	7.2	4800	5000	3900	9.9	10.8
3508 / 0473		9300	9900	12600	204	8.4	7.3	13000	13300	10100	8.8	11.1
3608 / 0474		9500	8300	11500	97	9.7	8.7	11600	11900	10400	11.5	10.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3109 / 0455	291	49	11.5	14.4	F	600	550	550	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3209 / 0456	412	69	11.6	14.4	F	900	750	850	900	
3209 / 0454	360	60	23.9	29.8	F	750	700	500	750	MA : manuelle und
3210 / 0457	599	100	16.6	20.7	F	1300	1100	950	1300	: automatische Zählung
3310 / 0458	421	70	18.1	22.7	E	950	800	700	950	AU : nur automatische
3310 / 0445	279	46	27.9	34.9	F	600	550	500	600	: Zählung
3310 / 0459	263	44	14.5	18.1	E	500	500	550	650	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3310 / 0447	294	49	32.6	40.8	F	650	550	450	650	
3311 / 0460	221	37	19.9	24.9	E	400	400	450	500	SI : Silhouettenzählstelle
3411 / 0455	297	50	14.6	18.2	E	550	550	550	700	
3209 / 0482	347	58	14.6	18.3	F	700	650	650	700	ES : Ergänzungs- und
3108 / 0483	220	37	9.0	11.2	E	500	450	500	550	: Silhouettenzählstelle
3108 / 0421	235	39	14.5	18.2	F	500	450	500	500	
3306 / 0470	192	32	14.3	17.9	F	350	350	350	450	AE : MA und EZ
3407 / 0471	143	24	10.0	12.5	E	350	300	350	350	AS : MA und SI
3407 / 0390	232	39	8.6	10.7	E	500	450	450	550	RE : rechnerische
3407 / 0472	406	68	8.5	10.7	E	900	800	800	1000	: Ermittlung
3407 / 0469	279	46	9.2	11.5	E	650	550	500	650	
3508 / 0473	752	125	8.4	10.5	F	1500	1350	1200	1600	OZ : ohne Zählung
3608 / 0474	687	114	9.7	12.1	E	1250	1200	1300	1500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3608 / 0475	B 403	12.1	15.9	3.8	21	42	304	
3709 / 0476	B 403	16.9	21.7	4.8	21	42	304	
2528 / 0491	B 404	40.6		0.8	2	32	303	
2528 / 4901	B 404	43.0		3.0	2	32	303	
2628 / 0490	B 404	50.0		10.4	2	32	306	
2513 / 0453	B 436			9.5	2	41	0	
2513 / 0459	B 436	25.6	29.3	3.8	21	41	302	
2513 / 3312	B 436	15.8	25.6	9.5	2	41	302	
2512 / 0452	B 436	3.0		4.4	2	41	302	
2512 / 0451	B 436	8.8	4.7	4.3	2	41	301	
2612 / 0450	B 436	21.2	10.6	10.6	22	41	301	
2513 / 3313	B 437	1.0		5.1	21	41	302	
2611 / 0474	B 437	5.1	9.4	9.4	21	41	302	
2614 / 0471	B 437	9.4	3.0	6.5	21	41	302	
2514 / 0473	B 437	3.0	1.3	3.9	41	41	302	
2615 / 0454	B 437	4.7	8.0	3.3	21	43	302	
2615 / 0488	B 437	1.3	7.2	5.9	21	41	302	
2615 / 0455	B 437	13.7		8.1	21	43	302	
2516 / 0456	B 437	20.6		7.9	21	43	302	
2811 / 0455	B 438	15.3	10.0	5.3	22	41	301	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3608 / 0475		6100	5800	8500	166	13.4	9.8	8200	8900	8500	15.7	15.4
3709 / 0476		3700	3900	5400	99	16.5	12.7	5400	5600	5200	19.9	17.8
2528 / 0491		8800	5600	16500	226	6.3	4.8	16600	17300	15000	7.4	6.7
2528 / 4901		2800	5400	8900		8.1	5.5	9000	9800	7100	9.8	7.8
2628 / 0490		3700	5000	7800		8.9	7.6	8000	8200	6600	10.7	9.0
2513 / 0453	AU			5100	122	9.0	6.4	5200	5400	4200	9.7	11.2
2513 / 0459		5500	4600	6700	162	7.6	5.5	7000	7000	5300	8.9	8.1
2513 / 3312		6300	6500	8300	198	7.6	5.5	8500	8700	7200	8.9	8.1
2512 / 0452		4400	4400	6100	100	9.9	7.6	6300	6300	5000	12.5	9.4
2512 / 0451		4100	4400	5100	119	9.3	6.5	5400	5100	4500	11.4	8.8
2612 / 0450	MA	5000	5600	6900	136	11.9	8.9	6900	7400	6000	12.8	15.3
2513 / 3313		4000	3900	5400	213	10.2	7.4	5400	5600	5100	10.7	13.6
2611 / 0474				6100	136	8.2	6.2	6100	6500	5500	9.6	9.6
2614 / 0471		8800	7800	10100	229	7.2	5.2	10400	10500	8500	8.7	7.5
2514 / 0473		10700	13600	14900	432	6.8	5.0	15300	15900	12000	7.0	9.3
2615 / 0454				7000	89	10.4	7.2	6600	7200	8000	13.6	10.9
2615 / 0488		4900	5900	6500	103	9.4	6.9	6300	6800	6900	12.2	9.7
2615 / 0455		3800	3800	5200	53	10.0	7.4	5100	5300	5000	12.3	10.5
2516 / 0456		4100	4000	5800	109	9.2	6.8	5900	6000	5200	11.5	9.1
2811 / 0455		5600	5600	7800	73	7.5	5.1	8100	7900	6700	9.2	7.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3608 / 0475	506	84	13.4	16.7	D	1000	1000	1200	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3709 / 0476	323	54	16.5	20.7	E	600	600	700	800	
2528 / 0491	988	165	6.3	7.8	G	1400	1400	1400	1400	
2528 / 4901	532	89	8.1	8.1	G	750	750	700	750	
2628 / 0490	466	78	8.9	11.2	G	750	850	800	900	
2513 / 0453	303	50	9.0	9.0	G	600	550	500	600	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
2513 / 0459	398	66	7.6	9.5	F	750	700	650	800	
2513 / 3312	498	83	7.6	9.5	F	950	900	800	1000	
2512 / 0452	362	60	9.9	12.4	F	650	650	600	750	
2512 / 0451	305	51	9.3	11.6	F	600	550	550	650	
2612 / 0450	409	68	11.9	14.9	F	800	750	750	800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2513 / 3313	321	54	10.2	12.7	E	650	600	700	750	
2611 / 0474	364	61	8.2	8.2	F	750	650	650	750	
2614 / 0471	603	100	7.2	7.2	G	1100	1000	1000	1100	
2514 / 0473	892	149	6.8	8.5	G	1450	1450	1250	1450	
2615 / 0454	419	70	10.4	13.0	B	900	900	1300	1450	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
2615 / 0488	389	65	9.4	11.7	D	800	750	900	950	
2615 / 0455	307	51	10.0	12.5	D	600	600	700	850	
2516 / 0456	347	58	9.2	11.5	E	700	650	700	850	
2811 / 0455	466	78	7.5	7.5	G	850	750	800	850	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Niedersachsen (3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2811 / 0456	B 438	3.7		0.3	4.0	2	41	301
2811 / 0457	B 438	0.3		0.6	3.4	21	41	301
2811 / 0474	B 438	1.0			2.4	21	44	302
3018 / 0475	B 439	2.0			5.1	21	24	305
2922 / 0470	B 440	3.1			13.4	21	34	303
3023 / 0471	B 440	16.7			4.7	21	34	303
3023 / 0472	B 440	11.6			4.1	2	34	303
3024 / 0473	B 440	2.1			12.2	2	31	306
3124 / 0474	B 440	0.7			1.7	2	31	306
3519 / 0480	B 441	10.0			7.1	2	24	305
3420 / 0481	B 441	4.5			5.4	2	24	305
3520 / 0482	B 441	4.0			1.7	21	24	305
3520 / 0483	B 441	7.5			4.7	2	24	305
3521 / 0484	B 441	4.5			5.3	22	24	305
3521 / 0485	B 441	1.0			2.9	21	24	305
3522 / 0453	B 441	27.4		23.8	3.6	21	22	308
3522 / 0452	B 441	20.2		15.8	4.4	2	22	308
3623 / 3332	B 441	15.8		9.6	6.2	2	22	308
3623 / 0450	B 441	9.6		5.0	4.6	2	22	308
3623 / 0449	B 441	5.0		4.2	0.8	21	22	308

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2811 / 0456		5100	5700	7500	137	6.1	4.3	7700	7700	6600	8.0	5.5
2811 / 0457		7500	7700	10700	779	5.6	3.6	11300	11100	7800	6.1	6.5
2811 / 0474		3700	3400	7200	93	16.4	13.4	7400	7500	5700	21.1	14.7
3018 / 0475		2500	3200	4500	65	20.1	17.1	4900	4600	3200	23.0	22.1
2922 / 0470		4300	3800	4600	63	5.4	3.6	4800	4400	4200	6.3	5.8
3023 / 0471		4200	3300	4600	94	9.4	6.7	4800	4800	3500	10.2	11.3
3023 / 0472		2100	1700	3800	19	8.3	5.6	4000	3900	3200	9.3	8.9
3024 / 0473		1200	1200	1600	24	7.4	7.8	1500	1700	1400	10.2	6.3
3124 / 0474		1700	1800	2800	37	13.0	10.0	2700	3100	2500	17.4	11.2
3519 / 0480		3200	3200	3700	19	12.7	8.2	3800	3800	3000	15.6	11.6
3420 / 0481		2500	3200	3600	27	9.5	7.4	3800	3700	2800	10.4	11.2
3520 / 0482		6700	6900	9400	97	14.2	12.2	9800	9700	7700	16.1	15.7
3520 / 0483	SI	3500	3700	5100	23	9.0	7.1	5400	5200	4100	11.1	8.5
3521 / 0484		3500	3700	5000	110	9.3	8.4	5100	5200	4200	9.4	13.1
3521 / 0485		2200	2500	3500	89	9.4	7.8	3500	3500	3000	10.9	11.1
3522 / 0453		4900	5900	9600	94	6.6	7.2	7100	15000	7900	7.9	7.2
3522 / 0452		9700	12100	15100	19	6.7	4.5	15800	15400	12700	7.4	8.0
3623 / 3332	AU	4000	4500	5900	7	6.7	4.5	6300	6200	4400	7.4	8.0
3623 / 0450		7100	5600	7500	34	5.5	3.6	8000	7500	6000	6.2	6.5
3623 / 0449		13500	12800	14800	286	5.9	4.4	16100	15600	9000	6.1	7.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2811 / 0456	448	75	6.1	6.1	G	850	750	800	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2811 / 0457	637	106	5.6	5.6	G	1100	1100	850	1100	
2811 / 0474	426	71	16.4	20.4	G	750	750	650	800	MA : manuelle und
3018 / 0475	268	45	20.1	25.1	G	500	500	400	500	: automatische Zählung
2922 / 0470	271	45	5.4	5.4	E	450	450	550	650	AU : nur automatische
3023 / 0471	272	45	9.4	9.4	F	550	500	450	550	: Zählung
3023 / 0472	228	38	8.3	10.4	F	450	400	400	500	EZ : Ergänzungszählstelle
3024 / 0473	90	15	7.4	9.3	D	200	200	200	250	
3124 / 0474	163	27	13.0	16.2	D	400	350	350	450	SI : Silhouettenzählstelle
3519 / 0480	216	36	12.7	15.9	F	450	400	400	450	
3420 / 0481	212	35	9.5	11.9	F	400	400	350	450	ES : Ergänzungs- und
3520 / 0482	561	93	14.2	17.7	G	1000	1000	900	1100	: Silhouettenzählstelle
3520 / 0483	303	50	9.0	11.2	F	500	550	500	600	
3521 / 0484	296	49	9.3	11.6	E	600	550	550	700	AE : MA und EZ
3521 / 0485	205	34	9.4	11.7	D	400	400	450	550	AS : MA und SI
3522 / 0453	571	95	6.6	8.2	D	1500	1500	1000	1500	RE : rechnerische
3522 / 0452	905	151	6.7	6.7	G	1350	1350	1300	1350	: Ermittlung
3623 / 3332	354	59	6.7	6.7	G	550	550	500	550	
3623 / 0450	447	74	5.5	5.5	G	750	700	700	750	OZ : ohne Zählung
3623 / 0449	883	147	5.9	7.4	E	1550	1650	1050	1950	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
3521 / 0470	B 441	20.7			8.8	2	21	309
3422 / 0406	B 442	27.6		26.2	1.4	21	22	308
3522 / 0460	B 442	7.6		4.4	3.2	22	22	308
3522 / 0461	B 442	1.0			1.6	2	22	308
3522 / 0462	B 442	1.0			2.6	2	22	308
3522 / 0475	B 442	6.2			3.4	21	21	309
3622 / 0476	B 442	0.7			5.6	21	21	309
3622 / 0477	B 442	0.7			6.1	2	21	309
3622 / 0478	B 442	24.8			2.1	2	21	309
3722 / 0479	B 442	18.2			5.6	2	21	309
3722 / 0480	B 442	13.7			6.7	2	21	309
3722 / 0481	B 442	9.1			4.0	2	21	309
3822 / 0482	B 442	5.4			7.7	2	21	309
3525 / 0479	B 443	42.6		39.2	3.4	21	22	308
3625 / 0480	B 443	0.3		7.3	7.0	21	22	308
3625 / 0482	B 443	0.5		6.2	5.7	21	22	308
3625 / 0483	B 443	17.0		16.0	6.6	2	22	308
3625 / 0471	B 443	16.0		13.0	3.0	4	22	308
3724 / 0470	B 443	13.0		7.0	6.0	21	22	308
3527 / 0492	B 444	0.4		3.2	2.8	2	22	308

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3521 / 0470		4300	5200	6900	89	10.4	7.7	6900	6900	7000	9.9	17.4
3422 / 0406		4500	4200	5500	231	8.3	5.9	5500	5800	4600	8.5	10.0
3522 / 0460		10300	4600	5700	384	6.7	5.5	5900	5900	4600	8.5	5.7
3522 / 0461		3700	2600	3000	60	5.8	3.5	3000	3000	2600	6.0	7.5
3522 / 0462		3300	4000	3500	54	5.4	4.0	3600	3500	3200	5.3	8.0
3522 / 0475		3400	4000	4000	146	8.6	5.7	4100	3100	5300	5.8	21.4
3622 / 0476		5300	5700	7700	75	4.9	3.8	7700	8100	7000	5.5	5.7
3622 / 0477		7600	7400	11000	310	4.3	3.7	11700	10700	9500	4.7	5.3
3622 / 0478		6000	7400	11100	48	12.6	10.5	11400	11500	9500	14.6	14.6
3722 / 0479		7500	7000	9200	20	14.5	11.8	9400	9400	8000	16.0	18.2
3722 / 0480		9900	10000	13100	70	12.3	10.0	13400	13600	11200	13.8	14.9
3722 / 0481		7800	7700	10800	81	8.3	7.7	11800	10300	8600	10.0	8.0
3822 / 0482		1600	1500	2300	40	11.9	6.0	2300	2400	2300	14.7	10.6
3525 / 0479		5300	5200	6700	210	6.5	4.3	7700	6100	4700	6.4	8.4
3625 / 0480	SI	9300	9500	10900	220	8.6	5.1	11800	11300	7500	9.2	10.4
3625 / 0482		3200	3600	4800	134	9.6	5.0	5000	5000	3700	11.0	10.8
3625 / 0483		4700	5000	6200	51	8.5	5.9	6500	6500	4600	9.8	9.1
3625 / 0471		11000	11000	16600	10	12.9	9.8	17400	18000	11800	14.5	14.0
3724 / 0470		10300	11100	15800	98	11.4	8.6	17800	15100	10800	11.2	15.7
3527 / 0492		1100	1200	1400	4	14.1	8.0	1400	1500	1400	17.1	16.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3521 / 0470	413	69	10.4	13.1	D	800	750	1000	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3422 / 0406	325	54	8.3	8.3	F	600	600	550	650	
3522 / 0460	338	56	6.7	6.7	G	600	600	550	650	
3522 / 0461	174	29	5.8	5.8	G	350	300	350	350	
3522 / 0462	208	35	5.4	5.4	G	400	350	400	400	
3522 / 0475	237	40	8.6	10.8	B	750	400	750	800	MA : manuelle und automatische Zählung
3622 / 0476	460	77	4.9	6.1	E	900	900	850	1050	AU : nur automatische Zählung
3622 / 0477	660	110	4.3	4.3	G	1050	1050	1050	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
3622 / 0478	662	110	12.6	15.8	F	1250	1150	1150	1400	SI : Silhouettenzählstelle
3722 / 0479	548	91	14.5	18.1	F	1050	950	1000	1200	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3722 / 0480	781	130	12.3	15.4	F	1450	1350	1300	1550	AE : MA und EZ
3722 / 0481	643	107	8.3	10.3	G	1050	1000	1000	1250	AS : MA und SI
3822 / 0482	136	23	11.9	11.9	D	250	300	350	400	RE : rechnerische Ermittlung
3525 / 0479	402	67	6.5	6.5	G	700	600	600	800	OE : ohne Zählung
3625 / 0480	653	109	8.6	8.6	G	1200	1150	850	1250	
3625 / 0482	284	47	9.6	9.6	G	500	500	450	500	
3625 / 0483	367	61	8.5	8.5	G	650	650	550	650	
3625 / 0471	993	166	12.9	16.1	F	1650	1800	1400	2100	
3724 / 0470	944	157	11.4	14.3	G	1600	1450	1200	1800	
3527 / 0492	83	14	14.1	17.7	C	200	200	200	250	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
3527 / 0493	B 444	3.2		6.2	3.0	21	22	308
3527 / 0450	B 444	6.0			5.0	2	13	310
3627 / 0451	B 444	24.4			4.0	21	13	310
3627 / 0452	B 444	27.7			0.7	42	13	310
3627 / 0453	B 444	37.4			1.0	21	13	310
3627 / 0454	B 444	2.4		12.8	4.3	22	13	310
3727 / 0455	B 444	10.4			3.8	22	13	310
3827 / 0456	B 444	1.2			3.3	2	23	309
3826 / 0457	B 444	3.3			9.5	2	23	309
4126 / 0968	B 445	5.1			0.9	2	11	311
4226 / 0969	B 445	18.0			0.7	2	11	311
4126 / 0460	B 445	1.4			5.3	2	11	311
4126 / 9470	B 445	21.0			6.0	2	11	311
4226 / 0471	B 445	16.8			0.2	2	11	311
4325 / 0475	B 446	3.0			5.6	2	11	311
4325 / 0476	B 446	0.6		1.7	1.0	2	11	311
4426 / 0477	B 446	7.0			15.0	2	11	311
4426 / 0478	B 446	5.7			5.8	2	11	311
4427 / 0479	B 446	11.2			7.7	2	11	311
2312 / 0462	B 461	17.1			2.1	21	41	302

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3527 / 0493		1600	1700	2000	59	9.3	5.8	2100	2100	1700	10.0	11.9
3527 / 0450			2900	3900	32	7.7	4.7	4100	4200	3100	9.0	8.6
3627 / 0451		6100	6200	8400	193	6.8	4.5	9000	8700	6200	7.4	7.7
3627 / 0452		24000	18000	24100	690	6.8	4.6	26400	25500	14300	6.8	8.5
3627 / 0453		8600	10100	14400	226	6.5	5.5	15500	15300	9400	7.6	6.5
3627 / 0454		9000	10200	11700	343	4.1	3.4	12600	12000	8200	4.9	3.9
3727 / 0455		4700	5800	7200	149	7.3	5.2	7600	7500	5400	8.1	8.5
3827 / 0456		1700	2000	2900	31	14.5	10.1	2900	3000	2700	18.3	14.5
3826 / 0457		1900	2200	2500	38	14.8	11.8	2400	2600	2600	18.3	17.1
4126 / 0968				4800	26	7.4	5.4	4900	5000	4100	7.7	9.6
4226 / 0969				5100	46	9.3	8.1	5800	4900	3200	10.9	8.9
4126 / 0460		3400	4400	5000	37	5.4	2.7	5300	5100	3800	5.8	6.6
4126 / 9470		2600	3400	4200	30	7.7	6.1	4400	4300	3300	9.0	8.8
4226 / 0471		1700	1900	4000	11	10.2	7.8	4200	3900	3300	12.0	10.5
4325 / 0475		4300	5200	6400	31	7.1	6.1	6700	6500	5500	8.2	8.2
4325 / 0476		8000	8500	10500	138	7.9	6.5	12100	8000	10200	8.1	12.1
4426 / 0477		2800	2800	4600	32	8.8	6.1	5100	4300	3500	10.4	9.1
4426 / 0478		3000	2900	6500	64	10.1	6.0	6500	7000	5500	11.6	11.2
4427 / 0479		1900	6100	6600	48	7.7	6.4	7200	6800	4500	8.6	8.7
2312 / 0462		3400	2500	3800	230	1.7	2.2	3500	3900	4500	3.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3527 / 0493	119	20	9.3	9.3	F	250	250	250	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3527 / 0450	233	39	7.7	7.7	F	450	450	400	500	
3627 / 0451	502	84	6.8	6.8	G	800	850	750	1000	
3627 / 0452	1441	240	6.8	6.8	D	2600	2550	1450	2600	
3627 / 0453	862	144	6.5	8.1	G	1450	1600	1050	1650	
3627 / 0454	698	116	4.1	4.1	G	1000	1200	900	1250	AU : nur automatische Zählung
3727 / 0455	427	71	7.3	7.3	F	750	750	650	850	
3827 / 0456	172	29	14.5	18.1	E	350	350	350	450	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
3826 / 0457	146	24	14.8	18.5	C	300	300	400	450	
4126 / 0968	285	47	7.4	9.2	F	550	500	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
4226 / 0969	303	51	9.3	11.6	G	550	500	400	550	
4126 / 0460	297	49	5.4	5.4	G	550	500	450	550	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4126 / 9470	248	41	7.7	9.7	G	500	450	400	500	
4226 / 0471	234	39	10.2	10.2	F	450	400	400	500	AE : MA und EZ
4325 / 0475	383	64	7.1	8.9	F	700	700	700	800	
4325 / 0476	630	105	7.9	9.8	G	1150	700	1150	1150	AS : MA und SI
4426 / 0477	274	46	8.8	11.0	G	500	450	450	500	
4426 / 0478	385	64	10.1	12.6	E	750	750	700	900	RE : rechnerische Ermittlung
4427 / 0479	394	66	7.7	9.7	G	750	700	550	750	
2312 / 0462	225	37	1.7	1.7	A	850	500	750	850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
2312 / 0461	B 461	31.1		37.8	5.7	2	41	302
2312 / 0460	B 461	25.2		32.1	6.9	21	41	302
3913 / 0466	B 475	0.2		4.4	4.6	21	45	307
3914 / 0465	B 475	2.7		0.3	2.4	2	45	307
3520 / 0490	B 482	18.0			0.9	2	24	305
3827 / 0471	B 490	11.2			8.0	4	13	310
3030 / 0484	B 493	5.6			10.4	2	32	306
3030 / 0485	B 493	15.0			9.6	2	32	306
3032 / 0486	B 493	31.0			16.6	2	32	306
3033 / 0493	B 493	25.0			4.1	21	32	306
3033 / 0494	B 493	30.7			4.3	21	32	306
2934 / 0495	B 493	41.4			13.3	2	32	306
2934 / 0496	B 493	49.9			8.5	2	32	306
3726 / 0574	B 494	21.0			5.4	2	13	310
3726 / 0573	B 494	16.1			7.7	21	13	310
3725 / 0572	B 494	7.1		12.3	5.2	21	23	309
3725 / 0571	B 494	3.2		6.7	3.5	2	23	309
3825 / 0570	B 494	1.2		3.2	2.0	4	23	309
2221 / 0445	B 495	22.0			4.0	21	33	303
2221 / 0444	B 495	3.0			9.6	2	33	303

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2312 / 0461		2700	2500	3600	220	4.3	2.9	3600	3300	4400	5.6	4.3
2312 / 0460		2900	2800	3800	66	5.1	3.5	3900	3200	4500	5.1	8.3
3913 / 0466		2100	2400	3000	99	22.9	18.2	3200	2400	3300	20.8	46.1
3914 / 0465		3800	4100	6000	78	18.6	15.4	6200	6300	4800	22.0	19.8
3520 / 0490		3200	3300	4400	25	20.7	19.1	4500	4500	3900	25.0	20.1
3827 / 0471	13900	14700	21200	29	11.5	9.6	21400	22900	17900	12.8	11.7	
3030 / 0484	2700	2700	3600	38	8.3	6.1	3600	3800	3300	9.7	9.4	
3030 / 0485	1900	1800	2800	6	10.5	6.2	2700	3000	3000	13.4	9.9	
3032 / 0486	1800	2100	2900	18	10.0	6.8	2800	3000	2700	12.8	9.0	
3033 / 0493	3200	3700	5500	116	5.6	3.2	5500	5900	4800	6.6	5.7	
3033 / 0494	1600	1600	2800	37	8.4	3.6	2800	3000	2800	11.2	7.2	
2934 / 0495	1300	1200	2000	41	7.8	3.8	1900	2100	2300	8.1	11.1	
2934 / 0496	800	700	2600	35	4.4	2.9	2200	2700	3400	4.6	6.8	
3726 / 0574	2800	4000	5000	11	9.0	7.1	5200	5200	4000	10.8	8.8	
3726 / 0573	3300	4200	6200	60	10.3	7.0	6600	5900	5300	11.7	12.0	
3725 / 0572	7000	7700	10200	50	8.1	6.0	10900	10400	8000	9.2	9.3	
3725 / 0571	6600	7800	11700	55	9.2	7.1	12700	11500	9000	8.4	13.4	
3825 / 0570	15000	17400	23000	119	6.7	5.2	25100	23300	16000	8.3	5.6	
2221 / 0445	4500	5200	6200	195	10.1	6.9	6100	6700	6000	12.2	11.1	
2221 / 0444	2000	2300	2900	69	14.8	9.0	3000	3100	2700	16.7	16.0	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2312 / 0461	216	36	4.3	4.3	B	750	400	700	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2312 / 0460	226	38	5.1	5.1	C	700	400	700	700	
3913 / 0466	176	29	22.9	28.6	G	300	250	300	300	
3914 / 0465	357	60	18.6	23.3	G	650	650	550	650	
3520 / 0490	261	44	20.7	25.9	E	500	500	500	650	
3827 / 0471	1270	212	11.5	14.3	G	2350	2300	1850	2450	MA : manuelle und : automatische Zählung
3030 / 0484	213	36	8.3	10.4	F	500	400	450	500	AU : nur automatische : Zählung
3030 / 0485	167	28	10.5	13.1	D	400	350	450	500	EZ : Ergänzungszählstelle
3032 / 0486	169	28	10.0	12.5	F	400	350	350	400	SI : Silhouettenzählstelle
3033 / 0493	326	54	5.6	5.6	F	700	600	600	700	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
3033 / 0494	167	28	8.4	8.4	D	400	350	400	450	AE : MA und EZ
2934 / 0495	119	20	7.8	7.8	C	350	250	350	350	AS : MA und SI
2934 / 0496	151	25	4.4	4.4	B	500	350	550	550	RE : rechnerische : Ermittlung
3726 / 0574	298	50	9.0	11.3	G	500	550	500	600	OE : ohne Zählung
3726 / 0573	369	61	10.3	12.9	G	650	600	600	650	
3725 / 0572	611	102	8.1	10.2	G	1000	1000	850	1000	
3725 / 0571	701	117	9.2	11.4	G	1100	1100	950	1100	
3825 / 0570	1378	230	6.7	8.3	G	2450	2250	1600	2450	
2221 / 0445	371	62	10.1	10.1	F	750	700	700	800	
2221 / 0444	174	29	14.8	18.4	F	350	350	350	400	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Niedersachsen

(3)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3		4	5	6	7
2321 / 0443	B 495	13.0		3.8	21	33	303
2320 / 0442	B 495	17.1		8.3	2	33	303
2420 / 0441	B 495	29.5		13.1	2	33	303
2420 / 0478	B 495	2.8		4.5	21	34	303
4523 / 0610	B 496	31.1		7.1	2	11	311
4123 / 0461	B 497	11.0		10.4	2	21	311
4223 / 0499	B 497	21.0		5.6	2	11	311
4028 / 0414	B 498	0.7		1.0	2	12	310
4128 / 0542	B 498	17.7		6.9	2	12	310
4128 / 0543	B 498	2.2		10.9	2	12	310
4128 / 0207	B 498			0.1	2	12	310
4228 / 0208	B 498	1.0		0.9	2	12	310
4228 / 0544	B 498	16.3		11.4	2	12	311
4227 / 0545	B 498	3.0		2.7	2	12	311
3524 / 0502	B 522	2.4		2.1	4	22	308
4525 / 0491	B 524	2.8		4.2	2	11	311
2711 / 0465	B 530	5.0		10.7	2	41	301

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2321 / 0443		3500	3900	5000	321	9.4	6.6	5200	5200	4100	11.0	10.3
2320 / 0442		3300	3000	4700	138	14.9	9.4	4900	4800	3600	17.8	15.2
2420 / 0441		2300	2200	3100	31	15.3	11.8	3200	3200	2800	17.9	17.3
2420 / 0478		3200	3500	4800	47	11.8	8.2	4900	5000	4200	13.6	12.9
4523 / 0610		4500	5300	6400	24	9.9	8.0	6300	6500	6500	11.8	11.6
4123 / 0461		3000	1900	3400	58	11.3	8.6	3200	3600	3700	12.6	14.8
4223 / 0499		3300	2300	3000	13	13.4	10.4	2900	3100	3400	16.9	14.7
4028 / 0414		21000	17100	18200	177	4.2	4.4	19700	19300	11500	4.9	4.3
4128 / 0542		4000	3800	4500	25	3.5	5.3	3900	4800	5900	5.2	3.5
4128 / 0543		1700	2700	3600	41	3.0	4.6	3100	3500	5200	3.6	4.4
4128 / 0207			3400	4800	69	3.3	4.9	4300	4600	6600	4.3	3.8
4228 / 0208			1600	3000	25	1.4	3.2	2500	3200	4600	1.7	2.2
4228 / 0544		900	1000	1300	12	1.6	3.8	1000	1200	2200	1.9	2.9
4227 / 0545		1900	1900	2300	156	2.1	2.9	2000	2400	3100	3.1	2.1
3524 / 0502		11700		23200		6.3	5.1	25200	24500	14800	7.0	6.5
4525 / 0491		4200	5400	8500		28.1	26.9	8700	9100	6700	32.1	29.0
2711 / 0465		4800	5300	9400		10.2	8.5	9300	9800	8700	13.0	9.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2321 / 0443	298	50	9.4	11.8	G	600	550	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
2320 / 0442	276	46	14.9	18.6	G	500	500	450	500	
2420 / 0441	184	31	15.3	19.2	E	400	350	350	400	
2420 / 0478	286	48	11.8	14.8	F	550	550	550	600	
4523 / 0610	380	63	9.9	12.4	D	650	750	900	1000	
4123 / 0461	202	34	11.3	14.1	B	450	450	550	650	
4223 / 0499	179	30	13.4	16.7	B	350	400	550	600	
4028 / 0414	1090	182	4.2	4.2	E	1950	1900	1150	2100	
4128 / 0542	266	44	3.5	3.5	A	650	650	1050	1100	
4128 / 0543	212	35	3.0	3.0	A	550	500	1000	1000	
4128 / 0207	285	47	3.3	3.3	B	900	550	950	950	
4228 / 0208	179	30	1.4	1.4	A	400	450	850	850	
4228 / 0544	74	12	1.6	2.0	A	250	200	500	500	
4227 / 0545	136	23	2.1	2.6	A	400	350	600	650	
3524 / 0502	1391	232	6.3	7.9	E	2550	2400	1500	2600	
4525 / 0491	506	84	28.1	35.1	G	900	950	750	950	
2711 / 0465	559	93	10.2	12.8	E	1000	1050	1100	1350	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bremen

(4)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
2919 / 0109	A 1 (E 37)	LANDESGRENZE NS/HB	AS BREMEN-HEMELINGEN	4.2	6	10	451
2919 / 2401	A 1 (E 37)	AS BREMEN-HEMELINGEN	AS BREMEN-ARSTEN	2.2	6	10	451
2918 / 0111	A 1 (E 37)	AS BREMEN-ARSTEN	LANDESGRENZE NS/HB	2.9	6	10	451
2818 / 0140	A 27 (E 234)	AS BREMEN-BURGLESUM	AS IHLPOHL	1.0	4	20	451
2417 / 0130	A 27 (E 234)	LANDESGRENZE NS/HB	AS BREMERH.-UEBERSEEHAEFEN	1.8	4	30	451
2417 / 0131	A 27 (E 234)	AS BREMERH.-UEBERSEEHAEFEN	AS BREMERHAVEN-MITTE	3.9	4	30	451
2417 / 0132	A 27 (E 234)	AS BREMERHAVEN-MITTE	AS BREMERHAVEN-GEESTEMUEND	2.3	4	30	451
2818 / 0101	A 27 (E 234)	AS BREMEN-BURGLESUM (NUR A	AS BREMEN-INDUSTRIEHAFEN	4.4	4	10	451
2417 / 0133	A 27 (E 234)	AS BREMERHAVEN-GEESTEMUEND	AS BREMERH.-FISCHEREI H.	3.4	4	30	451
2517 / 0001	A 27 (E 234)	AS BREMERH.-FISCHEREI H.	LANDESGRENZE NS/HB	0.1	4	30	451
2818 / 2403	A 27 (E 234)	AS BREMEN-INDUSTRIEHAFEN	AS BREMEN-FREIHAFEN	6.0	4	10	451
2819 / 0120	A 27 (E 234)	AS BREMEN-FREIHAFEN	AS BREMEN-HORN/LEHE	3.8	4	10	451
2919 / 0103	A 27 (E 234)	AS BREMEN-HORN/LEHE	AS BREMEN-VAHR	4.2	4	10	451
2919 / 0104	A 27 (E 234)	AS BREMEN-VAHR	AS BREMEN-SEBALDSBRUECK	5.6	4	10	451
2919 / 2402	A 27 (E 234)	AS BREMEN-SEBALDSBRUECK	AK BREMEN (A1/A27)	2.2	4	10	451

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2919 / 0109	MA		54800	70500		17.6	15.8	71400	79500	52300	19.7	18.9	
2919 / 2401			65000	93700		17.5	15.0	96100	100800	74100	20.2	17.2	
2918 / 0111				49600	63100		17.7	16.2	63500	69400	50800	20.5	18.5
2818 / 0140		17100		19300	27600		14.2	11.5	29100	28400	21300	16.1	15.8
2417 / 0130		9900		12700	16400		9.8	7.3	12600	20100	22400	15.4	9.5
2417 / 0131		19700	24000	28700		12.0	10.2	23800	35000	33100	17.2	11.3	
2417 / 0132		20900	25800	34300		11.8	9.7	34900	37200	27600	14.8	11.0	
2818 / 0101		38100	43200	59400		10.5	8.1	64200	59300	44200	11.6	12.0	
2417 / 0133		19600	23200	30900		11.3	10.0	30700	34000	26100	14.0	11.5	
2517 / 0001			17300	22700		14.0	11.8	21900	25300	20600	17.1	14.6	
2818 / 2403	EZ	45600	52100	68900		12.3	9.9	72000	72700	52300	12.6	11.7	
2819 / 0120		33900	36800	47500		13.2	10.3	50600	50800	32200	14.3	15.1	
2919 / 0103		27600	31900	44700		14.0	11.1	48400	46800	29400	15.2	15.9	
2919 / 0104		32200	39700	49600		12.6	10.0	53200	52100	34000	14.1	13.7	
2919 / 2402				34900	49200		11.9	9.6	52400	51400	35300	13.6	12.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2919 / 0109	4228	846	17.6	29.0	G	7850	7950	5350	8450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2919 / 2401	5620	1124	17.5	28.9	G	9300	9250	6400	9700	
2918 / 0111	3782	882	17.7	35.4	G	6950	6900	5200	7350	
2818 / 0140	1650	303	14.2	23.5	G	2850	2750	2150	2950	
2417 / 0130	984	180	9.8	11.3	F	1350	1950	2000	2000	
2417 / 0131	1718	315	12.0	16.8	G	2250	3000	3000	3000	AU : nur automatische Zählung
2417 / 0132	2057	377	11.8	16.6	G	3550	3650	2800	3900	
2818 / 0101	3561	653	10.5	14.8	G	5450	5250	3950	5550	EZ : Ergänzungszählstelle
2417 / 0133	1850	370	11.3	18.7	F	3250	3350	2700	3650	
2517 / 0001	1356	271	14.0	23.1	F	2500	2600	2200	2900	SI : Silhouettenzählstelle
2818 / 2403	4128	757	12.3	17.2	G	6350	6500	4750	6500	
2819 / 0120	2847	522	13.2	21.7	G	5550	5400	3450	5750	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
2919 / 0103	2679	491	14.0	23.1	G	5300	5000	3150	5300	
2919 / 0104	2975	545	12.6	17.7	G	5800	5500	3600	5850	AE : MA und EZ
2919 / 2402	2949	541	11.9	16.7	G	5650	5350	3700	5650	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bremen (4)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	
2417 / 0200	B 6				0.6	22	30	401
2517 / 0203	B 6				1.2	21	30	401
2517 / 0204	B 6				0.1	21	30	401
2818 / 0208	B 6				1.0	22	10	401
2818 / 0209	B 6				0.9	22	10	401
2818 / 0210	B 6				0.9	22	10	401
2818 / 0211	B 6				0.5	22	10	401
2818 / 0212	B 6				0.2	4	10	401
2818 / 0213	B 6				1.1	4	10	401
2818 / 0214	B 6				0.8	4	10	401
2818 / 0215	B 6				0.8	4	10	401
2918 / 0217	B 6				0.4	41	10	401
2918 / 0218	B 6				0.5	41	10	401
2918 / 0219	B 6				0.6	4	10	401
2918 / 0220	B 6				0.4	4	10	401
2918 / 0221	B 6				0.7	4	10	401
2918 / 0222	B 6				0.3	4	10	401
2918 / 0223	B 6				0.3	4	10	401
2918 / 2406	B 6				1.2	4	10	401
2918 / 0292	B 6N				1.7	4	10	401

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2417 / 0200		14200	12300	12800	430	8.0	6.3	13400	13400	10200	9.4	8.4
2517 / 0203		10900	11100	11200	154	8.4	6.1	11600	11600	9000	9.6	9.3
2517 / 0204		8600	8600	9400	120	8.9	7.4	9900	9800	7200	9.7	10.7
2818 / 0208	OZ	16100	16500									
2818 / 0209	OZ	16100	15200									
2818 / 0210	OZ	11000	10200									
2818 / 0211	OZ	13500	12800									
2818 / 0212			35100	46300		11.8	9.2	51500	52600	18700	11.8	13.8
2818 / 0213			36100	56100		10.9	7.9	61900	60000	30900	9.9	15.4
2818 / 0214			25000	33800		11.6	9.4	36300	35600	22700	12.2	13.7
2818 / 0215			28900	39300		12.3	9.9	42500	41600	25000	12.9	14.5
2918 / 0217			55100	49000		9.9	6.7	53300	51600	31200	11.1	10.3
2918 / 0218			49600	28800		13.0	9.0	31300	30300	18300	13.5	15.5
2918 / 0219			42100	54300		9.4	6.6	60400	56300	31500	10.3	9.9
2918 / 0220		57100	68700	83600		10.7	7.7	98200	79300	45100	12.3	9.7
2918 / 0221		45700	55800	62400		11.6	8.9	68900	64900	37300	12.3	13.3
2918 / 0222		52900	62200	72000		11.6	8.9	80100	75000	41200	12.5	12.7
2918 / 0223		34400	34800	49600		7.8	5.7	55100	51400	29200	8.4	8.7
2918 / 2406	AU		45500	49900		7.8	5.7	54500	52300	31000	8.4	8.7
2918 / 0292		14600	23100	28000		11.7	7.1	31200	29300	15600	12.5	12.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2417 / 0200	768	128	8.0	8.0	G	1300	1300	1100	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2517 / 0203	666	111	8.4	10.5	G	1100	1100	950	1100	
2517 / 0204	560	93	8.9	11.1	G	900	900	750	900	MA : manuelle und : automatische Zählung
2818 / 0208										AU : nur automatische : Zählung
2818 / 0209										
2818 / 0210										
2818 / 0211										
2818 / 0212	2773	462	11.8	14.8	A	5650	5650	2000	5650	EZ : Ergänzungs-zählstelle
2818 / 0213	3363	560	10.9	13.6	A	6450	6100	3100	6550	
2818 / 0214	2025	338	11.6	14.5	E	3500	3450	2250	3750	SI : Silhouettenzählstelle
2818 / 0215	2354	392	12.3	15.4	C	4100	4100	2500	4350	
2918 / 0217	2939	490	9.9	9.9	C	5150	5050	3050	5300	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
2918 / 0218	1725	288	13.0	16.3	D	3100	3000	1850	3150	
2918 / 0219	3254	542	9.4	9.4	B	5900	5650	3100	5900	AE : MA und EZ
2918 / 0220	5015	836	10.7	13.3	A	9300	8100	4300	9550	AS : MA und SI
2918 / 0221	3739	623	11.6	14.4	B	6700	6450	3650	6700	
2918 / 0222	4319	720	11.6	14.5	A	7950	7550	4000	7950	RE : rechnerische : Ermittlung
2918 / 0223	2974	496	7.8	9.7	B	5400	5100	2900	5400	
2918 / 2406	2988	498	7.8	9.7	B	5400	5150	2900	5400	
2918 / 0292	1676	279	11.7	14.6	C	3050	2950	1600	3050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bremen

(4)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
2919 / 0291	B 6N				1.7	4	10	401
2919 / 0424	B 6N				0.9	2	10	401
2417 / 0230	B 71				1.2	21	30	401
2818 / 0239	B 74				1.2	2	20	401
2818 / 0241	B 74				0.6	4	20	401
2818 / 0243	B 74				1.1	4	20	401
2818 / 0244	B 74				0.8	4	20	401
2818 / 0245	B 74				0.3	21	20	401
2818 / 0246	B 74				2.5	4	20	401
2817 / 0249	B 74				0.6	4	20	401
2817 / 0250	B 74				1.4	4	20	401
2817 / 0251	B 74				1.6	4	20	401
2817 / 0252	B 74				0.8	4	20	401
2817 / 0253	B 74				1.0	4	20	401
2817 / 0254	B 74				0.9	4	20	401
2817 / 0259	B 74				0.5	21	20	401
2918 / 0280	B 75				1.0	4	10	401
2918 / 0281	B 75				0.3	62	10	401
2918 / 0283	B 75				1.0	4	10	401
2918 / 0284	B 75				1.3	42	10	401

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)	DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2919 / 0291		17900	25700	32600		11.1	7.7	36300	34600	17700	11.1	13.0	
2919 / 0424	0Z	13500	15300										
2417 / 0230		9200	9200	10900	191	8.5	6.3	11800	11400	7200	9.4	9.6	
2818 / 0239				10100		7.9	5.5	11100	10400	6500	9.0	8.0	
2818 / 0241				14300		6.6	4.4	15500	15000	9700	7.4	7.1	
2818 / 0243			21800	34100		5.8	3.2	37600	35900	19900	6.1	6.4	
2818 / 0244				36700		5.5	3.2	40200	39100	21200	6.0	5.5	
2818 / 0245	0Z		22000										
2818 / 0246		16200	26500	37000		5.6	3.5	41200	39100	19900	6.0	5.8	
2817 / 0249		16000	19300	29100		5.9	3.2	31900	31400	16300	6.0	6.6	
2817 / 0250		17900	19500	28500		6.6	3.3	31600	30700	14700	6.9	6.8	
2817 / 0251		17200	16500	22300		4.6	2.9	25100	24000	10600	4.0	6.4	
2817 / 0252		15700	15100	20400		4.7	3.1	22900	21800	9900	4.1	6.8	
2817 / 0253		9000		17400		5.5	3.1	19500	18500	8800	6.0	5.5	
2817 / 0254				11100		5.5	3.4	12400	11900	5500	6.0	5.4	
2817 / 0259		1800	1700	2400		9.5	3.7	2600	2600	1700	8.6	13.0	
2918 / 0280		41600	44100	58600		8.7	6.4	64900	60400	35500	9.6	8.9	
2918 / 0281		61000	59000	74100		8.2	5.7	82500	76900	42700	9.1	8.4	
2918 / 0283		49500	45300	54500		9.7	7.2	59800	56700	33800	10.8	10.1	
2918 / 0284		49800	45700	55600		9.3	7.2	61500	58200	32500	9.7	11.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2919 / 0291	1956	326	11.1	13.9	B	3600	3500	1800	3600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
2919 / 0424										
2417 / 0230	652	109	8.5	10.7	F	1150	1150	850	1300	MA : manuelle und
2818 / 0239	602	100	7.9	7.9	F	1000	1050	800	1250	: automatische Zählung
2818 / 0241	857	143	6.6	6.6	F	1450	1500	1150	1750	AU : nur automatische
2818 / 0243	2041	340	5.8	5.8	C	3700	3600	2000	3700	: Zählung
2818 / 0244	2197	366	5.5	5.5	B	4000	3900	2150	4000	EZ : Ergänzungszählstelle
2818 / 0245										
2818 / 0246	2216	369	5.6	5.6	B	4100	3950	2000	4100	SI : Silhouettenzählstelle
2817 / 0249	1744	291	5.9	5.9	C	3200	3150	1650	3350	
2817 / 0250	1706	284	6.6	6.6	B	3200	3100	1500	3200	ES : Ergänzungs- und
2817 / 0251	1336	223	4.6	4.6	B	2550	2450	1100	2550	: Silhouettenzählstelle
2817 / 0252	1219	203	4.7	4.7	C	2300	2200	1050	2300	
2817 / 0253	1043	174	5.5	5.5	D	1750	2200	1100	2850	AE : MA und EZ
2817 / 0254	662	110	5.5	5.5	D	1200	1350	700	1650	AS : MA und SI
2817 / 0259	144	24	9.5	9.5	F	300	300	250	300	RE : rechnerische
2918 / 0280	3513	586	8.7	10.8	B	6300	5950	3450	6300	: Ermittlung
2918 / 0281	4443	741	8.2	10.3	A	8150	7750	4150	8150	
2918 / 0283	3266	544	9.7	12.1	C	5800	5550	3300	5800	
2918 / 0284	3334	556	9.3	11.7	B	6050	5800	3200	6050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bremen

(4)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) von (bzw. bei) km	der Zählstelle bis km	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3	4	5	6	7	8
2918 / 0288 2918 / 2405	B 75 B 75	7.7		1.6 0.7	4 4	10 10	401 401

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2918 / 0288 2918 / 2405	MA	29500 27800	30600 29900	39000 29700		11.2 12.4	9.1 10.4	44200 31400	39200 32200	22000 19700	11.8 13.4	12.4 13.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
2918 / 0288 2918 / 2405	2334 1777	389 296	11.2 12.4	14.0 15.5	C C	4250 3250	3950 3150	2200 1700	4250 3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3713 / 2100	A 1 (E 37)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	LANDESGRENZE NS/NW	1.2	4	90	355
3713 / 2111	A 1 (E 37)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	1.4	4	90	355
3713 / 2101	A 1 (E 37)	AS LENGERICH/TECKLENBURG	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	10.8	5	90	551
3812 / 2100	A 1 (E 37)	AS LADBERGEN	AS LENGERICH/TECKLENBURG	8.2	4	90	551
3812 / 2101	A 1 (E 37)	AS GREVEN	AS LADBERGEN	9.3	4	90	551
3911 / 2100	A 1 (E 37)	AS MUENSTER-NORD	AS GREVEN	11.4	4	90	551
4011 / 2111	A 1 (E 37)	AS MUENSTER-NORD	AS MUENSTER-NORD	1.4	4	90	551
4011 / 2100	A 1 (E 37)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	AS MUENSTER-NORD	6.9	4	90	551
4011 / 2121	A 1 (E 37)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	1.7	4	90	551
4111 / 2100	A 1 (E 37)	AS ASCHEBERG	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	13.8	4	90	551
4211 / 2100	A 1 (E 37)	AS HAMM-BOCKUM/WERNE	AS ASCHEBERG	11.4	4	90	551
4312 / 2102	A 1 (E 37)	AS HAMM/BERGKAMEN	AS HAMM-BOCKUM/WERNE	5.0	4	90	551
4312 / 2103	A 1 (E 37)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	AS HAMM/BERGKAMEN	4.8	4	90	551
4312 / 2111	A 1 (E 37)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	KAMENER KREUZ (A1/A2)	2.2	4	90	551
4412 / 2100	A 1 (E 37)	AS KAMEN-ZENTRUM	KAMENER KREUZ (A1/A2)	2.3	6	90	560
4411 / 2101	A 1 (E 37)	AS UNNA-ZENTRUM	AS KAMEN-ZENTRUM	5.1	6	90	560
4411 / 2111	A 1 (E 37)	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	2.1	4	90	560
4511 / 5101	A 1 (E 37)	AS SCHWERTE	AK DORTMUND/UNNA(A1/A44)	9.0	4	90	560
4511 / 2150	A 1 (E 37)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	AS SCHWERTE	2.9	4	91	560
4511 / 2155	A 1 (E 37)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	1.3	4	91	560

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3713 / 2100	RE	36500	40800	55300		20.4	18.5	54800	58400	51900	24.2	23.1
3713 / 2111		26900	28700	37900		19.0	17.6	36600	38300	41300	22.8	22.3
3713 / 2101	RE	35700	38100	50000		18.3	16.6	48900	50700	52000	22.1	21.1
3812 / 2100		34900	39300	48700		19.9	18.1	46800	50900	50600	23.9	22.7
3812 / 2101		35900	39900	49500		19.1	17.7	47500	51400	52400	24.0	20.3
3911 / 2100	RE	39800	45100	55400		19.0	17.2	53300	58100	57400	23.2	21.1
4011 / 2111		35100	39100	48600		20.7	18.9	46500	50900	51400	25.4	23.0
4011 / 2100	RE			62800		19.7	17.8	61300	66100	62200	23.9	21.5
4011 / 2121		32600	24700	34100		19.8	17.9	32700	35800	35700	24.6	21.0
4111 / 2100	RE	41300	34500	48000		16.8	14.8	46600	51000	47500	20.4	18.1
4211 / 2100		45100	35000	48500		17.1	15.0	46800	51200	49300	20.8	18.6
4312 / 2102	EZ	44500	35900	49500		17.3	15.1	48900	51100	49100	20.5	19.6
4312 / 2103	RE	48000	42800	59100		16.7	14.6	59300	62100	53700	20.0	17.9
4312 / 2111		32600	34500	47100		16.6	14.8	46000	49900	46300	20.3	17.9
4412 / 2100	RE	56800	60600	84800		16.9	15.2	83700	89500	80400	20.3	18.3
4411 / 2101	RE	55400	66900	92900		16.1	14.1	92300	98300	85900	19.1	17.5
4411 / 2111		42400	39200	53700		17.4	15.7	51100	56800	56700	21.2	19.4
4511 / 5101	AU	59700	58200	82600		17.4	15.7	81000	85700	82500	21.2	19.4
4511 / 2150	RE	60300	64600	86800		15.5	13.9	88100	88900	79300	18.1	17.4
4511 / 2155		35000	37500	51600		14.3	13.1	51200	52800	51300	17.3	15.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3713 / 2100	3315	774	20.4	40.9	G	5750	5300	4950	5800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3713 / 2111	2272	530	19.0	37.9	G	4300	3700	4250	4350	
3713 / 2101	2995	699	18.3	36.6	G	5100	4550	5000	5100	
3812 / 2100	2917	681	19.9	39.7	G	4750	4600	4900	5000	
3812 / 2101	2967	692	19.1	38.2	G	5050	4650	5100	5250	
3911 / 2100	3321	775	19.0	38.0	G	5300	5000	5350	5450	AU : nur automatische Zählung
4011 / 2111	2912	680	20.7	41.4	G	4850	4500	4900	5050	
4011 / 2100	3767	879	19.7	39.4	G	5900	5550	5650	5950	EZ : Ergänzungszählstelle
4011 / 2121	2044	477	19.8	39.6	G	3650	3400	3600	3900	
4111 / 2100	2877	671	16.8	33.6	G	4700	4550	4500	4900	SI : Silhouettenzählstelle
4211 / 2100	2907	678	17.1	34.2	G	4700	4500	4650	4900	
4312 / 2102	2969	693	17.3	34.6	G	5000	4550	4650	5100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4312 / 2103	3544	709	16.7	27.6	G	5600	5400	4950	5800	
4312 / 2111	2825	659	16.6	33.2	G	4600	4500	4450	4900	AE : MA und EZ
4412 / 2100	5083	1186	16.9	33.8	G	7150	7000	6850	7300	
4411 / 2101	5569	1114	16.1	26.5	G	7700	7550	7150	7800	AS : MA und SI
4411 / 2111	3218	751	17.4	34.9	G	5050	4900	5300	5400	
4511 / 5101	4952	1156	17.4	34.9	G	7800	7550	8200	8250	RE : rechnerische Ermittlung
4511 / 2150	5203	1214	15.5	31.0	G	7150	7050	6700	7450	
4511 / 2155	3096	722	14.3	28.6	G	4850	4700	4850	5200	OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4511 / 2160	A 1 (E 37)	AS HAGEN-NORD	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	4.7	4	91	560
4610 / 2150	A 1 (E 37)	AS HAGEN-WEST	AS HAGEN-NORD	3.5	4	91	560
4610 / 2151	A 1 (E 37)	AS GEVELSBERG	AS HAGEN-WEST	8.3	4	91	560
4609 / 2150	A 1 (E 37)	AK WUPPERTAL-NORD (TKN B 3	AS GEVELSBERG	6.0	4	91	560
4609 / 2167	A 1 (E 37)	AK WUPPERTAL-NORD (TKN A 1	AK WUPPERTAL-NORD (TKN B	0.4	4	91	560
4609 / 2156	A 1 (E 37)	AS WUPPERTAL-OST LV-GRENZ	AK WUPPERTAL-NORD (TKN A 1/	3.1	4	91	560
4709 / 2103	A 1 (E 37)	AS WUPPERTAL-OST/SCHWELM	AS WUPPERTAL-SUED	7.5	4	30	560
4709 / 2104	A 1 (E 37)	AS WUPPERTAL-SUED	AS REMSCHEID	5.9	4	30	560
4809 / 2101	A 1 (E 37)	AS REMSCHEID	AS SCHLOSS BURG/WERMELSKIR	6.7	4	30	560
4809 / 5011	A 1 (E 37)	AS SCHLOSS BURG/WERMELSKIR	AS BURSCHEID	7.4	6	30	560
4908 / 5675	A 1 (E 37)	AS BURSCHEID	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	10.2	6	30	560
4908 / 5035	A 1 (E 37)	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	AK LEVERKUSEN-WEST (A1/59)	3.3	4	30	563
4907 / 2104	A 1 (E 37)	AK LEVERKUSEN-WEST (A1/59)	AS KOELN-NIEHL	1.9	4	30	563
4907 / 5048	A 1 (E 37)	AS KOELN-NIEHL	AK KOELN-NORD (A1/A57)	4.8	4	30	563
5007 / 2102	A 1 (E 31)	AK KOELN-NORD (A1/A57)	AS KOELN-BOCKLEMUEND	3.6	4	30	563
5007 / 5032	A 1 (E 31)	AS KOELN-BOCKLEMUEND	AS KOELN-LOEVENICH	4.5	4	30	563
5007 / 2109	A 1 (E 31)	AS KOELN-LOEVENICH	AK KOELN-WEST (A1/A4)	1.4	7	30	563
5007 / 2111	A 1 (E 31)	AK KOELN-WEST (A1/A4)	AS FRECHEN	0.9	8	30	563
5007 / 2112	A 1 (E 31)	AS FRECHEN	AS HUERTH	4.3	4	30	563
5106 / 2106	A 1 (E 31)	AS HUERTH	AS HUERTH-KNAPSACK	5.0	4	30	563

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4511 / 2160	RE	45000	47100	64400		14.4	12.9	64800	65900	60500	17.2	15.9
4610 / 2150		53000	50900	70600		15.6	13.6	72900	71100	62600	18.6	16.3
4610 / 2151	SI	53300	52200	69300		15.4	13.8	70400	70200	64700	18.5	16.9
4609 / 2150	RE		49300	66100		15.7	13.7	65800	68200	63200	18.5	17.9
4609 / 2167			31400	41200		16.2	14.0	39900	42800	42500	19.4	18.6
4609 / 2156	RE	49800	50500	67100		15.3	13.3	67200	69400	63000	18.1	17.1
4709 / 2103		47600	48700	72000		15.2	13.1	69900	68900	83500	18.7	17.2
4709 / 2104	EZ	41700	50000	64000		15.7	13.9	64800	63100	63000	18.2	17.4
4809 / 2101	SI	40400	50600	69900		10.6	9.7	75300	66300	59100	11.5	13.0
4809 / 5011	AU	41100	46500	64100		10.6	9.7	63300	64900	65200	11.5	13.0
4908 / 5675	AU	42700	50800	65300		10.6	9.7	64500	66100	66400	11.5	13.0
4908 / 5035	OZ	65600	64700	78500		14.5	11.9	82100	78600	67100	16.6	16.4
4907 / 2104	RE	75200	72000	83100		14.1	11.4	86900	84300	69400	15.9	16.2
4907 / 5048	OZ	69100	66100	72100		15.4	12.8	74300	74000	62400	17.8	16.9
5007 / 2102	RE	76600	77800	81900		16.1	13.7	84900	83000	70900	18.0	18.9
5007 / 5032	AU	78500	70800	86100		16.1	13.7	89100	89700	71400	18.0	18.9
5007 / 2109	OZ	85000	81100									
5007 / 2111	OZ	54500	52600									
5007 / 2112	RE	41100	46500	49800		14.5	11.9	51000	49800	46300	16.2	17.6
5106 / 2106		39000	39600	49000		15.5	13.5	49600	48300	48400	18.2	18.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4511 / 2160	3859	772	14.4	23.8	G	5750	5600	5500	6100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4610 / 2150	4234	776	15.6	25.8	G	6150	6050	5550	6400	
4610 / 2151	4158	832	15.4	25.5	G	6000	5900	5750	6350	
4609 / 2150	3961	792	15.7	25.9	G	5950	5800	5700	6450	
4609 / 2167	2468	494	16.2	26.8	G	4100	4000	4200	4700	
4609 / 2156	4023	737	15.3	25.3	G	6000	5900	5700	6500	MA : manuelle und automatische Zählung
4709 / 2103	4316	791	15.2	25.1	G	6000	5300	6650	6650	AU : nur automatische Zählung
4709 / 2104	3837	703	15.7	26.0	G	5550	5300	5650	6050	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
4809 / 2101	4192	838	10.6	17.4	G	5500	5550	5100	6100	SI : Silhouettenzählstelle
4809 / 5011	3840	768	10.6	17.4	G	5050	5100	4650	5550	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4908 / 5675	3915	783	10.6	17.4	G	5150	5200	4750	5700	AE : MA und EZ
4908 / 5035	4705	863	14.5	23.8	G	6300	6500	5750	6800	AS : MA und SI
4907 / 2104	4985	914	14.1	23.3	G	6500	6900	5850	7150	RE : rechnerische Ermittlung
4907 / 5048	4325	865	15.4	25.3	G	5700	6150	5400	6200	OZ : ohne Zählung
5007 / 2102	4912	982	16.1	26.5	G	6250	6700	5950	7050	
5007 / 5032	5166	1033	16.1	26.5	G	6550	7050	6250	7450	
5007 / 2109										
5007 / 2111										
5007 / 2112	2987	597	14.5	24.0	G	4650	4450	4350	5000	
5106 / 2106	2937	587	15.5	25.6	G	4600	4300	4550	4850	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5106 / 5010	A 1 (E 31)	AS HUERTH-KNAPSACK	AD ERFSTADT (A1/A61)	3.8	4	30	563
5106 / 2104	A 1 (E 31)	AD ERFTTAL (A1/A61)	AS ERFSTADT	1.6	6	30	565
5206 / 2101	A 1 (E 31)	AS ERFSTADT	AK BLIESHEIM (A1/61/553)	4.3	6	30	565
5206 / 2102	A 1 (E 29)	AK BLIESHEIM (A1/61/553)	AS EUSKIRCHEN	11.2	4	30	565
5306 / 2103	A 1 (E 29)	AS EUSKIRCHEN	AS ZUELPICH	0.8	4	30	565
5306 / 2101	A 1 (E 29)	AS ZUELPICH	AS EUSKIRCHEN-WISSKIRCHEN	3.7	4	30	565
5306 / 2102	A 1 (E 29)	AS EUSKIRCHEN-WISSKIRCHEN	AS BAD MUENSTEREIFEL/MECHE	8.6	4	30	565
5406 / 2101	A 1 (E 29)	AS BAD MUENSTEREIFEL/MECHE	AS NETTERSHEIM	5.6	4	30	565
5406 / 5047	A 1 (E 29)	AS NETTERSHEIM	AS BLANKENHEIM	7.6	4	30	565
3719 / 2100	A 2 (E 30)	LANDESGRENZE NS/NW	AS PORTA WESTF.-VELTHEIM	5.6	4	90	357
3719 / 2101	A 2 (E 30)	AS PORTA WESTF.-VELTHEIM	AS PORTA WESTFALICA	5.7	4	90	357
3719 / 2102	A 2 (E 30)	AS PORTA WESTFALICA	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	2.3	6	90	357
3719 / 2110	A 2 (E 34)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	0.4	6	90	551
3818 / 2100	A 2 (E 34)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	AS VLOTHO-EXTER	8.4	4	90	552
3818 / 2101	A 2 (E 34)	AS VLOTHO-EXTER	AS HERFORD-OST	3.5	4	90	552
3818 / 2102	A 2 (E 34)	AS HERFORD-OST	AS HERFORD/BAD SALZUFLEN	6.0	5	90	552
3917 / 2100	A 2 (E 34)	AS HERFORD/BAD SALZUFLEN	AS BIELEFELD-ZENTRUM	11.7	4	90	552
4017 / 2111	A 2 (E 34)	AS BIELEFELD-ZENTRUM	AS BIELEFELD-ZENTRUM	0.8	6	90	552
4017 / 2100	A 2 (E 34)	AS BIELEFELD-ZENTRUM	AS BIELEFELD-SENNESTADT	6.0	6	90	552
4016 / 2100	A 2 (E 34)	AS BIELEFELD-SENNESTADT	AS GUETERSLOH	11.6	4	90	552

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5106 / 5010	AU			39300		7.2	6.3	35900	46100	38700	6.2	13.0
5106 / 2104	RE		57900	82200		19.9	17.2	82900	82300	80100	23.7	22.0
5206 / 2101	RE	41100	57600	74400		20.9	18.9	73400	73300	79500	25.6	23.8
5206 / 2102	RE	12000	18900	33600		12.1	10.1	33700	33100	34100	14.8	13.1
5306 / 2103				20700		15.4	12.3	20100	19400	24700	19.3	17.7
5306 / 2101		6900	14000	23400		13.9	11.6	22700	21600	28300	17.5	15.5
5306 / 2102			9600	18800		12.9	10.6	18300	17700	22000	16.7	13.7
5406 / 2101			10300	15700		15.2	12.5	15100	13900	20600	18.8	18.9
5406 / 5047	AU		8300	13800		15.2	12.5	12500	14100	16900	18.8	18.9
3719 / 2100		37100	33600	50800		17.3	16.1	48200	53000	55200	20.6	19.4
3719 / 2101	SI	35100	31100	53600		17.0	15.5	51600	55600	56500	20.5	18.6
3719 / 2102	RE	42100	48900	77400		15.6	14.2	74900	80100	81000	18.6	17.7
3719 / 2110		33000	35400	55500		15.7	14.2	53600	56200	60200	18.5	18.3
3818 / 2100	RE	36400	38100	59500		15.4	13.9	57500	60400	64300	18.3	17.9
3818 / 2101		33500	34300	58000		18.1	15.8	55700	61600	59200	21.2	20.9
3818 / 2102		33600	36600	60500		16.8	15.4	58600	63900	60800	19.4	19.6
3917 / 2100		37300	39000	59700		17.1	15.6	59100	60700	60000	20.4	19.1
4017 / 2111				50400		18.1	16.8	49400	51000	52700	21.9	20.1
4017 / 2100		45200	42300	62000		18.2	17.3	61800	63000	61200	21.7	20.0
4016 / 2100		36500	36600	56300		17.7	15.9	55900	56000	58300	21.1	19.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5106 / 5010	2353	471	7.2	11.8	F	3350	2650	1550	5000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5106 / 2104	4932	1151	19.9	39.8	G	6850	6450	6800	7350	
5206 / 2101	4464	1041	20.9	41.9	G	5350	5550	6350	6350	
5206 / 2102	2012	369	12.1	17.0	G	3550	3150	3450	3650	
5306 / 2103	1239	227	15.4	25.3	F	2600	2050	2700	2700	
5306 / 2101	1399	257	13.9	22.9	F	2850	2300	2850	2850	AU : nur automatische Zählung
5306 / 2102	1122	206	12.9	18.0	F	2350	1900	2400	2400	
5406 / 2101	939	188	15.2	25.0	E	2150	1550	2150	2150	EZ : Ergänzungszählstelle
5406 / 5047	823	165	15.2	25.0	E	1900	1400	1900	1900	
3719 / 2100	3046	711	17.3	34.5	G	5300	4850	5450	5450	SI : Silhouettenzählstelle
3719 / 2101	3215	750	17.0	34.1	G	5450	4950	5400	5550	
3719 / 2102	4644	1084	15.6	31.2	G	6700	6300	6700	6700	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3719 / 2110	3327	776	15.7	31.4	G	5550	4900	5550	5550	
3818 / 2100	3568	832	15.4	30.9	G	5700	5150	5700	5700	AE : MA und EZ
3818 / 2101	3477	811	18.1	36.2	G	5700	5350	5600	6000	
3818 / 2102	3627	846	16.8	33.5	G	6000	5550	5700	6200	AS : MA und SI
3917 / 2100	3581	836	17.1	34.3	G	5450	5200	5450	5450	
4017 / 2111	3023	705	18.1	36.2	G	4850	4500	4850	4850	RE : rechnerische Ermittlung
4017 / 2100	3718	868	18.2	36.4	G	5600	5350	5550	5600	
4016 / 2100	3378	676	17.7	29.2	G	5500	4900	5500	5500	0Z : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
4116 / 2100	A 2 (E 34)	AS GUETERSLOH	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	7.5	4	90	552	
4115 / 2110	A 2 (E 34)	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	1.6	4	90	552	
4114 / 5102	A 2 (E 34)	AS RHEDA-WIEDENBRUECK	AS OELDE	13.6	4	90	552	
4214 / 2100	A 2 (E 34)	AS OELDE	AS BECKUM	7.7	4	90	552	
4214 / 2101	A 2 (E 34)	AS BECKUM	AS BECKUM	10.6	4	90	552	
4313 / 2100	A 2 (E 34)	AS HAMM-UENTROP	AS HAMM	12.2	4	90	552	
4312 / 2100	A 2 (E 34)	AS HAMM	KAMENER KREUZ (A 1)	10.5	4	90	552	
4312 / 2110	A 2 (E 34)	KAMENER KREUZ (A 1)	KAMENER KREUZ (A 1)	1.7	4	90	552	
4312 / 2101	A 2 (E 34)	KAMENER KREUZ (A 1)	AS KAMEN/BERGKAMEN (B 61)	3.9	6	90	555	
4411 / 2100	A 2 (E 34)	AS KAMEN/BERGKAMEN	AS DORTMUND-NORDOST	8.2	6	90	555	
4410 / 2110	A 2 (E 34)	AS DORTMUND-NORDOST	AS DORTMUND-NORDOST	1.5	4	90	555	
4410 / 2156	A 2 (E 34)	AS DORTMUND-NORDOST	AS DORTMUND-MENGEDE	7.4	4	91	555	
4410 / 2179	A 2 (E 34)	AS DORTMUND-MENGEDE	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	1.5	6	91	555	
4410 / 2153	A 2 (E 34)	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	1.3	4	91	555	
4410 / 2150	A 2 (E 34)	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	AS CASTROP-RAUXEL-HENR.	3.8	4	91	555	
4409 / 2160	A 2 (E 34)	AS CASTROP-RAUXEL-HENR.	AS RECKLINGHAUSEN-SUED	7.5	6	91	555	
4409 / 2159	A 2 (E 34)	AS RECKLINGHAUSEN-SUED	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	0.9	6	91	555	
4408 / 2152	A 2 (E 34)	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	AS HERTEN	3.2	4	91	555	
4408 / 5114	A 2 (E 34)	AS HERTEN	AS GELSENKIRCHEN-BUER	5.0	4	91	555	
4408 / 2150	A 2 (E 34)	AS GELSENKIRCHEN-BUER	AS ESSEN/GLADBECK	5.8	4	91	555	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4116 / 2100	RE	35300	36600	54300		17.4	15.6	53900	53200	57400	20.5	20.2
4115 / 2110		28600	29400	43000		17.5	16.0	41600	42900	47500	20.7	20.6
4114 / 5102	AU	34100	35100	53200		17.5	16.0	52000	54200	55500	20.7	20.6
4214 / 2100	SI	34900	35200	51800		18.1	16.4	50700	52300	54400	21.1	21.4
4214 / 2101	EZ	34500	36300	52700		20.2	18.4	51200	54300	54600	24.9	21.4
4313 / 2100	SI	37200	38000	52700		19.3	17.5	51200	53700	55500	23.1	22.0
4312 / 2100	RE	41100	43200	61500		17.2	15.7	60200	65200	59700	20.5	19.1
4312 / 2110		19700	20500	31700		18.3	16.7	31200	33500	30300	22.2	20.2
4312 / 2101	RE	37400	32300	51500		18.6	16.5	53300	53700	42400	22.0	19.9
4411 / 2100	RE	40400	36500	60100		16.7	15.0	62700	62200	48600	19.6	18.0
4410 / 2110			28500	46700		18.0	16.4	48000	48100	40500	21.4	19.4
4410 / 2156	RE		46000	64700		18.2	14.8	65500	68300	56400	19.8	22.8
4410 / 2179	RE		53400	73400		18.3	14.9	75600	78800	57900	19.3	23.5
4410 / 2153			29600	38600		19.1	15.8	40300	39000	32700	20.6	24.3
4410 / 2150	RE	27300	40700	53200		17.3	14.2	55400	54400	44600	18.7	21.6
4409 / 2160		36800	34600	49900		15.7	12.3	51400	51600	42400	17.5	19.0
4409 / 2159	RE	37700	45000	57700		16.1	12.9	59700	59600	48000	18.3	18.1
4408 / 2152	RE	33200	44900	56700		15.8	12.6	58900	59100	45900	17.9	18.0
4408 / 5114	AU	36900	36500	54100		15.8	12.6	56700	55400	44100	17.9	18.0
4408 / 2150	EZ	32900	31500	47900		16.0	13.3	50600	47900	39200	18.7	17.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4116 / 2100	3256	760	17.4	34.8	G	5100	4600	5100	5100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4115 / 2110	2579	602	17.5	34.9	G	4500	4000	4500	4500	
4114 / 5102	3191	745	17.5	34.9	G	5600	4900	5600	5600	
4214 / 2100	3105	724	18.1	36.1	G	5150	4650	5150	5150	
4214 / 2101	3160	737	20.2	40.3	G	5300	4850	5200	5400	MA : manuelle und : automatische Zählung
4313 / 2100	3156	737	19.3	38.6	G	5400	4750	5300	5400	AU : nur automatische : Zählung
4312 / 2100	3688	860	17.2	34.4	G	5650	5550	5450	5950	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4312 / 2110	1899	443	18.3	36.6	G	3300	3200	3000	3500	
4312 / 2101	3087	720	18.6	37.1	G	5100	4900	4000	5200	SI : Silhouettenzählstelle
4411 / 2100	3601	840	16.7	33.4	G	5900	5650	4550	5900	
4410 / 2110	2801	653	18.0	35.9	G	4800	4500	3950	4800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4410 / 2156	3878	905	18.2	36.3	G	5450	5850	5050	6400	
4410 / 2179	4402	1027	18.3	36.6	G	6500	6850	5150	7550	AE : MA und EZ
4410 / 2153	2313	540	19.1	38.1	G	3950	3650	3150	3950	
4410 / 2150	3191	638	17.3	28.5	G	5150	4900	4150	5300	AS : MA und SI
4409 / 2160	2991	548	15.7	25.9	G	4850	4700	4000	5100	RE : rechnerische : Ermittlung
4409 / 2159	3456	634	16.1	26.6	G	5600	5350	4450	5750	
4408 / 2152	3396	623	15.8	26.1	G	5700	5350	4300	5800	OZ : ohne Zählung
4408 / 5114	3242	594	15.8	26.1	G	5450	5100	4100	5550	
4408 / 2150	2869	574	16.0	26.4	G	4800	4400	3700	4800	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4407 / 2162	A 2	AS ESSEN/GLADBECK (A2/B224	AS GLADBECK-ELLINGHORST	1.3	6	91	555
4407 / 2151	A 2 (E 34)	AS GLADBECK-ELLINGHORST	AK BOTTROP (A 31)	1.9	6	91	555
4407 / 2163	A 2 (E 34)	AK BOTTROP (A 31)	AS BOTTROP	4.0	6	91	555
4407 / 2150	A 2 (E 34)	AS BOTTROP	SBA-GRENZE	2.3	6	91	555
4407 / 5026	A 2 (E 34)	AS OBERHAUSEN-STERKR.-NORD	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	0.0	6	10	555
4406 / 2103	A 2 (E 34)	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	AS OBERHAUSEN-HOLTEN	3.2	4	10	554
4506 / 5665	A 2 (E 34)	AS OBERHAUSEN-HOLTEN	AK DUISBURG/OBERHAUSEN (A2	3.1	4	10	554
4506 / 5667	A 2 (E 34)	AK DUISBURG/OBERHAUSEN (A2	AS OBERHAUSEN	1.3	4	10	554
4506 / 2105	A 2 (E 34)	AS OBERHAUSEN	AK DU.-KAISERB. (A2/3/430)	3.8	4	10	554
4506 / 2109	A 2 (E 34)	AK DU.-KAISERB. (A2/3/430)	AK DUISBURG (A2/A3/A59)	0.0	6	10	556
4506 / 2110	A 2 (E 34)	AK DUISBURG (A2/A59)	AS DUISBURG-MARIENTOR	2.4	6	10	556
4506 / 2111	A 2 (E 34)	AS DUISBURG-MARIENTOR	AS DUISBURG-NEUENKAMP (NUR	0.9	6	10	556
4506 / 2112	A 2 (E 34)	AS DUISBURG-NEUENKAMP (NUR	AS DUISBURG-HOMBERG	2.2	6	10	556
4506 / 2113	A 2 (E 34)	AS DUISBURG-HOMBERG	AS DUISBURG-RHEINHAUSEN	2.5	6	10	556
4505 / 2105	A 2 (E 34)	AS DUISBURG-RHEINHAUSEN	AS MOERS-ZENTRUM	2.0	6	10	556
4505 / 2104	A 2 (E 34)	AS MOERS-ZENTRUM	AS MOERS-WEST	2.4	6	10	556
4505 / 5022	A 2 (E 34)	AS MOERS-WEST	AK MOERS (A2/A57)	0.4	4	10	556
4505 / 5663	A 2 (E 34)	AK MOERS (A2/A57)	AS NEUKIRCHEN-VLUYN	4.0	4	10	556
4504 / 2102	A 2 (E 34)	AS NEUKIRCHEN-VLUYN	AS KERKEN	5.3	4	10	556
4504 / 2101	A 2 (E 34)	AS KERKEN	AS KEMPEN	4.2	4	10	556

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4407 / 2162				58200		18.9	16.0	61100	60400	45800	23.2	18.1	
4407 / 2151			34700	56300		18.8	16.0	59700	58100	43200	22.0	20.0	
4407 / 2163				47500		19.9	17.0	50200	49000	36800	23.5	20.8	
4407 / 2150		38400	37400	60300		19.2	16.1	63800	62400	45900	22.5	20.2	
4407 / 5026	MA	44200	39300	67100		18.2	15.4	70200	68800	54500	21.5	19.4	
4406 / 2103	RE	54800	55200	71400		18.4	15.5	73600	73900	60500	21.4	20.1	
4506 / 5665	AU	55100	51000	73600		18.4	15.5	76800	75800	60200	21.4	20.1	
4506 / 5667	AU	75500	61000	92500		18.4	15.5	97900	95500	71000	21.4	20.1	
4506 / 2105	RE	66500	62800	102700		19.0	15.1	109800	105000	77200	21.3	21.2	
4506 / 2109	RE	85400	72400	96100		15.3	12.3	102900	98700	70600	17.0	17.1	
4506 / 2110	RE	88100	82100	106600		16.4	13.4	114800	109800	76400	18.4	18.0	
4506 / 2111		49200	92100	117800		13.4	11.1	129800	116100	83900	15.0	15.1	
4506 / 2112	SI	92000	91400	104900		14.6	12.7	114200	104800	76600	16.8	15.6	
4506 / 2113		78900	78400	106900		17.3	13.0	114200	108700	81500	19.7	18.1	
4505 / 2105		68700	74500	99600		16.2	13.6	107200	101000	74200	18.6	17.2	
4505 / 2104		69200	73400	87100		17.5	14.9	94000	88700	63000	20.0	18.7	
4505 / 5022	AU	53600	57700	79600		17.5	14.9	83600	82400	62800	20.0	18.7	
4505 / 5663	AU	29700	31100	42700		17.5	14.9	44700	44300	33800	20.0	18.7	
4504 / 2102		25300	28600	35600		20.6	18.5	37300	37600	27100	24.5	20.9	
4504 / 2101		20200	21900	28800		21.6	19.2	29500	31300	22700	25.6	22.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4407 / 2162	3489	814	18.9	37.7	G	5700	5450	4250	5800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4407 / 2151	3377	788	18.8	37.6	G	5350	5300	4000	5750	
4407 / 2163	2848	664	19.9	39.8	G	4750	4500	3450	4950	
4407 / 2150	3614	843	19.2	38.4	G	5650	5650	4250	6150	
4407 / 5026	4021	938	18.2	36.4	G	6350	6150	5000	6550	: automatische Zählung
4406 / 2103	4279	999	18.4	36.8	G	6550	6400	5450	6800	AU : nur automatische Zählung
4506 / 5665	4414	1030	18.4	36.8	G	6750	6600	5600	7000	EZ : Ergänzungszählstelle
4506 / 5667	5549	1295	18.4	36.8	G	8500	8300	7050	8800	
4506 / 2105	6159	1437	19.0	38.1	G	9100	8950	6550	9350	SI : Silhouettenzählstelle
4506 / 2109	5760	1152	15.3	25.2	G	8650	8600	6100	9050	
4506 / 2110	6395	1279	16.4	27.0	G	9900	9600	6550	10200	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4506 / 2111	7067	1413	13.4	22.1	G	10600	10000	6900	10600	
4506 / 2112	6291	1258	14.6	24.1	G	9150	9000	6450	9400	AE : MA und EZ
4506 / 2113	6410	1175	17.3	28.6	G	9400	9100	6800	9550	
4505 / 2105	5974	1195	16.2	26.7	G	8950	8650	6300	9150	AS : MA und SI
4505 / 2104	5222	1044	17.5	28.9	G	8250	7900	5550	8400	RE : rechnerische Ermittlung
4505 / 5022	4774	955	17.5	28.9	G	7550	7200	5100	7650	
4505 / 5663	2557	511	17.5	28.9	G	4050	3900	2750	4100	OZ : ohne Zählung
4504 / 2102	2135	498	20.6	41.2	G	3750	3550	2650	3750	
4504 / 2101	1727	403	21.6	43.1	G	3150	3050	2250	3300	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4504 / 2103	A 2 (E 34)	AS KEMPEN	AS WACHTENDONK	4.0	4	10	0
4603 / 5018	A 2 (E 34)	AS WACHTENDONK	AS WACHTENDONK-WANKUM	4.6	4	10	556
4603 / 2102	A 2 (E 34)	AS WACHTENDONK-WANKUM	AS STRAELEN-HERONGEN	2.5	4	10	556
4603 / 2101	A 2 (E 34)	AS STRAELEN-HERONGEN	BUNDESGRENZE NL	3.8	4	10	556
4409 / 2154	A 2B (E 34)	AK RECKLINGHAUSEN(A2/43)	AK RECKLINGHAUSEN(A2/43)	2.2	4	91	555
4103 / 2101	A 3 (E 35)	BUNDESGRENZE NL	AS EMMERICH-ELTEN	2.1	4	10	554
4103 / 2102	A 3 (E 35)	AS EMMERICH-ELTEN	AS EMMERICH	5.2	4	10	554
4104 / 2101	A 3 (E 35)	AS EMMERICH	AS BOCHOLT/REES	14.9	4	10	554
4205 / 2101	A 3 (E 35)	AS BOCHOLT/REES	AS BOCHOLT/WESEL	13.2	4	10	554
4205 / 2102	A 3 (E 35)	AS BOCHOLT/WESEL	AS WESEL/SCHERMBECK	13.4	4	10	554
4306 / 2101	A 3 (E 35)	AS WESEL/SCHERMBECK	AS HUENXE	3.3	4	10	554
4306 / 5001	A 3 (E 35)	AS HUENXE	AS DINSLAKEN-NORD	6.8	4	10	554
4406 / 2101	A 3 (E 35)	AS DINSLAKEN-NORD	AS DINSLAKEN-SUED	3.6	4	10	554
4406 / 2102	A 3 (E 35)	AS DINSLAKEN-SUED	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	3.1	4	10	554
4506 / 2108	A 3 (E 356)	AK DU.-KAISERB. (A2/3/430)	AS DUISBURG-WEDAUE	4.6	4	10	566
4607 / 5002	A 3 (E 35)	AK DUISBURG-WEDAUE	AK BREITSCHEID (A3/A52/A52)	8.1	4	10	566
4607 / 2103	A 3 (E 35)	AK BREITSCHEID (A3/A52)	AS RATINGEN-WUELFRATH	7.0	4	10	566
4707 / 2101	A 3 (E 35)	AS RATINGEN-WUELFRATH	AS DUESSELDORF/METTMANN	4.3	4	10	566
4807 / 5655	A 3 (E 35)	AS DUESSELDORF/METTMANN	AK HILDEN (A3/A46)	7.7	6	30	566
4807 / 5657	A 3 (E 35)	AK HILDEN (A3/A46)	AS SOLINGEN (B 229)	8.7	6	30	566

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4504 / 2103				27700		22.1	19.9	28300	29600	22600	27.0	21.9
4603 / 5018	AU	16700	18100	24900		22.1	19.9	25400	26500	20800	27.0	21.9
4603 / 2102		14800	18400	21500		25.2	23.2	22600	21500	17700	30.5	25.7
4603 / 2101		14100	12700	15100		29.9	27.6	16500	14500	11800	35.2	30.2
4409 / 2154			29700	36900		18.0	14.4	37600	38400	32400	20.6	20.8
4103 / 2101		16100	12100	18100		18.5	17.1	17800	18200	18900	22.3	20.3
4103 / 2102		10100	14600	19200		17.6	16.5	18900	19600	19800	21.8	19.3
4104 / 2101		13700	17100	21400		20.1	18.4	20800	22300	21700	24.4	23.3
4205 / 2101		13600	18700	24300		19.8	17.8	24200	24200	24600	24.2	22.0
4205 / 2102		21400	26900	32600		18.6	16.0	32300	33100	32500	22.9	20.0
4306 / 2101		33600	36400	43000		15.9	13.5	42600	44300	42100	19.1	17.7
4306 / 5001	AU	37700	39600	47400		15.9	13.5	47300	50100	43500	19.1	17.7
4406 / 2101	EZ	43300	43800	53900		15.2	12.4	54900	55200	48300	18.0	16.6
4406 / 2102	RE	47100	54200	59200		14.8	11.9	60400	61100	52500	17.6	15.8
4506 / 2108	RE	61700	54300	89600		16.4	12.7	95200	90800	70700	18.8	17.9
4607 / 5002	MA	58600	55800	81200		14.3	11.7	84800	84200	65300	16.4	15.9
4607 / 2103	RE	57200	63800	81300		15.3	12.7	84900	82900	67500	17.4	17.7
4707 / 2101		65600	60500	80300		13.9	11.2	82900	82900	67800	16.0	15.4
4807 / 5655	OZ	68100	67800	91600		14.1	11.5	95600	94900	73700	16.1	16.4
4807 / 5657	OZ	52600	60700	85800		14.1	11.5	88200	86800	77100	16.1	16.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4504 / 2103	1657	387	22.1	44.1	G	3000	2850	2250	3050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4603 / 5018	1492	348	22.1	44.1	G	2700	2600	2050	2750	
4603 / 2102	1284	300	25.2	50.5	F	2650	2200	1850	2650	
4603 / 2101	903	211	29.9	59.8	G	1700	1450	1250	1700	
4409 / 2154	2214	517	18.0	36.0	G	4000	3650	3200	4100	
4103 / 2101	1082	253	18.5	36.9	F	2300	1950	2100	2300	AU : nur automatische Zählung
4103 / 2102	1152	269	17.6	35.2	F	2450	2100	2200	2450	
4104 / 2101	1280	299	20.1	40.2	F	2650	2350	2400	2800	
4205 / 2101	1453	339	19.8	39.6	F	3100	2550	2700	3100	
4205 / 2102	1952	456	18.6	37.1	G	3650	3250	3350	3650	
4306 / 2101	2577	515	15.9	26.2	G	4700	4200	4250	4700	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4306 / 5001	2841	568	15.9	26.2	G	5150	4650	4650	5200	
4406 / 2101	3228	646	15.2	25.0	G	5350	5000	4600	5450	
4406 / 2102	3551	651	14.8	24.4	G	5750	5450	4900	5850	
4506 / 2108	5375	985	16.4	27.1	G	7900	7700	6100	8100	
4607 / 5002	4871	893	14.3	23.6	G	6950	7000	5400	7200	RE : rechnerische Ermittlung
4607 / 2103	4873	893	15.3	25.3	G	6400	6800	5700	6900	
4707 / 2101	4812	882	13.9	22.9	G	6350	6800	5750	7050	
4807 / 5655	5492	1007	14.1	23.3	G	7200	7300	6900	7800	
4807 / 5657	5147	944	14.1	23.3	G	6750	6850	6450	7300	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4807 / 2114	A 3 (E 35)	AS SOLINGEN (B 229)	AK LANGENFELD (A 542)	7.4	6	30	566
4807 / 5033	A 3 (E 35)	AK LANGENFELD (A 542)	AS LEVERKUSEN-OPLADEN	6.5	6	30	566
4908 / 5003	A 3 (E 35)	AS LEVERKUSEN-OPLADEN	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	1.9	6	30	566
4908 / 5676	A 3 (E 35)	AK LEVERKUSEN (A1/A3)	AS LEVERKUSEN	2.0	6	30	563
4908 / 2104	A 3 (E 35)	AS LEVERKUSEN	AS KOELN-MUEHLHEIM	4.6	6	30	563
5008 / 2101	A 3 (E 35)	AS KOELN-MUEHLHEIM	AS KOELN-DELLBRUECK	2.2	6	30	563
5008 / 2102	A 3 (E 35)	AS KOELN-DELLBRUECK	AK KOELN-OST (A3/A4)	1.6	6	30	563
5008 / 5672	A 3 (E 35)	AK KOELN-OST (A3/A4)	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	3.7	6	30	563
5008 / 5673	A 3 (E 35)	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	AS KOELN-KOENIGSFORST	3.4	6	30	751
5109 / 2101	A 3 (E 35)	AS KOELN-KOENIGSFORST	AS SIEGBURG/TROISDORF	14.4	6	30	751
5109 / 2102	A 3 (E 35)	AS SIEGBURG/TROISDORF	AS SIEGBURG/HENNEF (B 8)	5.1	6	30	751
5209 / 5058	A 3 (E 35)	AK SIEGBURG/HENNEF (B 8)	AK BONN/SIEGBURG	0.9	6	30	751
5209 / 5631	A 3 (E 35)	AK BONN-SIEGBURG	AS SIEBENGEIRGE	11.1	6	30	751
5309 / 5006	A 3 (E 35)	AS SIEBENGEIRGE	AS BAD HONNEF/LINZ	5.7	6	30	751
5309 / 2102	A 3 (E 35)	AS BAD HONNEF/LINZ	LANDESGRENZE (RP/NRW)	1.2	6	30	751
5102 / 2101	A 4 (E 314)	BUNDESGRENZE NL	AS AACHEN-LAURENSBERG	4.2	4	30	562
5102 / 2102	A 4 (E 314)	AS AACHEN-LAURENSBERG	AS WUERSELEN	2.4	4	30	562
5102 / 5008	A 4 (E 314)	AS WUERSELEN	AK AACHEN (TKN A 4/A 544)	4.4	4	30	562
5103 / 5654	A 4 (E 314)	AK AACHEN (TKN A 4/A 544)	AK AACHEN (TKN A 4/A 44)	0.7	4	30	562
5103 / 5651	A 4 (E 40)	AK AACHEN (TKN A 4/A 44)	AS ESCHWEILER	5.2	4	30	562

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4807 / 2114	RE	53800	54100	83800		14.1	11.5	86500	83700	75400	16.1	16.4
4807 / 5033	MA			87000		14.4	11.9	89400	88000	78100	16.5	16.9
4908 / 5003	AU	68200	68300	97700		14.4	11.9	100300	98800	87700	16.5	16.9
4908 / 5676	AU	99900	75300	126900		14.4	11.9	130700	128000	113600	16.5	16.9
4908 / 2104		800	95300	117400		11.8	9.6	121900	118400	101700	14.0	12.2
5008 / 2101		93200	96100	131500		9.7	8.0	139600	135900	99300	11.1	10.4
5008 / 2102	RE	8400	113300	127400		11.9	9.3	133300	128400	107600	13.2	14.1
5008 / 5672	MA	90300	99900	130900		13.3	10.5	135600	133300	112700	14.8	15.4
5008 / 5673	AU	61600	59100	76300		13.3	10.5	76600	78100	72200	14.8	15.4
5109 / 2101			50400	63100		13.3	10.3	63800	62300	62500	15.9	14.3
5109 / 2102		47400	47200	59100		14.3	11.3	58200	58100	63600	16.8	16.7
5209 / 5058	RE	31800	39800	58100		13.9	11.4	57200	57100	62300	16.1	17.2
5209 / 5631	RE			57100		14.2	11.6	55800	56300	62600	16.5	17.4
5309 / 5006	AU	38000	41200	57800		14.2	11.6	55900	59900	60400	16.5	17.4
5309 / 2102				52400		14.8	11.9	51800	50500	57400	17.4	17.2
5102 / 2101		18400	15800	19700		24.8	22.9	20500	19800	16700	29.8	24.4
5102 / 2102		26100	29100	38200		13.9	13.0	42400	39100	23900	15.9	14.4
5102 / 5008	AU	21800	25600	38200		13.9	13.0	40300	39900	28900	15.9	14.4
5103 / 5654	AU		59500	82800		13.9	13.0	89300	85100	58900	15.9	14.4
5103 / 5651	AU	53400	46500	58600		13.9	13.0	61000	60300	48800	15.9	14.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4807 / 2114	5023	921	14.1	23.3	G	6600	6650	6300	7150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4807 / 5033	5216	956	14.4	23.8	G	6850	6950	6600	7450	
4908 / 5003	5858	1074	14.4	23.8	G	7700	7800	7400	8350	
4908 / 5676	7613	1396	14.4	23.8	G	10000	10100	9600	10850	
4908 / 2104	7041	1291	11.8	16.5	G	8250	8700	7800	9000	MA : manuelle und : automatische Zählung
5008 / 2101	7885	1446	9.7	13.6	G	10550	10600	7900	10600	AU : nur automatische : Zählung
5008 / 2102	7642	1401	11.9	16.7	G	8300	9150	7950	9150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5008 / 5672	7854	1440	13.3	21.9	G	8850	9700	8050	9700	SI : Silhouettenzählstelle
5008 / 5673	4572	838	13.3	21.9	G	5150	5650	4700	5650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5109 / 2101	3785	757	13.3	21.9	G	6050	5350	5700	6100	AE : MA und EZ
5109 / 2102	3542	708	14.3	23.6	G	5300	4900	5700	5700	AS : MA und SI
5209 / 5058	3481	696	13.9	23.0	G	5150	4850	5600	5600	RE : rechnerische : Ermittlung
5209 / 5631	3425	685	14.2	23.4	G	5300	4800	5650	5650	OE : ohne Zählung
5309 / 5006	3466	693	14.2	23.4	G	5350	4850	5700	5700	
5309 / 2102	3143	629	14.8	24.4	G	5250	4500	5400	5400	
5102 / 2101	1176	274	24.8	49.7	G	2250	2000	1750	2250	
5102 / 2102	2292	535	13.9	27.9	G	4100	3850	2350	4100	
5102 / 5008	2290	534	13.9	27.9	G	4100	3850	2350	4100	
5103 / 5654	4965	1159	13.9	27.9	G	8850	8300	5100	8850	
5103 / 5651	3515	820	13.9	27.9	G	6250	5900	3600	6250	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Nordrhein-Westfalen (5)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5103 / 2105	A 4 (E 40)	AS ESCHWEILER	AS ESCHWEILER-WEISWEILER	5.7	4	30	562
5104 / 2101	A 4 (E 40)	AS ESCHWEILER-WEISWEILER	AS DUEREN	9.1	4	30	562
5105 / 2101	A 4 (E 40)	AS DUEREN	AS KERPEN-BUIR	9.7	4	30	562
5105 / 2102	A 4 (E 40)	AS KERPEN-BUIR	AS KERPEN	8.9	4	30	562
5106 / 2110	A 4 (E 40)	AS KERPEN	AK KERPEN (TKN A 4/A 61)	0.6	4	30	563
5006 / 5009	A 4 (E 40)	AK KERPEN (TKN A 4/A 61)	AK KOELN-WEST (A 1)	12.0	4	30	563
5007 / 2110	A 4 (E 40)	AK KOELN-WEST (A1/A4)	AS KOELN-KLETTENBERG	5.5	6	30	563
5107 / 2102	A 4 (E 40)	AS KOELN-KLETTENBERG	AK KOELN-SUED (A4/A555)	4.6	4	30	563
5107 / 5049	A 4 (E 40)	AK KOELN-SUED (A4/A555)	AS KOELN-POLL	3.7	4	30	563
5008 / 2110	A 4 (E 40)	AS KOELN-POLL	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	1.9	4	30	563
5008 / 5021	A 4 (E 40)	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	2.6	6	30	563
5008 / 2103	A 4	ABZWEIG FRANKFURTER STRASS	AK KOELN-OST (A3/A4)	0.0	4	30	563
5008 / 2104	A 4 (E 40)	AK KOELN-OST (A3/A4)	AS KOELN-MERHEIM	1.4	5	30	564
5008 / 2115	A 4 (E 40)	AS KOELN-MERHEIM	AS BERGISCH GLADBACH-REFRA	3.0	5	30	564
5008 / 2105	A 4 (E 40)	AS BERGISCH GLADBACH-REFRA	AS BERGISCH GLADBACH-BENSB	2.3	4	30	564
5008 / 5015	A 4 (E 40)	AS BERGISCH GLADBACH-BENSB	AS BERGISCH GLADBACH-MORIT	3.5	4	30	564
5009 / 2101	A 4 (E 40)	AS BERGISCH GLADBACH-MORIT	AS OVERATH-UNTERESCHBACH	3.1	4	30	564
5009 / 2102	A 4 (E 40)	AS OVERATH-UNTERESCHBACH	AS OVERATH	6.7	4	30	564
5010 / 2102	A 4 (E 40)	AS OVERATH	AS ENGELSKIRCHEN	10.7	4	30	564
5010 / 2101	A 4 (E 40)	AS ENGELSKIRCHEN	AS WIEHL-BIELSTEIN	2.8	4	30	564

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5103 / 2105	SI	40800	42200	54900		15.7	15.0	57900	54600	46200	17.8	18.6
5104 / 2101		39800	49900	54500		19.8	16.4	56500	55900	46000	23.8	19.8
5105 / 2101		39000	47800	53900		19.2	17.0	57300	53400	44500	22.7	20.7
5105 / 2102	EZ	41800	47000	53300		19.6	17.3	56300	53700	43400	21.1	25.0
5106 / 2110	OZ	46100	46700									
5006 / 5009	OZ		56700	62000		19.6	17.3	64500	63800	51600	21.1	25.0
5007 / 2110	OZ		56700	62000		19.6	17.3	64500	63800	51600	21.1	25.0
5107 / 2102	RE		59100	81800		13.3	10.3	88500	82900	59500	14.6	14.7
5107 / 5049	MA	78100	77000	81300		13.2	10.2	86700	84300	60000	14.8	14.2
5008 / 2110	RE	70200	66900	74100		14.1	11.1	77100	78900	56900	15.6	16.4
5008 / 5021	MA	73800	48400	60000		13.1	10.2	63200	61200	47900	14.5	15.8
5008 / 2103	RE		82600	93400		6.4	4.0	99400	96200	70500	7.0	7.4
5008 / 2104	RE	73100	79200	90100		8.3	6.4	95500	92000	70400	9.4	9.2
5008 / 2115		65800	69200	77900		7.9	6.4	80700	77700	69400	9.2	9.2
5008 / 2105		50000	55700	65500		9.2	7.3	68400	65900	55800	10.8	9.5
5008 / 5015	AU	42200	46000	61100		9.2	7.3	63500	61400	53200	10.8	9.5
5009 / 2101	EZ	38500	41500	53000		9.9	7.3	54800	52100	48800	11.5	11.1
5009 / 2102		29200	34600	48000		11.5	8.5	48900	49000	43800	14.2	10.8
5010 / 2102		23600	27300	38700		12.1	9.7	38000	40200	38200	14.6	12.4
5010 / 2101		24200	29500	42000		13.3	10.0	41600	43400	40900	16.4	14.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5103 / 2105	3292	768	15.7	31.4	G	5150	4900	4300	5200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5104 / 2101	3266	762	19.8	39.7	G	5400	5100	4350	5400	
5105 / 2101	3234	755	19.2	38.5	G	5000	4800	4100	5100	MA : manuelle und
5105 / 2102	3195	746	19.6	39.1	G	5150	4900	4050	5300	: automatische Zählung
5106 / 2110										
5006 / 5009	3718	867	19.6	39.1	G	5950	5700	4750	6150	AU : nur automatische
5007 / 2110										: Zählung
5107 / 2102	4907	900	13.3	21.9	G	7400	7400	5300	7750	EZ : Ergänzungszählstelle
5107 / 5049	4877	894	13.2	21.7	G	7500	7600	5300	7600	
5008 / 2110	4442	814	14.1	23.3	G	6700	7000	5150	7250	SI : Silhouettenzählstelle
5008 / 5021	3594	659	13.1	21.7	G	5450	5450	4650	5950	ES : Ergänzungs- und
5008 / 2103	5602	1027	6.4	7.4	G	8050	8250	6050	8600	: Silhouettenzählstelle
5008 / 2104	5403	991	8.3	11.6	G	7550	7700	5950	8200	
5008 / 2115	4669	856	7.9	11.1	G	6650	6450	6050	6750	AE : MA und EZ
5008 / 2105	3925	720	9.2	12.9	G	6050	5750	5050	6050	AS : MA und SI
5008 / 5015	3663	671	9.2	12.9	G	5650	5400	4700	5650	
5009 / 2101	3176	582	9.9	13.8	G	4950	4650	4550	5000	RE : rechnerische
5009 / 2102	2877	527	11.5	16.1	G	4800	4500	4200	4850	: Ermittlung
5010 / 2102	2317	425	12.1	17.0	G	4100	3850	3850	4200	
5010 / 2101	2516	461	13.3	21.9	G	4400	4100	4050	4450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5011 / 2102	A 4 (E 40)	AS WIEHL-BIELSTEIN	AS GUMMERSBACH/WIEHL	4.4	4	30	564
5011 / 2101	A 4 (E 40)	AS GUMMERSBACH/WIEHL	AS REICHSHOF/BERGNEUSTADT	8.5	4	30	564
5012 / 5034	A 4 (E 40)	AS REICHSHOF/BERGNEUSTADT	AS REICHSHOF-ECKENHAGEN	5.8	4	30	564
5012 / 2150	A 4 (E 40)	AS REICHSHOF-ECKENHAGEN	AK OLPE-SUED (A4/A45)	9.4	4	91	564
5013 / 2158	A 4 (E 40)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	AS WENDEN	0.8	2	91	564
3610 / 2100	A 30 (E 30)	AS RHEINE-NORD (B 70)	AS RHEINE	4.6	4	90	356
3611 / 2100	A 30 (E 30)	AS RHEINE	AS RHEINE-KANALHAFEN (B 65)	3.9	4	90	356
3711 / 2100	A 30 (E 30)	AS RHEINE-KANALHAFEN (B 65)	AS HOERSTEL	3.9	4	90	356
3712 / 2100	A 30 (E 30)	AS HOERSTEL	AS IBBENBUEREN	8.6	4	90	356
3712 / 2101	A 30 (E 30)	AS IBBENBUEREN	AS IBBENBUEREN-LAGGENBECK	4.3	4	90	356
3712 / 5112	A 30 (E 30)	AS IBBENBUEREN-LAGGENBECK	AS LOTTE	8.4	4	90	356
3713 / 2103	A 30 (E 30)	AS LOTTE	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	1.6	4	90	356
3713 / 2110	A 30 (E 30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	1.5	6	90	356
3713 / 2102	A 30 (E 30)	AK LOTTE/OSNABR. (A1/A30)	LANDESGRENZE (NRW/NS)	0.9	4	90	356
3817 / 2100	A 30 (E 30)	AS ROEDINGHAUSEN/BRUCHMUEH	AS BUENDE-ENNIGLOH	5.7	4	90	356
3817 / 2101	A 30 (E 30)	AS BUENDE-ENNIGLOH	AS BUENDE/HIDDENHAUSEN	5.0	4	90	356
3817 / 5103	A 30 (E 30)	AS BUENDE/HIDDENHAUSEN	AS KIRCHLENGERN	2.9	4	90	356
3818 / 2103	A 30 (E 30)	AS KIRCHLENGERN	AS LOEHNE	5.8	4	90	356
3718 / 2100	A 30 (E 30)	AS LOEHNE	DREIECK LOEHNE (B 61)	2.1	4	90	356
3718 / 2110	A 30 (E 30)	DREIECK LOEHNE (B 61)	DREIECK LOEHNE (B 61)	1.0	6	90	356

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5011 / 2102		22900	26800	40800		12.1	9.8	40300	42700	39200	15.3	11.9
5011 / 2101		14500	18100	28800		13.9	11.7	27200	30400	31200	18.1	13.7
5012 / 5034	AU	14400	16500	25300		13.9	11.7	24800	25300	26600	18.1	13.7
5012 / 2150	RE	14100	15000	24600		14.8	12.2	25000	23200	25600	18.8	15.3
5013 / 2158			7100	10000		16.7	12.6	10500	10200	8300	20.1	17.1
3610 / 2100				14700		24.0	21.9	15100	15500	12100	28.4	25.9
3611 / 2100				16200		22.4	20.6	16800	17000	13000	26.1	24.5
3711 / 2100				18300		22.5	19.3	18600	19900	14800	27.0	23.5
3712 / 2100		8500	10000	19500		20.4	18.0	20200	20600	15400	23.6	22.7
3712 / 2101	EZ	11900	12300	22400		20.3	18.0	22900	23800	18400	24.1	21.7
3712 / 5112	AU	10600	12900	21900		20.3	18.0	22700	22800	17800	24.1	21.7
3713 / 2103	RE	12900	14700	25200		18.3	15.6	25800	26400	21700	22.2	18.9
3713 / 2110			20700	32400		17.4	14.7	34000	33700	25600	20.4	18.5
3713 / 2102	RE	25600	27900	41000		16.9	14.3	43000	42900	31900	19.9	17.8
3817 / 2100		16300	16600	25400		18.3	16.1	25300	26800	23200	21.5	20.9
3817 / 2101		17100	19200	30300		16.7	13.3	30500	31900	27100	19.6	18.4
3817 / 5103	AU	16700	19000	29400		16.7	13.3	30700	29700	24800	19.6	18.4
3818 / 2103		18800	20000	30800		13.7	12.0	31300	32500	26600	15.8	15.5
3718 / 2100	RE	23300	22300	31100		12.5	11.1	31900	32200	27100	14.4	13.9
3718 / 2110		22900	23600	31900		12.4	11.1	32500	32900	28200	14.3	13.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5011 / 2102	2443	448	12.1	16.9	G	4300	4100	3950	4450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5011 / 2101	1726	316	13.9	22.9	F	3400	3150	3450	3600	
5012 / 5034	1514	278	13.9	22.9	F	2950	2750	3000	3150	
5012 / 2150	1471	294	14.8	24.4	G	2600	2300	2600	2600	
5013 / 2158	597	110	16.7	27.5	G	1050	1050	850	1150	MA : manuelle und automatische Zählung
3610 / 2100	878	205	24.0	47.9	G	1600	1550	1250	1700	AU : nur automatische Zählung
3611 / 2100	967	226	22.4	44.8	G	1750	1700	1350	1800	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3711 / 2100	1094	255	22.5	45.0	F	1950	1950	1500	2150	
3712 / 2100	1164	272	20.4	40.7	G	2050	2000	1550	2200	SI : Silhouettenzählstelle
3712 / 2101	1339	312	20.3	40.5	G	2400	2350	1850	2550	
3712 / 5112	1309	305	20.3	40.5	G	2350	2300	1800	2500	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3713 / 2103	1511	353	18.3	36.6	G	2650	2550	2200	2800	
3713 / 2110	1942	388	17.4	28.7	G	3300	3200	2500	3450	
3713 / 2102	2459	492	16.9	27.9	G	4100	4050	3100	4300	AE : MA und EZ
3817 / 2100	1520	355	18.3	36.7	G	2700	2650	2350	2900	AS : MA und SI
3817 / 2101	1815	333	16.7	27.5	G	3200	3050	2700	3350	
3817 / 5103	1762	323	16.7	27.5	G	3100	3000	2650	3250	RE : rechnerische Ermittlung
3818 / 2103	1847	369	13.7	22.6	G	3250	3100	2650	3400	
3718 / 2100	1866	373	12.5	20.6	G	3250	3100	2700	3300	
3718 / 2110	1910	382	12.4	20.4	G	3300	3150	2800	3400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
3718 / 2101	A 30 (E 30)	DREIECK LOEHNE (B 61)		AS LOEHNE-GOHFELD	0.4	6	90	356
3719 / 2103	A 30 (E 30)	ANSCHLUSS (B 61)		AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	0.7	6	90	356
3719 / 2111	A 30 (E 30)	AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)		AK BAD OEYNHAUSEN(A2/30)	1.5	6	90	356
4407 / 2174	A 31	AK BOTTROP (A2/31)		AS GLADBECK	3.5	4	91	555
4307 / 2150	A 31	AS GLADBECK		AS BOTTROP - FELDHAUSEN	5.0	4	91	555
4307 / 2151	A 31	AS BOTTROP - FELDHAUSEN		AS DORSTEN - HARDT	2.7	4	91	555
4307 / 2152	A 31	AS DORSTEN - HARDT		AS SCHERMBECK	3.7	4	91	555
4307 / 2153	A 31	RASTPL. HOLSTERHAUSEN (L60)		AS SCHERMBECK	1.8	4	91	555
4107 / 2150	A 31	AS REKEN		AS BORKEN	4.7	4	91	551
4108 / 2151	A 31	AS BORKEN (B67N)		AS BORKEN (B67N)	1.6	4	91	551
4108 / 2150	A 31	AS BORKEN		AS GESCHER/COESFELD (B 67)	8.9	4	91	551
4008 / 2150	A 31	AS GESCHER/COESFELD (B 67)		AS LEGDEN/AHAUS (B 474)	13.0	4	91	551
3908 / 2150	A 31	AS LEGDEN/AHAUS (B 474)		AS HECK (B 70)	7.8	4	91	551
4118 / 5111	A 33	AS PADERBORN-SENNELAGER		AS STUKENBROCK-SENNE	8.4	4	90	553
4218 / 2100	A 33	AS PADERBORN-SCHLOSS NEUHA		AS PADERBORN-SENNELAGER	4.8	4	90	553
4218 / 2101	A 33	AS PADERBORN-ELSEN		AS PADERBORN-SCHLOSS NEUHA	1.5	4	90	553
4218 / 2102	A 33	AS PADERBORN-ZENTRUM		AS PADERBORN-ELSEN	3.1	4	90	553
4318 / 2102	A 33	AS PADERBORN-MOENKELOH		AS PADERBORN-ZENTRUM	2.6	4	90	553
4318 / 2101	A 33	AS BORCHEN		AS PADERBORN-MOENKELOH	3.9	4	90	553
4318 / 2100	A 33	AS BORCHEN-ETTELN		AS BORCHEN	4.3	4	90	553

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)						
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
3718 / 2101	RE	15600	24900	32800	12.3	11.0	33400	33900	29100	14.3	13.7							
3719 / 2103	RE		18000	26700								14.2	12.6	26600	28100	25100	16.9	15.8
3719 / 2111			11200	17400								12.6	10.2	17200	18400	16400	14.9	13.5
4407 / 2174				21900								13.7	10.1	23600	21700	17200	16.1	14.4
4307 / 2150				19600								12.2	9.7	20600	19700	15900	13.6	14.7
4307 / 2151		3000	18900	14.2	10.3	19700	18900	16200	16.7	15.8								
4307 / 2152		3200	16600	14.2	11.0	17900	15800	14100	17.5	13.9								
4307 / 2153			11800	16.0	12.4	12100	11900	10700	20.0	15.9								
4107 / 2150			1800	12.7	7.5	1900	1900	1500	14.4	14.4								
4108 / 2151			1800	11.9	6.9	1800	1800	1600	14.1	13.4								
4108 / 2150			4700	16.2	12.3	4700	4700	4500	18.3	20.1								
4008 / 2150			6400	15.9	12.0	6600	6600	5700	18.8	17.3								
3908 / 2150			4800	17.8	14.4	4900	4900	4300	21.2	20.0								
4118 / 5111	AU	10800	18600	13.7	11.9	18900	19000	17200	16.6	14.1								
4218 / 2100		12400	24000	13.7	11.9	24700	25000	20400	16.6	14.1								
4218 / 2101		15200	26100	16.3	14.7	26000	28200	22600	20.7	15.5								
4218 / 2102		15100	31100	14.9	13.0	32400	31900	26100	18.0	15.2								
4318 / 2102			19100	16.2	13.9	18800	19800	18900	20.4	16.5								
4318 / 2101			21600	14.6	12.7	21100	22800	21100	18.2	15.1								
4318 / 2100		7700	21700	14.0	13.7	21100	22800	21800	17.8	14.7								

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3718 / 2101	1965	393	12.3	20.3	G	3350	3250	2900	3450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3719 / 2103	1601	320	14.2	23.5	G	2800	2750	2550	3000	
3719 / 2111	1043	191	12.6	17.6	F	1850	1850	1700	2050	
4407 / 2174	1311	240	13.7	22.5	G	2300	2100	1700	2300	
4307 / 2150	1170	215	12.2	14.0	G	2050	1950	1600	2050	
4307 / 2151	1129	207	14.2	23.5	G	2000	1850	1650	2000	MA : manuelle und : automatische Zählung
4307 / 2152	995	182	14.2	23.4	G	1750	1550	1450	1750	
4307 / 2153	705	129	16.0	26.3	G	1300	1200	1150	1350	
4107 / 2150	106	19	12.7	14.5	F	250	200	200	250	
4108 / 2151	103	19	11.9	13.7	F	250	200	200	250	
4108 / 2150	277	51	16.2	26.6	F	550	500	500	600	AU : nur automatische : Zählung
4008 / 2150	382	70	15.9	26.2	F	750	700	600	800	
3908 / 2150	286	52	17.8	29.4	F	600	500	450	600	
4118 / 5111	1115	223	13.7	22.6	G	2000	1900	1600	2050	
4218 / 2100	1439	288	13.7	22.6	G	2600	2450	2050	2650	
4218 / 2101	1560	312	16.3	26.9	F	2900	2750	2300	3100	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4218 / 2102	1865	373	14.9	24.6	G	3250	3050	2600	3300	
4318 / 2102	1141	228	16.2	26.8	F	2150	2000	2000	2250	
4318 / 2101	1292	258	14.6	24.0	F	2400	2300	2200	2550	
4318 / 2100	1300	303	14.0	28.1	F	2400	2300	2300	2600	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4418 / 2102	A 33	AK WUENNENBERG-HAAREN (A33	AS BORCHEN-ETTELN	3.0	4	90	553
4418 / 2111	A 33	AK WUENNENBERG-HAAREN (A33	AK WUENNENBERG-HAAREN (A33	1.0	6	90	553
4506 / 2125	A 42	AS DUISBURG-BEECKER WERTH	AK DUISBURG-BEECK	1.2	6	10	554
4506 / 2117	A 42	AS DUISBURG BEECK	AK DUISB.-HAMBORN (A42/59)	3.0	6	10	554
4506 / 2101	A 42	AK DUISB.-HAMBORN (A42/59)	AS DUISBURG-NEUMUEHL	1.7	6	10	554
4506 / 5668	A 42	AS DUISBURG-NEUMUEHL	AK DUISBURG/OBERHAUSEN (A2	1.5	6	10	566
4506 / 5024	A 42	AK DUISBURG/OBERHAUSEN (A2	AS OBERHAUSEN-BUSCHHAUSEN	1.9	6	10	558
4507 / 2101	A 42	AS OBERHAUSEN-BUSCHHAUSEN	AS OBERHAUSEN-ZENTRUM	2.0	6	10	558
4507 / 2102	A 42	AS OBERHAUSEN-ZENTRUM	AS OBERHAUSEN-OSTERFELD	1.8	6	10	558
4507 / 2103	A 42	AS OBERHAUSEN-OSTERFELD	AS BOTTROP/ESSEN-BORBECK	3.3	6	10	558
4407 / 2152	A 42	AS BOTTROP/ESSEN-BORBECK	AK-ESSEN-NORD (B 224)	3.8	4	91	558
4407 / 2157	A 42	AK ESSEN-NORD (A42/B224)	AK ESSEN-NORD (A42/B224)	1.4	4	91	558
4408 / 2153	A 42	AK ESSEN-NORD (A42/B224)	AS ESSEN-ALTENESSEN	0.6	4	91	558
4408 / 5115	A 42	AS ESSEN-ALTENESSEN	AS-GELSENKIRCHEN-HESSLER	2.3	4	91	558
4408 / 2155	A 42	AS GELSENKIRCHEN-HESSLER	AS GELSENKIRCHEN-SCHALKE	2.3	4	91	558
4408 / 2156	A 42	AS GELSENKIRCHEN-SCHALKE	AS GELSENKIRCHEN-BISMARCK	4.5	4	91	558
4408 / 2157	A 42	AS GELSENKIRCHEN-BISMARCK	AS HERNE-WANNE	1.7	4	91	558
4408 / 5116	A 42	AS HERNE-WANNE	AS HERNE-CRANGE	1.3	4	91	558
4409 / 2161	A 42	AS HERNE-CRANGE	AK HERNE (A42/A43)	1.2	4	91	558
4409 / 2166	A 42	AK HERNE (A42/A43)	AK HERNE (A42/A43)	1.1	4	91	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)		Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4418 / 2102	RE	6200	7700	20900		15.5	14.0	20900	20800	20900	19.2	16.4
4418 / 2111		2200	5500	14000		14.5	13.0	14700	13200	13200	17.1	15.7
4506 / 2125			5300	23.1	19.2	6100	5600	2400	24.8	25.3		
4506 / 2117	RE		17200	18600	16.2	12.3	21300	19500	8900	18.0	15.5	
4506 / 2101	RE	36100	36800	50200		15.9	11.9	56800	53500	24700	17.9	15.5
4506 / 5668	AU	36200	31500	41900		15.9	11.9	47600	42300	23400	17.9	15.5
4506 / 5024	AU	51600	40600	53600		15.9	11.9	60100	55300	30900	17.9	15.5
4507 / 2101		48300	42900	56100		18.0	14.3	63400	58800	29100	19.8	18.9
4507 / 2102		54000	46000	59700		18.1	14.9	67600	61700	32200	20.0	19.0
4507 / 2103		42400	46300	60200		20.3	15.6	67800	62300	33400	22.6	20.8
4407 / 2152	RE	40000	42100	57300		17.4	14.4	64200	58900	33300	20.1	17.1
4407 / 2157		33500	36100	46600		17.7	14.8	52100	47800	28100	20.7	17.3
4408 / 2153	RE		49700	62800		17.1	14.0	70400	64900	35800	19.7	16.8
4408 / 5115	AU	45100	46200	60000		17.1	14.0	66900	61600	36200	19.7	16.8
4408 / 2155		45700	47900	60000		18.0	15.0	67400	61800	34000	20.7	17.7
4408 / 2156		49400	50100	62400		15.9	13.2	70600	63300	35900	18.0	16.5
4408 / 2157		48300	53800	65200		17.0	13.6	72100	66900	41100	19.7	17.2
4408 / 5116	AU	48900	51000	66200		17.0	13.6	73400	67800	41300	19.7	17.2
4409 / 2161	RE	58300	61000	78200		15.4	12.3	86500	82800	45200	17.3	16.1
4409 / 2166			31400	43700		17.2	13.8	48600	46400	24400	19.1	18.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4418 / 2102	1249	291	15.5	31.0	G	2300	2100	2200	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4418 / 2111	837	167	14.5	23.9	G	1550	1350	1400	1550	
4506 / 2125	317	74	23.1	46.3	G	600	600	250	600	MA : manuelle und
4506 / 2117	1114	223	16.2	26.7	G	2100	2000	950	2100	: automatische Zählung
4506 / 2101	3009	552	15.9	26.2	F	5950	5550	2500	5950	AU : nur automatische
4506 / 5668	2510	460	15.9	26.2	F	5000	4650	2100	5000	: Zählung
4506 / 5024	3216	590	15.9	26.2	F	6400	5950	2700	6400	EZ : Ergänzungszählstelle
4507 / 2101	3363	785	18.0	36.1	F	6500	6100	2950	6500	
4507 / 2102	3580	835	18.1	36.2	G	6750	6300	3200	6750	SI : Silhouettenzählstelle
4507 / 2103	3608	842	20.3	40.5	G	6750	6300	3300	6750	
4407 / 2152	3434	687	17.4	28.7	G	6250	5900	3250	6250	ES : Ergänzungs- und
4407 / 2157	2796	559	17.7	29.3	G	5000	4750	2750	5000	: Silhouettenzählstelle
4408 / 2153	3763	690	17.1	28.2	G	6900	6550	3500	6900	
4408 / 5115	3597	660	17.1	28.2	G	6600	6250	3350	6600	AE : MA und EZ
4408 / 2155	3595	659	18.0	29.7	G	6600	6250	3350	6600	AS : MA und SI
4408 / 2156	3743	686	15.9	26.3	G	6850	6350	3500	6850	RE : rechnerische
4408 / 2157	3908	716	17.0	28.1	G	6850	6500	3900	6850	: Ermittlung
4408 / 5116	3967	727	17.0	28.1	G	6950	6600	4000	6950	
4409 / 2161	4688	859	15.4	25.4	G	8700	8350	4400	8700	OZ : ohne Zählung
4409 / 2166	2621	480	17.2	28.3	GT	4900	4700	2450	4900	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4409 / 2188	A 42	AK HERNE (A42/A43)	AS HERNE-BAUKAU	0.4	6	91	558
4409 / 2171	A 42	AS HERNE-BAUKAU	AS HERNE-HORSTHAUSEN	1.6	4	91	558
4409 / 2172	A 42	AS HERNE-HORSTHAUSEN	AS HERNE-BOERNIG	2.3	4	91	558
4409 / 2173	A 42	AS HERNE-BOERNIG	AS CASTROP-RAUXEL-BLADENHO	2.1	4	91	558
4409 / 2174	A 42	AS CASTROP-RAUXEL-BLADENHO	AS CASTROP-RAUXEL (B235)	1.6	4	91	558
4409 / 2175	A 42	AS CASTROP-RAUXEL (B235)	AK CASTROP-RAUXEL-OST (A	3.0	4	91	558
4410 / 2165	A 42	AK CASTROP-RAUXEL-OST (A	AS DORTMUND-BODELSCHWINGH	0.2	4	91	558
4011 / 2120	A 43	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	1.7	4	90	551
4011 / 5109	A 43	AK MUENSTER-SUED(A1/A43)	AS SENDEN	4.1	4	90	551
4010 / 2100	A 43	AS NOTTULN	AS SENDEN	6.0	4	90	551
4209 / 2151	A 43	AS HALTERN	AS HALTERN-LAVESUM	5.9	4	91	558
4208 / 2158	A 43	AK MARL-NORD (A43/A52)	AS HALTERN	2.5	4	91	558
4208 / 2159	A 43	AK MARL-NORD (A43/A52)	AK MARL-NORD (A43/A52)	1.5	4	91	558
4110 / 2100	A 43	AS DUELMEN-NORD	AS NOTTULN	9.7	4	90	551
4308 / 2150	A 43	AS MARL-SINSEN	AK MARL-NORD (A43/A52)	5.4	4	91	555
4109 / 2110	A 43	AS DUELMEN-NORD	AS DUELMEN-NORD	1.6	4	90	551
4109 / 2100	A 43	AS DUELMEN	AS DUELMEN-NORD	1.3	4	90	551
4309 / 2150	A 43	AS RECKLINGHAUSEN/HERTEN (	AS MARL-SINSEN	3.8	4	91	555
4109 / 2101	A 43	AS HALTERN-LAVESUM	AS DUELMEN	9.0	4	90	551
4309 / 2155	A 43	AS RECKLINGHAUSEN/HERTEN (	AS RECKLINGHAUSEN/HERTEN (	1.3	4	91	555

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4409 / 2188	RE	44600	47600	64200		14.9	11.7	70400	69100	37300	16.8	15.5
4409 / 2171	RE	36300	41500	58300		15.8	12.6	63500	62900	35000	17.8	16.4
4409 / 2172		32500	34600	48600		16.6	13.5	53300	50700	30700	18.9	17.5
4409 / 2173		34800	32300	46000		16.3	13.2	50300	47200	30900	18.4	17.5
4409 / 2174		29200	31100	43800		18.0	14.4	47800	45000	29600	20.3	19.4
4409 / 2175	RE	28100	28100	39100		18.0	14.9	43200	39500	25900	20.0	20.0
4410 / 2165		6700	10000	12500		11.2	7.1	13200	13800	8300	12.6	11.6
4011 / 2120		13500	19400	21600		8.5	6.7	24900	19400	15100	8.8	11.3
4011 / 5109	AU		41700	52700		8.5	6.7	54100	52900	48200	8.8	11.3
4010 / 2100		12500	36900	46100		14.7	13.0	47400	45100	43600	17.1	16.8
4209 / 2151			35600	46700		14.4	12.4	47500	46100	45300	17.7	15.6
4208 / 2158	RE		43500	53500		14.2	11.9	55900	52500	47800	17.3	14.2
4208 / 2159			32900	38800		12.3	9.8	39700	37300	38700	15.1	12.5
4110 / 2100	RE		31800	41000		15.1	13.4	40500	43300	38400	17.4	17.3
4308 / 2150	RE	12900	41500	52800		12.8	10.3	55100	51000	48400	15.9	12.1
4109 / 2110			29900	38300		15.2	13.5	37600	40600	36400	17.6	17.4
4109 / 2100	RE		31800	41600		14.8	13.1	41100	43900	39500	17.2	16.9
4309 / 2150	RE	18300	46900	47300		11.9	9.4	49700	45200	43500	14.5	12.3
4109 / 2101			34700	44200		15.1	13.2	43200	46600	43200	17.8	17.2
4309 / 2155		25800	41400	42400		12.1	9.6	42400	42400	42100	14.9	13.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4409 / 2188	3849	706	14.9	24.6	G	7250	6950	3700	7250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4409 / 2171	3498	641	15.8	26.0	G	6500	6250	3450	6550	
4409 / 2172	2912	534	16.6	27.4	G	5200	4950	3000	5200	
4409 / 2173	2756	505	16.3	26.8	G	4700	4550	3000	4750	
4409 / 2174	2625	481	18.0	29.6	G	4450	4300	2850	4550	
4409 / 2175	2342	547	18.0	36.1	G	4000	3800	2550	4100	MA : manuelle und : automatische Zählung
4410 / 2165	750	137	11.2	12.8	G	1300	1400	850	1400	
4011 / 2120	1293	237	8.5	9.8	G	2250	1900	1500	2250	
4011 / 5109	3161	579	8.5	9.8	G	5500	4550	3650	5500	
4010 / 2100	2762	552	14.7	24.3	G	4450	4150	4200	4450	
4209 / 2151	2799	560	14.4	23.8	G	4500	4150	4300	4500	AU : nur automatische : Zählung
4208 / 2158	3206	641	14.2	23.4	G	4950	4700	4450	4950	
4208 / 2159	2328	427	12.3	17.2	G	3800	3450	3750	3800	
4110 / 2100	2455	573	15.1	30.2	G	4500	4200	3950	4600	
4308 / 2150	3164	580	12.8	17.9	G	4900	4550	4500	4900	
4109 / 2110	2292	535	15.2	30.4	G	4300	4000	3800	4400	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4109 / 2100	2494	582	14.8	29.6	G	4550	4250	4050	4650	
4309 / 2150	2838	520	11.9	16.6	G	4400	4100	4100	4500	
4109 / 2101	2648	530	15.1	25.0	G	4800	4500	4400	4900	
4309 / 2155	2538	465	12.1	16.9	G	4000	3900	4100	4250	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
4309 / 2164	A 43	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)		AS RECKLINGHAUSEN/HERTEN (	2.2	4	91	555
4409 / 2176	A 43	AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)		AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	1.8	4	91	558
4409 / 2177	A 43	AS RECKLINGH.-HOCHLARM.		AK RECKLINGHAUSEN (A2/43)	0.6	4	91	558
4409 / 2178	A 43	AK HERNE (A42/A43)		AS RECKLINGH.-HOCHLARM.	2.3	4	91	558
4409 / 2179	A 43	AK HERNE (A42/A43)		AK HERNE (A42/A43)	1.1	4	91	558
4409 / 2180	A 43	AS HERNE-EICKEL		AK HERNE (A42/A43)	1.0	4	91	558
4409 / 5107	A 43	AS BOCHUM-RIEMKE		AS HERNE-EICKEL	1.8	4	91	558
4409 / 2182	A 43	AS BOCHUM-GERTHE		AS BOCHUM-RIEMKE	3.6	4	91	558
4509 / 2193	A 43	AK BOCHUM (A43/A430)		AS BOCHUM-GERTHE	1.1	4	91	558
4509 / 2158	A 43	AS BOCHUM-LAER		AK BOCHUM (A43/A430)	2.2	4	91	558
4509 / 2159	A 43	AK BOCHUM/WITTEN (A43/44)		AS BOCHUM-LAER	2.0	4	91	558
4509 / 2168	A 43	AS BOCHUM-QUERENBURG		AK BOCHUM/WITTEN (A43/44)	0.6	4	91	558
4509 / 2173	A 43	AS WITTEN-HEVEN		AS BOCHUM-QUERENBURG	1.5	4	91	558
4509 / 2174	A 43	AS WITTEN-HERBEDE		AS WITTEN-HEVEN	2.9	4	91	558
4609 / 5108	A 43	AS SPROCKHOEVEL		AS WITTEN-HERBEDE	6.9	4	91	558
4609 / 2158	A 43	AK WUPPERT.-NORD (TKN A 43)		AS SPROCKHOEVEL	4.8	4	91	558
5202 / 2104	A 44 (E 40)	BUNDESGRENZE B		AS AACHEN-LICHTENBUSCH	0.5	4	30	562
5202 / 2103	A 44 (E 40)	AS AACHEN-LICHTENBUSCH		AS AACHEN-BRAND	4.2	4	30	562
5103 / 5020	A 44 (E 40)	AS AACHEN-BRAND		AK AACHEN (TKN A4/A 44)	6.4	4	30	562
5103 / 5650	A 44	AK AACHEN (TKN A 4/A 44)		ABZWEIG A44-B1	5.1	4	30	561

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4309 / 2164	RE	35600	40600	74300		10.6	8.3	77800	75100	61800	11.9	12.4	
4409 / 2176			51100	52700		9.4	7.1	54800	52900	45700	10.2	11.8	
4409 / 2177	RE	44900	66800	70900		9.8	7.4	74400	72200	57900	10.8	11.8	
4409 / 2178	RE	57100	62100	69600		9.8	7.7	71700	71800	59800	12.1	9.5	
4409 / 2179			53000	58100		9.9	7.8	60100	58900	50700	12.1	9.7	
4409 / 2180	RE	61500	69100	77500		11.1	8.8	81600	79600	61200	13.3	11.0	
4409 / 5107	AU	57700	65400	82200		11.1	8.8	88200	83200	62200	13.3	11.0	
4409 / 2182	RE	51600	58700	67900		12.1	9.4	73300	69500	48700	14.0	12.6	
4509 / 2193		25900	33200	39500		12.4	9.7	42000	40600	30200	14.3	13.2	
4509 / 2158	RE	44500	60500	73300		11.0	8.4	80400	74300	49900	12.8	11.0	
4509 / 2159	RE	48000	53400	66100		10.5	8.4	71800	67200	46600	12.4	10.6	
4509 / 2168		35700	30900	39600		12.2	10.1	41400	40700	32400	15.0	12.1	
4509 / 2173	RE		44700	60000		11.5	9.1	64400	61400	44400	13.7	11.7	
4509 / 2174			44500	55200		12.3	9.2	59300	56300	40600	14.7	12.3	
4609 / 5108	AU	25800	33300	45900		12.3	9.2	48600	45900	37700	14.7	12.3	
4609 / 2158	RE	26100	33100	43800		13.1	11.0	46300	44400	35100	15.3	14.4	
5202 / 2104		17800	13900	17100		29.2	28.7	16900	18500	15300	35.8	31.2	
5202 / 2103		19600	27200	30500		18.5	17.1	32600	30400	24300	21.3	20.1	
5103 / 5020	AU	26200	29500	39900		18.5	17.1	41100	41000	34500	21.3	20.1	
5103 / 5650	AU	31700	30000	44400		18.5	17.1	46800	45700	35100	21.3	20.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4309 / 2164	4452	816	10.6	14.9	G	6550	6450	5450	6700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4409 / 2176	3159	579	9.4	13.1	G	4900	4750	4250	5000	
4409 / 2177	4250	779	9.8	11.3	G	6250	6250	5150	6450	
4409 / 2178	4174	765	9.8	13.7	G	6100	6150	5350	6300	
4409 / 2179	3482	638	9.9	13.9	G	5200	5200	4650	5350	
4409 / 2180	4646	852	11.1	15.5	G	6750	6900	5400	6950	
4409 / 5107	4931	904	11.1	15.5	G	7200	7300	5700	7400	
4409 / 2182	4072	747	12.1	16.9	G	6450	6350	4450	6600	
4509 / 2193	2370	434	12.4	17.3	G	3800	3800	2900	4000	
4509 / 2158	4395	806	11.0	12.6	G	7150	6950	4600	7300	
4509 / 2159	3962	726	10.5	12.1	G	6400	6200	4300	6500	
4509 / 2168	2375	435	12.2	17.0	G	3900	3800	3150	4000	
4509 / 2173	3598	660	11.5	13.2	G	5750	5600	4100	5800	
4509 / 2174	3308	607	12.3	14.2	G	5300	5200	3800	5400	
4609 / 5108	2751	504	12.3	14.2	G	4450	4300	3150	4500	
4609 / 2158	2624	481	13.1	21.7	G	4200	4100	3350	4350	
5202 / 2104	1022	238	29.2	58.4	F	1950	1900	1650	2100	
5202 / 2103	1826	426	18.5	37.0	G	3100	2900	2400	3100	
5103 / 5020	2392	558	18.5	37.0	G	4050	3800	3100	4050	
5103 / 5650	2663	621	18.5	37.0	G	4550	4200	3450	4550	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5103 / 2102	A 44	ABZWEIG A44-B1	AS ALSDORF-HOENGEN	2.9	4	30	562
5103 / 2101	A 44	AS ALSDORF-HOENGEN	AS ALDENHOVEN	5.2	4	30	561
5003 / 2101	A 44	AS ALDENHOVEN	AS JUELICH-KOSLAR	3.8	4	30	561
5004 / 2102	A 44	AS JUELICH-KOSLAR	AS JUELICH-MERSCH	6.5	4	10	561
5004 / 5017	A 44	AS JUELICH-MERSCH	AS TITZ	5.5	4	10	561
4904 / 2105	A 44	AS TITZ	AK JACKERATH	5.3	4	10	561
4904 / 2104	A 44	AK JACKERATH	AS JUECHEN-OTZENRATH	3.8	4	10	561
4904 / 2103	A 44	AS JUECHEN-OTZENRATH	AK HOLZ (A44/A46)	2.7	4	10	561
4804 / 2107	A 44	AK HOLZ (A44/A46)	AS MOENCHENGLADBACH/ODENKI	2.2	4	10	561
4704 / 2102	A 44	AS MOENCHENGLADBACH-OST	AK NEERSEN (A44/A52)	2.3	4	10	557
4704 / 2101	A 44	AK NEERSEN (A44/A52)	AS WILLICH-NEERSEN	1.3	4	10	557
4705 / 2110	A 44	AS WILLICH-NEERSEN	AS WILLICH-MUENCHHEIDE	2.4	4	10	557
4705 / 2111	A 44	AS WILLICH-MUENCHHEIDE	AS KREFELD-FORSTWALD	2.2	4	10	557
4705 / 2101	A 44	AS KREFELD-FISCHELN	AK STRUEMP (A44/A57)	2.1	4	10	557
4705 / 2102	A 44	AK STRUEMP (A44/A57)	AS MEERBUSCH/STRUEMP	1.6	5	10	557
4707 / 2104	A 44	ANSCHLUSS A44-L455	AS RATINGEN/SCHWARZBACH	2.5	4	10	556
4707 / 2103	A 44	AS RATINGEN/SCHWARZBACH	ANSCHLUSS A44-L422	1.0	4	10	566
4608 / 2101	A 44	ANSCHLUSS (B 227)	AS VELBERT-NORD (B 227)	2.2	4	11	561
4608 / 2105	A 44	AS VELBERT-NORD (B 224)	ANSCHLUSS (B 224n)	1.1	4	11	561
4509 / 2177	A 44	AK BOCHUM/WITTEN (A43/44)	AS WITTEN-ZENTRUM	2.2	6	91	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5103 / 2102	OZ	28600	35000										
5103 / 2101	SI	22900	22800	32200		16.2	13.8	32100	35400	27600	20.7	15.7	
5003 / 2101		19100	24000	33500		24.6	21.8	39000	27200	26800	28.9	25.3	
5004 / 2102		17100	19100	30700		16.7	13.0	32900	31200	23200	19.1	17.4	
5004 / 5017	AU	18300	21500	32100		16.7	13.0	33700	31600	28200	19.1	17.4	
4904 / 2105	RE	21300	25300	33000		15.6	12.7	35800	33200	24300	18.1	15.7	
4904 / 2104	RE	22100	19900	26300		15.7	13.3	27900	26500	20700	17.9	17.1	
4904 / 2103	RE	20600	20000	30700		16.2	12.9	32600	31000	24100	18.5	17.6	
4804 / 2107	RE	2400	2400	3200		12.6	8.6	3600	3300	1800	13.6	14.0	
4704 / 2102	RE	16800	10200	12900		14.6	9.9	16900	9400	6300	14.0	22.0	
4704 / 2101	RE	18600	22700	33000		11.3	7.7	39000	32000	16200	12.3	11.6	
4705 / 2110	RE	11600	20700	28900		11.5	7.7	33800	29300	13500	12.5	12.2	
4705 / 2111			24800			10.9	6.8	28100	26100	12700	12.2	10.9	
4705 / 2101	RE	6600	9300	8500		9.0	5.5	9600	8800	4800	9.2	10.3	
4705 / 2102	RE		6300	8800		12.0	8.1	9700	9000	5700	13.0	13.6	
4707 / 2104			9900	10300		5.8	3.6	11700	9900	6600	6.1	6.6	
4707 / 2103			8400	9500		6.4	4.2	10400	9900	5800	8.0	5.1	
4608 / 2101			6700	13900		8.8	5.7	15600	14600	7400	10.0	9.0	
4608 / 2105		9600	12600	4100		8.1	6.1	4300	4500	2800	10.3	6.8	
4509 / 2177	RE	26000	32800	45400		8.8	6.5	50200	46900	28400	9.9	9.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5103 / 2102										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5103 / 2101	1931	386	16.2	26.8	F	3650	3450	2800	3800	
5003 / 2101	2005	468	24.6	49.2	G	3150	2500	2500	3300	MA : manuelle und
5004 / 2102	1838	337	16.7	27.6	G	3250	2950	2250	3250	: automatische Zählung
5004 / 5017	1925	353	16.7	27.6	G	3400	3100	2350	3400	AU : nur automatische
4904 / 2105	1979	396	15.6	25.7	G	3350	3150	2350	3350	: Zählung
4904 / 2104	1573	315	15.7	25.9	G	2600	2550	2050	2700	EZ : Ergänzungs- und
4904 / 2103	1837	337	16.2	26.8	G	3250	2950	2350	3250	: Silhouettenzählstelle
4804 / 2107	190	35	12.6	14.4	G	350	350	200	350	
4704 / 2102	771	141	14.6	24.2	G	1450	950	650	1450	SI : Silhouettenzählstelle
4704 / 2101	1977	362	11.3	12.9	G	3700	3250	1650	3700	ES : Ergänzungs- und
4705 / 2110	1733	318	11.5	13.3	G	3250	3000	1400	3250	: Silhouettenzählstelle
4705 / 2111	1486	272	10.9	12.6	G	2750	2650	1300	2750	
4705 / 2101	507	93	9.0	10.4	G	950	900	500	950	AE : MA und EZ
4705 / 2102	525	96	12.0	13.8	G	950	900	600	950	AS : MA und SI
4707 / 2104	614	113	5.8	6.6	G	1100	1000	700	1100	RE : rechnerische
4707 / 2103	566	104	6.4	7.3	G	1050	1000	600	1050	: Ermittlung
4608 / 2101	830	152	8.8	10.2	G	1500	1500	750	1500	
4608 / 2105	245	45	8.1	9.4	F	450	450	300	500	
4509 / 2177	2723	499	8.8	10.1	G	4800	4600	2800	4800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4510 / 2150	A 44	AS WITTEN-ZENTRUM	AS WITTEN-STOCKUM	2.5	6	91	558
4510 / 2151	A 44	AS WITTEN-STOCKUM	AS WITTEN-ANNEN	2.1	6	91	558
4510 / 2152	A 44	AS WITTEN-ANNEN	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4	2.1	6	91	558
4411 / 2110	A 44 (E 331)	AK DORTMUND/UNNA (A1/A44)	AK DORTMUND/UNNA (A1/A44)	1.4	4	90	553
4412 / 2101	A 44 (E 331)	AK DORTMUND/UNNA (A1/A44)	AK UNNA-OST (A44/A443)	2.1	4	90	553
4412 / 2110	A 44 (E 331)	AK UNNA-OST (A44/A443)	AK UNNA-OST (A44/A443)	1.4	4	90	553
4412 / 2102	A 44 (E 331)	AK UNNA-OST (A44/A443)	AK WERL (A44/A445)	11.7	4	90	553
4413 / 2110	A 44 (E 331)	AK WERL (A44/A445)	AK WERL (A44/A445)	1.4	4	90	553
4414 / 5110	A 44 (E 331)	AK WERL (A44/A445)	AS SOEST	13.9	4	90	553
4414 / 2101	A 44 (E 331)	AS SOEST	AS SOEST-OST	4.3	4	90	553
4415 / 2100	A 44 (E 331)	AS SOEST-OST	AS ERWITTE/ANROECHTE	10.6	2	90	553
4415 / 2110	A 44 (E 331)	AS ERWITTE/ANROECHTE	AS ERWITTE/ANROECHTE	1.5	4	90	553
4416 / 2100	A 44 (E 331)	AS ERWITTE/ANROECHTE	AS GESEKE	13.2	4	90	553
4417 / 2101	A 44 (E 331)	AS GESEKE	AS BUEREN	5.0	4	90	553
4417 / 2100	A 44 (E 331)	AS BUEREN	AK WUENNENBERG-HAAREN (A33	8.9	4	90	553
4418 / 2110	A 44 (E 331)	AK WUENNENBERG-HAAREN (A33	AK WUENNENBERG-HAAREN (A33	1.4	4	90	553
4418 / 2100	A 44 (E 331)	AK WUENNENBERG-HAAREN (A33	AS MARSBERG-MEERHOF	8.9	4	90	553
4419 / 2100	A 44 (E 331)	AS MARSBERG-MEERHOF	AS DIEMELSTADT	13.9	4	90	553
4410 / 2166	A 45 (E 41)	AK CASTROP-RAUXEL-OST (A	AK DORTMUND-NORDW. (A2/45)	2.0	4	91	558
4410 / 2167	A 45 (E 41)	AK CASTROP-RAUXEL-OST (A	AK CASTROP-RAUXEL-OST (A	1.5	4	91	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4510 / 2150		23500	28400	37500		9.2	6.8	41700	39000	22300	10.4	9.7
4510 / 2151		18700	24100	34800		8.9	7.1	39500	34500	21000	10.4	8.6
4510 / 2152	RE	15900	20700	31300		9.2	7.1	34600	31900	20400	10.8	9.1
4411 / 2110		24500	23400	31300		12.0	9.8	30800	32500	30900	14.8	13.2
4412 / 2101	RE	44300	46000	65400		15.1	13.1	65400	67500	62200	18.4	16.6
4412 / 2110		32300	35400	52000		15.8	13.9	50400	53500	54200	19.7	17.7
4412 / 2102	RE	34600	37700	55700		15.7	13.7	54400	57200	57200	19.5	17.4
4413 / 2110		27300	28100	41900		15.5	13.4	40500	42000	45900	19.2	17.7
4414 / 5110	AU	32600	33200	50300		15.5	13.4	48500	51000	54700	19.2	17.7
4414 / 2101	EZ	28000	28500	46000		17.0	15.4	44800	44800	51700	20.5	20.5
4415 / 2100	RE	23000	24700	40300		16.1	14.3	39200	40800	42900	19.7	18.7
4415 / 2110		17000	17700	30000		15.7	14.2	29300	29700	32800	18.8	19.0
4416 / 2100	RE	18200	18900	31900		16.0	14.3	31000	31700	34800	19.2	19.3
4417 / 2101		17400	16700	30900		15.5	13.9	30700	29600	33700	18.8	18.6
4417 / 2100	RE	12300	14100	36700		17.1	15.6	35600	36700	40300	20.7	20.1
4418 / 2110		15000	13000	31500		17.3	15.8	30900	31000	34300	20.8	20.3
4418 / 2100	RE	15700	16700	41400		18.1	16.6	40400	41500	44200	21.7	21.0
4419 / 2100		15100	14500	29800		16.6	15.5	29000	29500	32900	19.8	19.9
4410 / 2166	RE	35600	30500	46600		15.9	12.7	50000	48800	32400	17.8	17.6
4410 / 2167			20100	31600		13.0	9.8	33300	32900	24100	14.6	14.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4510 / 2150	2248	412	9.2	10.6	G	4050	3900	2250	4050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4510 / 2151	2085	382	8.9	10.2	G	3750	3400	2100	3750	
4510 / 2152	1878	344	9.2	12.9	G	3300	3150	2000	3300	
4411 / 2110	1876	344	12.0	16.9	G	3200	3100	3100	3400	
4412 / 2101	3923	785	15.1	24.9	G	5950	5700	5600	6050	
4412 / 2110	3115	623	15.8	26.1	G	4950	4700	5050	5050	MA : manuelle und : automatische Zählung
4412 / 2102	3336	667	15.7	25.8	G	5250	4950	5300	5300	
4413 / 2110	2511	502	15.5	25.6	G	4450	3900	4550	4550	
4414 / 5110	3014	603	15.5	25.6	G	5350	4650	5450	5450	AU : nur automatische : Zählung
4414 / 2101	2760	552	17.0	28.0	G	4600	4100	4600	4600	
4415 / 2100	2414	563	16.1	32.2	G	4350	3800	4250	4450	EZ : Ergänzungszählstelle
4415 / 2110	1799	420	15.7	31.4	F	3650	2950	3450	3650	
4416 / 2100	1910	446	16.0	31.9	F	3800	3100	3600	3850	SI : Silhouettenzählstelle
4417 / 2101	1853	432	15.5	31.1	F	3850	3000	3600	3850	
4417 / 2100	2201	514	17.1	34.2	F	4400	3600	4200	4500	
4418 / 2110	1889	441	17.3	34.6	F	4000	3150	3650	4000	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4418 / 2100	2482	579	18.1	36.2	F	4850	3950	4500	4950	
4419 / 2100	1786	417	16.6	33.2	E	3800	3000	3550	3900	AE : MA und EZ AS : MA und SI
4410 / 2166	2793	512	15.9	26.3	G	4800	4650	3100	4900	
4410 / 2167	1891	347	13.0	21.5	G	3200	3150	2350	3300	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4410 / 2168	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-HUCKARDE	AK CASTROP-RAUXEL-OST (A	3.9	4	91	558
4410 / 2171	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-HUCKARDE	AS DORTMUND-HUCKARDE	1.4	4	91	558
4410 / 2174	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-WEST (A45/B1)	AS DORTMUND-HUCKARDE	1.1	5	91	558
4510 / 2159	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-WEST (A45/B1)	AS DORTMUND-WEST (A45/B1)	1.4	4	91	558
4510 / 2162	A 45 (E 41)	AS DORTM.-EICHLINGHOFEN	AS DORTMUND-WEST (A45/B1)	1.4	5	91	558
4510 / 2163	A 45 (E 41)	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4	AS DORTM.-EICHLINGHOFEN	1.5	5	91	558
4510 / 2164	A 45 (E 41)	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4	1.5	4	91	558
4510 / 2165	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-SUED	AK DORTMUND/WITTEN (A44/A4	4.7	5	91	558
4510 / 2170	A 45 (E 41)	AS DORTMUND-SUED	AS DORTMUND-SUED	1.8	4	91	558
4511 / 5104	A 45 (E 41)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	AS DORTMUND-SUED	2.0	6	91	558
4511 / 2162	A 45	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	1.6	4	91	559
4511 / 2163	A 45 (E 41)	AS SCHWERTE-ERGSTE	WESTHOFENER KREUZ (A1/A45)	2.4	5	91	559
4611 / 2150	A 45 (E 41)	AK HAGEN (A45/A46)	AS SCHWERTE-ERGSTE	4.7	5	91	559
4611 / 2155	A 45 (E 41)	AK HAGEN (A45/A46)	AK HAGEN (A45/A46)	1.2	4	91	559
4611 / 2160	A 45 (E 41)	AS HAGEN-SUED	AK HAGEN (A45/A46)	2.0	5	91	559
4611 / 5105	A 45 (E 41)	AS LUEDENSCHIED-NORD	AS HAGEN-SUED	12.6	5	91	559
4711 / 2150	A 45 (E 41)	AS LUEDENSCHIED	AS LUEDENSCHIED-NORD	4.9	5	91	559
4712 / 2150	A 45 (E 41)	AS LUEDENSCHIED-SUED	AS LUEDENSCHIED	4.7	5	91	559
4812 / 2150	A 45 (E 41)	AS MEINERZHAGEN	AS LUEDENSCHIED-SUED	11.7	5	91	559
4912 / 2150	A 45 (E 41)	AS DROLSHAGEN-WEGERINGH.	AS MEINERZHAGEN	9.4	5	91	559

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4410 / 2168	RE	43900	40200	60200		13.5	10.4	64900	61500	43600	15.2	15.1
4410 / 2171			38100	50600		14.1	10.8	54500	51100	37900	16.0	15.4
4410 / 2174	RE	39400	50800	65300		13.6	10.4	70700	66900	46000	15.6	14.6
4510 / 2159		20100	26700	34400		14.9	11.9	37100	34200	26400	17.4	16.0
4510 / 2162	RE	39400	43000	59900		15.2	12.4	63900	60100	47200	17.3	16.8
4510 / 2163	RE	30300	34900	50700		13.6	10.8	54000	51600	38900	15.8	14.6
4510 / 2164	EZ	30100	27900	39700		15.1	12.1	41800	40000	32600	17.6	16.4
4510 / 2165	RE	40900	44900	62500		13.0	10.9	67400	63500	45600	15.1	13.7
4510 / 2170		33800	35800	47500		14.7	12.8	50600	48500	36200	17.4	15.5
4511 / 5104	MA	51600	52000	68000		12.1	10.2	71700	68500	55600	14.3	12.6
4511 / 2162		36500	39800	52000		12.9	10.6	54500	52700	42800	15.6	13.1
4511 / 2163	RE		64200	81200		15.6	13.4	84600	82600	68500	18.4	16.8
4611 / 2150	RE	58000	58200	72300		16.1	14.1	75900	70200	64500	18.4	18.7
4611 / 2155			40200	51800		17.1	15.2	52000	51300	52100	20.2	19.7
4611 / 2160	RE	48900	51800	64900		16.8	14.7	66600	64400	60500	19.6	19.3
4611 / 5105		44800	47600	61700		16.8	14.7	61500	63300	59800	19.6	19.3
4711 / 2150	EZ	43800	46200	59800		18.0	15.5	60900	59200	57500	22.1	19.2
4712 / 2150		39200	41300	54500		18.9	16.3	54700	54100	54700	22.6	21.3
4812 / 2150		36700	39600	50700		19.5	16.7	50400	49800	53100	23.6	21.8
4912 / 2150		32100	35100	45800		19.0	17.6	45800	44900	47300	23.1	21.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4410 / 2168	3607	661	13.5	22.3	G	5900	5650	4050	5900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4410 / 2171	3035	557	14.1	23.2	G	4850	4700	3550	4950	
4410 / 2174	3915	718	13.6	22.5	G	6450	6200	4250	6550	
4510 / 2159	2062	378	14.9	24.6	G	3450	3250	2550	3450	
4510 / 2162	3590	658	15.2	25.0	G	5550	5400	4300	5650	
4510 / 2163	3038	557	13.6	22.5	G	4950	4750	3650	5050	MA : manuelle und : automatische Zählung
4510 / 2164	2379	436	15.1	24.9	G	3950	3750	3150	4150	
4510 / 2165	3746	687	13.0	18.1	G	6050	5800	4200	6050	
4510 / 2170	2846	569	14.7	24.3	G	4650	4500	3400	4750	
4511 / 5104	4076	747	12.1	16.9	G	6250	6200	4650	6400	
4511 / 2162	3115	623	12.9	21.2	G	4950	4800	4000	5050	AU : nur automatische : Zählung
4511 / 2163	4870	974	15.6	25.8	G	7050	6950	5950	7200	
4611 / 2150	4333	1011	16.1	32.2	G	6100	5850	5600	6200	
4611 / 2155	3106	725	17.1	34.2	G	4850	4500	4900	5150	
4611 / 2160	3891	778	16.8	27.8	G	5800	5450	5400	5950	
4611 / 5105	3702	740	16.8	27.8	G	5500	5200	5150	5650	EZ : Ergänzungszählstelle
4711 / 2150	3586	837	18.0	36.1	G	5550	5100	5250	5800	
4712 / 2150	3269	763	18.9	37.8	G	5150	4700	5100	5400	
4812 / 2150	3040	709	19.5	38.9	G	4850	4400	5000	5000	
4912 / 2150	2744	640	19.0	38.0	G	4600	4050	4550	4700	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
4912 / 2151	A 45 (E 41)	AS OLPE	AS DROLSHAGEN-WEGERINGH.	5.1	5	91	559	
4912 / 2152	A 45 (E 41)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	AS OLPE	4.3	4	91	559	
5013 / 2159	A 45 (E 41)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	AK OLPE-SUED (A4/A45)	1.3	4	91	559	
5013 / 2160	A 45 (E 40)	AS FREUDENBERG	AK OLPE-SUED (A4/A45)	10.8	4	91	651	
5113 / 5106	A 45 (E 40)	AS SIEGEN	AS FREUDENBERG	7.8	5	91	651	
5114 / 2150	A 45 (E 40)	AS SIEGEN-EISERN	AS SIEGEN	5.3	5	91	651	
5114 / 2151	A 45 (E 40)	AS WILNSDORF	AS SIEGEN-EISERN	4.5	5	91	651	
5214 / 2150	A 45 (E 40)	LANDESGRENZE (NRW/HE)	AS WILNSDORF	5.3	4	91	651	
4615 / 2221	A 46			7.5	4	93	510	
4615 / 2222	A 46			5.3	4	93	510	
4903 / 2101	A 46	AS HUECKELHOVEN	AS ERKELENZ-GRANTERATH	4.8	4	10	561	
4903 / 2102	A 46	AS ERKELENZ-GRANTERATH	AS ERKELENZ-TERHEEG	3.4	4	10	561	
4804 / 2106	A 46	AS ERKELENZ-TERHEEG	AK WANLO (A46/A61)	7.4	4	10	561	
4513 / 2100	A 46	AS ARNSBERG-NEHEIM	AS WICKEDE (RUHR)	8.5	4	90	553	
4904 / 5041	A 46	AK WANLO (A46/A61)	AK HOLZ (A44/A46)	3.9	4	10	561	
4513 / 2101	A 46	AS ARNSBERG-RATHAUSPLATZ	AS ARNSBERG-NEHEIM	2.4	4	90	553	
4905 / 2101	A 46	AK HOLZ (A44/A46)	AS JUECHEN (A46/A540)	4.3	4	10	561	
4513 / 2102	A 46	AS ARNSBERG-HUESTEN	AS ARNSBERG-RATHAUSPLATZ	1.7	4	90	553	
4805 / 2105	A 46	AS JUECHEN (A46/A540)	AS GREVENBROICH	2.1	4	10	561	
4805 / 2104	A 46	AS GREVENBROICH	AS GREVENBROICH-KAPELLEN	5.3	4	10	561	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4912 / 2151	RE	35000	34900	46800		22.0	20.2	46900	46300	47700	26.1	25.4
4912 / 2152		34000	37700	49900		19.9	18.2	49700	49000	52100	23.9	22.9
5013 / 2159	RE	28300	30300	39000		20.6	19.0	39200	37800	40400	24.4	23.8
5013 / 2160		40300	43000	55400		18.7	17.0	56300	54100	55100	22.1	21.3
5113 / 5106		36500	39700	19400		15.8	15.1		68100			15.8
5114 / 2150		32800	34600	47800		19.5	17.1	48500	46400	47700	23.1	22.1
5114 / 2151		38200	40000	59000		17.8	16.1	60600	57600	56200	20.7	20.5
5214 / 2150		37100	37500	51300		19.3	16.9	52300	49700	50700	22.8	22.0
4615 / 2221				5800		11.5	9.6	5900	5900	5300	13.8	12.9
4615 / 2222				6900		9.9	8.7	6800	7000	6900	12.0	12.0
4903 / 2101	RE	6900	8900	10900		11.5	7.8	11800	10900	8100	13.1	12.8
4903 / 2102		7100	10100	13800		13.0	9.2	15200	13800	9600	14.6	14.5
4804 / 2106	RE	10100	14400	17600		14.5	9.4	19800	17300	11200	15.9	16.5
4513 / 2100	MA		10200	16400		17.3	15.1	16700	16800	14600	21.4	18.3
4904 / 5041		14700	10900	14400		16.1	11.5	15700	14800	9700	17.9	17.9
4513 / 2101	RE		14700	21400		16.4	13.8	22500	22100	16800	19.9	16.7
4905 / 2101			32900	43600	47100		16.4	12.7	47100	43900	32100	18.5	18.0
4513 / 2102			20800			13.1	10.9	21700	21800	16300	15.9	13.5
4805 / 2105	SI	25200	29000	42500		16.2	12.0	46000	43400	30400	18.2	17.4
4805 / 2104		31300	38600	48100		15.1	12.2	51900	48900	35300	17.1	16.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4912 / 2151	2808	655	22.0	43.9	G	4750	4150	4550	4900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4912 / 2152	2993	698	19.9	39.9	G	5000	4350	4950	5200	
5013 / 2159	2339	546	20.6	41.3	G	4200	3550	4000	4200	
5013 / 2160	3324	776	18.7	37.4	G	5300	4700	5100	5300	
5113 / 5106	1164	272	15.8	31.6	F		2400		2400	MA : manuelle und automatische Zählung
5114 / 2150	2863	668	19.5	38.9	G	4950	4200	4550	4950	AU : nur automatische Zählung
5114 / 2151	3536	825	17.8	35.5	G	5500	5000	5100	5500	EZ : Ergänzungszählstelle
5214 / 2150	3075	717	19.3	38.6	G	5200	4400	4750	5200	
4615 / 2221	346	63	11.5	16.1	F	650	600	600	700	SI : Silhouettenzählstelle
4615 / 2222	410	75	9.9	13.9	F	750	750	750	900	
4903 / 2101	652	119	11.5	13.3	G	1150	1100	850	1150	ES : Ergänzungszähl- und Silhouettenzählstelle
4903 / 2102	825	151	13.0	14.9	G	1450	1350	950	1450	
4804 / 2106	1052	193	14.5	24.0	G	1900	1700	1150	1900	
4513 / 2100	980	196	17.3	28.6	G	1650	1650	1500	1750	AE : MA und EZ
4904 / 5041	862	158	16.1	26.6	G	1550	1450	950	1550	AS : MA und SI
4513 / 2101	1282	235	16.4	27.1	G	2150	2150	1650	2200	RE : rechnerische Ermittlung
4905 / 2101	2610	479	16.4	27.1	G	4400	4100	3050	4400	
4513 / 2102	1243	228	13.1	21.6	G	2050	2100	1600	2200	
4805 / 2105	2549	467	16.2	26.7	G	4400	4100	2900	4400	
4805 / 2104	2886	529	15.1	24.9	G	4850	4550	3350	4850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4805 / 5016	A 46	AS GREVENBROICH-KAPellen	AS NEUSS-HOLZHEIM	3.6	4	10	561
4805 / 2102	A 46	AS NEUSS-HOLZHEIM	AS NEUSS-WEST	2.3	4	10	561
4806 / 2107	A 46	AK NEUSS-SUED (A46/A57)	AS NEUSS-UEDESHEIM (B9)	1.5	6	10	561
4807 / 2111	A 46	AS DUESSELDORF HOLTHAUSEN	AS DUESSELDORF-ELLER	1.6	4	30	557
4806 / 5040	A 46	AS NEUSS-UEDESHEIM (B9)	AS DUESSELDORF-BILK	3.6	6	10	561
4806 / 2108	A 46	AS DUESSELDORF-BILK	AS DUESSELDORF-WERSTEN	2.3	6	10	561
4807 / 2101	A 46	AS DUESSELDORF-ELLER	AK DUESSELD.-SUED (A46/A59)	0.8	4	30	557
4806 / 2110	A 46	AS DUESSELDORF-WERSTEN	AS DUESSELDORF-HOLTHAUSEN	2.1	6	10	561
4807 / 2106	A 46	AK DUESSELD.-SUED (A46/A59)	AS DUESSELDORF-ERKRATH	3.2	4	30	557
4807 / 5658	A 46	AS DUESSELDORF-ERKRATH	AK HILDEN (A3/A46)	1.7	4	30	557
4807 / 5023	A 46	AK HILDEN (A3/A46)	AS HILDEN	0.5	4	30	558
4807 / 2109	A 46	AS HILDEN	AS HAAN/HOCHDAHL	2.0	4	30	558
4708 / 2101	A 46	AS HAAN/HOCHDAHL	AS HAAN-OST	5.4	4	30	558
4708 / 2102	A 46	AS HAAN-OST	AS WUPPERTAL-CRONENBERG	3.6	5	30	558
4708 / 2103	A 46	AS WUPPERTAL-CRONENBERG	SONNBORNER KREUZ (B 224)	1.1	4	30	558
4708 / 5045	A 46	SONNBORNER KREUZ (B 224)	AS WUPPERTAL-VARRESBECK	2.1	4	30	558
4708 / 2106	A 46	AS WUPPERTAL-VARRESBECK	AS WUPPERTAL-KATERNBERG	2.3	4	30	558
4708 / 2107	A 46	AS WUPPERTAL-KATERNBERG	AS WUPPERTAL-ELBERFELD	1.8	4	30	558
4709 / 2101	A 46	AS WUPPERTAL-ELBERFELD	AS WUPPERTAL-BARMEN	2.1	4	30	558
4709 / 2102	A 46	AS WUPPERTAL-BARMEN	AS WUPPERTAL-WICHLINGHAUSE	2.2	4	30	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4805 / 5016	AU	33700	37900	52000		15.1	12.2	55700	52600	39900	17.1	16.1
4805 / 2102	OZ		45500									
4806 / 2107	OZ		27800									
4807 / 2111	RE	70600	56800	81300		11.0	8.7	86200	82700	63900	12.2	12.9
4806 / 5040	AU		29800	60400		15.2	11.8	65700	63200	39400	17.3	16.8
4806 / 2108			16400	54400		15.2	11.8	58400	56100	39400	17.3	16.8
4807 / 2101	RE	88400	80500	110500		10.2	7.9	117500	113800	83800	11.6	11.3
4806 / 2110			89000			12.1	8.9	95300	90900	66400	13.4	13.2
4807 / 2106	RE	67100	68000	91400		11.3	8.9	96300	94000	72200	13.0	12.4
4807 / 5658	AU	76700	72100	84800		11.3	8.9	92300	88900	55300	13.0	12.4
4807 / 5023	AU	79700	77500	92200		11.3	8.9	98200	93100	72500	13.0	12.4
4807 / 2109	RE	71000	68700	83200		12.1	9.4	87100	85000	68000	13.8	13.9
4708 / 2101		57100	55700	65600		13.3	9.4	68400	66500	55600	15.4	14.7
4708 / 2102	RE	63300	62900	75700		13.8	11.0	80000	80000	55500	16.0	14.5
4708 / 2103	RE		56700	63100		14.8	12.5	66500	66400	47100	17.5	15.1
4708 / 5045	AU	70500	56400	74700		14.8	12.5	79900	75400	57700	17.5	15.1
4708 / 2106		72200	67700	94900		12.3	10.3	101800	99000	67100	13.8	13.1
4708 / 2107		78900	75300	90200		11.9	10.0	96600	92200	67300	13.9	12.8
4709 / 2101		69400	68500	86500		13.0	10.5	91500	88500	67600	15.2	13.7
4709 / 2102		65200	64500	74900		14.8	10.9	79500	76800	57300	16.5	16.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4805 / 5016	3120	572	15.1	24.9	G	5250	4900	3600	5250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4805 / 2102										MA : manuelle und
4806 / 2107										: automatische Zählung
4807 / 2111	4876	894	11.0	15.4	G	7000	7050	5500	7500	AU : nur automatische
4806 / 5040	3620	664	15.2	25.1	G	5850	5800	4100	6200	: Zählung
4806 / 2108	3263	598	15.2	25.1	G	5250	5200	3700	5600	EZ : Ergänzungs- und
4807 / 2101	6629	1215	10.2	14.2	G	9150	9450	6950	9450	: Silhouettenzählstelle
4806 / 2110	5337	978	12.1	13.9	G	7850	7900	5750	8300	
4807 / 2106	5482	1005	11.3	15.8	G	7500	7800	6100	7900	SI : Silhouettenzählstelle
4807 / 5658	5088	933	11.3	15.8	G	6950	7250	5650	7350	
4807 / 5023	5531	1014	11.3	15.8	G	7550	7900	6150	7950	ES : Ergänzungs- und
4807 / 2109	4987	914	12.1	13.9	G	6700	7050	5800	7650	: Silhouettenzählstelle
4708 / 2101	3935	721	13.3	22.0	G	5500	5700	4900	6100	
4708 / 2102	4538	832	13.8	22.7	G	7050	7150	5050	7150	AE : MA und EZ
4708 / 2103	3782	693	14.8	24.4	G	5850	6000	4350	6000	AS : MA und SI
4708 / 5045	4482	822	14.8	24.4	G	6950	7100	5150	7100	RE : rechnerische
4708 / 2106	5692	1044	12.3	14.2	G	8900	8900	5950	8950	: Ermittlung
4708 / 2107	5410	992	11.9	13.7	G	7900	8000	5850	8350	
4709 / 2101	5185	951	13.0	21.5	G	7300	7500	5800	8000	OZ : ohne Zählung
4709 / 2102	4488	823	14.8	24.4	G	6550	6750	5100	7150	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4609 / 5044	A 46	AS WUPPERTAL-WICHLINGHAUSE	AS WUPPERTAL-OBERBARMEN	3.9	4	30	558
4609 / 2102	A 46	AS WUPPERTAL-OBERBARMEN	LV-GRENZE (LVR/LVW)	0.8	4	30	558
4609 / 2165	A 46	AK WUPPERT.-NORD(A43/46)	AK WUPPERT.-NORD(A43/46)	1.6	4	91	558
4611 / 2162	A 46	AK HAGEN (A45/A46)	AK HAGEN (A45/A46)	1.1	6	91	559
4611 / 2163	A 46	AK HAGEN (A45/A46)	AS HAGEN-HOHNENLIMBURG	2.3	4	91	559
4611 / 2164	A 46	AS HAGEN-HOHNENLIMBURG	AS HAGEN-ELSEY	2.5	4	91	559
4611 / 2165	A 46	AS HAGEN-ELSEY	AS ISERLOHN-LETMATHE	2.0	4	91	559
4611 / 2167	A 46	AS ISERLOHN-LETMATHE	AS ISERLOHN-OESTRICH	1.1	4	91	559
4611 / 2166	A 46	AS ISERLOHN-OESTRICH	AS ISERLOHN-ZENTRUM	3.8	4	91	559
4612 / 2150	A 46	AS ISERLOHN-ZENTRUM	AS ISERLOHN-SEILERSEE	2.3	4	91	559
4612 / 2151	A 46	AS ISERLOHN-SEILERSEE	AS HEMER	1.6	4	91	559
4408 / 2375	A 52	BEGINN 2-BAHNIGE STRECKENF	KREISVERKEHR A52/B226	1.4	4	91	504
4408 / 2376	A 52	KREISVERKEHR A52/B226	AS GELSENKIRCHEN SCHOLVEN	0.9	4	91	504
4308 / 2231	A 52	AS GELSENKIRCHEN SCHOLVEN	AS GELSENKIRCHEN-HASSEL	2.3	4	91	504
4308 / 2155	A 52	AS GELSENKIRCHEN-HASSEL	ANSCHLUSS A52/L612	5.2	4	91	504
4703 / 2104	A 52	AS SCHWALMTAL-WALDNIEL	AS SCHWALMTAL-HOSTERT	4.0	2	10	0
4703 / 2103	A 52	AS SCHWALMTAL-HOSTERT	AK MOENCHENGLADBACH-HARDT	2.5	4	10	557
4704 / 2107	A 52	AS MOENCHENGLADBACH-HARDT	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	2.3	4	10	557
4308 / 2154	A 52	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	AS MOENCHENGLADBACH-NORD	3.0	4	91	504
4704 / 2105	A 52	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	AS MOENCHENGLADBACH-NORD	4.2	4	10	557

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4609 / 5044	AU	56700	45900	63800		14.8	10.9	67900	64400	50200	16.5	16.7	
4609 / 2102		56000	50500	66400		13.6	11.5	70400	67600	52300	15.9	15.0	
4609 / 2165	RE	27500	30000	39900		15.1	12.3	42100	41100	31100	17.3	17.1	
4611 / 2162			29100	21200		6.7	5.1	23300	21600	14200	8.6	5.2	
4611 / 2163			29000	40500		11.4	9.4	44200	42100	26800	13.8	10.6	
4611 / 2164			30300	41400		11.4	8.9	44500	42700	29300	13.3	11.5	
4611 / 2165			29400	41300		11.2	8.6	44500	42300	29900	13.8	10.7	
4611 / 2167			31200	43200		10.7	8.6	45900	45500	31100	12.8	11.1	
4611 / 2166	23100	27100	36900		9.6	7.1	39800	38200	25800	11.3	9.9		
4612 / 2150		21200	31600		9.0	6.5	34000	32200	23300	10.8	8.5		
4612 / 2151	9800	11200	14900		8.3	6.3	15900	15400	11300	10.1	8.0		
4408 / 2375	18200	24600	26900		16.3	11.9	28700	27600	20400	18.6	17.8		
4408 / 2376	20500	23500	24500		16.4	14.1	25300	24000	22600	17.8	22.3		
4308 / 2231	17300	24900	28800		14.4	11.9	29900	29700	24100	16.6	16.7		
4308 / 2155	18000	25200			13.8	12.2	26800	25800	19600	16.1	15.1		
4703 / 2104	RE	31800	11500	11500		12.4	9.0	11400	11200	12300	15.1	13.7	
4703 / 2103			11300	20700		12.4	9.0	21600	20000	18900	14.0	14.0	
4704 / 2107			15200	26600		11.7	8.8	29300	25000	20700	13.5	12.1	
4308 / 2154			19000	28000		16.1	14.0	29600	28800	22000	18.8	18.0	
4704 / 2105			35000	52600		13.9	10.4	58400	52200	35300	16.2	13.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4609 / 5044	3826	701	14.8	24.4	G	5600	5750	4350	6100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4609 / 2102	3982	730	13.6	22.5	G	5850	5900	4650	6300	
4609 / 2165	2391	438	15.1	24.9	G	3950	3850	3000	4150	
4611 / 2162	1272	233	6.7	7.7	G	2200	2150	1450	2250	
4611 / 2163	2429	445	11.4	16.0	G	4150	4100	2600	4250	
4611 / 2164	2478	454	11.4	13.1	G	4100	4050	2850	4200	
4611 / 2165	2477	454	11.2	12.9	G	4050	4000	2850	4150	MA : manuelle und : automatische Zählung
4611 / 2167	2586	474	10.7	12.4	G	4250	4300	3000	4450	
4611 / 2166	2211	405	9.6	11.1	G	3700	3650	2500	3800	
4612 / 2150	1893	347	9.0	10.3	G	3100	3050	2250	3250	AE : Silhouettenzählstelle
4612 / 2151	894	164	8.3	9.5	G	1500	1500	1150	1600	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4408 / 2375	1613	296	16.3	26.9	G	2800	2650	2000	2900	
4408 / 2376	1465	342	16.4	32.9	E	2550	2300	2250	3250	
4308 / 2231	1727	345	14.4	23.7	G	3050	2850	2400	3250	AS : MA und EZ
4308 / 2155	1512	353	13.8	27.7	G	2650	2500	1950	2700	
4703 / 2104	687	126	12.4	17.4	F	1400	1200	1400	1400	RE : rechnerische : Ermittlung
4703 / 2103	1237	227	12.4	14.3	G	2200	2000	1950	2200	
4704 / 2107	1592	292	11.7	13.5	G	2650	2350	2000	2700	
4308 / 2154	1677	335	16.1	26.6	G	2850	2750	2150	3050	
4704 / 2105	3151	578	13.9	22.9	G	5400	4950	3350	5400	OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4308 / 2153	A 52	AS MOENCHENGLADBACH-NORD	AS MOENCHENGL.-NEUWERK	1.7	4	91	504
4308 / 2152	A 52			1.7	4	91	504
4704 / 2104	A 52			1.8	4	91	557
4308 / 2151	A 52			2.7	4	91	504
4208 / 2160	A 52			1.2	4	91	504
4704 / 2103	A 52	AS MOENCHENGL.-NEUWERK AK NEERSEN (A44/A52) AS WILLICH-SCHIEFBahn AS KAARST AK KAARST (A52/A57) AK KAARST (A52/A57)	AK NEERSEN (A44/A52) AS WILLICH-SCHIEFBahn AS KAARST AK KAARST (A52/A57) AK MEERBUSCH/NEUSS	2.5	4	10	557
4705 / 2109	A 52			3.8	4	10	557
4705 / 2108	A 52			5.8	4	10	557
4705 / 2107	A 52			1.4	4	10	557
4706 / 2105	A 52			4.7	6	10	557
4706 / 5031	A 52			AS MEERBUSCH/NEUSS ANSCHLUSS A52-B1 AK DUESSELDORF-RATH AS RATINGEN AS RATINGEN-TIEFENBROICH	ANSCHL. A52-B7 (DUESSELD.-H AS DUESSELDORF-RATH AS RATINGEN AS RATINGEN-TIEFENBROICH AK BREITSCHEID (TKN A 52/A	0.2	6	10	557
4706 / 2102	A 52	0.4	6			10	557
4706 / 2101	A 52	2.9	6			10	557
4606 / 2103	A 52	3.1	6			10	557
4607 / 5027	A 52	3.0	6			10	557
4607 / 2104	A 52	AK BREITSCHEID (TKN A 52/A AK BREITSCHEID (TKN A 52/A AK BREITSCHEID (TKN B 1) AS ESSEN-HAARZOPF AS ESSEN-BREDENEY AS ESSEN-BREDENEY	AK BREITSCHEID (TKN A3/A52 AK BREITSCHEID (TKN B 1) AS ESSEN-HAARZOPF AS ESSEN-BREDENEY AS ESSEN-RUETTENSCHIED	0.6	4	10	557
4607 / 2102	A 52			0.7	4	10	558
4607 / 2101	A 52			8.1	4	10	558
4507 / 2105	A 52			2.3	4	10	558
4507 / 5028	A 52			2.1	4	10	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4308 / 2153			21200	30100		13.3	10.8	32000	30600	23100	15.6	14.0	
4308 / 2152			25200	35500		11.6	10.0	37900	36000	27400	13.4	12.6	
4704 / 2104		37300	40600	60300		13.7	8.5	65800	61200	42200	15.6	14.0	
4308 / 2151			18500	15500		13.0	10.7	16600	15600	11900	16.2	11.8	
4208 / 2160			13300	9400		8.5	6.3	9200	8900	10700	10.6	9.8	
4704 / 2103	RE	39000	38400	50500		12.5	9.3	54800	51100	36200	14.2	13.0	
4705 / 2109	RE	44800	53500	50500		13.1	9.6	54900	51500	35700	14.5	14.1	
4705 / 2108		44600	47400	62500		13.3	8.8	69100	63500	40800	14.6	14.2	
4705 / 2107	RE	61600	55200	66700		11.7	8.6	74800	65800	43500	12.9	12.9	
4706 / 2105	RE	76600	68000	75100		8.7	5.7	84200	71300	53200	9.4	9.8	
4706 / 5031	AU		82100	98800		8.7	5.7	105500	100500	67000	9.4	9.8	
4706 / 2102		56300	53600	58300		7.9	6.0	59200	60500	52100	8.4	8.1	
4706 / 2101		72700	71600	76600		6.1	5.1	81500	78800	57600	6.9	6.5	
4606 / 2103		63100	66600	77400		7.6	5.7	81200	81400	59200	8.6	8.5	
4607 / 5027	MA	57500	67100	85100		8.8	6.5	91300	87100	62700	9.5	10.5	
4607 / 2104	RE	75100	83400	90700		8.9	6.6	97000	94200	65500	9.8	10.1	
4607 / 2102	RE	65300	70700	81300		7.9	5.9	86100	83400	63100	8.7	9.0	
4607 / 2101	RE	46600	52300	65000		7.3	6.0	69000	66700	49700	7.8	8.9	
4507 / 2105		45100	63400	74200		6.8	5.2	78900	77500	54400	7.8	7.1	
4507 / 5028	AU	27900	47700	62700		6.8	5.2	67500	62500	48400	7.8	7.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4308 / 2153	1802	360	13.3	21.9	G	3050	2950	2250	3150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4308 / 2152	2127	425	11.6	19.1	G	3650	3400	2650	3650	
4704 / 2104	3617	663	13.7	22.6	G	6100	5700	3950	6150	
4308 / 2151	927	185	13.0	21.4	G	1650	1550	1200	1650	
4208 / 2160	559	103	8.5	11.9	F	1150	1000	1150	1150	
4704 / 2103	3027	555	12.5	17.6	G	5100	4800	3400	5100	MA : manuelle und : automatische Zählung
4705 / 2109	3030	555	13.1	21.5	G	5200	4850	3400	5200	
4705 / 2108	3748	687	13.3	22.0	G	6450	6100	3850	6450	
4705 / 2107	4001	734	11.7	13.4	G	6850	6250	4050	6850	
4706 / 2105	4501	825	8.7	10.0	G	7250	6450	4700	7250	
4706 / 5031	5924	1086	8.7	10.0	G	9550	8500	6200	9550	AU : nur automatische : Zählung
4706 / 2102	3497	641	7.9	9.1	G	4800	5150	4650	5350	
4706 / 2101	4590	842	6.1	8.6	G	7050	6950	5150	7300	
4606 / 2103	4639	850	7.6	8.7	G	7250	7150	5250	7600	
4607 / 5027	5101	935	8.8	10.1	G	8300	8000	5550	8400	
4607 / 2104	5439	997	8.9	10.2	G	8550	8350	5800	8700	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4607 / 2102	4874	893	7.9	9.1	G	7150	7150	5500	7400	
4607 / 2101	3895	714	7.3	8.4	G	6000	5950	4500	6250	
4507 / 2105	4448	815	6.8	7.8	G	7050	7000	4950	7350	
4507 / 5028	3761	689	6.8	7.8	G	6000	5900	4150	6250	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Re-gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
4508 / 2101	A 52	AS ESSEN-RUETTENSCHIED	AS ESSEN-SUED	2.1	6	10	558
4508 / 2109	A 52	AS ESSEN-SUED	AS ESSEN-BERGERHAUSEN	1.3	6	10	558
4508 / 5043	A 52	AS ESSEN-BERGERHAUSEN	AD ESSEN-OST (A52/A430)	1.4	6	10	558
4302 / 5050	A 57 (E 31)	GRENZUEBERGANG GOCH-AUTOBA	AS GOCH/KLEVE (B 9N)	6.0	4	10	554
4302 / 2102	A 57 (E 31)	AS GOCH/KLEVE (B 9N)	AS GOCH/WEEZE (B 9)	4.6	4	10	554
4303 / 2101	A 57 (E 31)	AS GOCH/WEEZE	AS SONSBECK	13.6	4	10	554
4404 / 2101	A 57 (E 31)	AS SONSBECK	AS ALPEN	10.7	4	10	554
4404 / 5019	A 57 (E 31)	AS ALPEN (B 58)	AS RHEINBERG (B 510)	7.5	4	10	554
4405 / 2101	A 57 (E 31)	AS RHEINBERG (B 510)	AS KAMP-LINTFORT	4.1	4	10	554
4505 / 2101	A 57 (E 31)	AS KAMP-LINTFORT	AS MOERS-HUELSDONK	4.4	4	10	556
4505 / 5660	A 57 (E 31)	AS MOERS-HUELSDONK	AK MOERS (A2/A57)	2.6	4	10	556
4505 / 5662	A 57 (E 31)	AK MOERS (A2/A57)	AS MOERS-KAPellen	4.5	4	10	557
4605 / 2101	A 57 (E 31)	AS MOERS-KAPellen	AS KREFELD-GARTENSTADT (B	3.4	4	10	557
4605 / 2103	A 57 (E 31)	AS KREFELD-GARTENSTADT	AS KREFELD (B 57)	2.9	4	10	557
4605 / 2104	A 57 (E 31)	AS KREFELD (B 57)	AS KREFELD-OPPUM (A 524)	2.1	4	10	557
4605 / 2105	A 57 (E 31)	AS KREFELD-OPPUM (A 524)	AK STRUEMP (A 44)	3.9	4	10	557
4705 / 2103	A 57 (E 31)	AK STRUEMP (A44/A57)	AS MEERBUSCH	2.8	4	10	557
4705 / 2104	A 57 (E 31)	AS MEERBUSCH	AK KAARST (A52/A57)	3.9	4	10	557
4705 / 2105	A 57 (E 31)	AK KAARST (A52/A57)	AS NEUSS/KAARST	1.9	4	10	557
4705 / 2106	A 57 (E 31)	AS NEUSS/KAARST	AS NEUSS/BUETTGEN	2.3	4	10	557

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4508 / 2101	AU	9400	59600	69700		7.2	4.6	74500	70400	53800	7.6	8.7	
4508 / 2109			47700	50500		7.6	6.0	53300	51500	40600	9.1	7.4	
4508 / 5043			40000	52200		7.6	6.0	54900	52400	43500	9.1	7.4	
4302 / 5050			5900	5900		19.6	17.4	5700	6500	5300	22.4	22.4	
4302 / 2102			13700	13700		19.6	17.4	14500	13700	11000	22.4	22.4	
4303 / 2101	OZ	2400	5300	13800		19.2	16.3	14100	14200	12100	22.1	22.4	
4404 / 2101			6100	18800		16.6	13.8	19000	18700	17800	19.3	19.6	
4404 / 5019													
4405 / 2101				33400				15.9	12.7	35900	33200	26000	17.8	18.7
4505 / 2101	EZ	16600	20100	38200		14.7	12.3	43000	34300	29700	16.9	16.2	
4505 / 5660	AU	22300	23900	43500		14.7	12.3	46500	44800	32500	16.9	16.2	
4505 / 5662	AU	48900	43200	56700		14.7	12.3	59700	58500	44500	16.9	16.2	
4605 / 2101		49600	45200	72500		16.5	13.0	77900	74800	52200	19.0	17.1	
4605 / 2103		44700	49200	70000		17.1	13.3	75800	72000	48500	18.9	19.3	
4605 / 2104		53600	49000	83000		14.1	11.8	91500	86500	51400	16.2	14.3	
4605 / 2105	RE			69700		16.3	12.6	75500	70900	49700	18.0	18.4	
4705 / 2103	RE		54800	72800		16.2	12.5	79100	73800	52100	17.9	18.4	
4705 / 2104	RE	56700	58800	75900		16.4	12.6	82000	76600	55800	18.4	17.9	
4705 / 2105	RE	69700	67500	87200		16.2	12.3	93400	89300	64900	18.2	17.4	
4705 / 2106		75200	71000	87300		14.9	11.4	91500	90600	69300	17.5	14.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4508 / 2101	4180	766	7.2	8.2	G	6550	6200	4800	6550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4508 / 2109	3030	555	7.6	10.6	G	4600	4650	3750	4900	
4508 / 5043	3127	573	7.6	10.6	G	4750	4800	3850	5050	
4302 / 5050	349	82	19.6	39.2	G	650	600	500	650	
4302 / 2102	817	191	19.6	39.2	G	1500	1350	1150	1500	
4303 / 2101	824	192	19.2	38.4	F	1600	1450	1300	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4404 / 2101	1122	224	16.6	27.4	G	2100	1900	1900	2100	
4404 / 5019										
4405 / 2101	2001	367	15.9	26.3	G	3450	3150	2550	3450	
4505 / 2101	2289	420	14.7	24.3	G	3800	3200	2800	3800	SI : Silhouettenzählstelle
4505 / 5660	2608	478	14.7	24.3	G	4350	3650	3200	4350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4505 / 5662	3400	623	14.7	24.3	G	5650	4750	4150	5650	
4605 / 2101	4347	797	16.5	27.2	G	7100	6800	4750	7250	
4605 / 2103	4195	769	17.1	28.3	G	7100	6700	4500	7100	
4605 / 2104	4980	996	14.1	23.3	G	8950	8450	4850	8950	AE : MA und EZ AS : MA und SI
4605 / 2105	4177	766	16.3	26.9	G	6850	6500	4550	6850	RE : rechnerische : Ermittlung
4705 / 2103	4367	801	16.2	26.8	G	7050	6700	4750	7050	
4705 / 2104	4551	834	16.4	27.1	G	7100	6850	5000	7150	
4705 / 2105	5230	959	16.2	26.7	G	8000	7800	5650	8200	
4705 / 2106	5238	960	14.9	24.6	G	7900	7700	6000	8250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4805 / 5052	A 57 (E 31)	AS NEUSS/BUETTGEN	AS NEUSS-WEST	2.2	4	10	557
4806 / 5602	A 57 (E 31)	AS NEUSS-WEST	AS NEUSS-REUSCHENBERG	1.2	6	10	563
4806 / 5670	A 57 (E 31)	AS NEUSS-REUSCHENBERG	AD NEUSS (A57/B1)	1.6	6	10	563
4806 / 5014	A 57 (E 31)	AD NEUSS (A57/B1)	AS NEUSS-NORF	2.3	4	10	563
4806 / 5030	A 57 (E 31)	AD NEUSS (A57/B1)	AS NEUSS-HAFEN (ZUBRINGER)	2.0	6	10	563
4806 / 5601	A 57 (E 31)	AS NEUSS-NORF	AK NEUSS-SUED (A46/A57)	2.0	4	10	563
4806 / 2106	A 57 (E 31)	AK NEUSS-SUED (A46/A57)	AS DORMAGEN	8.0	4	10	563
4906 / 2101	A 57 (E 31)	AS DORMAGEN	AS KOELN-WORRINGEN	6.3	4	30	563
4907 / 2101	A 57 (E 31)	AS KOELN-WORRINGEN	AS KOELN-CHORWEILER	4.9	4	30	563
4907 / 2102	A 57 (E 31)	AS KOELN-CHORWEILER	AK KOELN-NORD (A1/A57)	1.6	4	30	563
5007 / 2103	A 57	AK KOELN-NORD (A1/A57)	AS KOELN-LONGERICH	0.5	4	30	563
5007 / 2104	A 57	AS KOELN-LONGERICH	AS KOELN-BICKENDORF	3.1	4	30	563
5007 / 2105	A 57	AS KOELN-BICKENDORF	AS KOELN-EHRENFELD	1.3	7	30	563
4406 / 2105	A 59	AS DUISBURG-WALSUM	AS DUISBURG-FAHRN	2.0	4	10	503
4406 / 2106	A 59	AS DUISBURG-FAHRN	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN S)	1.0	4	10	503
4506 / 2126	A 59	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN S)	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN B)	0.4	4	10	503
4506 / 2123	A 59	AS DUISBURG-MARXLOH (TKN B)	AS DUISBURG-HAMBORN	1.5	4	10	503
4506 / 2118	A 59	AS DUISBURG-HAMBORN	AK DUISB.-HAMBORN (A42/59)	0.3	4	10	503
4506 / 2116	A 59	AK DUISB.-HAMBORN (A42/59)	AS DUISBURG-UNTERMEIDERICH	1.6	4	10	503
4506 / 2115	A 59	AS DUISBURG-UNTERMEIDERICH	AS DUISBURG-MITTELMEIDERICH	0.8	4	10	503

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4805 / 5052	AU	73800	77300	89300		14.9	11.4	95100	91000	69000	17.5	14.9
4806 / 5602	AU	72600	83600	96700		14.9	11.4	103600	98800	71900	17.5	14.9
4806 / 5670	AU	69000	77100	100600		14.9	11.4	108100	102700	73800	17.5	14.9
4806 / 5014	AU	57200	67700	86700		14.9	11.4	93000	88000	65200	17.5	14.9
4806 / 5030	AU		45900	50000		14.9	11.4	56200	50900	29600	17.5	14.9
4806 / 5601	AU	40900	62300	76100		14.9	11.4	81000	77100	59200	17.5	14.9
4806 / 2106	OZ		51200									
4906 / 2101		40800	49600	53800		13.3	10.7	56800	54700	42900	15.0	14.8
4907 / 2101		54100	54900	56700		11.3	9.0	60200	57900	44100	12.8	12.0
4907 / 2102	RE	63000	39300	80900		10.4	8.1	87300	83500	57100	11.7	11.0
5007 / 2103	RE	57800	47900	77500		8.0	5.5	84300	81200	50600	8.8	8.3
5007 / 2104	RE	64100	48800	78500		7.2	4.8	85100	82900	51200	7.6	8.1
5007 / 2105		61900	64000	79100		8.1	4.6	85900	82300	52900	8.2	8.9
4406 / 2105			23700			6.5	4.5	28600	18200	17700	7.2	6.7
4406 / 2106			29300	42600		6.2	3.9	46600	43700	28300	7.0	6.8
4506 / 2126				45600		7.1	4.1	49700	47300	30100	7.8	7.7
4506 / 2123			48600	52500		6.3	3.5	57200	54400	34800	7.0	6.9
4506 / 2118	RE		57900	57800		7.0	4.1	63200	60100	37400	7.6	7.6
4506 / 2116	RE		77200	70400		11.6	8.3	77500	73400	43400	12.9	12.2
4506 / 2115			86700	83200		10.6	8.0	92800	86000	49000	12.3	10.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4805 / 5052	5358	982	14.9	24.6	G	8050	7900	6150	8450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4806 / 5602	5798	1063	14.9	24.6	G	8700	8500	6650	9150	
4806 / 5670	6031	1106	14.9	24.6	G	9050	8850	6900	9500	
4806 / 5014	5201	953	14.9	24.6	G	7800	7650	5950	8200	
4806 / 5030	2999	550	14.9	24.6	G	4500	4400	3450	4750	
4806 / 5601	4561	836	14.9	24.6	G	6850	6700	5250	7200	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4806 / 2106										
4906 / 2101	3224	591	13.3	22.0	G	4800	4900	3950	5250	
4907 / 2101	3401	624	11.3	15.8	G	5100	5200	4050	5550	
4907 / 2102	4852	890	10.4	14.6	G	7750	7600	5150	8150	
5007 / 2103	4646	852	8.0	9.2	G	7950	7750	4750	8250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5007 / 2104	4708	863	7.2	8.2	G	8100	7900	4800	8450	
5007 / 2105	4743	870	8.1	9.3	G	7900	7750	4900	8100	
4406 / 2105	1420	260	6.5	7.5	G	2450	1750	1700	2450	
4406 / 2106	2552	468	6.2	7.2	G	4450	4250	2750	4550	
4506 / 2126	2731	501	7.1	8.2	G	4700	4550	2900	4950	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung
4506 / 2123	3144	576	6.3	7.3	G	5550	5200	3350	5650	
4506 / 2118	3466	635	7.0	8.0	G	6150	5800	3600	6300	
4506 / 2116	4220	774	11.6	16.2	G	7700	7200	4150	7800	
4506 / 2115	4989	915	10.6	14.9	G	9250	8600	4700	9250	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4506 / 2114	A 59	AS DUISBURG-MITTELMEIDERIC	AK DUISBURG (A2/A59)	2.0	4	10	503
4506 / 2119	A 59	AK DUISBURG (A2/A59)	AS DUISBURG-DUISSERN	1.0	4	10	503
4506 / 2120	A 59	AS DUISBURG-DUISSERN	AS DUISBURG-ZENTRUM	1.3	4	10	503
4506 / 2121	A 59	AS DUISBURG-ZENTRUM	AS DUISBURG-GRUENEWALD	1.1	4	10	503
4506 / 2122	A 59	AS DUISBURG-GRUENEWALD	AS DUISBURG-WANHEIMERORT	1.2	6	10	503
4606 / 2104	A 59	AS DUISBURG-WANHEIMERORT	AS DUISBURG-BUCHHOLZ	2.6	6	10	503
4807 / 2102	A 59	AK DUESSELD.-SUED(A46/A59)	AS DUESSELDORF BENRATH	1.8	4	30	563
4807 / 2103	A 59	AS DUESSELDORF BENRATH	AS DUESSELDORF-GARATH	2.8	4	30	563
4807 / 2104	A 59	AS DUESSELDORF-GARATH	AS LANGENFELD-RICHRATH	4.4	4	30	563
4807 / 2105	A 59	AS LANGENFELD-RICHRATH	AS MONHEIM	2.4	4	30	563
4907 / 2109	A 59	AS MONHEIM	AK MONHEIM/LANGENFELD (A59)	2.0	4	30	563
4907 / 2105	A 59	AK MONHEIM/LANGENFELD (A59)	AS LEVERKUSEN-RHEINDORF	2.7	4	30	563
4907 / 5007	A 59	AS LEVERKUSEN-RHEINDORF	AK LEVERKUSEN-WEST(A1/59)	3.3	4	30	563
4907 / 2107	A 59	AK LEVERKUSEN-WEST(A1/59)	ANSCHLUSS (RHEINALLEE)	1.1	4	30	563
5008 / 5674	A 59	AD HEUMAR (A3/A4/A559)	AS KOELN-RATH/HEUMAR	1.6	4	30	563
5008 / 2117	A 59	AS KOELN-RATH/HEUMAR	AD KOELN-PORZ	0.4	4	30	563
5108 / 2101	A 59	AD KOELN-PORZ	AK FLUGHAFEN	2.8	4	30	563
5108 / 2102	A 59	AK FLUGHAFEN	AS KOELN-PORZ-WAHN	2.5	6	30	563
5108 / 2103	A 59	AS KOELN-PORZ-WAHN	AS KOELN-PORZ-LIND	2.1	4	30	563
5108 / 2104	A 59	AS KOELN-PORZ-LIND	AS TROISDORF	4.4	4	30	563

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4506 / 2114	RE		90500	85800		10.2	7.1	94700	88500	54000	11.3	11.0	
4506 / 2119	RE		70900	69700		7.0	4.0	77000	71800	44100	7.5	8.0	
4506 / 2120			58900	56600		6.6	4.2	61600	58700	37500	7.1	7.7	
4506 / 2121			49500	54900		7.9	4.0	59800	57200	36200	8.7	8.4	
4506 / 2122			47900	46200		7.2	3.6	50600	48300	29500	7.8	8.2	
4606 / 2104			30700	31000		6.0	3.9	33600	32400	20600	6.6	6.6	
4807 / 2102	RE	36300	40000	49100		9.4	6.6	53600	49800	33900	10.7	10.0	
4807 / 2103		44200	37100	45100		9.6	6.6	48700	45700	32900	10.8	10.2	
4807 / 2104		36200	38000	46600		9.7	7.0	51800	46200	31200	11.0	10.5	
4807 / 2105		40000	32100	40300		9.4	6.5	44600	40200	27300	10.5	10.4	
4907 / 2109	RE		32100	42000		9.5	7.0	46900	41900	27200	10.7	9.9	
4907 / 2105	RE	32000	31300	40500		9.7	7.2	45600	40300	25500	10.8	10.3	
4907 / 5007	MA	28100	32900	36200		9.8	7.3	39800	36500	24700	11.2	10.3	
4907 / 2107	RE	14700	14500	14600		3.8	1.8	19700	8700	8500	4.2	3.9	
5008 / 5674	AU		34900	46100		3.8	1.8	49400	46100	35900	4.2	3.9	
5008 / 2117	RE		32800	44200		10.6	7.9	47000	44600	34800	12.2	11.6	
5108 / 2101	RE	55400	67300	87600		9.2	6.4	93900	88600	66300	10.1	10.8	
5108 / 2102	RE	49800	59500	80100		9.0	6.5	85800	80800	61300	10.0	10.5	
5108 / 2103		41000	48000	68100		9.2	7.0	72000	69100	54800	10.1	10.9	
5108 / 2104		35000	44600	63800		9.1	6.8	67300	64000	52800	10.1	10.8	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4506 / 2114	5146	943	10.2	14.2	G	9150	8550	5050	9200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4506 / 2119	4180	766	7.0	8.1	G	7350	6950	4200	7450	
4506 / 2120	3392	622	6.6	7.5	G	5800	5650	3600	6100	
4506 / 2121	3291	603	7.9	9.1	G	5700	5500	3500	6000	
4506 / 2122	2771	508	7.2	8.3	G	4850	4700	2900	5100	MA : manuelle und : automatische Zählung
4606 / 2104	1857	341	6.0	6.9	G	3250	3150	2050	3450	AU : nur automatische : Zählung
4807 / 2102	2942	539	9.4	10.8	G	4850	4700	3250	5000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4807 / 2103	2703	496	9.6	11.0	G	4400	4300	3150	4600	
4807 / 2104	2794	512	9.7	11.2	G	4750	4450	3000	4800	
4807 / 2105	2414	443	9.4	10.9	G	4050	3850	2650	4150	
4907 / 2109	2520	462	9.5	10.9	G	4400	4050	2650	4400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4907 / 2105	2430	445	9.7	13.5	G	4300	3950	2500	4300	
4907 / 5007	2172	398	9.8	11.3	G	3750	3550	2400	3750	
4907 / 2107	873	160	3.8	4.4	G	1600	850	850	1600	
5008 / 5674	2765	507	3.8	4.4	G	4950	2700	2650	4950	AE : MA und EZ
5008 / 2117	2648	485	10.6	14.9	G	4050	4100	3250	4250	AS : MA und SI
5108 / 2101	5251	963	9.2	10.6	G	7550	7650	5750	8100	RE : rechnerische : Ermittlung
5108 / 2102	4803	880	9.0	10.4	G	7050	7050	5400	7500	
5108 / 2103	4086	749	9.2	10.6	G	6150	6100	4950	6550	
5108 / 2104	3825	701	9.1	10.5	G	5650	5650	4800	6050	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5208 / 2102	A 59	AS TROISDORF	AD ST.AUGUSTIN (A59/560)	3.2	4	30	563
5208 / 2104	A 59	AD ST.AUGUSTIN (A59/560)	AD BONN-BEUEL (A59/A565)	3.1	4	30	563
5208 / 2105	A 59	AD BONN-BEUEL (A59/A565)	AS BONN-BEUEL-OST	1.5	4	30	563
5208 / 2106	A 59	AS BONN-BEUEL-OST	AS BONN-BEUEL-PUETZCHEN	0.8	4	30	563
5208 / 5046	A 59	AS BONN-BEUEL-PUETZCHEN	AK BONN-OST (A562/A59)	2.8	4	30	563
5208 / 5683	A 59	AK BONN-OST (A562/A59)	ANSCHLUSS A59-B42 (KOENIGS	0.0	4	30	563
4603 / 2106	A 61	BUNDESGRENZE NL	AS NETTETAL-KALDENKIRCH.	1.9	4	10	557
4603 / 2104	A 61	AS NETTETAL-KALDENKIRCH.	AS BRUEGGEN-BRACHT	2.2	4	10	557
4603 / 2105	A 61	AS BRUEGGEN-BRACHT	AS NETTETAL-LOBBERICH	2.9	4	10	557
4703 / 2101	A 61	AS NETTETAL-LOBBERICH	AS VIERSEN-BOISHEIM	2.0	4	10	557
4703 / 2102	A 61	AS VIERSEN-BOISHEIM	AS VIERSEN-SUECHTELN	5.4	4	10	557
4704 / 2110	A 61	AS VIERSEN-SUECHTELN	AS VIERSEN	2.4	4	10	557
4704 / 2109	A 61	AS VIERSEN	AS VIERSEN-BOCKERT	2.0	4	10	557
4704 / 2108	A 61	AS VIERSEN-BOCKERT	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	3.1	4	10	557
4704 / 2106	A 61	AK MOENCHENGLADBACH (A52/A	AS MOENCHENGLADBACH-WEST	2.0	4	10	557
4804 / 2101	A 61	AS MOENCHENGLADBACH-WEST	AS MOENCHENGLADBACH-HOLT	2.4	4	10	557
4804 / 2102	A 61	AS MOENCHENGLADBACH-HOLT	AS MOENCHENGL.-RHEYDT	2.8	4	10	557
4804 / 2103	A 61	AS MOENCHENGL.-RHEYDT	AS MOENCHENGL.-WICKRATH	1.9	4	10	557
4804 / 5042	A 61	AS MOENCHENGL.-WICKRATH	AS MG.-WICKRATHBERG	2.6	4	10	557
4804 / 2105	A 61	AS MG.-WICKRATHBERG	AK WANLO (A46/A61)	1.7	4	10	557

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5208 / 2102	RE	43000	51600	75200		9.9	7.2	79700	77400	57500	11.1	11.3
5208 / 2104	OZ	52300	69500	91800		9.2	6.2	96500	93600	74300	10.0	11.1
5208 / 2105	OZ	43600	50100									
5208 / 2106	OZ	36000	48000	63300		6.8	4.9	67400	65700	47100	7.9	7.0
5208 / 5046	OZ	12700	39500									
5208 / 5683	OZ		24400									
4603 / 2106		14800	12400	14000		23.0	21.2	15100	13700	11300	26.0	27.4
4603 / 2104		52300	19200	22200		24.8	21.8	23300	22900	17700	29.1	26.8
4603 / 2105		15600	19500	23700		20.5	18.3	25400	24600	17100	24.2	21.2
4703 / 2101		15100	17500	22400		20.8	19.2	23900	23100	16500	24.5	21.8
4703 / 2102		18800	24000	30400		17.4	15.8	32800	31300	21800	21.0	17.4
4704 / 2110		22800	28300	35500		17.5	14.7	38300	36400	25500	20.0	19.7
4704 / 2109		23000	26100	39200		15.9	12.8	43400	38100	28000	17.3	18.6
4704 / 2108	RE	27900	25400	38200		17.8	14.2	41700	39100	25900	20.5	18.7
4704 / 2106	RE	27500	28500	49000		17.1	13.3	54100	50200	31000	19.7	17.4
4804 / 2101		21900	26800	48400		20.2	15.3	54100	47800	31700	24.0	18.6
4804 / 2102		26900	29100	52800		15.7	12.2	57600	53800	36500	18.0	16.6
4804 / 2103	EZ	24600	28000	49700		17.1	13.4	54400	50500	34300	19.2	19.2
4804 / 5042	AU	21400	22900	41100		17.1	13.4	44000	42300	30400	19.2	19.2
4804 / 2105	RE	19800	26300	41900		17.7	14.5	45500	43500	28400	20.6	18.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5208 / 2102	4508	827	9.9	11.4	G	7000	6900	5200	7400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5208 / 2104	5503	1009	9.2	10.5	G	7250	7650	6200	8100	
5208 / 2105										
5208 / 2106	3797	696	6.8	7.8	G	5850	5950	4350	6300	
5208 / 5046										
5208 / 5683										
4603 / 2106	838	196	23.0	46.0	F	1800	1400	1200	1800	
4603 / 2104	1330	310	24.8	49.6	F	2650	2300	1850	2750	
4603 / 2105	1421	331	20.5	41.1	G	2700	2400	1700	2700	
4703 / 2101	1341	313	20.8	41.5	G	2550	2300	1650	2550	
4703 / 2102	1824	426	17.4	34.8	G	3300	3000	2150	3350	
4704 / 2110	2128	390	17.5	28.9	G	3800	3500	2500	3850	
4704 / 2109	2349	431	15.9	26.3	G	3850	3600	2700	4000	
4704 / 2108	2288	458	17.8	29.3	G	4100	3750	2550	4150	
4704 / 2106	2934	538	17.1	28.2	G	5300	4900	3000	5300	
4804 / 2101	2900	677	20.2	40.4	G	5050	4600	3050	5050	
4804 / 2102	3167	581	15.7	25.9	G	5400	5100	3450	5500	
4804 / 2103	2982	547	17.1	28.3	G	5150	4800	3250	5200	
4804 / 5042	2463	452	17.1	28.3	G	4250	3950	2700	4300	
4804 / 2105	2512	502	17.7	29.2	G	4450	4200	2750	4500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
4904 / 2101	A 61	AK WANLO (A46/A61)		AS TITZ-JACKERATH	7.7	4	10	561
5005 / 9101	A 61	AS BERGHEIM/ELSDORF		AS BERGHEIM-SUED	3.4	4	30	565
5106 / 2111	A 61	AS BERGHEIM-SUED		AK KERPEN	5.9	4	30	565
4904 / 2107	A 61	AS TITZ-JACKERATH		AK JACKERATH	0.5	4	10	561
5106 / 2112	A 61	AK KERPEN (TKN A 4/A 61)		AS KERPEN/TUERNICH	4.2	4	30	565
4904 / 2106	A 61	AK JACKERATH		AS BEDBURG	8.0	4	10	561
5106 / 2102	A 61	AS KERPEN/TUERNICH		AS ERFSTADT-GYMNICH	3.7	4	30	565
5005 / 2101	A 61	AS BEDBURG		AS BERGHEIM/ELSDORF	6.7	4	10	561
5106 / 2103	A 61	AS ERFSTADT-GYMNICH		AD ERFTTAL (A1/A61)	3.3	4	30	565
5207 / 2102	A 61 (E 31)	AK BLIESHEIM (A1/61/553)		AS WEILERSWIST	1.6	6	30	565
5207 / 2103	A 61 (E 31)	AS WEILERSWIST		AS SWISTTAL-HEIMERZHEIM	6.5	4	30	565
5307 / 2101	A 61 (E 31)	AS SWISTTAL-HEIMERZHEIM		AS SWISTTAL-MIEL	4.4	4	30	565
5307 / 2102	A 61 (E 31)	AS SWISTTAL-MIEL		AS RHEINBACH	7.9	4	30	565
5308 / 2104	A 61 (E 31)	AS RHEINBACH		AK MECKENHEIM (A61/A565)	4.8	4	30	565
5408 / 2102	A 61 (E 31)	AK MECKENHEIM (A61/A565)		LANDESGRENZE NW/RP	0.1	5	30	565
4506 / 2106	A 430	AK DU.-KAISERB. (A2/3/430)		AS DUISBURG-KAISERBERG	1.0	4	10	558
4506 / 2107	A 430	AS DUISBURG-KAISERBERG		AS MUELHEIM-FRIESENSTRASSE	2.6	4	10	558
4507 / 2106	A 430	AS MUELHEIM-FRIESENSTRASSE		AS MUELHEIM-OBERH.-STRASSE	1.3	4	10	558
4507 / 2107	A 430	AS MUELHEIM-OBERH.-STRASSE		AS MUELH.-MELLINGH.-STRASSE	2.2	4	10	558
4507 / 2108	A 430	AS MUELH.-MELLINGH.-STRASSE		AS MUELHEIM-AKTENSTRASSE	2.1	4	10	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4904 / 2101	RE	4400	11500	29300		20.7	17.7	30900	30200	23100	24.5	21.9	
5005 / 9101				36100		20.7	15.3	37700	36000	31200	23.8	23.1	
5106 / 2111	OZ												
4904 / 2107	RE		7400	30900		20.6	17.0	32600	31600	24800	24.0	22.4	
5106 / 2112	OZ	11300	16100										
4904 / 2106	RE		9900	28400		22.3	18.5	30100	28600	22800	26.5	23.7	
5106 / 2102		12600	17600	35600		24.4	22.1	37400	36100	29000	28.8	25.9	
5005 / 2101			9200	29600		19.4	17.4	31200	30200	23600	22.9	20.4	
5106 / 2103	RE	12300	18700	34300		25.7	22.1	35100	34700	31400	30.4	28.5	
5207 / 2102	RE	33100	42700	55700		23.5	21.5	56000	55700	54900	28.0	26.8	
5207 / 2103		43200	37900	52800		22.5	21.8	52700	52800	53000	27.3	26.1	
5307 / 2101		28900	39800	50300		23.6	21.5	50100	49900	51400	28.5	27.0	
5307 / 2102		32400	35600	46000		24.5	22.8	45600	44700	49100	29.3	28.8	
5308 / 2104	RE	25100	36900	45200		24.2	23.2	44400	44600	48500	30.2	27.2	
5408 / 2102	RE	36500	43300	63300		21.5	20.2	63200	63200	63900	26.4	23.7	
4506 / 2106	RE	75500	59900	84200		12.2	9.5	91300	87100	57900	13.6	13.4	
4506 / 2107	RE	47500	53000	73200		11.7	9.1	79300	75400	51000	13.1	12.7	
4507 / 2106		54100	50600	62500		11.4	7.9	68400	60900	46700	12.6	12.8	
4507 / 2107		57600	49200	63100		10.7	7.5	68200	65000	44200	12.0	11.7	
4507 / 2108		59100	51300	69700		9.2	6.7	75200	71400	49800	10.4	10.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4904 / 2101	1757	410	20.7	41.4	G	3050	2900	2250	3200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5005 / 9101	2161	504	20.7	41.4	G	3900	3450	3100	3900	
5106 / 2111										
4904 / 2107	1853	432	20.6	41.1	G	3250	3000	2450	3300	
5106 / 2112										
4904 / 2106	1700	397	22.3	44.7	G	3250	2750	2250	3250	MA : manuelle und
5106 / 2102	2131	497	24.4	48.9	G	3750	3450	2850	3900	: automatische Zählung
5005 / 2101	1773	414	19.4	38.8	G	3150	2900	2300	3200	AU : nur automatische
5106 / 2103	2057	480	25.7	51.4	F	3750	3300	3100	4000	: Zählung
5207 / 2102	3339	779	23.5	47.0	G	5300	4850	5100	5750	SI : Silhouettenzählstelle
5207 / 2103	3162	738	22.5	45.1	G	5150	4700	5000	5600	ES : Ergänzungs- und
5307 / 2101	3014	703	23.6	47.2	G	5000	4450	4900	5450	: Silhouettenzählstelle
5307 / 2102	2756	643	24.5	49.0	G	4750	4050	4750	5150	
5308 / 2104	2706	631	24.2	48.5	G	4550	4050	4750	5000	AE : MA und EZ
5408 / 2102	3797	886	21.5	43.0	G	5700	5300	5800	6200	AS : MA und SI
4506 / 2106	5052	926	12.2	17.1	G	8250	8050	5250	8550	RE : rechnerische
4506 / 2107	4389	805	11.7	16.4	G	7300	6950	4700	7500	: Ermittlung
4507 / 2106	3745	687	11.4	16.0	G	5750	5500	4200	5950	
4507 / 2107	3781	693	10.7	15.0	G	6250	6050	4100	6500	
4507 / 2108	4178	766	9.2	12.9	G	6800	6550	4550	7000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4509 / 2181	A 430	AS BOCHUM-RUHRSTADION	AS BOCHUM-HARPEN	1.7	4	91	558
4509 / 2186	A 430	AK BOCHUM (A43/A430)	AK BOCHUM (A43/A430)	1.0	4	91	558
4412 / 2103	A 443	AK UNNA-OST (A44/A443)	ANSCHLUSS (B 1)	0.3	6	90	553
4412 / 2111	A 443	AK UNNA-OST (A44/A443)	AK UNNA-OST (A44/A443)	1.5	6	90	553
4412 / 2104	A 443	ANSCHLUSS B 233	AK UNNA-OST (A44/A443)	1.1	4	90	553
4413 / 2100	A 445	AS WERL-ZENTRUM	AS WERL-SOENNERN	2.2	4	90	553
4413 / 2101	A 445	AK WERL (A44/A445)	AS WERL-ZENTRUM	1.5	6	90	553
4413 / 2111	A 445	AK WERL (A44/A445)	AK WERL (A44/A445)	1.0	6	90	553
4413 / 2102	A 445	AS WICKEDE (RUHR)	AK WERL (A44/A445)	1.2	6	90	553
4407 / 2102	A 516	AK OBERHAUSEN (A2/3/516)	AS OBERHAUSEN-STERKRADE	2.7	4	10	554
4407 / 2101	A 516	AS OBERHAUSEN-STERKRADE	ENDE B-Spur DORSTENER STR.	1.0	4	10	554
4407 / 2105	A 516	ENDE B-SPUR DORSTENER STR.	ENDE B-SPUR DORSTENER STR.	0.5	4	10	0
4407 / 2106	A 516	ENDE B-SPUR DORSTENER STR.	AS OBERHAUSEN-EISENHEIM	0.8	4	10	0
4605 / 2106	A 524	ANSCHLUSS (L 386)	AS KREFELD-OPPUM (A 57)	1.0	4	10	557
4606 / 2102	A 524	AS DUISBURG-RAHM	AS RATINGEN-LINTORF	2.6	4	10	557
4607 / 5039	A 524	AS RATINGEN-LINTORF	AK BREITSCHEID (TKN A 52/A	2.3	4	10	557
4905 / 5038	A 540	AS JUECHEN (A46/A540)	AS GREVENBROICH-GUSTORF	2.0	4	10	561
4905 / 2102	A 540	AS GREVENBROICH-GUSTORF	AS GREVENBR.-FRIMMERSD.	3.0	4	10	561
4905 / 2103	A 540	AS GREVENBR.-FRIMMERSD.	ANSCHLUSS A540/B59	2.0	4	10	561
4907 / 2111	A 542	ANSCHLUSS (LANGENFELDER ST	AK MONHEIM/LANGENFELD (A 5	0.3	30		563

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4509 / 2181	RE		50500	82600		11.2	8.5	87300	89000	57700	12.4	12.7	
4509 / 2186	RE	58000	44100	51500		10.5	8.3	55800	53700	34700	11.8	11.5	
4412 / 2103	RE	5800	6300	9100		12.3	8.7	10100	9700	5000	13.3	13.4	
4412 / 2111		800	6800	10200		13.4	10.3	11100	10900	6400	15.2	14.2	
4412 / 2104	RE	6900	6700	10900		13.8	10.8	11500	11700	7700	15.7	15.0	
4413 / 2100	RE	7800	9000	13600		16.4	14.1	14100	13500	12200	19.6	17.8	
4413 / 2101	RE	10300	11800	17400		14.8	12.7	18200	17400	15400	17.9	16.1	
4413 / 2111			12900	8500		15.1	13.1	8800	8400	8000	18.9	16.1	
4413 / 2102	RE	7400	14000	21600		16.5	14.3	22700	22000	17800	19.7	18.0	
4407 / 2102	RE	21600	23300	30100		10.8	7.7	31700	30500	24700	12.7	11.4	
4407 / 2101		23200	40900	26200		11.5	8.2	27300	26300	22400	13.3	13.1	
4407 / 2105				21500		8.9	6.3	22400	21400	18800	10.2	10.1	
4407 / 2106				58000		7.7	5.2	62200	59400	42800	8.9	8.2	
4605 / 2106				20500		14.2	9.9	23500	20700	10800	16.1	14.1	
4606 / 2102		16000	16400	22400		11.3	7.7	24700	24100	12700	12.4	12.1	
4607 / 5039	AU	12000	16000	21500		11.3	7.7	23800	22100	13400	12.4	12.1	
4905 / 5038	AU		9000	11300		13.0	9.6	12700	11400	6600	14.3	13.7	
4905 / 2102		9500	10800	10600		13.0	9.6	12000	11000	5300	14.3	13.7	
4905 / 2103		6600	6500	6500		17.3	13.4	7600	6500	3300	19.1	18.2	
4907 / 2111	OZ												

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4509 / 2181	4952	908	11.2	12.8	G	8100	8200	5300	8400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4509 / 2186	3085	566	10.5	14.7	G	5200	5150	3350	5350	
4412 / 2103	544	100	12.3	14.1	G	1000	1000	550	1000	
4412 / 2111	610	112	13.4	22.2	G	1100	1100	650	1150	
4412 / 2104	650	119	13.8	22.8	G	1150	1150	800	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
4413 / 2100	811	162	16.4	27.0	G	1450	1350	1250	1450	AU : nur automatische : Zählung
4413 / 2101	1044	191	14.8	24.4	G	1850	1750	1600	1900	
4413 / 2111	509	102	15.1	24.9	G	900	850	850	950	EZ : Ergänzungs- : Zählstelle
4413 / 2102	1296	259	16.5	27.2	G	2250	2150	1800	2300	
4407 / 2102	1805	331	10.8	15.2	G	3200	2950	2450	3200	SI : Silhouettenzählstelle
4407 / 2101	1567	287	11.5	16.1	G	2800	2550	2250	2800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4407 / 2105	1287	236	8.9	10.2	G	2250	2100	1900	2250	
4407 / 2106	3477	638	7.7	8.8	G	5900	5450	4000	5900	
4605 / 2106	1225	225	14.2	23.4	G	2250	2100	1100	2250	AE : MA und EZ
4606 / 2102	1344	246	11.3	13.0	G	2450	2400	1300	2450	AS : MA und SI
4607 / 5039	1287	236	11.3	13.0	G	2350	2300	1250	2350	RE : rechnerische : Ermittlung
4905 / 5038	673	123	13.0	21.5	G	1250	1200	600	1250	
4905 / 2102	630	116	13.0	21.5	G	1150	1100	550	1150	
4905 / 2103	389	71	17.3	28.6	G	700	650	350	700	OZ : ohne Zählung
4907 / 2111										

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau-ant	Re-gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4507 / 2109	A 430	AS MUELHEIM-AKTIENSTRASSE	AS MUELHEIM-FROHNHAUSER WE	2.0	4	10	558
4507 / 2110	A 430	AS MUELHEIM-FROHNHAUSER WE	AS MUELHEIM/RUHR-HEISSEN	0.4	4	10	558
4507 / 2111	A 430	AS MUELHEIM/RUHR-HEISSEN	AS MUELHEIM-WACKELSBECK	0.9	4	10	558
4507 / 2112	A 430	AS MUELHEIM-WACKELSBECK	AS ESSEN-WICKENBURGBRUECKE	1.5	41	10	558
4507 / 2113	A 430	AS ESSEN-WICKENBURGBRUECKE	AS ESSEN-HAUSACKERBR.	0.3	4	10	558
4507 / 2114	A 430	AS ESSEN-HAUSACKERBR.	AS ESSEN-HOBEISENBRUECKE	1.0	4	10	558
4507 / 2115	A 430	AS ESSEN-HOBEISENBRUECKE	AS ESSEN-FRIEDRICHSTRASSE	1.2	4	10	558
4508 / 2102	A 430	AS ESSEN-FRIEDRICHSTRASSE	AS ESSEN-ZENTRUM	0.7	4	10	558
4508 / 2103	A 430	AS ESSEN-ZENTRUM	AS ESSEN-STEELERSTRASSE	1.1	4	10	558
4508 / 5680	A 430	AS ESSEN-STEELERSTRASSE	AD ESSEN-OST (A52/A430)	1.0	4	10	558
4508 / 5681	A 430	AD ESSEN-OST (A52/A430)	AS ESSEN-FRILENDORF	0.8	4	10	558
4508 / 2106	A 430	AS ESSEN-FRILENDORF	AS ESSEN-KRAY	2.2	4	10	558
4508 / 5037	A 430	AS ESSEN-KRAY	AS GELSENKIRCHEN	1.9	4	10	558
4508 / 2150	A 430	AS GELSENKIRCHEN	AS WATTENSCHIED-WEST	1.5	4	91	558
4508 / 2151	A 430	AS BOCHUM-WATTENSCHIED-WES	AS BOCHUM-WATTENSCHIED	0.8	4	91	558
4509 / 5113	A 430	AS DUECKERWEG (AS NUR FR DO	AS BOCHUM-STAHLHAUSEN	3.0	4	91	558
4508 / 2146	A 430	AS BOCHUM-WATTENSCHIED	DUECKERWEG (AS NUR FR DORT	0.4	4	91	558
4509 / 2178	A 430	AS BOCHUM-STAHLHAUSEN	AS BOCHUM-HAMME	1.8	4	91	558
4509 / 2179	A 430	AS BOCHUM-HAMME	AS BOCHUM-ZENTRUM	1.6	4	91	558
4509 / 2180	A 430	AS BOCHUM-ZENTRUM	AS BOCHUM-RUHRSTADION	1.5	4	91	558

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4507 / 2109		65400	64100	83800		8.3	6.3	90600	85600	59800	9.4	9.0
4507 / 2110			49900	57600		9.3	6.2	61400	59200	43300	10.4	10.6
4507 / 2111		66100	60300	70900		8.8	5.7	75400	73700	52400	9.8	9.8
4507 / 2112		64500	63500	80000		7.5	5.9	87100	81900	54800	8.5	8.0
4507 / 2113			64900	76300		8.3	6.1	82300	79700	52400	9.6	8.5
4507 / 2114		80300	76000	83000		8.1	5.7	88800	87300	58000	9.3	8.2
4507 / 2115		76500	72900	84900		7.7	5.3	89400	89600	63500	8.8	8.2
4508 / 2102			62000	68400		9.3	6.3	71700	73300	50300	10.3	10.1
4508 / 2103		63400	61700	72000		9.2	5.9	75900	75600	54100	10.4	10.5
4508 / 5680	AU	73000	56400	72800		9.2	5.9	78400	74500	52900	10.4	10.5
4508 / 5681	AU	81600	96300	124900		9.2	5.9	133200	126900	96400	10.4	10.5
4508 / 2106		84000	73700	105700		9.2	7.1	110200	108400	87400	10.5	10.1
4508 / 5037	AU	68200	76700	98700		9.2	7.1	104500	99900	78700	10.5	10.1
4508 / 2150			74400	86000		10.6	7.4	88200	89900	73000	12.0	10.8
4508 / 2151			67100	69900		9.2	7.1	70400	71000	66800	9.8	12.4
4509 / 5113	AU	67700	74600	97000		9.2	7.1	101600	98700	80300	9.8	12.4
4508 / 2146			97000			9.2	7.1	101600	98700	80300	9.8	12.4
4509 / 2178			77400	84400		11.0	7.6	86500	87300	73600	13.2	11.1
4509 / 2179			74800	85800		10.9	7.4	89400	87500	70200	12.8	10.8
4509 / 2180			75200	74700		8.8	7.1	80000	73400	60700	10.0	10.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4507 / 2109	5025	921	8.3	9.6	G	7950	7700	5350	7950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4507 / 2110	3453	633	9.3	10.7	G	5300	5400	4000	5600	
4507 / 2111	4250	779	8.8	10.1	G	6550	6650	4750	6800	
4507 / 2112	4795	879	7.5	8.6	G	7900	7600	5000	7900	
4507 / 2113	4576	839	8.3	11.7	G	7750	7450	4850	7750	
4507 / 2114	4975	912	8.1	9.3	G	8350	8000	5300	8350	MA : manuelle und : automatische Zählung
4507 / 2115	5093	934	7.7	8.8	G	7900	7850	5650	8300	
4508 / 2102	4103	752	9.3	10.6	G	6450	6700	4650	6850	
4508 / 2103	4315	791	9.2	10.6	G	6550	6750	4900	7100	
4508 / 5680	4365	800	9.2	10.6	G	6650	6850	4950	7200	
4508 / 5681	7494	1374	9.2	10.6	G	11350	11700	8500	12350	AU : nur automatische : Zählung
4508 / 2106	6340	1162	9.2	10.6	G	7950	8400	7000	8550	
4508 / 5037	5916	1085	9.2	10.6	G	7400	7850	6500	8000	
4508 / 2150	5157	945	10.6	12.2	G	7300	7550	6350	8000	
4508 / 2151	4194	769	9.2	12.8	G	5400	5800	5800	6600	
4509 / 5113	5818	1067	9.2	12.8	G	7500	8000	8050	9150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4508 / 2146	5818	1067	9.2	12.8	G	7500	8000	8050	9150	
4509 / 2178	5064	928	11.0	12.7	G	6700	7000	6250	7000	
4509 / 2179	5143	943	10.9	12.5	G	7350	7400	6050	8350	
4509 / 2180	4480	821	8.8	10.2	G	6550	6300	5300	6650	
										SI : Silhouetten-zählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouetten-zählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4907 / 2110	A 542	AK MONHEIM/LANGENFELD (A59	AS LANGENFELD-REUSRATH	2.2	4	30	563
4807 / 2112	A 542	AS LANGENFELD-REUSRATH	AS LANGENFELD-IMMIGRATH	2.3	4	30	563
4807 / 2113	A 542	AS LANGENFELD-IMMIGRATH	AK LANGENFELD (A 3)	0.8	4	30	563
4807 / 2115	A 542	AK LANGENFELD	ANSCHLUSS L 288	0.0	4	30	563
5103 / 5653	A 544	AK AACHEN (TKN A 4/A 544)	AS AACHEN-VERLAUTENHEIDE	0.4	2	30	562
5202 / 2101	A 544	AS AACHEN-VERLAUTENHEIDE	AS AACHEN-ROTHE ERDE	2.5	4	30	562
5202 / 2102	A 544	AS AACHEN ROTHE ERDE	EUROPAPLATZ AACHEN	1.3	4	30	562
5107 / 2108	A 553	ANSCHLUSS (B 51)	AS BRUEHL-OST	3.2	4	30	563
5107 / 2109	A 553	AS BRUEHL-OST	AS BRUEHL/BORNHEIM	3.8	4	30	563
5107 / 2110	A 553	AS BRUEHL-BORNHEIM	AS BRUEHL-SUED	2.8	4	30	563
5207 / 5029	A 553	AS BRUEHL-SUED	AK BLIESHEIM (A 1/A 61)	4.4	4	30	563
5107 / 2103	A 555	VERTEILERKREIS KOELN	AK KOELN-SUED (A4/A555)	0.7	5	30	563
5107 / 2105	A 555	AK KOELN-SUED (A4/A555)	AS KOELN-RODENKIRCHEN	2.5	6	30	563
5107 / 2106	A 555	AS KOELN-RODENKIRCHEN	AS KOELN-GODORF	1.9	6	30	563
5107 / 5036	A 555	AS KOELN-GODORF	AS WESSELING	5.1	6	30	563
5208 / 2101	A 555	AS WESSELING	AK BONN-NORD (A555/A565)	9.4	6	30	563
5208 / 2117	A 555	AK BONN-NORD (A555/A565)	VERTEILERKREIS BONN	0.4	4	30	563
5008 / 2109	A 559	ANSCHLUSS (L 124)	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	0.4	8	30	563
5008 / 2111	A 559	AK KOELN-GREMBERG (A4/A559)	AS KOELN-GREMBERGHOVEN	2.7	4	30	563
5008 / 2118	A 559	AS KOELN-GREMBERGHOVEN	AD KOELN-PORZ (A 59)	0.8	4	30	563

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4907 / 2110	RE		12300	17000		10.0	7.3	19900	16100	9500	11.2	10.1
4807 / 2112			11000	18200		10.1	7.0	21000	18300	9300	11.1	10.2
4807 / 2113	RE			13300		12.1	9.3	14600	14400	7500	14.1	11.2
4807 / 2115	OZ											
5103 / 5653	AU	61400	35200	44400		9.1	7.9	47900	45600	31600	8.9	13.7
5202 / 2101		38900	39800	35600		9.1	7.9	39300	34000	26900	8.9	13.7
5202 / 2102		27000	25700	22600		4.2	3.1	25500	19400	19100	4.5	5.2
5107 / 2108		14000	16200	20600		9.0	6.6	21600	20700	17200	10.5	10.1
5107 / 2109	SI	14200	16700	21900		10.0	8.0	23500	21800	17100	11.6	10.8
5107 / 2110		12400	16000	23500		9.7	7.2	25200	23200	18600	11.2	10.8
5207 / 5029	MA	9800	13700	20900		9.1	7.5	21900	21900	16000	11.1	9.3
5107 / 2103	RE	54200	50000	56100		9.0	7.0	60400	59000	38000	10.1	9.4
5107 / 2105	RE	70200	65700	79800		9.1	6.8	86400	82700	54500	10.4	9.4
5107 / 2106		62000	51000	67700		8.5	6.2	74300	67700	47600	9.6	9.0
5107 / 5036	AU	41700	42000	53700		8.5	6.2	58900	54000	37300	9.6	9.0
5208 / 2101	RE	55700	41300	54500		7.5	4.8	60300	55100	35500	8.4	7.5
5208 / 2117	RE	28900	22100	26900		7.1	4.4	30300	27300	15500	7.7	7.3
5008 / 2109	RE	60700	47900	63600		6.9	5.1	69300	62200	48500	7.7	7.8
5008 / 2111	RE	75500	52500	56000		7.6	5.2	61500	56800	37800	8.1	9.0
5008 / 2118	RE		40700	47700		7.2	4.7	51600	47900	35200	8.0	8.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4907 / 2110	1015	186	10.0	11.5	G	1850	1600	950	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4807 / 2112	1088	199	10.1	11.6	G	2000	1850	950	2000	
4807 / 2113	795	146	12.1	14.0	G	1450	1450	800	1450	
4807 / 2115										
5103 / 5653	2659	487	9.1	12.7	G	4250	3950	3200	4450	
5202 / 2101	2134	391	9.1	12.7	G	3400	3200	2550	3600	MA : manuelle und : automatische Zählung
5202 / 2102	1355	248	4.2	4.8	G	2250	1850	1850	2300	
5107 / 2108	1230	226	9.0	10.4	G	2200	2000	1750	2250	
5107 / 2109	1311	240	10.0	11.5	G	2300	2100	1700	2300	
5107 / 2110	1407	258	9.7	11.1	G	2450	2250	1850	2450	
5207 / 5029	1249	229	9.1	12.7	G	2100	2000	1750	2250	EZ : Ergänzungszählstelle
5107 / 2103	3363	617	9.0	10.4	G	5650	5650	3650	5700	
5107 / 2105	4782	877	9.1	12.7	G	7800	7700	5000	8050	
5107 / 2106	4062	745	8.5	11.9	G	6400	6250	4350	6650	
5107 / 5036	3219	590	8.5	11.9	G	5100	4950	3450	5300	
5208 / 2101	3265	598	7.5	8.6	G	5650	5300	3400	5750	SI : Silhouettenzählstelle
5208 / 2117	1610	295	7.1	8.2	G	2900	2750	1550	2900	
5008 / 2109	3813	699	6.9	7.9	G	6000	5550	4350	6000	
5008 / 2111	3357	616	7.6	8.8	G	5700	5400	3600	5750	
5008 / 2118	2859	524	7.2	8.3	G	4700	4450	3300	4700	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5208 / 2103	A 560	AD ST.AUGUSTIN (A59/560)	AS ST.AUGUSTIN/ZENTRUM	2.0	4	30	563
5209 / 2101	A 560	AS ST.AUGUSTIN/ZENTRUM	AS SIEGBURG-ZENTRUM	2.0	4	30	563
5209 / 2104	A 560	AS SIEGBURG-ZENTRUM	AS ST.AUG.-NIEDERPLEIS	2.0	4	30	563
5209 / 5632	A 560	AS ST. AUG.-NIEDERPLEIS	AK BONN-SIEGBURG	0.9	4	30	563
5209 / 5630	A 560	AK BONN-SIEGBURG	AS HENNEF/WEST	2.2	4	30	563
5209 / 5051	A 560	AS HENNEF(SIEG)-WEST	AS HENNEF(SIEG)-OST	2.8	4	30	563
5209 / 2108	A 560	AS HENNEF(SIEG)-OST	ANSCHLUSS (B 8)	1.0	4	30	563
5208 / 2110	A 562	ANSCHLUSS (B 9)	AS BONN-RHEINAUE	0.8	4	30	563
5208 / 2109	A 562	AS BONN-RHEINAUE	AS BONN-BEUEL-SUED	1.3	4	30	563
5208 / 5684	A 562	AS BONN-BEUEL-SUED	AK BONN-OST (A562/A59)	1.2	4	30	563
5208 / 2120	A 565	AD BONN-BEUEL (A59/A565)	AS BONN-BEUEL-NORD	1.8	4	30	563
5208 / 2119	A 565	AS BONN-BEUEL-NORD	AS BONN-AUERBERG	1.8	4	30	563
5208 / 2118	A 565	AS BONN-AUERBERG	AK BONN-NORD (A555/A565)	1.8	4	30	563
5208 / 2116	A 565	AK BONN-NORD (A555/A565)	AS BONN-TANNENBUSCH	0.6	4	30	565
5208 / 2115	A 565	AS BONN-TANNENBUSCH	AS BONN-ENDENICH	1.4	4	30	565
5208 / 2114	A 565	AS BONN-ENDENICH	AS BONN-POPPELSDORF	0.7	4	30	565
5208 / 2113	A 565	AS BONN-POPPELSDORF	AS NN (A565-K1)	0.4	4	30	565
5208 / 2112	A 565	AS BONN-POPPELSDORF	AS BONN-LENGSDORF	1.4	4	30	565
5208 / 2111	A 565	AS BONN-LENGSDORF	AS BONN-HARDTBERG	1.5	5	30	565
5308 / 2101	A 565	AS BONN-HARDTBERG	AS MECKENHEIM-NORD	6.7	4	30	565

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5208 / 2103	RE	33100	42800	66200		9.6	6.5	72600	68100	43500	11.0	9.7
5209 / 2101			25100	44400		10.1	6.3	48300	45800	29900	11.0	11.2
5209 / 2104			15500	33500		11.9	7.8	36200	34200	24200	13.3	13.3
5209 / 5632	RE			31500		11.4	7.0	34100	31300	23800	12.5	12.5
5209 / 5630	RE			29500		11.8	7.3	30900	29500	25000	13.2	13.2
5209 / 5051	AU			23700		11.8	7.3	24500	25200	18800	13.2	13.2
5209 / 2108				11200		12.0	7.5	11700	10900	10400	13.2	15.2
5208 / 2110		13300	18700	20000		4.8	3.1	21700	19500	15700	5.2	5.7
5208 / 2109		34900	40900	53300		4.5	2.8	60500	46700	41800	4.6	6.4
5208 / 5684	OZ	24900	35900									
5208 / 2120	OZ	43700	66700									
5208 / 2119		59900	70300	93800		8.0	6.1	101200	97400	65100	8.9	8.8
5208 / 2118	RE	68200	65300	89800		8.4	5.6	98100	92100	60500	8.9	9.6
5208 / 2116	RE	69100	59600	76500		7.6	5.3	81800	79300	55800	8.0	8.9
5208 / 2115		71900	73700	91300		7.7	5.4	98600	93600	65200	8.5	8.7
5208 / 2114	RE	74700	68300	77900		8.4	5.6	82600	78900	61900	9.4	9.2
5208 / 2113	RE		48000	42900		4.8	2.3	46000	44000	31600	5.0	5.7
5208 / 2112	RE	59000	54700	65200		8.1	5.6	70000	65500	50100	9.3	8.4
5208 / 2111		48800	55900	62500		8.8	6.2	66700	63400	48000	9.8	9.6
5308 / 2101		33500	37100	44900		9.6	7.5	47000	45500	37500	10.6	11.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5208 / 2103	3971	728	9.6	11.0	G	6900	6500	4100	6950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5209 / 2101	2658	487	10.1	11.6	G	4550	4400	2900	4750	
5209 / 2104	2010	368	11.9	13.7	G	3450	3250	2350	3550	MA : manuelle und
5209 / 5632	1888	346	11.4	13.1	G	3150	2950	2300	3200	: automatische Zählung
5209 / 5630	1764	323	11.8	13.6	G	2950	2800	2450	3150	AU : nur automatische
5209 / 5051	1420	260	11.8	13.6	G	2400	2250	2000	2500	: Zählung
5209 / 2108	670	123	12.0	13.8	G	1250	1150	1100	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
5208 / 2110	1198	220	4.8	5.5	G	2100	1900	1550	2100	
5208 / 2109	3196	586	4.5	5.2	G	4550	4150	3700	5050	SI : Silhouettenzählstelle
5208 / 5684										
5208 / 2120										ES : Ergänzungszählstelle
5208 / 2119	5626	1032	8.0	9.2	G	8950	8850	5800	9400	: Silhouettenzählstelle
5208 / 2118	5384	987	8.4	9.6	G	8750	8550	5450	8900	
5208 / 2116	4590	841	7.6	8.7	G	7100	7150	5050	7300	AE : MA und EZ
5208 / 2115	5474	1004	7.7	8.9	G	8400	8350	5750	8750	AS : MA und SI
5208 / 2114	4673	857	8.4	9.6	G	6550	6700	5350	7050	
5208 / 2113	2572	472	4.8	5.5	G	4150	4150	3000	4400	RE : rechnerische
5208 / 2112	3911	717	8.1	11.3	G	5750	5800	4500	6050	: Ermittlung
5208 / 2111	3746	687	8.8	12.3	G	5600	5650	4350	5950	
5308 / 2101	2692	494	9.6	13.4	G	4150	4150	3500	4600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5308 / 5013	A 565	AS MECKENHEIM-NORD	AS MECKENHEIM-MERL	2.2	4	30	565
5308 / 2103	A 565	AS MECKENHEIM-MERL	AK MECKENHEIM (A61/A565)	5.2	4	30	565
5408 / 2101	A 565	AK MECKENHEIM (A61/A565)	LANDESGRENZE (RP/NRW)	0.8	4	30	565

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5308 / 5013	AU	20400	22000	31100		9.6	7.5	32300	31500	26700	10.6	11.4
5308 / 2103	RE	17300	20100	29300		12.4	9.9	29800	28400	29200	14.8	14.0
5408 / 2101	RE	6500	9100	11200		9.4	6.1	10900	10400	13300	11.8	10.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5308 / 5013	1863	342	9.6	13.4	G	2900	2850	2450	3200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5308 / 2103	1754	351	12.4	20.5	G	3050	2750	2950	3100	
5408 / 2101	667	122	9.4	10.8	F	1450	1150	1450	1450	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4607 / 2213	B 1	4607057A				4607016B	0.6	22	11	508
4607 / 2201	B 1	4607016	4607048	0.400		4607050	2.6	22	12	504
4507 / 2206	B 1	4507054				4507066	1.0	22	12	504
4507 / 2204	B 1	4507066				4507178	1.5	2	12	504
4507 / 6203	B 1	4507213				4507154	2.3	42	12	504
4509 / 2192	B 1	4509160				4509117	0.6	4	91	504
4509 / 2191	B 1	45091170				4509129	2.6	4	91	504
4510 / 2175	B 1	4509129				4510064	3.6	4	91	505
4510 / 2176	B 1	4510064			4510064	4510063	0.7	4	91	505
4510 / 2177	B 1	4510064	4510063	0.745		4510066	1.8	4	91	505
4510 / 2178	B 1	4510066				4510073	3.3	4	91	505
4411 / 2103	B 1	4411095				4411093	0.8	4	90	505
4411 / 2104	B 1	4411093				4411054	1.5	4	90	505
4411 / 2105	B 1	4411054				4411023	2.9	4	90	505
4411 / 2102	B 1	4411023				4411094B	3.1	4	90	505
4411 / 2200	B 1	4411024				4411025A	0.9	4	92	505
4411 / 2201	B 1	4411025A				4412006A	0.9	4	92	505
4412 / 2240	B 1	4412006A				4412013	0.8	4	92	505
4412 / 2200	B 1	44120130				4412014	0.8	2	92	505
4412 / 2201	B 1	4412014				4412015	0.4	2	92	505

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4607 / 2213		17500	18900	19600	209	4.7	3.8	21300	20800	12600	5.7	4.4
4607 / 2201		16100	17200	17700	239	5.0	3.7	19000	18200	12600	5.6	5.6
4507 / 2206		11500	11000	11900	106	5.0	2.9	12900	12600	8000	5.7	5.4
4507 / 2204		15700	16600	17400	121	4.8	3.0	19000	18500	10600	5.2	5.4
4507 / 6203		20300	22800	24600	318	3.4	1.9	25700	25700	19700	3.6	3.6
4509 / 2192	RE		63700	72300		10.0	7.6	79700	77400	41200	10.4	11.9
4509 / 2191	RE	44500	62800	64100		11.0	8.3	70800	68500	36200	11.4	13.0
4510 / 2175	EZ	56700	59400	71900		11.2	8.8	75400	75800	54800	11.9	13.7
4510 / 2176	RE	59900	69100	85200		11.7	9.3	89200	87200	69600	12.6	13.7
4510 / 2177		54900	50400	53800		9.5	7.3	56000	54900	45300	10.5	10.1
4510 / 2178		65500	70900	74700		8.4	6.5	83100	72900	51800	9.2	9.4
4411 / 2103		60600	56900	69400		8.1	6.5	72600	73800	52500	8.7	9.5
4411 / 2104		50100	50700	67300		8.1	6.8	70300	71300	51300	9.0	9.2
4411 / 2105		46300	49600	62400		8.8	7.6	65300	66200	47500	9.8	9.8
4411 / 2102	RE		38600	51200		10.3	8.4	53100	53900	41200	11.4	11.9
4411 / 2200		8600	10100	11600	41	6.8	4.7	12200	12100	8700	8.2	6.9
4411 / 2201		11100	14700	19700		10.9	9.1	19200	22000	17500	15.8	8.1
4412 / 2240				18100	12	9.5	6.8	19900	19000	11300	12.8	5.8
4412 / 2200		9700	10100	15800	130	7.4	5.3	16700	16800	11700	8.6	8.2
4412 / 2201		7500	6100	12300	116	8.6	6.1	12500	13100	10200	10.3	9.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4607 / 2213	1176	196	4.7	4.7	E	2100	2050	1300	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4607 / 2201	1057	176	5.0	5.0	G	1750	1750	1400	2000	
4507 / 2206	714	119	5.0	5.0	F	1150	1300	1000	1550	
4507 / 2204	1039	173	4.8	4.8	D	1600	2000	1350	2600	
4507 / 6203	1539	257	3.0	3.0	G	2500	2500	2600	2800	MA : manuelle und : automatische Zählung
4509 / 2192	4336	723	10.0	12.5	A	8250	7850	4050	8250	AU : nur automatische : Zählung
4509 / 2191	3843	640	11.0	13.7	A	7250	6950	3600	7250	EZ : Ergänzungszählstelle
4510 / 2175	4312	719	11.2	14.0	G	7100	6900	5050	7350	
4510 / 2176	5108	851	11.7	14.6	G	7250	7250	5950	8050	SI : Silhouettenzählstelle
4510 / 2177	3226	538	9.5	11.8	G	4950	4900	4200	5450	
4510 / 2178	4481	747	8.4	10.5	F	7200	6700	4650	7350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4411 / 2103	4161	693	8.1	10.2	G	6950	6750	4900	7150	
4411 / 2104	4032	672	8.1	10.1	G	6700	6500	4800	6850	
4411 / 2105	3744	624	8.8	11.0	G	6300	6100	4450	6450	AE : MA und EZ
4411 / 2102	3071	512	10.3	12.8	G	5050	4950	3900	5300	AS : MA und SI
4411 / 2200	691	115	6.8	6.8	G	1050	1200	1000	1250	
4411 / 2201	1180	197	10.9	13.7	G	2000	2200	1800	2400	RE : rechnerische : Ermittlung
4412 / 2240	1085	181	9.5	11.9	D	1900	1900	1150	1950	
4412 / 2200	947	158	7.4	9.3	G	1550	1650	1300	1700	
4412 / 2201	734	122	8.6	8.6	G	1300	1250	1200	1400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion		
			von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2		3				4	5	6	7	8	
4412 / 2202	B	1	4412015				4412016D	0.7	2	92	505	
4412 / 2203	B	1	4412016D				4412020A	5.8	2	92	505	
4412 / 2204	B	1	4412020A				4412021	1.5	2	92	505	
4413 / 2400	B	1	4412021				4413003A	5.6	2	93	510	
4413 / 2401	B	1	4413003A			4413029	4413031	0.187	1.5	2	93	510
4413 / 2428	B	1	4413032	4413033	0.486	4413033	4413034	0.084	2.6	2	93	510
4413 / 5324	B	1	4413033	4413034	0.084		4413035		2.2	2	93	510
4414 / 2200	B	1	4413035			4414042	4414043	2.313	5.2	2	93	510
4414 / 2201	B	1	4414043				4414045		0.9	22	93	510
4415 / 2200	B	1	4414087	4414049	0.578		4415017		7.9	2	93	510
4315 / 2410	B	1	4415017				4315058		4.5	2	93	510
4315 / 2427	B	1	4315058			4315058	4316001	1.305	1.3	2	93	510
4316 / 5503	B	1	4316003	4316005	0.067		4316012		3.4	4	93	510
4316 / 2402	B	1	4316012			4316032	4317003	2.587	7.2	2	93	510
4317 / 2400	B	1	4317001	4317006	0.028	4317028	4317027	0.330	6.5	2	93	510
4317 / 2303	B	1	4317029	4317030	0.666		4317040		2.6	2	73	506
4318 / 2200	B	1	4317040				4218001		3.8	4	73	506
4218 / 2200	B	1	4218001				4218002		1.3	22	73	506
4118 / 2275	B	1	4118024A				4119034		4.1	2	71	502
4119 / 2270	B	1	4119034				4119015		7.8	2	71	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4412 / 2202		7500	6800	10100	48	7.6	4.5	10100	10500	9700	9.4	7.5	
4412 / 2203		7800	8800	11300	55	7.1	4.9	11300	11600	10900	8.1	8.8	
4412 / 2204		5300	5700	12200	62	6.1	4.9	10900	13700	14000	7.7	7.3	
4413 / 2400		6900	7600	9500	112	7.6	5.7	9800	9700	8500	8.8	9.0	
4413 / 2401		6700	5400	8000	53	10.4	7.0	8000	8100	8100	12.6	12.0	
4413 / 2428				12800	62	5.5	4.0	12800	12600	13400	6.6	5.8	
4413 / 5324	AU	8200	9000	9800	47	5.5	4.0	10300	9700	8200	6.6	5.8	
4414 / 2200	EZ	8500	9300	10500	82	6.7	4.9	10600	10800	10100	8.4	6.8	
4414 / 2201		10900	12300	20100	470	5.2	3.3	21400	20600	15400	6.2	5.2	
4415 / 2200		8000	8400	10500	33	9.5	5.7	10900	11000	8500	11.2	10.3	
4315 / 2410		7000	7500	10000	21	9.9	7.1	10300	10500	8400	12.0	10.3	
4315 / 2427				16600	54	17.0	13.3	17500	16600	13600	19.0	20.1	
4316 / 5503		5300	5600	6700	50	12.5	9.5	6900	6800	5800	14.4	14.9	
4316 / 2402		6000	6600	7300	22	13.7	10.9	7600	7500	6000	16.9	14.1	
4317 / 2400		6500	7300	8400	49	11.8	9.2	8900	8700	6500	14.1	11.8	
4317 / 2303		9900	10800	12800	33	8.6	5.8	13800	13400	8600	9.4	10.1	
4318 / 2200		15700	18500	20200	6	8.4	7.2	21600	21000	14500	9.8	9.1	
4218 / 2200		15500	26200	29900	53	9.3	6.9	32600	30800	20200	10.1	11.1	
4118 / 2275			5200	8100		11.6	9.8	8100	8300	7800	14.3	12.4	
4119 / 2270	EZ		6500	8500	27	12.3	10.8	8200	9100	8500	15.1	13.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4412 / 2202	604	101	7.6	7.6	F	950	1050	1150	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4412 / 2203	676	113	7.1	7.1	F	1050	1100	1350	1350	
4412 / 2204	732	122	6.1	7.6	F	1500	1350	1500	1500	
4413 / 2400	569	95	7.6	9.5	G	1000	950	950	1000	
4413 / 2401	478	80	10.4	10.4	E	850	850	1050	1100	MA : manuelle und : automatische Zählung
4413 / 2428	768	128	5.5	5.5	F	1250	1150	1600	1600	
4413 / 5324	582	97	5.5	5.5	F	950	900	1200	1200	AU : nur automatische : Zählung
4414 / 2200	630	105	6.7	6.7	F	1000	1050	1250	1250	
4414 / 2201	1203	200	5.2	5.2	G	2050	2000	1550	2150	EZ : Ergänzungszählstelle
4415 / 2200	628	105	9.5	9.5	F	1000	1050	1100	1300	
4315 / 2410	597	100	9.9	9.9	F	950	1050	1100	1300	SI : Silhouettenzählstelle
4315 / 2427	991	165	17.0	21.2	G	1600	1500	1450	1600	
4316 / 5503	398	66	12.5	15.6	F	650	700	700	850	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4316 / 2402	434	72	13.7	17.2	F	750	750	750	900	
4317 / 2400	503	84	11.8	14.7	G	850	850	750	950	AE : MA und EZ
4317 / 2303	762	127	8.6	8.6	F	1250	1350	1050	1550	
4318 / 2200	1209	202	8.4	10.6	G	2150	2050	1450	2150	AS : MA und SI
4218 / 2200	1792	299	9.3	11.6	F	3150	3000	2000	3150	
4118 / 2275	485	81	11.6	14.6	F	850	850	1000	1050	RE : rechnerische : Ermittlung
4119 / 2270	506	84	12.3	15.4	D	750	950	1150	1250	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
4119 / 5307	B 1	4119015			4119015	4119016	0.688	0.7	2	71	502
4218 / 2244	B 1	4218054				4218057		5.6	2	73	506
4119 / 2281	B 1	4119019	4119029	0.681		4119029		2.2	2	71	502
4218 / 2245	B 1	4218057				4218058		2.5	2	73	506
4119 / 2282	B 1	4119029				4119031		1.1	2	71	502
4218 / 2246	B 1	4218058				4118024		3.2	2	73	506
4020 / 2464	B 1	4119031				4020049		8.9	2	71	502
4020 / 2219	B 1	4020049A				4020016		0.3	2	71	502
4020 / 2218	B 1	4018028				4018035		3.6	2	71	502
4020 / 2467	B 1	4020035				4020045		1.0	2	71	502
3921 / 2296	B 1	4020045				3921002		5.1	2	71	502
4603 / 2202	B 7	4603005			4603005	4603041	1.759	1.7	21	13	507
4703 / 2202	B 7	4703046	4703050	0.071	4703050	4703033	0.287	2.5	2	13	507
4704 / 2207	B 7	4704050				4704063		5.2	21	13	507
4704 / 2208	B 7	4704063				4704064		1.0	21	13	507
4704 / 2220	B 7	4704064				4704097		0.7	21	13	507
4706 / 2204	B 7	4706112				4706144		0.7	21	13	508
4706 / 2206	B 7	4706144				4706117		1.0	6	13	508
4706 / 2207	B 7	4706117				4706145		0.9	6	13	508
4706 / 2208	B 7	4706145				4706127		1.2	4	13	508

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4119 / 5307	AU	6700	7500	8900	28	12.3	10.8	8500	9700	9000	15.1	13.8	
4218 / 2244			9200	15000	1	9.7	7.3	15600	15600	12100	11.6	10.3	
4119 / 2281			8600	8700	10000	150	8.4	6.5	10300	10300	8700	9.7	9.9
4218 / 2245			10000	10000	17400		8.9	6.9	17800	18200	14500	10.4	10.0
4119 / 2282			11300	11000	14200	64	8.0	6.5	14200	14500	13400	10.3	7.6
4218 / 2246	4300	5100	6800	11200		10.7	8.7	11300	11700	9900	12.9	11.8	
4020 / 2464			5900	17300	17	9.4	7.6	5700	6100	6100	11.1	11.7	
4020 / 2219			17300	8900	38	12.9	9.7	8900	9400	8100	15.3	14.5	
4020 / 2218			8900	11900	30	12.3	9.6	11900	12400	11100	14.0	14.9	
4020 / 2467			7900	8200	11900								
3921 / 2296	5000	5800	4400	5900	42	11.5	9.2	6000	6200	5200	12.9	13.9	
4603 / 2202			5800	6200	192	7.0	5.7	7200	5600	4200	8.1	7.2	
4703 / 2202			5600	6700	233	7.8	6.4	7300	6600	4900	7.9	11.0	
4704 / 2207			8900	9100	244	9.7	7.2	10200	9000	5700	10.6	10.9	
4704 / 2208			10300	10300	234	11.6	6.4	11500	10500	6400	12.2	13.3	
4704 / 2220	26600	26300	14200	16100	688	12.2	6.4	17800	16700	10000	12.0	14.3	
4706 / 2204			26300	24100	243	8.0	8.2	27400	24600	13100	8.4	9.6	
4706 / 2206			104900	98800		8.7	5.7	105500	100500	67000	9.4	9.8	
4706 / 2207			103500	104600		7.9	6.2	114100	105000	74700	8.4	9.4	
4706 / 2208			57100	59900		8.2	5.0	65700	60700	40500	8.8	9.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4119 / 5307	533	89	12.3	15.4	D	800	1000	1200	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4218 / 2244	896	149	9.7	12.2	G	1450	1500	1350	1700	
4119 / 2281	596	99	8.4	10.5	G	1050	1000	1000	1150	
4218 / 2245	1040	173	8.9	11.2	G	1600	1750	1650	1950	
4119 / 2282	846	141	8.0	10.0	G	1350	1350	1500	1500	
4218 / 2246	667	111	10.7	13.4	F	1150	1150	1200	1400	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
4020 / 2464	349	58	9.4	11.8	E	700	650	800	850	
4020 / 2219	1037	173	8.6	10.7	G	1550	1450	1500	1550	
4020 / 2218	531	89	12.9	16.2	F	950	950	1000	1100	
4020 / 2467	711	118	12.3	15.4	G	1250	1200	1250	1250	
3921 / 2296	353	59	11.5	14.3	F	650	650	650	750	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4603 / 2202	369	62	7.0	7.0	G	650	550	500	700	
4703 / 2202	397	66	7.8	9.8	G	650	650	550	700	
4704 / 2207	542	90	9.7	9.7	F	900	900	700	1150	
4704 / 2208	616	103	11.6	11.6	E	1000	1100	800	1400	
4704 / 2220	962	160	12.2	15.2	E	1700	1750	1250	2250	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4706 / 2204	1442	240	8.0	10.0	C	2650	2450	1350	2650	
4706 / 2206	5924	1086	8.7	10.0	G	9550	8500	6200	9550	
4706 / 2207	6273	1045	7.9	9.9	G	9400	9200	6350	9600	
4706 / 2208	3590	598	8.2	8.2	E	6100	5750	3800	6100	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
			von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station	
1	2		3				4	5	6	7	8		
4706 / 2209	B	7	4706127				4706127	4706161	2.161	2.2	4	13	508
4707 / 2201	B	7	4707021	4707024	1.699		4707055	4707027	0.843	3.6	21	11	508
4707 / 2203	B	7	4707027				4707058	4707061	0.134	2.8	2	11	508
4707 / 2205	B	7	4707047	4708024	0.161		4708024	4708025	1.153	6.1	2	11	508
4709 / 2250	B	7	4709004A				4709004A	4709008	1.427	1.4	42	92	509
4611 / 2200	B	7	4611014				4611017	4611052	0.029	3.8	2	92	509
4611 / 2202	B	7	4611052	4611021	0.999		4611021	4611021		0.4	2	92	509
4611 / 2203	B	7	4611021				4611021	4611054		0.6	2	92	509
4611 / 2204	B	7	4611021				4611021	4611005	0.661	0.7	2	92	509
4612 / 2200	B	7	4611028A				4612011	4612011		1.4	2	92	509
4612 / 2203	B	7	4612025				4612041A	4612041A		0.9	2	92	509
4612 / 2204	B	7	4612041A				4612041A	4612008A	1.058	1.1	2	92	509
4512 / 2200	B	7	4612008A	4512007	0.200		4612008A	4512007	4.220	4.0	2	92	509
4512 / 2203	B	7	4512014	4513009	1.070		4513009	4513009		5.6	2	92	509
4513 / 1400	B	7	4513009				4513031	4513031		5.6	2	93	510
4513 / 2430	B	7	4513031				4513062	4513062		2.6	2	93	510
4514 / 2211	B	7	4514003	4514007	0.659		4514007	4514007		3.0	2	93	510
4514 / 2200	B	7	4514007				4514007	4514002	0.664	4.3	2	93	510
4514 / 2212	B	7	4514004	4614034	0.604		4614034	4614034		4.8	2	93	510
4614 / 2200	B	7	4514034				4614035	4614035		1.3	2	93	510

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4706 / 2209		70400	83500	80900	785	6.4	4.9	89200	83900	50400	6.4	8.1
4707 / 2201		15700	16100	19600	200	5.9	4.9	21400	20000	13300	6.7	5.8
4707 / 2203		12400	15100	18100	97	9.3	7.3	20100	18700	10800	10.4	9.9
4707 / 2205		6800	6300	7700	96	9.6	8.5	8400	8000	4900	10.0	11.9
4709 / 2250		15200	16900	19400	68	11.5	8.8	21300	20600	11700	12.1	14.1
4611 / 2200		4700	5500	6800	129	4.6	4.0	7400	7000	4800	5.2	5.0
4611 / 2202		7700	6800	8900	39	5.2	3.7	9400	9400	6300	6.0	5.5
4611 / 2203		10000	8400	11900	49	4.7	3.6	13400	12900	6000	5.4	4.5
4611 / 2204		11100	10500	11500	71	5.8	5.0	12600	12000	7400	7.5	4.6
4612 / 2200		10200	6600	8100	58	4.1	3.0	8600	8300	6600	4.5	4.8
4612 / 2203		10300	9100	11700	52	3.8	2.8	12400	12700	7900	4.4	3.9
4612 / 2204		13000	17200	20900	28	6.9	5.8	22900	22100	13000	9.1	5.2
4512 / 2200		10400	10000	15200	74	9.0	7.0	16600	15800	9800	10.2	9.3
4512 / 2203		7300	7900	11100	113	8.4	6.3	11600	11500	8900	10.5	8.0
4513 / 1400		5200	4500	5500	77	9.1	6.4	5700	5500	5100	11.4	9.3
4513 / 2430			7300	13600	158	15.2	11.5	15800	11600	10400	20.0	6.9
4514 / 2211				21300	233	8.0	6.1	22600	22400	15500	8.9	9.5
4514 / 2200		16200	18700	21400	299	7.7	5.3	23100	22300	14600	7.9	9.9
4514 / 2212				10200	58	10.2	9.0	10400	10500	9300	11.9	12.0
4614 / 2200		12000	12200	15500	132	8.6	6.2	16200	16100	12800	9.8	9.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4706 / 2209	4852	809	6.4	6.4	A	8550	8150	4750	8650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4707 / 2201	1171	195	5.9	5.9	F	2050	1950	1350	2100	
4707 / 2203	1080	180	9.3	11.6	D	1950	1850	1100	1950	
4707 / 2205	457	76	9.6	12.0	F	800	850	600	1000	
4709 / 2250	1161	193	11.5	11.5	D	2050	2050	1200	2150	
4611 / 2200	406	68	4.6	5.8	F	650	700	600	850	MA : manuelle und : automatische Zählung
4611 / 2202	528	88	5.2	5.2	G	950	950	700	950	
4611 / 2203	713	119	4.7	4.7	D	1300	1450	750	1800	
4611 / 2204	690	115	5.8	7.3	G	1250	1250	800	1300	
4612 / 2200	485	81	4.1	4.1	F	800	800	850	1000	
4612 / 2203	699	117	3.8	3.8	G	1250	1300	850	1300	AU : nur automatische : Zählung
4612 / 2204	1252	209	6.9	8.6	D	2200	2200	1300	2250	
4512 / 2200	908	151	9.0	11.2	E	1350	1600	1250	2150	
4512 / 2203	662	110	8.4	8.4	G	1100	1100	1050	1250	
4513 / 1400	330	55	9.1	9.1	F	550	600	650	750	
4513 / 2430	816	136	15.2	19.0	G	1250	1000	1100	1250	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4514 / 2211	1276	213	8.0	10.0	F	2150	2200	1550	2350	
4514 / 2200	1282	214	7.7	9.6	F	2250	2200	1450	2300	
4514 / 2212	611	102	10.2	12.7	G	1150	1000	1100	1200	
4614 / 2200	929	155	8.6	10.8	G	1500	1500	1450	1650	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)		Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
			von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2		3				4	5	6	7	8
4614 / 2201	B	7	4614035				4615025	6.3	2	93	510
4616 / 2208	B	7	4616024	4616025	0.866		4616027	0.7	2	93	510
4616 / 1201	B	7	4616027				4616029	2.0	2	93	510
4616 / 2202	B	7	4616029				4617013	5.5	2	93	510
4617 / 2400	B	7	4617013			4617013	4517024	2.4	2	93	510
4517 / 2414	B	7	4617013	4517024	2.417		4517025	3.7	2	93	510
4517 / 2415	B	7	4517025				4517026	1.1	2	93	510
4518 / 2401	B	7	4518017			4518019	4519018	6.6	2	93	510
4519 / 2400	B	7	4519018	4519019	0.447		4519006	5.5	2	93	510
4419 / 1300	B	7	4519006				4419013	6.1	2	73	506
4420 / 1200	B	7	4419013				4420005	3.3	2	73	506
4420 / 2201	B	7	4420005			4420002	4520005	5.4	2	73	506
4520 / 2200	B	7	4420002	4520005	0.800		4520005	1.9	2	73	506
4520 / 5331	B	7	4520005			4520005	4520010	0.7	2	73	506
4520 / 1202	B	7	4520005	4520010	0.700		4520010	1.3	2	73	506
4520 / 1203	B	7	4520010	4521006	0.800		4520010	1.2	2	73	506
4521 / 1200	B	7	4520010	4521006	2.000		4521008	5.2	2	73	506
4517 / 1413	B	7	4517026				4517013	3.0	2	93	510
4518 / 1403	B	7	4517013				4518013	7.4	2	93	510
4518 / 1404	B	7	4518013				4518017	2.9	2	93	510

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	DTV-Klasse (Kfz/24h) 1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4614 / 2201	EZ	10400	10600	12900	32	7.9	7.5	13400	13200	10800	8.9	9.7
4616 / 2208		11500	13800	15600	166	8.8	7.5	15800	15900	14700	10.1	10.3
4616 / 1201		9600	9300	11200	67	10.8	8.8	11200	11400	10600	12.1	13.6
4616 / 2202		5200	4800	6100	12	9.7	8.4	6400	6200	5200	12.0	9.4
4617 / 2400		9500	9800	13100	27	9.0	8.0	12800	13000	13800	11.0	10.5
4517 / 2414				6100	5	16.8	15.0	5900	6100	6500	20.3	20.1
4517 / 2415				10200	20	16.2	13.0	10200	10400	9900	17.6	21.6
4518 / 2401		5300	5800	7300	27	11.9	9.8	7500	7500	6100	13.2	15.2
4519 / 2400		4800	5500	7100	19	12.4	10.5	7400	7300	5800	13.1	16.4
4419 / 1300		2900	3100	4300	12	17.0	13.0	4300	4500	4000	20.7	19.0
4420 / 1200	EZ MA	3800	3800	5100	100	12.6	8.2	5200	5300	4600	15.1	13.7
4420 / 2201		6200	6800	9300	139	7.6	5.6	9800	9700	7000	8.3	8.8
4520 / 2200		5800	6800	7900	16	7.4	6.1	8300	8100	6300	8.6	8.4
4520 / 5331		8300	8900	11800	10	7.7	6.2	12500	12200	8700	8.6	8.9
4520 / 1202		3600	4100	5300	2	10.3	7.3	5600	5400	4200	12.4	10.7
4520 / 1203		2200	2800	4600	22	10.8	7.8	4700	4700	3900	12.0	13.7
4521 / 1200		2900	3900	6100	5	10.1	6.3	6300	6300	5200	11.5	11.9
4517 / 1413			3900	6300	9	11.9	11.3	6600	6400	4900	13.8	13.2
4518 / 1403			2800	4000	2	19.8	17.0	4200	4100	3200	23.4	21.5
4518 / 1404			3100	4300	4	15.4	12.4	4400	4300	3700	17.3	18.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4614 / 2201	769	128	7.9	9.9	G	1300	1250	1250	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4616 / 2208	935	156	8.8	11.0	G	1550	1400	1550	1550	
4616 / 1201	667	111	10.8	13.5	G	1250	1100	1200	1250	
4616 / 2202	365	61	9.7	12.1	G	700	650	650	700	
4617 / 2400	780	130	9.0	11.3	G	1400	1150	1450	1450	
4517 / 2414	362	60	16.8	20.9	E	800	650	850	900	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle
4517 / 2415	610	102	16.2	20.3	F	1200	1050	1150	1200	
4518 / 2401	433	72	11.9	14.9	G	850	750	700	850	
4519 / 2400	422	70	12.4	15.6	G	800	750	700	800	
4419 / 1300	253	42	17.0	21.3	E	500	500	550	650	
4420 / 1200	305	51	12.6	15.8	E	550	600	600	700	ES : Ergänzungs- und : Silhouetten-zählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4420 / 2201	555	93	7.6	9.4	G	1000	950	800	1000	
4520 / 2200	470	78	7.4	9.3	G	800	800	700	800	
4520 / 5331	702	117	7.7	9.6	G	1200	1200	950	1250	
4520 / 1202	314	52	10.3	12.9	F	550	550	500	650	
4520 / 1203	270	45	10.8	13.5	F	550	500	500	600	
4521 / 1200	361	60	10.1	10.1	F	650	650	650	800	
4517 / 1413	374	62	11.9	14.9	G	700	650	600	700	
4518 / 1403	239	40	19.8	24.7	G	450	450	400	450	
4518 / 1404	254	42	15.4	19.2	F	500	450	450	500	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3		4		5	6	7	8	
4002 / 1201	B 8	4102003			4002002	3.4	2	12	503	
4102 / 1201	B 8	4102001			4102003	1.7	2	12	503	
4103 / 1201	B 8	4103006			4102001	5.8	21	12	503	
4103 / 2209	B 8	4104013			4103004	8.1	21	12	503	
4204 / 2201	B 8	4204005			4104013	4.0	21	12	503	
4204 / 2204	B 8	4204003			4204005	1.6	2	12	503	
4204 / 2205	B 8	4204001			4204003	3.0	21	12	503	
4204 / 2206	B 8	4205003			4204001	5.1	21	12	503	
4205 / 2206	B 8	4305007			4205003	6.3	21	12	503	
4305 / 2201	B 8	4305016			4305007	3.0	2	12	503	
4305 / 2207	B 8	4305003			4305003	0.517	42	12	503	
4305 / 2208	B 8	4305002			4305003	1.9	21	12	503	
4305 / 2211	B 8	4306003			4305002	4.9	21	12	503	
4406 / 2201	B 8	4406008			4306003	3.0	21	12	503	
4606 / 2208	B 8	4606004	4606022	0.957	4606022	4.4	21	11	508	
4807 / 2208	B 8	4807088	4807058	0.458	4807064	4.3	21	11	508	
4907 / 2211	B 8	4907020	4907068	0.090	4907020	0.530	0.399	21	11	508
4907 / 2209	B 8	4907066			4907017	0.8	2	32	512	
4907 / 2208	B 8	4908021			4907066	0.7	2	32	512	
4907 / 2205	B 8	5008001			4907003	2.6	42	32	512	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4002 / 1201		1800	1400	1700	224	2.1	1.1	1600	1600	2100	1.3	5.4	
4102 / 1201		4400	4500	5100	629	4.7	3.0	5300	4800	5100	5.7	4.5	
4103 / 1201		5500	4700	5700	283	3.2	2.3	5500	5900	5800	3.9	3.5	
4103 / 2209		6900	6800	8800	205	8.4	6.3	9600	9100	6200	9.4	9.7	
4204 / 2201		4300	5200	6200	126	8.7	6.3	6500	6500	4600	9.8	9.9	
4204 / 2204		7600	8300	9100	417	7.1	5.0	9700	9500	6400	8.1	8.0	
4204 / 2205		6600	6300	7400	239	7.6	4.9	7800	7800	5700	8.4	8.7	
4204 / 2206		5600	5600	6400	178	5.8	4.2	6700	6600	5100	6.6	6.6	
4205 / 2206		7400	6300	9400	176	6.6	5.7	10000	9400	7800	7.3	8.4	
4305 / 2201		10100	10400	13700	50	4.2	3.3	14200	14300	11500	5.1	4.3	
4305 / 2207		16500	16800	19400	551	6.3	5.2	20500	20000	14800	7.6	6.4	
4305 / 2208		15700	15700	17700	513	5.3	4.1	18400	18200	14500	6.4	5.7	
4305 / 2211		14500	15700	18600	509	4.5	2.7	19500	19400	14400	5.3	4.5	
4406 / 2201		15400	17400	18300	403	4.7	2.8	19400	19300	13200	5.5	5.0	
4606 / 2208		12400	10700	12900	158	4.2	2.7	13900	13600	8900	4.5	5.0	
4807 / 2208		8000	10200	16800	475	8.0	5.9	18600	18100	9300	8.7	8.5	
4907 / 2211	SI	12000	13600	14400	427	4.9	3.1	15800	15200	9000	5.5	5.1	
4907 / 2209		19300	20000	28600	20	3.5	3.2	31500	30500	16500	3.7	4.0	
4907 / 2208		16000	20900	31600	9	4.6	3.6	35600	33600	16100	5.0	5.0	
4907 / 2205		27500	20400	20900	1551	3.8	4.0	23300	21200	12900	4.1	4.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4002 / 1201	96	16	2.1	2.1	A	300	200	350	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4102 / 1201	304	51	4.7	4.7	D	500	550	700	750	
4103 / 1201	338	56	3.2	3.2	D	600	650	800	950	MA : manuelle und
4103 / 2209	527	88	8.4	10.5	G	850	900	700	1000	: automatische Zählung
4204 / 2201	369	61	8.7	10.9	G	700	650	550	700	AU : nur automatische
4204 / 2204	541	90	7.1	7.1	G	950	950	750	1000	: Zählung
4204 / 2205	442	74	7.6	7.6	G	800	800	700	850	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
4204 / 2206	379	63	5.8	5.8	F	700	700	650	750	
4205 / 2206	562	94	6.6	8.3	G	900	950	900	1050	SI : Silhouettenzählstelle
4305 / 2201	822	137	4.2	5.2	G	1350	1400	1300	1550	
4305 / 2207	1159	193	6.3	7.8	G	2000	1950	1500	2100	ES : Ergänzungs- und
4305 / 2208	1057	176	5.3	5.3	G	1600	1700	1650	1950	: Silhouettenzählstelle
4305 / 2211	1111	185	4.5	4.5	G	1950	1900	1450	2050	
4406 / 2201	1096	183	4.7	4.7	G	1950	1900	1350	2000	AE : MA und EZ
4606 / 2208	772	129	4.2	4.2	F	1300	1350	1000	1500	AS : MA und SI
4807 / 2208	1007	168	8.0	8.0	D	1750	2050	1100	2500	RE : rechnerische
4907 / 2211	863	144	4.9	4.9	E	1450	1600	1050	1900	: Ermittlung
4907 / 2209	1711	285	3.5	3.5	C	3100	3050	1650	3200	
4907 / 2208	1892	315	4.6	4.6	B	3550	3400	1650	3550	OZ : ohne Zählung
4907 / 2205	1250	208	3.8	4.7	F	2250	2100	1300	2250	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
5008 / 2210	B 8	5008050	5008055	0.495				2.6	21	32	512
5008 / 2211	B 8	5108050			5108050	5108055	0.495	0.5	21	32	512
5008 / 2212	B 8	5108049				5108050		0.2	21	32	512
5008 / 2213	B 8	5108051				5108049		1.0	21	32	512
5108 / 2205	B 8	5108001				5008051		0.7	21	32	512
5108 / 2206	B 8	5108003			5108003	5108001	0.500	0.5	21	32	512
5108 / 2207	B 8	5108009				5108003		0.4	21	32	512
5108 / 2209	B 8	5108019			5108017	5108009	2.145	2.2	21	32	512
5108 / 2210	B 8	5108025				5108017		1.6	21	32	512
5108 / 2212	B 8	5108046	5108025	1.225		5108025		0.7	21	32	512
5108 / 2201	B 8	5108040				5108025		1.7	21	31	512
5109 / 2208	B 8	5109036				5109011		1.5	21	31	512
5209 / 2206	B 8	5209002				5209004		1.7	21	31	512
5209 / 2207	B 8	5209060				5209004		1.0	2	31	512
5210 / 2201	B 8	5210009				5209064		5.3	2	31	512
5210 / 2202	B 8	5210008				5210009		2.1	21	31	512
5210 / 2203	B 8	5210002				5210026		2.8	21	31	512
4907 / 2215	B 9	4907086				4907084		1.3	21	13	507
4101 / 1204	B 9	4101001				4101002		0.5	21	12	503
4102 / 1203	B 9	4102014				4101001		4.2	21	12	503

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5008 / 2210		13700	11100	12000	429	7.4	5.7	13100	12600	7600	8.6	7.3
5008 / 2211		19600	15900	14700	486	11.2	7.7	16300	15600	8100	11.6	13.4
5008 / 2212		28000	26200	27100	380	7.9	4.3	30400	29300	13700	7.9	9.5
5008 / 2213		9000	9400	11800	196	8.1	4.2	12700	12300	8300	8.9	9.4
5108 / 2205		10700	10900	10800	244	5.4	4.0	11900	11200	6600	5.7	6.3
5108 / 2206		15200	14400	20000	643	4.4	3.6	22600	18900	13500	5.3	4.1
5108 / 2207		15800	17100	17500	278	5.2	3.9	19200	18000	11300	5.7	5.3
5108 / 2209		11700	13900	12800	297	6.3	4.5	14000	13000	8800	7.6	6.1
5108 / 2210		6800	8400	8700	179	8.7	6.1	9200	9100	6400	10.1	9.2
5108 / 2212		10000	12900	16100	152	13.6	9.0	18300	17300	7800	13.9	15.0
5108 / 2201		9400	12800	15900	297	14.3	10.9	17700	17300	7800	15.2	16.1
5109 / 2208		25600	21200	22700	896	3.7	2.6	24200	23700	16300	4.0	3.8
5209 / 2206		18600	20600	11000	324	7.5	6.3	11800	11700	7600	8.4	8.0
5209 / 2207		22400	24600	14300	290	6.5	5.1	15300	15200	9500	7.3	7.1
5210 / 2201		7700	8200	12500	16	9.7	7.1	13000	12800	10500	10.9	11.6
5210 / 2202		6900	7700	12800	81	9.1	6.6	13200	13000	10900	10.5	10.3
5210 / 2203		5100	5200	9500	35	11.2	7.5	9500	9600	9200	13.4	13.1
4907 / 2215				7100	39	5.5	4.1	7600	7200	5200	6.7	5.5
4101 / 1204		3100	3400	4100	191	3.8	3.6	4300	4300	3500	4.5	3.8
4102 / 1203		2800	2600	2900	8	4.9	4.2	2900	3000	2600	5.5	5.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5008 / 2210	716	119	7.4	7.4	F	1300	1300	900	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5008 / 2211	877	146	11.2	11.2	D	1550	1750	1050	2200	
5008 / 2212	1625	271	7.9	7.9	B	3100	3000	1400	3100	
5008 / 2213	707	118	8.1	8.1	G	1200	1200	900	1200	
5108 / 2205	642	107	5.4	5.4	G	1150	1150	700	1150	
5108 / 2206	1194	199	4.4	4.4	G	2100	1850	1350	2100	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
5108 / 2207	1044	174	5.2	5.2	F	1800	1850	1300	2200	
5108 / 2209	765	128	6.3	6.3	G	1300	1300	1000	1500	
5108 / 2210	517	86	8.7	8.7	F	900	900	800	1050	
5108 / 2212	966	161	13.6	17.0	C	1500	2050	1100	2900	
5108 / 2201	950	158	14.3	17.8	C	1700	2050	1050	2700	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5109 / 2208	1358	226	3.7	3.7	F	2300	2300	1650	2450	
5209 / 2206	659	110	7.5	7.5	F	1150	1200	950	1400	
5209 / 2207	854	142	6.5	6.5	E	1450	1550	1200	1900	
5210 / 2201	746	124	9.7	9.7	G	1250	1250	1150	1350	
5210 / 2202	763	127	9.1	11.3	G	1250	1250	1250	1400	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5210 / 2203	566	94	11.2	14.0	F	950	1000	1100	1200	
4907 / 2215	421	70	5.5	6.9	G	750	750	600	750	
4101 / 1204	246	41	3.8	4.7	E	450	450	450	550	
4102 / 1203	169	28	4.9	6.1	E	350	350	350	450	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
4202 / 2203	B 9	4202029				4202009		3.8	21	12	503
4102 / 2202	B 9	4202007				4202029		4.2	2	12	503
4202 / 2215	B 9	4102016				4202007		0.9	22	12	503
4102 / 2204	B 9	4202030				4102016		1.0	22	12	503
4202 / 2208	B 9	4202002			4202002	4202034	0.723	0.7	21	12	503
4202 / 2217	B 9	4202033				4202031		1.8	21	12	503
4202 / 2218	B 9	4202034				4202033		1.0	21	12	503
4202 / 2219	B 9	4202002	4202034	0.700		4202034		0.7	21	12	503
4202 / 2207	B 9	4302018				4202002		9.7	21	12	503
4302 / 5240	B 9	4302016				4302018		2.0	2	12	503
4302 / 2206	B 9	4302016				4302018		2.0	2	12	503
4303 / 2203	B 9	4303002				4303025		3.2	21	12	503
4303 / 2204	B 9	4303001				4303002		2.7	21	12	503
4303 / 2205	B 9	4403010	4303001	1.664		4303001		1.9	21	12	503
4403 / 2201	B 9	4403010			4403010	4303001	1.664	1.7	2	12	503
4403 / 2202	B 9	4403008				4403010		2.5	21	12	503
4403 / 2203	B 9	4403006				4403008		4.5	21	12	503
4403 / 2204	B 9	4403004				4403006		1.2	22	12	503
4403 / 5216	B 9	4403004				4403006		1.2	22	12	503
4403 / 2207	B 9	4504015				4403002		2.5	21	12	503

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4202 / 2203		5600	6200	6600	277	3.6	2.6	6700	6800	5800	4.4	3.8
4102 / 2202		8300	8100	9900	491	4.9	3.8	10100	10100	8500	5.2	6.4
4202 / 2215				12800	201	4.9	2.9	14100	13500	7600	5.7	4.8
4102 / 2204				16100	425	6.9	4.1	17700	17100	9400	7.3	7.6
4202 / 2208		10600	11700	15700	553	6.8	4.9	16800	16800	10600	7.4	7.7
4202 / 2217				14100	194	6.2	4.7	15700	14900	7600	6.7	6.9
4202 / 2218				17100	238	6.3	4.2	19200	18000	9400	6.7	7.4
4202 / 2219			14900	20500	357	5.5	3.3	22600	21600	12000	5.9	6.3
4202 / 2207		8600	9300	11800	127	7.0	5.3	12800	12400	7700	7.4	8.6
4302 / 5240	AU			8200		13.7	10.6	8800	8400	6300	13.5	18.8
4302 / 2206				8800		13.7	10.6	9400	9400	6100	13.5	18.8
4303 / 2203		9600	10000	12000	130	8.0	6.4	12900	12500	8500	9.4	8.2
4303 / 2204		10200	12600	13600	296	9.0	7.3	14600	14100	9500	10.2	10.1
4303 / 2205		11200	11200	13100	260	10.7	7.9	14000	13600	9300	11.8	12.3
4403 / 2201		10400	11200	14400	35	10.0	6.5	15400	15300	10000	11.2	11.2
4403 / 2202		10000	9800	11400	172	8.9	7.2	12300	11900	8000	10.0	10.0
4403 / 2203		9100	9700	9200	115	11.1	7.4	9900	9300	7400	12.3	13.2
4403 / 2204				13200	328	8.7	6.0	14200	13500	9400	9.5	10.6
4403 / 5216	AU	11700	12000	12500	304	8.7	6.0	13300	12600	9800	9.4	10.6
4403 / 2207	EZ	8200	7400	8300	142	7.8	4.8	8900	8600	5900	7.7	10.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4202 / 2203	391	65	3.6	3.6	F	700	700	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4102 / 2202	589	98	4.9	4.9	F	1000	1000	1000	1200	
4202 / 2215	764	127	4.9	4.9	E	1350	1450	900	1700	MA : manuelle und
4102 / 2204	964	161	6.9	6.9	E	1650	1900	1100	2250	: automatische Zählung
4202 / 2208	939	156	6.8	6.8	F	1550	1750	1250	2000	AU : nur automatische
4202 / 2217	842	140	6.2	7.7	D	1450	1650	950	2050	: Zählung
4202 / 2218	1025	171	6.3	6.3	D	1800	2000	1100	2500	
4202 / 2219	1224	204	5.5	5.5	D	2250	2150	1250	2250	EZ : Ergänzungszählstelle
4202 / 2207	704	117	7.0	8.7	F	1150	1250	950	1550	
4302 / 5240	491	82	13.7	17.1	G	950	900	650	950	SI : Silhouettenzählstelle
4302 / 2206	524	87	13.7	17.1	G	1000	950	700	1000	ES : Ergänzungs- und
4303 / 2203	717	120	8.0	10.1	F	1150	1250	1000	1450	: Silhouettenzählstelle
4303 / 2204	812	135	9.0	9.0	F	1300	1400	1100	1600	
4303 / 2205	782	130	10.7	10.7	G	1300	1350	1100	1500	AE : MA und EZ
4403 / 2201	862	144	10.0	10.0	G	1450	1550	1100	1650	AS : MA und SI
4403 / 2202	683	114	8.9	8.9	F	1150	1200	950	1350	
4403 / 2203	552	92	11.1	11.1	G	900	900	850	1000	RE : rechnerische
4403 / 2204	787	131	8.7	8.7	G	1300	1350	1050	1500	: Ermittlung
4403 / 5216	747	125	8.7	8.7	G	1250	1250	1000	1400	
4403 / 2207	495	82	7.8	7.8	F	850	850	700	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3					4	5	6	7	8
4504 / 2201	B 9	4504034				4504015	7.9	2	12	503	
4504 / 2202	B 9	4504013				4504034	1.4	21	12	503	
4504 / 2205	B 9	4504032				4504013	4.2	21	12	503	
4504 / 2208	B 9	4504038				4504032	1.8	21	13	507	
4504 / 2209	B 9	4604060	4504038	1.644		4504038	0.9	21	13	507	
4604 / 2210	B 9	4604063			4604060	4504038	1.644	3.1	2	13	507
4605 / 2224	B 9	4605115				4604063		3.0	2	13	507
4705 / 2210	B 9	4705067			4705067	4605102	1.453	1.4	21	13	507
4705 / 2209	B 9	4705026				4705067		2.5	21	13	507
4705 / 2207	B 9	4706106				4705059		2.0	21	13	507
4706 / 2203	B 9	4706144				4706102		1.1	21	13	507
4806 / 2202	B 9	4806072				4806071		0.4	21	13	507
4806 / 1204	B 9	4806037				4806072		1.4	2	13	507
4806 / 2205	B 9	4806080				4806037		1.1	21	13	507
4806 / 2206	B 9	4806069				4806080		0.7	21	13	507
4806 / 2207	B 9	4806073	4806069	3.050		4806069		3.2	21	13	507
4806 / 2212	B 9	4806073			4806073	4806069	3.050	3.0	21	13	507
4806 / 2213	B 9	4907084			4907050	4806073	0.895	2.1	21	13	507
4907 / 2202	B 9	4907046	4907086	0.815	4907046	4907086	3.087	3.6	21	32	512
4907 / 2203	B 9	4907040				4907045		2.3	21	32	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4504 / 2201		7600	8900	8200	15	6.3	3.4	8900	8400	5900	6.8	7.9
4504 / 2202		10500	11600	12900	163	5.8	4.8	13600	13200	10000	6.3	7.0
4504 / 2205		9100	8800	8900	50	9.4	6.9	9400	9100	6900	10.2	11.5
4504 / 2208		8200	9200	11000	112	12.2	7.9	12100	11400	7400	13.1	14.1
4504 / 2209		8300	8300	9500	232	8.0	5.1	10200	9600	6800	8.6	9.4
4604 / 2210			7400	7700	35	8.3	5.6	8200	7700	6500	9.6	9.5
4605 / 2224			11300	13000	218	4.8	3.8	14200	13500	8400	5.1	5.9
4705 / 2210		10100	12200	10100	245	6.4	3.1	11300	10100	6200	7.0	6.9
4705 / 2209		6400	7200	8500	233	7.6	3.2	9600	8800	4700	8.0	8.7
4705 / 2207		5700	5900	7200	441	7.6	4.5	7600	7400	5700	8.2	9.3
4706 / 2203		18900	18600	16800	258	7.4	4.0	18500	16900	11300	7.6	8.7
4806 / 2202			9800	10500	83	9.5	7.0	11700	11100	5700	10.2	10.9
4806 / 1204		9300	3700	3200	17	18.0	14.9	3600	3400	1600	18.3	22.5
4806 / 2205		18300	12000	14600	231	13.4	12.1	15800	16600	7400	12.8	17.6
4806 / 2206		16300	17200	21200	297	10.2	8.1	23000	22800	13000	10.8	12.5
4806 / 2207		10200	11100	13500	550	11.4	9.5	14600	14000	9400	12.3	13.7
4806 / 2212		7700	8600	11200	312	11.1	8.6	11900	11600	8200	12.5	12.7
4806 / 2213		8800	9000	12100	879	4.3	2.8	12900	12500	9100	4.8	5.1
4907 / 2202		10900	10100	10800	1094	5.0	4.0	12000	11200	6500	5.7	5.2
4907 / 2203		7800	8600	9300	210	6.0	5.9	10000	9800	6100	6.3	7.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4504 / 2201	490	82	6.3	6.3	G	900	850	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4504 / 2202	768	128	5.8	5.8	G	1300	1300	1150	1400	
4504 / 2205	530	88	9.4	11.7	G	900	900	800	950	
4504 / 2208	660	110	12.2	15.3	F	1250	1150	900	1350	
4504 / 2209	564	94	8.0	8.0	G	1000	950	750	1000	
4604 / 2210	461	77	8.3	8.3	G	800	750	750	900	
4605 / 2224	778	130	4.8	4.8	F	1600	1400	1000	1650	
4705 / 2210	601	100	6.4	6.4	F	1000	1050	750	1250	
4705 / 2209	508	85	7.6	7.6	E	900	950	600	1200	
4705 / 2207	429	71	7.6	7.6	F	850	750	700	850	
4706 / 2203	1005	168	7.4	7.4	F	1600	1650	1350	2150	
4806 / 2202	626	104	9.5	9.5	E	1100	1200	750	1500	
4806 / 1204	189	31	18.0	22.6	G	350	350	200	350	
4806 / 2205	872	145	13.4	16.7	C	1650	1950	1000	2550	
4806 / 2206	1268	211	10.2	12.8	D	2250	2250	1300	2450	
4806 / 2207	807	135	11.4	14.3	F	1350	1400	1150	1650	
4806 / 2212	667	111	11.1	13.9	G	1100	1150	950	1300	
4806 / 2213	725	121	4.3	4.3	G	1200	1250	1000	1300	
4907 / 2202	645	108	5.0	6.2	F	1100	1200	800	1400	
4907 / 2203	553	92	6.0	6.0	F	900	1000	800	1200	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
4907 / 2204	B 9	5007008	4907040	2.543	5007008	4907040	4.637	5.8	21	32	512
5107 / 1214	B 9	5107011	5107007	0.228		5107007		0.4	2	32	512
5107 / 1215	B 9	5107011			5107011	5107007	0.228	0.4	2	32	512
5107 / 1216	B 9	5107036				5107014		3.0	21	32	512
5107 / 1217	B 9	5107089				5107036		2.8	21	32	512
5107 / 1221	B 9	5108029				5107095	1.054	1.7	21	32	512
5108 / 1211	B 9	5108028				5108029		1.2	2	32	512
5208 / 2218	B 9	5208013				5108028		4.4	2	31	512
5107 / 2218	B 9N	5107095				5107090		3.2	2	32	512
5209 / 2212	B 42	5208073				5309014		5.6	4	31	512
5309 / 2207	B 42	5309007				5309059		2.2	4	31	512
5309 / 2208	B 42	5309013				5309007		4.0	4	31	512
3913 / 2301	B 51	3913016				3913002		5.0	2	51	501
4012 / 2301	B 51	4012019				4012020		1.6	21	51	501
4012 / 5329	B 51	4012051				3913016		8.0	2	51	501
4012 / 2303	B 51	4012040				4012034		1.6	21	51	501
4012 / 5330	B 51	4012020				4012040		4.5	21	51	501
4012 / 2302	B 51	4011044				4012019		3.1	2	51	501
4011 / 2304	B 51	4011026				4011044		1.6	2	51	501
4011 / 2305	B 51	4011024				4011026		1.7	2	51	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4907 / 2204	SI	9600	11200	7000	310	7.2	5.6	7000	7000	7300	8.5	8.0	
5107 / 1214		9700	12300	13100	442	6.3	4.3	14200	13700	8500	6.3	6.4	
5107 / 1215				11700	12800	469	9.4	5.3	14300	13400	7000	10.1	10.8
5107 / 1216			3700	7300	9900	399	7.8	3.5	10900	10900	4900	4.4	16.5
5107 / 1217			4500	7400	12500	447	8.3	7.1	13700	14000	6600	8.4	10.1
5107 / 1221	AU	6100	5400	5700	284	11.1	8.3	6200	5800	3900	11.9	13.9	
5108 / 1211			5900	4500	5900	114	7.3	3.5	6300	6200	4400	8.2	8.3
5208 / 2218			7000	6800	6300	83	8.7	4.6	6800	6600	4500	9.3	9.6
5107 / 2218			12700	10500	11900	624	6.7	4.0	13600	12500	5800	6.8	7.9
5209 / 2212				24000	39500		5.3	3.6	41800	40500	30800	6.1	5.8
5309 / 2207	OZ	12000	17300	25800		6.0	5.0	27200	26300	20500	6.7	6.9	
5309 / 2208			11800	12700	16000	3	5.9	4.4	16300	16400	14200	6.9	6.8
3913 / 2301			4100	4300	5300	65	12.4	10.2	5300	5300	5200	15.2	13.0
4012 / 2301				19900	23800	341	7.8	6.9	24500	24400	20700	9.2	8.5
4012 / 5329			6500	6800									
4012 / 2303	AU	8600	8900	16200	149	10.5	9.1	16200	16300	16100	11.8	13.8	
4012 / 5330			17900	18400	21100	192	10.5	9.1	21900	20900	18900	11.8	13.8
4012 / 2302			10700	10000	11700		14.6	12.2	12100	12000	9700	17.2	16.1
4011 / 2304			15500	13900	13700	4	13.6	11.6	14100	14400	11500	15.9	15.1
4011 / 2305			18700	18500	15900	378	13.3	11.5	16700	16200	13200	14.6	16.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4907 / 2204	419	70	7.2	7.2	E	700	750	900	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5107 / 1214	780	130	6.3	6.3	E	1150	1400	1100	1850	
5107 / 1215	764	127	9.4	9.4	D	1250	1450	900	1950	
5107 / 1216	589	98	7.8	7.8	D	1100	1250	650	1500	
5107 / 1217	750	125	8.3	10.4	F	1450	1600	700	1600	
5107 / 1221	338	56	11.1	13.8	G	600	600	500	650	
5108 / 1211	353	59	7.3	7.3	G	650	650	500	650	
5208 / 2218	377	63	8.7	8.7	F	600	650	550	750	
5107 / 2218	710	118	6.7	6.7	D	1200	1400	750	1800	
5209 / 2212	2368	395	5.3	5.3	G	3800	3850	3000	3950	
5309 / 2207	1544	257	6.0	6.0	G	2550	2550	2050	2700	
5309 / 2208	954	159	5.9	7.4	G	1450	1500	1650	1800	
3913 / 2301	315	53	12.4	15.5	F	600	550	650	700	
4012 / 2301	1425	237	7.8	9.8	G	2350	2350	2050	2550	
4012 / 5329										
4012 / 2303	970	162	10.5	13.1	G	1550	1350	1650	1650	
4012 / 5330	1262	210	10.5	13.1	G	2000	1750	2150	2150	
4012 / 2302	697	116	14.6	18.3	G	1200	1150	1150	1350	
4011 / 2304	822	137	13.6	17.1	G	1350	1350	1350	1550	
4011 / 2305	952	159	13.3	16.7	G	1550	1450	1450	1550	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
4011 / 2306	B 51	4011022			4011024	1.2	2	51	501
4011 / 2301	B 51	4011015			4011022	5.5	21	51	501
4010 / 2404	B 51	4010051			4011015	3.2	2	52	501
4010 / 2403	B 51	4110016			4010051	4.7	2	52	501
4110 / 2400	B 51	4110029			4110016	5.3	2	52	501
4109 / 2403	B 51	4109033			4110029	5.6	2	52	501
4109 / 2424	B 51	4109030			4109033A	0.7	2	52	501
4109 / 2400	B 51	4109004			4109005	2.5	21	52	501
4209 / 2303	B 51	4209028			4109004	4.6	2	91	504
4209 / 5312	B 51	4209018	4209028	0.410	4209028	3.4	2	91	504
4209 / 2301	B 51	4209030			4209014	0.2	2	91	504
4209 / 2322	B 51	4209031			4209009	0.5	21	91	504
4209 / 1300	B 51	4309039	4209031	0.370	4209031	5.8	21	91	504
4309 / 2304	B 51	4309066A			4309039	1.3	21	91	504
4309 / 2303	B 51	4309047			4309066	2.2	21	91	504
4309 / 2302	B 51	4309046			4309047	1.5	21	91	504
4309 / 2301	B 51	4309010			4309046	0.6	21	91	504
4309 / 2300	B 51	4309006			4309010	0.8	21	91	504
4509 / 2301	B 51	4509018			4509023	2.6	2	91	504
4609 / 2262	B 51	4609021	4609022	0.614	4609031	0.6	2	92	509

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4011 / 2306		25600	23200	23200		12.4	10.0	24400	24000	18100	13.2	15.4
4011 / 2301		8900	10400	10800	279	5.6	4.7	11600	11100	7700	6.2	6.4
4010 / 2404		6400	6200	8200	124	8.1	4.4	9100	8600	5000	8.9	9.3
4010 / 2403		9000	5300	6000	71	7.5	4.9	6600	6200	4000	7.1	11.0
4110 / 2400		10400	3900	4800	56	9.7	5.2	5200	4900	3400	10.9	10.9
4109 / 2403		13800	7300	9200	86	6.9	4.4	9900	9400	6500	7.4	8.4
4109 / 2424			9100	13500	273	4.0	3.3	14600	14100	9600	4.4	4.7
4109 / 2400		14500	8900	11300	296	6.5	4.7	11600	11400	10100	7.8	6.8
4209 / 2303	EZ	15500	7600	9300	95	8.4	7.0	8700	9100	11200	10.5	10.6
4209 / 5312	MA	13500	4800	6300	78	5.2	3.7	6300	6400	5800	7.0	5.0
4209 / 2301		24700	16800	20800	223	4.3	4.2	21100	21000	19400	5.5	4.2
4209 / 2322				11000	181	5.8	4.0	11000	10900	11300	6.7	7.2
4209 / 1300		6200	4900	6600	224	4.1	2.5	6500	6500	7000	4.4	6.1
4309 / 2304		9300	9300	11300	356	5.1	4.1	11800	11400	9500	6.1	5.3
4309 / 2303		6200	6900	8500	335	3.2	3.2	8600	8600	8000	4.0	3.2
4309 / 2302		4800	5300	8100	228	5.1	2.9	8400	8200	6900	6.5	4.8
4309 / 2301		12000	14100	18300	336	3.7	2.5	16700	17500	24600	5.3	3.9
4309 / 2300		13300	14100	18200	247	4.4	2.8	20000	19800	10400	5.1	4.1
4509 / 2301		11300	12100	14900	117	6.3	2.8	15800	15500	11400	6.8	7.6
4609 / 2262		11400	12800	15700	137	5.7	4.6	16900	16100	11400	6.6	6.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4011 / 2306	1387	231	12.4	15.4	G	2250	2300	1800	2550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4011 / 2301	645	107	5.6	5.6	G	1150	1100	850	1150	
4010 / 2404	490	82	8.1	8.1	F	850	900	650	1050	MA : manuelle und
4010 / 2403	359	60	7.5	7.5	G	600	650	500	700	: automatische Zählung
4110 / 2400	285	48	9.7	9.7	G	450	500	400	550	AU : nur automatische
4109 / 2403	547	91	6.9	6.9	G	950	950	750	1000	: Zählung
4109 / 2424	810	135	4.0	5.0	G	1450	1400	1050	1500	EZ : Ergänzungs- und
4109 / 2400	674	112	6.5	8.1	F	1000	1100	1200	1350	: Silhouettenzählstelle
4209 / 2303	553	92	8.4	10.4	D	1050	950	1500	1500	
4209 / 5312	372	62	5.2	5.2	D	650	650	900	1000	SI : Silhouettenzählstelle
4209 / 2301	1244	207	4.3	5.4	G	2250	2100	2000	2350	ES : Ergänzungs- und
4209 / 2322	659	110	5.8	5.8	F	1350	1050	1350	1350	: Silhouettenzählstelle
4209 / 1300	394	66	4.1	4.1	D	650	700	1000	1050	
4309 / 2304	672	112	5.1	6.4	G	1150	1100	1100	1300	AE : MA und EZ
4309 / 2303	507	84	3.2	3.2	F	1000	900	950	1050	AS : MA und SI
4309 / 2302	482	80	5.1	5.1	F	900	850	850	1000	
4309 / 2301	1098	183	3.7	3.7	E	2100	1950	2300	2300	RE : rechnerische
4309 / 2300	1091	182	4.4	4.4	C	1950	2000	1050	2000	: Ermittlung
4509 / 2301	892	149	6.3	6.3	G	1600	1500	1300	1650	
4609 / 2262	942	157	5.7	7.1	G	1550	1550	1350	1850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK		und NK Station		bis NK und NK Station					
1	2	3				4		5	6	7	8
4609 / 2284	B 51	4609031					4609035A	1.3	2	92	509
4609 / 2283	B 51	4609035A					4609035A	1.4	2	92	509
4609 / 2282	B 51	4609035A	4609055	1.390			4609055	1.2	2	92	509
4609 / 2281	B 51	4609055					4609055	1.2	2	92	509
4609 / 2255	B 51	4609055	4609037	1.190			4609037	2.6	2	92	509
4609 / 2353	B 51	4609037					4609037	2.1	2	92	509
4509 / 2213	B 51	4609039					4609039	0.8	4	92	509
4509 / 2200	B 51	4609039	4509018	0.594			4509018	0.8	4	92	509
4509 / 2220	B 51	4509018					4509018	1.3	2	92	509
4709 / 2201	B 51	4709043					4709051	3.2	22	11	508
4709 / 2203	B 51	4709035	4709042	0.742			4709043	0.6	22	11	508
4709 / 2205	B 51	4709125					4709125A	1.7	2	11	508
4809 / 2203	B 51	4809055	4709125B	0.982			4709125B	0.3	2	11	508
4809 / 2205	B 51	4809042					4809042	1.2	2	11	508
4809 / 2206	B 51	4809029	4809042	0.972			4809042	0.6	2	11	508
4809 / 2210	B 51	4809027					4809028	0.7	2	35	512
4809 / 2213	B 51	4808010					4809064	4.6	2	35	512
4908 / 2210	B 51	4908017	4908020	2.150			4908020	0.8	2	32	512
5107 / 2223	B 51	5107071					5107031	1.3	21	32	512
4908 / 2207	B 51	4908089					4908047	1.4	2	35	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4609 / 2284			8900	13300	51	6.4	4.9	14200	13800	9800	7.4	6.9
4609 / 2283			11000	13600	27	9.5	6.9	14700	14000	9800	11.0	10.1
4609 / 2282			8000	10100	37	9.5	6.9	10700	10400	7800	11.0	10.2
4609 / 2281			8100	11700	43	6.8	5.1	12800	11500	8400	7.8	6.8
4609 / 2255		10300	14900	12300	56	6.9	5.0	12800	13000	9500	7.3	8.5
4609 / 2353				14800	96	5.8	4.5	15400	15000	12500	5.3	6.5
4509 / 2213			22300	26000	231	5.7	4.6	28200	26900	18100	6.3	6.2
4509 / 2200		21800	19700	24200	323	4.0	3.3	25400	24200	20200	4.7	4.2
4509 / 2220				12900	91	4.8	2.9	13700	13100	10200	5.7	5.2
4709 / 2201		9000	9900	11700	62	6.5	4.8	12600	12300	7800	7.1	7.7
4709 / 2203		12000	16700	20900	183	9.2	8.0	23600	20100	13800	10.6	9.9
4709 / 2205		8000	7000	8100	52	5.9	4.6	8500	8200	6700	7.3	5.8
4809 / 2203		8800	9500	10900	74	5.8	4.5	11500	11000	8900	7.2	5.6
4809 / 2205		12400	14300	17600	130	7.2	4.8	18200	18000	14700	8.3	8.3
4809 / 2206		11300	10300	12500	165	6.8	4.3	13100	12900	10000	8.0	7.4
4809 / 2210		10500	10300	12100	155	6.2	4.3	12100	12600	10900	7.8	6.0
4809 / 2213		10400	8100	11600	211	4.4	3.4	11800	11900	10300	5.0	5.2
4908 / 2210		7800	5700	7400	112	5.2	3.5	7600	7500	6600	5.5	5.4
5107 / 2223			12600	17500	298	6.1	5.6	19200	18200	11200	6.5	7.4
4908 / 2207		12100	13500	14400	210	4.2	3.5	14600	15000	12900	5.3	4.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4609 / 2284	795	133	6.4	7.9	F	1250	1350	1150	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4609 / 2283	815	136	9.5	9.5	F	1250	1350	1150	1600	
4609 / 2282	603	100	9.5	9.5	G	1050	1000	900	1150	
4609 / 2281	696	116	6.8	6.8	F	1050	1100	1050	1400	
4609 / 2255	734	122	6.9	6.9	F	1100	1250	1150	1450	
4609 / 2353	883	147	5.8	5.8	G	1400	1350	1500	1650	MA : manuelle und automatische Zählung
4509 / 2213	1559	260	5.7	5.7	F	2750	2600	1800	2800	
4509 / 2200	1447	241	4.0	4.0	G	2450	2350	2000	2550	AU : nur automatische Zählung
4509 / 2220	770	128	4.8	4.8	G	1300	1250	1200	1400	
4709 / 2201	697	116	6.5	6.5	F	1100	1250	950	1500	EZ : Ergänzungszählstelle
4709 / 2203	1249	208	9.2	11.5	F	2200	2000	1400	2200	
4709 / 2205	485	81	5.9	5.9	F	750	800	800	950	SI : Silhouettenzählstelle
4809 / 2203	652	109	5.8	5.8	G	950	1050	1050	1200	
4809 / 2205	1051	175	7.2	7.2	G	1550	1650	1550	1700	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4809 / 2206	749	125	6.8	6.8	G	1150	1250	1150	1400	
4809 / 2210	721	120	6.2	6.2	E	1000	1250	1450	1700	AE : MA und EZ
4809 / 2213	690	115	4.4	4.4	F	1050	1200	1300	1500	
4908 / 2210	441	74	5.2	5.2	E	700	800	850	1000	AS : MA und SI
5107 / 2223	1047	174	6.1	7.6	E	1700	1900	1300	2350	
4908 / 2207	863	144	4.2	4.2	G	1500	1450	1400	1550	RE : rechnerische Ermittlung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station	
1	2	3					4	5	6	7	8	
4908 / 2211	B 51	4908056				4908056	4908011	1.950	2.5	21	32	512
4908 / 2209	B 51	4908020					4908031		2.2	2	35	512
5007 / 2218	B 51	5107006					5107072		0.9	21	32	512
5107 / 2213	B 51	5107008					5107007		0.6	41	32	512
5107 / 2222	B 51	5107005					5107008		1.3	21	32	512
5107 / 5205	B 51	5107022					5107005		2.1	21	32	512
5107 / 2211	B 51	5107029					5107022		1.6	21	32	512
5306 / 2212	B 51	5406020					5306042		2.4	2	34	511
5406 / 2202	B 51	5406022					5406020		2.0	2	34	511
5406 / 2203	B 51	5406024					5406022		2.3	2	34	511
5406 / 2204	B 51	5406027					5406041		1.8	2	34	511
5406 / 1205	B 51	5406010					5406027		5.2	2	34	511
5506 / 1201	B 51 (E 29)	5506005					5406010		4.5	2	34	511
5505 / 1208	B 51 (E 29)	5505020					5505024		4.7	2	34	511
5505 / 1209	B 51 (E 29)	5505024					5505025		1.9	2	34	511
5505 / 1210	B 51 (E 29)	5505025					5505026		3.3	2	34	511
5506 / 5236	B 51 (E 29)	5505026					5505031		2.5	2	34	511
5605 / 1201	B 51	5605011					5505020		2.5	2	34	511
5605 / 5235	B 51 (E 29)	5605010					5605011		3.1	4	34	511
4011 / 2103	B 51A	4011091					4011022C		3.7	4	90	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4908 / 2211		9200	8700	8700	317	4.7	3.3	9500	9100	5800	4.4	6.7
4908 / 2209		5700	5200	6200	84	5.7	4.1	6100	6400	6300	7.3	5.8
5007 / 2218		16500	18900	20900	787	6.6	4.7	22600	22000	13900	7.3	7.1
5107 / 2213		22100	21200	25900	613	5.8	4.0	27600	27700	17600	6.3	6.9
5107 / 2222		13800	13200	13400	25	9.5	7.3	13800	14700	10400	11.0	10.6
5107 / 5205	AU	14900	14800	16800	32	9.5	7.3	18400	17000	11500	11.0	10.6
5107 / 2211		13000	13000	11100	204	5.2	4.4	11900	11200	8700	5.4	6.7
5306 / 2212		10400	7400	8300	60	7.0	3.7	8600	8200	7800	7.4	9.8
5406 / 2202		12100	9100	12800	88	6.8	5.0	12400	12900	13700	6.8	8.3
5406 / 2203		12600	9200	11300	125	4.9	3.9	11200	11400	11000	5.6	5.9
5406 / 2204		9300	6900	8800	51	6.3	4.1	8700	8900	9100	7.6	7.3
5406 / 1205		3400	1900	2400	5	11.8	7.7	2300	2500	2700	16.0	11.2
5506 / 1201		3000	2100	2100	12	10.6	7.2	1900	2300	2600	14.6	11.6
5505 / 1208		2200	5300	8100	7	16.4	14.6	7700	8100	9100	21.0	17.7
5505 / 1209			4000	6500	15	20.1	18.7	6000	6900	7600	26.4	22.7
5505 / 1210	EZ		5500	8500	5	16.4	13.6	7900	8500	10500	20.5	18.7
5506 / 5236	AU		6800	9900	6	16.4	13.6	9100	10300	11900	20.5	18.7
5605 / 1201		3500	6300	9200	6	14.8	14.0	8800	9300	10100	17.9	18.3
5605 / 5235	MA		5100	7900	1	17.0	15.2	7100	8000	9500	20.2	21.3
4011 / 2103	RE	26600	31100	36200		9.2	7.2	40500	34700	25500	9.6	11.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4908 / 2211	521	87	4.7	4.7	G	950	950	650	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4908 / 2209	371	62	5.7	5.7	D	650	700	850	1000	
5007 / 2218	1249	208	6.6	6.6	E	2200	2150	1400	2250	
5107 / 2213	1549	258	5.8	5.8	E	2650	2700	1750	2800	
5107 / 2222	804	134	9.5	11.9	F	1050	1450	1300	1700	
5107 / 5205	1004	167	9.5	11.9	F	1350	1800	1650	2100	MA : manuelle und : automatische Zählung
5107 / 2211	665	111	5.2	5.2	G	1100	1100	1000	1200	
5306 / 2212	496	83	7.0	7.0	F	750	800	950	1050	AU : nur automatische : Zählung
5406 / 2202	763	127	6.8	6.8	E	1100	1200	1700	1700	
5406 / 2203	672	112	4.9	4.9	F	1050	1100	1350	1400	SI : Silhouettenzählstelle
5406 / 2204	525	88	6.3	6.3	F	900	900	1100	1100	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5406 / 1205	143	24	11.8	11.8	C	300	300	400	450	
5506 / 1201	125	21	10.6	10.6	A	300	300	450	500	AE : MA und EZ
5505 / 1208	481	80	16.4	20.5	D	1100	950	1100	1200	
5505 / 1209	388	65	20.1	25.1	C	750	800	1150	1200	AS : MA und SI
5505 / 1210	509	85	16.4	20.5	D	1150	1000	1350	1400	RE : rechnerische : Ermittlung
5506 / 5236	591	99	16.4	20.5	D	1300	1150	1550	1600	
5605 / 1201	549	92	14.8	18.5	E	1200	1050	1150	1250	OZ : ohne Zählung
5605 / 5235	473	79	17.0	21.2	D	1100	900	1100	1200	
4011 / 2103	2170	398	9.2	12.9	G	3700	3300	2450	3700	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4609 / 2354	B 54	4609058	4609039	0.032		0.4	4	92	509
3708 / 2403	B 54	3708005			4609039	2.7	22	52	501
3708 / 2402	B 54	3708007			3707001	0.7	2	52	501
3708 / 2401	B 54	3708010			3708005	3.0	2	52	501
3708 / 2301	B 54	3709009	3708010	0.864	3708007	7.0	2	51	501
					3708010				
3709 / 2302	B 54	3809012			3709006	5.5	2	51	501
3809 / 2302	B 54	3809017			3809012	4.1	22	51	501
4011 / 2102	B 54	4011079B			4011078	0.6	4	90	501
4011 / 2110	B 54	4011079I			4011079B	1.1	6	90	501
4011 / 2303	B 54	4011057	4011066	0.507	4011082	1.9	42	51	501
4011 / 2101	B 54	4011082I			4011079I	0.8	4	90	501
4011 / 2307	B 54	4011004	4011009	0.022	4011004	0.8	22	51	501
4111 / 2301	B 54	4112006			4111016	6.4	2	51	501
4112 / 2301	B 54	4112020			4011001	1.491			
4212 / 1400	B 54	4211013			4112006	4.6	2	51	501
					4112020	7.1	21	52	501
4211 / 2402	B 54	4211005			4211010	1.5	21	52	501
4912 / 1250	B 54	4912001			4812002	3.6	2	92	509
4811 / 5304	B 54	4812002			4811121	2.5	3	92	509
4811 / 2251	B 54	4811121			4811010	1.9	2	92	509
4811 / 2252	B 54	4811010			4811011	1.1	2	92	509

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4609 / 2354				25600	163	4.0	3.7	26900	26800	19300	4.9	3.6
3708 / 2403		13400	8700	10100	850	10.3	8.9	11000	9700	7800	11.9	10.9
3708 / 2402		12000	12000	14600	200	8.3	6.5	15500	15000	11300	9.6	9.0
3708 / 2401		9700	10000	11500	285	10.9	8.7	13100	10800	7900	12.5	11.2
3708 / 2301		8400	8300	11100	143	11.9	10.0	11400	11700	9100	14.6	12.1
3709 / 2302		10800	11000	13300	511	11.7	9.3	13800	14100	10700	13.6	12.7
3809 / 2302		9300	10800	12500	67	11.4	9.0	13300	12700	9600	13.2	12.4
4011 / 2102	RE	7400	16200	13100		10.6	8.2	14200	13400	9000	11.4	12.1
4011 / 2110		3500	15800	12800		5.4	3.3	14200	13100	7900	6.2	5.4
4011 / 2303		19300	21600	27100	595	4.6	4.2	30100	26400	18800	4.7	5.6
4011 / 2101	RE	7200	15200	12800		8.2	6.6	14100	13600	7400	9.3	8.1
4011 / 2307		16500	15700	15800	1102	6.5	5.4	17200	16100	11200	6.9	8.2
4111 / 2301		8400	8200	10300	309	6.4	4.7	11000	10200	8300	7.1	7.2
4112 / 2301		7700	7200	9600	35	6.1	4.9	9900	10000	8100	7.0	6.9
4212 / 1400		1800	2200	2700	95	6.7	3.6	2700	2800	2600	8.8	4.8
4211 / 2402		5200	5000	5500	125	6.3	4.4	5800	5500	4500	8.0	5.7
4912 / 1250		2200	2300	3200	36	12.8	11.5	3200	3200	2900	15.3	15.0
4811 / 5304	MA	11600	12600	15100	28	10.0	7.8	15800	15400	12500	11.9	11.1
4811 / 2251		8700	7700	9100	65	13.0	11.4	9100	9300	8900	15.7	14.8
4811 / 2252		9200	7900	9900	89	12.7	10.5	9900	10200	9600	15.1	14.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4609 / 2354	1531	255	4.0	4.0	G	2650	2600	1950	2750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3708 / 2403	601	100	10.3	12.9	G	850	850	700	850	
3708 / 2402	875	146	8.3	10.4	G	1450	1450	1150	1450	
3708 / 2401	690	115	10.9	13.6	G	1100	1050	800	1100	
3708 / 2301	661	110	11.9	14.9	F	1200	1150	1100	1350	
3709 / 2302	797	133	11.7	14.6	F	1350	1400	1250	1600	MA : manuelle und automatische Zählung
3809 / 2302	744	124	11.4	14.3	G	1250	1200	1050	1250	
4011 / 2102	781	130	10.6	13.2	F	1250	1350	1050	1600	
4011 / 2110	762	127	5.4	5.4	E	1250	1350	1000	1750	
4011 / 2303	1620	270	4.6	4.6	G	2850	2550	1850	2850	
4011 / 2101	765	127	8.2	10.3	D	1050	1450	1000	2000	AU : nur automatische Zählung
4011 / 2307	946	158	6.5	8.2	G	1700	1550	1250	1800	
4111 / 2301	615	103	6.4	8.0	F	900	1000	1050	1250	
4112 / 2301	574	96	6.1	7.6	F	950	1000	1000	1200	
4212 / 1400	160	27	6.7	6.7	E	300	300	350	400	
4211 / 2402	326	54	6.3	6.3	G	550	550	550	650	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4912 / 1250	187	31	12.8	16.0	E	350	350	400	450	
4811 / 5304	903	150	10.0	10.0	G	1550	1400	1600	1650	
4811 / 2251	543	90	13.0	16.2	F	900	950	1100	1150	
4811 / 2252	593	99	12.7	15.8	F	1000	1050	1150	1250	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
4811 / 1253	B 54	4811011				4811025	9.1	2	92	509
4410 / 2304	B 54	4410064	4410098	0.308		4410098	1.2	2	91	505
4811 / 2254	B 54	4811025				4711023A	1.8	2	92	509
4410 / 2303	B 54	4410054				4410064	2.6	2	91	505
4711 / 2201	B 54	4711023A			4711023A	4711002	0.6	2	92	509
4510 / 2309	B 54	4510005				4510020	1.1	2	91	505
4510 / 2314	B 54	4510020			4510020	4510039	0.5	4	91	505
4711 / 1202	B 54	4711003	4711024	0.407		4711024	2.4	2	92	509
4510 / 2315	B 54	4510039	4510069	0.916		4510069	2.1	4	91	505
4711 / 1203	B 54	4711024			4711024	4711043	2.4	2	92	509
4711 / 1205	B 54	4711030	4711033	0.343		4711033	3.1	2	92	509
4410 / 5318	B 54	4410098				4310014	1.4	2	92	505
4711 / 2206	B 54	4711033				4711034	1.6	2	92	509
4310 / 2200	B 54	4310014				4311030	1.7	2	92	505
4611 / 2208	B 54	4711034				4611009	8.3	2	92	509
4611 / 2223	B 54	4611047C			4611048	4610077	1.0	4	92	509
4610 / 2202	B 54	4610066A				4610086A	1.6	2	92	509
4510 / 2217	B 54	4610086A			4610086A	4510006	1.2	3	92	509
4510 / 2201	B 54	4610086A	4510006	1.245		4510015	1.0	2	92	509
4510 / 2202	B 54	4510015				4510005	2.7	2	92	509

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4811 / 1253		4700	4800	5000	38	9.0	8.0	5000	5200	4600	10.4	11.5
4410 / 2304		11800	12200	13100	151	6.9	4.8	14000	13700	9200	6.9	7.8
4811 / 2254		7800	8800	10000	64	6.2	5.6	10400	10300	8100	6.8	7.8
4410 / 2303		13600	13200	15000	224	6.0	2.9	16100	15400	11000	6.8	5.8
4711 / 2201		11200	11000	14600	91	8.4	7.3	15200	15200	11700	9.6	10.0
4510 / 2309		14500	15700	20000	94	5.6	4.0	20400	20100	18200	6.5	6.1
4510 / 2314	RE		19900	25400		5.8	3.7	26900	26000	19800	6.5	6.6
4711 / 1202		3600	4000	5400	56	7.2	5.5	5700	5500	4300	8.9	7.3
4510 / 2315	RE		28600	35600		5.7	4.1	37700	37200	26700	6.4	5.9
4711 / 1203		3200	3800	5400	105	8.5	6.2	5700	5400	4300	10.1	9.1
4711 / 1205		3500	3500	4500	105	8.1	5.5	4300	4700	4600	9.8	9.4
4410 / 5318	MA		14300	19100	65	6.8	6.0	20800	19900	12400	7.2	8.5
4711 / 2206		4200	5100	6000	98	8.5	7.4	6100	6400	5300	9.9	10.0
4310 / 2200		18200	22700	27800	180	6.1	5.4	30100	29600	17900	6.9	6.6
4611 / 2208		8100	8300	10100	145	7.3	5.9	10400	10400	8800	8.2	8.7
4611 / 2223				3200		7.6	5.4	3500	3300	2100	9.3	7.0
4610 / 2202		12900	15800	19300	189	5.0	4.5	20700	20200	13300	5.8	5.5
4510 / 2217				14900	20	5.0	3.5	16000	15100	11400	5.7	5.3
4510 / 2201		16100	16900	23600	270	5.0	3.8	25400	24100	17000	5.7	5.1
4510 / 2202		12700	12100	14700	62	4.4	3.7	15500	15100	11700	5.1	5.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4811 / 1253	295	49	9.0	9.0	E	500	550	600	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4410 / 2304	780	130	6.9	6.9	F	1350	1350	1100	1550	
4811 / 2254	594	99	6.2	6.2	G	1000	1000	950	1150	
4410 / 2303	897	150	6.0	6.0	G	1550	1500	1150	1550	
4711 / 2201	873	146	8.4	8.4	G	1350	1450	1350	1650	
4510 / 2309	1194	199	5.6	5.6	G	2100	2000	1900	2150	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
4510 / 2314	1522	254	5.8	5.8	G	2650	2550	1950	2650	
4711 / 1202	323	54	7.2	7.2	G	550	550	500	600	
4510 / 2315	2135	356	5.7	7.1	G	3550	3550	2600	3650	
4711 / 1203	320	53	8.5	8.5	G	500	550	500	600	
4711 / 1205	266	44	8.1	8.1	D	500	550	650	750	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4410 / 5318	1140	190	6.8	8.4	G	2050	1750	1350	2050	
4711 / 2206	360	60	8.5	8.5	E	700	650	700	800	
4310 / 2200	1667	278	6.1	7.6	E	3000	2900	1800	3000	
4611 / 2208	605	101	7.3	7.3	F	1000	1050	1050	1200	
4611 / 2223	187	31	7.6	7.6	G	350	350	250	400	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4610 / 2202	1153	192	5.0	5.0	F	2000	2000	1350	2050	
4510 / 2217	893	149	5.0	5.0	G	1300	1450	1300	1650	
4510 / 2201	1411	235	5.0	5.0	G	2450	2350	1700	2450	
4510 / 2202	878	146	4.4	5.5	G	1300	1400	1350	1650	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
4311 / 2214	B 54	4311033			4311041	1.0	2	92	505
4311 / 2200	B 54	4311006			4311014	7.2	2	92	505
4311 / 2201	B 54	4311014			4311063	0.9	2	92	505
4311 / 2202	B 54	4311063			4311025	1.7	2	92	505
4311 / 1203	B 54	4311025			4211005	4.9	2	92	505
4912 / 1375	B 54	4912036			4912001	6.6	2	94	513
4912 / 1376	B 54	4912028			4912036	3.2	2	94	513
4912 / 1398	B 54	4912031			4912028	4.0	2	94	513
4912 / 1378	B 54	4912040			4912031	1.5	2	94	513
4912 / 2377	B 54	4913003	4912064	0.380	4912040	5.0	4	94	513
4913 / 2202	B 54	4913018			4913018	1.6	2	94	513
4913 / 1203	B 54	5013047			4913018	8.7	2	94	513
5013 / 2201	B 54	5013055	5013047	0.900	5013047	3.5	2	94	513
5114 / 2244	B 54	5114016			5114016	2.8	2	94	513
5114 / 2202	B 54	5114005			5114025	2.1	2	94	513
5114 / 2201	B 54	5114006			5114005	4.3	2	94	513
5114 / 1200	B 54	5214021			5114006	4.0	2	94	513
5214 / 2200	B 54	5214001			5214027	2.1	2	94	513
5214 / 1201	B 54	5214027			5214026	8.0	2	94	513
3810 / 2304	B 54	3810026			3809017	1.3	2	51	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4311 / 2214		29700		27200	775	3.5	2.7	29400	29000	17700	3.6	4.5	
4311 / 2200		7000	7100	7200	145	4.4	4.7	7300	7700	5900	5.2	4.9	
4311 / 2201		6200	6600	7500	293	7.9	5.9	7500	7800	7200	7.6	12.5	
4311 / 2202		6500	6300	9100	217	7.6	5.8	8900	9900	8500	7.5	11.7	
4311 / 1203		4300	3900	4400	39	5.2	4.3	4300	4400	4700	7.2	5.0	
4912 / 1375		1400	1500	2300	37	18.4	14.0	2200	2300	2700	25.0	19.6	
4912 / 1376		3400	4300	5400	24	6.4	5.1	5400	5600	5200	7.6	7.8	
4912 / 1398			6700	9100	112	6.5	5.0	9500	9400	7400	7.4	7.6	
4912 / 1378		4500	4700	5900	13	10.2	8.8	5900	6200	5700	12.3	12.1	
4912 / 2377		14600	15700	20800	48	13.7	11.8	20000	22000	21300	16.4	16.7	
4913 / 2202		5300	5200	6600	136	12.0	10.3	6100	7000	7400	14.3	15.7	
4913 / 1203		3100	3100	4100	29	17.2	15.6	3800	4300	4800	18.4	26.6	
5013 / 2201		11600	12100	14500	341	10.6	9.1	15000	15500	11200	9.9	16.2	
5114 / 2244			8800	9900	9	1.9	1.8	10300	9900	8900	1.9	2.6	
5114 / 2202		8100	8900	11100	47	3.8	2.4	11700	11300	8900	4.1	4.8	
5114 / 2201	SI	5400	6100	7200	23	4.2	2.1	7500	7400	6100	4.5	5.2	
5114 / 1200		2100	2200	3300	23	6.0	3.4	3000	3500	4100	8.6	5.4	
5214 / 2200		7500	6900	10000	16	12.5	10.9	9800	10300	10300	15.4	13.9	
5214 / 1201		4400	4400	7600	1	16.0	13.0	7400	8000	7900	18.9	19.8	
3810 / 2304		6400	7800	9800		14.3	11.4	10600	9900	7100	16.8	14.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4311 / 2214	1631	272	3.5	3.5	E	2850	2850	1800	2900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4311 / 2200	427	71	4.4	5.5	E	700	800	750	950	MA : manuelle und
4311 / 2201	448	75	7.9	9.9	E	900	850	900	1000	: automatische Zählung
4311 / 2202	542	90	7.6	9.5	F	1000	1000	1050	1100	AU : nur automatische
4311 / 1203	260	43	5.2	5.2	D	550	500	650	700	: Zählung
4912 / 1375	136	23	18.4	23.0	C	250	300	400	450	EZ : Ergänzungs- und
4912 / 1376	321	54	6.4	6.4	E	550	600	650	700	: Silhouettenzählstelle
4912 / 1398	543	91	6.5	6.5	G	900	950	850	950	SI : Silhouettenzählstelle
4912 / 1378	353	59	10.2	10.2	F	600	650	700	800	ES : Ergänzungs- und
4912 / 2377	1244	207	13.7	17.2	G	2250	2250	2250	2450	: Silhouettenzählstelle
4913 / 2202	393	66	12.0	15.0	C	700	800	1100	1150	AE : MA und EZ
4913 / 1203	243	41	17.2	21.5	C	500	500	700	750	AS : MA und SI
5013 / 2201	865	144	10.6	13.3	G	1450	1500	1250	1600	RE : rechnerische
5114 / 2244	592	99	1.9	1.9	F	900	950	1100	1200	: Ermittlung
5114 / 2202	662	110	3.8	3.8	G	1050	1100	1050	1250	OZ : ohne Zählung
5114 / 2201	432	72	4.2	4.2	F	700	750	750	900	
5114 / 1200	198	33	6.0	6.0	B	400	450	650	750	
5214 / 2200	599	100	12.5	15.7	F	950	1050	1200	1250	
5214 / 1201	455	76	16.0	20.1	E	850	850	950	1050	
3810 / 2304	586	98	14.3	17.8	G	900	950	850	1150	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
3810 / 2326	B 54	3810029				3810025	2.7	2	51	501
3910 / 2307	B 54	3910034				3810029	6.6	2	51	501
3910 / 2317	B 54	3910038				3910034	3.2	2	51	501
3910 / 2318	B 54	4011078				3910038	8.9	2	51	501
4011 / 2326	B 54	4011079				4011078	1.2	2	51	501
4510 / 2316	B 54	4510069				4510084	0.7	4	91	505
4510 / 2317	B 54	4510084				4510056	1.3	4	91	505
4510 / 2318	B 54	4510056				4510083	1.3	41	91	505
3810 / 2303	B 54A	3810025				3810026	2.8	2	51	501
5014 / 2231	B 54N	5114074				5014048	4.0	4	94	513
5114 / 2248	B 54N	5114072				5114074	1.0	4	94	513
5114 / 2249	B 54N	5114039				5114072	1.7	4	94	513
5003 / 2208	B 55	5003025				5004026	4.1	2	34	511
5004 / 2207	B 55	5004026				5004020	1.3	21	34	511
5008 / 2204	B 55	5008027				5008073	1.0	22	35	512
5008 / 2205	B 55	5008073				5008031	2.0	22	35	512
5009 / 2202	B 55	5008032	5009015	0.500		5009015	0.6	21	35	512
5009 / 2203	B 55	5009015				5009020	3.2	22	35	512
5009 / 2204	B 55	5009022				5009023	2.7	3	35	512
5009 / 2205	B 55	5009023				5009025	1.8	3	35	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3810 / 2326		7300	11300	14300		13.5	10.5	15300	14900	10300	15.3	14.8
3910 / 2307		7800	11800	15000		13.5	10.8	16200	15700	10400	15.0	15.2
3910 / 2317			12500	17800		13.7	10.8	19500	18700	11000	14.7	15.8
3910 / 2318			15100	17800		13.9	11.1	19200	18400	12800	15.3	16.3
4011 / 2326				23500		11.4	9.3	25100	24300	17400	12.6	12.9
4510 / 2316			33400	45200	155	5.0	3.1	48900	48700	28400	4.8	6.2
4510 / 2317			11000	12100		3.8	2.4	12400	12300	10800	4.4	4.2
4510 / 2318				56900	431	5.7	3.2	61700	59000	38600	6.4	5.5
3810 / 2303	7400	10700	14000	14000		15.0	12.4	15000	14700	10000	16.8	16.6
5014 / 2231			11700	11700		7.0	5.4	12800	12400	6900	7.2	8.7
5114 / 2248			15900	23900		5.4	3.8	26200	25600	13900	6.0	5.8
5114 / 2249				15200		6.6	4.9	16200	16400	10200	7.3	7.4
5003 / 2208	4800	7400	9100	9100	49	8.2	5.6	9600	9200	7500	9.6	9.1
5004 / 2207	14900	11400	13700	13700	155	5.5	4.4	14100	14600	11200	6.5	6.1
5008 / 2204	9000	7800	6600	6600	284	4.2	3.7	7200	6900	4300	4.3	5.2
5008 / 2205	16600	15200	19500	19500	268	5.8	4.0	21300	21400	11200	6.0	6.7
5009 / 2202	14500	14500	16700	16700	130	3.5	3.3	17300	17400	13900	4.1	3.7
5009 / 2203	8800	8100	8500	8500	127	4.4	4.5	9000	9200	5800	5.0	4.7
5009 / 2204	7800	8500	8900	8900	51	5.5	3.7	9300	9000	7300	6.2	6.7
5009 / 2205	7500	8000	8900	8900	67	5.1	3.6	9400	9100	6900	5.9	5.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3810 / 2326	854	142	13.5	16.9	F	1400	1450	1200	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3910 / 2307	898	150	13.5	16.9	F	1450	1550	1250	1900	
3910 / 2317	1064	177	13.7	17.2	D	1750	2000	1400	2650	
3910 / 2318	1068	178	13.9	17.4	G	1750	1800	1450	2050	
4011 / 2326	1409	235	11.4	14.3	G	2400	2350	1700	2450	
4510 / 2316	2711	452	5.0	6.2	C	4800	4800	2800	5400	MA : manuelle und : automatische Zählung
4510 / 2317	723	121	3.8	3.8	F	1150	1200	1300	1500	
4510 / 2318	3410	568	5.7	5.7	D	5800	5600	3650	5800	AU : nur automatische : Zählung
3810 / 2303	838	140	15.0	18.8	G	1450	1450	1100	1600	
5014 / 2231	696	116	7.0	7.0	E	1200	1350	900	1650	SI : silhouettenzählstelle
5114 / 2248	1430	238	5.4	6.7	C	2600	2550	1400	2650	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5114 / 2249	909	151	6.6	6.6	E	1500	1700	1250	2050	
5003 / 2208	543	91	8.2	8.2	F	850	900	900	1100	AE : MA und EZ
5004 / 2207	821	137	5.5	5.5	F	1400	1450	1300	1600	
5008 / 2204	392	65	4.2	4.2	F	700	700	550	800	AS : MA und SI
5008 / 2205	1169	195	5.8	5.8	D	2100	2150	1150	2350	RE : rechnerische : Ermittlung
5009 / 2202	1001	167	3.5	3.5	G	1350	1600	1600	1850	
5009 / 2203	507	84	4.4	4.4	G	950	950	650	950	OZ : ohne Zählung
5009 / 2204	531	89	5.5	5.5	G	900	900	850	1000	
5009 / 2205	530	88	5.1	5.1	G	950	900	750	950	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4	5	6	7	8		
5009 / 2209	B 55	5009024			5009019	5009039	0.351	1.0	21	35	512
5009 / 2210	B 55	5009039				5009018		2.0	21	35	512
5009 / 2211	B 55	5009018				5009007		4.5	2	35	512
5010 / 5204	B 55	5010007			5010007	5010001	3.154	3.5	21	35	512
5010 / 2204	B 55	5010003				5010005		1.9	2	35	512
5011 / 2201	B 55	5010006	5011001	1.463		5011001		2.4	21	35	512
5011 / 2204	B 55	5011101				5011006		1.8	21	35	512
4912 / 2202	B 55	4911008	4912078	1.755		4912078		3.4	2	35	512
4912 / 2201	B 55	4912078				4912059		3.0	21	35	512
5004 / 2203	B 55	5004021	5004042	1.058		5004042		3.3	2	34	511
5006 / 2203	B 55	5005052				5005028		1.2	22	32	512
5006 / 2205	B 55	5006029				5006039		1.2	22	32	512
5006 / 2206	B 55	5006066	5006032	0.253	5006066	5006032	4.475	2.8	21	32	512
5006 / 2208	B 55	5006034				5006075		1.9	2	32	512
4912 / 1379	B 55	4912015				4912036		1.4	3	94	513
4913 / 1206	B 55	4912063				4913027		2.5	2	94	513
4913 / 1207	B 55	4913027			4913027	4913019	1.100	1.1	2	94	513
4913 / 2205	B 55	4913027	4913019	1.100		4913020		6.8	2	94	513
4914 / 2200	B 55	4913020				4914018		5.9	2	94	513
4814 / 2300	B 55	4914018				4814028		5.5	2	94	513

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5009 / 2209	EZ MA	11300	12800	15400	147	8.2	6.5	16300	16100	11400	9.6	8.6	
5009 / 2210		7600	8500	10300	185	7.6	5.4	10900	10600	7800	8.5	8.9	
5009 / 2211		6400	5100	6000	98	7.8	5.8	6000	6000	5900	8.9	9.3	
5010 / 5204		5800	6800	8500	178	5.5	3.9	9100	8700	6200	6.1	6.9	
5010 / 2204			6700	8200	8200	158	7.1	5.5	8900	8200	6000	8.5	6.9
5011 / 2201		7300	8200	11300	186	6.3	4.3	11600	12700	7900	7.0	7.4	
5011 / 2204		5900	13300	19100	207	7.1	4.9	20600	20100	12500	7.8	7.9	
4912 / 2202		9300	8800	10400	262	7.4	6.2	10900	11000	8100	7.0	11.3	
4912 / 2201		3000	3200	3400	18	11.6	9.0	3400	3500	3500	15.9	10.6	
5004 / 2203		9000	8600	9100	408	6.6	5.4	10100	9200	6000	8.1	5.8	
5006 / 2203		11900	12500	12100	334	3.8	3.8	13000	12500	8400	4.2	4.7	
5006 / 2205		14600	13700	14000	298	4.0	3.4	14800	14700	10300	4.7	4.5	
5006 / 2206		12500	12900	13800	208	6.9	5.4	15200	14200	8500	7.3	7.7	
5006 / 2208		19600	20400	16800	260	6.9	4.5	18500	17100	10900	7.5	7.8	
4912 / 1379		3500	2900	3600	15	12.0	9.9	3400	3700	4000	15.0	13.9	
4913 / 1206		5000	5400	7900	4	13.1	11.5	7500	8200	8500	16.7	14.1	
4913 / 1207		4500	4800	6700	5	14.9	11.6	6200	7000	7400	20.5	14.1	
4913 / 2205		7500	8700	11600	14	10.1	8.4	11100	12300	11800	12.9	10.8	
4914 / 2200		7800	7900	9600	20	9.8	7.6	8700	10300	11000	12.6	10.7	
4814 / 2300		5300	5400	7100	120	11.0	8.2	6900	7600	6700	13.7	11.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5009 / 2209	919	153	8.2	10.3	G	1550	1550	1250	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5009 / 2210	615	102	7.6	7.6	G	1100	1050	900	1150	
5009 / 2211	356	59	7.8	7.8	D	700	650	800	900	MA : manuelle und
5010 / 5204	506	84	5.5	5.5	G	850	850	800	950	: automatische Zählung
5010 / 2204	490	82	7.1	7.1	G	800	800	700	900	AU : nur automatische
5011 / 2201	674	112	6.3	6.3	G	1200	1200	850	1200	: Zählung
5011 / 2204	1140	190	7.1	7.1	F	2050	2000	1250	2050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4912 / 2202	623	104	7.4	7.4	G	1100	1100	950	1150	
4912 / 2201	204	34	11.6	14.6	E	350	400	500	500	SI : Silhouettenzählstelle
5004 / 2203	545	91	6.6	6.6	F	850	950	750	1100	
5006 / 2203	721	120	3.8	4.8	F	1300	1250	1000	1400	ES : Ergänzungs- und
5006 / 2205	835	139	4.0	4.0	G	1500	1450	1200	1600	: Silhouettenzählstelle
5006 / 2206	823	137	6.9	6.9	F	1400	1500	1000	1800	
5006 / 2208	1003	167	6.9	6.9	E	1600	1750	1300	2200	AE : MA und EZ
4912 / 1379	213	36	12.0	14.9	C	400	450	600	600	AS : MA und SI
4913 / 1206	469	78	13.1	16.4	E	850	850	1150	1150	RE : rechnerische
4913 / 1207	397	66	14.9	18.6	D	700	750	1050	1050	: Ermittlung
4913 / 2205	692	115	10.1	12.6	F	1200	1250	1450	1500	
4914 / 2200	572	95	9.8	12.2	D	1250	1100	1500	1550	
4814 / 2300	421	70	11.0	13.7	F	900	800	800	900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3				4	5	6	7	8	
4814 / 2301	B 55	4914004				4814005	0.2	2	94	513	
4814 / 2302	B 55	4814005				4814024	4.3	2	94	513	
4814 / 2303	B 55	4814024				4814012	3.1	2	94	513	
4814 / 1304	B 55	4814012				4814013	1.0	2	94	513	
4714 / 1400	B 55	4814013				4715010	12.3	2	93	510	
4715 / 2200	B 55	4715010				4715009	1.2	2	93	510	
4715 / 2201	B 55	4715009				4715008	1.7	2	93	510	
4615 / 2201	B 55	4715008			4615007	4615010	6.273	15.1	22	93	510
4615 / 2202	B 55	4615022	4615024	0.693		4615024		1.5	2	93	510
4615 / 2223	B 55	4615024				4615018		0.6	2	93	510
4615 / 2203	B 55	4615018				4615019		2.5	2	93	510
4516 / 2218	B 55	4615019			4615019	4516025	7.518	7.5	3	93	510
4515 / 1200	B 55	4615019			4615019	4516025	7.518	7.5	2	93	510
4516 / 2200	B 55	4516001	4516020	0.339	4516001	4516020	2.947	2.6	22	93	510
4416 / 2206	B 55	4515025				4415076		5.3	2	93	510
4316 / 2400	B 55	4316004	4316050A	0.325		4316050A		5.4	2	93	510
4316 / 2440	B 55	4316050				4316051A		1.1	4	93	510
4316 / 2445	B 55	4316051A				4316065		1.5	4	93	510
4316 / 2449	B 55	4316065				4216007		3.1	4	93	510
4215 / 2215	B 55	4216007				4115059		9.7	22	71	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4814 / 2301		12200	12300	14600	149	9.7	9.0	14400	15600	13500	12.4	10.0
4814 / 2302		10000	10100	12400	183	9.2	7.0	11900	13400	12500	11.6	10.2
4814 / 2303		5500	6400	9500	65	10.1	7.2	8800	10200	10100	12.4	12.1
4814 / 1304		4800	4900	7100	95	13.5	10.6	6900	7400	6900	16.4	16.0
4714 / 1400		3300	3500	4400	26	13.8	11.2	4100	4700	4800	17.8	14.7
4715 / 2200		6100	6700	8800	15	10.0	8.8	8800	8800	8600	11.9	11.9
4715 / 2201		6100	6900	8800	33	10.7	9.6	8700	8800	8900	13.0	12.0
4615 / 2201		6000	5600	6400	51	10.2	9.1	5800	6100	8500	13.8	12.0
4615 / 2202		8700	8700	11900	89	8.1	6.0	12200	12300	10400	9.3	9.8
4615 / 2223				8700	10	11.0	9.8	8700	8700	8800	13.3	13.2
4615 / 2203		6600	6700	8000	11	12.3	10.6	7700	7900	9300	15.2	14.9
4516 / 2218			7600	7600	11	13.5	12.0	7400	7500	8400	16.1	17.6
4515 / 1200		5100	5000	6300	12	14.1	12.1	6000	6600	6700	18.7	14.3
4516 / 2200		13300	12800	15300	60	10.9	9.9	16000	15800	12400	12.3	13.4
4416 / 2206		6800	7200	9300	3	17.2	15.4	9000	9700	9200	22.3	17.6
4316 / 2400		15700	15400	17900	32	12.4	10.6	19500	18900	11400	13.5	14.7
4316 / 2440			19800	25700	2	12.0	9.3	27900	27000	17000	13.4	13.2
4316 / 2445		10600	12100	27300	5	12.3	9.8	29400	28600	18700	13.8	13.9
4316 / 2449			15500	15500	17	13.7	12.1	16600	15800	11500	15.7	15.4
4215 / 2215		8500	9400	11700	66	13.1	12.0	11900	12300	10200	15.4	15.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4814 / 2301	871	145	9.7	9.7	G	1500	1500	1500	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4814 / 2302	742	124	9.2	9.2	G	1400	1350	1400	1450	
4814 / 2303	564	94	10.1	10.1	E	1250	1100	1250	1300	
4814 / 1304	420	70	13.5	16.9	E	800	750	900	950	
4714 / 1400	262	44	13.8	17.2	C	500	550	700	750	MA : manuelle und automatische Zählung
4715 / 2200	523	87	10.0	12.5	G	950	850	950	950	AU : nur automatische Zählung
4715 / 2201	522	87	10.7	13.3	G	1000	850	1000	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
4615 / 2201	380	63	10.2	12.8	D	950	650	1050	1050	SI : Silhouettenzählstelle
4615 / 2202	711	119	8.1	10.1	G	1250	1150	1200	1250	
4615 / 2223	520	87	11.0	13.8	G	1000	850	1000	1000	
4615 / 2203	480	80	12.3	15.4	F	1050	800	1050	1050	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4516 / 2218	453	75	13.5	16.9	F	1000	750	1000	1000	
4515 / 1200	375	63	14.1	17.7	D	650	750	950	1000	AE : MA und EZ
4516 / 2200	914	152	10.9	13.7	G	1500	1450	1350	1500	
4416 / 2206	552	92	17.2	21.5	E	1000	1000	1150	1250	AS : MA und SI
4316 / 2400	1072	179	12.4	15.5	E	1700	2000	1350	2450	RE : rechnerische Ermittlung
4316 / 2440	1542	257	12.0	15.0	F	2800	2650	1700	2800	
4316 / 2445	1635	273	12.3	15.4	F	2900	2800	1850	2950	OZ : ohne Zählung
4316 / 2449	927	155	13.7	17.2	G	1500	1500	1200	1500	
4215 / 2215	699	117	13.1	16.4	F	1250	1200	1200	1400	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
5004 / 4208	B 55	5004037			5004050	1.5	2	34	511
5004 / 2209	B 55N	5004050			5004048	3.5	2	34	511
5004 / 2210	B 55N	5004048			5004049	4.5	2	34	511
5005 / 2215	B 55N	5005077			5005078	1.6	2	32	512
5005 / 2216	B 55N	5005079			5005072	2.2	2	32	512
5005 / 5215	B 55N	5005079			5005072	2.2	2	32	512
4415 / 1229	B 55N	4415076			4415077	4.3	2	93	510
4415 / 2101	B 55N	4415073M			4315058	2.2	4	90	510
4415 / 2111	B 55N	4415073F			4415073N	1.3	6	90	510
4415 / 2102	B 55N	4415077			4415073E	1.1	4	90	510
5010 / 1209	B 56	5010017			5010042	3.5	2	35	512
5010 / 2207	B 56	5010010			5010006	3.3	21	35	512
5001 / 1201	B 56	5001001			5001002	2.5	2	33	511
5001 / 1202	B 56	5001002			5001004	6.4	2	33	511
5002 / 2201	B 56	5002023	5002036	2.500	5002022	5.3	21	33	511
5003 / 2211	B 56	5003013			5003028	2.4	2	34	511
5003 / 2212	B 56	5003017			5003013	0.6	2	33	511
5003 / 2209	B 56	5003046			5003058	1.3	2	34	511
5003 / 9212	B 56	5003058			5103002	0.2	21	34	511
5103 / 1201	B 56	5103010			5104040	3.7	2	34	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5004 / 4208			6600	10300	8	9.8	7.7	9700	10200	12600	13.1	10.8
5004 / 2209				5400	12	10.4	7.3	6100	5800	2700	12.6	8.5
5004 / 2210				6500	24	11.2	8.1	7100	7000	4100	13.1	11.5
5005 / 2215				6600	45	13.9	8.4	7300	6600	4500	16.4	13.7
5005 / 2216				7900	15	10.2	7.7	8800	8300	4500	11.9	10.0
5005 / 5215	OZ											
4415 / 1229			4900	6800		19.4	18.1	6700	7100	6700	25.3	19.9
4415 / 2101	RE	5100	7400	11200		16.7	14.3	11700	11700	8600	20.1	17.1
4415 / 2111		700	6600	10300		16.7	14.3	10600	10800	8800	20.6	17.1
4415 / 2102	RE	3200	5700	9100		16.4	14.3	9300	9500	7600	20.6	15.9
5010 / 1209		3500	4100	5100	14	10.8	4.4	5400	5200	4200	12.8	11.1
5010 / 2207		4100	4000	4400	71	8.1	6.3	4800	4400	3000	10.2	6.8
5001 / 1201		2100	1800	4100	336	3.9	1.2	4400	4300	3000	4.7	3.9
5001 / 1202		3500	4100	4500	119	8.9	7.3	4800	4600	3600	11.0	8.8
5002 / 2201		6200	8000	8000	96	7.7	4.9	8600	8000	6200	8.7	8.9
5003 / 2211		7600	8400	10300	23	12.4	8.7	10700	10900	7900	14.7	12.9
5003 / 2212		7300	8100	9900	57	11.5	9.2	11000	9900	6300	13.1	12.0
5003 / 2209		9400	10000	14200	42	11.0	7.5	15300	14500	10200	12.7	11.7
5003 / 9212		6300	11100	12300	37	10.1	7.4	13200	12800	8500	12.0	10.2
5103 / 1201		3400	3700	3500	41	12.6	7.7	3700	3500	2800	16.6	8.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5004 / 4208	618	103	9.8	12.3	B	800	1100	2000	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5004 / 2209	321	53	10.4	13.0	E	550	600	350	750	
5004 / 2210	388	65	11.2	14.1	E	650	750	550	900	MA : manuelle und
5005 / 2215	393	65	13.9	17.4	F	650	650	550	800	: automatische Zählung
5005 / 2216	469	78	10.2	12.8	E	900	900	550	1050	AU : nur automatische
5005 / 5215										: Zählung
4415 / 1229	405	68	19.4	24.3	F	800	750	850	900	
4415 / 2101	666	111	16.7	20.9	G	1150	1150	1000	1250	EZ : Ergänzungszählstelle
4415 / 2111	617	103	16.7	20.9	F	1050	1100	1050	1250	
4415 / 2102	540	90	16.4	20.5	G	950	950	900	1050	SI : Silhouettenzählstelle
5010 / 1209	305	51	10.8	10.8	G	550	550	500	550	ES : Ergänzungs- und
5010 / 2207	261	44	8.1	8.1	G	450	450	350	500	: Silhouettenzählstelle
5001 / 1201	244	41	3.9	3.9	G	450	450	350	450	
5001 / 1202	269	45	8.9	8.9	G	450	500	450	550	AE : MA und EZ
5002 / 2201	478	80	7.7	7.7	G	800	800	700	850	AS : MA und SI
5003 / 2211	612	102	12.4	15.5	F	800	1100	1050	1350	
5003 / 2212	590	98	11.5	14.4	F	950	1000	800	1250	RE : rechnerische
5003 / 2209	847	141	11.0	11.0	G	1300	1400	1150	1600	: Ermittlung
5003 / 9212	733	122	10.1	12.7	F	1200	1300	1000	1450	
5103 / 1201	206	34	12.6	15.8	G	350	350	350	400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5104 / 1207	B 56	5104014			5104008	3.2	2	34	511
5104 / 1206	B 56	5104013			5104019	2.5	2	34	511
5104 / 1205	B 56	5104019			5104024	2.2	21	34	511
5205 / 2201	B 56	5204006			5205051	3.8	21	34	511
5205 / 2203	B 56	5205020			5205030	2.7	2	34	511
5205 / 1204	B 56	5205031			5205039	3.0	2	34	511
5306 / 2201	B 56	5306015			5306018	1.4	2	34	511
5306 / 1202	B 56	5306019			5306020	2.7	22	34	511
5306 / 2203	B 56	5306020			5306027	3.1	21	34	511
5307 / 2211	B 56	5306047			5306008	1.1	22	34	511
5307 / 2205	B 56	5307008			5307007	1.4	2	34	511
5307 / 2204	B 56	5307010			5307006	2.4	22	31	512
5307 / 2203	B 56	5307006			5307005	1.7	22	31	512
5307 / 2202	B 56	5307004			5307003	0.5	2	31	512
5307 / 2201	B 56	5307003			5307002	1.6	22	31	512
5307 / 2212	B 56	5307002			5307001	2.3	22	31	512
5208 / 2216	B 56	5307001			5208005	4.4	22	31	512
5208 / 2217	B 56	5208005			5208004	1.6	2	31	512
5208 / 2207	B 56	5208064			5208026	1.7	2	31	512
5208 / 2206	B 56	5208026			5208059	1.0	22	31	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5104 / 1207		4200	4800	5200	76	8.4	6.0	5800	5200	3300	7.9	12.1
5104 / 1206		5400	5400	6600	100	7.4	5.1	7200	6900	4200	8.3	7.6
5104 / 1205		7600	7600	7800	121	6.7	4.0	8500	8000	5300	8.4	5.3
5205 / 2201		9700	10700	13600	107	7.5	5.1	14100	14300	11000	8.7	8.3
5205 / 2203		6000	7400	7000	38	2.5	2.0	7100	7200	6000	2.8	2.9
5205 / 1204	OZ	3300	5200									
5306 / 2201		5900	5600	6200	75	6.3	4.6	6400	6300	5500	7.0	8.0
5306 / 1202	SI	4900	4400	5200	62	4.4	4.4	5400	5200	4600	4.9	5.6
5306 / 2203		12300	4400	15000	134	6.9	4.4	16200	15600	10500	7.8	7.3
5307 / 2211		10500	8400	7500	31	5.3	4.1	8200	6700	6700	7.0	3.9
5307 / 2205		9000	9100	8800	43	5.5	4.5	9500	8700	7000	6.1	6.3
5307 / 2204		6800	6800	8500	94	6.0	3.0	8800	8800	6800	6.8	6.5
5307 / 2203		6000	6200	7600	42	3.7	2.5	7800	8100	6500	4.5	3.9
5307 / 2202		7600	7600	8300	59	7.3	4.4	8700	8700	6600	8.0	8.5
5307 / 2201		7900	7900	9600	58	6.7	4.2	10200	9900	7300	7.7	7.5
5307 / 2212		9300	8600	11400	69	7.6	4.0	12100	12000	8200	8.1	8.8
5208 / 2216		12100	12000	14300	219	5.9	3.5	15300	14700	10700	6.7	6.1
5208 / 2217		16200	14900	17700	310	5.5	4.4	18700	18600	13000	5.9	6.6
5208 / 2207		13300	15300	16600	14	2.8	1.2	17900	17100	11500	3.1	2.7
5208 / 2206		24200	24500	25900		2.5	1.6	27800	27600	17400	2.6	3.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5104 / 1207	309	51	8.4	8.4	G	550	550	400	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5104 / 1206	394	66	7.4	7.4	F	650	700	550	850	
5104 / 1205	465	78	6.7	6.7	G	800	800	650	900	MA : manuelle und
5205 / 2201	815	136	7.5	9.4	G	1300	1350	1250	1500	: automatische Zählung
5205 / 2203	415	69	2.5	2.5	F	700	750	750	900	AU : nur automatische
5205 / 1204										: Zählung
5306 / 2201	368	61	6.3	6.3	F	600	650	700	800	EZ : Ergänzungszählstelle
5306 / 1202	309	51	4.4	4.4	E	550	550	600	700	
5306 / 2203	898	150	6.9	6.9	G	1500	1550	1150	1650	SI : Silhouettenzählstelle
5307 / 2211	448	75	5.3	5.3	G	800	650	800	850	
5307 / 2205	526	88	5.5	5.5	G	850	850	800	950	ES : Ergänzungsz- und
5307 / 2204	505	84	6.0	6.0	F	800	900	850	1050	: Silhouettenzählstelle
5307 / 2203	454	76	3.7	3.7	F	900	850	850	1000	
5307 / 2202	497	83	7.3	7.3	F	800	900	850	1050	AE : MA und EZ
5307 / 2201	575	96	6.7	6.7	F	850	1000	900	1150	AS : MA und SI
5307 / 2212	679	113	7.6	7.6	F	1150	1200	1000	1350	RE : rechnerische
5208 / 2216	856	143	5.9	5.9	G	1350	1400	1250	1600	: Ermittlung
5208 / 2217	1058	176	5.5	5.5	G	1900	1800	1400	1950	
5208 / 2207	991	165	2.8	2.8	F	1550	1700	1350	2050	
5208 / 2206	1552	259	2.5	2.5	E	2650	2700	1750	2850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
5209 / 2201	B 56	5208059			5209013	3.0	22	31	512	
5209 / 2203	B 56	5209013			5209052	0.8	22	31	512	
5109 / 2217	B 56	5109028			5110008	5.0	22	31	512	
5109 / 2213	B 56	5109035			5109028	4.1	2	31	512	
5110 / 1201	B 56	5110008			5010034	5.4	22	31	512	
5010 / 1210	B 56	5010034			5010016	8.2	2	31	512	
5109 / 2209	B 56	5209051			5109036	2.4	4	31	512	
5109 / 2207	B 56	5109036			5109037	1.4	4	31	512	
5109 / 5220	B 56	5109037			5109034	4.4	2	31	512	
5305 / 2207	B 56	5205039			5305053	2.6	2	34	511	
5306 / 2221	B 56N	5206046			5306065	6.3	2	34	511	
4405 / 2202	B 57	4405004			4405005	4.2	21	12	503	
4405 / 2205	B 57	4405024			4405025	0.8	2	12	503	
4903 / 2204	B 57	4903012			4903073	2.8	21	33	511	
4202 / 2210	B 57	4203006			4202032	1.6	21	12	503	
4203 / 2201	B 57	4203003			4203006	6.9	21	12	503	
4203 / 2203	B 57	4203002			4203003	2.0	21	12	503	
4203 / 2205	B 57	4203029			4203002	4.2	21	12	503	
4204 / 2209	B 57	4204027			4204029	2.3	21	12	503	
4304 / 2201	B 57	4304003			4204027	7.7	21	12	503	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5209 / 2201		13400	13100	16100	319	3.9	2.0	17000	17100	11800	4.0	3.7
5209 / 2203		18400	26800	28400	1606	8.4	4.2	31300	31000	14900	8.3	9.8
5109 / 2217		7100	7700	10200	182	5.8	4.2	11000	10200	7400	6.2	6.7
5109 / 2213		14700	15900	16300	50	5.4	3.2	17900	16500	10900	5.9	6.3
5110 / 1201		3100	6600	4700	29	5.0	3.3	4900	4900	3800	5.5	5.9
5010 / 1210		2200	2900	5200	245	9.0	5.8	4900	5200	6100	9.2	15.1
5109 / 2209		23500	25700	31100		6.4	4.0	34500	33100	17200	7.0	6.4
5109 / 2207	EZ	25300	29100	28200		5.6	3.5	31500	29300	16300	6.1	6.2
5109 / 5220	MA	14500	15100	18900		5.4	3.2	20700	19000	13200	5.8	6.3
5305 / 2207		4100	4200	4800	28	3.4	2.8	4900	5000	4000	3.4	3.4
5306 / 2221				3500		9.7	7.4	3800	3600	2600	11.3	10.3
4405 / 2202	OZ											
4405 / 2205			13700	12000	21	10.0	8.0	12600	12700	9100	10.7	12.5
4903 / 2204			7600	8600	224	6.9	4.5	9400	8900	5500	8.2	6.3
4202 / 2210		6700	6700	8300	441	6.5	4.5	8600	8700	6700	7.1	7.9
4203 / 2201		5700	5800	7000	181	6.6	4.6	7300	7400	5400	7.3	8.0
4203 / 2203		6600	6100	7800	146	6.5	4.6	8000	8100	6900	7.5	7.7
4203 / 2205		6700	5100	7100	102	9.2	6.5	7100	7300	7000	11.2	10.3
4204 / 2209		7500	6800	7900	73	10.3	7.3	7900	8200	7500	12.3	11.9
4304 / 2201		7700	7100	7800	131	8.0	5.9	7900	8100	7300	10.2	7.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5209 / 2201	965	161	3.9	3.9	G	1650	1700	1350	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5209 / 2203	1699	283	8.4	8.4	B	3150	3150	1550	3300	
5109 / 2217	607	101	5.8	5.8	G	1000	1000	850	1100	MA : manuelle und
5109 / 2213	974	162	5.4	5.4	F	1550	1650	1250	1950	: automatische Zählung
5110 / 1201	277	46	5.0	5.0	F	550	500	450	550	AU : nur automatische
5010 / 1210	310	52	9.0	11.3	D	800	600	850	850	: Zählung
5109 / 2209	1861	310	6.4	6.4	B	3400	3350	1750	3400	
5109 / 2207	1689	282	5.6	5.6	C	3100	2950	1650	3100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5109 / 5220	1130	188	5.4	5.4	F	2100	2050	1250	2350	
5305 / 2207	283	47	3.4	4.2	F	500	500	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
5306 / 2221	207	35	9.7	12.1	F	400	400	350	400	ES : Ergänzungs- und
4405 / 2202										: Silhouettenzählstelle
4405 / 2205	718	120	10.0	12.5	F	1250	1250	1100	1400	
4903 / 2204	512	85	6.9	6.9	F	850	900	700	1100	AE : MA und EZ
4202 / 2210	496	83	6.5	6.5	G	900	900	800	950	AS : MA und SI
4203 / 2201	418	70	6.6	6.6	F	700	750	700	850	
4203 / 2203	467	78	6.5	6.5	E	750	850	900	1050	RE : rechnerische
4203 / 2205	425	71	9.2	11.5	D	750	800	950	1100	: Ermittlung
4204 / 2209	473	79	10.3	10.3	E	800	850	1000	1150	
4304 / 2201	467	78	8.0	10.0	E	800	850	950	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
4304 / 2202	B 57	4304002				4304003	4.4	21	12	503
4304 / 2203	B 57	4304001				4304002	4.1	21	12	503
4305 / 2212	B 57	4305008				4304001	4.6	21	12	503
4405 / 5229	B 57	4405005				4305008	3.0	21	12	503
4405 / 5218	B 57	4405004				4405005	4.2	21	12	503
4405 / 2203	B 57	4405025				4405004	3.8	22	12	503
4405 / 2206	B 57	4405035				4405024	5.8	21	12	503
4505 / 2201	B 57	4505032	4505035	0.715		4505035	2.9	21	12	503
4605 / 2223	B 57	4705030				4605011	2.2	41	13	507
4705 / 2201	B 57	4705071				4705030	0.9	41	13	507
4704 / 2221	B 57	4704098				4704111	0.7	41	13	507
4804 / 2214	B 57	4804006				4804019	2.1	22	13	507
4803 / 2201	B 57	4803010				4804006	2.0	22	33	511
4903 / 2201	B 57	4903065				4803010	3.3	2	33	511
4903 / 2203	B 57	4903073				4903072	1.2	2	33	511
4903 / 2202	B 57	4903072				4903065	2.2	2	33	511
5003 / 2201	B 57	5003045				4903062	1.0	21	34	511
4903 / 2205	B 57	4903062				4903011	3.8	21	33	511
5003 / 2202	B 57	5003038				5003045	1.7	21	34	511
5003 / 2203	B 57	5003037				5003038	3.4	2	34	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4304 / 2202		8400	7800	7600	133	10.1	6.8	7500	7900	7600	11.4	12.6
4304 / 2203		12400	11300	12800	168	5.7	4.6	12900	12700	12500	5.9	8.4
4305 / 2212		7900	7300	7400	103	7.3	5.3	7400	7400	7300	8.6	8.6
4405 / 5229	AU		8800	10000	138	7.3	5.3	10400	10200	8300	8.6	8.6
4405 / 5218	AU	10000	9300	10900	150	7.3	5.3	11400	11000	8800	8.6	8.6
4405 / 2203		16100	13800	17400	602	8.2	5.8	18100	18200	13800	9.5	9.1
4405 / 2206		12400	12200	11500	104	9.8	6.4	12000	11800	9200	11.1	11.7
4505 / 2201		9700	9600	10100	113	3.4	2.8	10800	10600	7200	3.7	4.2
4605 / 2223		17600	21400	31100	194	8.6	6.3	34700	32600	17900	9.7	8.5
4705 / 2201		13700	18900	28500	147	8.1	6.2	32000	29900	15700	8.9	8.9
4704 / 2221			7200	17000	83	12.8	8.5	19300	18100	7900	12.8	15.4
4804 / 2214		15700	14000	15900	211	7.1	5.6	17300	16100	11100	8.0	8.1
4803 / 2201			8600	9400	146	9.4	6.1	10200	9800	6600	10.3	11.1
4903 / 2201		9500	8100	7100	25	7.8	6.0	7400	7200	5800	8.9	9.2
4903 / 2203		7700	7800	10800	173	7.4	5.7	11800	10900	7600	8.5	8.4
4903 / 2202		4400	4700	7300	27	11.2	8.0	8200	7300	4500	14.3	8.8
5003 / 2201		7400	5800	7200	156	9.8	5.3	8000	7400	4600	10.4	11.5
4903 / 2205		7700	7100	8500	125	7.5	5.2	9200	8900	5800	8.7	7.9
5003 / 2202		3900	5400	6000	105	14.0	10.3	6500	6200	4200	15.2	17.0
5003 / 2203		6000	5500	7600	33	9.5	6.7	8300	7800	5300	11.2	9.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4304 / 2202	456	76	10.1	12.6	D	800	850	1050	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4304 / 2203	765	127	5.7	7.1	F	1400	1200	1500	1550	
4305 / 2212	439	73	7.3	9.1	E	700	800	950	1100	
4405 / 5229	595	99	7.3	9.1	E	950	1050	1300	1450	
4405 / 5218	649	108	7.3	9.1	E	1050	1150	1400	1600	
4405 / 2203	1039	173	8.2	10.2	G	1650	1750	1550	1950	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
4405 / 2206	685	114	9.8	12.3	G	1200	1100	1050	1200	
4505 / 2201	603	101	3.4	3.4	G	1050	1050	800	1100	
4605 / 2223	1865	311	8.6	8.6	C	3400	3250	1800	3400	
4705 / 2201	1710	285	8.1	8.1	C	3150	3000	1600	3200	SI : Silhouettenzählstelle
4704 / 2221	1014	169	12.8	15.9	C	2050	2200	1000	2850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4804 / 2214	951	159	7.1	7.1	G	1550	1550	1250	1750	
4803 / 2201	564	94	9.4	9.4	G	1000	1000	750	1050	
4903 / 2201	421	70	7.8	9.7	F	650	750	750	900	AE : MA und EZ AS : MA und SI
4903 / 2203	646	108	7.4	7.4	G	1000	1050	900	1250	
4903 / 2202	435	72	11.2	11.2	G	750	750	550	850	RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5003 / 2201	431	72	9.8	9.8	F	700	750	550	900	
4903 / 2205	507	84	7.5	7.5	G	900	900	700	1000	
5003 / 2202	357	59	14.0	17.5	F	600	650	550	700	
5003 / 2203	454	76	9.5	9.5	G	750	800	650	900	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
5003 / 2204	B 57	5003013				2.5	2	33	511	
5003 / 2205	B 57	5003052		1.300		1.3	2	33	511	
5103 / 2213	B 57	5103054				1.9	21	33	511	
5102 / 5213	B 57	5102019				3.3	21	33	511	
5102 / 2207	B 57	5102026				1.9	21	33	511	
5102 / 2210	B 57	5102002				1.2	41	33	511	
5102 / 2211	B 57	5202013				1.1	42	33	511	
5202 / 2201	B 57	5202013				0.8	42	33	511	
5202 / 2207	B 57	5202046			5202046	2.3	21	33	511	
4503 / 1205	B 58	4503001				3.5	21	12	503	
4503 / 1204	B 58	4503003				2.5	21	12	503	
4503 / 2201	B 58	4503032				8.3	21	12	503	
4404 / 1203	B 58	4404001				4.7	21	12	503	
4404 / 2202	B 58	4404003				6.6	21	12	503	
4404 / 2201	B 58	4404021				6.6	21	12	503	
4405 / 5219	B 58	4405005				1.4	21	12	503	
4405 / 2201	B 58	4404005				4.7	21	12	503	
4405 / 5230	B 58	4404005				4.7	21	12	503	
4305 / 5226	B 58	4305009				6.2	21	12	503	
4305 / 2210	B 58	4305009				6.2	21	12	503	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5003 / 2204	MA	5300	5700	7400	44	11.4	7.8	7900	7700	5400	13.0	12.8
5003 / 2205		5700	5100	7200	54	9.0	6.5	7600	7400	5400	10.8	9.4
5103 / 2213		11500	11800	11200	351	3.8	3.7	11900	11600	8500	4.3	4.2
5102 / 5213		13700	13400	15700	290	3.9	3.2	16800	15800	12000	4.3	4.4
5102 / 2207		14500	17600	18200	159	5.4	4.4	19800	19200	11700	5.8	6.4
5102 / 2210		21400	22500	20500	142	3.5	3.0	22500	21400	12700	4.2	3.4
5102 / 2211		22000	26100	24900	220	5.3	4.7	28000	25900	13800	5.7	6.1
5202 / 2201		25100	22500	34000	571	6.1	3.9	37100	36600	20200	5.5	7.9
5202 / 2207		7800	6400	7300	201	2.7	3.1	7400	7600	6600	3.2	3.0
4503 / 1205		4000	3200	2000	66	20.2	17.8	2100	2000	1400	24.8	18.8
4503 / 1204		2900	3000	3900	287	9.0	6.1	4200	4100	2600	9.7	10.4
4503 / 2201		7000	9000	9300	281	10.6	8.2	9900	9700	6900	12.8	10.5
4404 / 1203		4400	4300	6800	52	10.8	7.1	7200	7000	5200	12.6	11.8
4404 / 2202		5900	5300	9600	61	12.0	8.8	10300	9900	7200	13.3	14.3
4404 / 2201			11300	14300	89	11.7	9.3	15400	15000	10000	13.4	12.5
4405 / 5219	AU	9900	10800	14100	87	11.7	9.3	14900	14500	10700	13.4	12.4
4405 / 2201	OZ											
4405 / 5230	AU		9400	12300	258	12.1	8.7	13000	12600	9700	13.7	13.3
4305 / 5226	OZ	15200										
4305 / 2210				18600	398	12.1	8.7	19700	19500	13500	13.7	13.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5003 / 2204	441	74	11.4	11.4	F	750	750	650	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5003 / 2205	426	71	9.0	9.0	G	750	750	650	800	
5103 / 2213	670	112	3.8	3.8	G	1150	1150	900	1150	
5102 / 5213	937	156	3.9	3.9	F	1350	1600	1350	1900	
5102 / 2207	1089	182	5.4	5.4	E	1900	1900	1200	2000	
5102 / 2210	1227	204	3.5	3.5	E	2200	2150	1300	2200	MA : manuelle und automatische Zählung
5102 / 2211	1491	248	5.3	5.3	C	2700	2600	1400	2700	
5202 / 2201	2036	339	6.1	6.1	C	3650	3650	2050	3750	
5202 / 2207	436	73	2.7	3.4	F	800	800	750	850	AU : nur automatische Zählung
4503 / 1205	115	19	20.2	25.3	G	200	200	200	200	
4503 / 1204	231	38	9.0	9.0	G	450	450	300	450	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4503 / 2201	556	93	10.6	13.2	G	1000	950	800	1000	
4404 / 1203	405	68	10.8	13.5	G	750	700	600	800	SI : Silhouettenzählstelle
4404 / 2202	574	96	12.0	15.0	G	1000	1000	800	1050	
4404 / 2201	856	143	11.7	14.6	G	1450	1500	1100	1600	AE : MA und EZ AS : MA und SI
4405 / 5219	842	140	11.7	14.6	G	1400	1450	1100	1550	
4405 / 2201										RE : rechnerische Ermittlung
4405 / 5230	736	123	12.1	15.1	G	1300	1250	900	1350	
4305 / 5226										OZ : ohne Zählung
4305 / 2210	1112	185	12.1	15.1	G	1950	1900	1350	2050	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					
1	2	3		4		5	6	7	8	
4305 / 5228	B 58	4305010			4305003	2.4	22	12	503	
4305 / 2209	B 58	4305010			4305003	2.4	22	12	503	
4306 / 2201	B 58	4305011			4306002	5.1	22	12	503	
4306 / 2202	B 58	4306002			4306004	2.0	22	12	503	
4306 / 2203	B 58	4306004			4307046	8.1	21	12	503	
4307 / 2201	B 58	4307046			4307048	2.0	2	12	503	
4207 / 2202	B 58	4307048			4207024	3.6	2	12	503	
4207 / 5316	B 58	4207024			4207009	0.5	2	91	504	
4207 / 2377	B 58	4207009			4208006	5.6	2	91	504	
4208 / 2300	B 58	4208006			4208006 4208007	0.9	2	91	504	
				0.872						
4208 / 2318	B 58	4208007	4208010	0.718	4208007 4208010	1.733	1.0	2	91	504
4208 / 2301	B 58	4208007	4208010	1.733	4208010		3.4	2	91	504
4208 / 2319	B 58	4208010			4208011		0.9	2	91	504
4208 / 2302	B 58	4208011			4208026		3.5	2	91	504
4208 / 2320	B 58	4208026			4208026 4209011	1.259	1.3	2	91	504
4209 / 1310	B 58	4209030			4209023		3.8	2	91	504
4209 / 2311	B 58	4209023			4209007		6.4	2	91	504
4210 / 1400	B 58	4209007			4210019		5.3	2	52	501
4210 / 2400	B 58	4210019			4210046	2.435	2.4	21	52	501
4211 / 2400	B 58	4210022			4211022		11.7	2	52	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4305 / 5228	AU	21300	21000	25900	184	10.6	7.5	27500	26500	19900	11.7	11.6
4305 / 2209	OZ											
4306 / 2201		15600	17100	19700	141	10.6	7.5	21100	20700	13900	11.7	11.6
4306 / 2202		12700	12700	13100	123	12.8	8.8	13600	13400	11200	14.7	14.9
4306 / 2203		8000	7900	9500	67	11.8	10.3	9600	9900	8700	14.3	13.1
4307 / 2201		5600	5500	8500	40	15.6	13.4	8400	9000	7800	18.5	18.1
4207 / 2202	MA	5400	6500	7500	105	15.8	13.0	7500	7400	7500	19.1	18.2
4207 / 5316		5000	7500	15900	100	15.3	11.4	15500	17300	14800	17.6	18.1
4207 / 2377		12600	10700	15100	243	11.3	9.0	15600	15100	13600	13.0	12.9
4208 / 2300		12000	12600	14300	439	12.4	10.0	14500	14400	13900	13.8	16.5
4208 / 2318				12700	58	11.8	10.0	13000	12700	11500	13.3	14.2
4208 / 2301		7100	8600	9100	28	11.8	10.5	9100	9200	9200	14.2	14.1
4208 / 2319				13100	74	11.1	9.2	13100	13000	13200	12.6	14.3
4208 / 2302		5700	10600	13400	49	12.0	8.4	13700	13600	12200	14.0	13.9
4208 / 2320				9600	129	6.0	4.3	9900	9600	8700	6.8	7.4
4209 / 1310		5000	4900	6400	407	4.9	4.8	5500	5800	10000	7.0	6.3
4209 / 2311		4900	5900	7300	260	7.1	6.1	6700	7100	9100	9.4	8.0
4210 / 1400		2900	3000	4700	72	11.6	8.0	4600	4700	4800	15.5	11.1
4210 / 2400		9600	9100	10400	387	7.4	5.2	10800	10600	8500	8.2	9.3
4211 / 2400		5100	4900	6700	40	10.1	9.0	7000	6900	5300	11.7	11.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
4305 / 5228	1549	258	10.6	13.2	F	2700	2650	1850	2800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
4305 / 2209											
4306 / 2201	1181	197	10.6	13.2	F	2050	2050	1400	2150		MA : manuelle und
4306 / 2202	783	131	12.8	16.0	G	1350	1300	1250	1450		: automatische Zählung
4306 / 2203	567	95	11.8	14.7	F	1000	1000	1050	1200	AU : nur automatische	
4307 / 2201	504	84	15.6	19.5	F	950	950	950	1050	: Zählung	
4207 / 2202	445	74	15.8	19.7	F	950	800	900	950	EZ : Ergänzungs-zählstelle	
4207 / 5316	949	158	15.3	19.2	G	1700	1600	1500	1850		
4207 / 2377	904	151	11.3	14.1	G	1450	1350	1450	1450	SI : Silhouettenzählstelle	
4208 / 2300	857	143	12.4	15.6	G	1400	1300	1400	1400		
4208 / 2318	756	126	11.8	14.8	G	1400	1200	1300	1400	ES : Ergänzungs- und	
4208 / 2301	546	91	11.8	14.8	E	950	950	1200	1300	: Silhouettenzählstelle	
4208 / 2319	784	131	11.1	13.8	G	1500	1200	1500	1500		
4208 / 2302	803	134	12.0	15.0	G	1400	1300	1400	1500	AE : MA und EZ	
4208 / 2320	575	96	6.0	7.5	F	1150	950	1050	1150	AS : MA und SI	
4209 / 1310	379	63	4.9	6.1	A	750	750	1700	1700		
4209 / 2311	432	72	7.1	8.8	B	750	800	1400	1400	RE : rechnerische	
4210 / 1400	278	46	11.6	14.5	D	450	500	650	700	: Ermittlung	
4210 / 2400	619	103	7.4	9.2	G	1000	1050	1000	1150		
4211 / 2400	397	66	10.1	12.6	G	700	700	650	800	OZ : ohne Zählung	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3			4	5	6	7	8
4112 / 2401	B 58	4211021			4112020	5.0	2	52	501
4211 / 2401	B 58	4211022			4211021	1.3	2	52	501
4112 / 2302	B 58	4112020			4212041	4.6	2	51	501
4212 / 1302	B 58	4212041			4213014	9.6	2	51	501
4213 / 2302	B 58	4213011	4213010	0.442	4214019	6.5	2	51	501
4804 / 2205	B 59	4804117			4804007	1.4	21	13	507
4804 / 2204	B 59	4804116			4804117	0.6	21	13	507
4804 / 2203	B 59	4805002			4804116	1.8	21	13	507
4805 / 2210	B 59	4805005			4805002	2.0	21	13	507
4805 / 2209	B 59	4805004			4805005	0.5	2	13	507
4805 / 2208	B 59	4905070			4805012	1.3	21	13	507
4905 / 2210	B 59	4905075			4905020	0.5	2	13	507
4905 / 2211	B 59	4905052			4905075	1.5	21	13	507
4905 / 2202	B 59	4905013			4905052	1.0	21	13	507
4905 / 2201	B 59	4905029			4905013	1.5	21	13	507
4906 / 2203	B 59	4906016			4905029	3.3	21	13	507
4906 / 2205	B 59	4906010	4906017	0.455	4906017	2.7	21	32	512
4906 / 5214	B 59	4906001			4906046	2.7	21	32	512
5006 / 2211	B 59	5007010	5006010	1.865	5006010	0.7	21	32	512
5007 / 2201	B 59	5007010			5006010	1.8	21	32	512

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4112 / 2401		8400	7700	10300	36	11.1	7.5	11000	10900	7300	12.5	12.5
4211 / 2401				8200	11	10.0	7.7	8500	8500	6700	10.6	13.3
4112 / 2302		8000	8600	11700	150	10.1	7.3	12300	11800	9800	11.3	12.2
4212 / 1302		1700	3500	5100	26	12.1	9.4	5400	5300	3600	13.1	14.6
4213 / 2302		7200	6000	7900	34	9.2	6.8	7400	9300	7100	9.9	12.1
4804 / 2205		6100	5800	6500	97	6.7	4.3	7000	7000	4300	7.8	7.2
4804 / 2204		8500	7100	5900	91	6.0	4.1	6300	6300	4100	7.1	6.1
4804 / 2203		6100	6600	7300	121	5.8	5.1	8000	7500	4500	6.3	6.5
4805 / 2210		5800	7900	7400	100	6.6	4.0	8100	7800	4600	6.6	8.6
4805 / 2209		4900	6600	6100		8.5	6.1	6600	6300	3700	8.8	10.4
4805 / 2208		12000	12600	15100	256	5.7	3.6	16400	16000	9400	6.3	6.4
4905 / 2210				10300	564	5.4	4.0	11600	11100	5100	5.5	6.1
4905 / 2211				8800	258	10.0	8.0	10100	9200	4500	11.1	9.9
4905 / 2202		12700	10600	10400	189	7.9	6.6	11500	11000	6400	8.6	8.8
4905 / 2201		10400	9000	9100	127	8.4	6.6	10000	9300	5800	8.9	9.5
4906 / 2203		10000	9200	9500	109	8.7	5.9	10200	10100	6400	9.1	10.5
4906 / 2205	EZ	14200	8100	6900	93	9.7	7.3	7700	6900	4600	11.3	9.4
4906 / 5214	AU	11200	10700	10700	142	9.7	7.3	11500	10900	8000	11.3	9.4
5006 / 2211		22900	18600	18100	219	10.3	6.4	19400	18700	12800	11.0	11.8
5007 / 2201		22800	18800	19700	191	7.5	6.5	20900	21300	13300	8.5	8.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4112 / 2401	617	103	11.1	13.9	F	1000	1100	900	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4211 / 2401	488	81	10.0	12.5	G	900	850	800	950	
4112 / 2302	701	117	10.1	12.7	G	1150	1100	1150	1300	
4212 / 1302	300	50	12.1	15.1	G	550	550	450	550	
4213 / 2302	472	79	9.2	11.5	G	900	900	850	900	
4804 / 2205	388	65	6.7	6.7	F	750	700	550	800	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4804 / 2204	352	59	6.0	6.0	G	700	650	500	700	
4804 / 2203	433	72	5.8	5.8	F	800	800	550	850	
4805 / 2210	442	74	6.6	6.6	F	800	800	550	950	
4805 / 2209	360	60	8.5	8.5	F	650	650	450	750	
4805 / 2208	901	150	5.7	5.7	E	1500	1700	1150	2100	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4905 / 2210	616	103	5.4	5.4	E	1150	1250	650	1500	
4905 / 2211	528	88	10.0	12.4	E	900	1000	600	1250	
4905 / 2202	624	104	7.9	9.9	F	1100	1150	800	1350	
4905 / 2201	541	90	8.4	10.4	F	850	950	750	1150	
4906 / 2203	568	95	8.7	8.7	F	1050	1050	750	1150	AS : MA und EZ RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4906 / 2205	412	69	9.7	12.1	G	700	700	550	800	
4906 / 5214	640	107	9.7	12.1	G	1050	1050	850	1200	
5006 / 2211	1081	180	10.3	10.3	F	1850	1850	1300	1950	
5007 / 2201	1179	196	7.5	7.5	E	2000	2100	1350	2200	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5007 / 2202	B 59	5007012				5007010	1.4	21	32	512
4603 / 1208	B 60	4603032				4603056	1.8	21	12	503
4603 / 2209	B 60	4603056				4603033	2.2	21	12	503
4503 / 1206	B 60	4603033				4503009	2.6	21	12	503
4503 / 1210	B 60	4503009				4504039	2.9	21	12	503
4504 / 1203	B 60	4504039				4504034	5.3	22	12	503
4505 / 2204	B 60	4505007				4505009	2.5	21	12	503
4505 / 2205	B 60	4505038				4505007	2.7	21	12	503
4504 / 1204	B 60	4504009				4505018	7.5	21	12	503
4505 / 2209	B 60	4505009				4505010 4505031D 1.468	2.2	21	12	503
4505 / 2207	B 60	4505010	4505031D	1.468	4505031	0.2	21	12	503	
4505 / 2211	B 60	4505031				4506003	1.4	21	12	503
3619 / 5336	B 61	3619067A				3519006	4.0	2	72	502
3619 / 2268	B 61	3619071	3619019	3.170	3619067	6.7	2	72	502	
3719 / 2203	B 61	3718024				3719025A	8.3	21	72	502
3718 / 2292	B 61	3718008				3718024	0.4	22	72	502
3718 / 2266	B 61 (E 30)	3718091				3718073 3718080 0.350	1.8	42	72	502
3718 / 2111	B 61	3718083A				3718083Q	0.6	4	90	502
3818 / 2331	B 61	3818077				3718083	2.9	4	72	502
3818 / 2330	B 61	3818036	3818040	0.969	3818077	6.9	2	72	502	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5007 / 2202		17000	15700	16700	237	7.3	5.9	18100	17400	11100	6.9	10.9
4603 / 1208		3500	3600	3800	320	1.3	0.7	4200	4100	2200	1.5	1.1
4603 / 2209		6100	5200	6700	383	4.2	3.1	7600	6400	4600	4.3	5.7
4503 / 1206		2500	3100	3700	125	7.4	6.3	3600	4200	2900	7.5	10.2
4503 / 1210		3600	3700	3900	148	7.3	6.1	4400	3300	3100	8.3	8.6
4504 / 1203			3500	3900	128	7.5	5.5	4000	4000	3800	9.1	8.4
4505 / 2204		8700	8700	11100	372	5.0	2.7	12000	11500	7400	5.1	6.5
4505 / 2205		8900	8400	11600	491	7.7	6.2	12500	12200	8100	8.3	9.1
4504 / 1204		2000	2900	2700	84	6.2	5.0	2700	2700	2600	7.7	7.1
4505 / 2209		9000	10500	13700	583	6.9	4.7	15000	14500	8600	6.7	9.7
4505 / 2207		12700	14400	17200	238	4.2	3.5	18200	18600	12200	4.7	4.7
4505 / 2211		7500	8500	9900	280	5.6	3.2	10800	10300	6600	6.0	6.5
3619 / 5336	AU		4800	7300	110	5.3	4.7	7600	7500	6100	6.0	6.0
3619 / 2268	EZ	5500	6300	7500	37	6.2	4.9	8000	7600	6100	5.9	9.8
3719 / 2203		10000	11200	13500	89	8.3	7.4	13700	13900	12300	8.9	11.1
3718 / 2292				19700	342	8.6	5.8	20500	20100	16300	10.4	9.2
3718 / 2266		29300	29900	39500	56	10.4	9.1	41300	40200	33000	11.1	12.9
3718 / 2111			3300	4700		8.1	6.1	5100	4900	3100	9.1	8.8
3818 / 2331		6600	6600	9600		7.9	5.6	10500	10000	6200	8.6	9.2
3818 / 2330		8600	8700	10900	27	7.3	5.1	11800	11300	7700	8.4	8.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5007 / 2202	997	166	7.3	7.3	F	1600	1750	1300	2100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4603 / 1208	226	38	1.3	1.3	G	450	450	250	450	
4603 / 2209	399	66	4.2	5.3	G	450	450	400	450	MA : manuelle und
4503 / 1206	217	36	7.4	9.3	G	450	450	350	450	: automatische Zählung
4503 / 1210	230	38	7.3	7.3	G	400	350	350	400	AU : nur automatische
4504 / 1203	233	39	7.5	9.3	D	400	450	500	600	: Zählung
4505 / 2204	661	110	5.0	5.0	F	1150	1150	850	1300	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4505 / 2205	696	116	7.7	9.6	G	1200	1200	900	1300	
4504 / 1204	158	26	6.2	6.2	D	300	300	350	400	
4505 / 2209	820	137	6.9	6.9	E	1400	1500	1050	1850	SI : Silhouettenzählstelle
4505 / 2207	1031	172	4.2	4.2	G	1900	1850	1300	1900	ES : Ergänzungs- und
4505 / 2211	592	99	5.6	5.6	F	1000	1050	800	1150	: Silhouettenzählstelle
3619 / 5336	434	72	5.3	6.6	G	750	750	600	750	
3619 / 2268	450	75	6.2	6.2	G	800	750	700	850	AE : MA und EZ
3719 / 2203	806	134	8.3	10.3	F	1400	1350	1550	1700	AS : MA und SI
3718 / 2292	1178	196	8.6	10.8	G	2050	2000	1650	2200	
3718 / 2266	2367	395	10.4	13.0	G	4000	3800	3250	4450	RE : rechnerische
3718 / 2111	279	46	8.1	10.1	G	500	500	400	550	: Ermittlung
3818 / 2331	571	95	7.9	7.9	F	1150	1050	750	1150	
3818 / 2330	654	109	7.3	7.3	G	1200	1100	900	1250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK		und NK		Station					
1	2	3				4		5	6	7	8
3818 / 2349	B 61	3817012						0.3	21	72	502
3818 / 2350	B 61	3818035				3818036	3818040	0.969	0.4	21	502
3817 / 2305	B 61	3817009					3817012		2.1	21	502
3917 / 2310	B 61	3917072					3917071		0.4	21	502
3817 / 2335	B 61	3817003					3817009A		1.9	4	502
3817 / 2334	B 61	3917071	3817017	0.676			3817003		4.1	21	502
3917 / 2201	B 61	3917038	3917057	0.756			3917072		2.0	2	502
3917 / 2305	B 61	3917119A	3917120A	0.800		3917119A	3917120A	2.000	1.2	2	502
4016 / 2308	B 61	4016077	3917119	0.330			3917119		2.1	4	502
4016 / 2309	B 61	4016058	4016077	1.357		4016058	4016077	1.780	0.4	4	502
4016 / 2323	B 61	4016058				4016058	4016077	1.357	1.4	21	502
4016 / 2321	B 61	4016046					4016056		3.1	21	502
4016 / 2230	B 61	4016081					4016046		4.1	2	502
4016 / 2334	B 61	4016025					4016081		1.3	42	502
4016 / 2333	B 61	4016024					4016025		0.4	42	502
4016 / 2231	B 61	4016004					4016024		1.3	4	502
4016 / 2335	B 61	4116026	4116052	3.485			4016004		1.5	42	502
4116 / 2219	B 61	4116026				4116026	4116052	3.485	3.5	22	502
4116 / 2229	B 61	4116046A					4115048A		2.2	4	502
4116 / 2210	B 61	4115059					4116046		3.1	2	502

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3818 / 2349				24800	360	9.3	7.4	26300	25000	19800	10.4	11.0
3818 / 2350				18000	291	7.7	5.1	19400	17800	14300	8.5	9.1
3817 / 2305		18200	20200	25500	200	11.7	10.0	27400	26500	18200	13.4	12.9
3917 / 2310				15100	102	8.4	5.8	16300	14900	11800	9.6	9.4
3817 / 2335				26900	33	15.2	12.0	29100	26900	20000	17.6	15.9
3817 / 2334				14400	72	9.4	7.1	15200	14300	11900	11.3	10.0
3917 / 2201		19500	21900	25200	413	7.8	6.0	27400	26300	16500	8.7	9.0
3917 / 2305			20500	47700	2	5.5	3.9	53200	50400	26400	6.1	5.8
4016 / 2308				31700		6.6	5.3	35300	32700	18600	6.9	7.8
4016 / 2309			11700	21700	179	7.5	5.4	24100	23000	12200	7.8	8.8
4016 / 2323		12900	12600	20200	276	7.1	5.4	22700	20500	11900	7.8	7.7
4016 / 2321		9600	9300	13400	138	7.3	5.5	14700	14000	8800	8.2	8.2
4016 / 2230		11200	11900	18200	254	9.4	6.8	20000	19000	11300	10.8	9.4
4016 / 2334				21200	475	9.1	6.8	23000	19800	18100	9.2	13.4
4016 / 2333				31600	551	9.5	6.9	35000	31600	21300	10.6	10.3
4016 / 2231		17300	17900	26700	502	7.8	6.2	29500	27700	16500	9.1	7.7
4016 / 2335				23400	505	7.9	6.2	25900	23600	15600	9.2	8.2
4116 / 2219		14400	15000	18800	166	9.4	7.0	19800	19500	14600	10.8	10.3
4116 / 2229		4200	13000	20400	2	16.9	14.2	21400	21300	15900	19.5	18.6
4116 / 2210			8800	13000	1	16.4	13.3	13700	13500	10000	18.5	18.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3818 / 2349	1486	248	9.3	11.7	G	2550	2400	1950	2800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
3818 / 2350	1079	180	7.7	7.7	G	1750	1550	1550	1750	
3817 / 2305	1529	255	11.7	14.7	G	2650	2550	1800	2750	
3917 / 2310	906	151	8.4	8.4	G	1550	1350	1300	1550	
3817 / 2335	1609	268	15.2	19.0	G	2700	2600	1950	2850	
3817 / 2334	859	143	9.4	9.4	G	1550	1300	1400	1600	
3917 / 2201	1507	251	7.8	7.8	E	2700	2600	1650	2700	
3917 / 2305	2860	477	5.5	5.5	A	5250	5100	2650	5250	
4016 / 2308	1897	316	6.6	8.3	C	3450	3250	1850	3450	
4016 / 2309	1300	217	7.5	7.5	D	2400	2300	1250	2400	
4016 / 2323	1207	201	7.1	7.1	E	2200	2050	1200	2200	
4016 / 2321	803	134	7.3	9.2	F	1350	1450	1050	1700	
4016 / 2230	1087	181	9.4	9.4	E	1950	1900	1150	1950	
4016 / 2334	1270	212	9.1	11.4	G	2250	1900	1800	2950	
4016 / 2333	1895	316	9.5	11.9	F	3350	3050	2100	3450	
4016 / 2231	1599	266	7.8	9.8	E	2850	2750	1650	2850	
4016 / 2335	1403	234	7.9	9.9	F	2600	2300	1550	2650	
4116 / 2219	1125	187	9.4	11.8	G	2000	1900	1500	2050	
4116 / 2229	1222	204	16.9	21.1	G	2200	2100	1600	2250	
4116 / 2210	778	130	16.4	20.5	G	1350	1350	1100	1400	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
4115 / 1263	B 61	4115008				4115060	7.1	2	71	502
4215 / 1301	B 61	4214018				4115008	3.9	21	51	501
4214 / 1302	B 61	4214007	4214012	1.597		4214018	6.1	2	51	501
4213 / 1301	B 61	4213004			4213006	4214008	8.5	2	51	501
4311 / 2204	B 61	4311033				4311043	1.9	2	92	505
4311 / 2251	B 61	4311043				4311044	0.8	2	92	505
4311 / 2206	B 61	4311046	4311047	0.307		4311047	0.8	2	92	505
4411 / 2202	B 61	4311047				4411082A	1.4	2	92	505
4411 / 2203	B 61	4411082A			4411083	4411104	0.141	2	92	505
4312 / 1201	B 61	4411087	4312016	0.961		4312018	1.5	2	92	505
4312 / 1202	B 61	4312018			4312018	4312028	4.776	4.8	2	92
4312 / 2206	B 61	4312039	4312050	0.414		4312050	1.8	21	92	505
4312 / 2207	B 61	4312050				4312053A	0.8	2	92	505
4312 / 2208	B 61	4312053A			4312053A	4312085	1.201	1.2	2	92
4213 / 2205	B 61	4213001				4213020	0.4	2	92	505
4213 / 2200	B 61	4213020				4213004	5.5	2	92	505
3718 / 2269	B 61	3718008				3718086A	0.6	41	72	502
5113 / 2201	B 62	5113018	5113020	0.956	5113018	5113020	1.387	0.4	2	94
5113 / 2203	B 62	5113021				5114035	1.1	2	94	513
5114 / 5332	B 62	5114035			5114035	5114071A	0.375	0.4	2	94

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4115 / 1263		2500	2600	3500	35	12.5	9.3	3700	3500	2600	15.2	12.1
4215 / 1301		2400	2700	3200	56	12.3	6.7	3300	3300	2700	14.9	12.7
4214 / 1302		3700	4100	6400	101	11.3	7.9	7200	6300	4100	12.4	12.9
4213 / 1301		4600	4200	5500	35	14.4	12.1	5900	5700	4100	16.1	16.3
4311 / 2204		18500	16600	19400	320	5.8	4.7	20300	21300	13400	7.0	5.7
4311 / 2251				12700	396	5.4	4.1	13600	13600	8600	6.2	5.9
4311 / 2206		9600	10200	12500	125	5.9	4.6	13200	13200	9300	6.4	6.8
4411 / 2202		10800	11400	15500	63	4.9	4.0	16900	16000	10400	5.0	6.3
4411 / 2203		10200	11300	13700	81	6.2	4.8	14900	14600	8600	6.6	7.2
4312 / 1201		4400	4300	4600	98	5.5	3.2	5000	4700	3100	6.2	5.8
4312 / 1202		3500	3100	3300	61	6.2	4.1	3400	3300	2700	7.1	6.6
4312 / 2206		12600	13000	14900	411	5.7	4.5	16500	14900	10000	6.1	6.6
4312 / 2207		13700	10900	12300	470	10.0	6.6	13600	12800	7700	12.2	8.5
4312 / 2208		9100	9600	10000	423	8.0	6.2	10800	10400	6700	7.8	11.4
4213 / 2205			10800	12200	287	5.7	4.3	12700	12900	9700	6.3	6.4
4213 / 2200		4600	5400	6900	38	6.6	6.0	7100	7300	5700	7.7	7.1
3718 / 2269		19800	20600	31100	5	14.4	12.9	31800	32100	27300	14.5	20.0
5113 / 2201		11000	10500	10300	187	7.9	6.6	10700	10800	8200	9.3	8.8
5113 / 2203	EZ	21000	20500	16400	47	7.1	6.9	17100	15600	15800	6.9	7.4
5114 / 5332	MA	17500	18400	19300	61	5.8	6.1	21600	20100	10900	6.4	6.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4115 / 1263	205	34	12.5	15.6	G	400	350	300	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4215 / 1301	189	32	12.3	15.4	F	300	350	350	400	
4214 / 1302	383	64	11.3	14.1	G	650	650	500	700	
4213 / 1301	327	54	14.4	17.9	G	550	600	500	600	
4311 / 2204	1159	193	5.8	7.3	F	2000	2100	1350	2200	MA : manuelle und : automatische Zählung
4311 / 2251	762	127	5.4	6.8	F	1200	1400	1050	1600	AU : nur automatische : Zählung
4311 / 2206	747	125	5.9	7.4	F	1150	1300	1100	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
4411 / 2202	927	155	4.9	6.1	F	1450	1600	1250	2000	
4411 / 2203	821	137	6.2	7.8	E	1350	1550	1050	1850	
4312 / 1201	273	46	5.5	5.5	G	450	500	350	500	SI : Silhouettenzählstelle
4312 / 1202	192	32	6.2	6.2	F	400	350	350	400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4312 / 2206	891	148	5.7	5.7	F	1600	1500	1200	1850	
4312 / 2207	737	123	10.0	10.0	F	1200	1350	900	1550	
4312 / 2208	597	99	8.0	10.0	F	900	1050	850	1300	AE : MA und EZ
4213 / 2205	731	122	5.7	7.1	F	1100	1250	1150	1450	AS : MA und SI
4213 / 2200	411	69	6.6	8.2	F	650	750	750	900	
3718 / 2269	1863	310	14.4	18.0	G	3100	3050	2700	3450	RE : rechnerische : Ermittlung
5113 / 2201	613	102	7.9	7.9	G	1050	1100	950	1200	
5113 / 2203	983	164	7.1	8.9	G	1350	1200	1450	1450	
5114 / 5332	1153	192	5.8	5.8	E	1950	2350	1250	2750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK		und NK Station		bis NK und NK Station					
1	2	3				4		5	6	7	8
5014 / 2203	B 62	5014051	5014052	1.366				1.9	2	94	513
5014 / 2204	B 62	5014006			5014006	5014006	2.277	2.3	2	94	513
5014 / 1207	B 62	5014008	5014022	1.026				3.6	2	94	513
5014 / 1208	B 62	5014022						4.9	2	94	513
5015 / 2200	B 62	5014034						1.9	2	94	513
5015 / 1201	B 62	5015015			5015015	5015016	6.963	7.0	2	94	513
4915 / 2200	B 62	5015024A						4.5	2	94	513
5015 / 1203	B 62	5015019						1.4	2	94	513
5016 / 1200	B 62	5015020						6.2	2	94	513
5016 / 1201	B 62	5016010						4.5	2	94	513
5016 / 2203	B 62	5016025	5016005	1.328				2.6	2	94	513
5113 / 2151	B 62	5113012B						1.7	4	91	513
5114 / 2152	B 62	5114065						0.4	4	91	513
5014 / 2232	B 62N	5114076						3.6	4	94	513
5114 / 2153	B 62N	5114065						1.5	4	91	513
4212 / 5302	B 63	4212016						5.1	2	51	501
4212 / 2301	B 63	4212010						4.5	2	51	501
4413 / 2200	B 63	4413007						0.5	2	92	505
4313 / 2200	B 63	4413009						3.2	2	92	505
4313 / 2201	B 63	4313016A						0.4	2	92	505

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5014 / 2203		10900	11400	4800	379	6.6	6.9	5300	5000	2800	7.1	7.8
5014 / 2204		9800	10900	14200	54	5.1	4.3	14800	14500	12300	6.3	5.5
5014 / 1207			3300	4100	42	8.5	7.3	3900	4200	4400	10.9	9.6
5014 / 1208		2400	2800	3400	23	8.0	6.7	3200	3500	3600	10.2	9.2
5015 / 2200		5100	4600	6700	48	9.0	7.4	6400	7000	7000	11.8	9.8
5015 / 1201		4800	4700	6100	17	9.9	8.2	5900	6300	6100	12.1	11.6
4915 / 2200		5300	5500	7500	29	8.3	6.2	7400	7800	7400	10.3	9.6
5015 / 1203		2500	2200	2800	11	12.4	10.1	2600	2900	3400	16.6	14.4
5016 / 1200		1700	1500	1900	7	17.2	13.0	1800	2000	2300	24.1	17.7
5016 / 1201		4200	4400	5600	26	10.2	7.5	5700	5700	5000	12.9	10.4
5016 / 2203		6300	6700	9300	107	8.1	6.0	9400	9800	8400	9.9	8.9
5113 / 2151		9100	9000	12800		11.1	7.9	14200	13400	7700	11.8	13.0
5114 / 2152		6400	6100	8300		12.1	8.8	9600	8700	3600	12.6	13.8
5014 / 2232				13300	43	7.0	5.1	14500	13900	8800	7.8	8.1
5114 / 2153		7300	7000	13400		5.3	3.6	15000	13900	7900	5.7	5.9
4212 / 5302	AU	6100	5600	6000	17	6.3	4.4	6300	5900	5000	6.4	8.6
4212 / 2301		7100	6900	8700	25	6.3	4.4	8800	9100	8100	6.4	8.6
4413 / 2200				17200	43	11.2	8.8	17300	18300	15200	13.1	13.0
4313 / 2200		12000	12000	17100	32	9.7	9.0	17300	17800	15300	11.7	10.9
4313 / 2201		14700	14700	19600	31	8.3	6.3	20700	20700	14400	9.1	9.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5014 / 2203	284	47	6.6	6.6	G	500	550	350	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5014 / 2204	852	142	5.1	5.1	G	1200	1400	1400	1600	
5014 / 1207	240	40	8.5	8.5	C	400	500	650	750	
5014 / 1208	198	33	8.0	10.1	C	350	400	550	650	
5015 / 2200	398	66	9.0	11.3	D	700	800	1000	1100	
5015 / 1201	361	60	9.9	12.4	D	650	700	850	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
4915 / 2200	447	75	8.3	10.4	E	850	850	950	1050	
5015 / 1203	166	28	12.4	15.5	A	350	400	600	650	
5016 / 1200	113	19	17.2	21.5	B	250	250	400	450	
5016 / 1201	331	55	10.2	12.8	F	600	600	650	750	
5016 / 2203	556	93	8.1	8.1	F	1000	1000	1000	1100	AU : nur automatische : Zählung
5113 / 2151	766	128	11.1	13.8	E	1300	1450	950	1750	
5114 / 2152	495	82	12.1	15.1	E	850	1000	450	1150	
5014 / 2232	797	133	7.0	7.0	F	1300	1400	1000	1600	
5114 / 2153	803	134	5.3	5.3	E	1250	1500	1000	1850	
4212 / 5302	354	59	6.3	6.3	G	650	600	650	650	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4212 / 2301	522	87	6.3	6.3	G	950	900	950	950	
4413 / 2200	1029	172	11.2	14.0	G	1450	1750	1700	1900	
4313 / 2200	1022	170	9.7	12.2	G	1450	1650	1700	1800	
4313 / 2201	1174	196	8.3	10.4	F	1950	2000	1450	2100	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
4313 / 2202	B 63	4313017				4313021		1.7	2	92	505
4313 / 2203	B 63	4313021				4312057A	0.352	1.6	2	92	505
4212 / 2200	B 63	4212006	4212025	0.152		4212015		4.7	2	92	505
4413 / 2405	B 63	4413030A				4413009		4.2	2	93	510
4413 / 2403	B 63	4413010	4413023	0.451		4413023		2.0	2	93	510
4413 / 2429	B 63	4413023				4413067		0.8	2	93	510
4513 / 2402	B 63	4513009			4513008	4513046	0.188	1.4	2	93	510
4115 / 2111	B 64	4115046N				4115046E		1.5	6	90	502
4012 / 2333	B 64	4012051				4012050		2.9	2	51	501
4013 / 2301	B 64	4012050				4013026		14.2	21	51	501
4014 / 2304	B 64	4014016				4014006		7.1	2	51	501
4014 / 2305	B 64	4014006				4015025		5.8	21	51	501
4115 / 2255	B 64	4015022	4115026	0.764	4015022	4115026	3.445	2.7	22	71	502
4115 / 2275	B 64	4115026	4115074	0.129		4115074		1.6	21	71	502
4115 / 2274	B 64	4115074				4115073B		1.9	2	71	502
4115 / 2269	B 64	4115073B			4115073B	4115047	3.400	3.4	2	71	502
4115 / 2272	B 64	4115047				4115046		0.7	4	71	502
4115 / 2271	B 64	4115046				4115048		0.6	4	71	502
4116 / 2235	B 64	4116046A	4116047	0.123		4116008		1.2	2	71	502
4116 / 2215	B 64	4116008				4116050		2.5	2	71	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4313 / 2202		13600	14700	19000	42	6.8	5.0	20000	20100	14000	7.8	7.2
4313 / 2203		16300	17000	19100	189	7.2	4.7	20500	19900	13500	7.7	8.4
4212 / 2200		6200	7200	8300	36	4.0	3.3	8900	8500	6100	4.4	4.7
4413 / 2405		12400	12800	17900	60	10.7	8.6	17100	18300	19700	12.9	11.6
4413 / 2403		6700	8800	11800	32	8.5	7.5	12700	12100	8400	9.9	9.3
4413 / 2429				7300	40	13.4	10.5	7800	7200	5800	15.8	13.7
4513 / 2402		7700	6900	8900	80	9.1	6.4	9500	9000	6900	10.4	10.5
4115 / 2111		5400	10600	17100		17.3	13.8	18100	18300	12400	19.0	20.2
4012 / 2333				7700	1	14.2	11.6	7600	7700	8100	17.1	16.1
4013 / 2301		7800	7500	9500	75	12.6	10.0	9600	9600	9200	15.0	14.2
4014 / 2304		8900	8400	11100	28	12.9	10.3	11500	11300	9400	14.6	13.9
4014 / 2305		8300	8300	11700	81	13.6	12.1	12100	11900	10300	15.6	15.8
4115 / 2255		10200	10700	14100	65	11.6	10.3	14900	14700	11000	13.2	12.8
4115 / 2275				16200	148	12.2	10.7	17300	16000	13200	13.8	14.1
4115 / 2274				9400	2	17.8	14.6	9800	9800	7600	20.5	19.7
4115 / 2269				10500		16.9	14.0	11000	10900	8100	18.9	19.3
4115 / 2272			9100	16100	2	16.0	12.8	17000	16900	11900	18.3	17.1
4115 / 2271			13700	13600	2	16.9	13.9	14600	13900	9800	19.3	18.1
4116 / 2235				15100	12	15.4	11.7	16000	14900	12400	17.7	17.3
4116 / 2215		5800	8700	21700	39	7.4	5.9	31200	11800	8200	6.2	15.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
4313 / 2202	1135	189	6.8	8.5	F	1900	1950	1400	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
4313 / 2203	1142	190	7.2	7.2	G	2000	1950	1350	2050		
4212 / 2200	492	82	4.0	5.0	F	850	850	750	950	MA : manuelle und	
4413 / 2405	1073	179	10.7	13.4	G	1450	1500	1700	1700	: automatische Zählung	
4413 / 2403	705	117	8.5	10.7	G	1200	1200	950	1300	AU : nur automatische	
4413 / 2429	434	72	13.4	16.7	G	800	700	700	800	: Zählung	
4513 / 2402	533	89	9.1	9.1	G	900	900	800	950	EZ : Ergänzungszählstelle	
4115 / 2111	1026	171	17.3	21.6	G	1850	1800	1350	1900		
4012 / 2333	459	76	14.2	17.8	E	950	800	1000	1000		
4013 / 2301	568	95	12.6	15.7	F	1050	950	1150	1150	SI : Silhouettenzählstelle	
4014 / 2304	661	110	12.9	16.1	G	1200	1050	1100	1200	ES : Ergänzungs- und	
4014 / 2305	702	117	13.6	17.0	G	1250	1100	1150	1250	: Silhouettenzählstelle	
4115 / 2255	845	141	11.6	14.5	G	1450	1450	1200	1500		
4115 / 2275	970	162	12.2	15.2	G	1700	1450	1450	1700	AE : MA und EZ	
4115 / 2274	563	94	17.8	22.3	G	1000	1000	850	1050	AS : MA und SI	
4115 / 2269	627	105	16.9	21.2	G	1100	1100	950	1150		
4115 / 2272	961	160	16.0	20.0	G	1600	1650	1300	1750	RE : rechnerische	
4115 / 2271	810	135	16.9	21.1	G	1250	1350	1100	1450	: Ermittlung	
4116 / 2235	900	150	15.4	19.3	G	1600	1350	1400	1600		
4116 / 2215	1297	216	7.4	9.3	C	2500	1200	850	2500	OZ : ohne Zählung	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4	5	6	7	8	
4116 / 2213	B 64	4116050			4116048	1.4	2	71	502
4116 / 2211	B 64	4116048			4216055	1.7	2	71	502
4216 / 2300	B 64	4216055	4216018	0.842	4217044	11.0	2	73	506
4217 / 2200	B 64	4217044			4217009	0.9	2	73	506
4217 / 2202	B 64	4217009			4217042	0.8	2	73	506
4217 / 2201	B 64	4217042			4217043	6.2	2	73	506
4218 / 2215	B 64	4217043			4218068	3.1	2	73	506
4218 / 2229	B 64	4218002A			4218017A	2.1	4	73	506
4218 / 2230	B 64	4218017A			4218029A	2.8	4	73	506
4218 / 2231	B 64	4218029A			4219001	3.7	2	73	506
4219 / 2094	B 64	4219001			4219004	3.0	2	73	506
4219 / 2201	B 64	4219004			4219017A	6.0	2	73	506
4219 / 2202	B 64	4219017A			4219012A	2.4	2	73	506
4220 / 2200	B 64	4219012A			4220009A 4220006	6.0	2	73	506
4220 / 2201	B 64	4220009A	4220006	1.531	4220038	8.4	2	73	506
4320 / 2202	B 64	4220038			4221033	2.7	2	73	506
4221 / 2204	B 64	4221033			4221032	2.7	2	73	506
4221 / 2205	B 64	4221032			4221008	6.1	2	73	506
4221 / 2203	B 64	4221008			4222006	13.5	2	73	506
4222 / 2200	B 64	4222006			4222006 4222019	4.2	2	73	506

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4116 / 2213				9000	7	17.7	14.1	9300	8900	8400	21.2	19.3
4116 / 2211			5500	8400	12	17.1	14.1	8900	8700	6500	20.1	17.4
4216 / 2300		4800	5500	8600	27	13.7	10.8	8900	8900	7400	16.1	14.5
4217 / 2200		5900	7300	11500	22	14.7	11.0	12100	11800	9100	17.1	15.3
4217 / 2202				13000	27	14.0	11.3	13900	13200	9800	16.1	14.8
4217 / 2201		7700	9300	13600	41	9.6	7.8	14400	14200	10400	11.4	9.5
4218 / 2215		9700	11700	16300	64	11.0	8.2	17300	16800	12400	12.4	11.8
4218 / 2229		11700	12200	15300		9.0	7.7	16500	15900	10600	10.1	10.3
4218 / 2230		11000	12200	15300		11.5	8.3	16400	15900	10900	12.2	14.0
4218 / 2231	SI	9200	9100	11300		11.3	8.7	11900	11700	8800	12.0	14.4
4219 / 2094		10900	10400	13400	12	8.6	6.5	13900	13900	11000	9.2	11.1
4219 / 2201		11300	10600	13300	10	7.0	5.9	13700	13700	11400	7.6	9.3
4219 / 2202		8200	8700	11400	12	6.6	5.7	11700	11900	9600	7.4	8.2
4220 / 2200		4600	5500	8100		9.4	7.5	8200	8400	7000	9.3	11.8
4220 / 2201		5100	5300	7500	10	11.6	9.6	7800	7800	6200	12.7	14.9
4320 / 2202				4600	3	13.0	10.8	4600	4800	4500	14.8	17.1
4221 / 2204				5500	4	12.4	10.4	5500	5700	5200	14.4	15.5
4221 / 2205				5500	5	12.4	10.4	5400	5600	5400	14.7	15.2
4221 / 2203		5500	5300	7500	31	12.0	9.9	7600	7700	6600	13.3	15.5
4222 / 2200		9600	9900	13500	38	10.3	7.9	13600	14100	12400	12.1	12.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4116 / 2213	540	90	17.7	22.1	F	1000	900	1050	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4116 / 2211	500	83	17.1	21.3	G	900	850	750	900	
4216 / 2300	515	86	13.7	17.2	F	900	900	900	1050	
4217 / 2200	686	114	14.7	18.4	G	1100	1150	1050	1300	
4217 / 2202	776	129	14.0	17.6	G	1200	1300	1100	1400	MA : manuelle und : automatische Zählung
4217 / 2201	816	136	9.6	12.0	G	1300	1400	1200	1550	AU : nur automatische : Zählung
4218 / 2215	975	163	11.0	13.7	G	1500	1600	1350	1750	EZ : Ergänzungs- zählstelle
4218 / 2229	914	152	9.0	11.3	G	1550	1600	1150	1700	
4218 / 2230	917	153	11.5	14.3	G	1600	1550	1150	1600	SI : Silhouettenzählstelle
4218 / 2231	676	113	11.3	14.1	G	1150	1150	950	1150	
4219 / 2094	801	134	8.6	10.7	G	1350	1350	1200	1450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4219 / 2201	794	132	7.0	8.8	G	1350	1350	1250	1450	
4219 / 2202	681	113	6.6	8.2	F	1150	1200	1150	1350	AE : MA und EZ
4220 / 2200	480	80	9.4	11.7	F	900	850	850	950	
4220 / 2201	447	75	11.6	14.5	G	850	800	700	850	AS : MA und SI
4320 / 2202	275	46	13.0	16.3	E	550	550	600	700	RE : rechnerische : Ermittlung
4221 / 2204	325	54	12.4	15.5	E	600	600	650	750	
4221 / 2205	325	54	12.4	15.5	E	600	650	700	800	OZ : ohne Zählung
4221 / 2203	445	74	12.0	15.0	F	800	800	800	950	
4222 / 2200	810	135	10.3	12.9	F	1350	1350	1450	1600	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4			5	6	7	8
4222 / 2209	B 64	4222019				4222028	4222028	0.7	2	73	506
4222 / 2210	B 64	4222028				4222028	4222025	0.8	2	73	506
4222 / 2204	B 64	4222028	4222025	0.759		4222028	4222025	1.7	2	73	506
4122 / 2303	B 64	4222025					4122006	2.6	2	73	506
4122 / 2300	B 64	4122006					4122008	2.8	2	73	506
4122 / 2301	B 64	4122008					4122007	0.6	2	73	506
4222 / 2208	B 64	4222006	4222019	4.239			4222019	0.5	2	73	506
3610 / 2301	B 65 (E 30)	3610003				3710042	3710040	3.5	2	51	501
3711 / 2301	B 65	3710023	3710025	1.463			3711032	4.8	21	51	501
3717 / 1230	B 65	3616004				3617002	3617053	4.5	2	72	502
3618 / 2242	B 65	3617010A					3618002	4.1	2	72	502
3618 / 2253	B 65	3618002					3618006	2.6	2	72	502
3618 / 2254	B 65	3618006					3718060	2.0	2	72	502
3718 / 2293	B 65	3718060					3718050	2.7	2	72	502
3719 / 2206	B 65	3718050					3719080	4.3	21	72	502
3719 / 2235	B 65	3719080					3719041	2.2	21	72	502
3719 / 2200	B 65	3719078					3719076A	1.7	4	72	502
3719 / 2201	B 65	3719076A					3719071A	2.5	4	72	502
3719 / 2202	B 65	3719071A					3719090	0.8	4	72	502
4018 / 2309	B 66	4018030					4018032	2.9	2	71	502

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4222 / 2209				14800	179	10.1	7.8	15100	15400	12900	11.4	12.4
4222 / 2210				11100	135	9.0	7.3	11200	11500	9900	10.2	11.2
4222 / 2204		10300	9900	10400	32	10.1	7.6	10500	10800	9300	11.3	12.5
4122 / 2303			5700	6400	32	7.4	6.8	6300	6700	6300	8.8	9.2
4122 / 2300		6200	5500	7400	77	8.9	8.3	7200	7700	7500	10.3	11.3
4122 / 2301		9900	9700	11200	296	7.8	5.2	11400	11500	10100	8.6	10.0
4222 / 2208			2400	10500	67	11.2	9.4	10400	10900	10000	12.7	14.3
3610 / 2301		9500	10100	14000	107	18.3	16.5	14100	15200	11400	20.2	21.8
3711 / 2301		13400	13900	8100	136	10.7	8.3	8200	8600	7100	11.7	14.1
3717 / 1230		3700	3800	6800	30	11.1	7.9	6800	6900	6600	13.4	12.2
3618 / 2242		6600	7500	8900	94	7.4	5.8	9300	9200	6900	8.8	7.6
3618 / 2253				5000	24	7.7	6.5	4900	4900	5200	8.6	10.5
3618 / 2254				5400	29	5.5	5.1	5500	5400	5300	6.0	7.6
3718 / 2293				6300	27	6.8	5.8	6400	6400	5700	7.8	7.9
3719 / 2206		7600	6900	11400	46	6.1	4.6	12800	11200	7300	7.1	5.9
3719 / 2235				11300	106	7.1	5.6	12200	11000	8800	8.0	8.1
3719 / 2200			8400	10700	3	8.7	6.7	11200	11000	8600	9.3	11.2
3719 / 2201			5900	8100	1	8.5	5.9	8500	8300	6700	9.2	11.0
3719 / 2202			6900	8900		13.6	11.2	8900	9000	8900	16.8	15.1
4018 / 2309		14900	14700	19700	186	8.7	5.7	21000	20500	14600	9.9	8.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4222 / 2209	885	148	10.1	12.7	G	1550	1500	1450	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4222 / 2210	660	110	9.0	11.2	F	1200	1150	1150	1300	
4222 / 2204	619	103	10.1	12.6	F	1100	1100	1100	1250	MA : manuelle und
4122 / 2303	381	64	7.4	9.3	D	700	750	850	950	: automatische Zählung
4122 / 2300	441	73	8.9	11.1	E	850	850	950	1050	AU : nur automatische
4122 / 2301	670	112	7.8	9.8	G	1150	1150	1100	1150	: Zählung
4222 / 2208	625	104	11.2	14.0	F	1150	1100	1200	1350	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3610 / 2301	834	139	18.3	22.9	G	1600	1550	1250	1600	
3711 / 2301	485	81	10.7	10.7	E	950	900	900	1100	SI : Silhouettenzählstelle
3717 / 1230	404	67	11.1	13.9	E	750	750	850	950	
3618 / 2242	529	88	7.4	7.4	F	1000	900	850	1050	ES : Ergänzungs- und
3618 / 2253	295	49	7.7	9.7	D	600	550	700	800	: Silhouettenzählstelle
3618 / 2254	323	54	5.5	6.9	D	550	600	750	850	
3718 / 2293	373	62	6.8	8.5	E	700	700	750	850	AE : MA und EZ
3719 / 2206	600	113	6.1	6.1	F	1100	1150	850	1400	AS : MA und SI
3719 / 2235	672	112	7.1	7.1	F	1150	1050	1050	1300	
3719 / 2200	637	106	8.7	10.9	G	1100	1050	950	1100	RE : rechnerische
3719 / 2201	485	81	8.5	10.7	F	1000	850	800	1000	: Ermittlung
3719 / 2202	533	89	13.6	17.1	F	1000	900	1150	1150	
4018 / 2309	1181	197	8.7	8.7	G	2050	2000	1450	2100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4	5	6	7	8		
4018 / 2267	B 66	4018033			4018037	4018051	2.181	5.3	21	71	502
3918 / 2350	B 66	4018058	3919002	0.311		3919002A		1.7	2	71	502
3919 / 2382	B 66	3919002			3919003	3919019	2.147	3.7	2	71	502
3919 / 2429	B 66	3919025	3919038	0.662		3920016		6.0	2	71	502
3920 / 2447	B 66	3920016				3920011		3.7	2	71	502
4020 / 2448	B 66	3920011				4020046		5.8	2	71	502
4020 / 2449	B 66	4020040	4020045	0.872		4020045		0.6	2	71	502
4017 / 2101	B 66N	4017075				4017073		0.6	4	90	502
4017 / 2102	B 66N	4017073				4017072E		0.5	4	90	502
4017 / 2110	B 66N	4017072E				4017072K		0.9	6	90	502
4017 / 2103	B 66N	4017072K				4017074		2.4	4	90	502
4303 / 2202	B 67	4303025				4303029		1.8	21	12	503
4303 / 2206	B 67	4303029	4203007	1.400		4203007		4.2	22	12	503
4203 / 1204	B 67	4203007				4203009		4.1	21	12	503
4203 / 1202	B 67	4203009				4203002		1.3	21	12	503
4204 / 2202	B 67	4204014				4204030		3.0	2	12	503
4204 / 2203	B 67	4204005				4204014		1.9	2	12	503
4204 / 2207	B 67	4204010				4204005		3.0	2	12	503
4204 / 1208	B 67	4203030				4204010		4.8	2	12	503
4104 / 2250	B 67	4104030				4104020		1.5	2	52	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4018 / 2267				12000	145	9.2	7.2	12700	12500	8800	10.8	9.3	
3918 / 2350				9700	60	8.4	6.6	10300	9600	8100	10.7	7.9	
3919 / 2382		8600	9500	11200	186	9.5	6.7	11800	11600	8700	11.3	9.5	
3919 / 2429		8100	7800	9300	47	7.2	5.6	9800	9500	7900	8.8	7.3	
3920 / 2447		6200	6100	7400	30	7.3	5.8	7800	7500	6000	8.0	9.3	
4020 / 2448		4100	4800	5700	103	9.6	7.1	6000	5800	4800	10.3	12.3	
4020 / 2449		6500	7400	9800	24	11.3	8.9	9600	10100	9700	12.5	13.9	
4017 / 2101				26900		10.1	7.7	29000	28100	18500	11.2	11.1	
4017 / 2102				19100		8.0	6.1	20600	19100	14600	9.0	8.0	
4017 / 2110				14000		6.6	4.8	15000	13800	11500	7.2	7.4	
4017 / 2103				10200		8.5	7.1	10800	9800	9300	9.4	9.3	
4303 / 2202		11600	15000	12700	114	7.0	5.7	13400	13300	9400	7.9	7.9	
4303 / 2206				5500	99	9.4	7.6	5800	5900	4200	10.9	10.2	
4203 / 1204		3900	4200	5900	124	12.3	9.2	6100	6300	4800	13.0	16.6	
4203 / 1202		5300	3200	6000	228	8.6	6.5	6600	6100	4200	10.3	8.4	
4204 / 2202		6300	7700	9800	185	10.1	7.9	10100	10200	8100	12.1	10.4	
4204 / 2203		6100	5500	9500	228	10.2	8.1	9800	9900	7900	12.3	10.2	
4204 / 2207		8500	8800	10700	188	8.8	7.4	11200	11000	8800	11.6	7.2	
4204 / 1208		4700	3900	6000	15	13.8	10.4	6000	6200	5600	18.1	12.4	
4104 / 2250		6100	6900	7800	86	13.2	9.6	8000	8000	7200	16.0	14.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4018 / 2267	716	119	9.2	11.5	G	1200	1200	1000	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3918 / 2350	581	97	8.4	10.6	F	1100	950	1000	1200	
3919 / 2382	667	111	9.5	9.5	G	1100	1150	1000	1250	
3919 / 2429	558	93	7.2	7.2	G	950	950	950	1100	
3920 / 2447	441	74	7.3	7.3	F	750	750	750	900	
4020 / 2448	340	57	9.6	9.6	G	650	600	550	650	MA : manuelle und : automatische Zählung
4020 / 2449	583	97	11.3	14.1	F	1100	1000	1150	1200	
4017 / 2101	1612	269	10.1	12.6	F	2750	2750	1850	2850	EA : Ergänzungs- und : automatische Zählung
4017 / 2102	1146	191	8.0	10.0	F	1950	1850	1450	2000	SI : Silhouettenzählstelle
4017 / 2110	838	140	6.6	6.6	F	1200	1300	1400	1650	
4017 / 2103	612	102	8.5	10.7	F	900	950	1200	1350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4303 / 2202	757	126	7.0	8.7	F	1200	1300	1100	1500	
4303 / 2206	329	55	9.4	11.8	F	600	600	500	650	AE : MA und EZ AS : MA und SI
4203 / 1204	351	59	12.3	15.3	F	750	650	600	750	
4203 / 1202	360	60	8.6	8.6	G	600	600	500	650	RE : rechnerische : Ermittlung
4204 / 2202	584	97	10.1	12.6	G	1050	1050	950	1150	
4204 / 2203	567	95	10.2	12.7	G	1050	1000	900	1100	OZ : ohne Zählung
4204 / 2207	640	107	8.8	11.0	F	1050	1100	1050	1250	
4204 / 1208	358	60	13.8	17.3	E	650	650	750	850	
4104 / 2250	468	78	13.2	16.5	E	850	850	900	1100	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
4104 / 2260	B 67	4104020				4104021	0.8	2	52	501
4104 / 2251	B 67	4104021				4105040	5.3	2	52	501
4105 / 2253	B 67	4105040				4105112	1.0	2	52	501
4105 / 2250	B 67	4105112				4105025	5.9	22	52	501
4105 / 5320	B 67	4105115	4106005	0.618		4106004	2.5	22	52	501
4106 / 2252	B 67	4106004	4106025A	1.120		4106021	9.2	21	52	501
4107 / 2415	B 67	4106021				4107019	1.5	22	52	501
4107 / 2405	B 67	4107034				4107025	7.2	21	52	501
4107 / 2406	B 67	4107025				4107018	4.7	21	52	501
4008 / 1400	B 67	4107018				4008002	5.1	2	52	501
4008 / 2401	B 67	4008003				4008027	5.2	21	52	501
4008 / 2402	B 67	4008027				4008028	2.1	2	52	501
4008 / 2403	B 67	4008031				4009045A	1.2	2	52	501
4008 / 2405	B 67	4008028				4008031	0.5	2	52	501
4009 / 2400	B 67	4009045A				4009046A	1.8	2	52	501
4009 / 2401	B 67	4009046A				4009055	4.7	21	52	501
4009 / 2402	B 67	4009055				4009011A	2.6	2	52	501
4009 / 2403	B 67	4009011A				4010027	3.1	2	52	501
4010 / 2401	B 67	4010024				4010052A	4.1	2	52	501
4010 / 2402	B 67	4010052A				4110016	1.6	2	52	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4104 / 2260				10500	89	14.6	11.4	10800	10300	9800	15.5	20.7
4104 / 2251		7800	7300	7500	135	12.1	9.7	7400	7900	7100	15.0	12.5
4105 / 2253				10300		14.0	11.6	10600	10100	9300	16.1	17.3
4105 / 2250		11100	7500	9300	263	10.7	7.6	9700	9900	6800	11.8	12.5
4105 / 5320	AU	14900	17300	20300	563	10.7	7.6	22200	20600	14200	11.8	12.5
4106 / 2252	EZ	8700	10300	12200	255	12.7	9.8	12700	12600	9700	14.2	15.2
4107 / 2415		11100	10800	9900	197	13.6	9.1	10200	10300	8100	16.1	15.2
4107 / 2405		7700	5300	7700	286	7.0	5.2	8100	7700	6400	8.2	7.7
4107 / 2406		5700	4900	5600	268	8.0	6.7	5900	5800	4700	9.5	9.0
4008 / 1400		4000	2800	2700	7	14.2	11.3	2700	2800	2400	16.3	16.8
4008 / 2401		8700	7900	9200	105	10.8	8.8	9800	9400	7200	11.6	13.5
4008 / 2402		6900	6300	7000	18	14.6	11.2	7200	7400	5600	15.9	18.3
4008 / 2403		12200	11000	12900	20	16.4	11.5	14100	13400	8200	17.9	17.5
4008 / 2405				9400	12	12.2	9.5	10100	9000	7700	13.8	14.5
4009 / 2400		8700	7100	8700	14	13.1	9.0	9200	8900	6900	14.6	15.4
4009 / 2401		11700	9800	12200	73	10.9	7.4	13100	12500	8900	12.3	12.0
4009 / 2402		9100	7900	9400	50	11.0	8.7	9700	10000	7500	10.1	13.0
4009 / 2403		9400	7900	10100	93	9.7	7.7	10700	10300	7800	10.4	12.1
4010 / 2401		12100	11000	13400	24	10.6	9.1	13800	13900	11400	12.5	12.0
4010 / 2402		6000	5000	7000	32	7.1	5.3	7500	7000	5100	8.8	6.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4104 / 2260	625	104	14.6	18.2	G	1150	1000	1100	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4104 / 2251	447	75	12.1	15.2	E	850	850	950	1100	
4105 / 2253	613	102	14.0	17.5	G	1000	950	1150	1200	
4105 / 2250	554	92	10.7	13.4	G	1050	1000	750	1050	
4105 / 5320	1217	203	10.7	13.4	G	2250	2200	1650	2250	
4106 / 2252	728	121	12.7	15.9	F	1400	1250	1200	1550	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4107 / 2415	589	98	13.6	17.0	E	1050	1050	1050	1300	
4107 / 2405	459	76	7.0	7.0	F	750	800	800	1000	
4107 / 2406	336	56	8.0	8.0	F	600	600	600	750	
4008 / 1400	158	26	14.2	17.8	F	300	300	300	350	
4008 / 2401	551	92	10.8	13.5	F	950	900	900	1100	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4008 / 2402	417	69	14.6	18.2	F	700	750	750	950	
4008 / 2403	769	128	16.4	20.5	F	1450	1400	1000	1700	
4008 / 2405	559	93	12.2	15.3	G	1050	850	950	1100	
4009 / 2400	520	87	13.1	16.4	F	950	900	850	1050	
4009 / 2401	727	121	10.9	13.6	F	1250	1200	1050	1450	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung
4009 / 2402	562	94	11.0	13.8	F	850	950	1000	1200	
4009 / 2403	600	100	9.7	12.1	F	1050	1000	950	1200	
4010 / 2401	802	134	10.6	13.2	G	1400	1300	1300	1450	
4010 / 2402	415	69	7.1	8.9	G	800	700	600	800	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
4107 / 2417	B 67N	4107035A			4107027A	2.8	2	52	501
4107 / 2419	B 67N	4107027A			4107028A	6.8	2	52	501
4108 / 2417	B 67N	4107018A			4108019A	5.4	2	52	501
4107 / 2420	B 67n	4107028			4108018	2.1	2	52	501
4108 / 2418	B 67N	4108019A			4108020	1.4	2	52	501
3915 / 2345	B 68	3915018			3815005	3.9	21	71	502
3915 / 2339	B 68	3916047C			3915018	6.2	21	71	502
3916 / 5303	B 68	3916012			3916041	1.9	21	71	502
3916 / 2231	B 68	3916006			3916012	5.4	22	71	502
3916 / 2235	B 68	3916004	3916044	0.393	3916006	3.3	22	71	502
4016 / 2350	B 68	4017070			4016077A	0.8	41	71	502
4017 / 2360	B 68	4017068			4017070	1.5	4	71	502
4017 / 2370	B 68	4017041	4017068	2.797	4017068	0.9	4	71	502
4017 / 2484	B 68	4017034			4017041	4.2	4	71	502
4017 / 2485	B 68	4017008			4017034	4.9	4	71	502
4017 / 2486	B 68	4017004	4017008	0.317	4017008	2.7	2	71	502
4118 / 2276	B 68	4118026			4118008	5.4	2	71	502
4318 / 2201	B 68	4318030			4218029A	4.7	2	73	506
4319 / 2200	B 68	4419015			4318030	15.9	2	73	506
4420 / 1203	B 68	4420038			4419015	6.1	2	73	506

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4107 / 2417			4700	8500		14.5	11.6	9100	8400	6600	17.4	14.2
4107 / 2419			4400	9100		12.7	11.8	9700	9100	7000	13.7	15.9
4108 / 2417			4000	5800	1	10.5	9.1	6200	5900	4300	11.3	13.1
4107 / 2420				11300		14.9	12.3	12000	11100	9400	17.8	15.6
4108 / 2418			4000	6200		12.4	9.9	6700	6300	4500	13.5	15.1
3915 / 2345				10900	86	16.2	14.5	11200	10800	10200	18.7	20.2
3915 / 2339		7400	7700	9300	67	19.3	16.8	9500	9400	8600	22.5	22.3
3916 / 5303	AU	10700	11500	15300	464	10.8	8.8	16200	15600	12000	12.0	12.0
3916 / 2231		11300	11900	16900	143	9.6	8.1	18300	17500	11400	11.0	9.6
3916 / 2235				18200	108	9.7	8.0	19700	18200	13800	11.3	10.4
4016 / 2350				26400	168	9.1	7.5	29100	26000	18400	9.5	11.6
4017 / 2360			9800	23500	158	9.3	7.7	25600	24300	15600	9.6	11.6
4017 / 2370			15800	25000	95	8.3	6.4	26800	26400	17200	8.8	9.8
4017 / 2484		17700	22300	30000	291	7.3	6.3	32100	31400	21100	7.8	8.6
4017 / 2485		24400	23600	27000	255	12.3	10.3	28000	28500	21600	13.5	14.4
4017 / 2486		14800	16500	17900	48	14.5	12.7	17900	19300	15800	17.1	15.6
4118 / 2276		11600	13000	20000	47	13.9	11.9	20200	20900	17500	15.9	15.8
4318 / 2201		7700	8900	9300	14	6.4	4.5	9700	9400	8100	7.0	8.0
4319 / 2200		5200	6200	6100	2	8.0	6.0	6400	6300	4900	9.1	9.3
4420 / 1203		3600	4200	3700	4	8.6	5.8	3700	3900	3600	9.6	10.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4107 / 2417	505	84	14.5	18.1	G	850	850	750	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4107 / 2419	541	90	12.7	15.9	F	1050	900	850	1050	
4108 / 2417	346	58	10.5	13.1	F	650	600	550	700	
4107 / 2420	673	112	14.9	18.7	G	1150	1100	1050	1250	
4108 / 2418	368	61	12.4	15.5	F	650	650	550	750	
3915 / 2345	652	109	16.2	20.3	G	1250	1050	1200	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
3915 / 2339	554	92	19.3	24.2	F	850	950	1050	1150	
3916 / 5303	915	153	10.8	13.5	F	1100	1650	1300	2000	
3916 / 2231	1008	168	9.6	12.0	F	1650	1750	1300	2050	
3916 / 2235	1091	182	9.7	12.1	G	1900	1750	1400	1950	
4016 / 2350	1578	263	9.1	11.4	G	2750	2500	1800	3150	AU : nur automatische : Zählung
4017 / 2360	1405	234	9.3	11.6	E	2450	2400	1550	2500	
4017 / 2370	1497	250	8.3	10.3	E	2550	2550	1700	2700	
4017 / 2484	1795	299	7.3	9.1	F	3050	3050	2100	3200	
4017 / 2485	1616	269	12.3	15.4	G	2650	2750	2150	2950	
4017 / 2486	1073	179	14.5	18.2	F	1700	1800	1900	2150	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4118 / 2276	1195	199	13.9	17.3	G	2100	2050	1800	2250	
4318 / 2201	557	93	6.4	6.4	G	850	950	950	1100	
4319 / 2200	362	60	8.0	10.1	F	650	650	600	750	
4420 / 1203	222	37	8.6	10.7	D	450	450	500	600	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
4420 / 1202	B 68	4420005				4420038	1.6	2	73	506	
3610 / 2304	B 70 (E 30)	3710042				3610006	3.5	2	51	501	
3710 / 2301	B 70	3710037				3710020	5.0	21	51	501	
3710 / 2303	B 70	3709004	3709005	0.679		3710002	3.9	21	51	501	
3809 / 1305	B 70	3809012				3709001	4.5	22	51	501	
3809 / 2301	B 70	3809010	3809012	0.270		3809012	5.3	22	51	501	
3809 / 1303	B 70	3808004			3809006	3809007	4.7	2	51	501	
3808 / 1405	B 70	3808003				3808004	2.6	2	52	501	
3808 / 2404	B 70	3908025	3808024	0.993		3808003	7.9	21	52	501	
3907 / 2403	B 70	3907007			3907007	3907025	2.0	22	52	501	
3907 / 2401	B 70	3907002				3907003	4.2	2	52	501	
3907 / 2406	B 70	3907003			3907003	3907007	1.9	2	52	501	
3907 / 2400	B 70	4007026	3907002	1.075		3907002	1.9	2	52	501	
4007 / 2401	B 70	4007034				4007047	4.4	2	52	501	
4007 / 2400	B 70	4007032				4007014	2.8	2	52	501	
4107 / 2401	B 70	4107036			4107036	4007030	2.5	2	52	501	
4107 / 2402	B 70	4107036	4007030	2.500		4007032	7.2	2	52	501	
4107 / 2403	B 70	4107035				4107036	1.6	2	52	501	
4107 / 2400	B 70	4207004				4107035A	7.0	21	52	501	
4206 / 1250	B 70	4206028				4207004	5.1	21	52	501	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4420 / 1202		4000	3900	3900	24	9.0	5.9	3900	4100	3600	10.2	10.9
3610 / 2304				15700		25.1	22.0	15900	17100	12600	28.1	28.5
3710 / 2301		12800	14000	18100	166	11.3	11.0	18800	18900	14500	13.1	12.7
3710 / 2303		6400	6500	9000	442	12.3	10.2	8700	9400	9000	15.4	13.5
3809 / 1305		3800	3400	5400	53	20.1	16.6	5400	5600	5000	25.0	20.3
3809 / 2301		5300	5800	8000	16	15.3	12.8	8300	8100	6900	17.5	17.7
3809 / 1303		3100	3900	4300	6	21.8	19.4	4100	4400	4400	28.7	21.6
3808 / 1405		4500	4400	6600	30	18.3	15.5	6600	7100	6100	24.0	17.5
3808 / 2404		6600	6200	12000	190	16.0	12.8	12400	12200	10400	19.1	17.8
3907 / 2403		12700	12400	14100	921	8.9	7.0	15600	14100	9300	9.2	11.4
3907 / 2401		8600	7600	8900	45	11.6	9.5	9600	9000	6500	13.1	13.3
3907 / 2406				8500	111	10.6	8.1	9000	8300	7500	11.0	15.0
3907 / 2400		9700	8900	10200	85	11.8	9.5	11000	10500	7600	13.0	14.0
4007 / 2401		8700	7600	9200	36	11.7	9.6	9600	9400	7600	13.5	13.0
4007 / 2400		6800	6300	7700	30	16.2	12.3	8100	7700	6300	18.3	19.1
4107 / 2401				7600	46	15.6	11.6	7100	7800	8500	20.1	17.5
4107 / 2402		9300	9100	13100	39	11.4	8.8	13800	13100	10700	12.7	14.3
4107 / 2403				8200	10	15.8	11.7	8500	7900	7600	19.4	16.9
4107 / 2400	SI	6300	7000	12500	93	15.3	11.6	12800	12500	11800	18.7	16.7
4206 / 1250		1800	2400	2300	64	18.4	15.3	2200	2400	2500	21.0	24.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4420 / 1202	230	38	9.0	11.3	D	500	450	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3610 / 2304	937	156	25.1	31.4	G	1650	1650	1300	1650	
3710 / 2301	1081	180	11.3	14.1	G	1950	1900	1500	2050	MA : manuelle und automatische Zählung
3710 / 2303	535	89	12.3	15.4	E	950	1000	1100	1250	
3809 / 1305	322	54	20.1	25.2	F	600	600	650	700	AU : nur automatische Zählung
3809 / 2301	477	79	15.3	19.1	G	850	800	800	850	
3809 / 1303	252	42	21.8	27.2	D	500	500	600	650	EZ : Ergänzungszählstelle
3808 / 1405	394	66	18.3	22.8	F	750	750	750	850	
3808 / 2404	715	119	16.0	19.9	G	1250	1200	1100	1250	SI : Silhouettenzählstelle
3907 / 2403	842	140	8.9	11.1	G	1550	1400	1000	1550	
3907 / 2401	532	89	11.6	14.5	G	950	900	750	950	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3907 / 2406	509	85	10.6	13.3	G	850	800	800	850	
3907 / 2400	611	102	11.8	14.8	G	1100	1050	850	1100	
4007 / 2401	549	92	11.7	14.6	F	1000	950	950	1100	AE : MA und EZ
4007 / 2400	456	76	16.2	20.3	F	800	800	750	950	AS : MA und SI
4107 / 2401	450	75	15.6	19.5	C	750	900	1250	1350	
4107 / 2402	781	130	11.4	14.3	F	1600	1300	1250	1600	RE : rechnerische Ermittlung
4107 / 2403	487	81	15.8	19.8	E	750	800	950	1100	
4107 / 2400	750	125	15.3	19.1	F	1200	1200	1400	1500	
4206 / 1250	136	23	18.4	23.0	D	300	300	350	400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4206 / 1201	B 70	4206014			4206028	3.6	2	12	503
4206 / 1202	B 70	4206011			4206014	3.9	2	12	503
4305 / 1202	B 70	4305012			4206011	6.8	21	12	503
4305 / 2204	B 70	4305011			4305012	2.1	2	12	503
4122 / 2302	B 83	4122008			4122009	3.8	2	73	506
4222 / 2205	B 83	4322011	4222001	1.032	4222006	7.2	2	73	506
4322 / 1200	B 83	4322007			4322008A	7.8	2	73	506
3712 / 2304	B 219	3712056			3712062	0.3	2	51	501
3712 / 2301	B 219	3712006			3712056	3.4	2	51	501
3811 / 2303	B 219	3811026			3712006	7.6	2	51	501
3811 / 2305	B 219	3811038			3811026	8.1	2	51	501
3811 / 2307	B 219	3911022			3811038	2.3	2	51	501
3911 / 2301	B 219	3911017	3911019	0.800	3911022	1.2	2	51	501
3911 / 5306	B 219	3911024			3911019	4.9	21	51	501
3911 / 2302	B 219	3911011			3911024	3.7	21	51	501
4103 / 2202	B 220	4103001			4103012	1.1	21	12	503
4103 / 2203	B 220	4103010			4103001	1.4	22	12	503
4103 / 2204	B 220	4103019			4103010	3.0	22	12	503
4103 / 2206	B 220	4103009			4103019	1.7	21	12	503
4103 / 2208	B 220	4102006			4103009	4.7	21	12	503

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Rad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4206 / 1201		2100	2600	2600	53	18.0	14.4	2600	2700	2400	21.3	20.9
4206 / 1202		2400	2500	2700	49	18.3	14.6	2800	2700	2100	20.4	21.0
4305 / 1202		4200	4300	5700	200	12.9	9.7	6000	6000	4500	14.2	15.6
4305 / 2204		7500	7900	10100	47	6.8	6.3	10600	10500	7800	7.9	7.4
4122 / 2302		4900	5500	6300	38	10.4	7.7	6100	6500	7000	13.0	12.2
4222 / 2205		5800	5300	6400	14	14.4	10.3	6000	6700	7300	16.4	19.5
4322 / 1200		4300	3800	5000	18	11.2	8.4	4500	5200	6000	14.8	12.3
3712 / 2304		11000	11600	14400	140	7.9	6.9	14500	15200	12800	9.3	9.4
3712 / 2301		7700	7600	11900	128	10.3	8.4	11900	12500	11000	12.0	12.6
3811 / 2303		4800	4500	8500	24	9.6	8.6	8300	9000	8200	11.9	10.2
3811 / 2305		5400	5700	7800	98	8.7	7.6	8000	7800	7100	10.9	8.8
3811 / 2307		6900	6900	8700	49	8.3	6.6	9200	9100	6600	9.4	9.3
3911 / 2301		8200	8100	9400	67	5.6	4.3	9800	9900	7400	5.9	7.3
3911 / 5306	AU	9700	9400	11600	82	5.6	4.3	12400	11700	9000	5.9	7.3
3911 / 2302	SI	9400	9200	10900	148	5.5	4.3	11600	11100	8400	6.4	6.0
4103 / 2202		8300	6400	6300	80	11.5	10.9	6500	6700	4700	13.3	12.8
4103 / 2203		10200	11200	15700	445	10.4	7.1	16400	16400	12200	11.8	11.7
4103 / 2204		9200	6800	13000	421	8.0	6.7	13900	13700	9200	9.4	8.4
4103 / 2206		13000	11400	16600	483	7.6	5.4	16700	17700	14400	8.6	9.0
4103 / 2208		10500	12400	15100	347	8.2	5.3	15800	16200	11400	9.2	9.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4206 / 1201	153	26	18.0	22.5	E	300	300	350	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4206 / 1202	157	26	18.3	22.8	G	300	300	250	300	
4305 / 1202	341	57	12.9	16.2	F	650	600	550	700	MA : manuelle und
4305 / 2204	603	100	6.8	8.5	G	1100	1050	900	1150	: automatische Zählung
4122 / 2302	378	63	10.4	13.0	D	650	750	950	1050	AU : nur automatische
4222 / 2205	384	64	14.4	18.0	C	700	800	1050	1150	: Zählung
4322 / 1200	295	49	11.2	11.2	B	550	650	950	1050	
3712 / 2304	860	143	7.9	9.9	G	1500	1400	1450	1500	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3712 / 2301	711	119	10.3	12.9	G	1300	1200	1250	1300	
3811 / 2303	506	84	9.6	11.9	D	950	950	1100	1250	SI : Silhouettenzählstelle
3811 / 2305	463	77	8.7	10.9	F	850	800	900	1000	ES : Ergänzungs- und
3811 / 2307	520	87	8.3	10.4	G	950	900	750	950	: Silhouettenzählstelle
3911 / 2301	564	94	5.6	7.0	F	1050	1000	900	1100	
3911 / 5306	695	116	5.6	7.0	F	1300	1200	1100	1350	AE : MA und EZ
3911 / 2302	651	109	5.5	5.5	G	1100	1100	900	1150	AS : MA und SI
4103 / 2202	372	62	11.5	14.3	G	700	700	550	700	
4103 / 2203	937	156	10.4	13.0	G	1550	1550	1250	1550	RE : rechnerische
4103 / 2204	778	130	8.0	10.0	G	1300	1350	1050	1450	: Ermittlung
4103 / 2206	993	165	7.6	9.5	G	1650	1700	1600	1800	
4103 / 2208	904	151	8.2	8.2	G	1550	1600	1300	1750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3					4	5	6	7	8
5002 / 2211	B 221	5002041				5002039	1.0	2	33	511	
5002 / 2212	B 221	5002040				5002041	1.6	2	33	511	
5002 / 2213	B 221	5002038				5002040	1.0	2	33	511	
5002 / 2214	B 221	5002038				5002042	2.1	2	33	511	
5002 / 2215	B 221	5002042				5002043	1.0	2	33	511	
5002 / 2216	B 221	5002043				5002044	1.2	2	33	511	
5002 / 2217	B 221	5002044				5002066	3.5	2	33	511	
4503 / 2207	B 221	4503011				4503032	2.5	2	12	503	
4603 / 1211	B 221	4603033				4503011	5.3	2	12	503	
4603 / 2207	B 221	4603021				4603033	4.3	2	12	503	
4603 / 2206	B 221	4603016				4603021	1.8	21	13	507	
4603 / 2205	B 221	4603037				4603016	1.6	21	13	507	
4603 / 2203	B 221	4603005				4603007	1.2	2	13	507	
4703 / 2216	B 221	4703030				4603005	4.5	21	13	507	
4703 / 2215	B 221	4703026				4703030	2.1	21	13	507	
4703 / 2214	B 221	4703025				4703026	1.2	2	13	507	
4703 / 2213	B 221	4703015				4703025	2.6	2	13	507	
4703 / 5432	B 221	4703015				4703017	1.5	2	13	507	
4703 / 2212	B 221	4703002				4703015	2.8	2	13	507	
4703 / 2209	B 221	4803052				4703002	0.6	2	13	507	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil DTV-W	GV (%) DTV-U
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5002 / 2211				10300	16	9.8	7.6	11300	10700	6700	10.9	11.1
5002 / 2212				9900	11	11.7	7.9	10900	10300	6500	12.6	13.9
5002 / 2213				10700	9	12.3	9.5	12000	11000	6600	13.6	13.7
5002 / 2214				12500	8	10.0	7.5	13900	12900	7900	11.1	11.1
5002 / 2215				12700	11	11.2	7.9	13900	13200	8200	13.0	11.7
5002 / 2216				13500	17	16.1	10.5	14900	14000	8400	17.5	17.9
5002 / 2217				7300	10	13.8	10.8	8100	7400	4700	16.2	13.4
4503 / 2207		8200	7200	10300	33	11.1	8.7	11000	10300	8500	13.3	11.8
4603 / 1211		4500	4800	5600	43	25.6	20.2	6100	5800	3800	31.1	23.4
4603 / 2207		7400	8300	10800	95	20.6	18.6	11100	11000	9200	24.8	22.0
4603 / 2206		7500	8400	11000	263	19.8	17.6	11200	11600	9500	23.7	21.6
4603 / 2205		9600	10800	12400	237	17.8	15.1	13000	12900	9500	19.4	21.9
4603 / 2203		6100	6200	9900		14.0	11.1	10600	10300	7200	16.0	15.4
4703 / 2216		7800	9400	8400	226	8.9	6.7	8800	8500	7000	10.5	9.8
4703 / 2215		6400	6900	9900	459	9.0	6.6	10300	10200	8200	10.1	10.6
4703 / 2214		4900	5700	7200	204	12.1	9.5	7000	7600	7300	14.7	13.3
4703 / 2213		5600	6300	8700	156	12.5	8.9	8600	8700	8600	14.3	14.6
4703 / 5432	AU	6500	6700	9900	175	12.5	8.9	10600	8800	9500	14.3	14.6
4703 / 2212			6700	8000	93	9.7	6.3	7800	8100	8400	11.9	11.0
4703 / 2209		8600	7900	10900	715	8.0	6.3	11200	11100	9700	9.1	9.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5002 / 2211	618	103	9.8	9.8	F	1000	1100	850	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5002 / 2212	593	99	11.7	11.7	F	1000	1050	800	1250	
5002 / 2213	641	107	12.3	15.4	E	1050	1150	850	1450	MA : manuelle und
5002 / 2214	750	125	10.0	10.0	F	1200	1350	950	1650	: automatische Zählung
5002 / 2215	760	127	11.2	11.2	F	1250	1350	1000	1650	AU : nur automatische
5002 / 2216	808	135	16.1	20.2	E	1300	1450	1050	1850	: Zählung
5002 / 2217	436	73	13.8	17.3	F	700	750	600	950	EZ : Ergänzungszählstelle
4503 / 2207	618	103	11.1	13.9	G	950	1000	1000	1200	
4603 / 1211	333	56	25.6	32.0	G	600	600	450	600	SI : Silhouettenzählstelle
4603 / 2207	642	107	20.6	25.7	F	1050	1100	1150	1350	
4603 / 2206	659	110	19.8	24.8	G	1150	1150	1150	1300	ES : Ergänzungs- und
4603 / 2205	741	123	17.8	22.2	G	1250	1250	1100	1400	: Silhouettenzählstelle
4603 / 2203	593	99	14.0	17.5	G	1000	1000	850	1100	
4703 / 2216	500	83	8.9	11.1	F	750	850	900	1100	AE : MA und EZ
4703 / 2215	592	99	9.0	9.0	F	1050	1000	1000	1150	AS : MA und SI
4703 / 2214	430	72	12.1	15.2	D	850	850	950	1100	
4703 / 2213	517	86	12.5	15.6	F	1000	900	1050	1150	RE : rechnerische
4703 / 5432	592	99	12.5	15.6	F	1150	1000	1200	1300	: Ermittlung
4703 / 2212	477	80	9.7	9.7	D	750	850	1150	1250	
4703 / 2209	651	109	8.0	8.0	F	1050	1100	1150	1300	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK und NK	Station	bis NK und NK	Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4803 / 1204	B 221	4803018			4803052	5.2	21	13	507
4803 / 2203	B 221	4803014			4803066	5.2	21	33	511
4803 / 2202	B 221	4803005			4803056	1.1	2	33	511
4902 / 2201	B 221	4902027			4902021	0.4	21	33	511
4902 / 2202	B 221	4902025			4902022	4.1	2	33	511
4902 / 2204	B 221	4902007			4902022	2.8	2	33	511
4902 / 2205	B 221	4902001			4902007	3.7	2	33	511
5002 / 2208	B 221	5002046			5002044	4.9	2	33	511
5102 / 2201	B 221	5102032	0.965		5002025	2.5	2	33	511
4606 / 2205	B 222	4705068		4705068	4606043	1.5	21	13	507
4705 / 2211	B 222	4705038			4705068	1.6	21	13	507
4705 / 2212	B 222	4706106			4705038	1.7	21	13	507
4307 / 2398	B 223	4307021			4307202	1.5	21	91	504
4307 / 2451	B 223	4307202	4307201	5.055	4307028	0.6	2	91	504
4307 / 2383	B 223	4307202			4307202	3.0	21	91	504
4307 / 2382	B 223	4307012			4307021	1.3	21	91	504
4307 / 2399	B 223	4307009	4307012	0.063	4307012	0.6	21	91	504
4407 / 2389	B 223	4407042			4307008	3.3	21	91	504
4407 / 2396	B 223	4407041			4407042	0.9	21	91	504
4407 / 2388	B 223	4407023			4407041	2.8	21	91	504

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4803 / 1204		4900	4200	4700	158	8.3	6.6	4600	4800	4600	10.2	9.4
4803 / 2203		6200	6600	8400	191	9.3	6.9	8600	8700	7300	10.9	10.4
4803 / 2202		8400	9000	9400	377	6.9	5.0	9700	9600	8000	8.1	7.5
4902 / 2201		9400	7000	8600	139	5.5	3.1	9000	8900	6900	6.4	5.9
4902 / 2202		10600	12300	14700	533	7.9	6.0	15900	15000	10800	8.7	9.0
4902 / 2204		9000	9500	11200	73	6.3	4.1	12100	11700	7900	6.9	7.3
4902 / 2205		11900	14300	17100	32	6.3	5.1	18100	18400	11600	6.9	7.5
5002 / 2208		7000	7300	11700	89	9.8	5.6	12400	12400	8600	10.6	11.7
5102 / 2201		8900	7900	9600	131	5.5	4.0	10000	10100	7600	6.2	6.6
4606 / 2205		8400	11100	13500	431	5.6	5.5	14900	13700	8800	5.9	7.0
4705 / 2211		10100	11000	11300	547	6.7	4.7	12700	11500	6600	7.3	6.6
4705 / 2212		11500	13900	11900	238	5.0	3.9	12900	11900	9100	5.4	6.0
4307 / 2398			8900	8200	169	10.3	7.4	7400	10400	7300	13.5	9.6
4307 / 2451		16700	14500	15900	494	7.5	5.9	16800	16400	12400	8.2	9.0
4307 / 2383		7500	6000	7700	130	12.0	9.7	8000	7900	6500	13.0	15.6
4307 / 2382		10000	9600	7100	121	9.6	7.5	6900	7100	7600	10.4	14.2
4307 / 2399				9200	171	6.6	5.0	9000	9200	10000	7.7	8.8
4407 / 2389		14800	15800	12400	251	7.3	4.7	14100	8700	13200	7.5	12.7
4407 / 2396				18000	340	5.5	3.8	19000	18000	14900	5.8	7.2
4407 / 2388		6900	8700	6300	239	4.0	2.8	6600	6400	5500	5.0	3.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4803 / 1204	277	46	8.3	8.3	D	500	550	650	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4803 / 2203	502	84	9.3	9.3	F	850	900	900	1100	
4803 / 2202	561	93	6.9	6.9	F	950	950	950	1100	MA : manuelle und
4902 / 2201	514	86	5.5	5.5	G	900	900	800	1000	: automatische Zählung
4902 / 2202	882	147	7.9	7.9	G	1450	1450	1150	1450	AU : nur automatische
4902 / 2204	671	112	6.3	6.3	F	1100	1150	950	1350	: Zählung
4902 / 2205	1020	170	6.3	7.9	F	1850	1900	1300	2100	EZ : Ergänzungszählstelle
5002 / 2208	700	117	9.8	9.8	G	1200	1200	1000	1350	
5102 / 2201	572	95	5.5	5.5	F	1000	1000	900	1150	SI : silhouettenzählstelle
4606 / 2205	807	135	5.6	7.0	F	1450	1400	1050	1700	
4705 / 2211	672	112	6.7	6.7	E	1200	1200	850	1550	ES : Ergänzungs- und
4705 / 2212	714	119	5.0	5.0	G	1200	1150	950	1200	: Silhouettenzählstelle
4307 / 2398	491	82	10.3	12.8	D	1300	1200	1000	1300	
4307 / 2451	953	159	7.5	9.3	G	1650	1550	1350	1700	AE : MA und EZ
4307 / 2383	458	76	12.0	15.0	F	900	800	800	950	AS : MA und SI
4307 / 2382	421	70	9.6	12.0	D	850	750	1050	1100	RE : rechnerische
4307 / 2399	552	92	6.6	8.3	E	1100	950	1300	1300	: Ermittlung
4407 / 2389	743	124	7.3	7.3	G	1050	700	1050	1050	
4407 / 2396	1078	180	5.5	5.5	G	1800	1600	1600	1800	OZ : ohne Zählung
4407 / 2388	377	63	4.0	4.0	F	700	650	700	800	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3				5	6	7	8
4407 / 9105	B 223	4507198			4407114	0.5	62	12	504
4407 / 2395	B 223	4407007			4407023	0.5	21	91	504
4507 / 6201	B 223	4507041			4507198	1.0	42	12	504
4207 / 2400	B 224	4207023			4207004	4.8	21	52	501
4207 / 2201	B 224	4207025			4207023	5.3	2	12	503
4207 / 5317	B 224	4207025			4207023	0.0	2	91	504
4307 / 2376	B 224	4307033	4307035	1.212	4207009	2.4	2	91	504
4307 / 2375	B 224	4308004			4307030	2.7	2	91	504
4308 / 2232	B 224	4308051			4308004	3.5	2	91	504
4407 / 2383	B 224	4407039			4408182	3.0	2	91	504
4407 / 2382	B 224	4407037			4407039	2.2	4	91	504
4407 / 2381	B 224	4407002			4407037	2.2	42	91	504
4407 / 2203	B 224	4407113			4407035	1.8	42	12	504
4407 / 2202	B 224	4508139			4407113	2.7	4	12	504
4507 / 2205	B 224	4607052			4507076	2.1	4	12	504
4608 / 2202	B 224	4608040			4608047	5.7	2	12	504
4608 / 2206	B 224	4608117			4608075	2.4	2	11	508
4608 / 2209	B 224	4608107A			4608108A	2.7	4	11	508
4608 / 2211	B 224	4608106A			4607107A	2.1	4	11	508
4708 / 2201	B 224	4708064			4608010	1.5	2	11	508

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4407 / 9105			57600	65700	423	7.0	5.4	71100	68500	44300	7.8	7.6
4407 / 2395				7000	277	5.3	6.8	7500	7000	5300	5.7	6.5
4507 / 6201		37800	43100	57700	560	3.9	3.2	60100	60100	46300	4.2	4.2
4207 / 2400		8000	8000	14400	182	14.0	10.3	14900	14800	12500	17.8	13.8
4207 / 2201		7000	7100	13200	45	15.1	11.1	13400	13600	12100	18.5	16.3
4207 / 5317	MA	7000	7200	11800	35	13.9	10.3	11600	12900	10600	16.2	17.5
4307 / 2376		7200	6500	6700	74	9.2	7.8	6200	6500	8400	11.7	10.9
4307 / 2375		7700	9800	9100	203	6.2	6.1	9700	9400	6900	7.3	6.4
4308 / 2232		8300	9300	10400	172	8.7	5.3	10900	10700	8600	10.3	8.3
4407 / 2383		32800	36800	39000	93	12.4	9.3	41800	40500	27500	13.3	14.6
4407 / 2382		29600	30700	32700	195	9.7	6.5	35000	33900	23700	11.5	9.3
4407 / 2381		25700	29100	34300	132	8.4	5.9	37200	35900	22900	9.5	9.1
4407 / 2203		32100	35500	39700	355	10.8	7.8	43500	41500	25200	11.8	11.7
4407 / 2202	SI	34000	34600	41600	1	9.7	8.0	45900	43600	24900	10.6	10.4
4507 / 2205		21000	24800	27600	71	4.9	3.1	28700	28500	22600	5.4	5.1
4608 / 2202		12100	12900	14800	55	5.6	4.4	16700	13400	11100	5.9	6.7
4608 / 2206		20000	19200	15900	113	4.4	3.9	17200	16000	11500	4.9	4.9
4608 / 2209		11000	15000	20600		6.7	4.3	23000	21400	12100	7.4	7.2
4608 / 2211		9500	12600	15600		8.3	6.2	16300	16800	11300	9.0	9.4
4708 / 2201		10100	10800	14600	69	10.0	8.7	15900	15300	9500	10.9	11.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4407 / 9105	3938	656	7.0	8.8	D	6700	6500	4150	6700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4407 / 2395	415	69	5.3	5.3	G	750	700	600	750	
4507 / 6201	3604	601	3.5	4.4	G	4950	5050	5400	5400	
4207 / 2400	863	144	14.0	17.5	G	1400	1400	1400	1550	
4207 / 2201	789	132	15.1	18.9	G	1250	1300	1400	1500	
4207 / 5317	706	118	13.9	17.4	G	1300	1100	1300	1300	MA : manuelle und automatische Zählung
4307 / 2376	398	66	9.2	9.2	C	800	750	1250	1250	
4307 / 2375	543	90	6.2	7.8	G	950	950	800	1050	AU : nur automatische Zählung
4308 / 2232	624	104	8.7	8.7	G	1150	1050	1000	1150	
4407 / 2383	2335	389	12.4	15.5	F	4000	3850	2650	4150	EZ : Ergänzungszählstelle
4407 / 2382	1961	327	9.7	12.2	G	3350	3250	2300	3450	
4407 / 2381	2057	343	8.4	10.5	E	3600	3500	2250	3700	SI : Silhouettenzählstelle
4407 / 2203	2379	396	10.8	13.5	D	4200	4050	2500	4200	
4407 / 2202	2490	415	9.7	12.1	C	4500	4350	2450	4500	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4507 / 2205	1652	275	4.9	4.9	G	2750	2750	2250	2900	
4608 / 2202	883	147	5.6	5.6	G	1550	1200	1300	1650	AE : MA und EZ
4608 / 2206	950	158	4.4	4.4	G	1400	1500	1300	1750	
4608 / 2209	1234	206	6.7	6.7	D	2250	2150	1250	2250	AS : MA und SI
4608 / 2211	931	155	8.3	8.3	F	1300	1700	1400	2050	
4708 / 2201	873	145	10.0	10.0	E	1350	1550	1200	1950	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3			4			5	6	7	8
4708 / 2203	B 224	4708027				4708064	5.0	2	11	508	
4708 / 2206	B 224	4708019	4708027	0.898		4708027	1.2	22	11	508	
4708 / 1210	B 224	4708009			4708009	4708017	1.0	22	11	508	
4308 / 2206	B 225	4307030	4308028	1.012		4308028	3.6	2	91	504	
4308 / 2207	B 225	4308028				4308046	0.7	2	91	504	
4308 / 2208	B 225	4308046				4308030	0.9	2	91	504	
4308 / 2209	B 225	4308030			4308030	4308032	1.3	2	91	504	
4308 / 2210	B 225	4308035	4308025	0.066		4308025	1.3	2	91	504	
4308 / 2211	B 225	4308025				4308024	4.4	22	91	504	
4308 / 2332	B 225	4308024				4309046	1.2	22	91	504	
4408 / 2377	B 226	4408081D			4408081D	4408087	0.9	2	91	504	
4408 / 2378	B 226	4408069				4408067	2.8	2	91	504	
4409 / 2201	B 226	4408064	4409084	0.323	4409084	4409047	0.5	4	91	504	
4409 / 2223	B 226	4409084	4409047	0.395	4409047	4409026	1.3	4	91	504	
4409 / 2202	B 226	4409026	4409009	0.924	4409009	4409002	0.241	0.9	4	91	504
4509 / 2324	B 226	4509047			4509147	4509045	0.7	2	91	504	
4509 / 2201	B 226	4509031				4510023	1.5	2	92	509	
4509 / 2330	B 226	4509047				4509168	0.2	3	91	504	
4510 / 2203	B 226	4510023			4610026	4610025A	6.2	2	92	509	
4610 / 2205	B 226	4610025A	4610062	0.573		4610062	1.5	2	92	509	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV-Rad		DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	Fz/24h	GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
4708 / 2203		6200	7300	9000	56	12.9	10.3	9900	9100	6100	12.9	17.4					
4708 / 2206		9000	9500	9800	81	6.7	5.7	10700	10200	6300	7.3	7.8					
4708 / 1210		5000	5600	7000	21	11.5	10.1	7500	7600	4500	12.4	13.8					
4308 / 2206		12700	11900	11100	80	7.4	6.4	12100	11600	6900	8.2	8.1					
4308 / 2207		15300	16500	17100	87	9.3	7.6	18600	18000	10900	10.4	10.1					
4308 / 2208		9800	8800	11600	135	6.5	5.4	12500	12100	8100	7.4	7.0					
4308 / 2209		8200	8100	10500	142	6.0	4.3	11300	10900	7500	6.5	6.8					
4308 / 2210		11500	12100	15200	491	4.6	3.4	16900	16100	8400	4.9	5.3					
4308 / 2211		11700	12100	16200	245	4.2	3.8	18100	17200	8600	4.5	4.5					
4308 / 2332				15200	129	3.4	3.3	16700	15500	9900	3.9	3.8					
4408 / 2377		13300	15700	16100	31	7.1	6.2	17300	16800	11200	7.3	9.1					
4408 / 2378		4400	5900	7400	74	9.2	7.3	8100	7700	4500	9.9	11.0					
4409 / 2201		11600	9800	11100	202	6.5	4.7	12100	12100	6500	7.5	6.4					
4409 / 2223		12500	12200	14300	229	8.2	4.6	15900	14900	8200	9.4	8.4					
4409 / 2202		10700	12100	12400	135	6.1	3.7	13800	13200	6700	6.7	6.5					
4509 / 2324		14600	15100	16500	121	2.6	1.6	17800	17300	11500	2.9	3.1					
4509 / 2201		13600	13900	14900	439	5.3	3.6	15300	15200	12900	6.4	5.3					
4509 / 2330			7700	8700	87	6.0	4.3	9300	9400	5700	6.9	6.4					
4510 / 2203		7500	6600	8800	254	4.8	3.5	9000	9100	7400	5.5	5.1					
4610 / 2205		10400	10100	12000	287	4.9	5.1	12700	12500	8800	5.6	5.5					

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4708 / 2203	537	89	12.9	16.1	F	800	900	800	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4708 / 2206	583	97	6.7	6.7	F	950	1050	800	1300	
4708 / 1210	417	69	11.5	11.5	F	800	800	600	900	
4308 / 2206	660	110	7.4	9.2	F	1200	1200	850	1400	
4308 / 2207	1022	170	9.3	11.7	E	1800	1900	1300	2300	
4308 / 2208	694	116	6.5	6.5	F	1250	1200	950	1350	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
4308 / 2209	628	105	6.0	6.0	G	1150	1100	900	1200	
4308 / 2210	909	151	4.6	4.6	D	1600	1800	1050	2250	
4308 / 2211	967	161	4.2	4.2	D	1700	1950	1100	2600	
4308 / 2332	908	151	3.4	3.4	F	1850	1550	1150	1850	
4408 / 2377	964	161	7.1	8.8	F	1600	1650	1300	1950	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle SI : Silhouettenzählstelle
4408 / 2378	441	73	9.2	11.6	F	800	800	550	950	
4409 / 2201	664	111	6.5	8.1	D	1050	1300	900	1700	
4409 / 2223	854	142	8.2	8.2	D	1300	1600	1050	2100	
4409 / 2202	739	123	6.1	6.1	E	1500	1450	800	1750	
4509 / 2324	989	165	2.6	2.6	F	1650	1700	1350	2000	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4509 / 2201	888	148	5.3	6.6	F	1400	1450	1550	1750	
4509 / 2330	518	86	6.0	7.5	F	850	950	750	1150	
4510 / 2203	522	87	4.8	4.8	F	850	900	950	1150	
4610 / 2205	715	119	4.9	6.1	G	1400	1200	1050	1400	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4608 / 2212	B 227	4608046				2.6	2	12	504
4408 / 2461	B 227	4408061	4408069	0.687		1.2	42	91	504
4508 / 2201	B 227	4508148				1.3	21	12	504
4508 / 2202	B 227	4508053				2.8	41	12	504
4508 / 2203	B 227	4508164				0.8	4	12	504
4508 / 2376	B 227	4508034			4508035	2.2	2	91	504
4608 / 2201	B 227	4608099				2.1	4	12	504
4608 / 1203	B 227	4608116	4608042	0.907	4608046	2.8	2	11	508
4607 / 2210	B 227	4607066A				0.9	22	11	508
4607 / 2207	B 227	4607006			4607006	0.7	22	11	508
4607 / 2206	B 227	4607005				2.4	22	11	508
4607 / 2205	B 227	4607063				2.6	21	11	508
4607 / 2204	B 227	4607013B				1.3	21	11	508
4607 / 2203	B 227	4607057A				3.1	21	11	508
4807 / 2201	B 228	4807048	4807024	1.307	4807048	1.0	21	11	508
4807 / 2203	B 228	4807080	4807038	1.037	4807080	2.2	21	11	508
4708 / 2208	B 228	4808084	4708001	0.782		1.6	21	11	508
4708 / 1209	B 228	4708005A				2.1	21	11	508
4807 / 2214	B 229	4807088			4807088	1.2	22	11	508
4807 / 2236	B 229	4807059				0.7	22	11	508

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4608 / 2212				10100	51	8.5	5.4	11100	10400	6600	9.7	8.6
4408 / 2461		15800	15100	18400	552	4.2	2.6	19500	19000	14000	4.9	4.3
4508 / 2201		15800	19000	26200	46	8.1	5.4	29300	27400	14900	8.4	9.5
4508 / 2202		25100	24400	35400	795	5.9	4.3	37400	37100	26500	6.8	6.1
4508 / 2203		20900	21200	28900	1	7.9	5.7	30500	30800	21200	7.6	11.2
4508 / 2376		15800	16600	21900	29	7.5	4.3	24000	23500	13000	8.3	7.7
4608 / 2201		13700	14500	22800		6.5	4.5	24700	24000	14900	7.1	7.2
4608 / 1203		2600	4300	2700	85	6.2	4.5	2600	2700	3000	6.3	7.8
4607 / 2210		19100	21300	30000	194	5.3	4.1	33800	31800	15500	5.7	5.8
4607 / 2207		16600	15100	19200	312	4.6	4.5	20600	19900	13800	5.3	5.0
4607 / 2206		9700	10500	11200	221	5.7	4.6	12100	11300	8400	6.3	6.9
4607 / 2205		10600	10500	13200	243	7.8	4.9	13800	14200	9600	8.3	9.5
4607 / 2204		12700	12600	14200	320	5.6	4.3	14900	13800	13100	6.1	7.2
4607 / 2203		13500	14800	17400	205	6.5	4.7	18800	18100	12400	7.4	7.1
4807 / 2201		13800	12100	15200	640	8.5	7.0	16900	16300	8400	9.1	9.5
4807 / 2203		8000	9800	12200	276	5.4	3.5	13100	12600	8500	6.0	6.2
4708 / 2208		12300	11400	15700	167	10.2	8.8	16900	17100	10000	11.0	12.3
4708 / 1209		4300	4700	4900	104	8.1	6.9	5400	4900	3200	9.6	7.8
4807 / 2214			7700	10000	377	3.1	2.2	10900	10400	6600	3.5	3.3
4807 / 2236				12400	265	12.9	9.2	13200	13100	8900	14.7	14.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4608 / 2212	605	101	8.5	8.5	F	950	1050	850	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4408 / 2461	1103	184	4.2	4.2	G	1950	1850	1400	2000	
4508 / 2201	1571	262	8.1	8.1	D	2850	2750	1500	2850	MA : manuelle und
4508 / 2202	2121	354	5.9	5.9	G	3550	3550	2600	3700	: automatische Zählung
4508 / 2203	1733	289	7.9	7.9	F	2900	2950	2100	3150	AU : nur automatische
4508 / 2376	1314	219	7.5	7.5	D	2350	2350	1350	2450	: Zählung
4608 / 2201	1363	227	6.5	6.5	E	2350	2350	1500	2450	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
4608 / 1203	159	27	6.2	6.2	D	400	300	450	450	
4607 / 2210	1798	300	5.3	5.3	B	3350	3250	1600	3350	
4607 / 2207	1148	191	4.6	4.6	G	2000	1950	1400	2000	SI : Silhouettenzählstelle
4607 / 2206	671	112	5.7	5.7	G	1000	1100	1000	1250	ES : Ergänzungs- und
4607 / 2205	789	132	7.8	7.8	F	1450	1400	1150	1550	: Silhouettenzählstelle
4607 / 2204	852	142	5.6	5.6	G	1300	1200	1300	1300	
4607 / 2203	1044	174	6.5	6.5	G	1600	1750	1400	2000	AE : MA und EZ
4807 / 2201	910	152	8.5	8.5	D	1500	1850	1050	2350	AS : MA und SI
4807 / 2203	726	121	5.4	5.4	G	1150	1250	1000	1400	
4708 / 2208	941	157	10.2	10.2	E	1600	1850	1200	2200	RE : rechnerische
4708 / 1209	290	48	8.1	8.1	G	500	500	400	550	: Ermittlung
4807 / 2214	599	100	3.1	3.1	G	1050	1050	750	1150	
4807 / 2236	743	124	12.9	16.1	F	1100	1300	1100	1550	OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4808 / 2235	B 229	4808028	4808099	0.303	4808035	3.5	22	11	508
4710 / 2208	B 229	4710011			4810055	1.9	2	35	512
4810 / 2205	B 229	4810025			4710031	0.8	2	35	512
4810 / 2207	B 229	4810055			4810025	0.7	2	35	512
4710 / 1203	B 229	4710014			4810002	2.4	2	35	512
4807 / 2204	B 229	4807009			4807015	2.3	22	11	508
4808 / 2201	B 229	4808050	4808051	0.778	4808051A	4.7	21	11	508
4809 / 2201	B 229	4809072	4809051	0.090	4809051	1.0	4	11	508
4809 / 2202	B 229	4809051A			4809068A	1.2	22	11	508
4809 / 2204	B 229	4809055	4709149	0.240	4809055	3.0	22	11	508
4810 / 2250	B 229	4810002			4810007	5.8	2	92	509
4711 / 2207	B 229	4810005	4711001	1.396	4711001	1.9	2	92	509
4711 / 2208	B 229	4711001			4711002	3.3	2	92	509
4711 / 5321	B 229	4711023A			4711004A	2.9	2	92	509
4711 / 2209	B 229	4711004A			4711004A	2.1	2	92	509
4711 / 2211	B 229	4711005	4711022	1.286	4711022	1.2	2	92	509
4712 / 2201	B 229	4711022			4712009	2.7	2	92	509
4712 / 2202	B 229	4712009			4712007	4.2	2	92	509
4712 / 2204	B 229	4712007	4712011	2.061	4712025	2.8	2	92	509
4712 / 2207	B 229	4712026	4712017	1.211	4712017	3.0	2	92	509

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4808 / 2235	EZ	6900	7300	16000	47	8.0	5.3	17300	16600	11200	8.5	9.1	
4710 / 2208				8400	45	11.1	7.7	8500	8400	7900	14.3	10.9	
4810 / 2205				9100	122	13.8	9.3	8600	9200	10400	17.1	15.2	
4810 / 2207				11000	142	9.2	7.3	10900	11100	11000	11.6	10.0	
4710 / 1203	5700	6400	7900	11000	57	14.0	11.2	7600	8100	8500	16.9	17.1	
4807 / 2204	EZ	14300	14500	16400	156	8.6	6.8	17400	17200	12000	9.5	9.9	
4808 / 2201		5500	5400	7000	49	8.1	4.2	7200	7400	5700	9.3	9.0	
4809 / 2201		25900	29600	37200	114	9.6	6.9	40200	39500	24400	10.3	11.1	
4809 / 2202		25700	28800	34100	88	7.2	5.2	36100	36100	24400	8.1	7.9	
4809 / 2204	7500	9000	12400	105	8.3	5.7	13000	12700	10300	10.0	8.0		
4810 / 2250	MA	7300	7700	8400	25	15.2	11.5	8100	8700	8800	18.5	18.3	
4711 / 2207		7400	7900	10300	25	9.7	7.8	10800	10800	7900	11.5	10.4	
4711 / 2208		5700	6200	7500	28	11.2	8.9	7900	7800	5800	13.1	12.2	
4711 / 5321		11900	13100	15300	45	7.2	5.5	16700	15700	10500	8.0	8.5	
4711 / 2209	EZ	12100	13100	14800	34	7.2	5.2	16100	14700	10800	8.4	8.0	
4711 / 2211	EZ	8200	9200	11400	32	11.4	8.3	12300	12200	7500	12.5	13.5	
4712 / 2201		6600	6700	7600	48	15.9	14.0	8100	7800	5700	18.2	18.0	
4712 / 2202		5100	4300	5900	44	17.2	15.5	6000	6200	5100	21.1	18.4	
4712 / 2204		9500	9100	11600	63	11.0	9.2	12300	11800	8900	12.7	11.8	
4712 / 2207	7000	7300	8200	16	9.6	8.0	8400	8400	7000	11.2	11.2		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4808 / 2235	959	160	8.0	8.0	F	1550	1650	1300	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4710 / 2208	499	83	11.1	13.9	E	750	850	1000	1150	
4810 / 2205	543	90	13.8	17.3	D	850	950	1350	1350	
4810 / 2207	657	109	9.2	9.2	F	1000	1100	1350	1400	
4710 / 1203	469	78	14.0	17.5	D	800	850	1150	1150	
4807 / 2204	979	163	8.6	10.7	F	1450	1650	1400	1950	MA : manuelle und : automatische Zählung
4808 / 2201	417	70	8.1	8.1	F	650	750	750	850	
4809 / 2201	2231	372	9.6	9.6	D	3900	3850	2400	4000	
4809 / 2202	2040	340	7.2	7.2	F	3450	3450	2400	3600	
4809 / 2204	744	124	8.3	8.3	G	1100	1200	1200	1350	SI : Silhouettenzählstelle
4810 / 2250	499	83	15.2	19.0	E	850	950	1150	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4711 / 2207	616	103	9.7	9.7	G	1050	1050	950	1200	
4711 / 2208	447	75	11.2	11.2	F	700	800	750	900	
4711 / 5321	918	153	7.2	7.2	G	1400	1550	1300	1750	
4711 / 2209	884	147	7.2	7.2	G	1450	1400	1200	1550	AE : MA und EZ
4711 / 2211	682	114	11.4	11.4	F	1200	1250	900	1450	AS : MA und SI
4712 / 2201	453	75	15.9	19.9	G	750	800	700	900	
4712 / 2202	350	58	17.2	21.5	E	650	650	650	800	
4712 / 2204	690	115	11.0	13.8	G	1200	1150	1000	1300	
4712 / 2207	487	81	9.6	9.6	G	850	850	800	950	RE : rechnerische : Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4712 / 2210	B 229	4712024	4712021	0.516		1.4	2	92	509	
4713 / 1200	B 229	4712021			4712021	2.5	2	92	509	
4713 / 1201	B 229	4713025			4713025	2.9	2	92	509	
4613 / 1200	B 229	4613006A			4613006A	2.1	2	92	509	
4613 / 2201	B 229	4613008	4613023	1.049	4613007	2.0	2	92	509	
4613 / 1202	B 229	4613023			4613025	3.2	2	92	509	
4613 / 1400	B 229	4613025			4613031	5.0	2	93	510	
4513 / 2403	B 229	4613031			4513020	6.5	2	93	510	
4514 / 1201	B 229	4514004	4514008	1.308	4514011	9.3	2	93	510	
4514 / 2214	B 229	4514011			4514018	2.0	2	93	510	
4514 / 5334	B 229	4514018A			4414004	1.9	2	93	510	
4414 / 2203	B 229	4414011			4414012	2.0	2	93	510	
4414 / 2204	B 229	4414012			4414045	2.0	42	93	510	
4702 / 2201	B 230	4702001			4702004	6.8	21	13	507	
4703 / 2211	B 230	4703004			4703061	1.0	21	13	507	
4703 / 2210	B 230	4703061			4703002	3.1	21	13	507	
4703 / 2208	B 230	4703002			4703068	3.2	21	13	507	
4703 / 2207	B 230	4703004			4703005	1.2	21	13	507	
4703 / 5201	B 230	4703006			4703077	1.3	21	13	507	
4703 / 2206	B 230	4703006			4703007	1.3	21	13	507	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4712 / 2210		5900	6200	8000	31	6.9	5.4	8100	8300	7400	7.6	9.3
4713 / 1200		3500	3000	4300	12	13.0	9.8	4200	4300	4600	15.2	16.8
4713 / 1201		4000	3500	4800	13	10.3	7.7	4700	4800	5100	12.9	11.7
4613 / 1200		5600	4700	6900	31	7.0	5.4	6900	6700	7100	8.0	9.5
4613 / 2201		9000	9500	14400	77	11.1	8.2	14700	14000	14500	11.7	11.1
4613 / 1202		4200	4900	4000	17	10.1	8.3	3600	3800	5700	13.3	13.5
4613 / 1400		3300	3400	4600	28	11.0	7.4	4600	4500	4600	14.5	10.5
4513 / 2403		10400	11400	14500	140	10.6	8.3	15500	14900	11100	12.3	11.6
4514 / 1201		5300	2100	5700	69	8.3	6.2	5100	5800	7500	11.9	8.7
4514 / 2214				6200	84	7.4	5.3	5400	5700	9100	10.0	8.8
4514 / 5334	AU	5500	4500	5000	67	7.4	5.3	4300	5000	7100	10.0	8.8
4414 / 2203		9900	8700	10700	32	6.0	5.1	10100	11100	12000	7.8	6.5
4414 / 2204		7900	8200	11000	30	4.8	3.9	11300	10900	10300	6.0	4.8
4702 / 2201		5900	4700	6200	107	13.7	14.0	6100	6500	6300	15.9	16.8
4703 / 2211		8600	10100	13200	255	9.9	6.8	13500	13700	11400	11.0	11.3
4703 / 2210		7800	7900	10600	98	9.3	8.7	10500	11200	9800	10.8	11.2
4703 / 2208		9100	10400	14300	135	11.3	9.2	14500	14300	13400	12.8	13.5
4703 / 2207			11100	5300	417	6.9	5.4	5200	5400	5700	7.4	10.4
4703 / 5201	AU	7400	10800	4300	310	6.9	5.4	4300	4300	4000	7.4	10.4
4703 / 2206	EZ	10500	13600	8300	384	5.5	5.2	8800	8400	6800	5.5	7.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4712 / 2210	479	80	6.9	8.6	E	800	850	950	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4713 / 1200	255	43	13.0	16.2	D	400	500	650	700	
4713 / 1201	285	47	10.3	12.8	C	500	550	750	850	
4613 / 1200	410	68	7.0	8.8	E	600	700	950	1000	
4613 / 2201	863	144	11.1	13.9	G	1200	1250	1650	1650	MA : manuelle und automatische Zählung
4613 / 1202	238	40	10.1	12.6	A	450	550	1100	1100	
4613 / 1400	270	45	11.0	13.7	E	450	500	600	650	AU : nur automatische Zählung
4513 / 2403	869	145	10.6	13.2	G	1450	1400	1200	1500	
4514 / 1201	340	57	8.3	8.3	B	600	700	1150	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
4514 / 2214	367	61	7.4	7.4	A	800	700	1400	1400	
4514 / 5334	296	49	7.4	7.4	A	650	550	1150	1150	SI : Silhouettenzählstelle
4414 / 2203	640	107	6.0	6.0	E	1050	1100	1500	1500	
4414 / 2204	657	109	4.8	6.0	F	950	1050	1250	1350	ES : Ergänzungs- und silhouettenzählstelle
4702 / 2201	372	62	13.7	17.1	D	800	750	800	950	
4703 / 2211	788	131	9.9	12.3	G	1300	1300	1300	1450	AE : MA und EZ
4703 / 2210	630	105	9.3	11.6	G	1200	1150	1100	1250	
4703 / 2208	852	142	11.3	14.1	G	1450	1350	1550	1600	AS : MA und SI
4703 / 2207	316	53	6.9	8.7	D	500	600	800	900	
4703 / 5201	254	42	6.9	8.7	D	400	500	650	700	RE : rechnerische Ermittlung
4703 / 2206	497	83	5.5	5.5	G	900	850	800	900	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4703 / 2205	B 230	4703007				1.0	21	13	507
4703 / 2218	B 230	4703064			4703064	1.4	2	13	507
4805 / 2207	B 230	4805034	4805035	0.101	4704118	0.6	2	13	507
4805 / 2206	B 230	4805035			4805036	1.2	2	13	507
4805 / 2205	B 230	4805036			4805082	3.4	2	13	507
4805 / 2204	B 230	4805082			4805093	4.7	2	13	507
4908 / 2205	B 232	4908081			4908090	2.3	2	35	512
4612 / 2221	B 233	4612021	4612030	1.160	4612030	1.0	2	92	509
4512 / 2204	B 233	4512034			4512005	1.4	2	92	509
4512 / 2238	B 233	4512005			4512009	1.8	2	92	509
4512 / 2205	B 233	4512009			4512010	2.3	2	92	509
4512 / 2206	B 233	4512010			4512022	4.7	2	92	509
4512 / 2207	B 233	4512022			4512024A	0.3	2	92	509
4512 / 2208	B 233	4512024A			4412023A	3.7	2	92	505
4412 / 2206	B 233	4412023A			4412014	1.8	2	92	505
4412 / 2214	B 233	4412028	4412044A	2.460	4412044A	1.3	2	92	505
4412 / 2215	B 233	4412044A			4411103	1.7	4	92	505
4411 / 2206	B 233	4411103			4411104	0.6	4	92	505
4311 / 2207	B 233	4411087			4311055	1.0	2	92	505
4311 / 2252	B 233	4411087	4311055	2.147	4311053	1.2	2	92	505

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4703 / 2205			12500	9500	312	8.0	6.4	10100	9600	7300	8.2	10.7	
4703 / 2218			6600	6600	276	3.4	2.2	7000	6800	5200	3.9	3.8	
4805 / 2207	8900		11400	13700	239	9.0	4.9	15100	14200	8300	10.3	7.7	
4805 / 2206	8300		9800	9700	180	7.0	5.6	10800	10200	5500	7.4	8.1	
4805 / 2205	5900		7100	8500	102	9.9	5.6	9600	8800	4500	9.9	12.2	
4805 / 2204	3400		5200	7100	23	8.0	5.2	8100	7400	3700	8.4	9.3	
4908 / 2205	7900		6000	8300	140	5.1	3.3	8700	8600	6400	5.3	6.0	
4612 / 2221			15800	17600	90	4.4	4.3	19800	18400	9400	4.4	5.3	
4512 / 2204	16300		18500	18300	50	8.8	6.3	19000	20300	13000	9.8	10.0	
4512 / 2238				12200	39	11.1	8.0	13200	12200	9200	11.8	13.8	
4512 / 2205	7900		7900	10400	78	6.9	5.9	10700	11000	8700	8.7	6.9	
4512 / 2206	4100		5100	7600	173	8.2	6.5	7900	8100	6000	10.3	7.5	
4512 / 2207	10700		11100	16400	241	10.6	9.3	17200	17300	12300	12.8	10.7	
4512 / 2208	11400		10800	13500	38	10.2	9.6	14300	13600	10700	11.9	11.5	
4412 / 2206	6700		6100	6900	41	5.8	4.5	7200	7200	5600	6.6	6.7	
4412 / 2214	21300		14500	14900	337	4.6	3.2	16200	15300	10400	4.7	5.9	
4412 / 2215	26300		29200	33500	4	5.2	3.7	37100	35700	19000	5.7	5.6	
4411 / 2206	18300		20200	23200	1	5.3	3.9	25300	24600	14300	5.8	6.1	
4311 / 2207	10300		11000	12400	349	4.4	2.4	13400	13100	8500	4.9	4.5	
4311 / 2252				12300	226	4.2	2.8	13400	12900	7900	4.6	4.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4703 / 2205	565	94	8.0	8.0	G	950	950	800	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4703 / 2218	394	66	3.4	3.4	G	650	700	650	750	
4805 / 2207	817	136	9.0	9.0	E	1650	1500	1000	1800	
4805 / 2206	581	97	7.0	7.0	E	1050	1100	750	1400	
4805 / 2205	506	84	9.9	9.9	E	850	950	600	1200	
4805 / 2204	424	71	8.0	8.0	E	700	800	500	1000	MA : manuelle und : automatische Zählung
4908 / 2205	493	82	5.1	5.1	F	850	900	800	1050	
4612 / 2221	1052	175	4.4	4.4	D	1800	2100	1200	2800	AU : nur automatische : Zählung
4512 / 2204	1095	182	8.8	8.8	G	1950	2000	1300	2150	
4512 / 2238	729	122	11.1	11.1	G	1150	1200	950	1200	EZ : Ergänzungs- : Zählung
4512 / 2205	622	104	6.9	8.7	G	1050	1100	1000	1150	
4512 / 2206	453	76	8.2	10.2	G	800	850	700	850	SI : Silhouettenzählstelle
4512 / 2207	978	163	10.6	13.2	G	1600	1650	1350	1750	
4512 / 2208	808	135	10.2	12.7	G	1250	1250	1250	1500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4412 / 2206	414	69	5.8	7.3	G	700	750	650	800	
4412 / 2214	892	149	4.6	4.6	F	1650	1500	1200	1750	AE : MA und EZ
4412 / 2215	2007	335	5.2	5.2	C	3700	3600	1900	3700	
4411 / 2206	1386	231	5.3	5.3	D	2500	2450	1450	2500	AS : MA und SI
4311 / 2207	743	124	4.4	4.4	F	1250	1350	950	1450	
4311 / 2252	734	122	4.2	4.2	G	1300	1300	850	1300	RE : rechnerische : Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (Km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
4311 / 2209	B 233	4311053				4311057	4311057	2.5	2	92	505
4311 / 2210	B 233	4311057				4311057	4311064	1.4	2	92	505
4311 / 2212	B 233	4311064				4311057	4311063	0.8	2	92	505
4411 / 2315	B 234	4511057	4411005	1.076			4411054	0.7	2	91	505
4511 / 2302	B 234	4511044	4511058	0.357			4511058	1.6	2	91	505
4510 / 2310	B 234	4510020C				4510020C	4511043	3.5	2	91	505
4609 / 1257	B 234	4609021					4609023	0.7	2	92	509
4609 / 2258	B 234	4609023					4610019	2.8	2	92	509
4610 / 2206	B 234	4610019					4610020	2.0	2	92	509
4610 / 2207	B 234	4610020					4610023	3.0	2	92	509
4510 / 2204	B 234	4610025A	4610086A	0.961		4610025A	4610086A	2.8	2	92	509
4010 / 2405	B 235	4110032A					4010051	3.4	2	52	501
4110 / 2402	B 235	4110013					4110032	2.9	2	52	501
4110 / 2419	B 235	4110031					4110013	1.2	2	52	501
4110 / 2401	B 235	4210024					4110008	4.2	2	52	501
4110 / 2418	B 235	4110008					4110031	4.1	2	52	501
4210 / 2406	B 235	4210045					4210047	7.1	2	52	501
4210 / 2408	B 235	4210056					4210045	2.2	2	52	501
4310 / 2300	B 235	4310029	4210056	0.848			4210056	5.4	2	91	504
4309 / 2320	B 235	4309027				4309029	4309031	1.5	2	91	504

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4311 / 2209		10800	9900	13000	393	3.6	3.2	14400	13600	7900	4.0	4.0
4311 / 2210		14800	15400	18200	560	5.5	3.8	19400	19500	12400	6.1	6.3
4311 / 2212		10400	11600	13800	637	7.1	4.1	15000	13900	10100	8.0	8.3
4411 / 2315		15000	17400	17000	80	3.9	2.8	18800	17500	10300	4.3	4.2
4511 / 2302		10300	10700	12200	101	3.7	2.2	12600	12400	10400	3.7	4.9
4510 / 2310		10200	10200	12800	131	4.5	2.6	13600	12800	10400	5.4	4.1
4609 / 1257		4100	4400	4900	89	12.1	8.4	4900	4900	4700	14.9	13.0
4609 / 2258		5400	6700	9000	64	9.3	7.1	9900	9000	6100	11.2	9.3
4610 / 2206		7700	7800	9700	78	8.5	6.8	10600	10000	6600	9.6	9.5
4610 / 2207		8100	8700	11300	48	4.5	4.0	12500	11400	7400	5.2	4.9
4510 / 2204		5400	5200	6700	83	4.6	3.7	6900	6800	6000	5.8	4.6
4010 / 2405		5300	3900	5800	24	9.7	6.5	6300	6100	3800	9.7	12.5
4110 / 2402		8300	7500	9400	96	5.9	4.3	10000	10000	6400	6.1	7.2
4110 / 2419				10800	324	7.2	5.4	12100	10300	7600	7.2	10.2
4110 / 2401		6800	6100	7200	69	6.2	4.7	7900	6600	5800	6.8	7.8
4110 / 2418				6100	17	6.1	4.8	6200	6200	5300	6.8	7.6
4210 / 2406		5100	5000	5700	86	7.7	5.6	5900	5900	4700	8.6	9.6
4210 / 2408				5200	42	11.4	7.3	5100	5100	5300	13.2	13.9
4310 / 2300		9900	8500	10600	338	6.2	4.7	10600	10600	10300	7.8	6.3
4309 / 2320		15500	16900	19800	331	7.3	5.9	20900	20100	16100	8.4	8.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4311 / 2209	779	130	3.6	3.6	E	1400	1450	950	1750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4311 / 2210	1090	182	5.5	5.5	E	1850	1900	1250	1950	
4311 / 2212	828	138	7.1	7.1	G	1450	1350	1100	1450	
4411 / 2315	1015	169	3.9	3.9	F	1850	1850	1050	2000	
4511 / 2302	727	121	3.7	3.7	G	1300	1200	1200	1350	
4510 / 2310	764	127	4.5	4.5	G	1200	1200	1200	1400	
4609 / 1257	289	48	12.1	15.1	E	550	500	600	650	
4609 / 2258	537	89	9.3	11.7	F	900	900	750	1050	
4610 / 2206	579	97	8.5	8.5	F	1000	1000	800	1150	
4610 / 2207	675	113	4.5	4.5	F	1050	1150	900	1350	
4510 / 2204	401	67	4.6	4.6	E	650	700	800	900	
4010 / 2405	347	58	9.7	9.7	F	650	650	500	750	
4110 / 2402	559	93	5.9	5.9	F	1000	1000	800	1150	
4110 / 2419	646	108	7.2	9.0	G	1050	1000	900	1250	
4110 / 2401	427	71	6.2	6.2	G	800	650	700	800	
4110 / 2418	360	60	6.1	7.6	F	750	600	700	750	
4210 / 2406	337	56	7.7	7.7	F	650	600	600	650	
4210 / 2408	308	51	11.4	14.3	D	500	550	750	800	
4310 / 2300	631	105	6.2	7.7	F	1200	1050	1250	1300	
4309 / 2320	1187	198	7.3	9.1	G	2100	2000	1650	2100	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
4409 / 2218	B 235	4409121	4409163	0.512	4409163	4309027	0.132	0.4	2	91	504
4409 / 2217	B 235	4409139			4409139	4409114	2.374	2.4	4	91	504
4409 / 2222	B 235	4409065	4409094	0.163		4409139		0.3	4	91	504
4509 / 2322	B 235	4509047				4509037		0.5	2	91	504
4609 / 2263	B 235	4609031			4609031	4609032	0.780	0.8	2	92	509
4609 / 1264	B 235	4609031	4609032	0.780		4609032		1.9	2	92	509
4609 / 1265	B 235	4609032				4510021		6.0	2	92	509
4410 / 2100	B 236	4410097N				4410098		1.1	4	90	505
4410 / 2111	B 236	4410097E				4410097M		1.4	4	90	505
4411 / 2108	B 236	4411110				4410097E		0.8	4	90	505
4411 / 2107	B 236	4411113J				4411110		3.0	4	90	505
4411 / 2141	B 236	4411112S				4411113J		1.5	4	90	505
4411 / 2106	B 236	4411111				4411112S		0.5	2	90	505
4210 / 1409	B 236	4210011				4210045		4.7	2	52	501
4713 / 1202	B 236	4713012				4713009		8.0	2	92	509
4713 / 1203	B 236	4713009			4713009	4713039	1.271	1.3	2	92	509
4713 / 2206	B 236	4713039	4713010	0.494	4713039	4713010	1.708	1.2	2	92	509
4712 / 5309	B 236	4713010	4712026	0.390	4713010	4712026	5.922	5.5	2	92	509
4712 / 2233	B 236	4712025				4712014		0.7	2	92	509
4712 / 2214	B 236	4712014	4712016	1.663		4712016		1.0	2	92	509

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4409 / 2218		11600	14200	14100	459	3.1	2.5	14800	14300	11400	3.8	3.0	
4409 / 2217		18400	19200	21100	305	3.2	2.6	23200	21600	14000	3.6	3.4	
4409 / 2222		16200	17400	22600	231	5.1	4.0	24500	23400	15800	6.2	5.0	
4509 / 2322		7200	8500	9400	59	6.5	5.0	10900	8200	7100	7.2	7.9	
4609 / 2263		4400	5200	5300	121	4.1	3.4	5500	5500	4300	4.8	4.4	
4609 / 1264		3200	3400	3600	92	9.8	6.0	3700	3700	3400	9.3	14.5	
4609 / 1265		3600	3700	4000	89	4.9	3.9	4200	4000	3500	4.7	6.4	
4410 / 2100	RE		10800	19000		9.4	7.8	20800	20200	11500	10.2	10.7	
4410 / 2111			5900	10900		4.9	4.1	11900	11300	6800	5.2	5.4	
4411 / 2108	RE		19400	30500		9.8	7.9	34300	32100	16200	10.5	10.7	
4411 / 2107	RE		18500	23500		8.8	6.4	26500	24700	12100	9.4	9.6	
4411 / 2141	OZ		7900										
4411 / 2106	OZ		11300										
4210 / 1409		4100	4100	5200	236	10.0	6.2	5100	5300	5100	10.6	13.9	
4713 / 1202		3600	3500	5200	89	14.8	11.8	5000	5600	5200	18.2	17.3	
4713 / 1203		4500	4500	6500	77	13.4	10.8	6500	6600	5900	17.0	13.4	
4713 / 2206		6400	6800	8400	64	9.9	7.6	8900	8700	6000	11.3	11.0	
4712 / 5309	MA	4700	5000	6300	40	11.0	8.2	6800	6300	4700	13.4	12.0	
4712 / 2233			7900	13300	46	8.0	5.5	14300	13700	9700	8.4	9.9	
4712 / 2214		4600	5800	8300	46	9.3	8.1	8800	8400	6500	9.7	12.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4409 / 2218	842	140	3.1	3.8	G	1400	1350	1250	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4409 / 2217	1264	211	3.2	4.0	F	2250	2100	1400	2250	
4409 / 2222	1355	226	5.1	5.1	G	2450	2300	1600	2450	
4509 / 2322	563	94	6.5	8.1	G	950	750	800	950	
4609 / 2263	316	53	4.1	4.1	F	600	550	550	650	
4609 / 1264	214	36	9.8	9.8	E	400	400	450	500	MA : manuelle und : automatische Zählung
4609 / 1265	237	40	4.9	4.9	F	450	450	450	500	
4410 / 2100	1135	189	9.4	11.8	D	2000	2000	1150	2050	
4410 / 2111	648	108	4.9	6.1	F	1000	1200	850	1400	
4411 / 2108	1829	305	9.8	12.2	B	3400	3250	1650	3400	
4411 / 2107	1406	234	8.8	11.0	C	2600	2500	1250	2600	AU : nur automatische : Zählung
4411 / 2141										
4411 / 2106										
4210 / 1409	306	51	10.0	12.5	E	600	550	700	750	
4713 / 1202	309	52	14.8	18.5	D	550	600	700	800	
4713 / 1203	385	64	13.4	16.8	F	600	700	750	800	EZ : Ergänzungszählstelle
4713 / 2206	499	83	9.9	12.4	G	900	900	700	950	
4712 / 5309	375	62	11.0	13.8	F	700	650	650	800	
4712 / 2233	795	133	8.0	8.0	F	1300	1350	1150	1550	
4712 / 2214	494	82	9.3	11.6	F	800	850	800	1000	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station	
1	2	3			4		5	6	7	8		
4712 / 2215	B 236	4712016				4712016	4712027	8.068	8.1	2	92	509
4611 / 2210	B 236	4612009	4611004	1.512			4611004		3.2	2	92	509
4611 / 2211	B 236	4611004					4611005		5.4	2	92	509
4511 / 1200	B 236	4611019A				4511013	4511022	0.348	6.6	2	92	505
4511 / 2202	B 236	4511022	4511035A	0.383			4511035A		1.1	2	92	505
4511 / 2203	B 236	4511035A					4511030		1.1	2	92	505
4511 / 2206	B 236	4511079	4511033A	0.925			4511058		2.9	2	92	505
4311 / 2215	B 236	4311008					4311013		3.3	2	92	505
4310 / 2201	B 236	4311013				4311013	4310006	1.102	1.1	2	92	505
4310 / 2255	B 236	4310005					4310047		0.7	2	92	505
4310 / 2203	B 236	4310047				4310047	4310043	1.565	1.6	2	92	505
4210 / 2200	B 236	4310010					4210006		1.1	2	92	505
4210 / 2206	B 236	4210006				4210011	4210005	2.158	2.5	2	92	505
4713 / 2300	B 236	4713011					4713012		2.4	2	94	513
4813 / 2301	B 236	4813019					4813023		3.7	2	94	513
4814 / 2305	B 236	4814005					4813019		1.6	2	94	513
4814 / 2306	B 236	4814003					4814004		5.1	2	94	513
4814 / 2307	B 236	4814002					4814003		2.7	2	94	513
4814 / 2308	B 236	4814010					4814002		6.0	2	94	513
4814 / 2309	B 236	4815002					4814010		3.7	2	94	513

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4712 / 2215		5100	4200	5300	51	11.2	8.4	5400	5600	4600	13.4	12.5
4611 / 2210		6900	8700	11000	100	9.6	7.1	11500	11400	9000	11.2	10.3
4611 / 2211		9700	9900	11300	60	9.7	7.7	11900	11700	9100	11.2	11.2
4511 / 1200		4700	3400	3700	71	5.2	3.9	3800	3700	3500	6.1	5.9
4511 / 2202		11300	11600	14000	564	4.9	3.6	14900	14200	11200	5.6	5.7
4511 / 2203		19400	20500	21200	207	3.4	3.1	22100	22000	17200	4.1	3.7
4511 / 2206		12100	13900	16000	93	3.5	3.0	16800	16700	12600	4.3	3.4
4311 / 2215		7600	5900	5900	90	4.6	4.1	6000	6200	5100	5.0	6.0
4310 / 2201		7700	7200	8200	111	5.0	3.4	7900	9100	7500	5.8	6.0
4310 / 2255				14300	407	4.4	3.4	14800	15500	11000	4.9	5.1
4310 / 2203		11700	11500	13800	472	5.3	3.9	14400	14800	10500	6.1	6.2
4210 / 2200		9000	7400	8900	269	7.6	6.0	8900	9500	8200	9.3	8.3
4210 / 2206				7000	353	8.3	5.6	7300	6900	6500	10.0	9.7
4713 / 2300		5300	5600	6900	41	15.6	12.1	6800	7300	6700	18.7	18.3
4813 / 2301		9400	9200	10600	77	10.3	7.4	10700	11100	9400	12.3	11.6
4814 / 2305		9100	9200	10000	76	10.7	9.2	10300	10100	9000	12.2	13.2
4814 / 2306		7600	6700	6700	58	9.9	8.2	6600	7300	6000	12.3	10.9
4814 / 2307		11200	12000	14900	79	6.1	4.7	15000	15500	13400	7.8	6.2
4814 / 2308		6300	7000	9000	160	7.8	5.6	8600	9400	10000	9.7	8.8
4814 / 2309		7200	7000	8200	92	7.8	6.3	7500	8600	9800	9.7	9.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4712 / 2215	317	53	11.2	14.0	E	550	600	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4611 / 2210	659	110	9.6	9.6	F	1050	1150	1050	1300	
4611 / 2211	678	113	9.7	12.1	G	1050	1150	1100	1300	
4511 / 1200	219	36	5.2	5.2	F	350	400	450	500	
4511 / 2202	839	140	4.9	4.9	G	1300	1350	1250	1500	
4511 / 2203	1269	211	3.4	3.4	G	2200	2150	1750	2300	
4511 / 2206	959	160	3.5	3.5	G	1450	1600	1450	1850	
4311 / 2215	351	59	4.6	5.7	E	650	650	650	800	
4310 / 2201	489	81	5.0	5.0	D	900	1000	1000	1200	
4310 / 2255	858	143	4.4	5.4	F	1350	1550	1300	1700	
4310 / 2203	827	138	5.3	5.3	G	1300	1450	1200	1600	
4210 / 2200	533	89	7.6	9.5	E	850	1000	1050	1200	
4210 / 2206	420	70	8.3	10.4	F	600	700	850	900	
4713 / 2300	411	69	15.6	19.6	E	800	800	900	1000	
4813 / 2301	632	105	10.3	10.3	F	1100	1100	1100	1250	
4814 / 2305	599	100	10.7	10.7	F	950	1000	1100	1200	
4814 / 2306	399	66	9.9	9.9	F	850	750	750	850	
4814 / 2307	890	148	6.1	6.1	G	1400	1500	1550	1700	
4814 / 2308	540	90	7.8	7.8	E	900	1000	1250	1300	
4814 / 2309	489	82	7.8	7.8	C	900	1000	1350	1400	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4815 / 2402	B 236	4815008	4815003	0.337		8.0	2	93	510
4815 / 2401	B 236	4815013			4815013	1.7	2	93	510
4815 / 5310	B 236	4816008			4815010A	5.0	2	93	510
4816 / 1401	B 236	4816003			4816008	6.8	2	93	510
4816 / 1400	B 236	4816007			4816003	8.9	2	93	510
4817 / 1402	B 236	4817007	4816007	1.111		1.9	2	93	510
4817 / 1401	B 236	4817006			4817007	5.8	2	93	510
4817 / 1400	B 236	4917009			4817006	9.7	2	93	510
4611 / 2222	B 236N	4611005			4611005	1.5	2	92	509
4809 / 2209	B 237	4809022			4810017	1.7	21	35	512
4810 / 2220	B 237	4810054			4810013	0.6	21	35	512
4810 / 2219	B 237	4810013			4810051	3.0	21	35	512
4810 / 2206	B 237	4810038			4810032	5.8	2	35	512
4810 / 5225	B 237	4810032			4810041	1.2	2	35	512
4809 / 2207	B 237	4809029	4809031	0.710	4809031	2.1	2	11	508
4811 / 1256	B 237	4810041			4811005	7.8	2	92	509
3819 / 1219	B 238	3819027	3820022	0.070	3820022	3.3	2	71	502
3819 / 1218	B 238	3819011			3819025	5.9	2	71	502
3919 / 2428	B 238	3919030	3919042	0.553	3819011	9.8	2	71	502
3919 / 2443	B 238	4019060			3916006	2.6	21	71	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4815 / 2402	AU	6500	6900	8300	48	8.5	6.3	8000	8600	8700	11.5	8.3	
4815 / 2401		8700	9100	11400	34	6.8	4.8	11300	11800	10900	8.3	7.5	
4815 / 5310		5300	5400	6600	20	6.8	4.8	6300	6900	7200	8.3	7.5	
4816 / 1401		1700	1300	1600	8	9.3	6.5	1300	1700	2600	15.3	9.3	
4816 / 1400		2400	2100	3200	30	7.1	6.8	2900	3200	4300	9.8	8.0	
4817 / 1402	MA	4500	3900	7700	61	6.0	5.4	7200	7900	8700	8.4	5.8	
4817 / 1401		3600	3700	5300	8	17.6	15.1	5200	5700	4700	19.9	21.6	
4817 / 1400		4100	3900	6000	43	11.3	11.0	6300	6200	4800	12.8	12.8	
4611 / 2222				7500	11300		12.8	11.2	12200	11500	8000	14.8	14.1
4809 / 2209		4700	5200	7600	55	8.4	6.1	7100	7600	9000	11.6	8.0	
4810 / 2220				9100	13200	116	7.7	5.8	11500	12500	19800	10.5	9.5
4810 / 2219			8400	9700	12200	94	8.0	6.1	12400	12500	11400	9.3	9.6
4810 / 2206			6400	6800	8200	49	9.6	7.6	8300	8300	7800	11.3	10.7
4810 / 5225				3000	3700	42	8.8	7.2	3800	3800	3400	11.3	9.3
4809 / 2207			6000	6200	8000	55	8.2	6.7	8000	8200	7500	10.6	8.0
4811 / 1256	5000		2900	6200	30	6.7	5.3	6200	6400	5800	7.7	8.3	
3819 / 1219	3100	2800	3700	53	18.6	13.9	3700	3800	3500	21.3	23.6		
3819 / 1218	3500	3600	4700	38	11.6	8.6	4400	5000	5100	15.2	12.1		
3919 / 2428	5400	5500	6900	12	8.6	6.2	7000	7000	6600	10.0	10.3		
3919 / 2443			9600	118	6.7	4.9	10500	9500	6800	7.6	7.4		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4815 / 2402	494	82	8.5	8.5	E	850	900	1150	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4815 / 2401	678	113	6.8	6.8	F	1250	1150	1250	1350	
4815 / 5310	395	66	6.8	6.8	F	750	700	750	800	
4816 / 1401	95	16	9.3	11.6	A	250	250	500	500	
4816 / 1400	190	32	7.1	8.9	A	350	400	750	750	
4817 / 1402	458	76	6.0	6.0	E	1100	850	1100	1100	MA : manuelle und : automatische Zählung
4817 / 1401	313	52	17.6	22.0	G	600	600	550	600	
4817 / 1400	360	60	11.3	14.1	G	700	650	550	700	AU : nur automatische : Zählung
4611 / 2222	673	112	12.8	16.0	G	1100	1150	900	1250	
4809 / 2209	451	75	8.4	8.4	C	700	800	1300	1300	SI : Silhouettenzählstelle
4810 / 2220	790	132	7.7	7.7	C	1000	1200	2350	2350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4810 / 2219	732	122	8.0	8.0	F	1150	1200	1350	1450	
4810 / 2206	488	81	9.6	9.6	E	800	850	1000	1100	EZ : Ergänzungs- und : Zählung
4810 / 5225	220	37	8.8	8.8	C	400	450	600	700	
4809 / 2207	474	79	8.2	8.2	E	700	850	950	1050	AE : MA und EZ
4811 / 1256	369	62	6.7	6.7	E	600	700	750	850	AS : MA und SI
3819 / 1219	218	36	18.6	23.2	E	400	450	450	550	
3819 / 1218	280	47	11.6	14.5	C	500	600	750	850	RE : rechnerische : Ermittlung
3919 / 2428	413	69	8.6	10.8	F	750	750	800	900	
3919 / 2443	572	95	6.7	6.7	F	1100	950	800	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4019 / 2250	B 238	4019025				4.5	2	71	502
3517 / 1203	B 239	3517040A	3517039	0.732		10.8	2	72	502
3517 / 1204	B 239	3517005			3517040A	3.0	2	72	502
3617 / 2220	B 239	3617028B				3.9	2	72	502
3617 / 2219	B 239	3617043				7.5	2	72	502
3717 / 2242	B 239	3717045				0.9	2	72	502
3717 / 2231	B 239	3717015				6.3	2	72	502
3817 / 2333	B 239	3817006				0.6	2	72	502
3817 / 2306	B 239	3818035	3818038	0.292		6.0	21	72	502
3918 / 2357	B 239	3918075	3918093	0.256		3.5	21	72	502
3918 / 5315	B 239	3918069				2.2	2	71	502
3918 / 2274	B 239	3918055				1.6	21	71	502
3918 / 2282	B 239	3918048				2.0	21	71	502
3918 / 2285	B 239	3918032	3918047	0.318		1.8	21	71	502
3918 / 2337	B 239	4018067	3918018	0.918	3918032	4.8	2	71	502
4018 / 2301	B 239	4019039			4019040	4.5	2	71	502
4019 / 2457	B 239	4019006			4019005	3.6	2	71	502
4019 / 2460	B 239	4119026				1.7	22	71	502
4119 / 2283	B 239	4119029				2.9	2	71	502
4120 / 2231	B 239	4120042				7.2	2	71	502

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4019 / 2250		7800	9400	10600	140	8.8	5.6	11200	11200	8000	10.2	8.7
3517 / 1203		2700	2900	4400	36	16.6	13.2	4700	4500	3500	20.0	16.8
3517 / 1204		7900	4100	6100	21	12.1	9.6	6500	6000	5000	14.1	13.3
3617 / 2220		5700	5500	7100	48	10.3	8.2	7500	7300	5800	11.6	12.5
3617 / 2219		9500	10100	13000	54	9.0	7.4	14200	13300	8500	10.1	10.1
3717 / 2242				12000	43	9.5	7.3	12700	11800	10400	11.0	11.0
3717 / 2231		5700	6500	8900	25	12.2	9.5	9200	9200	7400	14.2	13.8
3817 / 2333				15100	67	11.3	8.9	16200	14500	12600	13.8	11.5
3817 / 2306		7600	8600	11000	44	11.6	8.8	11800	11400	8100	13.5	12.0
3918 / 2357		15100	16300	19600	42	16.9	14.0	20600	20300	15400	19.2	19.4
3918 / 5315	AU	14400	14000	16500	90	14.4	11.8	17200	16500	14600	17.6	14.4
3918 / 2274				15800	86	14.4	11.8	16400	16700	12300	17.6	14.4
3918 / 2282				15400	94	14.3	11.2	16100	16300	11800	16.7	15.5
3918 / 2285				21500	268	11.9	8.2	22000	21600	19400	13.2	14.7
3918 / 2337		11300	11600	14900	289	8.0	6.5	15900	15300	11100	9.0	9.2
4018 / 2301		9600	11300	14600	175	10.6	7.4	15700	15300	10000	11.2	12.7
4019 / 2457		12200	12800	14900	90	7.3	6.3	15500	15300	12700	8.4	8.5
4019 / 2460				15200	65	6.9	6.0	16000	14400	14300	7.3	9.6
4119 / 2283		7500	7200	8200	50	6.5	5.5	8200	8300	8100	7.8	7.7
4120 / 2231		3800	4400	4600	14	10.0	8.2	4200	4600	5800	13.2	11.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4019 / 2250	635	106	8.8	8.8	F	1100	1100	1000	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3517 / 1203	263	44	16.6	20.8	G	550	500	450	550	
3517 / 1204	364	61	12.1	15.1	G	600	600	600	700	MA : manuelle und
3617 / 2220	423	71	10.3	12.9	G	800	750	700	800	: automatische Zählung
3617 / 2219	776	129	9.0	11.3	F	1250	1350	1000	1600	AU : nur automatische
3717 / 2242	719	120	9.5	11.9	G	1250	1100	1250	1400	: Zählung
3717 / 2231	530	88	12.2	15.3	F	900	900	900	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
3817 / 2333	902	150	11.3	14.1	G	1500	1250	1450	1550	
3817 / 2306	657	110	11.6	14.5	G	1150	1100	950	1250	SI : Silhouettenzählstelle
3918 / 2357	1176	196	16.9	21.1	G	2000	2000	1550	2200	
3918 / 5315	988	165	14.4	18.0	G	1600	1650	1450	1750	ES : Ergänzungs- und
3918 / 2274	944	157	14.4	18.0	G	1500	1600	1350	1700	: Silhouettenzählstelle
3918 / 2282	921	154	14.3	17.9	G	1500	1550	1300	1650	
3918 / 2285	1284	214	11.9	14.9	G	2100	2100	1950	2450	AE : MA und EZ
3918 / 2337	890	148	8.0	10.0	G	1400	1450	1250	1650	AS : MA und SI
4018 / 2301	871	145	10.6	10.6	F	1400	1550	1200	1850	
4019 / 2457	893	149	7.3	9.1	G	1400	1400	1450	1600	RE : rechnerische
4019 / 2460	912	152	6.9	8.6	G	1400	1200	1400	1400	: Ermittlung
4119 / 2283	489	82	6.5	8.2	E	850	850	1050	1100	
4120 / 2231	274	46	10.0	12.5	B	500	550	900	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station					bis NK	und NK	Station
1	2	3			4	5	6	7	8
4020 / 1462	B 239	4020001				3.3	2	71	502
4020 / 2463	B 239	4020003				2.0	2	71	502
4121 / 1292	B 239	4121035				5.8	2	71	502
4121 / 1205	B 239	4121041				6.4	2	71	502
4121 / 1294	B 239	4121020				5.7	2	71	502
4121 / 1300	B 239	4121055				3.0	2	73	506
4222 / 2207	B 239	4222028	4222018	0.863		6.9	2	73	506
4420 / 1204	B 241	4420009A				4.6	2	73	506
4421 / 1201	B 241	4420020				7.4	2	73	506
4421 / 1202	B 241	4421043				3.8	2	73	506
4321 / 1200	B 241	4421044				5.7	2	73	506
4321 / 1201	B 241	4321029				6.8	2	73	506
4617 / 2401	B 251	4617004			4322004	4322008	0.788		
4617 / 1405	B 251	4617002			4617004	4517027	1.822		
4517 / 1416	B 251	4617004	4517027	3.771		6.1	2	93	510
4617 / 1404	B 251	4617001				0.5	2	93	510
4320 / 2201	B 252	4320041				3.7	2	93	510
4320 / 1200	B 252	4420026				5.5	2	73	506
4420 / 1207	B 252	4420015				8.0	2	73	506
4420 / 1206	B 252	4420007				8.2	2	73	506
						3.8	2	73	506

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4020 / 1462		4400	4200	5900	28	10.0	7.8	5600	6000	6800	12.7	11.6
4020 / 2463		6900	7500	9100	46	7.9	6.7	8900	9200	9400	9.4	9.4
4121 / 1292		4100	3700	5000	46	9.0	5.1	5000	5000	5000	10.6	11.1
4121 / 1205				2500	4	11.1	8.2	2300	2400	2900	19.2	4.6
4121 / 1294		2100	1800	2800	8	13.0	7.9	2800	2900	2800	17.7	11.7
4121 / 1300		3000	3400	4200	11	9.1	6.6	4000	4300	4400	10.9	11.1
4222 / 2207		5900	6000	6500	69	6.2	4.0	6700	6600	5600	6.7	8.0
4420 / 1204		1500	1700	2200	13	16.1	10.7	2300	2300	1900	19.7	16.6
4421 / 1201				3800	4	15.3	11.7	3800	3900	3400	19.6	14.8
4421 / 1202				2900	2	15.9	12.3	2900	2900	2500	18.4	19.6
4321 / 1200		3300	3500	4500	37	11.4	9.5	4400	4600	4300	14.4	12.3
4321 / 1201		3600	3800	5300	24	10.5	8.8	5200	5500	5600	13.0	12.1
4617 / 2401		6800	7100	8800	74	5.7	5.0	8600	8900	9400	7.2	6.0
4617 / 1405		4400	4400	5200	18	5.8	5.2	5100	5100	5700	6.8	7.1
4517 / 1416				6100	29	12.7	9.5	6400	6200	4700	14.3	15.3
4617 / 1404		3100	3300	4400	21	6.7	5.6	4000	3900	6600	8.3	9.2
4320 / 2201		5100	6300	8000	21	11.2	10.5	8200	8300	6700	13.4	12.2
4320 / 1200	SI	4000	4600	6100	6	16.8	14.7	6100	6300	5800	20.9	16.9
4420 / 1207		1000	1000	1200	6	14.0	12.1	1200	1300	1200	19.5	11.4
4420 / 1206		3100	2000	2500	14	11.9	10.6	2700	2600	2000	14.8	11.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4020 / 1462	353	59	10.0	12.4	C	650	700	1000	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4020 / 2463	542	90	7.9	7.9	E	900	950	1200	1250	
4121 / 1292	296	49	9.0	9.0	E	500	550	650	700	
4121 / 1205	144	24	11.1	11.1	B	250	300	450	500	
4121 / 1294	167	28	13.0	16.2	D	300	350	400	450	
4121 / 1300	247	41	9.1	11.4	C	450	500	650	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
4222 / 2207	385	64	6.2	6.2	F	650	700	700	800	
4420 / 1204	130	22	16.1	20.2	E	250	250	250	300	
4421 / 1201	225	38	15.3	19.1	E	450	450	450	550	
4421 / 1202	169	28	15.9	19.9	E	300	350	350	400	
4321 / 1200	265	44	11.4	14.2	D	450	500	600	700	AU : nur automatische : Zählung
4321 / 1201	318	53	10.5	13.2	C	500	650	800	900	
4617 / 2401	526	88	5.7	7.1	E	1000	900	1200	1200	
4617 / 1405	309	52	5.8	5.8	D	650	550	800	800	
4517 / 1416	361	60	12.7	15.9	G	650	600	550	650	
4617 / 1404	264	44	6.7	6.7	B	700	450	900	900	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4320 / 2201	474	79	11.2	14.1	G	900	850	800	900	
4320 / 1200	364	61	16.8	21.0	E	650	700	750	900	
4420 / 1207	71	12	14.0	17.5	D	150	150	200	200	
4420 / 1206	149	25	11.9	14.9	F	300	300	250	350	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
4420 / 1205	B 252	4420034				4420007	2.3	2	73	506
4911 / 2204	B 256	4911042			4911042	4911030	0.2	2	35	512
4911 / 2205	B 256	4911022				4911041	0.7	21	35	512
4911 / 2206	B 256	4911012	4911022	0.637	4911012	4911022	1.6	21	35	512
4911 / 5224	B 256	4911032				4810032	4.2	2	35	512
5011 / 5223	B 256	5011067				4911063	2.6	4	35	512
5011 / 2207	B 256	5011028				5011067	2.1	2	35	512
5011 / 2208	B 256	5011095				5011070	3.6	2	35	512
5011 / 2210	B 256	5011058				5011056	1.9	2	35	512
5011 / 2209	B 256	5011046				5011058	4.3	2	35	512
5111 / 2206	B 256	5111007				5011048	2.1	2	35	512
5111 / 1204	B 256	5111020				5111009	6.8	2	35	512
4911 / 2212	B 256	4911063				4911069	1.9	2	35	512
5111 / 1207	B 256	5111022				5111021	1.4	2	31	512
5211 / 1202	B 256	5211007				5211009	2.1	2	31	512
5203 / 2201	B 258	5203028				5203036	2.0	2	33	511
5403 / 1208	B 258						2.3	2	33	511
5403 / 2204	B 258						0.5	2	33	511
5203 / 2203	B 258	5202041				5203027	3.4	21	33	511
5303 / 5209	B 258	5203028				5303001	4.9	21	33	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4420 / 1205		2700	3100	3000		21.6	17.9	2900	3200	3100	28.6	21.4
4911 / 2204		9900	10400	12400	104	6.2	5.2	12900	13000	10000	7.1	7.3
4911 / 2205		9500	10400	13400	95	7.5	5.7	13700	14700	10400	8.3	9.0
4911 / 2206		8600	6700	10100	83	2.9	2.9	9100	10800	12000	3.6	3.6
4911 / 5224	MA		4600	5800	27	8.9	7.4	6100	5800	5000	11.9	8.7
5011 / 5223	AU		4300	8900	41	8.9	7.4	9600	9000	6200	11.9	8.7
5011 / 2207		2300	3400	7200		10.2	7.0	7400	7500	6300	11.7	12.3
5011 / 2208		2100	3400	6300		10.6	8.3	6400	6500	5600	13.6	9.9
5011 / 2210		2300	2300	2500	27	5.2	5.9	2500	2600	2300	6.5	5.6
5011 / 2209		3300	3000	3200	86	6.9	4.6	3400	3200	2600	7.3	8.1
5111 / 2206	OZ	7400	5800									
5111 / 1204		3400	3200	4000	21	7.9	5.8	3900	4200	4400	10.6	8.1
4911 / 2212		9600	5300	9900	96	7.4	4.8	10700	9900	7300	8.3	8.3
5111 / 1207		5100	6100	6100	63	7.2	4.9	6400	6200	5100	8.1	8.8
5211 / 1202		4600	4000	4700	105	10.6	7.5	4600	4800	5000	11.8	14.6
5203 / 2201				10100	162	5.7	4.7	9900	10200	10300	7.2	6.2
5403 / 1208				7800	32	5.6	5.3	6700	7900	11200	7.5	6.3
5403 / 2204				14000	118	4.5	3.8	13400	14800	14600	5.6	5.3
5203 / 2203		12100	11700	15200	103	6.0	5.0	16600	14100	12600	6.9	7.3
5303 / 5209	AU	4700	4800	5200	35	6.0	5.0	5200	5300	5200	6.9	7.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4420 / 1205	178	30	21.6	27.1	C	350	400	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4911 / 2204	741	124	6.2	6.2	G	1200	1250	1200	1450	
4911 / 2205	800	133	7.5	7.5	F	1400	1450	1200	1550	
4911 / 2206	603	100	2.9	2.9	C	950	1150	1750	1750	
4911 / 5224	345	57	8.9	8.9	D	550	650	900	950	MA : manuelle und automatische Zählung
5011 / 5223	529	88	8.9	8.9	D	850	1000	1350	1450	AU : nur automatische Zählung
5011 / 2207	430	72	10.2	10.2	F	750	800	800	950	EZ : Ergänzungszählstelle
5011 / 2208	375	63	10.6	10.6	E	650	700	700	850	
5011 / 2210	147	24	5.2	5.2	D	300	300	350	400	
5011 / 2209	191	32	6.9	6.9	F	300	350	350	400	SI : Silhouettenzählstelle
5111 / 2206										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5111 / 1204	240	40	7.9	7.9	C	450	500	650	700	
4911 / 2212	590	98	7.4	7.4	G	1100	1000	850	1100	
5111 / 1207	362	60	7.2	7.2	F	650	650	650	750	AE : MA und EZ
5211 / 1202	280	47	10.6	10.6	D	500	550	700	750	AS : MA und SI
5203 / 2201	602	100	5.7	5.7	E	950	1050	1300	1350	
5403 / 1208	468	78	5.6	5.6	B	1050	950	1600	1600	RE : rechnerische Ermittlung
5403 / 2204	837	140	4.5	4.5	G	1500	1400	1600	1600	
5203 / 2203	910	152	6.0	6.0	G	1450	1200	1500	1650	
5303 / 5209	309	52	6.0	6.0	G	500	450	500	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station					bis NK	und NK	Station
1	2	3			4	5	6	7	8
5303 / 2209	B 258	5303001			5303011	5.4	21	33	511
5303 / 2208	B 258	5303011			5303015	3.4	21	33	511
5303 / 2207	B 258	5303015			5403001	3.2	2	33	511
5403 / 2209	B 258	5403001			5403004	1.0	2	33	511
5403 / 2203	B 258	5403007			5403015	2.7	2	33	511
5403 / 1207	B 258	5403019			5403033	3.2	2	33	511
5403 / 1206	B 258	5403033			5403030	7.9	2	33	511
5404 / 1209	B 258	5403030			5404012	4.1	21	34	511
5404 / 1208	B 258	5404012			5404009	7.7	2	34	511
5404 / 1205	B 258	5404009			5404011	2.6	2	34	511
5404 / 1207	B 258	5404011			5505002	4.2	21	34	511
5505 / 1201	B 258	5505001			5505010	2.3	2	34	511
5505 / 1202	B 258	5505010			5505012	3.8	2	34	511
5505 / 5239	B 258	5505012			5505025	4.3	2	34	511
5505 / 1207	B 258	5505027			5506009	3.2	2	34	511
5506 / 1204	B 258	5506009			5506011	0.8	2	34	511
5606 / 1202	B 258	5606008			5606011	2.6	2	34	511
5606 / 1201	B 258	5606011			5606004	1.5	2	34	511
5105 / 2206	B 264	5105015			5105010	3.2	2	32	512
5202 / 2210	B 264	5202045	5202045	5202034	4.000	4.1	21	33	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5303 / 2209		13700	14600	16000	102	5.7	4.4	15700	16200	16900	6.5	7.2
5303 / 2208		10700	15300	14800	128	5.4	4.8	14200	15400	15700	6.7	6.1
5303 / 2207		8200	9000	10500	47	6.1	4.6	10200	11000	10800	7.4	6.9
5403 / 2209		5900	7400	7800	82	4.8	4.3	7600	7600	8600	6.3	5.0
5403 / 2203		11600	8900	9700	63	6.1	5.0	8800	10200	11600	8.1	6.2
5403 / 1207		1800	2300	1300	13	1.9	2.0	1200	1400	1600	2.7	1.6
5403 / 1206		3100	4000	3800	63	7.3	6.7	3100	3700	5800	9.9	10.1
5404 / 1209		2300	2900	3100	18	9.2	7.9	2500	3200	4800	14.4	9.5
5404 / 1208		1300	2500	2100	8	7.8	6.2	1900	2200	2700	9.2	10.8
5404 / 1205		3800	5400	5500	18	8.0	5.7	5300	5700	6100	9.5	8.2
5404 / 1207		2800	3400	4500	19	5.4	3.6	4100	4600	5200	7.2	5.8
5505 / 1201		2800	3000	3900	19	8.4	5.7	3400	4000	5100	10.8	9.9
5505 / 1202		2800	3800	3900	24	6.6	4.8	3500	4000	5000	9.6	6.6
5505 / 5239		2100	2400	2600	16	6.6	4.8	2400	2800	2800	9.5	6.6
5505 / 1207	AU	3300	3000	3600	14	6.3	4.7	3000	3600	5500	8.4	6.9
5506 / 1204		2500	2800	3200	14	6.3	3.6	2700	3200	4700	9.5	3.8
5606 / 1202		1500	2600	2100	11	5.4	3.9	1600	2000	4000	7.5	7.2
5606 / 1201		1100	3200	3600	20	12.0	9.9	2700	3300	7100	17.7	16.0
5105 / 2206				5200	30	12.2	9.0	5700	5400	3700	13.1	15.2
5202 / 2210		11600	9900	10800	232	2.0	2.8	10900	11100	10000	2.5	2.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5303 / 2209	959	160	5.7	5.7	G	1400	1450	1750	1750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5303 / 2208	884	147	5.4	5.4	F	1400	1450	1800	1800	
5303 / 2207	629	105	6.1	6.1	E	1100	1150	1400	1450	
5403 / 2209	464	77	4.8	4.8	D	700	800	1150	1200	
5403 / 2203	579	97	6.1	6.1	D	1150	1100	1600	1600	
5403 / 1207	77	13	1.9	1.9	A	200	200	250	300	AU : nur automatische Zählung
5403 / 1206	223	37	7.3	9.1	A	550	550	1150	1150	
5404 / 1209	183	31	9.2	9.2	A	400	500	950	950	EZ : Ergänzungszählstelle
5404 / 1208	123	20	7.8	9.7	A	250	300	500	500	
5404 / 1205	228	55	8.0	8.0	D	550	650	850	950	SI : Silhouettenzählstelle
5404 / 1207	265	44	5.4	5.4	C	450	550	800	850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5505 / 1201	230	38	8.4	8.4	A	450	550	900	900	
5505 / 1202	232	39	6.6	6.6	A	450	500	850	900	
5505 / 5239	152	25	6.6	6.6	A	300	350	550	600	AE : MA und EZ
5505 / 1207	215	36	6.3	6.3	A	450	550	1050	1050	
5506 / 1204	188	31	6.3	6.3	A	350	450	900	900	AS : MA und SI
5606 / 1202	125	21	5.4	5.4	A	300	350	900	900	
5606 / 1201	216	36	12.0	15.0	A	450	600	1500	1500	RE : rechnerische Ermittlung
5105 / 2206	311	52	12.2	15.3	G	550	550	450	550	
5202 / 2210	645	108	2.0	2.0	G	1100	1100	1150	1250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3					4	5	6	7	8
5102 / 2212	B 264	5202008	5102031	1.000		5102031	1.0	2	33	511	
5102 / 2213	B 264	5102031				5102027	2.4	21	33	511	
5103 / 2207	B 264	5102027				5103028	4.5	2	33	511	
5103 / 2203	B 264	5103044				5103024	2.9	2	33	511	
5104 / 2213	B 264	5103025				5104029	2.8	22	34	511	
5104 / 2211	B 264	5104029				5104038	5.3	22	34	511	
5104 / 2210	B 264	5104038				5204002	3.8	22	34	511	
5105 / 2208	B 264	5104037				5105017	3.1	2	34	511	
5105 / 2207	B 264	5105028				5105015	3.1	2	34	511	
5106 / 2201	B 264	5106047				5106047 5106008	1.227	3.5	2	32	512
5106 / 2203	B 264	5106013				5106013 5106012	0.647	1.0	4	32	512
5106 / 2204	B 264	5106012	5106009	0.352		5106009	1.8	4	32	512	
5106 / 2205	B 264	5106009				5106004	5.2	21	32	512	
5106 / 2206	B 264	5106004				5006065	1.8	21	32	512	
5006 / 2209	B 264	5006065				5006063	2.4	4	32	512	
5007 / 2207	B 264	5007061				5007060	0.5	22	32	512	
5007 / 2206	B 264	5007063				5007056	2.2	22	32	512	
5404 / 1206	B 265	5504007				5404010	3.5	2	34	511	
5007 / 2208	B 265	5107066				5007075	0.8	22	32	512	
5107 / 2202	B 265	5107004				5107056	0.7	22	32	512	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5102 / 2212		9900	8700	10400	163	5.6	4.6	11100	10700	7400	6.4	5.9
5102 / 2213		16500	22300	17700	175	5.2	4.1	18800	18600	12500	6.2	5.5
5103 / 2207		6100	6400	7700	170	5.1	3.2	8100	8000	5700	6.0	5.4
5103 / 2203		12500	14800	16700	275	5.7	4.4	17900	17600	11900	6.5	6.4
5104 / 2213		9700	9900	11100	148	7.1	4.4	11800	11500	8400	8.2	7.7
5104 / 2211		9800	9900	10800	141	5.1	3.6	11700	11200	7500	5.4	6.2
5104 / 2210		11000	11500	11600	121	5.5	3.4	12700	12100	7200	6.3	5.5
5105 / 2208		11100	11800	13300	47	6.9	5.9	14000	14400	9000	7.3	8.5
5105 / 2207		7100	6900	8700	47	7.2	5.4	8900	9600	6600	7.7	9.2
5106 / 2201		7100	7400	7500	162	4.5	3.0	8000	7800	5300	5.1	4.8
5106 / 2203		5100	5600	6300	2	7.4	4.8	6300	7100	4700	8.7	7.8
5106 / 2204		6500	8000	9100	2	10.0	6.8	10300	9600	4800	10.6	11.5
5106 / 2205		10800	9100	12000	115	8.1	6.6	13500	12900	6100	8.9	8.5
5106 / 2206		11800	10600	12400	75	10.1	6.9	14000	12700	7100	11.2	10.6
5006 / 2209		11700	13400	14800	2	8.3	5.9	16500	15700	7900	8.5	10.1
5007 / 2207		23700	25600	28800	204	15.0	9.5	32200	31900	13200	15.5	17.0
5007 / 2206		15900	17000	17800	397	4.7	2.6	19500	19000	11000	4.9	5.3
5404 / 1206			6200	8100	40	6.0	5.8	8000	8700	7200	6.4	8.0
5007 / 2208		17200	22300	22500	375	8.1	4.9	24200	23900	14700	8.8	8.8
5107 / 2202		22200	23400	19700	187	10.3	6.8	20700	21100	14400	10.5	12.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5102 / 2212	619	103	5.6	5.6	G	1050	1050	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5102 / 2213	1057	176	5.2	5.2	G	1850	1850	1300	1900	
5103 / 2207	457	76	5.1	6.4	F	800	800	700	950	MA : manuelle und
5103 / 2203	1001	167	5.7	5.7	G	1700	1750	1300	1850	: automatische Zählung
5104 / 2213	665	111	7.1	7.1	G	1100	1150	950	1250	AU : nur automatische
5104 / 2211	647	108	5.1	5.1	F	1100	1150	900	1300	: Zählung
5104 / 2210	692	115	5.5	5.5	F	1200	1250	850	1450	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
5105 / 2208	793	132	6.9	8.7	F	1400	1500	1050	1600	
5105 / 2207	517	86	7.2	8.9	G	1000	950	800	1000	SI : Silhouettenzählstelle
5106 / 2201	445	74	4.5	4.5	G	800	800	600	800	
5106 / 2203	373	62	7.4	7.4	G	600	600	500	600	ES : Ergänzungs- und
5106 / 2204	544	91	10.0	10.0	E	1050	1050	600	1300	: Silhouettenzählstelle
5106 / 2205	718	120	8.1	10.1	D	1450	1450	750	1800	
5106 / 2206	741	123	10.1	10.1	F	1250	1350	850	1600	AE : MA und EZ
5006 / 2209	882	147	8.3	8.3	D	1500	1800	1000	2250	AS : MA und SI
5007 / 2207	1724	287	15.0	18.7	A	3400	3300	1350	3400	
5007 / 2206	1068	178	4.7	4.7	E	1850	2050	1300	2500	RE : rechmerische
5404 / 1206	482	80	6.0	7.5	F	900	900	850	1000	: Ermittlung
5007 / 2208	1344	224	8.1	8.1	E	2350	2350	1500	2500	
5107 / 2202	1179	196	10.3	12.9	F	1950	2050	1450	2200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
5107 / 2203	B 265	5107024				5107019	1.8	22	32	512
5107 / 2204	B 265	5107042				5107027	3.3	22	32	512
5107 / 2205	B 265	5106045	5107042	1.079		5107042	2.7	22	32	512
5106 / 2210	B 265	5106045			5106045	5107042	2.5	22	32	512
5106 / 2209	B 265	5106031				5106044	1.5	21	32	512
5206 / 2201	B 265	5206015				5106029	4.0	2	32	512
5206 / 2202	B 265	5206006				5206015	1.3	2	32	512
5206 / 1203	B 265	5206038				5206007	3.2	2	34	511
5206 / 1204	B 265	5205044	5206046	1.800		5206038	1.1	2	34	511
5205 / 1209	B 265	5205044			5205044	5206046	1.4	2	34	511
5305 / 1215	B 265	5305053				5305044	1.7	2	34	511
5305 / 3203	B 265	5305049				5305038	0.7	2	34	511
5305 / 1204	B 265	5305006				5305049	2.3	2	34	511
5305 / 5232	B 265	5305009				5305008	0.5	2	34	511
5305 / 5233	B 265	5305009				5305006	4.2	2	34	511
5305 / 1206	B 265	5305023				5305009	4.7	2	34	511
5405 / 2207	B 265	5405001				5305023	3.7	2	34	511
5405 / 2208	B 265	5405011				5405001	2.5	2	34	511
5404 / 2204	B 265	5404007				5405010	5.0	21	34	511
5504 / 1201	B 265	5504005				5504004	0.9	2	34	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	DTV-Klasse (Kfz/24h) 1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5107 / 2203			21700	19600	348	7.0	5.4	20900	20600	14000	8.1	7.5
5107 / 2204		15300	16000	15600	160	5.0	4.3	16600	16100	11500	5.9	5.0
5107 / 2205		14100	14900	14900	186	6.5	5.3	15700	15300	11600	7.8	6.5
5106 / 2210		14900	12800	15000	233	5.3	4.3	15500	16100	11600	6.1	6.0
5106 / 2209		19100	21400	17000	274	5.1	4.8	18200	18100	11500	5.7	6.0
5206 / 2201		4800	5000	5500	73	8.3	6.0	5400	5500	5800	10.0	10.0
5206 / 2202		3800	4200	4600	45	8.7	6.0	4400	4600	5300	10.1	11.4
5206 / 1203		3700	5000	4500	65	9.4	8.1	4300	4600	4700	12.4	10.0
5206 / 1204		4300	6200	9100	33	5.4	4.9	9500	9200	8000	6.2	6.5
5205 / 1209			2600	5500	31	6.9	5.7	5000	5600	6700	9.5	7.2
5305 / 1215	OZ		3400									
5305 / 3203		3300	3600	4200	45	5.7	4.5	3900	4200	5200	7.8	5.9
5305 / 1204	EZ	2400	3000	3100	24	5.7	4.6	2600	3100	4900	7.8	7.1
5305 / 5232	AU		3100	3700	28	5.7	4.6	3300	3600	5100	7.8	7.1
5305 / 5233	AU	3300	3500	4000	30	5.7	4.6	3700	4000	5300	7.8	7.1
5305 / 1206		2100	2300	2500	17	8.6	5.7	2300	2600	3200	11.0	10.3
5405 / 2207		2100	2000	2300	11	6.9	5.0	2000	2300	3200	10.3	7.0
5405 / 2208		3800	3600	4100	56	5.5	4.5	3300	4200	6200	7.9	5.8
5404 / 2204		7400	7600	8800	140	6.8	6.2	8800	9400	8000	8.3	7.6
5504 / 1201		2700	4500	3600	75	7.4	7.0	3400	3600	4200	10.3	7.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5107 / 2203	1172	195	7.0	7.0	F	2050	2000	1400	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5107 / 2204	932	155	5.0	5.0	F	1500	1550	1350	1850	
5107 / 2205	890	148	6.5	6.5	G	1350	1450	1350	1650	
5106 / 2210	897	150	5.3	6.6	F	1550	1600	1350	1750	
5106 / 2209	1016	169	5.1	6.4	F	1650	1850	1350	2200	
5206 / 2201	325	54	8.3	8.3	D	600	600	800	800	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
5206 / 2202	274	46	8.7	10.8	C	500	550	750	800	
5206 / 1203	265	44	9.4	11.7	C	450	550	700	750	
5206 / 1204	545	91	5.4	6.7	F	850	900	1000	1100	
5205 / 1209	325	54	6.9	8.6	B	550	700	1050	1150	
5305 / 1215										EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5305 / 3203	249	41	5.7	5.7	B	400	550	850	950	
5305 / 1204	184	31	5.7	5.7	A	350	450	950	950	
5305 / 5232	218	36	5.7	5.7	A	400	550	1100	1100	
5305 / 5233	239	40	5.7	5.7	A	450	600	1250	1250	
5305 / 1206	149	25	8.6	8.6	A	250	350	600	650	SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5405 / 2207	133	22	6.9	6.9	A	250	350	600	650	
5405 / 2208	240	40	5.5	5.5	A	500	600	1150	1150	
5404 / 2204	524	87	6.8	8.5	F	950	950	950	1100	
5504 / 1201	214	36	7.4	7.4	B	400	450	650	700	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
5504 / 1203	B 265	5604006			5504005	14.4	2	34	511	
5604 / 1202	B 265	5604001			5604002	4.0	2	34	511	
5307 / 1222	B 266	5307065			5307069	2.2	2	31	512	
5307 / 1214	B 266	5307020			5307024	0.6	2	31	512	
5303 / 2206	B 266	5303004			5303005	2.2	2	33	511	
5304 / 2202	B 266	5303005			5304016	0.9	2	33	511	
5304 / 5211	B 266	5304016			5404001	5.0	2	33	511	
5404 / 1201	B 266	5303016			5404002	6.6	2	33	511	
5404 / 1202	B 266	5404002			5404004	8.3	2	34	511	
5404 / 1203	B 266	5404006			5404003	3.7	21	34	511	
5405 / 1209	B 266	5405011			5405013	3.4	21	34	511	
5405 / 2206	B 266	5405013			5405014	2.1	2	34	511	
5405 / 2205	B 266	5405012			5405009	2.1	4	34	511	
5405 / 2201	B 266	5405004			5405005	1.7	21	34	511	
5306 / 1213	B 266	5305022			5306062	2.0	2	34	511	
5306 / 2220	B 266	5305022	5306062	2.011	5306062	1.0	2	34	511	
5306 / 2215	B 266	5306063			5306059	1.7	2	34	511	
5306 / 2216	B 266	5306059			5306021	0.7	2	34	511	
5307 / 1206	B 266	5307007			5307013	2.6	2	31	512	
5307 / 2207	B 266	5307013			5307015	1.8	2	31	512	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5504 / 1203	OZ	2300	2000	2000	19	10.6	9.2	1700	2000	2800	15.0	11.9
5604 / 1202		2000	1900	1500	9	12.3	9.2	1300	1600	2200	18.0	13.2
5307 / 1222			6200									
5307 / 1214			2700	4000	7	11.1	8.8	4300	4200	2900	12.9	11.5
5303 / 2206		6600	6500	8100	219	5.5	4.3	8500	7900	7300	6.7	6.0
5304 / 2202	AU	6500	6600	7100	47	6.5	4.6	5900	6900	11300	8.6	8.9
5304 / 5211			3200	3900	25	6.5	4.6	3500	3900	4600	8.6	8.9
5404 / 1201		3200	3800	4400	22	6.4	6.0	3700	4400	6300	9.0	7.7
5404 / 1202		2600	3400	3900	14	6.6	5.5	3200	3900	5900	9.4	7.8
5404 / 1203		3100	4600	4800	9	8.9	7.7	4500	4900	5600	12.5	8.0
5405 / 1209		7900	8700	10800	131	7.3	6.7	10800	11600	9500	9.0	7.5
5405 / 2206		5300	6100	7000	14	9.3	7.7	6800	7400	7000	11.3	10.4
5405 / 2205		10000	9500	12500	15	8.9	7.3	12700	12600	11600	10.0	11.3
5405 / 2201			12300	15000	43	7.9	7.0	14800	16600	12800	9.0	9.5
5306 / 1213		8800	12000	13700	14	8.1	7.4	14200	14300	11000	8.8	10.2
5306 / 2220			9900	11900	10	9.7	7.7	12400	12300	9600	11.3	10.6
5306 / 2215		13500	10200	15500	51	9.1	7.5	16100	16000	12700	10.3	11.0
5306 / 2216		7900	12400	11100	62	7.5	5.2	11900	11400	8000	8.3	8.7
5307 / 1206		5600	7100	7500	29	7.8	5.4	7900	7700	5800	9.1	8.3
5307 / 2207		8200	8100	9500	265	5.9	4.1	9900	10000	7500	6.9	6.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5504 / 1203	116	19	10.6	13.3	A	250	300	550	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5604 / 1202	89	15	12.3	15.3	A	250	250	450	450	
5307 / 1222										
5307 / 1214	239	40	11.1	13.9	G	450	450	350	450	
5303 / 2206	484	81	5.5	5.5	G	800	800	850	900	
5304 / 2202	423	71	6.5	6.5	A	850	900	1750	1750	
5304 / 5211	228	38	6.5	6.5	A	500	500	950	950	
5404 / 1201	259	43	6.4	6.4	A	550	600	1200	1200	
5404 / 1202	229	38	6.6	6.6	A	400	550	1150	1150	
5404 / 1203	286	48	8.9	8.9	C	500	600	850	900	
5405 / 1209	645	108	7.3	9.1	F	1150	1150	1100	1250	
5405 / 2206	416	69	9.3	11.6	E	750	800	950	1000	
5405 / 2205	746	124	8.9	11.1	G	1150	1200	1300	1350	
5405 / 2201	895	149	7.9	9.9	G	1500	1550	1350	1550	
5306 / 1213	818	136	8.1	10.1	G	1300	1400	1200	1450	
5306 / 2220	708	118	9.7	12.1	G	1150	1200	1050	1200	
5306 / 2215	925	154	9.1	11.4	G	1450	1500	1400	1650	
5306 / 2216	661	110	7.5	7.5	G	1100	1100	900	1200	
5307 / 1206	446	74	7.8	7.8	F	700	800	700	900	
5307 / 2207	566	94	5.9	5.9	G	1100	1000	900	1100	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5307 / 1209	B 266	5307019			5307021	1.5	2	31	512
4605 / 5231	B 288	4605046			4606023	0.8	32	13	507
4606 / 2101	B 288	4606022		4605046	4606025	2.8	4	10	557
4606 / 2201	B 288	4605127			4606023	3.1	21	12	503
4606 / 2207	B 288	4606023			4606022	4.0	21	12	503
4609 / 2166	B 326	4609059			4609012	0.5	4	91	509
5204 / 2203	B 399	5204010			5204009	1.4	21	34	511
5204 / 2204	B 399	5204014			5204010	3.7	2	34	511
5204 / 1205	B 399	5204020			5204014	4.7	2	34	511
5204 / 1206	B 399	5304026			5204020	4.5	21	34	511
5304 / 1201	B 399	5304006			5304026	3.6	21	34	511
5303 / 1201	B 399	5303006			5304006	2.3	2	34	511
5303 / 1202	B 399	5303010			5303006	4.7	2	33	511
5303 / 1203	B 399	5303028			5303010	1.6	2	33	511
5303 / 2204	B 399	5303017			5303028	0.9	2	33	511
5303 / 1205	B 399	5303023			5303017	2.6	2	33	511
5403 / 2201	B 399	5403005			5303023	2.1	2	33	511
5403 / 1202	B 399	5403007			5403005	2.5	2	33	511
5403 / 1204	B 399	5403022			5403020	1.7	2	33	511
5403 / 1205	B 399	5403029			5403022	4.6	2	33	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5307 / 1209	AU	5200	6000	7700	51	7.0	4.2	8300	7700	5700	9.4	4.8
4605 / 5231			19700	23400		10.1	7.0	25900	23600	15500	10.5	11.4
4606 / 2101				21100		10.1	7.0	23300	23100	11000	10.5	11.4
4606 / 2201			14200	16300	26100	133	8.7	6.8	28900	28100	14600	9.4	9.7
4606 / 2207		11800	15600	21200		11.3	7.8	23300	23000	12100	12.0	12.4
4609 / 2166			12000	15500		11.4	9.5	16900	16200	10200	12.6	12.9
5204 / 2203		8900	9100	10900	56	7.9	3.9	11400	11500	8500	8.1	8.7
5204 / 2204		5900	5800	7000	32	5.8	3.4	6900	7300	7000	6.4	5.9
5204 / 1205		4300	5700	6000	30	5.8	3.9	5600	6200	6600	6.9	5.5
5204 / 1206		4200	4700	5600	65	5.0	3.3	5200	5800	6300	6.3	5.5
5304 / 1201		3100	3700	4400	55	9.0	4.3	4000	4500	5400	11.4	7.9
5303 / 1201		1400	3100	2700	46	7.9	4.2	2400	2700	3900	8.8	8.7
5303 / 1202		1500	3300	3400	91	8.1	3.9	3100	3400	4200	11.3	7.9
5303 / 1203		5000	4800	6100	172	3.8	2.3	5300	6400	8300	5.3	4.4
5303 / 2204		5900	6500	9400	49	4.7	3.1	8400	9600	12400	6.4	5.5
5303 / 1205		2700	4400	5600	93	5.7	3.9	5400	5700	5900	6.2	8.1
5403 / 2201		8700	9400	11900	79	6.3	4.0	12200	12400	9800	7.4	6.8
5403 / 1202		4400	8400	8100	61	5.8	4.3	8300	8500	6800	7.2	5.8
5403 / 1204		4100	5300	6900	52	6.2	5.9	6200	7200	8400	8.0	6.7
5403 / 1205		2100	2100	3200	25	5.6	5.4	3100	3400	3200	7.3	5.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5307 / 1209	460	77	7.0	7.0	G	700	750	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4605 / 5231	1403	234	10.1	12.6	C	2600	2600	1250	2600	
4606 / 2101	1262	210	10.1	12.6	C	2350	2350	1150	2350	
4606 / 2201	1566	261	8.7	10.9	C	2850	2850	1500	2850	
4606 / 2207	1271	212	11.3	14.2	C	2300	2300	1250	2350	MA : manuelle und : automatische Zählung
4609 / 2166	926	154	11.4	14.3	F	1650	1650	1200	2000	AU : nur automatische : Zählung
5204 / 2203	651	109	7.9	7.9	G	1100	1100	900	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
5204 / 2204	420	70	5.8	5.8	E	700	800	900	1000	
5204 / 1205	354	59	5.8	5.8	C	600	700	1000	1050	
5204 / 1206	332	55	5.0	5.0	C	600	700	950	1050	
5304 / 1201	261	44	9.0	9.0	B	450	550	850	950	SI : Silhouettenzählstelle
5303 / 1201	161	27	7.9	7.9	A	300	400	750	750	
5303 / 1202	200	33	8.1	8.1	A	350	450	700	750	
5303 / 1203	365	61	3.8	3.8	A	700	800	1400	1400	
5303 / 2204	562	94	4.7	4.7	C	950	1050	1650	1650	AE : MA und EZ
5303 / 1205	331	55	5.7	5.7	D	600	650	850	950	AS : MA und SI
5403 / 2201	709	118	6.3	6.3	G	1250	1200	1100	1300	
5403 / 1202	482	80	5.8	5.8	G	900	850	800	900	
5403 / 1204	411	68	6.2	6.2	B	850	850	1300	1350	
5403 / 1205	190	32	5.6	5.6	D	400	400	450	550	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
3709 / 1301	B 403	3709010	3709027	0.506		5.5	2	51	501
5604 / 1201	B 421	5604007			3709019	4.5	2	34	511
5605 / 1203	B 421	5605013			5605013	0.5	2	34	511
4105 / 9253	B 473	4205028			5605001	3.9	2	52	501
4205 / 2201	B 473	4205008			4105116	3.2	2	12	503
4205 / 2202	B 473	4205001			4205008	2.2	2	12	503
4205 / 2203	B 473	4205006			4205001	1.3	22	12	503
4205 / 2204	B 473	4205027			4205006	2.1	22	12	503
4205 / 2205	B 473	4305016			4205027	4.4	22	12	503
3808 / 2403	B 474	3808018	3708013	0.899		2.5	22	52	501
3808 / 1400	B 474	3807016			3807016	6.4	2	52	501
3908 / 2402	B 474	3908032			3808015	0.5	21	52	501
3907 / 2404	B 474	3908024			3907025	4.7	2	52	501
3907 / 2414	B 474	3907025			3807016	0.6	21	52	501
3907 / 2405	B 474	3907025			3907026	1.3	21	52	501
3908 / 2401	B 474	3908038			3908024	3.6	21	52	501
3908 / 2403	B 474	3908007			3908015	6.463	2	52	501
3908 / 2400	B 474	3908003			3907025	0.5	21	52	501
4008 / 2404	B 474	4008034			3807016	4.7	2	52	501
4008 / 2420	B 474	4008033			3907025	0.6	21	52	501
					3908028	3.6	21	52	501
					3908038	3.6	21	52	501
					3908007	3.9	21	52	501
					3908003	5.4	21	52	501
					4008034	1.9	2	52	501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
3709 / 1301	OZ	4200	4100	5600	316	17.5	13.1	5500	5800	5800	22.5	18.3		
5604 / 1201		1700	2300	2800	19	20.4	13.9	2700	2800	3100	29.6	14.2		
5605 / 1203		3200	3600	3800	19	10.4	8.6	3700	3900	3800	13.9	9.4		
4105 / 9253		6900	8800											
4205 / 2201		6900	7600	9900		16.6	12.6	10400	10700	7000	18.6	18.9		
4205 / 2202		10100	11100	13200	1	16.2	12.6	14100	14100	9000	18.0	18.1		
4205 / 2203		7900	8500	10600	50	10.9	8.8	11300	11000	7500	12.3	12.2		
4205 / 2204		6900	6600	11300	226	8.0	5.8	12400	11700	7600	9.2	8.7		
4205 / 2205		9300	8300	11300	374	7.1	6.7	12400	11800	7200	7.9	8.0		
3808 / 2403		10000	9700	10400	774	6.9	5.8	11100	10500	8100	7.2	9.1		
3808 / 1400	3200	2800	2900	78	10.1	6.0	2800	2700	3400	13.0	9.3			
3908 / 2402			12500	267	9.6	6.6	13500	12700	9400	10.5	11.6			
3907 / 2404	5400	5800	7600	233	9.1	6.6	7800	7700	6600	10.8	10.4			
3907 / 2414			9600	521	7.6	5.2	10000	9700	8300	7.6	11.3			
3907 / 2405			10000	480	8.0	5.6	10800	10100	7700	8.5	10.3			
3908 / 2401	5000	5800	8400	192	10.5	7.7	8700	8500	7200	12.6	11.3			
3908 / 2403			8000	222	11.0	8.4	8300	8000	6900	13.4	11.6			
3908 / 2400	5800	6100	7200	183	12.2	9.5	7500	7200	6300	14.1	14.7			
4008 / 2404	7300	8100	9000	350	11.7	7.4	9400	9000	7800	12.7	15.4			
4008 / 2420			7100	8900	47	14.6	9200	9100	7800	16.4	18.2			

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3709 / 1301	336	56	17.5	21.9	E	600	600	750	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5604 / 1201	166	28	20.4	25.5	C	300	350	450	500	
5605 / 1203	223	37	10.4	13.0	D	450	450	550	600	
4105 / 9253										
4205 / 2201	590	98	16.6	20.8	G	1050	1050	750	1050	
4205 / 2202	790	132	16.2	20.2	G	1350	1450	1000	1500	
4205 / 2203	631	105	10.9	13.6	G	1100	1100	850	1100	
4205 / 2204	677	113	8.0	10.0	G	1150	1200	850	1300	
4205 / 2205	677	113	7.1	8.8	F	1200	1200	850	1400	
3808 / 2403	621	104	6.9	6.9	G	1050	1050	950	1200	
3808 / 1400	170	28	10.1	10.1	C	250	300	500	500	
3908 / 2402	750	125	9.6	9.6	G	1250	1250	1100	1450	
3907 / 2404	452	75	9.1	11.4	F	850	800	800	950	
3907 / 2414	573	96	7.6	7.6	G	950	950	900	950	
3907 / 2405	599	100	8.0	10.1	G	1000	1000	900	1150	
3908 / 2401	501	84	10.5	13.1	F	950	850	850	1000	
3908 / 2403	475	79	11.0	13.8	G	900	850	750	900	
3908 / 2400	430	72	12.2	15.3	F	800	750	750	900	
4008 / 2404	538	90	11.7	11.7	F	950	900	950	1100	
4008 / 2420	533	89	14.6	18.2	F	950	900	1000	1150	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
4008 / 2421	B 474	4008032				4008033	0.7	2	52	501
4008 / 2422	B 474	4008031				4008032	0.8	2	52	501
4009 / 2404	B 474	4109020				4009045A	3.5	21	52	501
4109 / 2406	B 474	4109009	4109031	2.040		4109020	7.9	2	52	501
4109 / 2423	B 474	4110018				4109006	2.7	2	52	501
4210 / 1404	B 474	4210019				4110018	6.2	2	52	501
4210 / 1403	B 474	4210014A				4210019	4.9	2	52	501
4109 / 2111	B 474N	4109032A				4109032E	0.6	6	90	501
4109 / 2102	B 474N	4109032E				4109033	0.4	4	90	501
4109 / 2426	B 474N	4109032A				4109033A	0.9	2	52	501
4314 / 1202	B 475	4314007				4214008	9.3	2	93	510
4314 / 2214	B 475	4314006				4314007	0.6	2	93	510
4314 / 1221	B 475	4314035				4314006	0.9	2	93	510
4314 / 2228	B 475	4314028				4314030	0.9	2	93	510
4314 / 1201	B 475	4314030				4314035	5.0	2	93	510
4314 / 2200	B 475	4314022				4314028	3.9	21	93	510
4414 / 2232	B 475	4414066	4314022	0.581		4314022	1.8	21	93	510
3711 / 2302	B 475	3711007			3711008	3710019	6.4	2	51	501
3711 / 1303	B 475	3811029				3711007	7.5	2	51	501
3811 / 2304	B 475	3811031				3811029	5.7	2	51	501

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
4008 / 2421	RE		6600	8500	23	15.7	12.5	8800	8700	7000	18.2	17.7			
4008 / 2422			4800	5600	5	18.6	12.7	5700	5700	5000	21.5	22.0			
4009 / 2404		12100	16300	17000	488	11.2	7.4	18300	17700	11700	12.5	12.7			
4109 / 2406		6600	10300	12300	57	10.6	7.8	13000	12600	9300	12.4	11.1			
4109 / 2423		5300	5100	6400	36	8.6	7.0	6300	6800	6100	10.5	9.8			
4210 / 1404		4700	4300	6100	84	11.4	6.5	6300	6300	5200	11.4	16.2			
4210 / 1403		2500	1900	2900	79	10.9	6.7	2800	2900	2800	12.5	13.0			
4109 / 2111			1800	3000		10.7	8.1	3000	3200	2500	12.5	11.3			
4109 / 2102			3500	5500		12.8	9.5	5600	6100	4100	14.7	13.9			
4109 / 2426			3500	5800		12.3	9.3	6300	6100	3700	12.9	14.4			
4314 / 1202	2000	2000	2700	32	7.5	5.9	2900	2700	2300	9.2	7.9				
4314 / 2214	5600	6200	7900	90	8.8	5.9	8200	8200	6600	9.6	11.2				
4314 / 1221		4500	5700	205	10.0	7.6	5900	5800	5200	11.3	12.5				
4314 / 2228		5700	5700	58	8.1	6.0	5800	5700	5500	9.9	8.7				
4314 / 1201	3900	3700	5200	60	7.9	6.4	5300	5200	4800	8.8	10.1				
4314 / 2200	6200	6800	8800	99	7.6	5.7	9000	9000	7700	9.2	8.3				
4414 / 2232		8800	8800	139	6.2	5.3	9100	9100	7300	7.1	7.1				
3711 / 2302	5000	5200	5800	88	5.3	4.2	6200	5900	4300	6.3	5.6				
3711 / 1303	1500	1100	1700	18	10.6	8.1	1800	1700	1400	13.5	9.8				
3811 / 2304	5000	4900	7300	43	9.3	7.1	7700	7400	6000	10.3	11.5				

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4008 / 2421	505	84	15.7	19.7	F	850	850	900	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
4008 / 2422	332	55	18.6	23.3	E	600	600	650	750	
4009 / 2404	1017	169	11.2	11.2	F	1800	1750	1400	2150	
4109 / 2406	732	122	10.6	13.2	G	1250	1200	1100	1450	
4109 / 2423	381	64	8.6	10.8	D	650	750	850	950	
4210 / 1404	361	60	11.4	11.4	G	700	650	650	700	
4210 / 1403	168	28	10.9	13.6	D	300	350	400	450	
4109 / 2111	176	29	10.7	13.4	E	300	350	350	400	
4109 / 2102	328	55	12.8	16.0	F	500	650	550	700	
4109 / 2426	344	57	12.3	15.3	F	600	650	500	750	
4314 / 1202	161	27	7.5	9.3	F	300	300	300	350	
4314 / 2214	472	79	8.8	11.0	F	850	850	800	950	
4314 / 1221	342	57	10.0	12.5	F	650	600	650	750	
4314 / 2228	338	56	8.1	10.1	E	700	600	750	800	
4314 / 1201	308	51	7.9	9.8	E	600	550	600	700	
4314 / 2200	522	87	7.6	9.5	F	900	900	950	1050	
4414 / 2232	524	87	6.2	7.7	G	900	900	850	1000	
3711 / 2302	344	57	5.3	5.3	F	600	600	550	750	
3711 / 1303	99	17	10.6	13.3	F	200	200	200	200	
3811 / 2304	437	73	9.3	11.6	F	850	800	750	950	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station	
1	2	3				4	5	6	7	8		
3812 / 1301	B 475	3812016				3811024	6.1	2	51	501		
3812 / 1302	B 475	3812005				3812016	6.1	2	51	501		
3813 / 1301	B 475	3813004				3812005	5.3	2	51	501		
3813 / 1302	B 475	3813001				3813004	7.1	2	51	501		
3914 / 1301	B 475	4014014				3914005	8.3	2	51	501		
4014 / 2302	B 475	4014015				4014014	4.7	2	51	501		
4014 / 2312	B 475	4014016				4014015	1.0	2	51	501		
4014 / 2303	B 475	4014001				4014016	6.2	2	51	501		
4114 / 2303	B 475	4114027				4014001	2.4	2	51	501		
4114 / 2302	B 475	4114042				4114027	5.5	2	51	501		
4114 / 2325	B 475	4114041				4114042	0.6	2	51	501		
4114 / 2301	B 475	4114006				4114041	1.3	21	51	501		
4214 / 2301	B 475	4214010	4214027	1.912	4214020	4114004	0.726	3.7	21	51	501	
4414 / 1205	B 475N	4414086				4414049	3.2	2	93	510		
3915 / 1338	B 476	3914010	3914014	0.773	3915018	3915018	8.6	2	71	502		
3914 / 2244	B 476	3914008				3914008	3914016	1.170	1.2	2	71	502
3914 / 2302	B 476	4014014				3914008	3914008	7.1	2	51	501	
5005 / 2217	B 477	5005070				5005071	5005071	1.2	2	32	512	
4806 / 2209	B 477	4806025				4806025	4806031	0.700	0.7	2	13	507
4806 / 2210	B 477	4806019				4806025	4806025	2.7	2	13	507	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3812 / 1301		3100	3000	4100	35	15.1	12.0	3900	4200	4200	18.4	17.4
3812 / 1302		2900	2800	5600	32	15.6	13.6	5400	5800	5800	19.6	16.6
3813 / 1301		2100	2000	2600	63	16.7	11.0	2600	2600	2500	21.1	16.9
3813 / 1302		1600	1600	2300	27	18.4	14.2	2300	2300	2300	22.4	21.8
3914 / 1301		4300	4300	6300	74	16.0	13.5	6600	6400	5100	19.8	16.0
4014 / 2302		7200	8000	10000	41	10.5	8.4	10400	10100	8400	12.2	11.9
4014 / 2312				12100	27	8.9	7.0	12600	12100	10600	10.6	10.1
4014 / 2303		4000	5200	9700	31	10.0	7.0	10500	9600	7500	12.1	9.9
4114 / 2303		6300	6500	9000	33	12.4	9.9	9300	9000	7800	14.9	13.4
4114 / 2302		5600	6500	8100	15	12.3	9.6	8200	8100	7500	15.5	12.6
4114 / 2325		4700	5200	7900	76	18.7	16.1	8100	8300	6900	19.7	25.8
4114 / 2301		10100	9800	12300	226	13.1	11.0	11900	12900	12500	14.1	18.5
4214 / 2301		6900	7000	8600	164	7.9	7.0	8800	9100	7100	7.5	12.0
4414 / 1205		4400	4700	7200	1	8.7	6.1	7100	7200	7400	10.4	10.1
3915 / 1338		3600	4100	5200	44	15.1	11.0	5500	5300	3800	17.1	16.2
3914 / 2244			6600	8300	213	10.9	9.1	8800	8600	6500	11.8	12.9
3914 / 2302	EZ	3600	3500	4200	64	8.3	6.5	4000	4100	4800	10.0	10.3
5005 / 2217			6800	6800	24	10.0	6.7	7600	7000	4100	11.3	10.4
4806 / 2209		8400	8600	9500	104	6.7	4.5	10200	10300	6100	6.9	6.9
4806 / 2210		9700	8600	9800	73	6.5	4.4	10900	9900	6700	7.1	7.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3812 / 1301	241	40	15.1	18.9	D	500	500	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3812 / 1302	334	56	15.6	19.5	D	650	650	800	900	
3813 / 1301	152	25	16.7	20.9	D	300	300	350	400	
3813 / 1302	137	23	18.4	23.0	D	250	300	300	350	
3914 / 1301	375	62	16.0	20.0	G	700	650	600	750	
4014 / 2302	595	99	10.5	13.2	G	1050	1000	950	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
4014 / 2312	723	121	8.9	11.2	G	1200	1100	1200	1250	
4014 / 2303	580	97	10.0	12.5	G	900	950	850	1050	
4114 / 2303	536	89	12.4	15.5	F	900	900	950	1050	
4114 / 2302	481	80	12.3	15.4	F	850	800	900	1000	
4114 / 2325	473	79	18.7	23.4	G	850	800	800	850	EZ : Ergänzungszählstelle
4114 / 2301	736	123	13.1	16.4	G	1250	1200	1250	1250	
4214 / 2301	514	86	7.9	9.8	G	900	900	850	900	
4414 / 1205	428	71	8.7	10.8	D	800	800	1000	1100	
3915 / 1338	307	51	15.1	18.8	G	550	550	450	550	
3914 / 2244	496	83	10.9	13.6	G	900	850	750	950	SI : Silhouettenzählstelle
3914 / 2302	246	41	8.3	10.4	D	550	500	650	650	
5005 / 2217	405	68	10.0	12.5	F	750	700	500	850	
4806 / 2209	568	95	6.7	6.7	F	1150	1100	700	1150	
4806 / 2210	588	98	6.5	6.5	G	950	1000	800	1100	
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
4806 / 4703	B 477	4806011				4806019	3.6	2	13	507
4906 / 1201	B 477	4906019				4806011	5.4	2	13	507
4906 / 2209	B 477	4906005				4906017	2.2	2	13	507
5006 / 2201	B 477	5006011				4906055	3.6	21	32	512
5006 / 2202	B 477	5005064				5005011	3.0	2	32	512
5005 / 1212	B 477	5005037				5005027	1.9	2	32	512
5005 / 1213	B 477	5005040				5005037	1.4	2	32	512
5005 / 1214	B 477	5105003				5005040	3.8	2	32	512
5105 / 1201	B 477	5105006				5105003	3.3	2	32	512
5105 / 1202	B 477	5105011				5105006	0.9	2	32	512
5105 / 2203	B 477	5105025				5105009	4.8	2	32	512
5105 / 1204	B 477	5205007				5105021	1.4	2	34	511
5205 / 1208	B 477	5205034				5205047	5.3	2	34	511
5205 / 1207	B 477	5205019				5205034	2.8	2	34	511
5205 / 1206	B 477	5205044				5205019	3.8	2	34	511
5305 / 1209	B 477	5305039				5305052	2.7	2	34	511
5305 / 1210	B 477	5305043				5305041	2.3	2	34	511
5305 / 1211	B 477	5305022				5305043	2.5	21	34	511
5305 / 1212	B 477	5305021				5305022	2.9	21	34	511
5405 / 1203	B 477	5405007				5405005	1.5	21	34	511

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4806 / 4703	MA	5400	5600	6000	33	11.0	7.6	6600	6100	4400	13.5	10.7
4906 / 1201		4000	4000	4500	41	11.4	8.9	4600	4700	3700	12.4	14.4
4906 / 2209		6000	5400	6800	129	9.7	6.6	7100	7100	5500	10.5	11.5
5006 / 2201		5300	4900	6500	164	9.7	6.9	6900	6700	5200	11.6	9.4
5006 / 2202		9700	12400	17200	206	7.3	5.1	19100	17600	10500	7.9	8.1
5005 / 1212		5100	5000	5600	44	8.7	5.7	5900	5600	4700	10.7	8.3
5005 / 1213		3700	4600	3800	28	10.5	7.8	3700	3800	3900	13.0	11.7
5005 / 1214		4400	4200	3400	18	12.2	8.3	3500	3500	2900	14.5	13.5
5105 / 1201		3300	4100	3900	42	14.4	9.8	4000	3900	3300	17.6	14.6
5105 / 1202		3500	3800	4300	55	13.1	8.7	4600	4200	3200	15.6	12.3
5105 / 2203		4500	4300	5100	41	14.3	9.7	5300	5300	4400	17.1	15.9
5105 / 1204		2800	3500	4800	89	10.4	7.6	5100	4400	4800	13.0	10.4
5205 / 1208		2400	2300	3100	50	9.7	9.1	2900	3200	3700	13.6	9.9
5205 / 1207		2200	2600	3200	32	7.4	5.5	3000	3300	3600	9.9	8.1
5205 / 1206		2900	3400	2700	40	8.6	5.8	3500	800	3200	11.2	8.1
5305 / 1209		3900	4200	4800	64	6.1	4.3	4900	5100	4100	7.6	5.7
5305 / 1210		3100	3300	4800	75	8.3	4.8	4800	5100	4200	9.2	10.4
5305 / 1211		3800	3900	5200	48	6.4	5.0	5300	5500	4500	7.8	6.4
5305 / 1212		10400	11000	13300	55	11.8	8.5	13300	14200	11600	13.6	13.6
5405 / 1203		2900	2900	3800	28	7.4	6.8	3800	4000	3500	8.4	9.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4806 / 4703	360	60	11.0	11.0	G	650	600	550	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4906 / 1201	266	44	11.4	14.3	G	550	500	450	550	
4906 / 2209	408	68	9.7	12.1	G	750	700	650	750	MA : manuelle und
5006 / 2201	388	65	9.7	12.1	G	700	700	600	750	: automatische Zählung
5006 / 2202	1026	171	7.3	9.1	E	1750	1850	1300	2500	AU : nur automatische
5005 / 1212	333	56	8.7	8.7	F	550	600	600	700	: Zählung
5005 / 1213	223	37	10.5	10.5	D	450	450	550	550	
5005 / 1214	202	34	12.2	15.2	G	350	350	350	350	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5105 / 1201	228	38	14.4	18.0	F	450	400	400	500	
5105 / 1202	253	42	13.1	16.3	G	450	450	400	450	SI : Silhouettenzählstelle
5105 / 2203	305	51	14.3	17.9	G	600	550	550	600	ES : Ergänzungs- und
5105 / 1204	287	48	10.4	10.4	E	450	450	650	700	: Silhouettenzählstelle
5205 / 1208	183	31	9.7	9.7	B	350	400	600	650	
5205 / 1207	188	31	7.4	7.4	B	350	400	550	600	AE : MA und EZ
5205 / 1206	159	26	8.6	8.6	F	350	100	350	350	AS : MA und SI
5305 / 1209	286	48	6.1	6.1	F	550	550	500	600	
5305 / 1210	284	47	8.3	8.3	F	550	550	550	650	RE : rechnerische
5305 / 1211	309	51	6.4	6.4	F	600	600	600	700	: Ermittlung
5305 / 1212	793	132	11.8	14.7	G	1350	1400	1350	1500	
5405 / 1203	226	38	7.4	7.4	E	450	450	500	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
5406 / 1201	B 477	5406039				5405008	1.8	21	34	511
5406 / 1206	B 477	5405033				5406039	3.2	21	34	511
5405 / 1204	B 477	5405016				5405033	0.6	2	34	511
5405 / 1210	B 477	5405030				5405038	1.5	2	34	511
5405 / 1212	B 477	5506003				5405031	3.9	2	34	511
5506 / 1203	B 477	5506004				5506003	2.0	2	34	511
5111 / 5222	B 478	5111010			5111010	5111009	5.5	2	35	512
5111 / 2201	B 478	5110012				5111010	3.3	2	35	512
5110 / 2204	B 478	5110016				5110012	6.1	2	31	512
5110 / 2203	B 478	5110020				5110016	4.9	2	31	512
5209 / 2210	B 478	5209007				5110020	6.8	2	31	512
4418 / 1201	B 480	4418002				4418024	6.9	2	73	506
4418 / 1200	B 480	4517009				4418002	8.2	2	73	506
4517 / 1404	B 480	4517020				4518003	6.7	2	93	510
4517 / 5322	B 480	4517019				4517020	4.1	2	93	510
4517 / 1402	B 480	4517025				4517019	4.2	2	93	510
4617 / 2403	B 480	4616020	4617013	0.190		4617013	4.6	2	93	510
4616 / 2203	B 480	4616008			4616008	4616018	1.9	2	93	510
4717 / 1401	B 480	4717009A				4616008	14.3	2	93	510
4717 / 5325	B 480	4717001				4717009A	1.9	2	93	510

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5406 / 1201		3900	4500	7700	102	6.1	4.7	8100	8100	5800	7.1	6.7
5406 / 1206		2300	1600	2800	81	6.3	4.2	3000	3000	2200	7.5	6.6
5405 / 1204		2700	1700	2300	36	5.5	3.7	2200	2400	2200	6.3	6.6
5405 / 1210		1600	2500	4300	5	8.1	6.2	4700	4200	3300	8.9	9.7
5405 / 1212		3600	2700	3800	20	11.4	8.1	3800	3800	3400	13.7	12.9
5506 / 1203		3100	1400	2000	35	11.6	7.6	1900	2000	2100	15.6	11.3
5111 / 5222	AU	5200	5600	7200	36	7.1	4.0	7600	7400	5600	8.0	8.0
5111 / 2201	SI	5100	5100	6200	42	7.9	6.0	6100	6500	6200	9.8	8.8
5110 / 2204		6300	6400	7300	41	7.7	5.3	7400	7400	7000	9.3	8.3
5110 / 2203		5700	6400	6800	65	9.5	7.0	6600	6800	7200	12.5	9.3
5209 / 2210		7200	7300	10700	87	7.2	5.5	10800	11500	9000	8.6	8.1
4418 / 1201		2600	3300	4700	2	15.4	12.9	4600	4900	4600	20.0	15.7
4418 / 1200		2500	3300	4200	3	17.2	13.9	4000	4400	4300	23.0	16.8
4517 / 1404		1800	2300	4000	50	29.0	21.1	3900	4000	4200	28.0	47.7
4517 / 5322	AU	1800	1700	2300	28	29.0	21.1	2100	2300	2800	28.0	47.7
4517 / 1402		4700		6300	87	15.2	13.4	5900	6400	7000	19.7	16.2
4617 / 2403		5500	6100	7900	12	9.4	7.6	7600	7900	8800	11.8	10.7
4616 / 2203		6400	7200	9600	44	13.4	11.8	9300	9800	10100	14.0	20.3
4717 / 1401	EZ	5100	3900	6400	25	11.5	10.3	6100	6500	7000	14.5	13.5
4717 / 5325	AU	5200	5800	7600	30	11.5	10.3	7300	8000	8000	14.5	13.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5406 / 1201	457	76	6.1	6.1	G	850	800	650	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5406 / 1206	168	28	6.3	6.3	G	350	300	250	350	
5405 / 1204	134	22	5.5	5.5	D	250	300	300	350	
5405 / 1210	256	43	8.1	8.1	G	450	450	400	450	
5405 / 1212	222	37	11.4	14.3	F	400	400	450	500	MA : manuelle und : automatische Zählung
5506 / 1203	116	19	11.6	14.5	C	200	250	350	350	AU : nur automatische : Zählung
5111 / 5222	429	71	7.1	7.1	F	550	750	700	900	EZ : Ergänzungszählstelle
5111 / 2201	370	62	7.9	7.9	D	600	700	900	1000	
5110 / 2204	436	73	7.7	7.7	E	750	750	900	1000	
5110 / 2203	404	67	9.5	11.9	D	650	750	1000	1050	SI : silhouettenzählstelle
5209 / 2210	639	107	7.2	9.0	F	1300	1150	1100	1300	ES : Ergänzungs- und : silhouettenzählstelle
4418 / 1201	278	46	15.4	19.2	D	550	550	650	750	
4418 / 1200	247	41	17.2	21.5	C	450	500	600	700	
4517 / 1404	235	39	29.0	36.3	D	500	450	600	600	AE : MA und EZ
4517 / 5322	135	22	29.0	36.3	D	300	250	350	350	AS : MA und SI
4517 / 1402	372	62	15.2	19.0	D	650	700	950	950	
4617 / 2403	470	78	9.4	11.8	E	900	850	1150	1150	RE : rechnerische : Ermittlung
4616 / 2203	572	95	13.4	16.8	F	1200	1000	1200	1200	
4717 / 1401	378	63	11.5	14.4	D	700	750	1000	1050	
4717 / 5325	455	76	11.5	14.4	D	850	900	1150	1250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
4717 / 1405	B 480	4817007	4717001	0.516		0.8	2	93	510
4816 / 1300	B 480	4916014			4717001	5.5	2	94	513
4916 / 5301	B 480	4916030	4916013	0.209		5.2	2	94	513
4916 / 1200	B 480	4916008			4916008 4916010	1.8	2	94	513
5016 / 1204	B 480	5015020			4916008 4916008A	7.6	2	94	513
4418 / 2101	B 480	4418019				1.7	4	90	506
3610 / 2302	B 481	3710040	3610006	0.522		4.3	21	51	501
3710 / 2302	B 481	3710009			3710009 3710013	5.6	2	51	501
3711 / 2304	B 481	3811017	3811020	0.549		6.4	22	51	501
3811 / 2301	B 481	3811048			3811048 3811017	3.5	21	51	501
3811 / 2302	B 481	3811038				2.5	2	51	501
3811 / 2306	B 481	3911030				4.3	2	51	501
3520 / 1212	B 482	3520014				7.8	2	72	502
3520 / 2211	B 482	3619043				7.7	2	72	502
3719 / 2214	B 482	3719075				3.6	2	72	502
3719 / 2237	B 482	3719024				0.9	21	72	502
3719 / 2238	B 482	3719018				0.8	2	72	502
3719 / 2210	B 482	3719091				4.1	2	72	502
3719 / 2236	B 482	3719071				0.7	2	72	502
3719 / 2216	B 482	3719073				3.8	2	72	502

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4717 / 1405	MA	3900	4900	4500	35	11.1	9.5	4400	4700	4300	14.2	11.4
4816 / 1300		1500	1700	2000	8	10.2	8.5	1800	2000	2500	14.5	10.5
4916 / 5301		4200	4400	5100	24	7.7	5.4	5100	5300	4700	9.7	8.6
4916 / 1200		4300	4300	8200	169	8.6	8.9	8300	8400	7700	11.0	8.7
5016 / 1204		2300	2300	2700	19	12.5	11.5	2700	2700	3000	16.5	13.5
4418 / 2101	RE	2600	4300	8300		12.4	10.3	8500	8600	7100	14.5	13.7
3610 / 2302		9700	9000	7700	162	13.1	10.1	7700	8100	6900	15.4	14.4
3710 / 2302		9200	9400	12100	219	7.9	6.0	12400	12600	10100	9.0	8.9
3711 / 2304		10400	11100	12400	68	9.5	7.1	12600	13200	10400	10.8	10.8
3811 / 2301		11500	11100	13300	120	11.5	8.8	13800	13500	11600	13.1	13.8
3811 / 2302	SI	13600	10800	11900	57	0.6	0.8	12500	11900	10000	0.0	1.8
3811 / 2306		11000	11700	14100	14	17.0	13.6	14200	14800	12400	20.0	19.4
3520 / 1212		3400	3700	4600	19	18.4	17.3	4600	4700	4600	23.2	18.7
3520 / 2211		6200	7100	8600	58	11.9	11.0	8700	8700	8600	13.8	14.8
3719 / 2214		7100	7800	10200	2	17.3	15.1	10300	10500	9400	19.2	22.1
3719 / 2237			22900	226	11.6	9.7	23800	23500	19100	13.0	13.8	
3719 / 2238			21900	27	12.7	9.5	22700	22600	18400	13.3	16.5	
3719 / 2210	11400	12900	16400	4	15.0	10.9	17100	16900	13400	16.9	18.0	
3719 / 2236			11500	2	14.3	13.5	11600	11600	10800	16.8	16.8	
3719 / 2216	6300	8300	11200	3	19.4	16.9	11400	11400	9900	22.0	23.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4717 / 1405	265	44	11.1	13.9	D	550	500	600	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4816 / 1300	116	19	10.2	12.7	A	250	300	450	500	
4916 / 5301	301	50	7.7	7.7	D	600	600	700	750	
4916 / 1200	490	82	8.6	10.7	F	850	850	950	1100	
5016 / 1204	162	27	12.5	15.7	C	300	350	450	500	
4418 / 2101	494	82	12.4	15.6	E	700	900	950	1150	MA : manuelle und : automatische Zählung
3610 / 2302	459	76	13.1	16.4	F	850	850	850	1000	
3710 / 2302	721	120	7.9	9.9	F	1250	1250	1250	1550	
3711 / 2304	740	123	9.5	11.8	F	1350	1350	1250	1550	
3811 / 2301	797	133	11.5	14.3	G	1300	1250	1400	1500	
3811 / 2302	709	118	0.6	0.8	F	1100	1150	1250	1500	AU : nur automatische : Zählung
3811 / 2306	840	140	17.0	21.2	G	1500	1400	1450	1600	
3520 / 1212	276	46	18.4	22.9	E	500	500	600	650	
3520 / 2211	516	86	11.9	14.9	F	950	900	1050	1050	
3719 / 2214	609	101	17.3	21.6	F	1350	1050	1150	1350	
3719 / 2237	1370	228	11.6	14.5	G	2350	2300	1950	2550	EZ : Ergänzungszählstelle
3719 / 2238	1311	218	12.7	15.9	G	2250	2200	1850	2450	
3719 / 2210	982	164	15.0	18.8	G	1750	1600	1550	1900	
3719 / 2236	686	114	14.3	17.8	F	1200	1150	1300	1400	
3719 / 2216	666	111	19.4	24.3	F	1250	1100	1200	1350	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Nordrhein-Westfalen

(5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
3619 / 2258	B 482	3619058A		3619061		3.4	2	72	502
3619 / 2259	B 482	3619061		3619043		5.2	2	72	502
4710 / 1201	B 483	4710021		4710025		3.0	2	35	512
4710 / 1202	B 483	4710031		4710017		1.1	21	35	512
4810 / 2203	B 483	4810024		4810025		3.0	21	35	512
4810 / 1202	B 483	4810020		4810023		2.8	21	35	512
4710 / 2250	B 483	4710001		4710002		0.9	2	92	509
4710 / 2262	B 483	4710002		4709014		2.8	0	92	509
4709 / 2253	B 483	4709014		4709014	4709013	2.2	2	92	509
5009 / 2206	B 484	5009051		5009025		3.2	2	31	512
5109 / 2201	B 484	5109020		5109022		3.4	2	31	512
5109 / 2202	B 484	5109017		5109020		2.4	21	31	512
5109 / 2204	B 484	5109014		5109017		1.6	21	31	512
5109 / 2205	B 484	5109010		5109014		1.9	21	31	512
5109 / 2206	B 484	5109037		5109010		0.9	21	31	512
3710 / 1311	B 499	3810017		3710039		8.6	2	51	501
4202 / 1206	B 504	4202014		4202016		4.0	21	12	503
4202 / 1202	B 504	4202010		4202028		1.0	21	12	503
4202 / 1205	B 504	4202016		4202010		6.7	21	12	503
4302 / 1201	B 504	4302017		4202014		2.7	21	12	503

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3619 / 2258		5400	7100	9700	1	18.8	17.0	9900	9500	9500	22.3	22.5
3619 / 2259		7800	9000	11500	21	14.7	13.0	12100	11400	10000	16.8	17.4
4710 / 1201		6200	5000	6700	77	12.7	9.3	6400	6900	7700	16.3	14.0
4710 / 1202		4400	4700	5400	93	13.2	10.7	5000	5300	6600	17.0	15.5
4810 / 2203		4300	5300	6200	85	10.1	6.7	6000	6400	6800	12.5	11.1
4810 / 1202		4400	5800	6200	54	8.3	6.0	6100	6200	6400	10.1	9.6
4710 / 2250		5200	4600	6200	59	13.5	11.1	5800	6300	7400	17.3	16.3
4710 / 2262				5600	32	13.1	10.5	5700	5600	5300	15.9	14.8
4709 / 2253		5300	5800	7700	51	10.7	8.3	7400	7900	8500	13.0	12.7
5009 / 2206		5500	6500	7600	271	8.3	7.1	7900	7700	6500	9.4	10.2
5109 / 2201			5200	6200	34	7.2	5.8	6300	6300	5800	8.9	7.6
5109 / 2202		9400	11100	13500	509	5.9	5.2	14000	13900	11300	6.5	7.2
5109 / 2204		14700	16000	19400	548	6.3	3.4	20300	20200	15200	7.4	6.8
5109 / 2205		17200	20700	21800	301	6.3	4.0	22700	23400	16300	7.1	6.7
5109 / 2206		21900	22800	24200	305	6.6	4.3	26300	25500	15500	6.5	8.6
3710 / 1311				7700	224	13.3	12.7	8200	7800	6300	16.2	13.4
4202 / 1206		3500	2500	4600	258	11.3	8.0	4800	4700	3900	14.0	10.7
4202 / 1202		2500	2800	3600	12	7.3	4.9	3800	3600	3000	8.7	7.3
4202 / 1205		1800	2200	3000	229	11.7	7.5	3200	3100	2200	14.1	10.7
4302 / 1201		3700	3400	5500	183	10.4	7.4	5800	5700	4500	13.2	9.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3619 / 2258	579	97	18.8	23.4	F	1000	900	1150	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3619 / 2259	689	115	14.7	18.4	G	1150	1100	1150	1250	
4710 / 1201	402	67	12.7	15.8	C	600	800	1150	1200	
4710 / 1202	319	53	13.2	16.5	B	550	650	1050	1100	
4810 / 2203	372	62	10.1	10.1	D	650	700	950	1000	MA : manuelle und : automatische Zählung
4810 / 1202	368	61	8.3	8.3	D	600	650	900	950	AU : nur automatische : Zählung
4710 / 2250	371	62	13.5	16.9	C	700	750	1150	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
4710 / 2262	332	55	13.1	16.3	F	700	600	650	700	
4709 / 2253	460	77	10.7	10.7	D	800	850	1150	1200	SI : Silhouettenzählstelle
5009 / 2206	454	76	8.3	10.4	F	750	800	850	1000	
5109 / 2201	369	62	7.2	9.0	E	650	700	750	900	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5109 / 2202	806	134	5.9	5.9	G	1300	1350	1300	1550	
5109 / 2204	1161	194	6.3	6.3	G	2050	2000	1550	2150	
5109 / 2205	1303	217	6.3	6.3	G	2200	2300	1650	2500	AE : MA und EZ
5109 / 2206	1447	241	6.6	6.6	E	2600	2500	1550	2650	AS : MA und SI
3710 / 1311	462	77	13.3	16.6	G	850	800	750	850	
4202 / 1206	273	45	11.3	11.3	F	500	500	500	600	RE : rechnerische : Ermittlung
4202 / 1202	212	35	7.3	7.3	F	350	400	400	450	
4202 / 1205	179	30	11.7	11.7	G	350	350	250	350	
4302 / 1201	329	55	10.4	13.0	F	550	600	550	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
4202 / 1201	B 504	4202028			4102014	1.9	21	12	503	
4909 / 2202	B 506	4909059			4909043	2.9	2	35	512	
4909 / 2203	B 506	4909057			4909058	1.4	2	35	512	
4909 / 2204	B 506	4909027			4909032	1.5	21	35	512	
4909 / 2205	B 506	4909023			4909027	1.2	2	35	512	
4908 / 2213	B 506	4908059			4909023	1.0	21	35	512	
4810 / 1216	B 506	4909047			4810031	4.4	21	35	512	
4909 / 2201	B 506	4909044			4909047	1.2	2	35	512	
5109 / 2203	B 507	5109017			5109033	3.5	2	31	512	
5109 / 2216	B 507	5109033			5109030	2.4	2	31	512	
5110 / 2202	B 507	5109030			5110020	2.6	2	31	512	
5014 / 2210	B 508	5013046	5014025	2.585	5014025	1.0	2	94	513	
5014 / 2211	B 508	5014025			5014039	5.0	2	94	513	
5014 / 2212	B 508	5014039			5014031	1.6	2	94	513	
5014 / 1213	B 508	5014031			5014034	6.7	2	94	513	
4605 / 2202	B 509	4605106			4605111	2.5	4	13	507	
4605 / 2205	B 509	4605118			4605106	1.1	4	13	507	
4604 / 2209	B 509	4604031			4604063	1.8	21	13	507	
4604 / 2201	B 509	4604019			4604024	4.1	21	13	507	
4604 / 2213	B 509	4604072			4604067	0.9	2	13	507	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4202 / 1201		2800	2600	2900	9	5.8	4.6	3000	3000	2600	7.2	5.8
4909 / 2202		2800	3800	4600	116	6.1	4.5	4300	4600	5300	8.3	6.4
4909 / 2203		6700	6800	7700	122	6.5	4.2	7700	7800	7600	7.9	7.5
4909 / 2204		7500	7300	9400	269	8.6	4.3	9800	9600	8100	8.8	10.3
4909 / 2205		5000	5600	5800	183	6.4	3.8	6200	5700	4600	7.1	7.5
4908 / 2213		5600	4700	6200	97	4.2	1.9	6600	6300	4800	5.2	3.8
4810 / 1216		3800	4600	5400	57	6.7	4.5	5400	5500	5200	8.5	6.9
4909 / 2201		3700	3700	4200	87	7.0	4.1	3800	4300	5400	8.9	8.0
5109 / 2203		8200	8700	10000	190	7.3	3.4	10500	10000	8300	7.6	9.3
5109 / 2216		6500	5700	6600	75	5.4	2.8	7000	6600	5800	5.6	6.6
5110 / 2202		3800	3300	3600	33	7.9	5.2	3600	3600	3700	9.4	9.7
5014 / 2210		13500	14600	15700	312	5.8	4.8	16400	16400	12100	6.7	6.5
5014 / 2211		13100	14600	15800	324	7.3	5.7	16800	16500	11700	8.4	7.9
5014 / 2212		10300	11100	13400	273	5.8	4.3	14000	14100	10200	7.0	6.0
5014 / 1213		3100	3400	3700	88	8.5	6.5	3600	3800	3800	11.3	7.8
4605 / 2202			8900	11800		11.2	8.9	13500	12300	6200	11.9	13.0
4605 / 2205			13400	21200		7.6	6.0	23400	22100	12800	8.5	8.0
4604 / 2209		5500	5700	7100	223	7.6	4.7	8000	7600	3800	8.1	8.5
4604 / 2201		8100	7300	7400	378	6.6	5.8	8100	7700	4800	7.2	7.6
4604 / 2213				8100	73	9.3	5.6	8800	8600	5300	9.9	10.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4202 / 1201	172	29	5.8	7.3	E	350	350	350	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4909 / 2202	270	45	6.1	6.1	C	450	550	800	850	
4909 / 2203	459	76	6.5	6.5	E	700	800	1000	1100	MA : manuelle und
4909 / 2204	563	94	8.6	8.6	G	950	950	950	1100	: automatische Zählung
4909 / 2205	345	57	6.4	6.4	G	550	600	550	700	AU : nur automatische
4908 / 2213	370	62	4.2	4.2	G	600	650	600	700	: Zählung
4810 / 1216	322	54	6.7	6.7	D	550	600	700	800	EZ : Ergänzungszählstelle
4909 / 2201	249	41	7.0	7.0	B	450	550	900	950	
5109 / 2203	595	99	7.3	7.3	G	1000	1000	950	1150	SI : Silhouettenzählstelle
5109 / 2216	396	66	5.4	5.4	F	650	700	750	850	
5110 / 2202	214	36	7.9	7.9	D	350	400	500	600	ES : Ergänzungs- und
5014 / 2210	936	156	5.8	7.2	G	1450	1600	1350	1700	: Silhouettenzählstelle
5014 / 2211	946	158	7.3	7.3	G	1500	1600	1300	1700	
5014 / 2212	799	133	5.8	5.8	G	1350	1400	1150	1500	AE : MA und EZ
5014 / 1213	221	37	8.5	10.6	C	400	450	550	650	AS : MA und SI
4605 / 2202	707	118	11.2	14.0	D	1150	1350	850	1850	RE : rechnerische
4605 / 2205	1268	211	7.6	7.6	D	2250	2200	1300	2300	: Ermittlung
4604 / 2209	425	71	7.6	7.6	E	750	800	500	1000	
4604 / 2201	443	74	6.6	6.6	F	750	800	600	950	OZ : ohne Zählung
4604 / 2213	484	81	9.3	9.3	F	850	900	650	1000	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4604 / 2212	B 509	4604066			4604072	1.6	2	13	507	
4604 / 2211	B 509	4604066			4603054	0.9	2	13	507	
4603 / 1201	B 509	4603051			4603054	4.0	2	13	507	
4603 / 1204	B 509	4603016			4603051	3.3	21	13	507	
4405 / 2209	B 510	4405022			4405024	1.8	2	12	503	
4405 / 2207	B 510	4405008			4405022	3.4	21	12	503	
4405 / 2208	B 510	4405007			4405008	1.6	21	12	503	
4504 / 2206	B 510	4504021			4405007	5.0	21	12	503	
4504 / 1207	B 510	4504010			4504021	5.5	21	12	503	
4815 / 1403	B 511	4715008			4815029	12.4	2	93	510	
4815 / 5311	B 511	4815029			4815013	3.1	2	93	510	
4014 / 1301	B 513	4014012			4014010	7.3	2	51	501	
4015 / 2211	B 513	4014009			4015018 4015014	4.6	2	71	502	
4015 / 2330	B 513	4015014	4015031	0.929	4015031	0.5	21	71	502	
4015 / 2324	B 513	4015031			4015011	2.1	2	71	502	
4015 / 2222	B 513	4015011			4015010	1.4	2	71	502	
4016 / 2327	B 513	4015010			4016024	6.3	2	71	502	
3819 / 2100	B 514	3719093			3819065	1.4	4	90	502	
3819 / 5335	B 514	3819064A	3819065	1.170	3819065	1.9	2	72	502	
3819 / 1348	B 514	3819029			3819058 3819064	3.3	2	72	502	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4604 / 2212				8400	48	7.7	5.4	9200	9200	4300	8.2	8.7
4604 / 2211			4700	6400	41	9.7	5.8	6600	6800	5100	11.2	11.0
4603 / 1201		3500	2700	3300	116	4.8	2.9	3300	3300	3000	5.2	6.2
4603 / 1204			3400	4900	392	8.7	6.7	4900	5100	4600	10.7	9.5
4405 / 2209				6700	10	13.3	10.4	7500	7000	4000	14.9	14.4
4405 / 2207		6600	6600	7300	229	5.6	4.4	8000	7500	4500	5.9	6.6
4405 / 2208		5700	6500	7400	306	5.1	3.7	8000	7600	5200	5.7	5.5
4504 / 2206		4400	5300	5200	144	4.3	3.1	5400	5300	4200	4.6	5.0
4504 / 1207		2400	2700	3700	184	8.7	4.4	3800	3700	3300	10.5	9.0
4815 / 1403		3100	3000	3800	36	12.7	8.3	3700	3900	3800	17.0	11.7
4815 / 5311	AU	6900	7700	9500	90	12.7	8.3	9800	9800	7700	17.0	11.7
4014 / 1301		3200	3200	4500	78	10.0	7.6	4700	4500	3600	10.6	13.4
4015 / 2211			4600	6500	208	9.8	8.5	7100	6500	4600	10.8	11.3
4015 / 2330				13300	365	7.9	6.3	14100	13100	11100	8.4	10.2
4015 / 2324			11500	13800	336	6.6	5.3	15300	14100	8800	7.1	7.7
4015 / 2222		7800	8500	10900	107	6.8	5.5	11600	11200	8100	7.3	8.6
4016 / 2327		11400	11800	14900	327	5.4	5.3	16000	15900	9800	5.9	5.9
3819 / 2100	RE		5100	8500		9.7	6.7	8600	8500	8000	11.5	10.8
3819 / 5335	AU	6700	5700	8800	83	10.2	8.1	9000	9400	7300	13.1	10.6
3819 / 1348		4800	5000	6200	58	10.2	8.1	6200	6200	6200	13.1	10.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4604 / 2212	499	83	7.7	7.7	D	850	1000	600	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4604 / 2211	381	63	9.7	12.1	E	650	700	700	850	
4603 / 1201	193	32	4.8	4.8	E	350	400	400	500	MA : manuelle und
4603 / 1204	292	49	8.7	8.7	E	500	550	600	700	: automatische Zählung
4405 / 2209	401	67	13.3	16.7	F	750	750	500	850	AU : nur automatische
4405 / 2207	433	72	5.6	5.6	F	700	800	550	900	: Zählung
4405 / 2208	438	73	5.1	5.1	G	750	750	600	800	EZ : Ergänzungszählstelle
4504 / 2206	309	52	4.3	4.3	G	600	550	500	600	
4504 / 1207	220	37	8.7	8.7	F	400	400	450	500	SI : Silhouettenzählstelle
4815 / 1403	225	38	12.7	15.9	D	400	450	550	600	
4815 / 5311	565	94	12.7	15.9	D	950	1100	1350	1500	ES : Ergänzungs- und
4014 / 1301	265	44	10.0	10.0	G	500	450	450	500	: Silhouettenzählstelle
4015 / 2211	386	64	9.8	12.2	G	650	650	550	700	
4015 / 2330	795	133	7.9	9.8	G	1350	1200	1250	1350	AE : MA und EZ
4015 / 2324	826	138	6.6	8.3	F	1350	1450	1000	1650	AS : MA und SI
4015 / 2222	651	108	6.8	8.5	G	950	1100	950	1250	
4016 / 2327	889	148	5.4	6.8	F	1550	1650	1150	1850	RE : rechnerische
3819 / 2100	505	93	9.7	11.2	G	950	900	850	950	: Ermittlung
3819 / 5335	527	88	10.2	12.8	D	950	950	1200	1300	
3819 / 1348	369	61	10.2	12.8	D	700	650	850	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
3819 / 1215	B 514	3819024			3819029	1.2	2	71	502
4613 / 2203	B 515	4613023			4613043	5.4	2	92	509
4613 / 2204	B 515	4613043			4513060	0.9	2	92	509
4512 / 2209	B 515	4513060	4512008	1.884	4513060	0.7	2	92	509
4512 / 2213	B 515	4512013	4512022	1.592	4512022	4.8	2	92	509
4413 / 1406	B 516	4413031	4413025	0.688	4413065	5.3	2	93	510
4513 / 1409	B 516	4413065			4514016	4.6	2	93	510
4514 / 1202	B 516	4514016			4514017	5.1	2	93	510
4514 / 5333	B 516	4514017			4514018A	3.0	2	93	510
4514 / 1203	B 516	4514018A			4514020	3.3	2	93	510
4514 / 1215	B 516	4514020			4514026	2.1	2	93	510
4515 / 1201	B 516	4514026A			4515012	6.0	2	93	510
4515 / 1212	B 516	4515012			4515013	3.1	2	93	510
4515 / 2202	B 516	4515013			4515025	5.5	2	93	510
4516 / 2219	B 516	4516020			4516017	5.5	2	93	510
4516 / 2201	B 516	4516017			4516013A	2.3	2	93	510
4517 / 1400	B 516	4516013A			4517018	10.3	2	93	510
4517 / 5323	B 516	4517018			4517019	1.0	2	93	510
4914 / 2201	B 517	4914009			4814002	2.4	2	94	513
4914 / 1202	B 517	4914003			4914009	4.9	2	94	513

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3819 / 1215		2500	3100	3400	41	4.9	3.2	3600	3600	2700	6.7	3.4
4613 / 2203		7900	7600	10600	110	11.8	8.7	9900	11200	11800	12.5	18.0
4613 / 2204		6300	6400	8400	98	17.4	13.5	8900	8100	7200	24.2	10.4
4512 / 2209		17400	13700	16000	286	11.5	9.7	17300	16000	12400	12.8	13.9
4512 / 2213		7500	6800	9300	90	13.3	9.1	9600	10000	7400	15.6	13.0
4413 / 1406		6500	4000	5100	50	5.6	3.9	5000	5100	5500	7.1	5.8
4513 / 1409		2900	2600	2500	57	9.1	5.1	2400	2500	2900	12.4	8.1
4514 / 1202		4300	4900	5900	281	6.3	4.2	4900	5700	9100	8.3	8.6
4514 / 5333	MA	4300	4600	4400	265	5.4	4.8	3300	4500	7400	7.7	5.5
4514 / 1203		3000	2900	3900	132	4.9	4.0	3200	3600	6400	6.4	6.9
4514 / 1215			4600	4600	117	4.4	4.1	4000	4200	6900	6.3	5.0
4515 / 1201		2600	2600	3200	27	7.8	6.5	2700	3000	4800	11.0	9.1
4515 / 1212			3400	4000	18	17.3	14.4	3600	4100	4800	22.3	19.9
4515 / 2202		8200	7900	9600	41	8.9	7.1	9800	9800	8500	10.0	11.5
4516 / 2219			5900	5900	9	13.0	11.5	5600	6000	6700	16.9	14.4
4516 / 2201	SI	6500	6800	8300	33	10.6	9.5	8100	8700	8200	12.5	13.1
4517 / 1400		4700	4800	5700	2	17.9	14.6	5400	5700	6800	23.3	20.4
4517 / 5323	AU	4200	4100	5000	1	17.9	14.6	4800	5000	5600	23.3	20.4
4914 / 2201		8800	8800	11400	116	7.0	5.4	11600	12000	9900	8.2	8.0
4914 / 1202		4300	4600	5700	29	9.5	7.1	5800	5900	5100	11.6	9.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3819 / 1215	202	34	4.9	4.9	F	400	400	350	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4613 / 2203	634	106	11.8	14.8	E	1100	1100	1500	1500	
4613 / 2204	501	83	17.4	21.8	F	750	800	900	1000	
4512 / 2209	960	160	11.5	14.4	G	1300	1450	1500	1850	
4512 / 2213	555	92	13.3	16.6	G	1000	1000	850	1000	
4413 / 1406	304	51	5.6	5.6	D	500	550	750	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
4513 / 1409	150	25	9.1	9.1	C	250	300	450	500	
4514 / 1202	350	58	6.3	6.3	A	600	750	1500	1500	
4514 / 5333	259	43	5.4	5.4	A	550	550	1100	1100	
4514 / 1203	229	38	4.9	4.9	A	500	500	1100	1100	
4514 / 1215	271	45	4.4	4.4	A	650	550	1150	1150	AU : nur automatische : Zählung
4515 / 1201	187	31	7.8	7.8	A	400	450	900	900	
4515 / 1212	234	39	17.3	21.7	B	400	500	800	800	
4515 / 2202	571	95	8.9	11.1	G	1050	950	1000	1050	
4516 / 2219	352	59	13.0	16.2	D	650	700	900	900	
4516 / 2201	495	82	10.6	13.3	E	900	900	1050	1150	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4517 / 1400	338	56	17.9	22.3	D	650	650	950	950	
4517 / 5323	297	50	17.9	22.3	D	550	550	850	850	
4914 / 2201	680	113	7.0	7.0	G	1150	1200	1150	1350	
4914 / 1202	337	56	9.5	9.5	F	600	600	650	700	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Nordrhein-Westfalen (5)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK und NK Station	bis NK und NK Station					
1	2	3		4	5	6	7	8
4914 / 1203 4913 / 2208 4007 / 1404	B 517 B 517 B 525	4914002 5013047 4007010		4914003 4914002 4007005	4.3 8.9 5.0	2 2 2	94 94 52	513 513 501

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4914 / 1203 4913 / 2208 4007 / 1404		3600 5800 2300	3500 6000 2600	5100 6600 3400	19 252 36	9.4 5.6 13.5	7.6 5.7 11.8	5000 6800 3700	5300 6900 3500	5000 5500 2500	11.6 5.6 16.2	10.7 8.3 14.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4914 / 1203 4913 / 2208 4007 / 1404	303 390 203	50 65 34	9.4 5.6 13.5	9.4 5.6 16.9	E E G	600 650 350	600 700 350	650 750 300	700 900 350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5514 / 6846	A 3 (E 35)	LANDESGRENZE RP/HE	AS LIMBURG-NORD	7.9	6	01	751
5614 / 0847	A 3 (E 35)	AS LIMBURG-NORD	AS LIMBURG-SUED	2.2	6	01	751
5615 / 0848	A 3 (E 35)	AS LIMBURG-SUED	AS BAD CAMBERG	15.1	6	01	751
5715 / 6849	A 3 (E 35)	AS BAD CAMBERG	AS IDSTEIN	9.5	6	01	751
5715 / 0850	A 3 (E 35)	AS IDSTEIN	AS WIESBADEN/NIEDERNHAUSEN	10.1	6	01	751
5815 / 0851	A 3 (E 35)	AS WIESBADEN/NIEDERNHAUSEN	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	10.7	6	01	655
5916 / 0852	A 3 (E 35)	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	AS RAUNHEIM	7.3	7	01	655
5916 / 0853	A 3 (E 35)	AS RAUNHEIM	MOENCHHOF-DREIECK (A3/A67)	1.2	8	01	655
5917 / 6854	A 3 (E 42)	MOENCHHOF-DREIECK (A3/A67)	AS FLUGHAFEN-FRANKFURT	7.5	6	01	655
5917 / 0855	A 3 (E 42)	AS FLUGHAFEN-FRANKFURT	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	1.3	8	01	655
5917 / 0872	A 3 (E 42)	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	AS FRANKFURT-SUED	3.3	8	01	655
5918 / 0857	A 3 (E 42)	AS FRANKFURT-SUED	OFFENBACHER KREUZ (A3/A661)	5.7	6	01	655
5919 / 0858	A 3 (E 42)	OFFENBACHER KREUZ	AS HANAU	11.9	6	01	951
5919 / 0807	A 3 (E 42)	AS HANAU	AS SELIGENSTADT (A 3/L 312)	5.2	4	01	951
6020 / 6859	A 3 (E 42)	AS SELIGENSTADT (A3/L 3121)	SELIGSTADTER DREIECK (A3/	6.6	4	01	951
6020 / 0837	A 3 (E 41)	SELIGSTADTER DREIECK (A3/	LANDESGRENZE HE/BY	0.1	4	01	951
5124 / 6881	A 4 (E 40)	KIRCHHEIMER DREIECK (A7/A4)	AS BAD HERSFELD	10.3	4	01	653
5124 / 0883	A 4 (E 40)	AS BAD HERSFELD	AS FRIEDEWALD	11.3	4	01	653
5025 / 0884	A 4 (E 40)	AS FRIEDEWALD	AS WILDECK-HOENEBACH	7.2	4	01	652
5025 / 0885	A 4 (E 40)	AS WILDECK-HOENEBACH	AS WILDECK-OBERSUHL	7.1	4	01	653

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5514 / 6846	MA	38900	44900	65300		15.5	13.8	63700	67400	66500	18.3	16.9
5614 / 0847		49800	51500	76800		14.1	11.5	80400	77000	65500	15.4	17.1
5615 / 0848		40000	47400	70100		13.9	12.0	71900	70700	63400	15.7	16.7
5715 / 6849	MA	44000	52200	74400		13.5	11.7	74700	76600	69700	15.3	15.7
5715 / 0850		41400	49700	70400		14.3	12.2	73700	70000	61100	16.3	16.4
5815 / 0851		40300	50500	75000		15.1	12.4	78300	74800	65700	17.1	17.2
5916 / 0852		48200	53700	72500		14.4	11.8	75400	74000	61200	16.7	15.5
5916 / 0853		49700	57300	80500		14.8	11.9	84000	83500	64700	16.7	16.1
5917 / 6854		51000	61500	86100		10.7	10.3	92500	92300	56100	11.8	12.0
5917 / 0855			84400	107900		13.4	10.4	113500	115100	77900	14.6	14.9
5917 / 0872		87800	99100	119900		13.5	10.6	126700	127300	85900	15.8	13.3
5918 / 0857		75500	88100	118400		14.7	11.8	124000	126400	87200	17.0	15.3
5919 / 0858		52800	64000	85300		13.6	11.0	88800	89500	67300	15.6	14.8
5919 / 0807				65300		15.4	12.9	66500	68200	56200	18.0	16.8
6020 / 6859	EZ	40200	47900	62800		16.0	14.2	61300	66800	60900	19.7	16.9
6020 / 0837			45400	62800		16.0	14.2	61300	66800	60900	19.7	16.9
5124 / 6881	AU	6000	7000	27000		9.7	9.4	25000	29000	29500	10.5	11.6
5124 / 0883		3600	3900	19800		9.7	9.4	15500	27000	19900	10.5	11.6
5025 / 0884	SI	3100	2600	18500		10.4	9.6	14900	24200	19200	11.2	12.9
5025 / 0885		3200	3300	18700		10.9	9.8	14500	25600	19000	11.8	13.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5514 / 6846	3917	914	15.5	30.9	G	6300	5650	5500	6450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5614 / 0847	4604	921	14.1	23.2	G	7350	6550	5750	7350	
5615 / 0848	4200	840	13.9	23.0	G	6600	6000	5650	6650	
5715 / 6849	4462	892	13.5	22.2	G	6950	6350	5800	6950	
5715 / 0850	4220	844	14.3	23.6	G	6250	5950	5400	6250	
5815 / 0851	4500	900	15.1	24.9	G	6350	5850	5350	6350	AU : nur automatische Zählung
5916 / 0852	4350	870	14.4	23.8	G	6900	6350	5450	7000	
5916 / 0853	4827	885	14.8	24.4	G	7550	7200	5700	7850	
5917 / 6854	5166	1033	10.7	17.7	G	11750	10900	6400	12300	
5917 / 0855	6469	1186	13.4	22.2	G	10500	10100	6750	11000	
5917 / 0872	7188	1318	13.5	22.2	G	10400	10400	7000	10400	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5918 / 0857	7101	1302	14.7	24.3	G	10850	10700	7350	10850	
5919 / 0858	5116	938	13.6	22.4	G	7700	7650	5850	7850	
5919 / 0807	3912	782	15.4	25.4	G	5200	5150	4450	5500	
6020 / 6859	3765	878	16.0	31.9	G	5750	5800	5650	6200	
6020 / 0837	3765	878	16.0	31.9	G	5750	5800	5650	6200	AE : MA und EZ AS : MA und SI
5124 / 6881	1616	323	9.7	15.9	B	3200	4100	3200	5700	
5124 / 0883	1184	237	9.7	15.9	B	2350	3000	2350	4200	
5025 / 0884	1105	221	10.4	17.1	B	2200	2700	2250	3700	
5025 / 0885	1116	223	10.9	18.0	B	2200	2900	2250	4000	
										RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5026 / 0808	A 4 (E 42)	AS WILDECK-OBERSUHL	AS UNTERSUHL	1.6	2	01	653
4926 / 0908	A 4 (E 40)	AS WOMMEN	AS HERLESHAUSEN	4.6	4	01	653
4927 / 0880	A 4 (E 40)	AS HERLESHAUSEN	GRENZE DDR	1.8	2	01	653
5123 / 0810	A 5 (E 40)	HATTENBACHER DREIECK (A7/A	AS ALSFELD-OST	19.2	4	01	654
5221 / 6811	A 5 (E 40)	AS ALSFELD-OST	AS ALSFELD-WEST	4.6	4	01	654
5221 / 0812	A 5 (E 40)	AS ALSFELD-WEST	AS HOMBERG (OHM)	23.0	4	01	654
5319 / 0813	A 5 (E 40)	AS HOMBERG (OHM)	TR REINHARDSHAIN	7.5	4	01	654
5319 / 0900	A 5 (E 40)	TR REINHARDSHAIN	REISKIRCHENER DREIECK (A5/	5.2	4	01	654
5318 / 0814	A 5 (E 451)	REISKIRCHENER DREIECK (A5/	AS REISKIRCHEN	1.8	4	01	654
5418 / 0815	A 5 (E 451)	AS REISKIRCHEN	AS FERNWALD	6.1	4	01	654
5518 / 6816	A 5 (E 451)	AS FERNWALD	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	8.8	4	01	654
5518 / 6817	A 5 (E 451)	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	AS BUTZBACH	4.9	6	01	654
5618 / 0818	A 5 (E 451)	AS BUTZBACH	AS BAD NAUHEIM	6.3	6	01	654
5718 / 0819	A 5 (E 451)	AS BAD NAUHEIM	AS FRIEDBERG	11.0	6	01	654
5717 / 0820	A 5 (E 451)	AS FRIEDBERG	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6	10.1	6	01	654
5817 / 6821	A 5 (E 451)	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6	NORDWESTKREUZ FRANKFURT (	8.5	6	01	655
5817 / 0822	A 5 (E 451)	NORDWESTKREUZ FRANKFURT (A	WESTKREUZ FRANKFURT (A5/A6	2.4	6	01	655
5817 / 0823	A 5 (E 451)	WESTKREUZ FRANKFURT (A5/A6	AS FRANKFURT-WESTHAFEN	3.0	9	01	655
5917 / 0930	A 5 (E 451)	AS FRANKFURT-WESTHAFEN	AS FRANKFURT-NIEDERRAD	0.3	4	01	655
5917 / 0923	A 5 (E 451)	AS FRANKFURT-NIEDERRAD	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	4.1	9	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5026 / 0808	EZ			8400		11.9	10.3	3700	18300	5300	4.7	16.1
4926 / 0908			2500	26200		11.9	11.4	19200	39800	23400	14.3	12.4
4927 / 0880			2500	29800		13.2	12.3	27000	35700	28000	15.3	14.5
5123 / 0810		18900	22800	44900		12.1	10.5	41400	47600	50500	13.4	15.7
5221 / 6811		23700	25200	43700		12.4	10.6	41700	43400	50300	14.2	15.1
5221 / 0812		23700	26500	45600		12.7	10.9	43200	45600	52800	14.1	16.4
5319 / 0813		27100	29100	48000		12.1	10.9	46400	48200	52500	12.8	16.7
5319 / 0900			29700	49700		11.6	10.3	48100	50400	53300	13.1	14.1
5318 / 0814		23100	40800			13.1	10.8	39200	41300	44500	14.7	15.9
5418 / 0815			39700			12.4	10.3	36900	42300	43800	15.0	13.4
5518 / 6816	MA	22000	25700	42100		12.4	10.6	40000	44000	44800	14.1	14.8
5518 / 6817	MA	49200	59100	84600		15.4	13.3	83300	87400	83400	18.9	16.1
5618 / 0818		50600	59800	79600		15.1	12.9	78800	81900	77700	17.8	16.6
5718 / 0819		54000	59400	80400		13.7	11.7	79200	83100	79100	16.3	14.9
5717 / 0820		61900	74400	100000		13.1	11.4	97500	106700	95600	15.3	14.5
5817 / 6821	EZ	80300	91200	119500		11.5	9.6	120200	131400	96500	13.3	12.2
5817 / 0822		74800	88600	115000		11.5	9.6	115600	126500	92900	13.3	12.2
5817 / 0823		93200	117100	136700		9.7	8.2	140800	150000	100700	11.1	10.4
5917 / 0930			117100	140800		9.7	8.2	145000	154500	103700	11.1	10.4
5917 / 0923			117100	143500		10.1	8.3	148600	158300	102100	11.8	10.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5026 / 0808	502	100	11.9	19.6	A	650	2100	700	2100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4926 / 0908	1569	366	11.9	23.7	A	2450	3850	2400	5300	
4927 / 0880	1784	357	13.2	21.7	D	2600	3050	2550	3900	
5123 / 0810	2690	538	12.1	20.0	F	4400	3850	5000	5350	
5221 / 6811	2620	524	12.4	20.4	F	4400	3800	4750	4900	
5221 / 0812	2732	546	12.7	21.0	F	4450	3900	4900	5050	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5319 / 0813	2877	575	12.1	20.0	F	4900	4350	5100	5600	
5319 / 0900	2978	596	11.6	19.1	G	4750	4300	4900	5250	
5318 / 0814	2442	448	13.1	21.6	F	3950	3600	4150	4400	
5418 / 0815	2382	476	12.4	20.5	F	3850	3550	4100	4250	
5518 / 6816	2520	504	12.4	20.4	G	4300	4050	4600	4800	
5518 / 6817	5072	1014	15.4	25.4	G	7050	7050	7050	7050	
5618 / 0818	4771	954	15.1	24.9	G	6700	6500	6650	7100	
5718 / 0819	4818	964	13.7	22.5	G	6550	6500	6750	6800	
5717 / 0820	5994	1199	13.1	21.6	G	6600	6950	6900	6950	
5817 / 6821	7167	1433	11.5	19.0	G	8750	8750	7150	8750	
5817 / 0822	6896	1379	11.5	19.0	G	8750	8750	7150	8750	
5817 / 0823	8197	1503	9.7	13.6	G	11750	11750	8400	11750	
5917 / 0930	8442	1548	9.7	13.6	G	11750	11750	8400	11750	
5917 / 0923	8608	1578	10.1	14.1	G	12750	12750	8650	12750	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)		Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
	1	2	3	4				
5917 / 0824	A	5 (E 451)	FRANKFURTER KREUZ (A3/A5)	AS ZEPPELINHEIM	2.1	8	01	655
5917 / 0825	A	5 (E 451)	AS ZEPPELINHEIM	AS LANGEN/MOERFELDEN	5.8	8	01	655
6017 / 0922	A	5 (E 451)	AS LANGEN/MOERFELDEN	AS WEITERSTADT	9.5	8	01	655
6117 / 0826	A	5 (E 451)	AS WEITERSTADT	AS DARMSTADT	3.1	8	01	655
6117 / 0945	A	5 (E 451)	AS DARMSTADT	DARMSTAEDTER KREUZ (A5/A67)	1.4	8	01	655
6117 / 0937	A	5 (E 35)	AK DARMSTADT (A5/A67)	AS PFUNGSTADT	6.4	4	01	657
6217 / 0942	A	5 (E 35)	AS PFUNGSTADT	AS SEEHEIM-JUGENHEIM	4.1	4	01	657
6217 / 0938	A	5 (E 35)	AS SEEHEIM-JUGENHEIM	AS ZWINGENBERG	6.3	4	01	657
6217 / 0939	A	5 (E 35)	AS ZWINGENBERG	AS BENSHEIM	5.7	4	01	657
6317 / 0941	A	5 (E 35)	AS BENSHEIM	AS HEPPELHEIM	3.0	4	01	657
6317 / 6940	A	5 (E 35)	AS HEPPELHEIM	LANDESGRENZE HE/BW	3.7	4	01	657
6417 / 6873	A	6 (E 50)	LANDESGRENZE HE/BW	VIERNHEIMER DREIECK (A67/A	2.4	4	01	756
6417 / 6830	A	6 (E 50)	VIERNHEIMER DREIECK (A67/A	VIERNHEIMER KREUZ (A6/A659	3.4	4	01	756
6417 / 0837	A	6 (E 50)	VIERNHEIMER KREUZ (A6/A659	LANDESGRENZE HE/BW	0.3	4	01	756
4623 / 6800	A	7 (E 45)	LANDESGRENZE (HE/NS)	AS KASSEL-OST	3.8	6	01	360
4723 / 0801	A	7 (E 45)	AS KASSEL-OST	AS KASSEL (A 49)	4.7	4	01	360
4723 / 0802	A	7 (E 45)	AS KASSEL (A 49)	KASSELER KREUZ (A7/A44)	1.5	6	01	360
4722 / 0803	A	7 (E 45)	KASSELER KREUZ (A7/A44)	AS GUXHAGEN	7.9	6	01	652
4822 / 0804	A	7 (E 45)	AS GUXHAGEN	AS MELSUNGEN	9.4	6	01	652
4922 / 0805	A	7 (E 45)	AS MELSUNGEN	AS HOMBERG (EFZE)	14.2	4	01	652

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5917 / 0824		77300	91400	121400		12.1	10.2	126200	128700	94200	13.4	13.7
5917 / 0825		68600	81300	109800		13.7	10.8	110800	118000	92400	15.2	15.6
6017 / 0922		63500	74500	98500		13.4	11.0	101800	102300	81900	14.7	15.9
6117 / 0826		66700	78000	103200		14.0	12.0	105600	108900	85900	15.8	15.5
6117 / 0945		61600	66900	96400		13.0	10.9	98900	101000	81000	14.4	15.1
6117 / 0937		48100	51100	69600		10.9	9.7	70000	72100	63800	12.9	11.9
6217 / 0942		43600	48600	64000		10.2	8.8	64200	66500	59100	12.1	10.9
6217 / 0938		42900	46800	61600		9.8	8.8	61200	64200	58000	11.8	10.6
6217 / 0939	SI	40500	46100	58000		11.8	9.3	57500	60400	55500	14.1	13.0
6317 / 0941		41300	45100	60100		10.4	8.9	59800	62400	57000	12.4	11.4
6317 / 6940	AU		45800	59300		10.4	8.9	57700	62700	58300	12.4	11.4
6417 / 6873		28900	31900	46800		14.0	13.4	49900	48500	34300	16.1	15.5
6417 / 6830		33800	41800	59500		16.7	14.1	62100	62000	47300	19.0	18.8
6417 / 0837	EZ		47800	59300		15.2	12.7	60800	66000	44100	16.9	17.7
4623 / 6800	MA	37100	35800	59000		13.7	12.2	54400	65200	61900	15.5	16.8
4723 / 0801		35800	38100	59600		12.5	11.4	58800	60300	60700	14.2	15.1
4723 / 0802		35400	33300	55200		11.2	10.0	54200	55900	57300	12.8	13.5
4722 / 0803		38000	38800	60100		11.5	10.3	59400	59500	63300	13.6	12.3
4822 / 0804		37100	37500	59900		11.5	11.0	59600	59000	62300	13.1	13.8
4922 / 0805		35800	35000	57200		12.0	10.8	55000	57000	64100	13.8	14.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5917 / 0824	7282	1335	12.1	17.0	G	10200	10200	7650	10200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5917 / 0825	6587	1208	13.7	22.6	G	8150	8300	7050	8300	
6017 / 0922	5906	1083	13.4	22.2	G	8350	8250	6800	8350	
6117 / 0826	6189	1238	14.0	23.1	G	8750	8700	7150	9150	
6117 / 0945	5783	1157	13.0	21.5	G	8200	8150	6800	8450	
6117 / 0937	4171	834	10.9	18.0	G	6200	6050	5700	6400	MA : manuelle und
6217 / 0942	3839	768	10.2	16.9	G	5750	5700	5350	5950	: automatische Zählung
6217 / 0938	3692	738	9.8	16.2	G	5550	5500	5300	5900	AU : nur automatische
6217 / 0939	3479	638	11.8	16.5	G	5300	5250	5100	5700	: Zählung
6317 / 0941	3603	721	10.4	17.2	G	5550	5400	5250	5900	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6317 / 6940	3558	712	10.4	17.2	G	5450	5300	5150	5850	SI : Silhouettenzählstelle
6417 / 6873	2804	654	14.0	28.1	G	4750	4550	3250	4750	ES : Ergänzungs- und
6417 / 6830	3568	714	16.7	27.6	G	5700	5550	4350	5850	: Silhouettenzählstelle
6417 / 0837	3555	711	15.2	25.1	G	6000	6000	3900	6000	AE : MA und EZ
4623 / 6800	3536	707	13.7	22.6	G	5700	5250	5850	6400	AS : MA und SI
4723 / 0801	3572	714	12.5	20.6	G	5750	5200	5600	6600	RE : rechnerische
4723 / 0802	3311	662	11.2	18.5	G	5400	4900	5400	6050	: Ermittlung
4722 / 0803	3603	721	11.5	18.9	G	6000	5100	5850	6500	
4822 / 0804	3589	837	11.5	23.1	G	6300	5350	6150	7350	
4922 / 0805	3428	800	12.0	24.1	G	5350	4650	5750	6100	OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)
 Straßenverkehrszählung 1990

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5023 / 0806	A 7 (E 45)	AS HOMBERG (EFZE)	AS BAD HERSFELD-WEST	14.2	6	01	652
5023 / 0807	A 7 (E 45)	AS BAD HERSFELD-WEST	KIRCHHEIMER DREIECK (A7/A4)	9.7	6	01	652
5123 / 0809	A 7 (E 45)	KIRCHHEIMER DREIECK (A7/A4)	AS KIRCHHEIM	0.8	6	01	652
5123 / 0808	A 7 (E 45)	AS KIRCHHEIM	HATTENBACHER DREIECK (A7/A)	4.1	6	01	652
5123 / 0874	A 7 (E 45)	HATTENBACHER DREIECK (A7/A)	AS NIEDERLAULA	4.3	5	01	652
5324 / 0875	A 7 (E 45)	AS NIEDERLAULA	AS HUENFELD/SCHLITZ	15.8	5	01	652
5324 / 0876	A 7 (E 45)	AS HUENFELD/SCHLITZ	AS FULDA-NORD	9.6	5	01	652
5424 / 6877	A 7 (E 45)	AS FULDA-NORD	AS FULDA-SUED	11.8	4	01	652
5524 / 6878	A 7 (E 45)	AS FULDA-SUED	LANDESGRENZE HE/BY	15.4	4	01	652
4520 / 0884	A 44 (E 331)	LANDESGRENZE NW/HE	AS DIEMELSTADT	4.0	4	01	635
4520 / 0865	A 44 (E 331)	AS DIEMELSTADT	LANDESGRENZE NW/HE	5.3	4	01	553
4521 / 6866	A 44 (E 331)	LANDESGRENZE NW/HE	AS BRUNA	6.6	4	01	553
4621 / 0867	A 44 (E 331)	AS BRUNA	AS ZIERENBERG	13.4	4	01	553
4722 / 0868	A 44 (E 331)	AS ZIERENBERG	AS KASSEL-WILHELMSHOEHE	10.0	4	01	553
4722 / 0869	A 44 (E 331)	AS KASSEL-WILHELMSHOEHE	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	3.7	5	01	553
4722 / 0882	A 44 (E 63)	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	KASSELER KREUZ (A7/A44)	3.9	4	01	553
5214 / 0860	A 45 (E 40)	LANDESGRENZE NW/HE	AS HAIGER/BURBACH	3.7	4	01	651
5215 / 6835	A 45 (E 40)	AS HAIGER/BURBACH	AS DILLENBURG	8.3	5	01	651
5315 / 0836	A 45 (E 40)	AS DILLENBURG	AS HERBORN-WEST	8.8	5	01	651
5315 / 0837	A 45 (E 40)	AS HERBORN-WEST	AS HERBORN-SUED	3.2	5	01	651

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5023 / 0806		35800	36800	61500		11.4	10.3	60500	60300	67000	12.9	13.8
5023 / 0807		33900	35800	59400		11.2	10.0	57900	58000	66500	13.1	13.1
5123 / 0809				64400		12.1	10.4	61800	67200	67100	13.3	15.1
5123 / 0808		36400	39400	74000		12.7	12.1	71200	75000	80500	14.3	15.7
5123 / 0874		20400	22000	33900		14.2	12.7	33900	32700	36400	16.2	17.6
5324 / 0875	SI	20400	22100	35100		12.8	12.0	35400	33700	36700	15.5	14.0
5324 / 0876		21000	22200	36500		14.6	13.4	37100	35000	37100	16.4	18.0
5424 / 6877	EZ	19700	22300	34300		18.3	17.7	33200	35400	35600	22.0	20.5
5524 / 6878		19700	22300	34400		16.6	15.5	34600	33600	35000	19.7	18.8
4520 / 0884			14500	29800		16.6	15.5	29000	29500	32900	19.8	19.9
4520 / 0865		13600	15200	28200		17.2	16.0	27400	27400	31800	20.8	20.4
4521 / 6866	MA	15000	16900	32700		21.4	19.7	30100	35200	36300	25.6	25.6
4621 / 0867		14700	17100	31300		16.9	15.5	30600	31000	34000	20.7	18.6
4722 / 0868		17200	20100	35200		16.1	14.7	35000	34400	37000	19.8	17.1
4722 / 0869		19700	21500	37800		15.4	13.6	37600	37800	38200	18.4	17.2
4722 / 0882		24600	16200	30400		14.3	12.8	29800	30100	32700	16.4	17.5
5214 / 0860			37500	51300		19.3	16.9	52300	49700	50700	22.8	22.0
5215 / 6835	MA	30600	34100	46800		19.9	18.2	45100	48700	48200	24.1	21.9
5315 / 0836		32000	34800	47400		18.8	17.0	48600	47900	43300	21.7	21.4
5315 / 0837		29800	32500	46400		18.7	16.9	47700	46600	42100	21.7	21.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5023 / 0806	3689	861	11.4	22.7	F	5800	4900	5900	6750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5023 / 0807	3560	831	11.2	22.5	F	5700	4750	5950	6650	
5123 / 0809	3859	772	12.1	20.0	E	6950	5850	6350	8450	
5123 / 0808	4436	1035	12.7	25.4	F	7250	6050	7250	8700	
5123 / 0874	2034	407	14.2	23.5	E	4050	3200	3750	4550	
5324 / 0875	2102	490	12.8	25.5	E	4200	3250	3750	4650	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
5324 / 0876	2185	510	14.6	29.1	E	4350	3350	3750	4850	
5424 / 6877	2056	480	18.3	36.5	E	4100	3450	3700	4900	
5524 / 6878	2058	480	16.6	33.2	E	4050	3150	3450	4600	
4520 / 0884	1786	417	16.6	33.2	E	3800	3000	3550	3900	
4520 / 0865	1686	393	17.2	34.5	E	3400	2750	3400	3850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4521 / 6866	1959	457	21.4	42.8	F	3800	3250	3800	3800	
4621 / 0867	1876	438	16.9	33.7	F	3600	3050	3550	4000	
4722 / 0868	2107	492	16.1	32.2	F	4100	3350	3800	4200	
4722 / 0869	2264	528	15.4	30.7	F	4150	3600	3800	4350	
4722 / 0882	1819	424	14.3	28.5	F	3500	2950	3400	3950	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung
5214 / 0860	3075	717	19.3	38.6	G	5200	4400	4750	5200	
5215 / 6835	2802	654	19.9	39.8	G	4900	4350	4600	5150	
5315 / 0836	2844	664	18.8	37.6	G	4950	4400	4150	5150	
5315 / 0837	2781	649	18.7	37.4	G	4950	4300	4050	5200	
										UZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5316 / 0838	A 45 (E 40)	AS HERBORN-SUED	AS EHRINGHAUSEN	8.2	4	01	651
5316 / 0839	A 45 (E 40)	AS EHRINGHAUSEN	WETZLARER KREUZ (A45/A480)	7.5	4	01	651
5417 / 0840	A 45 (E 40)	WETZLARER KREUZ (A45/A480)	AS WETZLAR-OST	5.4	5	01	651
5417 / 0841	A 45 (E 41)	AS WETZLAR-OST	AS GIESSEN-LUETZELLINDEN	6.3	4	01	651
5417 / 0842	A 45 (E 41)	AS GIESSEN-LUETZELLINDEN	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/48	3.0	4	01	651
5518 / 6843	A 45 (E 41)	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/4	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	8.9	5	01	651
5518 / 6844	A 45 (E 41)	GAMBACHER KREUZ (A5/A45)	AS MUENZENBERG	2.3	4	01	651
5519 / 0845	A 45 (E 41)	AS MUENZENBERG	AS WOELFERSHEIM	10.1	4	01	651
5619 / 0903	A 45 (E 41)	AS WOELFERSHEIM	AS FLORSTADT	14.0	4	01	651
5719 / 0904	A 45 (E 41)	AS FLORSTADT	AS ALTENSTADT	5.6	4	01	651
5820 / 0905	A 45 (E 41)	AS ALTENSTADT	LANGENSELBOLDER DREIECK (A	14.6	4	01	651
5820 / 0863	A 45 (E 41)	LANGENSELBOLDER DREIECK (A	HANAUER KREUZ (A45/A66)	4.2	6	01	651
5819 / 0880	A 45 (E 41)	HANAUER KREUZ (A45/A66)	LANDESGRENZE HE/BY	4.8	4	01	651
5920 / 0836	A 45 (E 41)	LANDESGRENZE HE/BY	AS MAINHAUSEN	0.8	4	01	651
6020 / 0860	A 45 (E 41)	AS MAINHAUSEN	SELIGSTAEDTER DREIECK (A3/	2.0	4	01	651
4723 / 0943	A 49	AS KASSEL (A 7)	AS KASSEL-INDUSTRIEPARK	1.5	4	01	652
4723 / 0948	A 49	AS KASSEL-INDUSTRIEPARK	AS KASSEL-WALDAU	1.5	4	01	652
4723 / 0958	A 49	AS KASSEL-WALDAU	AS KASSEL-AUESTADION	1.4	4	01	652
4722 / 0957	A 49	AS KASSEL-AUESTADION	AS KASSEL-NIEDERZWEHREN	2.2	4	01	652
4722 / 0956	A 49	AS KASSEL-NIEDERZWEHREN	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	0.9	4	01	652

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5316 / 0838		31300	36200	49800		18.3	15.9	49800	50700	48200	21.9	20.2
5316 / 0839		33700	36700	49700		16.8	16.4	50200	50000	47700	19.9	19.0
5417 / 0840		30000	34300	46500		18.4	16.5	47000	46900	44200	21.6	20.8
5417 / 0841		28000	31200	41500		18.8	17.3	41300	42300	40700	22.9	20.7
5417 / 0842		28600	33400	43900		18.0	16.6	44100	44700	42000	21.5	19.9
5518 / 6843	MA	41100	48200	66000		17.2	15.3	66100	68100	62200	20.8	18.6
5518 / 6844	MA	15600	18600	29000		17.8	15.8	28600	30800	27100	20.7	19.3
5519 / 0845		15800	18200	28500		17.1	14.5	29100	28800	26400	20.7	18.5
5619 / 0903		14000	17800	26700		18.6	15.5	27400	26900	24100	21.9	20.9
5719 / 0904		16700	19200	29300		16.0	13.4	29200	30700	26900	17.5	20.1
5820 / 0905		16700	21100	34200		17.2	14.4	35700	34600	28700	19.5	19.9
5820 / 0863		28600	43700	70600		14.3	10.7	73900	71600	58400	15.8	17.2
5819 / 0880			25000	40400		15.1	12.7	42700	42100	30300	17.2	16.6
5920 / 0836	EZ		22100	30100		17.8	15.1	32200	29300	25400	18.8	23.7
6020 / 0860		13200	17300	23600		17.4	14.8	24100	24400	20500	19.8	20.2
4723 / 0943			11600	17500		16.0	13.3	19100	18600	10900	17.5	17.2
4723 / 0948			18700	30600		9.7	7.6	32100	34400	19700	11.4	9.3
4723 / 0958			34000	43700		12.4	9.4	48100	47900	22800	13.9	12.5
4722 / 0957			30600	38400		11.7	9.5	41800	40300	25100	13.1	12.6
4722 / 0956			31800	40100		12.1	10.1	44400	40900	25800	13.1	13.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5316 / 0838	2983	696	18.3	36.7	G	4950	4550	4600	5300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5316 / 0839	2980	695	16.8	33.7	G	5100	4500	4550	5250	
5417 / 0840	2786	650	18.4	36.7	G	4800	4300	4250	5050	
5417 / 0841	2487	580	18.8	37.7	G	4250	3900	3950	4500	
5417 / 0842	2633	614	18.0	36.0	G	4450	4100	4050	4650	
5518 / 6843	3958	924	17.2	34.4	G	6150	5850	5700	6350	MA : manuelle und : automatische Zählung
5518 / 6844	1737	347	17.8	29.3	G	3250	2800	2500	3350	
5519 / 0845	1709	342	17.1	28.3	G	3150	2800	2650	3300	
5619 / 0903	1599	373	18.6	37.3	F	3000	2650	2450	3150	
5719 / 0904	1754	351	16.0	26.3	G	2950	2950	2700	3300	
5820 / 0905	2048	410	17.2	28.3	G	3700	3300	2800	3750	AU : nur automatische : Zählung
5820 / 0863	4231	776	14.3	23.5	G	6700	6200	5200	6750	
5819 / 0880	2419	443	15.1	25.0	G	4200	3950	2900	4550	
5920 / 0836	1804	361	17.8	29.4	G	3050	2800	2500	3050	
6020 / 0860	1411	282	17.4	28.7	F	2600	2400	2100	2900	
4723 / 0943	1047	192	16.0	26.3	G	1900	1850	1100	1900	EZ : Ergänzungszählstelle
4723 / 0948	1836	337	9.7	13.5	F	3150	3400	2000	4000	
4723 / 0958	2617	480	12.4	17.3	G	5000	4900	2300	5000	
4722 / 0957	2303	422	11.7	16.3	G	4050	3900	2450	4050	
4722 / 0956	2404	441	12.1	16.9	G	4250	4000	2550	4250	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
4722 / 0913	A 49	SUEDKREUZ KASSEL (A44/A49)	AS BAUNATAL-NORD	0.8	4	01	652
4722 / 0914	A 49	AS BAUNATAL-NORD	AS BAUNATAL-MITTE	1.9	4	01	652
4722 / 6645	A 49	AS BAUNATAL-MITTE	AS BAUNATAL-SUED	1.9	4	01	652
4722 / 0915	A 49	AS BAUNATAL-SUED	AS EDERMUENDE	1.5	4	01	652
4722 / 0916	A 49	AS EDERMUENDE	AS FELSBERG (B 254)	1.1	4	01	652
4822 / 0917	A 49	AS FELSBERG (B 254)	AS GUDENSBERG	4.0	4	01	652
4822 / 0918	A 49	AS GUDENSBERG	AS FRITZLAR	6.9	4	01	652
4821 / 0928	A 49	AS FRITZLAR	AS WABERN	5.7	4	01	652
4921 / 0929	A 49	AS WABERN	AS BORKEN (B 3)	5.5	4	01	652
6015 / 0911	A 60 (E 42)	LANDESGRENZE RP/HE	AS GINSHEIM	1.2	4	01	655
6016 / 0989	A 60 (E 42)	AS GINSHEIM	MAINSPIITZDREIECK (A671/A60	0.3	4	01	655
6016 / 0992	A 60 (E 42)	MAINSPIITZDREIECK (A671/A60	AS BISCHOFSSHEIM	3.4	4	01	655
6016 / 0988	A 60 (E 42)	AS BISCHOFSSHEIM	AS RUESSELSHEIM-SUED	2.2	4	01	655
6016 / 0991	A 60 (E 42)	AS RUESSELSHEIM-SUED	RUESSELSHEIMER DREIECK (A6	1.9	4	01	655
5915 / 0897	A 66	AS WIESBADEN-FRAUENSTEIN	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	3.0	4	01	655
5915 / 0896	A 66	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	AS WIESBADEN-BIEBRICH	2.1	4	01	655
5915 / 0901	A 66	AS WIESBADEN-BIEBRICH	AS WIESBADEN-MAINZER STR.	1.0	4	01	655
5915 / 0895	A 66	AS WIESBADEN-MAINZER STR.	AS WIESBADEN-ERBENHEIM	2.6	4	01	655
5915 / 6902	A 66	AS WIESBADEN-ERBENHEIM	AS WIESBADEN-NORDENSTADT	3.6	4	01	655
5916 / 0832	A 66	AS WIESBADEN-NORDENSTADT	AS WALLAU	2.1	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4722 / 0913		22200	32800	41900		10.9	8.5	45400	43500	28200	11.9	12.3	
4722 / 0914		20900	26500	36700		11.9	9.8	39300	38300	26300	13.4	13.2	
4722 / 6645		21900	25700	32200		11.8	9.6	33900	33700	24500	13.2	13.3	
4722 / 0915		17700	22400	29400		12.0	9.9	31200	29900	23000	13.8	13.2	
4722 / 0916		18300	14400	28200		12.4	10.2	29500	29300	22600	14.1	13.8	
4822 / 0917		12500	14400	23800		13.1	10.7	25000	24500	19100	14.9	14.0	
4822 / 0918			11900	19900		13.1	10.9	20300	20800	17200	14.9	14.9	
4821 / 0928		10000	7700	15100		14.6	12.2	15200	15700	13700	17.3	15.7	
4921 / 0929			5600	8300		14.2	12.0	8400	8600	7600	15.9	17.1	
6015 / 0911	EZ			63300		11.3	7.3	69100	65600	41900	11.7	13.3	
6016 / 0989			46200	71000		12.4	9.1	76700	76500	43900	12.6	15.2	
6016 / 0992		39500	45800	65800		11.2	8.7	69900	70600	44900	13.1	11.2	
6016 / 0988		34100	39000	56100		12.8	9.7	59800	59900	38200	14.7	12.8	
6016 / 0991		35000	39400	56400		14.1	10.8	60400	61000	36300	15.8	14.9	
5915 / 0897		31100	31700	40500		4.7	3.4	39200	42500	40800	5.9	5.2	
5915 / 0896		37900	46000	63200		7.1	5.4	64000	68600	51500	8.9	7.0	
5915 / 0901		45300	51700	65000		7.4	6.1	67000	70200	49900	8.7	8.0	
5915 / 0895		43300	51600	63400		8.0	5.9	65300	68600	48300	9.3	8.5	
5915 / 6902	EZ		68700	83300		7.5	5.9	85300	90300	64900	8.4	8.5	
5916 / 0832		53300	61700	78300		7.7	5.7	80600	84600	60100	8.9	8.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4722 / 0913	2508	460	10.9	15.2	G	4400	4200	2750	4400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4722 / 0914	2201	404	11.9	16.7	G	3850	3650	2550	4000	
4722 / 6645	1930	354	11.8	16.5	G	3350	3200	2400	3550	
4722 / 0915	1760	323	12.0	16.8	G	3100	2850	2250	3100	
4722 / 0916	1691	310	12.4	17.3	G	2950	2800	2250	3100	
4822 / 0917	1426	261	13.1	21.5	G	2550	2350	1900	2600	MA : manuelle und : automatische Zählung
4822 / 0918	1191	238	13.1	21.6	G	2100	2050	1750	2250	
4821 / 0928	901	180	14.6	24.1	F	1700	1600	1450	1900	
4921 / 0929	496	99	14.2	23.5	F	950	900	800	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6015 / 0911	3795	696	11.3	13.0	G	6600	6350	3500	6600	
6016 / 0989	4257	780	12.4	17.3	G	7850	7500	4250	8000	SI : Silhouetten-zählstelle
6016 / 0992	3945	723	11.2	15.7	G	6700	6650	4250	6800	
6016 / 0988	3363	617	12.8	17.9	G	5650	5700	3650	5700	ES : Ergänzungs- und : Silhouetten-zählstelle
6016 / 0991	3382	620	14.1	23.2	G	5900	5950	3550	5950	
5915 / 0897	2427	445	4.7	5.4	G	3750	3900	3950	3950	AE : MA und EZ
5915 / 0896	3792	695	7.1	8.2	G	5750	6100	4750	6250	AS : MA und SI
5915 / 0901	3899	715	7.4	8.5	G	6900	7100	5150	7350	
5915 / 0895	3798	696	8.0	9.2	G	6250	6500	4650	6800	RE : rechnerische : Ermittlung
5915 / 6902	4994	916	7.5	8.6	G	7550	7800	5750	7950	
5916 / 0832	4695	861	7.7	8.9	G	7100	7350	5400	7350	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5916 / 0894	A 66	AS WALLAU	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	1.3	4	01	655
5916 / 0893	A 66	WIESBADENER KREUZ (A3/A66)	AS DIEDENBERGEN	1.1	4	01	655
5916 / 0834	A 66	AS DIEDENBERGEN	AS HOFHEIM	2.1	4	01	655
5916 / 0833	A 66	AS HOFHEIM	AS HATTERSHEIM	3.9	4	01	655
5916 / 0871	A 66	AS HATTERSHEIM	KRIFTELER DREIECK (B 40A)	1.2	4	01	655
5916 / 1900	A 66	KRIFTELER DREIECK (B 40A)	AS FRANKFURT-ZEILSHEIM	1.6	4	01	655
5916 / 0892	A 66	AS FRANKFURT-ZEILSHEIM	AS KELKHEIM	3.3	4	01	655
5817 / 0887	A 66	AS KELKHEIM	AS FRANKFURT-HOECHST	0.9	6	01	655
5817 / 0891	A 66	AS FRANKFURT-HOECHST	AD ESCHBORN	2.7	8	01	655
5817 / 0955	A 66	AD ESCHBORN	NORDWESTKREUZ FRANKFURT (A	2.6	4	01	655
5817 / 0911	A 66	NORDWESTKREUZ FRANKFURT (A	AS FRANKF.-LUDWIG-LANDMANN	2.1	6	01	655
5817 / 6912	A 66	AS FRANKF.-LUDWIG-LANDMANN	AS FRANKFURT-MIQUELALLEE	3.6	6	01	655
5818 / 6960	A 66	AS FRANKF.-BERGEN-ENKH.	AS MAINTAL-BISCHOFSSHEIM	4.4	6	01	655
5818 / 0961	A 66	AS MAINTAL-BISCHOFSSHEIM	AS MAINTAL-DOERNIGHEIM	1.5	6	01	655
5819 / 0963	A 66	AS MAINTAL-DOERNIGHEIM	AS HANAU-WEST	2.3	6	01	655
5819 / 6962	A 66	AS HANAU-WEST	AS HANAU-NORD	3.9	4	01	655
5819 / 0964	A 66	AS HANAU-NORD	AS ERLENSEE	3.7	4	01	655
5819 / 0879	A 66	AS ERLENSEE	HANAUER KREUZ (A45/A66)	1.4	6	01	655
5820 / 0965	A 66	LANGENSELBOLDER DREIECK (A	AS LANGENSELBOLD	1.1	4	01	655
5820 / 0966	A 66	AS LANGENSELBOLD	AS GRUENDAU-ROTHENBERGEN	5.1	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5916 / 0894		51600	65600	85000		7.5	5.9	87000	92100	66200	8.4	8.5
5916 / 0893		48700	55400	72000		8.7	5.8	75100	76600	54700	9.9	9.5
5916 / 0834		45500	55900	72000		8.1	5.6	74500	76900	55900	9.2	8.6
5916 / 0833		49400	59900	78000		7.6	5.3	79800	84600	61000	8.9	8.2
5916 / 0871		53000	70700	86100		6.8	5.4	89400	93300	63300	7.9	6.9
5916 / 1900			65500	82100		7.9	5.2	85500	88500	60300	9.3	7.9
5916 / 0892	SI	61300	70500	86000		7.2	5.6	88800	94300	63000	8.3	7.4
5817 / 0887		74400	82800	103100		6.6	4.1	108700	112000	70500	7.3	7.5
5817 / 0891		77200	92700	113800		6.3	4.1	119200	123700	79900	7.5	6.4
5817 / 0955		40700	52100	63700		6.3	4.5	65700	70000	46900	7.4	6.6
5817 / 0911		60200	73800	92200		4.3	2.6	97000	101700	60600	5.0	4.3
5817 / 6912		55200	69500	84100		4.2	2.1	89000	93200	53300	4.6	4.2
5818 / 6960		17600	17600	24000		8.4	4.6	26800	23700	16400	9.2	9.6
5818 / 0961		11400	27800	38100		8.0	5.6	41400	38600	26900	8.9	8.8
5819 / 0963			31600	46100		8.3	5.9	49600	47000	33800	9.5	8.9
5819 / 6962			26200	39900		9.8	6.8	42300	41300	30100	11.0	11.1
5819 / 0964			33600	48300		10.4	6.8	51400	50400	35300	11.7	11.3
5819 / 0879			34900	52600		9.6	6.7	56700	55100	35900	10.9	10.2
5820 / 0965			37800	59000		12.5	8.3	62000	59500	49100	13.9	15.1
5820 / 0966			25700	41800		12.7	8.7	43200	43100	35000	14.8	14.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5916 / 0894	5094	934	7.5	8.6	G	7550	7800	5750	7950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5916 / 0893	4318	792	8.7	10.0	G	6400	6500	4750	6600	
5916 / 0834	4318	792	8.1	9.3	G	6250	6350	4750	6600	
5916 / 0833	4678	858	7.6	8.8	G	6600	6900	5150	7000	
5916 / 0871	5161	946	6.8	7.8	G	7700	7800	5450	7800	
5916 / 1900	4921	902	7.9	9.0	G	7400	7550	5200	7550	
5916 / 0892	5158	946	7.2	8.2	G	7700	7950	5450	7950	
5817 / 0887	6184	1134	6.6	7.6	G	10300	10300	6400	10300	
5817 / 0891	6826	1251	6.3	7.3	G	10650	10650	7050	10650	
5817 / 0955	3821	701	6.3	7.3	G	6100	6300	4400	6300	
5817 / 0911	5527	1013	4.3	5.0	G	9650	9650	5700	9650	
5817 / 6912	5043	924	4.2	4.8	G	9150	9050	5100	9300	
5818 / 6960	1440	264	8.4	9.7	G	2200	2050	1450	2200	
5818 / 0961	2280	418	8.0	9.2	G	3750	3500	2500	3750	
5819 / 0963	2761	506	8.3	9.5	G	4700	4400	3200	4700	
5819 / 6962	2389	438	9.8	11.3	G	4150	3900	2900	4350	
5819 / 0964	2897	531	10.4	12.0	G	4850	4700	3350	4950	
5819 / 0879	3156	579	9.6	11.1	G	5550	5250	3450	5550	
5820 / 0965	3537	648	12.5	14.4	G	5000	4800	4050	5000	
5820 / 0966	2503	459	12.7	14.6	G	4100	4000	3350	4200	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5820 / 0967	A 66	AS GRUENDAU-ROTHENBERGEN	AS GRUENDAU-LIEBLOS	2.2	4	01	655
5720 / 0968	A 66	AS GRUENDAU-LIEBLOS	AS GELNHAUSEN-WEST	3.5	4	01	655
5821 / 0969	A 66	AS GELNHAUSEN-WEST	AS GELNHAUSEN-OST	2.9	4	01	655
5721 / 6909	A 66	AS GELNHAUSEN-OST	AS BAD ORB/WAECHTERSBACH (	7.2	4	01	655
5721 / 0810	A 66	AS BAD ORB/WAECHTERSBACH (	AS BAD SODEN-SALMUENSTER	7.5	4	01	655
5722 / 0811	A 66	AS BAD SODEN-SALMUENSTER	ANSCHLUSS (B 40)	1.6	4	01	655
6016 / 6931	A 67 (E 35)	AD MOENCHHOF (A3/A67)	AS RUESSELSHEIM-OST	4.0	4	01	655
6016 / 0932	A 67 (E 35)	AS RUESSELSHEIM-OST	RUESSELSHEIMER DREIECK (A6	1.3	4	01	655
6016 / 6933	A 67 (E 35)	RUESSELSHEIMER DREIECK (A6	AS GROSS-GERAU	5.6	4	01	655
6016 / 0934	A 67 (E 35)	AS GROSS-GERAU	AS BUETTELBORN	3.6	4	01	655
6117 / 0935	A 67 (E 35)	AS BUETTELBORN	AS DARMSTADT/GRIESHEIM (A6	6.4	4	01	655
6117 / 0936	A 67 (E 35)	AS DA.-GRIESHEIM (A67)	DARMSTAEDTER KREUZ (A5/A67	1.6	4	01	655
6117 / 6827	A 67 (E 451)	DARMSTAEDTER KREUZ (A5/A67	AS GERNESHEIM	13.5	4	01	656
6317 / 6828	A 67 (E 451)	AS GERNESHEIM	AS LORSCH	9.4	4	01	656
6317 / 0829	A 67 (E 451)	AS LORSCH	VIERNHEIMER DREIECK (A67/A	11.9	6	01	656
5318 / 0870	A 480	GIESSENER NORDKREUZ (TKN A	AS GIESSEN-MARBURGER STRAS	1.0	3	01	651
5318 / 0871	A 480	AS GIESSEN-MARBURGER STRAS	GIESSENER NORDKREUZ (TKN L	0.8	4	01	651
5318 / 6980	A 480 (E 40)	REISKIRCHENER DREIECK (A5/	AS GIESSEN-MARBURGER STRAS	9.9	4	01	651
5318 / 0976	A 480 (E 40)	AS GIESSEN-MARBURGER STRAS	AS WETTENBURG	4.1	4	01	651
5317 / 0901	A 480 (E 40)	AS WETTENBURG	ANSCHLUSS (L 3047)	2.2	2	01	651

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5820 / 0967			22800	37200		13.6	9.5	37700	38000	34200	16.1	15.4	
5720 / 0968			19100	32100		12.5	8.6	32400	33200	28900	14.9	13.8	
5821 / 0969		14200	16900	30200		14.1	10.1	30300	30600	29200	18.0	13.8	
5721 / 6909			18000	27700		12.7	9.4	27600	28200	26900	15.5	14.2	
5721 / 0810				17700		15.7	10.1	17400	17900	18100	19.2	17.7	
5722 / 0811				15400		15.4	11.7	15200	15700	15200	19.3	16.5	
6016 / 6931		34600	41100	58200		14.7	11.5	62300	60900	41200	16.3	16.3	
6016 / 0932		32700	42200	58800		12.6	10.1	62800	61400	42200	14.6	13.2	
6016 / 6933		35100	38400	51800		13.2	9.3	54600	53700	40200	14.3	15.4	
6016 / 0934		33000	36400	47800		11.7	9.6	50200	50100	36700	13.8	12.4	
6117 / 0935		30300	34500	46400		10.9	9.1	47700	49100	37500	12.4	12.1	
6117 / 0936		26500	26800	34400		12.4	10.7	35200	35400	30100	15.0	13.0	
6117 / 6827		35600	43600	60100		16.5	14.3	62900	61100	49600	19.0	17.6	
6317 / 6828	MA	34700	40000	55500		18.2	15.1	57200	56800	48000	20.8	20.4	
6317 / 0829	MA	33100	39400	55100		16.5	15.1	57100	56700	46300	19.4	17.6	
5318 / 0870		8600	11400	17400		9.9	7.6	18400	18800	11900	11.2	10.6	
5318 / 0871			11000	19100		9.2	7.4	20700	20000	12500	9.9	10.9	
5318 / 6980	MA	5400	7200	14300		11.4	8.9	14100	15000	13600	12.0	15.0	
5318 / 0976		9000	11900	20800		10.8	7.9	22000	21700	15700	12.4	11.4	
5317 / 0901			3300	5500		8.6	6.0	6000	5700	3600	9.0	10.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5820 / 0967	2229	409	13.6	22.5	G	3700	3550	3350	3800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5720 / 0968	1920	352	12.5	14.4	G	3550	3450	3100	3700	
5821 / 0969	1809	332	14.1	23.3	G	3100	2900	2900	3100	
5721 / 6909	1657	304	12.7	14.6	G	2900	2750	2750	2950	
5721 / 0810	1058	194	15.7	25.9	G	1950	1800	1900	2000	
5722 / 0811	920	169	15.4	25.4	F	1700	1600	1600	1800	MA : manuelle und : automatische Zählung
6016 / 6931	3491	640	14.7	24.3	G	5950	5700	3900	6000	
6016 / 0932	3527	647	12.6	17.7	G	5950	5700	3950	6000	
6016 / 6933	3106	569	13.2	21.8	G	5050	4900	3750	5100	
6016 / 0934	2868	526	11.7	16.4	G	4650	4600	3450	4750	
6117 / 0935	2780	510	10.9	15.3	G	4500	4500	3550	4850	AU : nur automatische : Zählung
6117 / 0936	2059	412	12.4	20.5	G	3500	3350	2950	3600	
6117 / 6827	3601	720	16.5	27.3	G	5200	5050	4200	5200	
6317 / 6828	3328	776	18.2	36.4	G	5450	5050	4350	5450	
6317 / 0829	3303	661	16.5	27.2	G	5400	5100	4300	5550	
5318 / 0870	1040	191	9.9	11.4	G	1800	1850	1200	1950	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5318 / 0871	1143	210	9.2	10.6	G	2100	2000	1250	2150	
5318 / 6980	855	157	11.4	16.0	F	1650	1500	1400	1850	
5318 / 0976	1245	228	10.8	15.1	G	2200	2100	1550	2300	
5317 / 0901	327	60	8.6	9.9	G	600	600	400	600	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5416 / 0919	A 480	WETZLARER KREUZ (A45/A480)	AS ASSLAR	1.1	4	01	651
5318 / 0977	A 485	GIESSENER NORDKREUZ (TKN L	AS GIessen-WIESECK	3.7	4	01	651
5418 / 0022	A 485	AS GIessen-WIESECK	BEHELFS-AS - B49	0.6	4	01	651
5418 / 0974	A 485	BEHELFS-AS - B49	AS GIessen-LICHER-STR.	1.3	4	01	651
5418 / 0973	A 485	AS GIessen-LICHER-STR.	AS GIessen-SCHIFFENBERGTAL	1.2	4	01	651
5418 / 0978	A 485	AS GIessen-SCHIFFENBERGTAL	AD BERGWERKSWALD	3.0	4	01	651
5417 / 0907	A 485	AD BERGWERKSWALD	AS GROSSEN-LINDEN	1.9	4	01	651
5417 / 0971	A 485	AS GROSSEN-LINDEN	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/4	2.1	4	01	651
5417 / 0970	A 485	GIESSENER SUEDKREUZ (A45/4	AS LANG-GOENS	3.6	4	01	651
5517 / 0017	A 485	AS LANG-GOENS	ANSCHLUSS A485-B3	1.0	4	01	651
5915 / 0921	A 643	AS WIESBADEN-DOTZHEIM	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	1.6	4	01	655
5915 / 0898	A 643	SCHIERSTEINER KREUZ (A66/A	AS WIESBADEN-AEPELALLEE	1.0	4	01	655
5915 / 0888	A 643	AS WIESBADEN-AEPELALLEE	LANDESGRENZE HE/RP	1.2	4	01	655
5817 / 6890	A 648	ESCHBORNER DREIECK (A66/A6	AS FRANKFURT-ROEDELHEIM	0.4	4	01	655
5817 / 0886	A 648	AS FRANKFURT-ROEDELHEIM	WESTKREUZ FRANKFURT (A 648	1.8	4	01	655
5817 / 0889	A 648	WESTKREUZ-FRANKFURT (A5/A6	AS FRANKFURT REBSTOCK	1.0	7	01	655
5817 / 0710	A 648	AS FRANKFURT-REBSTOCK	AS OPELRONDELL	1.6	7	01	655
6417 / 0997	A 659	LANDESGRENZE HE/BW	AS VIERNHEIM-OST	2.0	4	01	756
6417 / 0987	A 659	AS VIERNHEIM-OST	AS VIERNHEIM-MITTE	1.4	4	01	756
6417 / 6996	A 659	AS VIERNHEIM-MITTE	VIERNHEIMER KREUZ (A6/A659	1.7	6	01	756

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5416 / 0919		3600	3600	5100		13.5	10.5	5600	5300	3100	15.8	13.2
5318 / 0977		13100	18200	29600		11.5	9.4	31000	30500	23700	13.3	12.7
5418 / 0022			32300	41100		10.2	8.0	42900	44000	30700	10.9	12.4
5418 / 0974		23200	32300	41500		10.7	8.6	44600	42600	30100	11.8	12.5
5418 / 0973		25400	34000	48700		9.1	7.7	52200	51200	33800	10.6	9.2
5418 / 0978		23800	33600	54600		8.3	6.9	59600	58100	33500	9.4	8.7
5417 / 0907		22500	29600	41500		9.0	7.5	44300	43500	29500	10.3	9.7
5417 / 0971		20900	27800	37500		9.9	7.7	39500	39000	28600	11.4	10.9
5417 / 0970		7100	9500	12300		7.4	5.5	13100	12700	9200	8.2	8.5
5517 / 0017			9500	12200		5.1	4.2	12900	12700	8900	5.6	5.9
5915 / 0921		33000	39400	48900		5.0	2.3	51000	53200	35100	6.1	4.3
5915 / 0898		44200	55100	70800		7.4	5.0	74400	75600	51300	8.5	7.7
5915 / 0888			54500	68000		7.1	4.9	71400	76800	42100	7.3	8.5
5817 / 6890		45200	50400	61000		5.1	3.2	67700	65300	33300	5.7	5.1
5817 / 0886		45000	56200	68100		6.0	3.8	74500	73500	39200	7.2	5.3
5817 / 0889			71000	85100		5.9	3.8	92800	89900	53200	6.6	6.0
5817 / 0710		53300	71000	85000		5.8	3.9	93700	86700	56000	6.0	6.8
6417 / 0997		31600	35900	43600		8.1	5.0	46900	46000	29200	9.3	8.5
6417 / 0987		45000	48900	56000		8.7	5.6	62600	57400	33700	9.6	9.4
6417 / 6996				56500		7.6	5.5	62100	58800	35100	8.6	7.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5416 / 0919	301	55	13.5	22.3	G	550	550	350	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5318 / 0977	1772	325	11.5	16.1	G	3050	2900	2350	3100	
5418 / 0022	2464	452	10.2	14.2	F	4150	4150	2950	4750	
5418 / 0974	2488	456	10.7	15.0	G	4200	4050	2900	4200	
5418 / 0973	2920	535	9.1	12.7	G	5000	4850	3250	5050	MA : manuelle und : automatische Zählung
5418 / 0978	3275	600	8.3	11.6	G	5850	5750	3300	5850	AU : nur automatische : Zählung
5417 / 0907	2486	456	9.0	12.7	G	4250	4150	2850	4300	EZ : Ergänzungszählstelle
5417 / 0971	2244	411	9.9	13.9	G	3750	3650	2750	3800	
5417 / 0970	736	135	7.4	8.5	G	1350	1250	950	1350	SI : Silhouettenzählstelle
5517 / 0017	726	133	5.1	5.8	G	1300	1250	900	1300	
5915 / 0921	2933	538	5.0	5.8	G	4850	5000	3400	5150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5915 / 0898	4246	778	7.4	8.5	G	7000	6900	4750	7250	
5915 / 0888	4077	748	7.1	8.1	F	5500	5750	3150	6300	
5817 / 6890	3658	671	5.1	5.9	G	7200	7050	3500	7200	AE : MA und EZ
5817 / 0886	4082	748	6.0	6.9	G	6950	6900	3600	6950	AS : MA und SI
5817 / 0889	5102	935	5.9	6.8	G	7300	7150	4150	7300	RE : rechnerische : Ermittlung
5817 / 0710	5099	935	5.8	6.6	G	5700	5400	3450	5700	
6417 / 0997	2612	479	8.1	9.3	G	4550	4450	2850	4600	
6417 / 0987	3359	616	8.7	10.0	G	5550	5250	3050	5550	
6417 / 6996	3384	620	7.6	8.7	G	6000	5750	3400	6000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6417 / 0008	A 659	VIERNHEIMER KREUZ (A 6)	LANDESGRENZE (HE/BW)	0.3	4	01	756
5717 / 0985	A 661	AS OBERURSEL-NORD	AS OBERURSEL	2.1	4	01	655
5717 / 0984	A 661	AS OBERURSEL	AS BAD HOMBURG	1.6	4	01	655
5717 / 0983	A 661	AS BAD HOMBURG	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6)	1.6	4	01	655
5817 / 0982	A 661	BAD HOMBURGER KREUZ (A5/A6)	AS FRANKFURT-BONAMES	2.2	4	01	655
5817 / 0986	A 661	AS FRANKFURT-BONAMES	AS FRANKFURT-ECKENHEIM	4.6	4	01	655
5818 / 0812	A 661	AS FRANKFURT-ECKENHEIM	AS FRANKFURT-SECKBACH (B 3)	3.0	4	01	655
5818 / 0813	A 661	AS FRANKFURT-RIEDERBRUCH	AS FRANKFURT-HANAUER LANDS	0.8	4	01	655
5818 / 0814	A 661	AS FRANKFURT-HANAUER LANDS	AS OFFENBACH-KAISERLEI	1.6	4	01	655
5918 / 0953	A 661	AS OFFENBACH-KAISERLEI	AS OFFENBACH-TAUNUSRING	1.0	6	01	655
5918 / 6952	A 661	AS OFFENBACH-TAUNUSRING	OFFENBACHER KREUZ (A3/A661)	3.7	6	01	655
5918 / 6954	A 661	OFFENBACHER KREUZ (A3/A661)	AS NEU-ISENBURG	1.6	6	01	655
5918 / 0951	A 661	AS NEU-ISENBURG	AS DREIEICH	2.1	6	01	655
5918 / 0950	A 661	AS DREIEICH	AS LANGEN	4.8	4	01	655
6018 / 0949	A 661	AS LANGEN	AS EGELSBACH	3.4	4	01	655
5915 / 0831	A 671	AS WIESBADEN-MAINZER STRAS	AS MAINZ-KASTEL (B 455)	4.0	4	01	655
5915 / 0994	A 671	AS MAINZ-KASTEL (B 455)	AS HOCHHEIM-NORD (B 40A)	2.8	4	01	655
5915 / 0815	A 671	AS HOCHHEIM-NORD (B 40A)	AS HOCHHEIM-SUED (B 40)	1.5	4	01	655
5916 / 0993	A 671	AS HOCHHEIM-SUED	AS GUSTAVBURG	1.8	4	01	655
6016 / 0899	A 671	AS GUSTAVBURG	MAINSPIITZDREIECK (A671/A60)	1.9	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6417 / 0008				56500		5.5	3.9	62500	59300	33800	5.8	6.6
5717 / 0985		16000	19600	25500		3.8	2.5	25700	27700	20900	4.2	4.5
5717 / 0984		24200	26900	35300		5.6	3.2	36000	38500	27500	6.3	6.2
5717 / 0983		37700	48500	65500		4.5	3.1	67700	72000	47000	5.2	4.8
5817 / 0982		31100	36200	53600		6.6	4.3	56700	58500	35700	7.4	7.0
5817 / 0986			29700	49200		5.2	2.9	52700	52800	32500	5.9	5.3
5818 / 0812				27700		7.5	4.7	29100	30300	18900	8.5	7.9
5818 / 0813				16400		11.2	7.8	17300	16700	12900	12.7	12.9
5818 / 0814				64300		13.2	10.0	69600	66900	43900	14.9	14.3
5918 / 0953		46800	50800	75000		12.4	9.3	84800	81000	34900	12.8	13.9
5918 / 6952				73100		8.4	6.4	57800	96000	79200	12.5	7.5
5918 / 6954		37200	41600	57300		9.3	6.5	63600	62400	29400	10.3	9.4
5918 / 0951		42000	48600	41600		8.1	4.8	46500	45200	20400	8.2	9.6
5918 / 0950		20300	22800	33900		6.4	4.4	37700	36500	17900	7.0	7.0
6018 / 0949		10400	11400	16200		6.3	4.0	18000	17600	8400	7.0	6.4
5915 / 0831		25400	23400	33300		7.2	5.5	35900	36200	20400	8.5	6.8
5915 / 0994				38400		8.3	5.7	41900	41400	22500	9.6	8.1
5915 / 0815		21900	25600	39600		10.2	6.2	43400	41900	23900	11.3	10.4
5916 / 0993		26600	31300	44300		8.4	5.9	48200	47800	26700	9.4	8.8
6016 / 0899		24500	27600	41900		8.4	6.3	45000	46000	25000	9.4	8.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6417 / 0008	3385	564	5.5	6.8	G	2950	2950	2600	2950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5717 / 0985	1525	280	3.8	4.4	G	2400	2650	2050	2700	
5717 / 0984	2114	388	5.6	6.4	G	3300	3600	2650	3600	
5717 / 0983	3925	720	4.5	5.2	G	6400	6500	4400	6500	
5817 / 0982	3214	589	6.6	7.6	G	5500	5600	3450	5600	
5817 / 0986	2952	541	5.2	6.0	G	5100	5100	3150	5200	AU : nur automatische Zählung
5818 / 0812	1660	304	7.5	8.6	G	2800	2950	1900	3000	
5818 / 0813	979	179	11.2	12.9	G	1650	1650	1300	1750	
5818 / 0814	3857	707	13.2	21.8	G	6450	6300	4150	6450	EZ : Ergänzungs- zählstelle
5918 / 0953	4497	824	12.4	14.3	F	9050	8800	3600	9050	
5918 / 6952	4383	803	8.4	9.7	G	8050	9350	10000	12150	SI : Silhouettenzählstelle
5918 / 6954	3438	630	9.3	10.7	F	6650	6500	3000	6650	
5918 / 0951	2494	457	8.1	9.3	G	4750	4700	2100	4750	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5918 / 0950	2031	372	6.4	7.4	F	3900	3700	1850	3950	
6018 / 0949	970	178	6.3	7.2	G	1800	1800	900	1850	AE : MA und EZ
5915 / 0831	1997	366	7.2	8.3	G	3550	3550	2050	3550	AS : MA und SI
5915 / 0994	2303	422	8.3	9.5	G	4150	4150	2250	4150	
5915 / 0815	2370	435	10.2	11.8	G	4250	4150	2400	4250	RE : rechnerische Ermittlung
5916 / 0993	2657	487	8.4	9.6	G	4750	4750	2650	4750	
6016 / 0899	2508	460	8.4	9.6	G	4550	4600	2500	4650	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6117 / 0856 6117 / 0944	A 672 A 672	AS DA.-GRIESHEIM (A67) AS DARMSTADT (A 5)	AS DARMSTADT (A 5) ANSCHLUSS (B26) RHEINSTRAS	1.2 0.8	4 4	01 01	655 655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6117 / 0856 6117 / 0944		13900 34200	17100 38500	20000 48300		8.7 7.2	5.9 5.5	21800 52700	21100 52300	12300 28000	9.5 8.4	9.6 7.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6117 / 0856 6117 / 0944	1195 2894	219 531	8.7 7.2	10.0 8.3	G G	2150 5250	2100 5250	1250 2800	2150 5250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5518 / 0265	B 3	5518042			5518032	0.8	2	52	605
5518 / 0266	B 3	5518030			5518042	1.3	2	52	605
5618 / 0380	B 3	5718003			5618046	3.7	2	52	605
5718 / 0381	B 3	5718006			5718005	3.4	2	52	605
5718 / 6393	B 3	5718056			5718057	0.5	2	52	605
6117 / 0576	B 3	6117037			6117038	0.4	4	42	606
6217 / 0517	B 3	6217022		6217022	6117035	0.9	2	42	606
4523 / 0512	B 3	4623335			4523007	6.0	2	65	601
5218 / 0643	B 3	5218023			5218078	1.1	2	53	602
4623 / 6513	B 3	4623331			4623335	7.6	2	65	601
4623 / 0579	B 3	4623329	4623331	0.863	4623331	1.1	2	65	601
4921 / 0155	B 3	4921017			4921031	5.3	2	65	601
4920 / 0102	B 3	5020030			4921017	6.8	2	65	601
5020 / 0701	B 3	5020011			5020030	8.5	2	65	601
5020 / 0702	B 3	5020027			5020011	4.6	2	65	601
5019 / 0301	B 3	5019008			5020027	5.6	2	53	602
5019 / 0460	B 3	5019029			5019008	0.6	2	53	602
5019 / 0427	B 3	5019017			5019029	4.6	2	53	602
5119 / 0302	B 3	5118058			5019017	4.7	2	53	602
5118 / 0462	B 3	5118004			5118058	2.0	2	53	602

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5518 / 0265				11100	153	4.9	3.4	11900	11600	7500	5.3	5.8	
5518 / 0266				6700	34	5.2	3.3	7200	6800	5100	6.1	5.4	
5618 / 0380				11200	29	5.3	3.7	12200	11600	7200	5.2	7.0	
5718 / 0381				11800	40	8.5	5.4	12800	12000	8600	8.3	11.6	
5718 / 6393				17400	51	6.3	4.2	19100	17100	12800	7.1	7.0	
6117 / 0576				33900	186	6.7	4.5	36300	37100	20800	6.9	7.6	
6217 / 0517				10800	189	2.7	1.6	11900	11300	6700	3.0	3.2	
4523 / 0512	EZ	4500	5000	6700	132	8.3	6.3	6100	6500	9000	10.7	10.2	
5218 / 0643				19400	10.6	9.3	20000	19900	16500	12.5	11.6		
4623 / 6513	MA		3500	4900	212	8.4	7.2	4700	5000	5200	9.6	10.9	
4623 / 0579		9500	9700	11600	106	4.6	4.6	11900	11600	10300	5.7	4.7	
4921 / 0155		6000	7700	10700	25	11.7	10.4	10900	11000	9500	12.9	13.9	
4920 / 0102		3700	4800	7000	5	14.7	13.6	6900	7100	7000	17.1	16.6	
5020 / 0701		2900	3700	5200	11	22.4	18.6	5100	5400	5400	27.1	24.7	
5020 / 0702		2800	4500	6000	9	18.7	16.5	5900	6200	6000	22.7	20.2	
5019 / 0301		3300	4100	5800	4	19.0	15.9	5900	5700	5700	21.9	22.1	
5019 / 0460				6900	33	15.9	14.4	7200	6800	6500	18.3	18.1	
5019 / 0427				6600	7	17.0	14.5	6800	6500	6100	20.6	17.6	
5119 / 0302		4200	5800	7400	7	14.4	11.8	7700	7300	6800	16.6	16.2	
5118 / 0462				9800	33	11.6	9.8	10300	9700	8400	13.8	12.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5518 / 0265	661	110	4.9	4.9	F	1200	1200	900	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5518 / 0266	401	67	5.2	5.2	F	700	700	650	850	
5618 / 0380	667	111	5.3	5.3	E	1050	1200	900	1500	
5718 / 0381	707	118	8.5	8.5	G	1250	1200	950	1300	
5718 / 6393	1041	174	6.3	6.3	G	1700	1550	1350	1700	
6117 / 0576	2029	338	6.7	8.4	C	3650	3700	2100	3900	AU : nur automatische Zählung
6217 / 0517	647	108	2.7	2.7	E	1000	1200	850	1450	
4523 / 0512	401	67	8.3	8.3	C	900	750	1200	1200	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5218 / 0643	1159	193	10.6	13.2	G	2050	2000	1700	2150	
4623 / 6513	288	48	8.4	8.4	B	550	600	850	1000	SI : Silhouettenzählstelle
4623 / 0579	691	115	4.6	4.6	G	1200	1150	1150	1250	
4921 / 0155	637	106	11.7	14.7	G	1150	1100	1050	1200	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4920 / 0102	417	69	14.7	18.4	F	800	750	850	900	
5020 / 0701	311	52	22.4	28.0	C	650	650	800	950	AE : MA und EZ
5020 / 0702	357	59	18.7	23.4	C	700	700	850	1000	
5019 / 0301	344	57	19.0	23.7	D	600	600	800	850	RE : rechnerische Ermittlung
5019 / 0460	413	69	15.9	19.9	E	750	700	850	950	
5019 / 0427	391	65	17.0	21.2	E	700	700	800	900	
5119 / 0302	444	74	14.4	18.0	F	800	750	850	950	
5118 / 0462	584	97	11.6	14.5	F	1000	950	1000	1150	0Z : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
5118 / 0641	B 3	5118065				5118067	0.9	4	53	602	
5118 / 0640	B 3	5118063				5118065	2.6	4	53	602	
5118 / 0602	B 3	5118016				5118063	2.6	4	53	602	
5118 / 0600	B 3	5118009				5118016	1.4	4	53	602	
5218 / 0601	B 3	5218061				5118009	2.6	4	53	602	
5218 / 0642	B 3	5218062				5218061	0.7	3	53	602	
5218 / 0645	B 3	5218073				5218062	2.8	2	53	602	
5218 / 6604	B 3	5218001				5218023	6.2	2	53	602	
5318 / 0605	B 3	5318052				5218001	4.1	2	53	602	
5517 / 0201	B 3	5517027				5517028	1.9	2	52	605	
5517 / 0202	B 3	5518026				5517027	4.5	21	52	605	
5918 / 0204	B 3	6018038				5918078	1.9	2	43	605	
5618 / 0207	B 3	5618036			6018038	5618038	1.919	2	43	605	
5718 / 0304	B 3	5718004			5618037	5718003	0.600	1.8	2	52	605
5718 / 0305	B 3	5718005				5718004	2.3	2	52	605	
							1.8	2	52	605	
5718 / 0306	B 3	5718057				5718006	0.7	2	52	605	
5718 / 0307	B 3	5818010				5718056	4.6	2	52	605	
5818 / 0309	B 3	5818012			5818012	5818011	0.750	0.8	4	52	605
5818 / 0750	B 3	5818119				5818081	0.6	4	43	605	
5818 / 0310	B 3	5818081				5818012	2.3	42	43	605	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5118 / 0641			14500	19700		9.2	7.7	20800	20500	15300	10.0	11.1
5118 / 0640			18500	26900		9.3	7.8	28200	27200	22100	10.5	10.9
5118 / 0602		14100	22200	31600		7.9	7.0	33300	32700	24800	8.9	8.8
5118 / 0600		17500	23000	31800		8.9	7.4	34000	33000	22700	9.9	10.0
5218 / 0601		15600	19000	29700		9.2	7.1	31800	30600	21600	10.0	10.6
5218 / 0642			18300	12600	153	4.0	2.9	13700	13100	8100	3.9	5.2
5218 / 0645				7500	351	3.6	2.4	8200	7500	5200	4.0	3.9
5218 / 6604		11500	14000	19300	26	11.1	9.3	19700	19900	16900	13.6	11.2
5318 / 0605		11900	15100	28200	19	18.0	13.9	29800	29200	21900	17.2	25.8
5517 / 0201		6200	7100	9700	5	6.5	4.9	10700	10200	5700	7.3	6.9
5517 / 0202		13500	15800	19600	110	5.9	4.4	21400	20800	11800	5.8	7.7
5918 / 0204		13000	15600	15200	510	7.0	3.9	16700	16200	9000	7.6	7.5
5618 / 0207		14200	13900	16300	76	5.1	3.8	17700	17100	10500	5.5	5.9
5718 / 0304		9300	10500	11900	59	6.5	4.9	13000	12300	7700	7.0	7.6
5718 / 0305		9700	11300	12500	53	8.2	4.9	13700	12500	8700	8.4	10.5
5718 / 0306		10200	11200	13900	189	8.7	5.1	15100	14100	9900	9.1	10.9
5718 / 0307		12700	14900	15400	99	6.3	4.8	16800	15600	10600	6.8	7.5
5818 / 0309		26400	29100	28200	182	4.9	4.5	31000	28600	18800	5.0	6.4
5818 / 0750		31600	35700	41700	600	7.6	5.1	44900	42500	30100	8.7	8.0
5818 / 0310		23500	27600	45100	722	7.7	5.1	48900	46900	30200	8.2	8.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5118 / 0641	1181	197	9.2	11.5	G	2050	2000	1550	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5118 / 0640	1608	268	9.3	11.7	G	2800	2650	2200	2800	
5118 / 0602	1895	316	7.9	9.8	G	3300	3150	2450	3300	MA : manuelle und
5118 / 0600	1904	317	8.9	11.1	G	3300	3150	2250	3300	: automatische Zählung
5218 / 0601	1779	296	9.2	11.4	G	3050	2950	2100	3050	AU : nur automatische
										: Zählung
5218 / 0642	751	125	4.0	4.0	F	1200	1350	1000	1600	
5218 / 0645	445	74	3.6	3.6	G	750	750	600	800	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
5218 / 6604	1154	192	11.1	13.9	G	2100	2000	1750	2200	
5318 / 0605	1691	282	18.0	22.5	G	3000	2800	2150	3600	SI : Silhouettenzählstelle
5517 / 0201	577	96	6.5	6.5	E	900	1100	750	1300	
5517 / 0202	1172	195	5.9	5.9	E	2150	2100	1200	2150	ES : Ergänzungs- und
5918 / 0204	910	152	7.0	7.0	E	1350	1750	1150	2200	: Silhouettenzählstelle
5618 / 0207	974	162	5.1	5.1	E	1650	1800	1300	2200	
5718 / 0304	710	118	6.5	6.5	F	1150	1250	950	1550	AE : MA und EZ
5718 / 0305	744	124	8.2	8.2	G	1200	1250	950	1300	AS : MA und SI
5718 / 0306	829	138	8.7	8.7	G	1400	1350	1050	1400	RE : rechnerische
5718 / 0307	919	153	6.3	6.3	G	1500	1550	1150	1700	: Ermittlung
5818 / 0309	1689	281	4.9	4.9	E	2950	2800	1850	2950	
5818 / 0750	2496	416	7.6	7.6	G	4250	4050	2900	4250	OE : ohne Zählung
5818 / 0310	2703	450	7.7	7.7	D	4650	4500	2950	4650	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK						
1	2	3			4		5	6	7	8	
5918 / 0209	B 3	5918022			5918022	5918023	2.672	2.7	2	43	605
5918 / 0206	B 3	5918005	5918080	1.222		5918080		1.7	21	43	605
5518 / 0204	B 3	5618002				5518030		3.5	2	52	605
6018 / 0274	B 3	6018034			6018009	6018010	1.421	2.1	2	43	605
6018 / 0146	B 3	6017080				6018034		3.7	2	42	606
6017 / 0191	B 3	6017005	6017006	0.673		6017080		1.4	2	42	606
6117 / 0578	B 3	6117038			6117038	6117040	4.162	4.2	4	42	606
6117 / 0571	B 3	6117035				6117037		1.4	2	42	606
6217 / 0572	B 3	6217022	6117035	0.881		6117035		3.0	2	42	606
6217 / 0516	B 3	6217016				6217022		2.2	2	42	606
6217 / 0570	B 3	6217008				6217016		3.2	21	42	606
6317 / 0330	B 3	6317062	6317071	0.355	6317062	6317071	2.800	2.4	2	41	606
6317 / 0337	B 3	6317002				6317060		2.0	21	41	606
5318 / 0799	B 3A	5318047				5318046		0.0	4	01	604
5318 / 0798	B 3A	5318046				5318043		0.0	4	01	604
5218 / 0644	B 3E	5218078				5218061		0.0	4	53	602
4521 / 0590	B 7	4521008				4521164		2.7	2	65	601
4521 / 0542	B 7	4521164				4521180		3.8	3	65	601
4522 / 0543	B 7	4522180				4522005		8.2	2	65	601
4522 / 0544	B 7	4522005				4622077		3.4	2	65	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5918 / 0209		10400	10500	10700	146	4.4	4.1	11400	11500	7100	4.8	4.4
5918 / 0206		16700	18900	20100	242	4.9	3.5	22600	21900	9200	4.7	6.1
5518 / 0204		6200	7200	8200	63	4.9	3.1	8600	8400	6300	5.6	5.0
6018 / 0274		10200	8300	13500	383	3.4	2.7	14900	14200	8100	3.9	3.2
6018 / 0146		14900	16300	19600	239	6.6	3.7	21700	20700	11100	6.8	7.7
6017 / 0191		16000	18600	19300	506	5.6	3.7	21100	20300	11700	6.2	5.9
6117 / 0578			22500	26200	52	3.0	2.1	32200	21800	15700	3.0	3.7
6117 / 0571		10400	17700	22800	15	5.2	3.2	25200	23300	14900	5.9	5.6
6217 / 0572		6900	9100	11500	149	4.3	2.4	12700	11800	7300	4.7	4.8
6217 / 0516		5400	11600	7900	153	3.7	2.2	8500	8100	5700	4.1	4.3
6217 / 0570		7000	7700	10400	285	5.8	3.1	11300	10800	7100	6.3	6.4
6317 / 0330		13300	14800	16600	580	4.2	2.4	17700	17300	11900	4.6	4.6
6317 / 0337		6000	7000	7400	180	4.7	3.2	7700	7700	6000	5.2	5.5
5318 / 0799			13200	19800		12.1	10.2	20800	20400	16000	13.5	14.0
5318 / 0798			15700	24400		10.9	8.6	25900	25100	18600	12.2	12.3
5218 / 0644				20100		11.0	9.1	20800	20600	16800	12.4	12.8
4521 / 0590		2500	2800	3500	6	11.9	9.2	3500	3500	3300	15.6	11.9
4521 / 0542		3500	4000	5700	5	11.4	8.5	5700	5900	5300	13.4	13.5
4522 / 0543				7100	6	10.2	7.9	7400	7300	5800	11.4	12.1
4522 / 0544		5200	5100	7400	2	9.5	6.3	7800	7600	5600	10.8	10.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5918 / 0209	637	106	4.4	4.4	F	1100	1200	850	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5918 / 0206	1201	200	4.9	4.9	C	2250	2250	950	2250	
5518 / 0204	486	81	4.9	4.9	F	800	850	800	1000	
6018 / 0274	807	135	3.4	3.4	E	1300	1500	950	1800	
6018 / 0146	1172	195	6.6	6.6	D	2150	2100	1150	2150	
6017 / 0191	1153	192	5.6	5.6	E	2100	2050	1200	2100	AU : nur automatische Zählung
6117 / 0578	1568	261	3.0	3.0	E	2800	2150	1550	2800	
6117 / 0571	1366	228	5.2	5.2	F	2450	2300	1500	2450	EZ : Ergänzungszählstelle
6217 / 0572	686	114	4.3	4.3	F	1050	1200	900	1450	
6217 / 0516	471	79	3.7	3.7	G	750	800	650	850	SI : Silhouettenzählstelle
6217 / 0570	621	104	5.8	5.8	G	1000	1100	850	1200	
6317 / 0330	990	165	4.2	4.2	F	1500	1700	1400	1950	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6317 / 0337	443	74	4.7	4.7	F	750	800	750	950	
5318 / 0799	1187	198	12.1	15.1	G	2150	2000	1650	2200	AE : MA und EZ
5318 / 0798	1461	244	10.9	13.6	G	2600	2450	1850	2600	
5218 / 0644	1202	200	11.0	13.8	G	2150	2050	1700	2200	AS : MA und SI
4521 / 0590	205	34	11.9	14.9	C	400	400	500	600	
4521 / 0542	337	56	11.4	14.3	D	650	650	750	900	RE : rechnerische Ermittlung
4522 / 0543	422	70	10.2	12.7	F	800	750	700	900	
4522 / 0544	439	73	9.5	9.5	G	750	750	650	750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
4622 / 0546	B 7	4622077				4622048	3.7	4	65	601
4622 / 6549	B 7	4622048			4622073	4622035	2.3	4	65	601
4723 / 0684	B 7	4723021	4723013	0.924		4723012	2.7	4	65	601
4723 / 0685	B 7	4723012				4723031	2.1	4	65	601
4723 / 6651	B 7	4723031				4724032	5.8	4	65	601
4724 / 0653	B 7	4724032				4724024	3.3	2	65	601
4724 / 0201	B 7	4724024				4724003	2.4	2	62	601
4724 / 0203	B 7	4724033	4724001	0.648		4824022	3.2	2	62	601
4824 / 0204	B 7	4824022				4825031	9.4	2	62	601
4825 / 0265	B 7	4825031				4825011	7.3	2	62	601
4826 / 0407	B 7	4825007				4926013	9.2	2	62	601
4926 / 0408	B 7	4926013				4926026	4.7	2	62	601
4724 / 0207	B 7	4724003				4724033	3.0	2	62	601
5818 / 0651	B 8	5818020				5818056	1.0	21	44	605
5817 / 0711	B 8	5817072				5817008	1.1	7	01	655
5514 / 0104	B 8	5513007			5513007	5514054	3.8	2	55	604
5514 / 0106	B 8	5514059				5614060	1.1	2	55	604
5614 / 0107	B 8	5614060				5614051	0.4	2	55	604
5614 / 0209	B 8	5614019				5614023	2.9	2	55	604
5614 / 0203	B 8	5614023				5614027	2.2	2	55	604

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4622 / 0546	MA	12400	13900	17200	10	6.7	5.0	18500	17500	12600	7.2	8.1	
4622 / 6549			20000	25300	9	5.8	4.0	27700	26000	16500	6.7	6.2	
4723 / 0684			13600	15700	21300	5	9.3	7.9	22000	22300	17700	10.0	11.5
4723 / 0685			10600	11400	21700		10.4	8.5	22300	22700	17800	11.1	12.7
4723 / 6651	MA	9700	10300	18300		12.1	10.3	19100	18900	14900	13.8	13.7	
4724 / 0653		8600	9000	16600	22	13.7	11.3	16500	17500	15100	16.6	14.7	
4724 / 0201		8700	9000	16100	22	11.1	9.7	16500	17000	13600	11.4	14.4	
4724 / 0203		8200	9900	16000	22	11.6	9.5	16300	16800	14100	11.6	15.7	
4824 / 0204		4800	5400	11700	11	13.0	11.7	11900	12200	10200	13.4	16.8	
4825 / 0265		5100	5400	12000	15	12.6	11.8	12000	12400	11100	13.6	14.8	
4826 / 0407		2300	2400	6700	11	5.9	3.7	6600	6300	7500	6.5	6.6	
4926 / 0408		700	600	3700	23	3.2	1.5	3500	3500	4700	3.6	3.6	
4724 / 0207				15400	15	12.1	10.4	15800	16200	13100	12.2	16.2	
5818 / 0651			13400	15100	234	8.2	6.6	16200	15700	10400	9.4	8.5	
5817 / 0711			71000	35100		4.4	2.5	37600	35600	26500	4.9	4.8	
5514 / 0104		2900	3500	4600	32	12.3	9.1	4900	4800	3600	13.1	15.7	
5514 / 0106		12000	11600	15800	211	8.7	6.0	16800	16100	12100	9.4	10.4	
5614 / 0107		15200	16800	19600	6	9.6	6.5	21400	21000	11800	10.0	11.3	
5614 / 0209		7800	9600	12100	25	7.5	5.0	13000	12500	8600	8.1	9.0	
5614 / 0203		7200	8300	10500	40	7.1	5.2	11100	10700	8200	8.1	8.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4622 / 0546	1027	171	6.7	6.7	G	1600	1650	1350	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4622 / 6549	1513	252	5.8	5.8	G	2650	2500	1800	2650	
4723 / 0684	1277	213	9.3	11.7	G	2250	2200	1800	2400	
4723 / 0685	1296	216	10.4	13.0	G	2300	2200	1800	2450	
4723 / 6651	1096	183	12.1	15.1	G	1750	1750	1600	1750	
4724 / 0653	992	165	13.7	17.1	G	1500	1500	1500	1500	AU : nur automatische Zählung
4724 / 0201	965	161	11.1	13.9	G	1750	1600	1550	1800	
4724 / 0203	960	160	11.6	14.4	G	1750	1600	1600	1750	EZ : Ergänzungszählstelle
4824 / 0204	699	117	13.0	16.3	F	1350	1200	1200	1350	
4825 / 0265	715	119	12.6	15.8	F	1350	1250	1350	1450	SI : Silhouettenzählstelle
4826 / 0407	396	66	5.9	5.9	E	800	700	900	950	
4926 / 0408	219	37	3.2	3.2	B	450	500	650	750	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4724 / 0207	924	154	12.1	15.1	G	1650	1550	1500	1750	
5818 / 0651	901	150	8.2	10.3	G	1500	1550	1150	1750	AE : MA und EZ
5817 / 0711	2102	385	4.4	5.1	G	3550	3350	2550	3550	
5514 / 0104	275	46	12.3	15.4	G	550	500	450	550	AS : MA und SI
5514 / 0106	944	157	8.7	8.7	G	1450	1550	1300	1650	
5614 / 0107	1174	196	9.6	9.6	D	2100	2100	1200	2150	RE : rechnerische Ermittlung
5614 / 0209	722	120	7.5	7.5	G	1100	1250	1000	1350	
5614 / 0203	627	105	7.1	7.1	G	1000	1050	950	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
5615 / 0208	B 8	5614026				5615024	2.4	21	55	604
5615 / 0204	B 8	5615024				5615010	2.8	2	55	604
5615 / 0207	B 8	5615012				5615022	4.0	2	55	604
5615 / 0212	B 8	5615022				5715044	1.4	21	55	604
5715 / 0410	B 8	5715020				5715040	3.2	2	45	605
5716 / 0415	B 8	5715040				5716026	6.5	2	45	605
5716 / 0420	B 8	5716026				5716027	3.4	2	45	605
5716 / 0706	B 8	5716027				5716028	1.6	2	43	605
5816 / 6601	B 8	5716028	5716028			5816037	2.9	2	43	605
5816 / 0508	B 8	5816012				5816010	3.8	4	43	605
5817 / 0507	B 8	5816010				5817013	2.6	4	43	605
5817 / 0506	B 8	5817013				5817058	1.1	4	43	605
5818 / 0301	B 8	5818093				5818020	2.3	41	44	605
5819 / 0308	B 8	5819049				5819064	1.0	51	44	605
5819 / 0309	B 8	5819064				5819072	1.5	41	44	605
5819 / 0310	B 8	5819072				5819073	1.7	42	44	605
5819 / 0311	B 8	5819073				5819022	1.7	2	44	605
5819 / 0312	B 8	5819022				5919011	2.3	22	44	605
5816 / 0709	B 8	5816046				5816045	0.8	2	43	605
5816 / 0628	B 8	5816012				5816046	3.0	2	43	605

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5615 / 0208		6600	7100	9400	124	5.8	4.5	9700	9700	7700	6.8	6.6
5615 / 0204		5400	5400	6800	36	6.7	4.4	6900	6900	6100	8.5	6.4
5615 / 0207		6600	6500	8100	30	7.4	4.4	8100	8200	7600	8.3	9.1
5615 / 0212		9200	9400	12100	163	4.7	3.2	12600	11800	10700	5.3	5.7
5715 / 0410		6300	6900	6400	53	6.9	3.5	6600	6400	5800	8.4	7.1
5716 / 0415		3600	3500	4700	11	6.1	3.2	4700	4800	4300	8.4	5.5
5716 / 0420		6100	6200	8000	53	3.9	2.4	8200	7900	7200	4.5	4.8
5716 / 0706		7900	9000	9900	27	2.7	1.9	10300	10000	8800	3.3	2.7
5816 / 6601	MA	11800	12400	14200	42	5.1	2.6	14500	14300	13300	5.6	6.5
5816 / 0508		13400	13200	18400		2.0	1.5	19700	19000	13200	2.1	2.6
5817 / 0507		20000	22100	31700		2.1	1.6	33600	31700	25700	2.4	2.2
5817 / 0506		51000	46100	56300	77	2.3	1.9	67100	48800	36600	2.4	2.8
5818 / 0301		23800	22700	27000	495	7.6	5.9	29100	28200	18700	8.5	8.6
5819 / 0308		33900	49100	40200	480	4.9	3.3	45100	41600	22500	5.2	5.5
5819 / 0309		28600	28300	32300		3.6	2.4	36100	34200	17500	4.1	3.4
5819 / 0310		19000	18500	26000	618	5.7	2.8	28500	27400	16000	5.9	6.4
5819 / 0311		9600	10500	10200	430	5.1	5.2	10800	10800	7300	6.3	4.7
5819 / 0312		7700	7300	8300	202	5.0	3.5	8700	8500	7200	6.9	4.0
5816 / 0709		16800	16100	16300	53	4.0	2.5	16800	16100	15200	4.9	4.1
5816 / 0628		14500	14400	17900	39	3.4	2.2	18900	18500	14000	3.8	3.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5615 / 0208	559	93	5.8	5.8	F	900	950	950	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5615 / 0204	403	67	6.7	6.7	D	650	750	850	1000	
5615 / 0207	481	80	7.4	7.4	F	850	850	900	950	
5615 / 0212	722	120	4.7	4.7	G	800	800	800	800	
5715 / 0410	383	64	6.9	6.9	F	650	650	700	800	
5716 / 0415	279	46	6.1	6.1	F	600	550	550	600	MA : manuelle und automatische Zählung
5716 / 0420	475	79	3.9	3.9	G	750	800	800	900	
5716 / 0706	593	99	2.7	2.7	G	1000	1000	1000	1100	
5816 / 6601	851	142	5.1	5.1	G	1500	1450	1650	1650	AU : nur automatische Zählung
5816 / 0508	1100	183	2.0	2.0	G	1950	1850	1350	1950	
5817 / 0507	1896	316	2.1	2.1	G	3450	3100	2550	3450	EZ : Ergänzungszählstelle
5817 / 0506	3372	562	2.3	2.3	G	5850	4650	3400	5850	
5818 / 0301	1618	270	7.6	9.5	G	2900	2750	1850	2900	SI : Silhouettenzählstelle
5819 / 0308	2406	401	4.9	4.9	B	4400	4200	2250	4400	
5819 / 0309	1935	322	3.6	3.6	C	3550	3450	1800	3550	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5819 / 0310	1558	260	5.7	5.7	D	2850	2700	1600	2850	
5819 / 0311	610	102	5.1	5.1	G	1050	1050	800	1050	AE : MA und EZ
5819 / 0312	497	83	5.0	5.0	G	800	800	700	800	
5816 / 0709	975	163	4.0	4.0	G	1600	1350	1600	1600	AS : MA und SI
5816 / 0628	1074	179	3.4	3.4	G	1750	1700	1500	1850	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
6118 / 0702	B 26	6118043				6117019	2.0	4	01	605	
6118 / 0520	B 26	6118080				6118035	2.6	4	01	655	
6118 / 0521	B 26	6118035				6118036	3.1	4	01	606	
6118 / 0422	B 26	6118036				6118042	5.3	4	01	606	
6119 / 0403	B 26	6118042				6119052	2.2	4	01	606	
6119 / 1404	B 26	6119052				6019028	1.8	4	01	606	
6116 / 0198	B 26	6116029				6116045	1.3	2	42	606	
6117 / 0127	B 26	6116045				6117044	3.7	21	42	606	
6117 / 0129	B 26	6117015	6117030	1.300	6117015	6117030	1.3	2	42	606	
6117 / 0126	B 26	6117015	6117030	2.600	6117015	6117030	1.4	4	42	606	
6117 / 0101	B 26	6117030			6117030	6117046	0.731	4	42	606	
6019 / 0496	B 26	6019031				6019005	2.1	2	42	606	
6019 / 0407	B 26	6019005			6019011	6019020	1.682	5.7	2	42	606
6019 / 0494	B 26	6019013	6020004	1.213		6020004	3.7	2	42	606	
5324 / 0505	B 27	5324014				5324044	3.5	2	63	603	
4625 / 0501	B 27	4625079				4525020	6.5	2	62	601	
4625 / 0500	B 27	4625077				4625079	2.3	2	62	601	
4625 / 0534	B 27	4625060				4625077	4.3	2	62	601	
4725 / 0504	B 27	4725058				4625060	8.8	2	62	601	
4725 / 0101	B 27	4725053				4725058	7.1	2	62	601	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6118 / 0702	EZ			19800		10.1	7.6	21200	20000	14800	10.1	13.7
6118 / 0520		21100	28800	35300		7.8	5.0	38600	36400	23600	8.2	9.3
6118 / 0521		12400	23000	32000		6.9	4.8	34900	32900	21400	6.9	8.8
6118 / 0422			17000	27200		10.6	6.9	30200	28200	16400	10.2	14.1
6119 / 0403			20100	28500		9.6	7.0	31600	29900	16700	9.8	11.9
6119 / 1404			15200	28600		10.2	6.8	31200	30300	17600	11.5	10.6
6116 / 0198			3600	4700	181	7.8	4.2	5200	4700	3600	8.2	9.4
6117 / 0127		8300	8100	10700	403	6.6	4.3	11700	10800	7800	7.5	6.9
6117 / 0129		21000	22300	18700	4	4.6	3.4	20200	19000	13600	5.5	4.4
6117 / 0126			22700	23600	1303	4.1	3.3	25800	25300	14100	4.7	4.2
6117 / 0101		42200	49400	58100	3	5.1	3.8	65000	61800	30900	5.4	5.6
6019 / 0496		10800	10600	15100	238	11.7	8.7	16200	15500	10700	13.3	12.8
6019 / 0407		10900	13100	15900	73	11.1	9.2	16900	16600	11500	13.2	11.0
6019 / 0494		8200	10100	10800	23	8.7	7.0	10900	11400	9200	9.8	10.7
5324 / 0505			5300	8200	3	25.6	23.6	8400	8900	6600	27.5	30.6
4625 / 0501		5600	6900	10500	9	21.4	19.9	9800	11100	11600	23.9	26.4
4625 / 0500				14400	30	17.5	16.8	13800	14900	15200	18.0	23.3
4625 / 0534		4800	5900	9400	29	27.4	26.2	8900	9600	10600	30.4	36.3
4725 / 0504		6200	7400	11900	10	21.0	20.2	11500	12200	12700	24.1	25.5
4725 / 0101		5600	6800	11500	21	21.0	19.2	11600	11500	11300	21.8	28.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6118 / 0702	1182	197	10.1	12.7	G	2100	1950	1500	2100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6118 / 0520	2117	353	7.8	7.8	F	3700	3550	2300	3700	MA : manuelle und : automatische Zählung
6118 / 0521	1914	319	6.9	8.6	F	3350	3200	2100	3350	
6118 / 0422	1632	272	10.6	10.6	D	2950	2800	1650	2950	
6119 / 0403	1707	284	9.6	12.1	D	3100	3000	1700	3100	
6119 / 1404	1711	285	10.2	10.2	D	3100	3000	1750	3150	
6116 / 0198	281	47	7.8	7.8	G	450	450	400	500	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
6117 / 0127	640	107	6.6	6.6	G	1000	1050	850	1100	
6117 / 0129	1119	187	4.6	4.6	G	2000	1850	1350	2000	
6117 / 0126	1415	236	4.1	4.1	D	2550	2500	1450	2550	SI : Silhouettenzählstelle
6117 / 0101	3485	581	5.1	5.1	A	6550	6350	3100	6550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6019 / 0496	900	150	11.7	14.6	G	1500	1500	1150	1550	
6019 / 0407	949	158	11.1	13.9	G	1600	1600	1300	1800	
6019 / 0494	645	108	8.7	10.9	G	1000	1000	900	1000	AE : MA und EZ
5324 / 0505	490	82	25.6	32.0	F	1000	900	800	1000	AS : MA und SI
4625 / 0501	626	104	21.4	26.7	F	1350	1150	1350	1350	RE : rechnerische : Ermittlung
4625 / 0500	859	143	17.5	21.8	G	1450	1400	1450	1450	
4625 / 0534	562	94	27.4	34.3	E	1250	1000	1250	1250	
4725 / 0504	711	118	21.0	26.2	F	1400	1150	1450	1450	
4725 / 0101	689	115	21.0	26.2	F	1350	1100	1350	1350	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
4725 / 0102	B 27	4726001			4725053	3.1	2	62	601
4825 / 0104	B 27	4825011			4726001	7.5	2	62	601
4825 / 6105	B 27	4825009			4825011	0.8	2	62	601
4825 / 0404	B 27 (E 63)	4825007			4825009	2.3	2	62	601
4825 / 0405	B 27	4825032			4825007	1.8	2	62	601
4925 / 0406	B 27	4925030			4825032	4.8	2	62	601
4925 / 0443	B 27	4925027			4925030	3.5	2	62	601
5024 / 0407	B 27	5024027			4925027	12.6	2	64	601
5024 / 0442	B 27	5024026			5024027	2.5	2	64	601
5024 / 0408	B 27	5024032			5024026	3.5	2	64	601
5024 / 0405	B 27	5024001			5024032	4.0	2	64	601
5124 / 0113	B 27	5124031			5024001	5.3	2	64	601
5124 / 0116	B 27	5124040			5124030	1.2	2	64	601
5124 / 0010	B 27	5124011			5124040	4.4	2	64	601
5224 / 0130	B 27	5224034			5124011	11.0	2	64	601
5224 / 0613	B 27	5324044			5224034	6.8	2	63	603
5324 / 6591	B 27	5324046			5324014	6.1	2	63	603
5424 / 0542	B 27	5424103			5324046	5.1	4	63	603
5424 / 0120	B 27	5424058			5424103	2.0	2	63	603
5424 / 0109	B 27	5424125			5424058	4.2	2	63	603

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4725 / 0102	EZ	7200	7700	13300	27	20.0	17.9	13400	13500	12500	20.4	28.0
4825 / 0104		5000	5400	9000	15	28.2	26.1	9200	9300	7800	28.7	37.7
4825 / 6105		6900	7600	17200	14	20.1	18.6	16800	18100	17000	20.6	27.2
4825 / 0404		9100	10300	19600	22	19.7	18.0	20300	19300	18000	18.7	29.5
4825 / 0405		7600	8800	14900	21	22.5	20.7	15500	15400	12400	22.4	30.1
4925 / 0406	SI	6300	7100	11400	16	21.8	20.2	11500	11900	10300	23.3	27.0
4925 / 0443		5200	6200	7800	3	28.0	26.4	7600	8300	7500	30.2	34.3
5024 / 0407		5700	7700	9600	19	22.6	21.0	9500	10100	8700	24.9	27.0
5024 / 0442		6100	7800	13400	10	20.6	18.2	13600	14200	11100	21.8	25.8
5024 / 0408		11700	8800	14200	7	18.9	16.4	14800	15100	10800	19.6	22.9
5024 / 0405				17400	32	16.0	14.0	18300	18200	13400	16.1	20.7
5124 / 0113		12700	15400	20200	177	14.9	12.7	21400	21000	15300	15.7	17.9
5124 / 0116		14200	17800	24400	18	13.9	11.9	25400	25800	19100	14.8	16.4
5124 / 0010				12800	54	19.2	17.0	13700	13700	8500	20.5	22.0
5224 / 0130		3100	4900	5600	15	35.9	33.7	5700	5800	5200	37.5	46.2
5224 / 0613	MA	6500	8000	8300	2	31.7	28.3	8700	8600	6400	33.0	38.6
5324 / 6591		7800	10200	15600	14	15.9	14.3	16300	16300	12200	16.8	19.9
5424 / 0542		10300	12300	18600	19	9.6	7.5	19700	19100	14700	10.0	12.2
5424 / 0120				21500	13	11.9	9.3	23700	23300	11600	11.9	14.7
5424 / 0109		11800	14700	23200	26	13.3	8.8	25400	24300	15000	15.1	13.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4725 / 0102	795	132	20.0	25.1	G	1450	1300	1400	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4825 / 0104	537	90	28.2	35.3	G	1000	950	900	1000	
4825 / 6105	1032	172	20.1	25.1	G	1400	1400	1400	1400	
4825 / 0404	1173	196	19.7	24.6	G	2200	1900	1850	2700	
4825 / 0405	892	149	22.5	28.1	G	1450	1450	1300	1450	
4925 / 0406	682	114	21.8	27.2	G	1300	1150	1200	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung
4925 / 0443	465	78	28.0	35.0	E	950	900	950	1050	
5024 / 0407	572	95	22.6	28.2	G	1050	1050	950	1050	
5024 / 0442	798	133	20.6	25.8	G	1500	1400	1250	1500	
5024 / 0408	851	142	18.9	23.6	G	1600	1500	1200	1600	
5024 / 0405	1043	174	16.0	20.0	G	1850	1750	1450	1850	AU : nur automatische : Zählung
5124 / 0113	1210	202	14.9	18.7	G	2200	2050	1550	2200	
5124 / 0116	1463	244	13.9	17.3	G	2650	2500	1900	2850	
5124 / 0010	766	128	19.2	24.1	G	1450	1400	900	1450	
5224 / 0130	336	56	35.9	44.9	E	800	650	650	800	
5224 / 0613	494	82	31.7	39.6	G	900	850	700	900	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5324 / 6591	933	155	15.9	19.9	G	1600	1550	1500	1800	
5424 / 0542	1114	186	9.6	12.0	G	2000	1900	1500	2050	
5424 / 0120	1287	215	11.9	14.9	C	2400	2350	1200	2450	
5424 / 0109	1391	232	13.3	16.6	F	2500	2400	1500	2500	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK					
1	2	3			4		5	6	7	8
5524 / 6345	B 27	5524040				5424125	3.9	2	63	603
5524 / 0306	B 27	5524016				5524040	6.1	2	63	603
5524 / 0305	B 27	5524051				5524016	2.8	2	63	603
6519 / 0207	B 37	6519303				6519315	7.2	2	41	606
6519 / 0209	B 37	6519315				6519020	4.7	2	41	606
6118 / 0585	B 38	6118018				6118036	3.6	2	42	606
6118 / 0401	B 38	6118013				6118018	2.7	21	42	606
6118 / 0466	B 38	6119044	6118013	0.555		6118013	1.2	21	42	606
6118 / 6402	B 38	6118001	6118078	0.640	6118001	6118078	2.0	21	42	606
6219 / 0581	B 38	6219048			6219048	6118001	2.538	2	42	606
6219 / 0545	B 38	6219059				6219048	2.3	2	41	606
6219 / 0512	B 38	6219067				6219059	1.7	21	41	606
6219 / 0511	B 38	6219013				6219067	3.0	21	41	606
6318 / 0513	B 38	6318080				6318089	2.6	2	41	606
6318 / 0401	B 38	6318075	6318080	0.470		6318080	1.4	2	41	606
6318 / 0402	B 38	6318072			6318073	6318074	0.533	2	41	606
6318 / 0408	B 38	6318061				6318072	2.2	2	41	606
6318 / 0404	B 38	6318058				6318061	1.9	2	41	606
6318 / 0405	B 38	6418230	6318052	0.356		6318058	1.5	2	41	606
6418 / 6407	B 38	6418217	6418220	0.341	6418226	6418235	0.760	2	41	606

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5524 / 6345	MA	15800	16600	24400	11	12.4	9.9	25600	25400	18900	14.1	13.7	
5524 / 0306		6300	8400	10200	28	13.2	10.6	10300	10700	9100	15.0	15.8	
5524 / 0305		1000	1400	1700	6	13.5	7.1	1500	1700	1900	16.4	17.5	
6519 / 0207		9000	10500	12700	154	7.0	6.2	12200	13000	13700	8.2	9.0	
6519 / 0209			10600	11600	69	7.4	5.6	11300	11900	11900	8.4	9.3	
6118 / 0585		7100	9700	10400	87	5.6	4.9	11300	10900	7000	6.7	5.4	
6118 / 0401		9400	9900	11300	221	7.0	4.3	12000	11400	8600	7.6	8.5	
6118 / 0466		13400	14300	16900	311	4.6	3.6	17800	16900	14000	5.2	5.3	
6118 / 6402	MA	9000	9500	11600	63	6.6	5.0	12300	11600	9600	7.7	7.1	
6219 / 0581	EZ	9400	9900	11500	99	7.0	5.2	12000	11600	10000	8.1	8.2	
6219 / 0545		8900	8900	11700	103	7.7	5.0	11800	11700	11300	8.6	9.9	
6219 / 0512		7000	8500	10800	199	7.3	5.0	11000	10700	10100	8.7	8.4	
6219 / 0511		4500	5300	6000	123	8.0	5.5	6000	5800	6400	9.2	10.4	
6318 / 0513		3400	3900	4600	46	9.3	7.1	4500	4600	4900	12.1	9.5	
6318 / 0401		8000	9400	11100	91	7.7	5.8	10900	11200	11600	10.1	7.4	
6318 / 0402		13100	16100	15600	188	6.5	4.9	15800	16000	14200	7.2	8.3	
6318 / 0408		9300	10900	10000	126	7.9	5.9	10200	10000	9600	8.6	10.5	
6318 / 0404		11100	11900	13500	196	6.2	4.0	14000	14000	11400	7.3	6.6	
6318 / 0405		10500	11900	12800	148	6.5	4.2	13200	13000	11100	7.9	6.8	
6418 / 6407	MA	12600	12800	15300	171	6.2	4.5	16000	15600	12500	7.5	6.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5524 / 6345	1462	244	12.4	15.5	G	2600	2500	1800	2650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5524 / 0306	608	101	13.2	16.5	F	1250	1100	1050	1250	
5524 / 0305	97	16	13.5	16.9	B	300	250	300	350	MA : manuelle und : automatische Zählung
6519 / 0207	761	127	7.0	7.0	F	1400	1200	1550	1550	
6519 / 0209	693	115	7.4	7.4	F	1300	1150	1400	1400	AU : nur automatische : Zählung
6118 / 0585	622	104	5.6	7.0	G	1050	1100	800	1150	
6118 / 0401	673	112	7.0	7.0	G	1100	1100	950	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
6118 / 0466	1009	168	4.6	4.6	G	1500	1550	1550	1750	
6118 / 6402	693	116	6.6	6.6	G	1100	1150	1000	1250	
6219 / 0581	690	115	7.0	7.0	G	1100	1100	1150	1300	SI : Silhouettenzählstelle
6219 / 0545	697	116	7.7	7.7	F	1200	1150	1400	1500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6219 / 0512	644	107	7.3	7.3	F	1100	1050	1250	1400	
6219 / 0511	358	60	8.0	8.0	C	600	650	950	1050	
6318 / 0513	272	45	9.3	9.3	C	500	550	700	800	AE : MA und EZ
6318 / 0401	665	111	7.7	7.7	F	1250	1100	1450	1450	AS : MA und SI
6318 / 0402	933	156	6.5	6.5	F	1650	1500	1700	1850	
6318 / 0408	600	100	7.9	7.9	F	950	1000	1200	1250	RE : rechnerische : Ermittlung
6318 / 0404	809	135	6.2	6.2	G	1450	1350	1300	1500	
6318 / 0405	763	127	6.5	6.5	F	1200	1250	1300	1500	
6418 / 6407	914	152	6.2	6.2	F	1500	1550	1500	1850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
5623 / 0556	B 40	5623019	5623018	0.350		5623053	1.4	2	44	605
5623 / 0566	B 40	5623037				5623039	1.4	3	44	605
5623 / 0567	B 40	5623053				5623052	1.2	3	44	605
5722 / 0456	B 40	5722016				5622047	2.5	2	44	605
5524 / 6248	B 40	5523035				5524040	5.9	2	63	603
5523 / 0250	B 40	5523007				5523035	6.3	2	63	603
5523 / 0201	B 40	5623039				5523007	3.4	2	63	603
5623 / 0503	B 40	5623052				5623037	3.1	3	44	605
5623 / 0501	B 40	5623020			5623019	5623018	2.1	21	44	605
5622 / 0406	B 40	5622048				5623020	3.6	2	44	605
5622 / 0405	B 40	5622056				5622048	1.0	2	44	605
5622 / 0404	B 40	5622047				5622056	3.3	2	44	605
5820 / 0201	B 40	5819051				5820031	2.4	4	44	605
5819 / 6314	B 40	5819050				5819051	1.5	41	44	605
5819 / 0313	B 40	5819049				5819050	1.2	41	44	605
5916 / 0502	B 40	5916017	5916056	0.183		5916056	0.4	2	43	605
5916 / 0501	B 40	5916060	5916016	0.019	5916060	5916016	2.3	2	43	605
5916 / 0511	B 40	5916097			5916097	5916060	3.9	2	43	605
5916 / 0350	B 40	5915079				5916097	1.1	2	43	605
5915 / 0710	B 40	5915099	5915076	0.855		5916055	3.2	2	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5623 / 0556	MA		7800	14800	19	13.3	10.9	15200	14900	13200	14.4	17.0	
5623 / 0566			8000	13600	11	12.8	10.2	13700	13900	13100	14.9	14.9	
5623 / 0567				4200	10900	9	16.9	13.4	11000	11100	10000	19.8	19.1
5722 / 0456				10900	17900	58	12.9	9.5	18200	18400	16300	15.0	14.7
5524 / 6248			8400	11400	18000		14.9	11.3	18400	18300	16100	16.5	17.3
5523 / 0250		7700	9400	15100	9	14.4	11.4	15400	15700	13100	16.3	16.7	
5523 / 0201		6800	8000	13500	6	18.8	14.9	13800	14100	11800	20.5	23.2	
5623 / 0503			7200	14600	10	13.4	10.5	14700	14900	13700	15.7	15.3	
5623 / 0501		12300	14000	20100	145	13.0	9.1	20600	20700	17500	14.7	14.9	
5622 / 0406		10500	12600	17800	14	13.3	10.0	18400	18600	14800	15.1	15.4	
5622 / 0405		9400	11600	17300	29	13.7	10.2	18000	17700	14400	15.4	16.2	
5622 / 0404		8600	10700	17100	9	12.8	10.4	17400	17500	15300	15.7	13.3	
5820 / 0201		10600	8800	8600	559	6.9	3.9	9400	8700	5500	7.6	7.7	
5819 / 6314		14200	14400	14100	406	2.4	1.8	15600	14300	9200	2.8	2.5	
5819 / 0313		28000	30900	36400	339	3.6	2.2	40700	37700	21300	3.6	4.5	
5916 / 0502		12400	11800	16000	151	4.7	3.2	17600	17000	9700	5.1	5.5	
5916 / 0501		7500	8100	10700	97	4.8	3.0	12100	10600	6700	5.1	5.8	
5916 / 0511		4500	5000	6600	11	11.6	7.8	7500	7200	2700	11.7	13.4	
5916 / 0350			14000	11500		8.4	5.7	13200	12700	4500	8.7	9.2	
5915 / 0710		10400	11000	11400	110	5.9	3.9	12900	12000	5800	6.4	6.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5623 / 0556	883	147	13.3	16.6	G	1350	1400	1550	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5623 / 0566	815	136	12.8	16.0	G	1350	1300	1400	1400	
5623 / 0567	650	108	16.9	21.1	G	1150	1100	1100	1150	
5722 / 0456	1072	179	12.9	16.1	G	1750	1650	1750	1750	
5524 / 6248	1075	179	14.9	18.6	G	1850	1800	1500	1850	
5523 / 0250	905	151	14.4	18.0	G	1500	1500	1400	1500	MA : manuelle und automatische Zählung
5523 / 0201	809	135	18.8	23.5	G	1350	1350	1250	1350	
5623 / 0503	872	145	13.4	16.8	G	1450	1400	1450	1500	AU : nur automatische Zählung
5623 / 0501	1202	200	13.0	16.3	G	2150	2050	1800	2250	
5622 / 0406	1067	178	13.3	16.7	G	1750	1700	1650	1900	EZ : Ergänzungszählstelle
5622 / 0405	1034	172	13.7	17.2	G	1550	1650	1650	1950	
5622 / 0404	1021	170	12.8	16.0	G	1650	1600	1700	1750	SI : Silhouettenzählstelle
5820 / 0201	510	85	6.9	6.9	G	850	900	650	950	
5819 / 6314	844	141	2.4	2.4	G	1350	1450	1000	1600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5819 / 0313	2182	364	3.6	3.6	C	3950	3750	2150	3950	
5916 / 0502	959	160	4.7	4.7	D	1500	1850	1200	2350	AE : MA und EZ
5916 / 0501	640	107	4.8	4.8	E	1100	1100	850	1450	
5916 / 0511	393	65	11.6	11.6	D	600	800	400	1050	AS : MA und SI
5916 / 0350	689	115	8.4	8.4	C	1000	1550	650	2100	
5915 / 0710	681	114	5.9	5.9	D	1100	1350	750	1750	RE : rechmerische Ermittlung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station	
1	2	3			4			5	6	7	8
5916 / 0920	B 40A	5916087				5917035	0.0	4	01	605	
5917 / 0800	B 40A	5917035				5917038	0.0	6	01	605	
5917 / 0801	B 40A	5917038				5917069	0.0	4	01	605	
5917 / 0719	B 40A	5917035				5917044	0.0	4	43	605	
5917 / 0846	B 40A	5917029				5917072	0.0	4	01	605	
6013 / 0060	B 42	6013005				6013014	1.0	2	45	605	
6013 / 0800	B 42	6013015				6013005	0.8	2	45	605	
5914 / 0205	B 42	5914033	5914012	0.120		5914012	1.4	2	45	605	
5914 / 0720	B 42	5914012				5915065	2.1	2	45	605	
5912 / 0010	B 42	5912004				5912013	3.5	2	45	605	
5913 / 0020	B 42	6013011				5912013	8.5	2	45	605	
6013 / 0030	B 42	6013011			6013011	6013001	4.353	2	45	605	
6013 / 0065	B 42	6013014				6013006	1.3	2	45	605	
6013 / 0070	B 42	6013006				6013009	1.2	2	45	605	
6013 / 0075	B 42	6013009			6013009	5914003	1.000	2	45	605	
6014 / 0080	B 42	6013009	5914003	1.000	6013009	5914003	2.400	1.4	2	45	605
5914 / 0085	B 42	6013009	5914003	2.400	6013009	5914003	4.100	1.7	2	45	605
5914 / 0090	B 42	6013009	5914003	4.200	6013009	5914003	4.100	1.1	2	45	605
5914 / 0095	B 42	5914003				5914032	1.9	2	45	605	
5914 / 0100	B 42	5914032			5914032	5914044	1.950	2.0	2	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5916 / 0920			21400	29500		6.7	4.6	33600	31700	13000	6.7	8.0
5917 / 0800			19800	31800		7.7	4.9	36400	33400	15300	8.0	8.3
5917 / 0801			16600	32900		8.9	5.7	36500	35800	17100	9.6	9.8
5917 / 0719			13200	16600	9	4.2	3.2	18400	18400	7900	4.5	4.5
5917 / 0846				18700		8.5	4.7	21600	20100	7200	9.1	8.5
6013 / 0060				14400	20	5.2	4.4	14400	14600	14300	6.3	6.0
6013 / 0800	EZ		14500	15400	200	3.8	4.2	14400	17100	15600	4.6	4.4
5914 / 0205		19900	21600	8900	394	3.7	2.7	9100	9000	7900	4.8	3.5
5914 / 0720				8300	380	2.8	2.4	8600	8400	7300	3.7	2.7
5912 / 0010			4300	4300	87	4.7	8.3	3300	4000	8000	7.8	5.6
5913 / 0020		5000	6100	6000	68	4.5	6.3	5200	5300	9700	6.0	6.2
6013 / 0030		5500	6400	6700	106	5.2	7.0	6100	6300	8900	6.7	6.6
6013 / 0065				16100	24	4.1	4.2	16200	16300	15600	5.1	4.4
6013 / 0070				18000	15	3.8	3.5	18000	19300	15900	4.8	3.6
6013 / 0075				18900	14	5.4	5.1	19100	19200	18000	6.4	5.8
6014 / 0080				23800	19	5.1	3.0	24200	24300	21500	5.8	6.0
5914 / 0085		14500	16900	22000	23	5.6	4.3	22300	22200	20500	6.9	6.1
5914 / 0090				22200	19	3.1	3.3	22600	22700	20300	3.7	3.8
5914 / 0095				23500	20	5.5	4.6	23800	23900	21800	6.7	6.1
5914 / 0100				24900	16	4.5	3.4	25500	25300	22000	5.6	4.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5916 / 0920	1764	294	6.7	6.7	B	3350	3300	1350	3350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5917 / 0800	1908	318	7.7	7.7	B	3600	3450	1550	3600	
5917 / 0801	1973	362	8.9	10.3	F	3800	3650	1750	3800	
5917 / 0719	992	165	4.2	5.2	C	1150	2250	1100	3100	
5917 / 0846	1117	186	8.5	8.5	B	2100	2100	750	2100	
6013 / 0060	862	144	5.2	5.2	E	1650	1400	1850	1900	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
6013 / 0800	922	154	3.8	3.8	G	1550	1600	1600	1600	
5914 / 0205	528	88	3.7	3.7	E	900	950	1000	1200	
5914 / 0720	494	82	2.8	2.8	E	800	850	950	1150	
5912 / 0010	255	43	4.7	5.9	A	750	650	1600	1600	
5913 / 0020	359	60	4.5	4.5	A	850	700	1600	1600	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6013 / 0030	398	66	5.2	5.2	B	900	750	1450	1450	
6013 / 0065	964	161	4.1	4.1	E	1800	1500	2000	2100	
6013 / 0070	1079	180	3.8	3.8	F	1050	1800	2000	2250	
6013 / 0075	1133	189	5.4	5.4	F	2000	1950	1900	2200	
6014 / 0080	1424	237	5.1	5.1	G	2500	2450	2250	2700	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5914 / 0085	1316	219	5.6	5.6	G	2300	2250	2150	2450	
5914 / 0090	1331	222	3.1	3.1	G	2300	2300	2150	2550	
5914 / 0095	1407	234	5.5	5.5	G	2450	2400	2250	2650	
5914 / 0100	1489	248	4.5	4.5	G	2600	2500	2250	2750	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station						bis NK	und NK
1	2	3			4	5	6	7	8		
5914 / 0105	B 42	5914032	5914044	1.950	5914044	5914007	0.103	0.4	2	45	605
5915 / 0130	B 42	5915065				5915098		0.7	2	45	605
5915 / 0135	B 42	5915098			5915098	5915019	0.592	0.6	2	45	605
6017 / 0107	B 42	6017079				6017001		0.9	21	42	606
6017 / 0173	B 42	6017079				6017033		4.4	2	42	606
6017 / 0122	B 42	6017033				6117048		2.4	4	42	606
6117 / 0110	B 42	6117048				6117042		1.1	4	42	606
6117 / 0172	B 42	6117042			6117042	6117025	0.812	0.8	4	42	606
6013 / 0140	B 42A	6013006			6013006	6013010	0.880	0.0	2	45	605
6013 / 0145	B 42A	6013010			6013010	6014001	0.880	0.0	2	45	605
5914 / 0160	B 42A	6014001	5914002	1.505	6014001	5914002	3.511	0.0	2	45	605
5914 / 0165	B 42A	5914002				5914003		0.0	2	45	605
5914 / 0170	B 42A	5914032				5914027		0.0	2	45	605
5914 / 0110	B 42B	5914045				5914046		0.0	4	45	605
5914 / 0115	B 42B	5914046				5914047		0.0	4	45	605
5914 / 0120	B 42B	5914047				5914043		0.0	4	45	605
5819 / 0640	B 43	5819023				5819082		1.1	42	44	605
5916 / 0117	B 43	5916068				5916080		1.2	4	42	606
5819 / 0609	B 43	5819009				5819078		3.0	21	44	605
5917 / 0121	B 43	5917032			5917032	5917007	0.776	0.8	2	42	606

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5914 / 0105			17700	24900	17	4.0	3.8	25300	25300	22500	4.4	5.0
5915 / 0130			20200	9400	232	4.5	3.6	9800	9700	7700	4.9	5.6
5915 / 0135		8100	8000	7900	238	4.1	3.5	8100	8100	7200	5.1	4.3
6017 / 0107		10200	10700	11100	192	9.3	4.7	12100	11600	6900	10.2	8.8
6017 / 0173		9200	10600	11700	79	11.9	8.0	13300	11700	6600	11.9	14.9
6017 / 0122		12400	16000	18900	49	7.2	4.9	21000	19600	11100	7.2	9.2
6117 / 0110		16200	20900	30200	54	11.2	8.7	33700	33700	13400	10.3	15.2
6117 / 0172		17700	27900	28400	598	7.4	5.0	32600	29200	14400	7.0	10.1
6013 / 0140			2800	3200	124	4.0	2.4	3400	3400	2000	4.5	4.5
6013 / 0145				2400	189	3.1	1.2	2400	2400	2400	3.8	3.8
5914 / 0160			4500	5600	320	2.4	3.8	5900	5900	4400	2.7	2.7
5914 / 0165				5300	8	4.1	4.1	5400	5700	3900	4.9	4.2
5914 / 0170	0Z		5100									
5914 / 0110				22600		5.3	4.2	23300	23200	19600	5.8	6.6
5914 / 0115				25800		5.7	3.5	26600	26400	22400	6.4	6.8
5914 / 0120				25300		5.5	4.0	25800	25600	23100	6.6	5.8
5819 / 0640			17800	13900	290	5.9	4.0	15500	14900	7100	6.2	7.0
5916 / 0117				24000	101	12.0	7.6	27100	26000	10800	12.3	13.4
5819 / 0609			12800	13400	81	8.3	4.1	14600	14100	8700	8.5	10.2
5917 / 0121				15000	131	12.0	5.8	16900	16000	7600	12.6	12.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5914 / 0105	1488	248	4.0	4.0	G	2600	2550	2350	2800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5915 / 0130	563	94	4.5	4.5	F	1000	1000	1000	1250	
5915 / 0135	472	79	4.1	4.1	E	850	850	900	1050	
6017 / 0107	662	110	9.3	9.3	E	1050	1200	850	1450	
6017 / 0173	697	116	11.9	11.9	E	1100	1250	850	1650	
6017 / 0122	1129	188	7.2	9.0	D	2050	1950	1150	2050	MA : manuelle und : automatische Zählung
6117 / 0110	1808	301	11.2	14.0	A	3550	3500	1400	3550	
6117 / 0172	1701	284	7.4	7.4	B	3150	2950	1450	3150	AU : nur automatische : Zählung
6013 / 0140	187	31	4.0	4.0	E	300	350	300	450	
6013 / 0145	144	24	3.1	3.1	G	150	150	150	150	SI : Silhouettenzählstelle
5914 / 0160	335	56	2.4	2.4	E	450	600	600	800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5914 / 0165	312	52	4.1	4.1	G	600	600	450	600	
5914 / 0170										AE : MA und EZ
5914 / 0110	1355	226	5.3	5.3	G	2350	2300	2000	2550	
5914 / 0115	1547	258	5.7	5.7	G	2700	2600	2300	2850	AS : MA und SI
5914 / 0120	1513	252	5.5	5.5	G	2650	2550	2400	2750	RE : rechnerische : Ermittlung
5819 / 0640	830	138	5.9	5.9	D	1500	1700	900	2100	
5916 / 0117	1435	239	12.0	12.0	B	2750	2700	1100	2750	OZ : ohne Zählung
5819 / 0609	804	134	8.3	8.3	F	1350	1450	1050	1750	
5917 / 0121	898	150	12.0	15.0	D	1550	1850	950	2300	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				Station	ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK					
1	2	3				4	5	6	7	8
6016 / 0116	B 43	6016081				6016021	0.7	2	42	606
6015 / 0113	B 43	5915077			5915077	6015003	0.2	2	42	606
6016 / 0114	B 43	6016021				6016024	2.2	4	42	606
6016 / 0115	B 43	6016024				6016027	1.6	4	42	606
6016 / 0150	B 43	6016024	6016027	1.550	6016024	6016027	0.9	4	42	606
5916 / 0118	B 43	5916067				5916068	3.4	4	42	606
5916 / 0119	B 43	5916080				5917032	3.3	2	42	606
5917 / 0179	B 43	5917026				5917069	1.4	4	42	606
5917 / 0847	B 43	5917069				5917026	1.4	4	01	605
5917 / 0807	B 43	5917022				5917024	1.8	4	01	605
5917 / 0803	B 43	5917026				5917027	1.7	4	01	605
5917 / 0804	B 43	5917027				5917016	0.9	4	01	605
5917 / 0805	B 43	5917016				5917021	1.4	4	01	605
5917 / 0806	B 43	5917021				5917022	3.2	4	01	605
5917 / 0730	B 43	5917024				5917019	0.7	4	43	605
5819 / 0317	B 43	5819078				5819016	0.9	22	44	605
5819 / 2315	B 43	5819082				5820010	3.4	21	44	605
5820 / 0274	B 43	5820010				5820009	1.2	22	44	605
5820 / 0210	B 43	5820009				5820011	2.9	21	44	605
5820 / 0211	B 43	5820011				5820029	2.5	21	44	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6016 / 0116				13400	24	6.5	3.5	15300	13900	6900	7.5	6.0
6015 / 0113		10500	11800	13600	978	4.3	3.4	15500	13500	7900	5.0	4.1
6016 / 0114		12000	13300	17000	9	5.3	4.0	20100	16800	7600	6.3	4.4
6016 / 0115		11700	12000	16900	3	6.8	4.7	19900	17600	6300	7.8	6.0
6016 / 0150		10400	7600	11300	8	4.6	3.5	13200	11900	4300	5.1	4.2
5916 / 0118		7800	11000	14800	20	10.4	6.7	17100	15500	6500	10.6	12.0
5916 / 0119		10300	12300	18000	121	8.9	6.0	20500	18800	9200	9.7	9.0
5917 / 0179		7400	13900	24900	14	13.8	8.2	28000	27800	10600	14.0	15.4
5917 / 0847				31200		11.6	8.5	34700	34600	14900	11.3	13.9
5917 / 0807				18800		6.8	5.6	20600	20600	9800	6.6	8.3
5917 / 0803		14900	23000	36800		14.2	9.7	40800	40600	17900	14.5	16.3
5917 / 0804		14500	29900	45900		8.8	6.7	50200	48300	28800	8.3	12.2
5917 / 0805			26500	46000		6.4	5.7	50400	49700	26000	6.9	6.8
5917 / 0806			16000	25100		6.6	6.0	27400	27300	14300	6.9	7.7
5917 / 0730		36500	41400	57900	198	4.8	2.5	62700	62800	34600	5.1	5.3
5819 / 0317		26000	29300	29600	201	5.4	3.8	32500	31100	18300	5.9	5.9
5819 / 2315			7600	9600	174	3.1	2.0	10500	10100	6000	3.4	3.7
5820 / 0274		9900	8300	11800	329	3.2	1.8	12900	12900	6400	3.4	3.4
5820 / 0210		7600	5900	7400	204	3.4	2.6	8200	7700	4800	3.6	4.2
5820 / 0211		12400	9800	12300	230	6.1	4.2	13300	12900	8300	6.1	7.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6016 / 0116	804	134	6.5	6.5	D	1250	1550	900	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6015 / 0113	811	135	4.3	4.3	E	1300	1450	1000	1950	
6016 / 0114	1014	169	5.3	6.6	C	1900	1950	1000	2900	
6016 / 0115	1010	168	6.8	8.5	B	1650	2250	900	3400	
6016 / 0150	674	112	4.6	5.7	C	1100	1400	600	1900	
5916 / 0118	885	148	10.4	10.4	C	1500	1850	900	2600	MA : manuelle und : automatische Zählung
5916 / 0119	1079	180	8.9	8.9	D	1750	2200	1100	2750	
5917 / 0179	1493	249	13.8	17.2	A	2850	2850	1100	2850	
5917 / 0847	1872	312	11.6	11.6	A	3650	3550	1550	3700	
5917 / 0807	1122	187	6.8	6.8	C	2050	2100	1000	2100	
5917 / 0803	2204	367	14.2	17.7	A	4300	4200	1850	4900	EZ : Ergänzungszählstelle
5917 / 0804	2751	458	8.8	11.0	C	4850	4750	2850	6000	
5917 / 0805	2756	459	6.4	6.4	A	5100	5000	2600	5150	
5917 / 0806	1504	251	6.6	6.6	C	2700	2750	1450	2750	
5917 / 0730	3469	578	4.8	4.8	A	6350	6250	3400	6350	
5819 / 0317	1774	296	5.4	5.4	D	3200	3100	1850	3200	SI : Silhouettenzählstelle
5819 / 2315	573	95	3.1	3.1	G	900	900	600	900	
5820 / 0274	704	117	3.2	3.2	D	900	1450	900	1900	
5820 / 0210	444	74	3.4	3.4	G	650	650	450	650	
5820 / 0211	736	123	6.1	6.1	G	1250	1250	850	1250	
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle			Station	ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	bis NK						und NK
1	2	3			4	5	6	7	8
5820 / 0212	B 43	5820029			5820030	2.3	21	44	605
5820 / 0289	B 43	5820030			5820019	2.8	2	44	605
5821 / 0213	B 43	5820019			5821005	2.6	21	44	605
5819 / 0946	B 43A	5819082U			5819082P	1.2	4	01	605
5819 / 0824	B 43A	5819094			5819082	0.0	4	01	605
5819 / 0823	B 43A	5819087			5819094	0.0	4	01	605
5819 / 0822	B 43A	5819086			5819087	0.0	4	01	605
5919 / 0821	B 43A	5919038			5819086	0.0	4	01	605
5919 / 0820	B 43A	5919037			5919038	0.0	4	01	605
6016 / 0178	B 44	6016074	6016073	0.250	6016073	1.0	2	42	606
6116 / 0103	B 44	6116031			6116018	1.2	21	42	606
6116 / 0105	B 44	6116019			6116028	1.4	2	42	606
6116 / 0106	B 44	6116028			6116031	3.7	2	42	606
6116 / 0580	B 44	6116002			6116019	1.2	21	42	606
5917 / 0250	B 44	5917062			5917022	0.6	4	43	605
5917 / 0216	B 44	5917005			5917062	2.8	4	43	605
5917 / 0215	B 44	6017017	5917005	2.589	5917005	4.2	4	43	605
6017 / 0196	B 44	6017017			6017017	2.6	2	42	606
6017 / 0193	B 44	6017016			6017017	0.8	2	42	606
6017 / 0106	B 44	6016073			6017013	6.7	2	42	606
					6017020	1.777			

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5820 / 0212		9500	5400	6700	175	5.3	4.3	7300	6900	4600	5.7	6.5
5820 / 0289		10000	6800	8200	31	5.3	2.8	8900	8600	5200	5.3	6.8
5821 / 0213		12500	9200	10800	282	5.9	2.9	11700	11300	6800	6.0	7.6
5819 / 0946		3000	10400	30200		11.7	8.4	32800	31900	19300	12.1	13.9
5819 / 0824				36400		12.7	8.9	39400	38400	23500	13.8	14.5
5819 / 0823				36000		12.4	9.0	38900	38000	23800	13.6	14.0
5819 / 0822			13400	38100		11.9	8.6	41100	40600	24700	13.9	12.0
5919 / 0821				31400		13.4	9.2	33300	33100	22500	15.8	13.4
5919 / 0820			12700	29100		12.6	8.6	31700	30700	18100	13.6	14.4
6016 / 0178			19400	19400	47	10.4	6.4	21900	20200	10300	10.4	12.3
6116 / 0103				9400	187	6.0	4.3	10200	9500	6500	7.0	6.2
6116 / 0105			5400	6700	34	12.0	7.6	7100	6900	5300	12.9	13.7
6116 / 0106			5900	7500	30	9.4	5.8	8000	7600	5800	10.5	10.8
6116 / 0580				5400	300	7.4	3.7	6100	5700	2900	7.4	9.0
5917 / 0250				23600	90	9.0	5.2	26100	25600	12500	9.7	9.4
5917 / 0216		16800	17400	21900	121	10.2	5.3	24200	23500	12000	11.1	10.9
5917 / 0215		16400	16300	21300	136	8.4	6.2	22600	23000	14400	9.6	8.9
6017 / 0196		8600	9200	10800	117	7.3	3.9	11700	11400	6900	8.0	8.0
6017 / 0193		8300	8300	10400	296	11.4	9.3	11300	10800	6700	12.0	13.9
6017 / 0106	OZ	6700	7200									

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
5820 / 0212	399	66	5.3	5.3	G	700	700	500	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung	
5820 / 0289	488	81	5.3	5.3	G	900	900	600	900		
5821 / 0213	642	107	5.9	5.9	F	1150	1200	800	1300	MA : manuelle und	
5819 / 0946	1810	302	11.7	14.6	E	3300	3150	1950	3350	: automatische Zählung	
5819 / 0824	2179	400	12.7	14.7	G	3900	3750	2300	3900	AU : nur automatische	
5819 / 0823	2159	396	12.4	14.3	G	3800	3700	2350	3800	: Zählung	
5819 / 0822	2283	419	11.9	13.7	G	4100	3950	2450	4150	EZ : Ergänzungs-zählstelle	
5919 / 0821	1879	345	13.4	22.1	G	3250	3200	2200	3400		
5919 / 0820	1740	290	12.6	15.8	D	3200	3050	1800	3200	SI : Silhouettenzählstelle	
6016 / 0178	1160	193	10.4	10.4	C	2150	2050	1050	2150		
6116 / 0103	558	93	6.0	6.0	G	900	950	750	1100	ES : Ergänzungs- und	
6116 / 0105	400	67	12.0	15.0	F	700	700	700	850	: Silhouettenzählstelle	
6116 / 0106	446	74	9.4	9.4	F	750	750	700	900		
6116 / 0580	323	54	7.4	7.4	F	600	600	350	650	AE : MA und EZ	
5917 / 0250	1413	236	9.0	9.0	C	2600	2600	1300	2600	AS : MA und SI	
5917 / 0216	1309	218	10.2	10.2	C	2400	2350	1250	2400	RE : rechnerische	
5917 / 0215	1278	213	8.4	8.4	E	2200	2250	1450	2400	: Ermittlung	
6017 / 0196	644	107	7.3	7.3	F	1150	1200	850	1350		
6017 / 0193	618	103	11.4	14.2	F	1050	1100	800	1300	OZ : ohne Zählung	
6017 / 0106											

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
6116 / 0104	B 44	6116018			6016078	6016004	1.180	3.6	21	42	606
6216 / 0505	B 44	6216008	6116026	0.822	6216008	6116026	2.767	1.9	2	42	606
6216 / 0501	B 44	6216001			6216001	6216003	3.130	3.1	2	42	606
6216 / 0312	B 44	6316008				6216001		2.9	2	41	606
6316 / 0311	B 44	6316006	6316008	2.400		6316008		1.8	2	41	606
6316 / 0310	B 44	6316006			6316006	6316008	2.400	2.4	2	41	606
6316 / 0309	B 44	6316012	6316006	2.300		6316006		0.9	2	41	606
6316 / 0306	B 44	6316012			6316012	6316006	2.300	2.3	4	41	606
6316 / 0305	B 44	6316010	6316012	0.489		6316012		3.4	4	41	606
6416 / 0301	B 44	6416007			6416007	6416151	0.548	0.5	2	41	606
5719 / 0377	B 45	5719010				5719009		3.2	2	52	605
5819 / 0644	B 45	5819048				5819088		0.4	4	44	605
5919 / 0701	B 45	59190230				59190230		0.8	4	01	605
6119 / 0482	B 45	6119034				6119058		4.1	2	42	606
6119 / 0483	B 45	6119034				6119039		2.1	2	42	606
5919 / 0819	B 45	5919037				5919015		0.3	4	01	605
5919 / 0366	B 45	5919013				5919037		2.0	6	01	605
5919 / 0312	B 45	5919023				5919013		0.6	2	01	605
5919 / 0947	B 45	5919023				5919033		1.8	3	01	605
5919 / 0861	B 45	5919033				5919032		2.5	4	01	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6116 / 0104		9200	11300	13300	130	5.5	4.6	14800	12800	9600	6.1	6.8
6216 / 0505		6800	8300	9600	279	7.2	5.4	10200	10100	7100	7.6	9.3
6216 / 0501		5200	4800	8400	362	9.8	6.0	9000	8900	5900	11.9	9.2
6216 / 0312		4900	5300	6400	217	8.9	6.3	6700	6800	4700	9.8	10.4
6316 / 0311		4300	4600	5100	49	9.3	7.3	5400	5300	3800	10.4	10.9
6316 / 0310		7200	7800	8400	92	8.0	4.9	8700	8900	6100	8.5	9.7
6316 / 0309		8800	10700	12100	433	7.7	4.0	13000	12600	8100	8.0	9.1
6316 / 0306		5200	6400	7400	6	6.7	5.1	8100	7700	4700	7.2	7.5
6316 / 0305		8300	10300	12900	4	5.1	3.6	14400	13700	7000	5.6	5.5
6416 / 0301		12200	14200	16100	251	7.3	5.6	17600	16700	10300	8.2	7.6
5719 / 0377			4200	4800	55	10.6	5.6	5300	4900	3000	12.0	11.2
5819 / 0644			23300	27700	80	3.2	2.8	30400	29100	17100	3.7	3.3
5919 / 0701				40300		10.1	7.4	44100	42700	24800	10.0	12.9
6119 / 0482			8900	18700	55	6.1	4.2	19500	19200	15100	6.7	7.2
6119 / 0483			13300	20000	72	6.5	4.6	21200	20100	16100	6.9	8.1
5919 / 0819				14100		7.9	4.9	14900	14800	10500	9.7	7.4
5919 / 0366		20900	25600	43000		10.8	7.3	46900	45500	26900	11.8	12.1
5919 / 0312		33800	39000	56500		10.7	7.8	60500	59700	38700	12.0	11.5
5919 / 0947		17500	22900	29000		10.3	6.6	31500	30600	18300	11.0	11.8
5919 / 0861			20500	29500		10.3	7.6	31600	31500	19500	11.5	11.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6116 / 0104	794	132	5.5	5.5	G	1300	1200	1000	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung
6216 / 0505	576	96	7.2	7.2	G	950	1000	850	1100	
6216 / 0501	502	84	9.8	9.8	G	850	900	700	900	
6216 / 0312	382	64	8.9	11.1	G	700	700	550	700	
6316 / 0311	304	51	9.3	11.6	G	550	550	450	550	
6316 / 0310	498	83	8.0	8.0	G	950	900	700	950	AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle
6316 / 0309	720	120	7.7	7.7	G	1300	1300	850	1300	
6316 / 0306	441	73	6.7	8.4	G	800	800	550	850	
6316 / 0305	773	129	5.1	5.1	E	1350	1500	850	1800	
6416 / 0301	964	161	7.3	7.3	F	1700	1750	1150	2000	
5719 / 0377	285	48	10.6	10.6	G	550	500	350	550	SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5819 / 0644	1659	277	3.2	3.2	D	3000	2900	1700	3000	
5919 / 0701	2416	403	10.1	10.1	C	4400	4200	2450	4700	
6119 / 0482	1118	186	6.1	6.1	G	1950	1900	1550	2050	
6119 / 0483	1197	199	6.5	6.5	G	2100	2000	1650	2100	
5919 / 0819	842	154	7.9	9.1	G	1450	1450	1050	1500	AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5919 / 0366	2579	430	10.8	13.5	C	4650	4450	2650	4700	
5919 / 0312	3387	621	10.7	12.3	G	5650	5650	3700	5700	
5919 / 0947	1734	289	10.3	10.3	D	3050	3000	1850	3200	
5919 / 0861	1765	324	10.3	11.9	G	3200	3100	1950	3300	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5919 / 0862	B 45	5919032				6019026	2.3	4	01	605
6019 / 0906	B 45	6019026				6019025	2.2	4	01	605
6019 / 0864	B 45	6019025				6019024	3.9	4	01	605
6019 / 0816	B 45	6019024				6019040	0.5	4	01	605
6019 / 0817	B 45	6019040				6019035	3.1	4	01	606
6019 / 0818	B 45	6019035				6019029	1.8	4	01	605
6019 / 0405	B 45	6019029				6019028	1.5	4	01	605
5718 / 0311	B 45	5718032				5718004	1.6	2	52	605
5718 / 0312	B 45	5719009				5718032	4.6	2	52	605
5719 / 0602	B 45	5719017				5719012	2.0	21	44	605
5719 / 0327	B 45	5719018				5719017	3.2	2	44	605
5819 / 0326	B 45	5819057				5819083	1.7	2	44	605
5819 / 6325	B 45	5819088				5819057	2.6	21	44	605
5819 / 0604	B 45	5819004	5819078	1.500		5819078	0.6	21	44	605
5819 / 0625	B 45	5919015				5819078	3.0	4	44	605
6119 / 0410	B 45	6119039				6119052	1.2	2	42	606
6119 / 0408	B 45	6119015				6119058	1.9	2	42	606
6119 / 0481	B 45	6119003				6119015	4.9	2	42	606
6220 / 0104	B 45	6219027				6220023	2.5	2	41	606
6219 / 6195	B 45	6220011				6219027	2.7	3	41	606

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5919 / 0862			16400	30900		10.0	6.9	33200	33300	19800	11.5	10.4
6019 / 0906			10600	22500		10.7	7.8	24400	24100	13700	12.2	10.9
6019 / 0864			9500	18800		9.9	7.1	20600	20000	11200	10.6	11.3
6019 / 0816				14400		9.2	6.5	15700	15200	9100	9.1	12.0
6019 / 0817				19300		8.7	6.9	21200	20400	11600	8.7	11.0
6019 / 0818				19600		8.3	5.3	21500	20600	11900	9.1	9.2
6019 / 0405		3700	9000	20500		9.0	6.1	22300	22500	11400	10.2	9.2
5718 / 0311		8100	9900	10900	54	7.3	5.1	11800	11300	7600	8.2	8.0
5718 / 0312		4300	4300	6500	50	10.7	5.8	7200	6600	4200	13.2	9.4
5719 / 0602		6500	7600	9300	32	7.5	4.4	10100	9700	6200	8.3	8.1
5719 / 0327		5100	5400	6000	19	7.8	4.3	5800	7000	4700	9.4	8.1
5819 / 0326		12300	14900	17300	178	5.2	4.1	18500	18100	12200	5.6	6.0
5819 / 6325		13500	18500	20400	31	5.4	3.8	22300	21000	13700	5.9	5.9
5819 / 0604		28900	13900	16600	194	5.6	3.5	18500	17500	9300	6.1	6.0
5819 / 0625		15600	13400	12200		8.1	4.6	13200	12800	7900	8.6	9.5
6119 / 0410		12000	15900	21100	113	7.4	5.0	22800	21200	15600	8.2	8.8
6119 / 0408		10600	12000	15200	130	6.3	4.2	15500	15700	13200	7.5	7.1
6119 / 0481		8400	10700	12400	38	6.7	4.6	12600	12700	11300	7.9	7.8
6220 / 0104		10900	12500	16200	14	9.4	7.1	17000	16500	13200	10.6	11.3
6219 / 6195	MA	10900	12300	16400	16	6.2	5.0	17200	16300	14400	7.0	7.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5919 / 0862	1851	339	10.0	11.6	G	3350	3300	2000	3500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6019 / 0906	1346	247	10.7	12.3	G	2450	2400	1400	2450	
6019 / 0864	1123	187	9.9	9.9	D	2050	2000	1150	2150	
6019 / 0816	863	144	9.2	9.2	F	1750	1600	1050	1750	
6019 / 0817	1154	192	8.7	8.7	D	2100	2050	1200	2100	
6019 / 0818	1173	196	8.3	8.3	E	2100	2050	1200	2100	AU : nur automatische Zählung
6019 / 0405	1228	205	9.0	9.0	C	2250	2250	1150	2350	
5718 / 0311	651	109	7.3	7.3	G	1150	1150	800	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
5718 / 0312	387	65	10.7	10.7	G	700	700	500	750	
5719 / 0602	556	93	7.5	7.5	F	950	1000	750	1150	SI : Silhouettenzählstelle
5719 / 0327	356	59	7.8	7.8	G	550	700	550	700	
5819 / 0326	1035	172	5.2	5.2	G	1750	1800	1300	1850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5819 / 6325	1220	203	5.4	5.4	E	2150	2050	1400	2150	
5819 / 0604	994	166	5.6	5.6	D	1600	1950	1200	2550	AE : MA und EZ
5819 / 0625	727	121	8.1	8.1	F	1200	1350	950	1600	
6119 / 0410	1262	210	7.4	7.4	G	2200	2050	1550	2200	AS : MA und SI
6119 / 0408	909	151	6.3	6.3	F	1500	1500	1600	1850	
6119 / 0481	739	123	6.7	6.7	F	1300	1200	1350	1450	RE : rechnerische Ermittlung
6220 / 0104	966	161	9.4	9.4	G	1700	1500	1500	1700	
6219 / 6195	983	164	6.2	7.8	G	1750	1550	1650	1900	OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6219 / 0106	B 45	6219008			6220011	2.8	2	41	606
6320 / 0108	B 45	6320018			6219008	5.2	2	41	606
6319 / 0206	B 45	6319010			6319015	1.7	2	41	606
6319 / 0201	B 45	6319029			6319010	3.6	2	41	606
6319 / 0202	B 45	6419060			6319029	2.2	2	41	606
6419 / 0203	B 45	6419072			6419060	1.9	21	41	606
6419 / 0208	B 45	6419070			6419072	2.6	2	41	606
6419 / 0204	B 45	6419002			6419070	6.4	2	41	606
5918 / 0213	B 46	5918040	5818098	0.770	5918040	0.4	4	43	605
5918 / 6212	B 46	5918018			5918040	0.8	4	43	605
5918 / 0750	B 46	5918082			5918018	1.5	2	43	605
5918 / 0211	B 46	5918029			5918082	1.4	2	43	605
5918 / 0450	B 46	5918028			5918029	0.6	2	43	605
5918 / 0279	B 46	5918005	5918028	0.587	5918028	1.3	2	43	605
5918 / 0744	B 46	5918028			5918027	0.7	2	43	605
6316 / 0313	B 47	6316009			6316018	0.7	2	41	606
6316 / 0315	B 47	6316018			6316003	0.7	2	41	606
6316 / 0314	B 47	6316003			6316012	4.1	2	41	606
6316 / 0303	B 47	6316012			6316019	2.8	2	41	606
6317 / 0318	B 47	6316019			6317051	4.0	2	41	606

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6219 / 0106	EZ	10400	12100	14100	17	6.4	4.0	14700	14400	11700	8.2	5.8
6320 / 0108		17500	14600	16100	39	5.4	4.2	17600	15700	12400	6.2	5.6
6319 / 0206		8100	9500	11300	110	8.1	6.0	11300	11400	11100	9.3	10.1
6319 / 0201		6800	7700	9600	98	6.8	6.3	9300	9600	10500	8.0	8.6
6319 / 0202		5800	6400	8100	27	8.3	6.4	7700	8000	9200	9.8	10.6
6419 / 0203	MA	5600	6800	8000	27	10.3	6.9	7700	8100	8500	12.2	12.2
6419 / 0208		2400	3300	3300	13	12.7	9.8	3000	3200	4100	15.8	16.8
6419 / 0204		3500	4100	4600	15	11.6	6.7	4500	4800	4800	13.2	15.0
5918 / 0213		14800	15600	19800	93	7.7	5.4	21900	21900	10000	8.1	8.8
5918 / 6212		19000	19700	21900	108	3.6	2.3	24400	22600	13400	4.0	3.5
5918 / 0750		8800	7200	10000	107	5.1	3.7	11300	10700	4600	5.3	5.6
5918 / 0211			8700	14000	129	5.5	2.6	16000	15100	6100	5.7	6.0
5918 / 0450			11000	169	3.7	1.9	12700	12400	3500	3.4	4.9	
5918 / 0279			24200	221	7.5	4.2	28300	27000	7000	7.1	8.9	
5918 / 0744			11300	8	7.4	4.2	16500	15800	3700	7.1	8.7	
6316 / 0313	20600	21700	24800	435	7.6	5.9	26200	26300	17900	8.0	9.6	
6316 / 0315		18000	19100	361	10.2	7.1	20400	20000	13600	11.0	11.7	
6316 / 0314		11200	12100	84	11.8	9.0	12900	12500	9000	13.4	13.0	
6316 / 0303		8500	9500	11	10.8	8.9	12400	12300	8900	12.5	12.1	
6317 / 0318		12900	15100	31	11.0	7.6	19200	18300	12700	11.8	13.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6219 / 0106	843	141	6.4	6.4	F	1500	1400	1400	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6320 / 0108	965	161	5.4	5.4	G	1650	1450	1400	1700	
6319 / 0206	675	113	8.1	8.1	G	1150	1100	1300	1300	
6319 / 0201	572	95	6.8	8.4	E	1000	950	1300	1300	
6319 / 0202	481	80	8.3	8.3	D	850	850	1200	1200	
6419 / 0203	474	79	10.3	10.3	E	850	850	1100	1100	MA : manuelle und : automatische Zählung
6419 / 0208	192	32	12.7	15.8	B	450	400	650	700	
6419 / 0204	276	46	11.6	11.6	D	550	550	650	700	AU : nur automatische : Zählung
5918 / 0213	1186	198	7.7	7.7	C	2200	2200	1050	2200	
5918 / 6212	1314	219	3.6	3.6	C	2400	2400	1200	2400	SI : Silhouettenzählstelle
5918 / 0750	594	99	5.1	5.1	D	1000	1200	600	1500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5918 / 0211	837	139	5.5	5.5	C	1250	1800	850	2450	
5918 / 0450	657	110	3.7	3.7	C	1150	1550	500	2000	
5918 / 0279	1452	242	7.5	7.5	A	2950	2900	750	2950	
5918 / 0744	842	140	7.4	7.4	B	1500	2150	500	2800	
6316 / 0313	1485	248	7.6	9.5	F	2550	2550	1800	2700	AE : MA und EZ AS : MA und SI
6316 / 0315	1143	190	10.2	12.8	G	2000	1950	1350	2050	
6316 / 0314	723	120	11.8	14.8	G	1150	1250	1050	1400	
6316 / 0303	702	117	10.8	13.6	F	1100	1200	1100	1450	
6317 / 0318	1063	177	11.0	13.7	F	1750	1750	1450	2100		RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3			4	5	6	7	8
6317 / 0979	B 47	6317051			6317078	1.5	4	01	606
6317 / 0981	B 47	6317078			6317079	1.2	4	01	606
6317 / 0990	B 47	6317079			6317080	1.2	4	01	606
6317 / 0995	B 47	6317080			6317069	1.2	4	01	606
6218 / 0324	B 47	6317074	6218011	1.096	6218011	6.0	2	41	606
6218 / 0501	B 47	6218011			6218010	3.7	2	41	606
6218 / 0502	B 47	6218010			6218056	1.8	2	41	606
6318 / 0503	B 47	6218056			6318088	6.5	2	41	606
6318 / 0504	B 47	6318088			6318089	0.9	2	41	606
6318 / 0505	B 47	6318089			6218002	3.5	2	41	606
6219 / 0506	B 47	6218002			6219068	2.5	2	41	606
6219 / 0507	B 47	6219068			6219013	2.8	2	41	606
6219 / 0508	B 47	6219013			6219064	5.8	2	41	606
6219 / 0509	B 47	6219064			6219005	0.7	2	41	606
6219 / 0112	B 47	6219005			6219006 6319024	6.0	2	41	606
6320 / 0111	B 47	6320017			6320007	8.8	2	41	606
5418 / 0473	B 49	5418070			5418054	7.0	3	52	604
5419 / 0565	B 49	5419005			5419010	5.0	2	52	604
5221 / 0210	B 49	5221042			5221013	1.5	2	54	603
5221 / 0211	B 49	5221040			5221042	3.1	2	54	603

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6317 / 0979			11100	16200		11.4	8.6	17500	16900	11100	12.5	12.9	
6317 / 0981			10000	16000		8.7	6.5	17300	16900	10600	9.9	9.2	
6317 / 0990				15400		8.1	5.5	16800	16200	9500	9.3	8.3	
6317 / 0995			10800	14900		7.5	5.7	16100	16100	9300	8.3	8.3	
6218 / 0324		7200	8000	9100	140	4.3	3.7	9200	9400	8200	5.1	5.1	
6218 / 0501		5400	6300	7300	64	6.1	4.6	7400	7400	6900	6.9	7.7	
6218 / 0502		6400	6900	7600	117	6.5	4.7	7300	7700	8300	8.2	7.5	
6318 / 0503		3400	4100	4900	68	7.3	5.6	4500	4900	5700	10.1	7.0	
6318 / 0504		3400	3700	3900	58	6.9	5.3	3500	4000	4900	10.0	7.0	
6318 / 0505	EZ	4100	4300	4800	59	10.3	7.7	4500	4800	5500	12.5	12.9	
6219 / 0506		6100	6800	8300	135	8.1	5.6	8300	8400	8400	9.0	10.6	
6219 / 0507		5900	6800	7600	138	9.2	6.4	7300	7700	8400	10.6	11.7	
6219 / 0508		1800	2200	2100	26	9.3	7.5	1800	2100	3200	13.8	9.8	
6219 / 0509		3400	4600	4700	31	10.2	7.6	4400	4800	5400	13.1	11.3	
6219 / 0112		3200	3800	4200	36	7.1	5.4	4300	4100	4400	8.8	8.0	
6320 / 0111		5800	8300	6800	82	5.8	4.7	6700	7300	6100	7.2	6.0	
5418 / 0473				14300	11	5.5	4.0	16200	14600	7900	6.0	5.8	
5419 / 0565				7200	19	8.2	5.4	7600	7400	5700	8.6	10.6	
5221 / 0210		5200	6000	9700	30	8.6	5.4	10100	10200	7600	9.0	10.8	
5221 / 0211		4100	5200	6900	23	7.0	5.0	7400	6800	5700	7.6	8.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6317 / 0979	969	162	11.4	14.3	F	1400	1700	1350	2100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6317 / 0981	959	160	8.7	10.9	E	1400	1750	1300	2150	
6317 / 0990	919	153	8.1	8.1	E	1450	1700	1150	2150	
6317 / 0995	891	148	7.5	7.5	E	1500	1700	1200	2150	
6218 / 0324	542	90	4.3	4.3	E	900	950	1050	1250	
6218 / 0501	436	73	6.1	6.1	E	800	750	900	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle
6218 / 0502	451	75	6.5	6.5	D	850	850	1150	1250	
6318 / 0503	289	48	7.3	7.3	B	550	600	900	950	
6318 / 0504	232	39	6.9	6.9	B	450	500	800	850	
6318 / 0505	283	47	10.3	10.3	B	550	600	850	950	
6219 / 0506	497	83	8.1	8.1	E	900	900	1100	1200	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI
6219 / 0507	452	75	9.2	9.2	C	850	850	1200	1300	
6219 / 0508	123	20	9.3	9.3	A	250	300	650	650	
6219 / 0509	278	46	10.2	10.2	C	550	600	800	900	
6219 / 0112	252	42	7.1	7.1	D	400	450	600	700	
6320 / 0111	403	67	5.8	5.8	F	850	750	750	850	RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5418 / 0473	856	143	5.5	5.5	D	1400	1600	1000	2150	
5419 / 0565	432	72	8.2	8.2	G	800	750	650	800	
5221 / 0210	579	96	8.6	8.6	G	1000	1000	800	1000	
5221 / 0211	413	69	7.0	7.0	G	550	550	500	550	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5221 / 0212	B 49	5320009			5221040	9.2	2	54	603
5320 / 0213	B 49	5320006			5320009	5.3	2	54	603
5320 / 0101	B 49	5320001			5320006	4.6	2	54	603
5320 / 0102	B 49	5319020			5320001	2.8	2	54	603
5419 / 0503	B 49	5419010			5319020	3.0	2	52	604
5419 / 0504	B 49	5419036			5419005	4.6	2	52	604
5418 / 0502	B 49	5418054			5419036	2.4	2	52	604
5416 / 0519	B 49 (E 44)	5415040			5416032	4.7	3	51	604
5416 / 0520	B 49 (E 44)	5416032			5416036	4.5	3	51	604
5416 / 0901	B 49 (E 44)	5416036			5416035	2.5	3	51	604
5416 / 0523	B 49 (E 44)	5416035			5416033	3.4	2	51	604
5416 / 0705	B 49 (E 44)	5416033			5417008	2.4	4	51	604
5417 / 0404	B 49 (E 44)	5417008			5417006	3.6	4	51	604
5417 / 0405	B 49 (E 44)	5417006			5417056	5.6	4	51	604
5415 / 0407	B 49 (E 44)	5415024			5415040	2.9	2	55	604
5415 / 0405	B 49 (E 44)	5515004			5415024	4.4	4	55	604
5415 / 0408	B 49 (E 44)	5415038			5515004	0.9	4	55	604
5415 / 0403	B 49 (E 44)	5415041			5415038	1.3	2	55	604
5515 / 0406	B 49 (E 44)	5514018			5415041	2.3	2	55	604
5514 / 0410	B 49 (E 44)	5514021			5514018	1.2	2	55	604

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5221 / 0212		1900	2100	3000	6	8.0	5.8	3100	3100	2700	9.8	8.7
5320 / 0213		1300	1800	2400	6	11.7	7.9	2300	2400	2400	14.2	13.2
5320 / 0101		2600	2800	4500	12	11.2	6.9	4600	4600	4000	12.1	14.5
5320 / 0102		4900	5100	7100	19	10.0	5.2	7800	6600	5900	10.9	12.5
5419 / 0503		7100	7600	11000	146	7.4	4.5	11600	11100	8800	7.3	10.2
5419 / 0504		6900	7000	8900	109	6.7	4.8	9600	9300	6500	6.5	9.3
5418 / 0502		10900	12900	15500	18	7.8	5.6	16800	15900	10700	8.4	8.7
5416 / 0519		9700	10400	16600		10.6	9.0	17000	17200	14000	12.0	12.5
5416 / 0520		9400	10100	16000		11.9	9.2	16700	16500	13100	13.2	14.0
5416 / 0901			13800	22500	1	9.3	7.5	24000	23300	16500	9.8	11.4
5416 / 0523		15700	16900	26200	50	9.6	7.4	27900	26900	19800	10.3	11.5
5416 / 0705			18200	18200		11.0	8.3	19200	18600	14200	11.7	13.2
5417 / 0404		17700	21500	30900		10.7	7.5	33600	31400	21900	10.3	13.7
5417 / 0405		18100	22600	33800		9.5	7.3	36300	34100	25500	10.1	11.3
5415 / 0407		8800	10000	15600	6	12.8	9.9	15800	16000	14000	14.4	15.5
5415 / 0405		6600	7900	12500	2	14.4	12.1	12800	13000	11000	16.6	16.6
5415 / 0408		11000	13100	14800	3	13.5	10.8	15100	14800	14000	14.9	17.5
5415 / 0403				14400	2	11.2	10.1	14700	14700	12700	12.6	13.4
5515 / 0406		9200	10600	15900	4	12.6	10.1	16300	16400	13500	13.8	14.8
5514 / 0410				15400	1	12.5	10.5	15700	15900	13600	14.1	14.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5221 / 0212	180	30	8.0	8.0	D	350	350	400	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5320 / 0213	139	23	11.7	11.7	C	300	300	350	450	
5320 / 0101	267	45	11.2	11.2	E	500	500	550	650	MA : manuelle und
5320 / 0102	424	71	10.0	10.0	G	600	600	550	600	: automatische Zählung
5419 / 0503	656	109	7.4	7.4	G	1150	1100	950	1150	AU : nur automatische
5419 / 0504	534	89	6.7	6.7	G	950	900	750	950	: Zählung
5418 / 0502	926	154	7.8	7.8	F	1500	1550	1250	1800	EZ : Ergänzungs- und
5416 / 0519	991	165	10.6	13.3	G	1600	1600	1450	1600	: Silhouettenzählstelle
5416 / 0520	958	160	11.9	14.9	G	1500	1500	1300	1500	
5416 / 0901	1348	225	9.3	11.6	G	2400	2250	1650	2400	SI : Silhouettenzählstelle
5416 / 0523	1570	262	9.6	12.1	G	2800	2600	1950	2800	ES : Ergänzungs- und
5416 / 0705	1087	181	11.0	13.8	G	2000	1850	1450	2000	: Silhouettenzählstelle
5417 / 0404	1852	309	10.7	13.3	G	3200	3050	2150	3250	
5417 / 0405	2024	337	9.5	11.9	G	3450	3250	2450	3500	AE : MA und EZ
5415 / 0407	931	155	12.8	16.0	G	1550	1500	1500	1550	AS : MA und SI
5415 / 0405	750	125	14.4	18.0	G	1300	1250	1200	1300	
5415 / 0408	887	148	13.5	16.9	G	1550	1350	1550	1550	RE : rechnerische
5415 / 0403	858	143	11.2	14.0	G	1500	1400	1400	1500	: Ermittlung
5515 / 0406	948	158	12.6	15.8	G	1600	1550	1450	1600	
5514 / 0410	920	153	12.5	15.6	G	1550	1500	1450	1550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station	
1	2	3				4	5	6	7	8	
5514 / 0401	B 49 (E 44)	5514022				5514021	2.4	2	55	604	
5514 / 0411	B 49 (E 44)	5514071				5514022	1.3	2	55	604	
5514 / 0412	B 49 (E 44)	5514072				5514071	1.0	2	55	604	
5514 / 0119	B 49 (E 44)	5514036				5514072	2.1	2	55	604	
5514 / 0138	B 49 (E 44)	5514082				5514036	1.2	4	55	604	
5514 / 0109	B 49 (E 44)	5514080				5514082	2.5	4	55	604	
5514 / 0113	B 49 (E 44)	5514058				5514080	1.1	4	55	604	
5614 / 0108	B 49	5614051				5514058	0.3	6	55	604	
5614 / 0105	B 49	5513001			5614054	5614055	0.626	4.2	2	55	604
5417 / 0496	B 49	5417056				5417063	1.3	4	52	604	
5417 / 0497	B 49	5417063				5417058	0.7	4	52	604	
5814 / 0280	B 54						1.0	4	45	605	
5214 / 0230	B 54	5214015				5214401	0.5	2	51	604	
5214 / 0829	B 54	5214401				5214021	3.8	2	51	604	
5414 / 0120	B 54	5414023				5414003	1.9	2	55	604	
5414 / 0101	B 54	5414035				5414023	3.7	2	55	604	
5514 / 0102	B 54	5514009				5414035	3.5	2	55	604	
5514 / 0116	B 54	5514036				5514009	4.9	2	55	604	
5714 / 0250	B 54	5714025				5714009	0.9	2	45	605	
5714 / 0255	B 54	5714025				5714007	3.9	2	45	605	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5514 / 0401		9200	10900	16000	3	11.9	9.7	16500	16600	13700	12.9	14.9
5514 / 0411				15800	2	12.7	10.7	16100	16300	13900	14.8	14.5
5514 / 0412				20100	1	11.5	9.3	21000	21000	16100	12.8	13.2
5514 / 0119		13000	15500	20900	4	11.6	9.3	21900	21900	16500	12.6	13.7
5514 / 0138				32200	5	11.1	8.3	34000	33300	25200	12.6	12.2
5514 / 0109		20300	25500	34900	7	10.4	8.4	37000	35900	26900	12.2	10.9
5514 / 0113		22600	24600	35400	4	10.7	8.4	37600	36800	26300	12.0	11.7
5614 / 0108		20100	20900	26900	4	9.0	6.1	28800	28400	18500	9.7	10.4
5614 / 0105		3900	4300	4800	28	9.4	4.8	5200	5100	3400	10.4	10.5
5417 / 0496		9600	16800	26800		9.0	6.7	29600	27400	17300	8.9	10.9
5417 / 0497			21800	37100		6.1	5.0	40900	39200	21700	6.3	6.9
5814 / 0280				8400	94	5.9	4.9	8600	8500	7500	6.9	6.6
5214 / 0230		9100	7800	11800	13	16.2	13.3	12800	11400	9400	18.0	18.8
5214 / 0829			3200	4000	22	6.9	3.7	3800	4100	4400	8.3	8.7
5414 / 0120		3800	4200	5900	12	14.2	9.6	5800	6000	6000	16.1	17.5
5414 / 0101		5100	6200	8500	35	16.4	11.8	8700	8900	7200	17.5	20.8
5514 / 0102		6400	7300	9800	16	11.5	8.4	9900	10000	8800	13.1	14.4
5514 / 0116	SI	7200	8600	12500	7	9.2	7.2	13300	12700	9900	10.0	11.6
5714 / 0250		4100	5200	5200	60	7.9	5.7	5300	5300	4400	8.8	9.9
5714 / 0255		6700	6200	5400	75	6.7	5.0	5600	5500	4900	8.4	6.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5514 / 0401	959	160	11.9	14.8	G	1650	1550	1450	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5514 / 0411	942	157	12.7	15.9	G	1600	1550	1500	1600	
5514 / 0412	1206	201	11.5	14.4	G	2200	2050	1650	2300	
5514 / 0119	1254	209	11.6	14.5	G	2250	2150	1650	2300	
5514 / 0138	1932	322	11.1	13.8	G	3350	3200	2500	3350	
5514 / 0109	2093	349	10.4	13.0	G	3550	3400	2650	3550	MA : manuelle und : automatische Zählung
5514 / 0113	2123	354	10.7	13.3	G	3650	3500	2550	3650	
5614 / 0108	1611	268	9.0	9.0	F	2750	2750	1850	2850	AU : nur automatische : Zählung
5614 / 0105	287	48	9.4	9.4	G	550	500	400	550	
5417 / 0496	1605	268	9.0	11.2	E	2850	2700	1750	2850	SI : Silhouettenzählstelle
5417 / 0497	2222	370	6.1	7.6	C	4100	3900	2200	4150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5814 / 0280	501	84	5.9	5.9	E	850	850	1000	1150	
5214 / 0230	704	117	16.2	20.2	G	1200	1100	1050	1250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5214 / 0829	238	40	6.9	6.9	C	500	500	700	750	
5414 / 0120	352	59	14.2	17.8	D	700	650	850	950	AE : MA und EZ
5414 / 0101	506	84	16.4	20.6	G	950	900	800	950	AS : MA und SI
5514 / 0102	583	97	11.5	14.4	G	1000	1000	950	1000	RE : rechnerische : Ermittlung
5514 / 0116	749	125	9.2	11.5	G	1150	1150	1000	1150	
5714 / 0250	307	51	7.9	9.9	F	550	550	550	650	OZ : ohne Zählung
5714 / 0255	323	54	6.7	6.7	F	550	600	600	700	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
5714 / 0260	B 54	5714007				5714002	1.5	2	45	605	
5714 / 0265	B 54	5714024				5714002	3.7	2	45	605	
5814 / 0270	B 54	5814050				5714024	3.1	2	45	605	
5814 / 0275	B 54	5814046				5814050	5.3	2	45	605	
5814 / 0295	B 54	5814010				5814046	3.9	2	45	605	
5815 / 0314	B 54	5915037	5814059	1.077	5915037	5814059	2.999	1.9	3	45	605
5814 / 0300	B 54	5814011	5814010	0.320	5814010	5814010		1.3	2	45	605
5814 / 0310	B 54	5814011	5814060	0.261	5814060	5814060		0.3	2	45	605
5814 / 0315	B 54	5814056	5814060	0.222	5814060	5814060		0.4	2	45	605
5815 / 0313	B 54	5915037	5814059	3.000	5814059	5814013	0.286	4.4	3	45	605
5915 / 0316	B 54	5915031			5915031	5915032	1.185	1.2	4	45	605
5814 / 0311	B 54A	5814059			5814060	5814060		0.0	4	45	605
5119 / 0561	B 62	5119045			5119015	5119015		2.5	2	53	602
5017 / 6101	B 62	5016352	5016351	1.900	5017053	5017054	0.544	2.6	2	53	602
5117 / 0104	B 62	5017055	5117001	0.902	5117001	5117001		2.2	2	53	602
5117 / 0117	B 62	5117001			5117006	5117006		3.5	2	53	602
5117 / 0105	B 62	5117006			5117031	5117031		5.4	2	53	602
5117 / 0403	B 62	5117031			5118044	5118044		3.2	2	53	602
5118 / 0404	B 62	5118044			5118029	5118029		5.2	2	53	602
5118 / 0428	B 62	5118029			5118069	5118069		2.6	2	53	602

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5714 / 0260				3500	80	8.2	5.0	3500	3500	3500	9.1	10.3
5714 / 0265				2200	58	7.8	6.8	2100	2100	2700	10.3	9.5
5814 / 0270		2400	2300	2800	86	7.8	5.8	2800	2700	3000	8.9	10.6
5814 / 0275				4200	80	6.6	4.7	4200	4300	4200	8.3	6.4
5814 / 0295	SI	6200	7100	8200	82	5.3	5.0	8400	8300	7200	5.9	6.6
5815 / 0314				13500	36	3.9	4.2	14200	14000	10500	4.2	4.7
5814 / 0300				7900	82	6.7	4.9	8200	8000	6700	7.1	8.3
5814 / 0310				19100	265	3.4	2.8	20400	19800	13700	3.7	4.1
5814 / 0315				13400	207	3.8	3.0	14200	13900	10300	4.3	4.4
5815 / 0313		13800	14100	15900	38	4.1	3.5	16800	16600	11700	4.6	4.6
5915 / 0316				42600	18	2.8	2.6	46700	46700	22400	3.0	3.0
5814 / 0311			6500	8600	14	3.7	2.4	10100	8300	4800	3.7	5.0
5119 / 0561			2400	4800		13.0	11.1	4800	4900	4600	13.9	17.5
5017 / 6101	MA	10200	11000	14100	63	6.8	5.5	15000	14500	10700	7.5	8.2
5117 / 0104	EZ	10100	10700	13500	105	5.3	4.6	14900	13300	9500	5.7	6.6
5117 / 0117				7400	12	7.4	5.8	7900	7800	5400	7.8	9.2
5117 / 0105		6900	7900	10200	53	8.6	5.8	10800	10600	7500	9.2	10.7
5117 / 0403		5100	6200	7700	28	8.6	6.6	8000	8000	6700	9.9	9.7
5118 / 0404		3800	5100	6500	22	9.1	6.7	6600	6600	6200	11.1	9.7
5118 / 0428				4900	26	13.1	10.2	5100	5000	4400	14.0	16.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5714 / 0260	209	35	8.2	8.2	C	400	400	550	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5714 / 0265	129	21	7.8	9.8	A	250	300	450	500	MA : manuelle und
5814 / 0270	166	28	7.8	9.8	C	300	300	450	500	: automatische Zählung
5814 / 0275	252	42	6.6	6.6	D	450	500	600	650	AE : nur automatische
5814 / 0295	488	81	5.3	5.3	E	850	850	950	1150	: Zählung
5815 / 0314	805	134	3.9	3.9	G	1300	1300	1100	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
5814 / 0300	470	78	6.7	6.7	E	800	800	850	1050	SI : Silhouettenzählstelle
5814 / 0310	1141	190	3.4	3.4	G	2050	1950	1400	2050	ES : Ergänzungs- und
5814 / 0315	803	134	3.8	3.8	G	1350	1350	1150	1500	: Silhouettenzählstelle
5815 / 0313	949	158	4.1	4.1	G	1550	1550	1200	1550	AE : MA und EZ
5915 / 0316	2550	425	2.8	2.8	G	4750	4750	2300	4750	AS : MA und SI
5814 / 0311	516	86	3.7	3.7	E	900	850	650	1200	RE : rechnerische
5119 / 0561	287	48	13.0	16.3	E	600	550	650	700	: Ermittlung
5017 / 6101	843	140	6.8	8.5	G	1350	1400	1250	1450	OZ : ohne Zählung
5117 / 0104	805	134	5.3	6.7	G	1400	1300	1000	1400	
5117 / 0117	442	74	7.4	9.2	G	800	800	650	800	
5117 / 0105	607	101	8.6	8.6	G	1100	1050	850	1100	
5117 / 0403	462	77	8.6	10.8	F	850	850	850	1000	
5118 / 0404	389	65	9.1	11.3	E	650	700	800	900	
5118 / 0428	292	49	13.1	16.4	E	550	550	550	650	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
5118 / 0405	B 62	5118069				2.2	2	53	602	
5118 / 0426	B 62	5118066				0.5	2	53	602	
5119 / 0560	B 62	5118067				7.3	2	53	602	
5119 / 0508	B 62	5119015				1.5	2	53	602	
5119 / 0503	B 62	5119010	5220023	0.712		5.7	2	53	602	
5220 / 0104	B 62	5220023				5.8	2	54	603	
5220 / 0103	B 62	5220026				3.6	2	54	603	
5221 / 0208	B 62	5220034			5221006	12.3	2	54	603	
5221 / 0205	B 62	5221016	5221018	0.707		0.6	2	54	603	
5221 / 0204	B 62	5221018				1.0	2	54	603	
5221 / 0203	B 62	5221019				3.3	2	54	603	
5222 / 0238	B 62	5222001				5.1	2	54	603	
5222 / 0303	B 62	5222015				8.8	2	64	601	
5223 / 0304	B 62	5223025				4.5	2	64	601	
5223 / 0104	B 62	5223014				3.5	2	64	601	
5123 / 0105	B 62	5123006				6.0	2	64	601	
5124 / 0106	B 62	5124021				4.6	2	64	601	
5124 / 0135	B 62	5124050				1.0	2	64	601	
5124 / 0136	B 62	5124030				1.5	2	64	601	
5124 / 0108	B 62	5124056				1.2	2	64	601	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5118 / 0405		9000	11000	16500	59	10.6	9.5	16700	17100	14900	12.9	11.3
5118 / 0426				13800		12.1	10.5	14200	14100	12300	14.1	13.9
5119 / 0560			7200	10300		8.4	6.5	11000	10500	7800	9.1	10.3
5119 / 0508			9200	12600	132	6.4	4.9	13400	13100	9500	6.6	8.5
5119 / 0503		2900	2500	2700	17	10.7	8.6	2600	2800	2600	9.2	18.7
5220 / 0104				3400	36	13.0	9.7	3200	3500	3700	17.2	13.6
5220 / 0103		3100	3700	4600	21	13.4	10.0	4500	4800	4700	15.7	17.0
5221 / 0208		4500	5300	7000	25	8.9	7.4	7200	7200	6200	10.3	10.4
5221 / 0205		10200	11700	14700	62	7.9	6.2	15000	15200	12700	8.3	10.5
5221 / 0204		7500	9700	11600	13	13.7	11.2	11500	12200	11100	14.5	18.1
5221 / 0203		3500	4100	6400	15	10.4	6.8	6600	6800	5100	11.5	12.6
5222 / 0238				2800	19	15.4	10.9	2800	2900	2800	16.0	22.8
5222 / 0303		1000	1200	1600	10	15.0	10.9	1500	1500	2000	14.7	26.0
5223 / 0304		2000	2500	3100	31	9.6	7.6	3100	3200	3200	10.7	12.7
5223 / 0104		4500	4400	6200	27	12.4	9.7	6200	6500	5900	14.0	15.3
5123 / 0105		4900	5600	7500	25	10.2	7.7	7800	7900	6100	10.3	13.7
5124 / 0106		8900	9000	12000	84	7.0	5.6	12600	12600	8800	7.1	8.8
5124 / 0135		9400	12300	15000	8	7.1	5.4	16200	16000	9900	7.3	9.0
5124 / 0136			16600	24000	230	4.3	2.9	26300	26300	12800	4.6	4.6
5124 / 0108		7500	8000	11900	56	4.7	3.8	12500	12600	8900	5.1	5.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5118 / 0405	986	164	10.6	13.2	G	1650	1600	1550	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5118 / 0426	827	138	12.1	15.1	G	1300	1350	1350	1450	
5119 / 0560	614	102	8.4	10.5	G	1000	1050	950	1200	
5119 / 0508	755	126	6.4	6.4	F	1300	1300	1150	1550	
5119 / 0503	157	26	10.7	13.4	D	350	350	400	450	
5220 / 0104	201	33	13.0	16.2	D	450	400	550	550	AU : nur automatische Zählung
5220 / 0103	275	46	13.4	16.8	D	600	550	650	750	
5221 / 0208	419	70	8.9	11.1	G	800	750	700	800	EZ : Ergänzungszählstelle
5221 / 0205	877	146	7.9	9.9	G	1500	1450	1350	1500	
5221 / 0204	694	116	13.7	17.1	G	1250	1200	1250	1250	SI : Silhouettenzählstelle
5221 / 0203	380	63	10.4	10.4	F	800	700	600	800	
5222 / 0238	167	28	15.4	19.3	D	450	350	400	450	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5222 / 0303	93	15	15.0	18.7	A	300	200	350	400	
5223 / 0304	185	31	9.6	12.0	C	400	400	450	550	AE : MA und EZ
5223 / 0104	371	62	12.4	15.5	E	750	700	800	900	
5123 / 0105	450	75	10.2	12.7	G	850	800	700	850	AS : MA und SI
5124 / 0106	716	119	7.0	8.7	G	1300	1250	950	1300	
5124 / 0135	898	150	7.1	8.9	F	1650	1650	1150	1850	RE : rechnerische Ermittlung
5124 / 0136	1434	239	4.3	4.3	C	2650	2650	1300	2650	
5124 / 0108	712	119	4.7	4.7	G	1200	1200	950	1200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5124 / 0109	B 62	5124026				5124024	3.9	2	64	601
5124 / 0220	B 62	5124024				5125040	5.5	2	64	601
5125 / 0201	B 62	5125040				5125010	7.4	2	64	601
5125 / 0202	B 62	5125010				5126001	4.4	2	64	601
4323 / 0201	B 80	4322357				4323403	13.2	2	65	601
4423 / 0202	B 80	4323403				4523201	16.3	2	65	601
4523 / 0203	B 80	4523201				4523002	6.4	2	65	601
4624 / 0505	B 80	4624006			4624322	4625092	4.816	2	62	601
4625 / 0502	B 80	4625092	4625076	0.610		4625077	1.9	2	62	601
4625 / 0509	B 80	4625079				4625078	1.4	2	62	601
4322 / 0262	B 83	4322357				4322007	0.4	2	65	601
4322 / 0009	B 83	4322355				4322357	4.6	2	65	601
4422 / 0204	B 83	4422116				4322355	4.8	2	65	601
4422 / 0264	B 83	4422113				4422116	3.1	2	65	601
4422 / 0265	B 83	4422104				4422113	4.2	2	65	601
4422 / 0205	B 83	4422101				4422104	4.0	2	65	601
4422 / 0250	B 83	4422120	4422101	0.530		4422101	1.1	2	65	601
4522 / 0510	B 83	4522016			4522021	4522027	1.774	2	65	601
4522 / 0511	B 83	4622077				4522016	7.4	2	65	601
4722 / 0655	B 83	4723004				4723019	3.7	2	65	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5124 / 0109		5000	5800	8300	24	5.7	4.5	8500	8700	7200	6.0	7.5
5124 / 0220		3600	4400	8000	16	4.8	3.4	8100	8500	6600	5.0	6.0
5125 / 0201		2200	3000	6900	26	6.1	4.5	6600	7100	7200	6.6	8.1
5125 / 0202		3500	5500	9300	277	4.5	3.4	9100	9700	9400	5.0	6.3
4323 / 0201		1900	2200	2600	50	10.2	8.1	2200	2500	3800	14.9	10.1
4423 / 0202		2500	2900	3200	12	12.0	9.0	2900	3300	3800	15.0	12.7
4523 / 0203		4200	5300	5100	72	7.8	6.2	4600	5100	6100	10.1	9.1
4624 / 0505		4400	5300	7600	41	5.7	5.0	7200	7500	9100	5.7	9.0
4625 / 0502		5200	5500	11200	103	6.5	4.6	10700	11800	11400	6.7	8.8
4625 / 0509	OZ											
4322 / 0262		3200	4200	4900	167	8.8	7.4	4600	5000	5600	11.0	10.2
4322 / 0009		3700	4200	4700	127	7.6	5.9	4700	4700	4400	9.1	8.5
4422 / 0204		2400	2600	3400	67	11.7	6.3	3400	3500	3400	13.8	14.0
4422 / 0264		3000	3600	4700	24	9.0	6.0	4700	4800	4400	12.5	7.1
4422 / 0265		3200	3700	4800	117	9.1	6.8	4800	4800	4400	11.4	9.3
4422 / 0205		3000	3600	4600	6	8.0	5.5	4700	4600	4300	10.2	8.0
4422 / 0250		5900	4900	6900	93	7.2	5.2	7000	6700	6600	9.0	7.5
4522 / 0510		7300	8600	11300	32	6.8	4.9	11700	11800	9400	7.3	8.7
4522 / 0511		6900	7900	10600	21	6.9	4.7	11300	11200	7500	7.5	8.3
4722 / 0655		11800	10600	8600	40	7.9	5.4	8800	9100	7100	8.8	8.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5124 / 0109	495	82	5.7	5.7	G	950	900	850	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5124 / 0220	474	79	4.8	4.8	G	900	850	750	900	
5125 / 0201	409	68	6.1	7.6	E	900	750	950	950	
5125 / 0202	556	93	4.5	5.7	G	1050	1000	1050	1050	
4323 / 0201	151	25	10.2	12.8	A	350	400	800	850	
4423 / 0202	187	31	12.0	15.0	A	400	450	700	800	
4523 / 0203	300	50	7.8	9.8	C	600	600	900	950	
4624 / 0505	455	76	5.7	7.1	C	850	800	1300	1300	
4625 / 0502	667	111	6.5	8.1	F	1350	1200	1350	1350	
4625 / 0509										
4322 / 0262	292	49	8.8	11.0	B	600	650	900	1100	
4322 / 0009	278	46	7.6	9.4	D	500	550	600	750	
4422 / 0204	203	34	11.7	11.7	C	400	400	500	600	
4422 / 0264	276	46	9.0	9.0	D	550	550	600	750	
4422 / 0265	282	47	9.1	9.1	D	500	550	600	750	
4422 / 0205	275	46	8.0	8.0	D	500	550	600	750	
4422 / 0250	409	68	7.2	7.2	D	650	750	900	1100	
4522 / 0510	677	113	6.8	6.8	F	1100	1150	1150	1350	
4522 / 0511	633	105	6.9	6.9	F	1100	1100	900	1250	
4722 / 0655	514	86	7.9	7.9	G	900	900	800	900	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
4723 / 0609	B 83	4723001				4723004	7.1	2	65	601
4823 / 0701	B 83	4823035				4723001	4.4	2	65	601
4823 / 0702	B 83	4823034				4823035	2.4	2	65	601
4823 / 0703	B 83	4823030	4823033	0.814		4823034	4.0	2	65	601
4823 / 0705	B 83	4823003				4823036	1.2	2	65	601
4823 / 0716	B 83	4923043				4823003	2.4	2	65	601
4923 / 0706	B 83	4923009				4923043	7.7	2	65	601
4923 / 0707	B 83	4923044				4923009	4.7	2	65	601
4924 / 0401	B 83	4924008				4923044	4.7	2	64	601
4924 / 0402	B 83	4924028				4924008	3.1	2	64	601
5024 / 0403	B 83	5024027				4924028	5.2	2	64	601
5225 / 0650	B 84	5225006				5225009	1.7	2	63	603
5324 / 0504	B 84	5324025	5324028	0.752		5225001	6.5	2	63	603
5225 / 0602	B 84	5225001				5225006	6.8	2	63	603
4917 / 0601	B 236	4918011				4917121	9.1	2	61	602
4918 / 0602	B 236	4918037				4918011	0.9	2	61	602
4918 / 0603	B 236	5018010				4917101	8.1	2	61	602
4726 / 0107	B 249	4726001				4726002	0.9	4	62	601
4826 / 0108	B 249	4726002			4726002	4826025	1.9	22	62	601
4826 / 0601	B 249	4826025				4826023	1.3	2	62	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4723 / 0609		5800	6300	7300	25	6.3	4.1	7700	7500	5900	7.3	7.2
4823 / 0701		3600	3800	6300	24	8.4	5.9	6400	6800	5300	9.5	10.3
4823 / 0702		5200	6100	7300	39	7.1	5.3	7700	7500	5800	7.3	9.7
4823 / 0703		6400	7000	8000	10	6.7	4.7	8400	8200	6400	7.5	7.7
4823 / 0705		10500	10900	14700	53	9.2	7.4	15700	15500	10500	9.5	11.7
4823 / 0716				7800	13	11.8	9.1	8200	8000	6500	12.8	14.8
4923 / 0706		3900	4400	5900	6	16.4	12.2	6000	6100	4900	18.6	19.3
4923 / 0707		4000	4400	5100	27	14.4	11.6	5100	5400	4800	16.2	18.3
4924 / 0401		3900	4500	6500	17	14.3	11.1	6700	6900	5400	16.4	16.3
4924 / 0402	EZ		13800	7600	11	11.8	9.0	7800	7900	6600	13.9	13.0
5024 / 0403				15200	98	8.8	6.5	15800	16400	11400	10.3	9.4
5225 / 0650	EZ			3400	22	7.0	4.8	3100	3300	4300	7.3	11.4
5324 / 0504		3900	4800	9800	26	4.3	3.6	10200	10000	8400	3.8	6.9
5225 / 0602		1100	1400	3700	11	7.5	4.4	4000	3000	4100	5.7	16.7
4917 / 0601		2100	2300	3300	16	13.5	12.2	3400	3300	3000	16.8	14.4
4918 / 0602		3300	4000	5800	14	10.7	9.2	5800	6400	4400	13.0	11.0
4918 / 0603		1900	2300	3200	9	14.4	12.1	3200	3200	3000	17.5	16.2
4726 / 0107		10000	9500	14400	33	8.5	6.3	14900	14800	11900	8.8	11.7
4826 / 0108		11700	12000	18200	224	7.6	5.6	19300	19100	13600	7.7	10.1
4826 / 0601			4700	9100	127	7.5	5.0	9200	9200	8900	7.9	10.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4723 / 0609	436	73	6.3	6.3	G	800	750	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4823 / 0701	375	63	8.4	8.4	F	800	700	650	800	
4823 / 0702	435	73	7.1	8.9	G	800	750	700	800	
4823 / 0703	478	80	6.7	6.7	G	850	850	750	900	
4823 / 0705	880	147	9.2	11.6	G	1550	1550	1150	1650	
4823 / 0716	467	78	11.8	14.8	F	800	800	800	950	MA : manuelle und automatische Zählung
4923 / 0706	349	58	16.4	20.5	E	700	650	650	800	
4923 / 0707	305	51	14.4	17.9	D	700	600	650	800	AU : nur automatische Zählung
4924 / 0401	390	65	14.3	17.9	F	800	700	650	800	
4924 / 0402	455	76	11.8	14.7	G	850	800	800	900	EZ : Ergänzungszählstelle
5024 / 0403	912	152	8.8	11.0	G	1750	1650	1300	1750	
5225 / 0650	198	33	7.0	7.0	B	600	450	650	700	SI : Silhouettenzählstelle
5324 / 0504	588	98	4.3	4.3	F	1200	1000	1000	1200	
5225 / 0602	220	37	7.5	7.5	C	650	350	600	650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4917 / 0601	194	32	13.5	16.9	E	350	350	400	500	
4918 / 0602	343	57	10.7	13.4	F	700	650	550	700	AE : MA und EZ
4918 / 0603	189	31	14.4	18.0	D	350	350	400	500	
4726 / 0107	860	143	8.5	8.5	G	1600	1450	1350	1600	AS : MA und SI
4826 / 0108	1090	182	7.6	7.6	G	1950	1900	1400	2100	
4826 / 0601	546	91	7.5	7.5	G	1050	900	1000	1050	RE : rechnerische Ermittlung
										OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
4826 / 0146	B 249	4826023				4826017	5.0	2	62	601
4827 / 0147	B 249	4826017				4827009	4.9	2	62	601
4827 / 0150	B 249	4827009				4827010	4.8	2	62	601
4827 / 0163	B 250	4827009				4827003	5.7	2	62	601
4717 / 0201	B 251	4617001				4717352	2.5	2	61	602
4717 / 0211	B 251	4717352				4717351	4.5	2	61	602
4718 / 0203	B 251	4717351				4718211	4.7	2	61	602
4718 / 0204	B 251	4718211				4719048	10.2	2	61	602
4719 / 0212	B 251	4719048				4719049	2.9	2	61	602
4719 / 0213	B 251	4719049				4719053	1.7	2	61	602
4719 / 0214	B 251	4719053				4719054	2.0	2	61	602
4719 / 0207	B 251	4719054				4719018	8.4	2	61	602
4720 / 0402	B 251	4719018				4720014	6.7	2	61	602
4720 / 0401	B 251	4720052				4720017	6.7	2	61	602
4621 / 0209	B 251	4720017				4621003	7.0	2	65	601
4621 / 0210	B 251	4621003				4621006	6.5	2	65	601
4621 / 0211	B 251	4621006				4622001	3.2	2	65	601
4622 / 0515	B 251	4622001				4622039	6.5	2	65	601
4622 / 0580	B 251	4622039				4622037	2.3	2	65	601
4520 / 0101	B 252	4520164				4420034	3.3	2	61	602

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4826 / 0146	EZ	5300	5200	10900	91	7.0	4.5	10900	10800	11000	7.5	9.2
4827 / 0147		3000	3900	7700	32	5.6	3.8	7200	8400	8000	5.6	8.0
4827 / 0150				5800	21	4.0	3.3	5300	6600	5900	4.0	5.5
4827 / 0163		1500	1700	3200	167	7.4	4.9	2900	3600	3500	6.7	11.8
4717 / 0201		2700	4900	5200	77	6.3	5.2	4800	5400	6200	7.8	7.6
4717 / 0211		4900	5900	5200	22	7.7	5.6	4800	5400	6100	9.6	8.8
4718 / 0203		2800	3200	4000	9	7.0	5.6	4000	4100	4200	7.9	9.4
4718 / 0204		3000	3300	4300	10	6.5	5.6	4200	4500	4200	7.0	8.8
4719 / 0212			3300	5700	14	14.7	9.7	5900	5900	4400	17.0	16.0
4719 / 0213			2400	6500	14	17.6	15.0	6700	6700	5700	21.7	18.1
4719 / 0214				6100	17	19.7	15.6	6200	6300	5400	24.1	20.8
4719 / 0207		5100	5800	8300	18	9.0	6.5	8400	8700	7400	9.8	11.6
4720 / 0402		2300	2800	3700	4	10.8	8.5	3600	3800	3700	15.1	9.3
4720 / 0401		2700	3300	4800	14	11.7	6.7	4700	4900	5100	15.3	12.3
4621 / 0209		2600	3100	3800	9	14.7	7.3	3800	3900	3600	15.6	20.2
4621 / 0210		9300	9000	13900	28	8.9	6.9	15100	13700	10800	9.8	10.6
4621 / 0211		8100	9400	9100	96	6.0	3.9	9300	9500	7500	6.8	6.6
4622 / 0515		6000	5600	6900	65	7.0	5.8	7200	7200	5800	7.6	8.7
4622 / 0580		6100	6000	7000	46	6.4	5.2	7300	7200	5900	7.8	6.8
4520 / 0101		2700	3400	4200		27.4	23.0	4200	4400	3900	34.5	27.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4826 / 0146	649	108	7.0	7.0	G	1150	1050	1150	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4827 / 0147	461	77	5.6	5.6	E	1100	950	1000	1100	
4827 / 0150	343	57	4.0	4.0	D	850	800	750	850	
4827 / 0163	192	32	7.4	7.4	C	600	450	500	600	
4717 / 0201	309	52	6.3	6.3	B	750	650	1000	1150	
4717 / 0211	309	51	7.7	7.7	C	800	650	900	950	MA : manuelle und : automatische Zählung
4718 / 0203	239	40	7.0	7.0	D	650	450	600	650	
4718 / 0204	254	42	6.5	6.5	D	550	500	600	700	AU : nur automatische : Zählung
4719 / 0212	336	56	14.7	18.3	F	650	600	550	700	
4719 / 0213	389	65	17.6	22.0	E	700	700	750	900	SI : Silhouettenzählstelle
4719 / 0214	362	60	19.7	24.6	E	650	700	700	850	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
4719 / 0207	497	83	9.0	11.2	E	950	900	950	1150	
4720 / 0402	219	36	10.8	13.5	E	400	400	500	500	EZ : Ergänzungs- und : Zählung
4720 / 0401	286	48	11.7	11.7	E	500	550	700	700	
4621 / 0209	223	37	14.7	18.3	D	450	450	500	600	AE : MA und EZ
4621 / 0210	832	139	8.9	11.2	G	1300	1300	1200	1450	AS : MA und SI
4621 / 0211	541	90	6.0	6.0	G	1000	950	900	1050	
4622 / 0515	414	69	7.0	7.0	F	750	750	700	800	RE : rechnerische : Ermittlung
4622 / 0580	420	70	6.4	6.4	F	750	750	700	850	
4520 / 0101	249	41	27.4	34.2	E	500	500	550	600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
4520 / 0102	B 252	4520166				4520164	7.9	2	61	602
4520 / 0103	B 252	4620025	4520166	0.388		4520166	3.4	2	61	602
4619 / 0111	B 252	4619073			4619073	4619069	0.4	2	61	602
4619 / 0112	B 252	4619072				4619073	2.1	2	61	602
4619 / 0113	B 252	4619071				4619072	1.9	2	61	602
4619 / 0107	B 252	4619052				4619071	7.7	3	61	602
4719 / 0208	B 252	4719049				4619052	3.3	2	61	602
4719 / 0215	B 252	4719055				4719054	1.7	2	61	602
4719 / 0216	B 252	4719045				4719055	1.5	2	61	602
4719 / 0210	B 252	4819019				4719045	6.7	2	61	602
4819 / 6202	B 252	4819011				4819019	4.3	2	61	602
4819 / 0701	B 252	4918030				4819011	11.4	2	61	602
4918 / 0702	B 252	4918023	4918030	0.646		4918030	1.7	2	61	602
4918 / 0608	B 252	5018003			4918036	4918020	11.1	2	61	602
5018 / 0609	B 252	5018010				5018003	3.2	2	61	602
5018 / 6104	B 252	5018009				5018010	2.4	2	53	602
5018 / 0406	B 252	5018004	5018007	0.317		5018008	4.4	2	53	602
5118 / 0429	B 252	5118069			5118024	5018004	4.0	2	53	602
4823 / 6390	B 253	4822063			4823009	4823015	4.2	3	65	601
4822 / 0710	B 253	4822066				4822063	3.6	2	65	601

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse(Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
4520 / 0102		3200	3900	5500	6	17.7	15.7	5400	5500	5700	21.4	19.4		
4520 / 0103		4100	4300	5700	12	15.8	14.2	5600	5800	5700	19.6	16.7		
4619 / 0111				14800	280	9.6	7.9	14900	16100	12400	12.1	9.1		
4619 / 0112				9400	8	11.9	10.0	9700	9700	8000	14.3	12.4		
4619 / 0113				10000	10	11.2	10.0	10200	10400	8800	14.0	10.9		
4619 / 0107		5400	6700	9500	22	12.5	10.5	9800	9900	7800	14.3	14.4		
4719 / 0208			8000	11700	29	11.2	8.2	12500	11700	9100	13.0	12.2		
4719 / 0215				3700	20	23.5	22.3	3800	3700	3700	28.2	27.0		
4719 / 0216				9000	45	14.9	11.8	9100	9300	8100	17.9	15.6		
4719 / 0210		5200	6300	8400	38	13.1	10.8	8300	8700	8300	16.0	14.5		
4819 / 6202	AU			6200	28	13.1	10.8	5900	6000	7200	16.0	14.5		
4819 / 0701		4500	4900	6900	29	15.3	12.9	6600	6700	8100	19.8	17.4		
4918 / 0702		7000	8000	11000	36	11.9	10.5	10800	11200	11300	16.0	11.2		
4918 / 0608		2300	3000	4200	26	19.8	14.8	4100	4300	4400	26.1	19.4		
5018 / 0609	SI	4400	5000	7300	44	13.7	11.9	7500	7400	6700	15.7	16.5		
5018 / 6104		6300		10000	37	12.5	10.4	10000	10200	9800	15.6	13.3		
5018 / 0406		6600	8100	10800	18	11.9	10.1	11000	11000	10200	14.9	12.3		
5118 / 0429				11700	16	12.5	10.0	12200	12100	9600	14.4	14.0		
4823 / 6390	MA	7500	8100	11500	23	8.4	6.2	12400	11900	8200	8.8	10.3		
4822 / 0710		3500	4000	6000	9	7.7	6.3	6400	6200	4900	8.8	9.1		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4520 / 0102	324	54	17.7	22.1	D	550	600	800	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4520 / 0103	338	56	15.8	19.7	D	600	650	800	900	
4619 / 0111	887	148	9.6	12.0	G	1450	1450	1250	1450	
4619 / 0112	562	94	11.9	14.9	F	1000	1000	950	1150	
4619 / 0113	597	99	11.2	13.9	F	1050	1050	1050	1150	
4619 / 0107	565	94	12.5	15.7	F	1000	1000	950	1150	
4719 / 0208	697	116	11.2	14.0	G	1150	1150	1000	1250	
4719 / 0215	220	37	23.5	29.4	D	400	400	500	600	
4719 / 0216	536	89	14.9	18.6	F	950	950	1000	1150	
4719 / 0210	501	84	13.1	16.3	F	900	900	1000	1050	
4819 / 6202	366	61	13.1	16.3	F	700	700	700	800	
4819 / 0701	409	68	15.3	19.1	C	700	750	1200	1250	
4918 / 0702	656	109	11.9	14.9	F	1100	1150	1350	1400	
4918 / 0608	250	42	19.8	24.7	C	450	500	650	750	
5018 / 0609	436	73	13.7	17.1	E	800	800	900	1050	
5018 / 6104	600	100	12.5	15.6	G	1050	1050	1150	1150	
5018 / 0406	648	108	11.9	14.9	G	1050	1050	1100	1100	
5118 / 0429	700	117	12.5	15.6	G	1200	1200	1050	1200	
4823 / 6390	687	115	8.4	10.5	F	1100	1200	1000	1450	
4822 / 0710	360	60	7.7	9.7	F	650	650	600	800	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
4822 / 0709	B 253	4822082			4822066	2.8	2	65	601	
4822 / 0708	B 253	4922030			4822082	4.3	2	65	601	
4922 / 0190	B 253	4922064			4922030	1.7	2	65	601	
4922 / 0185	B 253	4921045			4922064	1.4	2	65	601	
4921 / 0180	B 253	4821047			4921045	2.6	2	65	601	
4821 / 0157	B 253	4821039			4821047	1.7	2	65	601	
4821 / 0365	B 253	4821043			4821039	4.2	2	65	601	
4821 / 0413	B 253	4821001			4821043	3.4	2	61	602	
4821 / 6408	B 253	4820038			4821001	1.2	2	61	602	
4920 / 0409	B 253	4920027			4820038	10.1	2	61	602	
4920 / 0411	B 253	4920010			4920027	1.8	2	61	602	
4919 / 0709	B 253	4919029			4920010	11.8	2	61	602	
4919 / 0708	B 253	4918030			4919029	6.8	2	61	602	
4918 / 0604	B 253	4918018	4918025		4918024	2.4	2	61	602	
4918 / 0605	B 253	4918037			4918018	6.8	2	61	602	
4917 / 0606	B 253	5017062			4918037	4.7	2	61	602	
5017 / 0607	B 253	5017051			5017062	7.9	2	61	602	
5017 / 0108	B 253	5017053			5017051	5.4	2	53	602	
5116 / 6107	B 253	5116103			5016352	5.3	2	53	602	
5116 / 0106	B 253	5116116			5116103	9.2	2	53	602	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4822 / 0709		2900	3000	4200	54	12.3	10.0	4400	4300	3500	15.0	12.7
4822 / 0708		2300	2600	3600	54	12.5	8.7	3700	3700	3200	14.7	14.1
4922 / 0190				7900	4	15.8	14.0	7700	8100	7900	18.8	18.4
4922 / 0185				8700	6	15.8	13.7	8400	9100	9000	18.8	19.1
4921 / 0180				9000	7	15.7	13.6	8700	9300	9300	19.0	18.2
4821 / 0157		2000	2600	7100	10	13.5	10.9	6800	7400	7500	15.6	16.2
4821 / 0365		5400	5500	8300	21	7.1	6.0	8100	8600	8500	8.3	8.3
4821 / 0413	EZ	5900	5900	8200	11	9.8	7.0	7900	8300	8600	10.8	13.2
4821 / 6408	AU	8300	8000	11200	15	9.8	7.0	11400	11600	10000	10.8	13.2
4920 / 0409		2800	4300	4000	6	14.8	11.5	3700	4000	4700	21.1	13.6
4920 / 0411		4000	4200	5700	8	9.3	6.5	5500	5800	5900	12.4	9.2
4919 / 0709		3000	3600	4600	10	11.1	6.5	4800	4900	3300	12.9	11.3
4919 / 0708		3400	4000	5600	26	11.7	7.6	5800	5400	5200	14.6	12.2
4918 / 0604		6400	6400	9000	18	6.1	5.4	9200	9300	7500	7.6	6.1
4918 / 0605		6000	6600	8400	32	6.3	5.0	8600	8700	7300	7.4	7.0
4917 / 0606		4200	3800	4800	7	12.3	8.9	4600	5100	4900	15.0	14.0
5017 / 0607	SI	2200	2600	3200	23	11.8	9.1	3100	3200	3500	14.0	14.8
5017 / 0108		2900	2900	3500	11	12.2	10.0	3400	3400	3800	15.4	13.5
5116 / 6107	MA	7100	8300	11600	74	8.0	6.7	12500	11800	8200	9.7	8.2
5116 / 0106		3500	3600	5400	41	12.5	10.4	5500	5500	4900	15.2	14.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4822 / 0709	249	42	12.3	15.4	E	500	450	450	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4822 / 0708	214	36	12.5	15.6	E	400	400	450	550	
4922 / 0190	469	78	15.8	19.7	F	900	850	950	1000	MA : manuelle und
4922 / 0185	521	87	15.8	19.8	F	1050	950	1050	1050	: automatische Zählung
4921 / 0180	539	90	15.7	19.7	F	1050	950	1100	1100	AU : nur automatische
4821 / 0157	425	71	13.5	16.9	C	900	850	1100	1250	: Zählung
4821 / 0365	496	83	7.1	8.8	E	900	900	1100	1150	
4821 / 0413	488	81	9.8	12.3	E	950	850	1100	1150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4821 / 6408	670	112	9.8	12.3	E	1250	1200	1550	1550	
4920 / 0409	236	39	14.8	18.5	C	600	450	700	700	SI : Silhouettenzählstelle
4920 / 0411	337	56	9.3	9.3	D	650	650	800	850	
4919 / 0709	270	45	11.1	11.1	F	550	500	400	550	ES : Ergänzungs- und
4919 / 0708	330	55	11.7	11.7	E	550	600	700	800	: Silhouettenzählstelle
4918 / 0604	535	89	6.1	6.1	F	950	950	900	1100	
4918 / 0605	502	84	6.3	6.3	F	850	900	900	1050	AE : MA und EZ
4917 / 0606	286	48	12.3	15.4	C	550	600	700	800	AS : MA und SI
5017 / 0607	186	31	11.8	14.7	B	400	400	550	650	RE : rechnerische
5017 / 0108	207	34	12.2	15.2	D	350	400	500	550	: Ermittlung
5116 / 6107	691	115	8.0	10.1	G	1150	1150	950	1200	
5116 / 0106	321	54	12.5	15.7	F	600	600	600	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station	
1	2	3			4		5	6	7	8	
5215 / 0202	B 253	5215008			5116127		8.4	21	51	604	
5116 / 0709	B 253	5116127			5116116		2.8	2	51	604	
4722 / 0307	B 254	4822029			4722006		6.0	2	65	601	
4822 / 0152	B 254	4822070			4822029		5.9	2	65	601	
4922 / 0153	B 254	4922011			4822070		2.1	2	65	601	
4922 / 0154	B 254	4922045			4922030		2.6	2	65	601	
4922 / 0460	B 254	4922060			4922045		2.2	2	65	601	
4922 / 0461	B 254	4922018			4922060		3.8	2	65	601	
4922 / 0406	B 254	5022025			4922018		5.3	2	65	601	
5021 / 6598	B 254	5021052	5021059	0.580	5022025		9.9	2	65	601	
5121 / 0725	B 254	5121047			5121036	5021024	0.365	2.7	2	65	601
5121 / 0709	B 254	5121007			5121047		9.8	2	65	601	
5221 / 0214	B 254	5221018			5121007		6.9	2	54	603	
5221 / 0202	B 254	5221046			5221018		2.1	2	54	603	
5221 / 0201	B 254	5221049			5221046		5.3	2	54	603	
5322 / 0311	B 254	5322023			5221049		5.1	2	54	603	
5322 / 0310	B 254	5322024			5322023		1.8	2	54	603	
5322 / 6507	B 254	5322013			5322024		1.8	21	54	603	
5322 / 0307	B 254	5322020			5322017		3.2	21	54	603	
5322 / 0309	B 254	5322021			5322020		3.1	21	54	603	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5215 / 0202		10300	10200	15300	2	9.3	8.1	16400	15500	11900	11.0	10.0
5116 / 0709				5900	28	15.0	11.3	6100	5700	5400	18.3	16.1
4722 / 0307		5300	6900	5100		9.0	7.0	5500	5300	3600	9.0	11.9
4822 / 0152		5700	6300	5000	42	9.9	7.5	5300	5400	3600	9.6	14.1
4922 / 0153		7900	9200	5900	17	10.8	9.1	6400	6000	4000	12.1	11.9
4922 / 0154		7300	7800	11800	31	12.5	10.7	11800	12000	11500	15.4	12.8
4922 / 0460		6400	8100	11500	24	12.0	10.4	11300	11800	11500	13.2	15.3
4922 / 0461		3000	3700	6200	8	19.3	17.7	5900	6100	7000	23.4	23.7
4922 / 0406		6300	6600	9100	20	11.6	9.5	9500	9400	7400	12.1	14.6
5021 / 6598	MA	6600	7300	9000	27	10.8	9.2	9300	9200	7600	12.1	13.2
5121 / 0725		5100	5300	7300	24	13.5	10.9	7200	7600	7200	14.3	17.5
5121 / 0709		4100	4700	5700	11	16.7	13.5	5900	5900	5100	19.6	18.1
5221 / 0214				6700	27	14.9	11.3	6600	6800	6500	15.8	19.6
5221 / 0202		4500	5100	6700	12	15.0	11.9	6900	6900	5700	16.1	19.3
5221 / 0201		5700	6800	8300	16	14.1	10.3	8700	8600	6500	14.1	19.2
5322 / 0311		4600	5300	7000	2	15.1	10.2	7000	7000	7100	16.9	16.9
5322 / 0310		5600	6300	6400	9	13.4	10.3	6500	6500	6000	15.1	16.2
5322 / 6507		6900	7400	7900	45	12.2	8.7	8300	8100	6300	13.6	14.6
5322 / 0307		7200	8000	10800	212	11.7	8.2	11200	11200	8700	12.5	14.6
5322 / 0309				8500	104	12.7	9.6	8800	8800	7200	14.1	15.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5215 / 0202	916	153	9.3	11.7	G	1550	1450	1250	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5116 / 0709	349	58	15.0	18.8	F	650	600	650	750	
4722 / 0307	302	50	9.0	11.2	G	500	500	400	500	MA : manuelle und
4822 / 0152	300	50	9.9	12.4	G	550	550	400	550	: automatische Zählung
4922 / 0153	349	58	10.8	13.5	F	600	600	500	750	AU : nur automatische
4922 / 0154	704	117	12.5	15.6	G	1250	1150	1350	1350	: Zählung
4922 / 0460	685	114	12.0	15.0	G	1250	1150	1300	1300	EZ : Ergänzungs-zählstelle
4922 / 0461	367	61	19.3	24.1	E	850	700	850	850	
4922 / 0406	544	91	11.6	14.5	G	1000	950	850	1050	SI : Silhouettenzählstelle
5021 / 6598	536	89	10.8	13.5	F	950	950	1000	1100	
5121 / 0725	435	72	13.5	16.9	F	900	800	850	900	ES : Ergänzungs- und
5121 / 0709	342	57	16.7	20.9	E	650	650	700	800	: Silhouettenzählstelle
5221 / 0214	396	66	14.9	18.6	F	800	700	750	800	
5221 / 0202	401	67	15.0	18.7	F	750	700	700	850	AE : MA und EZ
5221 / 0201	494	82	14.1	17.6	F	900	850	800	1000	AS : MA und SI
5322 / 0311	418	70	15.1	18.9	E	750	700	950	1000	RE : rechnerische
5322 / 0310	383	64	13.4	16.7	E	650	700	800	850	: Ermittlung
5322 / 6507	472	79	12.2	15.3	G	850	800	750	900	
5322 / 0307	645	107	11.7	14.6	G	1150	1100	950	1150	OZ : ohne Zählung
5322 / 0309	508	85	12.7	15.9	G	950	900	850	1000	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5423 / 0103	B 254	5423039				5322021	4.8	2	63	603
5423 / 0101	B 254	5423027	5423028	0.654		5423039	10.3	2	63	603
5424 / 0102	B 254	5424125				5424031	0.6	2	63	603
5314 / 0301	B 255	5314062				5314066	1.5	2	51	604
5315 / 6302	B 255	5314066				5315016	11.6	2	51	604
5315 / 0308	B 255	5315059				5315060	2.3	4	51	604
5215 / 0801	B 255	5315060			5315060	5316006	3.1	2	51	604
5316 / 0305	B 255	5315060	5316006	3.138		5316001	4.9	2	51	604
5216 / 0109	B 255	5316001				5216021	5.2	2	51	604
5217 / 0110	B 255	5216021				5217020	8.7	2	51	604
5217 / 0111	B 255	5217020				5217016	3.8	2	53	602
5217 / 0112	B 255	5217012				5217017	2.6	2	53	602
5217 / 0607	B 255	5217017				5218025	8.9	2	53	602
5218 / 0606	B 255	5218025				5218073	1.6	2	53	602
5713 / 0500	B 260	5713006				5713009	1.0	2	45	605
5813 / 0505	B 260	5713009				5813029	3.1	2	45	605
5813 / 0510	B 260	5813029				5814020	3.7	2	45	605
5814 / 0515	B 260	5814020				5814017	3.1	2	45	605
5814 / 0520	B 260	5814017				5814016	0.7	2	45	605
5814 / 0525	B 260	5814016				5814054	1.9	2	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	DTV-W	DTV-U	DTV-S		DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
5423 / 0103	MA	3700	4900	7100	20	16.7	12.6	7500	7400	5400	20.5	16.5			
5423 / 0101		7000	8900	11500	11	11.4	8.4	12100	11900	8900	11.9	14.6			
5424 / 0102		12100		17900	195	12.6	8.8	19200	19000	12200	14.1	13.4			
5314 / 0301		2600	2800	3500	8	15.5	12.0	3400	3600	3500	19.5	16.0			
5315 / 6302		6800	7500	5	10.8	7.8	7400	8100	6800	13.2	11.9				
5315 / 0308		6200	9100	11800	14	8.4	6.2	12900	11600	8400	10.1	8.3			
5215 / 0801			9700	11200	65	9.0	6.4	12200	10400	9800	10.3	10.8			
5316 / 0305		8700	8800	10100	46	8.2	5.7	10600	10100	8500	9.3	9.8			
5216 / 0109		3100	3700	5200	18	9.7	6.5	5100	5200	5700	12.9	9.9			
5217 / 0110		2800	2900	3500	16	7.8	6.8	3400	3300	3900	10.5	8.1			
5217 / 0111	7300	8300	9800	70	4.1	3.2	10300	10200	8000	4.5	4.9				
5217 / 0112	4400	4100	5200	13	5.8	4.2	5300	5400	4700	7.2	6.1				
5217 / 0607	4300	5200	5800	8	6.5	4.9	6200	6000	4400	7.5	7.1				
5218 / 0606	7800	8900	8400	418	4.1	2.9	8900	8300	6900	4.9	4.1				
5713 / 0500		5600	13	7.2	5.4	5500	5700	5700	9.0	8.1					
5813 / 0505	4800	4200	5700	13	7.5	5.3	5500	5800	5800	8.5	9.2				
5813 / 0510		6700	8	6.7	5.0	6500	6700	7600	8.8	7.3					
5814 / 0515	9300	10900	11	4.9	3.9	11000	11100	10500	5.8	5.6					
5814 / 0520		9100	15	5.7	4.1	9100	9300	9100	6.8	6.7					
5814 / 0525	6900	9000	29	6.7	4.4	8500	9000	10400	9.0	7.0					

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5423 / 0103	424	71	16.7	20.9	G	750	750	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5423 / 0101	686	114	11.4	14.3	G	1150	1150	1000	1250	
5424 / 0102	1074	179	12.6	15.7	F	1750	1950	1350	2150	
5314 / 0301	206	34	15.5	19.3	C	450	450	550	650	
5315 / 6302	448	75	10.8	10.8	E	800	800	950	1050	
5315 / 0308	703	117	8.4	10.5	G	1200	1100	950	1300	
5215 / 0801	671	112	9.0	9.0	G	1100	950	1050	1100	
5316 / 0305	601	100	8.2	8.2	G	1050	1000	950	1050	
5216 / 0109	310	52	9.7	9.7	C	550	600	850	900	
5217 / 0110	205	34	7.8	9.7	B	350	400	600	700	
5217 / 0111	588	98	4.1	4.1	G	1000	1000	850	1000	
5217 / 0112	312	52	5.8	5.8	F	600	550	600	650	
5217 / 0607	347	58	6.5	6.5	G	650	600	500	650	
5218 / 0606	501	83	4.1	4.1	G	850	850	750	900	
5713 / 0500	331	55	7.2	7.2	D	650	600	750	850	
5813 / 0505	337	56	7.5	7.5	D	650	650	800	850	
5813 / 0510	402	67	6.7	6.7	D	750	750	1000	1000	
5814 / 0515	653	109	4.9	4.9	G	1100	1100	1200	1200	
5814 / 0520	546	91	5.7	5.7	F	1100	950	1050	1100	
5814 / 0525	536	89	6.7	6.7	E	950	950	1300	1300	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5814 / 0530	B 260	5814054			5814003	3.4	2	45	605
5814 / 0535	B 260	5814003			5814001	2.0	2	45	605
5814 / 0240	B 260	5814001			5914024	2.2	2	45	605
5914 / 0545	B 260	5914024			5914031	4.3	2	45	605
5914 / 0555	B 260	5914018			5914030	1.9	2	45	605
5914 / 0560	B 260	5914030			5914042	0.5	2	45	605
5914 / 0570	B 260	5914042			5915065	1.2	2	45	605
5914 / 0565	B 260	5914043			5915047	1.4	4	45	605
5915 / 0900	B 262	5915035			5915021	1.3	4	01	655
5618 / 0267	B 275	5617007		5617007	5618001	4.1	2	52	605
					4.100				
5618 / 0382	B 275	5618028			5618041	3.1	2	52	605
5619 / 0383	B 275	5619010			5619016	4.0	2	52	605
5619 / 0673	B 275	5619046			5619040	3.9	2	52	605
5620 / 0674	B 275	5620019			5620042	3.4	21	52	605
5322 / 0303	B 275	5422014			5322004	4.9	2	54	603
5422 / 0302	B 275	5422011			5422014	8.0	2	54	603
5422 / 0301	B 275	5522024			5422011	6.7	2	54	603
5521 / 0405	B 275	5521017			5522024	6.9	2	54	603
5521 / 0404	B 275	5521011			5521017	6.4	2	54	603
5521 / 0106	B 275	5521006			5521011	2.7	2	52	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5814 / 0530		6400	7300	9200	27	7.2	3.6	8800	9200	10100	8.8	8.4
5814 / 0535				13000	45	6.1	3.9	13000	13100	12800	7.5	6.6
5814 / 0240		10700	11900	14300	78	6.0	4.1	14300	14400	14300	7.4	6.2
5914 / 0545		10200	10000	13100	49	5.3	3.9	13400	13400	11600	6.3	6.1
5914 / 0555				13000	46	6.7	4.9	13300	13200	11800	8.4	6.7
5914 / 0560				14300	23	5.3	4.1	14700	14600	12600	6.3	5.9
5914 / 0570				5200	25	5.7	3.6	6100	5500	2300	7.3	3.7
5914 / 0565		15200	15900	40100		5.5	3.6	41200	41200	34900	6.6	5.6
5915 / 0900		53300		37000		3.8	2.3	38200	40200	27600	4.1	4.3
5618 / 0267				6300	60	6.9	5.0	6300	6100	6800	8.0	8.9
5618 / 0382				9100	23	6.1	4.6	9800	8800	7700	6.5	8.2
5619 / 0383				7100	31	8.8	6.1	7500	7200	5800	8.6	12.2
5619 / 0673				7700	25	10.0	8.2	7700	7700	7300	10.9	13.2
5620 / 0674				6800	76	12.0	8.4	7000	7100	5800	11.5	18.0
5322 / 0303		4200	4500	5900	23	9.5	7.3	6100	6100	5000	10.8	11.3
5422 / 0302		3400	3700	5800	20	11.2	7.8	6100	6000	4600	12.9	12.8
5422 / 0301		1800	2000	2500	7	15.3	11.3	2500	2600	2300	16.2	20.9
5521 / 0405		3200	3600	4500	15	10.3	6.3	4600	4500	4100	12.4	11.4
5521 / 0404		2400	2700	2900	6	11.9	8.0	2600	2900	3700	13.5	16.6
5521 / 0106		3700	4100	4900	34	9.5	5.6	4700	5000	5500	12.1	10.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5814 / 0530	546	91	7.2	7.2	E	1000	950	1250	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5814 / 0535	778	130	6.1	6.1	F	1300	1250	1600	1700	
5814 / 0240	858	143	6.0	6.0	F	1350	1350	1700	1700	
5914 / 0545	782	130	5.3	5.3	F	1350	1300	1450	1700	
5914 / 0555	779	130	6.7	6.7	F	1250	1300	1400	1550	
5914 / 0560	856	143	5.3	5.3	G	1450	1400	1400	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
5914 / 0570	311	52	5.7	5.7	F	550	600	300	650	
5914 / 0565	2403	400	5.5	5.5	G	4050	3900	3450	4250	
5915 / 0900	2215	406	3.8	4.4	G	3650	3800	2700	4150	
5618 / 0267	375	63	6.9	6.9	D	700	700	900	1000	
5618 / 0382	542	90	6.1	6.1	F	900	850	950	1100	AU : nur automatische : Zählung
5619 / 0383	423	70	8.8	8.8	F	700	750	750	900	
5619 / 0673	456	76	10.0	12.6	E	800	800	950	1050	
5620 / 0674	407	68	12.0	12.0	F	750	750	700	850	
5322 / 0303	350	58	9.5	11.9	F	650	650	650	750	
5422 / 0302	345	57	11.2	11.2	F	650	600	550	700	EZ : Ergänzungszählstelle
5422 / 0301	147	25	15.3	19.1	E	300	300	300	350	
5521 / 0405	265	44	10.3	12.8	E	500	500	550	600	
5521 / 0404	169	28	11.9	14.9	B	350	350	600	600	
5521 / 0106	294	49	9.5	11.9	C	550	600	800	900	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5520 / 0105	B 275	5620048			5521006	5.1	2	52	605
5620 / 0104	B 275	5620042			5620048	4.3	2	52	605
5620 / 0603	B 275	5620013			5620019	1.9	2	52	605
5620 / 0602	B 275	5619051			5620013	4.9	2	52	605
5619 / 0601	B 275	5619040			5619051	1.2	2	52	605
5619 / 0316	B 275	5619016			5619046	1.0	2	52	605
5619 / 0315	B 275	5618041			5619010	2.9	2	52	605
5618 / 0209	B 275	5618001			5618002	0.7	21	52	605
5618 / 0208	B 275	5617007	5618001	4.100	5618001	2.1	2	52	605
5617 / 0307	B 275	5617021	5617022	0.127	5617008	8.0	2	43	605
5616 / 0305	B 275	5616040	5616039	0.225	5617017	4.6	2	43	605
5616 / 0350	B 275	5616042			5616040	2.6	2	43	605
5616 / 0304	B 275	5616025			5616042	2.2	2	43	605
5716 / 0303	B 275	5716005			5616025	3.1	2	43	605
5716 / 0400	B 275	5716004			5716005	1.8	2	45	605
5716 / 0390	B 275	5715040			5716019	4.2	2	45	605
5716 / 0395	B 275	5716004			5716019	3.0	2	45	605
5715 / 0385	B 275	5715023			5715040	2.2	2	45	605
5715 / 0380	B 275	5715057			5715023	1.0	2	45	605
5715 / 0377	B 275	5715036	5715057	0.070	5715057	2.1	2	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5520 / 0105	SI	4400	4700	6000	22	9.0	5.6	5900	6200	5700	8.7	13.8
5620 / 0104		3700	4100	5000	21	10.1	7.5	4900	5200	5000	11.8	11.4
5620 / 0603		6000	6900	8000	40	11.0	7.1	8400	8100	6700	12.0	13.7
5620 / 0602		4400	5700	7100	55	8.8	5.7	7400	7200	6000	8.9	12.3
5619 / 0601		5100	7200	7500	17	10.6	8.4	7600	7600	6900	11.6	14.1
5619 / 0316		5500	6500	8300	33	10.4	6.5	9000	8100	6500	11.3	12.6
5619 / 0315		7800	9600	10900	38	6.6	4.3	11500	10800	9200	7.1	8.3
5618 / 0209		10300	11500	14000	213	6.4	4.7	14500	14700	11000	7.0	7.4
5618 / 0208		6900	8200	10000	256	7.0	4.5	10400	10300	8200	7.9	8.2
5617 / 0307		3700	4600	6000	81	9.9	5.9	5900	6000	6300	12.0	11.4
5616 / 0305		4100	5100	8000	49	6.6	4.1	8100	8000	7700	7.9	7.3
5616 / 0350				4500	18	5.7	4.5	4300	4400	5000	5.8	9.0
5616 / 0304		4700	5600	7800	52	6.5	4.2	7700	7700	8500	8.1	7.3
5716 / 0303		2800	3700	5400	19	5.6	3.9	5400	5300	5300	7.5	5.4
5716 / 0400			3500	5100	27	7.9	4.5	5100	5000	5500	10.6	7.8
5716 / 0390		1600	1800	2500	44	8.3	5.1	2500	2400	2500	10.9	8.7
5716 / 0395			3100	68	9.1	5.1	3000	3000	3500	10.1	11.8	
5715 / 0385			5300	31	5.5	3.2	5500	5500	4500	6.4	6.1	
5715 / 0380			6400	48	4.7	2.8	6800	6500	5300	5.9	4.5	
5715 / 0377	3200	4000	2000	29	5.0	3.7	2200	1700	1600	5.3	6.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5520 / 0105	356	59	9.0	9.0	E	700	650	750	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5620 / 0104	297	49	10.1	12.6	D	600	600	700	800	
5620 / 0603	478	80	11.0	11.0	G	850	800	800	900	
5620 / 0602	422	70	8.8	10.9	E	750	750	750	950	
5619 / 0601	446	74	10.6	13.3	E	800	800	900	1000	
5619 / 0316	494	82	10.4	10.4	G	850	800	750	900	
5619 / 0315	651	108	6.6	6.6	G	1100	1050	1050	1250	
5618 / 0209	835	139	6.4	6.4	F	1350	1450	1300	1750	
5618 / 0208	596	99	7.0	7.0	F	1000	1050	1000	1200	
5617 / 0307	357	59	9.9	9.9	D	600	650	850	950	
5616 / 0305	478	80	6.6	6.6	F	850	850	950	1050	
5616 / 0350	265	44	5.7	5.7	C	500	500	700	750	
5616 / 0304	467	78	6.5	6.5	D	800	800	1150	1200	
5716 / 0303	318	53	5.6	5.6	E	500	600	700	800	
5716 / 0400	304	51	7.9	7.9	D	500	550	800	850	
5716 / 0390	144	24	8.3	8.3	D	250	300	350	400	
5716 / 0395	182	30	9.1	9.1	C	300	350	500	550	
5715 / 0385	315	53	5.5	5.5	F	650	600	550	650	
5715 / 0380	383	64	4.7	4.7	G	650	650	600	750	
5715 / 0377	115	19	5.0	6.3	F	200	200	200	250	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
5715 / 0366	B 275	5715055			5715055	5715039	0.541	0.5	2	45	605
5715 / 0065	B 275	5815035				5715055		2.4	2	45	605
5815 / 0355	B 275	5815045				5815044		0.4	2	45	605
5815 / 0360	B 275	5815044				5815035		4.3	2	45	605
5815 / 0350	B 275	5815026	5815045	0.353		5815045		2.2	2	45	605
5815 / 0335	B 275	5814013	5815026	0.628	5814013	5815026	1.639	1.0	2	45	605
5814 / 0590	B 275	5814049			5814049	5814053	2.209	2.2	2	45	605
5814 / 0595	B 275	5814003				5814049		0.5	2	45	605
5715 / 0375	B 275A	5715058				5715057		0.0	2	45	605
5715 / 0370	B 275A	5715055				5715058		0.0	2	45	605
5821 / 0457	B 276	5821026			5821026	5721006	4.000	4.0	21	44	605
5721 / 0402	B 276	5721008				5721009		2.1	2	44	605
5721 / 0401	B 276	5721006				5721008		2.5	2	44	605
5420 / 0505	B 276	5420006				5320001		10.9	2	52	604
5420 / 0401	B 276	5420031				5420006		11.7	2	54	603
5420 / 0406	B 276	5420032				5420031		1.7	2	54	603
5520 / 0402	B 276	5520027				5420032		4.8	2	54	603
5521 / 0107	B 276	5521011				5520027		8.9	2	52	605
5521 / 9106	B 276	5521032				5521017		6.9	2	44	605
5521 / 0164	B 276	5621028				5521032		4.9	2	44	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5715 / 0366		11600	13400	13600	53	5.3	2.9	15100	14400	7300	5.6	5.8	
5715 / 0065		5500	6300	8500	29	6.6	4.4	9000	8700	6500	7.2	8.0	
5815 / 0355				12200	45	4.2	3.3	13100	12600	8600	4.0	5.8	
5815 / 0360		5000	5600	9300	18	5.9	3.4	10200	9100	6800	5.9	7.6	
5815 / 0350		6200	7100	9300	25	4.6	3.3	10000	9700	6700	5.2	5.2	
5815 / 0335				17200	128	4.3	3.0	18800	18800	9700	4.6	4.6	
5814 / 0590				6400	6	2.2	1.8	6700	6700	5000	2.4	2.4	
5814 / 0595		5000	7300	9100	28	2.5	1.6	9400	9400	7300	2.7	3.3	
5715 / 0375				5200	9	5.5	2.9	5500	5100	4400	6.5	6.0	
5715 / 0370				6100	22	5.9	3.6	6500	6000	4800	6.5	7.2	
5821 / 0457			2500	4300	59	10.4	5.9	5100	2900	4000	12.0	13.2	
5721 / 0402		9300	11700	8800	42	10.1	5.3	9400	9000	6500	11.3	11.5	
5721 / 0401		13100	16200	3700	31	9.3	5.7	3800	3800	3300	11.5	9.8	
5420 / 0505		1600	1800	1900	38	11.7	7.0	1900	2000	1900	12.1	16.7	
5420 / 0401		2100	2500	3100	37	7.0	5.1	2900	3000	3700	7.9	10.0	
5420 / 0406				5200	35	8.0	6.1	5300	4800	5500	11.7	6.2	
5520 / 0402		1400	1900	2200	15	8.0	5.7	2100	2300	2600	9.0	11.2	
5521 / 0107		1500	1800	2500	27	8.7	6.0	2400	2500	3200	12.3	8.4	
5521 / 9106		900	1300	1600	9	15.9	11.1	1500	1600	1800	18.1	20.6	
5521 / 0164		1100	1300	1800	9	12.2	7.6	1700	1800	1800	13.4	17.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5715 / 0366	811	135	5.3	5.3	D	1350	1600	950	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5715 / 0065	505	84	6.6	6.6	F	800	850	850	1100	
5815 / 0355	729	121	4.2	4.2	F	1150	1250	1050	1550	
5815 / 0360	554	92	5.9	5.9	F	850	900	900	1200	
5815 / 0350	556	93	4.6	4.6	F	950	950	850	1150	
5815 / 0335	1030	172	4.3	4.3	C	1200	2150	1300	2850	MA : manuelle und automatische Zählung
5814 / 0590	379	63	2.2	2.2	E	500	700	650	850	
5814 / 0595	540	90	2.5	2.5	E	1000	950	950	1250	
5715 / 0375	308	51	5.5	5.5	F	500	550	550	600	
5715 / 0370	361	60	5.9	5.9	G	600	600	550	650	
5821 / 0457	253	42	10.4	10.4	G	500	300	500	500	AU : nur automatische Zählung
5721 / 0402	523	87	10.1	10.1	G	900	900	750	950	
5721 / 0401	220	37	9.3	9.3	E	450	400	450	500	
5420 / 0505	112	19	11.7	11.7	D	250	250	250	300	
5420 / 0401	182	30	7.0	7.0	B	350	400	600	650	
5420 / 0406	307	51	8.0	8.0	D	450	550	800	850	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5520 / 0402	130	22	8.0	8.0	C	300	300	400	400	
5521 / 0107	149	25	8.7	8.7	B	250	300	500	550	
5521 / 9106	93	15	15.9	19.9	C	200	200	300	300	
5521 / 0164	103	17	12.2	15.2	C	200	200	300	300	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
5621 / 0105	B 276	5621024			5621028	3.9	2	44	605
5621 / 0104	B 276	5621055			5621022	4.6	2	44	605
5721 / 0103	B 276	5721010			5621055	4.6	2	44	605
5721 / 0102	B 276	5721048			5721010	2.5	21	44	605
5721 / 0101	B 276	5721009			5721048	0.5	21	44	605
5721 / 0432	B 276	5821026	5721006	4.000	5721006	1.3	2	44	605
5821 / 0414	B 276	5821021			5821026	4.7	21	44	605
5822 / 0451	B 276	5822005			5821021	6.8	2	44	605
5822 / 0452	B 276	5822012			5822005	3.8	2	44	605
5822 / 0415	B 276	5922001			5822012	2.3	2	44	605
5214 / 0203	B 277	5214401			5215014	4.6	2	51	604
5215 / 0204	B 277	5215018	5215012	0.940	5215033	4.2	21	51	604
5215 / 0207	B 277	5215035	5215038	0.639	5215038	2.0	4	51	604
5215 / 0208	B 277	5215038			5315060	2.6	4	51	604
5315 / 0306	B 277	5315059			5315046	5.6	2	51	604
5315 / 0903	B 277	5315046			5316030	2.4	2	51	604
5316 / 0904	B 277	5316030			5316027	3.1	2	51	604
5416 / 0504	B 277	5316027			5416001	5.2	2	51	604
5416 / 0704	B 277	5416047			5416002	1.2	21	51	604
5416 / 0804	B 277	5416006			5416006	1.6	21	51	604
					5417007			51	604

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5621 / 0105		1900	2400	3300	29	8.6	6.6	3600	3300	2600	9.0	11.4
5621 / 0104		2700	3600	5100	26	9.6	5.8	5600	5200	3500	11.0	10.3
5721 / 0103		4300	5000	6900	19	6.4	4.8	7200	7300	5500	6.9	8.2
5721 / 0102		5000	6200	8800	407	6.7	4.4	9300	9200	6400	6.9	9.0
5721 / 0101		6500	7500	12900	116	7.2	4.7	14100	13500	8200	7.9	8.3
5721 / 0432		4100	4600	7000	199	7.6	5.6	7000	7200	6300	7.4	11.6
5821 / 0414		2500	3200	4600	14	8.6	5.2	4500	4900	4200	9.5	11.0
5822 / 0451		1100	800	2000	9	9.9	7.4	2000	2000	2200	13.1	10.3
5822 / 0452		1500	1800	2500	14	8.5	7.0	2400	2500	2600	11.4	8.6
5822 / 0415		1500	1800	2500	14	7.4	6.9	2400	2500	2600	9.4	8.5
5214 / 0203		5700	5700	7800	14	14.5	10.1	8100	7900	6700	17.0	16.1
5215 / 0204		10500	10600	13500		8.7	6.3	14600	13800	9600	9.7	10.1
5215 / 0207		12400	14900	17800	3	6.2	5.1	19300	17900	13100	7.2	6.8
5215 / 0208		11900	13700	17500	4	5.8	4.7	18900	17700	13100	6.7	6.4
5315 / 0306		7800	8200	11300	32	6.7	5.0	12100	11700	8400	7.1	8.3
5315 / 0903			3800	6000	50	6.2	4.2	6200	6200	5300	7.7	6.5
5316 / 0904			6400	8000	123	6.8	4.1	8200	8100	7100	8.6	7.0
5416 / 0504	7700		8200	9500	156	5.2	3.3	10200	9700	6900	6.2	5.2
5416 / 0704				11900	207	7.7	5.4	12900	12200	7900	8.7	8.2
5416 / 0804			14800	16900	191	6.4	4.5	18500	17200	11700	6.3	8.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5621 / 0105	198	33	8.6	10.8	G	350	350	300	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5621 / 0104	304	51	9.6	9.6	G	550	550	400	550	
5721 / 0103	412	69	6.4	6.4	G	650	650	600	650	
5721 / 0102	524	87	6.7	8.4	G	800	800	650	800	
5721 / 0101	772	129	7.2	9.0	F	1300	1400	950	1550	
5721 / 0432	415	69	7.6	7.6	F	850	750	750	850	MA : manuelle und : automatische Zählung
5821 / 0414	271	45	8.6	8.6	E	600	550	550	650	
5822 / 0451	118	20	9.9	9.9	C	250	250	350	400	
5822 / 0452	146	24	8.5	10.7	C	300	300	400	450	
5822 / 0415	145	24	7.4	9.3	C	300	300	400	450	
5214 / 0203	463	77	14.5	18.1	F	850	800	800	950	AU : nur automatische : Zählung
5215 / 0204	808	135	8.7	8.7	F	1400	1350	1150	1600	
5215 / 0207	1067	178	6.2	6.2	F	1800	1700	1500	2100	
5215 / 0208	1049	175	5.8	7.2	F	1750	1650	1550	2100	
5315 / 0306	677	113	6.7	6.7	G	1200	1150	900	1200	
5315 / 0903	359	60	6.2	6.2	E	650	650	700	800	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5316 / 0904	475	79	6.8	6.8	F	850	850	850	1000	
5416 / 0504	567	94	5.2	5.2	G	950	950	800	1050	
5416 / 0704	709	118	7.7	7.7	G	1250	1250	850	1250	
5416 / 0804	1013	169	6.4	6.4	G	1750	1700	1300	1950	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Strassenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
5417 / 0401	B 277	5417021			5417066	4.3	2	51	604	
5417 / 0402	B 277	5417066			5517027	7.7	2	51	604	
5416 / 0805	B 277A	5416033			5416039	2.8	4	51	604	
5416 / 0708	B 277A	5416039			5416047	0.0	2	51	604	
5325 / 0424	B 278	5325010			5325014	1.5	2	63	603	
5326 / 0403	B 278	5326004			5325010	5.9	2	63	603	
5426 / 0401	B 278	5426005			5326004	8.4	2	63	603	
5426 / 0402	B 278	5525025			5426005	7.8	2	63	603	
5525 / 0304	B 278	5525026			5525025	6.1	2	63	603	
5524 / 0302	B 279	5524016			5524024	5.1	2	63	603	
5524 / 0341	B 279	5524024			5525013	7.4	2	63	603	
5525 / 0350	B 279	5525013			5525030	2.0	2	63	603	
5525 / 0301	B 279	5525030			5525028	3.9	2	63	603	
5525 / 0303	B 284	5525030			5525025	10.2	2	63	603	
4922 / 0447	B 323	4922018			4922063	3.0	2	65	601	
4922 / 0448	B 323	4922063			4922013	1.3	2	65	601	
4922 / 0409	B 323	4922013			4922016	4.2	2	65	601	
5123 / 0111	B 324	5023018		5124037	5124043	0.846	9.0	2	64	601
4926 / 0419	B 400 (E 40)	4926016			4926030	8.2	2	62	601	
4926 / 0445	B 400 (E 40)	5026002			4926016	6.6	2	62	601	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5417 / 0401	EZ	6400	6800	7900	22	3.8	2.3	8800	8000	5100	4.3	4.0
5417 / 0402		3100	3500	4200	22	6.3	4.3	4400	4300	3000	6.2	8.6
5416 / 0805			8800	14800		7.1	4.5	16900	15300	7900	7.5	7.9
5416 / 0708				13500		8.6	4.5	15300	14100	6900	8.7	10.1
5325 / 0424				2100		38	3.6	3.5	2000	1400	3700	4.0	7.6
5326 / 0403		3100	3200	5700	43	8.7	5.6	5400	5500	6900	10.7	10.8
5426 / 0401		3300	3800	5100	24	8.1	6.0	4800	4900	6400	9.4	11.2
5426 / 0402		2100	3500	4100	20	11.6	8.6	3800	3700	5700	13.4	18.2
5525 / 0304		1000	1100	1100	8	9.3	9.1	900	900	2100	10.1	20.9
5524 / 0302		4200	5100	6800	12	15.1	11.7	6500	7000	7300	16.9	19.7
5524 / 0341		3600	5500	6700	18	12.2	10.4	6400	7000	7400	15.5	14.0
5525 / 0350			8100	8100	27	10.7	9.0	7600	8300	9100	13.4	12.6
5525 / 0301		3000	5200	6800	13	12.8	11.8	6200	6900	8100	17.0	14.2
5525 / 0303		1400	1800	2300	13	8.5	7.4	1900	1900	4000	11.0	13.8
4922 / 0447			7000	11400	29	9.3	7.7	11200	11900	10800	10.9	10.7
4922 / 0448			5600	9000	9	9.4	8.3	8700	9100	9700	12.2	9.6
4922 / 0409		3900	4400	6900	16	10.1	8.3	6600	7100	7100	12.3	11.8
5123 / 0111		3400	4100	4800	24	7.1	6.3	4900	5000	4300	7.7	9.1
4926 / 0419			3300	12600	7	13.7	12.7	12100	12100	14900	15.0	16.5
4926 / 0445			2700	6900	5	9.3	8.7	7900	3200	10100	11.2	9.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5417 / 0401	472	79	3.8	3.8	F	850	800	650	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5417 / 0402	247	41	6.3	6.3	G	450	450	350	450	
5416 / 0805	888	148	7.1	7.1	D	1600	1700	1000	2250	
5416 / 0708	807	134	8.6	8.6	D	1450	1600	850	2050	
5325 / 0424	123	21	3.6	3.6	A	550	250	700	700	
5326 / 0403	337	56	8.7	8.7	C	800	650	1050	1100	MA : manuelle und automatische Zählung
5426 / 0401	303	50	8.1	8.1	B	750	600	1000	1000	
5426 / 0402	243	41	11.6	14.5	A	700	500	1000	1000	AU : nur automatische Zählung
5525 / 0304	62	10	9.3	11.6	A	200	150	500	500	
5524 / 0302	406	68	15.1	18.9	D	950	800	1000	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
5524 / 0341	402	67	12.2	15.3	C	900	800	1050	1150	
5525 / 0350	481	80	10.7	13.3	C	1000	950	1250	1350	SI : Silhouettenzählstelle
5525 / 0301	404	67	12.8	16.0	C	1000	850	1200	1250	
5525 / 0303	132	22	8.5	8.5	A	450	300	850	850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
4922 / 0447	679	113	9.3	11.7	G	1250	1200	1200	1250	
4922 / 0448	535	89	9.4	11.8	E	1000	950	1200	1250	AE : MA und EZ
4922 / 0409	408	68	10.1	12.7	C	800	800	1050	1250	
5123 / 0111	287	48	7.1	8.8	E	600	550	600	700	AS : MA und SI
4926 / 0419	752	125	13.7	17.1	F	1600	1250	1600	1600	
4926 / 0445	409	68	9.3	11.6	D	1050	350	1050	1050	RE : rechnerische Ermittlung
										OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5026 / 0207	B 400 (E 40)	5026012				5026002	2.3	2	64	601
5314 / 0307	B 414	5314064				5314066	1.8	2	51	604
5614 / 0210	B 417	5614031			5614018	5614016	4.1	2	55	604
5614 / 0211	B 417	5614035				5614031	1.2	2	55	604
5614 / 0201	B 417	5614040				5614035	4.5	2	55	604
5614 / 0202	B 417	5715009				5614041	4.5	2	55	604
5715 / 0425	B 417	5715009				5715010	0.5	2	45	605
5715 / 0430	B 417	5715015				5715010	2.4	2	45	605
5715 / 0435	B 417	5715015				5715025	2.4	2	45	605
5715 / 0440	B 417	5715026				5715025	1.1	2	45	605
5715 / 0445	B 417	5715027				5715026	1.2	2	45	605
5715 / 0450	B 417	5815046				5715027	1.3	2	45	605
5815 / 0455	B 417	5815036				5815046	1.6	2	45	605
5815 / 0460	B 417	5815045				5815036	1.4	2	45	605
5815 / 0465	B 417	5815024				5815045	2.8	2	45	605
5815 / 0470	B 417	5915051	5815042	2.000		5815024	4.2	3	45	605
5815 / 0475	B 417	5915051			5915051	5815042	2.0	3	45	605
6216 / 0507	B 426	6216009				6217030	3.5	2	42	606
6217 / 0544	B 426	6217030				6217025	2.9	2	42	606
6217 / 0508	B 426	6217025			6217025	6117006	2.0	2	42	606

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5026 / 0207				13400	123	9.3	8.2	17500	5600	14900	10.4	10.0
5314 / 0307		1900	2200	2600	10	14.5	12.0	2400	2600	3000	19.3	15.2
5614 / 0210		7000	8300	10300	207	4.8	3.3	11200	10400	7300	5.2	5.7
5614 / 0211		4700	5600	6600	18	7.5	4.2	6900	7100	4900	8.1	8.2
5614 / 0201		3800	4900	5800	14	7.5	4.2	6100	6000	4300	9.3	6.2
5614 / 0202		3700	5000	6100	17	4.8	3.3	6400	6300	4700	4.9	5.9
5715 / 0425				7800	18	4.0	3.0	8200	8100	6100	4.0	5.3
5715 / 0430	5600		6400	7500	9	4.1	3.1	7700	7700	6600	4.9	4.2
5715 / 0435			7800	8800	22	4.2	2.9	9200	9200	7200	4.9	4.8
5715 / 0440				6900	19	3.5	2.3	7200	7100	5800	4.1	3.6
5715 / 0445				7700	22	4.8	3.0	8100	8000	6300	5.4	5.6
5715 / 0450			7800	8100	17	3.4	2.2	8300	8200	7100	3.9	4.2
5815 / 0455				7800	18	4.5	2.5	8100	8100	6400	4.6	6.3
5815 / 0460	6900		7500	8900	24	4.3	2.9	9200	9300	7400	4.2	6.2
5815 / 0465	9400		11100	13300	40	3.2	2.3	14400	13800	9000	3.0	4.4
5815 / 0470	12000		13400	16700	26	3.9	1.6	18400	17100	11000	4.0	4.5
5815 / 0475				15800	16	2.7	1.3	17500	16400	9500	2.5	3.5
6216 / 0507			4100	5400	74	12.7	8.0	5700	5600	4100	14.4	14.6
6217 / 0544	4500		6800	7600	96	10.7	6.9	8000	8100	5500	11.4	12.2
6217 / 0508	5000		5600	6900	178	12.0	6.9	7300	7400	4900	12.7	14.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5026 / 0207	804	134	9.3	11.7	G	350	300	350	350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5314 / 0307	150	25	14.5	18.1	A	350	350	550	650	
5614 / 0210	613	102	4.8	4.8	G	950	1050	850	1100	MA : manuelle und
5614 / 0211	395	66	7.5	7.5	G	700	700	550	700	: automatische Zählung
5614 / 0201	344	57	7.5	7.5	G	600	600	500	600	AU : nur automatische
5614 / 0202	360	60	4.8	4.8	G	700	650	550	700	: Zählung
5715 / 0425	465	78	4.0	4.0	F	1000	850	750	1000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5715 / 0430	448	75	4.1	4.1	G	800	800	750	850	
5715 / 0435	528	88	4.2	4.2	G	900	900	750	900	SI : Silhouettenzählstelle
5715 / 0440	413	69	3.5	3.5	G	700	750	700	800	
5715 / 0445	462	77	4.8	4.8	G	800	800	750	850	ES : Ergänzungs- und
5715 / 0450	483	80	3.4	3.4	F	850	850	850	950	: Silhouettenzählstelle
5815 / 0455	466	78	4.5	4.5	G	850	800	700	850	
5815 / 0460	531	88	4.3	4.3	G	850	850	750	850	AE : MA und EZ
5815 / 0465	794	132	3.2	3.2	F	1300	1400	1050	1550	AS : MA und SI
5815 / 0470	1000	167	3.9	3.9	F	1500	1750	1250	2100	RE : rechnerische
5815 / 0475	946	158	2.7	2.7	E	1500	1750	1100	2100	: Ermittlung
6216 / 0507	323	54	12.7	15.9	G	550	600	500	600	
6217 / 0544	453	75	10.7	10.7	F	850	800	700	950	
6217 / 0508	412	69	12.0	15.0	G	750	750	600	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
6117 / 0510	B 426	6117007	6117038	1.162	6117007	6117038	2.218	1.1	2	42	606
6118 / 0511	B 426	6117036			6118027	6118028	1.574	4.0	2	42	606
6118 / 0513	B 426	6118029	6118054	0.159	6118029	6118054	1.786	1.6	2	42	606
6118 / 0584	B 426	6118079			6118004	6118004		2.9	21	42	606
6118 / 0545	B 426	6118004			6118004	6118078	2.905	2.9	2	42	606
6119 / 0406	B 426	6119057	6119010	0.067		6119020		4.8	2	42	606
6119 / 0402	B 426	6119020				6119015		3.6	2	42	606
6120 / 0114	B 426	6119001				6120019		3.7	2	41	606
6120 / 9117	B 426	6219063				6120016		2.7	2	41	606
6120 / 0119	B 426	6120016				6120013		1.6	2	41	606
6120 / 0116	B 426	6120013				6120008		4.3	2	41	606
5417 / 0494	B 429	5417057				5317027		2.4	4	52	604
5417 / 0495	B 429	5417056				5417057		1.6	4	52	604
5919 / 0317	B 448	5918030				5919019		3.4	4	43	605
5919 / 0734	B 448	5919019				5919017		1.3	4	43	605
5919 / 0420	B 448	5919017				5919042		1.1	4	43	605
5919 / 0318	B 448	5919042				5919013		1.2	4	43	605
6118 / 0515	B 449	6118029	6117018	0.635	6118029	6117018	3.980	3.3	2	42	606
4620 / 0208	B 450	4621058				4620030		5.9	2	65	601
4621 / 6588	B 450	4621002				4621056		3.6	2	65	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6117 / 0510		12300	16200	16900	590	7.4	5.8	18700	17600	10300	8.4	7.7
6118 / 0511		7000	9100	13800	159	7.5	5.7	15000	14400	8900	7.9	7.9
6118 / 0513		14900		20100	188	5.6	4.0	21600	21000	14300	6.2	6.5
6118 / 0584		5600	6800	8200	65	7.1	4.5	8700	8300	6400	7.8	8.2
6118 / 0545		3800	4300	4700	50	11.8	7.1	4800	5100	3800	12.6	14.8
6119 / 0406		4200	4200	5400	76	6.6	4.7	5800	5400	4400	8.0	6.4
6119 / 0402		3700	3400	4700	98	9.1	5.2	4800	4700	4300	10.0	11.5
6120 / 0114		9000	4000	7600	370	3.3	2.7	8400	7700	4900	3.4	4.3
6120 / 9117			4900	7400	29	11.2	8.1	7500	7700	6200	15.1	9.6
6120 / 0119			6400	7600	71	8.6	6.9	8000	7600	6200	10.3	9.4
6120 / 0116		3800	4400	5400	54	11.3	8.4	5500	5400	5200	14.1	12.0
5417 / 0494		10900	14400	25800		9.2	6.8	27900	26900	17300	9.6	11.1
5417 / 0495		15800	19700	30100		9.1	7.5	31100	33400	21100	9.6	10.4
5919 / 0317		12600	12800	16800	8	6.0	3.1	18900	17600	9100	6.0	7.3
5919 / 0734		10400	11500	16100	8	6.1	4.3	17900	16900	9400	6.3	7.2
5919 / 0420				20100	20	7.8	4.5	21600	21500	13200	8.3	9.0
5919 / 0318		18300	20400	27800	39	8.1	5.1	29700	30600	16900	9.0	8.6
6118 / 0515		19100	22900	18600	310	3.5	3.2	20300	19200	12300	3.3	4.9
4620 / 0208	EZ	3500	3900	4700	11	7.7	4.5	4800	5000	3900	8.9	8.6
4621 / 6588	MA		5700	7500	9	6.8	4.3	7900	7800	5500	7.2	8.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6117 / 0510	1012	169	7.4	7.4	F	1600	1850	1150	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
6118 / 0511	823	137	7.5	9.3	E	1200	1500	1100	1900	
6118 / 0513	1205	201	5.6	5.6	G	2100	2050	1450	2100	
6118 / 0584	487	81	7.1	7.1	G	800	850	750	900	
6118 / 0545	278	46	11.8	11.8	G	550	550	450	550	
6119 / 0406	324	54	6.6	6.6	G	600	550	550	650	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6119 / 0402	279	46	9.1	9.1	F	550	500	550	650	
6120 / 0114	451	75	3.3	3.3	G	750	800	550	850	
6120 / 9117	439	73	11.2	14.0	F	800	800	750	900	
6120 / 0119	451	75	8.6	10.8	F	850	750	750	900	
6120 / 0116	320	53	11.3	14.1	E	550	600	700	800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5417 / 0494	1543	257	9.2	11.5	G	2800	2650	1750	2800	
5417 / 0495	1803	301	9.1	11.3	G	3300	3250	2100	3500	
5919 / 0317	1007	168	6.0	6.0	D	1450	2000	1150	2650	
5919 / 0734	966	161	6.1	6.1	D	1450	1850	1150	2350	
5919 / 0420	1204	201	7.8	7.8	E	2100	2100	1350	2200	
5919 / 0318	1663	277	8.1	8.1	C	2950	3000	1700	3000	
6118 / 0515	1113	185	3.5	3.5	F	2000	1900	1250	2000	
4620 / 0208	279	47	7.7	7.7	F	450	500	500	600	
4621 / 6588	446	74	6.8	6.8	F	800	800	650	950	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Hessen (6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3		4		5	6	7	8	
4721 / 0204	B 450	4721042				4621003	2.0	2	65	601
4721 / 0203	B 450	4721044				4721042	1.6	2	65	601
4721 / 0202	B 450	4721006				4721044	5.4	2	65	601
4721 / 0201	B 450	4821029				4721006	5.8	2	65	601
4821 / 0309	B 450	4821023				4821029	1.9	2	65	601
4821 / 0312	B 450	4821020				4821023	2.6	2	65	601
4821 / 0311	B 450	4821015			4821015	4821020	0.442	2	65	601
4821 / 0156	B 450	4821039				4821015	1.6	2	65	601
4620 / 0110	B 450	4620030			4620018	4620019	1.964	2	61	602
4724 / 0620	B 451	4724023			4724023	4724018	6.107	2	65	601
4625 / 0631	B 451	4625068				4625092	0.4	1	62	601
4724 / 0263	B 451	4724018	4724029	0.601		4724029	2.8	2	62	601
4625 / 0508	B 451	4724029			4625058	4625065	1.782	2	62	601
4826 / 0111	B 452	4826010			4826030	4826031	1.051	2	62	601
4825 / 0112	B 452	4825009				4826010	3.6	2	62	601
5117 / 0113	B 453	5117039				5117001	4.0	2	53	602
5117 / 0114	B 453	5117015				5117039	2.6	2	53	602
5117 / 0116	B 453	5217004				5117015	4.7	2	53	602
5217 / 0115	B 453	5217012				5217004	3.5	2	53	602
5120 / 0703	B 454	5120010			5120010	5021022	4.229	2	65	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)	DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4721 / 0204		2200	3500	4900	17	8.2	4.6	5000	4900	4400	8.4	11.5	
4721 / 0203		2600	3400	4300	19	9.5	4.8	4400	4400	3900	9.8	13.2	
4721 / 0202		2500	3100	3900	29	8.2	5.3	4000	4000	3500	9.3	9.9	
4721 / 0201		2000	2200	2800	13	7.4	5.2	2800	3000	2700	8.8	8.7	
4821 / 0309		2500	2900	3600	25	7.8	4.7	3700	3700	3000	9.1	8.9	
4821 / 0312		3100	3700	4500	12	4.9	3.9	4800	4700	3500	5.0	6.8	
4821 / 0311		3700	5200	4000	15	6.0	5.8	4000	4300	3500	7.2	6.5	
4821 / 0156		7700	7300	8800	22	7.4	5.5	9300	9500	6500	7.8	9.3	
4620 / 0110		3200	3300	5400	16	8.0	5.4	5400	5600	5300	10.3	8.4	
4724 / 0620		3500	4000	5800	33	7.2	6.2	6000	6000	4600	8.0	8.2	
4625 / 0631				10100	130	2.0	1.5	10700	10700	7300	2.2	2.2	
4724 / 0263		3300	4000	5400	25	7.8	5.7	5600	5500	4400	8.8	9.5	
4625 / 0508		4000	5300	6800	11	6.9	5.6	7000	7100	6100	6.9	9.8	
4826 / 0111		8000	9200	12700	36	4.7	3.4	13600	13400	8900	4.8	5.7	
4825 / 0112				9900	18	6.6	5.5	10500	10400	7200	6.5	8.9	
5117 / 0113		4700	5200	6200	69	3.4	2.6	6700	6400	4300	3.3	4.5	
5117 / 0114		6800	7100	9200	36	8.1	5.6	9900	9400	6600	8.5	10.0	
5117 / 0116				4900	18	5.3	4.5	5200	5100	3600	5.4	6.8	
5217 / 0115		3600	4300	5100	20	5.5	3.9	5400	5300	3700	5.7	7.3	
5120 / 0703		3300	3500	4400	44	6.5	4.9	4600	4500	3500	7.3	7.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4721 / 0204	288	48	8.2	8.2	D	550	550	600	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
4721 / 0203	255	43	9.5	9.5	D	500	500	550	650	
4721 / 0202	232	39	8.2	8.2	D	450	450	450	600	
4721 / 0201	168	28	7.4	7.4	D	400	350	400	450	
4821 / 0309	211	35	7.8	7.8	E	400	400	400	500	
4821 / 0312	270	45	4.9	4.9	F	500	500	450	550	
4821 / 0311	238	40	6.0	6.0	G	500	450	400	500	
4821 / 0156	528	88	7.4	7.4	G	950	950	750	950	
4620 / 0110	324	54	8.0	8.0	E	600	600	700	800	
4724 / 0620	343	57	7.2	9.0	F	650	650	600	750	
4625 / 0631	605	101	2.0	2.0	G	800	1050	850	1150	
4724 / 0263	318	53	7.8	9.8	F	550	600	550	700	
4625 / 0508	408	68	6.9	8.7	F	750	750	750	850	
4826 / 0111	760	127	4.7	4.7	G	1400	1350	1000	1400	
4825 / 0112	592	99	6.6	6.6	F	1100	1050	850	1200	
5117 / 0113	369	61	3.4	3.4	G	650	650	500	650	
5117 / 0114	548	91	8.1	8.1	G	900	950	750	950	
5117 / 0116	290	48	5.3	5.3	G	550	500	450	550	
5217 / 0115	301	50	5.5	5.5	G	500	500	400	500	
5120 / 0703	261	44	6.5	6.5	F	500	500	450	600	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5119 / 6505	B 454	5119010	5119003	1.200		4.2	2	53	602	
5120 / 0564	B 454	5120035			5120035	1.1	2	53	602	
5021 / 0705	B 454	5021054	5021032	1.356		2.0	2	65	601	
5120 / 0506	B 454	5120017			5120018	3.0	2	53	602	
5210 / 0563	B 454	5120018			5120021	4.4	2	53	602	
5021 / 0706	B 454	5021031			5021051	1.2	2	65	601	
5120 / 0507	B 454	5120026	5120009	0.400		4.2	2	53	602	
5021 / 0301	B 454	5021028			5121016	5.5	2	65	601	
5121 / 0303	B 454	5121016			5122017	4.3	2	65	601	
5122 / 0302	B 454	5122017			5122023	10.2	2	65	601	
5123 / 0101	B 454	5122023			5123011	8.6	2	64	601	
5123 / 0103	B 454	5123027			5123006	4.6	2	64	601	
5021 / 0707	B 454A	5021056			5021059	0.0	2	65	601	
5519 / 0672	B 455	5519026			5519029	3.6	2	52	605	
5519 / 0679	B 455	5519029			5519053	2.9	2	52	605	
5520 / 0403	B 455	5520017			5420032	7.0	2	54	603	
5519 / 0610	B 455	5519053			5520013	2.7	2	52	605	
5520 / 0611	B 455	5520013			5520016	2.7	2	52	605	
5519 / 0609	B 455	5519041			5519026	1.2	2	52	605	
5519 / 0260	B 455	5519047			5519041	1.8	2	52	605	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5119 / 6505	MA	8300	9600	12100	41	6.4	4.3	13500	12300	7300	7.5	6.7
5120 / 0564			9500	9800	98	5.7	4.0	10500	9600	6300	6.2	7.0
5021 / 0705			8200	11800	33	5.9	4.3	13000	12200	7500	6.8	5.7
5120 / 0506			3600	4700	6	7.0	4.2	6000	5800	4500	7.6	8.5
5210 / 0563			7700	5700	20	6.7	4.0	8400	8000	5000	8.0	6.6
5021 / 0706				8300	158	6.5	5.0	9100	8400	5500	7.6	6.6
5120 / 0507	2600	2700	3300	37	10.1	6.6	3600	3300	2700	12.5	9.8	
5021 / 0301	3500	3700	5500	19	7.9	5.7	6100	5400	4000	8.2	10.2	
5121 / 0303			7000	94	7.7	4.5	7400	7200	5400	8.9	8.8	
5122 / 0302	1800	1900	2800	21	12.3	9.8	2700	2900	2800	14.9	14.5	
5123 / 0101	3000	3000	4500	38	13.6	10.0	4500	4700	4100	15.7	16.4	
5123 / 0103	2300	2600	3600	50	10.3	7.2	3600	3700	3400	12.7	11.3	
5021 / 0707			5300	6	7.3	5.0	5800	5600	3500	7.7	8.7	
5519 / 0672			5500	32	10.1	7.4	5500	5400	5400	12.7	10.8	
5519 / 0679			4500	21	10.1	7.6	4500	4600	4300	11.0	13.3	
5520 / 0403	4600	5400	6700	37	8.5	5.4	6300	7000	7400	10.0	10.4	
5519 / 0610	4100	5000	6200	35	8.5	6.1	6500	6200	5500	9.2	10.7	
5520 / 0611	6200	6800	8600	40	7.0	4.9	8500	8500	8900	8.7	8.0	
5519 / 0609	3600	4900	6000	26	10.5	7.9	6300	5900	5500	12.7	11.9	
5519 / 0260	2100	3300	4900	26	15.2	9.5	5100	4900	4600	18.2	17.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5119 / 6505	721	120	6.4	6.4	F	1150	1200	1050	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5120 / 0564	565	94	5.7	5.7	G	1000	950	700	1050	
5021 / 0705	706	118	5.9	5.9	F	1200	1250	900	1500	
5120 / 0506	339	56	7.0	7.0	F	600	600	600	750	
5210 / 0563	457	76	6.7	6.7	G	850	800	600	850	
5021 / 0706	495	83	6.5	6.5	G	850	850	650	900	MA : manuelle und : automatische Zählung
5120 / 0507	197	33	10.1	12.7	F	350	350	350	400	
5021 / 0301	327	55	7.9	7.9	G	550	550	500	650	
5121 / 0303	416	69	7.7	7.7	F	750	750	650	850	
5122 / 0302	164	27	12.3	15.4	C	350	350	450	500	
5123 / 0101	266	44	13.6	16.9	E	550	500	550	650	AU : nur automatische : Zählung
5123 / 0103	212	35	10.3	10.3	D	400	400	500	550	
5021 / 0707	316	53	7.3	7.3	F	600	550	450	650	
5519 / 0672	325	54	10.1	10.1	D	600	600	750	850	
5519 / 0679	268	45	10.1	12.6	D	500	500	600	700	
5520 / 0403	400	67	8.5	8.5	D	850	800	1000	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5519 / 0610	370	62	8.5	8.5	F	650	650	700	800	
5520 / 0611	511	85	7.0	7.0	E	850	900	1150	1200	
5519 / 0609	359	60	10.5	13.1	E	650	600	750	900	
5519 / 0260	293	49	15.2	18.9	E	550	550	600	700	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK		und NK		Station					
1	2	3			4			5	6	7	8
5519 / 0261	B 455	5518027					5519047	5.0	4	52	605
5618 / 0211	B 455	5618023					5518027	5.1	2	52	605
5618 / 0210	B 455	5618036					5618023	3.5	2	52	605
5618 / 0319	B 455	5618012					5618046	2.7	2	52	605
5618 / 0318	B 455	5618042					5618012	2.8	2	52	605
5718 / 0317	B 455	5718050					5618042	2.3	2	52	605
5717 / 0703	B 455	5717028					5718050	1.1	2	43	605
5717 / 0607	B 455	5717027				5717027	5717028	0.8	2	43	605
5717 / 0608	B 455	5717046					5717027	1.1	2	43	605
5717 / 0720	B 455	5717029	5717046	2.535			5717046	1.0	2	43	605
5717 / 0605	B 455	5717032					5717020	2.9	2	43	605
5817 / 0604	B 455	5817047				5817047	5717011	4.5	2	43	605
5817 / 0735	B 455	5816038					5817047	1.6	2	43	605
5816 / 0603	B 455	5816068				5816068	5816045	3.4	2	43	605
5816 / 0725	B 455	5816045					5816038	1.6	2	43	605
5816 / 0505	B 455	5816018	5816068	0.153			5816068	2.5	2	43	605
5816 / 0503	B 455	5816016				5816016	5816017	1.5	2	43	605
5816 / 0509	B 455	5816070					5816016	2.5	2	43	605
5816 / 0515	B 455	5815060					5816070	0.8	2	43	605
5815 / 0610	B 455	5815053					5815060	1.7	2	45	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5519 / 0261		4400	5800	7800	35	9.8	6.9	8300	7800	6500	11.2	11.4
5618 / 0211		8200	7000	11000	38	6.9	4.6	11700	11000	8800	7.7	8.5
5618 / 0210		6700	7200	9700	79	5.5	3.2	10800	9500	6700	6.0	6.8
5618 / 0319		11200	13400	14600	48	6.4	4.8	15700	15200	10100	7.0	7.1
5618 / 0318		16300	17500	19600	57	5.8	4.1	21000	20400	13900	6.3	6.8
5718 / 0317		16600	19900	22600	45	10.4	7.3	24000	24100	15600	10.9	11.9
5717 / 0703		11700	13000	18200	69	7.8	6.4	19200	19000	13700	8.3	9.5
5717 / 0607		13400	13700	18000	286	6.4	5.0	19500	18700	12200	6.5	6.6
5717 / 0608		8400	10300	15500	136	5.2	3.8	16500	16000	11700	5.8	5.7
5717 / 0720				22100	338	4.7	3.0	24200	23100	13800	4.5	6.6
5717 / 0605		13200	16200	21300	283	4.6	3.2	22200	22900	15800	5.0	5.4
5817 / 0604		8600	9300	12300	32	4.4	1.8	12600	12800	10300	5.3	4.5
5817 / 0735			8800	11900	87	4.8	2.2	12500	12200	9500	5.9	4.7
5816 / 0603		4000	5000	5800	41	4.7	3.7	5800	5800	5800	5.7	5.6
5816 / 0725			13700	15000	85	5.5	3.3	15300	15600	13300	5.8	7.2
5816 / 0505		7000	8500	11400	127	3.9	2.4	12200	11700	8200	4.0	4.8
5816 / 0503		8400	9600	12100	111	3.2	2.7	13100	12000	9200	3.5	4.0
5816 / 0509		3700	4700	6900	215	5.0	3.5	7100	7200	6100	5.2	6.6
5816 / 0515				12800	86	3.2	2.5	13700	13600	9100	3.3	4.1
5815 / 0610		6700	9000	11700	28	4.4	2.8	12600	12200	8000	4.7	5.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5519 / 0261	466	78	9.8	12.3	F	800	800	800	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5618 / 0211	656	109	6.9	6.9	G	1100	1100	950	1100	
5618 / 0210	578	96	5.5	5.5	G	950	950	750	1000	
5618 / 0319	872	145	6.4	6.4	F	1400	1500	1250	1850	
5618 / 0318	1171	195	5.8	5.8	F	2000	2000	1400	2100	
5718 / 0317	1353	226	10.4	10.4	E	2300	2350	1550	2550	MA : manuelle und : automatische Zählung
5717 / 0703	1089	181	7.8	7.8	F	1850	1900	1400	2050	
5717 / 0607	1077	180	6.4	6.4	F	1550	1900	1350	2150	
5717 / 0608	928	155	5.2	5.2	F	1600	1550	1400	1850	
5717 / 0720	1321	220	4.7	4.7	E	2350	2300	1400	2350	
5717 / 0605	1275	213	4.6	4.6	F	2100	2250	1600	2250	AU : nur automatische : Zählung
5817 / 0604	733	122	4.4	4.4	G	1250	1200	1200	1400	
5817 / 0735	711	119	4.8	4.8	F	1200	1200	1150	1500	
5816 / 0603	345	57	4.7	4.7	D	650	650	800	900	
5816 / 0725	899	150	5.5	5.5	G	1450	1400	1550	1650	
5816 / 0505	678	113	3.9	3.9	G	1050	1150	950	1300	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5816 / 0503	723	120	3.2	3.2	G	1300	1150	1050	1350	
5816 / 0509	412	69	5.0	5.0	G	750	700	700	750	
5816 / 0515	768	128	3.2	3.2	F	1400	1350	1100	1550	
5815 / 0610	699	116	4.4	4.4	F	1200	1250	950	1400	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5815 / 0615	B 455	5815051				5815053	2.1	2	45	605
5815 / 0620	B 455	5915003	5815001	1.497		5815051	3.8	2	45	605
5915 / 0625	B 455	5915003			5915003	5815001	0.8	4	45	605
5915 / 0635	B 455	5915003				5915056	0.8	4	45	605
5915 / 0640	B 455	5915031				5915056	1.8	2	45	605
5915 / 0645	B 455	5915031				5915070	1.3	4	45	605
5915 / 0650	B 455	5915070				5915069	0.9	4	45	605
5915 / 0655	B 455	5915015				5915069	2.2	4	45	605
5915 / 0670	B 455	5915009	5915015	1.115		5915015	1.3	3	45	605
5717 / 0051	B 456	5717020				5717031	0.9	2	43	605
5515 / 0402	B 456	5515074	5515006	0.217		5515004	2.3	2	55	604
5515 / 6403	B 456	5515014			5515014	5515013	2.3	2	55	604
5515 / 0505	B 456	5516024				5515014	1.5	2	55	604
5516 / 0506	B 456	5516026				5516024	3.7	2	55	604
5516 / 0502	B 456	5516032				5516026	1.6	2	55	604
5516 / 0507	B 456	5516036				5516032	3.1	2	55	604
5516 / 0503	B 456	5516038				5516036	1.5	2	55	604
5516 / 0509	B 456	5516047				5516038	3.2	2	55	604
5616 / 0504	B 456	5516047			5617015	5617016	9.3	2	43	605
5617 / 0308	B 456	5617029				5617038	1.9	2	43	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5815 / 0615		9200	11000	14400	30	3.7	2.3	15500	15100	9400	4.5	3.5
5815 / 0620		12000	13800	18400	32	4.6	2.6	20200	18900	12500	5.0	4.9
5915 / 0625			27000	15300	141	2.4	2.1	18600	13700	7900	1.9	4.4
5915 / 0635			33600	36500	112	3.6	2.2	37300	34500	21100	4.0	3.9
5915 / 0640		9200	13000	18800	96	3.9	2.9	18600	18800	19600	4.8	4.5
5915 / 0645		19300	42700	55900	186	2.5	2.6	62100	61100	27600	2.7	2.7
5915 / 0650			24400	55000		3.9	2.4	61200	60200	27100	3.9	4.8
5915 / 0655		16700	27200	36500	13	6.8	4.2	40700	39400	18600	7.3	7.0
5915 / 0670			30500	30500	163	3.6	2.4	33700	32900	16600	3.9	4.0
5717 / 0051			16900	21200	42	3.7	2.6	21500	21900	19000	4.3	4.4
5515 / 0402		6900	8100	10600	15	4.4	3.0	11400	10900	7700	5.1	4.7
5515 / 6403	AU	4600	4900	5900	8	4.4	3.0	6200	6000	4700	5.1	4.7
5515 / 0505		4500	5600	6900	12	7.4	4.9	7100	7000	6400	8.6	8.7
5516 / 0506		3600	4200	5100	2	5.5	3.7	5300	5300	4400	6.9	5.3
5516 / 0502		4200	4800	6200	7	11.3	8.6	6400	6400	5400	12.4	14.5
5516 / 0507	EZ	2500	3000	3500	5	9.8	7.6	3500	3400	3600	12.3	11.1
5516 / 0503		3100	3200	4400	3	11.9	8.7	4400	4500	4300	14.7	13.8
5516 / 0509			4300	4300	2	7.4	6.0	4300	4400	4100	9.3	8.3
5616 / 0504		4800	4700	6800	20	9.4	6.2	7000	7100	5600	10.9	10.6
5617 / 0308		9500	10600	14800	26	6.9	4.0	15200	14900	13300	7.2	9.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5815 / 0615	858	143	3.7	3.7	F	1550	1550	1100	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5815 / 0620	1103	184	4.6	4.6	G	1950	1850	1250	1950	
5915 / 0625	915	152	2.4	2.4	D	1950	1450	1050	2450	
5915 / 0635	2014	336	3.6	3.6	D	3600	3400	2100	3600	
5915 / 0640	1126	188	3.9	3.9	E	2200	2050	2200	2250	
5915 / 0645	3348	558	2.5	2.5	A	6450	6400	2800	6450	
5915 / 0650	3296	549	3.9	3.9	A	6550	6300	2800	6550	
5915 / 0655	2186	364	6.8	6.8	A	4100	4050	1900	4100	
5915 / 0670	1828	305	3.6	3.6	B	3350	3300	1700	3350	
5717 / 0051	1267	211	3.7	3.7	G	2300	2150	1950	2350	
5515 / 0402	633	105	4.4	4.4	F	1000	1100	950	1250	
5515 / 6403	350	58	4.4	4.4	F	600	600	500	700	
5515 / 0505	414	69	7.4	7.4	E	700	750	850	1000	
5516 / 0506	305	51	5.5	5.5	F	550	550	550	650	
5516 / 0502	370	62	11.3	11.3	F	700	700	650	800	
5516 / 0507	205	34	9.8	9.8	C	350	400	550	600	
5516 / 0503	261	43	11.9	11.9	D	550	500	600	700	
5516 / 0509	253	42	7.4	7.4	D	550	500	600	700	
5616 / 0504	403	67	9.4	9.4	F	750	750	700	800	
5617 / 0308	883	147	6.9	6.9	G	1500	1400	1400	1500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5717 / 6301	B 456	5717050				5617033	2.1	2	43	605
5717 / 0701	B 456	5717021				5717049	1.4	4	43	605
5717 / 0606	B 456	5717031				5717021	3.1	3	43	605
5617 / 0430	B 456A	5617038				5617037	0.0	2	43	605
5717 / 0440	B 456A	5617037				5717050	0.0	2	43	605
5519 / 0776	B 457	5519057				5519059	4.1	21	52	604
5620 / 0675	B 457	5620008				5620013	2.3	2	52	605
5720 / 0297	B 457	5720048				5720051	0.8	3	44	605
5720 / 0298	B 457	5720021				5720040	3.3	2	44	605
5418 / 0750	B 457	5418063				5418047	6.7	3	52	604
5418 / 0701	B 457	5418060				5418063	4.1	2	52	604
5418 / 6703	B 457	5519059				5418060	4.6	2	52	604
5519 / 0704	B 457	5519048				5519057	4.4	2	52	604
5519 / 0607	B 457	5519053				5519048	4.4	2	52	605
5519 / 0606	B 457	5520003				5519054	2.4	2	52	605
5520 / 0605	B 457	5520031				5520003	1.5	2	52	605
5619 / 0604	B 457	5619051				5520031	6.4	2	52	605
5620 / 0612	B 457	5720026				5620008	3.6	2	52	605
5720 / 6173	B 457	5720052	5720045	0.250		5720045	2.5	21	52	605
5720 / 0101	B 457	5720040				5720037	2.9	2	52	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
5717 / 6301	MA	12600	14200	12800	74	6.2	3.7	13700	13100	9700	6.2	8.5		
5717 / 0701		9500	10700	21300	25	4.3	2.8	21600	21600	19800	4.5	5.8		
5717 / 0606		15300	17500	21600	59	3.9	2.5	21900	21600	20400	4.4	4.8		
5617 / 0430				12100	9	7.0	4.5	12600	12100	10800	7.9	8.6		
5717 / 0440				13000	8	4.9	3.5	13400	13100	11400	5.3	6.2		
5519 / 0776				8500	34	7.9	5.9	9300	9000	5100	8.4	8.9		
5620 / 0675				4500	13	7.2	4.7	5000	4400	3100	8.3	7.1		
5720 / 0297			5500	12400	10.2	6.1	13300	12900	8600	10.7	12.0			
5720 / 0298			6200	8400	20	9.2	5.7	8800	8700	6700	9.3	12.8		
5418 / 0750	7200	9700	12300	7	6.0	4.7	13000	12600	9400	6.5	7.3			
5418 / 0701	MA	5300	9500	13000	10	6.7	4.8	14100	13400	9000	6.1	9.9		
5418 / 6703		5000	6400	4	9.4	7.0	7000	6700	4300	9.4	12.6			
5519 / 0704		3800	4400	6100	12	9.7	7.6	6700	6300	4100	11.6	8.9		
5519 / 0607		2300	3300	3900	9	8.6	6.4	4200	4000	3000	9.3	9.8		
5519 / 0606		4100	5600	7000	51	7.4	5.1	7700	7000	4800	7.8	9.2		
5520 / 0605		5500	8500	9500	89	7.3	4.5	9900	9600	7900	8.4	8.2		
5619 / 0604		6400	8000	9200	61	7.8	6.0	9700	9600	7300	8.0	10.8		
5620 / 0612	SI	4500	5500	6200	37	4.8	3.8	6700	6400	4300	5.3	5.7		
5720 / 6173		8600	10900	153	4.2	3.3	11900	11300	7400	4.9	4.2			
5720 / 0101	MA	7400	7100	10300	38	6.8	4.6	11300	10700	6300	7.3	8.1		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5717 / 6301	766	128	6.2	6.2	G	1350	1300	1100	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5717 / 0701	1275	212	4.3	4.3	G	2400	2150	2050	2400	
5717 / 0606	1291	215	3.9	3.9	G	2400	2150	2100	2400	
5617 / 0430	723	120	7.0	7.0	G	1150	1150	1250	1350	
5717 / 0440	776	129	4.9	4.9	G	1300	1250	1250	1400	
5519 / 0776	504	84	7.9	9.8	F	850	950	600	1000	MA : manuelle und : automatische Zählung
5620 / 0675	268	45	7.2	7.2	G	450	450	350	500	
5720 / 0297	740	123	10.2	10.2	G	1250	1300	1000	1400	AU : nur automatische : Zählung
5720 / 0298	502	84	9.2	9.2	F	900	900	850	1050	
5418 / 0750	733	122	6.0	7.5	F	1100	1200	1150	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
5418 / 0701	776	129	6.7	8.3	G	1350	1350	1050	1500	
5418 / 6703	383	64	9.4	11.7	G	700	650	600	750	SI : Silhouettenzählstelle
5519 / 0704	364	61	9.7	12.1	G	650	650	500	700	
5519 / 0607	233	39	8.6	10.8	G	450	400	350	450	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5519 / 0606	416	69	7.4	9.2	F	750	700	600	850	
5520 / 0605	565	94	7.3	7.3	F	950	950	950	1100	AE : MA und EZ
5619 / 0604	550	92	7.8	9.8	G	950	950	850	1050	
5620 / 0612	369	62	4.8	6.0	G	650	650	500	700	AS : MA und SI
5720 / 6173	652	109	4.2	4.2	F	1050	1100	850	1300	
5720 / 0101	612	102	6.8	6.8	F	1100	1100	750	1300	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion						
		von NK			und NK Station							bis NK			und NK Station		
1	2	3						4						5	6	7	8
5720 / 0216	B 457	5720051						5720021				3.9	2	44	605		
5424 / 0106	B 458	5424060	5424076	0.153				5424021				6.2	2	63	603		
5425 / 0105	B 458	5424021						5425002				6.8	2	63	603		
5425 / 0404	B 458	5425002						5426005				12.6	2	63	603		
5918 / 0229	B 459	5918043	5918011	0.750			5918043	5918011	1.500			0.8	2	43	605		
5918 / 0760	B 459	5918026					5918043	5918011	0.750			3.3	2	43	605		
5918 / 0231	B 459	5918040					5918040	5918023	2.129			2.1	4	43	605		
5918 / 0230	B 459	5918011						5918018				1.9	2	43	605		
5918 / 0743	B 459	5918011					5918011	5918007	2.650			3.4	2	43	605		
6018 / 0306	B 459	6018019	5918026	0.800			6018019	5918026	2.483			1.7	2	43	605		
6019 / 0500	B 459	6019024					6019024	6018019	1.850			1.9	2	43	605		
6317 / 0336	B 460	6317076						6317056				3.1	2	41	606		
6317 / 0335	B 460	6317056					6317056	6317063	1.781			1.8	2	41	606		
6317 / 0427	B 460	6317063	6318066	1.650				6318071				4.8	2	41	606		
6318 / 0403	B 460	6318071						6318072				4.6	2	41	606		
6318 / 0514	B 460	6318080						6319013				6.1	2	41	606		
6319 / 0515	B 460	6319013						6319028				7.7	2	41	606		
6319 / 0205	B 460	6319028						6319029				3.8	2	41	606		
5920 / 0450	B 469	5920008						5920009				1.0	2	43	605		
4820 / 0405	B 485	4820014						4720001				5.5	2	61	602		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5720 / 0216	SI	5200	6800	10100	28	7.9	5.6	10700	10200	8300	8.8	9.2	
5424 / 0106		5700	6300	8400	48	7.9	5.9	8400	8600	7800	8.8	9.5	
5425 / 0105		3400	4200	5400	22	8.4	7.7	5300	5300	6100	9.5	11.6	
5425 / 0404		1800	2600	3000	6	7.4	6.5	2900	2800	3800	8.0	11.9	
5918 / 0229		OZ		12500									
5918 / 0760			7300	15100	165	9.0	5.4	16800	16800	7000	9.5	9.5	
5918 / 0231		18300	18900	23700	41	5.2	3.4	26100	25100	14100	5.2	6.2	
5918 / 0230		13600	13100	18700	468	4.1	3.0	20800	19700	10700	4.5	4.3	
5918 / 0743		12400	14900	18500	82	12.4	8.0	20600	19700	10100	12.7	13.6	
6018 / 0306		9700	11500	14800	585	6.7	3.6	16900	15400	7500	6.8	7.9	
6019 / 0500				12500	230	6.6	4.4	14300	12900	6400	7.2	7.1	
6317 / 0336		5100	8200	11600	38	9.3	6.4	12500	12200	8200	10.2	10.6	
6317 / 0335			17900	22600	51	8.5	5.2	24500	23500	15400	9.1	9.7	
6317 / 0427		10400	11100	13400	117	6.7	4.4	13900	13500	11800	8.9	5.7	
6318 / 0403		6500	8000	9800	107	7.6	5.2	10000	9900	9100	9.1	8.9	
6318 / 0514		4600	5500	5900	33	8.7	7.1	5500	5800	7200	11.1	10.8	
6319 / 0515		2400	3200	3800	34	12.5	9.4	3300	3700	5200	17.4	14.5	
6319 / 0205		2800	3600	4200	69	11.1	8.5	3800	4100	5900	15.6	12.9	
5920 / 0450				13500	8	15.3	11.6	14300	14600	9000	15.3	20.5	
4820 / 0405			4400	5300	19	7.0	5.2	4800	5600	6300	9.1	7.8	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5720 / 0216	605	101	7.9	9.8	F	950	1000	1000	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5424 / 0106	498	83	7.9	7.9	F	950	900	900	1000	
5425 / 0105	323	54	8.4	10.5	C	750	650	950	1000	
5425 / 0404	180	30	7.4	9.3	B	500	350	650	650	
5918 / 0229										
5918 / 0760	901	150	9.0	9.0	C	1050	2050	1000	2800	MA : manuelle und : automatische Zählung
5918 / 0231	1420	237	5.2	5.2	D	2550	2500	1450	2550	
5918 / 0230	1119	186	4.1	4.1	E	2050	1950	1100	2050	
5918 / 0743	1108	185	12.4	15.5	D	2050	2000	1050	2050	
6018 / 0306	885	148	6.7	6.7	D	1500	1750	950	2300	
6019 / 0500	749	125	6.6	6.6	D	1150	1450	850	1950	AU : nur automatische : Zählung
6317 / 0336	695	116	9.3	11.6	F	1150	1200	950	1350	
6317 / 0335	1354	226	8.5	8.5	F	2350	2300	1550	2400	
6317 / 0427	801	133	6.7	6.7	G	1250	1250	1300	1400	
6318 / 0403	587	98	7.6	7.6	F	950	1000	1100	1200	
6318 / 0514	349	58	8.7	8.7	B	650	700	1150	1250	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6319 / 0515	224	37	12.5	15.6	A	450	500	950	950	
6319 / 0205	251	42	11.1	11.1	A	500	550	950	950	
5920 / 0450	805	134	15.3	19.1	G	1550	1500	1000	1550	
4820 / 0405	315	52	7.0	8.8	C	550	650	900	900	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
4920 / 0103	B 485	4921017				4920026	1.7	2	65	601	
4720 / 0403	B 485	4720009				4719018	7.3	2	61	602	
4720 / 0404	B 485	4720001				4720009	3.6	2	61	602	
4820 / 0406	B 485	4820042				4820014	4.6	3	61	602	
4820 / 0407	B 485	4820038				4820042	2.7	2	61	602	
4920 / 0410	B 485	4920026				4920028	5.4	2	61	602	
6018 / 0920	B 486	6018024	6019040	2.250		6019040	0.1	2	43	605	
6016 / 0124	B 486	6016030	6016031	0.448		6016031	2.6	2	42	606	
6016 / 0125	B 486	6016031			6016031	6017025	6.5	2	42	606	
6017 / 0194	B 486	6017017	6017034	0.500		6017034	1.5	2	42	606	
6017 / 0221	B 486	6017034				6017019	2.8	2	43	605	
6018 / 0745	B 486	6018038				6018030	0.7	4	43	605	
6018 / 0746	B 486	6018030				6018032	0.6	4	43	605	
6018 / 0270	B 486	6018032				6018011	0.6	2	43	605	
6018 / 0355	B 486	6018011				6018013	2.4	2	43	605	
6018 / 0918	B 486	6018013				6018012	0.8	2	43	605	
6018 / 0280	B 486	6018012			6018022	6018015	2.777	2	43	605	
6018 / 0748	B 486	6018024	6019040	0.503	6018024	6019040	2.250	1.7	2	43	605
4823 / 0745	B 487	4823003				4823005	4.3	2	65	601	
4824 / 0206	B 487	4824017			4824017	4824025	2.400	2.4	2	62	601

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4920 / 0103		3700	3700	3200	35	4.4	3.2	3100	3300	3700	5.7	4.9
4720 / 0403		2900	3400	4900	24	6.9	5.7	4400	5400	5300	8.5	8.2
4720 / 0404		2500	3300	4100	9	8.9	5.6	3800	4500	4500	12.5	8.3
4820 / 0406			6800	8300	28	3.9	3.0	8100	8500	8400	4.7	4.5
4820 / 0407			2200	3200	4	7.6	5.7	3000	3300	3700	8.9	9.6
4920 / 0410		2100	2100	2300	15	5.5	4.2	2200	2400	2700	7.6	5.7
6018 / 0920				3600	91	6.1	4.5	3800	3800	2900	6.8	7.4
6016 / 0124		10400	11500	14500	77	5.6	3.3	16100	14900	9100	6.1	6.1
6016 / 0125		7100	7500	9800	360	8.4	4.9	10500	10300	7000	9.4	9.2
6017 / 0194		13100	14100	15100	64	9.4	6.6	16700	15900	8800	10.1	10.5
6017 / 0221		12800	17000	21500	41	11.2	5.8	23000	23800	13100	11.2	12.8
6018 / 0745		5200	6500	10000	16	7.8	4.9	11200	11200	4100	8.0	8.8
6018 / 0746		9700	11800	15200	6	8.8	6.1	16900	16400	7900	8.9	10.4
6018 / 0270		15500	16200	20100	93	7.6	5.5	21800	21500	12600	8.6	8.0
6018 / 0355				16600	61	9.0	6.2	17900	17700	10900	10.1	9.7
6018 / 0918				21100	235	7.0	4.3	22800	22700	13200	7.6	8.0
6018 / 0280		9200	10500	13300	135	7.1	4.4	14400	14100	8800	7.8	7.8
6018 / 0748		6100	6700	7700	108	5.7	4.4	8100	8200	5700	6.3	6.8
4823 / 0745				8500	34	10.0	7.5	9300	9000	5300	10.8	11.1
4824 / 0206		1800	2100	4300	33	9.1	5.9	4500	4400	3700	10.5	10.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4920 / 0103	191	32	4.4	4.4	A	350	450	650	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4720 / 0403	290	48	6.9	8.7	D	550	600	750	800	MA : manuelle und
4720 / 0404	244	41	8.9	8.9	D	450	500	650	650	: automatische Zählung
4820 / 0406	494	82	3.9	3.9	E	950	900	1100	1150	MA : manuelle und
4820 / 0407	190	32	7.6	7.6	C	450	400	550	550	AE : automatische Zählung
4920 / 0410	138	23	5.5	5.5	C	300	300	400	450	AE : automatische Zählung
6018 / 0920	215	36	6.1	7.6	F	400	400	400	450	AE : automatische Zählung
6016 / 0124	868	145	5.6	5.6	E	1350	1550	1150	2000	EZ : Ergänzungszählstelle
6016 / 0125	588	98	8.4	8.4	F	1000	1050	850	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
6017 / 0194	902	150	9.4	9.4	D	1400	1750	1150	2250	SI : Silhouettenzählstelle
6017 / 0221	1289	215	11.2	11.2	D	2250	2350	1350	2350	ES : Ergänzungszählstelle
6018 / 0745	596	99	7.8	7.8	C	950	1350	600	1700	ES : Ergänzungszählstelle
6018 / 0746	910	152	8.8	8.8	C	1250	1900	1050	2550	ES : Ergänzungszählstelle
6018 / 0270	1205	201	7.6	7.6	E	2150	2150	1300	2200	AE : MA und EZ
6018 / 0355	996	166	9.0	9.0	E	1450	1850	1300	2250	AS : MA und SI
6018 / 0918	1262	210	7.0	7.0	E	2250	2250	1350	2350	RE : rechnerische
6018 / 0280	798	133	7.1	7.1	F	1250	1450	1050	1700	: Ermittlung
6018 / 0748	461	77	5.7	5.7	F	850	850	700	900	RE : rechnerische
4823 / 0745	509	85	10.0	12.5	E	850	950	700	1150	: Ermittlung
4824 / 0206	254	42	9.1	9.1	F	450	450	450	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8
4823 / 0712	B 487	4823005				4823007	3.7	2	65	601
4824 / 0713	B 487	4823007				4824017	8.0	2	65	601
5518 / 0751	B 488	5518013			5518007	5418038	6.9	2	52	604
5518 / 0213	B 488	5518025				5518013	6.0	2	52	605
5518 / 0212	B 488	5518026				5518025	1.1	22	52	605
5519 / 0268	B 489	5519047				5519060	2.7	2	52	605
5519 / 0706	B 489	5519060				5519058	3.3	2	52	604
5916 / 0576	B 519	5916076			5916076	5916059	0.7	2	43	605
5816 / 0710	B 519	5816050				5816012	2.7	2	43	605
5816 / 0720	B 519	5816050				5816007	0.8	2	43	605
5816 / 0510	B 519	5916081	5816007	0.440		5816007	3.2	2	43	605
5916 / 0516	B 519	5916056				5916089	1.9	2	43	605
5916 / 0515	B 519	5916059	5916016	1.086		5916016	2.3	2	43	605
4721 / 0680	B 520	4721042				4721023	3.7	2	65	601
4721 / 0627	B 520	4721023				4721008	1.9	2	65	601
4722 / 0681	B 520	4721008				4722066	5.8	2	65	601
4722 / 0682	B 520	4722066				4722044	1.3	2	65	601
4722 / 0683	B 520	4722044				4722046	2.1	2	65	601
5718 / 0375	B 521	5718025				5719048	2.9	2	52	605
5718 / 0376	B 521	5818015				5718025	1.9	2	52	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4823 / 0712		3400	3900	5700	21	7.7	5.4	5900	5900	4600	8.5	9.3
4824 / 0713		2100	2100	3200	20	11.1	8.6	3400	3300	2700	13.4	12.0
5518 / 0751		3800	3900	5700	66	6.8	5.9	6100	5700	4700	7.4	8.1
5518 / 0213		6500	7300	9200	61	8.7	6.3	9900	9100	6900	9.0	11.6
5518 / 0212		12100	13100	14900	119	6.3	4.6	16300	15800	9100	6.1	8.4
5519 / 0268				4600	32	12.6	9.3	4800	4700	3900	13.0	16.8
5519 / 0706		4600	5800	7500	193	8.7	7.3	8200	7700	5100	9.8	9.8
5916 / 0576			10500	10200	207	4.9	2.9	11200	10700	6200	5.2	5.1
5816 / 0710		5900	5000	5900	51	5.1	3.2	6400	5800	4600	5.5	6.3
5816 / 0720			8800	11100	89	4.8	2.7	12200	12100	6100	4.8	6.1
5816 / 0510		6500	8300	11000	147	5.4	3.0	12000	11600	6600	5.4	6.6
5916 / 0516		8100	9900	11900	127	3.8	2.4	12800	12400	8200	4.0	4.6
5916 / 0515		3300	4800	6500	217	7.1	3.8	7300	6400	4500	7.2	7.7
4721 / 0680		2500	2000	2800	11	6.5	4.1	2900	2800	2400	7.9	6.5
4721 / 0627		3200	3900	4500	23	9.5	8.3	5000	3600	4600	6.4	23.4
4722 / 0681		4700	6100	7400	12	4.5	3.0	8100	7700	5000	4.6	5.7
4722 / 0682		6400	6700	9500	35	4.9	2.9	10100	10100	6500	4.7	6.8
4722 / 0683		3400	2800	3400	28	4.4	2.2	3700	3300	2500	4.3	6.3
5718 / 0375			7600	8000	38	7.5	3.4	8500	8400	6000	7.3	9.9
5718 / 0376			9100	10200	25	7.1	3.5	11000	10600	7000	7.2	9.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
4823 / 0712	336	56	7.7	7.7	F	650	600	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
4824 / 0713	191	32	11.1	11.1	E	350	350	350	450	
5518 / 0751	342	57	6.8	8.5	G	550	550	550	600	
5518 / 0213	547	91	8.7	10.9	G	950	900	750	950	
5518 / 0212	890	148	6.3	6.3	F	1650	1700	1050	1950	MA : manuelle und automatische Zählung
5519 / 0268	274	46	12.6	15.8	G	550	500	450	550	AU : nur automatische Zählung
5519 / 0706	447	74	8.7	10.9	G	800	800	600	850	
5916 / 0576	609	102	4.9	4.9	F	1100	1150	700	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
5816 / 0710	351	58	5.1	5.1	G	650	600	550	700	SI : Silhouettenzählstelle
5816 / 0720	666	111	4.8	4.8	D	1150	1350	800	1650	
5816 / 0510	655	109	5.4	5.4	E	1150	1250	800	1450	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5916 / 0516	711	118	3.8	3.8	F	1100	1250	1000	1450	
5916 / 0515	388	65	7.1	7.1	G	700	650	500	700	AE : MA und EZ
4721 / 0680	166	28	6.5	6.5	E	300	350	350	400	
4721 / 0627	267	44	9.5	11.9	G	500	350	500	500	AS : MA und SI
4722 / 0681	443	74	4.5	4.5	G	800	800	600	850	RE : rechnerische Ermittlung
4722 / 0682	564	94	4.9	4.9	F	1100	1050	800	1100	
4722 / 0683	200	33	4.4	4.4	G	350	350	300	400	OZ : ohne Zählung
5718 / 0375	478	80	7.5	7.5	G	800	800	650	800	
5718 / 0376	609	101	7.1	7.1	G	1000	1000	750	1000	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Hessen

(6)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5719 / 0643	B 521	5719014				5719034	2.2	2	44	605
5720 / 0171	B 521	5719042				5620001	4.8	2	52	605
5620 / 0124	B 521	5620001				5720026	1.2	2	52	605
5719 / 0123	B 521	5719045				5719042	1.8	2	52	605
5719 / 0139	B 521	5719037				5719045	2.2	2	52	605
5719 / 0125	B 521	5719034				5719037	1.7	2	52	605
5719 / 0369	B 521	5719010				5719014	3.6	2	44	605
5719 / 0601	B 521	5719048				5719012	3.2	21	44	605
5818 / 0338	B 521	5818061				5818015	3.7	2	43	605
5818 / 0336	B 521	5818012				5818060	1.2	2	43	605

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5719 / 0643			6400	8500	46	9.6	4.5	9100	8600	6600	10.7	10.6
5720 / 0171				8500	55	8.3	5.3	9400	8600	5600	8.8	9.9
5620 / 0124		4100	5200	7400	34	8.5	6.3	8200	7500	4900	9.8	8.7
5719 / 0123		8800	7200	10800	34	6.7	5.3	11600	10900	7900	7.7	7.2
5719 / 0139		7800	9200	12500	74	8.5	4.6	13500	12900	8700	9.7	9.0
5719 / 0125		5800	5400	7100	47	5.2	3.4	7600	7200	5600	5.5	6.6
5719 / 0369		6300	6900	8900	61	6.5	3.6	9700	9300	5700	7.2	7.1
5719 / 0601		7500	8200	9000	144	7.8	4.2	9500	9300	6900	8.6	8.7
5818 / 0338		9100	9500	9900	48	5.7	3.3	10900	10400	6300	6.0	6.7
5818 / 0336		21900	26600	29100	70	6.7	5.3	31500	31300	18100	6.8	8.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5719 / 0643	507	85	9.6	9.6	G	850	850	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5720 / 0171	507	84	8.3	8.3	F	900	850	700	1000	
5620 / 0124	443	74	8.5	10.6	F	750	750	600	900	
5719 / 0123	643	107	6.7	6.7	G	1100	1050	850	1150	
5719 / 0139	745	124	8.5	8.5	G	1300	1300	1000	1400	
5719 / 0125	426	71	5.2	5.2	G	750	750	650	800	
5719 / 0369	531	89	6.5	6.5	F	900	950	700	1150	
5719 / 0601	538	90	7.8	7.8	G	900	900	750	900	
5818 / 0338	594	99	5.7	5.7	G	1050	1050	650	1050	
5818 / 0336	1743	290	6.7	6.7	D	3150	3100	1800	3200	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5807 / 0003	A 1 (E 44)	AD A1/A48	AS DAUN-MEHREN	1.3	4	01	752
5807 / 0162	A 1 (E 44)	AS DAUN-MEHREN	AS MANDERSCHIED	8.3	4	01	752
5907 / 7160	A 1 (E 44)	AS MANDERSCHIED	AS HASBORN	8.1	4	01	752
5907 / 0161	A 1 (E 44)	AS HASBORN	AS WITTLICH	8.6	4	01	752
6007 / 0163	A 1 (E 44)	AS WITTLICH	AS SALMTAL	10.3	4	01	752
6106 / 0164	A 1 (E 44)	AS SALMTAL	AS SCHWEICH	10.1	4	01	752
6106 / 0165	A 1 (E 44)	AS SCHWEICH	AD MOSELTAL (A1/A602)	2.9	4	01	752
6206 / 0167	A 1 (E 422)	AD MOSELTAL (A1/A602)	AS MEHRING	8.0	4	01	1052
6207 / 0168	A 1 (E 422)	AS MEHRING	AS REINSFELD	13.5	4	01	1052
6307 / 0169	A 1 (E 422)	AS REINSFELD	AS HERMESKEIL	2.1	4	01	1052
6307 / 0170	A 1 (E 422)	AS HERMESKEIL	LANDESGRENZE (RP/SA)	4.4	4	01	1052
5310 / 0122	A 3 (E 35)	LANDESGRENZE NW/RP	AS NEUSTADT/WIED	8.1	6	01	751
5410 / 7121	A 3 (E 35)	AS NEUSTADT/WIED	AS NEUWIED	8.3	6	01	751
5411 / 0120	A 3 (E 35)	AS NEUWIED	AS DIERDORF	6.4	6	01	751
5412 / 0140	A 3 (E 35)	AS DIERDORF	AS RANSBACH-BAUMBACH	13.3	6	01	751
5512 / 0142	A 3 (E 35)	AS RANSBACH-BAUMBACH	AD DERNBACH (A3/A48)	3.2	6	01	751
5512 / 0143	A 3 (E 35)	AD DERNBACH (A3/A48)	AS MONTABAUER	5.9	6	01	751
5513 / 7144	A 3 (E 35)	AS MONTABAUER	AS DIEZ	10.3	6	01	751
5513 / 0145	A 3 (E 35)	AS DIEZ	LANDESGRENZE RP/HE	1.5	6	01	751
6610 / 0120	A 6 (E 50)	LANDESGRENZE RP/SA	AS BRUCHMUEHLBACH-MIESAU	5.7	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5807 / 0003			13700	18700		16.7	14.7	18200	19100	19900	21.7	17.3
5807 / 0162		12200	13500	19100		16.6	14.7	18200	20000	20100	21.2	17.5
5907 / 7160		12800	13800	20900		16.7	14.7	20500	21600	20600	22.2	15.6
5907 / 0161		13000	15300	20900		16.7	14.7	20500	21600	20600	22.2	15.6
6007 / 0163		13400	15200	21600		16.3	13.6	21900	22500	19400	20.5	15.9
6106 / 0164		14200	19300	23300		14.9	12.5	23600	24300	20800	18.7	15.0
6106 / 0165		15000	19800	28000		13.3	11.1	28400	28900	25000	16.0	14.7
6206 / 0167				20200		15.6	13.0	19700	21000	20100	19.8	16.5
6207 / 0168		8000	11100	15600		17.0	14.6	15400	15800	15900	22.3	16.9
6307 / 0169			11100	18400		17.1	14.4	18000	18700	19200	22.2	17.5
6307 / 0170				17900		15.1	13.4	17200	19200	18300	19.7	15.9
5310 / 0122	EZ	35800	38900	53800		14.0	12.1	52000	55800	55700	16.9	14.9
5410 / 7121	MA	31700	39000	54100		12.1	11.3	52100	56300	56400	14.7	13.7
5411 / 0120		42600	36400	52200		14.8	12.5	50000	53800	56100	18.2	15.8
5412 / 0140		32600	35000	50000		14.3	12.4	48600	51500	52000	17.4	15.6
5512 / 0142		34900	35200	55800		14.3	12.4	56100	57300	52400	17.4	14.8
5512 / 0143		40900	47200	63800		14.8	12.1	65200	64800	58300	17.8	15.7
5513 / 7144	AU	38200	43700	63900		14.8	12.1	62000	66900	64500	17.8	15.7
5513 / 0145		37000	43500	65300		15.5	13.8	63700	67400	66500	18.3	16.9
6610 / 0120		20300	24100	32800		15.8	13.6	34000	35300	25600	19.3	15.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5807 / 0003	1121	224	16.7	27.5	F	2200	1950	2150	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5807 / 0162	1144	229	16.6	27.4	F	2200	2100	2200	2400	
5907 / 7160	1249	250	16.7	27.6	F	2350	2200	2200	2450	
5907 / 0161	1249	250	16.7	27.6	F	2350	2200	2200	2450	
6007 / 0163	1296	259	16.3	26.9	F	2450	2250	2000	2550	
6106 / 0164	1396	279	14.9	24.6	G	2450	2400	2100	2550	
6106 / 0165	1674	335	13.3	22.0	G	2950	2850	2550	3100	
6206 / 0167	1206	221	15.6	25.8	F	2300	2150	2150	2500	
6207 / 0168	933	187	17.0	28.1	F	1800	1650	1700	1850	
6307 / 0169	1103	221	17.1	28.2	F	2100	1950	2050	2150	
6307 / 0170	1073	215	15.1	25.0	F	2150	2050	2050	2200	
5310 / 0122	3224	645	14.0	23.1	G	5400	5000	5400	5550	
5410 / 7121	3245	757	12.1	24.2	G	5450	5000	5600	5650	
5411 / 0120	3130	626	14.8	24.4	G	5250	4850	5450	5450	
5412 / 0140	2999	600	14.3	23.6	G	5150	4700	5100	5250	
5512 / 0142	3345	669	14.3	23.7	G	5300	5050	4850	5300	
5512 / 0143	3828	766	14.8	24.5	G	5750	5550	5250	5750	
5513 / 7144	3831	766	14.8	24.5	G	5750	5550	5250	5750	
5513 / 0145	3917	914	15.5	30.9	G	6300	5650	5500	6450	
6610 / 0120	1967	393	15.8	26.1	G	3400	3400	2550	3750	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
6610 / 7118	A 6 (E 50)	AS BRUCHMUEHLBACH-MIESAU	AK LANDSTUHL (A6/A62)	7.1	4	01	1051
6511 / 0122	A 6 (E 50)	AK LANDSTUHL (A6/A62)	AS LANDSTUHL	2.3	4	01	755
6511 / 7120	A 6 (E 50)	AS LANDSTUHL	AS KAISERSLAUTERN-EINSIEDL	7.3	4	01	755
6512 / 7124	A 6 (E 50)	AS KAISERSLAUTERN-EINSIEDL	AS KAISERSLAUTERN-WEST	3.9	4	01	755
6512 / 7125	A 6 (E 50)	AS KAISERSLAUTERN-WEST	AS KAISERSLAUTERN-OST	7.7	4	01	755
6513 / 0126	A 6 (E 50)	AS KAISERSLAUTERN-OST	MILITAERANSCHLUSSTELLE	1.4	4	01	755
6513 / 0127	A 6 (E 50)	MILITAERANSCHLUSSTELLE	AS ENKENBACH/ALSENBNORN	6.4	4	01	755
6414 / 0150	A 6 (E 50)	AS ENKENBACH-ALSENBNORN	AS WATTENHEIM	13.7	4	01	755
6414 / 0152	A 6 (E 50)	AS WATTENHEIM	MILITAERANSCHLUSSTELLE	4.7	4	01	755
6415 / 0151	A 6 (E 50)	MILITAERANSCHLUSSTELLE	AS GRUENSTADT	4.8	4	01	755
6415 / 4604	A 6 (E 50)	AS GRUENSTADT	AK FRANKENTHAL (A6/A61)	9.6	4	01	755
6415 / 0153	A 6 (E 50)	AK FRANKENTHAL (A6/A61)	AS FRANKENTHAL	2.9	4	01	756
6416 / 0154	A 6 (E 50)	AS FRANKENTHAL	AS LUDWIGSHAFEN	3.2	4	01	756
6415 / 7155	A 6 (E 50)	AS LUDWIGSHAFEN	LANDESGRENZE BW/RP	1.8	4	01	756
6709 / 7101	A 8	LANDESGRENZE SAARLAND	AS ZWEIBRUECKEN	0.9	4	01	1051
6710 / 0006	A 8	AS ZWEIBRUECKEN	AS ZWEIBRUECKEN/ERNSTWEILE	1.2	4	01	1051
6710 / 0017	A 8	AS ZWEIBRUECKEN/ERNSTWEILE	AS ZWEIBRUECKEN/IXHEIM	2.5	4	01	1051
6710 / 0007	A 8	AS ZWEIBRUECKEN/IXHEIM	AS CONTWIG	3.4	4	01	1051
6710 / 0008	A 8	AS CONTWIG	AS WALSHAUSEN	6.0	4	01	1051
6711 / 0009	A 8	AS WALSHAUSEN	ANSCHLUSS UEBERGANG A 62	4.9	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6610 / 7118	MA	22900	21700	30600		15.5	12.8	31700	32000	24800	17.4	18.0
6511 / 0122	EZ	29300	33000	46700		15.6	12.6	49000	47700	38400	18.1	17.2
6511 / 7120	AU	28800	33500	48100		15.6	12.6	50000	50700	38100	18.1	17.2
6512 / 7124	AU	34300	42200	52700		15.6	12.6	54700	56000	40800	18.1	17.2
6512 / 7125	MA	27300	30400	44000		16.3	13.5	44600	47300	36400	19.9	17.4
6513 / 0126		23800	28800	43900		16.1	13.4	43800	46300	40000	17.8	17.5
6513 / 0127				40300		16.9	14.1	40600	40700	38700	21.0	18.0
6414 / 0150		26300	26000	38600		17.7	14.1	38700	39000	37600	21.3	20.0
6414 / 0152		26100	29000	41500		17.4	13.7	42000	41800	39400	20.0	20.4
6415 / 0151				41500		17.4	13.7	42000	41800	39400	20.0	20.4
6415 / 4604	MA	33700	36400	48900		14.2	13.3	50300	50900	41200	17.5	15.7
6415 / 0153		27500	29800	48900		13.8	11.9	51100	47400	45100	16.0	16.3
6416 / 0154	SI	27800	30100	40800		14.9	13.4	42400	42200	33400	17.0	17.5
6415 / 7155	MA	27300	34600	50900		14.3	11.8	52400	53000	42900	16.4	16.3
6709 / 7101				30700		10.2	8.3	31900	32300	24300	12.0	11.2
6710 / 0006				28300		9.4	7.4	29600	29600	22300	11.0	9.9
6710 / 0017				20400		12.2	10.3	21100	21400	16800	14.6	13.3
6710 / 0007				18400		12.2	9.4	18500	19500	16200	14.9	12.9
6710 / 0008				18900		11.2	9.0	18600	21200	16000	11.7	15.1
6711 / 0009				14500		13.4	11.1	14500	15200	13200	16.3	14.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)				DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	27	MSV-W		MSV-U	MSV-S	MSV		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
6610 / 7118	1832	366	15.5	25.6	G	3000	3050	2350	3300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung		
6511 / 0122	2802	560	15.6	25.7	G	4500	4350	3600	4500			
6511 / 7120	2885	577	15.6	25.7	G	4600	4450	3700	4600	MA : manuelle und		
6512 / 7124	3158	632	15.6	25.7	G	5050	4900	4050	5050	: automatische Zählung		
6512 / 7125	2635	527	16.3	26.8	G	3950	3850	3650	4000	AU : nur automatische		
6513 / 0126	2629	526	16.1	26.6	G	3850	4100	3750	4300	: Zählung		
6513 / 0127	2417	483	16.9	27.9	G	3750	3650	3650	3900	EZ : Ergänzungs- und		
6414 / 0150	2313	463	17.7	29.1	G	3750	3550	3600	3800	: Silhouettenzählstelle		
6414 / 0152	2488	498	17.4	28.7	G	4200	3850	3800	4200	SI : Silhouettenzählstelle		
6415 / 0151	2488	498	17.4	28.7	G	4200	3850	3800	4200			
6415 / 4604	2929	586	14.2	23.5	G	4350	4200	4200	4400	ES : Ergänzungs- und		
6415 / 0153	2933	587	13.8	22.8	G	4500	4150	4150	4500	: Silhouettenzählstelle		
6416 / 0154	2443	489	14.9	24.6	G	4200	4000	3250	4200			
6415 / 7155	3054	560	14.3	23.7	G	4700	4700	3650	4800	AE : MA und EZ		
6709 / 7101	1837	337	10.2	14.3	G	3050	3050	2400	3250	AS : MA und SI		
6710 / 0006	1696	311	9.4	13.1	G	2850	2800	2200	3000	RE : rechnerische		
6710 / 0017	1222	224	12.2	17.1	G	2100	2100	1700	2200	: Ermittlung		
6710 / 0007	1099	201	12.2	17.1	G	1950	1950	1650	2100			
6710 / 0008	1133	208	11.2	15.7	E	1950	2100	1650	2550			
6711 / 0009	866	159	13.4	22.1	G	1550	1550	1400	1650	OZ : ohne Zählung		

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5512 / 0150	A 48 (E 44)	AD DERNBACH (A3/A48)	AS HOEHR-GRENZHAUSEN	7.9	6	01	752
5511 / 7130	A 48 (E 44)	AS HOEHR-GRENZHAUSEN	AS BENDORF/NEUWIED (B 42)	8.3	6	01	752
5511 / 0131	A 48 (E 44)	AS BENDORF/NEUWIED (B 42)	AS KOBLENZ	3.4	4	01	752
5610 / 7132	A 48 (E 44)	AS KOBLENZ	AK KOBLENZ (A48/A61)	6.0	4	01	752
5610 / 7133	A 48 (E 44)	AK KOBLENZ (A48/A61)	AS OCHTENDUNG	6.6	4	01	752
5610 / 0134	A 48 (E 44)	AS OCHTENDUNG	AS POLCH	8.2	4	01	752
5609 / 0135	A 48 (E 44)	AS POLCH	AS MAYEN	4.9	4	01	752
5709 / 0136	A 48 (E 44)	AS MAYEN	AS KAIFENHEIM	5.9	4	01	752
5709 / 0137	A 48 (E 44)	AS KAIFENHEIM	AS KAISERSESCH	6.0	4	01	752
5708 / 0163	A 48 (E 44)	AS KAISERSESCH	AS LAUBACH	6.0	4	01	752
5708 / 0138	A 48 (E 44)	AS LAUBACH	AS ULMEN	8.8	4	01	752
5807 / 0139	A 48 (E 44)	AS ULMEN	AD A1/A48 (PROGNOSE)	6.6	4	01	752
6205 / 7022	A 48	AS TRIER (B 51)	BUNDESGRENZE L	8.8	4	01	752
6205 / 0023	A 48	ANSCHLUSS (B 52)	AS TRIER (B 51)	4.9	4	01	752
5703 / 7950	A 60 (E 42)	BUNDESGRENZE B	AS WINTERSPELT (B 409)	1.4	4	01	752
5804 / 0051	A 60 (E 42)	AS WINTERSPELT (B 409)	AS BLEIALF	5.3	4	01	752
5804 / 0052	A 60 (E 42)	AS BLEIALF	AS PRUEM (B 410N)	12.1	4	01	752
5904 / 7110	A 60 (E 42)	AS PRUEM (B 410N)	AS WAXWEILER	10.2	4	01	752
5905 / 0111	A 60 (E 42)	AS WAXWEILER	AS BITBURG (B 51A)	9.0	4	01	752
6013 / 0198	A 60 (E 42)	AK BINGEN (A60/A61)	AS BINGEN-KEMPTEN	4.0	4	01	655

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5512 / 0150		17200	19700	30800		16.0	13.6	31300	31700	27500	14.5	18.7
5511 / 7130		17100	19500	34200		16.7	14.3	36300	35400	26000	19.5	18.1
5511 / 0131		30200	33700	51400		13.7	10.2	53900	53000	41300	15.7	15.5
5610 / 7132	MA	21600	22100	32600		15.0	11.9	33500	34300	27200	18.0	15.6
5610 / 7133	AU	16200	14700	20500		15.0	11.9	20600	21600	18500	18.0	15.6
5610 / 0134	EZ	16000	14800	20500		13.9	11.3	20200	21800	19400	17.4	14.6
5609 / 0135		15300	14100	19100		14.0	11.4	19200	19600	18100	17.4	14.7
5709 / 0136		17000	19700	25600		15.7	13.6	25200	26200	25900	19.9	16.5
5709 / 0137		16000	17500	24300		15.9	13.8	23800	25000	24500	20.6	15.9
5708 / 0163		13500	14800	20200		18.4	16.1	19800	20700	20200	23.0	19.7
5708 / 0138		13100	13600	19000		17.4	15.2	18500	19400	19500	22.0	18.4
5807 / 0139		12500	13700	18700		16.7	14.7	18200	19100	19900	21.7	17.3
6205 / 7022	MA			6700		9.2	7.5	6400	7400	6600	11.5	11.5
6205 / 0023				10900		17.4	14.5	10500	11500	11000	21.5	19.5
5703 / 7950	AU			2000		14.7	15.2	1600	2200	2400	20.7	16.0
5804 / 0051				1800		14.7	15.2	1600	1900	2200	20.7	16.0
5804 / 0052				2400		14.7	13.6	2200	2600	2600	19.6	14.7
5904 / 7110	AU			6900		14.7	13.6	6300	7500	7500	19.6	14.8
5905 / 0111				7600		16.8	15.4	7000	8600	7800	21.2	17.9
6013 / 0198		31200	14000	17900		19.7	14.0	18700	17300	16200	23.6	21.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5512 / 0150	1843	369	16.0	26.3	G	3000	3050	2750	3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5511 / 7130	2050	376	16.7	27.5	G	3500	3350	2500	3500	
5511 / 0131	3083	565	13.7	22.6	G	5050	4800	3850	5050	
5610 / 7132	1954	358	15.0	24.8	G	3300	3200	2600	3400	
5610 / 7133	1227	225	15.0	24.8	G	2050	2000	1650	2150	
5610 / 0134	1230	225	13.9	23.0	F	2250	2200	2050	2400	AU : nur automatische Zählung
5609 / 0135	1142	209	14.0	23.2	G	2100	1950	1900	2150	
5709 / 0136	1535	307	15.7	25.9	G	2800	2600	2700	2850	EZ : Ergänzungszählstelle
5709 / 0137	1455	291	15.9	26.2	G	2750	2500	2550	2800	
5708 / 0163	1206	281	18.4	36.8	F	2300	2100	2150	2350	SI : Silhouettenzählstelle
5708 / 0138	1134	227	17.4	28.8	F	2200	2000	2100	2300	
5807 / 0139	1121	224	16.7	27.5	F	2200	1950	2150	2300	ES : Ergänzungszähl- und Silhouettenzählstelle
6205 / 7022	400	73	9.2	12.9	E	950	750	950	950	
6205 / 0023	651	119	17.4	28.7	E	1300	1250	1200	1500	AE : MA und EZ
5703 / 7950	114	27	14.7	29.5	D	300	250	350	350	
5804 / 0051	103	24	14.7	29.5	D	250	250	300	300	AS : MA und SI
5804 / 0052	142	33	14.7	29.4	E	350	300	300	350	
5904 / 7110	409	95	14.7	29.4	E	900	850	850	950	RE : rechnerische Ermittlung
5905 / 0111	454	91	16.8	27.7	E	950	950	900	1050	
6013 / 0198	1069	249	19.7	39.3	G	1900	1750	1650	1900	OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6013 / 0199	A 60 (E 42)	AS BINGEN-KEMPTEN	AS BINGEN-GAULSHEIM	1.2	4	01	655
6013 / 0200	A 60 (E 42)	AS BINGEN-GAULSHEIM	AS INGELHEIM-WEST (B 41)	4.5	4	01	655
6014 / 0201	A 60 (E 42)	AS INGELHEIM-WEST (B 41)	AS INGELHEIM-OST	4.0	4	01	655
6014 / 0008	A 60 (E 42)	AS INGELHEIM-OST	AS HEIDESHEIM	2.5	4	01	655
5915 / 7109	A 60 (E 42)	AS HEIDESHEIM	AD MAINZ (A60/A643)	4.5	4	01	655
6015 / 0010	A 60 (E 42)	AD MAINZ (A60/A643)	AS MAINZ-FINTHEN	1.7	4	01	655
6015 / 0011	A 60 (E 42)	AS MAINZ-FINTHEN	AS MAINZ-LERCHENBERG	3.3	4	01	655
6015 / 0012	A 60 (E 42)	AS MAINZ-LERCHENBERG	AK MAINZ (A60/A63)	1.0	4	01	655
6015 / 7013	A 60 (E 42)	AK MAINZ (A60/A63)	AS MAINZ-HECHTSHEIM	2.5	4	01	655
6015 / 0014	A 60 (E 42)	AS MAINZ-HECHTSHEIM	AS MAINZ-GROSSBERG	1.5	4	01	655
6015 / 0015	A 60 (E 42)	AS MAINZ-GROSSBERG	AS MAINZ-WEISENAU	1.5	4	01	655
6015 / 7063	A 60 (E 42)	AS MAINZ-WEISENAU	LANDESGRENZE RP/HE	0.9	4	01	655
5408 / 7149	A 61 (E 31)	LANDESGRENZE NW/RP	AS BAD NEUENAHN-ABRW.	6.5	4	01	565
5408 / 7148	A 61 (E 31)	AS BAD NEUENAHN-ABRW.	AS SINZIG	7.7	4	01	565
5509 / 0147	A 61 (E 31)	AS SINZIG	AS NIEDERZISSEN	7.8	4	01	565
5509 / 0146	A 61 (E 31)	AS NIEDERZISSEN	AS WEHR	6.9	5	01	565
5609 / 0145	A 61 (E 31)	AS WEHR	AS MENDIG	4.0	5	01	565
5609 / 0144	A 61 (E 31)	AS MENDIG	AS KRUFIT	5.7	5	01	565
5610 / 0143	A 61 (E 31)	AS KRUFIT	AS PLAIDT	3.5	4	01	565
5610 / 7142	A 61 (E 31)	AS PLAIDT	AK KOBLENZ (A48/A61)	7.9	4	01	565

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6013 / 0199	AU		33800	38100		15.9	11.0	39400	38700	33000	17.6	18.6
6013 / 0200			27300	38300		14.5	9.9	40500	38500	31200	15.6	18.3
6014 / 0201		30100	35900	45000		14.1	9.5	48200	44600	35900	15.8	15.8
6014 / 0008		32700	37100	52000		12.8	8.9	53500	53900	44200	15.1	13.5
5915 / 7109		34300	39700	54200		12.8	8.9	57800	55800	40500	15.1	13.5
6015 / 0010	AU	40700	44900	62900		9.9	6.7	68800	65900	40000	9.9	12.4
6015 / 0011		38400	44500	58300		10.6	7.5	64300	60400	36800	11.9	11.4
6015 / 0012		37900	50000	65600		9.2	6.8	73200	68000	38400	10.0	10.3
6015 / 7013		31100	39200	55600		9.2	6.8	61400	57200	35600	10.0	10.3
6015 / 0014		48300	46500	73200		10.2	7.2	79700	80200	42000	11.4	10.4
6015 / 0015	AU	31500	54200	64900		11.3	7.3	71500	67700	40500	11.7	13.3
6015 / 7063		36500	46300	63300		11.3	7.3	69100	65600	41900	11.7	13.3
5408 / 7149		42300	45500	63500		24.0	22.7	61300	67500	63300	29.4	26.8
5408 / 7148		34700	38800	54500		24.0	22.7	52200	58500	64500	29.4	26.8
5509 / 0147		EZ	36800	37100	58400		24.0	22.7	56000	62100	59200	29.4	26.8
5509 / 0146	AU	41900	38500	59000		23.6	21.0	56700	62500	60000	28.5	25.5
5609 / 0145		35500	39100	57600		24.4	23.0	55700	61500	56600	29.9	26.5
5609 / 0144		32500	35300	50000		25.4	23.2	48300	52700	50500	30.0	28.8
5610 / 0143		31200	31900	43500		24.4	23.4	42300	44700	45200	29.7	28.3
5610 / 7142		31500	31000	43600		24.4	23.4	41700	47600	42500	29.7	28.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6013 / 0199	2281	418	15.9	26.2	G	3750	3600	3200	3750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6013 / 0200	2292	420	14.5	23.9	G	3750	3550	3000	3750	
6014 / 0201	2696	494	14.1	23.3	G	4350	4100	3350	4350	
6014 / 0008	3118	572	12.8	17.9	G	5250	4900	4150	5250	
5915 / 7109	3247	595	12.8	17.9	G	5500	5100	4350	5500	
6015 / 0010	3771	691	9.9	11.3	G	6650	6400	3850	6950	MA : manuelle und : automatische Zählung
6015 / 0011	3496	641	10.6	12.2	G	6200	5900	3550	6300	
6015 / 0012	3930	721	9.2	10.6	G	7150	6800	3750	7150	
6015 / 7013	3334	611	9.2	10.6	G	6050	5750	3150	6050	
6015 / 0014	4391	805	10.2	11.7	F	8450	8150	4150	9250	
6015 / 0015	3893	714	11.3	13.0	G	7050	6600	3900	7200	AU : nur automatische : Zählung
6015 / 7063	3795	696	11.3	13.0	G	6850	6450	3800	7000	
5408 / 7149	3807	888	24.0	48.1	G	6200	5900	6100	6200	
5408 / 7148	3270	763	24.0	48.1	G	5350	5100	5250	5350	
5509 / 0147	3499	816	24.0	48.1	G	5700	5450	5600	5700	
5509 / 0146	3536	825	23.6	47.3	G	5600	5400	5650	5650	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5609 / 0145	3451	805	24.4	48.9	G	5650	5450	5350	5650	
5609 / 0144	2996	699	25.4	50.7	G	5000	4750	4900	5000	
5610 / 0143	2608	609	24.4	48.9	G	4250	4100	4250	4250	
5610 / 7142	2612	610	24.4	48.9	G	4250	4100	4250	4250	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5610 / 7141	A 61 (E 31)	AK KOBLENZ (A48/A61)	AS KOBLENZ-METTERNICH	1.8	4	01	753
5610 / 7140	A 61 (E 31)	AS KOBLENZ-METTERNICH	AS KOBLENZ/DIEBLICH	6.2	4	01	753
5711 / 0139	A 61 (E 31)	AS KOBLENZ/DIEBLICH	AS KOBLENZ-MITTE/WALDESCH	7.0	6	01	753
5711 / 0138	A 61 (E 31)	AS KOBLENZ-MITTE/WALDESCH	AS BOPPARD	5.4	6	01	753
5811 / 0137	A 61 (E 31)	AS BOPPARD	AS EMMELSHAUSEN	7.1	6	01	753
5811 / 0136	A 61 (E 31)	AS EMMELSHAUSEN	AS PFALZFELD	5.3	4	01	753
5911 / 0135	A 61 (E 31)	AS PFALZFELD	AS LAUDERT	4.6	6	01	753
5911 / 0134	A 61 (E 31)	AS LAUDERT	AS RHEINBOELLEN	10.6	6	01	753
6012 / 7233	A 61 (E 31)	AS RHEINBOELLEN	AS STROMBERG	10.0	4	01	753
6012 / 0132	A 61 (E 31)	AS STROMBERG	AS BAD KREUZNACH/WALDLAUBE	3.7	4	01	753
6013 / 0131	A 61 (E 31)	AS BAD KREUZNACH/WALDLAUBE	AS DORSHEIM	3.5	4	01	753
6013 / 7230	A 61 (E 31)	AS DORSHEIM	AS BINGEN	3.1	4	01	753
6013 / 0902	A 61 (E 31)	AS BINGEN	AK BINGEN (A60/A61)	1.7	4	01	753
6113 / 7129	A 61 (E 31)	AK BINGEN (A60/A61)	AS GAU-BICKELHEIM	11.5	4	01	754
6214 / 0128	A 61 (E 31)	AS GAU-BICKELHEIM	AS BORNHEIM	9.7	4	01	754
6214 / 0150	A 61 (E 31)	AS BORNHEIM	AK ALZEY (A61/A63)	2.1	4	01	754
6214 / 0901	A 61 (E 31)	AK ALZEY (A61/A63)	AS ALZEY	3.1	4	01	754
6214 / 0127	A 61 (E 31)	AS ALZEY	AS GUNDERSHEIM	9.9	4	01	754
6315 / 0126	A 61 (E 31)	AS GUNDERSHEIM	AS WORMS/MOERSTADT	6.1	4	01	754
6315 / 0125	A 61 (E 31)	AS WORMS/MOERSTADT	AS WORMS (B 47)	5.4	4	01	754

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5610 / 7141	AU	28900	29500	39500		24.4	23.4	38000	42600	38400	29.7	28.3
5610 / 7140	AU	27100	28700	38900		24.4	23.4	37300	42000	38200	29.7	28.3
5711 / 0139		26800	27500	38700		28.0	26.3	39200	40400	34500	33.5	30.9
5711 / 0138		29100	29800	41300		25.9	24.1	41600	43400	36900	30.2	29.7
5811 / 0137		28500	29800	41100		25.1	23.6	41600	43100	36200	29.3	28.6
5811 / 0136		27400	27700	39200		25.7	24.5	39600	40600	35900	30.4	29.2
5911 / 0135			27900	38900		25.6	24.0	38600	41300	35300	30.5	28.8
5911 / 0134		25300	26800	37400		26.6	24.8	37400	38800	34900	31.9	29.8
6012 / 7233	AU	31000	32400	43600		26.6	24.8	42300	46500	42400	31.9	29.8
6012 / 0132		32700	33300	45600		24.7	22.6	45900	47300	42000	29.8	27.2
6013 / 0131		31800	33300	44600		22.5	21.6	44800	46400	40700	26.9	25.2
6013 / 7230	AU	31200	33800	46200		22.5	21.6	45600	47000	41900	26.9	25.2
6013 / 0902		11400	33800	48900		21.9	20.6	49600	49800	45000	26.8	23.5
6113 / 7129	AU	21900	23100	31700		21.9	20.6	30300	34800	30700	26.8	23.5
6214 / 0128		26300	24400	34600		25.6	23.2	36000	35400	29200	30.0	28.2
6214 / 0150			25800	35800		24.5	22.3	36900	37000	30400	29.5	26.0
6214 / 0901		28900	33800	49800		18.6	17.2	51600	52300	40100	21.7	20.3
6214 / 0127		32100	30100	43200		21.1	19.1	44200	44900	37100	25.3	22.6
6315 / 0126		27900	30500	45000		20.9	18.9	46300	46900	38100	24.7	22.8
6315 / 0125		28800	30000	44400		20.9	18.5	46000	46300	36800	24.7	22.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5610 / 7141	2365	552	24.4	48.9	G	3850	3700	3850	3850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5610 / 7140	2329	543	24.4	48.9	G	3800	3650	3800	3800	
5711 / 0139	2320	541	28.0	56.1	G	4150	3800	3400	4150	
5711 / 0138	2474	577	25.9	51.7	G	4300	4000	3550	4300	
5811 / 0137	2461	574	25.1	50.2	G	4250	4000	3500	4250	
5811 / 0136	2351	549	25.7	51.4	G	4050	3800	3500	4050	MA : manuelle und : automatische Zählung
5911 / 0135	2329	543	25.6	51.2	G	4100	3900	3450	4150	
5911 / 0134	2240	523	26.6	53.2	G	3950	3650	3450	3950	
6012 / 7233	2611	609	26.6	53.2	G	4600	4250	4000	4600	
6012 / 0132	2735	638	24.7	49.5	G	4550	4300	4000	4550	
6013 / 0131	2672	624	22.5	44.9	G	4450	4250	3900	4450	AU : nur automatische : Zählung
6013 / 7230	2767	646	22.5	44.9	G	4600	4400	4050	4600	
6013 / 0902	2930	684	21.9	43.8	G	5100	4550	4300	5100	
6113 / 7129	1902	444	21.9	43.8	G	3300	2950	2800	3300	
6214 / 0128	2076	484	25.6	51.3	G	3900	3400	2900	4000	
6214 / 0150	2144	500	24.5	49.0	G	3950	3500	3000	4100	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6214 / 0901	2983	696	18.6	37.2	G	5250	4850	3800	5400	
6214 / 0127	2587	604	21.1	42.2	G	4550	4200	3600	4700	
6315 / 0126	2699	630	20.9	41.8	G	4700	4350	3650	4800	
6315 / 0125	2664	622	20.9	41.9	G	4650	4300	3550	4700	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
6315 / 7224	A 61 (E 31)	AS WORMS (B 47)	AK FRANKENTHAL (A6/A61)	8.8	4	01	754
6515 / 7123	A 61 (E 31)	AK FRANKENTHAL (A6/A61)	AK LUDWIGSHAFEN (A61/650)	7.9	4	01	756
6515 / 0122	A 61 (E 31)	AK LUDWIGSHAFEN (A61/650)	AK MUTTERSTADT (A61/A65)	4.0	4	01	756
6515 / 0121	A 61 (E 31)	AK MUTTERSTADT (A61/A65)	AK SCHIFFERSTADT	5.9	4	01	754
6616 / 0120	A 61 (E 31)	AS SCHIFFERSTADT	AK SPEYER (B9)	8.5	4	01	756
6616 / 7119	A 61 (E 31)	AK SPEYER (B9)	LANDESGRENZE RP/BW	4.1	4	01	756
6409 / 7128	A 62	AS BIRKENFELD	LANDESGRENZE RP/SA	6.8	4	01	1052
6409 / 0129	A 62	LANDESGRENZE SA/RP	AS REICHWEILER	1.5	4	01	1052
6409 / 0130	A 62	AS REICHWEILER	AS KUSEL	6.5	4	01	1052
6510 / 0131	A 62	AS KUSEL	AS GLAN-MUENCHWEILER	8.8	4	01	1052
6510 / 0132	A 62	AS GLAN-MUENCHWEILER	AS HUETSCHENHAUSEN	5.9	4	01	1052
6511 / 0133	A 62	AS HUETSCHENHAUSEN	AD LANDSTUHL (A6/A62)	2.0	4	01	1052
6611 / 0139	A 62	AS WESELBERG	AS THALEISCHWEILER	9.0	4	01	1052
6711 / 0140	A 62	AS THALEISCHWEILER	AS PIRMASENS (B 10)	4.5	4	01	1052
6711 / 0141	A 62	AS PIRMASENS (B 10)	ANSCHLUSS (UEBERGANG A 8)	2.5	4	01	1052
6015 / 0901	A 63	AK MAINZ (A60/A63)	AS KLEIN-WINTERNHEIM	2.2	4	01	655
6015 / 0902	A 63	AS KLEIN-WINTERNHEIM	AS NIEDER-OLM	4.6	4	01	655
6115 / 0903	A 63	AS NIEDER-OLM	AS SAULHEIM	2.2	4	01	655
6115 / 7201	A 63	AS SAULHEIM	AS WOERRSTADT (B 420)	6.7	4	01	655
6114 / 0101	A 63	AS WOERRSTADT	AS BIEBELNHEIM	5.4	4	01	754

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze		DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6315 / 7224	AU	27600	31200	44100		20.9	18.5	43500	47500	40400	24.7	22.5	
6515 / 7123	MA	35000	39200	56800		22.8	18.7	55800	60800	52800	27.7	22.6	
6515 / 0122	SI	34700	36400	49800		22.8	19.2	49200	52300	47500	27.9	23.9	
6515 / 0121		23500	31800	39900		25.1	21.1	38700	41100	41400	30.9	27.6	
6616 / 0120		26300	27000	39100		25.5	21.4	37400	41100	40700	31.7	26.4	
6616 / 7119	MA		33200	46000		25.1	21.7	44600	50100	43200	29.8	29.8	
6409 / 7128	AU		5100	9000		12.3	10.1	8700	9400	9100	15.6	13.5	
6409 / 0129		4600	5900	10800		12.3	10.1	10500	11200	11100	15.6	13.5	
6409 / 0130		5100	6700	10500		15.0	10.5	10300	10300	11300	18.1	18.1	
6510 / 0131		7700	10300	15500		12.8	10.0	15600	15800	14300	16.3	12.6	
6510 / 0132		9400	12500	17600		12.4	9.2	18100	17300	16400	15.1	13.9	
6511 / 0133		10700	13900	19300		12.4	9.8	20400	19000	16600	14.7	13.4	
6611 / 0139				3300		7.6	5.3	3600	3200	2400	9.0	7.8	
6711 / 0140				5700		6.6	5.2	5800	6000	4700	8.1	6.8	
6711 / 0141	OZ												
6015 / 0901		23700	31300	44900		10.5	6.4	49300	44500	32300	10.2	14.4	
6015 / 0902		19300	27100	32800		10.9	6.7	37700	30300	22200	10.9	13.7	
6115 / 0903		14400	18300	30000		11.1	7.1	33600	29700	19600	11.4	13.5	
6115 / 7201	AU			25800		11.1	7.1	27700	26500	19000	11.4	13.5	
6114 / 0101		6300	17300	23900		13.1	9.9	25900	24400	17000	14.7	13.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6315 / 7224	2645	617	20.9	41.9	G	4600	4250	3500	4700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6515 / 7123	3403	794	22.8	45.5	G	5050	5050	4850	5050	
6515 / 0122	2988	697	22.8	45.6	G	4950	4750	4600	5000	
6515 / 0121	2390	558	25.1	50.2	G	4200	3900	4200	4200	
6616 / 0120	2342	546	25.5	51.0	G	4050	3900	4150	4250	MA : manuelle und : automatische Zählung
6616 / 7119	2758	644	25.1	50.3	G	4450	4150	4400	4550	AU : nur automatische : Zählung
6409 / 7128	535	98	12.3	17.2	F	1050	1000	1000	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
6409 / 0129	645	118	12.3	17.2	F	1250	1150	1200	1300	
6409 / 0130	628	115	15.0	24.7	F	1200	1100	1250	1250	
6510 / 0131	925	170	12.8	18.0	G	1650	1600	1500	1700	
6510 / 0132	1051	193	12.4	17.4	G	1850	1700	1700	1850	SI : Silhouettenzählstelle
6511 / 0133	1156	212	12.4	17.3	G	2000	1850	1650	2000	
6611 / 0139	192	35	7.6	8.7	G	350	350	250	350	
6711 / 0140	338	62	6.6	7.6	G	600	600	500	650	
6711 / 0141										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6015 / 0901	2691	493	10.5	12.0	G	3950	3650	2650	3950	AS : MA und EZ
6015 / 0902	1965	360	10.9	12.6	G	3450	2950	2150	3450	
6115 / 0903	1797	329	11.1	12.8	G	3150	2900	1950	3150	
6115 / 7201	1547	284	11.1	12.8	G	2750	2500	1650	2750	
6114 / 0101	1430	262	13.1	21.6	G	2500	2350	1700	2500	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990							
Freie Strecken der Bundesfernstraßen				Land Rheinland-Pfalz (7)			
Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6214 / 7100	A 63	AS BIEBELNHEIM	AK ALZEY (A61/A63)	3.0	4	01	655
6214 / 0099	A 63	AK ALZEY (A61/A63)	AS ERBES-BUEDESHEIM	3.6	4	01	655
6214 / 0098	A 63	AS ERBES-BUEDESHEIM	AS FREIMERSHEIM	3.6	4	01	655
6314 / 0096	A 63	AS KIRCHHEIMBOLANDEN	AS GOELLHEIM	7.7	4	01	655
6314 / 0095	A 63	AS GOELLHEIM	ENDE A 63	3.5	4	01	655
6516 / 0107	A 65	AK RHEINGOENHEIM	AS LUDWIGSHAFEN-MAUDACH	4.0	4	01	756
6516 / 0108	A 65	AS LUDWIGSHAFEN-MAUDACH	AD LUDWIGSHAFEN	1.3	4	01	756
6516 / 0110	A 65	AD LUDWIGSHAFEN	AS MUTTERSTADT	2.0	4	01	756
6516 / 0111	A 65	AS MUTTERSTADT	AK MUTTERSTADT (A61/A65)	1.1	4	01	756
6515 / 0112	A 65	AK MUTTERSTADT (A61/A65)	AS DANNSTADT-SCHAUERNH.	1.6	4	01	756
6515 / 0113	A 65	AS DANNSTADT-SCHAUERNH.	AS HASSLOCH	7.3	4	01	756
6615 / 0100	A 65	AS HASSLOCH	AD NEUSTADT A.D. WEINSTRAS	2.6	4	01	756
6615 / 0101	A 65	AD NEUSTADT/WEINSTRASSE	AD NEUSTADT/WEINSTRASSE MI	2.7	4	01	756
6615 / 0102	A 65	AD NEUSTADT A.D. WEINSTRAS	AS NEUSTADT A.D. WEINSTRAS	6.3	4	01	756
6615 / 0099	A 65	AS NEUSTADT A. D. WEINSTR.	AS EDENKOLBEN	5.0	4	01	756
6814 / 0165	A 65	AS LANDAU SUED	AS LANDAU QUEICHHEIM	2.4	4	33	709
6814 / 0164	A 65	AS LANDAU-SUED	AS INSHEIM	2.0	4	33	709
6814 / 0049	A 65	AS INSHEIM	AS ROHRBACH	2.1	4	33	709
6815 / 0050	A 65	AS ROHRBACH	AS KANDEL-NORD	4.1	4	33	709
6915 / 0044	A 65	AS KANDEL-NORD	AS KANDEL-MITTE	3.2	4	33	709

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)								
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U							
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
6214 / 7100	AU	6000	13500	20500	13.1	9.9	21900	20900	15700	14.7	13.6								
6214 / 0099			7200	10600								18.5	13.4	11300	10500	8600	22.1	19.0	
6214 / 0098			5300	7900								17.8	14.9	8100	7900	7400	22.0	18.6	
6314 / 0096			7600	7600								17.7	13.8	7900	7700	6600	22.3	17.5	
6314 / 0095			7700	7700								17.0	13.7	8000	7900	6700	20.3	18.7	
6516 / 0107			10300	17900	13.9	10.4	19900	19500	9600	16.3	12.9								
6516 / 0108			15300	25300								12.3	8.1	28400	26900	13400	13.1	13.5	
6516 / 0110			6300	16900								24900	8.4	4.8	26400	27000	16500	10.0	7.9
6516 / 0111			7900	17800								26000	8.5	5.0	28100	27100	17900	10.4	8.0
6515 / 0112			13800	20800								29200	9.9	6.9	30400	29100	25500	11.0	12.2
6515 / 0113		14900	16800	26100	10.2	6.2	27000	27200	21500	11.1	12.0								
6615 / 0100			12600	20000								10.3	6.5	20600	19700	18800	11.8	11.6	
6615 / 0101			6400	7400								7.4	4.3	7000	7500	3100	8.1	7.9	
6615 / 0102			3700	9100								17400	10.8	7.0	17800	17500	16000	12.1	12.6
6615 / 0099			10700	10700								11.3	7.8	10800	10700	10500	13.8	11.5	
6814 / 0165	SI	9700	11400	11400	10.4	8.4	12100	11500	9300	11.8	12.0								
6814 / 0164			19000	12.6								11.0	19200	19800	17200	14.7	14.4		
6814 / 0049			9500	15800								14.3	11.8	15700	16400	15000	17.6	15.6	
6815 / 0050			10000	11600								17000	14.9	11.8	17300	17100	16200	18.5	15.8
6915 / 0044			12500	15600								22400	13.7	10.7	22000	22700	23200	16.3	16.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6214 / 7100	1229	225	13.1	21.6	G	2150	2050	1450	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6214 / 0099	632	147	18.5	37.1	G	1150	1050	900	1150	
6214 / 0098	472	94	17.8	29.4	G	900	850	800	900	
6314 / 0096	454	91	17.7	29.3	G	850	800	700	850	
6314 / 0095	462	85	17.0	28.0	G	900	800	700	900	
6516 / 0107	1074	197	13.9	23.0	G	2000	1950	1000	2000	MA : manuelle und : automatische Zählung
6516 / 0108	1517	278	12.3	14.1	G	2800	2750	1350	2800	
6516 / 0110	1489	273	8.4	9.7	F	2750	2650	1650	2900	
6516 / 0111	1558	286	8.5	9.8	G	2750	2650	1800	2750	
6515 / 0112	1747	320	9.9	11.4	G	3000	2850	2550	3000	
6515 / 0113	1561	286	10.2	11.7	G	2750	2650	2150	2850	AU : nur automatische : Zählung
6615 / 0100	1199	220	10.3	11.8	G	2050	1950	1900	2100	
6615 / 0101	383	70	7.4	8.5	G	700	750	350	750	
6615 / 0102	1041	191	10.8	12.4	G	1900	1750	1650	1900	
6615 / 0099	641	117	11.3	13.0	G	1200	1100	1150	1200	
6814 / 0165	681	125	10.4	14.6	G	1200	1150	950	1200	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6814 / 0164	1138	228	12.6	20.7	G	1950	1950	1750	2050	
6814 / 0049	943	173	14.3	23.6	G	1750	1650	1600	1750	
6815 / 0050	1019	187	14.9	24.6	G	1850	1700	1700	1850	
6915 / 0044	1341	246	13.7	22.6	G	2400	2250	2400	2400	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6915 / 7045	A 65	AS KANDEL-MITTE	AS KANDEL-SUED	2.4	4	33	709
6915 / 0046	A 65	AS KANDEL-SUED	AS WOERTH-DORSCHBERG	3.0	4	33	709
6915 / 0532	A 65	AS WOERTH-DORSCHBERG	WOERTHER KREUZ (B 9)	2.9	4	33	709
6915 / 0536	A 65	WOERTHER KREUZ (B 9)	ANSCHLUSS (B 10)	0.5	4	33	709
5409 / 0150	A 571	AS SINZIG	AS LOEHDORF	0.9	4	01	565
5409 / 0152	A 571	AS LOEHDORF	AS EHLINGEN	1.1	4	01	565
5408 / 0151	A 573	AS BAD NEUENNAHR-AHRW. (A 6	AS BAD NEUENNAHR	3.0	4	01	565
6106 / 0891	A 602 (E 44)	AD MOSELTAL (A1/A602)	AS KENN	2.8	4	01	752
6106 / 0894	A 602 (E 44)	AS KENN	AS TRIER-EHRANG	1.6	4	01	752
6206 / 7323	A 602 (E 44)	AS TRIER-EHRANG	AS TRIER-VERTEILERKREIS	5.1	4	01	752
5915 / 7112	A 643	LANDESGRENZE (RP/HE)	AS MAINZ MOMBACH	0.3	4	01	655
5915 / 0111	A 643	AS MAINZ MOMBACH	AS MAINZ-GONSENHEIM	2.3	4	01	655
5915 / 0110	A 643	AS MAINZ-GONSENHEIM	AD MAINZ (A60/A643)	1.8	4	01	655
6515 / 0097	A 650	ANSCHLUSS (B 37)	AS MAXDORF	3.4	4	01	756
6515 / 0098	A 650	AS MAXDORF	AK LUDWIGSHAFEN(A61/650)	2.1	4	01	756
6515 / 0099	A 650	AK LUDWIGSHAFEN(A61/650)	AS RUCHHEIM	1.1	4	01	756
6516 / 0103	A 650	AS RUCHHEIM	AK OGGERSHEIM (B9 NEU)	2.4	4	01	756
6516 / 7104	A 650	AK OGGERSHEIM (B9 NEU)	AS OGGERSHEIM SUED	1.3	6	01	756
6516 / 0025	A 650	AS OGGERSHEIM SUED	AS LUDWIGSHAFEN-STADT	3.2	6	01	756

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6915 / 7045	MA	15300	17700	25700	14.3	11.5	26400	26700	21900	17.6	15.4	
6915 / 0046		14700	18800	25800	10.2	9.2	26900	23100	27000	11.6	13.1	
6915 / 0532				3000	25200	11.0	9.5	25900	23100	26600	13.1	13.5
6915 / 0536					42900	12.6	8.8	46300	39200	38900	14.0	15.0
5409 / 0150			3400	3700	5100	11.5	8.7	4700	6100	4800	14.6	11.6
5409 / 0152				4900	9.6	7.4	5100	5200	4000	12.3	8.9	
5408 / 0151		8800	9800	12100	10.6	8.9	11700	12900	12100	13.5	10.0	
6106 / 0891		18600	23500	29700	12.5	10.2	30500	30200	26000	15.3	13.2	
6106 / 0894	EZ	25500	30400	38500	12.2	9.9	40000	40100	31700	15.3	11.6	
6206 / 7323	MA	27700	31200	37800	9.7	7.1	40200	40300	26200	11.6	10.2	
5915 / 7112	AU	50900	50500	63800	10.2	6.9	68200	65800	47400	11.3	10.8	
5915 / 0111		33700	38900	56100	10.2	6.9	60200	58800	39100	11.3	10.8	
5915 / 0110		37800	38600	53200	9.8	6.9	56500	55400	39700	11.4	10.3	
6515 / 0097		14800	18400	18400	6.7	3.9	18000	18200	20200	8.4	7.8	
6515 / 0098		17100	20900	24900	7.7	4.2	25000	24700	25000	9.2	8.5	
6515 / 0099		25200	24300	30000	8.9	5.5	30100	29800	29900	10.6	10.7	
6516 / 0103		37900	29800	33200	8.8	5.1	35100	32300	28900	9.5	10.6	
6516 / 7104	MA	37000	43200	56400	7.5	5.1	62300	57800	36400	7.6	10.0	
6516 / 0025		43300	51300	51300	7.2	4.7	55400	51900	37900	8.0	8.1	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6915 / 7045	1538	282	14.3	23.6	G	2750	2550	2500	2750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6915 / 0046	1543	283	10.2	14.3	G	2750	2300	2750	2750	
6915 / 0532	1509	277	11.0	15.5	G	2700	2350	2700	2700	
6915 / 0536	2571	471	12.6	17.6	G	4150	3600	3700	4150	
5409 / 0150	306	56	11.5	13.3	F	500	600	500	600	
5409 / 0152	292	54	9.6	11.0	G	550	550	450	550	MA : manuelle und : automatische Zählung
5408 / 0151	725	133	10.6	14.8	G	1200	1300	1300	1400	
6106 / 0891	1777	326	12.5	17.5	G	3100	2950	2600	3100	
6106 / 0894	2310	423	12.2	17.0	G	4050	3800	3100	4050	
6206 / 7323	2265	415	9.7	11.1	G	3850	3600	3000	3850	
5915 / 7112	3827	702	10.2	11.8	G	6400	6300	4200	6400	AU : nur automatische : Zählung
5915 / 0111	3362	616	10.2	11.8	G	5650	5550	3700	5650	
5915 / 0110	3191	585	9.8	11.3	G	5150	5100	3700	5200	
6515 / 0097	1104	202	6.7	7.7	G	2000	1850	2000	2000	
6515 / 0098	1493	274	7.7	8.9	G	2650	2450	2600	2650	
6515 / 0099	1795	329	8.9	10.3	G	3100	2900	3050	3100	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6516 / 0103	1986	364	8.8	10.2	G	3350	3050	2850	3350	
6516 / 7104	3382	620	7.5	8.7	G	5700	5300	3850	5700	
6516 / 0025	3074	564	7.2	8.3	G	5050	4800	3550	5050	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3				4	5	6	7	8
5210 / 0001	B 8	5210002			5210433	3.0	2	12	701	
5210 / 0002	B 8	5210433			5211253	8.6	2	12	701	
5211 / 0003	B 8	5211253			5211254	0.3	2	12	701	
5211 / 0004	B 8	5211254			5211256	1.8	2	12	701	
5211 / 0005	B 8	5211256			5311092	4.6	2	12	701	
5312 / 0001	B 8	5312054			5312056	3.0	2	14	701	
5311 / 0008	B 8	5311018			5312054	6.6	2	12	701	
5312 / 7002	B 8	5312056			5312060	2.9	2	14	701	
5312 / 0003	B 8	5312060			5412062	6.2	2	14	701	
5412 / 0004	B 8	5412062			5413061	4.7	2	14	701	
5413 / 0005	B 8	5413061			5413062	0.2	2	14	701	
5413 / 0006	B 8	5413062			5413063	0.3	2	14	701	
5413 / 0007	B 8	5413063			5413067	4.9	2	14	701	
5413 / 0008	B 8	5413067			5413072	4.4	2	14	701	
5413 / 0009	B 8	5413072			5413074	0.1	2	14	701	
5513 / 0010	B 8	5413074			5513170	3.0	2	14	701	
5513 / 0011	B 8	5513170			5513173	0.2	2	14	701	
5513 / 0012	B 8	5513173			5513174	1.4	2	14	701	
5513 / 0013	B 8	5513174			5513176	2.2	2	14	701	
5513 / 0014	B 8	5513176			5513005	2.4	2	14	701	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5210 / 0001		4900	4500	7000	12	13.8	9.5	6900	7200	7100	15.6	17.4
5210 / 0002		5500	5500	7400	17	12.1	9.6	7300	7600	7600	13.1	16.5
5211 / 0003		7400	7200	10200	80	10.1	7.0	10600	10500	8800	11.6	11.1
5211 / 0004		5700	6100	8200	38	11.0	7.8	8200	8400	7500	13.3	11.5
5211 / 0005		7200	7000	9100	9	9.3	7.0	9300	9300	7900	10.7	10.7
5312 / 0001		2900	2500	3000	15	9.5	4.6	3100	3000	2400	10.6	10.8
5311 / 0008		2400	4500	5500	68	5.5	3.7	5900	5900	3700	6.3	5.8
5312 / 7002	MA	2900	3300	4100	11	9.2	5.7	4200	4200	3600	11.0	9.6
5312 / 0003		900	1200	1300	10	8.4	3.7	1200	1400	1200	9.6	10.5
5412 / 0004		1800	2100	2700	20	7.8	5.4	2600	2900	2600	8.9	10.1
5413 / 0005		2200	2400	3100	30	8.2	5.0	3100	3600	2500	8.9	10.3
5413 / 0006		2800	3300	4100	38	8.8	4.7	4200	4500	2800	11.3	7.9
5413 / 0007		1200	1600	2100	8	10.5	6.0	2000	2100	2200	13.0	12.5
5413 / 0008		1100	1400	1600	11	11.4	6.7	1700	1600	1500	13.0	14.4
5413 / 0009		5200	5000	6800	56	10.5	6.5	6800	7800	5200	11.5	12.6
5513 / 0010		2400	2200	3800	39	11.4	7.6	3900	3900	3200	12.4	14.8
5513 / 0011		3800	4300	5700	144	8.9	6.1	6000	5900	4300	10.6	9.4
5513 / 0012		3400	3800	4300	30	9.8	6.3	4200	5000	3100	11.7	10.4
5513 / 0013		1600	1900	2600	4	12.4	8.8	2800	2700	1800	15.7	10.9
5513 / 0014		2700	2500	3200	9	9.3	5.9	3500	3300	2300	10.8	10.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5210 / 0001	419	70	13.8	17.3	D	750	800	950	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5210 / 0002	443	74	12.1	15.1	E	800	850	950	1050	
5211 / 0003	611	102	10.1	12.7	F	1050	1050	1050	1250	MA : manuelle und
5211 / 0004	488	81	11.0	13.7	E	900	900	950	1100	: automatische Zählung
5211 / 0005	541	90	9.3	11.6	F	950	950	1000	1150	AU : nur automatische
5312 / 0001	174	29	9.5	9.5	G	350	300	300	350	: Zählung
5311 / 0008	329	55	5.5	5.5	G	600	600	450	600	EZ : Ergänzungszählstelle
5312 / 7002	241	40	9.2	9.2	F	450	450	450	550	
5312 / 0003	74	12	8.4	8.4	D	150	200	200	200	SI : Silhouettenzählstelle
5412 / 0004	159	26	7.8	7.8	E	300	350	350	400	
5413 / 0005	185	31	8.2	8.2	G	350	350	300	350	ES : Ergänzungs- und
5413 / 0006	242	40	8.8	8.8	G	450	450	350	450	: Silhouettenzählstelle
5413 / 0007	121	20	10.5	10.5	B	250	300	350	450	
5413 / 0008	95	16	11.4	11.4	C	200	200	250	300	AE : MA und EZ
5413 / 0009	406	68	10.5	10.5	G	750	800	600	800	AS : MA und SI
5513 / 0010	223	37	11.4	11.4	E	450	450	400	550	RE : rechnerische
5513 / 0011	337	56	8.9	8.9	G	600	600	500	600	: Ermittlung
5513 / 0012	252	42	9.8	9.8	G	500	500	350	500	
5513 / 0013	152	25	12.4	15.5	G	300	300	250	300	OZ : ohne Zählung
5513 / 0014	191	32	9.3	9.3	G	350	350	300	350	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6416 / 0374	B 9	6416255				6416215	3.9	4	33	708
5309 / 7010	B 9	5309001				5409003	5.9	2	11	702
5409 / 7009	B 9	5409005				5409036	1.4	2	11	702
5409 / 0008	B 9	5409036				5409007	1.6	4	11	702
5409 / 7007	B 9	5409007				5409008	4.2	4	11	702
5409 / 0006	B 9	5409008	5409009	1.000		5409009	0.8	22	11	702
5509 / 0005	B 9	5409009				5509016	2.4	22	11	702
5510 / 0004	B 9	5509016				5510008	4.6	4	11	702
5510 / 0003	B 9	5510008				5510003	3.8	4	11	702
5510 / 0002	B 9	5510003				5510009	1.3	4	11	702
5510 / 0001	B 9	5510009				5611046	1.0	4	11	702
5510 / 0009	B 9	5510046				5510010	1.7	4	12	702
5510 / 0010	B 9	5510010				5510039	2.6	4	12	702
5510 / 0011	B 9	5510039				5511029	2.7	4	12	702
5611 / 0012	B 9	5511029				5611011	2.5	4	12	702
5611 / 0013	B 9	5611011				5611015	2.7	4	12	702
5611 / 0014	B 9	5611015				5611016	1.7	4	12	702
5611 / 0015	B 9	5611016				5611019	0.9	82	12	702
5711 / 7016	B 9	5611076				5711015	6.0	2	12	702
5711 / 0004	B 9	5711045				5711019	6.7	2	13	702

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6416 / 0374				13200		9.9	7.6	14700	13900	7600	10.6	11.6	
5309 / 7010		13200	14200	13000	49	4.5	3.4	13000	13200	12500	5.6	5.0	
5409 / 7009	MA	13300	14600	15600	1	5.8	4.1	16000	15900	13800	6.6	7.1	
5409 / 0008	EZ	14200	16100	18700	2	9.3	7.5	18700	20100	16600	11.4	10.0	
5409 / 7007	MA	13800	15300	18600	2	8.6	7.1	19300	19000	16000	10.4	9.6	
5409 / 0006		17800	15100	17600	132	9.0	7.6	18000	18400	15000	10.8	9.7	
5509 / 0005		14300	15000	17600	216	9.5	7.5	18500	17500	15000	11.2	10.7	
5510 / 0004		14100	15000	18200	42	8.9	6.9	19000	18500	15000	10.3	9.6	
5510 / 0003		10900	11500	14100		11.0	8.4	14700	14700	11500	12.1	13.4	
5510 / 0002		12700	15200	19600		9.4	7.8	21100	19600	14800	10.9	10.4	
5510 / 0001				25900		8.1	6.9	28700	25500	18200	8.5	10.3	
5510 / 0009		22600	26900	34300		11.9	9.8	35800	37100	25200	13.8	13.2	
5510 / 0010		19300	23800	32400		9.9	8.0	35300	34500	20200	11.2	10.8	
5510 / 0011		19600	23100	29000		9.9	7.8	31700	30000	19400	10.9	11.3	
5611 / 0012		21900	29100	34400		9.6	7.4	37500	36400	21900	10.0	11.5	
5611 / 0013		43100	52300	63100		6.6	4.8	69500	67700	36400	7.3	7.1	
5611 / 0014		41600	47600	57800		6.9	4.6	60500	60800	44700	7.7	7.5	
5611 / 0015		53800	53000	70600	224	5.5	3.9	75300	76100	47300	5.7	6.7	
5711 / 7016	AU	8200	9500	11600	37	5.5	3.9	12100	12200	9300	5.7	6.7	
5711 / 0004		6600	7000	7600	253	4.7	5.4	7300	7900	7500	5.8	5.3	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6416 / 0374	790	132	9.9	12.4	E	1400	1500	950	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5309 / 7010	775	129	4.5	4.5	F	1250	1300	1550	1700	
5409 / 7009	934	156	5.8	5.8	G	1550	1550	1600	1800	MA : manuelle und
5409 / 0008	1121	187	9.3	11.7	G	2000	2050	1750	2250	: automatische Zählung
5409 / 7007	1114	186	8.6	10.8	G	2000	1950	1650	2150	AU : nur automatische
5409 / 0006	1052	175	9.0	11.3	F	1700	1750	1750	2050	: Zählung
5509 / 0005	1052	175	9.5	11.9	G	1650	1600	1750	2050	EZ : Ergänzungs- und
5510 / 0004	1087	181	8.9	11.1	G	1950	1850	1550	2000	: Silhouettenzählstelle
5510 / 0003	845	141	11.0	13.7	F	1450	1450	1350	1700	SI : Silhouettenzählstelle
5510 / 0002	1171	195	9.4	11.8	G	2100	1950	1500	2100	
5510 / 0001	1552	259	8.1	10.2	G	2700	2450	1800	2700	ES : Ergänzungs- und
5510 / 0009	2057	343	11.9	14.9	F	3600	3600	2500	3850	: Silhouettenzählstelle
5510 / 0010	1943	324	9.9	12.4	D	3600	3400	2000	3650	
5510 / 0011	1740	290	9.9	12.4	F	3100	2900	1950	3100	AE : MA und EZ
5611 / 0012	2063	344	9.6	12.0	D	3700	3600	2200	3800	AS : MA und SI
5611 / 0013	3786	631	6.6	6.6	A	7250	6800	3600	7250	RE : rechnerische
5611 / 0014	3465	578	6.9	6.9	G	5550	5550	4200	5950	: Ermittlung
5611 / 0015	4234	706	5.5	5.5	C	7300	7250	4500	7800	
5711 / 7016	696	116	5.5	5.5	C	1200	1200	750	1300	OZ : ohne Zählung
5711 / 0004	450	75	4.7	4.7	E	850	850	950	1000	

Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5711 / 0003	B 9	5711041			5711022	3.8	2	13	702	
5812 / 0002	B 9	5711022			5812002	8.4	2	13	702	
5812 / 7001	B 9	5812002			5912070	8.8	2	13	702	
5912 / 0226	B 9	5912070			5912071	5.9	2	13	702	
5913 / 0002	B 9	5912071			6013106	13.4	2	31	706	
6013 / 0003	B 9	6013106			6013108	2.1	2	31	706	
6013 / 0004	B 9	6013108			6013109	1.1	4	31	706	
6013 / 0005	B 9	6013109			6013140	4.8	4	31	706	
6015 / 0033	B 9	6015082			6015081	0.4	2	31	706	
6015 / 0016	B 9	6015082			6015084	0.7	4	31	706	
6016 / 0017	B 9	6015084			6016452	4.5	4	31	706	
6016 / 0001	B 9	6016452			6016453	3.2	2	31	706	
6116 / 7219	B 9	6016453			6116356	3.5	2	31	706	
6116 / 0020	B 9	6116359			6116357	2.0	2	31	706	
6116 / 0021	B 9	6116362			6116352	6.9	2	31	706	
6216 / 0024	B 9	6216206			6216208	3.2	2	31	706	
6216 / 0025	B 9	6216208			6216210	3.5	2	31	706	
6216 / 0026	B 9	6216210			6216229	0.9	2	31	706	
6216 / 0027	B 9	6216229			6216211	2.5	2	31	706	
6316 / 0028	B 9	6216211			6316364	5.3	2	31	706	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5711 / 0003	AU	5000	6300	6300	182	3.9	5.7	5900	6600	7200	4.4	5.4
5812 / 0002		4500	4400	5300	130	4.9	6.7	4900	5500	6000	6.4	5.5
5812 / 7001		3600	3800	4400	106	4.9	6.7	4000	4800	5100	6.4	5.5
5912 / 0226		4300	4400	5400	230	5.9	7.5	4900	5600	6800	7.7	7.1
5913 / 0002		6200	7400	8300	21	6.8	5.9	8000	8500	9200	8.9	6.7
6013 / 0003	OZ	7100	9300	10600		5.9	4.3	11500	9200	10100	6.6	7.4
6013 / 0004		8300	15900	19000		7.1	5.1	20600	18900	14200	8.1	7.8
6013 / 0005		12200	13200	19400		9.3	7.0	20500	20300	14400	10.0	11.5
6015 / 0033		17400	20800	18500	15	4.5	3.5	20500	18400	13000	5.2	4.9
6015 / 0016		15100	20000	20500		7.7	6.2	22000	21400	14400	8.0	9.9
6016 / 0017	AU	11200	14300									
6016 / 0001		8700	10900									
6116 / 7219		12100	12600	16600	309	5.9	4.0	17700	17200	12100	6.5	6.5
6116 / 0020		12100	13600	9400	158	5.7	4.2	10000	9600	7100	6.0	7.2
6116 / 0021		6800	6900	8200	110	8.9	5.9	8400	8300	7400	9.6	11.6
6216 / 0024	EZ	4100	4900	6000	39	12.5	10.0	6000	6100	5500	14.3	15.3
6216 / 0025		5800	5900	7500	30	12.9	9.3	7600	8000	6100	14.6	14.7
6216 / 0026		7400	7700	10100	59	12.7	8.9	10700	10400	7600	13.7	15.3
6216 / 0027		7000	7700	9700	39	12.3	8.7	10100	10300	7900	13.9	14.1
6316 / 0028		10800	13800	15700	126	11.3	8.3	17000	16400	10700	12.3	13.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)									
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV										
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32									
5711 / 0003	377	63	3.9	3.9	E	900	700	900	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung									
5812 / 0002	314	52	4.9	6.1	D	650	600	850	850										
5812 / 7001	261	44	4.9	6.1	D	550	500	700	750										
5912 / 0226	324	54	5.9	5.9	C	700	650	1000	1000										
5913 / 0002	498	83	6.8	6.8	E	850	900	1150	1150										
6013 / 0003	632	105	5.9	5.9	G	1050	800	1050	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung									
6013 / 0004	1135	189	7.1	7.1	G	2000	1850	1400	2000										
6013 / 0005	1159	193	9.3	11.6	G	2000	1950	1450	2100										
6015 / 0033	1110	185	4.5	5.7	G	1950	1800	1300	1950										
6015 / 0016	1226	204	7.7	9.6	G	2250	2100	1450	2250										
6016 / 0017	993	165	5.9	7.4	F	1250	1800	1350	2150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle									
6016 / 0001																			
6116 / 7219											561	93	5.7	5.7	G	900	950	850	1050
6116 / 0020											489	82	8.9	11.2	F	800	850	950	1100
6116 / 0021																			
6216 / 0024	355	59	12.5	15.6	E	650	650	700	850	RE : rechnerische : Ermittlung									
6216 / 0025	446	74	12.9	16.1	F	850	850	800	1000										
6216 / 0026	600	100	12.7	15.9	G	1050	1050	900	1150										
6216 / 0027	581	97	12.3	15.4	G	1050	1000	900	1050										
6316 / 0028	941	157	11.3	14.1	G	1700	1650	1200	1800										
										OZ : ohne Zählung									

Straßenverkehrszählung 1990
Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
6316 / 7029	B 9	6316364			6316363	1.9	2	31	706
6416 / 0373	B 9	6316355			6416255	2.5	4	33	708
6316 / 0391	B 9	6316368			6316359	1.0	4	31	706
6316 / 0392	B 9	6316359			6316355	2.2	2	31	706
6416 / 0268	B 9	6416215			6416224	3.2	4	33	708
6416 / 0375	B 9	6416224			6416249	1.3	4	33	708
6416 / 0170	B 9	6416249		6416250	6416207	1.5	4	33	708
6416 / 0367	B 9	6416207			6416208	2.7	4	33	708
6416 / 0003	B 9	6416208			6416210	1.3	4	33	708
6516 / 0004	B 9	6416210			6516059	1.2	4	33	708
6516 / 7026	B 9	6516059			6516060	1.1	2	33	708
6516 / 0027	B 9	6516060			6516118	2.5	2	33	708
6516 / 0951	B 9	6516063			6516106	1.3	4	33	708
6516 / 0954	B 9	6516106			6516058	1.9	4	33	708
6616 / 7010	B 9	6516058			6616099	4.8	2	33	708
6616 / 0081	B 9	6616099			6616092	1.2	4	33	708
6616 / 0052	B 9	6616092			6616087	0.7	4	33	708
6616 / 0028	B 9	6616087			6616086	1.5	4	33	708
6616 / 0029	B 9	6616086			6616062	2.1	4	33	708
6616 / 0051	B 9	6616062			6616063	0.5	4	33	708

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6316 / 7029	AU	11600	13800	16600	132	11.3	8.3	18200	17700	9900	12.3	13.5
6416 / 0373				13800		12.4	8.6	15400	14700	7700	12.8	14.7
6316 / 0391		10500	10000	12100	2	14.0	10.8	13100	13000	7500	15.3	15.9
6316 / 0392		9300	12300	11700		10.3	8.0	13100	12300	6400	10.8	12.0
6416 / 0268			12100	15600		10.6	8.0	18100	15100	9300	10.6	14.2
6416 / 0375				35800		10.3	9.0	40500	39000	16400	11.0	11.0
6416 / 0170			16500	23300		9.6	7.6	26700	23700	12200	10.0	11.3
6416 / 0367		18900	22100	31500		9.4	7.4	35700	34000	14900	9.5	11.3
6416 / 0003		27300	33000	42900		8.7	6.3	48500	46000	20900	8.5	10.8
6516 / 0004		17800	24700	33400		8.6	6.9	38800	34500	15600	9.0	9.8
6516 / 7026	MA	11600	22300	33500		8.1	6.3	36700	35000	21700	8.7	9.0
6516 / 0027		14100	24800	35900		11.1	7.2	39700	37800	21300	11.8	12.8
6516 / 0951		15800	30200	41000		5.6	4.0	43900	43700	27600	6.2	6.4
6516 / 0954		15400	25700	31500		7.5	5.9	35800	31300	19100	7.8	9.2
6616 / 7010	MA	16000	18200	27300		8.2	6.3	29600	28400	18400	9.2	8.9
6616 / 0081		15800	21700	30300		8.0	6.8	33800	31500	17700	8.4	9.5
6616 / 0052		23900	22000	30800		10.3	8.6	33500	32000	20300	11.6	11.4
6616 / 0028		21600	22300	33800		10.7	8.6	37800	34100	21200	11.3	13.0
6616 / 0029		20400	21300	31800		10.4	9.4	34600	33500	20800	12.4	10.5
6616 / 0051		23900	23700	31800		13.4	9.7	34800	32700	21100	14.8	14.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6316 / 7029	994	166	11.3	14.1	G	1800	1750	1250	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6416 / 0373	826	138	12.4	15.5	D	1450	1600	1000	2050	
6316 / 0391	723	121	14.0	17.5	E	1350	1400	950	1650	
6316 / 0392	699	116	10.3	12.9	E	1200	1350	800	1650	
6416 / 0268	936	156	10.6	13.3	E	2150	1550	1150	2150	
6416 / 0375	2146	358	10.3	12.8	A	4250	4050	1700	4250	AU : nur automatische Zählung
6416 / 0170	1393	232	9.6	12.0	D	2550	2400	1250	2550	
6416 / 0367	1888	315	9.4	11.8	A	3650	3500	1550	3650	EZ : Ergänzungszählstelle
6416 / 0003	2573	429	8.7	10.8	A	5050	4800	2150	5050	
6516 / 0004	2003	334	8.6	10.8	A	3800	3550	1600	3800	SI : Silhouettenzählstelle
6516 / 7026	2010	335	8.1	10.1	B	3800	3600	1750	3800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6516 / 0027	2153	359	11.1	13.9	C	3900	3750	2150	3900	
6516 / 0951	2457	409	5.6	7.0	E	4450	4250	2700	4450	AE : MA und EZ
6516 / 0954	1888	315	7.5	9.3	D	3400	3100	1900	3400	
6616 / 7010	1633	272	8.2	10.2	E	3050	2900	1750	3200	AS : MA und SI
6616 / 0081	1815	302	8.0	10.0	C	3300	3150	1800	3300	RE : rechnerische Ermittlung
6616 / 0052	1843	307	10.3	12.9	E	3200	3150	2000	3250	
6616 / 0028	2026	338	10.7	13.4	D	3600	3350	2100	3600	OZ : ohne Zählung
6616 / 0029	1906	318	10.4	13.1	E	3400	3300	2050	3450	
6616 / 0051	1902	317	13.4	16.7	E	3350	3200	2100	3350	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6616 / 0962	B 9	6616063				6716274	2.2	2	33	708
6716 / 7025	B 9	6716274				6716276	3.8	2	33	708
6716 / 0012	B 9	6716276				6716275	4.6	4	33	709
6716 / 0013	B 9	6716275				6716270	1.6	4	33	709
6716 / 0028	B 9	6716270				6716279	1.5	4	33	709
6716 / 0029	B 9	6716279				6716280	1.6	4	33	709
6716 / 0030	B 9	6716280				6815011	2.3	2	33	709
6815 / 0015	B 9	6815011				6815010	3.6	2	33	709
6815 / 0016	B 9	6815010				6815041	2.2	2	33	709
6815 / 0960	B 9	6815041				6815040	2.5	2	33	709
6815 / 0961	B 9	6815040				6815039	3.0	2	33	709
6915 / 0102	B 9	6815039				6915091	6.3	2	33	709
6915 / 0535	B 9	6915091				6915062	3.1	4	33	709
6915 / 0960	B 9	6915062				6915067	0.5	4	33	709
6915 / 9959	B 9	6915067				6915092	0.6	4	33	709
6915 / 0961	B 9	6915092				6915077	1.1	2	33	709
6915 / 0020	B 9	6915102				6915097	2.3	2	33	709
6915 / 0021	B 9	6915077				6915079	0.8	2	33	709
6915 / 0022	B 9	6915079				7015405	11.1	2	33	709
7015 / 0023	B 9	7015405				7015407	0.1	2	33	709

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6616 / 0962	MA	20400	11500	19400		13.8	12.6	21400	19200	13500	15.8	15.1
6716 / 7025		19500	17100	25800		12.6	11.6	27400	26600	19700	14.2	14.5
6716 / 0012		10400	8300	22800		15.4	12.5	24600	23700	15700	17.0	17.3
6716 / 0013		14200	10300	18100		16.7	13.7	19600	19100	11900	19.0	18.0
6716 / 0028				16400		16.6	13.9	17600	17400	11000	18.3	18.5
6716 / 0029			13700		17.6	14.9	14800	14500	9200	20.2	18.8	
6716 / 0030			20400		5	15.8	10.9	22700	20800	13200	17.9	16.1
6815 / 0015	8000	10000	14100		8	16.9	13.5	15400	14600	9500	18.8	17.9
6815 / 0016	8900	10000	14900		6	15.9	13.5	16400	15700	9200	17.4	17.9
6815 / 0960	6100	7700	11400			17.5	15.2	12500	12100	6800	18.4	20.9
6815 / 0961	6500	9900	13600			15.6	13.6	15100	14300	7900	16.8	17.7
6915 / 0102	7100	8300	12100			15.8	13.2	13500	12400	7600	17.4	18.0
6915 / 0535	9400	12000	18100			11.2	9.9	19900	19600	10400	12.3	12.4
6915 / 0960	11700	15600	20400			12.3	10.2	23400	21600	9400	12.9	14.0
6915 / 9959		14000	21000			12.0	10.1	23400	22800	10700	13.0	12.8
6915 / 0961			7800			6.6	4.8	8200	8300	5400	6.7	8.8
6915 / 0020	3000	3500	2900	265		3.4	3.5	3200	2900	1900	3.8	3.8
6915 / 0021	10100	9600	12700	148		4.6	3.6	13100	14100	8900	5.4	5.0
6915 / 0022	4000	4400	5800	40		7.1	4.8	6300	6100	3900	8.6	6.3
7015 / 0023	1700	2000	4100	314		6.8	5.0	4800	3100	3500	8.7	5.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6616 / 0962	1160	193	13.8	17.2	G	2050	1900	1350	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6716 / 7025	1545	257	12.6	15.8	G	2650	2550	1950	2700	
6716 / 0012	1365	227	15.4	19.2	F	2350	2350	1600	2450	
6716 / 0013	1083	180	16.7	20.9	F	2000	1900	1200	2000	
6716 / 0028	980	163	16.6	20.7	G	1750	1800	1200	1900	
6716 / 0029	820	137	17.6	22.0	G	1500	1500	1000	1550	
6716 / 0030	1224	204	15.8	19.8	G	2200	2050	1350	2200	
6815 / 0015	846	141	16.9	21.1	G	1500	1500	1050	1600	
6815 / 0016	893	149	15.9	19.9	F	1600	1650	1050	1900	
6815 / 0960	681	113	17.5	21.9	E	1250	1300	850	1500	
6815 / 0961	813	136	15.6	19.4	F	1450	1550	900	1750	
6915 / 0102	725	121	15.8	19.8	G	1350	1300	800	1350	
6915 / 0535	1086	181	11.2	14.0	E	2100	1950	1050	2100	
6915 / 0960	1221	204	12.3	15.4	C	2300	2200	1000	2300	
6915 / 9959	1256	209	12.0	15.0	C	2450	2300	1100	2450	
6915 / 0961	463	77	6.6	8.3	G	700	700	550	700	
6915 / 0020	169	28	3.4	3.4	G	300	300	250	300	
6915 / 0021	756	126	4.6	5.8	G	1200	1200	850	1200	
6915 / 0022	347	58	7.1	8.8	G	650	650	450	650	
7015 / 0023	240	40	6.8	6.8	G	450	300	400	450	
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
7015 / 0024	B 9A	7015408			7014005	2.7	2	33	709
6710 / 0377	B 10	6710033			6710057	0.3	2	32	707
6710 / 0002	B 10	6710014			6710009	2.5	2	32	707
6710 / 0003	B 10	6710011	6710037	0.879	6710037	2.9	21	32	707
6710 / 0004	B 10	6710037			6710038	1.3	2	32	707
6710 / 0005	B 10	6710038			6711073	8.8	2	32	707
6711 / 0100	B 10	6711073			6711032	0.7	2	32	707
6711 / 7005	B 10	6711032			6711059	1.7	2	32	707
6711 / 0006	B 10	6711059			6711058	1.6	2	32	707
6711 / 0007	B 10	6711058			6711049	3.3	3	32	707
6711 / 0101	B 10	6711049			6711056	2.3	3	32	707
6711 / 0008	B 10	6711056			6712013	4.3	2	32	707
6712 / 0009	B 10	6712013			6812001	4.6	2	32	707
6712 / 0010	B 10	6812001			6712012	1.0	2	32	707
6712 / 0011	B 10	6712012			6713008	6.8	2	32	707
6712 / 0012	B 10	6713008			6713021	4.2	2	32	707
6713 / 0030	B 10	6713013			6713004	7.2	2	33	709
6713 / 0031	B 10	6713004			6713013	2.0	2	33	709
6713 / 0032	B 10	6713013			6713016	1.2	21	33	709
6714 / 0033	B 10	6713007			6714081	9.4	2	33	709

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7015 / 0024			1400	2100		34.1	37.4	2100	2100	1800	41.5	35.3
6710 / 0377			5900	7000		6.3	4.6	7700	7300	4700	7.1	6.9
6710 / 0002		7200	6500	7600	73	3.5	3.3	8400	7500	5600	4.2	3.4
6710 / 0003		6800	5800	6600	186	5.1	4.4	6900	6800	5300	6.0	5.2
6710 / 0004		3500	3300	4000	18	5.9	4.8	4100	4100	3600	8.0	4.8
6710 / 0005		9100	2800	3700	16	6.4	5.2	3700	3800	3300	6.5	9.5
6711 / 0100			11300	16600	19	11.2	9.3	17400	16400	14600	12.3	14.2
6711 / 7005	MA	13600	18100	23400	23	9.8	8.7	24200	24800	18500	11.2	11.1
6711 / 0006		10600	12100	14800	3	10.8	9.2	16300	14500	10900	10.8	14.3
6711 / 0007		10600	15000	16400	11	11.3	8.4	16200	18100	14100	12.7	13.6
6711 / 0101			12400	14700	3	10.5	9.6	14200	16700	13000	11.7	12.9
6711 / 0008		13100	16700	20500	12	9.5	8.1	20900	21200	17800	10.9	11.2
6712 / 0009		12300	14700	18600	19	10.9	9.2	18500	19100	17800	12.3	14.3
6712 / 0010		12000	12300	15400	14	13.3	11.6	14600	16400	16300	16.2	15.9
6712 / 0011		7600	9500	11800	6	13.5	12.0	11200	12400	12600	17.0	15.3
6712 / 0012				10100	4	17.7	15.6	9600	10400	11100	23.1	18.8
6713 / 0030		3000	8300	10800	17	13.9	13.1	10400	11100	11300	16.7	17.0
6713 / 0031		2800	10100	12700	36	15.1	12.6	11800	13400	14100	18.8	17.8
6713 / 0032		9000	12700	15400	108	14.2	11.4	14800	16100	16300	17.0	17.1
6714 / 0033		9500	11600	16300	60	12.3	9.5	16900	16200	15100	13.8	15.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7015 / 0024	121	20	34.1	42.6	F	250	250	250	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6710 / 0377	420	70	6.3	6.3	F	750	750	550	850	
6710 / 0002	454	76	3.5	3.5	G	750	750	650	750	
6710 / 0003	392	65	5.1	5.1	F	700	700	650	800	
6710 / 0004	236	39	5.9	5.9	F	450	450	450	550	MA : manuelle und : automatische Zählung
6710 / 0005	216	36	6.4	8.0	E	450	400	450	500	AU : nur automatische : Zählung
6711 / 0100	992	165	11.2	14.0	G	1400	1500	1650	1750	EZ : Ergänzungs- und : Zählstelle
6711 / 7005	1399	233	9.8	12.2	G	2450	2300	1850	2450	SI : Silhouettenzählstelle
6711 / 0006	886	148	10.8	13.6	G	1500	1350	1200	1500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6711 / 0007	981	163	11.3	14.2	G	1650	1700	1500	1700	AE : MA und EZ
6711 / 0101	880	147	10.5	13.1	G	1550	1650	1450	1650	AS : MA und SI
6711 / 0008	1224	204	9.5	11.9	G	2150	2100	1850	2250	RE : rechnerische : Ermittlung
6712 / 0009	1113	185	10.9	13.7	G	2000	1900	1850	2100	OE : ohne Zählung
6712 / 0010	921	153	13.3	16.7	G	1400	1500	1750	1750	
6712 / 0011	706	118	13.5	16.9	F	1200	1250	1500	1500	
6712 / 0012	604	101	17.7	22.1	E	1050	1050	1400	1400	
6713 / 0030	642	107	13.9	17.3	E	1100	1150	1400	1450	
6713 / 0031	756	126	15.1	18.9	F	1300	1350	1600	1600	
6713 / 0032	923	154	14.2	17.8	G	1450	1500	1700	1700	
6714 / 0033	978	163	12.3	15.4	G	1550	1450	1650	1700	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6714 / 0251	B 10	6714081				6714073	2.9	2	33	709
6714 / 0037	B 10	6714073				6714077	2.9	2	33	709
6714 / 0970	B 10	6714077				6714078	1.0	2	33	709
6714 / 0038	B 10	6714077				6814006	1.9	2	33	709
6915 / 7748	B 10	6915101				6915001	0.8	6	33	709
6716 / 0032	B 35	6716270				6716271	1.3	4	33	709
6716 / 7027	B 35	6716271				6716016	0.9	4	33	709
6513 / 0017	B 37	6512030	6513008	3.170		6513008	4.6	2	32	707
6513 / 7017	B 37	6513008				6513009	1.3	2	32	707
6513 / 0015	B 37	6513009				6513012	5.3	2	32	707
6514 / 0055	B 37	6513012			6513012	6515063	17.2	2	33	708
6515 / 0056	B 37	6515019			6515011	6515062	4.6	2	33	708
6516 / 0962	B 37	6516073				6516001	0.1	4	33	708
6615 / 0964	B 38						3.0	2	33	708
6913 / 0068	B 38	6913019				6913020	0.9	2	33	709
6913 / 0065	B 38	6913012				6913016	0.5	2	33	709
6913 / 0067	B 38	6913016				6913019	5.2	2	33	709
6914 / 0519	B 38	6913020				6814088	2.1	2	33	709
6814 / 0520	B 38	6913019				6814089	3.6	2	33	709
6814 / 0067	B 38	6814089				6814059	1.8	2	33	709

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6714 / 0251	MA		9100	13600	2	13.1	10.9	14100	13000	13000	15.1	16.1
6714 / 0037		9800	11100	17000		12.4	10.0	17400	17100	15600	14.6	14.3
6714 / 0970		6000	8400	11700	3	8.9	7.1	12200	11400	10600	10.5	10.3
6714 / 0038		4600	6300	10400	43	12.6	10.1	10900	10600	8500	13.9	15.6
6915 / 7748		33400	40400	55500	3	10.7	8.2	58900	58300	40200	12.0	12.5
6716 / 0032	MA		6200	8800		16.5	13.5	10900	10700	6300	18.7	17.1
6716 / 7027		6100	8400	8800		13.0	9.0	9300	9100	7000	15.1	14.1
6513 / 0017		7200	8800	8800	33	4.3	3.4	9400	8700	7400	4.5	5.9
6513 / 7017		7400	8200	9200	64	5.0	3.9	9800	9300	7600	5.7	6.3
6513 / 0015		EZ	6900	7200	8700	37	7.3	5.3	8300	9100	9200	8.2	10.0
6514 / 0055		2900	3100	4000	55	4.5	3.7	3600	4100	5100	6.0	5.4
6515 / 0056		13200	15300	17600	32	5.4	3.8	18500	18000	14300	6.6	5.7
6516 / 0962		54000	55800	57500	969	4.8	3.6	66000	55900	35100	5.0	6.0
6615 / 0964			9000	9000	9	3.4	3.1	9400	9400	6600	3.9	3.9
6913 / 0068			3900	3900	18	5.7	4.8	3700	3800	4800	7.2	6.2
6913 / 0065		1600	3400	5000	46	4.1	4.5	4500	5300	6000	5.3	4.8
6913 / 0067			6500	6500	48	6.4	4.1	6000	6900	7200	7.7	7.5
6914 / 0519			3600	3600	18	6.2	5.1	3700	3500	3500	7.9	6.5
6814 / 0520			3300	3300	10	7.0	5.7	3400	3200	3300	9.0	6.9
6814 / 0067		6200	5400	6900	29	6.2	4.7	7100	7100	6300	7.7	6.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6714 / 0251	813	135	13.1	16.4	G	1350	1200	1400	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6714 / 0037	1017	170	12.4	15.5	G	1600	1550	1700	1750	
6714 / 0970	698	116	8.9	11.1	F	1050	1100	1250	1400	
6714 / 0038	620	103	12.6	15.8	G	1100	1050	1000	1150	
6915 / 7748	3325	554	10.7	13.4	G	5600	5400	3850	5600	
6716 / 0032	598	100	16.5	20.6	F	1050	1100	750	1250	
6716 / 7027	526	88	13.0	16.3	F	900	950	850	1050	
6513 / 0017	527	88	4.3	4.3	G	900	850	850	950	
6513 / 7017	551	92	5.0	5.0	F	950	950	1100	1150	
6513 / 0015	519	86	7.3	7.3	C	850	1000	1350	1500	
6514 / 0055	235	39	4.5	4.5	A	450	550	900	1000	
6515 / 0056	1053	176	5.4	5.4	F	1650	1700	1650	2100	
6516 / 0962	3450	575	4.8	6.0	C	6200	5450	3350	6350	
6615 / 0964	534	89	3.4	4.3	G	950	950	800	1050	
6913 / 0068	232	39	5.7	7.1	B	400	500	750	800	
6913 / 0065	297	49	4.1	5.1	B	550	650	950	1050	
6913 / 0067	384	64	6.4	6.4	C	700	800	1100	1200	
6914 / 0519	214	36	6.2	7.7	D	350	400	500	550	
6814 / 0520	196	33	7.0	7.0	D	350	350	450	550	
6814 / 0067	414	69	6.2	6.2	E	750	750	800	950	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6814 / 0068	B 38	6814059				6814048	2.2	2	33	709
6814 / 0069	B 38	6814043				6814033	2.4	2	33	709
6814 / 0070	B 38	6814033				6814032	3.3	2	33	709
6814 / 0040	B 38	6814032				6814016	1.8	2	33	709
6714 / 0071	B 38	6714054				6714053	0.5	4	33	709
6714 / 0072	B 38	6714053				6714075	2.5	2	33	709
6714 / 0073	B 38	6714075				6714064	5.7	2	33	709
6614 / 0076	B 38	6614036				6614019	8.6	2	33	708
6614 / 7077	B 38A	6614012	6615009	0.115	6614012	6615009	2.8	21	33	708
6615 / 0078	B 38A	6615010	6615039	0.246		6615039	3.6	2	33	708
6614 / 0085	B 39	6613012	6613017	1.703		6614009	11.2	2	33	708
6614 / 0086	B 39	6614009			6614008	6614011	8.5	2	33	708
6615 / 0963	B 39	6614050				6615036	0.5	2	33	708
6615 / 0088	B 39	6615036				6615044	3.0	2	33	708
6615 / 0089	B 39	6615044				6615028	6.2	2	33	708
6615 / 0091	B 39	6615031	6615029	0.173		6615029	6.3	2	33	708
6616 / 0092	B 39	6615029				6616103	5.5	2	33	708
6616 / 0093	B 39	6616103				6616091	6.0	2	33	708
6616 / 0096	B 39	6616063				6616064	0.9	2	33	708
6616 / 0095	B 39	6616064				6616066	1.9	2	33	708

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6814 / 0068		6100	5800	7200	27	6.0	5.2	7400	7400	6200	7.4	6.2
6814 / 0069		5300	6800	6800	23	6.2	5.1	6900	6700	6600	7.1	7.8
6814 / 0070		7300	8700	8700	36	5.6	4.6	9000	8600	8100	6.9	6.1
6814 / 0040		9200	8300	11000	36	4.7	3.9	11400	10900	10100	5.7	5.4
6714 / 0071		23400	24700	27200	44	10.0	7.3	28500	27600	22800	11.4	11.5
6714 / 0072		13000	15000	16800	28	7.5	5.9	17600	17300	13900	8.2	9.5
6714 / 0073		12600	15000	16900	21	8.3	6.4	17700	17400	13700	10.1	8.3
6614 / 0076		16100	16000	14300	51	6.6	4.5	15000	14700	11400	7.7	7.3
6614 / 7077		12100	15000	14600	130	4.7	3.1	14100	16400	13300	5.1	4.2
6615 / 0078		5500	5500	8100	40	4.2	3.5	8500	8600	5800	4.8	4.3
6614 / 0085		5300	6500	7700	52	3.6	4.3	7500	8100	7200	4.1	4.5
6614 / 0086	SI	10700	15400	13600	100	5.0	4.3	14200	13800	11700	5.8	5.7
6615 / 0963		10300	15900	16600	37	7.8	3.9	18700	15900	11500	8.5	7.8
6615 / 0088		3700	5400	8500	28	7.2	4.4	9000	8800	6800	8.2	7.6
6615 / 0089		4700	5500	6400	38	7.3	4.9	6500	6600	5700	8.6	8.2
6615 / 0091		5600	6400	9000	56	5.9	5.2	8900	9000	9200	7.3	7.0
6616 / 0092		7300	8400	11500	25	5.0	4.8	11300	11600	11700	6.2	5.7
6616 / 0093		14300	15500	10500	6	8.4	5.4	10500	10700	10300	10.0	8.7
6616 / 0096		6700	11400	16600		6.2	5.5	17400	17200	13200	6.8	7.7
6616 / 0095		19300	14200	20500	2	10.1	7.9	20600	21600	18100	12.5	10.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6814 / 0068	428	71	6.0	6.0	F	750	750	800	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6814 / 0069	405	68	6.2	7.8	E	650	700	850	950	
6814 / 0070	519	87	5.6	5.6	F	850	900	1000	1100	
6814 / 0040	658	110	4.7	4.7	F	1000	1050	1200	1300	
6714 / 0071	1630	272	10.0	10.0	G	2800	2700	2300	2850	
6714 / 0072	1007	168	7.5	9.4	F	1550	1650	1650	2050	MA : manuelle und : automatische Zählung
6714 / 0073	1011	169	8.3	10.4	F	1550	1650	1600	2000	
6614 / 0076	853	142	6.6	6.6	F	1300	1450	1400	1800	AU : nur automatische : Zählung
6614 / 7077	876	146	4.7	4.7	E	950	1600	1750	2000	
6615 / 0078	481	80	4.2	4.2	F	800	850	750	1000	EZ : Ergänzungs- : Zählung
6614 / 0085	457	76	3.6	4.5	D	800	900	1000	1200	
6614 / 0086	815	136	5.0	5.0	F	1300	1350	1400	1600	SI : Silhouettenzählstelle
6615 / 0963	993	166	7.8	7.8	F	1900	1500	1400	2050	
6615 / 0088	508	85	7.2	7.2	E	850	900	900	1150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6615 / 0089	382	64	7.3	7.3	E	650	700	750	900	
6615 / 0091	535	89	5.9	5.9	E	900	900	1250	1300	AE : MA und EZ
6616 / 0092	685	114	5.0	5.0	F	1150	1100	1400	1400	
6616 / 0093	629	105	8.4	8.4	F	1050	1050	1300	1350	AS : MA und SI
6616 / 0096	994	166	6.2	6.2	G	1550	1600	1450	1750	
6616 / 0095	1224	204	10.1	12.7	F	2250	2200	1900	2400	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6616 / 7094	B 39	6616066			6616001	0.8	2	33	708
6015 / 0057	B 40	6015092			6015121	1.9	2	31	706
6214 / 7046	B 40	6314002			6214036	5.2	2	31	706
6314 / 0045	B 40	6314012			6314002	4.5	2	31	703
6314 / 0044	B 40	6314064			6314012	1.5	2	31	703
6314 / 0043	B 40	6314041			6314064	2.2	2	31	703
6314 / 0042	B 40	6314048			6314041	1.0	2	31	703
6314 / 0041	B 40	6314050			6314048	2.7	2	31	703
6314 / 0040	B 40	6314052			6314050	0.3	2	31	703
6413 / 0039	B 40	6413022			6314052	3.5	2	31	703
6413 / 0038	B 40	6413023			6413022	0.8	2	31	703
6413 / 7037	B 40	6413027			6413023	3.0	2	31	703
6413 / 0036	B 40	6413016			6413027	3.4	2	31	703
6413 / 0035	B 40	6413052			6413016	2.1	2	31	703
6413 / 0214	B 40	6413054			6413052	0.7	2	31	703
6413 / 0034	B 40	6413017			6413054	0.5	2	31	703
6413 / 0033	B 40	6413042			6413054	2.1	2	31	703
6610 / 0021	B 40	6610008			6610010	3.1	21	32	707
6610 / 0024	B 40	6610012			6511035	5.8	21	32	707
6511 / 0025	B 40	6511035			6511039	1.4	2	32	707
					1.369				

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6616 / 7094	MA	14900	16300	19900	3	12.0	8.4	20000	21000	17900	13.5	14.3
6015 / 0057	OZ											
6214 / 7046	MA	5500	7800	10900	6	13.3	11.8	11200	11100	9400	15.8	14.7
6314 / 0045		6700	7700	10800	7	13.1	11.2	11400	11100	8600	14.8	15.2
6314 / 0044		7000	8500	5300	15	9.8	7.9	5800	5500	3600	11.2	10.4
6314 / 0043		8600	10700	7700	28	6.8	5.4	8500	7800	5000	7.7	7.2
6314 / 0042		7800	9600	7000	18	7.3	6.4	7800	7000	4500	8.2	8.0
6314 / 0041		8400	9600	6500	18	9.3	7.8	7200	6500	4500	10.8	10.1
6314 / 0040		8400	7800	3800	20	7.1	5.4	3900	3800	3500	8.6	8.2
6413 / 0039		7700	7800	3500	26	7.6	5.8	3700	3300	3300	9.9	7.6
6413 / 0038		6200	7300	2700	10	9.3	7.4	2800	2700	2500	10.8	11.0
6413 / 7037	MA	5800	7300	10000	8	14.2	11.5	10100	10100	9200	16.8	15.7
6413 / 0036		6400	7500	10400	7	12.6	10.2	10600	10900	8700	14.9	14.2
6413 / 0035		8000	7800	8700	3	14.1	11.6	9000	8900	7300	16.6	15.6
6413 / 0214				11100	11	13.6	10.3	11200	11700	9600	16.7	13.8
6413 / 0034				13000	16	11.2	8.7	13500	13500	10700	12.5	12.9
6413 / 0033				13400	27	11.0	8.5	13700	14500	11000	12.0	13.5
6610 / 0021		4500	3900	5000	116	5.4	4.1	5400	5100	3600	5.7	6.6
6610 / 0024		4400	5000	5200	100	5.1	3.5	5400	5300	4300	5.6	5.9
6511 / 0025		7500	8000	8600	78	5.4	4.0	9300	8100	7200	6.3	5.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6616 / 7094	1192	199	12.0	15.0	G	2050	2000	1850	2250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6015 / 0057										
6214 / 7046	648	108	13.3	16.6	G	1100	1100	1050	1150	MA : manuelle und
6314 / 0045	646	108	13.1	16.4	G	1150	1100	950	1150	: automatische Zählung
6314 / 0044	317	53	9.8	12.2	F	600	550	450	650	AU : nur automatische
6314 / 0043	459	76	6.8	8.5	F	800	800	600	900	: Zählung
6314 / 0042	415	69	7.3	9.1	F	750	700	550	850	
6314 / 0041	387	65	9.3	11.7	F	700	650	550	800	EZ : Ergänzungszählstelle
6314 / 0040	227	38	7.1	7.1	E	400	400	450	550	
6413 / 0039	207	34	7.6	7.6	E	350	350	450	500	SI : Silhouettenzählstelle
6413 / 0038	159	26	9.3	9.3	D	300	300	350	400	ES : Ergänzungs- und
6413 / 7037	596	99	14.2	17.7	F	1050	1050	1000	1200	: Silhouettenzählstelle
6413 / 0036	618	103	12.6	15.8	F	1100	1100	1000	1250	
6413 / 0035	516	86	14.1	17.6	F	900	900	850	1050	AE : MA und EZ
6413 / 0214	661	110	13.6	17.0	G	1100	1150	1100	1300	AS : MA und SI
6413 / 0034	777	129	11.2	14.0	G	1350	1300	1200	1450	RE : rechnerische
6413 / 0033	804	134	11.0	13.7	F	1350	1450	1250	1550	: Ermittlung
6610 / 0021	297	49	5.4	6.7	G	550	550	450	600	
6610 / 0024	307	51	5.1	5.1	F	600	550	550	700	
6511 / 0025	511	85	5.4	5.4	G	850	800	850	950	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6511 / 0026	B 40	6511041	6512033	1.028		6512033	6.4	2	32	707
6512 / 0027	B 40	6512033				6512021	3.0	2	32	707
6512 / 7028	B 40	6512021			6512021	6512029	2.3	2	32	707
6512 / 0029	B 40	6512043	6512017	1.682		6512017	0.6	4	32	707
6512 / 0030	B 40	6512017				6512018	1.6	4	32	707
6513 / 0031	B 40	6512018				6413043	5.0	2	32	707
6413 / 0032	B 40	6413043				6413042	1.6	2	32	707
6511 / 0134	B 40	6511036				6511034	1.1	2	32	707
6113 / 0841	B 41	6113033				6013128	0.4	2	31	706
6013 / 9060	B 41	6013128				6013129	4.1	2	31	706
6013 / 0061	B 41	6013129				6014086	5.5	2	31	706
6014 / 0062	B 41	6014065				6014061	1.3	2	31	706
6014 / 0007	B 41	6014061				6014079	1.0	2	31	706
6113 / 0030	B 41	6113018				6113033	5.4	2	13	705
6113 / 0029	B 41	6113006				6113018	1.3	2	13	705
6113 / 0028	B 41	6113005				6113006	0.1	2	13	705
6113 / 7127	B 41	6112025	6113005	0.328		6113005	4.2	2	13	705
6113 / 0026	B 41	6112025			6112025	6113005	0.3	4	13	705
6112 / 0025	B 41	6112024				6112025	0.5	2	13	705
6112 / 0024	B 41	6112020				6112024	4.0	2	13	705

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6511 / 0026	MA	12000	12600	12400	133	4.2	3.4	13000	13000	9500	4.8	4.7
6512 / 0027		20000	21500	20000	87	5.9	4.4	20900	21600	14800	6.1	7.2
6512 / 7028		29100	29700	33800	115	3.8	3.7	37000	35100	22000	4.3	3.9
6512 / 0029		19500	23000	25900	52	8.0	4.3	28100	27000	17000	8.7	9.3
6512 / 0030		19400	20600	21700	47	9.5	7.5	23300	22500	15700	10.5	10.9
6513 / 0031	AU	12500	14400	17700	20	10.2	7.1	18900	18400	13000	11.3	11.4
6413 / 0032		13500	14400	18700	42	7.8	6.4	20000	19200	13900	9.0	8.7
6511 / 0134			5200	7800	2	8.1	6.0	9000	7600	4600	8.9	9.1
6113 / 0841				19000	32	11.1	7.2	20600	19700	13300	12.7	11.7
6013 / 9060		5600	6500	7700	37	6.0	3.9	8300	8000	5400	6.3	7.3
6013 / 0061		5800	6400	8000	50	6.9	4.3	8700	8100	5800	7.2	8.6
6014 / 0062		12000	12900	14300	58	5.5	4.2	16000	13700	10600	5.3	7.8
6014 / 0007			9200	11200	43	6.2	4.5	12100	11600	7700	6.3	7.8
6113 / 0030		10200	12400	13400	28	10.0	7.6	14300	14000	9900	12.0	10.2
6113 / 0029		12000	15300	18400	58	9.7	7.6	20100	19200	11900	10.4	11.5
6113 / 0028	15600	14100	17700	26	9.6	6.6	19000	18400	12600	11.0	9.9	
6113 / 7127	8800	9100	10800	16	9.6	6.6	11400	11200	8200	11.0	9.9	
6113 / 0026	21400	16100	26000	51	7.7	5.8	27700	25600	21400	8.7	8.9	
6112 / 0025	16200	17200	20100	83	9.5	7.3	22200	20200	13400	10.5	10.5	
6112 / 0024	9300	10400	12400	5	12.9	8.8	13100	13100	9100	14.3	14.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6511 / 0026	739	123	4.2	4.2	G	1250	1250	1100	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6512 / 0027	1198	200	5.9	5.9	G	2050	2100	1500	2250	
6512 / 7028	2025	337	3.8	3.8	D	3600	3500	2150	3650	
6512 / 0029	1548	258	8.0	8.0	E	2750	2650	1700	2800	
6512 / 0030	1300	217	9.5	11.8	G	2300	2200	1550	2350	
6513 / 0031	1060	177	10.2	12.7	G	1800	1750	1400	1850	MA : manuelle und : automatische Zählung
6413 / 0032	1119	186	7.8	9.7	G	1950	1850	1400	2000	
6511 / 0134	463	77	8.1	8.1	F	800	800	550	1000	
6113 / 0841	1139	190	11.1	13.9	G	2050	1950	1350	2100	
6013 / 9060	459	77	6.0	6.0	G	800	800	600	800	
6013 / 0061	477	79	6.9	6.9	G	850	800	650	850	AU : nur automatische : Zählung
6014 / 0062	857	143	5.5	5.5	G	1450	1250	1150	1450	
6014 / 0007	669	112	6.2	6.2	G	1150	1150	800	1150	
6113 / 0030	804	134	10.0	12.5	G	1350	1400	1100	1500	
6113 / 0029	1099	183	9.7	9.7	F	2000	1900	1200	2000	
6113 / 0028	1058	176	9.6	9.6	F	1700	1800	1450	2100	EZ : Ergänzungszählstelle
6113 / 7127	645	107	9.6	9.6	F	1050	1100	900	1300	
6113 / 0026	1554	259	7.7	7.7	G	2700	2500	2150	2700	
6112 / 0025	1201	200	9.5	9.5	F	2150	2000	1350	2150	
6112 / 0024	741	124	12.9	16.1	G	1300	1300	1050	1400	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6112 / 0023	B 41	6112018			6112020	4.2	2	13	705
6112 / 0022	B 41	6112017			6112018	0.4	2	13	705
6112 / 0021	B 41	6211030			6112017	5.0	2	13	705
6211 / 0020	B 41	6211027			6211030	5.8	2	13	705
6211 / 0019	B 41	6111003			6211027	3.7	2	13	705
6111 / 0018	B 41	6111002			6111003	1.1	2	13	705
6111 / 0017	B 41	6211016			6111002	1.9	2	13	705
6210 / 0016	B 41	6210028			6211016	5.2	2	13	705
6210 / 0015	B 41	6210005			6210028	4.9	2	13	705
6210 / 0014	B 41	6210004			6210005	0.6	2	13	705
6210 / 7913	B 41	6210002	6210042	0.651	6210004	3.2	2	13	705
6209 / 0951	B 41	6209043			6209046	2.0	2	13	705
6209 / 0950	B 41	6209045			6209043	5.0	2	13	705
6209 / 0012	B 41	6309007			6209045	7.5	2	13	705
6309 / 0010	B 41	6309002			6309007	11.0	2	13	705
6309 / 0009	B 41	6309048			6309002	1.1	2	13	705
6309 / 0012	B 41	6308041			6309048	1.0	2	13	705
6308 / 7008	B 41	6308029			6308041	2.7	2	13	705
6308 / 0007	B 41	6308044			6308029	0.8	2	13	705
6308 / 0011	B 41	6309050			6308044	0.6	2	13	705

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6112 / 0023		8200	8700	11800	10	10.0	7.7	12200	12200	10000	11.8	11.2
6112 / 0022		7000	7500	10100	2	12.0	9.1	10400	10500	8400	13.3	14.9
6112 / 0021		8200	7000	9300	4	13.6	9.5	9400	9700	8500	15.0	17.3
6211 / 0020		6700	8900	11700	20	9.4	7.0	12300	12100	9600	10.7	10.8
6211 / 0019		7800	7700	9500	9	9.9	7.4	9800	9800	8400	11.9	10.4
6111 / 0018		9000	9100	12100	61	8.1	6.3	12600	12700	9600	10.0	8.1
6111 / 0017		10500	11000	13800	54	10.0	7.3	14400	14600	10500	11.6	10.9
6210 / 0016		4500	4900	8100	3	15.6	12.7	9100	7400	6600	19.8	13.3
6210 / 0015		8600	8900	11900	2	9.9	7.5	13100	11600	8800	11.7	10.4
6210 / 0014		10500	10700	13000	45	6.1	5.9	13000	14600	10100	7.1	6.8
6210 / 7913	AU	6500	7100	10300	36	6.1	5.9	10900	11000	7100	7.1	6.8
6209 / 0951		5100	5200	10500	13	7.6	5.9	11800	10000	7900	8.2	9.7
6209 / 0950		3100	3300	5500	8	12.6	8.1	5600	5800	4700	16.0	12.1
6209 / 0012		4900	5900	7600	12	9.2	6.8	7800	8200	5800	10.2	10.6
6309 / 0010		4800	5600	8000	11	6.9	6.0	8400	8400	6100	8.0	7.8
6309 / 0009		5800	7300	9200	13	6.2	5.8	9700	9500	7300	7.2	6.9
6309 / 0012		3100	4100	6100	6	8.1	7.2	6600	6200	4600	9.2	9.2
6308 / 7008	AU	6400	8100	11200	11	8.1	7.2	11500	11800	9300	9.2	9.2
6308 / 0007	EZ	4600	5900	8800	19	9.4	8.0	8700	9400	7900	11.3	10.4
6308 / 0011				2800		12.1	9.3	2900	3000	2400	13.2	14.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6112 / 0023	706	118	10.0	12.6	F	1150	1200	1200	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6112 / 0022	602	100	12.0	15.0	F	1000	1050	1050	1300	
6112 / 0021	555	92	13.6	17.0	F	1100	1000	1050	1200	
6211 / 0020	702	117	9.4	11.8	G	1200	1200	1100	1350	
6211 / 0019	569	95	9.9	12.3	F	1000	1000	1050	1200	
6111 / 0018	722	120	8.1	10.1	G	1200	1250	1100	1350	MA : manuelle und automatische Zählung
6111 / 0017	823	137	10.0	12.5	G	1300	1400	1200	1550	
6210 / 0016	485	81	15.6	19.5	G	800	700	750	800	
6210 / 0015	712	119	9.9	12.4	G	1200	1100	950	1200	
6210 / 0014	774	129	6.1	7.6	F	1200	1500	1250	1600	
6210 / 7913	614	102	6.1	7.6	F	950	1200	1000	1300	AU : nur automatische Zählung
6209 / 0951	630	105	7.6	7.6	G	1050	950	950	1200	
6209 / 0950	328	55	12.6	15.7	F	650	600	600	700	
6209 / 0012	453	75	9.2	9.2	F	800	850	750	950	
6309 / 0010	475	79	6.9	8.6	F	800	800	750	950	
6309 / 0009	551	92	6.2	7.8	F	950	950	900	1100	EZ : Ergänzungszählstelle
6309 / 0012	364	61	8.1	10.1	G	650	650	550	700	
6308 / 7008	668	111	8.1	10.1	G	1200	1150	1000	1300	
6308 / 0007	524	87	9.4	11.7	F	950	950	1000	1100	
6308 / 0011	166	28	12.1	15.2	E	350	350	350	400	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
6308 / 0006	B 41A	6308042				6308044	0.4	2	13	705	
6308 / 0005	B 41A	6308038				6308042	1.8	2	13	705	
5711 / 0810	B 42	5611079				5711038	2.0	2	14	702	
5309 / 7020	B 42	5309013				5409041	3.2	2	12	701	
5409 / 0021	B 42	5409041			5409023	5409024	0.945	4.9	2	12	701
5409 / 0022	B 42	5409023				5409061	5.1	2	12	701	
5409 / 0997	B 42	5409061				5409049	1.0	4	12	701	
5409 / 0996	B 42	5409049				5409051	1.7	4	12	701	
5510 / 7023	B 42	5409051				5510020	11.5	2	12	701	
5510 / 0990	B 42	5510023				5510045	0.7	4	12	701	
5511 / 0989	B 42	5510045				5511051	2.0	4	12	701	
5511 / 0988	B 42	5511051				5511052	2.6	4	12	701	
5511 / 0987	B 42	5511052				5511005	2.0	4	12	701	
5511 / 7034	B 42	5511005				5511001	1.3	4	12	702	
5511 / 0027	B 42	5511001				5511006	0.7	5	12	702	
5511 / 0028	B 42	5511006			5511006	5511007	1.385	1.4	2	12	702
5611 / 0029	B 42	5611058	5611059	0.075		5611059	1.4	2	12	702	
5611 / 0030	B 42	5611059				5611060	1.8	2	12	702	
5611 / 0031	B 42	5611060				5611062	1.0	2	12	702	
5611 / 0982	B 42	5611062				5611097	1.1	2	12	702	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6308 / 0006	OZ MA	6300	8900	5700	41	9.0	6.6	5800	5200	6100	10.4	11.4	
6308 / 0005		5500	8100	4600	72	9.1	5.6	4400	4800	4800	11.1	10.6	
5711 / 0810													
5309 / 7020		10800	12000	15100	7	5.7	4.7	15600	15700	12500	5.9	7.8	
5409 / 0021		11800	11400	12200	71	6.5	6.0	11900	12800	11700	7.3	6.8	
5409 / 0022		7900	8500	11100	8	8.0	7.0	11300	11400	9700	9.5	9.2	
5409 / 0997		4700	4500	7100	3	9.6	8.5	6800	7300	7400	12.7	9.5	
5409 / 0996		4400	4100	7200	2	10.0	8.7	7000	7400	7500	12.8	11.0	
5510 / 7023		7600	8500	10900	105	9.0	6.5	11000	11100	10300	10.0	11.6	
5510 / 0990		14300	16200	21300	1	9.1	6.8	22600	22500	15300	10.2	10.3	
5511 / 0989		16100	16900	21300		9.1	6.9	23000	22100	14900	10.2	10.3	
5511 / 0988		13800	15500	21400		9.6	7.0	23000	22500	14500	9.6	12.7	
5511 / 0987		13600	14600	19000		10.1	7.8	20500	19700	13400	10.9	12.4	
5511 / 7034		19200	21400	28600		11.0	8.3	31100	29400	19700	12.1	13.1	
5511 / 0027		18700	16700	22800		7.9	5.8	25500	21800	16400	8.6	9.4	
5511 / 0028		17000	18300	20000	147	5.7	4.6	20800	21100	15600	6.9	5.8	
5611 / 0029		13500	14300	18200	187	4.7	4.4	18400	18600	16500	5.5	5.4	
5611 / 0030		16200	16700	18300	196	4.7	4.3	18700	18700	16400	5.3	6.0	
5611 / 0031		19200	19000	17700	93	5.5	5.0	18600	17900	14400	5.7	7.1	
5611 / 0982		18200	19800	20500	35	4.2	4.3	20300	20800	20300	5.1	4.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6308 / 0006	337	56	9.0	11.3	F	550	550	700	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6308 / 0005	273	46	9.1	9.1	C	500	550	700	800	
5711 / 0810										
5309 / 7020	902	150	5.7	7.1	F	1400	1450	1750	1900	
5409 / 0021	726	121	6.5	8.1	D	1150	1350	1550	1800	
5409 / 0022	661	110	8.0	10.1	F	1050	1150	1250	1450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5409 / 0997	421	70	9.6	12.0	D	700	800	1000	1050	
5409 / 0996	431	72	10.0	12.6	D	700	800	1000	1050	
5510 / 7023	652	109	9.0	9.0	E	1100	1100	1300	1450	
5510 / 0990	1273	212	9.1	11.4	F	2200	2200	1550	2350	
5511 / 0989	1276	213	9.1	11.4	F	2200	2150	1500	2300	AU : nur automatische : Zählung
5511 / 0988	1278	213	9.6	9.6	F	2200	2200	1450	2350	
5511 / 0987	1139	190	10.1	10.1	F	1950	1950	1350	2000	
5511 / 7034	1712	285	11.0	13.8	F	2900	2850	1950	3000	
5511 / 0027	1365	228	7.9	7.9	F	2350	2100	1600	2400	
5511 / 0028	1196	199	5.7	5.7	F	2050	2100	1600	2200	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5611 / 0029	1087	181	4.7	4.7	F	1950	1900	1750	2050	
5611 / 0030	1095	182	4.7	4.7	G	1950	1900	1700	2050	
5611 / 0031	1057	176	5.5	5.5	F	1500	1650	1700	2050	
5611 / 0982	1225	204	4.2	4.2	G	2100	2050	2100	2250	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5611 / 0032	B 42	5611097			5611078	1.5	2	12	702
5611 / 0033	B 42	5611078			5611084	0.9	4	12	702
5611 / 0799	B 42	5611084			5611083	1.2	2	14	702
5711 / 0800	B 42	5611083			5611079	2.0	2	14	702
5711 / 0801	B 42	5711038			5711050	2.0	2	14	702
5711 / 0016	B 42	5711050			5812022	21.5	2	14	702
5812 / 0017	B 42	5812022			5812058	2.3	2	14	702
5812 / 0018	B 42	5812058			5812024	0.7	2	14	702
5812 / 0019	B 42	5812024			5912075	9.4	2	14	702
5912 / 0020	B 42	5912075			5912004	2.8	2	14	702
6516 / 0964	B 44	6516028			6516098	0.3	42	33	708
6516 / 0956	B 44	6516093			6516094	1.6	4	33	708
6414 / 0065	B 47	6414061	6414017	1.007	6414064	3.3	2	31	703
6414 / 0069	B 47	6414069			6314050	5.1	2	31	703
6314 / 0071	B 47	6314041			6314022	4.7	2	31	703
6314 / 0072	B 47	6314022			6314029	3.0	2	31	703
6314 / 0073	B 47	6314029			6315039	3.0	2	31	706
6315 / 0074	B 47	6315039			6315038	0.3	2	31	706
6315 / 0075	B 47	6315038			6315035	1.9	2	31	706
6315 / 0076	B 47	6315035			6315033	3.2	2	31	706

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5611 / 0032		11300	17100	18900	3	4.6	4.3	19800	19900	14100	5.3	4.9
5611 / 0033		25600	27500	33100	2	5.4	4.3	35300	33800	25500	5.4	7.5
5611 / 0799				24000		4.8	4.0	24300	25600	20000	5.6	5.7
5711 / 0800		6900	8600	19700	3	4.6	4.0	20000	21400	15900	5.4	5.1
5711 / 0801		5900	6400	8500	7	5.6	5.8	8100	9000	8700	6.3	7.4
5711 / 0016		4100	4500	5100	103	6.3	8.0	4700	5400	5800	8.3	6.8
5812 / 0017		3800	4000	5000	70	4.6	7.8	4600	5100	6100	6.2	5.3
5812 / 0018		6600	6400	6100	88	6.6	8.5	5800	5800	7600	8.1	8.1
5812 / 0019		2800	3100	3200	45	6.7	12.0	2800	2700	5200	8.4	11.1
5912 / 0020		3300	3700	4400	68	5.9	10.0	3800	4400	6100	7.4	8.1
6516 / 0964		26000	37000	42500	2	6.0	4.5	50200	42000	20300	6.5	6.7
6516 / 0956			25100	32500		7.3	5.7	36700	33800	17700	7.7	8.3
6414 / 0065		6400	7500	9100	43	8.5	6.9	9800	9400	6600	9.7	9.2
6414 / 0069		3200	3600	5000	5	12.6	10.7	5400	5100	3500	14.2	14.4
6314 / 0071		1900	2700	4100	27	11.3	8.1	4500	4000	3200	14.8	9.6
6314 / 0072		3100	3100	4200	29	10.7	8.8	4700	4000	2900	13.3	10.0
6314 / 0073			4900	5200	49	9.1	7.5	5700	5100	3900	11.8	7.8
6315 / 0074		5400	6300	7500	55	9.8	6.1	7800	7300	6700	10.9	11.5
6315 / 0075		5500	6300	7400	68	6.4	4.7	7800	7300	6200	7.9	6.3
6315 / 0076		5600	5600	7200	39	5.1	4.1	8000	6800	5300	6.0	5.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5611 / 0032	1128	188	4.6	4.6	G	1950	1950	1450	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5611 / 0033	1983	331	5.4	5.4	G	3400	3250	2500	3400	
5611 / 0799	1434	239	4.8	4.8	G	2450	2500	2050	2650	MA : manuelle und
5711 / 0800	1177	196	4.6	4.6	F	2050	2100	1650	2250	: automatische Zählung
5711 / 0801	505	84	5.6	5.6	D	900	1000	1200	1350	AU : nur automatische
5711 / 0016	302	50	6.3	7.8	B	550	650	900	1050	: Zählung
5812 / 0017	296	49	4.6	4.6	B	700	650	1000	1050	
5812 / 0018	364	61	6.6	6.6	B	650	700	1250	1300	EZ : Ergänzungszählstelle
5812 / 0019	188	31	6.7	6.7	A	650	400	900	900	
5912 / 0020	261	44	5.9	5.9	A	650	600	1100	1100	SI : Silhouettenzählstelle
6516 / 0964	2548	425	6.0	7.6	A	4950	4350	2050	4950	ES : Ergänzungs- und
6516 / 0956	1948	325	7.3	9.1	C	3600	3400	1800	3600	: Silhouettenzählstelle
6414 / 0065	544	91	8.5	8.5	G	900	900	700	900	
6414 / 0069	296	49	12.6	15.7	G	550	500	400	550	AE : MA und EZ
6314 / 0071	246	41	11.3	14.2	G	450	400	400	500	AS : MA und SI
6314 / 0072	246	41	10.7	13.4	G	450	400	350	450	
6314 / 0073	308	51	9.1	11.4	G	550	500	450	600	RE : rechnerische
6315 / 0074	445	74	9.8	9.8	G	800	750	750	850	: Ermittlung
6315 / 0075	439	73	6.4	6.4	G	750	750	700	800	
6315 / 0076	427	71	5.1	5.1	G	700	700	650	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8	
6315 / 0200	B 47	6315033				6315056	0.3	2	31	706	
6315 / 0201	B 47	6315056				6315061	1.0	2	31	706	
6315 / 0202	B 47	6315061				6315051	2.6	2	31	706	
6315 / 0203	B 47	6315051				6316373	2.9	2	31	706	
6315 / 0204	B 47	6315056				6315032	0.9	2	31	706	
6315 / 0077	B 47	6315032			6315029	6315057	2.677	3.6	2	31	706
6316 / 7079	B 47	6316361				6316009	0.3	2	31	706	
6414 / 0100	B 47	6414063				6414032	1.6	2	33	708	
6414 / 0101	B 47	6414032				6414071	1.0	2	33	708	
6413 / 0213	B 48	6413053				6413052	1.2	2	31	703	
6013 / 0094	B 48	6013118				6013106	3.3	2	31	706	
6013 / 9041	B 48	6113009				6013117	4.2	2	13	705	
6113 / 0040	B 48	6113008				6113009	0.6	2	13	705	
6113 / 0039	B 48	6113006				6113008	3.0	2	13	705	
6113 / 0038	B 48	6113004	6113005	2.036		6113005	1.1	2	13	705	
6113 / 0037	B 48	6113003				6113003	1.9	2	13	705	
6113 / 0036	B 48	6113002				6113003	0.4	2	13	705	
6213 / 0035	B 48	6212028				6113002	7.4	2	13	705	
6212 / 0093	B 48	6212037				6212028	2.3	2	31	703	
6212 / 0092	B 48	6212036				6212037	1.3	2	31	703	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6315 / 0200			6000	8500	44	6.6	5.2	9300	8500	6400	7.7	7.0
6315 / 0201			4300	5200		9.1	6.2	6100	5000	3100	10.0	10.1
6315 / 0202			7400	5200		9.1	6.2	6100	5000	3100	10.0	10.1
6315 / 0203			6700	8700		7.8	5.8	9600	9000	5300	8.9	7.9
6315 / 0204			5400	6300	60	6.7	4.4	6900	5800	5200	6.3	10.8
6315 / 0077		8300	9200	9100	52	3.4	2.5	9500	9400	7300	3.7	4.1
6316 / 7079		19100	20100	24200	530	8.0	6.0	26000	25000	17300	8.6	9.4
6414 / 0100		5400	6700	8800	40	6.4	4.7	9500	9000	6200	7.2	7.2
6414 / 0101		4800	6300	7500	47	6.9	5.7	8200	7700	4900	7.7	7.8
6413 / 0213				3100	9	12.8	8.8	3300	3100	2500	14.0	15.7
6013 / 0094		4500	3300	4100	116	3.9	3.2	4200	4300	3800	4.3	4.6
6013 / 9041		5300	6300	6300	103	6.2	3.7	6900	6400	4600	7.2	6.8
6113 / 0040		7700	7400	9900	166	4.3	3.2	10500	10500	7200	5.4	3.7
6113 / 0039		10800	10100	12600	84	7.5	4.8	13500	13400	8500	8.0	8.7
6113 / 0038		4700	5300	6200	85	8.1	5.0	7000	6200	3600	8.4	9.6
6113 / 0037		11800	12300	12700	46	3.5	3.0	13300	12900	10600	4.2	3.5
6113 / 0036		8000	8200	9700	64	4.0	2.4	10100	9800	8500	4.3	5.4
6213 / 0035		1900	1800	2000	32	4.4	2.8	1800	2000	2500	4.4	7.4
6212 / 0093		5100	6200	6800	35	12.3	8.7	6600	7300	6400	13.9	15.8
6212 / 0092		4300	3500	4900	31	7.8	6.2	5100	5000	4100	8.3	10.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6315 / 0200	509	85	6.6	8.2	G	900	850	750	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6315 / 0201	312	52	9.1	11.3	F	550	500	400	650	
6315 / 0202	312	52	9.1	11.3	F	550	500	400	650	MA : manuelle und
6315 / 0203	518	86	7.8	9.7	F	850	950	700	1150	: automatische Zählung
6315 / 0204	372	62	6.7	8.4	G	700	550	650	700	AU : nur automatische
6315 / 0077	542	90	3.4	3.4	G	950	950	800	950	: Zählung
6316 / 7079	1449	241	8.0	9.9	F	2600	2450	1750	2650	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6414 / 0100	523	87	6.4	6.4	G	950	900	700	950	
6414 / 0101	445	74	6.9	6.9	G	850	800	600	850	SI : Silhouettenzählstelle
6413 / 0213	182	30	12.8	16.0	F	350	350	300	400	
6013 / 0094	246	41	3.9	3.9	E	500	450	500	600	ES : Ergänzungs- und
6013 / 9041	378	63	6.2	6.2	F	600	650	600	800	: Silhouettenzählstelle
6113 / 0040	591	99	4.3	4.3	G	1050	1050	850	1150	
6113 / 0039	753	126	7.5	7.5	F	1300	1350	1000	1550	AE : MA und EZ
6113 / 0038	368	61	8.1	8.1	E	600	650	500	850	AS : MA und SI
6113 / 0037	761	127	3.5	3.5	G	1250	1250	1200	1400	RE : rechnerische
6113 / 0036	581	97	4.0	4.0	G	1000	950	1000	1100	: Ermittlung
6213 / 0035	115	19	4.4	4.4	B	300	250	400	400	
6212 / 0093	405	67	12.3	15.4	F	800	800	750	850	OZ : ohne Zählung
6212 / 0092	290	48	7.8	7.8	F	550	500	500	600	

Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3		4		5	6	7	8		
6212 / 0091	B 48	6312044			6212036	7.9	2	31	703		
6312 / 0090	B 48	6312043			6312044	0.4	2	31	703		
6312 / 0089	B 48	6312056			6312043	3.8	2	31	703		
6312 / 0088	B 48	6312056			6312053	4.1	2	31	703		
6312 / 0087	B 48	6312036			6312056	3.9	2	31	703		
6412 / 7086	B 48	6413001			6312036	3.9	2	31	703		
6413 / 0085	B 48	6413053			6413001	2.9	2	31	703		
6413 / 0084	B 48	6413012			6413053	2.3	2	31	703		
6413 / 0083	B 48	6413040			6413012	4.5	2	31	703		
6613 / 0105	B 48	6613020			6613021	2.2	2	32	707		
6613 / 0035	B 48	6613021			6612021	3.0	2	32	707		
6612 / 0036	B 48	6612021			6612018	2.3	2	32	707		
6613 / 0037	B 48	6612018			6513013	7.2	2	32	707		
6513 / 0038	B 48	6513013			6513008	6.9	2	32	707		
6513 / 0039	B 48	6513009			6513005	3.9	2	32	707		
6513 / 0040	B 48	6513005			6513005	6513004	1.334	1.4	2	32	707
6413 / 0041	B 48	6513003	6413044	0.836	6413041	4.5	2	32	707		
6413 / 0082	B 48	6413041			6413040	0.4	2	32	707		
6814 / 0110	B 48	6814060	6814057	0.317	6814053	6.9	2	33	709		
6814 / 0109	B 48	6814053			6814085	2.0	2	33	709		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6212 / 0091	EZ	2900	4200	4100	43	7.3	5.9	4100	4100	3800	8.2	9.3
6312 / 0090		3700	3600	4900	50	9.7	6.8	5200	4900	4200	12.5	9.2
6312 / 0089		3600	4000	5400	42	8.4	5.5	5600	5400	4600	10.1	9.1
6312 / 0088		1900	2100	2700	9	9.3	6.4	2900	2700	1800	12.3	7.3
6312 / 0087		4500	5500	6700	43	7.0	4.8	7100	6900	5000	7.6	8.8
6412 / 7086		3900	3900	4800	25	9.7	6.8	5100	4900	3900	11.8	9.6
6413 / 0085		1900	1800	4100	13	11.2	9.0	4400	4100	3600	14.0	11.0
6413 / 0084		4600	1100	9800	98	1.9	1.5	16000	3300	2300	1.6	4.7
6413 / 0083		3100	4300	4400	37	5.8	3.5	4700	4600	3300	7.2	5.2
6613 / 0105				2200	7	8.2	5.4	1900	2100	3300	11.8	10.0
6613 / 0035		2500	2900	3300	26	7.1	4.0	2800	3100	4800	10.5	8.1
6612 / 0036		2700	3100	3900	79	8.6	4.0	3400	3700	5600	13.2	7.6
6613 / 0037		1800	1600	1900	49	7.6	3.7	1600	1900	2600	10.9	7.4
6513 / 0038		1400	1600	1900	22	5.6	3.5	1700	2000	2400	7.8	5.7
6513 / 0039		3900	5000	6000	19	10.9	6.4	6000	6100	6100	13.7	11.5
6513 / 0040		4100	5100	7300	18	9.6	7.4	7600	7700	6000	9.5	13.7
6413 / 0041		3400	3900	5200	48	6.2	3.4	5600	5400	3800	7.1	6.8
6413 / 0082		3600	3900	5300	48	5.9	3.2	5700	5500	4000	6.9	6.4
6814 / 0110		5200	7000	7400	70	3.4	2.8	7700	7300	6800	4.0	3.7
6814 / 0109		5500	6900	7600	51	4.4	3.2	7600	7900	7200	5.6	4.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6212 / 0091	241	40	7.3	7.3	D	450	450	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6312 / 0090	294	49	9.7	9.7	F	500	500	550	650	
6312 / 0089	320	53	8.4	8.4	F	550	600	600	700	MA : manuelle und
6312 / 0088	156	26	9.3	9.3	G	300	300	250	300	: automatische Zählung
6312 / 0087	398	66	7.0	7.0	F	700	700	600	800	AU : nur automatische
6412 / 7086	286	48	9.7	9.7	F	500	500	500	600	: Zählung
6413 / 0085	245	41	11.2	11.2	F	400	450	450	550	EZ : Ergänzungszählstelle
6413 / 0084	587	98	1.9	1.9	E	1350	350	300	1350	
6413 / 0083	262	44	5.8	5.8	G	450	500	400	500	SI : Silhouettenzählstelle
6613 / 0105	128	21	8.2	8.2	A	250	300	650	650	
6613 / 0035	193	32	7.1	7.1	A	350	450	950	950	ES : Ergänzungs- und
6612 / 0036	228	38	8.6	8.6	A	400	500	1050	1050	: Silhouettenzählstelle
6613 / 0037	110	18	7.6	7.6	A	250	300	500	500	
6513 / 0038	112	19	5.6	5.6	A	250	300	450	500	AE : MA und EZ
6513 / 0039	359	60	10.9	10.9	D	650	700	850	950	AS : MA und SI
6513 / 0040	436	73	9.6	9.6	G	800	800	700	850	RE : rechnerische
6413 / 0041	311	52	6.2	6.2	G	600	550	450	600	: Ermittlung
6413 / 0082	317	53	5.9	5.9	G	600	550	500	600	
6814 / 0110	441	73	3.4	3.4	F	750	750	850	950	OZ : ohne Zählung
6814 / 0109	455	76	4.4	4.4	F	800	850	900	1000	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6813 / 0108	B 48	6814085			6813007	9.8	2	33	709	
6713 / 0107	B 48	6813007			6713016	0.4	2	33	709	
6713 / 0106	B 48	6713004			6613020	17.8	2	33	709	
5513 / 0034	B 49	5513196			5513197	0.1	2	14	701	
5513 / 0035	B 49	5513114			5513001	1.4	2	14	701	
5513 / 0033	B 49	5513112			5513103	1.5	2	14	701	
5513 / 0032	B 49	5513111			5513112	0.7	2	14	701	
5513 / 0031	B 49	5513203			5513111	3.4	2	14	701	
5513 / 0030	B 49	5513191			5513203	4.7	2	14	701	
5512 / 0029	B 49	5512008			5513191	2.1	2	14	701	
5512 / 0028	B 49	5512007			5512008	1.5	2	14	701	
5512 / 0027	B 49	5512006			5512007	1.3	2	14	701	
5512 / 0026	B 49	5512004			5512006	2.0	2	14	701	
5612 / 0025	B 49	5612058			5512004	7.1	2	14	701	
5710 / 0022	B 49	5809007			5710012	8.4	2	12	702	
5710 / 0035	B 49	5710012			5710013	4.7	2	12	702	
5710 / 0036	B 49	5710013			5710014	2.0	2	12	702	
5710 / 0037	B 49	5710014			5710058	6.4	21	12	702	
5610 / 0080	B 49	5710058			5610014	4.5	21	12	702	
5611 / 0038	B 49	5610014			5611001	6.4	21	12	702	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6813 / 0108	SI	5200	5900	5100	14	7.9	6.0	4700	5300	6000	9.2	10.7
6713 / 0107		4300	4600	5300	22	9.4	7.7	5100	5300	6000	11.5	10.9
6713 / 0106		1600	2100	2600	13	6.8	4.6	2100	2500	4100	8.7	10.4
5513 / 0034				4000	39	8.7	6.0	4000	4000	3900	10.6	10.3
5513 / 0035		3000	3400	3400	18	8.7	4.4	3300	4100	2800	10.0	9.8
5513 / 0033		4100	4600	5800	11	12.4	8.1	5900	6000	5000	14.4	14.8
5513 / 0032		4600	4400	6600	13	10.2	6.7	6900	6900	5300	11.4	12.3
5513 / 0031		3100	3000	4200	5	10.6	8.7	4400	4200	3600	12.8	11.7
5513 / 0030		5500	5600	6600	15	8.6	6.3	6800	6900	5700	9.5	10.4
5512 / 0029		7500	9100	13100	12	6.5	4.6	13100	13800	12100	8.2	6.4
5512 / 0028		8200	8000	12600	26	6.2	4.2	12300	13600	11800	7.7	6.7
5512 / 0027		8100	8000	12900	23	5.3	4.3	12900	13200	12400	7.1	5.0
5512 / 0026		6900	7200	10600	5	2.9	0.3	10100	11400	10400	3.0	3.5
5612 / 0025		8500	8800	13500	19	4.9	4.0	13500	14500	11500	5.6	5.7
5710 / 0022			3000	3600	139	7.0	6.1	3300	3700	4600	7.4	11.0
5710 / 0035		3700	3600	4700	140	6.1	6.4	4300	4800	5700	7.2	8.0
5710 / 0036		5400	4900	6000	211	6.5	5.4	5600	6200	6700	9.2	5.8
5710 / 0037		6000	4800	5900	177	5.4	5.5	5600	6200	6400	7.1	5.9
5610 / 0080				7400	155	4.4	3.9	7100	7700	7900	4.8	6.3
5611 / 0038		6500	7700	7300	131	3.9	3.6	7200	7800	7100	4.2	5.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6813 / 0108	301	50	7.9	9.9	C	600	650	850	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6713 / 0107	315	53	9.4	11.7	C	600	650	900	1000	
6713 / 0106	152	25	6.8	6.8	A	300	400	750	750	
5513 / 0034	236	39	8.7	8.7	E	450	450	550	600	
5513 / 0035	204	34	8.7	8.7	F	400	450	350	450	
5513 / 0033	345	58	12.4	15.5	E	800	650	650	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
5513 / 0032	392	65	10.2	10.2	F	800	700	650	800	
5513 / 0031	250	42	10.6	10.6	F	450	450	450	550	AU : nur automatische : Zählung
5513 / 0030	394	66	8.6	8.6	E	700	700	750	900	
5512 / 0029	784	131	6.5	6.5	F	1200	1350	1500	1700	SI : Silhouettenzählstelle
5512 / 0028	752	125	6.2	6.2	E	1150	1400	1500	1700	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5512 / 0027	770	128	5.3	5.3	F	1200	1300	1550	1700	
5512 / 0026	631	105	2.9	2.9	D	950	1200	1400	1600	AE : MA und EZ
5612 / 0025	806	134	4.9	4.9	G	1250	1400	1350	1550	
5710 / 0022	216	36	7.0	7.0	C	550	450	650	650	AS : MA und SI
5710 / 0035	279	47	6.1	6.1	C	700	550	800	800	RE : rechnerische : Ermittlung
5710 / 0036	355	59	6.5	6.5	D	750	700	900	950	
5710 / 0037	351	59	5.4	5.4	D	700	650	900	900	OZ : ohne Zählung
5610 / 0080	441	74	4.4	4.4	D	900	850	1100	1150	
5611 / 0038	437	73	3.9	3.9	E	850	850	950	1050	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5611 / 7039	B 49	5611001			5611089	10.1	2	12	702
5809 / 0021	B 49	5809006			5809007	0.3	22	11	702
5809 / 0020	B 49	5809005			5809006	2.4	21	11	702
5809 / 7019	B 49	5809025	5809004		5809005	8.8	21	11	702
5809 / 0018	B 49	5909024			5809031	10.7	2	11	702
5808 / 0017	B 49	5908033			5909024	7.9	2	11	702
5908 / 0016	B 49	5908016			5908033	5.2	2	11	702
5908 / 0015	B 49	5908015			5908016	2.0	2	11	702
5908 / 0022	B 49	5908014			5908015	3.5	2	22	704
5908 / 1022	B 49					5.2	2	11	702
5908 / 0021	B 49	5908027			5908014	6.0	2	22	704
5907 / 0020	B 49	5907009			5908027	2.1	2	22	704
5907 / 0019	B 49	6007014			5907009	5.0	2	22	704
6007 / 0017	B 49	6007009			6007010	0.7	21	22	704
6007 / 0016	B 49	6007006			6007009	3.0	22	22	704
6205 / 0002	B 49 (E 44)	6205002			6205005	6.5	2	22	704
6205 / 0001	B 49 (E 44)	6205001			6205002	0.1	2	22	704
5611 / 0041	B 49A	5611060			5611008	3.0	2	12	702
5611 / 7042	B 49A	5611008			5612030	3.2	2	12	702
5611 / 0802	B 49N	5611078			5611095	0.8	4	12	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5611 / 7039	AU	7200	7800	9200	161	3.9	3.6	9700	9800	6800	4.2	5.4
5809 / 0021		5800	6200	7500	221	6.2	5.0	7000	8200	8000	8.0	6.9
5809 / 0020		5500	5900	6900	169	4.4	4.8	5900	7500	8900	6.7	4.1
5809 / 7019	MA	5200	5600	6800	146	4.4	5.1	6200	7600	7100	6.6	4.7
5809 / 0018		3100	3200	4300	117	6.9	5.9	3400	4900	5900	9.9	7.7
5808 / 0017		4300	4900	6100	145	6.5	5.8	5300	6600	7700	8.4	8.1
5908 / 0016	SI	4500	4900	6000	66	8.6	5.7	5400	6500	6700	12.2	8.1
5908 / 0015		3600	3700	4900	57	9.3	8.0	4600	5300	5100	13.5	8.1
5908 / 0022		1600	1300	2500	20	14.5	12.7	2400	2700	2500	20.3	13.2
5908 / 1022				2400	21	12.8	11.4	2200	2500	2500	17.5	12.9
5908 / 0021		2100	2800	4200	8	11.2	9.5	4100	4400	4000	14.6	11.2
5907 / 0020		2100	2300	3400	39	13.5	11.8	3300	3600	3300	17.0	14.2
5907 / 0019		2900	3000	4200	32	13.8	10.8	4400	4400	3600	16.7	14.5
6007 / 0017		2800	6500	10700	81	8.3	5.8	10900	11600	8600	9.0	10.6
6007 / 0016		7500	7900	9300	36	8.5	5.7	10000	9700	6700	9.7	9.1
6205 / 0002		6900	9600	10600	26	4.3	3.4	10400	10900	10700	5.0	5.5
6205 / 0001		5700	6500	7900	274	3.0	2.1	7600	8000	8400	3.8	3.4
5611 / 0041	OZ	10700	11300									
5611 / 7042	AU	8200	8800	4700		4.9	3.4	4900	4800	3900	5.3	5.9
5611 / 0802				14000	1	4.9	3.4	15200	14200	10100	5.2	5.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5611 / 7039	551	92	3.9	3.9	E	1050	1050	1150	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5809 / 0021	449	75	6.2	6.2	C	850	950	1150	1350	
5809 / 0020	409	68	4.4	4.4	A	800	1000	1600	1750	
5809 / 7019	405	67	4.4	4.4	A	850	1000	1900	1950	
5809 / 0018	255	42	6.9	6.9	A	550	700	1150	1250	MA : manuelle und automatische Zählung
5808 / 0017	362	60	6.5	6.5	A	950	900	1450	1700	AU : nur automatische Zählung
5908 / 0016	356	59	8.6	8.6	A	950	850	1150	1400	
5908 / 0015	293	49	9.3	11.6	B	600	650	800	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
5908 / 0022	146	24	14.5	18.1	D	350	300	350	400	
5908 / 1022	138	23	12.8	16.0	A	300	350	450	550	SI : Silhouettenzählstelle
5908 / 0021	246	41	11.2	14.0	D	500	500	550	650	ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle
5907 / 0020	201	33	13.5	16.9	D	400	400	450	500	
5907 / 0019	252	42	13.8	17.2	E	500	500	450	550	
6007 / 0017	639	106	8.3	8.3	G	1200	1150	1000	1200	AE : MA und EZ
6007 / 0016	556	93	8.5	8.5	G	950	950	750	950	AS : MA und SI
6205 / 0002	633	105	4.3	4.3	E	1250	1150	1300	1450	RE : rechnerische Ermittlung
6205 / 0001	469	78	3.0	3.0	D	950	900	1100	1200	
5611 / 0041										
5611 / 7042	278	46	4.9	4.9	G	450	450	400	550	
5611 / 0802	838	140	4.9	4.9	G	1350	1350	1150	1600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5611 / 7004	B 49N	5611095				5612055	7.8	4	12	702
6010 / 0401	B 50						0.0		13	702
6003 / 0001	B 50	6003005				6003006	0.3	2	21	703
6003 / 0002	B 50	6003006				6003007	2.1	2	21	703
6003 / 0003	B 50	6003007				6003008	0.4	2	21	703
6003 / 0004	B 50	6003008				6003014	9.1	2	21	703
6003 / 0304	B 50	6003014				6003015	0.3	2	21	703
6004 / 0005	B 50	6003015				6004033	9.2	2	21	703
6004 / 0006	B 50	6004033				6004037	6.8	2	21	703
6005 / 0007	B 50	6004037				6005002	1.4	2	21	703
6005 / 0008	B 50 (E 42)	6005006				6005012	9.8	2	21	703
6005 / 0009	B 50 (E 42)	6005012				6006011	4.0	2	21	703
6006 / 0025	B 50 (E 42)	6006011				6006012	2.2	2	21	703
6006 / 0026	B 50 (E 42)	6006012				6006013	1.6	2	22	704
6006 / 0027	B 50 (E 42)	6006013				6006014	0.8	2	22	704
6006 / 0028	B 50 (E 42)	6006014				6006017	4.7	2	22	704
6006 / 0029	B 50 (E 42)	6006017				6007017	8.1	2	22	704
6007 / 0030	B 50 (E 42)	6007017				6007018	4.0	2	22	704
6007 / 0031	B 50 (E 42)	6007054				6007058	1.0	2	22	704
6007 / 0032	B 50 (E 42)	6007058				6007024	2.0	2	22	704

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1995		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5611 / 7004	AU			10300		4.9	3.4	11000	10400	7900	5.2	5.9	
6010 / 0401				6000	4	9.8	7.5	6400	6000	4900	12.0	9.9	
6003 / 0001		1600	1700	1400	23	4.1	3.2	1300	1400	2000	5.2	5.4	
6003 / 0002		1200	1700	1200	10	7.2	4.4	1100	1200	1500	7.9	11.3	
6003 / 0003		1600	1900	2000	11	6.7	3.6	1900	2100	2400	8.7	7.5	
6003 / 0004		700	1100	1000	4	13.9	5.1	900	1100	1300	19.9	13.8	
6003 / 0304		3100	3200	3800	45	6.3	4.7	3800	4000	3500	7.5	7.4	
6004 / 0005		2000	2100	2800	2	6.6	4.3	2800	3000	2400	7.2	7.9	
6004 / 0006		4000	4200	5300	6	6.6	4.2	5400	5800	4000	7.1	8.1	
6005 / 0007		5900	7400	8200	13	8.7	5.4	8600	8800	6300	8.4	12.0	
6005 / 0008		5000	6400	6800	9	9.9	7.2	6800	7400	5900	11.1	12.1	
6005 / 0009		4600	6400	6200	10	10.7	7.9	6100	6600	5700	12.3	12.9	
6006 / 0025		7000	9500	10200	17	8.1	6.5	10600	10800	8000	8.9	9.3	
6006 / 0026		3500	5100	5700	9	13.8	12.4	5800	6000	4600	16.9	13.3	
6006 / 0027		4600	5900	7300	31	11.9	9.5	7600	7900	5500	13.8	12.3	
6006 / 0028		2100	2500	2600	6	15.3	12.9	2800	2800	1900	18.9	13.7	
6006 / 0029		1600	1800	2100	26	10.6	10.2	2100	2200	1600	9.6	16.4	
6007 / 0030		3600	3800	4800	12	5.9	4.0	5000	5100	3900	6.4	7.4	
6007 / 0031		11300	10700	12500	122	9.0	6.3	13100	13100	9500	10.3	9.9	
6007 / 0032		8500	8400	8900	14	8.2	6.8	9000	9400	7800	9.2	10.1	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5611 / 7004	613	102	4.9	4.9	G	1000	1000	850	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6010 / 0401	359	60	9.8	12.3	F	600	600	600	700	
6003 / 0001	83	14	4.1	4.1	B	250	200	300	300	MA : manuelle und
6003 / 0002	69	12	7.2	7.2	C	250	150	250	250	: automatische Zählung
6003 / 0003	119	20	6.7	6.7	C	300	250	350	350	AU : nur automatische
6003 / 0004	60	10	13.9	17.3	C	200	150	200	200	: Zählung
6003 / 0304	227	38	6.3	6.3	F	500	450	450	500	EZ : Ergänzungszählstelle
6004 / 0005	166	28	6.6	8.2	F	350	350	300	350	
6004 / 0006	313	52	6.6	6.6	G	600	600	450	600	SI : Silhouettenzählstelle
6005 / 0007	491	82	8.7	8.7	G	900	900	750	900	
6005 / 0008	407	68	9.9	9.9	F	850	750	700	850	ES : Ergänzungs- und
6005 / 0009	367	61	10.7	13.4	E	800	700	750	850	: Silhouettenzählstelle
6006 / 0025	609	102	8.1	8.1	G	1100	1100	900	1100	
6006 / 0026	337	56	13.8	17.3	F	650	600	550	650	AE : MA und EZ
6006 / 0027	437	73	11.9	14.8	G	850	800	650	850	AS : MA und SI
6006 / 0028	155	26	15.3	19.1	G	300	300	250	300	RE : rechnerische
6006 / 0029	120	20	10.6	13.2	G	250	250	200	250	: Ermittlung
6007 / 0030	287	48	5.9	7.4	G	550	550	500	550	
6007 / 0031	746	124	9.0	9.0	G	1300	1300	1100	1450	OZ : ohne Zählung
6007 / 0032	530	88	8.2	10.2	E	1050	950	1000	1200	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6007 / 0033	B 50 (E 42)	6007024			6008012	5.0	2	22	704
6108 / 0035	B 50 (E 42)	6008022			6108016	3.5	2	22	704
6108 / 0036	B 50 (E 42)	6108016			6108018	1.0	2	22	704
6108 / 0037	B 50 (E 42)	6108018			6108043	1.5	2	22	704
6108 / 0038	B 50 (E 42)	6108043			6108044	3.1	2	22	704
6009 / 0063	B 50 (E 42)	6009004			6009007	3.3	2	13	702
6009 / 0062	B 50 (E 42)	6009007			6009010	3.3	2	13	702
6010 / 0061	B 50 (E 42)	6009010			6010011	5.0	2	13	702
6010 / 7060	B 50 (E 42)	6010011			6010014	3.0	2	13	702
6010 / 0059	B 50 (E 42)	6010014			6010018	3.9	2	13	702
6010 / 0058	B 50 (E 42)	6010058			6011038	5.1	2	13	702
6011 / 0057	B 50 (E 42)	6011038			6011015	4.0	2	13	702
6011 / 0056	B 50 (E 42)	6011015			6011016	1.7	2	13	702
6011 / 0055	B 50 (E 42)	6011016			6011021	4.3	2	13	702
6011 / 0054	B 50 (E 42)	6011021			5912092	3.4	2	13	702
6013 / 0106	B 50 (E 42)	6013109			6013102	1.1	2	31	706
6013 / 0105	B 50 (E 42)	6013102			6013125	0.6	2	31	706
6013 / 0104	B 50 (E 42)	6013125			6013128	3.2	2	31	706
6113 / 0103	B 50 (E 42)	6013128			6113034	0.4	2	31	706
6113 / 0102	B 50 (E 42)	6113034			6113038	4.6	2	31	706

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6007 / 0033		4600	4800	5500	13	9.0	7.0	5400	5600	5600	10.4	10.6	
6108 / 0035		1700	1900	1400	5	1.7	1.0	1200	1600	1600	2.4	1.2	
6108 / 0036		2300	2200	2700	8	7.9	6.3	2400	2800	3000	11.6	7.1	
6108 / 0037		1000	1200	1500	9	8.7	6.4	1300	1600	1800	12.3	9.1	
6108 / 0038		2100	2400	3700	10	15.5	13.3	3500	4000	4100	21.2	15.7	
6009 / 0063		2900	4300	4000	11	10.1	7.5	3900	4100	4000	10.0	15.6	
6009 / 0062				6200	101	6.2	5.2	6900	5900	4700	6.6	8.2	
6010 / 0061	SI	3200	6000	6800	6	6.5	5.3	6900	7200	5700	6.4	9.5	
6010 / 7060	AU	3800	6200	3800	3	6.5	5.3	4300	3400	3000	6.4	9.5	
6010 / 0059		6800	8400	4500	8	6.6	4.1	5100	4100	3500	8.3	5.7	
6010 / 0058		7100	8400	10500	4	12.2	8.4	11000	10400	9200	13.4	14.7	
6011 / 0057		7500	8100	9600	1	13.8	10.6	9600	9900	9000	15.9	16.2	
6011 / 0056		8500	8600	10700	1	13.1	10.2	10800	10800	10100	14.6	16.5	
6011 / 0055		7400	8200	10200		14.0	10.4	10200	10400	9800	16.3	16.7	
6011 / 0054		8000	8200	11200	1	14.9	10.1	11300	11300	10500	17.2	16.8	
6013 / 0106		12000	16100	18600		11.7	8.7	19500	19800	13800	12.7	13.7	
6013 / 0105		11600	16600	21000	1	11.6	8.9	20100	21600	22800	14.4	13.5	
6013 / 0104		13700	17300	21900	52	9.7	7.2	20300	22600	25500	12.4	11.4	
6113 / 0103		8600	9000	10200	185	8.9	6.8	11300	10600	6000	9.8	9.9	
6113 / 0102		4800	5800	7100	38	10.4	8.2	8000	7400	4200	10.4	13.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6007 / 0033	326	54	9.0	11.2	D	600	600	750	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6108 / 0035	80	13	1.7	1.7	B	200	200	250	300	
6108 / 0036	156	26	7.9	7.9	B	300	350	500	550	
6108 / 0037	88	15	8.7	10.8	B	200	250	300	350	
6108 / 0038	222	37	15.5	19.4	C	450	450	600	650	
6009 / 0063	235	39	10.1	12.6	D	500	450	550	600	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
6009 / 0062	368	61	6.2	7.8	G	650	600	550	650	
6010 / 0061	403	67	6.5	8.1	F	800	750	750	850	
6010 / 7060	225	38	6.5	8.1	F	450	400	400	500	
6010 / 0059	269	45	6.6	6.6	G	450	400	400	450	
6010 / 0058	628	105	12.2	15.2	G	1100	1000	1000	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6011 / 0057	574	96	13.8	17.3	F	1050	1000	1100	1200	
6011 / 0056	639	107	13.1	16.3	F	1100	1050	1200	1250	
6011 / 0055	608	101	14.0	17.5	F	1050	1050	1200	1250	
6011 / 0054	667	111	14.9	18.7	G	1150	1100	1250	1300	
6013 / 0106	1111	185	11.7	14.6	G	1950	1950	1400	2100	RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6013 / 0105	1259	210	11.6	14.5	E	2450	2350	2550	2550	
6013 / 0104	1310	218	9.7	12.2	G	2350	2350	2650	2650	
6113 / 0103	609	101	8.9	8.9	F	1200	1150	700	1200	
6113 / 0102	425	71	10.4	10.4	F	800	800	500	850	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6113 / 0101	B 50 (E 42)	6113038				6113039	2.2	2	31	706
6113 / 0100	B 50 (E 42)	6113039				6113058	2.1	2	31	706
6113 / 0099	B 50 (E 42)	6113058				6114014	1.0	2	31	706
6010 / 0064	B 50N	6010057				6010058	4.4	2	13	702
5605 / 0032	B 51 (E 29)	5605009				5605187	2.5	4	21	703
5605 / 0027	B 51 (E 29)	5605187				5604235	3.0	2	21	703
5604 / 0026	B 51 (E 29)	5604235				5604234	1.4	2	21	703
5704 / 0025	B 51 (E 29)	5604234				5704041	4.6	2	21	703
5704 / 0300	B 51 (E 29)	5704041				5704037	6.8	2	21	703
5704 / 0301	B 51 (E 29)	5704017				5804059	1.8	2	21	703
6005 / 0013	B 51 (E 29)	6005036				6005002	1.2	2	21	703
6005 / 7135	B 51 (E 29)	6005002				6005028	1.2	2	21	703
6005 / 0012	B 51	6005028				6005039	1.1	2	21	703
6005 / 0011	B 51	6005039				6005041	4.0	2	21	703
6005 / 0010	B 51	6005041				6105015	3.5	2	21	703
6105 / 9059	B 51	6105015				6105018	3.2	2	21	703
6105 / 0059	B 51	6105016				6105015	3.2	2	22	704
6105 / 0058	B 51	6105018				6105024	5.0	2	22	704
6105 / 0056	B 51	6105024				6205024	2.9	2	22	704
6205 / 0055	B 51	6205024				6205062	1.4	2	22	704

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6113 / 0101		3500	3600	4800	5	13.5	10.4	5100	5100	3200	14.2	16.8
6113 / 0100		4300	3900	5300	6	16.2	10.7	5900	5300	3500	18.8	17.2
6113 / 0099			4700	6800	15	18.7	13.2	7300	7200	4800	19.2	24.4
6010 / 0064				5000	4	16.5	12.9	4700	5200	5500	22.5	16.2
5605 / 0032		1500	3200	4900		20.1	18.9	4500	5400	5500	27.3	20.9
5605 / 0027		2700	3700	6100	3	17.2	16.6	5700	6500	6500	22.1	19.2
5604 / 0026		2500	2700	5900	3	16.7	16.8	5500	6300	6300	21.4	18.9
5704 / 0025		2700	3300	5800		19.5	15.8	5400	6200	6200	25.8	19.5
5704 / 0300		2300	3500	5500		20.5	17.3	5200	5800	5800	27.2	20.9
5704 / 0301		3500	3800	3800	4	5.7	4.2	4000	4100	2900	6.4	6.2
6005 / 0013		5400	7600	11800	2	13.6	12.7	11800	12500	10400	15.7	16.1
6005 / 7135	MA	9700	10200	16800	5	13.3	10.8	17100	17900	13800	14.7	15.8
6005 / 0012		7900	11100	14800	4	12.3	10.2	15700	15700	10700	13.3	14.6
6005 / 0011		8800	11900	14300	8	11.2	8.1	15000	15100	11000	12.3	12.5
6005 / 0010		7700	10000	12800	5	10.7	8.7	13100	13800	10300	11.9	12.8
6105 / 9059		7000	8800	11500	5	11.5	9.6	11400	12700	10000	13.6	13.0
6105 / 0059	OZ	7000										
6105 / 0058		6900	8900	11100	1	11.7	9.1	11400	11600	9200	13.6	13.2
6105 / 0056		8700	12200	15300	6	10.6	8.1	15900	16000	12500	12.1	11.6
6205 / 0055		9400	12200	16200	7	9.6	8.5	16700	16900	13300	10.5	11.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6113 / 0101	283	47	13.5	16.9	G	550	500	400	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6113 / 0100	314	52	16.2	20.3	G	550	550	400	600	
6113 / 0099	408	68	18.7	23.3	G	750	750	550	750	MA : manuelle und
6010 / 0064	297	49	16.5	20.6	D	650	600	750	800	: automatische Zählung
5605 / 0032	293	49	20.1	25.1	C	550	650	850	950	AU : nur automatische
5605 / 0027	362	60	17.2	21.5	C	650	750	950	1050	: Zählung
5604 / 0026	350	58	16.7	20.9	C	600	750	900	1050	
5704 / 0025	342	57	19.5	24.4	C	600	700	900	1000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5704 / 0300	325	54	20.5	25.6	C	550	650	850	950	
5704 / 0301	227	38	5.7	5.7	G	450	450	350	450	SI : Silhouetten-zählstelle
6005 / 0013	704	117	13.6	17.1	G	1250	1250	1150	1300	ES : Ergänzungs- und
6005 / 7135	1003	167	13.3	16.6	G	1700	1700	1400	1700	: Silhouetten-zählstelle
6005 / 0012	885	148	12.3	15.4	G	1550	1550	1150	1550	
6005 / 0011	858	143	11.2	14.0	G	1450	1450	1200	1550	AE : MA und EZ
6005 / 0010	766	128	10.7	13.4	G	1350	1350	1200	1450	AS : MA und SI
6105 / 9059	689	115	11.5	14.4	G	1250	1300	1150	1300	RE : rechnerische
6105 / 0059										: Ermittlung
6105 / 0058	663	110	11.7	14.6	F	1250	1200	1050	1350	
6105 / 0056	918	153	10.6	13.2	G	1600	1550	1400	1700	
6205 / 0055	967	161	9.6	12.0	G	1700	1650	1450	1800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
6205 / 0054	B 51	6205062			6205076	2.6	2	22	704
6205 / 0053	B 51	6205027			6205007	2.0	2	22	704
6205 / 7052	B 51	6205011			6205069	5.5	2	22	704
6205 / 0555	B 51	6205069			6305039	3.6	2	22	704
6305 / 0051	B 51	6305039			6305004	0.5	2	22	704
6305 / 0050	B 51	6305005			6305004	6.0	2	22	704
6305 / 0049	B 51	6305007			6305006	1.8	2	22	704
6305 / 0048	B 51	6305008			6305011	6.8	2	22	704
6405 / 0047	B 51	6305013		6305010	6405005	4.4	2	22	704
6405 / 0272	B 51	6405016			6405017	4.0	2	22	704
6005 / 0031	B 51A	6005070			6005036	2.0	2	21	703
5905 / 0060	B 51A	5905045			6005070	4.9	2	21	703
6106 / 0073	B 52	6106042			6106002	4.3	42	01	704
6206 / 0903	B 52	6106002			6206045	4.3	3	22	704
6206 / 0071	B 52	6206045			6206051	4.7	2	22	704
6206 / 0070	B 52	6206051			6206064	0.5	2	22	704
6207 / 0069	B 52	6206064			6307008	5.4	2	22	704
6307 / 0068	B 52	6307008			6307013	2.0	2	22	704
6307 / 0067	B 52	6307013			6307014	3.0	2	22	704
5908 / 0027	B 53	5908020			5908016	1.1	21	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6205 / 0054	MA	10900	11800	16000	7	5.1	4.1	17000	16700	11600	5.9	5.5
6205 / 0053		12100	13400	16800	18	4.1	3.7	17700	17600	12600	4.5	4.9
6205 / 7052		19000	19700	23400	5	7.2	5.9	25000	24800	16400	7.9	8.4
6205 / 0555		9900	9900	10100	2	12.3	10.4	10600	10700	7800	13.2	15.5
6305 / 0051		14500	16200	16100	479	9.4	6.8	17600	17200	10100	10.3	10.7
6305 / 0050		6700	6600	8800	215	7.4	5.3	9500	9400	5900	7.7	9.1
6305 / 0049		4800	4300	4300	13	9.8	7.5	4400	4600	3700	12.8	9.1
6305 / 0048		4800	4300	3900	5	8.8	8.1	3900	4300	3500	10.8	9.6
6405 / 0047		4700	5100	5800	98	6.9	5.4	5800	6100	5200	7.8	7.6
6405 / 0272				2900	119	11.0	9.1	2700	3100	3300	14.4	12.3
6005 / 0031		2000	2600	8100		16.4	15.4	7800	8700	8100	20.6	18.3
5905 / 0060		2700	2200	8000		16.3	15.2	7700	8600	7900	20.6	17.8
6106 / 0073			12800	19000		12.5	9.7	20200	20300	12900	14.1	13.9
6206 / 0903				6000		8.4	4.3	6400	6100	4400	9.5	9.6
6206 / 0071		9500		5300		7.5	4.8	5600	5400	4000	8.6	8.5
6206 / 0070		10800		5800	9	8.0	5.5	6100	6000	4700	8.9	10.0
6207 / 0069		9600		6100	43	5.7	4.6	6400	6400	4800	6.1	7.0
6307 / 0068		9800		5700	39	5.1	4.0	6100	5800	4500	5.8	5.4
6307 / 0067		5000	5800	8600	62	3.2	3.0	10500	7400	4900	2.6	5.4
5908 / 0027		5500	6300	8900	162	7.3	6.2	8300	9500	9600	9.6	7.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6205 / 0054	955	159	5.1	5.1	G	1600	1650	1300	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6205 / 0053	1004	167	4.1	4.1	G	1700	1750	1400	1900	
6205 / 7052	1401	234	7.2	9.0	F	2500	2450	1650	2550	
6205 / 0555	605	101	12.3	15.4	F	1050	1100	950	1300	
6305 / 0051	966	161	9.4	9.4	E	1650	1850	1200	2150	
6305 / 0050	526	88	7.4	7.4	F	950	950	700	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
6305 / 0049	256	43	9.8	9.8	F	500	500	450	550	
6305 / 0048	233	39	8.8	8.8	E	450	450	450	550	
6405 / 0047	345	58	6.9	6.9	F	650	650	650	750	
6405 / 0272	171	29	11.0	13.8	B	350	400	550	650	
6005 / 0031	486	81	16.4	20.5	E	850	900	1050	1150	AU : nur automatische : Zählung
5905 / 0060	478	80	16.3	20.4	E	850	900	1000	1100	
6106 / 0073	1135	189	12.5	15.7	F	2000	2000	1300	2200	
6206 / 0903	355	59	8.4	8.4	G	650	600	500	650	
6206 / 0071	313	52	7.5	7.5	G	600	550	500	600	
6206 / 0070	346	58	8.0	8.0	F	650	600	550	700	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6207 / 0069	365	61	5.7	5.7	F	650	650	550	650	
6307 / 0068	341	57	5.1	5.1	G	600	600	500	600	
6307 / 0067	512	85	3.2	3.2	F	1050	750	600	1050	
5908 / 0027	528	88	7.3	9.1	B	1000	1150	1450	1750	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5908 / 0026	B 53	5909001			5908020	5.5	21	11	702
5908 / 0025	B 53	5908018			5909001	7.6	2	11	702
5908 / 0093	B 53	6008049			5908018	4.8	2	22	704
6008 / 0092	B 53	6008046			6008049	4.9	2	22	704
6008 / 0091	B 53	6008015			6008017	7.0	2	22	704
6008 / 0090	B 53	6008014			6008015	4.0	2	22	704
6008 / 0089	B 53	6008013			6008014	3.0	2	22	704
6008 / 0088	B 53	6008012			6008013	3.5	2	22	704
6008 / 0034	B 53	6008007	6008008		6008012	3.5	2	22	704
6008 / 0348	B 53	6008055			6008008	5.6	2	22	704
6008 / 0087	B 53	6008054			6008055	5.0	2	22	704
6107 / 7286	B 53	6107008			6008054	11.6	2	22	704
6107 / 0084	B 53	6107008			6107051	1.6	2	22	704
6107 / 0085	B 53	6107044			6107008	0.5	2	22	704
6107 / 0083	B 53	6107005			6107044	1.3	2	22	704
6107 / 0082	B 53	6107003	6107002		6107004	4.4	2	22	704
6107 / 4705	B 53	6107001	6107002		6107004	8.0	2	22	704
6106 / 0080	B 53	6106006			6106019	13.5	2	22	704
6106 / 0079	B 53	6106018			6106006	2.7	2	22	704
6106 / 0078	B 53	6106017			6106018	1.2	2	22	704

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5908 / 0026		4600	1800	7100	86	8.3	6.7	6500	7900	7600	11.0	9.0
5908 / 0025		4900	3900	5100	26	5.3	5.3	4500	5600	5800	6.3	7.1
5908 / 0093		3100	3600	4900	148	5.6	7.6	4100	5200	6800	7.4	7.1
6008 / 0092		3500	6300	5300	76	5.5	5.2	4700	6000	5900	6.4	7.1
6008 / 0091		2900	2700	3800	121	7.8	7.3	3600	4300	3900	10.2	8.4
6008 / 0090		3000	4000	6400	203	6.6	6.6	6100	6800	6700	8.0	7.8
6008 / 0089		2700	3700	6900	75	9.0	7.3	6800	7300	6900	11.8	9.2
6008 / 0088		2100	2800	4400	66	9.8	6.8	4000	5000	4800	14.7	8.4
6008 / 0034				7300	125	9.0	6.7	6800	8100	7800	12.3	8.3
6008 / 0348			3800	5900	102	6.0	5.1	5600	5600	7000	7.2	7.2
6008 / 0087		4800	3800	5400	51	12.7	9.3	5300	5300	5700	15.7	15.1
6107 / 7286	AU	2200	2100	2100	19	12.7	9.3	1900	2100	2600	15.7	15.1
6107 / 0084	EZ	1300	4100	4900	55	6.4	4.8	4800	4900	5100	8.3	6.3
6107 / 0085				6000	105	7.8	5.2	5900	6200	5800	10.0	7.1
6107 / 0083		3900	3400	4000	46	7.4	6.4	3600	4200	4600	10.2	7.8
6107 / 0082		2300	2900	3600	35	9.6	6.9	3400	3900	4000	13.9	8.5
6107 / 4705	AU	2000	2300	2900	27	9.6	6.9	2600	3200	3100	13.9	8.5
6106 / 0080		2200	3300	5000	119	8.0	6.1	4800	5400	5000	10.6	8.1
6106 / 0079		1700	3400	3600	18	9.8	7.3	3700	4100	2600	11.6	10.1
6106 / 0078		3800	4500	3900	20	8.3	6.1	4300	3500	3500	9.5	10.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5908 / 0026	422	70	8.3	10.3	B	950	1000	1250	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
5908 / 0025	301	50	5.3	5.3	A	700	750	1050	1300	
5908 / 0093	290	48	5.6	7.0	C	800	600	850	850	
6008 / 0092	315	52	5.5	5.5	B	650	750	900	1050	
6008 / 0091	227	38	7.8	7.8	C	450	500	600	700	
6008 / 0090	381	64	6.6	6.6	D	700	750	950	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle
6008 / 0089	413	69	9.0	9.0	D	700	800	950	1050	
6008 / 0088	263	44	9.8	9.8	B	600	650	800	900	
6008 / 0034	438	73	9.0	9.0	D	900	900	1050	1100	
6008 / 0348	349	58	6.0	6.0	C	500	650	1050	1100	
6008 / 0087	319	53	12.7	15.9	C	550	600	800	900	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6107 / 7286	123	20	12.7	15.9	C	200	250	350	350	
6107 / 0084	289	48	6.4	6.4	C	500	600	750	850	
6107 / 0085	356	59	7.8	7.8	D	650	700	800	900	
6107 / 0083	234	39	7.4	7.4	B	450	500	700	800	
6107 / 0082	215	36	9.6	12.0	C	450	450	600	650	
6107 / 4705	171	29	9.6	12.0	C	350	400	500	550	
6106 / 0080	297	49	8.0	8.0	D	600	600	700	750	
6106 / 0079	215	36	9.8	9.8	G	400	400	300	400	
6106 / 0078	233	39	8.3	8.3	F	400	350	450	500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
6106 / 0077	B 53	6106045				6106017	0.2	2	22	704
6205 / 0075	B 53	6205028				6205029	1.6	2	22	704
6008 / 0905	B 53Y	6008051				6008046	4.0	2	22	704
5314 / 0058	B 54	5214001				5314151	4.2	2	14	701
5314 / 0057	B 54	5314151				5314195	1.6	2	14	701
5314 / 0056	B 54	5314195				5314198	3.6	2	14	701
5314 / 0055	B 54	5314198				5314159	0.4	2	14	701
5314 / 0054	B 54	5314159				5314160	1.8	2	14	701
5414 / 0052	B 54	5314161				5414263	2.5	2	14	701
5414 / 0051	B 54	5414263				5414264	0.9	2	14	701
5414 / 0050	B 54	5414264				5414003	3.3	2	14	701
5614 / 0048	B 54	5614258	5614259	0.915		5614259	2.0	2	14	702
5614 / 0047	B 54	5614259				5614264	5.8	2	14	702
5714 / 0046	B 54	5614264				5714306	2.0	2	14	702
5714 / 0045	B 54	5714306				5714009	1.8	2	14	702
5212 / 0045	B 62	5212062				5212064	4.1	2	12	701
5212 / 0046	B 62	5212067				5112219	8.7	2	12	701
5112 / 0047	B 62	5112219				5213134	5.2	2	12	701
5113 / 0048	B 62	5213136	5113251	0.200		5213169	1.6	2	12	701
5113 / 7049	B 62	5113252	5113253	0.551		5113256	10.1	2	12	701

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV-Rad (Fz/24h)			DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990	1985	1990	GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
6106 / 0077	OZ	6600																
6205 / 0075		10500		11200	36	7.5	6.8	12100	11700	7400	8.6	7.8						
6008 / 0905		2400	3000	3700	78	6.7	5.3	3300	4100	4100	9.2	6.5						
5314 / 0058		6200	6200	8200	17	14.2	11.2	8000	8300	8800	18.4	14.9						
5314 / 0057		4000	5500	7600	12	14.5	11.7	7500	7600	8100	18.3	16.4						
5314 / 0056		3800	4800	6300	4	16.1	12.2	6100	6500	6600	18.3	21.4						
5314 / 0055		6000	7500	9400	25	9.3	7.2	9600	9800	8300	10.7	11.0						
5314 / 0054		6100	6600	8700	31	9.7	7.3	8500	9400	8300	11.9	10.5						
5414 / 0052		6500	6600	8900	30	10.1	7.1	9200	9100	7900	12.1	11.2						
5414 / 0051		5100	4900	5300	14	12.3	8.5	5300	5300	5500	15.5	13.0						
5414 / 0050		2900	3200	4100	4	15.2	11.0	4500	3500	4200	20.2	13.4						
5614 / 0048		5800	5900	7300	65	8.6	6.2	7700	7400	5700	8.9	11.1						
5614 / 0047		6700	7100	9400	52	7.9	5.8	9800	10000	7200	8.0	10.8						
5714 / 0046		7000	7100	7700	25	7.9	5.9	8000	7900	6200	8.5	10.3						
5714 / 0045		4000	3900	4300	22	8.1	7.2	4500	4400	3100	8.2	11.2						
5212 / 0045		5900	6700	8400	32	7.6	5.4	8700	8900	6800	8.2	9.7						
5212 / 0046		4600	4200	5900	83	11.1	8.2	6000	6100	5000	12.7	13.6						
5112 / 0047		3600	3800	4400	59	10.8	7.1	4500	4500	4200	13.5	11.1						
5113 / 0048		13500	13300	17600	136	6.3	5.3	18700	18400	12800	7.4	6.4						
5113 / 7049	MA	4600	4400	5700	18	7.4	5.1	6200	5900	4100	8.3	8.3						

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6106 / 0077										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6205 / 0075	666	111	7.5	7.5	F	1050	1200	900	1450	
6008 / 0905	219	37	6.7	6.7	B	450	550	650	800	MA : manuelle und
5314 / 0058	491	82	14.2	17.8	D	800	900	1150	1250	: automatische Zählung
5314 / 0057	456	76	14.5	18.2	D	750	850	1050	1150	AU : nur automatische
5314 / 0056	374	62	16.1	20.2	C	650	750	950	1100	: Zählung
5314 / 0055	563	94	9.3	11.7	G	1000	1000	950	1100	
5314 / 0054	522	87	9.7	12.2	F	1050	1000	950	1100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5414 / 0052	534	89	10.1	12.7	F	900	950	950	1100	
5414 / 0051	317	53	12.3	15.4	D	550	600	800	900	SI : Silhouetten-zählstelle
5414 / 0050	244	41	15.2	19.0	D	400	400	600	650	ES : Ergänzungs- und
5614 / 0048	434	72	8.6	8.6	G	800	750	650	800	: Silhouetten-zählstelle
5614 / 0047	562	94	7.9	7.9	G	1000	1000	850	1100	
5714 / 0046	457	76	7.9	7.9	G	850	800	750	900	AE : MA und EZ
5714 / 0045	253	42	8.1	8.1	G	450	450	350	450	AS : MA und SI
5212 / 0045	501	83	7.6	7.6	F	950	900	850	1050	
5212 / 0046	349	58	11.1	13.9	F	650	650	650	750	RE : rechnerische
5112 / 0047	263	44	10.8	10.8	D	500	500	600	650	: Ermittlung
5113 / 0048	1051	175	6.3	6.3	G	1650	1800	1400	2000	
5113 / 7049	341	57	7.4	7.4	E	450	650	500	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5314 / 0070	B 255	5314198			5314062	4.3	2	14	701
5313 / 0069	B 255	5413086			5314198	10.3	2	14	701
5413 / 0068	B 255	5413143			5413086	2.2	2	14	701
5413 / 0067	B 255	5413088			5413143	0.5	2	14	701
5413 / 0066	B 255	5413089			5413088	0.1	2	14	701
5413 / 0065	B 255	5413067			5413089	7.1	2	14	701
5413 / 0064	B 255	5413096			5413067	4.6	2	14	701
5513 / 0063	B 255	5513118			5413096	2.9	2	14	701
5513 / 0062	B 255	5513117			5513118	0.3	2	14	701
5513 / 0061	B 255	5513101			5513117	3.5	2	14	701
5513 / 0060	B 255	5513191			5513101	1.2	2	14	701
5211 / 0066	B 256	5211006			5211277	0.2	2	12	701
5212 / 0065	B 256	5211277			5212062	3.8	2	12	701
5212 / 0064	B 256	5212062			5311094	11.7	2	12	701
5311 / 0100	B 256	5311094			5311092	2.3	2	12	701
5311 / 0061	B 256	5311092			5311024	7.6	2	12	701
5311 / 0060	B 256	5311024			5311027	2.9	2	12	701
5311 / 0059	B 256	5311027			5311030	3.2	2	12	701
5411 / 0058	B 256	5311030			5411006	6.6	2	12	701
5411 / 0057	B 256	5411006			5411007	1.3	2	12	701

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5314 / 0070		3200	3200	4400	17	14.5	10.8	4300	4800	4000	17.0	16.7
5313 / 0069		3700	3700	4900	26	16.5	14.2	4800	5100	4700	20.8	18.0
5413 / 0068		4800	4900	6400	22	16.3	12.6	6300	6800	6200	21.6	16.1
5413 / 0067		5900	6300	8300	28	11.9	9.7	8300	8300	7800	14.0	14.0
5413 / 0066		6800	6700	9100	36	12.4	9.2	9300	9300	8400	14.4	14.4
5413 / 0065		4300	4600	6300	2	13.8	11.3	6200	6200	6700	16.0	16.3
5413 / 0064		5100	6400	7400	7	13.1	10.7	7200	7700	7600	15.3	15.8
5513 / 0063		5600	6100	8300	7	14.6	11.5	8200	8700	8000	16.8	18.2
5513 / 0062		9100	10600	13400	24	12.9	10.7	13700	13500	12200	14.6	15.6
5513 / 0061		9000	10300	13300	14	13.0	10.5	13200	13800	12500	14.3	16.8
5513 / 0060		15300	16400	23300	20	7.8	5.1	24600	24600	17100	8.3	9.2
5211 / 0066		4100	4400	4500	50	7.8	5.4	4700	4300	3900	9.2	8.5
5212 / 0065		4600	4800	6000	17	7.8	6.2	6200	6100	5100	9.5	7.7
5212 / 0064		4900	5300	7100	32	11.6	9.3	7200	7500	6400	12.5	15.1
5311 / 0100				7400	4	13.7	10.2	7900	7600	5500	13.8	18.2
5311 / 0061		4000	4700	6000	14	8.2	6.7	6600	6300	3800	9.0	8.8
5311 / 0060		3500	4000	5400	16	10.3	6.7	5700	5700	4100	12.9	9.3
5311 / 0059		3200	3600	4900	18	9.6	6.8	5000	5200	4000	10.9	11.0
5411 / 0058		2400	2900	4900	12	10.4	7.3	5000	5200	4100	12.7	10.8
5411 / 0057		5500	6300	7900	17	9.4	6.6	8000	8300	7000	9.4	13.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5314 / 0070	261	43	14.5	18.1	F	500	500	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5313 / 0069	289	48	16.5	20.7	E	500	550	650	700	
5413 / 0068	383	64	16.3	20.4	D	700	750	850	1000	
5413 / 0067	492	82	11.9	14.8	F	900	850	950	1000	
5413 / 0066	545	91	12.4	15.5	F	1000	950	1000	1100	
5413 / 0065	372	62	13.8	17.2	C	650	700	950	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
5413 / 0064	443	74	13.1	16.3	E	800	850	950	1000	
5513 / 0063	496	83	14.6	18.3	F	900	900	950	1050	
5513 / 0062	800	133	12.9	16.1	G	1250	1250	1400	1400	
5513 / 0061	794	132	13.0	16.3	F	1250	1350	1500	1650	
5513 / 0060	1396	233	7.8	7.8	G	2400	2400	1700	2500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5211 / 0066	264	44	7.8	7.8	F	450	450	500	600	
5212 / 0065	356	59	7.8	7.8	F	650	650	650	750	
5212 / 0064	424	71	11.6	14.5	E	800	800	850	1000	
5311 / 0100	440	73	13.7	17.1	G	750	750	650	800	
5311 / 0061	357	60	8.2	10.3	G	650	650	450	700	RE : rechnerische : Ermittlung
5311 / 0060	322	54	10.3	10.3	G	600	600	450	600	
5311 / 0059	292	49	9.6	9.6	G	550	550	500	550	
5411 / 0058	290	48	10.4	10.4	G	550	550	500	550	
5411 / 0057	473	79	9.4	9.4	G	900	850	800	900	
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK und NK Station			bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
5411 / 0056	B 256	5411007			5411010			1.4	2	12	701
5411 / 0055	B 256	5411010			5410047			3.4	2	12	701
5511 / 0054	B 256	5410047			5511017			7.8	2	12	701
5510 / 0053	B 256	5511017			5510027			2.8	2	12	701
5510 / 0052	B 256	5510027			5510022			2.3	2	12	701
5510 / 0991	B 256	5510044			5510045			1.4	2	12	701
5510 / 0024	B 256	5510045			5510049			1.3	4	12	701
5510 / 0996	B 256	5510049			5510050			1.5	4	12	701
5510 / 0995	B 256	5510050			5510051			1.1	4	12	701
5510 / 7051	B 256	5510051			5510010			2.7	62	12	701
5510 / 0997	B 256	5510046			5510014			1.6	2	11	702
5510 / 0998	B 256							0.4	2	11	702
5510 / 0035	B 256	5510015			5610039			1.5	2	11	702
5610 / 0034	B 256	5610037			5610055			3.0	2	11	702
5610 / 0110	B 256	5610055			5610034			0.8	2	11	702
5609 / 0032	B 256	5609014			5609015			0.5	2	11	702
5609 / 0031	B 256	5609015			5609018			0.9	2	11	702
5609 / 7030	B 256	5609017			5609060			1.3	2	11	702
5609 / 0029	B 256	5609060L			5609059K			2.4	2	11	702
5408 / 0054	B 257	5408091			5408061			4.7	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5411 / 0056		6200	6500	7800	10	8.6	5.8	8100	8200	6300	8.6	11.4
5411 / 0055		7600	7900	9800	26	6.3	3.7	10300	10000	8000	7.1	6.7
5511 / 0054		8100	8400	9900	13	8.4	4.6	10600	10200	7400	8.6	10.9
5510 / 0053		7800	7900	8500	127	4.9	4.0	9500	8400	5500	5.2	5.9
5510 / 0052		15500	14500	17500	295	5.7	4.8	19500	18000	10700	6.4	6.1
5510 / 0991		10500	12600	17600		9.7	6.7	19800	17500	11300	10.5	10.2
5510 / 0024	EZ	16200	21100	27200		11.2	8.1	32200	27600	11700	11.6	12.6
5510 / 0996				20400		14.8	11.8	22700	21600	11300	16.3	15.9
5510 / 0995				17300		16.5	12.7	19000	18500	10300	17.8	19.1
5510 / 7051		24500	27100	36200	535	9.7	7.2	39500	38400	22600	10.7	10.9
5510 / 0997				13400	63	19.5	16.8	14800	14300	7400	21.0	22.6
5510 / 0998				24700	167	15.7	11.9	27700	25500	14400	16.6	18.5
5510 / 0035		15300	16300	26500	82	12.3	10.3	20600	45100	12200	18.7	9.0
5610 / 0034		11900	12800	13600	73	17.4	15.6	14500	14800	8800	19.5	19.5
5610 / 0110				10400	103	16.7	14.1	11100	11100	7000	19.0	19.0
5609 / 0032		11300	7500	8200	58	10.8	7.3	8600	8700	6100	13.0	10.8
5609 / 0031		10200	6800	7900	40	11.4	9.1	8300	8600	5400	12.9	12.8
5609 / 7030		9200	6400	7800	38	13.1	9.5	8600	8100	5000	15.3	13.5
5609 / 0029				15100		14.3	11.6	15500	15900	12700	15.8	17.3
5408 / 0054		6300	6000	9400	11	6.8	4.7	8400	8600	14000	8.7	8.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5411 / 0056	465	78	8.6	8.6	F	850	850	800	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5411 / 0055	584	97	6.3	6.3	F	1000	1000	1000	1250	
5511 / 0054	592	99	8.4	8.4	G	1050	1000	850	1050	MA : manuelle und
5510 / 0053	504	84	4.9	4.9	G	850	850	650	950	: automatische Zählung
5510 / 0052	1048	175	5.7	7.2	E	1650	1900	1250	2350	AU : nur automatische
5510 / 0991	1053	176	9.7	9.7	G	1750	1750	1200	2050	: Zählung
5510 / 0024	1630	272	11.2	14.0	B	3100	2850	1200	3100	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5510 / 0996	1220	203	14.8	18.5	D	2250	2150	1150	2250	
5510 / 0995	1036	173	16.5	20.7	D	1700	2050	1300	2600	SI : Silhouettenzählstelle
5510 / 7051	2168	361	9.7	12.2	C	3850	3800	2250	3950	
5510 / 0997	800	133	19.5	24.4	D	1400	1600	950	1950	ES : Ergänzungs- und
5510 / 0998	1480	247	15.7	19.7	D	2700	2550	1450	2700	: Silhouettenzählstelle
5510 / 0035	1585	264	12.3	15.4	A	2600	4750	1350	5450	
5610 / 0034	813	135	17.4	21.8	E	1400	1550	1050	1800	AE : MA und EZ
5610 / 0110	622	104	16.7	20.9	F	850	1150	800	1200	AS : MA und SI
5609 / 0032	489	82	10.8	13.6	F	900	900	750	1000	RE : rechnerische
5609 / 0031	471	78	11.4	14.2	F	850	900	700	1000	: Ermittlung
5609 / 7030	466	78	13.1	16.4	F	800	850	650	1000	
5609 / 0029	904	151	14.3	17.8	G	1450	1500	1400	1600	OZ : ohne Zählung
5408 / 0054	562	94	6.8	8.5	C	1150	950	1750	1750	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3		4		5	6	7	8
5408 / 0053	B 257	5408061			5407331	4.0	2	11	702
5407 / 0052	B 257	5407331			5407330	1.9	2	11	702
5507 / 0051	B 257	5407330			5507086	3.9	2	11	702
5507 / 7050	B 257	5507086			5507088	6.2	2	11	702
5507 / 0049	B 257	5507088			5607019	7.1	2	11	702
5607 / 0048	B 257	5607019			5607021	1.8	2	11	702
5607 / 0047	B 257	5607021			5607023	1.2	2	11	702
5607 / 0046	B 257	5607023			5607024	5.6	2	11	702
5607 / 0045	B 257	5607024			5607026	4.3	2	11	702
5707 / 0092	B 257	5707038			5707073	0.9	2	11	702
5607 / 7044	B 257	5607026			5707054	2.8	2	21	703
5707 / 0043	B 257	5707054			5707055	0.7	2	21	703
5707 / 0042	B 257	5707055			5707077	1.3	2	21	703
5707 / 0041	B 257	5707077			5707070	3.7	2	21	703
5707 / 0052	B 257	5707073			5707048	7.2	2	21	703
5807 / 0058	B 257	5707048			5807017	4.2	2	21	703
5707 / 0281	B 257	5807015			5706027	0.9	2	21	703
5807 / 0051	B 257	5807017			5807015	0.6	2	21	703
5706 / 0280	B 257	5706027			5706026	0.9	2	21	703
5706 / 0050	B 257	5706026			5806009	1.4	2	21	703

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	DTV-Klasse (Kfz/24h) 1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5408 / 0053	MA EZ	5900	5000	6500	26	6.5	4.5	5800	6700	8100	9.3	5.8
5407 / 0052		8200	7400	9800	107	4.8	4.4	8700	10300	12200	6.1	5.8
5507 / 0051		6800	6300	7300	38	5.7	4.8	6400	7200	10100	7.9	6.7
5507 / 7050		5500	4800	6500	36	7.0	5.8	6000	6700	7500	9.5	7.9
5507 / 0049		5600	5300	6300	29	5.9	4.8	5400	6200	9200	8.8	6.0
5607 / 0048	AU	6200	7000	8100	70	4.4	3.6	7100	7800	11600	6.0	4.5
5607 / 0047		5000	4900	6600	32	10.3	5.7	6000	6300	9000	15.8	8.3
5607 / 0046		3100	2400	3200	12	6.1	5.2	2800	3300	4700	8.1	7.9
5607 / 0045		2800	2600	2900	15	10.2	8.2	2500	3000	4000	14.5	10.0
5707 / 0092		1400	1500	1900	16	11.0	7.8	1900	2100	1700	13.7	11.5
5607 / 7044	AU	4000	3800	4700	17	10.5	8.8	4000	5100	5900	15.3	10.7
5707 / 0043		2800	3000	3500	13	10.5	8.8	3100	3400	4800	15.3	10.7
5707 / 0042		3500	3800	4700	2	13.3	11.4	4300	4700	5900	17.2	14.2
5707 / 0041		4100	3300	3900	2	12.8	12.5	3600	4000	4900	17.5	13.8
5707 / 0052		1400	1400	1700	4	11.4	10.0	1700	1900	1400	14.2	11.2
5807 / 0058		2000	2300	3200	6	8.6	7.3	3400	3500	2000	9.8	9.2
5707 / 0281		9200	11200	12400	28	7.3	5.9	12800	13400	9500	8.3	8.1
5807 / 0051		6000	5700	6800	20	8.5	7.3	7200	6700	5700	9.3	10.9
5706 / 0280		8400	9000	10500	19	7.7	6.7	11100	11200	7700	9.3	7.8
5706 / 0050		6300	7400	8600	18	6.1	5.0	9400	8900	5900	7.1	6.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5408 / 0053	385	64	6.5	6.5	A	700	900	1450	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5407 / 0052	585	97	4.8	6.0	B	1050	1200	1850	1900	
5507 / 0051	434	72	5.7	7.2	B	750	900	1550	1550	
5507 / 7050	386	64	7.0	7.0	A	650	800	1500	1500	
5507 / 0049	376	63	5.9	5.9	A	750	800	1400	1400	
5607 / 0048	484	81	4.4	4.4	B	850	900	1600	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
5607 / 0047	392	65	10.3	10.3	A	600	800	1550	1550	
5607 / 0046	192	32	6.1	6.1	A	400	450	900	900	
5607 / 0045	171	29	10.2	12.7	A	350	450	750	800	
5707 / 0092	110	18	11.0	13.7	D	250	250	250	300	
5607 / 7044	278	46	10.5	13.2	A	750	600	1150	1150	AU : nur automatische : Zählung
5707 / 0043	205	34	10.5	13.2	A	550	450	850	850	
5707 / 0042	279	46	13.3	16.7	B	700	600	950	1000	
5707 / 0041	232	39	12.8	16.0	A	550	500	800	900	
5707 / 0052	99	17	11.4	14.3	G	200	200	200	200	
5807 / 0058	187	31	8.6	10.7	G	350	350	250	350	EZ : Ergänzungszählstelle
5707 / 0281	740	123	7.3	7.3	G	1300	1300	1050	1300	
5807 / 0051	405	67	8.5	10.6	G	750	650	650	750	
5706 / 0280	628	105	7.7	7.7	G	1100	1100	900	1150	
5706 / 0050	513	86	6.1	6.1	G	950	900	700	1000	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5806 / 0049	B 257	5806009			5806012	4.4	2	21	703
5806 / 0048	B 257	5806012			5806013	0.5	2	21	703
5806 / 0047	B 257	5806013			5806015	6.6	2	21	703
5806 / 0046	B 257	5806015			5806017	5.3	2	21	703
5905 / 0045	B 257	5806017			5905023	10.5	2	21	703
5905 / 0044	B 257	5905023			5905026	4.6	2	21	703
5905 / 0043	B 257	5905026			5905027	0.7	2	21	703
6005 / 0042	B 257	5905027			6005026	6.5	2	21	703
6005 / 0041	B 257 (E 29)	6005028			6004044	7.0	2	21	703
6004 / 0040	B 257 (E 29)	6004044			6004043	0.2	2	21	703
6104 / 7139	B 257 (E 29)	6104043			6104030	6.4	2	21	703
6104 / 0037	B 257 (E 29)	6104030			6104003	4.6	2	21	703
6104 / 0306	B 257 (E 29)	6104003			6104039	0.7	2	21	703
5606 / 0060	B 258	5606005			5606162	4.5	2	11	702
5607 / 0061	B 258	5606162			5607007	2.6	2	11	702
5607 / 0062	B 258	5607007			5607024	8.1	2	11	702
5607 / 0063	B 258	5607024			5607049	1.9	2	11	702
5607 / 0064	B 258	5607049			5607014	0.8	2	11	702
5607 / 0065	B 258	5607014			5607016	2.9	2	11	702
5607 / 0066	B 258	5607016			5607018	0.9	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5806 / 0049		2600	2900	3800	11	9.3	6.8	3900	4000	3000	11.5	9.3
5806 / 0048		2100	2300	3400	13	9.8	7.9	3500	3500	2700	12.3	8.6
5806 / 0047		1900	2400	2600	12	16.9	13.9	2600	2800	2100	22.2	15.3
5806 / 0046		1400	1500	1900	7	17.8	12.5	1800	2100	1700	21.7	20.1
5905 / 0045		1600	1800	1900	7	14.1	9.5	1600	2300	2000	16.5	16.7
5905 / 0044		2200	2300	2800	8	11.6	8.1	2800	2700	2700	12.8	12.4
5905 / 0043		2700	2500	3600	31	8.8	6.1	3700	3800	3300	11.0	8.8
6005 / 0042		2900	3900	4300	17	7.7	5.9	4500	4400	3500	9.2	8.5
6005 / 0041		5100	7700	8200	20	7.7	5.6	8300	8600	7400	8.6	9.6
6004 / 0040		4600	5800	7900	67	9.9	6.7	7700	8300	7600	11.5	12.0
6104 / 7139	MA	3000	4100	5400	15	10.1	8.7	5100	5900	5800	12.3	11.9
6104 / 0037		3600	4700	6700	30	8.4	6.7	6200	7200	7000	11.2	8.2
6104 / 0306		2000	2500	2400	9	15.3	14.9	2300	2600	2600	20.6	15.0
5606 / 0060		2000	1700	3400	20	9.3	8.1	2700	3100	5900	15.4	10.4
5607 / 0061		2200	2200	3900	11	10.1	6.9	3000	3600	6900	14.9	11.3
5607 / 0062		1800	2400	3500	11	9.3	6.6	2600	3200	6500	14.5	11.2
5607 / 0063		1700	1700	3600	20	7.1	5.2	2800	3200	6600	8.7	10.2
5607 / 0064		2700	3100	5000	13	5.1	4.4	4000	4300	9000	7.1	6.9
5607 / 0065		2600	2700	4000	21	7.4	5.3	3000	3500	8000	12.0	9.4
5607 / 0066		2900	3300	4500	15	9.3	7.2	3500	4100	8500	10.5	17.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5806 / 0049	223	37	9.3	9.3	G	450	400	400	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5806 / 0048	198	33	9.8	9.8	G	400	350	350	400	
5806 / 0047	153	26	16.9	21.1	F	300	300	250	300	
5806 / 0046	111	19	17.8	22.3	E	250	250	250	250	
5905 / 0045	110	18	14.1	17.6	C	300	300	300	350	
5905 / 0044	163	27	11.6	14.5	D	300	300	400	450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5905 / 0043	216	36	8.8	11.0	E	400	450	450	550	
6005 / 0042	256	43	7.7	7.7	F	500	450	450	550	
6005 / 0041	491	82	7.7	7.7	F	900	900	900	1000	
6004 / 0040	469	78	9.9	12.3	F	850	900	950	1050	
6104 / 7139	324	54	10.1	12.6	D	550	650	750	850	AU : nur automatische : Zählung
6104 / 0037	397	66	8.4	10.4	D	700	800	950	1000	
6104 / 0306	143	24	15.3	19.2	C	300	300	400	450	
5606 / 0060	198	33	9.3	11.6	A	400	500	1200	1200	
5607 / 0061	230	38	10.1	12.7	A	450	600	1450	1450	
5607 / 0062	205	34	9.3	11.6	A	400	550	1400	1400	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5607 / 0063	211	35	7.1	8.9	A	350	550	1400	1400	
5607 / 0064	296	49	5.1	6.4	A	450	650	1800	1800	
5607 / 0065	239	40	7.4	9.2	A	400	600	1750	1750	
5607 / 0066	270	45	9.3	11.6	A	500	650	1650	1650	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3		4		5	6	7	8
5608 / 7067	B 258	5607018			5608011	10.9	2	11	702
5608 / 0068	B 258	5608011			5608012	1.3	2	11	702
5608 / 0069	B 258	5608012			5609002	7.0	2	11	702
5609 / 0070	B 258	5609002		5609002	5609003	1.6	3	11	702
5609 / 0071	B 258	5609009			5609059	1.8	2	11	702
5609 / 0072	B 258	5609059			5609013	3.4	2	11	702
5610 / 0073	B 258	5609013			5610021	3.4	2	11	702
5610 / 0074	B 258	5610021			5610022	3.8	2	11	702
5610 / 0075	B 258	5610022			5610063	1.4	2	11	702
5610 / 0076	B 258	5610063			5610062	3.6	2	11	702
5610 / 0070	B 258	5610062			5611023	5.2	2	12	702
5611 / 0072	B 258	5611023			5611024	0.1	2	12	702
5611 / 0073	B 258	5611024			5611026	3.4	21	12	702
5609 / 0028	B 258N	5609058			5609059	2.1	2	11	702
5707 / 0040	B 259	5707070			5707051	4.0	2	21	703
5807 / 0091	B 259	5707051			5808014	3.4	2	11	702
5808 / 0090	B 259	5808014			5808016	3.3	2	11	702
5808 / 0089	B 259	5808016			5808017	0.5	2	11	702
5808 / 0088	B 259	5808017			5808018	0.2	2	11	702
5808 / 0087	B 259	5808018			5808019	1.1	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5608 / 7067	MA	2500	1500	1700	4	6.6	4.4	1500	1800	2200	8.5	9.7
5608 / 0068		3300	3300	3700	11	8.7	5.3	3400	3700	4300	11.0	10.5
5608 / 0069		4700	4600	5800	18	6.3	4.1	5900	5800	5500	7.6	7.1
5609 / 0070		7100	7900	8900	9	5.2	4.1	9100	9400	7300	6.0	6.1
5609 / 0071		11300	13200	11400	51	3.9	3.9	12600	12600	5500	4.2	4.2
5609 / 0072		5200	5000	6500	51	7.4	5.2	7100	6700	4300	8.9	6.2
5610 / 0073		2300	2100	2500	13	10.6	7.6	2500	2700	2200	10.1	15.6
5610 / 0074		2700	2200	2800	20	8.9	6.5	2900	3000	2600	8.4	13.5
5610 / 0075		2700	2600	3700	26	20.6	17.2	4100	3800	2400	24.9	19.8
5610 / 0076				3500	27	12.9	11.8	3800	3600	2400	16.1	11.8
5610 / 0070		3400	3400	4100	28	7.1	5.6	4200	4300	3000	8.3	7.6
5611 / 0072		5000	5800	6600	109	7.3	4.3	7000	7000	4700	7.6	9.2
5611 / 0073		6500	8000	9400	123	4.3	3.7	11600	7600	5900	6.5	0.2
5609 / 0028			11800	15400		13.9	12.3	15800	16500	12200	16.6	14.3
5707 / 0040		4200	3000	3800	2	15.3	13.2	3400	3800	4900	21.3	16.7
5807 / 0091		2700	3300	4600	10	6.4	6.4	4300	5000	4900	8.1	7.3
5808 / 0090		3100	3800	4700	23	9.0	7.4	4200	5400	4900	10.6	10.8
5808 / 0089		2000	2200	2600	9	9.6	7.6	2300	2900	3100	12.3	10.5
5808 / 0088		4300	4500	6000	15	7.9	6.3	5800	6400	6000	7.5	10.9
5808 / 0087		3700	4200	5200	9	8.8	7.4	4800	5800	5300	10.7	9.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5608 / 7067	100	17	6.6	6.6	A	200	250	500	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5608 / 0068	217	36	8.7	8.7	C	450	450	650	700	
5608 / 0069	347	58	6.3	6.3	F	600	600	700	750	
5609 / 0070	531	89	5.2	5.2	F	950	950	900	1050	
5609 / 0071	679	113	3.9	3.9	D	900	1450	750	1850	
5609 / 0072	386	64	7.4	7.4	G	650	700	500	750	MA : manuelle und : automatische Zählung
5610 / 0073	147	24	10.6	10.6	E	350	300	300	350	
5610 / 0074	168	28	8.9	8.9	E	350	350	350	400	AU : nur automatische : Zählung
5610 / 0075	219	37	20.6	25.7	G	400	400	300	400	
5610 / 0076	206	34	12.9	16.1	G	400	400	300	400	EZ : Ergänzungs- : Zählung
5610 / 0070	240	40	7.1	7.1	G	450	450	350	450	
5611 / 0072	392	65	7.3	7.3	G	750	700	550	750	SI : Silhouettenzählstelle
5611 / 0073	560	93	4.3	4.3	F	1150	750	750	1150	
5609 / 0028	921	153	13.9	17.3	G	1500	1500	1250	1500	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5707 / 0040	226	38	15.3	19.1	A	550	500	850	850	
5807 / 0091	273	46	6.4	8.0	C	550	600	750	900	AE : MA und EZ
5808 / 0090	278	46	9.0	11.2	C	600	650	750	900	
5808 / 0089	153	26	9.6	12.0	A	350	400	550	650	AS : MA und SI
5808 / 0088	358	60	7.9	9.9	D	650	750	850	1000	
5808 / 0087	307	51	8.8	11.0	C	600	700	800	950	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
5808 / 0086	B 259	5808019				5808020	4.4	2	11	702
5808 / 0085	B 259	5808020				5809001	9.1	2	11	702
5611 / 0080	B 260	5611083			5612050	5612002	0.336	2	14	702
5612 / 0081	B 260	5612042	5612008	1.379	5612042	5612008	7.135	2	14	702
5712 / 0082	B 260	5612010				5713114	6.5	2	14	702
5713 / 0083	B 260	5713114				5713118	6.5	2	14	702
5713 / 0084	B 260	5713118				5713006	2.4	2	14	702
5612 / 0090	B 261	5612030			5612030	5612002	4.871	2	14	702
5604 / 0089	B 265	5604230				5604001	1.9	2	21	703
5604 / 0088	B 265	5704012				5604230	1.7	2	21	703
5704 / 0087	B 265	5704015				5704012	5.3	2	21	703
5704 / 0086	B 265	5704007				5704015	4.2	2	21	703
5704 / 0085	B 265	5704016	5704007	0.794		5704007	0.9	2	21	703
5704 / 0303	B 265	5704036				5704017	1.8	2	21	703
5408 / 0153	B 266	5408083C				5408092D	0.4	2	11	702
5409 / 7098	B 266	5409057				5409006	4.7	2	11	702
5409 / 0100	B 266	5409006O				5409036H	0.3	2	11	702
5409 / 0099	B 266	5409036				5409059	2.2	2	11	702
5408 / 0154	B 266A	5408097A				5408095	1.0	2	11	702
5409 / 0155	B 266N	5408097O				5409056	2.6	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5808 / 0086		3900	4200	5700	19	8.4	7.4	5300	6400	5900	10.4	9.3
5808 / 0085		3200	3500	3700	10	7.3	8.7	3300	4100	4200	9.8	8.0
5611 / 0080		7200	8200	9400	33	4.6	3.7	9600	9900	7800	5.6	5.0
5612 / 0081		7000	7200	8100	70	4.6	3.2	8100	8300	8000	5.3	5.9
5712 / 0082		3800	3400	4800	6	8.0	5.5	4800	4800	4700	10.1	8.7
5713 / 0083		3300	3000	4200	12	8.7	6.8	4100	4200	4500	10.9	10.4
5713 / 0084		4900	4600	5700	16	14.1	10.5	5500	6000	5900	12.5	24.3
5612 / 0090		2800	2300	2900	11	6.0	3.5	2900	3000	2600	7.3	6.8
5604 / 0089		1500	1500	1900	10	11.2	9.4	1700	1900	2300	13.7	14.8
5604 / 0088		1700	1700	1700	11	12.2	9.5	1500	1700	2100	14.6	15.3
5704 / 0087		2400	2500	2200	6	9.7	6.7	2000	2400	2500	10.9	12.7
5704 / 0086		2600	3100	2700	12	5.6	3.8	2600	2900	2700	6.2	7.0
5704 / 0085		3400	4900	5100	19	4.4	3.3	5200	5400	4400	4.8	5.4
5704 / 0303		4300	4700	6300	14	8.0	5.6	7100	6600	3500	8.6	9.1
5408 / 0153			11000	2100	68	13.4	8.7	2100	2200	1700	18.7	10.3
5409 / 7098	MA	9800	11200	13500	24	9.3	7.4	14100	13900	10700	10.8	10.7
5409 / 0100				15600	1	8.9	7.0	16200	16300	12800	10.5	9.7
5409 / 0099		6000	6100	6400	11	8.3	6.0	6300	6700	5700	10.2	8.9
5408 / 0154				13200	215	8.3	6.7	13600	13600	11300	9.2	10.2
5409 / 0155				8900	1	8.1	5.1	9600	9200	6100	8.7	9.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5808 / 0086	341	57	8.4	8.4	C	700	750	900	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5808 / 0085	220	37	7.3	7.3	B	450	550	700	800	
5611 / 0080	561	94	4.6	4.6	F	900	1000	1000	1250	
5612 / 0081	486	81	4.6	4.6	E	750	850	1100	1150	
5712 / 0082	285	48	8.0	8.0	E	500	500	600	700	MA : manuelle und automatische Zählung
5713 / 0083	250	42	8.7	8.7	C	450	500	700	750	AU : nur automatische Zählung
5713 / 0084	341	57	14.1	17.6	D	850	650	800	900	EZ : Ergänzungszählstelle
5612 / 0090	170	28	6.0	6.0	F	350	350	350	400	SI : Silhouettenzählstelle
5604 / 0089	110	18	11.2	14.0	A	200	250	400	450	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5604 / 0088	98	16	12.2	15.3	B	250	250	350	350	AE : MA und EZ
5704 / 0087	131	22	9.7	9.7	C	300	300	400	450	AS : MA und SI
5704 / 0086	159	26	5.6	5.6	C	300	350	400	450	RE : rechnerische Ermittlung
5704 / 0085	303	51	4.4	4.4	F	600	550	550	650	RE : rechnerische Ermittlung
5704 / 0303	375	62	8.0	8.0	F	750	700	400	750	AE : MA und EZ
5408 / 0153	120	20	13.4	16.7	G	250	250	200	250	AS : MA und SI
5409 / 7098	805	134	9.3	11.6	F	1350	1400	1350	1650	RE : rechnerische Ermittlung
5409 / 0100	935	156	8.9	11.1	F	1550	1600	1500	1850	RE : rechnerische Ermittlung
5409 / 0099	378	63	8.3	8.3	D	700	750	800	1000	RE : rechnerische Ermittlung
5408 / 0154	789	131	8.3	10.3	G	1350	1300	1300	1500	RE : rechnerische Ermittlung
5409 / 0155	530	88	8.1	8.1	G	1000	950	700	1050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5409 / 0156	B 266N	5409056			5409055	0.6	2	11	702
5408 / 9101	B 267	5407331			5408096	6.7	2	11	702
5408 / 0102	B 267	5408096			5408053	4.1	2	11	702
5408 / 0103	B 267	5408093			5408089	2.8	2	11	702
5408 / 0104	B 267	5408089			5408082	0.0	2	11	702
6305 / 0101	B 268	6205011			6205012	8.9	2	22	704
6305 / 0100	B 268	6205012			6306031	0.3	2	22	704
6305 / 0099	B 268	6305053			6306031	0.3	2	22	704
6306 / 0098	B 268	6306031			6306005	8.5	2	22	704
6306 / 0097	B 268	6306005			6406012	2.8	2	22	704
6406 / 0096	B 268	6306061			6406002	0.5	2	22	704
6406 / 0095	B 268	6406002			6405018	7.5	2	22	704
6108 / 0109	B 269	6108018			6108019	0.9	2	22	704
6108 / 0108	B 269	6108019			6108020	3.2	2	22	704
6108 / 0107	B 269	6108020			6108022	6.5	2	22	704
6208 / 0105	B 269	6208025	6208026		6208027	4.9	2	22	704
6208 / 0072	B 269	6208028			6208029	3.3	2	13	705
6208 / 0071	B 269	6308022			6208029	6.3	2	13	705
6308 / 0070	B 269	6308022			6308025	4.1	2	13	705
6210 / 0075	B 270	6210005			6311045	9.9	2	13	705

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5409 / 0156	EZ			5000		9.4	7.2	5100	5400	4100	11.1	10.4
5408 / 9101		3800	4100	5000	127	4.9	4.8	4400	5100	6200	6.7	5.2
5408 / 0102		6200	6600	6900	212	4.0	3.6	6600	6900	7800	4.8	4.9
5408 / 0103				5800	24	7.6	5.8	5700	6100	6000	10.4	7.3
5408 / 0104				6100	32	6.8	5.4	6500	6100	4700	7.7	7.9
6305 / 0101	SI	5200	6100	6500	22	7.4	4.8	6800	6500	5500	7.8	10.1
6305 / 0100		3300	3900	4500	3	9.1	6.8	4600	4800	3800	11.0	9.8
6305 / 0099		3800	4900	5400	8	9.4	6.4	5500	5700	4700	11.2	10.7
6306 / 0098		3800	3800	4200	5	10.3	7.9	4300	4400	3800	12.6	11.6
6306 / 0097		3000	3000	3600	17	10.7	9.7	3600	3700	3200	13.0	11.8
6406 / 0096		2100	2700	3100	20	11.4	8.3	3300	3300	2100	12.9	12.8
6406 / 0095		2700	3700	3400	17	9.0	5.6	3400	3500	3400	10.7	10.9
6108 / 0109	900	1300	1100	6	13.1	12.1	1100	1200	1200	17.6	13.0	
6108 / 0108	2200	2600	2500	8	9.9	5.4	2400	2600	2400	12.6	10.5	
6108 / 0107	2500	2600	2500	5	6.4	4.1	2400	2600	2400	7.7	6.9	
6208 / 0105		2400	2400									
6208 / 0072		1800	2000	2100	6	14.2	10.7	2000	2100	2400	18.4	16.7
6208 / 0071		2200	2900	3700	11	11.8	9.0	3400	3700	4400	16.5	12.4
6308 / 0070		3100	3400	4400	12	10.5	9.6	4300	4500	4900	13.8	11.3
6210 / 0075		2300	3100	4100	10	8.1	6.0	4100	4600	3200	9.5	8.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5409 / 0156	300	50	9.4	11.7	F	650	600	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5408 / 9101	294	49	4.9	4.9	A	600	700	1100	1250	
5408 / 0102	412	69	4.0	4.0	C	700	800	1150	1300	
5408 / 0103	348	58	7.6	7.6	C	650	750	900	1100	
5408 / 0104	361	60	6.8	6.8	G	600	650	550	700	
6305 / 0101	386	64	7.4	7.4	F	700	700	650	800	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung
6305 / 0100	269	45	9.1	9.1	F	500	500	450	550	
6305 / 0099	323	54	9.4	9.4	F	600	600	600	700	
6306 / 0098	251	42	10.3	10.3	E	500	500	500	600	
6306 / 0097	211	35	10.7	13.4	F	400	400	400	450	
6406 / 0096	183	30	11.4	11.4	G	350	350	250	350	
6406 / 0095	203	34	9.0	9.0	F	400	400	450	450	
6108 / 0109	66	11	13.1	16.3	C	150	150	200	250	EZ : Ergänzungszählstelle
6108 / 0108	145	24	9.9	9.9	D	300	300	350	400	
6108 / 0107	146	24	6.4	6.4	D	300	300	350	400	
6208 / 0105										
6208 / 0072	122	20	14.2	17.8	B	300	250	400	400	SI : Silhouettenzählstelle
6208 / 0071	217	36	11.8	14.7	B	500	450	700	800	
6308 / 0070	264	44	10.5	13.1	D	500	500	700	700	
6210 / 0075	243	41	8.1	8.1	F	500	500	400	500	
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6311 / 0066	B 270	6311043			6311031	5.2	2	32	707
6311 / 0065	B 270	6311031			6311009	4.7	2	32	707
6311 / 0111	B 270	6311009			6311056	0.4	2	32	707
6311 / 0063	B 270	6311056			6311017	3.4	2	32	707
6311 / 0062	B 270	6311017			6311022	3.6	2	32	707
6311 / 0061	B 270	6311022			6411007	3.3	2	32	707
6411 / 0060	B 270	6411007			6411021	3.4	2	32	707
6411 / 0059	B 270	6411021			6411026	4.1	2	32	707
6412 / 0058	B 270	6411026			6412022	4.0	2	32	707
6412 / 0057	B 270	6412022			6412024	1.5	22	32	707
6512 / 0056	B 270	6412024			6512003	3.5	2	32	707
6512 / 7055	B 270	6512003			6512016	3.4	2	32	707
6512 / 0052	B 270	6512034			6612002	1.6	2	32	707
6612 / 0051	B 270	6612002			6612032	2.0	2	32	707
6612 / 0050	B 270	6612032			6612033	1.3	2	32	707
6612 / 0049	B 270	6612033			6611045	7.7	2	32	707
6611 / 0984	B 270	6611045			6611050	2.1	2	32	707
6611 / 0982	B 270	6611050			6711061	3.3	2	32	707
6711 / 7047	B 270	6711061			6711014	3.3	2	32	707
6711 / 0046	B 270	6711014			6711054	0.7	2	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6311 / 0066		2200	3100	3200	5	11.3	8.6	3200	3400	3000	13.6	13.0
6311 / 0065		3700	4100	4900	32	9.9	8.0	5300	5100	3600	11.9	10.4
6311 / 0111		7500	3300	3200	10	10.0	7.6	3400	3300	2800	10.4	12.9
6311 / 0063		3100	3800	4600	51	8.4	6.1	4900	4600	3700	8.5	11.7
6311 / 0062		2300	2800	3300	21	12.4	8.0	3400	3300	3000	14.8	13.4
6311 / 0061		2600	3200	3700	27	7.8	6.5	4000	3600	3000	8.3	10.5
6411 / 0060		3400	4300	5100	69	9.6	6.1	5200	5200	4300	11.8	10.2
6411 / 0059		4000	5000	5500	32	7.1	5.9	6100	5000	4100	7.9	8.8
6412 / 0058		4900	5800	6100	52	9.6	6.7	6600	5900	4900	11.1	11.4
6412 / 0057		5800	6300	7500	94	6.7	4.3	8100	7600	5700	7.5	7.9
6512 / 0056		7500	8300	9500	98	5.5	3.9	10100	9100	8400	6.1	6.8
6512 / 7055	EZ	9500	9800	10900	82	3.7	3.2	11900	11200	7400	4.0	4.4
6512 / 0052	MA	8600	9900	11500	57	10.1	6.6	12000	11700	9600	11.1	12.8
6612 / 0051		6300	9000	10500	42	10.1	6.4	10800	11100	8200	11.3	11.8
6612 / 0050		10100	11800	15000	39	9.5	6.4	15500	16400	11100	9.9	12.0
6612 / 0049		7700	9500	11000	13	12.0	7.6	11900	11200	7900	13.5	13.4
6611 / 0984		8200	9500	10900	31	11.5	8.4	11700	11400	7600	11.6	15.5
6611 / 0982		6500	7600	8800	9	13.0	9.1	9400	9200	6300	14.6	14.8
6711 / 7047	MA	10200	11700	12600	48	10.0	7.2	13500	13100	9300	11.7	10.6
6711 / 0046		11600	14700	15900	71	9.8	6.8	17600	16300	9800	11.3	9.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6311 / 0066	190	32	11.3	11.3	E	350	400	400	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6311 / 0065	293	49	9.9	9.9	G	500	500	450	550	
6311 / 0111	191	32	10.0	10.0	F	350	350	350	400	
6311 / 0063	272	45	8.4	8.4	G	450	500	450	550	
6311 / 0062	195	33	12.4	15.5	E	350	350	400	450	
6311 / 0061	219	36	7.8	7.8	G	350	400	350	450	
6411 / 0060	301	50	9.6	9.6	F	550	550	550	650	
6411 / 0059	324	54	7.1	8.9	G	550	500	500	650	
6412 / 0058	362	60	9.6	9.6	G	650	600	550	650	
6412 / 0057	449	75	6.7	8.4	G	800	750	650	800	
6512 / 0056	567	94	5.5	5.5	G	950	900	950	1050	
6512 / 7055	649	108	3.7	3.7	G	1000	1000	800	1000	
6512 / 0052	685	114	10.1	12.6	G	1200	1150	1050	1200	
6612 / 0051	625	104	10.1	12.6	G	1150	1100	950	1150	
6612 / 0050	897	150	9.5	9.5	F	1550	1650	1300	1750	
6612 / 0049	656	109	12.0	12.0	G	1150	1100	900	1200	
6611 / 0984	649	108	11.5	11.5	G	1150	1150	900	1250	
6611 / 0982	527	88	13.0	16.3	G	950	900	750	1000	
6711 / 7047	756	126	10.0	10.0	F	1300	1350	1050	1500	
6711 / 0046	949	158	9.8	9.8	E	1350	1700	1200	2200	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3			4		5	6	7	8
6711 / 0045	B 270	6711054			6711058	5.9	2	32	707	
6114 / 0051	B 271	6114032			6114026	1.3	2	31	706	
6114 / 0050	B 271	6114034			6114032	1.2	2	31	706	
6114 / 0049	B 271	6214006			6114034	3.5	2	31	706	
6214 / 0048	B 271	6214022			6214006	4.9	2	31	706	
6214 / 0119	B 271	6214040			6214028	3.1	2	31	706	
6415 / 0115	B 271	6315043			6415056	1.5	2	33	708	
6314 / 0118	B 271	6214040			6314007	3.3	2	31	706	
6414 / 0117	B 271	6415056		6414072	6415007	3.3	2	33	708	
6315 / 0117	B 271	6314007			6315014	6.8	2	31	706	
6315 / 0116	B 271	6315014			6315038	1.7	2	31	706	
6315 / 0115	B 271	6315039			6315043	2.9	2	31	706	
6415 / 0119	B 271	6415020			6415021	1.7	2	33	708	
6315 / 9116	B 271	6315039	6315043	1.300	6315043	0.7	2	33	708	
6415 / 0120	B 271	6415021			6415033	3.2	2	33	708	
6515 / 9121	B 271	6415033			6515014	18.0	2	33	708	
6515 / 7122	B 271	6515014	6515016	0.474	6515014	6.5	2	33	708	
6515 / 0123	B 271	6515025	6515026	0.387	6515026	6.2	2	33	708	
6515 / 0124	B 271	6515026			6515027	2.4	2	33	708	
6515 / 0125	B 271	6515027			6515064	1.5	2	33	708	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6711 / 0045		7900	8300	9800	24	10.0	6.4	11000	9800	5900	10.9	11.2
6114 / 0051		5300	2400	3500	38	17.7	12.0	3700	3300	3000	21.1	19.1
6114 / 0050		7800	5100	5900	47	6.1	3.3	6300	5900	4600	5.6	7.3
6114 / 0049		6700	3500	3800	16	7.5	4.2	4100	3800	3300	8.6	6.9
6214 / 0048		6800	5400	6400	24	3.4	1.9	6900	6400	4900	3.7	3.0
6214 / 0119		3100	4600	4200	43	3.3	2.5	4400	4200	3700	3.8	3.7
6415 / 0115		4600	4600	7300	62	7.1	5.2	7500	7500	6000	8.5	7.9
6314 / 0118		2900	4100	4800	22	5.6	3.4	5200	4800	3500	7.3	4.6
6414 / 0117		14200	12200	13200	146	2.6	2.5	14500	13900	8200	2.3	4.0
6315 / 0117		1900	2100	2200	11	9.6	5.3	2300	2200	1900	11.4	10.8
6315 / 0116		2600	3100	3600	31	9.9	5.0	4000	3400	2600	11.1	11.4
6315 / 0115		2600	3300	3900	55	6.4	4.8	3900	3900	3800	7.5	8.0
6415 / 0119		8000	8900	10800	128	6.2	4.0	11600	11100	8200	6.7	7.8
6315 / 9116	OZ	2800	3100									
6415 / 0120	SI	4700	4800	5900	55	4.2	4.0	5900	6000	5700	4.9	5.3
6515 / 9121			6100	6400	146	5.6	4.2	6600	6400	5500	6.6	6.4
6515 / 7122	MA	8000	7800	10200	187	3.6	2.9	10300	10600	9200	4.2	4.2
6515 / 0123		10900	12500	12700	309	3.0	2.0	13100	13300	10700	3.3	3.9
6515 / 0124		8800	9300	10200	147	3.3	2.5	10300	10600	9200	3.9	3.8
6515 / 0125		7400	8300	8300	198	5.8	3.0	8500	8500	7100	6.1	6.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6711 / 0045	582	97	10.0	10.0	F	950	1000	750	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6114 / 0051	205	34	17.7	22.2	F	350	350	400	450	
6114 / 0050	349	58	6.1	6.1	F	600	600	600	700	
6114 / 0049	228	38	7.5	7.5	F	400	400	400	500	
6214 / 0048	382	64	3.4	3.4	G	650	650	600	700	MA : manuelle und : automatische Zählung
6214 / 0119	251	42	3.3	3.3	F	450	450	450	550	AU : nur automatische : Zählung
6415 / 0115	432	72	7.1	8.9	F	800	800	750	900	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6314 / 0118	284	47	5.6	5.6	G	500	500	400	500	
6414 / 0117	789	131	2.6	2.6	F	1500	1450	900	1550	SI : Silhouettenzählstelle
6315 / 0117	129	22	9.6	9.6	E	250	250	250	300	
6315 / 0116	210	35	9.9	9.9	G	350	350	300	400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6315 / 0115	230	38	6.4	6.4	D	400	450	550	600	
6415 / 0119	647	108	6.2	6.2	F	1100	1100	1000	1300	
6315 / 9116										AE : MA und EZ
6415 / 0120	353	59	4.2	4.2	D	600	650	850	1000	AS : MA und SI
6515 / 9121	378	63	5.6	5.6	F	650	650	700	850	
6515 / 7122	608	101	3.6	3.6	E	950	1050	1200	1400	RE : rechnerische : Ermittlung
6515 / 0123	761	127	3.0	3.0	F	1200	1300	1350	1650	
6515 / 0124	609	102	3.3	3.3	D	1000	1100	1250	1500	
6515 / 0125	493	82	5.8	5.8	D	800	900	1000	1250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6515 / 0126	B 271	6515066			6615001	3.4	2	33	708
6615 / 0127	B 271	6615001			6615010	4.8	2	33	708
6615 / 0999	B 271	6615039			6615040	1.1	2	33	708
6415 / 0250	B 271X	6415056			6415057	3.1	2	33	708
6714 / 0131	B 272	6714053			6715033	3.9	2	33	709
6715 / 0132	B 272	6715033			6715029	3.4	2	33	709
6715 / 0133	B 272	6715029			6715019	5.1	2	33	709
6715 / 0135	B 272	6715019			6716275	3.9	2	33	709
5812 / 0095	B 274	5812058			5812030	8.9	2	14	702
5812 / 0096	B 274	5812030			5812031	0.4	2	14	702
5812 / 0097	B 274	5812031			5813342	4.1	2	14	702
5813 / 0098	B 274	5813342			5713106	0.1	2	14	702
5713 / 0099	B 274	5713106			5713118	4.4	2	14	702
5713 / 0100	B 274	5713118			5713110	9.5	2	14	702
5713 / 0101	B 274	5713110			5714307	6.8	2	14	702
6307 / 0065	B 327	6307031	6307016	0.478	6307016	0.5	2	22	704
5611 / 7978	B 327	5611078			5611076	1.7	6	12	702
5611 / 0975	B 327	5611076			5611077	1.7	4	12	702
5711 / 0077	B 327	5611077			5711002	6.7	2	12	702
5711 / 0076	B 327	5711002			5711036	4.7	2	12	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6515 / 0126	OZ	9000	10000	9800	155	3.4	2.3	10100	9900	8300	3.4	5.0	
6615 / 0127		8600	10000	8900	83	5.1	2.8	9300	9400	7000	5.7	5.4	
6615 / 0999													
6415 / 0250			3500	5400	15	11.5	9.2	5700	5400	4100	13.8	12.2	
6714 / 0131		10000	11000	11000	26	10.6	8.1	11700	11000	9200	12.3	12.0	
6715 / 0132		10000	10300	11500	20	11.2	8.2	12000	11900	9300	12.5	13.0	
6715 / 0133		8700	8400	10600	11	14.3	10.0	10800	10900	9400	16.7	15.7	
6715 / 0135		11400	8600	10400	1	13.2	9.8	10800	10500	9100	14.6	15.9	
5812 / 0095		1800	2400	2100	4	6.8	5.4	2100	2100	2100	7.7	9.1	
5812 / 0096		2600	2900	3100	18	10.8	7.3	2800	3300	3500	12.6	14.8	
5812 / 0097	OZ	2900	3600	3800	4	6.2	4.1	4000	3800	3000	6.2	9.3	
5813 / 0098		7800	9100										
5713 / 0099		3700	4700	5200	19	7.7	6.7	5100	5300	5100	9.0	9.9	
5713 / 0100		2300	2400	3200	7	18.4	12.6	3200	2900	3400	28.0	11.7	
5713 / 0101		2000	2000	2800	9	14.4	9.1	2700	3100	2700	15.0	20.5	
6307 / 0065	AU			3600	13	4.6	2.9	3600	3700	3200	5.5	5.2	
5611 / 7978		21000	21900	32500		4.0	2.6	34900	33500	23700	4.4	4.4	
5611 / 0975		11200	12500	16400		4.0	2.6	17800	17100	11100	4.4	4.4	
5711 / 0077		8300	8600	10900	23	5.3	4.3	11600	11000	8400	5.5	7.0	
5711 / 0076		7100	7900	10000	13	6.1	4.8	10600	10000	7900	6.5	8.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6515 / 0126	582	97	3.4	3.4	E	900	1000	1100	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6615 / 0127	532	89	5.1	5.1	E	900	950	900	1200	
6615 / 0999										
6415 / 0250	319	53	11.5	14.4	G	550	550	500	600	
6714 / 0131	659	110	10.6	13.2	F	1000	1050	1100	1350	
6715 / 0132	687	114	11.2	14.0	G	1100	1150	1100	1300	MA : manuelle und : automatische Zählung
6715 / 0133	632	105	14.3	17.9	F	1050	1050	1100	1250	
6715 / 0135	622	104	13.2	16.5	G	1000	1000	1100	1200	
5812 / 0095	123	20	6.8	6.8	C	250	250	300	350	
5812 / 0096	181	30	10.8	10.8	C	500	400	550	600	
5812 / 0097	224	37	6.2	6.2	F	450	400	400	450	AU : nur automatische : Zählung
5813 / 0098										
5713 / 0099	306	51	7.7	9.7	D	600	600	700	800	
5713 / 0100	186	31	18.4	23.0	C	300	350	500	550	
5713 / 0101	167	28	14.4	18.0	D	350	350	400	450	
6307 / 0065	211	35	4.6	4.6	F	400	400	400	450	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5611 / 7978	1948	325	4.0	4.0	E	2900	3400	2650	4300	
5611 / 0975	982	164	4.0	4.0	E	1500	1750	1350	2150	
5711 / 0077	649	108	5.3	5.3	G	1050	1100	1000	1250	
5711 / 0076	595	99	6.1	6.1	G	950	1000	950	1150	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					
1	2	3				4	5	6	7	8
5711 / 0075	B 327	5711036			5711004	1.4	2	12	702	
5711 / 0099	B 327	5711004			5711006	3.2	2	13	702	
5711 / 0098	B 327	5711006			5811012	3.3	2	13	702	
5811 / 7097	B 327	5811012			5811060	5.4	2	13	702	
5811 / 0303	B 327	5811060			5811061	1.2	2	13	702	
5811 / 0096	B 327	5811060			5811020	3.4	2	13	702	
5811 / 0095	B 327	5811020			5811022	2.6	2	13	702	
5811 / 0094	B 327	5811022			5811025	2.5	2	13	702	
5911 / 0093	B 327	5811025			5911012	1.4	2	13	702	
5910 / 0092	B 327	5911012			5910007	4.1	2	13	702	
5910 / 0091	B 327	5910007			5910009	1.9	2	13	702	
5910 / 0089	B 327	5910009			5910011	1.4	2	13	702	
5910 / 0088	B 327	5910011			5910014	2.8	2	13	702	
5910 / 4704	B 327	5910014			5910016	1.7	2	13	702	
5910 / 0086	B 327	5910016			6010024	3.0	2	13	702	
6010 / 0085	B 327	6010024			6009011	2.8	2	13	702	
6009 / 0084	B 327	6009011			6009040	2.4	2	13	702	
6009 / 0083	B 327	6009040			6009013	4.2	2	13	702	
6009 / 0082	B 327	6009013			6009014	1.2	2	13	702	
6009 / 0081	B 327	6009014			6009016	3.6	2	13	702	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5711 / 0075	SI AU	6500	5100	5900	19	7.5	5.9	6100	6000	5000	7.6	10.4
5711 / 0099		5200	5500	6100	20	7.0	5.8	6400	6400	4800	7.3	9.2
5711 / 0098		4900	5600	5800	12	8.5	7.6	6100	5900	4600	8.7	11.5
5811 / 7097		7800	7100	5700	12	8.5	7.6	6300	6100	3200	8.7	11.5
5811 / 0303		1400	1600	4300	11	11.4	8.0	4400	4500	3700	12.3	15.3
5811 / 0096	AU	6100	7100	3800	16	7.0	4.2	4000	4200	2800	8.2	7.1
5811 / 0095		4400	3900	6800	6	11.4	8.4	6900	7200	5900	13.3	13.0
5811 / 0094		5700	5400	6800	9	12.5	9.8	6900	7400	5800	14.0	15.4
5911 / 0093		4400	4800	5400	5	15.3	10.7	5300	5700	5100	18.5	17.0
5910 / 0092		5800	5600	6500	2	10.8	8.7	6300	7200	5900	12.4	12.8
5910 / 0091		7200	7000	9200	16	10.3	8.1	9500	9800	7500	11.4	12.4
5910 / 0089		6400	7100	8100	14	11.8	9.8	8200	8500	7200	13.8	13.3
5910 / 0088		5400	6200	7200	14	12.3	9.1	7300	7500	6400	14.6	13.3
5910 / 4704	4600	5600	6800	13	12.3	9.1	6800	7200	6000	14.6	13.3	
5910 / 0086	4300	5500	6000	7	11.3	9.4	6200	6300	5000	13.4	11.6	
6010 / 0085	AU	5000	5700	7500	6	9.8	8.8	7700	7800	6400	11.9	10.5
6009 / 0084		5700	7300	9100	5	9.3	7.6	9300	9800	7600	10.3	11.5
6009 / 0083		6600	7800	9600	3	8.7	6.9	10100	9700	7600	9.6	10.0
6009 / 0082		6700	7800	9600	9	7.6	6.7	10100	9500	8100	8.4	9.2
6009 / 0081		4300	4100	6900	13	14.2	11.2	7400	6900	5500	13.3	21.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5711 / 0075	349	58	7.5	7.5	F	650	650	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5711 / 0099	363	60	7.0	7.0	F	650	650	600	750	
5711 / 0098	343	57	8.5	8.5	F	600	600	600	700	
5811 / 7097	339	56	8.5	8.5	F	600	600	600	700	
5811 / 0303	254	42	11.4	11.4	F	500	500	450	550	
5811 / 0096	228	38	7.0	7.0	G	450	450	350	450	MA : manuelle und : automatische Zählung
5811 / 0095	407	68	11.4	14.3	F	750	750	750	900	
5811 / 0094	407	68	12.5	15.6	F	800	800	750	900	AU : nur automatische : Zählung
5911 / 0093	319	53	15.3	19.1	E	600	600	700	800	
5910 / 0092	386	64	10.8	13.5	D	750	800	800	950	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5910 / 0091	551	92	10.3	12.9	F	1000	1000	900	1100	
5910 / 0089	482	80	11.8	14.8	F	900	900	900	1000	SI : Silhouettenzählstelle
5910 / 0088	429	72	12.3	15.3	F	800	800	800	950	
5910 / 4704	405	67	12.3	15.3	F	750	750	750	900	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
5910 / 0086	359	60	11.3	14.2	F	650	650	650	750	
6010 / 0085	447	75	9.8	12.3	G	850	800	700	850	AE : MA und EZ
6009 / 0084	545	91	9.3	11.7	G	1000	1000	900	1000	
6009 / 0083	572	95	8.7	10.9	G	950	950	900	1050	AS : MA und SI
6009 / 0082	571	95	7.6	9.5	G	900	950	900	1050	
6009 / 0081	413	69	14.2	17.7	G	700	700	650	750	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6009 / 0080	B 327	6009046			6009004	3.4	2	13	702
6009 / 0064	B 327	6009004			6009003	1.5	2	13	702
6009 / 0065	B 327	6009003			6109004	2.1	2	13	702
6108 / 0039	B 327	6109004			6108045	4.5	2	22	704
6108 / 0120	B 327	6108045			6108022	5.5	2	22	704
6208 / 0106	B 327	6108022			6208025	2.5	2	22	704
6208 / 0119	B 327	6208025			6208008	10.4	2	22	704
6208 / 0118	B 327	6208008			6208049	0.8	2	22	704
6208 / 0116	B 327	6208049			6208004	2.0	2	22	704
6208 / 0115	B 327	6208004			6207036	4.2	2	22	704
6207 / 0114	B 327	6207036			6307020	7.0	2	22	704
6307 / 0113	B 327	6307020	6307017		6307015	6.0	2	22	704
6404 / 0125	B 407	6404035			6404037	0.9	2	22	704
6404 / 0126	B 407	6404037			6405005	4.5	2	22	704
6405 / 0127	B 407	6305054			6405028	8.0	2	22	704
6406 / 0128	B 407	6405028			6406012	3.2	2	22	704
6406 / 0129	B 407	6406012			6406007	5.5	2	22	704
6406 / 0130	B 407	6406007			6306057	8.9	2	22	704
6307 / 0131	B 407	6306057			6307006	6.8	2	22	704
6307 / 0132	B 407	6307006			6307013	2.0	2	22	704

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6009 / 0080		4900	4700	6000	6	11.7	9.9	5900	6100	6100	13.9	13.3
6009 / 0064		6700	7900	9000	6	11.9	9.9	9000	9200	8900	15.4	11.8
6009 / 0065		6000	6100	7100	6	12.3	10.2	6900	7400	7200	14.4	14.8
6108 / 0039		5200	6500	7400	3	12.5	11.7	7000	7900	7700	16.0	13.6
6108 / 0120		4400	5000	3300	7	14.4	11.7	3100	3100	4300	20.1	15.6
6208 / 0106		5700	5700	8200	5	12.3	10.7	7800	8700	8600	15.5	13.3
6208 / 0119		3100	3800	4500	2	16.0	10.7	4200	4800	4800	19.0	20.2
6208 / 0118		3200	2800	4000	9	13.6	11.2	3900	4200	4100	15.8	17.3
6208 / 0116		3100	3500	4100	9	15.4	10.3	4100	4300	3700	17.6	18.6
6208 / 0115	SI	2800	3000	3500	2	13.4	10.5	3400	3700	3700	16.2	16.4
6207 / 0114		3300	3600	4300	18	12.6	8.5	4300	4400	4000	16.3	12.5
6307 / 0113		3700	3800	4900	12	9.9	7.7	4600	5200	4900	11.5	12.7
6404 / 0125		1000	1000	1200	4	7.7	6.4	1200	1300	1200	8.9	9.4
6404 / 0126		1200	1400	1800	7	8.0	5.4	1900	1900	1600	8.6	10.1
6405 / 0127		1500	1200	1600	5	8.1	6.1	1500	1700	1800	9.6	11.0
6406 / 0128		1100	1000	1400	19	9.5	9.1	1500	1300	1300	12.4	9.1
6406 / 0129		1000	1600	2000	3	9.0	6.6	1800	2100	2200	12.3	9.6
6406 / 0130		1500	1900	2400	6	8.7	7.3	2200	2600	2600	11.0	10.3
6307 / 0131		2800	2400	3700	20	9.6	8.0	3300	4200	4100	13.2	10.2
6307 / 0132		3800	3900	4900	26	12.8	8.6	5200	4600	4300	17.2	10.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6009 / 0080	356	59	11.7	14.6	E	650	650	800	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6009 / 0064	539	90	11.9	14.9	G	1050	950	1000	1050	
6009 / 0065	424	71	12.3	15.4	E	800	800	900	950	MA : manuelle und
6108 / 0039	439	73	12.5	15.6	E	850	850	1000	1050	: automatische Zählung
6108 / 0120	194	32	14.4	18.0	B	300	400	700	700	AU : nur automatische
6208 / 0106	489	81	12.3	15.3	E	950	950	1100	1150	: Zählung
6208 / 0119	267	45	16.0	20.0	D	550	550	700	750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6208 / 0118	237	39	13.6	17.0	D	450	500	550	650	
6208 / 0116	240	40	15.4	19.3	E	500	450	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
6208 / 0115	209	35	13.4	16.8	D	400	450	550	600	
6207 / 0114	256	43	12.6	15.8	E	450	500	500	600	ES : Ergänzungs- und
6307 / 0113	288	48	9.9	12.4	E	550	550	650	650	: Silhouettenzählstelle
6404 / 0125	71	12	7.7	7.7	E	150	150	200	200	
6404 / 0126	107	18	8.0	8.0	G	200	200	200	250	AE : MA und EZ
6405 / 0127	93	15	8.1	8.1	C	200	200	250	300	AS : MA und SI
6406 / 0128	81	14	9.5	9.5	F	150	150	200	200	
6406 / 0129	115	19	9.0	9.0	D	250	250	300	350	RE : rechnerische
6406 / 0130	141	24	8.7	10.9	D	300	300	400	400	: Ermittlung
6307 / 0131	221	37	9.6	9.6	D	500	500	600	600	
6307 / 0132	288	48	12.8	16.0	G	500	450	500	550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Land Rheinland-Pfalz (7)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
5902 / 0060	B 410	5902005			5902007	2.1	2	21	703
5902 / 0061	B 410	5902007			5902008	0.4	2	21	703
5903 / 0062	B 410	5902008			5903037	7.6	2	21	703
5903 / 0063	B 410	5903037			5903067	3.4	2	21	703
5903 / 0064	B 410	5903067			5803045	3.8	2	21	703
5803 / 0065	B 410	5803045			5803042	0.8	2	21	703
5803 / 0066	B 410	5803042			5804003	5.7	2	21	703
5804 / 0067	B 410	5804003			5804005	2.4	2	21	703
5804 / 0068	B 410	5804005			5804007	1.1	2	21	703
5804 / 0069	B 410	5804007			5804009	2.3	2	21	703
5804 / 0070	B 410	5804009			5804012	4.0	2	21	703
5804 / 0166	B 410	5804063			5804059	4.4	2	21	703
5704 / 0302	B 410	5804059			5704036	2.0	2	21	703
5704 / 0308	B 410	5704036			5704037	0.9	2	21	703
5704 / 0071	B 410	5704037			5704030	2.3	2	21	703
5705 / 0072	B 410	5704030			5705007	4.6	2	21	703
5705 / 0073	B 410	5705007			5705009	0.9	2	21	703
5705 / 0074	B 410	5705009			5705039	6.5	2	21	703
5705 / 0075	B 410	5705039			5705041	0.6	2	21	703
5705 / 0076	B 410	5705041	5705041	5705042	0.701	0.8	2	21	703

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Kfz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5902 / 0060		700	800	1200	9	6.7	6.5	1000	1300	1600	9.3	7.9
5902 / 0061		700	800	1200	5	7.3	7.2	1100	1300	1600	10.3	8.0
5903 / 0062		1000	1200	1500	8	7.2	5.0	1400	1600	1700	9.4	7.9
5903 / 0063		1000	1300	1800	3	9.8	6.8	1700	1900	1900	10.6	13.9
5903 / 0064		1700	2100	2600	8	7.6	6.0	2600	2700	2600	8.5	9.9
5803 / 0065		1800	2100	2600	14	8.0	6.1	2600	2700	2700	9.6	9.3
5803 / 0066		1400	1600	2100	5	14.4	9.1	2000	2300	2300	17.4	15.6
5804 / 0067		3300	3700	4300	15	8.8	7.0	4200	4600	4100	10.3	10.4
5804 / 0068		3900	4600	4500	18	10.2	8.4	4600	4800	3800	12.4	10.1
5804 / 0069		3700	4100	4300	11	7.2	6.7	4500	4500	3700	8.8	6.9
5804 / 0070		5200	5600	6700	18	6.3	5.0	7100	7000	5100	7.6	6.1
5804 / 0166				5600		19.8	19.7	5300	5900	5900	25.0	22.1
5704 / 0302		2600	3500	6200	2	20.9	17.6	5800	6600	6500	26.0	23.8
5704 / 0308		6300	7100	11100	10	14.4	12.4	11100	11800	9900	16.9	16.4
5704 / 0071		3900	4400	6000	11	12.3	9.2	6500	6500	3900	12.7	15.3
5705 / 0072		2800	2900	3700	5	14.4	11.7	3900	4000	2900	16.4	16.2
5705 / 0073		3000	3000	3700	6	13.8	11.3	3700	4100	3100	15.3	17.1
5705 / 0074		2100	2300	3900	20	18.9	12.7	4400	3600	3000	23.1	18.2
5705 / 0075		6400	7400	7100	36	11.5	9.8	7000	8400	5300	13.7	11.7
5705 / 0076		6000	7400	9200	62	9.9	8.0	9600	9900	7000	11.4	11.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5902 / 0060	69	11	6.7	6.7	A	150	200	300	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5902 / 0061	72	12	7.3	7.3	A	200	200	300	300	
5903 / 0062	89	15	7.2	7.2	B	200	200	300	300	MA : manuelle und
5903 / 0063	106	18	9.8	9.8	C	250	250	300	300	: automatische Zählung
5903 / 0064	156	26	7.6	7.6	D	300	350	400	450	AU : nur automatische
5803 / 0065	155	26	8.0	9.9	C	300	350	400	450	: Zählung
5803 / 0066	125	21	14.4	18.0	C	250	300	350	400	EZ : Ergänzungszählstelle
5804 / 0067	256	43	8.8	8.8	D	500	500	550	650	
5804 / 0068	267	44	10.2	10.2	F	500	500	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
5804 / 0069	257	43	7.2	9.0	E	500	500	500	600	
5804 / 0070	399	66	6.3	6.3	G	700	700	600	700	ES : Ergänzungs- und
5804 / 0166	333	56	19.8	24.8	D	650	650	850	900	: Silhouettenzählstelle
5704 / 0302	367	61	20.9	26.2	D	750	750	900	1000	
5704 / 0308	664	111	14.4	18.0	G	1250	1200	1100	1250	AE : MA und EZ
5704 / 0071	359	60	12.3	15.3	G	700	700	450	700	AS : MA und SI
5705 / 0072	221	37	14.4	18.0	G	400	400	350	400	RE : rechnerische
5705 / 0073	221	37	13.8	17.3	F	450	450	400	450	: Ermittlung
5705 / 0074	232	39	18.9	23.6	G	400	350	350	400	
5705 / 0075	425	71	11.5	14.3	G	800	850	650	850	OZ : ohne Zählung
5705 / 0076	551	92	9.9	12.3	G	950	950	750	950	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
5706 / 0077	B 410	5706001				5706004	1.9	2	21	703
5706 / 0078	B 410	5706004				5706005	1.6	2	21	703
5706 / 0079	B 410	5706005				5706008	6.8	2	21	703
5706 / 7080	B 410	5706008				5706010	0.5	2	21	703
5706 / 7081	B 410	5706010				5706011	1.6	2	21	703
5706 / 0082	B 410	5706011				5707022	9.0	2	21	703
5707 / 0309	B 410	5707023				5707055	0.4	2	21	703
5607 / 0107	B 410	5707027				5608001	3.3	2	11	702
5608 / 0108	B 410	5608001				5608011	7.7	2	11	702
5707 / 0105	B 410	5707022				5707023	1.6	2	21	703
5707 / 0106	B 410	5707055				5707027	4.4	2	21	703
5610 / 0079	B 411	5610052				5610014	5.0	2	12	702
5509 / 0515	B 412	5509057				5509058	1.3	2	11	702
5509 / 0516	B 412	5509058				5509051	4.4	2	11	702
5608 / 0110	B 412	5607018				5608039	4.1	2	11	702
5608 / 0111	B 412	5608039				5608018	1.4	2	11	702
5508 / 0112	B 412	5608018				55080320	7.9	2	11	702
5508 / 0113	B 412	5508032				5508020	2.5	2	11	702
5509 / 0117	B 412	5509056				5509013	2.6	2	11	702
5509 / 0118	B 412	5509013				5509014	2.0	2	11	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5706 / 0077	EZ	6100	7000	7400	26	9.3	8.4	8000	7600	5600	9.8	12.0
5706 / 0078		3800	3600	4100	10	14.5	14.0	4100	4500	3600	18.5	14.9
5706 / 0079		2600	2500	3200	5	15.6	14.3	3200	3400	2900	18.3	16.3
5706 / 7080		1000	1100	1800	5	13.8	11.0	1800	1900	1600	17.2	14.6
5706 / 7081		2200	1200	3000	5	13.5	12.1	2900	2800	3300	16.6	16.6
5706 / 0082	1400	1400	1900	9	21.3	17.8	1900	2000	2000	27.9	21.8	
5707 / 0309	3000	3400	4500	48	14.8	9.5	4400	4900	4100	19.1	13.7	
5607 / 0107	1100	1100	1400	5	14.7	7.5	1500	1400	1300	19.5	12.4	
5608 / 0108	1500	1500	1800	3	12.2	7.3	1900	1900	1400	14.4	13.2	
5707 / 0105	3300	3700	4400	7	11.6	10.4	4300	4600	4300	14.8	12.2	
5707 / 0106	1300	1400	1600	5	11.4	7.9	1500	1700	1500	14.0	12.6	
5610 / 0079	1200	1300	1500	1	9.5	8.7	1400	1600	1800	13.5	9.1	
5509 / 0515		700	1000	11	8.9	6.2	900	1100	1000	13.2	7.3	
5509 / 0516		3800	3800		11.3	8.2	3500	4100	4200	13.8	13.9	
5608 / 0110	2000	2000	3200	11	7.0	5.4	2400	2700	6400	10.2	10.9	
5608 / 0111	2700	2400	4000	9	8.9	6.6	3500	3900	5300	11.7	10.5	
5508 / 0112	2400	2300	4100	9	8.9	6.1	3800	4100	5200	11.9	10.0	
5508 / 0113	2900	3100	3400	30	8.8	5.4	3300	3300	3900	12.5	7.5	
5509 / 0117	3100	3600	5400	56	13.7	10.4	5900	5500	3700	15.1	16.3	
5509 / 0118	2500	2800	3300	28	10.8	8.4	3700	3500	2000	11.8	12.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5706 / 0077	444	74	9.3	11.6	G	800	750	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5706 / 0078	244	41	14.5	18.2	G	450	450	450	500	
5706 / 0079	190	32	15.6	19.5	F	350	350	350	400	MA : manuelle und
5706 / 7080	106	18	13.8	17.3	F	200	200	200	250	: automatische Zählung
5706 / 7081	176	29	13.5	16.9	D	300	350	450	500	AU : nur automatische
5706 / 0082	113	19	21.3	26.7	D	250	250	300	350	: Zählung
5707 / 0309	268	45	14.8	18.5	E	600	500	550	600	EZ : Ergänzungszählstelle
5607 / 0107	81	14	14.7	18.4	E	150	150	200	200	
5608 / 0108	106	18	12.2	15.3	G	200	200	200	200	SI : Silhouettenzählstelle
5707 / 0105	259	43	11.6	14.4	D	550	500	600	700	
5707 / 0106	92	15	11.4	11.4	D	250	200	200	250	ES : Ergänzungs- und
5610 / 0079	89	15	9.5	11.8	B	200	200	300	300	: Silhouettenzählstelle
5509 / 0515			0.0	0.0						
5509 / 0516	224	37	11.3	14.1	B	450	500	700	800	AE : MA und EZ
5608 / 0110	189	31	7.0	8.7	A	350	500	1500	1500	AS : MA und SI
5608 / 0111	236	39	8.9	8.9	A	400	550	950	1000	RE : rechnerische
5508 / 0112	245	41	8.9	11.1	A	400	550	900	950	: Ermittlung
5508 / 0113	202	34	8.8	8.8	C	350	400	600	650	
5509 / 0117	319	53	13.7	17.2	G	550	550	450	600	OZ : ohne Zählung
5509 / 0118	197	33	10.8	13.4	G	400	400	250	400	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3			4		5	6	7	8
5509 / 0119	B 412	5509014				4.9	2	11	702	
5511 / 0080	B 413	5511006			5511008	0.7	2	12	702	
5312 / 0102	B 413	5312046				1.5	2	14	701	
5312 / 0108	B 413	5312060				5.8	2	14	701	
5511 / 0081	B 413	5511012	5511013	0.952		5.6	2	12	702	
5312 / 0107	B 413	5412006				7.1	2	14	701	
5511 / 0082	B 413	5511013				0.7	2	12	701	
5412 / 0106	B 413	5412005				0.4	2	14	701	
5511 / 0083	B 413	5511015				6.0	2	12	701	
5411 / 0084	B 413	5411046				2.0	2	12	701	
5412 / 0105	B 413	5412003				3.1	2	14	701	
5411 / 0085	B 413	5411047				2.6	2	12	701	
5412 / 0090	B 413N	5411049				3.2	2	12	701	
5311 / 0089	B 414	5311094				5.1	2	12	701	
5312 / 0115	B 414	5312041				0.4	2	14	701	
5312 / 0116	B 414	5312042				5.3	2	14	701	
5312 / 0103	B 414	5312061				2.1	2	14	701	
5313 / 0104	B 414	5312070				2.0	2	14	701	
5313 / 0120	B 414	5313007				1.1	2	14	701	
5313 / 0121	B 414	5313009				4.5	2	14	701	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5509 / 0119		3300	3400	4300	44	12.7	10.8	4400	4300	3900	16.2	12.5
5511 / 0080		6500	6700	7000	125	6.4	5.1	8000	7300	3800	7.0	7.0
5312 / 0102		4500	5400	8500	32	7.2	5.0	9400	8900	5100	8.4	7.1
5312 / 0108		5000	5100	6300	6	10.6	7.4	6700	6700	4600	12.3	11.5
5511 / 0081		3100	3300	4400	116	9.7	7.8	4500	4700	3900	12.1	10.2
5312 / 0107		3900	4100	5200	6	11.5	6.8	5300	5400	4600	12.5	14.8
5511 / 0082		3000	3400	3900	93	11.9	10.4	4100	3900	3500	14.2	13.8
5412 / 0106		6100	6000	8900	65	10.2	7.3	9400	9600	6500	11.8	11.1
5511 / 0083		2600	2500	3300	13	9.5	7.9	3500	3400	2900	10.2	12.4
5411 / 0084		2700	2500	2300	9	11.5	8.5	2500	2300	1900	14.3	11.0
5412 / 0105		2200	2600	4000	10	16.1	10.5	4100	4200	3600	21.0	15.2
5411 / 0085		7100	7600	10300	22	11.3	9.1	10700	10700	8200	12.2	14.2
5412 / 0090			4600	4600	4	14.8	11.0	4900	4600	3800	17.7	16.0
5311 / 0089		5200	3600	5200	2	14.2	11.5	5300	5300	4300	15.9	17.2
5312 / 0115		7800	6800	9400	35	12.9	9.2	9800	9800	7900	14.5	14.8
5312 / 0116		6300	6300	7900	8	12.4	8.9	8000	8200	6800	14.3	14.5
5312 / 0103		3800	4800	6200	12	23.2	16.0	6700	6100	4900	26.1	28.0
5313 / 0104		4700	5200	6800	3	13.9	10.4	7000	7000	5800	16.2	16.2
5313 / 0120		6700	7700	8500	6	10.8	7.7	8800	8900	6700	12.1	12.7
5313 / 0121		3900	4800	5300	2	14.0	11.1	5300	5400	5100	17.2	15.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5509 / 0119	253	42	12.7	15.9	E	450	450	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5511 / 0080	420	70	6.4	6.4	F	800	800	450	850	
5312 / 0102	508	85	7.2	7.2	F	1000	950	600	1000	
5312 / 0108	377	63	10.6	10.6	G	700	700	550	700	
5511 / 0081	264	44	9.7	9.7	E	500	500	500	600	
5312 / 0107	311	52	11.5	11.5	E	550	550	600	700	
5511 / 0082	232	39	11.9	14.9	E	450	450	500	600	
5412 / 0106	534	89	10.2	10.2	G	950	950	750	950	
5511 / 0083	197	33	9.5	11.9	E	400	400	400	450	
5411 / 0084	137	23	11.5	14.4	F	300	250	250	300	
5412 / 0105	240	40	16.1	20.1	G	450	450	450	500	
5411 / 0085	612	102	11.3	14.1	F	1100	1100	1000	1250	
5412 / 0090	275	46	14.8	18.5	F	500	500	500	600	
5311 / 0089	306	51	14.2	17.7	F	550	550	550	600	
5312 / 0115	564	94	12.9	16.1	F	1000	950	950	1100	
5312 / 0116	471	78	12.4	15.5	F	800	850	850	1000	
5312 / 0103	369	61	23.2	29.0	G	600	600	550	650	
5313 / 0104	406	68	13.9	17.4	F	750	700	700	800	
5313 / 0120	507	85	10.8	10.8	G	950	900	800	950	
5313 / 0121	315	53	14.0	17.5	D	550	600	700	800	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5313 / 0122	B 414	5313011			5313012	0.3	2	14	701
5313 / 0123	B 414	5313012			5313015	3.1	2	14	701
5313 / 0124	B 414	5313015			5314178	4.0	2	14	701
5314 / 0125	B 414	5314178			5314195	3.7	2	14	701
5314 / 0126	B 414	5314195			5314180	1.5	2	14	701
5314 / 0127	B 414	5314180			5314064	2.8	2	14	701
5710 / 9125	B 416	5810010			5710007	4.9	21	12	702
5710 / 0095	B 416	5710007			5710056	3.5	21	12	702
5710 / 0096	B 416	5710056			5710054	5.8	2	12	702
5710 / 7097	B 416	5710054			5610058	2.7	22	12	702
5610 / 0098	B 416	5610058			5611028	5.5	2	12	702
5611 / 0099	B 416	5611028			5611029	4.7	2	12	702
5611 / 0100	B 416	5611029			5611026	3.0	2	12	702
5710 / 0125	B 416	5810010			5710007	8.2	2	11	702
5612 / 0130	B 417	5612012	5613006	0.742	5613006	3.2	2	14	702
5613 / 0131	B 417	5613006			5613007	1.6	2	14	702
5613 / 0132	B 417	5613007			5613008	7.3	2	14	702
5613 / 0133	B 417	5613008			5613012	3.7	2	14	702
5613 / 0134	B 417	5613012			5613015	3.4	2	14	702
5613 / 0135	B 417	5613015			5613016 5614253	6.0	2	14	702

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5313 / 0122		5600	6300	7700	58	11.5	9.0	7900	7900	6400	14.6	11.4
5313 / 0123		4100	5300	7400	17	12.0	9.0	7600	7700	6500	13.8	14.5
5313 / 0124		3100	3400	5100	16	14.5	11.9	5000	5200	4900	18.9	14.7
5314 / 0125		2800	2900	4000	9	16.6	14.3	3900	4200	4100	22.1	16.3
5314 / 0126		2100	2300	3100	13	14.5	11.7	2800	3400	3600	17.6	17.5
5314 / 0127		1900	2000	2600	6	11.9	11.7	2300	2700	3100	15.2	14.5
5710 / 9125				3300	138	9.8	8.7	3000	3400	3700	11.9	12.8
5710 / 0095		3700	3400	4500	199	7.9	6.5	4000	4600	5900	9.4	10.2
5710 / 0096		4500	4800	5300	181	7.3	5.9	5200	5400	5500	9.6	7.5
5710 / 7097		4400	4300	6200	166	7.2	5.8	5900	6400	6700	9.2	8.1
5610 / 0098		4500	4600	5700	205	6.8	4.7	5400	6000	6300	8.4	7.7
5611 / 0099		4800	5500	6700	234	6.5	4.6	6600	6600	7000	7.2	8.3
5611 / 0100		10100	10600	11900	330	5.7	3.8	11800	12900	10200	6.4	7.0
5710 / 0125		2800	2800	3600	160	10.2	7.6	3200	3600	4800	13.8	12.3
5612 / 0130		3400	3700	4400	76	4.1	3.1	4200	4600	4600	4.3	6.3
5613 / 0131		2900	2900	3300	28	3.4	3.5	3100	3300	3600	4.4	3.6
5613 / 0132		1600	1600	1900	27	4.0	3.8	1600	2000	2400	5.1	5.2
5613 / 0133		2500	2500	2900	19	7.1	6.0	2900	2600	3200	9.2	8.2
5613 / 0134		2900	3400	3600	22	9.1	5.7	3500	4200	3300	11.9	8.9
5613 / 0135		3200	3600	3500	12	5.8	3.8	3400	3600	3700	6.8	7.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5313 / 0122	456	76	11.5	14.4	G	850	800	750	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
5313 / 0123	442	74	12.0	15.0	F	850	800	800	900	
5313 / 0124	300	50	14.5	18.1	E	550	550	650	750	
5314 / 0125	239	40	16.6	20.8	D	450	500	600	650	
5314 / 0126	182	30	14.5	18.1	B	350	450	600	700	
5314 / 0127	152	25	11.9	14.9	B	300	350	550	600	
5710 / 9125	192	32	9.8	9.8	D	550	400	550	550	
5710 / 0095	269	45	7.9	7.9	B	600	550	900	900	
5710 / 0096	314	52	7.3	7.3	D	550	600	750	800	
5710 / 7097	367	61	7.2	7.2	D	700	700	900	950	
5610 / 0098	340	57	6.8	6.8	C	600	700	900	1000	
5611 / 0099	399	66	6.5	6.5	E	800	750	850	950	
5611 / 0100	709	118	5.7	5.7	F	1300	1300	1200	1400	
5710 / 0125	211	35	10.2	10.2	A	600	550	950	1050	
5612 / 0130	260	43	4.1	4.1	D	500	500	650	700	
5613 / 0131	193	32	3.4	3.4	C	350	400	550	600	
5613 / 0132	109	18	4.0	4.0	A	250	300	400	450	
5613 / 0133	169	28	7.1	7.1	C	300	300	500	550	
5613 / 0134	215	36	9.1	9.1	D	450	500	450	550	
5613 / 0135	208	35	5.8	5.8	C	400	450	550	600	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3			4	5	6	7	8
6104 / 0095	B 418	6104002			6104003	3.2	2	21	703
6105 / 0138	B 418	6105068			6104002	9.0	2	22	704
6105 / 0137	B 418	6105001			6105068	2.0	2	22	704
6205 / 0136	B 418	6205073			6105001	12.0	2	22	704
6205 / 0135	B 418	6205002			6205073	4.5	2	22	704
6404 / 0140	B 419	6404043			6304001	8.5	2	22	704
6304 / 0141	B 419	6304001			6304004	7.0	2	22	704
6304 / 0142	B 419	6304004			6304005	0.5	2	22	704
6304 / 0143	B 419	6304006			6304008	0.5	2	22	704
6304 / 0144	B 419	6304007			6304009	2.2	2	22	704
6205 / 0145	B 419	6304009			6305004	9.0	2	22	704
6409 / 0070	B 420	6509001			6410028	7.2	2	32	707
6410 / 0071	B 420	6410028			6410043	1.9	2	32	707
6410 / 0951	B 420	6410043			6410023	1.9	2	32	707
6410 / 0073	B 420	6410023	6410046	0.970	6410046	2.8	2	32	707
6410 / 0072	B 420	6410046			6410045 6410017	0.4	2	32	707
6410 / 0075	B 420	6410020	6710015	0.883	6410014	4.0	21	32	707
6410 / 0076	B 420	6410014			6410005	6.7	2	32	707
6310 / 0077	B 420	6410005			6311007	5.3	2	32	707
6311 / 0078	B 420	6311007			6311008	2.2	2	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6104 / 0095		1600	1800	2300	26	9.3	7.0	2200	2500	2200	11.5	9.1
6105 / 0138		1800	2400	3600	30	8.2	6.1	3500	3800	3200	9.5	9.6
6105 / 0137		2500	3700	5300	40	6.8	4.9	5100	5700	5300	9.1	6.5
6205 / 0136		600	1000	1000	30	10.9	8.5	900	1100	1300	15.1	11.7
6205 / 0135		1900	1700	1800	132	9.2	6.1	1700	1900	1900	13.7	7.6
6404 / 0140		1600	1600	2300	8	16.5	13.2	2100	2600	2400	21.0	17.6
6304 / 0141		2700	2100	2300		21.7	19.2	2100	2500	2300	26.3	25.1
6304 / 0142		3000	2800	3500	22	14.6	12.7	3500	3700	3300	17.1	16.8
6304 / 0143		2800	3000	5700	59	3.8	2.9	5700	5800	5200	4.2	4.9
6304 / 0144		4300	5100	6200	3	9.6	8.4	6100	6500	5900	11.0	11.6
6205 / 0145		6300	5800	6300	5	10.1	8.4	6400	6700	5500	11.7	11.4
6409 / 0070		2300	2000	2200	4	10.5	5.8	2300	2300	1900	11.0	13.6
6410 / 0071		4600	7900	6500	17	9.6	6.3	6800	6300	5700	10.9	11.5
6410 / 0951		7200	8500	10700	13	8.1	5.4	11700	10700	7900	9.3	8.7
6410 / 0073		6700	8200	9500	28	8.2	5.9	10000	10100	7100	9.6	8.9
6410 / 0072		6600	10200	11800	29	7.6	4.8	12600	12200	8900	8.9	7.7
6410 / 0075		7700	7400	9000	90	7.0	4.6	10600	7900	6100	7.5	8.6
6410 / 0076		3300	3400	3300	27	8.5	8.0	3400	3400	2900	10.9	8.5
6310 / 0077		2500	3900	4200	28	11.9	8.0	4400	4300	3700	14.6	12.7
6311 / 0078		3900	4500	4700	34	9.7	6.9	4800	4700	4500	11.4	11.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6104 / 0095	135	23	9.3	11.6	E	300	300	300	350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6105 / 0138	211	35	8.2	10.3	E	450	400	400	500	
6105 / 0137	315	53	6.8	6.8	D	600	650	750	800	MA : manuelle und
6205 / 0136	60	10	10.9	10.9	A	150	150	250	250	: automatische Zählung
6205 / 0135	104	17	9.2	9.2	C	250	250	300	350	AU : nur automatische
6404 / 0140	137	23	16.5	20.7	C	350	350	350	450	: Zählung
6304 / 0141	134	22	21.7	27.1	D	300	300	350	400	EZ : Ergänzungszählstelle
6304 / 0142	208	35	14.6	18.3	E	400	400	450	500	
6304 / 0143	337	56	3.8	3.8	E	600	600	650	750	SI : Silhouettenzählstelle
6304 / 0144	367	61	9.6	12.1	D	700	750	800	950	
6205 / 0145	376	63	10.1	12.6	E	750	750	700	900	ES : Ergänzungs- und
6409 / 0070	131	22	10.5	10.5	F	300	250	250	300	: Silhouettenzählstelle
6410 / 0071	384	64	9.6	9.6	F	700	650	700	750	
6410 / 0951	642	107	8.1	8.1	G	1100	1050	900	1150	AE : MA und EZ
6410 / 0073	567	94	8.2	8.2	G	1000	1000	850	1100	AS : MA und SI
6410 / 0072	707	118	7.6	7.6	G	1250	1200	1000	1250	RE : rechnerische
6410 / 0075	537	89	7.0	7.0	F	1050	750	750	1100	: Ermittlung
6410 / 0076	195	33	8.5	8.5	E	400	400	400	450	
6310 / 0077	251	42	11.9	11.9	F	450	450	500	550	
6311 / 0078	281	47	9.7	9.7	E	450	500	600	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6311 / 0079	B 420	6311008				6311009	4.7	2	32	707
6311 / 0080	B 420	6311009				6311011	6.4	2	32	707
6311 / 0081	B 420	6311011				6211011	2.0	2	32	707
6211 / 0105	B 420	6211011				6211014	2.0	2	13	705
6212 / 0106	B 420	6211014				6212001	0.4	2	13	705
6212 / 0107	B 420	6212001				6212002	2.0	2	13	705
6212 / 0125	B 420	6212002				6212032	2.2	2	31	703
6212 / 0126	B 420	6212032				6212037	3.0	2	31	703
6213 / 0108	B 420	6212028				6213004	5.4	2	13	705
6213 / 0109	B 420	6213004				6113013	3.8	2	13	705
6113 / 0110	B 420	6113013				6113026	4.2	2	13	705
6113 / 0127	B 420	6113026				6113044	0.1	2	31	706
6113 / 0128	B 420	6113044				6113046	1.4	2	31	706
6113 / 0129	B 420	6113046				6114014	2.5	2	31	706
6114 / 0130	B 420	6114014				6114017	1.3	2	31	706
6114 / 0132	B 420	6114017		6114023	6114030	1.520	5.3	2	31	706
6114 / 0035	B 420	6114026				6114042	0.4	2	31	706
6114 / 0034	B 420	6114042				6114041	1.2	2	31	706
6114 / 0134	B 420	6114042				6115020	3.9	2	31	706
6115 / 0135	B 420	6115020				6115019	2.9	2	31	706

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6311 / 0079		4200	4500	5300	50	11.7	7.4	5500	5300	4900	13.4	14.0
6311 / 0080		3600	3900	5300	40	9.1	6.7	5200	5500	5000	11.6	9.6
6311 / 0081		3700	3800	5300	19	8.5	6.7	5300	5400	5200	10.4	9.0
6211 / 0105		4300	4300	5600	24	9.0	6.0	5800	5700	4800	12.0	7.4
6212 / 0106		4700	5100	6200	32	7.7	6.3	6500	6300	5100	9.4	7.9
6212 / 0107		3700	3800	4600	22	8.2	6.4	4800	4700	4100	9.5	10.0
6212 / 0125		3000	2700	4100	13	15.0	9.9	4000	4400	4100	16.6	17.9
6212 / 0126		4500	4700	5700	38	8.7	6.8	5900	5800	5000	9.8	10.9
6213 / 0108		3600	4200	5100	8	17.2	9.3	5500	5000	4100	21.1	16.3
6213 / 0109		4600	5200	6400	7	13.1	9.1	6900	6200	4900	15.4	14.2
6113 / 0110		2800	3400	4000	7	23.3	16.9	4100	4200	3800	27.6	27.0
6113 / 0127		6900	3800	9300	51	13.5	9.9	9800	9600	7400	16.4	13.9
6113 / 0128		7500	6600	9200	26	11.1	8.8	9600	9500	7700	12.1	14.0
6113 / 0129		5400	8200	7800	5	12.7	10.2	7700	8200	7100	12.5	12.6
6114 / 0130		5900	5300	8200	8	8.7	6.3	9000	8100	6100	9.6	9.9
6114 / 0132		4700	5700	8000	32	7.0	5.0	8100	8800	6300	8.0	8.2
6114 / 0035				12100	31	6.8	4.5	13400	11500	9200	7.4	7.8
6114 / 0034				9200	19	8.9	5.1	10100	9200	6800	9.8	10.2
6114 / 0134		3000	4400	6400	21	8.7	6.6	7000	6500	4500	10.1	9.0
6115 / 0135		2600	3300	5000	23	12.9	9.3	5200	4900	4400	15.9	11.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6311 / 0079	318	53	11.7	11.7	E	500	550	650	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6311 / 0080	313	52	9.1	9.1	E	550	600	650	750	
6311 / 0081	317	53	8.5	8.5	E	550	600	700	800	
6211 / 0105	331	55	9.0	9.0	F	550	600	600	700	
6212 / 0106	368	61	7.7	7.7	F	650	650	600	750	
6212 / 0107	275	46	8.2	8.2	F	450	500	500	600	
6212 / 0125	244	41	15.0	18.7	D	450	500	550	650	
6212 / 0126	342	57	8.7	8.7	F	600	600	650	750	
6213 / 0108	303	50	17.2	21.6	G	500	500	500	550	
6213 / 0109	379	63	13.1	16.4	G	650	600	550	650	
6113 / 0110	239	40	23.3	29.1	F	500	450	500	500	
6113 / 0127	554	92	13.5	16.9	G	950	950	850	1050	
6113 / 0128	549	92	11.1	13.9	F	950	950	950	1100	
6113 / 0129	463	77	12.7	15.9	E	800	850	950	1100	
6114 / 0130	490	82	8.7	8.7	G	850	800	750	900	
6114 / 0132	477	79	7.0	7.0	F	950	950	750	1000	
6114 / 0035	721	120	6.8	6.8	G	1100	1050	950	1100	
6114 / 0034	552	92	8.9	8.9	G	950	900	750	950	
6114 / 0134	381	64	8.7	10.8	G	600	650	500	700	
6115 / 0135	296	49	12.9	16.1	F	500	500	550	650	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6115 / 0136	B 420	6115019				6115017	2.1	2	31	706
6115 / 0137	B 420	6115017				6115015	0.2	2	31	706
6115 / 0139	B 420	6115015				6115010	4.3	2	31	706
6115 / 0140	B 420	6115010			6115010	6116355	3.5	2	31	706
5604 / 0211	B 421	5604003				5604245	2.7	2	21	703
5604 / 0212	B 421	5604245				5604007	1.3	2	21	703
5605 / 0213	B 421	5605001				5605152	0.5	2	21	703
5605 / 0028	B 421	5605152				5605154	0.9	2	21	703
5605 / 0112	B 421	5605154				5605188	8.1	2	21	703
5605 / 0111	B 421	5605188				5706014	5.6	2	21	703
5706 / 0110	B 421	5706014				5706015	0.3	2	21	703
5706 / 0109	B 421	5706015				5706017	2.5	2	21	703
5706 / 0108	B 421	5706017				5706020	4.1	2	21	703
5706 / 0107	B 421	5706020				5706011	4.6	2	21	703
5706 / 0106	B 421	5706010				5706022	0.2	2	21	703
5706 / 0105	B 421	5706022				5706026	8.1	2	21	703
5807 / 0104	B 421	5807017				5807008	6.5	2	21	703
5807 / 0103	B 421	5807008				5807024	2.3	2	21	703
5807 / 0102	B 421	5807024				5807026	4.0	2	21	703
5807 / 0101	B 421	5807026				5907004	4.7	2	21	703

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
6115 / 0136		3700	3300	5300	58	15.4	9.6	5700	5800	3300	18.8	14.4		
6115 / 0137		4200		5600	48	11.9	8.1	6100	5900	3500	14.0	12.1		
6115 / 0139		4100	4300	5800	42	9.8	5.4	6200	5700	4900	12.9	7.9		
6115 / 0140		5000	5000	6700	25	7.2	4.8	7200	6900	5200	8.1	8.3		
5604 / 0211		800	1400	1600	6	11.9	11.0	1400	1700	1900	15.0	14.6		
5604 / 0212		1200	2400	2700	9	11.9	11.0	2600	2800	2800	15.4	12.4		
5605 / 0213		3100	3200	4000	26	10.4	8.3	4000	4100	3600	12.8	11.4		
5605 / 0028		3000	5000	5400	119	6.4	5.7	5500	5700	4700	7.5	7.4		
5605 / 0112		3100	3000	4200	42	7.0	6.2	4200	4600	3300	8.6	7.2		
5605 / 0111		2800	1900	2500	10	8.7	8.2	2300	2800	2200	10.4	9.9		
5706 / 0110		3900	4300	4900	71	7.7	5.9	5000	5400	3800	8.3	9.4		
5706 / 0109		2600	2700	5100	22	11.9	9.0	4600	6300	4700	13.6	14.4		
5706 / 0108		2100	3900	3100	7	8.4	8.5	3000	3300	3100	9.6	10.3		
5706 / 0107		1900	2600	2700	2	13.6	9.9	2700	2700	2700	16.1	15.5		
5706 / 0106		1300	1500	2000	20	12.9	9.0	1900	2200	2000	16.6	13.4		
5706 / 0105		3000	2800	4000	14	9.7	8.6	3800	4300	3700	14.3	7.4		
5807 / 0104		3900	4600	5200	3	7.1	5.2	5100	5400	5200	8.3	8.7		
5807 / 0103		1900	1900	2000	7	9.6	6.6	1900	2000	2600	14.2	9.0		
5807 / 0102		1600	1600	2100	5	9.1	5.8	1900	2300	2300	11.5	10.3		
5807 / 0101		1000	1000	1200	9	7.3	6.4	1000	1400	1500	10.1	8.6		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6115 / 0136	317	53	15.4	19.3	G	600	600	400	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6115 / 0137	331	55	11.9	11.9	G	600	600	400	650	
6115 / 0139	346	58	9.8	9.8	F	550	600	600	700	
6115 / 0140	402	67	7.2	7.2	G	700	700	600	750	
5604 / 0211	91	15	11.9	14.9	A	200	250	350	400	
5604 / 0212	159	27	11.9	14.9	C	300	350	450	500	
5605 / 0213	234	39	10.4	13.0	E	450	450	500	600	
5605 / 0028	322	54	6.4	8.0	E	600	600	600	750	
5605 / 0112	246	41	7.0	8.8	F	500	500	400	500	
5605 / 0111	144	24	8.7	10.9	E	300	300	300	350	
5706 / 0110	293	49	7.7	7.7	G	600	550	450	600	
5706 / 0109	305	51	11.9	14.9	E	600	700	650	750	
5706 / 0108	186	31	8.4	10.5	E	350	350	400	450	
5706 / 0107	158	26	13.6	17.0	E	300	300	400	400	
5706 / 0106	117	19	12.9	16.2	D	250	250	300	300	
5706 / 0105	234	39	9.7	9.7	F	500	450	500	500	
5807 / 0104	310	52	7.1	7.1	F	600	600	650	700	
5807 / 0103	119	20	9.6	9.6	B	200	250	400	400	
5807 / 0102	120	20	9.1	9.1	C	250	300	350	400	
5807 / 0101	70	12	7.3	9.2	B	200	200	250	250	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Rheinland-Pfalz

(7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK Station	bis NK	und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
5907 / 0152	B 421	5907004		5907006		4.3	2	22	704
5907 / 0151	B 421	5907006		5907007		3.2	2	22	704
5907 / 0150	B 421	5907007		5908027		6.0	2	22	704
5909 / 0131	B 421	5909002		5909004		8.2	2	11	702
5909 / 0132	B 421	5909004		5909008		2.8	2	11	702
5909 / 0133	B 421	5909008		5909010		2.1	2	11	702
5909 / 0134	B 421	5909010		5909012		1.3	2	11	702
5910 / 0123	B 421	5909012		6010024		2.4	2	13	702
6010 / 0122	B 421	6010024		6010027		2.2	2	13	702
6010 / 0121	B 421	6010027		6010014		5.0	2	13	702
6010 / 0120	B 421	6010014		6010031		2.6	2	13	702
6010 / 0119	B 421	6010031		6010033		2.5	2	13	702
6110 / 0118	B 421	6010033		6110034		4.3	2	13	702
6110 / 0117	B 421	6110034		6110035		1.3	2	13	702
6110 / 0116	B 421	6110035		6111001		12.2	2	13	705
6111 / 0115	B 421	6111001		6111002		1.0	2	13	705
6105 / 0156	B 422	6105018		6105042		8.3	2	22	704
6105 / 0155	B 422	6105042		6106016		8.3	2	22	704
6208 / 0127	B 422	6208029		6208032		8.3	2	13	705
6209 / 0126	B 422	6208032		6209029		4.9	2	13	705

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5907 / 0152		2000	1600	1800	6	9.5	7.0	1600	2000	2100	11.8	12.0
5907 / 0151		1500	1200	1600	7	10.0	5.3	1500	1600	1700	14.3	8.9
5907 / 0150		1200	1100	1600	5	9.9	5.5	1500	1600	1600	13.9	9.0
5909 / 0131		2500	2700	3300	5	14.6	11.6	3100	3600	3300	18.6	15.6
5909 / 0132		3100	3500	4500	12	12.0	9.3	4500	4700	4300	15.6	11.4
5909 / 0133		3300	3500	5300	11	12.0	8.9	5200	5500	5200	14.0	14.5
5909 / 0134		2300	2500	3700	6	13.5	10.1	3700	3800	3400	15.2	17.2
5910 / 0123		1200	1400	2000	5	18.0	14.4	1900	2000	2100	23.3	18.7
6010 / 0122		3600	3200	4800	4	15.0	11.6	4500	4800	5500	18.5	18.2
6010 / 0121		3200	2900	4900	3	16.5	12.0	5000	5100	4200	19.1	18.3
6010 / 0120		3100	3300	4400	25	12.0	6.4	4600	4500	3800	14.3	13.0
6010 / 0119		2200	2800	3700	23	10.6	6.9	3900	3900	2800	10.6	14.2
6110 / 0118		1200	1500	1700	7	14.4	10.3	1700	1800	1700	16.6	16.9
6110 / 0117		1800	2100	3300	47	12.9	7.7	3300	3200	3200	18.0	10.3
6110 / 0116		1200	1100	1300	19	16.5	14.4	1200	1400	1500	20.1	19.9
6111 / 0115		2300	2300	2900	37	10.2	8.8	2900	2900	2700	11.7	12.7
6105 / 0156		2000	1500	1500	22	11.0	4.5	1500	1500	1300	12.6	13.3
6105 / 0155			3000	3600	68	7.4	4.2	3700	3800	3100	7.5	10.2
6208 / 0127				1600	6	13.3	8.1	1500	1600	1700	17.3	13.6
6209 / 0126		2000	2300	2200	7	9.1	6.6	2200	2300	2200	12.3	8.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5907 / 0152	104	17	9.5	9.5	A	250	250	350	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5907 / 0151	92	15	10.0	10.0	C	200	200	250	300	
5907 / 0150	90	15	9.9	9.9	D	200	200	250	250	MA : manuelle und
5909 / 0131	193	32	14.6	18.3	B	450	450	500	650	: automatische Zählung
5909 / 0132	269	45	12.0	15.0	D	550	550	600	750	AU : nur automatische
5909 / 0133	314	52	12.0	15.1	C	600	650	750	950	: Zählung
5909 / 0134	217	36	13.5	16.9	D	450	450	450	600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5910 / 0123	115	19	18.0	22.5	C	200	250	350	350	
6010 / 0122	282	47	15.0	18.8	C	600	550	800	850	SI : Silhouettenzählstelle
6010 / 0121	291	49	16.5	20.6	F	550	550	500	600	
6010 / 0120	262	44	12.0	12.0	F	450	500	500	550	ES : Ergänzungs- und
6010 / 0119	218	36	10.6	13.3	G	400	400	350	400	: Silhouettenzählstelle
6110 / 0118	99	16	14.4	18.0	D	200	200	250	250	
6110 / 0117	193	32	12.9	16.1	E	300	350	450	500	AE : MA und EZ
6110 / 0116	77	13	16.5	20.6	C	150	200	250	250	AS : MA und SI
6111 / 0115	169	28	10.2	12.8	E	300	350	400	450	RE : rechnerische
6105 / 0156	84	14	11.0	11.0	E	150	150	200	200	: Ermittlung
6105 / 0155	213	36	7.4	7.4	F	450	400	400	450	
6208 / 0127	91	15	13.3	16.6	B	200	200	300	350	OZ : ohne Zählung
6209 / 0126	130	22	9.1	9.1	C	350	300	350	400	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4	5	6	7	8	
6209 / 0125	B 422	6209029			6209031	3.6	2	13	705
6609 / 0085	B 423	6609002			6610003	0.8	21	32	707
6610 / 0087	B 423	6610002			6510064	2.1	2	32	707
6510 / 0250	B 423	6510064			6510035	1.8	2	32	707
6510 / 0089	B 423	6510034			6510029	4.0	2	32	707
6510 / 0090	B 423	6510029			6510056	7.0	2	32	707
6510 / 0091	B 423	6510056			6510016	2.3	2	32	707
6510 / 0093	B 423	6510016			6510015	0.4	2	32	707
6510 / 0094	B 423	6510015			6510010	2.0	2	32	707
6510 / 0095	B 423	6510010			6410041	2.9	2	32	707
6410 / 0096	B 423	6410041			6410036	1.6	2	32	707
6410 / 0097	B 423	6410036			6410013	4.7	2	32	707
6410 / 0098	B 423	6410013			6410014	0.3	2	32	707
6710 / 0101	B 424	6710047			6810004	7.2	2	32	707
6810 / 0102	B 424	6810004			6810003	0.3	2	32	707
6810 / 0103	B 424	6810003			6810005	0.5	2	32	707
6810 / 0104	B 424	6810005			6810006	1.6	2	32	707
6812 / 0110	B 427	6712012			6812002	3.0	2	32	707
6812 / 7111	B 427	6812002			6812011	4.0	2	32	707
6812 / 0112	B 427	6812011			6812018	3.0	2	32	707

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6209 / 0125		5300	5800	6200	25	5.9	3.5	6400	6400	5300	7.2	5.9
6609 / 0085		5600	5600	6300	105	3.5	2.9	6500	6600	5300	3.8	4.4
6610 / 0087		4100	4900	6200	53	4.1	3.1	6700	6300	4500	5.0	4.0
6510 / 0250			9200	11400	88	4.0	3.2	12200	11400	8900	4.3	5.0
6510 / 0089		2900	3500	4400	5	4.3	4.0	4900	4300	3000	4.5	5.6
6510 / 0090		1400	1700	1800	16	9.8	6.1	1800	1800	1600	12.4	9.1
6510 / 0091		1700	2300	2700	21	7.1	5.3	2900	2700	2100	6.4	9.8
6510 / 0093		2700	3000	3900	26	8.6	6.6	4300	3800	2600	10.9	7.1
6510 / 0094		3000	3500	4100	38	7.7	5.4	4700	3900	2700	8.7	8.6
6510 / 0095		3000	3700	4200	49	11.0	7.1	4300	4500	3100	11.8	13.7
6410 / 0096		3300	3700	4200	38	11.3	7.1	4500	4000	3400	13.6	11.7
6410 / 0097		2100	2100	2800	45	10.9	5.3	3100	2700	2200	13.5	10.2
6410 / 0098		5800	6500	7600	61	6.3	4.3	8300	7800	5000	6.7	7.7
6710 / 0101		3400	3800	5000	18	5.9	3.7	5200	5000	4100	6.8	5.7
6810 / 0102		3700	3300	4500	104	4.2	4.5	4700	4600	4000	5.4	4.0
6810 / 0103		3900	1600	3200	67	4.6	5.3	3900	2500	2400	4.4	7.2
6810 / 0104		1500	700	1400	20	7.2	7.9	1400	1400	1700	9.7	8.3
6812 / 0110		5400	6400	7000	33	7.5	7.0	6500	7900	7000	8.2	10.0
6812 / 7111		6500	7600	9400	17	6.4	5.4	9400	9800	9000	7.4	8.2
6812 / 0112		6900	7600	9600	22	5.9	5.1	9900	9400	8900	7.0	7.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6209 / 0125	368	61	5.9	5.9	E	650	700	650	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6609 / 0085	376	63	3.5	3.5	G	650	650	550	650	
6610 / 0087	369	62	4.1	4.1	G	700	650	550	700	MA : manuelle und
6510 / 0250	680	113	4.0	4.0	G	1150	1100	950	1150	: automatische Zählung
6510 / 0089	259	43	4.3	4.3	G	450	450	350	500	AU : nur automatische
6510 / 0090	104	17	9.8	9.8	D	200	200	250	300	: Zählung
6510 / 0091	159	26	7.1	7.1	F	300	300	250	350	
6510 / 0093	228	38	8.6	10.8	G	400	400	300	400	EZ : Ergänzungszählstelle
6510 / 0094	244	41	7.7	9.7	G	450	400	350	450	
6510 / 0095	248	41	11.0	11.0	G	500	450	400	500	SI : Silhouettenzählstelle
6410 / 0096	247	41	11.3	11.3	F	450	450	450	550	ES : Ergänzungs- und
6410 / 0097	167	28	10.9	10.9	G	300	300	250	350	: Silhouettenzählstelle
6410 / 0098	453	76	6.3	6.3	G	800	800	550	800	
6710 / 0101	295	49	5.9	5.9	F	500	550	500	600	AE : MA und EZ
6810 / 0102	268	45	4.2	5.2	F	500	500	500	550	AS : MA und SI
6810 / 0103	190	32	4.6	5.8	G	350	250	300	350	
6810 / 0104	83	14	7.2	9.0	A	200	200	300	350	RE : rechnerische
6812 / 0110	419	70	7.5	9.4	E	900	850	900	1050	: Ermittlung
6812 / 7111	562	94	6.4	6.4	F	1000	1000	1100	1150	
6812 / 0112	571	95	5.9	7.4	G	950	900	1050	1100	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Rheinland-Pfalz (7)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3			4		5	6	7	8
6812 / 0113	B 427	6812018				6813024	6.1	2	32	707
6813 / 0114	B 427	6813024				6813030	8.9	2	32	707
6813 / 0140	B 427	6813027			6813031	6813032	5.5	2	33	709
6814 / 0141	B 427	6814088				6914023	4.1	2	33	709
6914 / 0142	B 427	6914023				6914002	4.3	2	33	709
6914 / 0143	B 427	6914002				6914016	3.4	2	33	709
6914 / 0144	B 427	6914016			6914017	6915053	1.224	2	33	709
6113 / 0047	B 428	6113059				6113060	0.9	2	13	705
6113 / 0046	B 428	6113017	6113018	0.680		6113018	0.7	2	13	705
6113 / 0045	B 428	6113017			6113017	6113018	0.680	2	13	705
6113 / 0044	B 428	6113060				6113017	1.1	2	13	705
6113 / 0042	B 428	6113013				6113059	2.2	2	13	705

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6812 / 0113		4300	3500	5200	16	5.9	5.2	5100	5100	5800	6.6	8.0
6813 / 0114		3400	3200	3700	13	7.4	6.7	3300	4200	4300	7.4	11.5
6813 / 0140		5700	6200	6800	47	4.8	4.1	6000	7000	8600	7.4	4.3
6814 / 0141		4500	5600	7300	142	4.3	3.8	7500	7500	6300	5.1	4.7
6914 / 0142		3600	4500	6100	133	7.7	4.5	6200	6200	5800	10.0	7.5
6914 / 0143		1000	1100	1600	24	7.1	2.6	1800	1600	1300	8.4	7.5
6914 / 0144		2900	3200	3500	202	2.9	2.2	3600	3400	3200	2.3	5.3
6113 / 0047			2900	6200	11	11.8	8.3	6500	6600	4200	13.5	12.7
6113 / 0046		12500	14000	17000	54	9.3	6.2	18800	17900	10200	9.7	11.3
6113 / 0045		7500	9000	12200	51	9.3	6.7	13100	12900	8100	10.6	9.6
6113 / 0044		3500	5500	7700	22	11.0	7.9	8300	8000	5100	12.4	12.3
6113 / 0042		5700	6500	7600	16	11.4	8.9	8100	7800	5900	12.4	14.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6812 / 0113	312	52	5.9	7.3	B	500	600	900	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6813 / 0114	219	37	7.4	9.3	B	450	550	700	800	
6813 / 0140	403	67	4.8	6.0	C	750	850	1250	1250	
6814 / 0141	434	72	4.3	4.3	F	750	800	800	950	
6914 / 0142	365	61	7.7	7.7	E	700	650	750	850	
6914 / 0143	95	16	7.1	7.1	G	200	200	150	200	
6914 / 0144	205	34	2.9	2.9	E	350	400	450	500	
6113 / 0047	366	61	11.8	14.7	G	700	700	500	700	
6113 / 0046	1017	169	9.3	9.3	E	1700	1950	1250	2450	
6113 / 0045	726	121	9.3	9.3	G	1350	1300	900	1400	
6113 / 0044	458	76	11.0	13.8	G	850	800	600	900	
6113 / 0042	454	76	11.4	11.4	G	750	750	650	750	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6223 / 1001	A 3 (E 41)	LANDESGRENZE (BY/BW)	AS WERTHEIM	1.8	4	01	951
6223 / 1002	A 3 (E 41)	AS WERTHEIM	LANDESGRENZE (BW/BY)	4.9	4	01	951
6317 / 1001	A 5 (E 35)	LANDESGRENZE (HE/BW)	AS HEMSBACH	2.6	4	01	657
6417 / 1003	A 5 (E 35)	AS HEMSBACH	AK WEINHEIM (A5/A659)	5.0	4	01	657
6417 / 1004	A 5 (E 35)	AK WEINHEIM (A5/A659)	AS HIRSCHBERG	4.6	4	01	756
6517 / 1004	A 5 (E 35)	AS HIRSCHBERG	AS LADENBURG	3.4	4	01	756
6517 / 1005	A 5 (E 35)	AS LADENBURG	AS HEIDELBERG/DOSSENHEIM	3.3	4	01	756
6517 / 1008	A 5 (E 35)	AS HEIDELBERG/DOSSENHEIM	AK HEIDELBERG (A5/A656)	3.6	4	01	756
6517 / 8010	A 5 (E 35)	AK HEIDELBERG (A5/A656)	AS HEIDELB./SCHWETZINGEN	5.5	4	01	756
6617 / 1011	A 5 (E 35)	AS HEIDELB./SCHWETZINGEN	AS WALLDORF/WIESLOCH	7.5	4	01	756
6717 / 1001	A 5 (E 35)	AS WALLDORF/WIESLOCH	AK WALLDORF (A5/A6)	2.5	4	01	756
6717 / 8018	A 5 (E 35)	AK WALLDORF (A5/A6)	AS KRONAU	6.3	6	01	853
6817 / 1019	A 5 (E 35)	AS KRONAU	T+R BRUCHSAL	7.8	6	01	853
6817 / 1001	A 5 (E 35)	T+R BRUCHSAL	AS BRUCHSAL (B 35)	2.8	6	01	853
6916 / 1021	A 5 (E 35)	AS BRUCHSAL (B 35)	AS KARLSRUHE-DURLACH	17.2	6	01	853
7016 / 1022	A 5 (E 35)	AS KARLSRUHE-DURLACH	AS KARLSRUHE-MITTE	1.7	6	01	856
7016 / 8023	A 5 (E 35)	AS KARLSRUHE-MITTE	AD KARLSRUHE (A 8)	1.9	6	01	853
7016 / 1025	A 5 (E 35)	AD KARLSRUHE (A 8)	AS ETTLINGEN	2.6	6	01	856
7016 / 1001	A 5 (E 35)	AS ETTLINGEN	AS KARLSRUHE-SUED	2.1	6	01	856
7016 / 1031	A 5 (E 35)	AS KARLSRUHE-SUED	AS RASTATT	15.0	6	01	856

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6223 / 1001			35600	45700		17.8	16.8	43600	48000	48200	21.9	19.6
6223 / 1002			35600	46800		18.7	17.2	43900	50400	49800	23.0	20.7
6317 / 1001		42000	45900	59300		10.4	8.9	57700	62700	58300	12.4	11.4
6417 / 1003		49500	49300	59300		10.4	8.9	57700	62700	58300	12.4	11.4
6417 / 1004		47600	55900	65000		10.7	8.7	65400	66800	60600	13.0	11.2
6517 / 1004			55900	65000		10.7	8.7	65400	66800	60600	13.0	11.2
6517 / 1005			55900	65000		10.7	8.7	65400	66800	60600	13.0	11.2
6517 / 1008			55900	65000		10.7	8.7	65400	66800	60600	13.0	11.2
6517 / 8010	AU	44700	49900	65100		10.7	8.7	64000	69700	61400	13.0	11.2
6617 / 1011		51700	54700	67500		10.6	8.6	69500	69100	59100	13.0	10.6
6717 / 1001			54700	67500		10.6	8.6	69500	69100	59100	13.0	10.6
6717 / 8018	AU	58500	64300	82400		10.6	8.6	78600	91800	79300	13.0	10.6
6817 / 1019	EZ	63300	64300	82100		15.2	13.4	80100	87800	78800	17.6	18.0
6817 / 1001			64300	82100		15.2	13.4	80100	87800	78800	17.6	18.0
6916 / 1021		63900	65400	79300		15.6	12.9	77800	86500	72200	17.6	18.4
7016 / 1022				79300		15.6	12.9	77800	86500	72200	17.6	18.4
7016 / 8023	AU	62200	67300	101400		15.6	12.9	98700	11100	93700	17.6	18.4
7016 / 1025			75400	77100		17.6	15.0	76500	83200	69300	20.6	20.3
7016 / 1001		75800	75400	77100		17.6	15.0	76500	83200	69300	20.6	20.3
7016 / 1031		60900	62800	72200		18.3	16.0	68300	81700	68500	22.7	19.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6223 / 1001	2737	639	17.8	35.7	G	4950	4550	4900	5000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6223 / 1002	2806	655	18.7	37.4	G	4950	4750	5050	5200	
6317 / 1001	3558	712	10.4	17.2	G	5450	5300	5150	5850	
6417 / 1003	3558	712	10.4	17.2	G	5450	5300	5150	5850	
6417 / 1004	3895	714	10.7	14.9	G	5950	5700	5500	5950	MA : manuelle und automatische Zählung
6517 / 1004	3895	714	10.7	14.9	G	5950	5700	5500	5950	AU : nur automatische Zählung
6517 / 1005	3895	714	10.7	14.9	G	5950	5700	5500	5950	
6517 / 1008	3895	714	10.7	14.9	G	5950	5700	5500	5950	EZ : Ergänzungszählstelle
6517 / 8010	3905	716	10.7	14.9	G	5950	5750	5500	5950	
6617 / 1011	4048	742	10.6	14.8	G	6150	6050	5400	6150	SI : Silhouettenzählstelle
6717 / 1001	4048	742	10.6	14.8	G	6150	6050	5400	6150	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6717 / 8018	4944	906	10.6	14.8	G	7550	7400	6600	7550	
6817 / 1019	4922	984	15.2	25.1	G	7050	7000	6850	7250	
6817 / 1001	4922	984	15.2	25.1	G	7050	7000	6850	7250	AE : MA und EZ
6916 / 1021	4753	951	15.6	25.8	G	7200	7200	6450	7500	AS : MA und SI
7016 / 1022	4753	951	15.6	25.8	G	7200	7200	6450	7500	
7016 / 8023	6078	1216	15.6	25.8	G	9250	9200	8250	9600	RE : rechnerische Ermittlung
7016 / 1025	4626	925	17.6	29.0	G	6950	6900	6150	7450	
7016 / 1001	4626	925	17.6	29.0	G	6950	6900	6150	7450	
7016 / 1031	4327	1010	18.3	36.7	G	6850	6900	6300	7550	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7115 / 1033	A 5 (E 35)	AS RASTATT	T+R BADEN-BADEN	7.7	4	01	856
7115 / 1001	A 5 (E 35)	T+R BADEN-BADEN	AS BADEN-BADEN	2.6	4	01	856
7214 / 1001	A 5 (E 35)	AS BADEN-BADEN	AS BUEHL	8.8	4	01	856
7314 / 8035	A 5 (E 35)	AS BUEHL	AS ACHERN	10.3	4	01	856
7413 / 1001	A 5 (E 35)	AS ACHERN	AS APPENWEIER	14.3	4	01	856
7413 / 1039	A 5 (E 35)	AS APPENWEIER	AS OFFENBURG	7.6	4	01	856
7513 / 1041	A 5 (E 35)	AS OFFENBURG	AS LAHR	15.4	4	01	856
7612 / 1043	A 5 (E 35)	AS LAHR	AS ETTENHEIM	9.2	4	01	856
7712 / 1001	A 5 (E 35)	AS ETTENHEIM	AS HERBOLZHEIM	6.2	4	01	856
7712 / 1002	A 5 (E 35)	AS HERBOLZHEIM	AS RIEGEL	8.2	4	01	856
7812 / 1001	A 5 (E 35)	AS RIEGEL	AS TENINGEN	5.0	4	01	856
7812 / 8047	A 5 (E 35)	AS TENINGEN	AS FREIBURG-NORD (B 294)	6.2	4	01	856
7912 / 1001	A 5 (E 35)	AS FREIBURG-NORD (B 294)	AS FREIBURG-MITTE	5.1	4	01	856
7912 / 1002	A 5 (E 35)	AS FREIBURG-MITTE	AS FREIBURG-SUED	6.1	4	01	856
8012 / 1049	A 5 (E 35)	AS FREIBURG-SUED	AS BAD KROZINGEN	6.1	4	01	856
8111 / 1051	A 5 (E 35)	AS BAD KROZINGEN	AS MUELLHEIM/NEUENBURG	18.8	4	01	856
8111 / 1001	A 5 (E 35)	AS MUELLHEIM/NEUENBURG	AD NEUENBURG (A5/LYON)	4.5	4	01	856
8211 / 1001	A 5 (E 35)	AD NEUENBURG (A 5/LYON)	AS EFRINGEN-KIRCHEN	11.9	4	01	856
8311 / 8053	A 5 (E 35)	AS EFRINGEN-KIRCHEN	AD WEIL AM RHEIN (A 98)	8.2	4	01	856
8311 / 1054	A 5 (E 35)	AD WEIL AM RHEIN (A 98)	AS WEIL AM RH./HUENG.	2.5	4	01	856

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7115 / 1033	AU	49200	55500	63700		17.7	15.8	61000	69500	62300	21.9	19.1
7115 / 1001			55500	63700		17.7	15.8	61000	69500	62300	21.9	19.1
7214 / 1001		38800	42600	55400		18.0	16.2	51300	62700	55800	23.1	17.7
7314 / 8035			42600	55400		18.0	16.2	51300	62700	55800	23.1	17.7
7413 / 1001			42600	55400		18.0	16.2	51300	62700	55800	23.1	17.7
7413 / 1039	EZ AU	41200	46400	50100		18.0	16.2	49100	53300	48000	23.1	17.7
7513 / 1041		33900	43000	49700		14.8	13.5	47000	55300	48900	18.0	16.8
7612 / 1043		35200	42200	50200		14.2	12.9	49100	52700	49400	17.7	14.9
7712 / 1001			42200	50200		14.2	12.9	49100	52700	49400	17.7	14.9
7712 / 1002			42200	50200	46800		15.4	13.9	44900	51200	45700	19.4	15.7
7812 / 1001	EZ AU	37000	42600	51200		13.4	12.7	47300	58800	51000	16.8	14.3
7812 / 8047			42600	51200		13.4	12.7	54400	65300	52200	16.8	14.3
7912 / 1001		39800	43800	45200		16.1	14.8	44300	51000	38800	20.4	15.9
7912 / 1002			42900	45200		16.1	14.8	44300	51000	38800	20.4	15.9
8012 / 1049			42900	45200		16.1	14.8	44300	51000	38800	20.4	15.9
8111 / 1051	AU SI	27600	34700	38600		15.7	14.1	36600	43200	37300	20.3	15.7
8111 / 1001		18300	31500	38600		15.7	14.1	36600	43200	37300	20.3	15.7
8211 / 1001				34500		13.2	13.2	32900	40000	30800	14.1	16.0
8311 / 8053			22100	34500		13.2	13.2	32900	40000	30800	14.1	16.0
8311 / 1054		22100	18800	29700		11.9	11.6	30300	30600	26200	14.5	13.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7115 / 1033	3818	891	17.7	35.5	G	6100	6000	5800	6600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7115 / 1001	3818	891	17.7	35.5	G	6100	6000	5800	6600	
7214 / 1001	3319	774	18.0	36.0	G	5350	5300	5050	5550	
7314 / 8035	3319	774	18.0	36.0	G	5350	5300	5050	5550	
7413 / 1001	3319	774	18.0	36.0	G	5350	5300	5050	5550	
7413 / 1039	3004	701	18.0	36.0	G	4850	4800	4600	5050	AU : nur automatische Zählung
7513 / 1041	2980	695	14.8	29.6	G	4900	5000	4750	5550	
7612 / 1043	3008	702	14.2	28.3	G	4800	4700	4700	5100	
7712 / 1001	3008	702	14.2	28.3	G	4800	4700	4700	5100	
7712 / 1002	2807	561	15.4	25.3	G	4600	4700	4450	5250	
7812 / 1001	3072	717	13.4	26.8	G	4850	5200	4900	5550	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7812 / 8047	3426	799	13.4	26.8	G	5400	5800	5450	6200	
7912 / 1001	2712	633	16.1	32.3	G	4500	4800	3800	5200	
7912 / 1002	2712	633	16.1	32.3	G	4500	4800	3800	5200	
8012 / 1049	2712	633	16.1	32.3	G	4500	4800	3800	5200	
8111 / 1051	2313	540	15.7	31.4	F	3950	4050	3700	4600	SI : Silhouettenzählstelle
8111 / 1001	2313	540	15.7	31.4	F	3950	4050	3700	4600	
8211 / 1001	2069	483	13.2	26.3	E	4200	3700	3000	4500	
8311 / 8053	2069	483	13.2	26.3	E	4200	3700	3000	4500	
8311 / 1054	1776	414	11.9	23.9	G	3350	2950	2650	3350	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
8411 / 8099	A 5 (E 35)	AS WEIL AM RH./HUENG.	GRENZUEBERG. WEIL AM RH.	0.7	4	01	856
8411 / 1001	A 5 (E 35)	GRENZUEBERG. WEIL AM RH.	BUNDESGRENZE CH	1.2	4	01	856
8211 / 8052	A 5A (E 54)	AD NEUENBURG (A5/LYON)	BUNDESGRENZE F	0.4	4	01	856
6416 / 1002	A 6 (E 50)	LANDESGRENZE (RP/BW)	AS MANNHEIM-SANDHOFEN	2.0	4	01	756
6416 / 1001	A 6 (E 50)	AS MANNHEIM-SANDHOFEN	LANDESGRENZE (BW/HE)	5.3	4	01	756
6517 / 1007	A 6 (E 50)	LANDESGRENZE (HE/BW)	AK MANNHEIM (A6/A656)	6.9	4	01	756
6517 / 1006	A 6 (E 50)	AK MANNHEIM (A6/A656)	AS MANNHEIM/SCHWETZINGEN	6.1	4	01	756
6617 / 1001	A 6 (E 50)	AS MANNHEIM/SCHWETZINGEN	AS SCHWETZINGEN/HOCKENH.	5.6	4	01	756
6617 / 1013	A 6 (E 50)	AS SCHWETZINGEN/HOCKENH.	AD HOCKENHEIM (A6/A61)	2.9	4	01	756
6617 / 8017	A 6 (E 50)	AD HOCKENHEIM (A6/A61)	AK WALLDORF (A5/A6)	7.3	6	01	756
6717 / 8016	A 6 (E 50)	AK WALLDORF (A5/A6)	AS WIESLOCH/RAUENBERG	5.6	4	01	852
6718 / 1055	A 6 (E 50)	AS WIESLOCH/RAUENBERG	AS SINSHEIM	12.8	4	01	852
6719 / 1057	A 6 (E 50)	AS SINSHEIM	AS SINSHEIM-STEINSFURT	5.5	4	01	852
6720 / 1001	A 6 (E 50)	AS SINSHEIM-STEINSFURT	AS BAD RAPPENAU	11.2	4	01	852
6820 / 1001	A 6 (E 50)	AS BAD RAPPENAU	AS HEILB./UNTEREISESHEIM	10.0	4	01	852
6821 / 1003	A 6 (E 50)	AS HEILB./UNTEREISESHEIM	AS HEILBRONN/NECKARSULM	2.7	4	01	852
6821 / 8059	A 6 (E 50)	AS HEILBRONN/NECKARSULM	AK WEINSBERG(A6/A81)	5.8	4	01	852
6822 / 8091	A 6 (E 50)	AK WEINSBERG(A6/A81)	AK BREITZFELD	9.3	4	01	954
6822 / 1001	A 6 (E 50)	AS BREITZFELD	AS OEHRINGEN	6.3	4	01	954
6723 / 1093	A 6 (E 50)	AS OEHRINGEN	AS NEUENSTEIN	8.0	4	01	954

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8411 / 8099	AU	17600	16900	27000		11.9	11.6	25600	32100	23100	14.5	13.0
8411 / 1001				27000		11.9	11.6	25600	32100	23100	14.5	13.0
8211 / 8052	AU			11500		13.2	13.2	9900	15500	9700	14.1	16.0
6416 / 1002				50900		14.3	11.8	52400	53000	42900	16.4	16.3
6416 / 1001		29800	32600	46800		14.0	13.4	49900	48500	34300	16.1	15.5
6517 / 1007		48400	48400	59300		15.2	12.7	60800	66000	44100	16.9	17.7
6517 / 1006		37100	36900	42400		19.1	16.5	43800	45100	33600	21.7	22.3
6617 / 1001			36900	42400		19.1	16.5	43800	45100	33600	21.7	22.3
6617 / 1013			36900	42400		19.1	16.5	43800	45100	33600	21.7	22.3
6617 / 8017	AU	51300	59100	77000		19.1	16.5	76100	82300	71300	21.7	22.3
6717 / 8016	AU	44500	53200	69100		19.1	16.5	69200	71600	64900	21.7	22.3
6718 / 1055	EZ	41300	50100	67000		22.2	20.0	65600	71000	64600	25.6	26.4
6719 / 1057	SI	41100	46800	63600		19.9	18.4	64700	63500	60600	22.9	24.1
6720 / 1001			46800	63600		19.9	18.4	64700	63500	60600	22.9	24.1
6820 / 1001			46800	63600		19.9	18.4	64700	63500	60600	22.9	24.1
6821 / 1003			46800	63600		19.9	18.4	64700	63500	60600	22.9	24.1
6821 / 8059	AU	47300	58000	78900		19.9	18.4	78800	83000	72300	22.9	24.1
6822 / 8091	AU	20700	28800	48400		19.9	18.4	47200	52400	46000	22.9	24.1
6822 / 1001			25800	43100		23.2	21.3	43200	45500	38900	27.3	25.9
6723 / 1093	SI		25800	43100		23.2	21.3	43200	45500	38900	27.3	25.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8411 / 8099	1617	377	11.9	23.9	G	3050	2700	2400	3050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8411 / 1001	1617	377	11.9	23.9	G	3050	2700	2400	3050	
8211 / 8052	686	160	13.2	26.3	E	1400	1250	1000	1500	
6416 / 1002	3054	560	14.3	23.7	G	4700	4700	3650	4800	
6416 / 1001	2804	654	14.0	28.1	G	4750	4550	3250	4750	MA : manuelle und : automatische Zählung
6517 / 1007	3555	711	15.2	25.1	G	5900	6100	4150	6150	AU : nur automatische : Zählung
6517 / 1006	2540	593	19.1	38.3	G	4250	4200	3200	4300	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6617 / 1001	2540	593	19.1	38.3	G	4250	4200	3200	4300	
6617 / 1013	2540	593	19.1	38.3	G	4250	4200	3200	4300	
6617 / 8017	4617	1077	19.1	38.3	G	7650	7600	5850	7800	SI : Silhouettenzählstelle
6717 / 8016	4144	967	19.1	38.3	G	6900	6850	5250	7000	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6718 / 1055	4014	937	22.2	44.3	G	6000	5950	5850	6300	
6719 / 1057	3813	890	19.9	39.8	G	5600	5300	5400	5600	
6720 / 1001	3813	890	19.9	39.8	G	5600	5300	5400	5600	AE : MA und EZ
6820 / 1001	3813	890	19.9	39.8	G	5600	5300	5400	5600	AS : MA und SI
6821 / 1003	3813	890	19.9	39.8	G	5600	5300	5400	5600	RE : rechnerische : Ermittlung
6821 / 8059	4729	1103	19.9	39.8	G	6950	6600	6700	6950	
6822 / 8091	2904	678	19.9	39.8	G	4250	4050	4100	4250	
6822 / 1001	2583	603	23.2	46.4	G	4350	4200	3750	4600	
6723 / 1093	2583	603	23.2	46.4	G	4350	4200	3750	4600	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6723 / 1001	A 6 (E 50)	AS NEUENSTEIN	AS KUPFERZELL	7.3	4	01	954
6824 / 1001	A 6 (E 50)	AS KUPFERZELL	AS SCHWABISCH HALL	4.2	4	01	954
6824 / 1002	A 6 (E 50)	AS SCHWABISCH HALL	AS ILSHOFEN/WOLPERTSH.	9.3	4	01	954
6825 / 1001	A 6 (E 50)	AS ILSHOFEN/WOLPERTSH.	AS KIRCHBERG	7.1	4	01	954
6825 / 1095	A 6 (E 50)	AS KIRCHBERG	AS CRAILSHEIM	8.4	4	01	954
6826 / 1001	A 6 (E 50)	AS CRAILSHEIM	LANDESGRENZE (BW/BY)	4.6	4	01	954
6927 / 1001	A 7 (E 43)	LANDESGRENZE (BY/BW)	AS DINKELSBUEHL/FICHTENAU	0.2	4	01	966
6927 / 8041	A 7 (E 43)	AS DINKELSBUEHL/FICHTENAU	AS ELLWANGEN	16.6	4	01	966
7027 / 1001	A 7 (E 43)	AS ELLWANGEN	AS AALEN/WESTHAUSEN (B 29)	8.4	4	01	966
7127 / 1001	A 7 (E 43)	AS AALEN/WESTHAUSEN (B 29)	AS AALEN/OBERKOCHEN	10.4	4	01	966
7227 / 1001	A 7 (E 43)	AS AALEN/OBERKOCHEN	AS HEIDENHEIM	13.2	4	01	966
7327 / 1011	A 7 (E 43)	AS HEIDENHEIM	AS GIENGEN/HERBRECHT.	9.8	4	01	966
7327 / 1001	A 7 (E 43)	AS GIENGEN/HERBRECHT.	AS NIEDERSTOTZINGEN	6.0	4	01	966
7526 / 8061	A 7 (E 43)	AS NIEDERSTOTZINGEN	AS LANGENAU	11.3	4	01	966
7526 / 1001	A 7 (E 43)	AS LANGENAU	LANDESGRENZE (BW/BY)	2.3	4	01	966
7826 / 1001	A 7 (E 43)	LANDESGRENZE (BY/BW)	AS DETTINGEN	2.8	4	01	958
7926 / 1003	A 7 (E 43)	AS DETTINGEN	AS BERKHEIM (B 312)	8.3	4	01	958
7926 / 1005	A 7 (E 43)	AS BERKHEIM (B 312)	LANDESGRENZE (BW/BY)	2.0	4	01	958
7016 / 1027	A 8 (E 52)	AD KARLSRUHE (A5/A8)	AS KARLSBAD	5.7	4	01	855
7017 / 1028	A 8 (E 52)	AS KARLSBAD	AS PFORZHEIM-WEST	12.8	4	01	855

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6723 / 1001		18600	25800	43100		23.2	21.3	43200	45500	38900	27.3	25.9
6824 / 1001		11400	18000	33900		23.8	22.2	32500	36600	33400	27.8	27.4
6824 / 1002			18000	33900		23.8	22.2	32500	36600	33400	27.8	27.4
6825 / 1001			18000	33900		23.8	22.2	32500	36600	33400	27.8	27.4
6825 / 1095			18000	33900		23.8	22.2	32500	36600	33400	27.8	27.4
6826 / 1001			16500	36200		21.8	20.5	35400	37400	36500	26.4	24.1
6927 / 1001				26900		16.8	15.4	25700	28000	28600	20.5	19.5
6927 / 8041				27200		19.2	17.5	26700	27700	28000	22.9	21.8
7027 / 1001				26900		18.0	16.2	26200	27600	27800	20.1	23.0
7127 / 1001				26900		18.0	16.2	26200	27600	27800	20.1	23.0
7227 / 1001				30700		16.6	14.5	29900	31800	31400	18.9	21.0
7327 / 1011			6500	30700		16.6	14.5	29900	31800	31400	18.9	21.0
7327 / 1001			6500	30700		16.6	14.5	29900	31800	31400	18.9	21.0
7526 / 8061	AU		9800	34700		16.6	14.5	32100	38400	36700	18.9	21.0
7526 / 1001	EZ	6200	9800	29200		17.0	15.3	28200	30800	29700	20.2	20.7
7826 / 1001			18700	28800		13.0	11.8	27000	30400	31500	15.4	16.7
7926 / 1003			11400	28700		13.3	11.7	26200	31000	32000	16.6	15.8
7926 / 1005			20200	31100		13.0	11.5	28200	34400	34300	16.2	15.2
7016 / 1027		55200	49700	66000		12.5	10.0	67000	69200	58000	13.6	14.0
7017 / 1028			45200	55500		14.5	12.0	56400	59000	46800	16.7	16.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6723 / 1001	2583	603	23.2	46.4	G	4350	4200	3750	4600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6824 / 1001	2028	473	23.8	47.5	F	3500	3500	3350	3950	
6824 / 1002	2028	473	23.8	47.5	F	3500	3500	3350	3950	
6825 / 1001	2028	473	23.8	47.5	F	3500	3500	3350	3950	
6825 / 1095	2028	473	23.8	47.5	F	3500	3500	3350	3950	
6826 / 1001	2168	506	21.8	43.6	G	4150	3650	3750	4150	MA : manuelle und : automatische Zählung
6927 / 1001	1610	376	16.8	33.7	F	3350	2900	3150	3400	
6927 / 8041	1631	381	19.2	38.5	E	3400	2800	3000	3600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7027 / 1001	1609	375	18.0	35.9	E	3300	2800	2950	3500	
7127 / 1001	1609	375	18.0	35.9	E	3300	2800	2950	3500	SI : Silhouettenzählstelle
7227 / 1001	1838	429	16.6	33.1	F	3550	3150	3250	3800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7327 / 1011	1838	429	16.6	33.1	F	3550	3150	3250	3800	
7327 / 1001	1838	429	16.6	33.1	F	3550	3150	3250	3800	AE : MA und EZ AS : MA und SI
7526 / 8061	2080	485	16.6	33.1	F	4000	3550	3700	4300	
7526 / 1001	1748	408	17.0	34.0	F	3200	3000	3050	3450	
7826 / 1001	1725	345	13.0	21.4	F	3150	3050	3350	3550	RE : rechnerische : Ermittlung
7926 / 1003	1716	343	13.3	22.0	F	3150	3100	3400	3700	
7926 / 1005	1863	373	13.0	21.4	F	3300	3400	3600	3950	OZ : ohne Zählung
7016 / 1027	3956	725	12.5	17.5	G	6000	6000	5250	6150	
7017 / 1028	3324	665	14.5	23.8	G	5350	5300	4350	5500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
7018 / 8077	A 8 (E 52)	AS PFORZHEIM-WEST	AS PFORZHEIM-OST	9.0	4	01	855
7118 / 1001	A 8 (E 52)	AS PFORZHEIM-OST	AS HEIMSHEIM	13.7	4	01	855
7119 / 1075	A 8 (E 52)	AS HEIMSHEIM	AD LEONBERG (A 81)	11.7	4	01	855
7220 / 1074	A 8 (E 52)	AD LEONBERG (A 81)	AS LEONBERG	1.1	6	01	857
7220 / 8073	A 8 (E 52)	AS LEONBERG	AK STUTTGART (A 81/A 831)	7.0	6	01	857
7220 / 1071	A 8 (E 52)	AK STUTTGART (A 81/A 831)	AS STUTTGART-DEGERLOCH (B	7.8	6	01	857
7321 / 1001	A 8 (E 52)	AS STUTTGART-DEGERLOCH (B	AS STUTTGART-FLUGHAFEN (B	4.3	4	01	957
7321 / 1069	A 8 (E 52)	AS STUTTGART-FLUGHAFEN (B	AS ESSLINGEN	5.1	4	01	957
7321 / 1002	A 8 (E 52)	AS ESSLINGEN	AS WENDLINGEN (B 313)	5.7	6	01	957
7322 / 1067	A 8 (E 52)	AS WENDLINGEN (B 313)	BEHELFS-AS (B 297)	6.7	4	01	957
7322 / 1001	A 8 (E 52)	BEHELFS-AS (B 297)	AS KIRCHHEIM (TECK) (B 465	2.3	4	01	957
7323 / 1001	A 8 (E 52)	AS KIRCHHEIM (TECK) (B 465	AS RICHELBERG	6.9	6	01	957
7323 / 1002	A 8 (E 52)	AS RICHELBERG	T+R GRUBINGEN	7.3	4	01	957
7423 / 8066	A 8 (E 52)	T+R GRUBINGEN	AS MUEHLHAUSEN	3.5	4	01	957
7423 / 1001	A 8 (E 52)	AS MUEHLHAUSEN	BEHELFS-AS	5.8	4	01	957
7424 / 1001	A 8 (E 52)	BEHELFS-AS	AS MERKLINGEN	9.5	4	01	957
7525 / 1063	A 8 (E 52)	AS MERKLINGEN	AS ULM-WEST	17.3	4	01	957
7526 / 1062	A 8 (E 52)	AS ULM-WEST	AS ULM-OST	4.6	4	01	957
7526 / 1002	A 8 (E 52)	AS ULM-OST	LANDESGRENZE (BW/BY)	0.5	4	01	957
7526 / 1004	A 8 (E 52)	LANDESGRENZE (BY/BW)	LANDESGRENZE (BW/BY)	3.8	4	01	957

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7018 / 8077	AU	32500	37300	52600		14.5	12.0	52200	54700	50500	16.7	16.0
7118 / 1001	EZ	40900	43800	48400		13.9	12.2	49200	50100	43100	15.7	16.7
7119 / 1075	SI		43800	55000		12.2	10.9	54200	59500	50300	13.6	14.9
7220 / 1074				109700		12.3	10.2	109100	115100	102600	13.4	15.0
7220 / 8073	AU	74500	81900	109700		12.3	10.2	109100	115100	102600	13.4	15.0
7220 / 1071		60100	78700	102800		12.3	10.2	108500	107000	78600	13.4	15.0
7321 / 1001		52300	55900	71000		12.6	10.5	72000	75100	61100	15.2	13.2
7321 / 1069			55900	71000		12.6	10.5	72000	75100	61100	15.2	13.2
7321 / 1002			55900	71000		12.6	10.5	72000	75100	61100	15.2	13.2
7322 / 1067			50200	61200		13.9	11.7	59900	65200	58900	16.5	15.5
7322 / 1001			50200	61200		13.9	11.7	59900	65200	58900	16.5	15.5
7323 / 1002			42100	50000		16.8	14.5	46600	53400	55100	20.6	18.7
7423 / 8066	AU	39200	42100	50000		16.8	14.5	46600	53400	55100	20.6	18.7
7423 / 1001		39000	41600	44400		16.8	14.5	42600	46500	46500	20.6	18.7
7424 / 1001			41600	44400		16.8	14.5	42600	46500	46500	20.6	18.7
7525 / 1063	EZ		41600	44400		16.8	14.5	42600	46500	46500	20.6	18.7
7526 / 1062			37400	41700		14.8	12.4	41200	43100	41300	18.4	15.6
7526 / 1002		30300	37200	43500		14.4	12.1	41600	45700	45800	17.6	15.7
7526 / 1004				46900		14.6	13.1	43900	51300	48700	18.2	15.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7018 / 8077	3155	631	14.5	23.8	G	5050	5000	4150	5250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7118 / 1001	2900	580	13.9	23.0	G	4700	4600	4100	4850	
7119 / 1075	3300	660	12.2	20.1	G	5300	5300	4750	5550	
7220 / 1074	6577	1206	12.3	17.2	G	9400	9400	7100	9400	
7220 / 8073	6577	1206	12.3	17.2	G	9400	9400	7100	9400	
7220 / 1071	6162	1130	12.3	17.2	G	8800	8800	6650	8800	
7321 / 1001	4254	780	12.6	17.6	G	6500	6550	5550	6700	
7321 / 1069	4254	780	12.6	17.6	G	6500	6550	5550	6700	
7321 / 1002	4254	780	12.6	17.6	G	6500	6550	5550	6700	
7322 / 1067	3669	673	13.9	22.9	G	5550	5600	5450	5950	
7322 / 1001	3669	673	13.9	22.9	G	5550	5600	5450	5950	
7323 / 1002	3000	600	16.8	27.7	G	5150	4800	5150	5500	
7423 / 8066	3000	600	16.8	27.7	G	5150	4800	5150	5500	
7423 / 1001	2662	532	16.8	27.7	G	4550	4300	4600	4900	
7424 / 1001	2662	532	16.8	27.7	G	4550	4300	4600	4900	
7525 / 1063	2662	532	16.8	27.7	G	4550	4300	4600	4900	
7526 / 1062	2501	500	14.8	24.4	G	4250	4000	4050	4500	
7526 / 1002	2610	522	14.4	23.8	G	4550	4250	4550	4900	
7526 / 1004	2810	562	14.6	24.0	F	5050	4650	4750	5500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6616 / 1001	A 61 (E 31)	LANDESGRENZE (RP/BW)	AS HOCKENHEIM	2.6	4	01	756
6617 / 1017	A 61 (E 31)	AS HOCKENHEIM	AD HOCKENHEIM (A6/A61)	4.5	4	01	756
6324 / 1081	A 81 (E 41)	LANDESGRENZE (BY/BW)	AS TAUBERBISCHOFSCHEIM	15.7	4	01	851
6423 / 1001	A 81 (E 41)	AS TAUBERBISCHOFSCHEIM	AS AHORN	11.0	4	01	851
6423 / 1002	A 81 (E 41)	AS AHORN	AS BOXBERG	8.2	4	01	851
6523 / 1001	A 81 (E 41)	AS BOXBERG	AS OSTERBURKEN	9.5	4	01	851
6622 / 1083	A 81 (E 41)	AS OSTERBURKEN	AS MOECKMUEHL	17.9	4	01	851
6722 / 1001	A 81 (E 41)	AS MOECKMUEHL	AS NEUENSTADT (KOCHER)	5.2	4	01	851
6722 / 8084	A 81 (E 41)	AS NEUENSTADT (KOCHER)	AK WEINSBERG (A6/A81)	10.8	4	01	851
6821 / 1001	A 81 (E 41)	AK WEINSBERG (A6/A81)	AS WEINSBERG/ELLHOFEN	2.6	6	01	854
6821 / 1002	A 81 (E 41)	AS WEINSBERG/ELLHOFEN	AS HEILBRONN/UNTERG. BACH	6.0	6	01	854
6921 / 1085	A 81 (E 41)	AS HEILBRONN/UNTERG. BACH	AS ILSFELD	3.1	6	01	854
6921 / 1001	A 81 (E 41)	AS ILSFELD	AS MUNDELSHEIM	6.7	6	01	854
7021 / 8086	A 81 (E 41)	AS MUNDELSHEIM	AS PLEIDELSHEIM	5.3	6	01	854
7021 / 1001	A 81 (E 41)	AS PLEIDELSHEIM	AS LUDWIGSBURG-NORD	6.8	6	01	854
7020 / 1001	A 81 (E 41)	AS LUDWIGSBURG-NORD	AS LUDWIGSBURG-SUED	3.9	6	01	854
7120 / 1090	A 81 (E 41)	AS LUDWIGSBURG-SUED	AS STUTTG.-ZUFFENHAUSEN	4.1	6	01	854
7120 / 1001	A 81 (E 41)	AS STUTTG.-ZUFFENHAUSEN	AS STUTTGART-FEUERBACH	4.7	6	01	854
7120 / 1002	A 81 (E 41)	AS STUTTGART-FEUERBACH	AD LEONBERG (A 8/81)	6.7	4	01	854
7220 / 8101	A 81 (E 41)	AK STUTTGART	AS SINDELFINGEN-OST	2.9	6	01	857

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6616 / 1001		29600	33200	47700		21.3	19.1	46100	52900	44000	25.8	23.5
6617 / 1017		35900	35000	47700		21.3	19.1	46100	52900	44000	25.8	23.5
6324 / 1081		13800	14900	20100		14.1	11.3	20400	19700	19900	16.4	16.9
6423 / 1001		13800	15900	20700		14.0	11.0	21000	19600	21400	16.4	15.9
6423 / 1002			15900	20700		14.0	11.0	21000	19600	21400	16.4	15.9
6523 / 1001			15900	20700		14.0	11.0	21000	19600	21400	16.4	15.9
6622 / 1083	EZ		15900	20700		14.0	11.0	21000	19600	21400	16.4	15.9
6722 / 1001		16400	18300	25200		14.0	11.0	25200	26000	23500	16.4	15.9
6722 / 8084	AU		18300	25200		14.0	11.0	25200	26000	23500	16.4	15.9
6821 / 1001		55800	60800	77200		16.2	12.7	77900	79900	70900	18.5	17.4
6821 / 1002			60800	77200		16.2	12.7	77900	79900	70900	18.5	17.4
6921 / 1085	SI		60800	77200		16.2	12.7	77900	79900	70900	18.5	17.4
6921 / 1001			60800	77200		16.2	12.7	77900	79900	70900	18.5	17.4
7021 / 8086	AU		63900	83500		16.2	12.7	83900	86400	77900	18.5	17.4
7021 / 1001		50900	63900	83500		16.2	12.7	83900	86400	77900	18.5	17.4
7020 / 1001		56200	79300	100900		14.1	10.8	105300	101700	86600	15.9	16.1
7120 / 1090			79200	100900		14.1	10.8	105300	101700	86600	15.9	16.1
7120 / 1001			59700	79400		16.3	13.6	83100	82000	64400	18.4	19.2
7120 / 1002			59700	79400		16.3	13.6	83100	82000	64400	18.4	19.2
7220 / 8101	AU		80200	103000		12.4	9.4	107500	105900	84700	13.9	14.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6616 / 1001	2857	667	21.3	42.5	G	4800	4850	4300	5050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6617 / 1017	2857	667	21.3	42.5	G	4800	4850	4300	5050	
6324 / 1081	1203	221	14.1	23.2	F	2400	2000	2100	2400	
6423 / 1001	1238	227	14.0	23.1	G	2350	2000	2250	2350	
6423 / 1002	1238	227	14.0	23.1	G	2350	2000	2250	2350	
6523 / 1001	1238	227	14.0	23.1	G	2350	2000	2250	2350	
6622 / 1083	1238	227	14.0	23.1	G	2350	2000	2250	2350	
6722 / 1001	1507	276	14.0	23.1	G	2850	2400	2750	2850	
6722 / 8084	1507	276	14.0	23.1	G	2850	2400	2750	2850	
6821 / 1001	4631	849	16.2	26.7	G	6650	6650	6250	6800	
6821 / 1002	4631	849	16.2	26.7	G	6650	6650	6250	6800	
6921 / 1085	4631	849	16.2	26.7	G	6650	6650	6250	6800	
6921 / 1001	4631	849	16.2	26.7	G	6650	6650	6250	6800	
7021 / 8086	5009	918	16.2	26.7	G	7200	7150	6750	7350	
7021 / 1001	5009	918	16.2	26.7	G	7200	7150	6750	7350	
7020 / 1001	6053	1110	14.1	23.3	G	7900	7900	7050	7900	
7120 / 1090	6053	1110	14.1	23.3	G	7900	7900	7050	7900	
7120 / 1001	4762	873	16.3	26.9	G	6850	7050	5700	7050	
7120 / 1002	4762	873	16.3	26.9	G	6850	7050	5700	7050	
7220 / 8101	6174	1132	12.4	17.4	G	9100	9250	7350	9250	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7220 / 1007	A 81 (E 41)	AS SINDELFINGEN-OST	AS BOEBLINGEN-OST	0.8	6	01	857
7220 / 1006	A 81 (E 41)	AS BOEBLINGEN-OST	AS BOEBLINGEN-SINDELF.	3.1	4	01	857
7220 / 1005	A 81	AS BOEBLINGEN-OST (ABZWEIG)	ANSCHLUSS B14 (ABZWEIG)	0.1	4	01	857
7319 / 1001	A 81 (E 41)	AS BOEBLINGEN-SINDELF.	AK BOEBLINGEN(B 464)	2.6	4	01	857
7319 / 1002	A 81 (E 41)	AK BOEBLINGEN (B 464)	AS EHNINGEN	2.1	4	01	857
7319 / 1003	A 81 (E 41)	AS EHNINGEN	AS HILDRIZHAUSEN	2.6	4	01	857
7319 / 1004	A 81 (E 41)	AS HILDRIZHAUSEN	AK HERRENBERG	2.2	4	01	857
7319 / 1011	A 81 (E 41)	AK HERRENBERG	AS HERRENBERG	6.8	4	01	858
7319 / 1005	A 81	AK HERRENBERG	AS GAERTRINGEN (B 14)	1.0	4	01	857
7419 / 1001	A 81 (E 41)	AS HERRENBERG	AS ROTTENBURG	10.4	4	01	858
7518 / 8028	A 81 (E 41)	AS ROTTENBURG	AS HORB	10.9	4	01	858
7518 / 1001	A 81 (E 41)	AS HORB	AS EMPFINGEN	5.4	4	01	858
7618 / 1001	A 81 (E 41)	AS EMPFINGEN	AS SULZ	7.0	4	01	858
7617 / 1030	A 81 (E 41)	AS SULZ	AS OBERNDORF	5.9	4	01	858
7717 / 1001	A 81 (E 41)	AS OBERNDORF	AS ROTTWEIL	16.3	4	01	858
7817 / 1032	A 81 (E 41)	AS ROTTWEIL	AS VILLINGEN-SCHWENNING.	9.9	4	01	858
7917 / 1001	A 81 (E 41)	AS VILLINGEN-SCHWENNING.	AS TUNINGEN	7.1	4	01	858
7917 / 1002	A 81 (E 41)	AS TUNINGEN	AD BAD DUERRHEIM (A81/A864)	4.4	4	01	858
8017 / 1001	A 81 (E 41)	AD BAD DUERRHEIM (A81/A864)	AS GEISINGEN	11.0	4	01	858
8118 / 8746	A 81 (E 41)	AS GEISINGEN	AS ENGEN	13.6	4	01	858

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7220 / 1007	EZ	66900	11700	81300		12.4	9.4	84400	85400	65800	13.9	14.4
7220 / 1006		50900	57000	69500		13.1	10.1	70800	73700	58900	15.0	14.9
7220 / 1005	RE			11900		8.8	5.2	13600	11700	6900	8.0	10.8
7319 / 1001		49300	57000	69600		12.6	9.5	70000	73400	62600	14.8	14.4
7319 / 1002		41800	51600	64900		11.5	9.0	66000	64700	62000	12.7	14.7
7319 / 1003			51600	64900		11.5	9.0	66000	64700	62000	12.7	14.7
7319 / 1004			51600	64900		11.5	9.0	66000	64700	62000	12.7	14.7
7319 / 1011		20800	41700	49300		11.6	9.1	49300	50600	47400	13.9	13.3
7319 / 1005	OZ											
7419 / 1001			27400	40900		12.7	10.7	38500	42900	44500	16.0	14.0
7518 / 8028	AU		27400	40900		12.7	10.7	38500	42900	44500	16.0	14.0
7518 / 1001		17800	21600	32900		12.7	10.7	32200	32800	34900	16.0	14.0
7618 / 1001	SI		21600	32900		12.7	10.7	32200	32800	34900	16.0	14.0
7617 / 1030			21600	32900		12.7	10.7	32200	32800	34900	16.0	14.0
7717 / 1001			21600	32900		12.7	10.7	32200	32800	34900	16.0	14.0
7817 / 1032		16500	20000	29600		12.6	10.8	29100	29800	31100	16.2	13.4
7917 / 1001			20000	29600		12.6	10.8	29100	29800	31100	16.2	13.4
7917 / 1002			20000	29600		12.6	10.8	29100	29800	31100	16.2	13.4
8017 / 1001			20000	24100		10.7	9.5	22800	25300	26300	14.4	11.5
8118 / 8746	AU	13400	17200	24100		10.7	9.5	22800	25300	26300	14.4	11.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7220 / 1007	4877	894	12.4	17.4	G	7200	7300	5800	7300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7220 / 1006	4170	764	13.1	21.6	G	6050	6300	5300	6300	
7220 / 1005			0.0	0.0						MA
7319 / 1001	4175	765	12.6	17.6	G	6150	6300	5650	6350	: manuelle und
7319 / 1002	3892	714	11.5	16.1	G	5750	5550	5600	5750	: automatische Zählung
7319 / 1003	3892	714	11.5	16.1	G	5750	5550	5600	5750	AU
7319 / 1004	3892	714	11.5	16.1	G	5750	5550	5600	5750	: nur automatische
7319 / 1011	2956	542	11.6	16.2	G	4750	4550	4500	4800	: Zählung
7319 / 1005										EZ
7419 / 1001	2448	449	12.7	17.8	G	4500	3950	4450	4650	: Ergänzungszählstelle
7518 / 8028	2448	449	12.7	17.8	G	4500	3950	4450	4650	SI
7518 / 1001	1969	361	12.7	17.8	G	3600	3200	3600	3750	ES
7618 / 1001	1969	361	12.7	17.8	G	3600	3200	3600	3750	: Ergänzungs- und
7617 / 1030	1969	361	12.7	17.8	G	3600	3200	3600	3750	: Silhouettenzählstelle
7717 / 1001	1969	361	12.7	17.8	G	3600	3200	3600	3750	AE
7817 / 1032	1775	355	12.6	20.9	G	3350	2950	3250	3350	AS
7917 / 1001	1775	355	12.6	20.9	G	3350	2950	3250	3350	: MA und EZ
7917 / 1002	1775	355	12.6	20.9	G	3350	2950	3250	3350	RE
8017 / 1001	1444	289	10.7	17.7	F	2600	2650	3050	3100	: MA und SI
8118 / 8746	1444	289	10.7	17.7	F	2600	2650	3050	3100	: rechnerische
										: Ermittlung
										OZ
										: ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8119 / 1038	A 81 (E 41)	AS ENGEN	AK SINGEN (A81/A98)	7.0	4	01	858
8219 / 1001	A 81 (E 41)	AK SINGEN (A81/A98)	AS SINGEN	2.4	4	01	858
8219 / 1002	A 81 (E 41)	AK SINGEN (B 33)	ANSCHLUSS (B 33)	0.2	4	01	858
8218 / 1001	A 81 (E 41)	AS SINGEN	AS HILZINGEN	4.4	4	01	858
8218 / 1002	A 81 (E 41)	AS HILZINGEN	AS GOTTMADINGEN	5.1	4	01	858
8026 / 1001	A 96 (E 43)	ANSCHLUSS (B 18)	LANDESGRENZE (BW/BY)	1.2	2	01	958
8311 / 1005	A 98 (E 54)	AD WEIL AM RHEIN (A 5)	AS EIMELDINGEN (B 3)	1.7	4	01	856
8311 / 1003	A 98 (E 54)	AS EIMELDINGEN	AS BINZEN (BEHELFSABFAHRT)	0.9	4	01	856
8311 / 1004	A 98 (E 54)	AS BINZEN (BEHELFSABFAHRT)	AS KANDERN	2.3	4	01	856
8312 / 1001	A 98 (E 54)	AS KANDERN	AS LOERRACH	1.9	4	01	856
8312 / 1003	A 98 (E 54)	AS LOERRACH	AS LOERRACH/INZLINGEN	4.3	4	01	856
8119 / 8040	A 98 (E 54)	AK SINGEN (A81/A98)	AS STOCKACH-WEST	10.3	4	01	858
8120 / 1001	A 98 (E 54)	AS STOCKACH-WEST	AS STOCKACH-OST	2.9	4	01	858
6517 / 1001	A 656	ANSCHLUSS (B 37)	AS MANNHEIM-NECKARAU	0.7	4	01	756
6517 / 1002	A 656	AS MANNHEIM NECKARAU	AK MANNHEIM (A6/A656)	1.7	4	01	756
6517 / 8009	A 656	AK MANNHEIM (A6/A656)	AS MANNHEIM-SECKENHEIM	2.6	4	01	756
6517 / 1003	A 656	AS MANNHEIM-SECKENHEIM	AK HEIDELBERG (A5/A656)	5.8	4	01	756
6517 / 1011	A 656	AK HEIDELBERG (A5/A656)	ANSCHLUSS HEIDELBERG	2.7	4	01	756
6417 / 1002	A 659	ANSCHLUSS (B 38)	LANDESGRENZE (BW/HE)	0.2	4	01	756
6417 / 1005	A 659	LANDESGRENZE (HE/BW)	AK WEINHEIM (A5/A659)	0.7	4	01	756

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8119 / 1038	EZ	10000	18300	27100		10.7	9.5	24400	29200	31600	14.4	11.5	
8219 / 1001			18300	8300		11.6	10.3	7800	9300	8100	16.0	10.8	
8219 / 1002				13000		8.3	7.4	12600	13500	13300	10.9	8.4	
8218 / 1001				8300		11.6	10.3	7800	9300	8100	16.0	10.8	
8218 / 1002				8300		11.6	10.3	7800	9300	8100	16.0	10.8	
8026 / 1001				11800		15.3	13.0	11200	12100	13000	18.4	18.5	
8311 / 1005			11200	16800		15.6	13.3	18000	17500	12000	19.1	15.0	
8311 / 1003		14400	11200	16800		15.6	13.3	18000	17500	12000	19.1	15.0	
8311 / 1004			11200	16800		15.6	13.3	18000	17500	12000	19.1	15.0	
8312 / 1001			11200	16800		15.6	13.3	18000	17500	12000	19.1	15.0	
8312 / 1003			11200	16800		15.6	13.3	18000	17500	12000	19.1	15.0	
8119 / 8040	MA		10100	14500		10.9	9.5	13000	16100	16200	15.1	11.2	
8120 / 1001			10100	14500		10.9	9.5	13000	16100	16200	15.1	11.2	
6517 / 1001		38000	40300	52400		7.6	4.7	58800	53200	31900	8.5	8.1	
6517 / 1002			40300	52400		7.6	4.7	58800	53200	31900	8.5	8.1	
6517 / 8009	MA		40300	52400		7.6	4.7	58800	53200	31900	8.5	8.1	
6517 / 1003			40300	52400		7.6	4.7	58800	53200	31900	8.5	8.1	
6517 / 1011			40300	52400		7.6	4.7	58800	53200	31900	8.5	8.1	
6417 / 1002				56500		5.5	3.9	62500	59300	33800	5.8	6.6	
6417 / 1005			37000	43600		8.1	5.0	46900	46000	29200	9.3	8.5	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8119 / 1038	1620	324	10.7	17.7	F	2950	2950	3450	3450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8219 / 1001	494	99	11.6	19.2	E	900	1000	900	1100	
8219 / 1002	774	129	8.3	10.3	F	1200	1300	1650	1650	
8218 / 1001	494	99	11.6	19.2	E	900	1000	900	1100	
8218 / 1002	494	99	11.6	19.2	E	900	1000	900	1100	
8026 / 1001	704	141	15.3	25.2	E	1450	1300	1450	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
8311 / 1005	1003	201	15.6	25.8	G	1750	1700	1200	1800	
8311 / 1003	1003	201	15.6	25.8	G	1750	1700	1200	1800	EZ : Ergänzungszählstelle
8311 / 1004	1003	201	15.6	25.8	G	1750	1700	1200	1800	
8312 / 1001	1003	201	15.6	25.8	G	1750	1700	1200	1800	SI : Silhouettenzählstelle
8312 / 1003	1003	201	15.6	25.8	G	1750	1700	1200	1800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
8119 / 8040	864	158	10.9	15.2	E	1650	1650	1850	1950	
8120 / 1001	864	158	10.9	15.2	E	1650	1650	1850	1950	AE : MA und EZ
6517 / 1001	3142	576	7.6	8.7	G	5600	5500	3100	5600	
6517 / 1002	3142	576	7.6	8.7	G	5600	5500	3100	5600	AS : MA und SI
6517 / 8009	3142	576	7.6	8.7	G	5600	5500	3100	5600	RE : rechnerische : Ermittlung
6517 / 1003	3142	576	7.6	8.7	G	5600	5500	3100	5600	
6517 / 1011	3142	576	7.6	8.7	G	5600	5500	3100	5600	OZ : ohne Zählung
6417 / 1002	3385	564	5.5	6.8	B	6150	5900	3300	6150	
6417 / 1005	2612	479	8.1	9.3	G	4550	4450	2850	4600	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
6417 / 1006	A 659	AK WEINHEIM (A 5)	ANSCHLUSS (B 38 A)	0.3	4	01	756
7220 / 1004	A 831	ANSCHLUSS (B 14)	AS STUTTGART-VAIHINGEN	0.5	6	01	857
7220 / 1002	A 831	AS STUTTGART-VAIHINGEN	AK STUTTGART (A8/A 81)	1.8	6	01	857
8017 / 8034	A 864 (E 531)	AS DONAUESCHINGEN	AD BAD DUERRHEIM (A 81)	6.0	4	01	858

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6417 / 1006				17500		7.6	5.2	19600	18100	10300	8.4	8.0
7220 / 1004			51200	61900		6.3	4.6	65700	67700	41200	7.2	6.6
7220 / 1002		44300	51200	61900		6.3	4.6	65700	67700	41200	7.2	6.6
8017 / 8034		6300		12300		11.9	10.2	11600	12600	13500	15.9	11.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6417 / 1006	1049	175	7.6	9.5	D	1650	1950	1300	2650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7220 / 1004	3712	681	6.3	7.3	G	6350	6350	3950	6350	
7220 / 1002	3712	681	6.3	7.3	G	6350	6350	3950	6350	
8017 / 8034	733	147	11.9	19.6	F	1500	1400	1550	1600	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station		
1	2	3					4	5	6	7	8		
6618 / 1114	B 3	6618045					6618039	4.2	2	61	801		
6618 / 1115	B 3	6618044					6618045	1.6	2	61	801		
6618 / 1116	B 3	6718061					6618043	3.6	2	61	801		
6618 / 1117	B 3	6618043					6618044	1.0	2	61	801		
6718 / 1119	B 3	6718060					6718061	2.3	2	61	801		
7016 / 1106	B 3	7015003					7016063	3.8	21	62	804		
7016 / 1112	B 3	7016061					7016036	3.7	21	62	804		
6417 / 1100	B 3	6417020	6317001	0.330	6417020	6317001	1.530	1.2	2	61	801		
6417 / 1111	B 3	6418016	6417020	1.900	6418016	6417020	3.827	1.9	2	61	801		
6417 / 1102	B 3	6417029	6417032	0.370	6417032	6417018	1.800	2.7	22	61	801		
6517 / 1100	B 3	6517082					6517082	6517048	1.609	1.6	22	61	801
6518 / 8612	B 3	6518006	6518007	0.138	6518007	6517044	1.635	2.1	2	61	801		
6518 / 1101	B 3	6518042	6518006	0.898	6518042	6518006	1.831	0.9	2	61	801		
6718 / 1102	B 3	6717021					6718060	3.0	2	61	801		
6717 / 1103	B 3	6717012					6717021	3.9	2	62	804		
6717 / 1104	B 3	6817024					6717012	6.4	2	62	804		
6817 / 1100	B 3	6817018					6817024	3.3	2	62	804		
6817 / 1101	B 3	6917017	6817011	0.800	6917017	6817011	4.000	3.3	2	62	804		
6917 / 1100	B 3	6917026	6917017	0.310	6917026	6917017	3.159	2.8	2	62	804		
6916 / 8520	B 3	6916031					6916032	6917005	5.200	5.4	2	62	804

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6618 / 1114			14900	16500	1	3.5	1.8	18400	16500	10600	4.0	3.7
6618 / 1115			14200	19000	2	3.8	2.0	21500	18800	11900	3.9	5.1
6618 / 1116			7700	14700	3	4.9	3.4	16400	14700	9300	5.3	5.8
6618 / 1117				22300	5	4.3	2.3	25000	22400	14100	4.8	4.7
6718 / 1119				9200	12	9.7	6.8	10300	8800	6100	10.9	10.6
7016 / 1106				11900	147	10.6	8.4	12400	12600	9200	11.9	12.7
7016 / 1112				7600	493	4.9	2.6	8000	7400	6500	5.9	5.2
6417 / 1100		10500	10500	12800	109	2.4	1.6	13500	13100	10400	3.1	2.4
6417 / 1111		13700	14900	16300	321	3.7	3.2	17700	15600	12900	3.9	5.0
6417 / 1102		13200	14700	16400	284	3.8	2.2	17000	17200	13100	4.4	4.3
6517 / 1100		11000	11400	12700	262	4.0	2.7	13100	12800	11200	4.8	4.5
6518 / 8612	AU	15600	16700	16800	340	4.0	2.7	17700	17000	13800	4.8	4.5
6518 / 1101		20100	20900	22700	383	2.1	1.5	24600	22100	18000	2.7	2.0
6718 / 1102		5300	6600	8500	50	8.3	6.5	9000	8800	6500	9.5	9.6
6717 / 1103		7500	8000	10300	64	8.4	6.9	11200	10400	7700	9.4	9.9
6717 / 1104		9100	10100	12000	72	4.5	2.9	12800	12100	9400	5.0	5.6
6817 / 1100	OZ	11500	13700									
6817 / 1101		9500	10300	12200	23	4.1	3.4	13500	11200	9900	5.1	3.6
6917 / 1100	EZ	7300	7600	8900	59	6.8	5.1	9400	8700	7900	8.8	6.3
6916 / 8520	AU	10400	11500	13100	87	6.8	5.1	14200	13600	9000	8.8	6.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6618 / 1114	985	164	3.5	3.5	F	1650	1650	1200	2000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6618 / 1115	1138	190	3.8	3.8	F	2050	1850	1200	2050	
6618 / 1116	877	146	4.9	4.9	F	1400	1500	1100	1900	
6618 / 1117	1337	223	4.3	4.3	E	2400	2200	1400	2400	
6718 / 1119	547	91	9.7	12.1	G	950	900	700	1050	
7016 / 1106	711	119	10.6	13.2	F	1200	1250	1100	1400	
7016 / 1112	451	75	4.9	4.9	F	750	750	800	900	
6417 / 1100	767	128	2.4	2.4	F	1200	1250	1300	1550	
6417 / 1111	973	162	3.7	3.7	G	1550	1450	1400	1700	
6417 / 1102	979	163	3.8	3.8	F	1600	1650	1550	1950	
6517 / 1100	759	126	4.0	4.0	F	1250	1250	1350	1550	
6518 / 8612	1005	167	4.0	4.0	F	1600	1650	1800	2050	
6518 / 1101	1360	227	2.1	2.1	G	2400	2150	1800	2400	
6718 / 1102	507	84	8.3	10.4	F	900	900	800	1050	
6717 / 1103	617	103	8.4	10.5	G	1050	1000	850	1100	
6717 / 1104	715	119	4.5	4.5	G	1200	1150	1050	1250	
6817 / 1100										
6817 / 1101	729	121	4.1	5.1	G	1250	1000	1100	1250	
6917 / 1100	532	89	6.8	6.8	G	950	900	900	1050	
6916 / 8520	785	131	6.8	6.8	G	1350	1300	1300	1500	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
7016 / 1100	B 3	7016036			7016037	7016038	0.400	1.5	2	62	804
7016 / 1101	B 3	7016063			7016055	7016024	2.077	4.3	2	62	804
7115 / 1100	B 3	7115044				7015003		6.1	2	62	804
7115 / 1101	B 3	7115061				7115044		1.6	2	62	804
7215 / 1100	B 3	7215069				7115022		6.5	2	62	804
7215 / 1101	B 3	7215016				7215018		1.4	2	62	804
7214 / 1100	B 3	7214001			7214022	7215016	3.340	6.5	2	62	804
7314 / 1100	B 3	7314017	7314020	0.800		7314042		8.0	2	62	804
7314 / 1101	B 3	7413020			7314003	7314056	1.888	12.1	2	71	807
7413 / 1103	B 3	7513047	7413009	1.386		7413020		4.7	2	71	807
7513 / 1101	B 3	7613004			7513027	7513029	0.288	17.3	2	71	807
7712 / 1100	B 3	7712007				7613004		17.4	2	71	807
7712 / 1101	B 3	7812033				7712011		2.8	2	72	811
7812 / 1100	B 3	7812020				7812033		4.0	2	72	811
7812 / 1101	B 3	7813004	7812026	1.021		7812020		5.1	2	72	811
7913 / 1100	B 3	7913031				7813003		7.0	2	72	811
7913 / 1102	B 3	7913003				7913031		4.7	4	72	811
8012 / 1100	B 3	8012005	8012014	0.243		8012067		5.2	4	72	811
8111 / 1100	B 3	8111014			8012001	8012005	2.110	13.0	2	72	811
8211 / 1100	B 3	8211014				8111014		7.3	2	72	811

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7016 / 1100		14100	8100	17500	193	6.4	2.9	19300	17000	13100	7.3	5.9
7016 / 1101		13700	16600	12100	865	6.5	3.4	13100	12000	9100	7.0	7.9
7115 / 1100		6000	7300	7100	43	12.8	10.0	7500	7400	5400	14.1	15.3
7115 / 1101		13000	23300	26700	269	6.2	4.4	29200	26200	20200	6.8	7.5
7215 / 1100		9800	11000	12200	178	4.6	3.5	13200	12400	9200	5.0	5.9
7215 / 1101		23600	18100	21600	268	5.5	3.3	22700	22000	17800	5.9	7.0
7214 / 1100		15500	14800	17100	19	2.5	2.5	17800	17600	14400	2.7	3.5
7314 / 1100		12200	10900	12100	398	3.1	2.7	12600	11900	11000	3.7	3.5
7314 / 1101		9600	9900	12500	360	7.7	5.6	13600	12600	9000	8.1	10.4
7413 / 1103		13500	15000	18100	163	9.3	8.3	19800	18400	12300	10.3	10.9
7513 / 1101		10200	10400	12900	102	8.3	5.8	13500	13800	9600	9.3	9.7
7712 / 1100		9400	13500	16100	327	4.1	3.2	17700	15700	12100	4.3	5.7
7712 / 1101		8400	9400	10000	71	4.5	3.7	10200	10300	8900	5.5	4.9
7812 / 1100		10800	10800	11800	75	5.9	4.5	12200	11900	10500	7.1	6.6
7812 / 1101		10300	10800	12800	146	4.9	3.3	13000	13300	11500	5.9	5.5
7913 / 1100		11900	13400	16100	167	4.2	3.4	17100	16600	12100	4.3	5.7
7913 / 1102		37300	37400	45400		3.9	3.4	54000	38100	31200	3.7	5.9
8012 / 1100		18200	18000	21700	1	4.1	3.0	22900	23000	16100	4.6	5.0
8111 / 1100		12500	13400	15700	285	7.0	3.8	16800	15900	11900	7.7	8.5
8211 / 1100		7100	7300	8200	238	6.6	3.1	8500	8200	7600	6.9	9.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7016 / 1100	1050	175	6.4	6.4	G	1700	1550	1350	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungs- zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7016 / 1101	721	120	6.5	6.5	G	1200	1150	1000	1250	
7115 / 1100	425	71	12.8	16.0	G	750	750	650	850	
7115 / 1101	1601	267	6.2	6.2	G	2750	2550	2000	2750	
7215 / 1100	732	122	4.6	4.6	G	1150	1200	1050	1400	
7215 / 1101	1295	216	5.5	5.5	G	2300	2150	1800	2300	
7214 / 1100	1024	171	2.5	2.5	G	1550	1650	1650	1900	
7314 / 1100	726	121	3.1	3.1	F	1150	1150	1300	1400	
7314 / 1101	746	124	7.7	7.7	G	1300	1200	1000	1350	
7413 / 1103	1080	180	9.3	11.6	G	1950	1800	1250	1950	
7513 / 1101	771	128	8.3	8.3	G	1250	1350	1100	1500	
7712 / 1100	965	161	4.1	4.1	G	1650	1450	1350	1700	
7712 / 1101	596	99	4.5	4.5	F	1000	1050	1100	1250	
7812 / 1100	706	118	5.9	5.9	G	1100	1150	1250	1400	
7812 / 1101	766	128	4.9	4.9	F	1150	1250	1400	1500	
7913 / 1100	960	160	4.2	4.2	F	1300	1550	1450	1900	
7913 / 1102	2722	454	3.9	4.8	G	4600	3600	2900	4650	
8012 / 1100	1302	217	4.1	4.1	G	2200	2250	1600	2350	
8111 / 1100	939	157	7.0	7.0	G	1600	1500	1350	1700	
8211 / 1100	491	82	6.6	6.6	F	850	800	1000	1100	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
8211 / 1101	B 3	8311020				1.8	2	74	812
8311 / 1100	B 3	8311001	8311005	1.526		5.0	2	74	812
8311 / 1101	B 3	8411011	8311001		8311001	1.2	21	74	812
8411 / 1106	B 3	8411002			8411002	1.3	2	74	812
7016 / 1107	B 3B	7016063				3.6	21	62	804
7016 / 1109	B 3B	7016058				0.9	41	62	804
7016 / 1110	B 3B	7016018				1.7	2	62	804
7016 / 1111	B 3B	7016060				1.2	2	62	804
7016 / 1108	B 3B	7016057				1.7	4	62	804
7019 / 1109	B 10	7019024				3.4	2	63	808
7121 / 1108	B 10	7121093				2.0	6	55	805
6915 / 1100	B 10	6915001				5.1	4	62	804
6916 / 1109	B 10	6916009				0.6	4	62	804
6916 / 1110	B 10	6916012				0.4	4	62	804
6916 / 1101	B 10	6916027				3.0	4	62	804
6916 / 1102	B 10	6916031				0.8	2	62	804
6917 / 1101	B 10	6916031	6917001	0.826	6916031	1.5	2	62	804
7017 / 1100	B 10	6917001	7017022	0.734	6917001	0.9	2	62	804
7017 / 1103	B 10	6917001	7017022	3.225	6917001	1.9	2	62	804
7017 / 1101	B 10	7017022				2.1	2	63	808

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze		DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8211 / 1101		2800	3700	4400	113	4.8	3.6	4100	4300	5300	5.2	6.9	
8311 / 1100		8200	9200	10700	47	5.4	4.1	11000	10800	9600	5.9	7.2	
8311 / 1101		13500	9300	11600	33	3.2	2.2	12700	11200	8600	3.6	3.8	
8411 / 1106		9800	4100	9600	388	1.0	1.3	10600	9900	6200	1.1	0.9	
7016 / 1107				8100	6	12.9	9.4	8800	8400	5500	14.1	15.1	
7016 / 1109				28100	244	13.0	9.6	30300	30500	17700	14.4	14.6	
7016 / 1110	OZ												
7016 / 1111	OZ												
7016 / 1108			16300	27600	22	9.7	7.5	31200	29600	13700	10.0	11.5	
7019 / 1109				14000	33	18.1	15.3	15300	13600	10400	22.1	17.8	
7121 / 1108			42500	45100		10.9	6.6	47000	47000	36300	12.1	12.1	
6915 / 1100		36100	38800	51500	815	7.9	6.8	57700	54300	28200	8.4	9.3	
6916 / 1109		54800	53900	52400	1552	4.6	3.6	57900	54400	32500	4.6	5.8	
6916 / 1110		36600	41200	46500	1597	5.3	3.7	52000	46400	30100	5.4	7.0	
6916 / 1101	SI	18000	20400	27600	3	6.9	5.1	30200	27900	18900	7.6	8.1	
6916 / 1102		19500	21400	24500	363	7.4	5.7	25600	26000	18800	8.4	8.6	
6917 / 1101		18600	20900	24600	215	7.4	5.2	26400	25000	18700	8.6	8.4	
7017 / 1100		8900	10100	12700	162	5.4	3.5	13400	12700	10700	6.5	5.7	
7017 / 1103		7800	9700	11600	110	5.7	3.3	12500	11200	9300	7.0	6.0	
7017 / 1101		9400	9100	11900	73	7.2	4.5	12600	12100	9400	8.4	8.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8211 / 1101	260	43	4.8	4.8	A	400	550	950	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8311 / 1100	639	107	5.4	5.4	G	1150	1050	1100	1200	
8311 / 1101	690	115	3.2	3.2	G	1150	1050	900	1150	
8411 / 1106	572	95	1.0	1.3	G	950	1000	700	1100	
7016 / 1107	482	80	12.9	16.1	G	850	850	650	950	MA : manuelle und automatische Zählung
7016 / 1109	1686	281	13.0	16.3	D	2950	3000	1800	3050	AU : nur automatische Zählung
7016 / 1110										EZ : Ergänzungszählstelle
7016 / 1111										
7016 / 1108	1654	276	9.7	12.1	B	3100	3000	1400	3100	SI : Silhouettenzählstelle
7019 / 1109	834	139	18.1	22.7	G	1300	1250	1200	1550	
7121 / 1108	2702	450	10.9	13.6	G	4550	4400	3500	4700	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6915 / 1100	3087	515	7.9	9.8	A	5700	5500	2850	5700	
6916 / 1109	3140	523	4.6	4.6	C	5550	5350	3150	5550	
6916 / 1110	2786	464	5.3	5.3	D	4850	4500	2900	4850	AE : MA und EZ
6916 / 1101	1650	275	6.9	8.6	G	2900	2700	1850	2900	AS : MA und SI
6916 / 1102	1468	245	7.4	9.2	G	2450	2500	1850	2650	RE : rechnerische Ermittlung
6917 / 1101	1476	246	7.4	9.3	G	2550	2400	1850	2550	
7017 / 1100	759	127	5.4	5.4	G	1250	1200	1200	1350	
7017 / 1103	691	115	5.7	5.7	G	1150	1050	1000	1200	
7017 / 1101	709	118	7.2	7.2	G	1200	1200	1000	1250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
7017 / 1102	B 10	7017019				7017015E	8.1	2	63	808
7017 / 1104	B 10	7017015E				7118016	2.8	2	63	808
7018 / 1100	B 10	7118018D	7018003	1.476		7018003	1.1	4	63	808
7018 / 1101	B 10	7018003				7018010	2.4	2	63	808
7018 / 1104	B 10	7018010				7018013	1.1	2	63	808
7018 / 1103	B 10	7018013				7019022	5.3	2	63	808
7019 / 1103	B 10	7019021	7019023	0.690		7019024	4.7	2	63	808
7019 / 8678	B 10	7019024				7019009	6.8	2	54	805
7019 / 1100	B 10	7019009				7020001	5.2	2	54	805
7120 / 1101	B 10	7020001				7120056	9.0	2	54	805
7120 / 8440	B 10	7120056				7121093	4.5	4	54	805
7221 / 1100	B 10	7221044				7221056	11.2	4	57	805
7222 / 8360	B 10	7221056				7222009	7.5	4	57	805
7222 / 1103	B 10	7222009	7222053	0.800		7223059	5.3	4	57	805
7222 / 1104	B 10	7222055				7222005	0.749	4	57	805
7223 / 1105	B 10	7222045	7223022	0.573		7222045	2.9	4	57	805
7223 / 1101	B 10	7223022	7223023	1.382		7223058	3.3	42	57	805
7223 / 1102	B 10	7223048				7223045	1.6	4	57	805
7323 / 8100	B 10	7223045				7324036	7.0	4	57	805
7324 / 1100	B 10	7324036				7324019	0.290	4	57	805

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7017 / 1102		8300	12700	13400	17	6.9	5.5	15400	13000	8100	7.8	7.5
7017 / 1104		15400	19300	26000	23	7.4	5.3	28700	26100	17600	8.1	8.6
7018 / 1100		19200	18800	22100	85	5.5	5.5	24800	21100	15800	5.9	7.1
7018 / 1101		19000	18800	23700	23	6.8	5.7	25800	23400	17900	7.1	7.7
7018 / 1104		17300	12300	22400	32	7.6	6.4	24600	20600	18900	7.3	8.1
7018 / 1103		12800	14200	16300	46	8.0	6.5	17900	16200	11900	8.8	9.9
7019 / 1103	OZ	11000	10900									
7019 / 8678	AU	8300	8900	11000	7	10.5	8.4	11700	11000	9100	12.6	12.6
7019 / 1100		18500	18500	25300	30	13.0	10.7	25300	25300	25300	15.7	15.7
7120 / 1101		12800	12600	15600	6	16.0	12.8	17200	14700	11900	17.3	20.5
7120 / 8440	AU	34800	47000	65100	26	16.0	12.8	71500	66600	43700	17.3	20.5
7221 / 1100		54800	58400	57900		8.3	5.9	64600	56300	40000	8.8	10.1
7222 / 8360	AU	40100	47000	57600		8.3	5.9	64500	56500	38500	8.8	10.1
7222 / 1103	EZ	23700	19600	28800		9.4	7.0	32000	29000	18800	10.9	9.7
7222 / 1104			23700	14800	345	5.6	4.4	16300	15500	9300	5.7	7.3
7223 / 1105		13500	15100	17000	57	11.6	8.6	18000	17400	13400	13.0	13.5
7223 / 1101		17300	19400	21200	139	9.2	7.1	22300	22100	16400	10.1	11.5
7223 / 1102		27700	28000	31100	34	7.8	6.6	33100	32600	22500	8.8	8.8
7323 / 8100	AU	11400	12600	16100	18	7.8	6.6	17300	16700	11600	8.8	8.8
7324 / 1100		22900	24400	29100	159	8.4	6.9	31800	29400	20300	9.1	10.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7017 / 1102	802	134	6.9	6.9	G	1400	1350	800	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7017 / 1104	1558	260	7.4	7.4	F	2750	2550	1750	2750	
7018 / 1100	1326	221	5.5	5.5	G	2300	2050	1550	2300	
7018 / 1101	1419	237	6.8	6.8	G	2400	2250	1750	2450	
7018 / 1104	1343	224	7.6	9.5	G	2250	2000	1900	2350	
7018 / 1103	977	163	8.0	10.0	G	1500	1500	1350	1850	MA : manuelle und : automatische Zählung
7019 / 1103										
7019 / 8678	658	110	10.5	13.1	G	1000	1000	1050	1100	AU : nur automatische : Zählung
7019 / 1100	1512	252	13.0	16.2	G	2500	2450	2550	2750	
7120 / 1101	931	155	16.0	20.0	G	1450	1300	1200	1450	EZ : Ergänzungs- : Zählung
7120 / 8440	3904	651	16.0	20.0	G	6000	5500	5050	6000	
7221 / 1100	3469	578	8.3	10.3	F	5750	5300	3700	5800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7222 / 8360	3453	575	8.3	10.3	F	5750	5250	3700	5800	
7222 / 1103	1722	287	9.4	9.4	E	3050	2850	1850	3050	AE : MA und EZ
7222 / 1104	884	147	5.6	5.6	F	1500	1600	1050	1850	
7223 / 1105	1016	169	11.6	14.5	G	1550	1650	1550	1950	AS : MA und SI
7223 / 1101	1269	212	9.2	11.5	F	2100	2150	1650	2250	
7223 / 1102	1861	310	7.8	9.7	F	3150	3150	2200	3300	RE : rechnerische : Ermittlung
7323 / 8100	965	161	7.8	9.7	F	1650	1650	1150	1700	
7324 / 1100	1741	290	8.4	10.5	G	3000	2850	2000	3000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
7324 / 1101	B 10	7324036	7324019	2.804		2.7	4	57	805
7324 / 1102	B 10	7324015			7324013 7324044	2.302	4	57	805
7324 / 1103	B 10	7324013	7324044	3.377	7324013 7324044	3.885	21	57	805
7425 / 1100	B 10	7325010	7425046	1.086				82	810
7525 / 1100	B 10	7425011						82	810
7525 / 1103	B 10	7525051			7525050 7525046	2.359	4	82	810
8325 / 1110	B 12	8325012						85	814
8326 / 1100	B 12	8325018			8326001 8326003	0.967	21	85	814
8326 / 1101	B 12	8326004	8326006	1.094				85	814
7518 / 1110	B 14	7518016A						63	808
7220 / 1204	B 14	7220074						55	805
7220 / 1215	B 14	7220022			7220022 7220065	2.018	2	55	805
7121 / 1101	B 14	7121084	7121062	0.946				55	805
7122 / 1105	B 14	7121096			7122074 7122085	0.189	4	55	805
7022 / 1101	B 14	7122060	7122051	0.452				55	805
7022 / 1103	B 14	7022011			7022015 7022059	1.326	2	55	805
7022 / 1102	B 14	7022015	7022059	1.326				55	805
7022 / 8390	B 14	7022052						55	805
6923 / 1102	B 14	6923001						55	805
6826 / 1102	B 14	6826013						53	803

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7324 / 1101		19800	19300	23100	106	10.9	9.1	24700	23800	17400	11.6	13.9
7324 / 1102		16800	18600	21000	301	11.1	7.3	22400	21400	16300	12.2	13.7
7324 / 1103		17600	20300	23000	476	9.2	6.0	24400	23200	18400	10.4	11.0
7425 / 1100		9100	9700	10300	20	9.6	8.2	10800	10400	8800	10.9	11.9
7525 / 1100		8500	10900	11400		10.1	8.6	11600	11600	10100	11.9	11.9
7525 / 1103		27900	37400	48600		9.2	8.4	52500	50400	34100	10.1	10.8
8325 / 1110			7900	7900	33	8.6	7.0	7500	8400	8200	9.9	10.5
8326 / 1100		8600	9600	12300	99	7.4	6.1	12000	12800	12000	8.8	8.7
8326 / 1101		6900	7700	8700	39	8.6	7.4	8300	9300	9100	10.1	10.7
7518 / 1110			7700	8600	30	6.7	6.4	8800	9000	7600	6.7	8.8
7220 / 1204		37600	53500	62400	1	5.6	3.0	68200	63400	43100	6.0	6.5
7220 / 1215		16600	18600	21900	49	6.2	4.9	21900	22800	20700	7.1	7.5
7121 / 1101		32300	36400	41000		8.0	4.9	43100	41300	34400	8.9	10.0
7122 / 1105	SI	22800	24600	34600		7.8	4.6	37900	33500	26500	8.9	8.6
7022 / 1101		16600	17000	20200	44	9.9	6.2	20200	20100	20200	12.2	11.4
7022 / 1103			15300	18200	18	8.5	6.5	18200	18100	18400	10.6	9.5
7022 / 1102	EZ	15100	17100	23800	14	11.7	7.9	23900	24800	21800	12.6	15.9
7022 / 8390	AU	14100	15500	18800	11	11.7	7.9	19500	18900	16400	12.6	15.9
6923 / 1102		5700	6000	6200	37	10.0	7.2	5900	6300	6900	11.9	12.6
6826 / 1102		2300	2500	3700	11	7.0	5.0	3800	3800	3400	8.6	7.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7324 / 1101	1384	231	10.9	10.9	G	2450	2300	1750	2450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
7324 / 1102	1259	210	11.1	11.1	G	2200	2100	1650	2250	
7324 / 1103	1376	229	9.2	9.2	G	2400	2250	1850	2400	
7425 / 1100	616	103	9.6	12.0	F	1050	1050	1050	1250	
7525 / 1100	679	113	10.1	12.6	F	1200	1150	1250	1400	
7525 / 1103	2914	486	9.2	11.5	F	4900	4750	3250	4950	EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle
8325 / 1110	471	78	8.6	10.7	D	1000	900	1150	1250	
8326 / 1100	732	122	7.4	9.3	F	1250	1250	1500	1600	
8326 / 1101	519	87	8.6	10.7	D	1150	1000	1200	1350	
7518 / 1110	514	86	6.7	6.7	F	950	950	900	1050	
7220 / 1204	3738	623	5.6	5.6	E	6200	5950	4000	6250	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7220 / 1215	1314	219	6.2	6.2	G	2150	2200	2100	2350	
7121 / 1101	2458	410	8.0	8.0	G	4150	3900	3350	4150	
7122 / 1105	2074	346	7.8	7.8	G	3550	3200	2600	3550	
7022 / 1101	1208	201	9.9	9.9	G	2050	2000	2100	2200	
7022 / 1103	1087	181	8.5	8.5	G	1600	1600	1750	1750	
7022 / 1102	1423	237	11.7	11.7	G	2500	2450	2250	2650	
7022 / 8390	1125	187	11.7	11.7	G	2000	1950	1800	2100	
6923 / 1102	369	61	10.0	10.0	D	700	700	950	1000	
6826 / 1102	222	37	7.0	7.0	E	450	400	450	500	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6826 / 1101	B 14	6826007				6826009	1.8	2	53	803
6826 / 1100	B 14	6825051				6826007	7.0	2	53	803
6825 / 1100	B 14	6825025				6825051	7.6	2	53	803
6824 / 1102	B 14	6824006				6825025	13.5	2	53	803
6824 / 1101	B 14	6824003				6824016	0.7	2	53	803
6824 / 1100	B 14	6923045				6824003	4.5	2	53	803
6923 / 1101	B 14	6923035				6923045	9.9	2	53	803
7319 / 1100	B 14	7419047	7319004	0.357		7319046	11.8	2	54	805
7419 / 1102	B 14	7419058				7419045	5.1	2	54	805
7419 / 1101	B 14	7419056				7419058	3.4	2	54	805
7419 / 1100	B 14	7418060				7419056	1.7	2	54	805
7518 / 1101	B 14	7518040				7518063	7.6	2	63	808
7518 / 1103	B 14	7518030				7518040	2.7	2	63	808
7517 / 1100	B 14	7617042				7518012	7.5	2	63	808
7618 / 1100	B 14	7617030				7617042	7.4	2	73	813
7617 / 1100	B 14	7717028	7617045	0.396		7617030	10.7	2	73	813
7717 / 1100	B 14	7717012				7717028	6.4	2	73	813
7817 / 1109	B 14	7817036				7717012	11.9	2	73	813
7817 / 1100	B 14	7817038				7817036	5.6	2	73	813
7918 / 1100	B 14	7918011	7918017	1.524		7817038	10.5	2	73	813

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6826 / 1101	OZ	8900	10100									
6826 / 1100		5300	6700	7600	75	10.8	8.2	8200	7600	5700	11.4	14.2
6825 / 1100		3000	3500	4100	6	9.4	7.2	4100	4300	4000	11.0	11.0
6824 / 1102	SI	3500	3600	4800	8	4.2	4.3	4800	4700	4700	4.4	6.1
6824 / 1101		18300	23600	24800	100	5.1	5.3	26600	22900	22100	6.2	5.3
6824 / 1100		7700	9100	10700	72	8.0	6.4	10900	10600	10600	9.0	10.7
6923 / 1101		6100	6200	7600	20	8.4	6.4	7500	7200	8600	9.2	12.7
7319 / 1100		12400	12800	15900	18	5.0	4.5	17900	16600	9000	5.5	5.6
7419 / 1102		7000	8400	9600	35	5.6	4.7	10800	9000	7200	6.5	6.1
7419 / 1101		2100	2400	3600	18	9.5	6.8	3600	3600	3600	11.5	11.5
7419 / 1100		1200	1400	2000	8	10.5	6.5	2100	2100	1800	11.6	14.0
7518 / 1101		4100	4400	5900	37	9.6	7.0	6000	6200	5400	13.1	8.0
7518 / 1103		7200	8200	10100	19	7.1	5.5	10600	10100	8300	8.1	8.7
7517 / 1100		4000	4700	5200	64	8.5	6.2	5000	5400	5600	11.2	8.0
7618 / 1100		3600	2800	4100	53	11.1	10.5	4500	3700	3700	14.1	10.9
7617 / 1100		4200	4700	6800	76	8.0	5.5	7700	6200	5200	10.0	7.1
7717 / 1100		2800	3600	5000	33	6.3	4.8	5400	4800	4000	7.0	7.5
7817 / 1109		5300	5900	8000	47	6.4	5.0	8700	7900	6300	7.2	7.7
7817 / 1100			6700	10200	4	11.0	7.2	11000	10400	7500	12.9	11.7
7918 / 1100		11300	10600	11200	94	11.5	8.0	12000	10600	9500	13.4	13.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6826 / 1101										kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6826 / 1100	453	75	10.8	13.4	G	850	750	700	850	
6825 / 1100	245	41	9.4	9.4	D	450	500	550	650	MA : manuelle und
6824 / 1102	284	47	4.2	4.2	D	500	550	650	750	: automatische Zählung
6824 / 1101	1482	247	5.1	6.4	G	2600	2250	2200	2600	AU : nur automatische
6824 / 1100	642	107	8.0	8.0	F	1150	1050	1300	1350	: Zählung
6923 / 1101	453	75	8.4	8.4	D	800	800	1150	1200	
7319 / 1100	954	159	5.0	5.0	F	1600	1850	950	2000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7419 / 1102	575	96	5.6	5.6	G	950	850	800	950	
7419 / 1101	216	36	9.5	9.5	E	400	400	500	550	SI : Silhouettenzählstelle
7419 / 1100	119	20	10.5	10.5	E	250	250	250	300	ES : Ergänzungs- und
7518 / 1101	353	59	9.6	9.6	E	650	650	700	800	: Silhouettenzählstelle
7518 / 1103	601	100	7.1	7.1	G	1050	1000	950	1100	
7517 / 1100	311	52	8.5	8.5	D	650	600	800	850	AE : MA und EZ
7618 / 1100	243	41	11.1	13.8	F	400	400	450	550	AS : MA und SI
7617 / 1100	407	68	8.0	8.0	G	700	600	600	700	RE : rechnerische
7717 / 1100	295	49	6.3	6.3	G	500	500	500	550	: Ermittlung
7817 / 1109	480	80	6.4	6.4	G	800	800	700	850	
7817 / 1100	609	101	11.0	11.0	G	1050	1050	800	1050	
7918 / 1100	667	111	11.5	11.5	G	1100	1000	1050	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3		4		5	6	7	8		
8018 / 1100	B 14	8018024	8018029	0.092	7918008	7918021	1.796	10.0	21	73	813
8019 / 1100	B 14	8120013			8019003	8018023	4.892	20.4	2	73	813
8324 / 1101	B 18 (E 43)	8324006				8324047		7.9	2	85	814
8324 / 1100	B 18 (E 43)	8324047			8324047	8325023	1.845	1.8	2	85	814
8225 / 1100	B 18 (E 43)	8325007	8225037	0.579		8225019		8.1	22	85	814
8225 / 1101	B 18 (E 43)	8225019				8225029		5.0	2	85	814
8126 / 1100	B 18 (E 43)	8225029			8125035	8126001	1.194	6.5	2	85	814
8126 / 1101	B 18 (E 43)	8126005	8126017	1.227		8126032		5.0	21	85	814
8026 / 1100	B 18 (E 43)	8126032				8026016		10.1	2	85	814
7327 / 1104	B 19	7327024E				7327039		1.8	2	56	806
7526 / 1100	B 19	7526003				7526008		4.4	2	82	810
7526 / 1101	B 19	7526008				7526023		5.9	2	82	810
6425 / 1101	B 19	6425006				6425008		2.7	2	51	802
6425 / 1100	B 19	6524034				6425006		10.4	2	51	802
6524 / 8372	B 19	6524027	6524033	1.909	6524027	6524033	4.425	2.5	2	51	802
6524 / 1101	B 19	6524032				6524027		0.5	2	51	802
6524 / 1100	B 19	6624027				6524032		12.4	2	51	802
6624 / 1102	B 19	6624020				6624027		3.3	2	51	803
6624 / 1101	B 19	6624011				6624020		5.4	2	51	803
6624 / 1100	B 19	6724056				6624011		5.6	2	51	803

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8018 / 1100		10600	11800	13400	22	5.7	5.3	14600	12700	10700	6.8	6.5
8019 / 1100		4100	4500	4500	31	12.5	10.2	4200	4600	4800	17.8	11.4
8324 / 1101		7900	6700	8700	27	9.8	9.0	8400	9400	8700	11.7	11.6
8324 / 1100		5300	10600	12800	28	8.1	7.0	12500	13700	12000	8.8	10.9
8225 / 1100		9200	10700	13200	138	11.2	10.1	12900	14500	11900	11.8	15.4
8225 / 1101		6200	7400	9500		13.0	12.9	9000	10300	9400	13.6	19.3
8126 / 1100		7800	10300	12800	67	12.3	11.4	12500	14000	11700	13.1	16.8
8126 / 1101		9000	9900	11800	97	13.3	12.5	11500	12700	11300	14.1	18.3
8026 / 1100				10700	2	14.0	13.7	10100	11500	10900	15.6	18.8
7327 / 1104				5000	3	11.1	8.6	5400	5000	4100	12.4	14.2
7526 / 1100		6900	7900	9600	43	5.1	4.1	10000	9400	8400	4.9	7.7
7526 / 1101		6400	6800	8100	13	7.5	5.7	8500	8200	7000	8.8	8.3
6425 / 1101		2300	2900	3500	4	7.1	5.6	3400	3700	3500	8.7	8.5
6425 / 1100		2400	2300	2900	5	7.4	5.3	2800	3100	3000	8.6	9.3
6524 / 8372	AU	12100	13400	15300	27	7.4	5.3	16100	16000	11800	8.6	9.3
6524 / 1101		5200	7900	9800	127	9.1	6.0	9600	10000	10000	11.0	10.4
6524 / 1100		2600	3200	4100	34	8.1	5.8	4000	4200	4000	10.5	7.9
6624 / 1102		3000	3400	4300	35	11.7	8.0	4500	4300	3900	13.8	13.7
6624 / 1101	SI	2800	2900	3400	8	10.9	9.9	3400	3500	3400	13.2	12.4
6624 / 1100		3500	3600	4600	18	12.1	8.8	4800	4600	4200	15.9	11.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8018 / 1100	799	133	5.7	7.2	G	1300	1150	1200	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
8019 / 1100	264	44	12.5	15.7	B	550	550	750	900	
8324 / 1101	521	87	9.8	12.2	E	1050	1000	1150	1300	
8324 / 1100	763	127	8.1	10.1	F	1350	1400	1400	1600	
8225 / 1100	789	131	11.2	13.9	F	1600	1500	1400	1600	
8225 / 1101	565	94	13.0	16.3	E	1200	1100	1200	1350	
8126 / 1100	762	127	12.3	15.3	F	1550	1450	1350	1600	
8126 / 1101	706	118	13.3	16.6	F	1300	1300	1350	1500	
8026 / 1100	637	106	14.0	17.5	F	1350	1200	1350	1400	
7327 / 1104	299	50	11.1	13.9	F	500	500	500	650	
7526 / 1100	570	95	5.1	5.1	F	900	950	1050	1250	
7526 / 1101	486	81	7.5	9.4	F	850	850	850	1000	
6425 / 1101	208	35	7.1	7.1	C	400	450	500	600	
6425 / 1100	173	29	7.4	9.2	C	350	350	450	550	
6524 / 8372	915	152	7.4	9.2	C	1750	1850	2250	2700	
6524 / 1101	585	98	9.1	9.1	E	950	1050	1300	1400	
6524 / 1100	241	40	8.1	8.1	D	450	500	550	650	
6624 / 1102	257	43	11.7	11.7	E	400	450	500	600	
6624 / 1101	201	33	10.9	13.6	D	350	400	500	550	
6624 / 1100	274	46	12.1	15.2	E	450	500	550	650	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
6724 / 8634	B 19	6724049			6724056			1.8	2	51	803
6724 / 1102	B 19	6724064			6724058			3.3	2	51	803
6724 / 1101	B 19	6724063			6724064			3.9	2	51	803
6724 / 1100	B 19	6724061			6724063			2.4	2	51	803
6824 / 1108	B 19	6824072			6724061			4.0	2	53	803
6824 / 1105	B 19	6824035			6824072			2.6	2	53	803
6824 / 1104	B 19	6824016			6824035			4.5	2	53	803
6924 / 1101	B 19	6924016			6824003			7.5	2	53	803
6924 / 1100	B 19	6924007	6924010	0.911	6924016			6.4	2	53	803
7024 / 1102	B 19	7024024			7024024	7024033	2.874	2.9	2	53	803
7025 / 1100	B 19	7025004			7024024			12.0	2	53	803
7025 / 1101	B 19	7126069			7025004			12.5	2	56	806
7126 / 1102	B 19	7126039			7126069			6.8	2	56	806
7126 / 1114	B 19	7126027			7126039			3.2	2	56	806
7126 / 1100	B 19	7126043			7126045			2.7	2	56	806
7226 / 1102	B 19	7226010			7126043			3.3	2	56	806
7226 / 1105	B 19	7226009			7226010			2.2	2	56	806
7226 / 1101	B 19	7226013	7226009	0.311	7226009			3.2	2	56	806
7226 / 1100	B 19	7226005			7226014	7226013	1.206	3.1	2	56	806
7226 / 1103	B 19	7327035			7226005			3.6	2	56	806

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6724 / 8634	AU	11600	12700	15400	61	12.1	8.8	16800	15900	10100	16.0	11.0
6724 / 1102	EZ	10300	11400	14300	33	12.2	9.3	15800	14200	9500	14.7	11.2
6724 / 1101		8400	9000	12400	33	10.4	8.5	13500	12500	8900	12.0	11.2
6724 / 1100		9800	10700	13600	34	10.8	7.9	14500	14100	10100	11.4	13.7
6824 / 1108			7000	8900	6	11.7	9.6	9100	8800	8400	13.5	14.3
6824 / 1105		8600	9900	11500	8	13.2	9.8	12000	11300	10500	15.0	16.1
6824 / 1104		10100	12200	13000	36	10.2	8.6	13400	12800	12200	11.5	13.1
6924 / 1101		6500	7800	8600	13	6.2	5.7	8900	8000	8500	7.1	7.9
6924 / 1100		5700	6300	7700	129	13.9	9.3	7600	8100	7100	15.7	16.2
7024 / 1102		3200	3600	3600	87	13.7	12.3	3700	3400	3500	20.0	9.5
7025 / 1100		3600	3500	4100	54	13.7	9.5	4100	4100	4200	16.3	17.1
7025 / 1101		3300	3700	2500	60	17.3	14.1	2400	2400	2900	22.6	20.6
7126 / 1102		3500	4100	5400	39	11.6	11.3	5600	5200	4900	12.9	15.7
7126 / 1114			3800	4100	62	7.0	7.0	4300	4200	3400	8.4	7.8
7126 / 1100		13000	16400	16700		9.3	7.0	18200	17200	11300	10.8	9.6
7226 / 1102		11500	14300	13300	1	7.9	6.3	14500	13900	8700	8.8	9.0
7226 / 1105				8700	1	10.7	8.6	9600	8200	6700	12.0	12.8
7226 / 1101		6900	11000	11000	24	8.9	7.4	11800	11100	8400	10.4	9.9
7226 / 1100		10100	12000	10900	40	11.1	9.1	11300	11100	9100	12.4	13.9
7226 / 1103			13600	11800	111	11.8	9.2	12300	12100	10000	13.5	14.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6724 / 8634	920	153	12.1	15.2	E	1400	1600	1750	2050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6724 / 1102	853	142	12.2	15.3	F	1300	1400	1100	1750	
6724 / 1101	740	123	10.4	13.0	F	1050	1200	1100	1500	
6724 / 1100	814	136	10.8	13.5	F	1100	1350	1200	1600	
6824 / 1108	529	88	11.7	14.6	E	950	900	1100	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
6824 / 1105	689	115	13.2	16.5	F	1200	1050	1300	1400	AU : nur automatische : Zählung
6824 / 1104	778	130	10.2	12.8	F	1350	1200	1500	1550	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6924 / 1101	512	85	6.2	7.8	F	850	800	1050	1100	SI : Silhouettenzählstelle
6924 / 1100	458	76	13.9	17.3	E	950	850	950	1050	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7024 / 1102	212	35	13.7	17.1	E	350	400	500	550	AE : MA und EZ
7025 / 1100	244	41	13.7	17.1	D	500	450	600	650	AS : MA und SI
7025 / 1101	145	24	17.3	21.6	B	250	300	450	500	RE : rechnerische : Ermittlung
7126 / 1102	319	53	11.6	14.5	E	550	550	650	700	OZ : ohne Zählung
7126 / 1114	244	41	7.0	7.0	F	450	450	450	500	
7126 / 1100	999	167	9.3	11.6	F	1600	1750	1350	2150	
7226 / 1102	794	132	7.9	9.9	F	1350	1450	1050	1700	
7226 / 1105	517	86	10.7	13.3	G	850	800	800	1000	
7226 / 1101	659	110	8.9	11.2	G	1100	1100	1000	1250	
7226 / 1100	649	108	11.1	13.9	F	1100	1100	1100	1300	
7226 / 1103	705	118	11.8	14.8	F	1150	1200	1200	1400	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
7326 / 1118	B 19	7327010	7326015	4.062	7327010	7326015	5.041	1.0	2	56	806
7327 / 1100	B 19	7327009	7327010	0.035	7327010	7326015	2.878	3.1	2	56	806
7327 / 1103	B 19	7326031	7327035	2.010		7327035		0.7	2	56	806
7526 / 1102	B 19	7526023				7526021		0.9	2	82	810
7327 / 1206	B 19	7327039			7327039	7327032	1.148	1.1	2	56	806
6421 / 1103	B 27	6521027				6421026		3.8	2	61	801
6421 / 1104	B 27	6421026				6422018		3.1	2	61	801
6422 / 1105	B 27	6422018			6422018	6422011	1.968	2.0	2	61	801
6620 / 1111	B 27	6620042			6620042	6620019	1.243	1.2	2	61	801
7220 / 8453	B 27	7221059				7220075		3.0	4	55	805
7220 / 1104	B 27	7220075			7220056	7221025	0.446	2.6	4	55	805
7121 / 8423	B 27	7121093				7121049		6.8	4	55	805
7121 / 1110	B 27	7121027				7121095		0.8	2	55	805
7718 / 1102	B 27	7718043				7718040		5.0	2	81	809
7718 / 1101	B 27	7718040				7719024		5.7	2	81	809
7619 / 1100	B 27	7719024				7619008		7.1	2	81	809
7619 / 1102	B 27	7619008				7619049		9.1	4	81	809
7620 / 1100	B 27	7619049				7520048		6.5	2	81	809
7520 / 1100	B 27	7520048				7520008		5.0	2	81	809
7520 / 8601	B 27	7520008				7420003		8.0	21	81	809

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7326 / 1118	AU	16500	9500	9500	196	11.1	8.7	10300	9100	7600	12.6	13.4
7327 / 1100			12300	12900	238	8.3	6.6	13900	12800	9800	9.0	10.4
7327 / 1103			14600	20900	58	7.8	6.3	22700	21400	14500	8.4	9.6
7526 / 1102			7500	9100	62	11.3	8.9	8900	10200	8200	12.4	14.0
7327 / 1206			5300	7300	120	10.3	8.0	7800	7400	5800	11.5	13.0
6421 / 1103	AU	42300	6400	8300	10	9.4	7.2	8600	8400	7000	10.6	11.3
6421 / 1104			3700	5200	5	12.4	9.4	5300	5400	4700	14.8	14.6
6422 / 1105			6700	6700	8	9.2	7.1	6800	6900	5900	10.4	11.6
6620 / 1111			12700	17800	32	7.3	6.0	18300	17800	16500	8.6	8.3
7220 / 8453			50900	62900		4.3	3.0	68700	64000	43700	4.5	5.1
7220 / 1104			38900	40400		4.3	3.0	50100	48500	29800	4.5	5.1
7121 / 8423			30900	33200		4.3	3.0	40900	37400	25900	4.5	5.1
7121 / 1110				11800	27	5.5	3.7	12800	12400	8000	6.0	6.4
7718 / 1102				10700	12	13.5	10.6	13800	13600	11200	15.4	16.3
7718 / 1101				9200	12100	9	8.4	7.0	12500	12500	10300	9.0	11.1
7619 / 1100	12400	13800	18900	6	9.9	8.1	19900	19500	15100	11.5	11.4	
7619 / 1102	10600	11300	15900		10.9	8.4	16400	16300	13700	12.9	12.5	
7620 / 1100	15900	17100	23700	4	9.7	6.7	24800	24100	19400	11.2	11.7	
7520 / 1100	14300	15600	20900	18	9.7	7.2	21100	20800	20500	10.7	13.6	
7520 / 8601	17600	20000	25000	22	9.7	7.2	26700	25000	20100	10.7	13.6	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7326 / 1118	566	94	11.1	13.9	G	900	900	900	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7327 / 1100	768	128	8.3	10.4	G	1250	1200	1100	1350	
7327 / 1103	1250	208	7.8	9.8	G	2200	2100	1450	2200	
7526 / 1102	545	91	11.3	14.1	F	1050	1050	1000	1200	
7327 / 1206	434	72	10.3	12.9	F	750	750	700	900	
6421 / 1103	494	82	9.4	9.4	F	850	850	900	1050	MA : manuelle und automatische Zählung
6421 / 1104	309	52	12.4	15.5	E	550	600	600	700	
6422 / 1105	396	66	9.2	11.5	E	700	700	800	950	
6620 / 1111	1066	178	7.3	9.1	G	1600	1550	1900	1950	
7220 / 8453	3772	629	4.3	4.3	D	6650	6450	4000	6700	
7220 / 1104	2759	460	4.3	4.3	D	4850	4700	2900	4900	AU : nur automatische Zählung
7121 / 8423	2232	372	4.3	4.3	D	3950	3800	2350	3950	
7121 / 1110	706	118	5.5	5.5	G	1300	1250	900	1350	
7718 / 1102	796	133	13.5	16.8	G	1300	1300	1300	1500	
7718 / 1101	724	121	8.4	10.5	G	1200	1200	1200	1400	
7619 / 1100	1132	189	9.9	12.4	G	2000	1900	1550	2000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7619 / 1102	950	158	10.9	10.9	G	1500	1500	1600	1800	
7620 / 1100	1416	236	9.7	9.7	G	2400	2300	1900	2450	
7520 / 1100	1253	209	9.7	12.1	G	2100	2050	2100	2200	
7520 / 8601	1499	250	9.7	12.1	G	2500	2450	2500	2600	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
7420 / 1101	B 27	7420002	7420003	2.168	7420003	7420036	2.195	2.3	2	81	809
7420 / 1102	B 27	7420037				7420023		8.7	21	81	809
7420 / 1103	B 27	7420023				7320001		1.8	2	81	809
7320 / 1108	B 27	7320001				7320008		5.6	2	81	809
6324 / 1100	B 27	6324003				6224005		16.0	2	51	802
6323 / 8801	B 27	6323025	6323004	0.697	6324003	6324004	0.219	11.8	2	51	802
6322 / 1101	B 27	6322008	6323024	0.576		6323004		8.4	2	61	801
6322 / 1100	B 27	6422011				6322007		7.8	2	61	801
6422 / 1100	B 27	6422018	6422011	1.968		6422011		5.7	2	61	801
6521 / 1102	B 27	6521019				6521027		3.2	2	61	801
6521 / 1101	B 27	6521008				6521019		5.2	2	61	801
6521 / 8620	B 27	6521002				6521008		3.7	2	61	801
6621 / 1100	B 27	6620025				6521002		6.0	2	61	801
6620 / 1110	B 27	6620040				6620042		1.6	4	61	801
6620 / 1108	B 27	6720013				6620040		8.7	2	61	801
6720 / 1100	B 27	6721002				6720013		5.3	2	52	803
6721 / 1102	B 27	6721051				6721002		3.2	2	52	803
6721 / 1101	B 27	6721050				6721051		1.3	2	52	803
6721 / 1100	B 27	6721009				6721050		1.9	2	52	803
6821 / 1103	B 27	6821041	6721009	2.100		6721009		0.8	4	52	803

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)				DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7420 / 1101	EZ	17800	21300	24600	20	8.9	6.2	27500	22300	19600	9.4	11.9	
7420 / 1102		9400	8200	9300	134	6.0	4.6	9800	9200	7800	7.2	6.2	
7420 / 1103		5700	3600	4000	43	6.5	5.9	4100	4000	3900	7.8	7.8	
7320 / 1108		8000	4600	5400	52	7.5	5.3	5500	5700	4800	8.9	8.6	
6324 / 1100		2300	2600	3700	16	9.5	7.4	3800	3800	3200	10.0	13.3	
6323 / 8801	OZ	4800	5300										
6322 / 1101		4700	5100	8500	25	17.8	15.0	8300	9400	7500	20.1	22.5	
6322 / 1100		6000	6600	8800	13	8.5	6.5	9100	8900	7600	9.8	10.4	
6422 / 1100		6000	9400	12600	12	6.5	5.2	13600	12200	10100	7.3	8.1	
6521 / 1102		4700	5200	6900	12	10.2	8.8	7400	6800	5700	11.4	12.7	
6521 / 1101	EZ	3700	4000	5500	14	12.4	10.3	5800	5500	4600	13.1	16.2	
6521 / 8620		4000	4400										
6621 / 1100		8500	8500	10400	21	9.0	8.3	11000	10400	8800	9.5	12.5	
6620 / 1110		8800	8800	18800	6	9.1	7.8	19700	18900	15800	10.3	10.9	
6620 / 1108		7900	8900	9900	45	9.4	7.3	9500	10000	10700	12.3	10.2	
6720 / 1100		8600	10600	11600	28	10.9	8.0	11800	11300	11300	12.3	14.1	
6721 / 1102		13100	14000	19100	13	6.1	5.5	20100	19100	16100	7.0	7.4	
6721 / 1101		11900	14400	22900	19	7.7	5.9	24500	23400	17400	7.7	10.5	
6721 / 1100		16500	18700	22400	32	6.9	5.6	23600	23000	17600	7.8	7.9	
6821 / 1103		30400	32500	39800	24	4.9	4.5	43100	39900	29800	5.0	6.9	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7420 / 1101	1472	245	8.9	8.9	G	2550	2150	1900	2550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs- Zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7420 / 1102	552	92	6.0	6.0	F	850	900	1000	1200	
7420 / 1103	239	40	6.5	6.5	D	400	450	550	600	
7320 / 1108	323	54	7.5	7.5	E	600	600	600	750	
6324 / 1100	217	36	9.5	9.5	E	450	450	400	500	
6323 / 8801										
6322 / 1101	505	84	17.8	22.3	F	1100	1000	950	1100	
6322 / 1100	525	88	8.5	8.5	F	900	900	950	1050	
6422 / 1100	750	125	6.5	6.5	G	1150	1150	1200	1400	
6521 / 1102	411	69	10.2	12.7	F	700	700	700	850	
6521 / 1101	326	54	12.4	15.5	F	500	550	550	650	
6521 / 8620										
6621 / 1100	622	104	9.0	11.3	F	1000	1000	1050	1250	
6620 / 1110	1124	187	9.1	11.4	G	1950	1900	1600	2000	
6620 / 1108	588	98	9.4	11.7	E	1050	1050	1350	1400	
6720 / 1100	692	115	10.9	13.6	G	1200	1100	1300	1350	
6721 / 1102	1143	191	6.1	7.6	G	2100	1900	1650	2100	
6721 / 1101	1374	229	7.7	9.6	G	2450	2300	1750	2450	
6721 / 1100	1340	223	6.9	8.6	G	2400	2250	1750	2450	
6821 / 1103	2387	398	4.9	6.2	G	4050	3800	2850	4050	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
6821 / 8382	B 27	6821041			6821041	6721009	2.100	2.1	2	52	803
6821 / 1101	B 27	6821042				6821041		0.7	4	52	803
6821 / 1100	B 27	6821026	6821025	0.164		6821042		1.8	4	52	803
6921 / 1101	B 27	6921032			6821010	6821008	0.867	2.2	2	52	803
7020 / 1106	B 27	7020055	7020047	0.318		7020055		4.0	2	54	805
6921 / 1100	B 27	6920064				6921032		4.0	2	52	803
6920 / 1100	B 27	6920019				6920064		8.7	2	52	803
7020 / 1101	B 27	7020010			7020056	7020052	2.423	2.8	2	54	805
7020 / 1100	B 27	7021003				7020010		1.5	2	54	805
7320 / 1104	B 27	7320012	7320045	0.253		7320023		6.0	2	54	805
7321 / 1101	B 27	7321045	7221059	0.710	7221059	7221058	0.310	0.7	2	57	805
7817 / 1103	B 27	7817030	7817029	0.992		7718043		11.0	2	73	813
7817 / 8712	B 27	7917047			7817038	7817013	0.436	7.5	2	73	813
7917 / 1101	B 27	7917021				7917047		3.8	2	73	813
7917 / 1105	B 27	7917068				7917021		3.0	2	73	813
7917 / 1100	B 27	7917003				7917068		2.4	2	73	813
7917 / 1104	B 27 (E 531)	8017018				7917003		4.8	4	73	813
8017 / 1100	B 27	8017022				8017018		4.1	4	73	813
8017 / 1104	B 27	8017023				8017022		4.2	2	73	813
8117 / 1101	B 27	8117014				8017023		14.4	2	73	813

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6821 / 8382	AU	16300	18900	25200	15	4.9	4.5	27100	26000	18300	5.0	6.9	
6821 / 1101		22700	26700	29600	2	11.4	8.3	31900	31800	18900	11.8	13.6	
6821 / 1100		27300	33900	40500	214	7.9	6.0	46300	39500	24800	7.9	10.4	
6921 / 1101		11700	12900	12100	14	7.1	5.8	15900	7500	8200	7.3	10.5	
7020 / 1106		6700	8500	9600	69	6.1	4.2	10300	9200	8200	7.2	6.8	
6921 / 1100	EZ MA	9600	11100	14500	38	8.6	6.4	16100	14300	9800	9.3	10.7	
6920 / 1100		8100	8600	11200	51	7.9	5.1	11900	10900	9300	8.8	10.0	
7020 / 1101		19900	19700	25800		7.5	4.9	25800	25800	25800	9.0	9.0	
7020 / 1100		28500	30700	38000	227	6.2	4.9	40600	39200	28000	7.1	7.0	
7320 / 1104		12900	10200	13400	66	5.8	4.2	14400	13100	11000	6.0	7.9	
7321 / 1101		21600	18800	20000	2	6.9	5.1	22300	21400	11200	6.7	9.1	
7817 / 1103		5300	5900	6700	9	9.1	7.8	6500	6900	6800	11.2	10.6	
7817 / 8712		6800	7600	11400	4	11.1	8.4	12100	11800	8600	12.7	12.3	
7917 / 1101		11300	10600	14600	2	10.3	8.0	17700	12800	8400	11.0	12.4	
7917 / 1105				8600	5	11.7	9.6	9100	9000	6600	13.1	14.3	
7917 / 1100	9300	12100	19700	14	9.4	7.2	20700	21000	14600	10.7	10.8		
7917 / 1104	11000	12600	19200	3	10.7	8.3	19700	20000	16600	13.3	11.2		
8017 / 1100	13600	16300	23000	1	8.0	7.1	23100	23900	21200	9.3	9.8		
8017 / 1104		11400	15500	2	11.6	10.7	15100	16400	15300	14.3	13.3		
8117 / 1101	6000	7500	9800	27	10.2	10.3	9700	10300	9100	12.5	11.3		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6821 / 8382	1510	252	4.9	6.2	G	2550	2400	1800	2550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6821 / 1101	1771	295	11.4	14.3	E	3350	3150	1900	3350	
6821 / 1100	2427	405	7.9	9.9	D	4350	3900	2450	4350	
6921 / 1101	724	121	7.1	7.1	G	1350	600	1000	1350	
7020 / 1106	573	95	6.1	6.1	G	900	900	950	1100	
6921 / 1100	864	144	8.6	8.6	G	1550	1400	1100	1650	MA : manuelle und automatische Zählung
6920 / 1100	667	111	7.9	7.9	G	1150	1050	1050	1200	
7020 / 1101	1547	258	7.5	7.5	G	2500	2500	2600	2800	
7020 / 1100	2274	379	6.2	6.2	G	3900	3750	2750	4000	
7320 / 1104	801	133	5.8	5.8	G	1250	1200	1200	1350	
7321 / 1101	1200	200	6.9	6.9	C	2200	2150	1150	2200	AU : nur automatische Zählung
7817 / 1103	398	66	9.1	11.4	D	700	750	900	1000	
7817 / 8712	681	114	11.1	13.8	G	1150	1100	950	1200	
7917 / 1101	875	146	10.3	12.8	G	400	400	350	400	
7917 / 1105	514	86	11.7	14.7	G	900	900	750	900	
7917 / 1100	1181	197	9.4	11.7	G	2150	2050	1450	2200	EZ : Ergänzungszählstelle
7917 / 1104	1152	192	10.7	13.4	G	2000	2000	1700	2150	
8017 / 1100	1378	230	8.0	10.0	G	2450	2350	2200	2600	
8017 / 1104	928	155	11.6	14.4	G	1600	1550	1650	1650	
8117 / 1101	582	97	10.2	12.7	F	1100	1050	1050	1200	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3		4		5	6	7	8
8117 / 1100	B 27	8117004			8117014	4.3	2	73	813
8317 / 1102	B 27	8317015			8317016	0.3	2	74	812
8317 / 1100	B 27	8317020			8317015	7.2	2	74	812
8317 / 1101	B 27	8317019			8317020	0.7	2	74	812
7421 / 1116	B 27B	7420015			7421110	6.2	4	81	809
7321 / 1109	B 27B	7321066			7221059	8.9	4	57	805
7321 / 1110	B 27B	7421110			7321066	9.1	4	57	805
7414 / 1103	B 28	7413020			7414007	6.8	2	71	807
7516 / 1113	B 28	7516006	7516020	0.751	7516041	1.5	2	63	808
7419 / 1109	B 28	7419055			7419019	8.4	2	81	809
7420 / 1104	B 28	7419019			7420007	5.2	2	81	809
7420 / 1105	B 28	7420003	7420033	0.190	7520040	7.1	4	81	809
7521 / 1100	B 28	7520040			7521031	2.1	4	81	809
7421 / 1102	B 28	7421116	7421067	0.077	7421014	4.3	2	81	809
7421 / 1112	B 28	7421014			7421015	0.9	2	81	809
7421 / 1113	B 28	7421105	7422048	0.459	7421105	1.4	2	81	809
7422 / 1101	B 28	7422048	7522063	1.865	7522063	3.5	2	81	809
7523 / 1101	B 28	7522040			7523013	14.1	2	81	809
7418 / 1100	B 28	7418056			7418049	8.9	2	54	805
7412 / 1100	B 28 (E 52)	7412003			7412003	0.2	4	71	807

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad		DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	Fz/24h	GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
8117 / 1100		2600	2100	2700	14	12.1	14.8	2500	3000	2800	15.3	13.8			
8317 / 1102		8200	5800	8100	101	4.2	3.5	9100	7600	5600	4.9	4.2			
8317 / 1100		10100	8400	10700	236	4.6	4.0	11600	10700	8000	5.6	4.7			
8317 / 1101		7000	4200	6000	13	7.4	6.0	6400	6100	4800	10.7	4.4			
7421 / 1116			10700	17900	1	6.2	4.5	19500	17100	14000	6.7	8.2			
7321 / 1109		24100	36100	56000		7.3	5.4	59800	59600	38700	8.1	8.5			
7321 / 1110			11200	21300		6.9	5.1	23100	21500	15700	7.7	7.9			
7414 / 1103			9500	12100	7	8.1	6.2	12100	12800	10700	8.9	10.7			
7516 / 1113			16700	19300	54	7.6	6.2	19900	20000	16500	8.6	9.2			
7419 / 1109			8700	10600	46	6.7	5.9	10800	10800	9500	7.8	7.8			
7420 / 1104		14200	15800	18000	13	4.7	3.6	19400	17200	15100	5.8	4.6			
7420 / 1105		19500	22000	32400		5.3	4.0	34300	33900	24000	6.0	5.6			
7521 / 1100		21500	26100	36800	1	7.2	4.2	40700	38300	22500	8.2	6.8			
7421 / 1102		21200	23600	27600	5	9.4	7.4	28300	30500	21100	10.4	11.4			
7421 / 1112		10400	11000	12100	20	8.1	5.1	12300	13400	9600	9.6	8.6			
7421 / 1113		17300	19000	20700	63	7.1	5.6	20500	21400	20000	8.4	8.9			
7422 / 1101		15700	16700	17600	57	7.2	6.4	17400	18400	17000	9.0	8.0			
7523 / 1101		3500	3400	4000	8	15.4	13.6	3800	4200	4400	20.2	16.9			
7418 / 1100		8300	8500	10300	26	10.5	8.9	10500	10400	9900	12.2	12.8			
7412 / 1100		35200	23700	25900	376	6.9	7.5	27300	27900	18300	7.5	8.2			

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8117 / 1100	160	27	12.1	15.2	B	500	400	450	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
8317 / 1102	482	80	4.2	5.2	F	850	750	700	950	
8317 / 1100	641	107	4.6	4.6	G	1100	1050	850	1100	
8317 / 1101	359	60	7.4	7.4	G	600	650	600	700	
7421 / 1116	1068	178	6.2	7.8	G	1800	1500	1500	1800	
7321 / 1109	3354	559	7.3	9.1	E	5750	5650	3700	5900	
7321 / 1110	1278	213	6.9	6.9	G	2200	2100	1550	2250	
7414 / 1103	720	120	8.1	10.1	F	1050	1250	1350	1450	
7516 / 1113	1155	193	7.6	9.6	G	2050	2000	1700	2150	
7419 / 1109	632	105	6.7	8.4	F	1000	1050	1250	1400	
7420 / 1104	1078	180	4.7	4.7	G	1650	1450	1700	1850	
7420 / 1105	1938	323	5.3	5.3	G	3200	3250	2350	3300	
7521 / 1100	2205	367	7.2	7.2	C	3950	3800	2250	3950	
7421 / 1102	1655	276	9.4	11.8	F	2800	2950	2100	3000	
7421 / 1112	726	121	8.1	8.1	F	1100	1350	1150	1500	
7421 / 1113	1237	206	7.1	8.9	G	2050	2100	2050	2200	
7422 / 1101	1052	175	7.2	9.1	G	1450	1600	1750	1750	
7523 / 1101	239	40	15.4	19.2	C	550	500	650	750	
7418 / 1100	618	103	10.5	13.1	E	1050	1050	1300	1350	
7412 / 1100	1551	258	6.9	8.6	G	2850	2750	1850	2950	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
7413 / 8530	B 28 (E 52)	7412005				7413032	2.8	4	71	807
7413 / 1101	B 28 (E 52)	7413032				7413018	6.6	4	71	807
7413 / 1102	B 28	7413018				7413020	2.9	2	71	807
7414 / 1101	B 28	7414006	7514006	0.993		7514006	9.0	2	71	807
7514 / 1100	B 28	7514006				7515002	8.0	2	71	807
7515 / 1101	B 28	7515002				7515009	11.3	2	71	807
7516 / 1100	B 28	7515009				7516004	11.4	2	63	808
7516 / 1101	B 28	7516041				7516031	4.6	2	63	808
7517 / 1101	B 28	7516031				7417013	9.8	2	63	808
7417 / 1100	B 28	7417013				7417032	7.4	2	63	808
7418 / 1103	B 28	7417034				7418021	12.9	2	63	808
7418 / 1106	B 28	7418021				7418056	4.9	2	63	808
7419 / 1107	B 28	7419046	7419038	0.489		7419019	11.1	2	54	805
7523 / 1100	B 28	7523013				7524020	8.9	2	82	810
7524 / 1103	B 28	7524020				7524033	8.9	2	82	810
7524 / 1106	B 28	7524033				7524050	3.6	2	82	810
7524 / 1101	B 28	7624029	7525017	0.473		7525017	6.6	2	82	810
7525 / 1104	B 28	7525017				7525012	1.1	2	82	810
7525 / 1102	B 28	7525007	7525063	0.600		7525063	2.0	2	82	810
7419 / 1108	B 28A	7419052				7419072	4.0	2	81	809

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7413 / 8530	EZ	17200	18500	19800	3	13.8	13.3	20100	22400	14800	15.5	15.8
7413 / 1101		17800	16700	20500		13.1	12.8	20300	22500	17600	14.8	15.7
7413 / 1102		6700	7500	11800	2	14.4	13.8	11600	13000	10300	16.4	18.0
7414 / 1101		7500	7800	9400	141	8.1	7.0	8900	9500	10900	8.9	12.0
7514 / 1100		4900	4900	7800	60	8.9	8.8	8600	7200	6500	10.7	9.6
7515 / 1101		3100	3200	4100	22	10.9	11.4	3600	4700	4700	12.7	14.9
7516 / 1100		5900	4700	6500	58	7.9	6.9	5400	7400	8400	10.8	9.2
7516 / 1101		11900	13100	13800	20	9.8	8.5	13700	14100	13300	10.6	13.7
7517 / 1101		5500	6000	7800	9	10.6	7.3	7700	7700	8000	12.8	12.6
7417 / 1100		3000	3400	4200	13	8.9	8.8	4100	4200	4600	12.6	7.7
7418 / 1103		9300	10700	13900	302	7.8	6.7	13900	13600	14500	9.5	9.5
7418 / 1106		5100	6000	8600	30	9.2	7.9	8600	8600	8600	11.3	10.7
7419 / 1107		10000	13000	15500	18	4.9	4.0	16100	16100	12700	5.7	5.7
7523 / 1100		3700	4500	3500	22	37.2	30.1	3500	3800	3000	44.0	42.3
7524 / 1103		2800	3000	4000	6	20.2	13.4	3700	4200	4400	27.4	21.7
7524 / 1106			5100	6700	32	12.9	11.3	6600	6800	6900	15.9	15.6
7524 / 1101		6700	6700	8200	19	10.6	7.8	8000	8500	8200	11.9	14.2
7525 / 1104				7800	48	11.7	9.9	7600	8100	7900	14.0	14.2
7525 / 1102		13100	12900	16000	346	6.3	4.5	16200	16200	14900	7.1	8.4
7419 / 1108	OZ	3700										

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7413 / 8530	1185	197	13.8	17.2	F	1950	2200	1500	2250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7413 / 1101	1225	204	13.1	16.4	G	2100	2200	1800	2400	
7413 / 1102	704	117	14.4	18.0	F	1000	1300	1300	1500	
7414 / 1101	562	94	8.1	10.1	D	850	1000	1500	1500	
7514 / 1100	466	78	8.9	11.1	F	800	750	800	950	
7515 / 1101	241	40	10.9	13.6	C	550	550	700	750	
7516 / 1100	388	65	7.9	9.9	A	1000	950	1400	1450	
7516 / 1101	823	137	9.8	12.3	F	1400	1350	1600	1650	
7517 / 1101	463	77	10.6	10.6	D	800	800	1050	1150	
7417 / 1100	251	42	8.9	11.1	C	450	500	650	700	
7418 / 1103	831	138	7.8	9.8	G	1300	1250	1600	1600	
7418 / 1106	513	86	9.2	11.5	E	850	900	1150	1200	
7419 / 1107	926	154	4.9	4.9	G	1550	1550	1450	1700	
7523 / 1100	207	35	37.2	46.5	F	450	400	400	450	
7524 / 1103	235	39	20.2	25.3	C	500	500	700	750	
7524 / 1106	399	67	12.9	16.1	D	700	750	950	1050	
7524 / 1101	488	81	10.6	13.2	D	850	950	1100	1300	
7525 / 1104	466	78	11.7	14.6	D	800	900	1100	1250	
7525 / 1102	955	159	6.3	6.3	F	1550	1550	1750	1900	
7419 / 1108										

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
7125 / 1102	B 29	7125011			7125010	5.4	2	56	806
7126 / 1116	B 29	7126067			7126057	1.2	2	56	806
7223 / 1115	B 29	7223051			7224036	6.1	4	56	806
7224 / 1105	B 29	7224036			7224037	4.7	4	56	806
7224 / 1106	B 29	7224037			7124040	1.9	2	56	806
7122 / 1102	B 29	7121096			7122082	6.7	4	55	805
7122 / 8403	B 29	7122082			7122079	5.4	2	55	805
7122 / 1106	B 29	7122079			7123009	3.9	2	55	805
7123 / 1100	B 29	7123009			7123011	1.5	2	55	805
7223 / 1114	B 29	7123011			7223055	10.5	4	55	805
7125 / 1100	B 29	7124043	7125003	0.102	7125011	6.8	2	56	806
7126 / 1101	B 29	7125010			7126004A	5.1	2	56	806
7126 / 1103	B 29	7126004A			7126006	3.1	2	56	806
7126 / 1104	B 29	7126006			7126045	2.7	2	56	806
7126 / 1105	B 29	7126027			7126067	4.1	2	56	806
7127 / 1100	B 29	7126057			7127015	6.5	2	56	806
7128 / 1102	B 29	7127015			7128010	7.5	2	56	806
7128 / 1100	B 29	7128033	7128029	0.600	7128015	7.6	2	56	806
7625 / 1101	B 30	7725040			7625072	12.3	4	82	810
7625 / 1106	B 30	7625072			7625075	2.3	4	82	810

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7125 / 1102				16500	4	12.3	9.5	17300	16500	13800	15.0	13.0	
7126 / 1116				14800	18	12.7	10.5	15500	14900	12400	14.2	15.7	
7223 / 1115				17900		10.7	7.8	18400	18400	15300	11.6	14.0	
7224 / 1105				20200		8.4	7.0	21100	20700	16700	9.6	10.0	
7224 / 1106				17300		10.5	8.5	18000	17500	14900	11.9	12.7	
7122 / 1102		22500	28900	39100		9.7	6.3	42500	39300	28500	10.6	11.4	
7122 / 8403	AU	20300	22000	33600		8.4	5.4	36000	33400	26900	8.4	11.4	
7122 / 1106		25100	25900	27100	125	10.8	7.3	28100	27600	23500	13.0	11.9	
7123 / 1100		22800	27300	28600	288	10.4	7.2	29000	30700	24100	12.0	12.1	
7223 / 1114		10900	14600	17700		11.1	8.4	18400	17500	15500	12.1	14.6	
7125 / 1100		10400	11700	14400		13.0	8.6	15100	14500	12100	14.9	15.4	
7126 / 1101		11300	15500	16800	11	9.4	7.9	18100	16100	14300	10.6	11.9	
7126 / 1103		17500	21300	23600	14	9.4	7.8	25000	23500	19500	11.0	10.6	
7126 / 1104		7400	9200	11000		12.1	10.1	11700	11700	7900	13.4	14.6	
7126 / 1105	EZ	14300	15500	18200	53	8.7	7.5	19100	18100	15400	9.5	11.3	
7127 / 1100		6700	7500	9100	9	12.6	10.8	9500	9000	8000	14.4	15.6	
7128 / 1102		6800	7000	9300	64	12.5	9.4	9600	9700	7600	14.3	14.5	
7128 / 1100		6000	6000	8000	45	13.7	10.6	8000	8600	7000	15.0	17.8	
7625 / 1101		7800	12800	20100		12.6	10.3	21600	20600	15000	13.1	16.7	
7625 / 1106			25200	35900		11.5	9.7	39800	37000	22400	12.1	14.3	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7125 / 1102	986	164	12.3	15.3	G	1550	1500	1550	1750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7126 / 1116	883	147	12.7	15.9	G	1450	1400	1400	1600	
7223 / 1115	1068	178	10.7	13.3	G	1550	1650	1750	1950	
7224 / 1105	1209	201	8.4	10.5	G	2050	2050	1700	2150	
7224 / 1106	1036	173	10.5	13.1	G	1450	1550	1700	1900	
7122 / 1102	2343	390	9.7	9.7	G	4000	3750	2750	4000	MA : manuelle und automatische Zählung
7122 / 8403	2015	336	8.4	8.4	B	3700	2300	1500	4000	
7122 / 1106	1625	270	10.8	10.8	G	2250	2250	2250	2250	
7123 / 1100	1715	286	10.4	10.4	G	2950	3000	2450	3300	
7223 / 1114	1056	176	11.1	13.9	G	1650	1550	1750	1850	
7125 / 1100	861	143	13.0	16.2	G	1300	1350	1400	1600	AU : nur automatische Zählung
7126 / 1101	1007	168	9.4	11.7	G	1550	1400	1600	1750	
7126 / 1103	1415	236	9.4	11.8	G	2450	2300	1950	2500	
7126 / 1104	657	110	12.1	15.1	G	1150	1150	950	1250	
7126 / 1105	1088	181	8.7	10.8	G	1950	1800	1600	1950	
7127 / 1100	542	90	12.6	15.8	F	900	900	950	1100	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7128 / 1102	556	93	12.5	15.7	G	950	1000	900	1050	
7128 / 1100	478	80	13.7	17.1	F	900	900	850	950	
7625 / 1101	1205	201	12.6	15.8	F	2100	2050	1500	2150	
7625 / 1106	2151	359	11.5	14.4	D	3850	3650	2200	3850	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
7924 / 1100	B 30	8024039				7924041		7.2	2	83	810
7924 / 1101	B 30	7924041				7924045		3.7	2	83	810
7824 / 1106	B 30	79240450				78250450		8.4	4	83	810
7725 / 1100	B 30	78250450				7725038E		8.4	2	83	810
7725 / 1101	B 30	7725038E				7725040E		6.8	2	83	810
8024 / 1102	B 30	8024018				8024039		7.3	21	85	814
8024 / 1101	B 30	8024004				8024018		4.9	2	85	814
8024 / 1100	B 30	8124032				8024004		2.4	2	85	814
8124 / 1100	B 30	8123026				8124032		7.7	2	85	814
8123 / 1104	B 30	8123039	8123026	0.428		8123026		1.4	21	85	814
8123 / 1107	B 30	8123037	8123038	0.056	8123038	8123039	0.250	0.8	21	85	814
8223 / 1101	B 30	8223074			8223074	8223064	3.282	3.3	2	85	814
8223 / 1100	B 30	8223078				8223074		5.0	2	84	814
8323 / 1107	B 30	8323057	8323012	0.425		8323072		2.9	2	84	814
7911 / 1100	B 31	7911001				7911004		0.5	2	72	811
7911 / 1101	B 31	7911004				8011012		6.5	2	72	811
8012 / 1101	B 31	8011012	8011017	0.450		8012038		8.0	2	72	811
8012 / 1102	B 31	8012038				8012063		3.3	2	72	811
8013 / 1100	B 31	8013043	8013012	0.774		8013023		7.0	2	72	811
8014 / 1100	B 31	8013023				8014003		12.8	3	72	811

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7924 / 1100		9000	10900	13500	4	9.7	9.0	13400	14300	12600	11.3	11.7	
7924 / 1101		7900	11100	14600		12.2	9.5	14700	15500	12900	14.0	14.7	
7824 / 1106			8100	11100		14.4	10.4	11400	11300	9700	15.6	17.8	
7725 / 1100		7700	10100	15500		11.6	8.9	16400	15900	12100	12.7	14.5	
7725 / 1101		7000	9200	16700		12.1	10.0	17500	17000	13800	13.3	15.2	
8024 / 1102		8200	8500	10700	22	12.8	9.8	10600	11200	10400	15.2	14.5	
8024 / 1101		6300	7500	9100	6	11.3	10.0	8900	9500	8900	13.0	14.5	
8024 / 1100		11200	11500	14400	6	10.2	8.1	14400	15200	12900	11.8	11.8	
8124 / 1100			12800	15700	48	10.3	7.9	15900	16400	14100	10.8	13.5	
8123 / 1104		13100	15300	16500	208	8.4	6.9	16800	17000	14600	10.0	9.5	
8123 / 1107				19200	386	9.0	7.2	19300	19800	17800	10.6	10.8	
8223 / 1101		16300	17500	19800	43	7.2	5.2	19900	21100	17200	8.7	8.0	
8223 / 1100		8500	9200	10800	171	7.7	5.1	11200	10700	9500	8.4	10.4	
8323 / 1107		14900	12100	18800	844	4.7	3.3	19800	19300	14900	5.4	5.5	
7911 / 1100		9800	6300	8900	289	5.6	5.8	8500	9600	9000	7.1	6.2	
7911 / 1101		8400	7900	10700	20	12.8	11.1	10400	11900	9500	15.3	15.0	
8012 / 1101		3700	4300	5300	340	8.9	6.0	5100	6000	4700	11.1	9.6	
8012 / 1102		8100	7900	13300	309	6.5	4.4	14600	13900	8200	7.0	7.8	
8013 / 1100		20300	20300	17700	21	8.8	9.1	17100	19300	16700	10.6	10.2	
8014 / 1100	EZ	11400	12800	14700	24	11.1	9.7	13400	16300	16100	13.7	13.3	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7924 / 1100	807	135	9.7	12.1	F	1350	1400	1550	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7924 / 1101	875	146	12.2	15.3	F	1500	1550	1500	1750	
7824 / 1106	661	110	14.4	18.0	F	1100	1150	1150	1350	
7725 / 1100	925	154	11.6	14.5	F	1450	1550	1400	1800	
7725 / 1101	997	166	12.1	15.1	G	1550	1600	1550	1850	
8024 / 1102	641	107	12.8	16.0	F	1100	1150	1300	1400	
8024 / 1101	541	90	11.3	14.2	E	1000	1000	1100	1250	
8024 / 1100	859	143	10.2	12.7	G	1400	1450	1500	1650	
8124 / 1100	941	157	10.3	12.8	G	1450	1550	1600	1750	
8123 / 1104	985	164	8.4	10.6	G	1450	1600	1650	1800	
8123 / 1107	1149	191	9.0	11.3	G	2000	2000	1850	2150	
8223 / 1101	1185	197	7.2	7.2	G	2100	2100	1800	2300	
8223 / 1100	643	107	7.7	7.7	F	1100	1050	1150	1300	
8323 / 1107	1124	187	4.7	4.7	G	1950	1900	1500	2100	
7911 / 1100	530	88	5.6	6.9	G	1000	1000	950	1000	
7911 / 1101	637	106	12.8	16.0	F	1100	1200	1100	1250	
8012 / 1101	315	52	8.9	11.1	F	650	650	600	700	
8012 / 1102	794	132	6.5	6.5	F	1300	1450	950	1700	
8013 / 1100	1057	176	8.8	11.0	G	1700	1750	1950	1950	
8014 / 1100	879	146	11.1	13.9	G	1650	1550	1650	1650	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
8014 / 8541	B 31	8014003			8015023	5.7	2	72	811
8015 / 1103	B 31	8015023			8116014	15.8	2	72	811
8116 / 1100	B 31	8116014			8017023	12.8	2	73	813
8017 / 1102	B 31	8017023			8017025	5.5	2	73	813
8017 / 1103	B 31	8017025			8017020	7.0	2	73	813
8118 / 1102	B 31	8017020			8118044	12.3	2	73	813
8119 / 1100	B 31	8118032			8119015	8.9	2	75	814
8119 / 1101	B 31	8119015			8119030	8.1	2	75	814
8120 / 1100	B 31 (E 54)	8120010			8120007	5.8	2	75	814
8220 / 1101	B 31 (E 54)	8120007			8220026	7.1	2	84	814
8118 / 1103	B 31	8118044			8118032	2.2	2	75	814
8221 / 1100	B 31 (E 54)	8220026			8221039	7.1	2	84	814
8221 / 1102	B 31 (E 54)	8221039			8221002	3.6	2	84	814
8221 / 1103	B 31 (E 54)	8221002			8321023	6.6	2	84	814
8321 / 1100	B 31 (E 54)	8321023			8321006	1.0	2	84	814
8321 / 8311	B 31 (E 54)	8321006			8322030	7.6	2	84	814
8322 / 1101	B 31 (E 54)	8322030	8322003		8322053	6.0	2	84	814
8323 / 1109	B 31 (E 54)	8322055			8323087	1.8	2	84	814
8323 / 1102	B 31 (E 54)	8323087			8323002	3.1	2	84	814
8323 / 1108	B 31 (E 54)	8323002			8323067	4.4	2	84	814

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8014 / 8541	MA	13800	15000	18200	31	10.4	8.8	16000	21300	20100	13.4	11.5	
8015 / 1103			9700	11300	9	11.6	11.0	10200	12500	13000	13.7	15.4	
8116 / 1100			9200	11200	15200	26	15.8	14.6	14000	16600	16700	19.5	19.2
8017 / 1102				5900	6700	10	13.7	12.4	6200	7400	7500	16.6	17.3
8017 / 1103				7100	8600	7	13.3	10.7	8100	9200	9300	16.7	15.2
8118 / 1102		2400	2300	2400	35	11.8	8.0	2200	2400	3100	17.5	11.2	
8119 / 1100			6700	2500	3500	66	13.5	10.4	3300	3800	3700	19.9	10.6
8119 / 1101			10700	5500	6500	100	10.3	8.1	6500	6800	6000	12.0	12.1
8120 / 1100			8800	12600	14300	37	8.1	7.3	12800	16000	16100	10.6	9.2
8220 / 1101			14300	16200	16600	115	8.8	7.6	16600	16600	16400	10.6	10.6
8118 / 1103			4600	6600	30	12.3	7.4	6500	7200	5700	14.5	13.6	
8221 / 1100			9400	11800	12900	4	10.5	9.7	11800	14100	14200	12.8	13.1
8221 / 1102				16700	22800	7	7.1	6.6	21700	24400	23700	8.5	8.9
8221 / 1103			11000	12900	13900	4	9.8	8.5	12800	15200	15000	11.7	12.4
8321 / 1100			16800	18100	24600	64	7.6	7.0	23300	26900	25000	8.9	9.5
8321 / 8311	AU	11800	11600	15400	40	7.6	7.0	13800	18400	15400	8.9	9.5	
8322 / 1101			22000	23400	27000	1342	4.4	4.0	27500	28200	23700	5.3	4.9
8323 / 1109				12200	15600	6	6.5	5.3	15700	16700	13900	7.0	8.7
8323 / 1102			15300	19100	21000	452	7.2	6.0	20800	22500	19400	8.6	7.9
8323 / 1108			10700	11800	13000	77	8.9	8.0	12400	13700	13600	10.9	10.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8014 / 8541	1090	182	10.4	13.0	F	2150	2150	2150	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8015 / 1103	678	113	11.6	14.5	F	1450	1250	1500	1500	
8116 / 1100	910	152	15.8	19.7	G	1650	1550	1650	1650	
8017 / 1102	402	67	13.7	17.1	D	950	800	1000	1050	
8017 / 1103	513	85	13.3	16.6	E	1050	1000	1200	1250	
8118 / 1102	142	24	11.8	14.8	A	300	350	600	650	MA : manuelle und automatische Zählung
8119 / 1100	209	35	13.5	16.8	C	400	450	550	600	
8119 / 1101	387	65	10.3	10.3	F	700	700	750	800	AU : nur automatische Zählung
8120 / 1100	856	143	8.1	10.1	G	1350	1450	1600	1600	
8220 / 1101	992	165	8.8	11.1	F	1150	1500	2000	2000	EZ : Ergänzungszählstelle
8118 / 1103	390	65	12.3	15.3	F	750	750	700	850	
8221 / 1100	770	128	10.5	13.1	E	1550	1450	1800	1800	SI : Silhouettenzählstelle
8221 / 1102	1367	228	7.1	8.9	G	2450	2500	2550	2900	
8221 / 1103	832	139	9.8	12.3	E	1700	1550	1900	1900	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8321 / 1100	1474	246	7.6	9.5	G	2600	2700	2650	3200	
8321 / 8311	922	154	7.6	9.5	G	1650	1700	1650	2000	AE : MA und EZ
8322 / 1101	1619	270	4.4	4.4	G	2750	2750	2400	3050	
8323 / 1109	936	156	6.5	8.1	G	1700	1600	1550	1750	AS : MA und SI
8323 / 1102	1259	210	7.2	9.1	G	2250	2250	2050	2600	
8323 / 1108	776	129	8.9	11.2	F	1450	1350	1700	1700	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
8323 / 1103	B 31 (E 54)	8323067				8423006	1.2	2	84	814
8423 / 1100	B 31 (E 54)	8423004	8423003	0.432		8423003	1.1	2	84	814
7912 / 1101	B 31A	7912009				7912038	3.3	4	72	811
7619 / 1103	B 32	7619049				7619050	1.6	2	81	809
7619 / 1101	B 32	7619050				7720013	9.0	2	81	809
7720 / 1100	B 32	7720013			7720017	7720018	2.3	21	81	809
7720 / 1101	B 32	7720020	7721014	0.385		7721009	7.3	2	81	809
7518 / 1107	B 32	7518080				7518086	1.4	2	63	808
7518 / 1109	B 32	7518086				7518070	3.4	2	63	808
7721 / 1102	B 32	7721009				7721010	3.8	2	84	814
7721 / 1104	B 32	7721010				7821022	11.6	2	84	814
7821 / 1102	B 32	7821022				7821020	8.7	2	84	814
7821 / 8302	B 32	7821020				7921047D	2.5	2	84	814
7921 / 1112	B 32	7921018	7921028	1.000		7921028	2.7	2	84	814
7921 / 1104	B 32	7921028				7922043	9.0	2	84	814
7922 / 1102	B 32	7922043				7922022	6.5	2	84	814
7922 / 1103	B 32	7922020	7922019	0.490	7922019	7922015	5.2	2	84	814
8023 / 1100	B 32	7923045	8023023	0.452		8023007	9.4	2	85	814
8023 / 1101	B 32	8023007				8123023	9.1	2	85	814
8123 / 1101	B 32	8123023			8123046	8123036	0.297	21	85	814

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8323 / 1103		13500	13600	16200	70	7.0	6.8	15500	17100	16700	8.6	8.5
8423 / 1100		13700	14400	16900	151	8.2	7.7	16000	18200	17700	10.5	9.1
7912 / 1101		42000	49600	55800		7.3	5.2	58800	57700	43700	7.7	9.0
7619 / 1103		3000	3000	4800	4	13.5	10.6	5100	4600	4100	16.1	15.7
7619 / 1101		7800	8200	10800	3	11.3	8.1	11300	10700	9200	13.8	11.9
7720 / 1100		4900	5400	7000	10	10.7	7.7	7200	7100	6300	13.6	10.7
7720 / 1101		3300	4000	5200	16	12.8	10.3	5400	5200	4800	16.4	13.0
7518 / 1107		6000	8100	9900	19	6.2	4.7	10400	10200	8000	7.1	7.2
7518 / 1109		2100	3400	5600		9.7	7.4	5800	5900	5000	11.3	11.4
7721 / 1102		3800	4300	6000	26	10.6	7.9	6200	5800	6100	12.6	13.2
7721 / 1104		3200	3800	4500	78	12.0	9.9	4400	4400	5200	16.3	12.6
7821 / 1102		3100	3600	4000	39	15.5	12.1	3800	4100	4700	19.4	19.5
7821 / 8302	AU	7600	8300	10400	101	15.5	12.1	10100	10800	11100	19.4	19.5
7921 / 1112		9400	8200	9500	27	7.0	5.6	10100	9400	7900	7.9	8.4
7921 / 1104		6900	8300	10000	16	9.0	6.9	10800	9700	8200	10.5	10.5
7922 / 1102		7800	8700	10000	15	14.8	11.5	10000	10200	9500	16.7	19.3
7922 / 1103		6100	7100	8800	30	13.1	9.2	8900	8900	8500	15.6	15.6
8023 / 1100		4800	4900	5600	23	8.7	7.2	5600	5900	5200	10.7	9.7
8023 / 1101			6100	7300	16	8.7	7.2	7400	7600	6600	10.3	10.1
8123 / 1101		6800	7800	10800	146	7.2	5.8	11300	11200	8800	8.3	8.5

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8323 / 1103	968	161	7.0	8.8	F	1700	1600	1950	1950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8423 / 1100	1012	169	8.2	10.3	F	1850	1700	2050	2050	
7912 / 1101	3344	557	7.3	9.2	G	5300	5250	4050	5300	
7619 / 1103	283	47	13.5	16.9	F	500	500	500	600	
7619 / 1101	644	107	11.3	11.3	G	1000	1050	1100	1250	
7720 / 1100	418	70	10.7	10.7	F	650	750	800	900	MA : manuelle und : automatische Zählung
7720 / 1101	311	52	12.8	16.0	E	550	550	650	750	
7518 / 1107	591	99	6.2	6.2	G	1050	1000	950	1150	
7518 / 1109	336	56	9.7	12.1	F	600	650	650	750	AU : nur automatische : Zählung
7721 / 1102	360	60	10.6	13.2	E	650	650	800	900	
7721 / 1104	268	45	12.0	15.1	C	500	500	800	850	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7821 / 1102	238	40	15.5	19.4	B	500	500	750	800	
7821 / 8302	624	104	15.5	19.4	B	1250	1250	1900	2050	
7921 / 1112	568	95	7.0	7.0	F	1000	900	950	1100	SI : Silhouettenzählstelle
7921 / 1104	597	100	9.0	11.2	G	1050	950	950	1100	
7922 / 1102	595	99	14.8	18.5	F	1100	1000	1150	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7922 / 1103	526	88	13.1	16.3	D	900	950	1150	1350	
8023 / 1100	333	56	8.7	10.9	E	600	650	700	800	AE : MA und EZ AS : MA und SI
8023 / 1101	437	73	8.7	10.9	E	800	800	850	1000	
8123 / 1101	646	108	7.2	9.0	G	1050	1100	1000	1200	
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
8123 / 1106	B 32	8123047				8223088	3.7	4	85	814
8223 / 1122	B 32	8223044				8224009	5.3	2	85	814
8224 / 1100	B 32	8224009			8224007	8325006	1.131	12.4	21	85
8325 / 1100	B 32	8325024	8325001	0.684		8325001		0.3	2	85
7614 / 1103	B 33 (E 531)	7614018			7714014	7714011	2.129	7.7	2	71
8119 / 1102	B 33	8119055				8219068		5.2	4	75
8219 / 9107	B 33	8219068				8219081		5.5	4	75
8219 / 9102	B 33	8119055				8219068		6.8	4	01
8219 / 1107	B 33	8219068				8219081		5.4	4	01
7513 / 1102	B 33	7413017			7513038	7513046	1.350	5.9	2	71
7513 / 1103	B 33 (E 531)	7513018				7614014		10.0	2	71
7614 / 1102	B 33 (E 531)	7614014				7614018		6.5	2	71
7714 / 1100	B 33 (E 531)	7714013	7714016	1.203		7715007		6.5	2	71
7715 / 8700	B 33 (E 531)	7715007				7815004		18.8	2	71
7815 / 1100	B 33 (E 531)	7815004	7815008	1.052		7816004		9.0	2	73
7816 / 1100	B 33 (E 531)	7816004				7916016		12.0	2	73
7916 / 1100	B 33 (E 531)	7916016				7917003		7.5	2	73
8017 / 1101	B 33	8017022				8017025		5.6	2	73
8118 / 1101	B 33	8118044				8218041		10.2	2	75
8218 / 1107	B 33	8218041			8218032	8219007	0.490	3.5	2	75

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8123 / 1106				10600	1	7.6	5.7	11200	11400	7300	7.7	10.2
8223 / 1122				11500	53	8.7	7.5	11700	12100	9800	9.8	10.6
8224 / 1100		7200	8200	9900	39	9.7	7.2	9800	10700	9100	10.7	12.6
8325 / 1100		7300	8000	10000	207	6.3	4.8	9800	10800	9400	6.4	9.3
7614 / 1103	EZ		8900	14100		13.7	11.8	13800	14700	13600	16.4	16.2
8119 / 1102	OZ											
8219 / 9107	OZ											
8219 / 9102				13000		8.3	7.4	12600	13500	13300	10.9	8.4
8219 / 1107				13000		8.3	7.4	12600	13500	13300	10.9	8.4
7513 / 1102		9000	9100	9800	106	3.4	1.7	11100	9800	6000	4.0	3.0
7513 / 1103		13500	14100	17400	122	14.2	11.0	17900	18400	14400	16.9	14.9
7614 / 1102		10800	11900	15500		13.3	11.2	15200	16500	14900	15.8	15.0
7714 / 1100		12400	13900	17300	60	12.6	10.8	16800	18000	17600	15.4	14.9
7715 / 8700	MA	8500	8100	10300	55	10.9	9.7	9500	11500	10600	14.0	12.7
7815 / 1100		5700	5100	5500	8	13.0	11.5	5200	5800	6000	15.7	16.3
7816 / 1100		10800	12300	15000	181	9.1	7.5	15900	14800	12400	10.5	10.5
7916 / 1100		19000	12300	17000	6	8.0	6.8	17600	18100	13500	8.6	10.2
8017 / 1101		7000	5300	6500	26	8.0	6.3	6500	6800	5900	10.0	8.6
8118 / 1101		5900	5400	8400	172	6.4	4.5	8500	8700	7700	8.0	6.8
8218 / 1107		16600	16500	15000	7	5.3	4.0	16200	14500	12100	5.9	6.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8123 / 1106	631	105	7.6	9.5	G	1100	1150	800	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
8223 / 1122	686	114	8.7	10.9	G	1150	1200	1150	1350	
8224 / 1100	594	99	9.7	12.1	E	1150	1100	1150	1300	
8325 / 1100	600	100	6.3	7.9	F	1100	1150	1100	1250	
7614 / 1103	840	140	13.7	17.1	G	1250	1350	1550	1550	
8119 / 1102										
8219 / 9107										
8219 / 9102	774	129	8.3	10.3	F	1200	1300	1650	1650	
8219 / 1107	774	129	8.3	10.3	F	1200	1300	1650	1650	
7513 / 1102	587	98	3.4	3.4	F	1050	1000	700	1200	
7513 / 1103	1041	173	14.2	17.7	G	1650	1750	1600	1900	
7614 / 1102	928	155	13.3	16.6	F	1500	1600	1750	1800	
7714 / 1100	1035	172	12.6	15.8	G	1550	1600	1900	1900	
7715 / 8700	613	102	10.9	13.7	D	1250	1300	1500	1550	
7815 / 1100	329	55	13.0	16.3	D	700	650	850	900	
7816 / 1100	895	149	9.1	11.4	G	1450	1350	1350	1500	
7916 / 1100	1017	169	8.0	10.0	G	1750	1750	1450	1800	
8017 / 1101	385	64	8.0	8.0	F	750	700	750	850	
8118 / 1101	503	84	6.4	6.4	F	950	900	900	1000	
8218 / 1107	895	149	5.3	6.6	G	1500	1300	1300	1500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4		5	6	7	8	
8220 / 1100	B 33	8219080				8320006	8320006	13.9	2	75	814
8320 / 1100	B 33	8320006				8320006	8320009	2.1	2	75	814
8222 / 1100	B 33	8321006A					8222005	8.1	2	84	814
8222 / 1101	B 33	8222010					8222051	7.8	2	84	814
8223 / 1118	B 33	8222051					8223087	8.9	21	85	814
8223 / 1119	B 33	8223087					8223085	2.7	2	85	814
7513 / 1104	B 33A (E 531)	7513021					7513025	2.1	4	71	807
8219 / 1106	B 34	8219080					8219044	1.9	2	75	814
8219 / 1108	B 34	8219092					8219068	1.4	2	75	814
8219 / 1104	B 34	8219072					8219014	2.0	2	75	814
8219 / 1100	B 34	8219014					8219032	6.4	2	75	814
8412 / 1100	B 34	8412001	8412002	0.802		8412002	8412003	5.0	2	74	812
8413 / 1100	B 34 (E 54)	8412003	8412014	2.110			8413009	9.6	2	74	812
8413 / 1102	B 34 (E 54)	8413009				8413009	8413010	4.3	2	74	812
8414 / 8562	B 34 (E 54)	8413003	8414001	2.288			8414010	11.8	2	74	812
8414 / 1101	B 34 (E 54)	8414010				8315047	8315002	8.9	2	74	812
8315 / 1101	B 34 (E 54)	8315003					8315004	0.2	2	74	812
8315 / 1102	B 34 (E 54)	8315011				8315012	8315026	2.4	2	74	812
8315 / 1108	B 34 (E 54)	8315023	8316004	1.236			8316004	2.4	2	74	812
8316 / 1100	B 34 (E 54)	8316004					8316023	10.1	2	74	812

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8220 / 1100				23200	75	6.7	6.0	24300	22000	21600	7.7	8.6
8320 / 1100		11400	15300	18400	509	6.2	5.5	20200	17500	14600	6.7	8.1
8222 / 1100		6700	8000	10800	4	9.1	7.1	10400	11300	11200	10.1	11.9
8222 / 1101		8800	8900	11900	24	9.8	8.0	11600	12400	11800	11.5	12.3
8223 / 1118				13300	57	8.8	6.7	13100	14300	12200	10.2	10.7
8223 / 1119				7000	4	7.8	5.8	7200	7400	5700	9.7	7.8
7513 / 1104		14900	17300	21700	4	13.8	11.8	23200	23800	14000	15.6	15.0
8219 / 1106			16700	20500	9	6.4	5.9	20300	21000	20200	8.3	6.2
8219 / 1108				9500	31	14.4	11.9	9800	9700	8500	16.5	17.1
8219 / 1104		19300	12000	14500	270	4.5	3.4	16000	14800	9800	5.1	4.9
8219 / 1100		15600	7900	12100	235	5.5	3.9	13100	12200	8800	6.1	6.7
8412 / 1100		6500	6800	7800	80	8.4	7.0	8500	8100	5100	9.6	9.5
8413 / 1100		8400	10500	13200	89	10.5	9.3	14000	13300	10600	12.0	12.6
8413 / 1102		14100	15000	17300	27	11.8	9.3	18600	17200	13800	13.4	14.0
8414 / 8562	MA	10300	11900	14800	72	10.3	9.2	15800	15200	11300	12.0	11.7
8414 / 1101	EZ	9400	10600	11800	66	12.1	9.7	12500	11600	10400	13.9	14.6
8315 / 1101		7900	5500	7400	183	7.2	6.8	7800	7600	6200	8.5	8.4
8315 / 1102		16900	17400	19800	140	8.8	7.2	21500	19900	14800	10.2	9.8
8315 / 1108			9300	9300	322	7.3	6.0	9900	9300	7400	8.5	8.3
8316 / 1100		3700	3700	4500	14	6.6	5.5	4300	4800	4500	9.5	5.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8220 / 1100	1387	231	6.7	8.4	G	2350	2150	2200	2400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8320 / 1100	1101	183	6.2	7.7	G	1950	1750	1500	1950	
8222 / 1100	646	108	9.1	11.4	E	1250	1150	1450	1500	
8222 / 1101	711	118	9.8	12.3	E	1350	1250	1500	1600	
8223 / 1118	794	132	8.8	11.0	F	1400	1400	1450	1600	MA : manuelle und automatische Zählung
8223 / 1119	415	69	7.8	9.8	F	750	750	700	850	
7513 / 1104	1301	217	13.8	17.3	D	2300	2350	1400	2400	
8219 / 1106	1226	204	6.4	8.0	G	2100	2100	2100	2250	
8219 / 1108	568	95	14.4	18.0	G	900	950	1050	1100	AU : nur automatische Zählung
8219 / 1104	869	145	4.5	4.5	G	1550	1450	1100	1650	
8219 / 1100	722	120	5.5	5.5	G	1250	1200	1000	1300	
8412 / 1100	465	77	8.4	8.4	G	900	850	600	900	
8413 / 1100	788	131	10.5	13.2	G	1400	1250	1250	1450	EZ : Ergänzungszählstelle
8413 / 1102	1037	173	11.8	14.8	G	1800	1550	1500	1800	
8414 / 8562	887	148	10.3	12.8	G	1500	1350	1300	1500	
8414 / 1101	708	118	12.1	15.1	G	1200	1100	1200	1300	
8315 / 1101	444	74	7.2	9.1	G	700	700	600	700	SI : Silhouettenzählstelle
8315 / 1102	1188	198	8.8	11.0	G	2100	1950	1500	2100	
8315 / 1108	556	93	7.3	7.3	G	1000	900	850	1000	
8316 / 1100	267	44	6.6	6.6	C	500	550	650	800	
										ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
8316 / 1102	B 34 (E 54)	8316023				8316024	0.5	2	74	812
8218 / 1101	B 34 (E 41)	8218004				8218022	4.0	2	75	814
8218 / 1102	B 34 (E 41)	8218020	8218049	1.100		8219007	3.7	2	75	814
8219 / 1101	B 34	8219044				8120005	6.6	2	75	814
8120 / 1101	B 34	8120005				8120007	3.7	2	75	814
6918 / 1109	B 35	6918015				6918051	3.3	2	63	808
6716 / 1100	B 35	6716016				6816016	2.1	4	62	804
6816 / 1100	B 35	6716017	6816016	1.200		6816020	6.3	2	62	804
6817 / 1110	B 35	6817042				6817009	8.7	2	62	804
6817 / 1102	B 35	6817009				6817012	1.0	2	62	804
6817 / 1103	B 35	6817012				6817049	1.5	2	62	804
6817 / 1104	B 35	6817011				6817016	3.7	2	62	804
6918 / 1100	B 35	6817016				6918002	9.2	2	62	804
6918 / 1101	B 35	6918002				6918009	1.4	2	62	804
6918 / 1102	B 35	6918009				6918012	2.0	2	62	804
6918 / 1103	B 35	6918012				6918015	2.1	2	62	804
7019 / 1104	B 35	6918051				7019024	14.6	2	63	808
6517 / 1113	B 36	6517004				6517092	1.1	4	61	801
6717 / 1113	B 36	6817042				6717037	7.6	2	62	804
6717 / 1114	B 36	6717037				6717038 6717034	4.3	2	62	804

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8316 / 1102		3300	2800	3500	131	4.1	4.8	3300	3800	3500	6.3	2.6
8218 / 1101		7000	5800	7300	68	9.4	8.7	7600	7800	5500	10.7	11.1
8218 / 1102		13000	13100	12500	308	4.8	3.7	13500	11900	10000	5.7	5.0
8219 / 1101		9600	9400	10600	14	10.2	8.7	10400	11000	10700	12.8	11.2
8120 / 1101		10300	7100	8000	94	6.8	5.8	7400	8600	8900	8.0	8.5
6918 / 1109				6900	27	23.2	20.4	7300	7400	5200	26.9	26.3
6716 / 1100		5500	7100	10300	225	9.2	8.3	10700	10800	8100	11.4	9.2
6816 / 1100		3300	5500	7900	7	15.2	11.2	8700	7600	5700	18.5	14.2
6817 / 1110		5800	6800	8600	11	12.7	9.8	8800	8600	8200	15.0	14.5
6817 / 1102		19600	21200	21500	35	13.6	11.8	22600	22000	17200	15.5	15.5
6817 / 1103		11500	11100	15000	16	14.4	12.4	16200	15100	11300	16.3	16.0
6817 / 1104		8300	9500	12500	12	15.1	13.0	13200	12600	10400	17.4	17.8
6918 / 1100		10500	11800	14700	27	12.8	11.0	15300	15000	12600	15.1	14.8
6918 / 1101		13900	18300	20900	28	11.6	10.4	21900	21300	17400	13.2	14.0
6918 / 1102		8000	10300	12600	14	16.3	14.3	13500	12300	10400	17.8	21.4
6918 / 1103		8600	9800	9300	12	18.6	15.4	10000	9200	7200	22.1	20.1
7019 / 1104		6600	7800	9400	9	20.0	17.0	10000	9400	7800	23.6	22.0
6517 / 1113			21300	35400		7.0	4.5	35300	40400	28000	6.9	10.3
6717 / 1113				5400	9	13.1	7.9	5700	5400	4400	16.2	13.5
6717 / 1114				12800	12	11.1	5.7	14100	13000	8800	12.9	12.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8316 / 1102	205	34	4.1	5.1	C	450	450	550	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8218 / 1101	433	72	9.4	11.8	G	800	750	650	800	
8218 / 1102	744	124	4.8	5.9	G	1250	1150	1050	1250	
8219 / 1101	634	106	10.2	12.7	F	1050	1050	1300	1300	
8120 / 1101	476	79	6.8	8.5	E	800	900	1150	1150	
6918 / 1109	413	69	23.2	29.0	G	800	750	600	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
6716 / 1100	613	102	9.2	11.5	F	1050	1100	1000	1250	
6816 / 1100	469	78	15.2	19.1	G	750	750	700	900	
6817 / 1110	516	86	12.7	15.8	E	850	850	1050	1150	
6817 / 1102	1285	214	13.6	17.0	G	2150	2150	1750	2250	
6817 / 1103	898	150	14.4	18.0	G	1450	1450	1250	1550	AU : nur automatische : Zählung
6817 / 1104	749	125	15.1	18.9	G	1250	1200	1150	1350	
6918 / 1100	881	147	12.8	16.0	G	1450	1400	1300	1450	
6918 / 1101	1253	209	11.6	14.5	G	2250	2100	1750	2250	
6918 / 1102	752	125	16.3	20.4	G	1250	1150	1100	1250	
6918 / 1103	552	92	18.6	23.2	G	900	900	850	1000	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7019 / 1104	562	94	20.0	25.0	G	950	950	900	1000	
6517 / 1113	2124	354	7.0	7.0	F	3550	3900	2800	4500	
6717 / 1113	319	53	13.1	16.4	G	550	550	550	650	
6717 / 1114	767	128	11.1	11.1	G	1300	1300	1000	1450	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6717 / 1115	B 36	6717038	6717034	3.263	6717034	1.0	2	61	801
6717 / 1116	B 36	6717034			6617067	1.9	2	61	801
6816 / 1106	B 36	6816022			6816023	2.4	2	62	804
6816 / 1107	B 36	6816023			6816008	3.3	2	62	804
6816 / 1105	B 36	6916053			6816022	3.0	2	62	804
6517 / 1101	B 36	6517003			6517004	2.6	4	61	801
6517 / 1102	B 36	6517001			6517003	1.3	4	61	801
6517 / 1103	B 36	6517061			6517001	0.3	4	61	801
6617 / 1100	B 36	6617025			6517061	1.9	4	61	801
6617 / 1119	B 36	6617047			6617025	0.3	2	61	801
6617 / 1120	B 36	6617053			6617060	2.4	2	61	801
6617 / 1102	B 36	6617068			6617053	1.3	2	61	801
6617 / 1104	B 36	6617067			6617068	4.5	21	61	801
6916 / 1112	B 36	6916052			6916053	3.2	4	62	804
6916 / 1113	B 36	6916054			6916052	3.8	4	62	804
6916 / 1107	B 36	6916002			6916054	3.7	2	62	804
7015 / 1108	B 36	7015027			7016044	1.5	4	62	804
7015 / 1105	B 36	7015023			7015027	2.3	4	62	804
7015 / 1101	B 36	7015018			7015023	2.8	2	62	804
7015 / 1103	B 36	7015006			7015007	1.4	2	62	804

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6717 / 1115				11200	5	9.7	6.7	12100	12300	7000	10.7	10.5
6717 / 1116				14400	9	8.5	6.0	15700	15600	8900	9.8	9.1
6816 / 1106				12500	2	6.5	4.4	13700	12600	8600	8.3	5.4
6816 / 1107				12200	129	8.0	5.7	13800	11700	8600	9.8	7.3
6816 / 1105				17500	1	4.6	3.4	19400	17200	12300	5.9	3.9
6517 / 1101		18100	19400	29600		6.6	4.4	32800	30200	19200	7.4	7.0
6517 / 1102		24500	26100	34000	328	11.5	9.2	37800	34900	21500	12.3	14.2
6517 / 1103		17100	18500	26100	1	14.8	10.4	28500	27700	16200	15.7	17.9
6617 / 1100		16500	15500	25300	203	9.3	6.1	26400	28500	16600	9.2	13.0
6617 / 1119		24800	22000	27200	266	8.0	5.3	27500	30800	20300	7.1	12.8
6617 / 1120		14400	15000	19000	92	5.7	3.5	20200	19200	15100	6.2	6.6
6617 / 1102		20300	22800	28600	6	7.7	5.1	30900	30000	19200	8.1	9.4
6617 / 1104	SI	12200	12700	18200	5	7.2	5.1	20500	19200	9900	8.6	6.6
6916 / 1112		15500	20900	29200		5.9	4.0	32500	30400	17400	6.9	5.8
6916 / 1113	SI		14500	19500		7.5	5.3	21700	20100	11900	8.3	8.0
6916 / 1107		17900	24200	29700	1	5.3	3.2	32300	32600	17100	6.3	5.1
7015 / 1108		22500	23900	24000	400	4.9	3.7	26000	24400	17100	5.3	6.1
7015 / 1105			17000	23000	421	6.0	3.9	25200	22800	16500	6.6	6.8
7015 / 1101		15100	17300	19300	522	7.0	5.2	20900	19000	14700	7.8	8.3
7015 / 1103		11500	14800	14900	367	7.3	4.8	15800	15200	11900	8.1	9.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6717 / 1115	671	112	9.7	12.1	F	1250	1300	850	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6717 / 1116	863	144	8.5	10.7	E	1500	1650	1050	1950	
6816 / 1106	745	124	6.5	8.2	G	1250	1250	900	1250	
6816 / 1107	732	122	8.0	8.0	G	1200	1100	900	1200	
6816 / 1105	1049	175	4.6	5.8	G	1600	1600	1150	1600	
6517 / 1101	1775	296	6.6	8.3	E	3150	2950	1900	3150	MA : manuelle und automatische Zählung
6517 / 1102	2040	340	11.5	14.4	D	3600	3450	2150	3600	
6517 / 1103	1561	260	14.8	18.5	D	2800	2750	1650	2850	
6617 / 1100	1513	252	9.3	9.3	D	2600	2800	1700	2950	
6617 / 1119	1626	271	8.0	8.0	F	2750	3000	2050	3350	
6617 / 1120	1137	190	5.7	5.7	G	2000	1900	1550	2050	AU : nur automatische Zählung
6617 / 1102	1710	285	7.7	7.7	E	3050	2950	1900	3100	
6617 / 1104	1092	182	7.2	7.2	D	2000	1950	1000	2000	
6916 / 1112	1749	292	5.9	5.9	D	3150	3050	1750	3150	
6916 / 1113	1167	195	7.5	7.5	E	2100	2000	1200	2100	
6916 / 1107	1779	296	5.3	6.6	C	3250	3250	1750	3350	EZ : Ergänzungszählstelle
7015 / 1108	1435	239	4.9	4.9	G	2500	2350	1700	2500	
7015 / 1105	1374	229	6.0	6.0	G	2400	2200	1650	2400	
7015 / 1101	1152	192	7.0	7.0	G	2050	1850	1500	2050	
7015 / 1103	894	149	7.3	7.3	G	1450	1450	1350	1650	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3		4		5	6	7	8	
7015 / 1100	B 36	7115055			7015029	1.8	2	62	804	
7115 / 8685	B 36	7115046			7115055	2.0	2	62	804	
7115 / 1111	B 36	7115066			7115022	1.9	2	62	804	
7114 / 1100	B 36	7114001			7115066	3.3	2	62	804	
7214 / 1101	B 36	7313014			7114001	18.4	2	62	804	
7313 / 1100	B 36	7313009			7313011	5.3	2	71	807	
7313 / 1101	B 36	7412005			7313009	12.6	2	71	807	
7412 / 1101	B 36	7512005			7412004	10.1	2	71	807	
7512 / 1100	B 36	7612007			7512005	12.3	2	71	807	
7612 / 1100	B 36	7613015			7612007	5.7	2	71	807	
6517 / 1115	B 37	7517072			6517107	0.7	2	61	801	
6517 / 1104	B 37	6517071			6517027	2.0	21	61	801	
6517 / 1105	B 37	6517107			6517021	1.1	2	61	801	
6517 / 1106	B 37	6517021	6517021		6517020	1.5	2	61	801	
6517 / 1107	B 37	6517018	6517079	0.825	6517079	2.2	2	61	801	
6518 / 1102	B 37	6518035	6618032	0.600	6518035	3.454	3.0	4	61	801
6519 / 1100	B 37	6519020			6519035	6.116	3.1	2	61	801
6519 / 1103	B 37	6519035			6520029	6.116	6.1	2	61	801
6520 / 4884	B 37	6519035			6520029	6.116	11.2	2	61	801
6620 / 1106	B 37	6520029			6620039	6.116	10.8	2	61	801

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
7015 / 1100	EZ	9600	11700	13000	38	6.5	4.9	13800	13200	10300	7.5	7.5		
7115 / 8685	MA	11300	12800	15300	56	6.3	4.5	16200	15500	12100	7.3	6.9		
7115 / 1111		9200	9400	13200	252	6.1	5.5	13900	13300	11000	6.4	8.5		
7114 / 1100		6300	7100	9000	51	11.1	8.8	9300	9200	7900	12.9	13.5		
7214 / 1101		6400	9200	10900	312	6.5	4.3	11400	11400	8500	7.2	7.7		
7313 / 1100		3700	4100	5300	47	10.8	8.5	5800	4900	4300	13.0	11.3		
7313 / 1101		6100	5800	5900	66	11.0	8.9	6900	5100	4300	11.7	13.7		
7412 / 1101		9600	8500	12100	253	8.0	5.5	12800	12900	8800	9.0	9.2		
7512 / 1100		4500	3900	5500	159	9.4	6.9	5500	5800	4900	9.8	13.3		
7612 / 1100		8800	9700	13600	56	8.7	7.0	14100	15200	9500	9.4	10.7		
6517 / 1115				13400	159	4.9	3.7	14400	13100	11100	5.8	5.5		
6517 / 1104		11600	13900	16700	350	3.0	2.2	17700	16000	14600	3.3	3.7		
6517 / 1105		8900	9700	12300	180	7.0	5.6	13400	12900	8100	8.3	7.1		
6517 / 1106		7700	8200	10600	201	4.2	2.9	11500	10900	7500	4.9	4.3		
6517 / 1107		8300	8000	8600	222	5.4	3.4	8900	8900	7200	5.6	6.9		
6518 / 1102		17400	18900	20900	134	4.9	4.5	21400	20700	19800	6.1	5.3		
6519 / 1100		7000	7900	9800	117	8.0	6.2	9500	9800	10800	10.0	9.5		
6519 / 1103		5600	6200	7500	52	6.4	5.4	7100	7600	8800	8.4	7.2		
6520 / 4884	SI	4500	6600	7600	75	5.8	5.2	7200	7600	8800	7.7	6.5		
6620 / 1106	EZ	4900	5700	6800	56	6.2	5.4	6200	6800	8200	8.5	6.8		

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7015 / 1100	778	130	6.5	6.5	G	1300	1250	1150	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7115 / 8685	914	152	6.3	6.3	G	1500	1400	1300	1550	
7115 / 1111	789	132	6.1	7.6	G	1250	1250	1250	1450	
7114 / 1100	540	90	11.1	13.9	F	900	950	950	1100	
7214 / 1101	651	108	6.5	6.5	G	1100	1150	1000	1250	
7313 / 1100	316	53	10.8	13.5	F	550	500	550	650	
7313 / 1101	353	59	11.0	13.7	G	600	500	500	600	
7412 / 1101	725	121	8.0	8.0	G	1300	1300	1000	1350	
7512 / 1100	326	54	9.4	9.4	E	650	600	650	750	
7612 / 1100	814	136	8.7	10.9	F	1250	1550	1150	1750	
6517 / 1115	802	134	4.9	4.9	F	1250	1250	1350	1550	
6517 / 1104	997	166	3.0	3.0	G	1550	1400	1650	1750	
6517 / 1105	735	123	7.0	7.0	F	1250	1350	1000	1550	
6517 / 1106	636	106	4.2	4.2	G	1100	1100	900	1200	
6517 / 1107	514	86	5.4	5.4	E	800	900	950	1150	
6518 / 1102	1254	209	4.9	4.9	G	2200	2100	2050	2300	
6519 / 1100	585	98	8.0	8.0	E	1000	1000	1400	1450	
6519 / 1103	449	75	6.4	8.0	C	800	850	1300	1350	
6520 / 4884	452	75	5.8	7.2	C	800	850	1250	1300	
6620 / 1106	402	67	6.2	7.8	C	750	800	1250	1300	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station				
1	2	3		4		5	6	7	8
6620 / 1112	B 37	6620039			6620040	1.9	2	61	801
6418 / 1100	B 38	6418015			6418017	1.9	2	61	801
6417 / 1109	B 38	6417037			6417036	1.2	4	61	801
6417 / 1104	B 38	6417023			6417003	1.0	2	61	801
6417 / 1103	B 38	6416015			6417023	3.7	6	61	801
6517 / 1114	B 38A	6517092			6517060	2.1	4	61	801
6417 / 1110	B 38A	6417037			6417033	1.2	4	61	801
6417 / 1105	B 38A	6417027			6417037	0.7	4	61	801
6517 / 1108	B 38A	6517060			6517063	2.6	4	61	801
6617 / 1122	B 39	6617067			6617070	2.4	2	61	801
6617 / 1124	B 39	6616010			6617067	3.5	2	61	801
6717 / 1117	B 39	6617070		6617070	6617008	2.0	2	61	801
6718 / 1118	B 39	6718043			6718063	3.2	2	61	801
6719 / 1114	B 39	6719039			6719019	0.8	2	61	801
6616 / 1100	B 39	6616001			6616002	1.0	21	61	801
6616 / 1101	B 39	6616002			6616010	2.4	2	61	801
6617 / 1105	B 39	6617070	6617008	2.002	6617008	2.9	2	61	801
6617 / 1106	B 39	6617008			6617010	1.5	21	61	801
6717 / 1102	B 39	6617010			6718061	2.2	21	61	801
6718 / 1103	B 39	6718061			6718019	1.5	2	61	801

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6620 / 1112	OZ		8200	6800	25	9.5	7.9	6300	6900	8100	12.3	11.6
6418 / 1100		19200	18500	19200	433	7.1	4.6	20000	19100	17100	8.0	8.3
6417 / 1109		24500	20000									
6417 / 1104		44200	29100	56500		5.5	3.9	62500	59300	33800	5.8	6.6
6417 / 1103		32600	35100	43300		5.1	3.1	47600	44800	28000	5.3	6.1
6517 / 1114	OZ		28100	35800		7.8	5.4	36400	41200	25600	7.1	12.1
6417 / 1110		15700	13600									
6417 / 1105		36900	27700	17500	1	7.6	5.2	19600	18100	10300	8.4	8.0
6517 / 1108		26700	34000	32600		9.4	6.3	34000	36400	22300	9.2	13.3
6617 / 1122				9800	9	8.3	5.3	10500	10200	6800	9.6	8.8
6617 / 1124				8300	19	7.0	6.3	8500	8800	7000	7.9	8.8
6717 / 1117				12700	10	7.2	5.5	13900	12400	9400	7.9	8.7
6718 / 1118			5500	9000	7	5.5	3.8	9900	8900	6600	6.0	6.8
6719 / 1114			8600	12200	40	5.7	3.0	13200	12500	8800	5.6	7.8
6616 / 1100		17600	18400	21800	264	8.4	7.3	21800	22900	20300	9.9	10.0
6616 / 1101	SI	7400	7500	11100	144	6.8	5.5	11000	11600	10400	7.8	8.6
6617 / 1105		8900	8900	14400	45	8.1	4.6	14800	15000	11900	9.8	8.2
6617 / 1106		8700	10400	20300	17	8.4	6.2	23000	20300	11900	8.8	10.2
6717 / 1102		13000	12100	17300	32	6.0	5.6	19200	17500	11400	6.6	7.0
6718 / 1103		8800	8100	21400	16	6.1	5.0	23800	21800	13500	6.7	7.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6620 / 1112	405	68	9.5	11.9	C	750	800	1150	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6418 / 1100	1149	192	7.1	7.1	G	2050	1900	1750	2050	
6417 / 1109										
6417 / 1104	3385	564	5.5	6.8	B	6150	5900	3300	6150	
6417 / 1103	2594	432	5.1	5.1	D	4550	4350	2750	4550	
6517 / 1114	2146	358	7.8	7.8	E	3550	3950	2550	4300	MA : manuelle und automatische Zählung
6417 / 1110										AE : nur automatische Zählung
6417 / 1105	1049	175	7.6	9.5	D	1650	1950	1300	2650	EZ : Ergänzungszählstelle
6517 / 1108	1955	326	9.4	11.8	D	3300	3550	2200	3800	SI : Silhouettenzählstelle
6617 / 1122	584	97	8.3	10.4	G	1050	1050	800	1100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6617 / 1124	496	83	7.0	8.8	E	900	900	900	1100	AE : MA und EZ
6717 / 1117	757	126	7.2	8.9	G	1250	1200	1100	1400	AS : MA und SI
6718 / 1118	538	90	5.5	5.5	G	900	900	700	900	RE : rechnerische Ermittlung
6719 / 1114	729	121	5.7	5.7	G	1250	1200	1000	1350	OZ : ohne Zählung
6616 / 1100	1308	218	8.4	10.5	G	2300	2300	2150	2550	
6616 / 1101	661	110	6.8	6.8	E	1200	1200	1300	1500	
6617 / 1105	859	143	8.1	8.1	F	1450	1450	1400	1700	
6617 / 1106	1212	202	8.4	10.4	D	2200	2050	1200	2200	
6717 / 1102	1038	173	6.0	7.5	F	1700	1750	1250	2050	
6718 / 1103	1280	213	6.1	7.6	F	2300	2150	1350	2300	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
6718 / 1104	B 39	6718019						1.0	2	61	801
6718 / 1113	B 39	6718048	6718013	0.411				3.1	1	61	801
6719 / 1101	B 39	6719021	6719016	0.834	6718013	6718014	2.709	3.6	2	61	801
6719 / 1102	B 39	6719015						4.2	2	61	801
6720 / 1102	B 39	6719006			6719015	6719012	3.607	6.0	2	52	803
6820 / 1100	B 39	6720042				6820035		4.9	2	52	803
6820 / 1101	B 39	6820035				6820036		2.2	2	52	803
6820 / 1102	B 39	6820036				6821023		3.7	2	52	803
6821 / 1104	B 39	6821023				6821066		1.3	2	52	803
6821 / 1105	B 39	6821019	6821047	0.950	6821047	6821049	0.892	3.4	2	52	803
6821 / 1106	B 39	6821088				6821050		0.8	2	52	803
6821 / 1107	B 39	6821050				6821054		0.9	2	52	803
6821 / 1110	B 39	6821086				6821088		3.1	2	52	803
6822 / 1100	B 39	6821054				6822002		3.1	2	52	803
6822 / 1101	B 39	6822002				6922030		5.5	2	52	803
6922 / 1100	B 39	6922030				6922031		2.1	2	52	803
6922 / 1101	B 39	6922031				6922041		7.0	2	52	803
6923 / 1100	B 39	6922041				6923035		6.1	2	53	803
6821 / 1108	B 39A	6821058E				6821050		1.6	2	52	803
6416 / 1101	B 44	6416006				6416007		4.1	21	61	801

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6718 / 1104		13000	15500	16000	11	8.3	6.4	17700	16400	10400	8.7	10.3
6718 / 1113		3200	4700	6400	55	4.7	3.4	6700	6500	5300	5.7	5.1
6719 / 1101		5600	7500	9000	21	7.8	6.1	9100	9200	8100	8.7	10.0
6719 / 1102		2300	2300	3200	7	7.1	5.3	3300	3300	2900	9.1	7.2
6720 / 1102		4000	5300	6800	30	8.9	7.1	7400	6700	5000	10.0	10.6
6820 / 1100		3300	3500	4400	12	6.8	4.7	4600	4600	3800	8.0	7.8
6820 / 1101		3800	7800	8700	13	4.0	4.0	9800	8100	6200	4.0	5.9
6820 / 1102		5600	6900	7600	9	5.9	4.7	8200	7800	5300	6.6	6.5
6821 / 1104		14100	13300	15000	42	3.3	3.6	16700	15100	10000	3.3	4.6
6821 / 1105		16600	17900	19800	25	6.3	4.5	20900	19600	16600	6.3	9.5
6821 / 1106		13100	14100	17500	23	6.7	4.9	17700	18200	16200	7.2	9.2
6821 / 1107		14500	15100	21400	25	7.6	5.2	20600	24200	19600	8.9	8.9
6821 / 1110				16300	1	5.5	3.5	16700	15800	15700	6.6	6.4
6822 / 1100		12300	14600	17600	49	6.8	4.3	17200	18100	18000	8.0	8.1
6822 / 1101		4600	5500	8200	36	7.8	5.3	7000	8900	10800	10.4	9.1
6922 / 1100		6800	6200	7000	57	7.8	6.4	6100	6900	9900	10.7	9.2
6922 / 1101		3500	3500	4100	29	10.8	7.7	3800	4000	5100	14.4	12.7
6923 / 1100		2300	2800	3600	20	12.4	11.0	3300	3400	4700	16.6	15.0
6821 / 1108		5600	6400	9000	3	10.6	7.5	9500	9100	7500	12.0	12.8
6416 / 1101		13000	14600	16500	249	8.9	5.8	17900	16900	11700	9.6	11.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6718 / 1104	959	160	8.3	10.3	G	1650	1650	1100	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6718 / 1113	380	63	4.7	5.9	F	650	650	650	750	
6719 / 1101	534	89	7.8	9.8	F	950	950	950	1100	
6719 / 1102	189	32	7.1	7.1	E	350	350	400	450	
6720 / 1102	405	68	8.9	8.9	G	700	650	550	700	
6820 / 1100	263	44	6.8	6.8	E	500	500	500	600	MA : manuelle und : automatische Zählung
6820 / 1101	517	86	4.0	4.0	G	900	800	700	900	
6820 / 1102	452	75	5.9	5.9	G	650	650	500	650	
6821 / 1104	899	150	3.3	3.3	G	1600	1500	1050	1600	
6821 / 1105	1182	197	6.3	6.3	G	2150	1950	1700	2150	
6821 / 1106	1050	175	6.7	6.7	G	1800	1650	1800	1850	AU : nur automatische : Zählung
6821 / 1107	1284	214	7.6	7.6	G	2250	2450	2050	2950	
6821 / 1110	974	162	5.5	5.5	G	1500	1350	1500	1500	
6822 / 1100	1055	176	6.8	6.8	G	1800	1600	1800	1800	
6822 / 1101	491	82	7.8	7.8	B	1150	1050	1600	1600	
6922 / 1100	418	70	7.8	7.8	B	800	850	1500	1500	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6922 / 1101	243	41	10.8	10.8	A	400	500	850	950	
6923 / 1100	212	35	12.4	15.5	A	400	450	800	850	
6821 / 1108	538	90	10.6	13.2	F	950	900	950	1100	
6416 / 1101	989	165	8.9	8.9	G	1650	1650	1250	1800	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6416 / 1100	B 44	6416012				6416006	2.4	22	61	801
6519 / 1102	B 45	6519022				6419002	4.7	2	61	801
6618 / 1103	B 45	6618026				6618032	4.5	2	61	801
6618 / 1104	B 45	6618021				6618026	2.5	2	61	801
6719 / 1103	B 45	6719039				6618040	8.1	2	61	801
6321 / 1100	B 47	6321002				6321001	2.0	2	61	801
6422 / 1102	B 47	6422011				6321002	8.4	2	61	801
6324 / 1103	B 290	6324024				6324003A	1.8	2	51	802
6424 / 1102	B 290	6424013				6324024	7.8	2	51	802
6424 / 1101	B 290	6424008				6424013	2.3	2	51	802
6424 / 8375	B 290	6524029				6424008	4.2	2	51	802
6524 / 1106	B 290	6524027				6524029	1.8	2	51	802
6524 / 1107	B 290	6524003				6524032	10.3	2	51	802
6625 / 1102	B 290	6625039	6625044	0.464	6524025	6524003	5.4	2	51	802
6625 / 1100	B 290	6725058				6625044	13.8	2	53	803
6726 / 1102	B 290	6726021				6725058	7.9	2	53	803
6726 / 1101	B 290	6726020				6726021	0.8	2	53	803
6726 / 1100	B 290	6826040				6726020	8.6	2	53	803
6826 / 1104	B 290	6826012	6826043	1.040		6826040	4.0	2	53	803
6826 / 1103	B 290	6926020				6826005	5.9	2	53	803

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6416 / 1100		24800	27700	32000	231	9.6	7.2	35700	33200	18700	10.1	11.8
6519 / 1102		4100	5300	4400	18	8.0	6.7	4000	4500	5200	10.6	8.6
6618 / 1103		16600	14600	17600	122	5.7	3.4	18500	17500	14900	6.4	7.1
6618 / 1104		11000	12600	15400	33	6.6	3.4	16400	15400	12400	7.7	7.1
6719 / 1103		9500	9200	11800	39	6.0	3.6	12500	12100	9100	6.1	8.1
6321 / 1100		2700	3300	4700	32	9.2	6.7	4500	4900	4800	12.5	8.9
6422 / 1102		1800	2000	3500	53	21.5	18.0	3200	3700	4000	19.1	39.0
6324 / 1103			14300	18100	4	7.4	5.3	18900	18800	14600	9.1	7.3
6424 / 1102		11900	12200	13500	23	7.8	6.0	13800	13900	12000	9.5	7.9
6424 / 1101		10500	12300	13300	23	6.8	5.4	14000	12500	12500	7.5	8.9
6424 / 8375	AU	10900	12400	12300	21	6.8	5.4	12900	12500	10100	7.5	8.9
6524 / 1106		4000	6400	8100	21	8.3	6.3	8000	8200	8000	9.9	9.6
6524 / 1107			4100	5500	11	8.3	5.2	5400	5800	5600	9.9	9.8
6625 / 1102		2600	3300	3800	11	8.6	6.0	3700	3900	3900	11.1	8.8
6625 / 1100		1900	2200	2400	8	12.8	9.9	2300	2400	2700	15.5	15.7
6726 / 1102		3100	3900	4900	11	12.8	10.2	5000	4900	4700	14.3	16.5
6726 / 1101		5000	6300	7400	34	11.2	9.6	7800	7400	6300	12.2	14.5
6726 / 1100		4300	5100	6000	6	9.8	7.7	6400	5800	5100	11.2	11.7
6826 / 1104		8800	8200	8300	2	11.1	8.4	8900	8300	6500	12.0	14.4
6826 / 1103		6200	7000	5500	176	7.2	6.4	5900	5400	4300	7.7	9.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6416 / 1100	1916	319	9.6	12.0	C	3450	3300	1900	3450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6519 / 1102	259	43	8.0	8.0	B	550	550	800	850	
6618 / 1103	1053	175	5.7	5.7	G	1650	1550	1650	1800	
6618 / 1104	922	154	6.6	6.6	G	1500	1450	1400	1650	
6719 / 1103	705	117	6.0	6.0	G	1200	1200	1050	1350	
6321 / 1100	277	46	9.2	11.5	D	550	550	650	700	
6422 / 1102	206	34	21.5	26.9	D	550	400	550	550	
6324 / 1103	1084	181	7.4	9.2	G	1850	1850	1500	1900	
6424 / 1102	809	135	7.8	7.8	F	1100	1300	1450	1600	
6424 / 1101	796	133	6.8	6.8	G	1200	1100	1450	1450	
6424 / 8375	733	122	6.8	6.8	G	1100	1000	1350	1350	
6524 / 1106	482	80	8.3	8.3	E	800	850	1050	1150	
6524 / 1107	328	55	8.3	8.3	D	600	650	800	900	
6625 / 1102	224	37	8.6	10.7	C	450	450	600	650	
6625 / 1100	140	23	12.8	16.0	B	300	300	450	500	
6726 / 1102	294	49	12.8	16.0	E	550	550	650	700	
6726 / 1101	441	74	11.2	14.0	F	800	750	750	900	
6726 / 1100	356	59	9.8	12.2	F	650	600	650	750	
6826 / 1104	496	83	11.1	13.9	G	900	850	750	900	
6826 / 1103	326	54	7.2	9.0	F	600	550	550	650	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
6926 / 1100	B 290	6926015				6926020	2.4	2	53	803
6926 / 1101	B 290	6926008				6926015	3.9	2	56	806
7026 / 1102	B 290	7026021				6926008	7.2	2	56	806
7026 / 1101	B 290	7026019	7026021	0.649		7026021	0.2	2	56	806
7026 / 1100	B 290	7026032			7026014	7026038	3.6	2	56	806
7126 / 1106	B 290	7126067				7026032	5.2	2	56	806
6617 / 1121	B 291	6617059				6617060	2.5	2	61	801
6617 / 1128	B 291	6617011	6617071	1.362		6617071	0.7	2	61	801
6617 / 1107	B 291	6617071				6617059	5.9	2	61	801
6620 / 1116	B 292	6620053				6620050	2.4	2	61	801
6620 / 1117	B 292	6620050				6620040	0.6	2	61	801
6523 / 1101	B 292	6523028				6523036	6.3	2	51	802
6717 / 1107	B 292	6717012			6718001	6718003	3.8	2	62	804
6718 / 1106	B 292	6718049	6718015	1.907		6718015	3.6	2	61	801
6718 / 1107	B 292	6718015				6719033	8.0	2	61	801
6719 / 1105	B 292	6719033				6719039	1.1	2	61	801
6719 / 1106	B 292	6719039				6719040	1.6	2	61	801
6719 / 1107	B 292	6719040				6719028	4.2	2	61	801
6719 / 1108	B 292	6719028				6619008	2.5	2	61	801
6619 / 1100	B 292	6619008				6619032	5.1	2	61	801

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6926 / 1100		5000	6600	4800	24	10.6	6.4	5200	4800	3800	12.0	12.6
6926 / 1101		4100	4500	3500	36	12.7	9.0	3600	3600	3000	15.0	15.1
7026 / 1102		4400	4800	4100	11	7.5	5.0	4100	4200	3700	9.2	8.1
7026 / 1101		10500	12600	11900	173	8.1	6.5	12400	12100	9800	9.2	9.7
7026 / 1100		7100	10100	9400	70	7.7	5.5	9600	9900	8100	8.6	9.8
7126 / 1106		6800	7600	6500	18	8.1	5.6	6400	6700	6300	9.7	9.6
6617 / 1121			10600	9700	114	6.2	3.9	10400	10100	6900	6.8	7.4
6617 / 1128				4500	318	2.2	3.3	4300	4900	4500	2.5	2.9
6617 / 1107		3500	4800	6400	221	5.5	3.9	6600	6900	4900	6.4	6.2
6620 / 1116				9300	2	7.7	6.1	9700	9300	8100	8.2	10.6
6620 / 1117				13900	3	7.1	5.3	15000	14000	10500	7.7	8.9
6523 / 1101				4000	22	7.8	4.8	4000	4100	3600	8.8	10.0
6717 / 1107		5500	6400	8600	256	5.1	3.2	9100	9100	6400	5.7	6.1
6718 / 1106		3200	3100	4100	40	8.6	4.5	4200	4200	3900	11.6	7.0
6718 / 1107		6700	5900	8200	72	10.0	5.6	8400	8400	7500	12.0	11.5
6719 / 1105		8900	9800	12500	4	9.5	6.9	13500	12500	9900	10.6	11.9
6719 / 1106		5900	6900	8600		10.0	8.4	9100	8800	6600	11.5	11.6
6719 / 1107		11400	11900	16000	12	7.8	6.4	17300	16100	11900	8.8	9.0
6719 / 1108		6600	7300	10500	6	8.3	6.5	11000	10900	8500	10.1	8.6
6619 / 1100		8000	8000	10300	19	10.5	8.0	10800	10400	8700	12.4	11.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6926 / 1100	287	48	10.6	10.6	F	550	500	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6926 / 1101	207	34	12.7	15.9	F	400	400	400	450	
7026 / 1102	242	40	7.5	7.5	E	450	450	500	600	
7026 / 1101	710	118	8.1	10.1	G	1200	1200	1100	1300	
7026 / 1100	563	94	7.7	9.6	F	900	1000	1050	1200	
7126 / 1106	385	64	8.1	10.1	D	650	700	850	950	
6617 / 1121	578	96	6.2	6.2	G	1050	1050	800	1150	
6617 / 1128	267	44	2.2	2.2	C	600	550	650	800	
6617 / 1107	379	63	5.5	5.5	F	750	700	600	750	
6620 / 1116	556	93	7.7	9.6	F	900	950	1000	1150	
6620 / 1117	831	139	7.1	8.9	G	1350	1350	1200	1550	
6523 / 1101	234	39	7.8	9.8	E	450	450	500	550	
6717 / 1107	514	86	5.1	6.4	F	850	900	800	1000	
6718 / 1106	245	41	8.6	8.6	E	450	450	550	600	
6718 / 1107	491	82	10.0	10.0	G	900	850	850	950	
6719 / 1105	750	125	9.5	11.9	G	1200	1200	1150	1400	
6719 / 1106	512	85	10.0	12.5	F	900	900	800	1000	
6719 / 1107	959	160	7.8	9.7	G	1550	1550	1300	1700	
6719 / 1108	629	105	8.3	10.4	F	1050	1100	1050	1250	
6619 / 1100	615	102	10.5	13.1	F	1000	1000	1050	1250	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station	
1	2	3			4		5	6	7	8	
6619 / 1104	B 292	6619047				6619048	0.8	2	61	801	
6620 / 1105	B 292	6619048				6620053	7.2	2	61	801	
6521 / 8623	B 292	6521002				6521026	6.7	2	61	801	
6521 / 1104	B 292	6521026				6522002	9.2	2	61	801	
6522 / 1100	B 292	6522002				6522009	5.3	2	61	801	
6522 / 1101	B 292	6522009				6523035	10.6	2	61	801	
6424 / 1103	B 292	6524024				6424013	8.3	2	51	802	
6523 / 1102	B 292	6523035				6523028	1.9	2	51	802	
6818 / 1101	B 293	6918057				6819008	4.9	2	62	804	
6917 / 1102	B 293	6917031	6917006	0.634		6917006	4.0	2	62	804	
6917 / 1108	B 293	6917006				6918002	8.2	2	62	804	
6918 / 1105	B 293	6918049			6918049	6918031	1.000	1.0	2	62	804
6918 / 1106	B 293	6918049	6918031	1.000		6918057	8.0	2	62	804	
6819 / 1102	B 293	6819008				6819011	3.8	2	62	804	
6819 / 1101	B 293	6819014	6819036	1.058		6819019	5.8	2	52	803	
6820 / 1103	B 293	6819019				6820015	4.5	2	52	803	
6820 / 8644	B 293	6820015				6820018	2.6	2	52	803	
6820 / 1105	B 293	6820018				6820023	4.0	2	52	803	
6820 / 1106	B 293	6820023			6820023	6821074	2.204	2	52	803	
7516 / 1117	B 294	7516042				7516041	1.5	2	63	808	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6619 / 1104		5500	6200	8300	6	7.9	6.2	8600	8300	7300	9.5	8.6
6620 / 1105		8000	8100	11300	11	8.0	6.3	11900	11400	9500	8.7	10.6
6521 / 8623	AU	3300	3500	4400	4	8.0	6.3	4700	4500	3500	8.7	10.6
6521 / 1104	EZ	2000	2100	2400	11	11.6	7.4	2500	2300	2200	13.6	14.1
6522 / 1100		3700	3600	4900	32	5.2	4.5	5100	5000	4100	5.8	6.4
6522 / 1101		1600	1900	2400	5	4.6	4.6	2500	2400	1900	5.4	5.2
6424 / 1103		1500	2900	4200	29	10.0	7.2	4400	3900	4000	12.6	10.2
6523 / 1102				1400	6	12.7	8.4	1400	1500	1500	16.2	13.4
6818 / 1101				4100	5	14.2	12.3	4000	4300	4000	18.0	15.5
6917 / 1102		6800	7400	9400	40	9.8	8.3	10000	9600	7200	11.0	11.8
6917 / 1108		5200	6000	7900	15	12.9	9.2	8400	8000	6100	14.3	16.2
6918 / 1105		8500	9600	11500	129	7.9	6.6	13000	10400	8800	9.0	9.4
6918 / 1106		5800	5700	7700	17	8.8	7.6	8100	7600	6800	10.1	11.0
6819 / 1102			6300	8600	19	10.4	9.0	8700	9000	7600	10.9	14.8
6819 / 1101		4300	5200	9500	23	8.7	7.3	8000	13800	7400	10.1	9.8
6820 / 1103		5700	6400	8000	9	9.3	7.3	8700	8000	5900	10.7	10.3
6820 / 8644	AU	6100	7400	9400	10	9.3	7.3	10100	9600	6600	10.7	10.3
6820 / 1105	EZ	8700	10400	11600	8	8.6	6.4	13200	10900	7700	9.4	10.3
6820 / 1106		10500	11100	13000	20	6.1	4.8	14800	12400	8700	6.6	7.6
7516 / 1117			3000	7500	35	10.8	7.1	7400	8000	7000	14.2	10.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6619 / 1104	494	82	7.9	9.8	F	850	850	900	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6620 / 1105	678	113	8.0	10.1	F	1100	1100	1150	1350	
6521 / 8623	262	44	8.0	10.1	F	450	450	450	550	MA : manuelle und
6521 / 1104	142	24	11.6	11.6	E	250	250	300	350	: automatische Zählung
6522 / 1100	291	49	5.2	5.2	F	500	500	500	600	AU : nur automatische
6522 / 1101	139	23	4.6	5.8	F	250	250	250	300	: Zählung
6424 / 1103	249	41	10.0	10.0	D	400	450	550	650	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6523 / 1102	82	14	12.7	15.8	C	200	200	250	300	
6818 / 1101	242	40	14.2	17.8	D	500	500	550	600	SI : Silhouettenzählstelle
6917 / 1102	560	93	9.8	12.2	G	950	950	800	1050	
6917 / 1108	471	79	12.9	16.1	G	800	800	750	900	ES : Ergänzungs- und
6918 / 1105	688	115	7.9	9.9	G	1150	950	950	1150	: Silhouettenzählstelle
6918 / 1106	460	77	8.8	11.0	F	800	750	800	950	
6819 / 1102	514	86	10.4	13.0	F	950	950	900	1050	AE : MA und EZ
6819 / 1101	570	95	8.7	8.7	E	1300	1300	800	1300	AS : MA und SI
6820 / 1103	479	80	9.3	9.3	G	700	700	600	700	RE : rechnerische
6820 / 8644	559	93	9.3	9.3	G	800	800	700	800	: Ermittlung
6820 / 1105	691	115	8.6	8.6	G	1150	1050	800	1150	
6820 / 1106	779	130	6.1	6.1	G	1400	1200	950	1400	
7516 / 1117	448	75	10.8	10.8	F	850	850	900	1000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
7516 / 1118	B 294	7516041				7516044	4.7	2	63	808
6918 / 1107	B 294	7018026			6918008	6918010	6.8	2	62	804
7018 / 1102	B 294	7018001				7018026	7.7	2	63	808
7117 / 1100	B 294	7117051				7117064	7.5	2	63	808
7117 / 1102	B 294	7117008				7117051	4.5	2	63	808
7117 / 1101	B 294	7217011				7117008	4.7	2	63	808
7317 / 1100	B 294	7316016				7217008	18.5	2	63	808
7316 / 1100	B 294	7316005				7316016	5.5	2	63	808
7516 / 1102	B 294	7516044				7416005	3.5	2	63	808
7516 / 1103	B 294	7516040				7516042	2.9	2	63	808
7616 / 8690	B 294	7616039				7516013	8.8	2	63	808
7616 / 1101	B 294	7616001				7616005	3.3	2	63	808
7616 / 1102	B 294	7715014				7616001	13.7	2	73	813
7715 / 1101	B 294	7715007			7715007	7715011	2.6	2	71	807
7714 / 1101	B 294	7814014			7814014	7714013	12.480	2	71	807
7913 / 1104	B 294	7912022				7913012	3.4	2	72	811
7913 / 1101	B 294	7913031				7913038	5.8	4	72	811
7913 / 8724	B 294	7913038				7913039	3.0	4	72	811
7813 / 1103	B 294	7913039				7813025	3.3	3	72	811
7814 / 1101	B 294	7813025				7814014	10.2	2	72	811

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7516 / 1118				2700	7	18.7	15.7	2500	2800	3300	18.4	32.8
6918 / 1107		6500	7500	7100	10	6.1	5.1	7400	7100	6500	6.9	7.8
7018 / 1102		9400	9900	11700	22	6.6	4.2	12700	11000	9800	7.5	7.7
7117 / 1100		11000	11800	13800	55	4.6	4.5	14900	13000	11400	4.9	6.1
7117 / 1102		11600	11300	12500	62	6.2	4.3	12000	13200	13000	7.6	7.1
7117 / 1101	OZ	10900	10900									
7317 / 1100		2000	2200	2800	13	6.7	5.9	2500	2900	3800	9.9	6.3
7316 / 1100		2800	2100	2500	17	8.3	6.7	2200	2500	3500	11.7	9.3
7516 / 1102		3200	3400	3200	21	9.8	9.5	2800	2800	4900	4.7	29.9
7516 / 1103	EZ	7800	7900	10700	47	7.2	5.8	10500	10700	11200	8.3	9.6
7616 / 8690	MA	3700	3900	4800	32	9.6	8.5	4500	5400	4800	13.9	7.9
7616 / 1101		5700	4200	5100	46	8.7	7.2	4700	5300	6000	12.5	8.3
7616 / 1102		5100	5100	5800	86	9.0	7.7	5300	6200	6700	12.6	9.0
7715 / 1101		9800	9600	11200	373	11.8	9.7	10500	12100	11600	14.7	13.9
7714 / 1101		4300	4900	6300	163	9.3	7.3	6100	6400	6400	12.4	9.1
7913 / 1104		14100	14100	19100		9.8	7.9	20300	20800	12600	10.8	10.8
7913 / 1101		16500	19300	21600		7.1	4.7	23100	22200	16300	8.0	8.1
7913 / 8724	MA			14400		7.1	5.5	14900	15000	11800	8.3	8.7
7813 / 1103				14100	1	7.4	5.8	14200	14800	12400	9.0	8.1
7814 / 1101				12200	73	5.5	4.5	12300	12500	11600	6.7	6.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7516 / 1118	160	27	18.7	23.3	B	450	350	550	550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6918 / 1107	425	71	6.1	7.7	F	750	750	800	900	
7018 / 1102	700	117	6.6	6.6	G	1150	1050	1050	1150	
7117 / 1100	822	137	4.6	4.6	G	1300	1200	1300	1500	
7117 / 1102	748	125	6.2	6.2	E	1300	1300	1650	1700	
7117 / 1101										
7317 / 1100	167	28	6.7	8.4	A	400	400	650	650	
7316 / 1100	147	25	8.3	10.3	A	400	350	600	600	
7516 / 1102	188	31	9.8	12.3	A	750	350	750	750	
7516 / 1103	639	106	7.2	7.2	E	1050	1100	1450	1500	
7616 / 8690	285	47	9.6	12.1	D	650	550	700	750	
7616 / 1101	304	51	8.7	10.9	C	750	600	900	900	
7616 / 1102	347	58	9.0	11.2	C	750	750	950	1000	
7715 / 1101	667	111	11.8	14.8	E	1150	1250	1500	1550	
7714 / 1101	372	62	9.3	11.6	D	700	700	900	1000	
7913 / 1104	1141	190	9.8	12.2	E	2000	2050	1300	2100	
7913 / 1101	1295	216	7.1	7.1	G	2250	2150	1650	2300	
7913 / 8724	861	144	7.1	7.1	G	1450	1300	1450	1500	
7813 / 1103	842	140	7.4	7.4	G	1350	1450	1450	1650	
7814 / 1101	731	122	5.5	6.9	F	1200	1250	1400	1500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK	Station				
1	2	3			4			5	6	7	8
7120 / 1106	B 295	7120018	7120017	0.514	7120083	7120084	2.198	5.3	4	55	805
7219 / 1100	B 295	7218012				7219054		7.0	2	54	805
7219 / 1102	B 295	7219026	7219024	0.508		7219061		5.2	2	54	805
7218 / 1100	B 295	7218002				7218012		3.6	2	63	808
7219 / 1104	B 295	7219061			7219041	7220071	1.792	5.3	2	54	805
7120 / 1103	B 295	7120007	7120008	0.074	7120008	7120018	2.626	4.0	2	54	805
7217 / 1103	B 296	7217008				7218007		13.6	2	63	808
7218 / 1102	B 296	7218007			7218054	7218068	1.849	2.4	2	63	808
7218 / 1104	B 296	7218002				7318017		8.9	2	63	808
7319 / 1101	B 296	7318017			7319001	7319044	0.720	7.3	2	54	805
7224 / 1107	B 297	7224016			7224016	7224033	3.051	3.1	2	56	806
7224 / 1108	B 297	7224031	7224035	0.114		7224036		0.5	2	56	806
7420 / 1106	B 297	7420036	7420014	1.047		7420015		3.9	2	81	809
7420 / 1107	B 297	7421057				7421103		1.6	2	81	809
7421 / 1115	B 297	7421103				7421088		4.4	2	81	809
7421 / 1100	B 297	7421088				7421051		3.1	2	57	805
7421 / 1108	B 297	7421051				7321006		2.5	2	57	805
7321 / 1102	B 297	7321006				7321012		4.6	2	57	805
7321 / 1103	B 297	7321012				7321017		1.7	2	57	805
7322 / 1102	B 297	7322004	7322007	0.551	7322014	7322051	0.431	6.1	2	57	805

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7120 / 1106		18800	19100	27000	37	14.1	8.6	30900	27600	14400	15.4	15.1
7219 / 1100		6400	6400	7700	169	7.5	4.8	7700	7800	7800	9.1	9.0
7219 / 1102		9200	9500	11100	19	8.7	5.5	10700	11800	11100	10.7	9.9
7218 / 1100		14200	12100	16100	32	6.6	4.4	16900	16000	13700	7.7	7.5
7219 / 1104		14700	16300	19600	33	7.7	5.9	20500	20200	15700	8.2	10.4
7120 / 1103		10900	10100	10800	76	6.3	3.6	11700	10800	8000	7.2	7.0
7217 / 1103		4200	6100	4200	22	5.6	4.5	4000	4000	4700	7.6	5.3
7218 / 1102		14500	11600	12900	40	6.4	5.5	13200	13000	12100	7.6	7.7
7218 / 1104		8900	10300	12200	57	6.3	4.3	12800	12500	10100	7.6	6.8
7319 / 1101		7700	8400	9400	271	6.9	5.0	9900	9500	7700	8.4	7.2
7224 / 1107				4200	41	10.5	8.8	4100	4400	4000	12.5	12.7
7224 / 1108				7900	54	7.3	5.9	8600	8100	5700	8.0	8.7
7420 / 1106		11500	17600	21800	57	8.5	6.0	23400	21600	17500	9.6	9.9
7420 / 1107		9600	8600	9500	78	9.6	7.4	10000	9600	7800	11.2	11.2
7421 / 1115			7300	8700	38	8.6	7.2	9300	8800	7100	9.4	11.3
7421 / 1100		9800	6800	10300	164	11.2	7.0	11100	10200	8000	12.3	13.8
7421 / 1108		11100	8400	12500	63	8.8	6.8	13400	12400	9800	9.6	10.9
7321 / 1102		12600	12300	14600	33	11.1	8.6	15600	14900	11300	12.3	13.5
7321 / 1103		15800	15900	18900	492	7.6	5.9	20300	19100	14600	9.0	8.1
7322 / 1102		10500	10400	13300	64	6.4	4.5	14500	13300	9500	7.4	6.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7120 / 1106	1617	269	14.1	17.6	C	3000	2800	1450	3000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7219 / 1100	462	77	7.5	7.5	D	850	850	1050	1200	
7219 / 1102	660	110	8.7	8.7	E	1150	1250	1400	1550	
7218 / 1100	960	160	6.6	6.6	G	1500	1450	1500	1700	
7219 / 1104	1172	195	7.7	7.7	G	2150	2000	1600	2150	
7120 / 1103	644	107	6.3	6.3	F	1000	1050	1000	1350	MA : manuelle und : automatische Zählung
7217 / 1103	247	41	5.6	5.6	C	450	500	700	750	
7218 / 1102	772	129	6.4	8.0	F	1250	1250	1450	1550	
7218 / 1104	732	122	6.3	6.3	G	1250	1200	1150	1350	
7319 / 1101	561	94	6.9	6.9	F	950	950	950	1150	
7224 / 1107	249	41	10.5	13.2	D	450	500	550	650	AU : nur automatische : Zählung
7224 / 1108	473	79	7.3	9.1	F	750	800	700	950	
7420 / 1106	1305	218	8.5	8.5	G	2250	2100	1750	2300	
7420 / 1107	567	95	9.6	9.6	G	850	900	950	1050	
7421 / 1115	522	87	8.6	10.8	G	800	850	850	950	
7421 / 1100	614	102	11.2	11.2	G	1000	1000	950	1150	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7421 / 1108	745	124	8.8	8.8	G	1300	1200	1100	1350	
7321 / 1102	874	146	11.1	11.1	G	1400	1400	1300	1650	
7321 / 1103	1134	189	7.6	9.5	G	2000	1900	1450	2000	
7322 / 1102	794	132	6.4	6.4	G	1250	1300	1100	1550	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990								Land Baden-Württemberg (8)			
Freie Strecken der Bundesfernstraßen											
Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region		
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station						
1	2	3			4		5	6	7	8	
7322 / 1105	B 297	7322016				7322022	1.1	2	57	805	
7322 / 1106	B 297	7322022				7323035	5.6	2	57	805	
7323 / 1101	B 297	7323035				7223058	5.3	2	57	805	
7223 / 1107	B 297	7223045			7223045	7223018	0.7	42	57	805	
7223 / 1104	B 297	7223010	7223026	1.029		7223032	3.6	2	57	805	
7224 / 1101	B 297	7223032				7224016	7.4	2	57	805	
7024 / 1103	B 298	7124025				7024022	10.2	2	56	806	
7124 / 1106	B 298	7124044				7124008	1.5	2	56	806	
7024 / 1101	B 298	7024026				7024033	1.7	2	53	803	
7024 / 1100	B 298	7024022				7024026	5.8	2	53	803	
7124 / 1102	B 298	7124008				7124025	7.3	2	56	806	
7124 / 1101	B 298	7124041	7124044	0.888		7124044	1.1	2	56	806	
8018 / 1101	B 311	8017020			8018022	8018023	0.995	13.4	2	73	813
8019 / 1101	B 311	8018046	8019013	1.565		8019016	13.1	2	73	813	
8020 / 1100	B 311	8019016			8020055	8020020	0.913	7.9	2	84	814
8020 / 1101	B 311	8020024	7920037	0.700		7921004	9.4	2	84	814	
7921 / 1102	B 311	7921008			7921023	7921029	2.801	7.1	2	84	814
7922 / 8320	B 311	7922040			7822004	7822013	3.630	10.4	2	83	810
7723 / 1100	B 311	7723012				7723018	5.6	2	82	810	
7723 / 1101	B 311	7723018				7724023	9.9	2	82	810	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7322 / 1105		17600	14100	19500	34	9.2	6.6	20500	20000	16000	10.5	10.9
7322 / 1106		7900	8500	11300	53	8.3	6.7	11900	11500	9000	8.4	11.7
7323 / 1101		7900	10800	12600	120	8.1	7.2	13300	12900	9800	9.0	9.7
7223 / 1107		16700	17300	19500	112	6.6	4.8	21300	20000	13400	7.5	7.1
7223 / 1104		11000	13400	18800	324	6.3	4.9	20100	19000	14700	6.7	8.1
7224 / 1101		5200	7000	8600	45	8.1	6.0	8900	8500	7500	9.5	9.7
7024 / 1103				3100	31	8.9	6.9	3100	3200	3200	10.5	11.0
7124 / 1106				12600	145	5.2	4.7	14200	11300	9800	5.9	5.9
7024 / 1101		8600	9300	11900	281	9.4	7.0	12000	12000	11600	10.9	10.7
7024 / 1100		3100	3400	4000	18	14.0	9.6	3900	4100	4200	18.2	14.7
7124 / 1102		5800	5600	7400	273	5.7	4.4	8000	7000	5900	5.4	9.2
7124 / 1101		17100	15100	16700	51	4.2	4.8	17800	17100	12800	4.8	5.0
8018 / 1101	SI	6000	6500	8800	21	11.4	9.7	8500	9700	8500	13.6	13.7
8019 / 1101		5400	6000	7100	7	11.7	10.0	7400	7000	6300	13.8	13.5
8020 / 1100		5000	4800	6100	22	21.8	17.6	6000	6300	6100	26.4	24.8
8020 / 1101		6000	5900	6100	40	14.7	12.1	5900	6300	6100	16.3	19.6
7921 / 1102		5200	5800	8000	173	14.5	11.0	8000	8500	7300	16.8	17.7
7922 / 8320	AU	7000	7700	9700	87	15.0	12.5	9300	10200	10100	17.1	18.4
7723 / 1100		8900	8700	9100	61	13.9	11.8	9000	9100	9400	16.8	17.1
7723 / 1101		6800	8200	10000	41	19.0	15.2	10000	10600	8900	21.3	24.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7322 / 1105	1169	195	9.2	9.2	G	2050	2000	1650	2100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7322 / 1106	674	112	8.3	10.3	F	1100	1100	1100	1350	
7323 / 1101	751	125	8.1	10.1	F	1250	1250	1150	1500	
7223 / 1107	1169	195	6.6	6.6	F	2050	1950	1350	2050	
7223 / 1104	1124	187	6.3	6.3	G	2000	1850	1500	2000	MA : manuelle und automatische Zählung
7224 / 1101	511	85	8.1	8.1	F	850	850	900	1050	AU : nur automatische Zählung
7024 / 1103	185	31	8.9	11.1	C	350	350	500	550	
7124 / 1106	753	125	5.2	5.2	G	1250	1000	1100	1250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7024 / 1101	711	119	9.4	9.4	G	1250	1150	1300	1350	
7024 / 1100	238	40	14.0	17.5	C	500	500	600	700	SI : Silhouettenzählstelle
7124 / 1102	439	73	5.7	7.2	G	750	700	650	800	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7124 / 1101	999	166	4.2	4.2	G	1500	1600	1450	1850	
8018 / 1101	528	88	11.4	14.3	F	1100	1000	1000	1100	
8019 / 1101	422	70	11.7	14.6	F	700	700	750	850	AE : MA und EZ
8020 / 1100	364	61	21.8	27.2	D	750	700	800	900	AS : MA und SI
8020 / 1101	360	60	14.7	18.3	E	750	700	750	850	
7921 / 1102	477	79	14.5	18.2	F	950	900	850	1000	RE : rechnerische Ermittlung
7922 / 8320	579	96	15.0	18.7	E	1000	1000	1150	1300	
7723 / 1100	542	90	13.9	17.4	E	950	950	1150	1250	
7723 / 1101	596	99	19.0	23.7	F	1100	1100	1100	1300	OZ : ohne Zählung

Strassenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle					ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von NK	und NK	Station	bis NK	und NK					Station
1	2	3			4		5	6	7	8	
7724 / 1102	B 311	7724023				7724024	0.4	2	82	810	
7724 / 1103	B 311	7724024				7724025	0.5	2	82	810	
7724 / 1104	B 311	7724025				7724028	2.9	2	82	810	
7724 / 1106	B 311	7724028				7625005	7.2	2	82	810	
7625 / 1100	B 311	7625005			7625007	7625008	3.9	2	82	810	
7625 / 1104	B 311	7625013	7625024	0.071		7625029	6.6	2	82	810	
7625 / 1103	B 311	7625029				7625040	2.9	4	82	810	
7823 / 1100	B 311	7822014	7823029	0.761		7723012	7.6	2	83	810	
7421 / 1104	B 312	7421018				7421014	1.4	2	81	809	
7521 / 1102	B 312	7521042	7521014	1.444	7521042	7521014	3.274	1.8	2	81	809
7521 / 1103	B 312	7521014	7521007	1.924		7521007	3.8	2	81	809	
7621 / 1102	B 312	7521007				7621018	0.8	2	81	809	
7621 / 1103	B 312	7621018				7621024	5.8	2	81	809	
7722 / 1100	B 312	7621024				7722008	21.5	2	81	809	
7722 / 1101	B 312	7722008				7722006	2.6	21	81	809	
7321 / 1104	B 312	7321051			7321051	7321075	0.943	0.9	2	57	805
7321 / 1106	B 312	7321066				7321006	5.2	2	57	805	
7421 / 1101	B 312	7321006				7421018	7.9	2	57	805	
7822 / 1102	B 312	7722006				7822026	7.9	2	83	810	
7822 / 1106	B 312	7822026				7823062	2.0	2	83	810	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7724 / 1102	EZ	10000	9500	12300	37	17.2	14.3	12900	12300	10700	22.0	16.5
7724 / 1103		13100	15100	15100	16	15.7	13.2	15600	15200	13600	18.1	19.3
7724 / 1104		10500	11500	12800	11	16.6	13.6	12900	13500	11600	18.9	19.9
7724 / 1106		9100	10400	12200	45	12.3	10.5	12500	13100	10000	13.9	14.8
7625 / 1100		9300	10500	11700	2	11.6	10.0	12200	11800	10100	12.6	15.0
7625 / 1104		13100	13800	15600	10	10.0	8.6	16700	15500	12400	10.9	12.5
7625 / 1103		24500	18000	16500	24	8.6	8.5	17800	17100	11600	9.8	8.9
7823 / 1100		6800	7200	8300	76	15.0	12.5	8600	8200	7800	17.1	18.4
7421 / 1104		11700	12600	15300		11.5	8.6	16300	15800	11400	12.7	13.7
7521 / 1102		16900	18700	19800	58	7.5	5.8	20800	19600	17300	8.7	8.8
7521 / 1103		8500	8600	8500	20	12.4	10.4	8100	9200	9200	15.8	13.6
7621 / 1102		8300	9300	9000	92	14.3	11.7	8000	10200	10000	17.8	16.7
7621 / 1103	3900	4100	5500	23	13.3	11.4	5300	5700	5900	17.2	14.4	
7722 / 1100	3100	4100	4700	52	17.8	15.3	4300	4900	5500	23.5	19.0	
7722 / 1101		5300	6700	149	12.2	9.6	6400	7000	7300	15.3	13.8	
7321 / 1104	15500	16800	17400	118	6.8	4.7	19400	16700	12300	7.6	7.8	
7321 / 1106	19800	17100	20100		10.7	7.9	20900	20900	16400	12.4	11.9	
7421 / 1101	16500	17600	20600		11.7	8.7	21000	22000	17300	13.9	12.7	
7822 / 1102	4100	4800	6200	18	10.7	10.0	6200	6000	6500	13.4	12.2	
7822 / 1106		9500	13300	205	8.7	6.7	14000	13200	11400	9.4	11.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7724 / 1102	737	123	17.2	21.5	F	1250	1200	1250	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
7724 / 1103	905	151	15.7	19.6	G	1550	1450	1500	1650	
7724 / 1104	766	128	16.6	20.8	F	1300	1350	1400	1650	
7724 / 1106	730	122	12.3	15.4	F	1250	1300	1200	1450	
7625 / 1100	702	117	11.6	14.5	G	1250	1200	1150	1350	
7625 / 1104	932	155	10.0	12.6	G	1550	1450	1400	1700	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
7625 / 1103	989	165	8.6	10.7	F	1350	1700	1400	2100	
7823 / 1100	498	83	15.0	18.7	E	850	850	1000	1100	
7421 / 1104	914	152	11.5	14.4	G	1400	1500	1300	1750	
7521 / 1102	1186	198	7.5	9.4	G	2150	1950	1800	2150	
7521 / 1103	510	85	12.4	15.5	D	850	950	1250	1350	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7621 / 1102	536	89	14.3	17.9	C	1050	1150	1350	1500	
7621 / 1103	327	55	13.3	16.7	C	650	650	850	950	
7722 / 1100	280	47	17.8	22.3	B	600	600	850	950	
7722 / 1101	401	67	12.2	15.3	D	750	750	1000	1100	
7321 / 1104	1039	173	6.8	6.8	G	1700	1550	1450	2000	
7321 / 1106	1204	201	10.7	13.4	G	2150	2050	1700	2250	
7421 / 1101	1235	206	11.7	14.6	G	2150	2200	1800	2400	
7822 / 1102	368	61	10.7	13.4	E	650	650	850	900	
7822 / 1106	794	132	8.7	10.8	G	1350	1250	1250	1400	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
7823 / 1101	B 312	7823062				18.2	2	83	810	
7824 / 1103	B 312	7823020			7824011	6.6	2	83	810	
7924 / 1109	B 312	7924028	7924054	0.478		1.5	2	83	810	
7925 / 1103	B 312	7924045				5.2	2	83	810	
7925 / 1102	B 312	79250300			7925019	10.2	2	83	810	
7925 / 1101	B 312	7925022	7925023	0.030		9.7	2	83	810	
7926 / 1100	B 312N	7926044				3.3	2	83	810	
7926 / 1101	B 312N	7926035				0.6	2	83	810	
7621 / 1101	B 313	7621002				6.6	2	81	809	
7621 / 1100	B 313	7621015				4.6	21	81	809	
7421 / 1105	B 313	7421021	7421045	0.638		4.2	2	81	809	
7321 / 1107	B 313	7321002			7321002	2.6	2	57	805	
7322 / 1108	B 313	7321023				4.2	2	57	805	
7322 / 1109	B 313	7322046				5.6	2	57	805	
7721 / 1101	B 313	7721010				8.7	2	84	814	
7921 / 1114	B 313	7921049				1.4	3	84	814	
7921 / 1115	B 313	7920029				9.4	2	84	814	
8020 / 1107	B 313	8020041				13.9	2	84	814	
8120 / 1103	B 313	8120013	8020041	1.016		7.6	2	75	814	
8120 / 1102	B 313	8120005				3.7	2	75	814	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7823 / 1101		2500	2400	3200	6	11.8	8.3	3200	3400	3000	14.7	12.1
7824 / 1103		1900	3900	7200	13	7.8	5.5	7800	7200	5600	9.3	8.0
7924 / 1109			9900	12200	17	5.1	4.0	13300	12500	8500	5.6	5.9
7925 / 1103				5500	15	10.6	8.8	5500	5900	5000	11.8	13.3
7925 / 1102		4800	5700	7200	33	10.9	8.4	7400	7400	6600	12.4	13.8
7925 / 1101		3000	3600	5200	7	14.7	12.4	5200	5400	4800	17.5	16.6
7926 / 1100		1800	2400	3800		17.2	15.6	3700	4100	3500	22.2	17.0
7926 / 1101		2300	3100	4600		16.4	13.5	4600	4900	4000	19.8	18.2
7621 / 1101		5500	7100	6400	29	15.5	13.3	6300	6400	6800	18.3	19.7
7621 / 1100		5200	6000	5300	94	12.0	9.3	4700	5800	6300	13.8	15.9
7421 / 1105		6100	7600	8900	14	7.7	5.7	9500	9000	7000	9.0	8.7
7321 / 1107		7500	9000	13800	73	6.4	4.0	15100	13900	9500	7.0	7.7
7322 / 1108		13800	18100	21900	1	10.1	6.8	23900	21500	16500	12.0	10.5
7322 / 1109		25100	31100	36900		12.2	8.8	39900	37900	26500	13.3	14.0
7721 / 1101		4100	5200	5800	205	8.6	7.9	5700	5700	6200	10.3	11.2
7921 / 1114		5200	7900	10200		12.6	10.5	10200	10200	10100	15.1	15.1
7921 / 1115		4700	3500	5000	1	11.7	10.1	5100	5300	4300	14.5	11.9
8020 / 1107		2700	3400	4400	25	14.9	13.7	4300	4400	4900	19.5	16.4
8120 / 1103		4800	5600	6400	94	10.3	9.0	6700	6600	5200	11.4	13.2
8120 / 1102		7000	6300	7900	40	6.9	5.8	7100	8400	9700	9.0	8.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7823 / 1101	191	32	11.8	14.7	E	400	400	400	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7824 / 1103	431	72	7.8	9.8	G	750	700	650	800	
7924 / 1109	729	121	5.1	5.1	G	1200	1250	1000	1400	
7925 / 1103	330	55	10.6	13.2	E	650	650	650	800	
7925 / 1102	431	72	10.9	13.6	E	800	800	800	950	
7925 / 1101	310	52	14.7	18.3	F	550	600	600	700	
7926 / 1100	224	37	17.2	21.5	E	450	450	450	550	
7926 / 1101	274	46	16.4	20.5	F	550	550	500	600	
7621 / 1101	382	64	15.5	19.4	D	650	700	950	1000	
7621 / 1100	316	53	12.0	15.0	B	850	700	1000	1050	
7421 / 1105	533	89	7.7	7.7	G	950	900	850	1050	
7321 / 1107	822	137	6.4	6.4	G	1350	1350	1100	1550	
7322 / 1108	1312	219	10.1	10.1	G	2200	2100	1650	2300	
7322 / 1109	2213	369	12.2	15.3	G	3750	3600	2550	3750	
7721 / 1101	343	57	8.6	10.8	D	650	650	900	950	
7921 / 1114	611	102	12.6	15.7	F	1050	1000	1250	1250	
7921 / 1115	297	50	11.7	14.7	F	600	550	550	650	
8020 / 1107	261	43	14.9	18.6	C	500	500	700	800	
8120 / 1103	382	64	10.3	12.9	G	700	700	600	700	
8120 / 1102	473	79	6.9	8.6	D	800	900	1250	1250	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- ant	Re- gion
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK				
1	2	3		4		5	6	7	8
8316 / 1101	B 314	8315023			8316049	10.7	2	74	812
8216 / 1102	B 314	8316049			8216027	11.0	2	74	812
8117 / 1102	B 314	8216027			8117014	12.5	2	73	813
8218 / 1103	B 314	8117015			8218024	12.2	2	75	814
8218 / 1104	B 314	8218024			8218058	10.9	2	75	814
8114 / 1100	B 315	8114012			8115010	6.3	2	72	811
8115 / 1100	B 315	8115010			8116002	15.5	2	74	812
8216 / 1100	B 315	8116002			8216027	13.9	2	74	812
8216 / 1101	B 315	8216019			8216020	0.1	2	74	812
8412 / 1101	B 316 (E 54)	8312031			8412008	8.4	2	74	812
8412 / 1102	B 316 (E 54)	8412008			8412003	3.0	2	74	812
8114 / 1103	B 317	8114012			8015023	4.3	2	72	811
8114 / 1102	B 317	8114008			8114012	3.9	2	72	811
8114 / 1101	B 317	8113015	8114005	9.729	8114008	6.8	2	72	811
8113 / 1100	B 317	8113015			8114005	11.4	2	74	812
8113 / 1101	B 317	8213021			8113002	5.1	2	74	812
8213 / 8570	B 317	8213006			8113021	14.9	2	74	812
8313 / 1100	B 317	8313029	8313022	0.506	8213006	9.1	2	74	812
8312 / 1100	B 317	8311046	8312008	4.255	8312013	8.0	2	74	812
8111 / 1102	B 378	8111001			8312014	0.718	2	74	812
					8111002	0.5	2	72	811

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8316 / 1101		6500	7500	9000	14	13.9	11.4	9500	8600	8200	17.0	15.1
8216 / 1102		6800	7000	7600	28	13.2	12.3	7300	8200	7600	17.0	14.1
8117 / 1102		3900	4400	5500	20	16.8	14.3	5300	5900	5800	20.3	20.8
8218 / 1103		3000	3300	3900	34	12.8	11.1	3900	4200	3500	18.1	10.0
8218 / 1104		6000	7700	10600	53	6.9	5.2	11400	10700	7900	8.2	7.1
8114 / 1100		2800	2500	3500	13	9.4	9.6	3200	4100	3700	12.1	10.2
8115 / 1100		2000	4200	3000	68	10.9	9.1	2700	3500	3000	15.9	8.7
8216 / 1100		2000	2100	2400	15	7.8	10.6	2100	2600	2800	12.4	5.7
8216 / 1101		2500	1300	2300	37	5.7	7.0	2100	2700	2200	7.8	5.5
8412 / 1101	SI	7800	9100	11600	34	10.5	9.6	11900	13000	8600	11.9	12.3
8412 / 1102		5700	6600	11400	299	9.1	7.5	12200	11600	8500	10.6	9.9
8114 / 1103		7500	8500	10300	26	8.4	8.2	8200	13400	11900	11.4	9.4
8114 / 1102		5100	5100	6800	13	11.4	9.9	4800	10200	7300	17.0	11.0
8114 / 1101		3900	3800	3800	18	8.0	9.1	3200	4200	5000	12.0	8.0
8113 / 1100		3200	3900	3500	13	7.9	7.1	3000	3800	4500	11.1	8.6
8113 / 1101	EZ		6200	8400	28	7.1	6.1	7600	9000	9600	8.7	8.9
8213 / 8570	MA	5500	6200	7900	88	7.7	5.7	7600	8600	7900	9.1	9.9
8313 / 1100	SI	9800	10200	11500	64	5.5	5.0	11700	11800	10500	6.4	7.1
8312 / 1100		11400	13000	14900	320	7.1	6.4	15800	14700	12500	7.9	9.0
8111 / 1102		8500	4300	6200	94	2.3	2.1	6400	6700	4900	3.1	1.7

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8316 / 1101	539	90	13.9	17.4	G	950	850	950	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
8216 / 1102	456	76	13.2	16.5	E	1000	900	950	1050	
8117 / 1102	328	55	16.8	21.0	C	700	700	900	1050	
8218 / 1103	232	39	12.8	16.0	E	450	450	450	550	
8218 / 1104	631	105	6.9	6.9	G	1100	1050	850	1100	
8114 / 1100	209	35	9.4	9.4	C	500	500	550	650	
8115 / 1100	176	29	10.9	10.9	C	450	450	450	550	
8216 / 1100	140	23	7.8	9.7	A	300	350	500	550	
8216 / 1101	135	23	5.7	7.1	C	400	350	350	400	
8412 / 1101	694	116	10.5	13.1	G	1150	1250	950	1250	
8412 / 1102	679	113	9.1	11.3	G	1200	1150	950	1200	
8114 / 1103	616	103	8.4	8.4	C	1550	1600	1700	1850	
8114 / 1102	404	67	11.4	11.4	B	1300	1400	1150	1450	
8114 / 1101	225	38	8.0	10.0	A	900	600	900	950	
8113 / 1100	207	35	7.9	9.9	A	700	550	850	900	
8113 / 1101	498	83	7.1	7.1	D	1000	950	1300	1300	
8213 / 8570	472	79	7.7	7.7	E	950	850	1150	1150	
8313 / 1100	689	115	5.5	5.5	F	1300	1150	1250	1350	
8312 / 1100	891	148	7.1	8.8	G	1550	1350	1400	1550	
8111 / 1102	370	62	2.3	2.9	G	650	700	600	750	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
8111 / 1101	B 378	8111002				8111014	4.8	2	72	811
7613 / 1100	B 415	7613017	7613008	0.400		7613008	4.6	2	71	807
7613 / 1101	B 415	7613008				7614018	7.9	2	71	807
7215 / 1110	B 462	7215037				7215038	0.2	2	62	804
7416 / 1103	B 462	7416015				7316008	9.0	2	63	808
7115 / 1102	B 462	7115041				7115044	1.3	2	62	804
7115 / 1103	B 462	7115014				7115041	4.7	2	62	804
7115 / 1104	B 462	7215037				7115014	5.1	2	62	804
7215 / 1102	B 462	7216015				7215037	3.6	2	62	804
7216 / 8490	B 462	7316010				7216010	12.0	2	62	804
7316 / 1101	B 462	7316008				7316010	6.0	2	62	804
7416 / 1100	B 462	7416002				7416015	8.3	2	63	808
7516 / 1104	B 462	7516006	7416001	0.562	7516006	7416001	4.5	2	63	808
7716 / 1100	B 462	7716019	7716013	1.152		7716013	8.0	2	73	813
7716 / 1104	B 462	7716005			7716005	7716020	2.8	4	73	813
7717 / 1101	B 462	7817032				7716005	14.6	2	73	813
7817 / 1110	B 462	7817036				7817032	1.9	2	73	813
7719 / 1100	B 463	7719024				7719012	2.4	2	81	809
7719 / 1101	B 463	7719012				7719005	10.3	2	81	809
7719 / 1102	B 463	7719005				7720002	2.8	2	81	809

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8111 / 1101		7200	6900	10200	8	6.1	4.5	10800	10500	7800	7.0	7.0
7613 / 1100			17000	20500	292	4.1	3.2	21800	21800	14900	4.6	4.6
7613 / 1101		3700	3900	4900	46	9.7	7.8	4700	5100	5200	13.6	8.9
7215 / 1110			12800	9200	80	6.6	5.1	10000	9800	5900	7.8	6.7
7416 / 1103				4900	20	11.6	10.4	4400	5300	5800	15.1	14.1
7115 / 1102		14900	16700	21600	2	9.1	7.4	23700	22500	14000	10.0	10.6
7115 / 1103		13600	14600	17800	18	11.2	9.5	18600	19400	12500	13.5	11.4
7115 / 1104		16100	17100	21500	6	12.5	10.0	23000	22300	15800	13.7	15.5
7215 / 1102		12000	12800	20000	1	11.4	10.5	21500	20600	14400	12.4	14.4
7216 / 8490	AU	7900	8600	10800		11.4	10.5	10900	11300	9900	12.4	14.4
7316 / 1101		9900	3800	4900	35	13.3	11.8	4500	5200	5700	19.2	12.6
7416 / 1100		6100	4800	5600	45	12.2	8.6	5400	5800	6000	15.3	14.1
7516 / 1104		9300	9800	11100	32	6.5	6.2	11200	11600	10200	8.1	6.8
7716 / 1100		4600	5200	6400	53	12.1	10.5	6400	6600	5900	14.7	14.0
7716 / 1104		6900	9000	12700	30	8.3	6.8	13500	12400	10400	10.2	8.2
7717 / 1101		6600	7700	9700	12	9.9	8.2	10000	10000	8500	11.6	11.3
7817 / 1110		5400	7400	9900	2	8.7	7.1	10400	10100	8100	9.6	10.8
7719 / 1100		17800	17700	21100	213	8.3	5.6	22600	21100	16200	9.3	9.8
7719 / 1101		10400	12700	14800	19	9.7	7.8	15600	14900	12100	11.8	10.3
7719 / 1102		7000	7000	9500	7	12.7	10.1	10200	9400	7500	15.0	13.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8111 / 1101	606	101	6.1	6.1	G	1100	1050	950	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7613 / 1100	1229	205	4.1	4.1	F	2100	2150	1500	2200	
7613 / 1101	290	48	9.7	9.7	C	550	600	750	850	
7215 / 1110	549	92	6.6	8.3	F	950	1000	750	1200	
7416 / 1103	293	49	11.6	14.5	B	700	650	900	1000	
7115 / 1102	1294	216	9.1	11.4	E	2250	2250	1400	2300	
7115 / 1103	1062	177	11.2	14.0	F	1650	2000	1450	2250	
7115 / 1104	1289	215	12.5	15.7	G	2150	2150	1550	2250	
7215 / 1102	1196	199	11.4	14.3	F	2050	2000	1450	2100	
7216 / 8490	647	108	11.4	14.3	F	1100	1100	800	1150	
7316 / 1101	292	49	13.3	16.6	C	650	600	850	900	
7416 / 1100	335	56	12.2	15.3	D	650	650	850	950	
7516 / 1104	663	111	6.5	8.1	F	1200	1150	1250	1400	
7716 / 1100	380	63	12.1	15.2	E	750	700	750	850	
7716 / 1104	757	126	8.3	8.3	G	1250	1150	1200	1350	
7717 / 1101	581	97	9.9	12.3	F	1050	1000	1000	1150	
7817 / 1110	592	99	8.7	10.9	G	1000	1000	950	1150	
7719 / 1100	1260	210	8.3	8.3	G	2200	2050	1600	2200	
7719 / 1101	884	147	9.7	12.2	G	1350	1400	1450	1700	
7719 / 1102	566	94	12.7	15.9	G	850	900	900	1100	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK Station					
1	2	3			4		5	6	7	8
7820 / 1100	B 463	7720001	7820031	0.290	7820031	4.0	2	81	809	
7820 / 1102	B 463	7820031			7820033	2.2	2	81	809	
7118 / 1101	B 463	7118015			7118006	11.1	2	63	808	
7218 / 1105	B 463	7118006			7218027	5.9	2	63	808	
7218 / 1106	B 463	7218018			7218007	3.8	2	63	808	
7318 / 1100	B 463	7218056	7218057	0.026	7318012	4.1	2	63	808	
7318 / 1101	B 463	7318045			7318009	7.9	2	63	808	
7418 / 1101	B 463	7318009	7318004	1.661	7418051	9.2	2	63	808	
7418 / 1102	B 463	7418058			7418003	2.6	2	63	808	
7518 / 1100	B 463	7418003			7518040	7.0	2	63	808	
7821 / 1103	B 463	7820033			7821020	12.6	2	84	814	
7320 / 1106	B 464	7320025	7320044	1.400	7320006	4.4	2	54	805	
7420 / 1100	B 464	7320006			7420023	7.5	2	54	805	
7319 / 1113	B 464	7319046			7319044	1.0	4	01	858	
7319 / 1112	B 464	7319044			7319047	0.6	4	01	858	
7319 / 1103	B 464	7219057			7319046	3.1	4	54	805	
7623 / 1101	B 465	7623011			7522009	10.0	2	81	809	
7522 / 1100	B 465	7522009			7522055	11.9	2	81	809	
7423 / 1101	B 465	7523013			7423007	6.9	2	81	809	
7322 / 1112	B 465	7322011			7322016	0.9	2	57	805	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7820 / 1100	EZ	9900	10400	14600	121	10.8	8.8	15800	13900	12200	12.3	12.5
7820 / 1102		6800	7500	10900	25	10.5	8.5	11100	11500	9200	11.7	13.1
7118 / 1101		9100	6400	5700	15	8.1	6.8	5600	5700	5800	10.4	9.0
7218 / 1105		5600	5100	6300	23	7.7	6.7	6100	6200	6900	10.5	7.3
7218 / 1106		7300	7600	8300	96	6.9	6.2	8300	8300	8100	8.4	8.1
7318 / 1100		7300	7100	8400	81	8.3	6.5	8700	8500	7600	7.3	11.0
7318 / 1101		3500	4100	4800	73	12.2	9.6	5100	4500	4400	15.1	12.8
7418 / 1101		3600	4300	5800	84	7.0	5.3	6200	5500	5000	7.2	10.3
7418 / 1102		4000	5100	4600	34	5.9	4.0	4800	4400	4200	6.9	7.2
7518 / 1100		1700	1700	2400	24	7.9	4.5	2500	2500	2200	9.3	9.6
7821 / 1103		4000	6100	8600		12.3	9.7	8700	8500	8200	14.6	15.0
7320 / 1106		14300	16200	19700	132	3.9	3.3	21200	20000	14300	4.2	4.7
7420 / 1100		7700	7400	11100	68	7.2	5.2	12000	11100	8700	7.9	8.8
7319 / 1113				12600		5.8	4.0	13700	13100	8400	6.6	6.2
7319 / 1112				12600		5.8	4.0	13700	13100	8400	6.6	6.2
7319 / 1103				12600		5.8	4.0	13700	13100	8400	6.6	6.2
7623 / 1101		5800	4800	5300	22	14.1	11.0	5300	5200	5400	18.8	14.2
7522 / 1100		4700	4500	4900	30	10.6	10.1	4600	5000	5900	13.6	12.5
7423 / 1101		1000	1700	1500	23	18.7	20.0	1400	1500	1600	23.9	22.3
7322 / 1112		12200	13100	18100	19	8.1	5.8	18600	18700	15400	8.6	11.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7820 / 1100	875	146	10.8	13.5	G	1450	1250	1350	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7820 / 1102	649	108	10.5	13.2	F	1050	1150	1100	1350	
7118 / 1101	337	56	8.1	10.2	D	600	650	800	900	
7218 / 1105	376	63	7.7	9.6	D	700	700	950	1050	
7218 / 1106	492	82	6.9	8.7	E	850	850	1050	1150	
7318 / 1100	504	84	8.3	8.3	F	900	850	950	1050	
7318 / 1101	286	48	12.2	15.2	E	450	500	550	650	
7418 / 1101	344	57	7.0	7.0	F	550	550	650	750	
7418 / 1102	272	45	5.9	5.9	F	450	500	550	600	
7518 / 1100	144	24	7.9	7.9	E	250	300	300	350	
7821 / 1103	511	85	12.3	15.4	E	900	850	1100	1200	
7320 / 1106	1177	196	3.9	3.9	G	2050	1950	1450	2050	
7420 / 1100	664	111	7.2	9.0	G	1050	1050	1000	1250	
7319 / 1113	751	125	5.8	5.8	E	1050	1300	1050	1650	
7319 / 1112	751	125	5.8	5.8	E	1050	1300	1050	1650	
7319 / 1103	751	125	5.8	5.8	E	1050	1300	1050	1650	
7623 / 1101	316	53	14.1	17.6	D	550	600	750	850	
7522 / 1100	293	49	10.6	13.2	B	600	600	900	1000	
7423 / 1101	84	14	18.7	23.4	B	200	200	250	300	
7322 / 1112	1081	180	8.1	10.1	G	1900	1850	1600	2050	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Baden-Württemberg

(8)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK und NK					Station
1	2	3				4	5	6	7	8
7322 / 1111	B 465	7322008				7322011	0.7	2	57	805
7322 / 1110	B 465	7422022				7322008	5.2	2	57	805
7422 / 1100	B 465	7422009				7422022	7.0	2	57	805
7423 / 1100	B 465	7423007				7422009	5.9	2	57	805
7724 / 1100	B 465	7724010				7724020	3.9	2	82	810
7924 / 1106	B 465	7924045K				7924045L	1.1	2	83	810
7623 / 1100	B 465	7724025				7623011	15.4	2	82	810
7824 / 1105	B 465	7824001	7824013	0.923		7824024	15.6	2	83	810
8025 / 1100	B 465	8025050	8025011	0.469		8024039	14.3	2	85	814
7824 / 1107	B 465	7824024				7724010	8.7	2	83	810
8125 / 1100	B 465	8125020				8125023	6.1	2	85	814
8126 / 1102	B 465	8126004	8125039	1.656		8125020	7.5	2	85	814
7128 / 1101	B 466	7228016				7128003	7.8	2	56	806
7228 / 1100	B 466	7228010	7228015	0.558		7228016	3.0	2	56	806
7227 / 1101	B 466	7227009				7227010	0.5	2	56	806
7227 / 1100	B 466	7227001				7227009	10.3	2	56	806
7227 / 1103	B 466	7327027				7227001	3.7	2	56	806
7327 / 1101	B 466	7327035				7327027	2.5	2	56	806
7326 / 1103	B 466	7326032				7326016	1.1	2	56	806
7326 / 1102	B 466	7326010				7326032	2.8	2	56	806

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTV-Klasse(Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
7322 / 1111		19900	21500	24700	17	6.7	5.9	26200	25400	19300	7.2	8.7		
7322 / 1110		17100	20300	24000	18	7.8	6.2	25400	23900	19800	8.9	8.9		
7422 / 1100		7000	8100	10800	134	10.1	8.0	11100	10500	10200	12.0	12.3		
7423 / 1100		900	2100	1800	54	15.9	13.8	1600	1800	2300	20.5	19.5		
7724 / 1100		7000	5800	7000	138	15.1	12.0	7400	7200	5500	17.0	18.4		
7924 / 1106		13300	7900	10500	269	9.6	8.3	11500	10200	8100	11.0	11.2		
7623 / 1100		3600	3800	4400	13	12.0	10.7	4300	4500	4400	15.1	13.4		
7824 / 1105		5800	6900	7800	39	10.0	6.7	8300	7700	6100	10.7	12.3		
8025 / 1100		1000	3000	3400	53	12.7	11.4	3400	3500	3400	15.6	14.9		
7824 / 1107				5300	41	13.0	10.8	5500	5500	4400	14.3	16.5		
8125 / 1100		3700	4500	6400	97	12.8	11.0	6500	6600	5900	15.7	14.0		
8126 / 1102		4400	5100	6300	66	11.5	9.7	6600	6500	5200	12.7	14.4		
7128 / 1101		4900	3800	3300	21	22.6	16.4	3200	3400	3700	27.8	24.8		
7228 / 1100		2600	4100	3800	68	15.7	12.7	3800	4000	3800	17.1	21.6		
7227 / 1101		2000	6600	7200	106	10.0	8.3	7200	7300	7100	11.8	12.2		
7227 / 1100		3800	5500	4900	60	13.4	9.3	4900	5100	4700	16.0	15.9		
7227 / 1103			6600	7500	236	8.1	5.4	7800	7700	6400	8.6	11.2		
7327 / 1101		7800	12900	16000	156	10.5	8.6	17100	16200	12500	11.6	12.5		
7326 / 1103		12000	12900	13900	261	8.1	6.6	14600	14100	11500	8.9	10.4		
7326 / 1102		6200	6600	7800	25	9.5	7.3	8200	7700	6900	10.7	12.0		

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7322 / 1111	1481	247	6.7	8.3	G	2600	2450	1950	2600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7322 / 1110	1436	239	7.8	9.7	G	2500	2350	2000	2500	
7422 / 1100	643	107	10.1	12.6	F	1000	1000	1250	1350	
7423 / 1100	105	17	15.9	19.9	A	200	250	400	450	
7724 / 1100	416	69	15.1	18.9	F	750	750	650	850	
7924 / 1106	628	105	9.6	12.0	G	1000	1000	900	1050	MA : manuelle und : automatische Zählung
7623 / 1100	261	44	12.0	15.0	D	450	500	600	650	
7824 / 1105	462	77	10.0	10.0	G	800	750	700	850	
8025 / 1100	201	34	12.7	15.8	D	400	400	450	500	
7824 / 1107	316	53	13.0	16.2	F	600	600	550	700	
8125 / 1100	383	64	12.8	15.9	F	650	700	750	850	AU : nur automatische : Zählung
8126 / 1102	375	62	11.5	14.4	F	650	650	650	800	
7128 / 1101	198	33	22.6	28.3	C	400	400	550	600	
7228 / 1100	228	38	15.7	19.7	D	450	450	550	600	
7227 / 1101	428	71	10.0	12.5	E	700	750	900	1000	
7227 / 1100	290	48	13.4	16.8	E	600	550	600	700	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7227 / 1103	448	75	8.1	8.1	G	850	800	750	850	
7327 / 1101	960	160	10.5	13.1	G	1550	1500	1350	1600	
7326 / 1103	832	139	8.1	8.1	G	1350	1350	1300	1500	
7326 / 1102	466	78	9.5	11.9	F	800	800	800	950	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle						ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
		von NK			und NK Station bis NK und NK Station						
1	2	3			4			5	6	7	8
7326 / 1101	B 466	7325023				7326010		10.7	2	56	806
7424 / 1101	B 466	7423025				7324004		7.6	2	57	805
7324 / 1105	B 466	7324004				7324005		6.9	2	57	805
7324 / 1104	B 466	7324017	7324022	0.638	7324017	7324022	2.278	1.6	2	57	805
7225 / 1100	B 466	7324023	7324030	0.651		7225002		5.7	2	57	805
7325 / 1100	B 466	7225002				7325023		6.0	2	57	805
7327 / 1106	B 466A	7327027				7327023		1.2	2	56	806
8223 / 1105	B 467	8323086				8223074		5.0	2	84	814
8323 / 1110	B 467	8323061				8323086		5.7	2	84	814
8323 / 1104	B 467	8323067			8323061			5.8	2	84	814
8019 / 1102	B 491	8118027				8019003		9.5	2	73	813
8118 / 1100	B 491	8118044				8118027		4.7	2	75	814
7327 / 1107	B 492	7327026				7327025		1.3	2	56	806
7327 / 1108	B 492	7327025				7327002		2.2	2	56	806
7624 / 1100	B 492	7724026				7624009		4.4	2	82	810
7624 / 1102	B 492	7624009				7624034		6.2	2	82	810
7624 / 1101	B 492	7624034			7624034	7524050	5.180	5.2	2	82	810
8314 / 1101	B 500	8315002	8315034	0.553	8314042	8314045	0.300	3.7	2	74	812
7114 / 1102	B 500	7114019				7114020		0.7	2	62	804
7114 / 1101	B 500	7214043				7114001		2.5	2	62	804

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7326 / 1101		4300	4300	4900	30	15.1	11.9	5200	4400	4800	19.3	15.6
7424 / 1101		8700	10200	11800	16	7.7	5.6	12300	11800	10500	8.6	9.6
7324 / 1105		11300	12800	10500	5	6.4	4.4	11500	10100	8200	7.0	7.6
7324 / 1104		13300	13400	17900	44	6.4	5.4	19600	16400	15200	7.3	7.3
7225 / 1100		5900	5700	7200	250	11.1	8.3	7500	7200	6600	12.3	14.3
7325 / 1100		7300	7300	9100	167	11.7	8.8	9200	9000	8900	14.7	13.0
7327 / 1106				9000	23	16.5	12.5	9500	9400	7100	18.3	18.3
8223 / 1105		10400	10800	12400	414	7.1	6.0	12600	12800	11100	8.1	8.9
8323 / 1110			5800	8500		7.1	5.5	8300	8900	8700	8.2	9.5
8323 / 1104		8900	6800	9400	28	7.0	4.8	8500	10100	11200	8.2	9.1
8019 / 1102		2500	3900	3300	59	9.2	6.8	3300	3300	3200	11.1	11.1
8118 / 1100		2300	1600	2000	32	9.3	4.9	2100	2000	1900	12.9	7.4
7327 / 1107				8700	10	11.9	9.5	9200	8900	6700	13.4	14.5
7327 / 1108				3900	10	14.0	10.0	3900	4000	3300	15.5	18.1
7624 / 1100		6400	6700	9100	7	11.4	8.7	9900	8700	7300	13.1	13.3
7624 / 1102			6700	8600	26	11.3	9.2	8900	8700	7700	12.8	14.5
7624 / 1101		4500	6400	6200	20	14.1	12.0	6200	6500	5800	16.1	18.0
8314 / 1101			4800	5600	15	6.2	5.5	5100	6300	6000	8.4	5.7
7114 / 1102		2900	4500	9900	362	9.2	9.2	9700	10700	9000	9.6	13.2
7114 / 1101			11200	16500	3	8.9	8.0	17000	17100	14200	9.5	11.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7326 / 1101	292	49	15.1	18.9	E	500	450	650	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7424 / 1101	707	118	7.7	7.7	G	1150	1150	1250	1350	
7324 / 1105	628	105	6.4	6.4	G	1000	950	950	1150	
7324 / 1104	1073	179	6.4	6.4	G	1600	1350	1550	1600	
7225 / 1100	432	72	11.1	11.1	F	750	750	800	950	
7325 / 1100	543	91	11.7	14.6	F	950	900	1100	1200	
7327 / 1106	540	90	16.5	20.6	G	950	950	850	1000	
8223 / 1105	739	123	7.1	8.9	F	1350	1250	1350	1500	
8323 / 1110	509	85	7.1	7.1	D	1000	950	1150	1250	
8323 / 1104	563	94	7.0	7.0	C	1200	1100	1650	1700	
8019 / 1102	196	33	9.2	9.2	D	400	400	450	550	
8118 / 1100	119	20	9.3	9.3	E	200	250	250	300	
7327 / 1107	518	86	11.9	14.9	F	900	900	800	1050	
7327 / 1108	228	38	14.0	17.5	E	450	450	450	550	
7624 / 1100	543	91	11.4	14.2	F	900	850	900	1100	
7624 / 1102	516	86	11.3	14.2	E	900	900	1000	1200	
7624 / 1101	371	62	14.1	17.6	D	650	700	800	950	
8314 / 1101	333	56	6.2	6.2	B	700	750	950	1150	
7114 / 1102	590	98	9.2	11.5	E	1100	1100	1200	1400	
7114 / 1101	989	165	8.9	11.1	G	1550	1600	1600	1800	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
7114 / 1103	B 500	7114001				7114019	3.3	2	62	804
7215 / 1103	B 500	7215018				7214043	2.8	4	62	804
7215 / 1104	B 500	7215021				7215018	3.7	4	62	804
7315 / 1100	B 500	7315005				7215008	14.7	2	62	804
7315 / 1101	B 500	7315002				7315005	6.8	2	62	804
7415 / 1101	B 500	7415012				7315002	9.6	2	71	807
7415 / 1100	B 500	7515010				7415012	10.6	2	63	808
7515 / 1100	B 500	7515009				7515010	2.5	2	63	808
7815 / 1101	B 500	7915006	7815001	0.253		7815003	12.7	2	73	813
7915 / 1100	B 500	7915018				7915004	2.3	2	73	813
7915 / 1102	B 500	7915001				7915018	6.6	2	73	813
8015 / 1101	B 500	8014022				7915001	11.4	2	73	813
8014 / 1103	B 500	8014003				8014022	8.4	2	72	811
8114 / 1104	B 500	8115033				8114008	10.2	2	72	811
8215 / 1100	B 500	8215001				8115033	10.7	2	74	812
8314 / 1100	B 500	8314042	8314045	0.300		8215001	19.5	2	74	812
8313 / 1101	B 518	8313005	8313016	0.789		8313016 8312017	6.0	2	74	812
8313 / 1103	B 518	8413009				8413009B 8313007	5.2	2	74	812
8413 / 1106	B 518	8413011				8413010	1.5	2	74	812
7917 / 1106	B 523	7917070				7917052	6.6	2	73	813

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7114 / 1103			5400	8800	36	9.4	7.9	8600	9200	9100	10.3	12.8
7215 / 1103			17600	23500	2	4.8	4.1	24300	23900	20500	5.5	5.8
7215 / 1104		17200	23800	29400		4.6	2.4	30600	29900	24800	5.3	5.0
7315 / 1100		2300	2600	2700	35	3.9	4.8	2300	2600	4000	6.3	3.2
7315 / 1101		2300	2400	2200	37	3.7	5.9	1900	2000	3500	5.0	4.9
7415 / 1101		3100	3400	3400	30	9.5	10.4	2500	3900	5400	16.8	8.5
7415 / 1100		2100	2000	2100	34	9.7	9.1	1800	2000	3200	14.1	9.0
7515 / 1100		2800	2400	3100	26	7.7	6.9	2700	2900	4700	10.8	9.0
7815 / 1101		4100	4100	5300	37	3.8	4.2	4900	5700	5600	5.2	3.7
7915 / 1100		6100	5500	7200	38	6.0	4.6	6600	7600	8300	8.2	6.4
7915 / 1102		2300	2300	3200	82	4.6	5.0	2800	3400	4100	6.0	5.4
8015 / 1101		2800	4700	4900	124	4.0	4.3	4100	5600	6200	5.4	4.7
8014 / 1103		3500	3400	3900	44	6.4	5.5	3400	4200	5100	9.3	6.6
8114 / 1104		3900	4100	4900	58	10.1	9.5	4300	5200	6400	14.9	10.1
8215 / 1100		4700	3600	5500	53	8.5	8.3	4800	6100	6900	11.6	9.8
8314 / 1100		4400	4600	5900	18	7.3	6.9	5200	6700	6500	9.7	8.2
8313 / 1101		6600	7000	7700	29	7.1	6.6	7800	7900	7000	9.1	7.1
8313 / 1103		8600	8500	9900	21	6.0	5.1	10300	10300	7800	6.9	6.9
8413 / 1106		4800	4900	6800	100	4.3	4.0	8000	6100	4500	5.0	4.3
7917 / 1106				7200	3	8.5	6.8	8100	6700	5200	9.7	9.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7114 / 1103	527	88	9.4	11.8	E	950	950	1100	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7215 / 1103	1406	234	4.8	6.0	G	2400	2350	2100	2500	
7215 / 1104	1760	293	4.6	4.6	G	3000	2900	2500	3050	MA : manuelle und
7315 / 1100	157	26	3.9	4.8	A	450	350	700	700	: automatische Zählung
7315 / 1101	129	21	3.7	3.7	A	500	300	600	600	AU : nur automatische
7415 / 1101	204	34	9.5	11.9	A	550	550	850	850	: Zählung
7415 / 1100	125	21	9.7	12.2	A	550	300	550	550	
7515 / 1100	183	31	7.7	9.6	A	600	400	750	750	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7815 / 1101	312	52	3.8	3.8	B	750	750	900	1150	
7915 / 1100	429	72	6.0	6.0	D	900	850	1150	1200	SI : Silhouettenzählstelle
7915 / 1102	191	32	4.6	4.6	A	600	500	800	950	ES : Ergänzungs- und
8015 / 1101	289	48	4.0	4.0	A	1100	850	1200	1450	: Silhouettenzählstelle
8014 / 1103	233	39	6.4	6.4	A	750	550	900	1000	
8114 / 1104	292	49	10.1	10.1	A	1100	650	1100	1100	AE : MA und EZ
8215 / 1100	328	55	8.5	8.5	A	1100	800	1200	1300	AS : MA und SI
8314 / 1100	349	58	7.3	7.3	B	800	850	1050	1250	
8313 / 1101	457	76	7.1	7.1	E	750	850	900	1050	RE : rechnerische
8313 / 1103	590	98	6.0	6.0	E	750	1050	1050	1400	: Ermittlung
8413 / 1106	407	68	4.3	5.3	G	750	600	500	750	
7917 / 1106	429	71	8.5	10.6	G	750	650	600	800	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Baden-Württemberg (8)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich der Zählstelle				ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von NK	und NK	Station	bis NK					und NK	Station
1	2	3				4	5	6	7	8
7917 / 1103	B 523	7917068				7917046	6.4	2	73	813
8018 / 1107	B 523	7917046				8018024	15.5	2	73	813
8311 / 1111	B 532	8311038				8311001	1.2	2	74	812
8311 / 1109	B 532	8311045				8311038	0.9	2	74	812

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7917 / 1103		2500	3500	6200	10	15.5	11.4	6900	6000	4800	17.1	19.1
8018 / 1107			3200	5200	1	13.6	8.8	5500	5000	4400	16.1	14.7
8311 / 1111			6900	7100	68	5.6	4.7	7500	7500	5200	6.5	6.0
8311 / 1109		4600	6800	9300	242	3.5	3.2	10300	10100	5300	4.0	3.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7917 / 1103	372	62	15.5	19.4	G	600	600	550	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
8018 / 1107	306	51	13.6	16.9	F	500	500	550	650	
8311 / 1111	420	70	5.6	7.0	G	750	750	600	750	
8311 / 1109	557	93	3.5	4.4	G	1000	1000	550	1000	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6020 / 9051	A 3 (E 41)	LGR Hessen - Bayern	AS Stockstadt	2.7	4	02	951
6020 / 9002	A 3 (E 41)	AS Stockstadt	AS Aschaffenburg-West	1.6	4	02	951
6020 / 9003	A 3 (E 41)	AS Aschaffenburg-West	AS Aschaffenburg-Ost	7.1	4	02	951
5921 / 9001	A 3 (E 41)	AS Aschaffenburg-Ost	AS Hösbach	4.1	4	02	951
5921 / 9010	A 3 (E 41)	AS Hösbach	AS Bessenbach/Mainaschaff	3.0	4	02	951
6021 / 9001	A 3	AS Bessenbach/Mainaschaff	AS Weibersbrunn	8.7	4	02	951
6022 / 9001	A 3 (E 41)	AS Weibersbrunn	AS Rohrbrunn	5.8	4	02	951
6122 / 9001	A 3 (E 41)	AS Rohrbrunn	AS Marktheidenfeld	15.5	4	02	951
6123 / 9001	A 3 (E 41)	AS Marktheidenfeld	LGR Bayern / Baden-Württem	5.3	4	02	951
6224 / 9001	A 3 (E 41)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AS Helmstadt	9.5	4	02	951
6224 / 9051	A 3 (E 41)	AS Helmstadt	AD Würzburg-West	4.2	4	02	951
6225 / 9011	A 3 (E 43)	AD Würzburg-West	AS Würzburg/Kist	1.9	4	02	951
6225 / 9004	A 3 (E 43)	AS Würzburg/Kist	AS Würzburg-Heidingsfeld	6.4	5	02	951
6225 / 9002	A 3 (E 43)	AS Würzburg-Heidingsfeld	AS Würzburg/Randersacker	5.6	5	02	951
6226 / 9001	A 3 (E 43)	AS Würzburg/Randersacker	AS Rottendorf	6.8	4	02	951
6226 / 9051	A 3 (E 43)	AS Rottendorf	AK Biebelried	1.9	4	02	951
6226 / 9054	A 3 (E 45)	AK Biebelried	AS Kitzingen/Schwarzach	8.8	4	02	952
6227 / 9001	A 3 (E 45)	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Schweinfurt/Wiesentheid	10.1	4	02	952
6228 / 9041	A 3 (E 45)	AS Schweinfurt/Wiesentheid	AS Geiselwind	10.2	4	02	952
6229 / 9001	A 3 (E 45)	AS Geiselwind	AS Schlüsselfeld	12.0	4	02	952

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		Obergrenze 1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6020 / 9051				62800		16.0	14.2	61300	66800	60900	19.7	16.9
6020 / 9002		48200	53400	67600		16.4	14.0	65300	74300	63600	20.0	17.8
6020 / 9003		41600	45000	56400		18.1	15.6	54100	62200	54100	22.2	20.2
5921 / 9001		45100	49200	68600		15.2	13.8	66700	73200	66700	18.5	17.4
5921 / 9010		35800	41400	54500		17.2	15.2	52400	58400	54500	20.3	19.7
6021 / 9001				50900		17.6	15.7	48500	54400	52400	21.4	19.2
6022 / 9001		32800	35900	49900		17.2	16.0	47300	52800	53300	21.6	18.5
6122 / 9001		31400	35000	46200		17.4	16.0	44100	48800	48400	21.7	18.4
6123 / 9001		30900	35500	45700		17.8	16.8	43600	48000	48200	21.9	19.6
6224 / 9001		31000	35500	46800		18.7	17.2	43900	50400	49800	23.0	20.7
6224 / 9051				48800		17.6	16.5	46900	52000	49300	21.3	19.6
6225 / 9011		41500	47900	61900		15.8	14.4	60400	63000	64700	18.8	18.1
6225 / 9004		40000	45400	64700		16.3	15.1	60400	70400	68400	18.4	20.2
6225 / 9002		34100	35600	55200		17.4	16.2	53600	55200	59600	20.9	20.2
6226 / 9001		35500	37600	54900		16.5	15.4	52700	56000	59500	19.7	19.3
6226 / 9051				53800		17.3	16.1	52700	56500	52700	22.0	18.0
6226 / 9054				48000		19.1	17.5	45700	53800	45700	23.9	20.6
6227 / 9001	SI	38100	42900	52300		17.3	16.4	48800	56100	56600	21.5	19.0
6228 / 9041		40400	47200	53500		18.3	17.0	49800	57100	58600	22.9	19.8
6229 / 9001		40300	42700	51100		18.5	17.3	46400	56500	56300	22.9	20.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6020 / 9051	3765	878	16.0	31.9	G	5750	5800	5650	6200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6020 / 9002	4052	810	16.4	27.1	G	6400	6400	5900	6800	
6020 / 9003	3381	789	18.1	36.3	G	5350	5500	5100	5900	
5921 / 9001	4111	959	15.2	30.4	G	6100	6050	6000	6450	
5921 / 9010	3269	763	17.2	34.3	G	5550	5300	5300	5700	
6021 / 9001	3051	712	17.6	35.2	G	5400	5050	5200	5500	MA : manuelle und : automatische Zählung
6022 / 9001	2994	699	17.2	34.5	G	5400	4950	5350	5550	
6122 / 9001	2771	647	17.4	34.8	G	4950	4600	4900	5050	AU : nur automatische : Zählung
6123 / 9001	2737	639	17.8	35.7	G	4950	4550	4900	5000	
6224 / 9001	2806	655	18.7	37.4	G	4950	4750	5050	5200	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6224 / 9051	2923	682	17.6	35.2	G	5100	4800	4900	5200	
6225 / 9011	3714	866	15.8	31.6	G	5800	5400	5800	5800	SI : Silhouettenzählstelle
6225 / 9004	3880	905	16.3	32.6	G	6200	6000	6300	6300	
6225 / 9002	3306	772	17.4	34.7	G	5400	4900	5400	5400	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6226 / 9001	3289	767	16.5	33.0	G	5500	4950	5500	5500	
6226 / 9051	3224	752	17.3	34.6	G	5300	4950	4950	5300	AE : MA und EZ
6226 / 9054	2879	672	19.1	38.3	G	5000	4900	4450	5200	
6227 / 9001	3135	731	17.3	34.7	G	5350	5050	5550	5550	AS : MA und SI
6228 / 9041	3205	748	18.3	36.6	G	5500	5150	5750	5750	
6229 / 9001	3061	714	18.5	37.0	G	5400	5150	5650	5900	RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
6230 / 9001	A 3 (E 45)	AS Schlüsselfeld	AS Höchststadt-Nord	11.7	4	02	952	
6230 / 9051	A 3 (E 45)	AS Höchststadt-Nord	AS Bamberg	2.8	4	02	952	
6230 / 9052	A 3 (E 45)	AS Bamberg	AS Höchststadt-Ost	4.0	4	02	952	
6331 / 9001	A 3 (E 45)	AS Höchststadt-Ost	AS Erlangen-West	9.2	4	02	952	
6431 / 9001	A 3 (E 45)	AS Erlangen-West	AS Frauenaaurach	7.4	4	02	952	
6431 / 9051	A 3 (E 45)	AS Frauenaaurach	AK Fürth/Erlangen	3.6	4	02	952	
6432 / 9050	A 3 (E 45)	AK Fürth/Erlangen	AS Tennenlohe	3.8	6	02	952	
6432 / 9002	A 3 (E 45)	AS Tennenlohe	AS Nürnberg-Nord	8.7	6	02	952	
6532 / 9001	A 3 (E 45)	AS Nürnberg-Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	4.0	6	02	952	
6533 / 9001	A 3 (E 45)	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg-Mögeldorf	1.1	6	02	952	
6533 / 9051	A 3 (E 45)	AS Nürnberg-Mögeldorf	AK Nürnberg	4.6	6	02	952	
6533 / 9052	A 3 (E 56)	AK Nürnberg	AK Altdorf	7.5	4	02	955	
6633 / 9051	A 3 (E 56)	AK Altdorf	AS Altdorf/Burgthann	4.1	4	02	955	
6634 / 9001	A 3 (E 56)	AS Altdorf/Burgthann	AS Oberölsbach	6.6	4	02	955	
6634 / 9002	A 3 (E 56)	AS Oberölsbach	AS Neumarkt/Opf.	6.5	4	02	955	
6634 / 9051	A 3 (E 56)	AS Neumarkt/Opf.	AS Valsburg	16.6	4	02	955	
6836 / 9001	A 3 (E 56)	AS Velburg	AS Parsberg	10.5	4	02	955	
6837 / 9069	A 3 (E 56)	AS Parsberg	AS Beratzhausen	10.9	4	01	955	
6837 / 9070	A 3 (E 56)	AS Beratzhausen	AS Laaber	6.3	4	01	955	
6937 / 9081	A 3 (E 56)	AS Laaber	AS Nittendorf	8.9	4	01	955	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6230 / 9001	EZ	39100	42500	51800		18.2	17.5	47500	57200	55900	22.6	19.8	
6230 / 9051				52900		18.7	18.0	48700	59000	55400	23.1	20.4	
6230 / 9052				50300		16.9	15.6	46700	55700	52400	20.8	18.0	
6331 / 9001		41700	44800	50600		17.5	16.1	47600	56700	49600	20.7	19.4	
6431 / 9001		39600	44300	51800		17.3	16.6	49700	56400	50500	20.4	19.3	
6431 / 9051	MA			67700		14.8	13.5	64400	77000	62300	17.6	17.8	
6432 / 9050		42600	53800	64600		16.9	14.6	62900	71500	58700	19.7	18.9	
6432 / 9002		41400	50500	66800		15.8	14.6	65700	73500	59500	18.2	16.7	
6532 / 9001		45100	55600	76600		15.0	13.4	75600	84700	66800	17.8	16.2	
6533 / 9001		47800		76700		15.7	13.9	76000	84100	67000	18.4	17.0	
6533 / 9051	MA			84600		16.2	13.5	81800	95700	75100	18.9	17.4	
6533 / 9052	MA			30300		15.9	14.2	28800	35200	27100	18.2	18.7	
6633 / 9051				33500		16.8	15.6	33200	36100	30200	19.7	19.5	
6634 / 9001		15000	19400	31700		18.6	17.4	30400	35900	28900	22.3	21.0	
6634 / 9002		13800	20000	29100		18.9	17.1	28300	31600	27800	22.8	21.3	
6634 / 9051		11400	16500	23300		20.1	18.3	21500	27000	22600	25.2	21.4	
6836 / 9001	EZ	11600	16800	23400		21.5	19.7	21900	26800	22400	26.3	23.7	
6837 / 9069		10700	16700	24200		19.3	18.3	23200	27100	22200	23.7	21.2	
6837 / 9070		11400	17600	24200		19.6	17.3	23300	26900	22300	23.9	21.4	
6937 / 9081	MA	12100	16700	27600		18.6	16.9	25600	33200	24600	21.9	21.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6230 / 9001	3106	725	18.2	36.5	G	5350	5200	5550	5800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6230 / 9051	3170	740	18.7	37.4	G	5350	5350	5450	5750	
6230 / 9052	3016	704	16.9	33.7	G	5050	5050	5150	5400	
6331 / 9001	3032	708	17.5	34.9	G	5250	5200	4900	5500	
6431 / 9001	3105	725	17.3	34.5	G	5300	5150	4950	5400	MA : manuelle und automatische Zählung
6431 / 9051	4057	947	14.8	29.6	G	6000	5900	6000	6200	AU : nur automatische Zählung
6432 / 9050	3874	775	16.9	27.9	G	6250	6300	5500	6700	EZ : Ergänzungszählstelle
6432 / 9002	4007	801	15.8	26.0	G	6500	6450	5550	6800	
6532 / 9001	4595	919	15.0	24.7	G	7200	7250	6050	7650	SI : Silhouettenzählstelle
6533 / 9001	4601	920	15.7	25.9	G	7200	7200	6050	7550	
6533 / 9051	5071	1014	16.2	26.7	G	7950	7950	6650	8300	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6533 / 9052	1816	424	15.9	31.7	G	3200	3250	2800	3500	
6633 / 9051	2006	468	16.8	33.6	G	3400	3450	3000	3700	
6634 / 9001	1900	443	18.6	37.1	F	3250	3450	2950	3700	AE : MA und EZ
6634 / 9002	1745	407	18.9	37.8	G	3000	3050	2850	3350	AS : MA und SI
6634 / 9051	1395	325	20.1	40.3	F	2500	2750	2400	2950	RE : rechnerische Ermittlung
6836 / 9001	1399	326	21.5	43.1	F	2500	2700	2350	2900	
6837 / 9069	1447	338	19.3	38.7	F	2550	2650	2250	2950	
6837 / 9070	1447	338	19.6	39.3	F	2550	2650	2300	2950	
6937 / 9081	1652	385	18.6	37.1	F	2900	3000	2500	3300	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6937 / 9001	A 3 (E 56)	AS Nittendorf	AS Sinzing	7.5	4	01	955
7038 / 9074	A 3 (E 56)	AS Sinzing	AK Regensburg	2.8	4	01	955
7038 / 9080	A 3 (E 56)	AK Regensburg	AS Regensburg-Burgweinting	5.5	4	01	955
7038 / 9001	A 3 (E 56)	AS Regensburg-Burgweinting	AS Regensburg-Ost	1.2	4	01	955
7039 / 9076	A 3 (E 56)	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	3.4	4	01	955
7039 / 9077	A 3 (E 56)	AS Neutraubling	AS Rosenhof	3.3	4	01	955
7039 / 9087	A 3 (E 56)	AS Rosenhof	AS Wörth an der Donau	9.1	4	01	955
7040 / 9088	A 3 (E 56)	AS Wörth an der Donau	AS Kirchroth	14.0	4	01	955
7041 / 9089	A 3 (E 56)	AS Kirchroth	AS Straubing	6.3	4	01	955
7041 / 9090	A 3 (E 56)	AS Straubing	AS Bogen	8.8	4	01	955
7042 / 9091	A 3 (E 56)	AS Bogen	AS Schwarzach	5.8	4	01	955
7042 / 9092	A 3 (E 56)	AS Schwarzach	AS Metten	9.1	4	01	955
7143 / 9093	A 3 (E 56)	AS Metten	AK Deggendorf	4.7	4	01	955
7143 / 9078	A 3 (E 56)	AK Deggendorf	AS Hengersberg	9.2	4	01	955
7244 / 9079	A 3 (E 56)	AS Hengersberg	AS Iggersbach	8.5	4	01	955
7345 / 9080	A 3 (E 56)	AS Iggersbach	AS Garham	6.9	4	01	955
7345 / 9081	A 3 (E 56)	AS Garham	AS Aicha vorm Wald	5.1	4	01	955
7346 / 9086	A 3 (E 56)	AS Aicha vorm Wald	AS Passau-Nord	10.8	4	01	955
7446 / 9082	A 3 (E 56)	AS Passau-Nord	AS Passau-Mitte	5.3	4	01	955
7446 / 9083	A 3 (E 56)	AS Passau-Mitte	AS Passau-Süd	3.4	4	01	955

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV-Rad		DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990	Fz/24h	GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
6937 / 9001	MA	21800	26700	28300	17.6	15.7	27800	31300	25000	20.7	20.2			
7038 / 9074			36700	37500	14.4	12.8	37500	33100	33100	16.6	17.4			
7038 / 9080			43400	42500	16.8	14.4	42500	50300	34900	19.4	18.8			
7038 / 9001			42600	42900	14.9	12.9	42900	48100	32700	17.6	15.7			
7039 / 9076			39200	39400	15.0	13.0	39400	43900	31300	17.1	17.5			
7039 / 9077	11700	20300	30400	17.7	15.8	30000	33800	26000	20.8	20.2				
7039 / 9087		17600	27700	18.1	15.8	27100	30800	24300	21.8	20.0				
7040 / 9088		14900	22900	19.9	17.6	21900	26300	20700	24.0	22.4				
7041 / 9089		14500	23800	19.1	17.6	22200	27300	22900	24.1	20.8				
7041 / 9090		13400	21200	20.1	18.0	19800	24500	20200	24.8	22.4				
7042 / 9091	10900	13100	21700	18.9	17.2	20300	25500	19900	23.7	20.4				
7042 / 9092		13100	20800	20.1	18.1	19400	24000	19800	25.8	21.0				
7143 / 9093		12100	20000	21.6	18.6	18100	24200	19100	27.2	23.5				
7143 / 9078		15500	27300	16.3	14.5	25100	31300	27100	20.9	17.2				
7244 / 9079		8700	13500	17.8	15.6	21500	25700	21400	22.0	19.5				
7345 / 9080	MA	7200	12100	21200	17.9	16.1	19600	24200	20900	22.9	18.9			
7345 / 9081		7300	10000	19500	18.8	16.9	18300	22200	19000	23.6	20.1			
7346 / 9086		6300	11000	20100	18.3	16.2	17500	25400	19300	24.0	17.9			
7446 / 9082		5200	10000	13800	20.5	18.1	13000	16000	12700	26.2	20.7			
7446 / 9083		3400	9400	16900	17.7	16.3	16200	19300	15500	22.3	18.6			

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6937 / 9001	1696	396	17.6	35.2	F	2950	3000	2500	3350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-Zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7038 / 9074	2200	513	14.4	28.8	G	3850	3500	3250	3850	
7038 / 9080	2601	520	16.8	27.7	G	4400	4550	3300	4850	
7038 / 9001	2552	510	14.9	24.5	G	4350	4500	3200	4800	
7039 / 9076	2350	470	15.0	24.8	G	3950	4150	3050	4450	
7039 / 9077	1819	364	17.7	29.2	F	3150	3250	2600	3550	
7039 / 9087	1656	386	18.1	36.3	F	2900	3000	2450	3300	
7040 / 9088	1372	320	19.9	39.9	F	2400	2600	2100	2850	
7041 / 9089	1426	333	19.1	38.3	F	2500	2700	2350	3050	
7041 / 9090	1269	296	20.1	40.1	F	2200	2450	2100	2750	
7042 / 9091	1301	304	18.9	37.8	F	2200	2500	2050	2800	
7042 / 9092	1244	290	20.1	40.1	F	2150	2400	2050	2700	
7143 / 9093	1198	279	21.6	43.1	E	2050	2400	2000	2750	
7143 / 9078	1633	327	16.3	26.9	F	2800	3050	2800	3500	
7244 / 9079	1360	272	17.8	29.4	F	2350	2550	2250	2850	
7345 / 9080	1268	296	17.9	35.9	F	2250	2450	2200	2750	
7345 / 9081	1169	273	18.8	37.5	F	2050	2250	2000	2550	
7346 / 9086	1201	280	18.3	36.7	D	2050	2550	2050	2950	
7446 / 9082	825	193	20.5	41.0	E	1450	1600	1350	1800	
7446 / 9083	1014	237	17.7	35.4	F	1800	1950	1600	2150	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
7546 / 9084	A 3 (E 56)	AS Passau-Süd	AS Pocking	11.6	4	01	955
7546 / 9086	A 3 (E 56)	AS Pocking	BGR Neuhaus am Inn - Autob	4.7	4	01	955
6726 / 9001	A 6 (E 50)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AS Schnelldorf	3.6	4	02	954
6727 / 9001	A 6 (E 50)	AS Schnelldorf	AK Feuchtwangen/Craillsheim	4.7	4	02	954
6727 / 9002	A 6 (E 50)	AK Feuchtwangen/Craillsheim	AS Dorfgütingen	4.6	4	02	954
6728 / 9002	A 6 (E 50)	AS Dorfgütingen	AS Aurach	12.0	4	02	954
6728 / 9001	A 6 (E 50)	AS Aurach	AS Herrieden	5.1	4	02	954
6729 / 9051	A 6 (E 50)	AS Herrieden	AS Ansbach	6.5	4	02	954
6729 / 9001	A 6 (E 50)	AS Ansbach	AS Lichtenau	10.6	4	02	954
6730 / 9001	A 6 (E 50)	AS Lichtenau	AS Neuendettelsau	6.4	4	02	954
6631 / 9001	A 6 (E 50)	AS Neuendettelsau	AS Schwabach-West	15.7	4	02	954
6632 / 9005	A 6 (E 50)	AS Schwabach-West	AS Schwabach-Süd	3.6	4	02	954
6632 / 9051	A 6 (E 50)	AS Schwabach-Süd	AS Roth	1.9	4	02	954
6632 / 9052	A 6 (E 50)	AS Roth	AK Nürnberg-Süd	7.4	4	02	954
6632 / 9001	A 6 (E 50)	AK Nürnberg-Süd	AS Nürnberg-Langwasser	3.0	4	02	954
6633 / 9052	A 6 (E 50)	AS Nürnberg-Langwasser	AK Nürnberg-Ost	2.2	4	02	954
6633 / 9053	A 6 (E 50)	AK Nürnberg-Ost	AK Altdorf	7.3	4	02	965
6533 / 9054	A 6 (E 50)	AK Altdorf	AS Altdorf/Leinburg	3.3	4	02	965
6534 / 9001	A 6 (E 50)	AS Altdorf/Leinburg	AS Alfeld	15.6	4	02	965
6535 / 9001	A 6 (E 50)	AS Alfeld	AS Sulzbach-Rosenberg	9.1	4	02	965

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7546 / 9084	MA	12300	10900	18900		15.2	14.4	17300	22100	18300	19.3	16.4
7546 / 9086			7700	7700		20.5	20.3	6800	9800	6800	28.0	18.5
6726 / 9001			15600	36200		21.8	20.5	35400	37400	36500	26.4	24.1
6727 / 9001			16800	37600		21.5	20.5	34900	41900	38900	25.9	24.8
6727 / 9002			16800	35900		18.4	17.2	35600	35800	37100	21.7	21.5
6728 / 9002	MA	12000	18100	35800		19.7	18.5	35600	36400	35600	24.0	22.7
6728 / 9001			16900	37200		20.2	18.1	36700	38300	36700	24.2	23.8
6729 / 9051			19100	39000		19.3	17.9	36000	43900	40000	23.1	22.9
6729 / 9001			13200	37400		18.8	17.6	37300	37300	38100	22.2	21.7
6730 / 9001			15000	38800		18.7	17.9	38000	40000	39300	21.9	21.6
6631 / 9001	SI MA MA	14700	19000	38300		19.0	17.4	37600	40000	37600	23.3	21.5
6632 / 9005			23500	46300		19.6	18.1	44500	49800	46100	24.4	20.4
6632 / 9051			53000	53000		16.4	14.7	51500	58400	49000	19.0	19.0
6632 / 9052			60900	60900		15.4	12.8	60100	66500	54400	17.9	17.9
6632 / 9001			21900	53800		14.9	13.4	54400	54400	51200	17.3	17.3
6633 / 9052	MA			52300		16.4	14.0	51700	57500	45900	18.9	18.9
6633 / 9053				25700		16.8	15.3	25800	28100	21700	19.8	20.4
6533 / 9054	MA	9400	11600	18800		16.8	14.0	19200	19800	16200	19.0	20.0
6534 / 9001			9100	16700		17.9	15.9	16000	18300	16000	21.5	20.7
6535 / 9001			8200	14600		18.9	16.6	14600	15900	12800	21.4	22.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7546 / 9084	1130	264	15.2	30.4	E	1950	2200	1950	2550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7546 / 9086	457	107	20.5	41.1	D	800	1000	750	1150	
6726 / 9001	2168	506	21.8	43.6	G	4150	3650	3750	4150	
6727 / 9001	2255	526	21.5	42.9	G	4100	3750	3650	4150	
6727 / 9002	2153	502	18.4	36.7	G	4050	3500	3850	4050	
6728 / 9002	2147	501	19.7	39.4	G	3850	3400	3500	3850	MA : manuelle und : automatische Zählung
6728 / 9001	2226	519	20.2	40.4	G	4000	3550	3600	4000	
6729 / 9051	2340	546	19.3	38.7	G	4150	3700	3800	4150	
6729 / 9001	2242	523	18.8	37.6	G	4100	3600	3900	4100	
6730 / 9001	2325	543	18.7	37.4	G	4250	3850	4000	4250	
6631 / 9001	2294	535	19.0	38.1	G	4050	3700	3700	4050	AU : nur automatische : Zählung
6632 / 9005	2776	648	19.6	39.3	G	4600	4550	4500	4600	
6632 / 9051	3179	636	16.4	27.0	G	5100	4750	4900	5150	
6632 / 9052	3652	730	15.4	25.5	G	5400	5200	5300	5550	
6632 / 9001	3227	645	14.9	24.6	G	4750	4750	4700	5100	
6633 / 9052	3134	627	16.4	27.0	G	4650	4650	4500	5000	EZ : Ergänzungszählstelle
6633 / 9053	1541	360	16.8	33.6	G	2600	2550	2600	2850	
6533 / 9054	1127	225	16.8	27.7	G	2000	1950	1650	2100	
6534 / 9001	997	199	17.9	29.5	F	1750	1850	1700	2050	
6535 / 9001	875	204	18.9	37.7	F	1600	1600	1350	1750	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
6536 / 9001	A 6 (E 50)	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Amberg/Kastl	8.6	4	02	965
6537 / 9001	A 6 (E 50)	AS Amberg/Kastl	AS Amberg-Süd	11.4	2	02	965
6537 / 9002	A 6 (E 50)	AS Amberg-Süd	AS Amberg-Ost	5.1	2	02	965
5624 / 9001	A 7 (E 45)	LGR Hessen - Bayern	AS Bad Brückenau/Volkers	3.7	4	02	652
5625 / 9001	A 7 (E 45)	AS Bad Brückenau/Volkers	AS Bad Brückenau/Wildfleck	8.3	4	02	652
5725 / 9001	A 7 (E 45)	AS Bad Brückenau/Wildfleck	AS Bad Kissingen/Oberthulb	13.9	4	02	652
5825 / 9001	A 7 (E 45)	AS Bad Kissingen/Oberthulb	AS Hammelburg	9.1	4	02	652
5926 / 9052	A 7 (E 45)	AS Hammelburg	AS Schweinfurt/Niederwerrn	10.0	4	02	652
5926 / 9002	A 7 (E 45)	AS Schweinfurt/Niederwerrn	AS Schweinfurt/Werneck	7.8	4	02	652
6026 / 9001	A 7 (E 45)	AS Schweinfurt/Werneck	AS Gramschatzer Wald	12.6	4	02	652
6026 / 9020	A 7 (E 45)	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg-Estenfeld	7.6	4	02	652
6226 / 9053	A 7 (E 45)	AS Würzburg-Estenfeld	AK Biebelried	10.3	4	02	652
6226 / 9052	A 7 (E 43)	AK Biebelried	AS Kitzingen	2.3	4	02	966
6226 / 9002	A 7 (E 43)	AS Kitzingen	AS Marktbreit	13.0	4	02	966
6326 / 9084	A 7 (E 43)	AS Marktbreit	AS Gollhofen	8.2	4	02	966
6427 / 9001	A 7 (E 43)	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinac	9.5	4	02	966
6427 / 9083	A 7 (E 43)	AS Uffenheim-Langensteinac	AS Bad Windsheim	8.4	4	02	966
6527 / 9082	A 7 (E 43)	AS Bad Windsheim	AS Rothenburg o.d.T.	9.2	4	02	966
6627 / 9001	A 7 (E 43)	AS Rothenburg o.d.T.	AS Wörnitz	13.9	4	02	966
6727 / 9081	A 7 (E 43)	AS Wörnitz	AK Feuchtwangen/Crailsheim	7.2	4	02	966

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6536 / 9001		7400	8300	12800		19.1	16.9	12800	13800	11500	22.6	22.1
6537 / 9001		3300	3900	5900		19.5	17.1	5700	6500	5700	22.8	23.1
6537 / 9002		3100	3700	5500		19.4	16.1	5400	5900	5300	21.9	24.9
5624 / 9001		20200	23800	34300		16.6	15.5	34600	33500	34900	19.7	18.8
5625 / 9001		20000	23800	30700		17.9	16.2	29200	31800	33600	22.1	20.0
5725 / 9001	SI	21300	23600	33100		16.8	15.9	31100	34900	35700	20.7	18.5
5825 / 9001		22100	24300	33400		16.9	16.1	31800	34800	35800	21.4	18.4
5926 / 9052		22700	26500	35700		16.0	15.1	34000	37700	37900	20.1	17.0
5926 / 9002				34400		16.6	16.4	33100	35500	36300	19.9	19.3
6026 / 9001	EZ	25100	31700	41300		15.0	14.1	38100	46300	42700	18.6	16.4
6026 / 9020	MA	23400	29600	46700		15.0	13.8	42900	53800	46600	18.4	16.0
6226 / 9053	MA			37900		16.5	15.1	33600	44800	39400	19.8	18.6
6226 / 9052	MA			21700		15.5	13.5	19400	24700	23500	18.5	17.0
6226 / 9002			4900	19500		15.6	14.5	18300	20300	22000	19.7	17.4
6326 / 9084			4900	18700		15.6	13.8	17800	18800	21300	18.7	18.1
6427 / 9001			3700	19500		13.9	13.2	19100	18900	21800	16.9	16.6
6427 / 9083				19100		14.7	13.5	18100	19500	21400	18.2	17.5
6527 / 9082				19500		14.5	13.4	19200	19100	21200	17.3	17.2
6627 / 9001				20000		14.5	13.3	19200	20300	22200	17.8	16.9
6727 / 9081				19200		15.1	13.7	17900	19700	22000	18.5	18.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6536 / 9001	768	179	19.1	38.2	F	1450	1400	1200	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6537 / 9001	352	82	19.5	38.9	F	700	700	650	750	
6537 / 9002	328	77	19.4	38.7	F	650	650	600	700	
5624 / 9001	2054	479	16.6	33.2	E	4050	3150	3450	4600	
5625 / 9001	1840	429	17.9	35.8	E	4000	3300	3700	4050	
5725 / 9001	1980	462	16.8	33.7	F	4150	3600	3900	4300	MA : manuelle und : automatische Zählung
5825 / 9001	2000	467	16.9	33.8	F	4250	3600	3900	4300	
5926 / 9052	2141	499	16.0	31.9	F	4350	3800	4050	4450	
5926 / 9002	2061	481	16.6	33.2	F	4200	3600	3900	4200	
6026 / 9001	2474	577	15.0	29.9	F	4550	4450	4400	4900	
6026 / 9020	2798	653	15.0	29.9	F	5200	5050	4700	5600	EZ : Ergänzungszählstelle
6226 / 9053	2271	530	16.5	32.9	F	4600	3900	4150	4600	
6226 / 9052	1296	259	15.5	25.5	E	2900	2400	2750	2900	
6226 / 9002	1169	273	15.6	31.2	E	2700	2250	2550	2800	
6326 / 9084	1121	262	15.6	31.2	E	2600	2100	2500	2600	
6427 / 9001	1167	272	13.9	27.9	E	2600	2100	2500	2600	SI : Silhouettenzählstelle
6427 / 9083	1142	267	14.7	29.4	E	2650	2150	2500	2700	
6527 / 9082	1167	272	14.5	28.9	E	2550	2100	2450	2550	
6627 / 9001	1199	280	14.5	29.0	E	2700	2200	2550	2700	
6727 / 9081	1147	268	15.1	30.3	E	2600	2200	2550	2700	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6727 / 9004	A 7 (E 43)	AK Feuchtwangen/Crailsheim	AS Feuchtwangen	3.5	4	02	966
6827 / 9080	A 7 (E 43)	AS Feuchtwangen	LGR Bayern/Baden-Württembe	11.2	4	02	966
7526 / 9081	A 7 (E 43)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AK Ulm/Elchingen	1.5	4	01	966
7526 / 9082	A 7 (E 43)	AK Ulm/Elchingen	AS Nersingen	6.1	4	01	958
7626 / 9083	A 7 (E 43)	AS Nersingen	AD Hittistetten	10.0	4	01	958
7626 / 9230	A 7 (E 43)	AD Hittistetten	AS Vöhringen	4.9	4	01	958
7726 / 9085	A 7 (E 43)	AS Vöhringen	AS Illertissen	7.5	4	01	958
7726 / 9086	A 7 (E 43)	AS Illertissen	AS Altenstadt	8.3	4	01	958
7826 / 9087	A 7 (E 43)	AS Altenstadt	LGR Bayern / Baden-Württem	2.2	4	01	958
7926 / 9090	A 7 (E 43)	LGR Baden-Württemberg / Ba	LGR Bayern / Baden-Württem	1.0	4	01	958
7926 / 9088	A 7 (E 43)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AS Berkheim	0.2	4	01	958
7926 / 9091	A 7 (E 43)	AS Berkheim	LGR Bayern / Baden-Württem	0.9	4	01	958
7926 / 9089	A 7 (E 43)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AK Memmingen	2.7	4	01	958
8026 / 9231	A 7 (E 532)	AK Memmingen	AS Memmingen-Süd	4.7	4	01	958
8027 / 9091	A 7 (E 532)	AS Memmingen-Süd	AS Grönenbach	10.4	4	01	958
8127 / 9092	A 7 (E 532)	AS Grönenbach	AS Dietmannsried	9.5	4	01	958
8227 / 9093	A 7 (E 532)	AS Dietmannsried	AS Kempten-Leubas	6.9	4	01	958
8228 / 9094	A 7 (E 532)	AS Kempten-Leubas	AS Kempten	1.8	4	01	958
8228 / 9095	A 7 (E 532)	AS Kempten	AS Betzigau	3.1	4	01	958
8228 / 9096	A 7 (E 532)	AS Betzigau	AD Allgäu	3.3	4	01	958

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6727 / 9004				29400		17.6	16.3	28200	30500	30900	20.6	21.1
6827 / 9080				26900		16.8	15.4	25700	28000	28600	20.5	19.5
7526 / 9081			8500	29200		17.0	15.3	28200	30800	29700	20.2	20.7
7526 / 9082		8600	12700	26200		15.0	13.8	25500	27900	25900	17.6	18.2
7626 / 9083		9000	12100	25600		14.9	13.2	23500	28900	26700	18.0	18.0
7626 / 9230		21100	25900	36800		12.7	10.9	35700	38500	37300	15.2	15.0
7726 / 9085		17200	20600	32900		13.3	11.7	30900	35100	35200	16.1	16.1
7726 / 9086		16000	18400	29300		13.4	11.8	26900	31400	32700	16.5	16.3
7826 / 9087		15700	20200	28800		13.0	11.8	27000	30400	31500	15.4	16.7
7926 / 9090				28700		13.3	11.7	26200	31000	32000	16.6	15.8
7926 / 9088		15600	19700	28700		13.3	11.7	26200	31000	32000	16.6	15.8
7926 / 9091				31100		13.0	11.5	28200	34400	34300	16.2	15.2
7926 / 9089		17100	21400	31100		13.0	11.5	28200	34400	34300	16.2	15.2
8026 / 9231				20000		12.0	10.0	18200	21800	22500	15.1	14.3
8027 / 9091	EZ	12900	14900	21900		11.5	9.4	20300	23800	23800	13.7	14.6
8127 / 9092	SI	13100	14800	21800		11.8	10.5	19900	23900	24100	14.9	13.7
8227 / 9093		13000	14800	25300		11.7	10.1	24000	26500	27000	13.6	15.3
8228 / 9094		11400	14900	22500		11.3	9.8	20700	24400	24500	13.6	14.3
8228 / 9095		11800	13500	21200		10.4	8.7	19200	23100	24000	12.8	12.9
8228 / 9096		12100	13400	21200		11.4	9.3	19000	23400	24000	14.2	13.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6727 / 9004	1758	410	17.6	35.1	F	3550	3100	3300	3600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6827 / 9080	1610	376	16.8	33.7	F	3350	2900	3150	3400	
7526 / 9081	1748	408	17.0	34.0	F	3200	3000	3050	3450	
7526 / 9082	1572	367	15.0	29.9	F	2800	2750	2650	3100	
7626 / 9083	1535	358	14.9	29.8	F	2750	2850	2800	3350	
7626 / 9230	2204	441	12.7	21.0	G	3850	3650	3750	4100	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
7726 / 9085	1969	394	13.3	22.0	F	3550	3400	3650	4000	
7726 / 9086	1752	350	13.4	22.1	F	3250	3150	3500	3750	
7826 / 9087	1725	345	13.0	21.4	F	3150	3050	3350	3550	
7926 / 9090	1716	343	13.3	22.0	F	3150	3100	3400	3700	
7926 / 9088	1716	343	13.3	22.0	F	3150	3100	3400	3700	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
7926 / 9091	1863	373	13.0	21.4	F	3300	3400	3600	3950	
7926 / 9089	1863	373	13.0	21.4	F	3300	3400	3600	3950	
8026 / 9231	1199	240	12.0	19.8	E	2250	2250	2450	2700	
8027 / 9091	1313	241	11.5	16.1	E	2550	2450	2600	3050	
8127 / 9092	1304	261	11.8	19.5	E	2400	2450	2600	2850	ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
8227 / 9093	1514	278	11.7	16.4	F	2750	2650	2850	3050	
8228 / 9094	1346	247	11.3	15.9	F	2450	2500	2650	2900	
8228 / 9095	1267	232	10.4	14.6	E	2350	2400	2650	2800	
8228 / 9096	1266	232	11.4	15.9	E	2300	2450	2650	2850	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
8328 / 9097	A 7 (E 532)	AD Allgäu	AS Oy-Mittelberg	9.3	4	01	958
7526 / 9015	A 8 (E 52)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AS Oberelchingen	3.3	4	01	957
7526 / 9014	A 8 (E 52)	AS Oberelchingen	AK Ulm/Elchingen	3.1	4	01	957
7526 / 9013	A 8 (E 52)	AK Ulm/Elchingen	LGR Bayern / Baden Württem	0.4	4	01	957
7527 / 9130	A 8 (E 52)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AS Leipheim	3.4	4	01	957
7527 / 9013	A 8 (E 52)	AS Leipheim	AS Günzburg	7.2	4	01	957
7528 / 9012	A 8 (E 52)	AS Günzburg	AS Burgau	11.9	4	01	957
7528 / 9011	A 8 (E 52)	AS Burgau	AS Zusmarshausen	11.9	4	01	957
7530 / 9010	A 8 (E 52)	AS Zusmarshausen	AS Adelsried	9.1	4	01	957
7531 / 9131	A 8 (E 52)	AS Adelsried	AS Augsburg-West	11.4	4	01	957
7531 / 9008	A 8 (E 52)	AS Augsburg-West	AS Augsburg-Ost	3.6	4	01	957
7632 / 9007	A 8 (E 52)	AS Augsburg-Ost	AS Dasing	11.1	4	01	957
7632 / 9132	A 8 (E 52)	AS Dasing	AS Adelzhausen	6.9	4	01	957
7633 / 9005	A 8 (E 52)	AS Adelzhausen	AS Odelzhausen	7.4	4	01	957
7633 / 9004	A 8 (E 52)	AS Odelzhausen	AS Sulzemoos	5.6	4	01	957
7733 / 9003	A 8 (E 52)	AS Sulzemoos	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	8.0	4	01	957
7734 / 9002	A 8	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Behelfs-AS Langwieder S	6.0	4	01	957
7834 / 9140	A 8	AS Behelfs-As Langwieder S	AS München-West	4.7	4	01	957
7935 / 9082	A 8	AS München-Ramersdorf	AS München-Perlach	0.7	6	01	960
7935 / 9168	A 8	AS München-Perlach	AS Behelfs-AS MBB	7.8	4	01	960

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8328 / 9097	MA	6600	8200	12100		8.1	7.4	10900	13500	13300	9.7	10.0	
7526 / 9015			34100	43500		14.4	12.1	41600	45700	45800	17.6	15.7	
7526 / 9014			34300	40400		13.7	12.4	39800	40800	41300	17.0	15.2	
7526 / 9013			46900	46900		14.6	13.1	43900	51300	48700	18.2	15.9	
7527 / 9130			46900	46900		14.6	13.1	43900	51300	48700	18.2	15.9	
7527 / 9013	MA	28500	29700	45800		15.5	14.0	44700	48100	45400	18.9	17.4	
7528 / 9012			27800	45200		15.0	13.2	44200	47000	45500	18.3	16.8	
7528 / 9011			30500	43400		15.0	12.7	42500	44700	44000	18.2	16.9	
7530 / 9010			29700	44900		13.1	11.8	43000	47400	46200	16.3	14.4	
7531 / 9131			31700	46700		14.0	12.1	45500	49200	46300	16.6	16.4	
7531 / 9008	MA	34300	37700	54500		15.6	13.3	54000	57700	50900	18.9	17.5	
7632 / 9007			35900	53900		13.3	11.8	53500	57100	50300	15.6	15.5	
7632 / 9132			36200	53900		11.5	10.1	51200	59600	52600	14.4	12.4	
7633 / 9005			33700	53400		11.5	10.0	50700	58600	53000	14.4	12.4	
7633 / 9004			37300	56400		11.5	9.8	55000	60100	54500	14.3	12.5	
7733 / 9003	MA	32200	32900	57500		11.9	10.1	55800	62100	55600	14.4	13.0	
7734 / 9002			37100	47900		6.9	5.9	48600	48800	44500	7.1	10.1	
7834 / 9140			33300	47000		9.1	6.8	46800	49400	43900	9.7	12.2	
7935 / 9082			30500	43700		3.5	2.4	44500	48500	33800	3.8	4.0	
7935 / 9168			28800	38900		3.8	2.8	39500	42700	31400	4.3	4.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8328 / 9097	720	132	8.1	11.3	E	1350	1450	1500	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7526 / 9015	2610	522	14.4	23.8	G	4550	4250	4550	4900	
7526 / 9014	2419	484	13.7	22.6	G	4300	3800	4100	4350	
7526 / 9013	2810	562	14.6	24.0	F	5050	4650	4750	5500	
7527 / 9130	2810	562	14.6	24.0	F	5050	4650	4750	5500	
7527 / 9013	2746	549	15.5	25.6	G	5000	4450	4450	5250	MA : manuelle und : automatische Zählung
7528 / 9012	2711	542	15.0	24.7	G	4850	4350	4450	5050	
7528 / 9011	2602	520	15.0	24.7	G	4700	4150	4350	4850	
7530 / 9010	2688	538	13.1	21.5	G	4750	4400	4550	5100	
7531 / 9131	2801	560	14.0	23.0	G	4850	4500	4500	5100	
7531 / 9008	3267	599	15.6	25.8	G	5400	5100	4750	5550	AU : nur automatische : Zählung
7632 / 9007	3234	647	13.3	22.0	G	5250	5100	4750	5500	
7632 / 9132	3229	646	11.5	19.0	G	5400	5300	5000	5950	
7633 / 9005	3200	640	11.5	19.0	G	5300	5200	5050	5800	
7633 / 9004	3380	620	11.5	16.1	G	5500	5250	5100	5750	
7733 / 9003	3450	632	11.9	16.7	G	5600	5400	5000	5850	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7734 / 9002	2873	527	6.9	9.6	G	4750	4450	4250	4850	
7834 / 9140	2817	516	9.1	10.5	G	4650	4650	4250	5100	
7935 / 9082	2620	480	3.5	4.0	G	4350	4550	3250	4850	
7935 / 9168	2334	428	3.8	4.4	G	3900	4050	3100	4350	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7935 / 9015	A 8	AS Behelfs-AS MBB	AK München/Brunnthal	1.6	4	01	960
8036 / 9016	A 8 (E 45)	AK München/Brunnthal	AS Hofoldinginger Forst	6.0	6	01	962
8036 / 9171	A 8 (E 45)	AS Hofoldinginger Forst	AS Holzkirchen	9.8	6	01	962
8136 / 9018	A 8 (E 45)	AS Holzkirchen	AS Weyarn	6.1	6	01	962
8136 / 9019	A 8 (E 45)	AS Weyarn	AS Irschenberg	10.0	6	01	962
8138 / 9020	A 8 (E 45)	AS Irschenberg	AS Bad Aibling	8.8	6	01	962
8138 / 9180	A 8 (E 45)	AS Bad Aibling	AD Inntal	6.3	6	01	962
8138 / 9181	A 8 (E 52)	AD Inntal	AS Rosenheim	1.8	4	01	963
8138 / 9023	A 8 (E 52)	AS Rosenheim	AS Rohrdorf	3.3	4	01	963
8138 / 9024	A 8 (E 52)	AS Rohrdorf	AS Achenmühle	3.4	4	01	963
8139 / 9025	A 8 (E 52)	AS Achenmühle	AS Frasdorf	6.5	4	01	963
8140 / 9026	A 8 (E 52)	AS Frasdorf	AS Bernau	5.7	4	01	963
8140 / 9027	A 8 (E 52)	AS Bernau	AS Felden	2.2	4	01	963
8140 / 9028	A 8 (E 52)	AS Felden	AS Feldwies	8.4	4	01	963
8141 / 9029	A 8 (E 52)	AS Feldwies	AS Grabenstätt	2.6	4	01	963
8141 / 9030	A 8 (E 52)	AS Grabenstätt	AS Bergen	5.6	4	01	963
8141 / 9200	A 8 (E 52)	AS Bergen	AS Schweinbach	2.9	4	01	963
8141 / 9032	A 8 (E 52)	AS Schweinbach	AS Traunstein/Siegsdorf	1.1	4	01	963
8142 / 9033	A 8 (E 52)	AS Traunstein/Siegsdorf	AS Neukirchen	7.1	4	01	963
8142 / 9034	A 8 (E 52)	AS Neukirchen	AS Behelfs-AS Anger	10.1	4	01	963

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7935 / 9015	MA	25900	21700	31000		3.9	3.4	30300	32200	31300	4.5	5.0
8036 / 9016		57200	63400	92000		11.9	11.1	88400	95900	96700	15.8	11.2
8036 / 9171		58600	66900	81800		11.5	10.1	75400	88300	90100	14.3	13.3
8136 / 9018		42900	54200	65100		11.8	10.2	59800	72300	68900	15.7	11.6
8136 / 9019		36800	43400	60500		11.3	10.3	55300	67200	65500	15.5	10.5
8138 / 9020		40600	50200	59800		10.8	10.8	53900	67900	64100	15.0	10.2
8138 / 9180		40700	52100	57000		11.4	11.4	52200	62700	61900	16.2	10.2
8138 / 9181		35400	43700	54400		9.0	8.5	49200	62000	57500	11.6	9.8
8138 / 9023		31600	39000	48600		9.0	8.9	42600	56500	53400	11.7	10.1
8138 / 9024		32800	39000	48100		8.2	8.0	42200	56400	52100	10.6	9.0
8139 / 9025		31200	38300	45200		8.7	8.5	40700	50600	49700	11.6	8.7
8140 / 9026		28300	35500	44100		8.5	8.9	39500	49600	48900	10.9	9.7
8140 / 9027		29700	35500	42600		9.0	9.5	38200	48800	45600	11.9	9.7
8140 / 9028		30000	32600	41400		8.8	9.4	38000	46300	43800	11.7	8.7
8141 / 9029		28800	32600	38700		9.4	9.7	34900	43600	42400	12.3	10.4
8141 / 9030	EZ	28900	32800	38300		9.5	9.1	34200	45200	39300	11.8	10.0
8141 / 9200		28200	31300	38200		9.2	9.4	33500	44800	41200	12.0	10.2
8141 / 9032	SI	24300	27700	40200		9.0	8.9	36100	46600	42300	11.8	9.4
8142 / 9033		23900	27700	31800		8.8	9.2	28300	36700	34000	11.9	8.9
8142 / 9034		27400	31600	31600		8.5	9.0	27200	39000	32400	11.7	8.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7935 / 9015	1858	341	3.9	4.5	G	3300	3100	3200	3500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8036 / 9016	5519	1104	11.9	19.6	G	7550	7000	7550	7550	
8036 / 9171	4904	981	11.5	19.0	G	6800	6650	7300	7300	
8136 / 9018	3901	780	11.8	19.5	G	6150	6050	6400	6950	
8136 / 9019	3630	726	11.3	18.6	G	6050	5800	6250	6950	
8138 / 9020	3584	836	10.8	21.6	G	5750	5850	6100	6800	MA : manuelle und automatische Zählung
8138 / 9180	3416	797	11.4	22.8	G	5650	5500	5950	6450	
8138 / 9181	3261	652	9.0	14.9	G	5200	5450	5550	6150	
8138 / 9023	2912	582	9.0	14.9	F	4900	5150	5350	6150	
8138 / 9024	2883	577	8.2	13.5	E	5000	5200	5300	6300	
8139 / 9025	2708	542	8.7	14.3	F	4600	4650	5000	5450	AU : nur automatische Zählung
8140 / 9026	2643	529	8.5	14.0	F	4600	4650	4950	5650	
8140 / 9027	2552	510	9.0	14.9	F	4350	4550	4600	5350	
8140 / 9028	2483	497	8.8	14.6	F	4550	4400	4450	5300	
8141 / 9029	2322	464	9.4	15.6	F	4050	4150	4350	4900	
8141 / 9030	2294	459	9.5	15.6	D	4400	4500	4200	5700	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8141 / 9200	2287	457	9.2	15.3	E	3950	4250	4250	5050	
8141 / 9032	2411	482	9.0	14.9	E	4250	4400	4300	5250	
8142 / 9033	1903	444	8.8	17.7	E	3450	3600	3600	4350	
8142 / 9034	1891	441	8.5	17.0	D	3600	3950	3500	4800	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8243 / 9035	A 8 (E 52)	AS Behelfs-AS Anger	AS Bad Reichenhall	5.3	4	01	963
8243 / 9036	A 8 (E 52)	AS Bad Reichenhall	BGR Bad Reichenhall-Autoba	2.9	4	01	963
5536 / 9001	A 9 (E 51)	LGR Bayern - Sachsen	AS Rudolphstein	1.5	4	02	953
5636 / 9001	A 9 (E 51)	AS Rudolphstein	AS Berg/Bad Steben	5.0	4	02	953
5636 / 9002	A 9 (E 51)	AS Berg/Bad Steben	AS Naila	5.0	4	02	953
5636 / 9003	A 9 (E 51)	AS Naila	AD Bayerisches Vogtland	1.1	4	02	953
5636 / 9004	A 9 (E 51)	AD Bayerisches Vogtland	AS Hof	3.6	4	02	953
5736 / 9001	A 9 (E 51)	AS Hof	AS Münchberg-Nord	10.3	4	02	953
5836 / 9001	A 9 (E 51)	AS Münchberg-Nord	AS Münchberg-Süd	4.5	4	02	953
5836 / 9002	A 9 (E 51)	AS Münchberg-Süd	AS Gefrees	9.8	4	02	953
5936 / 9001	A 9 (E 51)	AS Gefrees	AS Marktschorgast	2.6	4	02	953
5935 / 9001	A 9 (E 51)	AS Marktschorgast	AS Bad Berneck	5.0	4	02	953
5935 / 9051	A 9 (E 51)	AS Bad Berneck	AD Bayreuth/Kulmbach	3.7	4	02	953
5935 / 9052	A 9 (E 51)	AD Bayreuth/Kulmbach	AS Bayreuth-Nord	7.5	4	02	953
6035 / 9002	A 9 (E 51)	AS Bayreuth-Nord	AS Bayreuth-Süd	4.1	4	02	953
6135 / 9051	A 9 (E 51)	AS Bayreuth-Süd	AS Trockau	15.5	4	02	953
6235 / 9001	A 9 (E 51)	AS Trockau	AS Pegnitz/Grafenwöhr	12.3	4	02	953
6234 / 9001	A 9 (E 51)	AS Pegnitz/Grafenwöhr	AS Veldensteiner Forst	4.1	4	02	953
6334 / 9001	A 9 (E 51)	AS Veldensteiner Forst	AS Plech	4.6	4	02	953
6334 / 9002	A 9 (E 51)	AS Plech	AS Hormersdorf	6.8	4	02	953

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8243 / 9035	EZ	23700	27400	32000		9.1	9.1	27600	38800	34100	12.1	9.1
8243 / 9036		25700	24300	26400		11.1	11.4	22800	32500	27400	15.0	11.0
5536 / 9001				27600		13.1	12.7	23000	32300	33600	14.5	15.3
5636 / 9001		6600	6100	27600		11.5	11.4	26600	26600	32200	12.8	12.8
5636 / 9002		6600	6800	29100		13.6	13.1	23900	36300	33100	15.8	14.8
5636 / 9003			25600		14.6	13.8	21800	29800	30200	16.4	16.8	
5636 / 9004		7500	7400	34900		12.3	12.3	29600	40600	41200	14.2	14.1
5736 / 9001		10900	10000	39700		11.9	11.6	34100	45400	46800	14.0	13.7
5836 / 9001		11000	10000	37800		13.9	12.9	31900	46100	41700	16.9	15.1
5836 / 9002		13400	13000	36600		13.3	12.1	35300	35300	42300	15.4	15.4
5936 / 9001		14600	15400	42300		13.9	12.7	37300	48100	47500	16.2	16.4
5935 / 9001		17200	19300	42300		13.9	12.7	37300	48100	47500	16.2	16.4
5935 / 9051			46500			13.6	12.6	39000	56300	52900	15.8	15.5
5935 / 9052			45600			13.9	12.1	41800	52300	46200	15.9	15.5
6035 / 9002	SI	16500	18800	41100		14.9	13.4	38600	45400	41600	16.9	16.7
6135 / 9051				34700		14.7	12.9	30900	39900	37900	17.0	16.8
6235 / 9001		14900	15500	37000		17.4	16.0	32100	43700	40800	19.9	20.2
6234 / 9001		17100	18300	37000		14.8	13.1	33000	42500	40200	17.1	17.1
6334 / 9001		16800	18200	37100		14.0	13.0	33300	42100	40000	16.9	15.3
6334 / 9002	SI	17800	18900	39100		14.1	13.6	34900	44400	42700	16.4	15.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8243 / 9035	1918	384	9.1	15.1	D	3550	3900	3650	4750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
8243 / 9036	1582	369	11.1	22.1	D	3000	3350	3000	4050	
5536 / 9001	1652	385	13.1	26.1	E	3000	3300	3700	3850	
5636 / 9001	1655	331	11.5	19.0	G	3100	2700	3100	3100	
5636 / 9002	1745	407	13.6	27.2	E	3000	3650	3600	4000	
5636 / 9003	1534	307	14.6	24.2	E	2800	3100	3350	3550	
5636 / 9004	2090	418	12.3	20.3	E	3750	4000	4450	4600	
5736 / 9001	2377	475	11.9	19.6	F	4000	4350	4800	4800	
5836 / 9001	2263	453	13.9	22.9	F	3800	4450	4350	4850	
5836 / 9002	2194	439	13.3	21.9	G	3850	3350	3850	3850	
5936 / 9001	2533	507	13.9	22.9	F	4250	4500	4850	4950	
5935 / 9001	2533	507	13.9	22.9	F	4250	4500	4850	4950	
5935 / 9051	2787	557	13.6	22.4	F	4400	5150	5350	5800	
5935 / 9052	2734	501	13.9	22.9	F	4700	4900	4650	5300	
6035 / 9002	2463	452	14.9	24.6	G	4400	4350	4250	4700	
6135 / 9051	2081	416	14.7	24.3	E	3900	4000	4050	4600	
6235 / 9001	2216	517	17.4	34.8	E	4050	4350	4350	5000	
6234 / 9001	2220	444	14.8	24.4	F	4050	4200	4250	4700	
6334 / 9001	2221	444	14.0	23.1	F	4050	4150	4250	4650	
6334 / 9002	2341	468	14.1	23.2	F	4300	4350	4500	4900	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		5	6	7	8
6434 / 9002	A 9 (E 51)	AS Hornersdorf	AS Schnaittach	8.1	4	02	953
6433 / 9001	A 9 (E 51)	AS Schnaittach	AS Lauf/Hersbruck	6.6	4	02	953
6433 / 9004	A 9 (E 51)	AS Lauf/Hersbruck	AS Lauf	2.5	4	02	953
6533 / 9053	A 9 (E 51)	AS Lauf	AK Nürnberg	5.4	4	02	953
6533 / 9060	A 9 (E 45)	AK Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	6.9	6	02	956
6533 / 9055	A 9 (E 45)	AS Nürnberg-Fischbach	AK Nürnberg-Ost	1.2	6	02	956
6633 / 9054	A 9 (E 45)	AK Nürnberg-Ost	AD Nürnberg/Feucht	5.2	6	02	956
6633 / 9002	A 9 (E 45)	AD Nürnberg/Feucht	AS Allersberg	11.3	6	02	956
6833 / 9001	A 9 (E 45)	AS Allersberg	AS Hilpoltstein	10.3	6	02	956
6934 / 9061	A 9 (E 45)	AS Hilpoltstein	AS Greding	15.5	6	02	956
6934 / 9001	A 9 (E 45)	AS Greding	AS Altmühltal	6.3	6	02	956
7034 / 9001	A 9 (E 45)	AS Altmühltal	AS Denkendorf	10.3	6	02	956
7134 / 9051	A 9 (E 45)	AS Denkendorf	AS Lenting	13.1	6	01	956
7234 / 9090	A 9 (E 45)	AS Lenting	AS Ingolstadt	4.9	6	01	956
7234 / 9052	A 9 (E 45)	AS Ingolstadt	AS Ingolstadt-Süd	2.2	6	01	956
7234 / 9054	A 9 (E 45)	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	5.1	6	01	956
7335 / 9055	A 9 (E 45)	AS Manching	AS Langenbruck	7.6	6	01	956
7335 / 9056	A 9 (E 45)	AS Langenbruck	AD Holledau	9.5	6	01	956
7435 / 9110	A 9 (E 45)	AD Holledau	AS Pfaffenhofen	8.9	6	01	956
7435 / 9058	A 9 (E 45)	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	8.6	6	01	956

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6434 / 9002	AU	18400	21100	40400		14.5	13.4	36400	46200	43300	16.8	16.8
6433 / 9001		20200	23300	44100		14.1	12.7	40500	49600	46200	16.0	16.6
6433 / 9004		25400	31600	52300		14.1	12.2	52100	52800	52000	15.2	18.0
6533 / 9053				55600		14.1	12.2	53800	61200	51800	15.2	18.0
6533 / 9060		42200	54600	83800		14.0	12.7	79200	94200	80600	15.6	16.7
6533 / 9055	EZ			79000		13.9	12.9	75400	86500	77700	16.3	15.5
6633 / 9054				44100		14.3	13.9	40600	50300	44400	17.7	14.8
6633 / 9002		36800	47200	61800		14.6	14.2	61100	62100	63800	17.7	15.5
6833 / 9001		32200	41000	52800		15.4	15.0	50100	55000	57200	18.9	17.1
6934 / 9061		38400	44900	52200		15.7	15.7	49400	54600	56700	19.2	17.6
6934 / 9001	SI		41700	51500		15.2	15.0	49200	53500	55100	18.3	17.7
7034 / 9001		33400	44100	50600		15.1	15.4	47900	52100	56200	18.3	17.3
7134 / 9051		35900	42900	54600		15.0	14.9	52500	58900	54100	18.2	16.7
7234 / 9090		40600	49700	59700		14.1	13.6	59300	63000	55500	16.9	15.2
7234 / 9052		35800	54500	68900		14.8	13.6	66900	76500	62800	17.6	16.3
7234 / 9054		40600	45300	61200		15.0	14.0	60600	64800	57400	17.6	17.0
7335 / 9055		39600	48000	60900		14.2	13.4	57400	67500	60900	17.9	15.1
7335 / 9056		37800	48000	55600		15.0	14.0	55400	56900	53900	17.9	16.7
7435 / 9110		47000	58800	67200		14.2	12.8	64100	72600	67500	17.0	16.3
7435 / 9058		45600	56700	69200		14.5	12.6	66800	75000	67300	16.9	16.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6434 / 9002	2423	485	14.5	23.9	F	4400	4500	4550	5050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6433 / 9001	2645	529	14.1	23.2	F	4600	4700	4700	5100	
6433 / 9004	3135	575	14.1	23.3	G	5100	4750	4950	5100	
6533 / 9053	3331	611	14.1	23.3	G	5400	5050	5300	5450	
6533 / 9060	5022	1004	14.0	23.1	G	7450	7300	7000	7450	
6533 / 9055	4739	948	13.9	23.0	G	7250	7100	7000	7250	MA : manuelle und : automatische Zählung
6633 / 9054	2640	616	14.3	28.7	F	4700	4750	4500	5150	
6633 / 9002	3707	865	14.6	29.2	G	5700	5350	5700	5700	
6833 / 9001	3166	739	15.4	30.9	G	5500	4950	5500	5500	
6934 / 9061	3132	731	15.7	31.5	G	5450	4950	5500	5500	
6934 / 9001	3086	720	15.2	30.5	G	5400	4850	5400	5400	EZ : Ergänzungszählstelle
7034 / 9001	3032	707	15.1	30.2	G	5300	4750	5350	5350	
7134 / 9051	3275	764	15.0	30.0	G	5550	5200	5150	5900	
7234 / 9090	3579	835	14.1	28.3	G	5900	5500	5150	6000	
7234 / 9052	4132	964	14.8	29.6	G	6550	6550	5750	7000	
7234 / 9054	3671	857	15.0	29.9	G	5850	5600	5250	6000	SI : Silhouettenzählstelle
7335 / 9055	3654	853	14.2	28.4	G	5950	5800	5700	6550	
7335 / 9056	3331	777	15.0	30.0	G	5400	4950	5000	5400	
7435 / 9110	4028	940	14.2	28.4	G	6300	6050	6150	6700	
7435 / 9058	4152	830	14.5	23.9	G	6300	6300	6100	6800	
										AS : MA und EZ
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7535 / 9059	A 9 (E 45)	AS Allershausen	AK Neufahrn	13.0	6	01	956
7635 / 9060	A 9 (E 45)	AK Neufahrn	AS Eching	2.0	6	01	956
7735 / 9061	A 9 (E 45)	AS Eching	AS Garching-Nord	4.1	6	01	956
7735 / 9062	A 9 (E 45)	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	1.6	6	01	956
7735 / 9115	A 9 (E 45)	AS Garching-Süd	AK München-Nord	3.4	6	01	956
7735 / 9066	A 9	AK München-Nord	AS München-Kieferngarten	1.8	4	01	960
7735 / 9120	A 9	AS München-Kieferngarten	AS München-Freimann	0.9	4	01	960
7835 / 9065	A 9	AS München-Freimann	AS München-Frankfurter Rin	1.3	4	01	960
7835 / 9064	A 9	AS München-Frankfurter Rin	AS München-Schwabing	2.0	4	01	960
5820 / 9001	A 45 (E 41)	LGRHessen - Bayern	AS Alzenau	1.7	4	02	651
5920 / 9050	A 45 (E 41)	AS Alzenau	AS Karlstein	5.9	4	02	651
5920 / 9002	A 45 (E 41)	AS Karlstein	LGR Bayern - Hessen	4.3	4	02	651
5926 / 9203	A 70 (E 48)	AS Schweinfurt/Werneck	AS Werneck	2.9	2	02	953
5927 / 9103	A 70 (E 48)	AS Werneck	AS Schweinfurt/Burgtheim	6.2	2	02	953
5927 / 9104	A 70 (E 48)	AS Schweinfurt/Burgtheim	AS Schweinfurt	3.4	2	02	953
5927 / 9105	A 70 (E 48)	AS Schweinfurt	AS Schonungen	6.6	2	02	953
5928 / 9001	A 70 (E 48)	AS Schonungen	AS Haßfurt/Theres	8.4	2	02	953
6029 / 9001	A 70 (E 48)	AS Haßfurt/Theres	AS Knetzgau/Haßfurt	9.8	2	02	953
6029 / 9002	A 70 (E 48)	AS Knetzgau/Haßfurt	AS Eltmann	8.2	2	02	953
5935 / 9053	A 70 (E 48)	AS Kulmbach/Bayreuth	AD Bayreuth/Kulmbach	8.6	4	02	953

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7535 / 9059	MA	45900	56700	72900		14.2	12.7	70900	78300	70100	16.4	16.6	
7635 / 9060		57800	70200	93100		12.2	10.0	90200	102500	86600	14.5	13.6	
7735 / 9061		68100	77100	94800		12.9	10.8	95100	101500	83200	14.5	15.6	
7735 / 9062		81700	100400			11.8	10.1	98700	111600	87500	13.7	13.6	
7735 / 9115		74200	88700	106700		11.3	10.1	110000	113300	86500	12.4	14.0	
7735 / 9066	MA			80500		10.0	7.6	84500	86900	58400	10.6	12.1	
7735 / 9120		56600	62600	83600		9.2	7.0	84400	95500	62300	9.8	11.2	
7835 / 9065		58600	71300	78900		9.8	7.1	81600	86300	59200	10.0	12.5	
7835 / 9064		40100	47400	50700		8.5	6.5	52300	54800	39300	9.2	10.0	
5820 / 9001				21900	40400		15.1	12.7	42700	42100	30300	17.2	16.6
5920 / 9050	SI			30500		16.9	14.4	31200	32600	25100	19.6	18.5	
5920 / 9002		18100	22100	30100		17.8	15.1	32200	29300	25400	18.8	23.7	
5926 / 9203		9200	11100	21600		14.9	12.6	22200	22900	17900	17.9	15.6	
5927 / 9103		8900	9900	16800		15.2	12.9	17500	17500	13300	17.0	18.1	
5927 / 9104		6300	7900	13300		17.6	15.6	13300	14500	11000	20.7	20.1	
5927 / 9105	SI	5700	6800	11600		14.2	12.7	11800	12400	9900	16.1	17.4	
5928 / 9001		4100	5700	9100		15.1	14.4	9200	9500	8300	18.3	16.8	
6029 / 9001			3500	7000		18.7	16.5	7000	7300	6700	22.9	21.1	
6029 / 9002		MA		6000		19.2	17.5	5800	6400	5900	23.1	22.5	
5935 / 9053		MA	7200		12400		17.9	14.9	12100	13600	11100	20.1	22.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7535 / 9059	4371	874	14.2	23.4	G	6650	6450	6250	6950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7635 / 9060	5583	1117	12.2	20.2	G	8050	8000	7400	8450	
7735 / 9061	5685	1042	12.9	18.1	G	8150	8150	7100	8500	
7735 / 9062	6019	1104	11.8	16.6	G	8850	8900	7500	9250	
7735 / 9115	6398	1173	11.3	15.9	G	9250	9250	7300	9500	
7735 / 9066	4824	884	10.0	11.5	G	7700	7850	5300	8150	
7735 / 9120	5014	919	9.2	10.5	G	8250	8550	5750	8900	
7835 / 9065	4730	867	9.8	11.2	G	7450	7750	5400	7900	
7835 / 9064	3037	557	8.5	9.8	G	4850	5100	3750	5400	
5820 / 9001	2419	443	15.1	25.0	G	4200	3950	2900	4550	
5920 / 9050	1827	365	16.9	27.9	G	3150	3150	2500	3400	
5920 / 9002	1804	361	17.8	29.4	G	3050	2800	2500	3050	
5926 / 9203	1294	237	14.9	24.5	G	2400	2300	1850	2400	
5927 / 9103	1003	184	15.2	25.1	G	1800	1750	1350	1850	
5927 / 9104	793	159	17.6	29.1	F	1500	1500	1150	1550	
5927 / 9105	696	139	14.2	23.5	F	1350	1300	1050	1350	
5928 / 9001	543	109	15.1	24.9	F	1050	1000	900	1100	
6029 / 9001	420	98	18.7	37.5	F	850	800	750	850	
6029 / 9002	356	83	19.2	38.5	F	750	700	650	750	
5935 / 9053	738	135	17.9	29.6	F	1350	1400	1200	1500	

Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
5636 / 9005	A 72	AD Bayerisches Vogtland	AS Töpen	9.5	2	02	953
5637 / 9002	A 72	AS Töpen	LGR Bayern - Sachsen	6.6	2	02	953
6131 / 9085	A 73	AS Bamberg-Süd	AS Hirschaid	7.0	4	02	952
6132 / 9086	A 73	AS Hirschaid	AS Buttenheim	3.5	4	02	952
6232 / 9002	A 73	AS Buttenheim	AS Forchheim-Nord	7.2	4	02	952
6232 / 9001	A 73	AS Forchheim-Nord	AS Forchheim-Süd	4.7	4	02	952
6332 / 9001	A 73	AS Forchheim-Süd	AS Baiersdorf-Nord	2.5	4	02	952
6332 / 9128	A 73	AS Baiersdorf-Nord	AS Möhrendorf	5.1	4	02	952
6331 / 9002	A 73	AS Möhrendorf	AS Erlangen-Nord	3.4	4	02	952
6331 / 9003	A 73	AS Erlangen-Nord	AS Erlangen	2.0	4	02	952
6431 / 9102	A 73	AS Erlangen	AS Erlangen-Bruck	1.2	4	02	952
6431 / 9052	A 73	AS Erlangen-Bruck	AK Fürth/Erlangen	2.5	4	02	952
6431 / 9053	A 73	AK Fürth/Erlangen	AS Eltersdorf	2.1	4	02	952
6431 / 9101	A 73	AS Eltersdorf	AS Fürth-Ronhof	5.1	4	02	952
6431 / 9002	A 73	AS Fürth-Ronhof	AS Fürth-Poppenreuth	1.6	4	02	952
6532 / 9111	A 73	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	1.7	4	02	952
6632 / 9004	A 73	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	1.9	4	02	954
6632 / 9002	A 73	AS Nürnberg-Königshof	AS Nürnberg-Zollhaus	2.4	4	02	954
6632 / 9104	A 73	AS Nürnberg-Zollhaus	AK Nürnberg-Süd	2.2	6	02	954
6632 / 9102	A 73	AK Nürnberg-Süd	AS Röthenbach b.St.W.	1.4	6	02	954

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5636 / 9005		300	300	10200		9.2	8.5	8500	12800	11300	10.3	10.8
5637 / 9002				10300		9.2	8.2	8700	12400	11700	10.4	11.1
6131 / 9085				29600		11.9	9.8	29600	31800	25900	14.5	12.7
6132 / 9086			13100	29600		11.8	9.9	29800	30800	26900	13.4	14.8
6232 / 9002			13500	27900		12.4	9.7	27900	29800	25000	14.2	15.0
6232 / 9001			14700	27600		12.1	9.9	28300	28300	24600	14.0	14.0
6332 / 9001		17500	24100	38200		11.5	8.7	40000	36700	35400	12.9	14.6
6332 / 9128				42300		10.0	7.9	41800	46300	37300	11.8	11.4
6331 / 9002		22300	30900	46800		9.3	7.5	49400	46100	40400	10.4	11.5
6331 / 9003		27400	37600	54100		9.0	7.2	56500	56500	43300	10.3	10.3
6431 / 9102		30600	41300	63000		8.1	6.4	67000	67000	45200	9.0	9.0
6431 / 9052				61500		8.6	6.3	65200	65200	44700	9.7	9.7
6431 / 9053	MA			52400		9.7	7.1	56500	53800	38100	10.8	10.8
6431 / 9101	EZ	32600	37100	49200		9.8	7.8	52500	51500	36000	10.8	11.3
6431 / 9002		41400	46000	61500		9.0	6.7	65600	65600	42800	10.1	10.1
6532 / 9111	MA	43000	48700	63600		8.7	6.3	69600	65700	42500	9.8	9.8
6632 / 9004	MA	36700	53900	74500		11.7	9.3	80700	77900	51100	13.3	13.3
6632 / 9002		36500	51800	71700		12.8	10.2	76000	76000	52200	14.5	14.5
6632 / 9104		43400	56000	76900		12.6	10.4	81400	80200	58600	13.2	16.3
6632 / 9102		25300	31600	43300		10.9	9.1	43000	45200	40900	12.6	13.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5636 / 9005	609	112	9.2	12.8	D	1200	1450	1350	1650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5637 / 9002	615	113	9.2	12.9	D	1250	1400	1400	1650	
6131 / 9085	1773	325	11.9	16.7	G	3100	3100	2650	3350	
6132 / 9086	1770	325	11.8	16.6	G	3050	3000	2700	3250	
6232 / 9002	1673	307	12.4	14.3	G	2950	2900	2550	3200	
6232 / 9001	1654	303	12.1	17.0	G	2950	2750	2500	3050	MA : manuelle und automatische Zählung
6332 / 9001	2291	420	11.5	13.2	G	3800	3450	3450	3800	
6332 / 9128	2533	464	10.0	11.5	G	4400	4350	3700	4700	
6331 / 9002	2807	515	9.3	10.7	G	4600	4250	3850	4600	
6331 / 9003	3242	594	9.0	10.3	G	5450	5200	4100	5500	
6431 / 9102	3779	693	8.1	9.3	G	6200	6200	4250	6500	AU : nur automatische Zählung
6431 / 9052	3687	676	8.6	9.9	G	5950	6000	4150	6300	
6431 / 9053	3141	576	9.7	11.1	G	5050	5150	3650	5400	
6431 / 9101	2952	541	9.8	11.3	G	4750	4800	3400	5050	
6431 / 9002	3687	676	9.0	10.3	G	6100	6200	4050	6450	
6532 / 9111	3812	699	8.7	10.1	G	6450	6450	4100	6750	EZ : Ergänzungszählstelle
6632 / 9004	4468	819	11.7	13.5	G	7050	7100	5000	7400	
6632 / 9002	4300	788	12.8	17.9	G	6850	6900	4800	7250	
6632 / 9104	4613	846	12.6	17.6	G	7100	7100	5250	7400	
6632 / 9102	2594	475	10.9	15.3	G	4450	4200	4000	4500	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6633 / 9003	A 73	AS Röthenbach b.St.W.	AS Feucht	3.3	6	02	954
6633 / 9101	A 73	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht	1.8	4	02	954
6224 / 9053	A 81 (E 41)	AD Würzburg-West	AS Gerchsheim	2.5	4	02	951
6224 / 9002	A 81 (E 41)	AS Gerchsheim	LGR Bayern / Baden-Württem	1.8	4	02	951
7735 / 9005	A 92 (E 52)	AD München-Feldmoching	AS Oberschleißheim	3.1	4	01	965
7735 / 9006	A 92 (E 53)	AS Oberschleißheim	AS Lohhof	6.1	4	01	965
7735 / 9004	A 92 (E 53)	AS Lohhof	AK Neufahrn	3.9	4	01	965
7636 / 9007	A 92 (E 53)	AK Neufahrn	AS Freising-Süd	6.3	4	01	965
7636 / 9008	A 92 (E 53)	AS Freising-Süd	AS Freising-Ost	8.6	4	01	965
7537 / 9011	A 92 (E 53)	AS Freising-Ost	AS Moosburg-Süd	15.8	4	01	965
7537 / 9009	A 92 (E 53)	AS Moosburg-Süd	AS Moosburg-Nord	4.2	4	01	965
7538 / 9012	A 92 (E 53)	AS Moosburg-Nord	AS Landshut-West	8.8	4	01	965
7438 / 9013	A 92 (E 53)	AS Landshut-West	AS Altdorf	4.6	4	01	965
7438 / 9014	A 92 (E 53)	AS Altdorf	AS Landshut-Nord	3.1	4	01	965
7439 / 9015	A 92 (E 53)	AS Landshut-Nord	AS Landshut/Eszenbach	4.1	4	01	965
7339 / 9016	A 92 (E 53)	AS Landshut/Eszenbach	AS Wörth an der Isar	11.0	4	01	965
7340 / 9017	A 92 (E 53)	AS Wörth an der Isar	AS Dingolfing	11.5	4	01	965
7340 / 9018	A 92 (E 53)	AS Dingolfing	AS Pilsting/Großköllnbach	10.6	4	01	965
7341 / 9019	A 92 (E 53)	AS Pilsting/Großköllnbach	AS Landau an der Isar	5.1	4	01	965
7242 / 9020	A 92 (E 53)	AS Landau an der Isar	AS Wallersdorf-West	5.3	4	01	965

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)				
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
6633 / 9003	MA MA	23700	27300	37900		11.3	9.7	39300	39300	31600	13.1	13.1			
6633 / 9101			22100	22100		14.3	12.8	22100	23900	19300	16.4	16.4			
6224 / 9053			19700	19700		12.4	10.4	19000	21000	19600	15.2	14.2			
6224 / 9002			20100	20100		14.1	11.3	20400	19700	19900	16.4	16.9			
7735 / 9005			21000	21000		16.5	13.9	21300	23600	15900	19.0	18.6			
7735 / 9006	13000 12400	17200	11200	15800		18.1	14.0	16600	16800	11700	19.8	21.9			
7735 / 9004			12900	23700		18.1	12.1	25400	25200	16600	19.8	21.0			
7636 / 9007			19800	35700		11.0	8.5	36900	38100	28000	12.6	12.5			
7636 / 9008			18900	31300		12.4	9.7	32200	32700	26500	14.1	14.9			
7537 / 9011			25200	25200		11.7	9.4	25400	25900	23300	13.8	13.9			
7537 / 9009			11700	24000		24000	24000		13.8	9.8	23600	25200	23000	16.2	16.3
7538 / 9012						23800	23800		12.6	10.5	23700	24700	22500	14.3	16.0
7438 / 9013						9700	21800		11.1	9.3	21200	23000	21800	13.5	13.0
7438 / 9014						12100	23800		14.3	11.3	24200	23800	22500	16.4	18.2
7439 / 9015						8500	18900		14.2	10.7	18400	19600	19300	17.9	15.7
7339 / 9016	14800	14500	21800	21800		11.5	9.5	21000	23200	21900	14.5	12.6			
7340 / 9017			19500	19500		13.2	10.9	19000	20300	19900	15.9	16.1			
7340 / 9018			15700	15700		11.1	9.2	15200	15700	16900	13.7	13.4			
7341 / 9019			14800	14800		11.6	9.7	14100	15200	16000	13.7	15.3			
7242 / 9020			14500	14500		10.9	9.3	14200	14700	15200	14.0	12.2			

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6633 / 9003	2274	417	11.3	15.8	G	3850	3700	3100	4000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6633 / 9101	1324	265	14.3	23.7	G	2400	2250	1850	2450	
6224 / 9053	1179	236	12.4	20.4	G	2100	1750	2100	2100	
6224 / 9002	1203	221	14.1	23.2	F	2400	2000	2100	2400	
7735 / 9005	1255	230	16.5	27.2	F	2100	2300	1600	2450	
7735 / 9006	945	220	18.1	36.3	G	1600	1650	1200	1750	MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle
7735 / 9004	1421	332	18.1	36.2	G	2500	2450	1650	2600	
7636 / 9007	2137	392	11.0	15.4	G	3550	3650	2750	3900	
7636 / 9008	1875	344	12.4	17.4	G	3250	3150	2650	3400	
7537 / 9011	1508	276	11.7	16.4	G	2700	2550	2350	2800	
7537 / 9009	1436	263	13.8	22.8	F	2600	2500	2350	2800	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7538 / 9012	1423	261	12.6	17.6	G	2600	2450	2300	2700	
7438 / 9013	1306	261	11.1	18.3	F	2450	2300	2300	2650	
7438 / 9014	1423	261	14.3	23.7	G	2600	2350	2300	2650	
7439 / 9015	1132	208	14.2	23.4	F	2200	2000	2050	2300	
7339 / 9016	1307	240	11.5	16.1	F	2400	2350	2300	2650	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
7340 / 9017	1168	234	13.2	21.8	F	2200	2050	2100	2350	
7340 / 9018	937	172	11.1	15.5	F	1950	1650	1850	2000	
7341 / 9019	883	162	11.6	16.2	E	1800	1600	1800	1950	
7242 / 9020	868	159	10.9	15.3	F	1700	1550	1650	1800	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion	
		zwischen	und					
1	2	3		4	5	6	7	8
7242 / 9001	A 92 (E 53)	AS Wallersdorf-West	AS Wallersdorf-Nord	2.5	4	01	965	
7242 / 9002	A 92 (E 53)	AS Wallersdorf-Nord	AS Plattling-West	8.6	4	01	965	
7243 / 9003	A 92 (E 53)	AS Plattling-West	AS Plattling-Nord	5.5	4	01	965	
7143 / 9004	A 92 (E 53)	AS Plattling-Nord	AK Deggendorf	3.6	4	01	965	
7143 / 9005	A 92 (E 53)	AK Deggendorf	ANS Anschl. an B 11 bei De	0.6	4	01	965	
6139 / 9001	A 93	AS Falkenberg	AS Windischeschenbach	6.7	2	02	965	
6238 / 9001	A 93	AS Windischeschenbach	AS Neustadt an der Waldnaa	9.8	2	02	965	
6238 / 9102	A 93	AS Neustadt an der Waldnaa	AS Weiden-West	4.8	2	02	965	
6338 / 9108	A 93	AS Weiden-West	AS Weiden-Frauenricht	1.4	2	02	965	
6338 / 9105	A 93	AS Weiden-Frauenricht	AS Weiden-Süd	2.0	2	02	965	
6338 / 9001	A 93	AS Weiden-Süd	AS Luhe-Wildenau	7.4	4	02	965	
6438 / 9002	A 93	AS Luhe-Wildenau	AS Wernberg-Köblitz	7.3	4	02	965	
6438 / 9001	A 93 (E 50)	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	6.1	4	02	965	
6539 / 9002	A 93 (E 50)	AS Pfreimd	AS Nabburg	4.0	4	02	965	
6539 / 9001	A 93 (E 50)	AS Nabburg	AS Schwarzenfeld	8.3	4	02	965	
6638 / 9001	A 93 (E 50)	AS Schwarzenfeld	AS Schwandorf-Fronberg	5.0	4	02	965	
6638 / 9002	A 93	AS Schwandorf-Fronberg	AS Schwandorf	3.4	4	02	965	
6738 / 9001	A 93	AS Schwandorf	AS Klardorf	5.0	4	02	965	
6738 / 9002	A 93	AS Klardorf	AS Teublitz	6.3	4	02	965	
6738 / 9003	A 93	AS Teublitz	AS Ponholz	7.4	4	02	965	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7242 / 9001		6500	7800	14400		13.3	9.8	13800	14900	15600	15.8	16.5
7242 / 9002		6800	8100	14700		12.0	9.4	14000	15200	15900	14.4	15.2
7243 / 9003		12100	8400	15600		11.1	9.3	14600	16700	16600	13.8	13.0
7143 / 9004		17700	15400	23500		10.8	8.5	21400	26500	24800	12.9	13.6
7143 / 9005			15000	18600		11.0	8.3	17900	20500	17600	12.4	14.0
6139 / 9001			3200	6900		13.9	11.6	6400	7900	7000	16.2	17.2
6238 / 9001		3800	5500	10400		13.4	11.4	9800	11500	10200	15.7	15.8
6238 / 9102		6600	8400	13200		13.4	10.7	13200	14100	12000	15.6	15.7
6338 / 9108			10600	15100		13.7	10.8	15300	16200	12800	15.7	16.1
6338 / 9105		7500	8300	14100		13.1	10.9	14100	15300	12100	14.9	15.6
6338 / 9001				13500		11.2	9.0	13100	14900	12400	12.9	13.1
6438 / 9002				12700		12.2	9.9	12400	13700	11800	14.0	14.6
6438 / 9001	MA			15100		14.2	11.8	14800	16600	13800	16.6	16.3
6539 / 9002		5800	7800	15700		13.5	10.9	15300	16800	15300	16.6	15.0
6539 / 9001		6700	9400	16600		13.4	11.1	16100	18200	15600	15.9	15.8
6638 / 9001		6700	9700	16700		12.9	10.9	16100	18100	16100	15.6	14.9
6638 / 9002	MA			20800		13.7	11.3	20500	22300	19300	16.5	15.8
6738 / 9001		6700	10600	17900		12.5	10.0	17800	19000	16600	14.3	15.2
6738 / 9002	SI	6700	11500	20000		12.0	9.5	19000	21600	20300	14.2	14.4
6738 / 9003		6100	12400	20900		12.1	9.9	20500	21900	20500	14.7	13.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7242 / 9001	863	158	13.3	22.0	F	1700	1600	1750	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7242 / 9002	879	161	12.0	16.8	F	1750	1600	1750	1900	
7243 / 9003	931	171	11.1	15.6	F	1750	1750	1800	2000	
7143 / 9004	1407	258	10.8	15.2	E	2500	2650	2650	3100	
7143 / 9005	1112	204	11.0	15.4	F	1950	2100	1850	2350	
6139 / 9001	414	83	13.9	23.0	E	850	900	800	1000	MA : manuelle und automatische Zählung
6238 / 9001	619	114	13.4	22.2	F	1200	1250	1150	1350	
6238 / 9102	791	145	13.4	22.2	F	1500	1450	1300	1600	
6338 / 9108	905	166	13.7	22.6	F	1650	1650	1350	1800	
6338 / 9105	843	155	13.1	21.7	F	1550	1550	1300	1700	
6338 / 9001	806	148	11.2	15.6	F	1500	1550	1350	1700	AU : nur automatische Zählung
6438 / 9002	759	139	12.2	17.1	F	1400	1400	1250	1550	
6438 / 9001	905	166	14.2	23.5	F	1700	1750	1550	1900	
6539 / 9002	940	172	13.5	22.3	F	1700	1700	1600	1900	
6539 / 9001	995	182	13.4	22.1	F	1850	1850	1650	2050	
6638 / 9001	996	199	12.9	21.3	F	1800	1850	1700	2050	EZ : Ergänzungszählstelle
6638 / 9002	1245	249	13.7	22.5	F	2200	2200	2100	2450	
6738 / 9001	1071	196	12.5	17.5	F	2000	1950	1750	2100	
6738 / 9002	1197	219	12.0	16.8	F	2150	2200	2150	2450	
6738 / 9003	1250	250	12.1	19.9	G	2250	2150	2100	2400	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6838 / 9049	A 93	AS Ponholz	AS Regenstauf	4.3	4	01	965
6838 / 9048	A 93	AS Regenstauf	AS Regensburg-Nord	8.8	4	01	965
6938 / 9047	A 93	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	2.1	4	01	965
6938 / 9046	A 93	AS Regensburg-Pfaffenstein	AS Regensburg-West	1.1	4	01	965
6938 / 9045	A 93	AS Regensburg-West	AS Regensburg-Prüfening	0.9	4	01	965
6938 / 9043	A 93	AS Regensburg-Prüfening	AS Regensburg-Königswiesen	0.7	4	01	965
6938 / 9044	A 93	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	1.0	4	01	965
7038 / 9042	A 93	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Regensburg	0.9	4	01	965
7038 / 9041	A 93	AK Regensburg	AS Regensburg-Süd	1.9	4	01	965
7038 / 9040	A 93	AS Regensburg-Süd	AS Bad Abbach	5.9	4	01	965
7038 / 9039	A 93	AS Bad Abbach	AS Hausen	11.4	4	01	965
7138 / 9038	A 93	AS Hausen	AS Abensberg	7.1	4	01	965
7137 / 9037	A 93	AS Abensberg	AS Siegenburg	9.0	4	01	965
7237 / 9036	A 93	AS Siegenburg	AS Eilsendorf	6.8	4	01	965
7336 / 9100	A 93	AS Eilsendorf	AS Aiglslbach	5.5	4	01	965
7336 / 9067	A 93	AS Aiglslbach	AS Mainburg	7.4	4	01	965
7435 / 9066	A 93	AS Mainburg	AS Wolnzach	7.0	4	01	965
7435 / 9065	A 93	AD Wolnzach	AD Holledau	3.6	4	01	965
8138 / 9190	A 93 (E 45)	AD Inntal	AS Reischenhart	5.8	4	01	964
8238 / 9039	A 93 (E 45)	AS Reischenhart	AS Brannenburg	3.1	4	01	964

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6838 / 9049			16000	24300		12.2	9.7	24800	25400	21000	13.6	15.6	
6838 / 9048			18000	29600		10.9	8.5	31900	29400	22900	12.8	12.0	
6938 / 9047			27500	42500		9.8	7.6	44900	44300	32900	10.6	12.4	
6938 / 9046			56700	63700		7.6	5.6	66900	68500	46800	8.4	9.1	
6938 / 9045			44100	60500		7.2	5.4	62800	65400	45800	8.2	8.2	
6938 / 9043		38300	39900	57400		7.8	5.9	59700	62900	42000	8.9	8.7	
6938 / 9044		28900	39400	55200		9.3	7.2	57200	59900	42100	10.6	10.8	
7038 / 9042			40900	44600		11.9	7.9	46500	47500	34100	13.1	13.4	
7038 / 9041		16100	22300	34500		12.3	9.7	35000	36300	29900	13.9	14.8	
7038 / 9040			12200	21000		12.0	10.2	21300	21900	18800	14.1	13.9	
7038 / 9039			11000	20500		13.1	11.3	20500	21500	18800	15.2	15.7	
7138 / 9038			9800	18600		13.1	11.5	18500	19500	17900	15.5	15.8	
7137 / 9037				17100		10.9	9.8	16900	17700	16800	12.3	14.3	
7237 / 9036				14400		11.1	9.4	13900	14800	15100	13.1	14.2	
7336 / 9100	MA	4600	8000	14800		12.3	10.2	14300	15400	15600	14.8	14.9	
7336 / 9067		6100	9300	14400		11.5	9.5	14000	14800	14900	14.1	13.5	
7435 / 9066		8100	11800	17100		13.0	11.2	16800	17700	16900	15.3	15.9	
7435 / 9065		8300	11800	18500		13.7	10.9	18500	19200	17600	16.1	16.0	
8138 / 9190		25400	25700	25000		10.9	11.3	25300	23400	26700	15.9	7.9	
8238 / 9039		18900	24000	25300		11.9	11.5	26100	22900	26600	17.1	8.8	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6838 / 9049	1453	266	12.2	17.1	G	2600	2450	2100	2700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6838 / 9048	1773	325	10.9	15.3	G	3050	2800	2250	3050	
6938 / 9047	2550	467	9.8	13.7	G	4300	4150	3150	4450	
6938 / 9046	3821	701	7.6	8.7	G	6400	6300	4350	6600	
6938 / 9045	3624	664	7.2	8.3	G	5900	6000	4300	6300	
6938 / 9043	3440	631	7.8	10.9	G	5800	5850	3950	6150	MA : manuelle und : automatische Zählung
6938 / 9044	3311	607	9.3	13.0	G	5450	5500	4000	5850	
7038 / 9042	2671	490	11.9	13.7	G	4400	4450	3300	4750	
7038 / 9041	2064	378	12.3	17.2	G	3550	3450	2950	3750	
7038 / 9040	1258	252	12.0	19.7	G	2300	2150	1950	2400	
7038 / 9039	1226	245	13.1	21.6	F	2250	2150	1950	2400	AU : nur automatische : Zählung
7138 / 9038	1115	223	13.1	21.7	F	2050	1950	1850	2200	
7137 / 9037	1025	205	10.9	18.0	F	2000	1800	1800	2100	
7237 / 9036	860	172	11.1	18.4	F	1700	1550	1650	1800	
7336 / 9100	887	163	12.3	17.3	F	1700	1600	1650	1800	
7336 / 9067	860	172	11.5	19.0	F	1650	1550	1600	1750	EZ : Ergänzungszählstelle
7435 / 9066	1023	188	13.0	21.5	F	1900	1800	1800	2050	
7435 / 9065	1108	203	13.7	22.6	F	2050	1950	1850	2150	
8138 / 9190	1500	350	10.9	21.7	F	2900	2400	2850	2900	
8238 / 9039	1514	353	11.9	23.8	G	2850	2350	2850	2850	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bauamt	Region
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8238 / 9040	A 93 (E 45)	AS Brannenburg	AS Oberaudorf	11.3	4	01	964
8339 / 9041	A 93 (E 45)	AS Oberaudorf	AS Kiefersfelden	3.3	4	01	964
8339 / 9191	A 93 (E 45)	AS Kiefersfelden	BGR Kiefersfelden-Autobahn	1.7	4	01	964
7835 / 9001	A 94	ANS Anschluß an B 12	AS München-Zamdorf	1.6	4	01	960
7835 / 9002	A 94	AS München-Zamdorf	AS München-Daglfing	1.0	4	01	960
7836 / 9100	A 94	AS München-Daglfing	AS München-Riem	2.0	4	01	960
7836 / 9111	A 94	AS München-Riem	AS Feldkirchen-West	2.4	4	01	960
7836 / 9112	A 94	AS Feldkirchen-West	AS Feldkirchen-Ost	1.9	4	01	960
7836 / 9001	A 94	AS Feldkirchen-Ost	AK München-Ost	1.0	4	01	960
7836 / 9840	A 94 (E 552)	AK München-Ost	AS Parsdorf	2.3	4	01	960
7836 / 9002	A 94 (E 552)	AS Parsdorf	AS Anzing	5.4	4	01	960
7837 / 9003	A 94 (E 552)	AS Anzing	AS Forstinning	2.8	4	01	960
7837 / 9004	A 94 (E 552)	AS Forstinning	ANS Anschluß an B 12	0.8	4	01	960
7934 / 9083	A 95 (E 533)	AS B 2A Luise-Kieselbach-P	AS B 2A München-Kreuzhof	1.4	6	01	961
7934 / 9043	A 95 (E 533)	AS B 2A München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	2.3	6	01	961
7934 / 9151	A 95 (E 533)	AS München-Fürstenried	AD Starnberg	9.9	6	01	961
7934 / 9160	A 95 (E 533)	AD Starnberg	AS Schäftlarn	2.5	4	01	961
8034 / 9047	A 95 (E 533)	AS Schäftlarn	AS Wolfratshausen	10.9	4	01	961
8134 / 9161	A 95 (E 533)	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	9.6	4	01	961
8234 / 9049	A 95 (E 533)	AS Seeshaupt	AS Penzberg/Iffeldorf	6.0	4	01	961

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8238 / 9040		17800	18200	22900		11.3	11.5	23500	21000	24300	16.9	7.3
8339 / 9041		15800	18100	19600		12.3	12.9	20700	17200	20300	18.4	7.3
8339 / 9191		17200	18400	14800		13.8	14.5	17300	9800	15500	19.7	7.6
7835 / 9001			49500	61000		5.7	4.0	63200	62600	52100	6.0	7.5
7835 / 9002			53600	67200		6.7	4.5	70400	69600	53800	7.2	8.3
7836 / 9100			52100	66200		7.2	4.8	69500	68400	52700	7.0	10.0
7836 / 9111			40100	57500		8.0	5.3	62200	57100	44000	7.8	11.2
7836 / 9112			35100	47700		7.3	5.2	50700	49100	36400	7.0	10.7
7836 / 9001	EZ		30500	45500		10.1	7.4	48300	46400	36100	10.6	13.2
7836 / 9840	MA	20200		35800		10.9	8.1	37100	37300	29800	11.3	14.7
7836 / 9002				26700		12.7	8.6	27800	25700	25100	12.7	18.2
7837 / 9003				22300		13.4	10.2	22800	21700	21900	14.7	17.9
7837 / 9004				16600		12.9	10.3	16500	17500	15400	12.6	19.5
7934 / 9083		40100	50400	50200		6.2	4.0	49900	52700	47300	6.7	7.5
7934 / 9043		53800	54700	68000		5.6	3.9	67000	70900	66400	6.4	6.4
7934 / 9151	MA	41900	47700	61200		5.0	3.6	59300	65000	61000	5.7	6.6
7934 / 9160		22700	25700	37600		5.4	4.3	35100	40300	40900	6.1	7.4
8034 / 9047		24100	24600	36100		5.3	4.3	33500	38500	39700	6.2	7.2
8134 / 9161	MA	18300	19700	26300		5.5	4.3	23700	28300	30800	7.1	6.2
8234 / 9049	EZ	17800	14600	23700		5.3	4.3	21200	25300	28500	6.2	7.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8238 / 9040	1372	320	11.3	22.6	F	2700	2200	2650	2700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8339 / 9041	1174	274	12.3	24.7	F	2300	1800	2200	2300	
8339 / 9191	888	207	13.8	27.5	F	1750	1100	1750	1750	
7835 / 9001	3659	671	5.7	6.6	G	5450	5500	4750	5900	
7835 / 9002	4027	738	6.7	7.8	G	6050	6100	4850	6550	
7836 / 9100	3967	727	7.2	8.3	G	6050	6050	4750	6450	MA : manuelle und automatische Zählung
7836 / 9111	3445	631	8.0	9.2	G	5350	5150	4000	5500	
7836 / 9112	2856	524	7.3	8.4	G	4650	4550	3450	4900	
7836 / 9001	2728	500	10.1	11.6	G	4350	4250	3400	4500	
7836 / 9840	2148	394	10.9	12.5	G	3550	3500	2900	3850	
7836 / 9002	1600	293	12.7	14.6	G	2850	2550	2550	2850	AU : nur automatische Zählung
7837 / 9003	1337	245	13.4	22.2	G	2500	2200	2300	2500	
7837 / 9004	992	165	12.9	16.1	G	1650	1600	1650	1650	
7934 / 9083	3010	552	6.2	7.1	G	4750	4800	4550	5250	
7934 / 9043	4077	747	5.6	6.4	G	6000	6050	6100	6550	
7934 / 9151	3671	673	5.0	5.8	G	5550	5450	5950	6050	EZ : Ergänzungszählstelle
7934 / 9160	2256	414	5.4	6.2	F	3800	3900	4250	4500	
8034 / 9047	2160	396	5.3	6.2	F	3700	3750	4150	4350	
8134 / 9161	1577	289	5.5	6.3	E	2850	3000	3550	3600	
8234 / 9049	1419	260	5.3	6.1	E	2700	2700	3200	3350	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
8233 / 9001	A 95 (E 533)	AS Penzberg/Iffeldorf	AS Sindelsdorf	5.3	4	01	961
8333 / 9162	A 95 (E 533)	AS Sindelsdorf	AS Murnau/Kochel	7.4	4	01	961
8333 / 9051	A 95 (E 533)	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	11.7	4	01	961
8333 / 9052	A 95 (E 533)	AS Eschenlohe	ANS Anschluß an B 2	1.8	4	01	961
8424 / 9050	A 96 (E 43)	BGR Lindau-Autobahn (Öster	AS Lindau	0.2	4	72	915
8424 / 9001	A 96 (E 43)	AS Lindau	AS Sigmarzell	3.4	4	72	915
8424 / 9002	A 96 (E 43)	AS Sigmarzell	Anschluß B 18	2.4	4	72	915
8026 / 9001	A 96 (E 43)	LGR Baden-Württemberg / Ba	AK Memmingen	7.3	2	01	914
8026 / 9002	A 96 (E 54)	AK Memmingen	AS Stadtzubringer Memminge	0.5	4	01	914
7930 / 9002	A 96 (E 54)	Anschluß B 18	AS Jengen/Kaufbeuren	0.8	4	15	915
7930 / 9001	A 96 (E 54)	AS Jengen/Kaufbeuren	AS Buchloe	1.8	4	15	915
7930 / 9139	A 96 (E 54)	AS Buchloe	AS Landsberg-West	7.4	4	15	914
7931 / 9138	A 96 (E 54)	AS Landsberg-West	AS Landsberg-Nord	2.7	4	15	914
7931 / 9137	A 96 (E 54)	AS Landsberg-Nord	AS Landsberg-Ost	3.4	4	15	914
7931 / 9134	A 96 (E 54)	AS Landsberg-Ost	Anschluß B 12	6.1	4	15	914
7933 / 9105	A 96 (E 54)	Anschluß B 12	AS Oberpfaffenhofen	6.6	21	12	914
7933 / 9101	A 96 (E 54)	AS Oberpfaffenhofen	AS Gilching	2.4	4	12	914
7834 / 9103	A 96 (E 54)	AS Gilching	AS Unterpfaffenhofen	6.0	4	12	914
7834 / 9222	A 96 (E 54)	AS Unterpfaffenhofen	AS Gräfeling	5.5	6	12	914
7834 / 9104	A 96 (E 54)	AS Gräfeling	AS München-Blumenau	2.3	6	12	914

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8233 / 9001	MA	12600	13200	17400		5.9	5.4	14800	18800	22600	7.3	7.5	
8333 / 9162			17600	17600		6.0	5.6	15100	19300	22000	7.7	7.1	
8333 / 9051			9600	12100		6.6	6.3	10100	13900	15200	7.9	8.7	
8333 / 9052			9500	11800		6.3	6.1	9900	13100	15000	8.1	7.8	
8424 / 9050	AU		13100	13100		10.9	10.7	11600	14400	15400	12.2	15.0	
8424 / 9001			4500	10000		10.9	10.7	9000	11200	11300	12.2	15.1	
8424 / 9002			5000	7800		11.1	11.4	6900	8600	9400	12.9	15.7	
8026 / 9001			8400	11800		15.3	13.0	11200	12100	13000	18.4	18.5	
8026 / 9002	OZ		9000	17000		13.8	11.2	17300	17800	14700	15.5	16.9	
7930 / 9002			11600	11600		9.4	9.6	10800	12800	12200	10.9	12.3	
7930 / 9001			17800	17800		9.4	9.6	16500	19600	18600	10.9	12.3	
7930 / 9139			17400	23800		10.6	9.1	22900	24800	25200	12.6	13.1	
7931 / 9138	MA	12800	16200	24200		12.0	9.5	23200	25400	25100	14.1	14.5	
7931 / 9137			14900	23800		9.2	8.6	23400	24600	23400	10.5	11.9	
7931 / 9134			14000	17200	22100		10.6	8.9	21600	22700	22900	12.9	12.3
7933 / 9105			19700	21300	27600		7.2	5.7	26800	29500	26700	8.8	7.7
7933 / 9101	MA	27200	35200	39200		8.3	4.8	39600	40300	36300	9.9	8.5	
7834 / 9103			24300	31000	42800		7.0	4.7	47100	40500	33700	8.0	7.9
7834 / 9222			37700	45900	59100		6.3	3.9	62100	61600	46000	6.7	8.2
7834 / 9104			49200	64200	74800		6.7	3.7	78800	79500	55500	7.0	8.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8233 / 9001	1039	190	5.9	6.7	D	2000	2100	2550	2550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8333 / 9162	1050	193	6.0	7.0	D	2050	2100	2650	2650	
8333 / 9051	725	133	6.6	7.6	D	1450	1600	1800	1950	
8333 / 9052	704	129	6.3	7.3	D	1400	1500	1800	1850	
8424 / 9050	783	183	10.9	21.7	D	1700	1650	1750	1950	MA : manuelle und : automatische Zählung
8424 / 9001	598	140	10.9	21.7	D	1300	1250	1350	1500	AU : nur automatische : Zählung
8424 / 9002	465	109	11.1	22.2	D	1050	1000	1150	1250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
8026 / 9001	704	141	15.3	25.2	E	1450	1300	1450	1600	
8026 / 9002	1015	186	13.8	22.7	G	1850	1800	1500	1950	
7930 / 9002	695	116	9.4	11.8	F	1150	1250	1450	1450	
7930 / 9001	1063	177	9.4	11.8	F	1150	1250	1450	1450	SI : Silhouettenzählstelle
7930 / 9139	1428	262	10.6	14.8	G	2450	2450	2650	2750	
7931 / 9138	1446	265	12.0	13.8	F	2500	2500	2600	2800	
7931 / 9137	1422	261	9.2	12.9	G	2450	2400	2400	2700	
7931 / 9134	1325	243	10.6	14.9	G	2350	2250	2400	2550	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7933 / 9105	1653	303	7.2	8.2	F	2900	2900	2750	3300	AE : MA und EZ
7933 / 9101	2348	430	8.3	9.5	G	3900	3800	3600	4150	
7834 / 9103	2564	470	7.0	8.0	G	4050	3750	3200	4250	
7834 / 9222	3541	649	6.3	7.3	G	5600	5450	4500	5750	
7834 / 9104	4486	822	6.7	7.7	G	7200	7150	5050	7400	AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
7834 / 9106	A 96 (E 54)	AS München-Blumenau	AS München-Laim	1.8	6	12	914
7835 / 9100	A 96 (E 54)	AS München-Laim	AS München-Sendling	1.3	8	12	914
7735 / 9210	A 99 (E 52)	AD München-Feldmoching	AS München-Neuherberg	3.3	6	01	960
7735 / 9215	A 99 (E 52)	AS München-Neuherberg	AK München-Nord	3.4	6	01	960
7836 / 9010	A 99 (E 45)	AK München-Nord	AS Aschheim/Ismaning	6.6	6	01	959
7836 / 9211	A 99 (E 45)	AS Aschheim/Ismaning	AS Kirchheim bei München	3.6	6	01	959
7836 / 9212	A 99 (E 45)	AS Kirchheim bei München	AK München-Ost	3.3	6	01	959
7836 / 9213	A 99 (E 45)	AK München-Ost	AS Haar	4.5	6	01	959
7836 / 9214	A 99 (E 45)	AS Haar	AS Hohenbrunn	5.5	6	01	959
7936 / 9216	A 99 (E 45)	AS Hohenbrunn	AS Ottobrunn	3.5	6	01	959
7936 / 9217	A 99 (E 45)	AS Ottobrunn	AK München/Brunnthal	2.2	6	01	959
7934 / 9150	A 952	AD Starnberg	AS Percha	4.5	4	01	961
7934 / 9084	A 952	AS Percha	ANS Anschl. an B 2 (Richt.	0.3	4	01	961
8328 / 9095	A 980	AD Allgäu	AS Durach	3.0	4	01	958
8327 / 9094	A 980	AS Durach	AS Waltenhofen	1.8	4	01	958
7935 / 9221	A 995 (E 54)	ANS München-Giesing	AS Unterhaching	1.4	4	01	960
7935 / 9113	A 995 (E 54)	AS Unterhaching	AS Taufkirchen	3.2	4	01	960
7935 / 9111	A 995 (E 54)	AS Taufkirchen	AS Oberhaching	2.6	4	01	960
7935 / 9112	A 995 (E 54)	AS Oberhaching	AS Sauerlach	2.1	4	01	960
7935 / 9081	A 995 (E 54)	AS Sauerlach	AK München-Brunnthal	1.8	4	01	960

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7834 / 9106	MA	58000	70700	77800		5.5	3.2	82900	81800	56600	6.3	5.9
7835 / 9100		52500	71400	75400		7.2	4.7	79200	78700	58600	8.3	7.8
7735 / 9210		15300	16800	21000		16.5	13.9	21300	23600	15900	19.0	18.6
7735 / 9215		18100	20800	32000		14.6	11.4	34100	35900	19600	16.2	16.0
7836 / 9010				71900		16.6	14.2	72700	81900	53400	19.1	18.2
7836 / 9211	MA	46500	55400	73800		15.9	14.0	75200	83500	54100	18.1	17.6
7836 / 9212		46300	55400	73100		17.0	14.1	74800	80900	55700	19.7	17.6
7836 / 9213	MA	47900	56700	79200		14.1	12.3	76200	91800	67900	16.0	16.1
7836 / 9214	MA	39800	47100	74800		14.1	12.3	76600	82500	57200	16.0	16.1
7936 / 9216	EZ	38700	38900	63700		14.5	12.9	63800	71900	50200	17.1	15.6
7936 / 9217		36500	42900	60100		14.6	12.6	58400	70000	49400	17.4	15.9
7934 / 9150	EZ	18900	22100	31400		4.2	2.7	30400	33200	31300	4.7	5.2
7934 / 9084		30900	33000	34400		4.8	3.0	35300	35300	30600	5.9	5.1
8328 / 9095			8400	13400		12.4	10.0	13000	13900	14100	15.6	13.7
8327 / 9094		9500	10400	15900		11.3	8.4	15500	16600	16200	13.8	13.2
7935 / 9221		MA	32400	35800	50600		8.9	5.9	53000	52400	40600	10.0	10.3
7935 / 9113		31400	36700	53100		7.9	5.8	55000	57000	41500	8.7	9.4
7935 / 9111		25800	31500	46300		9.3	7.0	47600	49600	37200	10.0	11.2
7935 / 9112		24500	27900	45200		8.5	6.5	46300	48800	36500	9.2	10.9
7935 / 9081		23200	28100	44100		9.7	7.7	45800	47500	33600	10.9	11.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7834 / 9106	4666	856	5.5	6.3	G	7500	7400	5100	7600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7835 / 9100	4519	828	7.2	8.3	G	6950	6950	5300	7200	
7735 / 9210	1255	230	16.5	27.2	F	2100	2300	1600	2450	
7735 / 9215	1918	352	14.6	24.2	G	3400	3550	2000	3700	
7836 / 9010	4308	862	16.6	27.4	G	7200	7450	5000	7800	
7836 / 9211	4424	885	15.9	26.3	G	7300	7600	5050	7950	MA : manuelle und : automatische Zählung
7836 / 9212	4384	804	17.0	28.0	G	7200	7250	5150	7600	
7836 / 9213	4747	870	14.1	23.3	G	7700	7800	5550	8150	
7836 / 9214	4485	822	14.1	23.3	G	7300	7400	5250	7700	
7936 / 9216	3818	764	14.5	23.9	G	6250	6550	4700	6950	
7936 / 9217	3603	661	14.6	24.1	G	5850	6350	4700	6800	AU : nur automatische : Zählung
7934 / 9150	1882	345	4.2	4.8	F	3200	3250	3250	3700	
7934 / 9084	2064	378	4.8	5.6	G	3350	3400	3050	3650	
8328 / 9095	802	147	12.4	14.3	F	1550	1500	1550	1700	
8327 / 9094	954	175	11.3	13.0	F	1800	1750	1750	2000	
7935 / 9221	3032	556	8.9	10.3	G	4950	5050	3700	5350	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
7935 / 9113	3183	584	7.9	9.1	G	5200	5250	3950	5600	
7935 / 9111	2773	508	9.3	10.6	G	4550	4600	3600	4950	
7935 / 9112	2711	497	8.5	9.8	G	4500	4550	3500	4900	
7935 / 9081	2641	484	9.7	11.1	G	4400	4450	3250	4750	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3		4	5	6	7
8533 / 9101	B 2 (E 533)	120.4	116.9	3.5	2	15	916
8533 / 9102	B 2 (E 533)	116.9	111.5	5.4	2	15	916
8533 / 9103	B 2 (E 533)	111.5	109.0	2.5	2	15	916
8533 / 9104	B 2 (E 533)	109.0	104.8	4.2	21	15	916
8533 / 9105	B 2 (E 533)	104.8	95.8	9.5	2	15	916
8432 / 9107	B 2 (E 533)	93.0	91.0	2.0	2	15	916
8432 / 9117	B 2 (E 533)	91.0	90.0	1.0	3	15	916
8432 / 9351	B 2 (E 533)	90.0	85.9	3.9	3	15	916
8432 / 9995	B 2 (E 533)	85.9	86.1	0.2	2	15	916
8432 / 9350	B 2 (E 533)	86.1	81.6	4.5	2	15	916
8333 / 9360	B 2	81.6	76.1	5.5	2	15	916
8333 / 9110	B 2	76.1	71.4	4.7	2	15	916
8233 / 9112	B 2	68.4	65.0	3.4	2	15	916
8233 / 9200	B 2	65.0	63.1	1.9	2	15	916
8233 / 9113	B 2	63.1	60.7	2.4	2	15	916
8233 / 9114	B 2	60.7	51.5	9.2	2	15	916
8132 / 9116	B 2	49.7	43.5	6.4	2	15	916
8033 / 9200	B 2	43.5	35.5	7.9	2	12	914
8033 / 9201	B 2	35.5	32.0	3.5	2	12	914
8033 / 9203	B 2	32.0	28.3	3.7	2	12	914

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8533 / 9101		5600	5200	6800	41	4.1	6.1	5300	8100	9300	5.7	4.6
8533 / 9102		3400	3900	4600	4	5.9	9.3	3300	6000	5900	8.7	4.5
8533 / 9103		9100	8100	9900	144	5.0	6.3	7800	12100	12500	5.8	6.8
8533 / 9104		8100	8500	10200	15	5.0	6.4	8000	12600	12800	5.5	7.2
8533 / 9105		10800	11200	13200	87	5.0	5.5	11000	15300	16400	5.3	7.2
8432 / 9107	AU	18300	18900	21100	380	4.5	4.2	20100	24100	19400	4.9	4.9
8432 / 9117	AU		24400	28800	519	4.5	4.2	27100	32300	28500	4.9	4.9
8432 / 9351	MA	19400	22100	25900	48	4.4	5.3	23800	29400	26700	5.2	5.6
8432 / 9995			17200	17200	27	6.1	5.5	16300	18700	17500	6.6	8.5
8432 / 9350	MA	15400	17800	20800	64	6.8	6.5	19300	23000	21900	7.6	8.9
8333 / 9360				8500	101	9.8	6.7	8300	9600	7300	10.6	12.8
8333 / 9110		6400	7200	9100	114	6.4	4.9	8800	9900	8800	7.4	8.3
8233 / 9112		6200	6700	9200	26	9.1	6.5	9600	9700	7300	9.3	12.7
8233 / 9200				7700	33	7.7	5.8	7900	8200	6600	8.5	9.8
8233 / 9113		7100	7400	10700	17	7.7	6.1	10200	11900	10000	8.8	9.6
8233 / 9114		5900	5900	7800	29	10.1	7.2	7700	8800	6600	10.4	14.0
8132 / 9116		10800	10800	13300	23	5.1	4.3	13100	14600	12200	5.6	6.4
8033 / 9200		7100	7000	9100	36	8.4	5.4	9100	9800	8200	9.6	10.2
8033 / 9201		8500	8300	10500	34	8.3	5.7	10500	11000	9400	9.4	10.0
8033 / 9203				14000	31	6.1	4.1	14200	15000	11800	6.6	8.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8533 / 9101	407	68	4.1	5.1	C	1050	1050	1250	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8533 / 9102	272	45	5.9	7.4	A	600	800	1000	1050	
8533 / 9103	590	98	5.0	5.0	D	1300	1350	1450	1450	
8533 / 9104	609	102	5.0	6.2	E	1250	1350	1450	1450	
8533 / 9105	790	132	5.0	5.0	G	1450	1450	1450	1450	
8432 / 9107	1265	211	4.5	4.5	E	2250	2250	1500	2250	MA : manuelle und : automatische Zählung
8432 / 9117	1726	288	4.5	4.5	E	3050	3050	2050	3050	
8432 / 9351	1552	259	4.4	5.5	G	2600	2850	2850	3150	
8432 / 9995	1029	171	6.1	7.6	G	1550	1700	1850	1850	
8432 / 9350	1246	208	6.8	6.8	G	2150	2350	2400	2600	
8333 / 9360	506	84	9.8	9.8	E	850	1000	950	1100	AU : nur automatische : Zählung
8333 / 9110	545	91	6.4	6.4	E	900	1000	1150	1300	
8233 / 9112	551	92	9.1	9.1	F	850	950	950	1200	
8233 / 9200	460	77	7.7	9.7	E	750	850	900	1100	
8233 / 9113	637	106	7.7	7.7	E	1050	1200	1300	1400	
8233 / 9114	468	78	10.1	10.1	E	800	900	900	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
8132 / 9116	798	133	5.1	5.1	F	1300	1400	1450	1600	
8033 / 9200	543	91	8.4	8.4	E	1100	1050	1050	1300	
8033 / 9201	626	104	8.3	8.3	E	1050	1150	1200	1450	
8033 / 9203	837	139	6.1	6.1	F	1300	1500	1450	1800	

Strassenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8033 / 9202	B 2	28.3		26.7	1.6	2	12	914
7934 / 9103	B 2	24.3		23.6	0.7	41	12	914
7834 / 9800	B 2	12.2		14.2	2.0	22	12	914
7834 / 9110	B 2	15.4		17.5	2.1	2	12	914
7834 / 9102	B 2	17.5		18.5	1.0	21	12	914
7833 / 9112	B 2	18.5		21.5	3.0	2	12	914
7833 / 9100	B 2	21.5		25.1	3.7	2	12	914
7833 / 9108	B 2	27.2		31.0	3.8	2	12	914
7732 / 9200	B 2	31.0		50.7	19.7	2	12	914
7731 / 9123	B 2	50.7		51.9	1.2	21	71	913
7731 / 9100	B 2	51.9		53.7	1.8	2	71	913
7731 / 9102	B 2	53.7		54.6	0.9	2	71	913
7731 / 9103	B 2	54.6		56.8	2.2	21	71	913
7631 / 9105	B 2	59.0		62.8	3.8	21	71	913
7531 / 9107	B 2	4.3		6.0	0.8	42	71	913
7531 / 9111	B 2	8.0		8.9	0.9	2	71	913
7531 / 9113	B 2	9.4		14.5	5.1	2	71	913
7531 / 9115	B 2	14.5		22.0	7.2	2	71	913
7431 / 9117	B 2	22.0		35.1	12.8	2	71	913
7230 / 9118	B 2	35.1		40.0	4.9	2	71	913

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8033 / 9202	MA	14200	12000	15600	52	4.3	3.8	15900	16800	13000	4.5	5.9
7934 / 9103		32900	28400	35200	111	5.0	3.1	35500	38400	29300	5.4	5.9
7834 / 9800		18500	18400	18500	692	5.6	3.6	20000	19000	13500	5.3	8.1
7834 / 9110			17200	21500	5	6.6	3.1	23100	22200	15400	7.3	7.9
7834 / 9102		24200	22800	25800	106	6.4	3.6	28000	26400	18400	6.7	8.1
7833 / 9112			11200	12000	26	3.5	2.3	13000	11600	9500	4.3	3.4
7833 / 9100	14700	14800	16700	43	5.0	3.2	17600	17600	12700	5.8	5.8	
7833 / 9108	3900	6100	7100	50	7.9	4.1	7200	7900	5600	7.4	12.0	
7732 / 9200	3700	5300	6900	14	8.1	4.6	7300	6900	5900	8.4	11.2	
7731 / 9123	5500	7500	9500	207	7.0	4.6	9800	9800	8200	8.0	8.0	
7731 / 9100			8700	6	8.7	5.9	8900	9300	7000	9.8	10.4	
7731 / 9102			14000	8	7.6	5.9	14500	15400	10600	8.3	9.4	
7731 / 9103	11400	11600	15200	308	8.2	5.6	15900	15900	12000	9.3	9.3	
7631 / 9105	12600	15300	17700	276	6.9	5.5	18000	19500	13700	7.0	9.3	
7531 / 9107	31600	20800	13900	332	11.4	11.1	13500	18400	8200	9.3	17.3	
7531 / 9111	SI	18700	5500	4300	154	3.0	3.3	4700	4700	2700	3.4	3.1
7531 / 9113		19000	21900	23700	102	9.5	8.6	24800	24800	18600	10.9	10.9
7531 / 9115		13000	14100	14100	9	11.1	9.1	14500	14500	12100	12.9	12.9
7431 / 9117		9000	11300	11900	3	13.5	11.1	11900	12800	10200	16.0	15.2
7230 / 9118		9300	12500	10500	1	15.1	12.6	10400	11600	9100	13.9	18.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8033 / 9202	936	156	4.3	4.3	F	1500	1650	1550	1950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7934 / 9103	2110	352	5.0	5.0	G	3550	3700	2950	3900	
7834 / 9800	1108	185	5.6	5.6	G	1950	1850	1550	2000	
7834 / 9110	1286	214	6.6	6.6	G	2250	2150	1550	2350	
7834 / 9102	1546	258	6.4	6.4	F	2650	2550	1850	2750	
7833 / 9112	716	119	3.5	3.5	F	1250	1150	1150	1500	MA : manuelle und automatische Zählung
7833 / 9100	999	167	5.0	5.0	E	1650	1750	1550	2200	
7833 / 9108	424	71	7.9	7.9	E	900	850	750	950	AU : nur automatische Zählung
7732 / 9200	413	69	8.1	8.1	F	800	700	750	900	
7731 / 9123	565	94	7.0	7.0	F	1000	1000	1000	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
7731 / 9100	518	86	8.7	8.7	E	850	1000	900	1200	
7731 / 9102	840	140	7.6	7.6	E	1250	1600	1350	1900	SI : Silhouettenzählstelle
7731 / 9103	908	151	8.2	8.2	F	1550	1550	1400	1850	
7631 / 9105	1058	176	6.9	6.9	F	1500	2000	1650	2300	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7531 / 9107	834	139	11.4	14.3	D	1750	2150	1050	2150	
7531 / 9111	257	43	3.0	3.0	G	500	500	350	500	AE : MA und EZ
7531 / 9113	1420	237	9.5	11.9	F	2500	2450	1900	2650	
7531 / 9115	842	140	11.1	13.9	F	1450	1450	1450	1750	AS : MA und SI
7431 / 9117	708	118	13.5	16.9	E	1150	1350	1300	1600	
7230 / 9118	627	104	15.1	18.9	E	1000	1250	1200	1500	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7230 / 9123	B 2	40.0	45.2	5.2	4	71	913	
7230 / 9120	B 2	44.5	49.4	4.9	2	71	913	
7230 / 9121	B 2	49.4	59.2	9.8	2	71	913	
7131 / 9122	B 2	59.2	72.5	13.3	2	71	913	
7031 / 9100	B 2	72.5	75.5	3.0	2	51	905	
6931 / 9101	B 2	75.5	83.8	8.3	2	51	905	
6931 / 9104	B 2	86.6	89.1	2.5	2	51	905	
6931 / 9105	B 2	89.1	93.5	4.4	2	51	905	
6832 / 9106	B 2	93.5	98.3	5.0	2	51	905	
6832 / 9101	B 2	98.3	109.4	9.4	2	52	906	
6732 / 9181	B 2	0.5		3.0	2	52	906	
6732 / 9182	B 2	3.0	9.8	6.8	4	52	906	
6632 / 9183	B 2	9.8	13.7	3.9	4	52	906	
6632 / 9054	B 2	13.7	14.9	1.2	4	52	906	
6632 / 9101	B 2	122.3	123.1	0.8	4	52	906	
6632 / 9107	B 2	125.4	128.0	2.6	2	52	906	
6532 / 9101	B 2	5.5	7.0	1.4	4	52	906	
6432 / 9112	B 2	7.0	10.2	3.0	3	52	906	
6433 / 9114	B 2	12.0	17.2	4.9	3	52	906	
6433 / 9115	B 2	18.0	19.9	1.9	21	52	906	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7230 / 9123		8000	10200	11200	4	16.8	15.0	11500	11500	9700	19.7	19.7
7230 / 9120			9100	11400	33	9.1	8.0	11800	11600	9800	9.6	12.2
7230 / 9121		6000	6500	7400	8	11.6	10.1	7400	7400	7400	14.1	14.1
7131 / 9122		4400	4700	5000	21	21.6	18.2	4600	5700	4700	26.2	23.6
7031 / 9100		5200	6700	8300	14	15.8	14.2	8200	8900	7600	16.3	22.8
6931 / 9101		9600	10600	11800	126	11.1	9.1	11900	12300	10600	12.3	14.3
6931 / 9104		12800	15000	11900	23	10.3	7.9	13500	9100	11500	14.3	6.9
6931 / 9105		8600	9900	11800	18	14.3	10.3	11700	12500	11000	15.7	17.0
6832 / 9106		7500	8200	9600	11	14.6	11.1	9500	10100	9400	16.8	18.1
6832 / 9101		7300	8200	11100	9	11.5	9.6	11300	11400	10300	13.3	14.3
6732 / 9181		7900	9100	11700		11.0	8.5	11600	12600	10500	13.5	11.6
6732 / 9182		12300	15200	20300		10.8	8.8	20400	22000	17200	12.7	12.2
6632 / 9183	EA		14100	19200		11.1	8.5	20000	20100	15300	12.3	13.1
6632 / 9054			17800	17800		11.1	8.5	18700	18700	13600	12.3	13.1
6632 / 9101		15000	15800	18600	66	7.4	5.6	20300	19700	11800	7.7	9.3
6632 / 9107		13600	12800	14800	90	5.1	3.3	15400	15500	11900	5.7	6.1
6532 / 9101		21600	22200	29200	26	5.6	4.9	31100	31000	20700	6.1	6.9
6432 / 9112		14300	14600	17100	32	6.2	4.6	17600	17500	14700	6.7	8.2
6433 / 9114		10300	10900	12700	21	5.2	4.2	13000	13000	11400	6.5	5.7
6433 / 9115		8400	9500	11500	219	4.6	4.0	11900	11300	10700	5.2	5.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7230 / 9123	667	111	16.8	21.0	F	1200	1150	1150	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7230 / 9120	682	114	9.1	11.3	G	1200	1150	1100	1300	
7230 / 9121	442	74	11.6	14.5	F	800	750	900	900	MA : manuelle und
7131 / 9122	294	49	21.6	27.0	D	600	650	650	850	: automatische Zählung
7031 / 9100	493	82	15.8	19.7	E	1050	950	950	1100	AU : nur automatische
6931 / 9101	704	117	11.1	13.8	F	1300	1250	1300	1500	: Zählung
6931 / 9104	709	118	10.3	12.9	G	1350	800	1350	1350	
6931 / 9105	706	118	14.3	17.9	E	1300	1250	1400	1650	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6832 / 9106	576	96	14.6	18.2	D	1100	1050	1250	1450	
6832 / 9101	665	111	11.5	14.4	F	1150	1100	1250	1300	SI : Silhouettenzählstelle
6732 / 9181	698	116	11.0	13.7	G	1150	1200	1250	1350	ES : Ergänzungs- und
6732 / 9182	1215	203	10.8	13.5	G	1950	2150	1750	2250	: Silhouettenzählstelle
6632 / 9183	1147	191	11.1	13.9	G	1900	1950	1550	2050	
6632 / 9054	1063	177	11.1	13.9	G	1750	1800	1400	1900	AE : MA und EZ
6632 / 9101	1113	185	7.4	9.3	F	2050	1950	1200	2050	AS : MA und SI
6632 / 9107	885	147	5.1	5.1	G	1400	1500	1350	1600	RE : rechnerische
6532 / 9101	1748	291	5.6	5.6	F	3000	3000	2050	3000	: Ermittlung
6432 / 9112	1021	170	6.2	6.2	G	1500	1650	1550	1750	
6433 / 9114	761	127	5.2	5.2	G	1150	1250	1300	1450	
6433 / 9115	687	115	4.6	4.6	G	1200	1150	1200	1300	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6333 / 9100	B 2	21.1	28.6	7.5	2	41	904	
6333 / 9101	B 2	28.6	39.0	10.1	2	41	904	
6234 / 9106	B 2	39.0	49.4	10.4	2	42	904	
6234 / 9101	B 2	49.4	51.7	2.3	2	42	904	
6135 / 9104	B 2	55.8	68.0	12.2	2	42	904	
6135 / 9105	B 2	68.0	78.3	10.3	2	42	904	
6035 / 9107	B 2	83.5	84.6	1.1	4	42	904	
6035 / 9108	B 2	84.6	87.1	2.5	2	42	904	
5935 / 9109	B 2	87.1	96.0	8.9	2	42	904	
5936 / 9110	B 2	96.0	105.0	9.0	2	42	904	
5836 / 9251	B 2	107.2	118.2	11.0	2	43	904	
5737 / 9100	B 2	121.4	129.1	7.7	2	43	904	
5737 / 9101	B 2	129.1	135.5	6.4	2	43	904	
5637 / 9103	B 2	105.6	109.9	4.4	2	43	904	
5637 / 9104	B 2	109.9	112.5	3.0	2	43	904	
5637 / 9105	B 2	112.5	114.3	1.8	2	43	904	
7531 / 9108	B 2N	5.5	7.1	1.6	4	71	913	
7531 / 9110	B 2N	7.1	9.4	2.3	4	71	913	
6931 / 9110	B 2N	1.0		2.5	2	51	905	
6931 / 9111	B 2N	2.5	5.7	3.2	2	51	905	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6333 / 9100		7000	6600	8500	69	8.8	7.2	8400	8400	9400	10.9	10.9
6333 / 9101		2300	2500	2600	20	9.9	7.0	2200	3000	3200	14.0	10.7
6234 / 9106		1900	2300	2500	9	9.1	6.5	2200	2700	3000	10.9	11.9
6234 / 9101		6000	5900	7200	22	7.2	6.4	6800	7200	8700	8.0	10.9
6135 / 9104		2900	4000	4800	25	9.9	7.3	4900	5100	4200	11.2	12.5
6135 / 9105		5600	6200	8300	43	6.8	5.7	8900	8400	6400	7.2	9.0
6035 / 9107		24300	27200	33200	8	5.0	4.4	35300	35800	22900	5.0	6.5
6035 / 9108		9600	10300	12800	253	8.8	7.1	13400	13800	9200	9.6	11.0
5935 / 9109		3200	4100	5900	30	8.3	6.7	5800	6800	5000	10.1	9.0
5936 / 9110		1900	2400	2800	23	4.4	3.6	2500	3200	3300	4.7	6.6
5836 / 9251		1700	1900	2900	56	5.4	3.5	2600	3400	3000	7.5	5.1
5737 / 9100		2600	3600	4300	10	11.1	8.1	4100	5000	3900	12.6	13.8
5737 / 9101		3000	5400	7700	30	8.6	6.6	7800	8500	6300	10.8	8.5
5637 / 9103		1700	2600	5200	16	4.4	3.2	4800	5700	5400	4.9	6.0
5637 / 9104		900	1400	4000	10	5.1	3.5	3500	4600	4300	5.5	7.5
5637 / 9105				2800	5	4.5	3.0	2200	3400	3400	7.4	3.5
7531 / 9108				31500	1	9.3	8.0	33800	33100	22500	10.1	11.1
7531 / 9110			18300	29700		13.0	11.5	31200	32700	20200	13.8	16.3
6931 / 9110				9400	5	12.3	10.6	9500	10000	8300	13.5	15.7
6931 / 9111				9900	15	12.6	11.4	9400	10900	10000	14.2	16.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6333 / 9100	509	85	8.8	8.8	D	950	900	1250	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6333 / 9101	153	25	9.9	9.9	A	350	400	550	600	
6234 / 9106	145	24	9.1	9.1	A	400	400	550	650	
6234 / 9101	432	72	7.2	9.0	C	900	850	1250	1300	
6135 / 9104	288	48	9.9	9.9	E	600	550	550	650	
6135 / 9105	497	83	6.8	6.8	G	900	850	750	950	MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung
6035 / 9107	1988	331	5.0	5.0	E	3400	3450	2250	3650	
6035 / 9108	763	127	8.8	8.8	F	1350	1400	1100	1500	
5935 / 9109	351	59	8.3	8.3	F	750	700	600	750	
5936 / 9110	168	28	4.4	4.4	B	600	400	550	600	
5836 / 9251	169	28	5.4	5.4	E	400	400	400	400	EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5737 / 9100	258	43	11.1	11.1	F	500	500	500	500	
5737 / 9101	461	77	8.6	8.6	G	800	800	700	800	
5637 / 9103	308	51	4.4	4.4	G	600	600	600	600	
5637 / 9104	234	39	5.1	5.1	F	500	500	500	500	
5637 / 9105	163	27	4.5	4.5	C	550	450	450	550	AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7531 / 9108	1888	315	9.3	11.6	F	3300	3200	2250	3300	
7531 / 9110	1777	296	13.0	16.3	E	3050	3200	2000	3250	
6931 / 9110	563	94	12.3	15.3	F	1000	1000	1000	1100	
6931 / 9111	592	99	12.6	15.8	F	1000	1100	1250	1300	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
6533 / 9121	B 4	9.7		6.4	3.3	41	52	906
6532 / 9122	B 4	6.4		4.4	2.0	41	52	906
6432 / 9123	B 4	6.3		10.5	4.2	41	52	906
6432 / 9124	B 4	10.5		15.1	4.6	41	52	906
6131 / 9105	B 4	51.7		53.2	1.5	21	41	904
6031 / 9108	B 4	5.5		8.2	2.7	2	41	904
6031 / 9101	B 4	8.2		10.3	2.1	2	41	904
5931 / 9100	B 4	5.3			18.9	2	41	904
5831 / 9101	B 4	18.9			10.6	2	43	904
5731 / 9110	B 4	29.5		31.6	2.1	4	43	904
5731 / 9103	B 4	31.6		34.3	2.7	4	43	904
5731 / 9106	B 4	2.3		7.3	5.0	2	43	904
5631 / 9107	B 4	7.3		14.8	7.5	2	43	904
5631 / 9108	B 4	14.8		16.8	2.0	2	43	904
5920 / 9205	B 8	90.0		87.7	2.3	21	61	901
5920 / 9202	B 8	86.2		83.8	2.4	31	61	901
5920 / 9203	B 8	82.3		78.7	3.6	2	61	901
6020 / 9210	B 8	77.2		76.5	0.7	32	61	901
6020 / 9201	B 8	76.5		72.9	3.6	4	61	901
6021 / 9208	B 8	67.8		67.1	0.7	2	61	901

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6533 / 9121		11100	12400	18100	3	10.7	7.5	18800	20000	12700	11.7	12.3
6532 / 9122		21700	20600	26300	125	5.0	3.8	27200	29000	19200	5.7	4.9
6432 / 9123		19900	22700	28800	395	3.3	3.6	31300	32700	15200	3.6	3.7
6432 / 9124		14100	14000	18100	407	3.8	3.8	19500	21000	9200	2.9	6.3
6131 / 9105				13000	55	6.1	4.3	14000	12800	10300	6.6	7.9
6031 / 9108		9200	12900	13800	82	6.8	5.7	14500	15200	9600	8.7	6.2
6031 / 9101		10600	11600	14800	101	7.6	5.6	15500	15700	11400	8.4	9.0
5931 / 9100		4400	4600	8300	4	14.9	12.4	8100	9000	8000	18.4	16.7
5831 / 9101			6800	10500		10.3	8.7	10100	11600	10000	12.9	11.1
5731 / 9110			14400	17900		10.2	7.9	17700	19400	16100	11.6	12.6
5731 / 9103		20400	11300	33700	5	7.0	5.2	32400	39100	28700	7.9	8.7
5731 / 9106		3800	4300	10000	88	5.2	4.7	9700	10900	9300	5.8	6.4
5631 / 9107		1500	1600	7700	44	5.1	4.7	6300	9200	9100	6.3	6.3
5631 / 9108	EZ	100	100	6600	20	5.0	5.0	5300	8000	8000	6.3	5.8
5920 / 9205		6300	4700	6400	43	7.1	4.7	6400	6800	5500	8.7	7.0
5920 / 9202		10600	10500	11700	423	6.4	4.2	12300	12000	9300	7.8	6.6
5920 / 9203		11000	12400	16500	20	8.1	5.7	17500	17700	11800	9.3	8.8
6020 / 9210		17800	20300	24400	90	8.7	7.3	26000	26000	17200	9.9	9.9
6020 / 9201		13800	23000	28300		5.6	4.0	29400	31400	19900	6.3	6.3
6021 / 9208			16500	18100	93	4.7	3.5	19000	19000	14000	5.3	5.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6533 / 9121	1080	180	10.7	10.7	E	1800	1900	1300	1900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6532 / 9122	1574	262	5.0	5.0	F	2700	2800	1950	2800	
6432 / 9123	1724	287	3.3	4.2	B	3200	3200	1550	3200	MA : manuelle und automatische Zählung
6432 / 9124	1082	180	3.8	3.8	C	2000	2050	950	2050	AU : nur automatische Zählung
6131 / 9105	775	129	6.1	6.1	G	1300	1200	1100	1350	EZ : Ergänzungszählstelle
6031 / 9108	826	138	6.8	8.6	F	1200	1550	1150	1750	SI : Silhouettenzählstelle
6031 / 9101	886	148	7.6	7.6	G	1300	1500	1300	1650	ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle
5931 / 9100	498	83	14.9	18.6	E	850	950	1050	1150	
5831 / 9101	629	105	10.3	12.9	F	950	1150	1250	1350	
5731 / 9110	1070	178	10.2	12.8	G	1500	1800	1800	1850	
5731 / 9103	2018	336	7.0	8.8	G	3200	3650	2800	3750	
5731 / 9106	596	99	5.2	5.2	G	1100	1100	1050	1100	
5631 / 9107	457	76	5.1	5.1	E	1050	1050	1050	1050	
5631 / 9108	391	65	5.0	5.0	D	1000	1000	950	1000	AE : MA und EZ
5920 / 9205	378	63	7.1	7.1	F	700	700	700	750	AS : MA und SI
5920 / 9202	696	116	6.4	6.4	G	1150	1200	1050	1300	
5920 / 9203	987	164	8.1	8.1	F	1450	1750	1350	1950	RE : rechnerische Ermittlung
6020 / 9210	1461	244	8.7	10.9	F	2500	2550	1700	2700	
6020 / 9201	1693	282	5.6	5.6	E	2850	3050	2000	3050	
6021 / 9208	1084	181	4.7	4.7	G	1950	1900	1450	2000	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
6021 / 9203	B 8	64.4	62.4	2.0	2	61	901	
6021 / 9204	B 8	62.4	56.3	6.1	2	61	901	
6021 / 9205	B 8	56.3	48.2	8.1	2	61	901	
6122 / 9201	B 8	48.2	46.8	1.4	2	61	901	
6123 / 9102	B 8	46.8	29.0	17.6	2	63	902	
6123 / 9103	B 8	29.0	28.8	0.2	2	63	902	
6123 / 9100	B 8	27.8	15.9	11.4	21	63	902	
6224 / 9101	B 8	15.9	9.4	6.5	21	63	902	
6224 / 9100	B 8	9.4	3.8	5.6	21	63	902	
6225 / 9111	B 8	3.8	2.5	1.3	21	63	902	
6225 / 9108	B 8	2.5	1.0	1.5	2	63	902	
6225 / 9105	B 8	106.0	104.3	1.8	4	63	902	
6226 / 9103	B 8	96.5	91.0	5.5	41	63	902	
6226 / 9102	B 8	91.0	89.9	1.1	2	63	902	
6226 / 9101	B 8	89.9	83.0	6.7	2	63	902	
6227 / 9100	B 8	80.4	74.0	6.4	21	63	902	
6327 / 9100	B 8	74.0	63.1	10.7	21	63	902	
6328 / 9200	B 8	63.1	56.6	6.4	2	51	905	
6328 / 9201	B 8	56.6	50.0	6.6	2	51	905	
6329 / 9202	B 8	50.0	42.7	7.3	2	51	905	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6021 / 9203		7000	6900	11300	60	3.8	2.5	11400	11500	10500	3.5	5.8
6021 / 9204		5100	4800	5700	25	5.4	4.1	5400	6200	5900	7.3	5.2
6021 / 9205		1700	1700	2200	12	13.2	8.8	1800	2500	2900	19.7	12.9
6122 / 9201		4300	2300	2400	6	8.5	5.4	2100	2600	3000	13.4	6.9
6123 / 9102		3800	4700	6100	30	9.1	7.6	6300	6300	5500	10.7	10.7
6123 / 9103			12800	16100	200	5.9	5.3	17000	16400	13000	6.8	6.7
6123 / 9100		5000	5700	7700	30	5.9	4.9	8100	7700	6700	6.7	7.5
6224 / 9101		4400	5100	7100	10	13.0	11.0	7600	6700	6300	16.4	13.0
6224 / 9100		6800	7400	9800	13	7.1	6.8	10100	9600	9100	8.5	8.4
6225 / 9111			12900	15800	18	4.2	4.6	16500	15700	13700	5.1	4.5
6225 / 9108		10400	13400	17900	21	5.1	4.6	18400	17700	16900	5.6	7.0
6225 / 9105		19700	21900	24800	89	4.1	3.8	26700	23600	20900	4.8	4.9
6226 / 9103		17500	18800	17000	1	7.7	6.2	17600	17600	14000	8.7	8.7
6226 / 9102		10700	12000	14700	6	10.1	8.2	15300	15300	11800	11.7	11.7
6226 / 9101		10100	10700	12800	9	7.1	5.9	13400	13400	10000	8.1	8.1
6227 / 9100		7900	7700	9300	96	8.2	6.6	9800	9600	7600	8.6	11.2
6327 / 9100		3800	3900	5700	3	15.0	13.5	5900	5900	4900	17.4	17.4
6328 / 9200		3400	3200	4200	15	12.2	10.3	4100	4300	4200	14.7	14.1
6328 / 9201		3700	4100	5000	10	12.9	8.6	5100	5100	4800	16.0	13.6
6329 / 9202		4800	5700	6600	18	9.0	6.4	6800	6400	6000	10.4	10.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6021 / 9203	674	112	3.8	3.8	E	1050	1150	1300	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6021 / 9204	339	57	5.4	5.4	C	600	750	900	1050	
6021 / 9205	128	21	13.2	16.5	B	300	350	500	500	MA : manuelle und
6122 / 9201	142	24	8.5	8.5	A	300	350	500	550	: automatische Zählung
6123 / 9102	365	61	9.1	11.3	E	700	650	700	850	AU : nur automatische
6123 / 9103	964	161	5.9	7.3	G	1400	1550	1400	1600	: Zählung
6123 / 9100	459	77	5.9	7.4	F	850	800	800	900	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
6224 / 9101	424	71	13.0	16.2	G	800	700	700	800	
6224 / 9100	583	97	7.1	7.1	F	1100	950	1050	1150	SI : Silhouettenzählstelle
6225 / 9111	943	157	4.2	4.2	G	1550	1400	1450	1550	
6225 / 9108	1072	179	5.1	5.1	G	1600	1500	1600	1600	ES : Ergänzungs- und
6225 / 9105	1482	247	4.1	4.1	G	2600	2300	2100	2600	: Silhouettenzählstelle
6226 / 9103	1015	169	7.7	9.6	F	1650	1750	1700	2150	
6226 / 9102	879	146	10.1	12.6	F	1500	1550	1450	1900	AE : MA und EZ
6226 / 9101	763	127	7.1	8.9	E	1300	1350	1250	1700	AS : MA und SI
6227 / 9100	557	93	8.2	10.2	F	1000	1000	950	1250	
6327 / 9100	340	57	15.0	18.7	F	650	600	600	750	RE : rechnerische
6328 / 9200	247	41	12.2	15.2	C	500	500	600	750	: Ermittlung
6328 / 9201	300	50	12.9	16.2	D	600	550	650	750	
6329 / 9202	391	65	9.0	9.0	E	700	700	750	900	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6429 / 9204	B 8	40.2	32.3	7.9	2	51	905	
6430 / 9205	B 8	32.3	23.9	8.4	2	51	905	
6531 / 9129	B 8	21.7	16.7	5.0	2	52	906	
6531 / 9130	B 8	16.7	12.2	4.7	4	52	906	
6633 / 9133	B 8	1.5		1.7	2	52	906	
6633 / 9134	B 8	87.1	85.5	1.6	21	52	906	
6633 / 9135	B 8	84.4	75.4	9.0	21	52	906	
6734 / 9101	B 8	75.4	69.0	6.4	2	32	907	
6734 / 9171	B 8	64.2	62.7	1.5	21	32	907	
6735 / 9106	B 8	62.7	56.7	6.0	2	32	907	
6836 / 9107	B 8	56.7	27.2	29.5	2	32	907	
6937 / 9108	B 8	27.2	17.1	10.1	2	32	907	
6937 / 9109	B 8	17.1	10.3	6.8	21	32	907	
6938 / 9110	B 8	10.3	5.6	4.7	2	32	907	
6938 / 9111	B 8	5.6	3.6	2.0	4	32	907	
6939 / 9113	B 8	4.9	7.8	2.9	21	32	907	
6939 / 9164	B 8	7.8	8.5	0.7	2	32	907	
6939 / 9165	B 8	8.5	11.3	2.8	2	32	907	
7039 / 9114	B 8	11.3	21.0	9.4	2	32	907	
7040 / 9100	B 8	21.0	38.7	15.8	2	21	911	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6429 / 9204		6000	6400	8000	20	9.7	7.5	8300	8200	6900	10.5	12.5
6430 / 9205		3600	4100	5500	7	13.0	9.7	5600	5700	4700	16.0	13.2
6531 / 9129				14800	2	10.6	7.3	15800	14900	11700	11.0	14.7
6531 / 9130		13700	16300	21700		8.3	5.8	23900	21200	16000	8.6	10.9
6633 / 9133		10600	10800	14300	4	10.1	6.9	15200	14900	10800	11.7	11.2
6633 / 9134		14000	13800	18100	110	8.6	5.9	19300	19200	13100	9.6	10.1
6633 / 9135		8300	8300	10200	24	8.7	7.0	10800	10300	8300	10.4	9.6
6734 / 9101		8800	10200	12900	454	7.6	6.0	13600	13600	9800	8.8	8.8
6734 / 9171				4600	108	22.9	19.8	4800	5700	2300	22.8	28.8
6735 / 9106	SI	3000	3800	5000	25	8.5	6.4	5400	5000	3700	10.6	8.1
6836 / 9107		2600	2300	3000	5	10.6	8.1	3000	3000	3000	12.9	12.9
6937 / 9108		2500	3200	4200	3	7.4	4.5	4400	4400	3500	8.6	8.6
6937 / 9109		6600	5300	11400	60	6.4	4.7	12000	12000	8600	7.3	7.3
6938 / 9110		7100	8100	9900	72	8.6	7.2	10000	10400	8500	8.7	12.2
6938 / 9111		9600	10600	13700	253	6.1	5.1	14100	14100	12000	7.1	7.1
6939 / 9113		9200	11900	12700	11	13.4	11.2	13600	13800	8500	14.1	17.2
6939 / 9164			9300	10700	168	13.0	9.9	11100	11300	8600	14.2	16.7
6939 / 9165			4400	6000	21	21.7	17.4	6500	6100	4300	26.1	22.3
7039 / 9114		13600	5000	6800	45	15.0	12.4	7000	7300	5500	17.2	17.5
7040 / 9100		12200	4500	5300	16	17.9	13.9	5400	5700	4700	21.1	20.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6429 / 9204	479	80	9.7	12.1	E	850	850	900	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6430 / 9205	324	54	13.0	16.2	F	650	600	600	700	
6531 / 9129	888	148	10.6	10.6	F	1450	1450	1350	1750	
6531 / 9130	1297	216	8.3	10.4	G	2300	2050	1600	2300	
6633 / 9133	856	143	10.1	10.1	G	1150	1450	1250	1600	
6633 / 9134	1085	181	8.6	8.6	F	1850	1900	1300	1900	
6633 / 9135	610	102	8.7	10.9	G	950	1000	950	1100	
6734 / 9101	772	129	7.6	9.5	G	1350	1350	1100	1400	
6734 / 9171	273	45	22.9	28.6	E	550	650	350	650	
6735 / 9106	295	49	8.5	8.5	G	550	500	450	550	
6836 / 9107	178	30	10.6	13.3	E	350	350	400	450	
6937 / 9108	250	42	7.4	7.4	G	500	450	450	500	
6937 / 9109	679	113	6.4	6.4	G	1200	1200	1000	1250	
6938 / 9110	589	98	8.6	10.7	F	1050	1050	1050	1200	
6938 / 9111	819	136	6.1	7.7	G	1450	1350	1350	1550	
6939 / 9113	761	127	13.4	16.8	F	1350	1450	1000	1550	
6939 / 9164	640	107	13.0	16.2	F	1100	1150	1050	1300	
6939 / 9165	356	59	21.7	27.1	G	650	600	500	650	
7039 / 9114	406	68	15.0	18.7	G	750	750	650	750	
7040 / 9100	317	53	17.9	22.4	F	600	600	600	700	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
7141 / 9100	B 8	38.7	42.5	3.8	2	21	911	
7141 / 9102	B 8	42.5	49.6	7.1	2	21	911	
7242 / 9202	B 8	49.6	66.7	17.0	2	21	911	
7243 / 9100	B 8	66.7	68.2	1.5	2	21	911	
7243 / 9102	B 8	70.5	83.5	13.0	2	21	911	
7344 / 9110	B 8	83.5	99.2	15.5	2	23	911	
7345 / 9110	B 8	99.2	118.8	19.3	2	23	911	
7446 / 9120	B 8	118.8	121.9	3.1	4	23	911	
7526 / 9109	B 10	72.0	65.4	6.6	21	73	912	
7526 / 9108	B 10	65.4	57.9	7.3	21	73	912	
7527 / 9106	B 10	56.6	54.0	2.6	21	73	912	
7528 / 9102	B 10	51.2	43.9	7.3	21	73	912	
7528 / 9156	B 10	43.9	42.8	1.1	21	73	912	
7528 / 9100	B 10	40.2	38.5	1.7	21	73	912	
7529 / 9125	B 10	38.5	25.3	13.2	2	71	913	
7630 / 9127	B 10	25.3	9.1	16.2	2	71	913	
7531 / 9130	B 10	4.1	6.4	2.3	4	71	913	
8433 / 9220	B 11	91.1	86.5	4.6	2	15	916	
8433 / 9120	B 11	86.5	64.2	22.1	2	15	916	
8334 / 9121	B 11	64.2	55.9	8.3	2	15	916	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7141 / 9100		15500	6900	8100	132	12.9	10.0	8500	8500	6700	14.9	14.9
7141 / 9102		10900	4900	6400	4	16.0	12.3	6500	6900	5000	18.4	18.7
7242 / 9202		10600	3900	4800	16	12.2	9.6	4800	5400	4000	14.1	14.2
7243 / 9100		5200	4900	6100	54	15.0	10.9	6600	6200	4500	18.3	14.7
7243 / 9102		5100	4500	5600	25	8.5	6.9	5800	5800	4800	9.9	9.9
7344 / 9110		5700	4300	5900	91	14.6	12.1	6100	6200	4900	16.5	17.8
7345 / 9110		4400	4700	5100	25	9.2	7.2	5400	5400	3900	10.9	10.1
7446 / 9120		22800	27100	20400	309	5.0	4.6	21400	22800	13700	5.4	5.8
7526 / 9109		11300	13100	15300	179	8.8	6.6	16200	16200	11000	9.9	9.9
7526 / 9108		8300	8600	9900	422	9.0	8.1	10400	9900	8400	9.9	12.0
7527 / 9106		10500	11100	12600	238	11.3	8.1	13400	13400	9400	12.6	12.6
7528 / 9102	SI	4900	5500	7100	221	5.4	3.3	7400	7300	6000	5.4	7.5
7528 / 9156		6200	6100	8300	192	5.7	3.7	8800	8300	6900	5.7	8.4
7528 / 9100		5900	7000	8900	18	7.8	5.8	9300	8900	7800	8.3	10.4
7529 / 9125		800	700	1000	8	8.1	4.7	1000	1000	1100	9.3	9.3
7630 / 9127		5800		9700	319	7.1	6.1	10000	10000	8200	8.3	8.3
7531 / 9130		21200	24800	34600	4	10.2	8.7	37000	37800	22200	11.5	11.5
8433 / 9220				6700	127	4.2	4.5	5800	8300	6700	5.1	5.0
8433 / 9120		2600	3100	4000	153	3.9	3.5	2800	5600	5100	6.8	3.4
8334 / 9121		5000	5000	6800	120	4.1	3.9	6000	8200	7200	5.5	4.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7141 / 9100	485	81	12.9	16.1	F	850	850	850	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7141 / 9102	379	63	16.0	20.0	G	750	700	600	750	
7242 / 9202	288	48	12.2	15.2	F	550	600	500	600	MA : manuelle und
7243 / 9100	363	61	15.0	18.7	G	600	650	550	700	: automatische Zählung
7243 / 9102	335	56	8.5	10.6	F	650	600	600	700	AU : nur automatische
7344 / 9110	351	58	14.6	18.2	G	700	650	600	700	: Zählung
7345 / 9110	305	51	9.2	11.5	G	550	550	450	550	
7446 / 9120	1223	204	5.0	5.0	E	2100	2250	1400	2350	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7526 / 9109	914	152	8.8	11.0	G	1600	1600	1200	1700	
7526 / 9108	588	98	9.0	11.3	G	1050	950	950	1100	SI : Silhouettenzählstelle
7527 / 9106	756	126	11.3	14.1	G	1350	1350	1100	1450	ES : Ergänzungs- und
7528 / 9102	422	70	5.4	5.4	F	800	750	750	850	: Silhouettenzählstelle
7528 / 9156	495	82	5.7	5.7	F	900	850	850	1000	
7528 / 9100	531	89	7.8	7.8	G	1000	900	900	1000	AE : MA und EZ
7529 / 9125	58	10	8.1	8.1	B	150	150	200	200	AS : MA und SI
7630 / 9127	577	96	7.1	7.1	F	1050	1000	1000	1200	
7531 / 9130	2072	345	10.2	12.8	D	3650	3650	2200	3650	RE : rechnerische
8433 / 9220	398	66	4.2	4.2	D	800	950	900	1050	: Ermittlung
8433 / 9120	239	40	3.9	3.9	B	600	750	850	900	
8334 / 9121	408	68	4.1	4.1	C	800	950	1000	1150	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8234 / 9122	B 11	55.9	54.0	1.9	2	15	916	
8234 / 9123	B 11	54.0	44.0	10.0	2	15	916	
8134 / 9124	B 11	44.0	37.5	6.5	2	15	916	
8134 / 9128	B 11	37.5	33.0	4.5	2	15	916	
8034 / 9125	B 11	33.0	31.5	1.5	2	15	916	
8034 / 9127	B 11	29.0	22.0	7.7	2	15	916	
8134 / 9129	B 11	1.4		3.3	3	15	916	
7934 / 9102	B 11	22.0	12.4	9.6	21	12	914	
7935 / 9830	B 11	12.4	10.0	2.4	21	12	914	
7735 / 9850	B 11	9.6	13.2	3.6	21	12	914	
7736 / 9101	B 11	14.9	22.2	7.3	2	12	914	
7636 / 9100	B 11	22.2	30.6	8.4	2	12	914	
7537 / 9100	B 11	34.7	48.6	13.9	2	12	914	
7537 / 9101	B 11	48.6	51.0	2.4	2	12	914	
7537 / 9103	B 11	51.0	52.5	1.5	2	12	914	
7537 / 9102	B 11	52.5	56.8	3.6	2	12	914	
7438 / 9310	B 11	56.8	63.7	6.7	2	22	910	
7339 / 9130	B 11	6.3	17.2	10.9	2	22	910	
7340 / 9100	B 11	17.2	29.7	12.3	2	22	910	
7341 / 9110	B 11	29.7	49.1	19.3	2	22	910	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTW-Klasse (Kfz/24h)			DTWRad Fz/24h	DTW-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8234 / 9122		7500	7800	9600	32	6.2	5.8	8400	10900	11100	8.4	6.9
8234 / 9123		1900	2300	2400	71	7.2	3.9	2000	3000	2800	8.3	9.3
8134 / 9124		7000	6300	8000	48	6.3	5.7	7600	8700	7900	6.1	10.0
8134 / 9128			19200	22800	684	4.3	3.9	24000	24000	17500	4.8	4.8
8034 / 9125		16700	18700	23400	4	4.6	3.9	24500	24500	18800	5.3	5.3
8034 / 9127		7100	6500	7200	74	4.4	2.2	7400	7500	6300	4.5	6.4
8134 / 9129			11800	15900	3	5.3	3.9	16300	17700	11700	6.0	6.1
7934 / 9102	EZ	10600	9700	11300	224	3.5	2.1	11300	12300	9800	3.2	5.0
7935 / 9830		13100	14100	17400	333	3.6	3.0	16800	20600	13900	3.4	5.2
7735 / 9850	MA	12200	12900	15400	341	7.4	5.9	16800	16200	10200	8.0	9.3
7736 / 9101		5100	5900	6600	84	10.6	8.3	7000	6600	5200	11.6	13.0
7636 / 9100		8100	9500	11000	69	7.3	5.7	11500	11900	7900	8.0	8.9
7537 / 9100		14200	16400	6800	15	11.9	8.1	7100	7000	5300	11.9	16.9
7537 / 9101		11900	15100	4500	16	10.4	7.3	4600	4600	4000	11.0	13.8
7537 / 9103		13200	17500	7900	11	9.8	6.8	8000	8500	6600	10.6	12.4
7537 / 9102		13000	16700	9000	49	10.5	7.5	9200	9700	7400	11.1	13.5
7438 / 9310	MA	14500	8200	9900	214	5.1	3.8	10400	10400	7900	5.7	6.5
7339 / 9130		9900	13000	4400	97	9.2	6.0	4700	4600	3300	10.6	9.9
7340 / 9100		8900	11100	3600	32	10.3	8.4	3700	3900	2900	9.9	15.2
7341 / 9110		8300	10000	4000	22	10.7	9.4	4300	4100	2900	10.0	16.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8234 / 9122	574	96	6.2	7.7	D	1100	1150	1500	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8234 / 9123	143	24	7.2	7.2	B	350	400	450	500	
8134 / 9124	477	79	6.3	6.3	D	850	950	1100	1250	MA : manuelle und
8134 / 9128	1365	228	4.3	4.3	G	2300	2300	1750	2500	: automatische Zählung
8034 / 9125	1403	234	4.6	4.6	G	2350	2350	1900	2550	AU : nur automatische
8034 / 9127	430	72	4.4	4.4	F	750	800	800	950	: Zählung
8134 / 9129	950	158	5.3	5.3	F	1400	1800	1400	2000	EZ : Ergänzungszählstelle
7934 / 9102	676	113	3.5	3.5	F	950	1200	1200	1350	
7935 / 9830	1039	173	3.6	3.6	E	1350	2150	1700	2300	SI : Silhouettenzählstelle
7735 / 9850	922	154	7.4	7.4	G	1600	1500	1200	1600	
7736 / 9101	391	65	10.6	10.6	F	650	650	650	800	ES : Ergänzungs- und
7636 / 9100	655	109	7.3	7.3	F	950	1200	1000	1400	: Silhouettenzählstelle
7537 / 9100	402	67	11.9	11.9	G	700	700	650	800	
7537 / 9101	268	45	10.4	10.4	F	500	500	550	600	AE : MA und EZ
7537 / 9103	471	79	9.8	9.8	F	850	850	850	1000	AS : MA und SI
7537 / 9102	536	89	10.5	13.1	F	900	950	900	1100	RE : rechnerische
7438 / 9310	593	99	5.1	5.1	D	1000	1100	1150	1500	: Ermittlung
7339 / 9130	260	43	9.2	9.2	F	450	500	450	550	
7340 / 9100	215	36	10.3	10.3	D	400	450	400	550	
7341 / 9110	235	39	10.7	13.4	F	400	450	400	500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7242 / 9120	B 11	49.1	52.3	3.2	2	22	910	
7242 / 9201	B 11	63.6	70.0	6.4	2	21	911	
7143 / 9100	B 11 (E 53)	70.0	73.3	3.3	2	21	911	
7143 / 9401	B 11 (E 53)	79.0	89.0	10.0	2	21	911	
7043 / 9400	B 11 (E 53)	89.0	97.0	8.0	2	21	911	
7044 / 9104	B 11 (E 53)	103.7	109.5	5.8	2	21	911	
6945 / 9100	B 11 (E 53)	109.5	111.0	1.5	2	21	911	
6945 / 9103	B 11 (E 53)	111.0	114.4	3.4	2	21	911	
6945 / 9102	B 11 (E 53)	114.4	116.9	2.5	2	21	911	
6945 / 9104	B 11 (E 53)	116.9	122.0	5.1	2	21	911	
6845 / 9100	B 11 (E 53)	122.0	128.1	6.1	2	21	911	
8424 / 9104	B 12	161.4	6.8	3.3	2	72	915	
8324 / 9105	B 12	6.8	16.4	9.6	2	72	915	
8325 / 9106	B 12	16.4	21.7	5.3	2	72	915	
8325 / 9107	B 12	21.7	24.1	2.4	2	72	915	
8326 / 9108	B 12	147.6	131.4	16.2	2	72	915	
8227 / 9109	B 12	131.4	129.4	2.0	2	72	915	
8228 / 9175	B 12	123.8	112.3	11.5	2	72	915	
8229 / 9176	B 12	112.3	105.3	7.0	2	72	915	
8129 / 9292	B 12	105.3	99.0	6.3	2	72	915	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7242 / 9120		7600	9800	3000	31	12.2	8.0	3200	3000	2700	12.8	15.6
7242 / 9201		900	800	1200	34	17.4	11.4	1200	1200	1200	18.9	25.0
7143 / 9100		4900	5600	5500	44	12.0	9.5	5600	6300	4100	12.9	15.2
7143 / 9401		6700	6800	8900	26	7.9	7.2	8400	10100	8300	9.2	9.7
7043 / 9400		6100	6000	8400	61	10.3	8.3	8000	9200	8300	12.4	12.4
7044 / 9104		6700	6500	9100	50	6.8	5.2	8000	11200	8700	7.9	8.4
6945 / 9100		8200	8300	10900	39	5.5	4.6	9600	13500	10300	6.7	6.0
6945 / 9103				6200	20	5.4	4.9	4900	8000	7200	7.7	5.3
6945 / 9102		4000	4000	4400	23	5.0	5.1	2900	6400	5300	7.5	4.9
6945 / 9104				4900	62	3.9	4.6	3900	6500	5400	6.4	2.7
6845 / 9100	EZ	2100	1700	4100	87	2.9	3.9	2800	6900	3300	5.0	2.1
8424 / 9104		15400	10600	15300	85	4.2	3.8	14500	16800	15500	5.1	5.1
8324 / 9105		4200	4800	6300	52	9.7	7.8	5500	7200	7500	10.7	12.8
8325 / 9106		2900	3000	3800	20	11.5	10.2	3200	4300	4700	14.4	14.8
8325 / 9107		7000	6800	8200	36	8.3	6.3	7500	8900	9000	9.6	10.5
8326 / 9108		6600	6300	6000	25	7.8	7.2	5600	6600	5900	9.8	8.8
8227 / 9109		11800	12900	13600	355	5.8	4.6	13800	14500	11600	6.5	7.2
8228 / 9175	MA	10800	10400	14000		11.2	9.1	13600	15100	13500	13.1	13.1
8229 / 9176	EZ	11000	10500	13400		11.6	8.9	12500	14900	13600	12.8	15.8
8129 / 9292		6400	7600	9700		11.6	10.1	9300	10500	10000	13.2	15.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7242 / 9120	179	30	12.2	15.3	D	300	350	400	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7242 / 9201	68	11	17.4	21.7	D	150	150	200	200	
7143 / 9100	328	55	12.0	15.0	E	450	650	550	750	
7143 / 9401	530	88	7.9	9.9	E	1000	1100	1050	1250	
7043 / 9400	501	84	10.3	12.9	E	1050	1000	1000	1100	
7044 / 9104	541	90	6.8	6.8	E	1050	1200	1150	1300	
6945 / 9100	648	108	5.5	5.5	E	1150	1450	1350	1550	
6945 / 9103	370	62	5.4	5.4	C	800	950	1100	1150	
6945 / 9102	259	43	5.0	5.0	B	700	850	850	950	
6945 / 9104	292	49	3.9	3.9	C	800	750	800	850	
6845 / 9100	240	40	2.9	2.9	C	700	700	450	700	
8424 / 9104	917	153	4.2	5.3	G	1400	1550	1650	1650	
8324 / 9105	377	63	9.7	12.1	C	750	850	1100	1100	
8325 / 9106	225	38	11.5	14.4	C	500	500	700	700	
8325 / 9107	488	81	8.3	10.4	E	900	950	1150	1150	
8326 / 9108	355	59	7.8	9.7	E	650	700	800	850	
8227 / 9109	813	135	5.8	7.3	G	1250	1400	1300	1500	
8228 / 9175	837	139	11.2	14.0	G	1350	1350	1350	1350	
8229 / 9176	799	133	11.6	14.5	G	1400	1400	1400	1400	
8129 / 9292	581	97	11.6	14.5	F	1050	1050	1200	1200	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungszählstelle und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
8129 / 9186	B 12	99.0	87.0	12.0	2	72	915	
8030 / 9219	B 12	87.0	73.6	13.4	2	72	915	
7930 / 9380	B 12 (E 54)	73.6	70.6	3.0	2	72	915	
7932 / 9136	B 12 (E 54)	41.7	34.5	7.2	2	15	914	
7932 / 9100	B 12 (E 54)	34.5	29.7	4.8	2	12	914	
7933 / 9100	B 12 (E 54)	29.7	26.2	3.5	21	12	914	
7836 / 9120	B 12	16.8	22.0	5.1	2	12	914	
7837 / 9102	B 12	22.0	27.0	4.8	2	12	914	
7837 / 9103	B 12 (E 552)	25.1	28.9	3.8	2	12	914	
7837 / 9100	B 12 (E 552)	27.0	34.0	6.9	21	12	914	
7838 / 9200	B 12 (E 552)	34.0	48.1	14.1	2	13	916	
7839 / 9200	B 12 (E 552)	48.1	61.4	12.6	2	13	916	
7739 / 9200	B 12 (E 552)	61.4	71.8	10.1	2	13	916	
7740 / 9200	B 12 (E 552)	71.8	76.8	4.8	2	13	916	
7741 / 9200	B 12 (E 552)	76.8	80.4	3.6	2	13	916	
7741 / 9101	B 12 (E 552)	81.9	91.6	9.4	2	14	917	
7742 / 9100	B 12 (E 552)	91.6	93.6	2.0	2	14	917	
7742 / 9102	B 12 (E 552)	93.6	105.8	12.2	2	14	917	
7743 / 9176	B 12	73.0	72.3	0.7	2	14	917	
7743 / 9103	B 12	71.1	66.9	4.2	2	14	917	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8129 / 9186	MA	6400	7800	10400		10.4	8.7	10100	11200	9800	12.2	12.6
8030 / 9219		8700	9000	11400		6.4	6.5	11500	11500	10800	7.5	7.5
7930 / 9380		7700	8600	11100	1	7.6	7.2	10900	11300	11300	9.1	9.1
7932 / 9136			18500	23200	8	9.1	7.5	22500	24900	22400	10.3	11.5
7932 / 9100		MA		27000	5	9.9	7.3	26500	28600	26300	10.9	12.4
7933 / 9100		18000	19900	23000	144	7.8	5.5	23500	24000	20100	8.6	9.8
7836 / 9120			18500	3200	59	8.1	6.6	3400	3400	2400	9.2	9.2
7837 / 9102		14500	15600	2900	72	9.3	6.2	3000	3100	2500	10.0	10.6
7837 / 9103			16600	16600		12.9	10.3	16500	17500	15400	12.6	19.5
7837 / 9100		11100	11300	14500	35	12.0	10.1	14600	15200	13200	12.6	16.4
7838 / 9200		10100	11700	14200	30	14.4	11.4	14200	14800	12900	15.7	18.5
7839 / 9200		10500	11000	13200	2	11.8	11.2	13300	13900	11700	13.2	14.8
7739 / 9200		8200	9400	10100	5	16.6	13.1	10100	10700	9300	18.4	21.0
7740 / 9200		9200	11000	12000		13.4	10.9	12500	12600	9800	15.1	15.7
7741 / 9200		11500	12000	14300	1	11.6	9.0	14800	15200	11300	12.3	14.1
7741 / 9101		14400	10300	12000	5	10.7	8.9	11700	13200	10900	12.8	12.1
7742 / 9100			12600	14200	5	12.8	9.5	14000	15400	12800	14.9	14.5
7742 / 9102		5100	6800	6900	10	10.7	9.0	6600	7600	7100	12.9	12.7
7743 / 9176			6500	6500	371	6.0	4.8	6700	6700	5600	6.6	7.4
7743 / 9103		10900	11700	3500	53	7.4	7.8	3700	3500	3100	8.6	8.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8129 / 9186	621	103	10.4	13.0	F	1050	1100	1200	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8030 / 9219	679	113	6.4	7.9	G	1200	1100	1250	1300	
7930 / 9380	663	111	7.6	9.5	G	1150	1050	1250	1250	
7932 / 9136	1388	231	9.1	11.4	G	2350	2450	2350	2700	
7932 / 9100	1618	270	9.9	12.3	G	2850	2800	2500	3100	
7933 / 9100	1377	230	7.8	9.7	G	2450	2400	2050	2600	
7836 / 9120	189	32	8.1	8.1	G	350	350	300	350	
7837 / 9102	174	29	9.3	9.3	F	350	350	350	400	
7837 / 9103	992	165	12.9	16.1	G	1650	1600	1650	1650	
7837 / 9100	867	144	12.0	15.0	G	1450	1450	1550	1650	
7838 / 9200	847	141	14.4	18.0	G	1550	1400	1450	1550	
7839 / 9200	789	132	11.8	14.7	F	1450	1350	1400	1600	
7739 / 9200	605	101	16.6	20.7	F	1150	1100	1150	1350	
7740 / 9200	717	120	13.4	16.8	F	1250	1250	1200	1500	
7741 / 9200	856	143	11.6	14.5	F	1450	1500	1350	1800	
7741 / 9101	717	119	10.7	13.4	F	1050	1300	1300	1450	
7742 / 9100	848	141	12.8	16.0	G	1250	1450	1500	1600	
7742 / 9102	413	69	10.7	13.4	E	800	800	900	950	
7743 / 9176	387	65	6.0	6.0	G	750	700	650	750	
7743 / 9103	209	35	7.4	7.4	F	400	400	400	450	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7743 / 9140	B 12 (E 552)		69.5	62.2	7.3	2	24	910
7744 / 9863	B 12 (E 552)		62.2	60.6	1.6	2	24	910
7744 / 9861	B 12 (E 552)		60.8	61.1	0.3	2	24	910
7744 / 9862	B 12		60.6	59.9	0.7	2	24	910
7744 / 9135	B 12		59.9	57.4	2.5	2	24	910
7744 / 9134	B 12		57.4	54.5	2.9	2	24	910
7744 / 9132	B 12		54.5	42.6	11.8	2	24	910
7645 / 9110	B 12		42.6	25.5	16.9	2	23	911
7546 / 9150	B 12		25.5	22.9	2.6	2	23	911
7546 / 9871	B 12		22.9	17.2	4.9	2	23	911
7546 / 9872	B 12		17.2	6.1	11.0	2	23	911
7446 / 9130	B 12		6.1	4.8	1.3	2	23	911
7446 / 9220	B 12		2.8	4.5	1.7	3	23	911
7346 / 9120	B 12		4.5	12.7	8.2	2	23	911
7347 / 9110	B 12		12.7	19.9	7.2	2	23	911
7247 / 9130	B 12		19.9	23.7	3.8	2	23	911
7247 / 9120	B 12		23.7	34.3	7.8	2	23	911
7147 / 9110	B 12		34.3	38.5	4.2	2	23	911
7147 / 9160	B 12		38.5	57.4	17.4	2	23	911
8327 / 9120	B 12N		12.8	20.6	7.8	2	01	916

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTV Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7743 / 9140				5800		12.3	12.1	5400	6500	5800	14.2	15.3
7744 / 9863	MA			6300		12.2	11.5	5800	6800	6900	13.1	16.3
7744 / 9861	MA		2400	2600		16.1	16.9	2400	3100	2500	20.1	20.1
7744 / 9862	MA			6800	3	10.3	9.7	6400	7300	7200	11.0	13.7
7744 / 9135				6400	2	10.9	10.0	6100	7300	6200	11.8	14.6
7744 / 9134			6300	7600	6	7.1	7.6	7700	7700	7500	8.4	8.4
7744 / 9132	SI	7300	7100	8300	13	7.9	7.8	7900	9400	7900	8.3	10.8
7645 / 9110			5900	7100	11	10.4	7.7	7000	7900	6000	11.4	12.6
7546 / 9150				12400	7	9.4	8.0	12400	13800	10400	10.7	11.4
7546 / 9871		6400	3500	4200	5	15.8	15.1	4100	4600	4000	17.8	20.3
7546 / 9872		7200	2200	2600	15	6.2	5.2	2400	2800	2700	7.8	7.2
7446 / 9130		12000	11400	13400	61	4.2	3.1	13900	13900	11200	4.9	4.9
7446 / 9220		9000	10200	12800	34	9.1	7.9	13200	13800	10100	9.7	12.0
7346 / 9120		6500	7600	9700	11	8.0	6.3	10100	10100	8300	9.3	9.3
7347 / 9110		6400	6500	9300	16	10.5	9.2	9600	9600	8100	12.4	12.4
7247 / 9130				6100	21	10.2	9.7	6000	6800	5600	11.5	13.0
7247 / 9120		2200	2600	5200	16	10.5	7.8	5000	5900	4800	11.3	13.9
7147 / 9110		3200	3900	7000	28	8.3	7.0	6800	7900	5900	8.8	10.9
7147 / 9160	EZ	2100	3700	4600	25	8.5	7.2	4100	6100	3800	10.5	9.1
8327 / 9120				4300		9.9	7.6	4300	4700	3900	11.2	12.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7743 / 9140	344	57	12.3	15.4	C	800	800	800	1000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
7744 / 9863	377	63	12.2	15.2	C	950	900	950	1200	
7744 / 9861	155	26	16.1	20.2	B	300	300	450	500	
7744 / 9862	404	67	10.3	12.9	B	900	950	1000	1350	
7744 / 9135	384	64	10.9	13.7	C	800	850	900	1150	
7744 / 9134	456	76	7.1	8.8	D	850	850	1050	1250	
7744 / 9132	498	83	7.9	9.9	C	1000	1100	1150	1450	
7645 / 9110	421	70	10.4	13.0	E	900	850	800	950	
7546 / 9150	743	124	9.4	11.8	E	1350	1400	1350	1700	
7546 / 9871	250	42	15.8	19.7	E	600	500	550	600	
7546 / 9872	151	25	6.2	7.8	C	400	350	400	450	
7446 / 9130	803	134	4.2	4.2	F	1350	1350	1350	1700	
7446 / 9220	764	127	9.1	11.4	F	1300	1400	1200	1600	
7346 / 9120	581	97	8.0	10.0	F	1050	1000	1000	1250	
7347 / 9110	557	93	10.5	13.1	F	1000	1000	1000	1200	
7247 / 9130	365	61	10.2	10.2	F	800	700	700	800	
7247 / 9120	310	52	10.5	10.5	F	700	650	600	700	
7147 / 9110	415	69	8.3	8.3	F	850	800	700	850	
7147 / 9160	274	46	8.5	8.5	F	600	600	500	600	
8327 / 9120	258	43	9.9	12.4	E	550	500	550	650	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
8327 / 9110	B 12N	4.8	12.8	8.0	4	01	916	
7743 / 9173	B 12N (E 552)	74.7	69.5	5.2	2	14	917	
6225 / 9106	B 13	0.7	1.0	0.3	21	63	902	
6225 / 9107	B 13	2.6	8.4	5.8	21	63	902	
6226 / 9105	B 13	8.4	12.3	4.1	21	63	902	
6326 / 9102	B 13	12.3	17.6	5.3	21	63	902	
6326 / 9100	B 13	19.4	30.7	11.3	2	63	902	
6427 / 9231	B 13	30.7	36.7	6.0	2	51	905	
6427 / 9230	B 13	38.2	42.9	4.7	2	51	905	
6427 / 9201	B 13	42.9	50.7	7.8	2	51	905	
6528 / 9231	B 13	50.7	59.5	8.8	2	51	905	
6528 / 9202	B 13	59.5	68.6	9.1	2	51	905	
6629 / 9203	B 13	68.6	75.0	6.4	21	51	905	
6729 / 9215	B 13	79.5	83.2	3.7	2	51	905	
6730 / 9216	B 13	83.2	94.0	10.8	2	51	905	
6830 / 9217	B 13	94.0	103.8	10.0	2	51	905	
6930 / 9221	B 13	105.8	109.3	3.5	2	51	905	
6931 / 9222	B 13	109.3	122.3	13.0	2	51	905	
6932 / 9225	B 13	48.5	41.4	7.4	2	51	905	
7032 / 9100	B 13	41.4	31.3	10.1	2	11	909	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8327 / 9110				4800		10.0	7.6	4700	5100	4300	10.7	13.6
7743 / 9173				8300	81	11.0	11.1	7700	8800	9100	13.1	14.0
6225 / 9106		8000	9500	11300	91	3.4	3.8	11900	11200	9300	4.0	3.8
6225 / 9107		14400	13500	16200	18	4.7	4.6	16700	16700	13800	5.4	5.4
6226 / 9105		10000	9200	11400	17	6.9	6.3	11700	11700	10100	7.8	8.7
6326 / 9102		9000	8300	10000	17	9.5	7.7	10400	10200	8500	10.2	12.9
6326 / 9100		4900	3100	4400	3	11.6	9.7	4200	4500	4400	14.3	13.6
6427 / 9231			5200	5400	20	10.8	7.6	5400	5500	5100	12.0	13.7
6427 / 9230		4000	4400	4500	29	15.0	8.2	4500	4600	4300	17.5	16.2
6427 / 9201		2500	3200	2800	10	14.4	11.7	2700	2900	3100	17.4	17.6
6528 / 9231		4600	5700	6600	40	16.3	11.6	6900	6800	5400	16.8	23.0
6528 / 9202		4100	4600	5100	8	13.7	10.3	5200	5400	4800	16.1	15.6
6629 / 9203		8900	10300	11400	35	6.6	6.3	11700	11800	9800	7.6	7.8
6729 / 9215		8900	10500	13300	41	5.7	4.9	14000	13800	10800	6.7	6.6
6730 / 9216		3800	5000	6500	29	16.3	10.3	6200	6600	7000	19.1	18.1
6830 / 9217		6100	6700	9200	37	11.4	8.8	9000	9500	9400	13.9	13.8
6930 / 9221		6200	6700	7400	59	8.9	6.7	7600	7500	6600	9.9	11.7
6931 / 9222		3700	3700	3900	16	11.4	9.8	3800	4200	3900	14.4	12.4
6932 / 9225		3000	3200	3800	15	14.6	12.5	3400	4100	4100	18.1	17.9
7032 / 9100	EZ	2900	3200	3400	8	12.8	10.1	3100	3800	3700	15.0	16.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8327 / 9110	283	47	10.0	12.5	E	600	550	550	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7743 / 9173	494	82	11.0	13.7	E	950	950	1150	1150	
6225 / 9106	672	112	3.4	3.4	G	1150	1100	1100	1250	
6225 / 9107	967	161	4.7	4.7	G	1600	1550	1600	1850	
6226 / 9105	681	114	6.9	8.6	F	1100	1150	1250	1450	
6326 / 9102	598	100	9.5	9.5	F	1000	1050	1050	1250	MA : manuelle und automatische Zählung
6326 / 9100	258	43	11.6	14.5	D	500	500	650	750	
6427 / 9231	320	53	10.8	10.8	E	600	600	650	750	
6427 / 9230	266	44	15.0	18.7	E	500	500	550	650	
6427 / 9201	166	28	14.4	18.0	C	350	350	450	500	AU : nur automatische Zählung
6528 / 9231	393	66	16.3	20.3	F	700	700	700	800	EZ : Ergänzungszählstelle
6528 / 9202	306	51	13.7	17.2	E	600	600	600	700	
6629 / 9203	678	113	6.6	8.3	F	1100	1150	1200	1350	SI : Silhouettenzählstelle
6729 / 9215	797	133	5.7	5.7	G	1250	1300	1250	1500	
6730 / 9216	384	64	16.3	20.4	D	700	750	1000	1050	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6830 / 9217	551	92	11.4	14.3	E	1050	1000	1200	1250	AE : MA und EZ
6930 / 9221	441	73	8.9	11.2	F	800	750	850	950	
6931 / 9222	234	39	11.4	14.3	D	500	500	550	650	AS : MA und SI
6932 / 9225	223	37	14.6	18.3	B	550	500	650	750	
7032 / 9100	202	34	12.8	16.0	C	400	450	550	650	RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7032 / 9101	B 13	31.3	27.3	4.0	2	11	909	
7133 / 9102	B 13	24.0	20.5	3.3	3	11	909	
7133 / 9101	B 13	20.5	11.9	8.6	2	11	909	
7133 / 9100	B 13	11.9	7.5	4.4	2	11	909	
7234 / 9102	B 13	7.5	5.6	1.9	2	11	909	
7234 / 9101	B 13	5.6	2.7	2.7	2	11	909	
7234 / 9100	B 13	73.4	73.0	0.4	3	11	909	
7234 / 9114	B 13	73.0	69.5	3.5	2	11	909	
7334 / 9105	B 13	69.5	63.7	5.8	2	11	909	
7435 / 9102	B 13	60.3	51.1	9.2	2	11	909	
7435 / 9105	B 13	51.1	49.1	2.0	2	11	909	
7435 / 9100	B 13	46.2	39.8	6.4	2	11	909	
7535 / 9201	B 13	38.0	34.5	3.5	2	12	914	
7535 / 9200	B 13	34.5	25.8	8.7	2	12	914	
7635 / 9100	B 13	25.8	19.7	6.1	2	12	914	
7735 / 9107	B 13	19.7	15.7	4.0	41	12	914	
7735 / 9110	B 13	15.7	14.9	0.8	41	12	914	
7735 / 9109	B 13	14.9	12.9	2.0	41	12	914	
7735 / 9106	B 13	12.9	9.8	3.1	41	12	914	
7735 / 9820	B 13	9.8	8.3	1.5	42	12	914	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7032 / 9101		4300	4100	5500	26	11.8	9.7	5300	5900	5400	14.8	13.1
7133 / 9102		7200	8400	10500	12	8.7	7.1	10500	11200	9300	9.6	11.0
7133 / 9101		4700	5700	7100	17	9.1	7.5	7100	7500	6600	10.3	11.8
7133 / 9100		6100	5100	5200	24	8.4	6.7	5000	5200	5500	10.2	10.2
7234 / 9102		10300	10700	12200	84	9.7	8.1	12800	12200	10600	11.1	11.5
7234 / 9101		11300	11800	13800	54	8.2	6.7	14700	14000	10700	9.0	10.2
7234 / 9100		13000	13100	15800	192	5.8	3.8	16300	17000	12400	6.2	7.0
7234 / 9114		8000	8600	12300	179	6.8	6.1	12700	13500	9200	7.2	8.9
7334 / 9105				4100	5	11.9	9.4	4200	4300	3700	12.7	16.4
7435 / 9102		2700	3300	3900	13	7.1	5.3	4100	3800	3300	8.5	8.3
7435 / 9105				5200	31	8.9	6.2	5500	5100	4200	11.0	8.7
7435 / 9100		6000	7400	9300	62	7.0	4.5	9100	10100	8600	7.2	10.0
7535 / 9201				6100	42	8.2	7.3	6300	6100	5500	7.9	12.9
7535 / 9200		2500	2700	3500	19	8.6	5.7	3400	3700	3400	10.9	9.5
7635 / 9100		5000	5700	7100	75	5.8	4.6	7900	6200	6200	6.0	8.7
7735 / 9107		6600	8400	12800	12	13.3	10.4	13500	14300	8300	13.1	18.4
7735 / 9110				12100	179	20.9	14.0	13500	10600	10100	23.5	24.4
7735 / 9109				16900	189	12.8	9.6	19800	15400	10800	13.7	15.5
7735 / 9106	EZ	11000	16700	21100	232	15.8	10.9	23900	21400	12100	15.8	20.8
7735 / 9820	MA	21900	31200	37000	643	12.1	8.6	41200	39100	21600	12.1	15.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7032 / 9101	326	54	11.8	14.8	D	600	650	750	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7133 / 9102	627	105	8.7	10.9	F	950	1100	1150	1300	
7133 / 9101	425	71	9.1	11.4	E	650	750	850	950	
7133 / 9100	306	51	8.4	10.5	C	500	600	800	850	
7234 / 9102	729	122	9.7	12.1	F	1150	1200	1250	1400	AU : nur automatische Zählung
7234 / 9101	825	137	8.2	10.2	G	1350	1350	1200	1500	
7234 / 9100	945	157	5.8	5.8	G	1450	1650	1400	1700	EZ : Ergänzungszählstelle
7234 / 9114	736	123	6.8	8.5	F	1100	1350	1100	1450	
7334 / 9105	246	41	11.9	14.9	E	450	500	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
7435 / 9102	229	38	7.1	8.9	F	400	400	450	500	
7435 / 9105	306	51	8.9	8.9	F	550	550	500	650	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7435 / 9100	555	92	7.0	8.8	E	1050	1100	1050	1250	
7535 / 9201	362	60	8.2	8.2	F	700	650	700	750	AE : MA und EZ
7535 / 9200	208	35	8.6	8.6	D	450	400	500	550	
7635 / 9100	422	70	5.8	5.8	G	750	600	700	750	AS : MA und SI
7735 / 9107	765	127	13.3	16.7	F	1350	1550	1000	1700	
7735 / 9110	721	120	20.9	26.1	G	1250	950	1150	1250	RE : rechnerische Ermittlung
7735 / 9109	1010	168	12.8	16.0	F	2000	1500	1200	2000	
7735 / 9106	1261	210	15.8	19.7	D	2300	2150	1250	2300	OZ : ohne Zählung
7735 / 9820	2219	370	12.1	15.1	C	4050	4000	2200	4050	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7935 / 9100	B 13	14.3		20.9	6.6	21	12	914
8035 / 9100	B 13	20.9		25.7	4.8	2	12	914
8036 / 9200	B 13	25.7		31.4	5.7	2	13	916
8136 / 9202	B 13	0.8		9.1	8.3	2	13	916
8235 / 9143	B 13	9.1		17.2	8.1	2	15	916
8235 / 9141	B 13	1.5		9.8	8.3	2	15	916
8335 / 9142	B 13	9.8		22.1	12.3	2	15	916
6830 / 9102	B 13N	1.0			1.1	2	51	905
6827 / 9100	B 14	76.0		71.8	4.2	2	51	905
6827 / 9562	B 14	71.8		66.4	5.4	2	51	905
6827 / 9565	B 14	66.1		58.0	8.1	2	51	905
6728 / 9120	B 14	58.0		52.0	6.0	2	51	905
6729 / 9105	B 14	52.0		42.4	9.6	2	51	905
6630 / 9116	B 14	38.2		24.5	13.7	2	51	905
6630 / 9117	B 14	24.5		18.0	6.5	2	51	905
6631 / 9141	B 14	16.3		10.4	5.8	2	52	906
6532 / 9142	B 14	10.4		3.6	6.8	2	52	906
6533 / 9144	B 14	5.2		7.8	2.6	21	52	906
6533 / 9154	B 14	7.8		8.9	1.1	21	52	906
6533 / 9157	B 14	10.3		13.0	2.7	21	52	906

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7935 / 9100		6900	7300	10000	109	6.9	3.5	10400	10000	8800	6.3	11.4
8035 / 9100			6000	8200	41	5.7	3.5	8500	8300	7600	5.1	9.4
8036 / 9200		6000	5400	7400	110	4.6	3.3	7400	7300	7400	5.4	5.7
8136 / 9202		3900	5100	7100	86	6.5	4.0	7000	7000	7400	7.0	9.4
8235 / 9143		4300	5200	7200	25	4.9	3.3	6900	7800	7000	5.3	6.5
8235 / 9141		9700	9500	10000	8	8.7	7.1	9500	11100	9500	7.3	15.1
8335 / 9142		2300	3900	4400	199	17.9	18.2	3700	4800	5600	24.4	16.5
6830 / 9102		8000	8200	3800	35	9.6	7.4	3600	4300	3500	11.1	11.9
6827 / 9100		1200	1200	2000	16	13.4	9.2	2000	2100	1900	15.4	17.1
6827 / 9562		2400	2300	4300	19	17.4	13.8	4400	4500	3800	19.4	21.4
6827 / 9565		2700	3700	4500	18	12.3	8.7	4800	4700	3200	13.8	14.3
6728 / 9120			5800	5800	20	9.6	8.2	6300	5900	4100	10.5	11.8
6729 / 9105		6200	6800	8900	32	4.2	3.8	10000	8600	6400	4.1	6.0
6630 / 9116		6700	6700	7000	16	6.0	4.2	7100	7700	5600	5.9	8.6
6630 / 9117		6800	6700	8600	12	8.1	5.7	8900	9300	6900	9.3	9.5
6631 / 9141		6800	7700	9100	15	8.3	5.6	9300	9700	7600	8.1	11.9
6532 / 9142		11700	8300	10400	23	7.7	5.5	10600	10600	9400	8.2	10.4
6533 / 9144		18300	15200	17100	447	3.6	2.0	17600	18900	12800	3.0	6.2
6533 / 9154			16400	14300	430	4.1	2.4	17200	16900	13300	4.5	5.0
6533 / 9157				13100	306	4.1	2.6	14000	13200	10600	4.4	5.2

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7935 / 9100	596	99	6.9	6.9	E	900	1000	1100	1350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
8035 / 9100	492	82	5.7	5.7	D	750	900	1050	1250	
8036 / 9200	439	73	4.6	4.6	F	800	750	900	900	
8136 / 9202	424	71	6.5	6.5	C	750	800	1100	1250	
8235 / 9143	428	71	4.9	4.9	D	750	850	950	1100	
8235 / 9141	596	99	8.7	10.8	E	1050	1150	1200	1350	
8335 / 9142	259	43	17.9	22.3	A	500	650	950	1050	
6830 / 9102	226	38	9.6	12.0	E	500	500	450	500	
6827 / 9100	116	19	13.4	16.7	E	250	250	250	300	
6827 / 9562	254	42	17.4	21.8	F	500	500	500	550	
6827 / 9565	267	45	12.3	15.4	G	500	500	400	500	
6728 / 9120	343	57	9.6	12.0	G	600	600	500	650	
6729 / 9105	534	89	4.2	4.2	G	800	800	650	800	
6630 / 9116	419	70	6.0	6.0	F	750	800	700	850	
6630 / 9117	515	86	8.1	8.1	F	900	950	850	1050	
6631 / 9141	544	91	8.3	8.3	F	1000	1000	950	1200	
6532 / 9142	622	104	7.7	7.7	F	1150	1100	1100	1250	
6533 / 9144	1022	170	3.6	3.6	F	1550	1900	1450	2000	
6533 / 9154	984	164	4.1	4.1	G	1550	1600	1500	1850	
6533 / 9157	785	131	4.1	4.1	F	1300	1250	1250	1550	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
		1	2					3	4
6433 / 9145	B 14		13.0		2.3	41	52	906
6433 / 9154	B 14		0.5		0.6	2	52	906
6433 / 9155	B 14		0.6		1.2	2	52	906
6433 / 9148	B 14		17.5		1.4	41	52	906
6434 / 9149	B 14		18.9		7.2	21	52	906
6434 / 9150	B 14		26.1		3.0	21	52	906
6434 / 9151	B 14		29.1		2.1	21	52	906
6434 / 9152	B 14		31.2		3.1	21	52	906
6435 / 9101	B 14		35.2		15.7	2	31	907
6436 / 9104	B 14		52.6		1.3	2	31	907
6437 / 9101	B 14		53.9		15.9	2	31	907
6437 / 9102	B 14		70.0		17.1	2	31	907
6439 / 9101	B 14 (E 50)		87.2		10.3	2	31	908
6340 / 9100	B 14 (E 50)		97.5		6.8	2	33	908
6340 / 9104	B 14 (E 50)		104.4		1.6	2	33	908
6340 / 9101	B 14 (E 50)		106.0		3.1	2	33	908
6340 / 9102	B 14 (E 50)		109.1		7.6	2	33	908
6341 / 9100	B 14 (E 50)		116.7		3.6	2	33	908
8238 / 9200	B 15		66.7		2.5	2	13	916
8138 / 9200	B 15		64.2		60.7	2	13	916

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6433 / 9145		11900	12400	13500	467	4.9	3.0	14000	14500	10500	5.2	5.9
6433 / 9154			3600	6300	7	6.8	3.8	6600	7000	4300	7.0	8.4
6433 / 9155				9800	6	6.2	4.4	10600	10700	6100	6.7	7.1
6433 / 9148		16900	15000	16300	325	4.8	3.2	16900	17100	13300	5.3	6.0
6434 / 9149		13600	14200	16800	235	6.6	4.7	17300	17400	14600	7.2	8.9
6434 / 9150		7800	9400	11800	1	8.8	6.4	11800	12100	11400	10.2	11.3
6434 / 9151		9200	10300	10900	335	7.3	5.7	10500	11400	11000	8.2	9.7
6434 / 9152				8000	15	8.2	6.4	8200	7900	7700	9.0	11.3
6435 / 9101		2800	2800	3100	7	12.8	12.7	2900	3400	3000	13.1	19.3
6436 / 9104			5500	6800	53	6.1	5.0	7000	7200	5400	6.4	7.9
6437 / 9101		2900	3600	4300	18	13.2	11.0	4300	4700	3900	15.2	16.2
6437 / 9102		6200	5400	8300	54	15.2	13.7	8300	9100	6900	16.8	19.3
6439 / 9101		2500	2800	4600	4	16.5	17.0	4200	5200	5000	20.4	19.6
6340 / 9100		2600	3000	5900	27	17.0	16.4	6000	6000	5200	20.0	20.0
6340 / 9104				4300	4	18.6	19.0	3900	4900	4500	22.7	22.5
6340 / 9101		4300	3000	6600	10	13.6	13.2	6000	7500	6600	16.4	16.6
6340 / 9102		3100	3400	6700	27	15.2	13.9	6200	7700	6800	18.8	17.8
6341 / 9100	EZ	3600	1900	5800	21	13.5	12.3	5000	7700	5500	16.9	15.0
8238 / 9200		6600	6500	7800	103	10.5	7.7	7800	8300	6800	12.5	11.9
8138 / 9200		12100	11800	13500	164	7.6	5.2	14200	14200	10200	8.7	8.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6433 / 9145	808	135	4.9	4.9	G	1300	1450	1250	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6433 / 9154	376	63	6.8	6.8	F	700	700	550	800	
6433 / 9155	585	98	6.2	6.2	E	950	1150	800	1350	MA : manuelle und
6433 / 9148	977	163	4.8	4.8	F	1500	1650	1550	1900	: automatische Zählung
6434 / 9149	1007	168	6.6	6.6	G	1550	1550	1700	1800	AU : nur automatische
6434 / 9150	705	117	8.8	8.8	F	1150	1150	1450	1450	: Zählung
6434 / 9151	648	108	7.3	7.3	F	1200	1100	1300	1300	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6434 / 9152	478	80	8.2	8.2	F	850	800	950	1050	
6435 / 9101	180	30	12.8	16.0	D	400	400	400	450	SI : Silhouetten-zählstelle
6436 / 9104	403	67	6.1	6.1	G	750	750	650	800	
6437 / 9101	257	43	13.2	16.4	F	500	500	500	550	ES : Ergänzungs- und
6437 / 9102	494	82	15.2	19.0	G	950	900	800	950	: Silhouetten-zählstelle
6439 / 9101	274	46	16.5	20.6	E	650	550	650	650	
6340 / 9100	351	58	17.0	21.3	F	650	650	650	750	AE : MA und EZ
6340 / 9104	253	42	18.6	23.2	F	550	500	550	550	AS : MA und SI
6340 / 9101	391	65	13.6	17.0	G	750	750	750	750	RE : rechnerische
6340 / 9102	400	67	15.2	19.0	G	750	750	750	750	: Ermittlung
6341 / 9100	348	58	13.5	16.9	E	850	850	750	850	
8238 / 9200	462	77	10.5	13.1	E	900	900	900	1150	OZ : ohne Zählung
8138 / 9200	805	134	7.6	9.5	F	1350	1400	1250	1700	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8138 / 9204	B 15	60.7	59.5	1.2	2	13	916	
8138 / 9201	B 15	59.5	56.8	2.7	2	13	916	
8138 / 9203	B 15	2.6	4.2	1.6	2	13	916	
8038 / 9200	B 15	4.2	18.5	14.1	2	13	916	
7939 / 9200	B 15	18.5	27.3	8.8	2	13	916	
7839 / 9201	B 15	27.3	41.3	14.0	2	13	916	
7738 / 9101	B 15	41.3	53.8	12.5	2	12	914	
7738 / 9100	B 15	55.9	57.7	1.8	2	12	914	
7638 / 9100	B 15	57.7	63.4	5.7	2	12	914	
7638 / 9102	B 15	65.3	77.7	12.4	2	12	914	
7438 / 9140	B 15	77.7	84.1	6.4	2	22	910	
7438 / 9105	B 15	2.0	2.6	0.6	4	22	910	
7439 / 9110	B 15	2.6	4.5	1.9	41	22	910	
7439 / 9120	B 15	4.5	5.6	1.1	41	22	910	
7439 / 9148	B 15	5.6	7.1	1.5	2	22	910	
7339 / 9150	B 15	7.1	10.9	3.8	2	22	910	
7339 / 9160	B 15	10.9	25.2	14.3	2	22	910	
7239 / 9100	B 15	25.2	28.1	2.9	2	21	911	
7139 / 9115	B 15	28.1	39.2	10.0	2	32	907	
7139 / 9116	B 15	39.2	44.9	5.7	2	32	907	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8138 / 9204		21800	23000	30000	159	6.6	4.7	31900	31900	21400	7.4	7.4
8138 / 9201		18300	16300	18600	702	4.5	3.5	18900	20500	14600	5.1	5.1
8138 / 9203		9700	10500	13600	274	6.3	4.8	13500	15100	11700	6.5	7.5
8038 / 9200		5100	5300	7600	23	8.5	7.2	7500	8500	6600	9.1	11.2
7939 / 9200		4800	6000	7700	10	10.6	9.0	7400	8300	7400	12.1	13.8
7839 / 9201		4400	5700	6000	18	10.9	9.1	5800	6300	6100	12.5	13.9
7738 / 9101		3300	4400	5600	32	14.8	9.7	5500	6100	5400	17.6	15.9
7738 / 9100		6200	7000	8400	64	9.9	7.6	8100	9100	8100	10.4	13.6
7638 / 9100		4000	4400	4500	8	8.6	7.8	4200	4900	4500	10.5	10.4
7638 / 9102		3200	3300	4100	9	9.2	8.0	3700	4700	4200	11.2	11.5
7438 / 9140		5100	4800	6600	25	7.4	6.3	6700	6700	6200	8.8	8.8
7438 / 9105			15700	20100	462	4.7	3.7	21800	20500	14400	4.8	6.2
7439 / 9110		21200	18400	20400	118	5.3	4.1	22000	20300	15500	5.5	7.1
7439 / 9120	EZ	19300	15400	20200	45	7.1	5.5	21300	22200	13900	7.5	8.7
7439 / 9148			15000	15000	8	6.5	5.0	15700	15700	11400	7.4	7.4
7339 / 9150		9100	11600	11500	216	8.2	6.3	12200	11600	9300	8.2	11.8
7339 / 9160		6000	6700	8200	4	9.9	7.7	8200	8200	8200	12.0	12.0
7239 / 9100		5200	5600	5600	15	12.4	10.0	5600	6000	5000	13.2	17.0
7139 / 9115		3500	3700	4100	15	15.0	12.5	4100	4200	4100	18.7	17.0
7139 / 9116		3800	3900	4200	12	19.6	16.0	4000	4600	3900	20.2	28.5

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8138 / 9204	1796	299	6.6	8.3	F	3050	3100	2100	3250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8138 / 9201	1113	185	4.5	4.5	G	1950	2050	1500	2150	
8138 / 9203	814	136	6.3	6.3	F	1550	1500	1400	1700	MA : manuelle und
8038 / 9200	454	76	8.5	10.6	D	950	900	900	1150	: automatische Zählung
7939 / 9200	456	76	10.6	13.2	D	900	850	1050	1150	AU : nur automatische
7839 / 9201	356	59	10.9	13.6	C	750	750	900	1050	: Zählung
7738 / 9101	336	56	14.8	18.5	D	650	700	750	850	EZ : Ergänzungszählstelle
7738 / 9100	500	83	9.9	12.4	F	900	950	1050	1100	
7638 / 9100	264	44	8.6	10.8	C	550	600	650	800	SI : Silhouettenzählstelle
7638 / 9102	243	40	9.2	11.5	C	500	550	600	700	
7438 / 9140	394	66	7.4	9.3	F	750	700	800	850	ES : Ergänzungs- und
7438 / 9105	1203	200	4.7	4.7	F	2100	2000	1450	2150	: Silhouettenzählstelle
7439 / 9110	1219	203	5.3	5.3	F	2150	2000	1550	2150	
7439 / 9120	1209	201	7.1	7.1	F	2100	2150	1400	2150	AE : MA und EZ
7439 / 9148	894	149	6.5	8.1	G	1550	1550	1300	1750	AS : MA und SI
7339 / 9150	688	115	8.2	10.2	F	1150	1150	1100	1350	RE : rechnerische
7339 / 9160	492	82	9.9	12.4	F	900	800	1050	1050	: Ermittlung
7239 / 9100	335	56	12.4	15.5	E	650	650	650	800	
7139 / 9115	243	41	15.0	18.8	E	450	450	550	600	OZ : ohne Zählung
7139 / 9116	246	41	19.6	24.5	F	500	500	500	550	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7039 / 9117	B 15	44.9		52.8	7.4	2	32	907
7039 / 9118	B 15	52.8		57.1	4.1	2	32	907
7038 / 9119	B 15	57.1		60.1	3.0	2	32	907
6938 / 9121	B 15	3.8		11.8	8.0	2	32	907
6838 / 9122	B 15	13.7		17.2	3.5	2	32	907
6838 / 9101	B 15	17.2		24.5	7.0	2	31	908
6738 / 9102	B 15	25.6		41.3	15.7	2	31	908
6638 / 9108	B 15	43.1		46.1	3.0	3	31	908
6238 / 9103	B 15	97.7		98.1	0.4	2	33	908
6238 / 9104	B 15	0.7		98.8	1.4	2	33	908
6239 / 9101	B 15	100.5		102.5	2.0	2	33	908
6139 / 9100	B 15	102.5		110.9	8.4	2	33	908
6139 / 9104	B 15	110.9		112.5	1.6	2	33	908
6139 / 9101	B 15	112.5		121.1	8.5	2	33	908
6140 / 9101	B 15	121.1		123.2	1.9	2	33	908
6039 / 9100	B 15	124.6		132.9	8.3	2	33	908
6038 / 9251	B 15	1.4		10.6	9.2	2	33	908
5938 / 9111	B 15	10.6		13.0	2.4	2	42	904
5938 / 9112	B 15	13.0		14.2	1.2	2	42	904
5938 / 9113	B 15	14.2		21.3	7.1	2	42	904

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7039 / 9117		5800	6100	6900	16	11.8	9.0	7300	7100	5400	12.1	16.2
7039 / 9118		8100	8700	8500	8	8.0	6.6	9100	9100	6000	9.1	9.1
7038 / 9119		10400	11800	10000	120	6.8	5.8	11300	9400	7000	6.9	9.6
6938 / 9121		17400	8800	10500	246	5.7	4.5	11900	9800	7500	5.8	7.6
6838 / 9122		10000	2100	3100	57	5.2	5.6	3200	3400	2700	4.5	9.0
6838 / 9101		3400	4100	5500	42	8.2	7.2	6000	5500	3800	8.4	11.0
6738 / 9102		5400	6400	7300	216	8.8	7.6	7600	8100	5400	8.6	12.8
6638 / 9108			5700	6300	48	5.3	3.8	6300	6800	5200	5.9	6.5
6238 / 9103		4800	3700	4800	16	9.2	6.6	4800	5200	4200	11.2	9.7
6238 / 9104		13900	12700	18100	340	4.7	3.8	18700	19800	13600	5.4	5.1
6239 / 9101		2900	3000	5500	55	6.2	5.2	5600	5900	4700	7.6	6.6
6139 / 9100		1300	900	1100	43	9.0	6.5	1000	1200	1200	13.5	7.1
6139 / 9104		4400	2900	3900	30	12.5	8.2	3800	4200	3400	15.7	13.1
6139 / 9101		5300	4600	6200	20	8.3	6.1	6100	6400	6100	11.1	8.3
6140 / 9101			2900	3100	23	12.8	8.8	3300	3200	2500	14.6	15.4
6039 / 9100		6000	4700	6600	55	9.7	8.0	6700	7000	5300	10.7	11.9
6038 / 9251		5400	6200	8300	11	10.8	10.1	7800	9600	7800	11.9	14.3
5938 / 9111		5300	5600	8700	24	11.8	9.7	8400	9700	8400	12.4	16.8
5938 / 9112		5100	5000	9700	10	12.0	9.9	9000	11100	9300	13.4	15.8
5938 / 9113		5100	5200	9500	7	10.6	8.9	9000	10500	9200	11.5	14.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7039 / 9117	412	69	11.8	14.7	G	800	700	650	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7039 / 9118	509	85	8.0	10.1	G	950	900	700	1000	
7038 / 9119	595	99	6.8	6.8	G	1000	900	850	1150	MA : manuelle und automatische Zählung
6938 / 9121	625	104	5.7	5.7	G	1100	950	850	1150	
6838 / 9122	186	31	5.2	5.2	F	400	350	350	400	AU : nur automatische Zählung
6838 / 9101	324	54	8.2	10.2	G	550	550	450	600	
6738 / 9102	437	73	8.8	11.0	F	750	800	650	900	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6638 / 9108	373	62	5.3	5.3	F	650	700	650	800	
6238 / 9103	285	48	9.2	9.2	E	650	550	550	700	
6238 / 9104	1084	181	4.7	4.7	F	1900	1950	1400	2000	SI : Silhouettenzählstelle
6239 / 9101	327	54	6.2	6.2	F	650	650	600	750	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6139 / 9100	65	11	9.0	9.0	B	200	150	200	250	
6139 / 9104	228	38	12.5	15.6	F	450	450	450	500	
6139 / 9101	370	62	8.3	10.4	E	700	650	800	850	AE : MA und EZ
6140 / 9101	184	31	12.8	16.0	F	350	350	300	400	AS : MA und SI
6039 / 9100	390	65	9.7	9.7	G	750	700	650	750	
6038 / 9251	496	83	10.8	13.5	F	1050	1000	950	1050	RE : rechnerische Ermittlung
5938 / 9111	522	87	11.8	14.8	F	1150	1050	1050	1150	
5938 / 9112	577	96	12.0	15.1	E	1300	1200	1150	1300	
5938 / 9113	566	94	10.6	13.3	E	1300	1150	1200	1350	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5938 / 9114	B 15	21.3		23.2	1.9	2	42	904
5838 / 9161	B 15	23.2		32.6	9.4	2	42	904
5838 / 9159	B 15	32.6		35.0	2.4	2	42	904
5838 / 9115	B 15	35.0		22.3	2.8	2	42	904
5738 / 9116	B 15	22.3		18.4	3.9	2	42	904
5738 / 9256	B 15	18.4		9.8	8.6	2	43	904
5737 / 9104	B 15	9.8		4.2	5.6	2	43	904
5737 / 9103	B 15	4.2		3.3	0.9	4	43	904
5737 / 9102	B 15	3.3		1.9	1.4	4	43	904
5637 / 9102	B 15	3.9		9.3	5.4	2	43	904
8330 / 9121	B 16	41.8		29.5	11.5	2	72	915
8230 / 9122	B 16	29.5		13.7	15.7	2	72	915
8229 / 9124	B 16	12.2		9.0	3.0	2	72	915
8129 / 9182	B 16	9.0		2.2	6.8	2	72	915
8029 / 9127	B 16	2.9		8.5	5.6	2	72	915
8029 / 9128	B 16	8.5		15.7	7.2	2	72	915
8029 / 9184	B 16	15.7		20.3	4.6	2	73	915
7929 / 9187	B 16	20.3		25.9	5.6	2	73	915
7828 / 9142	B 16	1.5		11.0	9.4	2	73	915
7728 / 9140	B 16	25.3		27.7	2.4	21	73	912

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5938 / 9114		5900	6200	11100	169	10.4	7.9	10600	12500	10400	10.9	14.6
5838 / 9161		6100	6300	10700	14	9.4	7.8	10200	11900	10100	10.0	12.9
5838 / 9159		3400	3900	7700	6	12.0	10.1	7100	8900	7800	13.5	15.6
5838 / 9115		7200	7300	14200	21	8.0	6.6	13900	15700	12600	8.8	10.2
5738 / 9116		5800	6300	13000	15	9.2	7.9	11900	15700	12100	10.3	11.6
5738 / 9256		3900	4900	9000	1	8.9	8.0	8300	10300	9100	10.4	11.0
5737 / 9104		7500	8800	13700	1	8.6	7.4	14100	14500	11200	9.0	11.7
5737 / 9103		13600	16400	24800	1	8.2	6.2	26100	27000	17400	8.7	10.1
5737 / 9102		12700	14100	24900	4	9.0	6.7	26400	26300	18000	10.5	9.5
5637 / 9102		7600	9200	15200	16	9.2	7.3	14700	17100	13400	11.0	10.4
8330 / 9121		4100	4000	5100	80	4.5	4.6	4300	6000	5900	6.8	4.1
8230 / 9122		4200	4100	5200	128	6.1	4.9	4800	6000	5100	7.9	6.5
8229 / 9124		7300	8900	10400	44	9.3	6.6	10200	11500	9300	11.5	10.2
8129 / 9182		9200	8500	9400	235	4.5	3.1	9400	10300	8100	5.4	4.8
8029 / 9127		7500	7000	8000	19	5.8	4.6	8100	8100	7600	6.9	6.9
8029 / 9128		1600	1500	2300	32	15.8	9.6	2200	2500	2400	15.7	15.6
8029 / 9184		1400	2000	2000	27	12.7	8.5	2000	2100	1900	16.4	12.5
7929 / 9187		2400	3200	3200	65	11.7	6.0	3200	3200	3100	14.2	14.2
7828 / 9142		4300	4400	5100	12	6.5	4.8	5300	5300	4600	7.5	7.5
7728 / 9140		4400	3200	5500	197	8.4	5.7	5500	5700	5000	10.3	9.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5938 / 9114	661	110	10.4	13.0	E	1500	1300	1300	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5838 / 9161	637	106	9.4	11.8	F	1400	1250	1250	1400	
5838 / 9159	462	77	12.0	15.0	D	1200	1000	1050	1200	
5838 / 9115	849	141	8.0	10.0	F	1650	1550	1450	1650	
5738 / 9116	777	130	9.2	11.5	E	1850	1700	1550	1850	
5738 / 9256	539	90	8.9	11.1	G	1000	1000	1000	1000	
5737 / 9104	819	137	8.6	10.8	G	1350	1350	1200	1350	
5737 / 9103	1485	248	8.2	8.2	F	2550	2650	1750	2700	
5737 / 9102	1489	248	9.0	9.0	G	2650	2550	1800	2700	
5637 / 9102	908	151	9.2	11.5	G	1450	1550	1450	1550	
8330 / 9121	301	50	4.5	5.7	D	650	700	850	850	
8230 / 9122	310	52	6.1	7.6	F	650	650	650	700	
8229 / 9124	622	104	9.3	9.3	F	1000	1150	1150	1350	
8129 / 9182	562	94	4.5	4.5	F	950	1050	1000	1200	
8029 / 9127	479	80	5.8	5.8	F	900	850	900	1000	
8029 / 9128	136	23	15.8	19.8	D	300	300	350	350	
8029 / 9184	118	20	12.7	15.8	D	250	250	300	350	
7929 / 9187	186	31	11.7	14.7	E	350	350	450	450	
7828 / 9142	305	51	6.5	8.1	E	600	550	600	700	
7728 / 9140	326	54	8.4	8.4	E	650	600	650	800	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7728 / 9138	B 16	29.0		41.0	12.2	2	73	912
7627 / 9137	B 16	41.0		42.7	1.7	2	73	912
7527 / 9136	B 16	49.2		51.6	2.4	2	73	912
7527 / 9135	B 16	51.6		52.9	1.5	2	73	912
7428 / 9189	B 16	106.8		95.3	11.5	2	73	913
7527 / 9133	B 16	108.6		106.8	1.8	21	73	912
7428 / 9151	B 16	95.3		93.6	1.7	2	73	913
7428 / 9130	B 16	93.6		89.9	3.6	2	73	913
7428 / 9128	B 16	87.8		84.7	3.1	22	73	913
7429 / 9126	B 16	83.4		78.3	5.1	21	73	913
7329 / 9125	B 16	76.1		63.9	12.2	2	73	913
7230 / 9132	B 16	63.9		58.9	5.2	2	71	913
7230 / 9135	B 16	56.0		53.9	2.1	2	71	913
7231 / 9137	B 16	53.9		43.9	10.0	2	71	913
7231 / 9139	B 16	43.9		38.0	6.1	2	71	913
7232 / 9100	B 16	37.8		32.1	5.7	2	11	909
7232 / 9101	B 16	32.1		24.0	8.1	2	11	909
7233 / 9101	B 16	21.5		20.5	1.0	2	11	909
7233 / 9102	B 16	20.5		13.6	6.5	2	11	909
7233 / 9103	B 16	13.6		7.5	6.1	2	11	909

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7728 / 9138		3300	4000	5000	24	9.7	6.2	5300	4900	4200	10.9	11.8
7627 / 9137		4400	4200	5800	99	8.6	6.6	6100	5900	4900	9.7	10.6
7527 / 9136		6500	6900	9300	67	9.1	6.1	10400	9200	6500	9.6	11.5
7527 / 9135		8000	8700	11200	44	7.9	6.2	12700	11200	7000	8.8	8.5
7428 / 9189			3500	4100	33	16.9	13.7	4300	4000	3800	18.2	23.0
7527 / 9133		7400	8000	9400	164	11.7	10.1	9500	10200	8100	13.5	13.8
7428 / 9151			5600	6700	52	16.2	12.0	6900	6900	6000	18.8	18.8
7428 / 9130		9700	11400	12400	19	9.3	7.6	13200	12500	10000	10.1	12.1
7428 / 9128	EZ	12600	14100	16300	449	7.5	6.9	17700	16100	12600	8.1	9.5
7429 / 9126		8900	10600	11300	278	10.9	8.8	12100	11100	9200	11.3	15.1
7329 / 9125		4500	4700	5700	19	16.1	12.2	5900	5900	5100	18.7	18.7
7230 / 9132		6700	7000	8100	9	9.9	9.0	8400	8400	6800	11.5	11.5
7230 / 9135		11100	11300	9000	271	5.4	4.1	9600	9400	6700	5.3	7.9
7231 / 9137		5000	7100	7100	18	16.5	13.7	7400	7400	5800	19.2	19.2
7231 / 9139			4300	4700	1	22.3	20.4	4800	4800	4000	26.2	26.2
7232 / 9100		3500	3500	5000		21.6	19.0	5200	5100	4500	25.9	24.8
7232 / 9101		4700	5800	7200	28	12.2	10.3	7400	7500	5900	14.1	14.6
7233 / 9101		7600	8100	9300	404	5.7	4.1	9200	10200	8100	6.3	7.2
7233 / 9102		3400	3000	3500	21	14.0	11.1	3600	3600	3200	16.6	16.8
7233 / 9103		5400	5600	8100	40	11.9	10.8	8600	8600	6200	13.1	14.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7728 / 9138	296	49	9.7	9.7	F	550	500	550	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7627 / 9137	346	58	8.6	10.7	F	650	600	600	700	
7527 / 9136	557	93	9.1	11.4	G	950	900	750	1100	MA : manuelle und
7527 / 9135	669	112	7.9	9.8	E	1150	1150	900	1500	: automatische Zählung
7428 / 9189	245	41	16.9	21.1	D	450	450	500	600	AU : nur automatische
7527 / 9133	563	94	11.7	14.6	F	1100	1050	1000	1250	: Zählung
7428 / 9151	401	67	16.2	20.3	E	750	750	750	900	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7428 / 9130	743	124	9.3	11.7	G	1300	1200	1200	1450	
7428 / 9128	977	163	7.5	9.4	G	1700	1500	1450	1850	SI : Silhouettenzählstelle
7429 / 9126	673	112	10.9	13.6	F	1150	1100	1100	1350	
7329 / 9125	342	57	16.1	20.1	E	650	650	650	800	ES : Ergänzungs- und
7230 / 9132	484	81	9.9	12.4	G	900	850	800	950	: Silhouettenzählstelle
7230 / 9135	537	89	5.4	5.4	G	900	950	800	1000	
7231 / 9137	422	70	16.5	20.6	F	750	750	750	850	AE : MA und EZ
7231 / 9139	278	46	22.3	27.9	F	550	500	500	550	AS : MA und SI
7232 / 9100	299	50	21.6	27.0	E	550	550	600	700	RE : rechnerische
7232 / 9101	428	71	12.2	15.3	F	700	750	750	850	: Ermittlung
7233 / 9101	554	92	5.7	5.7	F	900	1050	1000	1150	
7233 / 9102	207	35	14.0	17.6	E	400	400	450	500	OZ : ohne Zählung
7233 / 9103	485	81	11.9	14.9	G	850	850	750	900	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
7234 / 9104	B 16	21.3		24.7	3.4	2	11	909
7234 / 9105	B 16	24.7		27.5	2.8	2	11	909
7235 / 9100	B 16	27.5		34.0	7.0	2	11	909
7235 / 9101	B 16	34.0		40.7	6.7	2	11	909
7236 / 9170	B 16	5.0			6.8	2	22	907
7236 / 9180	B 16	6.8		8.3	1.5	2	22	907
7236 / 9190	B 16	8.3		12.7	4.4	2	22	907
7137 / 9197	B 16	12.7		15.1	2.4	2	22	907
7137 / 9200	B 16	15.1		26.3	11.2	2	22	907
7037 / 9210	B 16	26.3		36.2	9.9	2	22	907
7038 / 9123	B 16	36.2		42.9	6.7	2	32	907
6938 / 9158	B 16	0.1			0.5	4	32	907
6938 / 9159	B 16	0.5		2.7	2.2	2	32	907
6939 / 9160	B 16	2.7		7.4	4.7	2	32	907
6939 / 9170	B 16	7.4		12.8	5.4	2	32	907
6939 / 9172	B 16	15.7		25.7	10.0	2	32	907
6840 / 9129	B 16	25.7		44.1	18.3	2	32	908
6841 / 9130	B 16	44.1		45.3	1.2	2	32	908
7234 / 9106	B 16A	3.3		4.7	1.4	4	11	909
7234 / 9107	B 16A	4.7		9.7	5.0	2	11	909

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7234 / 9104		7800	6900	9400	3	15.7	13.9	9700	10000	7100	16.4	20.7
7234 / 9105		11000	8300	9500	2	17.8	16.9	8900	11900	7700	20.6	20.9
7235 / 9100		5400	5900	9200	14	17.8	16.7	9200	10100	7900	19.2	23.6
7235 / 9101		3300	6500	8400	11	18.8	18.1	8400	9000	7500	20.9	24.2
7236 / 9170		4800	5900	7000		22.2	19.6	6700	7500	6700	25.6	28.6
7236 / 9180		4800	6100	6900	1	24.9	23.1	6900	7800	5500	27.1	31.9
7236 / 9190		4400	5000	5900		23.7	19.9	6100	6200	5000	27.8	27.3
7137 / 9197			6700	6700	1	23.0	19.8	6800	7000	6100	27.7	25.5
7137 / 9200		9300	4900	4900	1	13.2	10.9	4800	5100	4800	16.7	14.6
7037 / 9210		11000	7700	9100	37	9.2	7.6	9000	10100	7700	10.5	11.5
7038 / 9123		16000	11500	12600	10	6.0	5.5	13100	13100	10300	6.8	6.8
6938 / 9158		13100	13400	18300		7.5	5.6	19100	20700	12100	7.7	9.9
6938 / 9159		7600	7800	10100		11.0	7.8	11100	11100	5800	12.2	12.2
6939 / 9160		4400	4900	6700		6.8	4.2	7000	7000	5400	7.9	7.9
6939 / 9170				5300		7.1	5.3	5500	5900	4100	8.3	8.0
6939 / 9172				5600	99	7.6	5.2	5700	6000	4400	8.5	9.4
6840 / 9129		1500	1500	1800	6	6.1	3.7	1600	2000	1800	7.9	6.9
6841 / 9130		5200	6100	7700	10	6.2	4.8	8200	8200	5600	7.1	7.1
7234 / 9106		11300	15000	13900	8	9.8	8.4	14900	15200	9200	10.1	12.9
7234 / 9107		7000	7300	9300	3	8.4	7.3	10100	9700	6100	9.4	9.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7234 / 9104	558	93	15.7	19.6	F	850	1000	900	1150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7234 / 9105	570	95	17.8	22.3	F	850	1200	1000	1250	
7235 / 9100	551	92	17.8	22.3	F	900	1000	1000	1150	
7235 / 9101	503	84	18.8	23.5	F	850	900	950	1100	
7236 / 9170	414	69	22.2	27.8	E	750	800	900	1000	
7236 / 9180	412	69	24.9	31.2	E	800	850	750	1000	
7236 / 9190	352	59	23.7	29.6	G	650	650	600	650	
7137 / 9197	400	67	23.0	28.7	F	800	700	750	800	
7137 / 9200	290	48	13.2	16.5	E	600	550	650	700	
7037 / 9210	544	91	9.2	11.5	c	950	1100	1100	1500	
7038 / 9123	754	126	6.0	7.5	F	1300	1300	1200	1450	
6938 / 9158	1095	183	7.5	7.5	D	1850	2050	1250	2050	
6938 / 9159	605	101	11.0	11.0	D	1100	1200	800	1550	
6939 / 9160	401	67	6.8	6.8	G	700	700	600	700	
6939 / 9170	318	53	7.1	7.1	G	550	550	500	550	
6939 / 9172	332	55	7.6	7.6	G	600	600	500	600	
6840 / 9129	104	17	6.1	6.1	E	250	250	250	250	
6841 / 9130	459	76	6.2	6.2	F	850	800	700	900	
7234 / 9106	833	139	9.8	12.3	E	1250	1600	1150	1900	
7234 / 9107	554	92	8.4	10.5	F	1000	1000	700	1100	
										MA : manuelle und : automatische Zählung
										AU : nur automatische : Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
7235 / 9108	B 16A	9.7		16.6	6.9	2	11	909
7235 / 9109	B 16A	18.0		24.1	6.0	2	11	909
8430 / 9129	B 17	35.2		33.0	2.2	2	72	915
8430 / 9130	B 17	33.0		32.6	0.4	2	72	915
8330 / 9231	B 17	32.6		12.2	20.4	2	72	915
8231 / 9155	B 17	12.2		9.3	3.3	2	15	916
8231 / 9144	B 17	9.3		1.4	7.9	2	15	916
8131 / 9201	B 17	68.7		67.2	1.5	21	15	916
8131 / 9146	B 17	67.2		66.6	0.6	2	15	916
8131 / 9156	B 17	64.3		60.9	3.4	2	15	916
8131 / 9148	B 17	60.9		57.4	3.5	2	15	914
8031 / 9149	B 17	57.4		48.4	9.0	2	15	914
7931 / 9150	B 17	48.4		39.1	9.3	2	15	914
7931 / 9154	B 17	35.9		33.4	2.5	2	15	914
7831 / 9155	B 17	33.4		25.1	8.3	2	15	914
7831 / 9140	B 17	25.1		17.6	7.5	22	71	913
7731 / 9141	B 17	17.6		15.7	1.9	22	71	913
7731 / 9150	B 17A	32.3		25.4	6.9	4	71	913
7631 / 9151	B 17A	25.4		18.4	7.0	4	71	913
8324 / 9132	B 18	6.8		9.7	2.9	2	72	915

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7235 / 9108		2900	3600	4100	46	6.1	5.5	4400	4200	3000	7.3	6.5
7235 / 9109		2300	2800	3000	128	7.0	6.0	3300	3200	2200	8.3	7.5
8430 / 9129		4900	4200	6200	136	4.7	6.4	5500	6900	7400	6.1	5.2
8430 / 9130		12600	11400	14600	63	2.9	3.0	12600	17100	16700	3.8	3.4
8330 / 9231		5200	5500	6700	33	4.9	5.9	5400	7800	8700	5.4	7.6
8231 / 9155			4400	4800	62	9.1	6.0	4000	5900	5600	11.9	10.1
8231 / 9144		3200	3900	4500	59	11.0	8.3	3900	5400	5000	14.8	11.2
8131 / 9201			17300	196	196	7.9	5.6	16400	20600	14500	8.7	9.9
8131 / 9146		17900	18900	21700	308	7.3	6.1	21300	23700	19800	8.2	9.2
8131 / 9156			7400	8600	33	9.4	8.7	8100	9200	9200	10.9	12.1
8131 / 9148		6500	7000	9000	20	10.0	8.8	8300	9900	9600	11.7	12.8
8031 / 9149		5800	6500	8000	9	10.7	9.2	7300	8900	8400	12.2	13.6
7931 / 9150		7900	8300	9400	74	9.5	9.0	8900	10400	9100	10.4	12.8
7931 / 9154		14100	17800	21800		8.2	6.0	22700	22700	17700	9.4	9.4
7831 / 9155			14900	14900		11.2	9.7	14500	16300	13800	11.7	15.6
7831 / 9140	MA	11100	12800	16800	122	8.9	8.5	16600	17600	16300	9.8	12.0
7731 / 9141			3000	3000	69	13.6	11.7	3200	3200	2300	15.6	15.6
7731 / 9150		7400	16800	24400		7.8	6.3	25700	25700	18900	8.9	8.9
7631 / 9151			29300	40000		5.9	4.7	42500	43200	27600	6.2	7.5
8324 / 9132		4200	5600	6500	41	8.0	7.7	5900	7300	7300	9.4	10.6

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7235 / 9108	242	40	6.1	6.1	G	450	450	350	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7235 / 9109	179	30	7.0	7.0	G	350	350	250	350	
8430 / 9129	371	62	4.7	5.9	C	650	800	1150	1200	
8430 / 9130	874	146	2.9	2.9	G	1450	1450	1450	1450	
8330 / 9231	397	66	4.9	4.9	C	900	900	1200	1200	
8231 / 9155	285	48	9.1	9.1	B	600	750	900	1000	AU : nur automatische Zählung
8231 / 9144	267	45	11.0	11.0	C	600	650	750	850	
8131 / 9201	1033	172	7.9	7.9	E	1150	2100	1850	2250	EZ : Ergänzungszählstelle
8131 / 9146	1299	217	7.3	7.3	G	2150	2350	2050	2500	
8131 / 9156	514	86	9.4	11.7	D	900	1000	1250	1300	SI : Silhouettenzählstelle
8131 / 9148	537	90	10.0	12.5	D	900	1050	1350	1450	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8031 / 9149	474	79	10.7	13.4	D	850	950	1200	1300	
7931 / 9150	559	93	9.5	11.9	E	950	1100	1250	1350	AE : MA und EZ
7931 / 9154	1306	218	8.2	10.3	G	2200	2200	1800	2400	
7831 / 9155	891	149	11.2	14.0	F	1250	1600	1750	1950	
7831 / 9140	1006	168	8.9	11.1	G	1450	1700	1850	1850	RE : rechnerische Ermittlung
7731 / 9141	179	30	13.6	17.0	G	350	350	300	350	
7731 / 9150	1464	244	7.8	9.7	G	2450	2450	1850	2650	OZ : ohne Zählung
7631 / 9151	2398	400	5.9	7.4	E	4050	4150	2700	4200	
8324 / 9132	390	65	8.0	10.1	E	800	800	950	950	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
8026 / 9150	B 18	125.7	118.7	7.0	2	73	915	
8027 / 9148	B 18 (E 54)	114.7	109.0	5.7	2	73	915	
7928 / 9147	B 18 (E 54)	109.0	91.5	17.5	2	73	915	
7929 / 9145	B 18 (E 54)	88.8	83.1	5.3	2	73	915	
7929 / 9185	B 18 (E 54)	83.1	80.6	2.5	2	73	915	
7930 / 9133	B 18 (E 54)	80.6	70.6	10.0	2	72	915	
8027 / 9186	B 18A (E 54)	69.7	73.7	4.0	2	73	915	
8527 / 9134	B 19	4.0		7.1	2	72	915	
8527 / 9114	B 19	7.1	12.5	5.4	2	72	915	
8527 / 9135	B 19	12.5	18.3	5.8	2	72	915	
8427 / 9136	B 19	18.3	25.3	7.0	4	72	915	
8327 / 9137	B 19	25.3	39.1	13.8	2	72	915	
8227 / 9138	B 19	39.1	42.5	3.4	2	72	915	
8227 / 9113	B 19	46.7	48.7	2.0	2	72	915	
6425 / 9100	B 19	27.1	24.2	2.9	21	63	902	
6325 / 9100	B 19	24.2	22.2	2.0	2	63	902	
6325 / 9101	B 19	22.2	18.0	4.2	2	63	902	
6225 / 9100	B 19	18.0	7.7	10.3	2	63	902	
6225 / 9101	B 19	7.7	5.5	2.2	2	63	902	
6125 / 9104	B 19	2.8	6.0	3.2	4	63	902	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8026 / 9150			5300	6800	40	7.2	4.3	6900	6900	6100	7.5	10.1
8027 / 9148		10000	10900	13900		10.3	9.5	13600	14400	13600	12.0	13.3
7928 / 9147		8100	10000	12300	17	12.5	10.2	12100	13200	11500	14.1	15.4
7929 / 9145		10100	11500	14000	3	10.7	9.8	13800	14600	13800	12.3	13.9
7929 / 9185			9600	8500		11.7	9.7	8000	9200	8600	13.5	14.7
7930 / 9133	SI	7600	9100	11600	1	9.4	9.6	10800	12800	12200	10.9	12.3
8027 / 9186			7900	11000		12.3	10.3	11200	11500	9500	14.0	14.7
8527 / 9134		6400	4700	7700	59	3.7	3.6	7000	9800	6500	5.4	2.9
8527 / 9114			10900	14100	60	3.2	3.0	13300	15800	13600	4.0	3.4
8527 / 9135		13800	13400	17300	42	4.8	4.0	15800	20300	17000	5.8	5.8
8427 / 9136		14600	14700	20800		6.1	5.4	19600	23700	19600	7.5	7.1
8327 / 9137	AU	12600	14700	16100		6.1	5.4	15600	17200	15800	7.5	7.1
8227 / 9138	EZ	14700	20100	19600	176	4.3	3.2	20500	21800	13500	4.3	5.8
8227 / 9113		10400	14500	14600	112	8.9	6.8	15700	17300	6800	8.5	11.2
6425 / 9100		2400	2900	3500	6	8.6	5.7	3300	3800	3400	9.4	11.5
6325 / 9100		4300	4400	5400	5	11.0	7.1	5500	5600	4800	14.3	10.4
6325 / 9101		5500	4600	7600	19	6.2	5.8	8100	7500	6300	6.7	8.2
6225 / 9100		6700	7900	10500	3	5.2	4.3	11000	11000	8200	6.1	6.1
6225 / 9101		4900	4800	5700	117	5.9	4.7	6300	5600	4100	6.4	7.2
6125 / 9104	SI	21200	21700	34600	2	6.7	5.6	37000	35600	25700	7.3	8.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8026 / 9150	402	67	7.2	7.2	F	800	750	750	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8027 / 9148	828	138	10.3	12.9	G	1450	1300	1450	1450	
7928 / 9147	736	123	12.5	15.6	F	1400	1300	1350	1500	
7929 / 9145	839	140	10.7	13.3	G	1450	1350	1450	1450	
7929 / 9185	506	84	11.7	14.7	E	1100	1000	1100	1200	
7930 / 9133	695	116	9.4	11.8	F	1150	1250	1450	1450	MA : manuelle und automatische Zählung
8027 / 9186	656	109	12.3	15.3	F	1200	1150	1150	1350	AU : nur automatische Zählung
8527 / 9134	460	77	3.7	3.7	D	1000	1100	850	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
8527 / 9114	840	140	3.2	3.2	G	1400	1400	1400	1400	SI : Silhouettenzählstelle
8527 / 9135	1038	173	4.8	4.8	G	1600	1600	1600	1600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8427 / 9136	1244	207	6.1	6.1	G	2100	2400	2050	2500	AE : MA und EZ
8327 / 9137	963	160	6.1	6.1	G	1600	1850	1600	1950	AS : MA und SI
8227 / 9138	1175	196	4.3	4.3	F	2050	2150	1350	2250	RE : rechnerische Ermittlung
8227 / 9113	870	145	8.9	8.9	C	1050	2150	1000	2750	OE : ohne Zählung
6425 / 9100	205	34	8.6	10.7	C	400	450	500	650	
6325 / 9100	320	53	11.0	11.0	E	600	600	650	750	
6325 / 9101	454	76	6.2	6.2	F	800	750	750	950	
6225 / 9100	627	105	5.2	5.2	G	1100	1100	950	1200	
6225 / 9101	340	57	5.9	5.9	G	600	550	500	600	
6125 / 9104	2070	345	6.7	6.7	G	3600	3400	2500	3650	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
		von	bis					
6126 / 9101	B 19	6.0		9.0	3.0	4	63	902
6126 / 9100	B 19	9.0		21.8	12.8	2	63	902
6026 / 9200	B 19	21.8		26.4	4.6	2	62	903
6026 / 9201	B 19	26.9		29.2	2.3	2	62	903
5926 / 9200	B 19	29.2		30.8	1.6	2	62	903
5926 / 9201	B 19	30.8		36.4	5.6	2	62	903
5926 / 9207	B 19	36.4		41.2	4.8	2	62	903
5826 / 9100	B 19	41.2		45.4	4.2	2	62	903
5826 / 9101	B 19	45.4		55.4	10.0	2	62	903
5727 / 9100	B 19	55.4		57.0	1.6	2	62	903
5727 / 9102	B 19	57.0		59.2	2.2	2	62	903
5727 / 9101	B 19	59.9		67.0	7.2	2	62	903
5627 / 9102	B 19	71.4		73.8	2.1	2	62	903
5627 / 9103	B 19	73.8		77.2	3.4	2	62	903
5527 / 9100	B 19	77.2		83.7	6.5	21	62	903
5527 / 9103	B 19	85.0		88.7	3.7	2	62	903
5527 / 9106	B 19	88.7		91.2	2.5	2	62	903
6225 / 9110	B 19A	7.0		5.3	1.7	2	63	902
6225 / 9109	B 19A	5.3		3.5	1.8	4	63	902
8344 / 9104	B 20	0.5		4.5	4.0	2	14	917

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6126 / 9101				22400	1	8.5	6.2	24000	23300	16100	8.8	11.1
6126 / 9100		5100	5500	8300	19	7.6	5.2	8600	8600	7100	8.8	8.8
6026 / 9200		4700	5500	7000	24	7.7	5.7	6900	7500	6400	8.6	10.0
6026 / 9201		4700	4800	6400	21	8.0	6.8	6100	7200	5900	10.0	8.6
5926 / 9200		4700	5400	8800	18	10.6	8.1	8700	9400	8100	11.5	14.2
5926 / 9201		7400	8000	10900	18	8.4	7.8	11100	11500	9400	9.2	10.8
5926 / 9207		9800	10800	14500	14	7.2	7.2	14800	15300	12700	8.1	9.1
5826 / 9100		10300	13000	16800	21	6.9	6.8	16600	18400	15000	8.0	8.5
5826 / 9101		4600	5300	8800	6	9.5	8.9	8400	9600	8400	10.2	13.0
5727 / 9100		7900	9100	13900	14	8.0	6.6	13600	15500	12500	8.5	10.7
5727 / 9102			8400	12500	9	7.8	7.4	12200	13700	11300	8.6	10.4
5727 / 9101		6400	7500	12000	16	10.0	8.3	11600	13400	10900	11.1	12.9
5627 / 9102		8000	9000	16700	28	8.0	6.7	16500	18300	15000	9.0	9.9
5627 / 9103		4500	5000	11600	30	5.8	5.2	11000	13200	10700	6.9	6.6
5527 / 9100		4800	5400	11900	135	6.0	5.1	11200	14000	10900	6.6	7.8
5527 / 9103		1000	1100	10300	32	4.1	3.5	9000	12700	10400	4.5	5.4
5527 / 9106			8500	8500	20	4.5	4.4	7100	10200	9900	5.3	5.9
6225 / 9110		7500	8400	12000	1	5.0	4.0	12600	12400	9600	5.9	5.4
6225 / 9109		19600	19800	24100	2	5.5	4.9	26100	24500	17700	5.9	6.8
8344 / 9104		8000	9200	10700	131	1.1	3.7	9800	12000	11100	1.3	1.0

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6126 / 9101	1341	223	8.5	10.6	G	2350	2250	1600	2450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6126 / 9100	495	82	7.6	7.6	F	900	900	900	1050	
6026 / 9200	415	69	7.7	7.7	E	750	800	800	1000	
6026 / 9201	381	63	8.0	9.9	D	700	800	800	950	
5926 / 9200	524	87	10.6	13.3	E	950	1000	1000	1200	
5926 / 9201	652	109	8.4	10.5	E	1000	1150	1200	1450	
5926 / 9207	870	145	7.2	9.1	F	1400	1500	1450	1700	
5826 / 9100	1006	168	6.9	8.7	F	1450	1800	1750	2000	
5826 / 9101	522	87	9.5	11.8	E	950	1050	1100	1250	
5727 / 9100	834	139	8.0	10.0	F	1300	1550	1500	1750	
5727 / 9102	745	124	7.8	9.8	F	1200	1400	1400	1650	
5727 / 9101	716	119	10.0	12.5	F	1200	1400	1350	1550	
5627 / 9102	1000	167	8.0	10.0	G	1700	1750	1600	1750	
5627 / 9103	691	115	5.8	7.2	F	1250	1400	1300	1450	
5527 / 9100	714	119	6.0	7.4	F	1300	1500	1300	1500	
5527 / 9103	615	103	4.1	5.1	D	1100	1400	1400	1550	
5527 / 9106	506	84	4.5	4.5	C	1200	1250	1300	1500	
6225 / 9110	717	120	5.0	5.0	G	1200	1200	1100	1350	
6225 / 9109	1445	241	5.5	5.5	F	2500	2400	1750	2550	
8344 / 9104	637	106	1.1	1.1	G	1150	1150	1150	1150	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzung- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) von (bzw. bei) km		der Zählstelle bis km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3		4		5	6	7	8
8343 / 9167	B 20	5.8		9.6		3.8	2	14	917
8343 / 9106	B 20	9.6		21.6		11.9	2	14	917
8243 / 9107	B 20	21.6		24.3		2.7	2	14	917
8243 / 9108	B 20 (E 60)	27.6		30.3		2.7	2	14	917
8243 / 9109	B 20	30.3		39.3		9.0	2	14	917
8143 / 9110	B 20	39.3		41.1		1.8	2	14	917
8143 / 9112	B 20	41.1		120.7		12.7	2	14	917
7942 / 9113	B 20	120.3		100.9		19.4	2	14	917
7942 / 9114	B 20	100.9		91.6		9.3	2	14	917
7842 / 9115	B 20	91.6		84.9		6.3	2	14	917
7842 / 9171	B 20	82.8		80.9		1.9	2	14	917
7742 / 9118	B 20	80.9		73.8		7.1	21	14	917
7743 / 9150	B 20	79.6		77.4		2.2	2	24	910
7743 / 9149	B 20	77.4		58.3		19.1	2	24	910
7642 / 9148	B 20	58.3		57.7		0.6	2	24	910
7542 / 9160	B 20	57.7		56.6		1.1	2	24	910
7542 / 9146	B 20	56.6		34.6		21.9	2	24	910
7442 / 9145	B 20	34.6		29.8		4.8	2	22	910
7342 / 9144	B 20	29.8		24.2		5.6	2	22	910
7342 / 9143	B 20	24.2		21.2		3.0	2	22	910

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8343 / 9167		6700	7700	8300	44	5.8	5.8	7700	9800	7700	6.9	6.8
8343 / 9106		10300	8000	9900	40	5.2	5.4	9100	11400	10200	6.9	5.7
8243 / 9107		12600	11900	13600	63	4.6	4.8	12400	15800	13600	5.7	5.4
8243 / 9108		17000	20000	22700	56	9.4	9.0	21700	26200	20000	10.3	12.2
8243 / 9109		12000	9700	11900	23	8.9	8.5	12000	13400	9300	9.4	11.8
8143 / 9110		10900	8200	8200	132	11.3	10.3	8500	8800	6500	11.5	16.0
8143 / 9112		5300	4900	6100	18	7.1	6.0	5900	6800	5600	8.0	8.8
7942 / 9113		3800	3800	4800	9	9.7	8.5	4500	5500	4900	12.6	10.0
7942 / 9114		4900	5300	6300	89	9.8	8.8	5400	7200	7200	11.9	12.0
7842 / 9115		3400	2100	2500	34	7.5	6.1	2200	3000	2600	9.3	8.2
7842 / 9171		15800	14400	17900	137	7.1	6.6	18300	19200	14400	8.0	8.8
7742 / 9118		6700	5300	8000	438	8.0	8.5	7800	8600	7800	8.8	10.8
7743 / 9150		3700	4400	4700	36	14.7	14.4	4600	5000	4600	17.3	17.8
7743 / 9149		2300	2800	3500	6	13.7	11.0	3400	3700	3600	16.8	15.6
7642 / 9148		8800	9300	12400	74	8.5	7.4	12900	12900	10100	9.7	9.7
7542 / 9160				10800	5	15.1	11.6	11200	11800	8100	13.6	22.4
7542 / 9146		4500	4900	6500	34	13.0	10.5	6300	7100	6300	14.5	17.2
7442 / 9145		4200	4900	5700	4	17.4	14.5	5600	6000	5600	21.7	19.3
7342 / 9144		4800	5500	7000	14	12.7	10.4	6900	7900	6100	13.2	17.4
7342 / 9143		6200	6300	7700	26	12.5	10.8	7700	8500	6300	12.7	17.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8343 / 9167	495	83	5.8	5.8	G	950	950	900	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8343 / 9106	593	99	5.2	5.2	F	1100	1150	1200	1200	
8243 / 9107	814	136	4.6	4.6	G	1400	1400	1400	1400	MA : manuelle und
8243 / 9108	1359	226	9.4	11.8	G	2200	2550	2000	2650	: automatische Zählung
8243 / 9109	711	119	8.9	11.1	G	1050	1350	1100	1400	AU : nur automatische
8143 / 9110	491	82	11.3	14.1	F	700	900	850	1050	: Zählung
8143 / 9112	362	60	7.1	8.9	E	650	700	750	800	EZ : Ergänzungs- und
7942 / 9113	287	48	9.7	12.1	C	600	650	700	900	: Silhouettenzählstelle
7942 / 9114	373	62	9.8	12.2	D	750	800	1000	1000	SI : Silhouettenzählstelle
7842 / 9115	146	24	7.5	7.5	B	400	400	400	500	
7842 / 9171	1069	178	7.1	8.9	G	1400	1800	1650	2000	ES : Ergänzungs- und
7742 / 9118	479	80	8.0	10.0	F	900	900	950	1000	: Silhouettenzählstelle
7743 / 9150	281	47	14.7	18.3	E	650	550	600	650	
7743 / 9149	207	34	13.7	17.1	D	500	400	500	550	AE : MA und EZ
7642 / 9148	741	124	8.5	10.6	F	1300	1300	1200	1550	AS : MA und SI
7542 / 9160	645	107	15.1	18.9	F	1100	1200	1000	1350	RE : rechnerische
7542 / 9146	387	65	13.0	16.3	F	800	750	800	800	: Ermittlung
7442 / 9145	340	57	17.4	21.8	E	700	650	700	750	
7342 / 9144	420	70	12.7	15.8	D	850	850	800	1050	OZ : ohne Zählung
7342 / 9143	460	77	12.5	15.7	E	900	900	850	1100	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
7242 / 9141	B 20	19.9		16.1	3.8	2	22	910
7241 / 9140	B 20	16.1		0.8	15.3	2	22	910
7141 / 9107	B 20	6.5			11.8	2	21	911
7041 / 9101	B 20	11.8		71.7	7.2	2	21	911
6941 / 9100	B 20	71.7		31.0	13.1	2	21	911
6841 / 9154	B 20	85.3		96.3	11.0	2	32	908
6742 / 9161	B 20	96.0		98.5	2.5	2	32	908
6742 / 9143	B 20	98.5		100.2	1.7	2	32	908
6742 / 9162	B 20	100.2		116.2	15.2	2	32	908
6643 / 9135	B 20	0.8		3.8	3.0	2	32	908
7342 / 9170	B 20N	19.5		17.5	2.0	2	22	910
7242 / 9180	B 20N	17.5		15.5	2.0	2	22	910
8342 / 9119	B 21 (E 60)	0.9			4.9	2	14	917
8342 / 9120	B 21 (E 60)	4.9		6.9	2.0	2	14	917
8343 / 9121	B 21 (E 60)	6.9		14.0	7.1	21	14	917
8243 / 9122	B 21 (E 60)	14.0		17.5	3.5	21	14	917
8243 / 9123	B 21 (E 60)	17.5		18.5	1.0	2	14	917
8243 / 9124	B 21	18.5		22.8	4.3	21	14	917
6226 / 9104	B 22	69.0		56.5	12.2	2	63	902
6127 / 9101	B 22	56.5		55.6	0.9	21	63	902

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7242 / 9141		6100	7000	6400	28	10.9	8.7	6400	7000	5500	11.6	14.3
7241 / 9140		4400	3900	6900	13	20.4	15.6	6700	7200	6700	25.6	22.8
7141 / 9107		7700	10300	14300	4	13.3	10.5	14900	15200	11100	14.1	17.4
7041 / 9101		4500	5000	7100	43	13.6	11.7	7100	7600	6200	17.1	14.2
6941 / 9100		3400	3800	3600	1	22.9	18.2	3400	4100	3400	31.0	21.0
6841 / 9154		3600	3700	6000	9	15.5	12.8	5900	6500	5300	18.3	18.1
6742 / 9161		5700	6600	10000	3	12.8	11.0	9700	11000	9700	14.2	17.4
6742 / 9143		7200	9200	8700	3	13.4	11.5	9100	9600	6000	13.3	18.7
6742 / 9162			8600	6700	4	12.4	11.5	6700	7300	5400	13.9	15.5
6643 / 9135		1400	1400	3800	67	10.5	10.3	3100	5400	3300	15.2	9.3
7342 / 9170				3700	13	16.3	12.8	3500	4500	2900	14.4	25.2
7242 / 9180				2100	13	14.2	11.7	2000	2300	1800	12.2	23.7
8342 / 9119		9900	6800	8700	33	15.4	18.6	7400	10600	9600	19.2	18.5
8342 / 9120		9800	6800	8600	41	15.6	17.8	7300	9900	10300	20.7	17.6
8343 / 9121	AU	8200	5700	6100	29	15.6	17.8	5600	7000	5900	20.7	17.6
8243 / 9122		13300	15000	12300	30	10.2	11.2	9900	16300	13200	10.6	14.5
8243 / 9123		30800	24200	28200	88	8.0	8.4	27800	31100	24900	9.4	9.1
8243 / 9124		13700	6400	7100	43	2.1	6.9	6400	7800	7900	2.3	2.5
6226 / 9104		4100	4300	5700	12	10.1	8.2	6000	5600	5000	11.8	12.1
6127 / 9101			6000	7400	127	7.0	5.6	7600	7600	6600	8.3	8.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7242 / 9141	383	64	10.9	13.7	E	750	750	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7241 / 9140	408	68	20.4	25.5	F	800	750	850	900	
7141 / 9107	856	143	13.3	16.7	F	1350	1500	1300	1700	
7041 / 9101	422	70	13.6	17.1	F	800	800	750	900	
6941 / 9100	215	36	22.9	28.7	D	450	450	450	550	
6841 / 9154	354	59	15.5	19.4	G	700	650	650	700	MA : manuelle und : automatische Zählung
6742 / 9161	599	100	12.8	16.1	F	1100	1100	1150	1200	
6742 / 9143	518	86	13.4	16.8	E	800	1000	800	1200	
6742 / 9162	397	66	12.4	15.5	F	750	750	700	850	
6643 / 9135	224	37	10.5	13.1	D	550	550	450	550	
7342 / 9170	218	36	16.3	20.3	E	550	500	400	550	AU : nur automatische : Zählung
7242 / 9180	120	20	14.2	17.7	E	300	250	250	300	
8342 / 9119	520	87	15.4	19.2	F	1100	1100	1100	1100	
8342 / 9120	513	85	15.6	19.5	F	1100	1050	1100	1100	
8343 / 9121	362	60	15.6	19.5	F	800	750	800	800	
8243 / 9122	737	123	10.2	12.7	G	1450	1450	1450	1450	EZ : Ergänzungs-zählstelle
8243 / 9123	1690	282	8.0	10.0	G	2800	3000	2500	3100	
8243 / 9124	421	70	2.1	2.1	E	850	850	1050	1050	
6226 / 9104	339	56	10.1	10.1	F	650	600	650	750	
6127 / 9101	440	73	7.0	7.0	F	800	800	800	950	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
6127 / 9100	B 22	55.6		47.7	7.9	2	63	902
6128 / 9100	B 22	47.7		44.2	3.5	2	63	902
6128 / 9101	B 22	44.2		34.3	10.1	2	63	902
6129 / 9100	B 22	34.3		15.1	19.2	2	41	904
6130 / 9100	B 22	15.1		11.7	3.2	2	41	904
6130 / 9101	B 22	11.7		3.9	8.2	2	41	904
6131 / 9101	B 22	3.9		3.2	0.7	2	41	904
6131 / 9102	B 22	53.2		55.1	1.9	41	41	904
6032 / 9101	B 22	16.5		22.5	6.0	2	41	904
6033 / 9300	B 22	22.5		39.7	17.2	2	41	904
6034 / 9117	B 22	39.7		47.5	7.8	2	42	904
6034 / 9118	B 22	47.5		55.8	8.3	2	42	904
6035 / 9119	B 22	55.8		60.4	4.6	2	42	904
6035 / 9120	B 22	60.4		61.4	1.0	2	42	904
6035 / 9165	B 22	1.5		8.5	6.7	2	42	904
6136 / 9122	B 22	8.5		14.6	6.1	2	42	904
6137 / 9123	B 22	14.6		22.8	8.2	2	42	904
6137 / 9251	B 22	22.8		36.3	13.0	2	33	908
6138 / 9103	B 22	36.3		38.7	2.4	2	33	908
6138 / 9100	B 22	74.9		58.4	16.5	2	33	908

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6127 / 9100		2800	3200	3900	39	8.3	6.2	3900	3900	3700	9.2	11.3
6128 / 9100		2600	2600	3000	10	10.3	7.8	2900	3100	3300	13.7	10.7
6128 / 9101		2100	2000	2700	7	9.9	7.1	2600	2800	2900	13.2	10.7
6129 / 9100		2300	2500	3200	27	9.0	6.7	3000	3400	3300	10.3	11.7
6130 / 9100		4300	4500	6000	27	8.3	6.4	5900	6400	5700	9.8	9.8
6130 / 9101		3300	4400	5100	19	7.2	5.3	5000	5400	4700	7.9	9.7
6131 / 9101		10300	11200	15700	136	5.4	4.4	16700	15600	12900	5.7	7.4
6131 / 9102		15900	19400	25100	215	6.9	5.0	26400	27000	18500	7.4	8.8
6032 / 9101		1800	2000	1900	25	8.5	5.4	1800	2100	2200	11.1	10.3
6033 / 9300	SI	1100	900	1000	17	7.7	5.7	800	800	1800	9.5	15.4
6034 / 9117		2200	2900	2800	26	12.3	7.6	2800	2800	2700	15.1	14.2
6034 / 9118		1800	2400	3100	34	7.8	5.2	3000	3200	3000	7.8	12.0
6035 / 9119		7200	9200	10100	134	4.6	3.4	10600	10200	8500	5.0	5.8
6035 / 9120		10100	11800	14400	38	6.2	4.3	15000	14300	12800	7.2	6.9
6035 / 9165		4200	5100	6400	18	9.4	7.1	6600	6500	5300	9.3	14.1
6136 / 9122		3500	4300	5500	10	8.9	7.5	5500	5900	4700	9.4	12.2
6137 / 9123		3600	4000	5600	15	10.5	8.1	5600	6000	4700	11.9	12.8
6137 / 9251		2900	3400	5000	15	11.8	7.2	4800	5400	4800	13.7	15.2
6138 / 9103		1300	1700	3100	4	14.6	10.7	3000	3600	2800	15.7	19.0
6138 / 9100		3100	3000	5000	5	10.3	7.8	4800	5500	4800	12.1	12.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6127 / 9100	228	38	8.3	10.4	D	450	450	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6128 / 9100	177	30	10.3	12.8	C	400	350	500	550	
6128 / 9101	159	27	9.9	9.9	C	350	350	450	500	MA : manuelle und
6129 / 9100	187	31	9.0	9.0	C	350	400	500	600	: automatische Zählung
6130 / 9100	358	60	8.3	8.3	E	650	700	750	900	AU : nur automatische
6130 / 9101	301	50	7.2	7.2	E	550	600	650	750	: Zählung
6131 / 9101	937	156	5.4	5.4	G	1450	1450	1400	1650	EZ : Ergänzungszählstelle
6131 / 9102	1506	251	6.9	6.9	G	2600	2600	1850	2650	
6032 / 9101	113	19	8.5	8.5	A	200	300	400	500	SI : Silhouettenzählstelle
6033 / 9300	56	9	7.7	7.7	A	150	150	400	400	
6034 / 9117	165	27	12.3	15.4	D	350	350	400	450	ES : Ergänzungs- und
6034 / 9118	182	30	7.8	7.8	C	400	400	450	550	: Silhouettenzählstelle
6035 / 9119	601	100	4.6	4.6	G	1100	1000	1000	1150	
6035 / 9120	861	143	6.2	6.2	G	1500	1350	1450	1500	AE : MA und EZ
6035 / 9165	379	63	9.4	11.7	F	700	700	650	800	AS : MA und SI
6136 / 9122	326	54	8.9	11.1	F	700	650	600	700	RE : rechnerische
6137 / 9123	331	55	10.5	13.1	F	700	650	600	700	: Ermittlung
6137 / 9251	297	50	11.8	11.8	E	550	600	650	700	
6138 / 9103	185	31	14.6	18.2	D	400	400	400	500	OZ : ohne Zählung
6138 / 9100	299	50	10.3	12.9	E	550	600	650	700	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
6238 / 9101	B 22	58.4		57.5	0.9	2	33	908
6238 / 9100	B 22	57.5		55.0	2.5	21	33	908
6339 / 9101	B 22	55.0		52.6	2.4	2	33	908
6339 / 9100	B 22	52.6		37.2	15.4	2	33	908
6439 / 9251	B 22	37.2		28.9	8.3	2	33	908
6540 / 9101	B 22	28.9		17.5	11.4	2	31	908
6641 / 9139	B 22	17.5		23.0	17.5	2	32	908
6641 / 9138	B 22	23.0		18.4	4.6	2	32	908
6641 / 9137	B 22	18.4		6.0	12.4	2	32	908
6742 / 9136	B 22	6.0		1.5	4.5	2	32	908
6742 / 9157	B 22	1.0			1.5	2	32	908
8231 / 9167	B 23	1.2		9.7	8.5	2	15	916
8231 / 9166	B 23	9.7		12.2	2.5	2	15	916
8332 / 9165	B 23	12.2		18.7	6.5	2	15	916
8332 / 9164	B 23	18.7		27.4	8.7	2	15	916
8432 / 9264	B 23	27.4		30.4	3.0	2	15	916
8432 / 9163	B 23	30.4		32.3	1.9	2	15	916
8432 / 9352	B 23	32.3		39.1	6.8	2	15	916
8432 / 9161	B 23	15.2		17.4	1.9	2	15	916
8532 / 9176	B 23	9.8		11.3	1.5	21	15	916

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6238 / 9101		4000	5200	6700	29	9.1	6.7	6700	7300	5500	10.0	11.3
6238 / 9100		13400	12600	14600	195	6.2	4.3	15100	15400	11700	6.9	7.5
6339 / 9101		8200	9000	10500	267	7.9	5.5	11000	11000	8300	9.1	9.1
6339 / 9100		5400	5700	6800	29	6.7	5.1	7000	7000	5900	7.9	7.9
6439 / 9251		2900	3100	4200	4	9.6	6.4	4100	4500	4100	12.7	9.6
6540 / 9101		4200	4500	6100	26	13.1	9.7	5900	6700	5800	14.5	16.7
6641 / 9139		1900	2000	2900	12	15.6	9.8	2600	3300	3200	21.6	16.0
6641 / 9138		2600	3000	4500	7	13.2	10.1	4200	5000	4700	17.3	14.1
6641 / 9137		2300	2900	5100	5	8.3	7.2	5000	5400	5000	10.4	9.5
6742 / 9136		4800	5600	7100	16	8.7	6.5	7300	7800	5800	10.4	9.4
6742 / 9157		5600	6000	9600	2	8.1	6.5	10400	10500	6100	8.9	9.4
8231 / 9167		5300	5400	6200	37	7.1	6.1	5500	7000	7200	9.0	8.2
8231 / 9166		4800	5500	6400	48	5.7	5.8	5500	7300	7700	7.7	6.5
8332 / 9165		6600	7500	8600	46	4.7	6.7	7000	10000	11400	6.5	5.1
8332 / 9164		8200	7500	8900	54	4.1	6.1	7100	10300	11700	4.9	5.9
8432 / 9264				5800	5	4.1	5.8	4200	7400	8000	6.0	4.9
8432 / 9163	EZ	7600	7100	10100	33	3.9	7.4	8600	12200	11500	4.8	5.0
8432 / 9352		7700	8400	10900	162	4.3	7.0	9100	12800	13000	5.4	5.5
8432 / 9161	AU	10900	11100	13200	194	4.3	7.0	12600	14500	12800	5.4	5.5
8532 / 9176		10700	9600	13000	268	3.8	3.7	11900	14500	14000	4.4	5.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6238 / 9101	396	66	9.1	11.3	E	750	800	700	900	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6238 / 9100	871	145	6.2	6.2	F	1300	1550	1400	1750	
6339 / 9101	626	104	7.9	7.9	F	1100	1100	1050	1300	
6339 / 9100	405	67	6.7	6.7	E	750	750	750	950	
6439 / 9251	248	41	9.6	9.6	D	600	500	600	700	
6540 / 9101	365	61	13.1	16.3	E	750	700	750	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
6641 / 9139	172	29	15.6	19.5	D	400	400	450	450	
6641 / 9138	269	45	13.2	16.5	E	550	550	600	650	
6641 / 9137	304	51	8.3	10.4	E	600	600	650	700	
6742 / 9136	426	71	8.7	8.7	F	850	850	700	850	
6742 / 9157	576	96	8.1	10.1	F	1100	1100	750	1200	AU : nur automatische : Zählung
8231 / 9167	371	62	7.1	7.1	C	750	800	1050	1050	
8231 / 9166	381	64	5.7	5.7	C	750	850	1150	1200	
8332 / 9165	515	86	4.7	4.7	C	1050	1100	1500	1500	
8332 / 9164	528	88	4.1	4.1	D	1100	1150	1450	1450	
8432 / 9264	345	58	4.1	4.1	B	900	1000	1250	1250	EZ : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
8432 / 9163	606	101	3.9	3.9	C	1100	1450	1700	1900	
8432 / 9352	650	108	4.3	4.3	E	1200	1300	1500	1500	
8432 / 9161	787	131	4.3	4.3	E	1500	1550	1850	1850	
8532 / 9176	778	130	3.8	3.8	F	1350	1450	1600	1600	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8532 / 9175	B 23	7.1		9.8	21	15	916	
6427 / 9313	B 25	125.7		4.4	2	51	905	
6427 / 9320	B 25	121.3		8.6	2	51	905	
6527 / 9312	B 25	112.7		6.2	2	51	905	
6627 / 9305	B 25	102.5		106.5	2	51	905	
		90.0		90.0	12.5	2	51	905
6727 / 9315	B 25	90.0		85.7	4.3	2	51	905
6727 / 9314	B 25	85.7		80.0	5.7	2	51	905
6827 / 9564	B 25	80.0		73.1	6.9	2	51	905
6827 / 9563	B 25	73.1		72.7	0.4	2	51	905
6827 / 9302	B 25	71.0		60.8	10.0	2	51	905
6928 / 9300	B 25	59.2		53.1	6.1	2	51	905
7028 / 9157	B 25	53.1		44.5	8.4	2	71	913
7028 / 9156	B 25	44.5		34.8	9.7	2	71	913
7128 / 9155	B 25	34.8		30.5	4.3	2	71	913
7129 / 9150	B 25	27.8		20.0	7.8	2	71	913
7129 / 9149	B 25	20.0		15.3	4.7	2	71	913
7230 / 9148	B 25	15.3		3.4	11.9	2	71	913
6020 / 9202	B 26	9.4		7.3	2.1	2	61	901
6020 / 9203	B 26	7.3		5.3	2.0	2	61	901
6020 / 9204	B 26	5.3		1.4	3.9	2	61	901

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTW-Klasse (Kfz/24h)			DTWRad Fz/24h	DTW-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8532 / 9175	EZ	4000	3200	3500	69	4.2	5.6	2900	4400	4000	4.1	6.3
6427 / 9313		2900	2200	2600	23	9.9	5.9	2600	2700	2600	11.4	12.5
6427 / 9320			4300	1600	8	10.7	5.6	1500	1600	1700	13.7	12.4
6527 / 9312		4200	6700	3300	15	11.8	9.3	3300	3400	3200	14.3	13.6
6627 / 9305	EZ	3200	5200	2800	10	7.1	6.2	2700	2900	2800	8.5	8.6
6727 / 9315		2600	4000	2400	9	10.6	10.4	2200	2500	2400	14.7	10.3
6727 / 9314		3200	5000	4400	15	22.2	21.8	4400	4900	3800	27.2	23.8
6827 / 9564		4000	5300	4100	31	9.7	8.9	4100	4400	3900	11.1	12.4
6827 / 9563			7700	7500	36	13.1	10.5	7700	7700	6800	15.8	15.0
6827 / 9302		5500	7800	7200	29	11.6	11.0	7300	7500	6300	12.9	14.4
6928 / 9300		3900	4700	4400	33	21.6	19.9	4300	4800	4000	25.5	25.5
7028 / 9157		3600	4600	3900	29	25.6	23.1	3800	4400	3700	30.1	30.7
7028 / 9156	AU	3900	4900	3900	28	25.6	23.1	3600	4200	4100	30.1	30.7
7128 / 9155		7100	8800	8500	151	10.5	9.0	8800	8800	7300	12.3	12.3
7129 / 9150		7000	7800	8500	22	13.7	12.5	8400	9500	7200	15.3	16.7
7129 / 9149		6100	7100	8400	22	17.2	14.3	8500	8400	8400	20.7	21.0
7230 / 9148		7500	9100	10000	19	15.8	14.6	10200	10400	8800	17.7	19.8
6020 / 9202		8300	9900	11400	19	12.3	9.6	11900	11900	9400	14.2	14.2
6020 / 9203		8700	9200	12500	25	13.3	10.3	13400	13400	8700	15.1	15.1
6020 / 9204		16800	16700	19000	55	9.9	7.1	19300	22600	12400	11.0	11.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8532 / 9175	209	35	4.2	5.2	A	600	600	600	800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6427 / 9313	154	26	9.9	9.9	C	350	350	400	500	
6427 / 9320	92	15	10.7	10.7	B	200	200	300	350	MA : manuelle und
6527 / 9312	196	33	11.8	14.7	D	400	400	450	550	: automatische Zählung
6627 / 9305	163	27	7.1	8.9	C	400	350	400	500	AU : nur automatische
										: Zählung
6727 / 9315	138	23	10.6	13.3	C	350	300	400	450	
6727 / 9314	263	44	22.2	27.7	F	600	550	500	600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6827 / 9564	246	41	9.7	12.2	E	550	500	500	600	
6827 / 9563	450	75	13.1	16.4	G	750	750	700	750	SI : Silhouettenzählstelle
6827 / 9302	428	71	11.6	14.5	E	850	800	800	950	
6928 / 9300	259	43	21.6	27.0	E	600	500	500	600	ES : Ergänzungs- und
7028 / 9157	232	39	25.6	32.0	D	500	500	500	600	: Silhouettenzählstelle
7028 / 9156	228	38	25.6	32.0	D	500	500	500	600	
7128 / 9155	508	85	10.5	13.1	F	950	900	850	1000	AE : MA und EZ
7129 / 9150	507	84	13.7	17.1	F	950	1000	900	1100	AS : MA und SI
7129 / 9149	504	84	17.2	21.5	F	800	850	1100	1100	RE : rechnerische
7230 / 9148	596	99	15.8	19.7	F	1000	1050	1050	1250	: Ermittlung
6020 / 9202	683	114	12.3	15.3	G	1250	1200	1050	1300	
6020 / 9203	750	125	13.3	16.6	F	1350	1350	1000	1500	
6020 / 9204	1135	189	9.9	9.9	D	1900	2200	1250	2200	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3	4	5	6	7	8
6020 / 9205	B 26	1.5	0.6	0.9	32	61	901
6021 / 9206	B 26	2.6	3.3	0.7	4	61	901
5921 / 9203	B 26	6.5	7.1	0.6	3	61	901
5921 / 9204	B 26	7.1	8.3	1.2	2	61	901
5921 / 9206	B 26	8.3	12.0	3.7	2	61	901
5921 / 9205	B 26	12.0	19.5	7.5	2	61	901
6022 / 9201	B 26	19.5	23.3	3.8	2	61	901
6022 / 9202	B 26	23.3	27.2	3.9	2	61	901
6023 / 9100	B 26	24.2	14.2	10.0	2	63	902
6023 / 9101	B 26	14.1	13.1	1.0	21	63	902
5923 / 9101	B 26	13.1	1.3	11.8	2	63	902
5924 / 9103	B 26	0.7		1.3	21	63	902
5924 / 9104	B 26	38.1	34.7	3.4	21	63	902
6024 / 9105	B 26	1.5		9.7	21	63	902
6024 / 9103	B 26	0.9	8.2	7.3	2	63	902
6025 / 9100	B 26	8.2	19.2	11.0	2	63	902
6026 / 9100	B 26	11.5	4.6	6.9	2	63	902
6026 / 9202	B 26	1.5		4.6	21	62	903
6026 / 9203	B 26	68.7	62.7	6.0	2	62	903
5927 / 9100	B 26	62.7	60.4	2.3	2	62	903

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6020 / 9205		23300	24300	37800	900	7.3	4.6	39800	42100	25100	8.3	7.8
6021 / 9206		15400	20300	17500	40	6.9	5.7	18300	18300	13900	7.8	7.8
5921 / 9203		7900	8600	11700	116	7.0	5.7	12200	11900	10200	7.9	7.8
5921 / 9204		8700	10200	12200	102	7.5	5.3	12500	12500	10700	8.8	8.8
5921 / 9206			7700	8700	91	7.2	5.0	9100	8700	7800	8.6	8.4
5921 / 9205		4000	4000	5000	28	12.1	8.7	4900	5200	4900	14.7	13.5
6022 / 9201		2700	3400	3700	13	14.5	11.3	4000	3300	3700	18.2	13.0
6022 / 9202			4000	4900	13	13.2	10.3	4600	5300	5300	16.9	14.6
6023 / 9100		5200	6000	7100	21	9.5	8.0	7100	7300	7000	11.2	11.9
6023 / 9101		8900	9000	13600	56	7.9	7.0	14200	14200	11000	9.1	9.1
5923 / 9101		4500	5100	7200	24	8.9	7.4	7300	7300	6700	10.5	10.5
5924 / 9103		7600	10300	13400	56	7.3	5.4	13600	13800	12000	8.6	8.3
5924 / 9104		4300	4700	6500	15	11.2	8.3	6700	6700	5600	14.1	11.0
6024 / 9105		4500	4700	6300	13	10.8	7.6	6600	6300	5100	13.3	11.2
6024 / 9103		2200	2700	3700	24	10.3	7.5	3900	3800	3000	11.8	11.6
6025 / 9100		2200	2800	4000	33	11.2	8.3	4000	4000	3600	13.1	13.1
6026 / 9100		2200	1700	2000	17	10.2	8.4	2000	2000	2000	12.5	11.9
6026 / 9202		4300	4400	3600	80	9.1	6.2	3700	4000	3000	11.1	9.7
6026 / 9203		4200	4300	5100	58	7.0	4.3	5100	5600	4400	8.9	7.0
5927 / 9100		15500	15700	15800	425	4.4	4.4	16200	17200	12200	5.4	4.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6020 / 9205	2266	378	7.3	7.3	D	3950	4050	2500	4050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6021 / 9206	1049	175	6.9	6.9	G	1700	1750	1600	2000	
5921 / 9203	701	117	7.0	7.0	F	1150	1200	1200	1400	MA : manuelle und
5921 / 9204	730	122	7.5	7.5	G	1300	1250	1200	1400	: automatische Zählung
5921 / 9206	522	87	7.2	7.2	E	850	900	1000	1150	AU : nur automatische
5921 / 9205	296	49	12.1	15.1	D	500	600	700	750	: Zählung
6022 / 9201	222	37	14.5	18.1	C	400	400	550	700	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6022 / 9202	292	49	13.2	16.5	D	550	600	750	800	
6023 / 9100	425	71	9.5	11.9	D	850	800	950	1100	SI : Silhouettenzählstelle
6023 / 9101	812	135	7.9	9.9	G	1400	1400	1250	1550	
5923 / 9101	426	71	8.9	11.1	E	800	800	850	1000	ES : Ergänzungs- und
5924 / 9103	800	133	7.3	7.3	F	1300	1300	1450	1600	: Silhouettenzählstelle
5924 / 9104	386	64	11.2	11.2	F	750	700	700	800	
6024 / 9105	373	62	10.8	10.8	G	650	650	600	700	AE : MA und EZ
6024 / 9103	220	37	10.3	12.9	F	450	400	400	450	AS : MA und SI
6025 / 9100	235	39	11.2	14.0	E	450	450	500	600	RE : rechnerische
6026 / 9100	117	20	10.2	12.7	C	250	250	300	350	: Ermittlung
6026 / 9202	216	36	9.1	11.4	F	450	450	400	500	
6026 / 9203	304	51	7.0	7.0	E	600	600	600	700	OZ : ohne Zählung
5927 / 9100	943	157	4.4	4.4	G	1600	1700	1300	1700	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
5927 / 9101	B 26	54.8	51.0	3.8	21	62	903	
5927 / 9102	B 26	51.0	47.6	3.4	2	62	903	
5927 / 9120	B 26	1.0		1.7	2	62	903	
5928 / 9100	B 26	47.6	39.8	7.8	2	62	903	
5928 / 9101	B 26	39.8	35.0	4.8	2	62	903	
5929 / 9101	B 26	32.0	27.5	4.5	21	62	903	
6029 / 9100	B 26	26.6	20.6	6.0	2	62	903	
6030 / 9200	B 26 (E 48)	20.6	19.8	0.8	2	62	903	
6030 / 9202	B 26 (E 48)	19.8	19.1	0.7	21	62	903	
6030 / 9201	B 26 (E 48)	19.1	15.5	3.6	21	62	903	
6030 / 9100	B 26 (E 48)	15.5	6.2	11.4	2	41	904	
6031 / 9105	B 26 (E 48)	6.2	3.2	3.0	2	41	904	
6031 / 9104	B 26 (E 48)	3.2	0.2	3.0	2	41	904	
5926 / 9208	B 26A	2.6	1.6	1.0	2	62	903	
5926 / 9202	B 26A	0.5		1.6	2	62	903	
5926 / 9100	B 26A	7.3	2.6	4.7	2	63	902	
5929 / 9102	B 26N	35.0	33.5	1.5	21	62	903	
6225 / 9102	B 27	13.5	8.7	4.8	2	63	902	
6225 / 9103	B 27	8.7	6.6	2.1	2	63	902	
6225 / 9112	B 27	6.6	3.7	2.9	2	63	902	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5927 / 9101		10400	11700	12200	42	3.4	3.6	12200	13400	10000	3.8	4.1
5927 / 9102		5200	5800	7900	80	6.0	4.9	8100	8300	6800	7.5	6.2
5927 / 9120			3800	7200	51	11.8	8.0	7300	8100	5500	13.4	13.8
5928 / 9100		4600	5000	5700	25	9.2	6.8	6300	6000	3200	10.8	9.0
5928 / 9101		7200	8200	9000	55	11.5	8.6	9000	10000	7100	12.5	14.3
5929 / 9101	SI	7000	7400	8800	122	6.8	6.3	9100	9200	7200	7.6	8.3
6029 / 9100		6300	6300	7700	26	9.1	6.6	7400	8900	6600	10.3	10.9
6030 / 9200		8100	8500	11900	18	10.0	8.2	12500	12000	10100	11.1	12.7
6030 / 9202				13200	291	12.2	9.8	13500	13700	11600	12.9	16.4
6030 / 9201		5900	7600	10700	155	14.9	12.2	10400	11700	10000	16.3	19.7
6030 / 9100		9500	11600	15700	383	13.1	11.4	15900	16100	14600	12.5	20.5
6031 / 9105		12800	18200	18600		15.8	13.2	19000	20300	14500	15.9	21.9
6031 / 9104		8000	8700	15000		16.1	14.8	15000	16200	13000	17.7	20.5
5926 / 9208			1400	2300		9.4	7.7	2400	2400	1700	11.3	9.7
5926 / 9202		1000	1900	2800		8.4	7.7	2900	3000	2100	10.5	8.3
5926 / 9100			1300	2200		10.9	7.6	2400	2400	1600	12.2	12.2
5929 / 9102			8100	8400	62	10.9	7.6	8900	9100	5900	11.6	13.6
6225 / 9102		4100	4900	6400	19	7.9	7.0	6600	6900	5100	8.8	9.7
6225 / 9103		10300	11700	15000	56	6.1	5.1	15900	15300	11800	7.0	7.0
6225 / 9112			7400	10300	10	6.9	4.7	10700	10300	9000	7.6	8.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5927 / 9101	728	121	3.4	3.4	G	1300	1350	1150	1400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5927 / 9102	472	79	6.0	6.0	F	850	850	800	1000	
5927 / 9120	430	72	11.8	14.8	G	800	850	650	850	MA : manuelle und
5928 / 9100	338	56	9.2	9.2	F	650	650	400	700	: automatische Zählung
5928 / 9101	535	89	11.5	11.5	F	950	1050	850	1100	AU : nur automatische
5929 / 9101	523	87	6.8	8.5	F	900	950	850	1100	: Zählung
6029 / 9100	459	77	9.1	11.4	E	800	950	850	1050	
6030 / 9200	712	119	10.0	12.5	F	1200	1200	1200	1400	EZ : Ergänzungszählstelle
6030 / 9202	789	131	12.2	15.2	F	1300	1350	1350	1550	
6030 / 9201	638	106	14.9	18.6	F	1150	1200	1200	1350	SI : Silhouettenzählstelle
6030 / 9100	940	157	13.1	16.4	G	1450	1450	1450	1450	ES : Ergänzungs- und
6031 / 9105	1111	185	15.8	19.7	G	1900	2000	1450	2100	: Silhouettenzählstelle
6031 / 9104	897	150	16.1	20.1	G	1450	1550	1450	1600	
5926 / 9208	133	22	9.4	11.7	F	250	250	250	300	AE : MA und EZ
5926 / 9202	162	27	8.4	10.5	F	350	300	300	350	AS : MA und SI
5926 / 9100	131	22	10.9	13.6	G	250	250	200	250	RE : rechnerische
5929 / 9102	501	83	10.9	13.6	F	750	950	750	1050	: Ermittlung
6225 / 9102	383	64	7.9	9.9	G	700	700	600	750	
6225 / 9103	897	149	6.1	6.1	G	1350	1350	1200	1350	OZ : ohne Zählung
6225 / 9112	614	102	6.9	6.9	G	1100	1000	1000	1100	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region
1	2	3	4	5	6	7	8
6125 / 9100	B 27	1.8	4.3	2.5	41	63	902
6125 / 9101	B 27	4.3	8.0	3.7	41	63	902
6125 / 9103	B 27	8.0	15.0	7.0	21	63	902
6024 / 9100	B 27	15.0	23.1	8.1	2	63	902
6024 / 9102	B 27	25.7	35.0	8.9	2	63	902
5924 / 9100	B 27	35.0	11.5	3.4	2	63	902
5924 / 9101	B 27	5.9	17.4	5.9	2	63	902
5825 / 9100	B 27	17.4	23.5	6.1	2	62	903
5825 / 9102	B 27	51.0	54.5	3.5	2	62	903
5825 / 9103	B 27	54.5	70.0	15.8	2	62	903
5724 / 9200	B 27	70.0	75.1	5.1	2	62	903
5624 / 9101	B 27	76.4	80.5	4.1	2	62	903
5624 / 9102	B 27	80.5	94.5	14.0	2	62	903
7625 / 9176	B 28	10.8	9.6	1.2	4	73	912
7625 / 9182	B 28	9.6	8.5	1.1	4	73	912
7626 / 9175	B 28	8.5	3.6	4.9	4	73	912
7626 / 9178	B 28	2.0		3.6	4	73	912
7128 / 9160	B 29	3.2	1.1	2.1	2	71	913
8423 / 9115	B 31	8.6	5.8	2.8	2	72	915
8423 / 9142	B 31	5.8	2.5	3.3	2	72	915

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6125 / 9100		27500	27400	39100	310	8.0	7.7	43100	41600	23300	8.8	8.8
6125 / 9101		20800	18600	30000	3	7.0	4.6	31800	31800	21800	7.7	7.7
6125 / 9103		8500	9500	12900	7	7.9	6.6	13700	13700	9600	9.1	9.1
6024 / 9100		7500	7600	10100	8	8.7	7.0	10700	10700	7300	10.0	10.0
6024 / 9102		3100	4300	4800	32	11.9	7.4	5100	5100	3600	13.5	13.5
5924 / 9100		1700	2500	2600	17	13.3	9.1	2700	2700	2500	15.3	17.0
5924 / 9101		4200	3900	5100	17	13.0	9.5	5000	5200	5200	14.8	17.1
5825 / 9100		4600	5700	5900	52	7.8	6.3	5700	6300	5700	8.9	10.3
5825 / 9102		3700	3900	4800	22	7.9	5.2	5000	5100	4000	9.0	9.6
5825 / 9103		1300	1500	1900	7	10.0	6.7	1700	2100	2000	12.7	11.5
5724 / 9200		3200	3800	4100	16	10.4	5.2	4100	4600	3600	13.4	10.3
5624 / 9101		2500	3100	3500	13	7.7	5.8	3300	3900	3500	10.1	8.1
5624 / 9102		1500	1800	2100	8	10.8	10.4	1900	2200	2200	14.3	11.9
7625 / 9176		24300	40600	52000		7.9	6.0	57900	50300	37300	8.5	9.8
7625 / 9182			39600	54400		9.3	6.8	59800	55400	37100	10.2	10.4
7626 / 9175		18400	23500	35600		9.6	7.5	37700	37700	25900	10.9	10.9
7626 / 9178		10800	15200	23200		12.6	10.1	24300	24000	18800	14.6	14.1
7128 / 9160		4800	5200	6600	19	12.0	10.6	6600	6600	6600	14.5	14.5
8423 / 9115	AU		14300	16700	37	7.2	6.7	15200	19200	17200	9.5	7.6
8423 / 9142		19000	17100	16500	37	7.2	6.7	15000	18500	18100	9.5	7.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6125 / 9100	2342	390	8.0	10.0	B	4200	4150	2350	4200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6125 / 9101	1797	300	7.0	7.0	F	3100	3050	2150	3250	
6125 / 9103	774	129	7.9	9.9	G	1350	1350	1100	1500	MA : manuelle und
6024 / 9100	604	101	8.7	10.9	F	1100	1100	900	1250	: automatische Zählung
6024 / 9102	287	48	11.9	11.9	G	500	500	400	500	AU : nur automatische
5924 / 9100	155	26	13.3	16.7	E	300	300	350	400	: Zählung
5924 / 9101	301	50	13.0	16.2	D	600	600	700	800	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5825 / 9100	352	59	7.8	9.8	D	700	700	750	900	
5825 / 9102	288	48	7.9	7.9	F	550	550	500	600	SI : Silhouettenzählstelle
5825 / 9103	110	18	10.0	12.5	C	250	250	300	350	
5724 / 9200	246	41	10.4	10.4	F	500	500	450	500	ES : Ergänzungs- und
5624 / 9101	206	34	7.7	7.7	E	450	450	500	500	: Silhouettenzählstelle
5624 / 9102	122	20	10.8	13.6	C	250	300	350	400	
7625 / 9176	3115	519	7.9	9.8	G	5200	4700	3500	5200	AE : MA und EZ
7625 / 9182	3263	544	9.3	11.6	E	5550	5250	3500	5550	AS : MA und SI
7626 / 9175	2132	355	9.6	12.0	G	3800	3600	2500	3800	RE : rechnerische
7626 / 9178	1390	232	12.6	15.8	G	2500	2350	1900	2550	: Ermittlung
7128 / 9160	392	65	12.0	15.0	F	750	700	800	800	
8423 / 9115	999	166	7.2	9.0	G	1550	1600	1600	1600	OZ : ohne Zählung
8423 / 9142	990	165	7.2	9.0	G	1550	1600	1600	1600	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8424 / 9147	B 31	0.2			0.3	2	72	915
8325 / 9150	B 32	1.5			2.9	2	72	915
8324 / 9149	B 32	1.5			2.0	2	72	915
8325 / 9148	B 32	147.9		140.2	7.7	2	72	915
8325 / 9116	B 32	1.4			1.5	2	72	915
6321 / 9201	B 47	22.1		10.8	11.3	2	61	901
6321 / 9203	B 47	10.8			1.3	2	61	901
6321 / 9202	B 47	0.3			1.9	2	61	901
6321 / 9206	B 47	2.2			2.2	2	61	901
5434 / 9101	B 85	38.1		34.5	3.6	2	43	904
5534 / 9100	B 85	34.5		26.6	7.9	2	43	904
5633 / 9101	B 85	26.6		14.0	12.6	2	43	904
5633 / 9100	B 85	14.0			7.6	2	43	904
5733 / 9205	B 85	6.4			5.0	2	43	904
5733 / 9207	B 85	44.1		43.8	0.3	2	43	904
5734 / 9252	B 85	43.8		36.3	7.5	2	43	904
5834 / 9131	B 85	36.3			10.3	2	42	904
5834 / 9130	B 85	26.0			1.5	2	42	904
5934 / 9162	B 85	21.0			3.6	2	42	904
5934 / 9127	B 85	17.4		14.0	3.4	2	42	904

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8424 / 9147			6100	8500		10.3	10.0	8600	8600	8200	12.3	12.3
8325 / 9150		5600	5500	6800	24	8.1	7.3	6300	7300	7500	8.4	12.1
8324 / 9149		6000	4500	5600	69	7.3	6.4	5700	5600	5100	8.2	9.5
8325 / 9148		4400	5000	6200	141	9.0	7.0	6000	6900	5800	10.7	10.8
8325 / 9116			3800	5400	69	12.3	8.4	5200	6000	5200	16.3	11.6
6321 / 9201		1800	2000	2100	12	9.3	8.8	1800	2300	2700	12.7	11.1
6321 / 9203		7800	8500	10200	16	7.5	6.7	10200	10200	10200	9.1	9.1
6321 / 9202		4500	4700	6400	118	11.2	7.3	6400	6400	6400	13.6	13.6
6321 / 9206			3300	4200	40	11.2	9.3	4100	4500	4200	14.2	12.4
5434 / 9101				4700	34	5.6	4.1	3900	4900	6600	7.5	6.9
5534 / 9100		2000	2400	7300	19	7.7	5.8	6800	7900	7500	8.6	10.2
5633 / 9101		5600	6500	11300	146	8.9	7.5	10800	12000	11700	9.2	11.5
5633 / 9100		5500	6500	11200	325	10.0	7.0	11000	11600	11000	11.1	12.7
5733 / 9205		7100	7900	13100	28	9.3	7.2	12800	14100	12200	10.0	12.8
5733 / 9207		14300	16200	19800	58	10.6	7.4	20000	21600	16300	11.9	12.8
5734 / 9252		4400	4800	6900	61	9.3	6.7	6500	7700	6600	10.6	11.9
5834 / 9131		5200	5100	7300	31	9.3	7.1	7500	7400	6400	10.1	12.7
5834 / 9130			12000	14800	360	5.1	4.0	16000	15200	10800	5.3	6.8
5934 / 9162		9400	10500	14000	28	8.4	6.9	14400	15400	10400	9.2	10.2
5934 / 9127		8400	8600	12900	18	10.6	8.6	13300	14200	9700	10.8	14.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8424 / 9147	509	85	10.3	12.9	G	950	900	900	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8325 / 9150	405	68	8.1	10.1	E	800	800	950	950	
8324 / 9149	330	55	7.3	9.1	E	600	600	650	750	MA : manuelle und
8325 / 9148	371	62	9.0	11.2	F	750	700	700	750	: automatische Zählung
8325 / 9116	323	54	12.3	15.4	F	650	650	650	700	AU : nur automatische
6321 / 9201	124	21	9.3	11.6	A	250	300	450	500	: Zählung
6321 / 9203	610	102	7.5	9.4	G	1050	1000	1200	1200	EZ : Ergänzungszählstelle
6321 / 9202	381	63	11.2	11.2	F	700	650	800	850	
6321 / 9206	251	42	11.2	14.0	D	450	500	550	650	SI : Silhouettenzählstelle
5434 / 9101	277	46	5.6	5.6	B	700	650	900	900	
5534 / 9100	432	72	7.7	9.6	F	900	850	900	900	ES : Ergänzungs- und
5633 / 9101	674	112	8.9	11.1	F	1150	1200	1400	1400	: Silhouettenzählstelle
5633 / 9100	667	111	10.0	12.5	G	1150	1150	1150	1150	
5733 / 9205	782	130	9.3	11.7	G	1350	1350	1350	1350	AE : MA und EZ
5733 / 9207	1185	198	10.6	13.3	G	2000	2100	1650	2200	AS : MA und SI
5734 / 9252	411	69	9.3	9.3	F	800	800	800	800	RE : rechnerische
5834 / 9131	434	72	9.3	9.3	E	800	800	800	1000	: Ermittlung
5834 / 9130	886	148	5.1	6.4	F	1450	1450	1250	1750	
5934 / 9162	836	139	8.4	10.5	F	1500	1550	1250	1700	OZ : ohne Zählung
5934 / 9127	771	128	10.6	13.3	F	1400	1450	1200	1600	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
5934 / 9126	B 85	14.0		9.0	5.0	2	42	904
6035 / 9125	B 85	9.0		4.7	4.3	2	42	904
6035 / 9124	B 85	4.7		2.5	2.2	2	42	904
6235 / 9110	B 85	9.0			11.1	2	31	907
6335 / 9101	B 85	11.1		24.1	13.0	2	31	907
6436 / 9101	B 85	24.1		36.0	11.9	2	31	907
6536 / 9591	B 85	36.0		48.8	12.8	2	31	907
6537 / 9102	B 85	22.3		13.5	8.8	2	31	907
6637 / 9103	B 85 (E 50)	13.5		4.0	9.5	2	31	907
6638 / 9107	B 85 (E 50)	3.0			6.2	2	31	908
6739 / 9101	B 85	3.7		16.8	13.1	2	31	908
6740 / 9101	B 85	16.8		8.9	10.4	2	31	908
6740 / 9140	B 85	8.9		2.8	6.1	2	32	908
6741 / 9141	B 85	2.8		14.7	3.1	2	32	908
6741 / 9142	B 85	14.7		2.6	12.1	2	32	908
6742 / 9168	B 85	113.5		110.2	3.3	2	32	908
6842 / 9144	B 85	110.2		102.9	7.3	2	32	908
6943 / 9101	B 85	102.9		86.7	14.5	2	21	911
6943 / 9100	B 85	86.7		77.4	9.3	2	21	911
6944 / 9100	B 85	77.4		66.3	11.1	2	21	911

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5934 / 9126		4600	5500	9400	19	8.3	5.9	9500	10200	7500	8.4	11.4
6035 / 9125		7700	8200	12300	87	6.3	5.0	12600	13200	9800	6.6	8.5
6035 / 9124		8800	9700	14200	101	4.8	4.1	14300	15900	11300	4.8	6.7
6235 / 9110		6900	8500	6400	16	9.9	8.4	6300	7300	5600	11.0	11.7
6335 / 9101		2600	2900	3900	7	11.8	10.7	3800	4200	3800	13.3	13.4
6436 / 9101		3200	3500	4600	2	9.0	7.5	4500	5000	4300	9.6	12.8
6536 / 9591		8400	11100	9900	7	6.7	5.5	10000	10600	8200	7.0	8.7
6537 / 9102		6300	6100	9100	5	10.4	8.2	8800	10100	8300	11.8	13.2
6637 / 9103		6700	7000	10200	10	13.8	11.9	10000	11200	9400	15.7	16.3
6638 / 9107		3400	5300	6700	10	15.8	14.7	6600	7600	5500	17.3	18.9
6739 / 9101		5400	5800	6800	9	12.4	11.4	6600	7600	6300	14.6	14.6
6740 / 9101		4000	3500	5200	11	21.9	19.2	5100	5700	4900	27.3	23.4
6740 / 9140		4200	4200	6700	3	18.2	16.7	6500	7100	6500	22.6	20.8
6741 / 9141		5500	6100	7200	9	15.4	13.4	7100	8000	6100	16.7	20.2
6741 / 9142		6900	7300	9500	4	12.9	11.4	9200	10300	9200	14.6	16.9
6742 / 9168			5900	7200	67	8.1	6.6	6600	8800	6600	9.9	9.3
6842 / 9144		4800	2400	3800	21	15.1	12.5	3700	3700	4000	18.6	18.6
6943 / 9101	EZ	7200	6900	8300	30	10.4	9.0	7600	9900	7800	12.7	11.9
6943 / 9100		6200	5500	7100	29	9.8	9.1	6400	8600	6600	11.9	11.1
6944 / 9100		4700	3600	5400	2	10.6	9.3	4900	6400	5200	13.5	11.8

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5934 / 9126	558	93	8.3	8.3	E	1050	1050	950	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6035 / 9125	733	122	6.3	6.3	F	1300	1350	1200	1550	
6035 / 9124	850	142	4.8	4.8	F	1650	1600	1300	1700	MA : manuelle und
6235 / 9110	383	64	9.9	12.4	F	750	750	750	850	: automatische Zählung
6335 / 9101	232	39	11.8	14.7	D	450	500	550	600	AU : nur automatische
6436 / 9101	275	46	9.0	11.3	E	550	550	550	650	: Zählung
6536 / 9591	588	98	6.7	8.4	E	850	1100	1050	1350	
6537 / 9102	541	90	10.4	13.0	D	800	1050	1150	1400	EZ : Ergänzungszählstelle
6637 / 9103	612	102	13.8	17.2	F	1050	1150	1150	1350	
6638 / 9107	398	66	15.8	19.8	F	800	800	700	900	SI : Silhouettenzählstelle
6739 / 9101	407	68	12.4	15.5	E	750	800	850	1000	ES : Ergänzungs- und
6740 / 9101	310	52	21.9	27.4	E	600	600	650	700	: Silhouettenzählstelle
6740 / 9140	397	66	18.2	22.7	E	750	750	850	900	
6741 / 9141	428	71	15.4	19.2	F	800	850	800	950	AE : MA und EZ
6741 / 9142	570	95	12.9	16.1	E	950	1050	1200	1300	AS : MA und SI
6742 / 9168	430	72	8.1	10.1	E	900	950	850	1050	RE : rechnerische
6842 / 9144	223	37	15.1	18.9	D	400	400	550	600	: Ermittlung
6943 / 9101	497	83	10.4	10.4	E	1000	1050	1050	1200	
6943 / 9100	421	70	9.8	9.8	D	850	950	900	1050	OZ : ohne Zählung
6944 / 9100	319	53	10.6	13.3	D	700	700	700	800	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
7044 / 9102	B 85	66.3		65.3	1.0	2	21	911
7044 / 9100	B 85	65.3		57.1	8.2	2	21	911
7045 / 9100	B 85	57.1		41.7	14.7	2	21	911
7146 / 9110	B 85	41.7		22.7	18.2	2	23	911
7346 / 9140	B 85	22.7		7.0	15.5	2	23	911
7346 / 9105	B 85	7.0		1.2	5.8	2	23	911
7446 / 9250	B 85A	7.0		2.3	4.7	2	23	911
7446 / 9210	B 85A	2.3		0.6	1.7	4	23	911
5733 / 9208	B 89	3.3		0.5	2.8	2	43	904
5733 / 9206	B 89	0.5			0.5	2	43	904
6031 / 9100	B 173	0.4		4.3	3.9	2	41	904
6031 / 9113	B 173	4.3		6.5	2.2	4	41	904
5932 / 9100	B 173	18.1		23.1	5.0	4	41	904
5832 / 9108	B 173	23.1		24.9	1.8	4	41	904
5832 / 9109	B 173	24.9		28.9	4.0	4	41	904
5832 / 9101	B 173	32.4		33.7	1.3	2	41	904
5832 / 9102	B 173	33.7		35.4	1.7	2	41	904
5832 / 9103	B 173	35.4		38.1	2.7	2	41	904
5833 / 9571	B 173	38.1		43.7	5.6	2	41	904
5833 / 9572	B 173	43.7		50.8	6.1	2	41	904

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7044 / 9102		9700	10100	13100	33	8.2	7.1	11700	16200	12600	10.3	9.1
7044 / 9100		5500	4900	7800	17	8.1	7.3	7700	9000	6400	8.8	9.9
7045 / 9100		3900	3800	5000	10	9.8	8.7	4000	6600	5300	12.2	11.2
7146 / 9110		4700	4500	6000	14	8.7	8.0	5700	6700	5600	10.6	10.0
7346 / 9140			4800	7400	35	7.2	6.1	7400	8100	6400	7.8	9.0
7346 / 9105		8100	2600	3900	114	13.7	11.5	4200	4200	2400	15.2	15.2
7446 / 9250			5400	9500	14	8.5	6.4	10000	10000	7500	9.9	9.9
7446 / 9210		9000	13100	18200	73	7.9	5.9	19200	19200	14100	9.0	9.0
5733 / 9208				3700	91	5.6	3.9	3100	4400	4500	8.2	5.5
5733 / 9206		2800	2700	7300	59	8.4	4.6	7000	8100	6800	10.2	9.8
6031 / 9100	SI	10300	12400	20700		14.4	12.6	20000	22700	19700	16.9	16.9
6031 / 9113		9900	12200	19600		14.4	12.1	19500	20900	18000	17.3	16.3
5932 / 9100			5800	11900		15.8	13.3	11600	13000	11200	18.9	18.2
5832 / 9108			6100	11000		14.7	13.0	10700	12100	10400	17.8	16.7
5832 / 9109			8800	14300		11.9	10.2	14100	15400	13200	14.2	13.6
5832 / 9101		7500	8000	13200	5	12.0	10.7	13200	14000	11900	14.2	14.0
5832 / 9102		8600	10200	16100	12	12.0	10.5	16200	17300	13800	14.4	13.4
5832 / 9103			12400	17900	23	12.3	10.1	17900	19400	15600	14.3	14.3
5833 / 9571	MA	8300	9200	13200	85	15.3	12.5	13400	13800	11600	16.3	21.0
5833 / 9572	MA	7100	7700	11000	27	12.7	11.1	11100	11500	9800	14.6	15.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7044 / 9102	785	131	8.2	8.2	F	1400	1700	1550	1700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7044 / 9100	466	78	8.1	8.1	F	900	950	800	1000	
7045 / 9100	296	49	9.8	9.8	C	700	800	800	900	MA : manuelle und automatische Zählung
7146 / 9110	356	59	8.7	10.9	E	800	700	700	800	
7346 / 9140	443	74	7.2	7.2	F	900	850	750	900	AU : nur automatische Zählung
7346 / 9105	231	38	13.7	17.1	G	450	450	300	450	
7446 / 9250	569	95	8.5	8.5	F	1050	1000	900	1150	EZ : Ergänzungszählstelle
7446 / 9210	1092	182	7.9	7.9	F	1900	1900	1450	2050	
5733 / 9208	220	37	5.6	5.6	C	450	550	650	650	
5733 / 9206	434	72	8.4	8.4	F	800	850	850	900	SI : Silhouettenzählstelle
6031 / 9100	1241	207	14.4	18.0	G	2150	2250	2050	2500	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6031 / 9113	1175	196	14.4	18.0	G	2100	2100	1850	2250	
5932 / 9100	714	119	15.8	19.7	G	1250	1250	1300	1350	
5832 / 9108	660	110	14.7	18.4	F	1150	1200	1250	1300	AE : MA und EZ
5832 / 9109	855	143	11.9	14.9	G	1400	1450	1500	1550	AS : MA und SI
5832 / 9101	789	131	12.0	15.0	G	1250	1350	1400	1500	
5832 / 9102	962	160	12.0	14.9	G	1550	1550	1450	1550	RE : rechnerische Ermittlung
5832 / 9103	1072	179	12.3	15.3	G	1600	1800	1700	1850	
5833 / 9571	787	131	15.3	19.2	G	1300	1450	1450	1550	
5833 / 9572	657	110	12.7	15.9	G	1150	1150	1200	1250	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
5833 / 9201	B 173	50.8		55.1	4.3	2	43	904
5733 / 9202	B 173	55.1		57.7	2.6	2	43	904
5734 / 9253	B 173	59.1		65.3	6.2	2	43	904
5734 / 9254	B 173	65.3		70.2	4.9	2	43	904
5734 / 9255	B 173	70.2		75.0	4.8	2	43	904
5735 / 9251	B 173	75.0		82.3	7.3	2	43	904
5735 / 9252	B 173	30.7		24.3	6.4	2	43	904
5636 / 9100	B 173	24.3		16.8	7.5	2	43	904
5636 / 9102	B 173	16.8		13.3	3.5	2	43	904
5636 / 9103	B 173	13.3		10.4	3.7	2	43	904
5636 / 9104	B 173	10.4		8.0	2.4	2	43	904
5637 / 9100	B 173	8.0		2.5	5.5	2	43	904
5637 / 9101	B 173	138.2		142.1	3.9	2	43	904
5637 / 9106	B 173	142.1		143.6	1.5	2	43	904
5931 / 9103	B 173N	6.5		12.4	5.9	4	41	904
5931 / 9104	B 173N	12.4		18.1	5.7	4	41	904
5922 / 9250	B 276	15.0		11.5	3.4	2	63	902
5923 / 9100	B 276	11.5		0.3	11.2	2	63	902
5525 / 9100	B 278	4.9		0.7	4.2	2	62	903
5525 / 9101	B 279	24.9		23.5	1.4	2	62	903

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5833 / 9201			10400	12300	167	12.1	8.8	12400	13100	10900	13.5	15.0
5733 / 9202	11100		12000	14800	39	12.2	8.6	14600	16300	13000	13.6	15.3
5734 / 9253	9600		13400	15200		9.5	6.4	15100	16300	13600	10.4	12.1
5734 / 9254				10900	117	10.5	9.5	9600	13000	11100	12.3	13.0
5734 / 9255	4000		4400	6700	31	14.2	11.1	6500	7100	6700	15.9	19.1
5735 / 9251	1900		2900	4800	24	17.0	14.1	4300	5200	5400	20.5	21.5
5735 / 9252			2400	3600	6	16.7	14.2	3200	4100	4100	20.1	20.7
5636 / 9100	4600		6300	8500	21	13.5	9.9	8400	9400	7400	13.4	19.1
5636 / 9102	8200		10300	15000	36	9.5	7.3	15100	15900	13400	11.5	10.7
5636 / 9103	7400		8300	12100	7	10.3	7.8	11800	13500	10900	11.8	12.3
5636 / 9104	5000		6200	9000	2	9.4	7.4	8900	9800	8100	10.2	12.3
5637 / 9100	8000		9300	14300	3	9.7	8.2	14700	15100	11800	10.3	12.8
5637 / 9101	4100		3700	10500	29	3.6	2.8	10100	11200	10500	3.8	5.1
5637 / 9106				8100	22	4.2	3.4	7500	8800	8900	4.6	5.7
5931 / 9103				13400		14.6	12.3	13300	14000	12700	17.9	16.4
5931 / 9104				11800		14.6	13.0	11300	12900	11300	17.4	17.4
5922 / 9250	2200		2800	3800	92	7.6	4.5	3600	4100	3700	8.9	9.6
5923 / 9100	5200		5300	6800	39	6.4	4.8	7100	6800	5600	6.8	8.8
5525 / 9100	1200		1400	1400	7	4.2	3.8	1200	1600	1600	6.9	2.8
5525 / 9101	4100		5000	4400	15	13.9	14.0	4500	4400	4400	16.1	17.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5833 / 9201	737	123	12.1	15.1	G	1300	1250	1200	1300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-Zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
5733 / 9202	887	148	12.2	15.3	G	1300	1550	1500	1600	
5734 / 9253	909	152	9.5	11.9	G	1400	1550	1500	1600	
5734 / 9254	649	108	10.5	13.1	G	1150	1150	1150	1150	
5734 / 9255	398	66	14.2	17.8	F	800	750	800	850	
5735 / 9251	284	47	17.0	21.2	E	650	600	650	650	
5735 / 9252	214	36	16.7	20.9	E	500	450	500	500	
5636 / 9100	508	85	13.5	16.9	G	900	950	900	1000	
5636 / 9102	898	150	9.5	11.9	G	1450	1500	1500	1550	
5636 / 9103	724	121	10.3	12.9	G	1200	1300	1250	1300	
5636 / 9104	540	90	9.4	9.4	F	950	1000	950	1100	
5637 / 9100	856	143	9.7	9.7	G	1450	1450	1300	1450	
5637 / 9101	626	104	3.6	3.6	G	1000	1000	1000	1000	
5637 / 9106	485	81	4.2	4.2	G	850	850	850	850	
5931 / 9103	802	134	14.6	18.3	G	1200	1200	1200	1200	
5931 / 9104	703	117	14.6	18.2	F	1200	1300	1350	1400	
5922 / 9250	223	37	7.6	7.6	C	550	500	550	650	
5923 / 9100	403	67	6.4	6.4	F	700	700	700	850	
5525 / 9100	82	14	4.2	4.2	A	200	250	300	400	
5525 / 9101	263	44	13.9	17.4	C	450	500	650	750	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
5525 / 9102	B 279	23.5		19.2	4.3	2	62	903
5526 / 9100	B 279	19.2		12.9	6.3	2	62	903
5626 / 9100	B 279	12.9		7.6	5.3	2	62	903
5627 / 9104	B 279	7.6		3.1	4.5	2	62	903
5627 / 9108	B 279	3.1		1.1	2.0	2	62	903
5627 / 9107	B 279	0.5			1.1	2	62	903
5627 / 9105	B 279	83.6		75.1	8.5	2	62	903
5628 / 9100	B 279	75.1		68.4	6.6	2	62	903
5628 / 9101	B 279	68.4		64.8	3.6	2	62	903
5728 / 9100	B 279	64.8		57.1	7.8	2	62	903
5729 / 9100	B 279	57.1		47.4	9.4	2	62	903
5729 / 9101	B 279	47.4		39.4	7.9	2	62	903
5830 / 9200	B 279	39.4		34.0	5.4	21	62	903
5830 / 9201	B 279	34.0		27.6	6.0	21	62	903
5930 / 9200	B 279	27.6		23.8	3.8	2	62	903
6031 / 9110	B 279	23.8		13.7	10.1	2	41	904
6031 / 9109	B 279	13.7		10.4	3.3	2	41	904
5426 / 9100	B 285	20.1		17.6	2.5	2	62	903
5427 / 9100	B 285	17.6		11.7	5.9	2	62	903
5527 / 9104	B 285	11.7		4.7	7.0	2	62	903

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTW-Klasse (Kfz/24h)			DTWRad Fz/24h	DTW-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5525 / 9102		3800	5300	7000	15	12.8	10.4	6600	7300	7400	16.0	15.0
5526 / 9100		2600	3300	4800	1	17.9	13.5	4400	5400	5000	21.5	20.3
5626 / 9100		4500	4000	6400	17	13.5	10.9	6100	7000	6400	16.1	16.0
5627 / 9104		4300	5600	7100	27	9.4	9.2	6900	7500	7100	11.5	11.2
5627 / 9108				4400	5	14.0	12.7	4200	4800	4700	17.2	16.7
5627 / 9107				3900		12.9	12.2	3700	4100	4100	15.5	16.1
5627 / 9105		3100	4600	6700	20	13.8	10.5	6900	7100	5500	16.1	15.8
5628 / 9100		4000	4500	6500	21	12.5	9.0	6400	7000	5700	15.3	13.9
5628 / 9101		3500	4300	6100	21	11.1	8.8	6200	6500	5300	13.5	12.3
5728 / 9100		3500	4400	5800	24	12.4	9.4	5300	6700	5900	15.2	14.6
5729 / 9100		2500	2900	3900	7	17.5	13.7	3600	4400	3900	22.1	19.0
5729 / 9101		3400	3500	4700	16	16.5	13.7	4400	5200	4600	20.0	19.6
5830 / 9200		2300	2900	4700	30	12.3	9.8	5000	4600	4000	15.6	11.9
5830 / 9201		3300	3900	6300	19	10.4	8.6	6300	6600	5600	12.4	12.3
5930 / 9200		4900	5400	6800	19	8.1	6.2	6800	7400	5900	9.6	9.1
6031 / 9110		5100	5300	7100	85	9.5	7.8	7500	7500	5700	11.1	11.1
6031 / 9109		5800	5900	8600	44	9.8	7.6	9000	9000	7100	11.3	11.3
5426 / 9100				2000	28	4.0	3.6	1700	1800	3100	4.7	7.2
5427 / 9100		2100	2000	3800	42	10.4	8.8	3500	4200	3800	13.1	11.7
5527 / 9104		3500	3500	4900	18	4.7	4.6	4600	5300	4700	6.0	5.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5525 / 9102	415	69	12.8	16.0	C	750	850	1050	1200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5526 / 9100	283	47	17.9	22.3	C	550	650	750	850	
5626 / 9100	381	64	13.5	16.8	D	650	800	900	1050	
5627 / 9104	426	71	9.4	11.8	D	750	850	950	1100	
5627 / 9108	264	44	14.0	17.5	C	550	600	650	800	
5627 / 9107	232	39	12.9	16.1	C	500	500	600	700	
5627 / 9105	398	66	13.8	17.3	F	700	750	700	850	
5628 / 9100	385	64	12.5	15.7	E	700	750	750	900	
5628 / 9101	365	61	11.1	13.9	E	650	700	700	850	
5728 / 9100	348	58	12.4	15.5	D	650	750	850	1000	
5729 / 9100	232	39	17.5	21.8	C	450	550	600	700	
5729 / 9101	278	46	16.5	20.6	D	550	600	650	800	
5830 / 9200	280	47	12.3	15.4	F	450	500	500	600	
5830 / 9201	372	62	10.4	13.0	E	650	700	750	900	
5930 / 9200	403	67	8.1	10.1	E	700	800	800	950	
6031 / 9110	426	71	9.5	11.9	G	800	800	650	800	
6031 / 9109	515	86	9.8	9.8	G	950	900	850	1000	
5426 / 9100	117	20	4.0	4.0	A	400	350	550	650	
5427 / 9100	222	37	10.4	10.4	C	450	500	600	700	
5527 / 9104	288	48	4.7	4.7	C	550	650	700	850	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
5527 / 9105	B 285	3.0			4.7	21	62	903
5624 / 9104	B 286	51.8		49.0	2.8	2	62	903
5625 / 9100	B 286	49.0		46.5	2.5	2	62	903
5725 / 9100	B 286	46.5		33.8	12.7	2	62	903
5725 / 9101	B 286	33.8		29.6	4.2	2	62	903
5726 / 9100	B 286	29.6		27.5	2.1	2	62	903
5826 / 9102	B 286	27.5		23.6	3.9	2	62	903
5826 / 9104	B 286	23.0		17.7	5.3	2	62	903
5826 / 9105	B 286	17.7		14.0	3.7	2	62	903
5927 / 9106	B 286	9.8		1.9	7.9	2	62	903
5927 / 9110	B 286	0.4			1.0	41	62	903
5927 / 9111	B 286	1.0		2.0	1.0	41	62	903
5927 / 9112	B 286	2.0		5.5	3.5	2	62	903
6027 / 9100	B 286	5.5		10.5	5.0	2	62	903
6027 / 9101	B 286	10.5		15.5	5.0	2	62	903
6028 / 9101	B 286	15.5		18.9	3.4	2	62	903
6028 / 9102	B 286	18.9		19.7	0.8	2	62	903
6128 / 9300	B 286	19.7		27.3	4.6	2	62	903
6128 / 9102	B 286	27.3		36.1	8.8	2	63	902
6228 / 9100	B 286	36.1		44.6	8.6	2	63	902

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5527 / 9105		4500	4300	5700	30	6.7	5.2	5500	6300	5200	7.9	8.2
5624 / 9104		5100	6200	7200	19	7.6	5.6	7200	7300	6700	9.2	8.8
5625 / 9100		3800	4300	5600	14	9.5	8.2	5400	6100	5600	10.3	13.4
5725 / 9100		1600	1800	2200	4	5.2	2.6	2100	2200	2200	4.9	8.9
5725 / 9101		3000	3000	4200	10	5.9	3.8	4400	4400	3600	6.6	7.4
5726 / 9100		2900	2700	3400	10	6.9	5.3	3500	3500	3000	8.2	7.9
5826 / 9102		9800	10600	10600	81	5.0	3.9	11000	11500	8300	5.5	6.4
5826 / 9104		8300	7100	7200	66	6.8	6.1	7200	7700	6100	7.8	8.3
5826 / 9105		5700	5800	6300	12	6.6	5.0	7000	6000	4800	7.3	7.5
5927 / 9106		3000	3400	4800	42	5.3	3.9	4900	5200	3800	6.2	5.8
5927 / 9110		17300	22700	27000	521	6.2	4.8	29500	30800	13600	6.5	7.3
5927 / 9111		13800	15100	20000		8.2	7.5	22200	20700	12200	8.8	10.0
5927 / 9112		9300	10200	13100		8.0	6.4	14100	13700	9400	8.8	9.5
6027 / 9100		6900	7500	9400	1	9.4	7.6	9800	9900	7400	10.3	11.7
6027 / 9101		5200	6000	7100		11.0	8.4	7300	7500	5700	11.8	14.1
6028 / 9101		5200	6300	6900		10.9	9.1	7100	7400	5700	12.0	13.4
6028 / 9102		5700	6800	8100	1	14.3	11.4	8400	8600	6600	16.1	16.8
6128 / 9300		6100	5700	6700		15.6	12.7	6800	7100	5700	17.6	18.9
6128 / 9102		3900	3900	5200		18.6	16.1	5200	5500	4600	21.0	23.4
6228 / 9100		1400	1400	2000	24	13.3	10.6	2100	2100	1800	15.7	15.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5527 / 9105	337	56	6.7	6.7	D	650	700	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5624 / 9104	426	71	7.6	7.6	D	750	800	900	1050	
5625 / 9100	334	56	9.5	11.8	E	650	650	750	800	
5725 / 9100	127	21	5.2	5.2	C	250	300	350	400	
5725 / 9101	251	42	5.9	5.9	F	450	450	450	550	
5726 / 9100	202	34	6.9	6.9	E	350	400	400	500	
5826 / 9102	635	106	5.0	5.0	F	1000	1150	1000	1300	
5826 / 9104	426	71	6.8	6.8	E	750	800	800	1000	
5826 / 9105	375	62	6.6	6.6	E	600	600	650	850	
5927 / 9106	285	48	5.3	5.3	F	550	550	450	600	
5927 / 9110	1616	269	6.2	6.2	B	3100	3100	1400	3100	
5927 / 9111	1194	199	8.2	10.3	E	2150	2050	1250	2150	
5927 / 9112	784	131	8.0	10.0	G	1300	1350	1050	1450	
6027 / 9100	561	94	9.4	11.7	F	1000	1000	900	1150	
6027 / 9101	422	70	11.0	13.8	F	750	800	700	900	
6028 / 9101	413	69	10.9	13.6	F	750	750	700	900	
6028 / 9102	484	81	14.3	17.9	F	850	900	800	1000	
6128 / 9300	397	66	15.6	19.4	E	700	750	700	900	
6128 / 9102	308	51	18.6	23.3	D	600	600	650	800	
6228 / 9100	120	20	13.3	16.6	D	250	250	250	350	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
6328 / 9250	B 286	44.6	45.9	1.3	2	51	905	
5825 / 9105	B 287	24.9	26.4	1.5	2	62	903	
5825 / 9109	B 287	26.4	27.7	1.3	21	62	903	
5825 / 9106	B 287	27.7	30.0	2.1	2	62	903	
5825 / 9107	B 287	30.0	35.3	5.3	2	62	903	
5826 / 9106	B 287	35.3	42.5	7.2	2	62	903	
5726 / 9101	B 287	2.1	8.1	6.0	2	62	903	
5831 / 9201	B 289	10.8	7.6	3.2	2	43	904	
5832 / 9106	B 289	7.6	1.2	6.4	2	41	904	
5832 / 9104	B 289	0.9	1.4	0.5	2	41	904	
5833 / 9573	B 289	0.1		5.2	2	41	904	
5833 / 9100	B 289	5.2	11.9	6.7	2	41	904	
5834 / 9169	B 289	11.9	15.8	3.9	2	42	904	
5834 / 9132	B 289	15.8	20.1	4.3	2	42	904	
5834 / 9163	B 289	20.1	21.3	1.2	4	42	904	
5834 / 9164	B 289	21.3	24.0	2.7	2	42	904	
5834 / 9135	B 289	24.0	36.4	2.0	2	42	904	
5835 / 9136	B 289	36.4	38.7	2.3	2	42	904	
5835 / 9137	B 289	40.3	48.7	8.4	2	42	904	
5836 / 9253	B 289	48.7	59.8	11.2	2	43	904	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6328 / 9250		1000	1100	1500	12	16.4	12.5	1500	1500	1500	20.6	17.9
5825 / 9105			7000	10300	75	7.2	5.1	10300	11100	8900	8.0	9.3
5825 / 9109			6400	7600	50	7.8	6.9	7600	8000	6800	8.8	10.0
5825 / 9106		6100	6800	8200	31	8.6	7.5	8100	9500	6800	9.3	11.1
5825 / 9107		5000	5700	7900	26	6.3	4.6	8100	8100	7000	6.9	8.2
5826 / 9106		5600	5700	7100	30	6.2	4.6	7000	7700	6200	6.9	7.5
5726 / 9101		7700	7000	8500	19	4.6	4.1	8500	9500	6800	5.0	5.9
5831 / 9201		5400	6200	8300	111	8.5	5.9	8200	9400	6800	9.7	10.2
5832 / 9106		3900	4000	7100	40	12.2	9.7	7100	7200	7100	15.6	13.2
5832 / 9104		4900	7700	11600	151	5.6	4.1	12900	12200	7000	6.6	5.6
5833 / 9573		6900	7300	9000	43	13.6	10.4	9400	9400	7200	15.6	15.6
5833 / 9100		5200	5900	7800	44	12.2	10.3	7900	8600	6000	13.3	15.2
5834 / 9169			7700	9900	83	10.6	8.0	10300	10700	7600	11.2	13.7
5834 / 9132		10200	10200	12500	94	8.6	7.2	13400	13000	8900	9.0	11.4
5834 / 9163		12700	14000	24500	9	6.9	5.6	29300	21300	15200	6.7	10.0
5834 / 9164		4700	6600	9700	6	11.8	10.1	10100	10300	7400	13.1	14.3
5834 / 9135	SI	8900	9800	14000	22	8.0	7.2	14700	14400	11500	8.8	10.3
5835 / 9136		6400	8700	12300	17	9.5	7.9	12700	12900	10100	10.6	11.9
5835 / 9137		2300	2200	3300	12	9.8	7.4	3300	3500	3000	11.8	11.3
5836 / 9253		1300	2800	2600	9	9.1	6.1	2400	3100	2400	10.4	11.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6328 / 9250	87	15	16.4	20.5	C	200	200	250	300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5825 / 9105	612	102	7.2	9.0	F	1100	1150	1050	1250	
5825 / 9109	451	75	7.8	9.8	E	800	850	850	1000	MA : manuelle und
5825 / 9106	492	82	8.6	10.7	E	850	1000	850	1100	: automatische Zählung
5825 / 9107	472	79	6.3	6.3	E	750	850	900	1100	AU : nur automatische
5826 / 9106	421	70	6.2	6.2	E	700	800	800	1000	: Zählung
5726 / 9101	506	84	4.6	4.6	F	950	1000	800	1050	EZ : Ergänzungs-zählstelle
5831 / 9201	496	83	8.5	10.7	F	750	950	900	1050	
5832 / 9106	423	71	12.2	15.3	F	700	750	900	900	SI : Silhouettenzählstelle
5832 / 9104	693	116	5.6	5.6	F	1200	1300	800	1450	
5833 / 9573	537	89	13.6	17.0	G	1000	950	850	1050	ES : Ergänzungs- und
5833 / 9100	462	77	12.2	15.2	F	800	900	750	950	: Silhouettenzählstelle
5834 / 9169	593	99	10.6	13.2	F	1100	1100	950	1200	
5834 / 9132	745	124	8.6	10.7	F	1250	1300	1050	1500	AE : MA und EZ
5834 / 9163	1464	244	6.9	6.9	G	2750	2100	1500	2750	AS : MA und SI
5834 / 9164	576	96	11.8	14.8	F	1050	1050	900	1200	RE : rechnerische
5834 / 9135	839	140	8.0	10.0	G	1450	1400	1300	1550	: Ermittlung
5835 / 9136	733	122	9.5	11.8	F	1300	1300	1200	1500	
5835 / 9137	196	33	9.8	9.8	D	400	400	400	500	OZ : ohne Zählung
5836 / 9253	154	26	9.1	9.1	F	300	300	300	300	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
5836 / 9256	B 289	62.9		66.4	3.5	2	43	904
5737 / 9106	B 289	66.4		74.4	8.0	2	43	904
5738 / 9254	B 289	0.7		7.2	6.5	2	43	904
5738 / 9257	B 289	9.2		10.3	1.1	2	43	904
5939 / 9252	B 299	146.3		142.2	4.1	2	33	908
6039 / 9104	B 299	140.0		134.7	5.3	2	33	908
6039 / 9102	B 299	45.2		39.4	5.8	2	33	908
6139 / 9107	B 299	39.4		34.4	5.0	2	33	908
6139 / 9106	B 299	52.1		49.1	3.0	2	33	908
6138 / 9102	B 299	49.1		38.8	10.4	2	33	908
6137 / 9252	B 299	21.3		9.0	12.0	2	33	908
6237 / 9104	B 299	9.0		32.0	1.7	2	33	908
6237 / 9102	B 299	32.0		27.9	4.1	2	33	908
6237 / 9100	B 299	25.4		16.7	8.7	2	33	908
6337 / 9101	B 299	16.7		10.6	5.7	2	31	907
6437 / 9104	B 299	6.0			10.9	2	31	907
6437 / 9103	B 299	10.7		106.5	7.5	2	31	907
6537 / 9110	B 299	105.1		103.6	1.5	2	31	907
6537 / 9592	B 299	103.6		96.5	7.1	2	31	907
6636 / 9101	B 299	96.5		86.0	10.5	2	31	907

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5836 / 9256		3400	4900	5300	29	9.0	6.3	5200	5800	4800	10.2	10.9
5737 / 9106		2000	2600	3800	4	11.4	8.6	3900	4100	3100	14.5	11.0
5738 / 9254		2800	3100	4700	28	6.3	5.1	4600	5400	4000	7.6	7.2
5738 / 9257				4100	17	7.1	5.3	4000	4900	3400	8.5	7.8
5939 / 9252		1000	1500	1700	271	9.5	4.5	1600	1900	1800	12.3	10.2
6039 / 9104		4600	4500	5500	6	11.2	9.1	4900	7000	5300	13.1	13.9
6039 / 9102		3000	4500	7600	44	15.2	13.8	7000	9200	6900	14.2	23.5
6139 / 9107			4400	8600	12	11.1	10.0	8300	9600	7800	11.6	15.6
6139 / 9106			3900	7600	13	13.3	11.4	7200	8800	6900	15.3	16.6
6138 / 9102		1800	1400	2300	68	10.6	8.0	2300	2600	2000	12.3	13.0
6137 / 9252		900	1000	1200	13	10.1	7.0	1200	1200	1200	11.9	11.9
6237 / 9104		5300		6500	173	7.1	4.9	6700	7000	5000	7.4	8.8
6237 / 9102		2100	3000	3500	18	8.7	4.9	3600	3600	2800	9.2	9.2
6237 / 9100		4200	4400	5500	48	13.7	8.7	5700	6000	4200	14.5	16.7
6337 / 9101		2100	3000	4300	11	10.8	9.0	4600	4300	3000	14.4	8.1
6437 / 9104		1600	2400	3000	14	16.1	11.8	3500	2700	2100	19.9	14.4
6437 / 9103		2100	4900	2900	55	9.6	8.1	3000	3100	2500	12.2	9.3
6537 / 9110				9200	1	14.1	12.5	9400	10000	7500	15.3	18.0
6537 / 9592		5800	6700	10700		14.7	13.1	10600	11800	9200	15.9	19.5
6636 / 9101		1600	2100	2600	14	11.4	7.9	2500	2800	2600	14.4	12.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5836 / 9256	316	53	9.0	9.0	F	600	600	600	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5737 / 9106	226	38	11.4	11.4	G	450	450	400	450	
5738 / 9254	278	46	6.3	6.3	G	550	550	500	550	MA : manuelle und
5738 / 9257	244	41	7.1	7.1	G	450	450	400	450	: automatische Zählung
5939 / 9252	100	17	9.5	9.5	C	250	250	250	300	AU : nur automatische
6039 / 9104	330	55	11.2	14.0	F	700	700	650	700	: Zählung
6039 / 9102	454	76	15.2	19.0	F	950	950	850	950	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6139 / 9107	511	85	11.1	13.8	F	1050	1000	950	1050	
6139 / 9106	454	76	13.3	16.7	F	1000	900	850	1000	SI : Silhouettenzählstelle
6138 / 9102	136	23	10.6	10.6	F	300	300	250	300	
6137 / 9252	68	11	10.1	10.1	C	150	150	200	250	ES : Ergänzungs- und
6237 / 9104	387	64	7.1	7.1	F	750	700	600	750	: Silhouettenzählstelle
6237 / 9102	206	34	8.7	8.7	G	400	400	350	400	
6237 / 9100	329	55	13.7	17.1	G	650	600	500	650	AE : MA und EZ
6337 / 9101	253	42	10.8	10.8	G	450	450	350	450	AS : MA und SI
6437 / 9104	178	30	16.1	20.1	G	350	300	250	350	RE : rechnerische
6437 / 9103	173	29	9.6	12.0	F	300	350	350	400	: Ermittlung
6537 / 9110	550	92	14.1	17.7	G	1000	1000	850	1000	
6537 / 9592	639	106	14.7	18.3	G	1150	1150	1050	1200	
6636 / 9101	154	26	11.4	14.2	C	300	350	400	450	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
6635 / 9101	B 299	86.0		79.5	6.3	2	31	907
6634 / 9152	B 299	0.8			1.6	2	32	907
6635 / 9151	B 299	79.5		67.8	11.7	2	32	907
6734 / 9150	B 299	67.8		65.6	2.2	21	32	907
6734 / 9166	B 299	63.5		61.8	1.7	21	32	907
6734 / 9167	B 299	65.2		64.2	1.0	21	32	907
6734 / 9147	B 299	62.0		60.0	2.0	21	32	907
6734 / 9146	B 299	60.0		47.6	12.0	2	32	907
6934 / 9145	B 299	47.6		38.5	9.1	2	32	907
6934 / 9102	B 299	38.5		35.9	2.6	2	11	909
6934 / 9100	B 299	34.2		30.6	3.6	2	11	909
7035 / 9100	B 299	81.3		68.0	13.3	2	11	909
7135 / 9100	B 299	68.0		59.5	8.5	2	11	909
7136 / 9100	B 299	59.5		52.6	6.9	2	11	909
7136 / 9220	B 299	52.6		48.7	3.9	2	22	907
7236 / 9230	B 299	47.0		44.8	2.0	2	22	907
7236 / 9240	B 299	44.8		40.4	4.7	2	22	907
7237 / 9250	B 299	40.4		35.0	5.4	2	22	907
7337 / 9260	B 299	35.0		24.1	10.9	2	22	910
7337 / 9270	B 299	24.1		10.5	13.4	2	22	910

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6635 / 9101		1900	2100	2700	8	15.1	11.2	2700	2800	2600	18.0	18.1
6634 / 9152		3700	4400	7900	18	14.8	10.2	8500	8400	5700	16.6	16.4
6635 / 9151		4200	4900	5900	97	12.2	8.5	5900	6400	5100	14.1	14.9
6734 / 9150		8700	10100	12700	172	11.6	8.0	13100	14500	8600	12.5	13.8
6734 / 9166			2700	5800	4	17.4	15.8	6100	6100	4300	20.0	20.0
6734 / 9167			2700	8800	210	21.5	15.4	7400	13800	5300	20.9	27.2
6734 / 9147	9100	6600	12200	12200	242	8.5	7.4	12900	12900	9300	9.8	9.8
6734 / 9146	6400	7200	7500	7500	122	13.7	11.1	8000	7900	5700	15.6	16.4
6934 / 9145	2900	3900	5500	5500	104	32.6	28.8	4800	6500	6100	26.8	59.1
6934 / 9102	3800	4100	5200	5200	56	19.5	16.3	5100	5700	4900	23.2	23.7
6934 / 9100	3100	3500	4900	4900	25	16.0	13.7	5100	5100	4200	18.8	18.4
7035 / 9100	1300	1300	1800	1800	15	22.4	18.8	1600	2000	1900	29.3	24.5
7135 / 9100	1300	1400	2000	2000	25	20.1	16.5	2000	2200	2000	25.9	21.5
7136 / 9100			1500	1500	21	15.9	8.7	1400	1700	1600	20.4	17.4
7136 / 9220	2200	3000	4000	4000	107	8.0	5.8	3900	4100	4200	9.5	10.2
7236 / 9230	3100	3700	5300	5300	56	8.3	7.0	5300	5300	5300	10.7	9.1
7236 / 9240	3200	3900	5300	5300	52	15.4	13.9	5200	5500	5300	18.4	18.6
7237 / 9250	2000	2600	4900	4900	7	19.5	17.2	4800	5100	4900	22.9	25.3
7337 / 9260	1700	2200	4000	4000	4	19.2	16.5	3900	4200	3900	22.4	24.5
7337 / 9270	2200	2000	3900	3900	9	19.7	17.4	3800	4000	3800	21.7	27.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6635 / 9101	159	27	15.1	18.8	D	300	350	350	450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6634 / 9152	474	79	14.8	18.5	G	850	850	650	850	
6635 / 9151	351	58	12.2	15.3	G	700	650	600	700	
6734 / 9150	758	126	11.6	14.4	F	1250	1550	1050	1650	
6734 / 9166	345	58	17.4	21.7	G	650	600	550	650	
6734 / 9167	527	88	21.5	26.9	D	1250	1400	700	1400	
6734 / 9147	731	122	8.5	10.6	G	1300	1250	1050	1350	
6734 / 9146	449	75	13.7	17.2	G	800	800	700	850	
6934 / 9145	327	55	32.6	40.7	F	650	650	650	650	
6934 / 9102	311	52	19.5	24.4	D	600	650	650	800	
6934 / 9100	294	49	16.0	20.0	F	550	550	550	650	
7035 / 9100	104	17	22.4	28.0	C	250	250	300	350	
7135 / 9100	120	20	20.1	25.2	D	250	250	300	350	
7136 / 9100	89	15	15.9	19.9	C	200	200	250	300	
7136 / 9220	239	40	8.0	10.0	D	500	450	600	650	
7236 / 9230	315	52	8.3	10.4	D	600	600	700	800	
7236 / 9240	316	53	15.4	19.3	E	650	600	700	750	
7237 / 9250	292	49	19.5	24.4	E	600	550	650	700	
7337 / 9260	237	40	19.2	24.0	E	500	450	550	600	
7337 / 9270	231	39	19.7	24.6	E	500	450	500	550	
										MA : manuelle und automatische Zählung
										AU : nur automatische Zählung
										EZ : Ergänzungszählstelle
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
7438 / 9280	B 299	10.5	7.2	3.3	2	22	910	
7438 / 9294	B 299	0.3		0.9	2	22	910	
7438 / 9295	B 299	0.9	2.7	1.8	2	22	910	
7439 / 9298	B 299	4.5	7.1	2.6	3	22	910	
7539 / 9300	B 299	7.1	13.5	6.4	2	22	910	
7539 / 9305	B 299	13.5	22.1	8.6	2	22	910	
7540 / 9320	B 299	24.1	26.4	2.3	2	22	910	
7640 / 9200	B 299	26.4	37.3	12.0	2	13	916	
7641 / 9200	B 299	38.9	50.6	11.5	2	13	916	
7741 / 9132	B 299	50.6	59.6	9.0	2	14	917	
7742 / 9130	B 299	60.8	61.2	0.4	2	14	917	
7841 / 9129	B 299	29.5	19.8	9.7	2	14	917	
7841 / 9128	B 299	19.8	15.7	4.1	2	14	917	
7941 / 9127	B 299	15.7	5.1	11.0	21	14	917	
7941 / 9125	B 299	1.3		2.5	2	14	917	
8027 / 9168	B 300	55.9	54.8	1.1	22	73	915	
7927 / 9121	B 300	50.7	49.3	1.4	21	73	915	
7926 / 9120	B 300	49.3	45.6	3.6	2	73	915	
7926 / 9180	B 300	30.9	26.0	4.9	2	73	915	
7827 / 9154	B 300	26.0	15.7	10.3	2	73	915	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7438 / 9280		6700	8400	11900	19	10.3	8.3	12600	12600	9000	11.8	11.8
7438 / 9294			4200	10500		15.3	13.2	11200	11200	7200	17.3	17.3
7438 / 9295			5500	11300	42	13.4	11.1	12200	12200	7300	14.0	16.6
7439 / 9298		4700	6300	9000	17	9.3	7.8	9400	9600	6800	10.2	11.7
7539 / 9300		7700	8600	10500	11	9.4	7.5	11000	11000	8300	10.3	11.7
7539 / 9305				6900	6	11.5	9.4	7000	6900	6500	14.0	12.8
7540 / 9320		4600	5300	6600	13	10.2	8.0	6700	7000	5600	11.4	12.6
7640 / 9200		2800	2900	4000	20	11.0	9.1	3900	4200	3900	13.0	13.7
7641 / 9200		3600	3400	4400	47	11.3	9.3	4500	4500	4200	13.3	13.3
7741 / 9132		8100	7200	10300	42	8.0	5.6	10200	11400	8700	8.5	10.4
7742 / 9130		7800	8900	11400	116	11.7	8.6	11900	11700	9300	12.6	14.9
7841 / 9129		6400	5500	7200	298	10.2	8.3	7000	8000	6500	11.0	13.2
7841 / 9128		8100	7000	8600	219	7.6	6.8	8400	9400	7900	8.5	9.5
7941 / 9127		6100	6200	7400	502	8.9	6.9	7300	8000	6700	10.2	10.6
7941 / 9125		10400	12200	14400	73	8.7	6.5	13800	16000	13800	9.5	11.1
8027 / 9168		9400	7500	11500	182	10.5	7.5	11900	12900	8000	11.9	11.9
7927 / 9121		10700	9700	13700	316	8.0	5.3	14700	14100	10300	7.7	11.9
7926 / 9120		6200	6400	8500	86	7.8	5.7	9100	8400	6700	8.0	10.6
7926 / 9180			3600	5200	24	7.2	5.1	5500	5500	4000	8.3	8.3
7827 / 9154		2100	2200	3000	95	9.0	5.7	3100	3000	2600	10.0	11.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7438 / 9280	713	119	10.3	12.8	F	1250	1250	1100	1450	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7438 / 9294	625	104	15.3	19.2	G	1150	1150	800	1200	
7438 / 9295	677	113	13.4	16.8	E	1100	1300	900	1500	MA : manuelle und
7439 / 9298	536	89	9.3	11.7	E	900	1000	900	1200	: automatische Zählung
7539 / 9300	628	105	9.4	11.7	E	1050	1150	1050	1400	AU : nur automatische
7539 / 9305	410	68	11.5	14.4	F	750	700	850	900	: Zählung
7540 / 9320	394	66	10.2	12.8	D	700	750	750	1000	EZ : Ergänzungszählstelle
7640 / 9200	234	39	11.0	13.7	E	500	450	500	550	
7641 / 9200	262	44	11.3	14.1	D	500	500	600	700	
7741 / 9132	613	102	8.0	8.0	G	1050	1150	1000	1150	SI : Silhouettenzählstelle
7742 / 9130	680	113	11.7	11.7	G	1150	1150	1050	1250	ES : Ergänzungs- und
7841 / 9129	430	72	10.2	12.7	F	750	850	800	900	: Silhouettenzählstelle
7841 / 9128	511	85	7.6	9.4	F	950	950	950	1000	
7941 / 9127	441	73	8.9	11.1	F	800	800	850	900	AE : MA und EZ
7941 / 9125	864	144	8.7	10.8	G	1350	1500	1550	1550	AS : MA und SI
8027 / 9168	685	114	10.5	10.5	F	1250	1350	950	1400	RE : rechnerische
7927 / 9121	819	137	8.0	8.0	G	1300	1300	1050	1300	: Ermittlung
7926 / 9120	504	84	7.8	7.8	G	900	850	750	900	
7926 / 9180	308	51	7.2	7.2	G	600	550	450	600	
7827 / 9154	176	29	9.0	9.0	E	350	350	350	400	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
		von (bzw. bei) km	bis km					
7728 / 9153	B 300	2.0		15.5	2	73	912	
7728 / 9181	B 300	1.2	7.6	6.4	2	73	912	
7728 / 9151	B 300	7.6	16.6	9.8	21	73	912	
7729 / 9155	B 300	16.6	18.6	2.0	2	73	912	
7629 / 9161	B 300	18.6	33.0	14.4	2	71	913	
7630 / 9163	B 300	33.0	39.9	6.9	2	71	913	
7630 / 9128	B 300	39.9	44.0	4.1	4	71	913	
7631 / 9164	B 300	5.2	6.5	1.3	22	71	913	
7632 / 9168	B 300	8.8	15.6	6.8	2	71	913	
7532 / 9170	B 300	15.6	24.2	8.6	2	71	913	
7532 / 9171	B 300	24.2	29.0	4.8	2	71	913	
7532 / 9174	B 300	29.0	34.2	5.2	2	71	913	
7433 / 9100	B 300	33.3	41.0	7.7	2	11	909	
7433 / 9101	B 300	41.0	48.7	7.7	2	11	909	
7434 / 9101	B 300	48.7	58.8	8.3	2	11	909	
7334 / 9100	B 300	58.8	62.8	4.0	2	11	909	
7334 / 9104	B 300	62.8	65.7	2.9	2	11	909	
7335 / 9100	B 300	65.7	72.8	7.1	2	11	909	
7335 / 9101	B 300	75.2	85.1	9.9	2	11	909	
7536 / 9101	B 301	1.8	6.5	4.7	2	12	914	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7728 / 9153		2200	2100	2500	4	9.5	6.6	2500	2500	2500	11.5	11.5
7728 / 9181			3400	4500	16	9.5	7.4	4500	4500	4500	11.5	11.5
7728 / 9151		4700	5700	7100	109	10.7	7.1	7500	6900	5900	11.1	14.5
7729 / 9155				5800	36	12.7	8.3	6000	5800	4900	14.8	14.9
7629 / 9161		4300	5000	7700	137	18.6	12.4	8300	8300	4900	20.8	20.8
7630 / 9163		11100	15900	17200	163	7.6	5.0	18100	18400	12700	7.6	10.1
7630 / 9128		16300	13400	21800	3	6.1	4.7	24100	20700	16800	7.1	6.7
7631 / 9164		18600	17300	20300	376	5.8	5.4	20500	21900	17000	6.0	8.2
7632 / 9168		8700	10000	11300	17	9.1	6.7	11500	11500	10400	10.7	10.7
7532 / 9170		9800	12600	16200	2	14.3	10.4	16600	16600	14200	16.8	16.8
7532 / 9171		6300	7900	10300		15.9	13.5	10600	10600	9200	17.1	21.2
7532 / 9174		7700	8800	11700	15	14.0	12.3	11800	12200	10600	15.6	18.1
7433 / 9100		6500	7300	8800	12	17.7	14.6	8900	9100	8000	19.4	23.0
7433 / 9101		5800	6600	8800	35	16.8	14.5	8900	9100	7900	18.8	21.2
7434 / 9101		3700	5000	7500	16	22.8	20.2	7500	7900	6700	27.7	25.1
7334 / 9100		5800	6700	9200	2	16.1	13.9	9500	9200	8100	17.8	21.1
7334 / 9104		4500	6000	7400	1	17.9	15.5	7600	7700	6500	19.4	23.5
7335 / 9100		2000	3100	2400	39	17.5	14.8	2400	2600	2300	22.8	17.7
7335 / 9101		1600	2800	2800	61	16.0	11.5	2700	3100	2800	19.3	19.0
7536 / 9101		5800	7600	8300	85	6.6	5.4	8800	8300	7000	6.5	10.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7728 / 9153	149	25	9.5	9.5	E	300	300	350	400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7728 / 9181	264	44	9.5	9.5	E	500	500	600	600	
7728 / 9151	420	70	10.7	10.7	G	750	700	700	800	
7729 / 9155	342	57	12.7	15.9	E	650	600	650	800	
7629 / 9161	458	76	18.6	23.3	G	900	850	600	900	
7630 / 9163	1028	171	7.6	7.6	G	1500	1800	1400	1900	AU : nur automatische Zählung
7630 / 9128	1307	218	6.1	6.1	G	2300	2000	1650	2300	
7631 / 9164	1214	202	5.8	7.2	G	2050	2150	1750	2200	EZ : Ergänzungszählstelle
7632 / 9168	673	112	9.1	11.4	F	1150	1100	1300	1350	
7532 / 9170	967	161	14.3	17.9	G	1600	1500	1600	1650	SI : Silhouettenzählstelle
7532 / 9171	618	103	15.9	19.9	F	1000	1050	1150	1300	
7532 / 9174	700	117	14.0	17.6	F	1150	1200	1250	1400	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
7433 / 9100	525	87	17.7	22.1	F	850	950	1000	1100	
7433 / 9101	524	87	16.8	21.0	F	900	950	950	1100	AE : MA und EZ
7434 / 9101	444	74	22.8	28.5	E	800	850	850	1000	
7334 / 9100	548	91	16.1	20.1	F	900	900	1000	1150	RE : rechnerische Ermittlung
7334 / 9104	441	74	17.9	22.4	F	750	800	800	950	
7335 / 9100	141	24	17.5	21.9	D	300	300	350	400	
7335 / 9101	167	28	16.0	20.0	C	350	350	400	500	OZ : ohne Zählung
7536 / 9101	496	83	6.6	6.6	G	850	850	850	950	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7536 / 9104	B 301	6.5		12.5	6.0	2	12	914
7436 / 9100	B 301	12.5		18.8	6.3	2	12	914
7436 / 9101	B 301	18.8		29.1	10.3	2	12	914
7336 / 9350	B 301	31.2		38.7	7.5	2	22	907
7236 / 9360	B 301	38.7		45.1	6.4	2	22	907
7237 / 9370	B 301	45.1		49.4	4.3	2	22	907
5926 / 9206	B 303	14.9		7.9	7.0	2	62	903
5926 / 9205	B 303	7.9		6.2	1.7	2	62	903
5926 / 9204	B 303	6.2		4.1	2.1	4	62	903
5927 / 9113	B 303	4.1		2.6	1.5	41	62	903
5828 / 9100	B 303	24.6		16.6	8.0	2	62	903
5829 / 9102	B 303	16.6		9.5	7.1	2	62	903
5829 / 9100	B 303	5.7			9.5	2	62	903
5830 / 9202	B 303	2.5			5.7	2	62	903
5730 / 9100	B 303	18.1		13.8	4.3	2	43	904
5731 / 9100	B 303	13.8		9.8	4.0	2	43	904
5731 / 9101	B 303	9.8		2.0	7.6	2	43	904
5732 / 9200	B 303	4.2		16.3	11.9	2	43	904
5733 / 9200	B 303	16.3		22.0	5.7	2	43	904
5733 / 9201	B 303	22.0		32.1	9.7	2	43	904

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7536 / 9104				5300	38	8.3	6.8	5400	5500	4800	8.5	12.1
7436 / 9100		3500	3200	3500	14	7.1	5.6	3500	3500	3300	7.8	9.6
7436 / 9101		3000	3200	3600	62	9.5	9.1	3600	3700	3300	11.0	11.6
7336 / 9350		2700	3500	4200	32	8.8	7.4	4200	4300	4200	8.1	15.5
7236 / 9360		7800	10800	3700	18	12.6	8.8	3700	3900	3400	14.1	15.4
7237 / 9370		7900	12900	5500	18	7.5	6.2	5800	5700	4400	8.6	9.1
5926 / 9206		2600	3600	4300	37	6.6	4.7	4600	4500	3100	6.8	9.0
5926 / 9205		5600	5800	7800	49	4.7	3.8	8400	7900	5900	5.4	5.4
5926 / 9204		10600	11800	18700	64	6.3	4.9	19300	20900	13600	7.1	7.2
5927 / 9113		21600	25000	28800	555	4.1	4.2	31300	30300	19000	4.2	5.3
5828 / 9100				3100	6	12.2	9.1	2700	3800	3200	16.2	12.8
5829 / 9102				2700	3	15.5	12.1	2400	3400	2900	17.2	21.0
5829 / 9100	SI	2000	1600	3000	1	12.7	11.0	3000	3200	2800	14.3	16.0
5830 / 9202		3200	3500	4800	8	15.2	11.9	4500	5400	5000	19.6	15.7
5730 / 9100		3000	3100	4700	3	18.1	13.8	4300	5300	5200	24.6	18.4
5731 / 9100		4700	4400	7500	58	12.7	9.6	7800	7200	6900	14.1	16.6
5731 / 9101	SI	5800	6200	8100	23	10.3	8.0	8100	8200	8000	11.5	13.1
5732 / 9200		9000	10800	13500	36	14.0	9.5	13600	14900	10800	15.0	18.2
5733 / 9200		3700	3600	6200	6	12.2	8.8	6100	6600	5500	12.7	16.8
5733 / 9201		4500	5100	6400	27	10.0	6.4	6200	7000	6100	9.7	14.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7536 / 9104	317	53	8.3	8.3	E	600	600	600	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7436 / 9100	205	34	7.1	7.1	E	400	400	450	500	
7436 / 9101	211	35	9.5	9.5	E	450	400	450	500	
7336 / 9350	252	42	8.8	11.0	D	500	500	600	650	
7236 / 9360	218	36	12.6	15.8	C	400	450	500	650	
7237 / 9370	326	54	7.5	9.4	E	550	600	600	800	AU : nur automatische Zählung
5926 / 9206	254	42	6.6	8.3	G	500	450	400	500	
5926 / 9205	465	78	4.7	4.7	G	800	800	650	800	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
5926 / 9204	1122	187	6.3	6.3	G	1950	2050	1400	2150	
5927 / 9113	1723	287	4.1	4.1	F	3100	2950	1900	3100	SI : Silhouettenzählstelle
5828 / 9100	183	30	12.2	15.3	C	400	450	500	600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
5829 / 9102	162	27	15.5	19.4	B	350	400	450	550	
5829 / 9100	178	30	12.7	15.9	B	450	400	450	650	
5830 / 9202	288	48	15.2	19.0	C	550	650	750	900	AE : MA und EZ
5730 / 9100	280	47	18.1	22.6	D	550	600	750	750	AS : MA und SI
5731 / 9100	445	74	12.7	15.9	E	700	750	900	1050	RE : rechnerische Ermittlung
5731 / 9101	483	80	10.3	12.9	F	900	850	950	1050	
5732 / 9200	806	134	14.0	17.5	G	1200	1450	1250	1500	
5733 / 9200	366	61	12.2	15.3	F	700	700	700	750	OZ : ohne Zählung
5733 / 9201	383	64	10.0	10.0	F	750	750	750	850	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
5734 / 9251	B 303	0.6			5.3	2	43	904
5834 / 9138	B 303	5.2		12.4	7.2	2	42	904
5835 / 9139	B 303	12.4		17.8	5.1	2	42	904
5835 / 9141	B 303	10.3		5.5	4.8	2	42	904
5935 / 9142	B 303	1.5			5.5	2	42	904
5935 / 9143	B 303 (E 48)	3.7		8.3	4.6	2	42	904
5936 / 9144	B 303 (E 48)	2.0			3.0	2	42	904
5936 / 9101	B 303 (E 48)	3.0		10.3	7.3	2	42	904
5937 / 9145	B 303 (E 48)	10.3		20.7	10.4	2	42	904
5937 / 9146	B 303 (E 48)	20.7		27.2	6.5	2	42	904
5937 / 9147	B 303 (E 48)	27.2		32.5	5.3	2	42	904
5938 / 9148	B 303 (E 48)	32.5		36.8	4.3	4	42	904
5938 / 9149	B 303 (E 48)	36.8		38.9	2.1	2	42	904
5938 / 9154	B 303 (E 48)	38.9		45.0	6.1	2	42	904
5939 / 9168	B 303 (E 48)	45.0		48.9	3.9	2	42	904
5939 / 9169	B 303 (E 48)	48.9		50.5	1.6	2	42	904
5939 / 9153	B 303 (E 48)	52.0		53.8	1.8	2	42	904
5928 / 9102	B 303N	35.8		24.6	11.2	2	62	903
7734 / 9104	B 304	15.9		15.0	0.9	4	12	914
7734 / 9810	B 304	15.0		13.5	1.5	4	12	914

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5734 / 9251		2500	2700	3800	86	14.8	12.7	4000	4000	3300	18.5	15.3
5834 / 9138		2300	4600	4300	38	14.4	9.7	4200	4800	3900	17.7	15.8
5835 / 9139		3600	4500	5800	35	11.6	8.6	5900	6100	5300	13.6	14.0
5835 / 9141		4100	4600	7600	14	15.2	11.7	7500	8200	6700	18.7	16.4
5935 / 9142		3900	3700	7000	11	15.4	12.1	6900	7500	6200	19.5	15.6
5935 / 9143		5700	5000	9300	30	13.8	11.4	8800	10300	9300	14.9	19.2
5936 / 9144		4700	5100	7700	9	11.8	10.6	7200	8500	7900	13.8	14.6
5936 / 9101				7700	11	11.2	10.6	6900	8800	7900	13.5	13.5
5937 / 9145		4700	5800	5800	12	13.4	12.9	5100	7000	5800	16.2	15.7
5937 / 9146		5500	6100	7600	13	11.7	10.5	6900	8900	7700	14.1	13.4
5937 / 9147		8400	9300	13200	43	10.0	8.5	12600	14900	12000	10.5	13.0
5938 / 9148		10400	11200	14100	12	7.1	6.6	13900	15800	12300	7.8	9.2
5938 / 9149		6500	7200	9500	5	10.7	9.4	9300	10900	7900	11.9	13.1
5938 / 9154		3800	3800	7000	16	9.5	7.9	6600	8400	5800	10.8	11.6
5939 / 9168			1900	4400	17	10.1	9.8	3800	5600	3900	11.8	12.1
5939 / 9169				6100	21	11.5	11.1	6000	7500	4000	15.9	8.4
5939 / 9153		1000	1000	5500	59	14.5	15.0	4500	8600	3600	25.3	7.8
5928 / 9102				3600	4	11.9	9.8	3300	4000	3500	14.8	13.5
7734 / 9104		13100	20000	14600	573	5.2	2.1	15400	14800	12000	6.0	5.7
7734 / 9810	MA	18900	19600	24600	1	5.4	3.3	26800	25600	16800	6.1	6.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
5734 / 9251	228	38	14.8	18.4	F	450	450	400	500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
5834 / 9138	258	43	14.4	18.0	E	600	550	500	600	MA : manuelle und
5835 / 9139	347	58	11.6	14.5	E	700	650	700	800	: automatische Zählung
5835 / 9141	452	75	15.2	19.0	E	950	850	850	1000	AU : nur automatische
5935 / 9142	415	69	15.4	19.2	E	850	800	800	950	: Zählung
5935 / 9143	557	93	13.8	17.3	F	1250	1100	1150	1250	EZ : Ergänzungs- und
5936 / 9144	459	76	11.8	14.7	D	1100	950	1100	1200	: Silhouettenzählstelle
5936 / 9101	456	76	11.2	14.0	C	1200	1000	1150	1300	SI : Silhouettenzählstelle
5937 / 9145	343	57	13.4	16.8	C	950	850	850	1050	ES : Ergänzungs- und
5937 / 9146	453	76	11.7	14.7	C	1150	1050	1150	1350	: Silhouettenzählstelle
5937 / 9147	787	131	10.0	12.5	E	1600	1550	1550	1900	AE : MA und EZ
5938 / 9148	846	141	7.1	8.9	E	1600	1650	1550	1950	AS : MA und SI
5938 / 9149	567	94	10.7	13.4	E	1250	1150	1050	1350	RE : rechnerische
5938 / 9154	417	70	9.5	11.9	F	850	850	700	850	: Ermittlung
5939 / 9168	258	43	10.1	12.6	E	650	650	500	650	OZ : ohne Zählung
5939 / 9169	362	60	11.5	14.3	G	700	700	500	700	
5939 / 9153	329	55	14.5	18.2	F	700	700	450	700	
5928 / 9102	210	35	11.9	14.9	C	400	500	550	650	
7734 / 9104	875	146	5.2	5.2	G	1450	1400	1250	1450	
7734 / 9810	1475	246	5.4	5.4	G	2650	2450	1850	2650	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bau-ant	Re-gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7936 / 9320	B 304	13.9	19.9	6.0	61	12	914	
7937 / 9102	B 304	21.0	28.7	7.7	2	12	914	
7937 / 9100	B 304	28.7	31.5	2.7	2	12	914	
7938 / 9300	B 304	32.6	51.4	18.4	2	12	914	
7939 / 9204	B 304	51.4	55.4	4.0	2	13	916	
7939 / 9203	B 304	55.4	68.5	13.0	2	13	916	
7940 / 9133	B 304	68.5	72.9	4.4	2	14	917	
7941 / 9134	B 304	72.9	82.8	9.9	2	14	917	
8041 / 9135	B 304	82.8	85.5	2.7	2	14	917	
8041 / 9136	B 304	85.5	6.1	7.1	2	14	917	
8041 / 9137	B 304	6.1	12.7	6.6	2	14	917	
8141 / 9141	B 304	51.5	52.3	0.8	21	14	917	
8142 / 9142	B 304	52.3	63.0	10.7	2	14	917	
8142 / 9145	B 304	63.0	65.1	2.1	2	14	917	
8143 / 9174	B 304	66.6	67.3	0.7	2	14	917	
8143 / 9143	B 304	67.3	78.0	11.2	2	14	917	
8143 / 9144	B 304	79.9	80.6	0.7	31	14	917	
8240 / 9145	B 305	5.0	15.3	10.4	2	14	917	
8240 / 9146	B 305	15.3	18.9	3.6	2	14	917	
8240 / 9147	B 305	18.9	32.9	13.8	2	14	917	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7936 / 9320		14800	15700	21100	126	6.1	5.1	22000	21900	17100	6.4	7.7
7937 / 9102		14900	15300	16800	27	7.0	5.4	17400	17600	13400	7.9	8.0
7937 / 9100		9700	10700	11900	26	7.4	5.8	12600	12300	9100	7.8	9.3
7938 / 9300		7000	7900	9600	21	10.7	8.8	9400	10300	9000	10.7	15.7
7939 / 9204				8100	9	11.4	9.8	6100	11700	8100	15.5	11.4
7939 / 9203		3100	3200	6500	18	10.9	8.6	6300	6700	6900	12.1	14.7
7940 / 9133		3400	3500	4300	21	13.3	10.1	4000	4800	4700	17.0	14.8
7941 / 9134		5600	5300	5900	37	11.5	8.0	5700	6400	5900	13.8	13.2
8041 / 9135		12000	12400	14200	104	9.3	7.4	13700	15600	13300	10.8	11.1
8041 / 9136		10300	8000	10900	347	8.4	7.0	11000	11800	9100	9.8	9.8
8041 / 9137		10500	8000	10600	43	10.2	7.9	10300	12500	8200	10.5	13.4
8141 / 9141		14300	11600	14600	235	6.6	4.4	13900	17100	12600	7.5	7.9
8142 / 9142		4200	6200	7500	33	5.5	3.9	7000	8800	6600	6.4	6.5
8142 / 9145				7400	132	5.3	4.8	7200	8300	6200	6.5	5.8
8143 / 9174				6700	95	6.7	4.7	6400	7700	6200	7.8	8.0
8143 / 9143		7100	2500	3100	45	9.2	5.6	3000	3500	2700	11.6	9.8
8143 / 9144		16800	13000	14900	564	4.2	4.9	15300	16300	11300	4.5	5.2
8240 / 9145		6300	6600	8800	85	4.0	3.9	7800	10200	9500	5.2	4.3
8240 / 9146		6200	6700	10000	68	3.4	3.8	9200	11600	9800	4.1	3.9
8240 / 9147		3500	3400	4800	64	4.6	4.4	4300	5800	4900	5.6	5.1

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7936 / 9320	1262	210	6.1	7.6	G	2200	2150	1750	2300	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7937 / 9102	1002	167	7.0	8.7	F	1550	1700	1550	1950	
7937 / 9100	712	119	7.4	9.3	F	1000	1200	1150	1550	MA : manuelle und
7938 / 9300	573	96	10.7	13.4	F	1050	1050	1150	1250	: automatische Zählung
7939 / 9204	481	80	11.4	14.2	E	950	1150	1050	1150	AU : nur automatische
7939 / 9203	389	65	10.9	13.6	D	800	750	950	1050	: Zählung
7940 / 9133	257	43	13.3	16.6	B	500	600	750	850	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7941 / 9134	352	59	11.5	14.3	E	700	700	750	800	
8041 / 9135	847	141	9.3	11.6	G	1250	1500	1600	1600	SI : Silhouettenzählstelle
8041 / 9136	651	109	8.4	10.5	F	1000	1150	1100	1300	
8041 / 9137	630	105	10.2	10.2	F	950	1250	1000	1300	ES : Ergänzungs- und
8141 / 9141	871	145	6.6	6.6	G	1300	1600	1450	1600	: Silhouettenzählstelle
8142 / 9142	445	74	5.5	5.5	G	850	850	800	850	
8142 / 9145	438	73	5.3	6.6	G	800	850	750	850	AE : MA und EZ
8143 / 9174	400	67	6.7	6.7	F	750	800	800	850	AS : MA und SI
8143 / 9143	183	30	9.2	9.2	D	400	400	350	450	RE : rechnerische
8143 / 9144	888	148	4.2	5.2	G	1450	1450	1150	1450	: Ermittlung
8240 / 9145	526	88	4.0	4.0	F	1050	1050	1100	1100	
8240 / 9146	596	99	3.4	3.4	G	1100	1150	1150	1150	OZ : ohne Zählung
8240 / 9147	288	48	4.6	4.6	B	700	700	750	950	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8341 / 9148	B 305	38.1		16.8	21.3	2	14	917
8242 / 9149	B 305	0.2		8.8	8.6	2	14	917
8242 / 9150	B 305	8.8		15.5	6.7	2	14	917
8342 / 9151	B 305	15.5		17.9	2.7	2	14	917
8343 / 9100	B 305	4.1		10.4	6.3	2	14	917
8343 / 9152	B 305	10.4		14.7	13.1	2	14	917
8343 / 9153	B 305	14.7		12.5	2.0	3	14	917
8344 / 9155	B 305	11.9		7.7	4.2	2	14	917
8244 / 9156	B 305	0.7			7.7	2	14	917
8141 / 9172	B 306	0.2			0.9	2	14	917
8141 / 9427	B 306	0.9		5.9	5.0	2	14	917
8142 / 9175	B 306	5.9		10.5	4.6	21	14	917
8242 / 9161	B 306	10.5		17.7	7.2	2	14	917
8435 / 9180	B 307	17.6		7.3	10.3	2	15	916
8435 / 9181	B 307	3.5			7.3	2	15	916
8335 / 9200	B 307	75.2		62.5	12.7	2	13	916
8336 / 9200	B 307	62.5		57.3	5.2	2	13	916
8236 / 9200	B 307	51.8		48.9	2.9	2	13	916
8236 / 9201	B 307	1.5		3.2	1.7	2	13	916
8237 / 9201	B 307	5.6		6.5	1.0	2	13	916

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8341 / 9148		3300	3400	3500	41	3.9	4.7	2900	4600	3700	4.0	5.2
8242 / 9149		3100	2900	4200	66	5.4	6.8	3700	5300	4000	6.7	6.2
8242 / 9150		5900	6100	8500	47	4.1	5.5	6900	10100	10900	4.7	6.0
8342 / 9151		4100	4600	6300	21	4.2	5.3	5400	7100	7700	3.4	7.5
8343 / 9100			2800	2900	12	1.3	4.2	2700	2700	4000	1.9	1.6
8343 / 9152		5500	5900	8000	92	1.7	4.0	6900	8800	9900	2.2	2.1
8343 / 9153	EZ	10600	9700	10100	89	3.0	6.1	8200	12700	11500	4.4	3.0
8344 / 9155		7800	8200	9300	130	2.8	4.4	8900	10400	8900	3.4	3.4
8244 / 9156		4600	3300	3800	137	1.2	5.4	3400	4700	3900	1.3	1.3
8141 / 9172			10900	14100	51	5.9	4.2	13600	16400	12300	7.1	6.6
8141 / 9427			9700	12400	43	5.0	4.2	11500	14700	11200	6.1	5.6
8142 / 9175				13400	178	5.7	5.8	12000	15900	13600	6.8	7.1
8242 / 9161	SI	8800	7900	10000	195	4.2	4.8	8800	11800	10700	4.5	6.1
8435 / 9180		2000	1200	1700	37	6.0	5.3	1300	2200	2100	8.5	4.6
8435 / 9181		2300	2000	2400	16	13.6	14.2	1800	3000	2900	10.3	23.9
8335 / 9200		2700	3000	3100	32	9.5	11.7	2700	3500	3600	12.1	11.3
8336 / 9200	EZ	6500	6500	6400	28	4.5	4.3	5700	7200	7200	4.3	7.2
8236 / 9200		13100	13000	14900	350	4.4	3.5	14500	16400	14100	5.2	5.1
8236 / 9201		13200	13900	18900	160	5.8	4.1	18900	20700	16100	6.3	7.0
8237 / 9201		12100	12500	15100	139	4.3	3.0	14100	17400	14100	5.1	5.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8341 / 9148	209	35	3.9	3.9	B	600	600	600	750	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8242 / 9149	250	42	5.4	5.4	C	700	650	600	750	
8242 / 9150	508	85	4.1	5.1	D	1200	1150	1300	1300	MA : manuelle und
8342 / 9151	376	63	4.2	5.2	E	900	800	900	900	: automatische Zählung
8343 / 9100	172	29	1.3	1.3	A	300	350	700	700	AU : nur automatische
8343 / 9152	476	79	1.7	1.7	F	1000	950	1000	1000	: Zählung
8343 / 9153	603	101	3.0	3.0	F	1200	1200	1200	1200	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
8344 / 9155	558	93	2.8	2.8	G	1000	1000	1000	1000	
8244 / 9156	228	38	1.2	1.2	B	600	600	650	800	
8141 / 9172	846	141	5.9	5.9	G	1250	1550	1400	1550	SI : Silhouettenzählstelle
8141 / 9427	739	123	5.0	6.3	G	1150	1400	1350	1400	ES : Ergänzungs- und
8142 / 9175	801	133	5.7	7.1	G	1300	1450	1450	1450	: Silhouettenzählstelle
8242 / 9161	599	100	4.2	5.3	G	1150	1150	1150	1150	
8435 / 9180	99	17	6.0	7.5	A	250	300	400	450	AE : MA und EZ
8435 / 9181	139	23	13.6	17.0	A	350	400	550	600	AS : MA und SI
8335 / 9200	184	31	9.5	11.9	A	500	500	650	800	RE : rechnerische
8336 / 9200	382	64	4.5	5.6	B	850	850	1150	1250	: Ermittlung
8236 / 9200	894	149	4.4	4.4	E	1500	1650	1850	2100	
8236 / 9201	1133	189	5.8	5.8	F	1950	2050	1650	2250	
8237 / 9201	900	150	4.3	4.3	F	1850	1750	1700	1850	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km bis km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
8237 / 9203	B 307	8.7		12.9	4.2	2	13	916
8337 / 9200	B 307	12.9		23.1	10.1	2	13	916
8338 / 9200	B 307	3.2			11.6	2	13	916
8240 / 9163	B 307	12.6		8.2	4.4	2	14	917
8240 / 9164	B 307	8.2		0.8	7.2	2	14	917
8424 / 9118	B 308	80.2		78.5	1.7	2	72	915
8424 / 9151	B 308	78.5		73.7	4.8	2	72	915
8425 / 9152	B 308	73.7		66.2	7.5	2	72	915
8325 / 9153	B 308	66.2		58.4	7.8	2	72	915
8425 / 9154	B 308	58.4		52.8	5.6	2	72	915
8426 / 9155	B 308	52.8		44.0	8.8	2	72	915
8426 / 9156	B 308	44.0		34.2	9.8	2	72	915
8427 / 9119	B 308	34.2		28.5	5.7	2	72	915
8427 / 9160	B 308	26.9		26.0	0.9	2	72	915
8427 / 9161	B 308	18.8		17.7	1.1	2	72	915
8428 / 9162	B 308	16.5		11.2	5.3	2	72	915
8428 / 9163	B 308	11.2		3.2	8.0	2	72	915
8428 / 9187	B 308	0.2			3.2	2	72	915
8228 / 9169	B 309	38.4		46.6	8.2	2	72	915
8328 / 9168	B 309	46.6		52.4	5.8	2	72	915

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8237 / 9203		9600	8000	10400	193	4.5	3.3	9200	11800	11600	4.8	6.7
8337 / 9200		3800	4000	5500	86	3.3	3.9	4700	6200	6900	3.7	4.8
8338 / 9200		1500	1200	2100	35	0.9	1.4	1600	2100	3400	0.8	1.5
8240 / 9163		2800	1200	1800	42	2.6	4.4	1500	2200	2100	3.9	2.4
8240 / 9164				4300	126	3.7	4.2	4100	4900	4200	5.2	3.0
8424 / 9118			3800	5100	5	4.5	4.1	4500	5900	5400	4.4	6.3
8424 / 9151	SI	5400	6100	7600	105	4.6	4.1	6900	8700	7700	5.5	5.7
8425 / 9152		3700	4100	5200	44	3.3	2.8	4700	5900	5400	4.1	3.4
8325 / 9153		6600	5700	7500	27	3.9	3.7	7200	8300	7200	4.0	5.4
8425 / 9154		5000	5400	5700	11	5.1	5.5	4800	6300	7300	6.7	5.9
8426 / 9155		4500	5100	5200	10	5.1	4.7	4400	5800	6900	6.1	6.6
8426 / 9156		7800	7200	9200	57	4.7	4.3	8100	10400	10700	6.0	5.6
8427 / 9119			8900	9700	86	4.3	4.4	8400	11100	11200	5.5	5.1
8427 / 9160		10700	11100	18800	49	7.3	5.7	17900	21000	17900	8.2	9.6
8427 / 9161	SI	12400	13900	18800	100	5.2	4.4	19400	20700	14000	5.7	6.2
8428 / 9162		7300	7100	9800	352	5.1	4.1	9000	11400	9400	6.0	6.4
8428 / 9163		2600	2400	4300	45	3.0	3.3	3600	5400	4300	4.5	2.6
8428 / 9187		1800	1700	2900	17	1.0	3.1	2200	3600	3500	1.2	1.0
8228 / 9169		7800	7800	8700	439	4.9	3.7	9300	9300	6100	5.6	5.6
8328 / 9168		8800	7700	2600	34	6.9	5.0	2600	2600	2500	8.3	8.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8237 / 9203	619	103	4.5	4.5	C	1400	1300	1700	1800	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8337 / 9200	328	55	3.3	3.3	A	900	850	1250	1450	
8338 / 9200	121	20	0.9	0.9	A	350	350	800	800	MA : manuelle und
8240 / 9163	104	17	2.6	3.2	A	250	300	350	450	: automatische Zählung
8240 / 9164	257	43	3.7	4.6	D	500	550	600	700	AU : nur automatische
8424 / 9118	301	50	4.5	4.5	E	650	650	700	700	: Zählung
8424 / 9151	450	75	4.6	4.6	E	850	900	1000	1000	EZ : Ergänzungs- und
8425 / 9152	309	51	3.3	3.3	E	650	650	700	700	: Zählung
8325 / 9153	448	75	3.9	3.9	F	850	850	900	950	SI : Silhouettenzählstelle
8425 / 9154	337	56	5.1	5.1	A	750	800	1200	1250	
8426 / 9155	312	52	5.1	5.1	C	750	700	950	950	ES : Ergänzungs- und
8426 / 9156	550	92	4.7	4.7	E	1100	1100	1250	1250	: Silhouettenzählstelle
8427 / 9119	579	97	4.3	4.3	F	1200	1150	1250	1250	
8427 / 9160	1125	187	7.3	7.3	G	1900	2100	1900	2250	AE : MA und EZ
8427 / 9161	1123	187	5.2	5.2	F	1850	2000	1400	2000	AS : MA und SI
8428 / 9162	584	97	5.1	5.1	F	1100	1150	1150	1200	RE : rechnerische
8428 / 9163	252	42	3.0	3.0	C	650	650	650	800	: Ermittlung
8428 / 9187	169	28	1.0	1.2	A	400	500	650	800	
8228 / 9169	519	86	4.9	4.9	G	950	950	700	1000	OZ : ohne Zählung
8328 / 9168	154	26	6.9	6.9	E	300	300	350	400	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
8328 / 9167	B 309 (E 532)	105.6	111.4	5.8	2	72	915	
8329 / 9166	B 309 (E 532)	111.4	117.8	6.4	2	72	915	
8429 / 9164	B 309 (E 532)	120.7	122.6	1.9	2	72	915	
8428 / 9183	B 310	5.5		8.3	2	72	915	
8428 / 9171	B 310	8.3	11.4	3.1	2	72	915	
8328 / 9420	B 310	11.4	16.8	5.4	2	72	915	
8429 / 9172	B 310	7.0		11.4	2	72	915	
8236 / 9202	B 318	15.4	11.0	4.4	2	13	916	
8236 / 9203	B 318	11.0	0.6	5.0	2	13	916	
8236 / 9204	B 318	47.6	44.6	3.0	2	13	916	
8136 / 9203	B 318	44.6	33.5	11.3	2	13	916	
8136 / 9204	B 318	33.5	31.7	1.8	2	13	916	
8344 / 9164	B 319	1.9		6.5	2	14	917	
8344 / 9165	B 319	3.7	8.6	4.9	2	14	917	
8344 / 9166	B 319	8.6	10.5	1.9	2	14	917	
7736 / 9102	B 388	15.5	17.7	2.2	21	12	914	
7736 / 9100	B 388	17.7	31.6	13.9	21	12	914	
7737 / 9101	B 388	31.6	33.9	2.3	2	12	914	
7737 / 9102	B 388	33.9	35.1	1.2	2	12	914	
7737 / 9104	B 388	35.1	35.9	0.8	2	12	914	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8328 / 9167	SI	7400	10300	14200	22	6.8	7.1	12700	15800	15900	8.1	8.8
8329 / 9166		6200	9600	12200	42	7.0	7.7	11000	13700	13300	8.3	9.3
8429 / 9164		3700	2800	5200	43	7.0	8.8	4000	6400	6600	10.4	7.4
8428 / 9183		1400	1900	2600	33	4.4	5.4	1800	3100	4100	7.9	4.1
8428 / 9171		1900	2300	3700	32	5.0	4.5	2900	4500	4500	6.5	5.4
8328 / 9420		2600	3100	14	6.5	5.1	2600	3400	4000	8.4	8.1	
8429 / 9172		6700	8700	11400	63	4.9	5.0	10500	13100	11300	5.9	5.9
8236 / 9202		9800	10700	13000	324	4.1	2.5	12600	14200	12600	3.1	8.1
8236 / 9203		10900	11100	13600	141	3.7	2.9	12800	15100	13300	4.6	4.2
8236 / 9204		13200	12500	15100	208	5.7	4.7	14600	16200	14900	6.5	7.3
8136 / 9203	10400	10800	13800	22	5.9	5.3	13100	14600	14500	5.5	10.3	
8136 / 9204	11200	12300	17100	4	7.3	6.3	16700	18900	15800	7.4	10.8	
8344 / 9164	1100	700	1400	11	1.8	3.8	1200	1600	1600	1.8	3.1	
8344 / 9165	1200	1100	1900	19	2.2	4.6	1700	2100	2000	2.7	2.5	
8344 / 9166	3300	3600	4000	24	1.9	5.3	3500	4600	4300	2.2	2.5	
7736 / 9102	10600	10700	15500	255	7.7	5.7	16700	16000	11100	6.8	12.4	
7736 / 9100	7100	7800	9100	81	9.9	6.6	9600	9500	7200	10.1	13.0	
7737 / 9101	3600	6000	20	10.0	7.5	6300	6400	4800	11.4	11.0		
7737 / 9102	5200	9000	4	8.1	5.9	9700	9000	7000	8.4	10.8		
7737 / 9104	15000	90	7.5	5.4	15800	15700	11600	7.4	10.4			

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		P (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8328 / 9167	847	141	6.8	8.5	G	1450	1500	1550	1550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8329 / 9166	731	122	7.0	8.8	G	1350	1350	1400	1400	
8429 / 9164	309	51	7.0	8.8	D	600	700	850	850	
8428 / 9183	153	26	4.4	5.5	A	350	450	750	750	
8428 / 9171	216	36	5.0	5.0	A	500	650	800	950	
8328 / 9420	183	31	6.5	6.5	B	450	450	600	600	MA : manuelle und automatische Zählung
8429 / 9172	681	114	4.9	6.1	F	1200	1300	1400	1400	
8236 / 9202	780	130	4.1	4.1	F	1550	1400	1500	1550	AU : nur automatische Zählung
8236 / 9203	812	135	3.7	3.7	E	1550	1550	1750	1950	
8236 / 9204	903	150	5.7	5.7	E	1550	1600	1900	2050	SI : Silhouettenzählstelle
8136 / 9203	824	137	5.9	7.4	D	1500	1500	1950	2100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
8136 / 9204	1026	171	7.3	9.2	E	1600	1900	2050	2450	
8344 / 9164	82	14	1.8	1.8	A	200	250	300	400	AE : MA und EZ
8344 / 9165	108	18	2.2	2.2	B	250	300	350	400	
8344 / 9166	235	39	1.9	1.9	B	550	600	700	850	AS : MA und SI
7736 / 9102	928	155	7.7	7.7	G	1450	1550	1250	1700	RE : rechnerische Ermittlung
7736 / 9100	544	91	9.9	9.9	G	900	950	850	1050	
7737 / 9101	360	60	10.0	10.0	G	650	650	600	700	
7737 / 9102	538	90	8.1	8.1	G	950	900	800	950	
7737 / 9104	898	150	7.5	7.5	G	1350	1500	1300	1650		OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7737 / 9100	B 388	35.9		37.2	1.3	2	12	914
7638 / 9104	B 388	43.2		25.4	17.6	2	12	914
7638 / 9103	B 388	25.1		13.8	11.3	2	12	914
7639 / 9382	B 388	13.8		9.1	4.7	2	22	910
7540 / 9390	B 388	9.1		2.9	6.2	2	22	910
7540 / 9395	B 388	2.0			2.9	2	22	910
7540 / 9399	B 388	3.5			12.8	2	22	910
7541 / 9160	B 388	13.0		20.1	6.8	2	24	910
7642 / 9161	B 388	20.1		31.1	11.0	2	24	910
7543 / 9163	B 388	32.8		44.1	11.3	2	24	910
7543 / 9165	B 388	46.9		53.1	6.1	2	24	910
7544 / 9169	B 388	53.1		65.7	12.2	2	24	910
7545 / 9110	B 388	65.7		75.0	8.9	2	23	911
7545 / 9120	B 388	75.0		79.3	4.3	2	23	911
7447 / 9110	B 388	2.3		5.8	3.5	2	23	911
7447 / 9120	B 388	5.8		21.7	15.9	2	23	911
7448 / 9110	B 388	23.1		35.8	12.4	2	23	911
8344 / 9168	B 425	0.7			3.7	2	14	917
6120 / 9203	B 426	8.5		6.3	2.2	2	61	901
6120 / 9209	B 426	6.3		3.5	2.8	2	61	901

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7737 / 9100	SI	7300	9400	11000	31	7.1	5.3	11500	11300	9100	7.1	10.6
7638 / 9104		4400	5900	6100	12	11.2	7.7	6100	6300	5900	11.5	15.8
7638 / 9103		3500	4600	4900	52	12.6	12.5	5000	5100	4400	13.0	18.0
7639 / 9382		2700	4100	3600	4	16.3	10.6	3500	3700	3500	19.7	18.1
7540 / 9390		2800	4300	5000	26	14.8	10.3	5100	5100	4500	17.6	17.0
7540 / 9395	EZ			1600	3	15.4	10.1	1600	1600	1700	19.2	17.9
7540 / 9399		2300	2600	3600	2	15.5	12.0	3600	3600	3600	18.5	18.1
7541 / 9160		3200	3700	5000	22	15.2	12.9	5200	5000	4600	16.9	19.3
7642 / 9161		5600	6300	8200	26	10.6	7.7	8300	8900	6600	10.8	14.5
7543 / 9163		6200	7600	9500	6	7.7	6.2	10100	10100	6900	8.7	8.7
7543 / 9165		5900	6700	8700	33	6.3	5.2	9100	9400	6800	5.9	9.4
7544 / 9169			5100	6700	9	9.6	7.3	6900	7100	5300	10.3	12.1
7545 / 9110		3700	5400	7200	19	8.1	5.9	7600	7600	5200	9.3	9.3
7545 / 9120		3000	3200	4600	26	11.0	6.8	4900	4600	3600	12.5	12.6
7447 / 9110		8300	7800	11600	210	6.7	6.3	12000	11900	10100	7.4	8.5
7447 / 9120		5000	4000	5800	214	7.9	7.1	5900	6000	4800	9.1	9.0
7448 / 9110		2600	2900	4000	27	6.9	6.6	3900	4300	3900	8.4	8.0
8344 / 9168		2600	2800	3100	9	1.1	5.6	2800	3500	3300	1.1	1.7
6120 / 9203		3800	4400	5200	52	11.2	8.4	5400	4900	4900	13.8	12.4
6120 / 9209			6700	8300	45	9.6	6.8	8600	8600	6900	11.0	11.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7737 / 9100	658	110	7.1	7.1	G	1050	1100	1050	1250	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7638 / 9104	364	61	11.2	11.2	E	700	700	750	850	
7638 / 9103	293	49	12.6	15.7	D	550	550	600	750	
7639 / 9382	210	35	16.3	20.3	E	450	400	500	550	
7540 / 9390	296	49	14.8	18.5	F	600	550	550	650	
7540 / 9395	93	15	15.4	19.2	C	200	200	250	300	MA : manuelle und
7540 / 9399	211	35	15.5	19.3	D	400	400	500	550	AE : automatische Zählung
7541 / 9160	299	50	15.2	19.0	F	550	550	600	650	AU : nur automatische Zählung
7642 / 9161	488	81	10.6	13.3	F	850	900	800	1000	EZ : Ergänzungs-zählstelle
7543 / 9163	570	95	7.7	9.7	F	1000	1050	900	1250	SI : Silhouettenzählstelle
7543 / 9165	521	87	6.3	6.3	F	800	1000	850	1150	ES : Ergänzungs- und
7544 / 9169	399	67	9.6	9.6	D	700	750	750	1000	AS : Silhouettenzählstelle
7545 / 9110	428	71	8.1	8.1	F	800	750	650	900	AE : MA und EZ
7545 / 9120	272	45	11.0	11.0	G	500	450	450	500	AS : MA und SI
7447 / 9110	696	116	6.7	6.7	F	1150	1200	1250	1500	RE : rechnerische
7447 / 9120	342	57	7.9	7.9	G	700	600	600	700	ER : Ermittlung
7448 / 9110	236	39	6.9	6.9	E	600	500	500	600	OZ : ohne Zählung
8344 / 9168	181	30	1.1	1.1	B	400	450	550	650	
6120 / 9203	307	51	11.2	14.0	D	600	550	650	750	
6120 / 9209	494	82	9.6	9.6	G	900	900	800	950	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Re-gion
1	2	3	4	5	6	7	8
6120 / 9204	B 426	3.5	1.5	2.0	2	61	901
7128 / 9180	B 466	80.1	74.8	5.3	2	71	913
7129 / 9184	B 466	71.8	65.1	6.9	2	71	913
7029 / 9185	B 466	65.1	57.2	7.9	2	71	913
7029 / 9186	B 466	57.2	56.2	1.0	2	71	913
6930 / 9100	B 466	56.2	46.5	9.3	2	51	905
6930 / 9101	B 466	46.5	34.3	12.2	2	51	905
6830 / 9152	B 466	34.3	33.4	1.1	2	51	905
6830 / 9151	B 466	33.4	31.6	1.8	2	51	905
6830 / 9105	B 466	31.6	28.8	2.8	2	51	905
6830 / 9106	B 466	28.8	17.5	11.3	2	51	905
6731 / 9161	B 466	17.5	14.4	3.1	2	52	906
6731 / 9164	B 466	14.4	9.2	5.2	2	52	906
6731 / 9162	B 466	9.2	5.7	3.5	21	52	906
6632 / 9163	B 466	5.7	2.2	3.5	2	52	906
6224 / 9102	B 468	5.1	6.4	1.3	2	63	902
5920 / 9409	B 469	11.9	9.5	2.4	2	61	901
6020 / 9211	B 469	9.5	9.0	0.5	3	61	901
6020 / 9206	B 469	9.0	5.7	3.3	4	61	901
6020 / 9207	B 469	5.7	1.9	4.8	4	61	901

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl-art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6120 / 9204		8800	11500	14800	347	8.3	5.1	15600	15800	11000	9.6	9.2
7128 / 9180		1900	4700	4400	7	14.0	11.9	4300	4300	4500	17.0	17.0
7129 / 9184		5700	5500	7300	34	9.9	7.6	8000	6600	6100	11.3	12.4
7029 / 9185		4200	4600	5700	109	10.3	8.0	5700	5700	5700	12.4	12.4
7029 / 9186		5000	5600	7600	226	11.9	9.6	7600	7800	7500	13.0	16.9
6930 / 9100		1900	2200	2600	19	19.2	14.7	2600	2700	2800	26.6	18.6
6930 / 9101	SI	2900	3200	3900	20	12.7	11.4	3800	4100	3900	15.9	14.3
6830 / 9152				6600	17	14.6	11.5	6300	7100	6800	18.8	16.0
6830 / 9151			2100	7000	26	15.9	13.0	6300	7700	8000	20.0	19.8
6830 / 9105		4900	5800	7100	33	9.4	5.7	7000	7300	7200	10.5	12.4
6830 / 9106		3200	3700	4600	20	12.0	8.4	4500	4700	5000	14.1	15.7
6731 / 9161		3600	4700	5900	68	12.5	8.9	5600	6200	6200	14.9	15.6
6731 / 9164				5300	9	12.0	8.4	5000	5500	6000	13.5	17.1
6731 / 9162		4500	5600	7000	32	9.6	6.7	6900	7100	7300	11.2	12.5
6632 / 9163		6100	5800	7300	53	6.2	4.0	7700	6900	6800	7.5	6.4
6224 / 9102		5700	6000	8100	38	13.1	10.5	8700	8100	6200	15.5	13.8
5920 / 9409		6800	8200	15100	22	16.6	11.0	15900	16000	11200	19.0	18.0
6020 / 9211		12600	22200	25800	3	14.8	11.8	27500	27500	18400	16.8	16.8
6020 / 9206		15100	18200	17200		15.4	11.7	18000	18500	12800	17.2	17.9
6020 / 9207		8900	10900	14500		14.2	10.0	15100	15300	11600	15.8	17.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6120 / 9204	885	147	8.3	8.3	G	1500	1500	1150	1500	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7128 / 9180	259	43	14.0	17.6	C	500	500	650	750	
7129 / 9184	432	72	9.9	12.4	E	700	650	850	1050	MA : manuelle und
7029 / 9185	339	57	10.3	12.8	E	650	600	750	750	: automatische Zählung
7029 / 9186	454	76	11.9	14.9	F	850	800	950	950	AU : nur automatische
6930 / 9100	156	26	19.2	24.0	C	300	350	400	450	: Zählung
6930 / 9101	231	39	12.7	15.9	D	500	450	550	600	EZ : Ergänzungszählstelle
6830 / 9152	394	66	14.6	18.2	D	850	750	900	1000	
6830 / 9151	416	69	15.9	19.9	C	1050	850	1150	1150	SI : Silhouettenzählstelle
6830 / 9105	422	70	9.4	9.4	E	850	800	950	1050	
6830 / 9106	275	46	12.0	15.0	C	550	550	750	800	ES : Ergänzungs- und
6731 / 9161	351	58	12.5	15.7	D	650	700	850	900	: Silhouettenzählstelle
6731 / 9164	317	53	12.0	15.0	D	650	650	850	900	
6731 / 9162	419	70	9.6	9.6	E	800	750	900	1000	AE : MA und EZ
6632 / 9163	435	73	6.2	6.2	E	750	700	850	1000	AS : MA und SI
6224 / 9102	481	80	13.1	16.4	G	850	800	750	900	RE : rechnerische
5920 / 9409	904	151	16.6	20.7	G	1500	1600	1200	1600	: Ermittlung
6020 / 9211	1548	258	14.8	18.5	F	2600	2650	1850	2850	
6020 / 9206	1028	171	15.4	19.2	F	1350	1850	1500	2100	
6020 / 9207	867	144	14.2	17.8	F	1250	1500	1350	1750	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6020 / 9208	B 469	1.9	10.9	3.2	4	61	901	
6020 / 9209	B 469	10.9	14.6	3.7	4	61	901	
6120 / 9206	B 469	14.6	17.0	2.4	4	61	901	
6120 / 9207	B 469	17.0	20.2	3.2	4	61	901	
6120 / 9208	B 469	20.2	21.1	0.9	4	61	901	
6120 / 9202	B 469	21.1	25.9	4.6	2	61	901	
6221 / 9205	B 469	25.9	27.9	2.0	2	61	901	
6221 / 9202	B 469	27.9	31.9	4.0	2	61	901	
6221 / 9203	B 469	31.9	33.2	1.3	2	61	901	
6221 / 9204	B 469	33.2	37.5	4.3	21	61	901	
6221 / 9201	B 469	1.0	6.3	5.3	2	61	901	
6321 / 9205	B 469	6.3	8.1	1.8	2	61	901	
6527 / 9110	B 470	2.6		3.0	2	51	905	
6527 / 9100	B 470	3.0	11.1	8.1	2	51	905	
6528 / 9102	B 470	11.1	18.2	7.1	2	51	905	
6429 / 9104	B 470	18.2	32.8	14.6	2	51	905	
6429 / 9107	B 470	36.5	39.3	2.8	2	51	905	
6330 / 9108	B 470	39.3	45.6	6.3	2	51	905	
6330 / 9109	B 470	45.6	53.7	8.1	2	51	905	
6330 / 9170	B 470	53.7	57.0	3.3	2	52	906	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6020 / 9208		11800	13900	19600		11.8	8.9	20200	20800	15700	13.1	14.8
6020 / 9209		13300	14400	20900		10.7	7.6	21800	21800	16500	11.7	13.3
6120 / 9206		12200	14300	20100		10.6	7.5	21000	20600	16400	11.8	13.2
6120 / 9207		6900	14700	21200		11.3	7.8	21900	21900	17800	13.1	13.1
6120 / 9208		6600	14200	19000		10.6	7.9	19600	19600	15900	12.4	12.4
6120 / 9202		10100	11400	14600	68	10.1	7.1	14700	15500	13100	11.6	12.5
6221 / 9205			12900	15600	129	9.1	6.6	15600	15600	15600	11.1	11.1
6221 / 9202		9000	9500	11100	91	11.8	7.8	11100	12000	9900	13.6	14.4
6221 / 9203		7500	8500	9900	1	12.1	6.9	9800	10700	8900	14.0	13.7
6221 / 9204		7900	8900	9800	2	9.8	7.7	9500	10800	9200	11.3	12.1
6221 / 9201		9900	6900	9200	16	11.7	8.2	9200	9200	9000	13.6	13.6
6321 / 9205			8800	10600	22	8.0	5.8	10600	10600	10600	9.7	9.7
6527 / 9110			1900	1900	33	17.5	14.8	1900	2000	2000	22.4	18.5
6527 / 9100		2500	2200	4100	14	16.2	14.5	4000	4300	3700	19.4	18.7
6528 / 9102		5600	7400	9500	46	8.8	6.3	9800	9800	7900	9.9	10.9
6429 / 9104		3100	5800	5100	43	10.5	7.2	5300	5200	4300	11.4	13.7
6429 / 9107		9000	9400	11700	339	7.6	5.4	12500	11900	9100	7.9	10.1
6330 / 9108		3100	3700	5300	23	12.1	8.6	5500	5500	4600	13.3	15.2
6330 / 9109		2700	3200	4700	95	13.8	11.9	4800	4900	4000	16.1	15.8
6330 / 9170			3600	5300	88	13.4	10.3	5300	5900	4300	15.5	15.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6020 / 9208	1171	195	11.8	14.8	G	2100	2050	1600	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6020 / 9209	1248	208	10.7	13.4	G	2250	2150	1700	2250	
6120 / 9206	1201	200	10.6	13.2	G	2150	2050	1700	2150	MA : manuelle und
6120 / 9207	1266	211	11.3	14.1	G	2250	2150	1800	2350	: automatische Zählung
6120 / 9208	1135	189	10.6	13.3	G	2050	1950	1650	2150	AU : nur automatische
6120 / 9202	874	146	10.1	12.6	F	1350	1500	1550	1750	: Zählung
6221 / 9205	936	156	9.1	11.4	G	1450	1350	1450	1450	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6221 / 9202	666	111	11.8	14.8	F	1100	1250	1200	1400	
6221 / 9203	591	99	12.1	15.1	E	1000	1100	1150	1300	SI : Silhouettenzählstelle
6221 / 9204	587	98	9.8	12.2	E	1000	1150	1200	1400	
6221 / 9201	547	91	11.7	11.7	E	1000	950	1150	1250	ES : Ergänzungs- und
6321 / 9205	636	106	8.0	10.1	G	1100	1000	1200	1200	: Silhouettenzählstelle
6527 / 9110	113	19	17.5	21.9	C	300	250	300	350	
6527 / 9100	240	40	16.2	20.2	D	500	500	500	600	AE : MA und EZ
6528 / 9102	566	94	8.8	11.0	F	1000	1000	1000	1200	AS : MA und SI
6429 / 9104	304	51	10.5	13.1	E	550	550	600	750	
6429 / 9107	700	117	7.6	9.5	G	1200	1150	1050	1300	RE : rechnerische
6330 / 9108	317	53	12.1	15.1	F	650	600	600	700	: Ermittlung
6330 / 9109	278	46	13.8	17.2	F	550	550	500	600	
6330 / 9170	316	53	13.4	16.8	F	650	650	550	700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
		von (bzw. bei) km	bis km				
1	2	3	4	5	6	7	8
6330 / 9172	B 470	57.0	59.7	2.7	21	52	906
6231 / 9175	B 470	59.7	62.5	2.8	2	52	906
6231 / 9176	B 470	62.5	9.7	5.4	21	52	906
6232 / 9102	B 470	9.7	18.0	8.3	2	41	904
6232 / 9403	B 470	1.7	2.2	0.5	41	41	904
6232 / 9106	B 470	55.7	47.0	8.5	2	41	904
6233 / 9100	B 470	47.0	42.5	4.0	2	41	904
6233 / 9101	B 470	42.5	14.9	12.1	2	41	904
6234 / 9155	B 470	14.9	8.1	6.8	2	42	904
6234 / 9156	B 470	2.5		8.1	2	42	904
6235 / 9150	B 470	2.0		5.5	3	31	907
6236 / 9100	B 470	5.5	12.6	6.1	2	33	908
6236 / 9101	B 470	12.6	19.2	6.6	2	33	908
6237 / 9103	B 470	4.0		7.6	2	33	908
6237 / 9106	B 470	7.6	15.5	7.9	2	33	908
6338 / 9106	B 470	12.7	2.7	10.0	2	33	908
7832 / 9100	B 471	3.1		8.0	2	12	914
7833 / 9102	B 471	8.0	11.0	3.0	2	12	914
7833 / 9110	B 471	11.0	15.5	4.5	2	12	914
7833 / 9111	B 471	15.5	16.7	1.2	2	12	914

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6330 / 9172		6900	5500	7300	44	10.8	9.3	7500	8000	5500	9.9	17.1
6231 / 9175			6100	7800	35	11.9	10.3	7900	8500	6400	13.4	14.3
6231 / 9176			4900	4900	11	13.6	11.9	4700	5400	4400	15.7	16.5
6232 / 9102		3000	4000	4500	55	11.2	9.6	4300	4800	4400	12.8	14.5
6232 / 9403			12100	14700	4	4.9	5.5	15300	15300	11900	5.6	5.6
6232 / 9106	SI	8100	8100	9600	36	7.7	6.7	9100	10100	10100	9.2	9.7
6233 / 9100		7800	7500	9900	41	7.5	6.7	9300	10300	11100	9.7	8.7
6233 / 9101		2800	3500	3000	32	9.2	9.8	2500	3500	3800	12.8	9.8
6234 / 9155		2800	2600	3300	63	9.8	9.7	2700	3500	4900	13.9	11.8
6234 / 9156		2600	2900	3500	34	9.2	8.1	3100	3700	4400	12.0	11.1
6235 / 9150		3200	4200	4400		22.5	16.8	4400	4700	4100	26.0	23.2
6236 / 9100		3300	3900	4600	6	21.8	19.0	4700	5000	4000	25.9	23.3
6236 / 9101		4700	6200	6400	14	14.0	10.6	6100	6900	6100	16.7	17.0
6237 / 9103		3100	4300	5900	5	15.2	12.3	6300	5900	4700	18.2	14.6
6237 / 9106			3900	5000	10	11.5	10.0	5200	5200	4100	13.4	13.4
6338 / 9106		5500	7200	7800	98	11.8	9.7	8200	8500	5800	12.6	15.0
7832 / 9100		5600	7000	8700	155	10.7	8.0	8300	9300	8800	11.9	14.6
7833 / 9102		8200	7900	11000	205	10.5	7.9	11000	11400	10600	11.3	14.8
7833 / 9110			8600	10500	3	11.7	8.3	10600	11100	9400	12.7	15.3
7833 / 9111			12200	16100		10.4	8.1	16800	16300	13500	10.5	15.3

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6330 / 9172	434	72	10.8	13.6	F	800	850	700	950	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6231 / 9175	466	78	11.9	14.9	F	900	900	800	1050	
6231 / 9176	289	48	13.6	17.0	D	600	600	600	750	MA : manuelle und
6232 / 9102	266	44	11.2	14.0	D	500	550	600	700	: automatische Zählung
6232 / 9403	877	146	4.9	4.9	G	1500	1450	1350	1550	AU : nur automatische
6232 / 9106	570	95	7.7	7.7	D	950	1100	1350	1450	: Zählung
6233 / 9100	591	99	7.5	7.5	D	1000	1150	1500	1650	EZ : Ergänzungszählstelle
6233 / 9101	178	30	9.2	11.5	A	400	500	700	750	
6234 / 9155	198	33	9.8	12.3	A	600	500	1000	1050	SI : Silhouettenzählstelle
6234 / 9156	206	34	9.2	11.4	A	550	500	800	900	
6235 / 9150	262	44	22.5	28.1	E	500	500	550	600	ES : Ergänzungs- und
6236 / 9100	275	46	21.8	27.3	E	550	550	550	650	: Silhouettenzählstelle
6236 / 9101	379	63	14.0	17.5	E	700	750	800	900	
6237 / 9103	351	58	15.2	19.1	F	650	600	600	700	AE : MA und EZ
6237 / 9106	299	50	11.5	14.4	F	600	550	500	650	AS : MA und SI
6338 / 9106	467	78	11.8	14.7	F	750	900	750	1000	
7832 / 9100	518	86	10.7	13.4	C	1100	1050	1250	1500	RE : rechnerische
7833 / 9102	659	110	10.5	13.1	E	1250	1200	1400	1600	: Ermittlung
7833 / 9110	629	105	11.7	14.7	E	1200	1150	1200	1450	
7833 / 9111	961	160	10.4	13.0	F	1650	1550	1650	2050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
7833 / 9104	B 471	16.7		19.0	2.3	2	12	914
7733 / 9100	B 471	19.0		0.6	6.1	2	12	914
7734 / 9988	B 471 (E 52)	0.6		2.5	1.9	2	12	914
7734 / 9103	B 471 (E 52)	2.5		6.7	4.2	2	12	914
7734 / 9110	B 471 (E 52)	6.7		9.2	2.5	2	12	914
7734 / 9112	B 471 (E 52)	9.4		13.4	4.2	2	12	914
7735 / 9101	B 471 (E 52)	4.8		7.2	2.4	21	12	914
7735 / 9103	B 471	10.1		16.8	6.7	2	12	914
7736 / 9103	B 471	16.8		19.4	2.6	22	12	914
7836 / 9104	B 471	19.4		7.2	8.2	21	12	914
7836 / 9105	B 471	7.2		10.0	2.8	21	12	914
7836 / 9106	B 471	10.0		13.2	3.2	21	12	914
7936 / 9100	B 471	15.7		18.7	3.0	21	12	914
7936 / 9104	B 471	18.7		18.9	0.2	2	12	914
7936 / 9101	B 471	18.9		22.6	3.7	2	12	914
7935 / 9102	B 471	22.6		26.4	3.8	41	12	914
8229 / 9188	B 472	5.7		1.9	3.8	2	72	915
8229 / 9177	B 472	1.9		0.8	1.1	2	72	915
8230 / 9279	B 472	86.6		68.7	17.6	2	72	915
8130 / 9184	B 472	74.5		68.7	5.8	2	15	916

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7833 / 9104	MA	14100	13100	18400	3	10.3	8.2	19000	19600	14800	10.1	14.9
7733 / 9100		12000	14200	16900	4	12.8	9.2	17600	18000	13100	13.6	16.4
7734 / 9988		21700	24900	31700	20	15.0	12.7	31400	34900	27400	16.7	18.1
7734 / 9103		18200	23600	26000		19.7	16.4	27000	28500	19400	22.4	22.3
7734 / 9110		20600	22800	24600		16.8	13.7	26200	25700	18100	19.2	18.2
7734 / 9112	15400	17500	21800		23.1	17.8	22100	24000	17300	24.7	27.2	
7735 / 9101	25000	31800	31100	422	19.8	15.2	31700	33000	26500	21.6	24.6	
7735 / 9103	10900	11700	13100	293	13.9	9.7	14300	14100	8100	14.2	17.5	
7736 / 9103	11700	13800	18100	608	7.7	5.4	19100	20000	11900	6.9	11.9	
7836 / 9104	6000	7500	10900	283	10.4	7.8	11700	12100	6700	10.4	14.0	
7836 / 9105	6700	7500	10500	250	8.8	6.9	11200	11700	6400	8.5	12.0	
7836 / 9106	7900	8600	9300	321	5.3	3.8	10100	9600	6700	5.1	8.2	
7936 / 9100	8200	9300	11400	223	5.7	4.0	11800	12200	8800	5.3	8.3	
7936 / 9104			12200	248	6.7	5.0	12900	13100	9000	6.2	9.8	
7936 / 9101	4000	4300	5500	131	6.9	5.8	5500	5900	4600	6.7	10.3	
7935 / 9102	17100	8800	19100	129	2.8	3.3	20000	22100	11700	2.8	3.6	
8229 / 9188	5100	4100	5700	42	9.0	6.6	6000	6000	4500	10.4	10.4	
8229 / 9177	9400	8000	11700	145	5.2	4.6	12400	12400	8600	6.0	6.0	
8230 / 9279	4700	4500	5500	18	11.2	10.3	5200	6400	5400	14.1	12.7	
8130 / 9184			4900	13	10.8	9.1	4500	5400	5100	13.4	12.7	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
7833 / 9104	1103	184	10.3	12.8	F	1950	1950	1550	2150	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
7733 / 9100	1010	168	12.8	16.0	E	1650	1800	1650	2250	
7734 / 9988	1900	317	15.0	18.7	G	3250	3150	2500	3450	
7734 / 9103	1560	260	19.7	24.6	F	2650	2750	1950	3000	
7734 / 9110	1472	245	16.8	20.9	F	2500	2500	1800	2700	
7734 / 9112	1303	217	23.1	28.9	F	2200	2350	1750	2600	
7735 / 9101	1865	311	19.8	24.7	G	3000	3150	2650	3300	
7735 / 9103	783	130	13.9	17.4	D	1150	1500	1050	1900	
7736 / 9103	1083	180	7.7	7.7	E	1900	2000	1200	2050	
7836 / 9104	652	109	10.4	10.4	E	1000	1300	900	1600	
7836 / 9105	626	104	8.8	8.8	E	1000	1250	850	1550	
7836 / 9106	558	93	5.3	5.3	F	850	950	850	1200	
7936 / 9100	679	113	5.7	5.7	E	1100	1250	1100	1500	
7936 / 9104	731	122	6.7	6.7	F	1100	1350	1150	1600	
7936 / 9101	325	54	6.9	6.9	F	700	650	600	700	
7935 / 9102	1145	191	2.8	2.8	D	2100	2200	1200	2450	
8229 / 9188	342	57	9.0	9.0	G	600	600	500	600	
8229 / 9177	700	117	5.2	5.2	G	1250	1200	950	1250	
8230 / 9279	330	55	11.2	14.0	F	700	700	700	700	
8130 / 9184	291	48	10.8	13.4	D	600	600	700	750	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Bayern

(9)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
8131 / 9185	B 472	68.7	63.8	4.9	2	15	916	
8131 / 9188	B 472	58.8	54.0	4.8	2	15	916	
8132 / 9190	B 472	44.5	41.5	3.0	2	15	916	
8232 / 9204	B 472	41.5	39.5	2.0	2	15	916	
8233 / 9199	B 472	32.1	29.6	2.5	2	15	916	
8233 / 9192	B 472	29.6	24.5	5.5	2	15	916	
8233 / 9193	B 472	24.5	18.9	5.6	2	15	916	
8234 / 9194	B 472	18.9	13.2	5.3	2	15	916	
8234 / 9195	B 472	11.0	3.7	7.2	2	15	916	
8235 / 9200	B 472	1.0		3.7	2	15	916	
8235 / 9140	B 472	22.2	20.6	1.6	2	15	916	
8235 / 9197	B 472	20.6	20.3	0.3	2	15	916	
8235 / 9198	B 472	20.3	12.9	7.4	2	15	916	
8236 / 9205	B 472	12.9	9.1	3.8	2	13	916	
8236 / 9206	B 472	9.1	18.8	7.4	2	13	916	
8236 / 9207	B 472	18.8	17.2	2.2	2	13	916	
8137 / 9200	B 472	16.5	11.5	5.0	2	13	916	
8137 / 9201	B 472	11.5	8.6	2.9	2	13	916	
6230 / 9053	B 505	0.1		1.5	2	52	906	
6231 / 9200	B 505	1.5	13.4	11.9	2	41	904	

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8131 / 9185		5200	6400	7700	104	11.1	8.0	7400	8400	7800	13.6	12.2
8131 / 9188		5900	6500	8500	30	8.5	7.0	8400	9200	7600	10.2	9.5
8132 / 9190		3600	3800	4600	34	7.4	6.6	4300	5300	4300	9.9	7.1
8232 / 9204			5600	5600	103	8.8	6.8	5400	6300	5000	10.9	9.3
8233 / 9199			2300	3500	72	12.9	10.5	2900	4300	3700	12.6	19.8
8233 / 9192		4400	4400	4100	21	12.2	9.7	2600	6500	4700	16.0	13.8
8233 / 9193		2800	4000	6500	22	7.7	6.3	6300	6800	6500	10.7	6.7
8234 / 9194		2900	3500	6000	101	8.1	6.8	5500	6900	6300	11.9	6.8
8234 / 9195		8900	9600	12700	81	5.5	4.7	11500	14400	13800	5.9	7.9
8235 / 9200			10200	14200	22	6.3	5.2	13400	15400	14700	6.9	8.8
8235 / 9140		6900	14500	20200	35	7.4	5.9	18800	22600	20500	7.0	11.5
8235 / 9197		16000	17100	21700	154	5.7	4.7	19200	24700	24100	6.6	7.5
8235 / 9198		9100	9700	11600	28	8.2	6.5	10500	13200	12300	7.8	13.5
8236 / 9205		5500	5600	7300	17	12.8	10.5	6900	8400	6900	13.4	18.2
8236 / 9206		5600	6200	8100	46	8.3	6.2	7700	9000	7700	9.0	11.3
8236 / 9207		5500	6200	9100	66	8.3	6.3	8600	10100	8800	8.6	12.4
8137 / 9200		5100	5400	7800	35	7.2	5.6	7600	8700	7200	8.1	8.6
8137 / 9201		5300	5000	7200	45	8.7	7.7	6900	7900	7100	10.3	10.5
6230 / 9053				6500		20.5	20.2	6600	6600	6000	23.2	25.5
6231 / 9200	EZ	7800	5900	6600		21.2	20.4	6600	7100	5900	24.0	25.6

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8131 / 9185	462	77	11.1	13.9	E	850	900	1050	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
8131 / 9188	505	84	8.5	10.6	E	850	950	1000	1150	
8132 / 9190	271	45	7.4	9.2	E	550	600	600	700	MA : manuelle und
8232 / 9204	333	55	8.8	8.8	F	650	700	650	750	: automatische Zählung
8233 / 9199	205	34	12.9	16.1	C	500	500	550	600	AU : nur automatische
8233 / 9192	244	41	12.2	15.2	C	700	750	700	750	: Zählung
8233 / 9193	385	64	7.7	7.7	D	700	750	900	1050	EZ : Ergänzungszählstelle
8234 / 9194	359	60	8.1	8.1	D	700	800	900	1000	
8234 / 9195	762	127	5.5	5.5	E	1250	1450	1700	1700	SI : Silhouettenzählstelle
8235 / 9200	849	141	6.3	6.3	G	1450	1450	1600	1600	
8235 / 9140	1208	201	7.4	9.3	G	2050	2250	2150	2550	ES : Ergänzungs- und
8235 / 9197	1297	216	5.7	7.1	G	2150	2450	2550	2900	: Silhouettenzählstelle
8235 / 9198	694	116	8.2	10.3	E	1200	1350	1550	1550	
8236 / 9205	436	73	12.8	16.0	D	950	900	950	1100	AE : MA und EZ
8236 / 9206	483	80	8.3	8.3	E	1000	950	1050	1200	AS : MA und SI
8236 / 9207	542	90	8.3	8.3	D	1100	1100	1200	1400	RE : rechnerische
8137 / 9200	467	78	7.2	9.0	E	950	950	950	1150	: Ermittlung
8137 / 9201	429	71	8.7	8.7	D	900	900	1000	1150	
6230 / 9053	387	64	20.5	25.7	F	750	700	750	850	OZ : ohne Zählung
6231 / 9200	395	66	21.2	26.5	E	700	750	750	900	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Bayern (9)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6131 / 9103	B 505	13.4		21.0	7.6	2	41	904
6131 / 9104	B 505	21.0		27.5	6.5	2	41	904
6031 / 9111	B 505	27.5		28.8	1.3	2	41	904
6031 / 9112	B 505 (E 48)	28.8		40.2	11.4	2	41	904
6032 / 9102	B 505 (E 48)	40.2		46.0	5.8	3	41	904
6033 / 9301	B 505 (E 48)	46.0		52.4	6.4	2	41	904
5934 / 9157	B 505 (E 48)	52.4		66.5	14.1	2	42	904
5934 / 9158	B 505 (E 48)	66.5		74.3	7.8	2	42	904
7546 / 9870	B 512	0.2			0.9	2	23	911
7742 / 9435	B 588	19.7		13.2	6.5	2	14	917
7642 / 9423	B 588	3.1			13.1	2	24	910

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6131 / 9103		8600	8100	8400		19.5	18.0	8500	8700	7500	21.6	24.6
6131 / 9104		10300	12300	20900		16.8	14.8	20500	22800	19000	18.8	20.7
6031 / 9111		13700	15900	25300	5	15.0	13.4	25300	27800	21200	17.0	18.0
6031 / 9112		6600	7700	10100		16.9	15.4	10200	10200	9500	19.5	19.5
6032 / 9102		6100	6700	10000		15.9	14.4	9600	11000	9600	18.3	20.3
6033 / 9301		5000	5500	8600		16.7	16.3	8400	9500	7900	18.5	21.1
5934 / 9157		4300	4700	7500		22.1	18.9	7500	7700	7200	25.7	25.8
5934 / 9158		5100	5900	9800		19.8	17.8	9600	10600	9300	21.2	26.8
7546 / 9870		2700	2700	2400	3	27.6	28.0	2600	2700	1600	32.4	28.9
7742 / 9435		6000	6900	6900	78	10.5	8.4	6800	7300	6600	11.7	13.4
7642 / 9423			4000	5900	32	11.4	8.5	6200	5900	5200	13.6	13.0

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6131 / 9103	499	83	19.5	24.4	F	900	900	900	1050	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6131 / 9104	1251	209	16.8	21.0	G	2250	2300	2000	2450	
6031 / 9111	1513	252	15.0	18.8	G	2600	2750	2200	2850	
6031 / 9112	601	100	16.9	21.1	F	1100	1050	1150	1250	
6032 / 9102	597	100	15.9	19.9	F	1100	1100	1150	1250	
6033 / 9301	515	86	16.7	20.9	E	950	1000	1000	1150	
5934 / 9157	446	74	22.1	27.6	E	850	850	950	1100	
5934 / 9158	586	98	19.8	24.7	F	1250	1100	1100	1250	
7546 / 9870	143	24	27.6	34.6	G	300	300	200	300	
7742 / 9435	412	69	10.5	10.5	F	800	750	800	850	
7642 / 9423	352	59	11.4	14.3	F	650	600	650	700	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6307 / 0172	A 1 (E 422)	LANDESGRENZE RP/SA	AS NONNWEILER-BIERFELD	2.7	4	01	1052
6307 / 0173	A 1 (E 422)	AS NONNWEILER-BIERFELD	AD NONNWEILER (A1/A62)	2.3	4	01	1052
6407 / 0174	A 1 (E 422)	AD NONNWEILER (A1/A62)	AS NONNWEILER-BRAUNSH.	2.3	4	01	1052
6407 / 0175	A 1 (E 422)	AS NONNWEILER-BRAUNSH.	AS NONNWEILER-PRIMSTAL	8.1	4	01	1052
6407 / 0176	A 1 (E 422)	AS NONNWEILER-PRIMSTAL	AS THOLEY-HASBORN	3.2	4	01	1052
6507 / 0177	A 1 (E 422)	AS THOLEY-HASBORN	AS THOLEY	3.9	5	01	1052
6507 / 0353	A 1 (E 422)	AS THOLEY	AS EPELBOERN	6.1	5	01	1052
6508 / 0354	A 1 (E 422)	AS EPELBOERN	AS ILLINGEN	5.1	4	01	1052
6608 / 0180	A 1 (E 422)	AS ILLINGEN	AK SAARBRUECKEN (A1/A8)	3.8	4	01	1052
6608 / 0181	A 1 (E 422)	AK SAARBRUECKEN (A1/A8)	AS QUIERSCHIED	1.9	4	01	1051
6608 / 0182	A 1 (E 422)	AS QUIERSCHIED	AS HEUSWEILER-HOLZ	3.3	4	01	1051
6607 / 0183	A 1 (E 422)	AS HEUSWEILER-HOLZ	AS RIEGELSBERG	3.3	4	01	1051
6707 / 0823	A 1 (E 422)	AS RIEGELSBERG	AS SAARBRUECKEN	1.2	4	01	1051
6707 / 0185	A 1 (E 422)	AS SAARBRUECKEN	AS SAARBR.-V.D.HEYDT	1.4	4	01	1051
6707 / 0304	A 1 (E 422)	AS SAARBR.-V.D.HEYDT	ANSCHL. A1/B268	1.9	4	01	1051
6609 / 0104	A 6 (E 50)	AS HOMBURG	AS WALDMOHR	5.7	4	01	1051
6609 / 0105	A 6 (E 50)	AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)	AS HOMBURG	5.0	4	01	1051
6709 / 0103	A 6 (E 50)	AS ST. INGBERT-OST	AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)	6.8	4	01	1051
6708 / 0102	A 6 (E 50)	AS ST. INGBERT-MITTE	AS ST. INGBERT-OST	3.2	4	01	1051
6708 / 0109	A 6 (E 50)	AS ST. INGBERT WEST	AS ST. INGBERT-MITTE	3.1	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6307 / 0172	MA EZ	8300	11300	17900		15.1	13.4	17200	19200	18300	19.7	15.9
6307 / 0173		8100	11900	18700		16.4	14.5	18000	20000	18700	21.2	17.1
6407 / 0174		8000	9800	15400		15.2	13.2	15400	16000	14600	18.3	17.1
6407 / 0175		7700	9500	13900		14.2	11.6	13900	14100	13400	18.8	12.9
6407 / 0176		9100	11400	16100		15.5	11.9	15900	16800	15600	19.3	16.6
6507 / 0177		9900	12100	16900		13.6	10.8	16900	17300	16200	17.0	14.2
6507 / 0353		10800	14700	18600		12.2	9.3	19100	18700	16700	15.2	12.4
6508 / 0354		14000	15900	22100		11.1	8.8	23000	22200	19300	13.5	11.6
6608 / 0180		17400	18800	25500		10.7	7.9	27000	25400	21100	12.6	11.5
6608 / 0181		10600	12400	16600		9.9	6.4	17500	17600	12200	11.1	11.5
6608 / 0182		10600	13200	15100		8.7	5.7	16500	15100	10600	9.8	9.6
6607 / 0183		12500	14700	18200		7.5	5.5	19800	18400	12800	8.3	8.8
6707 / 0823		8800	10600	11200		7.3	5.1	12400	10300	8800	8.4	8.5
6707 / 0185		21300	21200	21100		5.4	5.3	23200	20500	15300	5.9	6.5
6707 / 0304		21700	21900	22000		5.8	5.5	24200	21700	15800	6.6	6.3
6609 / 0104		20100	23600	32800		15.8	13.6	34000	35300	25600	19.3	15.7
6609 / 0105		25400	28900	38300		15.8	12.9	39900	40700	29800	18.2	17.7
6709 / 0103		25900	25300	36000		14.6	12.2	38100	39300	24600	16.7	15.6
6708 / 0102		25700	27000	38000		15.2	12.2	41300	40500	23800	16.7	17.2
6708 / 0109	EZ	25800	28200	37900		13.1	10.9	41800	39000	24000	13.8	16.4

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6307 / 0172	1073	215	15.1	25.0	F	2150	2050	2050	2200	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6307 / 0173	1117	223	16.4	27.1	F	2200	2100	2050	2300	
6407 / 0174	922	169	15.2	25.0	F	1750	1650	1550	1800	
6407 / 0175	829	152	14.2	23.4	G	1550	1500	1400	1600	
6407 / 0176	964	177	15.5	25.5	G	1800	1700	1650	1850	
6507 / 0177	1010	185	13.6	22.4	G	1850	1750	1700	1950	
6507 / 0353	1110	204	12.2	17.0	G	2000	1850	1700	2000	
6508 / 0354	1325	243	11.1	15.6	G	2300	2150	1950	2300	
6608 / 0180	1528	280	10.7	12.3	G	2600	2450	2100	2600	
6608 / 0181	992	182	9.9	11.4	G	1700	1700	1250	1800	
6608 / 0182	901	165	8.7	10.0	G	1600	1500	1050	1600	
6607 / 0183	1090	200	7.5	8.7	G	1950	1800	1300	1950	
6707 / 0823	670	123	7.3	8.4	G	1200	1050	900	1200	
6707 / 0185	1261	231	5.4	6.2	G	2200	2000	1550	2200	
6707 / 0304	1320	242	5.8	6.7	G	2300	2100	1550	2300	
6609 / 0104	1967	393	15.8	26.1	G	3400	3400	2550	3750	
6609 / 0105	2296	421	15.8	26.0	G	3800	3800	2900	4000	
6709 / 0103	2158	432	14.6	24.0	G	3700	3800	2450	3950	
6708 / 0102	2277	417	15.2	25.0	G	4100	4000	2350	4100	
6708 / 0109	2270	416	13.1	21.7	G	4050	3850	2350	4050	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6708 / 0101	A 6 (E 50)	AD SAARBRUECKEN	AS ST.INGBERT WEST	9.1	4	01	1051
6707 / 0107	A 6 (E 50)	AS SAARBRUECKEN	AD SAARBRUECKEN	4.3	4	01	1051
6707 / 0108	A 6 (E 50)	AS SAARBRUECKEN	ANSCHL. A6/B41 (ZUBRINGER)	0.2	4	01	1051
6707 / 0106	A 6 (E 50)	BUNDESGRENZE F	AS SAARBRUECKEN	1.2	4	01	1051
6505 / 0152	A 8	AS WELLINGEN	AS MERZIG SCHWEMLINGEN	6.2	3	01	1051
6505 / 0153	A 8 (E 29)	AS MERZIG SCHWEMLINGEN	AS MERZIG	2.2	4	01	1051
6505 / 0154	A 8 (E 29)	AS MERZIG	AS REHLINGEN	10.9	4	01	1051
6606 / 0155	A 8 (E 29)	AS REHLINGEN	AS DILLINGEN-MITTE	2.3	4	01	1051
6606 / 0407	A 8 (E 29)	AS DILLINGEN-MITTE	AD SAARLOUIS (A8/A620)	2.2	4	01	1051
6606 / 0200	A 8	AD SAARLOUIS (A8/A620)	AS DILLINGEN-SUED	1.4	4	01	1051
6606 / 0151	A 8	AS DILLINGEN-SUED	AS SAARLOUIS-STEINRAUSCH	1.4	4	01	1051
6606 / 0324	A 8	AS SAARLOUIS-STEINRAUSCH	AS NALBACH	1.3	4	01	1051
6606 / 0214	A 8	AS NALBACH	AS SAARWELLINGEN	1.3	4	01	1051
6606 / 0148	A 8	AS SAARWELLINGEN	AS SCHWALBACH	2.1	4	01	1051
6607 / 0147	A 8	AS SCHWALBACH	AS SCHWALBACH SCHWARZ.	4.4	4	01	1051
6607 / 0146	A 8	AS SCHWALBACH SCHWARZ.	AS HEUSWEIER	6.0	4	01	1051
6607 / 0145	A 8	AS HEUSWEIER	AK SAARBRUECKEN (A1/A8)	6.5	4	01	1051
6608 / 0144	A 8	AK SAARBRUECKEN (A1/A8)	AS MERCHWEILER	2.9	5	01	1051
6608 / 0143	A 8	AS MERCHWEILER	AS FRIEDRICHSTHAL	2.1	4	01	1051
6608 / 0142	A 8	AS FRIEDRICHSTHAL	AD FRIEDRICHSTHAL (A8/623)	1.1	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6708 / 0101	MA	27600	27000	27300		15.6	13.1	28600	31300	17100	17.8	17.0	
6707 / 0107		6500	4900	9800		19.8	18.5	10300	10800	6900	21.2	24.0	
6707 / 0108		5800	4800	7800		13.5	11.8	8200	8100	5900	15.4	15.0	
6707 / 0106		9700	6400	9900		21.7	20.5	10300	10400	7500	24.1	25.3	
6505 / 0152			5400	8200		12.8	11.4	7700	8800	8700	16.2	14.7	
6505 / 0153			6500	9800		11.8	10.0	9300	10500	10200	14.9	12.9	
6505 / 0154		8500	11600	18300		11.6	8.8	18100	19500	17400	13.9	13.2	
6606 / 0155				27600		9.3	7.8	28300	29200	23000	11.1	10.1	
6606 / 0407		21600	26100	34600		9.2	7.3	36400	36700	25700	10.4	10.6	
6606 / 0200		12700	20300	28300		11.0	8.7	30500	30500	18500	13.0	10.9	
6606 / 0151	MA		17900	26900		11.7	8.7	28900	29000	17700	13.3	13.0	
6606 / 0324		8100	17100	26200		12.4	9.4	28100	28100	17300	14.5	12.6	
6606 / 0214		3600	13400	19800		13.2	10.1	21300	20800	14000	15.8	13.4	
6606 / 0148			13100	19100		11.8	8.9	20400	20200	13300	13.5	12.8	
6607 / 0147			10400	15900		12.0	8.6	16800	16800	12000	14.0	12.4	
6607 / 0146			12000	17900		11.3	9.0	19100	18900	12600	12.4	13.8	
6607 / 0145			15400	24600		12.0	8.9	26000	26900	17000	14.5	11.5	
6608 / 0144		10800	21500	30300		12.6	9.5	32900	31200	20800	14.2	14.1	
6608 / 0143		13000	23500	34800		11.4	9.6	37700	36800	22700	13.2	12.0	
6608 / 0142		17100	26200	38900		10.1	7.8	42300	41100	25200	11.4	11.1	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6708 / 0101	1635	300	15.6	25.8	G	2750	2800	1850	2850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6707 / 0107	585	136	19.8	39.7	F	1050	1100	700	1250	
6707 / 0108	464	93	13.5	22.4	G	900	800	600	900	
6707 / 0106	589	138	21.7	43.3	F	1150	1050	800	1200	
6505 / 0152	487	97	12.8	21.1	F	900	950	1000	1050	
6505 / 0153	585	117	11.8	19.5	F	1100	1150	1150	1250	MA : manuelle und : automatische Zählung
6505 / 0154	1098	201	11.6	16.3	G	1850	1950	1800	2100	AU : nur automatische : Zählung
6606 / 0155	1653	303	9.3	13.0	G	2750	2800	2300	2900	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6606 / 0407	2074	380	9.2	10.6	G	3450	3500	2500	3650	SI : Silhouettenzählstelle
6606 / 0200	1698	311	11.0	15.4	G	3000	3000	1850	3150	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6606 / 0151	1614	296	11.7	16.4	G	2800	2850	1750	2950	AE : MA und EZ AS : MA und SI
6606 / 0324	1567	287	12.4	14.3	G	2800	2750	1750	3000	
6606 / 0214	1187	218	13.2	21.9	G	2050	2050	1400	2150	
6606 / 0148	1142	209	11.8	13.5	G	2000	2000	1350	2050	
6607 / 0147	953	175	12.0	16.8	G	1700	1650	1100	1700	
6607 / 0146	1069	196	11.3	15.9	G	1900	1850	1250	1950	RE : rechnerische : Ermittlung
6607 / 0145	1474	270	12.0	16.8	G	2500	2650	1700	2800	
6608 / 0144	1814	333	12.6	14.5	G	3150	3000	2050	3150	
6608 / 0143	2085	382	11.4	16.0	G	3750	3600	2250	3750	
6608 / 0142	2333	428	10.1	14.2	G	4150	4000	2500	4150		OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6608 / 0141	A 8	AD FRIEDRICHSTHAL(A8/623)	AS ELVERSBERG	3.1	6	01	1051
6608 / 0140	A 8	AS ELVERSBERG	AS NEUNKIRCHEN-HEIMITZ	1.4	6	01	1051
6608 / 0139	A 8	AS NEUNKIRCHEN-HEIMITZ	AS NEUNKIRCHEN/SPIESEN	1.6	6	01	1051
6609 / 0138	A 8	AS NEUNKIRCHEN/SPIESEN	AS NEUNKIRCHEN-OBERSTADT	2.8	4	01	1051
6609 / 0137	A 8	AS NEUNKIRCHEN-OBERSTADT	AS NEUNKIRCHEN-WELLESWEILE	3.2	4	01	1051
6609 / 0136	A 8	AS NEUNKIRCHEN-WELLESWEILE	AS NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	0.7	4	01	1051
6609 / 0135	A 8	AS NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)	1.5	4	01	1051
6609 / 0134	A 8	AK NEUNKIRCHEN (A6/A8)	AS LIMBACH	1.1	4	01	1051
6709 / 0132	A 8	AS LIMBACH	AS EINOED	6.3	4	01	1051
6709 / 0131	A 8	AS EINOED	LANDESGRENZE SA/RP	1.5	4	01	1051
6408 / 0194	A 62	AS NONNWEILER-OTZENHAUSEN	AS NOHFELDEN-TUERKISMUEHLE	8.3	4	01	1052
6408 / 0133	A 62	AS NOHFELDEN-TUERKISMUEHLE	LANDESGRENZE SA/RP	4.9	4	01	1052
6409 / 0190	A 62	LANDESGRENZE RP/SA	AS FREISEN	2.6	4	01	1052
6409 / 0191	A 62	AS FREISEN	LANDESGRENZE SA/RP	2.6	4	01	1052
6606 / 0128	A 620 (E 29)	AD SAARLOUIS (A8/A620)	AS WALLERFANGEN	1.6	4	01	1051
6606 / 0127	A 620 (E 29)	AS WALLERFANGEN	AS SAARLOUIS	2.0	4	01	1051
6706 / 0126	A 620 (E 29)	AS SAARLOUIS	AS SAARLOUIS-LISDORF	2.4	4	01	1051
6706 / 0125	A 620 (E 29)	AS SAARLOUIS-LISDORF	AS WADGASSEN	2.7	4	01	1051
6706 / 0124	A 620 (E 29)	AS WADGASSEN	AS VOELKLINGEN-WEHRDEN	4.8	4	01	1051
6707 / 0123	A 620 (E 29)	AS VOELKLINGEN-WEHRDEN	AS VOELKL.-GEISLAUTERN	1.9	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6608 / 0141		22400	28400	39200		12.7	9.4	42300	40300	27800	15.5	11.3	
6608 / 0140		19900	26300	37000		10.7	8.3	39400	39100	26300	12.4	11.2	
6608 / 0139		13600	21200	31200		11.9	8.6	33300	33000	21800	13.5	13.2	
6609 / 0138		13100	19400	27500		13.0	10.7	29400	28600	20100	15.7	12.9	
6609 / 0137		13300	18300	28000		12.9	9.7	29400	29600	21200	15.7	12.5	
6609 / 0136		17300	29200	36900		12.9	10.4	39500	38700	26400	15.0	13.8	
6609 / 0135		18700	26300	37200		11.7	9.3	39200	39700	27000	14.0	11.6	
6609 / 0134		19100	24600	33900		11.3	9.5	35900	35800	24900	13.4	11.5	
6709 / 0132		12900	17400	28700		12.2	10.0	30300	30700	20900	14.7	11.8	
6709 / 0131		18900	21600	30200		11.1	8.5	31100	32100	24700	13.1	12.0	
6408 / 0194	MA		3800	8700		13.6	12.0	8500	9100	8600	16.9	16.3	
6408 / 0133				8600		14.8	12.0	8300	9100	8900	18.9	16.2	
6409 / 0190		4800	5600	9000		7.6	5.3	8700	9400	9100	9.0	7.8	
6409 / 0191			6100	10800		12.3	10.1	10500	11200	11100	15.6	13.5	
6606 / 0128		28300	30300	38300		9.9	7.5	41700	40300	24900	11.6	9.9	
6606 / 0127			24000	32000		10.0	8.0	34500	34000	21200	11.8	9.8	
6706 / 0126		23700	22600	29700		9.7	7.4	31900	31400	20300	11.1	10.6	
6706 / 0125		25600	26600	33900		8.2	6.7	37300	35400	20800	9.2	8.9	
6706 / 0124		20300	19200	26300		9.5	7.3	28200	28700	17100	11.2	9.3	
6707 / 0123		23500	22400	30000		10.2	7.4	32900	31000	19500	11.4	11.2	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6608 / 0141	2346	430	12.7	14.6	G	4000	3850	2700	4000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6608 / 0140	2218	407	10.7	14.9	G	3800	3750	2550	3950	
6608 / 0139	1867	342	11.9	13.7	G	3250	3200	2150	3350	
6609 / 0138	1648	302	13.0	21.5	G	2950	2800	2000	2950	
6609 / 0137	1677	307	12.9	18.1	G	2950	2850	2100	3150	
6609 / 0136	2213	406	12.9	18.0	G	3850	3700	2550	3950	AU : nur automatische Zählung
6609 / 0135	2226	408	11.7	16.3	G	3850	3800	2650	4150	
6609 / 0134	2031	372	11.3	15.9	G	3500	3400	2450	3650	EZ : Ergänzungszählstelle
6709 / 0132	1720	315	12.2	17.1	G	2950	2950	2050	3200	
6709 / 0131	1811	332	11.1	12.7	G	3150	3100	2450	3200	SI : Silhouettenzählstelle
6408 / 0194	519	95	13.6	22.5	E	1100	1000	1050	1200	
6408 / 0133	515	94	14.8	24.3	F	1050	1000	1000	1150	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6409 / 0190	535	98	7.6	8.7	G	950	900	700	950	
6409 / 0191	645	118	12.3	17.2	F	1250	1150	1200	1300	AE : MA und EZ
6606 / 0128	2297	421	9.9	11.4	G	4000	3950	2450	4050	
6606 / 0127	1919	352	10.0	11.4	G	3300	3300	2100	3400	AS : MA und SI
6706 / 0126	1780	326	9.7	11.2	G	3000	3050	2000	3150	
6706 / 0125	2029	372	8.2	9.4	G	3600	3500	2100	3650	RE : rechnerische Ermittlung
6706 / 0124	1577	289	9.5	10.9	G	2750	2850	1700	2900	
6707 / 0123	1797	329	10.2	11.7	G	3150	3050	1950	3200	OS : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
6707 / 0122	A 620 (E 29)	AS VOELKL.-GEISLAUTERN	AS VOELKLINGEN	1.2	4	01	1051
6707 / 0129	A 620 (E 29)	AS VOELKLINGEN	AS VOELKL. INDUSTRIEGEB.	0.6	4	01	1051
6707 / 0121	A 620 (E 29)	AS VOELKL. INDUSTRIEGEB.	AS SAARBRUECKEN-KLARENTHAL	3.5	4	01	1051
6707 / 0120	A 620 (E 29)	AS SAARBRUECKEN-KLARENTHAL	AS SAARBR.-GERSWEILER	2.4	4	01	1051
6707 / 0119	A 620 (E 29)	AS SAARBR.-GERSWEILER	AS MESSEGELAENDE	1.5	4	01	1051
6707 / 0118	A 620 (E 29)	AS MESSEGELAENDE	AS MALSTATTER BRUECKE	0.7	4	01	1051
6707 / 0117	A 620 (E 29)	AS MALSTATTER BRUECKE	AS WESTSPANGENBRUECKE	0.8	4	01	1051
6707 / 0116	A 620 (E 29)	AS WESTSPANGENBRUECKE	AS LUISENERUECKE	0.5	4	01	1051
6707 / 0115	A 620 (E 29)	AS LUISENERUECKE	AS WILHELM-HEINRICH-BR.	0.3	4	01	1051
6707 / 0372	A 620 (E 29)	AS WILHELM-HEINRICH-BR.	AS BISMARKBRUECKE	1.0	4	01	1051
6708 / 0114	A 620 (E 29)	AS BISMARKBRUECKE	AS SAARBR.-ST.ARNUAL	1.4	4	01	1051
6708 / 0113	A 620 (E 29)	AS SAARBR.-ST.ARNUAL	AS SAARBRUECKEN-UNNER	1.1	4	01	1051
6708 / 0112	A 620 (E 29)	AS SAARBRUECKEN-UNNER	AS SAARBR.-GUEDINGEN	0.2	4	01	1051
6708 / 0111	A 620 (E 29)	AS SAARBR.-GUEDINGEN	AD SAARBRUECKEN	0.4	4	01	1051
6608 / 0248	A 623	AD FRIEDRICHSTHAL (A8/623)	AS SULZBACH-ALTENWALD	0.5	4	01	1051
6608 / 0544	A 623	AS SULZBACH-ALTENWALD	AS SULZBACH (L247)	2.2	4	01	1051
6608 / 0532	A 623	AS SULZBACH (L247)	AS SULZBACH (L258)	0.8	4	01	1051
6708 / 0246	A 623	AS SULZBACH (L258)	AS SAARBR.-DUDWEILER	1.6	4	01	1051
6708 / 0521	A 623	AS SAARBR.-DUDWEILER	AS SAARBR.-HERRENSOHR	1.4	4	01	1051
6708 / 0245	A 623	AS SAARBR.-HERRENSOHR	AS SAARBR.-LUDWIGSBERG	3.2	4	01	1051

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6707 / 0122	EZ MA	28700	27300	39200		9.6	6.8	42000	42700	25300	11.4	9.0
6707 / 0129		34300	30200	39500		9.7	7.0	43200	42700	23200	11.1	9.8
6707 / 0121		39600	33400	41100		9.8	7.3	46100	42100	24000	11.3	9.8
6707 / 0120		51400	38400	48300		9.6	6.8	53100	51000	29200	11.0	9.5
6707 / 0119		50200	48300	59200		8.6	6.8	66400	61100	34000	10.2	7.8
6707 / 0118		47200	57300		8.1	6.4	63700	63000	32900	9.4	7.7	
6707 / 0117		48500	59900		9.4	7.7	66800	63400	33200	10.7	9.4	
6707 / 0116			59200		10.1	7.1	67700	56000	37600	11.0	11.8	
6707 / 0115		45400	60900		9.3	6.1	67500	65300	33800	10.8	8.9	
6707 / 0372	50700	54300	72400		9.6	5.9	79500	78200	41900	10.6	10.1	
6708 / 0114		50400	55600	64000		9.7	6.5	70800	65600	40300	10.8	10.9
6708 / 0113		45800	52400	60500		9.6	6.4	66400	64800	35900	11.2	9.4
6708 / 0112		39700	40100	51200		9.7	6.1	56700	55100	28300	11.1	9.5
6708 / 0111		25300	23300	36600		11.2	7.6	39300	38900	24500	11.2	15.4
6608 / 0248		17400	20400	26800		8.3	5.6	29800	28000	15400	9.1	9.1
6608 / 0544	MA	18200	21600	29800		8.8	6.3	34200	29500	16700	10.4	8.0
6608 / 0532		18100	20800	29800		7.5	5.6	33500	31400	15900	8.3	8.1
6708 / 0246		22000	23500	33000		6.4	5.0	37300	34500	17200	7.1	6.9
6708 / 0521		17700	15600	25300		7.2	5.6	27900	26000	16300	7.6	8.7
6708 / 0245		18900	15900	27800		6.0	4.6	31000	27700	17900	6.1	7.9

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6707 / 0122	2351	431	9.6	11.0	G	4150	4200	2500	4350	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6707 / 0129	2367	434	9.7	11.2	G	4350	4250	2350	4400	
6707 / 0121	2462	451	9.8	11.2	G	4400	4300	2500	4400	
6707 / 0120	2893	530	9.6	11.0	G	5200	5050	2900	5200	
6707 / 0119	3548	650	8.6	9.8	G	6500	6150	3350	6500	
6707 / 0118	3436	630	8.1	9.3	G	6400	6050	3250	6400	MA : manuelle und : automatische Zählung
6707 / 0117	3592	659	9.4	10.8	G	6650	6450	3300	6650	
6707 / 0116	3547	650	10.1	11.7	G	5950	5400	3550	6200	
6707 / 0115	3651	669	9.3	10.7	G	6750	6650	3350	6750	
6707 / 0372	4343	796	9.6	11.0	G	8150	7900	4100	8150	
6708 / 0114	3837	703	9.7	11.2	G	6750	6350	3850	6750	AU : nur automatische : Zählung
6708 / 0113	3629	665	9.6	11.1	G	6550	6450	3550	6550	
6708 / 0112	3068	562	9.7	11.2	F	5900	5600	2850	6000	
6708 / 0111	2192	402	11.2	12.9	G	3850	3800	2400	4050	
6608 / 0248	1603	294	8.3	9.6	G	2900	2800	1550	2900	
6608 / 0544	1784	327	8.8	10.2	G	3250	2950	1700	3250	EZ : Ergänzungs-zählstelle
6608 / 0532	1783	327	7.5	8.7	G	3300	3200	1600	3300	
6708 / 0246	1974	362	6.4	7.4	G	3550	3300	1950	3550	
6708 / 0521	1517	278	7.2	8.2	G	2700	2550	1650	2700	
6708 / 0245	1665	305	6.0	6.9	G	2950	2700	1800	2950	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle			ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion			
		von (bzw. bei) km		bis km							
1	2	3			4	5	6	7	8		
6507 / 0340	B 10	6507004			6507038	0.5	21	01	1001		
6507 / 0376	B 10	6507006			6507046	0.2	3	01	1001		
6507 / 0201	B 10	6507046			6507007	2.7	2	01	1001		
6507 / 0223	B 10	6507008			6507012	1.9	21	01	1001		
6708 / 0225	B 40	6708009			6708008	1.6	4	01	1001		
6708 / 0226	B 40	6708008	6708028	0.368	6708008	6708028	1.283	0.8	22	01	1001
6708 / 0227	B 40	6708028	6708047	1.420	6708047	6708047	1.6	22	01	1001	
6708 / 0228	B 40	6708047			6708052	6708052	2.3	22	01	1001	
6708 / 0230	B 40	6708089			6708084	6708084	1.7	22	01	1001	
6709 / 0233	B 40	6709060			6709062	6709062	3.0	22	01	1001	
6709 / 0461	B 40	6709062			6709069	6709069	0.6	21	01	1001	
6709 / 0234	B 40	6709069			6609081	6609081	4.2	22	01	1001	
6609 / 0235	B 40	6609081			6609079	6609079	1.1	22	01	1001	
6609 / 0484	B 40	6609079			6609103	6609103	0.3	22	01	1001	
6609 / 0486	B 40	6609103			6609076	6609076	0.9	22	01	1001	
6609 / 0236	B 40	6609076			6609077	6609077	2.4	22	01	1001	
6610 / 0240	B 40	6610366			6610359	6610359	0.3	2	01	1001	
6610 / 0238	B 40	6610359			6610361	6610361	4.7	21	01	1001	
6610 / 0239	B 40	6610361			6610008	6610008	1.8	2	01	1001	
6508 / 0443	B 41	6508013			6508014	6508014	1.7	2	01	1001	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6507 / 0340	OZ	4600	4500	5200	63	3.7	3.8	5500	5200	4100	4.3	4.0	
6507 / 0376			1300	6500	46	7.9	5.6	7400	5100	5800	9.7	8.5	
6507 / 0201			9600	9400	10500	125	6.2	4.4	11200	10900	7700	7.0	7.0
6507 / 0223			8400	7300	9000	74	6.8	4.4	9500	9100	7200	7.7	8.0
6708 / 0225				16300									
6708 / 0226	OZ	15000	13800	16400	167	4.2	2.6	19400	16100	7800	4.5	4.6	
6708 / 0227			7400	7700	7800	151	6.0	3.3	8500	8000	5200	6.3	7.7
6708 / 0228			10000	9000	10400	323	6.3	3.7	11900	10300	6100	7.1	6.1
6708 / 0230			13100	12800	14100	350	4.8	3.1	15200	14800	9400	5.5	4.9
6709 / 0233			8100	8000	7600	195	7.6	5.0	7600	8000	6800	8.2	10.1
6709 / 0461	OZ	6600	7700	6300	193	8.5	5.6	6300	6600	5400	9.9	9.8	
6709 / 0234			6100	6800	7800	136	8.1	4.8	8300	7800	5800	9.8	8.1
6609 / 0235			8300	11400	13800	173	7.9	6.0	15300	14500	8100	9.4	7.2
6609 / 0484			12500	12300	15900	271	6.3	4.7	17700	16900	8900	6.9	6.7
6609 / 0486			9100	10000	12300	209	6.1	4.5	14000	12800	5900	6.9	6.1
6609 / 0236	OZ	9700	11200	13400	315	5.5	4.3	14000	13700	11100	5.5	5.6	
6610 / 0240			9900	12800									
6610 / 0238			7000	8400	7100	88	5.7	4.3	8000	6900	4900	5.9	7.7
6610 / 0239			5000	3900	4300	94	6.8	4.4	4700	4300	3100	7.9	7.0
6508 / 0443			6100	8400	10400		4.2	3.1	11100	11200	7200	4.5	5.2

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6507 / 0340	307	51	3.7	3.7	G	550	550	500	600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6507 / 0376	387	64	7.9	7.9	G	700	700	700	700	
6507 / 0201	627	105	6.2	6.2	G	1050	1100	900	1200	
6507 / 0223	537	89	6.8	6.8	G	900	900	850	1050	
6708 / 0225										
6708 / 0226	984	164	4.2	4.2	C	1800	1850	1000	2750	AU : nur automatische Zählung
6708 / 0227	465	78	6.0	6.0	F	700	800	650	1000	
6708 / 0228	623	104	6.3	6.3	E	1050	1050	750	1400	EZ : Ergänzungszählstelle
6708 / 0230	841	140	4.8	4.8	G	1500	1500	1050	1650	
6709 / 0233	452	75	7.6	7.6	F	900	850	800	900	SI : Silhouettenzählstelle
6709 / 0461	372	62	8.5	8.5	F	750	700	700	800	
6709 / 0234	462	77	8.1	8.1	G	800	800	700	850	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6609 / 0235	824	137	7.9	7.9	D	1250	1550	1050	2050	
6609 / 0484	953	159	6.3	6.3	D	1550	1900	1100	2400	AE : MA und EZ
6609 / 0486	733	122	6.1	6.1	D	1250	1450	800	1950	
6609 / 0236	801	134	5.5	6.8	F	1000	1250	1400	1550	AS : MA und SI
6610 / 0240										
6610 / 0238	426	71	5.7	7.1	G	700	700	600	800	RE : rechnerische Ermittlung
6610 / 0239	256	43	6.8	6.8	G	450	450	350	450	
6508 / 0443	621	104	4.2	4.2	G	1050	1050	750	1050	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle			ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion			
		von (bzw.bei) km	bis km								
1	2	3			4	5	6	7	8		
6707 / 0242	B 41	6707043	6707034	0.900	6707043	6707034	2.500	4.0	2	01	1001
6708 / 0244	B 41	6707077				6708086		1.4	4	01	1051
6707 / 0523	B 41	6707087				6707077		0.6	4	01	1051
6608 / 0856	B 41	6608052				6608058		0.6	2	01	1001
6608 / 0556	B 41	6608058				6608036		0.9	2	01	1001
6608 / 0855	B 41	6608036				6608030		1.8	2	01	1001
6608 / 0195	B 41	6608101				6608100		1.0	4	01	1001
6608 / 0150	B 41	6608105				6608106		1.1	2	01	1001
6608 / 0579	B 41	6608029				6608072		2.6	4	01	1001
6608 / 0254	B 41	6608072				6608095		4.2	2	01	1001
6508 / 0256	B 41	6509165				6508034		2.3	2	01	1001
6508 / 0252	B 41	6508034				6508033		3.4	2	01	1001
6508 / 0265	B 41	6508033				6508010		1.7	2	01	1001
6508 / 0584	B 41	6508010				6508013		1.0	2	01	1001
6707 / 0243	B 41	6707022			6707043	6707034	0.900	4.4	2	01	1001
6508 / 0264	B 41	6508014				6408073		2.6	2	01	1001
6408 / 0260	B 41	6408073			6408079	6408060		1.6	2	01	1001
6408 / 0430	B 41	6408060				6409225		1.4	2	01	1001
6409 / 0261	B 41	6409225				6409216		2.7	2	01	1001
6409 / 0262	B 41	6409216				6409217		1.0	2	01	1001

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6707 / 0242	OZ	10500	11800	13100	64	3.6	3.2	14600	13000	8400	4.0	4.0
6708 / 0244		12300	15500									
6707 / 0523		9400	14400									
6608 / 0856		7700	6500	7200	26	7.9	6.1	7900	8000	3800	8.2	9.4
6608 / 0556		9300	7400	7700	11	10.0	7.7	9000	8200	3300	10.3	10.3
6608 / 0855	10200	8600	7600	5000	17	10.7	8.5	9000	6700	4200	11.4	12.5
6608 / 0195		4800	5000	1200	13	6.7	3.4	5400	5300	3300	6.0	10.9
6608 / 0150		7700	1200	7	7	11.4	9.6	1400	1300	700	12.9	11.8
6608 / 0579		8100	9100	11300	6	6.0	4.0	12400	11700	7300	6.1	7.4
6608 / 0254		8000	7500	9900	5	5.8	4.0	10900	10200	6200	6.2	6.8
6508 / 0256	9400	10900	13500	77	6.4	4.4	14700	13700	9100	7.0	7.3	
6508 / 0252		8300	9200	11600	1	5.9	4.3	12600	12000	8000	6.1	8.0
6508 / 0265		8600	9200	11200	1	5.3	3.8	12100	11500	8000	6.1	5.9
6508 / 0584		5400	6400	9100	1	5.6	3.7	9900	9100	6500	6.2	6.3
6707 / 0243		11600	9400	11800	46	8.0	7.8	12900	12400	7700	8.6	9.6
6508 / 0264	4400	6100	8400	2	5.2	3.2	9100	8700	5900	5.6	6.7	
6408 / 0260		5800	5300	6100	9	6.9	4.5	6400	6600	4200	8.0	6.7
6408 / 0430		5000	5500	7500	39	7.4	4.6	8300	7400	5300	8.5	7.8
6409 / 0261		3900	4500	6200	15	6.0	5.2	6600	6300	5000	6.3	8.3
6409 / 0262		6200	4500	5400	28	7.9	6.4	5900	5900	3100	8.3	9.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6707 / 0242	780	130	3.6	3.6	F	1250	1300	1000	1600	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
6708 / 0244										
6707 / 0523										
6608 / 0856	428	71	7.9	7.9	E	750	900	500	1050	
6608 / 0556	461	77	10.0	10.0	D	800	900	450	1200	
6608 / 0855	450	75	10.7	13.3	E	850	700	550	1050	
6608 / 0195	297	50	6.7	6.7	F	600	550	450	600	
6608 / 0150	72	12	11.4	11.4	G	150	150	100	150	
6608 / 0579	677	113	6.0	6.0	F	1250	1200	850	1350	
6608 / 0254	589	98	5.8	5.8	F	1000	1050	750	1250	
6508 / 0256	806	134	6.4	6.4	F	1300	1350	1050	1600	
6508 / 0252	695	116	5.9	5.9	F	1200	1200	950	1400	
6508 / 0265	670	112	5.3	5.3	G	1200	1150	900	1250	
6508 / 0584	543	91	5.6	5.6	G	900	900	750	950	
6707 / 0243	707	118	8.0	10.0	G	1200	1300	850	1350	
6508 / 0264	503	84	5.2	5.2	G	850	850	650	850	
6408 / 0260	360	60	6.9	6.9	G	700	700	500	700	
6408 / 0430	450	75	7.4	7.4	G	750	750	650	850	
6409 / 0261	372	62	6.0	6.0	G	700	650	600	750	
6409 / 0262	323	54	7.9	7.9	F	650	650	400	650	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3		4	5	6	7	8
6409 / 0442	B 41	6409217		6409218	0.8	2	01	1001
6408 / 0263	B 41	6409218		6408057	3.2	2	01	1001
6408 / 0444	B 41	6408057		6408054	0.7	2	01	1001
6408 / 0350	B 41	6408054		6308038	1.2	2	01	1001
6505 / 0277	B 51	6505002		6505031	0.6	2	01	1001
6505 / 0280	B 51	6505031		6505003	2.2	3	01	1001
6505 / 0291	B 51	6505003		6505015	4.9	21	01	1001
6505 / 0005	B 51	6505015		6505029	2.1	2	01	1001
6505 / 0289	B 51	6505029		6606039	4.8	21	01	1001
6606 / 0288	B 51	6606039		6606003	1.1	2	01	1001
6606 / 0296	B 51	6606003		6606050	3.0	2	01	1001
6606 / 0285	B 51	6606057		6606023	1.5	22	01	1001
6708 / 0439	B 51 (E 29)	6708003		6808022	1.6	2	01	1001
6606 / 0303	B 51	6606023		6606021	2.4	22	01	1001
6808 / 0493	B 51 (E 29)	6808022		6808023	3.7	2	01	1001
6808 / 0269	B 51 (E 29)	6808023		6808008	2.5	2	01	1001
6606 / 0283	B 51	6606020		6606019	1.9	2	01	1001
6706 / 0281	B 51	6606012		6606004	2.9	22	01	1001
6706 / 0278	B 51	6706005		6707071	5.1	22	01	1001
6808 / 0268	B 51 (E 29)	6808008		6808003	3.6	2	01	1001

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze			DTV-Rad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6409 / 0442	MA	6000	4800	5900	37	8.4	5.3	6300	6100	4400	9.9	8.5
6408 / 0263		5200	3900	4400	47	8.4	7.2	4500	4500	4100	10.5	8.6
6408 / 0444		2700	2400	2700	29	9.0	6.2	2700	2800	2700	9.9	11.3
6408 / 0350		5800	7500	4100	41	8.4	6.9	4100	4200	4200	10.6	9.5
6505 / 0277			10500	12100	41	5.6	4.4	11800	12900	11600	6.3	6.9
6505 / 0280		9100	8800	11800	34	7.4	5.1	12100	12500	10100	8.2	8.3
6505 / 0291		10700	11200	13700	194	6.7	4.9	14600	14100	10200	7.6	7.7
6505 / 0005		6900	4000	6300	56	8.8	5.4	6800	6000	5100	10.9	8.5
6505 / 0289		6800	7900	8100	136	6.6	4.5	8600	8200	6300	7.0	8.7
6606 / 0288		8100	8900	9200	188	6.7	4.7	9800	9600	7000	7.8	7.4
6606 / 0296		7500	6900	7100	104	5.2	3.4	7400	7300	6000	6.1	6.1
6606 / 0285		19700	19100	20100	205	5.8	4.7	22200	21500	11400	6.4	6.0
6708 / 0439		15100	16500	18600	4	9.8	6.6	20400	20000	10800	10.6	10.9
6606 / 0303		15400	14100	15500	187	3.7	3.1	17100	16600	9000	4.0	4.2
6808 / 0493		10000	12400	15200	7	6.2	5.0	16500	15900	10000	7.1	6.6
6808 / 0269	8800	9500	11900	65	8.5	5.3	13300	12000	7700	9.8	8.2	
6606 / 0283	9700	9600	10700	187	5.9	5.1	11500	11600	6700	6.2	7.3	
6706 / 0281	11100	10800	12900	233	5.4	3.9	14400	13500	7600	6.2	5.6	
6706 / 0278	9500	8800	10600	146	6.0	4.1	11800	11100	6500	6.6	6.6	
6808 / 0268	5800	5700	7800	44	8.0	5.7	8300	8500	5200	9.2	8.4	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6409 / 0442	352	59	8.4	8.4	G	650	600	500	650	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6408 / 0263	263	44	8.4	8.4	E	500	500	550	600	
6408 / 0444	159	26	9.0	11.3	D	350	300	400	450	
6408 / 0350	246	41	8.4	10.6	D	450	500	600	650	
6505 / 0277	721	120	5.6	5.6	E	1250	1300	1500	1650	
6505 / 0280	706	118	7.4	7.4	F	1200	1250	1250	1500	AU : nur automatische Zählung
6505 / 0291	818	136	6.7	6.7	F	1300	1400	1200	1600	
6505 / 0005	374	62	8.8	8.8	G	600	600	600	750	EZ : Ergänzungszählstelle
6505 / 0289	484	81	6.6	6.6	F	800	850	800	1000	
6606 / 0288	551	92	6.7	6.7	F	900	950	850	1100	SI : Silhouettenzählstelle
6606 / 0296	423	71	5.2	5.2	F	750	750	750	900	
6606 / 0285	1202	200	5.8	7.2	D	2250	2150	1150	2250	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6708 / 0439	1111	185	9.8	9.8	D	2050	2000	1100	2050	
6606 / 0303	927	155	3.7	3.7	E	1600	1800	1100	2150	AE : MA und EZ
6808 / 0493	908	151	6.2	6.2	G	1550	1600	1100	1700	
6808 / 0269	713	119	8.5	8.5	G	1200	1200	850	1350	RE : rechnerische Ermittlung
6606 / 0283	639	107	5.9	5.9	F	1150	1250	800	1350	
6706 / 0281	773	129	5.4	5.4	F	1450	1450	900	1650	
6706 / 0278	636	106	6.0	6.0	F	1000	1150	800	1350	
6808 / 0268	463	77	8.0	10.0	G	850	850	600	850	OE : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6808 / 0267	B 51 (E 29)	6808003		6808001	0.8	2	01	1001
6405 / 0678	B 51	6405307		6405017	0.9	2	01	1001
6405 / 0737	B 51	6505002		6405307	4.1	2	01	1001
6406 / 0322	B 268	6406003		6406208	1.8	2	01	1001
6406 / 0321	B 268	6406208		6406207	1.1	2	01	1001
6406 / 0323	B 268	6406207		6406205	1.6	2	01	1001
6406 / 0320	B 268	6406205		6406215	1.8	2	01	1001
6406 / 0071	B 268	6406215		6406219	1.1	2	01	1001
6406 / 0072	B 268	6406219		6406216	1.2	2	01	1001
6406 / 0073	B 268	6406216		6406217	3.2	2	01	1001
6506 / 0318	B 268	6406217		6507020	3.9	2	01	1001
6507 / 0317	B 268	6507020		6507019	1.7	2	01	1001
6507 / 0316	B 268	6507019		6507018	2.6	3	01	1001
6507 / 0315	B 268	6507018		6507016	2.6	2	01	1001
6507 / 0313	B 268	6507015		6507045	3.2	2	01	1001
6507 / 0634	B 268	6507045		6507033	1.8	2	01	1001
6507 / 0074	B 268	6507033		6507043	0.5	2	01	1001
6607 / 0310	B 268	6507001		6607039	4.0	21	01	1001
6607 / 0076	B 268	6607039		6607038	1.0	31	01	1001
6607 / 0077	B 268	6607038		6607037	0.9	3	01	1001

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6808 / 0267		6200	5200	7400	78	4.7	4.3	7800	8000	5200	5.4	5.1
6405 / 0678				2800	155	12.5	10.8	2500	3000	3300	15.9	15.3
6405 / 0737				3900	177	9.9	8.2	3800	4200	4000	12.2	11.7
6406 / 0322		3400	3800	4200	17	9.6	7.2	4100	4100	4700	11.9	11.9
6406 / 0321		3700	3500	4500	30	10.0	8.0	4300	4500	4800	12.8	11.2
6406 / 0323		3600	3600	4600	25	7.1	6.8	4500	4900	4600	8.8	7.9
6406 / 0320		3800	5200	5200	29	7.2	5.8	5100	5500	4900	8.5	8.4
6406 / 0071		3800	5900	7200	37	6.9	4.6	6500	7700	8300	8.3	8.9
6406 / 0072		3600	5900	7200	65	6.9	4.7	6400	7700	8600	9.3	7.4
6406 / 0073		3300	4900	5600	52	9.4	6.9	5000	6100	7100	12.9	10.0
6506 / 0318		5300	6900	8300	85	5.4	4.8	7900	8600	8700	6.8	6.3
6507 / 0317		7100	7700	9500	42	7.8	5.6	9200	9800	10200	9.9	8.9
6507 / 0316		7300	7100	8800	45	7.7	5.5	8500	9300	9100	9.8	8.7
6507 / 0315		8500	9100	10800	120	7.3	5.6	11000	11100	10000	8.5	9.0
6507 / 0313		8000	8600	11400	40	6.8	4.2	12000	11800	8800	7.7	7.7
6507 / 0634		3600	4900	8000	35	7.3	5.2	8300	8000	7100	8.3	9.3
6507 / 0074		5900	7700	10600	80	7.8	5.7	11200	11200	8200	8.7	9.5
6607 / 0310		7400	9200	13100	74	6.8	4.9	14000	13800	9300	7.1	8.7
6607 / 0076		5900	8100	10300	37	7.8	5.0	10900	10700	7800	8.9	9.2
6607 / 0077		6400	8200	10600	36	8.6	6.0	11300	11100	7900	9.3	10.9

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6808 / 0267	442	74	4.7	5.8	G	700	700	550	700	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6405 / 0678	163	27	12.5	15.6	C	350	350	500	500	
6405 / 0737	233	39	9.9	12.4	E	500	450	550	600	
6406 / 0322	248	41	9.6	12.0	C	450	500	700	750	
6406 / 0321	266	44	10.0	10.0	C	500	550	700	800	MA : manuelle und : automatische Zählung
6406 / 0323	275	46	7.1	7.1	C	550	550	650	800	AU : nur automatische : Zählung
6406 / 0320	307	51	7.2	7.2	D	650	650	650	750	EZ : Ergänzungszählstelle
6406 / 0071	427	71	6.9	6.9	C	900	900	1200	1250	
6406 / 0072	426	71	6.9	6.9	C	900	900	1250	1300	SI : Silhouettenzählstelle
6406 / 0073	336	56	9.4	9.4	C	600	700	1050	1050	
6506 / 0318	492	82	5.4	6.7	D	900	900	1200	1250	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
6507 / 0317	570	95	7.8	7.8	E	1000	1000	1350	1350	
6507 / 0316	526	88	7.7	7.7	D	1000	1000	1250	1400	
6507 / 0315	646	108	7.3	7.3	F	1350	1100	1250	1350	AE : MA und EZ
6507 / 0313	678	113	6.8	6.8	F	1250	1200	1050	1350	AS : MA und SI
6507 / 0634	477	80	7.3	7.3	F	800	800	900	1050	
6507 / 0074	636	106	7.8	7.8	F	1100	1100	1000	1300	RE : rechnerische : Ermittlung
6607 / 0310	785	131	6.8	6.8	F	1350	1400	1100	1600	
6607 / 0076	614	102	7.8	7.8	F	1050	1050	950	1250	
6607 / 0077	636	106	8.6	8.6	F	1100	1100	950	1300	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Land Saarland (10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle von (bzw. bei) km			ZAL (km)	FS/RW	Bauamt	Region	
1	2	3			4	5	6	7	8
6607 / 0309	B 268	6607037			6607034	1.1	22	01	1001
6607 / 0307	B 268	6607026			6607003	2.6	2	01	1001
6707 / 0305	B 268	6707020			6707012	1.6	21	01	1001
6508 / 0577	B 269	6508015			6508013	4.0	2	01	1001
6508 / 0576	B 269	6508017			6508015	2.5	2	01	1001
6508 / 0583	B 269	6508018			6508017	2.7	2	01	1001
6508 / 0575	B 269	6508019			6508018	0.4	2	01	1001
6508 / 0343	B 269	6508019			6508028	3.6	3	01	1001
6507 / 0342	B 269	6508028			6507026	1.5	2	01	1001
6507 / 0365	B 269	6507026			6507025	1.8	2	01	1001
6507 / 0341	B 269	6507025			6507005	4.2	21	01	1001
6507 / 0375	B 269	6507004			6507006	0.6	21	01	1001
6507 / 0080	B 269	6507046			6507040	0.9	2	01	1001
6507 / 0216	B 269	6507040			6507039	0.9	2	01	1001
6507 / 0047	B 269	6507039			6507043	1.3	2	01	1001
6507 / 0337	B 269	6507001	6607016	1.792	6607004	4.2	2	01	1001
6606 / 0336	B 269	6607004			6606027	4.0	2	01	1001
6606 / 0351	B 269	6606027			6606051	0.8	2	01	1001
6606 / 0325	B 269	6606051			6606054	3.3	2	01	1001
6606 / 0374	B 269	6606054			6606044	0.6	2	01	1001

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zählart	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6607 / 0309		10200	12400	15100	125	7.6	4.6	16200	16000	10300	8.3	8.9
6607 / 0307		11800	11400	14600	92	4.3	3.5	15700	15500	10000	4.6	5.2
6707 / 0305		12500	11300	23500	59	5.6	4.7	25800	24300	15400	6.2	6.5
6508 / 0577			7400	8900	38	6.0	4.7	10100	8100	6500	6.9	6.8
6508 / 0576			8200	10100	15	5.6	4.5	11000	10300	7200	6.1	6.7
6508 / 0583			5700	7900	51	5.6	4.1	8300	8300	6000	7.5	3.9
6508 / 0575			7700	9700	71	5.3	4.0	10100	10200	8000	6.9	4.8
6508 / 0343		4400	4700	6200	33	7.9	5.8	6400	6500	5200	8.6	9.3
6507 / 0342		4700	5300	6300	44	7.7	5.5	6300	6400	6100	9.0	9.4
6507 / 0365		6400	6400	8300	52	10.7	8.1	8600	8500	6700	12.3	12.1
6507 / 0341		7500	8200	10000	65	6.8	5.4	10600	10300	7900	7.3	8.5
6507 / 0375			3200	4000	38	3.5	3.5	4200	4200	3300	3.8	4.1
6507 / 0080		10300	10600	9200	98	6.3	4.1	9500	10100	7200	5.4	11.3
6507 / 0216		11300	11100	13800	95	6.2	5.0	14900	14100	10200	6.6	8.5
6507 / 0047		4300	6100	9300	44	8.7	5.9	9800	9500	7300	10.4	9.1
6507 / 0337		5900	5100	5600	68	5.2	3.9	6000	5700	3900	5.4	7.2
6606 / 0336		7600	5800	7200	63	12.6	10.4	7700	7500	5400	14.0	15.5
6606 / 0351		9200	10500	10400	121	10.0	7.8	11200	10800	7400	10.7	12.3
6606 / 0325		5700	6900	9200	10	13.4	9.8	10800	9500	3800	14.2	14.8
6606 / 0374			6700	9200		13.9	10.2	10600	10000	3700	14.9	14.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6607 / 0309	903	151	7.6	7.6	F	1550	1600	1200	1850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6607 / 0307	874	146	4.3	4.3	G	1650	1550	1100	1650	
6707 / 0305	1409	235	5.6	5.6	E	2450	2400	1550	2500	MA : manuelle und automatische Zählung
6508 / 0577	531	89	6.0	6.0	G	800	750	650	800	AU : nur automatische Zählung
6508 / 0576	605	101	5.6	5.6	G	1050	1000	800	1050	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6508 / 0583	472	79	5.6	5.6	G	800	850	700	900	
6508 / 0575	581	97	5.3	5.3	G	1000	1000	950	1100	
6508 / 0343	370	62	7.9	7.9	F	650	700	650	800	EZ : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6507 / 0342	375	63	7.7	7.7	E	650	700	800	850	
6507 / 0365	492	82	10.7	10.7	F	850	850	850	1050	SI : Silhouettenzählstelle
6507 / 0341	598	100	6.8	6.8	F	1000	1000	1000	1250	
6507 / 0375	240	40	3.5	3.5	G	450	450	400	500	
6507 / 0080	552	92	6.3	6.3	F	1150	1000	900	1150	
6507 / 0216	827	138	6.2	6.2	G	1250	1350	1200	1600	AE : MA und EZ
6507 / 0047	552	92	8.7	8.7	F	950	950	900	1150	AS : MA und SI
6507 / 0337	331	55	5.2	6.6	F	550	600	500	650	
6606 / 0336	431	72	12.6	15.8	G	800	750	650	850	RE : rechnerische Ermittlung
6606 / 0351	622	104	10.0	10.0	G	1100	1100	850	1150	
6606 / 0325	549	92	13.4	16.7	D	950	1100	500	1400	
6606 / 0374	550	92	13.9	17.3	D	950	1150	500	1500	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Saarland

(10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/RW	Bau- amt	Re- gion	
1	2	3		4	5	6	7	8
6706 / 0328	B 269	6606028		6706024	3.1	2	01	1001
6706 / 0215	B 269	6706024		6706001	2.2	2	01	1001
6706 / 0327	B 269	6706001		6706002	1.5	2	01	1001
6705 / 0326	B 269	6706002		6705004	1.3	2	01	1001
6606 / 0333	B 405	6606041	6606041	6606020 2.093	2.9	22	01	1001
6606 / 0331	B 405	6606021		6606011	1.9	22	01	1001
6706 / 0368	B 405	6706001		6706020	1.3	2	01	1001
6706 / 0397	B 405	6706020		6705005	0.7	2	01	1001
6705 / 0367	B 405	6705005		6705003	0.7	2	01	1001
6705 / 0396	B 405	6705003		6705002	1.2	2	01	1001
6705 / 0366	B 405	6705002		6705001	0.3	2	01	1001
6808 / 0370	B 406	6808012		6808007	0.3	2	01	1001
6708 / 0432	B 406	6808007		6708013	2.2	2	01	1001
6505 / 0395	B 406 (E 29)	6505032		6504007	3.5	2	01	1001
6504 / 0390	B 406 (E 29)	6504007		6504001	6.0	2	01	1001
6404 / 0391	B 406 (E 29)	6504001		6404254	2.8	2	01	1001
6404 / 0392	B 406 (E 29)	6404254		6404253	3.2	3	01	1001
6404 / 0393	B 406 (E 29)	6404253		6404252	4.0	2	01	1001
6404 / 0394	B 406 (E 29)	6404252		6404251	0.6	2	01	1001
6504 / 0429	B 407	6504005		6504004	0.3	2	01	1001

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6706 / 0328		6000	6000	8400	118	5.5	3.4	9000	8500	6400	6.5	5.3
6706 / 0215		3400	3300	4200	47	6.8	5.7	4300	4400	3800	7.8	7.8
6706 / 0327		600	700	800	18	5.2	2.4	800	900	800	6.8	3.5
6705 / 0326		500	500	700	14	3.4	2.4	700	800	700	4.3	3.1
6606 / 0333		8400	9800	11700	138	6.5	5.2	12700	11900	8000	6.7	8.7
6606 / 0331		5100	5400	6600	164	4.3	2.7	7500	7000	3200	4.4	5.4
6706 / 0368		2900	3000	3500	38	7.0	5.8	3600	3500	3000	8.2	8.2
6706 / 0397		2300	2400	2900	57	8.5	6.9	3000	3000	2200	9.8	9.8
6705 / 0367		2500	3000	2500	48	6.6	5.1	2700	2400	2100	7.4	7.9
6705 / 0396		1400	1700	1000	23	7.9	6.6	1000	1000	1100	9.1	9.2
6705 / 0366		1000	1200	1400	9	9.6	8.6	1400	1500	1100	11.3	10.3
6808 / 0370		4800	3300	4700	93	8.1	7.1	5100	4700	3500	10.8	5.6
6708 / 0432		11700	12000	13900	163	8.3	5.1	15400	14900	8000	8.9	8.7
6505 / 0395		4500	6000	8400	20	12.3	11.0	8100	9000	8600	14.4	15.3
6504 / 0390		4100	5600	6700	10	15.4	12.5	6200	7200	7400	18.1	19.2
6404 / 0391		3500	4900	5700	2	14.6	14.3	5700	6000	5600	17.8	16.8
6404 / 0392		5100	5600	6800	5	12.7	12.5	6100	7200	8200	15.5	16.6
6404 / 0393	MA	3800	5300	6800	7	12.8	12.3	6200	7200	8000	15.7	16.8
6404 / 0394		6100	6100	8300	63	9.9	9.6	7700	8900	9300	12.4	11.8
6504 / 0429		3200	3300	4200	80	2.2	1.3	3900	4000	5100	2.8	1.8

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6706 / 0328	502	84	5.5	5.5	G	850	850	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und automatische Zählung AU : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungs-zählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische Ermittlung OZ : ohne Zählung
6706 / 0215	252	42	6.8	8.5	E	450	450	500	600	
6706 / 0327	48	8	5.2	5.2	C	100	100	150	150	
6705 / 0326	41	7	3.4	4.2	D	100	100	100	150	
6606 / 0333	697	116	6.5	6.5	G	1150	1200	900	1350	
6606 / 0331	393	65	4.3	4.3	E	700	750	450	950	
6706 / 0368	204	34	7.0	8.8	F	400	400	400	450	
6706 / 0397	171	28	8.5	10.7	G	350	300	300	350	
6705 / 0367	146	24	6.6	8.3	F	250	250	250	300	
6705 / 0396	56	9	7.9	9.8	C	100	150	150	200	
6705 / 0366	79	13	9.6	12.0	F	200	150	150	200	
6808 / 0370	278	46	8.1	10.1	G	450	450	400	500	
6708 / 0432	834	139	8.3	8.3	D	1300	1650	1050	2100	
6505 / 0395	502	84	12.3	15.4	D	950	1000	1200	1350	
6504 / 0390	399	67	15.4	19.2	C	800	850	1100	1250	
6404 / 0391	340	57	14.6	18.2	E	650	650	700	800	
6404 / 0392	404	67	12.7	15.9	B	900	900	1200	1350	
6404 / 0393	405	67	12.8	16.0	B	900	900	1200	1350	
6404 / 0394	497	83	9.9	12.3	C	1150	1050	1250	1450	
6504 / 0429	246	41	2.2	2.2	C	400	500	800	800	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle von (bzw.bei) km		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion
1	2	3		4	5	6	7
6504 / 0398	B 407	6504003		6504002	1.2	2	01
6504 / 0399	B 407	6504002		6504001	4.6	2	01
6404 / 0400	B 407	6404254		6404255	1.6	2	01
6404 / 0401	B 407	6404255		6404035	1.9	2	01
6504 / 0404	B 419	6504006		6504004	0.5	2	01
6504 / 0405	B 419	6504003		6404252	7.7	2	01
6404 / 0406	B 419	6404252		6404001	1.3	2	01
6509 / 0409	B 420	6509001		6509155	3.5	2	01
6509 / 0410	B 420	6509155		6509161	3.5	2	01
6509 / 0411	B 420	6509161		6509162	2.2	2	01
6509 / 0412	B 420	6509162		6509164	2.9	2	01
6509 / 0413	B 420	6509164		6509152	1.6	21	01
6509 / 0414	B 420	6509152		6509001	2.3	2	01
6808 / 0418	B 423	6808009		6808010	0.3	2	01
6808 / 0419	B 423	6808010		6709071	8.8	2	01
6709 / 0420	B 423	6709071		6709065	0.6	2	01
6709 / 0421	B 423	6709065		6709051	1.3	2	01
6709 / 0422	B 423	6709051		6709061	1.1	21	01
6709 / 0423	B 423	6709061		6709058	5.4	2	01
6709 / 0424	B 423	6709058		6709067	0.7	2	01

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6504 / 0398		2100	2900	4500	60	6.8	4.5	4000	5300	4600	6.7	8.8
6504 / 0399		2200	3000	3700	15	5.1	4.1	3600	3700	3900	6.1	6.3
6404 / 0400		800	1100	1200	5	10.8	6.0	1300	1300	1200	11.6	15.0
6404 / 0401		800	1000	1100	7	11.9	7.2	1100	1200	1100	13.6	14.0
6504 / 0404		3900	2700	3100	40	12.9	12.1	2900	3300	3500	15.6	15.6
6504 / 0405	EZ	2000	2400	2900	12	14.0	13.2	3100	3100	2200	16.1	14.5
6404 / 0406	MA	2100	2100	2600	29	18.9	17.7	2400	2900	2600	22.6	23.3
6509 / 0409		3900	4000	5500	25	5.0	3.8	5800	5400	4400	5.8	5.7
6509 / 0410		2800	2900	3900	31	3.8	3.7	4000	3800	4000	4.7	4.4
6509 / 0411		4400	4800	6300	57	7.1	3.9	6600	6100	5500	8.7	6.4
6509 / 0412		3200	3400	4300	23	8.2	4.8	4600	4300	3700	10.0	8.4
6509 / 0413		3400	4200	4400	18	5.8	4.6	4500	4400	4000	7.3	5.8
6509 / 0414		1400	1400	1700	9	9.1	5.9	1700	1700	1600	9.8	12.9
6808 / 0418		1600	1200	1700	60	3.0	1.9	1700	1700	1600	4.1	2.1
6808 / 0419		2500	2500	3200	132	6.7	5.0	3200	3100	3000	8.5	6.2
6709 / 0420		4600	4900	8600	104	4.9	3.0	8600	9300	7700	5.5	5.4
6709 / 0421		3700	4000	5600	111	5.8	4.0	5800	5600	4600	6.3	7.6
6709 / 0422		4900	6100	7100	102	7.5	6.7	7300	7800	5300	7.8	10.0
6709 / 0423		3800	4400	5600	44	6.9	5.7	5800	6000	4600	8.8	6.6
6709 / 0424		10900	12100	13500	355	5.5	3.3	14100	15100	9300	6.0	6.3

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6504 / 0398	265	44	6.8	8.5	C	600	650	700	850	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6504 / 0399	219	37	5.1	6.4	D	400	400	550	600	
6404 / 0400	72	12	10.8	13.5	E	150	150	150	200	
6404 / 0401	66	11	11.9	14.9	E	150	150	150	200	
6504 / 0404	185	31	12.9	16.1	C	400	400	500	550	
6504 / 0405	174	29	14.0	17.4	G	300	300	250	300	AU : nur automatische Zählung
6404 / 0406	151	25	18.9	23.7	D	350	300	350	400	
6509 / 0409	324	54	5.0	5.0	G	550	550	550	600	EZ : Ergänzungszählstelle
6509 / 0410	232	39	3.8	3.8	D	350	450	550	600	
6509 / 0411	375	62	7.1	7.1	F	650	650	700	750	SI : Silhouettenzählstelle
6509 / 0412	257	43	8.2	8.2	F	450	450	450	550	
6509 / 0413	259	43	5.8	5.8	E	500	500	550	600	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
6509 / 0414	98	16	9.1	9.1	D	200	200	250	250	
6808 / 0418	97	16	3.0	3.0	D	200	200	250	250	AE : MA und EZ
6808 / 0419	187	31	6.7	6.7	E	350	350	400	450	
6709 / 0420	514	86	4.9	4.9	E	1000	950	1000	1150	AS : MA und SI
6709 / 0421	331	55	5.8	5.8	F	600	600	550	650	
6709 / 0422	422	70	7.5	7.5	F	800	800	700	850	RE : rechnerische Ermittlung
6709 / 0423	335	56	6.9	8.6	F	650	600	550	700	
6709 / 0424	809	135	5.5	5.5	F	1500	1600	1100	1700	OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Saarland (10)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw. Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw. bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
6709 / 0425	B 423	6709067		6709059	4.4	2	01	1001
6709 / 0426	B 423	6709059		6709057	0.8	2	01	1001
6709 / 0219	B 423	6709057		6709055	0.6	2	01	1001
6709 / 0427	B 423	6709054		6610353	3.6	22	01	1001
6609 / 0502	B 423	6610354	6609067	6609064	2.1	42	01	1001
6609 / 0503	B 423	6609064		6609113	0.7	2	01	1001
6609 / 0416	B 423	6609113		6609114	0.5	2	01	1001
6609 / 0417	B 423	6609114		6609063	0.6	2	01	1001
6609 / 0771	B 423	6609063		6609059	3.7	21	01	1001
6609 / 0516	B 423	6609059		6609002	1.3	21	01	1001

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6709 / 0425		7500	7800	10700	104	6.6	4.5	11300	11300	7900	7.4	7.4
6709 / 0426		7800	7400	11500	132	6.5	4.9	12300	11900	8300	7.5	7.1
6709 / 0219		10800	12400	15200	93	5.2	3.4	16300	16100	10700	5.7	6.3
6709 / 0427		14100	16000	16200	172	3.3	2.7	18100	15900	10500	3.7	3.7
6609 / 0502		13700	17900	21600	179	6.8	4.6	24000	22500	12700	7.4	7.7
6609 / 0503		10600	12700	14300	29	6.0	4.0	15500	14500	10100	6.8	6.9
6609 / 0416		9000	11800	13000	32	6.8	4.6	14100	13200	9300	7.4	7.9
6609 / 0417		3100	3200	5200	150	8.7	5.8	5100	5400	5200	11.7	7.8
6609 / 0771		2900	3400	3900	98	7.6	6.2	3800	3900	4000	10.3	7.0
6609 / 0516		5100	5400	6200	89	2.0	2.1	6500	6400	4900	2.4	2.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6709 / 0425	638	106	6.6	6.6	G	1100	1100	850	1100	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
6709 / 0426	686	114	6.5	6.5	G	1100	1100	850	1100	
6709 / 0219	911	152	5.2	5.2	G	1600	1600	1150	1650	
6709 / 0427	967	161	3.3	3.3	F	1550	1600	1250	2050	
6609 / 0502	1291	215	6.8	6.8	D	2350	2250	1300	2350	
6609 / 0503	853	142	6.0	6.0	G	1400	1400	1150	1600	MA : manuelle und : automatische Zählung
6609 / 0416	778	130	6.8	6.8	G	1250	1300	1050	1450	
6609 / 0417	309	52	8.7	10.8	D	650	600	700	800	AU : nur automatische : Zählung
6609 / 0771	229	38	7.6	9.5	D	450	450	600	650	EZ : Ergänzungszählstelle
6609 / 0516	367	61	2.0	2.0	F	700	650	600	750	
										SI : Silhouettenzählstelle
										ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Berlin (11)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3445 / 0030	A 100	AS SEESTRASSE	AS BEUSSELSTRASSE	0.2	4	00	1151
3445 / 0031	A 100	AS BEUSSELSTRASSE	AS JAKOB-KAISER-PLATZ	2.0	6	00	1151
3445 / 0032	A 100	AS JAKOB-KAISER-PLATZ	AD CHARLOTTENBURG (A 111)	0.4	6	00	1151
3445 / 0033	A 100	AD CHARLOTTENBURG (A 11)	AS SIEMENSDAMM	0.2	6	00	1151
3445 / 2005	A 100	AS SIEMENSDAMM	AS SPANDAUER DAMM	1.8	6	00	1151
3445 / 0035	A 100	AS SPANDAUER DAMM	AS KAISERDAMM	0.7	6	00	1151
3445 / 0036	A 100	AS KAISERDAMM	AS KAISERDAMM-SUED	0.6	6	00	1151
3445 / 0037	A 100	AS KAISERDAMM-SUED	AD FUNKTURM (A 115)	0.7	6	00	1151
3545 / 2003	A 100	AD FUNKTURM (A 115)	AS KURFUERSTENDAMM	0.9	8	00	1151
3545 / 0039	A 100	AS KURFUERSTENDAMM	AS HOHENZOLLERN DAMM	1.3	6	00	1151
3545 / 0040	A 100	AS HOHENZOLLERN DAMM	AK WILMERSDORF (A 104)	0.7	6	00	1151
3545 / 0041	A 100	AK WILMERSDORF (A 104)	AS DETMOLDER STRASSE	0.9	6	00	1151
3546 / 2006	A 100	AS DETMOLDER STRASSE	AS WEXSTRASSE	1.3	6	00	1151
3546 / 0043	A 100	AS WEXSTRASSE	AS INNSBRUCKER PLATZ	0.5	6	00	1151
3546 / 0044	A 100	AS INNSBRUCKER PLATZ	AK SCHOENE BERG (A 103)	0.7	6	00	1151
3546 / 0045	A 100	AK SCHOENE BERG (A 103)	AS ALBOINSTRASSE	1.6	4	00	1151
3546 / 0046	A 100	AS ALBOINSTRASSE	AS TEMPELHOFER DAMM	0.8	6	00	1151
3546 / 0047	A 100	AS TEMPELHOFER DAMM	AS OBERLANDSTRASSE	1.5	6	00	1151
3546 / 2009	A 100	AS OBERLANDSTRASSE	AD TEMPELHOF (A 102)	0.8	6	00	1151
3546 / 0049	A 102	AD TEMPELHOF (A 100)	AS GRADESTRASSE	1.1	4	00	1151

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3445 / 0030				53100		8.2	4.0	55500	55400	41300	9.3	8.7	
3445 / 0031		45000	54500	67100		9.5	5.8	72500	67200	49000	10.3	10.3	
3445 / 0032				67100		9.5	5.8	72500	67200	49000	10.3	10.3	
3445 / 0033		83200	112900	147300		8.6	5.2	155600	150300	114900	9.8	9.0	
3445 / 2005	MA			147300		8.6	5.2	155600	150300	114900	9.8	9.0	
3445 / 0035			115300	151900		8.6	5.3	153800	165700	123800	9.8	9.0	
3445 / 0036			115300	157500		8.4	5.2	161400	168800	126400	9.2	9.2	
3445 / 0037			115300	157500		8.4	5.2	161400	168800	126400	9.2	9.2	
3545 / 2003	MA	22000	145500	187800		7.9	4.7	200000	189200	145400	8.9	8.4	
3545 / 0039	EZ	97500	128600	152000		8.7	5.0	154400	168100	118600	9.6	9.3	
3545 / 0040			128600	128000		9.0	5.3	131300	137000	102500	10.1	9.5	
3545 / 0041			82900	110900		9.7	6.2	119000	111200	83800	11.2	9.7	
3546 / 2006	MA	70400	82900	110900		9.7	6.2	119000	111200	83800	11.2	9.7	
3546 / 0043				91600		9.7	6.0	97300	90900	73900	10.3	11.4	
3546 / 0044		60500	65200	91600		9.7	6.0	97300	90900	73900	10.3	11.4	
3546 / 0045		44400	47000	79000		10.1	7.0	81500	78600	71500	11.2	11.8	
3546 / 0046		9700	48000	65400		10.3	6.2	68200	65200	56500	10.9	12.6	
3546 / 0047			44900	57700		10.6	6.3	61800	57400	44700	10.9	13.1	
3546 / 2009	MA		30900	43900		9.5	5.5	47600	43700	32300	10.8	10.0	
3546 / 0049				43900		9.5	5.5	47600	43700	32300	10.8	10.0	

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3445 / 0030	3181	583	8.2	9.5	G	4850	5000	3850	5400	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3445 / 0031	4021	737	9.5	10.9	G	6200	6100	4450	6550	
3445 / 0032	4021	737	9.5	10.9	G	6200	6100	4450	6550	MA : manuelle und
3445 / 0033	8833	1619	8.6	9.9	G	11700	11700	8950	11700	: automatische Zählung
3445 / 2005	8833	1619	8.6	9.9	G	11700	11700	8950	11700	AU : nur automatische
3445 / 0035	9114	1671	8.6	9.9	G	11600	11600	9350	11600	: Zählung
3445 / 0036	9445	1732	8.4	9.6	G	11400	11400	9300	11400	EZ : Ergänzungs-zählstelle
3445 / 0037	9445	1732	8.4	9.6	G	11400	11400	9300	11400	
3545 / 2003	11263	2065	7.9	9.1	G	13100	13100	10900	13100	SI : Silhouettenzählstelle
3545 / 0039	9119	1672	8.7	10.0	G	12450	12450	9450	12450	
3545 / 0040	7675	1407	9.0	10.3	G	10400	10450	8300	10450	ES : Ergänzungs- und
3545 / 0041	6650	1219	9.7	11.2	G	8900	9450	7700	9500	: Silhouettenzählstelle
3546 / 2006	6650	1219	9.7	11.2	G	8900	9450	7700	9500	
3546 / 0043	5493	1007	9.7	11.1	G	7050	7400	6100	8000	AE : MA und EZ
3546 / 0044	5493	1007	9.7	11.1	G	7050	7400	6100	8000	AS : MA und SI
3546 / 0045	4736	868	10.1	11.6	G	5800	6250	6000	6800	RE : rechnerische
3546 / 0046	3922	719	10.3	11.9	G	5400	5550	5000	6050	: Ermittlung
3546 / 0047	3460	634	10.6	12.2	G	5100	5150	4050	5650	
3546 / 2009	2634	483	9.5	10.9	G	4150	4050	3350	4450	OZ : ohne Zählung
3546 / 0049	2634	483	9.5	10.9	G	4150	4050	3350	4450	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Berlin

(11)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
3546 / 0065	A 103	AS SACHSENDAMM	AK SCHOENEBERG (A 100)	0.4	4	00	1151
3546 / 2004	A 103	AK SCHOENEBERG (A 100)	AS SAARSTRASSE	1.9	6	00	1151
3546 / 0067	A 103	AS SAARSTRASSE	AS FILANDSTRASSE	0.4	6	00	1151
3545 / 0068	A 103	AS FILANDSTRASSE	AS WOLFENSTD./SCHLOSSTR.	0.9	6	00	1151
3545 / 0069	A 104	AS KONSTANZER STRASSE	AK WILMERSDORF (A 100)	0.5	4	00	1151
3545 / 0070	A 104	AK WILMERSDORF (A 100)	AS MECKLENBURG. STR.	0.6	4	00	1151
3545 / 2007	A 104	AS MECKLENBURGISCHE STRASS	AS BREITENBACHPLATZ	1.2	6	00	1151
3545 / 0072	A 104	AS BREITENBACHPLATZ	AS SCHILDHORNSTRASSE	0.2	4	00	1151
3445 / 0073	A 105	AK REINICKENDORF (A 111)	AS KURT-SCHUMACHER-PLATZ	0.9	6	00	1151
3445 / 2010	A 111 (E 26)	LANDESGRENZE	EHEMALIGE GKST HEILIGENSEE	1.1	4	00	1151
3445 / 0053	A 111 (E 26)	AS WAIMANNSLUSTER DAMM	AS HOLZHAUSER STRASSE	2.0	4	00	1151
3445 / 0054	A 111 (E 26)	AS HOLZHAUSER STRASSE	AS SEIDELSTRASSE	1.3	6	00	1151
3445 / 0055	A 111 (E 26)	AS SEIDELSTRASSE	AK REINICKENDORF (A 105)	0.5	4	00	1151
3445 / 0056	A 111 (E 26)	AK REINICKENDORF (A 105)	AS KURT-SCHUMACHER-DAMM	1.4	4	00	1151
3445 / 2008	A 111 (E 26)	AS KURT-SCHUMACHER-DAMM	AS SAATWINKLER DAMM	1.2	6	00	1151
3445 / 0057	A 111 (E 26)	AS SAATWINKLER DAMM	AS FLUGHAFEN TEGEL	0.2	6	00	1151
3445 / 0058	A 111 (E 26)	AS FLUGHAFEN TEGEL	AS HECKERDAMM	0.7	6	00	1151
3445 / 0059	A 111 (E 26)	AS HECKERDAMM	AD CHARLOTTENBURG (A 100)	0.7	4	00	1151
3445 / 0060	A 111 (E 26)	AS EICHBORNDAMM	AK REINICKENDORF (A 105)	0.2	4	00	1151
3545 / 2002	A 115 (E 51)	AD FUNKTURM (A 100)	AS HUETTENWEG	4.7	6	00	1151

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3546 / 0065	MA	26200	28900	28600		7.4	4.0	31500	28700	19000	8.4	7.1
3546 / 2004		32100	35000	39500		6.2	3.0	44100	39100	25400	6.8	6.5
3546 / 0067			33100	44000		5.6	2.7	48700	44800	27400	6.2	5.6
3545 / 0068			33100	45700		5.5	2.9	50400	46000	29600	5.9	6.2
3545 / 0069			25900	30800		4.5	2.0	34300	32700	16100	5.1	3.8
3545 / 0070	MA	23100	25900	61600		4.8	2.3	65700	66500	40100	5.0	5.5
3545 / 2007			56700	64400		4.7	2.2	70700	64600	43500	4.8	5.5
3545 / 0072				41000		5.3	2.7	43200	44400	28300	5.4	6.3
3445 / 0073	MA		16000			5.8	3.4	18200	15600	9400	6.8	4.7
3445 / 2010			19000			10.7	9.6	16500	21600	22800	12.7	11.8
3445 / 0053				50500			7.5	5.0	52500	51900	41700	8.1	8.3
3445 / 0054	MA		63800			7.2	4.3	66600	65300	52200	7.6	8.6
3445 / 0055			63800			7.2	4.3	66600	65300	52200	7.6	8.6
3445 / 0056		38500	56500	71700		7.8	4.7	77600	68600	57300	8.7	8.4
3445 / 2008		64800	76600	111300		7.8	5.6	118100	115200	82500	8.4	8.9
3445 / 0057				111300			7.8	5.6	118100	115200	82500	8.4	8.9
3445 / 0058		70900	85000	107300		7.4	5.4	111700	112000	85200	8.0	8.5
3445 / 0059	MA		85000	76000		8.4	5.2	75900	82400	66200	9.1	9.7
3445 / 0060		25300	37400	25600		8.5	4.6	27400	28300	15500	9.4	8.7
3545 / 2002		38000	44500	67900		9.3	7.7	67300	72100	62900	10.5	9.7

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3546 / 0065	1715	314	7.4	8.5	G	2950	2800	1900	3000	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3546 / 2004	2370	434	6.2	7.2	G	4100	3900	2500	4150	
3546 / 0067	2638	484	5.6	6.5	G	4650	4400	2700	4700	
3545 / 0068	2739	502	5.5	6.3	G	4700	4450	2850	4800	
3545 / 0069	1844	338	4.5	5.1	G	3450	3300	1650	3450	
3545 / 0070	3691	677	4.8	5.5	G	6400	6400	3850	6500	AU : nur automatische Zählung
3545 / 2007	3861	708	4.7	5.4	G	6700	6700	4050	6800	
3545 / 0072	2456	450	5.3	6.1	G	4100	4250	2750	4300	
3445 / 0073	956	175	5.8	6.6	G	1750	1550	950	1750	EZ : Ergänzungszählstelle
3445 / 2010	1135	208	10.7	15.0	E	2400	2150	2550	2650	
3445 / 0053	3025	555	7.5	8.7	G	4900	4700	3900	5050	SI : Silhouettenzählstelle
3445 / 0054	3826	701	7.2	8.3	G	5700	5700	4650	6100	
3445 / 0055	3826	701	7.2	8.3	G	5700	5700	4650	6100	
3445 / 0056	4301	788	7.8	8.9	G	5900	5850	4950	6350	
3445 / 2008	6675	1224	7.8	9.0	G	9600	9500	7000	10100	
3445 / 0057	6675	1224	7.8	9.0	G	9600	9500	7000	10100	ES : Ergänzungs- und Silhouettenzählstelle
3445 / 0058	6435	1180	7.4	8.5	G	8600	9000	6950	9250	
3445 / 0059	4559	836	8.4	9.6	G	6300	6800	5800	7200	
3445 / 0060	1536	282	8.5	9.8	G	2700	2800	1600	2900	
3545 / 2002	4069	746	9.3	13.0	G	6100	6500	5950	6800	
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Berlin

(11)

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Re- gion
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
3545 / 0062	A 115 (E 51)	AS HUETTENWEG	AS SPANISCHE ALLEE	5.0	4	00	1151
3545 / 0063	A 115 (E 51)	AS SPANISCHE ALLEE	AS ZEHLENDORF	1.6	4	00	1151
3545 / 2001	A 115 (E 51)	AS ZEHLENDORF	LANDESGRENZE	0.5	4	00	1151

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3545 / 0062		26900	33200	50000		9.0	8.1	46200	55800	53200	10.5	9.4
3545 / 0063		18000	21600	41800		10.5	9.6	38100	46700	46500	12.7	10.9
3545 / 2001		14500	15900	33700		13.5	13.1	30200	37200	39900	16.1	14.1

Blatt-Nr. TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3545 / 0062	2997	599	9.0	14.8	G	4900	5150	5350	5550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung MA : manuelle und : automatische Zählung AU : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle SI : Silhouettenzählstelle ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle AE : MA und EZ AS : MA und SI RE : rechnerische : Ermittlung OZ : ohne Zählung
3545 / 0063	2507	501	10.5	17.4	F	4250	4500	4850	4900	
3545 / 2001	2022	404	13.5	22.3	E	4050	3850	4450	4600	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Berlin

(11)

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Gültigkeitsbereich (bzw.Lage) der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Re- gion	
		von (bzw.bei) km	bis km					
1	2	3		4	5	6	7	8
3544 / 0010	B 1	3.1			3.6	42	00	1101
3545 / 2061	B 1	6.0		7.9	1.9	62	00	1101
3445 / 0014	B 2	2.6		3.0	0.4	42	00	1101
3445 / 0015	B 2	3.0		3.8	0.8	42	00	1101
3445 / 0016	B 2	3.8		6.1	2.3	5	00	1101
3445 / 0017	B 2	6.1		8.2	2.1	52	00	1101
3445 / 0018	B 2	8.2		8.9	0.7	5	00	1101
3544 / 0012	B 2	5.0			5.1	21	00	1101
3445 / 0013	B 5	2.5			2.6	42	00	1101
3445 / 0051	B 111 (E 26)	11.9		11.1	0.8	4	00	1101
3445 / 0052	B 111 (E 26)	11.1		7.6	3.5	4	00	1101

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3544 / 0010	MA	3000	3800	14100		2.8	2.8	11100	16900	19400	3.3	3.6
3545 / 2061		20600	20600	27900	891	3.9	3.6	27700	28500	27500	4.7	3.6
3445 / 0014		20200	20600	24100	479	6.2	5.6	23800	26200	21900	6.7	7.3
3445 / 0015		29800	31400	31000		4.9	5.5	32200	32300	25000	5.6	4.8
3445 / 0016		36200	38900	36900	611	5.0	3.8	38900	37100	30200	5.3	5.8
3445 / 0017		49000	45400	47100		4.8	3.7	49200	50000	35700	4.9	6.0
3445 / 0018				29300		4.8	4.4	29900	31300	24000	5.0	5.0
3544 / 0012		7300	9100	15400	323	4.2	3.0	16000	15800	12600	4.6	4.8
3445 / 0013		17500	18700	20800	634	6.1	6.4	20800	22000	19000	6.5	7.1
3445 / 0051				17200		10.4	9.3	15900	18400	19600	11.9	11.2
3445 / 0052				30000		7.5	6.0	29700	32200	27400	8.2	7.4

Blatt-Nr.TK25 / Zählst.-Nr.	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3544 / 0010	841	154	2.8	3.3	C	1800	2100	2500	2550	kein Eintrag : nur manuelle Zählung
3545 / 2061	1670	278	3.9	3.9	G	2800	2950	3050	3300	
3445 / 0014	1445	241	6.2	6.2	G	2500	2600	2250	2800	
3445 / 0015	1855	309	4.9	4.9	G	3100	3050	2450	3250	
3445 / 0016	2212	369	5.0	5.0	G	3550	3450	2900	3650	
3445 / 0017	2823	471	4.8	4.8	G	4450	4650	3400	4800	AU : nur automatische : Zählung
3445 / 0018	1755	293	4.8	4.8	G	2900	3000	2400	3200	
3544 / 0012	919	153	4.2	4.2	G	1700	1500	1500	1750	EZ : Ergänzungszählstelle
3445 / 0013	1245	208	6.1	6.1	G	2250	2200	1950	2350	SI : Silhouettenzählstelle
3445 / 0051	1029	171	10.4	13.0	G	1350	1350	1350	1350	
3445 / 0052	1796	299	7.5	9.4	G	3100	3100	2750	3350	ES : Ergänzungs- und : Silhouettenzählstelle
										AE : MA und EZ
										AS : MA und SI
										RE : rechnerische : Ermittlung
										OZ : ohne Zählung

7 Ergebnisse neue Bundesländer

Erläuterung zum Tabellenkopf (neue Bundesländer)

Spalte	Bezeichnung	Erläuterungen
1, 9, 22	Zählst.-Nr. NA/NA	Zählstellen-Nummer = Netzabschnitts-Nummern für Beginn/ Ende des Zählabschnitts
2	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Straßenklasse (A=Autobahn, B=Bundesstraße), Straßenum- mer in aufsteigender Folge je Bundesland und Straßenklasse, Nummer der Europastraße
3, 4	Lage der Zählstelle	angegeben sind die den Streckenabschnitt eingrenzenden – Knotenpunkte bzw. Landesgrenzen bei Bundesauto- bahnen – Orts- bzw. Bezirksgrenzen, Kreuzungen bzw. Abzweige anderer Straßen, sonstige Ortsbezeichnungen bei Bundes- straßen
5	ZAL (km)	Zählabschnittslänge in Kilometern (Abschnitt annähernd gleicher Verkehrsstärke, der den Zählerquerschnitt umfaßt)
6	FS (bzw. FS/RW)	Anzahl der Fahrstreifen bzw. Radwege im überwiegenden Teil des Zählabschnittes
7	Bauamt	kein Eintrag wegen Neustrukturierung der Verwaltung
8	Kreis	Kennzahl des Kreises
9		siehe Spalte 1
10	Zählart	siehe „Erläuterungen zur Zählart“ in Spalte 32 jeder Tabelle
11 – 13	Obergrenze \overline{DTV} -Klasse (Kfz/24h)	Klassenobergrenze der \overline{DTV} (durchschnittliche tägliche Ver- kehrsstärke aller Kraftfahrzeuge, bezogen auf alle Tage des Jahres in beiden Fahrtrichtungen) in Klassenbreiten von 100 Kfz/24h für die Zähljahre:
11	1980	– 1980 } ohne Angabe, da nicht auf Datenträger vorhanden
12	1985	
13	1990	
14	\overline{DTV} Rad (Fz/24h)	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jah- res für die Fahrzeugart Fahrräder
15 – 16	\overline{DTV} -Anteil (%)	Anteile am DTV-Wert für Kfz für die Fahrzeuggruppen:
15	GV	– Güterverkehr (alle Kfz mit Lkw-Fahrgestell ohne und mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Spezial- und landw. Fahr- zeuge)
16	SV	– Schwerverkehr (Busse, Lkw über 3 t Nutzlast ohne und mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge)
17 – 19	Klassenobergrenze (Kfz/24h)	Klassenobergrenze der durchschnittlichen täglichen Ver- kehrsstärke in Klassenbreiten von 100 Kfz/24h für die Fahrt- zweckgruppen

Erläuterung zum Tabellenkopf (neue Bundesländer)

Spalte	Bezeichnung	Erläuterungen
17	\overline{DTV} -W	– Werktage (alle Werktage Montag bis Samstag außerhalb der Ferienzeiten)
18	\overline{DTV} -U	– wurde nicht berechnet
19	\overline{DTV} -S	– wurde nicht berechnet
20–21	Anteil GV (%)	prozentuale Anteile des Güterverkehrs am \overline{DTV} -Wert für Kfz für die Fahrtzweckgruppen
20	\overline{DTV} -W	– Werktage
21	\overline{DTV} -U	– Urlaubswerktage (wurde nicht berechnet)
22		siehe Spalte 1
23–24	M (Kfz/h)	} Kennwerte für Lärmberechnung wurden nicht ermittelt
23	Tag	
24	Nacht	
25–26	p (%)	
25	Tag	
26	Nacht	
27	DLT	Dauerlinientyp Die ausgedruckten Buchstaben kennzeichnen einen Bereich des Anteils der 30.-höchstbelasteten Stunde an der DTV in Verbindung mit dem Ferienverkehrsfaktor. Die Buchstaben bzw. Buchstabenkombinationen S, SF, FS, F, FW weisen auf vorwiegend Freizeitverkehr, die Buchstaben/-kombinationen W und WF auf vorwiegend Wirtschafts- und Berufsverkehr hin (Erläuterungen hierzu siehe [1])
28–31	Klassenobergrenze (Kfz/h)	Klassenobergrenze der MSV (maßgebende stündliche Verkehrsstärke 30.-höchstbelastete Stunde) in beiden Fahrtrichtungen mit einer Klassenbreite von 50 Kfz/h, getrennt nach den Fahrtzweckgruppen
28	MSV-W	} wurden nicht berechnet
29	MSV-U	
30	MSV-S	
31	MSV	
32	Erläuterungen zur Zählart		Einzelheiten hierzu siehe [1]

Verzeichnis der Kreiskennziffern 1990 der neuen Bundesländer

MECKLENBURG-VORPOMMERN		SK Brandenburg	0431	LK Delitzsch	1303
LK Bad Doberan	0101	SK Potsdam	0432	LK Döbeln	1304
LK Ribnitz Damgarten	0103			LK Eilenburg	1305
LK Greifswald	0105	LK Prenzlau	0308	LK Geithain	1306
LK Grevesmühlen	0106	LK Templin	0311	LK Grimma	1307
LK Grimmen	0107	LK Angermünde	0501	LK Leipzig	1308
LK Rostock	0108	LK Beeskow	0502	LK Oschatz	1309
LK Stralsund	0109	LK Bernau	0503	LK Torgau	1311
LK Wismar	0110	LK Eberswalde	0504	LK Chemnitz	1405
LK Wolgast	0111	LK Bad Freienwalde	0505	LK Brand-Erbisdorf	1404
		LK Eisenhüttenstadt	0506	LK Flöha	1406
SK Rostock	0131	LK Fürstenwalde	0507	LK Freiberg	1407
SK Stralsund	0132	LK Seelow	0508	LK Hainichen	1410
SK Greifswald	0134	LK Strausberg	0509	LK Marienberg	1412
				LK Rochlitz	1416
LK Bützow	0201	SK Frankfurt/Oder	0531	LK Zschopau	1420
LK Gadebusch	0202	SK Eisenhüttenstadt	0532	LK Annaberg	1401
LK Güstrow	0203	SK Schwedt/Oder	0533	LK Aue	1402
LK Hagenow	0204			LK Glauchau	1408
LK Ludwigslust	0205	LK Bad Liebenwerda	0601	LK Stollberg	1409
LK Lübz	0206	LK Calau	0602	LK Hohenstein-Ernstthal	1411
LK Parchim	0207	LK Cottbus	0603	LK Schwarzenberg	1417
LK Schwerin	0209	LK Finsterwalde	0605	LK Zwickau	1421
LK Sternberg	0210	LK Forst	0606	LK Auerbach	1403
		LK Guben	0607	LK Oelsnitz	1413
SK Schwerin	0231	LK Lüben	0609	LK Plauen	1414
		LK Luckau	0610	LK Reichenbach	1415
LK Altentreptow	0301	LK Senftenberg	0611	LK Klingenthal	1418
LK Anklam	0302	LK Spremberg	0612	LK Werdau	1419
LK Demmin	0303	LK Herzberg	0614		
LK Malchin	0304			SACHSEN-ANHALT	
LK Neubrandenburg	0305	SK Cottbus	0631	LK Saalkreis	0807
LK Neustrelitz	0306			LK Nebra	0810
LK Pasewalk	0307	SACHSEN		LK Merseburg	0811
LK Röbel/Müritz	0309	LK Hoyerswerda	0608	LK Naumburg	0812
LK Stralsund	0310	LK Weißwasser	0613	LK Hohenmölsen	0817
LK Teterow	0312	LK Bautzen	1201	LK Weißenfels	0818
		LK Bischofswerda	1202	LK Zeitz	0820
BRANDENBURG		LK Dippoldiswalde	1203	LK Aschersleben	0802
LK Perleberg	0208	LK Dresden	1204	LK Eisleben	0805
LK Belzig	0401	LK Freital	1205	LK Hettstedt	0808
LK Brandenburg	0402	LK Görlitz	1206	LK Quedlingburg	0813
LK Gransee	0403	LK Großenhain	1207	LK Querfurt	0814
LK Jüterbog	0405	LK Kamenz	1208	LK Sangerhausen	0816
LK Königs Wusterhausen	0407	LK Löbau	1210	LK Jessen	0615
LK Kyritz	0408	LK Meißen	1211	LK Bernburg	0803
LK Luckenwalde	0409	LK Niesky	1212	LK Bitterfeld	0804
LK Nauen	0410	LK Pirna	1213	LK Gräfenhainichen	0806
LK Neuruppin	0411	LK Riesa	1214	LK Köthen	0809
LK Potsdam	0412	LK Sebnitz	1215	LK Roßlau	0815
LK Pritzwalk	0413	LK Zittau	1216	LK Wittenberg	0819
LK Oranienburg	0414			LK Halberstadt	0705
LK Rathenow	0415	SK Dresden	1231	LK Oschersleben	0711
LK Wittstock	0416	SK Görlitz	1232	LK Staßfurt	0716
LK Zossen	0417			LK Wanzleben	0719
		LK Borna	1302	LK Wenigerode	0720

LK Burg	0701	SK Gera	1031
LK Genthin	0704	SK Jena	1032
LK Haldensleben	0706		
LK Wolmirstedt	0710	LK Altenburg	1301
LK Schönebeck	0714	LK Schmölln	1310
LK Zerbst	0721	LK Bad Salzungen	1111
LK Gardelagen	0703	LK Schmalkalden	1112
LK Havelberg	0707	LK Meiningen	1113
LK Klötze	0709	LK Suhl	1114
LK Osterburg	0712	LK Hilburgshausen	1115
LK Salzwedel	0713	LK Ilmenau	1116
LK Stendal	0717	LK Neuhaus am Rennweg	1117
LK Tangerhütte	0718	LK Sonneberg	1118
THÜRINGEN		SK Suhl	1131
LK Arnstadt	0901		
LK Erfurt	0904		
LK Gotha	0905		
LK Weimar	0913		
SK Weimar	0931		
SK Erfurt	0932		
LK Eisenach	0903		
LK Langensalza	0907		
LK Mühlhausen	0909		
LK Heiligenstadt	0906		
LK Worbis	0908		
LK Nordhausen	0910		
LK Artern	0801		
LK Apolda	0902		
LK Sömmerda	0911		
LK Sondershausen	0912		
LK Eisenberg	1001		
LK Gera	1002		
LK Jena	1003		
LK Lobenstein	1004		
LK Pößneck	1005		
LK Rudolstadt	1006		
LK Saalfeld	1007		
LK Schleiz	1008		
LK Stadtroda	1009		
LK Zeulenroda	1010		
LK Greiz	1011		

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
020 / 021	A 2 (E 30)	AS Lehnin	AS BrandenbB102	11.3	4	1603	1604
040 / 041	A 9 (E 51)	AS Brück	AS Niemeck,B102	9.4	4	1603	1604
030 / 031	A 10 (E 55)	AS Bln-Marzahn	AS B-HellersdB1	7.7	4	1603	1605
080 / 101	A 10 (E 55)	AS Bln-Köpenick	AD Spreeaue,A12	11.7	4	1603	1605
110 / 151	A 10 (E 55)	AD Spreeaue,A12	AS Niederlehme	6.7	4	1603	1605
200 / 223	A 10 (E 55)	AS Teltow,B101	AD Drewitz,A115	16.1	4	1603	1604
230 / 251	A 10 (E 55)	AD Drewitz,A115	AD Potsdam,A9	4.1	6	1603	1604
280 / 281	A 10 (E 55)	AD Werder,A2	AS Gr-Kreutz,B1	7.0	4	1603	1604
010 / 021	A 11 (E 28)	AD Schwaneb.,A10	AS Bernau	8.7	4	1603	1605
060 / 061	A 11 (E 28)	AS Lanke	AS Finowf.,B167	11.6	4	1603	1605
200 / 201	A 11 (E 28)	AS Pfingstberg	AS Warnitz	7.3	4	1603	1603
090 / 091	A 13 (E 55)	AS Staakow	AS Frei.,B 115	8.7	4	1603	1606
100 / 101	A 13 (E 55)	AS Frei.,B115	AS Lübben,B 87	7.4	4	1603	1606
180 / 181	A 13 (E 55)	AS Gr.räschenB96	AS Klettwitz	6.3	4	1603	1606
010 / 040	A 15 (E 36)	AD Spreewald,A13	AS Boblitz	1.9	2	1603	1606
090 / 090	A 15 (E 36)	AS Cottbus-W,B169	AS Cottb.-S,B97	3.5	2	1603	1606
140 / 140	A 15 (E 36)	AS Roggosen,B115	AS Forst	10.2	2	1603	1606
020 / 031	A 24 (E 55)	AS Kremmen,B273	AS Fehrbellin	16.6	4	1603	1604
050 / 053	A 24 (E 55)	AS Neuruppin S d	AS Neurupp,B167	6.9	4	1603	1604
070 / 081	A 24 (E 26)	AS Suckow	AS Parchim,Meck	14.0	4	1603	1604

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
020 / 021	EZ			25300		16.8	16.1	20500			22.9	
040 / 041				24400		13.2	13.3	19800			18.3	
030 / 031				16400		17.2	14.5	13800			22.5	
080 / 101				15700		12.3	11.6	13000			16.2	
110 / 151				22900		14.3	12.6	19200			18.5	
200 / 223	EZ			25400		14.2	13.3	21300			18.6	
230 / 251				57500		11.4	12.3	46100			16.7	
280 / 281				8100		28.9	27.7	6800			36.9	
010 / 021				15000		9.6	8.7	12300			13.1	
060 / 061				13000		8.3	7.1	10800			10.8	
200 / 201	EZ			7300		9.6	9.2	5600			13.8	
090 / 091				23500		9.5	9.7	18300			13.5	
100 / 101				20500		12.0	12.4	16100			16.6	
180 / 181				14200		12.8	11.8	11100			18.4	
010 / 040				8900		15.7	12.7	7800			19.7	
090 / 090				5500		14.5	12.1	4800			18.0	
140 / 140				3100		12.7	12.3	2700			15.8	
020 / 031				20100		15.6	16.0	16000			21.5	
050 / 053				17700		17.8	19.2	14700			23.9	
070 / 081				15000		13.6	15.1	12000			19.2	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
020 / 021					FS				3500	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
040 / 041					S				2950	
030 / 031					FS				2300	
080 / 101					SF				1900	
110 / 151					SF				2800	
200 / 223					SF				3100	
230 / 251					SF				6950	
280 / 281					SF				1000	
010 / 021					FS				2100	
060 / 061					F				1950	
200 / 201					FS				1050	
090 / 091					SF				2850	
100 / 101					FS				2850	
180 / 181					FS				2000	
010 / 040					WF				1000	
090 / 090					WF				600	
140 / 140					WF				350	
020 / 031					FS				2800	
050 / 053					FS				2450	
070 / 081					SF				1800	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 060	B 1	SG VR POLEN	KRZG.LIIO 66	8.7	2		0508
230 / 250	B 1	KRZG.LIIO 128	ENDE F001	5.0	2		0507
140 / 152	B 1	OA POTSDAM	#STR N FERCH	4.5	2		0432
160 / 180	B 1	#STR N FERCH	#L1 138 LEHNIN	7.1	2		0412
190 / 190	B 1	#L1 138 LEHNIN	AA WERDER	2.7	2		0412
200 / 250	B 1	AA WERDER	#F102 BELZIG	17.3	2		0412
370 / 390	B 1	OA BRANDENB	STR N KIRCHMOES	5.0	2		0431
400 / 420	B 1	STR N KIRCHMOES	#L1 140 MIELOW	4.3	2		0431
430 / 430	B 1	#L1 140 MIELOW	ENDE F001	4.9	2		0402
010 / 010	B 2			7.4	2		0503
030 / 040	B 2	UNTERH.BDS	ABZW.LIO 59	3.6	2		0503
050 / 050	B 2	ABZW.LIO 59	ABZW.LIIO 163	5.4	2		0503
090 / 120	B 2	ABZW.LIO 16	OE EBERSWALDE	13.7	2		0503
130 / 150	B 2		ABZW.LIO 61	3.2	2		0503
160 / 200	B 2	ABZW.LIO 61	ABZW. F 198	16.0	2		0504
230 / 230	B 2	ABZW.F 198	ABZW.LII 12	2.7	2		0501
010 / 020	B 2	BEZ GR HALLE	#L1 115	2.7	2		0405
030 / 040	B 2	#L1 115	#F102 JUETERB	12.5	2		0405
050 / 090	B 2	#F102 JUETERB	#L1 137 LUCKENW	7.5	2		0405
100 / 100	B 2	STR N ELSHOLS	#F246 TREBBIN	4.5	2		0412

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 060				8100	115	9.2	8.4	6600				
230 / 250				4400	98	6.2	7.8	3900			9.2	
140 / 152				17500	219	7.9	7.1	15300			12.7	
160 / 180				9300	67	14.2	10.2	8200			19.7	
190 / 190				6500	80	8.5	8.5	5800			12.7	
200 / 250				5900	69	8.1	8.1	5300			11.8	
370 / 390				7700	115	7.5	6.4	7000			10.2	
400 / 420				4700	91	8.6	7.7	4200			12.3	
430 / 430				3100	14	6.6	7.0	2700			10.1	
010 / 010				12700	64	9.5	8.8	10400				
030 / 040				13600	441	13.8	11.3	10400				
050 / 050				5400	41	12.1	10.4	4300				
090 / 120				4400	290	40.5	38.7	4600			50.2	
130 / 150				5300	412	40.1	40.2	5500			49.8	
160 / 200				5100	288	43.7	39.2	5200			50.2	
230 / 230				4400	23	12.1	11.0	4000			16.7	
010 / 020				2200	24	9.4	7.4	1900			13.5	
030 / 040				2600	33	8.2	8.1	2300			12.1	
050 / 090				4800	186	11.0	8.1	4300			15.4	
100 / 100				6900	111	8.6	6.1	5200			13.9	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 060					W				950	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
230 / 250					WF				500	
140 / 152					SF				2250	
160 / 180					S				1200	
190 / 190					SF				850	
200 / 250					SF				800	EZ : Ergänzungszählstelle
370 / 390					WF				900	
400 / 420					S				650	NZ : neue Zählstelle
430 / 430					S				400	
010 / 010					W				1450	
030 / 040					W				1600	
050 / 050					W				650	
090 / 120					SF				600	
130 / 150					S				700	
160 / 200					S				650	
230 / 230					WF				500	
010 / 020					SF				300	
030 / 040					SF				350	
050 / 090					SF				650	
100 / 100					S				900	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3		4	5	6	7
110 / 112	B 2	#F246 TREBBIN		AA PDM SUED	8.0	2	0412
150 / 160	B 2	STR CAPUTH		OE POTSDAM	6.4	2	0412
270 / 300	B 2				6.4	2	0412
010 / 060	B 5	SG VR POLEN		KG FFO./SEELOW	10.2	2	0531
070 / 080	B 5	KG FFO./SEELOW		ABZW. LIO 76	6.7	2	0508
090 / 110	B 5	ABZW. LIO 76		ABZW.LIO 73	11.5	2	0508
120 / 140	B 5	ABZW.LIO 73		ENDE F005	6.7	2	0507
010 / 010	B 5	STAATSGR		#L1 19 PDM	3.6	2	0410
020 / 040	B 5	#L1 19 PDM		AA NAUEN	8.9	2	0410
050 / 070	B 5	AA NAUEN		#F273 KREMMEN	9.5	2	0410
110 / 110	B 5	#F273 RATHAUS		#L1 154 RETZOW	12.9	2	0410
120 / 120	B 5				7.3	2	0410
130 / 150	B 5	#L1 154 RETZOW		#F188 RATHENOW	10.1	2	0410
160 / 160	B 5	#F188 RATHENOW		#L1 8RHINOW	4.3	2	0410
180 / 200	B 5	#L1 8RHINOW		#F167	15.8	2	0410
230 / 250	B 5	#L2 37		#F103	10.2	2	0408
260 / 260	B 5	#F103		#L2 28	10.4	2	0408
270 / 280	B 5	#L2 28		ENDE F005	11.2	2	0408
020 / 030	B 87	#L2 24 V.GOVATZ		BIRKENHAINCHEN	6.9	2	0609
060 / 070	B 87	#L1 78 N.N.LUEB		#F 320 V.LIEBER	2.0	2	0609

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
110 / 112	NZ			8700	115	11.8	8.6	8300			15.6	
150 / 160				10500	56	9.8	8.5	9500			13.7	
270 / 300				9100	61	10.8	7.2	8200			14.9	
010 / 060				3000	55	11.2	10.5	2400				
070 / 080				3400	129	11.0	10.4	2700				
090 / 110	EZ			1600	7	13.8	11.9	1300				
120 / 140				2900	13	13.4	11.1	2300				
010 / 010				12700	347	10.0	10.9	11500			14.6	
020 / 040				10600	57	13.8	12.1	9600			19.8	
050 / 070				7900	39	14.6	13.1	7200			21.4	
110 / 110	EZ			6200	42	12.8	11.2	5700			17.4	
120 / 120				5500	20	13.0	11.0	5000			18.1	
130 / 150				5000	30	14.9	13.6	4500			21.8	
160 / 160				4800	14	12.3	11.9	4300			17.7	
180 / 200				3200	7	15.2	14.2	2800			21.2	
230 / 250	EZ			6500	279	13.4	14.4	5900			18.7	
260 / 260				2400	9	12.6	10.9	2000			17.9	
270 / 280				2700	51	17.4	14.5	2400			25.5	
020 / 030				2200	20	19.6	11.2	2100			25.8	
060 / 070				4900	56	11.9	13.2	4400			18.2	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
110 / 112					W				950	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
150 / 160					W				1150	
270 / 300					SF				1200	
010 / 060					W				350	
070 / 080					W				400	
090 / 110					W				200	
120 / 140					W				350	
010 / 010					F				2000	
020 / 040					SF				1400	
050 / 070					SF				1050	
110 / 110					WF				750	
120 / 120					WF				650	
130 / 150					SF				650	
160 / 160					SF				650	
180 / 200					SF				400	
230 / 250					WF				750	
260 / 260					SF				350	
270 / 280					SF				350	
020 / 030					FS				350	
060 / 070					S				650	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
110 / 120	B 87	OA LUEBBEN	AN A4 DUBEN	6.3	2		0609
180 / 210	B 87	#F 96 V.SONNEW.	#L1 105 HOHENB.	19.1	2		0610
220 / 250	B 87	#L1 105 HOHENB.	#L1 112 SCHLIEB	7.9	2		0614
260 / 320	B 87	#L2 126 N.LAUB.	#F 101 HERZBERG	11.4	2		0614
350 / 380	B 87	#L1 108 HERZB.	#L2 190 F.WALDE	5.3	2		0614
010 / 060	B 87	ABZW. F 5	UNTERH.BDS	9.1	2		0531
070 / 082	B 87	UNTERH.BDS	ABZW.LIO 76	5.4	2		0531
130 / 180	B 87	ABZW.F 246	ENDE F087	17.1	2		0502
240 / 250	B 96	#L2 126 N.LAUB.	OE SENFTENBERG	4.7	2		0611
320 / 330	B 96	OL GR.RAESCHEN	AN A4 FREIENHUF	5.0	2		0611
350 / 400	B 96	AN A4 FREIENHUF	#L2 31 N.CALAU	9.7	2		0611
540 / 590	B 96	#L1 103 V.GRABO	#WITTMANSDORF	14.7	2		0605
270 / 270	B 96 (E251)	#L1 10 LYCHEN	BZGR COTTBUS	5.8	2		0403
400 / 430	B 96	#L1 80 N KWH	#L1 144 BERLIN	5.5	2		0417
440 / 460	B 96			1.4	2		0407
280 / 280	B 96			6.7	2		0417
030 / 030	B 96			2.0	2		0414
060 / 071	B 96	#L1 21 BERLIN	AA BIRKENWERDER	1.4	2		0414
072 / 080	B 96 (E251)	AA BIRKENWERDER	#L1 19 VELTEN	1.8	2		0414
090 / 090	B 96 (E251)	#L1 19 VELTEN	#SAARLANDSTR	2.5	2		0414

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
110 / 120				4100	48	13.1	12.5	3700			18.5	
180 / 210				3300	33	16.6	15.4	2900			23.2	
220 / 250				3200	20	12.8	10.8	2900			18.7	
260 / 320				4600	51	14.8	14.2	4300			20.3	
350 / 380				3200	18	11.8	10.3	2700			17.3	
010 / 060				8000	58	6.9	5.5	7100			9.3	
070 / 082				5600	113	4.9	5.5	4900			7.3	
130 / 180				3200	90	14.8	13.1	2500				
240 / 250				6100	240	12.7	13.8	5600			20.0	
320 / 330				5700	39	16.5	16.1	5400			22.0	
350 / 400				2200	58	15.2	16.4	2000			23.7	
540 / 590				2200	12	12.5	10.8	2000			17.2	
270 / 270				5400	37	9.3	9.5	4500			13.5	
400 / 430				12100	57	8.8	8.3	10100				
440 / 460	NZ			11300	143	9.9	11.5	10200			15.5	
280 / 280	NZ			1300	6	13.9	12.3	1100				
030 / 030	NZ			7800	261	3.5	3.1	7300			4.6	
060 / 071				12700	250	7.2	5.6	11900			9.7	
072 / 080				15200	128	9.3	7.7	13700			13.0	
090 / 090				12700	125	10.6	9.7	11900			14.7	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
110 / 120					F				650	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
180 / 210					SF				450	
220 / 250					SF				450	
260 / 320					SF				600	
350 / 380					SF				450	
010 / 060					S				1050	
070 / 082					SF				750	
130 / 180					W				400	
240 / 250					SF				800	
320 / 330					WF				650	
350 / 400					S				300	
540 / 590					SF				300	
270 / 270					S				700	
400 / 430					W				1400	
440 / 460					WF				1300	
280 / 280					W				150	
030 / 030					W				850	
060 / 071					W				1350	
072 / 080					SF				2000	
090 / 090					WF				1500	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
120 / 130	B 96 (E251)	#F273	#L2 85 SOMMERF	4.7	2		0414
190 / 210	B 96 (E251)	#F167 HERZBERG	#L1 13	12.7	2		0403
250 / 260	B 96 (E251)	#L2 73	#L1 10 LYCHEN	13.1	2		0403
290 / 300	B 96			11.8	2		0417
360 / 380	B 96	#F246 TREBBIN	AA RANGSDORF	10.4	2		0417
010 / 030	B 96	BEZGR DRESDEN	#L2 115 V.KOBL.	9.1	2		0608
070 / 080	B 96	#L2 117 MAUKEND	#L1 90 HOYERSW.	3.8	2		0608
140 / 160	B 96	#F 97 V.BERNSD.	#STR.N.NEUWIESE	3.5	2		0608
210 / 230	B 96	#STR.N.NEUWIESE	#L1 95 LAUTA	14.9	2		0608
170 / 200	B 97	#F 156 N.BLUNO	OE SPREMBERG	6.3	2		0612
250 / 260	B 97	#BUCKOWER WEG	#L2 70N.GR.DOEB	10.0	2		0612
520 / 542	B 97	#L2 52 TAUER	OM BAERENKLAU	11.1	2		0607
550 / 560	B 97	#F320 N.LIEBER.	OE W.P.ST.GUBEN	5.5	2		0607
030 / 050	B 97	#L1 98 N.RUHL.	#L2 120 NEUKOLM	6.1	2		0608
060 / 060	B 97	#L2 120 NEUKOLM	#STR.IN BROETH.	3.9	2		0608
120 / 130	B 97	OA HOYERSWERDA	#L2 106 N BURG	3.6	2		0608
160 / 160	B 97	#L2 127 N BURGN	#F 156 N.BLUNO	3.1	2		0608
030 / 030	B 101	#F 169 N.PROES.	#STR.V.STOLZENH	2.2	2		0601
070 / 080	B 101	#L2 164	#L2 167 BERGSTR	6.6	2		0601
150 / 180	B 101	#L1 104 N.TROEB	#L1 110 U.112	9.6	2		0601

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
120 / 130	NZ			9100	41	12.3	10.7	8100				17.5
190 / 210				8600	58	10.8	9.6	8000				14.7
250 / 260				6800	15	12.9	11.5	6300				17.9
290 / 300				1700	10	7.7	8.4	1400				
360 / 380				7000	38	9.7	8.7	5700				
010 / 030				3600	129	8.6	7.5	3200				11.8
070 / 080				6200	306	7.1	6.9	5500				9.7
140 / 160				5900	116	6.4	6.3	5400				9.0
210 / 230				5000	753	13.0	6.4	4800				16.3
170 / 200				10500	162	8.9	11.6	9800				12.0
250 / 260				6800	19	9.5	11.0	6100				13.7
520 / 542				3300	18	11.3	12.9	3000				15.2
550 / 560				10400	30	6.6	5.9	9400				8.9
030 / 050				8000	658	8.0	9.0	7300				12.4
060 / 060				8700	282	12.3	11.6	8200				17.1
120 / 130			10700	60	7.2	12.1	10100				10.4	
160 / 160			10700	153	10.0	12.8	10100				13.6	
030 / 030			5500	292	5.8	6.2	5100				8.4	
070 / 080			5500	19	13.7	10.1	5000				18.5	
150 / 180			2900	68	14.5	12.3	2600				19.8	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
120 / 130					WF				1050	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
190 / 210					W				950	
250 / 260					W				750	
290 / 300					W				200	
360 / 380					W				800	
010 / 030					SF				500	
070 / 080					SF				800	
140 / 160					WF				700	
210 / 230					WF				600	
170 / 200					WF				1250	
250 / 260					WF				800	
520 / 542					WF				400	
550 / 560					F				1650	
030 / 050					WF				950	
060 / 060					WF				1000	
120 / 130					WF				1250	
160 / 160					WF				1250	
030 / 030					W				600	
070 / 080					SF				750	
150 / 180					SF				400	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
190 / 220	B 101	#L1 110 U.112	#F87 HERZBERG	12.2	2		0614
230 / 260	B 101	#F 87 HERZBERG	#F 187 BRANDIS	12.7	2		0614
010 / 020	B 101	BZGR COTBUS	#F102 WERBIG	12.3	2		0405
080 / 090	B 101	STADTFOR	#KIRCHSTR	12.6	2		0405
130 / 130	B 101	#L2 237	STR RUHLSDORF	3.0	2		0409
140 / 170	B 101	STR RUHLSDORF	#F246 ZOSSEN	14.3	2		0409
180 / 200	B 101	#F246 ZOSSEN	#L1 143	4.0	2		0409
202 / 210	B 101	#L1 143	AA TELTOW	8.9	2		0417
220 / 230	B 101	AA TELTOW	#L1 80 POTSDAM	5.8	2		0417
240 / 240	B 101	#L1 80 POTSDAM	#L1 144 TELTOW	3.2	2		0417
010 / 030	B 102	AN F87 LUCKAU	#L2 11 N.PICKEL	6.9	2		0610
040 / 060	B 102	#L2 11 N.PICKEL	#L2 1 DAHME	12.2	2		0610
110 / 110	B 102	#L1 116 KLAUSD	#F2 N POTSDAM	8.5	2		0405
130 / 180	B 102	#F2 N POTSDAM	AA NIEMEGK	13.6	2		0405
190 / 190	B 102	AA NIEMEGK	#F246 BRUECK	9.0	2		0401
200 / 230	B 102	#F246 BRUECK	#L1 138 LEHNIN	18.3	2		0401
240 / 240	B 102	#L1 138 LEHNIN	AA BRANDENB	8.2	2		0402
250 / 270	B 102	AA BRANDENB	#F1 N PLAUE	5.8	2		0402
430 / 450	B 102	OA BRANDENB	#L1 154	7.9	2		0431
460 / 470	B 102	#L1 154	#L2 137 MILOW	10.5	2		0431

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
190 / 220				3700	52	16.6	16.7	3500			23.7	
230 / 260				3500	22	15.3	16.4	3200			22.1	
010 / 020				2200	15	18.1	15.2	2000			23.0	
080 / 090				4900	105	11.4	11.6	4500			15.8	
130 / 130				6900	389	8.0	7.9	6500			11.5	
140 / 170				3500	159	14.2	11.6	3200			18.3	
180 / 200				4200	46	15.4	9.4	3900			19.9	
202 / 210				2100	22	10.4	7.9	1800			14.6	
220 / 230				2800	52	9.5	9.0	2400			13.3	
240 / 240				3500	46	5.4	6.1	3000			8.1	
010 / 030				2700	36	10.2	13.3	2500			16.8	
040 / 060				2400	6	9.1	9.9	2200			13.5	
110 / 110				3900	51	13.5	12.9	3500			18.8	
130 / 180				1900	15	17.6	15.2	1700			25.4	
190 / 190				2300	19	20.4	17.4	2200			27.4	
200 / 230				2700	203	11.0	10.0	2400			17.5	
240 / 240				2500	4	11.2	10.6	2200			16.6	
250 / 270				7000	16	11.8	11.8	6300			16.7	
430 / 450				3600	128	12.0	11.7	3300			17.5	
460 / 470				3600	128	12.0	11.7	3300			17.5	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
190 / 220					WF				450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung
230 / 260					SF				450	
010 / 020					SF				300	
080 / 090					WF				600	
130 / 130					WF				800	AZ : nur automatische : Zählung
140 / 170					WF				400	EZ : Ergänzungszählstelle
180 / 200					SF				550	
202 / 210					FS				350	NZ : neue Zählstelle
220 / 230					F				450	
240 / 240					SF				450	
010 / 030					WF				350	
040 / 060					WF				300	
110 / 110					SF				500	
130 / 180					SF				250	
190 / 190					FS				350	
200 / 230					SF				350	
240 / 240					SF				350	
250 / 270					SF				900	
430 / 450					SF				500	
460 / 470					SF				500	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Brandenburg (12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 040	B 102	BZGR COTTBUS	ABZG PLANEBERG	22.7	2		0405
090 / 100	B 102	#L1 129	#L1 116 KLAUSD	10.8	2		0405
480 / 480	B 102	#L2 137 MILOW	#F188	7.9	2		0415
510 / 530	B 102	STR N SEMLIN	#L1 8 KIETZ	17.7	2		0415
540 / 580	B 102	#L1 8 KIETZ	#L1 5 ZERNITZ	15.1	2		0415
590 / 600	B 102	#L1 5 ZERNITZ	ENDE F102	3.4	2		0408
010 / 040	B 103	#FS IN KYRITZ	#F107 TUECHEN	27.3	2		0408
080 / 090	B 103	#L2 9 BUCKOW	AA MEYENBURG	8.7	2		0413
092 / 130	B 103	AA MEYENBURG	ENDE F103	11.7	2		0413
060 / 060	B 107			8.7	2		0401
070 / 090	B 107			13.0	2		0401
120 / 120	B 107			2.2	2		0402
140 / 160	B 107	BZGR SCHWERIN	ENDE F107	18.2	2		0408
010 / 040	B 107			10.2	2		0401
010 / 010	B 109	ABZW.F 246	ENDE F087	0.0			0503
150 / 150	B 112	#L2 49 N.SEMBT.	ENDE F112	1.8	2		0607
010 / 042	B 112	BG COTTBUS	ABZW.LIIO 87	9.7	2		0506
050 / 090	B 112	ABZW.LIIO 87	ZUFAHRT EKO	7.1	2		0506
100 / 130	B 112	ZUFAHRT EKO	ABZW.LIO 76	2.9	2		0532
140 / 202	B 112	ABZW.LIO 76	OE FINKENHEERD	12.8	2		0532

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 040				2100	16	12.1	12.5	1900			16.5	
090 / 100				4800	186	16.3	14.4	4500			20.8	
480 / 480				6700	552	8.5	9.0	6300			12.4	
510 / 530				3300	44	11.0	8.3	3000			14.3	
540 / 580				1500	83	8.5	4.9	1400			11.2	
590 / 600				1200	67			1500			28.5	
010 / 040				3200	118	10.2	9.4	3000			14.1	
080 / 090				3000	19	12.0	12.1	2800			17.4	
092 / 130				3000	45	12.1	12.1	2700			18.0	
060 / 060	NZ			1600	44	18.8	16.3	1100				
070 / 090	NZ			1400	14	16.0	15.9	1100				
120 / 120	NZ			1800	88	11.9	9.7	1500				
140 / 160				2000	17	6.2	5.0	1800			8.4	
010 / 040	NZ			1500	57	13.6	10.1	1200				
010 / 010				5400	64	9.0	7.5	4500				
150 / 150				6900	250	7.2	6.4	6500			10.2	
010 / 042				4400	74	11.6	8.7	4200			15.0	
050 / 090				8200	56	5.4	4.1	7600			7.4	
100 / 130				8600	97	10.5	11.5	8000			15.0	
140 / 202				7700	79	13.6	10.2	7100			18.1	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 040					WF				250	kein Eintrag : programmgemäße manuelle Zählung AZ : nur automatische Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
090 / 100					SF				650	
480 / 480					W				750	
510 / 530					WF				400	
540 / 580					WF				200	
590 / 600					W				150	
010 / 040					WF				400	
080 / 090					FS				450	
092 / 130					FW				400	
060 / 060					W				200	
070 / 090					W				200	
120 / 120					W				250	
140 / 160					WF				250	
010 / 040					W				200	
010 / 010					W				650	
150 / 150					WF				800	
010 / 042					WF				500	
050 / 090					WF				950	
100 / 130					WF				1000	
140 / 202					WF				900	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- ant	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
210 / 230	B 112	OE FINKENHEERD #F 156 N.SPRBG. Limberg-Vetschau Vetschau-Boblitz	KRZG.A 3 #L2 78 DOEBERN	8.4	2		0506
250 / 310	B 112			7.5			0506
140 / 170	B 115			5.6			0612
430 / 470	B 115			8.5			0603
490 / 500	B 115			9.0			0602
520 / 540	B 115	Zerkwitz-Luebben #L2 88 N.BOXB. #STR.N.HEIDE #STR.N.HEIDE #L2 83 MUSKAU	#STR.N.HEIDE #L1 88 KRAUSCHW #L1 88 JAEMPLITZ	7.6	2		0602
010 / 100	B 115			31.4	2		0417
020 / 030	B 115			10.5	2		0613
040 / 060	B 115			5.2	2		0613
120 / 132	B 115			5.6	2		0613
190 / 240	B 156	F115 TSCHERNITZ #L1 87 GRAUST. BEZG DRESDEN KGR HOY.SPREMB. #L2 119 BLUNO	#L1 87 GRAUST. OE SPREMBERG # #L2 119 BLUNO ENDE F156	11.8	2		0612
250 / 250	B 156			4.8	2		0612
040 / 050	B 156			4.3	2		0608
340 / 344	B 156			8.4	2		0608
350 / 400	B 156			12.0	2		0608
222 / 230	B 158	KRZG.F 112 OA SEELOW ABZW.LIIO 62 ABZW.LIIO 65	ENDE F158 ABZW.LIIO 68 ABZW.LIIO 72 ABZW.LIIO 65 ABZW.LIIO 71	1.1			0503
010 / 052	B 167			12.3	2		0508
060 / 060	B 167			0.6	2		0508
080 / 080	B 167			5.9	2		0508
090 / 100	B 167			4.3	2		0508

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
210 / 230	NZ			8400	54	12.9	11.1	7800			18.1	
250 / 310				7100	66	9.9	9.6	5800				
140 / 170				6100	154	10.0	9.9	5400			13.7	
430 / 470				10700	520	9.0	10.8	9900			13.3	
490 / 500				7800	271	4.7	6.3	7300			7.7	
520 / 540	NZ			7500	530	4.3	6.0	6800			7.3	
010 / 100				1400	100	23.0	18.8	1000				
020 / 030				4500	144	10.6	9.5	4200			13.3	
040 / 060				4300	152	6.6	5.9	3900			9.2	
120 / 132				5600	83	7.6	7.6	5000			11.3	
190 / 240	NZ			2400	33	5.9	8.5	2200			9.8	
250 / 250				4200	12	7.5	10.3	3900			11.6	
040 / 050				4800	33	8.3	11.4	4600			11.2	
340 / 344				3800	166	20.7	28.4	3800			33.9	
350 / 400				2300	7	17.9	17.4	2200			23.2	
222 / 230	NZ			8900	197	14.8	15.7	6700				
010 / 052				4300	99	15.8	14.6	4100			19.9	
060 / 060				4300	150	14.3	14.0	4000			18.2	
080 / 080				4200	67	9.6	8.8	3800			12.4	
090 / 100				2700	143	11.4	10.1	2500			15.3	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
210 / 230					WF				1000	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
250 / 310					W				850	
140 / 170					SF				800	
430 / 470					WF				1250	
490 / 500					WF				900	
520 / 540					SF				1000	
010 / 100					W				200	
020 / 030					W				500	
040 / 060					W				450	
120 / 132					WF				650	
190 / 240					W				250	
250 / 250					WF				500	
040 / 050					WF				550	
340 / 344					WF				450	
350 / 400					WF				300	
222 / 230					W				1050	
010 / 052					WF				500	
060 / 060					WF				500	
080 / 080					WF				500	
090 / 100					WF				350	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
230 / 270	B 167	ABZW.LIIO 37	OE EBERSWALDE	8.7	2		0505
280 / 280	B 167	ABZW.LIO 61	ABZW. F 2	0.9	2		0504
290 / 312	B 167	ABZW. F 2	OA EBERSWALDE	7.3	2		0504
320 / 330	B 167	OA EBERSWALDE	ABZW.F 198	5.1	2		0504
010 / 020	B 167	BZGR FRANKFURT	#L1 13	5.6	2		0414
030 / 050	B 167	#L1 13	#L1 12	8.7	2		0414
060 / 060	B 167	#L1 12	#F96 GRANSEE	9.1	2		0403
080 / 100	B 167	#F96 GRANSEE	#L1 9 LINDOW	13.8	2		0403
110 / 120	B 167	#L1 9 LINDOW	#L2 62	8.5	2		0411
130 / 130	B 167	#	ABZG STR WELTJ.	3.4	2		0411
180 / 180	B 167	ABZG L1 O 7	AA NEURUPPIN	3.9	2		0411
190 / 210	B 167	AA NEURUPPIN	#L2 41	8.6	2		0411
220 / 250	B 167	#L2 41	ENDE F167	9.8	2		0411
160 / 160	B 169	F 156 N.LIESKE	- Sedlitz	7.4	2		0611
240 / 250	B 169	OA SENFTENBERG	#L1 98 RUHLAND	9.0	2		0611
270 / 290	B 169		L2 137 N.TETTAU	11.0	2		0611
320 / 340	B 169		#L2 158 PLESSA	6.7	2		0611
010 / 020	B 179	#L1 101 N.ORTR. BIRKENHAINCHEN	#L2 20 V.KRUGAU	6.7	2		0609
010 / 020	B 179			5.6	2		0407
030 / 040	B 179			16.7	2		0407

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)		DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
230 / 270				6600	324	42.8	41.8	6900				48.7
280 / 280				8300	543	44.4	42.0	8800				50.2
290 / 312				5700	335	43.4	39.7	5900				50.0
320 / 330				5800	349	43.6	41.0	6000				50.1
010 / 020				2300	67	20.3	17.7	2000				28.0
030 / 050				1600	15	21.5	16.4	1500				28.8
060 / 060				2500	132	16.7	13.3	2300				22.7
080 / 100				2600	133	15.3	14.2	2300				23.3
110 / 120				4800	46	20.8	17.9	4600				27.0
130 / 130	EZ			7500	62	10.9	10.2	6800				15.4
180 / 180				5800	42	24.3	20.1	5600				30.9
190 / 210				4500	41	23.4	18.7	4400				29.3
220 / 250				2500	25	14.9	12.1	2200				21.3
160 / 160				7200	10	11.0	11.8	6600				15.3
240 / 250				8600	283	11.1	11.7	7800				15.2
270 / 290				5600	80	14.7	12.8	5000				20.3
320 / 340				4300	16	12.3	11.0	3900				16.9
010 / 020				1200	40	18.1	7.0	1200				22.6
010 / 020	NZ			1500	35	6.3	5.6	1400				8.4
030 / 040	NZ			1200	18	9.1	7.5	1000				

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
230 / 270					W				700	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
280 / 280					WF				1000	
290 / 312					S				750	
320 / 330					S				750	
010 / 020					F				350	
030 / 050					FW				200	
060 / 060					WF				300	
080 / 100					SF				350	
110 / 120					FW				600	
130 / 130					W				100	
180 / 180					FW				750	
190 / 210					FW				600	
220 / 250					SF				350	
160 / 160					WF				850	
240 / 250					S				1100	
270 / 290					SF				750	
320 / 340					SF				550	
010 / 020					WF				150	
010 / 020					SF				200	
030 / 040					W				150	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
050 / 060	B 179	OA LIEBENWERDA	#L1 107 N MUEHL	7.5	2		0407
080 / 080	B 179			2.9	2		0407
100 / 120	B 179			10.0	2		0407
130 / 130	B 179			3.0	2		0407
030 / 030	B 183			1.4	2		0601
080 / 090	B 183	#L2 176 MARXD	ENDE F183	6.4	2		0601
010 / 030	B 187	F 101 BRANDIS	#L2 216 HOLZD.	4.3	2		0614
100 / 100	B 187	#L1 113 SCHWEIN	#L2 235 JESSEN	4.4	2		0615
130 / 130	B 187	#L1 37 N.SEYDA	#L2 232 V.GORSO	4.5	2		0615
140 / 140	B 187	#L2 232 V.GORSO	#L1 117 ELSTER	3.9	2		0615
010 / 030	B 188	#F5 FRIESACK	#L1 155 BAMME	21.4	2		0410
020 / 030	B 189	#L2 8	ENDE F189	10.1	2		0413
010 / 030	B 246	KRZG. F 112	ABZW.LIIO 94	6.8	2		0532
040 / 040	B 246	ABZW.LIIO 94	KRZG.LIIO 96	10.7	2		0506
050 / 090	B 246	KRZG.LIIO 96		10.8	2		0506
100 / 140	B 246	KRZG. F 87	ABZW.LIO 74	12.4	2		0502
150 / 170	B 246	ABZW.LIO 74	ABZW.LIIO 109	11.1	2		0502
010 / 020	B 246	BZGR FRANKFURT	#F179 N KWH	14.2	2		0407
040 / 080	B 246	#F179 N KWH	#L2 299 GALLUN	7.1	2		0407
090 / 100	B 246	#L2 299 GALLUN	#L2 281	2.4	2		0407

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTW-Klasse (Kfz/24h)			DTWRad Fz/24h	DTW-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTW-W	DTW-U	DTW-S	DTW-W	DTW-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
050 / 060	NZ			5600	151	4.8	5.8	4800				
080 / 080	NZ			6900	14	5.0	5.0	6000				
100 / 120	NZ			6700	98	3.7	3.1	5900				
130 / 130	NZ			11700	188	1.3	3.0	10100			2.3	
030 / 030				3900	54	11.7	9.8	3600			15.9	
080 / 090				1700	9	16.3	14.3	1400			22.6	
010 / 030				4900	238	16.9	14.1	4600			22.5	
100 / 100				4100	215	9.5	12.7	3900			16.6	
130 / 130				6500	567	9.4	8.6	6200			11.9	
140 / 140				3000	178	11.6	10.0	2700			14.7	
010 / 030				3400	7	9.6	10.6	3000			15.8	
020 / 030				4200	123	7.0	5.5	3900			9.8	
010 / 030				2200	37	9.0	8.7	2000			13.1	
040 / 040				1800	41	13.1	12.0	1700			18.7	
050 / 090				8300	244	7.6	6.8	7000				
100 / 140				4100	56	10.1	8.4	3400				
150 / 170				4600	53	7.9	6.6	3800				
010 / 020				1200	87	14.0	14.0	1100			21.4	
040 / 080				2300	58	11.4	9.5	2100			15.3	
090 / 100				4900	96	19.2	20.1	4400			27.5	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
050 / 060					W				650	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
080 / 080					W				800	
100 / 120					W				800	
130 / 130					FW				1450	
030 / 030					WF				450	
080 / 090					SF				250	EZ : Ergänzungs-Zählstelle NZ : neue Zählstelle
010 / 030					WF				600	
100 / 100					W				450	
130 / 130					WF				750	
140 / 140					W				350	
010 / 030					SF				450	
020 / 030					WF				500	
010 / 030					WF				300	
040 / 040					SF				250	
050 / 090					W				1000	
100 / 140					W				500	
150 / 170					W				550	
010 / 020					F				200	
040 / 080					SF				300	
090 / 100					SF				650	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Brandenburg

(12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
120 / 140	B 246	#L2 281	#F96 N BERLIN	8.4	2		0407
170 / 180	B 246	#F96 N BERLIN	#L2 266	8.7	2		0417
190 / 210	B 246	#L2 266	#F101 TELTOW	8.4	2		0417
230 / 260	B 246	#F101 TELTOW	#L1 119	12.3	2		0409
270 / 270	B 246	#L1 119	#F2 POTSDAM	5.8	2		0412
290 / 300	B 246	#F2 POTSDAM	AA BEELITZ	6.7	2		0412
310 / 360	B 246	AA BEELITZ	#F102 GOLZOW	25.1	2		0412
380 / 400	B 246	#F102 GOLZOW	#F107 JESERIG	10.6	2		0401
420 / 420	B 246	#F107 JESERIG	ENDE F246	9.8	2		0401
010 / 010	B 273	BZGR FRANKFURT	#L1 13 BERLIN	2.8	2		0414
020 / 030	B 273	#L1 13 BERLIN	STR SACHSENH	6.9	2		0414
070 / 070	B 273	#96 BERLIN	#L1 18 VELTEN	4.9	2		0414
080 / 080	B 273	#L1 18 VELTEN	#L1 17 ZUR AB	6.4	2		0414
090 / 090	B 273	#L1 17 ZUR AB	#L1 9 KREMMEN	5.5	2		0414
100 / 130	B 273	#L1 9 KREMMEN	AA KREMMEN	5.4	2		0414
140 / 170	B 273	AA KREMMEN	#L2 107	11.6	2		0414
180 / 180	B 273	#L2 107	#L2 103	2.6	2		0410
250 / 260	B 273	#F5	AA PDM NORD	9.4	2		0410
270 / 270	B 273	AA PDM NORD	OE POTSDAM	6.3	2		0412
010 / 010	B 320	# IN F97	#STR.V.PIN.SEE	6.1	2		0607

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
120 / 140				3200	117	6.7	8.3	2800			11.5	
170 / 180				1300	42	20.0	15.6	1200			27.2	
190 / 210				1300	73	16.0	11.3	1100			21.8	
230 / 260				2300	154	18.1	14.4	2100			25.1	
270 / 270				3200	51	8.5	6.2	2700			12.4	
290 / 300				4600	793	15.5	13.5	4400			20.3	
310 / 360				3200	298	10.4	15.1	3000			17.6	
380 / 400				3900	252	11.3	7.9	3600			15.7	
420 / 420				1500	56	11.8	8.9	1400			17.8	
010 / 010				3900	79	13.1	9.3	3100				
020 / 030				4500	181	19.6	18.9	3200				
070 / 070				6600	186	12.6	10.5	5200				
080 / 080				3200	31	14.2	13.4	2500				
090 / 090				3800	88	15.6	14.5	2900				
100 / 130				3500	135	10.7	9.0	2800				
140 / 170				2500	1	14.5	13.0	1900				
180 / 180				5500	153	12.7	11.0	4300				
250 / 260				4000	38	24.0	17.0	3700			31.5	
270 / 270				4800	93	16.0	14.4	4300			23.4	
010 / 010				1300	5	5.3	7.8	1100			10.1	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
120 / 140					SF				450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
170 / 180					SF				200	
190 / 210					SF				200	
230 / 260					SF				300	
270 / 270					SF				450	
290 / 300					W				500	EZ : Ergänzungszählstelle
310 / 360					WF				400	
380 / 400					FW				500	NZ : neue Zählstelle
420 / 420					S				200	
010 / 010					W				450	
020 / 030					W				550	
070 / 070					W				800	
080 / 080					W				400	
090 / 090					W				450	
100 / 130					W				400	
140 / 170					W				300	
180 / 180					W				650	
250 / 260					SF				550	
270 / 270					SF				650	
010 / 010					SF				200	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Brandenburg (12)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
050 / 070 080 / 110 010 / 030 040 / 050	B 320 B 320 B 321 B 321	#L1 82 N.GOYATZ #L1 83 V.BURG	#L1 83 V.BURG ENDE F320	11.3 15.7 14.6 7.1	2 2 2 2		0609 0609 0413 0413

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
050 / 070 080 / 110 010 / 030 040 / 050	NZ NZ			1000 4800 2500 2100	35 75 16 67	7.7 11.2 12.1 10.2	9.8 12.4 9.8 9.4	900 4500 1900 1700			11.7 15.9	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
050 / 070 080 / 110 010 / 030 040 / 050					SF WF W W				150 550 300 250	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
200 / 201	A 11 (E 28)	AS Pfingstberg	AS Warnitz	7.3	4	1603	1603
130 / 131	A 19 (E 55)	AS Waren, B192a	AS Malchow, B192	4.3	4	1603	1603
180 / 191	A 19 (E 55)	AS Laage, B103	AS Dummer, B103	18.9	4	1603	1602
200 / 201	A 19 (E 55)	AS Dummer, B103	AS Rost. S dB110	3.6	4	1603	1601
120 / 121	A 24 (E 26)	AS Hagenow, B321	AS Wittenburg	12.0	4	1603	1602
150 / 151	A 24 (E 26)	AS Zarrentin	LG Schl. Holst.	4.7	4	1603	1602
010 / 021	A 241	AD Schwerin, A24		12.3	4	1603	1602

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
200 / 201				7300		9.6	9.2	5600			13.8	
130 / 131				7300		17.2	14.5	6000			23.3	
180 / 191				6600		17.2	12.6	5300			23.8	
200 / 201				11000		13.1	10.1	9000			17.5	
120 / 121				26200		7.0	8.1	21300			10.3	
150 / 151				14700		12.6	13.5	13000			16.1	
010 / 021				3100		6.2	7.1	2600			8.9	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
200 / 201					FS				1050	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
130 / 131					F				1100	
180 / 191					FS				950	
200 / 201					FS				1550	
120 / 121					SF				3200	
150 / 151					F				2200	
010 / 021					FS				450	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 060	B 5	BEZGR POTSDAM	ABZW LIO 91	18.3	2		0208
080 / 130	B 5	OT PERLEBERG	ABZW LIO 92	13.4	2		0208
240 / 260	B 5	LUDWIGSLUST	ABZW LIIO 146	9.2	2		0205
270 / 282	B 5	ABZW LIIO 146	ABV	19.0	2		0205
300 / 320	B 5	PRITZIER	VELLAHN	8.5	2		0204
330 / 340	B 5	VELLAHN	ZAHRENSDORF	10.7	2		0204
360 / 360	B 5	ZAHRENSDORF	‡ B195 BOIZENB.	4.1	2		0204
390 / 390	B 5	BOIZENBURG	LANDESGRENZE	8.1	2		0204
200 / 200	B 5	GRABOW	ABZW B 191	3.6	2		0205
210 / 210	B 5	ABZW B 191	LUDWIGSLUST	2.2	2		0205
010 / 040	B 96 (E251)	BZGR. POTSDAM	KZG. NTZ 19	10.3	2		0306
092 / 130	B 96 (E251)	FRIEDHOF	KRZG. NTZ 5	11.1	2		0306
140 / 190	B 96 (E251)	KRZG. NTZ 5	ANF. VIERSPURIG	9.2	2		0306
270 / 320	B 96 (E251)	OE NEUBRAND.BG.	KRZG. LIIO 130	12.7	2		0305
330 / 350	B 96 (E251)	KRZG. LIIO 130	KRZG. LIO 60	10.0	2		0305
360 / 430	B 96 (E251)	KRZG. LIO 60 K	RZG F 110	18.3	2		0301
030 / 090	B 96	ABZW. F 111	GUETZKOWER-STR.	14.4	2		0105
300 / 310	B 96 (E251)	VOLKSWERFT	SM Gr.Rg/Strals.	2.9	2		0132
020 / 030	B 103	GANZLIN ‡ LIO84	PLAU ABZW B191	9.5	2		0206
040 / 040	B 103	PLAU ABZW B191	KAROW ‡ B192	7.5	2		0206

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 060				4500	159	12.4	11.1	4000				17.7
080 / 130				6400	99	20.2	16.5	5900				26.5
240 / 260				2600	65	6.9	7.6	2300				10.4
270 / 282				3700	20	6.1	7.0	3000				10.8
300 / 320				5300	12	9.7	8.6	5000				12.8
330 / 340				7900	90	5.8	5.2	7100				7.7
360 / 360				10600	633	5.4	5.4	9900				7.3
390 / 390	NZ			7800	58	3.2	2.8	6700				4.9
200 / 200				4100	65	12.1	11.5	3700				17.3
210 / 210				5100	233	14.3	11.8	4700				19.7
010 / 040				5400	13	15.5	13.9	4700				21.9
092 / 130				7700	32	10.8	11.1	6700				15.7
140 / 190				7700	32	10.8	11.1	6700				15.7
270 / 320				7900	102	13.7	10.6	7000				19.5
330 / 350	EZ			6100	6	12.9	13.2	5400				17.8
360 / 430				3900	54	13.7	12.4	3300				20.5
030 / 090				6000	19	8.1	9.1	5300				11.8
300 / 310				13600	256	9.8	8.9	11900				13.7
020 / 030				2700	59	8.9	8.7	2500				13.1
040 / 040				6400	116	10.9	10.7	5900				15.5

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 060					SF				600	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
080 / 130					FW				800	
240 / 260					SF				350	
270 / 282					F				600	
300 / 320					FW				700	
330 / 340					WF				900	
360 / 360					WF				1250	
390 / 390					FW				1000	
200 / 200					WF				500	
210 / 210					WF				600	
010 / 040					FS				800	
092 / 130					SF				1000	
140 / 190					SF				1000	
270 / 320					SF				1050	
330 / 350					SF				800	
360 / 430					FS				600	
030 / 090					SF				800	
300 / 310					FS				2000	
020 / 030					FW				350	
040 / 040					W				700	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
050 / 060	B 103	KAROW # B192	ABZW LIO 83	9.9	2		0206
070 / 070	B 103	ABZW LIO 83	KRAKOW ABZ.LIIO	4.2	2		0203
010 / 030	B 104	STAATSGR.VR POL	ABZW. PA 19	10.6	2		0307
060 / 082	B 104	KRZG. LIO 44	ORTSL.PASEWALK	13.3	2		0307
120 / 150	B 104	KRZG. F 109	ABZW. STR. 13	8.6			0307
160 / 170	B 104	ABZW. STR. 13	ABZW. STR. 17	7.4			0307
210 / 240	B 104	ABZW. STR. 21	KRZG. F 198	10.2	2		0310
290 / 300	B 104	KRZG. F 198	KRZG. LIO 56	5.0	2		0310
310 / 330	B 104	KRZG. LIO 56	KRZG. F 197	12.3	2		0310
350 / 350	B 104	OA NBG.	ANF. 4-SPURIG	1.5	2		0305
450 / 500	B 104	OE WEITIN	KRZG. LIIO 18	14.0	2		0305
640 / 660	B 104	KRZG. F 108	ENDE F104	7.0	2		0312
100 / 112	B 104	KRZG LIO 11	EINM B 192	14.6	2		0203
140 / 140	B 104	ABZW LIIO 34	BRUEL	8.3	2		0210
190 / 210	B 104	CAMBS LIIO 12	OE SCHWERIN	9.3	2		0210
300 / 320	B 104	OA SCHWERIN	KRZG LIIO 20	5.3	2		0231
330 / 350	B 104	KRZG LIIO 20	ABZW LIO 7	10.6	2		0209
380 / 390	B 104	EINM LIO 4	ABZW B 208	11.9	2		0202
400 / 410	B 104	ABZW LIO 4	ENDE B 104	5.1	2		0202
030 / 030	B 104	KRZG A 15	GUESTR.#ROST ST	5.6	2		0203

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
050 / 060				2400	56	17.0	13.4	2200			22.5	
070 / 070				2900	145	15.3	14.0	2500			23.3	
010 / 030				1600	150	15.4	16.4	1600			22.3	
060 / 082				3100	40	13.9	15.6	3000			21.8	
120 / 150				2300	31	18.0	17.5	2200			25.7	
160 / 170				2300	31	18.0	17.5	2200			25.7	
210 / 240				3300	18	17.3	17.2	3200			22.6	
290 / 300				3400	29	11.8	9.7	3100			16.0	
310 / 330				3600	52	12.0	11.4	3300			16.1	
350 / 350	NZ			10000	64	13.4	12.2	9100			18.1	
450 / 500	EZ			4300	84	13.5	13.1	3800			18.9	
640 / 660				2500	17	12.7	8.3	2100			19.3	
100 / 112				5300	27	9.4	9.4	4400			14.7	
140 / 140				8300	129	11.7	11.5	7000			18.0	
190 / 210	EZ			5800	37	8.1	8.5	5200			12.1	
300 / 320				10000	54	6.1	7.3	8700			9.5	
330 / 350				9800	139	13.3	10.3	9100			18.3	
380 / 390				4900	66	11.1	10.2	4500			14.7	
400 / 410				4100	27	6.0	6.8	3600			9.3	
030 / 030				3500	49	14.8	12.6	3100			20.6	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
050 / 060					WF				300	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
070 / 070					SF				400	
010 / 030					WF				200	
060 / 082					WF				400	
120 / 150					SF				300	
160 / 170					SF				300	EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
210 / 240					WF				400	
290 / 300					SF				450	
310 / 330					FS				550	
350 / 350					SF				1300	
450 / 500					SF				550	
640 / 660					FS				400	
100 / 112					SF				700	
140 / 140					FS				1250	
190 / 210					WF				700	
300 / 320					SF				1300	
330 / 350					WF				1150	
380 / 390					W				550	
400 / 410					WF				500	
030 / 030					F				550	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 060	B 104	BEZIRKSGR. SW	ABZW. F105	12.8	2		0106
092 / 092	B 104	OT GUESTROW	KRZG LI 11	9.7	2		0203
070 / 070	B 104	ABZW. F105	ehemalige G ST	1.2	2		0106
100 / 120	B 105 (E 22)	OA STRALSUND	KZG LI 024	37.2	2		0132
130 / 180	B 105 (E 22)	KZG LI 024	Abzw.L1 023	13.8	2		0109
190 / 250	B 105 (E 22)	KZG LI 023	ABZW. L1 022	16.8	2		0109
320 / 380	B 105 (E 22)	ehem.L2 043B	ABZW.L1 016	13.4	2		0103
390 / 430	B 105 (E 22)	ABZW LI 016	AUTOBAHN	8.4	2		0108
500 / 540	B 105 (E 22)	SM-GR	ABZW. LI 006	9.4	2		0101
700 / 710	B 105 (E 22)	ABZW. LI 010	ABZW. F 192	6.2	2		0110
800 / 840	B 105 (E 22)	ABZW. LI 001	ABZW. F 105 alt	13.3	2		0110
870 / 870	B 105 (E 22)	ABZW. LI 003	OA GREVESMUEHLEN	0.7	2		0106
872 / 872	B 105 (E 22)	FEHLLAENGE	ABZW. L2 003	7.7	2		0106
880 / 900	B 105 (E 22)	ABZW. L2 003	ABZW. L2 002	6.8	2		0106
910 / 940	B 105 (E 22)	ABZW. L2 002	Krzg. F 104	8.4	2		0106
030 / 060	B 106	ABZW B 191	ABZW LIIO 17	16.0	2		0205
070 / 090	B 106	ABZW LIIO 17	OE SCHWERIN	13.9	2		0209
180 / 190	B 106	OA SCHWERIN	KRZG LIIO 11	7.6	2		0231
200 / 200	B 106	KRZG LIIO 11	ENDE B 106	4.6	2		0209
010 / 060	B 106	BEZIRKSGR. SW	ABZW.B 208(neu!)	13.0	2		0110

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 060				5000	19	11.6	13.8	4700				17.6
092 / 092				6300	73	12.8	9.6	5500				18.2
070 / 070				15100	141	6.5	7.3	13800				9.9
100 / 120				8900	49	11.0	10.3	8000				15.1
130 / 180				8900	49	11.0	10.3	8000				15.1
190 / 250				9000	29	11.2	10.9	8100				15.1
320 / 380				9800	58	12.8	12.7	8500				17.8
390 / 430				16500	264	10.1	8.9	14800				13.7
500 / 540				14900	129	10.4	7.9	13500				14.0
700 / 710				10000	20	7.5	9.0	8800				11.8
800 / 840				8600	40	7.4	6.7	7200				10.7
870 / 870				8600	40	7.4	6.7	7200				10.7
872 / 872				8600	40	7.4	6.7	7200				10.7
880 / 900				8600	40	7.4	6.7	7200				10.7
910 / 940				12600	38	5.7	6.7	11400				8.1
030 / 060				2400	16	10.5	7.9	2100				15.2
070 / 090				7200	44	10.8	11.9	6400				15.8
180 / 190				7000	80	6.9	7.4	6300				10.4
200 / 200				5200	10	8.0	8.8	4500				12.6
010 / 060				4900	94	18.1	13.7	4300				26.4

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 060					W				550	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
092 / 092					F				1000	
070 / 070					WF				1750	
100 / 120					WF				1050	
130 / 180					WF				1050	
190 / 250					FS				1350	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
320 / 380					SF				1300	
390 / 430					WF				1900	NZ : neue Zählstelle
500 / 540					W				1600	
700 / 710					SF				1300	
800 / 840					FS				1300	
870 / 870					FS				1300	
872 / 872					FS				1300	
880 / 900					FS				1300	
910 / 940					S				1650	
030 / 060					SF				300	
070 / 090					SF				950	
180 / 190					S				900	
200 / 200					SF				700	
010 / 060					F				800	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
070 / 070	B 106	ABZW.B 208(neu!)	OE Wismar	0.6	2		0110
020 / 030	B 107	GLOEWEN	B5-BEZ.GR	5.6	2		0208
020 / 060	B 108	ABZW. WA 1	KRZG. LIO 67	13.0	2		0314
070 / 100	B 108	KRZG. LIO 67	OA TETEROW	10.9	2		0312
150 / 150	B 108	KREISSTR.	KRZG. LIO 64	4.7	2		0312
010 / 020	B 108	BEZ.GR. NBG	ENDE B108	10.0	2		0203
010 / 040	B 109	BEZ.GR. FF/0	KRZG. LIO 47	13.1	2		0311
050 / 050	B 109	KRZG. LIO 47	KRZG. LIO 50	7.1	2		0311
060 / 080	B 109	KRZG. LIO 50	KRZG. LIO 46	5.2	2		0311
090 / 120	B 109	KRZG. LIO 46	KRZG. LIO 52	10.3	2		0311
130 / 130	B 109	KRZG. LIO 52	ABZW. PR 19	3.4	2		0311
182 / 190	B 109	KRANKENHAUS	KRZG. LIIO 112	13.4	2		0308
200 / 212	B 109	KRZG. LIIO 112	KRZ. F 104	7.5	2		0307
220 / 220	B 109	KRZ. F 104	KRZ. F 104	1.9	2		0307
230 / 280	B 109	KRZ. F 104	KRZG. LIIO 85	15.2	2		0307
290 / 340	B 109	KRZG. LIIO 85	KRZG. LIO 43	9.1	2		0313
350 / 380	B 109	KRZG. LIO 43	KRZG. LIO 41	8.3	2		0313
390 / 410	B 109	KRZG. LIO 41	OE ANKLAM	9.8	2		0313
442 / 442	B 109	OE Anklam	KRZG. F 110	2.2	2		0302
450 / 490	B 109	KRZG. F 110	ENDE F109	9.1	2		0302

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
070 / 070	NZ			4900	94	18.1	13.7	4300			26.4	
020 / 030				1800	35	16.6	12.0	1600			23.3	
020 / 060				900	46	18.2	11.2	800			26.8	
070 / 100				1600	51	17.4	12.7	1500			23.0	
150 / 150				5300	69	12.9	10.2	4800			16.8	
010 / 020	EZ			2300	34	9.3	8.0	2100			12.7	
010 / 040				1900	266	14.1	11.2	1700			19.5	
050 / 050				1900	80	16.3	11.7	1800			21.7	
060 / 080				1900	21	15.8	13.1	1700			22.2	
090 / 120				1900	21	15.8	13.1	1700			22.2	
130 / 130				1900	21	15.8	13.1	1700			22.2	
182 / 190				4700	44	14.8	13.7	4100			22.6	
200 / 212				6200	121	13.0	13.0	5300			19.7	
220 / 220				4900	76	11.7	11.0	4500			16.4	
230 / 280				5500	33	15.3	16.8	4800			23.6	
290 / 340				4200	12	7.7	8.4	3600			12.7	
350 / 380				4400	16	12.5	11.0	3800			20.2	
390 / 410				4400	16	12.5	11.0	3800			20.2	
442 / 442				8900	193	9.6	9.8	8000			14.7	
450 / 490				6100	55	7.7	7.0	5300			12.3	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
070 / 070					F				800	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
020 / 030					SF				250	
020 / 060					FS				150	
070 / 100					SF				250	
150 / 150					S				700	
010 / 020					WF				300	
010 / 040					FS				300	
050 / 050					SF				250	
060 / 080					SF				250	
090 / 120					SF				250	
130 / 130					SF				250	
182 / 190					FS				700	
200 / 212					SF				800	
220 / 220					SF				650	
230 / 280					FS				800	
290 / 340					SF				550	
350 / 380					FS				650	
390 / 410					FS				650	
442 / 442					FS				1300	
450 / 490					SF				800	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
030 / 050	B 109	KZG F 111	F 96	16.0	2		0108
010 / 020	B 110	BEZ.GR.ROSTOCK	KRZG. F 109	12.6	2		0302
052 / 052	B 110	KRZG. LIO 59	OE ANKLAM	1.7	2		0302
060 / 100	B 110	OE ANKLAM	KRZG. F 96	22.1	2		0302
112 / 120	B 110	OD JARMEN	KRZG. LIIO 38	7.3	2		0303
130 / 152	B 110	KRZG. LIIO 38	OA DEMMIN	11.5	2		0303
210 / 230	B 110	ABZW. DE 1	OA DARGUN	10.4	2		0303
262 / 280	B 110	OE DARGUN	KRZG. LIO 63	9.9	2		0304
320 / 340	B 110	KRZG. LIO 23	ENDE F110	11.2	2		0312
070 / 080	B 110	ABZW L1 037	ABZW L2 135	6.6	2		0108
090 / 110	B 110	ABZW L2 135	BEZIRKSGRENZE	7.7	2		0108
120 / 150	B 110	BEZIRKSGRENZE	ABZW L2 038	5.7	2		0108
160 / 180	B 110	ABZW L2 038	ABZW L1 019	8.7	2		0108
190 / 264	B 110	ABZW L1 019	AUTOBAHN	12.0	2		0108
010 / 010	B 111	GRENZE	ABZW. L1 039	2.1	2		0111
020 / 020	B 111	ABZW L1 039	ABZW L1 038	5.4	2		0111
030 / 030	B 111	ABZW L1 038	ABZW L1 037	4.4	2		0111
040 / 050	B 111	ABZW L1 037	ABZW L2 129	17.0	2		0111
060 / 060	B 111	ABZW L2 129	ABZW L2 127	2.8	2		0111
070 / 070	B 111	ABZW L2 127	F 111 II.FAHRB.	5.7	2		0111

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
030 / 050				4900	26	8.2	8.5	4300			12.4	
010 / 020				2900	54	7.4	6.9	2500			12.4	
052 / 052	NZ			4200	203	14.1	12.8	4000			20.1	
060 / 100	NZ			1400	79	20.7	19.4	1300			31.9	
112 / 120				3900	137	16.7	15.9	3600			23.4	
130 / 152				3900	137	16.7	15.9	3600			23.4	
210 / 230				3300	35	11.4	10.5	2900			17.1	
262 / 280				2300	45	16.5	15.9	2100			22.6	
320 / 340				1700	48	9.3	9.3	1600			12.0	
070 / 080				2800	46	7.1	5.4	2400			10.9	
090 / 110				2800	46	7.1	5.4	2400			10.9	
120 / 150				5200	138	12.6	11.2	4700			18.2	
160 / 180				5200	138	12.6	11.2	4700			18.2	
190 / 264				6000	37	9.7	10.8	5200			15.3	
010 / 010	NZ			8400	86	5.3	5.5	7700			7.6	
020 / 020				8400	86	5.3	5.5	7700			7.6	
030 / 030				8400	86	5.3	5.5	7700			7.6	
040 / 050				8400	86	5.3	5.5	7700			7.6	
060 / 060				8400	86	5.3	5.5	7700			7.6	
070 / 070				8400	86	5.3	5.5	7700			7.6	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
030 / 050					SF				650	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
010 / 020					F				450	
052 / 052					WF				500	
060 / 100					SF				200	
112 / 120					SF				500	
130 / 152					SF				500	
210 / 230					SF				450	
262 / 280					SF				300	
320 / 340					WF				200	
070 / 080					F				450	
090 / 110					F				450	
120 / 150					W				550	
160 / 180					W				550	
190 / 264					FW				750	
010 / 010					WF				1000	
020 / 020					WF				1000	
030 / 030					WF				1000	
040 / 050					WF				1000	
060 / 060					WF				1000	
070 / 070					WF				1000	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
100 / 150	B 111	ABZW L1 035	F 109	9.7	2		0111
160 / 220	B 111	F 109	ABZW L1 034	12.7	2		0105
230 / 270	B 111	ABZW L1 034	ENDE F111	5.0	2		0105
010 / 020	B 113	BEZ.GR.FFO	B A 2	3.6	2		0307
022 / 060	B 113	AB A 2	nde F 113	18.6	2		0307
010 / 010	B 166	BEZ.GR. FF/O	KRZG. F 198	28.8			0308
030 / 060	B 189	EINM B 195	ABZW LIO 93	12.4	2		0208
090 / 120	B 189	KRZG B 5	ENDE B 189	10.1	2		0208
242 / 244	B 191	MALLISS	ABZW LIO 131	8.0	2		0205
090 / 090	B 191	ABZW LIO 85	ABZW LIO 86	2.0	2		0207
120 / 162	B 191	ABZW B 32	N.-GLEWE	17.8	2		0207
180 / 182	B 191	ABZW LIO 98	L-LUST EINM B5	7.7	2		0205
240 / 240	B 191	ELDNA LIO 97	ABZW LIIO 131	7.9	2		0205
010 / 010	B 192	OE WEITIN	KRZG. LIIO 135	2.7	2		0305
020 / 060	B 192	KRZG. LIIO 135	KRZG. F 193	9.0	2		0305
070 / 100	B 192	KRZG. F 193	KRZG. LIO 69	17.1	2		0314
110 / 122	B 192	KRZG. LIO 69	OA WAREN	8.1	2		0314
170 / 180	B 192	ABZW. WA 19	KRZG. LIO 70	10.9	2		0314
190 / 230	B 192	KRZG. LIO 70	KRZG. LIO 67	8.3	2		0309
240 / 250	B 192	KRZG. LIO 67	A 15	3.9	2		0314

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
100 / 150				3800	10	12.1	11.2	3500			16.3	
160 / 220				3300	52	8.8	8.8	3000			12.4	
230 / 270				3300	52	8.8	8.8	3000			12.4	
010 / 020	NZ			900	76	19.6	10.5	800			24.8	
022 / 060	NZ			1000	46	24.7	22.8	1000			31.5	
010 / 010				2000	60	10.2	6.9	1800			15.1	
030 / 060				8200	38	12.6	12.5	7000			18.7	
090 / 120				2400	83	16.2	14.9	2100			23.9	
242 / 244				1200	8	9.3	9.7	1000				
090 / 090				8400	410	12.5	13.1	7600			17.8	
120 / 162				4000	64	10.2	10.4	3500			14.5	
180 / 182				1500	38	13.3	10.0	1400			17.7	
240 / 240				2600	44	15.7	13.2	2000				
010 / 010				800	16	15.4	18.3	800			21.8	
020 / 060				4800	62	23.3	19.1	4500			30.0	
070 / 100				3700	21	13.9	10.1	3400			18.2	
110 / 122				4200	26	13.9	13.5	3900			19.9	
170 / 180				6200	252	10.4	10.9	5700			15.4	
190 / 230				4400	57	13.4	12.0	4000			18.6	
240 / 250				2500	120	17.7	19.1	2300			24.2	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
100 / 150					WF				450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
160 / 220					SF				450	
230 / 270					SF				450	
010 / 020					WF				100	
022 / 060					WF				150	
010 / 010					SF				300	
030 / 060					FS				1200	
090 / 120					FS				350	
242 / 244					W				150	
090 / 090					SF				1100	
120 / 162					FW				500	
180 / 182					FW				200	
240 / 240					W				300	
010 / 010					W				100	
020 / 060					FS				750	
070 / 100					WF				450	
110 / 122					FS				650	
170 / 180					FW				800	
190 / 230					FS				650	
240 / 250					FS				400	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
280 / 290	B 192	A 15	ENDE F192	7.4	2		0314
020 / 040	B 192	KRZG B 103	ABZW LIO 84	14.8	2		0206
080 / 090	B 192	ABZW LIO 82	DABEL	14.4	2		0206
010 / 010	B 192	BEZIRKSGR.SW	ABZW L1 008	1.1	2		0110
020 / 050	B 192	ABZW L1 008	ENDE F192	10.0	2		0110
012 / 030	B 193	OE NEUSTRELITZ	KRZG. LIO 146	7.5	2		0306
040 / 060	B 193	KRZG. LIO 146	ENDE F193	5.8	2		0306
010 / 012	B 194	OE STAVENHAGEN	KRZG. LIO 62	6.2	2		0314
110 / 130	B 194	KRZG. LIO 27	OE LOITZ	8.9	2		0304
152 / 170	B 194	OA LOITZ	ENDE F 194	5.1			0304
020 / 070	B 194	KRZG. LIO 62	KRZG. LIO 61	16.3	2		0314
130 / 140	B 194	ABZW. L1 022	OE STRALSUND	7.7	2		0109
030 / 050	B 195	KRZG B 189	EINM LIO 93	10.5	2		0208
110 / 122	B 195	ABZW LIO 92	KRZG B 191	23.1	2		0205
130 / 190	B 195	KRZG B 191	EINM LIO 101	28.6	2		0205
200 / 236	B 195	EINM LIO101	ABZW LIO 103	13.6	2		0204
240 / 240	B 195	ABZW LIO 103	KRZG B 5	7.6	2		0204
260 / 280	B 195	KRZG B 5	KRZG A 16	21.2	2		0204
282 / 300	B 195	KRZG A 16	LANDESGRENZE	8.0	2		0204
060 / 080	B 195	EINM LIO 93	LENZEN LIO 88	11.4	2		0205

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
280 / 290				3000	83	12.2	9.5	2700			16.5	
020 / 040				1600	40	24.6	20.4	1100				
080 / 090				1200	25	17.7	14.9	1100			21.9	
010 / 010				4500	19	9.0	9.9	3900			13.9	
020 / 050				4500	19	9.0	9.9	3900			13.9	
012 / 030				1900	11	10.6	8.4	1700			14.4	
040 / 060				1900	11	10.6	8.4	1700			14.4	
010 / 012	NZ			3800	227	17.9	11.7	3600			23.0	
110 / 130	NZ			3600	135	13.3	12.0	3300			18.4	
152 / 170	NZ			3200	52	12.3	8.7	3000			15.4	
020 / 070	NZ			2700	50	16.6	14.6	2500			22.6	
130 / 140				2900	13	8.4	5.8	2500			11.6	
030 / 050	NZ			1900	28	4.9	5.5	1700			8.3	
110 / 122	NZ			1700	121	18.9	18.7	1300				
130 / 190	NZ			1300	68	8.8	8.8	1200			13.6	
200 / 236	NZ			2200	269	14.9	11.0	2000			19.5	
240 / 240	NZ			2800	258	3.8	5.0	2500			6.4	
260 / 280	NZ			2000	80	8.7	8.2	1900			11.3	
282 / 300	NZ			2100	84	14.2	12.9	1900			18.6	
060 / 080	NZ			1800	100	7.9	5.7	1600			11.4	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
280 / 290					FS				450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
020 / 040					W				200	
080 / 090					WF				150	
010 / 010					SF				600	
020 / 050					SF				600	
012 / 030					FS				300	
040 / 060					FS				300	
010 / 012					SF				500	
110 / 130					WF				450	
152 / 170					WF				400	
020 / 070					SF				350	
130 / 140					SF				400	
030 / 050					SF				250	
110 / 122					W				200	
130 / 190					FW				200	
200 / 236					SF				300	
240 / 240					WF				350	
260 / 280					WF				250	
282 / 300					FS				300	
060 / 080					SF				250	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Mecklenburg-Vorpommern

(13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 040	B 197	KRZG. F 104	KRZG. LIO 51	16.9	2		0305
070 / 100	B 197	KRZG. LIIO 105	KRZG. LIO 58	10.4	2		0302
110 / 110	B 197	KRZG. LIO 58	OE ANKLAM	11.7	2		0302
010 / 010	B 198	BEZ.GR. FF/O	KRZG. F 166	4.8	2		0308
050 / 060	B 198	ABZW. A 2	KRZG. LIO 45	11.3	2		0308
020 / 040	B 198	KRZG. F 166	ABZW. A 2	3.4	2		0308
122 / 160	B 198	OE PRENZLAU	ABZW. STR. 17	11.8	2		0310
170 / 190	B 198	ABZW. STR. 17	KRZG. F 104	11.4	2		0310
240 / 270	B 198	KRZG. F 104	KRZG. LIIO 109	10.5	2		0310
280 / 300	B 198	KRZG. LIIO 109	KRZG. LIO 54	7.0	2		0310
310 / 360	B 198	KRZG. LIO 54	KRZG. F 96	19.3	2		0306
370 / 390	B 198	KRZG. F 96	KRZG. LIO 72	12.3	2		0306
400 / 420	B 198	KRZG. LIO 72	KRZG. LIIO 156	10.1	2		0306
430 / 490	B 198	KRZG. LIIO 156	KRZG. LIO 71	16.3	2		0306
500 / 526	B 198	KRZG. LIO 71	KRZG. LIO 71	10.1	2		0309
530 / 530	B 198	KRZG. LIO 71	A 15	2.0	2		0309
540 / 550	B 198	A 15	KRZG. LIO 67	5.6	2		0309
560 / 570	B 198	KRZG. LIO 67	ENDE F198	6.2	2		0309
010 / 010	B 198	BEZGR NBG	EINM B 103	4.2	2		0206
010 / 060	B 208	REHNA ABZW B 104	LANDESGRENZE	15.9	2		0202

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 040	NZ			5000	32	14.1	13.2	4600			19.4	
070 / 100				2800	77	13.0	9.7	2500			18.8	
110 / 110				2800	77	13.0	9.7	2500			18.8	
010 / 010				1200	38	15.5	11.1	1200			22.1	
050 / 060				6100	6	11.1	10.1	5100			16.9	
020 / 040				2800	31	16.7	14.3	2500			23.2	
122 / 160				3000	30	13.6	14.5	2600			20.8	
170 / 190				3000	30	13.6	14.5	2600			20.8	
240 / 270				1200	42	17.4	8.7	1100			23.0	
280 / 300				1200	42	17.4	8.7	1100			23.0	
310 / 360				1800	16	15.2	17.1	1600			21.8	
370 / 390				4000	118	14.8	16.0	3800			21.5	
400 / 420				4000	118	14.8	16.0	3800			21.5	
430 / 490				2700	102	17.6	16.6	2500			25.8	
500 / 526				2600		16.4	15.3	2400			22.8	
530 / 530				2500	40	20.5	16.8	2300			28.0	
540 / 550				1800	34	16.4	15.0	1700			22.8	
560 / 570				1800	34	16.4	15.0	1700			22.8	
010 / 010	NZ			1200	7	12.5	11.2	1000				
010 / 060	NZ			2100	88	12.6	10.2	1700				

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 040					SF				650	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
070 / 100					SF				400	
110 / 110					SF				400	
010 / 010					SF				200	
050 / 060					FS				900	
020 / 040					SF				400	EZ : Ergänzungszählstelle
122 / 160					SF				400	
170 / 190					SF				400	NZ : neue Zählstelle
240 / 270					FS				200	
280 / 300					FS				200	
					FS				200	
310 / 360					FS				300	
370 / 390					FW				500	
400 / 420					FW				500	
430 / 490					FS				400	
500 / 526					FW				350	
530 / 530					F				400	
540 / 550					FW				250	
560 / 570					FW				250	
010 / 010					W				150	
010 / 060					W				250	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Mecklenburg-Vorpommern (13)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 032	B 208	ABZW L2 012	ABZW SAUNSTORF	0.5	2		0110
040 / 040	B 208	ABZW L2 009	ABZW L2 012	0.7	2		0110
050 / 070	B 208	ABZW L2 009	EHEM. BEZ.GR.	8.4	2		0110
010 / 050	B 291	Abzw. B 96	Abzw. LIO 30	13.4	2		0105
060 / 100	B 291	Kreuzg.LIO 30	B 96a	12.2	2		0107
010 / 010	B 321	BEZGR POTSDAM	MARNITZ LIO 88	4.6	2		0207
020 / 020	B 321	MARNITZ LIO 88	PARCHIM	13.1	2		0207
050 / 050	B 321	OA PARCHIM	ABZW LIIO 17	6.9	2		0207
060 / 090	B 321	ABZW LIIO 17	CRIVITZ LIO100	13.9	2		0207
120 / 124	B 321	EINM LIO 99	ABZW LIIO 14	10.7	2		0209
130 / 140	B 321	ABZW LIIO 14	MUESS	1.3	2		0209

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 032	NZ			2500	23	10.0	9.4	2300				13.7
040 / 040	NZ			2500	23	10.0	9.4	2300				13.7
050 / 070	NZ			2500	23	10.0	9.4	2300				13.7
010 / 050				11100	448	9.1	5.5	9900				12.4
060 / 100				6800	8	9.9	9.8	6000				14.5
010 / 010				1300	29	12.4	11.1	1300				16.6
020 / 020				1400	58	13.8	12.2	1300				17.4
050 / 050				3200	63	18.9	18.1	2900				26.7
060 / 090				2900	64	11.2	10.1	2700				15.2
120 / 124				5900	76	12.8	9.1	5700				16.2
130 / 140				11100	156	7.0	7.9	9800				10.8

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 032					FW				350	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
040 / 040					FW				350	
050 / 070					FW				350	
010 / 050					WF				1300	
060 / 100					FS				1000	
010 / 010					WF				150	
020 / 020					W				150	
050 / 050					SF				450	
060 / 090					WF				350	
120 / 124					W				650	
130 / 140					WF				1300	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 021	A 4 (E 40)	AD Dresden, A13	AS Hermsdf, B97	7.8	4	1603	1612
070 / 081	A 4 (E 40)	AS Ohorn	AS Burkau	6.6	4	1603	1612
170 / 191	A 4 (E 40)	AS Bautz.-W, B 96	AS Bautz.-OB156	3.5	4	1603	1612
020 / 021	A 4 (E 40)	AS Dresden Nord	AS Dresd-Wild.M	1.6	4	1603	1612
030 / 031	A 4 (E 40)	AS Dresd-Wild.M	AS Dresd-Neust.	2.8	4	1603	1612
080 / 081	A 4 (E 40)	AD Nossen, A14	AS Siebenl, B101	5.3	4	1603	1612
170 / 193	A 4 (E 40)	AS Frankenberg	AS Chem-N, B95	14.2	4	1603	1614
280 / 291	A 13 (E 55)	AS Radeburg	AD Dresden, A4	8.8	4	1603	1612
050 / 051	A 14	AS Döbeln-O, B175	AS Döbeln-N, B16	6.5	4	1603	1613
150 / 161	A 14	AS Naunhof	AS Leip-Ost, B6	9.3	4	1603	1613
190 / 191	A 14	AS Lpz. Dübenstr	AS Leip-N, B184	2.2	4	1603	1613
040 / 041	A 72 (E441)	AS Hartenstein	AS Zwickau-Ost	8.9	4	1603	1614
270 / 291	A 72 (E441)	AS Plauen-O, B173	AS Plauen-S, B92	7.5	2	1603	1614
300 / 301	A 72 (E441)	AS Plauen-S, B92	(Ende AB)	0.4	2	1603	1614

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 021	AZ			11700		20.9	15.8	10200			27.0	
070 / 081				7000		11.9	10.5	5800			16.0	
170 / 191				7300		13.0	10.9	6200			16.9	
020 / 021				30400		11.8	8.7	25500			15.2	
030 / 031				15100		15.6	11.7	11900			22.4	
080 / 081				23200		15.1	10.9	18800			21.0	
170 / 193				18900		11.8	10.9	15100			16.5	
280 / 291				10900		18.3	15.0	8900			24.9	
050 / 051				8300		12.7	12.9	6900			17.2	
150 / 161				12700		19.8	15.1	11100			24.9	
190 / 191				11200		23.4	19.0	9900			29.7	
040 / 041				12600		8.7	8.0	10200			12.6	
270 / 291				16200		4.0	3.1	13400			5.7	
300 / 301				19900		5.2	5.8	16600			7.5	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 021					S				1450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
070 / 081					SF				850	
170 / 191					SF				900	
020 / 021					S				3700	
030 / 031					S				1850	
080 / 081					SF				2850	EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
170 / 193					FS				2650	
280 / 291					FS				1500	
050 / 051					FS				1150	
150 / 161					WF				1400	
190 / 191					WF				1250	
040 / 041					SF				1550	
270 / 291					SF				2000	
300 / 301					SF				2450	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 010	B 2	BEZGR HALLE	# F 176	4.4	2		1302
100 / 111	B 2	ABF GROSSDEUBEN	UGRLEILDLEIST	6.0	2		1308
290 / 330	B 2	AB A10	KREUZG LIO 4	8.5	2		1308
340 / 400	B 2	KREUZG LIO 4	ABZGW F107	14.2	2		1303
410 / 420	B 2	ABZGW F107	ABZGW 2FB DUEBE	3.3	2		1305
460 / 470	B 2	ABZGW LIO 11	ENDE F002	3.0	2		1305
030 / 060	B 6	Abzw. L 125	OE Oberreichenb	8.0	2		1206
186 / 230	B 6 (E 40)	Abzw. L 110	Abzw. L 103	8.0	2		1201
010 / 060	B 6	BEZGR DRESDEN	ABZGW LIO 30	6.8	2		1309
120 / 160	B 6	KOMM ST OSCHATZ	KRZG LIO24LUPPA	10.7	2		1309
170 / 210	B 6	KRZG LIO24LUPPA	ABZGW LIO 47	8.6	2		1309
220 / 260	B 6	ABZGW LIO 47	ABZGW LIO11WURZ	7.8	2		1312
330 / 350	B 6	ABZGW F107DEUBEN	ABZGW LIO 45	8.2	2		1312
360 / 400	B 6	ABZGW LIO 45	AB BR ENGELSD	5.8	2		1312
410 / 430	B 6	AB BR ENGELSD	STADTGR LEIPZIG	2.9	2		1308
570 / 580	B 6	STADTGR LEIPZIG	KRZG F186/LIO8	6.5	2		1308
590 / 610	B 6	KRZG F186/LIO8	ENDE F006	3.1	2		1308
010 / 010	B 7	Bez.Gr.K.M.Stadt	Geithain	1.3	2		1306
070 / 140	B 7	OA Geithain	F 95 Eschef.Kre	11.1	2		1306
150 / 190	B 7	F 95	F 93	7.5	2		1306

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 010				4900	116	7.6	8.1	4200				12.2
100 / 111				16400	189	15.0	11.9	15900				19.3
290 / 330				4300	26	8.9	10.3	3800				13.6
340 / 400				4400	17	8.7	9.4	3800				13.2
410 / 420				4500	157	8.0	10.8	3800				13.5
460 / 470				3300	78	5.9	8.7	2900				9.8
030 / 060				9200	112	10.3	8.0	8500				14.0
186 / 230				11900	95	11.2	10.3	10900				15.1
010 / 060				5300	161	13.3	13.1	5000				19.1
120 / 160				4200	77	17.2	16.2	3900				24.9
170 / 210				2700	96	17.8	16.4	2300				26.4
220 / 260				4000	17	11.4	10.7	3600				15.3
330 / 350				8100	172	10.8	9.1	7400				14.4
360 / 400				8000	291	13.8	12.0	7400				19.2
410 / 430				17400	438	11.1	8.4	16300				15.7
570 / 580				10000	272	16.9	9.0	9200				22.0
590 / 610				10600	65	12.9	7.2	9600				17.0
010 / 010	NZ			2700	51	4.6	4.6	2300				
070 / 140	NZ			1800	34	16.2	14.5	1700				23.6
150 / 190	NZ			2800	48	16.0	16.3	2700				24.8

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 010					SF				650	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
100 / 111					WF				1900	
290 / 330					SF				600	
340 / 400					SF				600	
410 / 420					SF				600	
460 / 470					SF				450	
030 / 060					WF				1050	
186 / 230					WF				1400	
010 / 060					WF				650	
120 / 160					FS				650	
170 / 210					S				350	
220 / 260					SF				550	
330 / 350					WF				950	
360 / 400					WF				950	
410 / 430					WF				2000	
570 / 580					WF				1150	
590 / 610					WF				1250	
010 / 010					W				350	
070 / 140					FW				250	
150 / 190					FW				350	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
360 / 390	B 7	KOMMST SCHMOELL	ENDE F007	9.9	2		1310
280 / 312	B 7	STADTGR ALTENB	KOMMST SCHMOELL	9.4	2		1301
010 / 010	B 87	BEZGR COTTBUS	ABZWG LIO 25LKS	6.7	2		1311
020 / 030	B 87	ABZWG LIO 25LKS	ABZWG F183	3.4	2		1311
100 / 140	B 87	ABZWG F283	ABZWG L1 16 LKS	11.9	2		1311
150 / 150	B 87	ABZWG L1 16 LKS	KRZG L2 29	4.8	2		1305
160 / 160	B 87	KRZG L2 29	ABZWG L2 32	6.3	2		1305
170 / 230	B 87	OD Eilenburg		4.9	2		1305
240 / 240	B 87	ABZWG F107 RE	KRZG L2 19	6.9	2		1305
250 / 280	B 87	KRZG L2 19	ABZWG L2 199	5.5	2		1305
290 / 310	B 87	ABZWG L2 199	AB BRUECKE	2.4	2		1308
460 / 470	B 87	STADTGR LEIPZIG	ABZWG F186 LKS	5.0	2		1308
490 / 510	B 87	ABZWG F186 RE	ENDE F087	4.4	2		1308
010 / 090	B 92 (E 49)	G ST	LIO 306	17.3	2		1413
100 / 100	B 92 (E 49)	LIO 306	OE ADORF	1.3	2		1413
124 / 190	B 92 (E 49)	OA ADORF	LIO 302	10.0	2		1413
200 / 200	B 92 (E 49)	LIO 302	OE OELSNITZ	1.8	2		1413
230 / 240	B 92 (E 49)	OA OELSNITZ	AB	2.5	2		1413
250 / 280	B 92 (E 49)	AB	OE PLAUEN	4.5	2		1414
390 / 400	B 92 (E 49)	OA PLAUEN	F 282	2.5	2		1414

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
360 / 390				8600	191	8.6	8.3	8100				12.4
280 / 312				6100	54	11.8	10.4	5700				16.0
010 / 010				3500	6	13.2	12.2	3100				17.8
020 / 030				6200	151	9.9	8.8	5600				14.5
100 / 140				5000	12	14.6	12.3	4500				20.7
150 / 150				5800	53	14.0	14.6	5100				19.8
160 / 160				6900	70	13.2	13.0	6500				17.4
170 / 230	NZ			21100	2042	7.0	7.7	19300				10.4
240 / 240				6500	66	11.5	12.3	5900				16.9
250 / 280				8200	464	14.7	10.9	7700				19.5
290 / 310				8700	492	15.8	12.8	8100				21.7
460 / 470				12300	270	8.3	7.0	11300				11.3
490 / 510				6200	32	6.3	5.1	5300				9.4
010 / 090				3100	23	6.1	7.5	2900				8.1
100 / 100				7600	83	7.6	9.0	7100				11.1
124 / 190	EZ			7400	34	11.6	11.4	7000				15.5
200 / 200				11200	53	11.2	10.7	10400				15.5
230 / 240	NZ			9100	24	10.9	11.7	8400				15.1
250 / 280				8100	5	8.5	8.4	7500				11.5
390 / 400	NZ			9800	19	9.5	8.5	8100				13.8

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
360 / 390					WF				1000	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
280 / 312					WF				700	
010 / 010					SF				450	
020 / 030					SF				800	
100 / 140					SF				650	
150 / 150					SF				750	
160 / 160					SF				900	
170 / 230					W				2250	
240 / 240					SF				850	
250 / 280					WF				950	
290 / 310					WF				1000	
460 / 470					WF				1450	
490 / 510					SF				800	
010 / 090					W				350	
100 / 100					WF				900	
124 / 190					FW				950	
200 / 200					W				1200	
230 / 240					W				1000	
250 / 280					WF				950	
390 / 400					S				1300	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
410 / 420	B 92	F 282	BEZIRKSGRENZE	5.2	2		1414
290 / 290	B 93	LIO 289	AB	0.9	2		1408
300 / 300	B 93	AB	LIO 288	2.0	2		1408
310 / 320	B 93	LIO 288	BEZIRKSGRENZE	1.4	2		1408
160 / 160	B 93	KRSGR ALTB BOR	ABZWG L1 50 BOR	6.3	2		1302
030 / 070	B 93	ABZWG L1 58	GOE STADTGR ALT	10.8	2		1310
140 / 140	B 93	STADTGR ALTENB	ABZWG L1 55/F7	1.4	2		1301
150 / 152	B 93	ABZWG L1 55/F7	KRSGR ALTB BOR	6.0	2		1301
040 / 060	B 94	OA RODEWISCH	LIO 293	3.4	2		1403
070 / 130	B 94	LIO 293	AB	4.8	2		1415
140 / 160	B 94	AB	OE REICHENBACH	3.4	2		1415
260 / 270	B 94	OA RECHENBACH	BEZ.GR.	1.9	2		1415
020 / 024	B 95	G ST	ZUF.OBERWIESENT	4.2	2		1401
030 / 034	B 95	ZUF.OBERWIESENT.	LIO 266	2.9	2		1401
040 / 070	B 95	LIO 266	LIO 265	12.9	2		1401
080 / 080	B 95	LIO 265	OE ANNABERG	1.6	2		1401
114 / 120	B 95	OA ANNABERG	LIO 261	2.1	2		1401
190 / 190	B 95	OA EHRENFRIEDERS	LIO 232	1.9	2		1420
200 / 200	B 95	LIO 232	LIO 233	1.7	2		1420
220 / 230	B 95	OA THUM	LIIO 100	1.9	2		1420

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
410 / 420	NZ			2100	16	16.7	14.2	2000			22.1	
290 / 290				5400	15	13.2	12.9	4800			18.8	
300 / 300	NZ			4700	22	9.2	10.6	4100			15.2	
310 / 320				3300	22	13.6	13.6	3000			20.0	
160 / 160				6900	40	11.8	11.2	6500			16.9	
030 / 070				7400	132	12.9	11.4	6900			16.9	
140 / 140				11800	36	8.2	9.6	10600			12.0	
150 / 152				9100	26	8.6	9.6	8200			12.4	
040 / 060				7800	16	14.1	13.6	6000				
070 / 130				6100	10	11.5	10.7	5700			15.0	
140 / 160				6100	14	9.7	10.5	5700			13.8	
260 / 270				3600	4	4.5	5.2	3400			7.1	
020 / 024				1700	16	5.7	6.3	1500			9.4	
030 / 034				3000	18	3.5	6.3	2700			6.8	
040 / 070				3700	19	5.5	8.1	3400			9.4	
080 / 080				6000	34	7.2	10.1	5600			12.5	
114 / 120				6800	12	10.8	12.1	6100			16.5	
190 / 190	NZ			8700	72	4.4	6.5	8000			6.8	
200 / 200				9500	54	4.5	6.6	8700			7.0	
220 / 230				6100	11	5.6	7.6	5300			8.8	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
410 / 420					FW				300	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
290 / 290					SF				700	
300 / 300					SF				600	
310 / 320					F				550	
160 / 160					WF				800	
030 / 070					WF				850	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
140 / 140					SF				1550	
150 / 152					SF				1200	NZ : neue Zählstelle
040 / 060					W				900	
070 / 130					W				650	
140 / 160					WF				700	
260 / 270					WF				450	
020 / 024					F				300	
030 / 034					SF				400	
040 / 070					WF				450	
080 / 080					WF				700	
114 / 120					S				900	
190 / 190					WF				1000	
200 / 200					W				1050	
220 / 230					S				800	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
270 / 300	B 95	F 180	LIO 239	5.7	2		1420
490 / 490	B 95	OA CHEMNITZ	AB	0.7	2		1405
500 / 500	B 95	AB	LIO 243	0.9	2		1405
510 / 550	B 95	LIO 243	OE HARTMANNSD.	3.4	2		1405
580 / 630	B 95	OA HARTMANNSD.	LIIO 123	6.7	2		1405
640 / 640	B 95	LIIO 123	BEZIRKSGRENSE	3.9	2		1405
190 / 190	B 95	ABZWG F93 BORNA	ABZWG F 176 re	1.9	2		1302
200 / 231	B 95	ABZWG F176	LKS2FBL2 135ESP	6.8	2		1302
260 / 440	B 96	Abzw. L 115	Abzw. L 107	2.6	2		1201
100 / 110	B 101	OA SCHWARZENBERG	LIO 271	2.5	2		1417
120 / 120	B 101	OU F 101	MARKERSBACH	3.6	2		1417
140 / 160	B 101	ABZW. OU	OE SCHEIB (LIO	3.3	2		1417
170 / 190	B 101	LIO 268	LIO 267	4.1	2		1401
200 / 210	B 101	LIO 267	OE ANNABERG	3.7	2		1401
264 / 310	B 101	OA ANNABERG	F 171	10.6	2		1401
320 / 330	B 101	F 171	LIO 228	2.7	2		1420
340 / 390	B 101	LIO 228	F 174	5.6	2		1420
400 / 430	B 101	F 174	POCKAU (LIO 223	8.9	2		1420
440 / 560	B 101	LIO 223	LIO 215	11.9	2		1412
810 / 830	B 101	OA FREIBERG	LIO 197	5.4	2		1407

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
270 / 300	EZ			6000	6	9.1	11.7	5500			14.0	
490 / 490				18300	76	7.9	6.8	17000			11.0	
500 / 500				11500	112	11.3	10.8	10900			14.7	
510 / 550				11100	24	9.4	9.1	10400			13.0	
580 / 630				7000	45	9.5	9.2	6000			15.1	
640 / 640				4100	33	11.4	11.0	3500			17.1	
190 / 190				12600	107	9.1	11.1	11700			13.3	
200 / 231				11500	131	7.8	8.6	10300			11.4	
260 / 440				4200	27	7.3	9.0	3700			10.8	
100 / 110				8600	40	3.5	4.3	8100			5.4	
120 / 120				1500	40	2.8	5.9	1400			5.0	
140 / 160				3200	13	3.3	4.7	2900			6.2	
170 / 190				2800	10	10.2	9.1	2600			13.3	
200 / 210				5600	1	8.8	8.5	4600				
264 / 310				3900	55	6.4	8.1	3500			10.6	
320 / 330			3700	56	9.2	7.6	3300			13.5		
340 / 390			3200	21	6.8	6.4	2700			11.2		
400 / 430			3600	30	10.1	11.6	3300			15.9		
440 / 560			3300	45	12.2	13.8	3000			18.3		
810 / 830			6400	55	10.8	10.5	6000			14.6		

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
270 / 300					WF				700	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
490 / 490					WF				2150	
500 / 500					WF				1350	
510 / 550					WF				1300	
580 / 630					SF				900	
640 / 640					SF				550	
190 / 190					W				1350	
200 / 231					SF				1500	
260 / 440					WF				500	
100 / 110					W				950	
120 / 120					W				200	
140 / 160					WF				400	
170 / 190					WF				350	
200 / 210					W				650	
264 / 310					S				500	
320 / 330					F				600	
340 / 390					S				450	
400 / 430					WF				450	
440 / 560					FS				500	
810 / 830					WF				750	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
840 / 920	B 101	LIO 197	BEZIKSGRENZE	8.7	2		1407
120 / 150	B 107	OA CHEMNITZ	LIIO 10	3.8	2		1405
160 / 180	B 107	LIO 10	LIO 240/LIO 241	4.5	2		1405
184 / 190	B 107	LIO 240/241	LIO 241 (CLAU)	0.0	2		1405
040 / 070	B 107	ABZWG F176 LKS	ABZWG L2 103 RE	7.2	2		1307
140 / 140	B 107	OA Grimma	AB A14	0.7	2		1307
150 / 150	B 107	AB A14	Trebsen L1047	4.1	2		1307
160 / 170	B 107	L1047 Trebsen	F 006 Bennewitz	8.8	2		1307
200 / 200	B 107	F6	LIIO 127	3.9	2		1312
210 / 240	B 107	LIIO 127	F 87	9.2	2		1312
260 / 280	B 107	F 87	LIIO 18	5.3	2		1305
290 / 300	B 107	LIIO 18	F2	9.1	2		1305
370 / 370	B 107	Bad Dueben	Bez.Gr.Halle	2.0	2		1305
010 / 050	B 169	F 173	LIO 301 BERGEN	6.7	2		1414
060 / 090	B 169	LIO 301	OE FALKENSTEIN	7.0	2		1403
160 / 180	B 169	OA FALKENSTEIN	OE AUERB.	3.2	2		1403
230 / 230	B 169	OA AUERBACH	OE RODEWISCH	1.3	2		1403
290 / 310	B 169	OA RODEWISCH	LIO 277	7.5	2		1403
320 / 380	B 169	LIO 277	LIO 274	12.1	2		1403
390 / 390	B 169	LIO 274	F 93 (SCHNEEBER	1.6	2		1402

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W		DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
840 / 920				7200	39	6.8	6.1	6300			10.3		
120 / 150				5600	153	10.6	7.8	5400			14.3		
160 / 180				5900	396	8.6	7.2	5600			11.9		
184 / 190				5900	231	10.0	8.8	5600			13.8		
040 / 070				3400	75	10.2	10.8	3200			14.6		
140 / 140	NZ			6700	40	13.3	13.0	6400			17.0		
150 / 150	NZ			3900	543	12.5	9.9	3700			17.0		
160 / 170	NZ			4500	578	11.3	10.2	4200			14.5		
200 / 200	NZ			1100	47	18.8	14.9	800					
210 / 240	NZ			1800	68	14.3	11.8	1400					
260 / 280	NZ			2400	67	8.2	7.1	2000					
290 / 300	NZ			1600	33	19.1	13.7	1200					
370 / 370	NZ			2300	47	8.3	10.3	1900					
010 / 050	NZ			4000	17	8.9	8.5	3400			13.8		
060 / 090	NZ			3100	12	9.7	9.8	2500					
160 / 180	NZ			12100	2	7.6	7.7	10100					
230 / 230				9000	6	10.7	11.6	7100					
290 / 310				3100	8	18.2	35.0	1700					
320 / 380				5400	51	7.4	6.3	4800			10.7		
390 / 390				8000	10	1.4	2.0	6800			2.5		

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
840 / 920					S				950	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
120 / 150					WF				650	
160 / 180					W				650	
184 / 190					WF				700	
040 / 070					WF				400	
140 / 140					W				750	EZ : Ergänzungszählstelle
150 / 150					WF				450	
160 / 170					WF				550	NZ : neue Zählstelle
200 / 200					W				150	
210 / 240					W				250	
260 / 280					W				300	
290 / 300					W				200	
370 / 370					W				300	
010 / 050					S				550	
060 / 090					W				350	
160 / 180					W				1400	
230 / 230					W				1050	
290 / 310					W				400	
320 / 380					WF				650	
390 / 390					S				1050	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
440 / 450	B 169	OA SCHNEEBERG	OE AUE	2.0	2		1402
490 / 490	B 169	OA AUE	OELSNITZ (LIO 2	2.3	2		1402
500 / 530	B 169	OELSNITZ	LIO 283	3.6	2		1402
630 / 670	B 169	LIO 256	LIO 239	8.8	2		1409
680 / 680	B 169	LIO 239	LIO 244	1.3	2		1405
894 / 914	B 169	OA CHEMNITZ	LIO 200	4.2	2		1431
920 / 930	B 169	LIO 200	OE FRANKENBERG	3.9	2		1406
960 / 974	B 169	OA FRANKENB.	LIO 201 TIVO.	8.4	2		1410
980 / 982	B 169	LIO 201	LIO 34	4.1	2		1410
984 / 990	B 169	LIO 34	BEZIRKSGRENZE	4.8	2		1410
010 / 050	B 169	BEZGR K-MARX-ST	BRUECKEF175KSMD	8.6	2		1304
070 / 080	B 169	BRUECKE L1 34	AB-BRUECKE	2.8	2		1304
090 / 110	B 169	AB-BRUECKE	KRZG L1 35	5.9	2		1304
120 / 170	B 169	KRZG L1 35	ENDE F169	7.2	2		1304
100 / 110	B 170 (E 55)	Abzw. B 171	OE Dippoldisw.	5.0	2		1203
210 / 260	B 170 (E 55)	Abzw. L 325	Kreisgrenze	3.8	2		1205
140 / 150	B 171	LIO 207	LIO 215	5.6	2		1404
160 / 160	B 171	LIO 215	OE OLBERNHAU	5.4	2		1412
184 / 190	B 171	OA OLBERNHAU	LIO 217	5.7	2		1412
200 / 240	B 171	LIO 217	OE MARIENBERG	8.0	2		1412

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h		DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
440 / 450				8800	21	9.6	10.8	8100			14.8			
490 / 490				15000	6	4.1	5.8	14000			6.6			
500 / 530				10900	42	4.0	4.2	9300			6.1			
630 / 670				7400	83	4.4	4.6	6400						
680 / 680				8400	61	5.8	7.6	7700			9.2			
894 / 914				10100	50	4.5	5.5	9100			7.1			
920 / 930				5100	28	4.8	5.5	4500			7.5			
960 / 974				4600	30	4.5	4.7	4100			6.8			
980 / 982				5800	26	10.6	10.3	5200			14.8			
984 / 990				4600	20	10.4	8.8	3800			15.5			
010 / 050				5800	52	19.0	17.4	5300			25.3			
070 / 080				5600	6	14.8	13.2	5000			20.2			
090 / 110				4000	56	22.1	16.2	3800			28.2			
120 / 170				3800	16	13.2	12.8	3400			18.2			
100 / 110	EZ			10700	70	10.9	8.1	9900			14.5			
210 / 260				15700	112	13.3	12.9	14800			17.3			
140 / 150	NZ			1000	44	11.6	12.7	1000			15.3			
160 / 160	NZ			2700	82	10.0	11.0	2500			15.7			
184 / 190	NZ			4100	21	7.6	10.0	3800			12.6			
200 / 240	NZ			4800	60	6.0	8.6	4400			10.8			

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
440 / 450					WF				1050	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
490 / 490					W				1600	
500 / 530					S				1400	
630 / 670					W				850	
680 / 680					FW				1050	
894 / 914					WF				1200	
920 / 930					WF				600	
960 / 974					WF				550	
980 / 982					SF				750	
984 / 990					S				600	
010 / 050					SF				750	
070 / 080					S				750	
090 / 110					SF				550	
120 / 170					SF				500	
100 / 110					WF				1250	
210 / 260					WF				1850	
140 / 150					FW				150	
160 / 160					S				350	
184 / 190					SF				550	
200 / 240					SF				650	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
290 / 310	B 171	OA MARIENBERG	OE WOLKEN.	6.0	2		1412
010 / 030	B 172	G ST Schmilka	OE Bad Schandau	6.6	2		1213
210 / 220	B 172	Abzw. L 178	OE Heidenau	1.2	2		1213
010 / 020	B 173	BEZ.GR.	LIO 194 (NAUNDO)	5.7	2		1407
024 / 034	B 173	LIO 194	OE FREIBERG	5.0	2		1407
074 / 080	B 173	OA FREIBERG	LIO 203	5.4	2		1407
084 / 094	B 173	LIO 203	OE OEDERAN	7.2	2		1407
112 / 120	B 173	OA OEDERAN	F 180 FLOEHA	6.0	2		1406
124 / 124	B 173	OL FLOEHA F 180	F 180	1.1	2		1406
130 / 130	B 173	F 180	OU NIEDERWIESA	0.7	2		1406
132 / 136	B 173	OU NIEDERWIESA		2.7	2		1406
350 / 360	B 173	OA CHEMNITZ L244	LIO 245	1.9	2		1431
364 / 384	B 173	LIO 245	LIO 242 OBERLUN	5.3	2		1405
610 / 620	B 173	LIO 289	OE REICHENBACH	4.7	2		1415
700 / 700	B 173	OA REICHENBACH	LIIIO 266	1.4	2		1415
720 / 720	B 173	OA MYLAU	OE NETZSCHKAU L	1.1	3		1415
730 / 734	B 173	OA NETZSCHKAU	LIO 297	1.7	2		1415
740 / 764	B 173	LIO 297	LIO 298	5.9	2		1415
804 / 804	B 173	F 169	AB	1.2	2		1414
810 / 820	B 173	AB	OE PLAUEN	2.1	2		1414

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
290 / 310	NZ			1700	27	6.9	5.7	1400			10.4	
010 / 030				3900	169	2.0	3.3	3400			3.2	
210 / 220	NZ			15500	504	4.6	4.6	13600			7.0	
010 / 020				5000	9	7.5	7.9	4400			11.2	
024 / 034				6200	26	6.9	6.8	5500			9.8	
074 / 080				7600	67	10.2	8.2	6900			13.8	
084 / 094				4400	12	7.7	7.6	4000			11.2	
112 / 120				7800	39	10.3	6.9	7100			14.2	
124 / 124				14000	156	5.6	6.0	12800			8.4	
130 / 130				11300	80	7.3	6.2	10300			10.0	
132 / 136				8200	19	5.9	6.1	7200			8.9	
350 / 360				8700	58	11.1	7.2	8200			14.2	
364 / 384				5900	210	5.3	5.6	5100			7.6	
610 / 620				5800	18	10.1	9.6	5400			13.5	
700 / 700	NZ			9500	29	8.6	9.1	9000			12.2	
720 / 720	NZ			8100	52	7.0	8.1	7500			10.0	
730 / 734	NZ			4200	40	12.0	9.4	3800			15.8	
740 / 764	NZ			2800	34	12.4	9.4	2500			16.2	
804 / 804	NZ			3900	20	1.7	2.1	3500			2.5	
810 / 820	NZ			9500	84	28.9	28.3	5800				

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
290 / 310					SF				250	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung
010 / 030					SF				500	
210 / 220					WF				1800	
010 / 020					SF				650	
024 / 034					SF				800	AZ : nur automatische : Zählung
074 / 080					WF				900	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
084 / 094					WF				550	
112 / 120					WF				900	
124 / 124					WF				1600	
130 / 130					WF				1300	NZ : neue Zählstelle
132 / 136					WF				950	
350 / 360					WF				1000	
364 / 384					SF				750	
610 / 620					WF				700	
700 / 700					WF				1100	
720 / 720					FW				1050	
730 / 734					SF				550	
740 / 764					SF				400	
804 / 804					FW				500	
810 / 820					W				1100	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen

(14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
894 / 914	B 173	OA PLAUEN	AB	6.8	2		1414
974 / 990	B 173	LIIO 361	G ST	0.0	2		1413
140 / 150	B 173	OU ND.WIESA	OE CHEMNITZ	3.3	2		1406
040 / 060	B 174	G ST	LIO 221	11.5	2		1412
090 / 110	B 174	OA MARIENBERG	F 101	4.7	2		1412
120 / 130	B 174	F 101	LIO 227	4.8	2		1420
140 / 140	B 174	LIO 227	LIO 228 OE ZSCH	4.4	2		1420
170 / 190	B 174	OA ZSCHOPAU	F 180 RI WEI .	5.6	2		1420
200 / 220	B 174	F 180	LIIO 105 (ALTEN	3.0	2		1420
230 / 240	B 174	LIIO 105	OE CHEMNITZ	2.1	2		1405
300 / 310	B 175	LIO 249	F 180 OE WALDEN	6.0	2		1408
330 / 360	B 175	OA WALDENB. F 18	AB	5.9	2		1408
370 / 380	B 175	AB	OE GLAUCHAU LIO	1.6	2		1408
410 / 420	B 175	OA GLAUCHAU	LIO 289	2.2	2		1408
430 / 450	B 175	LIO 289	F 93 MOSEL	4.3	2		1408
070 / 070	B 175	AB A10	Doebeln	2.0	2		1304
160 / 220	B 175	BRUECKEF169KSMD	ABZWG L1 36 RE	10.7	2		1304
230 / 240	B 175	ABZWG L1 36 RE	ENDE F175	0.7	2		1304
160 / 210	B 176	ABZWG L1 11	F95/F93 BORNA	11.8	2		1306
260 / 280	B 176	F95/F93 BORNA	ABZWG L1 71	7.8	2		1302

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
894 / 914	NZ			1900	2	8.3	8.1	1500				
974 / 990	NZ			15200	27	2.3	2.3	13200			3.5	
140 / 150				10500	28	5.8	5.9	9400			8.6	
040 / 060				2100	31	7.0	10.8	1900			12.5	
090 / 110				7700	29	6.3	8.1	6900			9.5	
120 / 130				5100	28	6.0	7.8	4500			9.6	
140 / 140	NZ			6100	16	4.3	6.2	5400			7.6	
170 / 190				6500	20	6.1	7.7	5800			9.8	
200 / 220				9000	43	7.0	7.6	8000			10.3	
230 / 240				9600	33	6.3	7.4	8400			9.8	
300 / 310				2300	17	13.8	13.1	2000			18.2	
330 / 360	NZ			5000	77	11.1	11.9	4700			14.5	
370 / 380				7500	76	10.4	9.5	7100			14.7	
410 / 420				6100	59	8.1	8.0	5800			11.3	
430 / 450				8700	104	14.8	11.9	8100			19.9	
070 / 070	NZ			4800	172	5.8	6.1	4400			9.3	
160 / 220				5200	63	12.0	10.2	4900			16.6	
230 / 240				3200	25	10.7	10.8	3100			14.5	
160 / 210				5100	21	11.0	11.2	4800			14.8	
260 / 280				5800	51	7.6	9.7	5500			11.8	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
894 / 914					W				250	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
974 / 990					W				1600	
140 / 150					WF				1200	
040 / 060					SF				300	
090 / 110					SF				1000	
120 / 130					S				700	EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
140 / 140					SF				800	
170 / 190					SF				850	
200 / 220					SF				1200	
230 / 240					S				1250	
300 / 310					SF				300	
330 / 360					WF				600	
370 / 380					WF				900	
410 / 420					WF				700	
430 / 450					WF				1000	
070 / 070					WF				550	
160 / 220					WF				600	
230 / 240					WF				400	
160 / 210					WF				600	
260 / 280					WF				700	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
290 / 320	B 176	ABZWG L1 71	ABZWG L1 61 LKS	8.2	2		1302
330 / 350	B 176	ABZWG L1 61 LKS	L1 G1-F2	3.7	2		1302
140 / 200	B 178	Abzw. L 202	OE Ebersdorf	5.4	2		1210
030 / 060	B 180	OA FRANKENBERG	F 173	4.8	2		1410
110 / 130	B 180	OA FLOEHA	LIO 236	3.4	2		1406
660 / 700	B 180	OA WALDENBURG	BEZ.GRENZE	6.0	2		1408
140 / 180	B 180	LIO 236	F 174 (GORNAU)	8.7	2		1406
200 / 210	B 180	F 174	LIO 232 (RI GEL)	3.9	2		1405
220 / 230	B 180	LIO 232	LIO 232 (RI EIN)	2.2	2		1405
240 / 250	B 180	LIO 232	F 95	6.7	2		1405
270 / 320	B 180	F 95	LIO 259 (MEINER)	4.1	2		1405
330 / 340	B 180	LIO 259	LIO 257 (THALH.)	2.9	2		1409
350 / 350	B 180	LIO 257	LIO 258 (HOEHNE)	5.1	2		1409
410 / 410	B 180	LIO 256	OE LUGAU	1.8	2		1409
440 / 470	B 180	OA LUGAU	F 173	6.0	2		1409
010 / 020	B 180	BEZGR K-MARX-ST	ABZWG L1 57	6.2	2		1301
030 / 050	B 180	ABZWG L1 57	STADTGR ALTENE	5.3	2		1301
120 / 130	B 180	STADTGR ALTENE	ABZWG L2 172	4.7	2		1301
140 / 150	B 180	ABZWG L2 172	ABZWG L1 61 LKS	5.6	2		1301
180 / 180	B 180	ABZWGL1 63BEZGR	ENDE F180	2.1	2		1301

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
290 / 320				2400	7	8.6	9.0	2200			11.5	
330 / 350				5300	122	7.0	8.8	5000			10.6	
140 / 200				4900	23	13.2	10.8	4500			17.7	
030 / 060	NZ			3600	20	5.9	5.6	3400			7.7	
110 / 130	NZ			2700	58	5.5	5.6	2500			8.1	
660 / 700				1500	23	6.8	8.8	1400			11.1	
140 / 180	NZ			1800	44	9.8	10.1	1500			14.6	
200 / 210	NZ			1500	11	6.4	5.6	1400			8.7	
220 / 230	NZ			2800	43	3.5	5.4	2700			6.2	
240 / 250	NZ			2700	243	6.8	6.5	2500			9.1	
270 / 320	NZ			6100	437	7.1	7.5	5700			9.9	
330 / 340	NZ			7100	320	7.0	6.3	5900				
350 / 350	NZ			3600	27	0.9	0.4	3300				
410 / 410	NZ			8100	134	5.0	4.9	7000				
440 / 470	NZ			4100	51	7.6	7.3	3500				
010 / 020				2800	43	5.1	5.3	2500			7.5	
030 / 050				5700	69	9.6	9.9	5400			12.5	
120 / 130				10900	37	4.3	6.3	10100			7.2	
140 / 150				7500	60	6.5	8.0	7000			9.7	
180 / 180				5200	31	8.9	7.8	4800			12.7	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
290 / 320					W				250	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
330 / 350					W				550	
140 / 200					S				650	
030 / 060					WF				450	
110 / 130					WF				350	
660 / 700					SF				200	
140 / 180					SF				250	
200 / 210					S				200	
220 / 230					W				300	
240 / 250					F				450	
270 / 320					WF				700	
330 / 340					W				850	
350 / 350					W				450	
410 / 410					W				950	
440 / 470					W				500	
010 / 020					W				300	
030 / 050					W				600	
120 / 130					WF				1250	
140 / 150					W				800	
180 / 180					WF				600	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 050	B 182	BEZGDRESDENLEI	L1 24-F87TORGAU	25.5	2		1309
060 / 060	B 182	L1 24-F87TORGAU	F87-L2 39TORGAU	2.7	2		1311
100 / 120	B 182	KRZG F283 F183	ABZWG L1 16LKS	11.0	2		1311
130 / 150	B 182	ABZWG L1 16LKS	ENDE F182	5.6	2		1311
010 / 030	B 183	BEZGR COTTBUS	GRADITZ KOMMSTR	9.6	2		1311
140 / 190	B 183	L1016 re	OE Bad Dueben	15.4	2		1311
020 / 040	B 184	STADTGR LEIPZIG	AB BRUECKE	2.6	2		1308
050 / 100	B 184	AB BRUECKE	ABZWG L1 7 LKS	7.6	2		1308
050 / 100	B 184	AB BRUECKE	ABZWG L1 7 LKS	7.6	2		1308
110 / 120	B 184	ABZWG L1 7 LKS	ABZWG L2 18	4.6	2		1303
190 / 200	B 184	ABZWG L2 12 RE	ENDE F184	4.2	2		1303
030 / 060	B 186	L1079 re Engelsd	Krzg L1038	6.4	2		1308
070 / 070	B 186	OA Liebertwolkw.	Wachau	2.1	2		1308
140 / 220	B 186	Krzg F2 Zwenkau	Markranstaedt	14.8	2		1308
240 / 250	B 186	Markranstaedt	Krzg. F181	5.4	2		1308
260 / 270	B 186	Krzg. F181	Schkeuditz	5.7	2		1308
010 / 050	B 282	F 92	LIO 87	6.6	2		1414
060 / 070	B 282	LIO 87	BZIRKSGRENZE	2.6	2		1414
050 / 060	B 283	LIO 273	LIO 274 (RI BUR	5.8	2		1402
070 / 080	B 283	LIO 274	EIBENSTOCK	1.6	2		1402

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 050				2800	84	9.2	11.2	2600			15.3	
060 / 060				6100	121	14.5	14.1	5700			19.7	
100 / 120				5800	465	9.2	8.9	5500			12.6	
130 / 150				2300	36	10.0	8.6	2200			14.2	
010 / 030				1900	34	15.8	14.4	1700			22.0	
140 / 190	NZ			1600	23	10.5	12.0	1400			17.7	
020 / 040				9000	164	17.5	10.8	8400			22.5	
050 / 100				5800	40	10.6	9.9	5100			15.2	
050 / 100				5800	40	10.6	9.9	5100			15.2	
110 / 120				6000	31	10.4	9.7	5400			14.9	
190 / 200				7900	50	5.5	6.0	7300			7.9	
030 / 060	NZ			3800	133	13.9	8.3	3000				
070 / 070	NZ			4000	116	15.9	12.6	3100				
140 / 220	NZ			5300	320	21.3	19.8	3700				
240 / 250	NZ			3300	170	13.0	9.1	2600				
260 / 270	NZ			3400	103	14.0	10.4	2700				
010 / 050				7700	28	6.8	7.1	7100			9.0	
060 / 070				6200	27	10.4	11.0	5700			13.4	
050 / 060	NZ			1800	4	3.0	4.6	1700			5.5	
070 / 080	NZ			3900	22	4.3	6.1	3600			7.2	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 050					WF				350	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
060 / 060					WF				700	
100 / 120					WF				700	
130 / 150					WF				300	
010 / 030					SF				250	
140 / 190					SF				200	EZ : Ergänzungs-Zählstelle NZ : neue Zählstelle
020 / 040					WF				1050	
050 / 100					FS				850	
050 / 100					FS				850	
110 / 120					F				950	
190 / 200					WF				950	
030 / 060					W				450	
070 / 070					W				500	
140 / 220					W				650	
240 / 250					W				400	
260 / 270					W				400	
010 / 050					WF				900	
060 / 070					WF				750	
050 / 060					WF				250	
070 / 080					WF				450	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Sachsen (14)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
090 / 100	B 283	OU/LIO 275	LIO 277	4.5	2		1402
140 / 180	B 283	LIO 277	LIO 300	12.2	2		1402
030 / 040	B 283	OA AUE	LIO 273	6.1	2		1402
010 / 060	B 295	F2 Wellaune	OE Delitzsch	15.8	2		1305
120 / 140	B 295	Delitzsch	Bez.-Gr. Halle	8.7	2		1303

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
090 / 100	NZ			2700	10	10.3	7.6	2400			14.5	
140 / 180	NZ			1800	31	1.7	2.9	1600			3.5	
030 / 040	NZ			2500	25	3.1	5.5	2300			5.0	
010 / 060	NZ			2800	55	8.4	9.2	2300				
120 / 140	NZ			4600	51	10.6	7.8	3700				

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
090 / 100					SF				350	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
140 / 180					WF				250	
030 / 040					WF				300	
010 / 060					W				350	
120 / 140					W				550	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
110 / 111	A 2 (E 30)	AS Madel, B246a	AS Burg, B1	5.9	4	1603	1607
160 / 161	A 2 (E 30)	AS Magd.-Z, B189	AS Magd-Olvenst	4.1	4	1603	1607
210 / 211	A 2 (E 30)	AS Eilsleben B245	AS Ostingersleb	6.7	4	1603	1607
220 / 231	A 2 (E 30)	AS Ostingersleben	LG Niedersachs.	7.6	4	1603	1607
130 / 141	A 9 (E 51)	AS Dessau-Ost	AS DessauS, B184	9.6	4	1603	1608
340 / 341	A 9 (E 51)	AS Weißenfels B91	AS Naumb., B180	10.3	4	1603	1608

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
110 / 111				23300		17.5	17.7	18200			25.1	
160 / 161				36600		14.3	13.7	28200			20.6	
210 / 211				31400		16.0	15.4	26800			21.1	
220 / 231				44900		13.5	12.5	38100			17.9	
130 / 141				53900		32.3	30.9	49900			39.8	
340 / 341				22800		16.6	13.1	19800			21.3	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
110 / 111					FS				3250	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
160 / 161					SF				4450	
210 / 211					SF				3800	
220 / 231					S				5450	
130 / 141					WF				5800	
340 / 341					WF				2500	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
050 / 070	B 1	ABZW F107 LIIO	EINW LIO54	14.5	2		0704
430 / 430	B 1	EINM LIO24	KRZ F245	2.3	2		0706
220 / 260	B 2	ABZW F 100	OE WITTENBERG	5.5	2		0819
330 / 370	B 2	OA WITTENBERG	ENDE F002	10.9	2		0819
010 / 050	B 2	BZG	ABZW B2 214	8.6	2		0820
112 / 132	B 2	OA ZEITZ	BEZ GRENZE	10.1	2		0820
140 / 182	B 2	BEZ GRENZE	KZG B1 129	17.0	2		0806
190 / 200	B 2	KZG B1 129	ABZW F 182	4.9	2		0819
210 / 210	B 2	ABZW F 182	ABZW F 100	1.6	2		0819
210 / 212	B 6 (E 49)	OA HALLE	ABZW B1 161	6.8	2		0807
220 / 260	B 6 (E 49)	ABZW B1 161	ABZW B1 156	10.2	2		0807
300 / 320	B 6	ABZW B1 149	ABZW B1 74	3.8	2		0803
330 / 350	B 6	ABZW B1 74	ABZW B1 72	4.8	2		0803
360 / 370	B 6	ABZW B1 72	ABZW F1 180	9.8	2		0802
430 / 450	B 6	ABZW F 185	ABZW B1 75	9.4	2		0802
460 / 480	B 6	ABZW B1 75	ABZW B2 362	4.9	2		0802
490 / 490	B 6	ABZW B2 362	ABZW B1 66	3.2	2		0813
010 / 050	B 6	BEZ GRENZE	KZG B1 167	10.7	2		0807
540 / 560	B 6	ABZW B2 356	ENDE F006 BZG	9.3	2		0813
060 / 060	B 6	KZG B1 167	OE HALLE	0.9	2		0807

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
050 / 070	NZ			4200	393	20.5	14.9	3100				
430 / 430				8000	76	4.6	2.6	7300			6.3	
220 / 260				10100	552	4.9	4.8	9200			6.5	
330 / 370				7200	215	7.8	7.4	6500			10.6	
010 / 050				4300	13	13.3	10.4	4000			17.6	
112 / 132	EZ			6600	170	8.3	7.6	6200				11.5
140 / 182				2100	20	6.8	7.1	1600				12.0
190 / 200				4100	35	8.8	8.6	3700				15.2
210 / 210				5000	39	10.4	12.1	4500				15.1
210 / 212				11500	15	12.3	12.8	10100				18.1
220 / 260				9500	8	15.8	14.3	8600				22.1
300 / 320				9300	268	16.8	13.5	8600				22.3
330 / 350				3100	6	10.6	11.6	2700				17.3
360 / 370				7000	228	11.4	8.8	6400				15.8
430 / 450				8000	24	12.2	11.3	7200				16.8
460 / 480			10900	198	16.8	11.3	10000				22.1	
490 / 490			5900	13	11.9	9.4	5300				17.1	
010 / 050			5200	70	7.6	8.2	4600				12.1	
540 / 560			3800	46	18.6	16.0	3600				24.5	
060 / 060			8100	322	14.9	12.4	7500				21.2	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
050 / 070					W				500	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
430 / 430					FW				1000	
220 / 260					W				1100	
330 / 370					SF				950	
010 / 050					WF				500	
112 / 132					WF				750	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
140 / 182					SF				300	
190 / 200					S				550	NZ : neue Zählstelle
210 / 210					S				650	
210 / 212					SF				1500	
220 / 260					SF				1250	
300 / 320					SF				1200	
330 / 350					SF				400	
360 / 370					WF				800	
430 / 450					WF				950	
460 / 480					FS				1600	
490 / 490					FS				900	
010 / 050					S				700	
540 / 560					FW				500	
060 / 060					S				1050	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Sachsen-Anhalt (15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
050 / 050	B 6	ABZW LII0347	ABZW F81	3.4	2		0720
170 / 180	B 71 (E 49)	ABZW B1 73	ENDE F071	1.5	2		0803
020 / 022	B 71 (E 49)	ABZW B1 144	ABZW B1 149	5.9	2		0803
030 / 032	B 71 (E 49)	ABZW B1 149	OE BERNBURG	6.6	2		0803
140 / 160	B 71 (E 49)	OA BERNBURG	ABZW B1 73	4.7	2		0803
010 / 060	B 71	BEZGR HALLE	EINM LIO72	5.6	2		0716
070 / 080	B 71	EINM LIO72	ABZW LIO70	3.6	2		0716
120 / 150	B 71	KRZ F247	EINM LIO51	8.7	2		0714
390 / 480	B 71	ABZW LII0106	ABZW LII0101	31.2	2		0706
520 / 540	B 71	EINM LII0100	ABZW LIO19	8.6	2		0703
580 / 650	B 71	EINM LIO21	EINM LIO15	17.8	2		0703
660 / 680	B 71	EINM LIO15	EINM F190	6.1	2		0713
010 / 010	B 79	BEZ GRENZE	ENDE F079	5.1	2		0813
070 / 110	B 79	ABZW LIO 324	ABZW LIO 87	12.9	2		0705
310 / 310	B 80	OA EISLEBEN	KZG B1 225	2.1	2		0805
340 / 372	B 80	KZG B1 225	ABZW F 86	10.8	2		0805
380 / 380	B 80	ABZW F 86	ABZW B1 230	3.9	2		0816
430 / 442	B 80	ABZW B1 221	ABZW B1 231	11.0	2		0816
450 / 460	B 80	ABZW B1 231	ABZW B1 234	3.0	2		0816
470 / 490	B 80	ABZW B1 234	ABZW F 85	5.0	2		0816

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	GV		SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
050 / 050				10600	28	8.1	6.2	9700			11.2		
170 / 180				6600	161	14.6	13.5	5700			21.1		
020 / 022				8400	66	15.6	13.1	7600			21.4		
030 / 032				7900	53	14.9	13.9	7300			20.1		
140 / 160				5700	83	15.9	13.8	5100			22.7		
010 / 060				5100	21	22.0	18.5	3700					
070 / 080				7100	12	13.8	13.2	5600					
120 / 150				10700	9	8.2	8.6	9700			11.6		
390 / 480				4500	86	26.2	22.3	4200			35.0		
520 / 540				5000		13.7	12.2	3900					
580 / 650				5100	49	12.6	9.8	4000					
660 / 680				7500	97	9.7	9.3	6700			13.8		
010 / 010	NZ			4700	64	15.9	13.1	4300			21.5		
070 / 110				7800	43	4.6	4.9	7000			6.6		
310 / 310				13400	57	6.2	8.1	12100			9.4		
340 / 372				5200	11	11.0	11.8	4900			14.3		
380 / 380				10500	37	8.4	9.6	9400			12.1		
430 / 442				11300	40	8.8	9.2	10100			13.2		
450 / 460				10200	57	7.9	7.2	9100			11.6		
470 / 490				8900	16	7.6	6.9	8000			11.0		

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
050 / 050					FS				1550	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung
170 / 180					SF				850	
020 / 022					SF				1100	
030 / 032					SF				1050	
140 / 160					FS				850	
010 / 060					W				600	EZ : Ergänzungs-zählstelle
070 / 080					W				850	
120 / 150					W				1150	NZ : neue Zählstelle
390 / 480					SF				600	
520 / 540					W				600	
580 / 650					W				600	
660 / 680					WF				850	
010 / 010					SF				600	
070 / 110					FW				1000	
310 / 310					W				1450	
340 / 372					FW				650	
380 / 380					SF				1350	
430 / 442					SF				1450	
450 / 460					SF				1350	
470 / 490					WF				1050	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
500 / 500	B 80	ABZW F 85	ENDE F 080 BZG	2.8	2		0816
180 / 180	B 81	ABZW LIO	ABZW V F79	5.8	2		0705
250 / 270	B 81	KRZ LIO24	EINM LIO66	7.1	2		0711
140 / 170	B 81	ABZW F6	ABZW LIO	6.1	2		0720
310 / 310	B 81	ENDE 4 SPUREN	EINMD LIO70	1.1	2		0716
080 / 090	B 85	ABZW B1 172	ABZW GULPENBERG	8.9	2		0801
100 / 130	B 85	ABZW KULPENBERG	ENDE F085	8.9	2		0801
020 / 040	B 86	OA HETTSTEDTS	ABZW F242	5.0	2		0808
070 / 090	B 86	KZG B2 333	ABZW B1 226	4.1	2		0808
200 / 200	B 86	OA SANGERHAUSEN.	ABZW. B1 21	1.8	2		0816
220 / 240	B 86	ABZW: B1 220	ABZW: B1 172	5.8	2		0816
270 / 270	B 86	ABZW: B1 172	ABZW: B1 215	3.2	2		0801
280 / 300	B 86	ABZW. B1 215	ABZW F85	10.5	2		0801
320 / 322	B 86	ABZW. F 85	BEZ	6.3	2		0801
270 / 270	B 87	ABZW B2 234	ABZW B1 203	4.2	2		0812
280 / 350	B 87	ABZW B1 203	BEZ GRENZE	14.7	2		0812
010 / 010	B 87	BZG	ABZW B1 184	2.8	2		0818
170 / 172	B 87	QA WEISSENFELS	ABZW B1 199	4.5	2		0818
210 / 220	B 87	ABZW F 180	OE NAUMBURG	2.4	2		0812
010 / 022	B 88	ABZW F 87	BZG	10.6	2		0812

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
500 / 500	EZ			7400	51	9.2	9.0	6300			13.7	
180 / 180				11500	47	7.1	7.6	9800			11.5	
250 / 270				8100	85	15.8	11.7	7100			23.2	
140 / 170				5500	9	8.8	7.4	4400			14.5	
310 / 310				10700	203	10.4	9.7	9400			15.2	
080 / 090			1900	26	5.1	6.2	1600			9.0		
100 / 130			4000	96	6.4	7.1	3500			10.3		
020 / 040			6600	134	13.3	14.2	5100					
070 / 090			3000	40	22.4	19.1	2100					
200 / 200			8600	33	13.1	12.9	8300			17.1		
220 / 240			5800	57	14.5	14.1	5500			20.5		
270 / 270			5000	48	10.1	10.6	4600			14.3		
280 / 300			5200	134	10.1	12.5	4900			14.6		
320 / 322			3000	79	12.3	10.0	2900			16.5		
270 / 270			5100	48	8.0	6.4	4400			12.2		
280 / 350			4100	10	22.7	15.4	3800			30.5		
010 / 010			4400	287	7.9	7.6	4000			11.1		
170 / 172			6300	52	10.6	8.7	6000			14.1		
210 / 220			2000	14	7.6	7.1	1600			13.4		
010 / 022			3800	55	19.0	17.0	3600			24.2		

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
500 / 500					SF				950	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
180 / 180					SF				1500	
250 / 270					SF				1050	
140 / 170					SF				700	
310 / 310					SF				1400	
080 / 090					SF				250	EZ : Ergänzungs-Zählstelle NZ : neue Zählstelle
100 / 130					SF				550	
020 / 040					W				800	
070 / 090					W				350	
200 / 200					W				950	
220 / 240					WF				700	
270 / 270					WF				600	
280 / 300					WF				600	
320 / 322					W				350	
270 / 270					S				650	
280 / 350					FS				600	
010 / 010					S				600	
170 / 172					WF				750	
210 / 220					SF				250	
010 / 022					FW				500	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
080 / 100	B 91	ABZW B1 190	ABZW AB	6.2	2		0817
110 / 120	B 91	ABZW AB	OE WEISSENFELS	1.4	2		0817
230 / 271	B 91	OA WEISSENFELS	LEUNA II	9.3	2		0818
280 / 290	B 91	LEUNA II	OE MERSEBURG	3.1	2		0811
350 / 361	B 91	ABZW B1 172	ABZW B1 171	6.2	2		0860
010 / 070	B 91	ABZW F 2	ABZW B1 190	9.7	2		0820
010 / 020	B 100	ABZW F2	ABZW B1 129	4.1	2		0819
030 / 050	B 100	ABZW B1 129	OE GRAEFENHAIN.	12.4	2		0806
100 / 120	B 100	ABZW B1 136	ABZW F 183	13.3	2		0806
130 / 150	B 100	ABZW F 183	OE BITTERFELD	7.8	2		0804
210 / 261	B 100			8.8	2		0804
270 / 281	B 100			5.6	2		0804
330 / 351	B 100			8.7	2		0807
010 / 020	B 107	BZG	ABZW F 183	1.5	2		0806
060 / 060	B 107	ABZW B2 29	ABZW F 100	7.9	2		0806
070 / 080	B 107	ABZW F 100	ABZW B1 131	9.5	2		0806
090 / 100	B 107	ABZW B1 131	ABZW B2 42	5.6	2		0806
160 / 180	B 107	3 ANSCHL F188	OL KLIEFZ	14.0	2		0707
190 / 210	B 107	EINM LIO18	EINM LIO2	7.5	2		0707
240 / 240	B 107	EINM LIO 1	ABZW LIO 87	4.9	2		0707

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
080 / 100				4300	3	19.0	15.0	3900			26.3	
110 / 120				7100	28	12.9	13.2	6300			18.6	
230 / 271				7500	53	15.9	14.3	6700			22.2	
280 / 290				10400	469	10.0	9.3	9700			13.9	
350 / 361				11400	161	12.1	11.9	10500			17.6	
010 / 070				3700	49	16.0	15.8	3300			24.5	
010 / 020				2800	62	9.8	9.4	2400			13.8	
030 / 050				3300	190	10.1	11.1	2800			16.0	
100 / 120				3900	174	8.9	10.8	3500			13.0	
130 / 150				9100	140	7.6	11.3	8800			11.1	
210 / 261				6200	55	10.6	9.5	5800			14.6	
270 / 281				9500	43	12.3	10.7	8500			17.9	
330 / 351				13400	20	9.9	9.2	12300			12.9	
010 / 020	NZ			2300	105	7.4	9.5	2000			10.7	
060 / 060	NZ			1800	149	6.4	7.0	1500			8.7	
070 / 080	NZ			3200	64	7.4	10.4	2900			11.4	
090 / 100	NZ			2400	73	5.4	7.5	2200			9.6	
160 / 180				2800		14.3	11.3	2700			17.7	
190 / 210				4000	53	9.5	6.9	3600			14.1	
240 / 240				2600	114	13.8	10.9	2300			19.9	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
080 / 100					S				550	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
110 / 120					FS				1050	
230 / 271					FS				1100	
280 / 290					WF				1200	
350 / 361					WF				1350	
010 / 070					S				500	
010 / 020					S				400	
030 / 050					SF				450	
100 / 120					SF				500	
130 / 150					WF				1050	
210 / 261					WF				750	
270 / 281					SF				1250	
330 / 351					WF				1550	
010 / 020					SF				300	
060 / 060					SF				250	
070 / 080					SF				450	
090 / 100					SF				350	
160 / 180					WF				350	
190 / 210					SF				550	
240 / 240					FS				400	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Sachsen-Anhalt (15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
070 / 120	B 107	KRZ LIIO196/199	EINM LIIO31	17.8	2		0704
040 / 100	B 176	ABZW B1 190	OE WEISSENFELS	10.5	2		0817
200 / 210	B 176	OA WEISSENFELS	ABZW B1 205	5.6	2		0818
240 / 250	B 176	ABZW B1 179	ABZW F 180	4.8	2		0810
290 / 310	B 176	ABZW F 180	ABZW B1 209	7.3	2		0810
350 / 360	B 176	ABZW B1 209	ABZW F 250	6.6	2		0810
370 / 420	B 176	ABZW F 250	BZG	11.9	2		0810
010 / 040	B 180	BEZ GRENZE	OE ZEITZ	7.2	2		0820
160 / 180	B 180	ABZW B1 198	ABZW AB	2.8	2		0820
190 / 240	B 180	ABZW AB	ABZW F 87	9.0	2		0817
310 / 340	B 180	OA NAUMBURG	ABZW F 176	6.0	2		0812
380 / 390	B 180	KZG F 176	ABZW B1 209	7.2	2		0810
400 / 420	B 180	ABZW B1 209	KZG B1 177	6.3	2		0810
430 / 440	B 180	KZG B1 177	ABZW F250	9.8	2		0814
480 / 520	B 180	ABZW B1 176	ABZW B1 223	9.8	2		0814
530 / 552	B 180	ABZW B1 223	ABZW B1 224	7.2	2		0814
560 / 560	B 180	ABZW B1 224	UNTERBR F80	1.6	2		0805
610 / 630	B 180	ABZW B1 151	ABZW F 242	6.8	2		0805
640 / 660	B 180	ABZW F 242	OE HETTSTEDT	6.0	2		0805
720 / 730	B 180	OA HETTSTEDT	ABZW B1 229	6.9	2		0808

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
070 / 120				10200	243	11.5	11.5	9300				16.6
040 / 100	NZ			2700	104	8.6	9.2	2600				11.4
200 / 210	NZ			2300	27	7.6	10.4	2100				13.0
240 / 250	NZ			6400	172	13.5	13.0	5900				19.6
290 / 310	NZ			2500	53	4.0	5.1	2300				5.5
350 / 360	NZ			2900	106	16.1	13.6	2700				23.9
370 / 420	NZ			2000	62	9.7	8.7	1900				12.7
010 / 040				5700	32	11.5	10.0	5400				14.9
160 / 180				3900	52	23.5	19.6	3800				29.8
190 / 240				3600	37	17.0	17.3	3200				25.4
310 / 340				7000	231	10.3	8.3	6300				15.3
380 / 390				8800	134	28.1	26.8	8600				37.6
400 / 420				3500	25	14.6	11.9	3200				21.5
430 / 440				3200	13	15.8	16.5	2900				21.7
480 / 520				4200	13	11.9	9.9	3900				18.5
530 / 552				3600		10.1	10.0	3300				14.7
560 / 560				4600	31	6.4	7.2	3900				
610 / 630				8500	32	16.3	19.9	6100				
640 / 660				5200	16	11.3	10.3	4200				
720 / 730				3700	12	14.9	14.6	2800				

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
070 / 120					S				1350	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
040 / 100					WF				350	
200 / 210					WF				300	
240 / 250					S				850	
290 / 310					SF				350	
350 / 360					SF				400	
370 / 420					W				250	
010 / 040					W				600	
160 / 180					FW				500	
190 / 240					S				500	
310 / 340					WF				850	
380 / 390					WF				1050	
400 / 420					SF				450	
430 / 440					SF				450	
480 / 520					WF				500	
530 / 552					WF				450	
560 / 560					W				550	
610 / 630					W				1000	
640 / 660					W				600	
720 / 730					W				450	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl.und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
740 / 750	B 180	ABZW B1 229	OE ASCHERSLEBEN	5.4	2		0808
800 / 810	B 180	ABZW B2 371	ENDE F 180 BZG	9.2	2		0802
010 / 050	B 180	BEZGR HALLE	ABZW V F81	12.0	2		0716
010 / 050	B 181	BZG	ABZW B1 184	6.0	2		0811
060 / 090	B 181	ABZW B1 184	OE MERSEBURG	3.9	2		0811
070 / 090	B 182	ABZW B1 127	ABZW F 002	7.2	2		0819
010 / 030	B 183	ABZW F107	ABZW F 100	6.2	2		0806
120 / 140	B 183	ABZW F184	ABZW AB	6.7	2		0804
150 / 170	B 183	ABZW AB	ABZW B1 141	4.9	2		0804
190 / 240	B 183	ABZW B1 141	ABZW B2 77	10.0	2		0804
250 / 270	B 183	ABZW B2 77	OE KOETHEN	6.0	2		0809
010 / 020	B 184	BEZ-GRENZE	ABZW F 100	4.5	2		0804
060 / 060	B 184	ABZW F 183	OE WOLFEN	2.0	2		0804
140 / 140	B 184	ABZW B2 51	KZG B1 140	1.8	2		0804
150 / 162	B 184	KZG B1 140	AUFF AB A9	5.7	2		0804
170 / 200	B 184	AUFF AB A9	OE DESSAU	4.7	2		0804
070 / 100	B 184	ABZW LIIO233	EINM LIIO233	13.1	2		0721
010 / 040	B 185	ABZW AB OST	OE DESSAU	4.2	2		0806
190 / 210	B 185	KZG B2 80	ABZW B2 84	6.4	2		0809
280 / 320	B 185	OA KOETHEN	ABZW B2 90	5.6	2		0809

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse(Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
740 / 750				5000	28	10.3	8.8	4500			14.2	
800 / 810				2800	10	15.1	14.1	2500			21.6	
010 / 050				3200		16.3	12.8	2900			22.8	
010 / 050				2600	33	13.9	13.6	2500			20.2	
060 / 090				9000	141	12.1	12.6	8500			17.0	
070 / 090				2000	31	12.4	13.0	1900			17.6	
010 / 030	NZ			2200	68	8.2	13.1	2000			13.3	
120 / 140				3500	101	8.4	9.8	3200			11.7	
150 / 170				3400	210	12.5	12.5	3100			18.3	
190 / 240				3800	113	12.9	12.1	3600			17.0	
250 / 270				2000	55	19.6	18.4	1900			24.6	
010 / 020				5100	82	8.9	7.3	4500			12.5	
060 / 060				10500	438	5.5	8.8	10000			8.3	
140 / 140				7200	85	7.1	10.1	6500			11.2	
150 / 162				4300	12	10.5	11.1	3800			16.8	
170 / 200				8500	11	12.5	12.2	7900			17.4	
070 / 100				8000	89	19.4	16.2	7300			25.9	
010 / 040	NZ			6600	135	15.0	13.9	6200			19.8	
190 / 210				2100	32	17.1	16.3	2000			21.9	
280 / 320				2600	64	17.2	13.7	2400			22.6	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
740 / 750					SF				650	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
800 / 810					SF				400	
010 / 050					FS				500	
010 / 050					W				300	
060 / 090					W				950	
070 / 090					WF				250	
010 / 030					WF				250	
120 / 140					WF				400	
150 / 170					SF				450	
190 / 240					WF				450	
250 / 270					WF				250	
010 / 020					SF				700	
060 / 060					WF				1250	
140 / 140					WF				850	
150 / 162					SF				550	
170 / 200					WF				1000	
070 / 100					FS				1200	
010 / 040					WF				800	
190 / 210					WF				250	
280 / 320					SF				350	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Sachsen-Anhalt (15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
330 / 360	B 185	ABZW B2 90	ABZW B1 64	7.5	2		0809
440 / 460	B 185	OA BERNBURG	BEZ GRENZE	6.8	2		0803
470 / 480	B 185	BEZ GRENZE	OE ASCHERSLEBEN	5.8	2		0802
540 / 550	B 185	ABZW B1 228	ABZW B1 229	7.1	2		0802
610 / 620	B 185	ABZW B1 242	ABZW B1 243	7.2	2		0813
630 / 660	B 185	ABZW B1 243	ABZW F 242	6.5	2		0813
010 / 040	B 185	BEZGR HALLE	ENDE F185	6.6	2		0716
010 / 022	B 187	BZGR =	OE WITTENBERG I	6.2	2		0819
010 / 040	B 188	LANDGR BRANDENB	KRZ F 107	11.6	2		0707
180 / 210	B 188	ABZW LIO30 LIO	ABZW LIO27	19.3	2		0717
260 / 290	B 188	ABZW LII0110	ABZW LIO26	13.2	2		0703
290 / 370	B 189	ABZW LIO16	ABZW LIO13	21.0	2		0717
380 / 420	B 189	ABZW LIO13	ABZW F190	11.7	2		0712
430 / 470	B 189	ABZW F190	LANDGR MECKLENB	11.5	2		0712
010 / 060	B 190	ABZW V F189	EINM LIO1	17.1	2		0712
070 / 150	B 190	EINM LIO1	ENDE F190	22.8	2		0712
120 / 170	B 242	KZG B1 230	KZG B1 235	11.2	2		0808
200 / 230	B 242	KZG B1 235	ABZW B1 234	2.8	2		0813
240 / 242	B 242	ABZW B1 234	ABZW B2 239	10.1	2		0813
250 / 260	B 242	ABZW B2 239	ENDE F 242 BZGR	3.7	2		0813

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
330 / 360				4900	272	17.2	13.4	4600			23.3	
440 / 460				4200	86	14.0	14.5	3900			19.3	
470 / 480				5000	117	10.9	6.3	4600			14.9	
540 / 550				3700	77	9.0	10.8	3400			14.6	
610 / 620				1100	9	9.6	8.7	900			14.7	
630 / 660				1900	41	5.5	9.1	1700			10.2	
010 / 040				4500	9	13.9	11.2	4000			19.1	
010 / 022				4100	181	7.6	6.2	3700			9.9	
010 / 040	NZ			1700	14	12.9	8.3	1400			19.1	
180 / 210				8200	597	7.7	5.9	6900				
260 / 290				5700	31	7.3	5.9	4800				
290 / 370				5400	53	14.2	12.1	4200				
380 / 420				5400	21	11.8	11.1	4300				
430 / 470				4600		9.8	8.9	3800				
010 / 060				5800	193	7.0	6.7	4900				
070 / 150				5600	474	9.0	6.4	5000			12.2	
120 / 170				2200	15	16.3	16.3	2100			22.1	
200 / 230				2300	27	17.9	17.7	2100			25.5	
240 / 242				2000	22	7.0	7.2	1800			9.5	
250 / 260				1600	16	5.7	5.9	1400			7.8	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
330 / 360					WF				600	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
440 / 460					FW				550	
470 / 480					WF				600	
540 / 550					WF				450	
610 / 620					S				150	
630 / 660					S				250	
010 / 040					SF				600	
010 / 022					WF				500	
010 / 040					FS				250	
180 / 210					W				950	
260 / 290					W				650	
290 / 370					W				650	
380 / 420					W				650	
430 / 470					W				550	
010 / 060					W				700	
070 / 150					SF				750	
120 / 170					WF				250	
200 / 230					S				300	
240 / 242					W				250	
250 / 260					W				200	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Sachsen-Anhalt

(15)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 030	B 242	BEZGR HALLE	ABZW V F81	9.2	2		0720
020 / 020	B 247	ABZW V F1	KRZ A11	4.3	2		0701
240 / 270	B 247	KRZ F71	KRZ F81	7.8	2		0719
280 / 290	B 247	KRZ F81	EINM LIO50	7.2	2		0719
320 / 350	B 247	EINM F180	ABZW LIO77	11.2	2		0719
360 / 410	B 247	ABZW LIO77	ENDE F247	9.9			0719
100 / 102	B 250	OA BAD BIBRA	ABZW B1 212	7.1	2		0810
120 / 166	B 250	ABZW B1 212	ABZW B1 172	10.7	2		0810
170 / 170	B 250	ABZW B1 172	OE QUERFURT	2.5	2		0814
100 / 140	B 687	ABZW B2 80	ABZW F 185	10.2	2		0809

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 030				5700	31	3.7	4.6	5000			6.2	
020 / 020				4700	39	4.7	5.7	4000				
240 / 270				3600	181	15.8	15.0	3300			22.7	
280 / 290				3500	54	8.3	9.0	3300			12.6	
320 / 350				5600	55	7.9	5.7	4700				
360 / 410				1700	17	12.8	11.0	1400			18.0	
100 / 102	NZ			1300	17	10.3	9.8	1200			14.7	
120 / 166	NZ			2200	23	8.9	8.3	2000			11.9	
170 / 170	NZ			5300	9	11.5	11.6	4700			17.8	
100 / 140	NZ			2100	47	11.7	10.6	2000			15.0	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 030					SF				750	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung
020 / 020					W				550	
240 / 270					F				600	
280 / 290					WF				400	
320 / 350					W				650	
360 / 410					FS				250	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
100 / 102					WF				150	
120 / 166					WF				250	NZ : neue Zählstelle
170 / 170					SF				700	
100 / 140					W				250	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
310 / 331	A 4 (E 40)	AS Ronneburg, B7	AS Gera, B2	12.9	4	1603	1613
340 / 351	A 4 (E 40)	AS Gera, B2	AK Hermsd, A9	16.3	4	1603	1610
360 / 381	A 4 (E 40)	AK Hermsdorf, A9	AS Jena/Lobeda	16.6	4	1603	1610
440 / 441	A 4 (E 40)	AS Apolda, B87	AS Weimar, B85	6.8	4	1603	1609
470 / 481	A 4 (E 40)	AS Erfurt-Ost	AS Erfurt-W, B4	9.6	4	1603	1609
570 / 571	A 4 (E 40)	AS Eisen.-O, B84	AS Eisen.-W, B7	5.3	4	1603	1609
580 / 581	A 4 (E 40)	AS Eisen.-W, B7	LG Hessen	6.9	4	1603	1609
420 / 421	A 9 (E 51)	AK Hermsdorf, A4	AS Hermsdorf	2.0	4	1603	1610
460 / 461	A 9 (E 51)	AS Triptis, B281	AS Dittersdorf	9.6	4	1603	1610
490 / 521	A 9 (E 51)	AS Schleiz	AS Hirschb., B90	14.4	4	1603	1610
530 / 531	A 9 (E 51)	AS Hirschb., B90	LG Bayern	1.6	4	1603	1610

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990			GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
310 / 331	EZ			21300		13.8	13.3	17900				18.3	
340 / 351				23500		12.1	10.6	20200				15.7	
360 / 381				33800		9.6	9.4	28100				13.0	
440 / 441				33600		10.1	9.1	27200				14.0	
470 / 481				28100		9.2	8.4	23200				12.3	
570 / 571				27800		10.3	9.4	23600				13.7	
580 / 581				22500		11.4	11.0	18800				15.0	
420 / 421				31000		10.9	10.4	26300				14.5	
460 / 461				22800		11.0	11.8	18100				15.9	
490 / 521				23800		11.2	10.9	19000				15.6	
530 / 531				25100		10.7	10.8	20100				15.1	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
310 / 331					SF				2600	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
340 / 351					WF				2550	
360 / 381					SF				4100	
440 / 441					SF				4100	
470 / 481					SF				3450	
570 / 571					FW				3250	EZ : Ergänzungszählstelle
580 / 581					FS				3150	NZ : neue Zählstelle
420 / 421					SF				3800	
460 / 461					FS				3150	
490 / 521					FW				2800	
530 / 531					FW				2950	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
090 / 090	B 2	KZG L10 95 ABG L10 73 ANB F 175	ANB F 282 ANB F 175 ABG L10 76	2.6	2		1008
260 / 260	B 2			0.8	2		1002
270 / 290	B 2			11.7	2		1002
140 / 140	B 2			3.6	2		1008
150 / 170	B 2			11.8	2		1008
180 / 210	B 2			7.0	2		1010
050 / 070	B 2			6.5	2		1008
080 / 080	B 2			7.2	2		1008
010 / 020	B 4			4.8	2		1115
030 / 070	B 4			9.9	2		1115
090 / 100	B 4	4.4	2		1114		
110 / 120	B 4	11.3	2		1114		
130 / 130	B 4	1.7	2		1116		
140 / 160	B 4	13.8	2		1116		
200 / 200	B 4	1.9	2		1116		
210 / 230	B 4	5.9	2		1116		
010 / 010	B 4	4.7	2		0901		
020 / 020	B 4	7.9	2		0901		
050 / 060	B 4	3.3	2		0901		
070 / 080	B 4	4.0	2		0901		

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
090 / 090				7200	11	7.4	8.2	6700			10.0	
260 / 260				7000	246	13.3	13.0	6400			18.4	
270 / 290				4200	45	7.5	8.7	3700			12.2	
140 / 140	NZ			3400	31	12.7	11.8	3200			16.5	
150 / 170	NZ			1800	15	7.3	8.3	1600			11.5	
180 / 210	NZ			3500	62	21.3	19.9	3400			26.5	
050 / 070	NZ			6100	266	16.1	13.4	5800			21.1	
080 / 080	NZ			3000	7	4.8	5.0	2800			6.6	
010 / 020				6000	77	12.1	16.0	5700			18.0	
030 / 070				6000	77	12.1	16.0	5700			18.0	
090 / 100	NZ			4500	380	10.1	9.9	4100			13.7	
110 / 120	NZ			2200	164	13.7	13.2	2000			19.0	
130 / 130				5500	40	6.6	8.9	4900			10.9	
140 / 160	EZ			6800	65	5.9	7.8	5900			9.7	
200 / 200				8700	78	8.1	7.2	8100			11.5	
210 / 230				2200	66	21.1	18.1	2000			28.1	
010 / 010	EZ			5200	43	11.1	11.0	4800			15.6	
020 / 020				2300	28	8.8	6.6	2100			11.6	
050 / 060				16800	400	9.9	8.8	14400			14.1	
070 / 080				7100	22	8.3	8.4	6300			13.5	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
090 / 090					WF				850	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
260 / 260					WF				800	
270 / 290					WF				500	
140 / 140					WF				400	
150 / 170					SF				250	
180 / 210					WF				400	
050 / 070					WF				700	
080 / 080					WF				350	
010 / 020					W				650	
030 / 070					W				650	
090 / 100					WF				550	
110 / 120					FS				350	
130 / 130					SF				750	
140 / 160					SF				900	
200 / 200					WF				1000	
210 / 230					S				300	
010 / 010					WF				600	
020 / 020					FW				300	
050 / 060					WF				1950	
070 / 080					WF				850	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
090 / 090	B 4	KRZ AUTOBAHN	STGR ERFURT	4.1	2		0904
220 / 271	B 4	STGR ERFURT	AB ELXLEBEN	3.4	2		0904
280 / 281	B 4	AB ELXLEBEN	AB DACHWIG	3.5	2		0904
290 / 310	B 4	AB DACHWIG	AB SCHWERSTEDT	5.6	2		0904
320 / 340	B 4	AB SCHWERSTEDT	AB SCHWERSTEDT	6.3	2		0904
350 / 360	B 4	AB SCHWERSTEDT	AB WEISSENSEE	1.2	2		0911
370 / 400	B 4	AB WEISSENSEE	AB TOPFSTEDT	7.7	2		0911
410 / 440	B 4	AB TOPFSTEDT	AB KIRCHENGEL	5.8	2		0912
450 / 470	B 4	AB KIRCHENGEL	AB EBELEBEN	9.5	2		0912
480 / 480	B 4	AB EBELEBEN	STGR SONDRERSHN	2.3	2		0912
540 / 560	B 4	AB SCHACHT	AB HAIN	8.3	2		0912
570 / 580	B 4	AB HAIN	AB HERINGEN	5.8	2		0910
710 / 740	B 4	KRZ L10 37	AB F 81	6.8	2		0910
750 / 780	B 4	G ST		0.0	2		0910
040 / 060	B 7	ABG L10 81	OA GERA	5.3	2		1002
160 / 170	B 7	OE GERA	ABG L10 75	2.9	2		1002
180 / 190	B 7	ABG L10 75	ABG L10 74	4.4	2		1002
200 / 200	B 7	ABG L10 74	ANB L10 73	7.1	2		1001
270 / 270	B 7	ABG L10 71	AA EISENBERG	2.3	2		1001
280 / 280	B 7	AA EISENBERG	KZG L10 70	3.8	2		1001

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
090 / 090				14200	16	9.1	6.7	12800			12.7	
220 / 271				13500	26	13.3	11.2	12300			18.2	
280 / 281				9400	40	16.7	12.2	8700			22.1	
290 / 310				5400	12	20.4	16.0	4800			28.0	
320 / 340				8200	221	15.4	13.5	7400			22.4	
350 / 360				6600	91	15.5	10.8	5900			21.4	
370 / 400				4000	23	15.1	14.8	3500			22.2	
410 / 440				4700	30	13.6	12.1	4200			19.5	
450 / 470				5600	3	16.7	14.5	5100			22.0	
480 / 480				10800	88	14.9	15.9	9900			21.4	
540 / 560				4800	32	19.0	15.5	4300			26.8	
570 / 580				6700	124	15.1	15.2	6100			21.8	
710 / 740				7400	76	8.7	9.3	6400			14.2	
750 / 780				1800	2	2.0	3.8	1500			4.1	
040 / 060				8000	59	9.9	10.7	7700			12.6	
160 / 170	EZ			7300	198	12.0	10.7	6700			16.4	
180 / 190				5500	189	10.8	11.0	5100			14.4	
200 / 200				5900	33	8.7	10.1	5500			13.1	
270 / 270				6400	81	11.1	11.7	6100			15.0	
280 / 280				5600	34	8.3	7.8	5200			11.1	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)			Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
090 / 090					WF			1650	kein Eintrag : programmgemäße 1550 : manuelle Zählung AZ : nur automatische Zählung
220 / 271					WF			1100	
280 / 281					WF			700	
290 / 310					SF			1100	
320 / 340					SF				
350 / 360					SF			850	EZ : Ergänzungszählstelle
370 / 400					SF			550	
410 / 440					SF			600	
450 / 470					SF			750	
480 / 480					WF			1250	NZ : neue Zählstelle
540 / 560					SF			650	
570 / 580					WF			800	
710 / 740					SF			950	
750 / 780					SF			250	
040 / 060					W			850	
160 / 170					WF			850	
180 / 190					W			600	
200 / 200					W			650	
270 / 270					W			700	
280 / 280					WF			650	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen Straßenverkehrszählung 1990 Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
290 / 290	B 7	KZG L10 70 BZGR GERA AB APOLDA STGR WEIMAR AB VIESELBACH	ANB L20 15 AB APOLDA STGR WEIMAR AB TROISTEDT STGR ERFURT	5.6	2		1001
010 / 020	B 7			6.8	2		0913
040 / 040	B 7			3.0	2		0913
090 / 090	B 7			2.7	2		0913
150 / 152	B 7			4.3	2		0904
260 / 280	B 7	STGR ERFURT AB GRABSLEBEN STGR GOTHA AB LAUCHA AB HASTRUNGSF AB FARNRODA	AB GRABSLEBEN STGR GOTHA AB LAUCHA AB FARNRODA STGR EISENACH	8.1	2		0904
290 / 300	B 7			3.4	2		0905
390 / 392	B 7			5.6	2		0905
450 / 460	B 7			7.0	2		0903
470 / 480	B 7			1.6	2		0903
560 / 560	B 7	AB LAUCHA	AB LAUCHA	4.0	2		0903
590 / 590	B 7			5.4	2		0903
600 / 600	B 7			0.0	2		0903
400 / 410	B 7			3.1	2		0905
050 / 070	B 19			5.8	2		1113
080 / 110	B 19	BZGR SUHL ABKUPFERSUHL	ABKUPFERSUHL STGR EISENACH	6.9	2		1113
150 / 170	B 19			4.8	2		1112
180 / 220	B 19			9.8	2		1111
010 / 010	B 19			1.9	2		0903
020 / 040	B 19			5.0	2		0903

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
290 / 290	EZ			4900	54	8.6	8.7	4400			12.7	
010 / 020				4300	41	9.0	7.7	3800			13.0	
040 / 040				8500	26	8.0	8.3	7800			11.3	
090 / 090				8700	72	11.0	11.0	8000			15.2	
150 / 152				10600	52	9.7	9.9	9800			14.0	
260 / 280	EZ			6600	27	13.3	11.0	5900			18.7	
290 / 300				6900	119	11.1	10.1	6200			15.3	
390 / 392				2900	31	15.5	13.8	2700			19.3	
450 / 460				2900	79	13.5	9.8	2700			18.1	
470 / 480				14000	89	6.1	7.2	12800			9.1	
560 / 560	NZ			2700	110	15.1	14.0	2600			21.6	
590 / 590				3000	24	9.9	12.5	2800			16.7	
600 / 600				1000	4	3.5	0.8	900				
400 / 410				2700	105	12.1	7.7	2400			15.6	
050 / 070				9300	61	12.1	8.7	8400			16.8	
080 / 110	NZ			6200	87	10.6	9.8	5600			16.2	
150 / 170				8800	316	10.3	11.1	8000			16.3	
180 / 220				3100	25	7.3	9.9	2700			11.3	
010 / 010				3200	18	8.4	10.4	2700			13.9	
020 / 040				4000	16	6.8	7.6	3600			9.9	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
290 / 290					WF				600	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
010 / 020					SF				550	
040 / 040					WF				1000	
090 / 090					WF				1000	
150 / 152					WF				1250	
260 / 280					WF				750	EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
290 / 300					SF				900	
390 / 392					WF				350	
450 / 460					WF				350	
470 / 480					WF				1650	
560 / 560					W				300	
590 / 590					W				350	
600 / 600					W				150	
400 / 410					SF				350	
050 / 070					WF				1100	
080 / 110					SF				800	
150 / 170					SF				1150	
180 / 220					SF				400	
010 / 010					SF				400	
020 / 040					SF				550	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 014	B 62			4.4	2		1111
050 / 062	B 62			11.3	2		1111
090 / 090	B 62			1.4	2		1111
010 / 020	B 80	BZGR HALLE	AB URBACH	5.6	2		0910
030 / 040	B 80	AB URBACH	STGR NORDHAUSEN	5.4	2		0910
110 / 110	B 80	AB GUENZERODE	AB WERTHER	2.2	2		0910
120 / 130	B 80	AB WERTHER	KRZ WIPPERDORF	7.0	2		0910
140 / 150	B 80	KRZ WIPPERDORF	AB BLEICHERODE	5.4	2		0910
170 / 170	B 80	AB BLEICHERODE	AB REHUNGEN	3.6	2		0910
180 / 210	B 80	AB REHUNGEN	AB HAYNRODE	7.6	2		0910
220 / 230	B 80	AB HAYNRODE	+AB GERNRODE	3.5	2		0908
250 / 270	B 80	AB TEISTUNGEN	AB DINGELSTAEDT	4.6	2		0908
280 / 300	B 80	AB DINGELSTAEDT	KRGR WORBIS	7.6	2		0908
310 / 330	B 80	KRGR WORBIS	AB DINGELST STR	5.5	2		0906
350 / 380	B 80			0.0	2		0906
390 / 470	B 80			0.0	2		0906
480 / 490	B 80			0.0	2		0906
010 / 030	B 81	AB NETZKATER	ENDE F081	5.1	2		0910
010 / 040	B 84			11.8	2		1111
060 / 080	B 84			11.3	2		1111

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze 1980	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h		DTV-Anteil (%)			Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
			1985	1990	1990	W	U	S	W	U	W	U			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
010 / 014	EZ			12700	126	13.0	9.6	11800				17.5			
050 / 062	NZ			8900	170	5.2	5.8	8100				8.2			
090 / 090				6900	126	1.6	1.8	6300				2.8			
010 / 020				6600	73	14.3	10.4	5800				20.3			
030 / 040				10700	80	7.0	6.1	9500				9.7			
110 / 110				11400	59	10.3	10.1	10100				14.4			
120 / 130				7400	8	14.4	12.6	6600				20.8			
140 / 150				6200	7	12.9	11.5	5400				19.3			
170 / 170				7400	57	11.5	10.9	6600				17.3			
180 / 210				6200	39	11.1	12.2	5400				17.2			
220 / 230				13300	125	10.3	10.9	12300				15.0			
250 / 270				12400	39	12.4	10.7	11300				16.9			
280 / 300				8200	297	15.9	14.5	7500				22.1			
310 / 330				6200	26	9.9	9.4	5300				15.6			
350 / 380	NZ			11500	113	7.4	7.0	10100				11.5			
390 / 470	NZ			7200	49	7.6	6.0	6200				11.4			
480 / 490	NZ			10300	320	19.5	13.3	9400				26.0			
010 / 030				4300	10	14.0	15.4	3800				23.1			
010 / 040				4700	406	10.7	7.3	4500				13.8			
060 / 080	NZ			6400	68	6.2	8.5	5700				10.6			

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 014					FW				1600	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
050 / 062					WF				1050	
090 / 090					FW				900	
010 / 020					FW				850	
030 / 040					WF				1250	
110 / 110					WF				1350	
120 / 130					SF				950	
140 / 150					FS				950	
170 / 170					WF				850	
180 / 210					SF				800	
220 / 230					WF				1550	
250 / 270					WF				1450	
280 / 300					WF				950	
310 / 330					SF				800	
350 / 380					WF				1350	
390 / 470					WF				850	
480 / 490					WF				1200	
010 / 030					F				700	
010 / 040					WF				550	
060 / 080					SF				850	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
010 / 020	B 84			2.4	2		0912
030 / 030	B 84			3.0	2		0912
040 / 040	B 84			2.7	2		0912
050 / 070	B 84			4.2	2		0912
080 / 080	B 84			7.3	2		0907
090 / 090	B 84	AB KLETTSTEDT	AB BADEWEG	2.1	2		0907
160 / 180	B 84	STGR LANGENSLZ	AB FRIEDRICHSW	12.1	2		0907
190 / 230	B 84	AB FRIEDRICHSW	AB WENIGENLUPN	9.6	2		0907
240 / 240	B 84	AB WENIGENLUPN	KRZ AUTOBAHN	2.8	2		0903
300 / 310	B 84	STGR EISENACH	AB OBERELLEN	3.5	2		0903
320 / 320	B 84	AB OBERELLEN	AB BURKARDTRODA	4.3	2		0903
330 / 350	B 84	AB BURKARDTRODA	ENDE F084	4.9	2		0903
010 / 010	B 85	ANB L10 60	ENDE F007	0.0	2		1007
060 / 060	B 85	ANB L10 106	ANB F 281	9.5	2		1007
010 / 040	B 85	BZGR GERA	AB SCHWARZA	5.2	2		0913
160 / 170	B 85	STGR WEIMAR	AB SCHWERSTEDT	6.1	2		0913
180 / 200	B 85	AB SCHWERSTEDT	AB BUTTSTAEDT	4.2	2		0913
220 / 250	B 85	AB BUTTSTAEDT	KRZ F 176	12.8	2		0911
050 / 050	B 85	AB SCHWARZA	AB TANNRODA	6.3	2		0913
260 / 280	B 85	KRZ F 176	ENDE F085	7.7	2		0911

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
010 / 020	NZ			3300	34	26.6	24.9	3100			33.6	
030 / 030	NZ			2300	5	22.1	17.3	2100			29.7	
040 / 040	NZ			1900	3	23.1	18.3	1700			31.5	
050 / 070	NZ			3000	72	16.9	13.5	2700			23.7	
080 / 080	NZ			2800	33	15.0	13.0	2500			21.5	
090 / 090				5900	51	14.5	12.4	5400			20.4	
160 / 180				2900	8	10.8	10.0	2500			15.6	
190 / 230				3700	84	14.1	11.3	3400			21.2	
240 / 240				4300	56	17.0	11.7	3900			22.3	
300 / 310				5700	28	8.0	9.6	4800			13.9	
320 / 320				6000	36	9.1	10.3	5200			14.5	
330 / 350				3600	22	8.7	7.8	3000			14.1	
010 / 010				3700	18	1.8	2.3	3300				
060 / 060				7700	93	4.2	4.7	6800			6.9	
010 / 040				2200	15	7.7	6.4	2000			12.5	
160 / 170				5300	30	12.6	11.3	4900			16.6	
180 / 200				5200	76	22.1	16.0	4900			27.8	
220 / 250				3000	83	18.3	15.8	2800			25.8	
050 / 050				4200	26	5.2	7.0	3800			8.8	
260 / 280				2300	13	7.6	8.5	2000			12.4	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
010 / 020					SF				450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungszählstelle NZ : neue Zählstelle
030 / 030					SF				300	
040 / 040					SF				250	
050 / 070					SF				400	
080 / 080					SF				350	
090 / 090					WF				700	
160 / 180					SF				400	
190 / 230					WF				450	
240 / 240					WF				500	
300 / 310					S				750	
320 / 320					WF				700	
330 / 350					SF				500	
010 / 010					W				450	
060 / 060					FW				1000	
010 / 040					SF				300	
160 / 170					WF				650	
180 / 200					WF				600	
220 / 250					WF				350	
050 / 050					WF				500	
260 / 280					WF				300	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
060 / 080	B 85	AB TANNRODA AB AUTOBAHN BZGR HALLE AB FROEMMSTEDT AB SOEMMERDA	AB AUTOBAHN STGR WEIMAR AB FROEMMSTEDT AB SOEMMERDA ENDE F086	6.3	2		0913
090 / 090	B 85			1.7	2		0913
010 / 010	B 86			1.0	2		0911
020 / 060	B 86			8.0	2		0911
070 / 070	B 86			6.4	2		0911
110 / 110	B 87	BZGR HALLE	KRZ NIEDERROSSL	2.8	2		0913
150 / 160	B 87			7.1	2		0901
170 / 170	B 87			3.0	2		0901
180 / 190	B 87			4.6	2		0901
010 / 030	B 87			9.8	2		0902
040 / 052	B 87	KRZ NIEDERROSSL KRZ WEIMAR	KRZ WEIMAR KRZ AUTOBAHN	9.0	2		0902
060 / 070	B 87			5.3	1		0913
080 / 080	B 87			10.2	2		0913
100 / 100	B 87			5.2	2		0913
060 / 060	B 88			4.4	2		1116
070 / 080	B 88	BZGR SUHL AB DOERRBERG AB JONASTAL AB JONASTAL AB WOELFIS	AB DOERRBERG AB JONASTAL AB WOELFIS AB GRAEFENHAIN	5.8	2		1116
010 / 020	B 88			1.4	2		0901
030 / 030	B 88			5.1	2		0901
040 / 050	B 88			1.4	2		0901
060 / 082	B 88			5.9	2		0901

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
060 / 080				7200	31	7.4	7.7	6500				11.0
090 / 090				10200	53	8.1	8.2	9200				12.4
010 / 010				4600	265	10.1	11.0	4100				14.6
020 / 060				4000	8	9.1	9.9	3500				14.4
070 / 070				2900	287	22.0	16.4	2600				28.6
110 / 110				4000	91	8.1	8.4	3500				12.9
150 / 160	NZ			3400	10	11.0	9.4	2900				17.0
170 / 170	NZ			5100	109	9.6	8.6	4600				14.6
180 / 190	NZ			3400	11	7.7	9.1	3000				11.7
010 / 030				2700	5	23.3	18.8	2500				30.0
040 / 052				5000	17	11.0	10.7	4600				14.9
060 / 070				2600	68	20.3	17.2	2400				27.0
080 / 080	NZ			1800	37	5.5	6.7	1500				10.6
100 / 100	NZ			2900	39	13.3	11.9	2200				
060 / 060				9500	75	5.0	7.1	8800				8.3
070 / 080				4700	23	5.5	5.9	4400				7.4
010 / 020				3500	39	11.3	7.6	3200				15.4
030 / 030				3800	53	12.8	10.0	3500				17.9
040 / 050				4200	118	8.6	9.3	3600				13.5
060 / 082				4600	100	11.9	10.2	4300				15.3

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
060 / 080					WF				850	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
090 / 090					WF				1200	
010 / 010					WF				550	
020 / 060					WF				450	
070 / 070					SF				400	
110 / 110					SF				550	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
150 / 160					SF				450	
170 / 170					WF				600	NZ : neue Zählstelle
180 / 190					SF				450	
010 / 030					FS				400	
040 / 052					WF				600	
060 / 070					S				350	
080 / 080					SF				250	
100 / 100					W				350	
060 / 060					WF				1100	
070 / 080					WF				550	
010 / 020					WF				400	
030 / 030					SF				500	
040 / 050					SF				550	
060 / 082					WF				550	

Straßenverkehrszählung 1990

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Land Thüringen

(16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
110 / 110	B 88	AB GRAEFENHAIN	AB HERRENHOF	5.3	2		0905
120 / 150	B 88	AB HERRENHOF	AB SCHMALKALD	7.8	2		0905
160 / 170	B 88	AB SCHMALKALD	AB TABARZ	4.8	2		0905
180 / 190	B 88	AB TABARZ	AB WINTERSTEIN	4.3	2		0905
200 / 210	B 88	AB WINTERSTEIN	AB RUHLA	8.5	2		0905
230 / 230	B 88	AB RUHLA	ENDE F088	4.1	2		0903
020 / 060	B 89			15.2	2		1118
070 / 100	B 89			8.3	2		1118
110 / 120	B 89			10.7	2		1115
190 / 200	B 89			2.3	2		1115
210 / 230	B 89			15.0	2		1115
240 / 260	B 89			5.8	2		1113
050 / 070	B 90			10.4	2		1008
100 / 100	B 90	ABG L10 95	ABG L10 96	8.3	2		1004
110 / 110	B 90	ABG L10 96	ABG L20 77	5.1	2		1004
010 / 010	B 92	BZGR K-M-STADT	ABG L20 42	4.1	2		1011
090 / 090	B 92	ANB F 94	ABG F 94	3.4	2		1011
100 / 100	B 92	ABG F 94	KZG L10 85	3.2	2		1011
110 / 120	B 92	KZG L10 85	KZG L10 83	7.4	2		1011
130 / 140	B 92	KZG L10 83	ABG F 175	5.7	2		1002

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
110 / 110	NZ			2800	69	10.7	10.7	2500				16.7
120 / 150				5200	24	7.3	9.4	4600				12.5
160 / 170				4700	34	10.2	9.6	4300				14.6
180 / 190				3300	6	5.1	4.4	2900				7.7
200 / 210				3400	38	6.2	6.2	3100				8.9
230 / 230				8100	220	8.7	11.5	7600				12.5
020 / 060				5400	29	9.8	10.1	5000				14.3
070 / 100				3600	34	13.2	11.6	3300				17.7
110 / 120				4700	152	30.3	27.9	4700				39.4
190 / 200				1900	15	14.8	17.7	1800				26.3
210 / 230				5000	264	15.1	11.9	4600				20.5
240 / 260				7400	53	9.7	10.6	6700				14.0
050 / 070				2800	15	8.1	8.3	2500				13.1
100 / 100				3000	6	9.1	7.8	2700				13.1
110 / 110				2300	59	6.1	5.4	2100				8.5
010 / 010				3100	23	7.3	7.7	2800				10.9
090 / 090			9500	14	8.5	9.5	8700				12.0	
100 / 100			5000	19	11.9	10.9	4700				15.8	
110 / 120			4600	21	10.8	10.2	4300				14.4	
130 / 140			3300	10	9.5	8.9	3000				12.7	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
110 / 110					F				450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
120 / 150					SF				700	
160 / 170					WF				550	
180 / 190					S				450	
200 / 210					WF				400	
230 / 230					WF				950	EZ : Ergänzungs-Zählstelle NZ : neue Zählstelle
020 / 060					WF				650	
070 / 100					WF				450	
110 / 120					WF				550	
190 / 200					FS				300	
210 / 230					WF				600	
240 / 260					WF				850	
050 / 070					SF				350	
100 / 100					WF				350	
110 / 110					WF				300	
010 / 010					WF				350	
090 / 090					WF				1100	
100 / 100					WF				600	
110 / 120					W				500	
130 / 140					WF				400	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
170 / 200	B 92	ABG F 175	OA GERA	5.9	2		1011
010 / 010	B 94	BZGR K-M-STADT	ANB L10 86	3.2	2		1011
070 / 070	B 94	ABG VON F 92	ABG L10 84	2.5	2		1011
080 / 100	B 94	ABG L10 84	ANB L10 83	10.5	2		1011
130 / 140	B 94	ANB L10 87 RIV	ENDE F094	16.2	2		1010
250 / 280	B 119			11.4	2		1113
030 / 060	B 175	KZG L20 37	1 ABG L20 36	5.2	2		1002
070 / 110	B 175	1 ABG L20 36		8.2	2		1011
140 / 140	B 175	RIVE WEIDA	ENDE F175	7.8	2		1002
180 / 230	B 176		AB HERBSLEBEN	12.0	2		0911
240 / 260	B 176	AB HERBSLEBEN	ENDE F176	12.1	2		0907
110 / 110	B 176	AB VOGELSBERG	STGR SOKMMERDA	1.0	2		0911
160 / 170	B 176	AB WEISSENSEE	AB SCHWERSTEDT	8.1	2		0911
280 / 290	B 189			2.2	2		1118
010 / 030	B 243			0.0	2		0910
040 / 090	B 243			0.0	2		0910
040 / 050	B 247			6.4	2		1114
110 / 120	B 247			8.3	2		1114
010 / 030	B 247	BZGR SUHL	AB GRAEFENHAIN	12.7	2		0905
040 / 050	B 247	AB GRAEFENHAIN	AB WECHMAR	7.7	2		0905

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil(%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
170 / 200	EZ			8600	41	9.0	8.9	7800			12.5	
010 / 010				5600	41	5.7	6.3	5200			8.7	
070 / 070				4000	55	12.2	12.1	3800			17.2	
080 / 100				3400	35	12.2	11.3	3200			16.8	
130 / 140				3600	219	11.4	8.7	3400			14.7	
250 / 280	NZ			7700	87	6.7	6.6	7000			10.1	
030 / 060				1500	17	12.1	10.5	1400			15.6	
070 / 110				2100	16	9.9	7.6	1900			13.5	
140 / 140				3700	15	10.2	10.0	3300			14.5	
180 / 230				3300	70	12.6	9.5	2900			17.6	
240 / 260				2800	10	17.9	13.7	2600			23.1	
110 / 110				8200	301	8.5	8.7	7600			12.6	
160 / 170				2500	16	12.4	10.5	2000				
280 / 290				4000	102	11.9	11.7	3800			16.9	
010 / 030				6300	44	7.7	7.0	5600			10.2	
040 / 090				5400	27	6.2	7.7	4700			10.0	
040 / 050				9900	70	9.2	9.7	8900			13.3	
110 / 120				14900	37	5.5	9.2	13900			9.7	
010 / 030				7000	178	11.4	10.6	6100			16.6	
040 / 050				6400	8	12.2	11.8	5600			18.9	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
170 / 200					WF				1000	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
010 / 010					WF				650	
070 / 070					WF				500	
080 / 100					WF				400	
130 / 140					WF				450	
250 / 280					FW				950	EZ : Ergänzungs-Zählstelle NZ : neue Zählstelle
030 / 060					WF				200	
070 / 110					SF				300	
140 / 140					SF				500	
180 / 230					SF				450	
240 / 260					WF				350	
110 / 110					WF				950	
160 / 170					W				300	
280 / 290					F				650	
010 / 030					WF				750	
040 / 090					WF				650	
040 / 050					SF				1300	
110 / 120					W				1600	
010 / 030					SF				900	
040 / 050					SF				850	

Straßenverkehrszählung 1990
Freie Strecken der Bundesfernstraßen Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
060 / 070	B 247	AB WECHMAR	KRZ AUTOBAHN	1.5			0905
080 / 100	B 247	KRZ AUTOBAHN	AB TOEPFLEBERWE	4.1	2		0905
160 / 200	B 247	XX	KRGR LANGENSALZ	7.7	2		0905
250 / 270	B 247	KRGR LANGENSALZ	STGR LANGENSALZ	7.1	2		0907
310 / 340	B 247	AB THAMBRUECK	AB ALTENGOTTERN	7.4	2		0907
350 / 390	B 247	AB ALTENGOTTERN	BONAT STR	9.6	2		0909
490 / 490	B 247	AB REISER	AB DACHRIEDEN	1.4	2		0909
500 / 570	B 247	AB DACHRIEDEN	AB KREUZEBRA	13.2	2		0909
580 / 620	B 247	AB KREUZEBRA	AB KIRCHWORBIS	9.1	2		0908
670 / 680	B 247	AB KIRCHHOHMFELD	ANFANG MEHRSP	6.1	2		0908
690 / 700	B 247	AB TASTUNGEN	AB BERLINGERODE	2.8	2		0908
010 / 040	B 249	AB SONDRSHSN	KRZ ROCKSTEDT	6.6	2		0912
050 / 060	B 249	KRZ ROCKSTEDT	AB BILLEBEN	2.6	2		0912
070 / 100	B 249	AB BILLEBEN	AB MAROLTERODE	7.1	2		0912
110 / 180	B 249	AB MAROLTERODE	AB BOLLSTEDT	14.1	2		0909
280 / 290	B 249			0.0	2		0909
300 / 340	B 249			0.0	2		0909
030 / 030	B 278			5.8	2		1111
050 / 050	E 280			3.4	2		1114
060 / 070	E 280			9.5	2		1114

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	Obergrenze DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)	
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
060 / 070				5400	15	15.8	14.6	4800			22.9	
080 / 100				15200	86	12.7	13.8	14100			17.7	
160 / 200				6500	40	11.9	11.3	5900			16.1	
250 / 270				4700	51	14.9	14.2	4300			23.0	
310 / 340				6300	12	9.1	9.8	5400			13.9	
350 / 390				8800	18	12.4	10.8	8000			17.2	
490 / 490				7000	54	12.3	11.0	6300			17.4	
500 / 570				6000	40	10.6	10.6	5500			15.1	
580 / 620				7100	32	10.0	9.3	6500			14.4	
670 / 680				12000	101	6.7	7.5	10700			10.0	
690 / 700				10000	291	5.9	5.5	8900			8.7	
010 / 040				4800	4	19.5	17.3	4400			26.2	
050 / 060				5800	41	26.0	22.0	5500			32.6	
070 / 100				2200	4	12.8	16.1	2100			21.1	
110 / 180				4200	40	16.4	10.8	4000			21.0	
280 / 290				9300	40	16.9	12.2	8700			22.3	
300 / 340				6400	12	2.7	2.7	5600			4.3	
030 / 030	NZ			8300	77	4.4	7.7	7200			7.8	
050 / 050				5200	105	8.2	7.7	5000			11.0	
060 / 070				3900	80	8.3	9.5	3500			12.4	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
060 / 070					FS				800	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung
080 / 100					WF				1750	
160 / 200					WF				750	
250 / 270					SF				650	
310 / 340					S				850	
350 / 390					WF				1050	EZ : Ergänzungs-Zählstelle
490 / 490					WF				800	
500 / 570					WF				700	NZ : neue Zählstelle
580 / 620					WF				850	
670 / 680					FW				1500	
690 / 700					WF				1150	
010 / 040					SF				650	
050 / 060					WF				700	
070 / 100					WF				250	
110 / 180					WF				500	
280 / 290					FW				1200	
300 / 340					FW				800	
030 / 030					FS				1250	
050 / 050					WF				600	
060 / 070					SF				500	

Straßenverkehrszählung 1990
Land Thüringen (16)

Zählst.-Nr. NA / NA	Str.-Kl. und Nr. (E-Str.-Nr.)	Lage der Zählstelle		ZAL (km)	FS/ RW	Bau- amt	Kreis
		zwischen	und				
1	2	3	4	5	6	7	8
080 / 090	B 280	ABG L10 106 ANB L10 105	ANB L10 105 ABG L10 107	10.2	2		1114
160 / 160	B 281			3.2	2		1007
170 / 170	B 281			5.7	2		1007
010 / 040	B 281			10.0	2		1117
050 / 070	B 281			7.6	2		1117
080 / 080	B 281	BZGR K-M-STADT ANB L10 89	ANB L10 89 ABG L10 95	6.7	2		1117
090 / 140	B 281			12.6	2		1117
150 / 150	B 281			3.7	2		1115
010 / 050	B 282 (E 49)			8.0	2		1010
060 / 060	B 282 (E 49)			3.8	2		1008
070 / 090	B 285			13.6	2		1111
100 / 110	B 285			4.3	2		1113

Zählst.-Nr. NA / NA	Zähl- art	DTV-Klasse (Kfz/24h)			DTVRad Fz/24h	DTV-Anteil (%)		Klassenobergrenze (Kfz/24h)			Anteil GV (%)		
		1980	1985	1990		GV	SV	DTV-W	DTV-U	DTV-S	DTV-W	DTV-U	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
080 / 090	NZ			3700	36	7.5	9.3	3300			11.9		
160 / 160				6800	89	9.2	12.3	6300			12.7		
170 / 170				9200	67	7.1	9.5	8500			10.5		
010 / 040				3300	11	21.1	18.6	3100			29.1		
050 / 070				3700	20	25.8	27.3	3600			35.5		
080 / 080	NZ			3000	26	17.9	18.8	2800			24.0		
090 / 140				2800	26	11.1	12.0	2500			18.4		
150 / 150				4000	126	11.2	12.7	3800			16.5		
010 / 050				4400	97	12.4	12.1	4100			16.1		
060 / 060				2200	3	9.6	6.9	2000			11.9		
070 / 090		NZ			3900	32	9.2	10.6	3400			14.7	
100 / 110		NZ			3400	38	6.6	7.7	3000			10.2	

Zählst.-Nr. NA / NA	M (Kfz/h)		p (%)		DLT	Klassenobergrenze (Kfz/h)				Erläuterungen zur Zählart (Spalte 10)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht		MSV-W	MSV-U	MSV-S	MSV	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
080 / 090					WF				450	kein Eintrag : programmgemäße : manuelle Zählung AZ : nur automatische : Zählung EZ : Ergänzungs-Zählstelle NZ : neue Zählstelle
160 / 160					FW				850	
170 / 170					W				1000	
010 / 040					SF				450	
050 / 070					SF				500	
080 / 080					WF				350	EZ : Ergänzungs-Zählstelle NZ : neue Zählstelle
090 / 140					SF				400	
150 / 150					WF				500	
010 / 050					FW				550	
060 / 060					WF				250	
070 / 090					SF				500	
100 / 110					SF				450	

8 Literatur

1. Bundesanstalt für Straßenwesen,
Schriftenreihe „Berichte der Bundesanstalt für
Straßenwesen“, Unterreihe V, „Straßenver-
kehrszählung 1990, Erhebungs- und Hochrech-
nungsmethodik“
2. Bundesanstalt für Straßenwesen,
Schriftenreihe „Straßenverkehrszählungen“,
Hefte 36 bis 38, 49
3. Der Bundesminister für Verkehr,
Abteilung Straßenbau
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
(RLS-90), Ausgabe 1990
Bonn 1990
4. SCHMIDT, G.:
Umrechnungsfaktoren für Verkehrsdaten als
Grundlage von Lärmberechnungen.
Straßenverkehrstechnik, 28. Jahrgang,
Bonn 1984
5. Der Bundesminister für Verkehr,
Abteilung Straßenbau
Richtlinien für die Straßenverkehrszählung im
Jahre 1990 auf den Bundesfernstraßen.
Bonn 1989.

Schriftenreihe

**Berichte der Bundesanstalt
für Straßenwesen**

Unterreihe „Verkehrstechnik“

- V 1: **Leitfaden Parkraumkonzepte**
von H. P. Appel, R. Baier und A. Wagener
132 Seiten, 2. Auflage, 1993 kostenlos
- V 2: **Langzeitwirkung von Streusalz auf die Umwelt**
von H.-G. Brod
168 Seiten, 1993 DM 37,00
- V 3: **Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen**
von H. Wirtz und K. Moritz
36 Seiten, 1993 DM 20,00
- V 4: **Sicherheitsbewertung von Querungshilfen für den Fußgängerverkehr**
von K. Füsser, A. Jacobs und J. Steinbrecher
240 Seiten, 1993 DM 46,00
- V 5: **Sicherheitsbewertung von Querschnitten außerörtlicher Straßen**
von U. Brannolte, H.-B. Barth, R. Schwarzmann, W. Junkers, Y. Liu, H. Sigthorsson und J. Stein
148 Seiten, 1993 DM 34,00
- V 6: **Schutzeinrichtungen an Bundesfernstraßen**
von R. Schnüll, N. Handke, F. Gause, B. Göcke, P. Patzschke, U. Prenzlau, Th. Schröder, St. Wiesiek und W. Engel
112 Seiten, 1993 DM 30,00
- V 7: **Ortsdurchfahrt Much**
von A. Moritz, E. Rossbander, W. Brilon und H. Blanke
136 Seiten, 1993 DM 32,50
- V 8: **Verkehrssicherheit und modernes Verkehrsmanagement**
Symposium der Deutschen Verkehrswacht am 29. Oktober 1992 in Stuttgart
52 Seiten, 1993 kostenlos
- V 9: **Verkehrssichere Anlage und Gestaltung von Radwegen**
von W. Angenendt, J. Bader, Th. Butz, B. Cieslik, W. Draeger, H. Friese, D. Klöckner, M. Lenssen und M. Wilken
96 Seiten, 1993 DM 28,00
- V 10: **Linienbusse im Stadtverkehr**
von I. Birk, O. Kampschulte, H. Luda, M. Schünemann, A. Strauß, B. Wewers und D. Winkler-Hübsch
52 Seiten, 1993 DM 22,50
- V 11: **Digitale Bildverarbeitung zur Verkehrsanalyse**
von H. H. Topp, Th. Horstmann und Ch. Hupfer
36 Seiten, 1993 DM 20,00
- V 12: **Haltestellenformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen**
von H. H. Topp, M. Haag, Ch. Hupfer und K. Ackermann
144 Seiten, 1993 DM 33,50
- V 13: **Parkleitsysteme – Wirksamkeitsuntersuchung und Konzeptentwicklung**
von H. H. Topp, S. Körntgen, U. Gevatter, A. Theiß und S. Vincenzi
128 Seiten, 1994 DM 31,50
- V 14: **Straßenbeleuchtung und Verkehrssicherheit**
von G. Uschkamp, R. Hecker, H.-U. Thäsler und D. Breuer
196 Seiten, 1994 DM 40,00
- V 15: **Grundlagen für Beschilderung**
von H. Erke, M. Latzel, D. Ellinghaus und K. Seidenstecher
184 Seiten, 1994 DM 38,50
- V 16: **Abwicklung des Lieferverkehrs an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen**
von A. Hamed
132 Seiten, 1994 DM 32,00
- V 17: **Auswirkungen der Umweltgesetzgebung auf den Straßenbetriebsdienst**
von B. Gallenkemper, M. Fritsche und G. Walter
88 Seiten, 1995 DM 27,00
- V 18: **Entwicklung einer Kenngröße der Winterlichkeit zur Bewertung des Tausalzverbrauchs**
von J. Breitenstein
32 Seiten, 1995 DM 21,50
- V 19: **Straßenverkehrszählung 1990**
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
500 Seiten, 1995 DM 74,50

Zu beziehen durch:

Wirtschaftsverlag NW

Verlag für neue Wissenschaft GmbH

Postfach 10 11 10

D-27511 Bremerhaven

Telefon (04 71) 4 60 93–95, Telefax (04 71) 4 27 65