

Erratum

Im Heft **F129** der „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“ mit dem Titel:

Anforderungen an die dynamische Leuchtweitenregelung zur Vermeidung der Blendung entgegenkommender Verkehrsteilnehmer

sind folgende Korrekturen zu beachten:

- **S.23:** Korrekte Zuordnung in Bildunterschrift (Bild 8)
A: Blendungsknopf, B: **Eye-Tracker**, C: Beleuchtungsstärkemesskopf und
D: **Kontrastbox**
- **S.32**, Kapitel 4.6.2, 6. Zeile: korrekter Bildverweis
Bild **28**
- **S. 41:** Korrektur einer Zahl
3. Mittlere Latenzzeit des Gesamtsystems im unbeladenen und beladenen
Zustand unter 220 ms für eine DE BOER-Bewertung von 6 bzw. unter 350 ms
für eine DE BOER-Bewertung von **5** (gerade noch annehmbare Blendung –
vgl. Kapitel 4.5.2)

Wir bitten um Beachtung.

Fachverlag NW in der
Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen

November 2019