

# **Straßen- verkehrs- zählungen**

Heft

**47**

1990

**Jahresauswertung 1989  
Langzeitzählstellen**

**Herausgegeben  
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr  
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

# **Straßen- verkehrs-zählungen**

Heft

**47**

1990

## **Jahresauswertung 1989 Langzeit-zählstellen**

Herausgegeben  
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr  
von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

ISSN 0173 – 2501 **Straßenverkehrs-zählungen**  
ISSN 0173 – 2536 **Jahresauswertung**



Außer der Reihe **Straßenverkehrszählungen** werden noch folgende Veröffentlichungen herausgegeben, in denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundesministers für Verkehr berichtet wird:

- **Schriftenreihe**
- **Forschung Stadtverkehr**
- **Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik**
- **Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr**
- **Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Straßenverkehrstechnik**

**Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Straßenverkehrstechnik, 5060 Bergisch Gladbach 1, Brüderstraße 53, Telefon (0 22 04) 43-631, Telex 8 878 483 bas d · Druck: Druck- und Verlags-GmbH Becher Brühl, 5040 Brühl**

In der Reihe **Straßenverkehrszählungen** sind bisher erschienen (ISSN 0173 – 2501):

- Heft 1 (1976) **Verzeichnis der Langzeitzählstellen** (vergriffen)
- Heft 2 (1976) **Pkw-Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählstellen**  
Burger (vergriffen)
- Heft 3 (1976) **Jahresauswertung 1975-Langzeitzählstellen**  
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 4 (1976) **Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählungen 1975 in der Bundesrepublik Deutschland**  
Schmidt (DM 10,-)
- Heft 5 (1976) **Ergebnisse der Straßenverkehrszählungen 1975 für die Bundesfernstraßen in der Bundesrepublik Deutschland** (DM 10,-)
- Heft 6 (1976) **Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte aus den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland** (vergriffen)
- Heft 7 (1977) **Jahresauswertung 1976-Langzeitzählstellen**  
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 7 a (1977) **Ergänzung zur Jahresauswertung 1976 – Langzeitzählstellen-Jahresganglinien** (DM 10,-)
- Heft 8 (1978) **Jahresauswertung 1977-Langzeitzählstellen**  
Eichberg, Marklein (DM 12,-)
- Heft 9 (1978) **Jahresganglinien 1977-Langzeitzählstellen**  
Marklein (DM 12,90)
- Heft 10 (1979) **Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen an Feier- und Ferienspitzentagen 1978**  
Heidemann (vergriffen)
- Stündliche Belastung des Verkehrs an Langzeitzählstellen in der Hauptreisezeit 1978**  
Marklein (DM 13,50)
- Heft 11 (1979) **Jahresauswertung 1978-Langzeitzählstellen**  
Eichberg, Marklein (DM 12,40)
- Heft 12 (1979) **Jahresganglinien 1978-Langzeitzählstellen**  
Marklein (DM 15,80)
- Heft 13 (1979) **Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland – Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik**  
Draeger, Marklein, Lensing, Schmidt (vergriffen)
- Heft 14 (1979) **Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland – Ergebnisse für die Bundesfernstraßen** (DM 8,10)
- Heft 15 (1979) **Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland – Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte**  
Draeger (DM 7,65)
- Heft 16 (1979) **Periodische Analyse des Verkehrsablaufes im Autobahnnetz**  
Keller, Linde, Eichberg, Heidemann (vergriffen)
- Heft 17 (1980) **Jahresauswertung 1979-Langzeitzählstellen**  
Heidemann (vergriffen)
- Heft 18 (1980) **Jahresganglinien 1979-Langzeitzählstellen**  
Heidemann, Schmidt (vergriffen)
- Heft 19 (1981) **Jahresauswertung 1980-Langzeitzählstellen**  
Heidemann, Wimber (vergriffen)
- Heft 20 (1981) **Jahresganglinien 1980-Langzeitzählstellen**  
Heidemann, Wimber (vergriffen)
- Heft 21 (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland – Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik**  
Lensing, Schmidt (vergriffen)
- Heft 22 (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland – Ergebnisse für die Bundesfernstraßen**  
Heidemann, Wimber (DM 8,15)
- Heft 22 a (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland – Zählstellenkarte für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen und Bundesstraßen** (DM 5,-)
- Heft 23 (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland – Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte**  
Lensing, Schmidt, Heidemann, Wimber (DM 7,45)

- Heft 24 (1982) **Jahresauswertung 1981-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**  
Blonien, Heidemann, Wimber (DM 27,80)
- Heft 24 a (1982) **Jahresauswertung 1981-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (DM 5,—)**
- Heft 25 (1982) **Jahresganglinien 1981-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)**  
Blonien, Schmidt (DM 27,—)
- Heft 26 (1982) **Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren**  
Heidemann, Wimber (vergriffen)
- Heft 27 (1983) **Jahresauswertung 1982-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**  
Blonien, Heidemann, Wimber (vergriffen)
- Heft 27 a (1983) **Jahresauswertung 1982-Langzeitzählstellen Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (DM 2,50)**
- Heft 28 (1983) **Jahresganglinien 1982-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)**  
Blonien (DM 28,20)
- Heft 29 (1983) **Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien des Schwerverkehrs durch clusteranalytische Verfahren**  
Heidemann (vergriffen)
- Heft 30 (1984) **Jahresauswertung 1983-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536) (vergriffen)**
- Heft 30 a (1984) **Jahresauswertung 1983-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (DM 6,10)**
- Heft 31 (1984) **Jahresganglinien 1983-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)(DM 17,55)**
- Heft 32 (1985) **Jahresauswertung 1984-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536) (DM 38,80)**
- Heft 32 a (1985) **Jahresauswertung 1984-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (DM 6,10)**
- Heft 33 (1985) **Jahresganglinien 1984-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544) (vergriffen)**
- Heft 34 (1986) **Jahresauswertung 1985-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536) (DM 37,—)**
- Heft 34 a (1986) **Jahresauswertung 1985-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (DM 10,60)**
- Heft 35 (1986) **Jahresganglinien 1985-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544) (DM 19,20)**
- Heft 36 (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik (ISSN 0722 – 6780) (vergriffen)**  
Lensing, Schmidt
- Heft 37 (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Ergebnisse für die Bundesfernstraßen (ISSN 0723 – 192X)**  
Heidemann, Paatz (vergriffen)
- Heft 37 a (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Zählstellenkarte für die Bundesautobahnen und Bundesfernstraßen Verkehrsstärkenkarte für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen (ISSN 0724 – 4525) (vergriffen)**
- Heft 38 (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte (ISSN 0721 – 8788)**  
Lensing, Schmidt, Heidemann, Paatz (DM 10,30)
- Heft 39 (1987) **Jahresauswertung 1986-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536) (DM 37,—)**
- Heft 39 a (1987) **Jahresauswertung 1986-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (DM 12,30)**
- Heft 40 (1987) **Jahresganglinien 1986-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544) (DM 19,20)**
- Heft 41 (1988) **Stündliche Verkehrsbelastungen an Langzeitzählstellen auf Bundesautobahnen 1986 (ISSN 0173 – 2501)**  
Pfeil (DM 36,40)
- Heft 42 (1988) **Jahresauswertung 1987-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536) (vergriffen)**
- Heft 42 a (1988) **Jahresauswertung 1987-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (vergriffen)**
- Heft 43 (1988) **Jahresganglinien 1987-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544) (DM 21,20)**
- Heft 44 (1988) **Aufspaltung des Straßengüterverkehrs in Silhouetten (ISSN 0173 – 2501) (DM 13,40)**
- Heft 45 (1989) **Jahresauswertung 1988-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)(vergriffen)**
- Heft 45 a (1989) **Jahresauswertung 1988-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (vergriffen)**
- Heft 46 (1989) **Jahresganglinien 1988 – Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544) (DM 21,75)**
- Heft 47 (1990) **Jahresauswertung 1989-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536) (DM 42,40)**
- Heft 47 a (1990) **Jahresauswertung 1989-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (DM 17,—)**
- Heft 48 (1990) **Jahresganglinien 1989-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544) (DM 22,80)**

| <u>Inhalt:</u>                               | Seite |
|--|-------|
| 1. Einleitung                                | 7     |
| 2. Datenaufbereitung                         | 8     |
| 3. Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen | 10    |
| 3.1 Ergebnisse für das Bundesgebiet          | 10    |
| 3.2 Ergebnisse nach Bundesländern            | 16    |
| 3.3 Interpretation                           | 16    |
| 4. Ganglinien                                | 18    |
| 5. Karten und Ergebnistabellen               | 24    |
| 5.1 Zählstellenverzeichnis und Lagekarten    | 24    |
| 5.2 Erläuterung der Ergebnistabellen         | 56    |
| 6. Literatur                                 | 62    |
| Ergebnistabellen                             | 63    |
| Erklärung der Fußnoten                       | 270   |
| Legende zum Tabellenteil                     | 279   |



## 1. Einleitung

In der Bundesrepublik Deutschland ist ein Netz automatischer Langzeitzählstellen zur Erfassung des Verkehrsgeschehens eingerichtet. Es umfaßte im Jahr 1989 765 Zählstellen mit auswertbaren Datenreihen, von denen 629 mit gesonderter Lkw-Erfassung ausgestattet waren. Die Zählstellen liegen größtenteils auf außerörtlichen Streckenabschnitten.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgt durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministers für Verkehr.

Bild 1 enthält die Aufteilung der Zählstellen nach Straßenklassen und Bundesländern. Danach sind die Zählstellen wie folgt auf die einzelnen Straßenklassen verteilt:

- 44,4 % auf Autobahnen,
- 40,7 % auf Bundesstraßen,
- 13,2 % auf Landes- und Staatsstraßen und
- 1,7 % auf Kreis- und Gemeindestraßen.

Im vorliegenden Heft werden die Auswertungsergebnisse der einzelnen Zählstellen für das Jahr 1989 veröffentlicht; darüber hinaus wird über die allgemeine Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen berichtet.

In einer Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen (Heft 47 a) werden die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) abschnittsweise durch Verkehrsstärkebalken dargestellt.

Ausgewählte Jahresganglinien der täglichen Verkehrsstärken sind in Heft 48 veröffentlicht.

| Land                    | Bundes-<br>auto-<br>bahnen | Bundes-<br>straßen | Landes-<br>bzw.<br>Staats-<br>straßen | Kreis- u.<br>Gemeinde-<br>straßen | Summe     |
|-------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Schleswig-<br>Holstein  | 17 ( 16)                   | 38 ( 34)           | 3 ( 3)                                | 1 (1)                             | 59 ( 54)  |
| Hamburg                 | 5 ( 5)                     | 5 ( 0)             |                                       | 7 (1)                             | 17 ( 6)   |
| Nieder-<br>Sachsen      | 16 ( 16)                   | 35 ( 19)           |                                       |                                   | 51 ( 35)  |
| Bremen                  | 3 ( 3)                     | 2 ( 2)             |                                       |                                   | 5 ( 5)    |
| Nordrhein-<br>Westfalen | 100 (100)                  | 66 ( 53)           | 48 (13)                               | 2 (0)                             | 216 (166) |
| Hessen                  | 35 ( 18)                   | 33 ( 26)           |                                       |                                   | 68 ( 44)  |
| Rheinland-<br>Pfalz     | 36 ( 36)                   | 55 ( 48)           | 2 ( 2)                                |                                   | 93 ( 86)  |
| Baden-<br>Württemberg   | 23 ( 23)                   | 32 ( 32)           | 34 (34)                               |                                   | 89 ( 89)  |
| Bayern                  | 88 ( 84)                   | 40 ( 26)           | 4 ( 0)                                | 3 (3)                             | 135 (113) |
| Saarland                | 7 ( 7)                     | 4 ( 4)             | 10 (10)                               |                                   | 21 ( 21)  |
| Berlin                  | 10 ( 9)                    | 1 ( 1)             |                                       |                                   | 11 ( 10)  |
| Summe                   | 340 (317)                  | 311 (245)          | 101 (62)                              | 13 (5)                            | 765 (629) |

Bild 1: Anzahl der automatischen Langzeitzählstellen  
(in Klammern: mit gesonderter Lkw-Erfassung)  
mit auswertbaren Datenreihen für 1989,  
nach Bundesländern und Straßenklassen gegliedert

## 2. Datenaufbereitung

Die der Bundesanstalt übermittelten Datenreihen der stündlichen Verkehrsstärken werden zunächst gesichtet und von Ausreißerwerten befreit. Dazu werden richtungsgetreunt die Kfz- und Lkw-Tagesverkehrsstärken berechnet und in einer Prüfmatrix eingetragen. Inplausibel erscheinende Werte (Verkehrsstärke, Lkw-Anteil) werden durch Setzen von

Ausfallkennzeichen in den Datenreihen logisch gelöscht. Fehlende Werte werden durch Hochrechnungen weitgehend ergänzt, indem aus den bereinigten Datenreihen richtungs- und fahrzeugartendifferenziert Jahresganglinien der täglichen Verkehrsstärken berechnet und für Ausfalltage mittels eines Interpolationsverfahrens Tagesschätzwerte gebildet werden. Das Verfahren zerlegt hierzu entsprechende Ganglinien in tagesklassenspezifische Teilganglinien (z. B. Jahresganglinie des Montagsverkehrs), um den unterschiedlichen Verkehrsanteil des jeweiligen Wochentages am gesamten Wochenverkehr zu berücksichtigen (länderspezifische Feiertage werden besonders behandelt).

Ein fehlender Wochentagswert wird interpoliert, indem aus Teilganglinien anderer Zählstellen, die mit der zu interpolierenden hoch korrelieren, die Verkehrsstärke am Ausfalltag ermittelt und an die absoluten Werte vor und nach dem Ausfallzeitraum angeglichen wird. Dabei wird der Interpolationswert durch eine aus den Korrelationskoeffizienten abgeleitete Gewichtung der Schätzwerte erhalten, die sich aus den einzelnen Vergleichszählstellen ergeben. Zufallsbedingte Einflüsse werden durch die Berücksichtigung mehrerer Vergleichszählstellen minimiert.

Die Umrechnung auf stündliche Verkehrsstärken erfolgt, indem der jeweilige Tagesschätzwert mit dem mittleren Stundenanteil am Tagesverkehr im sogenannten Normalzeitbereich (keine Ferien- und winterlichen Witterungseinflüsse) multipliziert wird. Die mittleren Stundenanteile einer Zählstelle werden richtungsweise für jede Fahrzeugart und Tagesklasse ermittelt.

Bei der Dichte des derzeitigen Zählstellennetzes darf erwartet werden, daß regionale, saisonale und witterungsbedingte Einflüsse auf das Verkehrsgeschehen sich jeweils gleichzeitig an mehreren Zählstellen auswirken und das Interpolationsverfahren von daher brauchbare Tagesschätzwerte liefert; die interpolierten Stundenwerte sind zumindest unter normalen verkehrlichen Gegebenheiten - also in den weitaus meisten Fällen - plausibel.

### 3. Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen

#### 3.1 Ergebnisse für das Bundesgebiet

In Bild 2 sind die mittleren Belastungen des Autobahnnetzes und des außerörtlichen Bundesstraßennetzes seit 1975 zusammengestellt. Es sind die mittleren Netzlängen der einzelnen Jahre und die auf diese Netzlängen bezogenen mittleren DTV-Werte ( $\overline{DTV}$ ) angegeben. Dabei handelt es sich um die mit Abschnittslängen gewogenen Mittelwerte der zählabschnittsweisen DTV-Werte. Sie beziehen sich hier nicht nur auf die mit automatischen Langzeitzählgeräten ausgestatteten Teilnetze, sondern auf die Gesamtnetze der Bundesautobahnen bzw. der außerörtlichen Bundesstraßen. Durch Multiplikation der Netzlängen mit den mittleren DTV-Werten und der Anzahl der Tage des jeweiligen Jahres erhält man die jährlichen Fahrleistungen (JFL), die in Bild 2 mit angegeben sind.

Die mittleren DTV-Werte entstehen in Jahren *ohne* allgemeine Straßenverkehrszählungen<sup>1)</sup> durch Fortschreibungen unter Verwendung geeigneter Regressionsansätze, die die DTV-Werte an Langzeitzählstellen der jeweiligen Jahre in Beziehung setzen zu entsprechenden Vorjahreswerten: diese Vorgehensweise ist in [1] prinzipiell beschrieben.

In Jahren *mit* allgemeiner Straßenverkehrszählung (1975, 1978, 1980 und 1985 [2]) werden die mittleren DTV-Werte aus den Ergebnissen dieser Zählung im wesentlichen übernommen. Die Werte für die Autobahnen werden lediglich umgerechnet auf die mittlere Netzlänge des Erhebungsjahres; hieraus resultieren geringe Abweichungen zu den mittleren DTV-Werten der allgemeinen Straßenverkehrszählungen, da sich letztere auf den 1. Januar als Stichtag beziehen.

<sup>1)</sup> synonym: Bundesverkehrszählung (BVZ)



| Jahr | Bundesautobahnen       |                                      |                  | außerörtliche Bundesstraßen |                                      |                  |
|------|------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------|
|      | Netz-<br>länge<br>[km] | $\overline{\text{DTV}}$<br>[Kfz/24h] | JFL<br>[Mrd.·km] | Netz-<br>länge<br>[km]      | $\overline{\text{DTV}}$<br>[Kfz/24h] | JFL<br>[Mrd.·km] |
| 1975 | 5981                   | 25422                                | 55,5             | 25439                       | 6000                                 | 55,7             |
| 1976 | 6324                   | 27001                                | 62,5             | 25382                       | 6075                                 | 56,4             |
| 1977 | 6573                   | 28793                                | 69,1             | 25417                       | 6394                                 | 59,3             |
| 1978 | 6870                   | 29120                                | 73,0             | 25238                       | 6601                                 | 60,8             |
| 1979 | 7161                   | 29443                                | 77,0             | 25105                       | 6590                                 | 60,4             |
| 1980 | 7415                   | 29739                                | 80,7             | 25142                       | 6785                                 | 62,4             |
| 1981 | 7684                   | 29125                                | 81,7             | 25429                       | 6692                                 | 62,1             |
| 1982 | 7852                   | 29587                                | 84,8             | 25298                       | 6839                                 | 63,1             |
| 1983 | 8000                   | 30360                                | 88,7             | 25210                       | 7035                                 | 64,7             |
| 1984 | 8139                   | 31092                                | 92,6             | 24620                       | 7186                                 | 64,8             |
| 1985 | 8274                   | 31250                                | 94,4             | 24596                       | 7238                                 | 65,0             |
| 1986 | 8394                   | 33731                                | 103,3            | 24513                       | 7675                                 | 68,7             |
| 1987 | 8528                   | 35599                                | 110,8            | 24559                       | 8010                                 | 71,8             |
| 1988 | 8670                   | 38158                                | 121,1            | 24500                       | 8383                                 | 75,2             |
| 1989 | 8772                   | 40259                                | 128,9            | 24481                       | 8696                                 | 77,7             |

Bild 2: Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen  
und außerörtlichen Bundesstraßen

In beiden Fällen (d. h. sowohl für Jahre mit wie auch für Jahre ohne allgemeine Straßenverkehrszählung) werden Netzer-gänzungen von Autobahnen mit einem eigenen mittleren DTV-Wert berücksichtigt, der sich aus der BVZ 1985 zu 17980 Kfz/24h für den Kfz-Verkehr und zu 2087 Lkw/24h für den Lkw-Verkehr ergab.

Die Entwicklung der mittleren DTV-Werte auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen seit 1952 ist in Bild 3 darge-stellt.

Aus Bild 4 ergibt sich die detaillierte Verkehrsentwicklung von 1988 nach 1989 in Unterteilung nach den Straßenklassen "Bundesautobahnen" und "außerörtliche Bundesstraßen", nach den Fahrzeugarten "Kfz", "Pkw-ähnliche" und "Lkw-ähnliche" Kfz und nach den Zeitbereichen "alle Tage", "Werkstage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit", "Werkstage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit" sowie "Sonn- und Feiertage"; alle Angaben beziehen sich auf die mittleren Netzlängen der jeweiligen Jahre.

Die Veränderungsraten von 1988 nach 1989 sind in Bild 4 zum einen für die mittleren DTV-Werte ( $\overline{DTV}$ ) und zum anderen für die Fahrleistungen im jeweiligen Zeitbereich berechnet; die fahrleistungsbezogenen Veränderungen erfassen implizit auch die Einflüsse, die durch die Veränderungen der Netzlängen in den einzelnen Jahren entstehen.

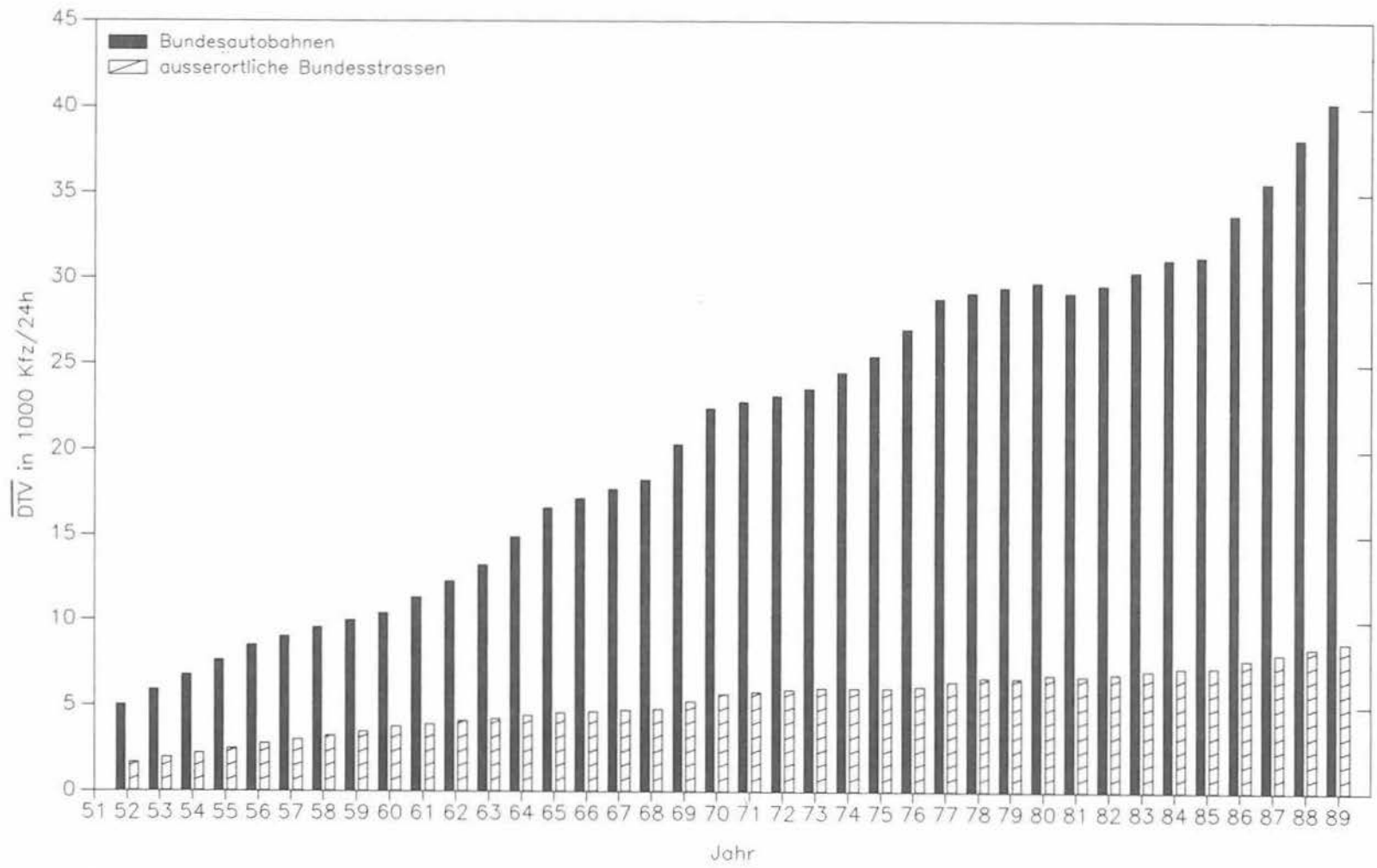


Bild 3: Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen und ausserortlichen Bundesstrassen

| Straßenklasse                  | Zeitbereich | DTV 1989<br>[Kfz/24h] | DTV 1988<br>[Kfz/24h] | Veränderung<br>1989/88 (%) |         |
|--------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------|
|                                |             |                       |                       | DTV [%]                    | JFL [%] |
| Kraftfahrzeuge                 |             |                       |                       |                            |         |
| Bundesauto-<br>bahnen          | AT          | 40259                 | 38158                 | + 5,5                      | + 6,5   |
|                                | WT          | 39888                 | 37421                 | + 6,6                      | + 7,6   |
|                                | FT          | 43167                 | 41173                 | + 4,8                      | + 5,8   |
|                                | SF          | 36651                 | 35559                 | + 3,1                      | + 4,0   |
| außerörtliche<br>Bundesstraßen | AT          | 8696                  | 8383                  | + 3,7                      | + 3,4   |
|                                | WT          | 8892                  | 8508                  | + 4,5                      | + 4,1   |
|                                | FT          | 9045                  | 8713                  | + 3,8                      | + 3,4   |
|                                | SF          | 7502                  | 7365                  | + 1,9                      | + 1,5   |
| "Pkw-ähnliche" Kfz             |             |                       |                       |                            |         |
| Bundesauto-<br>bahnen          | AT          | 35347                 | 33478                 | + 5,6                      | + 6,5   |
|                                | WT          | 33949                 | 31816                 | + 6,7                      | + 7,7   |
|                                | FT          | 37780                 | 36030                 | + 4,9                      | + 5,8   |
|                                | SF          | 36651                 | 35559                 | + 3,1                      | + 4,0   |
| außerörtliche<br>Bundesstraßen | AT          | 8065                  | 7776                  | + 3,7                      | + 3,4   |
|                                | WT          | 8148                  | 7798                  | + 4,5                      | + 4,1   |
|                                | FT          | 8287                  | 7990                  | + 3,7                      | + 3,4   |
|                                | SF          | 7502                  | 7365                  | + 1,9                      | + 1,5   |
| "Lkw-ähnliche" Kfz             |             |                       |                       |                            |         |
| Bundesauto-<br>bahnen          | AT          | 4912                  | 4680                  | + 5,0                      | + 5,9   |
|                                | WT          | 5939                  | 5605                  | + 6,0                      | + 6,9   |
|                                | FT          | 5387                  | 5143                  | + 4,7                      | + 5,7   |
| außerörtliche<br>Bundesstraßen | AT          | 631                   | 607                   | + 4,0                      | + 3,6   |
|                                | WT          | 744                   | 710                   | + 4,8                      | + 4,4   |
|                                | FT          | 758                   | 723                   | + 4,8                      | + 4,5   |

Bild 4: Verkehrsentwicklung von 1988 nach 1989 für Bundesauto-  
bahnen und außerörtliche Bundesstraßen

AT: = alle Tage

WT: = Werkzeuge (Mo - Sa) außerhalb der Ferienzeit

FT: = Werkzeuge (Mo - Sa) innerhalb der Ferienzeit

SF: = Sonn- und Feiertage

Schließlich sind in Bild 5 die mittleren DTV-Werte der Monate  
des Jahres 1989 für die betrachteten Straßenklassen darge-  
stellt.



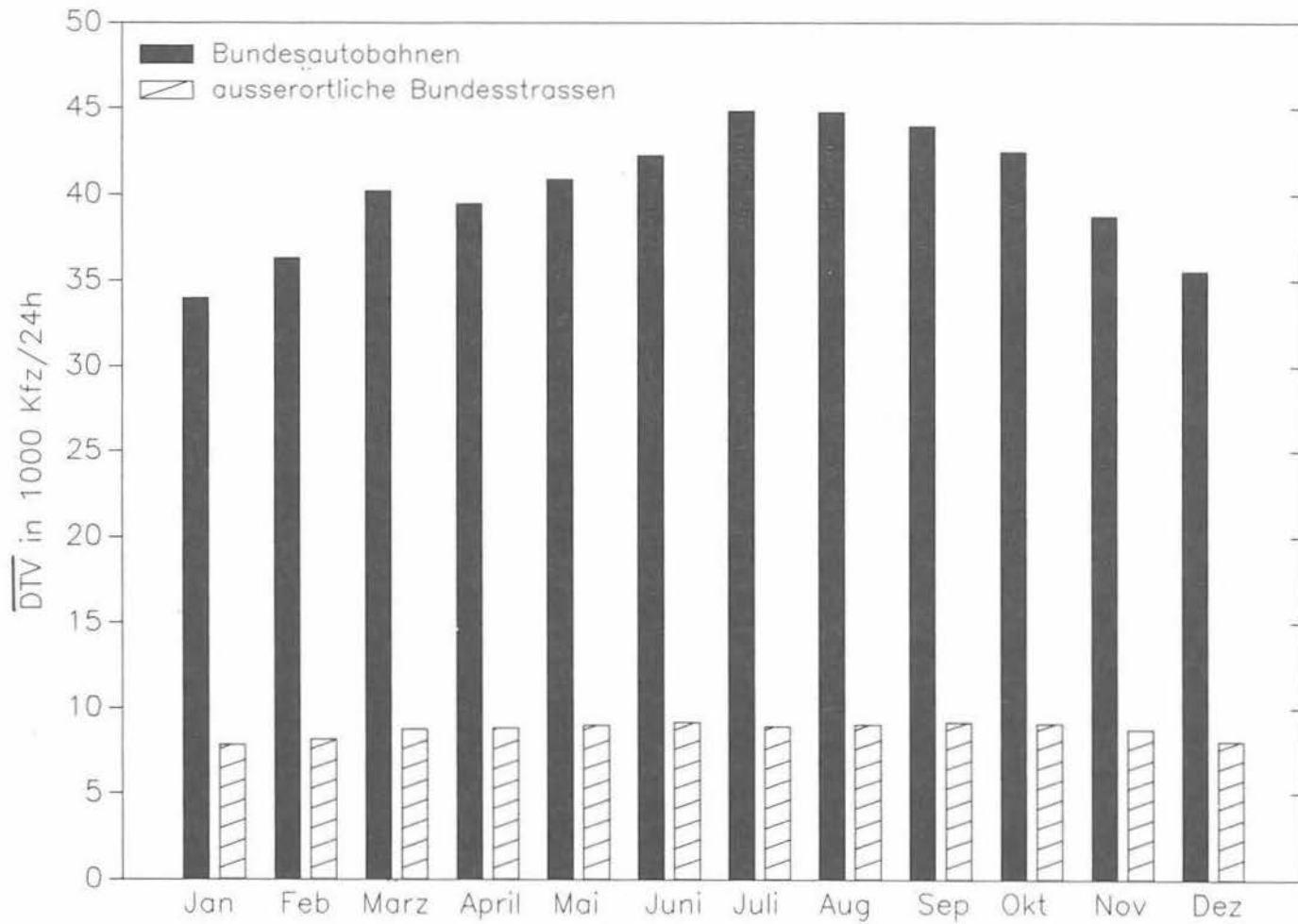


Bild 5: Mittlere DTV-Werte 1989 auf Bundesautobahnen und ausserörtlichen Bundesstrassen

### 3.2 Ergebnisse nach Bundesländern

Die Berechnung spezieller Ergebnisse über die Verkehrsentwicklung von 1988 nach 1989 für einzelne Bundesländer ist nur dann sinnvoll, wenn statistisch signifikante Unterschiede zwischen einzelnen Bundesländern einerseits und dem gesamten Bundesgebiet andererseits bestehen.

Um dies zu prüfen, wurden mit der varianzanalytischen S-Methode von Scheffé zur Beurteilung linearer Kontraste [3] die Abweichungen der zählstellenspezifischen Veränderungsraten von 1988 nach 1989 zwischen den Bundesländern und dem gesamten Bundesgebiet auf statistische Signifikanz untersucht; dabei wurde entsprechend den Empfehlungen in der Literatur ein statistischer Sicherheitsgrad von 90 % zugrunde gelegt. Die Tests wurden getrennt für die Straßenklassen, die Fahrzeugarten (Kfz und "Lkw-ähnliche" Kfz) und die Zeitbereiche durchgeführt.

Signifikante Abweichungen in der Verkehrsentwicklung ergaben sich nur für den Kfz-Verkehr auf den Autobahnen. Dort lagen die Werte *an Werktagen außerhalb der Ferienzeit* für Nordrhein-Westfalen um 2,6 Prozentpunkte unter und für Bayern um 2,5 Prozentpunkte über dem Bundesdurchschnitt.

### 3.3 Interpretation

Die mittleren DTV-Werte und die Jahresfahrleistungen auf den betrachteten Netzen waren im Jahr 1989 höher als jemals zuvor. Auf Autobahnen wurden 128,9 Mrd. Kfz·km und auf außerörtlichen Bundesstraßen 77,7 Mrd. Kfz·km erbracht; auch die mittleren DTV-Werte waren im Jahr 1989 mit 40259 Kfz/24h auf Autobahnen und 8696 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen die höchsten bisher registrierten. Die Zuwächse gegenüber dem Vorjahr betragen im Querschnitt (d. h. bezüglich mittlerer DTV) auf Autobahnen 5,5 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen 3,7 %; in der Jahresfahrleistung bedeutet dies einen Zuwachs von 6,5 % auf Autobahnen und 3,4 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Einen Beitrag zu diesen Zunahmen hat auch der infolge der Grenzöffnungen zur DDR und den Staaten Osteuropas erzeugte Verkehr geleistet (vgl. Quartalsauswertungen 4/89, Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen").

Im Zusammenhang mit der Verkehrsentwicklung sind auch die Veränderungen im Kfz-Bestand sowie im Absatz von Motorenkraftstoffen von Interesse. Nach den Statistischen Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes stieg der Kfz-Bestand in der Bundesrepublik im Jahr 1989 um 2,8 % gegenüber dem Vorjahr (Stichtag jeweils 1. Juli). An diesem Zuwachs waren die Pkw mit 3,0 % und die Lkw mit 1,8 % beteiligt, während der Bestand an Krafträdern um 0,5 % zunahm.

Die Inlandsablieferungen von Vergaserkraftstoff nahmen im Jahr 1989 gegenüber dem Vorjahr um 0,2 % ab, von Dieselkraftstoff jedoch um 4,5 % zu (Quelle: Bundesamt für Wirtschaft).

#### 4. Ganglinien

Zur Beschreibung des Verkehrsablaufs an den einzelnen Zählstellen und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen wurden typische Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien von Verkehrsstärken ermittelt [4]. Die Typisierung erfolgte getrennt für

- Jahresganglinien der wöchentlichen Verkehrsstärken,
- Wochenganglinien der täglichen Verkehrsstärken und
- Tagesganglinien der stündlichen Verkehrsstärken, jeweils für die Tagesgruppen: Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Die Berechnung der Tages- und Wochenganglinien basiert jeweils auf den Mittelwerten des Normalzeitbereiches. Bei den Jahresganglinien wurden einerseits über bestimmte Wochen mit Feiertagen und andererseits über die Hauptreisezeit Mittelwerte gebildet, damit trotz der unterschiedlichen Lagen von Feiertagen oder Ferienterminen Vergleichbarkeit gegeben ist. Die zugrunde liegenden Wochenwerte beziehen sich auf die Zeitspanne von Dienstag bis Montag, so daß die Oster- und Pfingstfeiertage in jeweils einer Woche liegen.

Die Jahresganglinientypen wurden nach wachsendem Anteil für die Hauptreisezeit mit A bis F codiert (Bild 6).

Die Wochenganglinientypen wurden nach wachsendem Anteil für den Wochenendverkehr (Samstag und Sonntag) mit A bis F bezeichnet (Bild 7).

Die Bezeichnung der Tagesganglinien (Bild 8) ist so gewählt, daß die Ganglinien für die Tage mit Berufsverkehr (Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag) von einer ausgeprägten Morgenspitze (Typ A) über relativ ausgeglichene Verläufe bis zur ausgeprägten Nachmittagsspitze (Typ F) gekennzeichnet sind. Für Sonntage weist nur der Typ A eine ausgeprägte Vormittagsspitze auf, während für alle anderen Typen (B bis F) nachmittags oder abends das mehr oder weniger breite Maximum



erreicht wird. Das Verkehrsgeschehen an Samstagen ist weniger differenziert und wird durch vier Typen beschrieben.

Die Zuordnung einer speziellen Richtungsganglinie einer Zählstelle (mit den Einzelwerten  $q_1, \dots, q_n$ ) zu einem Ganglinientyp (mit den Einzelwerten  $t_1, \dots, t_n$ ) bedeutet, daß ihr Abstandsquadrat

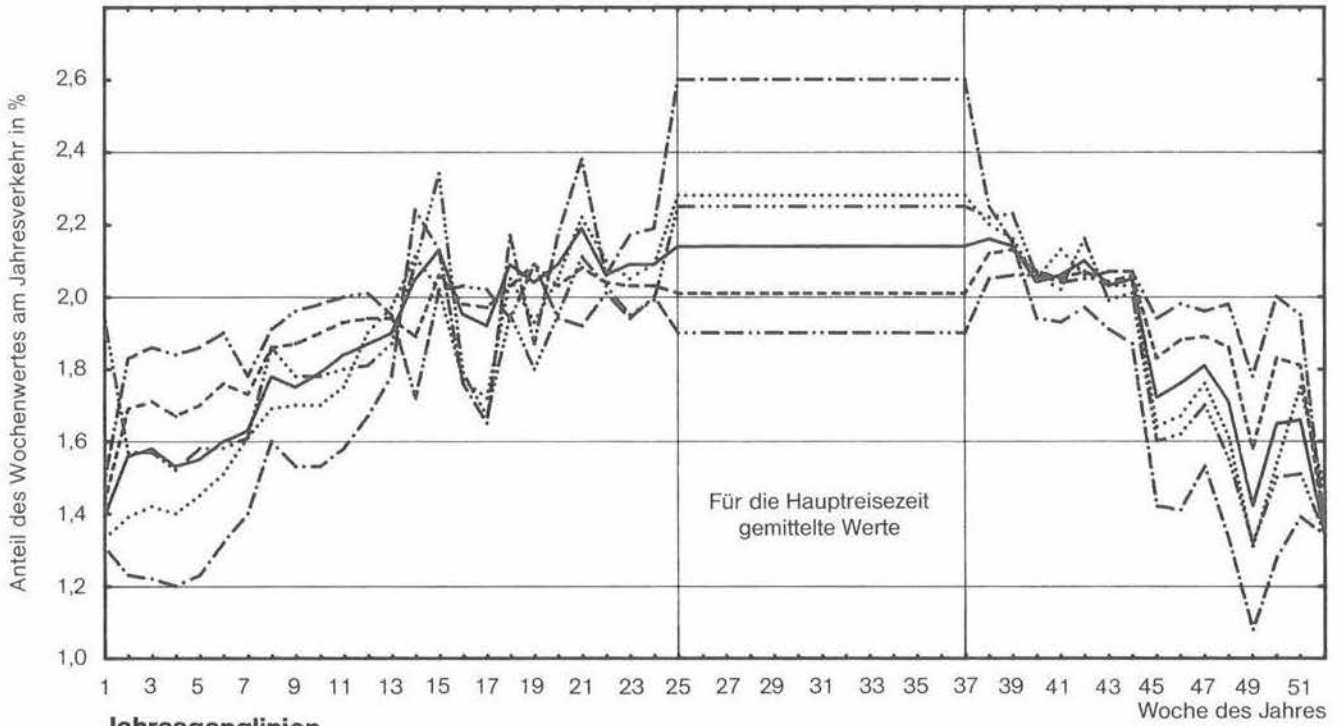
$$\sum_{i=1}^n (q_i - t_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist; dabei werden im Falle der Jahresganglinien die  $q_i$  den  $t_i$  so zugeordnet, daß jeweils vergleichbare Feiertags- und Hauptreisezeitwochen einander gegenübergestellt sind. Damit bei zu großem Abstand keine Typzuordnung erfolgt, wurde als obere Schranke für das Abstandsquadrat jeweils der maximale Minimalabstand zwischen den Ganglinientypen festgelegt, also der Wert

$$\max_{1 \leq l_1 \leq k} \min_{\substack{1 \leq l_2 \leq k \\ l_2 \neq l_1}} \sum_{i=1}^n (t_{i,l_1} - t_{i,l_2})^2$$

mit:  $k$  = Anzahl der Ganglinientypen

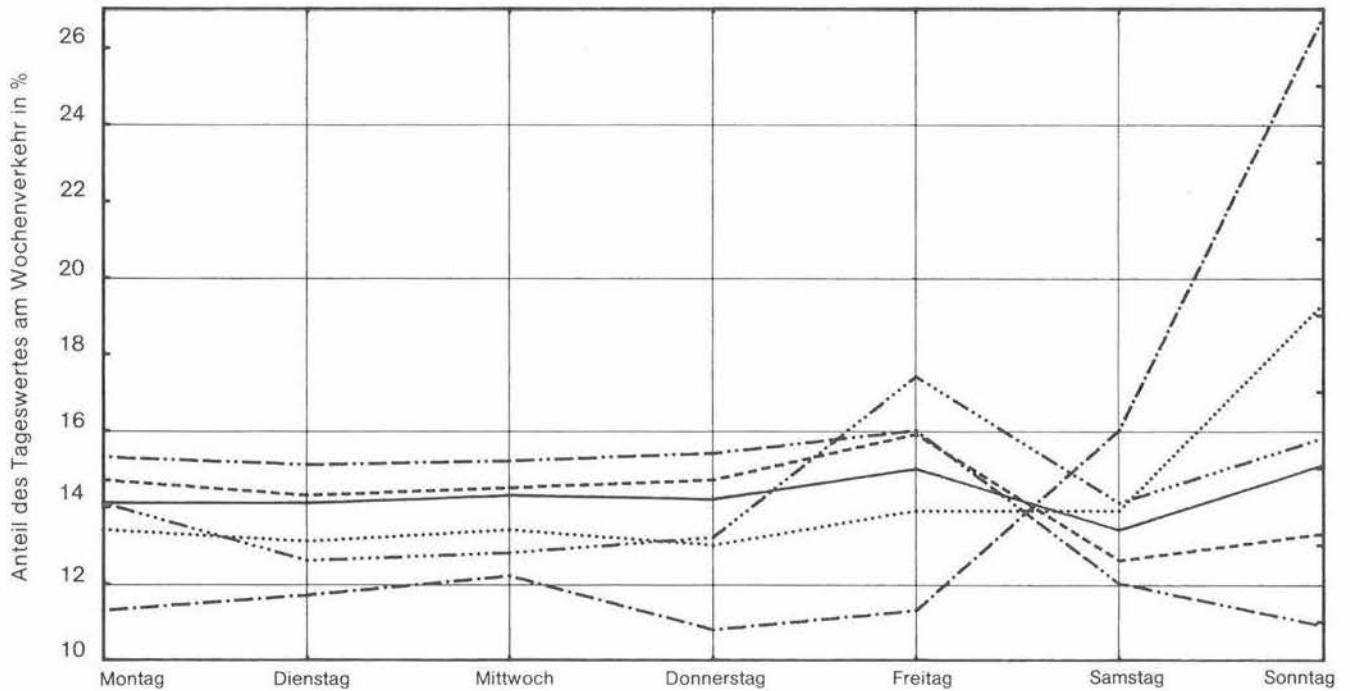
$t_{1,1}, \dots, t_{n,1}$  = Einzelwerte des 1-ten Ganglinientyps.



### Jahresganglinien

- Typ A ——— Weitgehend ausgeglichene Ganglinie mit Rückgängen für Ferien- und Feiertagswochen.
- Typ B - - - - - Weitgehend ausgeglichene Ganglinie, im Sommerhalbjahr etwas stärkerer Verkehr als im Winterhalbjahr.
- Typ C ——— Im Sommerhalbjahr sichtbar stärkerer Verkehr als im Winterhalbjahr.
- Typ D ······ Spitzen für Ferien- und Feiertagswochen.
- Typ E ······ Wie Typ D, jedoch gleichmäßiger Verkehrsanstieg im ersten Halbjahr.
- Typ F ——— Spitzen für Feiertagswochen, deutliche Spitzen für Ferienwochen.

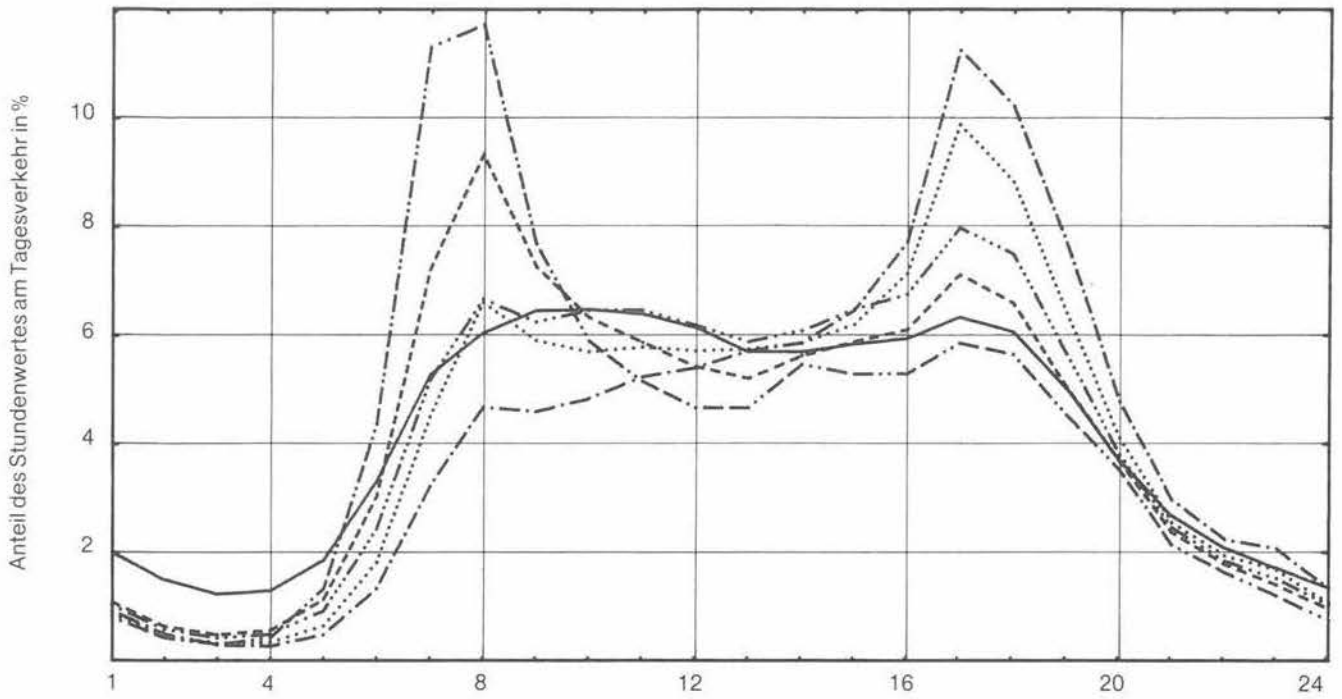
**Bild 6: Jahresganglinientypen**



### Wochenganglinien

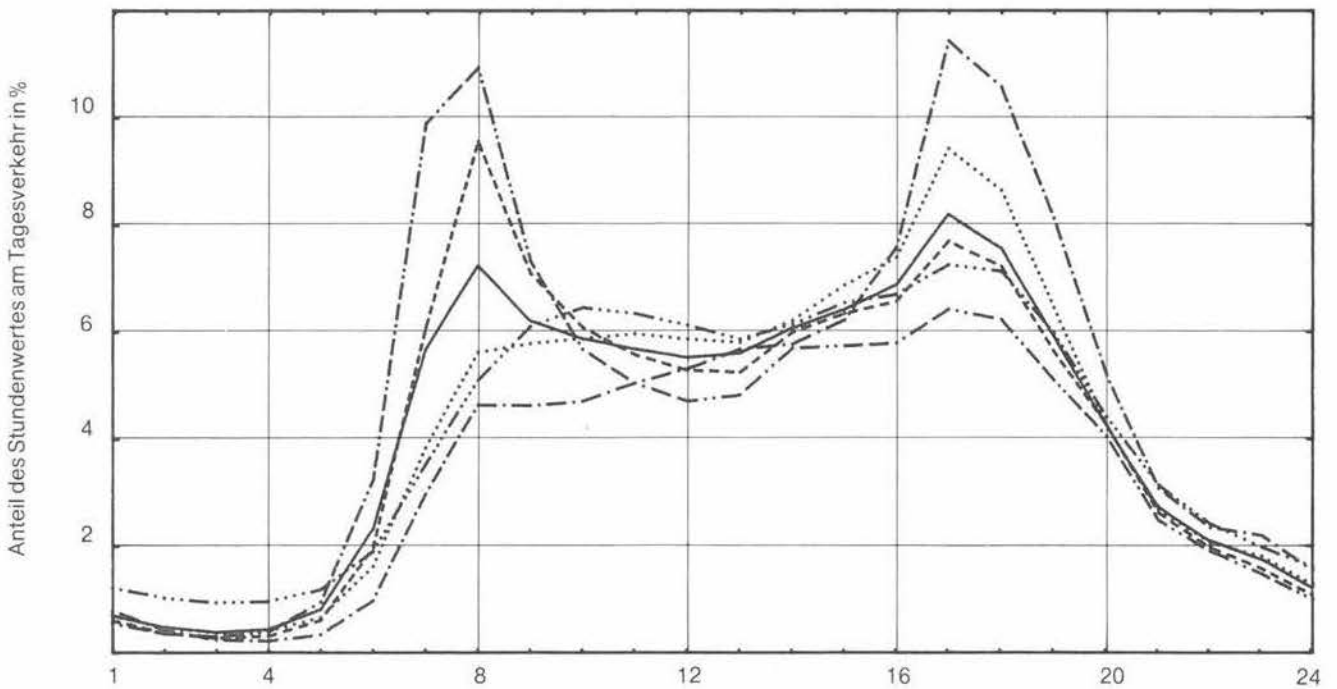
- Typ A ——— Deutliches Minimum für Samstage und Sonntage.
- Typ B - - - - - Minimum für Samstage und Sonntage.
- Typ C ——— Weitgehend ausgeglichene Ganglinie.
- Typ D ······ Verkehr an den Wochenenden stärker als an den Werktagen Montag bis Donnerstag, Maximum für Freitag.
- Typ E ······ Ausgeglichener Verlauf für Montage bis Samstage, deutliche Spitze für Sonntage.
- Typ F ——— Extreme Spitze für Sonntage, Verkehr an Samstagen deutlich stärker als an Werktagen Montag bis Freitag.

**Bild 7: Wochenganglinientypen**



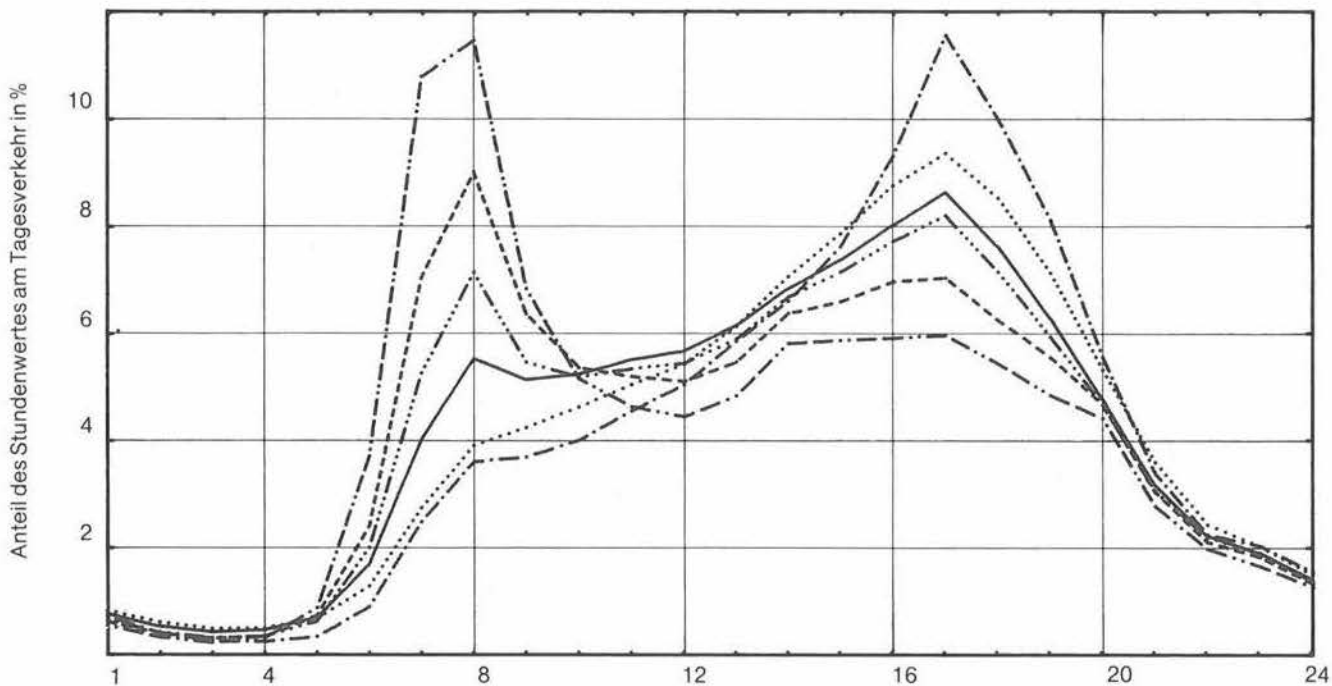
**Tagesganglinien Montag**

- Typ A ..... Ausgeprägte Morgenspitze, konstante Verkehrsstärke vormittags bis nachmittags.
- Typ B - - - - - Überwiegende Morgenspitze, geringe Nachmittagsspitze..
- Typ C ——— Tagsüber konstante Verkehrsstärke.
- Typ D - · - · - · Konstante Verkehrsstärke vormittags, geringe Nachmittagsspitze.
- Typ E ········· Geringe Morgenspitze, ausgeprägte Nachmittagsspitze.
- Typ F - · - · - · Über den Tag zur Nachmittagsspitze ansteigende Verkehrsstärke.



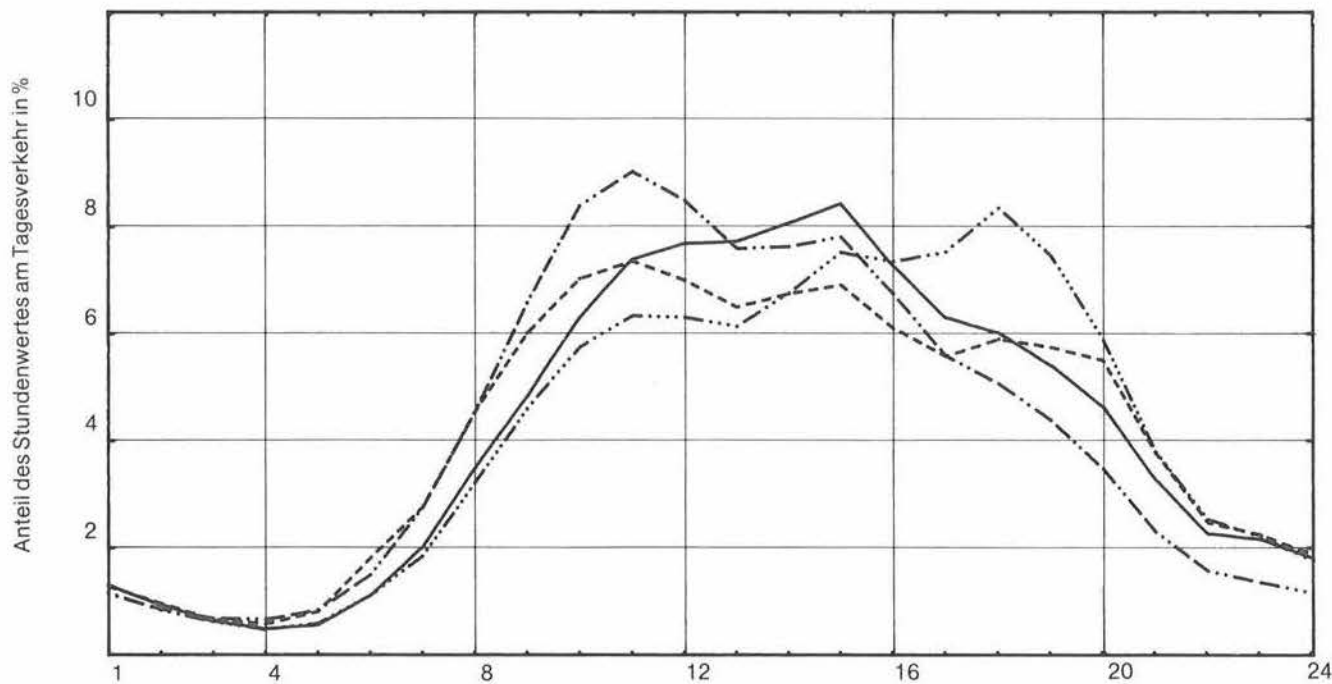
**Tagesganglinien Dienstag – Donnerstag**

- Typ A - · - · - · Ausgeprägte Morgenspitze, nachmittags leicht ansteigende Verkehrsstärke.
- Typ B - - - - - Überwiegende Morgenspitze, nachmittags ansteigende Verkehrsstärke.
- Typ C ——— Geringe Morgen- und Nachmittagsspitze,
- Typ D - · - · - · Tagsüber konstante Verkehrsstärke.
- Typ E ········· Erstes Ansteigen der Verkehrsstärke morgens, dann weiter wachsend bis zur Nachmittagsspitze.
- Typ F - · - · - · Über den Tag ansteigend bis zum sehr ausgeprägten Maximum am Nachmittag.



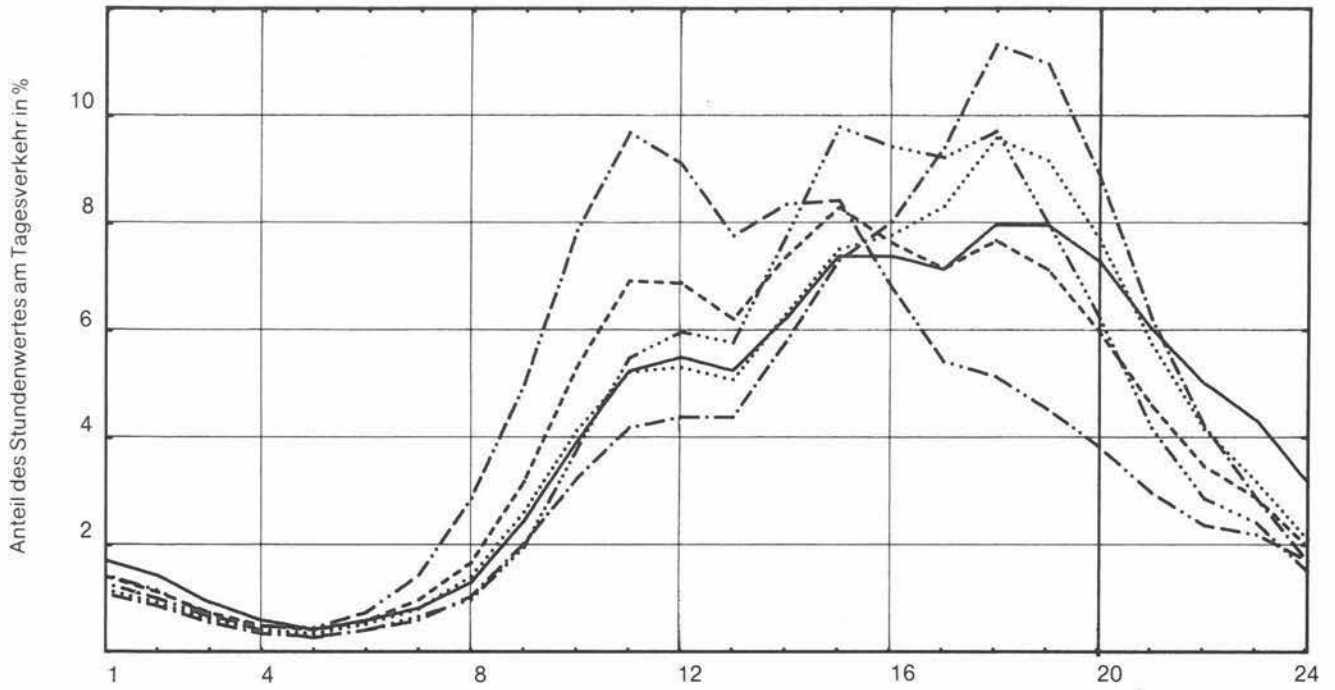
### Tagesganglinien Freitag

- Typ A ..... Ausgeprägte Morgenspitze, starker Rückgang mittags, nachmittags konstantes Verkehrsstärkeniveau.
- Typ B - - - - - Ausgeprägte Morgenspitze, nachmittags ansteigende Verkehrsstärke.
- Typ C ——— Erstes Ansteigen der Verkehrsstärke in den Morgenstunden, weiter anwachsend bis nachmittags.
- Typ D - · - · - Lokales Morgenmaximum, breites Maximum am Nachmittag.
- Typ E ······ Stetig ansteigend, ausgeprägte Nachmittagsspitze.
- Typ F - · - · - Stetig ansteigend, sehr ausgeprägte Nachmittagsspitze.



### Tagesganglinien Samstag

- Typ A ..... Ausgeprägte Vormittagsspitze.
- Typ B - - - - - Tagsüber ausgeglichene Verkehrsstärke.
- Typ C ——— Spitzenbelastung mittags.
- Typ D - · - · - Ausgeprägte Abendspitze.



### Tagesganglinien Sonntag

- Typ A — · — · — · — Ausgeprägte Vormittagsspitze, nachmittags früh abnehmende Verkehrsstärke.
- Typ B - - - - - Mittags Rückgang der Verkehrsstärke, sonst ausgeglichen.
- Typ C ————— Stetig wachsend bis zum Maximum am späten Abend.
- Typ D — · · · · · Spitzenbelastung nachmittags.
- Typ E · · · · · Stetig wachsend, Maximum am frühen Abend.
- Typ F · — · — · Stetig wachsend, sehr ausgeprägte Abendspitze.

**Bild 8: Tagesganglinientypen**

## 5. Karten und Ergebnistabellen

### 5.1 Zählstellenverzeichnis und Lagekarten

Als Orientierungshilfe sind auf den folgenden Seiten die Lage-  
merkmale der Langzeitzählstellen länderweise aufgelistet und  
in Lagekarten eingezeichnet.

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informatio-  
nen angegeben:

- Zählstellenummer
  - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (topographische Karte 1:25000), auf dem der Ort der Zählstelle eingetragen ist,
  - Ziffer 5-8: BAST-Kennung der Zählstelle,
- Zählstellenname (als örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung,
- Fernziele (als großräumige Orientierungspunkte),
- Nahziele (zur exakten Lagebestimmung) und die
- Tabellenblattnummer, unter der in der Ergebnistabelle die Werte der Zählstelle veröffentlicht sind.

Die Zählstellen sind aufsteigend nach Straßenklasse, Straßen-  
nummer und geographischer Lage (Nord vor Süd bzw. West vor  
Ost) sortiert.

In den Karten ist die Lage einer Zählstelle durch ein Quadrat (□), wenn die Daten DV-mäßig ausgerechnet wurden, oder durch einen Stern (\*), bei manueller Auswertung, gekennzeichnet. Zur Identifizierung ist jeweils neben dem Lagesymbol die BAST-Kennung angegeben.

Bei DV-mäßig ausgewerteten Zählstellen dient das Lagesymbol gleichzeitig als Grobinformation über die Vollständigkeit der Zähl-  
daten.

Das Quadrat ist in 4 Spalten untergliedert, die von links nach rechts dem 1. bis 4. Quartal zugeordnet und wie folgt zu interpretieren sind:

Spalte weiß (□): Zähl Datenbasis im Quartal < 25 %  
Spalte halb gefüllt (◻): Zähl Datenbasis im Quartal 25-50 %  
Spalte ganz gefüllt (■): Zähl Datenbasis im Quartal > 50 %.

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind in den Karten nur Bundesautobahnen und Bundesstraßen eingezeichnet; Ausschnittvergrößerungen informieren über das Straßennetz und die Zählstellenlagen in Ballungsgebieten.

Die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken 1989 auf den einzelnen Streckenabschnitten der Autobahnen sind in Form von Verkehrsstärkebalken eingezeichnet (vgl. Heft 47a - Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen -).

Für Streckenabschnitte mit Langzeitzählstellen ist der für 1989 errechnete DTV-Wert dargestellt, für andere Streckenabschnitte wurden die Werte soweit möglich zeitlich und räumlich hochgerechnet [2,5].

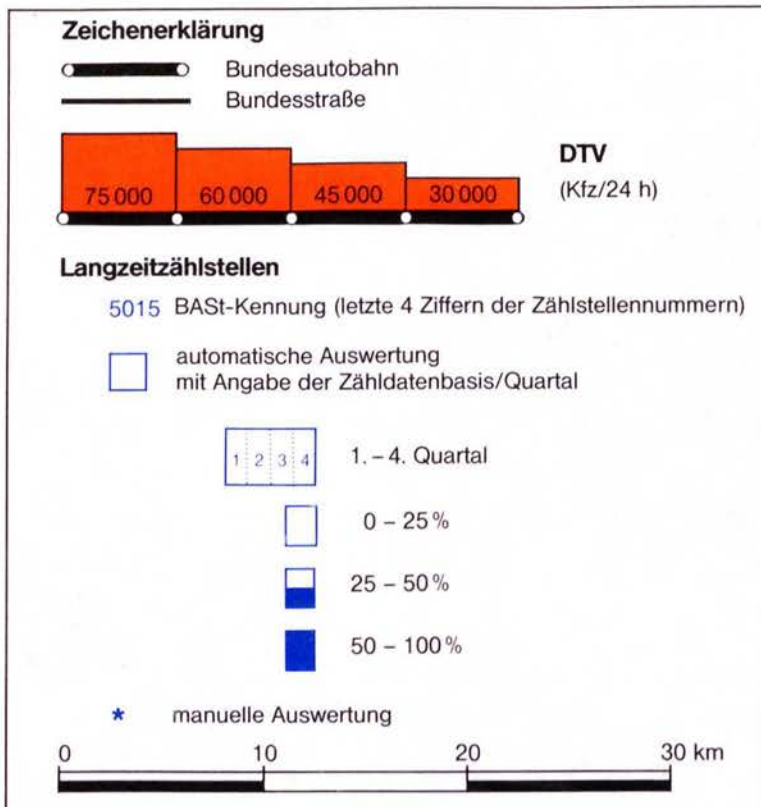
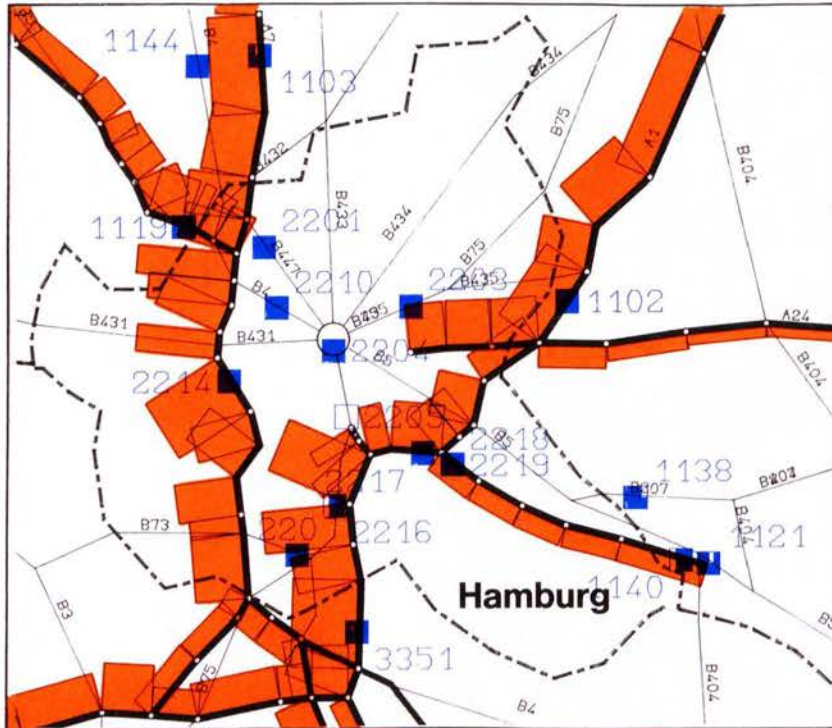


| ZAEHLSTELLE |      |                          |       | RICHTUNG 1     |                            | RICHTUNG 2      |                               | TAB.-<br>BLATT |
|-------------|------|--------------------------|-------|----------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| NR.         | NAME | STRASSE                  |       | FERNZIEL       | (NAHZIEL)                  | FERNZIEL        | (NAHZIEL)                     |                |
| 1830        | 1105 | NEUSTADT/H.-SUED         | A 1   | OLDENBURG (H)  | (AS NEUSTADT-NORD)         | LUEBECK         | (AS NEUSTADT-SUED)            | 64             |
| 2130        | 1108 | BAD SCHWARTAU            | A 1   | OLDENBURG (H)  | (AS BAD SCHWARTAU)         | HAMBURG         | (AS LUEBECK-MITTE)            | 64             |
| 2228        | 1101 | BAD OLDESLOE             | A 1   | LUEBECK        | (AS REINFELD)              | HAMBURG         | (AS BAD OLDESLOE)             | 54             |
| 2427        | 1102 | BARSBUETTEL              | A 1   | LUEBECK        | (AK HAMBURG-OST)           | HAMBURG         | (AS STAPELFELD)               | 64             |
| 1122        | 1109 | ELLUND                   | A 7   | DAENEMARK      | (GRENZUEBERGANG DAENEMARK) | FLENSBURG       | (GRENZUEBERGANG BUNDESREUBL.) | 65             |
| 1523        | 1107 | OWSCHLAG                 | A 7   | FLENSBURG      | (AS OWSCHLAG)              | HAMBURG         | (AS RENDSBURG/BUEDELSORF)     | 65             |
| 1825        | 1106 | EINFELD                  | A 7   | FLENSBURG      | (AD BORDESHOLM)            | HAMBURG         | (AS NEUMUENSTER/EINFELD)      | 65             |
| 2225        | 1103 | QUICKBORN                | A 7   | FLENSBURG      | (AS QUICKBORN)             | HAMBURG         | (AS HAMBURG-SCHNELSEN-NORD)   | 65             |
| 2123        | 1153 | NORDOE 3 /AS ITZEHOE     | A 23  | ITZEHOE        | (AS ITZEHOE)               | HAMBURG         | (AS LAEGERDORF)               | 66             |
| 2123        | 1154 | NORDOE 4                 | A 23  | ITZEHOE        | (AS ITZEHOE)               | HAMBURG         | (AS LAEGERDORF)               | 66             |
| 2325        | 1119 | KRUPUNDER                | A 27  | ITZEHOE        | (AS KRUPUNDER)             | HAMBURG         | (AS LAEGERDORF EIDELSTEDT)    | 66             |
| 2430        | 1110 | GUDOW                    | A 24  | BERLIN         | (GRENZUEBERGANG DDP)       | HAMBURG         | (AS HORNBEK)                  | 66             |
| 2527        | 1140 | BOERNSEN                 | A 25  | GEESTHACHT     | (GEESTHACHT)               | HAMBURG         | (AS SPECKENWEG)               | 67             |
| 1122        | 1134 | KUPFFERMUEHLE            | A 205 | DAENEMARK      | (GRENZUEBERGANG DAENEMARK) | FLENSBURG       | (AS FLENSBURG KLUES)          | 67             |
| 1222        | 1113 | FLENSBURG SUED 1         | A 205 | DAENEMARK      | (AS FLENSBURG EXE)         | SCHLESWIG       | (OEVERSEE)                    | 67             |
| 1726        | 1104 | RUMOHR                   | A 215 | KIEL           | (AK KIEL-WEST)             | A 7 / HAMBURG   | (AS BLUMENTAL)                | 67             |
| 1626        | 1111 | KIEL-HOLTENAU 1          | A 215 | SPRENGE        | (KIEL-HOLTENAU)            | KIEL            | (KIEL)                        | 68             |
| 2225        | 1144 | ELSENSEE                 | B 4   | KIEL           | (QUICKBORN)                | HAMBURG         | (HAMBURG)                     | 69             |
| 1119        | 1133 | BOEGLUM                  | B 5   | DAENEMARK      | (GRENZUEBERGANG DAENEMARK) | HAMBURG         | (SUEDERLUEGUM)                | 69             |
| 1319        | 1152 | BREDSTEDT                | B 5   | DAENEMARK      | (MOENKEBUELL)              | HAMBURG         | (BREDTSTEDT)                  | 69             |
| 1520        | 1132 | HUSUM SUED               | B 5   | DAENEMARK      | (HUSUM)                    | HAMBURG         | (FRIEDRICHSTADT)              | 69             |
| 2121        | 1120 | HOCHBRUECKE BRUNSBUETTEL | B 5   | DAENEMARK      | (BRUNSBUETTEL)             | HAMBURG         | (BUETTEL)                     | 70             |
| 2022        | 1123 | HEILIGENSTEDTEN          | B 5   | DAENEMARK      | (STOERDORF)                | HAMBURG         | (ITZEHOE)                     | 70             |
| 2123        | 1130 | NORDOE 2                 | B 5   | DAENEMARK      | (HEILIGENSTEDT.)           | HAMBURG         | (EINMUEND. B 77)              | 70             |
| 2527        | 1121 | ESCHEBURG                | B 5   | HAMBURG        | (HH-BERGEDORF)             | BERLIN          | (GEESTHACHT)                  | 70             |
| 2528        | 1161 | LAUENBURG                | B 5   | LAUENBURG      |                            | DDR             |                               | 71             |
| 1122        | 1141 | FLENSBURG SUED 3         | B 76  | FLENSBURG      | (AS FLENSBURG RUDE)        | KIEL            | (OEVERSEE)                    | 71             |
| 1525        | 1115 | GETTORF                  | B 76  | FLENSBURG      | (SCHNELLMARK)              | KIEL            | (BLICKSTEDT)                  | 71             |
| 1727        | 1135 | RAISDORF 1               | B 76  | KIEL           | (ELMSCHENHAGEN)            | LUEBECK         | (PRETZ)                       | 71             |
| 1829        | 1149 | ROEBEL                   | B 76  | LUEBECK        | (SUESEL)                   | KIEL            | (EUTIN)                       | 72             |
| 1723        | 1147 | BARKHORN                 | B 77  | RENSBURG       | (RENSBURG)                 | ITZEHOE         | (LEGAN HOLTENDORF)            | 72             |
| 2023        | 1146 | BLAUER LAPPEN            | B 77  | RENSBURG       | (JAHRSDORF)                | ITZEHOE         | (ITZEHOE)                     | 72             |
| 2123        | 1129 | NORDOE 1                 | B 77  | RENSBURG       | (ITZEHOE)                  | ELMSHORN        | (EINMUEND. B 5)               | 72             |
| 1221        | 1127 | GOTTRUPEL                | B 199 | FLENSBURG      | (FLENSBURG)                | KLIXBUELL / B 5 | (SCHAFFLUND)                  | 73             |
| 1222        | 1150 | FLENSBURG OST            | B 199 | KAPPELN        | (LANGBALLIG)               | FLENSBURG       | (FLENSBURG)                   | 73             |
| 1122        | 1157 | FLENSBURG SUED 4         | B 200 | FLENSBURG      | (FLENSBURG)                | SCHLESWIG/B 76  | (SCHLESWIG/B 76)              | 73             |
| 1727        | 1136 | RAISDORF 2               | B 202 | KIEL           | (ELMSCHENHAGEN)            | OLDENBURG (H)   | (SELENT)                      | 73             |
| 1819        | 1117 | FRIEDRICHSGABEKO OG      | B 203 | HEIDE          | (HEIDE)                    | BUESUM / NORDS. | (BUESUM / NORDSEE)            | 74             |
| 1820        | 1125 | SUEDERHOLM 1             | B 203 | RENSBURG       | (GAUSHORN)                 | HEIDE           | (HEIDE)                       | 74             |
| 1820        | 1126 | SUEDERHOLM 2             | B 204 | ITZEHOE        | (NORDHASTEDT)              | HEIDE           | (HEIDE)                       | 74             |
| 1821        | 1128 | ALBERSDORF               | B 204 | ITZEHOE        | (GRUENENTHAL)              | HEIDE           | (NORDHASTEDT)                 | 74             |
| 2023        | 1145 | SCHMABEK                 | B 206 | LUEBECK        | (KELLINGHUSEN)             | ITZEHOE         | (ITZEHOE)                     | 75             |
| 2527        | 1138 | NEU-BOERNSEN             | B 207 | LUEBECK        | (SCHWARZENBEK)             | HAMBURG         | (WENTORF)                     | 75             |
| 2130        | 1142 | GROSS-GROENAU            | B 207 | LUEBECK        | (LUEBECK)                  | HAMBURG         | (GROSS SARAU)                 | 75             |
| 1631        | 1124 | OLDENBURG (HOLSTEIN)     | B 207 | PUTTGARDEN     | (AS OLDENBURG-NORD)        | HAMBURG         | (AS OLDENBURG-WEST)           | 75             |
| 1532        | 1131 | FEMMARNUNDBRUECKE        | B 207 | PUTTGARDEN     | (PUTTGARDEN)               | OLDENBURG (H)   | (LUETJENBRODE)                | 76             |
| 2230        | 1160 | MUSTIN                   | B 208 | RATZEBURG      |                            | DDR             |                               | 76             |
| 1726        | 1116 | MOORSEE                  | B 404 | KIEL           | (KIEL)                     | BAD SEGEBERG    | (EINMUEND. A 21)              | 76             |
| 1726        | 1155 | NETTELSEE                | B 404 | KIEL           | (KIEL)                     | BAD SEGEBERG    | (EINMUEND. A 21)              | 76             |
| 2227        | 4701 | BARGTEHEIDE              | B 404 | KIEL           | (TREMBSBUETTEL)            | SCHWARZENBEK    | (AS BARGTEHEIDE)              | 77             |
| 2226        | 1118 | NORDERSTEDT              | B 432 | BAD SEGEBERG   | (KAYHUDE)                  | HAMBURG         | (OCHSENZOLL)                  | 77             |
| 1929        | 1151 | UNTERSTEENRADE           | B 432 | BAD SEGEBERG   | (GNISSAU)                  | SCHARBEUTZ      | (POENITZ)                     | 77             |
| 1831        | 1122 | MERKENDORF               | B 501 | PUTTGARDEN     | (BLIESDORF)                | LUEBECK         | (NEUSTADT)                    | 77             |
| 1627        | 1137 | MOENKEBERG               | B 502 | SCHOENBG/OSTS. | (HEIKENDORF)               | KIEL            | (KIEL)                        | 78             |
| 1626        | 1112 | KIEL-HOLTENAU 2          | B 503 | SPRENGE/OSTSEE | (SPRENGE/OSTSEE)           | KIEL            | (KIEL-HOLTENAU)               | 78             |
| 1122        | 1139 | HARRISLEE                | L 17  | DAENEMARK      | (PADBORG)                  | FLENSBURG       | (FLENSBURG)                   | 79             |
| 2326        | 1143 | OCHSENZOLL               | L 284 | NEUMUENSTER    | (HENSTEDT)                 | HAMBURG         | (NORDERSTEDT)                 | 79             |
| 1719        | 1159 | EIDERDAMM                | L 305 | ST. PETER-ORDI | (HUCK)                     | WESSELBUEREN    | (WESSELBUERENKOG)             | 79             |
| 1222        | 1114 | FLENSBURG SUED 2         | K 11  | FLENSBURG      | (AS HUSUMER STR.)          | RENSBURG        | (OEVERSEE)                    | 79             |

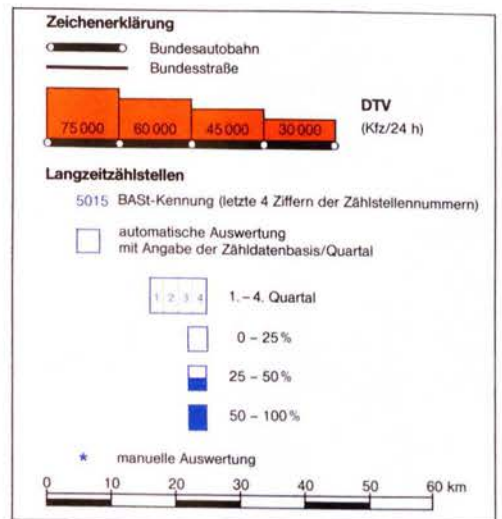
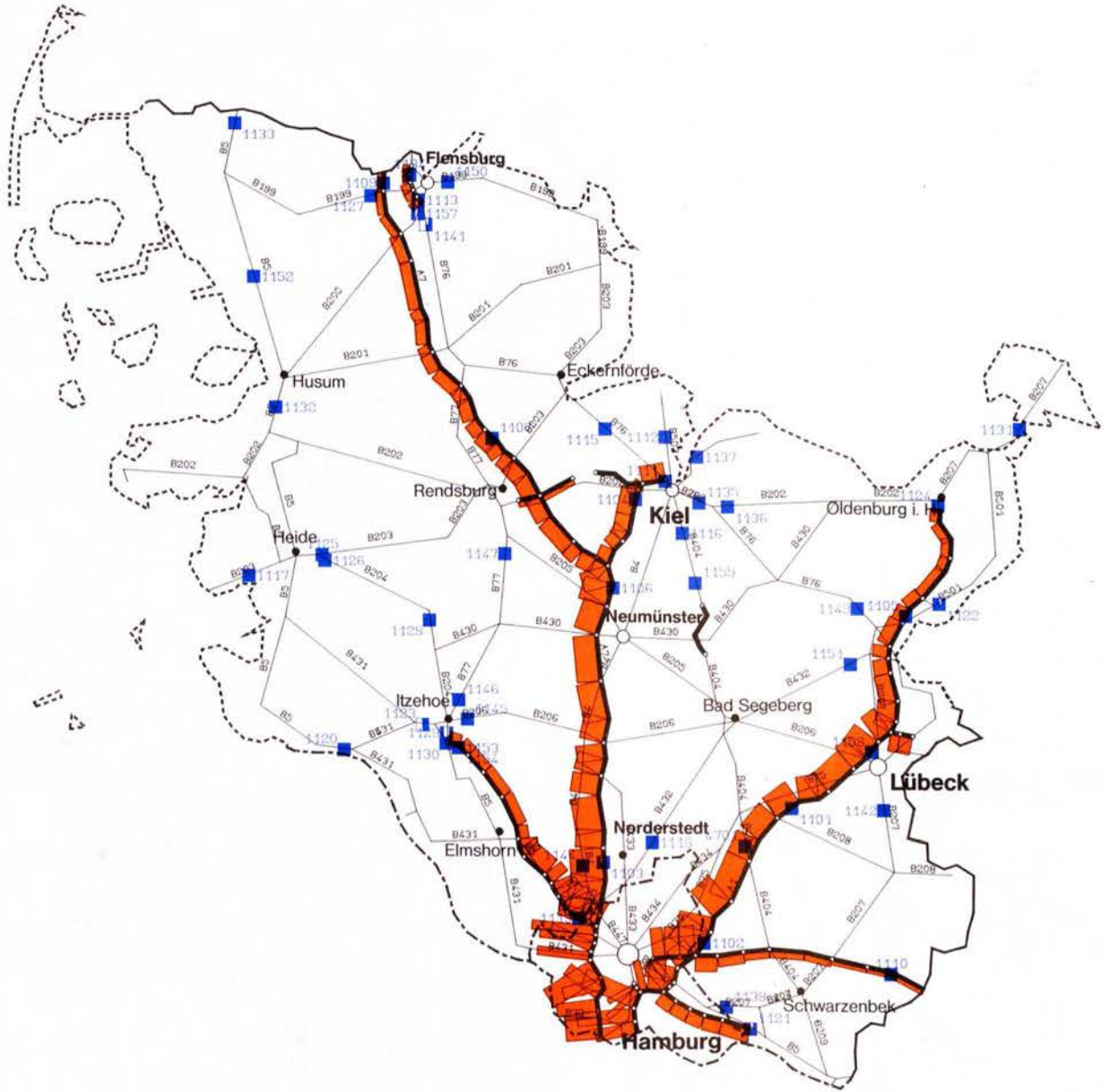
## ZAEHLSTELLEN IN HAMBURG

| ZAEHLSTELLE |      |                            |   | RICHTUNG 1 |                | RICHTUNG 2               |                 | TAB.-<br>BLATT          |    |
|-------------|------|----------------------------|---|------------|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|----|
| NR.         | NAME | STRASSE                    |   | FERNZIEL   | (NAHZIEL)      | FERNZIEL                 | (NAHZIEL)       |                         |    |
| 2426        | 2217 | AD HAMBURG<br>SUEDOST      | A | 1          | BREMEN         | (AD HAMBURG-<br>SUED)    | LUEBECK         | (HH-MOORFLEET)          | 80 |
| 2425        | 2214 | ELBTUNNEL                  | A | 7          | NEUMUENSTER    | (AS HH-OTH-<br>MARSCHEN) | HANNOVER        | (AS HH-WALTERS-<br>HOF) | 80 |
| 2426        | 2218 | AD HH SUEDOST<br>(RAMPE 1) | A | 25         | GEESTHACHT/ B5 | (AS HH-<br>ALLERMOEHE)   | A 1/ BREMEN     | (AD HH-SUEDOST)         | 80 |
| 2426        | 2219 | AD HH SUEDOST<br>(RAMPE 2) | A | 25         | GEESTHACHT/ B5 | (AS HH-<br>ALLERMOEHE)   | A 1/ LUEBECK    | (AS HH-<br>MOORFLEET)   | 80 |
| 2525        | 2216 | HARBURGER<br>UMGEHUNG      | A | 253        | BUCHHOLZ       | (HARBURG)                | HAMBURG-CITY    | (WILHELMSBURG)          | 81 |
| 2426        | 2204 | MESSBERG                   | B | 4          | NEUMUENSTER    | (HH-ALTONA)              | LUENEBURG       | (HH-HAMMERBROCK)        | 82 |
| 2426        | 2205 | NORDERELBERUECKE           | B | 4          | NEUMUENSTER    | (HH-ZENTRUM)             | LUENEBURG       | (AS HH-VEDEL)           | 82 |
| 2425        | 2210 | FRUCHTALLEE                | B | 5          | GEESTHACHT     | (HH-ZENTRUM)             | ITZEHOE         | (HH-STELLINGEN)         | 82 |
| 2525        | 2207 | BUXTEHJDER STR.            | B | 73         | HH-HARBURG-MIT | (HH-HARBURG)             | CUXHAVEN        | (AS HH-HEIMFELD)        | 82 |
| 2426        | 2203 | WANDSBEKER<br>MARKTSTR.    | B | 75         | HH-ZENTRUM     | (HH-ZENTRUM)             | LUEDECK         | (AHRENSBURG)            | 83 |
| 2325        | 2201 | KOLLAUSTRASSE              | B | 447        | HH-ZENTRUM     | (HH-LOKSTEDT)            | NEUMUENSTER     | (AS HH-NIENDORF)        | 83 |
| 2425        | 2208 | DOORMANNSWEG               | G |            | HH-EPPENDORF   | (HH-EPPENDORF)           | HH-ALTONA       | (HH-ALTONA)             | 84 |
| 2425        | 2209 | LURUPER<br>HAUPTSTRASSE    | G |            | HH-BAHRENFELD  | (HH-BAHRENFELD)          | SCHENEFELD      | (SCHENEFELD)            | 84 |
| 2425        | 2211 | BROOKTOR                   | G |            | HH-ZENTRUM     | (HH-ZENTRUM)             | HH-HAFEN        | (HH-HAFEN)              | 84 |
| 2425        | 2213 | VEDDELER DAMM              | G |            | HH-WILHELMSBUR | (HH-<br>WILHELMSBURG)    | HH-VEDEL        | (HH-VEDEL)              | 84 |
| 2425        | 2215 | KOEHLBRANDHOCHBR<br>UECKE  | G |            | HH-WALTERSHOF  | (HH-WALTERSHOF)          | HH-VEDEL        | (HH-VEDEL)              | 35 |
| 2426        | 2202 | HABICHTSTRASSE             | G |            | HH-WANDSBEK    | (HH-WANDSBEK)            | HH-BARMBEK      | (HH-BARMBEK)            | 85 |
| 2426        | 2212 | WALLRINGTUNNEL             | G |            | HH-VEDEL       | (HH-DEICHTOR)            | HH-EIMSBUETTTEL | (HH-DAMMTORTTEL)        | 85 |

# Ausschnittvergrößerung



# Zählstellen in Schleswig-Holstein





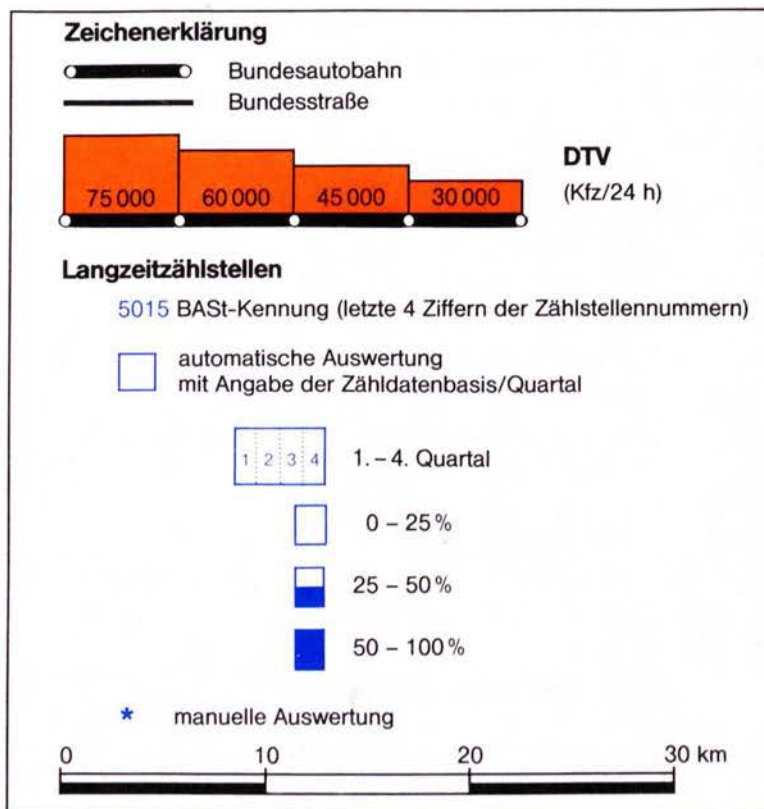
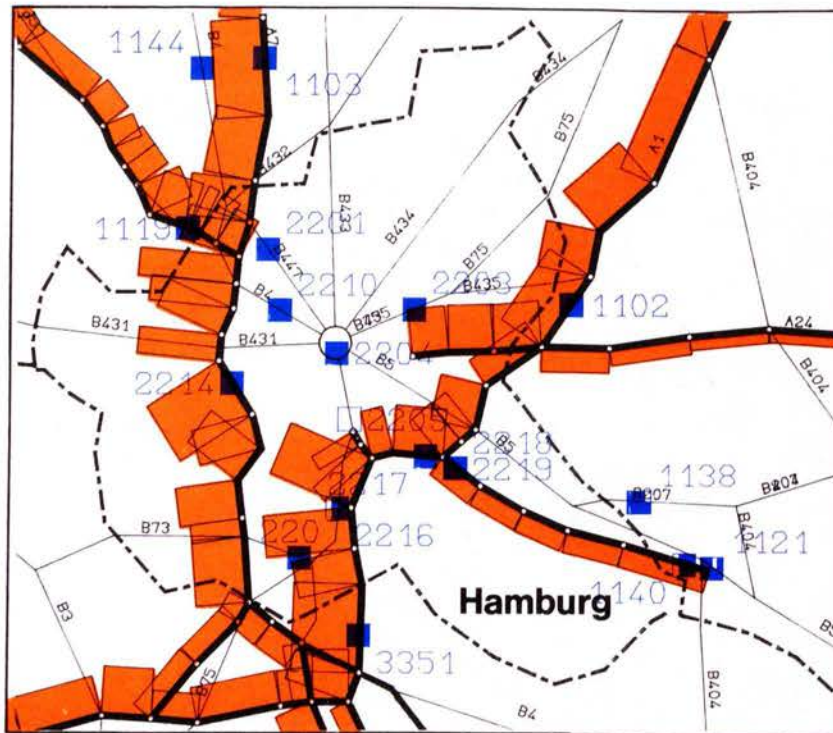
## ZAEHLSTELLEN IN NIEDERSACHSEN

| ZAEHLSTELLE |      |                 |       | RICHTUNG 1      |                               | RICHTUNG 2       |                              | TAB.-BLATT |
|-------------|------|-----------------|-------|-----------------|-------------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| NR.         | NAME | STRASSE         |       | FERNZIEL        | (NAHZIEL)                     | FERNZIEL         | (NAHZIEL)                    |            |
| 2526        | 3351 | GLUESINGEN      | A 1   | HAMBURG         | (AS HAMBURG-HARBURG)          | BREMEN           | (AS MASCHEN / A 39)          | 85         |
| 2720        | 3302 | BOCKEL          | A 1   | HAMBURG         | (AS SITTENSEN)                | BREMEN           | (AS BOCKEL)                  | 85         |
| 3414        | 3309 | HOLDORF         | A 1   | BREMEN          | (AS LOHNE / DINKLAGE)         | OSNABRUECK       | (AS HOLDORF)                 | 85         |
| 3627        | 3306 | PEINE           | A 2   | BRAUNSCHWEIG    | (AS PEINE)                    | HANNOVER         | (AS HAEMELER-WALD)           | 85         |
| 3722        | 3305 | LAUENAU         | A 2   | HANNOVER        | (AS BAD NENNDORF)             | DORTMUND         | (AS LAUENAU)                 | 86         |
| 2924        | 3301 | BISPINGEN       | A 7   | HAMBURG         | (AS EVENDORF)                 | HANNOVER         | (AS BISPINGEN)               | 86         |
| 3324        | 3304 | BERKHOF         | A 7   | HAMBURG         | (AS SCHWARMSTEDT)             | HANNOVER         | (AS BERKHOF)                 | 86         |
| 3825        | 3308 | HILDESHEIM      | A 7   | HANNOVER        | (AS HILDESHEIM)               | KASSEL           | (AS DERNEBURG / SALZGITTER)  | 86         |
| 4126        | 4602 | DUEDERODE       | A 7   | HANNOVER        | (AS SEESSEN)                  | KASSEL           | (AS ECHTE)                   | 87         |
| 2217        | 3354 | NORDHOLZ        | A 27  | CUXHAVEN        | (AS NORDHOLZ)                 | BREMERHAVEN      | (AS NEUENWALDE)              | 87         |
| 2517        | 3343 | STOTEL          | A 27  | BREMERHAVEN     | (AS NESSE / BREMERHAVEN-SUED) | BREMEN           | (AS STOTEL)                  | 87         |
| 3120        | 3303 | VERDEN          | A 27  | BREMEN          | (AS VERDEN-NORD)              | WALSRODE / A 7   | (AS VERDEN-OST)              | 87         |
| 2916        | 3315 | HASBRUCH        | A 28  | DELMEHORST      | (AS GANDERKESEE)              | OLDENBURG        | (AS HUDE)                    | 88         |
| 2714        | 3349 | WEMKENDORF      | A 29  | WILHELMSHAVEN   | (AS HAHN-LEHMEN)              | OLDENBURG        | (AS RASTEDE)                 | 88         |
| 2815        | 3352 | OLDENBURG-HAFEN | A 29  | WILHELMSHAVEN   | (AS OLDENBURG-OHMSTEDE)       | OLDENBURG        | (AS OLDENBURG-HAFEN)         | 88         |
| 2610        | 3350 | RIEPE           | A 31  | EMDEN           | (AS EMDEN-OST)                | LEER / B 70      | (AS RIEPE)                   | 88         |
| 3728        | 3335 | BRAUNSCHWEIG    | A 39  | BRAUNSCHWEIG    | (AD BRAUNSCHWEIG SUEWST)      | SALZGITTER       | (AS BRAUN-SCHWEIG-RUENINGEN) | 89         |
| 2624        | 3320 | TRELDER BERG 1  | B 3   | A1 / OVELGOENNE | (EINMUEND. B 75)              | SOLTAU           | (WELLE)                      | 90         |
| 3426        | 3324 | WESTERCELLE     | B 3   | CELLE           | (CELLE)                       | HANNOVER         | (ADELHEIDSDORF)              | 90         |
| 3924        | 3333 | BANTELN         | B 3   | HANNOVER        | (ELZE)                        | GOETTINGEN       | (ALFELD)                     | 90         |
| 2627        | 3321 | WINSEN (LUHE)   | B 4   | LUENEBURG       | (ROTTDORF)                    | HAMBURG          | (STELLE)                     | 90         |
| 2828        | 3322 | GRUENHAGEN      | B 4   | LUENEBURG       | (MELBECK)                     | BRAUNSCHWEIG     | (BIENENBUETTEL)              | 91         |
| 3228        | 4702 | SPRAKENSEHL     | B 4   | LUENEBURG       | (SPRAKENSEHL)                 | BRAUNSCHWEIG     | (GROSS OESINGEN)             | 91         |
| 4229        | 3338 | KOENIGSKRUG     | B 4   | BRAUNSCHWEIG    | (BAD HRZBURG)                 | BRAUNLAGE        | (BRAUNLAGE)                  | 91         |
| 3321        | 3325 | LANGENDAMM      | B 6   | BREMEN          | (NIENBURG)                    | HANNOVER         | (NEUSTADT AM RUEBENBERGE)    | 91         |
| 3928        | 3340 | POSTHOF         | B 6   | HANNOVER        | (BAD SALZGITTER)              | GOSLAR           | (GOSLAR)                     | 92         |
| 3615        | 3329 | OSTERCAPPELN    | B 51  | BREMEN          | (BOHMTE)                      | OSNABRUECK       | (OSNABRUECK)                 | 92         |
| 4023        | 3339 | ALLERSHEIM      | B 64  | BAD GANDERSHM.  | (BEVERN)                      | HOLZMINDEN       | (HOLZMINDEN)                 | 92         |
| 3814        | 3334 | HILTER          | B 68  | OSNABRUECK      | (WELLENDORF)                  | PADERBORN        | (DISSEN)                     | 92         |
| 2509        | 3346 | GEORGSHAIL 1    | B 70  | NORDDEICH       | (UPGANT-SCHOTT)               | EMDEN            | (GEORGSHAIL)                 | 93         |
| 2509        | 3348 | GEORGSHAIL 2    | B 70  | NORDDEICH       | (GEORGSHAIL)                  | EMDEN            | (LOPPERSUM)                  | 93         |
| 2910        | 3326 | PAPENBURG       | B 70  | LEER            | (GROSSWOLDE)                  | LINGEN           | (PAPENBURG)                  | 93         |
| 2510        | 3319 | GLINDE          | B 71  | BREMEROERDE     | (BREMEROERDE)                 | BREMERHAVEN      | (BASDAHL)                    | 93         |
| 2510        | 3311 | AURICH          | B 72  | AURICH          | (AURICH)                      | CLOPPENBURG      | (MITTEGROSSE-FEHN)           | 94         |
| 2118        | 3353 | ALTENBRUCH      | B 73  | CUXHAVEN        | (CUXHAVEN)                    | STADE            | (OTTERNDORF)                 | 94         |
| 2422        | 3318 | STADE           | B 73  | CUXHAVEN        | (STADE)                       | HAMBURG          | (DOLLERN)                    | 94         |
| 2624        | 3347 | TRELDER BERG 2  | B 75  | HAMBURG         | (STEINBECK)                   | ROTENBURG (W.)   | (TOSTEDT)                    | 94         |
| 3720        | 3331 | HESS. OLDENDORF | B 83  | MINDEN / B 65   | (STEINBERGEN)                 | HAMELN           | (HESS. OLDENDORF)            | 95         |
| 3530        | 3341 | WEYHAUSEN 1     | B 188 | GIFHORN         | (OSLOSS)                      | WOLFSBURG        | (WOLFSBURG)                  | 95         |
| 2413        | 3314 | HEIDMUEHLE      | B 210 | WILHELMSHAVEN   | (GR.OSTIEM)                   | AURICH           | (JEVER)                      | 95         |
| 3409        | 3327 | LINGEN          | B 213 | CLOPPENBURG     | (LINGEN)                      | NORDHORN         | (SUEDLOHNE)                  | 95         |
| 2728        | 3323 | LUENEBURG       | B 216 | DANNENBERG      | (BARENDORF)                   | LUENEBURG        | (LUENEBURG)                  | 96         |
| 3623        | 3330 | RONNENBERG      | B 217 | HANNOVER        | (HANNOVER)                    | HAMELN           | (WEETZEN)                    | 96         |
| 4326        | 3344 | NORTHEIM        | B 241 | GOSLAR          | (HAMMENSTEDT)                 | NORTHEIM         | (NORTHEIM)                   | 96         |
| 4227        | 3337 | BUNTENBOCK      | B 241 | GOSLAR          | (CLAUSTHAL-ZELLERFELD)        | NORTHEIM         | (NOSTERODE)                  | 96         |
| 4229        | 3345 | SONNENBERG      | B 242 | BRAUNLAGE       | (BRAUNLAGE)                   | CL.-ZELLERFELD   | (CLAUSTHAL-ZELLERFELD)       | 97         |
| 3530        | 3342 | WEYHAUSEN 2     | B 248 | BROME           | (TAPPENBECK)                  | BRAUNSCHWEIG     | (BAB A 39)                   | 97         |
| 2913        | 3316 | EDEWECHTERDAMM  | B 401 | OLDENBURG       | (HUSBAEKE)                    | B 72 / NEUSCHAR. | (SUEDDORF)                   | 97         |
| 2513        | 3312 | FRIEDEBURG 1    | B 436 | WILHELMSHAVEN   | (RIEPEN)                      | B 72 / BAGBAND   | (WIESEDE)                    | 97         |
| 2513        | 3313 | FRIEDEBURG 2    | B 437 | A 29 / VAREL    | (STRUDDEN)                    | FRIEDEBG. / B436 | (FRIEDEBURG / EINM. B 436)   | 98         |
| 3623        | 3332 | SEELZE          | B 441 | HANNOVER        | (HANNOVER)                    | WUNSTORF         | (WUNSTORF)                   | 98         |

## ZAEHLSTELLEN IN BREMEN

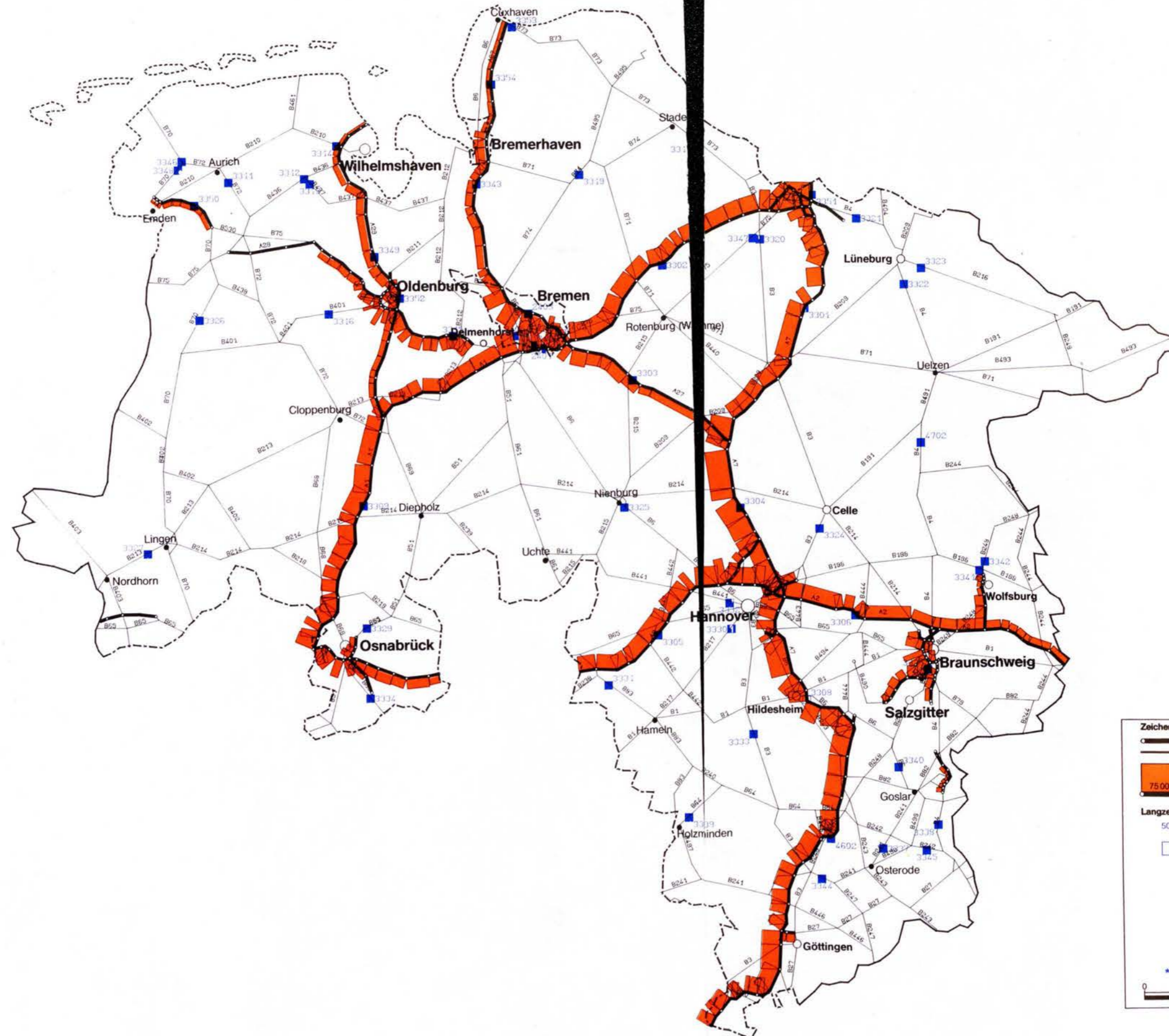
| ZAEHLSTELLE |      |                       |      | RICHTUNG 1  |                            | RICHTUNG 2 |                         | TAB.-BLATT |
|-------------|------|-----------------------|------|-------------|----------------------------|------------|-------------------------|------------|
| NR.         | NAME | STRASSE               |      | FERNZIEL    | (NAHZIEL)                  | FERNZIEL   | (NAHZIEL)               |            |
| 2919        | 2401 | BREMEN-WESERBRUECKE   | A 1  | HAMBURG     | (AS BREMEN-HEMLINGEN)      | OSNABRUECK | (AS BREMEN-ARSTEN)      | 99         |
| 2818        | 2403 | SCHWARZER WEG         | A 27 | BREMERHAVEN | (AS BREMEN-INDUSTRIEHAFEN) | HANNOVER   | (AS BREMEN-FREIHAFEN)   | 99         |
| 2919        | 2402 | PANREPEL              | A 27 | BREMERHAVEN | (AS BREMEN-SEBALDSBRUECK)  | HANNOVER   | (AK-BREMEN)             | 99         |
| 2918        | 2406 | NEUENLANDER STR.      | B 6  | BREMEN      | (NEUENLANDER RING)         | HANNOVER   | (KATTENTURMER HEERSTR.) | 100        |
| 2918        | 2405 | LANDESGRENZE HUCHTING | B 75 | BREMEN      | (BREMEN)                   | OLDENBURG  | (DELMEHORST)            | 100        |

# Ausschnittvergrößerung





# Zählstellen in Niedersachsen und Bremen



**Zeichenerklärung**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße

**DTV (Kfz/24 h)**

- 75 000
- 60 000
- 45 000
- 30 000

**Langzeitzählstellen**

5015 BAST-Kennung (letzte 4 Ziffern der Zählstellennummern)

- automatische Auswertung mit Angabe der Zähldatenbasis/Quartal
- 1. - 4. Quartal
- 0 - 25%
- 25 - 50%
- 50 - 100%

manuelle Auswertung

0 10 20 30 40 50 60 km

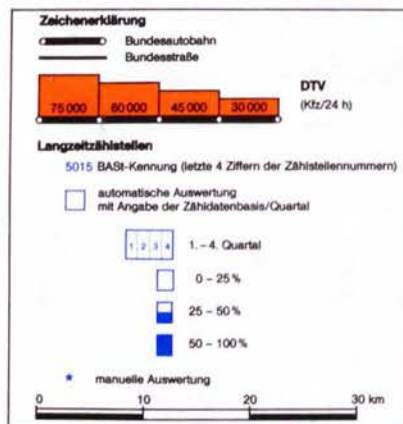
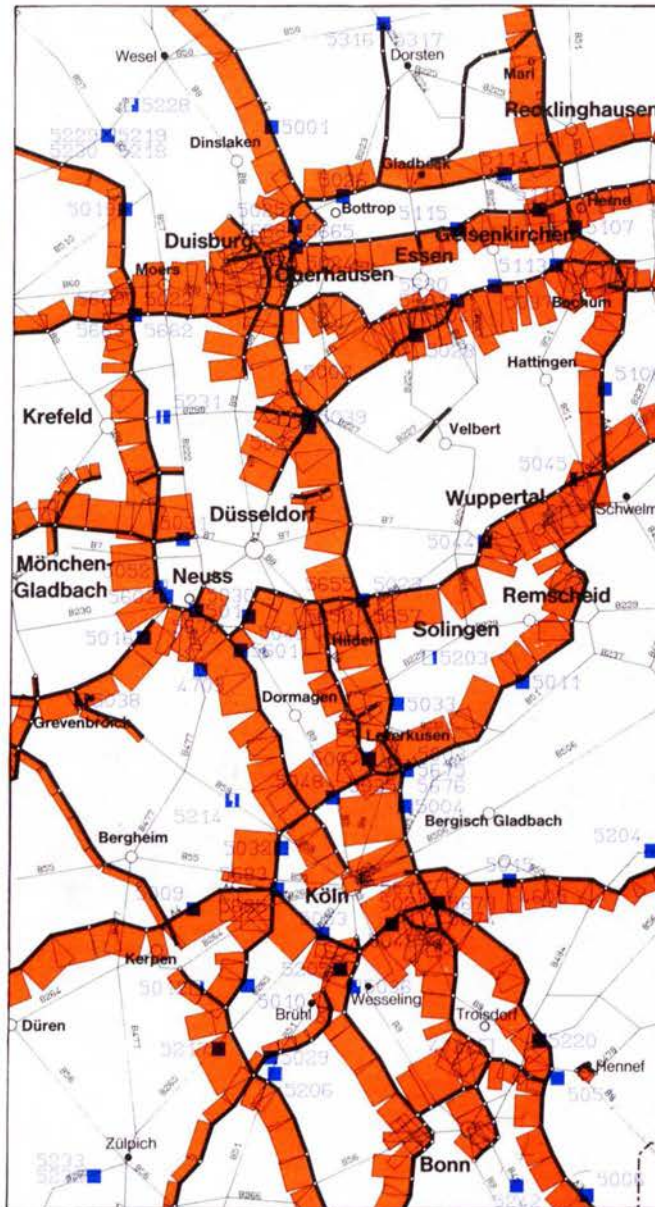


| Z A E H L S T E L L E |      |                              |          | P I C H T U N G 1 |                                   | P I C H T U N G 2 |                                     | TAB.-<br>BLATT |
|-----------------------|------|------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------|
| NR.                   | NAME | STRASSE                      | FERNZIEL | (NAHZIEL)         | FERNZIEL                          | (NAHZIEL)         |                                     |                |
| 5103                  | 5020 | AK AACHEN (SUED)             | A 44     | AK AACHEN/ A 4    | (AK AACHEN)                       | BELGIEN           | (AS AACHEN-<br>BRAND)               | 115            |
| 5103                  | 5650 | AK AACHEN (NORD)             | A 44     | KREFELD / A 61    | (AS ALSDOFF-<br>HOENGEN)          | AK AACHEN/ A 4    | (AK AACHEN/A 4)                     | 115            |
| 5004                  | 5017 | JUELICH-MERSCH               | A 44     | DUESSELDORF       | (AS JUELICH-<br>MERSCH)           | AACHEN            | (AS TITZ)                           | 115            |
| 4414                  | 5110 | SOEST                        | A 44     | KASSEL            | (AS SOEST)                        | DORTMUND          | (AK WERL)                           | 116            |
| 4511                  | 5104 | DORTMUND-SUED                | A 45     | DORTMUND          | (AS DORTMUND-<br>SUED)            | SIEGEN            | (AK WESTHOFEN)                      | 116            |
| 4711                  | 5105 | LUEDENSCHIED-<br>NORD        | A 45     | DORTMUND          | (AS HAGEN-SUED)                   | SIEGEN            | (AS<br>LUEDENSCHIED-<br>NORD)       | 116            |
| 5113                  | 5106 | FREUDENBERG                  | A 45     | DORTMUND          | (AS FREUDENBERG)                  | SIEGEN            | (AS SIEGEN)                         | 116            |
| 4904                  | 5041 | HOCHNEUKIRCH                 | A 46     | NEUSS             | (AK WANLO)                        | ERKELENZ          | (AK HCLZ)                           | 117            |
| 4805                  | 5016 | NEUSS-HOLZHEIM               | A 46     | NEUSS / A 57      | (AS NEUSS-<br>HOLZHEIM)           | JUECHEN / A 44    | (AS GREVEN-<br>BROICH-<br>KAPellen) | 117            |
| 4806                  | 5040 | DUESSELDORF-<br>FLEHE        | A 46     | NEUSS             | (AS NEUSS-<br>UEDESHEIM)          | WUPPERTAL         | (AS DUESSELDORF-<br>BILK)           | 117            |
| 4807                  | 5658 | AK HILDEN (WEST)             | A 46     | DUESSELDORF       | (AS ERKRATH-<br>UNTERBACH)        | WUPPERTAL         | (AK HILDEN)                         | 117            |
| 4807                  | 5023 | AK HILDEN (OST)              | A 46     | DUESSELDORF       | (AK HILDEN)                       | WUPPERTAL         | (AS HILDEN)                         | 118            |
| 4609                  | 5044 | WUPPERTAL-<br>OBERBARMEN     | A 46     | DUESSELDORF       | (AS W-BARMEN-<br>WICHLINGHAUSEN)  | HAGEN / A 1       | (AS WUPPERTAL-<br>OBERBARMEN)       | 118            |
| 4708                  | 5045 | WUPPERTAL-<br>SONNBORN       | A 46     | DUESSELDORF       | (AS WUPPERTAL-<br>CRONENBERG)     | HAGEN / A 1       | (AS WUPPERTAL-<br>VARRESBECK)       | 118            |
| 4706                  | 5031 | DUESSELDORF-<br>HEERDT       | A 52     | D-ZENTRUM         | (DUESSELDORF)                     | MOENCHENGLADB.    | (AS MEERSUSCH-<br>NEUSS)            | 118            |
| 4607                  | 5027 | LINTORF                      | A 52     | ESSEN / A 3       | (AK BREITSCHEID)                  | DUESSELDORF       | (AS RATINGEN-<br>TIEFENBROICH)      | 119            |
| 4507                  | 5028 | ESSEN-BREDENEY               | A 52     | ESSEN             | (AS ESSEN-<br>RUETTENSCHIED)      | DUESSELDORF       | (AS ESSEN-<br>BREDENEY)             | 119            |
| 4508                  | 5043 | AD ESSEN-OST<br>(SUED)       | A 52     | ESSEN / A 430     | (AD ESSEN-OST)                    | DUESSELDORF       | (AD ESSEN-<br>BERGERHAUSEN)         | 119            |
| 4302                  | 5050 | HOMMERSUM                    | A 57     | NIEDERLANDE       | (GRENZE<br>NIEDERLANDE)           | KOELN             | (AS GOCH/KLEVE)                     | 119            |
| 4405                  | 5019 | RHEINBERG                    | A 57     | NIEDERLANDE       | (AS ALPEN)                        | KOELN             | (AS KAMP-<br>LINTFORT)              | 120            |
| 4505                  | 5660 | AK MOERS (NORD)              | A 57     | KAMP-LINTFORT     | (AS MOERS-<br>HUELSDONK)          | KREFELD / A 2     | (AK MOERS)                          | 120            |
| 4505                  | 5662 | AK MOERS (SUED)              | A 57     | KREFELD           | (AS MOERS-<br>KAPellen)           | AK MOERS / A 2    | (AK MOERS)                          | 120            |
| 4805                  | 5052 | NEUSS-BUETTGEN               | A 57     | KREFELD           | (NEUSS/KAARST)                    | KOELN             | (AD NEUSS-WEST)                     | 120            |
| 4806                  | 5602 | NEUSS-WEST                   | A 57     | DUESSELDORF       | (AD NEUSS<br>WEST))               | KOELN             | (AS DORMAGEN)                       | 121            |
| 4806                  | 5670 | AD NEUSS (WEST)              | A 57     | AD NEUSS          | (AD NEUSS)                        | KREFELD           | (AS NEUSS-<br>REUSCHENBACH)         | 121            |
| 4806                  | 5030 | AD NEUSS (OST)               | A 57     | DUESSELDORF       | (AS NEUSS-HAFEN)                  | AD NEUSS          | (AD NEUSS)                          | 121            |
| 4806                  | 5014 | AD NEUSS (SUED)              | A 57     | AD NEUSS          | (AD NEUSS)                        | KOELN             | (AS NORF)                           | 121            |
| 4806                  | 5601 | DORMAGEN                     | A 57     | NEUSS             | (AD NEUSS)                        |                   |                                     | 122            |
| 4907                  | 5007 | LANGENFELD                   | A 59     | DUESSELDORF       | (AS LEVERKUSEN-<br>RHEINDORF)     | LEVERKUSEN        | (AK LEVERKUSEN-<br>WEST)            | 122            |
| 5008                  | 5674 | AK HEUMAR<br>(FLUGHAFEN)     | A 59     | KOELN / A 3       | (AD HEUMAR (A 59<br>/ A 3 / A 4)) | BONN              | (AD KOELN-PORZ<br>(A 59 / A 599))   | 122            |
| 5108                  | 4722 | TROISDORF                    | A 59     | KOELN             | (AS TROISDORF)                    | BONN              | (AD ST.AUGUSTIN)                    | 122            |
| 5208                  | 5625 | AK BONN-OST<br>(NORD)        | A 59     | BONN-DEUEL        | (BONN-DEUEL)                      | AK BONN-OST       | (AK BONN-OST)                       | 123            |
| 4804                  | 5042 | WICKRATH                     | A 61     | KOBLENZ           | (AS MG-WICK-<br>RATHBERG)         | MOENCHENGLADB.    | (AS MG-WICKRATH)                    | 123            |
| 5106                  | 5059 | AK KERPEN-NORD               | A 61     | MOENCHENGLADBA    | (AS BERGHEIM-<br>SUED)            | AK KERPEN         | (AK KERPEN)                         | 123            |
| 5106                  | 5621 | AK KERPEN-SUED               | A 61     | AK KERPEN         | (AK KERPEN)                       | KOBLENZ           | (AS KERPEN<br>TUERNICH)             | 123            |
| 5106                  | 5012 | KERPEN-TUERNICH              | A 61     | KOBLENZ           | (AS ERFTSTADT-<br>GYMNICH)        | MOENCHENGLADB.    | (AS KERPEN-<br>TUERNICH)            | 124            |
| 4508                  | 5680 | AD ESSEN-OST<br>(WEST)       | A 430    | BOCHUM / A 52     | (AD ESSEN-OST)                    | OBERHAUSEN        | (AS ESSEN-<br>STEELE-STR.)          | 124            |
| 4508                  | 5681 | AD ESSEN-OST<br>(OST)        | A 430    | BOCHUM            | (AS ESSEN-<br>FRILLENDORF)        | OBERHSN./ A 52    | (AD ESSEN-OST)                      | 124            |
| 4508                  | 5037 | ESSEN-KRAY                   | A 430    | BOCHUM            | (AS GELSEN-<br>KIRCHEN)           | OBERHSN./ A 52    | (AS ESSEN-KRAY)                     | 124            |
| 4509                  | 5113 | BOCHUM                       | A 430    | DORTMUND/ A 43    | (AS BOCHUM-<br>HAMME)             | ESSEN             | (AS BOCHUM-<br>STAHLHAUSEN)         | 125            |
| 4607                  | 5039 | RATINGEN                     | A 524    | AK BREITSCHEID    | (AK BREITSCHEID)                  | KREFELD           | (AS RATINGEN-<br>LINTORF)           | 125            |
| 4905                  | 5038 | GREVENBROICH                 | A 540    | MOENCHENGLADB.    | (AS JUECHEN /<br>A 46)            | KOELN             | (AS GREVEN-<br>BROICH-GUSTORF)      | 125            |
| 5103                  | 5653 | AK AACHEN-<br>VERLAUTENHEIDE | A 544    | AK AACHEN/ A 4    | (AK AACHEN)                       | AACHEN-ZENTRUM    | (AS AACHEN-<br>VERLAUTENHEIDE)      | 125            |
| 5207                  | 5029 | BLIESHEIM                    | A 553    | KOELN             | (AS BRUEHL-SUED)                  | A 61/EUSKIRCH.    | (AK BLIESHEIM)                      | 126            |
| 5107                  | 5036 | GODORF                       | A 555    | KOELN             | (AS GODORF)                       | BONN              | (AS WESSELING)                      | 126            |
| 5209                  | 5051 | HENNEF                       | A 560    | HENNEF            |                                   | AD ST.AUGUSTIN    |                                     | 126            |
| 5208                  | 5055 | AK BONN-OST<br>(WEST)        | A 562    | AK BONN-OST       | (AK BONN-OST)                     | BAD GODESBERG     | (BAD GODESBERG)                     | 126            |
| 5308                  | 5013 | MECKENHEIM-MERL              | A 565    | BONN              | (AS MECKENHEIM-<br>NORD)          | AK MECKENHEIM     | (AS MECKENHEIM-<br>MERL)            | 127            |
| 4413                  | 5324 | WESTOENNEN                   | B 1      | PADERBORN         | (SOEST)                           | UNNA              | (WERL)                              | 128            |
| 4119                  | 5307 | HORN                         | B 1      | HAMELN            | (HORN)                            | PADERBORN         | (KOHLESTADT)                        | 128            |
| 4615                  | 5308 | MESCHEDE                     | B 7      | MESCHEDE / B 55   | (MESCHEDE)                        | ARNSBERG          | (WENNEMEN)                          | 128            |
| 4520                  | 5331 | WARBURG WEST                 | B 7      | KASSEL            | (CALDEV)                          | ARNSBERG          | (SCHERFEDE)                         | 128            |
| 4302                  | 5240 | GOCH 1                       | B 9N     | KLEVE             |                                   | BAB A 57          |                                     | 129            |
| 4403                  | 5216 | GELDERN                      | B 9      | KLEVE             | (KEVELAER)                        | KREFELD           | (GELDERN)                           | 129            |
| 5209                  | 5242 | OBERDOLLENDORF               | B 42N    | BONN              | (BONN)                            | KOENIGSWINTER     | (KOENIGSWINTER)                     | 129            |
| 3913                  | 5329 | OSTBEVERN                    | B 51     | OSNABRUECK        | (OSTBEVERN)                       | MUENSTER          | (TELGTE)                            | 129            |
| 4012                  | 5330 | TELGTE                       | B 51     | OSNABRUECK        | (TELGTE)                          | MUENSTER          | (MUENSTER)                          | 130            |
| 4209                  | 5312 | HALTERN                      | B 51     | MUENSTER          | (DUELMEN)                         | RECKLINGHAUSEN    | (HALTERN)                           | 130            |
| 5107                  | 5205 | BRUEHL                       | B 51     | KOELN             | (KOELN)                           | EUSKIRCHEN        | (MESCHENICH)                        | 130            |
| 5207                  | 5206 | WEILERSWIST                  | B 51     | KOELN             | (BRUEHL)                          | EUSKIRCHEN        | (WEILERSWIST)                       | 130            |
| 5506                  | 5236 | TONDORF 2                    | B 51     | KOELN             | (TONDORF)                         | BITBURG           | (BLANKENHEIM)                       | 131            |

| Z A E H L S T E L L E |      |                            |        | R I C H T U N G 1 |                             | R I C H T U N G 2 |                         | T A B . -<br>B L A T T |
|-----------------------|------|----------------------------|--------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
| NR.                   | NAME | STRASSE                    |        | FERNZIEL          | (NAHZIEL)                   | FERNZIEL          | (NAHZIEL)               |                        |
| 5605                  | 3235 | DAHLEM                     | B 51N  | KOELN             | (BLANKENHEIM)               | BITSBURG          | (PRUEM)                 | 131                    |
| 3910                  | 5328 | ALTENBERGE                 | B 54   | STADT STEINFUR    | (STADT STEINFURT)           | MUENSTER          | (MUENSTER)              | 131                    |
| 4410                  | 5318 | DORTMUND-<br>BRECHTEN      | B 54   | MUENSTER          | (LUENEN)                    | DORTMUND          | (DORTMUND)              | 131                    |
| 4811                  | 5304 | MEINERZHAGEN               | B 54   | HAGEN             | (KIERSPE)                   | OLPE              | (DROLSHAGEN)            | 132                    |
| 5010                  | 5204 | LOOPE                      | B 55   | OLPE              | (ENGELSKIRCHEN)             | KOELN             | (EHRESHOVEN)            | 132                    |
| 5109                  | 5220 | SIEGBURG/<br>STALLBERG     | B 56N  | GUMMERSBACH       | (SIEGBURG/<br>STALLBERG)    | BONN              | (BAB A 3RG)             | 132                    |
| 4405                  | 5229 | MENZELER HEIDE<br>(NORD)   | B 57   | KLEVE             | (MENZELEN)                  | MOERS             | (RHEINBERG)             | 132                    |
| 4405                  | 5218 | MENZELER HEIDE<br>(SUED)   | B 57   | KLEVE             | (MENZELEN)                  | MOERS             | (RHEINBERG)             | 133                    |
| 5102                  | 5213 | ALSDORF/OFDEN              | B 57   | MOENCHENGLADB.    | (ALSDORF)                   | AACHEN            | (WUERSELEN)             | 133                    |
| 4405                  | 5230 | MENZELER HEIDE<br>(WEST)   | B 58   | WESEL             | (BUEDERICH)                 | GELDERN / NL.     | (ALPEN)                 | 133                    |
| 4405                  | 5219 | MENZELER HEIDE<br>(OST)    | B 58   | WESEL             | (BUEDERICH)                 | GELDERN / NL.     | (ALPEN)                 | 133                    |
| 4305                  | 5228 | BUEDERICH 1                | B 58   | WESEL             | (WESEL)                     | GELDERN / NL.     | (ALPEN)                 | 134                    |
| 4207                  | 5316 | DORSTEN 1                  | B 58   | HALTERN           | (B 224)                     | WESEL             | (SCHERMBECK)            | 134                    |
| 4906                  | 5214 | PULHEIM                    | B 59   | MOENCHENGLADBA    | (STOMMELN)                  | KOELN             | (PULHEIM)               | 134                    |
| 3619                  | 5336 | PETERSHAGEN 2              | B 61N  | BREMEN            | (KREUZKRUG)                 | MINDEN            | (MINDEN)                | 134                    |
| 5114                  | 5332 | SIEGEN                     | B 62   | SIEGEN            | (SIEGEN)                    | BETZDORF          | (EISERFELD)             | 135                    |
| 4212                  | 5302 | DRENSTEINFURT              | B 63   | MUENSTER / A 1    | (DRENSTEINFURT)             | HAMM              | (WALSTEDDE)             | 135                    |
| 4017                  | 5319 | HILLEGOSSEN                | B 66   | LEMGO / B 239     | (LAGE)                      | BIELEFELD         | (BIELEFELD)             | 135                    |
| 4105                  | 5320 | RHEDE                      | B 67   | BORKEN            | (RHEDE)                     | BOCHOLT           | (BOCHOLT)               | 135                    |
| 3916                  | 5303 | HALLE-GARTNISCH            | B 68   | OSNABRUECK        | (HALLE)                     | PADERBORN         | (BRACKWEDE)             | 136                    |
| 3911                  | 5306 | GREVEN                     | B 219  | IBBENBUEREN       | (GREVEN)                    | MUENSTER          | (MUENSTER)              | 136                    |
| 4703                  | 5432 | BRUEGGEN 1                 | B 221  | VENLO / A 61      | (BRUEGGEN)                  | HEINSBERG         | (HEIDERKRUECHT.)        | 136                    |
| 4207                  | 5317 | DORSTEN 2                  | B 224  | BORKEN / B 70     | (RAESFELD)                  | DORSTEN / B 58    | (B 53)                  | 136                    |
| 4808                  | 5203 | SOLINGEN                   | B 229  | REMSCHIED / A     | (SOLINGEN-AUF<br>DER HOEHE) | LANGENFELD / A    | (LANGENFELD)            | 137                    |
| 4711                  | 5321 | LUEDENSCHIED-<br>BRUEGGE   | B 229  | ARNSBERG / A 45   | (LUEDENSCHIED)              | REMSCHIED/B 54    | (B 54)                  | 137                    |
| 4514                  | 5334 | DELECKE 2                  | B 229  | SOEST             | (WIPPRINGSEN)               | ARNSBERG          | (BREITENBRUCH)          | 137                    |
| 4703                  | 5201 | WALDNIEL 1                 | B 230  | MOENCHENGLADBA    | (HEHLER)                    | NIEDERLANDE       | (NIEDERKRUECHTEN<br>)   | 137                    |
| 4805                  | 5238 | HOLZHEIM                   | B 230  | NEUSS / A 46      | (HOLZHEIM)                  | MOENCHENGLADBA    | (GIESENKIRCHEN)         | 138                    |
| 4712                  | 5309 | PLETTENBERG-OHLE           | B 236  | DORTMUND          | (WERDOL)                    | MARBURG           | (GREVENBRUECK)          | 138                    |
| 4815                  | 5310 | GLEIDORF 1                 | B 236  | WINTERBERG        | (WINTERBERG)                | DORTMUND / B 55   | (SCHMALLEMBERG)         | 138                    |
| 4810                  | 5225 | OHL                        | B 237  | MEINERZHAGEN      | (ROENSAHL)                  | REMSCHIED         | (WIPPRFUERTH)           | 138                    |
| 3918                  | 5315 | BAD SALZUFLEN              | B 239  | HERFORD           | (HERFORD)                   | DETMOLD           | (LAGE)                  | 139                    |
| 4911                  | 5224 | MARIENHEIDE                | B 256  | REMSCHIED/B237    | (B 237)                     | GUMMERSBACH       | (GUMMERSBACH)           | 139                    |
| 5011                  | 5223 | DERSCHLAG                  | B 256N | GUMMERSBACH       |                             | WALDBROEL         |                         | 139                    |
| 5303                  | 5209 | FRIESEN RATH 2             | B 258  | AACHEN            | (ROETGEN)                   | MONSCHAU          | (FRIESEN RATH)          | 139                    |
| 5505                  | 5239 | BLANKENHEIM-WALD           | B 253  | AACHEN            | (MAYEN)                     | SCHLEIDEN         | (BLANKENHEIM)           | 140                    |
| 5606                  | 5243 | AHRHUETTE (OST)            | B 258  | MAYEN             | (AHRDORF)                   | BLANKENHEIM       | (BLANKENHEIM)           | 140                    |
| 5104                  | 5246 | LANGERWEHE                 | B 264  | DUEREN            | (DUEREN)                    | ESCHWEILER        | (WEISWEILER)            | 140                    |
| 5106                  | 5217 | LECHENICH                  | B 265  | KOELN             | (LECHENICH)                 | ZUELPICH          | (BAB A 61)              | 140                    |
| 5305                  | 5232 | WOLLERSHEIM 1<br>(OST)     | B 265  | ZUELPICH          | (ZUELPICH)                  | SCHLEIDEN         | (B 265)                 | 141                    |
| 5305                  | 5233 | WOLLERSHEIM 2<br>(SUED)    | B 265  | ZUELPICH          | (ZUELPICH)                  | SCHLEIDEN         | (HERGARTEN)             | 141                    |
| 5304                  | 5211 | KESTERNICH 2               | B 266  | EUSKIRCHEN        | (EINRUHR)                   | B 399 / AACHEN    | (KESTERNICH)            | 141                    |
| 4605                  | 5231 | UERDINGEN                  | B 238  | AK BREITSCHIED    | (B 222)                     | KREFELD           | (BAB A 57)              | 141                    |
| 4806                  | 4703 | GOHR                       | B 477  | NEUSS             | (NEUSS)                     | BERGHEIM/ERFT     | (ROMMERSKIRCHEN)        | 142                    |
| 5111                  | 5222 | WALDBROEL                  | B 478  | WALDBROEL/B256    | (WALDBROEL)                 | SIEGBURG          | (RUPPCHTERROTH)         | 142                    |
| 4517                  | 5322 | BRILON 1                   | B 480  | PADERBORN         | (WUENNENBERG)               | OLSBERG           | (ALTENBUEREN)           | 142                    |
| 4717                  | 5325 | WINTERBERG                 | B 420  | BRILON            | (OLSBERG)                   | WINTERBERG        | (WINTERBERG)            | 142                    |
| 4916                  | 5301 | BAD BERLEBURG              | B 430  | WINTERBERG        | (WINTERBERG)                | SIEGEN / B 62     | (BAD BERLEBURG)         | 143                    |
| 4302                  | 5241 | GOCH 2                     | B 524  | GOCH              | (GOCH)                      | NIEDERLANDE       | (ASPERDEN)              | 143                    |
| 4815                  | 5311 | GLEIDORF 2                 | B 511  | MESCHADE / B 55   | (FREDEBURG)                 | EINMUEN. B 236    | (GLEIDORF)              | 143                    |
| 3819                  | 5335 | BABBENHAUSEN               | B 514  | LEMGO / B 233     | (VLOTHO)                    | BAD OeyNHAUSEN    | (BAB A 2)               | 143                    |
| 4514                  | 5333 | DELECKE 1                  | B 516  | BRILON / B 480    | (KOERBECKE)                 | WERL / B 479      | (GUENNE)                | 144                    |
| 4517                  | 5323 | BRILON 2                   | B 516  | BRILON / B 480    | (BRILON)                    | RUETHEN           | (RUETHEN)               | 144                    |
| 5305                  | 5234 | WOLLERSHEIM 3<br>(WEST)    | L 11   | EINMUEN. B 265    | (B 265)                     | NIEDEGGEN         | (NIEDEGGEN)             | 145                    |
| 4908                  | 5426 | SCHILDGEN 1                | L 101  | LEVERKUSEN        | (LEVERKUSEN)                | BERGISCHE GLADB.  | (BERGISCHE<br>GLADBACH) | 145                    |
| 4307                  | 5524 | KIRCHHELLEN 1              | L 104  | DORSTEN           | (GAHLEN)                    | GLADBECK          | (KIRCHHELLEN)           | 145                    |
| 5506                  | 5237 | TONDORF 3                  | L 115  | A 1 / B 51        | (BAB A 1 / B 51)            | AHRHUETTE/B 25    | (FREILINGENF)           | 145                    |
| 5606                  | 5245 | AHRHUETTE (NORD)           | L 115  | AS BLANKENHEIM    |                             | HILLESHEIM        |                         | 146                    |
| 5606                  | 5244 | AHRHUETTE (SUED)           | L 115  | AS BLANKENHEIM    |                             | HILLESHEIM        |                         | 146                    |
| 5309                  | 5406 | ROTTBITZE 2                | L 143  | ITTENBACH         | (ITTENBACH)                 | LINZ              | (LINZ)                  | 146                    |
| 5304                  | 5210 | KESTERNICH 1               | L 166  | RUP-STAUSEE       | (RURBERG)                   | SIMMERATH         | (B 266)                 | 146                    |
| 5207                  | 5407 | BORNHEIM 1                 | L 132  | KOELN/BONN        | (WESSELING)                 | EUSKIRCHEN/A61    | (HEIMERZHEIM)           | 147                    |
| 5207                  | 5408 | BORNHEIM 2                 | L 103  | KOELN             | (BRUEHL)                    | BONN              | (BORNHEIM)              | 147                    |
| 5304                  | 5413 | HEIMDACH 1                 | L 218  | EUSKIRCHEN        | (HEIMDACH)                  | AACHEN            | (SIMMERATH)             | 147                    |
| 5102                  | 5411 | RICHTERICH 1               | L 232  | HERZOGENRATH      | (HERZOGENRATH)              | AACHEN            | (AACHEN)                | 147                    |
| 5303                  | 5208 | FRIESEN RATH 1             | L 233  | AACHEN            | (AACHEN-<br>LICHTENBUSCH)   | B 258             | (B 258)                 | 148                    |
| 5203                  | 5410 | ZWEIFALL                   | L 238  | SIMMERATH/B399    | (STOLBERG)                  | AACHEN            | (ZWEIFALL)              | 148                    |
| 4607                  | 5420 | ESSEN-WERDEN 1             | L 242  | ESSEN-WERDEN      | (ESSEN-WERDEN)              | KETTIG            | (KETTIG)                | 148                    |
| 5309                  | 5405 | ROTTBITZE 1                | L 247  | BAB / AS BAD H    | (AS BAD HONNEF)             | LINZ              | (LINZ)                  | 148                    |
| 5104                  | 5402 | DUEREN                     | L 253  | JUELICH           | (JUELICH)                   | DUEREN            | (DUEREN)                | 149                    |
| 4908                  | 5427 | SCHILDGEN 2                | L 238  | ODENTHAL          | (ODENTHAL)                  | KOELN             | (KOELN)                 | 149                    |
| 5012                  | 5431 | ERDINGEN                   | L 324  | A4 / REICHSHOF    |                             | WALDBOEL          |                         | 149                    |
| 5309                  | 5404 | MARGARETHENHOEHE           | L 321  | ITTENBACH         | (ITTENBACH)                 | KOENIGSWINTER     | (KOENIGSWINTER)         | 149                    |
| 4707                  | 5416 | DUESSELDORF-<br>GERRESHEIM | L 327  | D-ERKRATH         | (D-ERKRATH)                 | DUESSELDORF       | (DUESSELDORF)           | 150                    |
| 5008                  | 5428 | BENSBERG-REFRATH           | L 372  | OVERATH           | (OVERATH)                   | KOELN             | (KOELN)                 | 150                    |
| 4808                  | 5418 | WITZHELLEN 1               | L 359  | WERMELSKIRCHEN    | (WITZHELLEN)                | SOLINGEN          | (LEICHLINGEN)           | 150                    |
| 4703                  | 5433 | BRUEGGEN 2                 | L 372  | DUELKEN / B 7     | (ST. ANTON)                 | ELMPT / B 230     | (HEYEN)                 | 150                    |
| 4808                  | 5419 | WITZHELLEN 2               | L 427  | SOLINGEN          | (HERSCHEID)                 | WITZHELLEN        | (WITZHELLEN)            | 151                    |
| 4607                  | 5421 | ESSEN-WERDEN 2             | L 442  | MUEHLHEIM         | (MUEHLHEIM)                 | ESSEN             | (ESSEN)                 | 151                    |
| 4305                  | 5227 | BUEDERICH 2                | L 460  | B 58 / WESEL      | (B 58 / WESEL)              | SONSBECK          | (SONSBECK)              | 151                    |
| 4306                  | 5424 | VOERDE                     | L 462  | DINSLAKEN         | (HUNXE)                     | GELDERN           | (VOERDE)                | 151                    |
| 4703                  | 5202 | WALDNIEL 2                 | L 475  | SCHWALMTAL        | (WALDNIEL)                  | B 270             | (B 270)                 | 152                    |
| 4605                  | 5434 | KREFELD                    | L 475  | MOERS             | (MOERS)                     | KREFELD           | (KREFELD)               | 152                    |

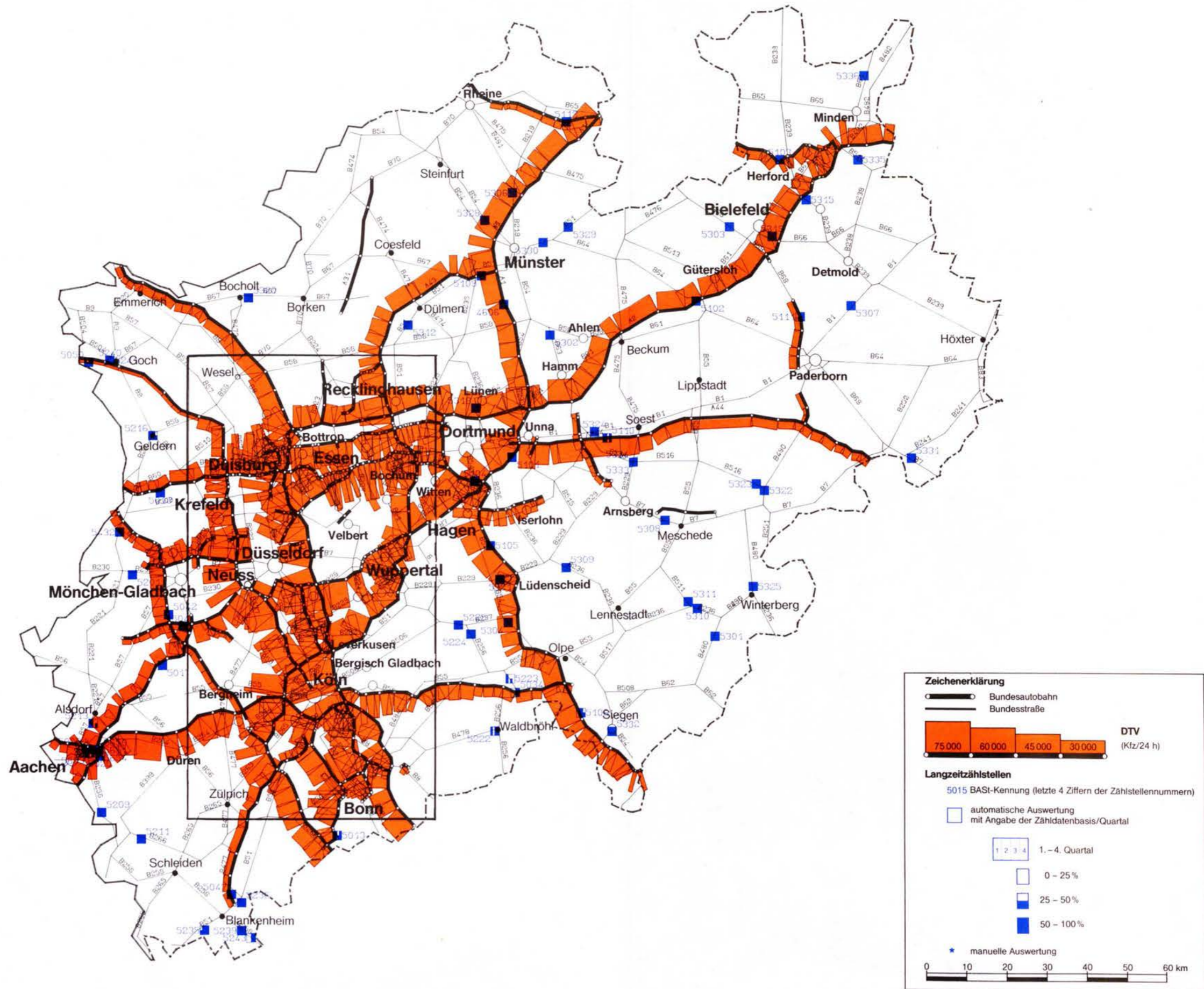
| Z A E H L S T E L L E |      |                | R I C H T U N G 1 |   | R I C H T U N G 2                  |           | T A B . -<br>B L A T T |
|-----------------------|------|----------------|-------------------|---|------------------------------------|-----------|------------------------|
| NR.                   | NAME | STRASSE        | FERNZIEL          | (NAHZIEL)                               | FERNZIEL                           | (NAHZIEL) |                        |
| 4309                  | 5526 | RECKLINGHAUSEN | L 511             | HAMM (DATTELN)                          | RECKLINGHAUSEN (RECKLINGHAUSEN)    |           | 152                    |
| 4710                  | 5507 | BRECKERFELD 1  | L 528             | HAGEN (BRECKERFELD)                     | GUMMERSBACH (HALVER)               |           | 152                    |
| 4613                  | 5510 | LANGSCHEID 1   | L 544             | NEHEIM/SORPESE (HACHEN)                 | LANGSCHEID (LANGSCHEID)            |           | 153                    |
| 4009                  | 5501 | COESFELD       | L 582             | OSTERWICK (OSTERWICK)                   | COESFELD (COESFELD)                |           | 153                    |
| 3911                  | 5506 | ST. MAURITZ    | L 587             | GREVEN (GREVEN)                         | MUENSTER (MUENSTER)                |           | 153                    |
| 3813                  | 5513 | LIENEN         | L 591             | HILTER (LIENEN)                         | LENGERICH (LENGERICH)              |           | 153                    |
| 4108                  | 5505 | GROSSREKEN     | L 608             | COESFELD (GROSSREKEN)                   | DORSTEN (DORSTENKEN)               |           | 154                    |
| 4408                  | 5523 | GELSENKIRCHEN  | L 608             | RECKLINGHAUSEN (GELSENKIRCHEN-<br>BUER) | BOCHUM (GELSENKIRCHEN-<br>SCHALKE) |           | 154                    |
| 4307                  | 5525 | KIRCHHELLEN 2  | L 621             | DORSTEN (GAHLEN)                        | WESEL (HUENXE)                     |           | 154                    |
| 4613                  | 5511 | LANGSCHEID 2   | L 637             | NEHEIM-HUESTEN (NEHEIM-HUESTEN)         | SORPE-STAUSEE (SORPE-STAUSEE)      |           | 154                    |
| 4813                  | 5531 | ATTENDORN      | L 697             | ARNSBERG (PLETTENBERG)                  | OLPE (ATTENDORN)                   |           | 155                    |
| 4317                  | 5530 | SALZKOTTEN     | L 776             | PADERBORN (PADERBORN)                   | BUEREN (BUEREN)                    |           | 155                    |
| 4017                  | 5520 | SENNESTADT 1   | L 737             | BIELEFELD (HILLEGOSSEN)                 | GUETERSLOH (SENNESTADT)            |           | 155                    |
| 4316                  | 5528 | CAPPEL         | L 822             | PADERBORN (LIPPSTADT)                   | HAMM (BECKUM)                      |           | 155                    |
| 4420                  | 5515 | PECKELSHEIM    | L 837             | PECKELSHEIM (PECKELSHEIM)               | WARBURG (WARBURG)                  |           | 156                    |
| 4019                  | 5517 | DETMOLD 1      | L 937             | DETMOLD (DETMOLD)                       | SCHLANGEN (SCHLANGEN)              |           | 156                    |
| 4019                  | 5518 | DETMOLD 2      | L 937             | DETMOLD (DETMOLD)                       | SCHLANGEN (SCHLANGEN)              |           | 156                    |
| 4019                  | 5519 | DETMOLD 3      | L 938             | DETMOLD (DETMOLD)                       | HIDDESEN (HIDDESEN)                |           | 156                    |
| 4017                  | 5521 | SENNESTADT 2   | K 10              | BIELEFELD (HILLEGOSSEN)                 | DETMOLD (OERLINGHAUSEN)            |           | 157                    |
| 4710                  | 5508 | BRECKERFELD 2  | K 4232            | GLOER-STAUSEE (GLOER-STAUSEE)           | ENNEPE-STAUSEE (ENNEPE-STAUSEE)    |           | 157                    |

# Ausschnittvergrößerung Rhein-Ruhr





# Zählstellen in Nordrhein-Westfalen



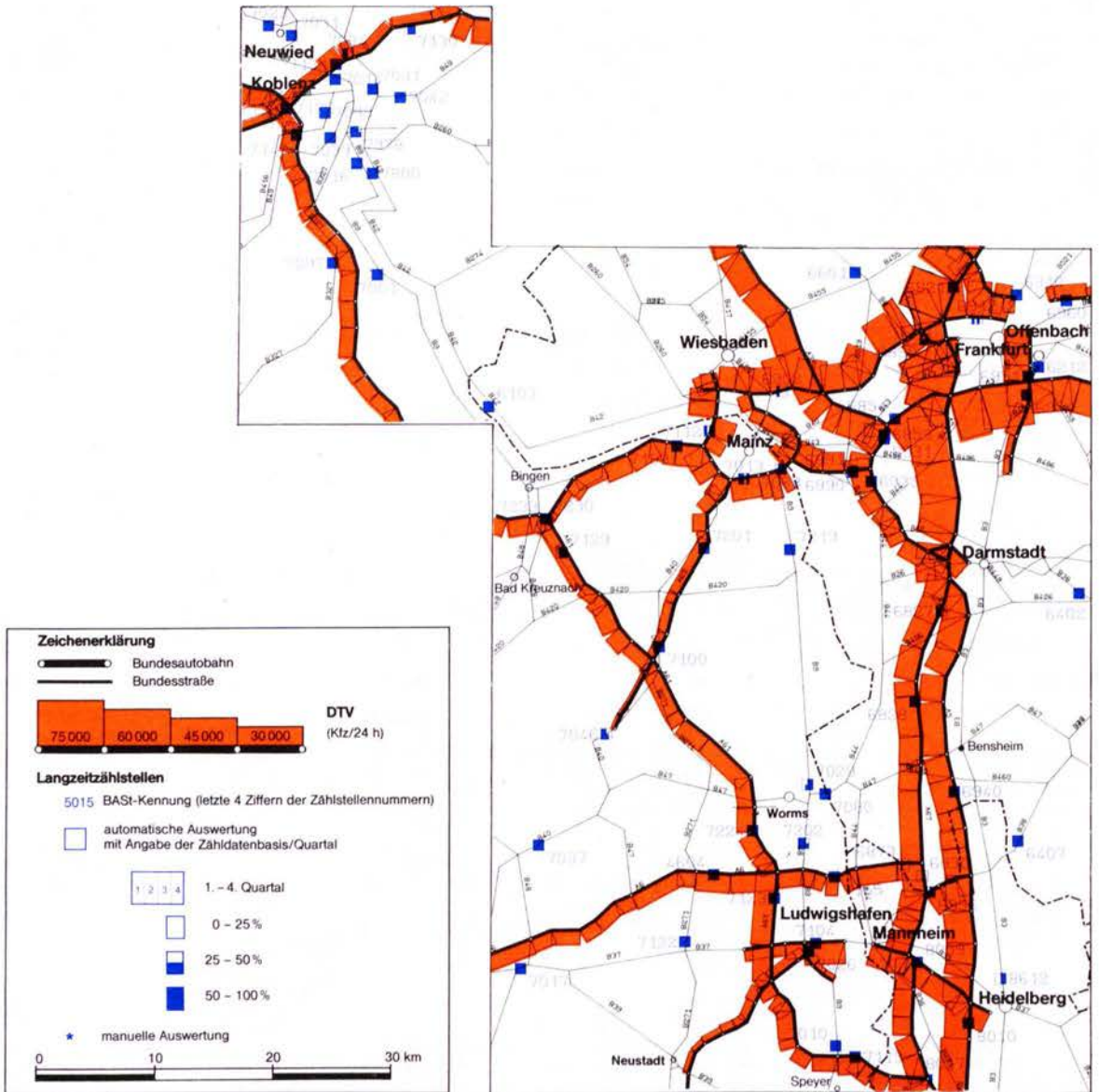


| ZAEHLSTELLE |      |                           |       | RICHTUNG 1     |                                | RICHTUNG 2     |                              | TAB.-BLATT |
|-------------|------|---------------------------|-------|----------------|--------------------------------|----------------|------------------------------|------------|
| NR.         | NAME | STRASSE                   |       | FERNZIEL       | (NAHZIEL)                      | FERNZIEL       | (NAHZIEL)                    |            |
| 5514        | 6846 | ELZER BERG                | A 3   | KOELN          | (AS DIEZ)                      | FRANKFURT      | (AS LIMBURG-NORD)            | 155        |
| 5715        | 6849 | IDSTEIN                   | A 3   | KOELN          | (AS CAMBERG)                   | FRANKFURT      | (AS IDSTEIN)                 | 155        |
| 5917        | 6854 | AD MOENCHHOF (OST)        | A 3   | KOELN          | (AD MOENCHHOF / A 67)          | FRANKFURT      | (AS FLUGHAFEN-FRANKFURT)     | 155        |
| 5919        | 6859 | HANAU                     | A 3   | FRANKFURT      | (AS HANAU)                     | WUERZBURG      | (AK SELIGENSTADT / A 45)     | 155        |
| 5124        | 6831 | BAD HERSFELD              | A 4   | HERLECHAUSEN   | (AS BAD HERSFELD)              | GIESSEN        | (AD KIRCHHEIM)               | 156        |
| 5123        | 6810 | AD HATTENBACH 2           | A 5   | KASSEL / A 7   | (AD HATTENBACH)                | GIESSEN        | (AS ALSFELD-OST)             | 156        |
| 5221        | 6811 | ALSFELD                   | A 5   | KASSEL / A 7   | (AS ALSFELD-OST)               | GIESSEN        | (AS ALSFELD-WEST)            | 156        |
| 5418        | 6815 | REISKIRCHEN               | A 5   | KASSEL / A 5   | (AS REISKIRCHEN)               | FRANKFURT      | (AS GIESSEN-OST)             | 156        |
| 5418        | 6975 | REISKIRCHEN (RAMPEN)      | A 5   | KASSEL / A 5   | (AS REISKIRCHEN)               | FRANKFURT      | (AS GIESSEN-OST)             | 157        |
| 5518        | 6816 | AK GAMBACH (NORD)         | A 5   | KASSEL / A 5   | (AS GIESSEN-OST)               | FRANKFURT      | (AK GAMBACH)                 | 157        |
| 5518        | 6817 | AK GAMBACH (SUED)         | A 5   | KASSEL / A 5   | (AK GAMBACH)                   | FRANKFURT      | (AS BUTZBACH)                | 157        |
| 5817        | 6821 | NW-KREUZ FRANKFURT (NORD) | A 5   | KASSEL / A 5   | (AK BAD HOMBURG)               | FRANKFURT      | (AK FRANKFURT-NORDWEST)      | 157        |
| 6317        | 6940 | HEPPENHEIM                | A 5   | FRANKFURT      | (AS HEPPENHEIM)                | HEIDELBERG     | (AS HEMSACH)                 | 158        |
| 6417        | 6873 | AD VIERNHEIM (WEST)       | A 6   | HEILBRONN/A 67 | (AD VIERNHEIM)                 | KAISERSLAUTERN | (AS MANNHEIM-SANDHOFEN)      | 158        |
| 6417        | 6830 | AD VIERNHEIM (SUED)       | A 6   | HEILBRONN/ A 5 | (AK VIERNHEIM)                 | DARMSTADT/ A 6 | (AD VIERNHEIM)               | 158        |
| 4623        | 6800 | KASSEL-OST                | A 7   | HANNOVER       | (AS HANN. MUENDEN/ LUTTERBERG) | KASSEL         | (AS KASSEL-OST)              | 158        |
| 5023        | 6806 | BAD HERSFELD-WEST         | A 7   | KASSEL         | (AS HOMOERG (EFZE))            | FULDA          | (AS BAD HERSFELD-WEST)       | 159        |
| 5123        | 6809 | AD HATTENBACH 1           | A 7   | KASSEL         | (AS KIRCHHEIM)                 | WUERZBURG      | (AD HATTENBACH)              | 159        |
| 5123        | 6874 | AD HATTENBACH 3           | A 7   | WUERZBURG      | (AD HATTENBACH)                | GIESSEN        | (AS ALSFELD-OST)             | 159        |
| 5424        | 6877 | FULDA-NORD                | A 7   | KASSEL         | (AS FULDA-NORD)                | WUERZBURG      | (AS FULDA-SUED)              | 159        |
| 5524        | 6878 | WELKERS                   | A 7   | KASSEL         | (AS FULDA-SUED)                | WUERZBURG      | (AS BAD BRUECKENAU/ VOLKERS) | 160        |
| 4521        | 6866 | NIEDERELSUNGEN            | A 44  | KASSEL         | (AS BREUNA)                    | DORTMUND       | (AS WARBURG)                 | 160        |
| 5215        | 6835 | WUERGENDORF               | A 45  | SIEGEN         | (AS HAIGER/ BJRACH)            | GIESSEN        | (AS DILLENBURG)              | 160        |
| 5518        | 6843 | AK GAMBACH (WEST)         | A 45  | SIEGEN         | (AK GIESSEN)                   | ASCHAFFENBURG  | (AK GAMBACH)                 | 160        |
| 5518        | 6844 | AK GAMBACH (OST)          | A 45  | SIEGEN         | (AK GAMBACH)                   | ASCHAFFENBURG  | (AS MUENZENBERG)             | 161        |
| 4722        | 6645 | BAUNATAL                  | A 49  | KASSEL         | (AS BAUNATAL-MITTE)            | MARBURG        | (AS BAUNATAL-SUED)           | 161        |
| 6016        | 6991 | AD RUESSLSHEIM 1          | A 60  | FRANKF.-MAINZ  | (AD RUESSLSHEIM / A 67)        | DARMST.-MAINZ  | (AS RUESSLSHEIM-OST)         | 161        |
| 6016        | 6990 | AD RUESSLSHEIM 2          | A 60  | MAINZ-DARMST.  | (AS RUESSLSHEIM-SUED)          | MAINZ-FRANKF.  | (AD RUESSLSHEIM / A 67)      | 161        |
| 5915        | 6902 | WIESBADEN-ERBENHEIM       | A 66  | FRANKFURT      | (AS WIESBADEN-NORDENSTADT)     | WIESBADEN      | (AS WIESBADEN-ERBENHEIM)     | 162        |
| 5817        | 6912 | FRANKFURT-MIQUELALLEE     | A 66  | FRANKFURT      | (AS FRANKFURT-MIQUELALLEE)     | WIESBADEN      | (AS F-LUDWIG-LANDMANN-STR.)  | 162        |
| 5818        | 6960 | BERGEN-ENKHEIM            | A 66  | FULDA          | (AS MAINTAL-BISCHOFHEIM)       | FRANKFURT      | (AS BERGEN-ENKHEIM)          | 162        |
| 5819        | 6962 | HANAU-WEST                | A 66  | FULDA          | (AS HANAU-NORD)                | FRANKFURT      | (AS HANAU-WEST)              | 162        |
| 5721        | 6909 | WIRTHEIM 2                | A 66  | FULDA          | (AS BAD ORB)                   | FRANKFURT      | (AS GELNHAUSEN-OST)          | 163        |
| 5916        | 6853 | AD MOENCHHOF              | A 67  | WIESBAD./KOELN | (AD MOENCHHOF / A 3)           | DARMSTADT      | (AS RUESSLSHEIM-OST)         | 163        |
| 6016        | 6931 | RUESSLSHEIM-OST           | A 67  | WIESBADEN/ A 3 | (AD MOENCHHOF / A 3)           | DARMSTADT      | (AS RUESSLSHEIM-OST)         | 163        |
| 6016        | 6933 | AD RUESSLSHEIM 3          | A 67  | WIESBADEN/A 60 | (AD RUESSLSHEIM / A 60)        | DARMSTADT      | (AS GROSS-GERAU)             | 163        |
| 6117        | 6827 | DARMSTADT                 | A 67  | FRANKFURT      | (AK DARMSTADT)                 | MANNHEIM       | (AS GERNSEIM)                | 164        |
| 6317        | 6828 | GERNSHEIM                 | A 67  | FRANKFURT      | (AS GERNSEIM)                  | MANNHEIM       | (AS LORSCH)                  | 164        |
| 5318        | 6980 | LOLLAR (REISKIRCHEN)      | A 480 | BAD HERSFELD/B | (AS REISKIRCHEN)               | BAB A 45       | (AS GI-MARBURGER STR.)       | 164        |
| 5817        | 6890 | ROEDELHEIM                | A 648 | FRANKFURT      | (AS FRANKFURT-ROEDELHEIM)      | ESCHBORN/ A 66 | (AD ESCHBORN)                | 164        |
| 6417        | 6996 | VIERNHEIM-OST             | A 659 | WEINHEIM / A 5 | (AS VIERNHEIM-MITTE)           | MANNHEIM / A 6 | (AK VIERNHEIM / A 6)         | 165        |
| 5918        | 6951 | AK OFFENBACH (NORD)       | A 661 | FRANKFURT      | (AS OFFENBACH)                 | DARMSTADT      | (AK OFFENBACH / A 3)         | 165        |
| 5918        | 6954 | AK OFFENBACH (SUED)       | A 661 | FRANKFURT      | (AK OFFENBACH / A 3)           | DARMSTADT      | (AS NEU-ISENBURG)            | 165        |
| 4623        | 6513 | WAHNHAUSEN                | B 3   | GOETTINGEN     | (SPEELE)                       | KASSEL         | (IHRINGSHAUSEN)              | 166        |
| 5118        | 6641 | COELBE 1                  | B 3   | KASSEL         | (ZWESTEN)                      | MARBURG        | (MARBURG)                    | 166        |
| 5218        | 6604 | GISSELBERG                | B 3   | MARBURG        | (MARBURG)                      | GIESSEN        | (BELLNHAUSEN)                | 166        |
| 5818        | 6310 | BAD VILBEL                | B 3   | GIESSEN        | (WOELLSTADT)                   | FRANKFURT      | (FRANKFURT)                  | 166        |
| 4622        | 6549 | OBERVELLMAR               | B 7   | WABURG         | (CALDEN)                       | KASSEL         | (KASSEL)                     | 167        |
| 4723        | 6651 | HELSA                     | B 7   | HERLESHAUSEN   | (HELSA)                        | KASSEL         | (OBERKAUFUNGEN)              | 167        |
| 5816        | 6601 | KOENIGSTEIN               | B 8   | LIMBURG        | (ESCH)                         | FRANKFURT      | (KOENIGSTEIN)                | 167        |
| 4825        | 6105 | HONEICHE                  | B 27  | GOETTINGEN     | (OETMANNSHAUSEN)               | BAD HERSFELD   | (WICHMANNSHSN.)              | 167        |
| 5324        | 6591 | MARBACH                   | B 27  | BAD HERSFELD   | (HUFENFELD)                    | FULDA          | (MARBACH)                    | 168        |
| 5524        | 6345 | LOESCHENROD 2             | B 27  | FULDA          | (BRONNZELL)                    | WUERZBURG      | (ROTHEMANN)                  | 168        |
| 6418        | 6407 | MOERLENBACH-REISEN        | B 30  | DARMSTADT      | (MOERLENBACH)                  | WEINHEIM       | (REISEN)                     | 168        |
| 6118        | 6402 | REINHEIM                  | B 38  | DARMSTADT      | (DARMSTADT)                    | WEINHEIM       | (B 426)                      | 168        |
| 5819        | 6314 | RUECKINGEN                | B 40  | FULDA          | (LANGENSELBOLD)                | FRANKFURT      | (HANAU)                      | 169        |
| 5524        | 6248 | LOESCHENROD 1             | B 40  | FULDA          | (UTTRICHSHAUSEN)               | SCHLUECHTERN   | (OBERKALBACH)                | 169        |
| 6013        | 6103 | RUEDESHEIM (RHEIN)        | B 42  | KODLENZ        | (RUEDESHEIM)                   | WIESBADEN      | (GEISENHEIM)                 | 169        |
| 5819        | 6325 | BRUCKGOEDEL               | B 45  | BAD NAUHEIM    | (ROSSDORF)                     | HANAU / A 66   | (HANAU / A 66)               | 169        |
| 6019        | 6363 | MUENSTER (DIEBURG)        | B 45  | HANAU / A 3    | (EPPERTSHAUSEN)                | EBERBACH/ B 26 | (DIEBURG)                    | 170        |

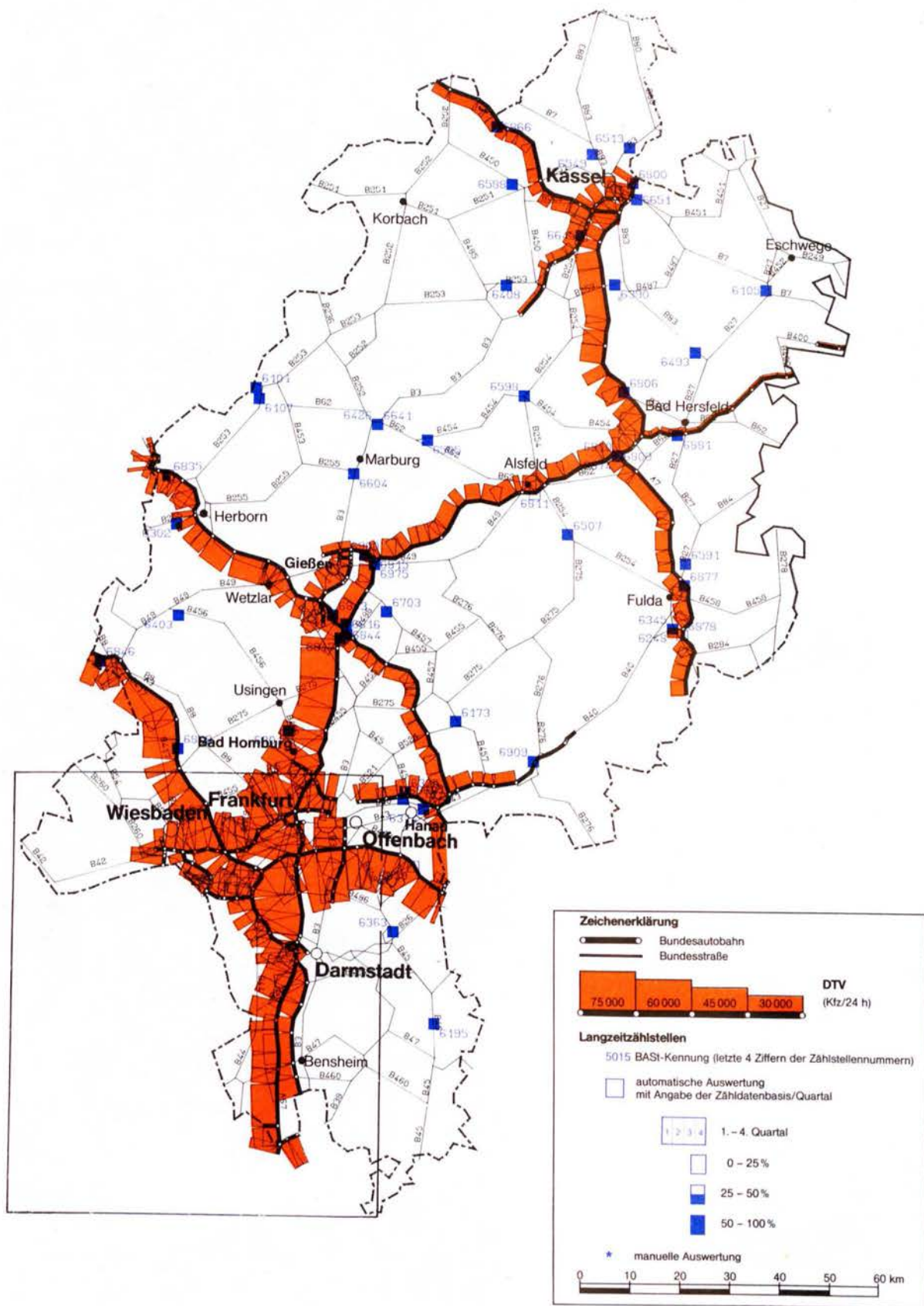
| Z A E H L S T E L L E |      |                 |          | R I C H T U N G 1 |                        | R I C H T U N G 2 |                 | TAB.- |
|-----------------------|------|-----------------|----------|-------------------|------------------------|-------------------|-----------------|-------|
| NR.                   | NAME | STRASSE         | FERNZIEL | (NAHZIEL)         | FERNZIEL               | (NAHZIEL)         | BLATT           |       |
| 4821                  | 6408 | WEGA            | D 253    | MELSUNGEN/A 49    | (FRITZLAR)             | BAD WILDUNGEN     | (BAD WILDUNGEN) | 174   |
| 5116                  | 6107 | WALLAU 2        | B 253    | BAD WILDUNGEN     | (BIEDENKOPF)           | DILLENBURG        | (BREIDENBACH)   | 174   |
| 5021                  | 6598 | ZIEGENHAIN      | B 254    | KASSEL / A 49     | (GEDERSDORF)           | ALSFELD / A 5     | (LOSHAUSEN)     | 175   |
| 5322                  | 6507 | LAUTERBACH      | B 254    | ALSFELD / A 5     | (REUTERS)              | FULDA             | (LAUTERBACH)    | 175   |
| 5315                  | 6302 | ROTH            | B 255    | HERBORN / A 45    | (HERBORN)              | MONTABAUER / A 3  | (B 414)         | 175   |
| 4621                  | 6588 | WOLFHAGEN-ISTHA | B 450    | AROLSEN           | (WOLFHAGEN)            | FRITZLAR          | (BALHORN)       | 175   |
| 5119                  | 6505 | KIPCHHAIN       | D 454    | SCHWALMSTADT      | (STADT ALLEN-<br>DORF) | KIRCHHAIN/B 62    | (KIRCHHAIN)     | 176   |
| 5717                  | 6301 | WEHRHEIM        | B 456    | WEILBURG/B 275    | (WEHRHEIM)             | BAD HOMBURG       | (SAALBURG)      | 176   |
| 5515                  | 6403 | WEILBURG        | B 456    | B 49              | (B 49)                 | BAD HOMBURG       | (WEILBURG)      | 176   |
| 5418                  | 6703 | LICH            | B 457    | BUEDINGEN         | (LANGSDORF)            | GIESSEN           | (LICH)          | 176   |
| 5720                  | 6177 | BUEDINGEN       | B 457    | BUEDINGEN/B 40    | (BUEDINGEN)            | GIESSEN           | (BLEICHENBACH)  | 177   |



# Ausschnittvergrößerung Rhein-Main



# Zählstellen in Hessen





| ZAEHLSTELLE |      |                          |          | RICHTUNG 1       |                              | RICHTUNG 2       |                               | TAB.-BLATT |
|-------------|------|--------------------------|----------|------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------|------------|
| NR.         | NAME | STRASSE                  | FERNZIEL | (NAHZIEL)        | FERNZIEL                     | (NAHZIEL)        |                               |            |
| 5410        | 7121 | AMMERICH                 | A 3      | KOELN            | (AS NEUSTADT (WIED))         | FRANKFURT        | (AS NEUWIED)                  | 175        |
| 5513        | 7144 | GIROD                    | A 3      | KOELN            | (AS MONTABAUER)              | FRANKFURT        | (AS DIEZ)                     | 175        |
| 6610        | 7118 | MIESAU                   | A 6      | KAISERSLAUTERN   | (AS LANDSTUHL)               | SAARBRUECKEN     | (AS BRUCHMUEHL-BACH-MIESAU)   | 175        |
| 6511        | 7120 | LANDSTUHL                | A 6      | MANNHEIM         | (AS KAISERSLAUTERN-WEST)     | SAARBRUECKEN     | (AS LANDSTUHL)                | 175        |
| 6512        | 7124 | KAISERSLAUTERN-WEST      | A 6      | MANNHEIM         | (AS KAISERSLAUTERN-MITTE)    | SAARBRUECKEN     | (AS KAISERSLAUTERN-WEST)      | 176        |
| 6512        | 7125 | KAISERSLAUTERN-OST       | A 6      | MANNHEIM         | (AS KAISERSLAUTERN-OST)      | SAARBRUECKEN     | (AS KAISERSLAUTERN-MITTE)     | 176        |
| 6415        | 4604 | GEROLSHEIM               | A 6      | MANNHEIM         | (AK FRANKENTAL)              | KAISERSLAUTERN   | (AS GRUENSTADT)               | 176        |
| 6415        | 7155 | RHEINBRUECKE FRANKENTHAL | A 6      | MANNHEIM         | (AS MANNHEIM-SANDHOFEN)      | KAISERSLAUTERN   | (AS LUDWIGSHAFEN)             | 176        |
| 6710        | 7101 | ZWEIBRUECKEN             | A 3      | NEUNKIRCHEN      | (AS HOMBERG-EINOED)          | PIRMASENS        | (AS ZWEIBRUECKEN-ERNSTWEILER) | 177        |
| 6205        | 7022 | SAUERTALBRUECKE          | A 48     | TRIER            | (AS TRIER)                   | LUXEMBURG        | (LUXEMBURG)                   | 177        |
| 5907        | 4603 | LAUFELD                  | A 48     | KOBLENZ          | (AS MANDERSCHEID)            | TRIER            | (AS HASBORN)                  | 177        |
| 5610        | 7133 | AK KOBLENZ (WEST)        | A 48     | MONTABAUER / A 3 | (AK KOBLENZ / A 61)          | TRIER            | (AS WINNINGEN)                | 177        |
| 5610        | 7132 | AK KOBLENZ (OST)         | A 48     | MONTABAUER / A 3 | (AS KOBLENZ)                 | TRIER            | (AK KOBLENZ / A 61)           | 178        |
| 5511        | 7131 | RHEINBRUECKE BENDORF     | A 48     | MONTABAUER       | (AS BENDORF)                 | TRIER            | (AS KOBLENZ)                  | 178        |
| 5511        | 7130 | HOEHR-GRENZHAUSEN        | A 48     | MONTABAUER / A 3 | (AD DERNBACH / A 3)          | KOBLENZ          | (AS HOEHR-GRENZHAUSEN)        | 178        |
| 5703        | 7950 | STEINEBRUECKE            | A 60     | WITTLICH         | (PRUEM)                      | BELGIEN          | (BELGIEN)                     | 178        |
| 5807        | 7110 | FEUERSCHEID              | A 60     | PPUEM            | (AS PRUEM)                   | BITBURG          | (AS BITBURG)                  | 179        |
| 5915        | 7109 | HEIDESHEIM               | A 60     | RUESSELSHEIM     | (AD MAINZ / A 643)           | BINGEN           | (AS HEIDESHEIM)               | 179        |
| 6015        | 7013 | HECHTSHEIM               | A 60     | RUESSELSHEIM     | (AS MAINZ-HECHTSHEIM)        | BINGEN           | (AK MAINZ / A 63)             | 179        |
| 6015        | 7063 | RHEINBRUECKE WEISENAU    | A 60     | RUESSELSHEIM     | (AS GINSHEIM)                | BINGEN           | (AS MAINZ-WEISENAU)           | 179        |
| 5408        | 7149 | RINGEN-VETTELHOFEN       | A 61     | KOELN            | (AK MECKENHEIM)              | KOBLENZ          | (AD BAD NEUEN-AHR-AHRWEILER)  | 180        |
| 5408        | 7148 | AHRTALBRUECKE            | A 61     | KOELN            | (AD BAD NEUEN-AHR-AHRWEILER) | KOBLENZ          | (AD SINZIG)                   | 180        |
| 5610        | 7142 | AK KOBLENZ (NORD)        | A 61     | KOELN            | (AS PLAIDT)                  | BINGEN           | (AK KOBLENZ / A 48)           | 180        |
| 5610        | 7141 | AK KOBLENZ (SUED)        | A 61     | KOELN            | (AK KOBLENZ / A 48)          | BINGEN           | (AS KOBLENZ-METTERNICH)       | 180        |
| 5610        | 7140 | MOSELTALBRUECKE          | A 61     | KOBLENZ          | (AS KOBLENZ-METTERNICH)      | BINGEN           | (AS KOBLENZ / DIEBLICH)       | 181        |
| 6012        | 7233 | DAXWEILER                | A 61     | KOBLENZ          | (AS DORSHEIM)                | LUDWIGSHAFEN     | (AS BINGEN)                   | 181        |
| 6013        | 7230 | NAHEBRUECKE BINGEN       | A 61     | KOBLENZ          | (AS DORSHEIM)                | LUDWIGSHAFEN     | (AS BINGEN)                   | 181        |
| 6113        | 7129 | SPRENDLINGEN             | A 61     | BINGEN           | (AK BINGEN / A 60)           | LUDWIGSHAFEN     | (AS GAU-BICKELHEIM)           | 181        |
| 6315        | 7224 | WIESOPPENHEIM            | A 61     | BINGEN           | (AS WORMS)                   | LUDWIGSHAFEN     | (AK FRANKENTHAL / A 6)        | 182        |
| 6515        | 7123 | MAXDORF                  | A 61     | BINGEN           | (AK FRANKENTHAL / A 6)       | SPEYER           | (AK LUDWIGSHAFEN / A 650)     | 182        |
| 6616        | 7119 | RHEINBRUECKE SPEYER-NORD | A 61     | LUDWIGSHAFEN     | (AK SPEYER)                  | HOCKENHEIM / A 6 | (AS HOCKENHEIM)               | 182        |
| 6409        | 7128 | RUECKWEILER              | A 62     | LANDSTUHL / A 6  | (AS FREISEN)                 | NONWEILER / A 1  | (AS BIRKENFELD)               | 182        |
| 6115        | 7201 | SAULHEIM                 | A 63     | MAINZ            | (AS NIEDER-OLM)              | ALZEY            | (AS WOERRSTADT)               | 183        |
| 6214        | 7100 | ALBIG                    | A 63     | MAINZ            | (AS BEBELNHEIM)              | KAISERSLAUTERN   | (AK ALZEY)                    | 183        |
| 6915        | 7045 | KANDEL                   | A 65     | LANDAU           | (AS KANDEL-MITTE)            | KARLSRUHE        | (AS KANDEL-SUED)              | 183        |
| 6206        | 7323 | RUWER                    | A 602    | AD MOSELTAL / A1 | (AS TRIER-EHRANG)            | TRIER            | (AS TRIER-VERTEILERKREIS)     | 183        |
| 5915        | 7112 | RHEINBRUECKE SCHIERSTEIN | A 643    | WIESBADEN        | (AS WIESBADEN-AEPPALLEE)     | MAINZ            | (AS MAINZ-MOMBACH)            | 184        |
| 6516        | 7104 | OGGERSHEIM               | A 650    | LUDWIGSHAFEN     | (AS LUDWIGSHAFEN-STADT)      | BAD DUERKHEIM    | (AK OGGERSHEIM)               | 184        |
| 5312        | 7002 | WAHLROD                  | B 8      | KOELN            | (WAHLROD)                    | LIMBURG          | (HOECHSTENBACH)               | 185        |
| 5409        | 7009 | REMAGEN                  | B 9      | BONN             | (REMAGEN)                    | KOBLENZ          | (SINZIG)                      | 185        |
| 5409        | 7007 | BAD BREISIG              | B 9      | BONN             | (SINZIG)                     | KOBLENZ          | (NIEDERBREISIG)               | 185        |
| 5611        | 7014 | MITTELWEIDEN             | B 9      | BONN             | (AS KOBLENZ / BAB A 48)      | BINGEN           | (KOBLENZ)                     | 185        |
| 5711        | 7016 | RHENS                    | B 9      | KOBLENZ          | (KOBLENZ)                    | BINGEN           | (RHENS)                       | 186        |
| 5812        | 7001 | OBERWESEL                | B 9      | KOBLENZ          | (ST. GOAR)                   | BINGEN           | (BACHARACH)                   | 186        |
| 6116        | 7219 | NIERSTEIN                | B 9      | MAINZ            | (NACKENHEIM)                 | WORMS            | (OPPENHEIM)                   | 186        |
| 6316        | 7029 | WORMS                    | B 9      | MAINZ            | (RHEINDUERKHEIM)             | WORMS            | (WORMS)                       | 186        |
| 6416        | 7202 | ROXHEIM                  | B 9      | WORMS            | (WORMS)                      | SPEYER / A 6     | (FRANKENTHAL)                 | 187        |
| 6516        | 7026 | MAUDACH                  | B 9      | WORMS            | (AK OGGERSHEIM)              | SPEYER           | (MUTTERSTADT / BAB A 65)      | 187        |
| 6616        | 7010 | RINKENBERGER HOF         | B 9      | WORMS            | (MUTTERSTADT)                | SPEYER           | (SPEYER)                      | 187        |
| 6716        | 7025 | SCHWEGENHEIM             | B 9      | SPEYER           | (SPEYER)                     | KARLSRUHE        | (LINGENFELD)                  | 187        |
| 6815        | 7801 | RUELZHEIM                | B 9      | SPEYER           | (GERMERSHEIM)                | KARLSRUHE        | (RHEINZABERN)                 | 188        |
| 7015        | 7006 | NEULAUTERBURG            | B 9      | SPEYER           | (WOERTH)                     | FRANKREICH       | (NEULAUTERBACH)               | 188        |
| 6711        | 7005 | FEHRBACH                 | B 10     | PIRMASENS        | (FEHRBACH)                   | ZWEIBRUECKEN     | (CONTWIG)                     | 188        |
| 6713        | 7030 | WILGARTSWIESEN           | B 10     | LANDAU           | (RINNTHAL)                   | PIRMASENS        | (WILGARTSWIESEN)              | 188        |
| 6714        | 7038 | GODRAMSTEIN              | B 10     | LANDAU           | (LANDAU)                     | PIRMASENS        | (ANNWEILER)                   | 188        |
| 6915        | 7748 | RHEINDRUECKE WOERTH      | B 10     | KARLSRUHE        | (KARLSRUHE)                  | WOERTH           | (WOERTHUHE)                   | 189        |
| 6716        | 7027 | RHEINBRUECKE GERMERSHEIM | B 35     | BRUCHSAL / A 5   | (HUTTENHEIM)                 | SPEYER / B 9     | (B 9)                         | 189        |
| 6513        | 7017 | HOCHSPEYER               | B 37     | BAD DUERKHEIM    | (FRANKENSTEIN)               | KAISERSLAUTERN   | (HOCHSPEYER)                  | 189        |
| 6616        | 7094 | RHEINBRUECKE SPEYER-SUED | B 39     | WALLDORF / A 5   | (ALTLUSSHEIM)                | SPEYER           | (SPEYER)                      | 190        |
| 6512        | 7028 | KAISERSLAUTERN-VOGELWEH  | B 40     | KAISERSLAUTERN   | (KAISERSLAUTERN)             | SAARBRUECKEN     | (EINSIEDLERHOF)               | 190        |
| 6413        | 7037 | BOERRSTADT               | B 40     | MAINZ            | (MARNHEIM)                   | KAISERSLAUTERN   | (LANGMEIL)                    | 190        |
| 6214        | 7046 | MAUCHENHEIM              | B 40     | MAINZ            | (ALZEY)                      | KAISERSLAUTERN   | (MARNHEIM)                    | 190        |
| 6308        | 7008 | BIRKENFELD               | B 41     | IDAR-OBERSHEIM   | (BIRKENFELD)                 | NEUNKIRCHEN      | (NOHFELDEN)                   | 191        |

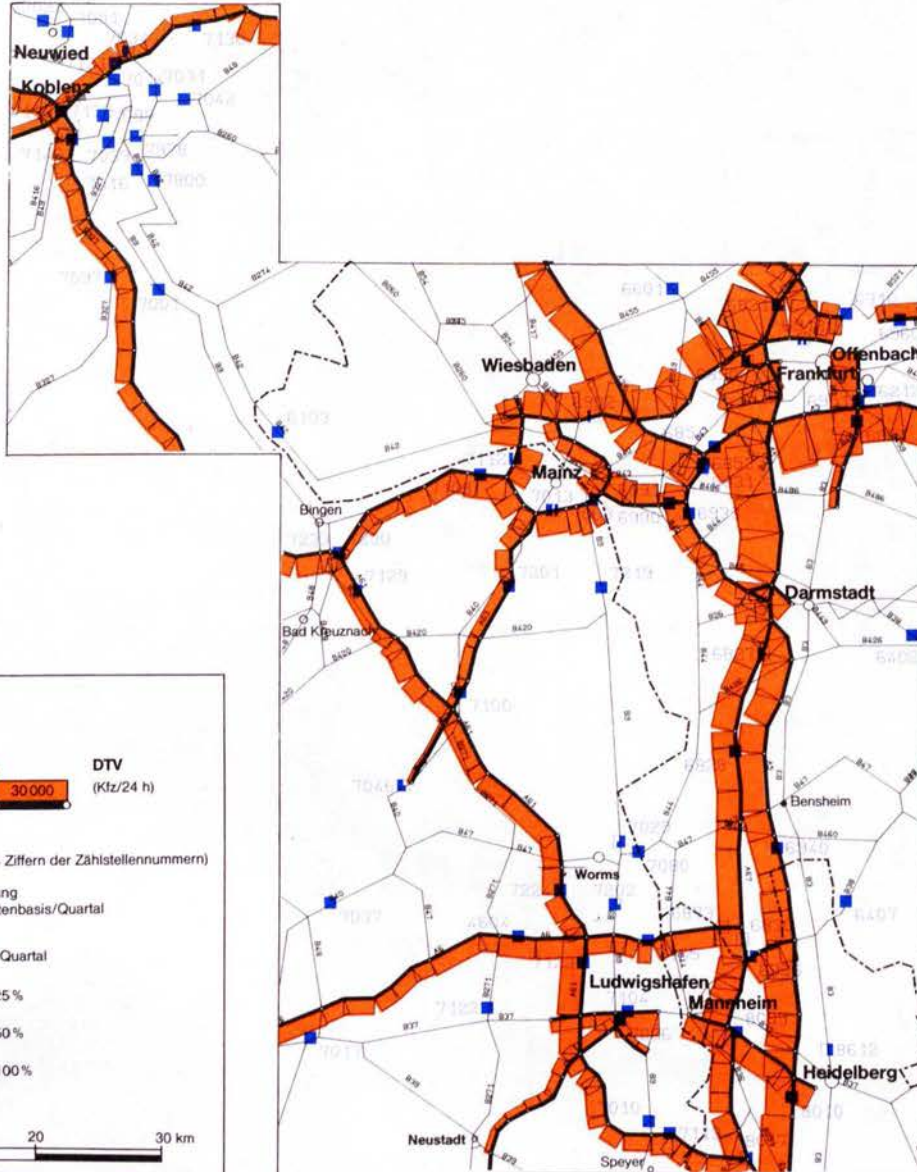
| ZAEHLSTELLE |      |                          | RICHTUNG 1 |   | RICHTUNG 2                        |           | TAB.-<br>BLATT |
|-------------|------|--------------------------|------------|---|-----------------------------------|-----------|----------------|
| NR.         | NAME | STRASSE                  | FERNZIEL   | (NAHZIEL)                                 | FERNZIEL                          | (NAHZIEL) |                |
| 6210        | 7913 | IDAR- OBERSTEIN          | B 41       | MAINZ (KIRN)                              | IDAR- OBERSTEIN (IDAR- OBERSTEIN) |           | 194            |
| 6209        | 7021 | IDAR- OBERSTEIN<br>STADT | B 41       | BAD KREUZNACH (KIRN)                      | BIRKENFELD (ENZWEILER)            |           | 194            |
| 5309        | 7020 | RHEINBREITBACH           | B 42       | BONN (BAD HONNEF)                         | NEUWIED (UNKEL)                   |           | 194            |
| 5510        | 7023 | FAHR                     | B 42       | BONN (LEUTESDORF)                         | NEUWIED (NEUWIED)                 |           | 195            |
| 5511        | 7034 | BENDORF                  | B 42       | NEUWIED (ENGENS)                          | LAHNSTEIN (VALLENDAR)             |           | 195            |
| 5611        | 7031 | URBAR                    | B 42       | NEUWIED (VALLENDAR)                       | KOBLENZ (EHRENBREITSTEIN)         |           | 195            |
| 5611        | 7800 | LAHNSTEIN                | B 42       | KOBLENZ (KODLENZ)                         | BINGEN (BRAUBACH)                 |           | 195            |
| 6316        | 7080 | RHEINBRUECKE<br>WORMS    | B 47       | BENSHEIM/ A 67 (BUERSTADT)                | WORMS (WORMS)                     |           | 196            |
| 5809        | 7019 | KLOTTEN                  | B 49       | KOBLENZ (KLOTTEN)                         | TRIER (COCHEM)                    |           | 196            |
| 5611        | 7039 | MOSELWEIS                | B 49       | KOBLENZ (KOBLENZ)                         | TRIER (LAY)                       |           | 196            |
| 5611        | 7042 | ARENBERG                 | B 49       | MONTABAU/ A 3 (NEUHAUSEL)                 | KOBLENZ (NIEDERBERG)              |           | 196            |
| 5612        | 7004 | HORCHHEIMER<br>HOEHE     | B 49       | MONTABAU (EITELBORN)                      | KOBLENZ (AS HORCHHEIM)            |           | 197            |
| 6010        | 7060 | KIRCHBERG                | B 50       | BINGEN / A 61 (ARGENTHAL)                 | WITTLICH (SOEHREN)                |           | 197            |
| 5704        | 7117 | WILLERATH                | B 51       | KOELN (OLZHEIM)                           | TRIER (PRUEM)                     |           | 197            |
| 5804        | 7919 | LASEL                    | B 51       | KOELN (SCHOENECKEN)                       | TRIER (BITBURG)                   |           | 197            |
| 6005        | 7135 | BITBURG                  | B 51       | KOELN (BITBURG)                           | TRIER (MASHOLDER)                 |           | 198            |
| 6205        | 7052 | KONZ                     | B 51       | TRIER (HELENENBURG)                       | SAARBRUECKEN (KONZ)               |           | 198            |
| 6107        | 4705 | KLUESSERATH              | B 53       | BERNKAST.-KUES (TRITTHEIM)                | TRIER (KLUESSERATH)               |           | 198            |
| 6107        | 7286 | WINTRICH (MOSEL)         | B 53       | BERNKAST.-KUES (BERNKASTEL-<br>KUES)      | TRIER (WINTRICH)                  |           | 198            |
| 5113        | 7049 | FREUSBURG                | B 62       | SIEGEN (MUDERSBACH)                       | BETZDORF (BETZDORF)               |           | 199            |
| 5510        | 7051 | RHEINBRUECKE<br>NEUWIED  | B 256      | NEUWIED (NEUWIED)                         | MAYEN (WEISSENTHURM)              |           | 199            |
| 5609        | 7033 | KOTTENHEIM               | B 256      | NEUWIED (THUER)                           | MAYEN (MAYEN)                     |           | 199            |
| 5507        | 7050 | HOENNINGEN               | B 257      | BONN (ALTENAUH)                           | MUERBURGRING (DUEMPELFELD)        |           | 199            |
| 5607        | 7044 | ZERRMUELLEN              | B 257      | BONN (MUERBURGRING)                       | BITBURG (DAUN)                    |           | 200            |
| 6104        | 7139 | ALSDORF                  | B 257      | BITBURG (ALSDORF)                         | LUXEMBURG (IRREL)                 |           | 200            |
| 5608        | 7067 | OBERBAAR                 | B 253      | KOBLENZ (MAYEN)                           | MUERBURGRING (MUERBURGRING)       |           | 200            |
| 5409        | 7098 | BODENDORF                | B 266      | SINZIG (SINZIG)                           | BAD NEUENAUH (BAD BODENDORF)      |           | 200            |
| 5408        | 7147 | MAYSCHOSS                | B 267      | BAD NEUENAUH (BAD NEUENAUH-<br>AHRWEILER) | ALTENAUH/B 257 (ALTENAUH/B 257)   |           | 201            |
| 6512        | 7055 | OTTERBACH                | B 270      | IDAR- OBERSTEIN (OTTERBACH)               | KAISERSLAUTERN (KAISERSLAUTERN)   |           | 201            |
| 6711        | 7047 | WALDFISCHBACH            | B 270      | KAISERSLAUTERN (WALDFISCHBACH)            | PIRMASENS (PIRMASENS)             |           | 201            |
| 6515        | 7122 | BAD DUERKHEIM            | B 271      | ALZEY / A 6 (KALLSTADT)                   | NEUSTADT (BAD DUERKHEIM)          |           | 201            |
| 5611        | 7978 | SUEDBRUECKE<br>KOBLENZ   | B 327      | KOBLENZ / B 42 (KOBLENZ / B 42)           | EMMELSHAUSEN (WALDESCH)           |           | 202            |
| 5811        | 7097 | EMMELSHAUSEN             | B 327      | KOBLENZ (WALDESCH)                        | MORBACH (EMMELSHAUSEN)            |           | 202            |
| 5910        | 4704 | VOELKENROTH              | B 327      | KOBLENZ (KAPPEL)                          | MORBACH/ B 269 (WUERRICH)         |           | 202            |
| 5706        | 7081 | DOCKWEILER               | B 410      | MAYEN / B 257 (DREIS)                     | GEROLSTEIN (ESSINGEN)             |           | 202            |
| 5610        | 7099 | GUELS                    | B 416      | KOBLENZ (KOBLENZ)                         | COCHEM (MOSEL) (WINNINGEN)        |           | 203            |
| 6812        | 7111 | DAHN                     | B 427      | KARLSRUHE (BUSENBERG)                     | PIRMASENS (HINTERWEIDENT.)        |           | 203            |
| 6914        | 7242 | BARBELROTH               | B 427      | KARLSRUHE (WINDEN)                        | PIRMASENS (BAD BERGZABERN)        |           | 203            |
| 5609        | 7520 | THUER                    | L 113      | KOELN / A 61 (MENDIG)                     | MAYEN (KOTTENHEIM)                |           | 204            |
| 5113        | 7263 | NIEDERFISCHBACH          | L 280      | FREUDENBERG (FREUDENBERG)                 | B 62 / BETZDORF (WEHBACH)         |           | 204            |

## ZAEHLSTELLEN IN SAARLAND



| ZAEHLSTELLE |      |                       | RICHTUNG 1 |   | RICHTUNG 2  |           | TAB.-<br>BLATT |
|-------------|------|-----------------------|------------|---|---|-----------|----------------|
| NR.         | NAME | STRASSE               | FERNZIEL   | (NAHZIEL)                                       | FERNZIEL  | (NAHZIEL) |                |
| 6407        | 0175 | NONNWEILER-<br>KASTEL | A 1        | TRIER (AS NONNWEILER-<br>BRAUNHAUSEN)           | SAARBRUECKEN (AS NONNWEILER-<br>PRIMSTAL)         |           | 264            |
| 6607        | 0182 | HOLZ                  | A 1        | TRIER (AS QUIERSCHIED)                          | SAARBRUECKEN (AS HOLZ)                            |           | 264            |
| 6708        | 0101 | BISCHMISHEIM          | A 6        | KAISERSLAUTERN (AS ST. INGBERT-<br>WEST)        | SAARBRUECKEN (AD SAAR-<br>BRUECKEN)               |           | 264            |
| 6607        | 0147 | SCHWARZENHOLZ         | A 8        | PIRMASENS/ A 1 (AS SCHWARZEN-<br>HOLZ)          | SAARLOUIS (AS SCHWABACH)                          |           | 264            |
| 6408        | 0194 | RASTPLATZ<br>SOETERN  | A 62       | PIRMASENS/ A 6 (AS NOHFELDEN-<br>TUERKISMUEHLE) | TRIER (AS NONNWEILER-<br>OTZENHAUSEN)             |           | 265            |
| 6707        | 0121 | FENNE                 | A 620      | SAARBRUECKEN (AS VOELKLINGEN-<br>FENNE)         | SAARLOUIS (AS VOELKLINGEN-<br>INDUSTRIEGEB.)      |           | 265            |
| 6708        | 0246 | CAMPHAUSEN            | A 623      | NEUNKIRCHEN (AS SULZBACH)                       | SAARBRUECKEN (AS SAAR-<br>BRUECKEN-<br>DUDWEILER) |           | 265            |
| 6505        | 0291 | BESSERINGEN           | B 51       | TRIER (METTLACH)                                | SAARBRUECKEN (MERZIG)                             |           | 266            |
| 6706        | 0279 | BOUS                  | B 51       | TRIER (ENSDORF)                                 | SAARBRUECKEN (VOELKLINGEN)                        |           | 266            |
| 6404        | 0393 | NENNIG (OST)          | B 406      | LUXEMBURG (B 419)                               | MERZIG (SINZ)                                     |           | 266            |
| 6404        | 0406 | NENNIG (NORD)         | B 419      | KONZ (PALZEM)                                   | PERL/FRANKREIC (B 406)                            |           | 266            |
| 6708        | 0480 | ENSHEIM               | L 108      | ST. INGBERT (ST. INGBERT)                       | SAARBRUECKEN (SAARBRUECKEN)                       |           | 267            |
| 6709        | 0495 | KIPKEL                | L 113      | BLIESKASTEL (BLIESKASTEL)                       | NEUNKIRCHEN (NEUNKIRCHEN)                         |           | 267            |
| 6609        | 0543 | OTTWEILER             | L 125      | OTTWEILER (OTTWEILER)                           | NEUNKIRCHEN (NEUNKIRCHEN)                         |           | 267            |
| 6708        | 0547 | RENTRISCH             | L 126      | ST. INGBERT WE (ST. INGBERT<br>WEST)            | SULZBACH (SULZBACH)                               |           | 267            |
| 6707        | 0597 | PUETTLLINGEN          | L 136      | HEUSWEILER (HEUSWEILER)                         | VOELKLINGEN (VOELKLINGEN)                         |           | 268            |
| 6608        | 0631 | HIRZWEILER            | L 141      | HIRZWEILER (HIRZWEILER)                         | HUETTIGWEILER (HUETTIGWEILER)                     |           | 268            |
| 6507        | 0642 | SCHMELZ               | L 143      | SCHMELZ (SCHMELZ)                               | HUETTERSDORF (HUETTERSDORF)                       |           | 268            |
| 6407        | 0653 | NOSWENDEL             | L 148      | WADERN (WADERN)                                 | NEUNKIRCHEN (NEUNKIRCHEN)                         |           | 268            |
| 6506        | 0673 | BROTDORF              | L 157      | BROTDORF (BROTDORF)                             | MERZIG (MERZIG)                                   |           | 269            |
| 6706        | 0693 | PICARD                | L 167      | NEUFORWEILER (NEUFORWEILER)                     | SAARLOUIS (SAARLOUIS)                             |           | 269            |



# Ausschnittvergrößerung Rhein-Main




## Zeichenerklärung


-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße




## Langzeitzählstellen


5015 BAST-Kennung (letzte 4 Ziffern der Zählstellennummern)

-  automatische Auswertung mit Angabe der Zähldatenbasis/Quartal

 1.-4. Quartal

 0 - 25%

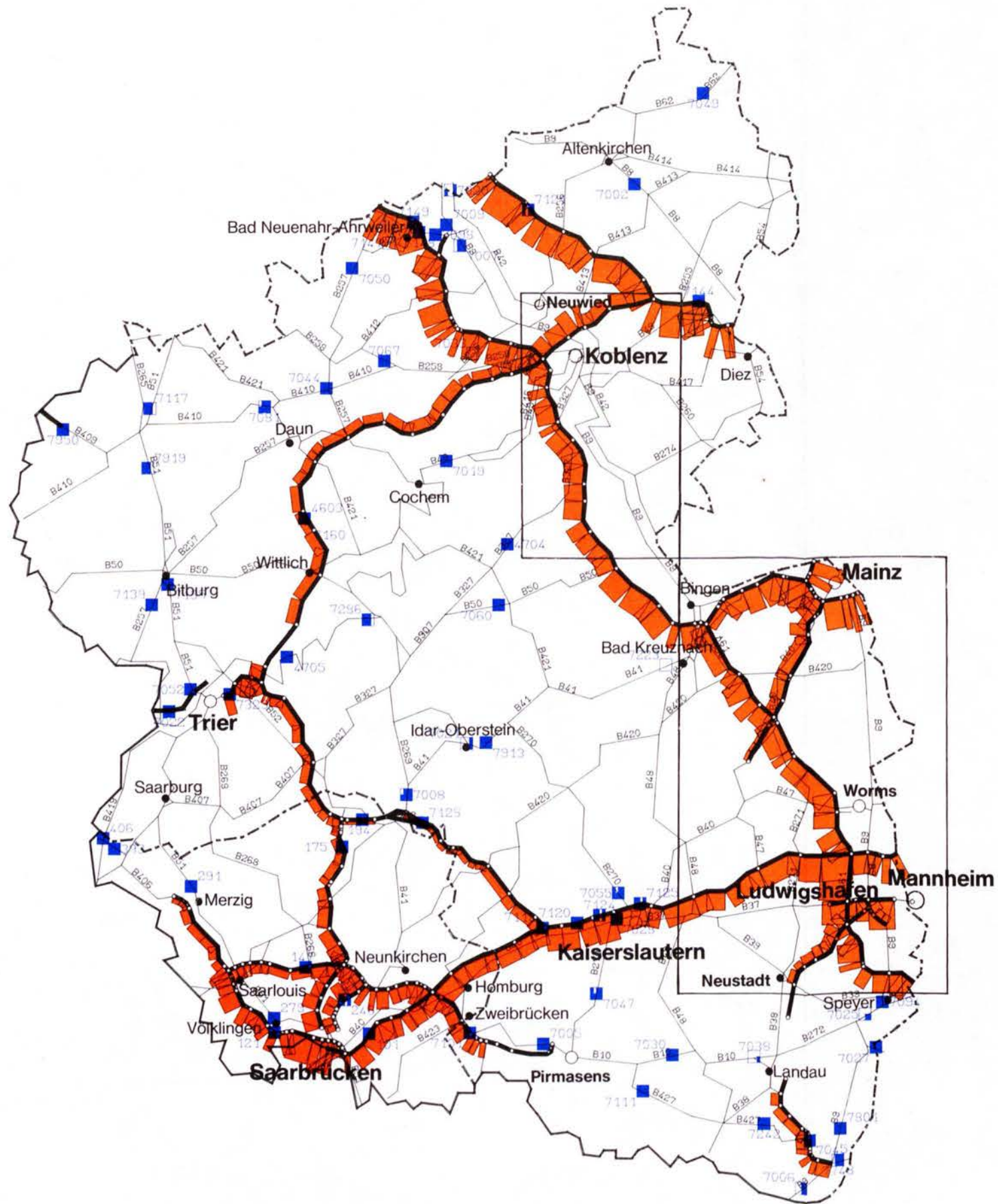
 25 - 50%

 50 - 100%

-  manuelle Auswertung



# Zählstellen in Rheinland-Pfalz und Saarland



**Zeichenerklärung**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße

**DTV (Kfz/24 h)**

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |
| 75 000 | 60 000 | 45 000 | 30 000 |

**Langzeitzählstellen**

5015 BAST-Kennung (letzte 4 Ziffern der Zählstellennummern)

- automatische Auswertung mit Angabe der Zähldatenbasis/Quartal
- 1. - 4. Quartal
- 0 - 25%
- 25 - 50%
- 50 - 100%

\* manuelle Auswertung

0 10 20 30 40 50 60 km

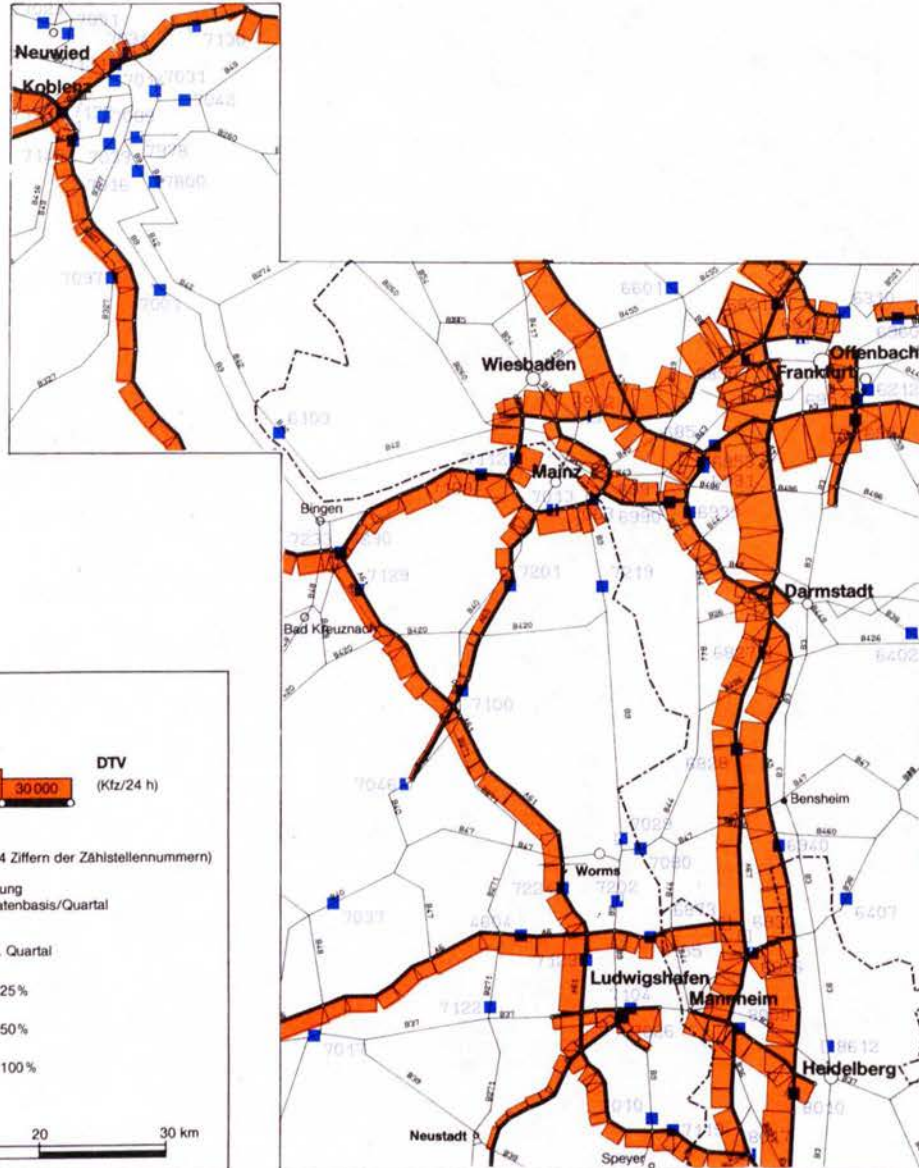


| ZAEHLSTELLE |      |                           |          | RICHTUNG 1      |                              | RICHTUNG 2     |                                   | TAB.-BLATT |
|-------------|------|---------------------------|----------|-----------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| NR.         | NAME | STRASSE                   | FERNZIEL | (NAHZIEL)       | FERNZIEL                     | (NAHZIEL)      |                                   |            |
| 6517        | 8010 | EPELHEIM                  | A 5      | MANNHEIM        | (AK HEIDELBERG)              | KARLSRUHE      | (AS HEIDELBERG/<br>SCHWETZINGEN)  | 202        |
| 6717        | 8018 | ST. LEON                  | A 5      | HEIDELBERG      | (AK WALLDORF)                | KARLSRUHE      | (AS KRONAU)                       | 202        |
| 7016        | 8023 | KARLSRUHE-<br>DURLACH     | A 5      | HEIDELBERG      | (AS KARLSRUHE-<br>DURLACH)   | BASEL          | (AD KARLSRUHE)                    | 202        |
| 7314        | 8035 | ACHERN                    | A 5      | KARLSRUHE       | (AS BUEHL)                   | BASEL          | (AS ACHERN)                       | 202        |
| 7812        | 8047 | NIMBURG                   | A 5      | KARLSRUHE       | (AS NIMBURG)                 | BASEL          | (AS FREIBURG-<br>NORD)            | 203        |
| 8311        | 8053 | KLEINKEMS                 | A 5      | KARLSRUHE       | (AS EFRINGEN/<br>KIRCHEN)    | BASEL          | (AS LOERRACH)                     | 203        |
| 8411        | 8099 | WEIL AM RHEIN             | A 5      | KARLSRUHE       | (AS WEIL AM<br>RHEIN)        | BASEL          | (GRENZUEBERGANG<br>SCHWEIZ)       | 203        |
| 6617        | 8017 | AD HOCKENHEIM             | A 6      | MANNHEIM        |                              | HEILBRONN      |                                   | 203        |
| 6717        | 8016 | WALLDORF                  | A 6      | HEILBRONN       | (AS WIESLOCH/<br>RAUENBERG)  | MANNHEIM       | (AK WALLDORF)                     | 204        |
| 6821        | 8059 | NECKARSULM 1              | A 6      | NUERNBERG       | (AK WEINSBERG)               | MANNHEIM       | (AS HEILBRONN/<br>NECKARSULM)     | 204        |
| 6822        | 8091 | SCHWABBACH                | A 6      | NUERNBERG       | (AS BRETZFELD)               | MANNHEIM       | (AK WEINSBERG)                    | 204        |
| 7526        | 8061 | LANGENAU                  | A 7      | WUERZBURG       | (AS NIEDER-<br>STOTZINGEN)   | ULM            | (AS LANGENAU)                     | 204        |
| 7018        | 8077 | PFORZHEIM-OST             | A 8      | STUTTART        | (AS PFORZHEIM-<br>OST)       | KARLSRUHE      | (AS PFORZHEIM-<br>WEST)           | 205        |
| 7220        | 8073 | STUTTART-<br>VAIHINGEN    | A 8      | MUENCHEN        | (AK STUTTART-<br>VAIHINGEN)  | KARLSRUHE      | (AD STUTTART)                     | 205        |
| 7423        | 8066 | MUEHLHAUSEN               | A 8      | MUENCHEN        | (AS AICHELBERG)              | KARLSRUHE      | (AS MUEHLHAUSEN)                  | 205        |
| 6722        | 8084 | NEUENSTADT                | A 81     | WUERZBURG       | (AS NEUENSTADT)              | STUTTART       | (AK WEINSBERG)                    | 205        |
| 7021        | 8086 | PLEIDELSHEIM              | A 81     | WUERZBURG       | (AS MUNDELSHEIM)             | STUTTART       | (AS PLEIDELS-<br>HEIM)            | 206        |
| 7518        | 8028 | HORB                      | A 81     | STUTTART        | (AS ROTTENBURG)              | SINGEN         | (AS HORB)                         | 206        |
| 8118        | 8746 | GEISINGEN                 | A 81     | STUTTART        | (AS GEISINGEN)               | SINGEN         | (AS ENGEN)                        | 206        |
| 7220        | 8101 | BOEBLINGEN                | A 81     | STUTTART        | (AK STUTTART-<br>VAIHINGEN)  | SINGEN         | (AS SINDEL-<br>FINGEN-OST)        | 206        |
| 8119        | 8040 | STOCKACH                  | A 98     | STOCKACH        | (AS STOCKACH-<br>WEST)       | SINGEN         | (AK SINGEN)                       | 207        |
| 6517        | 8009 | MANNHEIM-<br>SECKENHEIM   | A 656    | HEIDELBERG      | (AS MANNHEIM-<br>SECKENHEIM) | MANNHEIM       | (AK MANNHEIM)                     | 207        |
| 8211        | 8052 | NEUENBURG AM<br>RHEIN     | A 862    | NEUENBURG/ A 5  | (AD NEUENBURG)               | FRANKREICH     | (GRENZUEBERGANG<br>FRANKREICH)    | 207        |
| 6518        | 8612 | HEIDELBERG-1A             | B 3      | DARMSTADT       |                              | HEIDELBERG     |                                   | 208        |
| 6916        | 8520 | KARLSRUHE                 | B 3      | HEIDELBERG      | (WEINGARTEN)                 | FREIBURG       | (KARLSRUHE-<br>DURLACH)           | 208        |
| 7019        | 8678 | VAIHINGEN (ENZ)           | B 10     | STUTTART        | (SCHWIEBERDING.)             | PFORZHEIM      | (ILLINGEN)                        | 208        |
| 7120        | 8440 | STUTTART-<br>ZUFFENHAUSEN | B 10     | STUTTART        | (STUTTART-<br>FEUERBACH)     | KARLSRUHE      | (AS STUTTART-<br>ZUFFENHAUSEN)    | 208        |
| 7222        | 8360 | PLOCHINGEN                | B 10     | ULM             | (PLOCHINGEN)                 | STUTTART       | (ESSLINGEN)                       | 209        |
| 7323        | 8100 | GOEPPINGEN                | B 10     | ULM             | (EISLINGEN)                  | STUTTART       | (UHINGEN)                         | 209        |
| 7022        | 8390 | STRUEMPFELBACH            | B 14     | SCHWAEB. HALL   | (OPPENWEILER)                | STUTTART       | (BACKNANG)                        | 209        |
| 6524        | 8372 | BAD MERGENTHEIM           | B 19     | WUERZBURG       | (IGERSHEIM)                  | SCHWAEB. HALL  | (BAD MERGENT-<br>HEIM)            | 209        |
| 6724        | 8634 | KUENZELSAU                | B 19     | BAD MERGENTHM.  | (BELSENBERG)                 | SCHWAEB. HALL  | (KUENZELSAU)                      | 210        |
| 6323        | 8801 | TAUBERBISCHOF-<br>SHEIM   | B 27     | HEILBRONN       | (HARDHEIM)                   | WUERZBURG      | (TAUBERBISCHOF-<br>HEIM)          | 210        |
| 6521        | 8620 | RITTERSBACH               | B 27     | WUERZBURG       | (RITTERSBACH)                | HEILBRONN      | (DALLAU)                          | 210        |
| 6821        | 8382 | NECKARSULM 2              | B 27     | WUERZBURG       | (BAD FRIEDRICHS-<br>HALL)    | STUTTART       | (AS HEILBRONN/<br>NECKARSULM/A 6) | 210        |
| 7121        | 8423 | KORNWESTHEIM              | B 27     | WUERZBURG       | (KORNWESTHEIM)               | STUTTART       | (STUTTART-<br>ZUFFENHAUSEN)       | 211        |
| 7220        | 8453 | ECHTERDINGEN              | B 27     | STUTTART        | (STUTTART)                   | TUEBINGEN      | (AS STUTTART-<br>DEGERLOCH)       | 211        |
| 7520        | 8601 | TUEBINGEN SUED            | B 27     | TUEBINGEN       | (TUEBINGEN)                  | ROTTWEIL       | (HECHINGEN)                       | 211        |
| 7817        | 8712 | ROTTWEIL                  | B 27     | TUEBINGEN       | (ROTTWEIL)                   | DONAUESCHINGEN | (DEISSLINGEN)                     | 211        |
| 7412        | 8529 | KEHL-<br>EUROPABRUECKE    | B 28     | KEHL            | (KEHL)                       | STRASSBURG     | (STRASSBURG)                      | 212        |
| 7122        | 8403 | GRUNBACH                  | B 29     | SCHWAEB. GMUEND | (SCHORNDORF)                 | STUTTART       | (GEROLDSTETTEN)                   | 212        |
| 7126        | 3467 | AALEN                     | B 29     | NOERDLINGEN     | (WASSERALFINGEN)             | STUTTART       | (AALLEN)                          | 212        |
| 8014        | 8541 | HINTERZARTEN              | B 31     | DONAUESCHINGEN  | (TIITISEE)                   | FREIBURG       | (HINTERZARTEN)                    | 212        |
| 8321        | 8311 | HARLACHEN                 | B 31     | FRIEDRICHSHAF.  | (IMMENSTADT)                 | STOCKACH/ A 98 | (MEERSBURG)                       | 213        |
| 7821        | 8302 | SIGMARINGEN               | B 32     | HECHINGEN       | (VERINGENSTADT)              | DONAUESCHINGEN | (SIGMARINGEN)                     | 213        |
| 7715        | 8700 | GUTACH                    | B 33     | OFFENBURG       | (GUTACH)                     | DONAUESCHINGEN | (STEINGRUNEN)                     | 213        |
| 8220        | 8550 | RADOLFZELL                | B 33     | KONSTANZ        | (KONSTANZ)                   | RADOLFZELL     | (RADOLFZELL)                      | 213        |
| 8414        | 8562 | BAD SAECKINGEN 1          | B 34     | WALDSHUT        | (MJRG)                       | BASEL          | (SAECKINGEN)                      | 214        |
| 7115        | 8685 | RASTATT                   | B 36     | KARLSRUHE       | (BIETIGHEIM)                 | KEHL           | (RASTATT)                         | 214        |
| 6521        | 8623 | AUERBACH                  | B 292    | ADELSHEIM/A 81  | (OBERSCHEFFLENZ)             | MOSBACH/ B 27  | (AUERBACH)                        | 214        |
| 6820        | 8644 | SCHWAIGERN                | B 293    | HEILBRONN       | (HEILBRONN)                  | KARLSRUHE      | (SCHWAIGERN)                      | 214        |
| 7616        | 8690 | ALPIRSBACH                | B 294    | FREUDENSTADT    | (LOSSBURG)                   | FREIBURG       | (ALPIRSBACH)                      | 215        |
| 7913        | 8724 | WALDKIRCH 2               | B 294    | FREUDENSTADT    | (WALDKIRCH)                  | FREIBURG       | (FREIBURG)                        | 215        |
| 7922        | 8320 | ERTINGEN                  | B 311    | ULM             | (ERTINGEN)                   | TUTTILINGEN    | (HERBERTINGEN)                    | 215        |
| 8213        | 8570 | SCHOENAU                  | B 317    | NEUSTADT        | (SCHOENAU)                   | LOERRACH       | (ZELL)                            | 215        |
| 7216        | 8490 | WEISENBACH                | B 462    | RASTATT         | (GERNSBACH)                  | FREUDENSTADT   | (FORBACH)                         | 216        |
| 8413        | 8107 | BAD SAECKINGEN 2          | B 518    | SCHOPFHEIM      | (BAD SAECKINGEN)             | SCHWEIZ        | (GRENZUEBERGANG<br>SCHWEIZ)       | 216        |
| 7214        | 8507 | BUEHL                     | L 03     | BUEHLERTAL      | (ALTSCHWEIER)                | AS BUEHL       | (AS BUEHL)                        | 217        |
| 7313        | 8210 | FREISTETT                 | L 07     | FREUDENSTADT    | (ACHERN)                     | FRANKREICH     | (FRANKREICH)                      | 217        |
| 7413        | 8531 | BODERSWEIER               | L 90     | OFFENBURG       | (WILLSTAET)                  | BODERSWEILER   | (BODERSWEILER)                    | 217        |
| 8113        | 8555 | MUENSTERTAL               | L 123    | SCHOENAU        | (SPIELWEG)                   | STAUFEN        | (OBERGASS)                        | 217        |
| 8214        | 8204 | ST. BLASIEN               | L 150    | B 500           | (ST. BLASIEN)                | SCHOPFHEIM     | (TODTMOOS)                        | 218        |
| 7915        | 8581 | FURTWANGEN                | L 173    | VILLINGEN       | (VOEHRENBACH)                | FURTWANGEN     | (FURTWANGEN)                      | 218        |
| 7913        | 8725 | WALDKIRCH 1               | L 106    | EMMENDINGEN     | (EMMENDINGEN)                | ST.-PETER      | (ST.-PETER)                       | 218        |
| 8220        | 8553 | LANGENRAIN                | L 220    | KONSTANZ        | (KONSTANZ)                   | GUETTINGEN     | (GUETTINGEN)                      | 218        |
| 7622        | 8104 | WASSERSTETTEN             | L 249    | BAD URACH       | (MARBACH)                    | HAYINGEN       | (WASSERSTETTEN)                   | 219        |
| 8023        | 8733 | BAD SCHUSSENRIED          | L 284    | BIBERACH        | (BAD SCHUSSEN-<br>RIED)      | RAVENSBURG     | (AULENDORF)                       | 219        |
| 8226        | 8753 | LEUTKIRCH                 | L 310    | LEUTKIRCH       | (HERLAZHOFEN)                | ISNY           | (FRIESENHOFEN)                    | 219        |
| 8323        | 8328 | WALCHESREUTE              | L 333    | TETTANNG        | (TETTANNG)                   | FRIEDRICHSHAF. | (FRIEDRICHS-<br>HAFEN)            | 219        |
| 7218        | 8102 | SCHOEMBERG                | L 343    | WEIL DER STADT  | (BAD LIEBENZELL)             | HOEFEN/ENZ     | (SCHOEMBERG)                      | 220        |
| 7720        | 8351 | ONSMETTINGEN              | L 360    | HORB            | (ONSMETTINGEN)               | ALBSTADT       | (TAILFINGEN)                      | 220        |



| ZAEHLSTELLE |      |                          | RICHTUNG 1 |                | RICHTUNG 2             |                            | TAB.-<br>BLATT            |     |
|-------------|------|--------------------------|------------|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|-----|
| NR.         | NAME | STRASSE                  | FERNZIEL   | (NAHZIEL)      | FERNZIEL               | (NAHZIEL)                  |                           |     |
| 7519        | 8205 | BODELSHAUSEN             | L 389      | HECHINGEN      | (BODELSHAUSEN)         | ROTTENBURG                 | (HEMMENDORF)              | 223 |
| 7415        | 8511 | MITTELTAL                | L 401      | FREUDENSTADT   | (BAIERSBRONN)          | RUHESTEIN                  | (RUHESTEIN)               | 223 |
| 6422        | 8213 | WALLDUERN                | L 518      | WALLDUERN      | (WALLDUERN)            | ROSENBERG/ODEN<br>GDNWALD) | (ROSENBERG/<br>ODENWALD)  | 224 |
| 6818        | 8200 | MENZINGEN                | L 555      | HEILBRONN      | (ROHRBACH)             | BRUCHSAL                   | (MUENZELSHEIM)            | 224 |
| 6917        | 8212 | WEINGARTEN               | L 559      | JOEHLINGEN     | (JOEHLINGEN)           | WEINGARTEN                 | (WEINGARTEN)              | 224 |
| 6617        | 8484 | HEIDELBERG-<br>KIRCHHEIM | L 600A     | HEIDELBERG     | (PLANKSTADT)           | SCHWETZINGEN               | (OFTERSHEIM)              | 224 |
| 6617        | 8489 | TALHAUS                  | L 722      | SCHWETZINGEN   | (KETSCH)               | SPEYER                     | (SPEYER)                  | 225 |
| 6624        | 8207 | HOLLENBACH               | L 1020     | B 290          | (B 290)                | AILRINGEN                  | (AILRINGEN)               | 225 |
| 6726        | 8209 | GAGGSTATT                | L 1040     | ROTHENBURG O.D | (ROT AM SEE)           | VELLBERG                   | (KIRCHBERG/<br>JAGST)     | 225 |
| 7026        | 8630 | LINDENHOF                | L 1060     | ELLWANGEN / JA | (ELLWANGEN /<br>JAGST) | SCHWABISCH HA              | (ROSENBERG)               | 225 |
| 7023        | 8413 | SULZBACH (MURP)          | L 1066     | GAIDORF        | (MURRHARDT)            | SULZBACH                   | (SULZBACH)                | 226 |
| 6721        | 8217 | HEUCHLINGEN              | L 1076     | UNTERGRIESHEIM | (UNTERGRIESHEIM)       | B. FRIEDRICHSH.            | (BAD FRIEDRICHS-<br>HALL) | 226 |
| 6821        | 8383 | FLEIN                    | L 1100     | HEILBRONN      | (HEILBRONN)            | GROSSBOTTWAR               | (FLEIN)                   | 226 |
| 6921        | 8666 | GROSSBOTTWAR             | L 1115     | BACKNANG       | (ASPACH)               | BESIGHEIM                  | (GROSS BOTTWAR)           | 226 |
| 7121        | 8431 | HEGNACH                  | L 1142     | NECKARREMS     | (NECKARREMS)           | WAIBLINGEN                 | (WAIBLINGEN)              | 227 |
| 7325        | 8201 | WALDHAUSEN               | L 1164     | GERSTETTEN     | (GUSSENSTADT)          | GEISLINGEN                 | (EYBACH)                  | 227 |
| 7120        | 8442 | HEIMERDINGEN             | L 1177     | KORNWESTHEIM   | (DITZINGEN)            | PFORZHEIM                  | (MOENSHEIM)               | 227 |
| 7220        | 8653 | SOLITUDE                 | L 1180     | STUTTGART      | (STUTTGART)            | LEONBERG                   | (LEONBERG)                | 227 |
| 7525        | 8211 | TOMERDINGEN              | L 1233     | ULM            | (TOMERDINGEN)          | GEISLINGEN                 | (TEMMENHAUSEN)            | 228 |
| 6222        | 8202 | ROSENMUEHLE              | L 2310     | WERTHEIM       | (MONDFELD)             | MILTENBERG                 | (FREUDENBERG)             | 228 |

# Ausschnittvergrößerung Rhein-Main



**Zeichenerklärung**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße

**DTV**  
(Kfz/24 h)

|  |        |
|--|--------|
|  | 75.000 |
|  | 60.000 |
|  | 45.000 |
|  | 30.000 |

**Langzeitzählstellen**

5015 BASI-Kennung (letzte 4 Ziffern der Zählstellennummern)

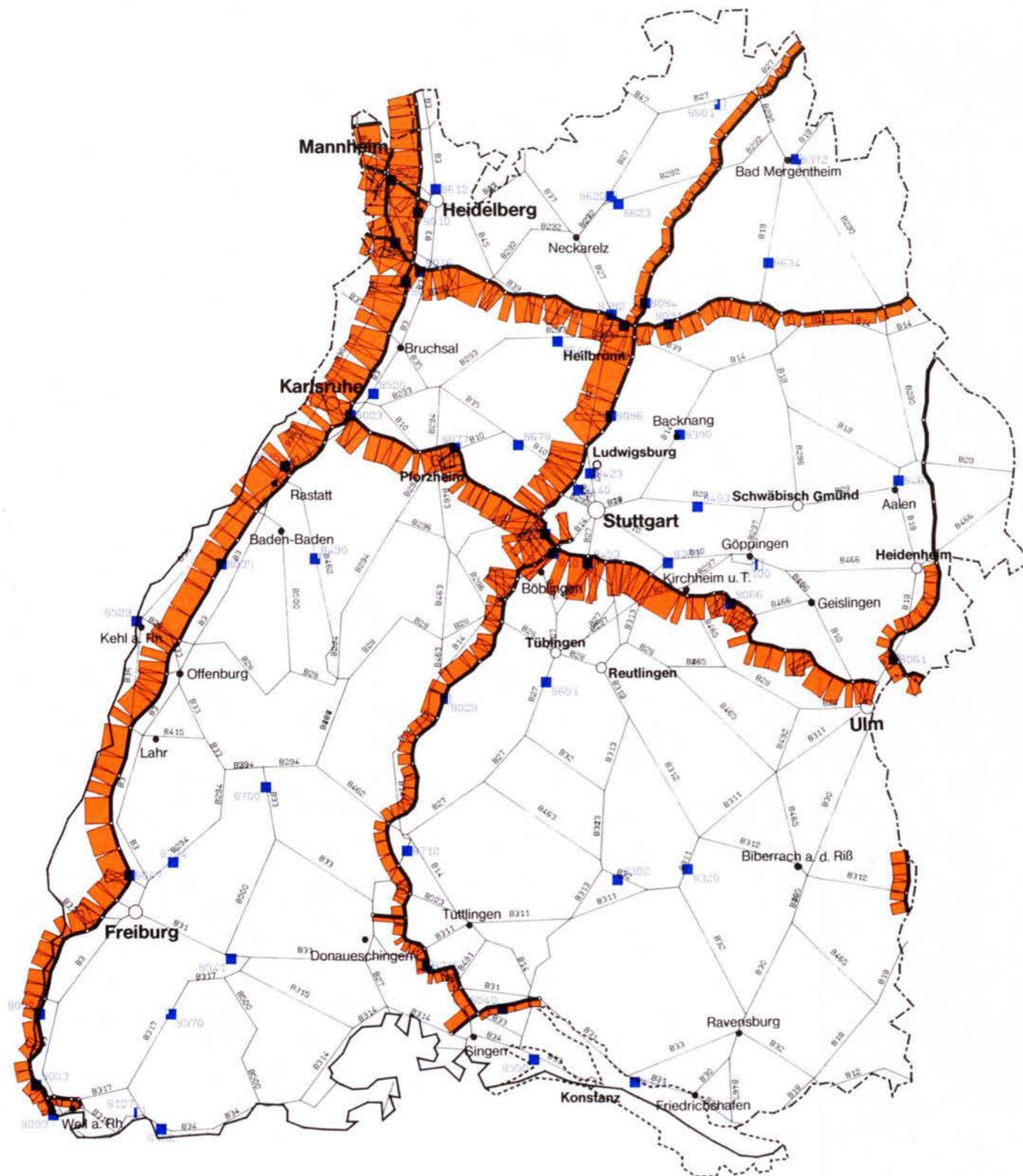
- automatische Auswertung mit Angabe der Zähldatenbasis/Quartal

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | 1. - 4. Quartal |
|  | 0 - 25%         |
|  | 25 - 50%        |
|  | 50 - 100%       |

\* manuelle Auswertung

0 10 20 30 km

# Zählstellen in Baden-Württemberg



**Zeichenerklärung**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße

**DTV (Kfz/24 h)**

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| 75 000 | 60 000 | 45 000 | 30 000 |
|--------|--------|--------|--------|

**Langzeitzählstellen**

5015 BAST-Kennung (letzte 4 Ziffern der Zählstellennummern)

- automatische Auswertung mit Angabe der Zählidatenbasis/Quartal
- 1 2 3 4 1. - 4. Quartal
- 0 - 25%
- 25 - 50%
- 50 - 100%

★ manuelle Auswertung

0 10 20 30 40 50 60 km



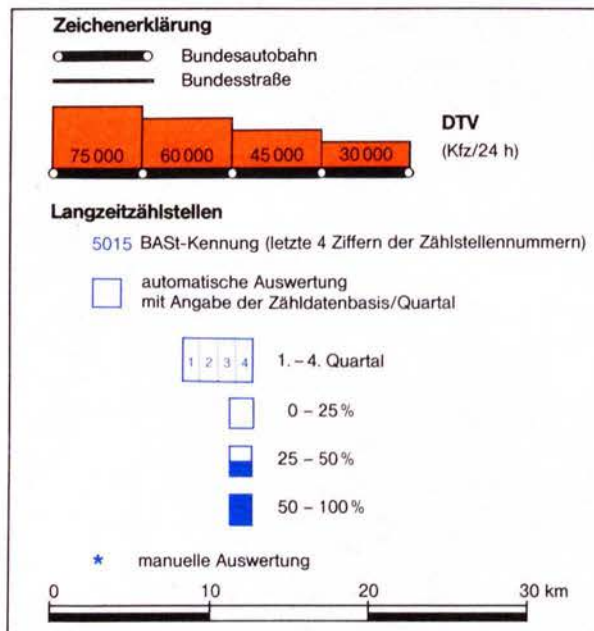
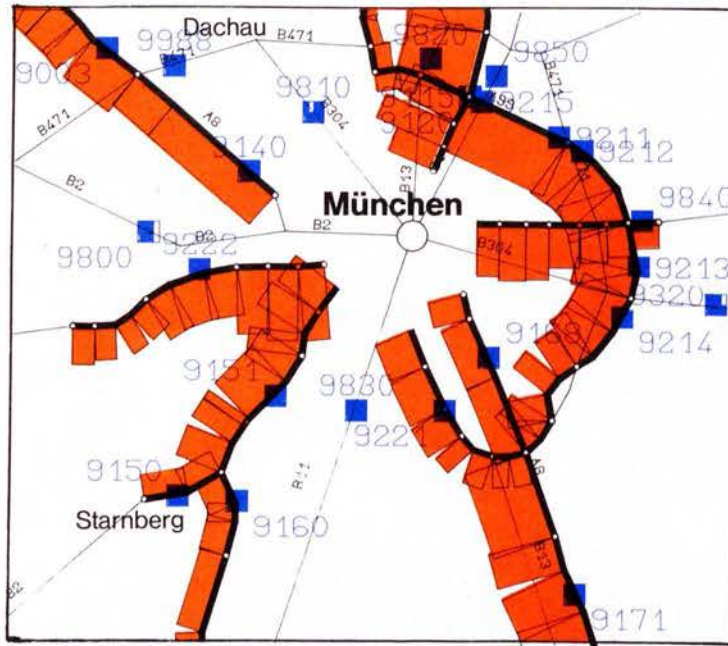
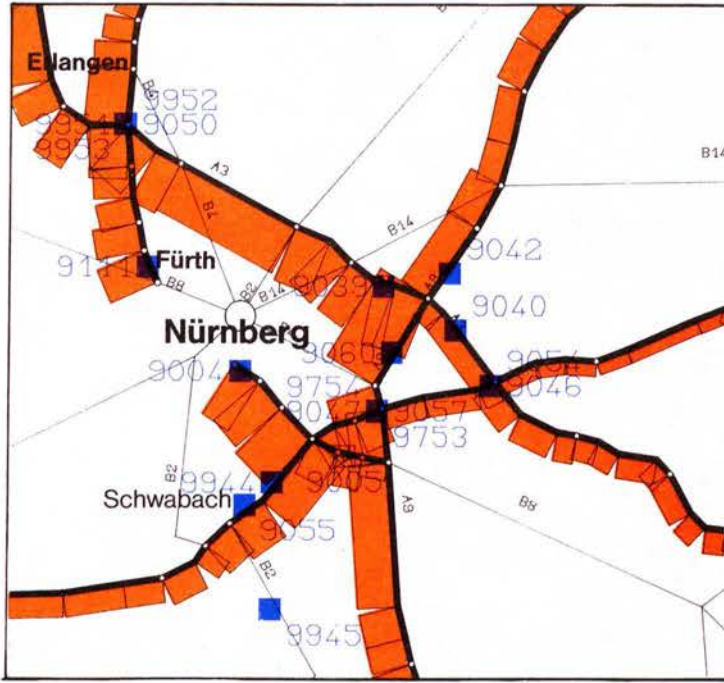
| Z A E H L S T E L L E |      |                         | R I C H T U N G 1 |             | R I C H T U N G 2                      |            | T A B . -<br>B L A T T                 |     |
|-----------------------|------|-------------------------|-------------------|-------------|--|------------|--|-----|
| NR.                   | NAME | STRASSE                 | FERNZIEL          | (NAHZIEL)   | FERNZIEL                               | (NAHZIEL)  |  |     |
| 6020                  | 9033 | ZELLHAUSEN (OST)        | A 3               | WUERZBURG   | (AS STOCKSTADT)                        | FRANKFURT  | (AK SELIGEN-<br>STADT)                 | 226 |
| 5921                  | 9010 | HOESBACH                | A 3               | WUERZBURG   | (AS WEIDERS-<br>BRUNN)                 | FRANKFURT  | (AS HOESBACH)                          | 226 |
| 6224                  | 9034 | WUERZBURG (WEST)        | A 3               | NUERNBERG   | (AD WUERZBURG-<br>WEST / A 81)         | FRANKFURT  | (AS HELMSTADT)                         | 226 |
| 6225                  | 9011 | WUERZBURG (OST)         | A 3               | NUERNBERG   | (AS WUERZBURG-<br>HEIDINGSFELD)        | FRANKFURT  | (AS WUERZBURG-<br>KIST)                | 226 |
| 6226                  | 9036 | AK BIEBELRIED<br>(WEST) | A 3               | NUERNBERG   | (AD BIEBELRIED /<br>A 7)               | WUERZBURG  | (AS ROTTENDORF)                        | 227 |
| 6226                  | 9038 | AK BIEBELRIED<br>(OST)  | A 3               | NUERNBERG   | (AS KITZINGEN/<br>SCHWARZACH)          | WUERZBURG  | (AD BIEBELRIED /<br>A 3)               | 227 |
| 6228                  | 9041 | GEISELWIND              | A 3               | NUERNBERG   | (AS GEISELWIND)                        | WUERZBURG  | (AS SCHWEINFURT-<br>SUED/WIESENT.)     | 227 |
| 6230                  | 9251 | HOECHSTADT<br>(WEST)    | A 3               | NUERNBERG   | (AS BAMBERG)                           | WUERZBURG  | (AS HOECHSTADT-<br>NORD)               | 227 |
| 6230                  | 9252 | HOECHSTADT (OST)        | A 3               | NUERNBERG   | (AS HOECHSTADT-<br>OST)                | WUERZBURG  | (AS BAMBERG)                           | 228 |
| 6431                  | 9951 | AK ERLANGEN<br>(WEST)   | A 3               | NUERNBERG   | (AK FUERTH/<br>ERLANGEN/ A 73)         | WUERZBURG  | (AS FRAUEN-<br>AURACH)                 | 228 |
| 6432                  | 9050 | AK ERLANGEN<br>(OST)    | A 3               | NUERNBERG   | (AS TENNENLOHE)                        | WUERZBURG  | (AK FUERTH/<br>ERLANGEN/ A 73)         | 228 |
| 6533                  | 9039 | AK NUERNBERG<br>(WEST)  | A 3               | REGENSBURG  | (AK NUERNBERG /<br>A 9)                | WUERZBURG  | (AS NUERNBERG-<br>MOEGELDORF)          | 228 |
| 6533                  | 9040 | AK NUERNBERG<br>(OST)   | A 3               | REGENSBURG  | (AK ALTDORF /<br>A 6)                  | WUERZBURG  | (AK NUERNBERG /<br>A 9)                | 229 |
| 6633                  | 9046 | AK ALTDORF<br>(SUED)    | A 3               | REGENSBURG  | (AS ALTDORF/<br>BURGTHANN)             | NUERNBERG  | (AK ALTDORF /<br>A 6)                  | 229 |
| 6634                  | 9051 | NEUMARKT                | A 3               | REGENSBURG  | (AS VELBURG)                           | NUERNBERG  | (AS NEUMARKT/<br>OPF.)                 | 229 |
| 6937                  | 9081 | POLLENRIED              | A 3               | PASSAU      | (AS SINZING)                           | NUERNBERG  | (AS NITTENDORF)                        | 229 |
| 7038                  | 9080 | GRASS                   | A 3               | PASSAU      | (AK REGENSBURG /<br>A 93)              | NUERNBERG  | (AS SINZING)                           | 230 |
| 7346                  | 9086 | AS PASSAU-NORD          | A 3               | PASSAU      | (AS PASSAU-NORD)                       | REGENSBURG | (AS AICHA VORM<br>WALD)                | 230 |
| 7546                  | 9085 | POCKING                 | A 3               | OESTERREICH | (GRENZUEBERGANG<br>OESTERREICH)        | PASSAU     | (AS POCKING)                           | 230 |
| 6727                  | 9566 | AK FEUCHTWANGEN<br>WEST | A 6               | NUERNBERG   | (AK<br>FEUCHTWANGEN)                   | HEILBRONN  | (AS SCHNELLDORF)                       | 230 |
| 6727                  | 9567 | AK FEUCHTWANGEN<br>OST  | A 6               | NUERNBERG   | (AS<br>DORFGUETINGEN)                  | HEILBRONN  | (AK<br>FEUCHTWANGEN)                   | 231 |
| 6729                  | 9751 | HERRIEDEN               | A 6               | NUERNBERG   | (AS HERRIEDEN)                         | HEILBRONN  | (AS ANSBACH-<br>WEST)                  | 231 |
| 6632                  | 9055 | SCHWABACH-WEST          | A 6               | NUERNBERG   | (AK NUERNBERG-<br>SUED / A 73)         | HEILBRONN  | (AS ROTH)                              | 231 |
| 6632                  | 9944 | SCHWABACH-OST           | A 6               | NUERNBERG   | (AK NUERNBERG-<br>SUED / A 73)         | HEILBRONN  | (AS ROTH)                              | 231 |
| 6633                  | 9047 | AK FEUCHT (WEST)        | A 6               | AMBERG      | (AK NUERNBERG-<br>OST / A 9)           | HEILBRONN  | (AS NUERNBERG-<br>LANGWASSER)          | 232 |
| 6633                  | 9753 | AK FEUCHT (OST)         | A 6               | AMBERG      | (AK ALTDORF /<br>A 3)                  | NUERNBERG  | (AK NUERNBERG-<br>OST / A 9)           | 232 |
| 6533                  | 9054 | AK ALTDORF (OST)        | A 6               | AMBERG      | (AS ALTDORF/<br>LEINBURG)              | NUERNBERG  | (AK ALTDORF /<br>A 3)                  | 232 |
| 5926                  | 9152 | NIEDERWERRN             | A 7               | FULDA       | (AS SCHWEINFURT/<br>NIEDERWERN)        | WUERZBURG  | (AS SCHWEINFURT/<br>WERNECK)           | 232 |
| 6026                  | 9020 | GRAMSCHATZER<br>WALD    | A 7               | FULDA       | (AS GRAMSCHATZER<br>WALD)              | WUERZBURG  | (AS WUERZBURG/<br>ESTENFELD)           | 233 |
| 6226                  | 9037 | AK BIEBELRIED<br>(NORD) | A 7               | FULDA       | (AS WUERZBURG/<br>ESTENFELD)           | WUERZBURG  | (AK BIEBELRIED /<br>A 3)               | 233 |
| 6226                  | 9452 | AK BIEBELRIED<br>(SUED) | A 7               | WUERZBURG   | (AK BIEBELRIED /<br>A 3)               | ULM        | (AS KITZINGEN)                         | 233 |
| 6727                  | 9569 | AK FEUCHTWANGEN<br>NORD | A 7               | WUERZBURG   | (AS WOERNITZ)                          | ULM        | (AK<br>FEUCHTWANGEN)                   | 233 |
| 6727                  | 9568 | AK FEUCHTWANGEN<br>SUED | A 7               | WUERZBURG   | (AK<br>FEUCHTWANGEN)                   | ULM        | (FEUCHTWANGEN)                         | 234 |
| 7626                  | 9230 | WITZIGHAUSEN            | A 7               | ULM         | (AD HITTI-<br>STETTEN)                 | KEMPTEN    | (AS VOEHRINGEN)                        | 234 |
| 7926                  | 9231 | MEMMINGEN-SUED          | A 7               | ULM         | (AK MEMMINGEN /<br>A 96)               | KEMPTEN    | (AS MEMMINGEN-<br>SUED)                | 234 |
| 8328                  | 9097 | AK ALLGAEU SUED         | A 7               | ULM         | (AS BETZIGAU)                          | FUESSEN    | (AS OY-<br>MITTELBERG)                 | 234 |
| 7527                  | 9130 | LEIPHEIM                | A 8               | MUENCHEN    | (AS LEIPHEIM)                          | STUTTGART  | (AK ULM/<br>ELCHINGEN/ A 7)            | 235 |
| 7531                  | 9131 | AUGSBURG-WEST           | A 8               | MUENCHEN    | (AS AUGSBURG-<br>WEST)                 | STUTTGART  | (AS ADELSRIED)                         | 235 |
| 7734                  | 9003 | EINSBACH                | A 8               | MUENCHEN    | (AS DACHAU/<br>FUERSTENFELD-<br>BRUCK) | ULM        | (AS SULZEMOOS)                         | 235 |
| 7834                  | 9140 | MUENCHEN-WEST           | A 8               | MUENCHEN    | (AS MUENCHEN-<br>WEST)                 | AUGSBURG   | (AS DACHAU/<br>FUERSTENFELD-<br>BRUCK) | 235 |
| 7935                  | 9168 | TUNNEL NEUBIBERG        | A 8               | SALZBURG    | (AK MUENCHEN/<br>BRUNNTHAL/A 99)       | MUENCHEN   | (AS MUENCHEN-<br>PERLACH)              | 236 |
| 8036                  | 9171 | HOLZKIRCHEN             | A 8               | SALZBURG    | (AS HOLZKIRCHEN)                       | MUENCHEN   | (AS HOFOLDINGER<br>FORST)              | 236 |
| 8138                  | 9180 | AD INNTAL (WEST)        | A 8               | SALZBURG    | (AD INNTAL/A 93)                       | MUENCHEN   | (AS BAD AIBLING)                       | 236 |
| 8138                  | 9181 | ROSENHEIM               | A 8               | SALZBURG    | (AS ROSENHEIM)                         | MUENCHEN   | (AD INNTAL/A 93)                       | 236 |
| 8141                  | 9200 | SCHWEINBACH             | A 8               | SALZBURG    | (AS SIEGSDORF-<br>TRAUNSTEIN)          | MUENCHEN   | (AS BERGEN)                            | 237 |
| 5536                  | 9032 | RUDOLPHSTEIN            | A 9               | MUENCHEN    | (AS BERG/BAD<br>STEBEN)                | BERLIN     | (GRENZUEBERGANG<br>DDR)                | 237 |
| 5636                  | 9903 | AS HOF / NAILA          | A 9               | BERLIN      | (AS HOF/NAILA)                         | MUENCHEN   | (AD HOF / A 722)                       | 237 |
| 5935                  | 9001 | AD BAYREUTH<br>(NORD)   | A 9               | BERLIN      | (AS BAD BERNECK<br>I.F.)               | MUENCHEN   | (AD BAYREUTH /<br>KULMBACH)            | 237 |
| 5935                  | 9002 | AD BAYREUTH<br>(SUED)   | A 9               | BERLIN      | (AD BAYREUTH /<br>KULMBACH)            | MUENCHEN   | (AS BAYREUTH-<br>NORD)                 | 238 |
| 6135                  | 9052 | TROCKAU                 | A 9               | BERLIN      | (AS BAYREUTH-<br>SUED)                 | NUERNBERG  | (AS TROCKAU)                           | 238 |
| 6533                  | 9042 | AK NUERNBERG<br>(NORD)  | A 9               | BERLIN      | (AS LAUF-SUED)                         | MUENCHEN   | (AK NUERNBERG /<br>A 3)                | 238 |

| Z A E H L S T E L L E |      |                       |       | R I C H T U N G 1 |                              | R I C H T U N G 2 |                              | TAB.-<br>BLATT |
|-----------------------|------|-----------------------|-------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|
| NR.                   | NAME | STRASSE               |       | FERNZIEL          | (NAHZIEL)                    | FERNZIEL          | (NAHZIEL)                    |                |
| 6533                  | 9057 | AK FEUCHT (NORD)      | A 9   | BERLIN            | (AS NUERNBERG-FISCHBACH)     | MUENCHEN          | (AK NUERNBERG-OST / A 6)     | 242            |
| 6633                  | 9754 | AK FEUCHT (SUED)      | A 9   | NUERNBERG         | (AK NUERNBERG-OST / A 6)     | MUENCHEN          | (AD NUERNBERG/FEUCHT / A 73) | 242            |
| 6934                  | 9061 | GREDDING              | A 9   | NUERNBERG         | (AS HILPOLT-STEIN)           | MUENCHEN          | (AS GREDDING)                | 242            |
| 7234                  | 9090 | INGOLSTADT            | A 9   | NUERNBERG         | (AS INGOLSTADT-NORD)         | MUENCHEN          | (AS INGOLSTADT-SUED)         | 242            |
| 7435                  | 9110 | HOLLEDAU              | A 9   | NUERNBERG         | (AD HOLLEDAU / A 93)         | MUENCHEN          | (AS PFAFFENHOFEN)            | 243            |
| 7735                  | 9115 | MUENCHEN NORDKREUZ    | A 9   | NUERNBERG         | (AS GARCHING-SUED)           | MUENCHEN          | (AK MUENCHEN-NORD / A 99)    | 243            |
| 7735                  | 9120 | GROSSLAPPEN           | A 9   | NUERNBERG         | (AK MUENCHEN-NORD / A 99)    | MUENCHEN          | (AS MUENCHEN-FREIMANN)       | 243            |
| 5920                  | 9950 | KAHL                  | A 45  | GIESSEN           | (AS ALZENAU)                 | ASCHAFFENBURG     | (AS KARLSTEIN)               | 243            |
| 5926                  | 9203 | WERNECK               | A 70  | BAMBERG           |                              | SCHWEINFURT       |                              | 244            |
| 6029                  | 9255 | KNETZGAU              | A 70  | BAMBERG           |                              | SCHWEINFURT       |                              | 244            |
| 5935                  | 9053 | AD BAYREUTH (WEST)    | A 70  | AD BAYREUTH/A9    | (AD BAYREUTH/KULMBACH / A 9) | BAMBERG           | (AS KULMBACH/BAYREUTH)       | 244            |
| 6431                  | 9952 | AK ERLANGEN (NORD)    | A 73  | BAMBERG           | (AS ERLANGENBRUCK)           | NUERNBERG         | (AK FUERTH/ERLANGEN / A 3)   | 244            |
| 6431                  | 9953 | AK ERLANGEN (SUED)    | A 73  | BAMBERG           | (AK FUERTH/ERLANGEN / A 3)   | NUERNBERG         | (AS ELTERSODORF)             | 245            |
| 6532                  | 9111 | AS NUERNBERG/FUERTH   | A 73  | BAMBERG           | (AK FUERTH)                  | FEUCHT / A 9      | (AK NUERNBERG-SUED)          | 245            |
| 6632                  | 9004 | NUERNBERG-HAFEN       | A 73  | BAMBERG           | (AS NUERNBERG-HAFEN-OST)     | FEUCHT            | (AS NUERNBERG-KOENIGSHOF)    | 245            |
| 6633                  | 9005 | ROETHENBACH           | A 73  | NUERNBERG         | (AS ROETHENBACH)             | A 9 / MUENCHEN    | (AS FEUCHT)                  | 245            |
| 6224                  | 9035 | WUERZBURG (SUED)      | A 81  | WUERZBURG         | (AD WUERZBURG-WEST / A 3)    | STUTT GART        | (AS GERCHSHEIM)              | 246            |
| 6438                  | 9901 | WERNBERG SUED         | A 93  | WEIDEN            | (AS WERNBERG)                | REGENSBURG        | (AS PFREIMD)                 | 246            |
| 6638                  | 9902 | AS SCHWANDORF         | A 93  | WEIDEN            | (AS SCHWANDORF-FRONBERG)     | REGENSBURG        | (AS SCHWANDORF)              | 246            |
| 7336                  | 9100 | ELSENDORF             | A 93  | REGENSBURG        | (AS ELSENDORF)               | A 9 / MUENCHEN    | (AS AIGLSBACH)               | 246            |
| 8138                  | 9190 | AD INNTAL (SUED)      | A 93  | ROSENHEIM         | (AD INNTAL)                  | KIEFERSFELDEN     | (AS REISCHENHART)            | 247            |
| 8339                  | 9191 | KIEFERSFELDEN         | A 93  | ROSENHEIM         | (AS KIEFERSFELDEN)           | KIEFERSFELDEN     | (GRENZUEBERGANG OESTERREICH) | 247            |
| 7836                  | 9840 | PARSDORF              | A 94  | PASSAU            | (AS PARSDORF)                | MUENCHEN          | (AK MUENCHEN-OST / A 99)     | 247            |
| 7934                  | 9151 | OBERDILL              | A 95  | MUENCHEN          | (AS MUENCHENFUERSTENRIED)    | GARMISCH-PART.    | (AD STARNBERG / A 95)        | 247            |
| 7934                  | 9160 | SCHAEFTLARN           | A 95  | MUENCHEN          | (AD STARNBERG / A 952)       | GARMISCH-PART.    | (AS SCHAEFTLARN)             | 248            |
| 8134                  | 9161 | EURASBURG             | A 95  | MUENCHEN          | (AS WOLFRATSHAUSEN)          | GARMISCH-PART.    | (AS SEESHaupt)               | 248            |
| 8333                  | 9162 | GROSSWEIL             | A 95  | MUENCHEN          | (AS PENZBERG/IFFELDORF)      | GARMISCH-PART.    | (AS MURNAU/KOCHEL)           | 248            |
| 8424                  | 9250 | LINDAU (BUNDESGRENZE) | A 96  | MEMMINGEN         | (LINDAU)                     | BREGENZ           | (BUNDESGRENZE)               | 248            |
| 7834                  | 9222 | GRAEFELFING           | A 96  | MUENCHEN          | (AS GRAEFELFING)             | KEMPTEN           | (AS UNTER-PFAFFENHOFEN)      | 249            |
| 7735                  | 9215 | HOCHBRUECK            | A 99  | A 9 / NUERNBERG   | (AK MUENCHEN-NORD / A 9)     | A 8 / AUGSBURG    | (AS MUENCHEN-NEUERBERG)      | 249            |
| 7836                  | 9211 | ASCHHEIM              | A 99  | A 9 / NUERNBERG   | (AK MUENCHEN-NORD / A 9)     | A 8 / SALZBURG    | (AS ASCHHEIM)                | 249            |
| 7836                  | 9212 | HEIMSTETTEN           | A 99  | A 9 / NUERNBERG   | (AS ASCHHEIM)                | A 8 / SALZBURG    | (AK MUENCHEN-OST / A 94)     | 249            |
| 7836                  | 9213 | WEISSENFELD           | A 99  | A 9 / NUERNBERG   | (AK MUENCHEN-OST / A 94)     | A 8 / SALZBURG    | (AS HAAR)                    | 250            |
| 7836                  | 9214 | HAAR                  | A 99  | A 9 / NUERNBERG   | (AS HAAR)                    | A 8 / SALZBURG    | (AS HOHENBRUNN)              | 250            |
| 7934                  | 9150 | STARNBERG             | A 952 | A 95 / MUENCHEN   | (AD STARNBERG / A 95)        | STARNBERG         | (AS PERCHA)                  | 250            |
| 7935                  | 9221 | HARLACHING            | A 995 | A 8 / SALZBURG    | (AS UNTER-HACHING)           | MUENCHEN          | (MUENCHEN-ZENTRUM)           | 250            |
| 6632                  | 9945 | SCHWABACH (SUED)      | B 2   | NUERNBERG         | (REDNITZHEMBACH)             | AUGSBURG          | (ROTH)                       | 251            |
| 7531                  | 9129 | LANGWEID              | B 2   | DONAUWOERTH       | (MEITINGEN)                  | AUGSBURG          | (GERSTHOFEN)                 | 251            |
| 7834                  | 9800 | GERMERING             | B 2   | MUENCHEN          | (MUENCHEN-PASING)            | AUGSBURG          | (GERMERING)                  | 251            |
| 8432                  | 9350 | OBERAU (NORD)         | B 2   | MUENCHEN          | (ESCHENLOHE)                 | GARM.-PARTENK.    | (OBERAU)                     | 251            |
| 8432                  | 9351 | OBERAU (SUED)         | B 2   | MUENCHEN          | (OBERAU)                     | GARM.-PARTENK.    | (FARCHANT)                   | 252            |
| 8432                  | 9117 | FARCHANT              | B 2   | MUENCHEN          | (FARCHANT)                   | MITTENWALD        | (GARMISCH-PARTENKIRCHEN)     | 252            |
| 8432                  | 9107 | PARTENKIRCHEN         | B 2   | MUENCHEN          | (FARCHANT)                   | MITTENWALD        | (GARMISCH-PARTENKIRCHEN)     | 252            |
| 7935                  | 9830 | PULLACH               | B 11  | MUENCHEN          | (MUENCHEN)                   | WOLFRATHSHSN.     | (SCHAEFTLARN)                | 252            |
| 7735                  | 9850 | DIRNISMANING          | B 11  | FREISING          | (GARCHING)                   | MUENCHEN          | (MUENCHEN)                   | 253            |
| 7438                  | 9310 | VIECHT                | B 11  | LANDSHUT          | (LANDSHUT)                   | MUENCHEN          | (MOOSBURG)                   | 253            |
| 8228                  | 9175 | KEMPTEN               | B 12  | KAUFBEUREN        | (MARKTOBERDORF / B 472)      | KEMPTEN           | (KEMPTEN)                    | 253            |
| 7930                  | 9380 | BUCHLOE               | B 12  | MUENCHEN          | (BUCHLOE)                    | KEMPTEN           | (KAUFBEUREN)                 | 253            |
| 7930                  | 9139 | LANDSBERG-WEST        | B 12  | MUENCHEN          | (AS LANDSBERG-WEST)          | KEMPTEN           | (MARIENHOF)                  | 254            |
| 7932                  | 9105 | STEGEN AM AMMERSEE    | B 12  | MUENCHEN          | (ETTERSCHLAG)                | LANDSBERG         | (GREIFENBERG)                | 254            |
| 7744                  | 9863 | KIRCHDORF AM INN      | B 12  | SIMBACH/BRAUNA    |                              | MUENCHEN          |                              | 254            |
| 7744                  | 9862 | SIMBACH               | B 12  | PASSAU            |                              | MUENCHEN          |                              | 254            |
| 7546                  | 9871 | MITTICH               | B 12  | PASSAU            | (NEUHAUS AM INN)             | MUENCHEN          | (POCKING)                    | 255            |
| 7546                  | 9872 | VORNACH               | B 12  | PASSAU            | (NEUBURG AM INN)             | MUENCHEN          | (NEUHAUS AM INN)             | 255            |
| 7735                  | 9820 | NEUERBERG             | B 13  | INGOLSTADT        | (LUSTHEIM)                   | MUENCHEN          | (MUENCHEN)                   | 255            |
| 6827                  | 9562 | FEUCHTWANGEN (WEST)   | B 14  | FEUCHTWANGEN      | (FEUCHTWANGEN)               | STUTT GART        | (CRAILSHEIM)                 | 255            |
| 6827                  | 9565 | FEUCHTWANGEN (OST)    | B 14  | ANSBACH           | (ANSBACH)                    | FEUCHTWANGEN      | (FEUCHTWANGEN)               | 256            |
| 7831                  | 9138 | LAGERLECHFELD         | B 17  | AUGSBURG          | (KOENIGSBRUNN)               | LANDSBERG         | (KAUFERING)                  | 256            |
| 7929                  | 9145 | MINDELHEIM            | B 18  | LANDSBERG         | (KIRCHDORF)                  | LINDAU            | (OBERKAMMLOCH)               | 256            |
| 8327                  | 9137 | HERZMANN              | B 19  | KEMPTEN           | (WALZENHOFEN)                | SONTHOFEN         | (MARTINSZELL)                | 256            |
| 8343                  | 9121 | BAUMGARTEN            | B 21  | BAD REICHENHAL    | (BAD REICHENHALL)            | BUNDESGRENZE O    | (SCHNEIZLREUTH)              | 257            |

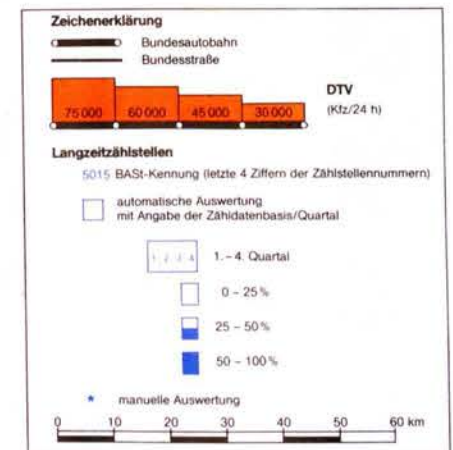
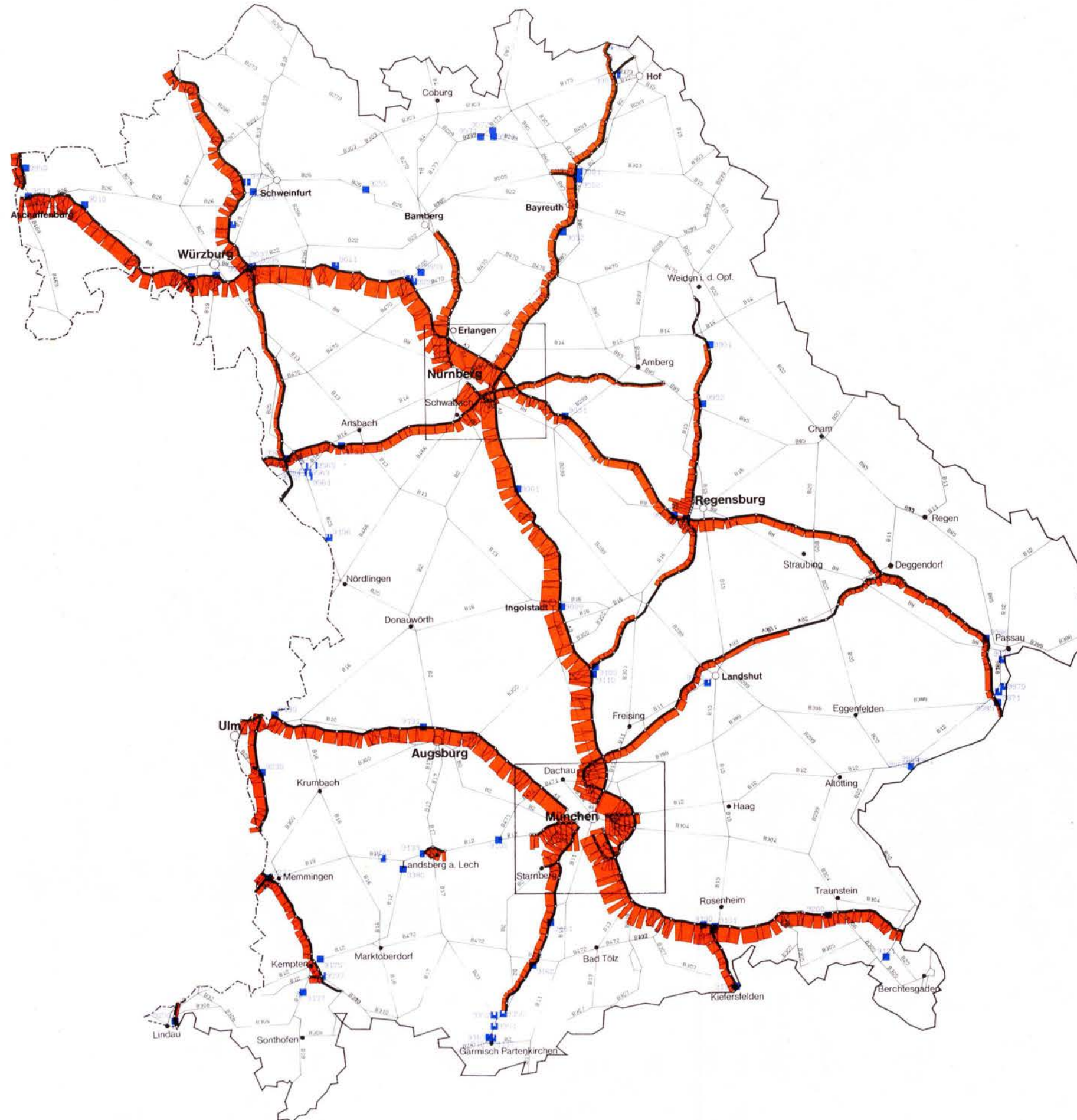
| Z A E H L S T E L L E |      |                         |        | R I C H T U N G 1 |                                 | R I C H T U N G 2 |                           | T A B . - |
|-----------------------|------|-------------------------|--------|-------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|-----------|
| NR.                   | NAME | STRASSE                 |        | FERNZIEL          | (NAHZIEL)                       | FERNZIEL          | (NAHZIEL)                 | BLATT     |
| 8432                  | 9352 | OBERAU (WEST)           | B 23   | GARM.-P. / B 2    | (B 2 / OBERAU)                  | SCHONGAU          | (ETTAL)                   | 257       |
| 8432                  | 9163 | GARMISCH                | B 23   | PEITING           | (FARCHANT)                      | GARMISCH          | (GARMISCH)                | 257       |
| 6827                  | 9564 | FEUCHTWANGEN<br>(NORD)  | B 25   | UFFENHEIM         | (UFFENHEIM)                     | FEUCHTWANGEN      | (FEUCHTWANGEN)            | 257       |
| 6827                  | 9563 | FEUCHTWANGEN<br>(MITTE) | B 25   | ROTHENBURG        | (B 14)                          | DINKELSBUEHL      | (SCHOPFLOCH)              | 258       |
| 6827                  | 9561 | FEUCHTWANGEN<br>(SUED)  | B 25   | FEUCHTWANGEN      | (FEUCHTWANGEN)                  | DONAUWOERTH       | (SCHOPFLOCH)              | 258       |
| 7028                  | 9156 | FREMDINGEN              | B 25   | DINKELSBUEHL      |                                 | NOERDLINGEN       |                           | 258       |
| 8423                  | 9116 | NONNENHORN              | B 31   | LINDAU            |                                 | FRIEDRICHSHAFE    |                           | 258       |
| 5833                  | 9571 | ZETTLITZ (WEST)         | B 173  | HOF               | (B 289)                         | BAMBERG           | (LICHTENFELS)             | 259       |
| 5833                  | 9572 | ZETTLITZ (OST)          | B 173  | HOF               | (KRONACH)                       | BAMBERG           | (B 289)                   | 259       |
| 5833                  | 9573 | ZETTLITZ (SUED)         | B 289  | KULMBACH          | (NEUSES)                        | ZETTLITZ/B 173    | (ZETTLITZ / B 173)        | 259       |
| 7734                  | 9810 | ROTSCHWAIGE             | B 304  | DACHAU            | (DACHAU)                        | MUENCHEN          | (MUENCHEN-WEST)           | 259       |
| 7936                  | 9320 | ZORNEDING               | B 304  | EBERSBERG         | (ZORNEDING)                     | MUENCHEN          | (AS HAAR)                 | 260       |
| 7744                  | 9861 | SIMBACH-GRENZE          | B 340  | PASSAU            | (SIMBACH)                       | OESTERREICH       | (OESTERREICH)             | 260       |
| 7734                  | 9988 | GEISELBULLACH           | B 471  | DACHAU            | (DACHAU)                        | FUERSTENFELDB.    | (FUERSTEN-<br>FELDBRUCK)  | 260       |
| 6230                  | 9853 | HOECHSTADT<br>(NORD)    | B 505  | BAMBERG           | (BAMBERG)                       | HOECHSTADT        | (AS BAMBERG/A 3)          | 260       |
| 7546                  | 9870 | NEUHAUS                 | B 512  | OESTERREICH       | (GRENZUEBERGANG<br>OESTERREICH) | PASSAU            | (B 12)                    | 261       |
| 7835                  | 9900 | UNTERFOEHRING           | S 2053 | FREISING          | (ISMANING)                      | MUENCHEN          | (MUENCHEN)                | 262       |
| 7935                  | 9920 | GEISELGASTEIG           | S 2072 | MUENCHEN          | (MUENCHEN)                      | BAD TOELZ         | (EGLING)                  | 262       |
| 7935                  | 9910 | PERLACH                 | S 2078 | BAD AIBLING       | (OTTOBRUNN)                     | MUENCHEN          | (MUENCHEN-<br>RAMERSDORF) | 262       |
| 5833                  | 9574 | ZETTLITZ (NORD)         | S 2191 | ZETTLITZ/B 173    | (ZETTLITZ / B 173)              | SONNEFELD         | (SONNEFELD)               | 262       |
| 7935                  | 9705 | UNTERHACHING            | K 2    | MUENCHEN          | (MUENCHEN)                      | UNTERHACHING      | (UNTERHACHING)            | 263       |
| 7935                  | 9702 | GRUENWALD               | K 11   | MUENCHEN          |                                 | GRUENWALD         |                           | 263       |
| 7834                  | 9700 | PLANEGG                 | K 21   | NEUPIED           | (NEUPIED)                       | GERMERING         | (GERMERING)               | 263       |



# Ausschnittvergrößerung Nürnberg/München



# Zählstellen in Bayern

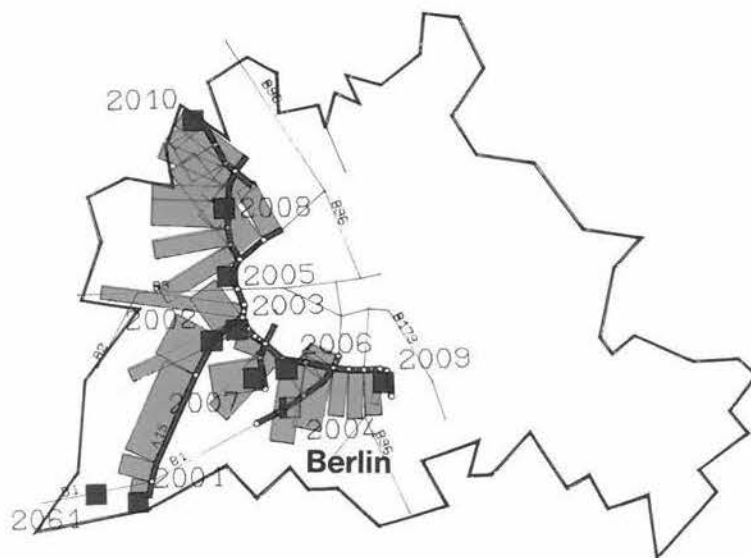




ZAEHLSTELLEN IN B E R L I N

| Z A E H L S T E L L E |      |                      | R I C H T U N G 1 |                | R I C H T U N G 2    |               | T A B . -<br>B L A T T      |     |
|-----------------------|------|----------------------|-------------------|----------------|----------------------|---------------|-----------------------------|-----|
| NR.                   | NAME | STRASSE              | FERNZIEL          | (NAHZIEL)      | FERNZIEL             | (NAHZIEL)     |                             |     |
| 3445                  | 2005 | WESTEND (OST)        | A 10              | HALENSEE       | (AS SPANNDAUER DAMM) | SIEMENSSTADT  | (AS SIEMENS DAMM)           | 270 |
| 3545                  | 2003 | HALENSEE             | A 10              | SCHMARGENDORF  | (AS HALENSEE)        | SIEMENSSTADT  | (AD FUNKTURM)               | 270 |
| 3546                  | 2006 | FRIEDENAU (NORD)     | A 10              | SCHOENE BERG   | (AS INNSBRUCKER PL.) | SCHMARGENDORF | (AS DETMOLDER STR.)         | 270 |
| 3445                  | 2010 | GRENZE HEILIGENSEE   | A 11              | HAMBURG        | (DDR GRENZE)         | BERLIN        | (TEGEL)                     | 270 |
| 3445                  | 2008 | REINICKENDORF (SUED) | A 11              | CHARLOTTENBURG | (AS FLUGHAFEN TEGEL) | TEGEL         | (AS REINICKEN-DORF)         | 271 |
| 3545                  | 2002 | EICKAMP              | A 15              | NIKOLASSEE     | (AS HUETTENWEG)      | HALENSEE      | (AD FUNKTURM)               | 271 |
| 3545                  | 2001 | GRENZE DREILINDEN    | A 15              | VON BERLIN     | (AS ZEHLENDORF)      | NACH BERLIN   | (GRENZUEBERGANG DREILINDEN) | 271 |
| 3546                  | 2009 | TEMPELHOF            | A 102             | SCHOENE BERG   | (AS OBERLAND-STR.)   | NEUKOELN      | (AS GRADESTR.)              | 271 |
| 3546                  | 2004 | FRIEDENAU (OST)      | A 103             | SCHOENE BERG   | (AK SCHOENE BERG)    | STEGLITZ      | (AS STEGLITZ)               | 272 |
| 3545                  | 2007 | SCHMARGENDORF        | A 104             | STEGLITZ       | (AS BREITEN-BACHPL.) | WILMERSDORF   | (AS MECKLEN-BURGISCHE STR.) | 272 |
| 3545                  | 2061 | NIKOLASSEE           | B 1               | WANNSEE        | (WANNSEE)            | ZEHLENDORF    | (ZEHLENDORF)                | 273 |

Zählstellen in Berlin



## 5.2 Erläuterung der Ergebnistabellen

Im nachfolgenden Tabellenteil sind die Ergebnisse aller Zählstellen, nach der Nummer des Bundeslandes, Straßenklasse, Straßennummer und geographischer Lage der Zählstelle (Nord vor Süd bzw. West vor Ost) aufsteigend sortiert, wiedergegeben.

Die Daten zu jeder Zählstelle sind spaltenförmig, in sieben Informationsblöcke gegliedert, dargestellt:

### 1. Block: Zählstellendaten

- Zählstellename als örtliche Lagebezeichnung:  
In einigen Fällen ist dem Zählstellennamen eine Zahl beigefügt, die auf Besonderheiten hinweist, die am Schluß des Tabellenteils erläutert sind.
- Zählstellenummer:  
Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (topographische Karte 1:25000), auf dem der Ort der Zählstelle eingetragen ist und  
Ziffer 5-8: BAST-Kennung der Zählstelle.
- Straßenklasse: A = Autobahn,  
B = Bundesstraße,  
L = Landesstraße,  
S = Staatsstraße,  
K = Kreisstraße,  
G = Gemeindestraße.
- Straßennummer, ggfs. mit Straßennummern-Zusatz,
- Lagekilometer,
- Fahrstreifenanzahl (nicht bei Autobahnkreuzen und -dreiecken) und
- Fahrtrichtungsziele.

2. Block: DTV-Kfz: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke  
des Kraftfahrzeugverkehrs

Die Berechnung der DTV-Werte erfolgt querschnitts-  
bezogen (Summe über alle Fahrstreifen) und rich-  
tungsgetreunt jeweils für folgende Zeitbereiche:

- alle Tage : = alle 365 Tage des Jahres 1989,
- Werktage : = alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres  
1989 außerhalb der Hauptreise-  
zeit (21.06.-11.09.) und  
außerhalb der Weihnachts-,  
Oster- und Pfingstferien  
des betreffenden Bundeslandes,
- Ferienwerktage: = alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres  
1989 innerhalb der Hauptreise-  
zeit (21.06.-11.09.) oder  
innerhalb der Weihnachts-,  
Oster- oder Pfingstferien  
des betreffenden Bundeslandes,  
und
- Sonn- und  
Feiertage : = alle Sonntage und Feiertage des  
betreffenden Bundeslandes.

Die Festlegung der Zeitbereiche erfolgte in An-  
lehnung an die RAS-N [6] und RAS-W [7]. Auf den  
gleichen Zeitbereichen basieren die Berechnungen  
der allgemeinen Straßenverkehrszählungen [2], so  
daß die Vergleichbarkeit gewährleistet ist.

Weitere Daten sind die

- Veränderung zum Vorjahr,  
die die prozentuale Zu- bzw. Abnahme der DTV  
zum vorangegangenen Jahr angibt und die

- Vollständigkeit,

die querschnittsbezogen den prozentualen Anteil der Tage mit vollständigen Zählwerten im entsprechenden Zeitbereich beschreibt. Auch bei geringer Zählwertenbasis sind im allgemeinen die Datenreihen durch Interpolation (vgl. Abschnitt 2) so weit vervollständigt, daß bei den Berechnungen der DTV-Werte durch Ausfälle keine Verzerrungen auftreten.

3. Block: MSV-Kfz: Maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Kraftfahrzeugverkehrs

Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke (MSV) ist die dreißigsthöchste Stundenverkehrsstärke innerhalb eines Zeitbereichs.

Die MSV-Kfz wird wie die DTV-Kfz querschnittsbezogen und richtungsgetreunt für die Zeitbereiche "alle Tage", "Werkstage", "Ferienwerkstage" und "Sonn- und Feiertage" angegeben.

4. Block: Lkw-Anteil: Prozentualer Anteil der DTV-Lkw an der DTV-Kfz

Die Berechnung des Lkw-Anteils erfolgt querschnittsbezogen und richtungsgetreunt bezogen auf den Zeitbereich "alle Tage".

5. Block: DTV-Lkw: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der "Lkw-ähnlichen" Fahrzeuge

Die Berechnungen und Angaben entsprechen denen für DTV-Kfz in Block 2 für die Zeitbereiche "alle Tage", "Werkstage" und "Ferienwerkstage".



6. Block: MSV-Lkw; Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der "Lkw-ähnlichen" Fahrzeuge

Die Berechnungen und Angaben der MSV-Lkw entsprechen denen für MSV-Kfz in Block 3 für die Zeitbereiche "alle Tage", "Werktage" und "Ferienwerktage".

7. Block: Kenngrößen

- Dauerlinientyp:

Der Dauerlinientyp bezeichnet die Klasse, in die der Faktor

$$d_{30} = \frac{\text{MSV-Kfz im Zeitbereich "alle Tage"}}{\text{DTV-Kfz im Zeitbereich "alle Tage"}}$$

entsprechend der in den allgemeinen Straßenverkehrszählungen [2] benutzten Definition einzuordnen ist. Dieser Faktor beschreibt querschnittsbezogen die vorherrschende Verkehrsart und ist wie folgt klassifiziert:

| $d_{30}$                    | Dauerlinientyp | Verkehrsart                                  |
|-----------------------------|----------------|--|
| $0,220 \leq d_{30}$         | A              |  |
| $0,190 \leq d_{30} < 0,220$ | B              | vorwiegend                                   |
| $0,165 \leq d_{30} < 0,190$ | C              | Freizeit-                                    |
| $0,145 \leq d_{30} < 0,165$ | D              | verkehr                                      |
| $0,130 \leq d_{30} < 0,145$ | E              | gemischter                                   |
| $0,115 \leq d_{30} < 0,130$ | F              | Verkehr                                      |
| $d_{30} < 0,115$            | G              | vorwiegend<br>Wirtschafts-/<br>Berufsverkehr |

Bild 9: Dauerlinientypen

- Ferienfaktor:

$$= \frac{\text{DTV-Kfz im Zeitbereich "Ferienwerkzeuge"}}{\text{DTV-Kfz im Zeitbereich "Werkzeuge"}} ;$$

der Ferienfaktor wird querschnittsbezogen und richtungsgetreunt angegeben. Die o.a. Zeitbereiche sind in Block 2 definiert.

- Jahresganglinientyp:

Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Jahresganglinien der normierten wöchentlichen Verkehrsstärke gemäß der in Abschnitt 4 beschriebenen Typisierung.

- Wochenganglinientyp:

Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Wochenganglinien der normierten täglichen Verkehrsstärken gemäß der in Abschnitt 4 beschriebenen Typisierung.

Berechnungsbasis ist der als "Normalzeitbereich" definierte Zeitraum, in dem keine Ferien- und winterlichen Witterungseinflüsse auf den Verkehrsablauf zu erwarten sind. Der Normalzeitbereich umfaßt für 1989 folgende Tage:

10.04. - 27.04.

29.05. - 08.06.

12.09. - 05.10.

06.11. - 17.11.

- Tagesganglinientyp:

Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Tagesganglinie der normierten stündlichen Verkehrsstärke für die Tagesklassen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag gemäß der in Abschnitt 4 beschriebenen Typisierung.

Die Berechnungsbasis ist der Normalzeitbereich.

- DTV-Kfz Dienstag - Donnerstag:  
Richtungsbezogene durchschnittliche tägliche Kraftfahrzeugverkehrsstärke für die Tagesklasse Dienstag bis Donnerstag im Normalzeitbereich.
  
- Wochentagsfaktoren:  
Richtungsbezogenes Verhältnis der durchschnittlichen täglichen Kraftfahrzeugverkehrsstärke der Tagesklassen Montag, Freitag, Samstag bzw. Sonntag und Feiertag im Normalzeitbereich zu DTV-Kfz Dienstag - Donnerstag.

Hinweise zur automatischen Fahrzeugartenunterscheidung:

Die Fahrzeugarten "Pkw" bzw. "Lkw" sind durch die automatischen Zählgeräte nur entsprechend den technischen Gegebenheiten gegeneinander abgrenzbar. Als Lkw werden von den Geräten vornehmlich Fahrzeuge des Schwerverkehrs (einschl. z. B. Busse und Sattelkraftfahrzeuge), aber in der Regel auch Pkw mit Anhänger, klassifiziert, als Pkw alle anderen detektierten Fahrzeuge.

In diesem Sinne sind die Begriffe "Pkw-ähnliche" und "Lkw-ähnliche" Kfz zu verstehen.

## 6. Literatur

- [1] HEIDEMANN, D.:  
Über die Ermittlung von Punkt- und Intervallschätzungen  
von Fahrleistungen.  
Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 50. Jahrgang, 1979,  
S. 258-265
- [2] Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik  
Deutschland.  
Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen",  
Hefte 36, 37, 38.  
Bergisch Gladbach 1986
- [3] SCHACH, S. und SCHAEFER, Th.:  
Regressions- und Varianzanalyse.  
Springer-Verlag, Berlin - Heidelberg 1978
- [4] HEIDEMANN, D. und WIMBER, P.:  
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch cluster-  
analytische Verfahren.  
Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen", Heft 26.  
Köln 1982
- [5] HEIDEMANN, D.:  
DTV-Werte für Bundesautobahnen und deren Darstellung in  
Verkehrsstärkekarten.  
In: Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen 2/81,  
Straße und Autobahn, 32. Jahrgang, 1981, S. 329-330
- [6] FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN:  
Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS  
Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des  
Straßennetzes RAS-N,  
Ausgabe 1988. Köln 1988
- [7] FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN:  
Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS  
Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen RAS-W,  
Ausgabe 1986. Köln 1986



INHALTSVERZEICHNIS - ERGEBNISTABELLEN

| BUNDESLAND :             | STRASSENART :                                     | BLATTNR.:                           |
|--------------------------|---|-------------------------------------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN       | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN<br>SONSTIGE STRASSEN | 64 - 68<br>69 - 78<br>79 - 79       |
| HAMBURG                  | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN<br>SONSTIGE STRASSEN | 80 - 81<br>82 - 83<br>84 - 85       |
| NIEDERSACHSEN            | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN                      | 86 - 90<br>91 - 99                  |
| LIRENEN                  | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN                      | 100 - 100<br>101 - 101              |
| NORDRHEIN-WESTFALEN      | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN<br>SONSTIGE STRASSEN | 102 - 127<br>128 - 144<br>145 - 157 |
| HESSEN                   | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN                      | 158 - 168<br>169 - 177              |
| RHEINLAND-PFALZ          | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN<br>SONSTIGE STRASSEN | 178 - 187<br>188 - 203<br>204 - 204 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG        | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN<br>SONSTIGE STRASSEN | 205 - 210<br>211 - 219<br>220 - 228 |
| BAYERN                   | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN<br>SONSTIGE STRASSEN | 229 - 250<br>251 - 261<br>262 - 263 |
| SAARLAND                 | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN<br>SONSTIGE STRASSEN | 264 - 265<br>266 - 266<br>267 - 269 |
| BERLIN                   | AUTOBAHNEN<br>BUNDESSTRASSEN                      | 270 - 272<br>273 - 273              |
| ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN |   | 274 - 282                           |
| LEGENDENERKLAERUNG       |   |                                     |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

<sup>1)</sup>  
 NEUSTADT/H.-SUED  
 1830 1105 A 1 36,4 4  
 OLDENBURG (H) LUEBECK

38 19440 11,1  
 41 15943 18,8  
 29 24309 3,3  
 40 23983 6,8

9758 10,3 9681 11,9  
 8540 18,3 7402 19,4  
 12760 2,4 11548 4,3  
 9381 5,3 14601 7,8

3680  
 2431  
 3093  
 3492

2086 2754  
 1688 994  
 2008 1360  
 1446 2754

9,7 (12,7)

7,2 12,2

35 1895 -14,8  
 38 1753 -13,3  
 29 2274 -23,2

707 -29,8 1106 -2,5  
 719 -24,9 1034 -2,9  
 862 -36,5 1412 -11,9

514  
 162  
 230

82 282  
 64 116  
 80 159

C (P)  
 1,52 (1,75)

F 1,49 F 1,56  
 D F  
 E 7422 E 7327  
 E 0,96 B 1,07  
 F 1,72 C 1,10  
 A 1,60 D 1,34  
 A 1,19 D 2,04

<sup>2)</sup>  
 BAD SCHWAPTAU  
 2130 1100 A 1 58,6 6  
 OLDENBURG (H) HAMBURG

33 53472 10,4  
 84 49190 11,0  
 93 62300 9,1  
 91 54377 10,9

26292 8,8 27139 12,0  
 24782 9,7 24408 12,3  
 11474 7,4 30905 10,8  
 23635 9,2 30742 12,3

6271  
 5303  
 6038  
 6002

4143 4456  
 3515 2545  
 3600 2982  
 3502 4450

14,2 (12,6)

15,3 15,1

83 7625 24,7  
 78 3096 24,8  
 91 3371 26,4

4042 71,1 3582 -4,5  
 4360 67,8 3735 -4,0  
 4593 64,9 4278 1,1

746  
 717  
 742

423 386  
 413 344  
 396 384

F (F)  
 1,26 (1,29)

F 1,27 E 1,26  
 D E  
 E 23774 C 24888  
 E 0,96 B 1,02  
 E 1,38 D 1,10  
 C 1,20 D 1,06  
 B 0,95 F 1,30

BAD OLDESLOE  
 2228 1101 A 1 37,8 6  
 LUEBECK HAMBURG

89 43894 8,7  
 88 39323 9,4  
 87 50919 7,7  
 93 48837 8,1

21765 8,3 22129 9,1  
 20057 8,6 19266 10,1  
 26317 7,9 24602 7,5  
 20721 8,1 28115 8,1

5690  
 4430  
 5122  
 5573

3694 4423  
 2943 2027  
 3241 2333  
 3140 4423

14,0 (14,2)

13,8 14,2

87 6158 6,7  
 86 6633 6,7  
 87 7172 7,8

3013 7,6 3145 5,9  
 3305 7,0 3327 6,4  
 3581 9,5 3590 6,2

602  
 560  
 598

312 351  
 274 306  
 309 319

F (E)  
 1,29 (1,31)

F 1,31 F 1,27  
 D E  
 E 18775 B 19433  
 E 0,95 B 1,05  
 E 1,42 B 1,13  
 A 1,28 D 1,08  
 B 1,04 F 1,53

BARSBUETTEL  
 2427 1102 A 1 7,5 7  
 LUEBECK HAMBURG

86 56954 6,3  
 85 55605 7,3  
 91 63813 5,1  
 80 51234 5,1

28052 6,6 28901 6,0  
 27654 7,7 27951 7,0  
 32143 5,4 31670 4,8  
 23264 5,5 27969 4,8

5803  
 5257  
 5683  
 5165

3681 3655  
 3347 3368  
 3495 3156  
 2568 3544

18,9 (19,5)

18,0 19,8

78 10800 2,9  
 74 11727 3,6  
 91 12181 1,3

5060 2,6 5740 3,1  
 5546 3,3 6181 4,0  
 5730 2,6 6450 0,2

1014  
 957  
 995

479 589  
 451 562  
 460 567

G (G)  
 1,14 (1,17)

C 1,16 C 1,13  
 B B  
 F 27684 A 28971  
 F 0,99 A 1,02  
 E 1,24 B 1,10  
 C 0,96 B 0,85  
 B 0,82 E 1,01

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| ELLUND <sup>3)</sup> |       |           |         |
|----------------------|-------|-----------|---------|
| 1122                 | 1109  | A 7       | 179,5 4 |
| DAENEMARK            |       | FLENSBURG |         |
| 60                   | 7078  | 6,7       |         |
| 63                   | 5824  | 12,0      |         |
| 52                   | 10470 | 2,6       |         |
| 61                   | 6237  | 2,1       |         |
| 3442                 | 5,0   | 3636      | 8,3     |
| 2926                 | 10,6  | 2897      | 13,3    |
| 5238                 | 0,9   | 5232      | 4,4     |
| 2493                 | - 0,5 | 3743      | 3,9     |
|                      | 1692  |           |         |
|                      | 998   |           |         |
|                      | 1692  |           |         |
|                      | 854   |           |         |
| 929                  |       | 818       |         |
| 588                  |       | 474       |         |
| 902                  |       | 780       |         |
| 384                  |       | 606       |         |
|                      | 35,3  |           | (34,9)  |
| 35,1                 |       | 35,4      |         |
| 59                   | 2499  | 7,7       |         |
| 63                   | 2568  | 10,1      |         |
| 50                   | 3170  | 6,4       |         |
| 1210                 | 6,0   | 1289      | 9,3     |
| 1278                 | 8,8   | 1289      | 11,3    |
| 1548                 | 3,1   | 1621      | 9,7     |
|                      | 280   |           |         |
|                      | 201   |           |         |
|                      | 263   |           |         |
| 140                  |       | 199       |         |
| 111                  |       | 121       |         |
| 136                  |       | 153       |         |
|                      | A     |           | (A)     |
|                      | 1,79  |           | (1,96)  |
| F                    | 1,79  | F         | 1,80    |
| D                    |       | D         |         |
| D                    | 2649  | D         | 2822    |
| C                    | 0,93  | C         | 1,08    |
| E                    | 1,47  | C         | 1,18    |
| A                    | 1,82  | C         | 1,43    |
| B                    | 0,77  | C         | 1,30    |

| OWSCHLAG  |       |         |         |
|-----------|-------|---------|---------|
| 1523      | 1107  | A 7     | 131,9 4 |
| FLENSBURG |       | HAMBURG |         |
| 98        | 27092 | 9,8     |         |
| 84        | 24381 | 12,4    |         |
| 94        | 32410 | 8,4     |         |
| 91        | 28297 | 5,0     |         |
| 13396     | 10,2  | 13696   | 9,5     |
| 12402     | 12,6  | 11978   | 12,1    |
| 16532     | 9,0   | 15878   | 7,8     |
| 12056     | 5,0   | 16240   | 5,0     |
|           | 3716  |         |         |
|           | 2943  |         |         |
|           | 3678  |         |         |
|           | 2994  |         |         |
| 2123      |       | 2153    |         |
| 1806      |       | 1484    |         |
| 2014      |       | 1773    |         |
| 1423      |       | 2111    |         |
|           | 18,4  |         | (18,6)  |
| 18,4      |       | 18,5    |         |
| 86        | 5010  | 9,0     |         |
| 82        | 5361  | 10,9    |         |
| 94        | 5907  | 7,3     |         |
| 2476      | 8,1   | 2534    | 9,8     |
| 2707      | 10,6  | 2654    | 11,2    |
| 2957      | 5,5   | 2950    | 9,2     |
|           | 486   |         |         |
|           | 423   |         |         |
|           | 496   |         |         |
| 259       |       | 285     |         |
| 223       |       | 238     |         |
| 258       |       | 268     |         |
|           | E     |         | (D)     |
|           | 1,32  |         | (1,37)  |
| E         | 1,33  | E       | 1,32    |
| D         |       | E       |         |
| D         | 11680 | E       | 12116   |
| C         | 1,03  | C       | 1,05    |
| E         | 1,48  | C       | 1,21    |
| A         | 1,24  | C       | 1,06    |
| C         | 1,01  | E       | 1,45    |

| EINFELD <sup>4)</sup> |       |         |        |
|-----------------------|-------|---------|--------|
| 1825                  | 1106  | A 7     | 93,1 4 |
| FLENSBURG             |       | HAMBURG |        |
| 96                    | 51415 | 5,9     |        |
| 97                    | 48832 | 7,6     |        |
| 95                    | 57241 | 4,7     |        |
| 98                    | 51427 | 2,7     |        |
| 25597                 | 5,9   | 25818   | 6,0    |
| 24781                 | 7,6   | 24051   | 7,5    |
| 29035                 | 4,9   | 28206   | 4,6    |
| 23203                 | 2,0   | 28223   | 3,2    |
|                       | 5472  |         |        |
|                       | 5084  |         |        |
|                       | 5405  |         |        |
|                       | 4984  |         |        |
| 3170                  |       | 3394    |        |
| 2908                  |       | 2604    |        |
| 3019                  |       | 2699    |        |
| 2206                  |       | 3394    |        |
|                       | 14,8  |         | (14,7) |
| 16,8                  |       | 12,9    |        |
| 96                    | 7652  | 7,2     |        |
| 97                    | 8276  | 9,0     |        |
| 95                    | 8884  | 5,9     |        |
| 4313                  | 7,0   | 3338    | 7,5    |
| 4680                  | 8,8   | 3595    | 9,3    |
| 5067                  | 5,7   | 3817    | 6,2    |
|                       | 720   |         |        |
|                       | 663   |         |        |
|                       | 717   |         |        |
| 429                   |       | 344     |        |
| 397                   |       | 310     |        |
| 421                   |       | 333     |        |
|                       | G     |         | (G)    |
|                       | 1,17  |         | (1,20) |
| E                     | 1,17  | E       | 1,17   |
| D                     |       | D       |        |
| D                     | 23886 | C       | 24169  |
| C                     | 1,05  | D       | 1,04   |
| E                     | 1,35  | C       | 1,20   |
| C                     | 1,11  | C       | 1,00   |
| C                     | 0,99  | E       | 1,26   |

| QUICKBORN |       |         |        |
|-----------|-------|---------|--------|
| 2225      | 1103  | A 7     | 48,7 4 |
| FLENSBURG |       | HAMBURG |        |
| 91        | 56787 | - 0,2   |        |
| 92        | 55672 | 1,0     |        |
| 83        | 63047 | - 1,2   |        |
| 98        | 51176 | - 2,0   |        |
| 28675     | 0,1   | 28112   | - 0,5  |
| 28442     | 1,4   | 27230   | 0,6    |
| 32197     | - 0,8 | 30849   | - 1,5  |
| 24180     | - 2,0 | 26995   | - 2,0  |
|           | 5666  |         |        |
|           | 5385  |         |        |
|           | 5611  |         |        |
|           | 4635  |         |        |
| 3354      |       | 3038    |        |
| 3241      |       | 2865    |        |
| 3256      |       | 2754    |        |
| 2196      |       | 2914    |        |
|           | 17,3  |         | (13,7) |
| 16,2      |       | 18,4    |        |
| 91        | 9864  | 26,5    |        |
| 92        | 10633 | 17,1    |        |
| 83        | 11382 | 47,7    |        |
| 4663      | 18,6  | 5200    | 34,5   |
| 5053      | 8,9   | 5580    | 25,7   |
| 5506      | 41,3  | 5875    | 54,4   |
|           | 959   |         |        |
|           | 864   |         |        |
|           | 955   |         |        |
| 489       |       | 532     |        |
| 437       |       | 494     |        |
| 484       |       | 526     |        |
|           | G     |         | (G)    |
|           | 1,13  |         | (1,15) |
| C         | 1,13  | C       | 1,13   |
| B         |       | C       |        |
| E         | 27835 | A       | 27700  |
| E         | 1,04  | A       | 1,05   |
| E         | 1,29  | B       | 1,18   |
| C         | 1,00  | B       | 0,92   |
| C         | 0,89  | E       | 1,06   |

| Zählstellen                 |        |                   |          |
|-----------------------------|--------|-------------------|----------|
| Name                        |        |                   |          |
| Nummer                      | Straße | Lage-km           | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>           |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kfz</b> DTV              |        |                   |          |
| alle Tage                   |        | Veränderung       |          |
| Werktage                    |        | zum               |          |
| Ferienwerktag               |        | Vorjahr           |          |
| Sonn- u. Feiertage          |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>           |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| MSV                         |        |                   |          |
| alle Tage                   |        | 587               |          |
| Werktage                    |        | 584               |          |
| Ferienwerktag               |        | 511               |          |
| Sonn- u. Feiertage          |        | 317               |          |
| <b>Richtung 1</b>           |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Lkw</b> Anteil           |        |                   |          |
| Querschnitt (Vorjahresant.) |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>           |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| DTV                         |        |                   |          |
| alle Tage                   |        | Veränderung       |          |
| Werktage                    |        | zum Vorjahr       |          |
| Ferienwerktag               |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>           |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| MSV                         |        |                   |          |
| alle Tage                   |        | 52                |          |
| Werktage                    |        | 52                |          |
| Ferienwerktag               |        | 48                |          |
| <b>Richtung 1</b>           |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kenngrößen</b>           |        |                   |          |
| Dauerlinientyp (Vorjahr)    |        |                   |          |
| Ferienfaktor (Vorjahr)      |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>           |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| Ferienfaktor                |        |                   |          |
| Jahresganglinientyp         |        |                   |          |
| Wochenganglinientyp         |        |                   |          |
| Di - Do - Typ / - DTV       |        |                   |          |
| Mo - Typ / - Faktor         |        |                   |          |
| Fr - Typ / - Faktor         |        |                   |          |
| Sa - Typ / - Faktor         |        |                   |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor   |        |                   |          |

| 5) NORDOE 3 / AS ITZEHOE |       |         |       |
|--------------------------|-------|---------|-------|
| 2123                     | 1153  | A 23    | 2     |
| ITZEHOE                  |       | HAMBURG |       |
| 77                       | 5119  | 3,0     |       |
| 75                       | 5640  | 7,8     |       |
| 82                       | 5053  | - 3,5   |       |
| 75                       | 3455  | - 5,0   |       |
| 2747                     | 2,1   | 2372    | 4,0   |
| 3059                     | 6,4   | 2580    | 9,5   |
| 2705                     | - 4,5 | 2348    | - 2,3 |
| 1754                     | - 3,9 | 1701    | - 6,1 |
| 360                      | 292   |         |       |
| 358                      | 290   |         |       |
| 308                      | 248   |         |       |
| 160                      | 166   |         |       |
| 7,1                      | 8,5   |         |       |
| 0                        | 401   | -26,2   |       |
| 0                        | 474   | -21,0   |       |
| 0                        | 442   | -25,6   |       |
| 197                      | 1,0   | 203     | -41,7 |
| 234                      | 5,9   | 239     | -36,8 |
| 223                      | - 7,5 | 218     | -38,2 |
| 29                       | 31    |         |       |
| 29                       | 30    |         |       |
| 26                       | 27    |         |       |
| 0,89                     | (G)   | (1,00)  |       |
| 0,88                     | A     | 0,91    | A     |
| 3215                     | A     | 2721    | A     |
| 1,02                     | A     | 1,03    | A     |
| 1,08                     | B     | 1,05    | B     |
| 0,69                     | B     | 0,71    | B     |
| 0,59                     | C     | 0,68    | C     |

| 6) NORDOE 4 |       |         |        |
|-------------|-------|---------|--------|
| 2123        | 1154  | A 23    | 30,5 5 |
| ITZEHOE     |       | HAMBURG |        |
| 77          | 17714 | 8,3     |        |
| 77          | 17518 | 11,3    |        |
| 80          | 19511 | 3,8     |        |
| 74          | 17183 | 5,7     |        |
| 8751        | 5,6   | 8963    | 11,1   |
| 8902        | 9,9   | 8616    | 13,9   |
| 9389        | 1,2   | 9122    | 6,5    |
| 7282        | 1,5   | 9900    | 9,0    |
| 1157        | 1338  |         |        |
| 1113        | 953   |         |        |
| 1043        | 863   |         |        |
| 828         | 1338  |         |        |
| 11,7        | 18,0  |         |        |
| 39          | 2654  | -38,3   |        |
| 36          | 2914  | -31,3   |        |
| 50          | 2831  | -42,9   |        |
| 1032        | -61,6 | 1621    | 0,6    |
| 1198        | -54,9 | 1715    | 8,5    |
| 1147        | -63,7 | 1684    | - 6,1  |
| 124         | 186   |         |        |
| 123         | 172   |         |        |
| 111         | 156   |         |        |
| 1,05        | (G)   | (1,13)  |        |
| 1,05        | B     | 1,05    | B      |
| 8729        | C     | 8874    | C      |
| 1,02        | A     | 1,07    | A      |
| 1,34        | B     | 1,09    | B      |
| 1,00        | B     | 0,92    | B      |
| 0,85        | F     | 1,23    | F      |

| 7) KRUPUNDER |       |         |       |
|--------------|-------|---------|-------|
| 2325         | 1119  | A 23    | 2,5 4 |
| ITZEHOE      |       | HAMBURG |       |
| 70           | 52291 | 5,6     |       |
| 79           | 55005 | 7,1     |       |
| 48           | 54677 | 3,4     |       |
| 70           | 39520 | 4,5     |       |
| 26550        | 7,0   | 25741   | 4,1   |
| 23062        | 8,6   | 26943   | 5,6   |
| 27975        | 5,6   | 26702   | 1,3   |
| 19289        | 4,5   | 20231   | 4,4   |
| 3216         | 3422  |         |       |
| 3166         | 3391  |         |       |
| 3101         | 3139  |         |       |
| 1572         | 1909  |         |       |
| 7,3          | 9,6   |         |       |
| 13           | 4426  | 2,5     |       |
| 16           | 5091  | 1,2     |       |
| 7            | 4979  | 4,7     |       |
| 1940         | - 5,7 | 2485    | 9,8   |
| 2256         | - 7,9 | 2835    | 9,8   |
| 2277         | 2,8   | 2702    | 6,3   |
| 222          | 328   |         |       |
| 207          | 328   |         |       |
| 220          | 284   |         |       |
| 0,99         | (G)   | (1,02)  |       |
| 0,99         | A     | 0,99    | A     |
| 29230        | A     | 27836   | A     |
| 1,00         | A     | 0,98    | A     |
| 1,10         | A     | 1,07    | A     |
| 0,79         | B     | 0,81    | B     |
| 0,71         | E     | 0,79    | E     |

| GUDOW  |       |         |        |
|--------|-------|---------|--------|
| 2430   | 1110  | A 24    | 48,9 4 |
| BERLIN |       | HAMBURG |        |
| 85     | 8840  | 34,0    |        |
| 82     | 7911  | 39,0    |        |
| 90     | 8933  | 26,0    |        |
| 83     | 11844 | 31,5    |        |
| 4433   | 33,0  | 4406    | 35,0   |
| 3731   | 37,2  | 4180    | 40,6   |
| 4286   | 25,7  | 4647    | 26,3   |
| 7033   | 30,9  | 4810    | 32,3   |
| 1238   | 1149  |         |        |
| 682    | 1072  |         |        |
| 758    | 807   |         |        |
| 1199   | 700   |         |        |
| 20,2   | 19,8  |         |        |
| 85     | 1772  | 18,5    |        |
| 82     | 1888  | 19,3    |        |
| 90     | 1886  | 16,4    |        |
| 898    | 18,2  | 873     | 18,9   |
| 937    | 19,5  | 950     | 19,0   |
| 932    | 15,5  | 954     | 17,5   |
| 107    | 114   |         |        |
| 100    | 112   |         |        |
| 86     | 100   |         |        |
| 1,12   | (B)   | (1,24)  |        |
| 1,14   | F     | 1,11    | D      |
| 3097   | D     | 3137    | D      |
| 1,40   | C     | 1,01    | C      |
| 1,72   | F     | 2,67    | F      |
| 1,51   | C     | 1,89    | C      |
| 2,84   | C     | 2,04    | C      |



| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 2225            |          |
| Werktage                  |                | 2225            |          |
| Ferienwerktag             |                | 2044            |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | 1391            |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 211             |          |
| Werktage                  |                | 209             |          |
| Ferienwerktag             |                | 201             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| BOERNSEN              |       |         |       |
|-----------------------|-------|---------|-------|
| 2527 1140 A 25 15,8 4 |       |         |       |
| GEESTHACHT            |       | HAMBURG |       |
| 87                    | 19634 | 6,8     |       |
| 84                    | 21164 | 7,0     |       |
| 91                    | 20235 | 7,7     |       |
| 90                    | 13553 | 3,0     |       |
| 9987                  | 7,7   | 9647    | 5,8   |
| 10659                 | 8,6   | 10505   | 5,5   |
| 10199                 | 9,2   | 10035   | 6,2   |
| 7393                  | 0,4   | 6159    | 6,2   |
| 1783                  |       | 1475    |       |
| 1783                  |       | 1474    |       |
| 1631                  |       | 1395    |       |
| 922                   |       | 579     |       |
| 8,2                   |       | 8,8     |       |
| 87                    | 1676  | 12,0    |       |
| 84                    | 1976  | 10,6    |       |
| 91                    | 1876  | 17,6    |       |
| 824                   | 12,7  | 852     | 11,4  |
| 968                   | 12,0  | 1008    | 9,3   |
| 923                   | 17,1  | 953     | 18,1  |
| 211                   |       |         |       |
| 209                   |       |         |       |
| 201                   |       |         |       |
| 115                   |       | 117     |       |
| 113                   |       | 114     |       |
| 105                   |       | 105     |       |
| G                     |       | (G)     |       |
| 0,95                  |       | (0,95)  |       |
| A                     | 0,95  | A       | 0,95  |
| A                     |       | A       |       |
| A                     | 11412 | F       | 11030 |
| A                     | 1,00  | F       | 0,98  |
| A                     | 1,04  | F       | 1,15  |
| B                     | 0,70  | C       | 0,72  |
| F                     | 0,74  | B       | 0,60  |

| KUPFERMUEHLE            |       |           |      |
|-------------------------|-------|-----------|------|
| 1122 1134 A 205 172,5 5 |       |           |      |
| DAENEMARK               |       | FLENSBURG |      |
| 93                      | 11282 | 6,9       |      |
| 92                      | 10501 | 8,9       |      |
| 94                      | 13154 | 5,0       |      |
| 95                      | 11122 | 4,0       |      |
| 5547                    | 7,3   | 5735      | 6,5  |
| 5097                    | 9,1   | 5404      | 8,7  |
| 6417                    | 5,4   | 6737      | 4,7  |
| 5769                    | 5,4   | 5352      | 2,6  |
| 1602                    |       |           |      |
| 1437                    |       |           |      |
| 1578                    |       |           |      |
| 1332                    |       |           |      |
| 880                     |       | 911       |      |
| 759                     |       | 790       |      |
| 812                     |       | 897       |      |
| 772                     |       | 702       |      |
| NUR KFZ-ERFASSUNG       |       |           |      |
| 11,4                    |       | (13,5)    |      |
| 10,9                    |       | 11,8      |      |
| 77                      | 2050  | -10,8     |      |
| 78                      | 2204  | -3,5      |      |
| 67                      | 2345  | -18,3     |      |
| 894                     | -24,0 | 1155      | 2,9  |
| 963                     | -13,8 | 1240      | 6,2  |
| 1040                    | -33,5 | 1305      | -0,2 |
| 235                     |       |           |      |
| 218                     |       |           |      |
| 231                     |       |           |      |
| 119                     |       | 153       |      |
| 114                     |       | 146       |      |
| 111                     |       | 147       |      |
| E                       |       | (E)       |      |
| 1,25                    |       | (1,29)    |      |
| E                       | 1,25  | C         | 1,24 |
| D                       |       | D         |      |
| F                       | 4690  | F         | 5000 |
| F                       | 0,98  | F         | 0,98 |
| E                       | 1,24  | F         | 1,26 |
| A                       | 1,34  | C         | 1,28 |
| D                       | 1,25  | B         | 1,08 |

| FLENSBURG SUED 1        |       |           |       |
|-------------------------|-------|-----------|-------|
| 1222 1113 A 205 163,5 4 |       |           |       |
| DAENEMARK               |       | SCHLESWIG |       |
| 77                      | 17845 | 5,2       |       |
| 78                      | 18821 | 7,4       |       |
| 67                      | 18936 | 4,1       |       |
| 57                      | 12905 | -0,9      |       |
| 8133                    | 6,8   | 9712      | 3,9   |
| 8688                    | 9,4   | 10133     | 5,7   |
| 8662                    | 6,1   | 10273     | 2,5   |
| 5458                    | -2,5  | 7446      | 0,2   |
| 2011                    |       |           |       |
| 1969                    |       |           |       |
| 1933                    |       |           |       |
| 1306                    |       |           |       |
| 1162                    |       | 1264      |       |
| 1162                    |       | 1243      |       |
| 985                     |       | 1198      |       |
| 534                     |       | 792       |       |
| 11,4                    |       | (13,5)    |       |
| 10,9                    |       | 11,8      |       |
| 77                      | 2050  | -10,8     |       |
| 78                      | 2204  | -3,5      |       |
| 67                      | 2345  | -18,3     |       |
| 894                     | -24,0 | 1155      | 2,9   |
| 963                     | -13,8 | 1240      | 6,2   |
| 1040                    | -33,5 | 1305      | -0,2  |
| 235                     |       |           |       |
| 218                     |       |           |       |
| 231                     |       |           |       |
| 119                     |       | 153       |       |
| 114                     |       | 146       |       |
| 111                     |       | 147       |       |
| G                       |       | (G)       |       |
| 1,00                    |       | (1,03)    |       |
| A                       | 0,99  | A         | 1,01  |
| A                       |       | A         |       |
| B                       | 9056  | E         | 10521 |
| B                       | 1,03  | E         | 1,00  |
| B                       | 1,11  | C         | 1,13  |
| B                       | 0,74  | C         | 0,77  |
| C                       | 0,64  | D         | 0,75  |

| RUMOHR <sup>8)</sup>   |       |               |       |
|------------------------|-------|---------------|-------|
| 1726 1104 A 215 12,5 4 |       |               |       |
| KIEL                   |       | A 7 / HAMBURG |       |
| 92                     | 26552 | 5,3           |       |
| 93                     | 27708 | 6,4           |       |
| 87                     | 27102 | 4,8           |       |
| 95                     | 21812 | 2,6           |       |
| 13417                  | 5,9   | 13134         | 4,8   |
| 14046                  | 7,0   | 13662         | 5,8   |
| 13766                  | 5,2   | 13336         | 4,4   |
| 10767                  | 3,0   | 11044         | 2,2   |
| 2550                   |       |               |       |
| 2542                   |       |               |       |
| 2352                   |       |               |       |
| 1949                   |       |               |       |
| 1535                   |       | 1462          |       |
| 1533                   |       | 1445          |       |
| 1329                   |       | 1310          |       |
| 985                    |       | 1076          |       |
| 14,6                   |       | (11,6)        |       |
| 11,4                   |       | 17,9          |       |
| 69                     | 3884  | 32,2          |       |
| 63                     | 4392  | 32,2          |       |
| 81                     | 3938  | 25,2          |       |
| 1531                   | 11,7  | 2353          | 50,2  |
| 1747                   | 14,4  | 2644          | 47,3  |
| 1698                   | 8,8   | 2239          | 41,3  |
| 472                    |       |               |       |
| 425                    |       |               |       |
| 388                    |       |               |       |
| 186                    |       | 351           |       |
| 184                    |       | 294           |       |
| 170                    |       | 249           |       |
| G                      |       | (G)           |       |
| 0,97                   |       | (0,99)        |       |
| A                      | 0,98  | A             | 0,97  |
| A                      |       | B             |       |
| B                      | 14500 | E             | 14147 |
| B                      | 1,03  | E             | 1,00  |
| B                      | 1,13  | C             | 1,14  |
| D                      | 0,83  | B             | 0,82  |
| C                      | 0,79  | E             | 0,83  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-keit [%]      Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

9)

**KIEL-HOLTENAU 1**

1626 1111 A 215 0,2 4

|         |       |       |      |
|---------|-------|-------|------|
| SPRENGE |       | KIEL  |      |
| 87      | 29873 | 12,1  |      |
| 82      | 31254 | 13,1  |      |
| 95      | 30764 | 11,0  |      |
| 91      | 23861 | 11,3  |      |
| 13694   | 12,4  | 16179 | 11,9 |
| 14335   | 12,8  | 16719 | 13,4 |
| 14096   | 12,1  | 16667 | 10,1 |
| 10923   | 12,9  | 12938 | 9,9  |

|      |      |
|------|------|
|      | 3175 |
|      | 3035 |
|      | 2932 |
|      | 2533 |
| 1589 | 1904 |
| 1458 | 1850 |
| 1386 | 1718 |
| 1253 | 1587 |

|     |      |        |
|-----|------|--------|
|     | 16,2 | (15,6) |
| 9,8 | 21,6 |        |

|      |       |           |
|------|-------|-----------|
| 87   | 4858  | 16,8      |
| 82   | 5444  | 21,7      |
| 95   | 4906  | 7,2       |
| 1352 | - 1,1 | 3506 25,5 |
| 1588 | 3,9   | 3856 30,9 |
| 1269 | -10,6 | 3636 15,2 |

|     |     |
|-----|-----|
|     | 614 |
|     | 596 |
|     | 477 |
| 231 | 436 |
| 188 | 435 |
| 160 | 356 |

|   |      |        |
|---|------|--------|
|   | G    | (G)    |
|   | 0,98 | (1,00) |
|   | 0,98 | 0,98   |
| A | B    |        |
| A | A    |        |
| E | B    | 17405  |
| E | B    | 0,99   |
| C | B    | 1,05   |
| C | D    | 0,82   |
| B | D    | 0,75   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage Veränderung  
 Werktage zum  
 Ferienwerktag Vorjahr  
 Vollständig-keit [%] Sonn- u. Feiertage [%]

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1** **Richtung 2**

DTV

alle Tage Veränderung  
 Werktage zum Vorjahr  
 Ferienwerktag [%]

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1** **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahressganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**ELSENSEE**

2225 1144 B 4 12,7 2

**KIEL** **HAMBURG**

78 10760 2,8  
 78 11633 3,6  
 74 11139 2,6  
 83 7233 1,1

5291 2,1 5468 3,4  
 5736 2,9 5897 4,2  
 5509 1,3 5630 4,0  
 3457 2,3 3776 - 0,1

1133  
 1112  
 1047  
 718

718 695  
 715 691  
 670 626  
 332 431

8,6 (8,8)

7,8 9,4

78 931 0,8  
 78 1088 3,1  
 74 1009 - 1,5

414 1,5 516 0,0  
 487 4,5 601 2,0  
 454 - 1,9 555 - 0,9

123  
 120  
 108

65 74  
 63 71  
 53 64

G (G)  
 0,95 (0,96)

A 0,96 A 0,95  
 A A  
 F 5856 A 6092  
 F 0,99 A 1,00  
 E 1,13 A 1,09  
 C 0,83 B 0,82  
 B 0,62 E 0,67

**BOEGLUM**

1119 1133 B 5 165,9 2

**DAENEMARK** **HAMBURG**

84 4125 3,5  
 85 3526 2,7  
 79 5323 4,6  
 85 4350 3,2

1984 1,8 2141 5,0  
 1740 1,2 1785 4,3  
 2545 2,5 2782 6,6  
 1967 2,7 2383 3,7

783  
 573  
 749  
 614

396 442  
 274 311  
 367 408  
 273 369

7,9 (6,3)

6,1 9,4

83 326 29,4  
 85 296 35,2  
 79 424 19,4

123 26,8 202 30,3  
 116 41,5 180 32,4  
 169 11,9 254 25,1

56  
 43  
 51

23 39  
 22 27  
 26 32

C (C)  
 1,51 (1,48)

F 1,46 F 1,55  
 D D  
 F 1526 F 1657  
 F 0,95 F 0,98  
 F 1,33 F 1,29  
 C 1,39 F 1,46  
 D 1,19 D 1,34

**BREDSTEDT**

1319 1152 B 5 132,6 2

**DAENEMARK** **HAMBURG**

87 9740 4,8  
 85 9487 6,1  
 90 11029 2,8  
 90 8665 4,5

4766 5,0 4973 4,6  
 4691 6,1 4796 6,1  
 5463 3,6 5566 2,0  
 3979 4,3 4686 4,6

1074  
 966  
 1025  
 957

576 627  
 513 530  
 543 520  
 426 583

10,3 (10,6)

8,2 12,2

87 1006 1,5  
 85 1093 3,0  
 90 1221 - 1,2

395 1,8 611 1,3  
 436 3,6 656 2,7  
 483 - 1,2 737 - 1,3

128  
 124  
 125

58 85  
 56 78  
 55 84

G (G)  
 1,16 (1,20)

C 1,16 C 1,16  
 B C  
 E 4780 C 4391  
 C 0,99 E 0,99  
 C 1,14 D 1,07  
 C 0,95 B 0,93  
 B 0,84 E 0,98

**HUSUM SUED**

1520 1132 B 5 109,1 2

**DAENEMARK** **HAMBURG**

85 8917 - 0,2  
 89 8435 - 0,5  
 73 10425 0,5  
 88 8117 0,1

4485 0,2 4432 - 0,5  
 4284 - 0,4 4201 - 0,5  
 5283 1,5 5141 - 0,6  
 3967 0,2 4149 0,1

1078  
 816  
 1003  
 1001

558 609  
 423 473  
 541 575  
 489 537

13,1 (13,1)

11,3 14,9

80 1169 - 0,3  
 89 1206 - 2,0  
 60 1425 4,5

508 - 6,3 661 4,9  
 529 - 7,2 677 2,4  
 622 - 4,7 803 13,1

145  
 130  
 139

72 89  
 67 79  
 67 85

F (F)  
 1,22 (1,21)

E 1,23 E 1,22  
 B B  
 B 4489 E 4397  
 B 0,98 F 0,97  
 D 1,03 C 1,03  
 B 0,88 C 0,90  
 D 0,87 D 0,95

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktage            |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktage            |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktage            |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktage            |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| HOCHBRUECKE BRUNSBUETTEL <sup>10)</sup> |       |         |        |
|---|-------|---------|--------|
| 2121                                    | 1120  | B 5     | 21,3 4 |
| DAENEMARK                               |       | HAMBURG |        |
| 91                                      | 8812  | 6,4     |        |
| 90                                      | 8575  | 5,9     |        |
| 91                                      | 9593  | 7,8     |        |
| 98                                      | 8444  | 6,1     |        |
| 4519                                    | 11,9  | 4293    | 1,3    |
| 4295                                    | 6,2   | 4230    | 5,7    |
| 4962                                    | 12,2  | 4630    | 3,4    |
| 4614                                    | 34,9  | 3830    | -15,6  |
|   | 1115  | 1998    |        |
|   | 1013  | 1965    |        |
|   | 1018  | 1386    |        |
|   | 1106  | 1702    |        |
| 825                                     | 770   |         |        |
| 772                                     | 755   |         |        |
| 715                                     | 726   |         |        |
| 811                                     | 553   |         |        |
|   | 8,2   | ( 9,8)  |        |
| 8,4                                     | 7,8   |         |        |
| 50                                      | 723   | -11,2   |        |
| 40                                      | 810   | -12,8   |        |
| 74                                      | 838   | - 0,7   |        |
| 384                                     | - 0,3 | 339     | -21,0  |
| 419                                     | - 5,8 | 390     | -19,3  |
| 453                                     | 10,8  | 385     | -11,3  |
|   | 98    | 377     |        |
|   | 92    | 323     |        |
|   | 94    | 220     |        |
| 57                                      | 50    |         |        |
| 49                                      | 48    |         |        |
| 55                                      | 45    |         |        |
|   | F     | (F)     |        |
|   | 1,11  | (1,09)  |        |
|   | 1,15  | 1,08    |        |
| E                                       | B     |         |        |
| C                                       | B     |         |        |
| A                                       | F     | 4391    |        |
| A                                       | F     | 0,98    |        |
| A                                       | E     | 1,18    |        |
| B                                       | C     | 0,85    |        |
| F                                       | B     | 0,84    |        |

| HEILIGENSTEDTEN |       |         |       |
|-----------------|-------|---------|-------|
| 2022            | 1123  | B 5     | 3,5 2 |
| DAENEMARK       |       | HAMBURG |       |
| 82              | 20262 | 6,2     |       |
| 80              | 20336 | 7,4     |       |
| 83              | 21425 | 1,4     |       |
| 83              | 16402 | 12,3    |       |
| 9968            | - 1,2 | 10293   | 14,5  |
| 10476           | - 0,6 | 10450   | 16,8  |
| 10553           | - 2,3 | 10872   | 5,3   |
| 7506            | - 0,8 | 8896    | 26,5  |
|                 | 1998  |         |       |
|                 | 1965  |         |       |
|                 | 1386  |         |       |
|                 | 1702  |         |       |
| 1217            | 1290  |         |       |
| 1185            | 1153  |         |       |
| 1062            | 951   |         |       |
| 770             | 1139  |         |       |
|                 | 8,4   |         |       |
| 9,0             | 7,8   |         |       |
| 71              | 1720  |         |       |
| 63              | 2040  |         |       |
| 86              | 1878  |         |       |
| 906             | -41,7 | 813     |       |
| 1108            | -39,9 | 932     |       |
| 949             | -46,4 | 929     |       |
|                 | 377   | 189     |       |
|                 | 323   | 186     |       |
|                 | 220   | 172     |       |
| 321             | 107   |         |       |
| 276             | 106   |         |       |
| 131             | 98    |         |       |
|                 | G     | (G)     |       |
|                 | 1,02  | (1,03)  |       |
|                 | 1,01  | 1,04    |       |
| B               | B     |         |       |
| A               | B     |         |       |
| F               | B     | 10830   |       |
| F               | B     | 1,02    |       |
| E               | B     | 1,05    |       |
| C               | B     | 0,37    |       |
| B               | F     | 0,86    |       |

| NORDOE 2 <sup>11)</sup> |       |         |        |
|-------------------------|-------|---------|--------|
| 2123                    | 1130  | B 5     | 54,9 3 |
| DAENEMARK               |       | HAMBURG |        |
| 78                      | 12546 | 40,1    |        |
| 78                      | 11826 | 35,2    |        |
| 30                      | 13398 | 42,3    |        |
| 75                      | 13705 | 48,5    |        |
| 5993                    | 9,1   | 6552    | 79,5   |
| 5839                    | 11,3  | 5986    | 68,5   |
| 6661                    | 6,2   | 6737    | 96,1   |
| 5514                    | 6,9   | 8191    | 89,7   |
|                         | 1569  |         |        |
|                         | 1297  |         |        |
|                         | 1286  |         |        |
|                         | 1498  |         |        |
| 904                     | 1168  |         |        |
| 845                     | 694   |         |        |
| 813                     | 655   |         |        |
| 729                     | 1168  |         |        |
|                         | 14,5  | (43,4)  |        |
| 8,7                     | 19,7  |         |        |
| 40                      | 1820  | -53,2   |        |
| 36                      | 1926  | -50,0   |        |
| 51                      | 2003  | -54,5   |        |
| 525                     | -78,7 | 1295    | - 9,0  |
| 615                     | -74,7 | 1310    | - 7,8  |
| 592                     | -79,6 | 1411    | - 6,5  |
|                         | 189   |         |        |
|                         | 186   |         |        |
|                         | 172   |         |        |
| 64                      | 164   |         |        |
| 62                      | 142   |         |        |
| 57                      | 131   |         |        |
|                         | F     | (E)     |        |
|                         | 1,13  | (1,07)  |        |
|                         | 1,14  | 1,12    |        |
| C                       | C     |         |        |
| D                       | E     |         |        |
| E                       | A     | 6071    |        |
| E                       | A     | 1,09    |        |
| F                       | B     | 1,12    |        |
| A                       | D     | 1,03    |        |
| B                       | F     | 1,50    |        |

| ESCHERBURG |       |        |        |
|------------|-------|--------|--------|
| 2527       | 1121  | B 5    | 25,6 2 |
| HAMBURG    |       | BERLIN |        |
| 92         | 6015  | 1,3    |        |
| 89         | 5992  | 1,4    |        |
| 94         | 6102  | 0,7    |        |
| 96         | 5963  | 2,1    |        |
| 3016       | 1,1   | 2999   | 1,5    |
| 2991       | 0,5   | 3001   | 2,2    |
| 3102       | 1,7   | 3000   | - 0,4  |
| 2974       | 2,7   | 2989   | 1,5    |
|            | 650   |        |        |
|            | 563   |        |        |
|            | 536   |        |        |
|            | 639   |        |        |
| 355        | 385   |        |        |
| 316        | 276   |        |        |
| 309        | 248   |        |        |
| 333        | 385   |        |        |
|            | 9,9   | (10,0) |        |
| 10,1       | 9,6   |        |        |
| 90         | 597   | 0,2    |        |
| 88         | 655   | 0,9    |        |
| 93         | 651   | - 1,4  |        |
| 307        | - 0,6 | 289    | 0,7    |
| 336        | 0,6   | 319    | 1,6    |
| 337        | - 2,0 | 313    | - 0,9  |
|            | 77    |        |        |
|            | 75    |        |        |
|            | 63    |        |        |
| 44         | 40    |        |        |
| 44         | 40    |        |        |
| 36         | 34    |        |        |
|            | G     | (G)    |        |
|            | 1,01  | (1,02) |        |
|            | 1,03  | 0,99   |        |
| B          | A     |        |        |
| C          | C     |        |        |
| E          | C     | 3019   |        |
| F          | B     | 0,99   |        |
| E          | D     | 1,12   |        |
| C          | D     | 1,06   |        |
| B          | F     | 1,11   |        |



| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| LAUENBURG <sup>12)</sup> |                   |
|--------------------------|-------------------|
| 2528 1161                | B 5 2             |
| LAUENBURG                | DDR               |
| 2                        | 7760              |
| 5                        | 7878              |
| 6                        | 7613              |
| 3746                     | 4013              |
| 3772                     | 4105              |
| 3714                     | 3899              |
|                          | 694               |
|                          | 629               |
|                          | 471               |
| 333                      | 397               |
| 278                      | 317               |
| 193                      | 188               |
| NUR KFZ-ERFASSUNG        |                   |
|                          | 13,7 (14,7)       |
|                          | 14,6 12,4         |
| 73                       | 870 2,8           |
| 74                       | 972 4,5           |
| 65                       | 1010 7,4          |
| 541 - 2,7                | 329 13,4          |
| 602 1,5                  | 369 9,8           |
| 606 - 2,9                | 404 28,3          |
|                          | 115               |
|                          | 111               |
|                          | 109               |
| 70                       | 56                |
| 69                       | 52                |
| 64                       | 53                |
| G                        |                   |
|                          | E (F) 1,03 (0,98) |
|                          | 1,03 1,01         |
| B                        | B                 |
| A                        | A                 |
| B                        | E 3221            |
| B                        | E 1,00            |
| D                        | C 1,06            |
| C                        | A 0,56            |
| D                        | B 0,38            |

| FLENSBURG SÜED 3 |                   |
|------------------|-------------------|
| 1122 1141        | B 76 163,5 2      |
| FLENSBURG        | KIEL              |
| 75               | 6327 10,2         |
| 76               | 6845 10,9         |
| 65               | 7055 15,9         |
| 85               | 3479 - 1,7        |
| 3682 3,2         | 2645 18,1         |
| 3916 6,2         | 2929 18,5         |
| 4067 4,6         | 2987 31,4         |
| 2310 - 5,1       | 1168 -14,6        |
|                  | 858               |
|                  | 836               |
|                  | 806               |
|                  | 364               |
| 457              | 446               |
| 451              | 434               |
| 431              | 410               |
| 256              | 131               |
|                  | 13,7 (14,7)       |
|                  | 14,6 12,4         |
| 73               | 870 2,8           |
| 74               | 972 4,5           |
| 65               | 1010 7,4          |
| 541 - 2,7        | 329 13,4          |
| 602 1,5          | 369 9,8           |
| 606 - 2,9        | 404 28,3          |
|                  | 115               |
|                  | 111               |
|                  | 109               |
| 70               | 56                |
| 69               | 52                |
| 64               | 53                |
|                  | G (G) 1,03 (1,03) |
|                  | 1,02 1,01         |
| B                | B                 |
| B                | B                 |
| F                | A 9612            |
| F                | A 0,99            |
| E                | A 1,05            |
| C                | D 0,83            |
| B                | E 0,91            |

| GETTORF    |                   |
|------------|-------------------|
| 1525 1115  | B 76 14,7 2       |
| FLENSBURG  | KIEL              |
| 86         | 17931 - 0,3       |
| 82         | 18390 0,9         |
| 94         | 18810 0,1         |
| 35         | 15056 - 4,8       |
| 8866 - 1,1 | 9064 0,6          |
| 9161 0,2   | 9228 1,5          |
| 9400 - 0,3 | 9410 0,6          |
| 7066 - 7,4 | 7990 - 2,5        |
|            | 1844              |
|            | 1838              |
|            | 1735              |
|            | 1518              |
| 1170       | 1121              |
| 1167       | 1121              |
| 1097       | 1010              |
| 769        | 929               |
|            | 6,6 (7,0)         |
|            | 8,1 5,1           |
| 78         | 1193 - 6,4        |
| 74         | 1306 - 4,7        |
| 89         | 1370 - 4,2        |
| 722 - 7,3  | 471 - 4,8         |
| 783 - 5,5  | 523 - 3,1         |
| 838 - 5,8  | 532 - 1,5         |
|            | 241               |
|            | 173               |
|            | 201               |
| 197        | 70                |
| 135        | 66                |
| 164        | 62                |
|            | G (G) 1,02 (1,03) |
|            | 1,02 1,01         |
| B          | B                 |
| B          | B                 |
| F          | A 9612            |
| F          | A 0,99            |
| E          | A 1,05            |
| C          | D 0,83            |
| B          | E 0,91            |

| RAISDORF 1 <sup>13)</sup> |                   |
|---------------------------|-------------------|
| 1727 1135                 | B 76 9,9 4        |
| KIEL                      | LUEBECK           |
| 94                        | 21424 4,7         |
| 95                        | 22472 6,1         |
| 91                        | 22636 3,4         |
| 98                        | 16054 2,3         |
| 8736 4,5                  | 12687 4,9         |
| 9269 5,9                  | 13202 6,3         |
| 9115 3,1                  | 13520 3,7         |
| 6361 2,0                  | 9693 2,5          |
|                           | 2188              |
|                           | 2177              |
|                           | 2100              |
|                           | 1563              |
| 1023                      | 1553              |
| 1023                      | 1525              |
| 936                       | 1482              |
| 703                       | 1046              |
|                           | 3,0               |
|                           | 3,0               |
| 264 2,7                   |                   |
| 299 4,9                   |                   |
| 314 1,3                   |                   |
|                           | 43                |
|                           | 40                |
|                           | 40                |
|                           | G (G) 1,00 (1,03) |
|                           | 0,98 1,02         |
| A                         | B                 |
| A                         | A                 |
| A                         | F 13891           |
| B                         | F 0,97            |
| B                         | E 1,06            |
| B                         | C 0,83            |
| E                         | B 0,76            |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**ROEBEL**

1829 1149 B 76 48,3 2

LUEBECK      KIEL

84      11571      8,7  
 87      11209      11,0  
 75      13103      6,2  
 88      10497      5,9

5807 9,4      5763 8,1  
 5614 11,2      5595 10,8  
 6593 7,4      6510 4,9  
 5282 6,9      5214 5,0

1302  
 1170  
 1259  
 1188

691      704  
 621      582  
 664      668  
 597      651

7,4 (7,7)

6,6      8,1

80      857      4,3  
 85      953      8,5  
 66      1020      - 1,3

386 - 9,0      470 18,4  
 440 - 0,9      513 18,2  
 441 -20,5      579 21,4

133  
 125  
 124

63      87  
 61      81  
 56      76

G (F)  
 1,16 (1,22)

1,17      1,16  
 C      C  
 B      B  
 C      C      5968  
 6001  
 D      0,97      D      1,00  
 Mo      - Typ / - Faktor  
 D      1,09      D      1,06  
 C      0,88      D      0,87  
 B      - Typ / - Faktor  
 D      0,94      D      0,93

**BARKHORN**

1723 1147 B 77 95,0 2

RENSBURG      ITZEHOE

38      6369      5,9  
 87      6639      7,1  
 90      6441      4,8  
 91      5347      3,4

3187 6,3      3182 5,5  
 3355 7,6      3283 6,7  
 3264 5,3      3177 4,2  
 2501 3,4      2845 3,3

673  
 669  
 610  
 542

385      386  
 384      380  
 316      343  
 246      328

11,7 (12,0)

11,2      12,3

88      750      3,6  
 87      860      6,3  
 89      853      - 0,1

358 4,7      392 2,9  
 412 7,6      447 5,2  
 412 0,7      441 - 0,7

100  
 98  
 92

52      57  
 51      55  
 47      51

G (G)  
 0,97 (0,99)

0,97      0,96  
 A      A  
 A      B  
 B      E      3490  
 3473  
 B      1,02      E      0,98  
 B      1,13      C      1,06  
 B      0,84      C      0,80  
 C      0,80      E      0,92

**BLAUER LAPPEN**

2023 1146 B 77 62,7 2

RENSBURG      ITZEHOE

92      4779      1,1  
 90      5052      3,8  
 92      4786      - 3,0  
 93      3842      - 1,9

2456 2,0      2322 0,1  
 2605 4,5      2446 3,1  
 2492 - 2,1      2294 - 3,9  
 1898 0,0      1943 - 3,8

607  
 605  
 516  
 416

311      327  
 304      317  
 266      266  
 195      254

8,9 (8,4)

8,3      9,6

91      430      7,5  
 90      501      11,6  
 92      490      2,3

205 11,4      224 4,2  
 240 15,9      260 7,4  
 236 5,4      253 - 0,8

66  
 65  
 61

36      37  
 34      36  
 32      32

F (F)  
 0,94 (1,01)

0,95      0,93  
 A      A  
 A      B  
 C      B      2636  
 2785  
 E      0,98      B      0,98  
 D      1,10      B      1,07  
 C      0,77      D      0,74  
 B      0,75      F      0,83

**NORDOE 1**

2123 1129 B 77 55,6 3

RENSBURG      ELMSHORN

78      11922      - 0,4  
 78      12846      1,2  
 79      12291      - 2,0  
 77      8241      - 2,8

6162 - 1,5      5759 0,8  
 6670 - 0,2      6176 2,7  
 6378 - 1,4      5913 - 2,6  
 4121 - 6,2      4120 0,9

1296  
 1293  
 1194  
 797

704      610  
 703      608  
 642      555  
 405      424

10,4 (10,3)

14,4      6,3

78      1251      1,3  
 78      1434      5,4  
 79      1423      - 3,5

888 - 5,7      363 23,9  
 1027 - 0,1      406 21,9  
 957 -14,2      465 29,9

158  
 155  
 144

116      59  
 114      57  
 100      57

G (G)  
 0,95 (0,98)

0,95      0,95  
 A      A  
 A      A  
 C      C      6529  
 6993  
 E      1,00      B      1,00  
 D      1,08      D      1,06  
 C      0,78      B      0,75  
 C      0,64      E      0,70

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      Sonn- u. Feiertage  
 keit      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**GOTTRUPEL**

1221 1127 B 199 7,8 2

**FLENSBURG**      **KLIXBUELL / B 5**

93 10916 3,4  
 93 10683 4,7  
 91 12122 2,0  
 98 9900 1,8

5483 3,5 5433 3,3  
 5437 4,5 5245 4,8  
 6183 3,0 5939 1,1  
 4590 1,3 5309 2,2

1204  
 1122  
 1151  
 998

697 669  
 666 633  
 662 584  
 474 625

**NUR KFZ-ERFASSUNG**

5,4 (5,4)

4,8 6,0

92 780 - 0,3  
 93 838 - 0,1  
 92 925 0,0

347 - 0,3 433 - 0,2  
 373 0,0 464 - 0,2  
 419 - 0,5 505 0,2

110  
 103  
 109

52 67  
 49 63  
 50 65

G (F)  
 1,13 (1,16)

C 1,13 C 1,13  
 B C  
 F 5344 B 5321  
 F 1,02 B 1,02  
 E 1,23 B 1,13  
 C 1,04 B 1,00  
 B 0,88 E 1,07

**FLENSBURG OST**

1222 1150 B 199 2,7 2

**KAPPELN**      **FLENSBURG**

92 14272 0,3  
 93 14614 0,8  
 92 15326 - 0,7  
 90 11533 0,9

7172 0,4 7100 0,2  
 7331 1,1 7283 0,6  
 7754 - 0,4 7572 - 0,9  
 5761 - 0,1 5771 1,9

1287  
 1259  
 1269  
 1096

799 771  
 778 771  
 788 676  
 571 612

5,4 (5,4)

4,8 6,0

92 780 - 0,3  
 93 838 - 0,1  
 92 925 0,0

347 - 0,3 433 - 0,2  
 373 0,0 464 - 0,2  
 419 - 0,5 505 0,2

110  
 103  
 109

52 67  
 49 63  
 50 65

G (G)  
 1,04 (1,06)

B 1,05 B 1,03  
 B B  
 F 7380 B 7373  
 F 1,00 B 1,00  
 E 1,09 B 1,06  
 C 0,96 B 0,94  
 B 0,80 E 0,82

**FLENSBURG SÜD 4**

1122 1157 B 200 41,3 4

**FLENSBURG**      **SCHLESWIG/B 76**

73 16176 3,9  
 72 16969 6,8  
 70 17151 0,5  
 80 12029 - 0,8

7807 0,6 8369 7,1  
 8241 4,8 8728 8,8  
 8304 - 4,0 8846 5,2  
 5590 - 6,3 6438 4,6

1758  
 1739  
 1684  
 1187

1197 1139  
 1196 1118  
 994 1084  
 546 662

10,7 (11,7)

10,9 10,6

73 1744 - 4,5  
 72 1870 - 1,3  
 70 2016 - 5,9

851 -10,0 893 1,5  
 915 - 5,8 955 3,4  
 982 -11,6 1034 0,3

200  
 183  
 195

109 124  
 106 116  
 101 120

G (G)  
 1,01 (1,07)

A 1,00 B 1,01  
 A B  
 A 3557 F 9064  
 A 1,03 E 0,99  
 B 1,13 E 1,14  
 B 0,77 C 0,78  
 C 0,70 E 0,76

**RAISDORF 2**

1727 1136 B 202 24,2 2

**KIEL**      **OLDENBURG (H)**

94 12516 6,1  
 95 12918 7,4  
 91 13708 5,2  
 98 9369 3,6

6239 5,6 6277 6,6  
 6409 6,9 6508 7,8  
 6779 4,3 6929 6,1  
 4850 3,5 4519 3,8

1463  
 1428  
 1433  
 968

740 967  
 725 943  
 659 941  
 620 519

6,3 (5,8)

5,9 6,7

94 797 16,4  
 95 915 20,4  
 91 960 11,2

372 24,0 424 10,1  
 426 29,5 488 13,5  
 451 16,5 509 6,9

147  
 141  
 133

74 80  
 72 76  
 67 72

F (F)  
 1,06 (1,08)

B 1,05 B 1,06  
 A B  
 A 6743 F 6806  
 B 0,99 F 0,99  
 B 1,06 F 1,11  
 B 0,84 C 0,84  
 E 0,77 B 0,71

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| FRIEDRICHSGABEKOOG |       |                |        |
|--------------------|-------|----------------|--------|
| 1819               | 1117  | B 203          | 4,3 2  |
| HEIDE              |       | BUESUM/ NORDS. |        |
| 88                 | 6605  | 6,3            |        |
| 90                 | 5595  | 8,2            |        |
| 84                 | 8005  | 4,5            |        |
| 88                 | 7926  | 3,8            |        |
| 3300               | 6,8   | 3305           | 5,8    |
| 2780               | 10,0  | 2315           | 6,5    |
| 3925               | 4,0   | 4079           | 5,1    |
| 4123               | 2,9   | 3003           | 4,7    |
|                    |       | 1216           |        |
|                    |       | 729            |        |
|                    |       | 870            |        |
|                    |       | 1210           |        |
| 824                | 703   |                |        |
| 395                | 435   |                |        |
| 493                | 507   |                |        |
| 805                | 692   |                |        |
|                    |       | 6,1            | ( 6,5) |
| Richtung 1         |       | Richtung 2     |        |
| 5,0                |       | 7,2            |        |
| 88                 | 409   | 0,0            |        |
| 90                 | 405   | - 1,5          |        |
| 84                 | 514   | 2,0            |        |
| 168                | 0,6   | 241            | 0,0    |
| 165                | - 1,8 | 239            | - 1,2  |
| 208                | 1,5   | 306            | 2,7    |
|                    |       | 70             |        |
|                    |       | 57             |        |
|                    |       | 64             |        |
| 34                 | 41    |                |        |
| 26                 | 35    |                |        |
| 28                 | 38    |                |        |
|                    |       | C              | (C)    |
|                    |       | 1,43           | (1,48) |
| Richtung 1         |       | Richtung 2     |        |
| 1,41               |       | 1,44           |        |
| F                  | F     |                |        |
| E                  | E     |                |        |
| E                  | E     | 2884           | 2896   |
| D                  | D     | 0,97           | 0,96   |
| C                  | C     | 1,05           | 1,15   |
| D                  | C     | 1,19           | 1,25   |
| D                  | D     | 1,50           | 1,30   |

| SUEDERHOLM 1 |      |            |        |
|--------------|------|------------|--------|
| 1820         | 1125 | B 203      | 0,3 2  |
| RENDSBURG    |      | HEIDE      |        |
| 89           | 7618 | 6,0        |        |
| 86           | 7948 | 7,7        |        |
| 94           | 3031 | 3,3        |        |
| 91           | 5802 | 5,1        |        |
| 3803         | 10,5 | 3810       | 1,8    |
| 3995         | 13,6 | 3952       | 2,4    |
| 4013         | 5,7  | 4012       | 1,0    |
| 2859         | 3,4  | 3023       | 2,2    |
|              |      | 732        |        |
|              |      | 780        |        |
|              |      | 723        |        |
|              |      | 599        |        |
| 469          | 466  |            |        |
| 463          | 462  |            |        |
| 401          | 431  |            |        |
| 291          | 363  |            |        |
|              |      | 7,0        | ( 7,0) |
| Richtung 1   |      | Richtung 2 |        |
| 7,1          |      | 7,0        |        |
| 85           | 540  | 6,5        |        |
| 84           | 622  | 5,2        |        |
| 83           | 612  | 13,1       |        |
| 271          | 7,5  | 269        | 5,5    |
| 310          | 5,3  | 311        | 4,4    |
| 313          | 16,3 | 295        | 9,2    |
|              |      | 103        |        |
|              |      | 103        |        |
|              |      | 70         |        |
| 72           | 41   |            |        |
| 71           | 40   |            |        |
| 39           | 34   |            |        |
|              |      | G          | (G)    |
|              |      | 1,01       | (1,05) |
| Richtung 1   |      | Richtung 2 |        |
| 1,00         |      | 1,01       |        |
| A            | A    |            |        |
| B            | B    |            |        |
| B            | F    | 4083       | 4042   |
| B            | F    | 0,96       | 0,98   |
| B            | E    | 1,10       | 1,09   |
| B            | C    | 0,91       | 0,92   |
| B            | D    | 0,76       | 0,80   |

| SUEDERHOLM 2 <sup>14)</sup> |       |            |        |
|-----------------------------|-------|------------|--------|
| 1820                        | 1126  | B 204      | 47,1 2 |
| ITZEHOE                     |       | HEIDE      |        |
| 69                          | 9583  | 2,3        |        |
| 64                          | 9712  | 4,8        |        |
| 82                          | 10235 | 0,5        |        |
| 67                          | 8170  | - 3,4      |        |
| 4572                        | - 1,3 | 5011       | 5,8    |
| 4647                        | 2,8   | 5064       | 6,7    |
| 4733                        | - 5,0 | 5502       | 5,8    |
| 4077                        | - 9,0 | 4093       | 2,9    |
|                             |       | 974        |        |
|                             |       | 955        |        |
|                             |       | 923        |        |
|                             |       | 830        |        |
| 561                         | 564   |            |        |
| 549                         | 518   |            |        |
| 502                         | 519   |            |        |
| 462                         | 429   |            |        |
|                             |       | 5,3        | ( 4,3) |
| Richtung 1                  |       | Richtung 2 |        |
| 5,0                         |       | 5,7        |        |
| 69                          | 517   | 28,3       |        |
| 64                          | 570   | 25,0       |        |
| 82                          | 585   | 36,7       |        |
| 230                         | 28,5  | 286        | 27,7   |
| 252                         | 27,9  | 317        | 22,9   |
| 248                         | 33,3  | 336        | 39,4   |
|                             |       | 64         |        |
|                             |       | 60         |        |
|                             |       | 61         |        |
| 31                          | 39    |            |        |
| 29                          | 35    |            |        |
| 28                          | 38    |            |        |
|                             |       | G          | (G)    |
|                             |       | 1,05       | (1,09) |
| Richtung 1                  |       | Richtung 2 |        |
| 1,01                        |       | 1,08       |        |
| B                           | B     |            |        |
| B                           | B     |            |        |
| E                           | B     | 4712       | 4985   |
| E                           | B     | 1,01       | 1,02   |
| C                           | D     | 1,09       | 1,19   |
| C                           | A     | 0,91       | 1,00   |
| D                           | B     | 0,91       | 0,84   |

| ALBERSDORF |       |            |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 1821       | 1128  | B 204      | 32,9 2 |
| ITZEHOE    |       | HEIDE      |        |
| 80         | 7596  | - 3,7      |        |
| 90         | 6649  | - 5,4      |        |
| 55         | 8884  | 3,1        |        |
| 87         | 8875  | - 9,3      |        |
| 3807       | - 4,1 | 3789       | - 3,2  |
| 3345       | - 8,2 | 3304       | - 2,4  |
| 4716       | 5,9   | 4167       | 0,1    |
| 4010       | - 8,3 | 4865       | -10,1  |
|            |       | 1155       |        |
|            |       | 835        |        |
|            |       | 954        |        |
|            |       | 1155       |        |
| 687        | 795   |            |        |
| 540        | 403   |            |        |
| 607        | 417   |            |        |
| 634        | 795   |            |        |
|            |       | 13,8       | (13,3) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| 13,5       |       | 14,2       |        |
| 80         | 1055  | 0,3        |        |
| 90         | 1128  | 0,9        |        |
| 55         | 1278  | 10,1       |        |
| 514        | 12,7  | 541        | - 9,2  |
| 555        | 12,3  | 572        | - 8,3  |
| 640        | 21,2  | 638        | 0,9    |
|            |       | 191        |        |
|            |       | 189        |        |
|            |       | 165        |        |
| 97         | 100   |            |        |
| 92         | 99    |            |        |
| 81         | 84    |            |        |
|            |       | D          | (D)    |
|            |       | 1,33       | (1,22) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| 1,40       |       | 1,26       |        |
| D          | E     |            |        |
| D          | C     | 3162       | 3327   |
| D          | D     | 1,03       | 1,03   |
| E          | C     | 1,29       | 1,04   |
| C          | D     | 1,22       | 0,93   |
| B          | D     | 1,15       | 1,36   |



**Zählstellen**

Name:  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 zum  
 Werktag  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 zum Vorjahr  
 Werktag  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**SCHMABEK**

2023 1145 B 206 1,6 2

**LUEBECK**      **ITZEHOE**

92 10739 2,6  
 92 11461 3,0  
 93 11061 2,0  
 93 7811 3,6

5248 2,5 5491 2,8  
 5611 2,9 5850 3,2  
 5404 2,0 5657 2,0  
 3783 3,3 4027 3,9

1110  
 1107  
 1025  
 749

652 688  
 652 686  
 602 549  
 362 410

8,0 (8,2)

7,2 8,8

92 369 1,3  
 92 1034 4,0  
 93 969 - 2,7

381 1,6 487 1,0  
 455 4,4 579 3,8  
 425 - 2,5 544 - 2,7

128  
 128  
 113

60 76  
 59 76  
 53 66

G (G)  
 0,96 (0,97)

A 0,96 A 0,96  
 A A  
 E 5845 B 6092  
 E 1,00 B 0,99  
 C 1,05 B 1,07  
 C 0,78 B 0,79  
 C 0,69 E 0,71

15)

**NEU-BOERNSEN**

2527 1138 B 207 22,5 2

**LUEBECK**      **HAMBURG**

59 10233 4,1  
 71 10849 3,6  
 27 10579 5,0  
 64 7628 6,4

5094 2,5 5139 5,8  
 5400 2,5 5449 4,7  
 5258 3,4 5320 6,7  
 3812 2,1 3815 11,1

1096  
 1076  
 1030  
 739

700 742  
 695 738  
 659 696  
 405 370

5,9 (5,6)

5,9 5,9

42 611 9,1  
 50 711 9,7  
 21 708 9,8

305 12,5 305 5,9  
 353 12,8 358 6,9  
 361 14,2 347 5,5

79  
 78  
 73

44 47  
 43 46  
 40 39

G (G)  
 0,97 (0,96)

A 0,97 A 0,97  
 A A  
 A 5551 F 5666  
 A 0,99 F 0,99  
 A 1,02 E 1,08  
 B 0,82 C 0,81  
 E 0,75 B 0,71

**GROSS-GROENAU**

2130 1142 B 207 12,9 2

**LUEBECK**      **HAMBURG**

89 9640 2,8  
 88 9206 3,7  
 92 10211 1,5  
 90 10253 1,5

4708 2,6 4932 2,9  
 4482 3,6 4724 3,8  
 4935 1,2 5276 1,9  
 5133 1,4 5119 1,5

1198  
 842  
 883  
 1198

616 643  
 472 463  
 489 463  
 616 643

7,3 (7,3)

7,9 6,7

89 706 2,8  
 88 771 5,3  
 92 829 - 1,4

374 - 2,6 331 9,2  
 409 - 1,0 361 13,2  
 431 - 5,1 397 2,6

91  
 88  
 86

51 48  
 50 45  
 47 44

F (F)  
 1,10 (1,13)

C 1,10 C 1,11  
 C C  
 E 4585 B 4771  
 F 0,98 B 0,95  
 E 1,08 D 1,12  
 C 1,02 D 1,04  
 D 1,16 F 1,11

**OLDENBURG (HOLSTEIN)**

1631 1124 B 207 112,7 2

**PUTTGARDEN**      **HAMBURG**

69 15388 6,9  
 77 12551 7,8  
 44 21150 9,0  
 79 16352 0,7

7510 3,7 7877 10,2  
 6368 7,2 6182 8,5  
 10391 0,6 10758 18,5  
 7054 0,8 9298 0,7

2441  
 1767  
 2364  
 2165

1373 1518  
 1052 1150  
 1335 1314  
 1101 1445

10,7 (11,3)

11,0 10,3

69 1648 0,9  
 77 1594 3,3  
 44 2181 0,6

828 - 0,2 819 2,0  
 820 4,9 774 1,8  
 1092 - 3,2 1088 4,7

215  
 166  
 213

112 127  
 92 93  
 107 118

D (C)  
 1,68 (1,66)

F 1,63 E 1,74  
 D 6145 E 6490  
 D 0,99 D 1,05  
 E 1,44 C 1,02  
 A 1,31 D 1,04  
 A 1,08 D 1,55

| Zählstellen          |                    |                 |          |
|----------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Name                 |                    |                 |          |
| Nummer               | Straße Lage-km     |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1           | Richtung 2         |                 |          |
| <b>Kfz</b> DTV       |                    |                 |          |
| alle Tage            |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-keit [%] | Werktage           | zum Vorjahr     |          |
|                      | Ferienwerktag      | Vorjahr         |          |
|                      | Sonn- u. Feiertage | [%]             |          |
| Richtung 1           | Richtung 2         |                 |          |
| MSV                  |                    |                 |          |
| alle Tage            |                    | 2059            |          |
| Werktage             |                    | 1305            |          |
| Ferienwerktag        |                    | 1978            |          |
| Sonn- u. Feiertage   |                    | 1870            |          |
| Richtung 1           | Richtung 2         |                 |          |
| <b>Lkw</b> Anteil    |                    |                 |          |
| Querschnitt          |                    | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1           | Richtung 2         |                 |          |
| DTV                  |                    |                 |          |
| alle Tage            |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-keit [%] | Werktage           | zum Vorjahr     |          |
|                      | Ferienwerktag      | [%]             |          |
| Richtung 1           | Richtung 2         |                 |          |
| MSV                  |                    |                 |          |
| alle Tage            |                    | 214             |          |
| Werktage             |                    | 149             |          |
| Ferienwerktag        |                    | 210             |          |
| Richtung 1           | Richtung 2         |                 |          |
| <b>Kenngrößen</b>    |                    |                 |          |
| Dauerlinientyp       |                    | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor         |                    | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1           | Richtung 2         |                 |          |
| Ferienfaktor         |                    |                 |          |
| Jahresganglinientyp  |                    |                 |          |
| Wochenganglinientyp  |                    |                 |          |
| Di - Do              | - Typ / - DTV      |                 |          |
| Mo                   | - Typ / - Faktor   |                 |          |
| Fr                   | - Typ / - Faktor   |                 |          |
| Sa                   | - Typ / - Faktor   |                 |          |
| So + Fei             | - Typ / - Faktor   |                 |          |

| 16)               |       |               |             |
|-------------------|-------|---------------|-------------|
| FEHMARNUNDBRUECKE |       |               |             |
| 1532              | 1131  | B             | 207 135,6 2 |
| PUTTGARDEN        |       | OLDENBURG (H) |             |
| 62                | 12333 | 6,8           |             |
| 62                | 9937  | 11,4          |             |
| 55                | 17035 | 2,6           |             |
| 70                | 13226 | 3,8           |             |
| 6251              | 7,6   | 6082          | 6,1         |
| 5183              | 12,9  | 4804          | 9,8         |
| 8817              | 3,4   | 8217          | 1,7         |
| 6020              | 2,3   | 7206          | 5,1         |
| 1155              | 1166  |               |             |
| 782               | 630   |               |             |
| 1121              | 974   |               |             |
| 979               | 1164  |               |             |
| 13,0              | 11,9  |               |             |
| 62                | 1540  | 4,9           |             |
| 62                | 1445  | 10,0          |             |
| 55                | 2016  | - 1,2         |             |
| 815               | 9,5   | 724           | 0,0         |
| 765               | 13,8  | 679           | 5,8         |
| 1087              | 4,1   | 929           | - 6,6       |
| 122               | 125   |               |             |
| 86                | 79    |               |             |
| 118               | 108   |               |             |
|                   | C     | (C)           |             |
|                   | 1,70  | (1,85)        |             |
|                   | 1,70  | 1,71          |             |
| F                 | F     |               |             |
| D                 | E     |               |             |
| D                 | E     | 5170          |             |
| D                 | D     | 0,90          | 0,96        |
| E                 | C     | 1,25          | 1,04        |
| C                 | D     | 1,24          | 1,12        |
| A                 | D     | 1,01          | 1,40        |

| 17)               |      |        |            |
|-------------------|------|--------|------------|
| MUSTIN            |      |        |            |
| 2230              | 1160 | B      | 208 39,2 2 |
| RATZEBURG         |      | DDR    |            |
| 2                 | 5200 |        |            |
| 6                 | 5317 |        |            |
| 6                 | 4474 |        |            |
| 2645              | 2635 |        |            |
| 2939              | 2878 |        |            |
| 2204              | 2269 |        |            |
| 281               | 285  |        |            |
| 266               | 232  |        |            |
| 125               | 109  |        |            |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |        |            |
| 9,7               |      | (9,6)  |            |
| 9,5               | 9,8  |        |            |
| 86                | 1147 | 5,5    |            |
| 89                | 1325 | 7,0    |            |
| 79                | 1268 | 5,0    |            |
| 558               | 7,1  | 589    | 4,2        |
| 642               | 8,3  | 682    | 5,7        |
| 621               | 6,3  | 646    | 3,5        |
| 142               | 140  |        |            |
| 140               | 124  |        |            |
| 77                | 78   |        |            |
| 77                | 77   |        |            |
| 67                | 68   |        |            |
| G                 |      |        |            |
| G                 |      | (G)    |            |
| 0,97              |      | (0,99) |            |
| 0,97              |      | 0,97   |            |
| A                 | A    |        |            |
| B                 | B    |        |            |
| A                 | F    | 6271   | 6529       |
| A                 | F    | 1,00   | 0,99       |
| B                 | E    | 1,12   | 1,09       |
| B                 | C    | 0,86   | 0,82       |
| E                 | B    | 0,82   | 0,81       |

| MOORSEE |       |              |           |
|---------|-------|--------------|-----------|
| 1726    | 1116  | B            | 404 5,4 2 |
| KIEL    |       | BAD SEGEBERG |           |
| 87      | 11809 | 4,9          |           |
| 90      | 12415 | 5,8          |           |
| 30      | 12086 | 3,9          |           |
| 87      | 9341  | 3,9          |           |
| 5823    | 5,9   | 5985         | 4,0       |
| 6124    | 6,7   | 6291         | 5,0       |
| 5955    | 5,4   | 6130         | 2,5       |
| 4608    | 4,6   | 4733         | 3,3       |
| 1282    | 1270  |              |           |
| 1192    | 926   |              |           |
| 784     | 864   |              |           |
| 783     | 861   |              |           |
| 689     | 792   |              |           |
| 477     | 482   |              |           |
| 9,7     | 9,8   |              |           |
| 86      | 1147  | 5,5          |           |
| 89      | 1325  | 7,0          |           |
| 79      | 1268  | 5,0          |           |
| 558     | 7,1   | 589          | 4,2       |
| 642     | 8,3   | 682          | 5,7       |
| 621     | 6,3   | 646          | 3,5       |
| 142     | 140   |              |           |
| 140     | 124   |              |           |
| 77      | 78    |              |           |
| 77      | 77    |              |           |
| 67      | 68    |              |           |
| G       |       |              |           |
| G       |       | (G)          |           |
| 0,97    |       | (0,99)       |           |
| 0,97    |       | 0,97         |           |
| A       | A     |              |           |
| B       | B     |              |           |
| A       | F     | 6271         | 6529      |
| A       | F     | 1,00         | 0,99      |
| B       | E     | 1,12         | 1,09      |
| B       | C     | 0,86         | 0,82      |
| E       | B     | 0,82         | 0,81      |

| NETTELSEE |       |              |            |
|-----------|-------|--------------|------------|
| 1726      | 1155  | B            | 404 16,0 2 |
| KIEL      |       | BAD SEGEBERG |            |
| 86        | 12101 | 4,8          |            |
| 85        | 12408 | 6,2          |            |
| 88        | 12448 | 3,5          |            |
| 83        | 10540 | 2,3          |            |
| 6122      | 5,1   | 5979         | 4,5        |
| 6302      | 6,5   | 6106         | 5,9        |
| 6343      | 3,7   | 6104         | 3,2        |
| 5178      | 2,4   | 5362         | 2,3        |
| 1253      | 1240  |              |            |
| 1147      | 1101  |              |            |
| 634       | 688   |              |            |
| 619       | 678   |              |            |
| 558       | 641   |              |            |
| 550       | 570   |              |            |
| 10,1      | 10,1  |              |            |
| 86        | 1230  | 8,7          |            |
| 85        | 1441  | 10,7         |            |
| 88        | 1345  | 5,7          |            |
| 626       | 8,5   | 604          | 9,0        |
| 733       | 10,4  | 708          | 11,0       |
| 694       | 6,1   | 650          | 5,3        |
| 149       | 149   |              |            |
| 133       | 133   |              |            |
| 80        | 80    |              |            |
| 80        | 79    |              |            |
| 70        | 69    |              |            |
| G         |       |              |            |
| G         |       | (G)          |            |
| 1,00      |       | (1,02)       |            |
| 1,00      |       | 0,99         |            |
| B         | B     |              |            |
| B         | B     |              |            |
| B         | E     | 6455         | 6340       |
| B         | E     | 0,99         | 1,00       |
| D         | C     | 1,16         | 1,11       |
| C         | C     | 0,90         | 0,87       |
| E         | D     | 0,90         | 0,95       |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag ↓ Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**BARGTEHEIDE**

2227 4701 B 404 69,8 2

KIEL      SCHWARZENBEK

100      11922      5,9  
100      11938      7,5  
100      12635      4,3  
100      10797      3,0

5835      6,0      6086      5,7  
5938      7,7      6000      7,2  
6309      4,6      6325      4,1  
4777      2,7      6020      3,3

1305  
1267  
1255  
1126

770      759  
735      664  
726      594  
472      748

13,0      (13,2)

13,3      12,8

100      1560      4,4  
100      1805      6,0  
100      1750      2,3

779      5,7      781      3,3  
909      7,3      895      4,7  
882      3,5      868      1,2

190  
190  
168

100      121  
98      119  
92      99

G      (F)  
1,05      (1,09)

B      1,06      B      1,05  
B      C  
E      5816      B      6076  
E      1,02      B      1,08  
E      1,32      B      1,14  
A      1,03      C      0,93  
B      0,90      F      1,11

**NORDERSTEDT**

2226 1118 B 432 14,1 2

BAD SEGEBERG      HAMBURG

87      15494      3,0  
83      15668      2,8  
93      15725      1,8  
90      14557      6,2

7756      2,8      7737      3,2  
7917      2,5      7750      3,2  
8004      1,7      7720      1,8  
6840      6,8      7717      5,7

1417  
1395  
1357  
1360

933      999  
913      942  
892      852  
784      986

7,9      (7,9)

7,8      8,1

70      1236      3,2  
60      1453      4,8  
93      1335      1,5

606      2,0      629      4,1  
719      3,9      734      5,6  
663      0,9      672      2,3

160  
159  
140

79      98  
79      98  
74      84

G      (G)  
1,00      (1,01)

A      1,01      A      0,99  
B      C  
F      8159      A      8089  
F      0,95      A      0,98  
E      1,07      B      0,98  
C      0,94      D      0,94  
B      0,88      E      1,02

**UNTERSTEENRADE**

1929 1151 B 432 73,9 2

BAD SEGEBERG      SCHARBEUTZ

85      5470      6,3  
83      4633      7,9  
89      6308      4,2  
87      7050      4,4

2675      6,2      2795      6,4  
2188      8,3      2444      7,6  
2952      4,2      3355      4,1  
3906      3,0      3144      6,4

957  
659  
763  
957

739      654  
342      413  
420      496  
739      586

7,8      (7,9)

7,5      8,1

77      428      5,2  
82      455      7,3  
66      522      4,2

201      5,8      227      4,6  
215      7,5      239      6,7  
240      4,8      282      3,7

68  
58  
61

33      46  
30      37  
31      39

C      (C)  
1,36      (1,41)

F      1,34      F      1,37  
E      D  
E      2163      E      2258  
E      1,02      D      0,95  
C      1,07      E      1,43  
D      1,20      C      1,48  
F      1,85      B      1,32

**MERKENDORF**

1831 1122 B 501 1,4 2

PUTTGARDEN      LUEBECK

90      8858      5,9  
88      7085      6,3  
93      11799      5,0  
95      10454      6,2

4511      9,4      4347      2,6  
3744      14,4      3340      - 1,6  
6182      12,4      5617      - 2,0  
4605      - 7,3      5849      19,9

1565  
1052  
1402  
1531

932      1101  
678      481  
850      730  
848      1101

NUR KFZ-ERFASSUNG

C      (B)  
1,66      (1,68)

F      1,65      F      1,68  
D      E  
E      3745      E      3557  
F      0,96      D      1,02  
E      1,34      C      1,05  
C      1,34      D      1,23  
B      1,10      D      1,66

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**MOENKEBERG**

1627 1137 B 502 3,4 2

SCHOENBG/OSTS.      KIEL

95      15220      5,7  
 96      14928      6,1  
 94      16803      5,3  
 96      13832      5,4

7597      5,8      7622      5,6  
 7461      6,1      7467      6,1  
 8443      5,6      8360      5,1  
 6787      5,7      7044      5,0

1533  
 1421  
 1459  
 1494

908      987  
 863      882  
 893      800  
 873      978

6,7      ( 6,7)

6,0      7,3

70      1024      5,2  
 74      1111      6,1  
 62      1170      6,3

461      7,2      562      3,7  
 497      8,5      614      4,4  
 550      6,4      619      6,2

229  
 212  
 155

68      182  
 63      168  
 64      112

G      (G)  
 1,12      (1,13)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| C | 1,13 | C | 1,11 |
| B |      | C |      |
| F | 7625 | A | 7675 |
| F | 0,96 | A | 0,97 |
| E | 1,09 | A | 1,06 |
| C | 1,00 | D | 0,98 |
| B | 0,89 | D | 0,94 |

**KIEL-HOLTENAU 2**

1626 1112 B 503 23,5 4

SPRENGE/OSTSEE      KIEL

87      17310      - 3,2  
 82      10693      - 2,8  
 95      17957      - 4,2  
 91      11656      - 1,5

9452      - 2,5      7858      - 4,1  
 10113      - 1,8      8579      - 3,9  
 9355      - 4,0      8102      - 4,4  
 6608      - 0,8      5047      - 2,5

1305  
 1790  
 1702  
 1170

1177      1265  
 1157      1263  
 1113      1009  
 690      560

6,1      ( 6,2)

7,4      4,6

87      1071      - 4,5  
 81      1186      - 3,4  
 95      1149      - 6,6

708      - 4,1      362      - 5,2  
 786      - 2,8      400      - 4,5  
 770      - 6,8      379      - 6,0

120  
 119  
 108

89      54  
 84      54  
 79      43

G      (G)  
 0,96      (0,97)

|   |       |   |      |
|---|-------|---|------|
| A | 0,97  | A | 0,94 |
| A |       | A |      |
| F | 10528 | A | 8927 |
| F | 0,99  | A | 0,98 |
| E | 1,02  | A | 1,04 |
| C | 0,74  | B | 0,71 |
| B | 0,63  | D | 0,56 |



| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| HARRISLEE  |      |            |        |
|------------|------|------------|--------|
| 1122       | 1139 | L 17       | 4,4 2  |
| DAENEMARK  |      | FLENSBURG  |        |
| 82         | 8287 | 11,3       |        |
| 83         | 8052 | 11,0       |        |
| 78         | 9447 | 13,7       |        |
| 87         | 7343 | 8,3        |        |
| 4278       | 10,9 | 4008       | 11,7   |
| 4158       | 11,0 | 3894       | 11,1   |
| 4902       | 12,6 | 4545       | 15,0   |
| 3752       | 7,8  | 3590       | 8,8    |
|            |      | 1150       |        |
|            |      | 1071       |        |
|            |      | 1122       |        |
|            |      | 830        |        |
| 608        |      | 604        |        |
| 545        |      | 566        |        |
| 598        |      | 560        |        |
| 434        |      | 402        |        |
|            |      | 10,6       | (10,5) |
| Richtung 1 |      | Richtung 2 |        |
| 10,2       |      | 11,0       |        |
| 81         | 881  | 12,1       |        |
| 82         | 945  | 13,0       |        |
| 75         | 1059 | 9,7        |        |
| 437        | 9,3  | 444        | 15,3   |
| 469        | 11,7 | 476        | 14,4   |
| 547        | 6,8  | 511        | 13,1   |
|            |      | 139        |        |
|            |      | 112        |        |
|            |      | 132        |        |
| 101        |      | 72         |        |
| 73         |      | 59         |        |
| 88         |      | 63         |        |
|            |      | E          | (E)    |
|            |      | 1,17       | (1,14) |
| Richtung 1 |      | Richtung 2 |        |
| 1,17       |      | 1,16       |        |
| C          |      | C          |        |
| D          |      | D          |        |
| F          | 3948 | F          | 3721   |
| F          | 0,95 | F          | 0,97   |
| E          | 1,27 | E          | 1,24   |
| C          | 1,17 | C          | 1,23   |
| B          | 1,01 | A          | 1,04   |

| OCHSENZOLL  |       |            |        |
|-------------|-------|------------|--------|
| 2326        | 1143  | L 284      | 0,8 2  |
| NEUMUENSTER |       | HAMBURG    |        |
| 90          | 15026 | 1,3        |        |
| 39          | 16713 | 2,5        |        |
| 89          | 15472 | 1,2        |        |
| 96          | 3645  | - 3,2      |        |
| 7428        | 1,1   | 7597       | 1,6    |
| 8241        | 2,2   | 8471       | 2,9    |
| 7635        | 1,0   | 7837       | 1,5    |
| 4366        | - 3,1 | 4279       | - 3,2  |
|             |       | 1431       |        |
|             |       | 1431       |        |
|             |       | 1342       |        |
|             |       | 766        |        |
| 791         |       | 926        |        |
| 791         |       | 926        |        |
| 751         |       | 847        |        |
| 387         |       | 393        |        |
|             |       | 7,2        | ( 7,5) |
| Richtung 1  |       | Richtung 2 |        |
| 6,7         |       | 7,6        |        |
| 90          | 1082  | - 3,9      |        |
| 89          | 1317  | - 1,1      |        |
| 89          | 1200  | - 5,3      |        |
| 504         | - 3,6 | 578        | - 4,1  |
| 615         | - 0,8 | 702        | - 1,3  |
| 562         | - 5,1 | 637        | - 5,6  |
|             |       | 174        |        |
|             |       | 173        |        |
|             |       | 162        |        |
| 37          |       | 97         |        |
| 86          |       | 97         |        |
| 80          |       | 86         |        |
|             |       | G          | (G)    |
|             |       | 0,92       | (0,93) |
| Richtung 1  |       | Richtung 2 |        |
| 0,92        |       | 0,92       |        |
| A           |       | A          |        |
| A           |       | A          |        |
| E           | 8769  | A          | 9037   |
| F           | 0,99  | B          | 1,00   |
| C           | 1,00  | A          | 1,02   |
| C           | 0,64  | B          | 0,64   |
| C           | 0,53  | C          | 0,50   |

| EIDERDAMM      |       |              |        |
|----------------|-------|--------------|--------|
| 1719           | 1159  | L 305        | 7,7 2  |
| ST. PETER-ORDI |       | WESSELBUEREN |        |
| 92             | 2671  | 10,1         |        |
| 90             | 1986  | 13,7         |        |
| 92             | 3406  | 6,6          |        |
| 95             | 3887  | 7,1          |        |
| 1281           | 9,0   | 1390         | 11,1   |
| 988            | 12,9  | 997          | 14,6   |
| 1681           | 5,0   | 1725         | 8,3    |
| 1671           | 6,8   | 2216         | 7,4    |
|                |       | 664          |        |
|                |       | 357          |        |
|                |       | 448          |        |
|                |       | 664          |        |
| 318            |       | 462          |        |
| 191            |       | 189          |        |
| 250            |       | 251          |        |
| 305            |       | 459          |        |
|                |       | 13,1         | (15,2) |
| Richtung 1     |       | Richtung 2   |        |
| 6,1            |       | 19,4         |        |
| 92             | 350   | - 5,4        |        |
| 90             | 262   | 0,4          |        |
| 92             | 462   | -13,0        |        |
| 79             | -36,8 | 270          | 10,7   |
| 72             | -24,2 | 189          | 13,9   |
| 100            | -44,8 | 361          | 3,1    |
|                |       | 97           |        |
|                |       | 49           |        |
|                |       | 68           |        |
| 17             |       | 89           |        |
| 14             |       | 40           |        |
| 16             |       | 59           |        |
|                |       | A            | (A)    |
|                |       | 1,71         | (1,82) |
| Richtung 1     |       | Richtung 2   |        |
| 1,70           |       | 1,73         |        |
| E              |       | F            |        |
| E              | 1095  | F            | 1179   |
| F              | 0,92  | E            | 0,96   |
| E              | 1,21  | C            | 0,97   |
| C              | 1,36  | D            | 1,32   |
| D              | 1,49  | D            | 2,00   |

| FLENSBURG SUED 2 |       |            |        |
|------------------|-------|------------|--------|
| 1222             | 1114  | K 11       | 2      |
| FLENSBURG        |       | RENSBURG   |        |
| 78               | 9236  | - 1,8      |        |
| 80               | 9777  | - 0,5      |        |
| 69               | 9839  | - 1,5      |        |
| 87               | 6499  | - 3,1      |        |
| 4956             | - 1,4 | 4279       | - 2,3  |
| 5231             | 0,3   | 4545       | - 1,4  |
| 5296             | - 1,4 | 4542       | - 1,6  |
| 3516             | - 2,5 | 2982       | - 3,7  |
|                  |       | 947        |        |
|                  |       | 932        |        |
|                  |       | 916        |        |
|                  |       | 657        |        |
| 627              |       | 527        |        |
| 623              |       | 523        |        |
| 556              |       | 505        |        |
| 360              |       | 307        |        |
|                  |       | 9,0        | ( 9,6) |
| Richtung 1       |       | Richtung 2 |        |
| 7,0              |       | 11,4       |        |
| 72               | 836   | - 7,7      |        |
| 76               | 958   | - 3,2      |        |
| 61               | 940   | -10,7      |        |
| 347              | - 7,7 | 488        | - 7,9  |
| 394              | - 5,3 | 563        | - 1,7  |
| 414              | - 5,9 | 526        | -14,2  |
|                  |       | 122        |        |
|                  |       | 121        |        |
|                  |       | 113        |        |
| 63               |       | 71         |        |
| 60               |       | 69         |        |
| 58               |       | 62         |        |
|                  |       | G          | (G)    |
|                  |       | 1,00       | (1,01) |
| Richtung 1       |       | Richtung 2 |        |
| 1,01             |       | 0,99       |        |
| A                |       | A          |        |
| A                |       | A          |        |
| B                | 5469  | F          | 4778   |
| B                | 0,99  | F          | 0,99   |
| B                | 1,06  | C          | 1,05   |
| B                | 0,79  | C          | 0,78   |
| D                | 0,67  | D          | 0,65   |

| Zählstellen         |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Name                |                         |
| Nummer              | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>      |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum                     |
| Ferienwerktag       | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage  | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| Sonn- u. Feiertage  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>   |                         |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                 |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag       | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>   |                         |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor        |                         |
| Jahresganglinientyp |                         |
| Wochenganglinientyp |                         |
| Di - Do             | - Typ / - DTV           |
| Mo                  | - Typ / - Faktor        |
| Fr                  | - Typ / - Faktor        |
| Sa                  | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor        |

| AD HAMBURG SUEODST <sup>19)</sup> |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| 2426 2217                         | A 1 3,9 4           |
| <b>BREMEN</b>                     | <b>LUEBECK</b>      |
| 43                                | 54917 5,2           |
| 27                                | 53736 5,3           |
| 74                                | 59250 - 0,4         |
| 43                                | 49351 10,0          |
| 28364                             | 6,1 26509 4,2       |
| 27369                             | 4,9 26283 5,4       |
| 30860                             | 1,6 28390 - 2,5     |
| 26079                             | 11,8 23271 8,1      |
|                                   | 5438                |
|                                   | 5104                |
|                                   | 5176                |
|                                   | 4754                |
| 2896                              | 2794                |
| 2608                              | 2614                |
| 2719                              | 2618                |
| 2696                              | 2400                |
|                                   | 18,9 (20,6)         |
| 18,2                              | 19,5                |
| 41                                | 10385 - 3,7         |
| 25                                | 12038 0,9           |
| 74                                | 11257 -10,9         |
| 5188                              | 2,8 5187 - 9,6      |
| 5703                              | 1,5 6312 - 0,0      |
| 6009                              | 3,5 5247 -23,2      |
|                                   | 1074                |
|                                   | 1058                |
|                                   | 1016                |
| 558                               | 570                 |
| 546                               | 558                 |
| 548                               | 528                 |
|                                   | G (G)               |
|                                   | 1,10 (1,16)         |
|                                   | 1,12 1,08           |
| B                                 | A                   |
| C 28127                           | C 26682             |
| B 0,96                            | B 1,03              |
| D 1,17                            | D 1,21              |
| Fr - Typ / - Faktor               | Fr - Typ / - Faktor |
| A 0,80                            | C 0,74              |
| B 0,87                            | E 0,78              |

| ELBTUNNEL          |                 |
|--------------------|-----------------|
| 2425 2214          | A 7 27,0 6      |
| <b>NEUMUENSTER</b> | <b>HANNOVER</b> |
| 84                 | 99834 5,7       |
| 80                 | 100919 7,4      |
| 36                 | 105869 4,0      |
| 93                 | 86704 2,6       |
| 50058              | 5,7 49776 5,7   |
| 50596              | 7,6 50323 7,2   |
| 52758              | 4,1 53110 3,9   |
| 44007              | 1,7 42697 3,5   |
|                    | 3745            |
|                    | 3686            |
|                    | 3383            |
|                    | 7444            |
| 5020               | 4605            |
| 4967               | 4573            |
| 4689               | 4404            |
| 4063               | 3754            |
|                    | 12,4 (12,6)     |
| 12,9               | 11,9            |
| 73                 | 12443 4,3       |
| 75                 | 14170 7,5       |
| 81                 | 14018 - 0,5     |
| 6491               | 3,6 5969 5,4    |
| 7428               | 7,5 6750 7,7    |
| 7247               | - 3,3 6770 2,5  |
|                    | 1251            |
|                    | 1216            |
|                    | 1193            |
| 659                | 717             |
| 651                | 650             |
| 620                | 609             |
|                    | G (G)           |
|                    | 1,04 (1,03)     |
|                    | 1,04 1,05       |
| B                  | B               |
| B 51970            | C 50908         |
| B 1,05             | D 1,03          |
| B 1,12             | D 1,14          |
| D 0,87             | C 0,87          |
| C 0,88             | B 0,87          |

| AD HH SUEODST (RAMPE 1) <sup>20)</sup> |                    |
|--|--------------------|
| 2426 2218                              | A 25 0,6 4         |
| <b>GEESTHACHT/ B5</b>                  | <b>A 1/ BREMEN</b> |
| 47                                     | 18699 9,3          |
| 34                                     | 19973 7,6          |
| 73                                     | 20137 12,6         |
| 51                                     | 12078 12,5         |
| 3632                                   | 8,2 10080 10,5     |
| 9291                                   | 7,4 10700 8,0      |
| 9218                                   | 10,7 10919 14,2    |
| 5535                                   | 9,2 6543 15,4      |
|  | 2066               |
|  | 2032               |
|  | 1986               |
|  | 1064               |
| 1175                                   | 1500               |
| 1141                                   | 1479               |
| 1132                                   | 1456               |
| 490                                    | 587                |
|  | 12,9               |
| 11,0                                   | 14,5               |
| 40                                     | 2420               |
| 29                                     | 2753               |
| 65                                     | 2739               |
| 958                                    | 1466               |
| 1091                                   | 1668               |
| 1106                                   | 1632               |
|  | 263                |
|  | 252                |
|  | 251                |
| 123                                    | 157                |
| 114                                    | 153                |
| 121                                    | 143                |
|  | G (G)              |
|  | 1,00 (0,96)        |
|  | 0,99 1,02          |
| A                                      | A                  |
| E 10058                                | A 11774            |
| E 1,01                                 | A 1,01             |
| D 1,04                                 | A 1,06             |
| C 0,63                                 | B 0,65             |
| E 0,57                                 | B 0,58             |

| AD HH SUEODST (RAMPE 2) <sup>21)</sup> |                     |
|--|---------------------|
| 2426 2219                              | A 25 0,6 2          |
| <b>GEESTHACHT/ B5</b>                  | <b>A 1/ LUEBECK</b> |
| 50                                     | 10966 3,6           |
| 56                                     | 11917 4,6           |
| 36                                     | 11405 2,5           |
| 54                                     | 7127 4,2            |
| 5384                                   | 0,1 5581 7,3        |
| 5945                                   | 1,5 5971 7,9        |
| 5585                                   | - 2,7 5820 8,0      |
| 3212                                   | 2,6 3915 5,5        |
|  | 1285                |
|  | 1277                |
|  | 1153                |
|  | 750                 |
| 866                                    | 864                 |
| 862                                    | 861                 |
| 750                                    | 776                 |
| 313                                    | 501                 |
|  | 20,7 (16,0)         |
| 27,6                                   | 14,1                |
| 46                                     | 2275 33,8           |
| 51                                     | 2537 32,3           |
| 34                                     | 2588 26,5           |
| 1486                                   | 47,4 788 13,9       |
| 1621                                   | 42,6 916 17,4       |
| 1666                                   | 39,2 921 8,6        |
|  | 335                 |
|  | 331                 |
|  | 270                 |
| 264                                    | 117                 |
| 262                                    | 113                 |
| 196                                    | 103                 |
|  | F (F)               |
|  | 0,95 (0,97)         |
|  | 0,93 0,97           |
| A                                      | A                   |
| F 5955                                 | A 6471              |
| F 1,07                                 | A 1,00              |
| E 1,20                                 | A 1,03              |
| C 0,71                                 | B 0,61              |
| B 0,57                                 | E 0,66              |

- 08 -

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werktage      zum  
 keit      Ferienwerktag      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      3904  
 Werktage      3892  
 Ferienwerktag      3619  
 Sonn- u. Feiertage      2062

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werktage      zum Vorjahr  
 keit      Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      392  
 Werktage      382  
 Ferienwerktag      372

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

HARBURGER UMGEHUNG 22)

2525 2216 A 253 4

BUCHHOLZ      HAMBURG-CITY

89      36554      5,1  
 88      40928      4,2  
 89      36470      7,1  
 93      22224      1,3

18382      7,7      18171      2,7  
 20606      6,6      20321      1,9  
 18343      10,3      18126      4,1  
 11089      3,2      11134      - 0,5

2619      3083  
 2594      3081  
 2400      2600  
 987      1100

7,4      10,3

8,8 ( 7,9)

88      3251      16,9  
 85      3795      10,5  
 89      3577      29,7

1375      7,4      1875      25,0  
 1614      5,7      2181      14,3  
 1532      11,9      2045      47,4

172      260  
 170      249  
 165      246

G (G)  
 0,89 (0,86)

A      0,89      A      0,89  
 A      A  
 F      22410      A      21638  
 F      0,97      A      0,99  
 E      1,05      A      1,03  
 C      0,63      B      0,64  
 B      0,53      E      0,55

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahrganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**MESSBERG**

2426 2204 B 4 4

NEUMUENSTER      LUENEBURG

89      61304      6,0  
 89      66147      6,5  
 87      64403      5,5  
 90      43336      6,5

31675      6,3      30128      5,6  
 34127      7,0      32019      6,0  
 33050      5,7      31352      5,3  
 21393      6,4      21942      6,7

5508  
 5475  
 5272  
 3670

2860      2834  
 2845      2792  
 2761      2742  
 1871      1936

NUR KFZ-ERFASSUNG

G      (G)  
 0,97      (0,98)

A      0,96      A      0,97  
 A           A           C      36299      C      33650  
 B      0,98      D      0,94  
 B      1,05      D      1,00  
 B      0,65      B      0,54  
 B      0,62      B      0,55

**NORDERELSBRUECKE**

2426 2205 D 4 7

NEUMUENSTER      LUENEBURG

DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN  
 BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB.

NUR KFZ-ERFASSUNG

G      (G)  
 0,93      (0,93)

A      0,92      A      0,93  
 A           A           E      28047      E      28916  
 B      0,97      E      0,96  
 B      1,03      C      1,02  
 B      0,70      C      0,71  
 B      0,54      C      0,58

**FRUCHTALLEE**

2425 2210 B 5 6

GEESTHACHT      ITZEHOE

72      49158      4,2  
 80      54328      5,0  
 50      50551      4,1  
 30      29863      3,8

24106      7,2      25052      1,5  
 26753      8,1      27574      2,1  
 24844      6,7      25706      1,7  
 14185      7,0      15677      1,0

4575  
 4575  
 4296  
 2586

2747      2649  
 2747      2647  
 2556      2526  
 1292      1332

NUR KFZ-ERFASSUNG

G      (G)  
 0,93      (0,93)

A      0,92      A      0,93  
 A           A           E      28047      E      28916  
 B      0,97      E      0,96  
 B      1,03      C      1,02  
 B      0,70      C      0,71  
 B      0,54      C      0,58

**BUXTEHUDER STR.**

2525 2207 B 73 4

HH-HARBURG-MIT      CUXHAVEN

75      30431      7,5  
 69      33221      8,0  
 84      31580      8,1  
 82      19391      6,8

15567      6,7      14863      8,4  
 16954      6,9      16267      9,1  
 16184      7,8      15395      8,5  
 10007      5,9      9384      7,8

2884  
 2866  
 2747  
 1744

1594      1630  
 1580      1610  
 1482      1528  
 954      856

NUR KFZ-ERFASSUNG

G      (G)  
 0,95      (0,94)

A      0,95      A      0,94  
 A           A           E      17801      E      17152  
 B      0,99      E      0,99  
 B      1,05      C      1,08  
 B      0,78      C      0,79  
 E      0,62      B      0,60



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

|                             |                    |             |
|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage          | Veränderung |
|                             | Werktage           | zum         |
|                             | Ferienwerktag      | Vorjahr     |
|                             | Sonn- u. Feiertage | [%]         |

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

|                             |               |             |
|-----------------------------|---------------|-------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage     | Veränderung |
|                             | Werktage      | zum Vorjahr |
|                             | Ferienwerktag | [%]         |

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**WANDSBEKER MARKTSTR.**

2426 2203 B 75 7

HH-ZENTRUM LUEBECK

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 86 | 47673 | - 2,0 |
| 84 | 52580 | - 0,9 |
| 88 | 47988 | - 3,6 |
| 90 | 30949 | - 1,4 |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 25353 | - 0,1 | 22320 | - 4,0 |
| 28077 | 0,9   | 24503 | - 2,9 |
| 25881 | - 1,4 | 22107 | - 5,9 |
| 15509 | 0,4   | 15439 | - 3,1 |

4124  
 4123  
 3721  
 2604

|      |      |
|------|------|
| 2851 | 2379 |
| 2851 | 2379 |
| 2508 | 2089 |
| 1404 | 1255 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**KOLLAUSTRASSE**

2325 2201 B 447 7

HH-ZENTRUM NEUMUENSTER

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 93  | 61858 | 2,1 |
| 91  | 67506 | 2,6 |
| 92  | 64322 | 2,3 |
| 100 | 39287 | 1,5 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 30770 | 2,3 | 31088 | 1,9 |
| 33530 | 2,6 | 33976 | 2,7 |
| 32020 | 3,0 | 32302 | 1,6 |
| 19666 | 1,3 | 19621 | 1,6 |

5560  
 5543  
 5393  
 3480

|      |      |
|------|------|
| 4043 | 3550 |
| 4033 | 3540 |
| 3635 | 3427 |
| 1833 | 1716 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 0,91 (0,92)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,92  | A | 0,90  |
| A |       | A |       |
| A | 28686 | E | 24606 |
| B | 1,00  | F | 1,00  |
| B | 1,05  | C | 1,03  |
| B | 0,75  | C | 0,76  |
| B | 0,57  | C | 0,65  |

G (G)  
 0,95 (0,95)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,95  | A | 0,95  |
| A |       | A |       |
| A | 34396 | F | 35381 |
| A | 1,00  | F | 0,99  |
| A | 1,04  | E | 1,05  |
| B | 0,74  | C | 0,77  |
| B | 0,60  | B | 0,58  |

| Zählstellen  |                  |                         |          |
|--|------------------|-------------------------|----------|
| Name   |                  |                         |          |
| Nummer   | Straße Lage-km   |                         | Fahrstr. |
| Richtung 1   |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Kfz</b> DTV                                       |                  |                         |          |
| alle Tage  |                  | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Vollständig-keit [%]                                 | Werktage         | Vorjahr                 |          |
|  | Ferienwerktag    | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1   |                  | Richtung 2              |          |
| MSV  |                  |                         |          |
| alle Tage  |                  | Werktage                |          |
| Ferienwerktag  |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1   |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Lkw</b> Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)        |                  |                         |          |
| Richtung 1   |                  | Richtung 2              |          |
| DTV  |                  |                         |          |
| alle Tage  |                  | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Vollständig-keit [%]                                 | Werktage         | Ferienwerktag           |          |
| Richtung 1   |                  | Richtung 2              |          |
| MSV  |                  |                         |          |
| alle Tage  |                  | Werktage                |          |
| Ferienwerktag  |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1   |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Kenngößen</b>                                     |                  |                         |          |
| Dauerlinientyp (Vorjahr)                             |                  | Ferienfaktor (Vorjahr)  |          |
| Richtung 1   |                  | Richtung 2              |          |
| Ferienfaktor Jahreshanglinientyp Wochenganglinientyp |                  |                         |          |
| Di - Do  | - Typ / - DTV    | Mo - Typ / - Faktor     |          |
| Fr   | - Typ / - Faktor | Sa - Typ / - Faktor     |          |
| So + Fei   | - Typ / - Faktor |                         |          |

| DOORMANNSWEG      |       |           |       |
|-------------------|-------|-----------|-------|
| 2425 2208 G 6     |       |           |       |
| HH-EPPENDORF      |       | HH-ALTONA |       |
| 71                | 38938 | 2,6       |       |
| 75                | 41842 | 2,7       |       |
| 59                | 39677 | 2,0       |       |
| 77                | 28165 | 5,8       |       |
| 19605             | 0,6   | 19332     | 4,7   |
| 21145             | 1,2   | 20697     | 4,2   |
| 19922             | - 1,3 | 19755     | 5,6   |
| 14014             | 4,3   | 14150     | 7,4   |
|                   |       | 3258      |       |
|                   |       | 3244      |       |
|                   |       | 3090      |       |
|                   |       | 2215      |       |
| 1745              | 1531  |           |       |
| 1737              | 1528  |           |       |
| 1650              | 1458  |           |       |
| 1141              | 1145  |           |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |           |       |
| G                 |       | (G)       |       |
| 0,94              |       | (0,95)    |       |
| A                 | 0,94  | A         | 0,95  |
| A                 |       | A         |       |
| C                 | 22046 | C         | 21479 |
| D                 | 0,99  | D         | 0,98  |
| C                 | 1,03  | D         | 1,04  |
| B                 | 0,76  | B         | 0,81  |
| C                 | 0,69  | B         | 0,70  |

| LURUPER HAUPTSTRASSE |       |            |       |
|----------------------|-------|------------|-------|
| 2425 2209 G 6        |       |            |       |
| HH-BAHRENFELD        |       | SCHENEFELD |       |
| 93                   | 23304 | 2,4        |       |
| 97                   | 25669 | 2,9        |       |
| 93                   | 23946 | 2,7        |       |
| 90                   | 14470 | 2,4        |       |
| 11802                | 2,3   | 11421      | 2,5   |
| 13152                | 2,8   | 12516      | 3,0   |
| 12213                | 2,8   | 11732      | 2,7   |
| 7161                 | 2,1   | 7309       | 2,6   |
|                      |       | 2403       |       |
|                      |       | 2402       |       |
|                      |       | 2203       |       |
|                      |       | 1300       |       |
| 1819                 | 1394  |            |       |
| 1819                 | 1394  |            |       |
| 1579                 | 1309  |            |       |
| 673                  | 650   |            |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG    |       |            |       |
| G                    |       | (G)        |       |
| 0,93                 |       | (0,93)     |       |
| A                    | 0,92  | A          | 0,93  |
| A                    |       | A          |       |
| A                    | 13787 | F          | 13130 |
| A                    | 1,00  | F          | 0,98  |
| A                    | 1,05  | C          | 1,03  |
| B                    | 0,69  | C          | 0,71  |
| B                    | 0,55  | B          | 0,60  |

| BROOKTOR          |       |          |       |
|-------------------|-------|----------|-------|
| 2425 2211 G 6     |       |          |       |
| HH-ZENTRUM        |       | HH-HAFEN |       |
| 89                | 16125 | 4,7      |       |
| 87                | 18970 | 4,6      |       |
| 91                | 17390 | 5,9      |       |
| 95                | 4716  | 15,3     |       |
| 7911              | 5,3   | 8213     | 4,2   |
| 9282              | 5,3   | 9688     | 3,9   |
| 3445              | 6,3   | 8944     | 5,5   |
| 2535              | 14,6  | 2181     | 16,3  |
|                   |       | 2369     |       |
|                   |       | 2351     |       |
|                   |       | 2068     |       |
|                   |       | 597      |       |
| 1616              | 1397  |          |       |
| 1608              | 1372  |          |       |
| 1279              | 1263  |          |       |
| 376               | 259   |          |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |          |       |
| D                 |       | (D)      |       |
| 0,91              |       | (0,90)   |       |
| A                 | 0,90  | A        | 0,92  |
| A                 |       | A        |       |
| A                 | 10614 | C        | 11122 |
| A                 | 1,00  | D        | 0,99  |
| A                 | 0,97  | D        | 1,04  |
| C                 | 0,32  | A        | 0,27  |
| D                 | 0,29  | B        | 0,21  |

| VEDDELER DAMM     |       |          |       |
|-------------------|-------|----------|-------|
| 2425 2213 G 5     |       |          |       |
| HH-WILHELMSBUR    |       | HH-VEDEL |       |
| 87                | 18628 | 4,9      |       |
| 85                | 21780 | 4,6      |       |
| 88                | 20256 | 6,3      |       |
| 90                | 5632  | 15,5     |       |
| 8910              | 2,7   | 9717     | 7,0   |
| 10448             | 2,6   | 11332    | 6,5   |
| 9720              | 3,4   | 10535    | 9,1   |
| 2548              | 15,0  | 3084     | 15,9  |
|                   |       | 2424     |       |
|                   |       | 2424     |       |
|                   |       | 2200     |       |
|                   |       | 676      |       |
| 1738              | 1744  |          |       |
| 1738              | 1733  |          |       |
| 1612              | 1524  |          |       |
| 280               | 433   |          |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |          |       |
| E                 |       | (E)      |       |
| 0,93              |       | (0,91)   |       |
| A                 | 0,93  | A        | 0,92  |
| A                 |       | A        |       |
| A                 | 11819 | C        | 12765 |
| A                 | 0,98  | B        | 0,99  |
| A                 | 1,02  | B        | 0,99  |
| A                 | 0,31  | C        | 0,34  |
| B                 | 0,23  | D        | 0,29  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

| Richtung 1         |  | Richtung 2  |  |
|--------------------|--|-------------|--|
| <b>Kfz</b> DTV     |  |             |  |
| alle Tage          |  | Veränderung |  |
| Werktage           |  | zum         |  |
| Ferienwerktag      |  | Vorjahr     |  |
| Sonn- u. Feiertage |  | [%]         |  |

| Richtung 1 |       | Richtung 2 |  |
|------------|-------|------------|--|
| 93         | 21318 | 0,6        |  |
| 91         | 24690 | 0,5        |  |
| 91         | 22437 | 1,3        |  |
| 100        | 8400  | 7,7        |  |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 2755 |
| Werktage           | 2733 |
| Ferienwerktag      | 2396 |
| Sonn- u. Feiertage | 899  |

| Richtung 1 |       | Richtung 2 |     |
|------------|-------|------------|-----|
| 10570      | - 0,8 | 10748      | 2,0 |
| 12227      | - 0,1 | 12463      | 1,2 |
| 11240      | - 1,8 | 11197      | 4,7 |
| 4032       | 7,1   | 4368       | 8,3 |

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 24,6       |  | (24,9)     |  |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 24,1       |  | 25,1       |  |

| Richtung 1 |      | Richtung 2 |  |
|------------|------|------------|--|
| 93         | 5254 | - 0,7      |  |
| 91         | 6356 | 2,7        |  |
| 91         | 5938 | - 4,6      |  |

MSV

|               |     |
|---------------|-----|
| alle Tage     | 716 |
| Werktage      | 710 |
| Ferienwerktag | 674 |

| Richtung 1 |       | Richtung 2 |     |
|------------|-------|------------|-----|
| 2548       | - 4,3 | 2706       | 3,0 |
| 3042       | - 0,3 | 3314       | 5,6 |
| 3002       | -10,4 | 2936       | 2,2 |

**Kenngößen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 0,90       |  | (0,90)     |  |

|                           |       |  |       |
|---------------------------|-------|--|-------|
| Ferienfaktor              | 0,91  |  | 0,89  |
| Jahresganglinientyp       | A     |  | A     |
| Wochenganglinientyp       | A     |  | A     |
| Di - Do - Typ / - DTV     | A     |  | A     |
| Mo - Typ / - Faktor       | 13181 |  | 13312 |
| Fr - Typ / - Faktor       | 0,98  |  | 1,00  |
| Sa - Typ / - Faktor       | 1,03  |  | 1,00  |
| So + Fei - Typ / - Faktor | 0,44  |  | 0,45  |
|                           | 0,33  |  | 0,39  |

**KOEHLBRANDHOCHBRUECKE**

2425 2215 G 4

HH-WALTERSHOF HH-VEDEL

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 93  | 21318 | 0,6 |
| 91  | 24690 | 0,5 |
| 91  | 22437 | 1,3 |
| 100 | 8400  | 7,7 |

|       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-----|
| 10570 | - 0,8 | 10748 | 2,0 |
| 12227 | - 0,1 | 12463 | 1,2 |
| 11240 | - 1,8 | 11197 | 4,7 |
| 4032  | 7,1   | 4368  | 8,3 |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 2755 |
| Werktage           | 2733 |
| Ferienwerktag      | 2396 |
| Sonn- u. Feiertage | 899  |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 1590       |  | 1974       |  |
| 1580       |  | 1974       |  |
| 1371       |  | 1460       |  |
| 455        |  | 544        |  |

24,6 (24,9)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 24,1       |  | 25,1       |  |

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 93 | 5254 | - 0,7 |
| 91 | 6356 | 2,7   |
| 91 | 5938 | - 4,6 |

|      |       |      |     |
|------|-------|------|-----|
| 2548 | - 4,3 | 2706 | 3,0 |
| 3042 | - 0,3 | 3314 | 5,6 |
| 3002 | -10,4 | 2936 | 2,2 |

MSV

|               |     |
|---------------|-----|
| alle Tage     | 716 |
| Werktage      | 710 |
| Ferienwerktag | 674 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 362        |  | 384        |  |
| 358        |  | 384        |  |
| 352        |  | 349        |  |

F (F)  
 0,90 (0,90)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,91  |   | 0,89  |
| A |       | A |       |
| A |       | A |       |
| C | 13181 |   | 13312 |
| D | 0,98  |   | 1,00  |
| D | 1,03  |   | 1,00  |
| C | 0,44  |   | 0,45  |
| B | 0,33  |   | 0,39  |

**HABICHTSTRASSE** 23)

2426 2202 G 4

HH-WANDSBEK HH-BARMBEK

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 58 | 47477 | 4,1 |
| 45 | 51092 | 4,1 |
| 81 | 48144 | 7,3 |
| 64 | 35757 | 3,2 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 24727 | 3,8 | 22749 | 4,4 |
| 26605 | 4,0 | 24487 | 4,3 |
| 25068 | 6,6 | 23075 | 8,0 |
| 18653 | 2,9 | 17103 | 3,5 |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 3736 |
| Werktage           | 3728 |
| Ferienwerktag      | 3648 |
| Sonn- u. Feiertage | 3104 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 1990       |  | 1792       |  |
| 1980       |  | 1780       |  |
| 1942       |  | 1751       |  |
| 1601       |  | 1524       |  |

NUR KFZ-ERFASSUNG

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
|            |  |            |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 3736 |
| Werktage           | 3728 |
| Ferienwerktag      | 3648 |
| Sonn- u. Feiertage | 3104 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
|            |  |            |  |

G (G)  
 0,94 (0,91)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,94  |   | 0,94  |
| A |       | A |       |
| C | 27372 |   | 25266 |
| D | 0,98  |   | 0,98  |
| D | 1,02  |   | 1,02  |
| B | 0,79  |   | 0,77  |
| B | 0,71  |   | 0,70  |

**WALLRINGTUNNEL**

2426 2212 G 4

HH-VEDEL HH-EIMSBUETTEL

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 36 | 31859 | 0,8 |
| 32 | 35538 | 1,2 |
| 92 | 33023 | 0,3 |
| 90 | 17855 | 4,4 |

|       |     |       |       |
|-------|-----|-------|-------|
| 17522 | 1,2 | 14337 | 0,3   |
| 19467 | 1,6 | 16071 | 0,8   |
| 18169 | 0,8 | 14854 | - 0,2 |
| 10068 | 4,8 | 7786  | 3,8   |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 2972 |
| Werktage           | 2965 |
| Ferienwerktag      | 2824 |
| Sonn- u. Feiertage | 1653 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 1644       |  | 1443       |  |
| 1634       |  | 1436       |  |
| 1548       |  | 1348       |  |
| 896        |  | 838        |  |

NUR KFZ-ERFASSUNG

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
|            |  |            |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 2972 |
| Werktage           | 2965 |
| Ferienwerktag      | 2824 |
| Sonn- u. Feiertage | 1653 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
|            |  |            |  |

G (G)  
 0,92 (0,93)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,93  |   | 0,92  |
| A |       | A |       |
| C | 20801 |   | 17210 |
| B | 0,97  |   | 0,99  |
| B | 1,05  |   | 1,03  |
| B | 0,59  |   | 0,62  |
| B | 0,52  |   | 0,51  |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum         |
| Werktage                  | Vorjahr                 |
| Ferienwerkzeuge           | Sonn- u. Feiertage      |
| Vollständig-keit [%]      |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| Vollständig-keit [%]      |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| GLUESINGEN |       |        |        |
|------------|-------|--------|--------|
| 2526       | 3351  | A 1    | 13,6 6 |
| HAMBURG    |       | BREMEN |        |
| 100        | 79157 | 6,4    |        |
| 100        | 78485 | 7,8    |        |
| 100        | 86177 | 4,7    |        |
| 100        | 69788 | 5,1    |        |
| 38893      | 6,5   | 40263  | 6,3    |
| 38380      | 8,0   | 40104  | 7,6    |
| 42518      | 5,0   | 43658  | 4,5    |
| 34592      | 4,3   | 35195  | 5,9    |
|            |       | 7777   |        |
|            |       | 7442   |        |
|            |       | 7460   |        |
|            |       | 6489   |        |
| 4480       |       | 4975   |        |
| 4434       |       | 4799   |        |
| 4256       |       | 4723   |        |
| 3524       |       | 3393   |        |
|            |       | 17,0   | (16,7) |
| 16,8       |       | 17,1   |        |
| 100        | 13458 | 8,2    |        |
| 100        | 15181 | 9,6    |        |
| 100        | 14894 | 6,6    |        |
| 6565       | 9,8   | 6893   | 6,8    |
| 7411       | 11,2  | 7770   | 8,1    |
| 7402       | 8,1   | 7491   | 5,2    |
|            |       | 1168   |        |
|            |       | 1141   |        |
|            |       | 1148   |        |
| 628        |       | 661    |        |
| 616        |       | 648    |        |
| 600        |       | 638    |        |
|            |       | G      | (G)    |
|            |       | 1,09   | (1,12) |
| C          | 1,10  | C      | 1,08   |
| B          |       | B      |        |
| A          | 39378 | F      | 40841  |
| A          | 1,03  | F      | 0,99   |
| B          | 1,14  | E      | 1,21   |
| B          | 0,86  | C      | 0,87   |
| E          | 0,94  | B      | 0,89   |

| BOCKEL  |       |        |        |
|---------|-------|--------|--------|
| 2720    | 3302  | A 1    | 72,2 4 |
| HAMBURG |       | BREMEN |        |
| 100     | 43870 | 8,4    |        |
| 100     | 41951 | 10,0   |        |
| 100     | 47913 | 7,3    |        |
| 100     | 43443 | 4,8    |        |
| 22008   | 8,3   | 21862  | 8,5    |
| 20975   | 9,9   | 20976  | 10,2   |
| 24104   | 7,6   | 23809  | 6,9    |
| 21910   | 4,4   | 21532  | 5,4    |
|         |       | 4683   |        |
|         |       | 4538   |        |
|         |       | 4511   |        |
|         |       | 4112   |        |
| 2317    |       | 2654   |        |
| 2215    |       | 2561   |        |
| 2219    |       | 2456   |        |
| 2059    |       | 2253   |        |
|         |       | 24,1   | (24,2) |
| 24,5    |       | 23,8   |        |
| 91      | 10607 | 8,2    |        |
| 100     | 12111 | 9,2    |        |
| 73      | 11712 | 7,8    |        |
| 5400    | 8,7   | 5206   | 7,8    |
| 6191    | 9,2   | 5920   | 9,1    |
| 6002    | 8,7   | 5709   | 6,8    |
|         |       | 860    |        |
|         |       | 851    |        |
|         |       | 835    |        |
| 442     |       | 477    |        |
| 437     |       | 470    |        |
| 422     |       | 459    |        |
|         |       | G      | (F)    |
|         |       | 1,14   | (1,17) |
| C       | 1,14  | C      | 1,13   |
| D       |       | D      |        |
| D       | 20418 | D      | 20408  |
| C       | 1,16  | C      | 1,05   |
| E       | 1,25  | E      | 1,38   |
| C       | 0,97  | C      | 0,97   |
| C       | 1,14  | C      | 1,11   |

| HOLDORF <sup>24)</sup> |       |            |         |
|------------------------|-------|------------|---------|
| 3414                   | 3309  | A 1        | 186,6 4 |
| BREMEN                 |       | OSNABRUECK |         |
| 41                     | 44356 | - 1,7      |         |
| 49                     | 42384 | 2,4        |         |
| 24                     | 48228 | - 3,3      |         |
| 43                     | 48075 | - 3,6      |         |
| 23865                  | 6,1   | 22272      | - 1,6   |
| 22418                  | 7,9   | 21012      | 1,9     |
| 26517                  | 5,2   | 23941      | - 2,9   |
| 24191                  | 1,7   | 25393      | - 2,6   |
|                        |       | 5145       |         |
|                        |       | 4978       |         |
|                        |       | 4342       |         |
|                        |       | 4750       |         |
| 2891                   |       | 2891       |         |
| 2810                   |       | 2573       |         |
| 2742                   |       | 2271       |         |
| 2321                   |       | 2821       |         |
|                        |       | 24,7       | (22,7)  |
| 25,1                   |       | 24,1       |         |
| 41                     | 11000 | 7,3        |         |
| 49                     | 12403 | 7,5        |         |
| 24                     | 12057 | 6,1        |         |
| 6006                   | 9,6   | 5369       | 12,6    |
| 6711                   | 9,4   | 5987       | 10,9    |
| 6685                   | 9,0   | 5865       | 12,1    |
|                        |       | 873        |         |
|                        |       | 853        |         |
|                        |       | 835        |         |
| 457                    |       | 486        |         |
| 449                    |       | 471        |         |
| 435                    |       | 461        |         |
|                        |       | F          | (F)     |
|                        |       | 1,13       | (1,20)  |
| E                      | 1,18  | D          | 1,13    |
| D                      |       | D          |         |
| D                      | 21156 | D          | 20558   |
| C                      | 1,13  | C          | 1,15    |
| E                      | 1,44  | E          | 1,35    |
| A                      | 1,06  | C          | 0,90    |
| C                      | 1,21  | E          | 1,27    |

| PEINE        |       |          |         |
|--------------|-------|----------|---------|
| 3627         | 3306  | A 2      | 188,9 4 |
| BRAUNSCHWEIG |       | HANNOVER |         |
| 99           | 39544 | 11,2     |         |
| 100          | 40294 | 12,0     |         |
| 99           | 40186 | 9,9      |         |
| 100          | 36055 | 10,7     |         |
| 19848        | 11,7  | 19696    | 10,7    |
| 20075        | 12,2  | 20219    | 11,9    |
| 20153        | 10,8  | 20033    | 9,0     |
| 18609        | 11,5  | 17445    | 9,8     |
|              |       | 4050     |         |
|              |       | 4020     |         |
|              |       | 3675     |         |
|              |       | 3583     |         |
| 2036         |       | 2228     |         |
| 1879         |       | 2225     |         |
| 1841         |       | 1900     |         |
| 1927         |       | 1696     |         |
|              |       | 19,0     | (19,6)  |
| 18,0         |       | 20,0     |         |
| 99           | 7538  | 7,9      |         |
| 100          | 8738  | 8,4      |         |
| 99           | 7943  | 8,1      |         |
| 3592         | 8,7   | 3946     | 7,1     |
| 4169         | 9,2   | 4568     | 7,7     |
| 3790         | 9,0   | 4153     | 7,3     |
|              |       | 691      |         |
|              |       | 691      |         |
|              |       | 631      |         |
| 352          |       | 412      |         |
| 350          |       | 412      |         |
| 318          |       | 362      |         |
|              |       | G        | (G)     |
|              |       | 0,99     | (1,01)  |
| A            | 1,00  | A        | 0,99    |
| B            |       | B        |         |
| D            | 20294 | C        | 20272   |
| C            | 1,11  | D        | 1,01    |
| C            | 1,19  | C        | 1,30    |
| C            | 0,85  | B        | 0,89    |
| C            | 1,01  | C        | 0,94    |



**Zählstellen**

Name:  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

| Richtung 1         |  | Richtung 2  |  |
|--------------------|--|-------------|--|
| <b>Kfz</b> DTV     |  |             |  |
| alle Tage          |  | Veränderung |  |
| Werktage           |  | zum         |  |
| Ferienwerktag      |  | Vorjahr     |  |
| Sonn- u. Feiertage |  | [%]         |  |

| Richtung 1 |       | Richtung 2 |  |
|------------|-------|------------|--|
| 83         | 49950 | 10,4       |  |
| 78         | 48889 | 11,5       |  |
| 93         | 50777 | 8,7        |  |
| 80         | 52026 | 9,3        |  |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 5344 |
| Werktage           | 5127 |
| Ferienwerktag      | 4689 |
| Sonn- u. Feiertage | 5176 |

| Richtung 1 |      | Richtung 2 |      |
|------------|------|------------|------|
| 25150      | 11,1 | 24799      | 9,7  |
| 24424      | 11,7 | 24464      | 11,3 |
| 25626      | 9,7  | 25151      | 7,7  |
| 26722      | 10,6 | 25303      | 7,9  |

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |        |
|------------|--|------------|--------|
| 17,6       |  | 17,6       | (17,9) |

| Richtung 1 |       | Richtung 2 |  |
|------------|-------|------------|--|
| 83         | 8812  | 8,5        |  |
| 78         | 10241 | 9,1        |  |
| 93         | 9461  | 8,8        |  |

MSV

|               |     |
|---------------|-----|
| alle Tage     | 750 |
| Werktage      | 745 |
| Ferienwerktag | 720 |

| Richtung 1 |     | Richtung 2 |     |
|------------|-----|------------|-----|
| 4447       | 8,1 | 4365       | 9,0 |
| 5153       | 8,6 | 5087       | 9,6 |
| 4782       | 8,6 | 4678       | 9,0 |

**Kenngößen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

| Richtung 1                |  | Richtung 2 |  |
|---------------------------|--|------------|--|
| Ferienfaktor              |  |            |  |
| Jahresganglinientyp       |  |            |  |
| Wochenganglinientyp       |  |            |  |
| Di - Do - Typ / - DTV     |  |            |  |
| Mo - Typ / - Faktor       |  |            |  |
| Fr - Typ / - Faktor       |  |            |  |
| Sa - Typ / - Faktor       |  |            |  |
| So + Fei - Typ / - Faktor |  |            |  |

**LAUENAU**

3722 3305 A 2 258,3 4

| HANNOVER |       | DORTMUND |  |
|----------|-------|----------|--|
| 83       | 49950 | 10,4     |  |
| 78       | 48889 | 11,5     |  |
| 93       | 50777 | 8,7      |  |
| 80       | 52026 | 9,3      |  |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 25150 | 11,1 | 24799 | 9,7  |
| 24424 | 11,7 | 24464 | 11,3 |
| 25626 | 9,7  | 25151 | 7,7  |
| 26722 | 10,6 | 25303 | 7,9  |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 5344 |
| Werktage           | 5127 |
| Ferienwerktag      | 4689 |
| Sonn- u. Feiertage | 5176 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 2756       |  | 3015       |  |
| 2673       |  | 2933       |  |
| 2174       |  | 2644       |  |
| 2545       |  | 2720       |  |

17,6 (17,9)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 17,6       |  | 17,6       |  |

|    |       |     |  |
|----|-------|-----|--|
| 83 | 8812  | 8,5 |  |
| 78 | 10241 | 9,1 |  |
| 93 | 9461  | 8,8 |  |

MSV

|               |     |
|---------------|-----|
| alle Tage     | 750 |
| Werktage      | 745 |
| Ferienwerktag | 720 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 381        |  | 417        |  |
| 378        |  | 414        |  |
| 367        |  | 390        |  |

G (G)  
 1,03 (1,06)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| B | 1,04  | B | 1,02  |
| D |       | D |       |
| C | 24150 | E | 24400 |
| C | 1,14  | D | 1,02  |
| C | 1,24  | E | 1,33  |
| B | 0,94  | C | 0,96  |
| C | 1,20  | E | 1,11  |

**BISPINGEN**

2924 3301 A 7 45,8 4

| HAMBURG |       | HANNOVER |  |
|---------|-------|----------|--|
| 97      | 42203 | - 0,4    |  |
| 98      | 36834 | 1,2      |  |
| 96      | 48900 | 3,3      |  |
| 100     | 48539 | - 4,9    |  |

|       |      |       |       |
|-------|------|-------|-------|
| 21143 | 9,1  | 21059 | - 1,4 |
| 18401 | 9,9  | 18433 | 1,3   |
| 24650 | 10,0 | 24250 | 0,9   |
| 24266 | 4,3  | 24322 | - 6,0 |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 5041 |
| Werktage           | 4413 |
| Ferienwerktag      | 4804 |
| Sonn- u. Feiertage | 4839 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 2715       |  | 2697       |  |
| 2273       |  | 2329       |  |
| 2522       |  | 2449       |  |
| 2474       |  | 2570       |  |

19,4 (15,8)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 21,0       |  | 17,8       |  |

|    |      |      |  |
|----|------|------|--|
| 97 | 8223 | 22,6 |  |
| 98 | 8692 | 13,8 |  |
| 96 | 9680 | 34,2 |  |

MSV

|               |     |
|---------------|-----|
| alle Tage     | 768 |
| Werktage      | 653 |
| Ferienwerktag | 759 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 436        |  | 372        |  |
| 361        |  | 332        |  |
| 418        |  | 372        |  |

F (F)  
 1,32 (1,30)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| F | 1,33  | E | 1,31  |
| D |       | D |       |
| D | 17698 | D | 17646 |
| C | 1,09  | C | 1,09  |
| E | 1,39  | E | 1,44  |
| D | 1,22  | A | 1,19  |
| C | 1,46  | B | 1,41  |

**BERKHOF**

3324 3304 A 7 115,7 6

| HAMBURG |       | HANNOVER |  |
|---------|-------|----------|--|
| 98      | 65549 | 8,8      |  |
| 99      | 59609 | 10,4     |  |
| 98      | 73486 | 7,4      |  |
| 98      | 71749 | 5,8      |  |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 32890 | 8,6  | 32659 | 9,0  |
| 30005 | 10,8 | 29604 | 10,1 |
| 37234 | 7,1  | 36251 | 7,6  |
| 35096 | 4,1  | 36653 | 7,4  |

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 7417 |
| Werktage           | 7103 |
| Ferienwerktag      | 7004 |
| Sonn- u. Feiertage | 6979 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 4019       |  | 3988       |  |
| 3833       |  | 3585       |  |
| 3827       |  | 3403       |  |
| 3376       |  | 3936       |  |

18,0 (19,4)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 18,5       |  | 17,4       |  |

|    |       |     |  |
|----|-------|-----|--|
| 98 | 11806 | 1,0 |  |
| 99 | 12819 | 2,3 |  |
| 98 | 13470 | 1,7 |  |

MSV

|               |      |
|---------------|------|
| alle Tage     | 1022 |
| Werktage      | 921  |
| Ferienwerktag | 1021 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 545        |  | 526        |  |
| 488        |  | 488        |  |
| 542        |  | 520        |  |

G (F)  
 1,23 (1,26)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,24  | E | 1,22  |
| D |       | D |       |
| D | 28928 | D | 28635 |
| C | 1,09  | C | 1,14  |
| E | 1,41  | E | 1,37  |
| C | 1,13  | A | 1,07  |
| C | 1,27  | E | 1,32  |

**HILDESHEIM**

3825 3308 A 7 181,5 4

| HANNOVER   |  | KASSEL |  |
|--|--|--------|--|
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN SAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |        |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN SAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |  |  |
|--|--|--|--|

MSV

|                    |  |
|--------------------|--|
| alle Tage          |  |
| Werktage           |  |
| Ferienwerktag      |  |
| Sonn- u. Feiertage |  |

| Richtung 1   |  | Richtung 2 |  |
|--|--|------------|--|
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN SAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |            |  |

| Richtung 1   |  | Richtung 2 |  |
|--|--|------------|--|
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN SAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |            |  |

| Richtung 1   |  | Richtung 2 |  |
|--|--|------------|--|
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN SAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |            |  |

MSV

|                    |  |
|--------------------|--|
| alle Tage          |  |
| Werktage           |  |
| Ferienwerktag      |  |
| Sonn- u. Feiertage |  |

| Richtung 1   |  | Richtung 2 |  |
|--|--|------------|--|
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN SAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |            |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN SAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |  |  |
|--|--|--|--|

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**DUEDERODE**

4126 4602 A 7 228,8 4

**HANNOVER**      **KASSEL**

99      47712      7,4  
 100      43055      9,7  
 98      54677      5,2  
 100      51350      3,7

23770 7,3 23941 7,4  
 21389 9,6 21665 9,9  
 27458 5,7 27218 4,7  
 25424 3,1 25926 4,3

5308  
 5107  
 4940  
 5064

2786      2865  
 2560      2670  
 2550      2589  
 2688      2582

16,3      (16,3)

16,3      16,7

99      7801      7,3  
 100      8660      8,3  
 98      9091      7,6

3875 6,8 3926 7,8  
 4302 7,8 4358 8,8  
 4547 7,4 4544 8,0

655  
 571  
 655

331      360  
 285      325  
 331      35,7

G      (F)  
 1,26      (1,32)

1,28      1,25  
 E      E  
 D      D  
 D      21139      D      21382  
 C      1,09      C      1,12  
 E      1,40      E      1,37  
 D      1,14      A      1,08  
 C      1,30      C      1,28

**NORDHOLZ**

2217 3374 A 27 105,0 4

**CUXHAVEN**      **BREMERHAVEN**

96      7704      12,1  
 99      9114      11,0  
 90      10673      13,3  
 95      10023      12,6

4870 12,9 4034 11,2  
 4614 11,3 4500 10,2  
 5467 12,8 5205 12,7  
 4715 14,5 5307 10,9

1588  
 1007  
 1104  
 1559

980      1121  
 521      596  
 645      645  
 881      1121

12,6      (14,2)

12,5      12,7

96      1229      - 0,7  
 99      1331      0,8  
 90      1379      - 1,9

612 - 2,7 616 1,3  
 668 - 0,6 663 2,2  
 698 - 4,6 681 1,2

150  
 143  
 142

83      88  
 78      79  
 75      79

D      (E)  
 1,17      (1,14)

1,19      1,15  
 E      C  
 B      C  
 C      4634      C      4636  
 B      1,04      D      1,00  
 C      1,17      D      1,11  
 C      0,97      B      0,90  
 B      0,92      D      1,07

**STOTEL**

2517 3343 A 27 115,0 4

**BREMERHAVEN**      **BREMEN**

83      20761      7,8  
 79      20735      8,9  
 90      21998      7,8  
 85      18652      4,3

10344 7,9 10417 7,7  
 10438 9,0 10346 8,7  
 11119 7,9 10878 7,7  
 3759 4,1 9892 4,4

2225  
 1981  
 1931  
 2136

1251      1463  
 1005      1092  
 1022      1043  
 1112      1463

16,6      (16,9)

15,9      17,3

83      3457      6,1  
 79      3992      7,2  
 90      3840      6,2

1647 5,0 1809 7,0  
 1922 6,2 2069 8,2  
 1848 5,6 1991 6,8

364  
 363  
 353

194      211  
 192      210  
 184      200

G      (F)  
 1,05      (1,06)

1,06      1,05  
 B      B  
 A      B  
 C      10711      C      10763  
 D      1,01      D      1,00  
 C      1,16      C      1,12  
 C      0,83      B      0,79  
 B      0,80      D      0,93

**VERDEN**

3120 3303 A 27 34,0 4

**BREMEN**      **WALSRODE / A 7**

100      26239      5,9  
 100      25621      7,1  
 100      27444      5,6  
 100      26262      2,4

13180 5,7 13059 6,1  
 13021 6,7 12600 7,5  
 13889 5,6 13554 5,5  
 12529 2,3 13733 2,6

2938  
 2882  
 2563  
 2621

1593      1427  
 1567      1364  
 1386      1234  
 1415      1319

14,4      (14,1)

14,4      14,4

100      3791      8,4  
 100      4479      11,0  
 100      4081      5,2

1907 4,8 1883 12,3  
 2271 6,8 2207 15,6  
 2072 3,3 2008 7,2

422  
 421  
 373

230      220  
 226      216  
 196      193

G      (F)  
 1,07      (1,08)

1,06      1,07  
 B      B  
 D      D  
 E      12748      C      12401  
 D      1,04      B      1,16  
 E      1,35      C      1,25  
 C      0,98      A      0,97  
 F      1,07      C      1,20

| Zählstellen         |                    |                         |          |
|---------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| Name                |                    |                         |          |
| Nummer              | Straße Lage-km     |                         | Fahrstr. |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| <b>Kfz</b> DTV      |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | Veränderung zum         |          |
| Vollständig-        | Werktage           | Ferienwerkzeuge         |          |
| keit                | Ferienwerkzeuge    | Vorjahr                 |          |
| [%]                 | Sonn- u. Feiertage | [%]                     |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| MSV                 |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | Werktage                |          |
| Ferienwerkzeuge     |                    | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| <b>Lkw</b> Anteil   |                    |                         |          |
| Querschnitt         |                    | (Vorjahresant.)         |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| DTV                 |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Vollständig-        | Werktage           | Ferienwerkzeuge         |          |
| keit                | Ferienwerkzeuge    | [%]                     |          |
| [%]                 |                    |                         |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| MSV                 |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | Werktage                |          |
| Ferienwerkzeuge     |                    | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| <b>Kenngrößen</b>   |                    |                         |          |
| Dauerlinientyp      |                    | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor        |                    | (Vorjahr)               |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| Ferienfaktor        |                    |                         |          |
| Jahresganglinientyp |                    | Wochenganglinientyp     |          |
| Di - Do             | - Typ / - DTV      | Mo - Typ / - Faktor     |          |
| Fr                  | - Typ / - Faktor   | Sa - Typ / - Faktor     |          |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor   |                         |          |

| HASBRUCH    |       |            |        |
|-------------|-------|------------|--------|
| 2916        | 3315  | A 28       | 4      |
| DELLENHORST |       | OLDENBURG  |        |
| 100         | 35948 | 6,9        |        |
| 100         | 36876 | 7,5        |        |
| 100         | 36956 | 7,2        |        |
| 100         | 31278 | 4,4        |        |
| 17829       | 6,9   | 18118      | 6,9    |
| 18061       | 7,5   | 18815      | 7,5    |
| 18031       | 6,9   | 18924      | 7,5    |
| 16746       | 4,9   | 14532      | 3,9    |
|             |       | 3695       |        |
|             |       | 3689       |        |
|             |       | 3369       |        |
|             |       | 3113       |        |
| 2008        |       | 2177       |        |
| 1870        |       | 2160       |        |
| 1574        |       | 1992       |        |
| 1851        |       | 1388       |        |
|             |       | 12,2       | (12,2) |
| Richtung 1  |       | Richtung 2 |        |
| 11,3        |       | 13,1       |        |
| 100         | 4401  | 6,7        |        |
| 100         | 5126  | 7,7        |        |
| 100         | 4856  | 6,8        |        |
| 2015        | 6,6   | 2385       | 6,9    |
| 2342        | 7,5   | 2783       | 7,9    |
| 2208        | 6,6   | 2648       | 6,9    |
|             |       | 478        |        |
|             |       | 475        |        |
|             |       | 453        |        |
| 232         |       | 265        |        |
| 231         |       | 262        |        |
| 214         |       | 249        |        |
|             |       | G          | (G)    |
|             |       | 1,00       | (1,00) |
| A           | 0,99  | B          | 1,00   |
| B           |       | B          |        |
| B           | 18348 | E          | 18734  |
| A           | 1,11  | E          | 1,00   |
| B           | 1,09  | E          | 1,27   |
| B           | 0,78  | C          | 0,84   |
| E           | 0,99  | C          | 0,82   |

| WEMKENDORF    |       |            |        |
|---------------|-------|------------|--------|
| 2714          | 3349  | A 29       | 51,0 4 |
| WILHELMSHAVEN |       | OLDENBURG  |        |
| 95            | 23665 | 7,9        |        |
| 96            | 23036 | 8,7        |        |
| 97            | 25142 | 8,2        |        |
| 93            | 23115 | 4,4        |        |
| 11807         | 7,8   | 11858      | 7,9    |
| 11666         | 8,6   | 11419      | 8,8    |
| 12067         | 8,5   | 12275      | 7,9    |
| 10519         | 4,0   | 12596      | 4,8    |
|               |       | 2694       |        |
|               |       | 2416       |        |
|               |       | 2351       |        |
|               |       | 2548       |        |
| 1498          |       | 1834       |        |
| 1367          |       | 1252       |        |
| 1388          |       | 1183       |        |
| 1242          |       | 1834       |        |
|               |       | 9,3        | (9,4)  |
| Richtung 1    |       | Richtung 2 |        |
| 10,4          |       | 8,2        |        |
| 95            | 2215  | 7,0        |        |
| 96            | 2470  | 8,0        |        |
| 97            | 2490  | 7,6        |        |
| 1235          | 6,9   | 980        | 7,1    |
| 1381          | 7,7   | 1088       | 8,3    |
| 1403          | 7,6   | 1086       | 7,5    |
|               |       | 253        |        |
|               |       | 248        |        |
|               |       | 244        |        |
| 150           |       | 122        |        |
| 147           |       | 117        |        |
| 142           |       | 118        |        |
|               |       | G          | (F)    |
|               |       | 1,08       | (1,09) |
| C             | 1,10  | C          | 1,07   |
| B             |       | C          |        |
| E             | 11376 | B          | 11465  |
| D             | 1,04  | B          | 1,06   |
| E             | 1,23  | D          | 1,15   |
| C             | 0,99  | B          | 0,91   |
| C             | 0,94  | F          | 1,15   |

| OLDENBURG-HAFEN |       |            |        |
|-----------------|-------|------------|--------|
| 2815            | 3352  | A 29       | 4      |
| WILHELMSHAVEN   |       | OLDENBURG  |        |
| 99              | 22814 | 6,6        |        |
| 99              | 22323 | 8,1        |        |
| 100             | 24333 | 6,1        |        |
| 100             | 21905 | 2,3        |        |
| 11368           | 6,3   | 11445      | 6,8    |
| 11234           | 7,9   | 11039      | 8,4    |
| 12447           | 6,1   | 11886      | 6,1    |
| 9868            | 1,5   | 12037      | 2,9    |
|                 |       | 2568       |        |
|                 |       | 2441       |        |
|                 |       | 2331       |        |
|                 |       | 2399       |        |
| 1441            |       | 1580       |        |
| 1336            |       | 1305       |        |
| 1297            |       | 1184       |        |
| 1035            |       | 1580       |        |
|                 |       | 13,8       | (13,7) |
| Richtung 1      |       | Richtung 2 |        |
| 12,7            |       | 14,9       |        |
| 99              | 3163  | 7,1        |        |
| 99              | 3584  | 9,4        |        |
| 100             | 3517  | 5,4        |        |
| 1455            | 7,0   | 1707       | 7,2    |
| 1676            | 9,3   | 1907       | 9,3    |
| 1643            | 5,1   | 1873       | 5,6    |
|                 |       | 354        |        |
|                 |       | 349        |        |
|                 |       | 338        |        |
| 171             |       | 203        |        |
| 169             |       | 199        |        |
| 162             |       | 192        |        |
|                 |       | G          | (F)    |
|                 |       | 1,09       | (1,11) |
| C               | 1,10  | C          | 1,07   |
| B               |       | C          |        |
| C               | 11076 | C          | 11128  |
| B               | 1,07  | B          | 1,08   |
| E               | 1,32  | C          | 1,20   |
| C               | 0,94  | C          | 0,86   |
| C               | 0,92  | E          | 1,16   |

| RIEPE      |       |             |        |
|------------|-------|-------------|--------|
| 2610       | 3350  | A 31        | 21,5 4 |
| EMDEN      |       | LEER / B 70 |        |
| 87         | 12376 | 8,6         |        |
| 89         | 12608 | 9,4         |        |
| 83         | 13164 | 9,4         |        |
| 90         | 10328 | 4,2         |        |
| 6159       | 8,5   | 6216        | 8,6    |
| 6335       | 9,3   | 6272        | 9,5    |
| 6661       | 9,5   | 6502        | 9,3    |
| 4762       | 3,8   | 5565        | 4,5    |
|            |       | 1422        |        |
|            |       | 1388        |        |
|            |       | 1320        |        |
|            |       | 1205        |        |
| 785        |       | 996         |        |
| 781        |       | 959         |        |
| 720        |       | 902         |        |
| 530        |       | 749         |        |
|            |       | 14,1        | (14,9) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2  |        |
| 15,4       |       | 13,3        |        |
| 35         | 1750  | 2,8         |        |
| 41         | 1990  | 3,1         |        |
| 21         | 1990  | 8,5         |        |
| 951        | 5,2   | 831         | 4,1    |
| 1096       | 6,8   | 950         | 5,1    |
| 1014       | 6,0   | 946         | 7,9    |
|            |       | 198         |        |
|            |       | 194         |        |
|            |       | 187         |        |
| 115        |       | 125         |        |
| 114        |       | 120         |        |
| 107        |       | 108         |        |
|            |       | G           | (F)    |
|            |       | 1,04        | (1,04) |
| B          | 1,05  | B           | 1,03   |
| A          |       | B           |        |
| A          | 6590  | F           | 6685   |
| A          | 1,04  | F           | 0,98   |
| B          | 1,15  | E           | 1,11   |
| B          | 0,76  | C           | 0,74   |
| E          | 0,75  | D           | 0,88   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Vollständig-keit [%]      Sonn- u. Feiertage [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BRAUNSCHWEIG**

3728 3335 A 39 29,0 4

**BRAUNSCHWEIG**      **SALZGITTER**

100      30792      6,5  
 100      32919      7,5  
 100      31599      6,3  
 100      22569      4,0

15285      6,4      15507      6,6  
 16305      7,3      16614      7,6  
 15684      6,2      15915      6,4  
 11322      4,0      11246      4,1

3319  
 3313  
 3041  
 2121

1707      1823  
 1695      1821  
 1506      1692  
 1095      1041

9,5      ( 9,8)

8,7      10,3

92      2953      4,2  
 88      3452      4,4  
 100      3188      5,8

1341      4,9      1612      3,7  
 1571      5,2      1881      3,8  
 1448      6,2      1740      5,6

302  
 298  
 291

141      178  
 140      175  
 132      167

G      (G)  
 0,95      (0,97)

0,96      0,95  
 A      A  
 A      A  
 B      16728      E      16975  
 B      1,04      E      1,01  
 B      1,12      C      1,16  
 B      0,81      C      0,80  
 C      0,74      C      0,71



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      Sonn- u. Feiertage  
 keit      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Daueriniertyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**TRELEDER BERG 1**

2624 3320 B 3 35,2 2

A1 / OVELGOENNE SOLTAU

97 6614 5,0  
 96 6325 6,0  
 100 6362 5,1  
 96 7145 1,1

3424 2,9 3190 7,3  
 3250 4,3 3075 7,9  
 3507 2,6 3354 7,8  
 3851 - 1,6 3293 4,4

851  
 632  
 628  
 851

603 440  
 453 393  
 427 385  
 603 425

**NUR Kfz-ERFASSUNG**

8,5 (7,4)

9,6 7,4

98 1580 18,3  
 98 1896 20,5  
 100 1698 15,6

894 30,5 685 5,4  
 1073 32,3 823 7,4  
 956 26,1 742 4,5

276  
 235  
 208

127 127  
 126 125  
 114 103

G (G)  
 0,97 (0,99)

0,97 0,96

A A  
 A A  
 C 10056 C 9987  
 E 1,00 3 1,00  
 C 1,07 D 1,06  
 C 0,86 C 0,85  
 B 0,76 E 0,79

**WESTERCELLE**

3426 3324 B 3 36,4 2

CELLE HANNOVER

98 13427 3,0  
 98 19445 4,4  
 100 13903 2,5  
 98 14341 - 0,9

9246 4,3 9180 1,7  
 9764 5,8 9680 3,0  
 9556 3,9 9346 1,0  
 7056 - 0,4 7284 - 1,4

1807  
 1804  
 1700  
 1414

977 865  
 968 855  
 914 316  
 694 795

8,5 (7,4)

9,6 7,4

98 1580 18,3  
 98 1896 20,5  
 100 1698 15,6

894 30,5 685 5,4  
 1073 32,3 823 7,4  
 956 26,1 742 4,5

276  
 235  
 208

127 127  
 126 125  
 114 103

G (G)  
 0,97 (0,99)

0,97 0,96

A A  
 A A  
 C 10056 C 9987  
 E 1,00 3 1,00  
 C 1,07 D 1,06  
 C 0,86 C 0,85  
 B 0,76 E 0,79

**BANTELN**

3924 3333 B 3 73,4 2

HANNOVER GOETTINGEN

99 8306 5,7  
 99 8530 6,7  
 100 8457 6,4  
 100 7265 1,4

4207 5,6 4098 5,8  
 4307 6,7 4243 6,6  
 4259 5,9 4197 6,9  
 3801 1,5 3463 1,3

851  
 830  
 774  
 796

453 461  
 409 450  
 369 420  
 449 369

11,9 (11,5)

11,6 12,1

99 992 9,7  
 99 1177 9,8  
 100 1127 12,1

492 9,6 499 9,7  
 587 9,9 590 9,9  
 560 11,6 566 12,5

135  
 135  
 126

71 74  
 69 73  
 65 69

G (G)  
 0,98 (0,99)

0,98 0,98

B B  
 B B  
 C 4565 C 4441  
 B 0,99 E 1,00  
 D 1,05 C 1,10  
 B 0,84 C 0,87  
 E 0,91 B 0,82

**WINSEN (LUHE)**

2627 3321 B 4 18,8 2

HAMBURG LUENEBURG

81 14896 7,2  
 99 15299 8,1  
 44 15004 6,9  
 83 13409 4,7

7389 6,6 7506 7,7  
 7534 7,6 7765 8,5  
 7372 6,3 7632 7,4  
 6949 3,7 6459 5,9

1321  
 1305  
 1235  
 1252

714 738  
 646 725  
 596 698  
 713 601

**NUR Kfz-ERFASSUNG**

8,5 (7,4)

98 1580 18,3  
 98 1896 20,5  
 100 1698 15,6

894 30,5 685 5,4  
 1073 32,3 823 7,4  
 956 26,1 742 4,5

276  
 235  
 208

127 127  
 126 125  
 114 103

G (G)  
 0,98 (0,99)

0,97 0,98

A A  
 C B  
 C 7712 E 7917  
 B 0,99 E 0,99  
 B 1,07 C 1,12  
 B 0,93 C 0,94  
 E 1,01 B 0,91

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**GRUENHAGEN**

2828 3322 B 4 11,9 2

LUENEBURG      BRAUNSCHWEIG

97      11386      7,2  
96      11213      7,9  
100      11820      7,0  
98      11236      5,2

5717 7,1      5669 7,4  
5600 8,0      5612 7,9  
5933 6,9      5807 7,1  
5742 4,3      5493 6,1

1204  
1036  
1061  
1200

663      660  
521      651  
506      636  
659      577

8,9 (9,0)

8,4      9,5

97      1023      6,7  
96      1199      7,4  
100      1139      7,5

483 6,9      540 6,7  
567 8,0      631 6,8  
535 6,4      603 8,3

140  
140  
123

69      80  
69      80  
60      69

G (G)  
1,05 (1,06)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,05 | B | 1,04 |
| C |      | C |      |
| C | 5741 | F | 5712 |
| B | 0,98 | F | 0,97 |
| B | 1,09 | E | 1,14 |
| B | 1,01 | C | 1,02 |
| E | 1,11 | D | 1,05 |

**SPRAKENSEHL**

3228 4702 B 4 60,7 2

LUENEBURG      BRAUNSCHWEIG

100      4497      6,6  
100      4034      8,9  
100      4712      5,3  
100      5482      1,7

2241 6,9      2256 6,3  
2064 9,6      2019 8,2  
2388 5,7      2323 4,9  
2571 1,0      2910 2,2

616  
497  
471  
616

302      384  
264      256  
268      231  
277      384

12,5 (13,6)

13,6      13,5

100      611      6,3  
100      689      8,8  
100      624      5,0

306 8,9      305 4,1  
347 11,6      341 5,9  
354 7,6      339 2,4

80  
78  
75

45      45  
43      42  
41      40

E (D)  
1,15 (1,19)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| E | 1,15 | E | 1,15 |
| D |      | E |      |
| E | 2035 | C | 2024 |
| D | 1,05 | B | 1,09 |
| E | 1,36 | C | 1,28 |
| C | 1,17 | D | 1,13 |
| B | 1,41 | E | 1,58 |

**KOENIGSKRUG**

4227 3338 B 4 18,9 2

BRAUNSCHWEIG      BRAUNLAGE

100      5311      7,9  
100      4450      10,1  
100      5636      5,7  
100      7571      4,6

2709 7,9      2602 8,0  
2219 10,6      2230 9,6  
2827 5,7      2808 5,8  
4105 3,6      3465 5,7

1346  
724  
801  
1346

755      642  
361      385  
401      420  
755      640

NUR KFZ-ERFASSUNG

A (A)  
1,26 (1,31)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| E | 1,27 | E | 1,25 |
| E |      | E |      |
| E | 2274 | E | 2199 |
| D | 0,98 | F | 0,97 |
| C | 1,01 | E | 1,15 |
| D | 1,13 | D | 1,20 |
| D | 1,77 | D | 1,54 |

**LANGENDAMM**

3321 3325 B 6 43,8 2

BREMEN      HANNOVER

100      12280      4,1  
100      12886      5,7  
100      12337      3,1  
100      10223      0,9

6192 3,8      6088 4,5  
6561 5,2      6325 6,2  
6297 2,8      6039 3,4  
4822 1,1      5400 0,7

1290  
1286  
1176  
1067

733      638  
727      632  
657      570  
509      566

11,5 (11,2)

11,0      11,9

100      1415      6,5  
100      1720      9,8  
100      1493      1,8

685 1,5      730 11,6  
841 4,9      878 15,1  
720 - 3,5      772 7,2

182  
182  
154

97      100  
96      100  
82      85

G (G)  
0,95 (0,98)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,95 | A | 0,95 |
| A |      | B |      |
| C | 6742 | C | 6558 |
| E | 0,98 | B | 1,07 |
| C | 1,19 | D | 1,07 |
| C | 0,84 | B | 0,80 |
| E | 0,76 | E | 0,91 |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

Vollständig-  
keit  
[%]  
alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage  
Sonn- u. Feiertage

Veränderung  
zum  
Vorjahr  
[%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage  
Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

Vollständig-  
keit  
[%]  
alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage

Veränderung  
zum Vorjahr  
[%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**POSTHOF**

3928 3340 B 6 36,9 2

**HANNOVER**      **GOSLAR**

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 100 | 12172 | 5,0 |
| 100 | 12101 | 5,6 |
| 100 | 12377 | 4,9 |
| 100 | 12064 | 2,9 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 5985 | 3,6 | 6186 | 6,3 |
| 5896 | 4,6 | 6204 | 6,6 |
| 6017 | 3,6 | 6360 | 6,2 |
| 6222 | 0,5 | 5842 | 5,6 |

1471  
1199  
1152  
1471

|     |     |
|-----|-----|
| 970 | 799 |
| 600 | 676 |
| 551 | 629 |
| 970 | 799 |

9,9 (10,1)

9,4      10,3

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 100 | 1211 | 3,1 |
| 100 | 1409 | 3,3 |
| 100 | 1427 | 4,3 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 568 | 1,4 | 642 | 4,6 |
| 657 | 1,7 | 751 | 4,7 |
| 667 | 2,8 | 760 | 5,8 |

171  
164  
168

|    |    |
|----|----|
| 86 | 76 |
| 83 | 91 |
| 83 | 93 |

F (F)  
1,02 (1,02)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,02 | B | 1,02 |
| C |      | B |      |
| C | 6078 | E | 6313 |
| B | 0,99 | E | 1,00 |
| D | 1,08 | C | 1,12 |
| D | 0,84 | C | 0,88 |
| D | 1,04 | B | 0,94 |

26)

**GOSLAR**

4028 3355 B 6 50,2 4

**HANNOVER**      **BAD HARZBURG**

|    |       |
|----|-------|
| 59 | 11969 |
| 54 | 12670 |
| 68 | 11888 |
| 61 | 10061 |

|      |      |
|------|------|
| 5807 | 6162 |
| 6220 | 6469 |
| 5771 | 6116 |
| 4692 | 5369 |

1705  
1523  
1240  
1315

|     |      |
|-----|------|
| 776 | 1011 |
| 689 | 872  |
| 609 | 723  |
| 569 | 765  |

12,6

11,8      13,4

|    |      |
|----|------|
| 59 | 1515 |
| 54 | 1660 |
| 63 | 1650 |

|     |     |
|-----|-----|
| 687 | 828 |
| 751 | 908 |
| 751 | 898 |

168  
162  
162

|    |    |
|----|----|
| 85 | 97 |
| 83 | 94 |
| 79 | 91 |

E (E)  
0,93

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 0,92 | B | 0,94 |
| B |      | B |      |
| D | 6106 | E | 6342 |
| B | 0,99 | F | 0,97 |
| B | 1,09 | E | 1,10 |
| C | 0,81 | C | 0,86 |
| D | 0,85 | D | 0,95 |

**OSTERCAPPELN**

3615 3329 B 51 12,5 2

**BREMEN**      **OSNABRUECK**

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 96  | 13586 | 4,3 |
| 100 | 14255 | 5,4 |
| 91  | 13771 | 3,9 |
| 96  | 11108 | 1,5 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 6781 | 4,4 | 6804 | 4,3 |
| 7141 | 5,4 | 7114 | 5,5 |
| 6923 | 4,0 | 6848 | 3,9 |
| 5382 | 2,0 | 5725 | 1,1 |

1346  
1321  
1242  
1242

|     |     |
|-----|-----|
| 733 | 778 |
| 728 | 754 |
| 698 | 635 |
| 625 | 749 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

|     |      |      |
|-----|------|------|
| 100 | 934  | 14,5 |
| 100 | 1107 | 13,5 |
| 100 | 1085 | 19,8 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 462 | 21,6 | 472 | 8,5  |
| 540 | 18,7 | 566 | 8,8  |
| 548 | 30,2 | 536 | 10,5 |

1695  
1694  
1587  
1062

|    |    |
|----|----|
| 76 | 71 |
| 75 | 71 |
| 70 | 66 |

G (G)  
0,96 (0,98)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,96 | A | 0,96 |
| A |      | B |      |
| F | 7251 | B | 7300 |
| F | 0,99 | E | 1,01 |
| E | 1,09 | B | 1,05 |
| C | 0,88 | B | 0,83 |
| D | 0,78 | F | 0,82 |

**ALLERSHEIM**

4023 3339 B 64 61,4 2

**BAD GANDERSHM.**      **HOLZMINDEN**

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 94 | 14935 | 2,2 |
| 94 | 16160 | 3,3 |
| 95 | 15508 | 1,6 |
| 95 | 10021 | 0,4 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 7420 | 2,0 | 7515 | 2,4 |
| 8033 | 3,6 | 8126 | 2,9 |
| 7670 | 0,3 | 7838 | 2,9 |
| 5020 | 0,3 | 5000 | 0,6 |

|      |      |
|------|------|
| 1115 | 1072 |
| 1115 | 1071 |
| 1039 | 880  |
| 538  | 537  |

6,2 (5,5)

6,2      6,2

|     |      |      |
|-----|------|------|
| 100 | 934  | 14,5 |
| 100 | 1107 | 13,5 |
| 100 | 1085 | 19,8 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 462 | 21,6 | 472 | 8,5  |
| 540 | 18,7 | 566 | 8,8  |
| 548 | 30,2 | 536 | 10,5 |

135  
135  
130

|    |    |
|----|----|
| 76 | 71 |
| 75 | 71 |
| 70 | 66 |

G (F)  
0,95 (0,97)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,95 | A | 0,96 |
| A |      | A |      |
| F | 8311 | A | 8400 |
| F | 1,00 | A | 0,99 |
| E | 1,06 | B | 1,08 |
| C | 0,78 | B | 0,80 |
| D | 0,65 | D | 0,63 |

| Zählstellen                 |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Name                        |                                      |
| Nummer                      | Straße Lage-km Fahrstr               |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>Kfz</b> DTV              |                                      |
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | Veränderung<br>zum<br>Vorjahr<br>[%] |
| alle Tage                   | Werktage                             |
| Ferienwerkzeuge             | Sonn- u. Feiertage                   |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| MSV                         |                                      |
| alle Tage                   | Werktage                             |
| Ferienwerkzeuge             | Sonn- u. Feiertage                   |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>Lkw</b> Anteil           |                                      |
| Querschnitt                 | (Vorjahresant.)                      |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| DTV                         |                                      |
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | Veränderung<br>zum Vorjahr<br>[%]    |
| alle Tage                   | Werktage                             |
| Ferienwerkzeuge             |                                      |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| MSV                         |                                      |
| alle Tage                   | Werktage                             |
| Ferienwerkzeuge             |                                      |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>Kenngößen</b>            |                                      |
| Dauerlinientyp              | (Vorjahr)                            |
| Ferienfaktor                | (Vorjahr)                            |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| Ferienfaktor                |                                      |
| Jahresganglinientyp         |                                      |
| Wochenganglinientyp         |                                      |
| Di - Do - Typ / - DTV       |                                      |
| Mo - Typ / - Faktor         |                                      |
| Fr - Typ / - Faktor         |                                      |
| Sa - Typ / - Faktor         |                                      |
| So + Fei - Typ / - Faktor   |                                      |

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 27)               |                  |
| <b>HILTER</b>     |                  |
| 3814 3334         | B 68 9,3 2       |
| <b>OSNABRUECK</b> | <b>PADERBORN</b> |
| 97                | 4088 -59,4       |
| 97                | 4223 -57,0       |
| 98                | 4164 -63,5       |
| 96                | 3525 -59,3       |
| 2068 -58,9        | 2020 -59,9       |
| 2133 -56,8        | 2090 -57,1       |
| 2112 -63,0        | 2052 -64,0       |
| 1784 -57,3        | 1741 -61,1       |
|                   | 457              |
|                   | 398              |
|                   | 379              |
|                   | 450              |
| 244               | 235              |
| 233               | 187              |
| 216               | 175              |
| 227               | 228              |
|                   | 7,6 (13,2)       |
| 7,2               | 8,0              |
| 97                | 312 -76,6        |
| 97                | 378 -74,5        |
| 98                | 346 -79,6        |
| 150 -75,8         | 162 -77,3        |
| 182 -73,6         | 196 -75,2        |
| 167 -78,9         | 179 -80,3        |
|                   | 50               |
|                   | 49               |
|                   | 44               |
| 28                | 28               |
| 27                | 28               |
| 24                | 24               |
|                   | G (G)            |
|                   | 0,98 (1,16)      |
| B 0,99            | A 0,98           |
| B                 | B                |
| E 2202            | C 2167           |
| F 0,99            | D 1,01           |
| E 1,03            | D 1,02           |
| C 0,86            | C 0,85           |
| D 0,85            | D 0,86           |

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| 27)                 |              |
| <b>GEORGSHEIL 1</b> |              |
| 2509 3346           | B 70 0,1 2   |
| <b>NORDDEICH</b>    | <b>EMDEN</b> |
| 97                  | 2971 0,8     |
| 99                  | 9755 1,3     |
| 96                  | 10900 0,6    |
| 100                 | 9142 -0,7    |
| 4944 0,5            | 5026 1,1     |
| 4885 1,3            | 4870 1,4     |
| 5497 0,1            | 5407 1,2     |
| 4235 -1,5           | 4907 -0,1    |
|                     | 1033         |
|                     | 917          |
|                     | 964          |
|                     | 1002         |
| 611                 | 635          |
| 547                 | 435          |
| 557                 | 480          |
| 479                 | 631          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG   |              |
|                     | G (G)        |
|                     | 1,11 (1,12)  |
| C 1,12              | C 1,11       |
| C                   | C            |
| E 4957              | C 5031       |
| E 0,97              | B 1,00       |
| E 1,12              | B 1,04       |
| C 0,93              | B 0,88       |
| B 0,85              | D 1,03       |

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| 27)                 |              |
| <b>GEORGSHEIL 2</b> |              |
| 2509 3348           | B 70 11,3 2  |
| <b>NORDDEICH</b>    | <b>EMDEN</b> |
| 96                  | 10081 4,3    |
| 94                  | 10327 5,0    |
| 100                 | 10796 4,7    |
| 98                  | 8106 1,5     |
| 5029 4,1            | 5051 4,6     |
| 5179 4,7            | 5147 5,4     |
| 5453 4,6            | 5342 4,8     |
| 3843 1,1            | 4264 1,9     |
|                     | 1082         |
|                     | 1043         |
|                     | 1034         |
|                     | 897          |
| 751                 | 607          |
| 728                 | 593          |
| 692                 | 581          |
| 436                 | 514          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG   |              |
|                     | G (G)        |
|                     | 1,04 (1,04)  |
| B 1,05              | B 1,03       |
| B                   | B            |
| E 5457              | A 5505       |
| F 0,95              | A 0,98       |
| E 1,07              | A 1,02       |
| C 0,79              | B 0,74       |
| D 0,71              | D 0,81       |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 27)              |               |
| <b>PAPENBURG</b> |               |
| 2910 3326        | B 70 14,1 2   |
| <b>LEER</b>      | <b>LINGEN</b> |
| 92               | 8830 4,6      |
| 88               | 8967 4,4      |
| 99               | 9330 6,1      |
| 91               | 7564 3,2      |
| 4411 4,4         | 4419 4,8      |
| 4500 4,3         | 4467 4,4      |
| 4714 6,0         | 4615 6,2      |
| 3625 2,3         | 3939 4,0      |
|                  | 900           |
|                  | 866           |
|                  | 837           |
|                  | 818           |
| 486              | 498           |
| 463              | 444           |
| 444              | 429           |
| 371              | 492           |
| 9,4 (9,3)        |               |
| 8,7              | 10,2          |
| 90               | 835 5,8       |
| 86               | 971 6,1       |
| 99               | 955 7,4       |
| 384 5,2          | 451 6,6       |
| 448 5,2          | 523 7,0       |
| 444 7,0          | 510 7,8       |
|                  | 107           |
|                  | 103           |
|                  | 101           |
| 52               | 62            |
| 50               | 61            |
| 50               | 58            |
|                  | G (G)         |
|                  | 1,04 (1,02)   |
| B 1,04           | B 1,03        |
| B                | B             |
| C 4495           | C 4546        |
| D 1,04           | E 1,02        |
| C 1,14           | D 1,11        |
| C 0,90           | C 0,85        |
| C 0,84           | E 0,93        |



| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum         |
| Werktage                  | Vorjahr                 |
| Ferienwerktag             | Sonn- u. Feiertage      |
| Vollständig-keit [%]      |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Vollständig-keit [%]      |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| GLINDE             |                    |
|--------------------|--------------------|
| 2510 3319          | B 71 4,9 2         |
| <b>BREMEROERDE</b> | <b>BREMERHAVEN</b> |
| 100                | 8037 3,1           |
| 100                | 8376 3,5           |
| 100                | 8313 3,1           |
| 100                | 6482 2,1           |
| 3958               | 1,5 4078 4,6       |
| 4132               | 2,3 4244 4,7       |
| 4088               | 1,0 4224 5,2       |
| 3182               | - 0,0 3300 4,3     |
|                    | 822                |
|                    | 816                |
|                    | 768                |
|                    | 650                |
| 389                | 518                |
| 380                | 515                |
| 350                | 475                |
| 343                | 375                |
|                    | 13,2 (14,3)        |
| 13,4               | 12,9               |
| 100                | 1063 - 5,2         |
| 100                | 1231 - 4,5         |
| 100                | 1194 - 4,3         |
| 534                | - 3,8 528 - 6,7    |
| 622                | - 1,7 608 - 7,3    |
| 597                | - 5,4 597 - 3,2    |
|                    | 125                |
|                    | 122                |
|                    | 118                |
| 68                 | 68                 |
| 68                 | 67                 |
| 64                 | 63                 |
|                    | G (G)              |
|                    | 0,97 (0,99)        |
| A 0,98             | B 0,99             |
| B                  | B                  |
| B 4262             | F 4390             |
| B 1,01             | F 0,98             |
| B 1,08             | E 1,13             |
| B 0,82             | C 0,82             |
| D 0,81             | D 0,82             |

| AURICH            |                    |
|-------------------|--------------------|
| 2510 3311         | B 72 2,1 2         |
| <b>AURICH</b>     | <b>CLOPPENBURG</b> |
| 91                | 14300 2,0          |
| 91                | 14974 2,4          |
| 92                | 15632 2,0          |
| 90                | 12863 0,5          |
| 7341              | 2,4 7458 1,5       |
| 7509              | 2,7 7465 2,2       |
| 7880              | 2,8 7751 1,2       |
| 5912              | 1,0 6951 0,0       |
|                   | 1429               |
|                   | 1309               |
|                   | 1379               |
|                   | 1294               |
| 865               | 873                |
| 856               | 850                |
| 801               | 809                |
| 584               | 803                |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                    |
|                   | 6,4 (6,4)          |
|                   | 6,5 6,2            |
| 100               | 724 3,9            |
| 100               | 830 3,9            |
| 100               | 842 4,7            |
| 360               | 5,3 364 2,5        |
| 412               | 5,1 417 2,5        |
| 419               | 6,3 422 3,2        |
|                   | 97                 |
|                   | 94                 |
|                   | 94                 |
| 51                | 54                 |
| 49                | 53                 |
| 47                | 50                 |
|                   | G (G)              |
|                   | 1,04 (1,04)        |
| B 1,04            | 3 1,03             |
| B                 | B                  |
| B 7527            | E 7633             |
| B 0,99            | E 1,03             |
| D 1,17            | C 1,05             |
| B 0,91            | C 0,86             |
| E 0,84            | D 0,99             |

| ALTENBRUCH      |              |
|-----------------|--------------|
| 2113 3353       | B 73 65,3 2  |
| <b>CUXHAVEN</b> | <b>STADE</b> |
| 100             | 11249 4,3    |
| 100             | 11266 4,8    |
| 100             | 12199 4,6    |
| 100             | 9632 5,1     |
| 5458            | 4,7 5791 4,8 |
| 5467            | 4,7 5799 5,0 |
| 5961            | 4,8 6237 4,5 |
| 4603            | 5,0 5029 5,1 |
|                 | 1213         |
|                 | 1144         |
|                 | 1158         |
|                 | 1091         |
| 632             | 794          |
| 626             | 778          |
| 556             | 750          |
| 520             | 640          |
|                 | 6,4 (6,4)    |
| 6,5             | 6,2          |
| 100             | 724 3,9      |
| 100             | 830 3,9      |
| 100             | 842 4,7      |
| 360             | 5,3 364 2,5  |
| 412             | 5,1 417 2,5  |
| 419             | 6,3 422 3,2  |
|                 | 97           |
|                 | 94           |
|                 | 94           |
| 51              | 54           |
| 49              | 53           |
| 47              | 50           |
|                 | G (G)        |
|                 | 1,08 (1,08)  |
| C 1,09          | B 1,07       |
| B               | B            |
| B 5610          | F 6027       |
| B 1,00          | F 0,99       |
| B 1,10          | E 1,06       |
| B 0,90          | C 0,88       |
| D 0,80          | D 0,85       |

| STADE             |                |
|-------------------|----------------|
| 2422 3318         | B 73 4,0 2     |
| <b>CUXHAVEN</b>   | <b>HAMBURG</b> |
| 99                | 16089 4,5      |
| 100               | 16703 4,2      |
| 98                | 16557 6,8      |
| 98                | 13331 2,3      |
| 7934              | 4,4 8154 4,6   |
| 8308              | 3,7 8394 4,7   |
| 8289              | 7,5 8268 6,1   |
| 6141              | 2,5 7189 2,2   |
|                   | 1498           |
|                   | 1491           |
|                   | 1427           |
|                   | 1294           |
| 885               | 865            |
| 880               | 851            |
| 844               | 790            |
| 581               | 783            |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                |
|                   | G (G)          |
|                   | 0,99 (0,96)    |
| A 0,99            | A 0,98         |
| B                 | B              |
| E 8322            | A 8592         |
| E 0,99            | B 1,02         |
| E 1,16            | B 1,05         |
| C 0,90            | B 0,86         |
| B 0,79            | E 0,94         |

| Zählstellen               |                    |                 |          |
|---------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Name                      |                    |                 |          |
| Nummer                    | Straße             | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum             |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | Vorjahr         |          |
| [%]                       | Sonn- u. Feiertage | [%]             |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    |                 |          |
| Werktage                  |                    |                 |          |
| Ferienwerktage            |                    |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                    |                 |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>DTV</b>                |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum Vorjahr     |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | [%]             |          |
| [%]                       |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    |                 |          |
| Werktage                  |                    |                 |          |
| Ferienwerktage            |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                    |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                    |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                    |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                    |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                 |          |

| TRELDER BERG 2    |       |                |        |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| 2624              | 3347  | B 75           | 0,1 2  |
| HAMBURG           |       | ROTENBURG (W.) |        |
| 93                | 9462  | 3,2            |        |
| 89                | 10059 | 4,0            |        |
| 99                | 9669  | 3,3            |        |
| 96                | 7185  | 1,2            |        |
| 4631              | 3,0   | 4830           | 3,5    |
| 4834              | 3,7   | 5224           | 4,2    |
| 4713              | 3,1   | 4956           | 3,6    |
| 3842              | 0,7   | 3342           | 1,7    |
|                   |       | 1003           |        |
|                   |       | 998            |        |
|                   |       | 936            |        |
|                   |       | 713            |        |
| 580               |       | 735            |        |
| 580               |       | 731            |        |
| 538               |       | 679            |        |
| 408               |       | 333            |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |                |        |
|                   |       | 12,5           | (12,4) |
|                   |       | 13,3           | 11,7   |
| 100               | 1207  | 3,4            |        |
| 100               | 1454  | 3,7            |        |
| 100               | 1339  | 5,5            |        |
| 632               | 3,4   | 575            | 3,4    |
| 758               | 3,8   | 696            | 3,6    |
| 700               | 5,1   | 638            | 5,8    |
|                   |       | 163            |        |
|                   |       | 161            |        |
|                   |       | 151            |        |
| 89                |       | 85             |        |
| 89                |       | 83             |        |
| 82                |       | 78             |        |
|                   |       | G              | (G)    |
|                   |       | 0,96           | (0,96) |
| A                 | 0,97  | A              | 0,94   |
| B                 |       | A              |        |
| A                 | 5016  | F              | 5457   |
| A                 | 1,00  | F              | 0,98   |
| A                 | 1,03  | F              | 1,11   |
| B                 | 0,82  | C              | 0,77   |
| E                 | 0,83  | D              | 0,65   |

| HESS. OLDENDORF   |      |        |        |
|-------------------|------|--------|--------|
| 3720              | 3331 | B 83   | 7,6 2  |
| MINDEN / B 65     |      | HAMELN |        |
| 100               | 9624 | 2,7    |        |
| 100               | 9863 | 3,3    |        |
| 100               | 9772 | 2,3    |        |
| 100               | 3605 | 1,6    |        |
| 4743              | 2,9  | 4876   | 2,5    |
| 4857              | 3,5  | 5005   | 3,1    |
| 4303              | 2,5  | 4969   | 2,1    |
| 4301              | 1,7  | 4303   | 1,4    |
|                   |      | 1036   |        |
|                   |      | 930    |        |
|                   |      | 904    |        |
|                   |      | 1014   |        |
| 554               |      | 523    |        |
| 497               |      | 506    |        |
| 457               |      | 468    |        |
| 529               |      | 492    |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |        |        |
|                   |      | 12,5   | (12,4) |
|                   |      | 13,3   | 11,7   |
| 100               | 1207 | 3,4    |        |
| 100               | 1454 | 3,7    |        |
| 100               | 1339 | 5,5    |        |
| 632               | 3,4  | 575    | 3,4    |
| 758               | 3,8  | 696    | 3,6    |
| 700               | 5,1  | 638    | 5,8    |
|                   |      | 163    |        |
|                   |      | 161    |        |
|                   |      | 151    |        |
| 89                |      | 85     |        |
| 89                |      | 83     |        |
| 82                |      | 78     |        |
|                   |      | G      | (G)    |
|                   |      | 0,99   | (1,00) |
| B                 | 0,98 | B      | 0,99   |
| B                 |      | B      |        |
| E                 | 5029 | C      | 5170   |
| D                 | 0,99 | D      | 1,03   |
| C                 | 1,12 | C      | 1,10   |
| C                 | 0,87 | C      | 0,86   |
| D                 | 0,93 | D      | 0,90   |

| WEYHAUSEN 1       |       |           |        |
|-------------------|-------|-----------|--------|
| 3530              | 3341  | B 188     | 14,9 2 |
| GIFHORN           |       | WOLFSBURG |        |
| 94                | 12004 | 6,8       |        |
| 100               | 12793 | 5,8       |        |
| 83                | 12664 | 10,7      |        |
| 96                | 8359  | 4,5       |        |
| 6092              | 6,4   | 5911      | 7,3    |
| 6438              | 5,3   | 6354      | 6,4    |
| 6360              | 10,1  | 6303      | 11,2   |
| 4527              | 4,6   | 3831      | 4,3    |
|                   |       | 1225      |        |
|                   |       | 1211      |        |
|                   |       | 1173      |        |
|                   |       | 836       |        |
| 675               |       | 856       |        |
| 675               |       | 834       |        |
| 639               |       | 807       |        |
| 510               |       | 391       |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |           |        |
|                   |       | 5,8       | (5,7)  |
|                   |       | 5,8       | 5,9    |
| 96                | 788   | 4,0       |        |
| 97                | 893   | 4,4       |        |
| 93                | 928   | 5,1       |        |
| 396               | 3,4   | 392       | 4,5    |
| 447               | 4,7   | 445       | 4,0    |
| 456               | 2,7   | 471       | 7,3    |
|                   |       | 108       |        |
|                   |       | 106       |        |
|                   |       | 104       |        |
| 59                |       | 60        |        |
| 57                |       | 58        |        |
| 56                |       | 56        |        |
|                   |       | G         | (G)    |
|                   |       | 0,98      | (0,94) |
| A                 | 0,98  | A         | 0,99   |
| A                 |       | A         |        |
| A                 | 6706  | F         | 6569   |
| B                 | 1,00  | F         | 0,96   |
| B                 | 1,06  | E         | 1,10   |
| B                 | 0,86  | C         | 0,92   |
| D                 | 0,73  | B         | 0,61   |

| HEIDMUEHLE        |       |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|
| 2413              | 3314  | B 210  | 57,6 2 |
| WILHELMSHAVEN     |       | AURICH |        |
| 98                | 13394 | 2,3    |        |
| 97                | 13451 | 2,7    |        |
| 100               | 14550 | 3,1    |        |
| 100               | 11311 | - 0,9  |        |
| 6751              | 2,6   | 6643   | 2,0    |
| 6715              | 2,9   | 6735   | 2,6    |
| 7193              | 3,2   | 7357   | 3,0    |
| 6139              | 0,4   | 5171   | - 2,4  |
|                   |       | 1302   |        |
|                   |       | 1241   |        |
|                   |       | 1269   |        |
|                   |       | 1126   |        |
| 715               |       | 741    |        |
| 598               |       | 708    |        |
| 602               |       | 717    |        |
| 713               |       | 557    |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |        |        |
|                   |       | 5,8    | (5,7)  |
|                   |       | 5,8    | 5,9    |
| 96                | 788   | 4,0    |        |
| 97                | 893   | 4,4    |        |
| 93                | 928   | 5,1    |        |
| 396               | 3,4   | 392    | 4,5    |
| 447               | 4,7   | 445    | 4,0    |
| 456               | 2,7   | 471    | 7,3    |
|                   |       | 108    |        |
|                   |       | 106    |        |
|                   |       | 104    |        |
| 59                |       | 60     |        |
| 57                |       | 58     |        |
| 56                |       | 56     |        |
|                   |       | G      | (G)    |
|                   |       | 1,08   | (1,07) |
| B                 | 1,07  | B      | 1,09   |
| B                 |       | A      |        |
| C                 | 6910  | E      | 6749   |
| B                 | 1,01  | E      | 1,00   |
| D                 | 1,04  | E      | 1,14   |
| C                 | 0,88  | C      | 0,91   |
| D                 | 0,91  | B      | 0,75   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**LINGEN**

3409 3327 B 213 6,3 2

**CLOPPENBURG**      **NORDHORN**

91      10802      0,2  
 99      11420      1,3  
 77      11108      - 0,1  
 88      8295      - 2,6

5166 0,2      5635 0,2  
 5447 1,3      5973 1,2  
 5290 0,2      5818 - 0,3  
 4052 - 3,0      4242 - 2,2

1088  
 1088  
 1019  
 876

511      676  
 508      672  
 456      627  
 438      459

20,3 (19,2)

21,2      19,6

90      2202      6,1  
 99      2608      7,1  
 73      2409      5,4

1096 6,7      1105 5,4  
 1298 7,7      1310 6,5  
 1200 6,6      1209 4,3

223  
 223  
 201

117      120  
 117      120  
 104      106

G (G)  
 0,97 (0,98)

0,97      0,97  
 A      A  
 A      A  
 B      5561      F      6033  
 B      1,01      F      0,99  
 D      1,03      E      1,06  
 C      0,81      C      0,84  
 E      0,76      E      0,74

**LUENEBURG**

2728 3323 B 216 3,5 4

**DANNENBERG**      **LUENEBURG**

91      14076      4,1  
 93      15023      5,2  
 88      14370      3,1  
 93      10643      3,0

7117 4,2      6979 4,1  
 7499 5,3      7523 5,2  
 7179 3,1      7191 3,0  
 5778 2,8      4964 3,2

1513  
 1513  
 1410  
 1090

956      983  
 956      980  
 846      915  
 708      481

10,7 (11,2)

10,1      11,4

83      1520      - 0,3  
 87      1696      2,0  
 88      1651      - 2,5

719 - 0,7      801 0,3  
 801 3,6      895 0,7  
 778 - 6,7      373 1,5

184  
 180  
 170

96      93  
 93      96  
 87      92

G (G)  
 0,95 (0,97)

0,95      0,95  
 A      A  
 B      A  
 A      7831      F      7741  
 A      1,02      F      0,99  
 A      1,05      E      1,17  
 B      0,79      C      0,83  
 F      0,84      B      0,69

**RONNENBERG**

3623 3330 B 217 5,8 2

**HANNOVER**      **HAMELN**

100      15532      - 0,3  
 100      16617      1,0  
 100      15517      0,6  
 100      12039      - 0,1

7923 - 0,3      7608 - 0,3  
 8486 1,0      8130 0,6  
 7920 0,4      7596 - 1,1  
 6103 - 0,3      5936 - 1,4

1385  
 1375  
 1294  
 1267

1005      862  
 1005      855  
 920      809  
 691      644

6,1 (6,8)

6,0      6,2

82      955      -10,3  
 94      1133      - 9,4  
 57      1019      -11,0

477 -18,0      478 - 2,0  
 572 -15,8      561 - 1,9  
 497 -21,1      521 1,2

130  
 130  
 108

69      71  
 69      71  
 59      57

G (G)  
 0,93 (0,93)

0,93      0,93  
 A      A  
 A      A  
 A      8765      F      8309  
 A      0,98      F      0,97  
 A      1,03      E      1,06  
 B      0,84      C      0,88  
 E      0,73      B      0,73

**NORTHEIM**

4326 3344 B 241 2,0 2

**GOSLAR**      **NORTHEIM**

72      12348      4,6  
 87      13045      4,8  
 41      12637      5,1  
 75      9615      4,5

6194 4,9      6154 4,4  
 6530 4,7      6514 4,9  
 6375 5,6      6262 4,5  
 4807 5,3      4807 3,6

1323  
 1286  
 1236  
 1035

781      774  
 770      772  
 738      673  
 520      537

7,1 (7,3)

7,3      7,0

91      889      2,1  
 92      1052      2,9  
 91      999      2,6

453 1,6      435 2,6  
 538 2,5      513 3,2  
 512 2,2      486 3,0

119  
 118  
 113

65      62  
 64      61  
 60      57

G (G)  
 0,96 (0,96)

0,97      0,96  
 A      A  
 B      B  
 F      6633      A      6621  
 F      1,01      B      1,00  
 E      1,10      B      1,11  
 C      0,90      B      0,88  
 D      0,82      D      0,83

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz DTV**

|                             |                    |             |
|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage          | Veränderung |
|                             | Werktage           | zum         |
|                             | Ferienwerktag      | Vorjahr     |
|                             | Sonn- u. Feiertage | [%]         |

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

|                    |  |
|--------------------|--|
| alle Tage          |  |
| Werktage           |  |
| Ferienwerktag      |  |
| Sonn- u. Feiertage |  |

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

**DTV**

|                             |               |             |
|-----------------------------|---------------|-------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage     | Veränderung |
|                             | Werktage      | zum Vorjahr |
|                             | Ferienwerktag | [%]         |

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

|               |  |
|---------------|--|
| alle Tage     |  |
| Werktage      |  |
| Ferienwerktag |  |

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BUNTENBOCK**

4227 3337 B 241 23,5 2

GOSLAR      NORTHEIM

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| 98  | 4987 | 3,3   |
| 100 | 4899 | 5,9   |
| 95  | 5288 | 3,2   |
| 98  | 4777 | - 4,7 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 2450 | 4,5 | 2537 | 2,2   |
| 2409 | 6,3 | 2489 | 5,5   |
| 2597 | 3,5 | 2690 | 2,9   |
| 2339 | 0,3 | 2438 | - 9,0 |

644  
 516  
 513  
 627

|     |     |
|-----|-----|
| 319 | 354 |
| 248 | 290 |
| 253 | 204 |
| 319 | 353 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**SONNENBERG**

4229 3345 B 242 0,1 2

BRAUNLAGE      CL.-ZELLERFELD

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| 100 | 2660 | 4,2   |
| 100 | 2363 | 4,7   |
| 100 | 2371 | 5,6   |
| 100 | 4247 | - 0,4 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 1350 | 4,7 | 1301 | 3,7   |
| 1066 | 4,5 | 997  | 5,1   |
| 1474 | 7,0 | 1396 | 4,3   |
| 2114 | 0,2 | 2132 | - 1,0 |

832  
 423  
 454  
 832

|     |     |
|-----|-----|
| 415 | 431 |
| 210 | 213 |
| 246 | 235 |
| 415 | 431 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**WEYHAUSEN 2**

3530 3342 B 248 31,3 2

BROME      BRAUNSCHWEIG

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 99  | 5138 | 6,3 |
| 100 | 5559 | 7,9 |
| 99  | 5036 | 3,0 |
| 100 | 3943 | 7,6 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 2594 | 6,4 | 2544 | 6,2 |
| 2812 | 8,2 | 2747 | 7,8 |
| 2552 | 2,9 | 2483 | 3,1 |
| 1954 | 7,5 | 1988 | 7,6 |

632  
 610  
 465  
 406

|     |     |
|-----|-----|
| 364 | 313 |
| 362 | 309 |
| 284 | 273 |
| 216 | 230 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**EDEWECHTERDAMM**

2913 3316 B 401 46,7 2

OLDENBURG      B 72/NEUSCHAR.

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| 98  | 5951 | - 5,9 |
| 99  | 6374 | - 4,8 |
| 98  | 6047 | - 7,1 |
| 100 | 4424 | - 6,5 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 3129 | - 5,5 | 2821 | - 6,3 |
| 3307 | - 4,8 | 3067 | - 4,9 |
| 3165 | - 6,4 | 2881 | - 7,8 |
| 2495 | - 5,7 | 1928 | - 7,6 |

652  
 651  
 565  
 441

|     |     |
|-----|-----|
| 439 | 429 |
| 433 | 427 |
| 374 | 366 |
| 273 | 198 |

13,3      (12,9)

14,0      12,4

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 93 | 792 | - 3,1 |
| 99 | 953 | - 2,0 |
| 98 | 877 | - 2,6 |

|     |       |     |       |
|-----|-------|-----|-------|
| 440 | - 1,6 | 352 | - 4,6 |
| 527 | 0,0   | 425 | - 4,3 |
| 487 | - 2,2 | 389 | - 3,0 |

102  
 102  
 96

|    |    |
|----|----|
| 78 | 52 |
| 74 | 51 |
| 67 | 48 |

F      (G)  
 0,90      (0,94)

G      (G)  
 0,94      (0,97)

0,90      0,90

0,95      0,93

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| E | 1,38 | E | 1,40 |
| F |      | F |      |
| E | 1045 | E | 974  |
| D | 0,92 | F | 0,39 |
| E | 1,03 | E | 1,03 |
|   | 1,26 |   | 1,30 |
| D | 1,80 | D | 2,00 |

|      |        |   |      |
|------|--------|---|------|
| F    | (D)    |   |      |
| 1,07 | (1,10) |   |      |
| C    | 1,07   | C | 1,08 |
| B    |        | B |      |
| C    | 2541   | E | 2656 |
| D    | 1,00   | E | 0,96 |
| D    | 1,04   | C | 1,05 |
| C    | 0,90   | C | 0,39 |
| D    | 0,93   | D | 0,92 |

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,94 | A | 0,97 |
| A |      | A |      |
| F | 2900 | A | 2877 |
| F | 0,94 | B | 0,97 |
| E | 1,14 | B | 1,08 |
| C | 0,93 | B | 0,89 |
| B | 0,70 | D | 0,75 |

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 3367 | F | 3099 |
| A | 1,10 | F | 0,96 |
| A | 1,03 | E | 1,20 |
| B | 0,74 | C | 0,76 |
| E | 0,82 | E | 0,68 |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 zum  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 zum Vorjahr  
 Werktag  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**FRIEDEBURG 1**

2513 3312 B 436 16,5 2

WILHELMSHAFEN B 72 / BAGBAND

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 100 | 7988 | 2,8 |
| 100 | 8121 | 3,4 |
| 100 | 8335 | 3,2 |
| 100 | 6987 | 0,2 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 3953 | 2,8 | 4035 | 2,8   |
| 3994 | 3,4 | 4126 | 3,4   |
| 4112 | 2,8 | 4222 | 3,5   |
| 3556 | 1,1 | 3431 | - 0,7 |

|  |     |  |
|--|-----|--|
|  | 866 |  |
|  | 837 |  |
|  | 804 |  |
|  | 796 |  |

|     |     |
|-----|-----|
| 436 | 466 |
| 391 | 461 |
| 383 | 433 |
| 436 | 373 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**FRIEDEBURG 2**

2513 3313 B 437 2

A 29 / VAREL FRIEDEBURG./B436

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 100 | 5236 | 2,5 |
| 100 | 5171 | 3,6 |
| 100 | 5501 | 1,7 |
| 100 | 5012 | 0,1 |

|      |      |      |       |
|------|------|------|-------|
| 2837 | 12,0 | 2399 | - 6,9 |
| 2801 | 11,4 | 2369 | - 4,3 |
| 2974 | 15,1 | 2527 | -10,6 |
| 2726 | 8,7  | 2285 | - 8,6 |

|  |     |  |
|--|-----|--|
|  | 587 |  |
|  | 524 |  |
|  | 515 |  |
|  | 587 |  |

|     |     |
|-----|-----|
| 338 | 272 |
| 309 | 232 |
| 305 | 228 |
| 335 | 272 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**SEELZE**

3623 3332 B 441 6,0 2

HANNOVER WUNSTORF

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 91 | 5242 | 0,3   |
| 90 | 5558 | 1,3   |
| 94 | 5475 | - 1,0 |
| 91 | 3832 | 0,4   |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 2655 | 0,6   | 2586 | 0,0   |
| 2791 | 1,5   | 2767 | 1,1   |
| 2788 | - 0,4 | 2687 | - 1,7 |
| 1994 | 0,0   | 1837 | 0,9   |

|  |     |  |
|--|-----|--|
|  | 664 |  |
|  | 648 |  |
|  | 606 |  |
|  | 480 |  |

|     |     |
|-----|-----|
| 509 | 466 |
| 508 | 465 |
| 415 | 418 |
| 280 | 229 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 1,02 (1,02)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,02 | B | 1,02 |
| B |      | B |      |
| C | 4136 | E | 4256 |
| D | 1,01 | E | 0,97 |
| D | 1,06 | C | 1,10 |
| B | 0,89 | B | 0,88 |
| D | 0,93 | D | 0,88 |

G (F)  
 1,06 (1,08)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,06 | B | 1,06 |
| C |      | C |      |
| E | 2907 | C | 2452 |
| E | 0,99 | D | 0,99 |
| C | 1,08 | D | 1,09 |
| B | 0,93 | B | 0,96 |
| D | 1,01 | D | 1,04 |

F (E)  
 0,98 (1,00)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 0,99 | A | 0,97 |
| A |      | A |      |
| A | 2905 | F | 2797 |
| A | 1,05 | F | 1,01 |
| A | 1,01 | F | 1,14 |
| D | 0,72 | C | 0,76 |
| D | 0,65 | D | 0,63 |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      keit  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Vollständig-      keit  
 [%]      Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BREMEN-WESERBRUECKE**

2919 2401 A 1 108,6 6

HAMBURG      OSNABRUECK

92      86033      - 1,3  
 88      88387      - 0,4  
 100      92401      0,7  
 95      67731      - 5,4

42996 - 0,5      43037 2,2  
 44157 0,6      44229 2,4  
 45888 1,1      46513 2,4  
 34387 - 4,7      33345 1,3

9007  
 8648  
 8535  
 6433

4261      5183  
 4170      4811  
 4027      4896  
 3174      3339

14,9 (14,9)

14,2      15,7

91      12875      - 1,2  
 88      15245      0,2  
 96      14295      - 0,3

6108 - 0,4      6766 2,6  
 7283 1,2      7962 4,0  
 6760 0,0      7535 1,7

1195  
 1180  
 1168

569      699  
 558      686  
 550      675

G (G)  
 1,04 (1,03)

1,03      1,05  
 B      B  
 A      A  
 B      44561      E      44904  
 B      1,11      D      1,02  
 D      1,13      C      1,16  
 C      0,78      C      0,79  
 C      0,82      E      0,79

28)

**SCHWARZER WEG**

2818 2403 A 27 75,7 4

BREMERHAVEN      HANNOVER

100      66611      5,4  
 100      71125      6,4  
 100      63561      5,1  
 100      48896      3,8

33284 5,5      33327 5,4  
 35617 6,4      35508 6,3  
 34276 5,2      34284 5,0  
 24152 3,3      24747 3,9

6382  
 6377  
 6143  
 4589

3481      3590  
 3461      3580  
 3349      3357  
 2169      2637

9,2

3098 6,2  
 3626 7,4  
 3543 6,2

373  
 371  
 356

G (G)  
 0,96 (0,97)

0,96      0,96  
 A      A  
 A      A  
 C      37064      A      37233  
 E      1,00      B      0,99  
 C      1,08      B      1,08  
 C      0,75      B      0,73  
 C      0,70      E      0,71

29)

**PANREPEL**

2919 2402 A 27 57,2 4

BREMERHAVEN      HANNOVER

16      44152      1,1  
 15      46621      - 0,2  
 20      45286  
 17      33345      - 2,4

21117 0,6      23795 0,4  
 22319 - 0,8      25148 2,5  
 21694      24231 - 0,0  
 15827 - 3,0      18414 - 6,3

4601  
 4518  
 3850  
 2970

2204      2758  
 2174      2717  
 1777      2514  
 1441      1791

8,5 (8,2)

8,9      8,3

32      3795      5,3  
 38      4542      1,2  
 21      4204

1888 3,5      1981 3,8  
 2273 - 0,4      2352 4,0  
 2069      2317 9,8

465  
 459  
 414

231      260  
 231      256  
 205      241

G (G)  
 0,97 (0,78)

0,97      0,96  
 A      A  
 C      23189      E      25579  
 D      1,02      D      1,03  
 C      1,27      C      1,12  
 C      0,76      C      0,76  
 E      0,72      B      0,77

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferientage      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferientage  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 [%]      Ferientage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferientage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**NEUENLANDER STR.**

2918 2406 B 6 4

**BREMEN**      **HANNOVER**

81      49122      3,1  
 91      53772      3,9  
 60      51390      3,4  
 83      30430      1,1

24003      4,6      25118      1,7  
 26233      5,5      27538      2,3  
 25133      4,8      26257      2,1  
 14968      2,2      15461      0,0

4176  
 4163  
 3969  
 2748

2263      2558  
 2258      2551  
 2128      2377  
 1420      1405

9,9      ( 9,8)

10,5      9,4

81      4902      5,0  
 91      5869      6,6  
 60      5531      4,3

2535      5,4      2366      4,5  
 3038      7,0      2831      6,1  
 2868      4,9      2663      3,7

615  
 613  
 582

334      299  
 330      298  
 308      280

G      (G)  
 0,95      (0,95)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,95  | A | 0,95  |
| A |       | A |       |
| B | 27150 | D | 28257 |
| B | 1,00  | D | 1,00  |
| B | 1,04  | C | 1,02  |
| B | 0,78  | C | 0,77  |
| E | 0,61  | C | 0,60  |

**LANDESGRENZE HUCHTING**

2918 2405 B 75 7,7 4

**BREMEN**      **OLDENBURG**

66      37144      2,7  
 74      40443      3,3  
 55      38059      3,3  
 62      25044      0,7

18212      2,4      18931      2,9  
 19738      2,7      20710      3,8  
 18645      3,3      19414      3,3  
 12609      1,5      12435      - 0,1

3782  
 3760  
 3555  
 2310

2353      2486  
 2353      2458  
 2143      2318  
 1253      1234

9,1      ( 8,7)

9,1      9,1

76      3394      7,0  
 91      3990      6,3  
 47      3992      11,2

1662      - 3,3      1731      19,1  
 1967      - 3,5      2022      17,8  
 1946      0,1      2046      24,3

390  
 335  
 378

214      215  
 210      210  
 198      208

G      (G)  
 0,94      (0,94)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,94  | A | 0,93  |
| A |       | A |       |
| A | 20582 | F | 21286 |
| A | 0,99  | F | 0,99  |
| A | 1,04  | E | 1,14  |
| B | 0,72  | C | 0,73  |
| E | 0,67  | B | 0,62  |

| Zählstellen               |                |                         |          |
|---------------------------|----------------|-------------------------|----------|
| Name                      |                |                         |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2              |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                         |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Werktage                  |                | Vorjahr                 |          |
| Ferienwerktag             |                | Sonn- u. Feiertage      |          |
| [ % ]                     |                | [ % ]                   |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2              |          |
| MSV                       |                |                         |          |
| alle Tage                 |                | Werktage                |          |
| Ferienwerktag             |                | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2              |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                         |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.)         |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2              |          |
| DTV                       |                |                         |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Werktage                  |                | Ferienwerktag           |          |
| [ % ]                     |                | [ % ]                   |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2              |          |
| MSV                       |                |                         |          |
| alle Tage                 |                | Werktage                |          |
| Ferienwerktag             |                | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2              |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |                |                         |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)               |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2              |          |
| Ferienfaktor              |                |                         |          |
| Jahresganglinientyp       |                | Wochenganglinientyp     |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                | Mo - Typ / - Faktor     |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                | Sa - Typ / - Faktor     |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                         |          |

| ASCHEBERG  |       |            |         |
|------------|-------|------------|---------|
| 4111       | 4606  | A 1        | 288,5 4 |
| BREMEN     |       | KOELN      |         |
| 98         | 48324 | 6,3        |         |
| 98         | 46826 | 8,1        |         |
| 98         | 51201 | 4,9        |         |
| 98         | 48536 | 3,1        |         |
| 24110      | 6,6   | 24214      | 6,0     |
| 23589      | 8,6   | 23236      | 7,6     |
| 25790      | 5,1   | 25410      | 4,7     |
| 23120      | 3,3   | 25416      | 3,0     |
|            |       | 4753       |         |
|            |       | 4611       |         |
|            |       | 4530       |         |
|            |       | 4486       |         |
| 2502       |       | 2577       |         |
| 2430       |       | 2298       |         |
| 2399       |       | 2258       |         |
| 2105       |       | 2519       |         |
|            |       | 16,6       | (16,3)  |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |         |
| 16,1       |       | 17,1       |         |
| 98         | 8042  | 7,9        |         |
| 98         | 9222  | 8,6        |         |
| 98         | 9052  | 8,0        |         |
| 3900       | 7,4   | 4142       | 8,3     |
| 4533       | 8,5   | 4688       | 8,7     |
| 4437       | 7,3   | 4615       | 8,6     |
|            |       | 648        |         |
|            |       | 631        |         |
|            |       | 634        |         |
| 335        |       | 379        |         |
| 328        |       | 342        |         |
| 326        |       | 335        |         |
|            |       | G          | (G)     |
|            |       | 1,09       | (1,12)  |
| C          | 1,09  | C          | 1,09    |
| D          |       | D          |         |
| D          | 22826 | D          | 22860   |
| C          | 1,04  | C          | 1,14    |
| Mo         | 1,32  | E          | 1,21    |
| Fr         | 1,02  | C          | 0,97    |
| Sa         |       | C          |         |
| So + Fei   | 1,08  | C          | 1,21    |

| HENGEN     |       |            |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 4511       | 5101  | A 1        | 10,5 6 |
| BREMEN     |       | KOELN      |        |
| 98         | 76317 | 8,5        |        |
| 97         | 74709 | 10,1       |        |
| 100        | 79338 | 6,6        |        |
| 100        | 76646 | 6,5        |        |
| 38072      | 3,0   | 38244      | 8,9    |
| 37492      | 9,7   | 37217      | 10,5   |
| 39774      | 6,3   | 39564      | 6,9    |
| 37234      | 5,6   | 39411      | 7,3    |
|            |       | 5864       |        |
|            |       | 6643       |        |
|            |       | 6439       |        |
|            |       | 6741       |        |
| 3472       |       | 3685       |        |
| 3407       |       | 3398       |        |
| 3364       |       | 3265       |        |
| 3264       |       | 3647       |        |
|            |       | 17,2       | (17,7) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| 16,9       |       | 17,4       |        |
| 98         | 13139 | 5,5        |        |
| 97         | 15493 | 6,7        |        |
| 100        | 14561 | 5,6        |        |
| 6461       | 5,3   | 6677       | 5,6    |
| 7664       | 6,4   | 7829       | 6,9    |
| 7183       | 5,5   | 7378       | 5,8    |
|            |       | 1093       |        |
|            |       | 1090       |        |
|            |       | 1055       |        |
| 577        |       | 573        |        |
| 573        |       | 562        |        |
| 550        |       | 544        |        |
|            |       | G          | (G)    |
|            |       | 1,06       | (1,09) |
| B          | 1,06  | B          | 1,06   |
| D          |       | C          |        |
| D          | 36828 | C          | 36612  |
| C          | 1,05  | C          | 1,14   |
| E          | 1,23  | C          | 1,18   |
| B          | 1,03  | C          | 0,98   |
| C          | 1,10  | C          | 1,16   |

| SCHLOSS BURG 30) |       |            |         |
|------------------|-------|------------|---------|
| 4809             | 5011  | A 1        | 388,2 6 |
| DORTMUND         |       | KOELN      |         |
| 89               | 61242 | 6,8        |         |
| 98               | 60454 | 8,5        |         |
| 72               | 62077 | 5,3        |         |
| 89               | 62416 | 3,7        |         |
| 30386            | 7,9   | 30856      | 5,7     |
| 29996            | 9,7   | 30457      | 7,4     |
| 30711            | 6,4   | 31366      | 4,1     |
| 71104            | 4,6   | 31312      | 2,8     |
|                  |       | 5730       |         |
|                  |       | 5492       |         |
|                  |       | 5304       |         |
|                  |       | 5649       |         |
| 3077             |       | 2817       |         |
| 3000             |       | 2723       |         |
| 2877             |       | 2604       |         |
| 2976             |       | 2714       |         |
|                  |       | 12,7       | (13,3)  |
| Richtung 1       |       | Richtung 2 |         |
| 12,4             |       | 13,6       |         |
| 53               | 7782  | 1,7        |         |
| 63               | 9520  | 5,7        |         |
| 29               | 8105  | - 3,2      |         |
| 3772             | 3,4   | 4198       | 4,9     |
| 4601             | 9,7   | 4992       | 3,8     |
| 3931             | - 4,1 | 4711       | 10,3    |
|                  |       | 787        |         |
|                  |       | 786        |         |
|                  |       | 719        |         |
| 392              |       | 429        |         |
| 390              |       | 428        |         |
| 362              |       | 400        |         |
|                  |       | G          | (G)     |
|                  |       | 1,02       | (1,05)  |
| B                | 1,02  | B          | 1,02    |
| D                |       | C          |         |
| E                | 29841 | C          | 30285   |
| D                | 1,02  | B          | 1,08    |
| E                | 1,22  | D          | 1,18    |
| C                | 0,98  | B          | 0,98    |
| C                | 1,15  | C          | 1,13    |

| AK LEVERKUSEN (OST) 31) |       |             |        |
|-------------------------|-------|-------------|--------|
| 4908                    | 5675  | A 1         | 0,1    |
| DORTMUND                |       | KOELN / A 3 |        |
| 32                      | 63921 | 6,2         |        |
| 38                      | 63803 | 7,8         |        |
| 21                      | 64432 | 4,8         |        |
| 31                      | 63494 | 3,6         |        |
| 32036                   | 6,8   | 31885       | 5,6    |
| 31994                   | 8,2   | 31809       | 7,4    |
| 32263                   | 5,8   | 32169       | 3,8    |
| 31812                   | 4,1   | 31681       | 3,1    |
|                         |       | 5997        |        |
|                         |       | 5627        |        |
|                         |       | 5431        |        |
|                         |       | 5956        |        |
| 3329                    |       | 2942        |        |
| 3261                    |       | 2849        |        |
| 3090                    |       | 2757        |        |
| 3131                    |       | 2793        |        |
|                         |       | 14,5        | (15,1) |
| Richtung 1              |       | Richtung 2  |        |
| 15,6                    |       | 13,3        |        |
| 32                      | 9278  | 1,7         |        |
| 38                      | 10881 | 0,2         |        |
| 21                      | 10204 | 4,5         |        |
| 5015                    | 2,0   | 4263        | 1,4    |
| 5823                    | 0,1   | 5058        | 0,3    |
| 5456                    | 5,6   | 4746        | 3,4    |
|                         |       | 900         |        |
|                         |       | 897         |        |
|                         |       | 859         |        |
| 499                     |       | 426         |        |
| 496                     |       | 426         |        |
| 478                     |       | 399         |        |
|                         |       | G           | (G)    |
|                         |       | 1,00        | (1,03) |
| B                       | 1,00  | B           | 1,01   |
| D                       |       | C           |        |
| E                       | 31920 | B           | 31772  |
| D                       | 1,01  | B           | 1,07   |
| E                       | 1,22  | B           | 1,15   |
| C                       | 0,96  | B           | 0,97   |
| C                       | 1,09  | C           | 1,09   |



| Zählstellen         |                    |                 |
|---------------------|--------------------|-----------------|
| Name                |                    |                 |
| Nummer              | Straße             | Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |
| <b>Kfz DTV</b>      |                    |                 |
| alle Tage           | Veränderung        |                 |
| Volständig-<br>keit | Werktage           | zum             |
| [%]                 | Ferienwerktage     | Vorjahr         |
|                     | Sonn- u. Feiertage | [%]             |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |
| MSV                 |                    |                 |
| alle Tage           | 6737               |                 |
| Werktage            | 6715               |                 |
| Ferienwerktage      | 6514               |                 |
| Sonn- u. Feiertage  | 6071               |                 |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |
| <b>Lkw Anteil</b>   |                    |                 |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)    |                 |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |
| DTV                 |                    |                 |
| alle Tage           | Veränderung        |                 |
| Volständig-<br>keit | Werktage           | zum Vorjahr     |
| [%]                 | Ferienwerktage     | [%]             |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |
| MSV                 |                    |                 |
| alle Tage           | 1244               |                 |
| Werktage            | 1236               |                 |
| Ferienwerktage      | 1200               |                 |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |
| <b>Kenngößen</b>    |                    |                 |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)          |                 |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)          |                 |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |
| Ferienfaktor        |                    |                 |
| Jahresganglinientyp |                    |                 |
| Wochenganglinientyp |                    |                 |
| Di - Do             | - Typ / - DTV      |                 |
| Mo                  | - Typ / - Faktor   |                 |
| Fr                  | - Typ / - Faktor   |                 |
| Sa                  | - Typ / - Faktor   |                 |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor   |                 |

| AK LEVERKUSEN (WEST) 32) |            |           |
|--------------------------|------------|-----------|
| 4908 5035 A 1 0,1        |            |           |
| DORTMUND / A 3 KOELN     |            |           |
| 34                       | 78041      | 4,4       |
| 38                       | 80849      | 5,5       |
| 28                       | 79763      | 3,7       |
| 32                       | 66531      | 2,5       |
| 40118                    | 4,2        | 37923 4,7 |
| 41922                    | 5,2        | 38927 5,9 |
| 40741                    | 3,5        | 39022 3,8 |
| 33476                    | 2,6        | 33054 2,3 |
| 3997                     | 3610       |           |
| 3996                     | 3597       |           |
| 3845                     | 3486       |           |
| 3142                     | 2967       |           |
| 14,7 (14,9)              |            |           |
| Richtung 1               | Richtung 2 |           |
| 13,7                     | 15,7       |           |
| 34                       | 11493      | 2,5       |
| 38                       | 13650      | 3,0       |
| 28                       | 12789      | 3,0       |
| 5512                     | - 1,4      | 5980 6,5  |
| 6594                     | - 1,0      | 7056 7,1  |
| 6100                     | - 0,5      | 6688 6,4  |
| 640                      | 635        |           |
| 631                      | 626        |           |
| 619                      | 597        |           |
| G (G)                    |            |           |
| 0,98 (1,00)              |            |           |
| Richtung 1               | Richtung 2 |           |
| 0,97                     | 1,00       |           |
| A                        | B          |           |
| B                        | B          |           |
| E                        | 43730      | B 40163   |
| E                        | 0,99       | B 1,02    |
| C                        | 1,09       | B 1,08    |
| C                        | 0,78       | B 0,85    |
| C                        | 0,83       | C 0,89    |

| KOELN-NORD 33)        |            |             |
|-----------------------|------------|-------------|
| 4907 5048 A 1 410,0 4 |            |             |
| LEVERKUSEN KOELN      |            |             |
| 19                    | 67999      | - 4,3       |
| 26                    | 71910      | - 2,2       |
| 6                     | 64632      | -12,3       |
| 17                    | 49924      | -14,6       |
| 34720                 | - 3,8      | 33278 - 4,7 |
| 36652                 | - 1,9      | 35257 - 2,4 |
| 32968                 | -11,4      | 31663 -13,2 |
| 25841                 | -13,9      | 24083 -15,4 |
| 3569                  | 3036       |             |
| 3569                  | 3024       |             |
| 2187                  | 2094       |             |
| 2199                  | 1988       |             |
| 14,2 (13,7)           |            |             |
| Richtung 1            | Richtung 2 |             |
| 13,9                  | 14,5       |             |
| 19                    | 7662       | - 1,0       |
| 26                    | 11371      | - 2,1       |
| 6                     | 9395       | -14,1       |
| 4830                  | - 1,4      | 4832 - 0,6  |
| 5680                  | - 2,5      | 5690 - 1,8  |
| 4721                  | -13,9      | 4673 -14,5  |
| 535                   | 541        |             |
| 535                   | 541        |             |
| 357                   | 358        |             |
| G (G)                 |            |             |
| 0,89 (1,00)           |            |             |
| Richtung 1            | Richtung 2 |             |
| 0,89                  | 0,89       |             |
| B                     | B          |             |
| B                     | A          |             |
| B                     | 43748      | C 45212     |
| B                     | 1,00       | D 1,04      |
| B                     | 1,07       | C 1,10      |
| B                     | 0,81       | C 0,85      |
| C                     | 0,89       | B 0,80      |

| LOEVENICH             |            |             |
|-----------------------|------------|-------------|
| 5007 5032 A 1 421,3 4 |            |             |
| LEVERKUSEN EUSKIRCHEN |            |             |
| 80                    | 83773      | 2,1         |
| 76                    | 86102      | 2,7         |
| 85                    | 88063      | 2,3         |
| 84                    | 69757      | 0,1         |
| 41215                 | 1,8        | 42558 2,4   |
| 42034                 | 2,1        | 44067 3,3   |
| 42967                 | 2,3        | 45096 2,4   |
| 35905                 | 0,3        | 33851 - 0,0 |
| 3858                  | 3973       |             |
| 3828                  | 3951       |             |
| 3574                  | 3844       |             |
| 3526                  | 3028       |             |
| 15,7 (15,8)           |            |             |
| Richtung 1            | Richtung 2 |             |
| 14,9                  | 16,4       |             |
| 80                    | 13163      | 1,1         |
| 76                    | 15580      | 1,6         |
| 85                    | 15091      | 2,4         |
| 6177                  | 2,5        | 6986 - 0,1  |
| 7265                  | 2,5        | 8315 0,8    |
| 7117                  | 4,5        | 7974 0,7    |
| 661                   | 779        |             |
| 644                   | 771        |             |
| 646                   | 746        |             |
| G (G)                 |            |             |
| 1,02 (1,02)           |            |             |
| Richtung 1            | Richtung 2 |             |
| 1,02                  | 1,02       |             |
| B                     | B          |             |
| B                     | A          |             |
| B                     | 43748      | C 45212     |
| B                     | 1,00       | D 1,04      |
| B                     | 1,07       | C 1,10      |
| B                     | 0,81       | C 0,85      |
| C                     | 0,89       | B 0,80      |

| AK KOELN-WEST (N) 34)       |            |           |
|-----------------------------|------------|-----------|
| 5007 5683 A 1 4             |            |           |
| AK KOELN-NORD AK KOELN-WEST |            |           |
| 95                          | 95561      | 3,1       |
| 94                          | 98882      | 4,0       |
| 96                          | 99580      | 2,8       |
| 98                          | 78851      | 1,2       |
| 48474                       | 3,3        | 47086 2,9 |
| 50050                       | 3,9        | 48831 4,1 |
| 50266                       | 3,4        | 49314 2,2 |
| 40725                       | 1,4        | 38125 1,0 |
| 8390                        |            |           |
| 8352                        |            |           |
| 8166                        |            |           |
| 6832                        |            |           |
| 4669                        | 4586       |           |
| 4662                        | 4564       |           |
| 4329                        | 4448       |           |
| 4101                        | 3469       |           |
| G (G)                       |            |           |
| 1,00 (1,01)                 |            |           |
| Richtung 1                  | Richtung 2 |           |
| 1,00                        | 1,00       |           |
| B                           | B          |           |
| B                           | C          |           |
| B                           | 52336      | C 49967   |
| B                           | 1,01       | D 1,03    |
| B                           | 1,07       | C 1,11    |
| B                           | 0,78       | C 0,87    |
| E                           | 0,85       | B 0,81    |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

**DTV**  
alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

AK KOELN-WEST (S) 35)  
5007 5685 A 1 4  
AK KOELN-WEST AS FRECHEN

|       |       |             |
|-------|-------|-------------|
| 49    | 57957 | - 1,2       |
| 52    | 60579 | 1,1         |
| 38    | 60102 | - 3,0       |
| 57    | 47488 | - 3,7       |
| 31997 | 0,0   | 25960 - 2,8 |
| 33305 | 2,6   | 27273 - 0,7 |
| 32999 | - 1,8 | 27102 - 4,4 |
| 26860 | - 3,3 | 20627 - 4,1 |

|      |      |  |
|------|------|--|
|      | 5451 |  |
|      | 5396 |  |
|      | 5197 |  |
|      | 4263 |  |
| 3283 | 2865 |  |
| 3279 | 2844 |  |
| 2727 | 2711 |  |
| 2812 | 2365 |  |

15,6 (15,4)

|      |              |
|------|--------------|
| 15,1 | 16,1         |
| 86   | 7122 3,3     |
| 83   | 8220 3,7     |
| 90   | 8257 5,0     |
| 3424 | 2,7 3697 3,9 |
| 3962 | 3,4 4258 4,1 |
| 3981 | 4,3 4276 5,6 |

|     |     |  |
|-----|-----|--|
|     | 673 |  |
|     | 644 |  |
|     | 662 |  |
| 345 | 366 |  |
| 313 | 355 |  |
| 342 | 356 |  |

G (G)  
0,99 (1,07)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
|   | 0,99  |   | 0,99  |
| A |       | A |       |
| B | 34896 | E | 27585 |
| B | 1,02  | E | 1,06  |
| B | 1,09  | E | 1,14  |
| B | 0,76  | A | 0,91  |
| E | 0,81  | B | 0,75  |

HUERTH  
5106 5010 A 1 433,6 4  
KOELN EUSKIRCHEN

|       |       |             |
|-------|-------|-------------|
| 36    | 45555 | 2,3         |
| 83    | 44459 | 3,5         |
| 90    | 47903 | 2,0         |
| 89    | 45235 | - 0,7       |
| 22612 | 3,2   | 22943 1,5   |
| 21795 | 4,6   | 22694 2,4   |
| 23353 | 2,7   | 24545 1,3   |
| 24013 | - 0,4 | 21221 - 0,9 |

|      |      |  |
|------|------|--|
|      | 4394 |  |
|      | 4224 |  |
|      | 4163 |  |
|      | 4312 |  |
| 2817 | 2722 |  |
| 2229 | 2656 |  |
| 2044 | 2515 |  |
| 2817 | 2476 |  |

15,1 16,1

|      |              |
|------|--------------|
| 86   | 7122 3,3     |
| 83   | 8220 3,7     |
| 90   | 8257 5,0     |
| 3424 | 2,7 3697 3,9 |
| 3962 | 3,4 4258 4,1 |
| 3981 | 4,3 4276 5,6 |

|     |     |  |
|-----|-----|--|
|     | 673 |  |
|     | 644 |  |
|     | 662 |  |
| 345 | 366 |  |
| 313 | 355 |  |
| 342 | 356 |  |

G (G)  
1,07 (1,09)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
|   | 1,07  |   | 1,08  |
| B |       | C |       |
| C |       | D |       |
| A | 22107 | E | 22180 |
| A | 1,05  | D | 1,05  |
| B | 1,15  | E | 1,28  |
| D | 0,94  | A | 1,02  |
| E | 1,19  | G | 1,01  |

NETTERSHEIM 36)  
5406 5047 A 1 4  
KOELN WITTLICH

|      |       |          |
|------|-------|----------|
| 94   | 13312 | 9,3      |
| 99   | 12005 | 11,3     |
| 35   | 13899 | 10,0     |
| 95   | 16499 | 3,5      |
| 6712 | 11,2  | 6599 7,5 |
| 5714 | 13,8  | 6290 9,0 |
| 6663 | 13,8  | 7235 6,7 |
| 9921 | 2,8   | 6577 4,5 |

|      |      |  |
|------|------|--|
|      | 1982 |  |
|      | 1574 |  |
|      | 1562 |  |
|      | 1982 |  |
| 1602 | 1222 |  |
| 667  | 1148 |  |
| 634  | 1138 |  |
| 1602 | 963  |  |

12,9 (14,0)

|      |               |
|------|---------------|
| 14,3 | 12,5          |
| 46   | 1721 0,8      |
| 56   | 1986 5,8      |
| 23   | 1971 - 2,8    |
| 964  | 9,2 827 0,5   |
| 1056 | 11,4 984 5,9  |
| 1111 | 8,6 946 - 5,8 |

|     |     |  |
|-----|-----|--|
|     | 186 |  |
|     | 180 |  |
|     | 164 |  |
| 106 | 109 |  |
| 99  | 107 |  |
| 102 | 83  |  |

D (D)  
1,15 (1,17)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
|   | 1,16 |   | 1,15 |
| E |      | E |      |
| E |      | D |      |
| A | 5735 | F | 5462 |
| A | 1,17 | E | 1,01 |
| B | 1,12 | F | 1,81 |
| D | 1,03 | A | 1,36 |
| F | 1,89 | A | 1,19 |

OELDE 37)  
4114 5102 A 2 367,7 4  
HANNOVER DORTMUND

|       |       |           |
|-------|-------|-----------|
| 63    | 47504 | 7,5       |
| 80    | 46583 | 8,1       |
| 25    | 48208 | 7,9       |
| 68    | 49295 | 5,0       |
| 23867 | 7,1   | 23636 7,8 |
| 23525 | 7,9   | 23058 8,2 |
| 24253 | 7,1   | 23954 8,7 |
| 24333 | 4,8   | 24956 5,1 |

|      |      |  |
|------|------|--|
|      | 5100 |  |
|      | 4804 |  |
|      | 4596 |  |
|      | 5011 |  |
| 2478 | 2806 |  |
| 2377 | 2512 |  |
| 2230 | 2386 |  |
| 2336 | 2788 |  |

20,1 (20,0)

|      |                |
|------|----------------|
| 20,6 | 19,7           |
| 64   | 9585 8,3       |
| 31   | 11206 7,3      |
| 26   | 10363 11,8     |
| 4918 | 8,8 4666 7,8   |
| 5771 | 7,8 5435 6,7   |
| 5301 | 11,9 5062 11,6 |

|     |     |  |
|-----|-----|--|
|     | 819 |  |
|     | 819 |  |
|     | 760 |  |
| 434 | 414 |  |
| 432 | 412 |  |
| 393 | 380 |  |

G (G)  
1,03 (1,03)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
|   | 1,03  |   | 1,03  |
| B |       | B |       |
| D |       | D |       |
| D | 22762 | D | 22941 |
| C | 1,11  | C | 1,06  |
| E | 1,28  | E | 1,27  |
| B | 1,02  | C | 0,97  |
| C | 1,16  | E | 1,18  |

| Zählstellen          |                  |                             |             |
|----------------------|------------------|-----------------------------|-------------|
| Name                 |                  |                             |             |
| Nummer               | Straße Lage-km   |                             | Fahrstr.    |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2                  |             |
| <b>Kfz</b> DTV       |                  |                             |             |
| alle Tage            |                  | Veränderung zum             |             |
| Vollständig-keit [%] | Werktage         | Ferienwerktag               | Vorjahr [%] |
| Sonn- u. Feiertage   |                  |                             |             |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2                  |             |
| MSV                  |                  |                             |             |
| alle Tage            |                  | Werktage                    |             |
| Ferienwerktag        |                  | Sonn- u. Feiertage          |             |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2                  |             |
| <b>Lkw</b> Anteil    |                  |                             |             |
| Querschnitt          |                  | (Vorjahresant.)             |             |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2                  |             |
| DTV                  |                  |                             |             |
| alle Tage            |                  | Veränderung zum Vorjahr [%] |             |
| Vollständig-keit [%] | Werktage         | Ferienwerktag               |             |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2                  |             |
| MSV                  |                  |                             |             |
| alle Tage            |                  | Werktage                    |             |
| Ferienwerktag        |                  |                             |             |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2                  |             |
| <b>Kenngößen</b>     |                  |                             |             |
| Dauerlinientyp       |                  | (Vorjahr)                   |             |
| Ferienfaktor         |                  | (Vorjahr)                   |             |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2                  |             |
| Ferienfaktor         |                  |                             |             |
| Jahresganglinientyp  |                  |                             |             |
| Wochenganglinientyp  |                  |                             |             |
| Di - Do              | - Typ / - DTV    |                             |             |
| Mo                   | - Typ / - Faktor |                             |             |
| Fr                   | - Typ / - Faktor |                             |             |
| Sa                   | - Typ / - Faktor |                             |             |
| So + Fei             | - Typ / - Faktor |                             |             |

| GELSENKIRCHEN-BUER    |       |            |       |
|-----------------------|-------|------------|-------|
| 4408 5114 A 2 454,8 4 |       |            |       |
| DORTMUND              |       | OBERHAUSEN |       |
| 99                    | 50524 | 9,6        |       |
| 99                    | 52967 | 10,4       |       |
| 100                   | 51877 | 10,4       |       |
| 100                   | 40740 | 6,1        |       |
| 24336                 | 9,6   | 26187      | 9,6   |
| 25536                 | 9,9   | 27430      | 10,9  |
| 24975                 | 10,5  | 26902      | 10,4  |
| 19571                 | 7,9   | 21169      | 4,4   |
|                       | 5005  |            |       |
|                       | 4993  |            |       |
|                       | 4536  |            |       |
|                       | 3940  |            |       |
| 2442                  |       | 2676       |       |
| 2402                  |       | 2647       |       |
| 2131                  |       | 2447       |       |
| 1868                  |       | 2074       |       |
|                       | 14,2  | (13,7)     |       |
| 14,4                  |       | 14,0       |       |
| 99                    | 7210  | 13,8       |       |
| 99                    | 8656  | 13,5       |       |
| 100                   | 8142  | 17,7       |       |
| 3521                  | 8,9   | 3689       | 19,0  |
| 4223                  | 8,7   | 4432       | 18,4  |
| 3962                  | 12,0  | 4179       | 23,6  |
|                       | 815   |            |       |
|                       | 313   |            |       |
|                       | 757   |            |       |
| 431                   |       | 423        |       |
| 430                   |       | 421        |       |
| 382                   |       | 397        |       |
|                       | G     | (G)        |       |
|                       | 0,97  | (0,97)     |       |
| A                     | 0,97  | A          | 0,98  |
| A                     |       | A          |       |
| C                     | 26401 | C          | 28485 |
| B                     | 1,03  | D          | 1,00  |
| D                     | 1,12  | C          | 1,15  |
| B                     | 0,76  | C          | 0,80  |
| C                     | 0,77  | C          | 0,80  |

| STERKRADE             |       |          |       |
|-----------------------|-------|----------|-------|
| 4407 5026 A 2 471,0 4 |       |          |       |
| DORTMUND              |       | DUISBURG |       |
| 89                    | 62081 | 11,9     |       |
| 86                    | 64849 | 12,0     |       |
| 99                    | 64505 | 13,9     |       |
| 87                    | 49604 | 8,7      |       |
| 30104                 | 11,0  | 31977    | 12,8  |
| 31532                 | 10,7  | 33316    | 13,2  |
| 31168                 | 12,9  | 33337    | 14,9  |
| 23958                 | 9,4   | 25645    | 8,0   |
|                       | 5977  |          |       |
|                       | 5953  |          |       |
|                       | 5517  |          |       |
|                       | 4536  |          |       |
| 3144                  |       | 2983     |       |
| 3126                  |       | 2973     |       |
| 2909                  |       | 2839     |       |
| 2277                  |       | 2456     |       |
|                       | 14,8  | (13,9)   |       |
| 15,2                  |       | 14,4     |       |
| 89                    | 9213  | 19,0     |       |
| 36                    | 11143 | 18,2     |       |
| 99                    | 10262 | 23,8     |       |
| 4597                  | 10,6  | 4615     | 28,8  |
| 5552                  | 10,0  | 5591     | 27,6  |
| 5120                  | 14,6  | 5141     | 34,5  |
|                       | 983   |          |       |
|                       | 901   |          |       |
|                       | 926   |          |       |
| 511                   |       | 502      |       |
| 509                   |       | 499      |       |
| 471                   |       | 470      |       |
|                       | G     | (G)      |       |
|                       | 0,99  | (0,97)   |       |
| A                     | 0,98  | B        | 1,00  |
| A                     |       | A        |       |
| E                     | 32797 | B        | 34498 |
| E                     | 1,02  | B        | 1,01  |
| C                     | 1,12  | D        | 1,15  |
| C                     | 0,75  | B        | 0,78  |
| C                     | 0,77  | C        | 0,78  |

| AK DUISBURG/OBERH. (NORD) 38) |       |          |       |
|-------------------------------|-------|----------|-------|
| 4506 5665 A 2 478,5           |       |          |       |
| DORTMUND/ A 3                 |       | DUISBURG |       |
| 69                            | 71149 | 13,6     |       |
| 70                            | 73978 | 14,1     |       |
| 68                            | 74528 | 15,7     |       |
| 68                            | 56982 | 8,2      |       |
| 35203                         | 11,8  | 35945    | 15,3  |
| 36906                         | 12,4  | 37072    | 15,9  |
| 37109                         | 12,7  | 37418    | 18,9  |
| 26879                         | 9,1   | 30103    | 7,4   |
|                               | 6423  |          |       |
|                               | 6423  |          |       |
|                               | 6202  |          |       |
|                               | 5095  |          |       |
| 3864                          |       | 3825     |       |
| 3856                          |       | 3812     |       |
| 3645                          |       | 3621     |       |
| 2386                          |       | 2913     |       |
|                               | G     | (G)      |       |
|                               | 1,00  | (0,99)   |       |
| A                             | 1,00  | B        | 1,00  |
| A                             |       | A        |       |
| E                             | 38308 | A        | 38628 |
| E                             | 0,99  | B        | 1,02  |
| E                             | 1,11  | B        | 1,09  |
| C                             | 0,78  | B        | 0,74  |
| C                             | 0,72  | C        | 0,82  |

| AK DUISBURG/OBERH. (SUED) |       |          |       |
|---------------------------|-------|----------|-------|
| 4506 5667 A 2 480,1       |       |          |       |
| DORTMUND/ A 42            |       | DUISBURG |       |
| 95                        | 88896 | 9,7      |       |
| 97                        | 93807 | 9,8      |       |
| 91                        | 93054 | 11,4     |       |
| 95                        | 66976 | 7,2      |       |
| 44201                     | 11,0  | 44694    | 8,5   |
| 47016                     | 11,0  | 46790    | 8,5   |
| 46602                     | 12,8  | 46451    | 10,0  |
| 31608                     | 8,3   | 35367    | 6,3   |
|                           | 8330  |          |       |
|                           | 8311  |          |       |
|                           | 7950  |          |       |
|                           | 5882  |          |       |
| 5114                      |       | 4781     |       |
| 5065                      |       | 4766     |       |
| 4758                      |       | 4516     |       |
| 2743                      |       | 3270     |       |
|                           | 16,9  | (16,5)   |       |
| 18,1                      |       | 15,7     |       |
| 95                        | 15058 | 12,0     |       |
| 97                        | 18010 | 12,5     |       |
| 91                        | 17026 | 21,5     |       |
| 8002                      | 9,3   | 7055     | 15,2  |
| 9590                      | 10,4  | 8420     | 15,1  |
| 9061                      | 16,8  | 7964     | 27,3  |
|                           | 1626  |          |       |
|                           | 1626  |          |       |
|                           | 1512  |          |       |
| 899                       |       | 766      |       |
| 898                       |       | 764      |       |
| 832                       |       | 722      |       |
|                           | G     | (G)      |       |
|                           | 0,99  | (0,97)   |       |
| A                         | 0,99  | A        | 0,99  |
| A                         |       | A        |       |
| E                         | 49594 | A        | 49412 |
| E                         | 1,00  | B        | 1,02  |
| C                         | 1,10  | B        | 1,06  |
| C                         | 0,73  | B        | 0,71  |
| C                         | 0,66  | C        | 0,76  |

| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 5481            |          |
| Werktage                  |                | 5461            |          |
| Ferienwerktag             |                | 5283            |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | 4611            |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 1020            |          |
| Werktage                  |                | 1011            |          |
| Ferienwerktag             |                | 982             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                | 1,00            |          |
| Wochenganglinientyp       |                | 1,02            |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                | 32788           |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                | 0,99            |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                | 1,14            |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                | 0,82            |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                | 0,76            |          |

| OBERHAUSEN            |       |          |       |
|-----------------------|-------|----------|-------|
| 4506 5025 A 2 420,0 4 |       |          |       |
| DORTMUND/ A 42        |       | DUISBURG |       |
| 76                    | 61591 | 14,3     |       |
| 74                    | 63519 | 14,9     |       |
| 84                    | 64229 | 16,6     |       |
| 75                    | 51411 | 8,8      |       |
| 30483                 | 12,3  | 31107    | 16,4  |
| 31815                 | 12,8  | 31704    | 17,1  |
| 31822                 | 13,3  | 32407    | 20,1  |
| 24207                 | 9,1   | 27203    | 8,4   |
| 3289                  |       | 3203     |       |
| 3262                  |       | 3188     |       |
| 3099                  |       | 3024     |       |
| 2131                  |       | 2644     |       |
| 17,4                  |       | 15,6     |       |
| 69                    | 10176 | 25,0     |       |
| 63                    | 11974 | 17,5     |       |
| 82                    | 11609 |          |       |
| 5318                  | 9,0   | 4858     | 34,8  |
| 6267                  | 8,4   | 5706     | 27,2  |
| 6073                  | 20,5  | 5535     |       |
| 555                   |       | 497      |       |
| 544                   |       | 492      |       |
| 540                   |       | 471      |       |
| G                     |       | (G)      |       |
| 1,01                  |       | (0,99)   |       |
| A                     | 1,00  | B        | 1,02  |
| A                     |       | B        |       |
| E                     | 32788 | A        | 32951 |
| E                     | 0,99  | B        | 1,03  |
| E                     | 1,14  | B        | 1,09  |
| C                     | 0,82  | B        | 0,77  |
| C                     | 0,76  | C        | 0,87  |

| AK MOERS (OST)      |       |              |       |
|---------------------|-------|--------------|-------|
| 4505 5022 A 2 498,4 |       |              |       |
| DUISBURG            |       | VENLO / A 57 |       |
| 67                  | 75946 | 4,3          |       |
| 60                  | 80001 | 4,6          |       |
| 83                  | 70857 | 5,6          |       |
| 62                  | 58665 | 1,8          |       |
| 36624               | 4,5   | 39322        | 4,2   |
| 38140               | 5,0   | 41860        | 4,3   |
| 37723               | 5,8   | 41134        | 5,4   |
| 30144               | 0,9   | 28520        | 2,9   |
| 3650                |       | 4067         |       |
| 3613                |       | 4041         |       |
| 3471                |       | 3799         |       |
| 3010                |       | 2736         |       |
| 17,2                |       | 14,6         |       |
| 67                  | 12069 | 7,7          |       |
| 60                  | 14561 | 7,9          |       |
| 82                  | 13531 | 9,0          |       |
| 6302                | 11,8  | 5766         | 3,6   |
| 7526                | 11,2  | 7035         | 4,7   |
| 7088                | 14,1  | 6443         | 3,9   |
| 1326                |       | 1326         |       |
| 1326                |       | 1255         |       |
| 688                 |       | 672          |       |
| 687                 |       | 672          |       |
| 637                 |       | 614          |       |
| G                   |       | (G)          |       |
| 0,98                |       | (0,97)       |       |
| A                   | 0,98  | A            | 0,98  |
| B                   |       | A            |       |
| B                   | 39636 | E            | 43336 |
| B                   | 0,98  | E            | 0,95  |
| B                   | 1,02  | C            | 1,11  |
| C                   | 0,82  | C            | 0,80  |
| E                   | 0,81  | C            | 0,67  |

| AK MOERS (WEST) |       |          |       |
|-----------------|-------|----------|-------|
| 4505 5663 A 2 2 |       |          |       |
| DUISBURG        |       | VENLO/NL |       |
| 83              | 40563 | 4,6      |       |
| 85              | 42608 | 5,8      |       |
| 79              | 42062 | 4,1      |       |
| 85              | 31798 | 1,6      |       |
| 20100           | 4,8   | 20462    | 4,3   |
| 20763           | 6,1   | 21844    | 5,5   |
| 20555           | 4,5   | 21307    | 3,8   |
| 17308           | 1,3   | 14489    | 1,8   |
| 2272            |       | 2416     |       |
| 2246            |       | 2393     |       |
| 2133            |       | 2228     |       |
| 1949            |       | 1824     |       |
| 17,8            |       | 13,6     |       |
| 80              | 6400  | 9,0      |       |
| 81              | 7703  | 9,6      |       |
| 79              | 7050  | 9,4      |       |
| 3596            | 11,6  | 2803     | 5,8   |
| 4273            | 11,7  | 3430     | 7,1   |
| 3983            | 12,3  | 3067     | 5,8   |
| 642             |       | 642      |       |
| 639             |       | 639      |       |
| 598             |       | 598      |       |
| 368             |       | 307      |       |
| 366             |       | 306      |       |
| 343             |       | 284      |       |
| G               |       | (G)      |       |
| 0,98            |       | (1,00)   |       |
| A               | 0,98  | B        | 0,98  |
| B               |       | A        |       |
| B               | 21633 | E        | 22164 |
| B               | 0,97  | E        | 0,94  |
| B               | 1,02  | E        | 1,14  |
| C               | 0,83  | A        | 0,89  |
| C               | 0,81  | C        | 0,63  |

| WANKUM                |       |             |       |
|-----------------------|-------|-------------|-------|
| 4603 5018 A 2 520,2 4 |       |             |       |
| DUISBURG              |       | NIEDERLANDE |       |
| 96                    | 23461 | 6,2         |       |
| 97                    | 23969 | 7,6         |       |
| 96                    | 25004 | 5,8         |       |
| 95                    | 19455 | 2,2         |       |
| 11787                 | 6,7   | 11673       | 5,7   |
| 11770                 | 7,9   | 12199       | 7,4   |
| 12331                 | 6,5   | 12672       | 5,2   |
| 10991                 | 3,3   | 8464        | 0,9   |
| 1428                  |       | 1667        |       |
| 1107                  |       | 1497        |       |
| 1069                  |       | 1377        |       |
| 1426                  |       | 1461        |       |
| 19,8                  |       | 19,1        |       |
| 96                    | 4579  | 5,7         |       |
| 97                    | 5524  | 6,5         |       |
| 96                    | 5040  | 5,8         |       |
| 2344                  | 6,2   | 2234        | 5,2   |
| 2806                  | 6,6   | 2717        | 6,4   |
| 2580                  | 6,9   | 2460        | 4,8   |
| 440                   |       | 440         |       |
| 435                   |       | 435         |       |
| 411                   |       | 411         |       |
| 244                   |       | 244         |       |
| 240                   |       | 242         |       |
| 222                   |       | 223         |       |
| G                     |       | (F)         |       |
| 1,04                  |       | (1,06)      |       |
| B                     | 1,04  | B           | 1,03  |
| B                     |       | A           |       |
| C                     | 12101 | E           | 12061 |
| C                     | 0,95  | D           | 0,90  |
| D                     | 1,02  | E           | 1,21  |
| C                     | 0,94  | A           | 1,02  |
| F                     | 0,89  | B           | 0,63  |



| Zählstellen         |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Name                |                             |
| Nummer              | Straße Lage-km Fahrstr.     |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>Kfz DTV</b>      |                             |
| alle Tage           | Veränderung zum             |
| Werktage            | Vorjahr                     |
| Ferienwerktag       | Sonn- u. Feiertag           |
| Volständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>           |
| MSV                 |                             |
| alle Tage           | Werktage                    |
| Ferienwerktag       | Sonn- u. Feiertag           |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>Lkw Anteil</b>   |                             |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)             |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>           |
| DTV                 |                             |
| alle Tage           | Veränderung zum Vorjahr     |
| Werktage            | Ferienwerktag               |
| Volständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>           |
| MSV                 |                             |
| alle Tage           | Werktage                    |
| Ferienwerktag       |                             |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>Kenngößen</b>    |                             |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)                   |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)                   |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>           |
| Ferienfaktor        | Jahresganglinientyp         |
| Wochenganglinientyp | Di - Do - Typ / - DTV       |
| Mo - Typ / - Faktor | Fr - Typ / - Faktor         |
| Sa - Typ / - Faktor | So + Fei - Typ / - Faktor   |

| 40) HUENXE         |                   |
|--------------------|-------------------|
| 4306 5001          | A 3 54,2 4        |
| <b>NIEDERLANDE</b> | <b>OBERHAUSEN</b> |
| 37                 | 44507 - 0,6       |
| 44                 | 45186 2,1         |
| 23                 | 45260 - 4,3       |
| 39                 | 41371 - 2,0       |
| 22474 - 0,4        | 22033 - 0,7       |
| 23185 2,4          | 22000 1,7         |
| 23161 - 5,5        | 22098 - 3,0       |
| 19281 0,7          | 22089 - 4,2       |
|                    | 4292              |
|                    | 4049              |
|                    | 3649              |
|                    | 3924              |
| 2638               | 2524              |
| 2583               | 2185              |
| 2154               | 1767              |
| 1926               | 2509              |
|                    | 13,5 (12,8)       |
| 13,9               | 13,0              |
| 28                 | 6013 - 2,7        |
| 31                 | 7017 - 2,7        |
| 22                 | 7064 1,5          |
| 3135 - 5,5         | 2878 0,5          |
| 3675 - 5,1         | 3342 0,1          |
| 3758 - 2,0         | 3306 5,8          |
|                    | 607               |
|                    | 593               |
|                    | 573               |
| 341                | 315               |
| 331                | 305               |
| 319                | 284               |
|                    | G (G)             |
|                    | 1,00 (1,06)       |
|                    | 0,99 1,00         |
| A                  | B                 |
| E 22818            | A 22410           |
| F 0,97             | B 1,05            |
| E 1,25             | B 1,03            |
| C 0,95             | B 0,79            |
| B 0,75             | F 1,02            |

| 41) BREITSCHEID   |              |
|-------------------|--------------|
| 4607 5002         | A 3 77,1 6   |
| <b>OBERHAUSEN</b> | <b>KOELN</b> |
| 67                | 78461        |
| 63                | 81745        |
| 74                | 81674        |
| 70                | 63927        |
| 39135             | 39325        |
| 40941             | 40804        |
| 41191             | 40483        |
| 30643             | 33293        |
|                   | 6894         |
|                   | 6830         |
|                   | 6731         |
|                   | 5391         |
| 4238              | 4175         |
| 4166              | 4133         |
| 4112              | 4005         |
| 2620              | 2869         |
|                   | 13,7         |
| 14,2              | 13,2         |
| 67                | 10786        |
| 67                | 12031        |
| 73                | 12189        |
| 5580              | 5205         |
| 6754              | 6276         |
| 6383              | 5300         |
|                   | 1115         |
|                   | 1110         |
|                   | 1074         |
| 616               | 557          |
| 602               | 552          |
| 601               | 524          |
|                   | G (G)        |
|                   | 0,79         |
|                   | 1,00 0,99    |
| A                 | A            |
| E 42499           | A 42260      |
| E 0,96            | A 1,02       |
| E 1,11            | B 1,05       |
| D 0,79            | B 0,73       |
| C 0,73            | C 0,81       |

| 42) AK HILDEN (NORD) |                   |
|----------------------|-------------------|
| 4807 5655            | A 3 96,5          |
| <b>OBERHAUSEN</b>    | <b>LEVERKUSEN</b> |
| 11                   | 81146 1,2         |
| 14                   | 85950 4,0         |
| 6                    | 75957 - 7,9       |
| 10                   | 61122 -10,5       |
| 40886 2,4            | 43320 7,6         |
| 43116 5,4            | 45038 7,8         |
| 39651 - 4,6          | 44187 7,9         |
| 30808 - 9,7          | 36571 7,1         |
|                      | 7268              |
|                      | 7268              |
|                      | 4992              |
|                      | 4975              |
| 3904                 | 3847              |
| 3892                 | 3820              |
| 2645                 | 3656              |
| 2577                 | 3239              |
|                      | 17,2 (15,5)       |
| 19,4                 | 14,8              |
| 11                   | 13999 12,6        |
| 14                   | 16253 12,7        |
| 6                    | 13520 - 4,5       |
| 7937 22,3            | 6417 7,9          |
| 9152 23,7            | 7554 7,5          |
| 7685 1,3             | 7283 10,9         |
|                      | 1400              |
|                      | 1400              |
|                      | 1063              |
| 769                  | 725               |
| 769                  | 721               |
| 577                  | 691               |
|                      | G (G)             |
|                      | 0,88 (0,99)       |
|                      | 0,91 0,98         |
|                      | A                 |
|                      | B                 |
|                      | B 46938           |
|                      | B 1,03            |
|                      | B 1,06            |
|                      | B 0,77            |
|                      | C 0,84            |

| 43) AK HILDEN (SUED) |                   |
|----------------------|-------------------|
| 4807 5657            | A 3 98,1          |
| <b>OBERHAUSEN</b>    | <b>LEVERKUSEN</b> |
| 12                   | 74868 - 2,5       |
| 15                   | 78320 0,1         |
| 6                    | 69930 -10,9       |
| 10                   | 61283 -11,7       |
| 36204 - 2,4          | 41465 4,5         |
| 38212 0,8            | 42425 5,3         |
| 32503 -14,4          | 42261 4,4         |
| 28555 -12,8          | 37208 2,5         |
|                      | 6603              |
|                      | 6603              |
|                      | 4611              |
|                      | 5003              |
| 3269                 | 3768              |
| 3269                 | 3768              |
| 2117                 | 3564              |
| 2254                 | 3325              |
|                      | 14,2 (14,1)       |
| 14,5                 | 13,9              |
| 12                   | 10699 - 1,4       |
| 15                   | 12522 - 1,9       |
| 6                    | 10424 -14,3       |
| 5258 - 0,4           | 5785 3,7          |
| 6119 - 1,1           | 6847 4,0          |
| 5086 -13,0           | 6647 5,3          |
|                      | 1067              |
|                      | 1067              |
|                      | 803               |
| 544                  | 612               |
| 544                  | 589               |
| 368                  | 598               |
|                      | G (G)             |
|                      | 0,89 (1,00)       |
|                      | 0,85 0,99         |
|                      | A                 |
|                      | B                 |
|                      | C 43507           |
|                      | D 0,98            |
|                      | C 1,12            |
|                      | D 0,86            |
|                      | C 0,92            |

| Zählstellen          |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Name                 |                           |
| Nummer               | Straße Lage-km Fahrstr.   |
| <b>Richtung 1</b>    | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>Kfz DTV</b>       |                           |
| alle Tage            | Veränderung               |
| 94                   | zum                       |
| <b>Werktag</b>       | <b>Vorjahr</b>            |
| 76                   | 3,9                       |
| <b>Ferienwerktag</b> | <b>Sonn- u. Feiertage</b> |
| 92                   | 3,5                       |
| <b>Richtung 1</b>    | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>MSV</b>           |                           |
| alle Tage            | 7051                      |
| Werktag              | 7047                      |
| Ferienwerktag        | 6657                      |
| Sonn- u. Feiertage   | 6326                      |
| <b>Richtung 1</b>    | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>Lkw Anteil</b>    |                           |
| Querschnitt          | (Vorjahresant.)           |
| 13,3                 | (13,4)                    |
| <b>Richtung 1</b>    | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>DTV</b>           |                           |
| alle Tage            | Veränderung               |
| 94                   | zum                       |
| <b>Werktag</b>       | <b>Vorjahr</b>            |
| 76                   | 5,4                       |
| <b>Ferienwerktag</b> | <b>Sonn- u. Feiertage</b> |
| 92                   | 3,5                       |
| <b>Richtung 1</b>    | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>MSV</b>           |                           |
| alle Tage            | 1126                      |
| Werktag              | 1113                      |
| Ferienwerktag        | 1101                      |
| <b>Richtung 1</b>    | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>Kenngößen</b>     |                           |
| Dauerlinientyp       | (Vorjahr)                 |
| Ferienfaktor         | (Vorjahr)                 |
| 0,99                 | (0,99)                    |
| <b>Richtung 1</b>    | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>Ferienfaktor</b>  |                           |
| A                    | 0,99                      |
| B                    | 0,99                      |
| C                    | 0,99                      |
| D                    | 0,98                      |
| E                    | 0,87                      |
| F                    | 0,87                      |
| G                    | 0,94                      |

| OPLADEN    |                |
|------------|----------------|
| 4807 5033  | A 3 109,6 6    |
| OBERHAUSEN | LEVERKUSEN     |
| 88         | 82256 4,1      |
| 94         | 84082 4,6      |
| 76         | 83376 3,9      |
| 92         | 74770 3,5      |
| 42632      | 4,1 39623 4,2  |
| 43578      | 4,7 40504 4,5  |
| 43196      | 4,1 4017,9 3,7 |
| 38782      | 2,4 35987 4,6  |
| 3870       | 3527           |
| 3858       | 3509           |
| 3619       | 3277           |
| 3541       | 3101           |
| 12,9       | 13,8           |
| 88         | 11008 3,6      |
| 94         | 12949 3,7      |
| 76         | 12595 5,4      |
| 5526       | 3,4 5481 3,9   |
| 6536       | 3,5 6413 3,9   |
| 6361       | 5,2 6234 5,6   |
| 583        | 598            |
| 570        | 586            |
| 564        | 565            |
| G          | (G)            |
| 0,99       | (0,99)         |
| A          | 0,99           |
| B          | 0,99           |
| C          | 0,99           |
| D          | 0,98           |
| E          | 0,87           |
| F          | 0,87           |
| G          | 0,94           |

| AK LEVERKUSEN (NORD) 44) |               |
|--------------------------|---------------|
| 4908 5003                | A 3 534,1     |
| OBERHAUSEN               | KOELN         |
| 35                       | 91818 3,1     |
| 41                       | 94915 3,9     |
| 21                       | 92952 2,2     |
| 35                       | 80401 2,2     |
| 47315                    | 2,8 44503 3,4 |
| 48854                    | 3,6 46061 4,3 |
| 47796                    | 2,2 45056 2,3 |
| 41677                    | 1,4 38723 3,1 |
| 4452                     | 4111          |
| 4442                     | 4095          |
| 4057                     | 3620          |
| 3719                     | 3298          |
| 12,0                     | 14,5          |
| 35                       | 12151 3,6     |
| 41                       | 14339 4,0     |
| 21                       | 14146 6,6     |
| 5687                     | 0,9 6494 6,1  |
| 6772                     | 1,5 7567 6,3  |
| 6666                     | 4,4 7480 8,8  |
| 586                      | 688           |
| 583                      | 681           |
| 560                      | 648           |
| G                        | (G)           |
| 0,97                     | (0,99)        |
| B                        | 0,97          |
| C                        | 0,97          |
| D                        | 1,01          |
| E                        | 1,07          |
| F                        | 1,11          |
| G                        | 0,83          |
| C                        | 0,86          |

| AK LEVERKUSEN (SUED) 45) |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 4908 5676                | A 3 534,3       |
| OBERHAUSEN               | KOELN           |
| 32                       | 123241 1,4      |
| 38                       | 126665 1,3      |
| 21                       | 125182 3,0      |
| 31                       | 109321 - 1,8    |
| 61755                    | 4,4 61485 1,3   |
| 63198                    | 5,1 63467 1,1   |
| 62905                    | 4,9 62276 2,5   |
| 55568                    | 1,8 53753 - 1,3 |
| 5598                     | 5467            |
| 5570                     | 5445            |
| 5178                     | 5013            |
| 5060                     | 4478            |
| 12,6                     | 12,2            |
| 32                       | 15344 2,3       |
| 38                       | 18004 0,1       |
| 21                       | 17928 9,2       |
| 7825                     | 2,2 7519 2,3    |
| 9160                     | 0,2 8844 - 0,0  |
| 9131                     | 8,8 8796 9,5    |
| 790                      | 816             |
| 785                      | 814             |
| 749                      | 768             |
| G                        | (G)             |
| 0,98                     | (0,97)          |
| B                        | 0,99            |
| C                        | 0,98            |
| D                        | 0,99            |
| E                        | 1,11            |
| F                        | 0,86            |
| G                        | 0,89            |

| LEVERKUSEN 46) |               |
|----------------|---------------|
| 4908 5004      | A 3 118,1 6   |
| LEVERKUSEN     | KOELN         |
| 81             | 123462 4,7    |
| 92             | 126658 5,5    |
| 60             | 124730 4,0    |
| 82             | 111442 3,5    |
| 62013          | 4,4 61448 4,9 |
| 63475          | 5,3 63183 5,6 |
| 62580          | 3,8 62149 4,2 |
| 56537          | 2,8 54904 4,2 |
| 5468           | 5309          |
| 5406           | 5287          |
| 5067           | 5064          |
| 5135           | 4644          |
| G              | (G)           |
| 0,98           | (0,99)        |
| A              | 0,98          |
| B              | 0,98          |
| C              | 0,98          |
| D              | 0,96          |
| E              | 1,08          |
| F              | 0,87          |
| G              | 0,91          |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werkzeuge      zum  
 keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 Vollständig-      alle Tage      Veränderung  
 keit      Werkzeuge      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerkzeuge      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**AD HEUMAR (NORD)**

5008 5672 A 3 128,4

**LEVERKUSEN**      **FRANKFURT/ A 4**

73 127450 4,9  
 67 131719 5,8  
 89 130586 4,0  
 70 109146 4,1

63076 5,2 64374 4,7  
 65034 6,1 66635 5,5  
 64786 4,3 65799 3,7  
 54253 4,0 54893 4,2

11143  
 11084  
 10640  
 9432

5715 5776  
 5693 5717  
 5389 5507  
 5085 4622

11,2 (11,6)

11,1 11,3

73 14347 1,6  
 67 17056 2,5  
 89 15919 1,7

7032 3,4 7314 - 0,2  
 8369 4,4 8686 0,8  
 7810 3,8 8108 - 0,2

1386  
 1381  
 1333

758 739  
 714 736  
 668 706

G (G)  
 0,99 (1,00)

A 0,99 A 0,98  
 B B  
 B 67327 C 67160  
 B 0,99 B 1,06  
 B 1,07 D 1,10  
 D 0,85 B 0,84  
 C 0,86 C 0,87

**AD HEUMAR (SÜD)**

5008 5673 A 3 0,5

**LEVERKUSEN/A 4**      **FRANKFURT**

90 75652 5,1  
 87 75808 6,3  
 98 70173 4,1  
 90 71225 3,4

37826 5,1 37326 5,2  
 37732 6,3 38076 6,3  
 39079 4,5 39094 3,7  
 36166 2,5 35058 4,2

7141  
 7081  
 6710  
 6423

3989 4232  
 3934 4218  
 3393 3814  
 3670 3055

10,8 (11,1)

11,4 10,2

90 8233 2,6  
 87 9513 2,8  
 98 9254 4,0

4344 1,9 3894 3,3  
 5050 2,4 4462 3,2  
 4913 3,3 4340 4,8

324  
 776  
 724

557 373  
 499 333  
 475 332

G (G)  
 1,03 (1,05)

B 1,03 B 1,02  
 B B  
 B 37594 E 36959  
 B 1,01 D 1,07  
 B 1,19 E 1,22  
 D 0,95 B 0,95  
 C 1,02 B 0,99

**BAD HONNEF/LINZ**

5309 5006 A 3 40,5 6

**KOELN**      **FRANKFURT**

96 55791 7,5  
 76 53647 8,9  
 97 58574 6,4  
 96 58177 5,0

28246 7,1 27544 7,9  
 26919 8,2 26727 9,5  
 29716 7,0 28857 5,7  
 30118 3,6 28059 6,4

5959  
 5669  
 5539  
 5831

3519 3131  
 2953 2993  
 2835 2796  
 3515 2518

13,6 (14,1)

13,8 13,3

71 7597 3,2  
 80 8607 3,4  
 58 8783 4,5

3915 1,1 3682 5,6  
 4439 1,2 4168 5,9  
 4574 2,9 4208 6,3

619  
 580  
 617

339 379  
 320 300  
 333 307

G (G)  
 1,09 (1,11)

C 1,10 C 1,07  
 D D  
 D 26231 D 25307  
 C 1,02 C 1,11  
 E 1,34 E 1,31  
 D 1,07 A 1,03  
 F 1,25 B 1,16

**WUERSELEN**

5102 5008 A 4 7,9 4

**KOELN**      **NIEDERLANDE**

96 35758 6,5  
 99 37463 7,9  
 92 37391 5,7  
 96 27849 3,7

18073 6,3 17684 6,7  
 18762 7,7 18701 8,2  
 18736 5,4 18655 6,0  
 14877 3,9 12972 3,6

3904  
 3873  
 3492  
 2655

1905 2181  
 1853 2153  
 1696 1892  
 1481 1340

12,9 (13,0)

12,8 13,0

96 4635 5,9  
 99 5662 13,3  
 92 5061 - 2,8

2319 2,7 2315 9,3  
 2807 9,9 2854 16,8  
 2523 - 5,1 2537 - 0,4

474  
 473  
 448

244 269  
 239 266  
 225 251

G (G)  
 0,99 (1,01)

B 0,99 A 0,99  
 A A  
 C 19353 B 19323  
 B 1,03 B 1,00  
 D 1,12 D 1,16  
 C 0,72 C 0,73  
 C 0,76 C 0,66

| Zählstellen          |                  |                         |          |
|----------------------|------------------|-------------------------|----------|
| Name                 |                  |                         |          |
| Nummer               | Straße Lage-km   |                         | Fahrstr. |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Kfz</b> DTV       |                  |                         |          |
| alle Tage            |                  | Veränderung zum         |          |
| Vollständig-keit [%] | Werktage         | Vorjahr                 |          |
| Ferienwerktag        |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2              |          |
| MSV                  |                  |                         |          |
| alle Tage            |                  | Werktage                |          |
| Ferienwerktag        |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Lkw</b> Anteil    |                  |                         |          |
| Querschnitt          |                  | (Vorjahresant.)         |          |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2              |          |
| DTV                  |                  |                         |          |
| alle Tage            |                  | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Vollständig-keit [%] | Werktage         | Ferienwerktag           |          |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2              |          |
| MSV                  |                  |                         |          |
| alle Tage            |                  | Werktage                |          |
| Ferienwerktag        |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Kenngößen</b>     |                  |                         |          |
| Dauerlinientyp       |                  | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor         |                  | (Vorjahr)               |          |
| Richtung 1           |                  | Richtung 2              |          |
| Ferienfaktor         |                  |                         |          |
| Jahresganglinientyp  |                  |                         |          |
| Wochenganglinientyp  |                  |                         |          |
| Di - Do              | - Typ / - DTV    |                         |          |
| Mo                   | - Typ / - Faktor |                         |          |
| Fr                   | - Typ / - Faktor |                         |          |
| Sa                   | - Typ / - Faktor |                         |          |
| So + Fei             | - Typ / - Faktor |                         |          |

| AK AACHEN (WEST) 47) |       |                |       |
|----------------------|-------|----------------|-------|
| 5103                 | 5654  | A 4            | 4     |
| KOELN / A 44         |       | AACHEN / NIEDE |       |
| 63                   | 80047 | 3,1            |       |
| 70                   | 85886 | 4,1            |       |
| 47                   | 82358 | 3,0            |       |
| 65                   | 58101 | 0,3            |       |
| 40056                | 2,7   | 39991          | 3,5   |
| 42943                | 3,7   | 42943          | 4,5   |
| 40907                | 2,1   | 41451          | 3,9   |
| 29659                | 0,9   | 20441          | - 0,2 |
|                      |       | 7739           |       |
|                      |       | 7729           |       |
|                      |       | 7244           |       |
|                      |       | 4965           |       |
| 4217                 | 4527  |                |       |
| 4195                 | 4527  |                |       |
| 3729                 | 4001  |                |       |
| 2535                 | 2515  |                |       |
| 13,7 (14,7)          |       |                |       |
| 14,3                 |       | 13,8           |       |
| 21                   | 8142  | - 1,2          |       |
| 29                   | 9342  | - 1,3          |       |
| 7                    | 9379  | 1,8            |       |
| 4382                 | - 1,8 | 3961           | 4,8   |
| 4992                 | - 0,9 | 4680           | 5,8   |
| 4958                 | 0,2   | 4492           | 5,2   |
|                      |       | 774            |       |
|                      |       | 707            |       |
|                      |       | 774            |       |
| 428                  | 400   |                |       |
| 379                  | 396   |                |       |
| 423                  | 373   |                |       |
| G (G)                |       |                |       |
| 0,95                 |       | (0,96)         |       |
| 0,95                 |       | 0,96           |       |
| A                    | A     |                |       |
| A                    | A     |                |       |
| C                    | 44083 | B              | 44227 |
| E                    | 0,99  | B              | 1,00  |
| C                    | 1,07  | D              | 1,07  |
| C                    | 0,76  | B              | 0,77  |
| C                    | 0,71  | C              | 0,68  |

| AK AACHEN (OST) 48) |       |               |       |
|---------------------|-------|---------------|-------|
| 5103                | 5651  | A 4           | 11,8  |
| KOELN               |       | AACHEN / A 44 |       |
| 69                  | 59054 | 5,8           |       |
| 79                  | 60609 | 6,9           |       |
| 48                  | 61858 | 5,1           |       |
| 68                  | 49745 | 3,6           |       |
| 30520               | 7,5   | 28534         | 4,0   |
| 31115               | 8,5   | 29493         | 5,2   |
| 31420               | 6,2   | 30467         | 4,1   |
| 27244               | 6,3   | 22500         | - 0,0 |
|                     |       | 5531          |       |
|                     |       | 5305          |       |
|                     |       | 5241          |       |
|                     |       | 4401          |       |
| 3134                | 2901  |               |       |
| 2948                | 2721  |               |       |
| 2710                | 2662  |               |       |
| 2713                | 1970  |               |       |
| 13,7 (14,7)         |       |               |       |
| 14,3                |       | 13,8          |       |
| 21                  | 8142  | - 1,2         |       |
| 29                  | 9342  | - 1,3         |       |
| 7                   | 9379  | 1,8           |       |
| 4382                | - 1,8 | 3961          | 4,8   |
| 4992                | - 0,9 | 4680          | 5,8   |
| 4958                | 0,2   | 4492          | 5,2   |
|                     |       | 774           |       |
|                     |       | 707           |       |
|                     |       | 774           |       |
| 428                 | 400   |               |       |
| 379                 | 396   |               |       |
| 423                 | 373   |               |       |
| G (G)               |       |               |       |
| 1,02                |       | (1,03)        |       |
| 1,00                |       | 1,03          |       |
| B                   | B     |               |       |
| B                   | A     |               |       |
| C                   | 32451 | C             | 29745 |
| C                   | 1,05  | D             | 1,01  |
| D                   | 1,09  | C             | 1,16  |
| C                   | 0,76  | B             | 0,82  |
| C                   | 0,89  | C             | 0,78  |

| KERPEN 49)  |       |        |        |
|-------------|-------|--------|--------|
| 5106        | 5009  | A 4    | 52,5 4 |
| KOELN       |       | AACHEN |        |
| 57          | 59251 | 6,9    |        |
| 65          | 61384 | 7,8    |        |
| 40          | 61434 | 6,9    |        |
| 60          | 49142 | 4,2    |        |
| 29252       | 6,9   | 29998  | 6,9    |
| 30131       | 7,7   | 31253  | 7,9    |
| 30019       | 6,9   | 31414  | 6,9    |
| 25294       | 4,3   | 23847  | 4,1    |
|             |       | 5288   |        |
|             |       | 5257   |        |
|             |       | 5068   |        |
|             |       | 4220   |        |
| 3307        | 3229  |        |        |
| 3299        | 3190  |        |        |
| 3151        | 3126  |        |        |
| 2262        | 2024  |        |        |
| 12,6 (12,9) |       |        |        |
| 12,7        |       | 12,6   |        |
| 36          | 7516  | 4,3    |        |
| 37          | 8933  | 5,0    |        |
| 33          | 8454  | 4,4    |        |
| 3727        | 4,2   | 3788   | 4,5    |
| 4414        | 4,6   | 4519   | 5,4    |
| 4162        | 4,0   | 4292   | 4,8    |
|             |       | 800    |        |
|             |       | 799    |        |
|             |       | 761    |        |
| 396         | 433   |        |        |
| 374         | 432   |        |        |
| 376         | 402   |        |        |
| G (G)       |       |        |        |
| 1,00        |       | (1,00) |        |
| 0,99        |       | 1,00   |        |
| A           | A     |        |        |
| B           | A     |        |        |
| A           | 31147 | E      | 31823  |
| A           | 1,00  | E      | 1,01   |
| B           | 1,08  | E      | 1,14   |
| B           | 0,80  | C      | 0,79   |
| C           | 0,86  | C      | 0,79   |

| AK KERPEN-WEST 50) |       |        |       |
|--------------------|-------|--------|-------|
| 5106               | 5622  | A 4    | 4     |
| AK KERPEN          |       | AACHEN |       |
| 49                 | 63780 |        |       |
| 51                 | 65302 |        |       |
| 44                 | 67098 |        |       |
| 53                 | 53816 |        |       |
| 31846              |       | 31934  |       |
| 32383              |       | 32918  |       |
| 33243              |       | 33855  |       |
| 27975              |       | 25841  |       |
|                    |       | 5786   |       |
|                    |       | 5717   |       |
|                    |       | 5512   |       |
|                    |       | 4640   |       |
| 3251               | 3290  |        |       |
| 3113               | 3194  |        |       |
| 3016               | 3151  |        |       |
| 2468               | 2240  |        |       |
| G                  |       |        |       |
| 1,02               |       | 1,02   |       |
| 1,02               |       | 1,02   |       |
| B                  | B     |        |       |
| B                  | A     |        |       |
| A                  | 33257 | E      | 33756 |
| B                  | 1,04  | E      | 1,00  |
| B                  | 1,12  | E      | 1,14  |
| B                  | 0,77  | C      | 0,79  |
| C                  | 0,90  | C      | 0,80  |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig- **Werktage**      zum  
 keit **Ferienwerktage**      Vorjahr  
 [%] **Sonn- u. Feiertage** [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**DTV**  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig- **Werktage**      zum Vorjahr  
 keit **Ferienwerktage** [%]      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

51)  
**AK KERPEN-OST**  
 5106 5624 A 4

|              |       |                  |  |
|--------------|-------|------------------|--|
| <b>KOELN</b> |       | <b>AK KERPEN</b> |  |
| 69           | 60436 |                  |  |
| 81           | 62427 |                  |  |
| 43           | 62689 |                  |  |
| 71           | 50662 |                  |  |
| 29852        | 30583 |                  |  |
| 30588        | 31838 |                  |  |
| 30789        | 31900 |                  |  |
| 26080        | 24581 |                  |  |
|              |       | 5374             |  |
|              |       | 5341             |  |
|              |       | 5181             |  |
|              |       | 4389             |  |
| 3432         | 3321  |                  |  |
| 3396         | 3281  |                  |  |
| 3320         | 3141  |                  |  |
| 2363         | 2095  |                  |  |

|      |       |      |        |
|------|-------|------|--------|
|      |       | 13,9 | (14,2) |
|      |       | 15,8 | 12,1   |
| 80   | 9587  | 3,2  |        |
| 92   | 11263 | 3,8  |        |
| 57   | 10736 | 4,1  |        |
| 5407 | 3,3   | 4179 | 3,0    |
| 6242 | 4,0   | 5021 | 3,6    |
| 5991 | 4,1   | 4744 | 4,1    |
|      |       | 1048 |        |
|      |       | 1043 |        |
|      |       | 999  |        |
| 573  | 509   |      |        |
| 571  | 506   |      |        |
| 537  | 474   |      |        |

G (G)  
 1,00 (0,97)

|          |       |          |       |
|----------|-------|----------|-------|
| <b>A</b> |       | <b>A</b> |       |
| <b>B</b> |       | <b>E</b> |       |
| A        | 31761 | E        | 32559 |
| A        | 1,00  | E        | 1,00  |
| B        | 1,08  | E        | 1,12  |
| B        | 0,78  | C        | 0,79  |
| C        | 0,86  | C        | 0,79  |

**KOELN-KLETTENBERG**  
 5007 5053 A 4 6

|             |       |               |     |
|-------------|-------|---------------|-----|
| <b>OLPE</b> |       | <b>AACHEN</b> |     |
| 80          | 68632 | 5,1           |     |
| 92          | 73104 | 5,5           |     |
| 57          | 70839 | 5,2           |     |
| 81          | 51137 | 4,6           |     |
| 34170       | 5,6   | 34461         | 4,7 |
| 36181       | 5,9   | 36923         | 5,1 |
| 35227       | 5,7   | 35612         | 4,7 |
| 26205       | 5,0   | 24932         | 4,2 |
|             |       | 6594          |     |
|             |       | 6569          |     |
|             |       | 6270          |     |
|             |       | 4534          |     |
| 3571        | 3745  |               |     |
| 3554        | 3735  |               |     |
| 3368        | 3567  |               |     |
| 2312        | 2321  |               |     |

|      |       |      |        |
|------|-------|------|--------|
|      |       | 11,7 | (11,6) |
|      |       | 10,7 | 12,6   |
| 67   | 9333  | 3,7  |        |
| 71   | 11189 | 4,5  |        |
| 61   | 10624 | 4,1  |        |
| 4212 | - 0,4 | 5120 | 7,3    |
| 5072 | 1,7   | 6116 | 7,0    |
| 4740 | - 2,1 | 5884 | 9,8    |
|      |       | 1100 |        |
|      |       | 1095 |        |
|      |       | 1040 |        |
| 543  | 615   |      |        |
| 540  | 608   |      |        |
| 478  | 581   |      |        |

G (G)  
 0,96 (0,97)

|          |       |          |       |
|----------|-------|----------|-------|
| <b>A</b> |       | <b>A</b> |       |
| <b>B</b> |       | <b>E</b> |       |
| A        | 38039 | E        | 38658 |
| B        | 1,00  | E        | 0,99  |
| B        | 1,04  | C        | 1,08  |
| B        | 0,74  | C        | 0,72  |
| C        | 0,73  | C        | 0,69  |

**RHEINBRUECKE RODENKIRCHEN**  
 5107 5049 A 4 75,5 4

|             |       |               |     |
|-------------|-------|---------------|-----|
| <b>OLPE</b> |       | <b>AACHEN</b> |     |
| 80          | 79675 | 3,4           |     |
| 35          | 85058 | 4,0           |     |
| 66          | 82714 | 3,4           |     |
| 84          | 58022 | 2,5           |     |
| 39203       | 4,2   | 40472         | 2,8 |
| 41748       | 4,6   | 43309         | 3,4 |
| 40761       | 4,6   | 41953         | 2,4 |
| 28773       | 2,8   | 29248         | 2,1 |
|             |       | 7809          |     |
|             |       | 7788          |     |
|             |       | 7486          |     |
|             |       | 5189          |     |
| 3980        | 3914  |               |     |
| 3968        | 3914  |               |     |
| 3856        | 3692  |               |     |
| 2537        | 2692  |               |     |

|      |       |      |        |
|------|-------|------|--------|
|      |       | 11,7 | (11,6) |
|      |       | 10,7 | 12,6   |
| 67   | 9333  | 3,7  |        |
| 71   | 11189 | 4,5  |        |
| 61   | 10624 | 4,1  |        |
| 4212 | - 0,4 | 5120 | 7,3    |
| 5072 | 1,7   | 6116 | 7,0    |
| 4740 | - 2,1 | 5884 | 9,8    |
|      |       | 1100 |        |
|      |       | 1095 |        |
|      |       | 1040 |        |
| 543  | 615   |      |        |
| 540  | 608   |      |        |
| 478  | 581   |      |        |

G (G)  
 0,97 (0,96)

|          |       |          |       |
|----------|-------|----------|-------|
| <b>A</b> |       | <b>A</b> |       |
| <b>B</b> |       | <b>E</b> |       |
| A        | 44008 | E        | 45444 |
| B        | 1,00  | E        | 0,99  |
| B        | 1,04  | E        | 1,05  |
| C        | 0,71  | C        | 0,70  |
| C        | 0,69  | C        | 0,69  |

**AD HEUMAR (WEST)**  
 5008 5021 A 4 80,4

|                       |       |                      |     |
|-----------------------|-------|----------------------|-----|
| <b>AD HEUMAR/ A 3</b> |       | <b>AK KOELN-WEST</b> |     |
| 70                    | 58432 | 2,1                  |     |
| 67                    | 61860 | 3,1                  |     |
| 80                    | 59753 | 0,9                  |     |
| 67                    | 45601 | 1,4                  |     |
| 29670                 | 2,4   | 28762                | 1,7 |
| 31456                 | 3,7   | 30404                | 2,5 |
| 30431                 | 0,7   | 29322                | 1,2 |
| 22874                 | 2,0   | 22727                | 0,8 |
|                       |       | 5416                 |     |
|                       |       | 5413                 |     |
|                       |       | 5135                 |     |
|                       |       | 4200                 |     |
| 3170                  | 3314  |                      |     |
| 3168                  | 3314  |                      |     |
| 2966                  | 2879  |                      |     |
| 1988                  | 2283  |                      |     |

|      |      |       |        |
|------|------|-------|--------|
|      |      | 12,8  | (13,2) |
|      |      | 13,2  | 12,3   |
| 70   | 7499 | - 1,1 |        |
| 67   | 8981 | 0,4   |        |
| 80   | 8302 | - 1,9 |        |
| 3937 | 2,2  | 3561  | - 4,5  |
| 4708 | 3,5  | 4272  | - 2,8  |
| 4342 | 1,6  | 3960  | - 5,4  |
|      |      | 826   |        |
|      |      | 826   |        |
|      |      | 772   |        |
| 455  | 401  |       |        |
| 454  | 399  |       |        |
| 421  | 372  |       |        |

G (G)  
 0,96 (0,98)

|          |       |          |       |
|----------|-------|----------|-------|
| <b>A</b> |       | <b>A</b> |       |
| <b>E</b> |       | <b>A</b> |       |
| A        | 32650 | A        | 31338 |
| E        | 0,99  | B        | 1,01  |
| C        | 1,06  | B        | 1,08  |
| C        | 0,77  | B        | 0,76  |
| C        | 0,74  | E        | 0,78  |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
Werkzeuge      zum  
Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werkzeuge  
Ferienwerkzeuge  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
Werkzeuge      zum Vorjahr  
Ferienwerkzeuge      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werkzeuge  
Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**BENSBERG-FRANKENFORST**

5008 5015 A 4 92,8 4

OLPE      KOELN

82      58374      2,3  
90      60677      2,7  
68      58556      3,7  
82      50854      - 0,7

29383      1,1      28990      3,6  
30784      1,0      29892      4,4  
29624      3,4      20931      3,9  
24606      - 1,9      26248      0,3

5511  
5490  
5172  
4992

3429      3366  
3418      3329  
3272      3166  
2296      2894

9,3      (10,3)

9,5      9,0

82      5439      - 8,1  
90      6619      - 5,8  
68      5890      - 9,6

2812      - 7,6      2626      - 8,7  
3413      - 5,6      3206      - 5,9  
3053      - 8,1      2836      -11,2

686  
684  
631

362      347  
360      346  
322      313

G      (G)  
0,96      (0,95)

A      0,96      A      0,96  
B           B           F      31525      A      31141  
F      0,99      A      0,98  
E      1,11      B      1,07  
C      0,84      B      0,80  
B      0,84      E      0,91

**BENSBERG (BAST)**

5008 4605 A 4 4

OLPE      KOELN

87      59208      3,1  
80      61474      3,4  
98      59438      4,5  
93      51734      0,3

29787      2,2      29421      4,1  
31175      2,1      30299      4,8  
30051      4,4      29386      4,7  
25015      - 0,4      26719      1,1

5533  
5568  
5220  
5042

3442      3363  
3436      3338  
3311      3199  
2307      2928

9,1      ( 8,6)

9,7      8,4

37      5402      8,3  
80      6466      8,9  
98      6094      8,9

2911      11,2      2491      5,1  
3466      11,6      2999      5,9  
3299      11,6      2795      5,8

628  
628  
592

353      300  
351      299  
333      278

G      (G)  
0,96      (0,95)

A      0,96      A      0,96  
B           B           F      31912      A      31576  
F      0,99      A      0,98  
E      1,11      B      1,06  
C      0,84      B      0,81  
C      0,83      E      0,91

**ECKENHAGEN** 52)

5012 1034 A 4 133,2 4

OLPE      KOELN

78      22577      1,1  
82      22320      2,1  
70      22500      2,8  
81      23505      - 4,0

11316      2,0      11261      0,3  
11308      2,6      11011      1,6  
11384      3,1      11116      2,4  
11235      - 1,7      12270      - 6,0

2579  
2435  
2154  
2459

1378      1459  
1354      1095  
1187      971  
1099      1448

11,6      (13,6)

9,1      13,5

11      2623      -13,8  
11      3067      -15,2  
10      3111      - 9,0

1034      -31,5      1528      1,2  
1266      -29,6      1793      - 0,1  
1124      -34,8      1853      11,1

319  
309  
293

129      210  
127      204  
121      184

G      (G)  
1,00      (1,00)

B      1,00      B      1,00  
D           D           D      11084      C      11125  
D      1,02      B      1,03  
E      1,32      C      1,21  
C      0,94      B      0,89  
C      1,07      E      1,21

**IBBENBUEREN**

3712 5112 A 30 5,0 4

HANNOVER      RHEINE

100      19585      10,3  
100      20330      11,1  
100      20431      11,2  
100      15925      6,1

9661      10,3      9923      10,2  
9935      11,1      10394      11,1  
9979      10,9      10451      11,4  
8306      7,0      7619      5,1

2002  
1989  
1828  
1607

1047      1169  
1042      1157  
852      1066  
832      824

13,5      (18,4)

18,3      18,8

100      3641      11,1  
100      4310      11,4  
100      4058      12,4

1774      10,5      1867      11,7  
2086      10,8      2224      11,9  
1962      11,6      2096      13,2

371  
371  
343

193      209  
191      208  
172      195

G      (G)  
1,00      (1,00)

B      1,00      B      1,00  
B           A           B      10352      E      10686  
B      1,09      E      0,96  
D      1,04      E      1,20  
B      0,75      C      0,81  
C      0,85      E      0,73

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktag                   |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktag                   | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktag                   |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| KIRCHLENGERN   |       |            |        |
|----------------|-------|------------|--------|
| 3817           | 5103  | A 30       | 92,5 4 |
| BAD OEYNHAUSEN |       | OSNABRUECK |        |
| 100            | 25999 | 6,8        |        |
| 100            | 27301 | 7,8        |        |
| 100            | 26002 | 6,6        |        |
| 100            | 21908 | 4,0        |        |
| 13116          | 7,0   | 12882      | 6,6    |
| 13698          | 8,0   | 13602      | 7,7    |
| 13132          | 7,1   | 12869      | 6,2    |
| 11264          | 4,0   | 10643      | 4,0    |
|                | 2636  |            |        |
|                | 2635  |            |        |
|                | 2354  |            |        |
|                | 2224  |            |        |
| 1306           |       | 1446       |        |
| 1301           |       | 1444       |        |
| 1137           |       | 1282       |        |
| 1093           |       | 1196       |        |
|                | 14,7  | (14,6)     |        |
| 14,2           |       | 15,2       |        |
| 100            | 3824  | 7,0        |        |
| 100            | 4586  | 7,3        |        |
| 100            | 4226  | 8,4        |        |
| 1864           | 6,8   | 1959       | 7,0    |
| 2234           | 7,4   | 2352       | 7,3    |
| 2052           | 8,1   | 2173       | 8,8    |
|                | 436   |            |        |
|                | 436   |            |        |
|                | 404   |            |        |
| 226            |       | 238        |        |
| 226            |       | 238        |        |
| 206            |       | 219        |        |
|                | G     | (G)        |        |
|                | 0,95  | (0,96)     |        |
| A              | 0,95  | A          | 0,94   |
| B              |       | B          |        |
| B              | 14171 | E          | 13938  |
| B              | 1,06  | E          | 0,99   |
| D              | 1,08  | E          | 1,18   |
| B              | 0,79  | C          | 0,81   |
| E              | 0,88  | E          | 0,84   |

| PADERBORN |       |           |        |
|-----------|-------|-----------|--------|
| 4117      | 5111  | A 33      | 27,3 4 |
| BIELEFELD |       | PADERBORN |        |
| 95        | 16378 | 5,6       |        |
| 97        | 16555 | 6,0       |        |
| 91        | 16973 | 7,5       |        |
| 95        | 14892 | 1,5       |        |
| 8315      | 5,4   | 8063      | 5,7    |
| 8408      | 5,4   | 8147      | 6,7    |
| 8644      | 8,2   | 8329      | 6,9    |
| 7509      | 1,3   | 7382      | 1,8    |
|           | 1611  |           |        |
|           | 1597  |           |        |
|           | 1466  |           |        |
|           | 1438  |           |        |
| 864       |       | 798       |        |
| 830       |       | 784       |        |
| 752       |       | 739       |        |
| 837       |       | 712       |        |
|           | 14,6  | (15,0)    |        |
| 14,5      |       | 14,8      |        |
| 95        | 2403  | 2,7       |        |
| 97        | 2813  | 4,3       |        |
| 91        | 2662  | 2,2       |        |
| 1209      | 3,8   | 1194      | 1,6    |
| 1435      | 3,6   | 1383      | 5,0    |
| 1352      | 5,5   | 1310      | - 0,8  |
|           | 252   |           |        |
|           | 250   |           |        |
|           | 234   |           |        |
| 138       |       | 151       |        |
| 136       |       | 131       |        |
| 122       |       | 120       |        |
|           | G     | (G)       |        |
|           | 1,02  | (1,01)    |        |
| B         | 1,02  | B         | 1,02   |
| B         |       | B         |        |
| C         | 8703  | C         | 8381   |
| B         | 0,99  | D         | 1,05   |
| C         | 1,20  | C         | 1,14   |
| D         | 0,85  | C         | 0,84   |
| E         | 0,95  | C         | 0,95   |

| AK DUISBURG/OBERH. (WEST) 53) |       |               |       |
|-------------------------------|-------|---------------|-------|
| 4506                          | 5668  | A 42          | 16,8  |
| DUISBURG/ A 59                |       | DORTMUND/ A 2 |       |
| 85                            | 40094 | 7,1           |       |
| 90                            | 44848 | 8,8           |       |
| 74                            | 41706 | 4,3           |       |
| 89                            | 22644 | 8,5           |       |
| 19611                         | 6,1   | 20483         | 8,0   |
| 21895                         | 7,6   | 22953         | 10,0  |
| 20586                         | 3,7   | 21119         | 4,8   |
| 10912                         | 8,1   | 11732         | 8,9   |
|                               | 4318  |               |       |
|                               | 4317  |               |       |
|                               | 3908  |               |       |
|                               | 2045  |               |       |
| 2384                          |       | 2263          |       |
| 2377                          |       | 2254          |       |
| 2156                          |       | 2051          |       |
| 1073                          |       | 1014          |       |
|                               | G     | (G)           |       |
|                               | 0,92  | (0,97)        |       |
| A                             | 0,94  | A             | 0,92  |
| A                             |       | A             |       |
| C                             | 23462 | B             | 24668 |
| D                             | 1,00  | B             | 1,01  |
| D                             | 1,03  | B             | 1,02  |
| C                             | 0,58  | E             | 0,57  |
| B                             | 0,48  | C             | 0,50  |

| AK DUISBURG/OBERH. (OST) 54) |       |               |       |
|------------------------------|-------|---------------|-------|
| 4506                         | 5024  | A 42          | 18,4  |
| DORTMUND                     |       | DUISBURG/ A 2 |       |
| 80                           | 51156 | - 2,3         |       |
| 74                           | 56790 | - 2,2         |       |
| 94                           | 53482 | - 2,0         |       |
| 76                           | 29827 | - 0,9         |       |
| 25275                        | 1,7   | 25881         | - 5,9 |
| 28085                        | 1,5   | 28704         | - 5,5 |
| 26708                        | 3,9   | 26774         | - 7,2 |
| 14206                        | 0,2   | 15620         | - 2,0 |
|                              | 5308  |               |       |
|                              | 5308  |               |       |
|                              | 4993  |               |       |
|                              | 2613  |               |       |
| 3118                         |       | 2753          |       |
| 3105                         |       | 2746          |       |
| 2947                         |       | 2610          |       |
| 1247                         |       | 1424          |       |
|                              | 16,5  |               |       |
| 4182                         | - 0,9 |               |       |
| 5143                         | - 0,1 |               |       |
| 4710                         | - 0,4 |               |       |
|                              | 544   |               |       |
|                              | 543   |               |       |
|                              | 504   |               |       |
|                              | G     | (G)           |       |
|                              | 0,94  | (0,93)        |       |
| A                            | 0,95  | A             | 0,93  |
| A                            |       | A             |       |
| C                            | 30370 | A             | 30986 |
| E                            | 1,00  | B             | 1,01  |
| D                            | 1,06  | B             | 1,02  |
| C                            | 0,58  | B             | 0,59  |
| C                            | 0,50  | C             | 0,53  |

- 113 -

| Zählstellen           |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Name                  |                         |
| Nummer                | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>     | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>        |                         |
| alle Tage             | Veränderung zum         |
| Vollständig- keit [%] | Werktage                |
|                       | Ferienwerktag           |
|                       | Sonn- u. Feiertage      |
| <b>Richtung 1</b>     | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>MSV</b>            |                         |
| alle Tage             |                         |
| Werktage              |                         |
| Ferienwerktag         |                         |
| Sonn- u. Feiertage    |                         |
| <b>Richtung 1</b>     | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>     |                         |
| Querschnitt           | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>     | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>DTV</b>            |                         |
| alle Tage             | Veränderung zum Vorjahr |
| Vollständig- keit [%] | Werktage                |
|                       | Ferienwerktag           |
|                       |                         |
| <b>Richtung 1</b>     | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>MSV</b>            |                         |
| alle Tage             |                         |
| Werktage              |                         |
| Ferienwerktag         |                         |
| <b>Richtung 1</b>     | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>      |                         |
| Dauerlinientyp        | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor          | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>     | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor          |                         |
| Jahresganglinientyp   |                         |
| Wochenganglinientyp   |                         |
| Di - Do               | - Typ / - DTV           |
| Mo                    | - Typ / - Faktor        |
| Fr                    | - Typ / - Faktor        |
| Sa                    | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei              | - Typ / - Faktor        |

| GELSENKIRCHEN-HESSLER |       |          |        |
|-----------------------|-------|----------|--------|
| 4408                  | 5115  | A 42     | 33,5 4 |
| DORTMUND              |       | DUISBURG |        |
| 99                    | 57171 | 2,2      |        |
| 99                    | 63353 | 2,7      |        |
| 100                   | 58860 | 2,8      |        |
| 100                   | 35117 | 1,1      |        |
| 29055                 | 2,7   | 28116    | 1,8    |
| 32104                 | 3,1   | 31240    | 2,2    |
| 29962                 | 3,3   | 23897    | 2,2    |
| 18062                 | 1,5   | 17055    | 0,7    |
|                       | 6162  |          | 6712   |
|                       | 6162  |          | 6699   |
|                       | 5652  |          | 6171   |
|                       | 3175  |          | 3738   |
| 3272                  |       | 3205     |        |
| 3271                  |       | 3204     |        |
| 3009                  |       | 2896     |        |
| 1746                  |       | 1568     |        |
|                       | 16,6  | (16,7)   |        |
| 17,3                  |       | 15,8     |        |
| 99                    | 9510  | 1,5      |        |
| 99                    | 11640 | 1,1      |        |
| 100                   | 10655 | 3,8      |        |
| 5047                  | 6,1   | 4462     | - 3,3  |
| 6160                  | 5,4   | 5480     | - 3,2  |
| 5656                  | 9,3   | 4998     | - 1,8  |
|                       | 1176  |          | 1122   |
|                       | 1173  |          | 1118   |
|                       | 1090  |          | 1045   |
| 636                   |       | 571      |        |
| 633                   |       | 571      |        |
| 592                   |       | 515      |        |
|                       | G     | (G)      |        |
|                       | 0,92  | (0,92)   |        |
|                       | 0,93  |          | 0,92   |
| A                     |       | A        |        |
| A                     |       | A        |        |
| C                     | 34342 | B        | 33375  |
| B                     | 1,00  | B        | 1,01   |
| D                     | 1,07  | B        | 1,05   |
| C                     | 0,61  | B        | 0,61   |
| C                     | 0,56  | C        | 0,54   |

| WANNE-EICKEL |       |          |        |
|--------------|-------|----------|--------|
| 4408         | 5116  | A 42     | 43,7 4 |
| DORTMUND     |       | DUISBURG |        |
| 93           | 62703 | 1,2      |        |
| 93           | 62947 | 1,3      |        |
| 93           | 64658 | 1,9      |        |
| 93           | 40035 | 1,0      |        |
| 32207        | 1,7   | 30495    | 0,6    |
| 35404        | 1,8   | 33543    | 0,8    |
| 33325        | 2,4   | 31333    | 1,3    |
| 20418        | 1,3   | 19617    | 0,7    |
|              | 6712  |          | 6712   |
|              | 6699  |          | 6699   |
|              | 6171  |          | 6171   |
|              | 3738  |          | 3738   |
| 3492         |       | 3518     |        |
| 3475         |       | 3482     |        |
| 3193         |       | 3226     |        |
| 1939         |       | 1855     |        |
|              | 14,4  | (15,4)   |        |
| 14,9         |       | 14,0     |        |
| 93           | 9086  | - 4,9    |        |
| 93           | 11062 | - 4,7    |        |
| 93           | 10262 | - 3,3    |        |
| 4814         | - 2,1 | 4271     | - 8,0  |
| 5838         | - 2,0 | 5224     | - 7,6  |
| 5452         | 0,0   | 4009     | - 6,8  |
|              | 1122  |          | 1122   |
|              | 1118  |          | 1118   |
|              | 1045  |          | 1045   |
| 605          |       | 551      |        |
| 603          |       | 551      |        |
| 565          |       | 494      |        |
|              | G     | (G)      |        |
|              | 0,93  | (0,93)   |        |
|              | 0,94  |          | 0,93   |
| A            |       | A        |        |
| A            |       | A        |        |
| C            | 37652 | B        | 35884  |
| B            | 1,00  | B        | 1,00   |
| D            | 1,07  | B        | 1,05   |
| C            | 0,63  | C        | 0,61   |
| B            | 0,58  | C        | 0,58   |

| ALBACHTEN |       |                |        |
|-----------|-------|----------------|--------|
| 4011      | 5109  | A 43           | 89,4 4 |
| MUNSTER   |       | RECKLINGHAUSEN |        |
| 100       | 51436 | 1,7            |        |
| 100       | 52844 | 2,9            |        |
| 100       | 51886 | 0,7            |        |
| 100       | 46313 | - 0,6          |        |
| 25760     | 1,7   | 25675          | 1,6    |
| 26560     | 3,3   | 26284          | 2,4    |
| 26201     | 0,2   | 25685          | 1,3    |
| 22561     | - 0,7 | 23752          | - 0,5  |
|           | 5200  |                | 5200   |
|           | 5138  |                | 5138   |
|           | 4718  |                | 4718   |
|           | 4451  |                | 4451   |
| 2482      |       | 2953           |        |
| 2474      |       | 2915           |        |
| 2299      |       | 2636           |        |
| 2084      |       | 2534           |        |
|           | 14,1  | (15,5)         |        |
| 14,0      |       | 14,2           |        |
| 100       | 7288  | - 7,3          |        |
| 100       | 8669  | - 5,6          |        |
| 100       | 8017  | - 6,8          |        |
| 3629      | - 6,2 | 3658           | - 8,4  |
| 4326      | - 3,6 | 4343           | - 7,5  |
| 3981      | - 8,0 | 4036           | - 5,6  |
|           | 683   |                | 683    |
|           | 678   |                | 678    |
|           | 635   |                | 635    |
| 350       |       | 358            |        |
| 348       |       | 356            |        |
| 324       |       | 330            |        |
|           | G     | (G)            |        |
|           | 0,98  | (1,00)         |        |
|           | 0,98  |                | 0,97   |
| A         |       | A              |        |
| B         |       | B              |        |
| B         | 26631 | E              | 26467  |
| D         | 1,03  | E              | 1,03   |
| D         | 1,18  | E              | 1,19   |
| B         | 0,88  | C              | 0,84   |
| C         | 0,93  | C              | 0,99   |

| HERNE   |       |           |        |
|---------|-------|-----------|--------|
| 4409    | 5107  | A 43      | 28,8 4 |
| MUNSTER |       | WUPPERTAL |        |
| 93      | 79926 | 3,6       |        |
| 92      | 85372 | 3,8       |        |
| 94      | 81231 | 4,6       |        |
| 93      | 60787 | 2,0       |        |
| 39630   | 3,3   | 40296     | 3,8    |
| 42521   | 3,6   | 42850     | 4,0    |
| 40503   | 4,2   | 40727     | 4,9    |
| 29185   | 1,6   | 31601     | 2,3    |
|         | 7371  |           | 7371   |
|         | 7357  |           | 7357   |
|         | 7120  |           | 7120   |
|         | 5593  |           | 5593   |
| 4068    |       | 3980      |        |
| 4045    |       | 3971      |        |
| 3910    |       | 3671      |        |
| 2669    |       | 3185      |        |
|         | 10,0  | (10,4)    |        |
| 10,4    |       | 9,7       |        |
| 93      | 8057  | 0,0       |        |
| 92      | 9704  | 0,1       |        |
| 94      | 9100  | 2,1       |        |
| 4137    | 2,0   | 3920      | - 2,0  |
| 4991    | 1,6   | 4712      | - 1,6  |
| 4650    | 4,6   | 4449      | - 0,4  |
|         | 971   |           | 971    |
|         | 971   |           | 971    |
|         | 911   |           | 911    |
| 513     |       | 490       |        |
| 513     |       | 489       |        |
| 471     |       | 460       |        |
|         | G     | (G)       |        |
|         | 0,95  | (0,94)    |        |
|         | 0,95  |           | 0,95   |
| A       |       | A         |        |
| A       |       | A         |        |
| C       | 44232 | B         | 44771  |
| E       | 1,00  | B         | 1,00   |
| D       | 1,06  | B         | 1,06   |
| C       | 0,79  | B         | 0,75   |
| C       | 0,71  | C         | 0,77   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktag      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktag      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahressganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**SPROCKHOEVEL**

4609 5108 A 43 9,5 4

**RECKLINGHAUSEN**      **WUPPERTAL**

100      43624      5,0  
 100      46389      6,4  
 100      43058      4,5  
 100      35824      1,2

21571 5,1 22052 4,9  
 23172 6,5 23216 6,4  
 21506 4,7 21551 4,2  
 16645 1,3 19178 1,1

4573  
 4573  
 3978  
 3565

2624      2273  
 2613      2208  
 2355      1962  
 1629      2051

13,8 (14,3)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

99      6060      1,5  
 99      7235      2,1  
 100      6715      2,5

3102 2,1 2958 0,9  
 3696 2,6 3538 1,6  
 3448 3,7 3266 1,3

718  
 718  
 665

379      375  
 379      375  
 343      372

G (G)  
 0,92 (0,94)

A 0,92 A 0,92  
 A B  
 E 24135 C 24641  
 E 0,97 B 1,01  
 C 1,16 B 1,08  
 C 0,77 D 0,75  
 C 0,75 C 0,37

55)

**AK AACHEN (SUED)**

5103 5020 A 44 10,3

**AK AACHEN/ A 4**      **BELGIEN**

26      37906      - 2,3  
 24      34277      - 0,1  
 28      35601      - 2,1  
 29      30353      - 8,8

17482 - 2,2 18046 7,3  
 17520 0,1 18274 8,7  
 18111 - 2,4 19132 7,4  
 16444 - 8,9 15637 2,7

3273  
 3053  
 2981  
 2848

1815      2028  
 1604      1906  
 1592      1846  
 1686      1501

21,0 (16,6)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

18      7148      24,0  
 14      7888      19,3  
 22      9214      27,7

3109 13,1 4558 51,1  
 3284 7,7 4943 43,5  
 3878 27,6 4783 41,0

687  
 625  
 685

338      432  
 292      430  
 334      412

G (G)  
 1,03 (1,06)

1,03 B 1,04  
 B B  
 C 18651  
 D 1,02  
 E 1,18  
 C 0,36  
 C 0,75  
 B 0,89

56)

**AK AACHEN (NORD)**

5103 5650 A 44 11,9

**KREFELD / A 61**      **AK AACHEN/ A 4**

38      41140      3,8  
 34      43674      3,1  
 42      43409      9,3  
 43      30263      - 0,9

20215 4,8 20925 2,9  
 21224 3,0 22450 3,2  
 21492 11,7 21916 7,0  
 15145 0,6 15118 - 2,3

4226  
 4191  
 4111  
 2873

2344      2621  
 2325      2620  
 2125      2413  
 1550      1414

10,3 (10,4)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

34      4275      3,1  
 34      5203      4,1  
 31      4873      7,7

2254 5,6 2021 0,5  
 2712 5,9 2490 2,3  
 2584 11,4 2289 3,8

490  
 484  
 471

266      244  
 261      239  
 247      234

G (G)  
 0,99 (0,93)

1,01 0,97  
 A A  
 E 22348 B 23902  
 E 1,01 D 1,01  
 C 1,08 D 1,08  
 C 0,73 C 0,73  
 E 0,72 E 0,70

**JUELICH-MERSCH**

5004 5017 A 44 34,7 4

**DUESSELDORF**      **AACHEN**

93      30181      6,3  
 96      31432      7,3  
 88      29723      6,5  
 90      26968      3,1

15190 6,1 14990 6,6  
 15773 6,9 15658 7,7  
 14969 6,5 14753 6,5  
 13705 3,1 13262 3,1

3061  
 3050  
 2608  
 2669

1600      1686  
 1488      1675  
 1257      1415  
 1537      1227

14,4 (14,4)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

93      4363      6,2  
 96      5295      6,6  
 88      4774      7,4

2318 5,5 2044 7,0  
 2793 5,8 2501 7,4  
 2531 6,7 2242 8,3

496  
 495  
 451

267      249  
 267      247  
 241      221

G (G)  
 0,94 (0,95)

0,94 0,94  
 A A  
 B B  
 B 16462 E 16267  
 B 0,99 D 1,03  
 D 1,14 E 1,14  
 B 0,77 D 0,77  
 E 0,90 C 0,88



**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Kfz** DTV

Vollständig- keit [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage  
Veränderung zum Vorjahr [%]

**Richtung 1**

**Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**

**Richtung 2**

DTV

Vollständig- keit [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge  
Veränderung zum Vorjahr [%]

**Richtung 1**

**Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Kenngößen**

Daueriniertyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**

**Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**SOEST**

4414 5110 A 44 119,8 4

**KASSEL**

**DORTMUND**

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 95  | 43756 | 5,6 |
| 100 | 42489 | 7,6 |
| 87  | 43694 | 4,6 |
| 96  | 47829 | 1,3 |

|       |     |       |       |
|-------|-----|-------|-------|
| 21723 | 6,0 | 22032 | 5,3   |
| 21458 | 7,4 | 21031 | 7,8   |
| 22011 | 5,0 | 21633 | 4,2   |
| 22107 | 3,2 | 25722 | - 0,2 |

|      |
|------|
| 4832 |
| 4507 |
| 4154 |
| 4751 |

|      |      |
|------|------|
| 2614 | 3070 |
| 2431 | 2244 |
| 2290 | 1973 |
| 2325 | 3070 |

15,7 (15,9)

15,2 16,2

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 95  | 6883 | 4,3 |
| 100 | 8123 | 5,3 |
| 87  | 7690 | 5,3 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 3310 | 6,8 | 3573 | 2,1 |
| 3945 | 7,2 | 4178 | 3,5 |
| 3714 | 8,1 | 3976 | 2,8 |

|     |
|-----|
| 668 |
| 668 |
| 633 |

|     |     |
|-----|-----|
| 343 | 350 |
| 340 | 348 |
| 315 | 332 |

G (G)  
1,02 (1,05)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| B | 1,02  | B | 1,03  |
| D |       | D |       |
| D | 20366 | E | 20752 |
| C | 1,04  | C | 1,04  |
| E | 1,34  | E | 1,24  |
| C | 1,14  | D | 1,05  |
| B | 1,18  | E | 1,38  |

**DORTMUND-SUED**

4511 5104 A 45 23,0 6

**DORTMUND**

**SIEGEN**

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 96  | 65520 | 7,3 |
| 100 | 69111 | 8,9 |
| 38  | 65849 | 6,5 |
| 96  | 57227 | 3,3 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 37026 | 7,3 | 32494 | 7,2 |
| 34363 | 9,2 | 34247 | 8,9 |
| 33292 | 6,9 | 32557 | 6,2 |
| 26833 | 3,1 | 26383 | 3,5 |

|      |
|------|
| 6468 |
| 6468 |
| 5862 |
| 5114 |

|      |      |
|------|------|
| 3863 | 3283 |
| 3863 | 3281 |
| 3234 | 2876 |
| 2665 | 2499 |

11,2 (11,6)

10,9 11,5

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 96  | 7368 | 3,6 |
| 100 | 8843 | 4,7 |
| 86  | 8324 | 4,2 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 3615 | 4,1 | 3752 | 3,2 |
| 4349 | 5,1 | 4494 | 4,3 |
| 4113 | 4,8 | 4210 | 3,6 |

|     |
|-----|
| 356 |
| 855 |
| 805 |

|     |     |
|-----|-----|
| 433 | 463 |
| 427 | 461 |
| 402 | 430 |

G (G)  
0,95 (0,97)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,95  | A | 0,95  |
| B |       | B |       |
| B | 35833 | C | 35273 |
| B | 0,98  | D | 1,03  |
| D | 1,12  | C | 1,10  |
| C | 0,87  | C | 0,84  |
| C | 0,82  | C | 0,83  |

**LUEDENSCHIED-NORD**

4711 5105 A 45 41,5 5

**DORTMUND**

**SIEGEN**

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 99  | 60315 | 5,0 |
| 99  | 60037 | 7,5 |
| 100 | 62226 | 2,8 |
| 100 | 58048 | 0,9 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 30057 | 4,7 | 30258 | 5,2 |
| 30035 | 7,3 | 30051 | 7,7 |
| 31156 | 2,8 | 31070 | 2,8 |
| 28409 | 0,0 | 29639 | 1,7 |

|      |
|------|
| 6000 |
| 5883 |
| 5498 |
| 5729 |

|      |      |
|------|------|
| 3190 | 3003 |
| 3054 | 2968 |
| 2879 | 2677 |
| 3044 | 2769 |

16,9 (17,4)

16,7 17,1

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 99  | 10232 | 2,3 |
| 99  | 12132 | 4,1 |
| 100 | 11365 | 1,1 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 5049 | 2,2 | 5182 | 2,4 |
| 6054 | 4,2 | 6078 | 4,1 |
| 5659 | 0,8 | 5705 | 1,5 |

|     |
|-----|
| 883 |
| 879 |
| 855 |

|     |     |
|-----|-----|
| 491 | 508 |
| 479 | 472 |
| 468 | 439 |

G (G)  
1,03 (1,08)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| B | 1,03  | B | 1,03  |
| D |       | B |       |
| E | 30165 | C | 29964 |
| D | 1,00  | C | 1,12  |
| E | 1,26  | C | 1,20  |
| D | 0,97  | B | 0,93  |
| E | 1,04  | C | 1,07  |

**FREUDENBERG**

5113 5106 A 45 101,2 4

**DORTMUND**

**SIEGEN**

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 76 | 52822 | - 0,8 |
| 75 | 51762 | 1,1   |
| 76 | 55577 | - 0,5 |
| 79 | 51849 | - 4,7 |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 26009 | - 1,8 | 26813 | 0,1   |
| 25606 | - 0,4 | 26156 | 2,7   |
| 27547 | - 0,1 | 28029 | - 1,0 |
| 24873 | - 6,5 | 26976 | - 2,9 |

|      |
|------|
| 5711 |
| 5566 |
| 5269 |
| 5265 |

|      |      |
|------|------|
| 3017 | 2812 |
| 2962 | 2714 |
| 2764 | 2499 |
| 2791 | 2638 |

20,5 (20,7)

20,7 20,3

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 77 | 10869 | - 1,6 |
| 78 | 12482 | - 1,9 |
| 75 | 12108 | 1,9   |

|      |       |      |     |
|------|-------|------|-----|
| 5400 | - 5,1 | 5468 | 2,2 |
| 6204 | - 5,5 | 6278 | 2,1 |
| 6103 | 0,6   | 6005 | 3,3 |

|     |
|-----|
| 897 |
| 870 |
| 871 |

|     |     |
|-----|-----|
| 514 | 536 |
| 496 | 502 |
| 497 | 430 |

G (G)  
1,07 (1,09)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| C | 1,07  | C | 1,07  |
| D |       | D |       |
| D | 25370 | D | 25831 |
| C | 0,99  | C | 1,16  |
| E | 1,36  | C | 1,24  |
| D | 0,97  | A | 0,93  |
| E | 1,09  | C | 1,14  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werktage      zum  
 keit      Ferienwerktag      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertag

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 Vollständig-      alle Tage      Veränderung  
 keit      Werktage      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahressganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

57)  
 HOCHNEUKIRCH  
 4904 5041 A 46 27,0  
 NEUSS      ERKELENZ

91 13491 5,3  
 88 14726 5,4  
 98 13827 7,5  
 92 9087 1,3

7021 7,4 6469 3,0  
 7708 8,1 7017 2,5  
 7202 10,9 6625 4,2  
 4582 - 1,8 4504 4,6

1513  
 1513  
 1387  
 851

800 726  
 794 725  
 732 673  
 434 425

11,3 (11,0)

11,6 11,0

96 5733 9,4  
 98 6940 8,8  
 94 6428 13,0

2959 8,0 2773 10,9  
 3574 7,6 3365 10,0  
 3293 10,9 3129 15,3

638  
 688  
 625

355 345  
 354 345  
 323 312

G (G)  
 0,93 (0,92)

0,93 0,94  
 A A  
 A A  
 C 8254 B 7530  
 B 0,99 B 0,96  
 D 1,04 B 1,05  
 C 0,67 B 0,68  
 C 0,59 C 0,64

NEUSS-HOLZHEIM  
 4805 5016 A 46 41,7 4  
 NEUSS / A 57      JUECHEN / A 44

96 50421 5,9  
 98 53656 5,8  
 94 51696 7,3  
 96 33267 4,6

25335 5,5 25086 6,3  
 26758 5,2 26897 6,5  
 26016 6,9 25679 7,6  
 19799 4,8 18468 4,4

4921  
 4921  
 4653  
 3623

2888 3154  
 2841 3147  
 2761 2973  
 1948 1718

11,3 (11,0)

11,6 11,0

96 5733 9,4  
 98 6940 8,8  
 94 6428 13,0

2959 8,0 2773 10,9  
 3574 7,6 3365 10,0  
 3293 10,9 3129 15,3

638  
 688  
 625

355 345  
 354 345  
 323 312

G (G)  
 0,96 (0,95)

0,97 0,95  
 A A  
 A A  
 A 28153 F 28174  
 A 0,97 F 1,01  
 B 1,08 E 1,10  
 B 0,74 D 0,70  
 C 0,77 C 0,71

DUESSELDORF-FLEHE  
 4806 5040 A 46 4  
 NEUSS      WUPPERTAL

72 56771 12,1  
 71 62793 13,5  
 76 57232 11,4  
 68 37136 8,6

27257 12,5 29513 11,8  
 30169 14,6 32624 12,6  
 27122 10,1 30109 12,5  
 18324 9,3 18812 8,0

6818  
 6818  
 5878  
 3473

4101 4034  
 4101 4021  
 3389 3575  
 1852 1762

11,0 (11,4)

10,8 11,1

74 6260 7,5  
 74 7688 8,5  
 75 6999 7,6

2955 10,6 3304 4,9  
 3633 12,4 4054 5,2  
 3289 8,6 3709 6,7

834  
 833  
 743

423 446  
 422 446  
 356 409

F (G)  
 0,91 (0,92)

0,89 0,92  
 A A  
 A A  
 B 33085 E 35650  
 A 0,99 E 0,97  
 B 1,08 C 1,05  
 B 0,64 C 0,63  
 E 0,61 C 0,58

58)  
 AK HILDEN (WEST)  
 4807 5658 A 46 10,5  
 DUESSELDORF      WUPPERTAL

54 78740 4,3  
 64 84533 5,4  
 32 77897 0,2  
 56 57947 3,1

35818 - 1,6 42978 10,0  
 38252 - 1,5 46416 12,2  
 35790 - 2,8 43615 6,6  
 26834 - 2,9 31187 9,1

7363  
 7363  
 6623  
 5381

3580 4666  
 3569 4628  
 3341 4375  
 2616 2864

9,4 (9,2)

8,8 10,0

54 7443 6,3  
 64 9093 7,6  
 32 7901 1,3

3163 - 1,9 4308 14,0  
 3834 - 1,2 5278 15,5  
 3352 - 5,2 4821 13,1

932  
 930  
 853

401 573  
 399 573  
 368 517

G (G)  
 0,92 (0,96)

0,93 0,93  
 A A  
 A A  
 C 39715 B 48560  
 E 1,00 B 0,99  
 C 1,03 B 1,06  
 C 0,74 B 0,76  
 C 0,74 C 0,69

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
alle Tage      Veränderung  
Vollständig-      Werkzeuge zum  
keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
[%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV  
alle Tage      7655  
Werkzeuge      7655  
Ferienwerkzeuge      5139  
Sonn- u. Feiertage      4693

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
Querschnitt      (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
alle Tage      Veränderung  
Vollständig-      Werkzeuge zum  
keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
[%]      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV  
alle Tage      910  
Werkzeuge      910  
Ferienwerkzeuge      740

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**  
Dauerlinientyp      (Vorjahr)      G      (G)  
Ferienfaktor      (Vorjahr)      0,89      (0,95)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor      1,02      0,89  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

AK HILDEN (OST) 59)  
4807 5023 A 46 11,7  
DUESSELDORF      WUPPERTAL

|       |       |             |
|-------|-------|-------------|
| 10    | 31618 | 0,2         |
| 13    | 87136 | 1,0         |
| 6     | 77558 | - 6,0       |
| 9     | 57352 | -10,0       |
| 40092 | 0,8   | 42396 1,8   |
| 41710 | - 0,8 | 45426 2,6   |
| 42859 | 7,6   | 40465 - 5,2 |
| 29098 | -10,0 | 28873 - 8,1 |

|      |      |
|------|------|
| 3771 | 4276 |
| 3680 | 4276 |
| 3506 | 2690 |
| 2522 | 2216 |

10,5      (11,0)

|      |      |            |
|------|------|------------|
| 36   | 6292 | 2,0        |
| 42   | 7354 | 5,7        |
| 23   | 6500 | - 7,3      |
| 3298 | 23,2 | 3165 - 9,3 |
| 4012 | 24,9 | 3950 - 6,4 |
| 3721 | 21,9 | 3274 -17,3 |

|     |     |
|-----|-----|
| 465 | 509 |
| 453 | 505 |
| 412 | 405 |

G      (G)  
0,94      (0,94)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,94  | A | 0,95  |
| A |       | A |       |
| C | 33330 | B | 33302 |
| E | 0,99  | B | 1,01  |
| C | 1,11  | B | 1,08  |
| C | 0,79  | D | 0,74  |
| B | 0,72  | C | 0,78  |

WUPPERTAL-OBERDARMEN 60)  
4609 5044 A 46 4  
DUESSELDORF      HAGEN / A 1

|       |       |           |
|-------|-------|-----------|
| 84    | 59852 | 7,3       |
| 77    | 63339 | 7,8       |
| 99    | 60604 | 8,3       |
| 82    | 46159 | 4,3       |
| 29222 | 7,7   | 29930 6,8 |
| 32060 | 0,5   | 31778 7,0 |
| 30406 | 7,9   | 30197 8,7 |
| 22451 | 5,0   | 23707 3,6 |

|      |      |
|------|------|
| 3130 | 3145 |
| 3110 | 3100 |
| 2923 | 2952 |
| 2007 | 2268 |

10,3      (9,7)

|      |      |           |
|------|------|-----------|
| 92   | 7368 | 11,4      |
| 94   | 9030 | 11,0      |
| 88   | 8232 | 14,9      |
| 3725 | 10,8 | 3643 10,1 |
| 4556 | 11,4 | 4474 9,9  |
| 4154 | 11,7 | 4078 12,2 |

|     |     |
|-----|-----|
| 473 | 481 |
| 471 | 480 |
| 441 | 442 |

G      (G)  
0,94      (0,94)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,94  | A | 0,94  |
| A |       | A |       |
| C | 39910 | B | 39619 |
| D | 1,01  | B | 1,01  |
| D | 1,07  | B | 1,06  |
| C | 0,79  | C | 0,76  |
| C | 0,77  | C | 0,75  |

WUPPERTAL-SONNBORN  
4703 5045 A 46 4  
DUESSELDORF      HAGEN / A 1

|       |       |           |
|-------|-------|-----------|
| 92    | 71480 | 5,5       |
| 94    | 76382 | 6,1       |
| 88    | 72210 | 5,9       |
| 95    | 54948 | 3,4       |
| 35991 | 5,8   | 35489 5,2 |
| 38301 | 6,2   | 38000 6,0 |
| 36450 | 6,4   | 35759 5,4 |
| 27767 | 3,9   | 27180 2,9 |

|      |      |
|------|------|
| 3464 | 3469 |
| 3450 | 3444 |
| 3310 | 3240 |
| 2585 | 2472 |

10,3      (9,7)

|      |      |           |
|------|------|-----------|
| 92   | 7368 | 11,4      |
| 94   | 9030 | 11,0      |
| 88   | 8232 | 14,9      |
| 3725 | 10,8 | 3643 10,1 |
| 4556 | 11,4 | 4474 9,9  |
| 4154 | 11,7 | 4078 12,2 |

|     |     |
|-----|-----|
| 473 | 481 |
| 471 | 480 |
| 441 | 442 |

G      (G)  
0,94      (0,94)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,94  | A | 0,94  |
| A |       | A |       |
| C | 39910 | B | 39619 |
| D | 1,01  | B | 1,01  |
| D | 1,07  | B | 1,06  |
| C | 0,79  | C | 0,76  |
| C | 0,77  | C | 0,75  |

DUESSELDORF-HEERDT  
4706 5031 A 52 6  
D-ZENTRUM      MOENCHENGLADB.

|       |        |           |
|-------|--------|-----------|
| 94    | 97253  | 3,6       |
| 92    | 106184 | 4,6       |
| 97    | 99996  | 3,0       |
| 96    | 64917  | 2,1       |
| 48759 | 3,7    | 48494 3,5 |
| 53075 | 4,9    | 53108 4,2 |
| 50056 | 2,7    | 49940 3,4 |
| 33176 | 2,0    | 31741 2,2 |

|      |      |
|------|------|
| 6299 | 6139 |
| 6255 | 6122 |
| 5994 | 5893 |
| 3043 | 2949 |

4,7      (4,7)

|      |      |          |
|------|------|----------|
| 94   | 4646 | 5,2      |
| 92   | 5624 | 5,9      |
| 97   | 5213 | 5,7      |
| 2188 | 5,1  | 2457 5,2 |
| 2638 | 6,2  | 2986 5,7 |
| 2462 | 4,8  | 2750 6,4 |

|     |     |
|-----|-----|
| 298 | 325 |
| 297 | 323 |
| 267 | 296 |

G      (G)  
0,94      (0,95)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,94  | A | 0,94  |
| A |       | A |       |
| A | 56458 | F | 56631 |
| A | 0,97  | F | 0,97  |
| A | 1,02  | E | 1,03  |
| B | 0,73  | C | 0,70  |
| B | 0,63  | C | 0,60  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktag      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktag      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahressganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

61)  
**LINTORF**  
 4607 5027 A 52 14,5 6  
**ESSEN / A 3**      **DUESSELDORF**

|       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-----|
| 54    | 82098 | 1,7   |     |
| 58    | 89018 | 3,2   |     |
| 48    | 82463 | 0,5   |     |
| 51    | 60439 | 0,2   |     |
| 40354 | 1,1   | 42658 | 4,5 |
| 43888 | 2,8   | 45612 | 4,7 |
| 40283 | - 0,7 | 43648 | 5,2 |
| 29627 | - 0,3 | 31833 | 4,0 |

|      |      |
|------|------|
| 7495 |      |
| 7492 |      |
| 6846 |      |
| 5283 |      |
| 4850 | 5179 |
| 4847 | 5173 |
| 4335 | 4892 |
| 2739 | 2741 |

6,6 (6,6)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|      |      |      |     |
|------|------|------|-----|
| 51   | 5438 | 1,5  |     |
| 55   | 6645 | 2,5  |     |
| 45   | 6164 | 4,5  |     |
| 2569 | 0,0  | 2949 | 5,8 |
| 3153 | 1,3  | 3530 | 5,0 |
| 2890 | 2,4  | 3353 | 9,1 |

|     |     |
|-----|-----|
| 681 |     |
| 675 |     |
| 659 |     |
| 333 | 369 |
| 329 | 361 |
| 318 | 354 |

G (G)  
 0,92 (0,95)

|      |      |       |
|------|------|-------|
| 0,91 | 0,95 |       |
| A    | A    |       |
| A    | A    |       |
| F    | A    | 48860 |
| F    | A    | 0,98  |
| E    | A    | 1,03  |
| C    | B    | 0,70  |
| C    | C    | 0,71  |

**ESSEN-BREDENEY**  
 4507 5023 A 52 26,1 4  
**ESSEN**      **DUESSELDORF**

|       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-----|
| 96    | 61377 | 2,6   |     |
| 96    | 66043 | 3,1   |     |
| 98    | 61008 | 2,3   |     |
| 98    | 47175 | 2,1   |     |
| 30410 | 2,6   | 30966 | 2,6 |
| 32654 | 3,1   | 33388 | 3,2 |
| 30341 | 2,6   | 30747 | 2,1 |
| 23470 | 1,8   | 23704 | 2,5 |

|      |      |
|------|------|
| 5550 |      |
| 5550 |      |
| 5100 |      |
| 4252 |      |
| 2888 | 2373 |
| 2888 | 2873 |
| 2677 | 2533 |
| 2060 | 2274 |

7,9 (8,3)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|      |      |       |       |
|------|------|-------|-------|
| 96   | 4907 | - 1,4 |       |
| 96   | 5890 | - 2,6 |       |
| 93   | 5421 | 3,1   |       |
| 2463 | 2,2  | 2444  | - 2,4 |
| 2954 | 1,8  | 2936  | - 3,2 |
| 2759 | 4,4  | 2662  | 1,3   |

|     |     |
|-----|-----|
| 559 |     |
| 559 |     |
| 525 |     |
| 300 | 275 |
| 293 | 275 |
| 283 | 255 |

G (G)  
 0,92 (0,93)

|      |      |       |
|------|------|-------|
| 0,92 | 0,92 |       |
| A    | A    |       |
| A    | A    |       |
| C    | C    | 35362 |
| D    | B    | 0,97  |
| D    | D    | 1,03  |
| B    | D    | 0,75  |
| C    | C    | 0,74  |

**AD ESSEN-OST (SUED)**  
 4508 5043 A 52  
**ESSEN / A 430**      **DUESSELDORF**

|       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-----|
| 93    | 50914 | 4,0   |     |
| 95    | 53497 | 4,3   |     |
| 89    | 51387 | 4,6   |     |
| 93    | 42065 | 2,5   |     |
| 24784 | 4,3   | 26129 | 3,8 |
| 25810 | 4,3   | 27686 | 4,4 |
| 25151 | 5,5   | 26235 | 3,8 |
| 20988 | 2,7   | 21076 | 2,3 |

|      |      |
|------|------|
| 4179 |      |
| 4152 |      |
| 4033 |      |
| 3581 |      |
| 1955 | 2266 |
| 1944 | 2249 |
| 1924 | 2181 |
| 1849 | 1798 |

8,4 (8,5)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|      |      |      |     |
|------|------|------|-----|
| 93   | 4307 | 2,9  |     |
| 95   | 5195 | 2,8  |     |
| 89   | 4858 | 4,8  |     |
| 2172 | 3,4  | 2135 | 2,4 |
| 2613 | 3,2  | 2581 | 2,3 |
| 2443 | 5,3  | 2410 | 4,4 |

|     |     |
|-----|-----|
| 533 |     |
| 531 |     |
| 501 |     |
| 281 | 271 |
| 280 | 269 |
| 259 | 252 |

G (G)  
 0,96 (0,95)

|      |      |       |
|------|------|-------|
| 0,97 | 0,94 |       |
| A    | A    |       |
| B    | A    |       |
| C    | C    | 29233 |
| D    | B    | 0,97  |
| D    | B    | 1,03  |
| D    | B    | 0,79  |
| C    | C    | 0,79  |

**HOMMERSUM**  
 4302 5050 A 57 10,0 4  
**NIEDERLANDE**      **KOELN**

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 93   | 5337 | 6,5  |      |
| 94   | 5185 | 6,6  |      |
| 92   | 5974 | 5,6  |      |
| 92   | 4819 | 8,1  |      |
| 2567 | 6,4  | 2769 | 6,5  |
| 2534 | 8,2  | 2651 | 5,2  |
| 2957 | 6,7  | 3016 | 4,6  |
| 2065 | 0,7  | 2754 | 14,4 |

|     |     |
|-----|-----|
| 670 |     |
| 581 |     |
| 609 |     |
| 588 |     |
| 434 | 407 |
| 398 | 296 |
| 392 | 290 |
| 264 | 405 |

34,5 (31,6)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 72   | 1845 | 16,1 |      |
| 69   | 2019 | 13,2 |      |
| 82   | 2197 | 19,3 |      |
| 863  | 21,4 | 981  | 11,9 |
| 948  | 16,6 | 1070 | 10,4 |
| 1063 | 31,1 | 1134 | 10,1 |

|     |     |
|-----|-----|
| 196 |     |
| 180 |     |
| 194 |     |
| 132 | 115 |
| 121 | 110 |
| 125 | 104 |

F (F)  
 1,15 (1,16)

|      |      |      |
|------|------|------|
| 1,16 | 1,13 |      |
| C    | C    |      |
| B    | B    |      |
| F    | D    | 2589 |
| F    | C    | 1,16 |
| F    | D    | 1,09 |
| A    | A    | 0,76 |
| E    | E    | 1,04 |

| Zählstellen               |                    |                 |          |
|---------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Name                      |                    |                 |          |
| Nummer                    | Straße             | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum             |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | Vorjahr         |          |
| [%]                       | Sonn- u. Feiertage | [%]             |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | 2527            |          |
| Werktage                  |                    | 2517            |          |
| Ferienwerktage            |                    | 2364            |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    | 2134            |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| Lkw Anteil                |                    |                 |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum Vorjahr     |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | [%]             |          |
| [%]                       |                    | [%]             |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | 408             |          |
| Werktage                  |                    | 403             |          |
| Ferienwerktage            |                    | 386             |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| Kenngößen                 |                    |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                    |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                    |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                    |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                 |          |

| RHEINBERG   |       |        |       |
|-------------|-------|--------|-------|
| 4405        | 5019  | A 57   | 4     |
| NIEDERLANDE |       | KOELN  |       |
| 99          | 25580 | 6,0    |       |
| 99          | 26769 | 7,2    |       |
| 100         | 26225 | 5,9    |       |
| 98          | 20840 | 2,9    |       |
| 12698       | 6,5   | 12881  | 5,6   |
| 13434       | 7,7   | 13334  | 6,6   |
| 13173       | 6,5   | 13052  | 5,2   |
| 9645        | 2,3   | 11194  | 3,5   |
| 1690        |       | 1704   |       |
| 1668        |       | 1676   |       |
| 1563        |       | 1500   |       |
| 1012        |       | 1388   |       |
| 14,9        |       | 16,3   |       |
| 99          | 4003  | 4,3    |       |
| 99          | 4672  | 5,4    |       |
| 100         | 4551  | 3,6    |       |
| 1901        | 6,4   | 2102   | 2,5   |
| 2234        | 7,7   | 2437   | 3,4   |
| 2178        | 5,8   | 2373   | 1,7   |
| 239         |       | 249    |       |
| 229         |       | 245    |       |
| 223         |       | 226    |       |
| G           |       | (G)    |       |
| 0,97        |       | (0,99) |       |
| 0,98        |       | 0,97   |       |
| A           |       | A      |       |
| A           |       | B      |       |
| F           | 13766 | A      | 13914 |
| F           | 0,95  | A      | 1,04  |
| F           | 1,17  | A      | 1,02  |
| C           | 0,81  | B      | 0,72  |
| B           | 0,73  | E      | 0,86  |

| AK MOERS (NORD) 62) |       |               |       |
|---------------------|-------|---------------|-------|
| 4505                | 5660  | A 57          | 61,4  |
| KAMP-LINTFORT       |       | KREFELD / A 2 |       |
| 57                  | 40716 | 6,8           |       |
| 52                  | 47268 | 7,7           |       |
| 70                  | 42012 | 7,9           |       |
| 56                  | 30154 | 0,4           |       |
| 20209               | 6,5   | 20507         | 7,1   |
| 21647               | 7,6   | 21620         | 7,7   |
| 20989               | 6,9   | 21023         | 8,9   |
| 14162               | - 0,2 | 15991         | 0,9   |
| 2510                |       | 2542          |       |
| 2482                |       | 2513          |       |
| 2391                |       | 2375          |       |
| 1327                |       | 1693          |       |
| 12,5                |       | 11,9          |       |
| 54                  | 4987  | 6,1           |       |
| 47                  | 5932  | 7,4           |       |
| 70                  | 5566  | 3,3           |       |
| 2537                | 2,4   | 2450          | 10,3  |
| 3018                | 4,3   | 2914          | 10,8  |
| 2848                | - 0,9 | 2718          | 8,2   |
| 299                 |       | 287           |       |
| 295                 |       | 284           |       |
| 280                 |       | 265           |       |
| G                   |       | (G)           |       |
| 0,97                |       | (0,96)        |       |
| 0,96                |       | 0,97          |       |
| A                   |       | A             |       |
| F                   | 22352 | A             | 23024 |
| F                   | 0,97  | A             | 1,00  |
| E                   | 1,11  | A             | 1,00  |
| C                   | 0,75  | B             | 0,73  |
| B                   | 0,69  | E             | 0,78  |

| AK MOERS (SUED) |       |                |       |
|-----------------|-------|----------------|-------|
| 4505            | 5662  | A 57           | 63,0  |
| KREFELD         |       | AK MOERS / A 2 |       |
| 78              | 55068 | 4,3            |       |
| 78              | 57829 | 4,3            |       |
| 79              | 57309 | 5,6            |       |
| 78              | 42898 | 2,6            |       |
| 26240           | 4,3   | 28828          | 4,3   |
| 27589           | 4,4   | 30239          | 4,3   |
| 27490           | 5,9   | 29819          | 5,3   |
| 20049           | 2,1   | 22848          | 3,1   |
| 2870            |       | 2969           |       |
| 2807            |       | 2919           |       |
| 2730            |       | 2839           |       |
| 1797            |       | 2230           |       |
| 16,1            |       | 15,4           |       |
| 78              | 3695  | 2,7            |       |
| 78              | 10407 | 3,1            |       |
| 79              | 9843  | 3,9            |       |
| 4233            | 2,3   | 4462           | 3,0   |
| 5039            | 2,4   | 5368           | 3,8   |
| 4833            | 4,5   | 5010           | 3,4   |
| 499             |       | 523            |       |
| 497             |       | 521            |       |
| 472             |       | 476            |       |
| G               |       | (G)            |       |
| 0,99            |       | (0,97)         |       |
| 0,99            |       | 0,98           |       |
| A               |       | A              |       |
| A               |       | A              |       |
| E               | 28265 | A              | 31837 |
| E               | 0,99  | B              | 0,98  |
| E               | 1,10  | B              | 1,05  |
| C               | 0,81  | B              | 0,72  |
| C               | 0,75  | C              | 0,76  |

| NEUSS-BUETTGEN 63) |       |        |       |
|--------------------|-------|--------|-------|
| 4805               | 5052  | A 57   | 4     |
| KREFELD            |       | KOELN  |       |
| 70                 | 86475 | 1,8    |       |
| 66                 | 91359 | 2,1    |       |
| 82                 | 89192 | 3,1    |       |
| 65                 | 66893 | - 0,9  |       |
| 42603              | 2,9   | 43872  | 0,9   |
| 45205              | 3,0   | 46153  | 1,3   |
| 43948              | 4,4   | 45243  | 1,9   |
| 32326              | 0,1   | 34566  | - 1,9 |
| 4228               |       | 3907   |       |
| 4211               |       | 3876   |       |
| 4037               |       | 3766   |       |
| 2951               |       | 3003   |       |
| 13,6               |       |        |       |
| 5825               | 2,2   |        |       |
| 6962               | 2,0   |        |       |
| 6651               | 4,5   |        |       |
| 692                |       |        |       |
| 690                |       |        |       |
| 667                |       |        |       |
| G                  |       | (G)    |       |
| 0,97               |       | (0,96) |       |
| 0,97               |       | 0,98   |       |
| A                  |       | A      |       |
| A                  |       | A      |       |
| E                  | 47435 | C      | 48452 |
| E                  | 0,98  | B      | 1,02  |
| C                  | 1,07  | D      | 1,00  |
| D                  | 0,72  | B      | 0,72  |
| C                  | 0,73  | C      | 0,75  |



| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| 64)         |                   |
|-------------|-------------------|
| NEUSS-WEST  |                   |
| 4806 5602   | A 57 4            |
| DUESSELDORF | KOELN             |
| 70          | 92915 2,4         |
| 65          | 98684 2,7         |
| 83          | 96303 3,9         |
| 65          | 69503 - 0,5       |
| 47705       | 2,4 45209 2,5     |
| 50298       | 2,9 48385 2,5     |
| 49433       | 3,4 46869 4,4     |
| 36862       | - 0,5 32641 - 0,4 |
| 5055        | 5241              |
| 4978        | 5187              |
| 4868        | 4998              |
| 3285        | 2969              |
|             | 13,6              |
|             | 6149 2,7          |
|             | 7348 2,7          |
|             | 7007 4,9          |
|             | 7,7               |
|             | 734               |
|             | 709               |
|             | 7,7               |
|             | 682               |
|             | 681               |
|             | 644               |
|             | G (G)             |
|             | 0,97 (0,96)       |
| A           | 0,98              |
| A           | 0,96              |
| A           | 53086             |
| A           | 50712             |
| B           | 1,00              |
| B           | 1,00              |
| B           | 0,73              |
| B           | 0,73              |
| C           | 0,73              |
| A           |                   |
| A           |                   |
| A           |                   |
| B           |                   |
| B           |                   |
| C           |                   |
| C           |                   |

| 65)             |                 |
|-----------------|-----------------|
| AD NEUSS (WEST) |                 |
| 4806 5670       | A 57 94,1       |
| AD NEUSS        | KREFELD         |
| 82              | 93012 2,1       |
| 82              | 104193 2,2      |
| 81              | 101707 3,4      |
| 84              | 72826 - 0,1     |
| 50916           | 1,6 47095 2,6   |
| 53995           | 1,8 50197 2,7   |
| 52833           | 3,0 48874 3,8   |
| 38249           | - 1,0 34577 1,0 |
| 6075            | 5603            |
| 6000            | 5547            |
| 5765            | 5346            |
| 3404            | 3128            |
|                 | 11,3            |
|                 | 5356 1,9        |
|                 | 6440 1,9        |
|                 | 6146 4,1        |
|                 | 682             |
|                 | 681             |
|                 | 644             |
|                 | G (G)           |
|                 | 0,97 (0,96)     |
| A               | 0,97            |
| A               | 0,97            |
| A               | 56483           |
| A               | 53240           |
| A               | 1,00            |
| B               | 1,02            |
| B               | 0,77            |
| C               | 0,71            |
| A               |                 |
| A               |                 |
| A               |                 |
| B               |                 |
| B               |                 |
| C               |                 |
| C               |                 |

| 66)            |                   |
|----------------|-------------------|
| AD NEUSS (OST) |                   |
| 4806 5030      | A 57 0,5          |
| DUESSELDORF    | AD NEUSS          |
| 92             | 49649 - 0,8       |
| 91             | 54542 - 1,9       |
| 95             | 52539 3,1         |
| 92             | 29768 - 2,7       |
| 25336          | - 1,6 24313 - 0,0 |
| 27759          | - 3,2 26782 - 0,5 |
| 27147          | 3,5 25392 2,6     |
| 14896          | - 3,4 14872 - 1,9 |
|                | 5137              |
|                | 5076              |
|                | 4769              |
|                | 2831              |
| 4155           | 3160              |
| 4114           | 3150              |
| 3784           | 3006              |
| 1414           | 1619              |
|                | 10,1 (9,1)        |
|                | 10,9              |
|                | 9,3               |
| 25             | 5052 10,8         |
| 29             | 6052 10,2         |
| 17             | 5014 2,0          |
| 2765           | 18,9 2269 1,6     |
| 3246           | 15,4 2712 1,2     |
| 2815           | 13,5 2545 4,5     |
|                | 618               |
|                | 609               |
|                | 559               |
| 357            | 309               |
| 346            | 307               |
| 309            | 285               |
|                | G (G)             |
|                | 0,96 (0,91)       |
| A              | 0,97              |
| A              | 0,94              |
| A              | 28938             |
| A              | 28383             |
| A              | 0,98              |
| A              | 0,98              |
| B              | 0,67              |
| B              | 0,53              |
| A              |                   |
| A              |                   |
| A              |                   |
| B              |                   |
| B              |                   |
| C              |                   |
| C              |                   |

| AD NEUSS (SUED) |                   |
|-----------------|-------------------|
| 4806 5014       | A 57 95,7         |
| AD NEUSS        | KOELN             |
| 85              | 84954 2,5         |
| 85              | 90519 3,5         |
| 85              | 86696 2,6         |
| 85              | 64757 - 0,7       |
| 41052           | 2,5 43901 2,5     |
| 43821           | 3,1 46697 3,9     |
| 42222           | 3,3 44473 1,9     |
| 30529           | - 0,0 34228 - 1,3 |
|                 | 7876              |
|                 | 7876              |
|                 | 7338              |
|                 | 5636              |
| 4306            | 3847              |
| 4286            | 3842              |
| 4009            | 3555              |
| 2717            | 3053              |
|                 | 12,7 (12,6)       |
|                 | 13,1              |
|                 | 12,2              |
| 85              | 10793 2,7         |
| 85              | 12926 3,1         |
| 85              | 12179 4,3         |
| 5396            | 2,5 5397 3,0      |
| 6488            | 2,5 6438 3,8      |
| 6123            | 4,7 6050 3,8      |
|                 | 1241              |
|                 | 1241              |
|                 | 1163              |
| 658             | 619               |
| 658             | 619               |
| 614             | 570               |
|                 | G (G)             |
|                 | 0,95 (0,96)       |
| A               | 0,96              |
| A               | 0,95              |
| A               | 46404             |
| A               | 49348             |
| C               | 0,98              |
| D               | 1,05              |
| C               | 0,76              |
| C               | 0,73              |
| A               |                   |
| A               |                   |
| A               |                   |
| B               |                   |
| B               |                   |
| C               |                   |
| C               |                   |

| Zählstellen   |                         |
|---|-------------------------|
| Name  |                         |
| Nummer  | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz</b> DTV<br>alle Tage Veränderung<br>Werkzeuge zum<br>Vollständig- keit<br>keit<br>Ferienwerkzeuge Vorjahr<br>[%] Sonn- u. Feiertage [%]                                      |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV<br>alle Tage<br>Werkzeuge<br>Ferienwerkzeuge<br>Sonn- u. Feiertage  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw</b> Anteil<br>Querschnitt (Vorjahresant.)  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV<br>alle Tage Veränderung<br>Werkzeuge zum Vorjahr<br>[%] Ferienwerkzeuge [%]  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV<br>alle Tage<br>Werkzeuge<br>Ferienwerkzeuge  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b><br>Dauerlinientyp (Vorjahr)<br>Ferienfaktor (Vorjahr)  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor<br>Jahrganglinientyp<br>Wochenganglinientyp<br>Di - Do - Typ / - DTV<br>Mo - Typ / - Faktor<br>Fr - Typ / - Faktor<br>Sa - Typ / - Faktor<br>So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| DORMAGEN <sup>67)</sup> |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 4806 5601               | A 57 97,4 4     |
| NEUSS                   |                 |
| 98                      | 73651 3,3       |
| 99                      | 78254 4,5       |
| 97                      | 74691 3,0       |
| 95                      | 57568 - 0,1     |
| 36011                   | 2,3 37640 4,2   |
| 38365                   | 3,1 39889 5,9   |
| 36825                   | 3,1 37366 2,9   |
| 27345                   | - 1,2 30222 1,0 |
|                         | 6819 3877       |
|                         | 6812 3875       |
|                         | 6340 3711       |
|                         | 5104 2260       |
| 3876                    | 3450            |
| 3865                    | 3450            |
| 3643                    | 3174            |
| 2460                    | 2724            |
| 12,5                    |                 |
| 4518                    | - 0,6           |
| 5436                    | - 0,5           |
| 5109                    | 2,8             |
| 541                     |                 |
| 541                     |                 |
| 503                     |                 |
|                         | G (G)           |
|                         | 0,95 (0,96)     |
|                         | 0,95 0,94       |
| A                       | A               |
| A                       | A               |
| E 40281                 | B 42294         |
| E 0,97                  | B 1,00          |
| C 1,08                  | B 1,04          |
| C 0,75                  | B 0,74          |
| C 0,73                  | C 0,76          |

| LANGENFELD             |               |
|------------------------|---------------|
| 4907 5007              | A 59 17,0 4   |
| DUESSELDORF LEVERKUSEN |               |
| 93                     | 36853 6,8     |
| 89                     | 40119 6,9     |
| 100                    | 37842 8,9     |
| 95                     | 25053 3,3     |
| 17369                  | 6,7 19484 6,8 |
| 18701                  | 7,0 21417 6,8 |
| 17683                  | 3,6 20159 9,2 |
| 12693                  | 2,9 12360 3,8 |
|                        | 3877 4250     |
|                        | 3875 4239     |
|                        | 3711 4114     |
|                        | 2260 2975     |
| 2146                   | 2454          |
| 2137                   | 2450          |
| 2043                   | 2282          |
| 1323                   | 1154          |
| 8,7                    | ( 8,6)        |
| 8,1                    | 9,2           |
| 92                     | 3223 8,0      |
| 88                     | 3914 7,4      |
| 99                     | 3679 11,5     |
| 1413                   | 7,2 1809 8,5  |
| 1716                   | 7,4 2198 7,5  |
| 1591                   | 9,3 2047 13,2 |
|                        | 447 373       |
|                        | 444 371       |
|                        | 377 354       |
| 202                    | 268           |
| 201                    | 262           |
| 179                    | 235           |
|                        | G (G)         |
|                        | 0,94 (0,92)   |
|                        | 0,94 0,94     |
| A                      | A             |
| A                      | A             |
| E 20390                | B 23017       |
| E 0,96                 | B 0,98        |
| C 1,01                 | B 1,06        |
| D 0,67                 | B 0,72        |
| C 0,68                 | B 0,57        |

| AK HEUMAR (FLUGHAFEN) |               |
|-----------------------|---------------|
| 5003 5674             | A 59          |
| KOELN / A 3 BONN      |               |
| 92                    | 45065 5,3     |
| 93                    | 47971 5,6     |
| 92                    | 45674 5,9     |
| 09                    | 34987 4,4     |
| 21330                 | 5,2 23734 5,4 |
| 22757                 | 5,4 25214 5,7 |
| 21608                 | 5,8 24066 6,0 |
| 16417                 | 4,5 18570 4,4 |
|                       | 4250 4239     |
|                       | 4114 2975     |
| 2120                  | 2272          |
| 2080                  | 2258          |
| 2001                  | 2158          |
| 1498                  | 1578          |
| 5,4                   | ( 7,7)        |
| 5,4                   | 9,5           |
| 92                    | 3440 3,6      |
| 93                    | 4131 3,7      |
| 92                    | 3851 5,8      |
| 1162                  | 6,9 2277 2,0  |
| 1395                  | 7,5 2736 1,9  |
| 1288                  | 8,9 2563 4,4  |
|                       | 373 371       |
|                       | 354           |
| 131                   | 262           |
| 130                   | 259           |
| 117                   | 249           |
|                       | G (G)         |
|                       | 0,95 (0,94)   |
|                       | 0,94 0,95     |
| A                     | A             |
| A                     | A             |
| B 24021               | C 26346       |
| B 0,98                | D 1,02        |
| B 1,04                | D 1,02        |
| C 0,76                | D 0,76        |
| C 0,74                | C 0,77        |

| TROISDORF                                   |             |
|---|-------------|
| 5108 4722                                   | A 59 22,0 4 |
| KOELN BONN                                  |             |
| DIE ZAHLSTELLE IST ZUR ZEIT AUSSER BETRIEB. |             |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| AK BONN-OST (NORD) 68) |                    |
|------------------------|--------------------|
| 5208 5625              | A 59 31,3 4        |
| <b>BONN-BEUEL</b>      | <b>AK BONN-OST</b> |
| 59                     | 42787              |
| 52                     | 46883              |
| 73                     | 42766              |
| 62                     | 31373              |
| 20592                  | 22194              |
| 22391                  | 24491              |
| 20381                  | 22384              |
| 15940                  | 15432              |
| 2750                   | 2802               |
| 2735                   | 2802               |
| 2447                   | 2513               |
| 1752                   | 1545               |
| 7,3                    | 4,8                |
| 52                     | 2578               |
| 42                     | 3111               |
| 72                     | 2820               |
| 1507                   | 1070               |
| 1800                   | 1310               |
| 1620                   | 1199               |
| 186                    | 159                |
| 185                    | 156                |
| 171                    | 149                |
| G                      | 0,91               |
| 0,91                   | 0,91               |
| A                      | A                  |
| E                      | B                  |
| E                      | B                  |
| D                      | B                  |
| D                      | C                  |
| D                      | B                  |

| WICKRATH       |                       |
|----------------|-----------------------|
| 4804 5042      | A 61 31,3 4           |
| <b>KOBLENZ</b> | <b>MOENCHENGLADB.</b> |
| 100            | 38011                 |
| 100            | 40421                 |
| 100            | 39339                 |
| 100            | 20364                 |
| 18957          | 13,0                  |
| 20142          | 13,9                  |
| 19690          | 13,5                  |
| 14089          | 9,2                   |
| 2263           | 2109                  |
| 2262           | 2109                  |
| 2027           | 1900                  |
| 1605           | 1259                  |
| 14,3           | 15,0                  |
| 99             | 5587                  |
| 100            | 6612                  |
| 100            | 6303                  |
| 2725           | 14,4                  |
| 3255           | 15,3                  |
| 3111           | 14,3                  |
| 339            | 343                   |
| 333            | 341                   |
| 316            | 302                   |
| G              | 0,97                  |
| 0,97           | 0,97                  |
| A              | A                     |
| B              | C                     |
| B              | E                     |
| D              | C                     |
| C              | D                     |
| F              | B                     |

| AK KERPEN-NORD 69)    |                  |
|-----------------------|------------------|
| 5106 5059             | A 61 4           |
| <b>MOENCHENGLADBA</b> | <b>AK KERPEN</b> |
| 83                    | 31829            |
| 78                    | 32805            |
| 91                    | 33424            |
| 85                    | 26270            |
| 15300                 | 16528            |
| 15743                 | 17061            |
| 15982                 | 17441            |
| 12846                 | 13424            |
| 1885                  | 1939             |
| 1835                  | 1918             |
| 1742                  | 1725             |
| 1702                  | 1328             |
| 3335                  | 3593             |
| 3269                  | 3439             |
| 3011                  | 3267             |
| 2730                  | 3109             |
| 1,01                  | 1,02             |
| 1,01                  | 1,02             |
| B                     | B                |
| D                     | A                |
| F                     | A                |
| E                     | A                |
| E                     | B                |
| E                     | B                |
| D                     | B                |
| F                     | B                |

| AK KERPEN-SUED 70) |                |
|--------------------|----------------|
| 5106 5621          | A 61 4         |
| <b>AK KERPEN</b>   | <b>KOBLENZ</b> |
| 83                 | 31836          |
| 79                 | 31467          |
| 91                 | 34624          |
| 85                 | 28639          |
| 15527              | 16309          |
| 15242              | 16224          |
| 16822              | 17801          |
| 14396              | 14242          |
| 2063               | 1877           |
| 1782               | 1768           |
| 1754               | 1636           |
| 1989               | 1569           |
| 1,10               | 1,09           |
| 1,10               | 1,09           |
| C                  | C              |
| B                  | A              |
| E                  | B              |
| E                  | B              |
| E                  | D              |
| D                  | A              |
| F                  | B              |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| KERPEN-TUERNICH 71) |                |       |      |
|---------------------|----------------|-------|------|
| 5106 5012           | A 61           | 7,5   | 2    |
| KOBLENZ             | MOENCHENGLADB. |       |      |
| 77                  | 31279          | 19,1  |      |
| 76                  | 30975          | 12,2  |      |
| 78                  | 33884          | 47,8  |      |
| 79                  | 28163          | 25,2  |      |
| 15597               | 25,1           | 15681 | 12,3 |
| 15290               | 17,8           | 15634 | 6,7  |
| 16894               | 41,6           | 16990 | 39,0 |
| 14535               | 31,4           | 13627 | 14,9 |
|                     | 3523           |       |      |
|                     | 3385           |       |      |
|                     | 3158           |       |      |
|                     | 3020           |       |      |
| 2064                | 1753           |       |      |
| 1794                | 1716           |       |      |
| 1748                | 1576           |       |      |
| 2002                | 1359           |       |      |
|                     | 21,7           |       |      |
| 22,1                | 21,4           |       |      |
| 55                  | 6817           |       |      |
| 47                  | 7925           |       |      |
| 72                  | 7717           |       |      |
| 3448                | 3369           |       |      |
| 4034                | 3890           |       |      |
| 3976                | 3740           |       |      |
|                     | 606            |       |      |
|                     | 593            |       |      |
|                     | 584            |       |      |
| 380                 | 398            |       |      |
| 358                 | 297            |       |      |
| 353                 | 204            |       |      |
|                     | G (G)          |       |      |
|                     | 1,09 (0,83)    |       |      |
| C 1,10              | C 1,08         |       |      |
| B                   | B              |       |      |
| E 15824             | B 15858        |       |      |
| E 0,97              | B 1,10         |       |      |
| E 1,23              | D 1,20         |       |      |
| D 0,85              | A 0,81         |       |      |
| F 1,01              | B 0,89         |       |      |

| AD ESSEN-OST (WEST) |             |       |      |
|---------------------|-------------|-------|------|
| 4508 5620           | A 430       |       |      |
| BOCHUM / A 52       | OBERHAUSEN  |       |      |
| 92                  | 70264       | 3,3   |      |
| 95                  | 76071       | 4,0   |      |
| 38                  | 71449       | 3,4   |      |
| 93                  | 50176       | 1,2   |      |
| 34980               | 2,9         | 35284 | 3,6  |
| 37815               | 3,7         | 38255 | 4,3  |
| 35432               | 2,7         | 36017 | 4,2  |
| 25266               | 1,1         | 24209 | 1,3  |
|                     | 6518        |       |      |
|                     | 6494        |       |      |
|                     | 6235        |       |      |
|                     | 4493        |       |      |
| 3636                | 3765        |       |      |
| 3616                | 3747        |       |      |
| 3482                | 3574        |       |      |
| 2266                | 2269        |       |      |
|                     | 7,2 (6,8)   |       |      |
| 7,5                 | 6,9         |       |      |
| 87                  | 5078        | 9,6   |      |
| 89                  | 6099        | 9,8   |      |
| 82                  | 5779        | 10,9  |      |
| 2639                | 10,6        | 2439  | 8,6  |
| 3173                | 11,1        | 2926  | 8,4  |
| 2979                | 11,0        | 2800  | 10,8 |
|                     | 634         |       |      |
|                     | 634         |       |      |
|                     | 587         |       |      |
| 336                 | 325         |       |      |
| 334                 | 323         |       |      |
| 308                 | 299         |       |      |
|                     | G (G)       |       |      |
|                     | 0,93 (0,94) |       |      |
| A 0,93              | A 0,94      |       |      |
| A                   | A           |       |      |
| C 39344             | B 39685     |       |      |
| E 1,00              | B 0,98      |       |      |
| C 1,03              | B 1,06      |       |      |
| C 0,77              | B 0,78      |       |      |
| C 0,70              | C 0,68      |       |      |

| AD ESSEN-OST (OST) |                |       |     |
|--------------------|----------------|-------|-----|
| 4503 5681          | A 430          |       |     |
| BOCHUM             | OBERHSN./ A 52 |       |     |
| 93                 | 121165         | 3,7   |     |
| 95                 | 129532         | 4,1   |     |
| 39                 | 122736         | 4,2   |     |
| 93                 | 92292          | 2,0   |     |
| 59741              | 3,4            | 61423 | 3,9 |
| 63616              | 3,9            | 65935 | 4,3 |
| 60509              | 3,6            | 62276 | 4,7 |
| 46370              | 1,9            | 45922 | 2,0 |
|                    | 10520          |       |     |
|                    | 10502          |       |     |
|                    | 10224          |       |     |
|                    | 7993           |       |     |
| 5499               | 6014           |       |     |
| 5469               | 5994           |       |     |
| 5299               | 5772           |       |     |
| 4069               | 4017           |       |     |
|                    | 7,7 (7,5)      |       |     |
| 8,0                | 7,4            |       |     |
| 39                 | 9394           | 6,3   |     |
| 91                 | 11304          | 6,5   |     |
| 85                 | 10652          | 7,7   |     |
| 4809               | 7,2            | 4585  | 5,3 |
| 5783               | 7,3            | 5520  | 5,5 |
| 5428               | 8,8            | 5224  | 6,5 |
|                    | 1152           |       |     |
|                    | 1147           |       |     |
|                    | 1076           |       |     |
| 602                | 572            |       |     |
| 598                | 571            |       |     |
| 558                | 529            |       |     |
|                    | G (G)          |       |     |
|                    | 0,94 (0,94)    |       |     |
| A 0,95             | A 0,94         |       |     |
| A                  | A              |       |     |
| C 66166            | B 63857        |       |     |
| D 0,99             | B 0,98         |       |     |
| D 1,03             | B 1,05         |       |     |
| C 0,81             | B 0,78         |       |     |
| C 0,76             | C 0,72         |       |     |

| ESSEN-KRAY |                |       |     |
|------------|----------------|-------|-----|
| 4508 5037  | A 430          |       | 6   |
| BOCHUM     | OBERHSN./ A 52 |       |     |
| 92         | 95416          | 6,3   |     |
| 93         | 101421         | 7,2   |     |
| 90         | 96464          | 6,1   |     |
| 92         | 74920          | 3,5   |     |
| 49137      | 5,0            | 46279 | 7,6 |
| 52113      | 5,6            | 49308 | 9,0 |
| 49754      | 5,3            | 46710 | 7,0 |
| 38825      | 3,2            | 36094 | 3,9 |
|            | 8282           |       |     |
|            | 8257           |       |     |
|            | 7911           |       |     |
|            | 6686           |       |     |
| 4656       | 4401           |       |     |
| 4605       | 4347           |       |     |
| 4486       | 4164           |       |     |
| 3530       | 3175           |       |     |
|            | 9,6 (9,7)      |       |     |
| 10,1       | 9,1            |       |     |
| 92         | 9212           | 5,0   |     |
| 93         | 11050          | 5,6   |     |
| 90         | 10342          | 5,7   |     |
| 4975       | 5,0            | 4237  | 5,0 |
| 5934       | 5,3            | 5115  | 6,0 |
| 5578       | 6,2            | 4763  | 5,2 |
|            | 1086           |       |     |
|            | 1086           |       |     |
|            | 1016           |       |     |
| 596        | 516            |       |     |
| 596        | 513            |       |     |
| 556        | 476            |       |     |
|            | G (G)          |       |     |
|            | 0,95 (0,96)    |       |     |
| A 0,95     | A 0,94         |       |     |
| A          | A              |       |     |
| C 54114    | B 51593        |       |     |
| E 0,99     | B 0,97         |       |     |
| D 1,05     | B 1,06         |       |     |
| D 0,83     | B 0,79         |       |     |
| C 0,78     | C 0,77         |       |     |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werkzeuge      zum  
 keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 Vollständig-      alle Tage      Veränderung  
 keit      Werkzeuge      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerkzeuge      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BOCHUM**

4509 5113 A 430 3,5 4

DORTMUND/ A 43      ESSEN

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 83 | 93654 | 7,9 |
| 84 | 98608 | 8,1 |
| 80 | 95081 | 9,1 |
| 85 | 75367 | 5,7 |

|       |     |       |      |
|-------|-----|-------|------|
| 47758 | 6,7 | 45896 | 9,2  |
| 50278 | 6,6 | 48329 | 9,7  |
| 48663 | 8,1 | 46417 | 10,1 |
| 38426 | 5,3 | 37440 | 6,1  |

7756  
 7676  
 7485  
 6617

|      |      |
|------|------|
| 3945 | 3934 |
| 3926 | 3900 |
| 3786 | 3768 |
| 3396 | 3209 |

9,3 ( 9,4)

9,0      9,6

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 89 | 8739  | 6,2 |
| 88 | 10396 | 5,9 |
| 86 | 9834  | 8,7 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 4325 | 5,4 | 4413 | 6,9 |
| 5192 | 5,2 | 5203 | 6,6 |
| 4844 | 7,9 | 4990 | 9,4 |

1009  
 1005  
 959

|     |     |
|-----|-----|
| 525 | 511 |
| 518 | 508 |
| 487 | 488 |

G (G)  
 0,96 (0,95)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,96  | A | 0,96  |
| B |       | B |       |
| C | 52007 | C | 50280 |
| D | 1,00  | D | 0,97  |
| D | 1,03  | D | 1,05  |
| C | 0,87  | B | 0,84  |
| C | 0,81  | C | 0,82  |

**RATINGEN**

4607 5039 A 524 13,5 4

AK BREITSCHEID      KREFELD

|     |       |       |
|-----|-------|-------|
| 100 | 20746 | - 1,0 |
| 100 | 23906 | - 1,1 |
| 100 | 21220 | - 0,0 |
| 100 | 13223 | - 0,2 |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 10544 | 0,2   | 10202 | - 2,2 |
| 11667 | - 0,4 | 11239 | - 1,9 |
| 10793 | 1,7   | 10427 | - 1,7 |
| 6627  | 2,5   | 6595  | - 2,9 |

2674  
 2674  
 2317  
 1243

|      |      |
|------|------|
| 1779 | 1342 |
| 1779 | 1342 |
| 1560 | 1177 |
| 630  | 639  |

11,2 (10,9)

11,8      10,6

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 100 | 2336 | 1,5 |
| 100 | 2805 | 0,8 |
| 100 | 2669 | 4,6 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 1245 | 2,2 | 1090 | 0,6 |
| 1491 | 1,3 | 1314 | 0,2 |
| 1412 | 5,5 | 1257 | 3,6 |

324  
 321  
 310

|     |     |
|-----|-----|
| 131 | 162 |
| 180 | 159 |
| 164 | 151 |

F (E)  
 0,92 (0,91)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,92  | A | 0,92  |
| A |       | A |       |
| A | 12778 | F | 12102 |
| A | 0,99  | F | 0,95  |
| A | 1,00  | D | 1,00  |
| B | 0,60  | D | 0,63  |
| B | 0,56  | C | 0,59  |

**72)**

**GREVENBROICH**

4905 5038 A 540 1,4 4

MOENCHENGLADB.      KOELN

|     |       |       |
|-----|-------|-------|
| 100 | 10773 | 3,2   |
| 100 | 11908 | 3,8   |
| 100 | 11214 | 5,3   |
| 100 | 6520  | - 2,1 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 5257 | 3,5   | 5516 | 3,0   |
| 5834 | 4,2   | 6073 | 3,3   |
| 5423 | 5,1   | 5790 | 5,4   |
| 3182 | - 1,5 | 3338 | - 2,7 |

1359  
 1347  
 1202  
 638

|     |     |
|-----|-----|
| 860 | 859 |
| 860 | 849 |
| 745 | 734 |
| 333 | 326 |

9,6

|     |     |
|-----|-----|
| 507 | 7,0 |
| 626 | 7,9 |
| 564 | 3,5 |

|    |
|----|
| 31 |
| 80 |
| 73 |

F (F)  
 0,94 (0,92)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,92 | A | 0,95 |
| A |      | A |      |
| F | 6297 | A | 6542 |
| F | 0,95 | A | 1,01 |
| E | 1,03 | A | 1,01 |
| C | 0,69 | B | 0,64 |
| C | 0,53 | E | 0,52 |

**73)**

**AK AACHEN-VERLAUTENHEIDE**

5103 5653 A 544 1,0

AK AACHEN/ A 4      AACHEN-ZENTRUM

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 59 | 44779 | 1,6   |
| 68 | 48857 | 2,2   |
| 41 | 45557 | 2,1   |
| 59 | 30754 | - 0,5 |

|       |     |       |       |
|-------|-----|-------|-------|
| 22276 | 1,3 | 22502 | 1,9   |
| 24395 | 1,6 | 24462 | 2,7   |
| 22593 | 1,5 | 22964 | 2,7   |
| 15126 | 0,7 | 15628 | - 1,6 |

4530  
 4511  
 3904  
 2612

|      |      |
|------|------|
| 2666 | 2726 |
| 2625 | 2726 |
| 2152 | 2243 |
| 1283 | 1399 |

G (G)  
 0,93 (0,93)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,92  | A | 0,93  |
| A |       | A |       |
| E | 24848 | B | 25032 |
| E | 0,99  | B | 1,02  |
| C | 1,04  | B | 1,02  |
| C | 0,78  | B | 0,79  |
| C | 0,66  | C | 0,70  |



| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum         |
| Werktage                  | Vorjahr                 |
| Ferienwerktag             | Sonn- u. Feiertag       |
| 97                        | 19742                   |
| 100                       | 20460                   |
| 92                        | 21144                   |
| 96                        | 15298                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 9800                      | 8,9                     |
| 10081                     | 9,6                     |
| 10311                     | 10,7                    |
| 8120                      | 3,5                     |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 2394                    |
| Werktage                  | 2320                    |
| Ferienwerktag             | 2277                    |
| Sonn- u. Feiertag         | 1848                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 1737                      | 1622                    |
| 1726                      | 1619                    |
| 1503                      | 1640                    |
| 1001                      | 917                     |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 10,3                      | 8,0                     |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  | Ferienwerktag           |
| 97                        | 1888                    |
| 100                       | 2243                    |
| 92                        | 2125                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 1013                      | 11,0                    |
| 1198                      | 12,4                    |
| 1126                      | 11,9                    |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 249                     |
| Werktage                  | 249                     |
| Ferienwerktag             | 216                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 146                       | 127                     |
| 145                       | 127                     |
| 127                       | 108                     |
| <b>Kenngroßen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              | 1,02                    |
| Jahresganglinientyp       | 1,04                    |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| BLIESHEIM                 |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 5207 5029                 | A 553 1,3 4             |
| KOELN                     | A 61/EUSKIRCH.          |
| 97                        | 19742                   |
| 100                       | 20460                   |
| 92                        | 21144                   |
| 96                        | 15298                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 9800                      | 8,9                     |
| 10081                     | 9,6                     |
| 10311                     | 10,7                    |
| 8120                      | 3,5                     |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 2394                    |
| Werktage                  | 2320                    |
| Ferienwerktag             | 2277                    |
| Sonn- u. Feiertag         | 1848                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 1737                      | 1622                    |
| 1726                      | 1619                    |
| 1503                      | 1640                    |
| 1001                      | 917                     |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 10,3                      | 8,0                     |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  | Ferienwerktag           |
| 97                        | 1888                    |
| 100                       | 2243                    |
| 92                        | 2125                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 1013                      | 11,0                    |
| 1198                      | 12,4                    |
| 1126                      | 11,9                    |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 249                     |
| Werktage                  | 249                     |
| Ferienwerktag             | 216                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 146                       | 127                     |
| 145                       | 127                     |
| 127                       | 108                     |
| <b>Kenngroßen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              | 1,02                    |
| Jahresganglinientyp       | 1,04                    |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| GODORF 74)                |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 5107 5036                 | A 555 6,0 6             |
| KOELN                     | DONN                    |
| 43                        | 52473                   |
| 52                        | 50274                   |
| 24                        | 52194                   |
| 46                        | 76611                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 26122                     | 5,6                     |
| 29110                     | 7,9                     |
| 25904                     | 5,1                     |
| 18150                     | 3,2                     |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 5339                    |
| Werktage                  | 5339                    |
| Ferienwerktag             | 4769                    |
| Sonn- u. Feiertag         | 3227                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 3514                      | 2654                    |
| 3514                      | 2654                    |
| 2960                      | 2424                    |
| 1722                      | 1581                    |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 6,1                       | 7,7                     |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  | Ferienwerktag           |
| 43                        | 3623                    |
| 52                        | 4417                    |
| 24                        | 4007                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 1594                      | 9,8                     |
| 1950                      | 7,5                     |
| 1761                      | 11,4                    |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 452                     |
| Werktage                  | 451                     |
| Ferienwerktag             | 415                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 197                       | 272                     |
| 196                       | 271                     |
| 177                       | 249                     |
| <b>Kenngroßen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              | 0,88                    |
| Jahresganglinientyp       | 0,90                    |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| HENNEF                    |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 5209 5051                 | A 560 11,6 2            |
| HENNEF                    | AD. ST. AUGUSTIN        |
| 89                        | 19001                   |
| 84                        | 19203                   |
| 98                        | 20392                   |
| 92                        | 16192                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 8677                      | 16,3                    |
| 8830                      | 12,8                    |
| 9477                      | 27,5                    |
| 6949                      | 10,5                    |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 1768                    |
| Werktage                  | 1634                    |
| Ferienwerktag             | 1669                    |
| Sonn- u. Feiertag         | 1631                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 934                       | 1323                    |
| 846                       | 1192                    |
| 934                       | 1240                    |
| 645                       | 1068                    |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 9,1                       | 8,8                     |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  | Ferienwerktag           |
| 89                        | 1712                    |
| 83                        | 2018                    |
| 98                        | 1963                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 797                       | 11,8                    |
| 944                       | 10,4                    |
| 929                       | 16,9                    |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 213                     |
| Werktage                  | 212                     |
| Ferienwerktag             | 204                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 110                       | 113                     |
| 108                       | 111                     |
| 103                       | 108                     |
| <b>Kenngroßen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              | 1,07                    |
| Jahresganglinientyp       | 1,05                    |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| AK BONN-OST (WEST) 75)    |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 5208 5055                 | A 562 16,7 4            |
| AK BONN-OST               | BAD GODESBERG           |
| 59                        | 46428                   |
| 52                        | 51658                   |
| 73                        | 47249                   |
| 62                        | 30354                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 23750                     | 22678                   |
| 26368                     | 25290                   |
| 24068                     | 23180                   |
| 15868                     | 14486                   |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 5892                    |
| Werktage                  | 5892                    |
| Ferienwerktag             | 5219                    |
| Sonn- u. Feiertag         | 2826                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 4010                      | 4581                    |
| 3996                      | 4581                    |
| 3597                      | 4005                    |
| 1440                      | 1373                    |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 3,7                       | 2,5                     |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  | Ferienwerktag           |
| 57                        | 1472                    |
| 52                        | 1808                    |
| 67                        | 1616                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 334                       | 588                     |
| 1083                      | 724                     |
| 971                       | 645                     |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 | 204                     |
| Werktage                  | 203                     |
| Ferienwerktag             | 189                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| 125                       | 100                     |
| 123                       | 97                      |
| 114                       | 86                      |
| <b>Kenngroßen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              | 0,91                    |
| Jahresganglinientyp       | 0,91                    |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahrganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

MECKENHEIM-MERL

5308 5013 A 565 19,5 4

BONN      AK MECKENHEIM

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 76 | 30154 | 5,4 |
| 73 | 31507 | 7,4 |
| 82 | 29933 | 3,0 |
| 76 | 26251 | 2,5 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 15039 | 5,0 | 15115 | 5,7 |
| 15545 | 7,2 | 15961 | 7,6 |
| 14714 | 3,3 | 15218 | 2,8 |
| 13956 | 0,5 | 12294 | 4,9 |

3430  
 3429  
 3071  
 2742

|      |      |
|------|------|
| 2675 | 2353 |
| 2675 | 2351 |
| 2252 | 2128 |
| 1858 | 1388 |

8,8 (9,0)

9,4      8,3

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 76 | 2683 | 3,8 |
| 73 | 3214 | 6,3 |
| 82 | 2913 | 0,3 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 1421 | 5,9 | 1261 | 1,5   |
| 1699 | 8,4 | 1514 | 4,0   |
| 1541 | 2,9 | 1377 | - 2,5 |

272  
 272  
 241

|     |     |
|-----|-----|
| 149 | 144 |
| 149 | 143 |
| 130 | 128 |

6 (F)  
 0,95 (0,99)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,94  | A | 0,95  |
| B |       | B |       |
| A | 16136 | F | 16088 |
| A | 1,03  | F | 0,99  |
| A | 1,07  | F | 1,21  |
| B | 0,76  | C | 0,82  |
| F | 0,96  | B | 0,82  |

| Zählstellen                            |        |             |         |
|--|--------|-------------|---------|
| Name                                   |        |             |         |
| Nummer                                 | Straße | Lage-km     | Fahrstr |
| Richtung 1                             |        | Richtung 2  |         |
| <b>Kfz</b> DTV                         |        |             |         |
| alle Tage                              |        | Veränderung |         |
| Werktage                               |        | zum         |         |
| Ferienwerktag                          |        | Vorjahr     |         |
| Sonn- u. Feiertage                     |        | [%]         |         |
| Vollständig-keit [%]                   |        |             |         |
| Richtung 1                             |        | Richtung 2  |         |
| MSV                                    |        |             |         |
| alle Tage                              |        | 963         |         |
| Werktage                               |        | 924         |         |
| Ferienwerktag                          |        | 362         |         |
| Sonn- u. Feiertage                     |        | 926         |         |
| Richtung 1                             |        | Richtung 2  |         |
| Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) |        |             |         |
| Richtung 1                             |        | Richtung 2  |         |
| DTV                                    |        |             |         |
| alle Tage                              |        | Veränderung |         |
| Werktage                               |        | zum Vorjahr |         |
| Ferienwerktag                          |        | [%]         |         |
| Vollständig-keit [%]                   |        |             |         |
| Richtung 1                             |        | Richtung 2  |         |
| MSV                                    |        |             |         |
| alle Tage                              |        | 94          |         |
| Werktage                               |        | 94          |         |
| Ferienwerktag                          |        | 74          |         |
| Richtung 1                             |        | Richtung 2  |         |
| Kenngroßen                             |        |             |         |
| Dauerlinientyp (Vorjahr)               |        | G (G)       |         |
| Ferienfaktor (Vorjahr)                 |        | 0,94 (0,93) |         |
| Richtung 1                             |        | Richtung 2  |         |
| Ferienfaktor                           |        |             |         |
| Jahresganglinientyp                    |        |             |         |
| Wochenganglinientyp                    |        |             |         |
| Di - Do - Typ / - DTV                  |        |             |         |
| Mo - Typ / - Faktor                    |        |             |         |
| Fr - Typ / - Faktor                    |        |             |         |
| Sa - Typ / - Faktor                    |        |             |         |
| So + Fei - Typ / - Faktor              |        |             |         |

| WESTOENNEN <sup>76)</sup> |      |      |      |
|---------------------------|------|------|------|
| 4413 5324 B 1 2           |      |      |      |
| PADERBORN                 |      | UNNA |      |
| 95                        | 9325 |      |      |
| 98                        | 9047 |      |      |
| 90                        | 9309 |      |      |
| 95                        | 7709 |      |      |
| 4662                      | 4663 |      |      |
| 4889                      | 4958 |      |      |
| 4600                      | 4709 |      |      |
| 4045                      | 3664 |      |      |
| 545                       | 490  |      |      |
| 482                       | 469  |      |      |
| 437                       | 437  |      |      |
| 543                       | 459  |      |      |
| 6,1                       |      |      |      |
| 6,0                       |      | 6,2  |      |
| 95                        | 574  |      |      |
| 98                        | 711  |      |      |
| 90                        | 600  |      |      |
| 282                       | 291  |      |      |
| 356                       | 355  |      |      |
| 279                       | 321  |      |      |
| 94                        |      |      |      |
| 94                        |      |      |      |
| 74                        |      |      |      |
| 56                        | 48   |      |      |
| 56                        | 48   |      |      |
| 37                        | 43   |      |      |
| G (G)                     |      |      |      |
| 0,94 (0,93)               |      |      |      |
| A                         | 0,94 | A    | 0,94 |
| B                         |      | B    |      |
| E                         | 5045 | E    | 5093 |
| E                         | 0,98 | E    | 0,98 |
| C                         | 1,01 | C    | 1,04 |
| C                         | 0,83 | C    | 0,85 |
| D                         | 0,92 | D    | 0,79 |

| HORN                 |      |           |      |
|----------------------|------|-----------|------|
| 4119 5307 B 1 21,9 2 |      |           |      |
| HAMELN               |      | PADERBORN |      |
| 85                   | 9536 | 4,0       |      |
| 87                   | 9452 | 4,3       |      |
| 84                   | 9567 | 4,5       |      |
| 84                   | 9743 | 0,8       |      |
| 4795                 | 3,9  | 4740      | 4,1  |
| 4770                 | 4,6  | 4682      | 5,0  |
| 4023                 | 4,5  | 4746      | 4,4  |
| 4029                 | 0,9  | 4915      | 0,7  |
| 592                  |      | 661       |      |
| 454                  |      | 472       |      |
| 430                  |      | 461       |      |
| 592                  |      | 661       |      |
| 13,2 (13,4)          |      |           |      |
| 13,0                 |      | 13,3      |      |
| 85                   | 1738 | 3,0       |      |
| 87                   | 2015 | 2,3       |      |
| 84                   | 1966 | 7,1       |      |
| 865                  | 2,4  | 872       | 3,6  |
| 1002                 | 1,2  | 1012      | 3,3  |
| 984                  | 7,2  | 981       | 7,0  |
| 214                  |      |           |      |
| 210                  |      |           |      |
| 205                  |      |           |      |
| 115                  |      | 116       |      |
| 113                  |      | 111       |      |
| 106                  |      | 105       |      |
| E (E)                |      |           |      |
| 1,01 (1,01)          |      |           |      |
| B                    | 1,01 | B         | 1,01 |
| C                    |      | C         |      |
| C                    | 4950 | C         | 4882 |
| D                    | 0,98 | D         | 0,99 |
| C                    | 1,10 | C         | 1,07 |
| C                    | 0,89 | C         | 0,89 |
| D                    | 1,02 | D         | 1,05 |

| MESCHEDE             |       |          |       |
|----------------------|-------|----------|-------|
| 4615 5308 B 7 16,2 2 |       |          |       |
| MESCHEDE / B 55      |       | ARNSBERG |       |
| 100                  | 6876  | -21,7    |       |
| 100                  | 7375  | -22,7    |       |
| 100                  | 7220  | -13,5    |       |
| 100                  | 4769  | -32,4    |       |
| 3256                 | -23,4 | 3619     | -20,3 |
| 3521                 | -24,7 | 3853     | -20,7 |
| 3452                 | -13,7 | 3768     | -13,3 |
| 2120                 | -34,6 | 2648     | -30,6 |
| 363                  |       | 424      |       |
| 363                  |       | 421      |       |
| 320                  |       | 390      |       |
| 231                  |       | 329      |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG    |       |          |       |
| 9,5 (9,0)            |       |          |       |
| 10,9                 |       | 8,2      |       |
| 93                   | 1053  | 9,6      |       |
| 91                   | 1260  | 9,1      |       |
| 98                   | 1149  | 11,7     |       |
| 599                  | 12,6  | 454      | 5,8   |
| 711                  | 11,4  | 549      | 6,4   |
| 646                  | 16,0  | 503      | 6,6   |
| 140                  |       |          |       |
| 140                  |       |          |       |
| 123                  |       |          |       |
| 80                   |       | 69       |       |
| 80                   |       | 69       |       |
| 68                   |       | 61       |       |
| G (F)                |       |          |       |
| 0,97 (0,87)          |       |          |       |
| A                    | 0,98  | A        | 0,97  |
| A                    |       | A        |       |
| B                    | 3659  | E        | 4051  |
| B                    | 0,99  | E        | 0,99  |
| B                    | 1,05  | C        | 1,02  |
| A                    | 0,74  | C        | 0,73  |
| D                    | 0,58  | D        | 0,66  |

| WARBURG WEST    |       |          |      |
|-----------------|-------|----------|------|
| 4520 5331 B 7 4 |       |          |      |
| KASSEL          |       | ARNSBERG |      |
| 93              | 10977 | 2,9      |      |
| 92              | 11834 | 4,3      |      |
| 98              | 11234 | 2,0      |      |
| 93              | 7881  | 0,0      |      |
| 5470            | 2,5   | 5506     | 3,4  |
| 5902            | 3,8   | 5932     | 4,9  |
| 5609            | 1,8   | 5624     | 2,2  |
| 3397            | - 0,7 | 3984     | 0,8  |
| 1152            |       |          |      |
| 1148            |       |          |      |
| 1051            |       |          |      |
| 850             |       |          |      |
| 644             |       | 640      |      |
| 644             |       | 640      |      |
| 541             |       | 580      |      |
| 429             |       | 428      |      |
| 9,5 (9,0)       |       |          |      |
| 10,9            |       | 8,2      |      |
| 93              | 1053  | 9,6      |      |
| 91              | 1260  | 9,1      |      |
| 98              | 1149  | 11,7     |      |
| 599             | 12,6  | 454      | 5,8  |
| 711             | 11,4  | 549      | 6,4  |
| 646             | 16,0  | 503      | 6,6  |
| 140             |       |          |      |
| 140             |       |          |      |
| 123             |       |          |      |
| 80              |       | 69       |      |
| 80              |       | 69       |      |
| 68              |       | 61       |      |
| G (G)           |       |          |      |
| 0,94 (0,97)     |       |          |      |
| A               | 0,95  | A        | 0,94 |
| A               |       | A        |      |
| B               | 6073  | E        | 6124 |
| D               | 1,00  | E        | 1,00 |
| D               | 1,08  | C        | 1,10 |
| B               | 0,80  | C        | 0,80 |
| D               | 0,66  | D        | 0,68 |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1 Richtung 2

**Kfz DTV**

alle Tage Veränderung  
Werktage zum  
Ferienwerktag Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

**DTV**

alle Tage Veränderung  
Werktage zum Vorjahr  
Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

Richtung 1 Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**GOCH 1**

4302 5240 B 9N 2

KLEVE BAB A 57

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 89 | 7694 | 3,8 |
| 94 | 8164 | 4,5 |
| 79 | 7847 | 4,6 |
| 93 | 5980 | 0,6 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 3668 | 4,1 | 4025 | 3,6 |
| 3953 | 4,6 | 4210 | 4,5 |
| 3762 | 5,0 | 4034 | 4,2 |
| 2626 | 1,3 | 3354 | 0,1 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 772 |
|  | 770 |
|  | 714 |
|  | 615 |

|     |     |
|-----|-----|
| 419 | 407 |
| 416 | 401 |
| 386 | 365 |
| 279 | 362 |

12,1 (12,6)

Richtung 1 12,7 Richtung 2 11,6

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 89 | 936  | 0,0 |
| 94 | 1117 | 0,4 |
| 78 | 1052 | 1,0 |

|     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-------|
| 466 | 0,9 | 469 | - 0,8 |
| 562 | 1,4 | 554 | - 0,5 |
| 526 | 1,2 | 525 | 0,8   |

|  |     |
|--|-----|
|  | 122 |
|  | 121 |
|  | 112 |

|    |    |
|----|----|
| 64 | 66 |
| 63 | 65 |
| 58 | 62 |

G (G)  
0,96 (0,96)

Richtung 1 0,95 Richtung 2 0,97

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A |      | A |      |
| A |      | B |      |
| E | 4143 | B | 4484 |
| E | 0,99 | B | 1,00 |
| E | 1,11 | B | 1,03 |
| C | 0,76 | B | 0,77 |
| D | 0,70 | E | 0,83 |

**GELDERN**

4403 5216 B 9 19,1 2

KLEVE KREFELD

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 86 | 12414 | - 3,4 |
| 97 | 13236 | - 3,3 |
| 63 | 12569 | - 3,1 |
| 89 | 9539  | - 3,0 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 6222 | - 1,8 | 6191 | - 5,0 |
| 6658 | - 1,8 | 6577 | - 4,9 |
| 6299 | - 1,2 | 6270 | - 5,0 |
| 4733 | - 1,9 | 4855 | - 4,1 |

|  |      |
|--|------|
|  | 1233 |
|  | 1225 |
|  | 1157 |
|  | 1028 |

|     |     |
|-----|-----|
| 693 | 625 |
| 691 | 617 |
| 643 | 546 |
| 501 | 574 |

7,2 (7,5)

Richtung 1 8,1 Richtung 2 6,3

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 73 | 899  | - 6,8 |
| 73 | 1076 | - 7,3 |
| 61 | 1035 | - 3,5 |

|     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-------|
| 505 | 1,6 | 394 | -15,6 |
| 611 | 1,7 | 465 | -16,8 |
| 568 | 4,2 | 466 | -11,4 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 136 |
|  | 135 |
|  | 119 |

|    |    |
|----|----|
| 85 | 60 |
| 33 | 60 |
| 71 | 55 |

G (G)  
0,94 (0,94)

Richtung 1 0,94 Richtung 2 0,95

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A |      | A |      |
| A |      | A |      |
| E | 6373 | C | 6717 |
| F | 1,01 | D | 0,99 |
| E | 1,04 | D | 1,05 |
| C | 0,85 | B | 0,35 |
| C | 0,75 | E | 0,30 |

**OBBERDOLLENDORF**

5209 5242 B 42N 6

BONN KOENIGSWINTER

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 96 | 37625 | 5,1 |
| 97 | 40088 | 5,6 |
| 95 | 37423 | 5,1 |
| 98 | 30203 | 4,0 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 19000 | 5,7 | 18624 | 4,6 |
| 20132 | 6,3 | 19955 | 5,0 |
| 18771 | 5,3 | 18651 | 5,0 |
| 15802 | 4,9 | 14401 | 3,1 |

|  |      |
|--|------|
|  | 4097 |
|  | 4076 |
|  | 3686 |
|  | 3218 |

|      |      |
|------|------|
| 3158 | 2535 |
| 3158 | 2532 |
| 2704 | 2360 |
| 1902 | 1573 |

5,6 (5,7)

Richtung 1 6,7 Richtung 2 4,6

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 79 | 2137 | 3,5 |
| 75 | 2492 | 3,8 |
| 89 | 2340 | 5,0 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 1273 | 5,6 | 863  | 0,7   |
| 1456 | 4,7 | 1035 | 2,6   |
| 1398 | 9,6 | 942  | - 1,2 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 268 |
|  | 267 |
|  | 251 |

|     |     |
|-----|-----|
| 165 | 124 |
| 164 | 122 |
| 152 | 113 |

G (G)  
0,93 (0,93)

Richtung 1 0,93 Richtung 2 0,93

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A |       | A |       |
| A |       | A |       |
| A | 21036 | F | 20898 |
| A | 0,98  | F | 0,96  |
| A | 1,03  | E | 1,04  |
| B | 0,76  | C | 0,75  |
| E | 0,81  | B | 0,72  |

**OSTBEVERN**

3913 5329 B 51 2

OSNABRUECK MUESTER

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 98  | 7813 | 5,0 |
| 98  | 8001 | 6,2 |
| 100 | 7769 | 4,9 |
| 98  | 7293 | 1,5 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 3912 | 5,4 | 3901 | 4,6 |
| 4047 | 6,5 | 3953 | 5,9 |
| 3924 | 4,9 | 3844 | 4,9 |
| 3467 | 2,8 | 3826 | 0,2 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 870 |
|  | 769 |
|  | 699 |
|  | 822 |

|     |     |
|-----|-----|
| 492 | 495 |
| 478 | 415 |
| 436 | 373 |
| 391 | 485 |

8,7 (8,8)

Richtung 1 8,8 Richtung 2 8,5

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 98  | 681 | 3,5 |
| 98  | 807 | 4,1 |
| 100 | 770 | 3,9 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 346 | 3,6 | 334 | 3,4 |
| 413 | 4,3 | 394 | 4,0 |
| 397 | 4,2 | 372 | 3,6 |

|  |    |
|--|----|
|  | 87 |
|  | 96 |
|  | 78 |

|    |    |
|----|----|
| 53 | 47 |
| 52 | 46 |
| 47 | 40 |

G (G)  
0,97 (0,98)

Richtung 1 0,96 Richtung 2 0,97

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A |      | A |      |
| B |      | C |      |
| F | 4245 | A | 4191 |
| F | 0,96 | B | 0,98 |
| E | 1,10 | B | 1,03 |
| C | 0,87 | D | 0,83 |
| D | 0,88 | E | 0,99 |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

Vollständig-  
keit  
[%]

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

Veränderung  
zum  
Vorjahr  
[%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

Vollständig-  
keit  
[%]

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

Veränderung  
zum Vorjahr  
[%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**TELGTE**

4012 5330 B 51 0,9 2

**OSNABRUECK**      **MUENSTER**

100 21233 2,8  
100 21924 3,4  
100 21189 3,1  
100 19131 0,8

10608 3,1 10624 2,6  
11006 3,6 10917 3,1  
10607 3,2 10581 3,0  
9358 1,2 9773 0,3

2024  
1876  
1788  
2006

1143 1069  
1134 1042  
1093 933  
993 1062

10,3 ( 9,8)

10,0 10,6

100 2203 8,4  
100 2602 7,9  
100 2475 11,0

1069 4,1 1133 12,6  
1273 4,4 1328 11,4  
1198 5,3 1276 17,1

268  
265  
247

143 141  
140 141  
129 129

G (G)  
0,96 (0,96)

A 0,96 A 0,96  
B B  
F 11281 B 11239  
F 0,96 B 0,98  
E 1,06 B 1,02  
C 0,90 B 0,89  
D 0,88 E 0,94

**HALTERN**

4209 5312 B 51 40,0 2

**MUENSTER**      **RECKLINGHAUSEN**

100 6218 2,3  
100 6257 2,1  
100 6322 4,0  
190 5931 0,5

3067 2,6 3150 2,0  
3112 2,3 3145 1,9  
3149 4,4 3173 3,7  
2801 1,2 3130 - 0,1

750  
600  
584  
750

375 421  
317 293  
309 288  
371 421

7,1 ( 7,4)

7,4 6,9

100 447 - 1,3  
100 527 - 0,6  
100 496 - 1,8

228 0,4 219 - 3,1  
267 0,8 260 - 1,9  
254 0,8 242 - 4,3

67  
65  
61

38 36  
36 35  
34 32

F (F)  
1,01 (0,99)

B 1,01 B 1,00  
B C  
E 3130 C 3200  
F 0,99 E 0,98  
E 1,07 D 1,04  
C 0,97 C 0,94  
D 0,90 D 0,99

**BRUEHL**

5107 5205 B 51 72,1 2

**KOELN**      **EUSKIRCHEN**

81 17142 0,7  
78 18712 1,4  
89 17465 0,1  
78 11707 0,7

8390 1,7 8752 - 0,2  
9044 2,1 9667 0,9  
8597 2,5 8867 - 2,1  
6011 0,2 5696 1,3

1810  
1808  
1703  
1118

1395 1295  
1394 1293  
1282 1128  
697 496

6,4 ( 5,6)

6,3 6,4

72 1099 13,4  
70 1318 15,0  
82 1231 11,2

534 45,5 564 - 6,3  
647 50,5 671 - 6,3  
586 38,5 645 - 5,6

147  
145  
135

83 81  
83 79  
67 76

G (G)  
0,93 (0,94)

A 0,95 A 0,91  
A A  
A 9561 F 10097  
A 1,00 F 1,00  
A 1,02 E 1,04  
B 0,74 C 0,75  
E 0,65 B 0,59

**WEILERSWIST**

5207 5206 B 51 57,0 2

**KOELN**      **EUSKIRCHEN**

97 7140 2,1  
96 7433 3,3  
100 7479 1,8  
98 5692 - 1,4

3684 2,8 3456 1,3  
3804 4,1 3628 2,5  
3822 2,7 3657 0,8  
3092 - 1,3 2600 - 1,5

773  
764  
740  
635

493 529  
489 523  
450 502  
381 281

8,4 ( 8,6)

8,7 8,1

97 603 0,0  
96 705 - 0,6  
100 685 2,9

322 - 0,9 280 1,1  
374 - 1,1 330 0,0  
368 1,9 317 4,3

91  
89  
81

49 47  
48 45  
45 42

G (G)  
1,00 (1,02)

B 1,00 B 1,00  
B A  
A 3951 F 3775  
A 0,99 F 0,98  
A 1,03 F 1,04  
B 0,86 C 0,83  
D 0,82 D 0,73



| Zählstellen               |                    |                     |          |
|---------------------------|--------------------|---------------------|----------|
| Name                      |                    |                     |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km     |                     | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2          |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |                    |                     |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung         |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum                 |          |
| keit                      | Ferienwerktag      | Vorjahr             |          |
| [%]                       | Sonn- u. Feiertage | [%]                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2          |          |
| MSV                       |                    |                     |          |
| alle Tage                 |                    |                     |          |
| Werktage                  |                    |                     |          |
| Ferienwerktag             |                    |                     |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    |                     |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2          |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                    |                     |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.)     |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2          |          |
| DTV                       |                    |                     |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung         |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum Vorjahr         |          |
| keit                      | Ferienwerktag      | [%]                 |          |
| [%]                       |                    |                     |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2          |          |
| MSV                       |                    |                     |          |
| alle Tage                 |                    |                     |          |
| Werktage                  |                    |                     |          |
| Ferienwerktag             |                    |                     |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2          |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |                    |                     |          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)           |          |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)           |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2          |          |
| Ferienfaktor              |                    |                     |          |
| Jahresganglinientyp       |                    | Wochenganglinientyp |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                     |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                     |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                     |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                     |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                     |          |

| TONDORF 2        |       |             |       |
|------------------|-------|-------------|-------|
| 5506 5236 B 51 2 |       |             |       |
| KOELN            |       | BITBURG     |       |
| 90               | 9597  | 4,5         |       |
| 93               | 8710  | 6,2         |       |
| 85               | 10022 | 4,1         |       |
| 92               | 11722 | 0,2         |       |
| 4769             | 5,3   | 4828        | 3,7   |
| 4168             | 7,5   | 4541        | 5,1   |
| 4755             | 4,9   | 5267        | 3,4   |
| 6680             | 0,4   | 5041        | - 0,0 |
|                  |       | 1362        |       |
|                  |       | 1065        |       |
|                  |       | 1074        |       |
|                  |       | 1351        |       |
| 971              | 815   |             |       |
| 399              | 727   |             |       |
| 415              | 723   |             |       |
| 971              | 688   |             |       |
|                  |       | 11,3 (11,2) |       |
| Richtung 1       |       | Richtung 2  |       |
| 13,3             |       | 9,4         |       |
| 90               | 1091  | 5,9         |       |
| 93               | 1218  | 6,0         |       |
| 85               | 1270  | 8,2         |       |
| 635              | 8,7   | 456         | 2,2   |
| 704              | 9,1   | 514         | 2,0   |
| 723              | 10,7  | 546         | 5,0   |
|                  |       | 116         |       |
|                  |       | 108         |       |
|                  |       | 113         |       |
| 73               | 64    |             |       |
| 66               | 57    |             |       |
| 68               | 57    |             |       |
|                  |       | E (D)       |       |
| 1,15             |       | (1,17)      |       |
| Richtung 1       |       | Richtung 2  |       |
| 1,14             |       | 1,15        |       |
| C                | E     |             |       |
| E                | D     |             |       |
| C                | E     | 4012        |       |
| B                | E     | 1,01        |       |
| D                | F     | 1,64        |       |
| D                | A     | 1,35        |       |
| F                | A     | 1,28        |       |

| DAHLEM            |      |             |      |
|-------------------|------|-------------|------|
| 5605 5235 B 51N 2 |      |             |      |
| KOELN             |      | BITBURG     |      |
| 95                | 7792 | 6,3         |      |
| 97                | 7015 | 9,3         |      |
| 92                | 8245 | 4,8         |      |
| 96                | 9524 | 1,0         |      |
| 3758              | 6,1  | 4034        | 6,6  |
| 3206              | 9,0  | 3809        | 9,5  |
| 3766              | 5,7  | 4479        | 4,1  |
| 5477              | 0,1  | 4046        | 2,2  |
|                   |      | 1104        |      |
|                   |      | 928         |      |
|                   |      | 928         |      |
|                   |      | 1077        |      |
| 746               | 701  |             |      |
| 323               | 644  |             |      |
| 340               | 636  |             |      |
| 746               | 534  |             |      |
|                   |      | 16,7 (16,4) |      |
| Richtung 1        |      | Richtung 2  |      |
| 17,9              |      | 15,6        |      |
| 94                | 1309 | 8,3         |      |
| 96                | 1470 | 10,1        |      |
| 89                | 1503 | 8,9         |      |
| 676               | 8,0  | 632         | 8,6  |
| 738               | 9,8  | 731         | 10,4 |
| 760               | 9,5  | 743         | 8,5  |
|                   |      | 140         |      |
|                   |      | 136         |      |
|                   |      | 132         |      |
| 72                | 92   |             |      |
| 67                | 87   |             |      |
| 69                | 80   |             |      |
|                   |      | E (D)       |      |
| 1,17              |      | (1,22)      |      |
| Richtung 1        |      | Richtung 2  |      |
| 1,17              |      | 1,17        |      |
| C                 | E    |             |      |
| E                 | D    |             |      |
| C                 | E    | 3380        |      |
| C                 | D    | 1,02        |      |
| C                 | F    | 1,74        |      |
| B                 | C    | 1,29        |      |
| F                 | B    | 1,21        |      |

| ALTENBERGE            |      |            |       |
|-----------------------|------|------------|-------|
| 3910 5328 B 54 20,2 2 |      |            |       |
| STADT STEINFUR        |      | MUNSTER    |       |
| 99                    | 6384 | 2,5        |       |
| 100                   | 6947 | 3,1        |       |
| 99                    | 6540 | 3,5        |       |
| 100                   | 4376 | - 0,5      |       |
| 3289                  | 3,0  | 3095       | 2,0   |
| 3582                  | 3,6  | 3364       | 2,6   |
| 3372                  | 3,8  | 3167       | 3,1   |
| 2240                  | 0,5  | 2135       | - 1,7 |
|                       |      | 693        |       |
|                       |      | 693        |       |
|                       |      | 641        |       |
|                       |      | 480        |       |
| 441                   | 366  |            |       |
| 440                   | 366  |            |       |
| 406                   | 328  |            |       |
| 247                   | 239  |            |       |
|                       |      | 6,4 (6,4)  |       |
| Richtung 1            |      | Richtung 2 |       |
| 6,8                   |      | 6,0        |       |
| 99                    | 414  | 2,5        |       |
| 100                   | 496  | 2,5        |       |
| 99                    | 468  | 4,0        |       |
| 225                   | 3,2  | 188        | 1,6   |
| 269                   | 3,5  | 227        | 1,8   |
| 258                   | 4,9  | 210        | 3,4   |
|                       |      | 64         |       |
|                       |      | 63         |       |
|                       |      | 59         |       |
| 38                    | 32   |            |       |
| 37                    | 31   |            |       |
| 33                    | 28   |            |       |
|                       |      | G (G)      |       |
| 0,94                  |      | (0,93)     |       |
| Richtung 1            |      | Richtung 2 |       |
| 0,94                  |      | 0,94       |       |
| A                     | A    |            |       |
| A                     | A    |            |       |
| F                     | A    | 3455       |       |
| F                     | B    | 1,00       |       |
| E                     | B    | 1,05       |       |
| C                     | B    | 0,81       |       |
| F                     | D    | 0,68       |       |

| DORTMUND-BRECHTEN     |       |            |       |
|-----------------------|-------|------------|-------|
| 4410 5318 B 54 31,9 2 |       |            |       |
| MUNSTER               |       | DORTMUND   |       |
| 98                    | 17932 | 1,3        |       |
| 97                    | 19636 | 1,3        |       |
| 100                   | 18489 | 2,6        |       |
| 98                    | 11709 | 0,4        |       |
| 8847                  | 1,5   | 9084       | 1,1   |
| 9707                  | 1,5   | 9928       | 1,1   |
| 9099                  | 2,7   | 9389       | 2,6   |
| 5754                  | 0,9   | 5955       | - 0,1 |
|                       |       | 1755       |       |
|                       |       | 1750       |       |
|                       |       | 1630       |       |
|                       |       | 1184       |       |
| 991                   | 901   |            |       |
| 984                   | 901   |            |       |
| 926                   | 817   |            |       |
| 581                   | 623   |            |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |       |            |       |
| G (G)                 |       |            |       |
| 0,94                  |       | (0,92)     |       |
| Richtung 1            |       | Richtung 2 |       |
| 0,93                  |       | 0,94       |       |
| A                     | A     |            |       |
| A                     | A     |            |       |
| E                     | B     | 10275      |       |
| F                     | B     | 0,99       |       |
| C                     | B     | 1,04       |       |
| C                     | B     | 0,79       |       |
| C                     | E     | 0,62       |       |

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| MEINERZHAGEN |       |       |        |
|--------------|-------|-------|--------|
| 4811         | 5304  | B 54  | 62,3 2 |
| HAGEN        |       | OLPE  |        |
| 95           | 14657 | 1,6   |        |
| 93           | 15299 | 2,8   |        |
| 100          | 14934 | 0,9   |        |
| 96           | 12208 | - 1,0 |        |
| 7225         | 1,7   | 7431  | 1,5    |
| 7493         | 2,9   | 7805  | 2,8    |
| 7329         | 1,0   | 7605  | 0,8    |
| 6220         | - 0,8 | 5937  | - 1,3  |
|              |       | 1431  |        |
|              |       | 1400  |        |
|              |       | 1313  |        |
|              |       | 1365  |        |
| 786          | 737   |       |        |
| 692          | 722   |       |        |
| 641          | 686   |       |        |
| 784          | 655   |       |        |
|              |       | 9,7   | ( 9,7) |
|              |       | 6,5   | ( 6,1) |
| 9,1          | 10,4  |       |        |
| 95           | 1434  | 2,0   |        |
| 93           | 1712  | 3,1   |        |
| 100          | 1612  | 2,5   |        |
| 660          | 1,4   | 774   | 2,7    |
| 788          | 2,5   | 924   | 3,6    |
| 731          | 2,0   | 330   | 3,0    |
|              |       | 197   |        |
|              |       | 192   |        |
|              |       | 184   |        |
| 93           | 113   |       |        |
| 91           | 111   |       |        |
| 85           | 105   |       |        |
|              |       | G     | (G)    |
|              |       | 0,97  | (0,99) |
|              |       | 0,97  | 0,97   |
| A            |       | A     |        |
| B            |       | A     |        |
| C            | 7754  | C     | 8071   |
| D            | 0,99  | D     | 0,99   |
| C            | 1,10  | C     | 1,11   |
| D            | 0,84  | C     | 0,83   |
| D            | 0,85  | D     | 0,78   |

| LOOPE |      |       |        |
|-------|------|-------|--------|
| 5010  | 5204 | B 55  | 30,4 2 |
| OLPE  |      | KOELN |        |
| 97    | 3137 | 2,5   |        |
| 93    | 3741 | 3,2   |        |
| 95    | 3425 | 2,3   |        |
| 90    | 6071 | 1,1   |        |
| 4029  | 2,4  | 4157  | 2,6    |
| 4317  | 3,1  | 4424  | 3,3    |
| 4163  | 2,4  | 4261  | 2,2    |
| 2914  | 0,8  | 3157  | 1,4    |
|       |      | 923   |        |
|       |      | 913   |        |
|       |      | 951   |        |
|       |      | 675   |        |
| 463   | 464  |       |        |
| 467   | 461  |       |        |
| 427   | 428  |       |        |
| 332   | 382  |       |        |
|       |      | 6,5   | ( 6,1) |
|       |      | 6,2   |        |
| 6,8   | 6,2  |       |        |
| 88    | 537  | 8,9   |        |
| 98    | 636  | 8,3   |        |
| 66    | 628  | 14,2  |        |
| 276   | 11,7 | 261   | 6,5    |
| 325   | 10,2 | 311   | 6,9    |
| 328   | 18,8 | 299   | 9,1    |
|       |      | 87    |        |
|       |      | 86    |        |
|       |      | 80    |        |
| 50    | 45   |       |        |
| 50    | 45   |       |        |
| 44    | 40   |       |        |
|       |      | G     | (G)    |
|       |      | 0,96  | (0,97) |
|       |      | 0,96  | 0,96   |
| A     |      | A     |        |
| A     |      | A     |        |
| E     | 4447 | E     | 4550   |
| E     | 0,99 | E     | 1,00   |
| C     | 1,05 | C     | 1,04   |
| C     | 0,83 | C     | 0,83   |
| D     | 0,70 | D     | 0,74   |

| SIEGBURG/STALLBERG |       |       |         |
|--------------------|-------|-------|---------|
| 5109               | 5220  | B 56N | 430,0 2 |
| GUMMERSBACH        |       | BONN  |         |
| 80                 | 19132 | 5,2   |         |
| 81                 | 20861 | 5,6   |         |
| 80                 | 19420 | 5,4   |         |
| 76                 | 13250 | 4,4   |         |
| 9572               | 5,4   | 9559  | 5,0     |
| 10440              | 5,8   | 10420 | 5,5     |
| 9721               | 5,7   | 9698  | 5,1     |
| 6614               | 4,6   | 6636  | 4,3     |
|                    |       | 2231  |         |
|                    |       | 2230  |         |
|                    |       | 2063  |         |
|                    |       | 1278  |         |
| 1451               | 1801  |       |         |
| 1448               | 1800  |       |         |
| 1354               | 1663  |       |         |
| 649                | 656   |       |         |
|                    |       | 3,8   | ( 3,6)  |
|                    |       | 4,3   |         |
| 3,2                | 4,3   |       |         |
| 80                 | 729   | 9,3   |         |
| 81                 | 864   | 10,3  |         |
| 80                 | 824   | 9,4   |         |
| 314                | 11,7  | 415   | 7,5     |
| 375                | 12,3  | 489   | 9,2     |
| 358                | 12,9  | 465   | 6,7     |
|                    |       | 105   |         |
|                    |       | 103   |         |
|                    |       | 96    |         |
| 50                 | 63    |       |         |
| 49                 | 61    |       |         |
| 45                 | 56    |       |         |
|                    |       | F     | (F)     |
|                    |       | 0,93  | (0,93)  |
|                    |       | 0,93  | 0,93    |
| A                  |       | A     |         |
| A                  |       | A     |         |
| F                  | 10883 | A     | 10869   |
| F                  | 0,98  | A     | 1,00    |
| F                  | 1,06  | A     | 1,04    |
| C                  | 0,78  | B     | 0,78    |
| C                  | 0,66  | B     | 0,66    |

| MENZELER HEIDE (NORD) 77) |       |       |         |
|---------------------------|-------|-------|---------|
| 4405                      | 5229  | B 57  | 115,0 2 |
| KLEVE                     |       | MOERS |         |
| 25                        | 9068  | 0,7   |         |
| 27                        | 9344  | - 0,4 |         |
| 22                        | 9228  | 1,9   |         |
| 25                        | 7952  | 3,2   |         |
| 4401                      | 1,5   | 4666  | - 0,1   |
| 4534                      | 0,3   | 4810  | - 1,0   |
| 4459                      | 1,9   | 4769  | 2,0     |
| 3880                      | 6,3   | 4072  | 0,4     |
|                           |       | 904   |         |
|                           |       | 853   |         |
|                           |       | 761   |         |
|                           |       | 869   |         |
| 542                       | 572   |       |         |
| 529                       | 559   |       |         |
| 457                       | 377   |       |         |
| 451                       | 481   |       |         |
|                           |       | 5,9   |         |
| 264                       | -26,5 |       |         |
| 315                       | -17,3 |       |         |
| 310                       | -35,8 |       |         |
|                           |       | G     | (G)     |
|                           |       | 0,98  | (0,96)  |
|                           |       | 0,98  | 0,99    |
| A                         |       | B     |         |
| F                         | 4804  | A     | 5165    |
| F                         | 0,99  | A     | 1,00    |
| E                         | 1,07  | A     | 1,02    |
| C                         | 0,90  | D     | 0,88    |
| B                         | 0,76  | F     | 0,84    |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
[%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
[%]      Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglientyp  
Wochenganglientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

78)

**MENZELER HEIDE (SUED)**

4405 5218 B 57 114,7 2

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| KLEVE |       | MOERS |       |
| 23    | 10183 | - 0,2 |       |
| 29    | 10606 | - 0,5 |       |
| 13    | 10384 | 1,5   |       |
| 20    | 8313  | - 3,9 |       |
| 5417  | 2,8   | 4931  | 0,0   |
| 5734  | 3,3   | 5108  | 0,0   |
| 5540  | 3,6   | 4972  | 1,8   |
| 4231  | 0,2   | 4195  | - 5,3 |

|     |     |      |  |
|-----|-----|------|--|
|     |     | 1013 |  |
|     |     | 970  |  |
|     |     | 838  |  |
|     |     | 898  |  |
| 671 | 619 |      |  |
| 667 | 611 |      |  |
| 618 | 396 |      |  |
| 506 | 473 |      |  |

|  |     |
|--|-----|
|  | 6,6 |
|--|-----|

|  |           |
|--|-----------|
|  | 329 - 2,7 |
|  | 382 - 5,4 |
|  | 394 5,1   |

|  |    |
|--|----|
|  | 48 |
|  | 46 |
|  | 43 |

|   |      |             |      |
|---|------|-------------|------|
|   |      | G (G)       |      |
|   |      | 0,97 (0,95) |      |
|   |      | 0,96 0,97   |      |
| A |      | B           |      |
| A |      | A           | 5483 |
| F | 6026 | A           | 1,01 |
| F | 0,98 | A           | 1,01 |
| E | 1,05 | A           | 1,01 |
| C | 0,79 | D           | 0,82 |
| D | 0,72 | F           | 0,82 |

79)

**ALSDORF/OFDEN**

5102 5213 B 57 16,5 2

|                |       |        |       |
|----------------|-------|--------|-------|
| MOENCHENGLADB. |       | AACHEN |       |
| 60             | 14690 | - 3,5  |       |
| 68             | 15627 | - 3,1  |       |
| 42             | 14802 | - 3,4  |       |
| 64             | 11569 | - 3,8  |       |
| 7439           | - 2,0 | 7250   | - 4,9 |
| 7909           | - 1,6 | 7713   | - 4,7 |
| 7509           | - 1,9 | 7292   | - 5,0 |
| 5855           | - 2,7 | 5713   | - 4,9 |

|     |     |      |  |
|-----|-----|------|--|
|     |     | 1275 |  |
|     |     | 1268 |  |
|     |     | 1188 |  |
|     |     | 1126 |  |
| 724 | 707 |      |  |
| 720 | 703 |      |  |
| 668 | 650 |      |  |
| 593 | 563 |      |  |

|     |            |
|-----|------------|
|     | 5,0 ( 5,7) |
| 4,9 | 5,1        |

|     |       |           |
|-----|-------|-----------|
| 60  | 736   | -15,7     |
| 68  | 366   | -14,8     |
| 42  | 830   | -15,6     |
| 365 | - 2,4 | 371 -25,5 |
| 428 | - 2,7 | 438 -24,0 |
| 411 | - 1,7 | 419 -25,8 |

|    |    |
|----|----|
|    | 97 |
|    | 76 |
|    | 39 |
| 51 | 52 |
| 51 | 51 |
| 45 | 43 |

|   |      |             |      |
|---|------|-------------|------|
|   |      | G (G)       |      |
|   |      | 0,94 (0,95) |      |
|   |      | 0,94 0,94   |      |
| A |      | A           |      |
| A |      | A           |      |
| E | 8153 | B           | 7935 |
| E | 1,00 | B           | 0,99 |
| C | 1,02 | B           | 1,01 |
| C | 0,84 | B           | 0,85 |
| C | 0,77 | C           | 0,77 |

80)

**MENZELER HEIDE (WEST)**

4405 5230 B 58 33,4 2

|       |       |               |       |
|-------|-------|---------------|-------|
| WESEL |       | GELDERN / NL. |       |
| 90    | 11374 | 1,0           |       |
| 87    | 11960 | 2,8           |       |
| 99    | 11548 | 0,3           |       |
| 89    | 9262  | - 3,6         |       |
| 5734  | 1,3   | 5639          | 0,7   |
| 6072  | 3,4   | 5888          | 2,1   |
| 5837  | 0,7   | 5711          | - 0,2 |
| 4516  | - 5,0 | 4745          | - 2,2 |

|     |     |      |  |
|-----|-----|------|--|
|     |     | 1159 |  |
|     |     | 1152 |  |
|     |     | 1060 |  |
|     |     | 947  |  |
| 651 | 562 |      |  |
| 646 | 554 |      |  |
| 584 | 499 |      |  |
| 468 | 503 |      |  |

|  |      |
|--|------|
|  | 12,4 |
|--|------|

|  |         |
|--|---------|
|  | 700 1,2 |
|  | 826 0,0 |
|  | 800 9,0 |

|  |    |
|--|----|
|  | 96 |
|  | 94 |
|  | 89 |

|   |      |             |      |
|---|------|-------------|------|
|   |      | G (G)       |      |
|   |      | 0,96 (0,98) |      |
|   |      | 0,96 0,96   |      |
| A |      | A           |      |
| A |      | B           |      |
| E | 6309 | B           | 6104 |
| E | 0,99 | B           | 1,02 |
| C | 1,11 | D           | 1,07 |
| C | 0,78 | E           | 0,78 |
| D | 0,76 | E           | 0,83 |

81)

**MENZELER HEIDE (OST)**

4405 5219 B 58 33,4 2

|       |       |               |       |
|-------|-------|---------------|-------|
| WESEL |       | GELDERN / NL. |       |
| 72    | 13214 | 2,3           |       |
| 66    | 14003 | 3,9           |       |
| 85    | 13416 | 1,4           |       |
| 68    | 10420 | - 1,7         |       |
| 6490  | 2,1   | 6723          | 2,5   |
| 6903  | 3,9   | 7100          | 3,9   |
| 6608  | 1,4   | 6808          | 1,4   |
| 5011  | - 3,0 | 5408          | - 0,5 |

|     |     |      |  |
|-----|-----|------|--|
|     |     | 1337 |  |
|     |     | 1329 |  |
|     |     | 1251 |  |
|     |     | 1054 |  |
| 715 | 691 |      |  |
| 709 | 689 |      |  |
| 662 | 611 |      |  |
| 508 | 565 |      |  |

|  |      |
|--|------|
|  | 11,8 |
|--|------|

|  |          |
|--|----------|
|  | 770 23,8 |
|  | 883 21,5 |
|  | 954 33,1 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 123 |
|  | 100 |
|  | 104 |

|   |      |             |      |
|---|------|-------------|------|
|   |      | G (G)       |      |
|   |      | 0,95 (0,98) |      |
|   |      | 0,95 0,95   |      |
| A |      | A           |      |
| A |      | A           |      |
| E | 7223 | B           | 7471 |
| E | 0,99 | B           | 1,02 |
| C | 1,09 | B           | 1,05 |
| C | 0,75 | B           | 0,73 |
| E | 0,73 | C           | 0,77 |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

|                             |                    |                    |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage          | Veränderung<br>zum |
|                             | Werktage           | Vorjahr            |
|                             | Ferienwerktage     | [%]                |
|                             | Sonn- u. Feiertage |                    |
|                             |                    |                    |

Richtung 1      Richtung 2

MSV

|                    |      |
|--------------------|------|
| alle Tage          | 2633 |
| Werktage           | 2625 |
| Ferienwerktage     | 2496 |
| Sonn- u. Feiertage | 2136 |

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

|                             |                |                            |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage      | Veränderung<br>zum Vorjahr |
|                             | Werktage       | [%]                        |
|                             | Ferienwerktage |                            |

Richtung 1      Richtung 2

MSV

|                |     |
|----------------|-----|
| alle Tage      | 240 |
| Werktage       | 235 |
| Ferienwerktage | 217 |

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

|                           |      |      |
|---------------------------|------|------|
| Ferienfaktor              | 0,96 | 0,96 |
| Jahresganglinientyp       |      |      |
| Wochenganglinientyp       |      |      |
| Di - Do - Typ / - Faktor  |      |      |
| Mo - Typ / - Faktor       |      |      |
| Fr - Typ / - Faktor       |      |      |
| Sa - Typ / - Faktor       |      |      |
| So + Fei - Typ / - Faktor |      |      |

82)  
**BUEDERICH 1**  
 4305 5228 B 58 2  
 WESEL      GELDERN / NL.

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 98  | 25389 | 1,0 |
| 100 | 26867 | 1,4 |
| 97  | 25952 | 2,3 |
| 98  | 19870 | 1,0 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 12706 | 1,0 | 12683 | 1,0 |
| 13457 | 1,5 | 13410 | 1,3 |
| 12980 | 2,0 | 12972 | 2,6 |
| 9918  | 1,5 | 9951  | 0,4 |

|      |      |
|------|------|
| 1383 | 1473 |
| 1381 | 1470 |
| 1236 | 1394 |
| 1132 | 1026 |

|      |        |
|------|--------|
| 12,5 | (12,1) |
| 3,8  | 14,9   |

|    |      |      |
|----|------|------|
| 49 | 2076 | 18,6 |
| 57 | 2441 | 18,7 |
| 22 | 2304 | 21,2 |

|     |       |      |      |
|-----|-------|------|------|
| 726 | 0,4   | 1245 | 21,2 |
| 865 | 2,9   | 1476 | 21,5 |
| 788 | - 3,1 | 1438 | 24,7 |

|     |
|-----|
| 240 |
| 235 |
| 217 |

|     |     |
|-----|-----|
| 103 | 166 |
| 102 | 164 |
| 90  | 140 |

G (G)  
 0,96 (0,95)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,96  | A | 0,96  |
| A |       | A |       |
| B | 14001 | E | 13939 |
| B | 1,01  | E | 1,01  |
| D | 1,06  | C | 1,05  |
| B | 0,78  | C | 0,78  |
| D | 0,75  | D | 0,75  |

83)  
**DORSTEN 1**  
 4207 5316 R 58 61,6 2  
 HALTERN      WESEL

|     |       |      |
|-----|-------|------|
| 100 | 16516 | 14,7 |
| 100 | 16737 | 15,5 |
| 100 | 16749 | 15,0 |
| 100 | 15457 | 11,7 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 8170 | 13,9 | 8346 | 15,5 |
| 8328 | 15,0 | 8409 | 15,9 |
| 8367 | 14,0 | 8381 | 16,1 |
| 7364 | 10,1 | 2092 | 13,1 |

|      |
|------|
| 1653 |
| 1522 |
| 1446 |
| 1653 |

|     |     |
|-----|-----|
| 864 | 951 |
| 841 | 840 |
| 316 | 758 |
| 773 | 951 |

|      |        |
|------|--------|
| 12,5 | (12,1) |
| 3,8  | 14,9   |

|    |      |      |
|----|------|------|
| 49 | 2076 | 18,6 |
| 57 | 2441 | 18,7 |
| 22 | 2304 | 21,2 |

|     |
|-----|
| 240 |
| 235 |
| 217 |

|     |     |
|-----|-----|
| 103 | 166 |
| 102 | 164 |
| 90  | 140 |

G (G)  
 1,00 (1,00)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,00 | B | 0,99 |
| B |      | B |      |
| E | 8407 | A | 8631 |
| D | 1,01 | B | 1,02 |
| E | 1,16 | B | 1,11 |
| C | 0,89 | D | 0,82 |
| B | 0,91 | E | 1,00 |

**PULHEIM**  
 4906 5214 B 59 14,0 2  
 MOENCHENGLADBA      KOELN

|     |       |       |
|-----|-------|-------|
| 100 | 10522 | - 0,8 |
| 100 | 11271 | - 0,7 |
| 100 | 10657 | 0,5   |
| 100 | 7962  | - 2,3 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 5231 | - 2,0 | 5291 | 0,5   |
| 5601 | - 1,9 | 5670 | 0,4   |
| 5296 | - 0,9 | 5360 | 1,9   |
| 3768 | - 3,9 | 3993 | - 0,7 |

|      |
|------|
| 1002 |
| 1002 |
| 916  |
| 775  |

|     |     |
|-----|-----|
| 532 | 595 |
| 531 | 591 |
| 452 | 540 |
| 399 | 398 |

|     |        |
|-----|--------|
| 7,8 | ( 8,1) |
| 7,4 | 8,2    |

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 96 | 828 | - 4,2 |
| 98 | 993 | - 4,6 |
| 94 | 944 | - 0,4 |

|     |
|-----|
| 120 |
| 118 |
| 112 |

|    |    |
|----|----|
| 60 | 69 |
| 59 | 68 |
| 54 | 62 |

G (G)  
 0,94 (0,93)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,94 | A | 0,94 |
| A |      | A |      |
| B | 5683 | F | 5792 |
| B | 0,99 | F | 0,99 |
| B | 1,03 | E | 1,03 |
| B | 0,91 | C | 0,90 |
| B | 0,73 | C | 0,73 |

**PETERSHAGEN 2**  
 3619 5336 B 61N 2  
 BREMEN      MINDEN

|    |      |      |
|----|------|------|
| 76 | 6621 | 10,7 |
| 94 | 6829 | 12,0 |
| 39 | 6842 | 10,9 |
| 79 | 5623 | 6,2  |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 3340 | 10,3 | 3280 | 11,1 |
| 3440 | 11,3 | 3388 | 12,7 |
| 3476 | 11,1 | 3365 | 10,7 |
| 2813 | 5,8  | 2810 | 6,7  |

|     |
|-----|
| 726 |
| 718 |
| 666 |
| 607 |

|     |     |
|-----|-----|
| 433 | 356 |
| 430 | 352 |
| 404 | 325 |
| 310 | 304 |

|      |        |
|------|--------|
| 14,3 | (14,7) |
| 14,8 | 13,7   |

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 76 | 949  | 7,5 |
| 94 | 1111 | 7,7 |
| 39 | 1078 | 8,9 |

|     |
|-----|
| 123 |
| 123 |
| 108 |

|    |    |
|----|----|
| 68 | 65 |
| 68 | 65 |
| 58 | 54 |

G (G)  
 1,00 (1,01)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,01 | B | 0,99 |
| B |      | B |      |
| F | 3492 | A | 3476 |
| F | 1,02 | B | 1,01 |
| E | 1,18 | B | 1,15 |
| C | 0,89 | B | 0,89 |
| E | 0,88 | E | 0,86 |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      zum  
 keit      Werktag  
 [%]      Ferienwerktag      Vorjahr  
       Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV  
 alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      zum Vorjahr  
 keit      Werktag  
 [%]      Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV  
 alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**SIEGEN**

5114 5332 B 62 3,9 2

SIEGEN      BETZDORF

|     |       |       |
|-----|-------|-------|
| 95  | 18739 | - 1,1 |
| 100 | 20891 | 0,6   |
| 89  | 19554 | - 2,1 |
| 92  | 10704 | - 5,1 |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 9309  | - 1,5 | 9429  | - 0,6 |
| 10323 | 0,4   | 10567 | 0,8   |
| 9672  | - 2,8 | 9881  | - 1,4 |
| 5554  | - 5,8 | 5150  | - 4,3 |

|      |
|------|
| 1925 |
| 1903 |
| 1759 |
| 1116 |

|     |      |
|-----|------|
| 970 | 1060 |
| 965 | 1055 |
| 836 | 987  |
| 597 | 540  |

9,4 ( 9,1)

10,2      8,6

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 95  | 1770 | 2,0 |
| 100 | 2135 | 2,9 |
| 89  | 1980 | 2,6 |

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
| 954  | 3,4 | 816 | 0,5 |
| 1152 | 4,5 | 982 | 1,1 |
| 1060 | 3,3 | 920 | 1,9 |

|     |
|-----|
| 246 |
| 244 |
| 225 |

|     |     |
|-----|-----|
| 136 | 123 |
| 135 | 123 |
| 122 | 110 |

G (G)  
 0,93 (0,96)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,93  | A | 0,93  |
| A |       | A |       |
| C | 10422 | E | 10622 |
| D | 1,00  | F | 0,99  |
| D | 1,05  | E | 1,05  |
| A | 0,84  | C | 0,83  |
| D | 0,57  | C | 0,52  |

**DRENSTEINFURT**

4212 5302 B 63 4,6 2

MUENSTER / A 1      HAMM

|    |      |      |
|----|------|------|
| 94 | 5717 | 12,8 |
| 95 | 6015 | 13,2 |
| 92 | 5659 | 16,1 |
| 95 | 4871 | 6,1  |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 3095 | 8,7  | 2622 | 17,9 |
| 3273 | 10,0 | 2741 | 17,2 |
| 3079 | 9,9  | 2579 | 24,5 |
| 2559 | 2,6  | 2311 | 10,4 |

|     |
|-----|
| 532 |
| 570 |
| 521 |
| 548 |

|     |     |
|-----|-----|
| 335 | 289 |
| 328 | 267 |
| 298 | 241 |
| 283 | 283 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 0,94 (0,91)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,94 | A | 0,94 |
| A |      | B |      |
| C | 3403 | B | 2340 |
| E | 1,01 | E | 0,99 |
| D | 1,06 | D | 1,07 |
| C | 0,79 | D | 0,82 |
| D | 0,79 | E | 0,84 |

**HILLEGOSSEN**

4017 5319 B 66 6,1 2

LEMGO / B 239      BIELEFELD

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 97 | 23586 | 3,6 |
| 99 | 24884 | 5,1 |
| 94 | 23728 | 1,5 |
| 98 | 19289 | 2,4 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 11781 | 3,8 | 11804 | 3,4 |
| 12412 | 5,0 | 12471 | 5,2 |
| 11907 | 2,2 | 11821 | 0,8 |
| 9602  | 2,8 | 9686  | 2,1 |

|      |
|------|
| 1893 |
| 1870 |
| 1760 |
| 1704 |

|      |     |
|------|-----|
| 1011 | 985 |
| 990  | 978 |
| 981  | 925 |
| 861  | 885 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 0,95 (0,98)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,95  | A | 0,94  |
| B |       | B |       |
| D | 12603 | C | 12558 |
| D | 0,99  | B | 0,98  |
| C | 1,03  | B | 1,06  |
| C | 0,96  | B | 0,99  |
| C | 0,84  | C | 0,85  |

**RHEDE**

4105 5320 B 67 25,5 2

BORKEN      BOCHOLT

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 84 | 19879 | 0,9   |
| 85 | 21625 | 2,4   |
| 82 | 20278 | 0,1   |
| 84 | 13770 | - 2,8 |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 9952  | 0,9   | 9926  | 0,8   |
| 10820 | 2,2   | 10805 | 2,5   |
| 10144 | 0,5   | 10134 | - 0,2 |
| 6925  | - 2,6 | 6845  | - 3,0 |

|      |
|------|
| 1992 |
| 1992 |
| 1846 |
| 1391 |

|      |     |
|------|-----|
| 1066 | 969 |
| 1063 | 960 |
| 992  | 882 |
| 701  | 727 |

7,8 ( 7,9)

7,8      7,8

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 84 | 1563 | 0,3 |
| 85 | 1899 | 1,3 |
| 82 | 1744 | 0,5 |

|     |       |     |     |
|-----|-------|-----|-----|
| 784 | - 0,3 | 779 | 0,9 |
| 953 | 0,6   | 946 | 2,0 |
| 872 | 0,1   | 872 | 0,9 |

|     |
|-----|
| 190 |
| 139 |
| 177 |

|     |    |
|-----|----|
| 102 | 98 |
| 101 | 97 |
| 94  | 90 |

G (G)  
 0,93 (0,95)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,93  | A | 0,93  |
| A |       | A |       |
| E | 11148 | C | 11097 |
| E | 0,99  | D | 0,99  |
| E | 1,01  | D | 1,03  |
| C | 0,83  | B | 0,84  |
| D | 0,68  | E | 0,68  |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      1333  
 Werktage      1330  
 Ferienwerktag      1270  
 Sonn- u. Feiertag      1116

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      201  
 Werktage      199  
 Ferienwerktag      186

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**HALLE-GARTNISCH**

3916 5303 B 68 12,6 2

OSNABRUECK      PADERBORN

100      14810      6,0  
 100      15704      6,4  
 100      15200      6,0  
 100      11391      5,1

7362 5,4      7447 6,5  
 7836 6,1      7868 6,7  
 7566 4,9      7633 7,2  
 5554 4,7      5836 5,6

1333  
 1330  
 1270  
 1116

759      645  
 757      638  
 716      596  
 545      593

10,8      (10,5)

11,0      10,6

100      1608      8,6  
 100      1919      9,0  
 100      1815      10,1

813 8,3      795 9,1  
 979 8,8      940 9,2  
 921 9,6      893 10,5

201  
 199  
 186

110      104  
 109      103  
 100      95

G      (G)  
 0,96      (0,97)

A      0,96      A      0,97  
 A      A  
 E      8072      C      8182  
 E      0,98      B      1,01  
 C      1,10      B      1,05  
 C      0,86      B      0,82  
 D      0,73      E      0,76

**GREVEN**

3911 5306 B 219 0,2 2

IBBENDUEREN      MUENSTER

100      11538      3,8  
 100      12265      4,5  
 100      11639      4,1  
 100      9095      1,2

5865 3,0      5672 3,8  
 6269 4,3      5996 4,7  
 5965 4,1      5674 4,1  
 4442 2,1      4652 0,3

1213  
 1202  
 1118  
 992

811      783  
 799      783  
 742      686  
 476      570

NUR KFZ-ERFASSUNG

**BRUEGGEN 1**

4703 5432 B 221

VENLO / A 61      HEINSBERG

100      8193      2,4  
 100      8096      3,2  
 100      8431      2,8  
 100      8128      - 0,6

4033 3,6      4160 1,3  
 4003 4,2      4093 2,2  
 4168 4,4      4262 1,4  
 3915 0,6      4212 - 1,7

1186  
 852  
 836  
 1186

572      638  
 456      408  
 443      395  
 572      638

NUR KFZ-ERFASSUNG

100      2031      47,1  
 44      2373      42,6  
 77      2352      61,1

1122 38,0      909 33,3  
 1324 38,5      1048 28,3  
 1274 37,0      1077 49,0

235  
 230  
 227

149      134  
 148      126  
 134      129

E      (D)  
 1,04      (1,04)

B      1,04      C      1,04  
 C      C  
 F      4115      C      4230  
 F      0,98      E      0,99  
 E      1,09      D      1,06  
 C      0,95      C      0,95  
 D      0,98      D      1,02

**DORSTEN 2** <sup>84)</sup>

4207 5317 B 224 108,6 2

BORKEN / B 70      DORSTEN / B 58

57      12690      14,9  
 47      13105      14,9  
 78      12687      17,5  
 56      11521      14,9

6270 13,0      6419 16,5  
 6565 13,8      6539 15,9  
 6353 13,6      6333 19,2  
 5277 10,7      6243 18,2

1204  
 1144  
 1068  
 1202

719      785  
 699      702  
 665      645  
 595      785

16,0      (12,5)

17,8      14,1

54      2031      47,1  
 44      2373      42,6  
 77      2352      61,1

1122 38,0      909 33,3  
 1324 38,5      1048 28,3  
 1274 37,0      1077 49,0

235  
 230  
 227

149      134  
 148      126  
 134      129

G      (G)  
 0,96      (0,94)

B      0,96      C      0,96  
 B      C  
 F      6458      A      6683  
 F      0,98      A      1,00  
 E      1,16      A      1,03  
 C      0,96      D      0,86  
 D      0,86      F      1,01

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

**Kfz** DTV  
alle Tage Veränderung  
zum Vorjahr  
Werktage  
Ferienwerktage  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

**Lkw** Anteil  
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

**DTV**  
alle Tage Veränderung  
zum Vorjahr  
Werktage  
Ferienwerktage

Richtung 1 Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage

Richtung 1 Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

85)  
**SOLINGEN**  
4808 5203 B 229 21,0 2

|               |       |                |      |
|---------------|-------|----------------|------|
| REMSCHIED / A |       | LANGENFELD / A |      |
| 73            | 10243 | 16,8           |      |
| 73            | 10796 | 15,1           |      |
| 70            | 10251 |                |      |
| 76            | 8495  | 17,3           |      |
| 5105          | 18,4  | 5138           | 15,3 |
| 5380          | 16,8  | 5416           | 13,5 |
| 5093          |       | 5157           |      |
| 4258          | 19,4  | 4237           | 15,3 |

|     |     |     |  |
|-----|-----|-----|--|
|     | 967 |     |  |
|     | 964 |     |  |
|     | 866 |     |  |
|     | 854 |     |  |
| 562 |     | 475 |  |
| 558 |     | 466 |  |
| 492 |     | 419 |  |
| 455 |     | 439 |  |

9,1 (13,1)

Richtung 1 Richtung 2

|     |       |       |     |
|-----|-------|-------|-----|
| 37  | 934   | -19,3 |     |
| 37  | 1138  | -25,0 |     |
| 34  | 1048  |       |     |
| 393 | -38,9 | 540   | 6,7 |
| 483 | -42,2 | 654   | 0,6 |
| 431 |       | 616   |     |

|    |     |    |  |
|----|-----|----|--|
|    | 143 |    |  |
|    | 140 |    |  |
|    | 130 |    |  |
| 66 |     | 88 |  |
| 65 |     | 87 |  |
| 61 |     | 78 |  |

G (G)  
0,94 (0,79)

Richtung 1 Richtung 2

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,94 | A | 0,95 |
| A |      | A |      |
| E | 5896 | B | 5705 |
| E | 0,96 | B | 0,99 |
| C | 1,00 | B | 1,01 |
| D | 0,78 | C | 0,83 |
| D | 0,78 | B | 0,78 |

LUEDENSCHIED-BRUEGGE  
4711 5321 B 229 20,2 2

|                |       |                |     |
|----------------|-------|----------------|-----|
| ARNSBERG/ A 45 |       | REMSCHIED/B 54 |     |
| 98             | 14650 | 5,9            |     |
| 98             | 15925 | 6,9            |     |
| 100            | 14900 | 5,8            |     |
| 98             | 10253 | 2,8            |     |
| 7187           | 6,1   | 7462           | 5,6 |
| 7807           | 7,1   | 8117           | 6,8 |
| 7306           | 5,9   | 7594           | 5,6 |
| 5053           | 3,6   | 5199           | 2,0 |

|     |      |     |  |
|-----|------|-----|--|
|     | 1609 |     |  |
|     | 1607 |     |  |
|     | 1461 |     |  |
|     | 1096 |     |  |
| 797 |      | 901 |  |
| 797 |      | 899 |  |
| 705 |      | 827 |  |
| 535 |      | 575 |  |

11,1 (11,4)

Richtung 1 Richtung 2

|      |      |     |     |
|------|------|-----|-----|
| 98   | 1627 | 2,4 |     |
| 98   | 1943 | 3,3 |     |
| 100  | 1795 | 3,0 |     |
| 869  | 2,4  | 757 | 2,3 |
| 1032 | 3,2  | 910 | 3,3 |
| 958  | 3,3  | 836 | 2,6 |

|     |     |     |  |
|-----|-----|-----|--|
|     | 221 |     |  |
|     | 220 |     |  |
|     | 202 |     |  |
| 121 |     | 111 |  |
| 119 |     | 111 |  |
| 111 |     | 100 |  |

G (G)  
0,93 (0,94)

Richtung 1 Richtung 2

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,93 | A | 0,93 |
| A |      | A |      |
| B | 8014 | F | 8350 |
| B | 0,99 | F | 0,99 |
| D | 1,06 | E | 1,06 |
| D | 0,83 | C | 0,82 |
| D | 0,67 | D | 0,66 |

DELECKE 2  
4514 5334 B 229 12,7 2

|       |      |          |     |
|-------|------|----------|-----|
| SOEST |      | ARNSBERG |     |
| 96    | 4947 | 5,0      |     |
| 100   | 4302 | 6,6      |     |
| 88    | 4912 | 2,2      |     |
| 96    | 7027 | 3,7      |     |
| 2462  | 4,7  | 2484     | 5,3 |
| 2134  | 6,4  | 2167     | 6,9 |
| 2425  | 2,1  | 2486     | 2,3 |
| 3551  | 3,0  | 3476     | 4,4 |

|     |      |     |  |
|-----|------|-----|--|
|     | 1186 |     |  |
|     | 583  |     |  |
|     | 567  |     |  |
|     | 1186 |     |  |
| 696 |      | 647 |  |
| 296 |      | 318 |  |
| 288 |      | 309 |  |
| 696 |      | 637 |  |

NUR KFZ-ERFASSUNG

Richtung 1 Richtung 2

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

A (A)  
1,14 (1,19)

Richtung 1 Richtung 2

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| C | 1,13 | C | 1,14 |
| E |      | E |      |
| E | 2165 | E | 2145 |
| E | 0,94 | E | 0,96 |
| E | 1,06 | C | 1,09 |
| D | 1,12 | C | 1,19 |
| D | 1,65 | D | 1,65 |

86)  
**WALDNIEL 1**  
4703 5201 B 230 15,9 2

|                |       |             |       |
|----------------|-------|-------------|-------|
| MOENCHENGLADBA |       | NIEDERLANDE |       |
| 95             | 6349  | -49,9       |       |
| 96             | 7053  | -44,2       |       |
| 92             | 5383  | -58,5       |       |
| 96             | 5614  | -54,5       |       |
| 3153           | -51,2 | 3176        | -49,0 |
| 3529           | -45,0 | 3501        | -43,8 |
| 2660           | -59,3 | 2711        | -57,9 |
| 2745           | -57,6 | 2869        | -51,1 |

|     |      |     |  |
|-----|------|-----|--|
|     | 1100 |     |  |
|     | 1069 |     |  |
|     | 851  |     |  |
|     | 944  |     |  |
| 736 |      | 659 |  |
| 720 |      | 646 |  |
| 423 |      | 461 |  |
| 517 |      | 463 |  |

C (G)  
0,76 (1,02)

Richtung 1 Richtung 2

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

C (G)  
0,75 (0,77)

Richtung 1 Richtung 2

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 0,75 | C | 0,77 |
| A |      | F |      |
| A | 2374 | F | 2378 |
| B | 1,17 | F | 1,14 |
| B | 1,08 | F | 1,13 |
| B | 0,95 | C | 1,05 |
| D | 0,93 | D | 1,00 |

| Zählstellen         |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Name                |                         |
| Nummer              | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>      |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum                     |
| Ferienwerktag       | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage  | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| Sonn- u. Feiertage  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| Lkw Anteil          |                         |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                 |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag       | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| Kenngroßen          |                         |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor        |                         |
| Jahresganglinientyp |                         |
| Wochenganglinientyp |                         |
| Di - Do             | - Typ / - DTV           |
| Mo                  | - Typ / - Faktor        |
| Fr                  | - Typ / - Faktor        |
| Sa                  | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor        |

| HOLZHEIM     |      |                |       |
|--------------|------|----------------|-------|
| 4805         | 5238 | B              | 230 2 |
| NEUSS / A 46 |      | MOENCHENGLADRA |       |
| 81           | 6482 | 2,7            |       |
| 89           | 7233 | 3,2            |       |
| 67           | 6620 | 3,6            |       |
| 81           | 3906 | 0,3            |       |
| 3332         | 3,8  | 3149           | 1,5   |
| 3690         | 4,0  | 3542           | 2,3   |
| 3418         | 4,7  | 3201           | 2,4   |
| 2071         | 2,6  | 1835           | - 2,2 |
|              | 881  |                |       |
|              | 879  |                |       |
|              | 765  |                |       |
|              | 381  |                |       |
| 670          | 530  |                |       |
| 669          | 525  |                |       |
| 564          | 495  |                |       |
| 216          | 187  |                |       |
| 11,5         |      | (10,5)         |       |
| 11,1         | 11,8 |                |       |
| 81           | 748  | 12,8           |       |
| 89           | 902  | 11,4           |       |
| 67           | 824  | 17,9           |       |
| 373          | 8,1  | 374            | 17,6  |
| 449          | 8,2  | 453            | 15,0  |
| 406          | 8,8  | 418            | 28,2  |
|              | 126  |                |       |
|              | 126  |                |       |
|              | 111  |                |       |
| 79           | 66   |                |       |
| 78           | 66   |                |       |
| 67           | 59   |                |       |
| E            |      | (E)            |       |
| 0,91         |      | (0,91)         |       |
| 0,92         | 0,90 |                |       |
| A            | A    |                |       |
| A            | A    |                |       |
| A            | F    | 3837           |       |
| A            | F    | 0,97           |       |
| A            | F    | 1,01           |       |
| A            | F    | 1,00           |       |
| B            | C    | 0,60           |       |
| B            | C    | 0,71           |       |
| B            | C    | 0,52           |       |
| B            | C    | 0,51           |       |

| PLETTENBERG-OHLE |       |         |            |
|------------------|-------|---------|------------|
| 4712             | 5309  | B       | 236 31,8 2 |
| DORTMUND         |       | MARBURG |            |
| 99               | 6121  | 4,2     |            |
| 100              | 6616  | 5,1     |            |
| 99               | 6149  | 5,7     |            |
| 98               | 4524  | - 1,2   |            |
| 3114             | 4,2   | 3007    | 4,3        |
| 3288             | 5,0   | 3227    | 5,2        |
| 3133             | 5,3   | 3015    | 5,7        |
| 2220             | - 1,3 | 2303    | - 1,1      |
|                  | 611   |         |            |
|                  | 602   |         |            |
|                  | 559   |         |            |
|                  | 567   |         |            |
| 308              | 348   |         |            |
| 302              | 340   |         |            |
| 279              | 301   |         |            |
| 263              | 311   |         |            |
| G                |       | (G)     |            |
| 0,92             |       | (0,92)  |            |
| 0,92             | 0,93  |         |            |
| A                | A     |         |            |
| A                | A     |         |            |
| C                | B     | 3359    |            |
| D                | D     | 0,99    |            |
| C                | D     | 1,02    |            |
| C                | D     | 0,71    |            |
| C                | D     | 0,74    |            |
| D                | D     | 0,69    |            |

| GLEIDORF 1        |       |                |       |
|-------------------|-------|----------------|-------|
| 4315              | 5310  | B              | 236 2 |
| WINTERBERG        |       | DORTMUND/ B 55 |       |
| 96                | 6311  | - 0,5          |       |
| 98                | 6056  | 0,5            |       |
| 92                | 6617  | 1,2            |       |
| 96                | 6632  | - 5,9          |       |
| 3111              | - 0,8 | 3199           | - 0,2 |
| 3041              | 0,1   | 3015           | 0,8   |
| 3290              | 0,8   | 3327           | 1,5   |
| 3055              | - 6,1 | 3577           | - 5,7 |
|                   | 848   |                |       |
|                   | 672   |                |       |
|                   | 667   |                |       |
|                   | 848   |                |       |
| 435               | 521   |                |       |
| 387               | 339   |                |       |
| 372               | 331   |                |       |
| 404               | 521   |                |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |                |       |
| 9,6               |       | (10,0)         |       |
| 9,0               | 10,1  |                |       |
| 87                | 337   | 0,9            |       |
| 92                | 399   | 0,8            |       |
| 75                | 379   | 5,0            |       |
| 156               | - 2,5 | 181            | 4,6   |
| 185               | - 2,6 | 213            | 3,9   |
| 175               | 1,7   | 203            | 8,0   |
|                   | 52    |                |       |
|                   | 51    |                |       |
|                   | 48    |                |       |
| 28                | 29    |                |       |
| 27                | 29    |                |       |
| 24                | 26    |                |       |
| E                 |       | (C)            |       |
| 1,09              |       | (1,08)         |       |
| 1,08              | 1,10  |                |       |
| B                 | B     |                |       |
| D                 | C     |                |       |
| E                 | E     | 3049           |       |
| F                 | D     | 0,98           |       |
| E                 | C     | 1,22           |       |
| C                 | C     | 1,00           |       |
| D                 | D     | 1,03           |       |

| OHL          |       |           |       |
|--------------|-------|-----------|-------|
| 4810         | 5225  | B         | 237 2 |
| MEINERZHAGEN |       | REMSCHIED |       |
| 87           | 3506  | 5,1       |       |
| 92           | 3574  | 6,5       |       |
| 75           | 3554  | 5,9       |       |
| 90           | 3222  | - 0,6     |       |
| 1726         | 4,5   | 1780      | 5,6   |
| 1768         | 6,1   | 1805      | 6,8   |
| 1765         | 5,5   | 1788      | 6,2   |
| 1532         | - 1,9 | 1689      | 0,7   |
|              | 391   |           |       |
|              | 361   |           |       |
|              | 341   |           |       |
|              | 382   |           |       |
| 197          | 228   |           |       |
| 192          | 178   |           |       |
| 177          | 167   |           |       |
| 172          | 228   |           |       |
| 9,6          |       | (10,0)    |       |
| 9,0          | 10,1  |           |       |
| 87           | 337   | 0,9       |       |
| 92           | 399   | 0,8       |       |
| 75           | 379   | 5,0       |       |
| 156          | - 2,5 | 181       | 4,6   |
| 185          | - 2,6 | 213       | 3,9   |
| 175          | 1,7   | 203       | 8,0   |
|              | 52    |           |       |
|              | 51    |           |       |
|              | 48    |           |       |
| 28           | 29    |           |       |
| 27           | 29    |           |       |
| 24           | 26    |           |       |
| G            |       | (F)       |       |
| 0,99         |       | (1,00)    |       |
| 0,99         | 0,99  |           |       |
| B            | B     |           |       |
| B            | C     |           |       |
| E            | E     | 1847      |       |
| E            | E     | 0,98      |       |
| E            | C     | 1,07      |       |
| C            | C     | 0,96      |       |
| B            | D     | 0,90      |       |

| Zählstellen                 |                   |                         |          |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| Name                        |                   |                         |          |
| Nummer                      | Straße Lage-km    |                         | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>           | <b>Richtung 2</b> |                         |          |
| <b>Kfz</b> DTV              |                   |                         |          |
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage         | Veränderung zum         |          |
|                             | Werktage          | Vorjahr                 |          |
|                             | Ferienwerktag     | Sonn- u. Feiertage      |          |
|                             |                   | [%]                     |          |
|                             |                   | [%]                     |          |
| <b>Richtung 1</b>           | <b>Richtung 2</b> |                         |          |
| MSV                         |                   |                         |          |
| alle Tage                   |                   |                         |          |
| Werktage                    |                   |                         |          |
| Ferienwerktag               |                   |                         |          |
| Sonn- u. Feiertage          |                   |                         |          |
| <b>Richtung 1</b>           | <b>Richtung 2</b> |                         |          |
| <b>Lkw</b> Anteil           |                   |                         |          |
| Querschnitt                 |                   | (Vorjahresant.)         |          |
| <b>Richtung 1</b>           | <b>Richtung 2</b> |                         |          |
| DTV                         |                   |                         |          |
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage         | Veränderung zum Vorjahr |          |
|                             | Werktage          | Ferienwerktag           |          |
|                             |                   | [%]                     |          |
| <b>Richtung 1</b>           | <b>Richtung 2</b> |                         |          |
| MSV                         |                   |                         |          |
| alle Tage                   |                   |                         |          |
| Werktage                    |                   |                         |          |
| Ferienwerktag               |                   |                         |          |
| <b>Richtung 1</b>           | <b>Richtung 2</b> |                         |          |
| <b>Kenngößen</b>            |                   |                         |          |
| Dauerlinientyp              |                   | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor                |                   | (Vorjahr)               |          |
| <b>Richtung 1</b>           | <b>Richtung 2</b> |                         |          |
| Ferienfaktor                |                   |                         |          |
| Jahresganglinientyp         |                   | Wochenganglinientyp     |          |
| Di - Do                     | - Typ / - DTV     |                         |          |
| Mo                          | - Typ / - Faktor  |                         |          |
| Fr                          | - Typ / - Faktor  |                         |          |
| Sa                          | - Typ / - Faktor  |                         |          |
| So + Fei                    | - Typ / - Faktor  |                         |          |

| BAD SALZUFLEN     |                   |         |        |
|-------------------|-------------------|---------|--------|
| 3918 5315 B 239 2 |                   |         |        |
| HERFORD           |                   | DETMOLD |        |
| 98                | 16204             | 3,3     |        |
| 100               | 16881             | 4,2     |        |
| 93                | 16168             | 2,9     |        |
| 100               | 14131             | 1,4     |        |
| 8260              | 3,4               | 7944    | 3,2    |
| 8615              | 4,4               | 8266    | 3,9    |
| 8256              | 3,0               | 7912    | 2,8    |
| 7150              | 1,1               | 6980    | 1,6    |
|                   |                   | 1457    |        |
|                   |                   | 1382    |        |
|                   |                   | 1336    |        |
|                   |                   | 1451    |        |
| 810               |                   | 761     |        |
| 717               |                   | 702     |        |
| 686               |                   | 667     |        |
| 810               |                   | 761     |        |
|                   |                   | 15,9    | (16,7) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> |         |        |
| 15,7              | 16,1              |         |        |
| 98                | 2582              | - 1,6   |        |
| 100               | 3109              | - 1,8   |        |
| 93                | 2792              | 2,4     |        |
| 1300              | 0,0               | 1291    | - 3,2  |
| 1566              | - 0,4             | 1542    | - 3,3  |
| 1398              | 3,2               | 1394    | 1,7    |
|                   |                   | 319     |        |
|                   |                   | 317     |        |
|                   |                   | 300     |        |
| 168               |                   | 167     |        |
| 166               |                   | 165     |        |
| 154               |                   | 155     |        |
|                   |                   | G       | (G)    |
|                   |                   | 0,95    | (0,96) |
| A                 | 0,95              | A       | 0,95   |
| B                 |                   | B       |        |
| C                 | 8931              | D       | 8594   |
| D                 | 0,97              | D       | 0,98   |
| D                 | 1,05              | C       | 1,03   |
| B                 | 0,85              | C       | 0,85   |
| E                 | 0,88              | B       | 0,89   |

| MARIENHEIDE       |                   |             |        |
|-------------------|-------------------|-------------|--------|
| 4911 5224 B 256 2 |                   |             |        |
| REMSCHIED/B237    |                   | GUMMERSBACH |        |
| 92                | 5556              | 7,1         |        |
| 88                | 5780              | 7,8         |        |
| 100               | 5523              | 7,8         |        |
| 93                | 4903              | 3,5         |        |
| 2812              | 7,1               | 2744        | 7,0    |
| 2898              | 7,6               | 2882        | 8,0    |
| 2760              | 8,1               | 2763        | 7,6    |
| 2622              | 4,0               | 2281        | 3,0    |
|                   |                   | 642         |        |
|                   |                   | 568         |        |
|                   |                   | 529         |        |
|                   |                   | 642         |        |
| 387               |                   | 314         |        |
| 306               |                   | 278         |        |
| 272               |                   | 260         |        |
| 387               |                   | 309         |        |
|                   |                   | 3,0         | ( 3,6) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> |             |        |
| 8,5               | 7,5               |             |        |
| 73                | 449               | - 0,2       |        |
| 71                | 536               | - 1,8       |        |
| 80                | 518               | 5,3         |        |
| 240               | 0,0               | 208         | 2,5    |
| 286               | - 0,7             | 249         | 0,4    |
| 275               | 3,4               | 242         | 9,0    |
|                   |                   | 74          |        |
|                   |                   | 72          |        |
|                   |                   | 73          |        |
| 43                |                   | 40          |        |
| 41                |                   | 39          |        |
| 39                |                   | 37          |        |
|                   |                   | F           | (F)    |
|                   |                   | 0,95        | (0,95) |
| A                 | 0,95              | A           | 0,95   |
| B                 |                   | B           |        |
| E                 | 3060              | C           | 2975   |
| E                 | 0,97              | D           | 0,97   |
| D                 | 1,00              | D           | 1,07   |
| C                 | 0,82              | C           | 0,87   |
| D                 | 0,93              | D           | 0,83   |

| 88) DERSCHLAG      |                   |           |        |
|--------------------|-------------------|-----------|--------|
| 5011 5223 B 256N 2 |                   |           |        |
| GUMMERSBACH        |                   | WALDBROEL |        |
| 63                 | 7885              | 15,2      |        |
| 49                 | 8552              | 17,4      |        |
| 93                 | 7963              | 13,4      |        |
| 64                 | 5670              | 10,9      |        |
| 3894               | 20,5              | 3990      | 10,5   |
| 4234               | 24,2              | 4317      | 11,5   |
| 3933               | 17,5              | 4030      | 9,7    |
| 2767               | 12,3              | 2903      | 9,7    |
|                    |                   | 916       |        |
|                    |                   | 916       |        |
|                    |                   | 821       |        |
|                    |                   | 589       |        |
| 537                |                   | 468       |        |
| 537                |                   | 468       |        |
| 457                |                   | 415       |        |
| 288                |                   | 317       |        |
|                    |                   | 11,5      | (11,3) |
| <b>Richtung 1</b>  | <b>Richtung 2</b> |           |        |
| 11,5               | 11,5              |           |        |
| 63                 | 909               | 17,4      |        |
| 49                 | 1074              | 19,2      |        |
| 93                 | 1016              | 17,7      |        |
| 449                | 23,4              | 459       | 12,0   |
| 526                | 26,3              | 549       | 13,0   |
| 512                | 24,6              | 504       | 11,5   |
|                    |                   | 120       |        |
|                    |                   | 118       |        |
|                    |                   | 112       |        |
| 62                 |                   | 66        |        |
| 61                 |                   | 65        |        |
| 59                 |                   | 58        |        |
|                    |                   | F         | (F)    |
|                    |                   | 0,93      | (0,96) |
| A                  | 0,92              | A         | 0,93   |
| A                  |                   | A         |        |
| B                  | 4480              | C         | 4560   |
| B                  | 0,98              | E         | 0,98   |
| B                  | 1,05              | D         | 1,05   |
| D                  | 0,74              | C         | 0,75   |
| E                  | 0,67              | D         | 0,69   |

| FRIESEN RATH 2         |       |          |        |
|------------------------|-------|----------|--------|
| 5303 5209 B 258 14,0 2 |       |          |        |
| AACHEN                 |       | MONSCHAU |        |
| 84                     | 4986  | - 2,8    |        |
| 96                     | 4957  | - 1,5    |        |
| 58                     | 5041  | - 2,1    |        |
| 89                     | 4990  | - 7,6    |        |
| 2384                   | - 1,5 | 2601     | - 4,0  |
| 2379                   | - 0,9 | 2577     | - 2,2  |
| 2387                   | - 0,3 | 2654     | - 3,6  |
| 2396                   | - 5,2 | 2594     | - 9,7  |
|                        |       | 603      |        |
|                        |       | 535      |        |
|                        |       | 516      |        |
|                        |       | 603      |        |
| 426                    |       | 383      |        |
| 423                    |       | 357      |        |
| 347                    |       | 344      |        |
| 332                    |       | 378      |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG      |       |          |        |
| F                      |       |          |        |
|                        |       | 1,01     | (1,02) |
| A                      | 1,00  | B        | 1,02   |
| C                      |       | C        |        |
| B                      | 2402  | F        | 2581   |
| B                      | 0,99  | F        | 0,99   |
| A                      | 1,02  | F        | 1,08   |
| D                      | 0,90  | C        | 0,95   |
| F                      | 1,06  | B        | 1,04   |

| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| BLANKENHEIM-WALD  |       |           |       |
|-------------------|-------|-----------|-------|
| 5505 5239 B 258 2 |       |           |       |
| AACHEN            |       | SCHLEIDEN |       |
| 83                | 2513  | 1,5       |       |
| 99                | 2320  | 3,0       |       |
| 49                | 2754  | 1,8       |       |
| 87                | 2741  | - 3,6     |       |
| 1283              | 2,3   | 1230      | 0,7   |
| 1176              | 4,0   | 1144      | 2,1   |
| 1381              | 3,4   | 1373      | 0,4   |
| 1465              | - 4,1 | 1276      | - 3,0 |
|                   | 417   |           |       |
|                   | 260   |           |       |
|                   | 292   |           |       |
|                   | 417   |           |       |
| 251               | 203   |           |       |
| 146               | 144   |           |       |
| 147               | 159   |           |       |
| 251               | 201   |           |       |
|                   | 11,3  | (11,5)    |       |
| 9,4               | 13,4  |           |       |
| 77                | 286   | 0,0       |       |
| 99                | 316   | 1,0       |       |
| 32                | 333   | 0,6       |       |
| 121               | 11,0  | 165       | - 6,8 |
| 137               | 14,2  | 178       | - 7,8 |
| 136               | 5,4   | 196       | - 3,0 |
|                   | 40    |           |       |
|                   | 39    |           |       |
|                   | 35    |           |       |
| 22                | 25    |           |       |
| 22                | 25    |           |       |
| 16                | 22    |           |       |
|                   | C     | (C)       |       |
|                   | 1,18  | (1,20)    |       |
|                   | 1,17  | 1,20      |       |
| E                 | E     |           |       |
| C                 | C     |           |       |
| C                 | 1237  | E         | 1166  |
| D                 | 0,98  | E         | 0,99  |
| D                 | 1,16  | E         | 1,19  |
| D                 | 0,92  | C         | 0,99  |
| D                 | 1,28  | D         | 1,13  |

| AHRHUETTE (OST)   |       |             |       |
|-------------------|-------|-------------|-------|
| 5606 5243 B 258 2 |       |             |       |
| MAYEN             |       | BLANKENHEIM |       |
| 89                | 3734  | 3,2         |       |
| 88                | 3074  | 0,6         |       |
| 96                | 3927  | - 3,3       |       |
| 82                | 5706  | 14,7        |       |
| 1851              | 2,9   | 1932        | 3,4   |
| 1589              | 0,6   | 1485        | 0,6   |
| 2044              | - 2,4 | 1983        | - 4,3 |
| 2374              | 17,8  | 3411        | 12,6  |
|                   | 976   |             |       |
|                   | 475   |             |       |
|                   | 541   |             |       |
|                   | 976   |             |       |
| 490               | 747   |             |       |
| 324               | 214   |             |       |
| 359               | 232   |             |       |
| 441               | 743   |             |       |
|                   | 11,5  | (12,4)      |       |
| 11,0              | 12,0  |             |       |
| 81                | 436   | - 4,2       |       |
| 77                | 474   | - 6,5       |       |
| 95                | 518   | 1,0         |       |
| 204               | - 2,4 | 232         | - 5,3 |
| 227               | - 4,6 | 246         | - 8,2 |
| 252               | 2,9   | 265         | - 0,7 |
|                   | 63    |             |       |
|                   | 59    |             |       |
|                   | 60    |             |       |
| 38                | 42    |             |       |
| 35                | 33    |             |       |
| 33                | 34    |             |       |
|                   | A     | (C)         |       |
|                   | 1,27  | (1,32)      |       |
|                   | 1,28  | 1,26        |       |
| F                 | F     |             |       |
| D                 | F     |             |       |
| E                 | 1394  | C           | 1469  |
| E                 | 1,05  | D           | 1,13  |
| F                 | 1,79  | C           | 1,18  |
| A                 | 1,57  | D           | 1,34  |
| A                 | 1,58  | F           | 2,34  |

| LANGERWEHE        |       |            |      |
|-------------------|-------|------------|------|
| 5104 5246 B 264 2 |       |            |      |
| DUEREN            |       | ESCHWEILER |      |
| 20                | 10207 |            |      |
| 21                | 11104 |            |      |
| 17                | 10488 |            |      |
| 21                | 7093  |            |      |
| 5024              | 5183  |            |      |
| 5504              | 5599  |            |      |
| 5082              | 5406  |            |      |
| 3553              | 3539  |            |      |
|                   | 1027  |            |      |
|                   | 1027  |            |      |
|                   | 953   |            |      |
|                   | 655   |            |      |
| 533               | 577   |            |      |
| 533               | 572   |            |      |
| 479               | 531   |            |      |
| 338               | 326   |            |      |
|                   | 7,1   |            |      |
| 8,8               | 5,4   |            |      |
| 19                | 729   |            |      |
| 21                | 864   |            |      |
| 15                | 808   |            |      |
| 447               | 282   |            |      |
| 531               | 332   |            |      |
| 485               | 323   |            |      |
|                   | 95    |            |      |
|                   | 94    |            |      |
|                   | 85    |            |      |
| 59                | 42    |            |      |
| 58                | 41    |            |      |
| 53                | 37    |            |      |
|                   | G     | (G)        |      |
|                   | 0,94  | (0,93)     |      |
|                   | 0,92  | 0,96       |      |
| A                 | A     |            |      |
| B                 | 5515  | E          | 5838 |
| D                 | 1,02  | D          | 0,98 |
| C                 | 1,04  | D          | 1,01 |
| C                 | 0,80  | C          | 0,75 |
| E                 | 0,68  | E          | 0,65 |

| LECHENICH         |       |          |       |
|-------------------|-------|----------|-------|
| 5106 5217 B 265 2 |       |          |       |
| KOELN             |       | ZUELPICH |       |
| 99                | 18659 | 1,9      |       |
| 99                | 19978 | 1,2      |       |
| 100               | 19425 | 4,8      |       |
| 100               | 13321 | 0,3      |       |
| 9326              | 2,1   | 9333     | 1,7   |
| 9995              | 1,6   | 9982     | 0,8   |
| 9675              | 4,9   | 9750     | 4,8   |
| 6676              | - 0,0 | 6645     | 0,6   |
|                   | 1810  |          |       |
|                   | 1806  |          |       |
|                   | 1743  |          |       |
|                   | 1291  |          |       |
| 1244              | 1187  |          |       |
| 1238              | 1184  |          |       |
| 1074              | 1141  |          |       |
| 711               | 636   |          |       |
|                   | 4,3   | (4,4)    |       |
| 4,0               | 4,5   |          |       |
| 99                | 811   | 0,6      |       |
| 99                | 979   | 0,5      |       |
| 100               | 913   | 2,7      |       |
| 382               | 2,4   | 428      | - 1,2 |
| 460               | 2,2   | 518      | - 1,0 |
| 432               | 4,9   | 480      | 0,8   |
|                   | 117   |          |       |
|                   | 117   |          |       |
|                   | 105   |          |       |
| 58                | 66    |          |       |
| 56                | 65    |          |       |
| 52                | 59    |          |       |
|                   | G     | (G)      |       |
|                   | 0,97  | (0,93)   |       |
|                   | 0,96  | 0,97     |       |
| A                 | A     |          |       |
| A                 | 10337 | F        | 10347 |
| A                 | 1,01  | F        | 0,99  |
| A                 | 1,02  | E        | 1,04  |
| B                 | 0,81  | C        | 0,81  |
| E                 | 0,69  | C        | 0,69  |



| Zählstellen               |                    |                         |          |
|---------------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| Name                      |                    |                         |          |
| Nummer                    | Straße             | Lage-km                 | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |                    |                         |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung zum         |          |
| Vollständig-              | Werktage           | Vorjahr                 |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | Vorjahr                 |          |
| [%]                       | Sonn- u. Feiertage | [%]                     |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>       |          |
| MSV                       |                    |                         |          |
| alle Tage                 |                    | 861                     |          |
| Werktage                  |                    | 368                     |          |
| Ferienwerktage            |                    | 366                     |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    | 361                     |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                    |                         |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.)         |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>       |          |
| DTV                       |                    |                         |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Vollständig-              | Werktage           | Vorjahr                 |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | Vorjahr                 |          |
| [%]                       |                    | [%]                     |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>       |          |
| MSV                       |                    |                         |          |
| alle Tage                 |                    | 45                      |          |
| Werktage                  |                    | 42                      |          |
| Ferienwerktage            |                    | 39                      |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                    |                         |          |
| Dauerlinientyp            |                    | A (A)                   |          |
| Ferienfaktor              |                    | 1,11 (1,11)             |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>       |          |
| Ferienfaktor              |                    | 1,11 1,11               |          |
| Jahresganglinientyp       |                    | C C                     |          |
| Wochenganglinientyp       |                    | E E                     |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    | A 1670 F 1601           |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    | A 0,99 F 0,96           |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    | A 0,99 F 1,15           |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    | D 0,95 C 1,11           |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    | F 1,78 A 1,48           |          |

| WOLLERSHEIM 1 (OST) 90) |       |           |       |
|-------------------------|-------|-----------|-------|
| 5305 5232 B 265 2       |       |           |       |
| ZUELPICH                |       | SCHLEIDEN |       |
| 89                      | 3694  | 0,7       |       |
| 85                      | 3235  | 2,6       |       |
| 99                      | 3600  | 2,3       |       |
| 90                      | 5282  | - 5,6     |       |
| 1882                    | 0,5   | 1811      | 0,9   |
| 1607                    | 2,3   | 1627      | 2,8   |
| 1791                    | 2,3   | 1808      | 2,2   |
| 2886                    | - 5,6 | 2396      | - 5,5 |
| 683                     |       | 452       |       |
| 213                     |       | 233       |       |
| 197                     |       | 232       |       |
| 683                     |       | 452       |       |
| A (A)                   |       |           |       |
| 1,11 (1,11)             |       |           |       |
| C                       | 1,11  | C         | 1,11  |
| E                       |       | E         |       |
| A                       | 1670  | F         | 1601  |
| A                       | 0,99  | F         | 0,96  |
| A                       | 0,99  | F         | 1,15  |
| D                       | 0,95  | C         | 1,11  |
| F                       | 1,78  | A         | 1,48  |

| WOLLERSHEIM 2 (SUED) |       |           |       |
|----------------------|-------|-----------|-------|
| 5305 5233 B 265 2    |       |           |       |
| ZUELPICH             |       | SCHLEIDEN |       |
| 94                   | 3957  | 1,1       |       |
| 92                   | 3563  | 3,3       |       |
| 99                   | 3885  | 2,0       |       |
| 96                   | 5308  | - 5,3     |       |
| 1988                 | 0,9   | 1969      | 1,3   |
| 1752                 | 3,1   | 1810      | 3,5   |
| 1909                 | 1,7   | 1975      | 2,3   |
| 2852                 | - 5,2 | 2456      | - 5,4 |
| 617                  |       | 441       |       |
| 224                  |       | 246       |       |
| 201                  |       | 239       |       |
| 617                  |       | 441       |       |
| 6,6 ( 6,2)           |       |           |       |
| 6,1 7,0              |       |           |       |
| 89                   | 263   | 7,8       |       |
| 86                   | 304   | 9,0       |       |
| 97                   | 298   | 8,4       |       |
| 123                  | 0,8   | 139       | 13,9  |
| 140                  | 2,9   | 163       | 14,8  |
| 137                  | 0,0   | 160       | 16,8  |
| 45                   |       |           |       |
| 42                   |       |           |       |
| 39                   |       |           |       |
| 25                   |       | 29        |       |
| 22                   |       | 27        |       |
| 19                   |       | 25        |       |
| B (B)                |       |           |       |
| 1,09 (1,10)          |       |           |       |
| C                    | 1,08  | C         | 1,09  |
| E                    |       | E         |       |
| A                    | 1817  | F         | 1796  |
| A                    | 0,99  | F         | 0,96  |
| A                    | 1,01  | F         | 1,15  |
| D                    | 0,94  | C         | 1,05  |
| F                    | 1,60  | A         | 1,36  |

| KESTERNICH 2          |      |                |       |
|-----------------------|------|----------------|-------|
| 5304 5211 B 266 3,1 2 |      |                |       |
| EUSKIRCHEN            |      | B 399 / AACHEN |       |
| 92                    | 3759 | 2,5            |       |
| 89                    | 3434 | 4,1            |       |
| 99                    | 3842 | 2,1            |       |
| 92                    | 4647 | - 1,6          |       |
| 1862                  | 3,1  | 1896           | 1,9   |
| 1721                  | 4,6  | 1713           | 3,7   |
| 1923                  | 2,2  | 1919           | 2,1   |
| 2214                  | 0,2  | 2433           | - 3,2 |
| 359                   |      | 468            |       |
| 210                   |      | 198            |       |
| 214                   |      | 210            |       |
| 359                   |      | 468            |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |      |                |       |
| 3,5 ( 8,2)            |      |                |       |
| 9,8 7,4               |      |                |       |
| 96                    | 1962 | 10,1           |       |
| 96                    | 2391 | 12,8           |       |
| 96                    | 2197 | 6,9            |       |
| 1058                  | 12,6 | 904            | 7,5   |
| 1287                  | 16,5 | 1103           | 8,7   |
| 1177                  | 6,6  | 1020           | 7,1   |
| 289                   |      |                |       |
| 289                   |      |                |       |
| 267                   |      |                |       |
| 180                   |      | 133            |       |
| 179                   |      | 132            |       |
| 153                   |      | 122            |       |
| B (B)                 |      |                |       |
| 1,11 (1,14)           |      |                |       |
| C                     | 1,11 | C              | 1,12  |
| E                     |      | E              |       |
| E                     | 1760 | C              | 1782  |
| E                     | 1,02 | E              | 0,99  |
| E                     | 1,10 | D              | 1,04  |
| C                     | 1,00 | D              | 0,97  |
| D                     | 1,28 | F              | 1,42  |

| UERDINGEN         |       |         |       |
|-------------------|-------|---------|-------|
| 4605 5231 B 288 2 |       |         |       |
| AK BREITSCHEID    |       | KREFELD |       |
| 96                | 22983 | 6,4     |       |
| 96                | 25177 | 6,4     |       |
| 97                | 23326 | 8,8     |       |
| 98                | 15558 | 2,8     |       |
| 10789             | 3,3   | 12194   | 9,3   |
| 11866             | 4,0   | 13311   | 8,7   |
| 10829             | 3,0   | 12497   | 14,3  |
| 7344              | 2,4   | 8214    | 3,1   |
| 2980              |       |         |       |
| 2950              |       |         |       |
| 2595              |       |         |       |
| 1578              |       |         |       |
| 1699              |       | 1706    |       |
| 1697              |       | 1687    |       |
| 1477              |       | 1406    |       |
| 751               |       | 884     |       |
| 3,5 ( 8,2)        |       |         |       |
| 9,8 7,4           |       |         |       |
| 96                | 1962  | 10,1    |       |
| 96                | 2391  | 12,8    |       |
| 96                | 2197  | 6,9     |       |
| 1058              | 12,6  | 904     | 7,5   |
| 1287              | 16,5  | 1103    | 8,7   |
| 1177              | 6,6   | 1020    | 7,1   |
| 289               |       |         |       |
| 289               |       |         |       |
| 267               |       |         |       |
| 180               |       | 133     |       |
| 179               |       | 132     |       |
| 153               |       | 122     |       |
| F (F)             |       |         |       |
| 0,92 (0,90)       |       |         |       |
| A                 | 0,91  | A       | 0,93  |
| A                 |       | A       |       |
| B                 | 12907 | C       | 14131 |
| B                 | 1,00  | E       | 0,96  |
| B                 | 0,99  | D       | 1,04  |
| C                 | 0,62  | D       | 0,65  |
| B                 | 0,61  | C       | 0,62  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werkzeuge      zum  
 keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werkzeuge      zum Vorjahr  
 keit      Ferienwerkzeuge      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**GOHR**

4806 4703 B 477 84,1 2

NEUSS      BERGHEIM/ERFT

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 98 | 6051 | 1,9   |
| 98 | 6507 | 2,7   |
| 99 | 6150 | 3,1   |
| 98 | 4455 | - 2,6 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 3088 | 2,0   | 2963 | 1,8   |
| 3315 | 2,9   | 3191 | 2,5   |
| 3135 | 3,3   | 3022 | 2,9   |
| 2300 | - 2,8 | 2155 | - 2,4 |

652  
 649  
 596  
 472

|     |     |
|-----|-----|
| 427 | 361 |
| 427 | 358 |
| 365 | 338 |
| 264 | 224 |

8,8 (6,7)

8,8      8,8

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 98 | 534 | 33,2 |
| 98 | 629 | 34,0 |
| 99 | 605 | 35,7 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 272 | 30,8 | 262 | 35,8 |
| 331 | 34,6 | 307 | 33,5 |
| 301 | 29,7 | 304 | 42,1 |

93  
 92  
 85

|    |    |
|----|----|
| 53 | 46 |
| 53 | 43 |
| 44 | 45 |

G (G)  
 0,94 (0,94)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,94 | A | 0,94 |
| A |      | A |      |
| B | 3445 | F | 3336 |
| B | 1,00 | F | 1,00 |
| B | 1,03 | E | 1,02 |
| B | 0,80 | C | 0,81 |
| D | 0,72 | D | 0,69 |

**WALDDROEL**

5111 5222 B 478 28,5 2

WALDDROEL/B256      SIEGBURG

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 90 | 6911 | 4,5 |
| 86 | 7320 | 5,1 |
| 97 | 7117 | 5,4 |
| 90 | 7306 | 1,1 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 3393 | 4,2 | 3517 | 4,7 |
| 3612 | 5,0 | 3707 | 5,3 |
| 3498 | 4,9 | 3618 | 5,8 |
| 2543 | 1,1 | 2762 | 1,1 |

724  
 722  
 679  
 588

|     |     |
|-----|-----|
| 380 | 407 |
| 372 | 402 |
| 351 | 378 |
| 282 | 314 |

6,4 (6,0)

5,2      7,6

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 90 | 447 | 12,3 |
| 96 | 527 | 12,1 |
| 97 | 515 | 14,4 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 179 | 7,8  | 268 | 16,0 |
| 212 | 7,1  | 315 | 16,2 |
| 206 | 11,2 | 306 | 16,3 |

66  
 63  
 60

|    |    |
|----|----|
| 30 | 42 |
| 29 | 41 |
| 27 | 37 |

G (G)  
 0,97 (0,97)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,96 | A | 0,97 |
| A |      | A |      |
| B | 3689 | F | 3810 |
| D | 0,99 | F | 0,99 |
| D | 1,05 | E | 1,03 |
| B | 0,87 | C | 0,85 |
| D | 0,75 | D | 0,79 |

**BRILON 1**

4517 5322 B 480 5,0 2

PADERBORN      OLSBERG

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| 100 | 2016 | 2,8   |
| 100 | 1852 | 4,3   |
| 100 | 2113 | 6,8   |
| 100 | 2332 | - 6,3 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 980  | 1,7   | 1036 | 3,9   |
| 836  | 2,5   | 966  | 5,9   |
| 1011 | 5,4   | 1102 | 8,1   |
| 1230 | - 5,5 | 1151 | - 7,3 |

318  
 210  
 218  
 318

|     |     |
|-----|-----|
| 192 | 159 |
| 114 | 116 |
| 118 | 121 |
| 192 | 159 |

8,5 (9,1)

8,7      8,3

|     |     |       |
|-----|-----|-------|
| 100 | 173 | - 3,4 |
| 100 | 204 | - 1,0 |
| 100 | 199 | - 3,9 |

|     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-------|
| 86  | 1,2 | 87  | - 7,4 |
| 101 | 4,1 | 102 | - 6,4 |
| 97  | 0,0 | 102 | - 6,4 |

32  
 32  
 27

|    |    |
|----|----|
| 21 | 21 |
| 20 | 21 |
| 15 | 16 |

D (C)  
 1,14 (1,11)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| C | 1,14 | E | 1,14 |
| E |      | D |      |
| E | 924  | C | 972  |
| F | 0,96 | D | 1,02 |
| E | 1,12 | C | 1,24 |
| C | 0,96 | C | 1,01 |
| D | 1,39 | D | 1,18 |

**WINTERBERG**

4717 5325 B 480      2

BRILON      WINTERBERG

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| 100 | 7196 | 3,2   |
| 100 | 6964 | 4,1   |
| 100 | 7587 | 4,1   |
| 100 | 7316 | - 1,1 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 3530 | 3,4   | 3666 | 3,0   |
| 3397 | 4,4   | 3567 | 3,8   |
| 3700 | 4,4   | 3886 | 3,8   |
| 3683 | - 1,3 | 3632 | - 1,0 |

927  
 781  
 753  
 911

|     |     |
|-----|-----|
| 502 | 507 |
| 379 | 422 |
| 379 | 405 |
| 497 | 472 |

10,1 (9,9)

10,3      9,9

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 100 | 730 | 5,3 |
| 100 | 852 | 7,2 |
| 100 | 827 | 4,9 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 367 | 5,8 | 363 | 5,2 |
| 431 | 7,5 | 421 | 6,9 |
| 417 | 5,0 | 409 | 4,9 |

101  
 100  
 93

|    |    |
|----|----|
| 57 | 53 |
| 57 | 52 |
| 51 | 48 |

F (D)  
 1,08 (1,08)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,08 | B | 1,08 |
| C |      | C |      |
| E | 3350 | E | 3417 |
| E | 0,98 | D | 1,01 |
| E | 1,15 | C | 1,19 |
| C | 0,94 | C | 1,01 |
| D | 1,09 | D | 1,02 |

| Zählstellen               |                 |          |
|---------------------------|-----------------|----------|
| Name                      |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km  | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |                 |          |
| <b>Richtung 2</b>         |                 |          |
| <b>Ktz DTV</b>            |                 |          |
| alle Tage                 | Veränderung     |          |
| Werktage                  | zum             |          |
| Ferienwerktag             | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]             |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                 |          |
| <b>Richtung 2</b>         |                 |          |
| MSV                       |                 |          |
| alle Tage                 |                 |          |
| Werktage                  |                 |          |
| Ferienwerktag             |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                 |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                 |          |
| <b>Richtung 2</b>         |                 |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                 |          |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.) |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                 |          |
| <b>Richtung 2</b>         |                 |          |
| <b>DTV</b>                |                 |          |
| alle Tage                 | Veränderung     |          |
| Werktage                  | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             | [%]             |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                 |          |
| <b>Richtung 2</b>         |                 |          |
| MSV                       |                 |          |
| alle Tage                 |                 |          |
| Werktage                  |                 |          |
| Ferienwerktag             |                 |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                 |          |
| <b>Richtung 2</b>         |                 |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |                 |          |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)       |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                 |          |
| <b>Richtung 2</b>         |                 |          |
| Ferienfaktor              |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                 |          |

| BAD BERLEBURG |       |            |
|---------------|-------|------------|
| 4916 5301     | B 480 | 2          |
| WINTERBERG    |       |            |
| SIEGEN / B 62 |       |            |
| 100           | 4764  | - 1,5      |
| 100           | 4769  | - 0,3      |
| 100           | 4967  | - 2,0      |
| 100           | 4434  | - 4,7      |
| 2405          | - 0,7 | 2359 - 2,4 |
| 2416          | 0,9   | 2352 - 1,5 |
| 2515          | - 1,3 | 2451 - 2,7 |
| 2199          | - 4,6 | 2235 - 4,7 |
|               | 576   |            |
|               | 498   |            |
|               | 485   |            |
|               | 576   |            |
| 321           | 308   |            |
| 296           | 226   |            |
| 293           | 215   |            |
| 294           | 307   |            |
|               | 7,2   | ( 7,9 )    |
| 7,2           | 7,2   |            |
| 100           | 346   | - 9,7      |
| 100           | 405   | -11,2      |
| 100           | 397   | - 3,6      |
| 175           | -10,7 | 171 - 8,6  |
| 205           | -11,6 | 200 -10,7  |
| 199           | - 6,1 | 198 - 1,0  |
|               | 56    |            |
|               | 54    |            |
|               | 49    |            |
| 32            | 29    |            |
| 31            | 28    |            |
| 28            | 26    |            |
|               | F     | ( F )      |
|               | 1,04  | ( 1,06 )   |
| B             | 1,04  | B 1,04     |
| B             |       | C          |
| F             | 2504  | C 2440     |
| F             | 0,97  | B 0,98     |
| E             | 1,05  | D 1,05     |
| C             | 0,90  | B 0,39     |
| D             | 0,96  | D 1,01     |

| GOCH 2            |       |          |
|-------------------|-------|----------|
| 4302 5241         | B 504 | 2        |
| GOCH              |       |          |
| NIEDERLANDE       |       |          |
| 90                | 7343  | 3,4      |
| 94                | 7762  | 3,9      |
| 79                | 7625  | 4,9      |
| 93                | 5585  | - 0,4    |
| 3660              | 2,8   | 3682 4,0 |
| 3866              | 3,3   | 3896 4,4 |
| 3791              | 4,2   | 3833 5,5 |
| 2807              | - 1,0 | 2777 0,3 |
|                   | 775   |          |
|                   | 773   |          |
|                   | 731   |          |
|                   | 604   |          |
| 375               | 426   |          |
| 373               | 424   |          |
| 347               | 404   |          |
| 304               | 299   |          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |          |
|                   | G     | ( G )    |
|                   | 0,98  | ( 0,97 ) |
| A                 | 0,98  | A 0,98   |
| A                 |       | A        |
| C                 | 3738  | F 3996   |
| E                 | 1,00  | F 0,98   |
| D                 | 1,09  | E 1,09   |
| C                 | 0,90  | C 0,88   |
| D                 | 0,77  | D 0,76   |

| GLEIDORF 2        |       |            |
|-------------------|-------|------------|
| 4815 5311         | B 511 | 2          |
| MESCHEDA/ B 55    |       |            |
| EINMUEN. B 236    |       |            |
| 96                | 9146  | 0,9        |
| 98                | 9507  | 1,2        |
| 92                | 9495  | 1,8        |
| 96                | 7466  | - 1,5      |
| 4668              | 0,6   | 4478 1,1   |
| 4853              | 1,0   | 4654 1,5   |
| 4828              | 1,8   | 4666 1,7   |
| 3834              | - 2,3 | 3632 - 0,6 |
|                   | 942   |            |
|                   | 925   |            |
|                   | 886   |            |
|                   | 840   |            |
| 511               | 460   |            |
| 501               | 442   |            |
| 473               | 425   |            |
| 450               | 405   |            |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |            |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |            |
|                   | G     | ( G )      |
|                   | 0,99  | ( 0,99 )   |
| A                 | 0,99  | A 1,00     |
| B                 |       | B          |
| E                 | 4905  | E 4703     |
| E                 | 1,00  | E 1,00     |
| E                 | 1,08  | C 1,08     |
| C                 | 0,90  | C 0,92     |
| D                 | 0,83  | D 0,82     |

| BABBENHAUSEN   |       |           |
|----------------|-------|-----------|
| 3819 5335      | B 514 | 2         |
| LEMGO / B 238  |       |           |
| BAD OEYNHAUSEN |       |           |
| 100            | 7525  | 6,8       |
| 100            | 7909  | 8,3       |
| 100            | 7535  | 5,2       |
| 100            | 6304  | 5,0       |
| 3679           | 6,6   | 3845 7,0  |
| 3867           | 8,0   | 4042 8,6  |
| 3679           | 4,9   | 3856 5,6  |
| 3090           | 5,1   | 3213 4,9  |
|                | 804   |           |
|                | 787   |           |
|                | 715   |           |
|                | 711   |           |
| 407            | 434   |           |
| 388            | 430   |           |
| 339            | 395   |           |
| 385            | 366   |           |
|                | 10,1  | ( 11,5 )  |
| 10,5           | 9,8   |           |
| 100            | 766   | - 5,8     |
| 100            | 888   | - 4,4     |
| 100            | 818   | - 5,8     |
| 389            | -10,4 | 377 - 0,5 |
| 452            | - 9,1 | 435 0,9   |
| 419            | - 8,3 | 399 - 2,7 |
|                | 100   |           |
|                | 98    |           |
|                | 89    |           |
| 55             | 55    |           |
| 55             | 54    |           |
| 50             | 46    |           |
|                | G     | ( G )     |
|                | 0,95  | ( 0,98 )  |
| A              | 0,95  | A 0,95    |
| B              |       | A         |
| B              |       | A         |
| B              | 3997  | E 4189    |
| B              | 1,00  | E 1,00    |
| D              | 1,07  | E 1,06    |
| B              | 0,86  | C 0,85    |
| D              | 0,81  | D 0,80    |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**DELECKE 1**

4514 5333 B 516 45,6 2

BRILON / B 480 WERL / B 479

98 4406 0,1  
 100 3367 5,0  
 94 4380 - 3,8  
 98 7707 - 4,4

2119 1,2 2207 - 1,0  
 1621 5,5 1746 4,5  
 2127 - 2,3 2252 - 5,3  
 3666 - 2,9 4040 - 5,7

1521  
 612  
 626  
 1521

725 824  
 305 334  
 309 315  
 725 824

**NUR KFZ-ERFASSUNG**

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

Richtung 1      Richtung 2

**BRILON 2**

4517 5323 B 516 2

BRILON / B 480 RUETHEN

100 4663 - 2,3  
 100 4430 - 0,6  
 100 4717 1,1  
 100 5312 -11,4

2297 - 2,7 2365 - 2,0  
 2262 - 1,6 2167 0,5  
 2389 0,7 2327 1,5  
 2265 -10,8 3047 -11,8

677  
 492  
 453  
 671

347 446  
 314 218  
 278 216  
 310 446

16,9 (19,8)

17,1 16,8

100 792 -16,6

100 919 -17,9

100 902 -11,5

394 -16,0 398 - 9,5

459 -17,6 460 - 8,2

450 -10,0 451 - 8,0

106  
 104  
 96

56 57  
 55 56  
 50 52

D 1,06 (C) (1,04)

B 1,05 B 1,07

D 2146 E 2212

D 0,98 B 1,02

F 1,34 D 1,09

C 1,06 C 0,92

B 1,07 D 1,46

| Zählstellen               |        |                 |         |
|---------------------------|--------|-----------------|---------|
| Name                      |        |                 |         |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |         |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |         |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |         |
| Werktage                  |        | zum             |         |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |         |
| [%]                       |        | [%]             |         |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |         |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |         |
| MSV                       |        |                 |         |
| alle Tage                 |        |                 |         |
| Werktage                  |        |                 |         |
| Ferienwerktag             |        |                 |         |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |         |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |         |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |         |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |         |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |         |
| DTV                       |        |                 |         |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |         |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |         |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |         |
| [%]                       |        | [%]             |         |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |         |
| MSV                       |        |                 |         |
| alle Tage                 |        |                 |         |
| Werktage                  |        |                 |         |
| Ferienwerktag             |        |                 |         |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |         |
| <b>Kenngößen</b>          |        |                 |         |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |         |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |         |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |         |
| Ferienfaktor              |        |                 |         |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |         |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |         |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |         |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |         |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |         |

| WOLLERSHEIM 3 (WEST) |       |           |        |
|----------------------|-------|-----------|--------|
| 5305                 | 5234  | L 11      | 2      |
| EINMUEN. B 265       |       | NIEDEGGEN |        |
| 94                   | 1394  | 1,8       |        |
| 91                   | 1311  | 4,1       |        |
| 99                   | 1401  | 1,2       |        |
| 96                   | 1645  | - 3,8     |        |
| 723                  | 1,5   | 670       | 2,0    |
| 676                  | 4,0   | 634       | 4,3    |
| 725                  | 1,4   | 675       | 1,0    |
| 869                  | - 4,8 | 776       | - 2,6  |
|                      |       | 251       |        |
|                      |       | 156       |        |
|                      |       | 146       |        |
|                      |       | 248       |        |
| 151                  |       | 118       |        |
| 88                   |       | 74        |        |
| 83                   |       | 70        |        |
| 150                  |       | 117       |        |
|                      |       | 10,1      | ( 9,8) |
| 9,4                  |       | 10,8      |        |
| 94                   | 141   | 4,4       |        |
| 91                   | 159   | 6,7       |        |
| 99                   | 163   | 0,6       |        |
| 68                   | 3,0   | 73        | 7,4    |
| 76                   | 2,7   | 82        | 9,3    |
| 77                   | - 2,5 | 36        | 3,6    |
|                      |       | 27        |        |
|                      |       | 25        |        |
|                      |       | 24        |        |
| 18                   |       | 15        |        |
| 16                   |       | 15        |        |
| 14                   |       | 13        |        |
|                      | C     | (C)       |        |
|                      | 1,06  | (1,07)    |        |
| C                    | 1,07  | C         | 1,06   |
| E                    |       | E         |        |
| E                    | 706   | E         | 654    |
| E                    | 0,97  | E         | 0,97   |
| C                    | 1,01  | D         | 1,03   |
| D                    | 0,91  | C         | 0,97   |
| D                    | 1,35  | D         | 1,26   |

| SCHILDGEN 1       |       |                 |       |
|-------------------|-------|-----------------|-------|
| 4908              | 5426  | L 101           | 7,8 2 |
| LEVERKUSEN        |       | BERGISCHE GLADB |       |
| 100               | 8693  | - 0,6           |       |
| 100               | 9237  | - 0,1           |       |
| 100               | 3535  | - 0,8           |       |
| 100               | 7233  | - 1,6           |       |
| 4309              | - 1,2 | 4383            | - 0,1 |
| 4539              | - 0,7 | 4697            | 0,5   |
| 4201              | - 1,7 | 4334            | 0,1   |
| 3757              | - 1,5 | 3475            | - 1,7 |
|                   |       | 950             |       |
|                   |       | 942             |       |
|                   |       | 373             |       |
|                   |       | 845             |       |
| 587               |       | 596             |       |
| 583               |       | 592             |       |
| 474               |       | 543             |       |
| 476               |       | 422             |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |                 |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |                 |       |
| A                 | 0,92  | A               | 0,92  |
| B                 | 4642  | F               | 4832  |
| B                 | 1,00  | F               | 0,99  |
| B                 | 1,03  | F               | 1,04  |
| C                 | 0,35  | C               | 0,83  |
| D                 | 0,87  | D               | 0,77  |

| KIRCHHELLEN 1     |      |          |       |
|-------------------|------|----------|-------|
| 4307              | 5524 | L 104    | 1,5 2 |
| DORSTEN           |      | GLADBECK |       |
| 99                | 1600 | - 6,6    |       |
| 100               | 1488 | - 5,6    |       |
| 99                | 1592 | - 9,5    |       |
| 100               | 1961 | - 6,1    |       |
| 835               | 2,1  | 764      | -14,6 |
| 780               | 1,0  | 708      | -11,9 |
| 864               | 1,9  | 728      | -20,1 |
| 963               | 5,0  | 997      | -14,8 |
|                   |      | 306      |       |
|                   |      | 173      |       |
|                   |      | 166      |       |
|                   |      | 306      |       |
| 171               |      | 187      |       |
| 104               |      | 87       |       |
| 98                |      | 76       |       |
| 171               |      | 187      |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |          |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |          |       |
| C                 | 1,10 | C        | 1,02  |
| C                 |      | C        |       |
| E                 | 793  | E        | 733   |
| F                 | 0,96 | E        | 0,93  |
| E                 | 1,05 | C        | 1,00  |
| C                 | 1,06 | D        | 1,05  |
| D                 | 1,14 | F        | 1,33  |

| TONDORF 3  |       |                |        |
|------------|-------|----------------|--------|
| 5506       | 5237  | L 115          | 2      |
| A 1 / B 51 |       | AHRHUETTE/B 25 |        |
| 61         | 1331  | 0,5            |        |
| 77         | 1328  | 6,9            |        |
| 26         | 1300  | - 9,6          |        |
| 68         | 1367  | - 2,9          |        |
| 682        | 0,3   | 682            | 5,9    |
| 677        | 7,8   | 656            | 7,0    |
| 663        | - 9,5 | 732            | 3,8    |
| 715        | - 6,2 | 685            | 6,2    |
|            |       | 204            |        |
|            |       | 161            |        |
|            |       | 120            |        |
|            |       | 182            |        |
| 129        |       | 111            |        |
| 98         |       | 88             |        |
| 62         |       | 87             |        |
| 104        |       | 108            |        |
|            |       | 13,2           | (13,0) |
| 13,7       |       | 13,1           |        |
| 42         |       | 177            | 2,3    |
| 53         |       | 210            | 4,0    |
| 20         |       | 208            | 2,0    |
| 94         | 4,4   | 90             | 8,4    |
| 111        | 7,8   | 108            | 10,2   |
| 108        | 0,9   | 105            | 9,4    |
|            |       | 36             |        |
|            |       | 35             |        |
|            |       | 24             |        |
| 27         |       | 18             |        |
| 25         |       | 18             |        |
| 13         |       | 15             |        |
|            | D     | (E)            |        |
|            | 0,97  | (1,15)         |        |
| C          | 0,97  | C              | 1,11   |
| C          |       | C              |        |
| B          | 707   | F              | 680    |
| B          | 0,96  | F              | 0,95   |
| B          | 1,03  | E              | 1,13   |
| B          | 0,89  | C              | 0,96   |
| D          | 1,07  | B              | 1,07   |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Vollständig-      Sonn- u. Feiertage  
 keit      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**AHRHUETTE (NORD)**

5606 5245 L 115 2

AS BLANKENHEIM      HILLESHEIM

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 89 | 3894 | 3,7   |
| 87 | 3334 | - 2,2 |
| 96 | 3837 | 8,1   |
| 82 | 5744 | 6,7   |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 2153 | 5,7 | 1741 | 1,3   |
| 1710 | 0,0 | 1623 | - 4,5 |
| 1977 | 7,0 | 1859 | 9,3   |
| 3817 | 7,2 | 1927 | 5,6   |

880  
 444  
 446  
 880

|     |     |
|-----|-----|
| 752 | 325 |
| 217 | 306 |
| 211 | 291 |
| 752 | 301 |

6,3 (6,2)

6,2      6,5

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 81 | 249 | 6,4  |
| 77 | 270 | 5,1  |
| 95 | 289 | 15,6 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 135 | 6,3  | 114 | 6,5  |
| 140 | 3,7  | 130 | 6,6  |
| 148 | 13,0 | 140 | 18,6 |

33  
 30  
 29

|    |    |
|----|----|
| 24 | 19 |
| 19 | 18 |
| 18 | 17 |

A (D)  
 1,15 (1,04)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| E | 1,15 | E | 1,14 |
| F |      | D |      |
| C | 1670 | F | 1413 |
| A | 1,17 | E | 0,98 |
| D | 1,11 | F | 1,80 |
| D | 1,28 | A | 1,51 |
| F | 2,54 | A | 1,43 |

**AHRHUETTE (SUED)**

5606 5244 L 115 2

AS BLANKENHEIM      HILLESHEIM

|    |      |      |
|----|------|------|
| 84 | 2743 | 5,8  |
| 81 | 2578 | 3,3  |
| 95 | 2859 | 11,9 |
| 79 | 3077 | 2,0  |

|      |       |      |      |
|------|-------|------|------|
| 1287 | 6,3   | 1455 | 5,3  |
| 1139 | 4,9   | 1439 | 2,1  |
| 1257 | 11,6  | 1601 | 12,1 |
| 1799 | - 0,9 | 1278 | 6,4  |

365  
 310  
 301  
 364

|     |     |
|-----|-----|
| 270 | 250 |
| 127 | 232 |
| 116 | 223 |
| 270 | 191 |

16,1 (15,3)

12,8      19,1

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 75 | 443 | 11,3 |
| 71 | 519 | 11,1 |
| 87 | 541 | 22,7 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 165 | 14,6 | 278 | 9,9  |
| 191 | 14,4 | 327 | 9,0  |
| 198 | 25,3 | 343 | 21,6 |

59  
 56  
 57

|    |    |
|----|----|
| 27 | 42 |
| 26 | 39 |
| 23 | 39 |

E (F)  
 1,10 (1,02)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| C | 1,10 | C | 1,11 |
| E |      | D |      |
| A | 1156 | E | 1313 |
| A | 1,11 | E | 0,99 |
| B | 1,04 | F | 1,61 |
| D | 0,94 | C | 1,13 |
| F | 1,85 | A | 1,15 |

**ROTTBITZE 2**

5309 5406 L 143 12,3 2

ITTENBACH      LINZ

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 99  | 7991 | 3,6 |
| 99  | 8394 | 5,3 |
| 100 | 8363 | 1,3 |
| 100 | 6146 | 2,9 |

|      |       |      |     |
|------|-------|------|-----|
| 3939 | 1,9   | 4051 | 5,4 |
| 4152 | 4,0   | 4241 | 6,7 |
| 4132 | - 0,7 | 4231 | 3,4 |
| 2971 | 0,4   | 3174 | 5,3 |

920  
 908  
 838  
 729

|     |     |
|-----|-----|
| 430 | 514 |
| 423 | 513 |
| 387 | 474 |
| 361 | 381 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

F (F)  
 0,99 (1,03)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 0,99 | B | 0,99 |
| A |      | A |      |
| B | 4283 | F | 4332 |
| B | 1,01 | F | 1,02 |
| D | 1,08 | E | 1,10 |
| B | 0,84 | C | 0,86 |
| D | 0,73 | D | 0,78 |

**KESTERNICH 1**

5304 5210 L 166 0,1 2

RUR-STAUSEE      SIMMERATH

|    |      |      |
|----|------|------|
| 90 | 2239 | 9,5  |
| 86 | 1739 | 10,4 |
| 99 | 2457 | 9,7  |
| 89 | 3470 | 6,2  |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 1142 | 10,3 | 1097 | 8,7  |
| 892  | 10,7 | 847  | 10,3 |
| 1292 | 10,9 | 1164 | 8,5  |
| 1693 | 7,6  | 1776 | 4,9  |

691  
 269  
 365  
 680

|     |     |
|-----|-----|
| 397 | 462 |
| 158 | 126 |
| 231 | 181 |
| 390 | 461 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

A (A)  
 1,41 (1,42)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| F | 1,44 | F | 1,37 |
| E |      | F |      |
| F | 861  | B | 838  |
| F | 0,97 | D | 1,00 |
| F | 1,12 | D | 1,01 |
| C | 1,31 | D | 1,22 |
| D | 1,65 | F | 1,87 |

| Zählstellen          |                |                           |          |
|----------------------|----------------|---------------------------|----------|
| Name                 |                |                           |          |
| Nummer               | Straße Lage-km |                           | Fahrstr. |
| Richtung 1           |                | Richtung 2                |          |
| <b>Kfz</b> DTV       |                |                           |          |
| alle Tage            |                | Veränderung zum           |          |
| Vollständig-keit [%] | Werktage       | Vorjahr                   |          |
| Ferienwerktag        |                | Sonn- u. Feiertage        |          |
| Richtung 1           |                | Richtung 2                |          |
| MSV                  |                |                           |          |
| alle Tage            |                | Werktage                  |          |
| Ferienwerktag        |                | Sonn- u. Feiertage        |          |
| Richtung 1           |                | Richtung 2                |          |
| <b>Lkw</b> Anteil    |                |                           |          |
| Querschnitt          |                | (Vorjahresant.)           |          |
| Richtung 1           |                | Richtung 2                |          |
| DTV                  |                |                           |          |
| alle Tage            |                | Veränderung zum Vorjahr   |          |
| Vollständig-keit [%] | Werktage       | Ferienwerktag             |          |
| Richtung 1           |                | Richtung 2                |          |
| MSV                  |                |                           |          |
| alle Tage            |                | Werktage                  |          |
| Ferienwerktag        |                |                           |          |
| Richtung 1           |                | Richtung 2                |          |
| <b>Kenngroßen</b>    |                |                           |          |
| Dauerlinientyp       |                | (Vorjahr)                 |          |
| Ferienfaktor         |                | (Vorjahr)                 |          |
| Richtung 1           |                | Richtung 2                |          |
| Ferienfaktor         |                | Jahresganglinientyp       |          |
| Wochenganglinientyp  |                | Di - Do - Typ / - DTV     |          |
| Mo - Typ / - Faktor  |                | Fr - Typ / - Faktor       |          |
| Sa - Typ / - Faktor  |                | So + Fei - Typ / - Faktor |          |

| BORNHEIM 1        |      |                |        |
|-------------------|------|----------------|--------|
| 5207              | 5407 | L 182          | 17,7 2 |
| KOELN/BONN        |      | EUSKIRCHEN/A61 |        |
| 100               | 7124 | 6,8            |        |
| 100               | 7724 | 7,9            |        |
| 100               | 7381 | 6,5            |        |
| 100               | 4839 | 3,9            |        |
| 3580              | 6,5  | 3544           | 7,0    |
| 3887              | 7,7  | 3837           | 8,1    |
| 3709              | 6,5  | 3671           | 6,5    |
| 2413              | 2,8  | 2425           | 5,0    |
| 877               |      | 877            |        |
| 814               |      | 509            |        |
| 687               | 589  |                |        |
| 687               | 587  |                |        |
| 614               | 539  |                |        |
| 272               | 251  |                |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |                |        |
| F (F)             |      | G (G)          |        |
| 0,95 (0,96)       |      | 0,97 (0,98)    |        |
| 0,95              |      | 0,95           |        |
| A                 | A    |                |        |
| A                 | A    |                |        |
| A                 | F    | 4118           |        |
| A                 | F    | 0,99           | 0,98   |
| A                 | F    | 1,00           | 1,03   |
| B                 | C    | 0,68           | 0,72   |
| D                 | B    | 0,60           | 0,63   |

| BORNHEIM 2        |       |             |       |
|-------------------|-------|-------------|-------|
| 5207              | 5408  | L 182       | 9,9 2 |
| KOELN             |       | BONN        |       |
| 100               | 10953 | 3,3         |       |
| 100               | 11719 | 4,3         |       |
| 100               | 11382 | 2,9         |       |
| 100               | 7880  | 0,8         |       |
| 5407              | 3,6   | 5546        | 2,9   |
| 5784              | 5,0   | 5934        | 3,7   |
| 5608              | 2,8   | 5773        | 3,0   |
| 3907              | 0,7   | 3972        | 0,9   |
| 1135              |       | 1129        |       |
| 1048              |       | 805         |       |
| 680               | 697   |             |       |
| 680               | 696   |             |       |
| 630               | 624   |             |       |
| 404               | 429   |             |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |             |       |
| G (G)             |       | B (B)       |       |
| 0,97 (0,98)       |       | 1,27 (1,31) |       |
| 0,96              |       | 0,97        |       |
| A                 | A     |             |       |
| A                 | A     |             |       |
| F                 | B     | 6194        |       |
| F                 | B     | 0,99        | 0,99  |
| E                 | B     | 1,03        | 1,03  |
| C                 | B     | 0,81        | 0,81  |
| D                 | D     | 0,68        | 0,67  |

| HEIMBACH 1        |       |             |       |
|-------------------|-------|-------------|-------|
| 5304              | 5413  | L 218       | 7,4 2 |
| EUSKIRCHEN        |       | AACHEN      |       |
| 100               | 4946  | 1,2         |       |
| 100               | 4257  | 2,7         |       |
| 100               | 5410  | - 0,4       |       |
| 100               | 6388  | - 0,6       |       |
| 2637              | 1,5   | 2309        | 1,0   |
| 2282              | 2,8   | 1974        | 2,5   |
| 2855              | - 0,5 | 2554        | - 0,3 |
| 3408              | 0,2   | 2979        | - 1,4 |
| 997               |       | 547         |       |
| 623               |       | 997         |       |
| 534               | 476   |             |       |
| 280               | 278   |             |       |
| 320               | 321   |             |       |
| 534               | 476   |             |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |             |       |
| B (B)             |       | G (G)       |       |
| 1,27 (1,31)       |       | 0,95 (0,94) |       |
| 1,25              |       | 1,29        |       |
| E                 | F     |             |       |
| E                 | E     |             |       |
| E                 | F     | 1920        |       |
| D                 | F     | 0,99        | 0,99  |
| C                 | E     | 1,05        | 1,10  |
| C                 | C     | 1,20        | 1,23  |
| D                 | D     | 1,47        | 1,49  |

| RICHTERICH 1      |       |             |       |
|-------------------|-------|-------------|-------|
| 5102              | 5411  | L 232       | 5,1 2 |
| HERZOGENRATH      |       | AACHEN      |       |
| 97                | 22384 | 1,4         |       |
| 99                | 24358 | 1,7         |       |
| 94                | 23171 | 2,5         |       |
| 96                | 14953 | - 0,4       |       |
| 10958             | 1,4   | 11426       | 1,4   |
| 11942             | 1,7   | 12415       | 1,6   |
| 11320             | 2,5   | 11850       | 2,5   |
| 7299              | - 0,7 | 7654        | - 0,0 |
| 2139              |       | 2138        |       |
| 2025              |       | 1444        |       |
| 1319              | 1329  |             |       |
| 1316              | 1329  |             |       |
| 1200              | 1224  |             |       |
| 727               | 760   |             |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |             |       |
| G (G)             |       | B (B)       |       |
| 0,95 (0,94)       |       | 0,94 (0,94) |       |
| 0,94              |       | 0,95        |       |
| A                 | A     |             |       |
| A                 | A     |             |       |
| F                 | B     | 12689       |       |
| F                 | B     | 1,00        | 1,00  |
| E                 | B     | 1,03        | 1,04  |
| C                 | B     | 0,81        | 0,83  |
| C                 | B     | 0,64        | 0,64  |

| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| FRIESEN RATH 1    |       |        |       |
|-------------------|-------|--------|-------|
| 5303              | 5208  | L 233  | 0,1 2 |
| AACHEN            |       | B 258  |       |
| 79                | 11584 | 1,8    |       |
| 79                | 11410 | 2,9    |       |
| 80                | 11693 | 1,7    |       |
| 79                | 11961 | - 1,5  |       |
| 5688              | 1,2   | 5896   | 2,3   |
| 5595              | 2,9   | 5814   | 2,9   |
| 5688              | 0,8   | 6005   | 2,5   |
| 5979              | - 3,0 | 5931   | 0,0   |
|                   |       | 1333   |       |
|                   |       | 1090   |       |
|                   |       | 1091   |       |
|                   |       | 1333   |       |
| 849               |       | 808    |       |
| 784               |       | 701    |       |
| 710               |       | 694    |       |
| 846               |       | 808    |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |        |       |
| F (F)             |       |        |       |
| 1,02              |       | (1,03) |       |
| B                 | 1,01  | B      | 1,03  |
| C                 |       | C      |       |
| A                 | 5692  | F      | 5833  |
| B                 | 1,00  | F      | 1,00  |
| B                 | 1,03  | F      | 1,08  |
| D                 | 0,88  | C      | 0,95  |
| F                 | 1,12  | A      | 1,06  |

| ZWEIFALL          |       |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|
| 5203              | 5410  | L 238  | 12,0 2 |
| SIMMERATH/B399    |       | AACHEN |        |
| 100               | 6274  | 3,6    |        |
| 100               | 6092  | 4,8    |        |
| 100               | 6117  | 4,7    |        |
| 100               | 7124  | - 1,5  |        |
| 3047              | 3,3   | 3227   | 3,9    |
| 2907              | 3,6   | 3175   | 6,0    |
| 2990              | 6,0   | 3127   | 3,5    |
| 3577              | - 1,3 | 3546   | - 1,7  |
|                   |       | 903    |        |
|                   |       | 647    |        |
|                   |       | 598    |        |
|                   |       | 903    |        |
| 607               |       | 532    |        |
| 366               |       | 398    |        |
| 324               |       | 357    |        |
| 607               |       | 532    |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |        |        |
| D (D)             |       |        |        |
| 1,00              |       | (1,00) |        |
| B                 | 1,02  | A      | 0,98   |
| C                 |       | C      |        |
| B                 | 3007  | F      | 3071   |
| B                 | 0,98  | F      | 0,99   |
| B                 | 1,01  | E      | 1,00   |
| D                 | 0,93  | C      | 0,94   |
| D                 | 1,24  | B      | 1,16   |

| ESSEN-WERDEN 1    |       |         |      |
|-------------------|-------|---------|------|
| 4607              | 5420  | L 242   | 2    |
| ESSEN-WERDEN      |       | KETTWIG |      |
| 67                | 10767 | 6,1     |      |
| 70                | 11158 | 7,1     |      |
| 57                | 10674 | 6,0     |      |
| 73                | 9686  | 3,1     |      |
| 5532              | 7,0   | 5235    | 5,2  |
| 5760              | 8,2   | 5398    | 6,0  |
| 5454              | 6,8   | 5220    | 5,2  |
| 4938              | 3,6   | 4747    | 2,6  |
|                   |       | 1257    |      |
|                   |       | 1203    |      |
|                   |       | 1111    |      |
|                   |       | 1238    |      |
| 736               |       | 590     |      |
| 711               |       | 539     |      |
| 623               |       | 504     |      |
| 657               |       | 583     |      |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |         |      |
| F (G)             |       |         |      |
| 0,95              |       | (0,96)  |      |
| A                 | 0,94  | B       | 0,96 |
| B                 |       | B       |      |
| F                 | 6045  | E       | 5568 |
| F                 | 0,95  | E       | 0,96 |
| E                 | 1,00  | C       | 0,99 |
| C                 | 0,80  | D       | 0,85 |
| D                 | 0,82  | D       | 0,86 |

| ROTTBITZE 1       |       |        |      |
|-------------------|-------|--------|------|
| 5309              | 5405  | L 247  | 2    |
| BAB / AS BAD H    |       | LINZ   |      |
| 92                | 9595  | 6,1    |      |
| 90                | 9941  | 7,2    |      |
| 94                | 10030 | 5,1    |      |
| 93                | 7827  | 4,7    |      |
| 4847              | 5,6   | 4747   | 6,5  |
| 4979              | 6,7   | 4961   | 7,6  |
| 5036              | 4,6   | 4993   | 5,6  |
| 4139              | 4,2   | 3688   | 5,2  |
|                   |       | 1059   |      |
|                   |       | 1039   |      |
|                   |       | 992    |      |
|                   |       | 949    |      |
| 567               |       | 524    |      |
| 531               |       | 519    |      |
| 502               |       | 491    |      |
| 563               |       | 449    |      |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |        |      |
| G (G)             |       |        |      |
| 1,00              |       | (1,02) |      |
| B                 | 1,01  | B      | 1,00 |
| B                 |       | A      |      |
| E                 | 5130  | E      | 5067 |
| E                 | 1,01  | E      | 1,01 |
| C                 | 1,07  | C      | 1,10 |
| C                 | 0,85  | C      | 0,88 |
| D                 | 0,85  | D      | 0,76 |

| Zählstellen               |                    |                 |          |
|---------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Name                      |                    |                 |          |
| Nummer                    | Straße             | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum             |          |
| keit                      | Ferienwerktag      | Vorjahr         |          |
| [%]                       | Sonn- u. Feiertage | [%]             |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    |                 |          |
| Werktage                  |                    |                 |          |
| Ferienwerktag             |                    |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                    |                 |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum Vorjahr     |          |
| keit                      | Ferienwerktag      | [%]             |          |
| [%]                       |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    |                 |          |
| Werktage                  |                    |                 |          |
| Ferienwerktag             |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                    |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                    |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                    |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                    |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                 |          |

| DUEREN            |       |        |       |
|-------------------|-------|--------|-------|
| 5104              | 5402  | L 253  | 4     |
| JUELICH           |       | DUEREN |       |
| 100               | 31544 | 0,3    |       |
| 100               | 34308 | 1,6    |       |
| 100               | 32377 | - 0,3  |       |
| 100               | 21559 | - 2,8  |       |
| 15787             | 1,4   | 15756  | - 0,8 |
| 17148             | 3,2   | 17160  | 0,0   |
| 16121             | - 0,2 | 16255  | - 0,4 |
| 10992             | - 2,0 | 10567  | - 3,6 |
|                   | 3261  |        |       |
|                   | 3256  |        |       |
|                   | 3035  |        |       |
|                   | 2191  |        |       |
| 1767              |       | 1697   |       |
| 1762              |       | 1696   |       |
| 1624              |       | 1510   |       |
| 1238              |       | 1017   |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |        |       |
| G (G)             |       |        |       |
| 0,94              |       | (0,96) |       |
| A                 | 0,94  | A      | 0,94  |
| A                 |       | A      |       |
| C                 | 18044 | B      | 17947 |
| D                 | 0,99  | B      | 1,00  |
| D                 | 1,02  | D      | 1,01  |
| C                 | 0,71  | C      | 0,72  |
| E                 | 0,66  | C      | 0,63  |

| SCHILDGEN 2       |       |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|
| 4908              | 5427  | L 288  | 16,5 2 |
| ODENTHAL          |       | KOELN  |        |
| 100               | 11522 | 1,1    |        |
| 100               | 11735 | 1,3    |        |
| 100               | 11251 | 1,0    |        |
| 100               | 11121 | 0,4    |        |
| 5752              | 0,9   | 5770   | 1,2    |
| 5871              | 1,0   | 5913   | 1,6    |
| 5638              | 0,9   | 5613   | 1,1    |
| 5555              | 0,7   | 5566   | 0,1    |
|                   | 1364  |        |        |
|                   | 1154  |        |        |
|                   | 1094  |        |        |
|                   | 1364  |        |        |
| 742               |       | 805    |        |
| 718               |       | 773    |        |
| 686               |       | 669    |        |
| 703               |       | 750    |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |        |        |
| F (F)             |       |        |        |
| 0,95              |       | (0,95) |        |
| A                 | 0,96  | A      | 0,94   |
| C                 |       | B      |        |
| F                 | 5994  | A      | 6039   |
| F                 | 0,97  | A      | 1,00   |
| F                 | 1,04  | B      | 1,03   |
| C                 | 0,90  | D      | 0,88   |
| D                 | 0,99  | D      | 0,97   |

| ERDINGEN      |      |           |       |
|---------------|------|-----------|-------|
| 5012          | 5431 | L 324     | 8,6 2 |
| A4 /REICHSHOF |      | WALDBROEL |       |
| 94            | 4543 | 5,8       |       |
| 100           | 4706 | 6,9       |       |
| 84            | 4681 | 7,0       |       |
| 95            | 3814 | 0,4       |       |
| 2264          | 5,9  | 2279      | 5,8   |
| 2350          | 6,9  | 2356      | 6,9   |
| 2332          | 7,0  | 2349      | 7,0   |
| 1886          | 0,6  | 1927      | 0,1   |
|               | 488  |           |       |
|               | 474  |           |       |
|               | 447  |           |       |
|               | 453  |           |       |
| 249           |      | 253       |       |
| 241           |      | 238       |       |
| 226           |      | 225       |       |
| 224           |      | 239       |       |
| 12,0 (11,2)   |      |           |       |
| 12,3          |      | 11,7      |       |
| 94            | 546  | 12,6      |       |
| 100           | 652  | 11,5      |       |
| 84            | 635  | 18,0      |       |
| 279           | 12,0 | 267       | 13,1  |
| 331           | 11,1 | 320       | 11,9  |
| 324           | 17,0 | 310       | 19,2  |
|               | 81   |           |       |
|               | 79   |           |       |
|               | 74   |           |       |
| 45            |      | 41        |       |
| 43            |      | 40        |       |
| 41            |      | 38        |       |
| G (G)         |      |           |       |
| 0,99          |      | (0,99)    |       |
| B             | 0,99 | B         | 0,99  |
| A             |      | B         |       |
| C             | 2491 | C         | 2495  |
| E             | 0,99 | E         | 0,98  |
| D             | 1,06 | D         | 1,06  |
| B             | 0,80 | B         | 0,81  |
| D             | 0,80 | D         | 0,82  |

| MARGARETHENHOEHE  |       |               |       |
|-------------------|-------|---------------|-------|
| 5309              | 5404  | L 331         | 5,5 2 |
| ITTENBACH         |       | KOENIGSWINTER |       |
| 99                | 11143 | - 1,9         |       |
| 100               | 11577 | - 0,5         |       |
| 99                | 11025 | - 4,3         |       |
| 100               | 9968  | - 2,0         |       |
| 5543              | - 2,0 | 5600          | - 1,7 |
| 5783              | - 0,8 | 5794          | - 0,1 |
| 5506              | - 4,5 | 5519          | - 4,1 |
| 4847              | - 1,0 | 5121          | - 2,9 |
|                   | 1205  |               |       |
|                   | 1157  |               |       |
|                   | 1028  |               |       |
|                   | 1191  |               |       |
| 761               |       | 879           |       |
| 761               |       | 879           |       |
| 684               |       | 698           |       |
| 607               |       | 626           |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |               |       |
| G (G)             |       |               |       |
| 0,95              |       | (0,99)        |       |
| A                 | 0,95  | A             | 0,95  |
| B                 |       | B             |       |
| F                 | 5974  | A             | 5950  |
| F                 | 0,97  | A             | 1,02  |
| F                 | 1,09  | B             | 1,07  |
| D                 | 0,82  | D             | 0,82  |
| D                 | 0,88  | D             | 0,93  |

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |        |                 |          |
| Dauerinientyp             |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglientyp         |        |                 |          |
| Wochenganglientyp         |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| DUESSELDORF-GERRESHEIM |       |             |        |
|------------------------|-------|-------------|--------|
| 4707                   | 5416  | L 357       | 0,7 2  |
| D-ERKRATH              |       | DUESSELDORF |        |
| 89                     | 14624 | 2,4         |        |
| 89                     | 16210 | 2,7         |        |
| 90                     | 14809 | 3,6         |        |
| 90                     | 9353  | 0,1         |        |
| 7263                   | 2,0   | 7360        | 2,8    |
| 8046                   | 2,3   | 8163        | 3,1    |
| 7319                   | 3,1   | 7490        | 4,1    |
| 4718                   | 0,1   | 4635        | 0,2    |
|                        |       | 1748        |        |
|                        |       | 1747        |        |
|                        |       | 1586        |        |
|                        |       | 939         |        |
| 1039                   |       | 1326        |        |
| 1037                   |       | 1326        |        |
| 945                    |       | 1183        |        |
| 470                    |       | 488         |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG      |       |             |        |
|                        |       | 6,2         | ( 6,4) |
|                        |       | 6,3         | 6,1    |
| 79                     |       | 513         | 1,2    |
| 68                     |       | 616         | 1,1    |
| 100                    |       | 563         | 5,0    |
| 263                    | 0,0   | 250         | 2,5    |
| 310                    | - 1,0 | 306         | 3,4    |
| 294                    | 6,1   | 268         | 3,9    |
|                        |       | 93          |        |
|                        |       | 92          |        |
|                        |       | 74          |        |
| 52                     |       | 58          |        |
| 48                     |       | 56          |        |
| 41                     |       | 38          |        |
|                        |       | F           | (F)    |
|                        |       | 0,91        | (0,90) |
| A                      | 0,90  | A           | 0,91   |
| A                      |       | A           |        |
| F                      | 8415  | A           | 8578   |
| F                      | 0,97  | A           | 0,99   |
| F                      | 1,04  | A           | 1,03   |
| C                      | 0,71  | B           | 0,70   |
| D                      | 0,59  | D           | 0,56   |

| DENSBERG-REFRATH  |       |       |        |
|-------------------|-------|-------|--------|
| 5008              | 5428  | L 358 | 6,5 2  |
| OVERATH           |       | KÖELN |        |
| 91                | 8231  | 4,5   |        |
| 86                | 8968  | 4,9   |        |
| 100               | 8217  | 6,2   |        |
| 97                | 5939  | 0,2   |        |
| 4140              | 4,4   | 4091  | 4,5    |
| 4500              | 4,6   | 4468  | 5,3    |
| 4166              | 6,8   | 4051  | 5,6    |
| 2971              | 0,5   | 2968  | - 0,1  |
|                   |       | 1206  |        |
|                   |       | 1206  |        |
|                   |       | 946   |        |
|                   |       | 665   |        |
| 641               |       | 866   |        |
| 636               |       | 858   |        |
| 537               |       | 599   |        |
| 336               |       | 343   |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |       |        |
|                   |       | 6,2   | ( 6,4) |
|                   |       | 6,3   | 6,1    |
| 79                |       | 513   | 1,2    |
| 68                |       | 616   | 1,1    |
| 100               |       | 563   | 5,0    |
| 263               | 0,0   | 250   | 2,5    |
| 310               | - 1,0 | 306   | 3,4    |
| 294               | 6,1   | 268   | 3,9    |
|                   |       | 93    |        |
|                   |       | 92    |        |
|                   |       | 74    |        |
| 52                |       | 58    |        |
| 48                |       | 56    |        |
| 41                |       | 38    |        |
|                   |       | D     | (D)    |
|                   |       | 0,91  | (0,90) |
| A                 | 0,92  | A     | 0,90   |
| A                 |       | A     |        |
| F                 | 4744  | A     | 4753   |
| F                 | 0,97  | A     | 1,02   |
| F                 | 1,16  | A     | 1,06   |
| C                 | 0,69  | C     | 0,65   |
| D                 | 0,69  | D     | 0,67   |

| WITZHELDEN 1      |      |          |        |
|-------------------|------|----------|--------|
| 4808              | 5418 | L 359    | 11,8 2 |
| WERMELSKIRCHEN    |      | SOLINGEN |        |
| 99                | 2176 | 4,9      |        |
| 99                | 2181 | 5,1      |        |
| 100               | 2076 | 5,6      |        |
| 100               | 2315 | 2,8      |        |
| 1069              | 5,6  | 1106     | 4,0    |
| 1072              | 5,7  | 1108     | 4,4    |
| 1032              | 7,3  | 1044     | 4,1    |
| 1118              | 2,9  | 1197     | 2,8    |
|                   |      | 333      |        |
|                   |      | 241      |        |
|                   |      | 221      |        |
|                   |      | 333      |        |
| 162               |      | 176      |        |
| 127               |      | 122      |        |
| 117               |      | 109      |        |
| 162               |      | 176      |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |          |        |
|                   |      | D        | (D)    |
|                   |      | 0,95     | (0,94) |
| A                 | 0,96 | A        | 0,94   |
| A                 |      | C        |        |
| C                 |      | C        |        |
| F                 | 1063 | F        | 1097   |
| F                 | 1,00 | E        | 1,00   |
| E                 | 1,09 | C        | 1,07   |
| D                 | 1,06 | D        | 1,10   |
| D                 | 1,20 | D        | 1,23   |

| BRUEGGEN 2        |      |               |        |
|-------------------|------|---------------|--------|
| 4703              | 5433 | L 372         |        |
| DUELKEN / B 7     |      | ELMPT / B 230 |        |
| 100               | 4635 | 6,6           |        |
| 100               | 4788 | 7,6           |        |
| 100               | 4894 | 7,3           |        |
| 100               | 3753 | 2,0           |        |
| 2367              | 6,5  | 2268          | 6,6    |
| 2436              | 7,5  | 2352          | 7,7    |
| 2479              | 7,4  | 2415          | 7,2    |
| 1977              | 2,0  | 1775          | 2,0    |
|                   |      | 562           |        |
|                   |      | 515           |        |
|                   |      | 512           |        |
|                   |      | 545           |        |
| 308               |      | 307           |        |
| 247               |      | 287           |        |
| 238               |      | 288           |        |
| 307               |      | 260           |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |               |        |
|                   |      | F             | (F)    |
|                   |      | 1,02          | (1,02) |
| B                 | 1,01 | B             | 1,02   |
| B                 |      | A             |        |
| C                 | 2506 | F             | 2390   |
| D                 | 1,01 | F             | 1,00   |
| D                 | 1,03 | E             | 1,06   |
| C                 | 0,91 | C             | 0,91   |
| D                 | 0,80 | D             | 0,74   |



| Zählstellen               |        |                   |          |
|---------------------------|--------|-------------------|----------|
| Name                      |        |                   |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km           | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |        |                   |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung       |          |
| Werktage                  |        | zum               |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr           |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| MSV                       |        |                   |          |
| alle Tage                 |        |                   |          |
| Werktage                  |        |                   |          |
| Ferienwerktag             |        |                   |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |        |                   |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.)   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>DTV</b>                |        |                   |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung       |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr       |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| MSV                       |        |                   |          |
| alle Tage                 |        |                   |          |
| Werktage                  |        |                   |          |
| Ferienwerktag             |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |        |                   |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)         |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)         |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| Ferienfaktor              |        |                   |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                   |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                   |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                   |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                   |          |

| WITZHELDEN 2      |      |            |      |
|-------------------|------|------------|------|
| 4808              | 5419 | L 427      | 2    |
| SOLINGEN          |      | WITZHELDEN |      |
| 99                | 2360 | 4,4        |      |
| 99                | 2374 | 3,6        |      |
| 99                | 2355 | 5,8        |      |
| 100               | 2324 | 4,7        |      |
| 1164              | 3,9  | 1196       | 4,8  |
| 1179              | 4,3  | 1195       | 3,0  |
| 1150              | 4,0  | 1205       | 7,6  |
| 1142              | 3,2  | 1182       | 6,3  |
| 166               |      | 174        |      |
| 130               |      | 140        |      |
| 114               |      | 132        |      |
| 160               |      | 167        |      |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |            |      |
| E (E)             |      |            |      |
| 0,99              |      | (0,97)     |      |
| B                 | 0,97 | B          | 1,00 |
| C                 |      | C          |      |
| E                 | 1221 | F          | 1229 |
| E                 | 0,93 | F          | 0,93 |
| D                 | 1,02 | E          | 1,02 |
| D                 | 0,94 | C          | 0,99 |
| D                 | 1,01 | D          | 1,02 |

| ESSEN-WERDEN 2    |      |        |       |
|-------------------|------|--------|-------|
| 4607              | 5421 | L 442  | 0,8 2 |
| MUEHLHEIM         |      | ESSEN  |       |
| 80                | 6600 | 9,9    |       |
| 90                | 6904 | 10,7   |       |
| 57                | 6627 | 10,0   |       |
| 85                | 5772 | 7,0    |       |
| 3124              | 9,8  | 3505   | 9,9   |
| 3254              | 10,5 | 3650   | 11,0  |
| 3113              | 9,3  | 3508   | 10,7  |
| 2724              | 9,3  | 3048   | 5,1   |
| 368               |      | 539    |       |
| 350               |      | 529    |       |
| 318               |      | 450    |       |
| 337               |      | 386    |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |        |       |
| F (F)             |      |        |       |
| 0,95              |      | (0,96) |       |
| A                 | 0,95 | A      | 0,96  |
| B                 |      | B      |       |
| C                 | 3404 | F      | 3848  |
| E                 | 0,94 | F      | 0,95  |
| D                 | 1,00 | F      | 1,00  |
| D                 | 0,84 | C      | 0,80  |
| D                 | 0,92 | D      | 0,81  |

| BUEDERICH 2  |      |          |        |
|--------------|------|----------|--------|
| 4305         | 5227 | L 460    | 23,9 2 |
| B 58 / WESEL |      | SONSBECK |        |
| 74           | 9531 | 2,3      |        |
| 69           | 9898 | 1,5      |        |
| 87           | 9932 | 4,2      |        |
| 71           | 7752 | 3,6      |        |
| 4775         | 1,4  | 4756     | 3,3    |
| 4945         | 0,6  | 4952     | 2,4    |
| 4930         | 2,5  | 5002     | 6,0    |
| 3998         | 3,6  | 3753     | 3,6    |
| 608          |      | 641      |        |
| 607          |      | 630      |        |
| 537          |      | 602      |        |
| 525          |      | 463      |        |
| 92)          |      |          |        |
| G (G)        |      |          |        |
| 1,00         |      | (0,97)   |        |
| B            | 0,99 | B        | 1,01   |
| A            |      | A        |        |
| A            | 5122 | F        | 5050   |
| B            | 1,03 | F        | 1,04   |
| D            | 1,02 | E        | 1,05   |
| B            | 0,80 | C        | 0,81   |
| F            | 0,81 | D        | 0,77   |

| VOERDE    |       |         |       |
|-----------|-------|---------|-------|
| 4306      | 5424  | L 463   | 1,6 2 |
| DINSLAKEN |       | GELDERN |       |
| 89        | 9816  | 3,5     |       |
| 88        | 10411 | 3,9     |       |
| 92        | 9972  | 4,2     |       |
| 90        | 7704  | 1,4     |       |
| 5021      | 3,7   | 4794    | 3,3   |
| 5296      | 3,8   | 5114    | 3,9   |
| 5101      | 4,9   | 4871    | 3,6   |
| 4035      | 1,7   | 3669    | 1,0   |
| 520       |       | 511     |       |
| 515       |       | 510     |       |
| 471       |       | 466     |       |
| 414       |       | 423     |       |
| 9,9 (9,3) |       |         |       |
| 10,3      |       | 9,5     |       |
| 89        | 980   | 10,2    |       |
| 88        | 1178  | 10,2    |       |
| 92        | 1090  | 11,2    |       |
| 520       | 10,9  | 459     | 9,5   |
| 624       | 10,1  | 553     | 10,2  |
| 579       | 13,3  | 511     | 9,2   |
| 143       |       |         |       |
| 142       |       |         |       |
| 124       |       |         |       |
| 78        |       | 71      |       |
| 78        |       | 71      |       |
| 69        |       | 61      |       |
| G (G)     |       |         |       |
| 0,95      |       | (0,95)  |       |
| A         | 0,96  | A       | 0,95  |
| A         |       | A       |       |
| C         | 5500  | E       | 5309  |
| D         | 0,99  | E       | 0,97  |
| D         | 1,05  | C       | 1,07  |
| C         | 0,80  | D       | 0,80  |
| D         | 0,77  | D       | 0,72  |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| Lkw Anteil                |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| Kenngößen                 |                         |
| Dauerlinienfaktor         | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

|            |            |
|------------|------------|
| WALDNIEL 2 |            |
| 4703 5202  | L 475 2    |
| SCHWALMTAL | B 230      |
| 92         | 2795 - 6,3 |
| 92         | 3035 - 5,2 |
| 92         | 2802 - 7,3 |
| 95         | 2028 -10,6 |
| 1342       | -29,3      |
| 1441       | -31,8      |
| 1346       | -24,1      |
| 1025       | -28,8      |
| 325        |            |
| 325        |            |
| 273        |            |
| 227        |            |
| 173        | 246        |
| 170        | 246        |
| 152        | 192        |
| 124        | 119        |
| F (G)      |            |
| 0,92       | (0,94)     |
| 0,93       | 0,91       |
| A          | A          |
| A          | A          |
| F          | 1477       |
| F          | 1,01       |
| E          | 1,04       |
| C          | 0,81       |
| D          | 0,70       |
| A          | 1638       |
| B          | 1,03       |
| B          | 1,05       |
| B          | 0,77       |
| E          | 0,64       |

|           |             |
|-----------|-------------|
| KREFELD   |             |
| 4605 5434 | L 475 0,4 2 |
| NOERS     | KREFELD     |
| 100       | 8301 0,3    |
| 100       | 9352 1,2    |
| 100       | 8258 - 0,2  |
| 100       | 6677 - 1,2  |
| 4109      | 0,4         |
| 4464      | 1,2         |
| 4130      | 0,3         |
| 3327      | - 1,8       |
| 944       |             |
| 936       |             |
| 912       |             |
| 794       |             |
| 557       | 640         |
| 553       | 640         |
| 494       | 496         |
| 389       | 414         |
| G (G)     |             |
| 0,93      | (0,94)      |
| 0,93      | 0,92        |
| A         | A           |
| A         | A           |
| F         | 4607        |
| F         | 0,97        |
| E         | 1,03        |
| C         | 0,83        |
| D         | 0,77        |
| A         | 4508        |
| B         | 1,00        |
| B         | 1,02        |
| B         | 0,83        |
| D         | 0,78        |

|                |                |
|----------------|----------------|
| RECKLINGHAUSEN |                |
| 4309 5526      | L 511 33,4 2   |
| HAMM           | RECKLINGHAUSEN |
| 100            | 10580 0,3      |
| 100            | 11660 1,4      |
| 100            | 10735 - 0,3    |
| 100            | 6947 - 1,7     |
| 5293           | 0,2            |
| 5832           | 1,2            |
| 5349           | - 0,4          |
| 3516           | - 1,6          |
| 5286           | 0,5            |
| 5827           | 1,6            |
| 5386           | - 0,1          |
| 3431           | - 1,8          |
| 1073           |                |
| 1069           |                |
| 988            |                |
| 698            |                |
| 586            | 539            |
| 583            | 538            |
| 531            | 477            |
| 335            | 379            |
| 5,1 (5,0)      |                |
| 5,1            | 5,0            |
| 100            | 541 0,9        |
| 100            | 635 0,6        |
| 100            | 598 3,1        |
| 273            | 0,4            |
| 321            | 0,0            |
| 301            | 2,7            |
| 268            | 1,9            |
| 314            | 1,3            |
| 297            | 3,8            |
| 73             |                |
| 73             |                |
| 66             |                |
| 39             | 39             |
| 38             | 39             |
| 35             | 35             |
| G (G)          |                |
| 0,92           | (0,93)         |
| 0,91           | 0,92           |
| A              | A              |
| A              | A              |
| F              | 5862           |
| F              | 1,03           |
| E              | 1,01           |
| C              | 0,85           |
| C              | 0,63           |
| A              | 5839           |
| A              | 1,03           |
| D              | 1,03           |
| D              | 0,85           |
| D              | 0,63           |

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| BRECKERFELD 1     |              |
| 4710 5507         | L 528 14,1 2 |
| HAGEN             | GUMMERSBACH  |
| 100               | 6741 10,3    |
| 100               | 6845 11,4    |
| 100               | 6779 11,5    |
| 100               | 6359 5,0     |
| 3378              | 10,5         |
| 3423              | 11,7         |
| 3381              | 12,0         |
| 3231              | 4,7          |
| 3363              | 10,1         |
| 3421              | 11,1         |
| 3397              | 11,0         |
| 3127              | 5,3          |
| 858               |              |
| 685               |              |
| 658               |              |
| 851               |              |
| 484               | 418          |
| 342               | 367          |
| 317               | 351          |
| 484               | 408          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |              |
| F (F)             |              |
| 0,99              | (0,98)       |
| 0,98              | 0,99         |
| B                 | B            |
| B                 | B            |
| C                 | 3523         |
| E                 | 3523         |
| E                 | 0,97         |
| D                 | 1,07         |
| B                 | 0,93         |
| D                 | 0,94         |

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

alle Tage alle Tage
Werktage Werktage
Ferienwerktage Ferienwerktage
Sonn- u. Feiertage Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktage
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

alle Tage alle Tage
Werktage Werktage
Ferienwerktage Ferienwerktage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktage

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - Faktor
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

LANGSCHEID 1

4613 5510 L 544 1,4 2

NEHEIM/SORPESE LANGSCHEID

97 3344 3,3
99 3307 4,2
94 3420 3,4
98 3338 0,4

1670 3,7 1673 2,9
1644 4,7 1663 3,7
1717 3,7 1703 3,1
1677 0,5 1660 0,3

483
323
324
483

239 265
170 195
164 192
239 265

NUR KFZ-ERFASSUNG

COESFELD

4009 5501 L 582 33,9 2

OSTERWICK COESFELD

86 4948 - 8,9
86 5193 - 9,6
92 5275 - 4,7
81 3667 -13,9

2487 - 6,5 2460 -11,3
2627 - 6,7 2566 -12,4
2624 - 3,5 2650 - 5,8
1835 -11,0 1832 -16,6

567
562
531
395

332 375
329 372
312 292
190 213

NUR KFZ-ERFASSUNG

ST. MAURITZ

3911 5506 L 587 5,6 2

GREVEN MUENSTER

100 12119 4,1
100 12792 5,0
100 12199 4,3
100 9884 0,8

5979 4,4 6140 3,7
6395 5,2 6396 4,7
6094 4,4 6104 4,2
4489 2,0 5394 - 0,1

1458
1458
1288
1108

923 1121
920 1121
850 914
503 724

NUR KFZ-ERFASSUNG

LIENEN

3813 5513 L 591 3,9 2

HILTER LENGERICH

100 5607 2,5
100 5824 2,9
100 5733 4,4
100 4731 - 1,4

2873 7,7 2734 - 2,4
2968 7,0 2856 - 1,1
2947 9,9 2785 - 1,0
2457 6,8 2274 - 8,9

599
571
529
587

333 286
316 272
296 246
306 284

NUR KFZ-ERFASSUNG

E (D)
1,03 (1,04)

1,04 1,02
B B
C B
B 1672 F 1685
B 0,95 F 0,95
B 1,07 F 1,08
C 0,96 C 0,94
D 0,95 D 0,93

G (G)
1,01 (0,96)

0,99 1,03
A A
A A
F 2643 B 2543
F 1,00 B 1,00
E 1,06 B 1,01
C 0,84 B 0,83
C 0,77 E 0,73

F (F)
0,95 (0,95)

0,95 0,95
A A
A A
F 6677 A 6796
F 0,98 A 1,00
E 1,11 A 1,04
C 0,73 D 0,71
D 0,70 F 0,83

G (G)
0,98 (0,97)

0,99 0,97
A A
B B
E 3090 C 2926
F 0,97 B 0,96
E 1,04 D 1,04
C 0,85 B 0,84
D 0,82 D 0,80

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | (%)                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | (%)                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| GROSSREKEN             |         |
|------------------------|---------|
| 4108 5505 L 609 12,0 2 |         |
| COESFELD               | DORSTEN |
| 100 9321 1,4           |         |
| 100 9567 1,9           |         |
| 100 9492 1,9           |         |
| 100 3281 - 0,7         |         |
| 4663 1,2 4650 1,7      |         |
| 4839 1,5 4720 2,3      |         |
| 4820 1,9 4672 2,0      |         |
| 3866 - 0,8 4415 - 0,7  |         |
| 1048                   |         |
| 1013                   |         |
| 973                    |         |
| 972                    |         |
| 643 622                |         |
| 617 450                |         |
| 589 405                |         |
| 446 622                |         |
| NUR KFZ-ERFASSUNG      |         |
| 6,4                    |         |
| 37 2380                |         |
| 42 2333                |         |
| 23 2434                |         |
| 1272 1108              |         |
| 1551 1337              |         |
| 1319 1165              |         |
| 301                    |         |
| 279                    |         |
| 256                    |         |
| 163 147                |         |
| 162 146                |         |
| 140 121                |         |
| G (F)                  |         |
| 0,99 (0,99)            |         |
| 0,99 0,98              |         |
| B B                    |         |
| B B                    |         |
| F 4842 C 4851          |         |
| F 0,99 B 1,01          |         |
| F 1,17 B 1,08          |         |
| C 0,99 B 0,91          |         |
| D 0,85 D 0,98          |         |
| 0,93 0,94              |         |
| A A                    |         |
| E 22005 3 19683        |         |
| E 0,99 3 0,99          |         |
| C 1,03 B 1,02          |         |
| C 0,74 B 0,72          |         |
| C 0,57 E 0,61          |         |

| GELSENKIRCHEN 94)     |        |
|-----------------------|--------|
| 4408 5503 L 608 5,3 4 |        |
| RECKLINHAUSEN         | SOCHUM |
| 37 36907              |        |
| 42 40373              |        |
| 23 37945              |        |
| 37 27341              |        |
| 19498 17408           |        |
| 21437 12940           |        |
| 20080 17057           |        |
| 11915 11427           |        |
| 3540                  |        |
| 3525                  |        |
| 3072                  |        |
| 2112                  |        |
| 2003 1776             |        |
| 2071 1765             |        |
| 1706 1403             |        |
| 1025 1072             |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |        |
| 6,3                   |        |
| 37 2380               |        |
| 42 2333               |        |
| 23 2434               |        |
| 1272 1108             |        |
| 1551 1337             |        |
| 1319 1165             |        |
| 301                   |        |
| 279                   |        |
| 256                   |        |
| 163 147               |        |
| 162 146               |        |
| 140 121               |        |
| G (B)                 |        |
| 0,93 (1,11)           |        |
| 1,12 1,10             |        |
| C C                   |        |
| E E                   |        |
| F 779 C 741           |        |
| F 0,97 E 0,99         |        |
| F 1,02 D 0,93         |        |
| C 1,12 D 1,06         |        |
| D 1,32 F 1,41         |        |

| KIRCHHELLEN 2         |       |
|-----------------------|-------|
| 4307 5525 L 621 3,9 2 |       |
| DORSTEN               | WESEL |
| 99 1657 - 2,0         |       |
| 100 1491 - 2,7        |       |
| 99 1667 - 2,1         |       |
| 100 2163 - 1,2        |       |
| 855 0,0 801 - 4,2     |       |
| 771 - 1,3 720 - 4,1   |       |
| 371 0,7 795 - 4,9     |       |
| 1095 1,5 1068 - 3,9   |       |
| 367                   |       |
| 198                   |       |
| 186                   |       |
| 367                   |       |
| 191 198               |       |
| 116 93                |       |
| 107 90                |       |
| 191 198               |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |       |
| 1,11                  |       |
| 1,12 1,10             |       |
| C C                   |       |
| E E                   |       |
| F 779 C 741           |       |
| F 0,97 E 0,99         |       |
| F 1,02 D 0,93         |       |
| C 1,12 D 1,06         |       |
| D 1,32 F 1,41         |       |

| LANGSCHEID 2          |               |
|-----------------------|---------------|
| 4613 5511 L 687 1,9 2 |               |
| NEHEIM-HUESTEN        | SORPE-STAUSEE |
| 98 2427 4,1           |               |
| 100 1779 4,3          |               |
| 94 2561 4,4           |               |
| 93 4250 1,5           |               |
| 1192 5,0 1234 3,2     |               |
| 361 5,1 917 3,5       |               |
| 1243 5,2 1318 3,7     |               |
| 2153 2,8 2096 0,2     |               |
| 925                   |               |
| 359                   |               |
| 386                   |               |
| 925                   |               |
| 529 447               |               |
| 177 190               |               |
| 197 205               |               |
| 529 447               |               |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |               |
| 1,43 (A)              |               |
| 1,44 1,43             |               |
| F F                   |               |
| F 846 F 878           |               |
| F 1,01 F 1,03         |               |
| E 0,99 F 1,05         |               |
| D 1,26 D 1,32         |               |
| D 2,13 D 2,04         |               |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| ATTENDORN         |                  |       |        |
|-------------------|------------------|-------|--------|
| 4813              | 5531             | L 697 | 8,1 2  |
| ARNSBERG          |                  | OLPE  |        |
| 100               | 3295             | 1,9   |        |
| 100               | 3420             | 2,7   |        |
| 100               | 3326             | 2,0   |        |
| 100               | 2353             | - 0,7 |        |
| 1634              | 1,9              | 1660  | 1,9    |
| 1693              | 2,5              | 1726  | 2,9    |
| 1645              | 2,0              | 1681  | 2,0    |
| 1434              | 0,1              | 1419  | - 1,5  |
|                   |                  | 364   |        |
|                   |                  | 724   |        |
|                   |                  | 310   |        |
|                   |                  | 361   |        |
| 201               |                  | 205   |        |
| 160               |                  | 185   |        |
| 151               |                  | 178   |        |
| 199               |                  | 200   |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                  |       |        |
| G (G)             |                  |       |        |
|                   |                  | 0,97  | (0,97) |
| A                 | 0,97             | A     | 0,97   |
| B                 |                  | B     |        |
| C                 | 1768             | E     | 1786   |
| E                 | 0,97             | E     | 0,98   |
| Mo                | - Typ / - Faktor | C     | 1,06   |
| Fr                | - Typ / - Faktor | D     | 0,86   |
| Sa                | - Typ / - Faktor | F     | 0,87   |
| So + Fei          | - Typ / - Faktor | D     | 0,84   |

| SALZKOTTEN        |       |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|
| 4317              | 5530  | L 776  | 10,2 2 |
| PADERBORN         |       | DJEREN |        |
| 90                | 3797  | - 8,8  |        |
| 88                | 2155  | - 5,2  |        |
| 94                | 2289  | - 13,3 |        |
| 92                | 3466  | - 12,9 |        |
| 4371              | - 4,9 | 4426   | - 12,3 |
| 4501              | - 2,0 | 4654   | - 7,4  |
| 4223              | - 7,3 | 4060   | - 18,8 |
| 4185              | - 7,5 | 4281   | - 17,5 |
|                   |       | 1025   |        |
|                   |       | 1001   |        |
|                   |       | 795    |        |
|                   |       | 935    |        |
| 457               |       | 604    |        |
| 446               |       | 580    |        |
| 387               |       | 447    |        |
| 422               |       | 565    |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |        |        |
| F (G)             |       |        |        |
|                   |       | 1,93   | (0,93) |
| A                 | 0,93  | A      | 0,97   |
| B                 |       | B      |        |
| C                 | 4475  | E      | 4527   |
| B                 | 1,06  | D      | 1,05   |
| C                 | 1,17  | E      | 1,13   |
| B                 | 0,92  | C      | 0,38   |
| C                 | 1,04  | E      | 1,01   |

| SENNESTADT 1      |      |            |        |
|-------------------|------|------------|--------|
| 4017              | 5520 | L 787      | 10,1 2 |
| BIELEFELD         |      | GUETERSLOH |        |
| 100               | 7502 | 6,1        |        |
| 100               | 8143 | 8,0        |        |
| 100               | 7591 | 3,9        |        |
| 100               | 5351 | 3,6        |        |
| 3755              | 6,3  | 3747       | 5,8    |
| 4064              | 8,3  | 4079       | 7,8    |
| 3797              | 4,0  | 3793       | 3,7    |
| 2720              | 4,1  | 2631       | 3,0    |
|                   |      | 902        |        |
|                   |      | 892        |        |
|                   |      | 825        |        |
|                   |      | 619        |        |
| 469               |      | 477        |        |
| 456               |      | 471        |        |
| 402               |      | 423        |        |
| 345               |      | 304        |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |            |        |
| F (F)             |      |            |        |
|                   |      | 0,93       | (0,96) |
| A                 | 0,93 | A          | 0,92   |
| A                 |      | A          |        |
| C                 | 4264 | C          | 4320   |
| E                 | 0,99 | E          | 1,00   |
| D                 | 1,04 | D          | 1,04   |
| C                 | 0,77 | C          | 0,75   |
| D                 | 0,71 | D          | 0,68   |

| CAPPEL 95) |       |       |        |
|------------|-------|-------|--------|
| 4316       | 5528  | L 822 | 62,2 2 |
| PADERBORN  |       | HAMM  |        |
| 73         | 6248  | 5,4   |        |
| 71         | 6635  | 6,0   |        |
| 79         | 6352  | 6,2   |        |
| 62         | 4872  | 2,9   |        |
| 3202       | 5,6   | 3046  | 5,3    |
| 3410       | 6,0   | 3224  | 5,9    |
| 3279       | 6,7   | 3073  | 5,7    |
| 2427       | 3,1   | 2444  | 2,7    |
|            |       | 649   |        |
|            |       | 643   |        |
|            |       | 599   |        |
|            |       | 501   |        |
| 307        |       | 363   |        |
| 304        |       | 360   |        |
| 285        |       | 331   |        |
| 256        |       | 247   |        |
| 5,6 ( 5,5) |       |       |        |
|            |       | 5,6   | 5,1    |
| 37         |       | 355   | 8,9    |
| 31         |       | 428   | 9,5    |
| 49         |       | 398   | 9,6    |
| 181        | - 7,7 | 158   | 22,5   |
| 213        | - 7,6 | 185   | 20,1   |
| 207        | - 5,0 | 186   | 29,2   |
|            |       | 49    |        |
|            |       | 47    |        |
|            |       | 44    |        |
| 27         |       | 26    |        |
| 26         |       | 25    |        |
| 25         |       | 23    |        |
| G (G)      |       |       |        |
|            |       | 0,95  | (0,95) |
| A          | 0,96  | A     | 0,95   |
| A          |       | B     |        |
| C          | 3489  | F     | 3284   |
| B          | 0,99  | F     | 1,00   |
| D          | 1,07  | E     | 1,05   |
| B          | 0,89  | C     | 0,89   |
| D          | 0,75  | E     | 0,80   |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**DTV**  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Ferienwerkzeuge      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahressganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**PECKELSHEIM**  
 4420 5515 L 337 42,4 2

|                    |       |                |       |
|--------------------|-------|----------------|-------|
| <b>PECKELSHEIM</b> |       | <b>WARBURG</b> |       |
| 96                 | 5662  | 1,6            |       |
| 99                 | 5602  | 3,1            |       |
| 90                 | 5928  | 0,1            |       |
| 96                 | 5438  | - 0,7          |       |
| 2794               | 1,5   | 2868           | 1,6   |
| 2796               | 2,9   | 2806           | 3,4   |
| 2943               | 0,3   | 2984           | - 0,1 |
| 2555               | - 0,5 | 2882           | - 0,8 |

|     |     |
|-----|-----|
|     | 639 |
|     | 610 |
|     | 561 |
|     | 604 |
| 342 | 343 |
| 328 | 307 |
| 301 | 271 |
| 310 | 309 |

**NUR KFZ-ERFASSUNG**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|   |      |        |
|---|------|--------|
|   | G    | (F)    |
|   | 1,05 | (1,09) |
| B | 1,05 | 1,06   |
| D |      | C      |
| E | 2808 | 2814   |
| E | 1,00 | B      |
| E | 1,31 | D      |
| D | 0,93 | A      |
| F | 1,03 | E      |

**DETMOLD 1**  
 4019 5517 L 937 13,9 2

|                |       |                  |      |
|----------------|-------|------------------|------|
| <b>DETMOLD</b> |       | <b>SCHLANGEN</b> |      |
| 93             | 10319 | 7,2              |      |
| 100            | 10375 | 4,4              |      |
| 81             | 10522 | 17,6             |      |
| 95             | 9300  | 1,4              |      |
| 5223           | 6,6   | 5090             | 7,8  |
| 5479           | 3,6   | 5755             | 5,1  |
| 5341           | 17,0  | 5181             | 18,3 |
| 4263           | 1,5   | 4117             | 1,2  |

|     |     |
|-----|-----|
|     | 979 |
|     | 964 |
|     | 913 |
|     | 943 |
| 629 | 572 |
| 622 | 559 |
| 553 | 527 |
| 494 | 477 |

**NUR KFZ-ERFASSUNG**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|   |      |        |
|---|------|--------|
|   | G    | (G)    |
|   | 0,97 | (0,86) |
| A | 0,97 | 0,96   |
| B |      | A      |
| B | 5712 | 5549   |
| B | 0,95 | F      |
| B | 1,03 | E      |
| D | 0,89 | C      |
| D | 0,78 | D      |

**DETMOLD 2**  
 4019 5518 L 937 13,9 2

|                |       |                  |     |
|----------------|-------|------------------|-----|
| <b>DETMOLD</b> |       | <b>SCHLANGEN</b> |     |
| 93             | 15419 | 3,1              |     |
| 100            | 16329 | 3,8              |     |
| 81             | 15599 | 3,7              |     |
| 95             | 12277 | - 0,1            |     |
| 7952           | 2,5   | 7566             | 3,7 |
| 8237           | 3,6   | 8091             | 4,0 |
| 7929           | 2,4   | 7669             | 5,0 |
| 6519           | - 0,6 | 5758             | 0,5 |

|      |      |
|------|------|
|      | 1620 |
|      | 1611 |
|      | 1509 |
|      | 1439 |
| 1035 | 1014 |
| 1035 | 1008 |
| 940  | 926  |
| 804  | 657  |

**NUR KFZ-ERFASSUNG**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|   |      |        |
|---|------|--------|
|   | G    | (G)    |
|   | 0,95 | (0,95) |
| A | 0,96 | 0,94   |
| A |      | A      |
| A | 8635 | 8455   |
| B | 0,98 | F      |
| B | 1,02 | E      |
| D | 0,83 | C      |
| D | 0,80 | D      |

**DETMOLD 3**  
 4019 5519 L 938 12,4 2

|                |       |                 |       |
|----------------|-------|-----------------|-------|
| <b>DETMOLD</b> |       | <b>HIDDESEN</b> |       |
| 93             | 11480 | 3,1             |       |
| 100            | 12128 | 5,4             |       |
| 78             | 11568 | - 0,9           |       |
| 95             | 9310  | 2,8             |       |
| 5664           | 3,4   | 5816            | 2,8   |
| 6052           | 5,1   | 6075            | 5,8   |
| 5725           | 0,3   | 5843            | - 2,1 |
| 4350           | 4,1   | 4960            | 1,6   |

|     |      |
|-----|------|
|     | 1316 |
|     | 1304 |
|     | 1196 |
|     | 1151 |
| 806 | 705  |
| 800 | 699  |
| 709 | 627  |
| 548 | 655  |

**NUR KFZ-ERFASSUNG**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|   |      |        |
|---|------|--------|
|   | G    | (F)    |
|   | 0,95 | (1,01) |
| A | 0,94 | 0,96   |
| A |      | A      |
| F | 6403 | 6420   |
| F | 0,97 | B      |
| C | 1,03 | B      |
| C | 0,77 | D      |
| D | 0,71 | D      |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Vollständig-keit  
 keit  
 [%]  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]

**Richtung 1**

**Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**

**Richtung 2**

DTV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Vollständig-keit  
 keit  
 [%]  
 Ferienwerkzeuge

Veränderung zum Vorjahr [%]

**Richtung 1**

**Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**

**Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**SENNESTADT 2**

4017 5521 K 10 2

**BIELEFELD** **DETMOLD**

100 9209 5,0  
 100 9957 7,5  
 100 9232 0,7  
 100 6824 4,5

4858 6,1 4351 3,7  
 5253 8,6 4704 6,2  
 4890 1,8 4341 - 0,5  
 3566 5,4 3258 3,6

1001  
 1001  
 948  
 766

770 592  
 766 590  
 681 540  
 455 781

NUR KFZ-ERFASSUNG

**BRECKERFELD 2**

4710 5508 K 4282 0,1 2

**GLOER-STAUSEE** **ENNEPE-STAUSEE**

100 2313 24,0  
 100 2282 25,0  
 100 2336 27,8  
 100 2373 15,5

1144 22,5 1168 25,6  
 1131 23,2 1151 26,9  
 1158 26,8 1178 28,9  
 1166 14,3 1206 16,5

378  
 267  
 246  
 378

194 206  
 130 143  
 126 136  
 194 203

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 0,92 (0,98)

0,93 0,92  
 A A  
 A A  
 A 5557 F 4904  
 B 0,97 F 0,98  
 B 1,04 E 1,06  
 B 0,75 C 0,79  
 E 0,68 D 0,71

D (C)  
 1,02 (1,00)

1,02 1,02  
 C 3  
 B B  
 C 1131 F 1201  
 E 0,93 F 0,97  
 D 1,07 C 1,07  
 C 0,36 D 0,87  
 D 0,92 D 0,95



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BAD HERSFELD**

5124 6881 A 4 358,7 4

HERLESHAUSEN      GIESSEN

99      10395      24,5  
 99      10041      24,9  
 99      10447      18,4  
 100      11340      32,3

5221 25,9      5173 23,1  
 5084 23,8      4956 26,0  
 5339 19,3      5108 17,4  
 5406 45,0      5934 22,4

1951  
 1189  
 1671  
 1665

1161      914  
 645      664  
 779      791  
 1073      742

NUR KFZ-ERFASSUNG

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

C (F)  
 1,04 (1,09)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

1,05      1,03

D      D  
 D 4761      D 4688  
 C 1,02      C 1,14  
 C 1,45      C 1,37  
 B 1,09      B 1,09  
 C 1,25      F 1,47

98)

**AD HATTENBACH 2**

5123 6810 A 5 373,7 4

KASSEL / A 7      GIESSEN

29      20540      7,7  
 29      26365      10,9  
 26      29620      0,7  
 33      32920      7,7

14293 4,1      14247 11,5  
 13283 8,4      13082 13,6  
 15023 - 4,9      14596 7,2  
 15901 5,5      17018 9,7

3516  
 3108  
 3154  
 3491

1836      1936  
 1640      1532  
 1682      1460  
 1724      1936

11,4 (11,0)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

28      3275      11,4  
 28      3664      9,8  
 25      3674      14,8

1595 7,8      1679 15,0  
 1807 6,7      1856 12,9  
 1774 12,2      1900 17,4

246  
 234  
 244

135      137  
 131      123  
 128      130

F (E)  
 1,12 (1,23)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

1,13      1,11

E      E  
 D 12806      D 12856  
 C 1,08      C 1,15  
 E 1,52      E 1,44  
 C 1,20      3 1,17  
 C 1,44      E 1,54

**ALSFELD**

5221 6811 A 5 392,6 4

KASSEL / A 7      GIESSEN

DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN  
 BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**REISKIRCHEN**

5418 6815 A 5 433,4 4

KASSEL / A 5      FRANKFURT

51      28273      6,9  
 51      26262      8,0  
 46      30141      7,0  
 58      31017      1,3

14388 9,8      13885 4,0  
 13516 11,5      12746 4,5  
 15636 9,7      14504 4,2  
 14875 3,5      16142 - 0,7

3313  
 3049  
 2925  
 3165

1787      1941  
 1709      1413  
 1650      1398  
 1424      1941

NUR KFZ-ERFASSUNG

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

F (F)  
 1,14 (1,15)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

1,15      1,13

D      D  
 D 12657      D 12429  
 C 1,07      C 1,23  
 E 1,49      E 1,31  
 A 1,03      C 0,94  
 C 1,16      F 1,38

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 zum  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 zum Vorjahr  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

REISKIRCHEN (RAMPEN) 100)

|                     |      |                  |       |   |
|---------------------|------|------------------|-------|---|
| 5418                | 6975 | A 5              | 433,2 | 2 |
| <b>KASSEL / A 5</b> |      | <b>FRANKFURT</b> |       |   |

|      |       |       |     |
|------|-------|-------|-----|
| 21   | 3912  | 0,9   |     |
| 26   | 4490  | 5,5   |     |
| 12   | 3615  | - 8,6 |     |
| 22   | 2238  | -10,3 |     |
| 2054 | - 2,1 | 1893  | 6,5 |
| 2346 | 2,0   | 2122  | 8,5 |
| 1915 | -10,7 | 1393  | 4,6 |
| 1195 | -12,4 | 1141  | 1,0 |

|     |     |
|-----|-----|
|     | 460 |
|     | 456 |
|     | 319 |
|     | 218 |
| 292 | 271 |
| 290 | 268 |
| 173 | 231 |
| 123 | 118 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 zum Vorjahr  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|      |        |
|------|--------|
| F    | (F)    |
| 0,80 | (0,92) |

|      |      |
|------|------|
| 0,81 | 0,89 |
| A    | 2166 |
| A    | 1,03 |
| A    | 1,04 |
| B    | 0,66 |
| C    | 0,59 |

AK GAMBACH (NORD) 101)

|                     |      |                  |       |   |
|---------------------|------|------------------|-------|---|
| 5518                | 6816 | A 5              | 446,7 | 4 |
| <b>KASSEL / A 5</b> |      | <b>FRANKFURT</b> |       |   |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 43    | 21462 | - 0,4 |       |
| 43    | 30749 | 3,8   |       |
| 32    | 32444 | - 3,3 |       |
| 46    | 22667 | - 5,9 |       |
| 15320 | - 0,5 | 15642 | - 0,3 |
| 15564 | 3,4   | 15185 | 4,2   |
| 16636 | - 3,0 | 15308 | - 3,7 |
| 15665 | - 5,5 | 17001 | - 6,2 |

|      |      |
|------|------|
|      | 3637 |
|      | 3491 |
|      | 2008 |
|      | 2406 |
| 2091 | 1949 |
| 1952 | 1589 |
| 1741 | 1453 |
| 1617 | 1947 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 zum Vorjahr  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|      |        |
|------|--------|
| F    | (F)    |
| 1,05 | (1,13) |

|      |       |
|------|-------|
| 1,06 | 1,04  |
| D    | 15111 |
| E    | 1,07  |
| E    | 1,55  |
| C    | 1,03  |
| B    | 1,34  |
| D    | 14978 |
| B    | 1,18  |
| C    | 1,41  |
| B    | 1,09  |
| C    | 1,55  |

AK GAMBACH (SÜD) 102)

|                     |      |                  |       |   |
|---------------------|------|------------------|-------|---|
| 5518                | 6317 | A 5              | 450,5 | 6 |
| <b>KASSEL / A 5</b> |      | <b>FRANKFURT</b> |       |   |

|       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-----|
| 73    | 77015 | 6,4   |     |
| 63    | 76064 | 7,5   |     |
| 82    | 79389 | 5,0   |     |
| 71    | 75398 | 4,3   |     |
| 39281 | 6,5   | 37733 | 6,4 |
| 39194 | 7,7   | 36869 | 7,4 |
| 40969 | 5,2   | 38419 | 4,9 |
| 36399 | 4,1   | 38998 | 4,6 |

|      |      |
|------|------|
|      | 7710 |
|      | 7465 |
|      | 7269 |
|      | 7384 |
| 4487 | 4026 |
| 4414 | 3363 |
| 4314 | 3306 |
| 3629 | 3957 |

12,8 (13,0)

12,9      12,7

|      |       |      |     |
|------|-------|------|-----|
| 73   | 9882  | 4,4  |     |
| 68   | 11612 | 4,7  |     |
| 82   | 11059 | 6,5  |     |
| 5082 | 3,7   | 4800 | 5,1 |
| 5951 | 4,3   | 5660 | 5,1 |
| 5719 | 5,6   | 5339 | 7,4 |

|     |     |
|-----|-----|
|     | 788 |
|     | 771 |
|     | 754 |
| 476 | 429 |
| 469 | 419 |
| 464 | 396 |

|      |        |
|------|--------|
| G    | (G)    |
| 1,04 | (1,06) |

|      |       |
|------|-------|
| 1,04 | 1,04  |
| B    | B     |
| D    | C     |
| E    | 39369 |
| D    | 1,00  |
| E    | 1,31  |
| C    | 0,98  |
| C    | 1,02  |
| B    | 37547 |
| B    | 1,12  |
| D    | 1,18  |
| D    | 0,89  |
| C    | 1,15  |



| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| HEPPENHEIM       |                   |
|------------------|-------------------|
| 6317 6940        | A 5 53,0 4        |
| <b>FRANKFURT</b> | <b>HEIDELBERG</b> |
| 78               | 58753 6,1         |
| 71               | 56990 7,1         |
| 86               | 62072 3,8         |
| 84               | 57768 4,7         |
| 29572 4,7        | 29181 7,6         |
| 28382 5,3        | 28608 9,0         |
| 31360 3,3        | 30712 4,4         |
| 29748 2,6        | 28019 7,1         |
| 2901             | 2968              |
| 2679             | 2923              |
| 2788             | 2792              |
| 2782             | 2608              |
| 10,6             | 10,1              |
| 78               | 6091 7,0          |
| 71               | 6939 8,3          |
| 86               | 7014 7,2          |
| 3139 6,1         | 2951 7,9          |
| 3558 7,6         | 3381 9,0          |
| 3583 6,0         | 3431 8,5          |
| 298              | 295               |
| 281              | 282               |
| 287              | 274               |
| G                | (G)               |
| 1,08             | (1,12)            |
| C 1,10           | C 1,07            |
| D 28052          | D 28696           |
| C 1,03           | C 1,04            |
| C 1,27           | C 1,27            |
| B 1,06           | C 1,02            |
| C 1,17           | C 1,08            |

| KASSEL-OST        |               |
|-------------------|---------------|
| 4623 6300         | A 7 304,9 6   |
| <b>HANNOVER</b>   | <b>KASSEL</b> |
| 83                | 50187 7,1     |
| 95                | 46133 9,0     |
| 74                | 55364 3,3     |
| 92                | 52475 3,8     |
| 24998 7,2         | 25188 6,9     |
| 22352 9,0         | 23280 9,0     |
| 27940 3,5         | 27423 3,1     |
| 25837 3,9         | 26638 3,8     |
| 2880              | 2974          |
| 2576              | 2695          |
| 2795              | 2691          |
| 2682              | 2929          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |               |
| G                 | (F)           |
| 1,20              | (1,26)        |
| E 1,22            | E 1,17        |
| D 22479           | D 22672       |
| C 1,10            | C 1,12        |
| E 1,36            | E 1,36        |
| C 1,12            | A 1,07        |
| C 1,24            | E 1,24        |

| BAD HERSFELD-WEST |              |
|-------------------|--------------|
| 5023 6806         | A 7 357,8 6  |
| <b>KASSEL</b>     | <b>FULDA</b> |
| 93                | 54379 8,6    |
| 96                | 48426 10,5   |
| 86                | 61063 4,2    |
| 96                | 59449 5,5    |
| 27249 8,3         | 27129 8,9    |
| 24181 10,3        | 24245 10,6   |
| 31058 4,1         | 30004 4,2    |
| 29187 4,1         | 30261 6,9    |
| 3533              | 3310         |
| 3123              | 3000         |
| 3314              | 2963         |
| 3366              | 3230         |
| 14,8              | 14,0         |
| 93                | 7862 0,8     |
| 96                | 8611 3,1     |
| 86                | 9024 - 0,2   |
| 4037 - 5,4        | 3824 8,3     |
| 4434 - 1,7        | 4176 8,7     |
| 4631 - 7,1        | 4393 8,4     |
| 692               |              |
| 670               |              |
| 631               |              |
| 325               | 435          |
| 302               | 422          |
| 320               | 366          |
| F                 | (F)          |
| 1,26              | (1,33)       |
| E 1,28            | E 1,23       |
| D 23654           | D 23301      |
| C 1,08            | C 1,16       |
| E 1,50            | E 1,44       |
| C 1,19            | A 1,13       |
| E 1,36            | E 1,37       |

| AD HATTENBACH 103 |                  |
|-------------------|------------------|
| 5123 6809         | A 7 1,9 5        |
| <b>KASSEL</b>     | <b>WUERZBURG</b> |
| 71                | 31388 9,1        |
| 71                | 27094 12,0       |
| 68                | 36707 3,0        |
| 77                | 34118 5,4        |
| 15786 8,6         | 15601 9,6        |
| 13504 11,0        | 13589 13,0       |
| 18846 3,2         | 17861 2,7        |
| 16807 4,3         | 17310 6,6        |
| 2395              | 2207             |
| 1941              | 1795             |
| 2331              | 2078             |
| 2217              | 1876             |
| 15,7              | 15,6             |
| 71                | 4948 9,8         |
| 71                | 5345 10,5        |
| 68                | 5896 8,9         |
| 2392 10,1         | 2556 9,6         |
| 2591 10,6         | 2753 10,5        |
| 2876 9,6          | 3019 8,2         |
| 527               |                  |
| 496               |                  |
| 482               |                  |
| 225               | 339              |
| 193               | 318              |
| 219               | 311              |
| E                 | (E)              |
| 1,35              | (1,47)           |
| F 1,39            | F 1,31           |
| D 13345           | D 13018          |
| C 1,07            | C 1,16           |
| E 1,52            | E 1,45           |
| C 1,18            | A 1,13           |
| D 1,36            | B 1,34           |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| AD HATTENBACH 3 (104) |       |         |        |
|-----------------------|-------|---------|--------|
| 5123                  | 6874  | A 7     | 1,3 4  |
| WUERZBURG             |       | GIESSEN |        |
| 63                    | 3113  | 10,5    |        |
| 62                    | 3091  | 10,2    |        |
| 62                    | 3185  | 12,6    |        |
| 65                    | 3044  | 7,2     |        |
| 1571                  | 10,6  | 1542    | 10,3   |
| 1523                  | 9,7   | 1567    | 10,5   |
| 1592                  | 14,5  | 1593    | 10,7   |
| 1672                  | 5,9   | 1372    | 8,8    |
|                       |       | 393     |        |
|                       |       | 372     |        |
|                       |       | 350     |        |
|                       |       | 355     |        |
| 232                   |       | 222     |        |
| 170                   |       | 209     |        |
| 164                   |       | 192     |        |
| 230                   |       | 139     |        |
|                       |       | 13,1    | (14,6) |
| 12,2                  |       | 14,0    |        |
| 45                    | 409   | - 1,2   |        |
| 55                    | 491   | 0,2     |        |
| 29                    | 451   | 1,1     |        |
| 192                   | - 9,9 | 217     | 8,5    |
| 233                   | - 7,5 | 258     | 8,9    |
| 205                   | - 8,5 | 245     | 10,9   |
|                       |       | 51      |        |
|                       |       | 50      |        |
|                       |       | 46      |        |
| 29                    |       | 30      |        |
| 28                    |       | 28      |        |
| 24                    |       | 28      |        |
|                       |       | F       | (E)    |
|                       |       | 1,03    | (1,00) |
|                       |       | 1,04    | 1,01   |
| B                     |       | B       |        |
| D                     |       | B       |        |
| C                     | 1585  | D       | 1572   |
| B                     | 1,09  | D       | 1,02   |
| C                     | 1,20  | E       | 1,38   |
| C                     | 0,87  | C       | 0,84   |
| F                     | 1,26  | C       | 0,95   |

| FULDA-NORD        |       |           |        |
|-------------------|-------|-----------|--------|
| 5424              | 6377  | A 7       | 33,5 4 |
| KASSEL            |       | WUERZBURG |        |
| 96                | 32110 | 8,7       |        |
| 98                | 27555 | 11,6      |        |
| 93                | 37809 | 3,0       |        |
| 95                | 34901 | 4,4       |        |
| 16051             | 7,4   | 16053     | 10,2   |
| 13680             | 9,5   | 13867     | 13,9   |
| 19266             | 2,4   | 18543     | 3,5    |
| 17021             | 2,0   | 17880     | 5,9    |
|                   |       | 4342      |        |
|                   |       | 3794      |        |
|                   |       | 4073      |        |
|                   |       | 4052      |        |
| 2572              |       | 2098      |        |
| 2071              |       | 1917      |        |
| 2395              |       | 1924      |        |
| 2268              |       | 1925      |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |           |        |
|                   |       | E         | (D)    |
|                   |       | 1,37      | (1,43) |
|                   |       | 1,40      | 1,33   |
| F                 |       | F         |        |
| D                 |       | D         |        |
| D                 | 13534 | D         | 13187  |
| C                 | 1,08  | C         | 1,17   |
| E                 | 1,53  | E         | 1,44   |
| C                 | 1,19  | A         | 1,12   |
| D                 | 1,38  | E         | 1,35   |

| WELKERS  |      |           |        |
|--|------|-----------|--------|
| 5524   | 6878 | A 7       | 46,0 4 |
| KASSEL   |      | WUERZBURG |        |
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUMASSNAHMEN AUSSER BETRIEB. |      |           |        |

| NIEDERELSUNGEN (105) |       |          |        |
|----------------------|-------|----------|--------|
| 4521                 | 6866  | A 44     | 32,1 4 |
| KASSEL               |       | DORTMUND |        |
| 78                   | 24343 | 9,8      |        |
| 77                   | 22918 | 12,8     |        |
| 84                   | 25426 | 4,9      |        |
| 71                   | 26519 | 6,8      |        |
| 12058                | 10,0  | 12285    | 9,6    |
| 11370                | 11,9  | 11547    | 13,7   |
| 12568                | 6,2   | 12858    | 3,7    |
| 13130                | 8,1   | 13389    | 5,6    |
|                      |       | 2943     |        |
|                      |       | 2776     |        |
|                      |       | 2648     |        |
|                      |       | 2813     |        |
| 1465                 |       | 1688     |        |
| 1394                 |       | 1462     |        |
| 1286                 |       | 1443     |        |
| 1233                 |       | 1671     |        |
|                      |       | 18,6     | (18,3) |
| 16,8                 |       | 20,4     |        |
| 67                   | 4541  | 11,5     |        |
| 63                   | 5151  | 11,6     |        |
| 79                   | 5081  | 11,9     |        |
| 2027                 | 7,5   | 2514     | 15,1   |
| 2306                 | 8,3   | 2844     | 14,4   |
| 2266                 | 7,8   | 2815     | 15,4   |
|                      |       | 469      |        |
|                      |       | 419      |        |
|                      |       | 416      |        |
| 317                  |       | 329      |        |
| 194                  |       | 287      |        |
| 185                  |       | 281      |        |
|                      |       | F        | (F)    |
|                      |       | 1,10     | (1,19) |
|                      |       | 1,10     | 1,11   |
| C                    |       | C        |        |
| D                    |       | D        |        |
| D                    | 10698 | E        | 11103  |
| C                    | 1,18  | C        | 1,04   |
| E                    | 1,41  | E        | 1,50   |
| A                    | 1,06  | D        | 1,10   |
| C                    | 1,32  | F        | 1,35   |

| Zählstellen         |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Name                |                         |
| Nummer              | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| <b>Kfz</b> DTV      |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werkzeuge           | zum                     |
| Ferienwerkzeuge     | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage  | [%]                     |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werkzeuge           |                         |
| Ferienwerkzeuge     |                         |
| Sonn- u. Feiertage  |                         |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| <b>Lkw</b> Anteil   |                         |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| DTV                 |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werkzeuge           | zum Vorjahr             |
| Ferienwerkzeuge     | [%]                     |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werkzeuge           |                         |
| Ferienwerkzeuge     |                         |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| <b>Kenngrößen</b>   |                         |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)               |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| Ferienfaktor        |                         |
| Jahresganglinientyp |                         |
| Wochenganglinientyp |                         |
| Di - Do             | - Typ / - DTV           |
| Mo                  | - Typ / - Faktor        |
| Fr                  | - Typ / - Faktor        |
| Sa                  | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor        |

| 108)              |                   |
|-------------------|-------------------|
| AD RUESSLSHEIM 1  |                   |
| 6016 6991         | A 60 1,8 4        |
| FRANKF.-MAINZ     | DARMST.-MAINZ     |
| 31                | 23752 - 0,0       |
| 37                | 25433 - 0,2       |
| 23                | 25221 3,9         |
| 31                | 15886 - 7,4       |
| 12419             | - 0,2 11333 - 0,2 |
| 13341             | - 0,3 12092 - 0,2 |
| 13297             | 3,9 11923 4,0     |
| 8007              | - 8,4 7879 - 8,4  |
| 1562              | 1482              |
| 1547              | 1477              |
| 1454              | 1069              |
| 742               | 730               |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                   |
| G (G)             |                   |
| 0,99              | (0,95)            |
| 0,99              | 0,98              |
| A                 | A                 |
| F 15614           | B 13717           |
| E 0,99            | B 1,00            |
| C 1,06            | B 1,04            |
| C 0,60            | B 0,66            |
| C 0,60            | C 0,68            |

| 109)              |                  |
|-------------------|------------------|
| AD RUESSLSHEIM 2  |                  |
| 6016 6990         | A 60 1,8 4       |
| MAINZ-DARMST.     | MAINZ-FRANKF.    |
| 30                | 24945 1,4        |
| 36                | 26693 2,3        |
| 23                | 25533 1,1        |
| 30                | 17846 - 3,8      |
| 11182             | 1,5 13762 1,3    |
| 11988             | 2,3 14704 2,4    |
| 11370             | 0,8 14167 1,4    |
| 8034              | - 2,1 9511 - 5,1 |
| 1303              | 1853             |
| 1286              | 1841             |
| 1062              | 1469             |
| 710               | 836              |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                  |
| G (G)             |                  |
| 0,95              | (0,96)           |
| 0,94              | 0,96             |
| A                 | A                |
| E 13379           | A 16558          |
| E 0,99            | A 1,01           |
| C 1,05            | B 1,06           |
| C 0,66            | B 0,63           |
| C 0,68            | C 0,67           |

| 110)                |             |
|---------------------|-------------|
| WIESBADEN-ERBENHEIM |             |
| 5915 6902           | A 66 25,0 4 |
| FRANKFURT           | WIESBADEN   |
| NUR KFZ-ERFASSUNG   |             |
| G (G)               |             |
| 0,92                | (0,95)      |
| 0,95                | 0,90        |

| 111)                  |                   |
|-----------------------|-------------------|
| FRANKFURT-MIQUELALLEE |                   |
| 5817 6912             | A 66 106,1 6      |
| FRANKFURT             | WIESBADEN         |
| 6                     | 75303 - 1,0       |
| 5                     | 81411 - 1,0       |
| 9                     | 75467 - 3,8       |
| 4                     | 53434 3,0         |
| 35724                 | - 1,8 39578 - 0,4 |
| 38036                 | - 2,2 43374 0,0   |
| 36137                 | - 4,6 39330 - 3,0 |
| 26395                 | 3,5 27038 2,6     |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |                   |
| G (G)                 |                   |
| 0,92                  | (0,95)            |
| 0,95                  | 0,90              |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| WUERGENDORF       |                 |
|-------------------|-----------------|
| 5215 6835         | A 45 132,2 5    |
| SIEGEN            | GIESSEN         |
| 77                | 44524 5,4       |
| 73                | 42957 10,6      |
| 79                | 46580 1,6       |
| 84                | 45307 2,0       |
| 22117             | 4,7 22407 6,0   |
| 21491             | 10,9 21465 10,3 |
| 23359             | 0,8 23221 2,5   |
| 21648             | - 0,5 23659 4,3 |
| 5009              |                 |
| 4727              |                 |
| 4630              |                 |
| 4735              |                 |
| 2781              | 2445            |
| 2617              | 2321            |
| 2575              | 2167            |
| 2577              | 2220            |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                 |
| 15,9              | (16,0)          |
| 15,7              | 16,1            |
| 56                | 10331 5,6       |
| 61                | 12186 7,1       |
| 47                | 11691 5,8       |
| 5133              | 6,3 5198 4,9    |
| 6076              | 8,0 6109 6,2    |
| 5814              | 5,8 5976 5,9    |
| 336               |                 |
| 820               |                 |
| 802               |                 |
| 512               | 572             |
| 489               | 558             |
| 471               | 487             |
| G                 | (F)             |
| 1,08              | (1,17)          |
| C                 | 1,08            |
| C                 | 1,08            |
| D                 |                 |
| D                 | 21052           |
| D                 | 21026           |
| C                 | 0,99            |
| C                 | 1,18            |
| E                 | 1,43            |
| C                 | 1,26            |
| D                 | 1,01            |
| A                 | 0,96            |
| F                 | 1,15            |
| C                 | 1,23            |

| AK GAMBACH (WEST) 106 |               |
|-----------------------|---------------|
| 5518 6843             | A 45 179,1 4  |
| SIEGEN                | ASCHAFFENBURG |
| 87                    | 64820 6,7     |
| 90                    | 64594 8,7     |
| 84                    | 67358 4,3     |
| 85                    | 60773 3,5     |
| 32545                 | 7,0 32275 6,3 |
| 32707                 | 9,3 31886 8,0 |
| 34037                 | 4,5 33320 4,0 |
| 29300                 | 3,5 31472 3,6 |
| 6402                  |               |
| 6296                  |               |
| 6045                  |               |
| 6009                  |               |
| 3689                  | 3042          |
| 3626                  | 2914          |
| 3483                  | 2770          |
| 3190                  | 2963          |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |               |
| 15,7                  | 16,1          |
| 56                    | 10331 5,6     |
| 61                    | 12186 7,1     |
| 47                    | 11691 5,8     |
| 5133                  | 6,3 5198 4,9  |
| 6076                  | 8,0 6109 6,2  |
| 5814                  | 5,8 5976 5,9  |
| 336                   |               |
| 820                   |               |
| 802                   |               |
| 512                   | 572           |
| 489                   | 558           |
| 471                   | 487           |
| G                     | (G)           |
| 1,04                  | (1,08)        |
| B                     | 1,04          |
| B                     | 1,04          |
| E                     | 33004         |
| C                     | 32336         |
| D                     | 1,00          |
| C                     | 1,12          |
| E                     | 1,28          |
| D                     | 1,17          |
| C                     | 0,94          |
| B                     | 0,85          |
| E                     | 1,00          |
| C                     | 1,06          |

| AK GAMBACH (OST)  |                 |
|-------------------|-----------------|
| 5518 6844         | A 45 187,2 4    |
| SIEGEN            | ASCHAFFENBURG   |
| 95                | 27177 9,2       |
| 95                | 26433 11,8      |
| 95                | 29128 5,4       |
| 96                | 25735 5,5       |
| 13340             | 8,8 13836 9,5   |
| 13011             | 11,5 13421 12,0 |
| 14384             | 5,5 14744 5,4   |
| 12365             | 4,0 13370 6,9   |
| 3033              |                 |
| 2934              |                 |
| 2795              |                 |
| 2600              |                 |
| 1589              | 1477            |
| 1509              | 1439            |
| 1519              | 1390            |
| 1365              | 1286            |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                 |
| 8,6               | (8,9)           |
| 8,7               | 8,5             |
| 12                | 2774 - 0,5      |
| 18                | 3318 0,4        |
| 2                 | 3108 - 1,1      |
| 1420              | 5,0 1354 - 5,7  |
| 1698              | 5,7 1619 - 4,7  |
| 1588              | 5,4 1520 - 7,0  |
| 292               |                 |
| 290               |                 |
| 286               |                 |
| 158               | 160             |
| 155               | 155             |
| 152               | 150             |
| G                 | (F)             |
| 1,10              | (1,16)          |
| C                 | 1,10            |
| C                 | 1,09            |
| D                 |                 |
| D                 | 13098           |
| D                 | 13440           |
| C                 | 1,02            |
| C                 | 1,12            |
| B                 | 1,36            |
| E                 | 1,23            |
| D                 | 0,92            |
| A                 | 0,88            |
| E                 | 1,04            |
| C                 | 1,04            |

| BAUNATAL 107      |                   |
|-------------------|-------------------|
| 4722 6645         | A 49 133,3 4      |
| KASSEL            | MARBURG           |
| 12                | 31984 2,6         |
| 18                | 35540 7,1         |
| 3                 | 32351 - 0,8       |
| 12                | 21526 - 2,1       |
| 16229             | 2,6 15754 2,7     |
| 17975             | 7,0 17565 7,1     |
| 16421             | - 0,6 15929 - 1,1 |
| 11064             | - 3,1 10462 - 1,0 |
| 3362              |                   |
| 3338              |                   |
| 3146              |                   |
| 2384              |                   |
| 1978              | 2104              |
| 1949              | 2078              |
| 1854              | 1960              |
| 1314              | 1196              |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                   |
| 8,6               | (8,9)             |
| 8,7               | 8,5               |
| 12                | 2774 - 0,5        |
| 18                | 3318 0,4          |
| 2                 | 3108 - 1,1        |
| 1420              | 5,0 1354 - 5,7    |
| 1698              | 5,7 1619 - 4,7    |
| 1588              | 5,4 1520 - 7,0    |
| 292               |                   |
| 290               |                   |
| 286               |                   |
| 158               | 160               |
| 155               | 155               |
| 152               | 150               |
| G                 | (G)               |
| 0,91              | (0,98)            |
| C                 | 0,91              |
| C                 | 0,90              |
| A                 |                   |
| A                 | 17850             |
| A                 | 17387             |
| A                 | 1,04              |
| F                 | 1,03              |
| B                 | 1,10              |
| E                 | 1,10              |
| B                 | 0,81              |
| C                 | 0,84              |
| D                 | 0,71              |
| D                 | 0,68              |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Ferienwerkzeuge      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BERGEN-ENKHEIM**

5818 6960 A 66 113,1 6

**FULDA**      **FRANKFURT**

96      23014      3,5  
 95      25215      4,7  
 95      24052      4,9  
 100      14621      - 2,6

10940      3,4      12073      3,5  
 12118      4,3      13097      5,1  
 11568      5,6      12483      4,3  
 6317      - 3,3      8304      - 2,1

2398  
 2396  
 2286  
 1374

1712      1376  
 1706      1876  
 1625      1741  
 580      887

7,3 (7,0)

7,1      7,5

96      1696      8,0  
 95      1967      8,6  
 95      1868      12,3

784      8,6      912      7,5  
 917      8,8      1050      8,4  
 874      13,4      994      11,4

209  
 208  
 187

108      144  
 107      144  
 99      114

G (G)  
 0,95 (0,95)

A      0,95      A      0,95  
 A      A  
 F      12495      A      13404  
 F      0,98      A      1,00  
 F      1,10      A      1,05  
 C      0,76      B      0,82  
 B      0,52      E      0,67

**HANAU-WEST**

5819 6962 A 66 120,7 4

**FULDA**      **FRANKFURT**

93      37056      4,8  
 95      39992      5,6  
 83      30339      6,1  
 95      26048      1,2

18447      6,0      18608      3,5  
 20167      6,5      19825      4,6  
 19285      7,8      19053      4,3  
 11840      2,9      14207      - 0,2

3760  
 3736  
 3600  
 2492

2657      2856  
 2646      2856  
 2552      2694  
 1130      1671

8,5 (8,9)

8,8      8,2

93      3172      - 0,2  
 95      3680      3,1  
 83      2467      2,1

1632      5,1      1539      - 5,2  
 1890      7,4      1300      - 1,1  
 1839      8,9      1628      - 4,6

353  
 356  
 335

223      194  
 222      193  
 201      174

G (G)  
 0,95 (0,95)

A      0,95      A      0,96  
 A      A  
 F      21030      A      20686  
 F      0,97      A      1,00  
 F      1,13      A      1,05  
 C      0,74      B      0,74  
 B      0,59      E      0,73

**WIRTHEIM 2**

5721 6909 A 66 155,7 4

**FULDA**      **FRANKFURT**

73      26834      7,5  
 73      27452      8,5  
 69      27045      7,8  
 79      24628      4,6

13486      7,5      13347      7,6  
 13969      8,3      13483      8,7  
 13750      7,4      13294      8,1  
 11578      5,9      13049      3,4

2705  
 2601  
 2536  
 2649

1730      1706  
 1720      1608  
 1677      1520  
 1317      1697

8,3 (6,3)

8,6      8,0

73      2239      40,3  
 73      2682      41,4  
 69      2538      43,0

1162      38,2      1076      42,5  
 1392      39,1      1290      44,1  
 1323      41,2      1214      45,0

260  
 259  
 242

153      134  
 151      132  
 143      125

G (G)  
 0,98 (0,99)

A      0,98      A      0,98  
 B      B  
 F      14189      A      14059  
 F      0,96      A      1,02  
 F      1,10      A      1,05  
 C      0,89      B      0,82  
 B      0,87      F      1,04

**AD MOENCHHOF 112)**

5916 6853 A 67 1,8 4

**WIESBAD./KOELN**      **DARMSTADT**

19      23482      - 1,4  
 25      24264      1,9  
 10      23433      - 5,8  
 17      20736      - 5,8

12052      - 2,3      11429      - 0,4  
 12368      1,2      11896      2,7  
 12412      - 4,9      11020      - 6,8  
 10412      - 9,2      10323      - 2,2

2467  
 2374  
 2028  
 1832

1333      1140  
 1288      1105  
 1085      936  
 931      939

11,6

11,6

1407      - 3,3  
 1662      - 2,4  
 1595      - 3,4

149  
 145  
 136

G (G)  
 0,96 (1,04)

A      1,00      A      0,92



| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kenngroßen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| 113)              |                  |
|-------------------|------------------|
| RUESSELSHEIM-OST  |                  |
| 6016 6931         | A 67 3,1 4       |
| WIESBADEN/ A 3    | DARMSTADT        |
| 24                | 54867 4,4        |
| 29                | 57532 5,9        |
| 17                | 56462 4,2        |
| 23                | 43713 - 0,2      |
| 26609             | - 1,6 28258 10,8 |
| 27738             | - 0,1 29793 12,2 |
| 27890             | - 1,0 28572 9,7  |
| 20920             | - 8,0 22792 8,2  |
| 5123              |                  |
| 5057              |                  |
| 4624              |                  |
| 3802              |                  |
| 2885              | 2939             |
| 2867              | 2931             |
| 2393              | 2535             |
| 1809              | 1966             |
| NUR Kfz-ERFASSUNG |                  |
| 10,5              |                  |
| 11,3              |                  |
| 9,7               |                  |
| 24                | 5001             |
| 28                | 6223             |
| 17                | 4823             |
| 2686              | - 3,2 2315       |
| 3330              | 1,7 2890         |
| 2605              | -14,3 2218       |
| 552               |                  |
| 552               |                  |
| 525               |                  |
| 303               | 263              |
| 298               | 262              |
| 289               | 244              |
| G (G)             |                  |
| 0,98 (0,99)       |                  |
| 1,00              |                  |
| 0,95              |                  |
| G (G)             |                  |
| 0,96 (1,00)       |                  |
| 0,99              |                  |
| 0,94              |                  |
| A                 | A                |
| C 26246           | C 26210          |
| D 0,98            | D 1,06           |
| C 1,16            | D 1,10           |
| C 0,76            | C 0,71           |
| E 0,79            | E 0,85           |

| 114)              |                   |
|-------------------|-------------------|
| AD RUESSELSHEIM   |                   |
| 6016 6933         | A 67 10,0 4       |
| WIESBADEN/A 60    | DARMSTADT         |
| 24                | 47510 0,0         |
| 28                | 49622 1,8         |
| 17                | 40000 - 2,3       |
| 25                | 30999 - 3,7       |
| 23677             | - 0,3 23833 0,3   |
| 24614             | 1,2 25013 2,4     |
| 24542             | - 1,0 23537 - 3,6 |
| 19090             | - 4,8 19900 - 2,5 |
| 4553              |                   |
| 4503              |                   |
| 4022              |                   |
| 3464              |                   |
| 2336              | 2330              |
| 2294              | 2302              |
| 2046              | 2042              |
| 1726              | 1786              |
| NUR Kfz-ERFASSUNG |                   |
| 10,5              |                   |
| 11,3              |                   |
| 9,7               |                   |
| 24                | 5001              |
| 28                | 6223              |
| 17                | 4823              |
| 2686              | - 3,2 2315        |
| 3330              | 1,7 2890          |
| 2605              | -14,3 2218        |
| 552               |                   |
| 552               |                   |
| 525               |                   |
| 303               | 263               |
| 298               | 262               |
| 289               | 244               |
| G (G)             |                   |
| 0,96 (1,00)       |                   |
| 0,99              |                   |
| 0,94              |                   |
| A                 | A                 |
| C 26246           | C 26210           |
| D 0,98            | D 1,06            |
| C 1,16            | D 1,10            |
| C 0,76            | C 0,71            |
| E 0,79            | E 0,85            |

| 115)              |              |
|-------------------|--------------|
| DARMSTADT         |              |
| 6117 6827         | A 67 522,5 4 |
| FRANKFURT         | MANNHEIM     |
| 5140              |              |
| 5062              |              |
| 4785              |              |
| 4465              |              |
| 2871              | 2845         |
| 2782              | 2807         |
| 2592              | 2461         |
| 2280              | 2298         |
| NUR Kfz-ERFASSUNG |              |
| 13,3              |              |
| 13,3              |              |
| 13,3              |              |
| 13,3              |              |
| 77                | 6990         |
| 83                | 8387         |
| 67                | 7274         |
| 3482              | 3508         |
| 4158              | 4229         |
| 3622              | 3652         |
| 880               |              |
| 875               |              |
| 835               |              |
| 475               | 445          |
| 473               | 438          |
| 436               | 410          |
| G (G)             |              |
| 0,98 (0,99)       |              |
| 0,98              |              |
| 0,98              |              |
| B                 | B            |
| B                 | B            |
| D 27890           | C 27992      |
| C 1,08            | C 1,06       |
| E 1,15            | D 1,17       |
| C 0,80            | B 0,79       |
| E 0,88            | C 0,92       |

| 116)              |                 |
|-------------------|-----------------|
| GERNSHEIM         |                 |
| 6317 6828         | A 67 538,2 4    |
| FRANKFURT         | MANNHEIM        |
| 85                | 52278 4,3       |
| 90                | 54133 5,1       |
| 77                | 53292 4,2       |
| 87                | 44949 2,1       |
| 26034             | 5,0 26244 3,6   |
| 27027             | 6,8 27106 3,6   |
| 26505             | 4,9 26787 3,5   |
| 22245             | - 0,4 22704 4,7 |
| 5140              |                 |
| 5062              |                 |
| 4785              |                 |
| 4465              |                 |
| 2871              | 2845            |
| 2782              | 2807            |
| 2592              | 2461            |
| 2280              | 2298            |
| NUR Kfz-ERFASSUNG |                 |
| 13,3              |                 |
| 13,3              |                 |
| 13,3              |                 |
| 13,3              |                 |
| 77                | 6990            |
| 83                | 8387            |
| 67                | 7274            |
| 3482              | 3508            |
| 4158              | 4229            |
| 3622              | 3652            |
| 880               |                 |
| 875               |                 |
| 835               |                 |
| 475               | 445             |
| 473               | 438             |
| 436               | 410             |
| G (G)             |                 |
| 0,98 (0,99)       |                 |
| 0,98              |                 |
| 0,98              |                 |
| B                 | B               |
| B                 | B               |
| D 27890           | C 27992         |
| C 1,08            | C 1,06          |
| E 1,15            | D 1,17          |
| C 0,80            | B 0,79          |
| E 0,88            | C 0,92          |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**LOLLAR (REISKIRCHEN)**

5318 6980 A 480 87,8 4

BAD HERSFELD/B BAB A 45

90 8994 13,5  
 91 9247 14,4  
 86 9158 12,5  
 92 7947 12,6

4284 14,1 4709 12,8  
 4421 14,6 4825 14,3  
 4400 12,9 4758 12,2  
 3669 16,1 4277 9,7

1108  
 1083  
 986  
 893

602 611  
 573 598  
 530 502  
 460 508

11,1 (11,7)

10,9 11,2

89 1002 7,9  
 91 1174 8,2  
 86 1133 9,4

471 8,3 530 7,5  
 557 8,8 617 7,7  
 532 9,7 601 9,1

118  
 115  
 113

61 65  
 59 63  
 57 61

F (F)  
 0,99 (1,00)

B 0,99 B 0,98  
 B B  
 E 4413 B 4384  
 D 1,05 B 1,06  
 E 1,31 D 1,27  
 E C 0,85 B 0,87  
 E 0,96 E 1,04

117)

**ROEDELHEIM**

5817 6390 A 648 2,0 4

FRANKFURT ESCHBORN/ A 66

13 57222 - 0,3  
 16 62432 - 0,8  
 10 59015 0,6  
 12 34995 - 5,5

27641 1,9 29580 - 2,3  
 30205 1,8 32226 - 3,1  
 28601 2,3 30413 - 1,0  
 16584 - 4,2 18410 - 6,6

5360  
 5316  
 4712  
 2593

3310 3179  
 3013 3109  
 2136 2651  
 1250 1296

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 0,94 (0,93)

0,94 0,94

**VIERNHEIM-OST**

6417 6996 A 659 9,3 5

WEINHEIM / A 5 MANNHEIM / A 6

92 56565 0,9  
 92 62938 1,3  
 93 59163 2,6  
 90 33027 - 0,5

28071 0,9 28494 1,0  
 31183 1,0 31754 1,6  
 29356 2,7 29807 2,5  
 16543 0,1 16483 - 1,0

6317  
 6305  
 5973  
 3128

4089 4420  
 4062 4414  
 3864 4115  
 1570 1613

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 0,94 (0,92)

0,94 0,93  
 A A  
 A A  
 F 32812 A 33435  
 F 0,99 A 1,00  
 E 1,03 A 1,03  
 C 0,72 C 0,72  
 C 0,55 C 0,54

118)

**AK OFFENBACH (NORD)**

5918 6952 A 661 3,3 6

FRANKFURT DARMSTADT

80 63511  
 83 70726  
 75 67196  
 79 35481

31026 32485  
 34655 36071  
 32675 34520  
 17306 18175

6806  
 6796  
 6498  
 3129

4218 3636  
 4215 3625  
 3956 3475  
 1631 1571

NUR KFZ-ERFASSUNG

G  
 0,95

0,94 0,95  
 A A  
 A A  
 A 37347 E 38781  
 B 1,00 E 0,99  
 B 1,01 D 1,02  
 B 0,60 C 0,63  
 C 0,50 C 0,50



| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| WAHNHAUSEN |       |        |        |
|------------|-------|--------|--------|
| 4623       | 6513  | B 3    | 10,5 2 |
| GOETTINGEN |       | KASSEL |        |
| 92         | 4139  | 7,3    |        |
| 91         | 4071  | 9,8    |        |
| 89         | 4178  | 3,1    |        |
| 98         | 4269  | 6,3    |        |
| 2140       | 6,8   | 1998   | 7,8    |
| 2101       | 9,3   | 1969   | 10,2   |
| 2158       | 1,9   | 2020   | 4,5    |
| 2223       | 6,9   | 2045   | 5,7    |
|            | 639   |        |        |
|            | 441   |        |        |
|            | 443   |        |        |
|            | 637   |        |        |
| 358        | 348   |        |        |
| 256        | 213   |        |        |
| 253        | 215   |        |        |
| 351        | 348   |        |        |
|            | 7,0   | ( 7,7) |        |
| 7,9        | 6,0   |        |        |
| 84         | 292   | - 2,3  |        |
| 91         | 337   | 0,0    |        |
| 70         | 329   | - 4,4  |        |
| 170        | 0,6   | 121    | - 6,2  |
| 195        | 2,6   | 141    | - 4,1  |
| 192        | - 1,0 | 137    | - 8,7  |
|            | 48    |        |        |
|            | 46    |        |        |
|            | 43    |        |        |
| 30         | 25    |        |        |
| 29         | 24    |        |        |
| 27         | 22    |        |        |
|            | D     | (D)    |        |
|            | 1,02  | (1,09) |        |
| B          | 1,02  | B      | 1,02   |
| C          |       | C      |        |
| F          | 2151  | F      | 2000   |
| F          | 1,00  | B      | 0,97   |
| E          | 1,10  | D      | 1,19   |
| C          | 1,01  | D      | 0,97   |
| D          | 1,09  | F      | 1,09   |

| COELBE 1 |       |         |       |
|----------|-------|---------|-------|
| 5118     | 6641  | B 3     | 0,6 4 |
| KASSEL   |       | MARBURG |       |
| 86       | 17858 | 5,1     |       |
| 84       | 19246 | 6,9     |       |
| 38       | 18055 | 4,2     |       |
| 90       | 13419 | 2,9     |       |
| 8730     | 5,0   | 9128    | 5,3   |
| 9369     | 6,5   | 9876    | 7,3   |
| 8998     | 4,2   | 9156    | 4,2   |
| 6540     | 3,2   | 6878    | 2,6   |
|          | 1929  |         |       |
|          | 1928  |         |       |
|          | 1792  |         |       |
|          | 1401  |         |       |
| 1209     | 1414  |         |       |
| 1200     | 1410  |         |       |
| 1155     | 1202  |         |       |
| 662      | 751   |         |       |
|          | 7,2   | ( 6,9)  |       |
| 7,0      | 7,5   |         |       |
| 85       | 1303  | 10,2    |       |
| 82       | 1534  | 11,6    |       |
| 83       | 1503  | 9,8     |       |
| 616      | 9,0   | 636     | 11,4  |
| 723      | 10,3  | 805     | 12,7  |
| 709      | 9,1   | 793     | 10,4  |
|          | 147   |         |       |
|          | 142   |         |       |
|          | 143   |         |       |
| 74       | 84    |         |       |
| 72       | 77    |         |       |
| 71       | 80    |         |       |
|          | G     | (G)     |       |
|          | 0,93  | (0,96)  |       |
| A        | 0,94  | A       | 0,92  |
| A        |       | A       |       |
| F        | 9731  | A       | 10283 |
| F        | 0,99  | B       | 0,99  |
| E        | 1,09  | B       | 1,10  |
| C        | 0,77  | B       | 0,77  |
| C        | 0,74  | E       | 0,74  |

| GISSELBERG 120) |       |         |        |
|-----------------|-------|---------|--------|
| 5218            | 6604  | B 3     | 94,6 2 |
| MARBURG         |       | GIESSEN |        |
| 93              | 18980 | -18,5   |        |
| 89              | 19125 | -20,5   |        |
| 100             | 20079 | -14,1   |        |
| 95              | 16515 | -20,1   |        |
| 8763            | -23,3 | 10217   | -14,0  |
| 9301            | -21,5 | 9823    | -19,5  |
| 8707            | -24,7 | 11371   | - 3,8  |
| 7284            | -25,8 | 9231    | -15,0  |
|                 | 2488  |         |        |
|                 | 2362  |         |        |
|                 | 2226  |         |        |
|                 | 2070  |         |        |
| 1309            | 1572  |         |        |
| 1252            | 1440  |         |        |
| 1159            | 1455  |         |        |
| 913             | 1291  |         |        |
|                 | 9,5   | (10,9)  |        |
| 9,4             | 9,5   |         |        |
| 93              | 1804  | -29,2   |        |
| 39              | 2001  | -32,4   |        |
| 100             | 2219  | -23,1   |        |
| 826             | -34,9 | 978     | -23,6  |
| 975             | -34,2 | 1025    | -30,6  |
| 933             | -34,8 | 1285    | -11,6  |
|                 | 269   |         |        |
|                 | 261   |         |        |
|                 | 254   |         |        |
| 138             | 146   |         |        |
| 134             | 141   |         |        |
| 131             | 136   |         |        |
|                 | E     | (G)     |        |
|                 | 1,04  | (0,97)  |        |
|                 | 0,93  | 1,15    |        |
| A               |       | B       |        |
| B               | 8499  | E       | 9055   |
| B               | 1,06  | E       | 1,08   |
| B               | 1,07  | E       | 1,01   |
| C               | 0,80  | C       | 0,80   |
| C               | 0,78  | C       | 0,88   |

| BAD VILBEL 121) |       |           |        |
|-----------------|-------|-----------|--------|
| 5818            | 6310  | B 3       | 55,2 5 |
| GIESSEN         |       | FRANKFURT |        |
| 96              | 37453 | 2,6       |        |
| 96              | 40127 | 3,4       |        |
| 95              | 38523 | 3,0       |        |
| 100             | 27615 | 1,3       |        |
| 14731           | 4,2   | 22721     | 1,7    |
| 15710           | 5,1   | 24416     | 2,4    |
| 15063           | 4,3   | 23460     | 2,1    |
| 11242           | 2,7   | 16372     | 0,3    |
|                 | 3069  |           |        |
|                 | 3056  |           |        |
|                 | 3003  |           |        |
|                 | 2517  |           |        |
| 1478            | 2400  |           |        |
| 1459            | 2393  |           |        |
| 1462            | 2298  |           |        |
| 961             | 1586  |           |        |
|                 | 6,1   | ( 5,2)    |        |
| 5,2             | 6,6   |           |        |
| 46              | 2299  | 20,9      |        |
| 38              | 2672  | 22,2      |        |
| 58              | 2526  | 20,3      |        |
| 780             | -25,2 | 1518      | 76,9   |
| 948             | -20,5 | 1724      | 73,4   |
| 887             | -24,4 | 1639      | 77,0   |
|                 | 257   |           |        |
|                 | 256   |           |        |
|                 | 244   |           |        |
| 118             | 177   |           |        |
| 115             | 174   |           |        |
| 107             | 168   |           |        |
|                 | G     | (G)       |        |
|                 | 0,96  | (0,96)    |        |
|                 | 0,95  | 0,96      |        |
| A               |       | A         |        |
| A               |       | A         |        |
| F               | 16175 | A         | 25544  |
| F               | 0,97  | B         | 0,97   |
| E               | 1,06  | B         | 1,04   |
| D               | 0,82  | B         | 0,78   |
| C               | 0,74  | C         | 0,69   |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| 96                        | 24739                   |
| 96                        | 27105                   |
| 95                        | 25587                   |
| 100                       | 16216                   |
| Werktage                  | zum                     |
| 95                        | 6,1                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| 100                       | 6,0                     |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 | 2567                    |
| Werktage                  | 2563                    |
| Ferienwerktag             | 2456                    |
| Sonn- u. Feiertage        | 1611                    |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Lkw Anteil                |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| 3,6                       | ( 2,9)                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| 90                        | 913                     |
| 94                        | 1087                    |
| 82                        | 1036                    |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| 90                        | - 1,6                   |
| 94                        | - 0,6                   |
| 82                        | - 1,5                   |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 | 119                     |
| Werktage                  | 119                     |
| Ferienwerktag             | 111                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Kenngrößen                |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| 0,94                      | (0,94)                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              | 0,94                    |
| Jahresganglinientyp       | 0,94                    |
| Wochenganglinientyp       | A                       |
| Di - Do - Typ / - DTV     | A                       |
| Mo - Typ / - Faktor       | A                       |
| Fr - Typ / - Faktor       | A                       |
| Sa - Typ / - Faktor       | A                       |
| So + Fei - Typ / - Faktor | A                       |

| OBERVELLMAR |        |
|-------------|--------|
| 4622 6549   | B 7 4  |
| WARBURG     | KASSEL |
| 96          | 24739  |
| 96          | 27105  |
| 95          | 25587  |
| 100         | 16216  |
| 13610       | 6,5    |
| 14909       | 7,1    |
| 14123       | 7,1    |
| 8842        | 7,0    |
| 11128       | 5,0    |
| 12195       | 5,9    |
| 11464       | 4,8    |
| 7374        | 4,9    |
| 2567        |        |
| 2563        |        |
| 2456        |        |
| 1611        |        |
| 1930        | 1800   |
| 1924        | 1800   |
| 1843        | 1701   |
| 856         | 782    |
| 3,6         | ( 2,9) |
| 4,0         | 3,2    |
| 90          | 913    |
| 94          | 1087   |
| 82          | 1036   |
| 554         | - 0,5  |
| 659         | 0,3    |
| 623         | - 0,5  |
| 359         | - 3,2  |
| 428         | - 2,1  |
| 413         | - 3,1  |
| 119         |        |
| 119         |        |
| 111         |        |
| 75          | 52     |
| 75          | 51     |
| 70          | 47     |
| G           | (G)    |
| 0,94        | (0,94) |
| A           | 0,94   |
| A           | 0,94   |
| F           | 15349  |
| F           | 1,01   |
| E           | 1,06   |
| C           | 0,81   |
| C           | 0,64   |
| A           | 12594  |
| A           | 1,01   |
| A           | 1,05   |
| B           | 0,77   |
| D           | 0,66   |

| HELSA        |        |
|--------------|--------|
| 4723 6651    | B 7 2  |
| HERLESHAUSEN | KASSEL |
| 96           | 17165  |
| 96           | 14433  |
| 95           | 12977  |
| 100          | 9793   |
| 6490         | 7,9    |
| 7142         | 10,1   |
| 6430         | 3,0    |
| 4718         | 12,8   |
| 6667         | 8,2    |
| 7290         | 11,3   |
| 6530         | 3,6    |
| 5074         | 10,0   |
| 1554         |        |
| 1490         |        |
| 1328         |        |
| 1152         |        |
| 991          | 1034   |
| 967          | 1027   |
| 382          | 910    |
| 642          | 594    |
| 9,3          | ( 9,5) |
| 9,3          | 9,3    |
| 96           | 1234   |
| 96           | 1439   |
| 75           | 1378   |
| 610          | 6,6    |
| 746          | 0,3    |
| 688          | 6,5    |
| 623          | 5,8    |
| 742          | 7,4    |
| 690          | 4,9    |
| 156          |        |
| 155          |        |
| 143          |        |
| 90           | 84     |
| 80           | 83     |
| 81           | 77     |
| F            | (G)    |
| 0,39         | (0,95) |
| A            | 0,90   |
| A            | 0,39   |
| F            | 7449   |
| F            | 0,96   |
| E            | 1,10   |
| C            | 0,81   |
| D            | 0,76   |
| A            | 1,01   |
| A            | 1,08   |
| B            | 0,33   |
| E            | 0,81   |

| KOENIGSTEIN |            |
|-------------|------------|
| 5816 6601   | B 8 14,0 2 |
| LIMBURG     | FRANKFURT  |
| 96          | 14052      |
| 95          | 14399      |
| 95          | 14115      |
| 78          | 12917      |
| 7118        | 2,0        |
| 7357        | 2,3        |
| 7099        | 1,5        |
| 6450        | - 0,2      |
| 6934        | 1,5        |
| 7042        | 2,4        |
| 7015        | 1,1        |
| 6466        | - 0,6      |
| 1565        |            |
| 1443        |            |
| 1368        |            |
| 1486        |            |
| 987         | 998        |
| 932         | 992        |
| 947         | 959        |
| 809         | 764        |
| 2,5         | ( 2,4)     |
| 2,8         | 2,3        |
| 96          | 365        |
| 95          | 439        |
| 95          | 387        |
| 204         | 9,7        |
| 242         | 12,6       |
| 222         | 7,8        |
| 160         | 1,3        |
| 196         | 2,6        |
| 165         | 4,4        |
| 60          |            |
| 59          |            |
| 48          |            |
| 34          | 39         |
| 33          | 39         |
| 30          | 29         |
| G           | (G)        |
| 0,98        | (0,99)     |
| A           | 0,96       |
| B           | 0,99       |
| F           | 7612       |
| F           | 0,96       |
| F           | 1,06       |
| C           | 0,82       |
| B           | 0,87       |
| A           | 7287       |
| A           | 0,97       |
| A           | 1,01       |
| B           | 0,85       |
| D           | 0,91       |

| HOHENEICHE |              |
|------------|--------------|
| 4825 6105  | B 27 2       |
| GOETTINGEN | BAD HERSFELD |
| 86         | 10928        |
| 84         | 11302        |
| 92         | 11102        |
| 80         | 9509         |
| 86         | 11,6         |
| 84         | 14,0         |
| 92         | 6,5          |
| 80         | 14,5         |
| 5431       | 11,3         |
| 5582       | 14,5         |
| 5487       | 5,4          |
| 4886       | 12,8         |
| 5496       | 11,9         |
| 5719       | 13,4         |
| 5615       | 7,6          |
| 4623       | 16,4         |
| 1299       |              |
| 1207       |              |
| 1124       |              |
| 1173       |              |
| 662        | 817          |
| 635        | 732          |
| 562        | 618          |
| 555        | 681          |
| 20,0       | (21,0)       |
| 20,3       | 19,8         |
| 85         | 2194         |
| 84         | 2570         |
| 88         | 2489         |
| 1104       | 5,8          |
| 1283       | 6,9          |
| 1253       | 6,0          |
| 263        |              |
| 257        |              |
| 253        |              |
| 140        | 145          |
| 138        | 141          |
| 130        | 141          |
| F          | (G)          |
| 0,98       | (1,05)       |
| A          | 0,98         |
| A          | 0,98         |
| C          | 5737         |
| D          | 1,01         |
| D          | 1,19         |
| B          | 0,96         |
| C          | 1,01         |
| A          | 5878         |
| E          | 0,96         |
| C          | 1,16         |
| C          | 0,88         |
| C          | 0,87         |



**Zählstellen**

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngroßen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

**MARBACH**

|                     |       |              |     |
|---------------------|-------|--------------|-----|
| 5324 6591           | B 27  | 0,5          | 2   |
| <b>BAD HERSFELD</b> |       | <b>FULDA</b> |     |
| 96                  | 13252 | 6,9          |     |
| 96                  | 14171 | 8,7          |     |
| 95                  | 13619 | 4,8          |     |
| 100                 | 9875  | 7,1          |     |
| 6566                | 6,7   | 6686         | 7,1 |
| 7041                | 8,6   | 7129         | 8,7 |
| 6767                | 4,6   | 6851         | 5,0 |
| 4799                | 6,3   | 5076         | 7,8 |
|                     |       | 1521         |     |
|                     |       | 1472         |     |
|                     |       | 1347         |     |
|                     |       | 1093         |     |
| 912                 |       | 874          |     |
| 892                 |       | 864          |     |
| 812                 |       | 751          |     |
| 567                 |       | 535          |     |

17,6 (18,1)

20,1 15,1

|      |      |          |
|------|------|----------|
| 96   | 2334 | 3,8      |
| 95   | 2636 | 4,4      |
| 95   | 2602 | 4,6      |
| 1323 | 2,8  | 1010 5,0 |
| 1480 | 3,6  | 1155 5,3 |
| 1463 | 3,3  | 1139 6,3 |
|      |      | 291      |
|      |      | 285      |
|      |      | 279      |
| 188  |      | 122      |
| 181  |      | 117      |
| 176  |      | 117      |

|     |     |
|-----|-----|
| 188 | 122 |
| 181 | 117 |
| 176 | 117 |

G (G)  
0,96 (0,99)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,96 | A | 0,96 |
| A |      | A |      |
| F | 7359 | B | 7461 |
| F | 0,95 | B | 0,98 |
| E | 1,09 | B | 1,09 |
| C | 0,77 | B | 0,74 |
| D | 0,75 | D | 0,79 |

**LOESCHENROD 2**

|              |       |                  |      |
|--------------|-------|------------------|------|
| 5524 6345    | B 27  |                  | 4    |
| <b>FULDA</b> |       | <b>WUERZBURG</b> |      |
| 84           | 22604 | 9,1              |      |
| 88           | 23823 | 10,5             |      |
| 76           | 23472 | 9,5              |      |
| 87           | 17412 | 4,2              |      |
| 11169        | 8,7   | 11435            | 9,5  |
| 11843        | 10,1  | 11980            | 10,8 |
| 11665        | 9,0   | 11306            | 10,0 |
| 8267         | 3,5   | 9144             | 4,8  |
|              |       | 2255             |      |
|              |       | 2244             |      |
|              |       | 2163             |      |
|              |       | 1759             |      |
| 1480         |       | 1421             |      |
| 1463         |       | 1397             |      |
| 1358         |       | 1365             |      |
| 872          |       | 930              |      |

10,7 (11,1)

10,7 10,7

|      |      |          |
|------|------|----------|
| 84   | 2436 | 5,5      |
| 88   | 2848 | 7,0      |
| 76   | 2754 | 6,2      |
| 1202 | 6,4  | 1233 4,7 |
| 1405 | 7,8  | 1443 6,3 |
| 1360 | 7,3  | 1394 5,3 |
|      |      | 272      |
|      |      | 263      |
|      |      | 263      |
| 144  |      | 152      |
| 140  |      | 150      |
| 136  |      | 144      |

|     |     |
|-----|-----|
| 144 | 152 |
| 140 | 150 |
| 136 | 144 |

G (G)  
0,93 (0,99)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,93  | A | 0,98  |
| A |       | B |       |
| F | 12070 | F | 12419 |
| B | 1,00  | F | 1,00  |
| B | 1,14  | E | 1,09  |
| B | 0,82  | C | 0,81  |
| D | 0,74  | C | 0,31  |

**MOERLENBACH-REISEN**

|                  |       |                 |       |
|------------------|-------|-----------------|-------|
| 6418 6407        | B 38  |                 | 2     |
| <b>DARMSTADT</b> |       | <b>WEINHEIM</b> |       |
| 96               | 15188 | 0,2             |       |
| 96               | 15883 | 1,5             |       |
| 95               | 15395 | - 0,6           |       |
| 100              | 12764 | - 1,6           |       |
| 7458             | - 0,3 | 7730            | 0,7   |
| 7807             | 0,9   | 8075            | 2,1   |
| 7564             | - 1,2 | 7831            | - 0,0 |
| 6237             | - 1,2 | 6526            | - 2,0 |
|                  |       | 1303            |       |
|                  |       | 1210            |       |
|                  |       | 1196            |       |
|                  |       | 1303            |       |
| 739              |       | 787             |       |
| 717              |       | 784             |       |
| 720              |       | 723             |       |
| 686              |       | 720             |       |

5,0 ( 4,8)

5,4 4,7

|     |       |          |
|-----|-------|----------|
| 96  | 771   | 4,3      |
| 96  | 913   | 4,8      |
| 95  | 867   | 7,6      |
| 406 | - 4,7 | 364 16,7 |
| 485 | - 3,2 | 428 15,7 |
| 445 | - 2,8 | 421 21,0 |
|     |       | 109      |
|     |       | 109      |
|     |       | 100      |
| 62  |       | 57       |
| 60  |       | 56       |
| 55  |       | 52       |

|    |    |
|----|----|
| 62 | 57 |
| 60 | 56 |
| 55 | 52 |

G (G)  
0,96 (0,98)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,96 | A | 0,96 |
| B |      | B |      |
| F | 7963 | A | 8230 |
| F | 0,96 | B | 0,97 |
| E | 1,05 | B | 1,05 |
| C | 0,92 | B | 0,87 |
| D | 0,85 | F | 0,87 |

**REINHEIM**

|                  |       |                 |       |
|------------------|-------|-----------------|-------|
| 6118 6402        | B 38  | 16,9            | 2     |
| <b>DARMSTADT</b> |       | <b>WEINHEIM</b> |       |
| 88               | 11212 | 0,2             |       |
| 91               | 11899 | 1,0             |       |
| 82               | 11141 | 0,7             |       |
| 92               | 9326  | - 1,2           |       |
| 5468             | 0,2   | 5744            | 0,3   |
| 5839             | 0,7   | 6060            | 1,4   |
| 5468             | 0,7   | 5673            | 0,7   |
| 4379             | - 0,3 | 4946            | - 2,1 |
|                  |       | 1138            |       |
|                  |       | 1100            |       |
|                  |       | 1057            |       |
|                  |       | 1080            |       |
| 652              |       | 669             |       |
| 647              |       | 590             |       |
| 606              |       | 555             |       |
| 549              |       | 658             |       |

5,3 ( 5,2)

5,4 5,1

|     |       |          |
|-----|-------|----------|
| 88  | 596   | 0,7      |
| 91  | 711   | 2,4      |
| 82  | 645   | 1,7      |
| 298 | - 6,0 | 297 8,4  |
| 358 | - 3,2 | 352 9,0  |
| 317 | - 5,9 | 328 10,8 |
|     |       | 82       |
|     |       | 81       |
|     |       | 73       |
| 44  |       | 46       |
| 44  |       | 45       |
| 40  |       | 41       |

|    |    |
|----|----|
| 44 | 46 |
| 44 | 45 |
| 40 | 41 |

G (G)  
0,93 (0,93)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,93 | A | 0,93 |
| A |      | B |      |
| F | 5890 | A | 6170 |
| F | 0,98 | B | 0,98 |
| E | 1,09 | B | 1,06 |
| C | 0,87 | B | 0,85 |
| B | 0,77 | F | 0,83 |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| RUECKINGEN <sup>122)</sup> |                  |
| 5819 6314                  | B 40 7,0 4       |
| FULDA                      | FRANKFURT        |
| 81                         | 13697 1,3        |
| 85                         | 14878 2,3        |
| 71                         | 14575 1,6        |
| 85                         | 8973 - 0,8       |
| 5248                       | - 0,5 8449 2,4   |
| 5657                       | 1,4 9220 2,8     |
| 5451                       | - 2,3 8924 4,1   |
| 3670                       | - 2,0 5302 - 0,0 |
|                            | 1541             |
|                            | 1539             |
|                            | 1384             |
|                            | 789              |
| 644                        | 1376             |
| 641                        | 1369             |
| 605                        | 1232             |
| 324                        | 478              |
|                            | 2,2 ( 2,1)       |
| 1,6                        | 2,6              |
| 41                         | 310 5,1          |
| 47                         | 368 6,1          |
| 29                         | 352 5,7          |
| 84                         | 13,5 226 2,7     |
| 99                         | 15,1 268 3,1     |
| 98                         | 11,4 254 3,7     |
|                            | 54               |
|                            | 50               |
|                            | 46               |
| 17                         | 42               |
| 16                         | 40               |
| 15                         | 34               |
|                            | G (G)            |
|                            | 0,96 (0,97)      |
| A                          | 0,96 A 0,96      |
| A                          | A                |
| F                          | 5803 A 9624      |
| F                          | 0,99 A 1,02      |
| E                          | 1,06 A 1,05      |
| C                          | 0,85 B 0,77      |
| C                          | 0,66 C 0,58      |

|               |                |
|---------------|----------------|
| LOESCHENROD 1 |                |
| 5524 6243     | B 40 17,0 3    |
| FULDA         | SCHLUECHTERN   |
| 92            | 15800 21,9     |
| 91            | 16470 23,2     |
| 91            | 16174 23,5     |
| 96            | 13601 15,7     |
| 7079          | 8,9 8000 38,5  |
| 3222          | 9,4 8248 41,0  |
| 8109          | 9,3 8065 41,1  |
| 6448          | 5,6 7153 26,7  |
|               | 1533           |
|               | 1512           |
|               | 1412           |
|               | 1398           |
| 916           | 902            |
| 910           | 878            |
| 730           | 840            |
| 713           | 800            |
|               | 11,0 (11,5)    |
| 10,9          | 11,1           |
| 92            | 1759 16,6      |
| 91            | 2036 16,1      |
| 91            | 2024 19,6      |
| 864           | 9,9 894 23,7   |
| 1031          | 9,9 1055 23,0  |
| 1000          | 13,6 1023 26,1 |
|               | 214            |
|               | 212            |
|               | 206            |
| 112           | 119            |
| 110           | 117            |
| 107           | 109            |
|               | G (G)          |
|               | 0,93 (0,93)    |
| A             | 0,98 A 0,97    |
| B             | B              |
| B             | 8353 E 8519    |
| B             | 1,01 E 1,02    |
| B             | 1,19 C 1,10    |
| B             | 0,87 C 0,84    |
| B             | 0,85 E 0,94    |

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| RUEDESHEIM (RHEIN) |                |
| 6013 6103          | B 42 23,6 2    |
| KOBLENZ            | WIESBADEN      |
| 96                 | 12689 0,3      |
| 96                 | 12607 0,2      |
| 94                 | 13195 - 1,3    |
| 100                | 11991 2,5      |
| 5971               | - 5,3 6717 5,8 |
| 5804               | - 6,0 6723 6,4 |
| 6187               | - 6,4 7008 3,7 |
| 5829               | - 1,9 6162 7,1 |
|                    | 1557           |
|                    | 1318           |
|                    | 1292           |
|                    | 1538           |
| 373                | 867            |
| 567                | 784            |
| 580                | 725            |
| 873                | 854            |
|                    | 6,3 ( 5,8)     |
| 5,5                | 6,9            |
| 96                 | 800 8,3        |
| 96                 | 853 6,5        |
| 94                 | 906 11,9       |
| 331                | - 2,6 469 17,8 |
| 354                | - 3,3 498 14,7 |
| 369                | - 2,1 536 24,1 |
|                    | 113            |
|                    | 109            |
|                    | 106            |
| 47                 | 72             |
| 46                 | 68             |
| 44                 | 68             |
|                    | F (F)          |
|                    | 1,04 (1,06)    |
| C                  | 1,05 C 1,04    |
| C                  | B              |
| C                  | 6274 E 7168    |
| D                  | 0,98 E 0,98    |
| D                  | 1,03 C 1,06    |
| D                  | 0,86 C 0,87    |
| F                  | 1,02 D 0,94    |

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| BRUCHKOEBEL <sup>123)</sup> |                |
| 5819 6325                   | B 45 3,1 2     |
| BAD NAUHEIM                 | HANAU / A 66   |
| 22                          | 21554 5,2      |
| 27                          | 23653 5,9      |
| 13                          | 22430 6,0      |
| 25                          | 13760 3,6      |
| 10528                       | 4,1 11025 6,2  |
| 11493                       | 4,8 12159 7,0  |
| 10931                       | 4,5 11499 7,5  |
| 6945                        | 3,6 6815 3,6   |
|                             | 1983           |
|                             | 1978           |
|                             | 1910           |
|                             | 1247           |
| 1149                        | 1506           |
| 1148                        | 1497           |
| 1117                        | 1452           |
| 634                         | 620            |
|                             | 7,0 ( 4,3)     |
| 6,6                         | 7,3            |
| 22                          | 1513 70,2      |
| 27                          | 1785 71,5      |
| 13                          | 1667 68,2      |
| 703                         | 119,7 810 42,4 |
| 826                         | 111,8 959 47,5 |
| 777                         | 127,9 890 36,9 |
|                             | 190            |
|                             | 190            |
|                             | 175            |
| 95                          | 110            |
| 95                          | 110            |
| 80                          | 100            |
|                             | G (G)          |
|                             | 0,94 (0,94)    |
| A                           | 0,95 A 0,94    |
| A                           | A              |
| F                           | 11851 A 12531  |
| F                           | 1,00 A 1,01    |
| E                           | 1,04 A 1,04    |
| C                           | 0,80 B 0,78    |
| C                           | 0,62 B 0,57    |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Vollständig-      Vorjahr  
 keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage      1700  
 Werkzeuge      1560  
 Ferienwerkzeuge      1515  
 Sonn- u. Feiertage      1690

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Vollständig-      Ferienwerkzeuge      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage      152  
 Werkzeuge      151  
 Ferienwerkzeuge      140

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**MUEMLING-GRUMBACH**

6219 6195 B 45 3

HANAU / B 26      EBERBACH / B 37

93      15789      3,4  
 96      16346      4,3  
 90      15858      3,7  
 93      14028      0,9

7436 3,2      8353 3,5  
 7676 4,3      8669 4,3  
 7421 3,5      8437 3,9  
 6757 0,2      7271 1,6

936      962  
 726      840  
 700      818  
 936      958

6,6      ( 5,5)

7,2      6,1

93      1048      24,0  
 96      1191      22,2  
 90      1185      28,8

536 26,1      512 21,9  
 605 23,2      585 20,9  
 602 32,0      582 25,7

84      81  
 81      79  
 74      75

G      (G)  
 0,97      (0,97)

A      0,96      A      0,97  
 B           B           C      7972      E      8901  
 B      0,98      E      0,97  
 D      1,05      C      1,08  
 D      0,82      C      0,86  
 F      0,90      D      0,84

**OFFENBACH**

5918 6212 B 46 23,0 4

OFFENBACH      DARMSTADT

96      22524      3,1  
 96      25006      4,3  
 95      23329      5,0  
 100      13739      - 3,1

11556 2,2      10967 4,1  
 12858 3,6      12143 5,1  
 11991 3,9      11337 6,2  
 6927 - 4,4      6811 - 1,7

2536  
 2536  
 2299  
 1206

1879      1400  
 1879      1396  
 1673      1301  
 637      601

3,1      ( 3,3)

2,9      3,3

96      710      - 1,7  
 96      845      - 0,7  
 95      768      - 0,5

337 - 3,7      372 0,3  
 403 - 2,2      442 0,9  
 366 - 3,4      402 2,3

93  
 93  
 36

57      49  
 57      48  
 46      46

G      (G)  
 0,93      (0,92)

A      0,93      A      0,93  
 A           A           A      13361      F      12702  
 A      0,98      F      0,99  
 A      1,02      E      1,01  
 C      0,75      C      0,73  
 B      0,55      C      0,57

**WALLAU 1**

5017 6101 B 62 2

MARBURG      SIEGEN

96      13619      3,1  
 96      14473      4,4  
 95      14044      2,8  
 100      10323      0,3

6811 3,2      6808 3,0  
 7263 4,6      7210 4,2  
 7038 3,1      7005 2,5  
 5062 - 0,6      5260 1,2

1439  
 1436  
 1373  
 1165

709      755  
 703      753  
 664      714  
 565      638

7,2      ( 7,4)

7,0      7,5

95      991      0,6  
 95      1186      1,3  
 94      1107      2,2

477 0,6      513 0,4  
 577 1,8      609 1,0  
 530 1,9      576 2,3

138  
 137  
 128

73      75  
 71      74  
 66      68

G      (G)  
 0,97      (0,98)

A      0,96      A      0,97  
 A           A           C      7441      E      7433  
 D      1,01      F      1,00  
 D      1,08      E      1,07  
 B      0,82      C      0,81  
 D      0,72      E      0,75

**COELBE 2**

5118 6426 B 62 0,3 4

ALSFELD      BIEDENKOPF

93      12546      6,4  
 94      13095      7,8  
 88      12729      6,2  
 98      10593      3,2

6382 6,1      6163 6,7  
 6576 7,2      6519 8,4  
 6397 5,7      6332 6,6  
 5786 4,2      4806 2,0

1301  
 1282  
 1203  
 1131

926      826  
 924      822  
 787      774  
 631      523

9,9      ( 9,7)

9,7      10,2

92      1251      9,2  
 94      1490      10,1  
 88      1424      9,9

622 7,8      629 10,5  
 734 8,9      756 11,5  
 700 8,4      723 11,4

138  
 135  
 131

107      84  
 93      83  
 70      77

G      (G)  
 0,97      (0,98)

A      0,97      A      0,97  
 B           A           A      6789      F      6662  
 A      1,09      F      0,97  
 B      1,07      E      1,24  
 B      0,77      C      0,81  
 E      0,93      E      0,78

| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Vollständig-keit [%]      |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 1545            |          |
| Werktage                  |                | 1539            |          |
| Ferienwerktag             |                | 1401            |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | 1202            |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Lkw Anteil                |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Vollständig-keit [%]      |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 119             |          |
| Werktage                  |                | 119             |          |
| Ferienwerktag             |                | 108             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Kenngrößen                |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| BEBRA                 |       |              |         |
|-----------------------|-------|--------------|---------|
| 5024 6493 B 83 53,8 2 |       |              |         |
| KASSEL                |       | BAD HERSFELD |         |
| 96                    | 14809 | 3,7          |         |
| 96                    | 15342 | 5,4          |         |
| 95                    | 14974 | 2,5          |         |
| 100                   | 11469 | 1,4          |         |
| 7378                  | 3,8   | 7430         | 3,5     |
| 7881                  | 5,5   | 7961         | 5,4     |
| 7456                  | 2,9   | 7517         | 2,2     |
| 5759                  | 1,2   | 5709         | 1,5     |
| 764                   |       | 808          |         |
| 757                   |       | 798          |         |
| 692                   |       | 719          |         |
| 608                   |       | 631          |         |
| 5,6                   |       | 6,3          | ( 6,4 ) |
| 6,9                   |       |              |         |
| 96                    | 938   | 1,7          |         |
| 96                    | 1097  | 4,3          |         |
| 95                    | 1012  | 0,5          |         |
| 419                   | 3,7   | 519          | 0,4     |
| 498                   | 6,6   | 599          | 2,4     |
| 465                   | 1,1   | 547          | 0,0     |
| 59                    |       | 69           |         |
| 59                    |       | 68           |         |
| 55                    |       | 60           |         |
| G                     |       | (G)          |         |
| 0,94                  |       | (0,97)       |         |
| A                     | 0,94  | A            | 0,94    |
| A                     |       | A            |         |
| C                     | 8029  | C            | 8065    |
| D                     | 1,01  | D            | 1,00    |
| D                     | 1,11  | C            | 1,12    |
| C                     | 0,83  | B            | 0,83    |
| C                     | 0,79  | D            | 0,78    |

| MELSUNGEN         |       |               |      |
|-------------------|-------|---------------|------|
| 4823 6390 B 253 2 |       |               |      |
| MELSUNGEN / B 8   |       | BAD WILDUNGEN |      |
| 93                | 10411 | 4,5           |      |
| 93                | 11332 | 6,2           |      |
| 97                | 10663 | 3,9           |      |
| 90                | 7241  | 2,1           |      |
| 5192              | 4,6   | 5217          | 4,5  |
| 5681              | 6,2   | 5650          | 6,2  |
| 5321              | 4,0   | 5341          | 3,8  |
| 7513              | 2,2   | 3723          | 2,0  |
| 580               |       | 659           |      |
| 580               |       | 653           |      |
| 514               |       | 622           |      |
| 390               |       | 416           |      |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |               |      |
| G                 |       | (G)           |      |
| 0,94              |       | (0,96)        |      |
| A                 | 0,93  | A             | 0,94 |
| A                 |       | A             |      |
| B                 | 5989  | C             | 5974 |
| B                 | 1,01  | E             | 0,99 |
| B                 | 1,04  | D             | 1,06 |
| C                 | 0,70  | B             | 0,71 |
| D                 | 0,63  | D             | 0,70 |

| MEGA                   |       |               |       |
|------------------------|-------|---------------|-------|
| 4821 6408 B 253 46,2 2 |       |               |       |
| MELSUNGEN/A 49         |       | BAD WILDUNGEN |       |
| 95                     | 10682 | 1,6           |       |
| 94                     | 10956 | 4,0           |       |
| 94                     | 10893 | - 1,2         |       |
| 90                     | 9485  | - 1,2         |       |
| 5396                   | 4,5   | 5286          | - 1,2 |
| 5507                   | 5,8   | 5448          | 2,2   |
| 5476                   | 3,5   | 5417          | - 5,4 |
| 4919                   | 1,9   | 4566          | - 4,3 |
| 659                    |       | 579           |       |
| 546                    |       | 524           |       |
| 536                    |       | 487           |       |
| 659                    |       | 556           |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG      |       |               |       |
| G                      |       | (G)           |       |
| 0,99                   |       | (1,04)        |       |
| B                      | 0,99  | B             | 0,99  |
| B                      |       | B             |       |
| E                      | 5759  | C             | 5656  |
| E                      | 0,97  | D             | 0,96  |
| C                      | 1,03  | D             | 1,06  |
| C                      | 0,83  | C             | 0,84  |
| D                      | 0,92  | D             | 0,87  |

| WALLAU 2          |       |            |       |
|-------------------|-------|------------|-------|
| 5116 6107 B 253 2 |       |            |       |
| BAD WILDUNGEN     |       | DILLENBURG |       |
| 96                | 11082 | 2,8        |       |
| 96                | 11941 | 3,6        |       |
| 95                | 11420 | 3,4        |       |
| 100               | 7929  | 1,1        |       |
| 5821              | 2,3   | 5260       | 3,5   |
| 6260              | 2,9   | 5681       | 4,4   |
| 5953              | 3,1   | 5467       | 3,8   |
| 4289              | 0,8   | 3639       | 1,5   |
| 658               |       | 539        |       |
| 655               |       | 537        |       |
| 609               |       | 510        |       |
| 470               |       | 392        |       |
| 5,2               |       | 8,1        |       |
| 96                | 738   | - 1,7      |       |
| 96                | 893   | - 0,9      |       |
| 95                | 817   | 0,0        |       |
| 308               | - 0,3 | 430        | - 2,7 |
| 371               | 0,8   | 521        | - 2,3 |
| 341               | 0,9   | 476        | - 0,6 |
| 103               |       |            |       |
| 102               |       |            |       |
| 94                |       |            |       |
| 46                |       | 64         |       |
| 45                |       | 63         |       |
| 42                |       | 58         |       |
| G                 |       | (G)        |       |
| 0,95              |       | (0,95)     |       |
| A                 | 0,95  | A          | 0,96  |
| A                 |       | A          |       |
| E                 | 6423  | C          | 5862  |
| E                 | 1,01  | D          | 1,01  |
| C                 | 1,08  | D          | 1,09  |
| C                 | 0,79  | B          | 0,78  |
| E                 | 0,72  | D          | 0,66  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      982  
 Werktage      936  
 Ferienwerktag      876  
 Sonn- u. Feiertage      862

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      142  
 Werktage      140  
 Ferienwerktag      134

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**ZIEGENHAIN**

5021 6598 B 254 18,4 2

KASSEL / A 49      ALSFELD / A 5

98      8856      3,8  
 98      9266      5,5  
 98      8919      2,6  
 98      7532      1,7

4583 4,5      4272 3,1  
 4808 6,3      4458 4,6  
 4607 3,1      4312 2,0  
 3878 2,2      3654 1,2

574      470  
 527      440  
 488      406  
 467      430

NUR KFZ-ERFASSUNG

11,7      (11,5)

97      1016      2,9  
 98      1190      2,6  
 96      1177      5,8

536 4,5      479 1,1  
 627 4,0      562 1,1  
 617 8,1      559 3,1

76      73  
 75      71  
 73      69

G      (G)  
 0,96      (0,99)

A      0,95      B      0,96  
 B      B  
 E      4896      C      4502  
 E      1,01      D      1,03  
 C      1,11      D      1,11  
 C      0,84      B      0,83  
 E      0,86      D      0,88

**LAUTERBACH**

5322 6507 B 254 2

ALSFELD / A 5      FULDA

98      3682      2,0  
 97      9086      2,2  
 96      3903      2,5  
 98      7086      1,6

4374 2,4      4308 1,6  
 4553 2,7      4533 1,8  
 4458 2,4      4444 2,7  
 3690 2,6      3396 0,6

551      479  
 532      472  
 509      420  
 440      390

11,7      (11,5)

12,2      11,1

97      1016      2,9  
 98      1190      2,6  
 96      1177      5,8

536 4,5      479 1,1  
 627 4,0      562 1,1  
 617 8,1      559 3,1

76      73  
 75      71  
 73      69

G      (G)  
 0,97      (0,97)

B      0,97      B      0,98  
 B      A  
 E      4310      B      4731  
 E      0,99      B      1,00  
 C      1,06      D      1,10  
 C      0,77      B      0,77  
 D      0,84      D      0,77

**ROTH**

5315 6302 B 255 32,2 2

HERBORN / A 45      MONTABAUR / A 3

87      7897      0,6  
 94      8099      4,0  
 76      7940      - 2,8  
 88      7222      - 4,0

3855 4,5      4041 - 3,0  
 3886 6,6      4212 1,6  
 3927 3,0      4013 - 7,8  
 3630 0,4      3591 - 8,1

464      490  
 417      477  
 395      446  
 460      427

NUR KFZ-ERFASSUNG

871      876  
 790      875  
 761      797  
 852      572

464      490  
 417      477  
 395      446  
 460      427

465      432  
 457      429  
 400      406  
 323      268

G      (F)  
 0,98      (1,04)

B      1,01      P      0,95  
 B      B  
 A      4044      F      4308  
 A      1,03      F      1,00  
 B      1,11      E      1,15  
 B      0,85      C      0,86  
 D      1,00      D      0,93

**WOLFHAGEN-ISTHA**

4621 6588 B 450 25,4 2

AROLSEN      FRITZLAR

95      7444      4,6  
 96      8058      5,5  
 93      7538      4,1  
 95      5467      5,1

4039 5,9      3405 3,0  
 4332 5,4      3726 5,7  
 4100 7,4      3438 0,4  
 3064 8,5      2403 1,1

465      432  
 457      429  
 400      406  
 323      268

NUR KFZ-ERFASSUNG

871      876  
 790      875  
 761      797  
 852      572

464      490  
 417      477  
 395      446  
 460      427

465      432  
 457      429  
 400      406  
 323      268

F      (F)  
 0,93      (0,94)

A      0,94      A      0,92  
 A      A  
 C      4689      E      3847  
 B      1,00      E      1,01  
 D      1,04      D      1,05  
 B      0,78      C      0,72  
 C      0,72      D      0,67



| Zählstellen               |        |                         |          |
|---------------------------|--------|-------------------------|----------|
| Name                      |        |                         |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2              |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung zum         |          |
| Werktage                  |        | Vorjahr                 |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]                     |          |
| Vollständig-keit [%]      |        | [ % ]                   |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2              |          |
| MSV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | 1401                    |          |
| Werktage                  |        | 1387                    |          |
| Ferienwerktag             |        | 1297                    |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | 775                     |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2              |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                         |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.)         |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2              |          |
| DTV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr             |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]                     |          |
| Vollständig-keit [%]      |        | [ % ]                   |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2              |          |
| MSV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | 105                     |          |
| Werktage                  |        | 97                      |          |
| Ferienwerktag             |        | 103                     |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2              |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |        |                         |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)               |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2              |          |
| Ferienfaktor              |        |                         |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                         |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                         |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                         |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                         |          |

|                   |       |                |        |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| <b>KIRCHHAIN</b>  |       |                |        |
| 5119              | 6505  | B 454          | 15,5 2 |
| SCHWALMSTADT      |       | KIRCHHAIN/B 62 |        |
| 87                | 11635 | 2,1            |        |
| 87                | 13002 | 3,8            |        |
| 88                | 11911 | 1,9            |        |
| 88                | 7109  | - 0,4          |        |
| 5823              | 2,3   | 5812           | 1,9    |
| 6514              | 4,0   | 6487           | 3,5    |
| 5949              | 2,4   | 5962           | 1,4    |
| 3559              | - 0,7 | 3550           | - 0,1  |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |                |        |
| 6,0               |       | 5,3            |        |
| 92                | 697   | 17,5           |        |
| 90                | 803   | 17,8           |        |
| 94                | 804   | 22,0           |        |
| 374               | 15,8  | 322            | 19,3   |
| 432               | 17,1  | 375            | 18,7   |
| 429               | 19,9  | 376            | 24,9   |
| G                 |       |                |        |
| 61                |       | 54             |        |
| 56                |       | 51             |        |
| 59                |       | 51             |        |
| F                 |       |                |        |
| 0,91              |       | (0,93)         |        |
| G                 |       |                |        |
| 0,97              |       | (0,99)         |        |
| F                 |       |                |        |
| 0,91              |       | 0,91           |        |
| A                 |       | A              |        |
| A                 |       | A              |        |
| C                 | 6823  | E              | 6794   |
| D                 | 1,03  | E              | 1,00   |
| D                 | 1,04  | C              | 1,05   |
| C                 | 0,70  | C              | 0,70   |
| C                 | 0,59  | D              | 0,59   |

|                   |       |             |        |
|-------------------|-------|-------------|--------|
| <b>WEHRHEIM</b>   |       |             |        |
| 5717              | 6301  | B 456       | 22,4 2 |
| WEILBURG/B 275    |       | BAD HOMBURG |        |
| 94                | 12302 | 11,7        |        |
| 97                | 13012 | 13,2        |        |
| 94                | 12646 | 11,8        |        |
| 96                | 9575  | 6,9         |        |
| 6226              | 11,0  | 6075        | 12,3   |
| 6640              | 12,6  | 6772        | 13,9   |
| 6449              | 11,0  | 6196        | 12,7   |
| 4597              | 7,0   | 4978        | 6,8    |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |             |        |
| 6,0               |       | 5,3         |        |
| 92                | 697   | 17,5        |        |
| 90                | 803   | 17,8        |        |
| 94                | 804   | 22,0        |        |
| 374               | 15,8  | 322         | 19,3   |
| 432               | 17,1  | 375         | 18,7   |
| 429               | 19,9  | 376         | 24,9   |
| G                 |       |             |        |
| 105               |       | 41          |        |
| 97                |       | 40          |        |
| 103               |       | 36          |        |
| F                 |       |             |        |
| 61                |       | 54          |        |
| 56                |       | 51          |        |
| 59                |       | 51          |        |
| G                 |       |             |        |
| 0,97              |       | (0,99)      |        |
| F                 |       |             |        |
| 0,97              |       | 0,97        |        |
| B                 |       | B           |        |
| A                 |       | A           |        |
| F                 | 7133  | A           | 6938   |
| F                 | 0,96  | A           | 0,99   |
| F                 | 1,08  | A           | 1,01   |
| C                 | 0,73  | B           | 0,70   |
| B                 | 0,68  | D           | 0,77   |

|                   |       |             |        |
|-------------------|-------|-------------|--------|
| <b>WEILBURG</b>   |       |             |        |
| 5515              | 6403  | B 456       | 24,8 2 |
| B 49              |       | BAD HOMBURG |        |
| 95                | 5635  | 3,5         |        |
| 94                | 5966  | 4,6         |        |
| 94                | 5668  | 2,5         |        |
| 100               | 4603  | 3,4         |        |
| 2846              | 2,7   | 2789        | 4,3    |
| 3030              | 4,4   | 2936        | 4,8    |
| 2877              | 1,1   | 2790        | 4,0    |
| 2248              | 1,7   | 2354        | 5,1    |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |             |        |
| 4,4               |       | 4,3         |        |
| 91                | 248   | -10,8       |        |
| 89                | 299   | - 7,1       |        |
| 92                | 263   | -13,8       |        |
| 127               | -23,0 | 120         | 7,1    |
| 157               | -17,8 | 142         | 8,4    |
| 130               | -27,8 | 133         | 6,4    |
| G                 |       |             |        |
| 26                |       | 23          |        |
| 25                |       | 22          |        |
| 23                |       | 19          |        |
| F                 |       |             |        |
| 0,94              |       | 0,95        |        |
| G                 |       |             |        |
| 0,95              |       | (0,96)      |        |
| F                 |       |             |        |
| 0,94              |       | 0,95        |        |
| B                 |       | B           |        |
| A                 |       | B           |        |
| E                 | 3243  | C           | 3154   |
| E                 | 0,98  | D           | 0,99   |
| D                 | 1,05  | D           | 1,03   |
| C                 | 0,76  | C           | 0,76   |
| D                 | 0,77  | D           | 0,83   |

|                   |      |         |        |
|-------------------|------|---------|--------|
| <b>LICH</b>       |      |         |        |
| 5418              | 6703 | B 457   | 14,2 2 |
| BUEDINGEN         |      | GIESSEN |        |
| 93                | 6185 | 4,6     |        |
| 92                | 6744 | 5,6     |        |
| 91                | 6358 | 4,6     |        |
| 96                | 4221 | 3,9     |        |
| 2989              | 5,1  | 3196    | 4,1    |
| 3258              | 6,1  | 3485    | 5,0    |
| 3074              | 4,8  | 3283    | 4,4    |
| 2037              | 5,0  | 2184    | 2,8    |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |      |         |        |
| 428               |      | 463     |        |
| 427               |      | 463     |        |
| 406               |      | 405     |        |
| 233               |      | 249     |        |
| G                 |      |         |        |
| 679               |      | 678     |        |
| 611               |      | 635     |        |
| 568               |      | 471     |        |
| F                 |      |         |        |
| 428               |      | 463     |        |
| 427               |      | 463     |        |
| 406               |      | 405     |        |
| 233               |      | 249     |        |
| G                 |      |         |        |
| 0,94              |      | (0,95)  |        |
| F                 |      |         |        |
| 0,94              |      | 0,94    |        |
| A                 |      | A       |        |
| A                 |      | A       |        |
| F                 | 3428 | A       | 3630   |
| F                 | 0,98 | B       | 1,01   |
| E                 | 1,03 | B       | 1,05   |
| C                 | 0,75 | B       | 0,76   |
| D                 | 0,66 | E       | 0,60   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Vollständig-      Ferienwerkzeuge      Vorjahr.  
 keit      [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Vollständig-      Ferienwerkzeuge      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BUEDINGEN**

5720 6173 B 457 2

BUEDINGEN/B 40 GIESSEN

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 95 | 10481 | 6,4 |
| 96 | 11308 | 8,3 |
| 91 | 10804 | 4,9 |
| 98 | 7456  | 4,4 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 4924 | 5,5 | 5557 | 7,2 |
| 5290 | 7,2 | 6017 | 9,3 |
| 5070 | 4,8 | 5734 | 5,0 |
| 3577 | 2,3 | 3879 | 6,3 |

1083  
 1073  
 1007  
 915

|     |     |
|-----|-----|
| 541 | 615 |
| 530 | 607 |
| 511 | 559 |
| 476 | 498 |

3,1 (3,2)

3,2      3,1

|    |     |     |
|----|-----|-----|
| 95 | 333 | 5,4 |
| 96 | 410 | 8,2 |
| 91 | 372 | 3,9 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 159 | 6,0 | 174 | 5,5 |
| 195 | 7,7 | 215 | 9,1 |
| 177 | 4,7 | 194 | 3,2 |

57  
 57  
 49

|    |    |
|----|----|
| 30 | 32 |
| 30 | 32 |
| 26 | 28 |

G (G)  
 0,95 (0,98)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,95 | A | 0,95 |
| A |      | A |      |
| F | 5380 | B | 6077 |
| F | 1,00 | D | 0,98 |
| E | 1,07 | D | 1,10 |
| C | 0,86 | A | 0,85 |
| F | 0,74 | D | 0,71 |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum         |
| Werktage                  | Vorjahr                 |
| Ferienwerktag             | Sonn- u. Feiertage      |
| Vollständig-keit [%]      |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 | Werktage                |
| Ferienwerktag             | Sonn- u. Feiertage      |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  | Ferienwerktag           |
| Vollständig-keit [%]      |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 | Werktage                |
| Ferienwerktag             |                         |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| Richtung 1                | Richtung 2              |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| AMMERICH  |               |
|-----------|---------------|
| 5410 7121 | A 3 51,5 6    |
| KOELN     | FRANKFUPT     |
| 78        | 52430 8,4     |
| 76        | 50240 9,1     |
| 85        | 55292 8,6     |
| 75        | 54601 5,2     |
| 26539     | 7,4 25891 9,3 |
| 25393     | 8,6 24846 9,6 |
| 27842     | 7,5 27450 9,9 |
| 27988     | 3,6 26612 7,0 |
|           | 5734 6465     |
|           | 5454 6279     |
|           | 5283 7993     |
|           | 5607 6018     |
| 3308      | 2354          |
| 2877      | 2786          |
| 2747      | 2640          |
| 3235      | 2442          |
|           | 15,4 (16,2)   |
| 14,9      | 16,0          |
| 73        | 3112 3,1      |
| 72        | 9037 2,7      |
| 78        | 9413 6,1      |
| 3968      | 1,9 4143 4,3  |
| 4469      | 2,2 4568 3,2  |
| 4568      | 2,9 4844 9,3  |
|           | 661 825       |
|           | 609 774       |
|           | 655 824       |
| 335       | 423           |
| 307       | 331           |
| 333       | 362           |
|           | G (F)         |
|           | 1,10 (1,10)   |
|           | 1,09 1,10     |
| B         | C             |
| D         | D             |
| D         | D             |
| 24664     | 23751         |
| C         | C             |
| 1,01      | 1,12          |
| E         | E             |
| 1,36      | 1,33          |
| D         | A             |
| 1,07      | 1,01          |
| E         | B             |
| 1,23      | 1,17          |

| GIROD     |               |
|-----------|---------------|
| 5510 7144 | A 3 6         |
| KOELN     | FRANKFUPT     |
| 97        | 60605 7,7     |
| 98        | 53709 7,9     |
| 93        | 64195 8,4     |
| 98        | 60593 5,4     |
| 30375     | 7,5 30229 7,9 |
| 29679     | 8,3 29060 7,5 |
| 32708     | 7,7 31887 9,1 |
| 29419     | 4,4 31178 6,3 |
|           | 3715 3227     |
|           | 3588 3049     |
|           | 3397 2750     |
|           | 3106 2953     |
|           | 16,7 (17,1)   |
| 14,3      | 19,0          |
| 97        | 10131 5,0     |
| 93        | 11126 4,4     |
| 93        | 11835 7,7     |
| 4372      | 4,2 5759 5,7  |
| 4980      | 4,2 6145 4,6  |
| 5105      | 6,3 6729 8,8  |
|           | 401 465       |
|           | 373 440       |
|           | 397 460       |
|           | G (G)         |
|           | 1,09 (1,03)   |
|           | 1,08 1,09     |
| B         | B             |
| D         | D             |
| D         | D             |
| 29035     | 28568         |
| C         | B             |
| 1,00      | 1,14          |
| E         | C             |
| 1,40      | 1,24          |
| D         | A             |
| 1,03      | 0,95          |
| E         | E             |
| 1,11      | 1,16          |

| MIESAU         |               |
|----------------|---------------|
| 6610 7118      | A 6 4,8 4     |
| KAISERSLAUTERN | SAARBRUECKEN  |
| 86             | 28979 5,6     |
| 86             | 30007 5,8     |
| 37             | 30387 6,7     |
| 84             | 23535 3,4     |
| 14336          | 5,8 14643 5,4 |
| 14685          | 6,0 15321 5,7 |
| 14843          | 6,9 15543 6,5 |
| 12439          | 3,5 11095 3,2 |
|                | 1617 1775     |
|                | 1599 1765     |
|                | 1417 1628     |
|                | 1254 1131     |
|                | 16,4 (16,6)   |
| 16,5           | 16,3          |
| 86             | 4771 4,4      |
| 86             | 5641 4,4      |
| 87             | 5450 6,4      |
| 2378           | 4,3 2393 4,4  |
| 2792           | 4,4 2849 4,5  |
| 2703           | 6,5 2747 6,4  |
|                | 285 254       |
|                | 279 252       |
|                | 267 242       |
|                | G (G)         |
|                | 1,01 (1,00)   |
|                | 1,01 1,01     |
| B              | B             |
| B              | A             |
| B              | E             |
| 15395          | 15739         |
| A              | E             |
| 1,10           | 0,98          |
| B              | E             |
| 1,06           | 1,23          |
| B              | C             |
| 0,76           | 0,80          |
| E              | C             |
| 0,89           | 0,76          |

| LANDSTUHL 124) |               |
|----------------|---------------|
| 6511 7120      | A 6 7,3 4     |
| MANNHEIM       | SAARBRUECKEN  |
| 65             | 43520 4,3     |
| 67             | 45472 5,0     |
| 60             | 45748 5,3     |
| 67             | 34375 1,7     |
| 21748          | 4,4 21771 4,2 |
| 22492          | 5,0 22980 5,0 |
| 22581          | 5,4 23167 5,2 |
| 18289          | 1,5 16085 1,9 |
|                | 2464 2664     |
|                | 2446 2644     |
|                | 2128 2403     |
|                | 1771 1540     |
|                | 12,8 (12,9)   |
| 13,2           | 12,5          |
| 57             | 5601 3,7      |
| 59             | 6644 4,6      |
| 54             | 6465 6,4      |
| 2878           | 4,4 2723 3,1  |
| 3398           | 5,4 3245 3,9  |
| 3297           | 6,7 3168 6,1  |
|                | 339 286       |
|                | 337 284       |
|                | 317 271       |
|                | G (G)         |
|                | 1,00 (1,00)   |
|                | 1,00 1,00     |
| A              | A             |
| A              | E             |
| 23524          | 23635         |
| A              | E             |
| 1,12           | 1,00          |
| B              | E             |
| 1,10           | 1,25          |
| B              | C             |
| 0,76           | 0,80          |
| C              | C             |
| 0,84           | 0,73          |

| Zählstellen               |  |                         |  |
|---------------------------|--|-------------------------|--|
| Name                      |  |                         |  |
| Nummer                    |  | Straße Lage-km Fahrstr. |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>Kfz</b> DTV            |  |                         |  |
| alle Tage                 |  | Veränderung             |  |
| Werktage                  |  | zum                     |  |
| Ferienwerktag             |  | Vorjahr                 |  |
| Sonn- u. Feiertage        |  | [%]                     |  |
| Vollständig-keit          |  | keil                    |  |
| [%]                       |  | [%]                     |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| MSV                       |  |                         |  |
| alle Tage                 |  |                         |  |
| Werktage                  |  |                         |  |
| Ferienwerktag             |  |                         |  |
| Sonn- u. Feiertage        |  |                         |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>Lkw Anteil</b>         |  |                         |  |
| Querschnitt               |  | (Vorjahresant.)         |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| DTV                       |  |                         |  |
| alle Tage                 |  | Veränderung             |  |
| Werktage                  |  | zum Vorjahr             |  |
| Ferienwerktag             |  | [%]                     |  |
| Vollständig-keit          |  | keil                    |  |
| [%]                       |  | [%]                     |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| MSV                       |  |                         |  |
| alle Tage                 |  |                         |  |
| Werktage                  |  |                         |  |
| Ferienwerktag             |  |                         |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>Kenngößen</b>          |  |                         |  |
| Dauerlinientyp            |  | (Vorjahr)               |  |
| Ferienfaktor              |  | (Vorjahr)               |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| Ferienfaktor              |  |                         |  |
| Jahresganglinientyp       |  |                         |  |
| Wochenganglinientyp       |  |                         |  |
| Di - Do - Typ / - DTV     |  |                         |  |
| Mo - Typ / - Faktor       |  |                         |  |
| Fr - Typ / - Faktor       |  |                         |  |
| Sa - Typ / - Faktor       |  |                         |  |
| So + Fei - Typ / - Faktor |  |                         |  |

| KAISERSLAUTERN-WEST   |       |             |        |
|-----------------------|-------|-------------|--------|
| 6512 7124 A 6 622,8 4 |       |             |        |
| MANNHEIM              |       | SAARBUECKEN |        |
| 73                    | 49470 | 5,3         |        |
| 77                    | 51610 | 5,2         |        |
| 62                    | 52614 | 7,5         |        |
| 81                    | 37787 | 2,4         |        |
| 23918                 | 3,8   | 25552       | 6,9    |
| 24664                 | 3,3   | 26945       | 7,0    |
| 25352                 | 6,7   | 27261       | 8,2    |
| 19298                 | 0,5   | 18488       | 4,4    |
|                       |       | 5194        |        |
|                       |       | 5104        |        |
|                       |       | 4886        |        |
|                       |       | 3671        |        |
| 2726                  |       | 3019        |        |
| 2645                  |       | 2967        |        |
| 2438                  |       | 2790        |        |
| 1963                  |       | 1823        |        |
|                       |       | 12,4        | (12,4) |
| Richtung 1            |       | Richtung 2  |        |
| 12,3                  |       | 12,6        |        |
| 73                    | 6165  | 5,2         |        |
| 77                    | 7273  | 5,6         |        |
| 62                    | 7036  | 6,4         |        |
| 2944                  | 5,3   | 3221        | 5,1    |
| 3457                  | 5,6   | 3815        | 5,6    |
| 3364                  | 6,6   | 3671        | 6,3    |
|                       |       | 673         |        |
|                       |       | 674         |        |
|                       |       | 639         |        |
| 354                   |       | 349         |        |
| 351                   |       | 348         |        |
| 334                   |       | 323         |        |
|                       |       | G           | (G)    |
|                       |       | 1,01        | (0,99) |
| Richtung 1            |       | Richtung 2  |        |
| 1,02                  |       | 1,01        |        |
| B                     |       | B           |        |
| A                     |       | A           |        |
| B                     | 25993 | E           | 27761  |
| B                     | 1,12  | E           | 1,00   |
| D                     | 1,09  | E           | 1,21   |
| B                     | 0,75  | C           | 0,80   |
| E                     | 0,82  | C           | 0,72   |

| KAISERSLAUTERN-OST    |       |             |        |
|-----------------------|-------|-------------|--------|
| 6512 7125 A 6 618,0 4 |       |             |        |
| MANNHEIM              |       | SAARBUECKEN |        |
| 73                    | 40090 | 10,2        |        |
| 73                    | 41100 | 11,4        |        |
| 71                    | 42130 | 10,2        |        |
| 75                    | 33684 | 6,1         |        |
| 20942                 | 8,6   | 19148       | 11,9   |
| 21242                 | 9,3   | 19857       | 13,8   |
| 21734                 | 9,1   | 20395       | 11,3   |
| 18735                 | 5,9   | 14948       | 6,4    |
|                       |       | 4104        |        |
|                       |       | 4060        |        |
|                       |       | 3803        |        |
|                       |       | 3373        |        |
| 2281                  |       | 2397        |        |
| 2218                  |       | 2368        |        |
| 2051                  |       | 2184        |        |
| 1953                  |       | 1534        |        |
|                       |       | 17,6        | (18,7) |
| Richtung 1            |       | Richtung 2  |        |
| 17,3                  |       | 13,0        |        |
| 73                    | 7082  | 3,6         |        |
| 75                    | 8324  | 4,6         |        |
| 70                    | 7984  | 3,4         |        |
| 3631                  | 5,4   | 3450        | 1,8    |
| 4221                  | 5,5   | 4102        | 3,7    |
| 4142                  | 6,2   | 3841        | 0,5    |
|                       |       | 753         |        |
|                       |       | 754         |        |
|                       |       | 731         |        |
| 420                   |       | 368         |        |
| 422                   |       | 365         |        |
| 410                   |       | 347         |        |
|                       |       | G           | (G)    |
|                       |       | 1,02        | (1,03) |
| Richtung 1            |       | Richtung 2  |        |
| 1,02                  |       | 1,02        |        |
| B                     |       | B           |        |
| B                     |       | A           |        |
| B                     | 22404 | E           | 20659  |
| A                     | 1,09  | D           | 0,98   |
| D                     | 1,09  | E           | 1,25   |
| B                     | 0,77  | C           | 0,81   |
| E                     | 0,92  | E           | 0,79   |

| GEROLSHEIM            |       |                |        |
|-----------------------|-------|----------------|--------|
| 6415 4604 A 6 577,3 4 |       |                |        |
| MANNHEIM              |       | KAISERSLAUTERN |        |
| 100                   | 46935 | 7,1            |        |
| 100                   | 48328 | 7,6            |        |
| 100                   | 48944 | 8,0            |        |
| 100                   | 39438 | 4,3            |        |
| 23671                 | 7,1   | 23263          | 7,1    |
| 24109                 | 7,4   | 24218          | 7,7    |
| 24405                 | 8,1   | 24539          | 7,8    |
| 21159                 | 4,4   | 18278          | 4,2    |
|                       |       | 4849           |        |
|                       |       | 4785           |        |
|                       |       | 4407           |        |
|                       |       | 3956           |        |
| 3052                  |       | 3148           |        |
| 3005                  |       | 3060           |        |
| 2553                  |       | 2809           |        |
| 2233                  |       | 1784           |        |
|                       |       | 14,2           | (14,0) |
| Richtung 1            |       | Richtung 2     |        |
| 14,7                  |       | 13,6           |        |
| 100                   | 6668  | 8,2            |        |
| 100                   | 7870  | 8,2            |        |
| 100                   | 7514  | 9,0            |        |
| 3503                  | 12,1  | 3165           | 4,2    |
| 4093                  | 11,3  | 3776           | 5,1    |
| 3930                  | 13,4  | 3584           | 4,6    |
|                       |       | 702            |        |
|                       |       | 697            |        |
|                       |       | 670            |        |
| 390                   |       | 340            |        |
| 386                   |       | 340            |        |
| 365                   |       | 318            |        |
|                       |       | G              | (G)    |
|                       |       | 1,01           | (1,00) |
| Richtung 1            |       | Richtung 2     |        |
| 1,01                  |       | 1,01           |        |
| B                     |       | B              |        |
| B                     |       | B              |        |
| A                     | 25105 | F              | 24761  |
| A                     | 1,08  | E              | 1,00   |
| B                     | 1,10  | E              | 1,24   |
| D                     | 0,80  | C              | 0,85   |
| E                     | 0,94  | C              | 0,82   |

| RHEINBRUECKE FRANKENTHAL |       |                |        |
|--------------------------|-------|----------------|--------|
| 6415 7155 A 6 566,3 4    |       |                |        |
| MANNHEIM                 |       | KAISERSLAUTERN |        |
| 68                       | 47830 | 6,4            |        |
| 80                       | 50251 | 6,6            |        |
| 40                       | 50219 | 7,2            |        |
| 75                       | 36493 | 5,3            |        |
| 24345                    | 6,1   | 23484          | 6,8    |
| 25362                    | 6,3   | 24888          | 7,0    |
| 25401                    | 6,6   | 24818          | 7,8    |
| 19500                    | 5,5   | 16993          | 5,1    |
|                          |       | 5016           |        |
|                          |       | 4972           |        |
|                          |       | 4712           |        |
|                          |       | 3466           |        |
| 2892                     |       | 2840           |        |
| 2811                     |       | 2800           |        |
| 2602                     |       | 2629           |        |
| 1912                     |       | 1601           |        |
|                          |       | 15,3           | (15,8) |
| Richtung 1               |       | Richtung 2     |        |
| 15,6                     |       | 15,0           |        |
| 65                       | 7349  | 3,1            |        |
| 78                       | 8618  | 2,6            |        |
| 36                       | 8363  | 5,3            |        |
| 3803                     | 1,5   | 3546           | 4,7    |
| 4455                     | 1,3   | 4163           | 4,0    |
| 4257                     | 3,0   | 4105           | 7,8    |
|                          |       | 813            |        |
|                          |       | 809            |        |
|                          |       | 764            |        |
| 431                      |       | 402            |        |
| 429                      |       | 401            |        |
| 396                      |       | 382            |        |
|                          |       | G              | (G)    |
|                          |       | 0,99           | (0,99) |
| Richtung 1               |       | Richtung 2     |        |
| 1,00                     |       | 0,99           |        |
| B                        |       | A              |        |
| A                        |       | A              |        |
| A                        | 26603 | E              | 25983  |
| A                        | 1,04  | E              | 0,98   |
| B                        | 1,09  | E              | 1,15   |
| B                        | 0,73  | C              | 0,74   |
| C                        | 0,80  | C              | 0,71   |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>DTV</b>                |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>MSV</b>                |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| 126)         |               |
|--------------|---------------|
| ZWEIBRUECKEN |               |
| 6710 7101    | A 3 0,6 4     |
| NEUNKIRCHEN  | PIRMASENS     |
| 70           | 28323 5,9     |
| 84           | 29372 5,8     |
| 43           | 30104 7,9     |
| 73           | 22213 3,3     |
| 14013        | 5,7 14310 6,2 |
| 14565        | 5,3 14807 6,3 |
| 14997        | 8,2 15106 7,6 |
| 10722        | 3,0 11490 3,7 |
|              | 2962 715      |
|              | 2914 528      |
|              | 2898 653      |
|              | 2246 690      |
| 1553         | 1457 377      |
| 1519         | 1435 326      |
| 1518         | 1411 333      |
| 1207         | 1106 378      |
|              | 9,1 (8,8)     |
| 12,3         | 13,8          |
| 70           | 3711 1,4      |
| 83           | 4213 1,4      |
| 43           | 4240 4,2      |
| 1729         | 0,5 1982 2,2  |
| 1982         | 0,8 2231 2,1  |
| 1992         | 2,6 2247 5,6  |
|              | 383 66        |
|              | 378 62        |
|              | 368 64        |
| 195          | 212 40        |
| 193          | 209 38        |
| 185          | 198 38        |
|              | G (G)         |
|              | 1,02 (1,00)   |
|              | F (F)         |
|              | 1,18 (1,18)   |
|              | F (F)         |
|              | 1,07 (1,08)   |
|              | G (G)         |
|              | 1,06 (1,03)   |
|              | F (F)         |
|              | 1,07 (1,08)   |
|              | G (G)         |
|              | 1,06 (1,06)   |
| B            | B             |
| A            | A             |
| E            | C             |
| E            | D             |
| E            | D             |
| E            | D             |
| C            | C             |
| E            | C             |

| 127)            |                |
|-----------------|----------------|
| SAUERTALBRUECKE |                |
| 6205 7022       | A 48 4         |
| TRIER           | LUXEMBURG      |
| 89              | 5600 46,5      |
| 92              | 5238 48,4      |
| 82              | 6210 48,0      |
| 90              | 5741 37,6      |
| 2787            | 46,0 2810 47,0 |
| 2613            | 47,1 2625 49,7 |
| 3072            | 47,6 3137 48,4 |
| 2865            | 39,0 2875 36,3 |
|                 | 715 2216       |
|                 | 528 2090       |
|                 | 653 1905       |
|                 | 690 2180       |
| 402             | 377 1143       |
| 362             | 326 1127       |
| 378             | 333 1046       |
| 378             | 360 954        |
|                 | 16,5           |
| 8,0             | 9,6            |
| 77              | 3091           |
| 66              | 3550           |
| 97              | 3581           |
| 1619            | 1472           |
| 1830            | 1720           |
| 1869            | 1712           |
|                 | 313 243        |
|                 | 310 243        |
|                 | 304 230        |
| 182             | 155 121        |
| 173             | 152 121        |
| 176             | 147 112        |
|                 | G (G)          |
|                 | 1,07 (1,08)    |
|                 | F (F)          |
|                 | 1,07 (1,08)    |
|                 | G (G)          |
|                 | 1,06 (1,06)    |
|                 | F (F)          |
|                 | 1,07 (1,08)    |
|                 | G (G)          |
|                 | 1,06 (1,06)    |
| C               | C              |
| D               | D              |
| E               | D              |
| B               | C              |
| E               | C              |
| E               | C              |
| E               | C              |
| E               | C              |
| E               | C              |
| E               | C              |

| 128)              |                  |
|-------------------|------------------|
| AK KOBLENZ (WEST) |                  |
| 5610 7133         | A 48 27,6 4      |
| MONTABAUR/ A 3    | TRIER            |
| 65                | 19242 4,8        |
| 82                | 19128 4,4        |
| 29                | 20345 7,1        |
| 70                | 17821 1,9        |
| 9779              | 5,0 9463 4,5     |
| 9551              | 5,0 9576 3,8     |
| 10127             | 6,7 10217 7,5    |
| 9923              | 1,9 7898 2,0     |
|                   | 2184 2184        |
|                   | 2055 2055        |
|                   | 2076 2076        |
|                   | 2046 2046        |
| 1337              | 1264 1264        |
| 1068              | 1205 1205        |
| 1040              | 1218 1218        |
| 1337              | 836 836          |
|                   | 11,8 (13,3)      |
| 12,7              | 10,8             |
| 65                | 2279 - 6,8       |
| 82                | 2607 - 6,5       |
| 29                | 2658 - 5,8       |
| 1251              | - 4,4 1028 - 9,5 |
| 1418              | - 3,8 1189 - 9,4 |
| 1435              | - 3,9 1223 - 7,8 |
|                   | 243 243          |
|                   | 243 243          |
|                   | 230 230          |
| 142               | 121 121          |
| 140               | 121 121          |
| 130               | 112 112          |
|                   | G (G)            |
|                   | 1,06 (1,03)      |
|                   | F (F)            |
|                   | 1,07 (1,08)      |
|                   | G (G)            |
|                   | 1,06 (1,06)      |
|                   | F (F)            |
|                   | 1,07 (1,08)      |
|                   | G (G)            |
|                   | 1,06 (1,06)      |
| C                 | C                |
| C                 | B                |
| B                 | E                |
| A                 | E                |
| B                 | E                |
| B                 | E                |
| B                 | E                |
| B                 | E                |
| B                 | E                |
| B                 | E                |



| Zählstellen               |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Name                      |                                   |
| Nummer                    | Straße, Lage-km Fahrstr.          |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>                 |
| <b>Kfz DTV</b>            |                                   |
| Vollständig-<br>keit [%]  | Veränderung<br>zum<br>Vorjahr [%] |
| alle Tage                 | zum                               |
| Werktage                  | Vorjahr                           |
| Ferienwerktag             |                                   |
| Sonn- u. Feiertage        |                                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>                 |
| MSV                       |                                   |
| alle Tage                 |                                   |
| Werktag                   |                                   |
| Ferienwerktag             |                                   |
| Sonn- u. Feiertage        |                                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>                 |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                                   |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>                 |
| DTV                       |                                   |
| Vollständig-<br>keit [%]  | Veränderung<br>zum Vorjahr [%]    |
| alle Tage                 | zum Vorjahr                       |
| Werktag                   |                                   |
| Ferienwerktag             |                                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>                 |
| MSV                       |                                   |
| alle Tage                 |                                   |
| Werktag                   |                                   |
| Ferienwerktag             |                                   |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>                 |
| <b>Kenngößen</b>          |                                   |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)                         |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>                 |
| Ferienfaktor              |                                   |
| Jahresganglinientyp       |                                   |
| Wochenganglinientyp       |                                   |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                                   |
| Mo - Typ / - Faktor       |                                   |
| Fr - Typ / - Faktor       |                                   |
| Sa - Typ / - Faktor       |                                   |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                                   |

| AK KOBLENZ (OST)      |       |        |       |
|-----------------------|-------|--------|-------|
| 5610 7132 A 48 25,5 4 |       |        |       |
| MONTABAU/ A 3         |       | TRIER  |       |
| 96                    | 30658 | 8,4    |       |
| 97                    | 31372 | 8,9    |       |
| 95                    | 32194 | 9,0    |       |
| 96                    | 25979 | 5,8    |       |
| 15896                 | 8,4   | 14762  | 8,4   |
| 16090                 | 9,0   | 15282  | 8,9   |
| 16635                 | 8,9   | 15559  | 9,1   |
| 14107                 | 5,9   | 11872  | 5,8   |
|                       | 3316  |        |       |
|                       | 3248  |        |       |
|                       | 2997  |        |       |
|                       | 2894  |        |       |
| 1926                  |       | 1854   |       |
| 1744                  |       | 1852   |       |
| 1562                  |       | 1689   |       |
| 1838                  |       | 1180   |       |
|                       | 14,0  | (14,2) |       |
| 13,7                  |       | 14,4   |       |
| 96                    | 4317  | 6,8    |       |
| 97                    | 5034  | 7,2    |       |
| 95                    | 5085  | 7,8    |       |
| 2187                  | 6,4   | 2130   | 7,2   |
| 2544                  | 6,9   | 2490   | 7,6   |
| 2574                  | 6,9   | 2510   | 8,8   |
|                       | 493   |        |       |
|                       | 491   |        |       |
|                       | 467   |        |       |
| 251                   |       | 264    |       |
| 248                   |       | 260    |       |
| 237                   |       | 246    |       |
|                       | G     | (G)    |       |
|                       | 1,02  | (1,02) |       |
|                       | 1,03  | 1,01   |       |
| B                     |       | B      |       |
| B                     |       | B      |       |
| B                     | 17020 | E      | 15910 |
| B                     | 1,05  | E      | 1,02  |
| B                     | 1,12  | E      | 1,24  |
| B                     | 0,80  | C      | 0,91  |
| E                     | 0,93  | E      | 0,83  |

| RHEINBRUECKE BENDORF  |  |       |  |
|---|--|-------|--|
| 5511 7131 A 48 18,3 4                                       |  |       |  |
| MONTABAU  |  | TRIER |  |
| DIE ZAEHLSTELLE IST Z.ZT. WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB. |  |       |  |

| HOEHR-GRENZHAUSEN   |  |         |  |
|---|--|---------|--|
| 5511 7130 A 48 8,8 6  |  |         |  |
| MONTABAU/ A 3   |  | KOBLENZ |  |
| DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN. |  |         |  |

| STEINEBRUECK     |       |         |       |
|------------------|-------|---------|-------|
| 5703 7950 A 60 4 |       |         |       |
| WITTLICH         |       | BELGIEN |       |
| 94               | 1772  | 17,1    |       |
| 96               | 1475  | 18,9    |       |
| 88               | 2075  | 17,4    |       |
| 96               | 2206  | 10,9    |       |
| 371              | 13,9  | 901     | 20,5  |
| 715              | 12,2  | 759     | 25,7  |
| 997              | 9,2   | 1078    | 26,2  |
| 1150             | 21,8  | 1056    | 1,1   |
|                  | 330   |         |       |
|                  | 230   |         |       |
|                  | 305   |         |       |
|                  | 271   |         |       |
| 173              |       | 201     |       |
| 110              |       | 128     |       |
| 141              |       | 185     |       |
| 148              |       | 142     |       |
|                  | 15,6  | (19,1)  |       |
| 16,6             |       | 14,7    |       |
| 94               |       | 278     | - 3,8 |
| 96               |       | 283     | - 2,1 |
| 88               |       | 364     | - 0,8 |
| 145              | -22,9 | 133     | 33,0  |
| 148              | -20,4 | 135     | 32,4  |
| 190              | -17,7 | 173     | 28,1  |
|                  | 51    |         |       |
|                  | 37    |         |       |
|                  | 51    |         |       |
| 34               |       | 28      |       |
| 23               |       | 19      |       |
| 30               |       | 25      |       |
|                  | C     | (B)     |       |
|                  | 1,40  | (1,42)  |       |
|                  | 1,39  | 1,42    |       |
| F                |       | F       |       |
| E                |       | D       |       |
| E                | 669   | C       | 683   |
| D                | 1,15  | C       | 1,07  |
| E                | 1,39  | E       | 1,63  |
| A                | 1,33  | C       | 1,40  |
| D                | 1,82  | D       | 1,51  |

| Zählstellen                 |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Name:                       |                         |
| Nummer:                     | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                  | Richtung 2              |
| <b>Kfz</b> DTV              |                         |
| alle Tage Veränderung       |                         |
| Werktage zum Vorjahr        |                         |
| Ferienwerktage Vorjahr      |                         |
| Sonn- u. Feiertage [%]      |                         |
| Richtung 1                  | Richtung 2              |
| MSV                         |                         |
| alle Tage                   |                         |
| Werktage                    |                         |
| Ferienwerktage              |                         |
| Sonn- u. Feiertage          |                         |
| Richtung 1                  | Richtung 2              |
| <b>Lkw</b> Anteil           |                         |
| Querschnitt (Vorjahresant.) |                         |
| Richtung 1                  | Richtung 2              |
| DTV                         |                         |
| alle Tage Veränderung       |                         |
| Werktage zum Vorjahr        |                         |
| Ferienwerktage [%]          |                         |
| Richtung 1                  | Richtung 2              |
| MSV                         |                         |
| alle Tage                   |                         |
| Werktage                    |                         |
| Ferienwerktage              |                         |
| Richtung 1                  | Richtung 2              |
| <b>Kenngroßen</b>           |                         |
| Dauerlinientyp (Vorjahr)    |                         |
| Ferienfaktor (Vorjahr)      |                         |
| Richtung 1                  | Richtung 2              |
| Ferienfaktor                |                         |
| Jahresganglinientyp         |                         |
| Wochenganglinientyp         |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV       |                         |
| Mo - Typ / - Faktor         |                         |
| Fr - Typ / - Faktor         |                         |
| Sa - Typ / - Faktor         |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor   |                         |

| 129)             |         |             |       |      |       |      |       |
|------------------|---------|-------------|-------|------|-------|------|-------|
| FEUERSCHIED      |         |             |       |      |       |      |       |
| 5807 7110 A 60 2 |         |             |       |      |       |      |       |
| PRUEM            | BITBURG |             |       |      |       |      |       |
| 58               | 6609    | 22,8        |       |      |       |      |       |
| 61               | 5978    | 10,2        |       |      |       |      |       |
| 50               | 7403    |             |       |      |       |      |       |
| 59               | 7187    | 29,8        |       |      |       |      |       |
| 3118             | 10,7    | 3490        | 36,0  |      |       |      |       |
| 2785             | - 3,3   | 3193        | 25,4  |      |       |      |       |
| 3349             |         | 4054        |       |      |       |      |       |
| 3716             | 40,0    | 7466        | 20,4  |      |       |      |       |
| 844              |         | 6907        |       |      |       |      |       |
| 698              |         | 6764        |       |      |       |      |       |
| 779              |         | 6159        |       |      |       |      |       |
| 797              |         | 3960        |       |      |       |      |       |
| 452              | 496     | 4527        | 3946  |      |       |      |       |
| 302              | 415     | 4196        | 3759  |      |       |      |       |
| 333              | 465     | 4032        | 3636  |      |       |      |       |
| 452              | 397     | 2523        | 1689  |      |       |      |       |
| 17,2 (16,4)      |         | 9,1 (12,2)  |       |      |       |      |       |
| 18,5             | 16,1    | 3,2         | 10,1  |      |       |      |       |
| 58               | 1142    | 28,9        | 20    | 4936 | -17,9 |      |       |
| 61               | 1231    | 12,8        | 25    | 5594 | -19,4 |      |       |
| 50               | 1422    |             | 7     | 5660 | -14,5 |      |       |
| 578              | 24,3    | 563         | 34,0  | 2290 | -28,1 | 2646 | - 6,3 |
| 614              | 6,2     | 617         | 20,5  | 2538 | -29,3 | 3006 | - 8,3 |
| 704              |         | 718         |       | 2602 | -25,7 | 3057 | - 2,1 |
| 132              |         | 599         |       |      |       |      |       |
| 120              |         | 599         |       |      |       |      |       |
| 128              |         | 576         |       |      |       |      |       |
| 76               | 76      | 329         | 324   |      |       |      |       |
| 66               | 64      | 327         | 315   |      |       |      |       |
| 74               | 71      | 303         | 315   |      |       |      |       |
| F (G)            |         | F (G)       |       |      |       |      |       |
| 1,23 (0,89)      |         | 0,97 (0,97) |       |      |       |      |       |
| 1,20             |         | 1,26        |       |      |       |      |       |
| E                | D       | A           | A     |      |       |      |       |
| E                | 3087    | A           | A     |      |       |      |       |
| C                | 1,13    | A           | 30197 |      |       |      |       |
| E                | 1,23    | A           | 1,11  |      |       |      |       |
| C                | 0,98    | A           | 1,01  |      |       |      |       |
| E                | 1,07    | B           | 0,69  |      |       |      |       |
| C                | 1,39    | E           | 0,76  |      |       |      |       |

| 130)                  |        |             |       |      |     |      |      |
|-----------------------|--------|-------------|-------|------|-----|------|------|
| HEIDESHEIM            |        |             |       |      |     |      |      |
| 5915 7109 A 60 27,3 5 |        |             |       |      |     |      |      |
| RUESSELSHEIM          | DINGEN |             |       |      |     |      |      |
| 20                    | 54018  | 9,9         |       |      |     |      |      |
| 25                    | 57625  | 11,0        |       |      |     |      |      |
| 7                     | 56145  | 11,4        |       |      |     |      |      |
| 27                    | 39220  | 3,3         |       |      |     |      |      |
| 27820                 | 14,4   | 26198       | 5,4   |      |     |      |      |
| 29520                 | 15,7   | 23175       | 6,5   |      |     |      |      |
| 20591                 | 16,0   | 27553       | 6,9   |      |     |      |      |
| 21321                 | 7,5    | 17399       | - 1,3 |      |     |      |      |
| 6197                  |        | 6197        |       |      |     |      |      |
| 6186                  |        | 6186        |       |      |     |      |      |
| 5781                  |        | 5781        |       |      |     |      |      |
| 3136                  |        | 3136        |       |      |     |      |      |
| 3862                  | 3495   | 3862        | 3495  |      |     |      |      |
| 3853                  | 3486   | 3853        | 3486  |      |     |      |      |
| 4032                  | 3263   | 4032        | 3263  |      |     |      |      |
| 2523                  | 1689   | 1784        | 1534  |      |     |      |      |
| 8,9 (9,0)             |        | 8,9 (9,0)   |       |      |     |      |      |
| 9,5                   | 8,2    | 9,5         | 8,2   |      |     |      |      |
| 97                    | 4745   | 5,3         | 97    | 4745 | 5,3 |      |      |
| 97                    | 5654   | 4,8         | 97    | 5654 | 4,8 |      |      |
| 96                    | 5504   | 8,7         | 96    | 5504 | 8,7 |      |      |
| 2577                  | 4,5    | 2168        | 6,3   | 2577 | 4,5 | 2168 | 6,3  |
| 3068                  | 4,5    | 2586        | 5,1   | 3068 | 4,5 | 2586 | 5,1  |
| 2982                  | 7,1    | 2522        | 10,8  | 2982 | 7,1 | 2522 | 10,8 |
| 598                   |        | 598         |       |      |     |      |      |
| 592                   |        | 592         |       |      |     |      |      |
| 571                   |        | 571         |       |      |     |      |      |
| 325                   | 294    | 325         | 294   |      |     |      |      |
| 322                   | 290    | 322         | 290   |      |     |      |      |
| 310                   | 274    | 310         | 274   |      |     |      |      |
| F (F)                 |        | F (F)       |       |      |     |      |      |
| 0,95 (0,92)           |        | 0,95 (0,92) |       |      |     |      |      |
| 0,95                  |        | 0,95        |       |      |     |      |      |
| A                     | A      | A           | A     |      |     |      |      |
| A                     | A      | A           | A     |      |     |      |      |
| A                     | 31494  | E           | 30993 |      |     |      |      |
| A                     | 1,02   | E           | 0,96  |      |     |      |      |
| B                     | 1,02   | C           | 1,06  |      |     |      |      |
| B                     | 0,64   | C           | 0,66  |      |     |      |      |
| E                     | 0,62   | E           | 0,57  |      |     |      |      |

| 131)                  |        |             |       |      |       |      |       |
|-----------------------|--------|-------------|-------|------|-------|------|-------|
| RHEINBRUECKE WEISENAU |        |             |       |      |       |      |       |
| 6015 7013 A 60 17,0 4 |        |             |       |      |       |      |       |
| RUESSELSHEIM          | BINGEN |             |       |      |       |      |       |
| 55                    | 57569  | 0,4         |       |      |       |      |       |
| 69                    | 63091  | 2,1         |       |      |       |      |       |
| 27                    | 58500  | - 0,7       |       |      |       |      |       |
| 59                    | 38985  | - 3,3       |       |      |       |      |       |
| 30440                 | 6,3    | 27129       | - 5,6 |      |       |      |       |
| 32874                 | 7,5    | 30217       | - 3,2 |      |       |      |       |
| 31397                 | 6,7    | 27103       | - 8,1 |      |       |      |       |
| 21367                 | 2,1    | 17618       | - 9,1 |      |       |      |       |
| 6690                  |        | 6690        |       |      |       |      |       |
| 6624                  |        | 6624        |       |      |       |      |       |
| 5996                  |        | 5996        |       |      |       |      |       |
| 3662                  |        | 3662        |       |      |       |      |       |
| 4292                  | 3805   | 4292        | 3805  |      |       |      |       |
| 4288                  | 3754   | 4288        | 3754  |      |       |      |       |
| 4038                  | 3153   | 4038        | 3153  |      |       |      |       |
| 1977                  | 1828   | 1977        | 1828  |      |       |      |       |
| 6,5 (8,7)             |        | 6,5 (8,7)   |       |      |       |      |       |
| 5,9                   | 7,1    | 5,9         | 7,1   |      |       |      |       |
| 55                    | 3751   | -25,1       | 55    | 3751 | -25,1 |      |       |
| 69                    | 4617   | -21,9       | 69    | 4617 | -21,9 |      |       |
| 27                    | 4041   | -29,1       | 27    | 4041 | -29,1 |      |       |
| 1801                  | -28,1  | 1949        | -22,1 | 1801 | -28,1 | 1949 | -22,1 |
| 2181                  | -25,9  | 2436        | -17,9 | 2181 | -25,9 | 2436 | -17,9 |
| 2031                  | -28,9  | 2010        | -29,3 | 2031 | -28,9 | 2010 | -29,3 |
| 517                   |        | 517         |       |      |       |      |       |
| 502                   |        | 502         |       |      |       |      |       |
| 499                   |        | 499         |       |      |       |      |       |
| 248                   | 299    | 248         | 299   |      |       |      |       |
| 246                   | 290    | 246         | 290   |      |       |      |       |
| 222                   | 288    | 222         | 288   |      |       |      |       |
| F (G)                 |        | F (G)       |       |      |       |      |       |
| 0,92 (0,95)           |        | 0,92 (0,95) |       |      |       |      |       |
| 0,95                  |        | 0,89        |       |      |       |      |       |
| A                     | A      | A           | A     |      |       |      |       |
| A                     | A      | A           | A     |      |       |      |       |
| A                     | 35191  | F           | 30318 |      |       |      |       |
| A                     | 1,00   | E           | 0,97  |      |       |      |       |
| B                     | 1,04   | E           | 1,06  |      |       |      |       |
| B                     | 0,68   | C           | 0,68  |      |       |      |       |
| C                     | 0,65   | C           | 0,61  |      |       |      |       |

| Zählstellen         |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Name                |                         |
| Nummer              | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>      |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum                     |
| Ferienwerktag       | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage  | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| Sonn- u. Feiertage  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>   |                         |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                 |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag       | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>    |                         |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor        |                         |
| Jahresganglinientyp |                         |
| Wochenganglinientyp |                         |
| Di - Do             | - Typ / - DTV           |
| Mo                  | - Typ / - Faktor        |
| Fr                  | - Typ / - Faktor        |
| Sa                  | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor        |

| RINGEN-VETTELHOFEN 132) |                |
|-------------------------|----------------|
| 5408 7149               | A 61 173,0 5   |
| <b>KOELN</b>            | <b>KOBLENZ</b> |
| 43                      | 62630 7,9      |
| 40                      | 59415 7,6      |
| 48                      | 66723 7,0      |
| 45                      | 62260 3,3      |
| 31265                   | 8,2 31364 7,6  |
| 29458                   | 8,5 29956 6,8  |
| 32767                   | 6,8 33956 7,2  |
| 32818                   | 3,7 29441 2,8  |
| 4143                    | 3406           |
| 2890                    | 3259           |
| 2950                    | 3304           |
| 4143                    | 2749           |
| 21,2                    | (20,3)         |
| 21,4                    | 21,1           |
| 43                      | 13323 13,0     |
| 40                      | 15458 14,4     |
| 48                      | 14737 10,2     |
| 6695                    | 10,7 6627 15,5 |
| 7785                    | 12,0 7672 17,0 |
| 7529                    | 8,5 7207 12,1  |
| 585                     | 1083           |
| 573                     | 1066           |
| 570                     | 1026           |
| 558                     | 819            |
| 528                     | 598            |
| 552                     | 573            |
| G                       | (G)            |
| 1,12                    | (1,12)         |
| 1,11                    | 1,13           |
| D                       | D              |
| C 30485                 | D 30352        |
| B 1,02                  | C 1,08         |
| C 1,25                  | E 1,26         |
| D 0,98                  | A 0,98         |
| F 1,31                  | B 1,08         |

| AHR TALBRUECKE |                |
|----------------|----------------|
| 5408 7148      | A 61 185,0 4   |
| <b>KOELN</b>   | <b>KOBLENZ</b> |
| 80             | 52047 6,0      |
| 74             | 49526 7,0      |
| 93             | 56475 5,6      |
| 78             | 52718 2,8      |
| 25347          | 6,0 26199 5,9  |
| 24408          | 7,8 25117 6,2  |
| 27694          | 4,9 28780 6,2  |
| 27328          | 1,9 25389 3,8  |
| 3182           | 3004           |
| 2606           | 2900           |
| 2598           | 2826           |
| 3181           | 2445           |
| 24,6           | (24,1)         |
| 23,5           | 25,7           |
| 79             | 12815 8,0      |
| 72             | 14510 8,8      |
| 93             | 14774 7,7      |
| 6076           | 6,9 6738 9,1   |
| 7012           | 7,7 7497 9,8   |
| 7031           | 7,4 7743 7,9   |
| 1111           |                |
| 1042           |                |
| 1058           |                |
| 558            | 819            |
| 528            | 598            |
| 552            | 573            |
| G              | (G)            |
| 1,14           | (1,15)         |
| 1,13           | 1,14           |
| C              | C              |
| D 24132        | D 24174        |
| C 1,04         | C 1,13         |
| E 1,31         | E 1,32         |
| B 0,97         | A 0,98         |
| E 1,24         | B 1,09         |

| AK KOBLENZ (NORD) |               |
|-------------------|---------------|
| 5610 7142         | A 61 224,1 4  |
| <b>KOELN</b>      | <b>BINGEN</b> |
| 93                | 42392 5,3     |
| 98                | 40220 6,2     |
| 84                | 47226 5,5     |
| 93                | 41332 1,3     |
| 20697             | 5,3 21694 5,2 |
| 19628             | 7,1 20592 5,3 |
| 22770             | 4,5 24456 6,5 |
| 20673             | 0,6 20659 2,1 |
| 2600              | 2366          |
| 2343              | 2225          |
| 2336              | 2264          |
| 2549              | 2041          |
| 22,8              | (22,7)        |
| 23,2              | 22,5          |
| 93                | 9690 5,6      |
| 93                | 11092 5,9     |
| 84                | 11566 6,8     |
| 4805              | 6,1 4884 5,0  |
| 5533              | 6,8 5559 5,0  |
| 5765              | 6,9 5801 6,8  |
| 837               |               |
| 787               |               |
| 835               |               |
| 506               | 576           |
| 459               | 516           |
| 505               | 412           |
| G                 | (G)           |
| 1,17              | (1,18)        |
| 1,16              | 1,18          |
| E                 | E             |
| D 19868           | D 20487       |
| C 0,99            | C 1,14        |
| E 1,34            | E 1,26        |
| D 0,98            | A 0,96        |
| E 1,16            | B 1,06        |

| AK KOBLENZ (SUED) |               |
|-------------------|---------------|
| 5610 7141         | A 61 226,0 4  |
| <b>KOELN</b>      | <b>BINGEN</b> |
| 81                | 38277 6,0     |
| 74                | 36583 6,9     |
| 91                | 42034 5,9     |
| 84                | 37467 3,0     |
| 19005             | 6,1 19271 5,9 |
| 18171             | 7,9 18412 6,0 |
| 20721             | 5,1 21313 6,7 |
| 18824             | 2,3 18643 3,6 |
| 2367              | 2130          |
| 2086              | 2017          |
| 2138              | 1950          |
| 2293              | 1873          |
| 23,5              | (23,4)        |
| 23,1              | 23,8          |
| 81                | 3997 6,3      |
| 74                | 10360 6,8     |
| 91                | 10622 7,3     |
| 4397              | 6,6 4599 6,1  |
| 5121              | 7,5 5238 6,2  |
| 5212              | 6,9 5410 7,7  |
| 771               |               |
| 741               |               |
| 764               |               |
| 460               | 567           |
| 426               | 510           |
| 455               | 390           |
| G                 | (G)           |
| 1,14              | (1,16)        |
| 1,14              | 1,15          |
| E                 | E             |
| D 18228           | D 18205       |
| C 0,99            | C 1,14        |
| E 1,32            | E 1,25        |
| D 0,97            | A 0,92        |
| E 1,15            | C 1,08        |

| Zählstellen               |  |                           |  |
|---------------------------|--|---------------------------|--|
| Name                      |  |                           |  |
| Nummer                    |  | Straße Lage-km Fahrstr.   |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2                |  |
| <b>Kfz DTV</b>            |  |                           |  |
| alle Tage                 |  | Veränderung               |  |
| 96                        |  | zum                       |  |
| Vollständig-keit [%]      |  | Vorjahr [%]               |  |
| Werkzeuge                 |  | Ferienwerkzeuge           |  |
| Sonn- u. Feiertage        |  | Sonn- u. Feiertage        |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2                |  |
| MSV                       |  |                           |  |
| alle Tage                 |  | 4208                      |  |
| Werkzeuge                 |  | 3914                      |  |
| Ferienwerkzeuge           |  | 3944                      |  |
| Sonn- u. Feiertage        |  | 3989                      |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2                |  |
| <b>Lkw Anteil</b>         |  |                           |  |
| Querschnitt               |  | (Vorjahresant.)           |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2                |  |
| DTV                       |  |                           |  |
| alle Tage                 |  | Veränderung               |  |
| 96                        |  | zum Vorjahr               |  |
| Vollständig-keit [%]      |  | [%]                       |  |
| Werkzeuge                 |  | Ferienwerkzeuge           |  |
| Sonn- u. Feiertage        |  | Sonn- u. Feiertage        |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2                |  |
| MSV                       |  |                           |  |
| alle Tage                 |  | 822                       |  |
| Werkzeuge                 |  | 799                       |  |
| Ferienwerkzeuge           |  | 811                       |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2                |  |
| <b>Kenngößen</b>          |  |                           |  |
| Dauerlinientyp            |  | (Vorjahr)                 |  |
| Ferienfaktor              |  | (Vorjahr)                 |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2                |  |
| Ferienfaktor              |  |                           |  |
| Jahresganglinientyp       |  | Wochenganglinientyp       |  |
| Di - Do - Typ / - DTV     |  | Mo - Typ / - Faktor       |  |
| Fr - Typ / - Faktor       |  | Sa - Typ / - Faktor       |  |
| So + Fei - Typ / - Faktor |  | So + Fei - Typ / - Faktor |  |

| MOSELTALBRUECKE        |       |        |       |
|------------------------|-------|--------|-------|
| 5610 7140 A 61 231,9 4 |       |        |       |
| KOBLENZ                |       | BINGEN |       |
| 96                     | 37884 | 14,5   |       |
| 98                     | 36148 | 8,5    |       |
| 93                     | 41658 | 26,2   |       |
| 96                     | 37180 | 15,3   |       |
| 18922                  | 13,8  | 18261  | 15,1  |
| 18039                  | 8,9   | 13109  | 8,1   |
| 20668                  | 23,2  | 20989  | 29,3  |
| 18843                  | 12,4  | 10336  | 18,4  |
| 2381                   |       | 2102   |       |
| 2150                   |       | 2027   |       |
| 2128                   |       | 1932   |       |
| 2249                   |       | 1873   |       |
| 25,9                   |       | (26,9) |       |
| 25,3                   |       | 26,4   |       |
| 96                     | 9815  | 9,9    |       |
| 98                     | 11141 | 6,8    |       |
| 93                     | 11478 | 26,0   |       |
| 4790                   | 8,1   | 5024   | 11,6  |
| 5463                   | 5,7   | 5677   | 7,8   |
| 5632                   | 22,3  | 5845   | 29,8  |
| 494                    |       | 590    |       |
| 466                    |       | 549    |       |
| 487                    |       | 412    |       |
| G                      |       | (F)    |       |
| 1,15                   |       | (0,99) |       |
| 1,14                   |       | 1,15   |       |
| E                      |       | E      |       |
| D                      |       | B      |       |
| D                      | 17898 | D      | 17758 |
| C                      | 1,00  | C      | 1,15  |
| E                      | 1,35  | E      | 1,27  |
| C                      | 1,00  | A      | 0,93  |
| E                      | 1,16  | C      | 1,07  |

| DAXWEILER              |       |              |       |
|------------------------|-------|--------------|-------|
| 6012 7233 A 61 292,7 4 |       |              |       |
| KOBLENZ                |       | LUDWIGSHAFEN |       |
| 98                     | 42569 | 5,2          |       |
| 99                     | 41073 | 6,1          |       |
| 97                     | 46157 | 5,3          |       |
| 90                     | 41413 | 1,9          |       |
| 21350                  | 5,6   | 21210        | 4,8   |
| 20796                  | 7,0   | 20277        | 5,2   |
| 23207                  | 5,2   | 22952        | 5,3   |
| 20078                  | 1,7   | 21339        | 2,1   |
| 2732                   |       | 2316         |       |
| 2627                   |       | 2028         |       |
| 2575                   |       | 1933         |       |
| 2215                   |       | 2238         |       |
| 22,7                   |       | (22,5)       |       |
| 22,2                   |       | 23,2         |       |
| 98                     | 9697  | 6,4          |       |
| 97                     | 11183 | 7,0          |       |
| 97                     | 11413 | 7,2          |       |
| 4754                   | 6,3   | 4942         | 6,5   |
| 5497                   | 7,0   | 5685         | 6,9   |
| 5603                   | 6,7   | 5010         | 7,7   |
| 508                    |       | 617          |       |
| 477                    |       | 586          |       |
| 490                    |       | 413          |       |
| G                      |       | (G)          |       |
| 1,12                   |       | (1,13)       |       |
| 1,11                   |       | 1,13         |       |
| C                      |       | C            |       |
| D                      |       | 9            |       |
| E                      | 20619 | C            | 20147 |
| D                      | 0,99  | C            | 1,18  |
| E                      | 1,39  | C            | 1,21  |
| C                      | 0,99  | A            | 0,88  |
| E                      | 1,06  | E            | 1,12  |

| NAHEBRUECKE BINGEN     |       |              |       |
|------------------------|-------|--------------|-------|
| 6013 7230 A 61 304,5 4 |       |              |       |
| KOBLENZ                |       | LUDWIGSHAFEN |       |
| 90                     | 44940 | 6,0          |       |
| 94                     | 44174 | 7,5          |       |
| 84                     | 48648 | 5,3          |       |
| 90                     | 41343 | 2,2          |       |
| 22731                  | 6,4   | 22209        | 5,7   |
| 22619                  | 8,9   | 21554        | 6,1   |
| 24474                  | 4,2   | 24174        | 6,5   |
| 20269                  | 2,1   | 21074        | 2,3   |
| 3068                   |       | 2456         |       |
| 2936                   |       | 2243         |       |
| 2880                   |       | 2222         |       |
| 2186                   |       | 2430         |       |
| 22,0                   |       | (22,1)       |       |
| 20,3                   |       | 23,8         |       |
| 89                     | 9910  | 5,5          |       |
| 93                     | 11550 | 7,7          |       |
| 79                     | 11259 | 3,5          |       |
| 4616                   | 3,8   | 5294         | 7,0   |
| 5504                   | 8,1   | 6046         | 7,3   |
| 5081                   | 2,2   | 6178         | 8,8   |
| 489                    |       | 562          |       |
| 475                    |       | 533          |       |
| 471                    |       | 450          |       |
| G                      |       | (F)          |       |
| 1,10                   |       | (1,12)       |       |
| 1,08                   |       | 1,12         |       |
| C                      |       | C            |       |
| D                      |       | B            |       |
| E                      | 22568 | A            | 21748 |
| F                      | 0,98  | B            | 1,17  |
| E                      | 1,36  | D            | 1,18  |
| C                      | 0,94  | A            | 0,81  |
| E                      | 0,98  | E            | 1,03  |

| SPRENDLINGEN           |       |              |       |
|------------------------|-------|--------------|-------|
| 6113 7129 A 61 304,5 4 |       |              |       |
| BINGEN                 |       | LUDWIGSHAFEN |       |
| 90                     | 30780 | 5,1          |       |
| 94                     | 29202 | 7,1          |       |
| 84                     | 34489 | 3,7          |       |
| 87                     | 29693 | 1,0          |       |
| 15314                  | 5,8   | 15465        | 4,4   |
| 14575                  | 8,2   | 14627        | 6,1   |
| 17148                  | 4,2   | 17341        | 3,2   |
| 14652                  | 1,1   | 15040        | 0,9   |
| 2072                   |       | 1875         |       |
| 1848                   |       | 1668         |       |
| 1882                   |       | 1675         |       |
| 1719                   |       | 1664         |       |
| 24,8                   |       | (26,5)       |       |
| 24,5                   |       | 25,2         |       |
| 90                     | 7658  | - 1,4        |       |
| 94                     | 8824  | 2,3          |       |
| 84                     | 8996  | - 4,0        |       |
| 3754                   | - 5,5 | 3903         | 2,8   |
| 4347                   | - 0,8 | 4477         | 5,4   |
| 4385                   | - 9,4 | 4611         | 1,9   |
| 400                    |       | 458          |       |
| 379                    |       | 453          |       |
| 383                    |       | 399          |       |
| F                      |       | (F)          |       |
| 1,18                   |       | (1,22)       |       |
| 1,17                   |       | 1,18         |       |
| E                      |       | E            |       |
| D                      |       | B            |       |
| D                      | 14371 | D            | 14240 |
| C                      | 1,00  | C            | 1,18  |
| E                      | 1,38  | E            | 1,27  |
| C                      | 1,01  | A            | 0,91  |
| E                      | 1,10  | E            | 1,08  |

| Zählstellen         |                   |                 |          |
|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Name                |                   |                 |          |
| Nummer              | Straße Lage-km    |                 | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |                 |          |
| <b>Kfz DTV</b>      |                   |                 |          |
| alle Tage           |                   | Veränderung     |          |
| Werktage            |                   | zum             |          |
| Ferienwerktag       |                   | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage  |                   | [%]             |          |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |                 |          |
| MSV                 |                   |                 |          |
| alle Tage           |                   |                 |          |
| Werktage            |                   |                 |          |
| Ferienwerktag       |                   |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage  |                   |                 |          |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |                 |          |
| <b>Lkw Anteil</b>   |                   |                 |          |
| Querschnitt         |                   | (Vorjahresant.) |          |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |                 |          |
| DTV                 |                   |                 |          |
| alle Tage           |                   | Veränderung     |          |
| Werktage            |                   | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag       |                   | [%]             |          |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |                 |          |
| MSV                 |                   |                 |          |
| alle Tage           |                   |                 |          |
| Werktage            |                   |                 |          |
| Ferienwerktag       |                   |                 |          |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |                 |          |
| <b>Kenngößen</b>    |                   |                 |          |
| Dauerlinientyp      |                   | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor        |                   | (Vorjahr)       |          |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |                 |          |
| Ferienfaktor        |                   |                 |          |
| Jahresganglinientyp |                   |                 |          |
| Wochenganglinientyp |                   |                 |          |
| Di - Do             | - Typ / - DTV     |                 |          |
| Mo                  | - Typ / - Faktor  |                 |          |
| Fr                  | - Typ / - Faktor  |                 |          |
| Sa                  | - Typ / - Faktor  |                 |          |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor  |                 |          |

| WIESOPPENHEIM |       |              |         |
|---------------|-------|--------------|---------|
| 6315          | 7224  | A 61         | 344,9 4 |
| BINGEN        |       | LUDWIGSHAFEN |         |
| 98            | 42701 | 6,3          |         |
| 100           | 41735 | 7,4          |         |
| 96            | 46789 | 6,3          |         |
| 98            | 39114 | 2,6          |         |
| 21240         | 6,6   | 21461        | 6,1     |
| 20791         | 8,4   | 20944        | 6,4     |
| 23215         | 5,7   | 23574        | 6,8     |
| 19454         | 1,9   | 19659        | 3,2     |
|               |       | 4612         |         |
|               |       | 4427         |         |
|               |       | 4411         |         |
|               |       | 3941         |         |
| 2640          |       | 2290         |         |
| 2473          |       | 2086         |         |
| 2475          |       | 2069         |         |
| 2193          |       | 1927         |         |
|               |       | 23,0         | (23,0)  |
| 24,6          |       | 21,5         |         |
| 98            | 9852  | 6,6          |         |
| 100           | 11226 | 7,4          |         |
| 96            | 11424 | 7,3          |         |
| 5236          | 3,0   | 4616         | 11,0    |
| 5929          | 4,9   | 5297         | 10,4    |
| 6027          | 2,5   | 5397         | 13,3    |
|               |       | 840          |         |
|               |       | 806          |         |
|               |       | 834          |         |
| 524           |       | 450          |         |
| 491           |       | 438          |         |
| 518           |       | 384          |         |
|               |       | G            | (G)     |
|               |       | 1,12         | (1,12)  |
| C             | 1,11  | C            | 1,12    |
| B             |       | B            |         |
| E             | 21008 | C            | 20960   |
| D             | 1,00  | C            | 1,11    |
| E             | 1,28  | C            | 1,21    |
| C             | 0,93  | A            | 0,87    |
| E             | 1,02  | E            | 0,97    |

| MAXDORF |       |        |         |
|---------|-------|--------|---------|
| 6515    | 7123  | A 61   | 358,7 4 |
| BINGEN  |       | SPEYER |         |
| 96      | 53963 | 6,3    |         |
| 97      | 52313 | 10,6   |         |
| 94      | 58503 | 5,7    |         |
| 98      | 50211 | 1,7    |         |
| 26968   | 6,3   | 26994  | 6,2     |
| 26494   | 12,2  | 26318  | 9,1     |
| 29221   | 4,3   | 29281  | 7,2     |
| 24807   | 1,2   | 25404  | 2,2     |
|         |       | 5632   |         |
|         |       | 5362   |         |
|         |       | 5404   |         |
|         |       | 4995   |         |
| 3176    |       | 2732   |         |
| 2945    |       | 2603   |         |
| 3043    |       | 2525   |         |
| 2701    |       | 2474   |         |
|         |       | 21,9   | (21,3)  |
| 21,9    |       | 21,9   |         |
| 96      | 11847 | 6,9    |         |
| 97      | 13529 | 10,5   |         |
| 94      | 13631 | 5,1    |         |
| 5918    | 6,3   | 5928   | 7,5     |
| 6755    | 10,5  | 6774   | 10,5    |
| 6780    | 3,8   | 6850   | 6,4     |
|         |       | 1020   |         |
|         |       | 990    |         |
|         |       | 995    |         |
| 570     |       | 542    |         |
| 557     |       | 523    |         |
| 558     |       | 512    |         |
|         |       | G      | (G)     |
|         |       | 1,10   | (1,15)  |
| C       | 1,10  | C      | 1,11    |
| D       |       | D      |         |
| E       | 26705 | D      | 26563   |
| D       | 1,01  | C      | 1,08    |
| E       | 1,28  | C      | 1,19    |
| C       | 0,95  | B      | 0,88    |
| E       | 1,03  | C      | 1,01    |

| RHEINBRUECKE SPEYER-NORD 133) |       |                |         |
|-------------------------------|-------|----------------|---------|
| 6616                          | 7119  | A 61           | 379,9 4 |
| LUDWIGSHAFEN                  |       | HOCKENHEIM/A 6 |         |
| 51                            | 45999 | 20,6           |         |
| 40                            | 42427 | 10,3           |         |
| 70                            | 51746 | 34,2           |         |
| 53                            | 44317 | 21,7           |         |
| 23099                         | 20,5  | 22699          | 20,8    |
| 21321                         | 11,7  | 21105          | 8,8     |
| 26175                         | 28,9  | 25571          | 40,0    |
| 21828                         | 13,3  | 22488          | 25,2    |
|                               |       | 4898           |         |
|                               |       | 4224           |         |
|                               |       | 4696           |         |
|                               |       | 4297           |         |
| 2824                          |       | 2310           |         |
| 2415                          |       | 2080           |         |
| 2747                          |       | 2149           |         |
| 2274                          |       | 2178           |         |
|                               |       | 23,1           | (23,5)  |
| 23,1                          |       | 23,0           |         |
| 51                            | 10626 | 18,3           |         |
| 40                            | 11746 | 11,3           |         |
| 70                            | 12612 | 30,4           |         |
| 5337                          | 21,4  | 5289           | 15,3    |
| 5878                          | 14,2  | 5868           | 8,6     |
| 6366                          | 33,9  | 6246           | 27,1    |
|                               |       | 914            |         |
|                               |       | 845            |         |
|                               |       | 914            |         |
| 532                           |       | 454            |         |
| 478                           |       | 425            |         |
| 532                           |       | 445            |         |
|                               |       | G              | (G)     |
|                               |       | 1,21           | (1,00)  |
| C                             | 1,22  | C              | 1,21    |
| D                             |       | D              |         |
| E                             | 21730 | D              | 21657   |
| C                             | 1,00  | C              | 1,11    |
| C                             | 1,33  | C              | 1,20    |
| C                             | 0,98  | A              | 0,89    |
| E                             | 1,05  | E              | 1,04    |

| RUECKWEILER    |      |                |        |
|----------------|------|----------------|--------|
| 6409           | 7128 | A 62           | 4      |
| LANDSTUHL/ A 6 |      | NONNWEILER/A 1 |        |
| 92             | 8278 | 24,6           |        |
| 97             | 3012 | 25,7           |        |
| 80             | 3648 | 24,7           |        |
| 93             | 8505 | 20,4           |        |
| 4137           | 24,8 | 4140           | 24,3   |
| 3943           | 26,0 | 4069           | 25,5   |
| 4265           | 24,5 | 4382           | 24,8   |
| 4532           | 21,2 | 3972           | 19,6   |
|                |      | 969            |        |
|                |      | 909            |        |
|                |      | 855            |        |
|                |      | 942            |        |
| 567            |      | 534            |        |
| 435            |      | 521            |        |
| 409            |      | 486            |        |
| 562            |      | 416            |        |
|                |      | 10,2           | (9,7)  |
| 10,1           |      | 10,3           |        |
| 92             | 849  | 31,6           |        |
| 97             | 977  | 31,7           |        |
| 80             | 986  | 32,2           |        |
| 418            | 32,3 | 430            | 30,7   |
| 473            | 32,1 | 503            | 31,0   |
| 483            | 32,7 | 503            | 31,7   |
|                |      | 116            |        |
|                |      | 115            |        |
|                |      | 101            |        |
| 62             |      | 67             |        |
| 61             |      | 66             |        |
| 51             |      | 56             |        |
|                |      | F              | (F)    |
|                |      | 1,07           | (1,08) |
| C              | 1,08 | C              | 1,07   |
| D              |      | D              |        |
| E              | 3966 | E              | 4081   |
| B              | 1,15 | D              | 1,03   |
| C              | 1,27 | E              | 1,39   |
| C              | 0,95 | D              | 0,99   |
| E              | 1,26 | E              | 1,08   |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer: Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      Sonn- u. Feiertage  
 keit      [%]

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage      2749  
 Werktage      2734  
 Ferienwerktag      2546  
 Sonn- u. Feiertage      1738

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

**DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage      259  
 Werktage      258  
 Ferienwerktag      243

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**SAULHEIM**

6115 7201 A 63 4

MAINZ      ALZEY

97 24445 6,2  
 98 26293 8,1  
 95 24896 5,1  
 96 17986 2,3

12372 5,8 12072 6,7  
 13226 8,3 13072 7,9  
 12493 3,7 12405 6,5  
 9538 1,2 8448 3,5

2010 2011  
 2007 2005  
 1814 1879  
 1034 803

8,2 (0,2)

8,1 8,3

97 2016 5,6  
 98 2405 8,4  
 95 2294 2,3

1011 4,6 1005 6,8  
 1211 8,1 1193 8,7  
 1142 - 0,1 1151 4,8

137 136  
 136 133  
 128 124

G (F)  
 0,94 (0,97)

A 0,94 A 0,94  
 A A  
 A 14088 F 13670  
 A 1,04 F 0,98  
 A 1,03 F 1,15  
 B 0,71 C 0,76  
 E 0,75 B 0,66

124)

**ALDIG**

6214 7100 A 63 4

MAINZ      KAISERSLAUTERN

56 12172 6,3  
 53 20415 8,3  
 53 10560 5,4  
 56 14701 1,7

9600 6,1 9567 6,6  
 10131 8,5 10284 8,0  
 9733 4,5 9827 6,3  
 7792 0,7 6908 2,6

2007 2007  
 2002 2002  
 1938 1938  
 1420 1420

1152 1756  
 1148 1352  
 1038 1254  
 836 632

14,4 (13,8)

12,5 16,2

56 2767 11,0  
 50 3164 11,9  
 53 3135 11,4

1209 8,3 1558 13,3  
 1409 10,2 1754 13,3  
 1350 7,6 1784 14,4

154 213  
 153 206  
 142 202

G (G)  
 0,95 (0,93)

A 0,96 A 0,95  
 A A  
 A 10732 F 10698  
 A 1,05 E 0,98  
 B 1,05 E 1,17  
 B 0,74 C 0,78  
 E 0,81 B 0,69

**KANDEL**

6915 7045 A 65 5,6 4

LANDAU      KARLSRUHE

90 24644 7,1  
 76 25088 7,4  
 01 25315 8,2  
 84 21384 4,2

12339 7,8 12304 6,3  
 12645 3,1 12443 6,7  
 13016 9,0 12799 7,3  
 10303 5,0 11081 3,5

2590 2590  
 2507 2507  
 2397 2397  
 2366 2366

1709 1568  
 1672 1528  
 1603 1410  
 1133 1352

10,5 (10,6)

10,8 10,2

89 2603 6,4  
 96 3055 7,0  
 00 3035 7,1

1344 8,3 1259 4,4  
 1577 9,0 1477 5,0  
 1573 9,3 1461 4,8

161 148  
 158 145  
 154 140

G (G)  
 1,02 (1,02)

B 1,02 B 1,02  
 B B  
 F 12799 A 12690  
 F 0,98 A 1,07  
 F 1,23 A 1,09  
 C 0,88 B 0,83  
 B 0,94 F 1,01

**RUWER**

6206 7323 A 602 6,2 4

AD MOSELTAL/A1      TRIER

98 37049 5,7  
 98 39288 6,2  
 97 39697 6,9  
 98 25862 2,3

18425 5,0 18623 6,4  
 19462 5,9 19826 6,6  
 19531 5,5 20166 8,2  
 13442 1,7 12420 3,0

3815 3815  
 3785 3785  
 3678 3678  
 2715 2715

2368 2514  
 2347 2514  
 2307 2319  
 1463 1332

10,1 (10,4)

11,0 9,3

98 3776 3,0  
 98 4362 4,1  
 97 4293 4,5

2036 2,9 1739 3,0  
 2336 4,7 2026 3,4  
 2277 3,7 2016 5,4

245 451  
 241 447  
 233 429

G (G)  
 1,01 (1,00)

A 1,00 B 1,01  
 A A  
 F 20473 B 20740  
 F 1,01 B 1,02  
 E 1,05 B 1,07  
 C 0,79 A 0,80  
 D 0,72 E 0,65

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werktage      zum  
 keit      Ferienwerktagen      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktagen  
 Ferienwerktagen  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werktagen      zum Vorjahr  
 keit      Ferienwerktagen      [%]  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktagen  
 Ferienwerktagen

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)

Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

135)

RHEINBRUECKE SCHIERSTEIN

5915 7112 A 643 296,0 4

| WIESBADEN |       | MAINZ |     |
|-----------|-------|-------|-----|
| 83        | 62486 | 4,4   |     |
| 78        | 67005 | 4,4   |     |
| 94        | 64592 | 5,6   |     |
| 81        | 45117 | 3,7   |     |
| 31217     | 3,8   | 31269 | 5,0 |
| 33425     | 3,7   | 33579 | 5,2 |
| 32207     | 4,7   | 32384 | 6,5 |
| 22791     | 4,2   | 22326 | 3,3 |

|      |      |
|------|------|
| 6305 |      |
| 6291 |      |
| 5985 |      |
| 4268 |      |
| 3625 | 3448 |
| 3617 | 3425 |
| 3382 | 3324 |
| 2130 | 2162 |

|      |        |       |       |
|------|--------|-------|-------|
| 6,7  | (10,9) |       |       |
| 5,0  | 3,4    |       |       |
| 31   | 4224   | -35,4 |       |
| 20   | 4859   | -31,7 |       |
| 52   | 4308   | -38,3 |       |
| 1563 | -58,7  | 2649  | - 4,0 |
| 1783 | -55,9  | 3076  | 0,3   |
| 1750 | -56,3  | 2558  | -14,3 |
| 473  |        |       |       |
| 471  |        |       |       |
| 407  |        |       |       |
| 205  | 315    |       |       |
| 200  | 314    |       |       |
| 190  | 248    |       |       |

G (G)

0,96 (0,95)

|      |       |   |       |
|------|-------|---|-------|
| 0,96 | 0,96  |   |       |
| A    | A     |   |       |
| A    | A     |   |       |
| B    | 35834 | E | 35392 |
| B    | 0,99  | E | 0,99  |
| B    | 1,04  | C | 1,08  |
| C    | 0,74  | C | 0,76  |
| B    | 0,70  | C | 0,68  |

F (F)

0,93 (0,93)

|      |       |   |       |
|------|-------|---|-------|
| 0,94 | 0,92  |   |       |
| A    | A     |   |       |
| A    | A     |   |       |
| A    | 31211 | F | 31213 |
| A    | 0,97  | F | 0,93  |
| A    | 1,03  | F | 1,06  |
| B    | 0,74  | C | 0,71  |
| F    | 0,62  | B | 0,60  |

136)

OGGERSHEIM

6516 7104 A 650 4,2 4

| LUDWIGSHAFEN |       | BAD DUERKHEIM |     |
|--------------|-------|---------------|-----|
| 83           | 53925 | 5,4           |     |
| 87           | 59326 | 6,2           |     |
| 90           | 55339 | 5,5           |     |
| 89           | 34943 | 3,8           |     |
| 27120        | 4,4   | 26805         | 6,5 |
| 29657        | 5,0   | 29668         | 7,5 |
| 27976        | 5,1   | 27363         | 6,0 |
| 17891        | 2,5   | 17052         | 5,3 |

|      |      |
|------|------|
| 6328 |      |
| 6326 |      |
| 5795 |      |
| 3408 |      |
| 4032 | 4399 |
| 4024 | 4164 |
| 3752 | 4021 |
| 1926 | 1625 |

|      |        |      |       |
|------|--------|------|-------|
| 8,7  | ( 8,9) |      |       |
| 10,6 | 6,8    |      |       |
| 77   | 4724   | 3,1  |       |
| 77   | 5362   | 4,1  |       |
| 77   | 5300   | 2,7  |       |
| 2897 | 9,0    | 1827 | - 5,0 |
| 3234 | 7,8    | 2128 | - 0,9 |
| 3293 | 13,1   | 2007 | -10,8 |
| 568  |        |      |       |
| 551  |        |      |       |
| 514  |        |      |       |
| 405  | 219    |      |       |
| 386  | 217    |      |       |
| 352  | 201    |      |       |

F (F)

0,93 (0,93)

|      |       |   |       |
|------|-------|---|-------|
| 0,94 | 0,92  |   |       |
| A    | A     |   |       |
| A    | A     |   |       |
| A    | 31211 | F | 31213 |
| A    | 0,97  | F | 0,93  |
| A    | 1,03  | F | 1,06  |
| B    | 0,74  | C | 0,71  |
| F    | 0,62  | B | 0,60  |

| Zählstellen                                   |        |                             |          |
|---|--------|-----------------------------|----------|
| Name  | Nummer | Straße Lage-km              | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>                             |        | <b>Richtung 2</b>           |          |
| <b>Kfz DTV</b>                                |        |                             |          |
| alle Tage                                     |        | Veränderung zum             |          |
| Vollständig-keit [%]                          |        | Vorjahr [%]                 |          |
| <b>Werkzeuge</b>                              |        | <b>Ferienwerkzeuge</b>      |          |
| Sonn- u. Feiertage                            |        | Sonn- u. Feiertage          |          |
| <b>Richtung 1</b>                             |        | <b>Richtung 2</b>           |          |
| <b>MSV</b>                                    |        |                             |          |
| alle Tage                                     |        | 409                         |          |
| Werkzeuge                                     |        | 392                         |          |
| Ferienwerkzeuge                               |        | 371                         |          |
| Sonn- u. Feiertage                            |        | 397                         |          |
| <b>Richtung 1</b>                             |        | <b>Richtung 2</b>           |          |
| <b>Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)</b> |        |                             |          |
| <b>Richtung 1</b>                             |        | <b>Richtung 2</b>           |          |
| <b>DTV</b>                                    |        |                             |          |
| alle Tage                                     |        | Veränderung zum Vorjahr [%] |          |
| Vollständig-keit [%]                          |        | Ferienwerkzeuge [%]         |          |
| <b>Richtung 1</b>                             |        | <b>Richtung 2</b>           |          |
| <b>MSV</b>                                    |        |                             |          |
| alle Tage                                     |        | 137                         |          |
| Werkzeuge                                     |        | 136                         |          |
| Ferienwerkzeuge                               |        | 130                         |          |
| <b>Richtung 1</b>                             |        | <b>Richtung 2</b>           |          |
| <b>Kenngroßen</b>                             |        |                             |          |
| Dauerlinientyp (Vorjahr)                      |        | G (G)                       |          |
| Ferienfaktor (Vorjahr)                        |        | 1,00 (0,99)                 |          |
| <b>Richtung 1</b>                             |        | <b>Richtung 2</b>           |          |
| Ferienfaktor                                  |        |                             |          |
| Jahresganglinientyp                           |        |                             |          |
| Wochenganglinientyp                           |        |                             |          |
| Di - Do - Typ / - DTV                         |        |                             |          |
| Mo - Typ / - Faktor                           |        |                             |          |
| Fr - Typ / - Faktor                           |        |                             |          |
| Sa - Typ / - Faktor                           |        |                             |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor                     |        |                             |          |

| WAHLROD                  |      |                   |        |
|--------------------------|------|-------------------|--------|
| 5312                     | 7002 | B 8               | 95,0 2 |
| <b>KOELN</b>             |      | <b>LIMBURG</b>    |        |
| 95                       | 3904 | 3,9               |        |
| 95                       | 3983 | 4,2               |        |
| 93                       | 4013 | 5,1               |        |
| 95                       | 3486 | 1,0               |        |
| 2066                     | 3,5  | 1838              | 4,3    |
| 2108                     | 3,7  | 1874              | 4,8    |
| 2107                     | 4,9  | 1906              | 5,4    |
| 1869                     | 0,9  | 1617              | 1,2    |
| <b>NUR KFZ-ERFASSUNG</b> |      |                   |        |
| <b>Richtung 1</b>        |      | <b>Richtung 2</b> |        |
| G (G)                    |      |                   |        |
| 1,00 (0,99)              |      |                   |        |
| <b>Richtung 1</b>        |      | <b>Richtung 2</b> |        |
| A                        | 0,99 | B                 | 1,01   |
| B                        |      | B                 |        |
| F                        | 2118 | C                 | 1933   |
| E                        | 0,98 | B                 | 1,01   |
| E                        | 1,11 | D                 | 1,08   |
| C                        | 0,94 | B                 | 0,91   |
| E                        | 0,93 | D                 | 0,88   |

| REMAGEN           |       |                   |        |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 5409              | 7009  | B 9               | 47,5 2 |
| <b>BONN</b>       |       | <b>KOBLENZ</b>    |        |
| 98                | 14790 | - 1,2             |        |
| 97                | 15077 | - 1,4             |        |
| 99                | 15231 | 0,4               |        |
| 98                | 13129 | - 2,9             |        |
| 7444              | - 1,5 | 7345              | - 0,9  |
| 7554              | - 1,6 | 7543              | - 1,2  |
| 7627              | - 0,2 | 7607              | 1,0    |
| 6317              | - 3,4 | 6311              | - 2,3  |
| 1451              |       |                   |        |
| 1443              |       |                   |        |
| 1403              |       |                   |        |
| 1356              |       |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| G (G)             |       |                   |        |
| 1,00 (0,99)       |       |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| B                 | 1,00  | B                 | 1,00   |
| B                 |       | B                 |        |
| A                 | 7802  | F                 | 7813   |
| A                 | 0,98  | F                 | 0,98   |
| A                 | 1,06  | E                 | 1,07   |
| D                 | 0,86  | C                 | 0,86   |
| E                 | 0,95  | B                 | 0,84   |

| BAD BREISIG 137)  |       |                   |        |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 5409              | 7007  | B 9               | 53,3 4 |
| <b>BONN</b>       |       | <b>KOBLENZ</b>    |        |
| 42                | 18131 | 7,3               |        |
| 41                | 18540 | 5,9               |        |
| 43                | 18677 | 11,7              |        |
| 40                | 15988 | 5,0               |        |
| 9324              | 5,5   | 8807              | 9,1    |
| 9452              | 5,2   | 9088              | 6,6    |
| 9497              | 6,6   | 9179              | 17,6   |
| 8650              | 5,3   | 7338              | 4,6    |
| 1784              |       |                   |        |
| 1751              |       |                   |        |
| 1700              |       |                   |        |
| 1720              |       |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| G (G)             |       |                   |        |
| 1,00 (0,95)       |       |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| B                 | 1,00  | B                 | 1,01   |
| B                 |       | B                 |        |
| B                 | 9876  | E                 | 9240   |
| B                 | 1,02  | E                 | 1,04   |
| B                 | 1,07  | C                 | 1,09   |
| D                 | 0,84  | C                 | 0,88   |
| F                 | 0,98  | B                 | 0,85   |

| MITTELWEIDEN 138) |       |                   |        |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 5611              | 7014  | B 9               | 82,9 4 |
| <b>BONN</b>       |       | <b>BINGEN</b>     |        |
| 53                | 65036 | 1,8               |        |
| 58                | 71515 | 3,0               |        |
| 58                | 69038 | 2,9               |        |
| 62                | 39892 | - 1,8             |        |
| 33016             | 1,4   | 32020             | 2,2    |
| 36401             | 2,9   | 35113             | 3,1    |
| 34935             | 2,0   | 34102             | 3,9    |
| 20135             | - 2,7 | 19757             | - 0,8  |
| 6786              |       |                   |        |
| 6761              |       |                   |        |
| 6369              |       |                   |        |
| 3801              |       |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| G (G)             |       |                   |        |
| 0,96 (0,96)       |       |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| G (G)             |       |                   |        |
| 0,95 (0,97)       |       |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| A                 |       | A                 |        |
| E                 | 37590 | B                 | 36107  |
| F                 | 1,00  | B                 | 1,03   |
| E                 | 1,07  | B                 | 1,07   |
| C                 | 0,82  | C                 | 0,83   |
| C                 | 0,61  | C                 | 0,62   |

| Zählstellen               |                    |                 |          |
|---------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Name                      |                    |                 |          |
| Nummer                    | Straße             | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum             |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | Vorjahr         |          |
| [%]                       | Sonn- u. Feiertage | [%]             |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    |                 |          |
| Werktage                  |                    |                 |          |
| Ferienwerktage            |                    |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                    |                 |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum Vorjahr     |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | [%]             |          |
| [%]                       |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    |                 |          |
| Werktage                  |                    |                 |          |
| Ferienwerktage            |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                    |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                    |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                    |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                    |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                 |          |

| RHENS      |       |            |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 5711       | 7016  | B 9        | 2      |
| KOBLENZ    |       | BINGEN     |        |
| 95         | 11297 | 5,2        |        |
| 97         | 11636 | 5,1        |        |
| 91         | 11914 | 6,2        |        |
| 96         | 9253  | 4,9        |        |
| 5643       | 5,9   | 5653       | 4,6    |
| 5814       | 6,1   | 5822       | 4,1    |
| 5933       | 6,3   | 5980       | 6,0    |
| 4649       | 4,9   | 4603       | 4,9    |
|            |       | 1189       |        |
|            |       | 1160       |        |
|            |       | 1146       |        |
|            |       | 1076       |        |
| 896        |       | 825        |        |
| 896        |       | 813        |        |
| 802        |       | 791        |        |
| 564        |       | 529        |        |
|            |       | 5,8        | ( 5,3) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| 6,0        |       | 5,5        |        |
| 94         | 657   | 14,9       |        |
| 96         | 719   | 14,1       |        |
| 91         | 815   | 17,1       |        |
| 344        | 28,8  | 312        | 2,3    |
| 383        | 31,2  | 336        | - 0,3  |
| 409        | 25,8  | 405        | 9,5    |
|            |       | 96         |        |
|            |       | 88         |        |
|            |       | 94         |        |
| 52         |       | 54         |        |
| 48         |       | 50         |        |
| 47         |       | 52         |        |
|            |       | G          | (G)    |
|            |       | 1,02       | (1,01) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| B          | 1,02  | B          | 1,02   |
| B          |       | B          |        |
| A          | 6072  | F          | 6061   |
| A          | 0,98  | F          | 0,98   |
| A          | 1,05  | E          | 1,05   |
| B          | 0,83  | C          | 0,85   |
| D          | 0,83  | D          | 0,80   |

| OBERWESEL  |       |            |         |
|------------|-------|------------|---------|
| 5812       | 7001  | B 9        | 127,7 2 |
| KOBLENZ    |       | BINGEN     |         |
| 90         | 4035  | 0,8        |         |
| 98         | 3662  | - 1,3      |         |
| 98         | 4445  | 3,0        |         |
| 96         | 4815  | 1,5        |         |
| 2143       | 0,5   | 1941       | 1,2     |
| 1936       | - 1,4 | 1725       | - 1,2   |
| 2328       | 2,3   | 2117       | 3,9     |
| 2480       | 1,2   | 2327       | 1,9     |
|            |       | 745        |         |
|            |       | 425        |         |
|            |       | 493        |         |
|            |       | 745        |         |
| 393        |       | 387        |         |
| 236        |       | 206        |         |
| 263        |       | 237        |         |
| 393        |       | 373        |         |
|            |       | 7,6        | ( 7,0)  |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |         |
| 8,0        |       | 7,1        |         |
| 92         | 312   | - 1,3      |         |
| 93         | 320   | - 2,4      |         |
| 98         | 396   | - 1,0      |         |
| 172        | - 1,7 | 139        | - 0,7   |
| 179        | - 2,7 | 140        | - 2,1   |
| 216        | - 2,7 | 180        | 1,7     |
|            |       | 52         |         |
|            |       | 46         |         |
|            |       | 50         |         |
| 32         |       | 28         |         |
| 29         |       | 24         |         |
| 30         |       | 25         |         |
|            |       | C          | (C)     |
|            |       | 1,21       | (1,16)  |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |         |
| E          | 1,20  | E          | 1,22    |
| E          |       | E          |         |
| E          | 2075  | E          | 1944    |
| E          | 0,95  | D          | 0,99    |
| C          | 1,09  | C          | 1,04    |
| D          | 1,02  | D          | 1,03    |
| D          | 1,28  | D          | 1,36    |

| NIERSTEIN  |       |            |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 6116       | 7219  | B 9        | 5,3 2  |
| MAINZ      |       | WORMS      |        |
| 91         | 15860 | 5,2        |        |
| 37         | 16922 | 5,1        |        |
| 97         | 16365 | 6,5        |        |
| 93         | 11764 | 4,3        |        |
| 7832       | 5,8   | 8027       | 4,6    |
| 3344       | 6,1   | 8577       | 4,3    |
| 8049       | 6,8   | 8316       | 6,1    |
| 5902       | 4,0   | 5862       | 4,6    |
|            |       | 1690       |        |
|            |       | 1683       |        |
|            |       | 1604       |        |
|            |       | 1151       |        |
| 1316       |       | 1250       |        |
| 1316       |       | 1239       |        |
| 1212       |       | 1180       |        |
| 615        |       | 581        |        |
|            |       | 5,9        | ( 5,8) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| 5,3        |       | 6,5        |        |
| 86         | 949   | 7,6        |        |
| 85         | 1109  | 7,6        |        |
| 37         | 1107  | 8,5        |        |
| 419        | 7,4   | 529        | 7,7    |
| 501        | 7,5   | 608        | 7,6    |
| 479        | 9,9   | 628        | 7,5    |
|            |       | 184        |        |
|            |       | 133        |        |
|            |       | 156        |        |
| 65         |       | 144        |        |
| 62         |       | 91         |        |
| 57         |       | 118        |        |
|            |       | G          | (G)    |
|            |       | 0,96       | (0,95) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| A          | 0,96  | A          | 0,96   |
| A          |       | A          |        |
| A          | 3746  | F          | 8984   |
| A          | 0,99  | F          | 0,99   |
| A          | 1,04  | F          | 1,05   |
| B          | 0,79  | C          | 0,80   |
| E          | 0,72  | C          | 0,70   |

| WORMS      |       |            |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 6316       | 7029  | B 9        | 1,9 2  |
| MAINZ      |       | WORMS      |        |
| 79         | 16025 | 2,5        |        |
| 76         | 17358 | 2,4        |        |
| 84         | 17316 | 4,6        |        |
| 78         | 9820  | - 0,2      |        |
| 7749       | 2,5   | 8275       | 2,5    |
| 8336       | 2,2   | 9022       | 2,6    |
| 8383       | 5,0   | 8933       | 4,4    |
| 4912       | - 0,2 | 4907       | - 0,1  |
|            |       | 1569       |        |
|            |       | 1559       |        |
|            |       | 1508       |        |
|            |       | 987        |        |
| 791        |       | 845        |        |
| 780        |       | 844        |        |
| 770        |       | 801        |        |
| 515        |       | 513        |        |
|            |       | 11,7       | (12,2) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| 10,4       |       | 13,0       |        |
| 79         | 1890  | - 1,0      |        |
| 76         | 2277  | 0,2        |        |
| 84         | 2134  | - 0,2      |        |
| 812        | 1,0   | 1078       | - 2,4  |
| 983        | 1,4   | 1293       | - 0,8  |
| 941        | 2,5   | 1192       | - 2,4  |
|            |       | 248        |        |
|            |       | 247        |        |
|            |       | 228        |        |
| 111        |       | 155        |        |
| 111        |       | 154        |        |
| 103        |       | 137        |        |
|            |       | G          | (G)    |
|            |       | 0,99       | (0,97) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |        |
| A          | 1,00  | A          | 0,99   |
| A          |       | A          |        |
| C          | 8841  | B          | 9552   |
| E          | 0,99  | B          | 0,99   |
| C          | 1,05  | B          | 1,04   |
| C          | 0,75  | B          | 0,72   |
| D          | 0,59  | D          | 0,55   |

| Zählstellen         |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Name                |                         |
| Nummer              | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| <b>Kfz DTV</b>      |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum                     |
| Ferienwerktag       | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage  | [%]                     |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| Sonn- u. Feiertage  |                         |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| <b>Lkw Anteil</b>   |                         |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| DTV                 |                         |
| alle Tage           | Veränderung             |
| Werktage            | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag       | [%]                     |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| MSV                 |                         |
| alle Tage           |                         |
| Werktage            |                         |
| Ferienwerktag       |                         |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| <b>Kenngößen</b>    |                         |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)               |
| Richtung 1          | Richtung 2              |
| Ferienfaktor        |                         |
| Jahresganglinientyp |                         |
| Wochenganglinientyp |                         |
| Di - Do             | - Typ / - DTV           |
| Mo                  | - Typ / - Faktor        |
| Fr                  | - Typ / - Faktor        |
| Sa                  | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor        |

| ROXHEIM    |            |              |            |
|------------|------------|--------------|------------|
| 6416 7202  | B 9        | 31,3         | 2          |
| WORMS      |            | SPEYER / A 6 |            |
| 98         | 10980      | - 3,9        |            |
| 100        | 11319      | - 3,7        |            |
| 97         | 11744      | - 3,9        |            |
| 98         | 7153       | - 2,7        |            |
| 5419       | - 3,5      | 5561         | - 4,3      |
| 5836       | - 3,5      | 5933         | - 4,0      |
| 5814       | - 3,3      | 5930         | - 4,5      |
| 3491       | - 2,8      | 3662         | - 2,6      |
|            |            | 1180         |            |
|            |            | 1174         |            |
|            |            | 1117         |            |
|            |            | 761          |            |
| 618        |            | 591          |            |
| 610        |            | 588          |            |
| 577        |            | 550          |            |
| 405        |            | 384          |            |
|            |            | 5,6          | ( 3,6 )    |
| Richtung 1 | Richtung 2 | Richtung 1   | Richtung 2 |
| 5,6        |            | 5,5          |            |
| 98         | 615        | -37,9        |            |
| 100        | 747        | -38,2        |            |
| 97         | 696        | -37,1        |            |
| 306        | -39,4      | 308          | -36,6      |
| 374        | -40,4      | 372          | -35,9      |
| 343        | -36,2      | 353          | -38,0      |
|            |            | 103          |            |
|            |            | 101          |            |
|            |            | 90           |            |
| 62         |            | 54           |            |
| 60         |            | 53           |            |
| 49         |            | 47           |            |
|            |            | G            | (G)        |
|            |            | 0,99         | (0,99)     |
| A          | 0,99       | A            | 0,99       |
| A          |            | A            |            |
| E          | 5758       | C            | 5895       |
| E          | 1,03       | E            | 1,02       |
| C          | 1,05       | D            | 1,05       |
| A          | 0,91       | A            | 0,93       |
| D          | 0,64       | D            | 0,65       |

| MAUDACH       |            |            |            |
|---------------|------------|------------|------------|
| 6516 7026     | B 9        | 20,8       | 4          |
| WORMS / A 650 |            | SPEYER     |            |
| 93            | 31721      | 6,2        |            |
| 90            | 34583      | 6,2        |            |
| 92            | 33249      | 7,9        |            |
| 96            | 20409      | 4,1        |            |
| 16329         | 5,0        | 14391      | 7,5        |
| 18218         | 5,0        | 16764      | 7,6        |
| 17592         | 6,7        | 15656      | 9,2        |
| 11305         | 2,8        | 9103       | 5,7        |
|               |            | 4026       |            |
|               |            | 4007       |            |
|               |            | 3830       |            |
|               |            | 1965       |            |
| 2331          |            | 2548       |            |
| 2320          |            | 2524       |            |
| 2251          |            | 2391       |            |
| 1243          |            | 825        |            |
|               |            | 3,1        | ( 3,1 )    |
| Richtung 1    | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 7,7           |            | 8,5        |            |
| 98            | 2578       | 5,8        |            |
| 98            | 3098       | 5,3        |            |
| 92            | 2996       | 9,3        |            |
| 1299          | 5,8        | 1279       | 5,9        |
| 1553          | 4,9        | 1545       | 5,7        |
| 1518          | 9,9        | 1478       | 8,8        |
|               |            | 334        |            |
|               |            | 331        |            |
|               |            | 313        |            |
| 173           |            | 179        |            |
| 172           |            | 175        |            |
| 163           |            | 161        |            |
|               |            | F          | (F)        |
|               |            | 0,96       | (0,94)     |
| A             | 0,96       | A          | 0,95       |
| A             |            | A          |            |
| A             | 19199      | F          | 17213      |
| A             | 0,99       | F          | 1,00       |
| A             | 1,05       | F          | 1,06       |
| B             | 0,74       | C          | 0,71       |
| E             | 0,65       | B          | 0,57       |

| RINKENBERGER HOF |            |            |            |
|------------------|------------|------------|------------|
| 6616 7010        | B 9        | 4,6        | 4          |
| WORMS            |            | SPEYER     |            |
| 98               | 25794      | 6,5        |            |
| 100              | 27923      | 6,6        |            |
| 97               | 26929      | 8,4        |            |
| 93               | 17380      | 3,6        |            |
| 13075            | 6,4        | 12719      | 6,5        |
| 14128            | 6,5        | 13795      | 6,6        |
| 13666            | 3,6        | 13260      | 8,3        |
| 8861             | 3,3        | 8519       | 3,9        |
|                  |            | 3179       |            |
|                  |            | 3176       |            |
|                  |            | 2991       |            |
|                  |            | 1660       |            |
| 1693             |            | 1898       |            |
| 1693             |            | 1885       |            |
| 1589             |            | 1758       |            |
| 884              |            | 796        |            |
|                  |            | 9,4        | ( 9,7 )    |
| Richtung 1       | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 8,5              |            | 10,2       |            |
| 92               | 2426       | 2,5        |            |
| 89               | 2895       | 1,8        |            |
| 97               | 2806       | 7,9        |            |
| 1118             | 1,8        | 1308       | 3,2        |
| 1340             | 1,2        | 1554       | 2,2        |
| 1305             | 5,7        | 1501       | 10,0       |
|                  |            | 311        |            |
|                  |            | 309        |            |
|                  |            | 292        |            |
| 152              |            | 180        |            |
| 150              |            | 177        |            |
| 141              |            | 162        |            |
|                  |            | F          | (F)        |
|                  |            | 0,96       | (0,94)     |
| A                | 0,96       | A          | 0,96       |
| A                |            | A          |            |
| A                | 15082      | F          | 14633      |
| A                | 0,99       | E          | 1,00       |
| A                | 1,04       | C          | 1,05       |
| B                | 0,69       | C          | 0,70       |
| E                | 0,64       | B          | 0,62       |

| SCHWEGENHEIM |            |            |            |
|--------------|------------|------------|------------|
| 6716 7025    | B 9        |            | 4          |
| SPEYER       |            | KARLSRUHE  |            |
| 79           | 23934      | 1,9        |            |
| 84           | 25387      | 1,7        |            |
| 65           | 24453      | 7,4        |            |
| 84           | 18605      | - 3,6      |            |
| 12040        | 3,7        | 11894      | 2,0        |
| 12765        | 4,9        | 12621      | 1,5        |
| 12298        | 4,2        | 12155      | 7,1        |
| 9381         | - 0,8      | 9224       | - 1,4      |
|              |            | 2666       |            |
|              |            | 2659       |            |
|              |            | 2472       |            |
|              |            | 1906       |            |
| 1551         |            | 1579       |            |
| 1550         |            | 1576       |            |
| 1402         |            | 1481       |            |
| 1049         |            | 883        |            |
|              |            | 15,3       | (14,9)     |
| Richtung 1   | Richtung 2 | Richtung 1 | Richtung 2 |
| 15,4         |            | 15,2       |            |
| 76           | 3677       | 4,6        |            |
| 81           | 4321       | 4,7        |            |
| 64           | 4140       | 10,6       |            |
| 1865         | 3,8        | 1811       | 2,5        |
| 2185         | 5,4        | 2136       | 2,8        |
| 2133         | 2,6        | 2006       | 9,0        |
|              |            | 427        |            |
|              |            | 422        |            |
|              |            | 395        |            |
| 240          |            | 215        |            |
| 230          |            | 214        |            |
| 218          |            | 201        |            |
|              |            | G          | (G)        |
|              |            | 0,96       | (0,91)     |
| A            | 0,96       | A          | 0,96       |
| A            |            | A          |            |
| A            | 13471      | F          | 13221      |
| A            | 0,99       | E          | 1,01       |
| B            | 1,08       | E          | 1,08       |
| B            | 0,72       | C          | 0,76       |
| D            | 0,78       | C          | 0,78       |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      **Werktage**      zum  
 keit      **Ferienwerktage**      Vorjahr  
 [%]      **Sonn- u. Feiertage**      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
**Werktage**  
**Ferienwerktage**  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**DTV**  
 Vollständig-      alle Tage      Veränderung  
 keit      **Werktage**      zum Vorjahr  
 [%]      **Ferienwerktage**      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
**Werktage**  
**Ferienwerktage**

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Ferienfaktor**  
**Jahresganglinientyp**  
**Wochenganglinientyp**  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**RUELZHEIM**

6815 7801 B 9 27,5 2

**SPEYER**      **KARLSRUHE**

98      9331      4,4  
 97      10027      5,0  
 98      9642      5,0  
 98      6680      2,5

4843 4,9      4488 4,0  
 5204 5,8      4822 4,1  
 4982 5,2      4660 4,8  
 3502 2,0      3177 2,9

1026  
 1022  
 948  
 659

568      476  
 567      475  
 518      433  
 367      305

16,3      (16,7)

17,4      15,2

98      1529      1,9  
 97      1862      2,8  
 98      1744      2,5

845 2,9      684 0,9  
 1029 3,8      833 1,5  
 960 3,2      784 1,8

204  
 202  
 184

128      96  
 125      94  
 111      87

G      (G)  
 0,96      (0,96)

A      0,95      A      0,96  
 A      A  
 C      5539      C      5063  
 E      1,00      B      1,00  
 D      1,08      D      1,09  
 B      0,66      B      0,70  
 C      0,69      C      0,67

139)

**NEULAUTERBURG**

7015 7006 B 9 2

**SPEYER**      **FRANKREICH**

54      2796      5,7  
 42      2806      3,8  
 75      3023      13,0  
 56      2402      0,2

1399 6,9      1397 4,7  
 1369 5,0      1436 2,6  
 1455 13,2      1567 12,7  
 1401 1,9      1001 - 2,1

345  
 310  
 311  
 307

217      232  
 184      206  
 180      209  
 205      146

27,2      (30,2)

26,0      28,4

54      762      - 4,6  
 42      913      - 5,6  
 75      850      1,4

365 - 4,7      397 - 4,3  
 451 - 7,1      482 - 4,2  
 392 1,0      457 1,6

100  
 97  
 96

53      58  
 50      55  
 43      55

F      (F)  
 1,07      (0,90)

C      1,06      C      1,09  
 C      A  
 A      1493      F      1508  
 A      1,01      F      0,98  
 B      1,03      C      1,20  
 D      0,79      C      0,84  
 F      1,07      B      0,65

140)

**FEHRBACH**

6711 7005 B 10 17,9 2

**PIRMASENS**      **ZWEIßBRUECKEN**

59      22407      3,9  
 75      23425      5,9  
 28      23647      2,7  
 59      17355      - 0,2

11180 4,2      11227 3,6  
 11620 6,1      11805 5,8  
 11696 2,9      11951 2,5  
 9016 0,5      8339 - 0,9

2187  
 2171  
 2060  
 1783

1230      1310  
 1221      1294  
 987      1229  
 833      936

9,5      (9,1)

8,7      10,3

58      2141      9,0  
 73      2531      10,8  
 28      2454      7,5

974 8,3      1166 9,4  
 1151 10,1      1380 11,3  
 1118 7,2      1335 7,7

263  
 259  
 238

134      146  
 132      146  
 113      129

G      (G)  
 1,00      (1,04)

1,00      1,01  
 B      B  
 B      12091      F      12035  
 B      1,06      E      0,95  
 B      1,07      E      1,20  
 B      0,84      C      0,87  
 B      0,86      E      0,81

**WILGARTSWIESEN**

6713 7030 B 10 49,4 2

**LANDAU**      **PIRMASENS**

75      10553      5,1  
 77      9971      6,2  
 70      11023      5,8  
 76      11595      0,5

5221 3,8      5331 6,4  
 4875 5,4      5095 7,0  
 5317 3,7      5705 7,7  
 6137 - 0,8      5457 1,9

1300  
 1002  
 1001  
 1300

649      704  
 449      631  
 443      616  
 649      700

15,4      (15,2)

14,9      16,0

75      1633      6,8  
 77      1894      7,6  
 70      1917      7,7

780 5,5      853 8,1  
 903 6,6      990 8,6  
 903 6,0      1013 9,3

176  
 171  
 171

92      96  
 90      93  
 86      92

F      (F)  
 1,10      (1,11)

1,09      1,11  
 C      C  
 E      D  
 C      4913      E      5025  
 B      1,14      E      0,97  
 D      1,11      E      1,39  
 B      0,96      D      1,00  
 B      1,43      F      1,24

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Kfz DTV**

alle Tage Veränderung  
 Werkzeuge zum  
 Vollständig- keit Ferienwerkzeuge Vorjahr  
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**DTV**

alle Tage Veränderung  
 Werkzeuge zum Vorjahr  
 Vollständig- keit Ferienwerkzeuge [%]

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

**Richtung 1**

**Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**

**Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**GODRAMSTEIN**

6714 7038 B 10 3

**LANDAU**

**PIRMASENS**

84 17615  
 83 17908  
 87 18120  
 85 15896

8519 -12,5 9095  
 8665 -15,6 9243  
 8605 9515  
 7932 -12,2 7963

1687  
 1647  
 1580  
 1609

1026 1070  
 1001 1048  
 888 1024  
 837 790

13,0

11,0 14,9

84 2307  
 83 2705  
 87 2636

942 - 1,4 1364  
 1121 - 5,2 1534  
 1071 1565

255  
 253  
 240

116 152  
 116 151  
 104 143

G  
 1,01

A 0,99 B 1,02  
 A 8857 B  
 A 29370 F 9253  
 B 1,08 F 0,99  
 B 1,06 E 1,22  
 B 0,86 C 0,94  
 E 1,00 C 0,96

**RHEINBRUECKE WOERTH**

6915 7743 D 10 6

**KARLSRUHE**

**WOERTH**

86 54109 4,7  
 78 57473 3,8  
 93 57009 8,1  
 89 39493 - 0,1

26647 4,8 27542 4,6  
 28139 4,0 29333 3,5  
 27907 0,0 29101 8,1  
 20002 0,3 19490 - 0,6

5821  
 5865  
 5679  
 3851

4120 4151  
 4115 4138  
 3326 3792  
 2198 1887

10,2

(10,7)

9,1 12,6

86 5921 6,8  
 78 6374 3,3  
 90 6712 13,0

2433 9,5 3488 5,1  
 2826 5,8 4047 1,6  
 2913 15,4 3898 11,3

615  
 612  
 591

273 362  
 269 361  
 260 342

G  
 0,99

(G)  
 (0,95)

A 0,99 A 0,99  
 A 29370 A  
 A 1,03 F 30496  
 A 1,06 F 0,98  
 A 1,06 F 1,12  
 B 0,75 C 0,77  
 F 0,76 B 0,71

**RHEINBRUECKE GERMERSHEIM**

6716 7027 B 35 2,1 4

**BRUCHSAL / A 5**

**SPEYER / B 9**

36 7955 4,2  
 37 8280 5,2  
 92 8293 5,2  
 89 6405 - 1,3

4068 4,9 3886 3,4  
 4249 5,5 4030 4,9  
 4192 6,3 4101 4,2  
 3308 0,9 3096 - 3,5

979  
 974  
 882  
 736

472 582  
 458 582  
 423 521  
 413 377

12,4

(13,0)

11,7 13,2

84 993 - 0,7  
 80 1190 - 1,0  
 91 1129 3,3

479 0,4 514 - 1,7  
 575 0,0 615 - 1,9  
 546 4,8 582 1,7

146  
 145  
 130

71 89  
 70 84  
 64 74

F  
 1,00

(F)  
 (1,00)

A 0,98 C 1,01  
 A 4558 B  
 A 1,03 E 4648  
 B 0,99 E 0,97  
 B 1,04 C 1,10  
 D 0,70 C 0,74  
 F 0,83 B 0,84

**HOCHSPEYER**

6513 7017 B 37 10,5 2

**BAD DUERKHEIM**

**KAISERSLAUTERN**

83 9381 6,1  
 79 9803 5,4  
 89 9501 10,1  
 87 7885 6,6

4579 5,3 4801 6,9  
 4798 4,7 5004 6,0  
 4626 9,0 4875 11,2  
 3827 5,9 4057 7,2

1062  
 1002  
 906  
 864

639 743  
 616 734  
 547 601  
 443 512

NUR KFZ-ERFASSUNG

G  
 0,96

(G)  
 (0,92)

A 0,96 A 0,97  
 B 4860 B 5098  
 F 0,99 B 0,99  
 E 1,08 B 1,10  
 D 0,96 B 0,92  
 D 0,88 F 0,91

| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| [‰]                       |                | [‰]             |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [‰]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [‰]             |          |
| [‰]                       |                | [‰]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| RHEINBRUECKE SPEYER-SUED 141) |       |            |        |
|-------------------------------|-------|------------|--------|
| 6616                          | 7094  | B 39       | 2      |
| WALLDORF / A 5                |       | SPEYER     |        |
| 66                            | 19302 | 2,4        |        |
| 77                            | 19345 | 1,0        |        |
| 45                            | 20746 | 6,5        |        |
| 67                            | 16843 | 0,1        |        |
| 9591                          | 2,8   | 9710       | 2,0    |
| 9543                          | 1,0   | 9801       | 0,9    |
| 10344                         | 7,6   | 10401      | 5,5    |
| 8527                          | 0,5   | 8315       | - 0,2  |
|                               |       | 2026       |        |
|                               |       | 1925       |        |
|                               |       | 1973       |        |
|                               |       | 1842       |        |
| 1021                          |       | 1092       |        |
| 899                           |       | 1063       |        |
| 960                           |       | 1059       |        |
| 996                           |       | 920        |        |
|                               |       | 10,2       | (10,3) |
| Richtung 1                    |       | Richtung 2 |        |
| 66                            | 1978  | 1,9        |        |
| 77                            | 2317  | 0,7        |        |
| 45                            | 2355  | 6,9        |        |
| 987                           | 0,8   | 990        | 2,8    |
| 1143                          | - 1,2 | 1174       | 2,7    |
| 1189                          | 7,8   | 1165       | 5,9    |
|                               |       | 261        |        |
|                               |       | 257        |        |
|                               |       | 244        |        |
| 133                           |       | 138        |        |
| 130                           |       | 135        |        |
| 123                           |       | 128        |        |
|                               |       | G          | (G)    |
|                               |       | 1,07       | (1,01) |
| Richtung 1                    |       | Richtung 2 |        |
| B                             | 1,08  | B          | 1,06   |
| B                             |       | B          |        |
| C                             | 9660  | E          | 9924   |
| B                             | 1,06  | E          | 1,02   |
| D                             | 1,00  | C          | 1,01   |
| C                             | 0,85  | C          | 0,87   |
| E                             | 0,94  | D          | 0,92   |

| KAISERSLAUTERN-VOGELWEH 142) |       |             |        |
|------------------------------|-------|-------------|--------|
| 6512                         | 7028  | B 40        | 2,3 4  |
| KAISERSLAUTERN               |       | SAARBUECKEN |        |
| 84                           | 32779 | 0,8         |        |
| 96                           | 35577 | 2,1         |        |
| 60                           | 34138 | 0,3         |        |
| 87                           | 21938 | - 2,0       |        |
| 16868                        | 1,6   | 15910       | - 0,0  |
| 18237                        | 2,7   | 17339       | 1,5    |
| 17544                        | 1,2   | 16594       | - 0,6  |
| 11548                        | - 0,5 | 10390       | - 3,7  |
|                              |       | 3358        |        |
|                              |       | 3355        |        |
|                              |       | 3110        |        |
|                              |       | 2032        |        |
| 1650                         |       | 1874        |        |
| 1649                         |       | 1871        |        |
| 1513                         |       | 1710        |        |
| 1118                         |       | 966         |        |
|                              |       | 4,9         | ( 6,9) |
| Richtung 1                   |       | Richtung 2  |        |
| 38                           | 1618  | -28,2       |        |
| 40                           | 1911  | -28,8       |        |
| 33                           | 1865  | -21,7       |        |
| 802                          | -35,9 | 815         | -18,7  |
| 944                          | -36,4 | 966         | -19,4  |
| 925                          | -28,1 | 939         | -14,4  |
|                              |       | 243         |        |
|                              |       | 247         |        |
|                              |       | 225         |        |
| 142                          |       | 124         |        |
| 140                          |       | 122         |        |
| 126                          |       | 110         |        |
|                              |       | G           | (G)    |
|                              |       | 0,95        | (0,97) |
| Richtung 1                   |       | Richtung 2  |        |
| A                            | 0,96  | A           | 0,95   |
| A                            |       | A           |        |
| C                            | 18565 | E           | 17624  |
| D                            | 1,00  | E           | 1,00   |
| D                            | 1,06  | C           | 1,13   |
| B                            | 0,83  | C           | 0,82   |
| E                            | 0,66  | C           | 0,63   |

| BOERRSTADT |      |                |        |
|------------|------|----------------|--------|
| 6413       | 7037 | B 40           | 0,5 2  |
| MAINZ      |      | KAISERSLAUTERN |        |
| 83         | 9002 | 4,9            |        |
| 79         | 9124 | 5,2            |        |
| 90         | 9045 | 5,1            |        |
| 84         | 8559 | 3,8            |        |
| 4398       | 5,5  | 4604           | 4,4    |
| 4421       | 6,1  | 4702           | 4,5    |
| 4382       | 5,6  | 4663           | 4,7    |
| 4353       | 3,3  | 4205           | 4,2    |
|            |      | 946            |        |
|            |      | 914            |        |
|            |      | 841            |        |
|            |      | 868            |        |
| 479        |      | 538            |        |
| 435        |      | 519            |        |
| 385        |      | 473            |        |
| 451        |      | 436            |        |
|            |      | 12,1           | (12,6) |
| Richtung 1 |      | Richtung 2     |        |
| 77         | 1098 | 1,6            |        |
| 71         | 1304 | 2,4            |        |
| 90         | 1266 | 1,9            |        |
| 553        | 2,0  | 545            | 1,3    |
| 657        | 3,0  | 646            | 1,7    |
| 631        | 2,1  | 634            | 1,8    |
|            |      | 136            |        |
|            |      | 135            |        |
|            |      | 124            |        |
| 77         |      | 71             |        |
| 76         |      | 71             |        |
| 70         |      | 65             |        |
|            |      | G              | (G)    |
|            |      | 0,99           | (0,99) |
| Richtung 1 |      | Richtung 2     |        |
| A          | 0,99 | A              | 0,99   |
| A          |      | A              |        |
| C          | 4440 | E              | 4671   |
| B          | 1,05 | D              | 0,99   |
| C          | 1,13 | E              | 1,21   |
| B          | 0,95 | C              | 0,97   |
| E          | 1,06 | E              | 0,97   |

| MAUCHENHEIM       |       |                |        |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| 6214              | 7046  | B 40           | 41,8 2 |
| MAINZ             |       | KAISERSLAUTERN |        |
| 85                | 9989  | 6,6            |        |
| 80                | 10273 | 7,1            |        |
| 96                | 10196 | 7,1            |        |
| 84                | 8776  | 4,6            |        |
| 4869              | 6,9   | 5119           | 6,3    |
| 4962              | 7,6   | 5311           | 6,6    |
| 4905              | 7,4   | 5291           | 6,8    |
| 4525              | 4,2   | 4250           | 5,1    |
|                   |       | 1074           |        |
|                   |       | 1058           |        |
|                   |       | 970            |        |
|                   |       | 902            |        |
| 542               |       | 651            |        |
| 513               |       | 636            |        |
| 457               |       | 592            |        |
| 498               |       | 418            |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |                |        |
|                   |       |                |        |
|                   |       |                |        |
|                   |       |                |        |
|                   |       |                |        |
|                   |       | G              | (G)    |
|                   |       | 0,99           | (0,99) |
| Richtung 1        |       | Richtung 2     |        |
| A                 | 0,98  | A              | 0,99   |
| B                 |       | B              |        |
| B                 | 5093  | E              | 5329   |
| B                 | 1,07  | E              | 1,01   |
| D                 | 1,10  | E              | 1,26   |
| B                 | 0,85  | C              | 0,90   |
| E                 | 0,99  | E              | 0,87   |

| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                |                 |          |
| Werktage                  |                |                 |          |
| Ferienwerktag             |                |                 |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| BIRKENFELD           |        |             |      |
|----------------------|--------|-------------|------|
| 6308 7008 B 41 3,4 2 |        |             |      |
| IDAR-OBERSTEIN       |        | NEUNKIRCHEN |      |
| 96                   | 10701  | 7,7         |      |
| 96                   | 11033  | 8,2         |      |
| 97                   | 11123  | 8,5         |      |
| 98                   | 3991   | 4,8         |      |
| 5330                 | 7,8    | 5370        | 7,5  |
| 5498                 | 8,2    | 5534        | 8,1  |
| 5543                 | 8,9    | 5580        | 8,1  |
| 4466                 | 4,6    | 4524        | 4,9  |
|                      | 1213   |             |      |
|                      | 1206   |             |      |
|                      | 1124   |             |      |
|                      | 952    |             |      |
| 629                  | 730    |             |      |
| 621                  | 768    |             |      |
| 530                  | 697    |             |      |
| 487                  | 529    |             |      |
| 8,8                  | 7,1    |             |      |
| 96                   | 858    | 6,6         |      |
| 96                   | 1006   | 7,7         |      |
| 97                   | 999    | 6,4         |      |
| 472                  | 5,6    | 386         | 7,8  |
| 551                  | 6,8    | 454         | 8,6  |
| 551                  | 5,6    | 448         | 7,7  |
|                      | 125    |             |      |
|                      | 123    |             |      |
|                      | 114    |             |      |
| 74                   | 62     |             |      |
| 73                   | 61     |             |      |
| 67                   | 56     |             |      |
| G                    | (G)    |             |      |
| 1,00                 | (1,00) |             |      |
| B                    | 1,00   | B           | 1,00 |
| B                    |        | B           |      |
| B                    | 5708   | F           | 5717 |
| B                    | 1,03   | E           | 0,99 |
| B                    | 1,09   | C           | 1,15 |
| C                    | 0,79   | C           | 0,30 |
| D                    | 0,84   | E           | 0,85 |

| IDAR-OBERSTEIN    |        |                |       |
|-------------------|--------|----------------|-------|
| 6210 7915 B 41 2  |        |                |       |
| MAINZ             |        | IDAR-OBERSTEIN |       |
| 89                | 7343   | 4,4            |       |
| 87                | 10443  | 5,9            |       |
| 92                | 10471  | 4,5            |       |
| 92                | 7040   | - 1,1          |       |
| 5079              | 4,3    | 4764           | 4,5   |
| 5335              | 5,8    | 5050           | 6,0   |
| 5364              | 4,5    | 5066           | 4,6   |
| 3672              | - 1,2  | 3367           | - 0,9 |
|                   | 1116   |                |       |
|                   | 1109   |                |       |
|                   | 1050   |                |       |
|                   | 825    |                |       |
| 697               | 496    |                |       |
| 671               | 484    |                |       |
| 643               | 466    |                |       |
| 458               | 373    |                |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |        |                |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |        |                |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |        |                |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |        |                |       |
| G                 | (F)    |                |       |
| 0,99              | (1,01) |                |       |
| A                 | 0,99   | A              | 1,00  |
| A                 |        | A              |       |
| E                 | 5484   | C              | 5107  |
| E                 | 1,01   | D              | 1,01  |
| C                 | 1,12   | D              | 1,13  |
| A                 | 0,84   | C              | 0,88  |
| D                 | 0,79   | D              | 0,77  |

| IDAR-OBERSTEIN STADT 143) |        |            |       |
|---------------------------|--------|------------|-------|
| 6209 7021 B 41 4          |        |            |       |
| BAD KREUZNACH             |        | BIRKENFELD |       |
| 60                        | 22955  | 5,0        |       |
| 74                        | 24488  | 3,1        |       |
| 32                        | 24377  | 39,0       |       |
| 60                        | 15920  | 2,0        |       |
| 10477                     | 2,6    | 12477      | 7,1   |
| 11181                     | 0,6    | 13306      | 5,3   |
| 11121                     | 35,5   | 13255      | 42,1  |
| 7259                      | 0,6    | 8661       | 3,3   |
|                           | 2492   |            |       |
|                           | 2470   |            |       |
|                           | 2394   |            |       |
|                           | 1582   |            |       |
| 1283                      | 1484   |            |       |
| 1261                      | 1474   |            |       |
| 1218                      | 1390   |            |       |
| 778                       | 859    |            |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG         |        |            |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG         |        |            |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG         |        |            |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG         |        |            |       |
| G                         | (G)    |            |       |
| 0,99                      | (0,73) |            |       |
| A                         | 0,99   | B          | 0,99  |
| A                         |        | A          |       |
| E                         | 11598  | B          | 13937 |
| E                         | 1,00   | B          | 0,99  |
| C                         | 1,06   | B          | 1,08  |
| C                         | 0,79   | B          | 0,81  |
| D                         | 0,70   | C          | 0,70  |

| RHEINBREITBACH   |        |         |      |
|------------------|--------|---------|------|
| 5309 7020 B 42 2 |        |         |      |
| BONN             |        | NEUWIED |      |
| 96               | 14998  | 7,4     |      |
| 97               | 15518  | 4,8     |      |
| 94               | 15441  |         |      |
| 93               | 12676  | 15,7    |      |
| 7400             | 7,1    | 7598    | 7,7  |
| 7593             | 4,6    | 7924    | 5,1  |
| 7558             |        | 7383    |      |
| 6549             | 15,0   | 6126    | 16,3 |
|                  | 1531   |         |      |
|                  | 1514   |         |      |
|                  | 1469   |         |      |
|                  | 1467   |         |      |
| 912              | 1018   |         |      |
| 908              | 1017   |         |      |
| 826              | 976    |         |      |
| 952              | 782    |         |      |
| 5,9 (5,5)        |        |         |      |
| 6,5              | 5,2    |         |      |
| 96               | 891    | 15,7    |      |
| 97               | 1046   | 14,2    |      |
| 94               | 1013   |         |      |
| 488              | 21,1   | 402     | 9,8  |
| 568              | 18,8   | 478     | 9,1  |
| 551              |        | 461     |      |
|                  | 124    |         |      |
|                  | 123    |         |      |
|                  | 115    |         |      |
| 70               | 62     |         |      |
| 69               | 61     |         |      |
| 63               | 56     |         |      |
| G                | (G)    |         |      |
| 0,99             | (0,85) |         |      |
| B                | 0,99   | B       | 0,99 |
| B                |        | A       |      |
| A                | 7807   | F       | 8155 |
| A                | 0,99   | F       | 0,98 |
| A                | 1,03   | E       | 1,07 |
| B                | 0,83   | C       | 0,84 |
| D                | 0,90   | D       | 0,77 |

### Zählstellen

Name  
 Nummer      Straße Lage-km      Fahrstr.

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

**Kfz DTV**  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Vollständig-      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 keit      [%]      [%]

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

**MSV**  
 alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

**Lkw Anteil**  
 Querschnitt      (Vorjahresant.)

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

**DTV**  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Vollständig-      Ferienwerkzeuge      [%]      [%]

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

**MSV**  
 alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

**Kenngrößen**  
 Dauerlinientyp      (Vorjahr)  
 Ferienfaktor      (Vorjahr)

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

Ferienfaktor  
 Jahrganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

### FAHR

5510 7023      B 42      12,8      2

| BONN | NEUWIED |
|------|---------|
|------|---------|

DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT APRIL 1988 AUSSER BETRIEB.

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

### BENDORF

5511 7034      B 42      0,9      4

| NEUWIED | LAHNSTEIN |
|---------|-----------|
|---------|-----------|

DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT APRIL 1988 AUSSER BETRIEB.

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

### URBAR

5611 7031      B 42      4

| NEUWIED | KOBLENZ |
|---------|---------|
|---------|---------|

DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT SEPTEMBER 1989 AUSSER BETRIEB.

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

| Richtung 1 | Richtung 2 |
|------------|------------|
|------------|------------|

### LAHNSTEIN

5611 7800      B 42      2

| KOBLENZ | BINGEN |
|---------|--------|
|---------|--------|

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 95 | 18043 | 8,3 |
| 94 | 18714 | 8,4 |
| 98 | 18794 | 7,9 |
| 95 | 14755 | 9,5 |

|      |     |      |      |
|------|-----|------|------|
| 8517 | 3,9 | 9525 | 12,5 |
| 8802 | 3,8 | 9912 | 12,8 |
| 8822 | 2,8 | 9972 | 12,8 |
| 7145 | 7,1 | 7610 | 11,9 |

2031  
2019  
1944  
1688

|      |      |
|------|------|
| 1114 | 1294 |
| 1114 | 1282 |
| 962  | 1227 |
| 862  | 899  |

6,0      ( 5,5)

|     |     |
|-----|-----|
| 5,7 | 6,2 |
|-----|-----|

|    |      |      |
|----|------|------|
| 95 | 1085 | 17,8 |
| 94 | 1239 | 18,2 |
| 98 | 1289 | 18,3 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 487 | 10,9 | 598 | 24,3 |
| 550 | 11,3 | 689 | 24,4 |
| 577 | 9,9  | 712 | 26,0 |

153  
151  
148

|    |    |
|----|----|
| 74 | 88 |
| 72 | 86 |
| 72 | 83 |

G      (F)  
1,00      (1,00)

|      |      |
|------|------|
| 1,00 | 1,00 |
|------|------|

|   |      |   |       |
|---|------|---|-------|
| B | B    |   |       |
| B | A    |   |       |
| A | F    |   |       |
| A | 9383 | F | 10434 |
| A | 0,97 | F | 0,97  |
| B | 1,05 | E | 1,05  |
| B | 0,79 | C | 0,82  |
| D | 0,83 | D | 0,77  |



| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum         |
| Werktage                  | Vorjahr                 |
| Ferienwerktag             | Sonn- u. Feiertage      |
| [%]                       |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| [%]                       |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| RHEINBRUECKE WORMS <sup>144)</sup> |               |
|------------------------------------|---------------|
| 6316 7080                          | B 47 42,0 2   |
| BENSHEIM/ A 67 WORMS               |               |
| 54                                 | 23518 4,6     |
| 44                                 | 24597 4,6     |
| 69                                 | 24723 5,8     |
| 59                                 | 18010 1,6     |
| 11765                              | 4,9 11752 4,3 |
| 12323                              | 5,1 12274 4,2 |
| 12362                              | 6,1 12361 5,4 |
| 8969                               | 1,1 9040 2,1  |
|                                    | 2395          |
|                                    | 2373          |
|                                    | 2306          |
|                                    | 1756          |
| 1180                               | 1231          |
| 1162                               | 1217          |
| 1143                               | 1185          |
| 872                                | 954           |
|                                    | 7,9 ( 7,8)    |
| 7,1                                | 8,7           |
| 54                                 | 1878 6,3      |
| 44                                 | 2176 4,5      |
| 69                                 | 2206 9,6      |
| 847                                | 6,9 1030 5,6  |
| 983                                | 5,5 1192 3,7  |
| 1003                               | 9,5 1202 9,7  |
|                                    | 243           |
|                                    | 239           |
|                                    | 235           |
| 129                                | 132           |
| 121                                | 129           |
| 122                                | 124           |
|                                    | G (G)         |
|                                    | 1,00 (0,99)   |
|                                    | 1,00 1,00     |
| A                                  | A             |
| C 12945                            | C 12928       |
| E 1,01                             | E 1,00        |
| D 1,03                             | D 1,04        |
| C 0,85                             | C 0,87        |
| D 0,71                             | E 0,73        |

| KLOTTEN       |               |
|---------------|---------------|
| 5309 7019     | B 49 37,6 2   |
| KOBLENZ TRIER |               |
| 85            | 6469 3,6      |
| 97            | 5366 2,6      |
| 60            | 7495 5,9      |
| 37            | 6680 1,3      |
| 3160          | 2,9 3308 4,4  |
| 2047          | 2,3 3016 2,8  |
| 3594          | 4,6 3901 7,3  |
| 3422          | 0,4 3253 2,3  |
|               | 1103          |
|               | 702           |
|               | 846           |
|               | 1103          |
| 586           | 581           |
| 365           | 378           |
| 461           | 460           |
| 586           | 581           |
|               | 7,2 ( 7,2)    |
| 7,7           | 6,6           |
| 85            | 466 3,6       |
| 97            | 486 4,3       |
| 60            | 559 3,3       |
| 245           | 1,2 221 6,3   |
| 252           | 2,9 233 5,9   |
| 282           | - 1,7 277 9,5 |
|               | 70            |
|               | 68            |
|               | 64            |
| 37            | 39            |
| 35            | 37            |
| 33            | 36            |
|               | C (C)         |
|               | 1,27 (1,23)   |
|               | 1,26 1,29     |
| E             | F             |
| C             | C             |
| F 3114        | B 3281        |
| F 0,98        | D 0,97        |
| E 1,03        | D 1,08        |
| C 0,95        | C 1,01        |
| D 1,24        | D 1,09        |

| MOSELWEIS     |               |
|---------------|---------------|
| 5611 7039     | B 49 2        |
| KOBLENZ TRIER |               |
| 98            | 9331 3,3      |
| 98            | 9856 3,6      |
| 98            | 9849 4,3      |
| 95            | 6872 1,0      |
| 4651          | 2,9 4679 3,6  |
| 4946          | 3,4 4910 3,8  |
| 4061          | 3,7 4987 4,8  |
| 3400          | 0,6 3471 1,3  |
|               | 1293          |
|               | 1293          |
|               | 1155          |
|               | 826           |
| 1194          | 964           |
| 1194          | 961           |
| 1028          | 906           |
| 435           | 420           |
|               | 4,0 ( 3,3)    |
| 3,5           | 4,4           |
| 98            | 374 25,1      |
| 98            | 419 25,8      |
| 90            | 429 21,5      |
| 164           | 10,1 209 39,3 |
| 185           | 11,4 233 40,4 |
| 188           | 6,2 241 36,9  |
|               | 53            |
|               | 53            |
|               | 49            |
| 30            | 35            |
| 29            | 33            |
| 26            | 31            |
|               | E (E)         |
|               | 0,99 (0,99)   |
|               | 0,98 1,01     |
| A             | B             |
| A             | A             |
| A 5195        | F 5169        |
| A 1,00        | F 0,99        |
| A 1,03        | F 1,04        |
| B 0,74        | C 0,78        |
| D 0,73        | D 0,73        |

| ARENBERG              |                  |
|-----------------------|------------------|
| 5611 7042             | B 49 4,8 2       |
| MONTABAU/ A 3 KOBLENZ |                  |
| 84                    | 4740 - 0,5       |
| 78                    | 4923 - 0,1       |
| 95                    | 4861 0,9         |
| 87                    | 3981 - 3,8       |
| 2446                  | - 0,1 2294 - 0,9 |
| 2533                  | 0,3 2389 - 0,5   |
| 2482                  | 2,1 2378 - 0,3   |
| 2118                  | - 4,9 1863 - 2,6 |
|                       | 581              |
|                       | 564              |
|                       | 521              |
|                       | 499              |
| 369                   | 255              |
| 357                   | 244              |
| 332                   | 226              |
| 276                   | 249              |
|                       | 4,5 ( 4,6)       |
| 4,0                   | 5,1              |
| 82                    | 216 - 3,1        |
| 76                    | 252 - 3,1        |
| 93                    | 249 - 1,2        |
| 99                    | 3,1 117 - 7,1    |
| 119                   | 5,3 132 -10,2    |
| 108                   | - 1,8 140 - 0,7  |
|                       | 39               |
|                       | 37               |
|                       | 32               |
| 21                    | 25               |
| 20                    | 24               |
| 17                    | 20               |
|                       | F (F)            |
|                       | 0,98 (0,97)      |
|                       | 0,97 0,99        |
| A                     | A                |
| B                     | B                |
| F 2655                | B 2487           |
| F 0,98                | B 0,97           |
| C 1,01                | B 1,02           |
| C 0,83                | B 0,85           |
| D 0,87                | D 0,82           |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktag      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktag  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahrganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**HORCHHEIMER HOEHE**

5612 7004 B 49 4

MONTABAUR      KOBLENZ

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 96 | 9298 | 6,5 |
| 94 | 9832 | 8,5 |
| 99 | 9468 | 5,7 |
| 98 | 7374 | 1,2 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 4521 | 7,6 | 4777 | 5,4   |
| 4746 | 9,1 | 5085 | 7,9   |
| 4602 | 6,7 | 4866 | 4,8   |
| 3696 | 5,0 | 3678 | - 2,4 |

1364  
 1364  
 1172  
 895

|     |      |
|-----|------|
| 852 | 1126 |
| 848 | 1126 |
| 754 | 888  |
| 478 | 449  |

4,9 (4,7)

4,6      5,2

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 95 | 459 | 11,1 |
| 93 | 535 | 13,2 |
| 99 | 526 | 10,3 |

|     |       |     |      |
|-----|-------|-----|------|
| 208 | - 4,1 | 250 | 28,2 |
| 241 | - 2,0 | 291 | 29,3 |
| 239 | - 4,8 | 287 | 27,0 |

69  
 67  
 63

|    |    |
|----|----|
| 36 | 44 |
| 35 | 43 |
| 32 | 37 |

D (D)  
 0,96 (0,95)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 0,96 | A | 0,95 |
| A |      | A |      |
| F | 5185 | A | 5449 |
| F | 0,99 | A | 1,00 |
| E | 1,08 | A | 1,08 |
| C | 0,75 | B | 0,72 |
| D | 0,81 | D | 0,74 |

**KIRCHBERG**

6010 7060 B 50 45,2 2

BINGEN / A 61      WITTLICH

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 90 | 5820 | 2,7   |
| 83 | 6076 | 2,7   |
| 94 | 6068 | 4,7   |
| 89 | 4631 | - 0,3 |

|      |       |      |     |
|------|-------|------|-----|
| 2946 | 3,0   | 2873 | 2,4 |
| 3038 | 3,2   | 3037 | 2,2 |
| 3046 | 5,0   | 3022 | 4,4 |
| 2502 | - 0,8 | 2129 | 0,4 |

604  
 603  
 574  
 464

|     |     |
|-----|-----|
| 302 | 343 |
| 297 | 338 |
| 280 | 315 |
| 264 | 209 |

5,3 (5,8)

4,9      5,7

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 80 | 313 | - 5,7 |
| 88 | 368 | - 7,8 |
| 87 | 362 | - 0,3 |

|     |       |     |       |
|-----|-------|-----|-------|
| 147 | - 8,1 | 165 | - 3,5 |
| 174 | - 9,4 | 193 | - 6,8 |
| 168 | - 3,4 | 194 | 3,2   |

50  
 48  
 45

|    |    |
|----|----|
| 26 | 29 |
| 25 | 28 |
| 23 | 26 |

G (G)  
 0,99 (0,97)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 1,00 | A | 0,99 |
| B |      | A |      |
| C | 3084 | E | 3047 |
| B | 1,05 | E | 0,98 |
| D | 1,10 | E | 1,21 |
| B | 0,90 | C | 0,92 |
| E | 0,91 | B | 0,76 |

**WILLWERATH**

5704 7117 B 51 2

KOELN      TRIER

DIE ZAEHLSTELLE IST Z.ZT.  
 AUSSER BETRIEB.

**LASEL**

5804 7919 B 51 2

KOELN      TRIER

DIE ZAEHLSTELLE IST Z. ZT.  
 AUSSER BETRIEB.

| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 1795            |          |
| Werktage                  |                | 1697            |          |
| Ferienwerktag             |                | 1724            |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | 1422            |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 279             |          |
| Werktage                  |                | 274             |          |
| Ferienwerktag             |                | 255             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| BITBURG          |       |        |      |
|------------------|-------|--------|------|
| 6005 7135 B 51 2 |       |        |      |
| KOELN            |       | TRIER  |      |
| 93               | 16511 | 3,7    |      |
| 91               | 16594 | 4,4    |      |
| 94               | 18106 | 3,4    |      |
| 95               | 13686 | 2,0    |      |
| 7785             | 3,9   | 8725   | 3,6  |
| 7797             | 4,8   | 8796   | 4,1  |
| 8455             | 2,9   | 9651   | 3,9  |
| 6669             | 2,6   | 7017   | 1,5  |
|                  |       | 1795   |      |
|                  |       | 1697   |      |
|                  |       | 1724   |      |
|                  |       | 1422   |      |
| 997              | 1073  |        |      |
| 944              | 1063  |        |      |
| 962              | 971   |        |      |
| 742              | 737   |        |      |
| 13,7             |       | 12,8   |      |
| 92               | 2190  | 6,9    |      |
| 91               | 2481  | 9,8    |      |
| 93               | 2618  | 3,5    |      |
| 1067             | 7,0   | 1122   | 6,8  |
| 1200             | 11,2  | 1231   | 8,6  |
| 1256             | 1,6   | 1362   | 5,4  |
|                  |       | 279    |      |
|                  |       | 274    |      |
|                  |       | 255    |      |
| 143              | 157   |        |      |
| 139              | 154   |        |      |
| 135              | 139   |        |      |
| G                |       | (G)    |      |
| 1,09             |       | (1,10) |      |
| C                | 1,08  | C      | 1,09 |
| B                |       | A      |      |
| F                | 8116  | B      | 9066 |
| F                | 1,01  | B      | 1,02 |
| E                | 1,11  | D      | 1,17 |
| C                | 0,87  | A      | 0,87 |
| D                | 0,87  | D      | 0,80 |

| KONZ 145)            |       |              |       |
|----------------------|-------|--------------|-------|
| 6205 7052 B 51 0,8 2 |       |              |       |
| TRIER                |       | SAARDRUECKEN |       |
| 89                   | 23117 | 3,2          |       |
| 85                   | 24595 | 3,7          |       |
| 77                   | 24523 | 3,8          |       |
| 92                   | 16273 | 1,5          |       |
| 11500                | 3,4   | 11608        | 3,0   |
| 12173                | 3,9   | 12417        | 3,4   |
| 12231                | 3,9   | 12292        | 3,7   |
| 8275                 | 1,7   | 8002         | 1,3   |
|                      |       | 2296         |       |
|                      |       | 2279         |       |
|                      |       | 2236         |       |
|                      |       | 1593         |       |
| 1565                 | 1477  |              |       |
| 1561                 | 1460  |              |       |
| 1440                 | 1435  |              |       |
| 343                  | 733   |              |       |
| 4,0                  |       | (3,9)        |       |
| 88                   | 937   | 6,4          |       |
| 34                   | 1103  | 8,1          |       |
| 96                   | 1079  | 5,6          |       |
| 265                  | 9,1   | 671          | 5,3   |
| 314                  | 11,7  | 789          | 6,8   |
| 280                  | 7,9   | 790          | 4,6   |
|                      |       | 125          |       |
|                      |       | 125          |       |
|                      |       | 115          |       |
| 78                   | 95    |              |       |
| 33                   | 94    |              |       |
| 33                   | 86    |              |       |
| G                    |       | (G)          |       |
| 0,99                 |       | (0,99)       |       |
| A                    | 1,00  | A            | 0,98  |
| A                    |       | A            |       |
| A                    | 12630 | F            | 12763 |
| B                    | 1,01  | F            | 0,99  |
| B                    | 1,03  | E            | 1,08  |
| B                    | 0,83  | C            | 0,81  |
| D                    | 0,70  | C            | 0,66  |

| KLUESSEERATH          |      |        |      |
|-----------------------|------|--------|------|
| 6107 4705 B 53 16,0 2 |      |        |      |
| BERNKAST.-KUES        |      | TRIER  |      |
| 100                   | 2786 | 2,6    |      |
| 100                   | 2515 | 2,2    |      |
| 100                   | 3130 | 3,4    |      |
| 100                   | 3116 | 2,2    |      |
| 1444                  | 2,6  | 1342   | 2,6  |
| 1283                  | 2,3  | 1232   | 2,2  |
| 1644                  | 3,4  | 1486   | 3,5  |
| 1646                  | 2,2  | 1470   | 2,2  |
|                       |      | 538    |      |
|                       |      | 335    |      |
|                       |      | 357    |      |
|                       |      | 538    |      |
| 317                   | 241  |        |      |
| 203                   | 170  |        |      |
| 222                   | 169  |        |      |
| 317                   | 241  |        |      |
| 10,9                  |      | (9,8)  |      |
| 100                   | 305  | 14,2   |      |
| 100                   | 348  | 17,6   |      |
| 100                   | 337  | 6,3    |      |
| 142                   | 12,7 | 162    | 14,9 |
| 159                   | 15,2 | 189    | 19,6 |
| 167                   | 7,7  | 169    | 4,3  |
|                       |      | 59     |      |
|                       |      | 59     |      |
|                       |      | 44     |      |
| 27                    | 40   |        |      |
| 26                    | 39   |        |      |
| 24                    | 25   |        |      |
| B                     |      | (C)    |      |
| 1,24                  |      | (1,23) |      |
| F                     | 1,28 | E      | 1,20 |
| E                     |      | C      |      |
| F                     | 1443 | C      | 1375 |
| F                     | 0,94 | D      | 0,95 |
| F                     | 0,97 | D      | 0,99 |
| D                     | 1,03 | C      | 0,93 |
| D                     | 1,25 | D      | 1,19 |

| WINTRICH (MOSEL) 146) |       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|-------|
| 6107 7286 B 53 41,1 2 |       |       |       |
| BERNKAST.-KUES        |       | TRIER |       |
| 47                    | 2848  | 10,8  |       |
| 40                    | 2397  | 8,6   |       |
| 61                    | 3291  | 16,7  |       |
| 45                    | 2997  | - 4,0 |       |
| 1499                  | 9,4   | 1349  | 12,5  |
| 1242                  | 7,6   | 1154  | 9,5   |
| 1743                  | 15,4  | 1547  | 18,4  |
| 1599                  | - 6,7 | 1397  | - 0,6 |
|                       |       | 449   |       |
|                       |       | 317   |       |
|                       |       | 361   |       |
|                       |       | 449   |       |
| 250                   | 215   |       |       |
| 172                   | 151   |       |       |
| 204                   | 166   |       |       |
| 250                   | 208   |       |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |       |       |       |
| D                     |       |       |       |
| 1,37                  |       | (B)   |       |
| 1,40                  |       | 1,34  |       |
| E                     |       | E     |       |
| E                     | 1442  | E     | 1313  |
| F                     | 0,92  | E     | 0,92  |
| E                     | 0,93  | C     | 0,96  |
| D                     | 1,09  | C     | 1,07  |
| D                     | 1,35  | D     | 1,24  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**FREUSBURG**

5113 7049 B 62 2,4 2

**SIEGEN**      **BETZDORF**

72      5418      0,8  
 69      5855      1,1  
 76      5582      2,0  
 73      3803      - 1,2

2737 1,4 2681 0,3  
 2946 1,2 2908 1,0  
 2827 3,1 2754 0,9  
 1942 - 0,3 1861 - 2,2

572  
 569  
 517  
 447

304      312  
 303      311  
 253      283  
 238      225

13,1      (12,3)

11,9      14,3

70      712      6,9  
 69      361      7,6  
 73      807      9,3

327 7,9 384 5,8  
 394 8,8 466 6,6  
 371 9,1 435 7,7

99  
 95  
 93

60      58  
 56      58  
 56      51

G      (G)  
 0,95      (0,94)

A      0,95      A      0,94  
 A      A  
 C      3049      E      3021  
 B      1,01      E      0,99  
 B      1,02      C      1,02  
 B      0,73      C      0,72  
 D      0,70      D      0,68

**RHEINBRUECKE NEUWIED**

5510 7051 B 256 0,8 6

**NEUWIED**      **MAYEN**

DIE ZAEHLSTELLE IST Z.ZT.  
 AUSSER BETRIEB.

**KOTTENHEIM**

5609 7033 B 256 1,0 2

**NEUWIED**      **MAYEN**

DIE ZAEHLSTELLE IST Z.ZT.  
 AUSSER BETRIEB.

**HOENNINGEN**

5507 7050 B 257 2

**BONN**      **NUERBURGRING**

89      6246      6,2  
 91      5806      7,8  
 86      6398      7,4  
 85      7360      0,0

3435 11,7 2811 0,3  
 3137 13,7 2669 1,6  
 3474 14,4 2924 0,1  
 4291 2,8 3068 - 3,6

1001  
 737  
 681  
 982

696      512  
 367      441  
 350      381  
 687      460

NUR KFZ-ERFASSUNG

D      (C)  
 1,10      (1,10)

E      1,10      C      1,09  
 E      D  
 A      3238      F      2571  
 B      1,01      F      0,97  
 B      1,10      F      1,33  
 D      1,02      C      1,12  
 D      1,35      B      1,17

| Zählstellen   |                         |
|---|-------------------------|
| Name  |                         |
| Nummer  | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz</b> DTV<br>alle Tage Veränderung<br>Vollständig-keit [%] Werktage zum Vorjahr<br>Ferienwerktag Vorjahr<br>Sonn- u. Feiertage [%]   |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV<br>alle Tage<br>Werktage<br>Ferienwerktag<br>Sonn- u. Feiertage   |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw</b> Anteil<br>Querschnitt (Vorjahresant.)  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV<br>alle Tage Veränderung<br>Vollständig-keit [%] Werktage zum Vorjahr<br>Ferienwerktag [%]  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV<br>alle Tage<br>Werktage<br>Ferienwerktag   |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b><br>Dauerlinientyp (Vorjahr)<br>Ferienfaktor (Vorjahr)  |                         |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor<br>Jahreshanglinientyp<br>Wochenganglinientyp<br>Di - Do - Typ / - DTV<br>Mo - Typ / - Faktor<br>Fr - Typ / - Faktor<br>Sa - Typ / - Faktor<br>So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| ZERRMUELLEN       |                   |         |        |
|-------------------|-------------------|---------|--------|
| 5607 7044         |                   | B 257   | 2      |
| BONN              |                   | DITBURG |        |
| 95                | 4539              | 4,9     |        |
| 93                | 3926              | 5,8     |        |
| 98                | 4396              | 5,5     |        |
| 95                | 5860              | 0,5     |        |
| 2295              | 3,5               | 2243    | 6,4    |
| 1925              | 5,0               | 2000    | 6,6    |
| 2405              | 3,2               | 2490    | 7,9    |
| 3264              | - 0,8             | 2595    | 2,0    |
|                   |                   | 921     |        |
|                   |                   | 573     |        |
|                   |                   | 643     |        |
|                   |                   | 905     |        |
| 530               |                   | 474     |        |
| 238               |                   | 359     |        |
| 290               |                   | 371     |        |
| 521               |                   | 435     |        |
|                   |                   | 10,2    | (10,8) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 10,7    | 9,6    |
| 95                | 464               | - 1,5   |        |
| 93                | 506               | - 1,2   |        |
| 98                | 554               | 3,0     |        |
| 246               | - 3,9             | 217     | 0,9    |
| 267               | - 2,9             | 239     | 0,8    |
| 292               | 0,0               | 261     | 6,1    |
|                   |                   | 67      |        |
|                   |                   | 61      |        |
|                   |                   | 62      |        |
| 38                |                   | 38      |        |
| 35                |                   | 36      |        |
| 36                |                   | 33      |        |
|                   |                   | B       | (B)    |
|                   |                   | 1,24    | (1,25) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 1,24    | 1,24   |
| E                 |                   | E       |        |
| E                 |                   | D       |        |
| E                 | 1981              | E       | 1932   |
| D                 | 1,06              | E       | 1,04   |
| C                 | 1,19              | F       | 1,51   |
| C                 | 1,08              | A       | 1,22   |
| D                 | 1,78              | D       | 1,33   |

| ALSDORF           |                   |           |        |
|-------------------|-------------------|-----------|--------|
| 6104 7139         |                   | D 257     | 10,6 2 |
| BITBURG           |                   | LUXEMBURG |        |
| 98                | 5105              | 6,5       |        |
| 98                | 4761              | 7,1       |        |
| 98                | 5501              | 6,4       |        |
| 98                | 5531              | 4,0       |        |
| 2585              | 6,2               | 2519      | 6,8    |
| 2402              | 7,1               | 2359      | 7,0    |
| 2755              | 5,5               | 2745      | 7,4    |
| 2870              | 3,9               | 2652      | 4,1    |
|                   |                   | 692       |        |
|                   |                   | 513       |        |
|                   |                   | 550       |        |
|                   |                   | 692       |        |
| 396               |                   | 360       |        |
| 256               |                   | 270       |        |
| 275               |                   | 292       |        |
| 396               |                   | 349       |        |
|                   |                   | 6,0       | ( 5,8) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 6,1       | 5,8    |
| 98                | 303               | 9,2       |        |
| 98                | 322               | 8,4       |        |
| 98                | 373               | 14,2      |        |
| 160               | 6,7               | 148       | 12,1   |
| 161               | 7,3               | 160       | 9,6    |
| 194               | 10,9              | 184       | 17,9   |
|                   |                   | 42        |        |
|                   |                   | 37        |        |
|                   |                   | 41        |        |
| 23                |                   | 26        |        |
| 21                |                   | 22        |        |
| 27                |                   | 23        |        |
|                   |                   | E         | (E)    |
|                   |                   | 1,15      | (1,16) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 1,14      | 1,16   |
| C                 |                   | C         |        |
| D                 |                   | D         |        |
| E                 | 2396              | E         | 2308   |
| E                 | 1,01              | E         | 1,01   |
| C                 | 1,14              | E         | 1,21   |
| C                 | 1,03              | C         | 1,11   |
| D                 | 1,26              | D         | 1,18   |

| OBERBAAR          |                   |              |        |
|-------------------|-------------------|--------------|--------|
| 5603 7067         |                   | B 253        | 2      |
| KOBLENZ           |                   | NUERBURGRING |        |
| 97                | 1637              | 2,2          |        |
| 97                | 1397              | 0,3          |        |
| 97                | 1682              | 2,8          |        |
| 95                | 2304              | 2,2          |        |
| 812               | 1,4               | 824          | 3,0    |
| 695               | 0,3               | 702          | 1,4    |
| 815               | 1,4               | 866          | 4,2    |
| 1169              | 1,5               | 1134         | 3,0    |
|                   |                   | 477          |        |
|                   |                   | 165          |        |
|                   |                   | 269          |        |
|                   |                   | 471          |        |
| 315               |                   | 244          |        |
| 88                |                   | 95           |        |
| 106               |                   | 138          |        |
| 281               |                   | 224          |        |
|                   |                   | 8,1          | ( 8,1) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 9,4          | 6,9    |
| 97                | 134               | 2,3          |        |
| 97                | 146               | 3,5          |        |
| 97                | 158               | 1,3          |        |
| 77                | 5,5               | 57           | - 1,7  |
| 82                | 5,1               | 63           | 0,0    |
| 87                | 3,6               | 70           | - 2,8  |
|                   |                   | 26           |        |
|                   |                   | 23           |        |
|                   |                   | 22           |        |
| 19                |                   | 13           |        |
| 14                |                   | 12           |        |
| 13                |                   | 12           |        |
|                   |                   | A            | (A)    |
|                   |                   | 1,20         | (1,18) |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 1,17         | 1,23   |
| E                 |                   | E            |        |
| E                 |                   | E            |        |
| E                 | 720               | E            | 706    |
| D                 | 0,96              | E            | 0,95   |
| C                 | 1,10              | C            | 1,11   |
| D                 | 1,15              | C            | 1,15   |
| D                 | 1,41              | D            | 1,44   |

| BODENDORF         |                   |              |         |
|-------------------|-------------------|--------------|---------|
| 5409 7098         |                   | B 266        | 435,0 2 |
| SINZIG / B 9      |                   | BAD NEUENAUH |         |
| 98                | 12851             | 2,5          |         |
| 98                | 13368             | 2,5          |         |
| 99                | 13302             | 4,6          |         |
| 96                | 10525             | - 0,5        |         |
| 6417              | 2,2               | 6433         | 2,9     |
| 6690              | 1,9               | 6677         | 3,2     |
| 6641              | 4,5               | 6660         | 4,7     |
| 5210              | - 0,2             | 5314         | - 0,9   |
|                   |                   | 1298         |         |
|                   |                   | 1276         |         |
|                   |                   | 1219         |         |
|                   |                   | 1239         |         |
| 680               |                   | 656          |         |
| 654               |                   | 635          |         |
| 620               |                   | 609          |         |
| 617               |                   | 627          |         |
|                   |                   | 9,2          | ( 9,6)  |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 8,9          | 9,5     |
| 98                | 1191              | - 1,4        |         |
| 98                | 1407              | - 2,2        |         |
| 99                | 1400              | 2,7          |         |
| 576               | - 3,0             | 615          | 0,3     |
| 689               | - 3,5             | 717          | - 1,0   |
| 667               | 0,3               | 732          | 5,0     |
|                   |                   | 163          |         |
|                   |                   | 163          |         |
|                   |                   | 146          |         |
| 89                |                   | 90           |         |
| 87                |                   | 87           |         |
| 72                |                   | 83           |         |
|                   |                   | G            | (G)     |
|                   |                   | 0,99         | (0,97)  |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> | 0,99         | 0,99    |
| B                 |                   | B            |         |
| A                 |                   | B            |         |
| E                 | 7095              | C            | 7048    |
| E                 | 0,98              | E            | 0,98    |
| C                 | 1,04              | D            | 1,04    |
| C                 | 0,82              | C            | 0,82    |
| D                 | 0,80              | D            | 0,84    |



| Zählstellen                 |                |  |         |
|-----------------------------|----------------|--|---------|
| Name                        |                |  |         |
| Nummer                      | Straße Lage-km |  | Fahrstr |
| Richtung 1                  | Richtung 2     |  |         |
| <b>Kfz</b> DTV              |                |  |         |
| alle Tage Veränderung       |                |  |         |
| Werktage zum                |                |  |         |
| Ferienwerktage Vorjahr      |                |  |         |
| Sonn- u. Feiertage [%]      |                |  |         |
| Richtung 1                  | Richtung 2     |  |         |
| MSV                         |                |  |         |
| alle Tage                   |                |  |         |
| Werktage                    |                |  |         |
| Ferienwerktage              |                |  |         |
| Sonn- u. Feiertage          |                |  |         |
| Richtung 1                  | Richtung 2     |  |         |
| <b>Lkw</b> Anteil           |                |  |         |
| Querschnitt (Vorjahresant.) |                |  |         |
| Richtung 1                  | Richtung 2     |  |         |
| DTV                         |                |  |         |
| alle Tage Veränderung       |                |  |         |
| Werktage zum Vorjahr        |                |  |         |
| Ferienwerktage [%]          |                |  |         |
| Richtung 1                  | Richtung 2     |  |         |
| MSV                         |                |  |         |
| alle Tage                   |                |  |         |
| Werktage                    |                |  |         |
| Ferienwerktage              |                |  |         |
| Richtung 1                  | Richtung 2     |  |         |
| <b>Kenngrößen</b>           |                |  |         |
| Dauerlinientyp (Vorjahr)    |                |  |         |
| Ferienfaktor (Vorjahr)      |                |  |         |
| Richtung 1                  | Richtung 2     |  |         |
| Ferienfaktor                |                |  |         |
| Jahresganglinientyp         |                |  |         |
| Wochenganglinientyp         |                |  |         |
| Di - Do - Typ / - DTV       |                |  |         |
| Mo - Typ / - Faktor         |                |  |         |
| Fr - Typ / - Faktor         |                |  |         |
| Sa - Typ / - Faktor         |                |  |         |
| So + Fei - Typ / - Faktor   |                |  |         |

| MAYSCHOSS                                 |      |                |       |
|---|------|----------------|-------|
| 5408                                      | 7147 | B              | 267 2 |
| BAD NEUENAUH                              |      | ALTENAUH/B 257 |       |
| DIE ZAEHLSTELLE IST Z.ZT. AUSSER BETRIEB. |      |                |       |

| OTTERBACH      |       |                |           |
|----------------|-------|----------------|-----------|
| 6512           | 7055  | B              | 270 5,6 2 |
| IDAR-OBERSTEIN |       | KAISERSLAUTERN |           |
| 95             | 11047 | 0,2            |           |
| 98             | 12007 | 0,6            |           |
| 91             | 11334 | 1,3            |           |
| 95             | 7615  | - 1,8          |           |
| 5591           | 0,2   | 5456           | 0,3       |
| 6036           | 0,6   | 5920           | 0,6       |
| 5730           | 1,3   | 5603           | 1,3       |
| 3833           | - 1,8 | 3781           | - 1,7     |
| 1210           |       |                |           |
| 1210           |       |                |           |
| 1120           |       |                |           |
| 741            |       |                |           |
| 391            | 874   |                |           |
| 891            | 874   |                |           |
| 817            | 764   |                |           |
| 355            | 395   |                |           |
| 3,7 (3,8)      |       |                |           |
| 3,5            |       | 3,9            |           |
| 95             | 413   | - 2,4          |           |
| 98             | 437   | - 1,4          |           |
| 91             | 483   | - 1,2          |           |
| 197            | - 3,4 | 216            | - 0,9     |
| 232            | - 2,5 | 255            | 0,0       |
| 229            | - 3,0 | 253            | 0,0       |
| 61             |       |                |           |
| 61             |       |                |           |
| 57             |       |                |           |
| 33             | 35    |                |           |
| 32             | 35    |                |           |
| 30             | 32    |                |           |
| G (G)          |       |                |           |
| 0,94 (0,93)    |       |                |           |
| 0,94           |       | 0,94           |           |
| A              | A     |                | 0,94      |
| A              | A     |                |           |
| F              | 6230  | A              | 6027      |
| F              | 0,99  | A              | 1,02      |
| F              | 1,07  | A              | 1,06      |
| C              | 0,81  | B              | 0,32      |
| C              | 0,68  | E              | 0,68      |

| WALDFISCHBACH 147) |       |           |           |
|--------------------|-------|-----------|-----------|
| 6711               | 7047  | B         | 270 0,8 2 |
| KAISERSLAUTERN     |       | PIRMASENS |           |
| 51                 | 12056 | 0,7       |           |
| 48                 | 12893 | 1,4       |           |
| 53                 | 12547 | 2,2       |           |
| 56                 | 8910  | - 1,4     |           |
| 6165               | 0,6   | 5890      | 0,7       |
| 6601               | 1,4   | 6291      | 1,3       |
| 6397               | 2,2   | 6150      | 2,2       |
| 4570               | - 1,7 | 4340      | - 1,2     |
| 1270               |       |           |           |
| 1267               |       |           |           |
| 1198               |       |           |           |
| 859                |       |           |           |
| 646                | 640   |           |           |
| 644                | 636   |           |           |
| 604                | 601   |           |           |
| 440                | 433   |           |           |
| 10,3 (9,7)         |       |           |           |
| 9,1                |       | 11,4      |           |
| 50                 | 1244  | 7,0       |           |
| 48                 | 1429  | 6,9       |           |
| 50                 | 1513  | 11,0      |           |
| 567                | 12,5  | 677       | 2,9       |
| 650                | 11,3  | 778       | 3,5       |
| 703                | 17,6  | 810       | 6,0       |
| 185                |       |           |           |
| 167                |       |           |           |
| 175                |       |           |           |
| 98                 | 93    |           |           |
| 86                 | 89    |           |           |
| 86                 | 90    |           |           |
| G (G)              |       |           |           |
| 0,97 (0,96)        |       |           |           |
| 0,96               |       | 0,97      |           |
| A                  | A     |           | 0,96      |
| A                  | A     |           |           |
| C                  | 6952  | C         | 6576      |
| B                  | 1,01  | E         | 0,98      |
| B                  | 1,07  | D         | 1,12      |
| D                  | 0,79  | C         | 0,81      |
| D                  | 0,74  | E         | 0,73      |

| BAD DUERCKHEIM |       |          |           |
|----------------|-------|----------|-----------|
| 6515           | 7122  | B        | 271 6,5 2 |
| ALZEY / A 6    |       | NEUSTADT |           |
| 95             | 9077  | 8,1      |           |
| 95             | 9135  | 7,7      |           |
| 97             | 9198  | 12,1     |           |
| 95             | 8706  | 5,5      |           |
| 4312           | 6,9   | 4765     | 9,3       |
| 4310           | 6,4   | 4825     | 8,9       |
| 4374           | 11,5  | 4823     | 12,7      |
| 4221           | 3,6   | 4484     | 7,3       |
| 1132           |       |          |           |
| 864            |       |          |           |
| 817            |       |          |           |
| 1132           |       |          |           |
| 603            | 633   |          |           |
| 456            | 515   |          |           |
| 440            | 436   |          |           |
| 603            | 633   |          |           |
| 4,5 (5,0)      |       |          |           |
| 4,8            |       | 4,2      |           |
| 95             | 411   | - 3,7    |           |
| 95             | 488   | - 3,0    |           |
| 97             | 462   | - 3,8    |           |
| 209            | -14,3 | 202      | 11,0      |
| 246            | -13,7 | 241      | 10,6      |
| 238            | -13,5 | 224      | 9,8       |
| 77             |       |          |           |
| 77             |       |          |           |
| 62             |       |          |           |
| 40             | 43    |          |           |
| 40             | 42    |          |           |
| 33             | 32    |          |           |
| F (F)          |       |          |           |
| 1,00 (0,96)    |       |          |           |
| 1,01           |       | 0,99     |           |
| B              | B     |          | 1,01      |
| C              | C     |          |           |
| F              | 4512  | B        | 5079      |
| F              | 0,96  | D        | 0,97      |
| E              | 1,02  | D        | 1,05      |
| D              | 0,92  | B        | 0,94      |
| D              | 1,08  | D        | 1,05      |

| Zählstellen                                   |                             |
|---|-----------------------------|
| Name  |                             |
| Nummer  | Straße Lage-km Fahrstr.     |
| <b>Richtung 1</b>                             | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>Kfz DTV</b>                                |                             |
| alle Tage                                     | Veränderung zum             |
| Werkzeuge                                     | Vorjahr                     |
| Ferienwerkzeuge                               | Sonn- u. Feiertage          |
| Vollständig-keit [%]                          | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| <b>Richtung 1</b>                             | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>MSV</b>                                    |                             |
| alle Tage                                     | Werkzeuge                   |
| Ferienwerkzeuge                               | Sonn- u. Feiertage          |
| <b>Richtung 1</b>                             | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)</b> |                             |
| <b>Richtung 1</b>                             | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>DTV</b>                                    |                             |
| alle Tage                                     | Veränderung zum Vorjahr     |
| Werkzeuge                                     | Ferienwerkzeuge             |
| Vollständig-keit [%]                          | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| <b>Richtung 1</b>                             | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>MSV</b>                                    |                             |
| alle Tage                                     | Werkzeuge                   |
| Ferienwerkzeuge                               |                             |
| <b>Richtung 1</b>                             | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>Kenngrößen</b>                             |                             |
| Dauerlinientyp                                | (Vorjahr)                   |
| Ferienfaktor                                  | (Vorjahr)                   |
| <b>Richtung 1</b>                             | <b>Richtung 2</b>           |
| <b>Ferienfaktor</b>                           |                             |
| Jahresganglinientyp                           | Wochenganglinientyp         |
| Di - Do - Typ / - DTV                         | Mo - Typ / - Faktor         |
| Fr - Typ / - Faktor                           | Sa - Typ / - Faktor         |
| So + Fei - Typ / - Faktor                     |                             |

| SUEDBRUECKE KOBLENZ (140) |                     |
|---------------------------|---------------------|
| 5611 7978 B 327 1,2 6     |                     |
| <b>KOBLENZ / B 42</b>     | <b>EMMELSHAUSEN</b> |
| 87                        | 33017 - 1,5         |
| 97                        | 35177 - 3,5         |
| 66                        | 34462 2,1           |
| 89                        | 24011 - 2,2         |
| 16154 - 1,7               | 16862 - 0,7         |
| 17098 - 5,0               | 18078 - 1,9         |
| 17059 3,0                 | 17402 1,7           |
| 11774 - 1,5               | 12236 - 1,9         |
|                           | 3852                |
|                           | 3817                |
|                           | 3547                |
|                           | 2395                |
| 2338                      | 2698                |
| 2308                      | 2698                |
| 2108                      | 2362                |
| 1149                      | 1293                |
|                           | 5,8                 |
| 4,4                       | 7,1                 |
| 39                        | 1929                |
| 40                        | 2138                |
| 37                        | 2198                |
| 720                       | 1208 6,5            |
| 829                       | 1308 - 2,8          |
| 822                       | 1375 14,6           |
|                           | 255                 |
|                           | 243                 |
|                           | 237                 |
| 98                        | 167                 |
| 96                        | 160                 |
| 91                        | 159                 |
|                           | F (F)               |
|                           | 0,97 (0,92)         |
| A 0,99                    | A 0,96              |
| A                         | A                   |
| F 17640                   | A 18844             |
| F 1,01                    | A 0,99              |
| E 1,04                    | B 1,06              |
| C 0,77                    | B 0,76              |
| C 0,70                    | D 0,69              |

| EMMELSHAUSEN          |                |
|-----------------------|----------------|
| 5811 7097 B 327 5,4 2 |                |
| <b>KOBLENZ</b>        | <b>MORBACH</b> |
| 82                    | 3203 2,8       |
| 81                    | 3766 3,9       |
| 98                    | 3747 2,7       |
| 78                    | 6613 - 0,4     |
| 3971 2,5              | 4236 3,0       |
| 4214 3,5              | 4552 4,3       |
| 4227 2,7              | 4520 2,7       |
| 2609 - 0,6            | 2800 - 0,2     |
|                       | 943            |
|                       | 973            |
|                       | 899            |
|                       | 593            |
| 413                   | 579            |
| 406                   | 577            |
| 383                   | 543            |
| 313                   | 292            |
|                       | 8,0 (8,1)      |
| 8,5                   | 7,4            |
| 81                    | 658 0,6        |
| 80                    | 773 1,6        |
| 88                    | 777 0,5        |
| 341 0,9               | 317 0,6        |
| 399 1,3               | 378 1,6        |
| 402 1,3               | 374 - 0,3      |
|                       | 90             |
|                       | 89             |
|                       | 33             |
| 49                    | 49             |
| 47                    | 48             |
| 45                    | 46             |
|                       | G (G)          |
|                       | 0,99 (1,00)    |
| B 1,00                | B 0,99         |
| A                     | A              |
| C 4309                | F 4689         |
| B 1,02                | F 1,00         |
| D 1,11                | E 1,13         |
| A 0,88                | C 0,85         |
| D 0,73                | E 0,65         |

| VOELKENROTH       |                        |
|-------------------|------------------------|
| 5910 4704 B 327 2 |                        |
| <b>KOBLENZ</b>    | <b>MORBACH / B 269</b> |
| 99                | 6996 1,1               |
| 100               | 7112 2,7               |
| 98                | 7312 - 0,3             |
| 100               | 6144 - 0,9             |
| 3505 1,0          | 3491 1,3               |
| 3541 2,6          | 3570 2,7               |
| 3635 - 0,4        | 3677 - 0,2             |
| 3191 - 1,4        | 2953 - 0,4             |
|                   | 779                    |
|                   | 758                    |
|                   | 738                    |
|                   | 563                    |
| 447               | 459                    |
| 440               | 455                    |
| 406               | 424                    |
| 366               | 309                    |
|                   | 12,8 (11,4)            |
| 11,2              | 14,4                   |
| 90                | 901 14,1               |
| 94                | 1029 14,1              |
| 83                | 1031 13,0              |
| 395 2,9           | 505 24,7               |
| 452 2,5           | 576 25,2               |
| 466 5,4           | 565 20,5               |
|                   | 121                    |
|                   | 119                    |
|                   | 108                    |
| 58                | 76                     |
| 57                | 75                     |
| 52                | 65                     |
|                   | G (G)                  |
|                   | 1,02 (1,05)            |
| B 1,02            | B 1,02                 |
| B                 | B                      |
| B 3740            | E 3713                 |
| B 1,01            | E 0,97                 |
| D 1,07            | C 1,19                 |
| B 0,81            | C 0,83                 |
| D 0,98            | B 0,89                 |

| DOCKWEILER           |                   |
|----------------------|-------------------|
| 5706 7081 B 410 2    |                   |
| <b>MAYEN / B 257</b> | <b>GEROLSTEIN</b> |
| 75                   | 1534 10,4         |
| 72                   | 1493 11,8         |
| 95                   | 1631 9,9          |
| 67                   | 1503 6,0          |
| 745 9,6              | 788 11,0          |
| 718 10,8             | 774 12,7          |
| 785 9,8              | 846 10,2          |
| 767 5,1              | 736 7,1           |
|                      | 197               |
|                      | 163               |
|                      | 163               |
|                      | 193               |
| 106                  | 100               |
| 79                   | 94                |
| 82                   | 91                |
| 106                  | 97                |
|                      | 12,6 (12,2)       |
| 13,0                 | 12,1              |
| 74                   | 194 14,1          |
| 72                   | 227 15,2          |
| 95                   | 227 14,6          |
| 97 11,5              | 96 15,7           |
| 112 12,0             | 115 18,6          |
| 113 14,1             | 114 16,3          |
|                      | 31                |
|                      | 30                |
|                      | 28                |
| 17                   | 18                |
| 16                   | 18                |
| 16                   | 16                |
|                      | F (F)             |
|                      | 1,09 (1,11)       |
| C 1,09               | C 1,09            |
| C                    | C                 |
| C 759                | B 808             |
| B 1,06               | E 1,00            |
| D 1,05               | C 1,18            |
| C 0,82               | C 0,84            |
| D 1,06               | D 0,93            |

| Zählstellen         |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Name                |                           |
| Nummer              | Straße Lage-km Fahrstr.   |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>Kfz DTV</b>      |                           |
| alle Tage           | Veränderung zum           |
| Werktage            | Vorjahr                   |
| Ferienwerktag       | Sonn- u. Feiertage        |
| kei                 | [%]                       |
| [%]                 | [%]                       |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>         |
| MSV                 |                           |
| alle Tage           | Werktage                  |
| Ferienwerktag       | Sonn- u. Feiertage        |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>Lkw Anteil</b>   |                           |
| Querschnitt         | (Vorjahresant.)           |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>         |
| DTV                 |                           |
| alle Tage           | Veränderung zum Vorjahr   |
| Werktage            | Ferienwerktag             |
| kei                 | [%]                       |
| [%]                 | [%]                       |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>         |
| MSV                 |                           |
| alle Tage           | Werktage                  |
| Ferienwerktag       |                           |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>         |
| <b>Kenngrößen</b>   |                           |
| Dauerlinientyp      | (Vorjahr)                 |
| Ferienfaktor        | (Vorjahr)                 |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b>         |
| Ferienfaktor        | Jahresganglinientyp       |
| Wochenganglinientyp | Di - Do - Typ / - DTV     |
| Mo - Typ / - Faktor | Fr - Typ / - Faktor       |
| Sa - Typ / - Faktor | So + Fei - Typ / - Faktor |

| GUELS          |                       |
|----------------|-----------------------|
| 5610 7099      | B 416 2,9 2           |
| <b>KOBLENZ</b> | <b>COCHEM (MOSEL)</b> |
| 90             | 5996 0,7              |
| 93             | 5788 0,3              |
| 83             | 6433 1,4              |
| 92             | 5936 0,4              |
| 2978           | 1,3 3018 0,2          |
| 2830           | 0,8 2957 - 0,1        |
| 3172           | 2,0 3260 0,7          |
| 3121           | 0,7 2815 0,2          |
|                | 811                   |
|                | 586                   |
|                | 602                   |
|                | 811                   |
| 479            | 430                   |
| 353            | 401                   |
| 315            | 407                   |
| 479            | 413                   |
|                | 6,6 (6,5)             |
| 5,6            | 7,7                   |
| 89             | 401 3,1               |
| 92             | 443 3,0               |
| 83             | 458 3,9               |
| 167            | 8,4 234 0,0           |
| 178            | 6,0 265 1,5           |
| 197            | 13,2 261 - 2,2        |
|                | 56                    |
|                | 53                    |
|                | 50                    |
| 27             | 35                    |
| 24             | 34                    |
| 25             | 21                    |
|                | E (E)                 |
|                | 1,11 (1,10)           |
| C              | 1,12                  |
| C              | 1,10                  |
| A              | 2923                  |
| A              | 0,97                  |
| A              | 1,05                  |
| B              | 0,97                  |
| F              | 1,08                  |
| C              | 3033                  |
| F              | 0,98                  |
| E              | 1,08                  |
| C              | 0,96                  |
| D              | 0,92                  |

| DAHN             |                  |
|------------------|------------------|
| 6812 7111        | B 427 4,0 2      |
| <b>KARLSRUHE</b> | <b>PIRMASENS</b> |
| 83               | 9194 2,6         |
| 80               | 9255 2,8         |
| 90               | 9428 3,8         |
| 82               | 8628 - 0,1       |
| 4588             | 2,8 4605 2,4     |
| 4630             | 3,0 4624 2,5     |
| 4714             | 3,6 4713 4,0     |
| 4256             | 0,8 4371 - 0,9   |
|                  | 1035             |
|                  | 969              |
|                  | 940              |
|                  | 1034             |
| 587              | 633              |
| 564              | 444              |
| 537              | 426              |
| 564              | 633              |
|                  | 7,1 (6,9)        |
| 7,8              | 6,4              |
| 80               | 655 5,1          |
| 80               | 772 5,9          |
| 82               | 755 6,3          |
| 360              | 5,3 295 5,0      |
| 424              | 5,7 343 6,1      |
| 413              | 7,0 341 5,2      |
|                  | 97               |
|                  | 95               |
|                  | 91               |
| 56               | 53               |
| 53               | 50               |
| 51               | 46               |
|                  | F (F)            |
|                  | 1,01 (1,00)      |
|                  | 1,01             |
| B                | 3                |
| C                | C                |
| F                | 4746             |
| E                | 0,99             |
| E                | 1,09             |
| C                | 0,89             |
| D                | 1,01             |
| B                | 4766             |
| B                | 0,97             |
| D                | 1,10             |
| C                | 0,87             |
| F                | 1,04             |

| BARBELROTH       |                  |
|------------------|------------------|
| 6914 7242        | B 427 0,7 2      |
| <b>KARLSRUHE</b> | <b>PIRMASENS</b> |
| 80               | 5396 5,6         |
| 76               | 5383 5,8         |
| 83               | 5486 8,2         |
| 84               | 5292 0,6         |
| 2701             | 5,3 2694 5,9     |
| 2675             | 5,8 2707 5,9     |
| 2730             | 7,7 2755 8,8     |
| 2735             | - 0,1 2557 1,4   |
|                  | 662              |
|                  | 534              |
|                  | 530              |
|                  | 662              |
| 418              | 370              |
| 291              | 341              |
| 265              | 329              |
| 418              | 362              |
|                  | 6,5 (6,4)        |
| 7,0              | 6,0              |
| 80               | 353 6,6          |
| 76               | 412 9,9          |
| 83               | 405 3,8          |
| 191              | 5,5 162 8,7      |
| 223              | 9,9 188 9,9      |
| 214              | 0,5 190 8,0      |
|                  | 54               |
|                  | 53               |
|                  | 49               |
| 32               | 27               |
| 32               | 26               |
| 28               | 25               |
|                  | F (E)            |
|                  | 1,01 (0,99)      |
|                  | 1,02             |
| B                | 1,01             |
| C                | C                |
| A                | 2803             |
| A                | 1,02             |
| B                | 1,08             |
| B                | 0,90             |
| F                | 1,16             |
| F                | 2795             |
| F                | 0,96             |
| F                | 1,17             |
| C                | 0,95             |
| B                | 1,07             |

| Zählstellen          |                        |
|----------------------|------------------------|
| Name                 |                        |
| Nummer               | Straße Lage-km Fahrstr |
| Richtung 1           | Richtung 2             |
| <b>Kfz</b> DTV       |                        |
| alle Tage            | Veränderung            |
| Werktage             | zum                    |
| Ferienwerktag        | Vorjahr                |
| Sonn- u. Feiertage   | [%]                    |
| Vollständig-keit [%] |                        |
| Richtung 1           | Richtung 2             |
| MSV                  |                        |
| alle Tage            |                        |
| Werktage             |                        |
| Ferienwerktag        |                        |
| Sonn- u. Feiertage   |                        |
| Richtung 1           | Richtung 2             |
| <b>Lkw</b> Anteil    |                        |
| Querschnitt          | (Vorjahresant.)        |
| Richtung 1           | Richtung 2             |
| DTV                  |                        |
| alle Tage            | Veränderung            |
| Werktage             | zum Vorjahr            |
| Ferienwerktag        | [%]                    |
| Vollständig-keit [%] |                        |
| Richtung 1           | Richtung 2             |
| MSV                  |                        |
| alle Tage            |                        |
| Werktage             |                        |
| Ferienwerktag        |                        |
| Richtung 1           | Richtung 2             |
| <b>Kenngößen</b>     |                        |
| Dauerlinientyp       | (Vorjahr)              |
| Ferienfaktor         | (Vorjahr)              |
| Richtung 1           | Richtung 2             |
| Ferienfaktor         |                        |
| Jahresganglinientyp  |                        |
| Wochenganglinientyp  |                        |
| Di - Do              | - Typ / - DTV          |
| Mo                   | - Typ / - Faktor       |
| Fr                   | - Typ / - Faktor       |
| Sa                   | - Typ / - Faktor       |
| So + Fei             | - Typ / - Faktor       |

|              |       |        |      |
|--------------|-------|--------|------|
| 149)         |       |        |      |
| THUER        |       |        |      |
| 5609         | 7520  | L 113  | 2    |
| KOELN / A 61 |       | MAYEN  |      |
| 64           | 13136 | 12,7   |      |
| 66           | 13233 | 11,8   |      |
| 62           | 13569 | 14,2   |      |
| 65           | 12138 | 13,4   |      |
| 6545         | 12,5  | 6591   | 12,8 |
| 6452         | 11,3  | 6700   | 12,2 |
| 6612         | 14,1  | 6957   | 14,4 |
| 6721         | 13,5  | 5416   | 13,1 |
| 1403         |       |        |      |
| 591          |       |        |      |
| 1335         |       |        |      |
| 579          |       |        |      |
| 1308         |       |        |      |
| 550          |       |        |      |
| 1236         |       |        |      |
| 488          |       |        |      |
| 761          |       | 857    |      |
| 626          |       | 830    |      |
| 589          |       | 801    |      |
| 753          |       | 540    |      |
| 14,9         |       | (14,1) |      |
| 16,1         |       | 13,6   |      |
| 64           | 1965  | 19,2   |      |
| 66           | 2305  | 18,9   |      |
| 62           | 2205  | 21,5   |      |
| 1054         | 16,9  | 911    | 22,1 |
| 1220         | 16,1  | 1084   | 22,1 |
| 1177         | 19,9  | 1028   | 23,6 |
| 191          |       |        |      |
| 190          |       |        |      |
| 175          |       |        |      |
| 105          |       | 98     |      |
| 104          |       | 97     |      |
| 97           |       | 85     |      |
| G            |       | (F)    |      |
| 1,02         |       | (1,00) |      |
| 1,02         |       | 1,02   |      |
| B            |       | B      |      |
| C            |       | B      |      |
| B            | 6426  | E      | 6577 |
| B            | 1,09  | E      | 1,00 |
| D            | 1,12  | E      | 1,35 |
| B            | 0,79  | C      | 0,89 |
| E            | 1,12  | C      | 0,88 |

|                 |      |                 |      |
|-----------------|------|-----------------|------|
| NIEDERFISCHBACH |      |                 |      |
| 5113            | 7263 | L 330           | 2    |
| FREUDENBERG     |      | B 62 / BETZDORF |      |
| 95              | 5567 | 12,6            |      |
| 95              | 5881 | 12,8            |      |
| 94              | 5776 | 14,6            |      |
| 96              | 4258 | 8,8             |      |
| 2847            | 12,1 | 2719            | 13,0 |
| 3001            | 12,7 | 2880            | 12,9 |
| 2944            | 13,6 | 2831            | 15,6 |
| 2217            | 5,3  | 2040            | 9,4  |
| 591             |      |                 |      |
| 579             |      |                 |      |
| 550             |      |                 |      |
| 488             |      |                 |      |
| 341             |      | 353             |      |
| 337             |      | 350             |      |
| 306             |      | 323             |      |
| 266             |      | 236             |      |
| 11,7            |      | (12,4)          |      |
| 10,3            |      | 12,6            |      |
| 95              | 655  | 6,7             |      |
| 95              | 792  | 7,2             |      |
| 94              | 751  | 8,7             |      |
| 309             | 6,2  | 345             | 7,1  |
| 372             | 6,9  | 420             | 7,4  |
| 353             | 8,3  | 398             | 9,3  |
| 91              |      |                 |      |
| 90              |      |                 |      |
| 84              |      |                 |      |
| 46              |      | 52              |      |
| 46              |      | 51              |      |
| 41              |      | 46              |      |
| G               |      | (G)             |      |
| 0,98            |      | (0,96)          |      |
| 0,98            |      | 0,98            |      |
| A               |      | A               |      |
| A               |      | A               |      |
| A               | 3168 | F               | 3025 |
| A               | 1,02 | F               | 1,01 |
| B               | 1,06 | E               | 1,09 |
| B               | 0,75 | C               | 0,77 |
| D               | 0,79 | D               | 0,75 |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße/Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| EPELHEIM        |                  |
|-----------------|------------------|
| 6517 8010       | A 5 575,9 4      |
| <b>MANNHEIM</b> | <b>KARLSRUHE</b> |
| 83              | 62814 8,0        |
| 85              | 62114 10,9       |
| 80              | 67305 3,3        |
| 83              | 58137 5,3        |
| 31275 2,8       | 31538 13,6       |
| 30674 3,9       | 31440 18,7       |
| 33565 1,6       | 33739 5,0        |
| 29647 0,1       | 28490 11,3       |
| 3088            | 3391             |
| 2987            | 3336             |
| 2885            | 3124             |
| 2839            | 2632             |
| 19,5            | 16,1             |
| 69              | 11215 11,2       |
| 66              | 12213 15,9       |
| 76              | 12741 5,4        |
| 6112 5,9        | 5102 18,1        |
| 6600 8,0        | 5612 26,9        |
| 6819 4,9        | 5922 6,0         |
| 545             | 514              |
| 518             | 483              |
| 515             | 450              |
| G               | (G)              |
| 1,08            | (1,16)           |
| 1,09            | 1,07             |
| B               | B                |
| D               | B                |
| B               | E                |
| 30485           | 32112            |
| B               | D                |
| 1,01            | 1,01             |
| D               | E                |
| 1,24            | 1,20             |
| B               | C                |
| 1,01            | 0,93             |
| C               | C                |
| 1,08            | 0,96             |

| ST. LEON 150      |                  |
|-------------------|------------------|
| 6717 8018         | A 5 591,7 6      |
| <b>HEIDELBERG</b> | <b>KARLSRUHE</b> |
| 91                | 78294 3,0        |
| 89                | 76255 5,4        |
| 97                | 84035 - 0,9      |
| 89                | 75858 0,4        |
| 41191 4,5         | 37103 1,4        |
| 39626 5,8         | 36628 5,0        |
| 44715 2,8         | 39319 - 4,8      |
| 40661 1,5         | 35196 - 0,8      |
| 4142              | 4056             |
| 3838              | 3975             |
| 3937              | 3458             |
| 3850              | 3408             |
| 21,3              |                  |
| 9012 25,7         |                  |
| 9471 24,5         |                  |
| 9996 15,3         |                  |
| 979               |                  |
| 905               |                  |
| 924               |                  |
| G                 | (G)              |
| 1,10              | (1,17)           |
| 1,12              | 1,07             |
| C                 | C                |
| D                 | B                |
| D                 | B                |
| C                 | D                |
| 39601             | 35534            |
| C                 | D                |
| 1,01              | 1,08             |
| C                 | E                |
| 1,23              | 1,19             |
| B                 | E                |
| 1,02              | 0,92             |
| C                 | C                |
| 1,11              | 1,01             |

| KARLSRUHE 151     |              |
|-------------------|--------------|
| 7016 9023         | A 5 626,6 8  |
| <b>HEIDELBERG</b> | <b>BASEL</b> |
| 53                | 96524 11,4   |
| 48                | 94537 12,5   |
| 66                | 105604 9,9   |
| 52                | 88838 8,5    |
| 47239 8,6         | 49284 14,1   |
| 45835 9,5         | 48701 15,5   |
| 51759 8,0         | 53845 11,9   |
| 44696 5,1         | 44142 12,1   |
| 4876              | 5036         |
| 4528              | 4723         |
| 4520              | 4514         |
| 4292              | 4242         |
| 16,2              | 13,7         |
| 44                | 14435 0,4    |
| 43                | 16227 0,9    |
| 47                | 16955 4,1    |
| 7674 - 9,4        | 6760 14,4    |
| 8500 - 9,2        | 7726 15,0    |
| 8880 - 4,4        | 8074 15,3    |
| 771               | 677          |
| 730               | 636          |
| 752               | 672          |
| G                 | (G)          |
| 1,11              | (1,14)       |
| 1,12              | 1,10         |
| C                 | C            |
| D                 | B            |
| C                 | B            |
| 46165             | 49221        |
| B                 | D            |
| 1,02              | 1,05         |
| C                 | C            |
| 1,23              | 1,19         |
| B                 | C            |
| 1,00              | 0,92         |
| C                 | C            |
| 1,09              | 0,96         |

| ACHERN           |              |
|------------------|--------------|
| 7314 8035        | A 5 676,3 4  |
| <b>KARLSRUHE</b> | <b>BASEL</b> |
| 84               | 53950 5,9    |
| 82               | 50264 7,0    |
| 88               | 61152 3,6    |
| 87               | 54380 3,6    |
| 26965 5,2        | 26985 6,6    |
| 24932 7,4        | 25331 6,7    |
| 30085 2,0        | 31066 5,3    |
| 28493 1,7        | 25881 5,8    |
| 2925             | 2981         |
| 2442             | 2827         |
| 2587             | 2868         |
| 2869             | 2556         |
| 18,2             | 18,1         |
| 84               | 9796 6,7     |
| 82               | 11053 7,9    |
| 83               | 11438 6,2    |
| 4909 7,1         | 4887 6,4     |
| 5527 8,9         | 5526 6,9     |
| 5631 5,5         | 5807 6,8     |
| 493              | 448          |
| 467              | 419          |
| 484              | 435          |
| G                | (G)          |
| 1,21             | (1,25)       |
| 1,20             | 1,22         |
| E                | E            |
| D                | D            |
| D                | D            |
| 24763            | 23339        |
| C                | C            |
| 1,04             | 1,09         |
| C                | E            |
| 1,20             | 1,29         |
| B                | B            |
| 1,10             | 1,13         |
| C                | C            |
| 1,25             | 1,14         |



| Zählstellen   |                         |
|---|-------------------------|
| Name  |                         |
| Nummer  | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1  | Richtung 2              |
| <b>Kfz</b> DTV<br>alle Tage Veränderung<br>Werktage zum<br>Ferienwerktage Vorjahr<br>Sonn- u. Feiertage [%]   |                         |
| Richtung 1  | Richtung 2              |
| MSV<br>alle Tage<br>Werktage<br>Ferienwerktage<br>Sonn- u. Feiertage  |                         |
| Richtung 1  | Richtung 2              |
| <b>Lkw Anteil</b><br>Querschnitt (Vorjahresant.)  |                         |
| Richtung 1  | Richtung 2              |
| DTV<br>alle Tage Veränderung<br>Werktage zum Vorjahr<br>Ferienwerktage [%]  |                         |
| Richtung 1  | Richtung 2              |
| MSV<br>alle Tage<br>Werktage<br>Ferienwerktage  |                         |
| Richtung 1  | Richtung 2              |
| <b>Kenngroßen</b><br>Dauerlinientyp (Vorjahr)<br>Ferienfaktor (Vorjahr)   |                         |
| Richtung 1  | Richtung 2              |
| Ferienfaktor<br>Jahreshanglinientyp<br>Wochenganglinientyp<br>Di - Do - Typ / - DTV<br>Mo - Typ / - Faktor<br>Fr - Typ / - Faktor<br>Sa - Typ / - Faktor<br>So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| NIMBURG    |               |
|------------|---------------|
| 7812 8047  | A 5 743,8 4   |
| KARLSRUHE  | BASEL         |
| 71         | 55324 6,4     |
| 63         | 52887 7,1     |
| 86         | 63427 4,5     |
| 73         | 50518 4,9     |
| 27964      | 5,1 27360 7,7 |
| 26522      | 6,5 26365 7,7 |
| 31945      | 2,7 31432 6,4 |
| 26358      | 2,5 24159 7,7 |
|            | 5536 3712     |
|            | 4992 3493     |
|            | 5421 3572     |
|            | 4669 2994     |
| 3116       | 2882          |
| 2837       | 2719          |
| 3070       | 2688          |
| 2520       | 2321          |
|            | 13,2 (12,7)   |
| Richtung 1 | Richtung 2    |
| 12,9       | 13,4          |
| 71         | 7303 8,7      |
| 63         | 7999 8,7      |
| 86         | 9010 9,9      |
| 3612       | 3,3 3690 14,6 |
| 3941       | 4,1 4057 13,6 |
| 4414       | 3,2 4596 17,2 |
|            | 727 673       |
|            | 670 660       |
|            | 726 634       |
| 414        | 388           |
| 373        | 370           |
| 413        | 379           |
|            | G (G)         |
|            | 1,19 (1,22)   |
|            | 1,20 1,19     |
| D          | E             |
| D          | B             |
| E          | B             |
| E          | 26542         |
| E          | 1,01          |
| E          | 1,21          |
| E          | 1,04          |
| C          | 1,04          |
| B          |               |
|            | 25557         |
|            | 1,10          |
|            | 1,18          |
|            | 0,97          |
|            | 0,95          |

| KLEINKEMS 152) |                |
|----------------|----------------|
| 3311 8053      | A 5 802,3 4    |
| KARLSRUHE      | BASEL          |
| 65             | 33055 9,1      |
| 67             | 31435 10,0     |
| 63             | 33333 7,3      |
| 63             | 30023 6,9      |
| 16488          | 9,2 16567 9,1  |
| 15599          | 9,5 15836 10,4 |
| 19241          | 3,7 19094 6,0  |
| 15042          | 6,2 14980 7,7  |
|                | 2394 1942      |
|                | 2191 1843      |
|                | 2382 1750      |
|                | 1612 1620      |
|                | 18,8 22,9      |
| Richtung 1     | Richtung 2     |
| 18,8           | 22,9           |
| 65             | 6895 18,1      |
| 67             | 7369 19,4      |
| 63             | 7376 13,1      |
| 3101           | 28,2 3794 11,0 |
| 3372           | 28,1 3997 13,0 |
| 3559           | 22,7 4316 6,3  |
|                | 673 660        |
|                | 634 634        |
| 464            | 444            |
| 454            | 430            |
| 420            | 418            |
|                | G (F)          |
|                | 1,21 (1,24)    |
|                | 1,23 1,20      |
| D              | E              |
| D              | B              |
| F              | A              |
| F              | 15474          |
| F              | 1,00           |
| F              | 1,24           |
| C              | 1,07           |
| B              | 1,00           |
|                | 15548          |
|                | 1,08           |
|                | 1,12           |
|                | 0,96           |
|                | 0,95           |

| WEIL AM RHEIN 153) |                |
|--------------------|----------------|
| 8411 3099          | A 5 6          |
| KARLSRUHE          | BASEL          |
| 43                 | 25746 11,3     |
| 34                 | 23467 8,2      |
| 60                 | 31001 9,6      |
| 43                 | 21621 6,1      |
| 13048              | 13,5 12697 9,2 |
| 11936              | 10,8 11530 5,7 |
| 15703              | 11,5 15298 7,6 |
| 10849              | 7,2 10771 5,0  |
|                    | 3053 2775      |
|                    | 3016 6917      |
|                    | 2066 6524      |
| 2238               | 1568           |
| 2023               | 1490           |
| 2164               | 1550           |
| 1138               | 1062           |
|                    | 11,1 (11,5)    |
| Richtung 1         | Richtung 2     |
| 9,5                | 12,6           |
| 43                 | 2864 7,1       |
| 34                 | 3018 6,2       |
| 60                 | 3475 2,7       |
| 1251               | 5,4 1612 8,6   |
| 1348               | 6,6 1669 5,9   |
| 1520               | - 0,1 1955 4,9 |
|                    | 350 313        |
|                    | 345 1359       |
| 189                | 238            |
| 164                | 216            |
| 188                | 234            |
|                    | G (E)          |
|                    | 1,32 (1,30)    |
|                    | 1,31 1,32      |
| B                  | B              |
| F                  | A              |
| F                  | 12737          |
| F                  | 0,98           |
| F                  | 1,23           |
| C                  | 1,10           |
| B                  | 0,93           |
|                    | 11788          |
|                    | 1,09           |
|                    | 1,16           |
|                    | 0,93           |
|                    | 0,91           |

| AD HOCKENHEIM |                  |
|---------------|------------------|
| 6617 8017     | A 6 8            |
| MANNHEIM      | HEILBRONN        |
| 80            | 71780 2,4        |
| 72            | 70393 3,4        |
| 95            | 79201 2,2        |
| 81            | 64768 - 1,8      |
| 34415         | - 3,8 37365 9,0  |
| 33540         | - 4,0 36852 11,2 |
| 38874         | - 0,7 40327 5,3  |
| 30328         | -10,0 34439 6,7  |
|               | 7249 6954        |
|               | 6917 6524        |
| 3761          | 3740             |
| 3555          | 3620             |
| 3606          | 3419             |
| 3366          | 3387             |
|               | 21,5 (21,0)      |
| Richtung 1    | Richtung 2       |
| 23,2          | 19,9             |
| 80            | 15441 4,7        |
| 72            | 18253 6,5        |
| 95            | 17617 3,6        |
| 8003          | 0,6 7437 9,5     |
| 9442          | 1,5 8810 12,5    |
| 8993          | 1,5 8624 6,0     |
|               | 1359 1346        |
|               | 1309 1309        |
| 792           | 676              |
| 789           | 666              |
| 738           | 640              |
|               | G (G)            |
|               | 1,12 (1,13)      |
|               | 1,15 1,09        |
| D             | C                |
| B             | B                |
| D             | D                |
|               | 34403            |
|               | 0,99             |
|               | 1,23             |
|               | 0,90             |
|               | 0,97             |
|               | 36439            |
|               | 1,10             |
|               | 1,19             |
|               | 0,87             |
|               | 0,98             |

| Zählstellen            |                    |                 |             |
|------------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Name                   |                    |                 |             |
| Nummer                 | Straße Lage-km     |                 | Fahrstr.    |
| Richtung 1             |                    | Richtung 2      |             |
| <b>Kfz</b> DTV         |                    |                 |             |
| alle Tage              |                    | Veränderung     |             |
| Vollständig-           | Werktage           |                 | zum         |
| keit                   | Ferienwerktage     |                 | Vorjahr     |
| [%]                    | Sonn- u. Feiertage |                 | [%]         |
| Richtung 1             |                    | Richtung 2      |             |
| MSV                    |                    |                 |             |
| alle Tage              |                    |                 |             |
| Werktage               |                    |                 |             |
| Ferienwerktage         |                    |                 |             |
| Sonn- u. Feiertage     |                    |                 |             |
| Richtung 1             |                    | Richtung 2      |             |
| Lkw Anteil             |                    |                 |             |
| Querschnitt            |                    | (Vorjahresant.) |             |
| Richtung 1             |                    | Richtung 2      |             |
| DTV                    |                    |                 |             |
| alle Tage              |                    | Veränderung     |             |
| Vollständig-           | Werktage           |                 | zum Vorjahr |
| keit                   | Ferienwerktage     |                 | [%]         |
| [%]                    |                    |                 |             |
| Richtung 1             |                    | Richtung 2      |             |
| MSV                    |                    |                 |             |
| alle Tage              |                    |                 |             |
| Werktage               |                    |                 |             |
| Ferienwerktage         |                    |                 |             |
| Richtung 1             |                    | Richtung 2      |             |
| Kenngrößen             |                    |                 |             |
| Dauerlinienfaktor      |                    | (Vorjahr)       |             |
| Ferienfaktor           |                    | (Vorjahr)       |             |
| Richtung 1             |                    | Richtung 2      |             |
| Ferienfaktor           |                    |                 |             |
| Jahresganglinienfaktor |                    | 1,05            |             |
| Wochenganglinienfaktor |                    | 1,03            |             |
| Di - Do                | - Typ / - DTV      |                 |             |
| Mo                     | - Typ / - Faktor   |                 |             |
| Fr                     | - Typ / - Faktor   |                 |             |
| Sa                     | - Typ / - Faktor   |                 |             |
| So + Fei               | - Typ / - Faktor   |                 |             |

| WALLDORF  |       |          |         |
|-----------|-------|----------|---------|
| 6717      | 8016  | A 6      | 589,7 6 |
| HEILBRONN |       | MANNHEIM |         |
| 75        | 67645 | 6,8      |         |
| 77        | 67135 | 7,6      |         |
| 74        | 71308 | 5,2      |         |
| 72        | 63486 | 6,0      |         |
| 34504     | 6,8   | 33140    | 6,7     |
| 34132     | 7,7   | 33052    | 7,4     |
| 36401     | 4,6   | 34906    | 5,8     |
| 32761     | 6,7   | 30724    | 5,2     |
|           |       | 6574     |         |
|           |       | 6329     |         |
|           |       | 6126     |         |
|           |       | 6390     |         |
| 3477      | 3264  |          |         |
| 3309      | 3167  |          |         |
| 3167      | 3052  |          |         |
| 3367      | 3106  |          |         |
|           |       | 22,6     | (22,4)  |
| 23,2      |       | 22,0     |         |
| 76        | 15352 | 7,9      |         |
| 78        | 17744 | 8,6      |         |
| 74        | 17451 | 7,3      |         |
| 8038      | 5,0   | 7313     | 11,2    |
| 9204      | 6,4   | 8540     | 11,1    |
| 9148      | 3,3   | 8303     | 12,2    |
|           |       | 1405     |         |
|           |       | 1382     |         |
|           |       | 1252     |         |
| 871       | 677   |          |         |
| 850       | 675   |          |         |
| 666       | 645   |          |         |
|           |       | G        | (G)     |
| 1,06      |       | 1,00     |         |
| B         | 1,06  |          | 1,05    |
| B         | B     |          |         |
| D         | 34641 | C 33604  |         |
| C         | 1,07  |          | B 1,03  |
| E         | 1,17  |          | C 1,21  |
| B         | 0,89  |          | C 0,89  |
| E         | 1,01  |          | C 1,02  |

| NECKARSULM 1 |       |          |         |
|--------------|-------|----------|---------|
| 6821         | 8059  | A 6      | 637,1 4 |
| NUERNBERG    |       | MANNHEIM |         |
| 93           | 76363 | 6,6      |         |
| 99           | 76231 | 7,9      |         |
| 97           | 51119 | 4,9      |         |
| 96           | 69527 | 4,5      |         |
| 39299        | 6,8   | 37063    | 6,4     |
| 39144        | 8,2   | 37087    | 7,4     |
| 41723        | 4,9   | 39395    | 4,9     |
| 36088        | 4,6   | 33439    | 4,4     |
|              |       | 6998     |         |
|              |       | 6817     |         |
|              |       | 6766     |         |
|              |       | 6535     |         |
| 3591         | 3547  |          |         |
| 3516         | 3394  |          |         |
| 3452         | 3434  |          |         |
| 3349         | 3298  |          |         |
|              |       | 20,4     | (22,2)  |
| 20,2         |       | 20,5     |         |
| 98           | 15590 | - 2,3    |         |
| 100          | 13322 | - 0,4    |         |
| 97           | 17719 | - 2,5    |         |
| 7967         | 2,6   | 7623     | - 6,9   |
| 9307         | 4,4   | 9015     | - 4,8   |
| 9100         | 1,6   | 8618     | - 6,5   |
|              |       | 1407     |         |
|              |       | 1406     |         |
|              |       | 1379     |         |
| 707          | 748   |          |         |
| 702          | 746   |          |         |
| 677          | 698   |          |         |
|              |       | G        | (G)     |
| 1,06         |       | 1,09     |         |
| B            | 1,06  |          | 1,06    |
| B            | B     |          |         |
| D            | 39930 | C 38100  |         |
| C            | 1,05  |          | C 1,03  |
| C            | 1,15  |          | C 1,18  |
| B            | 0,91  |          | B 0,91  |
| C            | 0,97  |          | C 0,99  |

| SCHWABBACH |       |          |         |
|------------|-------|----------|---------|
| 6822       | 8091  | A 6      | 650,4 4 |
| NUERNBERG  |       | MANNHEIM |         |
| 98         | 43476 | 8,9      |         |
| 99         | 42793 | 9,9      |         |
| 98         | 46863 | 7,2      |         |
| 96         | 40427 | 7,5      |         |
| 22024      | 9,4   | 21451    | 8,5     |
| 21836      | 10,2  | 20957    | 9,5     |
| 23960      | 7,4   | 22903    | 7,0     |
| 19660      | 8,8   | 20766    | 6,3     |
|            |       | 4423     |         |
|            |       | 4287     |         |
|            |       | 4193     |         |
|            |       | 4103     |         |
| 2392       | 2463  |          |         |
| 2308       | 2089  |          |         |
| 2298       | 2002  |          |         |
| 1847       | 2463  |          |         |
|            |       | 21,4     | (21,6)  |
| 20,9       |       | 21,8     |         |
| 98         | 9313  | 7,6      |         |
| 99         | 10779 | 9,2      |         |
| 98         | 10725 | 6,2      |         |
| 4625       | 7,9   | 4688     | 7,4     |
| 5360       | 9,5   | 5418     | 8,9     |
| 5327       | 6,4   | 5397     | 6,0     |
|            |       | 828      |         |
|            |       | 817      |         |
|            |       | 804      |         |
| 438        | 435   |          |         |
| 428        | 431   |          |         |
| 415        | 412   |          |         |
|            |       | G        | (G)     |
| 1,09       |       | 1,12     |         |
| C          | 1,09  |          | 1,09    |
| B          | B     |          |         |
| D          | 21716 | C 21258  |         |
| C          | 1,01  |          | C 1,08  |
| E          | 1,27  |          | C 1,19  |
| A          | 0,94  |          | B 0,92  |
| C          | 0,95  |          | E 1,09  |

| LANGENAU 154) |       |         |         |
|---------------|-------|---------|---------|
| 7526          | 8061  | A 7     | 245,4 4 |
| WUERZBURG     |       | ULM     |         |
| 66            | 31779 | 12,5    |         |
| 75            | 29596 | 14,1    |         |
| 47            | 35110 | 10,9    |         |
| 69            | 33459 | 8,1     |         |
| 15864         | 12,2  | 15914   | 12,9    |
| 14769         | 13,9  | 14826   | 14,2    |
| 17592         | 11,0  | 17518   | 10,9    |
| 16620         | 6,7   | 16838   | 9,6     |
|               |       | 4105    |         |
|               |       | 3970    |         |
|               |       | 3790    |         |
|               |       | 3587    |         |
| 2365          | 2000  |         |         |
| 2248          | 1888  |         |         |
| 2144          | 1814  |         |         |
| 1968          | 1938  |         |         |
|               |       | 17,3    | (15,6)  |
| 16,2          |       | 18,4    |         |
| 66            | 5514  | 25,1    |         |
| 75            | 6053  | 24,0    |         |
| 47            | 6596  | 27,2    |         |
| 2575          | 17,3  | 2938    | 32,7    |
| 2869          | 18,5  | 3184    | 29,5    |
| 3063          | 19,6  | 3533    | 34,7    |
|               |       | 542     |         |
|               |       | 531     |         |
|               |       | 528     |         |
| 290           | 289   |         |         |
| 279           | 284   |         |         |
| 280           | 284   |         |         |
|               |       | F       | (E)     |
| 1,18          |       | 1,22    |         |
| D             | 1,19  |         | 1,18    |
| D             | D     |         |         |
| D             | 14295 | D 13985 |         |
| D             | 1,02  |         | C 1,10  |
| E             | 1,42  |         | E 1,33  |
| A             | 1,10  |         | A 1,12  |
| B             | 1,31  |         | C 1,26  |

- 207 -

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**PFORZHEIM-OST**

7018 8077 A 8 240,3 4

STUTTGART      KARLSRUHE

92 48791 5,6  
 96 47911 6,5  
 86 51862 4,4  
 90 46838 3,6

23818 5,9 24973 5,4  
 23362 6,7 24548 6,4  
 24958 5,1 26903 3,8  
 23490 3,6 23347 3,6

4727  
 4622  
 4408  
 4098

2418 2661  
 2195 2602  
 2043 2499  
 2408 2157

13,8 (13,5)

16,0 11,7

91 6747 7,7  
 95 7824 9,6  
 85 7668 5,2

3815 11,8 2931 2,9  
 4403 14,7 3420 3,7  
 4311 6,8 3357 3,1

667  
 662  
 624

381 317  
 377 312  
 353 289

G (G)  
 1,08 (1,10)

B 1,06 B 1,09  
 C C  
 C 23462 D 24364  
 B 1,09 E 1,00  
 C 1,18 D 1,26  
 B 0,92 B 1,01  
 C 1,10 C 1,07

**STUTTGART-VAIHINGEN**

7220 3073 A 3 207,1 6

MUENCHEN      KARLSRUHE

93 104892 12,3  
 92 104131 13,7  
 96 111147 9,0  
 96 97720 12,1

72139 8,2 52753 16,6  
 52020 9,7 52103 18,0  
 54566 6,5 56580 11,4  
 48735 3,2 48935 20,0

9001  
 8861  
 8772  
 8618

4742 4903  
 4720 4740  
 4351 4010  
 4429 4354

16,0 (14,9)

16,5 15,6

98 16865 20,9  
 92 19275 19,5  
 96 19297 26,6

8603 22,5 8262 19,4  
 9909 15,9 9365 23,5  
 9689 41,2 9607 14,7

1630  
 1611  
 1503

913 347  
 916 835  
 832 831

G (G)  
 1,06 (1,11)

B 1,04 B 1,08  
 C C  
 C 53349 C 53012  
 C 1,01 C 1,03  
 C 1,13 C 1,12  
 B 0,92 B 0,92  
 C 1,02 C 0,99

155)

**MUEHLHAUSEN**

7423 3066 A 8 156,6 4

MUENCHEN      KARLSRUHE

64 48192 2,9  
 60 44366 4,0  
 71 52891 1,2  
 67 52866 - 0,2

23744 2,1 24447 3,6  
 22048 2,5 22317 5,6  
 26300 1,2 26591 1,2  
 25098 0,2 27767 - 0,5

5151  
 4570  
 4626  
 5132

2539 3057  
 2399 2522  
 2414 2396  
 2325 3057

19,0 (17,5)

17,6 20,4

64 9193 11,6  
 60 9759 11,6  
 71 10762 8,8

4185 10,5 5007 12,5  
 4526 9,9 5233 13,3  
 4953 12,0 5809 6,3

791  
 743  
 791

391 446  
 363 418  
 386 443

G (G)  
 1,19 (1,22)

E 1,19 D 1,19  
 D D  
 D 20753 D 21936  
 C 1,06 B 1,07  
 E 1,27 E 1,26  
 B 1,06 D 1,10  
 C 1,22 E 1,37

**NEUENSTADT**

6722 8084 A 81 524,8 4

WUERZBURG      STUTTGART

76 23435 15,6  
 69 23030 18,2  
 89 24372 10,2  
 80 23261 14,9

11619 7,2 11815 25,2  
 11573 9,0 11457 29,1  
 12209 4,3 12163 16,9  
 10867 5,2 12394 25,1

2532  
 2457  
 2272  
 2395

1427 1495  
 1414 1133  
 1334 1019  
 1087 1495

19,1 (20,1)

18,7 19,5

77 4480 9,8  
 69 5083 14,4  
 91 4963 3,2

2174 - 2,6 2305 24,7  
 2493 1,6 2590 30,1  
 2377 - 8,0 2585 16,3

433  
 429  
 408

240 230  
 236 227  
 221 214

G (F)  
 1,05 (1,13)

B 1,05 B 1,06  
 D C  
 E 11628 C 11669  
 D 1,00 B 1,14  
 E 1,39 C 1,19  
 C 0,98 B 0,91  
 B 1,04 F 1,20

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| 156)          |              |
|---------------|--------------|
| PLEIDELSHHEIM |              |
| 7021 8086     | A 81 557,4 6 |
| WUERZBURG     | STUTT GART   |
| 96            | 79249 7,7    |
| 96            | 79651 8,6    |
| 97            | 81561 6,7    |
| 95            | 74487 6,1    |
| 39307 7,9     | 39942 7,5    |
| 39886 8,6     | 39764 8,5    |
| 40823 7,2     | 40737 6,2    |
| 35206 6,8     | 39281 5,6    |
|               | 7307         |
|               | 7079         |
|               | 6772         |
|               | 7020         |
| 4401          | 4260         |
| 4306          | 3951         |
| 4104          | 3494         |
| 3214          | 4153         |
|               | 19,0 (20,9)  |
| 22,7          | 15,3         |
| 97            | 15077 - 2,4  |
| 97            | 17590 3,2    |
| 98            | 16602 - 5,1  |
| 8955 17,1     | 6122 -21,5   |
| 10353 19,0    | 7236 -13,4   |
| 9720 14,9     | 6881 -23,7   |
|               | 1571         |
|               | 1532         |
|               | 1388         |
| 1172          | 637          |
| 1154          | 633          |
| 968           | 595          |
|               | G (G)        |
|               | 1,02 (1,04)  |
| B 1,02        | B 1,02       |
| B             | C            |
| E 40801       | B 41166      |
| E 0,98        | B 1,07       |
| E 1,23        | B 1,10       |
| C 0,93        | B 0,90       |
| C 0,96        | C 1,05       |

| 157)       |              |
|------------|--------------|
| HORB       |              |
| 7518 8023  | A 81 629,1 4 |
| STUTT GART | SINGEN       |
| 78         | 39073 10,2   |
| 85         | 36703 8,9    |
| 62         | 41190 13,7   |
| 78         | 42914 7,6    |
| 19514 10,2 | 19558 10,2   |
| 18046 9,2  | 18741 8,6    |
| 20090 13,9 | 21100 13,6   |
| 23176 6,5  | 19737 8,8    |
|            | 4520         |
|            | 3860         |
|            | 3792         |
|            | 4520         |
| 2760       | 2416         |
| 1765       | 2263         |
| 1692       | 2239         |
| 2760       | 2042         |
|            | 13,8 (15,0)  |
| 13,5       | 14,0         |
| 67         | 5403 1,5     |
| 86         | 6060 - 1,4   |
| 23         | 6350 14,3    |
| 2652 0,5   | 2755 2,4     |
| 2920 - 2,1 | 3140 - 0,7   |
| 3135 14,0  | 3217 14,6    |
|            | 512          |
|            | 502          |
|            | 499          |
| 282        | 277          |
| 269        | 271          |
| 274        | 260          |
|            | F (F)        |
|            | 1,11 (1,07)  |
| C 1,11     | C 1,12       |
| E          | D            |
| C 18270    | D 18221      |
| B 1,05     | D 1,01       |
| C 1,20     | E 1,35       |
| B 1,07     | C 1,13       |
| C 1,42     | C 1,18       |

| 158)       |              |
|------------|--------------|
| GEISINGEN  |              |
| 8118 8746  | A 81 703,5 4 |
| STUTT GART | SINGEN       |
| 51         | 23209 7,2    |
| 38         | 20485 8,4    |
| 76         | 25555 5,1    |
| 53         | 28059 4,2    |
| 11594 7,3  | 11614 7,2    |
| 10109 8,8  | 10375 7,9    |
| 12384 5,5  | 13171 4,6    |
| 14985 3,1  | 13074 5,5    |
|            | 3220         |
|            | 2348         |
|            | 2537         |
|            | 3220         |
| 2141       | 1626         |
| 1168       | 1267         |
| 1228       | 1503         |
| 2141       | 1370         |
|            | 18,3 (17,8)  |
| 19,6       | 16,9         |
| 51         | 4248 10,0    |
| 38         | 4419 8,9     |
| 76         | 4904 9,6     |
| 2281 17,6  | 1966 2,3     |
| 2295 14,2  | 2134 3,8     |
| 2658 10,3  | 2246 0,9     |
|            | 438          |
|            | 416          |
|            | 428          |
| 280        | 214          |
| 248        | 202          |
| 262        | 209          |
|            | E (D)        |
|            | 1,24 (1,28)  |
| E 1,22     | E 1,26       |
| E          | D            |
| E 10133    | D 9799       |
| D 1,01     | C 1,09       |
| E 1,26     | E 1,37       |
| D 1,17     | A 1,34       |
| F 1,64     | B 1,46       |

| 159)       |             |
|------------|-------------|
| BOEBLINGEN |             |
| 7220 8101  | A 81 12,0 6 |
| STUTT GART | SINGEN      |
| 69         | 102783 7,5  |
| 62         | 107268 9,2  |
| 86         | 105675 5,3  |
| 67         | 84988 6,5   |
| 50535 7,6  | 52247 7,5   |
| 52453 10,2 | 54815 8,3   |
| 51779 3,7  | 53896 7,0   |
| 42915 6,2  | 42073 6,7   |
|            | 8872        |
|            | 8841        |
|            | 8613        |
|            | 7154        |
| 4560       | 4591        |
| 4519       | 4550        |
| 4362       | 4435        |
| 3782       | 3525        |
|            | 13,8 (13,7) |
| 12,6       | 14,9        |
| 69         | 14234 8,3   |
| 61         | 16315 10,8  |
| 86         | 15832 4,7   |
| 6401 8,9   | 7833 7,7    |
| 7314 13,2  | 9001 9,0    |
| 7200 2,4   | 8681 6,8    |
|            | 1432        |
|            | 1428        |
|            | 1373        |
| 697        | 805         |
| 696        | 797         |
| 662        | 766         |
|            | G (G)       |
|            | 0,98 (1,02) |
|            | 0,98 0,98   |
| B          | B           |
| C 54801    | C 56740     |
| B 0,98     | D 1,00      |
| B 0,98     | D 1,07      |
| B 0,84     | C 0,83      |
| C 0,85     | C 0,81      |

| Zählstellen         |                    |                         |          |
|---------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| Name                |                    |                         |          |
| Nummer              | Straße             | Lage-km                 | Fahrstr. |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| <b>Kfz</b> DTV      |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | Veränderung zum         |          |
| Vollständig-        | Werktage           | Vorjahr                 |          |
| keit                | Ferienwerktage     | Vorjahr                 |          |
| [%]                 | Sonn- u. Feiertage | [%]                     |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| MSV                 |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | 1755                    |          |
| Werktage            |                    | 1413                    |          |
| Ferienwerktage      |                    | 1488                    |          |
| Sonn- u. Feiertage  |                    | 1738                    |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| <b>Lkw</b> Anteil   |                    |                         |          |
| Querschnitt         |                    | (Vorjahresant.)         |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| DTV                 |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Vollständig-        | Werktage           | zum Vorjahr             |          |
| keit                | Ferienwerktage     | [%]                     |          |
| [%]                 | Ferienwerktage     | [%]                     |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| MSV                 |                    |                         |          |
| alle Tage           |                    | 234                     |          |
| Werktage            |                    | 202                     |          |
| Ferienwerktage      |                    | 217                     |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| <b>Kenngößen</b>    |                    |                         |          |
| Dauerlinientyp      |                    | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor        |                    | (Vorjahr)               |          |
| Richtung 1          |                    | Richtung 2              |          |
| Ferienfaktor        |                    |                         |          |
| Jahresganglinientyp |                    | Wochenganglinientyp     |          |
| Di - Do             | - Typ / - Faktor   | Mo - Typ / - Faktor     |          |
| Fr                  | - Typ / - Faktor   | Sa                      |          |
| So                  | - Typ / - Faktor   | So + Fei                |          |
| - Typ / - Faktor    |                    | - Typ / - Faktor        |          |

| STOCKACH |       |        |         |
|----------|-------|--------|---------|
| 8119     | 8040  | A 98   | 127,9 4 |
| STOCKACH |       | SINGEN |         |
| 95       | 13857 | 10,4   |         |
| 96       | 12445 | 11,7   |         |
| 94       | 15448 | 8,7    |         |
| 96       | 15797 | 6,5    |         |
| 6688     | 10,3  | 7168   | 10,5    |
| 6089     | 11,4  | 6356   | 12,0    |
| 7585     | 8,3   | 7862   | 9,1     |
| 7174     | 7,1   | 2623   | 6,0     |
| 894      |       | 1195   |         |
| 757      |       | 778    |         |
| 802      |       | 754    |         |
| 802      |       | 1195   |         |
| 13,3     |       | (19,8) |         |
| 12,6     |       | 13,9   |         |
| 93       | 1853  | -25,6  |         |
| 95       | 1944  | -23,0  |         |
| 91       | 2226  | -24,3  |         |
| 849      | - 8,4 | 1003   | -35,9   |
| 912      | - 8,0 | 1032   | -32,7   |
| 998      | - 6,4 | 1228   | -34,4   |
| 99       |       | 176    |         |
| 96       |       | 117    |         |
| 92       |       | 139    |         |
| F        |       | (E)    |         |
| 1,24     |       | (1,27) |         |
| 1,24     |       | 1,23   |         |
| E        |       | E      |         |
| D        |       | E      |         |
| D        | 6009  | E      | 6468    |
| D        | 1,02  | D      | 1,01    |
| E        | 1,30  | C      | 1,24    |
| A        | 1,25  | B      | 1,18    |
| B        | 1,33  | F      | 1,53    |

| MANNHEIM-SECKENHEIM 160) |       |          |         |
|--------------------------|-------|----------|---------|
| 6517                     | 8009  | A 656    | 567,1 4 |
| HEIDELBERG               |       | MANNHEIM |         |
| 70                       | 51458 | 9,8      |         |
| 70                       | 57257 | 11,8     |         |
| 72                       | 52646 | 6,5      |         |
| 66                       | 31713 | 10,8     |         |
| 26248                    | 11,6  | 25210    | 8,0     |
| 29231                    | 13,2  | 28026    | 10,4    |
| 26345                    | 8,5   | 25001    | 4,4     |
| 16114                    | 14,1  | 15600    | 7,5     |
| 3174                     |       | 3395     |         |
| 3169                     |       | 3395     |         |
| 2890                     |       | 3038     |         |
| 1535                     |       | 1466     |         |
| 3,0                      |       | (7,9)    |         |
| 7,2                      |       | 8,9      |         |
| 22                       | 4150  | 10,8     |         |
| 29                       | 4872  | 15,6     |         |
| 9                        | 4375  | 3,2      |         |
| 1904                     | 5,1   | 2246     | 16,1    |
| 2276                     | 13,5  | 2596     | 17,6    |
| 2172                     | - 7,5 | 2702     | 13,7    |
| 263                      |       | 294      |         |
| 262                      |       | 282      |         |
| 239                      |       | 286      |         |
| G                        |       | (G)      |         |
| 0,91                     |       | (0,96)   |         |
| 0,91                     |       | 0,92     |         |
| A                        |       | A        |         |
| A                        |       | A        |         |
| E                        | 31255 | B        | 29876   |
| E                        | 0,95  | B        | 0,96    |
| C                        | 1,02  | B        | 1,04    |
| C                        | 0,67  | B        | 0,67    |
| C                        | 0,55  | C        | 0,56    |

| NEUENBURG AM RHEIN 161) |       |            |       |
|-------------------------|-------|------------|-------|
| 8211                    | 3052  | A 862      | 6     |
| NEUENBURG/ A 5          |       | FRANKREICH |       |
| 62                      | 10462 | 8,8        |       |
| 58                      | 9468  | 13,8       |       |
| 70                      | 13501 | 3,1        |       |
| 64                      | 8817  | 0,6        |       |
| 5200                    | 8,2   | 5262       | 9,5   |
| 4562                    | 14,6  | 4905       | 13,0  |
| 6720                    | - 0,4 | 6841       | 6,7   |
| 4859                    | 2,5   | 3957       | - 1,7 |
| 729                     |       | 957        |       |
| 660                     |       | 906        |       |
| 684                     |       | 900        |       |
| 509                     |       | 436        |       |
| 17,5                    |       | (18,3)     |       |
| 16,4                    |       | 18,6       |       |
| 63                      | 1837  | 4,1        |       |
| 56                      | 1892  | 3,5        |       |
| 76                      | 2258  | 10,0       |       |
| 856                     | 8,8   | 980        | 0,3   |
| 869                     | 12,7  | 1023       | - 3,1 |
| 992                     | 3,9   | 1265       | 15,3  |
| 99                      |       | 148        |       |
| 89                      |       | 120        |       |
| 95                      |       | 146        |       |
| F                       |       | (E)        |       |
| 1,43                    |       | (1,58)     |       |
| 1,47                    |       | 1,39       |       |
| F                       |       | F          |       |
| C                       |       | B          |       |
| A                       | 4743  | F          | 5074  |
| A                       | 0,98  | F          | 0,95  |
| A                       | 1,16  | F          | 1,26  |
| B                       | 1,18  | B          | 1,05  |
| C                       | 1,03  | B          | 0,74  |



### Zählstellen

Name \_\_\_\_\_  
 Nummer \_\_\_\_\_ Straße Lage-km \_\_\_\_\_ Fahrstr. \_\_\_\_\_

| Richtung 1                                     | Richtung 2 |
|--|------------|
| <b>Kfz DTV</b>                                 |            |
| alle Tage      Veränderung                     |            |
| Werktage      zum                              |            |
| Ferienwerktage      Vorjahr                    |            |
| Sonn- u. Feiertage      [%]                    |            |
| [_____]      [_____]      [_____]      [_____] |            |
| Richtung 1                                     | Richtung 2 |
| MSV  |            |
| alle Tage                                      |            |
| Werktage                                       |            |
| Ferienwerktage                                 |            |
| Sonn- u. Feiertage                             |            |
| [_____]      [_____]      [_____]      [_____] |            |
| Richtung 1                                     | Richtung 2 |
| Lkw Anteil                                     |            |
| Querschnitt      (Vorjahresant.)               |            |
| Richtung 1                                     | Richtung 2 |
| DTV  |            |
| alle Tage      Veränderung                     |            |
| Werktage      zum Vorjahr                      |            |
| Ferienwerktage      [%]                        |            |
| [_____]      [_____]      [_____]      [_____] |            |
| Richtung 1                                     | Richtung 2 |
| MSV  |            |
| alle Tage                                      |            |
| Werktage                                       |            |
| Ferienwerktage                                 |            |
| [_____]      [_____]      [_____]      [_____] |            |
| Richtung 1                                     | Richtung 2 |
| Kenngrößen                                     |            |
| Dauerlinientyp      (Vorjahr)                  |            |
| Ferienfaktor      (Vorjahr)                    |            |
| Richtung 1                                     | Richtung 2 |
| Ferienfaktor                                   |            |
| Jahresganglinientyp                            |            |
| Wochenganglinientyp                            |            |
| Di - Do - Typ / - DTV                          |            |
| Mo - Typ / - Faktor                            |            |
| Fr - Typ / - Faktor                            |            |
| Sa - Typ / - Faktor                            |            |
| So + Fei - Typ / - Faktor                      |            |

### HEIDELBERG-1A

6518 8612 B 3 2

| DARMSTADT  |            | HEIDELBERG |       |
|------------|------------|------------|-------|
| 90         | 16839      | - 1,9      |       |
| 88         | 17683      | - 1,2      |       |
| 96         | 16868      | - 1,9      |       |
| 89         | 14182      | - 3,4      |       |
| 8465       | - 1,4      | 8373       | - 2,4 |
| 8837       | - 0,8      | 8846       | - 1,6 |
| 8445       | - 1,1      | 8423       | - 2,7 |
| 7346       | - 3,2      | 6836       | - 3,6 |
| 1563       |            | 1633       |       |
| 1552       |            | 1633       |       |
| 1439       |            | 1404       |       |
| 1489       |            | 962        |       |
| 922        | 893        |            |       |
| 921        | 893        |            |       |
| 845        | 788        |            |       |
| 784        | 728        |            |       |
| 5,1        |            | ( 4,9 )    |       |
| Richtung 1 | Richtung 2 |            |       |
| 5,2        | 5,0        |            |       |
| 90         | 862        | 0,6        |       |
| 88         | 932        | 1,8        |       |
| 96         | 1021       | - 0,1      |       |
| 441        | - 0,5      | 420        | 1,7   |
| 495        | 0,4        | 486        | 3,0   |
| 523        | - 0,9      | 498        | 0,8   |
| 139        |            | 109        |       |
| 126        |            | 137        |       |
| 128        |            | 171        |       |
| 72         | 72         |            |       |
| 70         | 71         |            |       |
| 65         | 63         |            |       |
| G          |            | (G)        |       |
| 0,95       |            | (0,96)     |       |
| Richtung 1 | Richtung 2 |            |       |
| 0,95       | 0,95       |            |       |
| A          | A          |            |       |
| B          | B          |            |       |
| F          | F          | 9261       | 9034  |
| F          | B          | 0,96       | 0,97  |
| E          | B          | 1,01       | 1,05  |
| D          | B          | 0,86       | 0,86  |
| E          | D          | 0,87       | 0,80  |

### KARLSRUHE

6916 8520 B 3 2

| HEIDELBERG |            | FREIBURG |       |
|------------|------------|----------|-------|
| 96         | 12632      | - 2,5    |       |
| 95         | 13715      | - 0,3    |       |
| 93         | 12779      | - 5,1    |       |
| 96         | 9062       | - 4,7    |       |
| 6304       | - 1,3      | 6323     | - 3,6 |
| 6842       | 0,9        | 6873     | - 1,4 |
| 6370       | - 4,2      | 6408     | - 6,0 |
| 4540       | - 3,2      | 4522     | - 6,2 |
| 1191       |            | 1259     |       |
| 1190       |            | 1259     |       |
| 1005       |            | 1018     |       |
| 511        |            | 483      |       |
| 11,1       |            | (10,9)   |       |
| Richtung 1 | Richtung 2 |          |       |
| 11,1       | 11,0       |          |       |
| 96         | 1407       | - 0,6    |       |
| 95         | 1645       | 1,3      |       |
| 98         | 1563       | - 2,1    |       |
| 706        | - 0,6      | 701      | - 0,6 |
| 523        | 0,7        | 317      | 2,0   |
| 791        | - 0,8      | 777      | - 3,4 |
| 109        |            | 109      |       |
| 137        |            | 137      |       |
| 171        |            | 171      |       |
| 114        | 98         |          |       |
| 109        | 97         |          |       |
| 95         | 87         |          |       |
| F          |            | (F)      |       |
| 0,93       |            | (0,97)   |       |
| Richtung 1 | Richtung 2 |          |       |
| 0,93       | 0,93       |          |       |
| A          | A          |          |       |
| A          | A          |          |       |
| F          | A          | 6965     | 7127  |
| F          | A          | 1,00     | 0,98  |
| F          | A          | 1,12     | 1,04  |
| C          | B          | 0,77     | 0,75  |
| E          | D          | 0,70     | 0,67  |

### VAIHINGEN (ENZ)

7019 8678 B 10 2

| STUTTGART  |            | PFORZHEIM |       |
|------------|------------|-----------|-------|
| 33         | 10986      | 5,0       |       |
| 80         | 11357      | 4,6       |       |
| 90         | 11297      | 7,1       |       |
| 83         | 9366       | 3,5       |       |
| 5492       | 5,1        | 5493      | 4,9   |
| 5636       | 4,5        | 5721      | 4,8   |
| 5635       | 7,4        | 5662      | 6,8   |
| 4832       | 4,1        | 4534      | 3,0   |
| 633        |            | 619       |       |
| 614        |            | 611       |       |
| 600        |            | 590       |       |
| 541        |            | 460       |       |
| 20,1       |            | 19,6      |       |
| 83         | 2184       | - 0,7     |       |
| 80         | 2660       | 0,0       |       |
| 38         | 2514       | 0,5       |       |
| 1104       | - 0,6      | 1079      | - 0,8 |
| 1341       | - 0,1      | 1319      | 0,2   |
| 1270       | 1,0        | 1243      | - 0,1 |
| 284        |            | 284       |       |
| 281        |            | 281       |       |
| 271        |            | 271       |       |
| 147        | 156        |           |       |
| 145        | 154        |           |       |
| 137        | 144        |           |       |
| G          |            | (G)       |       |
| 0,99       |            | (0,97)    |       |
| Richtung 1 | Richtung 2 |           |       |
| 0,99       | 0,98       |           |       |
| B          | B          |           |       |
| B          | B          |           |       |
| A          | E          | 6067      | 6137  |
| A          | F          | 0,99      | 0,97  |
| B          | E          | 1,05      | 1,10  |
| B          | C          | 0,79      | 0,78  |
| E          | C          | 0,89      | 0,84  |

### STUTTGART-ZUFFENHAUSEN 162)

7120 8440 B 10 4

| STUTTGART  |            | KARLSRUHE |       |
|------------|------------|-----------|-------|
| 94         | 64260      | 6,2       |       |
| 93         | 70154      | 7,5       |       |
| 97         | 65724      | 4,6       |       |
| 92         | 43803      | 6,1       |       |
| 32382      | 7,3        | 31877     | 5,1   |
| 35244      | 8,8        | 34909     | 6,3   |
| 33002      | 5,8        | 32722     | 3,5   |
| 22588      | 6,5        | 21214     | 5,8   |
| 6153       |            | 6153      |       |
| 6152       |            | 6152      |       |
| 5841       |            | 5841      |       |
| 3874       |            | 3874      |       |
| 3931       |            | 3808      |       |
| 3931       |            | 3807      |       |
| 3674       |            | 3573      |       |
| 2139       |            | 1873      |       |
| 18,1       |            | 21,9      |       |
| 20,0       |            | (13,3)    |       |
| Richtung 1 | Richtung 2 |           |       |
| 18,1       | 21,9       |           |       |
| 94         | 12883      | 59,2      |       |
| 93         | 14825      | 53,8      |       |
| 97         | 13845      | 58,0      |       |
| 5887       | 42,7       | 6995      | 76,4  |
| 6944       | 41,6       | 7881      | 66,4  |
| 6430       | 43,1       | 7415      | 73,7  |
| 1229       |            | 1229      |       |
| 1227       |            | 1227      |       |
| 1174       |            | 1174      |       |
| 611        | 653        |           |       |
| 609        | 652        |           |       |
| 575        | 615        |           |       |
| G          |            | (G)       |       |
| 0,93       |            | (0,96)    |       |
| Richtung 1 | Richtung 2 |           |       |
| 0,93       | 0,93       |           |       |
| A          | A          |           |       |
| A          | A          |           |       |
| A          | F          | 38076     | 37356 |
| A          | F          | 1,00      | 0,96  |
| A          | C          | 1,01      | 1,05  |
| B          | C          | 0,71      | 0,73  |
| C          | C          | 0,67      | 0,65  |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**PLOCHINGEN**  
7222 8360 B 10 4

**GOEPPINGEN**  
7323 8100 B 10 4

**STRUEMPFBACH**  
7022 8390 B 14 2

**BAD MERGENTHEIM**  
6524 8372 B 19 2

| Richtung 1           |  | Richtung 2           |  |
|----------------------|--|----------------------|--|
| <b>Kfz</b> DTV       |  |                      |  |
| alle Tage            |  | Veränderung          |  |
| Werktage             |  | zum                  |  |
| Ferienwerktag        |  | Vorjahr              |  |
| Sonn- u. Feiertage   |  | [%]                  |  |
| Vollständig-keit [%] |  | Vollständig-keit [%] |  |

| ULM |       | STUTTART |  |
|-----|-------|----------|--|
| 77  | 57535 | 2,1      |  |
| 82  | 63217 | 2,9      |  |
| 69  | 58472 | 2,4      |  |
| 75  | 38540 | 0,7      |  |

| ULM |       | STUTTART |  |
|-----|-------|----------|--|
| 74  | 15414 |          |  |
| 67  | 16703 |          |  |
| 39  | 15644 |          |  |
| 73  | 11394 |          |  |

| SCHWAEB. HALL |       | STUTTART |  |
|---------------|-------|----------|--|
| 92            | 18542 | 4,6      |  |
| 93            | 19123 | 5,4      |  |
| 36            | 18792 | 5,2      |  |
| 95            | 16364 | 1,5      |  |

| WUERZBURG |       | SCHWAEB. HALL |  |
|-----------|-------|---------------|--|
| 81        | 15216 | - 0,5         |  |
| 91        | 15889 | - 0,2         |  |
| 64        | 16147 | - 1,0         |  |
| 80        | 11719 | - 1,3         |  |

| Richtung 1 |     | Richtung 2 |     |
|------------|-----|------------|-----|
| 29130      | 2,2 | 28405      | 1,9 |
| 32109      | 3,1 | 31107      | 2,6 |
| 29703      | 2,2 | 28768      | 2,6 |
| 19043      | 0,7 | 19497      | 0,7 |

|      |      |  |  |
|------|------|--|--|
| 7556 | 7858 |  |  |
| 8250 | 8452 |  |  |
| 7686 | 7950 |  |  |
| 5377 | 6016 |  |  |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 9095 | 4,7 | 9447 | 4,6 |
| 9419 | 5,3 | 9703 | 5,5 |
| 9294 | 5,2 | 9497 | 5,3 |
| 7788 | 2,4 | 8576 | 0,8 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 7717 | - 0,3 | 7499 | - 0,6 |
| 8079 | 0,5   | 7809 | - 0,2 |
| 8211 | - 0,7 | 7936 | - 1,3 |
| 5843 | - 2,5 | 5875 | - 0,2 |

MSV

|                    |  |
|--------------------|--|
| alle Tage          |  |
| Werktage           |  |
| Ferienwerktag      |  |
| Sonn- u. Feiertage |  |

|      |
|------|
| 5832 |
| 5832 |
| 5367 |
| 3544 |

|      |
|------|
| 1474 |
| 1470 |
| 1377 |
| 1064 |

|      |
|------|
| 1693 |
| 1673 |
| 1619 |
| 1603 |

|      |
|------|
| 1566 |
| 1554 |
| 1520 |
| 1254 |

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
| 4018       |  | 3397       |  |
| 4018       |  | 3884       |  |
| 3696       |  | 3563       |  |
| 1677       |  | 1927       |  |

|     |     |
|-----|-----|
| 771 | 750 |
| 767 | 757 |
| 722 | 702 |
| 493 | 620 |

|     |      |
|-----|------|
| 961 | 1046 |
| 949 | 1013 |
| 926 | 903  |
| 856 | 1015 |

|     |     |
|-----|-----|
| 935 | 783 |
| 923 | 782 |
| 898 | 721 |
| 632 | 641 |

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

| Richtung 1 |  | Richtung 2 |  |
|------------|--|------------|--|
|------------|--|------------|--|

|     |        |
|-----|--------|
| 9,3 | ( 9,7) |
| 9,9 | 3,7    |

|      |      |
|------|------|
| 14,5 |      |
| 13,1 | 15,8 |

|      |        |
|------|--------|
| 10,7 | (11,3) |
| 9,7  | 11,6   |

|     |        |
|-----|--------|
| 6,8 | ( 6,7) |
| 6,6 | 7,0    |

| Richtung 1           |  | Richtung 2           |  |
|----------------------|--|----------------------|--|
| <b>Lkw</b> DTV       |  |                      |  |
| alle Tage            |  | Veränderung          |  |
| Werktage             |  | zum Vorjahr          |  |
| Ferienwerktag        |  | [%]                  |  |
| Vollständig-keit [%] |  | Vollständig-keit [%] |  |

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 77 | 5399 | - 1,9 |
| 81 | 6389 | - 0,9 |
| 68 | 6078 | - 1,7 |

|    |      |
|----|------|
| 74 | 2243 |
| 67 | 2712 |
| 89 | 2485 |

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 91 | 1993 | - 0,8 |
| 92 | 2370 | - 0,5 |
| 86 | 2243 | 1,5   |

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 80 | 1041 | 0,5   |
| 88 | 1214 | 3,3   |
| 64 | 1212 | - 2,7 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 2901 | - 1,4 | 2497 | - 2,6 |
| 3431 | - 0,5 | 2957 | - 1,3 |
| 3259 | - 0,8 | 2918 | - 2,6 |

|      |      |
|------|------|
| 997  | 1245 |
| 1210 | 1493 |
| 1112 | 1372 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 389  | 2,9 | 1103 | - 3,7 |
| 1063 | 2,8 | 1306 | - 3,0 |
| 1004 | 5,8 | 1238 | - 1,8 |

|     |       |     |       |
|-----|-------|-----|-------|
| 513 | 3,0   | 528 | - 1,9 |
| 607 | 7,4   | 606 | - 0,5 |
| 576 | - 1,7 | 635 | - 3,6 |

MSV

|               |  |
|---------------|--|
| alle Tage     |  |
| Werktage      |  |
| Ferienwerktag |  |

|     |
|-----|
| 647 |
| 636 |
| 608 |

|     |
|-----|
| 231 |
| 277 |
| 261 |

|     |
|-----|
| 397 |
| 359 |
| 239 |

|     |
|-----|
| 154 |
| 149 |
| 138 |

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

| Richtung 1                |  | Richtung 2 |  |
|---------------------------|--|------------|--|
| Ferienfaktor              |  |            |  |
| Jahresganglinientyp       |  |            |  |
| Wochenganglinientyp       |  |            |  |
| Di - Do - Typ / - DTV     |  |            |  |
| Mo - Typ / - Faktor       |  |            |  |
| Fr - Typ / - Faktor       |  |            |  |
| Sa - Typ / - Faktor       |  |            |  |
| So + Fei - Typ / - Faktor |  |            |  |

|      |        |
|------|--------|
| G    | (G)    |
| 0,92 | (0,92) |
| 0,92 | 0,92   |
| A    | A      |
| A    | A      |
| F    | A      |
| F    | B      |
| E    | A      |
| C    | B      |
| C    | C      |

|      |        |
|------|--------|
| G    | (G)    |
| 0,93 | (0,93) |
| 0,93 | 0,94   |
| A    | A      |
| C    | C      |
| E    | B      |
| D    | B      |
| C    | C      |
| C    | C      |

|      |        |
|------|--------|
| G    | (G)    |
| 0,98 | (0,98) |
| 0,98 | 0,97   |
| A    | A      |
| B    | B      |
| F    | B      |
| F    | B      |
| E    | B      |
| C    | B      |
| B    | F      |

|      |        |
|------|--------|
| G    | (G)    |
| 1,01 | (1,02) |
| 1,01 | 1,01   |
| B    | A      |
| A    | B      |
| F    | B      |
| F    | D      |
| E    | D      |
| C    | B      |
| D    | D      |

- 212 -

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktag Vorjahr
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktag

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

KUENZELSAU

6724 8634 B 19 2

BAD MERGENTHM. SCHWAEB. HALL

95 14996 3,0
93 16365 3,7
98 15538 3,2
95 9938 1,9

7497 3,4 7499 2,6
8194 4,2 8170 3,2
7762 3,5 7776 3,0
4935 2,3 5002 1,5

1860
1860
1697
1081

1128 1019
1128 1019
1013 834
523 563

5,7 ( 5,9)

5,6 5,6

94 855 - 0,8
91 1019 0,4
98 990 - 1,2

427 1,4 427 - 3,2
510 2,4 508 - 1,7
492 1,0 497 - 3,5

128
127
116

68 69
68 68
59 65

F (F)
0,94 (0,95)

0,94 0,95
A A
A A
F 8563 A 8517
F 0,98 B 0,99
E 1,07 B 1,07
C 0,74 B 0,74
D 0,64 D 0,65

163)

TAUBERBISCHOFHEIM

6323 8801 B 27 2

HEILBRONN WUERZBURG

164)

RITTERSBACH

6521 8620 B 27 2

WUERZBURG HEILBRONN

43 5375 2,5
49 5485 1,4
28 5700 6,9
46 4712 2,9

2696 2,5 2678 2,4
2754 1,4 2731 1,4
2858 6,7 2842 7,1
2357 3,6 2354 2,3

575
565
518
471

320 306
314 295
280 252
229 245

15,4 (15,5)

14,2 16,6

41 831 1,8
46 944 1,2
29 1023 11,4

355 3,2 446 0,9
447 2,5 497 0,0
484 12,0 539 10,9

103
100
95

57 56
55 54
50 51

G (G)
1,03 (0,98)

1,03 1,04
B B
E 2916 B 2944
E 0,98 B 0,96
E 1,13 B 1,07
C 0,82 B 0,81
C 0,92 E 0,91

NECKARSULM 2

6821 8382 B 27 2

WUERZBURG STUTT GART

82 24173 6,1
89 25749 7,3
68 25200 5,7
81 17738 3,4

11970 6,5 12202 5,8
12721 7,3 13027 7,3
12438 7,0 12762 4,5
8940 3,7 8798 3,2

2506
2498
2370
1714

1609 1826
1606 1826
1519 1559
837 912

7,7 ( 6,8)

8,0 7,4

75 1365 19,9
81 2162 18,8
63 2253 23,2

962 12,5 903 29,0
1130 12,1 1031 27,1
1135 15,1 1118 32,8

269
268
243

148 132
148 132
129 122

G (G)
0,97 (0,99)

0,97 0,97
A A
A A
F 13202 A 13520
F 0,98 A 0,99
F 1,07 A 1,06
C 0,83 B 0,82
C 0,74 E 0,70

### Zählstellen

Name \_\_\_\_\_  
 Nummer \_\_\_\_\_ Straße \_\_\_\_\_ Lage-km \_\_\_\_\_ Fahrstr. \_\_\_\_\_

| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
|---------------------------|--|-------------------------|--|
| <b>Kfz DTV</b>            |  |                         |  |
| alle Tage                 |  | Veränderung zum         |  |
| Werktage                  |  | Vorjahr                 |  |
| Ferienwerktag             |  | Sonn- u. Feiertag       |  |
| Vollständig-keit [%]      |  | [%]                     |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>MSV</b>                |  |                         |  |
| alle Tage                 |  | Werktage                |  |
| Ferienwerktag             |  | Sonn- u. Feiertag       |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>Lkw Anteil</b>         |  |                         |  |
| Querschnitt               |  | (Vorjahresant.)         |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>DTV</b>                |  |                         |  |
| alle Tage                 |  | Veränderung zum Vorjahr |  |
| Werktage                  |  | Ferienwerktag           |  |
| Vollständig-keit [%]      |  | [%]                     |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>MSV</b>                |  |                         |  |
| alle Tage                 |  | Werktage                |  |
| Ferienwerktag             |  | Sonn- u. Feiertag       |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| <b>Kenngroßen</b>         |  |                         |  |
| Dauerlinientyp            |  | (Vorjahr)               |  |
| Ferienfaktor              |  | (Vorjahr)               |  |
| Richtung 1                |  | Richtung 2              |  |
| Ferienfaktor              |  |                         |  |
| Jahresganglinientyp       |  |                         |  |
| Wochenganglinientyp       |  |                         |  |
| Di - Do - Typ / - Faktor  |  |                         |  |
| Mo - Typ / - Faktor       |  |                         |  |
| Fr - Typ / - Faktor       |  |                         |  |
| Sa - Typ / - Faktor       |  |                         |  |
| So + Fei - Typ / - Faktor |  |                         |  |

### KORNWESTHEIM

7121 8423 B 27 8

| WUERZBURG |       | STUTT GART |        |
|-----------|-------|------------|--------|
| 86        | 36013 | 9,5        |        |
| 84        | 36973 | 11,1       |        |
| 93        | 36774 | 8,2        |        |
| 83        | 25697 | 7,3        |        |
| 17724     | 11,0  | 18288      | 8,0    |
| 19203     | 13,3  | 19770      | 9,1    |
| 18124     | 8,4   | 18650      | 8,0    |
| 12543     | 8,6   | 13154      | 6,1    |
|           |       | 3550       |        |
|           |       | 3532       |        |
|           |       | 3290       |        |
|           |       | 2079       |        |
| 2101      |       | 2223       |        |
| 2077      |       | 2223       |        |
| 1984      |       | 2015       |        |
| 1025      |       | 1101       |        |
|           |       | 15,6       | (16,0) |
| 16,0      |       | 15,3       |        |
| 85        | 5648  | 7,0        |        |
| 82        | 6536  | 8,9        |        |
| 93        | 5999  | 5,2        |        |
| 2836      | 9,6   | 2811       | 4,5    |
| 3287      | 13,2  | 3248       | 4,8    |
| 2978      | 4,6   | 3021       | 5,8    |
|           |       | 626        |        |
|           |       | 619        |        |
|           |       | 565        |        |
| 330       |       | 381        |        |
| 325       |       | 378        |        |
| 304       |       | 335        |        |
|           |       | G          | (G)    |
|           |       | 0,94       | (0,96) |
|           | 0,94  |            | 0,94   |
| A         |       | A          |        |
| A         |       | A          |        |
| F         | 20517 | A          | 20906  |
| F         | 0,96  | A          | 0,97   |
| E         | 1,02  | A          | 1,03   |
| B         | 0,78  | B          | 0,82   |
| C         | 0,67  | C          | 0,68   |

### ECHTERDINGEN-2

7220 8453 B 27 4

| STUTT GART |       | TJEBINGEN |        |
|------------|-------|-----------|--------|
| 86         | 62268 | 5,1       |        |
| 89         | 67441 | 6,0       |        |
| 80         | 63943 | 4,5       |        |
| 83         | 43713 | 4,7       |        |
| 30377      | 5,6   | 31391     | 4,7    |
| 32715      | 6,8   | 34726     | 5,3    |
| 31145      | 4,1   | 32802     | 4,8    |
| 21976      | 5,1   | 21737     | 4,4    |
|            |       | 6154      |        |
|            |       | 6153      |        |
|            |       | 5776      |        |
|            |       | 2733      |        |
| 3910       |       | 3981      |        |
| 3896       |       | 3981      |        |
| 3584       |       | 3766      |        |
| 2004       |       | 1785      |        |
|            |       | 7,2       | (7,2)  |
| 6,8        |       | 7,6       |        |
| 36         | 4519  | 4,9       |        |
| 89         | 5231  | 7,2       |        |
| 80         | 4971  | 3,0       |        |
| 2087       | 1,1   | 2432      | 8,5    |
| 2419       | 3,9   | 2312      | 10,4   |
| 2308       | - 1,3 | 2663      | 7,5    |
|            |       | 534       |        |
|            |       | 503       |        |
|            |       | 463       |        |
| 239        |       | 290       |        |
| 239        |       | 289       |        |
| 222        |       | 264       |        |
|            |       | G         | (G)    |
|            |       | 0,94      | (0,96) |
|            | 0,95  |           | 0,94   |
| A          |       | A         |        |
| A          |       | A         |        |
| B          | 34199 | F         | 36744  |
| B          | 0,98  | F         | 0,97   |
| B          | 1,05  | E         | 1,05   |
| B          | 0,79  | C         | 0,75   |
| C          | 0,71  | C         | 0,66   |

### TUEBINGEN SÜED

7520 8601 B 27 2

| TUEBINGEN |       | ROTTWEIL |        |
|-----------|-------|----------|--------|
| 87        | 24638 | 5,1      |        |
| 87        | 26047 | 5,6      |        |
| 93        | 24661 | 6,4      |        |
| 83        | 20245 | 2,5      |        |
| 12289     | 4,7   | 12348    | 5,4    |
| 12891     | 5,3   | 13155    | 5,9    |
| 12254     | 5,9   | 12406    | 6,9    |
| 10460     | 2,0   | 9764     | 3,0    |
|           |       | 2455     |        |
|           |       | 2455     |        |
|           |       | 2311     |        |
|           |       | 2020     |        |
| 1572      |       | 1559     |        |
| 1568      |       | 1559     |        |
| 1464      |       | 1433     |        |
| 1131      |       | 901      |        |
|           |       | 7,4      | (7,4)  |
| 6,7       |       | 8,1      |        |
| 87        | 1827  | 5,1      |        |
| 85        | 2180  | 6,1      |        |
| 95        | 2088  | 6,2      |        |
| 825       | 4,8   | 1002     | 5,4    |
| 985       | 5,8   | 1195     | 6,4    |
| 942       | 5,7   | 1145     | 6,5    |
|           |       | 241      |        |
|           |       | 240      |        |
|           |       | 229      |        |
| 117       |       | 137      |        |
| 114       |       | 135      |        |
| 110       |       | 128      |        |
|           |       | G        | (G)    |
|           |       | 0,94     | (0,93) |
|           | 0,95  |          | 0,94   |
| A         |       | A        |        |
| B         |       | A        |        |
| A         | 13597 | F        | 13830  |
| B         | 0,98  | F        | 0,96   |
| B         | 1,04  | E        | 1,06   |
| B         | 0,80  | C        | 0,80   |
| E         | 0,86  | C        | 0,78   |

### ROTTWEIL

7817 8712 B 27 2

| TUEBINGEN |       | DONAUESCHINGEN |        |
|-----------|-------|----------------|--------|
| 90        | 10793 | 6,6            |        |
| 95        | 11364 | 7,2            |        |
| 78        | 11234 | 7,6            |        |
| 92        | 8282  | 3,4            |        |
| 5372      | 6,0   | 5421           | 7,2    |
| 5651      | 6,5   | 5712           | 7,8    |
| 5618      | 7,2   | 5665           | 8,0    |
| 4134      | 2,9   | 4147           | 4,0    |
|           |       | 1178           |        |
|           |       | 1171           |        |
|           |       | 1112           |        |
|           |       | 904            |        |
| 587       |       | 619            |        |
| 575       |       | 616            |        |
| 551       |       | 564            |        |
| 487       |       | 470            |        |
|           |       | 10,6           | (10,7) |
| 9,7       |       | 11,4           |        |
| 89        | 1149  | 5,7            |        |
| 94        | 1372  | 6,6            |        |
| 78        | 1330  | 7,2            |        |
| 526       | 5,4   | 623            | 6,1    |
| 627       | 5,9   | 745            | 7,2    |
| 613       | 7,2   | 716            | 7,0    |
|           |       | 159            |        |
|           |       | 157            |        |
|           |       | 148            |        |
| 77        |       | 87             |        |
| 76        |       | 87             |        |
| 73        |       | 80             |        |
|           |       | G              | (G)    |
|           |       | 0,99           | (0,98) |
|           | 0,99  |                | 0,99   |
| A         |       | A              |        |
| A         |       | A              |        |
| E         | 5852  | E              | 5833   |
| E         | 0,96  | E              | 0,97   |
| C         | 1,05  | C              | 1,07   |
| C         | 0,86  | C              | 0,87   |
| E         | 0,77  | D              | 0,76   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**KEHL-EUROPABRUECKE**

7412 8529 B 28 4

KEHL      STRASSBURG

92      30223      2,4  
 91      30876      2,4  
 94      32912      2,7  
 95      24105      1,7

14978 2,1      15244 2,6  
 15258 1,9      15618 2,8  
 16370 2,9      16542 2,5  
 11992 1,3      12112 2,1

3175  
 3123  
 3064  
 2335

1498      1902  
 1471      1853  
 1438      1844  
 1209      1293

9,1      (11,3)

10,2      8,1

87      2767      -17,1  
 85      3088      -12,4  
 90      2952      -25,8

1530 - 7,9      1239 -26,0  
 1688 1,3      1400 -24,7  
 1494 -24,4      1457 -27,4

903  
 316  
 489

828      497  
 694      411  
 185      264

G      (G)  
 1,06      (1,06)

1,07      1,05  
 B      B  
 C      F  
 14997      15021  
 D      1,01      F      0,98  
 D      1,12      F      1,19  
 A      1,11      C      1,14  
 B      0,81      E      0,80

**GRUNBACH**

7122 8403 B 29 4,1 4

SCHWAEB.GMUEND      STUTT GART

51      32614      4,5  
 59      34622      5,5  
 34      32791      4,3  
 53      26138      2,7

16259 4,5      16375 4,6  
 17317 5,5      17304 5,5  
 16356 4,0      16435 4,6  
 12726 3,0      13412 2,5

2930  
 2973  
 2801  
 2293

1347      1321  
 1245      1821  
 1725      1737  
 1171      1270

9,3      (10,2)

9,2      10,5

51      3227      0,4  
 53      3816      1,5  
 34      3620      1,1

1495 0,1      1732 0,8  
 1780 1,7      2036 1,5  
 1669 - 0,5      1951 2,4

334  
 379  
 367

172      212  
 129      211  
 180      198

G      (G)  
 0,94      (0,95)

0,94      0,94  
 A      A  
 B      3  
 F      17887      A      18093  
 F      0,96      A      0,98  
 E      1,07      A      1,02  
 C      0,98      3      0,84  
 C      0,80      C      0,82

**AALEN**

7126 8467 B 29 2

NOERDLINGEN      STUTT GART

69      21166      3,4  
 71      22010      3,7  
 65      21704      4,1  
 69      17740      1,8

10303 2,7      10863 4,0  
 10687 2,8      11322 4,5  
 10560 3,4      11143 4,7  
 8723 1,6      9017 2,0

1654  
 1649  
 1585  
 1546

373      908  
 871      902  
 848      866  
 760      824

8,3      (7,9)

9,7      7,0

68      1773      9,1  
 70      2072      11,2  
 65      2105      7,6

1003 6,9      770 12,2  
 1162 8,7      909 14,5  
 1193 5,6      912 10,4

220  
 217  
 214

134      98  
 133      95  
 129      94

G      (G)  
 0,98      (0,98)

0,98      0,98  
 A      A  
 B      B  
 D      10875      C      11520  
 D      0,99      B      1,00  
 C      1,07      B      1,06  
 C      0,95      B      0,92  
 C      0,87      C      0,85

**HINTERZARTEN**

8014 9541 B 31 2

DONAUESCHINGEN      FREIBURG

83      18467      4,0  
 83      16337      5,8  
 83      21392      - 0,3  
 84      20599      2,2

9108 3,0      9359 4,9  
 8072 4,7      8264 7,0  
 10551 - 1,5      10840 0,8  
 10110 1,8      10488 2,5

2153  
 1740  
 1970  
 2147

1111      1141  
 888      942  
 1027      1057  
 1088      1139

10,0      (9,5)

10,8      9,2

82      1859      9,5  
 84      2036      11,4  
 77      2317      7,7

991 8,9      868 10,3  
 1067 9,9      968 13,0  
 1245 8,3      1072 7,1

230  
 216  
 225

136      114  
 126      109  
 129      112

F      (F)  
 1,30      (1,39)

1,30      1,31  
 E      E  
 E      E  
 D      9144      E      8528  
 D      0,99      D      0,98  
 E      1,14      E      1,16  
 C      1,12      B      1,07  
 B      1,29      E      1,31



**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      1773  
Werktage      1593  
Ferienwerktag      1727  
Sonn- u. Feiertage      1714

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      163  
Werktage      155  
Ferienwerktag      159

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)      F      (F)  
Ferienfaktor (Vorjahr)      1,32      (1,36)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor      1,33      1,32  
Jahresganglinientyp      F      F  
Wochenganglinientyp      C      C  
Di - Do - Typ / - DTV      F      7475      C      7360  
Mo - Typ / - Faktor      F      0,96      D      0,98  
Fr - Typ / - Faktor      E      1,10      D      1,13  
Sa - Typ / - Faktor      D      1,09      A      1,14  
So + Fei - Typ / - Faktor      D      1,22      B      1,12

166)

**HARLACHEN**

8321 8311      B 31      1,0      2

FRIEDRICHSHAF.      STOCKACH/ A 98

65      15311      3,3  
67      13753      4,0  
61      18279      1,0  
66      15595      1,8

7672      3,1      7639      3,6  
6842      3,7      6916      4,3  
9101      1,2      9177      0,8  
8063      1,0      7531      2,7

1006      908  
896      820  
943      860  
980      823

9,0      ( 9,4)

8,4      9,7

62      1388      - 0,4  
64      1492      0,7  
58      1654      - 0,5

647      - 0,6      741      0,0  
693      0,9      798      0,4  
770      - 1,3      834      0,3

84      89  
76      83  
81      96

F      (F)  
1,32      (1,36)

F      1,33      F      1,32  
C      C  
F      7475      C      7360  
F      0,96      D      0,98  
E      1,10      D      1,13  
D      1,09      A      1,14  
D      1,22      B      1,12

**SIGMAPINGEN**

7821 8302      B 32      7,1      2

HECHINGEN      DONAUESCHINGEN

74      10134      4,2  
69      9630      4,8  
83      10472      3,2  
78      11179      2,6

4980      3,6      5153      4,9  
4654      4,0      4975      5,6  
5069      3,0      5407      3,4  
5853      1,5      5325      3,9

1293  
973  
966  
1293

891      710  
520      516  
547      504  
391      710

17,7      (19,1)

15,9      19,5

61      1799      - 3,5  
68      2070      - 0,2  
44      2129      0,9

793      2,1      1005      - 7,5  
918      3,5      1151      - 3,0  
957      2,6      1171      - 0,6

227  
223  
214

107      129  
105      127  
102      121

F      (E)  
1,08      (1,10)

C      1,08      C      1,08  
E      E  
E      4366      3      5050  
E      1,00      B      0,99  
C      1,14      D      1,18  
D      0,94      B      1,07  
F      1,33      D      1,17

**GUTACH**

7715 3700      B 33      55,2      2

OFFENBURG      DONAUESCHINGEN

97      9743      5,3  
98      9056      6,1  
96      10778      4,0  
96      10293      2,6

4885      5,3      4857      5,3  
4527      6,1      4528      6,1  
5378      4,0      5400      4,0  
5243      2,4      5049      2,8

1200  
930  
1006  
1200

642      588  
485      474  
519      508  
642      584

9,9      (10,1)

9,9      9,9

96      968      2,8  
95      1090      3,4  
97      1172      3,3

486      1,3      482      4,6  
550      2,0      540      4,9  
573      1,6      598      4,9

120  
117  
117

66      64  
64      61  
61      61

F      (F)  
1,19      (1,21)

E      1,18      E      1,19  
C      C  
E      4715      E      4671  
E      0,95      D      1,00  
C      1,10      C      1,07  
C      1,02      C      1,04  
D      1,25      D      1,18

167)

**RADOLFZELL**

8220 8550      B 33      2

KONSTANZ      RADLFZELL

13      21336      - 1,6  
14      21443      - 0,2  
9      22632      - 3,8  
13      19681      - 0,0

11040      2,3      10699      - 1,8  
10891      1,6      10746      - 0,2  
12225      3,7      11307      - 3,6  
9695      1,0      9934      - 1,5

1987  
1869  
1716  
1685

1145      1163  
1072      1103  
1084      894  
1005      813

7,7      ( 8,1)

8,3      7,3

13      1653      - 6,7  
14      1944      - 4,0  
9      1984      - 5,9

925      0,4      791      - 7,1  
1069      1,5      934      - 3,7  
1108      0,3      938      - 6,4

243  
231  
210

151      120  
146      114  
145      103

G      (G)  
1,05      (1,09)

B      1,12      B      1,05  
B      11256  
B      0,97  
B      1,05  
C      0,90  
C      0,90

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerkstage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerkstage
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerkstage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerkstage

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

Table for BAD SAECKINGEN 1 (168) with columns for Waldshut and Basel, showing counts and percentages.

Table for BAD SAECKINGEN 1 (168) showing DTV and MSV data for Waldshut and Basel.

Table for BAD SAECKINGEN 1 (168) showing Lkw Anteil and DTV data for Waldshut and Basel.

Table for BAD SAECKINGEN 1 (168) showing MSV data for Waldshut and Basel.

Table for BAD SAECKINGEN 1 (168) showing Kenngößen data for Waldshut and Basel.

Table for BAD SAECKINGEN 1 (168) showing detailed Kenngößen for direction 1 and 2.

Table for RASTATT (169) with columns for Karlsruhe and Kehl, showing counts and percentages.

Table for RASTATT (169) showing DTV and MSV data for Karlsruhe and Kehl.

Table for RASTATT (169) showing Lkw Anteil and DTV data for Karlsruhe and Kehl.

Table for RASTATT (169) showing MSV data for Karlsruhe and Kehl.

Table for RASTATT (169) showing Kenngößen data for Karlsruhe and Kehl.

Table for RASTATT (169) showing detailed Kenngößen for direction 1 and 2.

Table for AUERBACH with columns for Adelsheim/A 81 and Mosbach/B 27, showing counts and percentages.

Table for AUERBACH showing DTV and MSV data for Adelsheim/A 81 and Mosbach/B 27.

Table for AUERBACH showing Lkw Anteil and DTV data for Adelsheim/A 81 and Mosbach/B 27.

Table for AUERBACH showing MSV data for Adelsheim/A 81 and Mosbach/B 27.

Table for AUERBACH showing Kenngößen data for Adelsheim/A 81 and Mosbach/B 27.

Table for AUERBACH showing detailed Kenngößen for direction 1 and 2.

Table for SCHWAIGERN with columns for Heilbronn and Karlsruhe, showing counts and percentages.

Table for SCHWAIGERN showing DTV and MSV data for Heilbronn and Karlsruhe.

Table for SCHWAIGERN showing Lkw Anteil and DTV data for Heilbronn and Karlsruhe.

Table for SCHWAIGERN showing MSV data for Heilbronn and Karlsruhe.

Table for SCHWAIGERN showing Kenngößen data for Heilbronn and Karlsruhe.

Table for SCHWAIGERN showing detailed Kenngößen for direction 1 and 2.

| <b>Zählstellen</b>    |                    |                   |          |
|-----------------------|--------------------|-------------------|----------|
| Name                  |                    |                   |          |
| Nummer                | Straße             | Lage-km           | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>     |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kfz</b> DTV        |                    |                   |          |
| alle Tage             |                    | Veränderung       |          |
| Vollständig-          | Werkzeuge          | zum               |          |
| keit                  | Ferienwerkzeuge    | Vorjahr           |          |
| [%]                   | Sonn- u. Feiertage | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>     |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| MSV                   |                    |                   |          |
| alle Tage             |                    | 656               |          |
| Werkzeuge             |                    | 496               |          |
| Ferienwerkzeuge       |                    | 542               |          |
| Sonn- u. Feiertage    |                    | 656               |          |
| <b>Richtung 1</b>     |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| Lkw Anteil            |                    |                   |          |
| Querschnitt           |                    | (Vorjahresant.)   |          |
| <b>Richtung 1</b>     |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| DTV                   |                    |                   |          |
| alle Tage             |                    | Veränderung       |          |
| Vollständig-          | Werkzeuge          | zum Vorjahr       |          |
| keit                  | Ferienwerkzeuge    | [%]               |          |
| [%]                   |                    | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>     |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| MSV                   |                    |                   |          |
| alle Tage             |                    | 87                |          |
| Werkzeuge             |                    | 83                |          |
| Ferienwerkzeuge       |                    | 82                |          |
| <b>Richtung 1</b>     |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| Kenngrößen            |                    |                   |          |
| Dauerlinientyp        |                    | (Vorjahr)         |          |
| Ferienfaktor          |                    | (Vorjahr)         |          |
| <b>Richtung 1</b>     |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| Ferienfaktor          |                    |                   |          |
| Jahresgangelintientyp |                    | E (E)             |          |
| Wochengangelintientyp |                    | E (E)             |          |
| Di - Do               | - Typ / - DTV      | 2410 E 2417       |          |
| Mo                    | - Typ / - Faktor   | 0,94 F 0,94       |          |
| Fr                    | - Typ / - Faktor   | 1,04 E 1,06       |          |
| Sa                    | - Typ / - Faktor   | 0,96 C 0,97       |          |
| So + Fei              | - Typ / - Faktor   | 1,18 D 1,08       |          |

| <b>ALPIRSBACH</b> |      |                   |        |
|-------------------|------|-------------------|--------|
| 7616              | 8690 | B 294             | 2      |
| FREUDENSTADT      |      | FREIBURG          |        |
| 98                | 4800 | 7,7               |        |
| 99                | 4413 | 9,5               |        |
| 98                | 5419 | 3,9               |        |
| 96                | 5055 | 5,7               |        |
| 2385              | 9,1  | 2414              | 6,4    |
| 2187              | 11,0 | 2225              | 8,2    |
| 2665              | 5,0  | 2754              | 2,8    |
| 2571              | 7,3  | 2481              | 4,2    |
|                   |      | 656               |        |
|                   |      | 496               |        |
|                   |      | 542               |        |
|                   |      | 656               |        |
| 373               |      | 340               |        |
| 247               |      | 267               |        |
| 276               |      | 303               |        |
| 373               |      | 324               |        |
|                   |      | 13,2              | (13,4) |
| <b>Richtung 1</b> |      | <b>Richtung 2</b> |        |
| 14,0              |      | 12,3              |        |
| 98                | 635  | 5,7               |        |
| 99                | 708  | 5,8               |        |
| 98                | 770  | 6,9               |        |
| 336               | 5,0  | 299               | 6,4    |
| 375               | 5,3  | 333               | 6,7    |
| 404               | 6,9  | 366               | 7,3    |
|                   |      | 87                |        |
|                   |      | 83                |        |
|                   |      | 82                |        |
| 48                |      | 46                |        |
| 46                |      | 43                |        |
| 45                |      | 44                |        |
|                   |      | E                 | (E)    |
|                   |      | 1,22              | (1,29) |
| <b>Richtung 1</b> |      | <b>Richtung 2</b> |        |
| 1,21              |      | 1,23              |        |
| E                 |      | E                 |        |
| C                 |      | C                 |        |
| C                 | 2410 | E                 | 2417   |
| D                 | 0,94 | F                 | 0,94   |
| D                 | 1,04 | E                 | 1,06   |
| C                 | 0,96 | C                 | 0,97   |
| D                 | 1,18 | D                 | 1,08   |

| <b>HALDKIRCH 2</b> |       |                   |        |
|--------------------|-------|-------------------|--------|
| 7913               | 8724  | B 294             | 2      |
| FREUDENSTADT       |       | FREIBURG          |        |
| 97                 | 13733 | 6,6               |        |
| 97                 | 14102 | 9,0               |        |
| 91                 | 14434 | 4,0               |        |
| 97                 | 11505 | 2,5               |        |
| 6339               | 6,5   | 6340              | 6,7    |
| 7111               | 3,9   | 6991              | 9,0    |
| 7197               | 3,7   | 7237              | 4,4    |
| 5731               | 2,6   | 5773              | 2,3    |
|                    |       | 1507              |        |
|                    |       | 1494              |        |
|                    |       | 1423              |        |
|                    |       | 1231              |        |
| 990                |       | 1166              |        |
| 973                |       | 1163              |        |
| 941                |       | 1022              |        |
| 603                |       | 664               |        |
|                    |       | 6,5               | (6,6)  |
| <b>Richtung 1</b>  |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 7,5                |       | 5,6               |        |
| 90                 | 904   | 5,4               |        |
| 89                 | 1074  | 7,9               |        |
| 91                 | 1059  | 2,5               |        |
| 517                | 4,9   | 387               | 6,3    |
| 616                | 7,3   | 458               | 8,8    |
| 600                | 1,9   | 458               | 3,2    |
|                    |       | 122               |        |
|                    |       | 121               |        |
|                    |       | 113               |        |
| 79                 |       | 65                |        |
| 78                 |       | 63                |        |
| 72                 |       | 58                |        |
|                    |       | G                 | (G)    |
|                    |       | 1,02              | (1,07) |
| <b>Richtung 1</b>  |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 1,01               |       | 1,03              |        |
| B                  |       | B                 |        |
| B                  |       | B                 |        |
| F                  | 7443  | A                 | 7383   |
| F                  | 0,98  | A                 | 0,99   |
| F                  | 1,06  | B                 | 1,05   |
| C                  | 0,85  | A                 | 0,94   |
| E                  | 0,87  | D                 | 0,88   |

| <b>ERTINGEN</b>   |       |                   |        |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 7922              | 8320  | B 311             | 3,8 2  |
| ULM               |       | TUTTLINGEN        |        |
| 98                | 9591  | 11,7              |        |
| 100               | 9174  | 11,4              |        |
| 96                | 10112 | 12,7              |        |
| 96                | 10089 | 9,8               |        |
| 4819              | 12,9  | 4771              | 10,5   |
| 4543              | 12,5  | 4625              | 10,3   |
| 5019              | 13,3  | 5092              | 12,1   |
| 5354              | 11,8  | 4734              | 7,5    |
|                   |       | 1112              |        |
|                   |       | 934               |        |
|                   |       | 896               |        |
|                   |       | 1112              |        |
| 654               |       | 512               |        |
| 469               |       | 486               |        |
| 447               |       | 466               |        |
| 654               |       | 483               |        |
|                   |       | 20,5              | (19,6) |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 21,8              |       | 19,1              |        |
| 97                | 1972  | 16,8              |        |
| 100               | 2248  | 16,3              |        |
| 94                | 2299  | 17,4              |        |
| 1055              | 21,7  | 916               | 11,7   |
| 1191              | 21,0  | 1056              | 11,4   |
| 1219              | 22,0  | 1080              | 12,6   |
|                   |       | 223               |        |
|                   |       | 218               |        |
|                   |       | 212               |        |
| 125               |       | 112               |        |
| 122               |       | 109               |        |
| 114               |       | 107               |        |
|                   |       | F                 | (F)    |
|                   |       | 1,10              | (1,08) |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 1,10              |       | 1,10              |        |
| C                 |       | C                 |        |
| D                 |       | D                 |        |
| E                 | 4637  | D                 | 4619   |
| D                 | 1,02  | D                 | 1,02   |
| E                 | 1,19  | E                 | 1,24   |
| C                 | 1,00  | B                 | 1,03   |
| F                 | 1,27  | C                 | 1,13   |

| <b>SCHOENAU</b>   |       |                   |        |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 8213              | 8570  | B 317             | 34,0 2 |
| NEUSTADT          |       | LOERRACH          |        |
| 75                | 7586  | 4,6               |        |
| 85                | 7206  | 5,9               |        |
| 53                | 8159  | 3,0               |        |
| 78                | 7885  | 1,3               |        |
| 3787              | 4,7   | 3798              | 4,5    |
| 3615              | 6,0   | 3591              | 5,9    |
| 4074              | 2,9   | 4085              | 3,1    |
| 3885              | 1,9   | 3999              | 0,7    |
|                   |       | 972               |        |
|                   |       | 753               |        |
|                   |       | 784               |        |
|                   |       | 972               |        |
| 469               |       | 583               |        |
| 404               |       | 373               |        |
| 415               |       | 381               |        |
| 459               |       | 583               |        |
|                   |       | 6,7               | (7,1)  |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 6,9               |       | 6,4               |        |
| 75                | 511   | - 1,2             |        |
| 84                | 584   | 0,7               |        |
| 54                | 605   | - 3,5             |        |
| 265               | 1,1   | 246               | - 3,5  |
| 303               | 3,1   | 280               | - 2,1  |
| 316               | - 2,2 | 288               | - 5,3  |
|                   |       | 71                |        |
|                   |       | 69                |        |
|                   |       | 65                |        |
| 41                |       | 39                |        |
| 40                |       | 38                |        |
| 38                |       | 35                |        |
|                   |       | F                 | (E)    |
|                   |       | 1,13              | (1,16) |
| <b>Richtung 1</b> |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 1,12              |       | 1,13              |        |
| C                 |       | C                 |        |
| C                 |       | C                 |        |
| E                 | 3845  | C                 | 3803   |
| E                 | 0,96  | D                 | 0,96   |
| E                 | 1,07  | D                 | 1,10   |
| C                 | 0,92  | D                 | 0,93   |
| D                 | 1,11  | D                 | 1,16   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werkzeuge      zum  
 keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV  
 alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt      (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 Vollständig-      alle Tage      Veränderung  
 keit      Werkzeuge      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerkzeuge      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV  
 alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**  
 Dauerlinientyp      (Vorjahr)  
 Ferienfaktor      (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**WEISENBACH**  
 7216 8490 B 462 1,2 2  
**RASTATT**      **FREUDENSTADT**  
 90      10520      5,5  
 88      10488      5,0  
 94      10952      7,0  
 89      9959      4,5

5272 5,5      5247 5,6  
 5243 5,4      5245 4,7  
 5451 6,5      5501 7,5  
 5091 3,8      4863 5,3

1179  
 979  
 945  
 1179

710      604  
 471      556  
 443      532  
 710      599

9,1      ( 9,2)

8,8      9,3

90      958      3,7  
 88      1106      4,8  
 94      1136      3,4

469 4,9      489 2,5  
 541 6,3      564 3,5  
 551 4,6      585 2,3

117  
 115  
 110

60      65  
 59      64  
 57      59

G      (G)  
 1,04      (1,02)

1,03      1,04  
 B      B  
 C      D  
 C      5475      F      5431  
 B      0,97      F      0,97  
 B      1,05      E      1,08  
 B      0,90      C      0,92  
 D      1,02      D      0,97

170)  
**BAD SAECKINGEN 2**  
 3413 8107 B 518 3  
**SCHWEIZ**      **BAD SAECKINGEN**

2962  
 3233  
 3196  
 1769

536  
 531  
 498  
 197

5,4

160  
 187  
 193

38  
 36  
 75

0,98  
 A      A  
 A      3376  
 A      0,92  
 A      1,07  
 A      0,88  
 D      0,56

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz</b> DTV            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| 171)       |                   |
|------------|-------------------|
| BUEHL      |                   |
| 7214 8507  | L 33 2            |
| BUEHLERTAL | AS BUEHL          |
| 67         | 8951 1,8          |
| 69         | 9364 1,9          |
| 63         | 9339 2,4          |
| 67         | 7081 0,9          |
| 4499       | 1,9 4452 1,6      |
| 4710       | 2,0 4654 1,8      |
| 4702       | 2,7 4676 2,2      |
| 3535       | 1,3 3545 0,5      |
| 645        | 669               |
| 637        | 667               |
| 586        | 569               |
| 415        | 479               |
| 3,7        | 4,9               |
| 67         | 390 0,0           |
| 69         | 453 0,0           |
| 63         | 479 1,7           |
| 167        | 1,2 222 - 0,9     |
| 191        | 0,5 261 - 0,8     |
| 209        | 2,5 270 1,1       |
| 29         | 62 38             |
| 27         | 59 36             |
| 27         | 59 34             |
| 0,99       | G (G) 0,99 (0,99) |
| A          | 0,99 A 0,99       |
| A          | A                 |
| F          | 4979 A 4910       |
| F          | 0,97 B 0,97       |
| F          | 1,03 B 1,02       |
| C          | 0,78 B 0,77       |
| D          | 0,74 D 0,79       |

| 172)         |             |
|--------------|-------------|
| FREISTETT    |             |
| 7313 8210    | L 37 2      |
| FREUDENSTADT | FRANKREICH  |
| 68           | 3357        |
| 66           | 3455        |
| 69           | 5715        |
| 72           | 7510        |
| 4174         | 4182        |
| 4142         | 4313        |
| 4412         | 4302        |
| 3911         | 3598        |
| 466          | 558         |
| 435          | 539         |
| 402          | 515         |
| 457          | 417         |
| 20,6         | 19,6 18,7   |
| 68           | 1645        |
| 66           | 1836        |
| 69           | 1861        |
| 360          | 785         |
| 973          | 912         |
| 971          | 890         |
| 93           | 96          |
| 96           | 95          |
| 91           | 89          |
| 1,06         | G (A) 1,03  |
| B            | 1,06 B 0,99 |
| B            | B           |
| B            | 4314 F 4364 |
| B            | 1,03 F 0,95 |
| B            | 1,10 F 1,20 |
| B            | 0,87 C 0,91 |
| D            | 0,95 E 0,39 |

| MUENSTERTAL |                   |
|-------------|-------------------|
| 8113 8555   | L 123 23,5 2      |
| SCHOENAU    | STAUFEN           |
| 91          | 2039 0,7          |
| 87          | 1530 2,9          |
| 98          | 2231 - 1,2        |
| 92          | 3092 - 4,7        |
| 1050        | 0,1 989 1,4       |
| 816         | 2,0 754 3,9       |
| 1182        | - 1,4 1098 - 1,1  |
| 1570        | - 5,6 1521 - 3,9  |
| 291         | 313               |
| 164         | 186               |
| 167         | 165               |
| 277         | 304               |
| 6,4         | 7,6 (7,5) 8,7     |
| 91          | 156 2,6           |
| 88          | 161 5,9           |
| 98          | 172 - 1,7         |
| 68          | 3,0 87 1,2        |
| 69          | 6,2 92 5,7        |
| 79          | 2,6 93 - 5,1      |
| 13          | 24                |
| 11          | 22                |
| 11          | 21                |
| 13          | 16                |
| 11          | 14                |
| 11          | 13                |
| 1,44        | A (A) 1,44 (1,50) |
| E           | 1,44 E 1,43       |
| F           | F                 |
| E           | 848 F 808         |
| F           | 0,87 E 0,87       |
| E           | 1,08 F 1,01       |
| C           | 1,31 F 1,25       |
| D           | 1,96 D 2,00       |

| 173)        |                   |
|-------------|-------------------|
| ST. BLASIEN |                   |
| 8214 8204   | L 150 2           |
| B 500       | SCHOPFHEIM        |
| 38          | 3312 13,1         |
| 41          | 2916 13,5         |
| 27          | 4060 14,5         |
| 43          | 3395 5,3          |
| 1606        | 12,9 1705 13,3    |
| 1428        | 13,7 1488 13,3    |
| 1974        | 14,5 2085 14,4    |
| 1597        | 3,7 1798 6,8      |
| 275         | 275               |
| 217         | 189               |
| 266         | 228               |
| 238         | 273               |
| 7,0         | 8,4 (8,5) 9,7     |
| 38          | 281 12,4          |
| 41          | 307 14,1          |
| 27          | 322 15,0          |
| 114         | 16,3 166 9,2      |
| 126         | 16,7 181 12,4     |
| 130         | 25,0 192 9,7      |
| 23          | 48                |
| 21          | 46                |
| 16          | 39                |
| 23          | 28                |
| 21          | 27                |
| 16          | 24                |
| 1,39        | D (C) 1,39 (1,38) |
| F           | 1,38 F 1,40       |
| C           | C                 |
| F           | 1518 E 1633       |
| F           | 1,05 D 1,03       |
| E           | 1,10 D 1,06       |
| E           | 1,07 A 1,02       |
| D           | 1,22 D 1,25       |



| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| 174)       |      |            |        |
|------------|------|------------|--------|
| FURTWANGEN |      |            |        |
| 7915       | 8581 | L          | 173    |
| VILLINGEN  |      | FURTWANGEN |        |
| 69         | 8615 | 4,2        |        |
| 63         | 8852 | 6,3        |        |
| 79         | 8961 | 1,4        |        |
| 70         | 7358 | 1,7        |        |
| 4296       | 5,1  | 4318       | 3,2    |
| 4415       | 6,9  | 4436       | 5,6    |
| 4480       | 3,4  | 4480       | - 0,6  |
| 3650       | 1,9  | 3707       | 1,4    |
|            |      | 958        |        |
|            |      | 934        |        |
|            |      | 912        |        |
|            |      | 802        |        |
| 558        |      | 512        |        |
| 540        |      | 507        |        |
| 521        |      | 433        |        |
| 444        |      | 410        |        |
|            |      | 17,7       | (16,3) |
| 19,3       |      | 16,1       |        |
| 67         | 1527 | 12,9       |        |
| 62         | 1615 | 14,5       |        |
| 77         | 1725 | 9,2        |        |
| 830        | 39,0 | 696        | - 7,8  |
| 874        | 35,1 | 741        | - 2,8  |
| 936        | 42,9 | 789        | -14,5  |
|            |      | 173        |        |
|            |      | 154        |        |
|            |      | 163        |        |
| 108        |      | 78         |        |
| 92         |      | 74         |        |
| 99         |      | 74         |        |
|            | G    |            | (F)    |
|            | 1,01 |            | (1,06) |
| B          | 1,01 | B          | 1,00   |
| B          |      | B          |        |
| F          | 4657 | B          | 4694   |
| F          | 0,99 | B          | 0,99   |
| C          | 1,03 | D          | 1,04   |
| C          | 0,85 | C          | 0,85   |
| E          | 0,88 | B          | 0,90   |

| WALDKIRCH 1 |      |           |      |
|-------------|------|-----------|------|
| 7913        | 8725 | L         | 186  |
| EMMENDINGEN |      | ST.-PETER |      |
| 96          | 6981 |           |      |
| 92          | 7148 |           |      |
| 92          | 7145 |           |      |
| 98          | 6218 |           |      |
| 3580        |      | 3401      |      |
| 3660        |      | 3488      |      |
| 3676        |      | 3468      |      |
| 3184        |      | 3034      |      |
|             |      | 729       |      |
|             |      | 696       |      |
|             |      | 671       |      |
|             |      | 714       |      |
| 382         |      | 366       |      |
| 363         |      | 350       |      |
| 355         |      | 326       |      |
| 374         |      | 359       |      |
|             |      | 6,3       |      |
| 7,5         |      | 4,9       |      |
| 96          | 441  |           |      |
| 93          | 518  |           |      |
| 93          | 495  |           |      |
| 270         |      | 170       |      |
| 314         |      | 204       |      |
| 295         |      | 200       |      |
|             |      | 65        |      |
|             |      | 64        |      |
|             |      | 59        |      |
| 41          |      | 33        |      |
| 40          |      | 33        |      |
| 36          |      | 27        |      |
|             | G    |           | (C)  |
|             | 0,99 |           |      |
| B           | 1,00 | B         | 0,99 |
| B           |      | B         |      |
| E           | 3819 | C         | 3623 |
| E           | 0,97 | E         | 0,96 |
| C           | 1,05 | D         | 1,04 |
| D           | 0,90 | B         | 0,93 |
| D           | 0,92 | D         | 0,92 |

| 175)       |      |            |        |
|------------|------|------------|--------|
| LANGENRAIN |      |            |        |
| 8220       | 3553 | L          | 220    |
| KONSTANZ   |      | GUETTINGEN |        |
| 44         | 4909 | 9,0        |        |
| 34         | 4424 | 11,5       |        |
| 67         | 5565 | 6,1        |        |
| 43         | 5409 | 3,5        |        |
| 2396       | 8,4  | 2512       | 9,6    |
| 2184       | 10,6 | 2239       | 12,5   |
| 2713       | 5,2  | 2651       | 7,0    |
| 2571       | 4,3  | 2838       | 2,8    |
|            |      | 811        |        |
|            |      | 600        |        |
|            |      | 660        |        |
|            |      | 811        |        |
| 375        |      | 511        |        |
| 333        |      | 391        |        |
| 302        |      | 451        |        |
| 351        |      | 490        |        |
|            |      | 1,25       | (1,32) |
| 1,24       |      | 1,27       |        |
| E          |      | E          |        |
| C          |      | C          |        |
| D          | 2373 | F          | 2447   |
| B          | 0,96 | F          | 0,95   |
| B          | 1,06 | F          | 1,15   |
| D          | 0,95 | D          | 0,95   |
| D          | 1,20 | D          | 1,24   |

| 176)          |       |          |        |
|---------------|-------|----------|--------|
| WASSERSTETTEN |       |          |        |
| 7622          | 8104  | L        | 249    |
| BAD URACH     |       | HAYINGEN |        |
| 89            | 1773  | 2,2      |        |
| 89            | 1543  | 5,5      |        |
| 88            | 1772  | 0,9      |        |
| 90            | 2485  | - 4,6    |        |
| 872           | 2,0   | 900      | 2,5    |
| 763           | 6,4   | 779      | 4,4    |
| 867           | 0,6   | 904      | 1,0    |
| 1217          | - 7,0 | 1268     | - 2,2  |
|               |       | 412      |        |
|               |       | 189      |        |
|               |       | 189      |        |
|               |       | 412      |        |
| 227           |       | 243      |        |
| 102           |       | 120      |        |
| 91            |       | 116      |        |
| 227           |       | 239      |        |
|               |       | 5,3      |        |
| 47            | -44,7 |          |        |
| 49            | -43,0 |          |        |
| 50            | -49,0 |          |        |
|               |       | 10       |        |
|               |       | 10       |        |
|               |       | 9        |        |
|               | A     |          | (A)    |
|               | 1,14  |          | (1,20) |
| C             | 1,13  | C        | 1,16   |
| E             |       | E        |        |
| A             | 823   | F        | 834    |
| A             | 0,99  | F        | 0,96   |
| A             | 1,04  | F        | 1,09   |
| D             | 1,05  | C        | 1,08   |
| D             | 1,67  | D        | 1,64   |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
Vollständig-      keit  
[%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      423  
Werktage      411  
Ferienwerktag      397  
Sonn- u. Feiertage      409

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      46  
Werktage      43  
Ferienwerktag      42

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**BAD SCHUSSENRIED**

8023 8733 L 284 2

BIBERACH      RAVENSBURG

71      4093      7,5  
67      4185      7,7  
81      4153      7,0  
69      3719      8,6

2088 7,9      2005 7,2  
2135 8,0      2049 7,2  
2117 7,1      2035 6,8  
1896 8,6      1822 6,6

230      212  
212      205  
206      196  
221      197

7,0      ( 7,1)

6,7      7,4

72      290      5,8  
67      344      7,8  
84      335      5,3

140 9,4      149 2,1  
167 12,1      176 3,5  
161 6,6      173 3,6

25      26  
24      24  
22      24

G      (G)  
0,99      (0,99)

B      0,99      B      0,99  
C      C  
E      2256      E      2149  
E      0,96      E      0,97  
C      1,05      C      1,06  
D      0,90      D      0,93  
D      0,99      D      1,00

**LEUTKIRCH**

8226 8753 L 318 2

LEUTKIRCH      ISNY

53      6220      1,9  
49      6152      5,2  
63      6507      - 2,8  
50      5994      - 1,8

3187 - 1,9      3032 6,1  
3118 2,6      3034 8,0  
3310 - 3,2      3197 3,5  
3215 - 6,0      2778 3,6

514      336  
337      299  
331      288  
514      327

9,5      (10,0)

8,3      10,3

53      596      - 2,9  
49      608      1,3  
63      710      - 9,2

282 - 6,0      314 0,0  
325 - 1,2      363 3,7  
337 -12,9      372 - 5,6

45      39  
43      86  
41      82

45      50  
43      48  
41      46

F      (F)  
1,05      (1,14)

B      1,06      B      1,05  
C      C  
E      3216      C      3029  
E      1,01      E      1,03  
C      1,10      C      1,15  
D      0,93      C      1,03  
F      1,12      B      1,00

**WALCHESREUTE**

8323 8328 L 333 2

TETTANG      FRIEDRICHSHAF.

55      8433      4,1  
49      9094      6,0  
67      8855      4,4  
53      5745      - 2,8

4170 4,3      4262 4,1  
4514 6,1      4579 5,8  
4378 4,6      4477 4,3  
2791 - 2,7      2954 - 2,8

539      461  
535      456  
515      423  
290      316

6,5      ( 6,6)

5,3      7,2

55      554      2,2  
50      644      3,9  
67      662      2,8

243 0,8      310 3,3  
284 1,4      360 5,9  
292 3,5      370 2,2

40      84  
35      77  
40      84

40      50  
35      47  
40      49

G      (G)  
0,97      (0,98)

A      0,96      A      0,97  
A      A  
F      4735      B      4806  
F      0,99      B      1,01  
E      1,06      B      1,03  
C      0,78      C      0,79  
B      0,63      E      0,66

**SCHOEMBERG**

7218 8102 L 343 2

WEIL DER STADT      HOEFEN/ENZ

98      2729      6,5  
99      2545      7,2  
97      2799      3,6  
96      3190      6,6

1397 6,2      1331 6,8  
1295 6,9      1250 7,6  
1437 3,6      1362 3,6  
1654 5,8      1536 7,6

236      197  
144      143  
146      141  
236      197

5,1      ( 5,3)

3,8      6,4

98      141      3,7  
99      155      2,6  
96      167      5,0

54 8,0      86 1,2  
61 7,0      94 0,0  
64 8,5      103 3,0

12      24  
11      22  
10      22

12      15  
11      15  
10      14

D      (D)  
1,09      (1,13)

C      1,10      B      1,08  
E      C  
C      1338      F      1271  
E      0,95      E      1,02  
C      1,11      E      1,06  
D      1,00      C      1,03  
D      1,29      D      1,25

| Zählstellen         |                    |                 |             |
|---------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Name                |                    |                 |             |
| Nummer              | Straße Lage-km     |                 | Fahrstr.    |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |             |
| <b>Kfz</b> DTV      |                    |                 |             |
| alle Tage           |                    | Veränderung     |             |
| Vollständig-        | Werktage           |                 | zum         |
| keit                | Ferienwerktage     |                 | Vorjahr     |
| [%]                 | Sonn- u. Feiertage |                 | [%]         |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |             |
| MSV                 |                    |                 |             |
| alle Tage           |                    | 1130            |             |
| Werktage            |                    | 1120            |             |
| Ferienwerktage      |                    | 1081            |             |
| Sonn- u. Feiertage  |                    | 689             |             |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |             |
| <b>Lkw</b> Anteil   |                    |                 |             |
| Querschnitt         |                    | (Vorjahresant.) |             |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |             |
| DTV                 |                    |                 |             |
| alle Tage           |                    | Veränderung     |             |
| Vollständig-        | Werktage           |                 | zum Vorjahr |
| keit                | Ferienwerktage     |                 | [%]         |
| [%]                 |                    |                 |             |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |             |
| MSV                 |                    |                 |             |
| alle Tage           |                    | 121             |             |
| Werktage            |                    | 120             |             |
| Ferienwerktage      |                    | 110             |             |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |             |
| <b>Kenngrößen</b>   |                    |                 |             |
| Dauerlinientyp      |                    | (Vorjahr)       |             |
| Ferienfaktor        |                    | (Vorjahr)       |             |
| Richtung 1          | Richtung 2         |                 |             |
| Ferienfaktor        |                    |                 |             |
| Jahresganglinientyp |                    | A               |             |
| Wochenganglinientyp |                    | A               |             |
| Di - Do             | - Typ / - DTV      |                 |             |
| Mo                  | - Typ / - Faktor   |                 |             |
| Fr                  | - Typ / - Faktor   |                 |             |
| Sa                  | - Typ / - Faktor   |                 |             |
| So + Fei            | - Typ / - Faktor   |                 |             |

| ONSTMETTINGEN <sup>179)</sup> |       |          |      |
|-------------------------------|-------|----------|------|
| 7720 8351 L 360 2             |       |          |      |
| HORB                          |       | ALBSTADT |      |
| 70                            | 10082 | 3,0      |      |
| 78                            | 10847 | 1,7      |      |
| 56                            | 10785 | 8,0      |      |
| 69                            | 6648  | 0,7      |      |
| 4986                          | 2,6   | 5096     | 3,4  |
| 5337                          | - 1,1 | 5509     | 2,4  |
| 5355                          | 8,3   | 5430     | 7,8  |
| 3337                          | - 0,1 | 3310     | 1,4  |
| 592                           |       | 560      |      |
| 584                           |       | 551      |      |
| 562                           |       | 523      |      |
| 354                           |       | 352      |      |
| 7,4 (7,6)                     |       |          |      |
| 7,9                           |       | 7,0      |      |
| 20                            | 754   | 0,0      |      |
| 26                            | 910   | 0,7      |      |
| 7                             | 854   | 1,9      |      |
| 394                           | -10,5 | 359      | 14,7 |
| 486                           | - 8,0 | 424      | 13,1 |
| 429                           | -11,7 | 425      | 20,7 |
| 121                           |       | 56       |      |
| 120                           |       | 55       |      |
| 110                           |       | 54       |      |
| 72                            |       | 56       |      |
| 72                            |       | 55       |      |
| 60                            |       | 54       |      |
| G (F)                         |       |          |      |
| 0,99                          |       | (0,97)   |      |
| 1,00                          |       | 0,98     |      |
| A                             |       | A        |      |
| A                             |       | A        |      |
| F                             | 5392  | C        | 5571 |
| F                             | 0,97  | E        | 0,98 |
| C                             | 1,06  | D        | 1,09 |
| C                             | 0,79  | B        | 0,78 |
| D                             | 0,67  | D        | 0,64 |

| TUEBINGEN WEST        |       |            |       |
|-----------------------|-------|------------|-------|
| 7420 8340 L 370 0,6 2 |       |            |       |
| TUEBINGEN             |       | ROTTENBURG |       |
| 89                    | 21876 | 4,7        |       |
| 89                    | 23652 | 5,7        |       |
| 92                    | 22667 | 4,5        |       |
| 86                    | 15132 | 3,1        |       |
| 11081                 | 5,8   | 10795      | 3,6   |
| 11926                 | 7,1   | 11726      | 4,3   |
| 11466                 | 5,4   | 11200      | 3,6   |
| 7883                  | 3,0   | 7298       | 3,1   |
| 1468                  |       | 1404       |       |
| 1468                  |       | 1404       |       |
| 1330                  |       | 1299       |       |
| 331                   |       | 695        |       |
| 6,8 (5,3)             |       |            |       |
| 6,9                   |       | 6,6        |       |
| 39                    | 1438  | 22,5       |       |
| 69                    | 1770  | 24,4       |       |
| 92                    | 1695  | 20,9       |       |
| 772                   | 26,1  | 715        | 18,8  |
| 922                   | 27,5  | 847        | 21,2  |
| 367                   | 24,4  | 828        | 17,4  |
| 207                   |       | 103        |       |
| 207                   |       | 101        |       |
| 137                   |       | 92         |       |
| 112                   |       | 103        |       |
| 112                   |       | 101        |       |
| 101                   |       | 92         |       |
| G (G)                 |       |            |       |
| 0,95                  |       | (0,96)     |       |
| 0,96                  |       | 0,95       |       |
| A                     |       | A          |       |
| A                     |       | A          |       |
| A                     | 12384 | F          | 12083 |
| B                     | 0,99  | F          | 0,98  |
| B                     | 1,06  | E          | 1,07  |
| B                     | 0,31  | C          | 0,78  |
| E                     | 0,68  | C          | 0,65  |

| BODELSHAUSEN      |      |            |      |
|-------------------|------|------------|------|
| 7519 8205 L 389 2 |      |            |      |
| HECHINGEN         |      | ROTTENBURG |      |
| 79                | 3344 | 7,0        |      |
| 79                | 3496 | 7,2        |      |
| 79                | 3381 | 8,0        |      |
| 78                | 2818 | 6,1        |      |
| 1661              | 7,2  | 1682       | 6,9  |
| 1741              | 7,3  | 1754       | 7,1  |
| 1690              | 3,4  | 1691       | 7,6  |
| 1374              | 6,4  | 1444       | 5,7  |
| 193               |      | 196        |      |
| 191               |      | 193        |      |
| 176               |      | 175        |      |
| 145               |      | 159        |      |
| 13,9 (13,7)       |      |            |      |
| 17,9              |      | 10,1       |      |
| 78                | 468  | 8,6        |      |
| 79                | 541  | 9,5        |      |
| 75                | 531  | 9,9        |      |
| 298               | 10,0 | 170        | 6,9  |
| 336               | 10,2 | 204        | 7,9  |
| 337               | 13,1 | 193        | 4,9  |
| 63                |      | 30         |      |
| 62                |      | 29         |      |
| 58                |      | 26         |      |
| 41                |      | 30         |      |
| 40                |      | 29         |      |
| 37                |      | 26         |      |
| G (F)             |      |            |      |
| 0,96              |      | (0,96)     |      |
| 0,97              |      | 0,96       |      |
| A                 |      | A          |      |
| D                 |      | B          |      |
| E                 | 1870 | C          | 1875 |
| E                 | 0,96 | E          | 0,96 |
| C                 | 1,07 | D          | 1,06 |
| D                 | 0,78 | B          | 0,78 |
| E                 | 0,82 | E          | 0,86 |

| MITTELTAL         |       |           |       |
|-------------------|-------|-----------|-------|
| 7415 8511 L 401 2 |       |           |       |
| FREUDENSTADT      |       | RUHESTEIN |       |
| 70                | 4744  | 3,6       |       |
| 71                | 4354  | 4,7       |       |
| 68                | 5342  | 1,0       |       |
| 73                | 5039  | 1,7       |       |
| 2321              | 3,1   | 2422      | 4,0   |
| 2126              | 4,2   | 2227      | 5,1   |
| 2595              | 0,8   | 2746      | 1,1   |
| 2506              | 0,7   | 2533      | 2,8   |
| 370               |       | 364       |       |
| 225               |       | 283       |       |
| 251               |       | 316       |       |
| 370               |       | 357       |       |
| 7,0 (7,0)         |       |           |       |
| 6,2               |       | 7,7       |       |
| 70                | 333   | 2,5       |       |
| 71                | 385   | 6,9       |       |
| 63                | 390   | - 2,5     |       |
| 145               | 3,6   | 188       | 2,2   |
| 168               | 7,7   | 216       | 5,9   |
| 170               | - 1,7 | 219       | - 3,5 |
| 47                |       | 28        |       |
| 46                |       | 27        |       |
| 41                |       | 25        |       |
| 23                |       | 28        |       |
| 22                |       | 27        |       |
| 20                |       | 25        |       |
| E (E)             |       |           |       |
| 1,22              |       | (1,27)    |       |
| 1,22              |       | 1,23      |       |
| E                 |       | E         |       |
| E                 |       | C         |       |
| C                 | 2248  | F         | 2344  |
| D                 | 0,97  | F         | 0,97  |
| D                 | 1,05  | E         | 1,07  |
| B                 | 1,04  | C         | 1,07  |
| D                 | 1,27  | D         | 1,22  |

| Zählstellen               |        |                   |          |
|---------------------------|--------|-------------------|----------|
| Name                      |        |                   |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km           | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |        |                   |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung       |          |
| Werktage                  |        | zum               |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr           |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>MSV</b>                |        |                   |          |
| alle Tage                 |        |                   |          |
| Werktage                  |        |                   |          |
| Ferienwerktag             |        |                   |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |        |                   |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.)   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>DTV</b>                |        |                   |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung       |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr       |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>MSV</b>                |        |                   |          |
| alle Tage                 |        |                   |          |
| Werktage                  |        |                   |          |
| Ferienwerktag             |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |        |                   |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)         |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)         |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| Ferienfaktor              |        |                   |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                   |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                   |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                   |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                   |          |

| WALLDUERN |      |                |        |
|-----------|------|----------------|--------|
| 6422      | 8213 | L 518          | 2      |
| WALLDUERN |      | ROSENBERG/ODEN |        |
| 96        | 1371 | 6,4            |        |
| 96        | 1400 | 8,4            |        |
| 98        | 1448 | 3,9            |        |
| 95        | 1163 | 3,3            |        |
| 701       | 6,5  | 669            | 6,0    |
| 721       | 8,7  | 679            | 7,9    |
| 733       | 3,5  | 714            | 4,2    |
| 590       | 4,1  | 572            | 2,5    |
|           |      | 172            |        |
|           |      | 164            |        |
|           |      | 153            |        |
|           |      | 155            |        |
| 89        |      | 94             |        |
| 84        |      | 89             |        |
| 76        |      | 83             |        |
| 80        |      | 79             |        |
|           |      | 11,5           | (10,4) |
| 11,6      |      | 11,3           |        |
| 94        | 159  | 17,8           |        |
| 96        | 181  | 19,1           |        |
| 92        | 199  | 17,8           |        |
| 82        | 18,8 | 76             | 15,2   |
| 95        | 21,8 | 86             | 17,8   |
| 99        | 19,3 | 99             | 15,1   |
|           |      | 38             |        |
|           |      | 35             |        |
|           |      | 31             |        |
| 19        |      | 20             |        |
| 18        |      | 19             |        |
| 17        |      | 17             |        |
|           |      | F              | (F)    |
|           |      | 1,03           | (1,07) |
| B         | 1,01 | B              | 1,05   |
| B         |      | B              |        |
| B         | 801  | E              | 755    |
| B         | 0,98 | E              | 1,01   |
| B         | 1,09 | C              | 1,07   |
| B         | 0,76 | C              | 0,73   |
| D         | 0,83 | D              | 0,84   |

| MENZINGEN |       |          |        |
|-----------|-------|----------|--------|
| 6818      | 9200  | L 553    | 2      |
| HEILDRONN |       | BRUCHSAL |        |
| 76        | 2066  | 6,1      |        |
| 72        | 2224  | 7,7      |        |
| 36        | 2161  | 5,9      |        |
| 75        | 1436  | 1,0      |        |
| 1040      | 5,9   | 1026     | 6,2    |
| 1113      | 7,3   | 1110     | 8,1    |
| 1085      | 5,8   | 1075     | 6,0    |
| 744       | 1,4   | 691      | 0,4    |
|           |       | 266      |        |
|           |       | 265      |        |
|           |       | 246      |        |
|           |       | 163      |        |
| 153       |       | 137      |        |
| 151       |       | 136      |        |
| 140       |       | 123      |        |
| 86        |       | 79       |        |
|           |       | 5,5      | (6,1)  |
| 5,8       |       | 5,1      |        |
| 75        | 115   | - 4,2    |        |
| 72        | 134   | - 2,9    |        |
| 83        | 139   | - 6,1    |        |
| 61        | - 4,7 | 53       | - 3,6  |
| 72        | - 2,7 | 62       | - 1,6  |
| 74        | - 6,3 | 64       | - 7,2  |
|           |       | 21       |        |
|           |       | 21       |        |
|           |       | 19       |        |
| 13        |       | 12       |        |
| 12        |       | 11       |        |
| 12        |       | 10       |        |
|           |       | F        | (E)    |
|           |       | 0,97     | (0,98) |
| A         | 0,97  | A        | 0,76   |
| A         |       | A        |        |
| F         | 1179  | A        | 1182   |
| F         | 1,00  | B        | 1,00   |
| F         | 1,02  | A        | 1,01   |
| C         | 0,75  | B        | 0,74   |
| D         | 0,73  | D        | 0,64   |

| WEINGARTEN 180) |       |            |        |
|-----------------|-------|------------|--------|
| 6917            | 8212  | L 559      | 1,8 2  |
| JOEHLINGEN      |       | WEINGARTEN |        |
| 63              | 5214  | - 9,1      |        |
| 72              | 5725  | - 6,6      |        |
| 43              | 5099  | -13,5      |        |
| 63              | 3809  | - 8,9      |        |
| 2525            | - 9,5 | 2688       | - 8,6  |
| 2759            | - 7,1 | 2965       | - 6,0  |
| 2449            | -14,2 | 2650       | -12,8  |
| 1919            | - 3,4 | 1890       | - 9,4  |
|                 |       | 784        |        |
|                 |       | 777        |        |
|                 |       | 641        |        |
|                 |       | 390        |        |
| 596             |       | 595        |        |
| 596             |       | 592        |        |
| 436             |       | 468        |        |
| 197             |       | 203        |        |
|                 |       | 6,8        | (6,7)  |
| 5,5             |       | 8,0        |        |
| 62              | 357   | - 8,0      |        |
| 72              | 413   | - 6,3      |        |
| 43              | 403   | - 8,2      |        |
| 140             | - 9,7 | 216        | - 6,9  |
| 163             | - 7,9 | 250        | - 4,9  |
| 159             | -10,2 | 244        | - 6,5  |
|                 |       | 49         |        |
|                 |       | 48         |        |
|                 |       | 43         |        |
| 25              |       | 31         |        |
| 24              |       | 31         |        |
| 20              |       | 28         |        |
|                 |       | D          | (E)    |
|                 |       | 0,89       | (0,96) |
| A               | 0,88  | A          | 0,89   |
| A               |       | A          |        |
| F               | 2767  | A          | 2998   |
| F               | 0,98  | A          | 0,99   |
| F               | 1,03  | A          | 1,07   |
| C               | 0,78  | B          | 0,73   |
| C               | 0,72  | C          | 0,64   |

| HEIDELBERG-KIRCHHEIM |       |              |        |
|----------------------|-------|--------------|--------|
| 6617                 | 8484  | L 600A       | 4      |
| HEIDELBERG           |       | SCHWETZINGEN |        |
| 81                   | 30525 | 1,8          |        |
| 89                   | 32074 | 1,3          |        |
| 67                   | 31811 | 3,7          |        |
| 81                   | 23777 | 1,6          |        |
| 15220                | 1,6   | 15305        | 2,0    |
| 16142                | 1,4   | 15932        | 1,2    |
| 15793                | 3,3   | 16017        | 4,2    |
| 11494                | 1,1   | 12282        | 2,0    |
|                      |       | 2962         |        |
|                      |       | 2962         |        |
|                      |       | 2743         |        |
|                      |       | 2280         |        |
| 2085                 |       | 1716         |        |
| 2095                 |       | 1708         |        |
| 1370                 |       | 1633         |        |
| 1100                 |       | 1304         |        |
|                      |       | 6,7          | (7,0)  |
| 5,9                  |       | 7,4          |        |
| 81                   | 2047  | - 2,8        |        |
| 89                   | 2339  | - 2,7        |        |
| 67                   | 2343  | - 2,2        |        |
| 906                  | - 3,3 | 1140         | - 2,5  |
| 1036                 | - 3,0 | 1303         | - 2,5  |
| 1048                 | - 3,5 | 1294         | - 1,1  |
|                      |       | 278          |        |
|                      |       | 275          |        |
|                      |       | 253          |        |
| 136                  |       | 160          |        |
| 134                  |       | 159          |        |
| 121                  |       | 144          |        |
|                      |       | G            | (G)    |
|                      |       | 0,99         | (0,96) |
| A                    | 0,97  | A            | 1,00   |
| A                    |       | B            |        |
| B                    | 17000 | F            | 16679  |
| B                    | 0,97  | F            | 0,95   |
| B                    | 1,01  | E            | 1,05   |
| C                    | 0,80  | C            | 0,87   |
| C                    | 0,72  | E            | 0,79   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Ferienwerkzeuge      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**TALHAUS**

6617 8489 L 722 2

SCHWETZINGEN      SPEYER

76      9716      1,2  
 72      9967      0,4  
 86      10369      3,3  
 73      7943      0,8

4727      1,9      4988      0,4  
 4809      1,0      5157      - 0,2  
 5042      4,5      5327      2,1  
 3993      1,2      3949      0,5

1032  
 1003  
 994  
 363

471      605  
 448      583  
 436      573  
 441      436

11,6      (11,3)

10,3      12,9

76      1132      3,7  
 72      1311      2,7  
 85      1359      8,0

487      5,0      645      2,7  
 572      3,8      759      2,1  
 583      9,2      775      7,0

162  
 158  
 156

76      94  
 74      91  
 72      89

G      (G)  
 1,04      (1,01)

B      1,04      B      1,03  
 B      B  
 C      4977      F      5321  
 D      0,99      F      0,98  
 D      1,04      E      1,07  
 B      0,86      C      0,83  
 E      0,88      D      0,81

**HOLLENBACH**

6624 8207 L 1020 0,5 2

B 290      AILRINGEN

93      1397      5,1  
 95      1370      6,2  
 89      1435      4,8  
 93      1420      1,4

692      5,3      704      4,9  
 685      6,2      686      6,2  
 713      5,1      717      4,5  
 680      2,1      740      1,0

196  
 190  
 180  
 172

116      109  
 115      104  
 107      98  
 86      98

12,8      (13,3)

11,9      13,6

93      180      1,1  
 97      193      - 1,0  
 89      209      7,2

85      3,8      96      - 1,0  
 92      0,0      105      - 2,8  
 97      11,5      112      4,7

36  
 24  
 24

15      16  
 14      15  
 13      14

E      (E)  
 1,04      (1,06)

B      1,05      B      1,04  
 C      C  
 F      704      A      719  
 E      1,01      A      1,00  
 E      1,15      A      1,11  
 B      0,36      B      0,30  
 D      1,05      F      1,15

**GAGGSTATT**

6726 8209 L 1040 2

ROTHENBURG O.D.      VELLBERG

82      1786      2,9  
 77      1811      3,6  
 93      1797      4,6  
 80      1691      - 1,5

918      3,3      867      2,5  
 935      3,7      875      3,4  
 931      5,2      866      4,0  
 845      - 0,8      845      - 2,2

206  
 195  
 185  
 193

123      118  
 121      114  
 111      96  
 99      98

11,3      (10,7)

11,2      11,3

82      202      8,0  
 77      243      11,0  
 93      229      5,0

103      7,3      98      7,7  
 124      10,7      119      11,2  
 117      5,4      112      4,7

33  
 32  
 29

19      19  
 19      18  
 16      17

F      (E)  
 0,99      (0,98)

B      0,99      A      0,98  
 B      B  
 B      B  
 F      968      B      918  
 F      0,95      B      1,00  
 F      1,10      B      1,10  
 C      0,91      B      0,86  
 B      0,93      E      1,01

**LINDENHOF**

7026 8630 L 1060 2

ELLWANGEN / JA      SCHWABISCH HA

98      3443      5,1  
 93      3491      4,7  
 98      3598      9,2  
 98      3059      0,0

1720      4,8      1722      5,3  
 1743      4,4      1748      5,0  
 1803      8,7      1795      9,7  
 1526      0,1      1532      - 0,1

388  
 376  
 347  
 335

190      206  
 186      201  
 172      191  
 174      176

15,3      (15,4)

15,3      14,8

98      527      3,9  
 93      612      4,3  
 98      616      6,6

272      2,3      255      6,3  
 315      2,6      296      5,7  
 313      4,7      302      8,6

70  
 68  
 64

38      39  
 36      39  
 34      36

G      (F)  
 1,03      (0,98)

B      1,03      B      1,02  
 B      B  
 B      B  
 B      1830      F      1838  
 B      0,99      E      0,99  
 B      1,10      E      1,10  
 B      0,85      C      0,84  
 D      0,90      E      0,92



| Zählstellen               |                |                 |          |
|---------------------------|----------------|-----------------|----------|
| Name                      |                |                 |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km |                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 1049            |          |
| Werktage                  |                | 1015            |          |
| Ferienwerktag             |                | 966             |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                | 1029            |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                |                 |          |
| Querschnitt               |                | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                | [%]             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                |                 |          |
| alle Tage                 |                | 127             |          |
| Werktage                  |                | 126             |          |
| Ferienwerktag             |                | 121             |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                |                 |          |

| 181)            |       |          |       |
|-----------------|-------|----------|-------|
| SULZBACH (MURR) |       |          |       |
| 7023            | 8413  | L 1066   | 1,0 2 |
| GAIDORF         |       | SULZBACH |       |
| 55              | 10483 | 3,8      |       |
| 70              | 10747 | 4,1      |       |
| 24              | 10469 | 4,8      |       |
| 58              | 9691  | 1,7      |       |
| 5184            | 3,5   | 5299     | 4,1   |
| 5344            | 3,9   | 5403     | 4,3   |
| 5185            | 4,1   | 5293     | 5,5   |
| 4688            | 1,6   | 5002     | 1,8   |
| 553             |       | 561      |       |
| 548             |       | 496      |       |
| 524             |       | 472      |       |
| 506             |       | 560      |       |
| 9,4             |       | 8,0      |       |
| 55              | 919   | 5,4      |       |
| 70              | 1094  | 6,7      |       |
| 24              | 1055  | 5,3      |       |
| 492             | 5,6   | 426      | 4,9   |
| 586             | 6,9   | 507      | 6,3   |
| 563             | 5,6   | 491      | 4,7   |
| 73              |       | 63       |       |
| 72              |       | 61       |       |
| 65              |       | 58       |       |
| G               |       | (G)      |       |
| 0,97            |       | (0,96)   |       |
| A               | 0,97  | A        | 0,97  |
| B               |       | B        |       |
| F               | 5417  | F        | 5535  |
| F               | 0,96  | F        | 0,97  |
| E               | 1,09  | E        | 1,05  |
| C               | 0,94  | C        | 0,92  |
| D               | 0,96  | D        | 1,01  |

| HEUCHLINGEN    |      |                 |      |
|----------------|------|-----------------|------|
| 6721           | 8217 | L 1096          | 2    |
| UNTERGRIESHEIM |      | D. FRIEDRICHSH. |      |
| 72             | 6506 | 3,6             |      |
| 73             | 7065 | 4,0             |      |
| 72             | 6919 | 3,8             |      |
| 69             | 4600 | 3,3             |      |
| 3287           | 3,4  | 3299            | 3,8  |
| 3519           | 3,6  | 3546            | 4,4  |
| 3457           | 3,8  | 3461            | 3,7  |
| 2310           | 3,4  | 2289            | 3,2  |
| 715            |      | 713             |      |
| 660            |      | 660             |      |
| 400            |      | 400             |      |
| 523            |      | 538             |      |
| 523            |      | 538             |      |
| 480            |      | 482             |      |
| 235            |      | 249             |      |
| 7,2            |      | ( 9,4)          |      |
| 6,6            |      | 11,8            |      |
| 62             | 607  | 1,3             |      |
| 61             | 697  | 3,4             |      |
| 68             | 661  | 0,9             |      |
| 217            | 3,8  | 390             | 0,0  |
| 255            | 7,1  | 442             | 1,6  |
| 248            | 0,4  | 413             | 1,2  |
| 74             |      | 74              |      |
| 65             |      | 65              |      |
| 35             |      | 49              |      |
| 35             |      | 49              |      |
| 30             |      | 43              |      |
| G              |      | (G)             |      |
| 0,97           |      | (0,98)          |      |
| A              | 0,98 | A               | 0,97 |
| A              |      | A               |      |
| F              | 3656 | F               | 3700 |
| F              | 0,99 | F               | 0,99 |
| F              | 1,06 | F               | 1,05 |
| C              | 0,83 | C               | 0,82 |
| C              | 0,69 | C               | 0,68 |

| FLEIN     |       |              |       |
|-----------|-------|--------------|-------|
| 6821      | 8383  | L 1100       | 2     |
| HEILBRONN |       | GROSSBOTTWAR |       |
| 71        | 12068 | - 3,0        |       |
| 66        | 13302 | - 1,2        |       |
| 79        | 12409 | - 4,7        |       |
| 73        | 7735  | - 5,1        |       |
| 6056      | - 2,4 | 6012         | - 3,5 |
| 6684      | - 0,7 | 6617         | - 1,8 |
| 6239      | - 4,1 | 6169         | - 5,3 |
| 3833      | - 4,6 | 3901         | - 5,7 |
| 1322      |       | 1322         |       |
| 1322      |       | 1322         |       |
| 1210      |       | 1210         |       |
| 767       |       | 767          |       |
| 990       |       | 791          |       |
| 990       |       | 789          |       |
| 794       |       | 717          |       |
| 396       |       | 380          |       |
| 3,1       |       | ( 3,1)       |       |
| 2,9       |       | 3,3          |       |
| 71        | 363   | - 2,3        |       |
| 66        | 448   | - 0,4        |       |
| 79        | 418   | - 4,8        |       |
| 130       | - 1,6 | 202          | - 2,9 |
| 211       | 0,5   | 236          | - 1,3 |
| 194       | - 5,4 | 223          | - 4,3 |
| 54        |       | 54           |       |
| 54        |       | 54           |       |
| 46        |       | 46           |       |
| 28        |       | 30           |       |
| 28        |       | 29           |       |
| 23        |       | 26           |       |
| G         |       | (G)          |       |
| 0,93      |       | (0,96)       |       |
| A         | 0,93  | A            | 0,93  |
| A         |       | A            |       |
| B         | 6825  | F            | 6751  |
| B         | 1,00  | F            | 1,00  |
| B         | 1,07  | F            | 1,05  |
| B         | 0,81  | C            | 0,82  |
| E         | 0,61  | C            | 0,63  |

| GROSSBOTTWAR |      |           |      |
|--------------|------|-----------|------|
| 6921         | 8666 | L 1115    | 2    |
| BACKNANG     |      | BESIGHEIM |      |
| 74           | 8427 | 7,7       |      |
| 69           | 8589 | 8,5       |      |
| 82           | 8501 | 8,0       |      |
| 76           | 7811 | 5,0       |      |
| 4151         | 7,4  | 4275      | 8,1  |
| 4238         | 7,9  | 4351      | 9,1  |
| 4191         | 7,8  | 4310      | 8,1  |
| 3824         | 5,1  | 3986      | 4,9  |
| 836          |      | 836       |      |
| 818          |      | 818       |      |
| 771          |      | 771       |      |
| 763          |      | 763       |      |
| 494          |      | 531       |      |
| 491          |      | 529       |      |
| 460          |      | 470       |      |
| 414          |      | 391       |      |
| 13,2         |      | (13,5)    |      |
| 14,0         |      | 12,3      |      |
| 73           | 1116 | 5,0       |      |
| 68           | 1349 | 6,2       |      |
| 82           | 1244 | 4,5       |      |
| 585          | 4,5  | 530       | 5,4  |
| 710          | 5,7  | 639       | 6,9  |
| 647          | 4,2  | 597       | 4,7  |
| 135          |      | 135       |      |
| 134          |      | 134       |      |
| 125          |      | 125       |      |
| 74           |      | 72        |      |
| 74           |      | 70        |      |
| 67           |      | 67        |      |
| G            |      | (G)       |      |
| 0,98         |      | (0,99)    |      |
| A            | 0,98 | A         | 0,99 |
| B            |      | B         |      |
| F            | 4402 | F         | 4565 |
| E            | 0,99 | A         | 0,99 |
| E            | 1,11 | B         | 1,10 |
| D            | 0,88 | B         | 0,87 |
| C            | 0,97 | B         | 1,00 |

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| HEGNACH    |       |            |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 7121       | 8431  | L          | 1142   |
|            |       | 2          |        |
| NECKARREMS |       | WAIBLINGEN |        |
| 99         | 14275 | 4,4        |        |
| 100        | 15481 | 5,2        |        |
| 98         | 14408 | 3,5        |        |
| 96         | 10346 | 5,1        |        |
| 6908       | 3,7   | 7367       | 5,1    |
| 7477       | 4,3   | 8003       | 6,0    |
| 6994       | 2,8   | 7414       | 4,2    |
| 5017       | 4,9   | 5328       | 5,4    |
|            |       | 1459       |        |
|            |       | 1459       |        |
|            |       | 1330       |        |
|            |       | 943        |        |
| 762        |       | 833        |        |
| 759        |       | 38,7       |        |
| 694        |       | 710        |        |
| 450        |       | 502        |        |
|            |       | 9,0        | ( 9,2) |
| 8,0        |       | 9,9        |        |
| 98         | 1294  | 2,5        |        |
| 100        | 1595  | 3,9        |        |
| 98         | 1432  | 2,3        |        |
| 557        | 3,0   | 736        | 2,1    |
| 692        | 5,0   | 903        | 3,1    |
| 613        | 1,8   | 819        | 2,8    |
|            |       | 189        |        |
|            |       | 187        |        |
|            |       | 170        |        |
| 85         |       | 116        |        |
| 84         |       | 114        |        |
| 76         |       | 104        |        |
|            |       | G          | (G)    |
|            |       | 0,93       | (0,94) |
| A          | 0,93  | A          | 0,92   |
| A          |       | A          |        |
| C          | 7802  | B          | 8370   |
| E          | 0,98  | B          | 0,97   |
| D          | 1,04  | B          | 1,04   |
| C          | 0,82  | B          | 0,80   |
| C          | 0,73  | C          | 0,72   |

| WALDHAUSEN |       |            |        |
|------------|-------|------------|--------|
| 7325       | 8201  | L          | 1164   |
|            |       | 2          |        |
| GERSTETTEN |       | GEISLINGEN |        |
| 95         | 1587  | 6,3        |        |
| 94         | 1570  | 7,6        |        |
| 95         | 1573  | 3,4        |        |
| 95         | 1660  | 5,7        |        |
| 775        | 5,9   | 311        | 6,6    |
| 763        | 7,2   | 307        | 8,2    |
| 769        | 2,5   | 304        | 4,4    |
| 823        | 6,7   | 837        | 4,9    |
|            |       | 176        |        |
|            |       | 167        |        |
|            |       | 153        |        |
|            |       | 192        |        |
| 103        |       | 112        |        |
| 103        |       | 96         |        |
| 95         |       | 81         |        |
| 101        |       | 103        |        |
|            |       | 10,7       | (11,4) |
| 8,5        |       | 12,8       |        |
| 96         | 170   | - 0,6      |        |
| 97         | 199   | 1,5        |        |
| 96         | 191   | - 2,6      |        |
| 66         | 0,0   | 104        | 0,0    |
| 77         | 1,3   | 121        | 0,8    |
| 78         | - 2,5 | 112        | - 2,6  |
|            |       | 29         |        |
|            |       | 27         |        |
|            |       | 25         |        |
| 14         |       | 18         |        |
| 13         |       | 18         |        |
| 13         |       | 16         |        |
|            |       | F          | (F)    |
|            |       | 1,00       | (1,04) |
| B          | 1,00  | B          | 0,99   |
| C          |       | C          |        |
| F          | 812   | A          | 347    |
| F          | 0,92  | A          | 0,98   |
| F          | 1,14  | B          | 1,14   |
| D          | 0,91  | B          | 1,04   |
| E          | 1,17  | D          | 1,15   |

| HEIMERDINGEN <sup>132)</sup> |      |           |        |
|------------------------------|------|-----------|--------|
| 7120                         | 8442 | L         | 1177   |
|                              |      | 2         |        |
| KORNWESTHEIM                 |      | PFÖRZHEIM |        |
| 14                           | 5034 | 5,2       |        |
| 2                            | 5568 | 6,0       |        |
| 40                           | 5264 | 5,3       |        |
| 12                           | 3031 | 4,7       |        |
| 2512                         | 4,4  | 2521      | 6,1    |
| 2775                         | 4,6  | 2792      | 7,5    |
| 2632                         | 6,0  | 2632      | 4,7    |
| 1515                         | 3,1  | 1515      | 6,5    |
|                              |      | 598       |        |
|                              |      | 595       |        |
|                              |      | 557       |        |
|                              |      | 314       |        |
| 358                          |      | 350       |        |
| 357                          |      | 349       |        |
| 338                          |      | 326       |        |
| 166                          |      | 169       |        |
|                              |      | 13,2      | (14,1) |
| 14,0                         |      | 12,4      |        |
| 14                           | 667  | - 1,5     |        |
| 2                            | 823  | 1,5       |        |
| 40                           | 754  | - 1,4     |        |
| 352                          | 6,3  | 315       | - 8,4  |
| 431                          | 8,3  | 391       | - 5,3  |
| 397                          | 8,2  | 357       | -10,1  |
|                              |      | 126       |        |
|                              |      | 123       |        |
|                              |      | 117       |        |
| 63                           |      | 66        |        |
| 63                           |      | 64        |        |
| 60                           |      | 59        |        |
|                              |      | F         | (F)    |
|                              |      | 0,94      | (0,95) |
| A                            | 0,94 | A         | 0,94   |
| A                            |      | A         |        |
| A                            | 3044 | F         | 3084   |
| B                            | 0,96 | F         | 0,94   |
| A                            | 0,98 | C         | 0,98   |
| B                            | 0,68 | C         | 0,62   |
| E                            | 0,55 | D         | 0,54   |

| SOLITUDE  |       |          |        |
|-----------|-------|----------|--------|
| 7220      | 8653  | L        | 1180   |
|           |       | 4        |        |
| STUTTGART |       | LEONBERG |        |
| 94        | 32472 | 3,0      |        |
| 98        | 35719 | 3,9      |        |
| 86        | 33077 | 2,1      |        |
| 95        | 21512 | 3,5      |        |
| 16669     | 2,2   | 15802    | 3,8    |
| 18269     | 3,2   | 17449    | 4,7    |
| 16929     | 1,2   | 16147    | 3,0    |
| 11327     | 2,4   | 10185    | 4,8    |
|           |       | 3775     |        |
|           |       | 3773     |        |
|           |       | 3513     |        |
|           |       | 2086     |        |
| 2347      |       | 2585     |        |
| 2345      |       | 2585     |        |
| 2154      |       | 2296     |        |
| 1050      |       | 1055     |        |
|           |       | 5,7      | ( 6,0) |
| 5,3       |       | 6,1      |        |
| 95        | 1868  | - 2,4    |        |
| 98        | 2146  | - 1,8    |        |
| 87        | 1982  | - 1,5    |        |
| 894       | - 3,8 | 973      | - 1,1  |
| 1027      | - 3,0 | 1118     | - 0,7  |
| 938       | - 3,4 | 1043     | 0,1    |
|           |       | 238      |        |
|           |       | 236      |        |
|           |       | 206      |        |
| 128       |       | 149      |        |
| 126       |       | 148      |        |
| 108       |       | 131      |        |
|           |       | F        | (F)    |
|           |       | 0,92     | (0,94) |
| A         | 0,92  | A        | 0,92   |
| A         |       | A        |        |
| F         | 19530 | A        | 18782  |
| F         | 0,97  | B        | 0,99   |
| F         | 1,07  | B        | 1,03   |
| C         | 0,69  | B        | 0,67   |
| C         | 0,64  | E        | 0,60   |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**TOMERDINGEN**

7525 8211 L 1233 2

ULM      GEISLINGEN

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 81 | 2344 | 5,2 |
| 78 | 2436 | 5,9 |
| 88 | 2358 | 3,9 |
| 81 | 2040 | 6,1 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 1166 | 5,3 | 1178 | 5,1 |
| 1223 | 6,3 | 1212 | 5,3 |
| 1180 | 2,8 | 1177 | 4,9 |
| 967  | 6,9 | 1073 | 5,4 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 294 |
|  | 282 |
|  | 248 |
|  | 253 |

|     |     |
|-----|-----|
| 194 | 205 |
| 193 | 198 |
| 175 | 176 |
| 120 | 145 |

6,0 (6,6)

4,8      7,1

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 80 | 141 | - 5,4 |
| 78 | 165 | - 4,6 |
| 86 | 167 | - 2,9 |

|    |       |    |       |
|----|-------|----|-------|
| 57 | - 6,6 | 84 | - 4,5 |
| 68 | - 4,2 | 97 | - 4,0 |
| 68 | - 2,9 | 98 | - 3,9 |

|  |    |
|--|----|
|  | 27 |
|  | 25 |
|  | 24 |

|    |    |
|----|----|
| 13 | 18 |
| 12 | 17 |
| 11 | 15 |

F (C)  
0,96 (0,98)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
|   | 0,96 |   | 0,97 |
| A |      | B |      |
| B |      | C |      |
| A | 1288 | F | 1279 |
| A | 0,96 | F | 0,97 |
| A | 1,14 | F | 1,16 |
| B | 0,87 | C | 0,83 |
| D | 0,85 | F | 1,05 |

**ROSENUEHLE**

6222 8202 L 2310 2

WERTHEIM      MILTENBERG

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 90 | 3078 | 2,0   |
| 87 | 2990 | 2,9   |
| 94 | 3239 | 3,1   |
| 90 | 3106 | - 3,2 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 1531 | 3,0   | 1547 | 1,0   |
| 1489 | 3,0   | 1501 | 1,9   |
| 1606 | 3,4   | 1633 | 2,8   |
| 1546 | - 1,1 | 1560 | - 5,2 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 469 |
|  | 344 |
|  | 351 |
|  | 467 |

|     |     |
|-----|-----|
| 241 | 250 |
| 211 | 154 |
| 202 | 165 |
| 236 | 246 |

11,3 (11,8)

10,5      12,1

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 90 | 353 | - 2,2 |
| 87 | 411 | - 1,2 |
| 94 | 403 | - 1,7 |

|     |       |     |       |
|-----|-------|-----|-------|
| 162 | - 3,0 | 188 | - 1,1 |
| 189 | - 3,1 | 221 | 0,0   |
| 187 | - 2,6 | 215 | - 1,4 |

|  |    |
|--|----|
|  | 56 |
|  | 54 |
|  | 53 |

|    |    |
|----|----|
| 29 | 32 |
| 27 | 32 |
| 26 | 31 |

D (D)  
1,03 (1,08)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
|   | 1,07 |   | 1,08 |
| C |      | C |      |
| C |      | C |      |
| E | 1608 | C | 1630 |
| E | 0,98 | D | 0,97 |
| E | 1,07 | D | 1,06 |
| C | 0,83 | C | 0,84 |
| D | 1,02 | D | 1,06 |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
alle Tage      Veränderung  
Vollständig-      Werkzeuge zum  
keit      Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
[%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werkzeuge  
Ferienwerkzeuge  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
Vollständig-      alle Tage      Veränderung  
keit      Werkzeuge zum Vorjahr  
[%]      Ferienwerkzeuge      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werkzeuge  
Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

183)  
ZELLHAUSEN (OST)  
6020 9033 A 3 205,4 6

WUERZBURG      FRANKFURT

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 85 | 79020 | 6,6 |
| 79 | 76203 | 8,0 |
| 97 | 88329 | 6,4 |
| 86 | 73224 | 2,8 |

|       |     |       |      |
|-------|-----|-------|------|
| 37281 | 4,5 | 41738 | 8,5  |
| 36388 | 6,3 | 39814 | 9,5  |
| 40916 | 2,1 | 47412 | 10,4 |
| 34395 | 3,4 | 38829 | 2,2  |

6748  
6528  
6528  
6368

|      |      |
|------|------|
| 3508 | 3840 |
| 3432 | 3656 |
| 3292 | 3652 |
| 3028 | 3768 |

15,1 (15,0)

Richtung 1      Richtung 2

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 64 | 11994 | 7,8 |
| 68 | 13839 | 9,6 |
| 56 | 14008 | 6,1 |

|      |     |      |      |
|------|-----|------|------|
| 5739 | 6,0 | 6255 | 9,6  |
| 6634 | 8,3 | 7204 | 10,9 |
| 6742 | 3,4 | 7265 | 8,8  |

1080  
1002  
1069

|     |     |
|-----|-----|
| 560 | 592 |
| 489 | 568 |
| 544 | 576 |

G (G)  
1,15 (1,17)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| C | 1,12  | E | 1,19  |
| B |       | B |       |
| D | 36322 | B | 41149 |
| C | 1,02  | B | 1,04  |
| C | 1,16  | D | 1,19  |
| B | 0,94  | B | 0,92  |
| B | 0,95  | C | 1,01  |

HOESBACH  
5921 9010 A 3 220,4 4

WUERZBURG      FRANKFURT

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 92 | 56598 | 7,0 |
| 90 | 52860 | 9,3 |
| 92 | 63111 | 4,9 |
| 98 | 57845 | 3,7 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 28765 | 7,9 | 27833 | 6,1 |
| 26880 | 8,9 | 25980 | 9,7 |
| 32277 | 6,4 | 30933 | 3,4 |
| 29047 | 7,1 | 28798 | 0,6 |

5556  
5400  
5336  
5336

|      |      |
|------|------|
| 2980 | 3172 |
| 2884 | 2952 |
| 2760 | 2976 |
| 2804 | 3084 |

16,5 (16,7)

Richtung 1      Richtung 2

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 92 | 9363  | 5,5 |
| 90 | 10611 | 6,7 |
| 92 | 11149 | 5,6 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 4633 | 5,6 | 4730 | 5,4 |
| 5273 | 6,7 | 5337 | 6,7 |
| 5503 | 5,0 | 5646 | 6,1 |

304  
700  
904

|     |     |
|-----|-----|
| 412 | 456 |
| 372 | 388 |
| 400 | 456 |

G (F)  
1,19 (1,24)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,20  | D | 1,18  |
| D |       | D |       |
| D | 25611 | D | 25350 |
| C | 1,05  | C | 1,07  |
| E | 1,34  | E | 1,31  |
| A | 1,08  | D | 1,06  |
| B | 1,15  | C | 1,23  |

WUERZBURG (WEST)  
6224 9034 A 3 277,0 4

NUERNBERG      FRANKFURT

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 90 | 54276 | 7,0 |
| 90 | 50819 | 9,0 |
| 86 | 60955 | 4,8 |
| 95 | 54428 | 5,3 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 27458 | 7,5 | 26818 | 6,6 |
| 25761 | 8,5 | 25058 | 9,4 |
| 30927 | 5,8 | 30028 | 3,8 |
| 27240 | 7,3 | 27187 | 3,3 |

5568  
5408  
5328  
5216

|      |      |
|------|------|
| 3020 | 3148 |
| 2780 | 3016 |
| 2780 | 2988 |
| 2684 | 2948 |

16,6 (16,7)

Richtung 1      Richtung 2

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 89 | 9022  | 6,2 |
| 90 | 10245 | 7,3 |
| 83 | 10767 | 6,3 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 4613 | 7,0 | 4408 | 5,4 |
| 5258 | 8,0 | 4986 | 6,5 |
| 5506 | 6,1 | 5260 | 6,5 |

804  
700  
804

|     |     |
|-----|-----|
| 412 | 424 |
| 364 | 372 |
| 412 | 424 |

G (F)  
1,19 (1,24)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,20  | D | 1,19  |
| D |       | D |       |
| D | 24896 | D | 24851 |
| C | 1,05  | C | 1,05  |
| E | 1,33  | E | 1,31  |
| A | 1,06  | C | 1,03  |
| B | 1,10  | E | 1,19  |

WUERZBURG (OST)  
6225 9011 A 3 280,2 4

NUERNBERG      FRANKFURT

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 93 | 65355 | 6,6 |
| 91 | 61557 | 8,5 |
| 94 | 72742 | 4,7 |
| 98 | 65447 | 4,4 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 32720 | 7,0 | 32634 | 6,3 |
| 30934 | 8,0 | 30622 | 9,0 |
| 36627 | 5,8 | 36115 | 3,5 |
| 32101 | 5,8 | 33345 | 3,1 |

6580  
6412  
6200  
6192

|      |      |
|------|------|
| 3324 | 3672 |
| 3236 | 3488 |
| 3084 | 3452 |
| 3032 | 3568 |

15,9 (16,0)

Richtung 1      Richtung 2

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 93 | 10393 | 5,9 |
| 91 | 11896 | 7,2 |
| 94 | 12249 | 5,8 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 5165 | 5,9 | 5228 | 5,9 |
| 5939 | 7,3 | 5956 | 7,1 |
| 6092 | 5,1 | 6157 | 6,6 |

876  
796  
876

|     |     |
|-----|-----|
| 452 | 480 |
| 404 | 424 |
| 448 | 472 |

G (F)  
1,18 (1,22)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,18  | D | 1,17  |
| D |       | D |       |
| D | 29841 | D | 30379 |
| C | 1,05  | C | 1,07  |
| E | 1,36  | E | 1,30  |
| A | 1,05  | C | 1,01  |
| C | 1,09  | E | 1,19  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

**DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**AK BIEBELRIED (WEST)**

6226 9036 A 3 300,2 4

NUERNBERG      WUERZBURG

89      59928      6,8  
 85      55758      8,6  
 94      67319      4,6  
 92      61127      5,3

29947      7,0      29981      6,6  
 27923      8,1      27835      9,2  
 33863      5,4      33456      3,9  
 30026      6,7      31100      3,9

6252  
 6063  
 5848  
 5900

3152      3480  
 3068      3260  
 2952      3196  
 2880      3364

17,0      (17,3)

16,6      17,3

89      10198      4,9  
 85      11573      6,0  
 94      12111      5,3

4993      4,4      5204      5,4  
 5716      5,6      5857      6,5  
 5927      3,7      6184      6,8

872  
 768  
 872

440      488  
 384      420  
 436      488

G      (E)  
 1,20      (1,25)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,21  | D | 1,20  |
| D |       | D |       |
| D | 26785 | D | 27610 |
| C | 1,05  | C | 1,08  |
| E | 1,39  | E | 1,31  |
| A | 1,06  | C | 1,01  |
| B | 1,14  | E | 1,23  |

**AK BIEBELRIED (OST)**

6226 9033 A 3 303,5 4

NUERNBERG      WUERZBURG

92      57062      6,7  
 90      51741      7,6  
 94      67122      7,0  
 93      57613      3,1

29120      7,0      27942      6,3  
 26347      7,3      25393      8,0  
 34256      7,6      32775      6,3  
 29423      4,7      28195      1,6

5640  
 5354  
 476  
 5343

2936      3104  
 2776      2936  
 2808      3020  
 2703      2928

10,2      (10,5)

10,5      10,0

92      10439      5,1  
 90      11707      5,8  
 94      12546      6,7

5402      5,4      5037      4,8  
 6079      6,1      5627      5,6  
 6504      6,1      6042      7,4

900  
 752  
 900

460      480  
 400      412  
 456      476

G      (E)  
 1,29      (1,30)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,30  | E | 1,29  |
| D |       | D |       |
| D | 25429 | D | 25352 |
| C | 1,06  | C | 1,07  |
| E | 1,34  | E | 1,28  |
| B | 1,07  | C | 1,03  |
| C | 1,13  | B | 1,18  |

**GEISELWIND**

6220 9041 A 3 330,3 4

NUERNBERG      WUERZBURG

92      57738      6,2  
 91      52236      7,4  
 94      67534      6,0  
 95      59174      2,7

29376      6,7      28361      5,6  
 26460      7,2      25775      7,6  
 34461      7,0      33122      4,9  
 30341      4,3      28833      1,1

5714  
 5508  
 5436  
 5340

2956      3124  
 2803      2988  
 2700      2938  
 2728      2920

10,2      (10,4)

10,0      10,3

92      10514      5,0  
 91      11792      5,8  
 94      12651      6,4

5314      5,1      5200      4,8  
 6026      5,8      5766      5,7  
 6351      5,8      6299      7,0

892  
 756  
 892

448      512  
 412      436  
 440      512

G      (E)  
 1,29      (1,31)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,30  | E | 1,28  |
| D |       | D |       |
| D | 25277 | D | 25516 |
| C | 1,07  | C | 1,06  |
| E | 1,34  | E | 1,29  |
| B | 1,10  | C | 1,07  |
| C | 1,18  | B | 1,19  |

**HOECHSTADT (WEST)**

6230 9251 A 3 355,5 4

NUERNBERG      WUERZBURG

89      58754      6,4  
 89      53264      7,4  
 88      68787      6,6  
 90      59870      3,0

29887      6,8      28866      6,0  
 27014      7,2      26250      7,6  
 35041      7,8      33745      5,3  
 30621      3,7      29248      2,3

6090  
 5624  
 5840  
 5572

3124      3300  
 2828      3032  
 2952      3184  
 2920      3012

10,4      (10,2)

10,3      10,5

77      10845      7,5  
 77      12050      7,3  
 76      13119      10,5

5496      4,9      5348      10,3  
 6182      5,7      5868      9,2  
 6610      5,9      6509      15,6

1088  
 820  
 1036

480      776  
 440      540  
 476      656

G      (F)  
 1,29      (1,30)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,29  | E | 1,28  |
| D |       | D |       |
| D | 25925 | D | 26152 |
| C | 1,06  | C | 1,06  |
| E | 1,32  | E | 1,28  |
| B | 1,09  | C | 1,05  |
| C | 1,16  | B | 1,17  |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**HOECHSTADT (OST)**

6230 9252 A 3 357,6 4

**NUERNBERG**      **WUERZBURG**

82      55417      8,4  
 78      50063      8,9  
 89      65273      9,4  
 81      56392      4,9

28326 11,0 27090 5,8  
 25517 10,0 24546 7,7  
 33258 13,5 32014 5,4  
 29205 8,8 27187 1,1

5536  
 5292  
 5364  
 5144

2908      3096  
 2688      2928  
 2688      3000  
 2672      2792

17,6      (19,6)

17,8      17,5

82      9762      - 2,6  
 78      10850      - 0,0  
 89      11811      - 1,8

5060 7,0 4701 -11,2  
 5645 7,4 5205 - 7,0  
 6096 8,4 5714 -10,8

872  
 696  
 872

448      492  
 400      416  
 440      484

G      (F)  
 1,30      (1,29)

E      1,30      E      1,30  
 D           D           D      24233      D      24370  
 C      1,07      C      1,05  
 B      1,31      B      1,28  
 A      1,11      A      1,08  
 C      1,17      B      1,16

**AK ERLANGEN (WEST)**

6431 9951 A 3 390,5 4

**NUERNBERG**      **WUERZBURG**

87      66337      7,1  
 84      62932      9,3  
 91      76200      5,0  
 89      61458      4,6

34234 8,3 32103 5,9  
 32508 10,7 30424 7,9  
 39057 5,1 37142 4,8  
 32030 7,0 29428 2,1

6260  
 6092  
 6044  
 5512

3480      3456  
 3288      3320  
 3212      3344  
 2980      2956

15,8      (15,7)

16,3      15,3

87      10512      7,7  
 84      11323      9,4  
 91      12541      6,8

5585 10,4 4926 4,7  
 6332 13,1 5490 5,5  
 6569 6,5 5971 7,0

1104  
 1034  
 974

736      512  
 736      440  
 520      512

G      (F)  
 1,21      (1,26)

E      1,20      D      1,22  
 B           B           B      32430      E      30900  
 C      1,02      C      1,03  
 D      1,20      D      1,19  
 B      0,95      B      0,97  
 C      0,96      C      0,99

**AK ERLANGEN (OST)**

6432 9050 A 3 384,4 6

**NUERNBERG**      **WUERZBURG**

93      70793      7,5  
 91      67180      9,1  
 94      82012      6,7  
 98      64463      4,0

35258 7,7 35534 7,3  
 33200 9,0 33980 9,2  
 40940 7,3 41071 6,0  
 32738 4,4 31724 3,5

6848  
 6632  
 6688  
 5852

3448      3828  
 3260      3696  
 3296      3720  
 2948      3208

16,2      (16,4)

17,1      15,2

93      11482      6,0  
 91      12655      7,2  
 94      13862      7,2

6061 6,4 5420 5,6  
 6626 7,4 6028 7,0  
 7253 8,0 6609 6,5

1100  
 920  
 1100

560      592  
 496      504  
 560      592

G      (F)  
 1,22      (1,24)

E      1,23      E      1,20  
 B           B           B      32832      E      34837  
 C      1,04      C      1,03  
 D      1,24      D      1,19  
 B      0,98      B      0,93  
 C      0,97      C      0,94

**AK NUERNBERG (WEST)**

6533 9039 A 3 401,4 6

**REGENSBURG**      **WUERZBURG**

94      81235      7,3  
 93      78260      9,4  
 95      92939      6,3  
 98      72251      2,9

41211 7,7 40024 6,9  
 39722 9,4 38537 9,4  
 47300 6,5 45639 6,1  
 36356 4,5 35894 1,2

7928  
 7684  
 7668  
 6548

4464      4164  
 4308      3980  
 4264      3820  
 3316      3528

14,5      (14,6)

14,9      14,2

94      11845      6,5  
 93      13232      7,6  
 95      14355      7,1

6147 7,2 5698 5,7  
 6882 7,7 6350 7,4  
 7465 8,5 6889 5,6

1188  
 1004  
 1188

616      612  
 544      532  
 616      612

G      (F)  
 1,18      (1,22)

E      1,19      E      1,18  
 B           B           B      39609      E      39644  
 C      1,03      C      1,04  
 E      1,24      D      1,18  
 A      0,92      C      0,89  
 B      0,90      B      0,95

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
Vollständig-      [%]  
keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag      [%]  
Vollständig-      [%]  
keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**AK NUERNBERG (OST)**

6533 9040 A 3 404,4 4

REGENSBURG      WUERZBURG

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 93 | 27121 | 7,6 |
| 92 | 25907 | 8,1 |
| 95 | 31401 | 7,9 |
| 96 | 24216 | 5,1 |

|       |     |       |      |
|-------|-----|-------|------|
| 13561 | 5,8 | 13560 | 9,3  |
| 13064 | 5,2 | 12843 | 11,3 |
| 15870 | 7,4 | 15531 | 8,5  |
| 11518 | 5,0 | 12690 | 5,1  |

|      |
|------|
| 2960 |
| 2716 |
| 2928 |
| 2392 |

|      |      |
|------|------|
| 1628 | 1584 |
| 1512 | 1496 |
| 1580 | 1524 |
| 1196 | 1320 |

15,9 (15,3)

15,3      16,5

|    |      |      |
|----|------|------|
| 93 | 4332 | 11,7 |
| 92 | 4868 | 10,8 |
| 95 | 5253 | 14,7 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 2083 | 10,4 | 2248 | 12,8 |
| 2357 | 10,6 | 2510 | 11,0 |
| 2539 | 11,7 | 2714 | 17,6 |

|     |
|-----|
| 464 |
| 396 |
| 464 |

|     |     |
|-----|-----|
| 228 | 260 |
| 196 | 224 |
| 228 | 260 |

G (F)  
1,21 (1,21)

|      |       |   |       |
|------|-------|---|-------|
| 1,21 | 1,20  |   |       |
| E    | E     |   |       |
| B    | B     |   |       |
| E    | 13316 | C | 13485 |
| D    | 1,02  | B | 1,08  |
| E    | 1,25  | D | 1,17  |
| C    | 0,92  | A | 0,88  |
| B    | 0,88  | B | 1,01  |

**AK ALTDORF (SUED)**

6633 9046 A 3 411,8 4

REGENSBURG      NUERNBERG

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 92 | 74447 | 11,1 |
| 94 | 33241 | 12,3 |
| 87 | 39904 | 11,0 |
| 93 | 29592 | 7,4  |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 17522 | 10,0 | 16024 | 10,1 |
| 16977 | 10,8 | 16263 | 11,8 |
| 20629 | 13,1 | 19295 | 8,9  |
| 14312 | 7,4  | 15079 | 7,4  |

|      |
|------|
| 3876 |
| 3403 |
| 3832 |
| 3003 |

|      |      |
|------|------|
| 2200 | 1989 |
| 1944 | 1016 |
| 2176 | 1060 |
| 1583 | 1696 |

15,4 (15,6)

15,6      15,1

|    |      |      |
|----|------|------|
| 92 | 5311 | 9,6  |
| 94 | 6035 | 9,8  |
| 87 | 6455 | 10,6 |

|      |     |      |      |
|------|-----|------|------|
| 2739 | 8,9 | 2571 | 10,3 |
| 3120 | 9,2 | 2915 | 10,4 |
| 3349 | 9,7 | 3105 | 11,5 |

|     |
|-----|
| 560 |
| 404 |
| 560 |

|     |     |
|-----|-----|
| 300 | 292 |
| 256 | 260 |
| 296 | 292 |

G (F)  
1,20 (1,21)

|      |       |   |       |
|------|-------|---|-------|
| 1,21 | 1,18  |   |       |
| E    | E     |   |       |
| B    | B     |   |       |
| E    | 17393 | B | 17091 |
| E    | 1,02  | A | 1,06  |
| E    | 1,21  | D | 1,17  |
| C    | 0,89  | C | 0,86  |
| B    | 0,82  | B | 0,95  |

**NEUMARKT**

6634 9051 A 3 428,3 4

REGENSBURG      NUERNBERG

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 92 | 24660 | 12,8 |
| 94 | 22230 | 12,5 |
| 87 | 29870 | 14,8 |
| 93 | 23977 | 9,5  |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 12531 | 12,9 | 12078 | 12,7 |
| 11432 | 12,2 | 10797 | 12,8 |
| 15471 | 15,6 | 14393 | 14,0 |
| 11606 | 9,2  | 12370 | 9,6  |

|      |
|------|
| 3180 |
| 2624 |
| 3180 |
| 2648 |

|      |      |
|------|------|
| 1820 | 1696 |
| 1452 | 1384 |
| 1730 | 1624 |
| 1444 | 1512 |

19,0 (19,4)

19,2      18,8

|    |      |      |
|----|------|------|
| 92 | 4708 | 10,6 |
| 94 | 5262 | 9,9  |
| 87 | 5787 | 12,8 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 2426 | 10,3 | 2282 | 11,0 |
| 2722 | 9,7  | 2540 | 10,2 |
| 3003 | 12,4 | 2784 | 13,3 |

|     |
|-----|
| 492 |
| 412 |
| 492 |

|     |     |
|-----|-----|
| 260 | 264 |
| 216 | 224 |
| 256 | 256 |

F (E)  
1,34 (1,31)

|      |       |   |       |
|------|-------|---|-------|
| 1,35 | 1,33  |   |       |
| F    | E     |   |       |
| D    | D     |   |       |
| D    | 11377 | D | 11189 |
| C    | 1,05  | C | 1,09  |
| E    | 1,28  | C | 1,24  |
| A    | 1,02  | A | 0,98  |
| B    | 0,99  | B | 1,16  |

**POLLENRIED 184)**

6937 9081 A 3 480,0 4

PASSAU      NUERNBERG

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 62 | 25207 | 9,5  |
| 62 | 23135 | 8,9  |
| 66 | 30420 | 11,1 |
| 57 | 23446 | 8,1  |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 12886 | 9,2  | 12321 | 9,9  |
| 11966 | 8,4  | 11168 | 9,3  |
| 15710 | 11,1 | 14709 | 11,1 |
| 11323 | 7,5  | 12123 | 8,7  |

|      |
|------|
| 3131 |
| 2595 |
| 3060 |
| 2476 |

|      |      |
|------|------|
| 1706 | 1758 |
| 1392 | 1438 |
| 1696 | 1668 |
| 1291 | 1464 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

| Zählstellen               |                    |                          |
|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| Name                      | Nummer             | Straße: Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>        |
| <b>Kfz</b> DTV            |                    |                          |
| Vollständig-              | alle Tage          | Veränderung              |
| keit                      | Werktage           | zum                      |
| [%]                       | Ferienwerktage     | Vorjahr                  |
|                           | Sonn- u. Feiertage | [%]                      |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>        |
| MSV                       |                    |                          |
| alle Tage                 |                    |                          |
| Werktage                  |                    |                          |
| Ferienwerktage            |                    |                          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    |                          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>        |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                    |                          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.)          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>        |
| DTV                       |                    |                          |
| Vollständig-              | alle Tage          | Veränderung              |
| keit                      | Werktage           | zum Vorjahr              |
| [%]                       | Ferienwerktage     | [%]                      |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>        |
| MSV                       |                    |                          |
| alle Tage                 |                    |                          |
| Werktage                  |                    |                          |
| Ferienwerktage            |                    |                          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>        |
| <b>Kenngroßen</b>         |                    |                          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)                |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)                |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b>        |
| Ferienfaktor              |                    |                          |
| Jahresganglinientyp       |                    |                          |
| Wochenganglinientyp       |                    |                          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                          |

| 185)              |       |           |         |
|-------------------|-------|-----------|---------|
| GRASS             |       |           |         |
| 7038              | 9080  | A 3       | 496,0 4 |
| PASSAU            |       | NUERNBERG |         |
| 26                | 39974 | 12,9      |         |
| 33                | 39410 | 14,3      |         |
| 8                 | 46685 | 14,2      |         |
| 28                | 31394 | 5,6       |         |
| 20467             | 13,7  | 19506     | 12,0    |
| 20324             | 14,7  | 19085     | 13,8    |
| 24587             | 17,5  | 22097     | 10,7    |
| 14591             | 2,4   | 16803     | 8,6     |
|                   |       | 4583      |         |
|                   |       | 4166      |         |
|                   |       | 4553      |         |
|                   |       | 3320      |         |
| 2550              |       | 2294      |         |
| 2214              |       | 2179      |         |
| 2508              |       | 2214      |         |
| 1596              |       | 1834      |         |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |           |         |
|                   |       | 10,0      | (17,4)  |
|                   |       | 20,2      | 15,9    |
| 56                | 2160  | 13,8      |         |
| 61                | 2404  | 13,2      |         |
| 36                | 4033  | 15,6      |         |
| 1736              | 16,8  | 1423      | 10,2    |
| 1839              | 15,2  | 1564      | 10,8    |
| 2293              | 19,1  | 1740      | 11,3    |
|                   |       | 354       |         |
|                   |       | 294       |         |
|                   |       | 354       |         |
| 232               |       | 164       |         |
| 172               |       | 147       |         |
| 232               |       | 159       |         |
|                   |       | G         | (G)     |
|                   |       | 1,13      | (1,18)  |
|                   |       | 1,20      | 1,15    |
| E                 |       | E         |         |
| A                 |       | A         |         |
| C                 | 21009 | E         | 20600   |
| D                 | 1,02  | C         | 1,00    |
| D                 | 1,23  | C         | 1,10    |
| C                 | 0,85  | A         | 0,77    |
| E                 | 0,71  | B         | 0,79    |

| 186)           |       |            |         |
|----------------|-------|------------|---------|
| AS PASSAU-NORD |       |            |         |
| 7346           | 9086  | A 3        | 576,7 4 |
| PASSAU         |       | REGENSBURG |         |
| 67             | 17520 | 9,9        |         |
| 62             | 16129 | 14,6       |         |
| 69             | 20339 | 4,2        |         |
| 31             | 16611 | 8,1        |         |
| 8587           | 5,5   | 8932       | 14,5    |
| 8282           | 13,1  | 7347       | 16,2    |
| 9919           | - 3,8 | 10920      | 12,7    |
| 7464           | 2,7   | 9147       | 13,0    |
|                |       | 2204       |         |
|                |       | 1812       |         |
|                |       | 2190       |         |
|                |       | 1907       |         |
| 1233           |       | 1326       |         |
| 1005           |       | 909        |         |
| 1152           |       | 1233       |         |
| 866            |       | 1119       |         |
| 10,0 (17,4)    |       |            |         |
|                |       | 20,2       | 15,9    |
| 56             | 2160  | 13,8       |         |
| 61             | 2404  | 13,2       |         |
| 36             | 4033  | 15,6       |         |
| 1736           | 16,8  | 1423       | 10,2    |
| 1839           | 15,2  | 1564       | 10,8    |
| 2293           | 19,1  | 1740       | 11,3    |
|                |       | 354        |         |
|                |       | 294        |         |
|                |       | 354        |         |
| 232            |       | 164        |         |
| 172            |       | 147        |         |
| 232            |       | 159        |         |
|                |       | F          | (F)     |
|                |       | 1,29       | (1,42)  |
|                |       | 1,19       | 1,29    |
| E              |       | F          |         |
| D              |       | C          |         |
| D              | 8407  | E          | 8423    |
| C              | 0,95  | D          | 1,07    |
| C              | 1,26  | C          | 1,09    |
| A              | 1,07  | A          | 0,98    |
| B              | 0,87  | B          | 1,17    |

| 187)        |       |        |         |
|-------------|-------|--------|---------|
| POCKING     |       |        |         |
| 7546        | 9085  | A 3    | 626,2 4 |
| OESTERREICH |       | PASSAU |         |
| 54          | 7831  | 35,8   |         |
| 51          | 6169  | 38,6   |         |
| 55          | 11447 | 33,5   |         |
| 65          | 7281  | 32,9   |         |
| 4158        | 20,1  | 3672   | 45,7    |
| 3348        | 33,7  | 2821   | 45,0    |
| 6082        | 24,6  | 5365   | 45,3    |
| 3646        | 21,6  | 3635   | 46,6    |
|             |       | 1476   |         |
|             |       | 824    |         |
|             |       | 1476   |         |
|             |       | 1053   |         |
| 890         |       | 822    |         |
| 503         |       | 414    |         |
| 890         |       | 822    |         |
| 618         |       | 602    |         |
| 18,9 (20,7) |       |        |         |
|             |       | 22,5   | 14,7    |
| 53          | 1481  | 24,0   |         |
| 51          | 1529  | 21,7   |         |
| 53          | 2006  | 27,4   |         |
| 938         | 21,5  | 542    | 28,4    |
| 905         | 19,2  | 624    | 25,6    |
| 1336        | 24,7  | 670    | 32,9    |
|             |       | 194    |         |
|             |       | 132    |         |
|             |       | 194    |         |
| 163         |       | 76     |         |
| 97          |       | 68     |         |
| 163         |       | 73     |         |
|             |       | C      | (A)     |
|             |       | 1,85   | (1,92)  |
|             |       | 1,81   | 1,90    |
| D           |       | D      |         |
| D           | 3320  | D      | 2998    |
| C           | 0,89  | C      | 1,13    |
| E           | 1,31  | E      | 1,19    |
| A           | 1,30  | A      | 1,22    |
| A           | 0,94  | B      | 1,21    |

| AK FEUCHTWANGEN WEST |       |           |         |
|----------------------|-------|-----------|---------|
| 6727                 | 9566  | A 6       | 713,6 4 |
| NUERNBERG            |       | HEILBRONN |         |
| 89                   | 31952 | 10,1      |         |
| 89                   | 30121 | 11,2      |         |
| 88                   | 35398 | 9,1       |         |
| 92                   | 32170 | 8,6       |         |
| 16128                | 10,9  | 15823     | 9,3     |
| 15288                | 11,5  | 14833     | 10,9    |
| 18067                | 10,6  | 17330     | 7,6     |
| 15679                | 9,8   | 16490     | 7,5     |
|                      |       | 3780      |         |
|                      |       | 3576      |         |
|                      |       | 3484      |         |
|                      |       | 3608      |         |
| 2032                 |       | 2112      |         |
| 1900                 |       | 1804      |         |
| 1824                 |       | 1828      |         |
| 1632                 |       | 2076      |         |
| 21,5 (22,0)          |       |           |         |
|                      |       | 21,9      | 21,2    |
| 89                   | 6893  | 7,8       |         |
| 89                   | 8145  | 10,5      |         |
| 83                   | 7868  | 4,3       |         |
| 3534                 | 8,0   | 3359      | 7,6     |
| 4173                 | 10,8  | 3971      | 10,2    |
| 4051                 | 4,4   | 3817      | 4,3     |
|                      |       | 612       |         |
|                      |       | 600       |         |
|                      |       | 604       |         |
| 324                  |       | 320       |         |
| 312                  |       | 308       |         |
| 320                  |       | 308       |         |
|                      |       | F         | (E)     |
|                      |       | 1,17      | (1,19)  |
|                      |       | 1,18      | 1,16    |
| E                    |       | E         |         |
| D                    |       | D         |         |
| D                    | 14938 | D         | 14763   |
| C                    | 1,03  | C         | 1,10    |
| E                    | 1,38  | E         | 1,30    |
| A                    | 0,97  | C         | 0,98    |
| C                    | 1,07  | E         | 1,23    |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage Veränderung  
Werktage zum  
Ferienwerktag Vorjahr  
Vollständig-keit [%] Sonn- u. Feiertage [%]

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1** **Richtung 2**

DTV

alle Tage Veränderung  
Werktage zum Vorjahr  
Vollständig-keit [%] Ferienwerktag [%]

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1** **Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**AK FEUCHTWANGEN OST**

6727 9567 A 6 716,0 4

**NUERNBERG** **HEILBRONN**

88 23807 12,0  
87 26349 12,3  
88 32472 12,1  
92 29072 10,3

14551 11,3 14256 12,6  
13653 11,8 13196 12,9  
16437 11,0 16034 13,1  
14359 10,1 14713 10,5

3804  
3528  
3512  
3388

1988 2248  
1756 1840  
1796 2038  
1560 2028

19,9 (20,7)

**Richtung 1** **Richtung 2**

87 5759 7,8  
86 6746 9,8  
88 6640 6,0

2971 7,5 2788 8,2  
3486 10,1 3260 9,5  
3419 4,6 3221 7,6

520  
500  
516

276 284  
260 256  
272 280

E (E)  
1,20 (1,21)

1,20 1,21  
E E  
D D  
D 13228 D 13016  
C 1,05 C 1,10  
Mo 1,40 E 1,39  
Fr 0,99 C 1,04  
A 1,08 E 1,26

**HERRIEDEN**

6729 9751 A 6 727,0 4

**NUERNBERG** **HEILBRONN**

90 30957 12,1  
90 29215 12,6  
30 74591 11,4  
93 30623 11,3

15555 11,2 15401 12,9  
14752 12,0 14462 13,2  
17460 10,7 17131 12,4  
15050 10,0 15572 12,5

3968  
3692  
3700  
3548

2016 2088  
1780 1972  
1840 2100  
1623 2136

20,4 (22,0)

**Richtung 1** **Richtung 2**

90 6345 4,4  
90 7404 7,4  
38 7253 1,9

3279 1,3 3065 7,9  
3340 5,8 3562 9,1  
3709 - 2,4 3548 6,8

588  
564  
580

304 328  
296 296  
292 324

F (E)  
1,18 (1,19)

1,18 1,18  
E E  
D D  
D 14492 D 14146  
C 1,05 C 1,09  
Mo 1,36 E 1,40  
A 0,96 C 1,02  
E 1,05 E 1,23

**SCHWABACH-WEST**

6632 9055 A 6 779,9 4

**NUERNBERG** **HEILBRONN**

90 44726 8,1  
90 44693 10,1  
37 48590 5,2  
93 38910 7,3

22775 7,7 21950 8,5  
22858 10,0 21334 10,3  
24817 4,7 23773 5,7  
19403 6,1 19506 8,5

5052  
4860  
4732  
4188

2420 2890  
2316 2700  
2272 2692  
2032 2484

15,4 (15,5)

**Richtung 1** **Richtung 2**

80 6927 7,4  
90 8193 9,9  
57 7944 4,6

3610 6,1 3317 8,8  
4290 8,7 3902 11,1  
4138 3,2 3805 6,0

664  
660  
650

356 350  
344 344  
344 328

G (F)  
1,08 (1,13)

1,08 1,08  
C B  
B B  
C 23034 E 22059  
B 1,04 D 1,05  
D 1,24 E 1,28  
C 0,87 C 0,91  
E 0,88 D 1,01

**SCHWABACH-OST**

6632 9944 A 6 781,6 4

**NUERNBERG** **HEILBRONN**

85 52806 7,9  
82 53364 9,5  
83 57109 5,7  
89 44548 7,2

26815 7,3 25991 8,5  
27156 9,3 26207 9,7  
29022 5,0 28086 6,5  
22412 5,8 22136 8,7

5688  
5528  
5324  
4632

2720 3280  
2592 3128  
2572 3084  
2343 2644

14,3 (14,4)

**Richtung 1** **Richtung 2**

85 7565 7,4  
82 8967 9,4  
88 8663 5,1

3780 7,1 3785 7,7  
4504 9,5 4463 9,4  
4330 4,4 4332 5,7

748  
740  
732

388 408  
376 392  
363 398

G (G)  
1,07 (1,10)

1,06 1,07  
B B  
B B  
B 27510 E 26639  
B 1,03 E 1,04  
D 1,22 E 1,23  
C 0,84 C 0,87  
E 0,85 B 0,91

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage Veränderung  
Werktage zum  
Ferienwerktag Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage [%]

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1** **Richtung 2**

DTV

alle Tage Veränderung  
Werktage zum Vorjahr  
Ferienwerktag [%]

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1** **Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**AK FEUCHT (WEST)**

6633 9047 A 6 792,9 4

**AMBERG** **HEILBRONN**

93 41858 9,5  
91 42771 11,9  
95 44676 7,1  
98 34806 6,1

20899 9,4 20950 9,5  
21441 11,8 21330 12,0  
22618 7,4 22057 6,8  
16644 5,8 18162 6,4

4396  
4328  
4176  
3612

2406 2288  
2284 2192  
2216 2012  
1764 2172

15,7 (16,0)

15,9 15,6

92 6594 7,8  
89 7880 10,3  
95 7511 5,0

3323 7,2 3270 8,4  
3972 9,3 3907 11,3  
3826 5,2 3685 4,9

703  
704  
676

384 390  
380 390  
368 352

G (F)  
1,04 (1,09)

B 1,05 B 1,03  
A B  
C 22370 B 22710  
D 1,00 B 1,04  
C 1,19 D 1,12  
C 0,77 C 0,73  
B 0,76 E 0,76

**AK FEUCHT (OST)**

6633 9753 A 6 794,6 4

**AMBERG** **NUERNBERG**

93 23462 9,0  
91 23636 10,9  
95 25531 7,4  
98 19775 6,0

11998 9,3 11463 8,7  
12181 10,8 11454 10,9  
13317 8,8 12214 5,9  
9433 5,2 10341 6,7

2556  
2448  
2444  
2056

1568 1424  
1440 1372  
1456 1184  
1064 1292

16,3 (17,6)

16,2 16,3

72 3333 0,8  
72 4553 6,4  
74 4376 - 5,6

1962 10,1 1371 - 7,4  
2340 11,4 2212 1,5  
2277 9,1 2098 -17,6

420  
409  
388

236 232  
220 232  
218 204

G (F)  
1,08 (1,11)

C 1,09 B 1,06  
A B  
E 12452 A 12029  
E 0,99 A 1,07  
E 1,24 B 1,13  
C 0,84 B 0,78  
B 0,76 E 0,92

**AK ALTDORF (OST)**

6533 9054 A 6 802,3 4

**AMBERG** **NUERNBERG**

92 15906 7,5  
94 16074 10,2  
97 16771 5,8  
93 14079 2,2

8019 7,9 7886 7,1  
8212 10,0 7861 10,3  
8605 7,2 8166 4,4  
6544 2,2 7535 2,2

1744  
1712  
1580  
1504

1040 1056  
1016 1020  
944 820  
732 912

15,6 (14,8)

15,6 15,4

84 2482 13,2  
82 2982 15,6  
87 2781 10,8

1253 17,5 1215 7,9  
1519 18,7 1441 10,8  
1384 15,1 1377 5,2

280  
276  
260

176 156  
172 152  
144 144

G (F)  
1,04 (1,08)

B 1,04 B 1,03  
B B  
E 3330 B 3241  
E 0,99 A 1,12  
E 1,29 B 1,10  
C 0,86 B 0,77  
B 0,81 E 1,00

**NIEDERWERRN**

5926 9152 A 7 630,8 4

**FULDA** **WUERZBURG**

75 36745 10,1  
67 32481 11,3  
88 44222 9,9  
83 38095 6,9

18287 10,2 18457 10,0  
16288 10,7 16192 11,9  
22188 11,5 22033 8,4  
18315 6,2 19780 7,4

4500  
4204  
4244  
4222

2624 2276  
2328 1976  
2560 1988  
2250 2100

15,8 (15,7)

16,3 15,3

72 5818 10,7  
65 5436 11,4  
83 7045 12,8

2985 12,5 2832 8,8  
3266 12,5 3169 10,2  
3640 13,7 3404 11,9

576  
456  
520

428 264  
272 256  
320 244

F (D)  
1,36 (1,37)

E 1,36 F 1,36  
D D  
D 16097 D 15886  
C 1,05 C 1,14  
E 1,46 E 1,35  
C 1,12 A 1,06  
B 1,26 E 1,27



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**GRAMSCHATZER WALD**

6026 9020 A 7 651,9 4

FULDA      WUERZBURG

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 91 | 42979 | 9,8  |
| 89 | 39596 | 10,8 |
| 92 | 50041 | 9,5  |
| 95 | 42310 | 7,2  |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 21300 | 10,0 | 21675 | 9,7  |
| 19785 | 10,6 | 19811 | 11,1 |
| 25021 | 10,5 | 25020 | 8,4  |
| 20151 | 7,2  | 22166 | 7,5  |

4864  
 4643  
 4540  
 4308

|      |      |
|------|------|
| 2788 | 2412 |
| 2584 | 2180 |
| 2648 | 2126 |
| 2328 | 2236 |

14,9 (15,1)

14,7      15,0

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 91 | 6405 | 8,4 |
| 89 | 7099 | 9,7 |
| 92 | 7830 | 9,1 |

|      |      |      |     |
|------|------|------|-----|
| 3138 | 9,0  | 3267 | 7,8 |
| 3491 | 9,6  | 3607 | 9,8 |
| 3830 | 11,4 | 4000 | 7,1 |

588  
 500  
 588

|     |     |
|-----|-----|
| 328 | 296 |
| 284 | 268 |
| 328 | 292 |

G (F)  
 1,26 (1,27)

|    |       |   |       |
|----|-------|---|-------|
| E  | 1,26  | E | 1,26  |
| D  |       | D |       |
| D  | 19749 | D | 19747 |
| D  | 1,04  | C | 1,12  |
| E  | 1,39  | C | 1,28  |
| Fr |       |   |       |
| C  | 1,04  | A | 0,99  |
| B  | 1,13  | E | 1,16  |

**AK BIEBELRIED (NORD)**

6226 9037 A 7 668,0 4

FULDA      WUERZBURG

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 92 | 25137 | 9,4  |
| 90 | 21957 | 11,9 |
| 93 | 40995 | 7,1  |
| 95 | 25711 | 6,5  |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 17155 | 7,6  | 17991 | 11,2 |
| 16012 | 11,7 | 15943 | 12,0 |
| 19545 | 2,9  | 21452 | 11,2 |
| 16925 | 4,4  | 13786 | 8,4  |

4360  
 4000  
 4072  
 3860

|      |      |
|------|------|
| 2464 | 2128 |
| 2272 | 1968 |
| 2260 | 1960 |
| 2164 | 1924 |

16,5 (16,6)

16,9      16,1

|    |      |      |
|----|------|------|
| 89 | 5818 | 8,7  |
| 92 | 6479 | 10,0 |
| 93 | 7073 | 9,6  |

|      |     |      |      |
|------|-----|------|------|
| 2906 | 8,3 | 2912 | 9,1  |
| 3234 | 9,4 | 3244 | 10,6 |
| 3546 | 9,7 | 3527 | 9,6  |

544  
 460  
 544

|     |     |
|-----|-----|
| 316 | 264 |
| 280 | 244 |
| 312 | 260 |

F (E)  
 1,23 (1,34)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| E | 1,22  | F | 1,34  |
| D |       | D |       |
| D | 15977 | D | 15854 |
| C | 1,05  | C | 1,09  |
| E | 1,46  | E | 1,34  |
| C | 1,09  | A | 1,01  |
| B | 1,22  | E | 1,20  |

**AK BIEBELRIED (SÜD)**

6226 9452 A 7 670,7 4

WUERZBURG      ULM

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 91 | 20050 | 17,1 |
| 83 | 18023 | 17,8 |
| 94 | 23156 | 17,2 |
| 98 | 21377 | 14,5 |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 10364 | 17,2 | 9685  | 17,0 |
| 7238  | 18,2 | 8734  | 17,4 |
| 12047 | 17,0 | 11109 | 17,5 |
| 11019 | 14,3 | 10357 | 14,6 |

3164  
 3072  
 2840  
 2752

|      |      |
|------|------|
| 2024 | 1864 |
| 1760 | 1500 |
| 1876 | 1468 |
| 1720 | 1204 |

12,4 (12,4)

12,6      12,1

|    |      |      |
|----|------|------|
| 91 | 2493 | 16,9 |
| 83 | 2803 | 18,0 |
| 94 | 2999 | 17,9 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 1315 | 16,5 | 1178 | 17,4 |
| 1472 | 17,6 | 1331 | 18,4 |
| 1588 | 17,5 | 1410 | 18,4 |

264  
 224  
 264

|     |     |
|-----|-----|
| 172 | 124 |
| 136 | 108 |
| 172 | 120 |

D (D)  
 1,28 (1,29)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| E | 1,29 | E | 1,27 |
| D |      | D |      |
| D | 8359 | D | 8188 |
| C | 1,05 | C | 1,11 |
| F | 1,61 | E | 1,43 |
| C | 1,25 | A | 1,14 |
| D | 1,50 | E | 1,30 |

**AK FEUCHTWANGEN NORD**

6727 9569 A 7 740,1 4

WUERZBURG      ULM

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 89 | 19834 | 17,0 |
| 89 | 17333 | 18,9 |
| 83 | 22932 | 17,0 |
| 93 | 22594 | 11,8 |

|       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| 10170 | 16,9 | 9663  | 17,1 |
| 8903  | 19,0 | 8429  | 18,8 |
| 11847 | 16,5 | 11085 | 17,5 |
| 11404 | 11,8 | 11189 | 11,8 |

3376  
 3112  
 3012  
 2872

|      |      |
|------|------|
| 2032 | 1820 |
| 1780 | 1516 |
| 1884 | 1500 |
| 1776 | 1396 |

12,5 (12,6)

12,7      12,3

|    |      |      |
|----|------|------|
| 89 | 2436 | 15,6 |
| 89 | 2782 | 17,7 |
| 88 | 2965 | 14,1 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 1295 | 15,3 | 1190 | 15,9 |
| 1435 | 17,1 | 1347 | 18,4 |
| 1550 | 14,5 | 1414 | 13,7 |

260  
 228  
 260

|     |     |
|-----|-----|
| 176 | 128 |
| 140 | 116 |
| 176 | 124 |

C (D)  
 1,32 (1,34)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| E | 1,33 | E | 1,31 |
| D |      | D |      |
| D | 8337 | D | 7796 |
| C | 1,05 | C | 1,14 |
| E | 1,69 | E | 1,44 |
| A | 1,34 | A | 1,25 |
| B | 1,64 | E | 1,49 |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage Veränderung  
 Werktage zum  
 Ferienwerktag Vorjahr  
 Vollständig- keit (%) Sonn- u. Feiertage (%)

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1** **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage Veränderung  
 Werktage zum Vorjahr  
 Ferienwerktag (%) (%)

**Richtung 1** **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1** **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1** **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**AK FEUCHTWANGEN SUED**

6727 9568 A 7 742,8 4

**WUERZBURG** **ULM**

90 28034 15,2  
 89 25489 17,6  
 88 31285 14,7  
 93 30692 9,1

14072 14,0 13961 16,3  
 12813 17,3 12676 18,0  
 15709 13,4 15576 16,1  
 15347 6,6 15344 11,7

3848  
 3776  
 3460  
 3376

2176 1936  
 2044 1864  
 1948 1684  
 1856 1716

15,4 (15,6)

**Richtung 1** **Richtung 2**

90 4343 13,9  
 89 5059 17,6  
 88 4984 11,2

2169 14,5 2174 13,3  
 2524 17,6 2534 17,6  
 2470 12,1 2513 10,3

392  
 384  
 384

232 200  
 220 196  
 220 192

E (D)  
 1,22 (1,25)

**Richtung 1** **Richtung 2**  
 E 1,22 E 1,22  
 D D  
 D 12320 D 11852  
 C 1,08 C 1,12  
 E 1,49 E 1,46  
 C 1,14 A 1,15  
 B 1,42 E 1,56

**WITZIGHAUSEN**

7626 9230 A 7 852,8 4

**ULM** **KEMPTEN**

91 33138 7,0  
 91 35223 8,6  
 82 42327 6,6  
 93 40470 2,9

18369 7,1 19268 6,9  
 17182 10,2 18041 7,2  
 20532 5,4 21795 7,7  
 21385 1,5 19084 4,5

5288  
 5160  
 4590  
 4136

2960 2912  
 2476 2716  
 2496 2508  
 2696 2332

11,3 (10,6)

**Richtung 1** **Richtung 2**

35 4375 14,0  
 91 4916 15,9  
 72 5046 12,7

1986 12,6 2348 15,2  
 2252 16,1 2663 15,7  
 2265 8,4 2780 16,4

472  
 460  
 460

244 260  
 240 248  
 224 260

E (E)  
 1,23 (1,22)

**Richtung 1** **Richtung 2**  
 D 1,19 D 1,20  
 D D  
 B 16542 E 16286  
 E 1,02 D 1,03  
 D 1,24 E 1,34  
 A 1,13 A 1,19  
 E 1,36 B 1,12

**MEMMINGEN-SUED**

7926 9231 A 7 891,1 4

**ULM** **KEMPTEN**

93 23025 7,8  
 94 19643 9,3  
 90 26590 9,0  
 93 27718 2,1

11445 7,8 11580 7,9  
 9531 10,8 10111 7,9  
 12944 7,9 13645 10,1  
 14892 1,0 12826 3,4

3964  
 3812  
 3476  
 3184

2284 2236  
 1836 2076  
 1940 1856  
 2164 1848

11,1 (10,3)

**Richtung 1** **Richtung 2**

83 2573 16,1  
 85 2800 17,0  
 79 3101 15,9

1223 22,7 1350 10,7  
 1322 22,3 1478 12,7  
 1455 22,9 1646 10,4

312  
 292  
 300

188 160  
 176 148  
 160 156

C (C)  
 1,35 (1,35)

**Richtung 1** **Richtung 2**  
 D 1,35 D 1,34  
 D D  
 E 8858 D 8491  
 D 1,00 C 1,04  
 C 1,32 E 1,47  
 A 1,36 A 1,48  
 E 1,72 A 1,38

**AK ALLGAEU SUED**

8328 9097 A 7 345,2 4

**ULM** **FUESSEN**

81 12082 25,7  
 76 9835 11,9  
 89 15106 13,1  
 86 14196 26,0

5908 31,6 6173 20,5  
 4665 15,6 5169 8,6  
 7315 22,2 7791 5,7  
 7485 30,5 6710 21,3

1912  
 1735  
 1741  
 1639

1158 1104  
 947 914  
 914 1004  
 1110 1014

6,2 (6,1)

**Richtung 1** **Richtung 2**

81 754 27,2  
 76 723 13,1  
 89 1003 33,0

375 29,3 378 24,8  
 347 12,7 375 13,3  
 513 35,4 489 30,7

108  
 96  
 108

72 57  
 54 56  
 70 52

D (D)  
 1,53 (1,51)

**Richtung 1** **Richtung 2**  
 E 1,56 F 1,50  
 E 4388 D 4656  
 D 0,99 D 1,00  
 C 1,12 E 1,39  
 A 1,21 A 1,46  
 D 1,58 A 1,29

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Ferienwerkzeuge      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

**DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Ferienwerkzeuge      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahressganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**LEIPHEIM**

7527 9130 A 8 105,0 4

MUENCHEN      STUTT GART

93 45693 7,8  
 93 42403 9,7  
 92 51001 6,6  
 93 47229 4,5

22263 7,9 23435 7,8  
 20685 9,3 21798 10,1  
 24778 7,2 26227 6,0  
 23150 4,9 24073 4,1

4896  
 4576  
 4656  
 4612

2416      2756  
 2216      2408  
 2232      2616  
 2228      2564

14,8 (14,0)

13,8      15,7

93 6777 7,8  
 93 7741 9,6  
 92 7889 6,2

3087 5,7 3690 9,5  
 3571 7,7 4159 11,3  
 3604 4,4 4285 7,9

652  
 632  
 652

308      380  
 288      360  
 300      376

G (F)  
 1,20 (1,23)

1,19      1,20  
 E      E  
 D      D  
 D 20416      D 21641  
 C      C  
 C 1,07      C 1,07  
 E 1,33      E 1,35  
 B 1,07      C 1,06  
 C      E  
 C 1,20      E 1,28

**AUGSBURG-WEST**

7531 9131 A 3 53,2 4

MUENCHEN      STUTT GART

93 45426 6,0  
 97 47449 8,5  
 91 50735 3,7  
 93 46210 2,6

22636 5,4 22799 6,6  
 21167 7,0 21236 10,2  
 25220 4,2 25564 3,2  
 23101 2,3 23109 2,4

4748  
 4572  
 4676  
 4472

2404      2316  
 2160      2583  
 2192      2664  
 2212      2492

NUR KFZ-ERFASSUNG

10,9      10,8

94 6148 0,6  
 94 7057 3,5  
 94 7262 - 2,4

3046 - 3,9 3101 5,4  
 3505 - 0,4 3552 7,6  
 3608 - 7,4 3654 3,1

628  
 600  
 616

364      340  
 352      328  
 340      332

G (G)  
 1,12 (1,16)

1,19      1,20  
 E      D  
 D      D  
 C 21070      D 21441  
 C      C  
 C 1,07      C 1,05  
 C 1,30      E 1,34  
 B 1,08      C 1,07  
 C      E  
 C 1,17      E 1,26

**EINSBACH**

7734 9003 A 8 17,7 4

MUENCHEN      ULM

94 56456 5,2  
 94 54509 6,9  
 94 61557 3,2  
 95 54491 3,4

27923 4,9 28533 5,4  
 27004 6,3 27504 7,4  
 30234 3,3 31323 3,0  
 27141 3,3 27350 3,6

5264  
 5080  
 5136  
 4944

2632      3122  
 2568      2992  
 2464      3088  
 2444      2724

10,3 (11,3)

10,9      10,8

94 6148 0,6  
 94 7057 3,5  
 94 7262 - 2,4

3046 - 3,9 3101 5,4  
 3505 - 0,4 3552 7,6  
 3608 - 7,4 3654 3,1

628  
 600  
 616

364      340  
 352      328  
 340      332

G (G)  
 1,12 (1,16)

1,11      1,13  
 C      C  
 C      D  
 B 27202      E 27791  
 B 1,03      E 1,01  
 B 1,20      E 1,22  
 B 0,98      C 1,03  
 C      C  
 C 1,07      C 1,14

**MUENCHEN-WEST**

7834 9140 A 8 1,0 4

MUENCHEN      AUGSBURG

93 46157 3,9  
 93 46056 5,6  
 94 48533 1,7  
 93 42825 2,6

23319 3,7 22837 4,1  
 23204 4,9 22952 6,3  
 24401 2,2 24132 1,3  
 22010 2,7 20814 2,5

4156  
 4032  
 3972  
 3900

2244      2448  
 2212      2404  
 2140      2392  
 2004      2020

6,9 (6,8)

7,1      6,7

93 3217 5,3  
 93 3668 7,6  
 94 3791 2,7

1671 4,8 1546 5,9  
 1921 6,7 1747 8,6  
 1964 2,8 1827 2,6

352  
 340  
 340

204      184  
 196      176  
 196      180

G (G)  
 1,05 (1,09)

1,05      1,05  
 B      B  
 C      C  
 A 23543      F 23207  
 B 0,98      F 0,99  
 B 1,16      E 1,19  
 B 0,98      D 1,00  
 C      C  
 C 1,03      C 1,06

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktage      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**TUNNEL NEUBIBERG** 188)  
 7935 9168 A 8 3,4 4

**SALZBURG**      **MUENCHEN**

67 36566 5,3  
 84 37465 6,8  
 30 39009 4,1  
 72 30130 2,4

17374 6,2 19192 4,4  
 18320 6,6 19145 7,0  
 18640 6,5 20369 2,0  
 12598 5,4 17531 0,4

3870  
 3680  
 3630  
 2700

2132 2668  
 2056 2482  
 2054 2572  
 1348 1902

3,5 (3,7)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

67 1294 - 0,5  
 84 1417 5,3  
 30 1504 - 8,6

525 5,0 768 - 4,0  
 600 8,3 317 3,2  
 607 0,5 397 -13,8

150  
 148  
 144

68 92  
 68 90  
 62 90

G (G)  
 1,04 (1,06)

1,01 1,06  
 A B  
 A B  
 F 18479 B 19769  
 F 0,94 B 1,05  
 E 1,17 B 1,08  
 C 0,85 B 0,83  
 A 0,71 E 0,95

**HOLZKIRCHEN**  
 8036 9171 A 8 20,4 6

**SALZBURG**      **MUENCHEN**

88 81394 - 0,4  
 88 72362 2,7  
 87 96413 - 2,8  
 90 35505 - 4,4

41305 0,6 40089 - 1,4  
 37928 3,1 34434 2,2  
 49405 - 1,4 47007 - 4,3  
 39040 - 3,2 46465 - 5,4

3929  
 3601  
 3203  
 7892

4973 5100  
 4884 4393  
 4745 4380  
 4630 5040

10,7 (11,7)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

83 3742 - 8,9  
 87 2167 - 5,7  
 37 11127 -11,4

4384 -10,5 4357 - 7,2  
 4660 - 7,2 4506 - 4,1  
 5535 -13,2 5592 - 9,5

979  
 738  
 979

479 546  
 405 385  
 477 546

G (G)  
 1,33 (1,40)

1,30 1,36  
 E D  
 D E  
 D 33896 B 33549  
 E 0,95 B 0,99  
 E 1,36 D 1,15  
 A 1,26 B 1,20  
 A 1,07 E 1,32

**AD INNTAL (WEST)**  
 8138 9180 A 8 55,8 6

**SALZBURG**      **MUENCHEN**

89 67337 9,2  
 89 57251 10,0  
 90 83813 7,8  
 90 72657 7,0

33755 8,9 33632 9,5  
 29846 8,6 27405 11,6  
 42737 9,2 41075 6,3  
 31735 6,8 40921 7,2

8388  
 7976  
 7656  
 6844

4572 4584  
 4412 4024  
 4308 4068  
 3812 4464

13,4 (13,8)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

89 9094 6,2  
 89 9361 5,8  
 90 11738 7,4

4566 4,5 4528 7,9  
 4790 4,3 4571 7,5  
 5823 6,3 5915 8,4

1028  
 752  
 1028

512 592  
 428 392  
 508 592

F (F)  
 1,46 (1,49)

1,43 1,49  
 F D  
 D E  
 D 25912 D 26476  
 D 0,94 C 1,12  
 E 1,47 C 1,17  
 A 1,37 B 1,30  
 A 1,10 E 1,53

**ROSENHEIM**  
 8138 9181 A 8 57,9 4

**SALZBURG**      **MUENCHEN**

89 58835 10,5  
 89 51283 12,4  
 90 72964 8,3  
 90 59868 7,4

29608 11,0 29226 10,1  
 26496 12,5 24787 12,3  
 37218 9,2 35746 7,4  
 27300 8,0 32568 6,9

6420  
 5556  
 6404  
 5646

3452 3398  
 3074 2800  
 3404 3284  
 2996 3224

10,4 (11,3)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

89 6167 2,3  
 89 6138 5,8  
 90 6233 0,5

3042 8,0 3124 - 2,7  
 3089 9,6 3049 1,5  
 4039 6,7 4193 - 4,8

768  
 560  
 768

376 448  
 288 300  
 376 448

G (G)  
 1,42 (1,47)

1,40 1,44  
 F F  
 D E  
 D 25212 D 25173  
 D 0,94 C 1,11  
 E 1,36 C 1,14  
 A 1,23 B 1,13  
 B 1,04 E 1,33

| Zählstellen               |                    |                 |          |
|---------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Name                      |                    |                 |          |
| Nummer                    | Straße             | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                    | zum             |          |
| Ferienwerktag             |                    | Vorjahr         |          |
| Vollständig-keit [%]      | Sonn- u. Feiertage |                 | [%]      |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | 5092            |          |
| Werktage                  |                    | 4344            |          |
| Ferienwerktag             |                    | 5060            |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    | 4404            |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |                    |                 |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| DTV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung     |          |
| Werktage                  |                    | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |                    | [%]             |          |
| Vollständig-keit [%]      |                    |                 |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| MSV                       |                    |                 |          |
| alle Tage                 |                    | 604             |          |
| Werktage                  |                    | 376             |          |
| Ferienwerktag             |                    | 604             |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |                    |                 |          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |                    | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |                    |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |                    |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |                    |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                 |          |

| SCHWEINBACH |       |             |        |
|-------------|-------|-------------|--------|
| 8141        | 9200  | A 8         | 98,4 4 |
| SALZBURG    |       | MUENCHEN    |        |
| 93          | 42058 | 6,9         |        |
| 93          | 34622 | 9,3         |        |
| 92          | 55240 | 5,1         |        |
| 93          | 44196 | 3,6         |        |
| 21007       | 7,4   | 21050       | 6,3    |
| 17878       | 9,0   | 16743       | 9,6    |
| 27914       | 6,8   | 27326       | 3,4    |
| 19827       | 3,9   | 24368       | 3,4    |
|             |       | 5092        |        |
|             |       | 4344        |        |
|             |       | 5060        |        |
|             |       | 4404        |        |
| 2644        |       | 2880        |        |
| 2392        |       | 2200        |        |
| 2576        |       | 2756        |        |
| 2268        |       | 2612        |        |
|             |       | 10,1 (10,2) |        |
| Richtung 1  |       | Richtung 2  |        |
| 9,8         |       | 10,4        |        |
| 93          | 4263  | 5,5         |        |
| 93          | 4002  | 8,1         |        |
| 92          | 6012  | 3,2         |        |
| 2059        | 0,2   | 2203        | 10,9   |
| 1997        | 4,0   | 2005        | 12,6   |
| 2864        | -2,5  | 3147        | 8,9    |
|             |       | 604         |        |
|             |       | 376         |        |
|             |       | 604         |        |
| 288         |       | 372         |        |
| 204         |       | 204         |        |
| 284         |       | 372         |        |
|             |       | F (F)       |        |
|             |       | 1,59 (1,65) |        |
| F 1,56      |       | F 1,63      |        |
| D           |       | E           |        |
| D           | 16809 | D           | 17044  |
| D           | 0,93  | C           | 1,14   |
| E           | 1,42  | C           | 1,18   |
| C           | 1,33  | B           | 1,24   |
| B           | 1,08  | E           | 1,43   |

| RUDOLPHSTEIN 189) |       |             |         |
|-------------------|-------|-------------|---------|
| 5536              | 9032  | A 9         | 243,5 4 |
| MUENCHEN          |       | BERLIN      |         |
| 100               | 15362 | 75,3        |         |
| 7397              | 66,0  | 7975        | 34,4    |
|                   |       | 3,6 (13,9)  |         |
| Richtung 1        |       | Richtung 2  |         |
| 8,7               |       | 8,4         |         |
| 100               | 1314  | 7,8         |         |
| 643               | 8,2   | 670         | 7,2     |
|                   |       | 152         |         |
|                   |       | 152         |         |
|                   |       | 144         |         |
| 84                |       | 88          |         |
| 84                |       | 80          |         |
| 80                |       | 76          |         |
|                   |       | B (E)       |         |
|                   |       | 0,99 (1,31) |         |
| 1,02              |       | 0,96        |         |
| D                 |       | D           |         |
| F                 | 5029  | D           | 5175    |
| F                 | 1,06  | C           | 0,92    |
| E                 | 1,53  | E           | 1,75    |
| D                 | 1,38  | B           | 1,41    |
| B                 | 1,68  | B           | 1,50    |

| AS HOF / NAILA |       |             |         |
|----------------|-------|-------------|---------|
| 5636           | 7903  | A 9         | 254,3 4 |
| BERLIN         |       | MUENCHEN    |         |
| 76             | 11898 | 40,0        |         |
| 72             | 11895 | 59,2        |         |
| 84             | 11795 | 20,5        |         |
| 80             | 12067 | 24,6        |         |
| 5917           | 34,6  | 5981        | 45,8    |
| 5790           | 52,3  | 6104        | 65,2    |
| 5908           | 13,5  | 5887        | 28,4    |
| 6313           | 24,5  | 5753        | 24,7    |
|                |       | 2608        |         |
|                |       | 2528        |         |
|                |       | 1768        |         |
|                |       | 1648        |         |
| 1648           |       | 1424        |         |
| 1564           |       | 1424        |         |
| 954            |       | 922         |         |
| 936            |       | 716         |         |
|                |       | 13,4 (17,5) |         |
| Richtung 1     |       | Richtung 2  |         |
| 13,7           |       | 13,2        |         |
| 76             | 1602  | 7,3         |         |
| 72             | 1786  | 8,5         |         |
| 84             | 1750  | 7,2         |         |
| 811            | 7,0   | 791         | 7,8     |
| 904            | 8,1   | 881         | 8,9     |
| 891            | 6,6   | 858         | 7,9     |
|                |       | 152         |         |
|                |       | 152         |         |
|                |       | 144         |         |
| 84             |       | 88          |         |
| 84             |       | 80          |         |
| 80             |       | 76          |         |
|                |       | E (E)       |         |
|                |       | 1,03 (1,15) |         |
| 1,04           |       | 1,02        |         |
| D              |       | A           |         |
| E              | 13447 | D           | 13565   |
| E              | 1,00  | B           | 1,02    |
| E              | 1,29  | D           | 1,28    |
| C              | 0,97  | B           | 0,97    |
| D              | 1,06  | B           | 1,12    |

| AD BAYREUTH (NORD) 190) |       |             |         |
|-------------------------|-------|-------------|---------|
| 5935                    | 9001  | A 9         | 294,5 4 |
| BERLIN                  |       | MUENCHEN    |         |
| 94                      | 27760 | 22,0        |         |
| 92                      | 27812 | 28,3        |         |
| 95                      | 28862 | 15,3        |         |
| 96                      | 25918 | 14,8        |         |
| 13872                   | 16,4  | 13888       | 28,2    |
| 13896                   | 21,8  | 13916       | 35,5    |
| 14562                   | 8,6   | 14300       | 23,0    |
| 12745                   | 13,8  | 13172       | 15,8    |
|                         |       | 3620        |         |
|                         |       | 3528        |         |
|                         |       | 2840        |         |
|                         |       | 2876        |         |
| 2164                    |       | 1868        |         |
| 2124                    |       | 1848        |         |
| 1604                    |       | 1328        |         |
| 1464                    |       | 1472        |         |
|                         |       | 11,4 (18,7) |         |
| Richtung 1              |       | Richtung 2  |         |
| 11,8                    |       | 11,0        |         |
| 64                      | 3186  | -25,2       |         |
| 53                      | 3716  | -19,6       |         |
| 76                      | 3481  | -29,8       |         |
| 1649                    | -30,1 | 1537        | -19,2   |
| 1951                    | -25,2 | 1765        | -12,4   |
| 1787                    | -33,3 | 1693        | -25,8   |
|                         |       | 332         |         |
|                         |       | 324         |         |
|                         |       | 320         |         |
| 184                     |       | 184         |         |
| 180                     |       | 164         |         |
| 176                     |       | 160         |         |



| Zählstellen                                   |                  |                         |          |
|---|------------------|-------------------------|----------|
| Name  |                  |                         |          |
| Nummer  | Straße           | Lage-km                 | Fahrstr. |
| Richtung 1                                    |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Kfz</b> DTV                                |                  |                         |          |
| alle Tage                                     |                  | Veränderung zum         |          |
| Vollständig-keit [%]                          | Werktage         | Vorjahr                 |          |
| Ferienwerktage                                |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1                                    |                  | Richtung 2              |          |
| MSV   |                  |                         |          |
| alle Tage                                     |                  | Werktage                |          |
| Ferienwerktage                                |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1                                    |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Lkw</b> Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) |                  |                         |          |
| Richtung 1                                    |                  | Richtung 2              |          |
| DTV   |                  |                         |          |
| alle Tage                                     |                  | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Vollständig-keit [%]                          | Werktage         | Ferienwerktage          |          |
| Richtung 1                                    |                  | Richtung 2              |          |
| MSV   |                  |                         |          |
| alle Tage                                     |                  | Werktage                |          |
| Ferienwerktage                                |                  | Sonn- u. Feiertage      |          |
| Richtung 1                                    |                  | Richtung 2              |          |
| <b>Kenngößen</b>                              |                  |                         |          |
| Dauerlinientyp                                |                  | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor                                  |                  | (Vorjahr)               |          |
| Richtung 1                                    |                  | Richtung 2              |          |
| Ferienfaktor                                  |                  |                         |          |
| Jahresganglinientyp                           |                  |                         |          |
| Wochenganglinientyp                           |                  |                         |          |
| Di - Do                                       | - Typ / - DTV    |                         |          |
| Mo  | - Typ / - Faktor |                         |          |
| Fr  | - Typ / - Faktor |                         |          |
| Sa  | - Typ / - Faktor |                         |          |
| So + Fei                                      | - Typ / - Faktor |                         |          |

| AD BAYREUTH (SÜD)     |       |         |        |
|-----------------------|-------|---------|--------|
| 5935 9002 A 9 296,1 4 |       |         |        |
| BERLIN                |       | MÜNCHEN |        |
| 93                    | 28186 | 15,8    |        |
| 91                    | 28701 | 21,4    |        |
| 93                    | 29448 | 9,1     |        |
| 98                    | 24711 | 10,9    |        |
| 13864                 | 15,1  | 14322   | 16,6   |
| 14136                 | 20,2  | 14565   | 22,6   |
| 14642                 | 7,9   | 14806   | 10,3   |
| 11858                 | 12,3  | 12352   | 9,5    |
|                       |       | 3584    |        |
|                       |       | 3448    |        |
|                       |       | 2784    |        |
|                       |       | 2752    |        |
| 2148                  |       | 1384    |        |
| 2054                  |       | 1878    |        |
| 1632                  |       | 1344    |        |
| 1404                  |       | 1440    |        |
|                       |       | 11,6    | (12,5) |
| 11,2                  |       | 12,1    |        |
| 93                    | 3293  | 7,7     |        |
| 91                    | 3838  | 9,1     |        |
| 93                    | 3687  | 6,9     |        |
| 1556                  | 7,1   | 1737    | 8,2    |
| 1825                  | 3,3   | 2013    | 9,9    |
| 1749                  | 6,5   | 1933    | 7,2    |
|                       |       | 356     |        |
|                       |       | 352     |        |
|                       |       | 340     |        |
| 176                   |       | 200     |        |
| 172                   |       | 200     |        |
| 168                   |       | 180     |        |
|                       |       | F       | (F)    |
|                       |       | 1,02    | (1,14) |
| A                     | 1,03  | A       | 1,01   |
| B                     |       | D       |        |
| E                     | 13806 | B       | 14291  |
| E                     | 1,00  | B       | 1,04   |
| E                     | 1,28  | D       | 1,26   |
| C                     | 0,93  | B       | 0,93   |
| D                     | 0,96  | C       | 1,05   |

| TROCKAUF              |       |           |        |
|-----------------------|-------|-----------|--------|
| 6135 9052 A 9 321,9 4 |       |           |        |
| BERLIN                |       | NUERNBERG |        |
| 90                    | 21416 | 14,9      |        |
| 89                    | 20655 | 19,9      |        |
| 91                    | 22726 | 9,1       |        |
| 92                    | 21694 | 11,0      |        |
| 10744                 | 17,3  | 10672     | 12,7   |
| 10390                 | 19,9  | 10265     | 19,8   |
| 11557                 | 12,9  | 11169     | 5,3    |
| 10563                 | 17,0  | 11131     | 6,0    |
|                       |       | 2568      |        |
|                       |       | 2403      |        |
|                       |       | 2132      |        |
|                       |       | 2363      |        |
| 1416                  |       | 1372      |        |
| 1308                  |       | 1220      |        |
| 1192                  |       | 1016      |        |
| 1276                  |       | 1256      |        |
|                       |       | 13,9      | (14,6) |
| 14,5                  |       | 13,4      |        |
| 88                    | 2995  | 9,5       |        |
| 86                    | 3443  | 11,6      |        |
| 91                    | 3355  | 7,0       |        |
| 1562                  | 14,3  | 1433      | 4,8    |
| 1793                  | 15,1  | 1654      | 8,0    |
| 1781                  | 13,8  | 1573      | 0,1    |
|                       |       | 276       |        |
|                       |       | 292       |        |
|                       |       | 280       |        |
| 164                   |       | 152       |        |
| 160                   |       | 148       |        |
| 156                   |       | 136       |        |
|                       |       | F         | (F)    |
|                       |       | 1,10      | (1,20) |
| B                     | 1,11  | B         | 1,08   |
| D                     |       | D         |        |
| D                     | 10072 | E         | 9966   |
| D                     | 1,02  | C         | 1,07   |
| E                     | 1,38  | E         | 1,33   |
| C                     | 1,00  | B         | 1,00   |
| E                     | 1,14  | E         | 1,23   |

| AK NUERNBERG (NORD)   |       |         |        |
|-----------------------|-------|---------|--------|
| 6533 9042 A 9 371,8 4 |       |         |        |
| BERLIN                |       | MÜNCHEN |        |
| 92                    | 40033 | 9,6     |        |
| 90                    | 40605 | 12,2    |        |
| 93                    | 41817 | 6,4     |        |
| 96                    | 35586 | 7,1     |        |
| 20021                 | 9,4   | 20011   | 9,8    |
| 20399                 | 11,8  | 20205   | 12,7   |
| 21104                 | 6,0   | 20712   | 6,8    |
| 17229                 | 8,5   | 18357   | 5,9    |
|                       |       | 4252    |        |
|                       |       | 4192    |        |
|                       |       | 3768    |        |
|                       |       | 3640    |        |
| 2512                  |       | 2540    |        |
| 2492                  |       | 2448    |        |
| 2224                  |       | 2044    |        |
| 1900                  |       | 2120    |        |
|                       |       | 12,0    | (12,5) |
| 11,8                  |       | 12,2    |        |
| 87                    | 4826  | 5,5     |        |
| 84                    | 5654  | 6,9     |        |
| 92                    | 5483  | 4,9     |        |
| 2367                  | 6,7   | 2459    | 4,4    |
| 2799                  | 8,3   | 2855    | 5,6    |
| 2668                  | 5,7   | 2814    | 4,2    |
|                       |       | 520     |        |
|                       |       | 516     |        |
|                       |       | 500     |        |
| 276                   |       | 280     |        |
| 276                   |       | 276     |        |
| 260                   |       | 268     |        |
|                       |       | G       | (F)    |
|                       |       | 1,02    | (1,08) |
| B                     | 1,03  | B       | 1,02   |
| B                     |       | B       |        |
| E                     | 20711 | A       | 20721  |
| E                     | 0,99  | A       | 1,04   |
| E                     | 1,24  | B       | 1,17   |
| C                     | 0,85  | B       | 0,83   |
| B                     | 0,89  | E       | 0,96   |

| FISCHBACH             |       |         |        |
|-----------------------|-------|---------|--------|
| 6533 9060 A 9 377,9 6 |       |         |        |
| BERLIN                |       | MÜNCHEN |        |
| 94                    | 72202 | 9,2     |        |
| 93                    | 68849 | 11,5    |        |
| 94                    | 82292 | 8,6     |        |
| 96                    | 66821 | 3,3     |        |
| 38459                 | 17,4  | 33743   | 1,1    |
| 36862                 | 19,2  | 31986   | 3,8    |
| 43993                 | 18,0  | 38299   | - 0,5  |
| 34781                 | 10,8  | 32040   | - 3,8  |
|                       |       | 7060    |        |
|                       |       | 6960    |        |
|                       |       | 6568    |        |
|                       |       | 6132    |        |
| 4120                  |       | 3440    |        |
| 4080                  |       | 3352    |        |
| 3656                  |       | 3184    |        |
| 3392                  |       | 3164    |        |
|                       |       | 11,0    |        |
| 11,0                  |       | 11,0    |        |
| 88                    | 7947  |         |        |
| 84                    | 9498  |         |        |
| 94                    | 8402  |         |        |
| 4234                  |       | 3713    | -13,0  |
| 5001                  |       | 4496    | - 4,0  |
| 4489                  |       | 3913    | -25,2  |
|                       |       | 832     |        |
|                       |       | 776     |        |
|                       |       | 789     |        |
| 534                   |       | 376     |        |
| 484                   |       | 368     |        |
| 488                   |       | 356     |        |
|                       |       | G       | (F)    |
|                       |       | 1,19    | (1,22) |
| E                     | 1,19  | E       | 1,19   |
| D                     |       | D       |        |
| C                     | 38261 | C       | 31614  |
| B                     | 1,03  | B       | 1,06   |
| C                     | 1,28  | D       | 1,27   |
| B                     | 1,04  | B       | 1,02   |
| B                     | 1,00  | C       | 1,03   |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz DTV**

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktage      Vorjahr  
Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage  
Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**DTV**

alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**AK FEUCHT (NORD)**

6533 9057 A 9 330,2 6

BERLIN      MUENCHEN

94 62404 6,2  
92 58202 8,9  
95 71315 3,7  
98 61378 2,8

31619 5,9 30785 6,6  
29824 8,7 28378 9,2  
36324 3,4 34989 4,1  
29804 2,0 31573 3,4

6164  
6024  
5800  
5544

3388 3144  
3272 2984  
3200 2816  
2924 2964

14,5 (14,7)

15,9 13,1

94 9078 7,5  
92 10082 10,0  
95 10822 6,0

5039 11,3 4038 3,0  
5604 14,2 4477 5,1  
6018 9,1 4803 2,4

848 744  
740 520  
848 704

524 364  
462 332  
524 364

G (F)  
1,22 (1,20)

1,21 1,23  
E E  
D D  
C 30333 D 27330  
D 1,02 C 1,06  
C 1,24 C 1,29  
C 0,96 B 1,07  
B 1,04 C 1,14

**AK FEUCHT (SÜD)**

6633 9754 A 9 301,8 6

NUERNBERG      MUENCHEN

92 45643 7,1  
90 41729 11,4  
95 52658 3,0  
98 46600 2,6

22322 4,9 23320 9,2  
20250 7,2 21478 15,0  
26307 2,8 26251 3,2  
22321 0,6 24359 4,6

4634  
4524  
4272  
4064

2716 2652  
2608 2488  
2462 2196  
2264 2140

14,1 (13,8)

13,7 14,5

92 6462 9,4  
90 7128 8,3  
95 7833 11,4

3078 8,3 3384 10,4  
3482 7,7 3645 8,8  
3643 9,1 4185 13,5

744  
520  
704

336 524  
304 280  
333 484

G (E)  
1,26 (1,36)

1,30 1,22  
D E  
D D  
D 19969 D 22283  
C 1,02 C 0,99  
E 1,31 E 1,20  
C 1,03 B 1,11  
B 1,13 C 1,07

**GREIDING**

6934 9061 A 9 422,0 6

NUERNBERG      MUENCHEN

93 56154 6,8  
91 50233 8,6  
93 66107 5,3  
98 58686 4,2

27361 6,7 28792 6,8  
24422 0,6 25610 8,5  
32427 4,6 33679 5,9  
28426 5,1 30260 3,5

6340  
6240  
5836  
5552

3576 3324  
3428 3144  
3400 2888  
3196 2892

16,0 (16,9)

16,3 15,7

93 9007 1,1  
91 9745 0,8  
93 11380 3,3

4476 2,7 4331 - 0,5  
4874 3,9 4871 - 2,1  
5549 2,3 5831 4,3

1000  
756  
992

524 748  
420 416  
524 700

G (E)  
1,31 (1,35)

1,32 1,30  
D E  
D D  
D 23417 D 23829  
C 1,03 C 1,10  
E 1,42 E 1,37  
C 1,17 A 1,19  
B 1,35 C 1,23

**INGOLSTADT**

7234 9090 A 9 456,5 6

NUERNBERG      MUENCHEN

80 59934 0,1  
83 55774 4,5  
73 68287 - 4,6  
81 59628 - 3,4

30548 5,7 29385 - 5,1  
27852 8,4 27921 0,9  
35949 3,1 32337 -11,9  
30368 2,6 29260 - 9,0

6708  
6688  
6132  
5660

3981 3432  
3676 3332  
3933 2916  
3354 2972

16,0 (15,7)

15,6 16,4

73 9603 1,6  
79 10714 5,4  
63 11488 - 2,3

4769 3,2 4834 0,1  
5180 5,2 5534 5,6  
5894 1,7 5593 - 6,3

968  
812  
968

560 480  
448 448  
560 480

G (G)  
1,22 (1,34)

1,29 1,15  
D D  
D D  
D 27012 C 26229  
D 1,02 B 1,09  
E 1,37 C 1,33  
C 1,12 B 1,13  
B 1,25 C 1,13

| Zählstellen               |        |                         |          |
|---------------------------|--------|-------------------------|----------|
| Name                      |        |                         |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km                 | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung zum         |          |
| Werktage                  |        | Vorjahr                 |          |
| Ferienwerktag             |        | Sonn- u. Feiertag       |          |
| [%]                       |        | [%]                     |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| MSV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Werktage                |          |
| Ferienwerktag             |        | Sonn- u. Feiertag       |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                         |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.)         |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| DTV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Werktage                  |        | Ferienwerktag           |          |
| [%]                       |        | [%]                     |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| MSV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Werktage                |          |
| Ferienwerktag             |        |                         |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |        |                         |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| Ferienfaktor              |        |                         |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                         |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                         |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                         |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                         |          |

| HOLLEDAU  |       |          |         |
|-----------|-------|----------|---------|
| 7435      | 9110  | A 9      | 483,2 6 |
| NUERNBERG |       | MUENCHEN |         |
| 93        | 74207 | 5,5      |         |
| 91        | 68091 | 8,1      |         |
| 97        | 84665 | 3,0      |         |
| 92        | 76549 | 2,5      |         |
| 36379     | 4,5   | 37828    | 6,6     |
| 33571     | 6,7   | 34520    | 9,6     |
| 42062     | 2,0   | 42602    | 3,9     |
| 36105     | 2,2   | 40443    | 2,7     |
|           |       | 7896     |         |
|           |       | 7788     |         |
|           |       | 7388     |         |
|           |       | 7028     |         |
| 4456      |       | 4128     |         |
| 4192      |       | 3849     |         |
| 4348      |       | 3484     |         |
| 3764      |       | 3892     |         |
|           |       | 14,0     | (14,2)  |
| 13,8      |       | 14,2     |         |
| 93        | 10425 | 3,7      |         |
| 91        | 11541 | 5,4      |         |
| 97        | 12643 | 2,8      |         |
| 5039      | 4,1   | 5356     | 3,3     |
| 5515      | 5,3   | 6026     | 5,4     |
| 6173      | 3,7   | 6469     | 2,1     |
|           |       | 1048     |         |
|           |       | 916      |         |
|           |       | 1048     |         |
| 608       |       | 548      |         |
| 500       |       | 503      |         |
| 608       |       | 540      |         |
|           |       | 6        | (6)     |
|           |       | 1,24     | (1,30)  |
|           | 1,25  |          | 1,23    |
| D         |       | E        |         |
| D         |       | D        |         |
| D         | 32565 | C        | 32784   |
| D         | 1,00  | B        | 1,11    |
| E         | 1,36  | C        | 1,27    |
| C         | 1,14  | B        | 1,12    |
| B         | 1,23  | C        | 1,25    |

| MUENCHEN NORDKREUZ |        |          |         |
|--------------------|--------|----------|---------|
| 7735               | 9115   | A 9      | 523,5 6 |
| NUERNBERG          |        | MUENCHEN |         |
| 87                 | 105303 | 14,7     |         |
| 82                 | 103479 | 10,0     |         |
| 96                 | 116475 | 18,4     |         |
| 87                 | 93688  | 19,0     |         |
| 53351              | 18,2   | 51948    | 11,2    |
| 53206              | 14,7   | 50263    | 5,4     |
| 59107              | 18,6   | 57367    | 18,2    |
| 44979              | 20,9   | 48708    | 17,4    |
|                    |        | 9491     |         |
|                    |        | 9394     |         |
|                    |        | 9129     |         |
|                    |        | 8039     |         |
| 5199               |        | 4679     |         |
| 5092               |        | 4602     |         |
| 5111               |        | 4392     |         |
| 4307               |        | 4317     |         |
|                    |        | 11,7     | (13,0)  |
| 10,7               |        | 12,7     |         |
| 87                 | 12362  | 3,4      |         |
| 82                 | 12954  | 0,1      |         |
| 96                 | 14762  | 38,4     |         |
| 5756               | - 4,0  | 6605     | 10,9    |
| 6527               | - 5,2  | 7427     | 5,3     |
| 6838               | 28,8   | 7923     | 48,0    |
|                    |        | 1367     |         |
|                    |        | 1264     |         |
|                    |        | 1361     |         |
| 687                |        | 734      |         |
| 630                |        | 699      |         |
| 687                |        | 732      |         |
|                    |        | 6        | (6)     |
|                    |        | 1,12     | (1,04)  |
|                    | 1,11   |          | 1,14    |
| B                  |        | C        |         |
| B                  |        | B        |         |
| E                  | 54034  | C        | 50034   |
| D                  | 0,98   | C        | 1,00    |
| C                  | 1,16   | C        | 1,13    |
| B                  | 0,90   | B        | 0,92    |
| B                  | 0,90   | C        | 1,00    |

| GROSSLAPPEN |       |          |         |
|-------------|-------|----------|---------|
| 7735        | 9120  | A 9      | 526,3 4 |
| NUERNBERG   |       | MUENCHEN |         |
| 62          | 74258 | - 1,6    |         |
| 59          | 79975 | - 0,0    |         |
| 65          | 74388 | 6,5      |         |
| 68          | 56909 | - 2,2    |         |
| 37503       | - 4,7 | 36755    | 1,6     |
| 41267       | - 2,1 | 38707    | 2,3     |
| 37154       | 1,6   | 37234    | 11,9    |
| 26744       | - 4,8 | 30164    | 0,2     |
|             |       | 7033     |         |
|             |       | 7033     |         |
|             |       | 6345     |         |
|             |       | 5145     |         |
| 4314        |       | 3829     |         |
| 4298        |       | 3810     |         |
| 3825        |       | 3625     |         |
| 2514        |       | 2953     |         |
|             |       | 7,7      |         |
| 8,1         |       | 7,2      |         |
| 62          | 5725  |          |         |
| 59          | 6973  |          |         |
| 65          | 6252  |          |         |
| 3063        | 26,4  | 2662     |         |
| 3775        | 32,0  | 3197     |         |
| 3252        | 38,1  | 3000     |         |
|             |       | 706      |         |
|             |       | 704      |         |
|             |       | 662      |         |
| 411         |       | 324      |         |
| 409         |       | 319      |         |
| 380         |       | 315      |         |
|             |       | 6        | (6)     |
|             |       | 0,93     | (0,87)  |
|             | 0,90  |          | 0,96    |
| A           |       | A        |         |
| A           |       | B        |         |
| C           | 42100 | B        | 39767   |
| E           | 0,98  | B        | 1,01    |
| C           | 1,12  | E        | 1,08    |
| C           | 0,82  | B        | 0,76    |
| B           | 0,73  | C        | 0,84    |

| KAHL    |       |               |         |
|---------|-------|---------------|---------|
| 5920    | 9950  | A 45          | 244,7 4 |
| GIESSEN |       | ASCHAFFENBURG |         |
| 69      | 29290 | 4,8           |         |
| 55      | 28930 | 6,4           |         |
| 93      | 32814 | 4,7           |         |
| 74      | 24977 | - 0,0         |         |
| 14411   | 4,3   | 14879         | 5,4     |
| 14261   | 6,5   | 14668         | 6,4     |
| 15987   | 2,9   | 16826         | 6,5     |
| 12449   | - 0,3 | 12528         | 0,2     |
|         |       | 3104          |         |
|         |       | 3040          |         |
|         |       | 2932          |         |
|         |       | 2430          |         |
| 1544    |       | 1630          |         |
| 1492    |       | 1564          |         |
| 1504    |       | 1528          |         |
| 1384    |       | 1176          |         |
|         |       | 15,9          | (16,0)  |
| 16,2    |       | 15,7          |         |
| 69      | 4679  | 4,3           |         |
| 55      | 5419  | 5,2           |         |
| 93      | 5585  | 4,3           |         |
| 2336    | 4,5   | 2342          | 4,0     |
| 2702    | 5,2   | 2716          | 5,3     |
| 2793    | 4,8   | 2792          | 3,8     |
|         |       | 472           |         |
|         |       | 428           |         |
|         |       | 472           |         |
| 260     |       | 240           |         |
| 240     |       | 216           |         |
| 260     |       | 236           |         |
|         |       | 6             | (6)     |
|         |       | 1,13          | (1,15)  |
|         | 1,12  |               | 1,14    |
| C       |       | C             |         |
| B       |       | A             |         |
| C       | 15009 | C             | 15221   |
| B       | 0,98  | B             | 1,04    |
| C       | 1,22  | C             | 1,18    |
| C       | 0,78  | A             | 0,79    |
| E       | 0,92  | E             | 0,82    |

**Zählstellen**

Name  
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum  
Ferienwerktag      Vorjahr  
Vollständig-      keit  
[%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag  
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
Querschnitt      (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
alle Tage      Veränderung  
Werktage      zum Vorjahr  
Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
Werktage  
Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp      (Vorjahr)  
Ferienfaktor      (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
Jahresganglinientyp  
Wochenganglinientyp  
Di - Do - Typ / - DTV  
Mo - Typ / - Faktor  
Fr - Typ / - Faktor  
Sa - Typ / - Faktor  
So + Fei - Typ / - Faktor

**WERNECK**

5926 9203      A 70      2,1      2

BAMBERG      SCHWEINFURT

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 91 | 15951 | 7,5  |
| 90 | 16660 | 10,2 |
| 90 | 16477 | 4,4  |
| 95 | 13016 | 4,6  |

|      |     |      |      |
|------|-----|------|------|
| 7646 | 7,3 | 8304 | 7,7  |
| 8081 | 9,8 | 8579 | 10,2 |
| 7897 | 4,4 | 8579 | 4,5  |
| 5959 | 4,6 | 7057 | 4,6  |

|  |      |
|--|------|
|  | 1712 |
|  | 1708 |
|  | 1508 |
|  | 1288 |

|     |     |
|-----|-----|
| 836 | 924 |
| 825 | 920 |
| 740 | 816 |
| 616 | 740 |

13,3      (13,3)

Richtung 1      Richtung 2

|    |      |      |
|----|------|------|
| 91 | 2127 | 7,4  |
| 90 | 2543 | 10,6 |
| 90 | 2417 | 3,6  |

|      |      |      |     |
|------|------|------|-----|
| 1013 | 7,8  | 1114 | 7,1 |
| 1224 | 11,3 | 1318 | 9,9 |
| 1153 | 2,9  | 1264 | 4,4 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 244 |
|  | 240 |
|  | 224 |

|     |     |
|-----|-----|
| 120 | 126 |
| 120 | 132 |
| 108 | 124 |

G      (F)  
0,98      (1,04)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,97 | B | 1,00 |
| A |      | B |      |
| C | 8323 | C | 8951 |
| B | 1,02 | B | 1,05 |
| D | 1,20 | C | 1,15 |
| C | 0,77 | B | 0,79 |
| C | 0,79 | C | 0,90 |

**KNETZGAU**

6029 9255      A 70      42,6      2

BAMBERG      SCHWEINFURT

|    |      |      |
|----|------|------|
| 90 | 5273 | 15,3 |
| 93 | 5063 | 17,1 |
| 92 | 743  | 14,9 |
| 97 | 5203 | 10,8 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 2536 | 18,1 | 2692 | 12,8 |
| 2515 | 18,4 | 2550 | 15,9 |
| 2341 | 19,7 | 2201 | 10,5 |
| 2409 | 14,2 | 2799 | 7,9  |

|  |     |
|--|-----|
|  | 660 |
|  | 596 |
|  | 604 |
|  | 593 |

|     |     |
|-----|-----|
| 312 | 396 |
| 292 | 320 |
| 296 | 360 |
| 256 | 356 |

18,7      (18,3)

Richtung 1      Richtung 2

|    |      |      |
|----|------|------|
| 90 | 991  | 14,8 |
| 98 | 1139 | 15,3 |
| 92 | 1166 | 15,4 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 432 | 16,4 | 508 | 13,1 |
| 563 | 17,0 | 576 | 14,7 |
| 575 | 17,3 | 591 | 13,4 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 116 |
|  | 112 |
|  | 112 |

|    |    |
|----|----|
| 64 | 84 |
| 60 | 64 |
| 56 | 68 |

F      (F)  
1,13      (1,15)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| C | 1,12 | E | 1,13 |
| B |      | D |      |
| C | 2578 | D | 2639 |
| C | 1,04 | C | 1,04 |
| E | 1,27 | E | 1,29 |
| B | 0,90 | C | 0,94 |
| E | 1,00 | C | 1,20 |

**AD BAYREUTH (WEST)**

5935 9053      A 70      82,4      4

AD BAYREUTH/A9      BAMBERG

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 92 | 10068 | 10,9 |
| 93 | 10249 | 14,2 |
| 91 | 10471 | 8,4  |
| 93 | 8911  | 5,0  |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 5004 | 11,1 | 4984 | 10,7 |
| 5155 | 14,3 | 5094 | 14,1 |
| 5301 | 8,8  | 5169 | 8,0  |
| 4539 | 5,5  | 4371 | 4,6  |

|  |      |
|--|------|
|  | 1120 |
|  | 1092 |
|  | 960  |
|  | 948  |

|     |     |
|-----|-----|
| 568 | 588 |
| 552 | 572 |
| 476 | 516 |
| 480 | 434 |

15,9      (16,0)

Richtung 1      Richtung 2

|    |      |      |
|----|------|------|
| 90 | 1603 | 9,9  |
| 89 | 1891 | 11,0 |
| 91 | 1801 | 10,2 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 767 | 9,6  | 635 | 10,3 |
| 915 | 10,5 | 975 | 11,4 |
| 855 | 9,9  | 946 | 10,4 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 200 |
|  | 196 |
|  | 184 |

|     |     |
|-----|-----|
| 104 | 112 |
| 104 | 108 |
| 92  | 104 |

G      (F)  
1,02      (1,07)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,02 | E | 1,01 |
| B |      | B |      |
| C | 5366 | E | 5282 |
| B | 1,05 | D | 1,02 |
| D | 1,17 | C | 1,20 |
| B | 0,80 | B | 0,82 |
| C | 0,96 | E | 0,94 |

**AK ERLANGEN (NORD)**

6431 9952      A 73      32,1      4

BAMBERG      NUERNBERG

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 91 | 53547 | 6,1 |
| 88 | 57505 | 7,8 |
| 94 | 55133 | 5,1 |
| 95 | 39244 | 2,1 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 26844 | 6,5 | 26702 | 5,6 |
| 28993 | 8,2 | 28511 | 7,5 |
| 27745 | 5,6 | 27387 | 4,7 |
| 19015 | 3,0 | 20229 | 1,3 |

|  |      |
|--|------|
|  | 5808 |
|  | 5808 |
|  | 5400 |
|  | 3708 |

|      |      |
|------|------|
| 3012 | 2964 |
| 3008 | 2928 |
| 2824 | 2676 |
| 1856 | 2028 |

7,0      (7,1)

Richtung 1      Richtung 2

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 88 | 3768 | 4,8 |
| 84 | 4458 | 5,1 |
| 94 | 4417 | 5,4 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 1998 | 6,1 | 1770 | 3,4 |
| 2388 | 6,8 | 2070 | 3,1 |
| 2325 | 5,9 | 2091 | 4,8 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 504 |
|  | 484 |
|  | 488 |

|     |     |
|-----|-----|
| 284 | 240 |
| 276 | 232 |
| 270 | 228 |

G      (G)  
0,95      (0,98)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,95  | A | 0,96  |
| A |       | A |       |
| B | 30101 | B | 29647 |
| E | 0,98  | B | 1,00  |
| D | 1,12  | B | 1,08  |
| C | 0,74  | B | 0,75  |
| B | 0,68  | E | 0,73  |

**Zählstellen**

Name:  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngroßen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor

Jahresganglinientyp

Wochenganglinientyp

Di - Do - Typ / - DTV

Mo - Typ / - Faktor

Fr - Typ / - Faktor

Sa - Typ / - Faktor

So + Fei - Typ / - Faktor

**AK ERLANGEN (SUED)**

6431 9953 A 73 30,3 4

**BAMBERG**      **NUERNBERG**

93 49959 4,9  
 91 53837 6,5  
 94 51168 4,0  
 98 36326 1,9

24847 5,2 25112 4,7  
 26855 6,6 27031 6,3  
 25597 4,5 25571 3,5  
 17673 2,5 18653 1,4

5136  
 5136  
 4806  
 3400

2828 2908  
 2820 2904  
 2684 2586  
 1760 1948

8,3 (8,4)

8,1 3,5

93 4176 3,5  
 91 5043 4,3  
 94 4752 3,8

2028 3,4 2147 3,6  
 2436 4,2 2607 4,5  
 2327 3,7 2425 3,9

510  
 508  
 484

276 256  
 272 256  
 260 256

G (G)  
 0,94 (0,97)

A 0,95 A 0,94  
 A A  
 E 27779 B 28180  
 E 0,97 B 0,99  
 C 1,10 B 1,06  
 C 0,77 B 0,75  
 B 0,68 C 0,71

**AS NUERNBERG/FUERTH**

6532 9111 A 73 21,2 4

**BAMBERG**      **FEUCHT / A 9**

91 61834 3,1  
 38 67923 4,6  
 97 62711 1,7  
 95 40996 1,0

31581 3,6 30453 2,6  
 34450 5,0 33372 4,1  
 32436 2,2 31275 1,2  
 20558 1,8 20438 0,3

5992  
 5992  
 5676  
 3630

3512 3580  
 3512 3580  
 3340 3216  
 1340 1952

7,7 (7,5)

8,1 7,6

91 4809 7,6  
 38 5921 8,1  
 93 5553 8,2

2556 12,9 2332 2,3  
 3084 12,0 2846 3,3  
 2911 14,0 2643 2,4

612  
 612  
 504

748 284  
 744 284  
 323 268

G (G)  
 0,73 (0,96)

A 0,94 A 0,93  
 A A  
 E 35664 B 34777  
 E 0,98 B 0,99  
 C 1,08 B 1,06  
 C 0,76 C 0,74  
 B 0,63 C 0,63

**NUERNBERG-HAFEN**

6632 9004 A 73 11,6 4

**BAMBERG**      **FEUCHT**

95 71823 4,2  
 94 77582 5,6  
 95 75360 3,2  
 93 49131 1,6

35497 4,4 36325 3,9  
 38209 5,8 39372 5,4  
 37193 3,1 38167 3,3  
 24765 2,5 24366 0,6

7548  
 7544  
 7300  
 4532

4696 4668  
 4686 4660  
 4260 4496  
 2708 2268

9,3 (9,4)

9,7 8,9

95 6713 2,6  
 94 8150 4,7  
 95 7773 0,3

3459 2,9 3253 2,2  
 4207 4,9 3943 4,5  
 3995 0,7 3778 - 0,0

860  
 856  
 832

452 460  
 448 456  
 424 440

G (G)  
 0,97 (0,99)

A 0,97 A 0,96  
 A A  
 A 40585 F 41651  
 A 0,99 E 0,99  
 B 1,06 C 1,07  
 B 0,70 C 0,72  
 E 0,66 B 0,61

**ROETHENBACH**

6633 9005 A 73 1,0 5

**NUERNBERG**      **A 9 / MUENCHEN**

94 21191 8,4  
 93 21055 9,8  
 94 23229 6,0  
 98 18481 9,0

10767 10,1 10423 6,8  
 10530 11,0 10524 8,7  
 11893 6,7 11336 5,2  
 9756 14,1 8725 3,9

2628  
 2476  
 2412  
 2148

1660 1264  
 1396 1216  
 1492 1140  
 1476 940

14,6 (14,8)

13,8 15,5

94 3115 7,5  
 92 3630 7,9  
 94 3646 8,1

1495 8,0 1620 7,1  
 1719 7,8 1910 7,9  
 1782 9,0 1864 7,3

348  
 328  
 328

203 196  
 164 196  
 208 164

F (F)  
 1,10 (1,14)

C 1,12 B 1,07  
 D B  
 C 10556 E 10547  
 B 1,00 D 1,02  
 E 1,32 C 1,23  
 C 0,96 A 0,89  
 E 1,14 B 0,84



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Vollständig-      Werktage      zum  
 keit      Ferienwerktag      Vorjahr  
 [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      2066  
 Werktag      2022  
 Ferienwerktag      1314  
 Sonn- u. Feiertage      1076

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 Vollständig-      alle Tage      Veränderung  
 keit      Werktag      zum Vorjahr  
 [%]      Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage      232  
 Werktag      228  
 Ferienwerktag      220

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Daueriniientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**WUERZBURG (SUED)**

6224 9035 A 01 453,7 4

WUERZBURG      STUTTGART

91      17649      7,9  
 90      17331      9,9  
 91      18431      5,4  
 95      17330      5,9

8541 7,2      9107 8,5  
 8448 9,3      8823 10,5  
 9047 4,9      9434 5,9  
 8048 4,8      9232 6,9

2066  
 2022  
 1314  
 1076

1076      1092  
 1060      1000  
 968      872  
 832      1068

12,9      (12,9)

12,5      13,2

91      2280      7,5  
 90      2698      9,7  
 91      2570      5,2

1068 7,0      1211 7,9  
 1269 9,7      1429 9,7  
 1203 4,3      1366 5,9

232  
 228  
 220

120      136  
 120      128  
 112      124

F      (E)  
 1,06      (1,11)

1,07      1,06  
 C      C  
 D      D  
 D      8328      D      8996  
 C      1,04      C      1,13  
 E      1,46      E      1,27  
 A      0,96      C      0,90  
 E      1,07      F      1,13

**WERNBERG SUED**

6478 9901 A 93 135,9 4

WEIDEN      REGENSBURG

92      12070      12,6  
 94      12118      13,3  
 87      12325      11,7  
 93      10771      10,4

6209 14,2      5360 10,8  
 6294 14,5      5323 13,0  
 6740 14,3      6034 8,9  
 5143 13,0      5627 7,5

1324  
 1304  
 1192  
 1144

316      692  
 302      652  
 704      552  
 576      614

10,0      ( 9,5)

10,3      11,3

92      1309      27,7  
 93      1527      27,1  
 87      1577      28,0

644 49,8      665 11,8  
 744 45,6      782 13,3  
 796 52,5      780 9,9

134  
 134  
 163

100      96  
 100      92  
 92      84

G      (F)  
 1,05      (1,07)

1,07      1,04  
 B      3  
 B      3  
 E      6363      C      6120  
 D      0,93      A      1,12  
 E      1,33      D      1,09  
 B      0,90      3      0,95  
 E      0,89      E      1,04

**AS SCHWANDORF**

6638 9902 A 93 160,3 4

WEIDEN      REGENSBURG

92      18101      7,9  
 94      18078      9,8  
 87      19088      6,6  
 93      16659      4,4

3946 8,2      9155 7,7  
 9045 10,5      9033 9,2  
 9500 6,1      9587 7,0  
 7799 4,8      8859 4,1

2010  
 1972  
 1792  
 1828

1132      1072  
 1118      984  
 1000      872  
 940      924

13,9      (14,0)

14,4      13,4

92      2520      7,1  
 94      2963      8,8  
 87      2941      5,9

1289 7,1      1230 7,0  
 1514 8,6      1448 9,0  
 1497 6,7      1444 5,1

316  
 316  
 296

172      156  
 172      156  
 160      148

G      (F)  
 1,05      (1,08)

1,05      1,06  
 B      B  
 D      B  
 E      9200      B      9277  
 D      1,03      B      1,11  
 E      1,30      D      1,13  
 C      0,88      B      0,89  
 E      0,93      E      1,04

**ELSENDORF**

7336 9100 A 93 243,7 4

REGENSBURG      A 9 / MUENCHEN

86      13841      4,7  
 82      13287      5,3  
 95      14250      4,7  
 86      14875      3,0

6625 5,9      7215 3,7  
 6556 6,7      6731 3,9  
 7059 5,0      7190 4,4  
 6168 5,1      8706 1,5

1708  
 1534  
 1424  
 1676

996      1052  
 968      856  
 900      756  
 680      1052

11,3      (11,1)

11,6      11,0

86      1568      6,6  
 82      1831      7,1  
 95      1794      7,8

773 11,5      794 2,2  
 910 11,5      921 3,1  
 891 14,1      902 2,3

180  
 180  
 172

100      104  
 96      100  
 92      96

F      (F)  
 1,07      (1,07)

1,07      1,06  
 B      B  
 D      E  
 E      6297      C      6703  
 D      0,98      A      1,22  
 E      1,54      C      1,16  
 D      1,07      B      0,99  
 E      1,12      E      1,47

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]  
 Vollständig-      [%]  
 keit

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

AD INNTAL (SUED)

8138 9190 A 93 0,3 5

ROSENHEIM      KIEFERSFELDEN

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 89 | 32027 | 5,5 |
| 89 | 29681 | 6,0 |
| 90 | 37764 | 6,4 |
| 90 | 34709 | 2,1 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 16566 | 6,2 | 16261 | 4,8 |
| 14481 | 9,1 | 15200 | 3,3 |
| 18842 | 4,5 | 18921 | 8,3 |
| 19337 | 1,5 | 15372 | 2,8 |

4800  
 4800  
 3360  
 3452

|      |      |
|------|------|
| 2748 | 2840 |
| 2364 | 2840 |
| 2092 | 2068 |
| 2456 | 1852 |

14,4 (16,5)

13,9      14,8

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 87 | 4728 | - 8,2 |
| 86 | 5175 | - 5,0 |
| 90 | 5602 | - 9,2 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 2307 | 2,0 | 2420 | -16,2 |
| 2504 | 3,4 | 2670 | -11,8 |
| 2771 | 1,9 | 2830 | -18,0 |

460  
 400  
 460

|     |     |
|-----|-----|
| 252 | 264 |
| 204 | 252 |
| 248 | 244 |

D (D)  
 1,27 (1,26)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| D | 1,30  | D | 1,24  |
| E |       | D |       |
| D | 13183 | D | 12562 |
| C | 1,05  | D | 1,02  |
| C | 1,21  | E | 1,41  |
| B | 1,37  | A | 1,31  |
| E | 1,43  | A | 1,12  |

193)

KIEFERSFELDEN

5339 9191 A 93 25,0 4

ROSENHEIM      KIEFERSFELDEN

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 70 | 24596 | 4,9 |
| 67 | 21926 | 6,9 |
| 73 | 23632 | 2,8 |
| 71 | 26653 | 2,5 |

|       |      |       |     |
|-------|------|-------|-----|
| 12495 | 7,6  | 12100 | 2,2 |
| 10535 | 11,3 | 11290 | 3,2 |
| 14513 | 4,4  | 14160 | 1,3 |
| 15286 | 3,8  | 11367 | 0,9 |

3952  
 3952  
 3016  
 2828

|      |      |
|------|------|
| 2244 | 2180 |
| 1956 | 2180 |
| 1716 | 1592 |
| 2028 | 1416 |

17,4 (24,0)

14,6      20,2

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 16 | 4206 | -24,1 |
| 21 | 4492 | -16,4 |
| 5  | 5178 | -24,7 |

|      |       |      |     |
|------|-------|------|-----|
| 1329 | -45,1 | 2456 | 6,1 |
| 1957 | -34,9 | 2535 | 7,2 |
| 2269 | -44,4 | 2909 | 4,0 |

430  
 412  
 376

|     |     |
|-----|-----|
| 266 | 276 |
| 130 | 268 |
| 190 | 226 |

D (C)  
 1,31 (1,36)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| D | 1,37 | D | 1,25 |
| E |      | D |      |
| D | 9501 | D | 8931 |
| C | 1,04 | C | 1,09 |
| C | 1,31 | E | 1,44 |
| B | 1,62 | A | 1,38 |
| D | 1,56 | A | 1,16 |

194)

PARSDORF

7836 9840 A 94 10,2 6

PASSAU      MUENCHEN

|    |       |      |
|----|-------|------|
| 46 | 30580 | 8,2  |
| 36 | 32394 | 11,4 |
| 58 | 30594 | 3,2  |
| 59 | 25116 | 6,4  |

|       |       |       |      |
|-------|-------|-------|------|
| 15115 | 3,6   | 15464 | 13,0 |
| 16096 | 6,8   | 16298 | 16,4 |
| 15517 | - 1,1 | 15077 | 8,0  |
| 11559 | 2,2   | 13557 | 10,3 |

3091  
 3054  
 2686  
 2385

|      |      |
|------|------|
| 1835 | 2289 |
| 1827 | 2268 |
| 1709 | 1920 |
| 1067 | 1520 |

9,5 (10,0)

9,6      9,4

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 44 | 2917 | 2,5   |
| 35 | 3433 | 6,6   |
| 52 | 3256 | - 2,8 |

|      |       |      |     |
|------|-------|------|-----|
| 1453 | 0,1   | 1464 | 5,0 |
| 1699 | 4,7   | 1733 | 8,4 |
| 1630 | - 6,3 | 1625 | 1,1 |

384  
 357  
 336

|     |     |
|-----|-----|
| 255 | 174 |
| 207 | 174 |
| 195 | 165 |

G (G)  
 0,94 (1,01)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,96  | A | 0,92  |
| A |       | B |       |
| F | 16470 | A | 16750 |
| F | 0,95  | A | 1,02  |
| E | 1,12  | A | 0,97  |
| C | 0,85  | B | 0,75  |
| C | 0,75  | C | 0,85  |

OBERDILL

7934 9151 A 95 13,0 6

MUENCHEN      GARMISCH-PART.

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 84 | 59299 | 4,8 |
| 83 | 57802 | 6,7 |
| 85 | 62217 | 3,7 |
| 84 | 59323 | 1,2 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 28983 | 5,7 | 30315 | 4,0 |
| 28019 | 7,8 | 29783 | 5,7 |
| 30083 | 4,2 | 32134 | 3,1 |
| 30194 | 1,8 | 29128 | 0,6 |

5988  
 5268  
 5372  
 5916

|      |      |
|------|------|
| 4416 | 4048 |
| 3460 | 3144 |
| 3284 | 3372 |
| 4412 | 3936 |

6,1 ( 6,3)

5,0      7,1

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 80 | 3635 | 1,3 |
| 83 | 4022 | 2,9 |
| 71 | 4208 | 0,2 |

|      |     |      |       |
|------|-----|------|-------|
| 1458 | 3,9 | 2177 | - 0,3 |
| 1627 | 6,5 | 2394 | 0,6   |
| 1687 | 0,7 | 2520 | - 0,1 |

420  
 404  
 411

|     |     |
|-----|-----|
| 180 | 264 |
| 177 | 244 |
| 172 | 252 |

G (G)  
 1,07 (1,10)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| B | 1,07  | B | 1,07  |
| C |       | C |       |
| A | 23637 | F | 29576 |
| B | 0,98  | F | 0,98  |
| B | 1,06  | E | 1,12  |
| D | 0,94  | C | 1,02  |
| F | 1,10  | A | 1,01  |

| Zählstellen               |                    |                   |          |
|---------------------------|--------------------|-------------------|----------|
| Name                      |                    |                   |          |
| Nummer                    | Straße Lage-km     |                   | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>  |                   |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |                    |                   |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung       |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum               |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | Vorjahr           |          |
| [%]                       | Sonn- u. Feiertage | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>  |                   |          |
| MSV                       |                    |                   |          |
| alle Tage                 |                    | 3634              |          |
| Werktage                  |                    | 3200              |          |
| Ferienwerktage            |                    | 3040              |          |
| Sonn- u. Feiertage        |                    | 3632              |          |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>  |                   |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                    |                   |          |
| Querschnitt               |                    | (Vorgjahresant.)  |          |
| <b>Richtung 1</b>         |                    | <b>Richtung 2</b> |          |
| DTV                       |                    |                   |          |
| alle Tage                 |                    | Veränderung       |          |
| Vollständig-              | Werktage           | zum Vorjahr       |          |
| keit                      | Ferienwerktage     | [%]               |          |
| [%]                       |                    | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>  |                   |          |
| MSV                       |                    |                   |          |
| alle Tage                 |                    | 260               |          |
| Werktage                  |                    | 248               |          |
| Ferienwerktage            |                    | 260               |          |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>  |                   |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |                    |                   |          |
| Dauerlinientyp            |                    | (Vorjahr)         |          |
| Ferienfaktor              |                    | (Vorjahr)         |          |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>  |                   |          |
| Ferienfaktor              |                    |                   |          |
| Jahresganglinientyp       |                    |                   |          |
| Wochenganglinientyp       |                    |                   |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                    |                   |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |                    |                   |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |                    |                   |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |                    |                   |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                    |                   |          |

| SCHAEFTLARN           |       |                |       |
|-----------------------|-------|----------------|-------|
| 7934 9160 A 95 15,8 4 |       |                |       |
| MUENCHEN              |       | GARMISCH-PART. |       |
| 95                    | 32476 | 5,9            |       |
| 94                    | 30814 | 8,2            |       |
| 95                    | 34070 | 4,8            |       |
| 95                    | 35023 | 0,9            |       |
| 15843                 | 6,0   | 16633          | 5,7   |
| 14851                 | 8,6   | 15962          | 7,8   |
| 16289                 | 4,5   | 17781          | 5,1   |
| 18134                 | 1,1   | 16830          | 0,7   |
| 2736                  |       | 2668           |       |
| 1880                  |       | 2004           |       |
| 1720                  |       | 1996           |       |
| 2736                  |       | 2556           |       |
| 6,5                   |       | 6,3            |       |
| 95                    | 2096  | 6,3            |       |
| 94                    | 2300  | 8,6            |       |
| 95                    | 2506  | 5,2            |       |
| 1035                  | 7,8   | 1061           | 5,0   |
| 1130                  | 9,4   | 1169           | 7,7   |
| 1220                  | 7,4   | 1236           | 3,2   |
| 132                   |       | 144            |       |
| 124                   |       | 136            |       |
| 128                   |       | 140            |       |
| 1,10                  |       | (1,14)         |       |
| B                     | 1,09  | B              | 1,11  |
| E                     |       | D              |       |
| B                     | 14806 | E              | 15226 |
| B                     | 1,00  | E              | 0,98  |
| B                     | 1,07  | E              | 1,19  |
| D                     | 1,04  | A              | 1,14  |
| F                     | 1,28  | A              | 1,13  |

| EURASBURG             |       |                |       |
|-----------------------|-------|----------------|-------|
| 3134 9161 A 95 32,4 4 |       |                |       |
| MUENCHEN              |       | GARMISCH-PART. |       |
| 95                    | 25391 | 6,7            |       |
| 79                    | 27099 | 9,4            |       |
| 95                    | 26964 | 6,1            |       |
| 87                    | 29856 | 0,6            |       |
| 12474                 | 6,9   | 12916          | 6,6   |
| 11121                 | 10,2  | 11978          | 8,7   |
| 12993                 | 5,3   | 14070          | 6,4   |
| 15094                 | 0,6   | 13962          | 0,8   |
| 2512                  |       | 2349           |       |
| 1562                  |       | 1736           |       |
| 1444                  |       | 1706           |       |
| 2492                  |       | 2240           |       |
| NUR KFZ-ERFASSUNG     |       |                |       |
| 6,5                   |       | (6,2)          |       |
| 93                    | 1110  | 11,3           |       |
| 92                    | 1106  | 12,4           |       |
| 95                    | 1398  | 13,6           |       |
| 627                   | 12,2  | 482            | 10,0  |
| 602                   | 13,6  | 504            | 11,3  |
| 736                   | 15,4  | 611            | 11,1  |
| 144                   |       | 149            |       |
| 132                   |       | 141            |       |
| 144                   |       | 146            |       |
| 84                    |       | 76             |       |
| 76                    |       | 72             |       |
| 80                    |       | 76             |       |
| 1,15                  |       | (1,20)         |       |
| D                     | 1,15  | C              | 1,17  |
| E                     |       | D              |       |
| B                     | 10929 | E              | 11077 |
| B                     | 0,99  | E              | 0,98  |
| D                     | 1,09  | E              | 1,26  |
| D                     | 1,16  | A              | 1,28  |
| F                     | 1,52  | A              | 1,29  |

| GROSSWEIL             |       |                |      |
|-----------------------|-------|----------------|------|
| 8333 9162 A 95 53,6 4 |       |                |      |
| MUENCHEN              |       | GARMISCH-PART. |      |
| 93                    | 17051 | 6,7            |      |
| 92                    | 14859 | 8,8            |      |
| 95                    | 18414 | 7,1            |      |
| 93                    | 21539 | 0,6            |      |
| 3372                  | 5,2   | 8678           | 8,1  |
| 7120                  | 0,2   | 7739           | 9,4  |
| 3773                  | 4,6   | 9640           | 9,5  |
| 11515                 | - 0,7 | 10024          | 2,1  |
| 1680                  |       | 1656           |      |
| 1156                  |       | 1304           |      |
| 1068                  |       | 1232           |      |
| 1672                  |       | 1560           |      |
| 6,5                   |       | (6,2)          |      |
| 93                    | 1110  | 11,3           |      |
| 92                    | 1106  | 12,4           |      |
| 95                    | 1398  | 13,6           |      |
| 627                   | 12,2  | 482            | 10,0 |
| 602                   | 13,6  | 504            | 11,3 |
| 736                   | 15,4  | 611            | 11,1 |
| 144                   |       | 149            |      |
| 132                   |       | 141            |      |
| 144                   |       | 146            |      |
| 84                    |       | 76             |      |
| 76                    |       | 72             |      |
| 80                    |       | 76             |      |
| 1,23                  |       | (1,25)         |      |
| D                     | 1,23  | D              | 1,24 |
| E                     |       | D              |      |
| E                     | 6709  | D              | 6801 |
| D                     | 1,02  | D              | 1,00 |
| C                     | 1,15  | E              | 1,33 |
| D                     | 1,34  | A              | 1,46 |
| F                     | 1,81  | A              | 1,53 |

| LINDAU (BUNDESGRENZE) |       |         |      |
|-----------------------|-------|---------|------|
| 8424 9250 A 96 0,1 5  |       |         |      |
| MEMMINGEN             |       | BREGENZ |      |
| 86                    | 13050 | 7,1     |      |
| 87                    | 11183 | 8,4     |      |
| 86                    | 15433 | 7,0     |      |
| 81                    | 15004 | 3,3     |      |
| 6337                  | 7,3   | 6712    | 6,9  |
| 5258                  | 10,4  | 5925    | 6,7  |
| 7384                  | 5,6   | 8048    | 8,3  |
| 7973                  | 2,4   | 7030    | 4,3  |
| 2437                  |       | 2420    |      |
| 2092                  |       | 1782    |      |
| 1870                  |       | 1721    |      |
| 2232                  |       | 1721    |      |
| 1357                  |       | 1383    |      |
| 1238                  |       | 1353    |      |
| 1020                  |       | 1011    |      |
| 1290                  |       | 905     |      |
| 9,5                   |       | (9,5)   |      |
| 85                    | 1251  | 7,4     |      |
| 86                    | 1348  | 10,4    |      |
| 86                    | 1508  | 5,8     |      |
| 579                   | 7,4   | 672     | 7,5  |
| 623                   | 12,1  | 725     | 9,0  |
| 699                   | 4,3   | 809     | 7,0  |
| 149                   |       | 149     |      |
| 141                   |       | 141     |      |
| 146                   |       | 146     |      |
| 80                    |       | 92      |      |
| 72                    |       | 84      |      |
| 77                    |       | 87      |      |
| 1,40                  |       | 1,35    |      |
| D                     | 1,40  | D       | 1,35 |
| E                     |       | D       |      |
| E                     | 4624  | D       | 4763 |
| F                     | 1,03  | D       | 1,01 |
| E                     | 1,38  | E       | 1,53 |
| C                     | 1,46  | A       | 1,42 |
| D                     | 1,66  | B       | 1,35 |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      5792  
 Werktage      5764  
 Ferienwerktag      5528  
 Sonn- u. Feiertage      3927

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      400  
 Werktage      392  
 Ferienwerktag      391

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahressganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**GRAEFELFING**

7834 9222 A 96 8,0 6

**MUENCHEN**      **KEMPTEN**

80 57227 4,6  
 94 60262 6,0  
 49 59430 3,2  
 81 44751 3,3

28222 4,5 29005 4,8  
 29666 6,2 30596 5,8  
 29026 2,3 30403 4,0  
 22657 2,7 22094 3,8

5792  
 5764  
 5528  
 3927

4372      3726  
 4368      3676  
 4088      3616  
 2241      2036

5,7 (5,5)

6,4      5,1

80 3303 9,0  
 94 3853 11,3  
 49 3328 6,4

1810 8,7 1493 9,4  
 2098 11,4 1754 11,1  
 2093 5,3 1734 7,8

400  
 392  
 391

240      192  
 232      188  
 232      177

G (G)  
 0,98 (1,01)

A 0,97      A 0,99  
 A A  
 A 31085      F 31924  
 A 0,99      F 0,97  
 A 1,07      E 1,09  
 B 0,82      C 0,82  
 C 0,80      C 0,76

**HOCHBRUECK**

7735 9215 A 99 15,1 6

**A 9 / NUERNBERG**      **A 8 / AUGSBURG**

87 32489 9,3  
 90 37296 10,7  
 80 37377 8,6  
 87 22509 6,7

16616 9,9 15872 8,8  
 17451 11,2 15944 10,2  
 19124 9,4 18252 7,8  
 10274 6,3 12314 6,6

4203  
 4128  
 3892  
 2392

2816      1890  
 2768      1701  
 2488      1840  
 1060      1376

15,5 (14,3)

13,0      13,2

85 5063 18,8  
 89 5340 15,8  
 75 6574 20,1

2165 16,3 2397 20,7  
 2277 13,8 3062 17,3  
 2849 16,2 3724 23,2

1204  
 1036  
 1136

560      644  
 492      556  
 540      624

F (E)  
 1,12 (1,14)

C 1,09      E 1,15  
 A A  
 A 18569      C 17398  
 A 1,05      E 1,01  
 B 1,08      D 1,04  
 A 0,67      C 0,76  
 B 0,56      E 0,77

**ASCHHEIM**

7836 9211 A 99 23,3 6

**A 9 / NUERNBERG**      **A 8 / SALZBURG**

95 72292 6,1  
 93 68263 7,8  
 97 86826 4,5  
 95 62134 3,7

36241 5,7 36051 6,5  
 33828 7,6 34435 8,1  
 43417 3,7 43409 5,4  
 32498 3,7 29635 3,7

7508  
 6915  
 7220  
 6020

4080      3792  
 3588      3628  
 4008      3644  
 3428      3136

16,1 (16,5)

15,3      16,3

92 11647 3,3  
 88 12790 5,0  
 97 14335 2,3

5574 2,0 6073 4,5  
 6104 3,0 6686 6,9  
 6060 1,8 7474 2,7

1280  
 1124  
 1280

676      668  
 564      624  
 676      668

G (G)  
 1,27 (1,31)

D 1,28      E 1,26  
 B B  
 C 34802      C 34150  
 D 1,02      D 1,00  
 D 1,15      C 1,16  
 A 0,89      A 0,89  
 B 0,95      B 0,79

**HEIMSTETTEN**

7836 9212 A 99 28,4 6

**A 9 / NUERNBERG**      **A 8 / SALZBURG**

94 77170 6,6  
 94 73169 8,6  
 94 92176 5,1  
 95 66209 3,6

38050 6,7 39120 6,6  
 35596 8,9 37572 8,3  
 45378 4,6 46798 5,6  
 34197 4,0 32012 3,3

7908  
 7408  
 7696  
 6328

4269      4056  
 3868      3864  
 4184      3944  
 3520      3420

G (G)  
 1,25 (1,30)

D 1,27      E 1,24  
 B A  
 C 36788      C 37365  
 B 1,01      D 1,01  
 C 1,15      C 1,16  
 A 0,90      A 0,89  
 B 0,95      B 0,79

| Zählstellen                 |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Name                        |                                      |
| Nummer                      | Straße Lage-km Fahrstr.              |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>Kfz DTV</b>              |                                      |
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | Veränderung<br>zum<br>Vorjahr<br>[%] |
| alle Tage                   | 77565                                |
| Werktage                    | 73620                                |
| Ferienwerktag               | 92387                                |
| Sonn- u. Feiertage          | 66717                                |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>MSV</b>                  |                                      |
| alle Tage                   | 7964                                 |
| Werktag                     | 7464                                 |
| Ferienwerktag               | 7664                                 |
| Sonn- u. Feiertage          | 6348                                 |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>Lkw Anteil</b>           |                                      |
| Querschnitt                 | (Vorjahresant.)                      |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>DTV</b>                  |                                      |
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | Veränderung<br>zum Vorjahr<br>[%]    |
| alle Tage                   | 9505                                 |
| Werktag                     | 10884                                |
| Ferienwerktag               | 11133                                |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>MSV</b>                  |                                      |
| alle Tage                   | 1056                                 |
| Werktag                     | 980                                  |
| Ferienwerktag               | 1052                                 |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>Kenngrößen</b>           |                                      |
| Dauerlinientyp              | (Vorjahr)                            |
| Ferienfaktor                | (Vorjahr)                            |
| Richtung 1                  | Richtung 2                           |
| <b>Ferienfaktor</b>         |                                      |
| Jahresganglinientyp         |                                      |
| Wochenganglinientyp         |                                      |
| Di - Do - Typ / - DTV       |                                      |
| Mo - Typ / - Faktor         |                                      |
| Fr - Typ / - Faktor         |                                      |
| Sa - Typ / - Faktor         |                                      |
| So + Fei - Typ / - Faktor   |                                      |

| WEISSENFELD     |                |
|-----------------|----------------|
| 7836 9213       | A 99 31,1 6    |
| A 9 / NUERNBERG | A 8 / SALZBURG |
| 94              | 77565          |
| 93              | 73620          |
| 97              | 92387          |
| 95              | 66717          |
| 38625           | 6,4            |
| 36251           | 9,2            |
| 45832           | 3,7            |
| 34717           | 3,5            |
| 4316            | 4096           |
| 3896            | 4004           |
| 4191            | 3936           |
| 3572            | 3420           |
| 12,2            | (12,7)         |
| 13,5            | 10,9           |
| 94              | 9505           |
| 93              | 10884          |
| 97              | 11133          |
| 5249            | 2,9            |
| 5672            | 5,2            |
| 6597            | 9,9            |
| 1056            |                |
| 980             |                |
| 1052            |                |
| 688             | 524            |
| 544             | 520            |
| 688             | 464            |
| G               | (G)            |
| 1,25            | (1,30)         |
| 1,26            | 1,24           |
| D               | E              |
| B               | B              |
| B               | C              |
| B               | 37298          |
| B               | 1,02           |
| D               | 1,13           |
| A               | 0,91           |
| B               | 0,95           |
| E               | 37148          |
| C               | 1,00           |
| C               | 1,17           |
| A               | 0,90           |
| D               | 0,80           |

| HAAR            |                |
|-----------------|----------------|
| 7836 9214       | A 99 34,6 6    |
| A 9 / NUERNBERG | A 3 / SALZBURG |
| 93              | 65152          |
| 91              | 60318          |
| 96              | 79213          |
| 93              | 58134          |
| 29917           | 6,5            |
| 26927           | 9,9            |
| 36643           | 3,3            |
| 28592           | 3,3            |
| 3324            | 3848           |
| 3300            | 3705           |
| 3624            | 3636           |
| 3156            | 3324           |
| 14,0            | (14,4)         |
| 15,4            | 12,8           |
| 93              | 9165           |
| 91              | 9923           |
| 96              | 11535          |
| 4624            | 2,3            |
| 4929            | 4,5            |
| 5919            | 0,4            |
| 1076            |                |
| 883             |                |
| 1076            |                |
| 624             | 520            |
| 464             | 468            |
| 624             | 519            |
| G               | (G)            |
| 1,31            | (1,37)         |
| 1,36            | 1,27           |
| D               | E              |
| C               | B              |
| C               | C              |
| C               | 32931          |
| B               | 1,03           |
| C               | 1,16           |
| A               | 0,98           |
| B               | 1,05           |

| STARBERG 195)   |             |
|-----------------|-------------|
| 7934 9150       | A 952 2,4 4 |
| A 95 / MUENCHEN | STARBERG    |
| 69              | 26739       |
| 76              | 27000       |
| 53              | 27916       |
| 71              | 24154       |
| 13099           | 4,9         |
| 13171           | 6,9         |
| 13660           | 0,8         |
| 11972           | 2,2         |
| 1763            | 1552        |
| 1686            | 1400        |
| 1644            | 1448        |
| 1560            | 1480        |
| 5,7             | (6,3)       |
| 3,2             | 8,1         |
| 66              | 1536        |
| 76              | 1717        |
| 45              | 1705        |
| 426             | - 9,9       |
| 495             | - 9,0       |
| 483             | -12,0       |
| 180             |             |
| 180             |             |
| 168             |             |
| 68              | 124         |
| 68              | 124         |
| 60              | 116         |
| G               | (G)         |
| 1,03            | (1,07)      |
| 1,03            | 1,03        |
| B               | B           |
| B               | B           |
| A               | F           |
| A               | 13832       |
| A               | 0,97        |
| B               | 1,04        |
| D               | 0,85        |
| F               | 0,91        |
| B               | 14345       |
| F               | 0,98        |
| E               | 1,06        |
| C               | 0,89        |
| E               | 0,89        |

| HARLACHING     |             |
|----------------|-------------|
| 7935 9221      | A 995 0,5 6 |
| A 8 / SALZBURG | MUENCHEN    |
| 95             | 48974       |
| 93             | 50824       |
| 97             | 51467       |
| 95             | 39608       |
| 26048          | 9,9         |
| 27141          | 11,1        |
| 27956          | 9,9         |
| 19849          | 6,3         |
| 4938           |             |
| 4940           |             |
| 4668           |             |
| 3500           |             |
| 2832           | 3076        |
| 2768           | 3040        |
| 2672           | 2727        |
| 1980           | 2264        |
| 7,7            | (8,0)       |
| 3,1            | 7,2         |
| 94             | 3785        |
| 93             | 4389        |
| 96             | 4421        |
| 2119           | 7,0         |
| 2446           | 8,7         |
| 2489           | 6,4         |
| 447            |             |
| 440            |             |
| 436            |             |
| 252            | 212         |
| 248            | 208         |
| 248            | 196         |
| G              | (G)         |
| 1,01           | (1,02)      |
| 1,03           | 0,99        |
| B              | A           |
| A              | A           |
| E              | A           |
| E              | 25049       |
| E              | 0,96        |
| C              | 1,16        |
| C              | 0,85        |
| B              | 0,76        |
| B              | 1,02        |
| B              | 1,02        |
| D              | 0,74        |
| E              | 0,83        |



| Zählstellen               |        |                         |          |
|---------------------------|--------|-------------------------|----------|
| Name                      |        |                         |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km                 | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung zum         |          |
| Werktage                  |        | Vorjahr                 |          |
| Ferienwerktag             |        | Sonn- u. Feiertage      |          |
| [ % ]                     |        | [ % ]                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| MSV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Werktage                |          |
| Ferienwerktag             |        | Sonn- u. Feiertage      |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                         |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.)         |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| DTV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung zum Vorjahr |          |
| Werktage                  |        | Ferienwerktag           |          |
| [ % ]                     |        | [ % ]                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| MSV                       |        |                         |          |
| alle Tage                 |        | Werktage                |          |
| Ferienwerktag             |        | Sonn- u. Feiertage      |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |        |                         |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)               |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b>       |          |
| Ferienfaktor              |        |                         |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                         |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                         |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                         |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                         |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                         |          |

| SCHWABACH (SÜD)      |       |                   |        |
|----------------------|-------|-------------------|--------|
| 6632 9945 B 2 14,8 4 |       |                   |        |
| NUERNBERG            |       | AUGSBURG          |        |
| 90                   | 16637 | 8,7               |        |
| 90                   | 17621 | 10,0              |        |
| 87                   | 17318 | 8,2               |        |
| 93                   | 12641 | 5,2               |        |
| 8182                 | 7,4   | 8455              | 9,9    |
| 8590                 | 9,1   | 9031              | 11,0   |
| 8521                 | 7,2   | 8796              | 9,2    |
| 6437                 | 2,3   | 6203              | 8,4    |
|                      |       | 1820              |        |
|                      |       | 1808              |        |
|                      |       | 1692              |        |
|                      |       | 1284              |        |
| 1016                 |       | 1088              |        |
| 1008                 |       | 1084              |        |
| 948                  |       | 1024              |        |
| 732                  |       | 608               |        |
|                      |       | 10,3              | (10,2) |
| <b>Richtung 1</b>    |       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 10,8                 |       | 9,9               |        |
| 90                   | 1729  | 9,1               |        |
| 90                   | 2091  | 10,7              |        |
| 87                   | 1970  | 7,8               |        |
| 887                  | 8,8   | 841               | 9,2    |
| 1066                 | 10,5  | 1025              | 10,9   |
| 1014                 | 7,9   | 956               | 7,8    |
|                      |       | 220               |        |
|                      |       | 216               |        |
|                      |       | 200               |        |
| 116                  |       | 112               |        |
| 116                  |       | 112               |        |
| 108                  |       | 104               |        |
|                      |       | G                 | (G)    |
|                      |       | 0,98              | (0,99) |
| B                    | 0,99  | A                 | 0,97   |
| A                    |       | A                 |        |
| A                    | 9027  | F                 | 9517   |
| A                    | 0,99  | E                 | 1,01   |
| B                    | 1,16  | C                 | 1,09   |
| B                    | 0,76  | C                 | 0,74   |
| E                    | 0,78  | C                 | 0,71   |

| LANGWEID <sup>196)</sup> |       |                   |      |
|--------------------------|-------|-------------------|------|
| 7531 9129 B 2 16,0 2     |       |                   |      |
| DONAUWOERTH              |       | AUGSBURG          |      |
| 21                       | 15724 |                   |      |
| 16                       | 16191 |                   |      |
| 25                       | 16127 |                   |      |
| 31                       | 13708 |                   |      |
| 7888                     |       | 7835              |      |
| 8104                     |       | 8086              |      |
| 8201                     |       | 7925              |      |
| 6763                     |       | 6945              |      |
|                          |       | 1399              |      |
|                          |       | 1360              |      |
|                          |       | 1332              |      |
|                          |       | 1300              |      |
| 827                      |       | 374               |      |
| 804                      |       | 839               |      |
| 802                      |       | 795               |      |
| 608                      |       | 718               |      |
|                          |       | 12,7              |      |
| <b>Richtung 1</b>        |       | <b>Richtung 2</b> |      |
| 13,7                     |       | 11,8              |      |
| 21                       | 2012  |                   |      |
| 16                       | 2327  |                   |      |
| 25                       | 2330  |                   |      |
| 1084                     |       | 927               |      |
| 1234                     |       | 1092              |      |
| 1274                     |       | 1055              |      |
|                          |       | 232               |      |
|                          |       | 224               |      |
|                          |       | 217               |      |
| 147                      |       | 110               |      |
| 141                      |       | 109               |      |
| 141                      |       | 103               |      |
|                          |       | G                 | (G)  |
|                          |       | 0,99              |      |
| B                        | 1,01  | A                 | 0,98 |
| B                        |       | 3                 |      |
| F                        | 8207  | A                 | 8190 |
| F                        | 0,99  | A                 | 1,04 |
| E                        | 1,16  | 3                 | 1,08 |
| C                        | 0,97  | a                 | 0,94 |
| B                        | 0,88  | E                 | 0,95 |

| GERMERING            |       |          |        |
|----------------------|-------|----------|--------|
| 7834 9800 B 2 13,9 3 |       |          |        |
| MUENCHEN             |       | AUGSBURG |        |
| 85                   | 18447 | 0,4      |        |
| 83                   | 19775 | 1,9      |        |
| 90                   | 19172 | - 1,0    |        |
| 06                   | 13356 | - 1,1    |        |
| 3894                 | - 1,7 | 9552     | 2,5    |
| 9619                 | 0,6   | 10155    | 3,1    |
| 9176                 | - 4,2 | 9995     | 2,1    |
| 6290                 | - 4,6 | 7066     | 2,2    |
|                      |       | 1696     |        |
|                      |       | 1683     |        |
|                      |       | 1619     |        |
|                      |       | 1175     |        |
| 900                  |       | 983      |        |
| 900                  |       | 968      |        |
| 829                  |       | 946      |        |
| 615                  |       | 624      |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG    |       |          |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG    |       |          |        |
|                      |       | G        | (G)    |
|                      |       | 0,96     | (0,99) |
| A                    | 0,95  | A        | 0,98   |
| A                    |       | A        |        |
| D                    | 9887  | F        | 10328  |
| B                    | 0,97  | F        | 0,96   |
| B                    | 1,06  | E        | 1,06   |
| D                    | 0,85  | C        | 0,89   |
| B                    | 0,68  | C        | 0,72   |

| OBERAU (NORD)        |       |                |        |
|----------------------|-------|----------------|--------|
| 8432 9350 B 2 35,8 2 |       |                |        |
| MUENCHEN             |       | GARM.-PARTENK. |        |
| 95                   | 20548 | 4,7            |        |
| 95                   | 19171 | 7,1            |        |
| 94                   | 22416 | 4,0            |        |
| 96                   | 21818 | - 0,9          |        |
| 10031                | 5,2   | 10516          | 4,2    |
| 9184                 | 8,0   | 9987           | 6,3    |
| 10749                | 5,1   | 11666          | 3,0    |
| 11475                | - 1,8 | 10342          | 0,1    |
|                      |       | 2055           |        |
|                      |       | 1986           |        |
|                      |       | 1879           |        |
|                      |       | 1992           |        |
| 1315                 |       | 1194           |        |
| 1156                 |       | 1134           |        |
| 1128                 |       | 1093           |        |
| 1311                 |       | 1156           |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG    |       |                |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG    |       |                |        |
|                      |       | G              | (G)    |
|                      |       | 1,16           | (1,20) |
| D                    | 1,17  | D              | 1,16   |
| E                    |       | D              |        |
| E                    | 9109  | D              | 9603   |
| E                    | 0,99  | D              | 0,99   |
| C                    | 1,11  | C              | 1,19   |
| D                    | 1,10  | B              | 1,15   |
| E                    | 1,30  | A              | 1,12   |

| Zählstellen               |        |                   |          |
|---------------------------|--------|-------------------|----------|
| Name                      |        |                   |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km           | Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kfz DTV</b>            |        |                   |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung       |          |
| Werktage                  |        | zum               |          |
| Ferienwerktage            |        | Vorjahr           |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>MSV</b>                |        |                   |          |
| alle Tage                 |        |                   |          |
| Werktage                  |        |                   |          |
| Ferienwerktage            |        |                   |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Lkw Anteil</b>         |        |                   |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.)   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>DTV</b>                |        |                   |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung       |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr       |          |
| Ferienwerktage            |        | [%]               |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>MSV</b>                |        |                   |          |
| alle Tage                 |        |                   |          |
| Werktage                  |        |                   |          |
| Ferienwerktage            |        |                   |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| <b>Kenngroßen</b>         |        |                   |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)         |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)         |          |
| <b>Richtung 1</b>         |        | <b>Richtung 2</b> |          |
| Ferienfaktor              |        |                   |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                   |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                   |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                   |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                   |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                   |          |

| OBERAU (SUED)     |       |                |        |
|-------------------|-------|----------------|--------|
| 8432              | 9351  | B 2            | 86,2 2 |
| MUENCHEN          |       | GARM.-PARTENK. |        |
| 95                | 25522 | 3,9            |        |
| 95                | 23589 | 6,0            |        |
| 94                | 28661 | 2,6            |        |
| 96                | 26520 | - 0,3          |        |
| 12650             | 3,5   | 12372          | 4,3    |
| 11488             | 6,5   | 12100          | 5,6    |
| 13992             | 1,8   | 14669          | 3,4    |
| 14079             | - 2,0 | 12440          | 1,7    |
| 2599              |       |                |        |
| 2489              |       |                |        |
| 2514              |       |                |        |
| 2487              |       |                |        |
| 1619              | 1404  |                |        |
| 1480              | 1353  |                |        |
| 1489              | 1339  |                |        |
| 1595              | 1328  |                |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |                |        |
| 4,2               |       | ( 3,9)         |        |
| 4,7               |       | 3,8            |        |
| 84                | 1227  | 10,5           |        |
| 85                | 1237  | 7,5            |        |
| 82                | 1452  | 11,0           |        |
| 671               | 11,1  | 555            | 9,9    |
| 669               | 9,7   | 568            | 5,0    |
| 790               | 11,9  | 661            | 9,8    |
| 160               |       |                |        |
| 144               |       |                |        |
| 159               |       |                |        |
| 91                | 83    |                |        |
| 81                | 75    |                |        |
| 90                | 82    |                |        |
| G                 |       | (G)            |        |
| 1,21              |       | (1,25)         |        |
| D                 | 1,21  | D              | 1,21   |
| E                 |       | D              |        |
| E                 | 11506 | C              | 11737  |
| E                 | 0,98  | D              | 0,97   |
| C                 | 1,11  | C              | 1,17   |
| D                 | 1,09  | B              | 1,13   |
| D                 | 1,28  | B              | 1,08   |

| FARCHANT          |       |            |        |
|-------------------|-------|------------|--------|
| 8432              | 9117  | B 2        | 70,8 4 |
| MUENCHEN          |       | MITTENWALD |        |
| 84                | 23561 | 2,2        |        |
| 85                | 26604 | 3,2        |        |
| 82                | 31653 | - 0,4      |        |
| 84                | 29406 | 3,7        |        |
| 14205             | 1,5   | 14356      | 3,0    |
| 13347             | 5,1   | 13336      | 1,4    |
| 15690             | - 0,4 | 15240      | - 0,4  |
| 14493             | - 5,0 | 14993      | 13,7   |
| 2773              |       |            |        |
| 2594              |       |            |        |
| 2709              |       |            |        |
| 2694              |       |            |        |
| 1792              | 1546  |            |        |
| 1660              | 1401  |            |        |
| 1614              | 1460  |            |        |
| 1562              | 1503  |            |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |            |        |
| 4,2               |       | ( 3,9)     |        |
| 4,7               |       | 3,8        |        |
| 84                | 1227  | 10,5       |        |
| 85                | 1237  | 7,5        |        |
| 82                | 1452  | 11,0       |        |
| 671               | 11,1  | 555        | 9,9    |
| 669               | 9,7   | 568        | 5,0    |
| 790               | 11,9  | 661        | 9,8    |
| 160               |       |            |        |
| 144               |       |            |        |
| 159               |       |            |        |
| 91                | 83    |            |        |
| 81                | 75    |            |        |
| 90                | 82    |            |        |
| G                 |       | (G)        |        |
| 1,18              |       | (1,22)     |        |
| D                 | 1,18  | D          | 1,19   |
| C                 |       | C          |        |
| E                 | 13286 | B          | 13295  |
| F                 | 1,03  | D          | 0,94   |
| C                 | 1,03  | D          | 1,10   |
| D                 | 1,10  | B          | 1,17   |
| B                 | 1,09  | A          | 1,06   |

| PARTENKIRCHEN     |       |            |        |
|-------------------|-------|------------|--------|
| 8432              | 9107  | B 2        | 91,1 4 |
| MUENCHEN          |       | MITTENWALD |        |
| 84                | 20791 | 0,7        |        |
| 85                | 19729 | 1,2        |        |
| 81                | 22949 | - 2,2      |        |
| 84                | 20674 | 4,3        |        |
| 10158             | - 1,8 | 10633      | 3,2    |
| 9660              | 0,8   | 10069      | 1,5    |
| 11198             | - 3,9 | 11751      | - 0,4  |
| 10059             | - 5,8 | 10615      | 16,2   |
| 2028              |       |            |        |
| 1936              |       |            |        |
| 1964              |       |            |        |
| 1962              |       |            |        |
| 1225              | 1130  |            |        |
| 1127              | 1062  |            |        |
| 1140              | 1054  |            |        |
| 1038              | 1060  |            |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |            |        |
| 4,8               |       | ( 4,3)     |        |
| 5,2               |       | 4,4        |        |
| 84                | 1001  | 10,6       |        |
| 85                | 1041  | 6,2        |        |
| 81                | 1155  | 10,5       |        |
| 532               | 8,6   | 469        | 13,3   |
| 550               | 4,4   | 490        | 8,4    |
| 611               | 9,1   | 544        | 12,4   |
| 131               |       |            |        |
| 124               |       |            |        |
| 128               |       |            |        |
| 72                | 69    |            |        |
| 69                | 65    |            |        |
| 70                | 67    |            |        |
| G                 |       | (G)        |        |
| 1,16              |       | (1,20)     |        |
| D                 | 1,15  | D          | 1,16   |
| C                 |       | C          |        |
| E                 | 9847  | B          | 10319  |
| F                 | 1,02  | D          | 0,88   |
| E                 | 1,04  | D          | 1,10   |
| C                 | 1,08  | B          | 1,14   |
| A                 | 1,04  | A          | 0,99   |

| PULLACH           |       |               |        |
|-------------------|-------|---------------|--------|
| 7935              | 9330  | B 11          | 10,0 2 |
| MUENCHEN          |       | WOLFRATHSHSN. |        |
| 83                | 15482 | 1,1           |        |
| 80                | 16107 | 2,1           |        |
| 91                | 16327 | 1,0           |        |
| 83                | 12315 | - 1,9         |        |
| 7678              | 0,7   | 7803          | 1,4    |
| 7926              | 1,5   | 8181          | 2,7    |
| 8108              | 1,2   | 8218          | 0,9    |
| 6278              | - 2,4 | 6037          | - 1,4  |
| 1586              |       |               |        |
| 1558              |       |               |        |
| 1534              |       |               |        |
| 1305              |       |               |        |
| 855               | 849   |               |        |
| 826               | 772   |               |        |
| 775               | 786   |               |        |
| 822               | 837   |               |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |       |               |        |
| G                 |       | (G)           |        |
| 1,01              |       | (1,02)        |        |
| B                 | 1,02  | B             | 1,00   |
| A                 |       | A             |        |
| C                 | 8548  | C             | 8754   |
| E                 | 0,97  | E             | 0,97   |
| D                 | 1,02  | D             | 1,01   |
| D                 | 0,76  | C             | 0,74   |
| F                 | 0,78  | B             | 0,73   |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werkzeuge                 | zum                     |
| Ferienwerkzeuge           | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werkzeuge                 |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werkzeuge                 | zum Vorjahr             |
| Ferienwerkzeuge           | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werkzeuge                 |                         |
| Ferienwerkzeuge           |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| DIRNISMANING      |                  |
|-------------------|------------------|
| 7735 9850         | B 11 11,5 2      |
| <b>FREISING</b>   | <b>MUENCHEN</b>  |
| 76                | 15614 4,8        |
| 69                | 16986 6,6        |
| 90                | 16444 3,5        |
| 77                | 10230 1,6        |
| 7613              | 2,7 8001 6,9     |
| 8325              | 4,0 3660 9,2     |
| 8141              | 1,7 8303 5,3     |
| 4669              | 1,5 5560 1,8     |
| 1290              | 1275             |
| 1254              | 1264             |
| 1199              | 1178             |
| 455               | 613              |
| NUR KFZ-ERFASSUNG |                  |
| 3,7 (9,7)         |                  |
| 9,7 7,6           |                  |
| 61                | 374 - 4,9        |
| 60                | 957 - 6,2        |
| 64                | 973 - 5,0        |
| 501               | - 2,7 372 - 7,7  |
| 539               | - 5,6 418 - 6,7  |
| 564               | - 0,6 413 - 10,4 |
| 103               |                  |
| 93                |                  |
| 92                |                  |
| 61                | 47               |
| 53                | 46               |
| 57                | 42               |
| G (F)             |                  |
| 0,96 (0,99)       |                  |
| 0,97              | 0,95             |
| A                 | A                |
| A                 | A                |
| F                 | 8633 A 9183      |
| F                 | 0,94 A 1,02      |
| E                 | 1,22 A 1,01      |
| C                 | 0,77 A 0,78      |
| E                 | 0,63 E 0,66      |

| VIECHT 197)     |                  |
|-----------------|------------------|
| 7438 9310       | B 11 60,8 2      |
| <b>LANDSHUT</b> | <b>MJENCHEN</b>  |
| 64              | 9986 6,4         |
| 61              | 10439 6,7        |
| 69              | 10143 4,7        |
| 65              | 8212 9,3         |
| 5144            | 6,4 4340 6,4     |
| 5424            | 6,6 5064 6,8     |
| 5274            | 4,5 4362 4,7     |
| 4076            | 10,1 4136 8,6    |
| 1033            |                  |
| 974             |                  |
| 904             |                  |
| 917             |                  |
| 574             | 559              |
| 546             | 503              |
| 489             | 438              |
| 519             | 493              |
| 3,7 (9,7)       |                  |
| 9,7 7,6         |                  |
| 61              | 374 - 4,9        |
| 60              | 957 - 6,2        |
| 64              | 973 - 5,0        |
| 501             | - 2,7 372 - 7,7  |
| 539             | - 5,6 418 - 6,7  |
| 564             | - 0,6 413 - 10,4 |
| 103             |                  |
| 93              |                  |
| 92              |                  |
| 61              | 47               |
| 53              | 46               |
| 57              | 42               |
| G (G)           |                  |
| 0,96 (0,93)     |                  |
| 0,97            | 0,96             |
| A               | B                |
| E               | 5257 C 4934      |
| E               | 0,95 D 0,93      |
| C               | 1,13 D 1,07      |
| B               | 0,91 C 0,90      |
| D               | 0,76 D 0,30      |

| KEMPTEN 198)      |                |
|-------------------|----------------|
| 8228 9175         | B 12 122,4 2   |
| <b>KAUFBEUREN</b> | <b>KEMPTEN</b> |
| 43                | 14136 7,5      |
| 37                | 13833 10,0     |
| 39                | 14994 5,6      |
| 65                | 13734 3,2      |
| 7037              | 7,3 7099 7,7   |
| 6826              | 9,3 7006 10,7  |
| 7402              | 6,4 7592 4,8   |
| 7109              | 3,0 6625 3,4   |
| 1582              |                |
| 1509              |                |
| 1472              |                |
| 1455              |                |
| 840               | 875            |
| 775               | 833            |
| 732               | 814            |
| 758               | 736            |
| 11,8 (12,2)       |                |
| 11,9 11,6         |                |
| 43                | 1671 4,0       |
| 37                | 1905 5,1       |
| 39                | 1893 3,2       |
| 844               | 8,5 826 - 0,2  |
| 960               | 11,0 937 - 0,4 |
| 954               | 5,4 939 1,2    |
| 186               |                |
| 182               |                |
| 180               |                |
| 100               | 100            |
| 98                | 95             |
| 94                | 94             |
| G (F)             |                |
| 1,08 (1,12)       |                |
| 1,08              | 1,08           |
| B                 | C              |
| C                 | D              |
| E                 | 6704 B 6934    |
| D                 | 1,04 B 1,00    |
| C                 | 1,16 C 1,29    |
| C                 | 1,03 A 1,14    |
| E                 | 1,16 E 1,09    |

| BUCHLOE 199)    |                 |
|-----------------|-----------------|
| 7930 9380       | B 12 72,0 2     |
| <b>MUENCHEN</b> | <b>KEMPTEN</b>  |
| 46              | 10484 3,4       |
| 57              | 10214 3,3       |
| 24              | 10718 5,9       |
| 46              | 10936 - 0,3     |
| 5452            | 3,7 5031 3,0    |
| 5205            | 3,9 5008 2,6    |
| 5468            | 5,2 5249 6,7    |
| 6171            | 0,8 4764 - 1,5  |
| 1146            |                 |
| 1070            |                 |
| 1030            |                 |
| 1118            |                 |
| 689             | 612             |
| 519             | 601             |
| 500             | 580             |
| 689             | 461             |
| 3,8 (9,3)       |                 |
| 8,2 9,4         |                 |
| 46              | 925 - 2,4       |
| 57              | 1090 - 3,5      |
| 23              | 1059 4,0        |
| 451             | - 2,2 474 - 2,5 |
| 527             | - 3,3 563 - 3,4 |
| 519             | 4,2 540 3,8     |
| 111             |                 |
| 111             |                 |
| 103             |                 |
| 53              | 62              |
| 57              | 61              |
| 53              | 55              |
| G (F)           |                 |
| 1,04 (1,02)     |                 |
| 1,05            | 1,04            |
| B               | B               |
| E               | D               |
| C               | 5175 E 4714     |
| D               | 1,04 D 0,98     |
| B               | 1,15 E 1,36     |
| B               | 1,03 C 1,14     |
| E               | 1,34 C 1,15     |

| <b>Zählstellen</b>        |                   |                  |
|---------------------------|-------------------|------------------|
| Name                      |                   |                  |
| Nummer                    | Straße            | Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |                  |
| <b>Kfz</b>                | DTV               |                  |
| alle Tage                 | Veränderung       |                  |
| Werktage                  | zum               |                  |
| Ferienwerk tage           | Vorjahr           |                  |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]               |                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |                  |
| MSV                       |                   |                  |
| alle Tage                 |                   |                  |
| Werktage                  |                   |                  |
| Ferienwerk tage           |                   |                  |
| Sonn- u. Feiertage        |                   |                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |                  |
| Lkw Anteil                |                   |                  |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)   |                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |                  |
| DTV                       |                   |                  |
| alle Tage                 | Veränderung       |                  |
| Werktage                  | zum Vorjahr       |                  |
| Ferienwerk tage           | [%]               |                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |                  |
| MSV                       |                   |                  |
| alle Tage                 |                   |                  |
| Werktage                  |                   |                  |
| Ferienwerk tage           |                   |                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |                  |
| Kenngrößen                |                   |                  |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)         |                  |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)         |                  |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |                  |
| Ferienfaktor              |                   |                  |
| Jahresganglinientyp       |                   |                  |
| Wochenganglinientyp       |                   |                  |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                   |                  |
| Mo - Typ / - Faktor       |                   |                  |
| Fr - Typ / - Faktor       |                   |                  |
| Sa - Typ / - Faktor       |                   |                  |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                   |                  |

| <b>LANDSBERG-WEST</b>                                       |                   |           |
|---|-------------------|-----------|
| 7930 9139   | B 12              | 56,1 4    |
| <b>MUENCHEN</b>   | <b>KEMPTEN</b>    |           |
| DIE ZAHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUMASSNAHMEN AUSSER BETRIEB. |                   |           |
| 75  | 26068             | 6,7       |
| 60  | 25519             | 8,1       |
| 86  | 27331             | 5,4       |
| 80  | 25573             | 4,6       |
| 12030   | 6,8               | 13038 6,7 |
| 12445   | 7,4               | 13144 7,9 |
| 13321   | 5,6               | 14010 5,3 |
| 13223   | 4,3               | 12740 5,1 |
| 2419  |                   |           |
| 3338  |                   |           |
| 2271  |                   |           |
| 3338  |                   |           |
| 1095  | 1427              |           |
| 1044  | 1404              |           |
| 1302  | 1389              |           |
| 1317  | 1303              |           |
| 12,6 (11,2)   |                   |           |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |           |
| 75  | 3204              | 20,0      |
| 67  | 3815              | 21,1      |
| 36  | 3695              | 17,0      |
| 1559  | 22,6              | 1734 17,8 |
| 1021  | 22,7              | 1993 19,7 |
| 1717  | 21,4              | 1978 13,4 |
| 357   |                   |           |
| 354   |                   |           |
| 332   |                   |           |
| 191   | 201               |           |
| 191   | 199               |           |
| 175   | 189               |           |
| 6 (6)   |                   |           |
| 1,06 (1,09)   |                   |           |
| <b>Richtung 1</b>   | <b>Richtung 2</b> |           |
| B   | 1,07              | B 1,06    |
| C   |                   | C         |
| A   | 12852             | F 13398   |
| A   | 1,01              | F 0,98    |
| B   | 1,12              | E 1,16    |
| B   | 1,01              | C 1,03    |
| C   | 1,14              | B 1,04    |

| <b>STEGEN AM AMMERSEE</b> |                   |           |
|---------------------------|-------------------|-----------|
| 7932 9105                 | D 12              | 31,1 2    |
| <b>MUENCHEN</b>           | <b>LANDSBERG</b>  |           |
| 75                        | 26068             | 6,7       |
| 60                        | 25519             | 8,1       |
| 86                        | 27331             | 5,4       |
| 80                        | 25573             | 4,6       |
| 12030                     | 6,8               | 13038 6,7 |
| 12445                     | 7,4               | 13144 7,9 |
| 13321                     | 5,6               | 14010 5,3 |
| 13223                     | 4,3               | 12740 5,1 |
| 2419                      |                   |           |
| 3338                      |                   |           |
| 2271                      |                   |           |
| 3338                      |                   |           |
| 1095                      | 1427              |           |
| 1044                      | 1404              |           |
| 1302                      | 1389              |           |
| 1317                      | 1303              |           |
| 12,6 (11,2)               |                   |           |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |           |
| 75                        | 3204              | 20,0      |
| 67                        | 3815              | 21,1      |
| 36                        | 3695              | 17,0      |
| 1559                      | 22,6              | 1734 17,8 |
| 1021                      | 22,7              | 1993 19,7 |
| 1717                      | 21,4              | 1978 13,4 |
| 357                       |                   |           |
| 354                       |                   |           |
| 332                       |                   |           |
| 191                       | 201               |           |
| 191                       | 199               |           |
| 175                       | 189               |           |
| 6 (6)                     |                   |           |
| 1,06 (1,09)               |                   |           |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b> |           |
| B                         | 1,07              | B 1,06    |
| C                         |                   | C         |
| A                         | 12852             | F 13398   |
| A                         | 1,01              | F 0,98    |
| B                         | 1,12              | E 1,16    |
| B                         | 1,01              | C 1,03    |
| C                         | 1,14              | B 1,04    |

| <b>KIRCHDORF AM INN</b> |                   |        |
|-------------------------|-------------------|--------|
| 200) 7744 9863          | B 12              | 61,2 2 |
| <b>SIMBACH/BRAUNA</b>   | <b>MUENCHEN</b>   |        |
| 47                      | 3461              |        |
| 32                      | 3121              |        |
| 66                      | 3733              |        |
| 63                      | 4061              |        |
| 1645                    | 1815              |        |
| 1485                    | 1636              |        |
| 1978                    | 1654              |        |
| 1770                    | 2290              |        |
| 472                     |                   |        |
| 338                     |                   |        |
| 383                     |                   |        |
| 458                     |                   |        |
| 234                     | 280               |        |
| 179                     | 181               |        |
| 213                     | 187               |        |
| 214                     | 278               |        |
| 17,5                    |                   |        |
| <b>Richtung 1</b>       | <b>Richtung 2</b> |        |
| 47                      | 607               |        |
| 32                      | 665               |        |
| 66                      | 684               |        |
| 352                     | 255               |        |
| 377                     | 288               |        |
| 399                     | 284               |        |
| 78                      |                   |        |
| 75                      |                   |        |
| 75                      |                   |        |
| 46                      | 37                |        |
| 43                      | 37                |        |
| 44                      | 34                |        |
| E                       |                   |        |
| 1,19                    |                   |        |
| <b>Richtung 1</b>       | <b>Richtung 2</b> |        |
| E                       | 1,26              | B 1,13 |
| D                       |                   | E      |
| E                       | 1540              | D 1712 |
| D                       | 0,95              | C 1,01 |
| E                       | 1,14              | C 1,01 |
| C                       | 1,18              | B 1,09 |
| B                       | 1,25              | B 1,48 |

| <b>SIMBACH</b>    |                   |        |
|-------------------|-------------------|--------|
| 201) 7744 9862    | B 12              |        |
| <b>PASSAU</b>     | <b>MUENCHEN</b>   |        |
| 59                | 4293              |        |
| 46                | 4005              |        |
| 83                | 4607              |        |
| 60                | 4678              |        |
| 2007              | 2285              |        |
| 1866              | 2138              |        |
| 2233              | 2373              |        |
| 2086              | 2591              |        |
| 546               |                   |        |
| 457               |                   |        |
| 478               |                   |        |
| 518               |                   |        |
| 263               | 303               |        |
| 214               | 255               |        |
| 240               | 245               |        |
| 241               | 288               |        |
| 14,9              |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> |        |
| 59                | 640               |        |
| 46                | 687               |        |
| 83                | 720               |        |
| 380               | 260               |        |
| 395               | 291               |        |
| 431               | 288               |        |
| 84                |                   |        |
| 79                |                   |        |
| 80                |                   |        |
| 52                | 40                |        |
| 46                | 39                |        |
| 51                | 34                |        |
| F                 |                   |        |
| 1,15              |                   |        |
| <b>Richtung 1</b> | <b>Richtung 2</b> |        |
| C                 | 1,19              | B 1,10 |
| D                 |                   | E      |
| D                 | 1913              | E 2134 |
| D                 | 0,96              | D 0,98 |
| E                 | 1,14              | E 1,12 |
| A                 | 1,13              | A 1,14 |
| B                 | 1,20              | B 1,30 |

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             | [%]                     |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerintensität           | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| 202)      |                  |
|-----------|------------------|
| MITTICH   |                  |
| 7546 9871 | B 12 17,2 2      |
| PASSAU    | MUENCHEN         |
| 57        | 3252 - 7,8       |
| 54        | 3157 - 2,2       |
| 58        | 3760 -11,5       |
| 65        | 2763 -17,0       |
| 1667      | 0,2 1585 -14,9   |
| 1631      | 3,8 1525 - 7,9   |
| 1923      | - 1,9 1836 -19,8 |
| 1384      | - 6,7 1378 -25,4 |
| 220       | 196              |
| 196       | 148              |
| 209       | 166              |
| 175       | 175              |
| 19,3      | (19,6)           |
| 20,2      | 13,2             |
| 21        | 623 - 9,5        |
| 6         | 726 - 5,6        |
| 50        | 720 -11,0        |
| 338       | - 7,4 290 -12,4  |
| 390       | - 6,7 337 - 5,6  |
| 383       | - 4,3 336 -18,2  |
| 54        | 79               |
| 42        | 68               |
| 50        | 74               |
| 54        | 39               |
| 42        | 37               |
| 50        | 38               |
| G         | (F)              |
| 1,17      | (1,31)           |
| E         | 1,17             |
| B         |                  |
| E         | 1730             |
| E         | 0,87             |
| C         | 1,06             |
| A         | 0,97             |
| B         | 0,82             |
| E         | 1,20             |
| B         |                  |
| C         | 1629             |
| C         | 1,01             |
| D         | 1,07             |
| B         | 0,88             |
| D         | 0,88             |

| 203)      |                  |
|-----------|------------------|
| VORNBACH  |                  |
| 7546 9872 | B 12 16,9 2      |
| PASSAU    | MUENCHEN         |
| 60        | 2326 0,0         |
| 54        | 2173 2,7         |
| 67        | 2702 - 1,5       |
| 66        | 2208 - 4,9       |
| 1245      | - 1,9 1080 2,4   |
| 1169      | 1,7 1003 3,9     |
| 1439      | - 5,1 1262 2,9   |
| 1174      | - 6,2 1033 - 3,4 |
| 174       | 159              |
| 140       | 120              |
| 156       | 136              |
| 154       | 142              |
| 10,1      | (10,7)           |
| 11,4      | 3,7              |
| 23        | 237 - 5,2        |
| 6         | 266 - 0,4        |
| 57        | 266 - 8,3        |
| 142       | - 1,4 95 -15,9   |
| 161       | 3,9 104 -10,3    |
| 158       | 2,6 108 -20,6    |
| 35        | 41               |
| 21        | 31               |
| 32        | 40               |
| 35        | 16               |
| 21        | 15               |
| 32        | 15               |
| E         | (F)              |
| 1,24      | (1,27)           |
| E         | 1,23             |
| C         |                  |
| D         | 1210             |
| D         | 0,94             |
| A         | 1,06             |
| C         | 1,03             |
| D         | 1,01             |
| E         | 1,25             |
| C         |                  |
| E         | 1043             |
| E         | 0,93             |
| C         | 1,07             |
| C         | 1,04             |
| D         | 1,01             |

| NEUHERBERG |                   |
|------------|-------------------|
| 7735 9820  | B 13 9,6 6        |
| INGOLSTADT | MUENCHEN          |
| 82         | 37789 1,8         |
| 87         | 41780 3,3         |
| 70         | 40236 0,8         |
| 37         | 22069 - 1,4       |
| 18910      | 1,4 18878 2,1     |
| 21060      | 2,9 20720 3,8     |
| 20303      | 0,8 19933 0,8     |
| 10330      | - 2,2 11738 - 0,7 |
| 2811       | 2622              |
| 2769       | 2606              |
| 2635       | 2464              |
| 951        | 1341              |
| 10,1       | (10,2)            |
| 9,8        | 10,3              |
| 32         | 3826 0,8          |
| 86         | 4749 2,9          |
| 70         | 4313 - 1,5        |
| 1870       | - 0,3 1955 1,8    |
| 2317       | 1,5 2431 4,1      |
| 2122       | - 2,1 2190 - 0,9  |
| 272        | 569               |
| 269        | 565               |
| 253        | 519               |
| 272        | 347               |
| 269        | 347               |
| 253        | 302               |
| G          | (G)               |
| 0,96       | (0,98)            |
| A          | 0,96              |
| A          |                   |
| F          | 22630             |
| F          | 0,96              |
| E          | 1,13              |
| C          | 0,63              |
| C          | 0,50              |
| A          | 0,96              |
| A          |                   |
| A          | 22690             |
| A          | 1,00              |
| A          | 0,99              |
| B          | 0,64              |
| E          | 0,56              |

| FEUCHTWANGEN (WEST) |                  |
|---------------------|------------------|
| 6827 9562           | B 14 66,5 2      |
| FEUCHTWANGEN        | STUTTART         |
| 96                  | 3971 1,4         |
| 97                  | 4032 - 2,9       |
| 95                  | 4166 27,1        |
| 98                  | 3488 13,5        |
| 2059                | 0,8 1911 1,9     |
| 2067                | - 3,8 1964 - 2,0 |
| 2154                | 28,4 2011 25,7   |
| 1890                | 12,2 1598 15,1   |
| 230                 | 217              |
| 203                 | 208              |
| 192                 | 192              |
| 219                 | 176              |
| 423                 | 423              |
| 399                 | 399              |
| 379                 | 379              |
| 386                 | 386              |
| NUR KFZ-ERFASSUNG   |                  |
| G                   | (G)              |
| 1,03                | (0,78)           |
| B                   | 1,04             |
| B                   |                  |
| D                   | 2116             |
| C                   | 1,05             |
| C                   | 1,12             |
| C                   | 0,87             |
| E                   | 1,11             |
| B                   | 1,02             |
| B                   |                  |
| E                   | 2005             |
| E                   | 1,00             |
| E                   | 1,19             |
| B                   | 0,87             |
| C                   | 0,99             |



| Zählstellen                                   |                         |
|---|-------------------------|
| Name  |                         |
| Nummer  | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                                    | Richtung 2              |
| <b>Kfz DTV</b>                                |                         |
| alle Tage                                     | Veränderung zum         |
| Werktage                                      | Vorjahr                 |
| Ferienwerktag                                 | Sonn- u. Feiertage      |
| Volständig-keit [%]                           |                         |
| Richtung 1                                    | Richtung 2              |
| <b>MSV</b>                                    |                         |
| alle Tage                                     |                         |
| Werktage                                      |                         |
| Ferienwerktag                                 |                         |
| Sonn- u. Feiertage                            |                         |
| Richtung 1                                    | Richtung 2              |
| <b>Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)</b> |                         |
| Richtung 1                                    | Richtung 2              |
| <b>DTV</b>                                    |                         |
| alle Tage                                     | Veränderung zum Vorjahr |
| Werktage                                      |                         |
| Ferienwerktag                                 |                         |
| Volständig-keit [%]                           |                         |
| Richtung 1                                    | Richtung 2              |
| <b>MSV</b>                                    |                         |
| alle Tage                                     |                         |
| Werktage                                      |                         |
| Ferienwerktag                                 |                         |
| Richtung 1                                    | Richtung 2              |
| <b>Kenngrößen</b>                             |                         |
| Dauerlinientyp                                | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor                                  | (Vorjahr)               |
| Richtung 1                                    | Richtung 2              |
| <b>Ferienfaktor</b>                           |                         |
| <b>Jahresganglinientyp</b>                    |                         |
| <b>Wochenganglinientyp</b>                    |                         |
| Di - Do                                       | - Typ / - DTV           |
| Mo  | - Typ / - Faktor        |
| Fr  | - Typ / - Faktor        |
| Sa  | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei                                      | - Typ / - Faktor        |

| FEUCHTWANGEN (OST) |      |              |        |
|--------------------|------|--------------|--------|
| 6827               | 9565 | B 14         | 66,1 2 |
| ANSBACH            |      | FEUCHTWANGEN |        |
| 96                 | 4030 | 2,4          |        |
| 97                 | 4276 | 0,4          |        |
| 94                 | 4278 | 25,6         |        |
| 98                 | 2915 | 9,4          |        |
| 2086               | 2,4  | 1944         | 2,5    |
| 2208               | 0,1  | 2067         | 0,7    |
| 2222               | 24,4 | 2056         | 26,8   |
| 1512               | 9,6  | 1403         | 9,1    |
|                    |      | 493          |        |
|                    |      | 483          |        |
|                    |      | 453          |        |
|                    |      | 261          |        |
| 281                | 230  |              |        |
| 267                | 225  |              |        |
| 250                | 208  |              |        |
| 216                | 170  |              |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG  |      |              |        |
| 12,6               |      |              |        |
|                    |      | 13,5         | 11,7   |
|                    |      | 33           | 2127   |
|                    |      | 27           | 2359   |
|                    |      | 49           | 2331   |
|                    |      | 1139         | 988    |
|                    |      | 1257         | 1102   |
|                    |      | 1248         | 1133   |
|                    |      | 239          |        |
|                    |      | 223          |        |
|                    |      | 236          |        |
|                    |      | 133          | 124    |
|                    |      | 120          | 116    |
|                    |      | 128          | 122    |
|                    |      | F            | (G)    |
|                    |      | 1,00         | (0,80) |
|                    |      | 1,00         | 0,99   |
| A                  | A    |              |        |
| A                  | B    |              |        |
| E                  | E    | 2307         | 2154   |
| E                  | E    | 1,01         | 1,00   |
| C                  | E    | 1,09         | 1,11   |
| C                  | C    | 0,75         | 0,79   |
| D                  | D    | 0,81         | 0,83   |

| LAGERLECHFELD (204) |       |           |        |
|---------------------|-------|-----------|--------|
| 7831                | 9133  | B 17      | 24,0 2 |
| AUGSBURG            |       | LANDSBERG |        |
| 37                  | 16305 |           |        |
| 23                  | 16666 |           |        |
| 49                  | 17379 |           |        |
| 42                  | 16003 |           |        |
| 8380                | 8425  |           |        |
| 8280                | 8377  |           |        |
| 9573                | 8805  |           |        |
| 6231                | 7772  |           |        |
|                     |       | 1639      |        |
|                     |       | 1559      |        |
|                     |       | 1523      |        |
|                     |       | 1493      |        |
| 1020                | 370   |           |        |
| 811                 | 917   |           |        |
| 792                 | 317   |           |        |
| 1017                | 783   |           |        |
| 12,6                |       |           |        |
|                     |       | 13,5      | 11,7   |
|                     |       | 33        | 2127   |
|                     |       | 27        | 2359   |
|                     |       | 49        | 2331   |
|                     |       | 1139      | 988    |
|                     |       | 1257      | 1102   |
|                     |       | 1248      | 1133   |
|                     |       | 239       |        |
|                     |       | 223       |        |
|                     |       | 236       |        |
|                     |       | 133       | 124    |
|                     |       | 120       | 116    |
|                     |       | 128       | 122    |
|                     |       | G         | (F)    |
|                     |       | 1,04      | (1,12) |
|                     |       | 1,03      | 1,05   |
| C                   | C     |           |        |
| C                   | C     | 8389      | 8440   |
| B                   | D     | 0,99      | 1,01   |
| D                   | C     | 1,09      | 1,13   |
| D                   | C     | 1,05      | 1,09   |
| F                   | B     | 1,11      | 1,07   |

| MINDELHEIM  |       |        |        |
|-------------|-------|--------|--------|
| 7929        | 9145  | B 18   | 83,7 2 |
| LANDSBERG   |       | LINDAU |        |
| 75          | 12479 | 8,8    |        |
| 80          | 12260 | 12,0   |        |
| 65          | 13136 | 6,7    |        |
| 77          | 12126 | 3,0    |        |
| 6335        | 10,0  | 6143   | 7,6    |
| 6131        | 12,0  | 6129   | 11,0   |
| 6660        | 9,3   | 6475   | 4,1    |
| 6449        | 2,8   | 5677   | 3,2    |
|             |       | 1351   |        |
|             |       | 1281   |        |
|             |       | 1188   |        |
|             |       | 1223   |        |
| 674         | 725   |        |        |
| 626         | 708   |        |        |
| 586         | 663   |        |        |
| 662         | 595   |        |        |
| 15,2 (16,4) |       |        |        |
|             |       | 15,3   | 15,2   |
|             |       | 73     | 1906   |
|             |       | 80     | 2168   |
|             |       | 60     | 2188   |
|             |       | 971    | 2,3    |
|             |       | 1105   | 5,3    |
|             |       | 1116   | 19,4   |
|             |       | 934    | - 0,1  |
|             |       | 1063   | 6,2    |
|             |       | 1072   | 7,3    |
|             |       | 232    |        |
|             |       | 229    |        |
|             |       | 219    |        |
|             |       | 128    | 118    |
|             |       | 121    | 117    |
|             |       | 121    | 110    |
|             |       | G      | (F)    |
|             |       | 1,07   | (1,12) |
|             |       | 1,08   | 1,05   |
| C           | C     |        |        |
| C           | D     |        |        |
| C           | D     | 6444   | 6099   |
| D           | D     | 1,02   | 0,99   |
| C           | E     | 1,17   | 1,30   |
| E           | E     | 1,02   | 1,05   |
| C           | E     | 1,15   | 1,13   |

| HERZMANNS (205) |       |           |        |
|-----------------|-------|-----------|--------|
| 8327            | 9137  | B 19      | 35,4 2 |
| KEMPTEN         |       | SONTHOFEN |        |
| 42              | 15697 | 4,7       |        |
| 29              | 15057 | 5,2       |        |
| 62              | 16929 | 5,3       |        |
| 50              | 15736 | 2,2       |        |
| 7636            | 3,7   | 8061      | 5,8    |
| 7226            | 4,2   | 7830      | 6,1    |
| 8193            | 4,0   | 8745      | 6,6    |
| 8027            | 1,3   | 7708      | 3,2    |
|                 |       | 1809      |        |
|                 |       | 1619      |        |
|                 |       | 1595      |        |
|                 |       | 1749      |        |
| 1068            | 1045  |           |        |
| 864             | 982   |           |        |
| 878             | 914   |           |        |
| 1065            | 937   |           |        |
| 8,4 (8,8)       |       |           |        |
|                 |       | 8,4       | 8,4    |
|                 |       | 40        | 1328   |
|                 |       | 28        | 1532   |
|                 |       | 61        | 1526   |
|                 |       |           | - 0,2  |
|                 |       |           | 2,3    |
|                 |       |           | - 0,2  |
|                 |       | 645       | 20,8   |
|                 |       | 730       | 19,7   |
|                 |       | 728       | 18,4   |
|                 |       | 682       | -14,2  |
|                 |       | 801       | - 9,8  |
|                 |       | 797       | -12,7  |
|                 |       | 191       |        |
|                 |       | 189       |        |
|                 |       | 179       |        |
|                 |       | 94        | 115    |
|                 |       | 92        | 114    |
|                 |       | 87        | 103    |
|                 |       | F         | (G)    |
|                 |       | 1,12      | (1,12) |
|                 |       | 1,13      | 1,11   |
| B               | B     |           |        |
| C               | C     |           |        |
| C               | E     | 7331      | 7430   |
| D               | D     | 0,99      | 1,02   |
| D               | C     | 1,13      | 1,14   |
| D               | C     | 1,00      | 1,10   |
| D               | B     | 1,12      | 1,04   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Vollständig-      Ferienwertage      Vorjahr  
 keit      [%]      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      371  
 Werktage      345  
 Ferienwertage      748  
 Sonn- u. Feiertage      709

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Vollständig-      Ferienwertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      164  
 Werktage      161  
 Ferienwertage      154

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BAUMGARTEN**

8343 9121 B 21 10,3 2

BAD REICHENHAL BUNDESGRENZE 0

98 6080 6,6  
 97 5667 7,0  
 100 7138 8,4  
 98 5699 1,9

3094 6,8 2985 6,3  
 2836 7,0 2931 7,0  
 3605 9,4 3532 7,3  
 3088 1,6 2610 2,4

539 466  
 431 434  
 442 395  
 503 333

23,2 (23,7)

24,0 22,3

96 1414 4,4  
 94 1617 7,7  
 100 1643 2,9

745 5,2 668 3,2  
 847 8,6 770 6,6  
 866 4,3 782 1,6

100 97  
 98 92  
 94 91

E (D)  
 1,25 (1,24)

1,27 1,24  
 D D  
 C B  
 E 3010 D 2937  
 D 0,92 D 1,03  
 C 1,00 C 1,01  
 D 0,82 A 0,83  
 D 1,01 B 0,91

**OBERAU (WEST)**

8432 9352 B 23 108,2 4

GARM.-P./ B 2 SCHÖNGAU

95 2695 6,7  
 95 3708 7,4  
 94 11465 6,4  
 96 2949 4,6

4721 8,9 4974 4,7  
 4257 7,9 4450 6,9  
 5623 10,5 5837 2,7  
 4722 7,8 5226 2,0

610 667  
 503 569  
 589 641  
 570 617

NUR KFZ-ERFASSUNG

5,4 (5,0)

84 722 18,4  
 85 718 14,0  
 81 854 22,3

387 24,0 335 12,4  
 379 22,3 338 5,6  
 457 29,8 396 14,5

102  
 89  
 101

F (F)  
 1,31 (1,32)

1,32 1,31  
 E E  
 C C  
 E 4521 E 4784  
 D 0,97 E 0,94  
 D 1,05 C 1,06  
 D 1,03 C 1,04  
 D 1,00 B 1,19

**GARMISCH**

8432 9163 B 23 3,6 2

PEITING GARMISCH

84 13190 8,6  
 85 12453 8,8  
 81 14477 5,9  
 84 13431 12,5

6759 11,5 6430 5,8  
 6439 13,6 6013 4,1  
 7395 9,5 7081 2,4  
 6746 8,3 6685 17,0

804 695  
 755 601  
 724 645  
 685 667

5,4 (5,0)

5,7 5,2

84 722 18,4  
 85 718 14,0  
 81 854 22,3

387 24,0 335 12,4  
 379 22,3 338 5,6  
 457 29,8 396 14,5

102  
 89  
 101

G (G)  
 1,16 (1,19)

1,14 1,17  
 D D  
 C C  
 E 6428 D 5958  
 F 1,03 F 0,93  
 C 1,04 C 1,10  
 D 1,14 D 1,17  
 B 1,05 A 1,05

**FEUCHTWANGEN (NORD)**

6827 9564 B 25 73,2 2

UFFENHEIM FEUCHTWANGEN

97 3796 10,6  
 97 3792 5,0  
 95 4167 40,5  
 98 3237 16,3

1881 11,0 1914 10,1  
 1885 5,7 1907 4,3  
 2047 41,1 2120 40,0  
 1618 17,7 1619 14,9

231 221  
 222 197  
 215 200  
 195 209

NUR KFZ-ERFASSUNG

5,4 (5,0)

84 722 18,4  
 85 718 14,0  
 81 854 22,3

387 24,0 335 12,4  
 379 22,3 338 5,6  
 457 29,8 396 14,5

102  
 89  
 101

F (G)  
 1,09 (0,82)

1,08 1,11  
 C C  
 B B  
 E 2034 D 2053  
 F 0,99 D 0,99  
 E 1,08 C 1,07  
 C 0,82 C 0,85  
 D 0,93 D 0,92

| Zählstellen               |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Name                      |                         |
| Nummer                    | Straße Lage-km Fahrstr. |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kfz DTV</b>            |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum                     |
| Ferienwerktag             | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| Sonn- u. Feiertage        |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Lkw Anteil</b>         |                         |
| Querschnitt               | (Vorjahresant.)         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| DTV                       |                         |
| alle Tage                 | Veränderung             |
| Werktage                  | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| MSV                       |                         |
| alle Tage                 |                         |
| Werktage                  |                         |
| Ferienwerktag             |                         |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| <b>Kenngrößen</b>         |                         |
| Dauerlinientyp            | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor              | (Vorjahr)               |
| <b>Richtung 1</b>         | <b>Richtung 2</b>       |
| Ferienfaktor              |                         |
| Jahresganglinientyp       |                         |
| Wochenganglinientyp       |                         |
| Di - Do - Typ / - DTV     |                         |
| Mo - Typ / - Faktor       |                         |
| Fr - Typ / - Faktor       |                         |
| Sa - Typ / - Faktor       |                         |
| So + Fei - Typ / - Faktor |                         |

| FEUCHTWANGEN (MITTE) |      |              |        |
|----------------------|------|--------------|--------|
| 6827                 | 9563 | B 25         | 66,2 2 |
| ROTHENBURG           |      | DINKELSBUEHL |        |
| 97                   | 6404 | 6,9          |        |
| 97                   | 6535 | 2,9          |        |
| 95                   | 6910 | 35,4         |        |
| 98                   | 5035 | 13,7         |        |
| 3257                 | 7,1  | 3147         | 6,7    |
| 3352                 | 3,2  | 3233         | 2,7    |
| 3502                 | 34,6 | 3409         | 36,3   |
| 2597                 | 14,6 | 2438         | 12,9   |
|                      | 718  |              |        |
|                      | 693  |              |        |
|                      | 675  |              |        |
|                      | 617  |              |        |
| 404                  | 345  |              |        |
| 385                  | 326  |              |        |
| 369                  | 316  |              |        |
| 339                  | 299  |              |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG    |      |              |        |
| G (G)                |      |              |        |
|                      | 1,04 | (0,79)       |        |
| B                    | 1,04 | 1,05         |        |
| B                    |      |              |        |
| E                    | 3571 | 3437         |        |
| E                    | 0,99 | 0,99         |        |
| C                    | 1,08 | 1,08         |        |
| C                    | 0,78 | 0,82         |        |
| D                    | 0,87 | 0,87         |        |

| FEUCHTWANGEN (SUED) |      |             |        |
|---------------------|------|-------------|--------|
| 6327                | 9561 | B 25        | 72,8 2 |
| FEUCHTWANGEN        |      | DONAUWOERTH |        |
| 97                  | 6876 | 7,4         |        |
| 97                  | 9092 | 3,7         |        |
| 97                  | 9497 | 32,7        |        |
| 98                  | 7200 | 14,3        |        |
| 4588                | 7,1  | 4230        | 7,8    |
| 4675                | 3,1  | 4419        | 4,4    |
| 4892                | 33,0 | 4605        | 32,3   |
| 3269                | 14,6 | 3411        | 14,0   |
|                     | 947  |             |        |
|                     | 913  |             |        |
|                     | 805  |             |        |
|                     | 352  |             |        |
| 525                 | 451  |             |        |
| 483                 | 441  |             |        |
| 480                 | 422  |             |        |
| 475                 | 407  |             |        |
| NUR KFZ-ERFASSUNG   |      |             |        |
| G (G)               |      |             |        |
|                     | 1,04 | (0,81)      |        |
| B                   | 1,04 | 1,04        |        |
| B                   |      |             |        |
| E                   | 4912 | 4636        |        |
| E                   | 1,01 | 0,99        |        |
| C                   | 1,07 | 1,11        |        |
| C                   | 0,82 | 0,84        |        |
| D                   | 0,95 | 0,90        |        |

| FREMDDINGEN (206) |       |             |        |
|-------------------|-------|-------------|--------|
| 7028              | 9156  | B 25        | 47,5 2 |
| DINKELSBUEHL      |       | NOERDLINGEN |        |
| 45                | 3619  | 1,1         |        |
| 37                | 3337  | 6,2         |        |
| 45                | 3961  | - 1,3       |        |
| 66                | 3912  | - 7,5       |        |
| 1843              | 1,2   | 1775        | 1,0    |
| 1707              | 6,0   | 1630        | 6,4    |
| 2013              | - 1,3 | 1967        | - 1,5  |
| 1993              | - 7,0 | 1919        | - 8,0  |
|                   | 467   |             |        |
|                   | 344   |             |        |
|                   | 363   |             |        |
|                   | 467   |             |        |
| 233               | 253   |             |        |
| 185               | 163   |             |        |
| 191               | 180   |             |        |
| 238               | 253   |             |        |
| 24,0 (21,2)       |       |             |        |
| 22,4              | 25,6  |             |        |
| 45                | 869   | 14,0        |        |
| 37                | 956   | 16,0        |        |
| 45                | 1034  | 14,9        |        |
| 414               | 10,4  | 455         | 17,6   |
| 454               | 13,5  | 502         | 16,7   |
| 492               | 9,6   | 541         | 20,0   |
|                   | 96    |             |        |
|                   | 90    |             |        |
|                   | 95    |             |        |
| 50                | 52    |             |        |
| 46                | 46    |             |        |
| 49                | 50    |             |        |
| F (D)             |       |             |        |
|                   | 1,19  | (1,28)      |        |
| E                 | 1,17  | 1,20        |        |
| D                 |       |             |        |
| E                 | 1739  | 1717        |        |
| D                 | 1,01  | 1,00        |        |
| E                 | 1,21  | 1,16        |        |
| C                 | 0,96  | 0,96        |        |
| C                 | 1,21  | 1,19        |        |

| NONNENHORN (207) |       |                 |       |
|------------------|-------|-----------------|-------|
| 8423             | 9116  | B 31            | 8,5 2 |
| LINDAU           |       | FRIEDRICHSHAFEN |       |
| 60               | 16512 |                 |       |
| 58               | 14959 |                 |       |
| 57               | 19161 |                 |       |
| 71               | 17119 |                 |       |
| 8266             | 8245  |                 |       |
| 7606             | 7352  |                 |       |
| 9536             | 9625  |                 |       |
| 8304             | 8814  |                 |       |
|                  | 1882  |                 |       |
|                  | 1624  |                 |       |
|                  | 1737  |                 |       |
|                  | 1837  |                 |       |
| 920              | 1003  |                 |       |
| 833              | 814   |                 |       |
| 869              | 896   |                 |       |
| 884              | 1003  |                 |       |
| 9,8              |       |                 |       |
| 9,9              | 9,7   |                 |       |
| 60               | 1629  |                 |       |
| 58               | 1775  |                 |       |
| 56               | 1858  |                 |       |
| 925              | 804   |                 |       |
| 928              | 846   |                 |       |
| 939              | 919   |                 |       |
|                  | 221   |                 |       |
|                  | 207   |                 |       |
|                  | 208   |                 |       |
| 113              | 153   |                 |       |
| 112              | 103   |                 |       |
| 106              | 107   |                 |       |
| G                |       |                 |       |
|                  | 1,28  |                 |       |
| E                | 1,25  | 1,30            |       |
| C                |       |                 |       |
| E                | 7738  | 7590            |       |
| E                | 0,96  | 0,97            |       |
| E                | 1,13  | 1,09            |       |
| C                | 1,15  | 1,18            |       |
| D                | 1,08  | 1,23            |       |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum  
 Vollständig-      Vorjahr  
 keit      [%]  
 [%]      Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werkzeuge      zum Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      [%]      Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngrößen**  
 Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahrganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**ZETTLITZ (WEST)**

5833 9571 B 173 43,6 2

HOF      BAMBERG

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 86 | 11359 | 4,7 |
| 88 | 11756 | 5,2 |
| 78 | 11576 | 3,9 |
| 89 | 9832  | 3,0 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 5631 | 4,7 | 5727 | 4,8 |
| 5845 | 5,5 | 5911 | 6,1 |
| 5773 | 4,2 | 5902 | 3,6 |
| 4770 | 3,5 | 5061 | 2,6 |

|  |      |
|--|------|
|  | 1162 |
|  | 1113 |
|  | 1049 |
|  | 1110 |

|     |     |
|-----|-----|
| 626 | 600 |
| 605 | 549 |
| 567 | 514 |
| 561 | 587 |

10,8 (10,9)

10,5      11,0

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 86 | 1228 | 3,0 |
| 88 | 1466 | 3,9 |
| 78 | 1408 | 2,8 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 593 | 2,6 | 674 | 3,3 |
| 722 | 3,6 | 744 | 4,2 |
| 685 | 2,9 | 723 | 2,8 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 166 |
|  | 162 |
|  | 163 |

|    |    |
|----|----|
| 88 | 74 |
| 86 | 35 |
| 83 | 82 |

G (G)  
 0,98 (1,00)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,98 | A | 0,98 |
| B |      | B |      |
| E | 5953 | C | 6042 |
| E | 0,95 | B | 1,00 |
| C | 1,13 | D | 1,08 |
| C | 0,86 | B | 0,85 |
| D | 0,95 | B | 1,01 |

**ZETTLITZ (OST)**

5833 9572 B 173 43,8 4

HOF      BAMBERG

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 86 | 9500 | 5,5 |
| 87 | 9703 | 6,0 |
| 80 | 9704 | 5,8 |
| 89 | 8337 | 3,6 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 4673 | 5,2 | 4926 | 5,8 |
| 4833 | 5,6 | 4950 | 6,5 |
| 4803 | 5,4 | 4900 | 6,2 |
| 3996 | 4,1 | 4340 | 3,1 |

|  |      |
|--|------|
|  | 1032 |
|  | 971  |
|  | 903  |
|  | 932  |

|     |     |
|-----|-----|
| 552 | 553 |
| 536 | 481 |
| 493 | 450 |
| 493 | 552 |

NUR KFZ-ERFASSUNG

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 86 | 890  | 4,2 |
| 88 | 1085 | 6,3 |
| 80 | 1008 | 1,6 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 464 | 2,9 | 425 | 5,7 |
| 569 | 4,6 | 516 | 8,2 |
| 527 | 0,8 | 480 | 2,3 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 130 |
|  | 128 |
|  | 122 |

|    |    |
|----|----|
| 73 | 66 |
| 72 | 64 |
| 67 | 61 |

G (G)  
 0,99 (0,99)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,99 | A | 0,98 |
| B |      | B |      |
| E | 4930 | C | 5070 |
| E | 0,76 | B | 1,00 |
| C | 1,16 | D | 1,08 |
| C | 0,84 | B | 0,84 |
| D | 0,71 | D | 0,76 |

**ZETTLITZ (SÜED)**

5833 9573 B 289 0,1 2

KULMBACH      ZETTLITZ/B 173

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 86 | 8847 | 3,2 |
| 88 | 9348 | 3,8 |
| 80 | 9055 | 3,4 |
| 89 | 7030 | 1,5 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 4468 | 3,6 | 4379 | 2,8 |
| 4735 | 4,1 | 4612 | 3,5 |
| 4592 | 4,2 | 4462 | 2,5 |
| 3476 | 1,5 | 3554 | 1,6 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 970 |
|  | 950 |
|  | 889 |
|  | 809 |

|     |     |
|-----|-----|
| 535 | 451 |
| 522 | 448 |
| 488 | 415 |
| 444 | 405 |

10,0 (9,9)

10,3      9,7

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 86 | 890  | 4,2 |
| 88 | 1085 | 6,3 |
| 80 | 1008 | 1,6 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 464 | 2,9 | 425 | 5,7 |
| 569 | 4,6 | 516 | 8,2 |
| 527 | 0,8 | 480 | 2,3 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 130 |
|  | 128 |
|  | 122 |

|    |    |
|----|----|
| 73 | 66 |
| 72 | 64 |
| 67 | 61 |

G (G)  
 0,96 (0,97)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,96 | A | 0,96 |
| D |      | B |      |
| E | 4836 | C | 4716 |
| E | 0,97 | B | 0,99 |
| C | 1,09 | D | 1,08 |
| D | 0,96 | C | 0,85 |
| D | 0,86 | B | 0,91 |

**ROTSCHWAIGE** 203)

7734 9810 B 304 14,3 4

DACHAU      MUENCHEN

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 65 | 24164 | 2,3   |
| 61 | 26467 | 4,3   |
| 71 | 25415 | 2,5   |
| 71 | 16056 | - 1,1 |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 12157 | 2,3   | 12007 | 2,3   |
| 13359 | 4,1   | 13108 | 4,4   |
| 12824 | 2,9   | 12591 | 2,2   |
| 7901  | - 0,7 | 8154  | - 1,5 |

|  |      |
|--|------|
|  | 2528 |
|  | 2524 |
|  | 2415 |
|  | 1471 |

|      |      |
|------|------|
| 1856 | 1782 |
| 1839 | 1767 |
| 1768 | 1734 |
| 714  | 775  |

NUR KFZ-ERFASSUNG

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 86 | 890  | 4,2 |
| 88 | 1085 | 6,3 |
| 80 | 1008 | 1,6 |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 464 | 2,9 | 425 | 5,7 |
| 569 | 4,6 | 516 | 8,2 |
| 527 | 0,8 | 480 | 2,3 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 130 |
|  | 128 |
|  | 122 |

|    |    |
|----|----|
| 73 | 66 |
| 72 | 64 |
| 67 | 61 |

G (G)  
 0,96 (0,97)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,95  | A | 0,96  |
| F | 14454 | A | 14031 |
| F | 0,96  | A | 1,00  |
| F | 1,06  | A | 1,03  |
| C | 0,71  | B | 0,72  |
| B | 0,61  | C | 0,65  |

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngrößen</b>         |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| ZORNEDING 209)         |       |          |        |
|------------------------|-------|----------|--------|
| 7936 9320 B 104 19,8 2 |       |          |        |
| EBERSBERG              |       | MUENCHEN |        |
| 44                     | 19314 | 2,3      |        |
| 43                     | 19864 | 2,8      |        |
| 43                     | 19847 | 1,9      |        |
| 46                     | 16850 | 1,7      |        |
| 9632                   | 2,4   | 9692     | 2,1    |
| 10020                  | 3,0   | 9843     | 2,6    |
| 9959                   | 1,5   | 9888     | 2,2    |
| 7965                   | 3,0   | 8884     | 0,5    |
|                        |       | 1713     |        |
|                        |       | 1678     |        |
|                        |       | 1676     |        |
|                        |       | 1593     |        |
| 1032                   |       | 1033     |        |
| 1011                   |       | 1007     |        |
| 1008                   |       | 932      |        |
| 795                    |       | 997      |        |
|                        |       | 8,0      | ( 8,0) |
| 7,3                    |       | 3,7      |        |
| 44                     | 1555  | 1,8      |        |
| 43                     | 1839  | 3,6      |        |
| 43                     | 1793  | 0,1      |        |
| 710                    | 2,3   | 845      | 1,4    |
| 854                    | 4,3   | 984      | 2,9    |
| 817                    | - 0,2 | 976      | 0,3    |
|                        |       | 201      |        |
|                        |       | 201      |        |
|                        |       | 191      |        |
| 101                    |       | 114      |        |
| 100                    |       | 111      |        |
| 91                     |       | 109      |        |
|                        |       | G        | (G)    |
|                        |       | 0,99     | (1,00) |
|                        |       | 0,99     | 1,00   |
| A                      |       | A        |        |
| B                      |       | B        |        |
| F                      | 10029 | A        | 10141  |
| F                      | 0,98  | A        | 0,98   |
| E                      | 1,10  | B        | 1,05   |
| C                      | 0,90  | B        | 0,88   |
| B                      | 0,83  | E        | 0,92   |

| SIMBACH-GRENZE 210)    |       |             |        |
|------------------------|-------|-------------|--------|
| 7744 9361 B 140 60,9 2 |       |             |        |
| PASSAU                 |       | OESTERREICH |        |
| 63                     | 2313  | - 5,3       |        |
| 57                     | 2170  | - 3,7       |        |
| 81                     | 2697  | - 6,3       |        |
| 65                     | 2151  | - 8,6       |        |
| 1102                   | - 6,3 | 1210        | - 4,4  |
| 1024                   | - 4,1 | 1146        | - 3,2  |
| 1258                   | - 7,4 | 1439        | - 5,3  |
| 1097                   | -10,7 | 1054        | - 6,2  |
|                        |       | 315         |        |
|                        |       | 260         |        |
|                        |       | 276         |        |
|                        |       | 250         |        |
| 166                    |       | 191         |        |
| 113                    |       | 160         |        |
| 136                    |       | 180         |        |
| 161                    |       | 135         |        |
|                        |       | 16,6        | (15,1) |
| 18,5                   |       | 15,0        |        |
| 60                     | 386   | 4,6         |        |
| 50                     | 403   | 4,6         |        |
| 79                     | 454   | 6,6         |        |
| 204                    | 14,6  | 182         | - 4,7  |
| 210                    | 11,7  | 198         | - 2,0  |
| 240                    | 21,2  | 214         | - 6,1  |
|                        |       | 48          |        |
|                        |       | 44          |        |
|                        |       | 45          |        |
| 31                     |       | 26          |        |
| 26                     |       | 24          |        |
| 28                     |       | 25          |        |
|                        |       | E           | (E)    |
|                        |       | 1,24        | (1,27) |
|                        |       | 1,22        | 1,25   |
| E                      |       | E           |        |
| C                      |       | D           |        |
| C                      | 1036  | E           | 1110   |
| B                      | 1,04  | E           | 0,96   |
| C                      | 1,11  | E           | 1,28   |
| B                      | 0,99  | A           | 1,13   |
| E                      | 1,10  | A           | 0,95   |

| GEISELBULLACH         |       |                   |        |
|-----------------------|-------|-------------------|--------|
| 7734 9938 B 471 7,5 3 |       |                   |        |
| DACHAU                |       | FUERSTENFELDB.    |        |
| 90                    | 31130 | 4,7               |        |
| 88                    | 30833 | 6,1               |        |
| 93                    | 34587 | 3,3               |        |
| 92                    | 26733 | 3,1               |        |
| 15075                 | 4,6   | 16055             | 4,8    |
| 15039                 | 5,9   | 15794             | 6,2    |
| 16756                 | 3,6   | 17830             | 3,0    |
| 12611                 | 2,6   | 14122             | 3,6    |
|                       |       | 2663              |        |
|                       |       | 2623              |        |
|                       |       | 2609              |        |
|                       |       | 2362              |        |
| 1348                  |       | 1474              |        |
| 1328                  |       | 1434              |        |
| 1306                  |       | 1447              |        |
| 1146                  |       | 1351              |        |
|                       |       | NUR Kfz-ERFASSUNG |        |
|                       |       | 21,9              | (22,5) |
|                       |       | 21,2              | 22,6   |
| 90                    | 1347  | 3,9               |        |
| 88                    | 1606  | 5,0               |        |
| 94                    | 1454  | 3,9               |        |
| 640                   | 2,2   | 707               | 5,5    |
| 784                   | 2,9   | 821               | 7,2    |
| 704                   | 2,6   | 749               | 5,0    |
|                       |       | 208               |        |
|                       |       | 132               |        |
|                       |       | 124               |        |
| 63                    |       | 204               |        |
| 68                    |       | 72                |        |
| 64                    |       | 68                |        |
|                       |       | G                 | (G)    |
|                       |       | 1,12              | (1,15) |
|                       |       | 1,11              | 1,12   |
| C                     |       | C                 |        |
| B                     |       | B                 |        |
| B                     | 15659 | E                 | 16599  |
| B                     | 0,99  | D                 | 1,03   |
| B                     | 1,10  | C                 | 1,06   |
| B                     | 0,83  | C                 | 0,87   |
| D                     | 0,84  | B                 | 0,90   |

| HOECHSTADT (NORD)     |      |            |        |
|-----------------------|------|------------|--------|
| 6230 9353 B 505 0,2 2 |      |            |        |
| GAMBERG               |      | HOECHSTADT |        |
| 91                    | 6134 | 6,7        |        |
| 88                    | 6136 | 8,1        |        |
| 94                    | 6274 | 5,3        |        |
| 93                    | 5913 | 4,8        |        |
| 3012                  | 6,2  | 3121       | 7,1    |
| 3058                  | 7,0  | 3077       | 9,2    |
| 3115                  | 4,5  | 3159       | 6,0    |
| 2717                  | 7,2  | 3196       | 2,9    |
|                       |      | 640        |        |
|                       |      | 616        |        |
|                       |      | 532        |        |
|                       |      | 609        |        |
| 356                   |      | 340        |        |
| 348                   |      | 308        |        |
| 304                   |      | 276        |        |
| 300                   |      | 340        |        |
|                       |      | 21,9       | (22,5) |
|                       |      | 21,2       | 22,6   |
| 90                    | 1347 | 3,9        |        |
| 88                    | 1606 | 5,0        |        |
| 94                    | 1454 | 3,9        |        |
| 640                   | 2,2  | 707        | 5,5    |
| 784                   | 2,9  | 821        | 7,2    |
| 704                   | 2,6  | 749        | 5,0    |
|                       |      | 208        |        |
|                       |      | 132        |        |
|                       |      | 124        |        |
| 63                    |      | 204        |        |
| 68                    |      | 72         |        |
| 64                    |      | 68         |        |
|                       |      | G          | (G)    |
|                       |      | 1,02       | (1,05) |
|                       |      | 1,01       | 1,02   |
| B                     |      | B          |        |
| B                     |      | C          |        |
| D                     | 3094 | C          | 3203   |
| D                     | 1,02 | B          | 1,10   |
| E                     | 1,31 | D          | 1,16   |
| C                     | 0,86 | B          | 0,80   |
| E                     | 0,94 | C          | 1,12   |



**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

211)  
**NEUHAUS**  
 7546 9870 B 512 4

**Richtung 1** **Richtung 2**

**OESTERREICH** **PASSAU**

**Kfz** DTV  
 alle Tage Veränderung  
 Vollständig- keit Werktage zum  
 Ferienerwerktage Vorjahr  
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 63 | 2188 | -17,0 |
| 62 | 2219 | -10,3 |
| 60 | 2513 | -20,9 |
| 71 | 1596 | -30,0 |

**Richtung 1** **Richtung 2**

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 1046 | - 6,0 | 1142 | -24,9 |
| 1074 | - 2,2 | 1145 | -16,8 |
| 1200 | - 7,6 | 1313 | -30,1 |
| 725  | -16,8 | 870  | -38,2 |

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienerwerktage  
 Sonn- u. Feiertage

251  
 229  
 234  
 168

**Richtung 1** **Richtung 2**

|     |     |
|-----|-----|
| 145 | 131 |
| 138 | 120 |
| 136 | 122 |
| 84  | 98  |

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

22,2 (21,1)

**Richtung 1** **Richtung 2**

23,2 21,2

DTV  
 Vollständig- keit alle Tage Veränderung  
 Werktage zum Vorjahr  
 [%] Ferienerwerktage [%]

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 62 | 486 | -12,7 |
| 60 | 574 | - 4,2 |
| 60 | 550 | -20,3 |

**Richtung 1** **Richtung 2**

|     |       |     |       |
|-----|-------|-----|-------|
| 243 | - 3,3 | 243 | -16,8 |
| 289 | - 0,7 | 285 | - 7,5 |
| 273 | -15,5 | 276 | -24,8 |

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienerwerktage

55  
 54  
 52

**Richtung 1** **Richtung 2**

|    |    |
|----|----|
| 33 | 36 |
| 32 | 36 |
| 29 | 32 |

**Kenngrößen**

Dauerinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

G (F)  
 1,13 (1,28)

**Richtung 1** **Richtung 2**

1,11 1,14

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| C | 1,11 | C | 1,14 |
| A |      | A |      |
| E | 1114 | C | 1172 |
| F | 0,85 | C | 1,09 |
| E | 1,11 | D | 1,12 |
| A | 0,93 | B | 0,26 |
| B | 0,64 | D | 0,75 |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-keit [%]      Sonn- u. Feiertage [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**DTV**

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Vollständig-keit [%]      Ferienwerktag [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**MSV**

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**UNTERFOEHRING**

7835 9900 S 2053 9,1 4

FREISING      MUENCHEN

76      26314      2,6  
 84      29311      5,3  
 56      27710      - 0,1  
 83      15188      - 1,8

13106 1,9      13208 3,3  
 14622 4,5      14690 6,0  
 13795 - 1,0      13915 0,9  
 7503 - 1,7      7684 - 2,0

2673  
 2655  
 2581  
 1472

1402      1554  
 1390      1551  
 1335      1418  
 756      833

NUR KFZ-ERFASSUNG

**GEISLGASTEIG**

7975 9920 S 2072 8,9 2

MUENCHEN      BAD TOELZ

95      21411      3,9  
 96      20170      6,4  
 95      21817      1,3  
 95      10453      - 0,5

11326 6,0      10984 1,6  
 11660 9,4      10522 3,3  
 11457 2,4      10364 1,2  
 10100 1,5      8345 - 2,8

2028  
 1964  
 1392  
 1303

1268      1107  
 1102      971  
 1003      952  
 1259      1090

NUR KFZ-ERFASSUNG

**PERLACH**

7935 9910 S 2078 7,0 2

BAD AIBLING      MUENCHEN

80      18840      3,4  
 82      21119      4,4  
 73      19274      2,9  
 87      11338      2,6

9029 4,0      9811 3,0  
 10197 4,8      10922 4,0  
 9232 3,3      9992 2,6  
 5137 4,5      6200 1,0

1928  
 1927  
 1807  
 1051

1030      1157  
 1030      1151  
 967      1018  
 473      641

NUR KFZ-ERFASSUNG

**ZETTLITZ (NORD)**

5833 9574 S 2191 2

ZETTLITZ/B 173      SONNEFELD

86      5097      4,5  
 89      5331      5,7  
 80      5212      3,4  
 89      4220      2,7

2533 4,3      2564 4,7  
 2630 5,5      2701 6,0  
 2575 3,2      2636 3,7  
 2177 2,8      2043 2,7

636  
 590  
 552  
 591

299      356  
 267      333  
 251      315  
 235      295

NUR KFZ-ERFASSUNG

G (G)  
 0,98 (1,02)

A 0,98      A 0,98  
 B      A  
 C 12257      D 11105  
 E 0,97      E 0,95  
 D 1,00      C 0,99  
 D 0,81      C 0,79  
 E 0,84      B 0,78

G (G)  
 0,91 (0,92)

A 0,91      A 0,91  
 A      A  
 F 10672      B 11400  
 E 0,97      B 0,97  
 C 1,04      B 1,03  
 C 0,73      B 0,76  
 C 0,53      C 0,59

F (F)  
 0,97 (0,99)

A 0,97      A 0,97  
 B      B  
 C 2725      E 2786  
 B 0,98      E 0,98  
 D 1,09      C 1,14  
 C 0,83      A 0,81  
 B 0,88      D 0,81

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1

Richtung 2

**Kfz DTV**

alle Tage Veränderung  
 Werkzeuge zum  
 Ferienwerkzeuge Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1

Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1

Richtung 2

**Lkw Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1

Richtung 2

**DTV**

alle Tage Veränderung  
 Werkzeuge zum Vorjahr  
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1

Richtung 2

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1

Richtung 2

**Kenngrößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1

Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**UNTERHACHING**

7935 9705 K 2 7,9 2

MUENCHEN

UNTERHACHING

87 15058 - 6,5  
 93 16411 - 5,1  
 75 15106 - 9,1  
 87 10926 - 5,8

7745 - 7,0 7313 - 5,9  
 8440 - 5,6 7971 - 4,5  
 7772 - 9,4 7334 - 8,7  
 5620 - 6,8 5305 - 4,8

1483  
 1482  
 1328  
 1044

983 831  
 983 829  
 833 729  
 564 490

4,5 (4,7)

4,6 4,3

83 679 -10,7  
 92 756 - 8,5  
 65 772 -14,3

360 -14,3 319 - 6,2  
 402 -10,9 353 - 5,6  
 407 -18,3 365 - 9,2

95  
 93  
 84

52 49  
 51 48  
 46 43

G (G)  
 0,92 (0,96)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,92 | A | 0,92 |
| A |      | A |      |
| B | 8685 | F | 8255 |
| B | 0,98 | F | 0,98 |
| B | 1,03 | C | 1,01 |
| B | 0,77 | C | 0,76 |
| B | 0,67 | C | 0,67 |

**GRUENWALD**

7935 9702 K 11 1,2 2

MUENCHEN

GRUENWALD

77 3291 0,6  
 79 3687 2,4  
 72 3692 - 1,4  
 73 6486 - 1,7

4072 2,0 4218 - 0,7  
 4285 4,0 4402 1,0  
 4295 0,2 4397 - 2,8  
 3093 - 1,3 3392 - 2,1

936  
 917  
 907  
 743

494 534  
 489 521  
 480 489  
 345 402

7,7 (10,1)

7,6 7,7

74 639 -23,3  
 77 755 -22,2  
 68 634 -22,2

310 -31,0 329 -14,3  
 358 -31,8 397 -10,8  
 343 -24,3 341 -20,0

110  
 103  
 22

49 67  
 45 66  
 44 55

G (F)  
 1,00 (1,03)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| B | 1,00 | B | 0,99 |
| A |      | A |      |
| E | 4602 | B | 4809 |
| E | 0,97 | B | 1,00 |
| C | 1,05 | C | 0,99 |
| C | 0,70 | D | 0,66 |
| D | 0,71 | D | 0,75 |

**PLANEGG**

7834 9700 K 21 2,1 2

NEURIED

GERMERING

95 13215 5,5  
 97 13956 7,0  
 90 13936 4,8  
 96 9887 2,0

6770 4,7 6444 6,3  
 7166 6,3 6789 7,7  
 7150 3,9 6785 5,8  
 5000 1,2 4887 2,8

1452  
 1443  
 1416  
 966

1075 925  
 1065 915  
 1005 900  
 488 508

6,6 (7,2)

7,1 6,1

94 881 - 2,7  
 97 974 - 1,7  
 89 1038 - 0,5

486 - 9,0 394 6,5  
 544 - 7,2 429 5,9  
 573 - 6,8 464 8,4

192  
 179  
 156

166 61  
 148 58  
 125 56

G (G)  
 0,99 (1,01)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,99 | A | 0,99 |
| A |      | A |      |
| A | 7633 | F | 7275 |
| A | 0,98 | F | 0,97 |
| A | 1,02 | E | 1,02 |
| B | 0,70 | C | 0,71 |
| B | 0,68 | D | 0,71 |

| Zählstellen                |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Name                       |                         |
| Nummer                     | Straße Lage-km Fahrstr. |
| Richtung 1                 | Richtung 2              |
| <b>Kfz DTV</b>             |                         |
| alle Tage                  | Veränderung             |
| Werktage                   | zum                     |
| Ferienwerktag              | Vorjahr                 |
| Sonn- u. Feiertage         | [%]                     |
| Richtung 1                 | Richtung 2              |
| <b>MSV</b>                 |                         |
| alle Tage                  |                         |
| Werktage                   |                         |
| Ferienwerktag              |                         |
| Sonn- u. Feiertage         |                         |
| Richtung 1                 | Richtung 2              |
| <b>Lkw Anteil</b>          |                         |
| Querschnitt                | (Vorjahresant.)         |
| Richtung 1                 | Richtung 2              |
| <b>DTV</b>                 |                         |
| alle Tage                  | Veränderung             |
| Werktage                   | zum Vorjahr             |
| Ferienwerktag              | [%]                     |
| Richtung 1                 | Richtung 2              |
| <b>MSV</b>                 |                         |
| alle Tage                  |                         |
| Werktage                   |                         |
| Ferienwerktag              |                         |
| Richtung 1                 | Richtung 2              |
| <b>Kenngrößen</b>          |                         |
| Dauerlinientyp             | (Vorjahr)               |
| Ferienfaktor               | (Vorjahr)               |
| Richtung 1                 | Richtung 2              |
| <b>Ferienfaktor</b>        |                         |
| <b>Jahresganglinientyp</b> |                         |
| <b>Wochenganglinientyp</b> |                         |
| Di - Do                    | - Typ / - DTV           |
| Mo                         | - Typ / - Faktor        |
| Fr                         | - Typ / - Faktor        |
| Sa                         | - Typ / - Faktor        |
| So + Fei                   | - Typ / - Faktor        |

|                   |       |             |        |
|-------------------|-------|-------------|--------|
| NONNWEILER-KASTEL |       |             |        |
| 6407 0175         | A 1   | 38,8        | 4      |
| TRIER             |       | SAARBUECKEN |        |
| 91                | 13447 | 7,6         |        |
| 89                | 12276 | 8,3         |        |
| 97                | 13986 | 9,4         |        |
| 90                | 13217 | 2,8         |        |
| 6769              | 6,6   | 6677        | 8,6    |
| 6659              | 7,6   | 6617        | 9,0    |
| 7003              | 8,2   | 6933        | 10,5   |
| 6784              | 1,1   | 6432        | 4,6    |
|                   |       | 1573        |        |
|                   |       | 1396        |        |
|                   |       | 1318        |        |
|                   |       | 1548        |        |
| 830               | 961   |             |        |
| 692               | 724   |             |        |
| 659               | 663   |             |        |
| 810               | 961   |             |        |
|                   |       | 15,5        | (15,8) |
| 15,2              | 15,8  |             |        |
| 91                | 2092  | 5,6         |        |
| 89                | 2431  | 6,6         |        |
| 97                | 2361  | 5,4         |        |
| 1034              | 3,6   | 1057        | 7,5    |
| 1205              | 5,2   | 1226        | 8,1    |
| 1158              | 2,5   | 1203        | 8,6    |
|                   |       | 224         |        |
|                   |       | 219         |        |
|                   |       | 213         |        |
| 122               | 120   |             |        |
| 121               | 117   |             |        |
| 115               | 113   |             |        |
|                   |       | F           | (F)    |
|                   |       | 1,05        | (1,04) |
| B                 | 1,05  | B           | 1,05   |
| B                 |       | B           |        |
| C                 | 6825  | C           | 6792   |
| B                 | 1,07  | B           | 1,05   |
| C                 | 1,16  | E           | 1,25   |
| C                 | 0,81  | D           | 0,80   |
| B                 | 1,08  | F           | 1,04   |

|            |       |             |        |
|------------|-------|-------------|--------|
| 212) HOLTZ |       |             |        |
| 6607 0182  | A 1   |             | 4      |
| TRIER      |       | SAARBUECKEN |        |
| 67         | 15403 |             |        |
| 61         | 16729 |             |        |
| 76         | 15694 |             |        |
| 70         | 11021 |             |        |
| 7604       | 7795  |             |        |
| 8755       | 8444  |             |        |
| 7632       | 9061  |             |        |
| 5470       | 5551  |             |        |
|            |       | 1778        |        |
|            |       | 1772        |        |
|            |       | 1503        |        |
|            |       | 1066        |        |
| 1128       | 1340  |             |        |
| 1127       | 1334  |             |        |
| 990        | 1100  |             |        |
| 515        | 611   |             |        |
|            |       | 12,4        |        |
| 14,4       | 10,4  |             |        |
| 13         | 1912  |             |        |
| 12         | 2106  |             |        |
| 13         | 2065  |             |        |
| 1101       | 812   |             |        |
| 1241       | 944   |             |        |
| 1162       | 903   |             |        |
|            |       | 302         |        |
|            |       | 291         |        |
|            |       | 234         |        |
| 141        | 220   |             |        |
| 141        | 206   |             |        |
| 112        | 148   |             |        |
|            |       | F           | (G)    |
|            |       | 0,93        | (0,98) |
|            |       | 0,91        | 0,95   |
| A          |       | A           |        |
| F          | 8781  | A           | 8990   |
| F          | 1,01  | A           | 1,00   |
| E          | 1,05  | A           | 1,06   |
| C          | 0,69  | B           | 0,68   |
| C          | 0,69  | E           | 0,69   |

|                |       |             |        |
|----------------|-------|-------------|--------|
| BISCHMISHEIM   |       |             |        |
| 6703 0101      | A 6   | 677,5       | 5      |
| KAISERSLAUTERN |       | SAARBUECKEN |        |
| 82             | 33710 | 3,4         |        |
| 73             | 36462 | 4,1         |        |
| 91             | 35814 | 3,6         |        |
| 01             | 21939 | 1,6         |        |
| 16747          | 4,0   | 16963       | 2,8    |
| 17940          | 4,8   | 18521       | 3,4    |
| 17632          | 4,0   | 18181       | 3,3    |
| 11678          | 2,1   | 10260       | 1,0    |
|                |       | 3681        |        |
|                |       | 3079        |        |
|                |       | 3278        |        |
|                |       | 2137        |        |
| 1975           | 2505  |             |        |
| 1972           | 2505  |             |        |
| 1828           | 2085  |             |        |
| 1197           | 991   |             |        |
|                |       | 13,0        | (13,9) |
| 12,7           | 13,4  |             |        |
| 72             | 4414  | - 3,1       |        |
| 66             | 4999  | - 6,1       |        |
| 84             | 5448  | 6,7         |        |
| 2131           | -14,1 | 2282        | 10,0   |
| 2466           | -15,0 | 2532        | 4,5    |
| 2492           | - 9,0 | 2956        | 25,0   |
|                |       | 537         |        |
|                |       | 526         |        |
|                |       | 508         |        |
| 268            | 293   |             |        |
| 265            | 288   |             |        |
| 248            | 280   |             |        |
|                |       | G           | (G)    |
|                |       | 0,98        | (0,98) |
|                |       | 0,98        | 0,98   |
| A              |       | A           |        |
| A              |       | B           |        |
| E              | 19375 | B           | 19649  |
| E              | 1,03  | B           | 0,99   |
| C              | 1,03  | B           | 1,10   |
| C              | 0,68  | E           | 0,67   |
| C              | 0,67  | C           | 0,57   |

|                |       |           |        |
|----------------|-------|-----------|--------|
| SCHWARZENHOLZ  |       |           |        |
| 6607 0147      | A 8   | 4,1       | 8      |
| PIRMASENS/ A 1 |       | SAARLOUIS |        |
| 78             | 14991 | 9,1       |        |
| 78             | 15722 | 9,3       |        |
| 80             | 15935 | 10,1      |        |
| 73             | 11312 | 7,9       |        |
| 7597           | 10,4  | 7393      | 7,8    |
| 7904           | 10,3  | 7817      | 8,2    |
| 8084           | 11,9  | 7851      | 8,3    |
| 5924           | 9,0   | 5387      | 6,7    |
|                |       | 1525      |        |
|                |       | 1525      |        |
|                |       | 1441      |        |
|                |       | 1169      |        |
| 816            | 767   |           |        |
| 306            | 763   |           |        |
| 753            | 710   |           |        |
| 668            | 541   |           |        |
|                |       | 10,3      | (11,1) |
| 10,5           | 10,2  |           |        |
| 78             | 1559  | 2,0       |        |
| 78             | 1870  | 3,7       |        |
| 80             | 1774  | - 0,1     |        |
| 800            | - 0,4 | 758       | 4,6    |
| 950            | 1,6   | 920       | 6,0    |
| 902            | - 3,0 | 872       | 3,3    |
|                |       | 185       |        |
|                |       | 185       |        |
|                |       | 176       |        |
| 102            | 97    |           |        |
| 101            | 96    |           |        |
| 95             | 90    |           |        |
|                |       | G         | (G)    |
|                |       | 1,01      | (1,00) |
|                |       | 1,02      | 1,00   |
| B              |       | B         |        |
| A              |       | A         |        |
| C              | 8526  | B         | 8231   |
| B              | 1,04  | B         | 0,98   |
| D              | 1,05  | D         | 1,14   |
| C              | 0,71  | B         | 0,78   |
| E              | 0,78  | C         | 0,71   |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

|                             |                    |             |
|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage          | Veränderung |
|                             | Werktage           | zum         |
|                             | Ferienwerktag      | Vorjahr     |
|                             | Sonn- u. Feiertage | [%]         |

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

|                    |     |
|--------------------|-----|
| alle Tage          | 919 |
| Werktage           | 866 |
| Ferienwerktag      | 804 |
| Sonn- u. Feiertage | 892 |

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

|                             |               |             |
|-----------------------------|---------------|-------------|
| Vollständig-<br>keit<br>[%] | alle Tage     | Veränderung |
|                             | Werktage      | zum Vorjahr |
|                             | Ferienwerktag | [%]         |

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

|               |     |
|---------------|-----|
| alle Tage     | 153 |
| Werktage      | 152 |
| Ferienwerktag | 140 |

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**RASTPLATZ SOETERN**

6408 0194 A 62 5,4 8

PIRMASENS/ A 6 TRIER

|    |      |      |
|----|------|------|
| 97 | 7803 | 42,9 |
| 97 | 7559 | 45,6 |
| 98 | 8278 | 41,1 |
| 96 | 7899 | 38,0 |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 3808 | 38,2 | 3994 | 47,6 |
| 3657 | 41,6 | 3902 | 49,7 |
| 3965 | 35,8 | 4312 | 46,3 |
| 4066 | 32,6 | 3832 | 44,3 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 919 |
|  | 866 |
|  | 804 |
|  | 892 |

|     |     |
|-----|-----|
| 487 | 510 |
| 406 | 502 |
| 359 | 471 |
| 483 | 423 |

16,3 (17,6)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|    |      |      |
|----|------|------|
| 97 | 1279 | 32,8 |
| 97 | 1452 | 36,2 |
| 98 | 1439 | 28,0 |

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| 631 | 28,0 | 647 | 37,7 |
| 707 | 31,4 | 745 | 41,4 |
| 693 | 22,4 | 745 | 33,5 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 153 |
|  | 152 |
|  | 140 |

|    |    |
|----|----|
| 81 | 87 |
| 80 | 36 |
| 71 | 77 |

F (F)  
 1,09 (1,13)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| C | 1,08 | C | 1,10 |
| D |      | D |      |
| C | 3656 | E | 3944 |
| A | 1,18 | D | 1,02 |
| C | 1,22 | E | 1,56 |
| C | 0,90 | C | 0,94 |
| E | 1,20 | E | 1,07 |

**FENNE**

6707 0121 A 620 14,7 4

SAARBRUECKEN SAARLOUIS

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 72 | 40003 | 4,4 |
| 66 | 44805 | 5,5 |
| 80 | 41073 | 3,4 |
| 80 | 23180 | 3,2 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 20028 | 4,2 | 19974 | 4,7 |
| 22377 | 5,5 | 22428 | 5,4 |
| 20533 | 2,2 | 20539 | 4,6 |
| 11827 | 3,9 | 11352 | 2,5 |

|  |      |
|--|------|
|  | 4238 |
|  | 4238 |
|  | 3807 |
|  | 2267 |

|      |      |
|------|------|
| 2582 | 2605 |
| 2548 | 2604 |
| 2323 | 2364 |
| 1168 | 1130 |

12,1 (11,9)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 70 | 4352 | 6,1 |
| 64 | 5734 | 6,5 |
| 80 | 5294 | 7,1 |

|      |      |      |     |
|------|------|------|-----|
| 2302 | 11,1 | 2549 | 1,9 |
| 2740 | 10,9 | 3043 | 2,7 |
| 2533 | 12,5 | 2761 | 2,6 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 603 |
|  | 601 |
|  | 541 |

|     |     |
|-----|-----|
| 237 | 326 |
| 285 | 325 |
| 256 | 291 |

G (G)  
 0,91 (0,93)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,91  | A | 0,91  |
| A |       | A |       |
| B | 23857 | E | 24002 |
| B | 1,01  | F | 0,99  |
| B | 1,02  | C | 1,03  |
| B | 0,66  | C | 0,65  |
| C | 0,56  | C | 0,54  |

**CAMPHAUSEN**

6708 0246 A 623 4

NEUNKIRCHEN SAARBRUECKEN

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 100 | 30644 | 3,5 |
| 100 | 34695 | 4,2 |
| 100 | 31937 | 3,0 |
| 100 | 15896 | 3,6 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 16092 | 3,5 | 14551 | 3,5 |
| 18163 | 4,3 | 16531 | 4,2 |
| 16810 | 3,0 | 15126 | 3,0 |
| 8471  | 3,1 | 7424  | 4,1 |

|  |      |
|--|------|
|  | 3463 |
|  | 3463 |
|  | 3163 |
|  | 1576 |

|      |      |
|------|------|
| 2313 | 2527 |
| 2313 | 2527 |
| 2112 | 2078 |
| 810  | 766  |

7,3 (8,3)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

|     |      |       |
|-----|------|-------|
| 100 | 2254 | - 8,9 |
| 100 | 2684 | - 6,6 |
| 100 | 2470 | - 9,4 |

|      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| 1125 | - 6,6 | 1128 | -11,1 |
| 1333 | - 4,8 | 1350 | - 8,4 |
| 1238 | - 7,5 | 1232 | -11,2 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 276 |
|  | 276 |
|  | 240 |

|     |     |
|-----|-----|
| 143 | 153 |
| 143 | 152 |
| 126 | 135 |

G (G)  
 0,92 (0,93)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 0,92  | A | 0,91  |
| A |       | A |       |
| F | 19414 | A | 17568 |
| F | 1,01  | A | 1,02  |
| E | 1,04  | A | 1,04  |
| C | 0,67  | B | 0,66  |
| C | 0,49  | C | 0,48  |



| Zählstellen          |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Name                 |                             |
| Nummer               | Straße Lage-km Fahrstr.     |
| Richtung 1           | Richtung 2                  |
| <b>Kfz DTV</b>       |                             |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage            | Werktage                    |
| Ferienwerktag        | Sonn- u. Feiertage          |
| Richtung 1           | Richtung 2                  |
| MSV                  |                             |
| alle Tage            | Werktage                    |
| Ferienwerktag        | Sonn- u. Feiertage          |
| Richtung 1           | Richtung 2                  |
| <b>Lkw Anteil</b>    |                             |
| Querschnitt          | (Vorjahresant.)             |
| Richtung 1           | Richtung 2                  |
| DTV                  |                             |
| Vollständig-keit [%] | Veränderung zum Vorjahr [%] |
| alle Tage            | Werktage                    |
| Ferienwerktag        |                             |
| Richtung 1           | Richtung 2                  |
| MSV                  |                             |
| alle Tage            | Werktage                    |
| Ferienwerktag        |                             |
| Richtung 1           | Richtung 2                  |
| <b>Kenngrößen</b>    |                             |
| Dauerinientyp        | (Vorjahr)                   |
| Ferienfaktor         | (Vorjahr)                   |
| Richtung 1           | Richtung 2                  |
| Ferienfaktor         |                             |
| Jahresganglinientyp  |                             |
| Wochenganglinientyp  |                             |
| Di - Do              | - Typ / - DTV               |
| Mo                   | - Typ / - Faktor            |
| Fr                   | - Typ / - Faktor            |
| Sa                   | - Typ / - Faktor            |
| So + Fei             | - Typ / - Faktor            |

| BESSERINGEN |                |
|-------------|----------------|
| 6505 0291   | B 51 1,5 2     |
| TRIER       | SAARBPUECKEN   |
| 92          | 13192 3,1      |
| 90          | 13893 3,3      |
| 96          | 13748 3,3      |
| 93          | 10164 3,4      |
| 6656        | 5,1 6535 1,2   |
| 7023        | 5,6 6869 0,9   |
| 6946        | 5,5 6302 1,3   |
| 5071        | 2,9 5092 3,9   |
|             | 1382           |
|             | 1366           |
|             | 1273           |
|             | 1151           |
| 738         | 712            |
| 731         | 698            |
| 686         | 639            |
| 575         | 670            |
|             | 6,7 (6,7)      |
| 8,2         | 5,2            |
| 92          | 890 2,9        |
| 90          | 1058 4,1       |
| 96          | 1013 1,8       |
| 546         | 65,5 343 -35,9 |
| 648         | 65,7 410 -34,3 |
| 624         | 67,7 388 -37,7 |
|             | 129            |
|             | 129            |
|             | 116            |
| 83          | 53             |
| 82          | 53             |
| 74          | 47             |
|             | G (G)          |
|             | 0,98 (0,98)    |
| A           | 0,98           |
| A           |                |
| F           | 7291           |
| F           | 1,00           |
| E           | 1,07           |
| C           | 0,85           |
| D           | 0,80           |
| A           |                |
| B           |                |
| B           | 7150           |
| D           | 1,00           |
| D           | 1,06           |
| B           | 0,85           |
| F           | 0,84           |

| BOUS      |                 |
|-----------|-----------------|
| 6706 0277 | D 51 0,2 2      |
| TRIER     | SAARDRUECKEN    |
| 92        | 16535 0,4       |
| 77        | 13056 1,7       |
| 92        | 17595 - 0,3     |
| 31        | 10176 - 2,0     |
| 7598      | -14,5 8936 18,0 |
| 8259      | -14,2 9797 20,5 |
| 8066      | -15,6 9529 17,6 |
| 4326      | -11,4 5549 8,2  |
|           | 1541            |
|           | 1537            |
|           | 1475            |
|           | 970             |
| 770       | 837             |
| 769       | 333             |
| 735       | 795             |
| 467       | 521             |
|           | 5,2 (5,4)       |
| 5,7       | 4,8             |
| 82        | 373 - 2,2       |
| 78        | 1044 - 0,8      |
| 92        | 1003 - 3,5      |
| 476       | -11,0 436 8,5   |
| 514       | -10,8 530 11,3  |
| 519       | - 9,6 483 4,1   |
|           | 125             |
|           | 124             |
|           | 115             |
| 69        | 68              |
| 67        | 68              |
| 62        | 59              |
|           | G (G)           |
|           | 0,97 (0,99)     |
| A         | 0,97            |
| A         |                 |
| E         | 8369            |
| E         | 1,01            |
| C         | 1,03            |
| A         | 0,88            |
| C         | 0,63            |
| A         |                 |
| A         |                 |
| C         | 9988            |
| D         | 1,02            |
| D         | 1,04            |
| C         | 0,95            |
| E         | 0,58            |

| NENNIG (OST) |                |
|--------------|----------------|
| 6404 0393    | B 406 3,8 2    |
| LUXEMBURG    | MERZIG         |
| 90           | 6938 16,1      |
| 38           | 6302 17,1      |
| 93           | 7548 18,7      |
| 90           | 8087 10,2      |
| 3447         | 15,7 3490 16,4 |
| 3153         | 16,8 3149 17,4 |
| 3797         | 18,7 3751 18,6 |
| 3882         | 9,1 4205 11,3  |
|              | 952            |
|              | 725            |
|              | 739            |
|              | 952            |
| 475          | 595            |
| 378          | 407            |
| 382          | 421            |
| 472          | 595            |
|              | 11,1 (12,6)    |
| 11,6         | 10,6           |
| 90           | 775 2,2        |
| 88           | 904 4,4        |
| 93           | 832 1,1        |
| 403          | 3,3 371 1,1    |
| 467          | 6,1 436 2,3    |
| 462          | 2,7 420 - 0,2  |
|              | 96             |
|              | 93             |
|              | 88             |
| 57           | 49             |
| 55           | 48             |
| 52           | 45             |
|              | E (D)          |
|              | 1,19 (1,18)    |
| E            | 1,20           |
| E            |                |
| C            | 3262           |
| D            | 0,94           |
| C            | 1,08           |
| C            | 1,12           |
| D            | 1,30           |
| C            |                |
| C            |                |
| E            | 1,19           |
| E            |                |
| F            | 3258           |
| F            | 0,94           |
| F            | 1,07           |
| D            | 1,10           |
| F            | 1,41           |

| NENNIG (NORD) |                |
|---------------|----------------|
| 6404 0406     | B 419 0,1 2    |
| KONZ          | PERL/FRANKREIC |
| 84            | 2444 2,6       |
| 88            | 2310 4,3       |
| 72            | 2720 1,8       |
| 86            | 2480 0,2       |
| 1307          | 1,3 1136 4,2   |
| 1224          | 4,5 1085 4,0   |
| 1456          | - 1,1 1263 5,2 |
| 1362          | - 2,9 1117 4,2 |
|               | 279            |
|               | 240            |
|               | 242            |
|               | 277            |
| 158           | 150            |
| 136           | 125            |
| 134           | 123            |
| 154           | 142            |
|               | 18,0 (20,2)    |
| 16,6          | 20,1           |
| 44            | 440 - 8,7      |
| 55            | 501 - 3,3      |
| 22            | 457 -15,7      |
| 218           | 7,9 229 -18,2  |
| 246           | 7,4 254 -12,1  |
| 242           | 13,1 273 -16,8 |
|               | 57             |
|               | 54             |
|               | 47             |
| 35            | 38             |
| 34            | 32             |
| 28            | 29             |
|               | G (F)          |
|               | 1,17 (1,20)    |
| E             | 1,18           |
| C             |                |
| E             | 1070           |
| D             | 0,97           |
| C             | 1,09           |
| D             | 1,18           |
| D             | 1,16           |
| C             |                |
| D             |                |
| E             | 1,099          |
| E             | 1,28           |
| B             | 1,19           |
| E             | 1,08           |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      Sonn- u. Feiertage  
 keit      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      758  
 Werktage      752  
 Ferienwerktag      702  
 Sonn- u. Feiertage      505

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage      35  
 Werktage      34  
 Ferienwerktag      31

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**ENSHEIM**

6708 0480 L 108 0,3 2

**ST. INGBERT**      **SAARBRUECKEN**

93      6948      3,0  
 91      7556      3,7  
 96      7308      2,6  
 92      4499      2,0

3525 2,7      3423 3,2  
 3844 3,5      3711 3,9  
 3708 2,3      3599 2,8  
 2244 1,8      2254 2,2

505      491  
 503      487  
 465      407  
 246      271

2,6 ( 2,7)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

89      185      0,0  
 86      227      4,6  
 96      210      - 7,5

110 6,8      75 - 7,4  
 135 10,7      92 - 2,1  
 124 0,0      85 -16,7

22      17  
 21      16  
 19      15

G (G)  
 0,96 (0,97)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor      0,96      0,96  
 Jahresganglinientyp  
 A      A  
 A      A  
 F      4104      A      3958  
 F      0,97      A      0,97  
 E      1,03      A      1,04  
 C      0,71      B      0,74  
 D      0,59      D      0,61

**KIRKEL** 214)

6709 0495 L 113 0,1 2

**BLIESKASTEL**      **NEUNKIRCHEN**

84      5082      - 0,2  
 88      5438      0,8  
 74      5085      - 1,8  
 87      3946      - 0,6

2553 0,2      2529 - 0,6  
 2722 0,9      2716 0,7  
 2562 - 0,9      2523 - 2,7  
 2003 0,3      1943 - 1,5

336      372  
 336      372  
 294      302  
 226      234

4,7

**Richtung 1**      **Richtung 2**

45      241  
 41      237  
 54      274

119      121      57,1  
 140      147      63,3  
 140      133      44,6

24      21  
 24      20  
 21      17

G (G)  
 0,93 (0,95)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor      0,94      0,92  
 Jahresganglinientyp  
 A      A  
 A      A  
 F      2032      A      2805  
 F      0,97      B      0,98  
 E      1,02      B      1,03  
 C      0,76      B      0,76  
 D      0,75      E      0,74

**OTTWEILER** 215)

6609 0543 L 125 0,2 2

**OTTWEILER**      **NEUNKIRCHEN**

92      8302      - 0,8  
 100      9124      0,4  
 74      8482      - 2,2  
 92      5429      - 2,0

4236 - 1,0      4066 - 0,6  
 4634 - 0,2      4489 1,0  
 4344 - 1,4      4138 - 3,0  
 2815 - 2,4      2613 - 1,7

528      605  
 522      604  
 478      466  
 297      276

3,7

**Richtung 1**      **Richtung 2**

309  
 367  
 366

141      167  
 167      199  
 169      197

26      29  
 25      28  
 22      26

G (G)  
 0,92 (0,95)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor      0,93      0,92  
 Jahresganglinientyp  
 A      A  
 A      A  
 E      4847      A      4712  
 F      0,99      B      1,02  
 E      1,06      B      1,04  
 C      0,73      B      0,70  
 C      0,62      E      0,58

**RENTRISCH** 216)

6708 0547 L 126 0,1 2

**ST. INGBERT WE**      **SULZBACH**

95      11223      4,4  
 94      12653      5,5  
 97      11306      3,2  
 96      6548      3,0

5503 3,8      5719 5,0  
 6228 5,0      6425 6,0  
 5524 2,1      5781 4,3  
 3165 3,0      3383 2,9

917      961  
 917      961  
 740      763  
 339      391

5,2 ( 4,7)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

42      588      14,8  
 52      709      14,4  
 18      701      19,2

294 17,6      294 12,6  
 352 16,6      356 12,3  
 353 22,6      348 16,4

49      46  
 49      45  
 45      42

E (E)  
 0,89 (0,91)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor      0,88      0,89  
 Jahresganglinientyp  
 A      A  
 A      A  
 F      6746      B      6971  
 C      1,00      B      1,00  
 F      1,01      B      1,01  
 C      0,56      B      0,57  
 B      0,51      E      0,53

| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| PUETTLINGEN           |       |             |       |
|-----------------------|-------|-------------|-------|
| 6707 0597 L 136 3,3 2 |       |             |       |
| HEUSWEILER            |       | VOELKLINGEN |       |
| 91                    | 12255 | 5,2         |       |
| 88                    | 13338 | 6,7         |       |
| 96                    | 12621 | 3,7         |       |
| 90                    | 8283  | 2,5         |       |
| 6107                  | 6,7   | 6148        | 3,8   |
| 6659                  | 8,6   | 6679        | 4,9   |
| 6263                  | 4,7   | 6358        | 2,8   |
| 4128                  | 2,9   | 4155        | 2,1   |
|                       | 1200  |             |       |
|                       | 1200  |             |       |
|                       | 1039  |             |       |
|                       | 783   |             |       |
| 695                   |       | 738         |       |
| 695                   |       | 788         |       |
| 631                   |       | 544         |       |
| 395                   |       | 396         |       |
|                       | 3,2   | ( 3,3)      |       |
| 3,4                   |       | 3,0         |       |
| 81                    | 399   | 1,0         |       |
| 79                    | 480   | 6,4         |       |
| 87                    | 466   | - 5,9       |       |
| 210                   | 1,4   | 189         | 1,1   |
| 251                   | 5,9   | 229         | 7,0   |
| 246                   | - 4,7 | 220         | - 6,8 |
|                       | 64    |             |       |
|                       | 63    |             |       |
|                       | 57    |             |       |
| 37                    |       | 33          |       |
| 37                    |       | 32          |       |
| 32                    |       | 29          |       |
|                       | G     | (G)         |       |
|                       | 0,94  | (0,97)      |       |
| A                     | 0,94  | A           | 0,95  |
| A                     |       | A           |       |
| E                     | 6948  | B           | 6932  |
| F                     | 0,99  | B           | 1,00  |
| E                     | 1,01  | B           | 1,04  |
| C                     | 0,80  | B           | 0,81  |
| C                     | 0,66  | C           | 0,65  |

| HIRZWEILER            |       |               |      |
|-----------------------|-------|---------------|------|
| 6608 0631 L 141 0,1 2 |       |               |      |
| HIRZWEILER            |       | HUETTIGWEILER |      |
| 94                    | 8150  | 4,5           |      |
| 91                    | 8734  | 4,3           |      |
| 100                   | 5446  | 4,5           |      |
| 95                    | 5867  | 4,5           |      |
| 4084                  | 4,3   | 4066          | 4,8  |
| 4774                  | 4,6   | 4360          | 5,1  |
| 4231                  | 4,2   | 4215          | 4,9  |
| 2952                  | 4,5   | 2915          | 4,6  |
|                       | 364   |               |      |
|                       | 363   |               |      |
|                       | 700   |               |      |
|                       | 597   |               |      |
| 482                   |       | 437           |      |
| 481                   |       | 435           |      |
| 429                   |       | 375           |      |
| 296                   |       | 300           |      |
|                       | 4,6   | ( 4,9)        |      |
| 5,0                   |       | 4,3           |      |
| 60                    | 303   | - 0,3         |      |
| 61                    | 463   | 0,7           |      |
| 81                    | 444   | 0,0           |      |
| 206                   | -14,9 | 177           | 25,5 |
| 250                   | -12,9 | 210           | 24,3 |
| 232                   | -17,4 | 212           | 30,1 |
|                       | 56    |               |      |
|                       | 54    |               |      |
|                       | 50    |               |      |
| 32                    |       | 30            |      |
| 32                    |       | 29            |      |
| 30                    |       | 26            |      |
|                       | G     | (G)           |      |
|                       | 0,96  | (0,96)        |      |
| A                     | 0,96  | A             | 0,96 |
| A                     |       | A             |      |
| F                     | 4510  | B             | 4482 |
| F                     | 0,98  | B             | 1,00 |
| E                     | 1,04  | B             | 1,05 |
| C                     | 0,85  | B             | 0,84 |
| C                     | 0,69  | E             | 0,68 |

| SCHMELZ               |       |               |       |
|-----------------------|-------|---------------|-------|
| 6507 0642 L 143 0,3 2 |       |               |       |
| SCHMELZ               |       | HUETTERSODORF |       |
| 91                    | 10862 | 1,8           |       |
| 86                    | 11617 | 2,7           |       |
| 100                   | 11425 | 1,5           |       |
| 92                    | 7652  | - 0,4         |       |
| 5433                  | 1,8   | 5429          | 1,8   |
| 5803                  | 2,4   | 5808          | 3,0   |
| 5724                  | 1,7   | 5700          | 1,3   |
| 3819                  | 0,6   | 3832          | - 1,5 |
|                       | 1096  |               |       |
|                       | 1087  |               |       |
|                       | 1024  |               |       |
|                       | 754   |               |       |
| 591                   |       | 514           |       |
| 588                   |       | 508           |       |
| 554                   |       | 479           |       |
| 380                   |       | 401           |       |
|                       | 5,4   | ( 5,4)        |       |
| 5,4                   |       | 5,4           |       |
| 91                    | 595   | 1,4           |       |
| 86                    | 724   | 3,3           |       |
| 100                   | 664   | - 1,0         |       |
| 298                   | 0,7   | 296           | 2,1   |
| 364                   | 2,5   | 360           | 4,3   |
| 330                   | - 0,6 | 333           | - 1,8 |
|                       | 90    |               |       |
|                       | 90    |               |       |
|                       | 79    |               |       |
| 47                    |       | 48            |       |
| 46                    |       | 48            |       |
| 41                    |       | 44            |       |
|                       | G     | (G)           |       |
|                       | 0,98  | (0,99)        |       |
| A                     | 0,98  | A             | 0,98  |
| A                     |       | A             |       |
| E                     | 5884  | C             | 5836  |
| F                     | 0,98  | D             | 0,98  |
| E                     | 1,06  | D             | 1,05  |
| C                     | 0,88  | B             | 0,88  |
| C                     | 0,70  | E             | 0,69  |

| NOSWENDEL             |      |             |       |
|-----------------------|------|-------------|-------|
| 6407 0653 L 148 0,1 2 |      |             |       |
| WADERN                |      | NEUNKIRCHEN |       |
| 37                    | 7160 | 3,6         |       |
| 88                    | 7722 | 4,8         |       |
| 84                    | 7422 | 3,0         |       |
| 89                    | 4993 | 0,5         |       |
| 3624                  | 6,3  | 3535        | 0,9   |
| 3908                  | 7,5  | 3813        | 2,2   |
| 3752                  | 5,3  | 3669        | 0,7   |
| 2536                  | 4,4  | 2456        | - 3,3 |
|                       | 809  |             |       |
|                       | 806  |             |       |
|                       | 717  |             |       |
|                       | 567  |             |       |
| 430                   |      | 390         |       |
| 426                   |      | 387         |       |
| 380                   |      | 339         |       |
| 295                   |      | 292         |       |
|                       | 7,7  | ( 7,9)      |       |
| 8,6                   |      | 6,9         |       |
| 87                    | 557  | 0,9         |       |
| 88                    | 656  | 0,2         |       |
| 84                    | 666  | 4,7         |       |
| 312                   | 21,9 | 245         | -16,9 |
| 373                   | 23,1 | 282         | -19,7 |
| 356                   | 19,9 | 309         | - 8,6 |
|                       | 85   |             |       |
|                       | 83   |             |       |
|                       | 79   |             |       |
| 49                    |      | 46          |       |
| 48                    |      | 44          |       |
| 43                    |      | 41          |       |
|                       | G    | (G)         |       |
|                       | 0,96 | (0,97)      |       |
| A                     | 0,96 | A           | 0,96  |
| A                     |      | A           |       |
| E                     | 4058 | C           | 3933  |
| E                     | 0,98 | E           | 0,98  |
| C                     | 1,05 | D           | 1,07  |
| B                     | 0,77 | C           | 0,76  |
| D                     | 0,66 | F           | 0,68  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1      Richtung 2

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1      Richtung 2

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1      Richtung 2

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Ferienwerktag      [%]

Richtung 1      Richtung 2

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

Richtung 1      Richtung 2

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1      Richtung 2

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

**BROTDORF**

6506 0673 L 157 0,2 2

BROTDORF      MERZIG

|      |       |            |
|------|-------|------------|
| 90   | 12215 | 2,0        |
| 88   | 12988 | 3,0        |
| 95   | 12667 | 1,4        |
| 92   | 9103  | 0,1        |
| 5958 | 2,3   | 6256 1,7   |
| 6315 | 3,3   | 6673 2,6   |
| 6167 | 1,6   | 6500 1,2   |
| 4522 | 0,7   | 4580 - 0,6 |

|  |      |  |
|--|------|--|
|  | 1212 |  |
|  | 1208 |  |
|  | 1122 |  |
|  | 948  |  |

|     |     |
|-----|-----|
| 720 | 800 |
| 714 | 800 |
| 650 | 660 |
| 474 | 514 |

6,7 ( 6,3)

7,9      5,5

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 90 | 820 | 7,0  |
| 88 | 969 | 6,6  |
| 95 | 979 | 10,9 |

|     |      |         |
|-----|------|---------|
| 472 | 8,3  | 347 5,5 |
| 557 | 7,5  | 411 5,4 |
| 560 | 12,4 | 418 8,9 |

|  |     |  |
|--|-----|--|
|  | 110 |  |
|  | 106 |  |
|  | 108 |  |

|    |    |
|----|----|
| 67 | 51 |
| 65 | 50 |
| 63 | 49 |

G (G)  
 0,97 (0,99)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,97 | A | 0,97 |
| A |      | A |      |
| F | 6484 | B | 6814 |
| F | 1,01 | B | 1,02 |
| E | 1,05 | B | 1,07 |
| C | 0,83 | B | 0,83 |
| C | 0,75 | E | 0,73 |

**PICARD**

6706 0693 L 167 0,1 2

NEUFORWEILER      SAARLOUIS

|      |       |          |
|------|-------|----------|
| 86   | 11960 | 3,8      |
| 81   | 12895 | 4,3      |
| 97   | 12497 | 3,5      |
| 87   | 8210  | 3,3      |
| 5922 | 3,8   | 6037 3,8 |
| 6389 | 4,2   | 6506 4,4 |
| 6181 | 3,8   | 6316 3,4 |
| 4064 | 3,6   | 4146 3,1 |

|  |      |  |
|--|------|--|
|  | 1103 |  |
|  | 1106 |  |
|  | 1045 |  |
|  | 766  |  |

|     |     |
|-----|-----|
| 634 | 595 |
| 630 | 594 |
| 598 | 539 |
| 365 | 403 |

6,4 ( 7,9)

5,0      7,7

|    |     |       |
|----|-----|-------|
| 86 | 768 | -16,4 |
| 81 | 956 | -14,3 |
| 97 | 816 | -19,4 |

|     |       |           |
|-----|-------|-----------|
| 302 | -25,4 | 465 - 9,5 |
| 379 | -23,1 | 576 - 7,2 |
| 320 | -28,4 | 496 -12,4 |

|  |     |  |
|--|-----|--|
|  | 106 |  |
|  | 105 |  |
|  | 97  |  |

|    |    |
|----|----|
| 50 | 65 |
| 49 | 64 |
| 46 | 58 |

G (G)  
 0,96 (0,97)

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| A | 0,96 | A | 0,97 |
| A |      | A |      |
| F | 6542 | B | 6649 |
| F | 1,01 | B | 1,02 |
| E | 1,05 | B | 1,05 |
| C | 0,86 | B | 0,88 |
| C | 0,66 | C | 0,66 |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**WESTEND (OST)**  
 3445 2005 A 10 18,3 6

**HALENSSEE**  
 3545 2003 A 10 15,8 8

**FRIEDENAU (NORD)** 217)  
 3546 2006 A 10 11,3 6

**GRENZE HEILIGENSEE**  
 3445 2010 A 11 11,9 6

**Richtung 1** **Richtung 2**

**HALENSSEE** **SIEMENSSTADT**

**SCHMARGENDORF** **SIEMENSSTADT**

**SCHOENEBERG** **SCHMARGENDORF**

**HAMBURG** **BERLIN**

**Kfz** DTV  
 alle Tage Veränderung  
 Werkzeuge zum  
 Ferienwerkzeuge Vorjahr  
 Sonn- u. Feiertage [%]

99 142429 5,1  
 100 152420 6,2  
 98 144545 3,6  
 100 106280 4,9

81 183721  
 82 196356  
 77 185337  
 87 139292

91 110467 4,0  
 88 118290 4,0  
 96 112694 4,0  
 93 81261 6,1

97 7980  
 98 6984  
 97 8350  
 98 10643

**Richtung 1** **Richtung 2**

72571 6,1 69850 4,1  
 77756 7,5 74671 5,0  
 73598 4,0 70946 3,2  
 53935 5,8 52345 3,9

92726 91055  
 99017 97339  
 93547 92390  
 70806 68496

55032 3,2 55434 4,8  
 58761 2,9 59528 5,1  
 56044 3,5 56650 4,4  
 41190 5,6 40071 6,6

4025 3954  
 3707 3277  
 4478 3871  
 4338 6305

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge  
 Sonn- u. Feiertage

12093  
 12088  
 11645  
 9099

15141  
 15141  
 14413  
 11605

9314  
 9310  
 9010  
 7008

1394  
 1260  
 1135  
 1263

**Richtung 1** **Richtung 2**

6348 5936  
 6332 5934  
 6089 5754  
 4742 4390

7825 7484  
 7825 7465  
 7496 7120  
 6402 6008

5102 5028  
 5076 5023  
 4878 4789  
 3659 3649

978 1020  
 930 554  
 818 548  
 603 1011

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

6,0 (5,9)

NUR KFZ-ERFASSUNG

6,7

17,6

**Richtung 1** **Richtung 2**

6,0 5,9

6,7

18,8 16,4

**DTV**

alle Tage Veränderung  
 Werkzeuge zum Vorjahr  
 Ferienwerkzeuge [%]

99 8557 6,5  
 100 10313 9,4  
 98 9438 3,0

4388 7,1 4169 5,8  
 5301 10,7 5011 8,0  
 4832 2,6 4606 3,3

3741 7,4  
 4524 9,7  
 4157 4,9

759 652  
 818 715  
 810 640

**Richtung 1** **Richtung 2**

4388 7,1 4169 5,8  
 5301 10,7 5011 8,0  
 4832 2,6 4606 3,3

**MSV**

alle Tage  
 Werkzeuge  
 Ferienwerkzeuge

1224  
 1224  
 1139

556  
 555  
 518

153  
 152  
 128

**Richtung 1** **Richtung 2**

646 602  
 646 602  
 601 564

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

G (G)  
 0,94 (0,97)

G  
 0,94

G (G)  
 0,95 (0,95)

C  
 1,19

**Richtung 1** **Richtung 2**

0,94 0,95

0,94 0,94

0,95 0,95

1,20 1,18

Ferienfaktor  
 Jahresganglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

A A  
 A A  
 C 81765 C 78323  
 B 0,99 B 0,99  
 B 1,05 B 1,05  
 D 0,76 B 0,78  
 C 0,69 B 0,71

A A  
 A A  
 C 103110 C 101077  
 B 1,00 D 0,97  
 B 1,03 B 1,04  
 D 0,78 C 0,82  
 C 0,73 B 0,71

A A  
 A A  
 C 60960 C 62273  
 D 0,98 B 0,97  
 B 1,02 B 1,04  
 D 0,76 B 0,79  
 C 0,71 B 0,68

D F  
 D 2858 D 2716  
 C 0,93 C 1,63  
 E 2,74 E 1,71  
 D 2,03 D 1,71  
 B 1,84 C 2,75



| Zählstellen               |        |                 |          |
|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Name                      |        |                 |          |
| Nummer                    | Straße | Lage-km         | Fahrstr. |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kfz</b> DTV            |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum             |          |
| Ferienwerktag             |        | Vorjahr         |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Sonn- u. Feiertage        |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Lkw</b> Anteil         |        |                 |          |
| Querschnitt               |        | (Vorjahresant.) |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| DTV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        | Veränderung     |          |
| Werktage                  |        | zum Vorjahr     |          |
| Ferienwerktag             |        | [%]             |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| MSV                       |        |                 |          |
| alle Tage                 |        |                 |          |
| Werktage                  |        |                 |          |
| Ferienwerktag             |        |                 |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| <b>Kenngößen</b>          |        |                 |          |
| Dauerlinientyp            |        | (Vorjahr)       |          |
| Ferienfaktor              |        | (Vorjahr)       |          |
| Richtung 1                |        | Richtung 2      |          |
| Ferienfaktor              |        |                 |          |
| Jahresganglinientyp       |        |                 |          |
| Wochenganglinientyp       |        |                 |          |
| Di - Do - Typ / - DTV     |        |                 |          |
| Mo - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Fr - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| Sa - Typ / - Faktor       |        |                 |          |
| So + Fei - Typ / - Faktor |        |                 |          |

| REINICKENDORF (SUED) |        |            |         |
|----------------------|--------|------------|---------|
| 3445                 | 2008   | A 11       | 1,7 6   |
| CHARLOTTENBURG       |        | TEGEL      |         |
| 94                   | 107772 | 2,0        |         |
| 92                   | 114739 | 2,5        |         |
| 98                   | 111131 | 1,8        |         |
| 95                   | 79377  | 1,6        |         |
| 53515                | 2,3    | 54256      | 1,7     |
| 56903                | 2,9    | 57386      | 2,2     |
| 55188                | 2,1    | 55942      | 1,5     |
| 39725                | 1,7    | 39651      | 1,5     |
|                      |        | 9652       |         |
|                      |        | 9588       |         |
|                      |        | 9374       |         |
|                      |        | 6854       |         |
| 5955                 |        | 5820       |         |
| 5946                 |        | 5787       |         |
| 5692                 |        | 5592       |         |
| 3634                 |        | 3460       |         |
|                      |        | 7,3        | ( 7,3 ) |
| Richtung 1           |        | Richtung 2 |         |
| 7,7                  |        | 6,9        |         |
| 94                   | 7920   | 2,3        |         |
| 92                   | 9318   | 4,4        |         |
| 98                   | 8595   | 0,2        |         |
| 4132                 | 2,6    | 3787       | 2,0     |
| 4844                 | 4,6    | 4474       | 4,2     |
| 4517                 | 0,3    | 4077       | 0,1     |
|                      |        | 1006       |         |
|                      |        | 999        |         |
|                      |        | 957        |         |
| 527                  |        | 511        |         |
| 520                  |        | 505        |         |
| 495                  |        | 481        |         |
|                      |        | G          | (G)     |
|                      |        | 0,96       | (0,97)  |
| Richtung 1           |        | Richtung 2 |         |
| 0,96                 |        | 0,96       |         |
| A                    |        | A          |         |
| A                    |        | A          |         |
| A                    | 59829  | C          | 60335   |
| A                    | 0,99   | E          | 0,98    |
| A                    | 1,05   | D          | 1,06    |
| B                    | 0,76   | C          | 0,75    |
| C                    | 0,69   | B          | 0,68    |

| EICKKAMP   |       |            |         |
|------------|-------|------------|---------|
| 3545       | 2002  | A 15       | 1,3 6   |
| NIKOLASSEE |       | HALENSEE   |         |
| 97         | 55902 | 5,4        |         |
| 97         | 56133 | 6,8        |         |
| 98         | 56966 | 3,5        |         |
| 95         | 53413 | 3,7        |         |
| 27576      | 5,4   | 28325      | 5,3     |
| 27901      | 6,7   | 28236      | 6,9     |
| 28397      | 3,4   | 28569      | 3,6     |
| 25190      | 5,1   | 28222      | 2,6     |
|            |       | 5212       |         |
|            |       | 4334       |         |
|            |       | 4650       |         |
|            |       | 5178       |         |
| 2941       |       | 3135       |         |
| 2813       |       | 2725       |         |
| 2696       |       | 2543       |         |
| 2674       |       | 3134       |         |
|            |       | 3,4        | ( 3,4 ) |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |         |
| 3,1        |       | 8,7        |         |
| 96         | 4739  | 5,6        |         |
| 97         | 5411  | 8,6        |         |
| 98         | 5097  | 2,2        |         |
| 2249       | 6,4   | 2489       | 4,9     |
| 2593       | 10,2  | 2318       | 7,2     |
| 2423       | 1,4   | 2673       | 3,0     |
|            |       | 437        |         |
|            |       | 485        |         |
|            |       | 449        |         |
| 255        |       | 271        |         |
| 251        |       | 270        |         |
| 236        |       | 240        |         |
|            |       | G          | (G)     |
|            |       | 1,01       | (1,04)  |
| Richtung 1 |       | Richtung 2 |         |
| 1,01       |       | 1,01       |         |
| B          |       | B          |         |
| B          |       | B          |         |
| D          | 28086 | B          | 28700   |
| D          | 0,96  | B          | 1,09    |
| C          | 1,26  | B          | 1,12    |
| C          | 0,94  | D          | 0,92    |
| B          | 0,91  | C          | 1,03    |

| GRENZE DREILINDEN |       |             |        |
|-------------------|-------|-------------|--------|
| 3545              | 2001  | A 15        | 11,7 6 |
| VON BERLIN        |       | NACH BERLIN |        |
| 98                | 21961 | 8,2         |        |
| 98                | 19785 | 4,8         |        |
| 98                | 23522 | 13,4        |        |
| 96                | 26570 | 8,8         |        |
| 11237             | 2,6   | 10724       | 14,8   |
| 10596             | 0,5   | 9189        | 11,7   |
| 12506             | 6,7   | 11015       | 22,1   |
| 11285             | 5,1   | 15284       | 11,7   |
|                   |       | 2962        |        |
|                   |       | 2706        |        |
|                   |       | 2639        |        |
|                   |       | 2735        |        |
| 2063              |       | 2201        |        |
| 1933              |       | 1240        |        |
| 1930              |       | 1372        |        |
| 1359              |       | 2193        |        |
|                   |       | 16,1        |        |
| Richtung 1        |       | Richtung 2  |        |
| 15,1              |       | 17,1        |        |
| 73                | 3539  |             |        |
| 70                | 4116  |             |        |
| 81                | 3604  |             |        |
| 1705              | 9,4   | 1834        |        |
| 2008              | 11,2  | 2107        |        |
| 1781              | 7,5   | 1882        |        |
|                   |       | 324         |        |
|                   |       | 324         |        |
|                   |       | 267         |        |
| 202               |       | 232         |        |
| 201               |       | 232         |        |
| 170               |       | 178         |        |
|                   |       | E           | (E)    |
|                   |       | 1,18        | (1,09) |
| Richtung 1        |       | Richtung 2  |        |
| 1,18              |       | 1,19        |        |
| E                 |       | C           |        |
| D                 |       | E           |        |
| D                 | 9132  | D           | 8243   |
| C                 | 0,94  | C           | 1,55   |
| E                 | 2,18  | E           | 1,49   |
| B                 | 1,39  | D           | 1,42   |
| B                 | 1,35  | C           | 2,16   |

| TEMPELHOF   |       |            |         |
|-------------|-------|------------|---------|
| 3546        | 2009  | A 102      | 0,2 4   |
| SCHOENEBERG |       | NEUKOELN   |         |
| 90          | 42380 | 3,5        |         |
| 91          | 45730 | 4,0        |         |
| 93          | 42572 | 2,8        |         |
| 87          | 31101 | 4,4        |         |
| 20466       | 2,3   | 21913      | 4,7     |
| 22094       | 3,1   | 23635      | 5,0     |
| 20682       | 0,6   | 21890      | 4,9     |
| 14786       | 4,0   | 16315      | 4,9     |
|             |       | 3618       |         |
|             |       | 3613       |         |
|             |       | 3422       |         |
|             |       | 2620       |         |
| 2347        |       | 2227       |         |
| 2347        |       | 2226       |         |
| 2229        |       | 2076       |         |
| 1256        |       | 1378       |         |
|             |       | 6,4        | ( 6,3 ) |
| Richtung 1  |       | Richtung 2 |         |
| 5,9         |       | 7,0        |         |
| 87          | 2747  | 5,7        |         |
| 89          | 3259  | 7,1        |         |
| 85          | 3020  | 4,8        |         |
| 1212        | 4,8   | 1535       | 6,6     |
| 1432        | 6,2   | 1826       | 7,7     |
| 1359        | 3,2   | 1660       | 6,1     |
|             |       | 426        |         |
|             |       | 421        |         |
|             |       | 406        |         |
| 216         |       | 226        |         |
| 203         |       | 224        |         |
| 208         |       | 208        |         |
|             |       | G          | (G)     |
|             |       | 0,93       | (0,94)  |
| Richtung 1  |       | Richtung 2 |         |
| 0,93        |       | 0,92       |         |
| A           |       | A          |         |
| A           |       | A          |         |
| A           | 22877 | E          | 24672   |
| A           | 0,97  | E          | 0,98    |
| A           | 1,04  | C          | 1,00    |
| B           | 0,81  | D          | 0,78    |
| B           | 0,68  | C          | 0,70    |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Ferienwerktag      Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag  
 Sonn- u. Feiertage

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV

alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Vollständig-      [%]  
 keit      Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV

alle Tage  
 Werktage  
 Ferienwerktag

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngößen**

Dauerlinientyp (Vorjahr)  
 Ferienfaktor (Vorjahr)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor  
 Jahreshanglinientyp  
 Wochenganglinientyp  
 Di - Do - Typ / - DTV  
 Mo - Typ / - Faktor  
 Fr - Typ / - Faktor  
 Sa - Typ / - Faktor  
 So + Fei - Typ / - Faktor

218)

**FRIEDENAU (OST)**

3546 2004 A 103 2,4 6

**SCHOENEBERG**      **STEGLITZ**

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 16 | 38622 | 3,1   |
| 22 | 41872 | 3,4   |
| 6  | 35885 | - 6,6 |
| 14 | 23474 | - 6,5 |

|       |      |       |       |
|-------|------|-------|-------|
| 20399 | 25,0 | 18223 | -21,0 |
| 22105 | 20,9 | 19767 | -20,2 |
| 18992 | 23,6 | 16892 | -30,2 |
| 12427 | 13,5 | 11046 | -26,1 |

|  |      |  |
|--|------|--|
|  | 3603 |  |
|  | 3603 |  |
|  | 2281 |  |
|  | 1734 |  |

|      |      |
|------|------|
| 2368 | 1768 |
| 2368 | 1763 |
| 1205 | 1045 |
| 909  | 833  |

|                   |     |        |
|-------------------|-----|--------|
|                   | 4,0 | ( 4,1) |
| <b>Richtung 1</b> | 4,3 | 3,6    |

|    |      |       |
|----|------|-------|
| 16 | 1552 | 0,5   |
| 22 | 1805 | 0,2   |
| 6  | 1458 | -12,5 |

|      |       |     |       |
|------|-------|-----|-------|
| 882  | 5,9   | 669 | - 6,8 |
| 1025 | 5,7   | 779 | - 7,9 |
| 825  | - 6,9 | 633 | -20,3 |

|  |     |  |
|--|-----|--|
|  | 201 |  |
|  | 201 |  |
|  | 133 |  |

|     |    |
|-----|----|
| 115 | 91 |
| 115 | 91 |
| 72  | 56 |

|  |      |        |
|--|------|--------|
|  | 6    | (6)    |
|  | 0,85 | (0,94) |

|  |      |      |
|--|------|------|
|  | 0,85 | 0,85 |
|--|------|------|

**SCHMARGENDORF**

3545 2007 A 104 2,1 8

**STEGLITZ**      **WILMERSDORF**

|    |       |     |
|----|-------|-----|
| 93 | 64142 | 2,5 |
| 95 | 70489 | 3,1 |
| 91 | 64163 | 2,1 |
| 90 | 43326 | 2,3 |

|       |     |       |     |
|-------|-----|-------|-----|
| 32039 | 2,0 | 31302 | 3,0 |
| 35943 | 2,3 | 34545 | 4,0 |
| 32732 | 2,1 | 31430 | 2,0 |
| 22045 | 1,7 | 20480 | 3,0 |

|  |      |  |
|--|------|--|
|  | 5627 |  |
|  | 5623 |  |
|  | 5373 |  |
|  | 2507 |  |

|      |      |
|------|------|
| 3104 | 3396 |
| 3103 | 3395 |
| 2961 | 3167 |
| 1889 | 1717 |

|                   |     |        |
|-------------------|-----|--------|
|                   | 4,0 | ( 3,9) |
| <b>Richtung 1</b> | 4,8 | 3,2    |

|    |      |     |
|----|------|-----|
| 93 | 2601 | 4,8 |
| 95 | 3056 | 6,9 |
| 91 | 2804 | 2,3 |

|      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|
| 1587 | 3,8 | 1013 | 6,4 |
| 1854 | 5,6 | 1201 | 8,8 |
| 1710 | 2,0 | 1093 | 2,7 |

|  |     |  |
|--|-----|--|
|  | 330 |  |
|  | 327 |  |
|  | 311 |  |

|     |     |
|-----|-----|
| 214 | 157 |
| 213 | 155 |
| 185 | 144 |

|  |      |        |
|--|------|--------|
|  | 6    | (6)    |
|  | 0,91 | (0,91) |

|   |       |      |       |
|---|-------|------|-------|
|   | 0,91  | 0,90 |       |
| A |       | A    |       |
| A |       | A    |       |
| C | 38000 | A    | 36286 |
| E | 0,98  | B    | 0,97  |
| D | 0,99  | B    | 1,02  |
| D | 0,71  | B    | 0,71  |
| C | 0,64  | B    | 0,59  |

**Zählstellen**

Name  
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kfz** DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum  
 Vollständig-      Ferienwerktag      Vorjahr  
 keit      Sonn- u. Feiertage      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage      3295  
 Werktage      2510  
 Ferienwerktag      1989  
 Sonn- u. Feiertage      3285

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Lkw** Anteil  
 Querschnitt      (Vorjahresant.)  
 8,3      ( 8,5)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

DTV  
 alle Tage      Veränderung  
 Werktage      zum Vorjahr  
 Vollständig-      Ferienwerktag      [%]

**Richtung 1**      **Richtung 2**

MSV  
 alle Tage      241  
 Werktage      239  
 Ferienwerktag      213

**Richtung 1**      **Richtung 2**

**Kenngrößen**  
 Dauerlinientyp      (Vorjahr)  
 Ferienfaktor      (Vorjahr)  
 E      (E)  
 0,90      (1,01)

**Richtung 1**      **Richtung 2**

Ferienfaktor      0,83      0,97  
 Jahrganglinientyp      A      A  
 Wochenganglinientyp      C      C  
 Di - Do - Typ / - DTV      D      E      12419  
 Mo - Typ / - Faktor      D      0,95      E      0,95  
 Fr - Typ / - Faktor      C      1,12      C      1,12  
 Sa - Typ / - Faktor      C      1,05      D      1,04  
 So + Fei - Typ / - Faktor      A      1,01      D      1,04

NIKOLASSEE

3545 2061 B 1 20,0 6

WANNSEE      ZEHLENDORF

91      23120      5,4  
 90      23432      8,8  
 95      21244      - 2,8  
 91      25126      7,1

11012      2,6      12107      8,1  
 11429      8,0      12002      9,6  
 9586      -10,9      11658      5,0  
 11948      6,2      13177      7,9

1746      1957  
 1319      1401  
 960      1109  
 1746      1908

5,9      10,4

91      1929      2,8  
 89      2138      6,8  
 95      1876      - 5,6

659      9,5      1270      - 0,2  
 771      14,7      1367      2,8  
 636      - 4,1      1240      - 6,3

101      180  
 99      160  
 86      138

E      (E)  
 0,90      (1,01)

A      0,83      A      0,97  
 C      C  
 D      11575      E      12419  
 D      0,95      E      0,95  
 C      1,12      C      1,12  
 C      1,05      D      1,04  
 A      1,01      D      1,04

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 1) FIS 24):

- |     |           |                           |   |   |
|-----|-----------|---------------------------|---|---|
| 1)  | 1830 1105 | NEUSTADT/H.-SUED          | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VON FEBRUAR BIS JULI 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN.   |
| 2)  | 2130 1108 | DAD SCHWARTAU             | : | DIE VERAENDERUNGEN DER LKW-ANTEILE IN RICHTUNG 1 IM VERGLEICH ZUM VORJAHR SCHEINEN NICHT PLAUSIBEL.                                       |
| 3)  | 1122 1109 | ELLUND                    | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR IM 2. HALBJAHR 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN.   |
| 4)  | 1825 1106 | EINFELD                   | : | GROSSE RICHTUNGSUNTERSCHIEDE BEI DEN LKW-WERTEN.  |
| 5)  | 2123 1153 | NORDOE 3 /AS ITZEHOE      | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN AB 1. JULI 1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT, EBENSO DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 BIS 1.JULI. |
| 6)  | 2123 1154 | NORDOE 4                  | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN BIS 1. JULI 1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |
| 7)  | 2325 1119 | KRUPUNDER                 | : | DIE LKW-WERTE WURDEN 1989 WEITGEHEND WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |
| 8)  | 1726 1104 | RUMOHR                    | : | NICHT PLAUSIBEL HOHE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2.   |
| 9)  | 1626 1111 | KIEL-HOLTENAU 1           | : | DER HOHE ZUWACHS DES LKW-VERKEHRES IN RICHTUNG 2 IST DURCH BAUARBEITEN AUF DER HOCHBRUECKE BEGUEENDET.                                    |
| 10) | 2121 1120 | HOCHBRUECKE BRUNSBUETTTEL | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN 1989 TEILWEISE WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |
| 11) | 2123 1130 | NORDOE 2                  | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN BIS 30.06.1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |
| 12) | 2528 1161 | LAUENBURG                 | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 4. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET.  |
| 13) | 1727 1135 | RAISDORF 1                | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN 1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |
| 14) | 1820 1126 | SUEDERHOLM 2              | : | DIE DATEN DER ZAEHLSTELLE WAREN AB 25.04.1989 LUECKENHAFT.  |
| 15) | 2527 1138 | NEU-BOERNSEN              | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR AB 06.07.1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN.   |
| 16) | 1532 1131 | FEHMARNSUNDBRUECKE        | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 03.08. BIS ZUM 24.11.1989 AUSGEFALLEN.  |
| 17) | 2230 1160 | MUSTIN                    | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 4. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET.  |
| 18) | 1719 1159 | EIDERDAMM                 | : | DIE UNTERSCHIEDLICHEN LKW-RICHTUNGSWERTE SIND NICHT PLAUSIBEL.  |
| 19) | 2426 2217 | AD HAMBURG SUEDOST        | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN; AB 01.10.1989 BAUSTELLE.  |
| 20) | 2426 2218 | AD HH SUEDOST (RAMPE 1)   | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR WEITGEHEND WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN ODER DIE WERTE WAREN NICHT PLAUSIBEL; AB 01.10.1989 BAUSTELLE.       |
| 21) | 2426 2219 | AD HH SUEDOST (RAMPE 2)   | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST 1989 VIELE AUSFALLE UND NICHT PLAUSIBILITAETEN AUF.   |
| 22) | 2525 2216 | HARBURGER UMGEHUNG        | : | DIE UNTERSCHIEDLICHEN LKW-RICHTUNGSWERTE SIND NICHT PLAUSIBEL.  |
| 23) | 2426 2202 | HABICHTSTRASSE            | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 01.01. BIS ZUM 14.04.1989 WEGEN BAUARBEITEN AUSGEFALLEN, WEITERE AUSFALLE IM NOVEMBER/DEZEMBER.                   |
| 24) | 3414 3309 | HOLDORF                   | : | WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSFALL DER RICHTUNG 2 AB 02.06.1989.   |

## ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 25) BIS 51):

|     |           |                           |   |   |
|-----|-----------|---------------------------|---|---|
| 25) | 2610 3350 | RIEPE                     | : | LKW-RICHTUNG 2 AB 18.05.1989 AUSFALL WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS BZW. NICHT PLAUSIBLE WERTE.                                |
| 26) | 4028 3355 | GOSLAR                    | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 2. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET.  |
| 27) | 3814 3334 | HILTER                    | : | VERKEHRSVERLAGERUNG WEGEN EROEFFNUNG DER A 33 ZWISCHEN BERGLOH UND HILTER.  |
| 28) | 2818 2403 | SCHWARZER WEG             | : | FUER LKW IN RICHTUNG 1 LAGEN KEINE WERTE VOR.   |
| 29) | 2919 2402 | PANREPEL                  | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN.  |
| 30) | 4809 5011 | SCHLOSS BURG              | : | FUER LKW IN RICHTUNG 1 LAGEN VOM 20.06. BIS ZUM 05.12.1989 KEINE WERTE VOR.   |
| 31) | 4908 5675 | AK LEVERKUSEN (OST)       | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSGEFALLEN.  |
| 32) | 4908 5035 | AK LEVERKUSEN (WEST)      | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSGEFALLEN.  |
| 33) | 4907 5048 | KOELN-NORD                | : | DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT 14.03.1989 WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB.   |
| 34) | 5007 5683 | AK KOELN-WEST (N)         | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.   |
| 35) | 5007 5685 | AK KOELN-WEST (S)         | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 16.07. BIS ZUM 20.12.1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSSER BETRIEB; ES LAGEN KEINE LKW-WERTE VOR. |
| 36) | 5406 5047 | NETTERSHEIM               | : | FUER LKW IN RICHTUNG 2 LAGEN AB 19.06.1989 KEINE WERTE VOR.   |
| 37) | 4114 5102 | OELDE                     | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS VOM 13.06. BIS ZUM 18.10.1989 AUSGEFALLEN.                                  |
| 38) | 4506 5665 | AK DUISBURG/OBERH. (NORD) | : | DIE WERTE DER RICHTUNG 1 WAREN 1989 LUECKENHAFT; ES LAGEN KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 39) | 4505 5022 | AK MOERS (OST)            | : | DIE RICHTUNG 1 WAR WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS VOM 01.03.-07.06.1989 AUSGEFALLEN.   |
| 40) | 4306 5001 | HUENXE                    | : | DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT 20.05.1989 WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB.   |
| 41) | 4607 5002 | BREITSCHIED               | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR BIS 22.03.1989 WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB.  |
| 42) | 4807 5655 | AK HILDEN (NORD)          | : | FUER DIE RICHTUNG 1 LAGEN AB FEBRUAR 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS KEINE WERTE VOR.                                      |
| 43) | 4807 5657 | AK HILDEN (SUED)          | : | S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE 48075655.   |
| 44) | 4908 5003 | AK LEVERKUSEN (NORD)      | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSGEFALLEN.  |
| 45) | 4908 5676 | AK LEVERKUSEN (SUED)      | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSGEFALLEN.  |
| 46) | 4908 5004 | LEVERKUSEN                | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.   |
| 47) | 5103 5654 | AK AACHEN (WEST)          | : | DIE WERTE FUER 1989 WAREN LUECKENHAFT.  |
| 48) | 5103 5651 | AK AACHEN (OST)           | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST VORNEHMLICH IM 2. HALBJAHR 1989 LUECKENHAFTE WERTE AUF; ES LAGEN AB 22.03.1989 KEINE LKW-WERTE VOR. |
| 49) | 5106 5009 | KERPEN                    | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST 1989 VIELE AUSFAELLE WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUF.   |
| 50) | 5106 5622 | AK KERPEN-WEST            | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 1. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET; DIE WERTE WAREN WEITGEHEND LUECKENHAFT; KEINE LKW-WERTE.       |
| 51) | 5106 5624 | AK KERPEN-OST             | : | S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE 51065622.   |



ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 52) BIS 79):

|     |           |                           |   |  |
|-----|-----------|---------------------------|---|--|
| 52) | 5012 5034 | ECKENHAGEN                | : | ES LAGEN FUER 1989 NUR LUECKENHAFTE LKW-WERTE VOR.   |
| 53) | 4506 5668 | AK DUISBURG/OBERH. (WEST) | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 54) | 4506 5024 | AK DUISBURG/OBERH. (OST)  | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2 VOR.  |
| 55) | 5103 5020 | AK AACHEN (SUED)          | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSGEFALLEN.   |
| 56) | 5103 5650 | AK AACHEN (NORD)          | : | S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE 51035020.  |
| 57) | 4904 5041 | HOCHNEUKIRCH              | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 58) | 4807 5658 | AK HILDEN (WEST)          | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSGEFALLEN.   |
| 59) | 4807 5023 | AK HILDEN (OST)           | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUARBEITEN WEITGEHEND AUSGEFALLEN.   |
| 60) | 4609 5044 | WUPPERTAL-OBERBARMEN      | : | FUER LKW IN RICHTUNG 2 LAGEN 1989 NUR LUECKENHAFTE WERTE VOR.  |
| 61) | 4607 5027 | LINTORF                   | : | AB 20.08.1989 LAGEN NUR LUECKENHAFTE WERTE VOR.  |
| 62) | 4505 5660 | AK MOERS (NORD)           | : | ES LAGEN FUER 1989 TEILWEISE LUECKENHAFTE WERTE VOR.   |
| 63) | 4805 5052 | NEUSS-BUETTGEN            | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2 VOR.  |
| 64) | 4806 5602 | NEUSS-WEST                | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 1 VOR.  |
| 65) | 4806 5670 | AD NEUSS (WEST)           | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 1 VOR.  |
| 66) | 4806 5030 | AD NEUSS (OST)            | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WAREN 1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN.  |
| 67) | 4806 5601 | DORMAGEN                  | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2 VOR.  |
| 68) | 5208 5625 | AK BONN-OST (NORD)        | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 2. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET.   |
| 69) | 5106 5059 | AK KERPEN-NORD            | : | ES LAGEN KEINE LKW-WERTE FUER 1989 VOR.  |
| 70) | 5106 5621 | AK KERPEN-SUED            | : | ES LAGEN KEINE LKW-WERTE FUER 1989 VOR.  |
| 71) | 5106 5012 | KERPEN-TUERNICH           | : | ES LAGEN FUER DIE MONATE JANUAR BIS APRIL 1989 KEINE LKW-WERTE VOR; DIE VORLIEGENDEN WERTE WAREN LUECKENHAFT.  |
| 72) | 4905 5038 | GREVENBROICH              | : | LKW WERDEN NUR IN RICHTUNG 2 ERFASST.  |
| 73) | 5103 5653 | AK AACHEN-VERLAUTENHEIDE  | : | DIE KFZ-WERTE WAREN 1989 LUECKENHAFT; ES LAGEN KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 74) | 5107 5036 | GODORF                    | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 01.01. BIS ZUM 22.05.1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSSER BETRIEB, DES WEITEREN DIE RICHTUNG 2 VOM 27.06. BIS ZUM 22.08.1989. |
| 75) | 5208 5055 | AK BONN-OST (WEST)        | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 2. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET.   |
| 76) | 4413 5324 | WESTOENNEN                | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE AB 1. QUARTAL 1989 AN EINEN ZWEISTREIFIGEN ABSCHNITT VERLEGT; DIE VERGLEICHSWERTE DES VORJAHRES WURDEN GELOESCHT.                |
| 77) | 4405 5229 | MENZELER HEIDE (NORD)     | : | AB MAI 1989 LAGEN KEINE WERTE VOR.   |
| 78) | 4405 5218 | MENZELER HEIDE (SUED)     | : | S. FUSSNOTE ZAEHLSTELLENUMMER 44055229.  |
| 79) | 5102 5213 | ALSDORF/OFDEN             | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VON MAI BIS OKTOBER 1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN.   |

## ERKLÄRUNG DER FUSSNOTEN 80) BIS 105):

|      |           |                           |   |  |
|------|-----------|---------------------------|---|--|
| 80)  | 4405 5230 | MENZELER HEIDE (WEST)     | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 1 VOR.  |
| 81)  | 4405 5219 | MENZELER HEIDE (OST)      | : | AB 01.07.1989 LAGEN KEINE LKW-WERTE VOR; KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2.  |
| 82)  | 4305 5228 | BUEDERICH 1               | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 83)  | 4207 5316 | DORSTEN 1                 | : | AB 01.07.1989 LAGEN IN RICHTUNG 1 KEINE LKW-WERTE VOR.   |
| 84)  | 4207 5317 | DORSTEN 2                 | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 01.01.-10.05.1989 AUSSER BETRIEB.  |
| 85)  | 4808 5203 | SOLINGEN                  | : | DIE LKW-WERTE WAREN 1989 WEITGEHEND LUECKENHAFT.   |
| 86)  | 4703 5201 | WALDNIEL 1                | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR; AB 16.03. VERKEHRSRUECKGANG WEGEN EROEFFNUNG EINES TEILSTUECKES DER A 52.                            |
| 87)  | 4712 5309 | PLETTENBERG-OHLE          | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 88)  | 5011 5223 | DERSCHLAG                 | : | ES LAGEN IM 1. UND 4. QUARTAL 1989 NUR LUECKENHAFTE WERTE VOR.   |
| 89)  | 5104 5246 | LANGERWEHE                | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM JUNI 1989 NEU EINGERICHTET; DIE WERTE WAREN WEITGEHEND LUECKENHAFT.   |
| 90)  | 5305 5232 | WOLLERSHEIM 1 (OST)       | : | ES LAGEN KEINE LKW-WERTE FUER 1989 VOR.  |
| 91)  | 5506 5237 | TONDORF 2                 | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR AB 01.04.1989 IN RICHTUNG 1 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN.  |
| 92)  | 4305 5227 | BUEDERICH 2               | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 93)  | 4703 5202 | WALDNIEL 2                | : | ES LAGEN FUER 1989 KEINE LKW-WERTE VOR.  |
| 94)  | 4408 5523 | GELSENKIRCHEN             | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR BIS 16.08.1989 WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB.   |
| 95)  | 4316 5528 | CAPPEL                    | : | FUER LKW IN RICHTUNG 1 LAGEN NUR LUECKENHAFTE WERTE VOR, TOTALAUSFALL VOM 01.01 BIS ZUM 08.06.1989.  |
| 96)  | 5917 6854 | AD MOENCHHOF (OST)        | : | DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT 01.04.1989 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 97)  | 5919 6859 | HANAU                     | : | DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT 01.08.1988 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 98)  | 5123 6810 | AD HATTENBACH 2           | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM MAERZ BIS JULI 1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN; DIE TAGESWERTE (STUNDENWERTE PRO TAG) WAREN UEBERWIEGEND UNVOLLSTAENDIG. |
| 99)  | 5418 6815 | REISKIRCHEN               | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM AUGUST BIS NOVEMBER 1989 AUSGEFALLEN. IN RICHTUNG 1 NULL-WERTE FUER JANUAR UND FEBRUAR.                              |
| 100) | 5418 6975 | REISKIRCHEN (RAMPEH)      | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 IN RICHTUNG 1 FAST VOLLSTAENDIG AUSGEFALLEN; RICHTUNG 2 VON JULI BIS NOVEMBER KEINE WERTE.                          |
| 101) | 5518 6816 | AK GAMBACH (NORD)         | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 01.04. BIS ZUM 11.11.1989 WEGEN BAUMASSNAHMEN AUSSER BETRIEB.  |
| 102) | 5817 6821 | NW-KREUZ FRANKFUPT (NOPD) | : | DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT 07.07.1988 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 103) | 5123 6809 | AD HATTENBACH 1           | : | AB JULI 1989 LAGEN NUR LUECKENHAFTE WERTE VOR.   |
| 104) | 5123 6874 | AD HATTENBACH 3           | : | AB MAI 1989 LAGEN NUR WEITGEHEND UNVOLLSTAENDIGE TAGESWERTE VOR.   |
| 105) | 4521 6866 | NIEDERELSONGFN            | : | DIE LKW-WERTE WAREN AB 23.10.1989 NICHT PLAUSIBEL ODER FEHLTEN.  |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 106) BIS 130):

|      |           |                          |   |   |
|------|-----------|--------------------------|---|---|
| 106) | 5518 6843 | AK GAMBACH (WEST)        | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WAREN VON APRIL BIS SEPTEMBER 1989 WEITGEHEND NICHT PLAUSIBEL.                         |
| 107) | 4722 6645 | BAUNATAL                 | : | DIE ZAHLSTELLE WAR 1989 WEGEN BAUMASSNAHMEN WEITGEHEND AUSSER BETRIEB.  |
| 108) | 6016 6991 | AD RUESSLSHEIM 1         | : | DIE ZAHLSTELLE IST WEGEN UMRUESTUNG AB 01.05.1989 AUSSER BETRIEB.   |
| 109) | 6016 6990 | AD RUESSLSHEIM 2         | : | DIE ZAHLSTELLE IST WEGEN UMRUESTUNG AB 01.05.1989 AUSSER BETRIEB.   |
| 110) | 5915 6902 | WIESBADEN-ERDENHEIM      | : | DIE ZAHLSTELLE IST Z.ZT WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.  |
| 111) | 5817 6912 | FRANKFURT-MIQUELALLEE    | : | DIE ZAHLSTELLE IST WEGEN UMRUESTUNG SEIT 01.02.1989 AUSSER BETRIEB.   |
| 112) | 5916 6853 | AD MOENCHHOF             | : | DIE ZAHLSTELLE IST SEIT 01.04.1989 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 113) | 6016 6931 | RUESSLSHEIM-OST          | : | DIE ZAHLSTELLE IST SEIT 06.04.1989 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 114) | 6016 6933 | AD RUESSLSHEIM 3         | : | DIE ZAHLSTELLE IST SEIT 25.04.1989 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 115) | 6117 6827 | DARMSTADT                | : | DIE ZAHLSTELLE IST SEIT 01.04.1987 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 116) | 6317 6828 | GERNSHEIM                | : | AB 2.QUARTAL 1989 WERDEN LKW-WERTE GESONDERT ERFASST.   |
| 117) | 5817 6890 | ROEDELHEIM               | : | DIE ZAHLSTELLE IST AB 01.02.1989 WEGEN UMRUESTUNG AUSSER BETRIEB.   |
| 118) | 5918 6952 | AK OFFENBACH (NORD)      | : | DIE ZAHLSTELLENUMMER WURDE IN LAEUF DES JAHRES 1989 GEANDERT, VORHER '59186951'.                                    |
| 119) | 5918 6954 | AK OFFENBACH (SUED)      | : | DIE ZAHLSTELLE WAR VOM 08.08 BIS ZUM 30.11.1989 AUSGEFALLEN; RICHTUNG 1 WIES IM MAI NICHT PLAUSIBILITAET AUF.       |
| 120) | 5218 6604 | GISSELBERG               | : | VERKEHRSRUECKGANG WEGEN VERLAGERUNG AUF DIE B 3A AB AUGUST 1989.  |
| 121) | 5818 6310 | BAD VILBEL               | : | DIE LKW-WERTE WURDEN VOM 01.01. BIS ZUM 11.07.1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.                            |
| 122) | 5819 6314 | RUECKINGEN               | : | DIE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2 WURDEN AB APRIL 1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET WEITGEHEND GELOESCHT.                   |
| 123) | 5819 6325 | BRUCHKOEBEL              | : | NACH AUSFALL WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS IM JULI 1989 AUFFAELLIG HOEHERE LKW-ANTEILE (BAUSTELLENVERKEHR).             |
| 124) | 6511 7120 | LANDSTUHL                | : | DIE ZAHLSTELLE WAR VOM 02.08. BIS ZUM 04.12.1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN.                             |
| 125) | 6415 7155 | RHEINBRUECKE FRANKENTHAL | : | DIE ZAHLSTELLE WAR IM JANUAR UND VOM 03.07. BIS ZUM 05.09.1989 AUSSER BETRIEB.                                      |
| 126) | 6710 7101 | ZWEIBRUECKEN             | : | DIE ZAHLSTELLE WAR VOM 01.06. BIS ZUM 09.11.1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN ODER DIE WERTE WAREN NICHT PLAUSIBEL.       |
| 127) | 5907 4603 | LAUFELD                  | : | DIE LKW-VERGLEICHSWERTE DES VORJAHRES WURDEN GELOESCHT WEIL AB 1. QUARTAL 1989 ANDERE DETEKTOREN EINGESETZT WURDEN. |
| 128) | 5610 7133 | AK KOBLENZ (WEST)        | : | DIE ZAHLSTELLE WAR IM JANUAR SOWIE VOM 04.06. BIS ZUM 22.09.1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN.             |
| 129) | 5807 7110 | FEUERSCHIED              | : | DIE ZAHLSTELLE WAR VOM 17.07. BIS ZUM 03.12.1989 AUSSER BETRIEB.  |
| 130) | 5915 7109 | HEIDESHEIM               | : | DIE ZAHLSTELLE WAR 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSSER BETRIEB.  |

## ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 131) BIS 155):

- 
- 131) 6015 7063 RHEINBRUECKE WEISNAU : DIE ZAEHLSTELLE WAR AB 14.06.1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN.
- 132) 5408 7149 RINGEN-VETTELHOFEN : DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSSER BETRIEB.
- 133) 6616 7119 RHEINBRUECKE SPEYER-NORD : DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 IM JANUAR SOWIE AB 26.08. WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN.
- 134) 6214 7100 ALDIG : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN AB MAI 1989 WEITGEHEND LUECKENHAFT.
- 135) 5915 7112 RHEINBRUECKE SCHIERSTEIN : DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN VOM 01.01. BIS ZUM 20.07.1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT. HOEHERE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2 SIND NICHT PLAUSIBEL.
- 136) 6516 7104 OGGERSHEIM : DIE HOEHEREN LKW-WERTE IN RICHTUNG 1 SIND NICHT PLAUSIBEL.
- 137) 5409 7007 BAD BREISIG : DIE ZAEHLSTELLE WEIST 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND LUECKENHAFTE WERTE AUF.
- 138) 5611 7014 MITTELWEIDEN : DIE ZAEHLSTELLE WAR AB 04.08.1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS WEITGEHEND AUSGEFALLEN.
- 139) 7015 7006 NEULAUTERBURG : DIE ZAEHLSTELLE WEIST BIS OKTOBER 1989 WEITGEHEND LUECKENHAFTE WERTE AUF.
- 140) 6711 7005 FEHRBACH : VON MAI BIS SEPTEMBER 1989 LAGEN WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS KEINE ODER NICHT PLAUSIBLE WERTE VOR.
- 141) 6616 7094 RHEINBRUECKE SPEYER-SUED : VON JULI BIS NOVEMBER 1989 LAGEN KEINE ODER LUECKENHAFTE WERTE VOR.
- 142) 6512 7028 KAISERSLAUTERN-VOGELWEH : DIE LKW-WERTE WURDEN VOM 01.01. BIS ZUM 31.07.1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 143) 6209 7021 IDAR-OSERSTEIN STADT : ES LAGEN KEINE ODER NUR LUECKENHAFTE WERTE IM JANUAR UND AB 01.06.1989 VOR.
- 144) 6316 7080 RHEINBRUECKE WORMS : DAS ZAEHLGERAET WURDE IM SEPTEMBER 1989 ABGEBAUT.
- 145) 6205 7052 KONZ : DIE HOEHEREN LKW-ANTEILE IN RICHTUNG 2 SIND NICHT PLAUSIBEL.
- 146) 6107 7286 WINTRICH (MOSEL) : DIE ZAEHLSTELLE WURDE AM 23.07.1989 WIEDER IN BETRIEB GENOMMEN.
- 147) 6711 7047 WALDFISCHBACH : DIE ZAEHLSTELLE WEIST AB 01.03.1989 NUR NOCH LUECKENHAFTE WERTE AUF.
- 148) 5611 7978 SUEDBRUECKE KOBLENZ : IN DER 1. HAELFTE 1989 WURDEN DIE LKW-WERTE WEITGEHEND WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 149) 5609 7520 THUER : DIE WERTE DER ZAEHLSTELLE WAREN 1989 LUECKENHAFT ODER NICHT PLAUSIBEL.
- 150) 6717 8018 ST. LEON : DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 151) 7016 8020 KARLSRUHE : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WEISEN FUER 1989 ERHEBLICHE LUECKEN UND NICHT PLAUSIBILITAET AUF.
- 152) 8311 8053 KLEINKEMS : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204".
- 153) 8411 8099 WEIL AM RHEIN : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204"
- 154) 7526 3061 LANGENAU : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN VOM 01.01. BIS ZUM 14.09.1989 LUECKENHAFT UND NICHT PLAUSIBEL.
- 155) 7423 8066 MUEHLHAUSEN : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN VOM 01.01. BIS ZUM 10.09.1989 LUECKENHAFT.

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 156) BIS 180):

- 156) 7021 8086 PLEIDELSHEIM : HOEHERE LKW-ANTEILE IN RICHTUNG 1 SIND NICHT PLAUSIDEL.
- 157) 7518 8028 HORB : BIS 12.07.1989 LAGEN NUR UNVOLLSTAENDIGE ODER NICHT PLAUSIBLE WERTE VOR.
- 158) 8118 8746 GEISINGEN : ES LAGEN 1989 NUR LUECKENHAFT WERTE VOR.
- 159) 7220 8101 DOEBLINGEN : DIE ZAEHLSTELLE WAR IM 1. QUARTAL 1989 WEGEN BAUARBEITEN AUSSER BETRIEB.
- 160) 6517 8009 MANNHEIM-SECKENHEIM : DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN AB DEM 01.05.1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 161) 8211 8052 NEUENBURG AM RHEIN : DIE ZAEHLWERTE WEISEN 1989 ERHEBLICHE LUECKEN AUF.
- 162) 7120 8440 STUTTGART-ZUFFENHAUSEN : DIE LKW-VERKEHRSZUNAHME SCHLIESST NICHT PLAUSIBILITAET NICHT AUS.
- 163) 6323 8801 TAUBERBISCHOFSHHEIM : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WURDEN WEGEN ZU GERINGER DATENBASIS GELOESCHT.
- 164) 6521 8620 RITTEPSBACH : AB 04.07.1989 LAGEN WEGEN TECHNISCHEM DEFEKTS KEINE WERTE VOR.
- 165) 7122 8403 GRUNBACH : DIE ZAEHLWERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN AB 10.07.1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 166) 8321 8311 HARLACHEN : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204".
- 167) 8220 8550 RADOLFZELL : DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN ODER DIE WERTE WAREN NICHT PLAUSIDEL.
- 168) 8414 8562 BAD SAECKINGEN 1 : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204".
- 169) 7115 8635 RASTATT : DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN ODER DIE WERTE WAREN NICHT PLAUSIDEL.
- 170) 8413 3107 BAD SAECKINGEN 2 : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204". DIE WERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 171) 7214 8507 BUEHL : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN VOM 01.01. BIS ZUM 12.07.1989 LUECKENHAFT.
- 172) 7313 8210 FREISTETT : ES LAGEN FUER DAS 1. QUARTAL 1989 KEINE WERTE VOR.
- 173) 8214 8204 ST. BLASIEN : AB DIESER ZAEHLSTELLENUMMER "82148204", IN AUFSTIEGENDER REIHENFOLGE, WURDEN FUER BADEN WUERTTEMBERG KEINE DATEN FUER DAS 2. QUARTAL 1989 UEBERSANDT.
- 174) 7915 8581 FURTWANGEN : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN 1989 LUECKENHAFT; TOTALAUSFALL IM MAI, OKTOBER UND NOVEMBER.
- 175) 8220 8553 LANGENRAIN : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204". DIE LKW-WERTE WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 176) 7622 8104 WASSERSTETTEN : DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 177) 8226 8753 LEUTKIRCH : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204"
- 178) 8323 8328 WALCHESREUTE : S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE "82148204".
- 179) 7720 8351 ONSTMETTINGEN : DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN IN DER 1. HAELFTE 1989 LUECKENHAFT ODER DIE ZAEHLSTELLE WAR AUSGEFALLEN. DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN AB 01.06. WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.
- 180) 6917 8212 WEINGARTEN : DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 01.01. BIS ZUM 13.08.1989 AUSGEFALLEN ODER DIE WERTE WAREN NICHT PLAUSIBEL.



## ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 181) BIS 201):

|      |           |                    |   |  |
|------|-----------|--------------------|---|--|
| 181) | 7023 8413 | SULZBACH (MURR)    | : | DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN VOM 01.06. BIS ZUM 08.11.1989 NICHT PLAUSIBEL; IM MAI TOTALAUSFALL.  |
| 182) | 7120 8442 | HEIMERDINGEN       | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR 1989 WEITGEHEND AUSGEFALLEN ODER DIE WERTE WAREN NICHT PLAUSIBEL.  |
| 183) | 6020 9033 | ZELLHAUSEN (CST)   | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WURDEN VON MAI BIS JULI 1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |
| 184) | 6937 9081 | POLLENRIED         | : | DIE UNVOLLSTAENDIGKEIT BASIERT AUF LUECKENHAFTEN TAGESWERTEN UND TOTALAUSFAELLEN BESONDERS VON MAERZ BIS JUNI 1989.  |
| 185) | 7038 9080 | GRASS              | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST WEITGEHEND LUECKENHAFTE TAGESWERTE UND TOTALAUSFAELLE AUF. DIE WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN VOM 15.04. BIS ZUM 30.09.1989 WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT. |
| 186) | 7346 9006 | AS PASSAU-NORD     | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST WEITGEHEND LUECKENHAFTE TAGESWERTE ODER TOTALAUSFAELLE AUF.  |
| 187) | 7546 9085 | POCKING            | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST WEITGEHEND LUECKENHAFTE TAGESWERTE ODER TOTALAUSFAELLE AUF.  |
| 188) | 7935 9162 | TUNNEL NEUBIBERG   | : | DIE ZAEHLSTELLENWERTE VOM 19.06. BIS ZUM 14.09.1989 WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.   |
| 189) | 5536 9032 | RUDOLPHSTEIN       | : | DIE ERGEBNISSE WURDEN AUS DEN MANUELL ERSTELLTEN LISTEN DER QUARTALSAUSWERTUNGEN DES LANDES BAYERN ERRECHNET.  |
| 190) | 5935 9001 | AD BAYPEUTH (NORD) | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 VOM 01.01. BIS ZUM 18.04.1989 WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |
| 191) | 7735 9120 | GROSSLAPPEN        | : | DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN AB 08.05.1989 WEITGEHEND LUECKENHAFT.  |
| 192) | 5920 9950 | KAHL               | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 12.09. BIS ZUM 13.12.1989 AUSGEFALLEN ODER DIE WERTE WAREN NICHT PLAUSIBEL.  |
| 193) | 8339 9191 | KIEFERSFELDEN      | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET WEITGEHEND GELOESCHT.   |
| 194) | 7836 9840 | PARSDORF           | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST WEITGEHEND LUECKENHAFTE TAGESWERTE AUF.  |
| 195) | 7934 9150 | STARNBERG          | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST VON APRIL BIS SEPTEMBER 1989 LUECKENHAFTE TAGESWERTE AUF.  |
| 196) | 7531 9129 | LANGWEID           | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE AM 09.08.1989 NEU EINGERICHTET.  |
| 197) | 7438 9310 | VIECHT             | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 01.03. BIS ZUM 14.06.1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS AUSGEFALLEN.   |
| 198) | 8228 9175 | KEMPTEN            | : | DIE ZAEHLSTELLENWERTE WAREN 1989 WEITGEHEND LUECKENHAFT (TAGESWERTE UNVOLLSTAENDIG).   |
| 199) | 7930 9380 | BUCHLOE            | : | DIE TAGESWERTE WAREN 1989 WEITGEHEND LUECKENHAFT; IM AUGUST TOTALAUSFALL.  |
| 200) | 7744 9863 | KIPCHOORF AM INN   | : | FUER DIE ZAEHLSTELLE LAGEN 1989 WEITGEHEND LUECKENHAFTE ODER NICHT PLAUSIBLE WERTE VOR.  |
| 201) | 7744 9862 | SIMBACH            | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VON JANUAR BIS FEBRUAR 1989 AUSGEFALLEN; NOVEMBER UND DEZEMBER WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.  |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 202) BIS 218):

|      |           |                  |   |  |
|------|-----------|------------------|---|--|
| 202) | 7546 9871 | MITTICH          | : | FUER DIE ZAEHLSTELLE LAGEN 1989 NUR LUECKENHAFTE TAGESWERTE VOR; DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WURDEN VON JANUAR BIS MAI UND VON OKTOBER BIS DEZEMBER WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.                                       |
| 203) | 7546 9872 | VORNBACH         | : | S. FUSSNOTE DER ZAEHLSTELLE '75469871'.  |
| 204) | 7831 9138 | LAGERLECHFELD    | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM JULI 1989 NEU EINGERICHTET.   |
| 205) | 8327 9137 | HEPZMANN         | : | ES LAGEN 1989 NUR LUECKENHAFTE WERTE VOR.  |
| 206) | 7028 9156 | FREMDINGEN       | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST UEBERWIEGEND LUECKENHAFTE WERTE AUF (STUNDENAUSFAELLE).  |
| 207) | 8423 9116 | NONNENHORN       | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 1. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET; ERHEBLICHE AUSFAELLE.   |
| 208) | 7734 9810 | ROTSCHWAIGE      | : | DIE ZAEHLSTELLE WAR VOM 01.09. BIS ZUM 05.12.1989 AUSGEFALLEN.   |
| 209) | 7936 9320 | ZORNEDING        | : | ES LAGEN VON JANUAR BIS JULI 1989 NUR LUECKENHAFTE WERTE VOR (STUNDENAUSFAELLE).   |
| 210) | 7744 9861 | SIMBACH-GRENZE   | : | DER ZAEHLSTELLENNAME WURDE AB 01.01.1989 GEAENDERT, FRUEHER 'SIMBACH'. ES LAGEN VOM 02.01. BIS ZUM 06.03.1989 KEINE WERTE VOR; IM DEZEMBER UNVOLLSTAENDIGE TAGESWERTE (STUNDENAUSFAELLE).  |
| 211) | 7546 9870 | NEUHAUS          | : | DIE ZAEHLSTELLE WEIST 1989 VIELE AUSFAELLE AUF (STUNDENAUSFAELLE).   |
| 212) | 6607 0182 | HOLZ             | : | DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 2. QUARTAL 1989 NEU EINGERICHTET.   |
| 213) | 6404 0406 | NENNIG (NORD)    | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WAREN VOM 01.04. BIS ZUM 05.10.1989 AUSGEFALLEN.  |
| 214) | 6709 0495 | KIRKEL           | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WAREN VOM 01.01. BIS ZUM 13.07.1989 AUSGEFALLEN ODER WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.   |
| 215) | 6609 0543 | OTTWEILER        | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 1 WAREN VOM 01.01 BIS ZUM 04.08.1989 AUSGEFALLEN ODER WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT. DIE LKW-WERTE IN RICHTUNG 2 WURDEN VOM 19.07. BIS ZUM 31.12. WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT. |
| 216) | 6708 0547 | RENRISCH         | : | DIE LKW-WERTE DER RICHTUNG 2 WAREN VOM 06.06. BIS ZUM 31.12.1989 AUSGEFALLEN ODER WURDEN WEGEN NICHT PLAUSIBILITAET GELOESCHT.   |
| 217) | 3546 2006 | FRIEDENAU (NORD) | : | ES LAGEN 1989 WEGEN TECHNISCHEN DEFEKTS KEINE LKW-WERTE IN RICHTUNG 1 VOR.   |
| 218) | 3546 2004 | FRIEDENAU (OST)  | : | DIE ZAEHLSTELLE IST SEIT 04.03.1989 WEGEN BAUARBEITEN AUSGEFALLEN.   |

## Legende zum Tabellenteil

- DTV : = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Fahrzeuge/24 h]: arithmetisches Mittel der täglichen Verkehrsstärken
- MSV : = maßgebende stündliche Verkehrsstärke [Fahrzeuge/h]: 30.-höchster Stundenwert
- Zeitbereiche : alle Tage : = alle Tage des Jahres
- Werktage : = alle Werktage (Mo.-Sa.) außerhalb der Hauptreisezeit und Schulferien
- Ferienwerktag : = alle Werktage (Mo.-Sa.) innerhalb der Hauptreisezeit und Schulferien
- Sonn- u. Feiertage : = alle Sonn- und Feiertage
- Lkw-Anteil : = %-Anteil der Lkw an der DTV-Kfz im Zeitbereich 'alle Tage'
- Kenngrößen : Parameter zur Beschreibung des Verkehrsgeschehens
- Dauerlinientyp : = Beschreibung der vorherrschenden Verkehrsart: A-D: vorwiegend Freizeitverkehr  
E-F: gemischter Verkehr  
G: vorwiegend Wirtschafts-/Berufsverkehr
- Ferienfaktor : = Verhältnis DTV-Kfz "Ferienwerktag" zu DTV-Kfz "Werktag"
- Jahresganglinientyp: = Beschreibung der Verkehrsstärken über das Jahr im Wochenraster (s. Bild 6 in Abschnitt 4)
- Wochenganglinientyp: = Beschreibung der Verkehrsstärken über eine Woche im Tagesraster (s. Bild 7 in Abschnitt 4) auf der Basis des Normalzeitbereiches (s. Seite 55)
- Di-Do-Typ  
Mo-Typ  
Fr-Typ  
Sa-Typ  
So+Fei-Typ ] : = Beschreibung der Verkehrsstärken über einen Tag im Stundenraster im Normalzeitbereich, getrennt nach Wochentagen (s. Bild 8 in Abschnitt 4)
- Di-Do-DTV : = DTV-Kfz der Tagesklasse Dienstag, Mittwoch, Donnerstag im Normalzeitbereich
- Mo-Faktor  
Fr-Faktor  
Sa-Faktor  
So+Fei-Faktor ] : = Verhältnis DTV-Kfz der entsprechenden Tagesklasse im Normalzeitbereich zu Di-Do-DTV