

# **Straßen- verkehrs- zählungen**

Heft

**10**

1979

**Verkehrsaufkommen  
auf Bundesautobahnen  
an Feier- und Ferienspitzentagen 1978**

**Stündliche Verkehrsbelastungen  
an Langzeitzählstellen  
in der Hauptreisezeit 1978**

**Herausgegeben  
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr  
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

In der Reihe S T R A S S E N V E R K E H R S Z Ä H L U N G E N  
sind bisher erschienen:

- Heft 1 (1976) Verzeichnis der Langzeitzählstellen  
(vergriffen)
- Heft 2 (1976) Pkw- Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählgeräten  
Burger (vergriffen)
- Heft 3 (1976) Jahresauswertung 1975 Langzeitzählstellen  
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 4 (1976) Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßen-  
verkehrszählungen 1975 in der Bundesrepublik  
Deutschland  
Schmidt
- Heft 5 (1976) Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1975 für  
die Bundesfernstraßen in der Bundesrepublik  
Deutschland
- Heft 6 (1976) Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte aus  
den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung 1975  
in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 7 (1977) Jahresauswertung 1976 Langzeitzählstellen  
Eichberg, Marklein
- Heft 8 (1978) Jahresauswertung 1977 Langzeitzählstellen  
Eichberg, Marklein
- Heft 9 (1978) Jahresganglinien 1977 Langzeitzählstellen  
Marklein
- Heft 10 (1979) Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen an Feier-  
und Ferienspitzentagen 1978  
Heidemann
- Stündliche Belastungen des Verkehrs an Langzeit-  
zählstellen in der Hauptreisezeit 1978  
Marklein

Außer der Reihe S t r a s s e n v e r k e h r s z ä h l u n g e n  
werden noch folgende Veröffentlichungsreihen herausgegeben, in  
denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundesministers für  
Verkehr berichtet wird:

- Schriftenreihe
- Forschung Stadtverkehr
- Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik
- Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Bereich Straßenverkehrstechnik  
5000 Köln 51, Brühler Str. 1  
Tel. (0221) 3702-440  
Telex 08 882 189 bas d  
Druck: Becher Druck, 5040 Brühl

## Vorwort

Die Daten des Verkehrs, die an automatischen Langzeitzählstellen auf Bundesfernstraßen, Landes- und Kreisstraßen registriert werden, sind bislang meist zu Betrachtungen über den Verkehrsablauf über das ganze Jahr hinweg ausgewertet worden. Zwar sind hierbei, wie dies aus den Veröffentlichungen dieser Schriftenreihe zu ersehen ist, auch Information über kürzere Zeiträume (bis hinunter zu den 4stündigen Verkehrsmengen in den Gangliniendarstellungen) zu gewinnen, doch werden auch diese zumeist in ihrem jährlichen Verlauf gesehen.

Innerhalb des Jahresablaufs ist, wegen seiner besonders hohen Verkehrsstärken auf einem Großteil der Fernstraßen, der Verkehr zu Ostern, Pfingsten und zur Ferienzeit von besonderer Bedeutung. Aus Umfang und Dauer größerer Verkehrsballungen können Rückschlüsse über die Güte getroffener Maßnahmen hinsichtlich der Verkehrsbeeinflussung und der Verhütung oder Verminderung von Unfällen gezogen sowie zutreffende Annahmen für Vorhersagen des Verkehrsablaufs zu Spitzenzeiten abgeleitet werden.

Aber auch aktuell sind solche Daten wichtig, damit Sofortmaßnahmen eingeleitet und besondere Auswirkungen vor dem Hintergrund des tatsächlichen Verkehrs gesehen werden können. Die Bundesanstalt für Straßenwesen hat eine Reihe von Langzeitzählstellen auf Autobahnen mit Zusatzgeräten versehen, die ein sofortiges Ablesen und Weitergeben von Daten erlauben; diese ermöglichen es dann, über Hochrechnungsverfahren die Gesamtfahrleistung auf einem Straßennetz - hier dem Autobahnnetz - für einen bestimmten Zeitraum zu berechnen. Über die Ergebnisse dieser Sondererhebungen im Jahre 1978 und die Genauigkeit des Hochrechnungsverfahrens wird von Dr. Dirk Heidemann berichtet.

Daneben sind erstmals die Daten aller Langzeitzählstellen für die Ferienzeit 1978 in Form von Stundenganglinien für die Tage Freitag bis Montag dargestellt sowie Spitzenwerte und 30. Stunde tabellarisch in der Arbeit von Dipl.-Math.

Klaus Marklein wiedergegeben.

Beide Arbeiten sollen dazu beitragen, die Kenntnis über den Verkehrsablauf zu Spitzenzeiten zu vertiefen.

# Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen an Feier- und Ferienspitzentagen 1978

Dr. rer.nat. Dirk Heidemann

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Einleitung	7
2. Beurteilung der aktuell gemessenen Tagessummenwerte	8
3. Entwicklung an den einzelnen Quer- schnitten	8
4. Richtungsgetrennte Betrachtung	9
5. Entwicklung im Mittel und Genauigkeit der aktuellen Hochrechnung	13
6. Zusammenfassender Vergleich mit dem Vorjahr	16
Literaturverzeichnis	17
Anlagen	19



## 1. Einleitung

An zwei Feiertagsperioden (Ostern, Pfingsten) und an sechs Wochenenden (Freitag bis Sonntag) der Hauptreisezeit wurden im Jahr 1978 die täglichen Verkehrsstärken an 19 ausgewählten Querschnitten von Bundesautobahnen aktuell ermittelt; die Daten wurden durch die jeweils zuständigen Autobahnmeistereien von Tagessummenzählgeräten abgelesen und telefonisch der Bundesanstalt für Straßenwesen zur Auswertung übermittelt. Mit Hilfe eines mathematisch-statistischen Modells wurden aus den Tagessummen der ausgewählten Querschnitte die am jeweiligen Tage auf dem BAB-Netz erbrachten Fahrleistungen nach dem in [1] beschriebenen Verfahren hochgerechnet. Darüber hinaus wurden die Ergebnisse sowohl hinsichtlich der einzelnen Querschnitte wie auch hinsichtlich des gesamten BAB-Netzes verglichen mit den entsprechenden Werten des Vorjahres. Die Ergebnisse der Auswertungen lagen im Normalfall bis spätestens 11<sup>00</sup> Uhr am ersten auf die jeweilige Auswertperiode folgenden Tag vor und wurden dann unmittelbar vom Fernschreiber-Terminal im Bundesministerium für Verkehr ausgegeben. Somit war die Möglichkeit geschaffen, ganz aktuell die Öffentlichkeit über das Ausmaß von Reisewellen zu informieren sowie Bezüge zu anderen Kenngrößen, wie z.B. das Unfallgeschehen an den entsprechenden Tagen, herzustellen.

Die Ergebnislisten wurden an oberste Straßenbaubehörden der Länder sowie an die beteiligten Autobahnämter und Autobahnmeistereien gesandt. Eine Übersicht über die ausgewerteten Tage und die Lage der ausgewählten Querschnitte findet sich in den Anlagen 1, 2 und 3.

Mit Abschluß der Quartalsauswertung 3/78 aller automatischen Langzeitzählgeräte lagen für jede Auswertperiode und auch für alle übrigen Wochenenden der Hauptreisezeit die täglichen Verkehrsstärken an den einzelnen Meßquerschnitten vor. Insbesondere konnten somit Vergleiche zwischen den jeweils aktuell gemessenen Tagessummenwerten und den entsprechenden, durch automatische Langzeitzählgeräte ermittelten Werte angestellt werden.

Darüber hinaus wurde die Berechnung der sogenannten "mittleren täglichen Verkehrsstärken (MTV)" auf dem BAB-Netz nach dem in [1] beschriebenen Verfahren ermöglicht (bei den MTV-Werten handelt es sich um die auf 1 km Netzlänge bezogenen täglichen Fahrleistungen).

Ähnliche Auswertungen wie in dem vorliegenden Bericht wurden auch für das Jahr 1977 erstellt [2]. Für 1978 wurde nach der letzten Auswertperiode aktuell über die ersten Ergebnisse berichtet [3].

## 2. Beurteilung der aktuell gemessenen Tagessummenwerte

Bei den Vergleichen zwischen den aktuell gemessenen täglichen Verkehrsstärken mit den entsprechenden, durch automatische Langzeitzählgeräte ermittelten Werte zeigte sich in aller Regel eine gute Übereinstimmung.

Ausfälle der aktuellen Daten von Tagessummenzählgeräten 1978 an den Querschnitten Owschlag, Glüsing, Kerpen und Bad Honnef vor. Es erwies sich, daß der Ausfall eines Tagessummenzählgerätes nicht notwendig auch den Ausfall des zugehörigen Langzeitzählgerätes bedeutete und umgekehrt, daß Langzeitzählgeräte ausfallen können, die zugehörigen Tagessummenzählgerät jedoch funktionieren.

## 3. Entwicklung an den einzelnen Querschnitten

Die Entwicklung an den einzelnen Querschnitten ist in den Anlagen 6 bis 24 dargestellt. Neben den täglichen Verkehrsstärken der Oster- und Pfingstperiode sowie der Wochenenden in der Hauptreisezeit in 1978 sind auch die entsprechenden Vorjahreswerte mit eingetragen. Die Werte für beide Jahre wurden in ihrer zeitlichen Aufeinanderfolge abgetragen, d.h., daß z.B. das n-te Wochenende in der Hauptreisezeit 1978 dem n-ten Wochenende in der Hauptreisezeit 1977 zugeordnet ist; wegen der unterschiedlichen Ferienkonstellation in beiden Jahren ist ein direkter Vergleich mit dem Vorjahr i.a. nur unter Einschränkungen möglich. Der jeweilige DTV-Wert des Jahres 1977 nach [5] ist ebenfalls mit einge-



tragen, so daß Vergleiche mit dem Jahresdurchschnitt angestellt werden können.

Nach der Osterauswertung wurden die auch im Vorjahr benutzten Querschnitte Ingolstadt und Vor Pang ersetzt durch München-Nordkreuz und Holzkirchen. Die absolut höchste tägliche Verkehrsstärke wurde am Samstag, dem 29.7.1978 in Holzkirchen gemessen, nämlich 113 720 Kfz/24 h (in beiden Richtungen, d.h. auf insgesamt 6 Fahrstreifen); im Vorjahr wurde der Spitzenwert mit 100 400 Kfz/24 h am Sonntag, dem 30.7.1977, am Querschnitt Vor Pang registriert.

Die Interpretation der einzelnen Verkehrsstärkeganglinien der Anlagen 6 bis 24 läßt sich analog der Interpretation der Entwicklung der Verkehrsstärke "im Mittel" (s. Abschnitt 5) durchführen. Dabei sollten die Ferientermine der Jahre 1978 und 1977 (s. Anlagen 4 und 5) mit in die Betrachtung einbezogen werden.

#### 4. Richtungsgetrennte Betrachtung

Um die unterschiedliche "Orientierung" des Verkehrs nach Richtungen an den betrachteten Tagen zu quantifizieren, wurde für jeden Tag der aktuellen Auswertperioden der "Anteil (in) Richtung Süden" berechnet. Dabei handelt es sich um eine Prozentzahl, die sich als arithmetisches Mittel der an den Einzelquerschnitten auf die Reiserichtung nach Süden entfallenden Anteile ergibt [3].

In Bild 1 sind die Anteile in Richtung Süden graphisch dargestellt; dabei wurden auch die Vergleichswerte des Vorjahres mit eingetragen. Es wurden jeweils nur die Auswertperioden berücksichtigt, wobei die Werte für die beiden Jahre wieder in ihrer zeitlichen Aufeinanderfolge abgetragen sind. Es wird u.a. deutlich, daß erwartungsgemäß bei Beginn der Hauptreisezeit eine ausgeprägte Orientierung des Verkehrs in Richtung Süden vorliegt, die sich nach und nach abschwächt, bis schließlich an dem stark belasteten Wochenende Ende Juli/August die 50 % - Linie geschnitten wird und im weiteren Verlauf durch den Urlauberrückreise-

1	2	3	4	5	6	7
lfd. Nr. des Tages	Tag in 1978	MTV <sub>k</sub> [Kfz/24 h]	MTV <sub>h,korr.</sub> [Kfz/24 h]	MTV <sub>h</sub> [Kfz/24 h]	Abweichung Spalte 3 Spalte 4 [%]	Anteil Richtung Süden [%]
1	23.3.	40238	38953	38953	3,3	54,1
2	24.3.	34713	35968	35969	- 3,5	54,7
3	25.3.	24778	23320	23320	6,3	49,2
4	26.3.	24212	24530	24530	- 1,3	45,4
5	27.3.	36961	37512	37512	- 1,5	45,8
6	28.3.	39669				
7	12.5.	41462	42903	39391	- 3,4	53,6
8	13.5.	32104	32615	29563	- 1,6	54,4
9	14.5.	26729	26087	26087	2,5	51,4
10	15.5.	34419	35513	35513	- 3,1	48,4
11	16.5.	37349	38071	38071	- 1,9	49,3
12	16.6.	41682				
13	17.6.	33189				
14	18.6.	33977				
15	23.6.	38956				
16	24.6.	31357				
17	25.6.	31422				
18	30.6.	42963	45321	45321	- 5,2	56,0
19	1.7.	37774	39066	39066	- 3,3	55,4
20	2.7.	37315	38215	38215	- 2,4	55,3
21	7.7.	41859				
22	8.7.	37298				
23	9.7.	35628				
24	14.7.	44302	45391	45391	- 2,4	54,0
25	15.7.	41679	42390	42390	- 1,7	52,6
26	16.7.	40432	40940	40940	- 1,2	52,1
27	21.7.	47730	46782	47221	2,0	52,2
28	22.7.	44727	44503	46919	0,5	51,0
29	23.7.	41997	41625	43462	0,9	51,4
30	28.7.	48950	47651	47651	2,7	50,7
31	29.7.	44340	45549	45549	- 2,7	50,0
32	30.7.	42826	42988	42988	- 0,4	48,6
33	4.8.	44123				
34	5.8.	41123				
35	6.8.	39200				
36	11.8.	46442	44075	44075	5,4	48,8
37	12.8.	43401	42879	42879	1,2	48,9
38	13.8.	40018	39884	39884	0,3	46,5
39	18.8.	41793				
40	19.8.	37706				
41	20.8.	38183				
42	25.8.	42753				
43	26.8.	35671				
44	27.8.	37620				
45	1.9.	43476	42666	42666	1,9	49,6
46	2.9.	37706	36687	36687	2,8	50,2
47	3.9.	36108	36193	36193	- 0,2	48,7
48	8.9.	39699				
49	9.9.	33796				
50	10.9.	35679				

Tabelle 1: Hochgerechnete und tatsächliche mittlere tägliche Verkehrsstärken und Anteile in Richtung Süden an Feier- und Ferienspitzentagen 1978

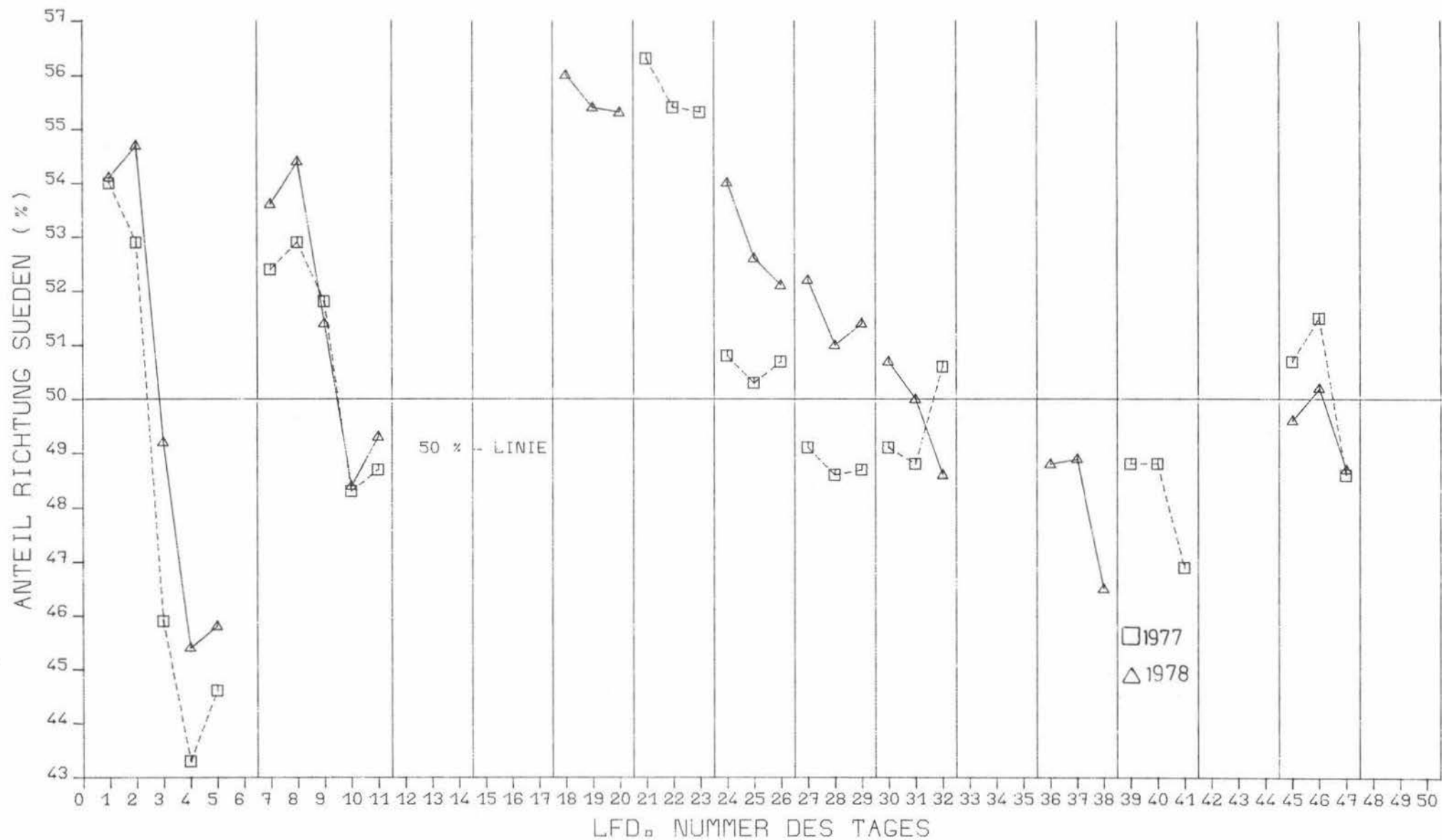


Bild 1: Anteile des Gesamtverkehrsaufkommens in Richtung Süden an Feier- und Ferienspitzentagen in 1978 und 1977

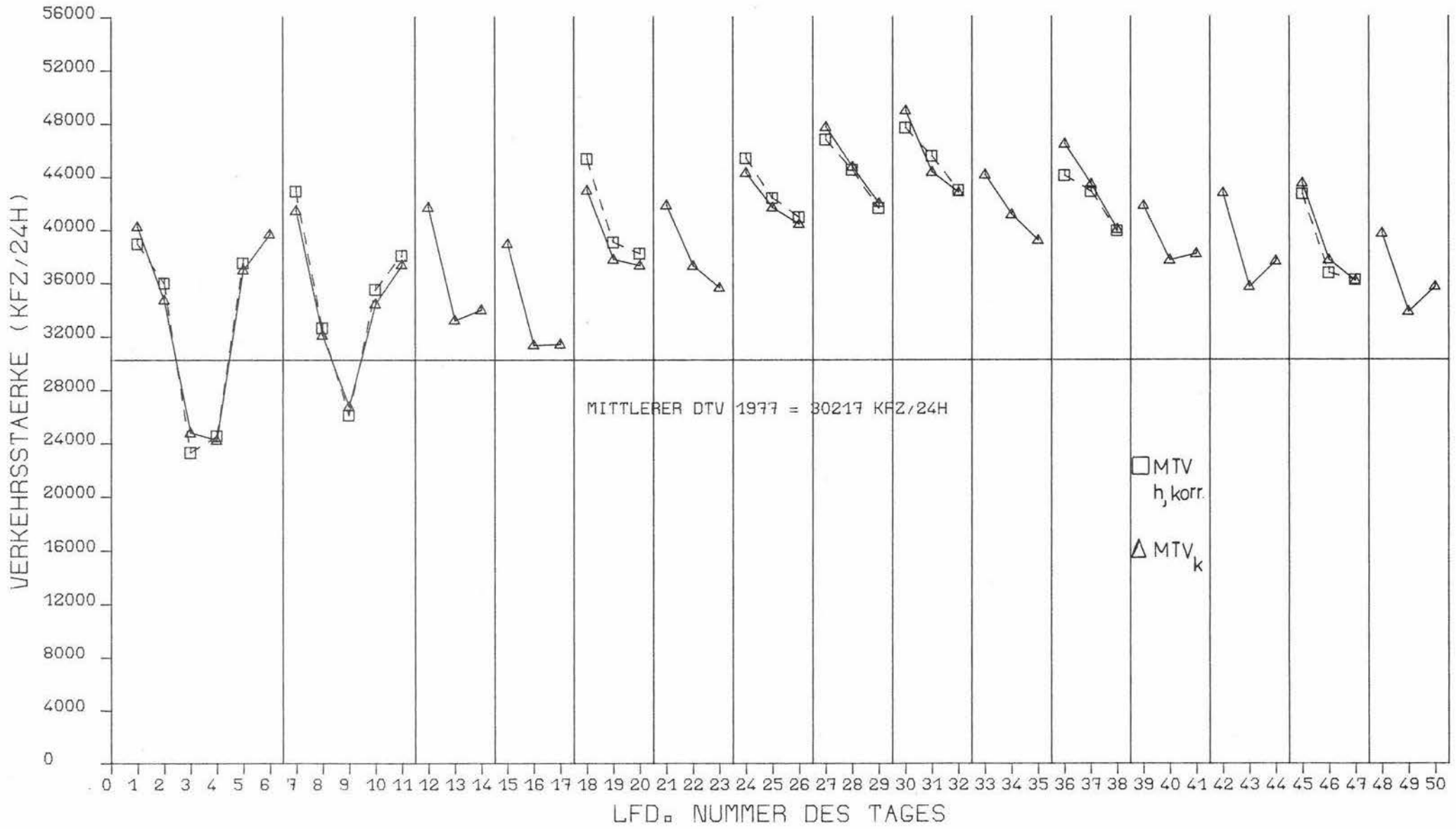


Bild 2: Hochgerechnete und tatsächliche mittlere tägliche Verkehrsstärken an Feier- und Ferienspitzentagen in 1978

verkehr die Orientierung in Richtung Norden vorherrscht. Spätestens gegen Ende August/Anfang September betragen die Orientierungen in Richtung Süden bzw. Norden etwa 50 %, d.h. der Urlaubsreiseverkehr ist zu diesem Zeitpunkt bereits im wesentlichen abgeschlossen.

#### 5. Entwicklung im Mittel und Genauigkeit der aktuellen Hochrechnungen

Als Maß für die Verkehrsstärke eines bestimmten Tages an einem durchschnittlich belasteten BAB-Querschnitt eignet sich die sogenannte "mittlere tägliche Verkehrsstärke (MTV)," die die auf 1 km Netzlänge bezogene Fahrleistung auf dem BAB-Netz angibt.

Nach Abschluß der Auswertungen aller an Bundesautobahnen installierten Langzeitzählgeräte bis zum Quartal 3/78 konnten die mittleren täglichen Verkehrsstärken auf dem BAB-Netz nach dem in [1] beschriebenen Verfahren berechnet werden. Sie sind in Tabelle 1 als  $MTV_k$  bezeichnet und für jeden Tag der Auswertperioden sowie für alle übrigen Wochenenden der Hauptreisezeit angegeben. Unter  $MTV_h$  sind die seinerzeit aktuell hochgerechneten Werte in den Auswertperioden aufgeführt. Diese mußten in 5 der insgesamt 28 Fällen nachträglich - zumeist nur leicht - korrigiert werden, in der Regel wegen der Nachmeldung korrigierter Einzelwerte; die berichtigten Werte finden sich in der Spalte  $MTV_{h,korr.}$ . In Bild 2 sind  $MTV_k$  und  $MTV_{h,korr.}$  graphisch dargestellt \*), die prozentualen Unterschiede sind in Tabelle 2 mit eingetragen. In 25 der insgesamt 28 Fälle sind diese Unterschiede kleiner als 3,5 %, in 20 Fällen kleiner als 3 %; alle Unterschiede sind kleiner als 6,5 %. In Bild 3 wurden die  $MTV_k$ -Werte der Jahre 1978 und 1977

---

\*) Der mittlere DTV-Wert des Jahres 1977 für Bundesautobahnen nach [ 5 ] ist mit eingetragen.

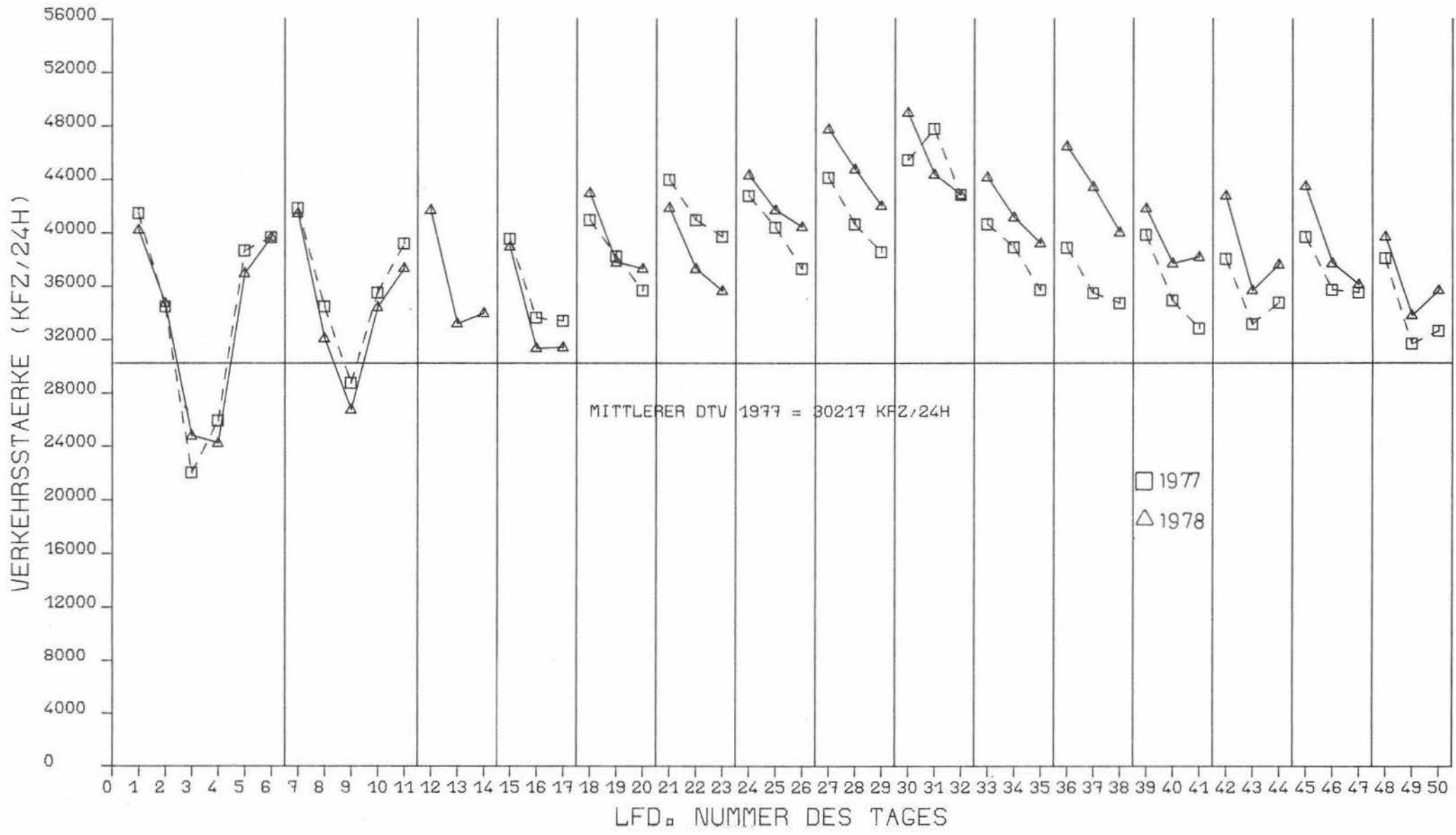


Bild 3: Mittlere tägliche Verkehrsstärken an Feier- und Ferienspitzentagen in 1978 und 1977

dargestellt \*). Dabei wurde wieder das n-te Wochenende in der Hauptreisezeit 1978 dem n-ten Wochenende in der Hauptreisezeit 1977 gegenübergestellt. Wegen der unterschiedlichen Konstellation der Ferientermine in diesen beiden Jahren ist eine Interpretation nur mit besonderer Vorsicht vorzunehmen. Immerhin läßt sich aber feststellen, daß in der zweiten Hälfte der Hauptreisezeit 1978 stärkere Zuwächse gegenüber dem Vorjahr auftraten als in der ersten Hälfte. Am ausgeprägtesten ist diese Erscheinung bei Ferienbeginn und Ferienende von Nordrhein-Westfalen zu erkennen: während bei Ferienbeginn (30.6. - 2.7.) ein Rückgang von 5,2 % gegenüber dem entsprechenden Vorjahreswochenende (8.7. - 10.7.) festzustellen ist, stieg das Verkehrsaufkommen bei Ferienende (11.8. - 13.8.1978 bzw. 19.8.- 21.8.1977) um 20,7 %. Berücksichtigt man, daß die Ferientermine in Nordrhein-Westfalen in 1978 um eine Woche früher angesetzt waren als in 1977, so lassen sich diese Zahlen auch dadurch erklären, daß offensichtlich ein starker Trend besteht, Urlaubsfahrten um die Mitte der Hauptreisezeit - also Ende Juli/Anfang August - durchzuführen. Dies zeigt sich auch daran, daß das Verkehrsaufkommen allmählich bis zur Mitte der Hauptreisezeit hin anstieg, dort sein Maximum erreichte und dann nach und nach wieder abnahm. Der am stärksten belastete Tag in 1978 war Freitag, der 28.7., mit einer mittleren täglichen Verkehrsstärke von 48 950 Kfz/24 h auf Bundesautobahnen; im Vorjahr wurde der Spitzenwert am Samstag, dem 30.7. mit 47 723 Kfz/24 h erreicht.

Innerhalb der einzelnen Wochenenden ist der Freitag stets stärker belastet als der Samstag oder der Sonntag, was wohl auf den Anteil des Berufsverkehrs zurückzuführen sein dürfte. Nur am Ende der Hauptreisezeit ist der Sonntag stärker belastet als der Samstag, was möglicherweise auf einen durch zurückgekehrte Urlauber vergrößerten Anteil an Wochenend-

---

\*) Der mittlere DTV-Wert des Jahres 1977 für Bundesautobahnen nach [ 5 ] ist mit eingetragen.

ausflugsfahrten zurückzuführen ist sowie auf einen im Vergleich zu den Hinreisen größeren Anteil an Rückreisen. Die beobachteten Verkehrsstärken während der Feiertagsperioden (Ostern, Pfingsten) unterschreiten die Spitzenwerte der Hauptreisezeit. Während der Feiertagsperioden treten zwischen den einzelnen Tagen höhere Belastungsschwankungen auf als innerhalb von Wochenenden der Hauptreisezeit. Dies ist darauf zurückzuführen, daß bei Beginn und am Ende der Feiertagsperioden der Verkehr wesentlich stärker ist als in ihrer Mitte. Die höchste verkehrliche Belastung tritt am letzten Werktag vor Beginn der jeweiligen Periode auf (also Gründonnerstag bzw. Freitag vor Pfingsten); an diesen Tagen dürfte sich der Verkehr zudem auf die Stunden nach Büroschluß konzentrieren. Am ersten arbeitsfreien Tag, also am Karfreitag bzw. Samstag vor Pfingsten, läßt das Verkehrsaufkommen bereits nach und fällt im Kern der Feiertagsperioden auf ein unter dem Jahresdurchschnitt liegendes Niveau. Am letzten arbeitsfreien Tag, also Oster- bzw. Pfingstmontag, steigt das Verkehrsaufkommen steil an und erhöht sich weiter am darauffolgenden ersten Werktag.

#### 6. Zusammenfassender Vergleich mit dem Vorjahr

Der Vergleich mit dem Vorjahr ist für die einzelnen Wochenenden der Hauptreisezeit wegen der von Jahr zu Jahr unterschiedlichen Konstellation der Ferientermine nur mit Einschränkungen möglich. Daher erschien es sinnvoll, für einen brauchbaren Vergleich mit Vorjahreswerten die Wochenenden der Hauptreisezeiten für jedes Jahr zusammenzufassen. So ergab sich eine Zunahme der mittleren Verkehrsstärke von 4,3 % für die Hauptreisezeit. Die mittlere Verkehrsstärke in der Osterperiode sank um 0,8 % und in der Pfingstperiode um 4,2 %. Diese Rückgänge dürften vor allem auf die schlechte Witterung zurückzuführen sein. Die Zunahme in der Hauptreisezeit indes liegt leicht unter dem Niveau der für das gesamte Jahr 1978 gegenüber dem Vorjahr geschätzten Zunahme der Verkehrsstärke, nämlich 5,7 % [4].



Literaturverzeichnis

- [ 1 ] Lenz, K.-H. und  
Heidemann, D. Fahrleistungen auf Bundesauto-  
bahnen an Tagen mit hoher Ver-  
kehrsbelastung;  
Straßenverkehrstechnik 21  
(1977), S. 79-83
- [ 2 ] Heidemann, D. Fahrleistungen auf Bundesauto-  
bahnen an Feier- und Ferien-  
spitzentagen 1977;  
Bundesanstalt für Straßenwesen,  
Februar 1978
- [ 3 ] Heidemann, D. Verkehrsaufkommen auf Bundes-  
autobahnen an Wochenenden der  
Hauptreisezeit 1978;  
Bundesanstalt für Straßenwesen,  
September 1978
- [ 4 ] Brühning, E. und  
Heidemann, D. Prognose von Unfallanzahlen  
und Jahresfahrleistungen - Er-  
gebnisse 1978 -;  
Bundesanstalt für Straßenwesen,  
Dezember 1978
- [ 5 ] Eichberg, J. und  
Marklein, K. Jahresauswertung 1977 der Lang-  
zeitzählstellen auf Straßen in  
der Bundesrepublik Deutschland;  
Straßenverkehrszählungen,  
Heft 8, 1978



Verzeichnis der Anlagen

- 1 Termine für die kurzfristige Ermittlung von Verkehrsstärken und Fahrleistungen im Jahre 1978
- 2 Querschnitte, die für die kurzfristige Ermittlung von Verkehrsstärken und Fahrleistungen im Jahre 1978 einbezogen werden
- 3 Zählstellen für kurzzeitige Fahrleistungsermittlungen auf Bundesautobahnen
- 4 Ferienordnung 1978
- 5 Ferienordnung 1977
- 6 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Owschlag (beide Fahrtrichtungen)
- 7 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Großhansdorf (beide Fahrtrichtungen)
- 8 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Glüsing (beide Fahrtrichtungen)
- 9 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Holdorf (beide Fahrtrichtungen)
- 10 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Lauenau (beide Fahrtrichtungen)
- 11 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Düderode (beide Fahrtrichtungen)
- 12 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Breitscheid (beide Fahrtrichtungen)
- 13 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Bad Honnef (beide Fahrtrichtungen)

- 14 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Kerpen (beide Fahrtrichtungen)
- 15 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Idstein (beide Fahrtrichtungen)
- 16 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Fulda (beide Fahrtrichtungen)
- 17 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Ahrtalbrücke (beide Fahrtrichtungen)
- 18 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Gerolsheim (beide Fahrtrichtungen)
- 19 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Eppelheim (beide Fahrtrichtungen)
- 20 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Kleinkems (beide Fahrtrichtungen)
- 21 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Mühlhausen (beide Fahrtrichtungen)
- 22 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Geiselwind (beide Fahrtrichtungen)
- 23 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt Holzkirchen (beide Fahrtrichtungen)
- 24 Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzen-  
tagen am Querschnitt München-Nordkreuz (beide Fahrt-  
richtungen)

## ANLAGE 1:

Termine für die kurzfristige Ermittlung von Verkehrsstärken und Fahrleistungen im Jahre 1978

Zeitraum	Anzahl Tage	Anlaß
DO, 23.3. bis MO, 27.3.	5	Ostern
FR, 12.5. bis MO, 15.5.	4	Pfingsten
FR, 30.6. bis SO, 2.7.	3	Ferienanfang in Nordrhein-Westfalen, Belgien, den Niederlanden (1. Teil) und Frankreich
FR, 14.7. bis SO, 16.7.	3	Ferienanfang in Rheinland-Pfalz und den Niederlanden (3. Teil)
FR, 21.7. bis SO, 23.7.	3	Ferienanfang in Schleswig-Holstein, Hamburg, Hessen, Saarland und England
FR, 28.7. bis SO, 30.7.	3	Ferienanfang in Niedersachsen, Bremen, Berlin, Bayern Ferienende in Baden-Württemberg
FR, 11.8. bis SO, 13.8.	3	Ferienende in Nordrhein-Westfalen und den Niederlanden (1. Teil)
FR, 1.9. bis SO, 3.9.	3	Ferienende in Hamburg, Niedersachsen, Hessen, Saarland

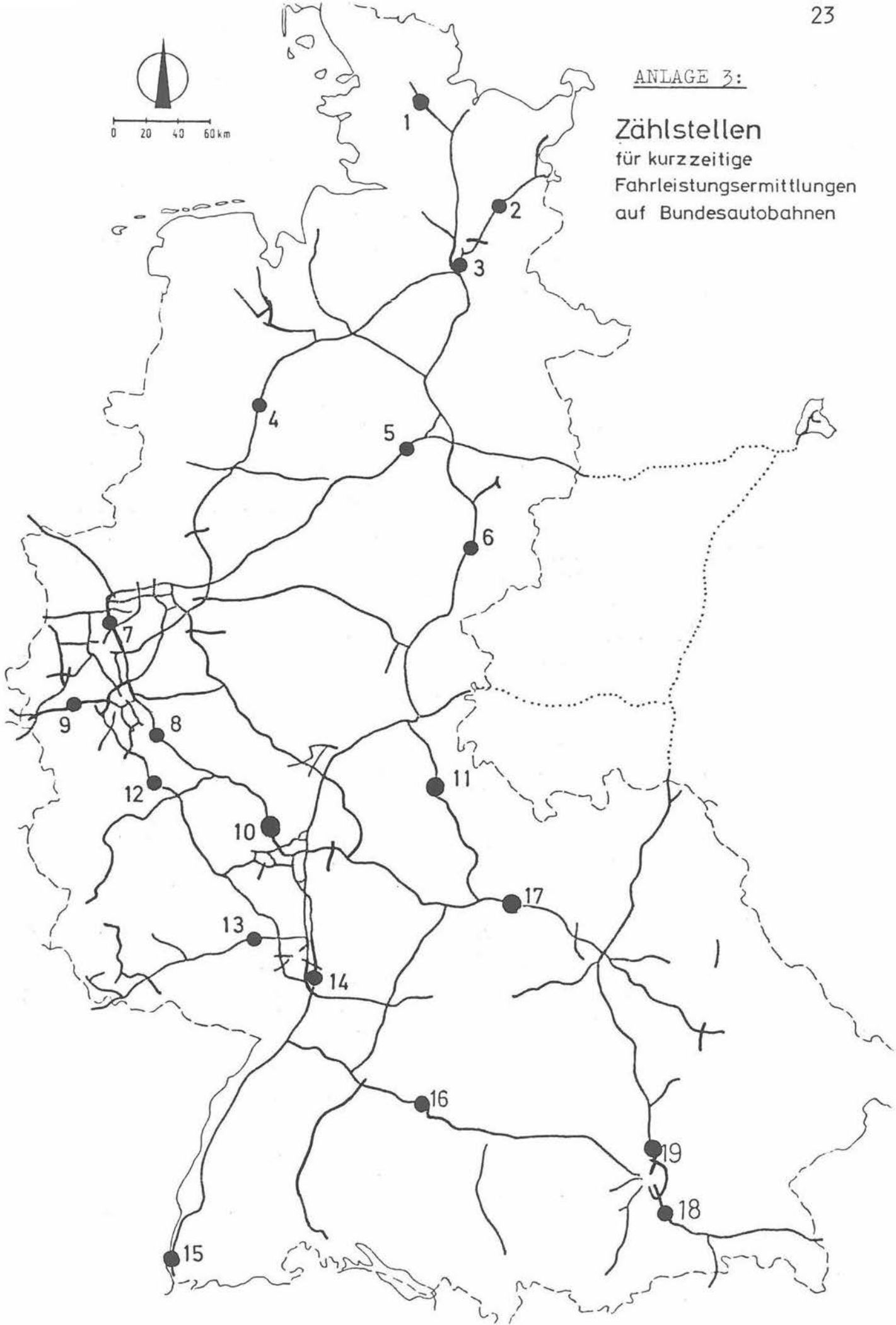
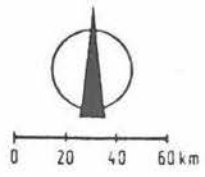
ANLAGE 2:

Querschnitte, die für die kurzfristige Ermittlung von Verkehrsstärken und Fahrleistungen im Jahre 1978 einbezogen werden

lfd. Nr.	Name des Querschnitts	Lage an BAB - Nr.	im Abschnitt	zwischen den Anschlußstellen
1	Owschlag	A 7	Flensburg - Hamburg	AS Owschlag - AS Rendsburg/Büdelisdorf
2	Großhansdorf	A 1	Lübeck - Hamburg	AS Bargtheide - AS Ahrensburg
3	Glüsing	A 1	Hamburg - Bremen	AS Hamburg-Harburg - AS Maschen
4	Holdorf	A 1	Bremen - Osnabrück	AS Holdorf - AS Lohne-Dinklage
5	Lauenau	A 2	Hannover - Dortmund	AS Lauenau - AS Bad Nenndorf
6	Düderode	A 7	Hannover - Kassel	AS Seesen - AS Echte
7	Breitscheid	A 3	Oberhausen - Köln	AS Duisburg-Wedau - AK Breitscheid
8	Bad Honnef	A 3	Köln - Frankfurt	AS Siebengebirge - AS Bad Honnef/Linz
9	Kerpen	A 4	Köln - Aachen	AK Köln West - AS Kerpen
10	Idstein	A 3	Köln - Frankfurt	AS Camberg - AS Idstein
11	Fulda	A 7	Kassel - Würzburg	AS Fulda Nord - AS Fulda Süd
12	Ahrthalbrücke	A 61	Köln - Bingen	AD Bad Neuenahr/Ahrweiler - AD Sinzig
13	Gerolsheim	A 6	Ludwigshafen - Kaiserslautern	AK Frankenthal - AS Grünstadt
14	Eppelheim	A 5	Heidelberg - Karlsruhe	AK Heidelberg - AS Heidelberg/Schwetzingen
15	Kleinkems	A 5	Karlsruhe - Basel	AS Kleinkems - AS Lörrach
16	Mühlhausen	A 8	Ulm - Stuttgart	AS Aichelberg - AS Mühlhausen
17	Geiselwind	A 3	Nürnberg - Würzburg	AS Geiselwind - AS Schweinfurt-Wiesentheid
18	Holzkirchen	A 8	Salzburg - München	AS Holzkirchen- AS Hofoldingen Forst
19	München-Nord	A 9	Nürnberg - München	AS Schleißheim - AK München-Nord

ANLAGE 3:

Zählstellen  
für kurzzeitige  
Fahrleistungsermittlungen  
auf Bundesautobahnen



ANLAGE 4:**Ferienordnung 1978**

S t a a t	R e i s e m o n a t			
	Juni	Juli	August	September
Belgien	1.			31.
Dänemark	17.		6.	
England		20.		E. Sept.
Frankreich	1.			15.
Niederlande	+ ) 1.			27. + )
Schweden	9.		20.	
B u n d e s l a n d	← Hauptreisezeit: 15.6. bis 13.9. →			
Baden-Württemberg	15.		29.	
Bayern		27.		13.
Berlin		27.		9.
Bremen		27.		9.
Hamburg		24.		2.
Hessen		20.		1.
Niedersachsen		27.		6.
Nordrhein-Westfalen	29.		12.	
Rheinland-Pfalz		13.	23.	
Saarland		21.		2.
Schleswig-Holstein		20.		30.

+) Teilung in drei Blöcke

Beginn 1.7. Ende 13.8.

8.7. 20.8.

15.7. 27.8.



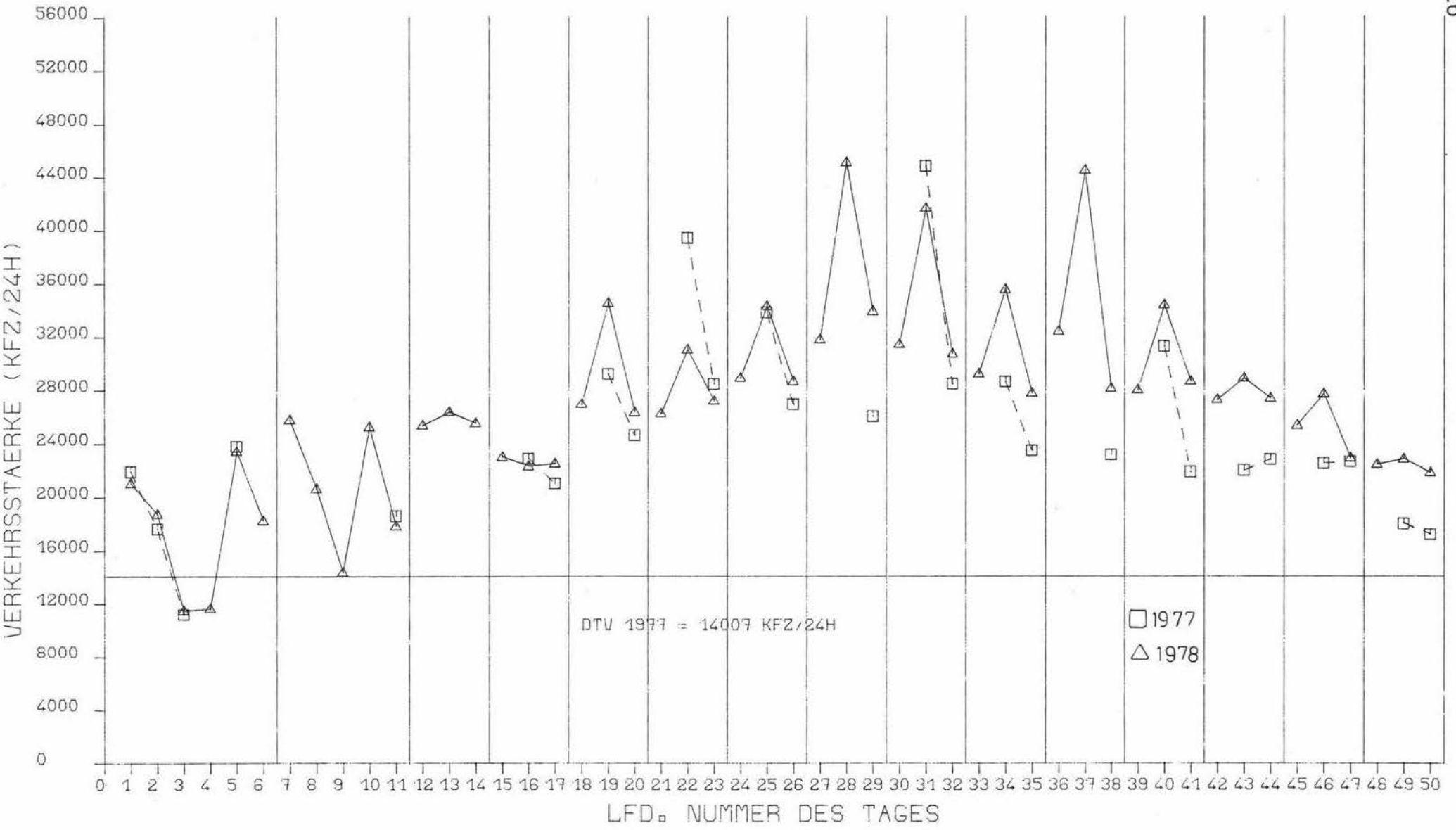
ANLAGE 5:

# Ferienordnung 1977

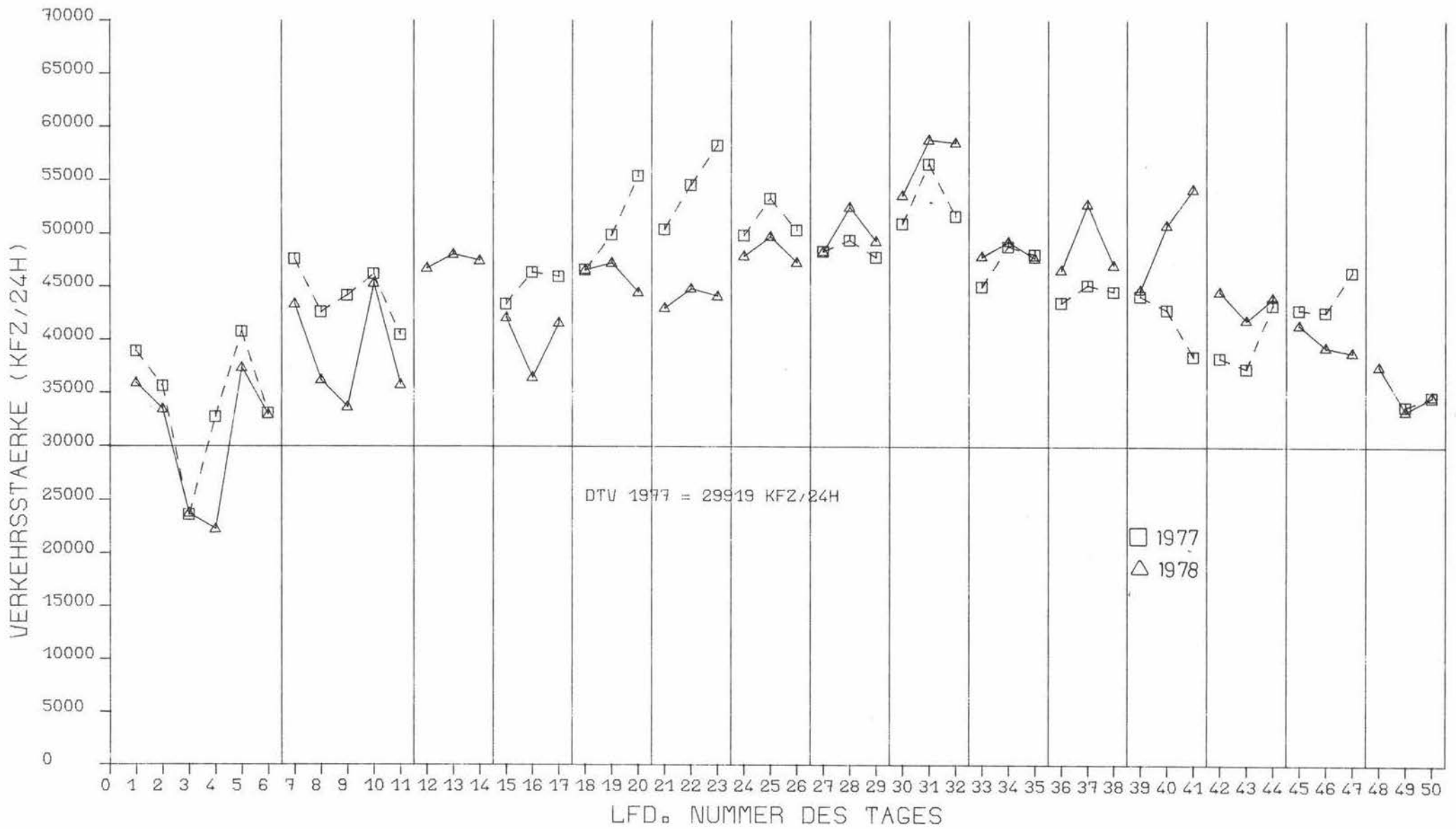
S t a a t	R e i s e m o n a t			
	Juni	Juli	August	September
Belgien		1.		31.
Dänemark	18.		7.	
England		M. Juli		M. Sept.
Frankreich		1.		13.
Niederlande		25.	14.	
Schweden	10.		20.	
B u n d e s l a n d	← Hauptreisezeit: 16.6. bis 14.9. →			
Baden-Württemberg	23.		6.	
Bayern		28.		14.
Berlin	16.		30.	
Bremen	16.		30.	
Hamburg		1.		10.
Hessen		25.		2.
Niedersachsen	16.		27.	
Nordrhein-Westfalen		7.	20.	
Rheinland-Pfalz		21.		31.
Saarland		22.		3.
Schleswig-Holstein		28.		7.

DER BUNDESMINISTER FÜR VERKEHR

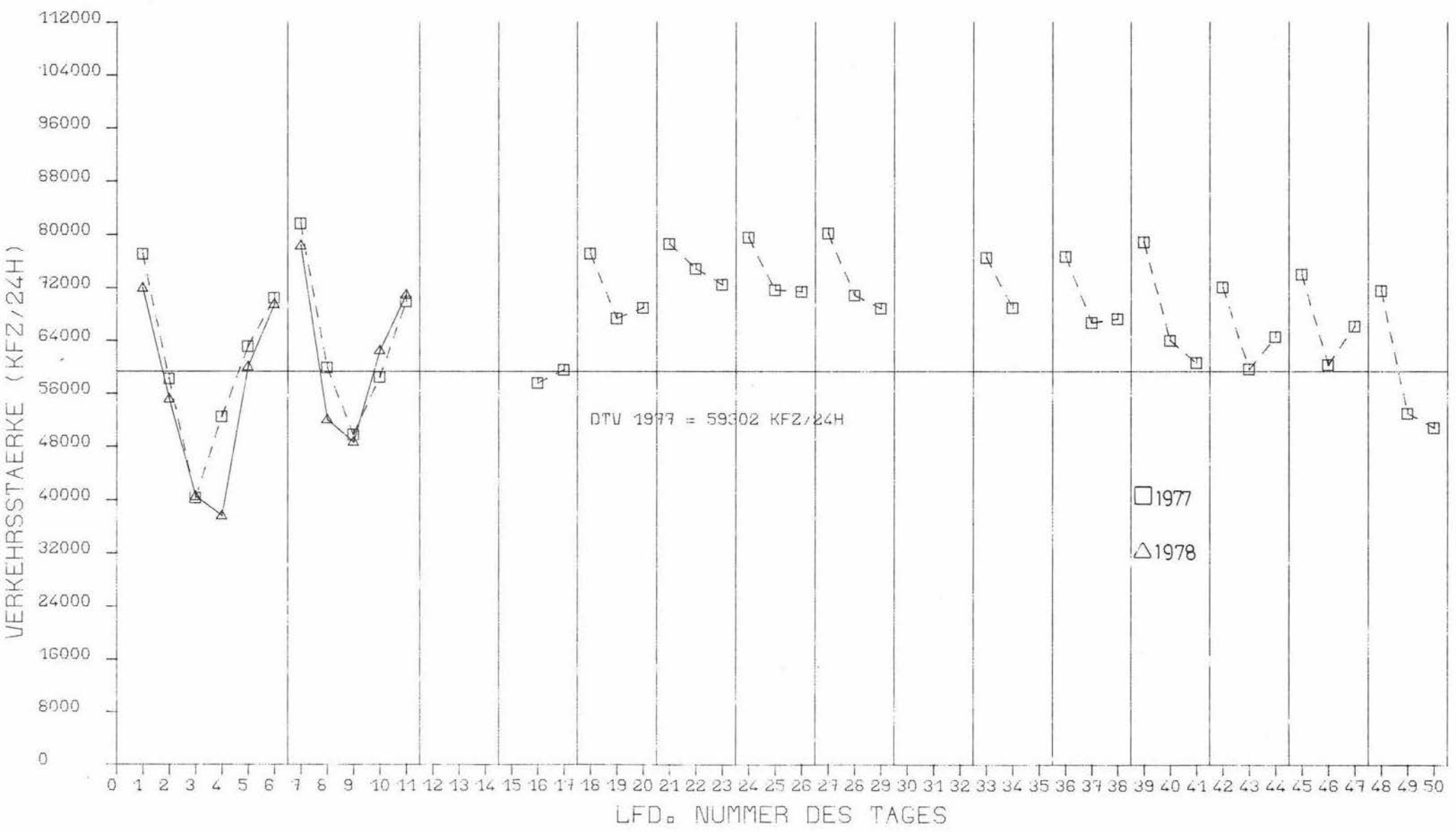
Abt. Straßenbau - StB 4



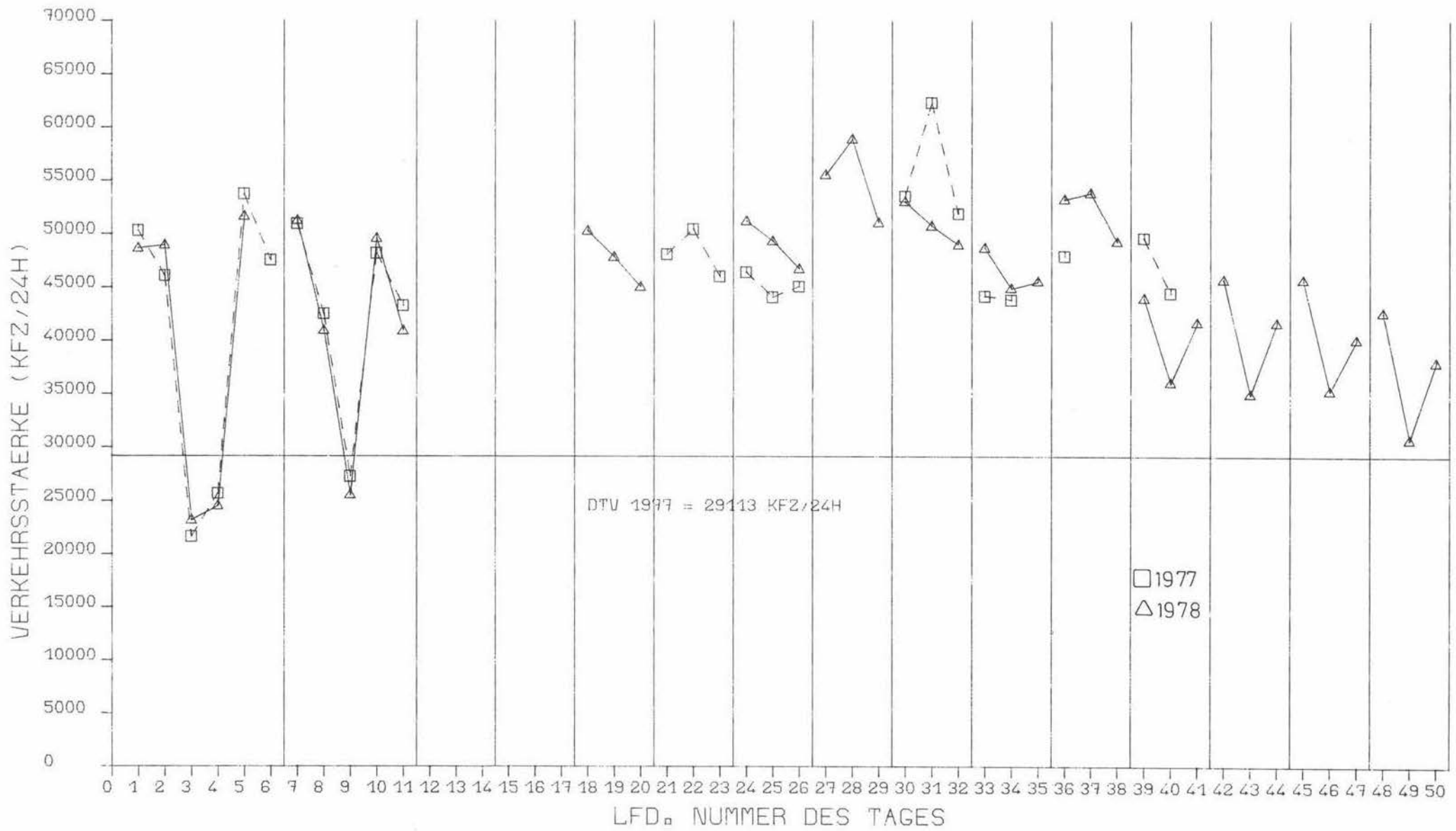
Anlage 6: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt Owschlag (beide Fahrtrichtungen)



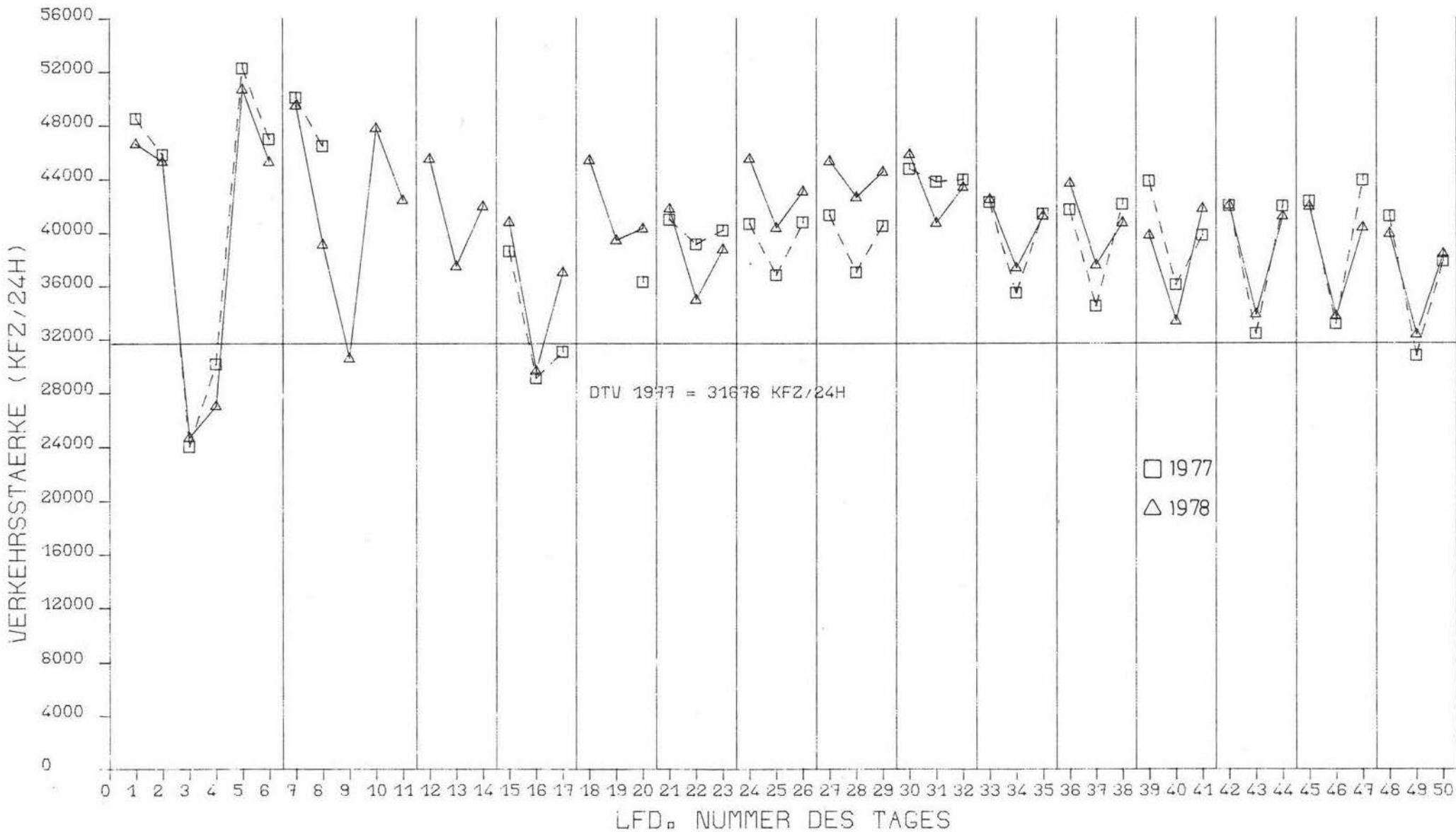
Anlage 7: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Großhansdorf (beide Fahrtrichtungen)



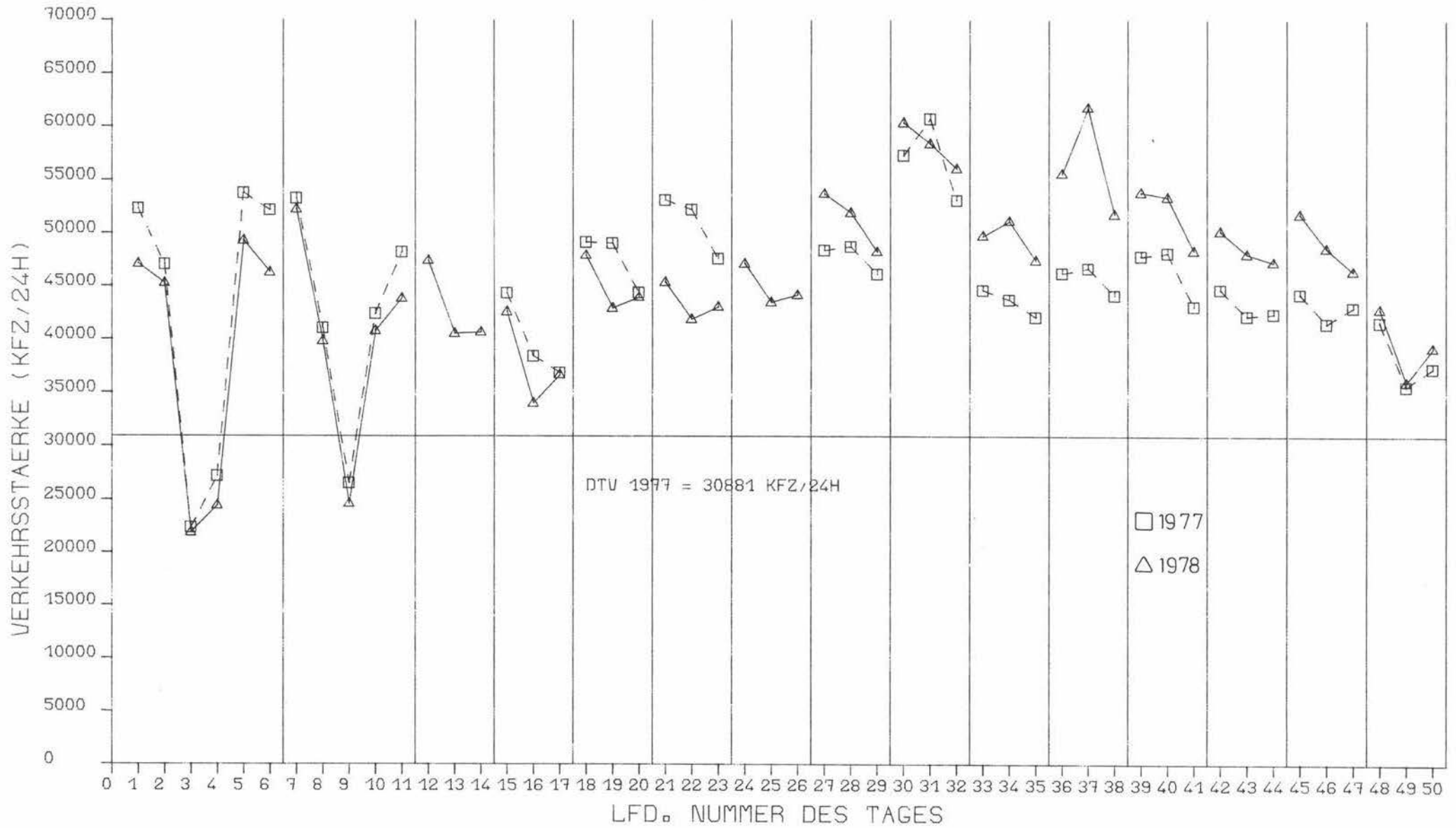
Anlage 8: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt Glüsing (beide Fahrtrichtungen)



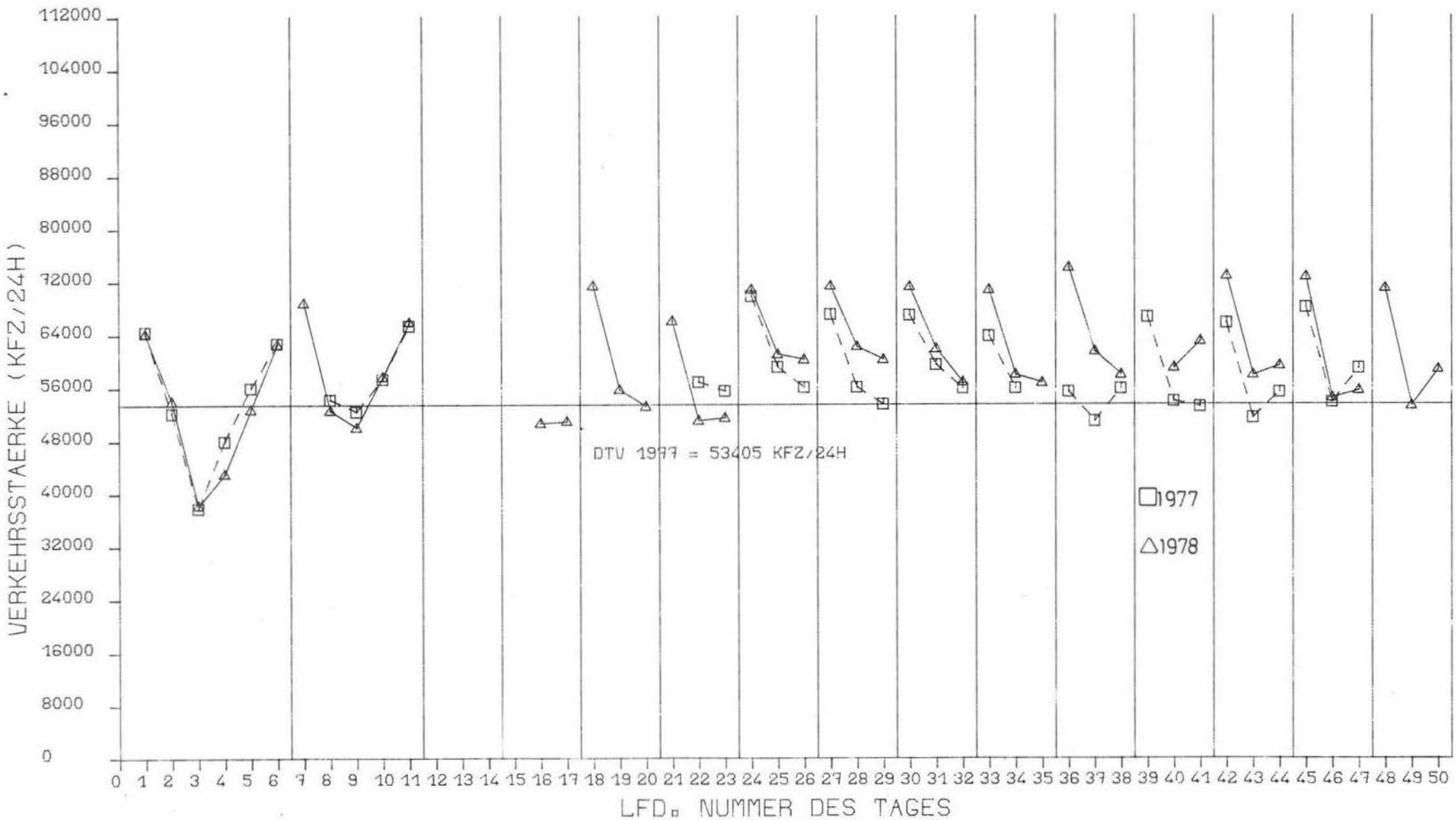
Anlage 9: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Holdorf (beide Fahrtrichtungen)



Anlage 10: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Lauenau (beide Fahrtrichtungen)

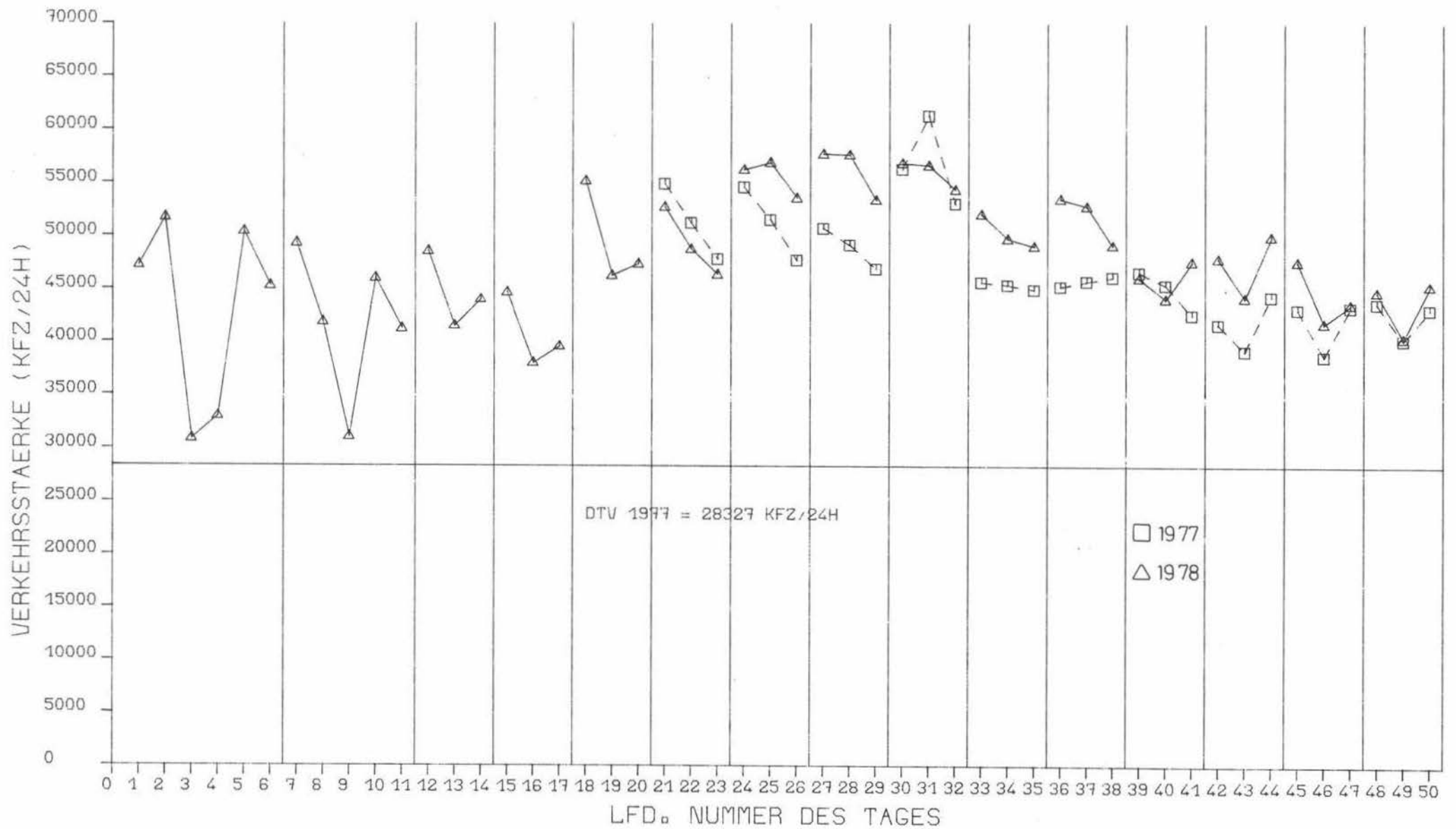


Anlage 11: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Düderode (beide Fahrtrichtungen)

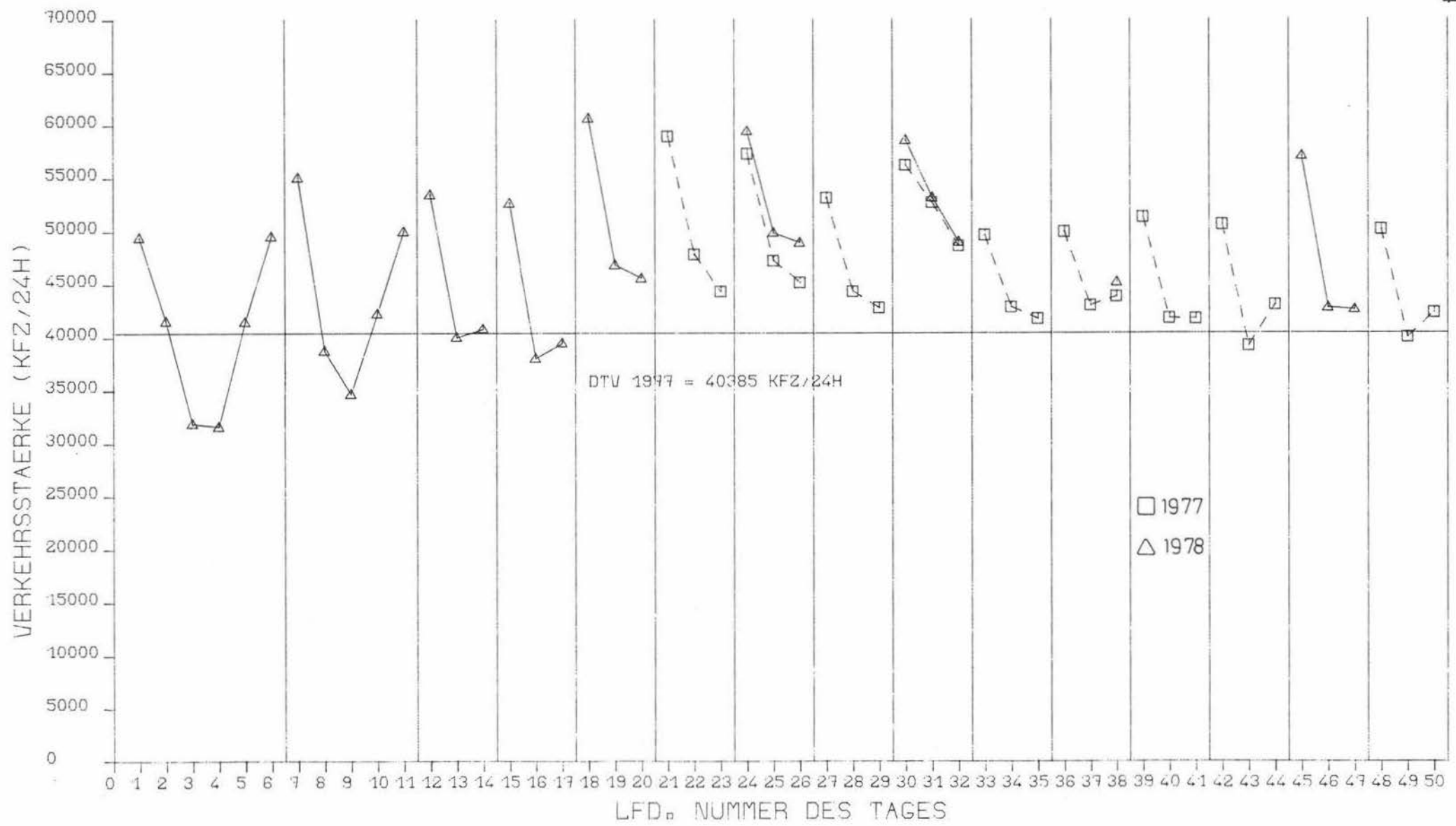


Anlage 12: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt Breitscheid (beide Fahrtrichtungen)

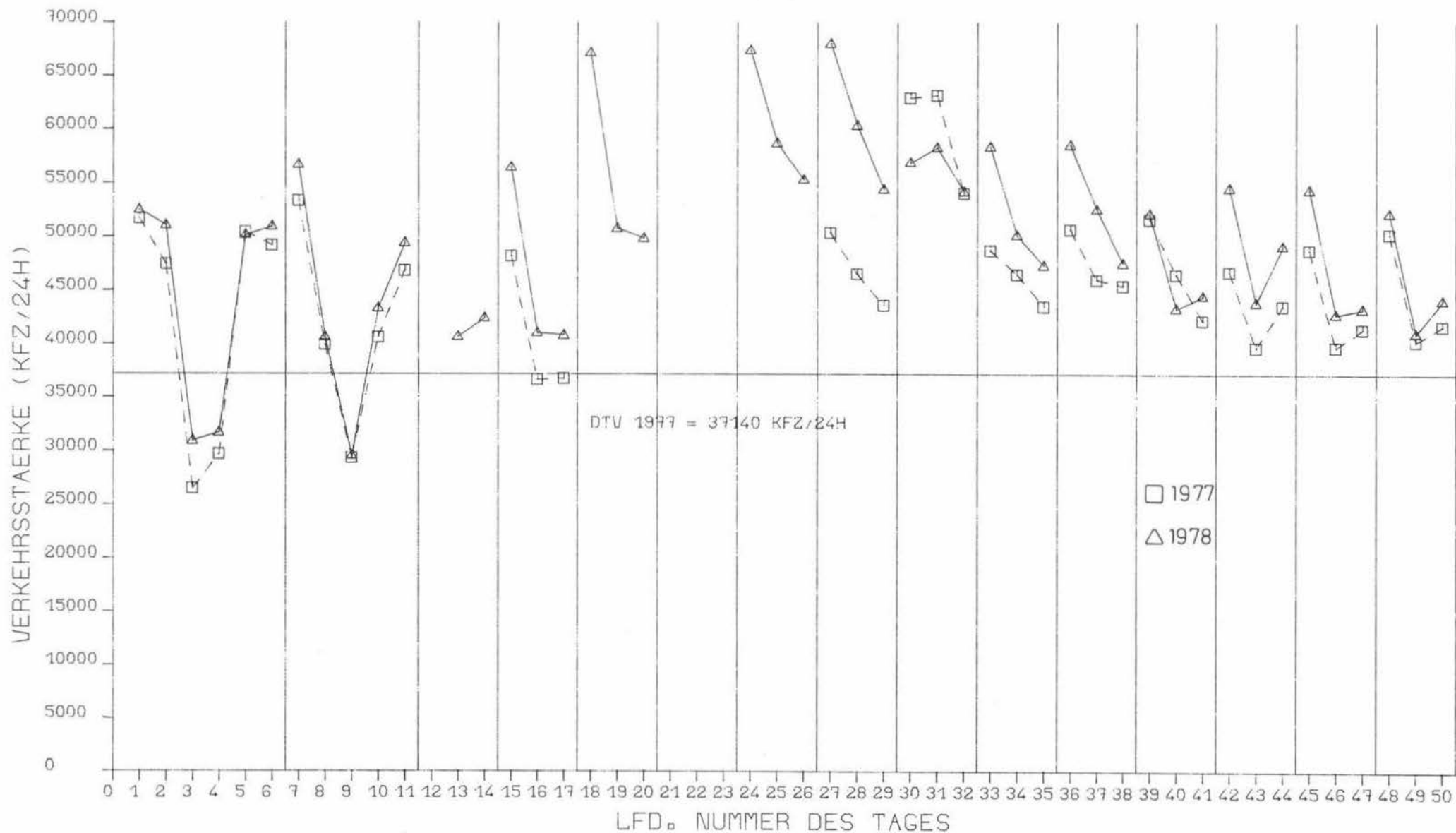




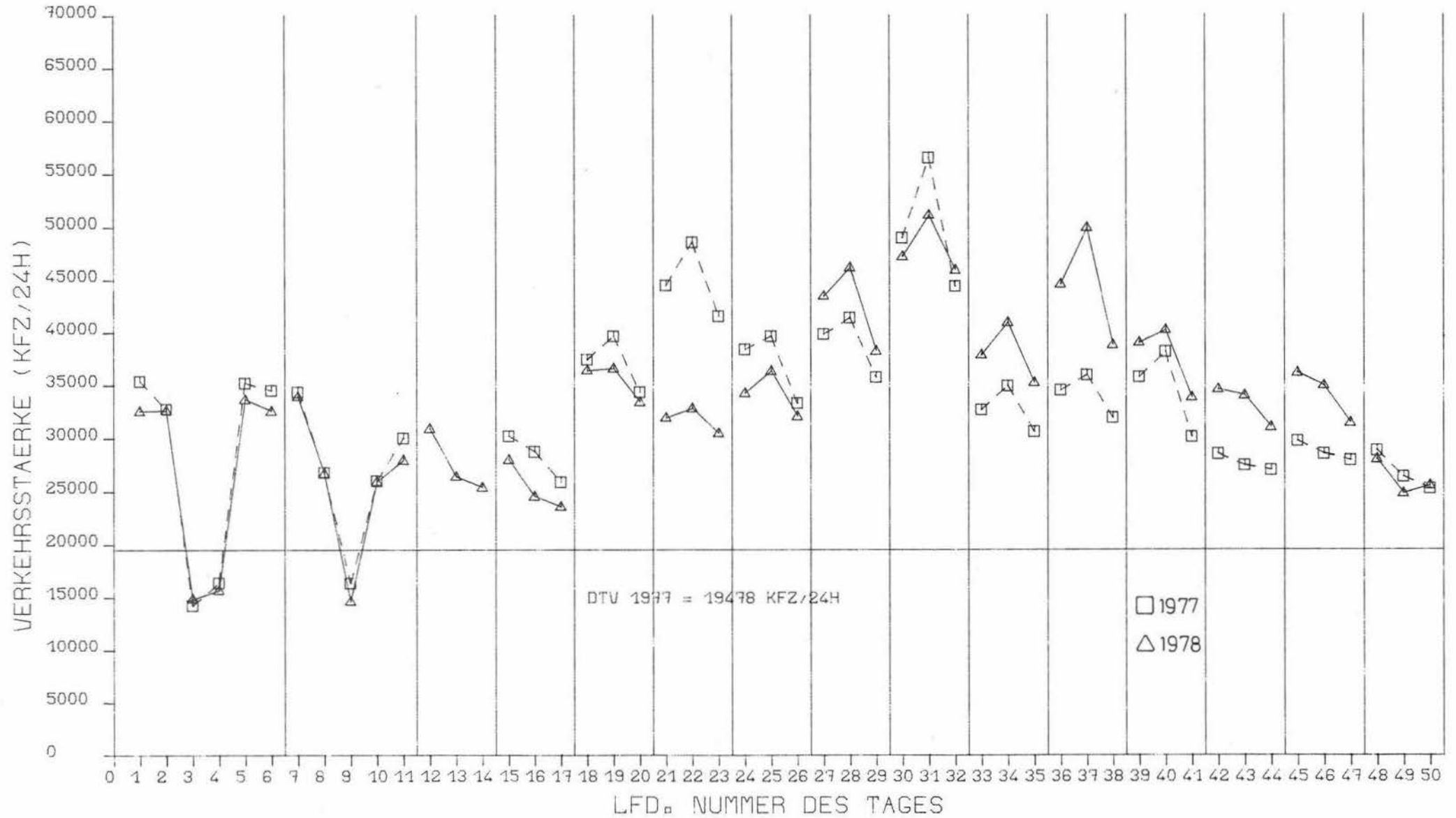
Anlage 13: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt Bad Honnef (beide Fahrtrichtungen)



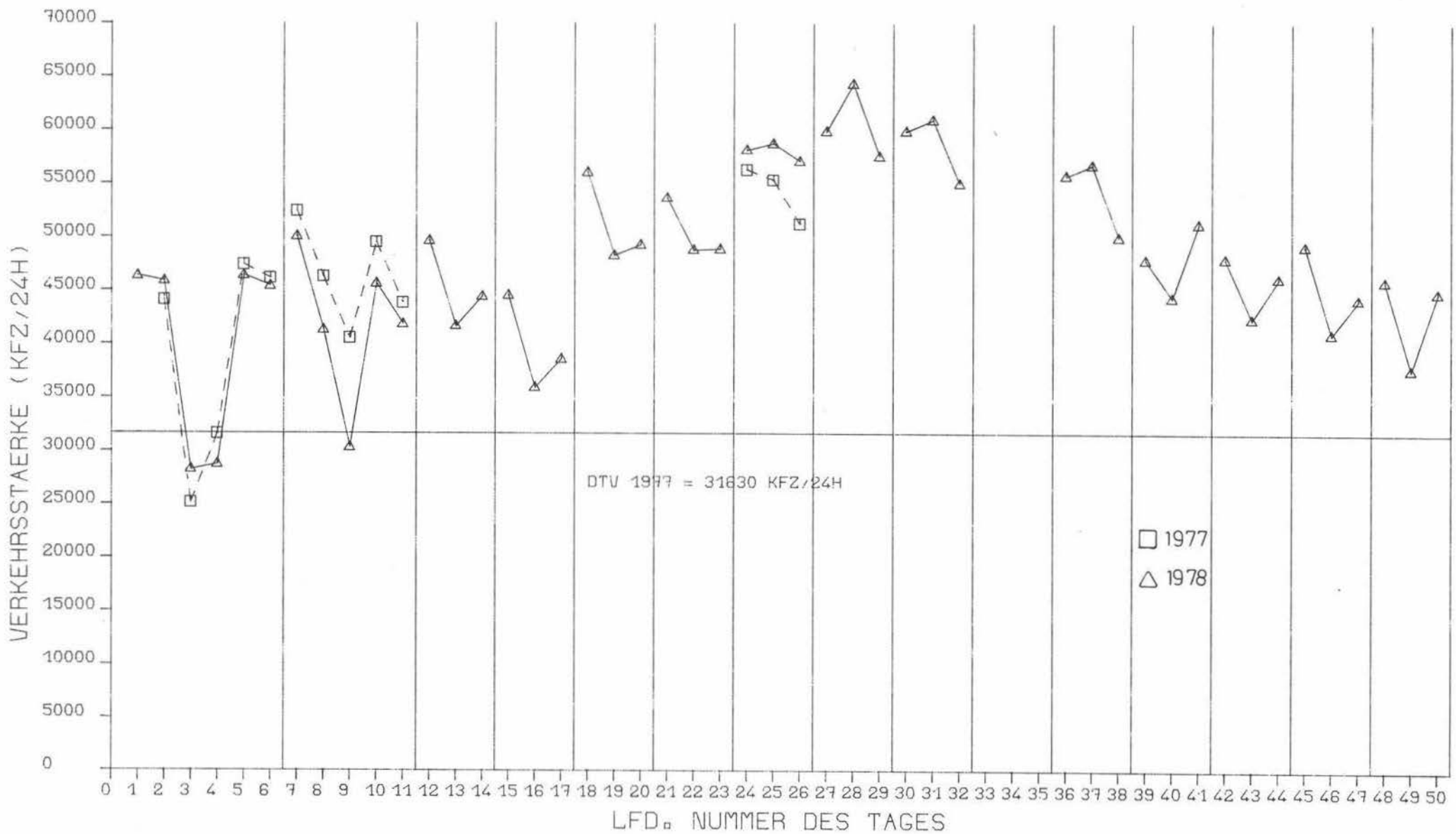
Anlage 14: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt Kerpen (beide Fahrtrichtungen)



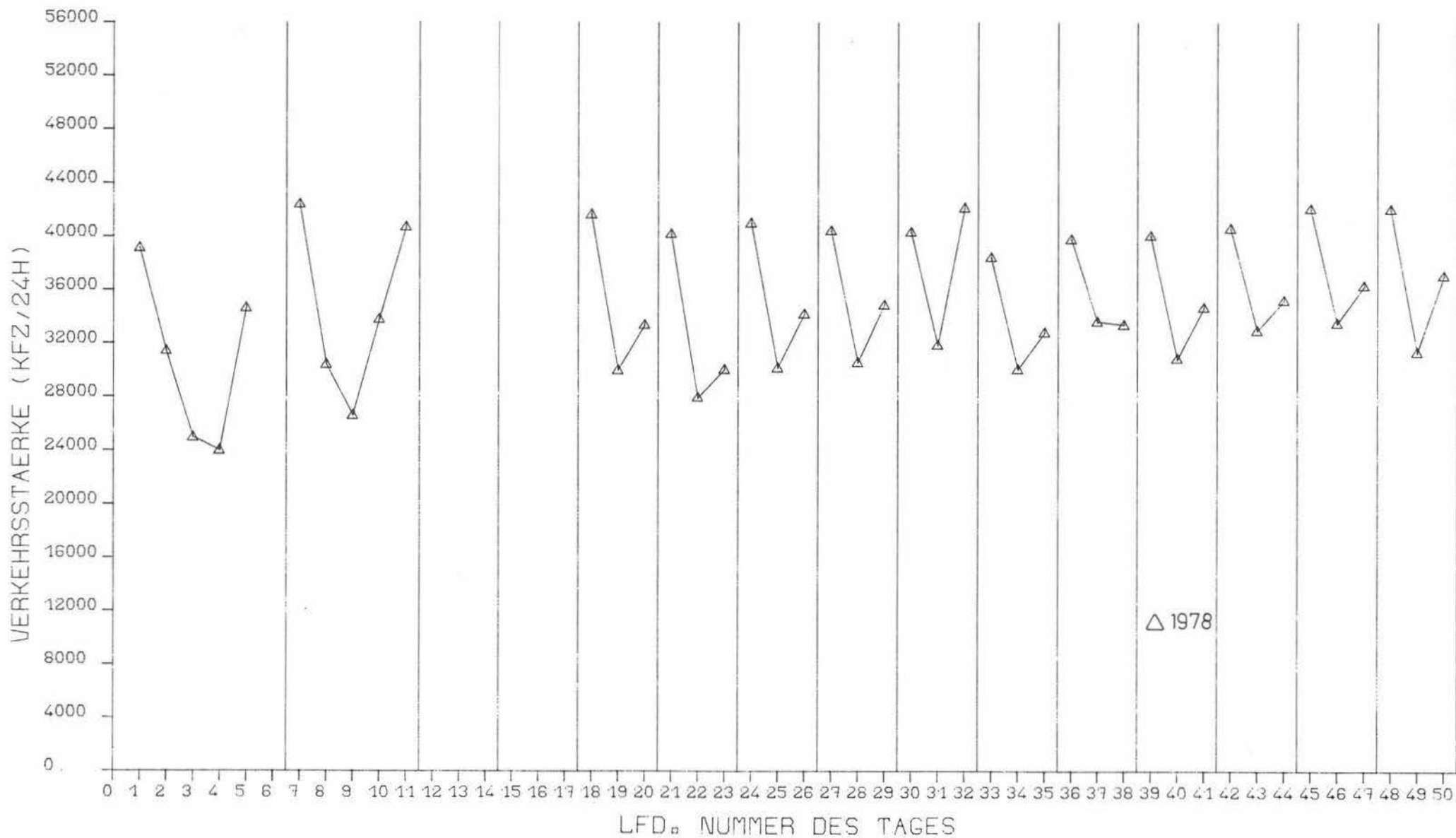
Anlage 15: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt Idstein (beide Fahrtrichtungen)



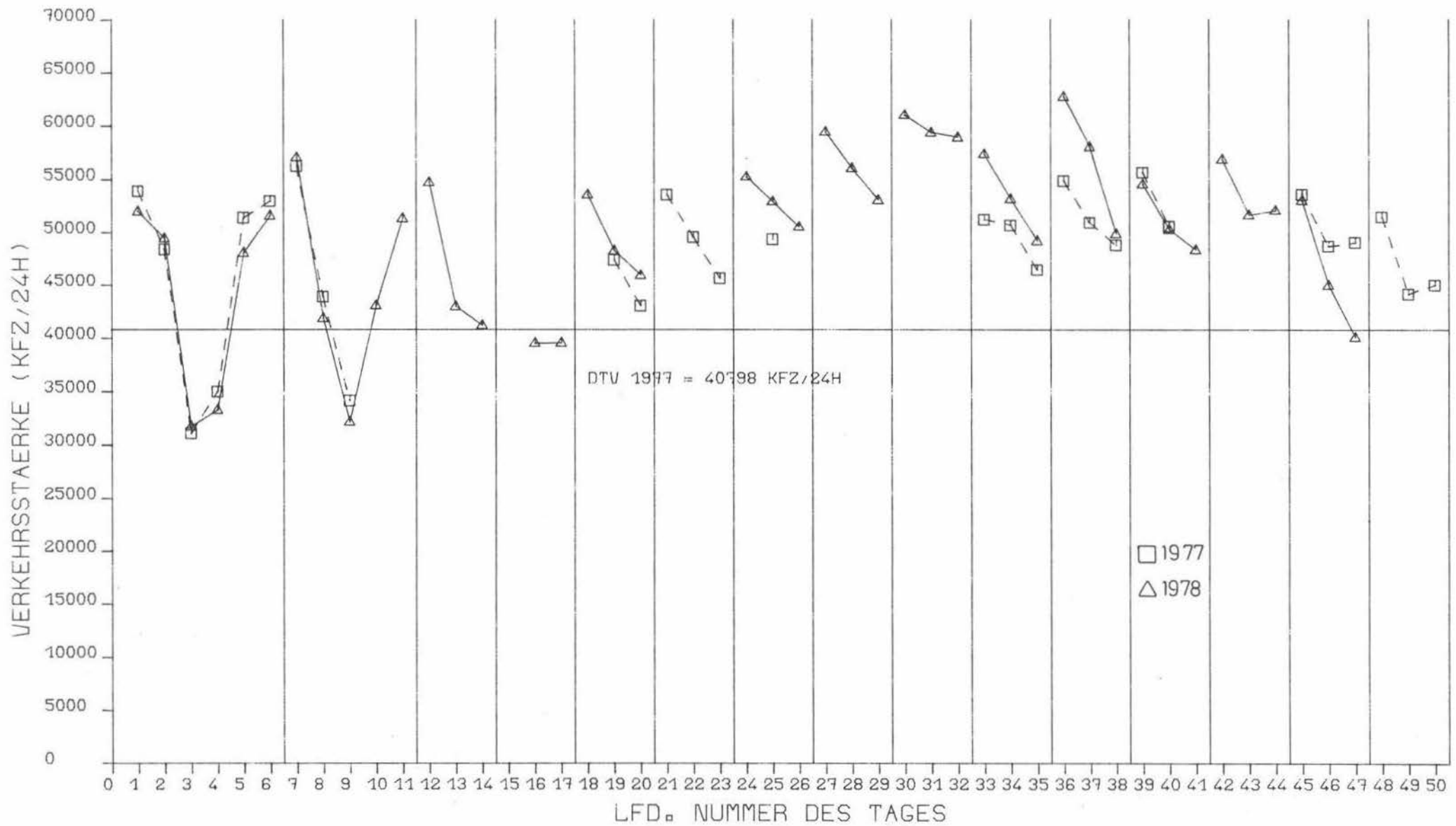
Anlage 16: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Fulda (beide Fahrtrichtungen)



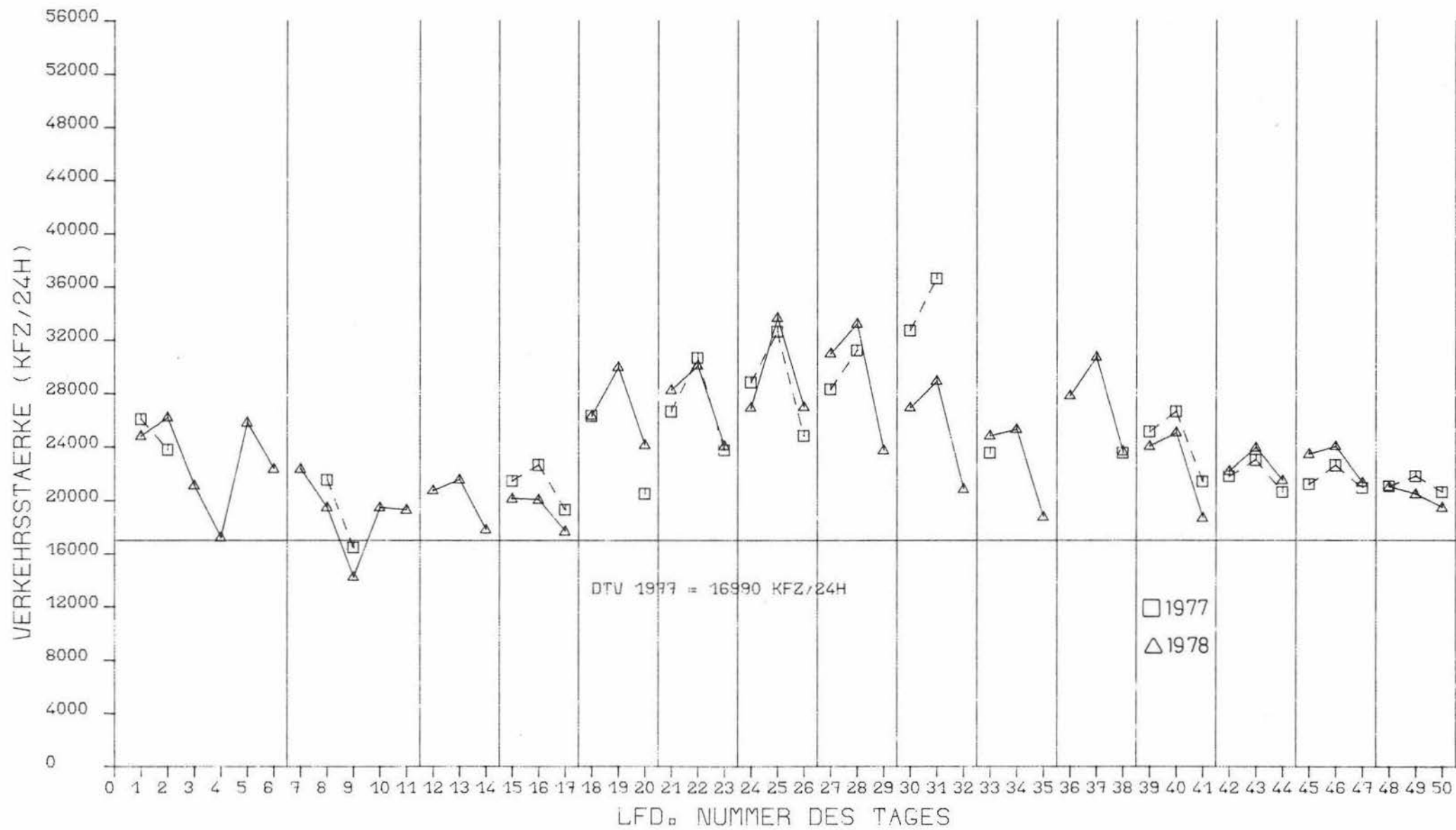
Anlage 17: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt Ahrtalbrücke (beide Fahrtrichtungen)



Anlage 18: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Gerolsheim (beide Fahrtrichtungen)

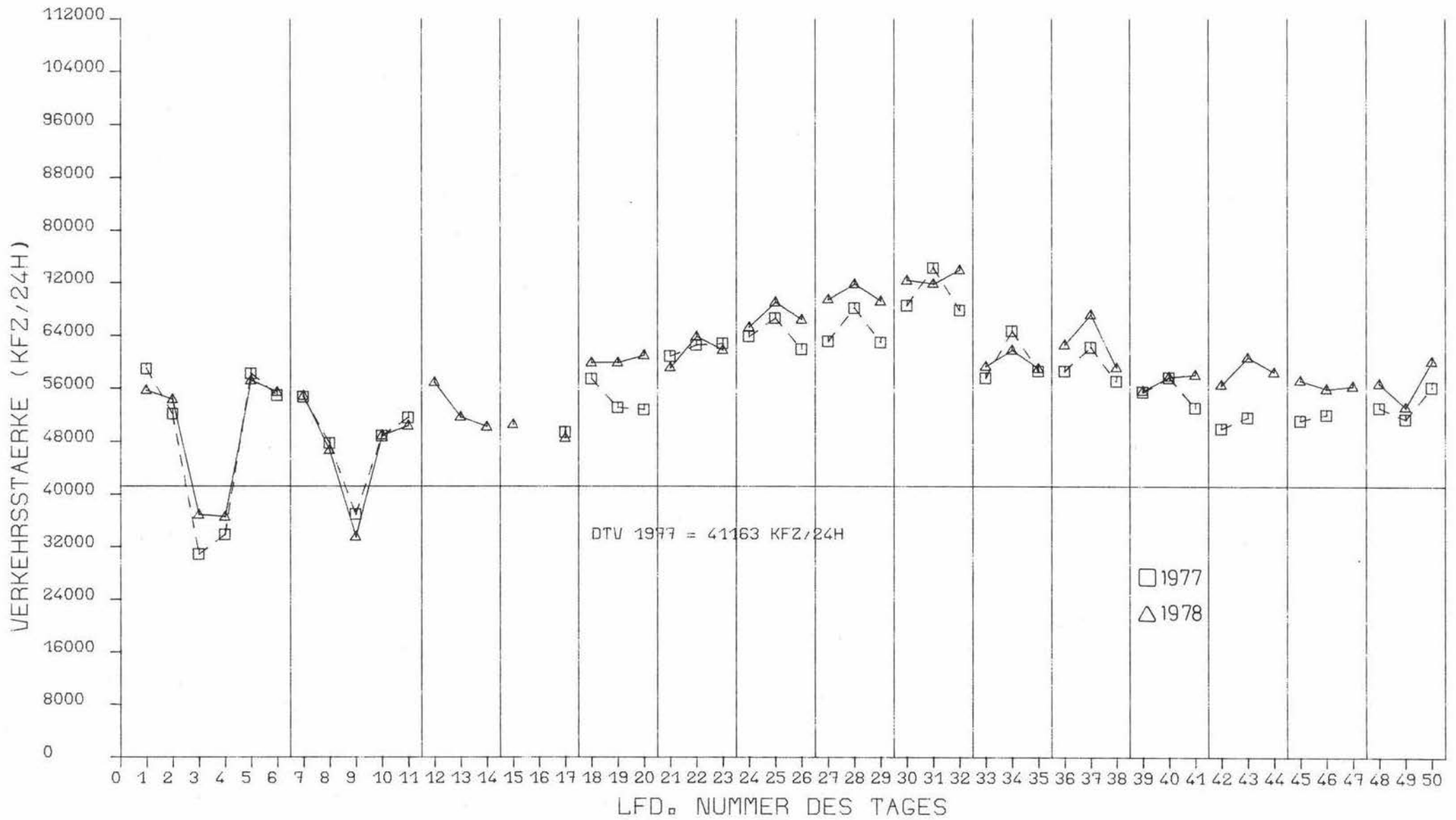


Anlage 19: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Eppelheim (beide Fahrtrichtungen)

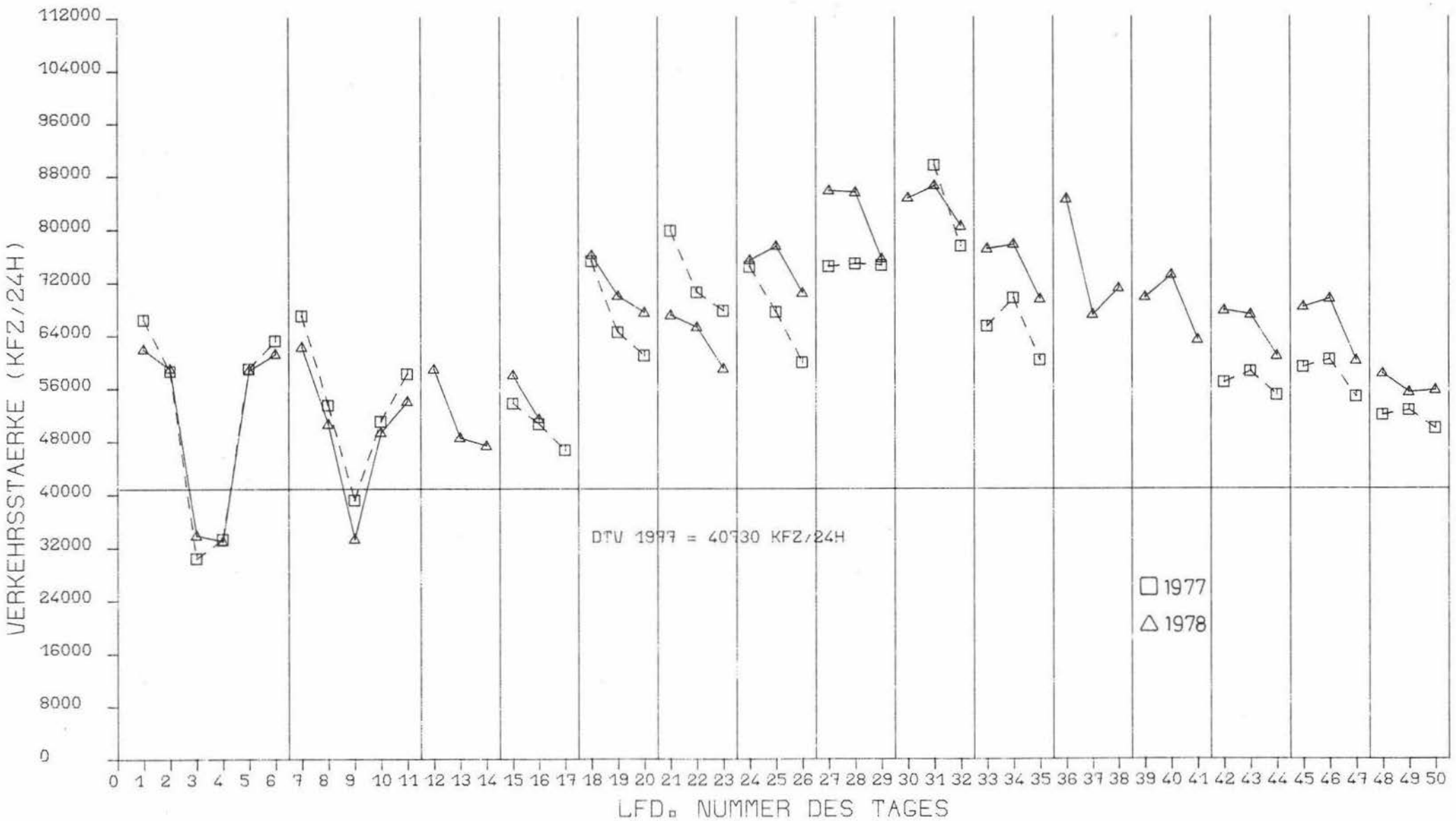


Anlage 20: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen des Jahres 1978 am Querschnitt Kleinkems (beide Fahrtrichtungen)

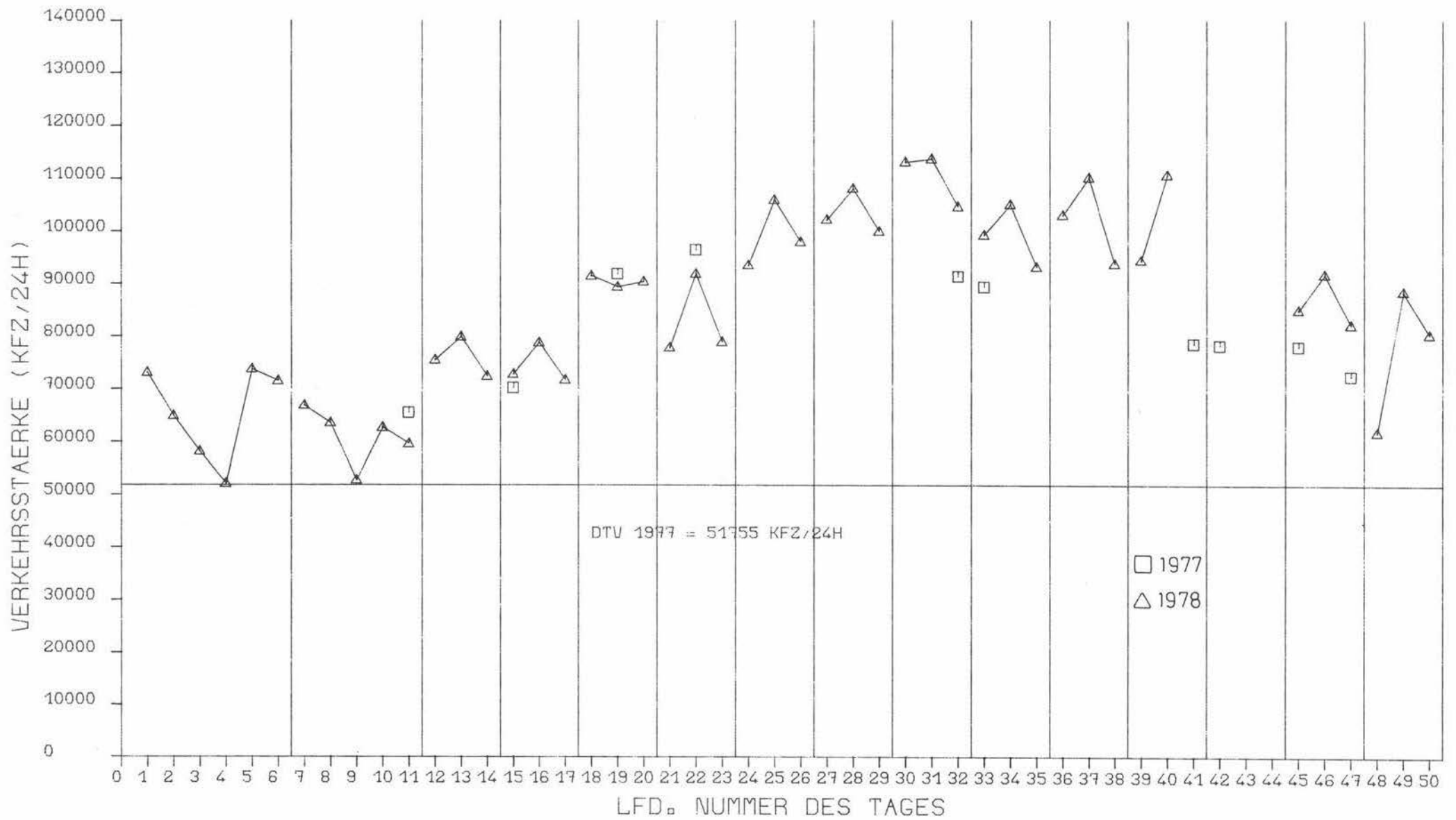




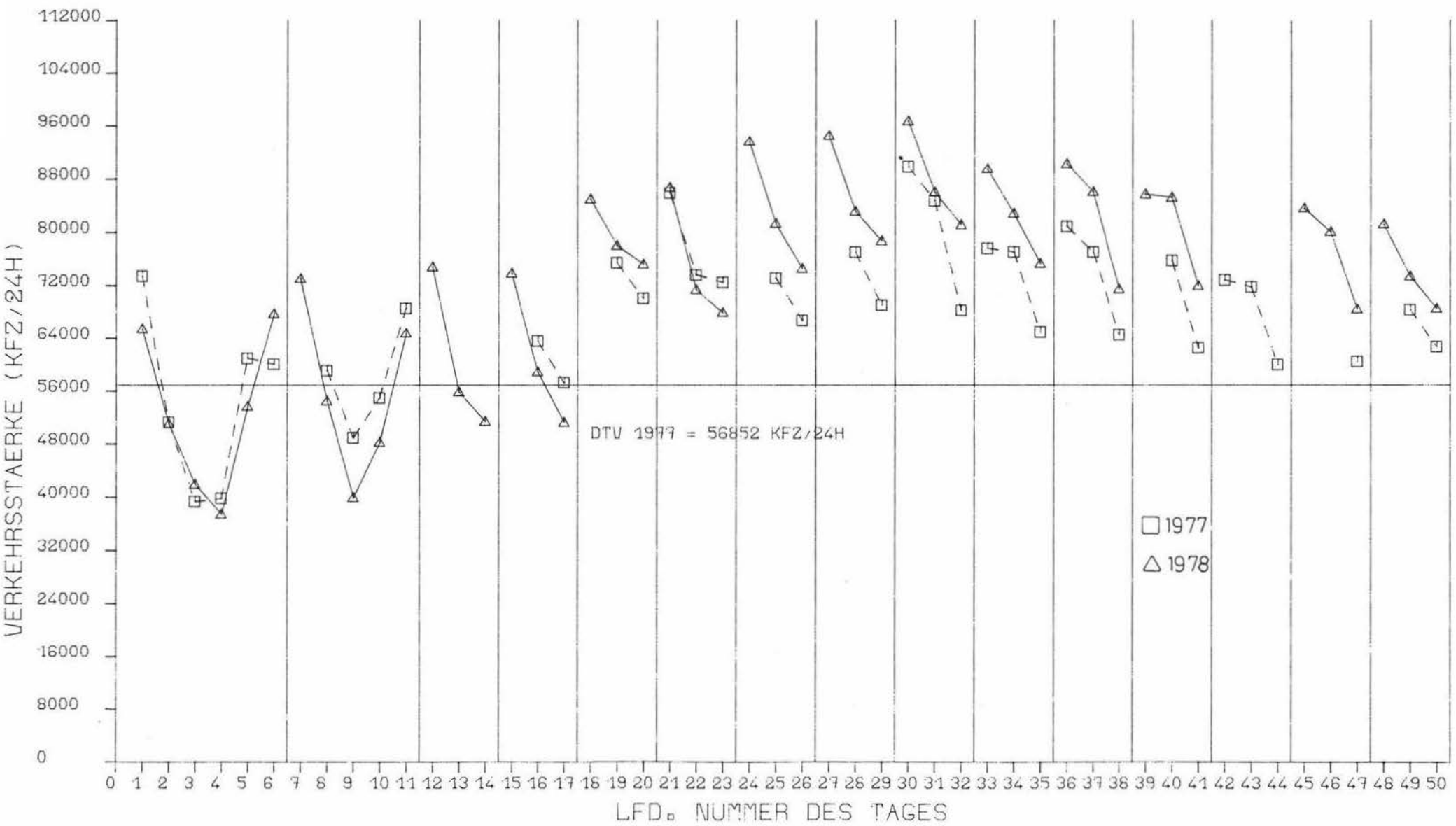
Anlage 21: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Mühlhausen (beide Fahrtrichtungen)



Anlage 22: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Geiselwind (beide Fahrtrichtungen)



Anlage 23: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen  
am Querschnitt Holzkirchen (beide Fahrtrichtungen)



Anlage 24: Tägliche Verkehrsstärke an Feier- und Ferienspitzentagen am Querschnitt München-Nordkreuz (beide Fahrtrichtungen)

# Stündliche Verkehrsbelastungen an Langzeitzählstellen in der Hauptreisezeit 1978

Dipl.-Math. Klaus Marklein

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Allgemeines	49
2. Erläuterungen zum Tabellenteil	50
3. Erläuterungen zur Darstellung der Ferienganglinien	53
4. Ergebnisse einzelner Zählstellen	54
5. Ganglinienentwicklung über längere Auto- bahnabschnitte	58
Tabellenteil	
Maximale Stunden und 30.-höchste Stunden an den Langzeitzählstellen in der Haupt- reisezeit	
Ganglinienverzeichnis	
Gangliniendarstellungen	



## 1. Allgemeines

Engpässe im Netz der Bundesfernstraßen entstehen an wenigen Stunden mit Verkehrsspitzenbelastungen. Eine Wiedergabe stündlicher Belastungen des Verkehrs erscheint deshalb für die Analyse von Verkehrsengpässen, zur Beurteilung des Auslastungsgrades einzelner Strecken sowie zur Unterstützung von Verkehrsstrombetrachtungen zweckmäßig. Mit dem bestehenden Netz der Langzeitzählstellen werden stündliche Verkehrsmengen erfaßt, die hier auszugsweise wiedergegeben werden. Herangezogen werden die stündlichen Verkehrsmengen der Richtungsfahrbahnen und des Querschnitts in der Hauptreisezeit 1978 vom 15. Juni bis 13. September. Die Auswertung gliedert sich in zwei Teile:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| Tabellenteil (rote Seiten) | Berechnung einzelner Parameter (wie Maximale Stunde, 30. Stunde) von allen Langzeitzählstellen des Bundeszählstellennetzes, deren Daten auf Magnetbändern archiviert sind. |
| Grafikteil (weiße Seiten)  | Darstellung von Ganglinien stündlicher Verkehrsstärken aller Wochenenden in der Hauptreisezeit an ausgewählten Langzeitzählstellen im Bundesfernstraßen-netz.              |

## 2. Erläuterungen zum Tabellenteil

Im Tabellenteil werden die bei der Bundesanstalt für Straßenwesen auf Magnetbändern archivierten 580 Zählstellen ausgewertet, davon betreffen

- 200 Zählstellen auf Autobahnen,
- 295 Zählstellen auf Bundesstraßen
- 84 Zählstellen auf Landes- und Kreisstraßen

Je Zeile werden die Ergebnisse einer Zählstelle dargestellt. Die Reihenfolge entspricht der üblichen Sortierfolge bei den Veröffentlichungen der Ergebnisse der Langzeitzählgeräte:

1. Sortierbegriff: Bundesland
2. Sortierbegriff: Straßenklasse
3. Sortierbegriff: Straßenummer
4. Sortierbegriff: Zählstellenummer

Zur Auswertung kommen die stündlichen Verkehrsstärken in der Hauptreisezeit (15.6.1978 - 13.9.1978). Durch Geräteausfälle können Lücken in den Zeitreihen entstanden sein, die bis zu 4 Stunden durch lineare Interpolation (siehe Band 8 der Reihe Straßenverkehrszählungen) ersetzt werden. Größere Ausfallzeiten werden nicht interpoliert. Durch Kennzeichnung mit Sonderzeichen wird auf Ausfallzeiten hingewiesen:

Kennzeichen *	:	Berechnung auf einer Datenbasis von weniger als 80 % des Gesamtbereichs
Kennzeichnung ☹	:	Berechnung auf einer Datenbasis von weniger als 60 % des Gesamtbereichs
ohne Andruck	:	Die Datenbasis beträgt weniger als 20 % des Gesamtbereichs

Die in den Tabellen wiedergegebenen Bezeichnungen und Werte haben folgende Bedeutung:



1. Spalte: (Angaben zu Zählstellen)

- Land: Die Landeskenziffer ist auch oberster Sortierbegriff:
- 1 = Schleswig-Holstein
  - 2 = Hamburg
  - 3 = Niedersachsen
  - 4 = Bremen
  - 5 = Nordrhein-Westfalen
  - 6 = Hessen
  - 7 = Rheinland-Pfalz
  - 8 = Baden-Württemberg
  - 9 = Bayern
  - 10 = Saarland
  - 11 = Berlin
- ZST-Nr.: Zählstellennummer, bestehend aus:
- vierstelliger Nummer des TK-Blattes (topografische Karte 1:25 000) in dessen Bereich sich die Zählstelle befindet,
  - vierstelliger BAST-Kennung (die achtstellige Bundeszählstellen-Nummer setzt sich zusammen aus TK-Blatt-Nummer und angehängter BAST-Kennung),
  - vierstelliger Länderkennung (sie wird in Klammern angedruckt, sofern sie von der BAST-Kennung abweicht; die vom Land verwandte achtstellige Zählstellennummer setzt sich dann aus TK-Blatt-Nummer und der Länder-Kennung zusammen)
- ZST-Name: Zählstellenname
- Straße: Straßenklasse, Straßenummer, evtl. Straßennummern-Zusatz (eine genaue Lagebeschreibung ist in Band 8 "Jahresauswertung 1977 Langzeitzählstellen" der Reihe Straßenverkehrszählungen enthalten).

2. Spalte: (Querschnittsdaten)

Die hier ermittelten Daten beziehen sich auf die stündlichen Verkehrsstärken im Querschnitt der Zählstelle.

Max. Stunde: Die maximale stündliche Belastung ist in Kfz/h aufgeführt. Der genaue Zeitpunkt ihres Auftretens ist durch die Angabe des Tages und der Stunde festgelegt (die Stunde 1 bezeichnet den Zeitraum von 0 bis 1 Uhr).

30. Std.: Die im gesamten Bemessungszeitraum ermittelte 30.-höchste Stundenbelastung wird in Kfz/h dargestellt (entsprechend der Definition der MSV, maßgebender stündlicher Verkehrsstärke, als dem 30.-höchsten Stundenwert).

3. und 4. Spalte: (Werte der In- und Gegenrichtung)

Basis für die Berechnung der Parameter in Spalten 3 und 4 bilden die stündlichen Verkehrsstärken einer jeden Richtungsfahrbahn. Über den Richtungscode ("RTG") läßt sich die Himmelsrichtung von In- und Gegenrichtung identifizieren:

- 1 = Nord
- 2 = Ost
- 3 = Süd
- 4 = West

Die angedruckten Parameter entsprechen denen der Querschnittsberechnung.

### 3. Erläuterungen zur Darstellung der Ferienganglinien

Dargestellt werden die Ganglinien der stündlichen Verkehrsstärken an allen Wochenenden (freitags bis sonntags einschließlich, sowie zusätzlich der Montag als Werktagsvergleich) der Hauptreisezeit zwischen dem 16.6. und 13.9.1978. Für jede Richtung wird eine einzelne Ganglinie gezeichnet. Um die Schwankungen deutlich herauszustellen, wird für jede Zählstelle ein zweckmäßiger Maßstab für die Ganglinie gewählt; dieser wird durch die Skalierung am linken bzw. rechten Rand der Teilgrafiken festgelegt. Die Ganglinien können Lücken aufweisen, die durch einen Ausfall des Zählgerätes verursacht werden. Einzelne gemessene Stundenwerte zwischen zwei Lücken (singuläre Stunden) werden mit einem Kreuz bezeichnet.

Die zeitliche Zuordnung zu den einzelnen Wochenenden ist über die Datumsangabe in der Mitte der Grafik möglich.

Über den Einzelgrafiken sind für jede Richtung gesondert die Wochenenden mit der stärksten, der zweitstärksten und der drittstärksten Belastung zusätzlich aufgeführt.

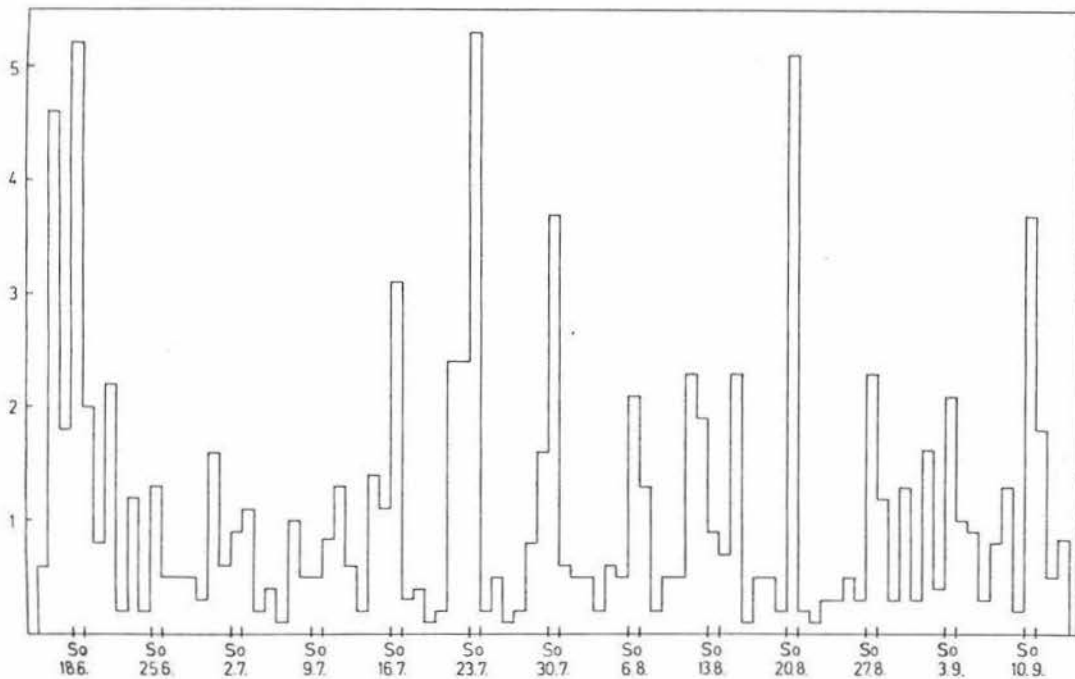
Im Kopfteil der Grafiken befinden sich Angaben zur Identifizierung der Zählstellen, wie

Zählstellename,  
Zählstellenummer,  
Bundesland,  
Straße,  
Lagekilometer,  
Netzknottennummern der benachbarten Knoten (falls vorhanden).

Genauere Lageangaben, sowie Lageübersichtskarten sind in Band 8 der Reihe "Straßenverkehrszählungen" wiedergegeben.

#### 4. Ergebnisse einzelner Zählstellen

Die im Tabellenteil wiedergegebenen Maximalstunden geben Aufschluß, wann an ausgewählten Stellen des Straßennetzes die stündlichen Belastungen ihr Maximum erreichen. Alle Zählstellen zusammengenommen kann die Auftretenshäufigkeit der Maximalstunden an einzelnen Tagen den zeitlichen Höhepunkt von Verkehrsspitzenbelastungen widerspiegeln. In Abbildung 1 ist die Auftretenshäufigkeit der Spitzenstunden der Richtungsfahrbahnen an allen Tagen des Betrachtungszeitraumes dargestellt.



*Abbildung 1: Auftretenshäufigkeit der Spitzenstunden der Richtungsfahrbahnen an einzelnen Tagen der Hauptreisezeit in Prozent der Maximalstunden aller Zählstellen*

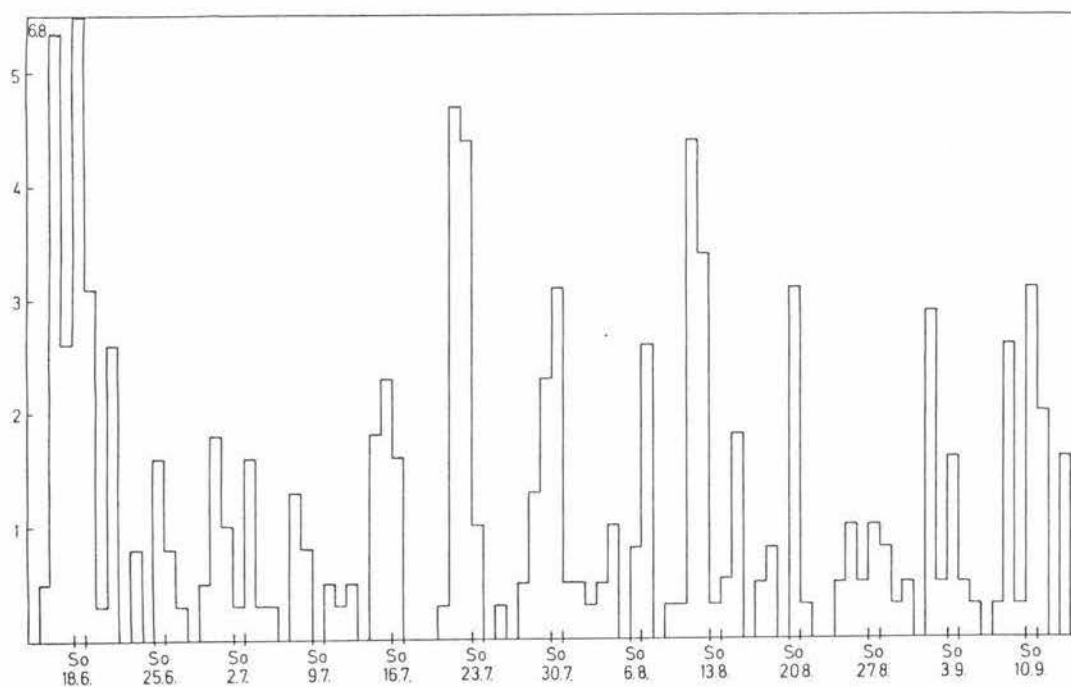


Abbildung 2: Auftretenshäufigkeit der Spitzenstunden der Richtungsfahrbahnen an einzelnen Tagen der Hauptreisezeit in Prozent der Maximalstunden aller Autobahnzählstellen

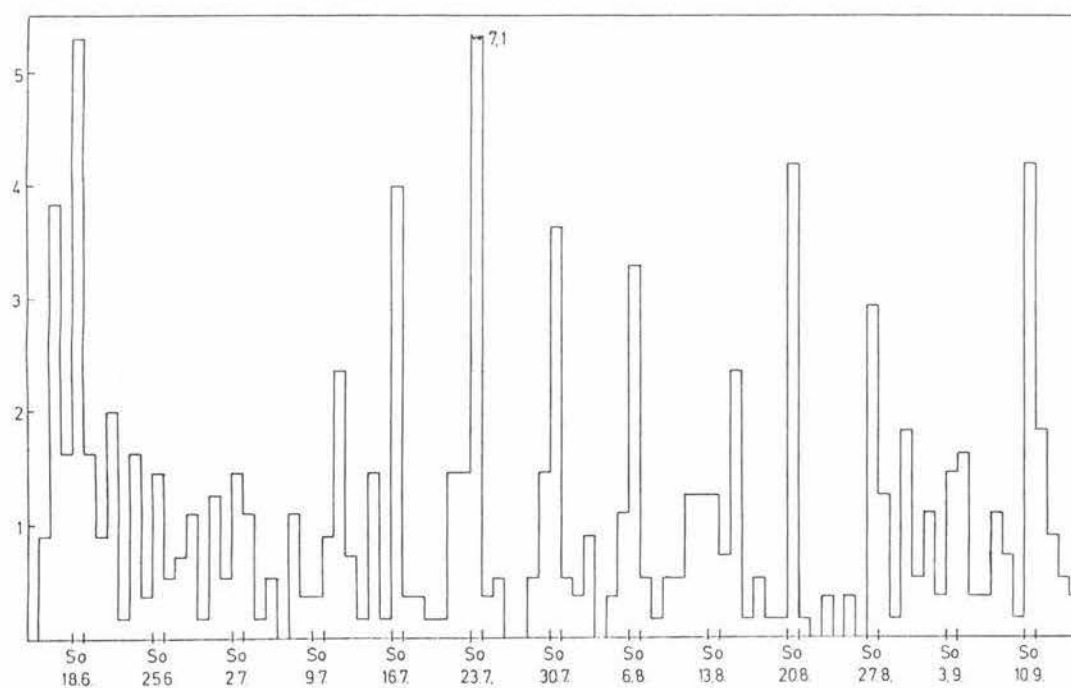


Abbildung 3: Auftretenshäufigkeit der Spitzenstunden der Richtungsfahrbahnen an einzelnen Tagen der Hauptreisezeit in Prozent der Maximalstunden aller Zählstellen auf Bundesstraßen

Es zeigt sich, daß die Maxima am häufigsten am Wochenende des 17. Juni (16.6. und 18.6.) sowie an den Sonntagen 23.7. und 20.8. erreicht wurden. Verkehrsverdichtungen mit stündlichen Spitzenwerten sind sonntags besonders häufig. Dem gegenüber wird bei einem nur geringen Teil der Zählstellen die Maximalbelastung an Werktagen ohne Wochenendverkehr (MO-DO) angenommen. Eine getrennte Betrachtung von Autobahnen (Abbildung 2) und Bundesstraßen (Abbildung 3) zeigt, daß der Verkehr auf Autobahnen insbesondere am Wochenende des 17. Juni (16.6. und 18.6.) häufig seinen stündlichen Spitzenwert erreicht.

Hervorzuheben sind ebenso die hohen Belastungen an den Freitagen und Samstagen, (21./22.7. und 21./12.8.). Dem gegenüber zeigen Bundesstraßen neben häufigen Spitzen am Wochenende des 17. Juni insbesondere am Sonntag, dem 23.7. an vielen Zählstellen Maximalbelastungen. Bei den übrigen Zählstellen werden die stündlichen Spitzenbelastungen zwar auch meist sonntags erreicht, jedoch zeigt sich gegenüber den Autobahnen, daß Maximalbelastungen an Werktagen ohne Wochenendverkehr (MO-DO) relativ häufiger angenommen werden.

Zur Kennzeichnung regionaler Unterschiede sind in Abbildung 4, die für jedes Bundesland jeweils festgestellten 6 häufigsten Tage mit Spitzenbelastungen aller Zählstellen dieses Landes dargestellt. Hierbei zeigt sich,

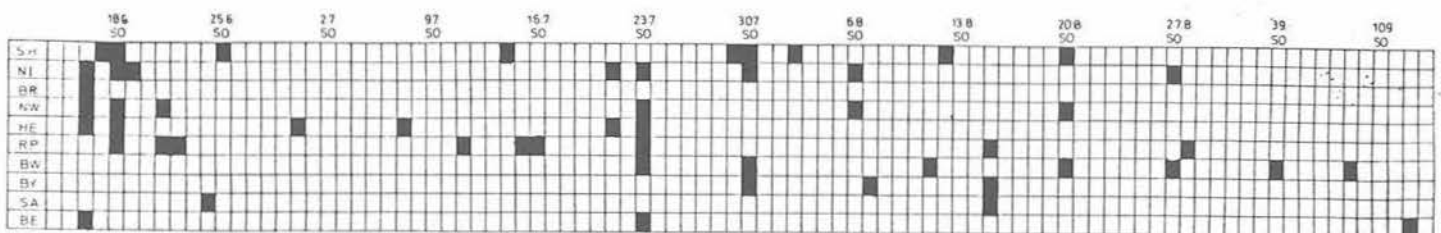


Abbildung 4: Häufigst genannte Tage mit maximalen stündlichen Belastungen der Einzelrichtungen in der Hauptreisezeit differenziert nach Bundesländern

daß das Wochenende des 17. Juni im süddeutschen Raum (Baden-Württemberg und Bayern) nicht zu häufigen Verkehrsspitzen geführt hat. Markant ist die in der Mitte der Bundesrepublik (Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Baden Württemberg) festzustellende hohe Auftretenshäufigkeit von Maximalbelastungen am Sonntag, dem 21.7.; auffällig ebenso Verkehrsverdichtungen im norddeutschen Raum (Schleswig-Holstein und Niedersachsen) am 23.7. und im süddeutschen Raum (Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg, Bayern) am 10.9.1978.

Der Zusammenhang zwischen den gemessenen Maximalbelastungen und den 30. höchsten Stunden an der gleichen Zählstelle wird in dem Streudiagramm der Abbildung 5 deutlich.

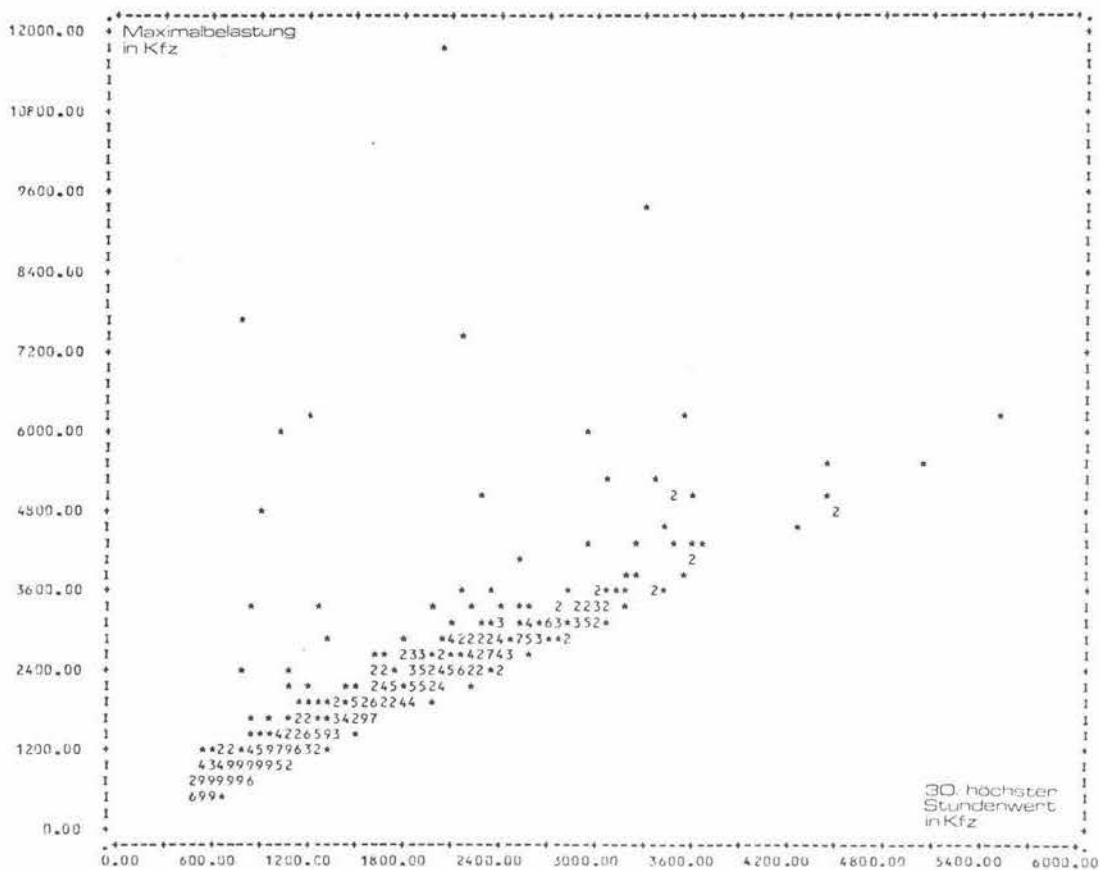


Abbildung 5: Streudiagramm zwischen Maximalbelastungen und 30. Stundenwerten der Richtungsfahrbahnen

Es zeigt sich, daß die Maximalbelastungen ca. 30 bis 40 % über der Verkehrsstärke der 30. Stunde liegen (im Mittel). An einzelnen Zählstellen liegen die Maximalwerte wesentlich über den Stundenwerten der 30. Stunde, jedoch sinkt keine Zählstelle in ihrem Maximalwert ab unter eine Mehrbelastung von 6 bis 9 %.

Straßenklassenbezogen lassen sich hier keine wesentlichen Unterschiede feststellen (siehe Tabelle 1).

Straßen- klasse	mittleres Verhältnis max. Stunde zur 30. Stunde	minimales Verhältnis
A	1.32	1.07
B	1.38	1.06
S	1.31	1.09

*Tabelle 1: mittleres und minimales Verhältnis der Maximalbelastung zur Belastung der 30.-höchsten Stunde (der Einzelrichtungen)*

Lediglich bei Bundesstraßen wurde eine größere Streubreite der Verhältnisse entsprechend den vielfältigen Funktionen der Bundesstraßen festgestellt.

#### 5. Ganglinienentwicklung über längere Autobahnabschnitte

Bei Gegenüberstellung einzelner Ganglinien einer längeren Autobahnroute lassen sich die Verkehrsströme zum Teil verfolgen. In dem herausgegriffenen Beispiel (Abbildung 6) sind die Zählstellen auf der A 8 zwischen Karlsruhe und Salzburg gegenübergestellt. Für das Wochenende vom 30.6. bis 3.7. ist durch Ferienbeginn in Baden-Württemberg und Nordrhein-Westfalen ein verstärkter Reiseverkehr in Richtung Osten zu erwarten (linke Seite). Dem steht eine Rückreisewelle am 21.7. bis 24.7. gegenüber (rechte Seite). Der Vergleich der Verkehrsbelastungen zeigt:



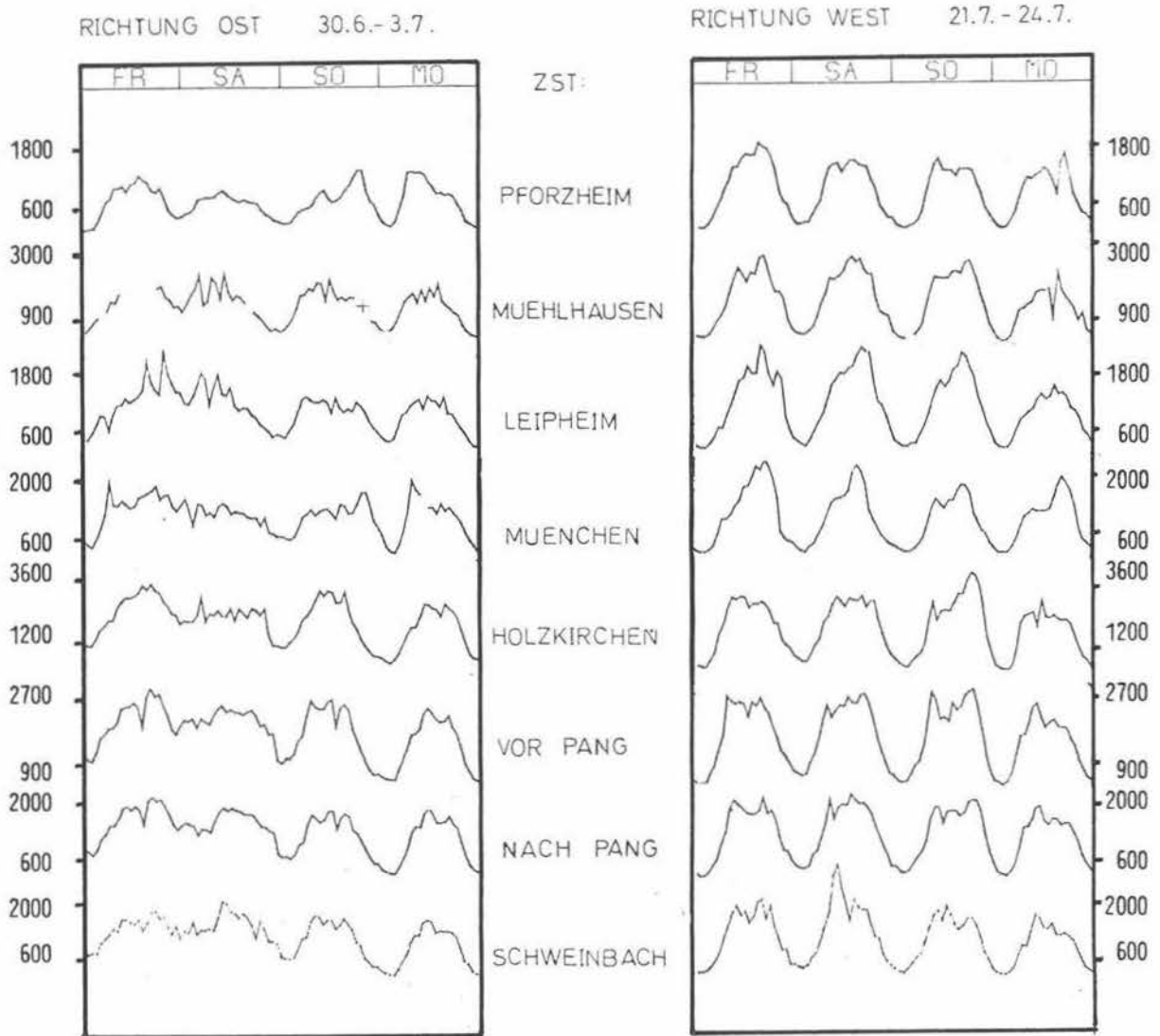


Abbildung 6: stündliche Verkehrsbelastungen auf der A 8  
am 30.6. - 3.7. in Richtung Osten  
und am 21.7. - 24.7. in Richtung Westen in Kfz/h

- An allen Zählstellen liegt bedingt durch die Bevölkerungsdichte der Umgebung ein spezifisches Verkehrsstärkeniveau vor; Belastungen durch weitreichende Verkehrsströme machen nur einen geringen Teil der festgestellten Belastungen aus.
- Markant für die Hinreisewelle ist der geringe Rückgang der Verkehrsbelastungen in der Nacht von Freitag auf Samstag bei allen Zählstellen. Für die Nacht von Samstag auf Sonntag gilt dies nur teilweise. Ähnliches ist für die Rückreisewelle nicht festzustellen.
- Westlich von München werden für die Hinreisewelle die höchsten Spitzen für Freitagnachmittag und Samstagmorgen

verzeichnet. Zu einzelnen Stunden steigt hierbei die Verkehrsstärke sprunghaft an (Ausnahme: Pforzheim). Östlich von München wirken sich diese Spitzen in hohen Belastungen insbesondere am späten Samstagabend aus, die aber von Stunde zu Stunde annähernd gleichmäßig bleiben.

- Die Rückreisewelle verläuft weniger sprunghaft. Markante Verkehrsspitzen treten insbesondere am Sonntagmorgen östlich von München auf.
- Für Hin- und Rückreiseverkehr gilt, daß es im Anfangsbereich des Verkehrsstromes zu starken stündlichen Schwankungen mit einzelnen Verkehrsspitzen kommt, im Verlauf des Tages aber mehr und mehr ein Angleichen der Spitzen zu gleichförmig hohen stündlichen Belastungen zu beobachten ist.

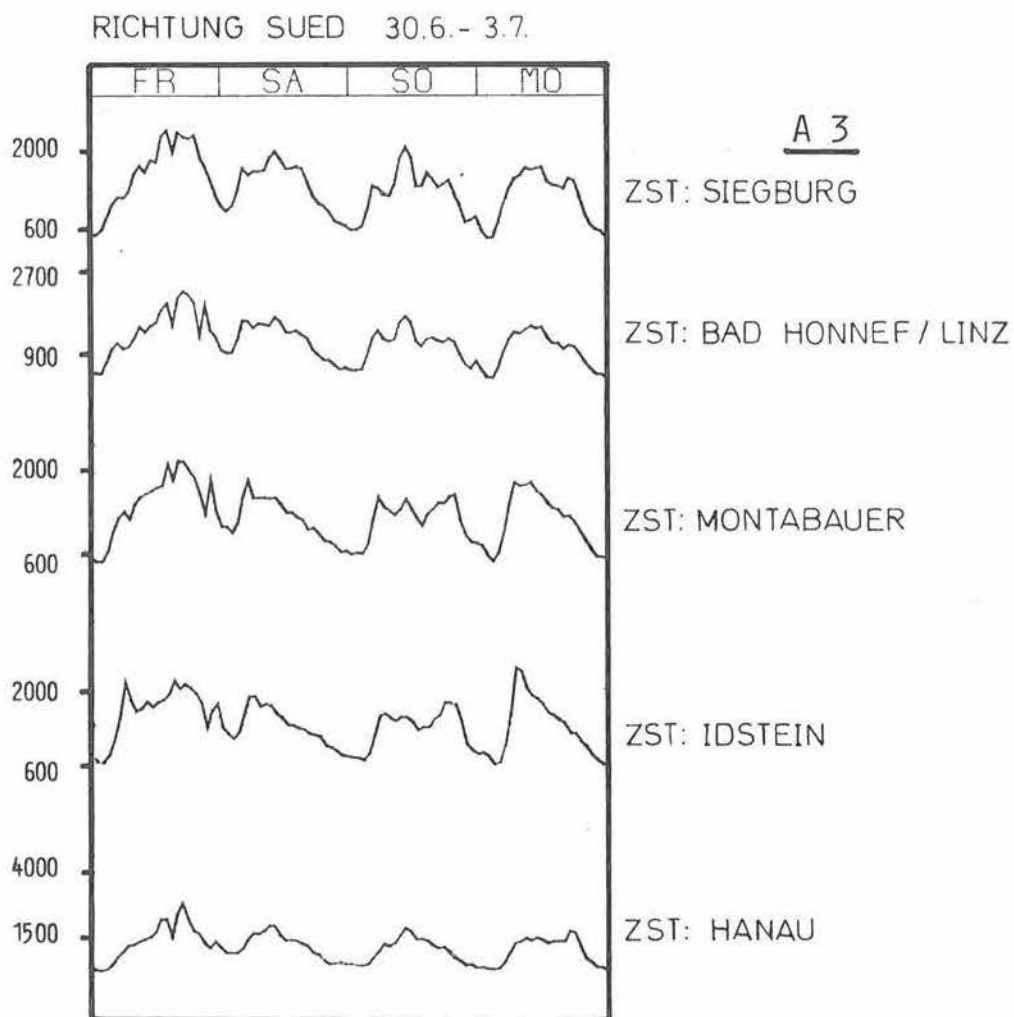


Abbildung 7: stündliche Verkehrsbelastungen auf der A 3 ab Köln in Richtung Süden am 30.6. - 3.7.

In den Abbildungen 7 und 8 sind für das erste Wochenende in den Schulferien von Nordrhein-Westfalen 2 ab Köln südwärts führende Autobahnen gegenübergestellt. Bei Vergleich der stündlichen Belastungen der ausgewählten Zählstellen ergibt sich:

- ein Belastungsmaximum wird auf der A 3 am Freitagnachmittag erreicht; Die Samstagswerte liegen deutlich unter den Freitagsbelastungen.
- Hingegen ist für die A 61 eine nahezu gleich hohe Belastung für Freitagnachmittag und Samstagmorgen festzustellen. Die Belastungen auf der A 61 liegen insgesamt über den Werten der A 3.

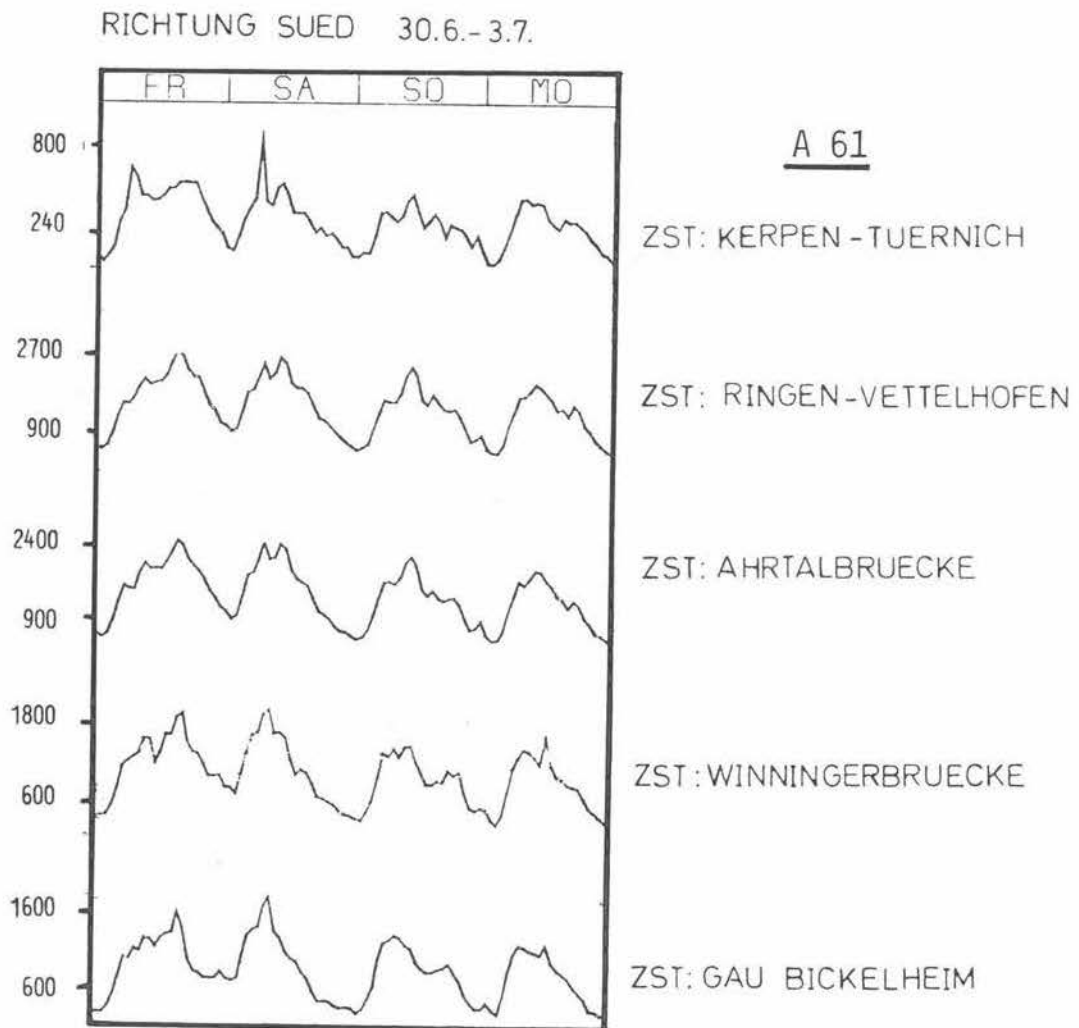


Abbildung 8: stündliche Verkehrsbelastungen auf der A 61 ab Köln in Richtung Süden am 30.6. - 3.7.

- Für Sonntag zeigen alle Zählstellen mit einem Rückgang der Belastungen bei einem recht hohen Vormittagsniveau ein durchaus ähnliches Verhalten.

Die im Grafikteil wiedergegebenen Ferienganglinien von 110 Zählstellen geben Aufschlüsse über lokale zeitliche Höhepunkte der stündlichen Verkehrsbelastungen und ihre räumliche Abhängigkeiten.

F E R I E N A U S W E R T U N G 1 9 7 8

TABELLENTEIL



L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G					
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E		30 . S T D		R	M A X . S T U N D E		30 . S T D		R	M A X . S T U N D E		30 . S T D	
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		T	K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T	K F Z / H	T A G
1	1830	1105	NEUSTADT(H) SUED	A	1	3128	12. 8. 11	2453	1	2008	4. 8. 17	1515	3	2225	20. 8. 20	1644	
1	2130	1108	BAD SCHWARTAU	A	1	5131	29. 7. 10	4286	1	3511	29. 7. 10	2759	3	3433	25. 6. 18	2745	
1	2228	1101	BAD OLDESLOE	A	1	4528	12. 8. 11	3697	1	2923	17. 6. 11	2397	3	3185	20. 8. 17	2592	
1	2327	4601	GROSSHANSDORF	A	1	4717	12. 8. 11	3867	1	3076	29. 7. 9	2493	3	3182	25. 6. 18	2608	
1	2427	1102	BARBUETTEL	A	1	5012@	28. 7. 17	4152	1	3305@	28. 7. 17	2579	3	2947@	30. 7. 20	2363	
1	1523	1107	DWSCHLAG	A	7	3909	12. 8. 13	2823	1	2269	12. 8. 13	1661	3	2526	18. 6. 19	1601	
1	1825	1106	EINFELD	A	7	5548	23. 7. 11	4488	1	3116	17. 6. 10	2562	3	3490	25. 6. 19	2511	
1	2225	1103	QUICKBORN	A	7	5846	14. 7. 17	4899	1	3276	14. 7. 17	2888	3	3044	12. 8. 15	2548	
1	1122	1134	KUPFERMUEHLE	A	205	1500	22. 7. 10	1214	1	908	18. 6. 17	638	3	977	29. 7. 7	697	
1	1222	1113	FLENSBURG SUED 1	A	205	918	14. 7. 15	770	1	513	22. 7. 10	350	3	601	12. 7. 16	505	
1	1626	1111	KIEL-HOLTFNAU 1	A	215	2953@	21. 6. 17	2208	1	1281@	11. 7. 17	1101	3	1815@	21. 6. 17	1332	
1	1726	1104	RUNGHR	A	215	Zählgerät defekt											

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D	R T G	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D	R T G	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D			
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	
1	2225 1144	ELSENSEE	B 4	1221	30.	8.	14	837	1	959	30.	8.	14	559	3	829	18.	6.	20	517
1	1119 1133	BOEGLUM	B 5	785	12.	8.	13	552	1	442	12.	8.	11	280	3	465	30.	7.	19	314
1	1319 1152	BREDSTEDT	B 5	1126	30.	7.	20	904	1	679	22.	7.	12	473	3	912	30.	7.	20	504
1	1520 1132	HUSUM SUEB	B 5	950	2.	8.	17	853	1	629	2.	8.	17	495	3	634	2.	8.	10	449
1	2022 1123	HEILIGENSTEDTEN	B 5	2869*	3.	7.	13	1400	4	2444*	3.	7.	13	805	2	921*	6.	8.	19	668
1	2023 1129	NORDOE 2	B 5	724	16.	6.	9	524	1	456	16.	6.	9	305	3	268	16.	6.	9	236
1	2121 1120	BUETTEL	B 5	Zählgerät defekt																
1	2325 1119	HALSTENBEK	B 5	3748	1.	9.	16	3512	1	2343	16.	6.	17	2205	3	2439	7.	9.	8	2295
1	2527 1121	ESCHBURG	B 5	1400	9.	7.	19	1251	2	895	14.	7.	17	796	4	1060	9.	7.	19	823
1	1122 1141	FLENSBURG SUEB 3	B 76	1354	14.	7.	15	1131	1	802	31.	7.	7	643	3	803	12.	7.	16	664
1	1525 1115	GETTORF	B 76	1480	25.	6.	19	1306	1	870	13.	7.	17	776	3	892	27.	8.	20	702
1	1727 1135	RAISDORF 1	B 76	1411	14.	7.	19	1315	1	588	9.	7.	20	480	3	1048	7.	7.	19	899
1	1829 1149	ROEBEL	B 76	997	2.	9.	15	860	3	626	2.	9.	18	454	1	582	2.	9.	15	470
1	1723 1147	BARKHORN	B 77	543	18.	6.	20	413	1	240	23.	7.	11	193	3	416	18.	6.	20	250
1	2023 1146	BLAUER LAPPEN	B 77	489	18.	6.	20	384	1	241	14.	7.	17	198	3	398	18.	6.	20	217
1	2123 1130	NORDOE 1	B 77	1534	18.	6.	19	1153	1	970	17.	6.	10	610	3	1310	18.	6.	19	811
1	1221 1127	GOTTRUPEL	B 199	1087	12.	8.	14	823	2	654	12.	8.	13	479	4	557	20.	8.	20	437
1	1222 1150	FLENSBURG OST	B 199	1774	10.	7.	14	1162	2	1019	10.	7.	14	703	4	755	10.	7.	14	551
1	1727 1136	RAISDORF 2	B 202	864	20.	8.	19	774	4	685	20.	8.	19	447	2	548	14.	7.	19	453
1	1819 1117	FRIEDRICHSGAREKOOG	B 203	1432	30.	7.	18	986	2	1201	30.	7.	18	678	4	1129	19.	8.	11	535
1	1820 1125	SUEDERHOLM 1	B 203	844	10.	9.	15	619	2	492	10.	9.	15	363	4	513	11.	9.	8	393
1	1820 1126	SUEDERHOLM 2	B 204	872@	20.	8.	20	680	2	638@	20.	8.	19	396	4	506@	20.	8.	10	323
1	1821 1128	ALBERSDORF	B 204	1457@	20.	8.	20	696	2	1215@	20.	8.	20	370	4	891@	20.	8.	10	357
1	1824 4751	BRAMMER	B 205	571*	10.	9.	19	449	1	393*10.	9.	11	222	3	426*10.	9.	19		291	
1	1825 4752	TIMMASPE	B 205	927*	8.	7.	22	522	4	860* 8.	7.	22	272	2	624*18.	6.	20		309	



LAGE DER ZAHLSTELLE				QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG									
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE		30.STD	R T G	MAX.STUNDE		30.STD	R T G	MAX.STUNDE		30.STD							
				KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H						
1	1825 4802	NORTORF	B 205	554	18.	6.	19	430	3	373	10.	9.	10	219	1	419	18.	6.	19	298	
1	2023 1145	SCHMADEK	B 206	938	14.	7.	17	836	2	511	28.	6.	17	466	4	478	4.	9.	8	417	
1	2028 4803	BAD SEGEFERG	B 206	878	7.	7.	17	757	3	486	25.	6.	18	431	1	454	18.	6.	19	377	
1	1532 1131	FEHMARNSUNDRUECKE	B 207	2158	2.	8.	16	1638	1	1092	2.	8.	11	892	3	1130	2.	8.	16	858	
1	1631 1124	OLDENBURG(HOLSTEIN)	B 207	1992	15.	7.	12	1733	1	1389	18.	6.	18	1116	3	1088	22.	7.	14	980	
1	1632 4801	GROSSENBRODE	B 207	1656	11.	8.	11	1330	1	963	2.	8.	12	775	3	1033	27.	8.	14	750	
1	1930 1148	ZIEGELHOF	B 207	593	20.	8.	19	398	1	250	29.	7.	11	198	3	478	18.	6.	18	257	
1	2130 1142	GROSS GROENAU	B 207	1442	20.	8.	19	1061	1	682	18.	6.	15	549	3	907	25.	6.	19	561	
1	2527 1138	NEUBOERNSEN	B 207	1297	25.	6.	19	1172	2	865	30.	8.	17	792	4	999	25.	6.	19	800	
1	1726 1116	MOORSEE	B 404	1285	14.	7.	17	1138	1	860	6.	9.	8	757	3	962	21.	6.	17	819	
1	2227 4701	BARGTEHEIDE	B 404	Zählgerät entwendet																	
1	2328 4804	TRITTAU	B 404	769	18.	6.	19	578	1	512	18.	6.	20	352	3	518	17.	6.	10	297	
1	1929 1151	UNTERSTEENRADE	B 432	1320	18.	6.	18	928	4	936	17.	6.	12	541	2	1165	18.	6.	18	673	
1	2226 1118	NORDERSTEDT	B 432	1556	25.	6.	18	1271	1	1556	25.	6.	18	1271	3	0	15.	6.	1	0	
1	1831 1122	MERKENDORF	B 501	1907	5.	8.	11	1562	2	1460	18.	6.	17	1104	4	1033	17.	6.	12	840	
1	1627 1137	MOENKEBERG	B 502	1519@	1.	8.	17	1191	1	1049@30.	7.	10	760	3	1067@30.	7.	18			618	
1	1626 1112	KIEL-HOLTENAU 2	B 503	2231@	28.	6.	17	1754	1	1334@28.	6.	17	1040	3	1016@29.	6.	17			887	

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G									
				M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D							
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	K	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		
1	1122 1139	HARRISLEE	L 17	867	15.	7.	11	651	1		414	13.	7.	18	314	3	539	15.	7.	11	376
1	2326 1143	OCHSENZOLL	L 289	1234	4.	9.	8	1130	1		609	30.	8.	17	533	3	935	17.	7.	8	818
1	1222 1114	FLENSBURG SULD 2	K 11	609	31.	7.	7	407	1		553	31.	7.	7	300	3	205	18.	7.	16	173
1	1919 4753	HELSE	K 20	Daten nicht verwertbar																	

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		R T G	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		R T G	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D				
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H			
3	2526 3351	GLUESINGEN	A 1	Zählgerät außer Betrieb																
3	2720 3302	ROCKEL	A 1	4259*	21.	7.	16	3408	2	2526*	1.	7.	9	1624	4	2655*	21.	7.	10	1932
3	3115 4805	CLOPPENBURG	A 1	4965	21.	7.	17	3791	1	3434	21.	7.	17	2378	3	2344	1.	7.	8	1696
3	3414 3309	HOLDORF	A 1	5204*	21.	7.	18	4050	1	2721*	22.	7.	12	1884	3	3149*	21.	7.	17	2351
3	3627 3306	PEINE	A 2	Zählgerät außer Betrieb																
3	3722 3305	LAUENAU	A 2	4322	18.	6.	18	3626	2	2195	18.	6.	19	1691	4	2587	16.	6.	18	2060
3	2924 3301	BISPINGEN	A 7	4817	12.	8.	11	3822	1	2621	27.	8.	18	1945	3	2474	12.	8.	12	2111
3	3324 3304	BERKHOF	A 7	5716*	25.	8.	16	5214	1	3115*	12.	8.	10	2614	3	3095*	25.	8.	16	2763
3	3825 3308	HILDESHEIM	A 7	Zählgerät defekt																
3	4126 4602	DULDERODE <SEESSEN>	A 7	13135	3.	8.	14	3762	1	2503	21.	7.	18	1886	3	11907	3.	8.	14	2062
3	3120 3303	VERDEN	A 27	2586	18.	6.	19	2003	1	1406	3.	9.	19	1112	3	1205	18.	6.	19	996
3	2916 3315	HASBRUCH	A 28	2107	25.	6.	19	1848	2	1319	18.	6.	20	966	4	1127	23.	6.	19	977
3	2714 3349	WEMKENDORF	A 29	1863*	20.	8.	19	1465	1	1201*	30.	7.	10	759	3	1451*	20.	8.	19	825
3	2610 3350	RIEPE	A 31	695	14.	7.	17	589	1	386	19.	6.	7	327	3	454	27.	7.	17	391

L A G E D E R Z A E H L S T F L L E			Q U E R S C H N I T T					I N R I C H T U N G					G E G E N R I C H T U N G									
L A N D	Z S T - N P .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D		R	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D		R	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D			
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G		S T D	K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		
3	2624	3320	TRELDER BERG 1	B	3	1107	27.	8.	18	744	1	914	27.	8.	18	494	3	519	13.	8.	15	371
3	3426	3324	WESTERCELLE	B	3	1526	16.	6.	17	1400	1	805	16.	6.	17	717	3	768	27.	8.	18	704
3	3924	3333	BANTELN	B	3	840	27.	8.	18	628	1	559	27.	8.	18	346	3	379	16.	6.	17	316
3	2627	3321	WINSEN (LUHE)	B	4	1336	16.	6.	17	1224	2	869	25.	6.	18	675	4	824	21.	7.	17	723
3	2828	3322	GRUENHAGEN	B	4	1147	2.	7.	18	920	3	582	21.	7.	17	483	1	671	25.	6.	18	478
3	3228	4702	SPRAKENSEHL	B	4	664*	27.	8.	18	497	1	352*27.	8.	14	227	3	460*27.	8.	17		284	
3	4229	3338	KOENIGSKRUG	B	4	1336	6.	8.	16	996	1	842	23.	7.	18	570	3	700	6.	8.	16	477
3	2618	3317	HAGEN	B	6	436	13.	8.	19	383	1	223	2.	7.	15	183	3	278	20.	8.	18	214
3	3321	3325	LANGENDAMM	B	6	1128	16.	6.	17	891	1	567	16.	6.	16	458	3	619	18.	6.	20	451
3	3928	3340	POSTHOF	B	6	1867	2.	7.	16	1110	1	1183	2.	7.	19	763	3	1341	2.	7.	16	563
3	4129	3336	BUENDHEIM	B	6	1273	23.	7.	15	1054	2	860	23.	7.	15	543	4	871	23.	7.	19	545
3	3615	3329	OSTERCAPPELN	B	51	1163	23.	7.	16	930	4	792	23.	7.	19	543	2	700	23.	7.	16	521
3	4023	3339	ALLERSHEIM	B	64	1567	16.	6.	17	1403	1	988	7.	9.	17	913	3	1160	7.	9.	8	761
3	3814	3334	HILTER	B	68	818	23.	7.	16	658	1	457	6.	8.	19	338	3	513	23.	7.	16	334
3	2509	3346	GEORG SHEIL 1	B	70	982	30.	7.	20	816	1	552	12.	8.	15	452	3	708	30.	7.	20	474
3	2509	3348	GEORG SHEIL 2	B	70	952	4.	7.	17	808	2	612	4.	7.	17	542	4	459	21.	7.	14	424
3	2910	3326	PAPENBURG	B	70	847	22.	7.	12	687	3	600	30.	7.	21	375	1	448	22.	7.	12	352
3	2510	3319	GLINDE	B	71	674	7.	7.	16	605	2	357	23.	7.	15	278	4	382	20.	7.	17	348
3	2510	3311	AURICH	B	72	1581	22.	7.	11	1241	1	845	29.	7.	10	657	3	1114	30.	7.	19	733
3	2422	3318	STADE	B	73	1525	23.	6.	17	1363	1	952	23.	6.	17	784	3	1047	18.	6.	19	751
3	2624	3347	TRELDER BERG 2	E	75	863	6.	7.	17	799	0	634	19.	6.	7	582	3	634	4.	9.	17	573
3	3720	3331	HESS.OLDENDORF	B	83	1033	6.	8.	16	756	2	637	6.	8.	16	371	4	629	6.	8.	18	395
3	3530	3341	WEYHAUSEN 1	B	188	1024	25.	7.	15	731	4	480	25.	6.	19	422	2	770	25.	7.	15	523
3	2413	3314	HEIDMUEHLE	B	210	1140	30.	6.	16	876	1	665	18.	6.	18	439	3	665	30.	6.	17	585
3	3409	3327	LINGEN 1	B	213	895	7.	7.	16	761	2	425	19.	6.	8	354	4	519	21.	7.	17	447

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
				M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		R	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		R	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D				
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H			
3	3409 4806	LINGEN 2	B 213	934	7.	7.	16	772	2	594	31.	7.	12	436	4	453	19.	6.	8	372
3	2728 3323	LUENEBOURG	B 216	1232	16.	6.	16	1112	2	725	25.	6.	18	573	4	756	16.	6.	16	674
3	3623 3330	RONNENBERG	B 217	1630	4.	9.	17	1309	2	1071	11.	9.	8	899	4	1015	4.	9.	17	856
3	4227 3337	BUNTENROCK	B 241	902	2.	7.	15	635	1	549	2.	7.	15	276	3	597	30.	7.	18	363
3	4326 3344	NORTHEIM	B 241	1118	16.	6.	17	1007	2	660	27.	6.	17	584	4	541	16.	7.	14	477
3	4229 3345	SONNENBERG	B 242	955	6.	8.	16	588	2	502	6.	8.	16	296	4	489	23.	7.	16	329
3	3530 3342	WEYHAUSEN 2	B 248	351	8.	7.	15	299	3	193	14.	7.	14	132	1	235	7.	9.	17	200
3	2913 3316	EDEWECHTERDAMM 1	B 401	598	26.	6.	7	478	2	519	26.	6.	7	349	4	372	28.	7.	17	313
3	2913 4754	EDEWECHTERDAMM 2	B 401	561	10.	7.	7	459	4	487	10.	7.	7	329	2	378	5.	7.	18	307
3	2513 3312	FRIEDEBURG 1	B 436	1028	3.	9.	18	678	2	751	3.	9.	18	327	4	600	3.	9.	15	381
3	2513 3313	FRIEDEBURG 2	B 437	737	3.	9.	18	450	2	344	3.	9.	15	220	4	475	3.	9.	18	238
3	3623 3332	SEELZE	B 441	576	21.	6.	17	462	2	472	22.	6.	8	303	4	413	28.	6.	17	324
3	3728 3335	BRAUNSCHWEIG	B 490	2247	19.	7.	17	2058	1	1141	4.	9.	17	1010	3	1183	3.	7.	17	1068

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				G U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G							
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D			R	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D			R		
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	
4	2919 4401	HB-WESERBRUECKE	A 1	7539	21. 7.	17	5934		1	3238	3. 7.	8	2700		3	4732	21. 7.	17	3430
4	2818 2403	SCHWARZER WEG	A 27	5008	16. 6.	17	4368		2	2850	19. 6.	8	2408		4	2650	16. 6.	17	2270
4	2919 2402	PANREPEL	A 27	3995	16. 6.	17	2903		3	2485	16. 6.	17	1679		1	2046	25. 6.	19	1395

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
				M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		
4	2918 2405	LANDESGRENZE HUCHTING	B 75	2657	23.	6.	17	2448	4	1906	23.	6.	17	1572	2	1749	11.	9.	8	1554

LAGE DER ZÄHLSTELLE				QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG				
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE		30.STD	R	MAX.STUNDE		30.STD	R	MAX.STUNDE		30.STD		
				KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	
5	4111 4761	MUENSTER SUED	A 1	5156*	16. 7.	10	4310	1	3053*10.	9. 18	2655	3	2887*	1. 7. 23	2112	
5	4211 4861	ASCHEBERG	A 1	5557*	21. 7.	18	4377	1	3149*21.	7. 18	2592	3	2934*22.	7. 10	2157	
5	4511 5101	HENGSEN	A 1	6329*	11. 8.	17	5787	1	3264* 8.	9. 16	2942	3	3283* 3.	9. 19	3007	
5	4809 5011	SCHLOSS BURG	A 1	7001	23. 6.	15	4215	3	3693 23.	6. 15	2183	1	3308 23.	6. 15	2089	
5	5007 5032	LOEVENICH	A 1	Daten nicht verwertbar												
5	5106 5010	HUERTH	A 1	Zählgerät defekt												
5	4114 5102	OELDE	A 2	4598	18. 6.	19	3714	4	2610 27.	8. 19	2067	2	2337 17.	6. 11	1740	
5	4407 5026	STERKRADE	A 2	3897	11. 8.	17	3383	4	2038 11.	8. 19	1776	2	1983 26.	8. 15	1667	
5	4408 5114	GELSENKIRCHEN-BUER	A 2	3995	11. 8.	17	3515	2	1945 12.	8. 18	1630	4	2435 12.	8. 15	1938	
5	4505 5022	AK MOEKS OST	A 2	6036	17. 6.	11	4503	2	3062 18.	6. 20	2391	4	3148 17.	6. 11	2424	
5	4506 5025	OBERHAUSEN	A 2	5184	11. 8.	17	4317	1	2994 11.	8. 17	2501	3	2686 11.	9. 8	2346	
5	4603 5018	KERKEN	A 2	3067	17. 6.	11	1823	2	1658 18.	6. 19	932	4	2175 17.	6. 11	1110	
5	4306 5001	HUENXE	A 3	4362	13. 8.	19	3696	1	2942 4.	8. 17	2097	3	3124 20.	8. 20	2397	
5	4607 5002	BREITSCHIED	A 3	6172	1. 9.	17	5237	3	3123 28.	8. 8	2686	1	3603 1.	9. 17	3109	
5	4807 5033	OPLADEN 2	A 3	5615	11. 8.	17	5014	1	3299 27.	8. 19	2868	3	2963 16.	6. 16	2458	
5	4807 5655	AK HILDEN NORD	A 3	5384w	19. 6.	8	4549	4	2857w21.	6. 17	2215	2	2881w25.	8. 18	2394	
5	4908 5004	LEVERKUSEN	A 3	8549a	1. 9.	16	7293	3	4338a 1.	9. 16	3588	1	4974a27.	8. 19	3954	
5	5008 5672	AD HEUMAR NORD	A 3	7411*	14. 7.	17	6849	1	4363*25.	6. 18	3483	3	4180*16.	6. 17	3578	
5	5008 5673	AD HEUMAR SUED	A 3	6041*	1. 9.	17	5345	1	3755*25.	6. 18	3028	3	3566* 1.	9. 17	2860	
5	5109 5005	SIEGBURG	A 3	Daten nicht verwertbar												
5	5309 5006	BAD HONNEF/LINZ	A 3	4841	27. 8.	19	3944	3	2352 14.	7. 19	2039	1	3291 18.	6. 19	2411	
5	5008 5015	BENSBERG-FRANKENFORST	A 4	4671	20. 8.	19	3959	4	3240 20.	8. 19	2734	2	2869 16.	6. 17	2313	
5	5008 5021	AD HEUMAR WEST	A 4	6315*	19. 6.	8	5657	2	3455*30.	6. 17	2903	4	4004*19.	6. 8	3214	
5	5012 5034	ECKENHAGEN	A 4	2162	18. 6.	19	1626	4	1429 18.	6. 19	1024	2	1045 17.	6. 11	811	
5	5102 5008	WUERSELEN	A 4	2652*	20. 8.	19	2103	2	1731*20.	8. 19	1177	4	2333* 1.	9. 22	1173	



L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G					
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R T G	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R T G	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D			
				K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		
5	5103 5651	AK AACHEN OST	A 4	5233	21. 8.	1P	3965	2	3493	21. 8.	18	1986	4	2644	28. 7.	19	2242
5	5106 5009	KERPEN	A 4	4674@	23. 6.	17	3567	4	2609@30.	6. 18	2115	2	2549@	3. 7.	8	2089	
5	3712 5112	IBRENGUEREN	A 30	810	16. 6.	16	693	2	416	3. 9.	19	311	4	504	16. 6.	16	411
5	3817 5103	KIRCHLENGERN	A 30	1812	16. 6.	17	1462	4	960	16. 6.	17	784	2	852	16. 6.	17	703
5	4408 5115	GELSENKIRCHEN-HESSLER	A 42	4459	1. 9.	17	3943	2	2450	11. 8.	17	2124	4	2324	8. 9.	19	2028
5	4408 5116	WANNE-EICKEL	A 42	4851	11. 9.	8	4407	2	1129	6. 8.	18	877	4	4008	11. 9.	8	3546
5	4506 5024	AK DUISBURG-OB. OST.	A 42	Daten nicht verwertbar													
5	4011 5109	ALBACHTEN	A 43	2226	11. 8.	17	1911	3	1521	11. 8.	17	1186	1	1515	19. 6.	8	1301
5	4409 5107	HERNE	A 43	5717	21. 6.	17	5203	1	3464	21. 6.	17	3076	3	2970	21. 6.	8	2579
5	4609 5108	SPROCKHOEVEL	A 43	2684	16. 6.	17	2217	1	1468	16. 6.	17	1191	3	1277	1. 9.	17	1108
5	4414 5110	SOEST	A 44	4762	18. 6.	18	3936	4	3323	18. 6.	18	2646	2	2886	17. 6.	10	2099
5	4904 4811	GARZWEILER	A 44	2383	20. 8.	19	1869	4	1582	20. 8.	19	1015	2	1260	5. 7.	19	1036
5	5004 5017	JUELICH-MERSCH	A 44	2100	20. 8.	20	1618	1	1389	20. 8.	19	882	3	1044	20. 8.	11	841
5	5103 5020	AK AACHEN SUED	A 44	Daten nicht verwertbar													
5	5103 5650	AK AACHEN NORD	A 44	Daten nicht verwertbar													
5	4511 5104	DORTMUND SUED	A 45	5380	16. 6.	17	4529	1	3115	12. 8.	15	2494	3	2914	16. 6.	17	2303
5	4711 5105	LUEDENSCHIED NORD	A 45	5300	18. 6.	18	4693	3	3137	17. 6.	11	2289	1	3259	6. 8.	18	2736
5	4805 5016	NEUSS-HOLZHEIM	A 46	3403	1. 9.	17	2852	1	2123	19. 6.	7	1859	3	2152	21. 6.	17	1822
5	4807 5023	AK HILDEN OST	A 46	Daten nicht verwertbar													
5	4807 5658	AK HILDEN WEST	A 46	Daten nicht verwertbar													
5	4507 5028	E-BREDENEY	A 52	2741	8. 9.	17	2509	2	1445	14. 8.	8	1303	4	1381	16. 6.	17	1240
5	4607 5027	LINTORF	A 52	5274@	21. 6.	17	4631	4	3586@16.	6. 8	2947	2	3329@	21. 6.	17	2545	
5	4706 5031	DUESSELDORF-HEERDT	A 52	8542	25. 8.	8	7375	2	6451	25. 8.	8	5534	4	4917	13. 9.	17	4510
5	4505 5660	AK MOERS NORD	A 57	Daten nicht verwertbar													
5	4505 5662	AK MOERS SUED	A 57	Daten nicht verwertbar													

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E			Q U E R S C H N I T T					I N R I C H T U N G					G E G E N R I C H T U N G							
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			30 . S T D		R	M A X . S T U N D E			30 . S T D		R	M A X . S T U N D E			30 . S T D	
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	G		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	G		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	
5	4806 4862	NORF 2	A 57	4024	15.	6.	17	2861	1	2808	15.	6.	17	1781	3	1764	1.	9.	16	1412
5	4806 5014	NORF 1	A 57						1	4971@	4.	8.	17	4262						
5	4806 5030	AD NEUSS NORD	A 57	5205@	28.	6.	17	4557	2	3407@31.	7.	8	2902	4	3241@28.	6.	17		2956	
5	4806 5670	AD NEUSS WEST	A 57	5885@	28.	6.	17	5170	3	3292@31.	7.	8	2932	1	3627@28.	6.	17		3236	
5	4906 4762	DORMAGEN	A 57	3547*	1.	9.	16	3195	3	1766*13.	8.	19	1632	1	2245*	2.	8.	10	1833	
5	4907 5007	LANGENFELD	A 59	2793	1.	9.	17	2351	1	1478	1.	9.	17	1333	3	1465	11.	9.	8	1303
5	5103 4722	TROISDORF	A 59	3678	21.	6.	17	3235	1	2491	10.	9.	19	1748	3	1903	21.	6.	17	1579
5	5106 5012	KERPEN-TUERNICH	A 61	1346	29.	7.	12	1231	3	866	1.	7.	7	583	1	982	21.	7.	19	839
5	4408 5037	ESSEN-KRAY	A 430	11564	24.	8.	18	6194	2	6457	24.	8.	18	3535	4	6165	24.	8.	8	2956
5	4509 5113	BOCHUM 2	A 430	Zählgerät defekt																
5	5107 5036	GODORF	A 555						1	2425	19.	6.	8	2139	3					
5	5207 5029	BLIESHEIM	A 556	1172	15.	8.	17	1015	2	711	25.	7.	11	557	4	951	21.	7.	17	764
5	5308 4863	BONN-GEISLAR	A 565	4694	21.	6.	17	3580	1	2659	21.	6.	17	2334	3	2946	19.	6.	8	1788
5	5308 5013	MECKENHEIM-MERL	A 565	2636	16.	6.	16	2181	1	1909	16.	6.	16	1361	3	1908	18.	6.	19	1533

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E			Q U E R S C H N I T T					I N R I C H T U N G					G E G E N R I C H T U N G					
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D	R	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D	R	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D	
				K F Z / H	T A G	S T D			K F Z / H	T A G	S T D			K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H
5	4119 5307	HORN	B 1	1179	23. 7.	18	832	1	566	23. 7.	19	397	3	705	6. 8.	18	463	
5	4316 5503	ERWITTE	B 1	688	23. 7.	16	476	2	384	17. 6.	12	251	4	396	23. 7.	19	267	
5	4413 5324	WESTOENNEN	B 1	1228	20. 8.	20	800	4	949	20. 8.	20	451	2	423	23. 8.	17	379	
5	4520 5331	WARBURG WEST	B 7	911	16. 6.	17	802	1	517	17. 8.	17	469	3	486	16. 6.	8	425	
5	4615 5308	MESCHEDE	B 7	1036	6. 8.	15	841	2	592	17. 6.	12	450	4	634	27. 8.	19	486	
5	4705 5403	KAARST	B 7	977	31. 8.	17	892	4	636	21. 6.	18	578	2	612	28. 8.	8	494	
5	4403 5216	GELDERN	B 9	1191	1. 9.	17	1090	1	724	1. 9.	17	645	3	615	11. 9.	8	537	
5	4504 5435	TOENISBERG 1	B 9	961	16. 6.	17	870	1	601	16. 8.	17	554	3	611	12. 9.	8	544	
5	3913 5329	OSTBEVERN	B 51	Zählgerät außer Betrieb														
5	4012 5330	TELGTE	B 51	1814*	13. 8.	19	1593	2	1121*	21. 6.	18	974	4	1109*	13. 8.	19	912	
5	4209 5312	HALTERN	B 51	Zählgerät defekt														
5	5107 5205	BRUEHL	B 51	2202	30. 8.	18	1666	1	1262	21. 8.	8	1185	3	1749	30. 8.	18	1065	
5	5207 5206	WEILERSWIST	B 51	744	15. 8.	17	644	3	522	15. 8.	17	443	1	498	18. 6.	18	357	
5	5506 5207	TONDORF	B 51	773	23. 7.	18	617	2	607	6. 8.	19	437	4	395	16. 7.	12	298	
5	3910 5328	ALTENBERGE	B 54	1150	30. 8.	18	1022	3	620	17. 6.	20	522	1	734	30. 8.	18	628	
5	4410 5318	DORTMUND-BRECHTEN	B 54	989	5. 9.	17	808	1	555	5. 9.	17	484	3	552	19. 6.	8	430	
5	4811 5304	MEINERZHAGEN	B 54	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb														
5	5005 5215	STEINSTRASS	B 55	685	1. 9.	17	587	4	408	1. 9.	17	358	2	372	11. 9.	7	298	
5	5010 5204	LOOPE	B 55	663	29. 6.	17	590	4	409	20. 8.	15	334	2	337	31. 8.	17	275	
5	5102 5213	ALSDORF-OFDEN	B 57	1805	13. 9.	16	1202	1	756	7. 8.	17	671	3	1289	13. 9.	16	714	
5	4207 5316	DORSTEN 1	B 58	752*	13. 8.	18	580	2	404*	23. 7.	16	284	4	418*	23. 7.	18	291	
5	4906 5214	PULHEIM	B 59	1011	4. 9.	18	936	3	595	20. 8.	19	468	1	649	4. 9.	18	564	
5	3619 5305	PETERSHAGEN	B 61	642@	30. 6.	17	555	3	329@	30. 6.	16	263	1	355@	21. 7.	17	307	
5	4212 5302	DRENSTEINFURT	B 63	703	16. 6.	17	578	1	402	6. 8.	15	287	3	462	6. 8.	19	304	
5	4219 4812	PADERBORN	B 64	1027	16. 6.	17	851	4	628	16. 6.	17	497	2	699	22. 7.	1	493	

LAGE DER ZAHLSTELLE			QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE		30.STD	R T G	MAX.STUNDE		30.STD	R T G	MAX.STUNDE		30.STD			
				KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		
5	4017 5319	HILLEGOSSEN	B 66	1826	2. 9.	14	1614	2	983	5. 8.	19	851	4	1030	6. 9.	8	950
5	4105 5320	RHEDE	B 67	1880	27. 8.	19	1357	2	968	27. 8.	18	719	4	1049	27. 8.	20	646
5	3916 5303	HALLE-GARTNISCH	B 68	1087	16. 6.	17	954	1	652	11. 8.	17	573	3	502	6. 8.	19	410
5	4117 5314	HOEVELHOF	B 68	1511	23. 7.	16	1170	3	850	23. 7.	16	611	1	788	23. 7.	20	613
5	3809 4813	WETTRINGEN	B 70	467	17. 6.	11	376	3	258	1. 7.	11	175	1	301	18. 6.	19	212
5	3911 5306	GREVEN	B 219	1126	27. 8.	18	969	3	703	26. 6.	8	599	1	687	30. 8.	17	620
5	4703 5432	BRUEGGEN 1	B 221	1352	23. 7.	16	712	3	733	23. 7.	16	394	1	648	23. 7.	17	351
5	4207 5317	DORSTEN 2	B 224	824*	6. 8.	16	695	1	480*15.	7. 11		379	3	600*20.	8. 20		396
5	4514 5334	DELECKE 2	B 229	1336	20. 8.	18	875	3	847	30. 7.	11	490	1	1097	20. 8.	18	549
5	4711 5321	LUEDENSCHIED-BRUEGGE	B 229	1447	6. 8.	15	1187	2	1055	6. 8.	15	557	4	1131	6. 8.	18	697
5	4808 5203	SOLINGEN	B 229	1013	3. 9.	18	897	4	580	3. 9.	18	421	2	558	13. 9.	17	500
5	4703 5201	WALDNIFL 1	B 230	1272	22. 7.	16	753	4	780	22. 7.	16	423	2	722	22. 7.	18	440
5	4712 5309	PLETTENBERG-OHLE	B 236	543	20. 8.	19	435	2	265	17. 6.	15	229	4	421	20. 8.	19	243
5	4815 5310	GLEIDORF 1	B 236	851*	2. 7.	17	671	2	459*	2. 7.	15	340	4	625*16.	7. 18		376
5	3918 5315	BAD SALZUFLEN	B 239	1411	13. 8.	19	1214	1	829	13. 8.	19	606	3	708	28. 6.	17	637
5	5303 5209	FRIESEN RATH 2	B 258	725	23. 7.	16	546	3	445	20. 8.	18	305	1	496	23. 7.	12	346
5	5505 5212	BLANKENHEIM	B 258	848	20. 8.	18	527	1	753	27. 8.	19	268	3	417	20. 8.	9	292
5	5304 5211	KESTERNICH 2	B 266	1068	30. 7.	18	619	2	725	10. 9.	11	266	4	936	10. 9.	18	390
5	4806 4703	GOHP	B 477	585	18. 6.	19	502	1	417	18. 6.	19	292	3	350	16. 6.	18	282
5	4517 5322	BRILON 1	B 480	381	23. 7.	18	271	3	189	23. 7.	16	142	1	220	6. 8.	17	148
5	4717 5325	WINTERBERG	B 480	851	20. 8.	18	619	3	515	20. 8.	15	304	1	498	20. 8.	18	328
5	4815 5311	GLEIDORF 2	B 511	832*	16. 7.	18	682	1	467*16.	7. 16		357	3	440*16.	7. 17		341
5	3719 5326	BAD OEYNHAUSEN 1	B 514	875	23. 6.	16	686	3	505	23. 6.	16	377	1	456	20. 8.	19	323
5	4514 5333	DELECKE 1	B 516	1536	18. 6.	16	1055	4	792	18. 6.	16	573	2	744	18. 6.	16	497
5	4517 5323	BRILON 2	B 516	768	18. 6.	19	592	3	628	18. 6.	19	409	1	452	17. 6.	12	301

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G							
				M A X . S T U N D E		30 . S T D		R		M A X . S T U N D E		30 . S T D		R		M A X . S T U N D E		30 . S T D	
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H
5	5109 5220	SIEGBURG-STALLBERG	B 56N	1406	21. 6.	18	1256	4		1065	29. 8.	8	964	2		1044	21. 6.	18	849
5	5309 5221	MEHLEM	B 9N	1268	18. 6.	18	1073	1		946	18. 6.	20	752	3		732	12. 7.	17	666

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E			Q U E R S C H N I T T					I N R I C H T U N G					G E G E N R I C H T U N G			
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			R	M A X . S T U N D E			R	M A X . S T U N D E			R	
				K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H
5	4908 5426	SCHILDGEN 1	L 101	820	21. 6. 18	723	1	529	20. 8. 19	426	3	530	23. 6. 18	437		
5	4307 5524	KIRCHHELLEN 1	L 104	585	20. 8. 19	397	1	486	20. 8. 19	231	3	293	18. 6. 11	205		
5	5304 5210	KESTERNICH 1	L 166	829	30. 7. 18	371	3	738	30. 7. 18	250	1	332	15. 7. 21	196		
5	5303 5208	FRIESEN RATH 1	L 233	1357	18. 6. 18	1073	2	1124	18. 6. 19	726	4	831	16. 7. 12	654		
5	4607 5420	E-WERDEN 1	L 242	961	18. 6. 16	757	1	470	23. 7. 16	392	3	504	18. 6. 16	390		
5	4707 5416	D-GERRESHEIM	L 357	1642	18. 8. 8	1537	4	1319	18. 8. 8	1215	2	1090	21. 6. 18	887		
5	4808 5418	WITZHELDEN 1	L 359	286	3. 9. 17	193	1	137	9. 7. 18	93	3	174	3. 9. 17	106		
5	4404 5425	ISSUM	L 362	195	23. 7. 16	171	1	123	20. 8. 18	87	3	113	30. 6. 17	93		
5	4703 5433	BRUEGGEN 2	L 372	707	23. 7. 16	342	2	259	23. 7. 18	180	4	509	23. 7. 16	187		
5	4808 5419	WITZHELDEN 2	L 427	310	12. 7. 19	234	1	169	3. 9. 17	116	3	188	23. 7. 18	139		
5	4608 5417	NEVIGES	L 433	467	7. 9. 17	357	4	246	7. 9. 17	173	2	237	22. 8. 17	190		
5	4607 5421	E-WERDEN 2	L 442	522	3. 9. 16	410	1	322	18. 6. 18	219	3	271	19. 8. 16	217		
5	4506 5423	DU-MEIDRICH	L 447	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb												
5	4306 5424	VOERDE	L 463	713	18. 8. 17	614	1	429	16. 6. 17	348	3	355	10. 7. 18	278		
5	4605 5434	KREFELD	L 475	774	27. 6. 18	703	1	480	5. 9. 17	430	3	484	20. 6. 8	403		
5	4703 5202	WALDNIEL 2	L 475	Daten nicht verwertbar												
5	4504 5436	TOENISBERG 2	L 478	Zählgerät defekt												
5	3712 4763	ALSTEDDE	L 504	612*	18. 7. 13	384	2	347*18.	7. 13	191	4	305*20.	8. 18	213		
5	4309 5526	RECKLINGHAUSEN	L 511	1065	26. 7. 16	912	1	629	5. 9. 17	508	3	559	26. 7. 16	443		
5	4913 4814	OLPE	L 512	1733	23. 7. 16	1071	1	852	25. 7. 13	534	3	947	23. 7. 16	575		
5	4710 5507	BRECKERFELD 1	L 528	765	18. 6. 18	572	3	385	23. 7. 16	271	1	509	20. 8. 18	302		
5	4613 5510	LANGSCHEID 1	L 544	473	18. 6. 17	333	1	301	20. 8. 18	179	3	292	20. 8. 15	169		
5	3719 5327	BAD OEYNHAUSEN 2	L 546	692	5. 9. 17	596	2	373	5. 9. 17	306	4	319	5. 9. 17	287		
5	4509 5522	BOCHUM-STIEPEL	L 551	1710	20. 6. 17	1524	1	1214	15. 8. 8	1092	3	988	20. 6. 17	843		
5	4009 5501	COESFELD	L 582	493*	29. 8. 18	415	1	273*11.	9. 8	217	3	298*13.	8. 18	240		

LAGE DER ZAEHLSTELLE			QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG							
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX. STUNDE		30. STD	R T G	MAX. STUNDE		30. STD	R T G	MAX. STUNDE		30. STD				
				KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	KFZ/H	TAG		STD	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		
5	4012 5512	ANGELMODDE	L 586	483	22. 6.	17	420	1	297	15. 8.	8	236	3	327	21. 6.	17	261	
5	3911 5506	ST. MAURITZ	L 587	1084	20. 8.	19	1000	1	695	30. 6.	17	618	3	837	18. 6.	20	671	
5	3712 5514	RIESENBECK	L 591	560	23. 7.	16	399	1	323	23. 7.	18	215	3	333	23. 7.	16	199	
5	3813 5513	LIENEN	L 591	Zählgerät außer Betrieb														
5	4108 5505	GROSSREKEN	L 608	1077	20. 8.	20	852	3	789	20. 8.	20	515	1	559	30. 7.	11	434	
5	4408 5523	GELSENKIRCHEN	L 608	2991	4. 9.	17	2726	1	1784	6. 9.	17	1603	3	1763	26. 8.	15	1459	
5	4613 5511	LANGSCHEID 2	L 687	1045	18. 6.	17	639	1	504	18. 6.	15	316	3	669	18. 6.	17	354	
5	4813 5531	ATTENDORN	L 697	380	18. 6.	15	288	1	247	23. 7.	15	156	3	246	20. 8.	18	153	
5	4020 5516	BLOMBERG	L 712	995	10. 9.	18	768	1	677	10. 9.	18	367	3	473	22. 6.	17	406	
5	4317 5530	SALZKOTTEN	L 776	871	18. 6.	19	720	1	553	27. 8.	19	423	3	455	23. 7.	15	322	
5	3819 5509	KALLDORF	L 781	660	20. 8.	19	412	1	347	30. 7.	11	187	3	536	30. 7.	18	239	
5	3916 5504	WERTHER	L 785	975	21. 6.	17	864	1	686	9. 9.	18	538	3	605	9. 9.	14	514	
5	4017 5520	SENNESTADT 1	L 787	826	6. 9.	17	661	1	399	24. 8.	17	342	3	548	20. 8.	19	348	
5	4316 5528	CAPPEL	L 822	542	7. 9.	17	480	1	277	16. 6.	17	224	3	299	21. 6.	17	265	
5	4420 5515	PECKELSHEIM	L 837	431	6. 8.	18	356	1	228	3. 9.	19	180	3	274	6. 8.	19	184	
5	4019 5517	DETMOLD 1	L 937	1098*	23. 7.	16	877	1	662*16.	7. 19	508	3	524*	5. 9.	8	443		
5	4019 5518	DETMOLD 2	L 937	1427*	23. 7.	16	1177	1	811*23.	7. 18	640	3	788*23.	7. 16	647			
5	4019 5519	DETMOLD 3	L 938	944*	27. 6.	17	797	4	550*16.	7. 19	444	2	451*27.	6. 17	399			
5	4220 5529	BAD DRIBURG	L 954	393	5. 9.	17	339	1	225	28. 8.	8	180	3	210	28. 8.	18	186	
5	4508 5422	E-RELLINGHAUSEN	K 2	Zählgerät defekt														
5	4307 5525	KIRCHHELLEN 2	K2439	462	20. 8.	19	302	1	225	16. 6.	18	167	3	326	20. 8.	19	164	
5	4617 5527	ALTENBUEREN	K4126	455	6. 8.	18	307	1	185	4. 8.	18	150	3	316	13. 8.	18	192	
5	4710 5508	FRECKERFELD 2	K4282	329*	20. 8.	15	175	4	188*20.	8. 18	91	2	194*20.	8. 15	88			
5	4017 5521	SENNESTADT 2	K5734	845	5. 9.	8	760	1	645	5. 9.	8	556	3	510	23. 8.	17	438	

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
				M A X . S T U N D E		30 . S T D	R	M A X . S T U N D E		30 . S T D	R	M A X . S T U N D E		30 . S T D						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	
6	5514 6846 (0846)	ELZER BERG	A 3	Daten nicht verwertbar																
6	5715 6849 (0849)	IDSTEIN	A 3	5090	21.	7.	17	4256	1	2982	4.	8.	18	2413	3	2447	3.	7.	7	2039
6	5919 6859 (0859)	HANAU	A 3	6640	21.	7.	19	3841	1	3040	18.	6.	18	2329	3	5152	21.	7.	19	2252
6	5124 6881 (0881)	BAD HERSFELD	A 4	840	18.	6.	19	662	2	402	1.	9.	17	325	4	551	18.	6.	19	391
6	5418 6815 (0815)	REISKIRCHEN	A 5	2987	1.	9.	17	2446	1	1455	22.	7.	11	1266	3	1689	10.	9.	19	1337
6	5413 6975 (0975)	REISKIRCHEN(RAMPEN)	A 5	1339	18.	6.	19	885	1	441	16.	6.	17	287	3	1052	18.	6.	19	664
6	5518 6816 (0816)	AK GAMBACH-NORD	A 5	3227	1.	9.	17	2730	1	1583	1.	9.	17	1353	3	1876	16.	7.	19	1547
6	5518 6817 (0817)	BUTZRACH	A 5	6861	18.	6.	19	5688	1	3729	16.	6.	18	3074	3	3800	18.	6.	19	2794
6	5817 6821 (0821)	FRANKFURT NORDWEST	A 5	8841*	1.	9.	17	7409	1	5211*	1.	9.	17	4429	3	5584*	3.	7.	8	4461
6	6317 6940 (0940)	HEPPENHEIM	A 5	Zählgerät defekt																
6	6417 6830 (0830)	VIERNHEIM SÜD	A 6	3684	1.	9.	17	3026	2	1955	30.	6.	17	1545	4	2060	1.	8.	11	1521
6	6417 6873 (0873)	VIERNHEIM WEST	A 6	3140	21.	7.	18	2450	2	1584	28.	8.	8	1261	4	1966	21.	7.	18	1307
6	4623 6800 (0800)	KASSEL OST	A 7	4889*	18.	8.	17	3930	1	2710*20.	7.	18	2057	3	2740*21.	7.	18			2048
6	5123 6809 (0809)	AD HATTENBACH 1	A 7	3490	12.	8.	12	2652	1	1825	12.	8.	16	1550	3	1881	29.	7.	7	1426
6	5424 6877 (0877)	FULDA NORD	A 7	3573	12.	8.	12	2801	1	1997	11.	8.	18	1611	3	2249	29.	7.	8	1485
6	5524 6878 (0878)	WELKERS	A 7	3883a	3.	8.	12	2668	1	1968a11.	8.	18	1597	3	2887a	3.	8.	12		1331
6	4521 6866 (0866)	NIEDERELSUNGEN 1	A 44	2302	18.	6.	18	1940	2	1288	15.	7.	11	954	4	1538	16.	7.	17	1173
6	5215 6835 (0835)	WIERGENDORF	A 45	3894	21.	7.	17	3319	1	2378	21.	7.	19	1870	3	1936	15.	7.	11	1605
6	5518 6843 (0843)	GAMBACH WEST	A 45	4827	21.	7.	16	4072	1	2747	21.	7.	18	2210	3	2352	14.	7.	16	1915
6	5518 6844 (0844)	AK GAMBACH-OST	A 45	2327*	21.	7.	18	1518	1	1402*21.	7.	18	814	3	1041*21.	7.	16			829
6	5221 6811 (0811)	ALSFFLD	A 48	3966	18.	6.	19	2910	2	1538	30.	6.	15	1384	4	2670	18.	6.	19	1607
6	5223 6810 (0810)	AD HATTENBACH 2	A 48	2729	18.	6.	19	2348	2	1343	11.	9.	15	1161	4	1629	18.	6.	19	1253
6	5223 6874 (0874)	AD HATTENBACH 3	A 48	405	11.	9.	15	289	2	275	11.	9.	15	162	4	225	16.	6.	18	155
6	4722 6645 (0645)	BAUNATAL	A 49	2716	16.	6.	17	2339	1	1365	4.	9.	7	1237	3	1811	8.	9.	17	1585
6	6016 6990 (0990)	AD PUESSELSHEIM 2	A 60	1961	30.	6.	17	1726	2	1222	21.	7.	17	1011	4	1100	4.	9.	8	799



LAGE DER ZAHLSTELLE				QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG								
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX. STUNDE		30. STD		R T G	MAX. STUNDE		30. STD		P T G	MAX. STUNDE		30. STD				
				KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		TAG	STD	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	
6	6016 6991 (0991)	AD RUESSELSHEIM 1	A 60	1956	8.	9.	17	1593	4	1221	29.	6.	22	843	2	1118	19.	6.	8	864
6	5817 6912 (0912)	FRANKFURT MIGUELALLEE	A 66	5721	10.	7.	8	5154	2	3826	10.	7.	8	3428	4	3145	21.	6.	17	2720
6	5915 6902 (0902)	WIESB.-ERBENHEIM	A 66	6169	16.	6.	17	5522	2	3373	16.	6.	17	3023	4	3223	19.	6.	8	2914
6	5916 6853 (0853)	AD MOENCHHOF	A 67	2555@	16.	6.	17	1452	1	1587@	5.	7.	3	787	3	1428@	28.	7.	4	717
6	6016 6931 (0931)	RUESSELSHEIM OST	A 67	4089	16.	6.	17	3326	1	2408	16.	6.	16	1661	3	2650	7.	7.	17	1870
6	6016 6933 (0933)	AD RUESSELSHEIM <SUED>	A 67	4594	16.	6.	17	3476	1	2691	17.	8.	14	1663	3	2718	7.	7.	17	1835
6	6117 6827 (0827)	DARMSTADT	A 67	4718	7.	7.	17	3527	1	2717	10.	7.	8	1939	3	2470	30.	6.	17	1852
6	6317 6828 (0828)	GERNSHEIM	A 67	3864	30.	6.	17	3313	1	1938	30.	7.	19	1601	3	2385	30.	6.	17	1798
6	5516 4765	GIESSEN SUED	A 485	799	16.	6.	17	628	3	662	7.	7.	17	574	1	360	16.	6.	17	311
6	5817 6890 (0890)	ROEDELHEIM	A 648	5778	21.	6.	17	5187	2	3479	19.	6.	8	3193	4	3777	21.	6.	17	3372
6	6417 6996 (0996)	VIERNHEIM OST	A 659	5054	6.	9.	17	4767	1	3610	7.	9.	17	3382	3	3643	11.	9.	8	3190
6	5918 6951 (0952)	AK OFFENRACH-NORD	A 661	4826@	11.	9.	8	3753	1	3024@	11.	9.	8	2094	3	2598@	13.	9.	17	2095

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G					
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E		30 . S T D	R T G	M A X . S T U N D E		30 . S T D	F T G	M A X . S T U N D E		30 . S T D			
				K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		
6	4623 6513 (0513)	WAHNHAUSEN	B 3	573	23. 7.	15	440	1	379	23. 7.	15	248	3	360	23. 7.	19	218
6	5118 6401 (0401)	CHAUSSEEHAUS 1	B 3	Zählgerät defekt													
6	5218 6604 (0604)	GISSFELBERG	B 3	1822	21. 7.	16	1570	1	1024	3. 7.	8	846	3	1118	16. 6.	17	960
6	5818 6310 (0310)	BAD VILBEL	B 3	2370	13. 9.	17	2222	3	1717	21. 6.	17	1610	1	1726	20. 6.	7	1626
6	4622 6549 (0549)	OBEPVELLMAR	B 7	2084	6. 9.	17	1954	2	1553	11. 9.	7	1329	4	1638	21. 6.	17	1501
6	4723 6651 (0651)	HELSA	B 7	1307	11. 7.	17	1204	2	888	11. 7.	17	611	4	1038	4. 9.	7	915
6	5816 6601 (0601)	KOENIGSTEIN	B 8	1600	10. 9.	16	1259	1	926	21. 6.	18	823	3	874	15. 6.	7	808
6	4825 6105 (0105)	HOHENEICHE	B 27	711	16. 6.	16	638	1	402	30. 6.	17	335	3	376	19. 7.	18	325
6	5324 6591 (0501)	MARBACH	B 27	1025a	12. 9.	14	778	1	580a	31. 8.	17	457	3	756a	12. 9.	14	364
6	6118 6402 (0402)	REINHEIM	B 38	1121	7. 7.	17	897	3	838	23. 7.	19	526	1	619	7. 7.	17	546
6	6418 6407 (0407)	MOERLENBACH-HEISEN	B 38	1206	12. 7.	17	1137	3	821	13. 9.	17	766	1	787	11. 9.	7	703
6	5721 6444 (0444)	WIRTHEIM	B 40	1792	10. 9.	18	1554	2	1056	23. 7.	11	908	4	1167	18. 6.	17	990
6	5819 6314 (0314)	RUECKINGEN	B 40	8275	5. 8.	24	2645	2	2120	5. 8.	1	1762	4	7635	5. 8.	24	2173
6	6013 6103 (0103)	RUEDESHEIM(RHEIN)	B 42	1639	16. 7.	17	1464	4	1009	16. 7.	15	770	2	1046	16. 7.	19	827
6	5819 6325 (0325)	BRUCHKOEREL	B 45	1469	29. 6.	18	1246	1	1111	29. 6.	18	855	3	925	20. 6.	7	853
6	6019 6363 (0363)	MUENSTER (DIEBURG)	B 45	1470a	12. 9.	17	1314	3	917a	3. 9.	18	711	1	889a	30. 6.	17	780
6	6219 6195 (0105)	MUEMLING-GRUBBACH	B 45	1831	23. 7.	16	1121	3	1092	23. 7.	18	608	1	1283	23. 7.	15	631
6	5918 6212 (0212)	OFFENBACH	B 46	2352*	21. 8.	18	1841	1	1781*	11. 7.	8	1432	3	1455*	8. 9.	14	1107
6	5515 6403 (0403)	WEILBURG	B 49	600	10. 9.	18	492	3	424	30. 7.	20	259	1	281	7. 9.	17	249
6	5017 6101 (0101)	WALLAU 1	B 62	1191	16. 6.	17	1041	2	572	16. 6.	17	480	4	666	23. 6.	17	567
6	5118 6501 (0501)	CHAUSSEEHAUS 2	B 62	720	14. 7.	16	628	2	398	31. 8.	17	349	4	344	14. 7.	16	300
6	5024 6493 (0403)	BEERA	B 83	1159	8. 9.	17	1006	1	577	30. 8.	17	485	3	655	7. 7.	17	527
6	4821 6408 (0408)	WEGA	B 253	894	18. 6.	18	825	2	595	6. 8.	18	421	4	539	25. 7.	18	409
6	4823 6390 (0310)	MELSUNGEN	B 253	855	14. 7.	17	740	4	415	7. 7.	17	353	2	480	30. 7.	18	399
6	5116 6107 (0107)	WALLAU 2	B 253	2197	7. 9.	17	807	1	1739	7. 9.	17	440	3	882	30. 6.	16	487

LAGE DER ZAEHLSTELLE				QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE			30.STD			R	MAX.STUNDE			30.STD				
				KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	
6	5021 6598 (0508)	ZIEGENHAIN	B 254	858	14. 7.	17	658	1	506	27. 6.	17	351	3	459	16. 6.	16	321	
6	5322 4866	LAUTERBACH 2	B 254	773	11. 7.	19	529	1	446	7. 7.	14	272	3	378	11. 7.	19	284	
6	5322 6507 (0507)	LAUTERBACH 1	B 254	807	16. 6.	17	687	1	452	27. 6.	17	410	3	424	17. 7.	8	335	
6	5315 6302 (0302)	ROTH	B 255	Zählgerät außer Betrieb														
6	4621 6588 (0508)	WOLFHAGEN-ISTHA	B 450	706	23. 7.	16	506	3	424	23. 6.	16	273	1	455	23. 7.	16	256	
6	5119 6505 (0505)	KIRCHHAIN	B 454	1027	21. 6.	17	881	2	495	14. 7.	17	416	4	580	14. 7.	16	470	
6	5717 6301 (0301)	WEHRHEIM	B 456	1973	23. 7.	19	1379	1	1314	20. 6.	21	892	3	1697	23. 7.	19	990	
6	5418 6703 (0703)	LICH	B 457	923	19. 6.	17	739	3	571	19. 6.	17	466	1	482	5. 8.	23	381	
6	5720 6173 (0103)	BUEDINGEN	B 457	846	18. 6.	16	722	3	455	18. 6.	16	367	1	567	18. 6.	18	380	

LAGE DER ZAHLSTELLE			QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE			30.STD	R	MAX.STUNDE			30.STD	R	MAX.STUNDE			30.STD
				KFZ/H	TAG	STD			KFZ/H	TAG	STD			KFZ/H	TAG	STD	
6	5720 4865	HAMMER	L3010	419	8. 8. 10	298	1	328	8. 8. 10	196	3	239	19. 6. 16	179			
6	5715 4766	CAMBERG	L3031	1585	29. 7. 21	264	4	979	30. 7. 17	128	2	788	29. 7. 21	131			
6	5423 4817	KAEMMERZELL	L3143	325	20. 8. 14	223	3	219	20. 8. 14	136	1	177	20. 8. 18	114			

LAGE DER ZAEHLSTELLE				QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE		30.STD		R T G	MAX.STUNDE		30.STD		R T G	MAX.STUNDF		30.STD		
				KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		TAG	STD	KFZ/H		
7	5513 7144	MONTAGAU	A 3	4652	21. 7.	17	3938	1	2517	28. 7.	17	2083	3	2516	8. 7.	9	1985	
7	6415 7153	FRANKENTHAL	A 6	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb														
7	6512 7124	KAISERSLAUTERN	A 6	4288	8. 9.	17	3540	2	2228	11. 9.	8	1760	4	2512	1. 9.	18	1989	
7	6610 7120	MIESAU	A 6	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb														
7	6710 7101 (7001)	ZWEIBRUECKEN	A 8	1944*	15. 8.	17	1605	2	1348*	15. 8.	18	825	4	1065*	15. 8.	11	781	
7	5511 7130	HOEHR-GRENZHAUSEN	A 48	3084*	20. 8.	20	2288	4	2006*	20. 8.	20	1223	2	1547*	11. 9.	8	1188	
7	5511 7131	RHEINR. BENDORF	A 48	3910	1. 9.	17	3274	2	2233	21. 6.	17	1969	4	2371	3. 7.	8	2052	
7	5611 7132	BASSENHEIM	A 48	3277@	20. 8.	19	1985	4	2535@	20. 8.	19	1079	2	1513@	18. 8.	16	999	
7	5915 7109 (7009)	HEIDESHEIM	A 60	3889@	1. 9.	17	3168	2	2393@	16. 7.	19	1909	4	2582@	8. 9.	17	1909	
7	6015 7013	HECHTSHEIM	A 60	3817	21. 6.	17	3390	2	2134	29. 6.	8	1802	4	2229	8. 9.	17	1943	
7	6015 7063	RHEINR. WEISENAU	A 60	5297@	5. 9.	17	4160	2	2248@	3. 7.	8	1934	4	3362@	5. 9.	17	2506	
7	5408 7148	AHKTALBRUECKE	A 61	4832	21. 7.	16	4172	1	3069	18. 6.	17	2521	3	2828	15. 7.	10	2337	
7	5408 7149	RINGEN-VETTELHOFEN	A 61	5338	21. 7.	17	4721	4	3465	10. 9.	18	2978	2	2964	22. 7.	11	2611	
7	5610 7140	WINNINGERBRUECKE	A 61	3923	28. 7.	17	3268	1	2261	22. 7.	16	1917	3	2178	15. 7.	10	1753	
7	6012 7233 (7132)	DAXWEILER	A 61	5591@	21. 7.	16	3875	1	3921@	21. 7.	18	2578	3	2348@	7. 7.	17	1794	
7	6113 7129	GAU PICHELHEIM	A 61	3366	21. 7.	17	2785	1	2034	22. 7.	16	1601	3	2040	15. 7.	10	1486	
7	6315 7224 (7124)	WIES-OPPENHEIM	A 61	3732*	21. 7.	17	3121	1	2088*	11. 8.	17	1807	3	2139*	15. 7.	11	1509	
7	6515 7123	MAXDORF <RUCHHEIM>	A 61	Zählgerät defekt														
7	6616 7119	RHEINR.-SPEYER NORD	A 61	Zählgerät defekt														
7	6511 7133	SPEBACH	A 62	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb														
7	6206 7323 (7023)	RUWER	A 602	3363	28. 8.	8	2987	1	2228	1. 8.	18	1862	3	2587	28. 8.	8	2120	
7	5915 7112	RHEINR. SCHIERSTEIN	A 643	5005@	28. 6.	19	4280	2	2540@	27. 6.	19	2165	4	2620@	14. 7.	17	2185	

LAGE DER ZÄHLSTELLE				QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG			
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX. STUNDE		30. STD	P T G	MAX. STUNDE		30. STD	R T G	MAX. STUNDE		30. STD	
				KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H
7	5312 7002	WAHLFOD	B 8	362	13. 8. 18	281	1	181	13. 8. 18	141	3	181	13. 8. 18	140	
7	5309 7011	ROLANDSWERTH	B 9	1528	18. 6. 18	1312	1	1109	18. 6. 18	889	3	884	30. 6. 17	812	
7	5409 7007	BAD BREISIG	B 9	1835	18. 6. 18	1510	1	1155	25. 7. 17	820	3	1100	11. 7. 17	925	
7	5409 7009	REMAGEN	B 9	1631*	23. 7. 18	1281	1	1051*23.	7. 18	768	3	830*30.	8. 17	747	
7	5510 4826	URMITZ	E 9	Daten nicht verwertbar											
7	5611 7014 (7013)	MITTELWEIDEN	B 9	5069*	16. 6. 17	4744	4	3287*21.	6. 17	2996	2	3087*	3. 7. 8	2849	
7	5711 7016	RHENS	B 9	1061	11. 7. 17	962	1	531	11. 7. 17	481	3	530	11. 7. 17	481	
7	5812 7001	OBERWESEL	B 9	1055	16. 7. 16	740	1	528	16. 7. 16	370	3	527	16. 7. 16	370	
7	6116 7219 (7010)	NIERSTEIN	B 9	1180	23. 6. 17	987	1	590	23. 6. 17	494	3	590	23. 6. 17	493	
7	6316 7029	WORMS	B 9	1995*	30. 6. 17	1470	1	998*30.	6. 17	735	3	997*30.	6. 17	735	
7	6416 7202 (7002)	ROXHEIM	B 9	1389*	23. 6. 18	1135	1	717*15.	6. 18	615	3	673*23.	6. 18	538	
7	6516 7026	MAUDACH	B 9	1928*	30. 8. 15	1651	1	1046*28.	8. 8	895	3	1320*30.	8. 15	1142	
7	6616 7010	RINKENBERGER HOF	B 9	9512*	16. 7. 2	3502	1	9413*16.	7. 2	3323	3	1318*12.	8. 18	912	
7	6711 7005	FEHRBACH	B 10	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb											
7	6713 7030	WILGERTSWIESEN	B 10	1043	27. 8. 19	789	2	538	10. 9. 14	397	4	599	27. 8. 19	429	
7	6915 4871	KANDEL 2	B 10	1508	10. 9. 19	1134	1	817	11. 8. 18	691	3	1071	10. 9. 19	609	
7	6915 7045	KANDEL 1	B 10	1439	11. 8. 18	1330	1	874	4. 9. 7	672	3	1005	11. 8. 18	853	
7	6915 7044 (7048)	RHEINERUECKE WOERTH	B 11	3303a	7. 7. 7	2732	1	1818a27.	7. 17	1572	3	2639a	7. 7. 7	1968	
7	6716 7027	RHEINDR. GERMERSHEIM	B 35	650	16. 6. 17	539	2	397	16. 7. 18	295	4	409	16. 7. 15	274	
7	6513 7017	HOCHSPEYER	B 37	822	10. 9. 19	735	2	570	10. 9. 19	455	4	535	28. 6. 17	469	
7	6614 7077	NEUSTADT (WEINSTRASSE)	B 38	2040	10. 9. 19	1790	1	1020	10. 9. 19	895	3	1020	10. 9. 19	895	
7	6616 7094	RHEINDR.-SPEYER SÜD	B 39	Zählgerät defekt											
7	6214 7046	MAUCHENHEIM	B 40	807	11. 8. 17	653	1	535	13. 8. 20	404	3	487	16. 6. 18	363	
7	6214 7048	ALZEY	B 40	1126	25. 8. 17	948	1	563	25. 8. 17	474	3	563	25. 8. 17	474	
7	6112 7223 (7023)	RUEDESHEIM	B 41	1640	28. 8. 8	1460	2	820	28. 8. 8	730	4	820	28. 8. 8	730	

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G											
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			30 . S T D			R T G	M A X . S T U N D E			30 . S T D			R T G	M A X . S T U N D E			30 . S T D		
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D
7	6308 7008	BIRKENFELD 1	B 41	1015	15.	8.	18	719	1	580	15.	8.	11	340	3	770	15.	8.	18	419			
7	5510 7023	FAHR	B 42	948	11.	7.	18	841	1	474	11.	7.	18	421	3	474	11.	7.	18	420			
7	5511 7034	BENDORF	B 42	2242	10.	7.	17	2028	1	1295	10.	7.	17	1168	3	1029	28.	8.	8	960			
7	5611 7031 (7030)	URBAR	B 42	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb																			
7	5611 7032	SCHWIMMBAD PFAFFENDORF	B 42	1830*	1.	7.	11	1300	1	915*	1.	7.	11	650	3	915*	1.	7.	11	650			
7	5711 7015	BRAUBACH	B 42	750	11.	7.	17	660	1	375	11.	7.	17	330	3	375	11.	7.	17	330			
7	6316 7080 (7079)	RHEINBR.-WORMS	B 47	2244	16.	6.	17	1993	2	1117	23.	6.	17	1012	4	1180	16.	7.	19	1021			
7	6412 7086	SCHWEISWEILER	B 48	514	10.	9.	14	372	1	257	10.	9.	14	186	3	257	10.	9.	14	186			
7	5611 7039	MOSELWEIS	B 49	1218	19.	6.	8	1012	1	609	19.	6.	8	506	3	609	19.	6.	8	506			
7	5611 7042	ARENBERG	B 49	1890	10.	8.	17	1510	2	945	10.	8.	17	755	4	945	10.	8.	17	755			
7	5809 7019	KLOTTEN	B 49	1295*	16.	7.	16	925	2	648*	16.	7.	16	463	4	647*	16.	7.	16	462			
7	6010 7060	KIRCHBERG	B 50	1360*	2.	7.	17	920	2	680*	2.	7.	17	460	4	680*	2.	7.	17	460			
7	6205 7052	KONZ	B 51	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb																			
7	5113 7049	KIRCHEN 1	B 62	631*	21.	6.	17	550	2	316*	21.	6.	17	275	4	315*	21.	6.	17	275			
7	5609 7033 (7030)	KOTTENHEIM	B 256	892*	21.	6.	17	804	1	481*	18.	6.	18	413	3	517*	11.	7.	17	469			
7	6104 7139 (7039)	IRREL	B 257	501	16.	7.	16	403	3	297	18.	6.	19	205	1	306	23.	7.	18	214			
7	5409 7098	BODENDORF	H 266	1271	15.	6.	19	1066	2	622	28.	6.	17	559	4	900	15.	6.	19	509			
7	6512 7055	OTTERBACH	B 270	1211	16.	6.	17	1035	1	606	16.	6.	17	518	3	605	16.	6.	17	517			
7	6711 7047	WALDFISCHBACH	B 270	1065	1.	9.	17	955	1	565	1.	9.	17	488	3	584	30.	7.	19	482			
7	6515 7122	BAD DUERCKHEIM	B 271	1730	23.	7.	17	925	1	865	23.	7.	17	463	3	865	23.	7.	17	462			
7	5611 7978	SUEDBRUECKE KOBLENZ	B 327	2519	23.	6.	16	2163	2	1525	5.	7.	17	1325	4	1424	3.	7.	8	1292			
7	5811 7097	EMMELSHAUSEN	B 327	1060	12.	9.	18	790	1	530	12.	9.	18	395	3	530	12.	9.	18	395			
7	5610 7099	GUELS	B 416	1764	11.	7.	18	844	1	882	11.	7.	18	422	3	882	11.	7.	18	422			
7	6205 7136	METZDORF	B 418	382	20.	8.	19	239	1	272	20.	8.	14	132	3	290	20.	8.	19	151			
7	6814 4821	BAD BERGZAHERN	B 427	591	3.	9.	15	410	4	373	3.	9.	17	242	2	338	3.	9.	15	199			

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
				M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	
7	6914 7242 (7142)	BARBELROTH	B 427	582	3.	9.	15	415	2	375	10.	9.	18	247	4	323	3.	9.	15	210

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN

V1.1S - VXL(FER)



L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N K I C H T U N G								
				M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D						
LAND	ZST-NP.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H			
7	5313 4773	NISTERTAL	L 281	373*	23.	7.	18	306	1	248*	23.	7.	18	148	3	233*	27.	8.	18	167

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E			Q U E R S C H N I T T					I N R I C H T U N G					G E G E N R I C H T U N G				
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R T G	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R T G	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R T G		
				K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	
8	6517 8010 (1010)	EPPELHEIM	A 5	4715*	11. 8. 17	3881	1	2890*	30. 7. 18	2018	3	2606*	18. 8. 17	2092			
8	6717 8018 (1018)	ST. LEON	A 5	6291	11. 8. 17	5711	1	3341	11. 8. 17	3065	3	3348	12. 8. 10	2914			
8	7016 8023 (1023)	KARLSRUHE-DURLACH	A 5	6774	2. 9. 11	5770	1	3434	2. 9. 11	3084	3	3416	11. 8. 17	3003			
8	7314 8035 (1035)	ACHERN	A 5	5100	22. 7. 11	4432	1	2823	10. 9. 18	2358	3	2533	23. 7. 11	2301			
8	7812 8047 (1047)	NIMBURG	A 5	4763	29. 7. 10	3983	1	2618	11. 8. 17	2217	3	2282	15. 7. 10	1891			
8	8311 8053 (1053)	KLEINKENS	A 5	2621	29. 7. 11	2029	1	1553	29. 7. 11	1150	3	1292	8. 7. 12	1053			
8	6617 8015 (1015)	HOCKENHEIMRING	A 6	6269	11. 8. 17	5212	2	3310	11. 8. 17	2699	4	3138	30. 6. 18	2709			
8	6717 8016 (1016)	WALLDORF	A 6	4427a	16. 6. 17	3337	2	2543a	9. 7. 19	1752	4	2088a	18. 6. 19	1617			
8	6821 8059 (1059)	NECKARSULM 1	A 6	5132	10. 9. 19	4396	2	2986	30. 7. 19	2257	4	2656	11. 8. 17	2213			
8	6822 8091 (1091)	SCHWABBACH	A 6	1832	10. 9. 19	1371	2	903	8. 9. 17	700	4	1196	10. 9. 19	784			
8	7018 8077 (1077)	PFORZHEIM OST	A 8	3856	8. 9. 16	3142	2	1964	10. 9. 19	1412	4	2331	8. 9. 16	1875			
8	7220 8073 (1073)	STUTTGART-VAIHINGEN 1	A 8	9274	2. 7. 11	6376	2	4135	11. 8. 16	3599	4	5467	2. 7. 11	3049			
8	7423 8066 (1066)	MUEHLHAUSEN	A 8	7182	3. 9. 12	4525	2	3785	3. 9. 12	2336	4	3397	3. 9. 12	2599			
8	6722 8084 (1084)	NEUENSTADT	A 81	2663	10. 9. 19	2078	1	1341	8. 9. 17	1082	3	1761	10. 9. 19	1129			
8	7021 8086 (1086)	PLEIDELSHEIM	A 81	Zählgerät defekt													
8	8118 8746 (1036)	GEISINGEN	A 81	2096	10. 9. 19	1496	1	1567	30. 7. 20	992	3	1268	29. 7. 11	743			
8	6517 8009 (1009)	MANNHEIM-SECKENHEIM	A 656	4116*	13. 7. 15	3764	2	2410*	5. 9. 17	2229	4	2571*	14. 8. 8	2363			
8	7220 8101 (1101)	BOEELINGEN 1	A 831	5308	8. 9. 17	4835	1	2846	11. 9. 8	2567	3	2583	8. 9. 18	2410			
8	7320 4882	BOEELINGEN 2	A 831	Daten nicht verwertbar													

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G						
				M A X . S T U N D E		30 . S T D		M A X . S T U N D E		30 . S T D		M A X . S T U N D E		30 . S T D				
LAND	ZST-NP.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	R T G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	R T G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	
8	6518 8611 (1101)	HEIDELBERG 1	B 3	2101	16.	6. 17	1846	1	1237	16.	6. 17	1102	3	1231	5.	9. 8	1094	
8	6916 8520 (1100)	KAPLSRUHE	B 3	1683	8.	9. 17	1329	1	1223	1.	9. 17	974	3	957	12.	9. 8	857	
8	7019 8678 (1108)	VAIHINGEN(ENZ)	B 10	1039	10.	9. 19	762	2	658	30.	7. 20	445	4	542	6.	8. 11	428	
8	7120 8440 (1100)	STUTTGART-ZUFFENHAUSEN	B 10	3228	16.	6. 18	2916	2	1771	28.	8. 7	1632	4	1982	15.	8. 17	1855	
8	7222 8360 (1100)	PLOCHINGEN	B 10	4255	11.	8. 17	3615	2	2795	11.	8. 17	2438	4	2607	31.	7. 7	2396	
8	7323 8100 (1100)	GOEPPINGEN	B 10	1410	11.	8. 17	1126	2	669	16.	6. 18	564	4	880	11.	8. 17	610	
8	7022 8390 (1100)	STRUEMPFLBACH	B 14	7946*	29.	7. 18	1460	1	7817*29.	7. 18	806	3	1250*20.	8. 19			900	
8	6524 8372 (1102)	BAD MERGENTHEIM	B 19	1422	15.	8. 18	1247	1	819	15.	8. 18	722	3	750	10.	9. 18	603	
8	6724 8634 (1104)	KUENZELSAH	B 19	1408	16.	6. 17	1255	1	821	8.	9. 17	756	3	758	11.	9. 8	655	
8	6323 8801 (1101)	TAUBERRISCHOFSCHEIM	B 27	533	4.	8. 17	459	4	283	4.	9. 8	236	2	376	8.	8. 18	322	
8	6521 8620 (1100)	RITTERSBACH	B 27	526	18.	8. 17	422	1	281	9.	8. 18	231	3	298	18.	8. 17	226	
8	6821 8382 (1102)	NECKARSULM 2	B 27	Zählgerät defekt														
8	7121 8423 (1103)	KORNWESTHEIM	B 27	3093	8.	9. 16	2906	1	2136	30.	8. 17	1986	3	1983	23.	8. 7	1697	
8	7220 8453 (1103)	ECHTERDINGEN 2	B 27	Zählgerät defekt														
8	7320 4883	DEGERLOCH	B 27	3895*	8.	9. 17	3528	1	2464*14.	8. 8	2132	3	2491*	8.	9. 17		2132	
8	7520 8601 (1101)	TUEBINCEN SUED	B 27	2061a	16.	6. 18	1775	1	1206a19.	6. 8	1005	3	1329a16.	6. 18			1095	
8	7817 8712 (1102)	ROTTWEIL	B 27	1010	10.	9. 19	814	1	609	10.	9. 19	415	3	571	9.	9. 12	455	
8	7413 8530 (1100)	KEHL	B 28	1778	15.	8. 17	1563	2	1039	14.	7. 10	823	4	1105	15.	8. 18	795	
8	7122 8403 (1103)	GRUNBACH	B 29	1844	15.	8. 17	1703	2	1165	19.	6. 7	1036	4	1164	4.	8. 17	1074	
8	7126 8467 (1107)	AALEN	B 29	3690a	3.	8. 8	3234	1	2936a2.	8. 17	2624	3	998a2.	8. 8			831	
8	8024 4781	BAD WALDSEE	B 30	896	20.	8. 20	654	3	552	16.	7. 11	379	1	632	20.	8. 20	356	
8	8123 4831	RAVENSBURG	B 30	928	11.	8. 17	744	3	301	4.	8. 18	243	1	785	12.	8. 8	613	
8	8014 8541 (1101)	HINTERZARTEN	B 31	204c*	23.	7. 17	1833	2	1216*23.	7. 12	986	4	1241*30.	7. 18			1002	
8	8321 8311 (1101)	HARLACHEN	B 31	1455	2.	7. 16	1310	2	761	9.	8. 18	655	4	781	13.	8. 11	702	
8	7821 8302 (1102)	VERINGENDORF	B 32	971*	20.	8. 20	605	1	764*6.	8. 19	362	3	451*20.	8. 11			307	

LAGE DER ZAEHLSTELLE			QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE		30.STD	R	MAX.STUNDE		30.STD	R	MAX.STUNDE		30.STD			
				KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		
8	7715 8700 (1100)	GUTACH	B 33	1331	23. 7.	18	1069	1	632	16. 7.	15	535	3	731	23. 7.	18	572
8	8220 8550 (1100)	RADOLFZELL	B 33	1812	11. 7.	17	1620	4	1087	29. 7.	18	856	2	1195	30. 7.	17	1042
8	8414 8562 (1102)	SAECKINGEN	H 34	1330*	5. 8.	14	973	2	715*	5. 8.	14	552	4	615*	5. 8.	14	480
8	7115 8685 (1105)	PASTATT	B 36	1286*	23. 6.	18	1076	1	834*	1. 9.	17	647	3	626*	26. 6.	9	534
8	6521 6623 (1103)	AUERBACH	B 292	513	9. 8.	17	347	2	308	9. 8.	17	224	4	246	4. 9.	7	208
8	6820 8644 (1104)	SCHWAIERN	B 293	779	28. 8.	17	669	2	570	15. 6.	7	505	4	577	28. 8.	17	489
8	7616 8690 (1100)	ALPIERSPACH	E 294	753@	19. 7.	11	545	1	383@	23. 7.	17	285	3	457@	27. 6.	11	303
8	7913 8725 (1105)	WALDKIRCH	B 294	1597@	23. 6.	17	1447	1	984@	5. 7.	17	796	3	846@	25. 6.	15	668
8	7922 8720 (1100)	ERTINGEN	B 311	1387	27. 8.	19	937	1	1003	27. 8.	19	564	3	549	27. 8.	11	429
8	8213 8570 (1100)	SCHOENAU	B 317	1072	27. 8.	18	776	1	619	20. 8.	11	421	3	809	6. 8.	18	448
8	7216 8490 (1100)	WEISENBACH	B 462	1221@	27. 8.	18	793	1	920@	27. 8.	18	420	3	587@	20. 8.	11	422
8	7624 4832	BLAUPEUREN	B 492	697	8. 9.	17	572	3	409	30. 7.	19	301	1	419	29. 7.	11	298

L A G E D E P Z A E H L S T E L L E				G U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
				M A X . S T U N D E		30 . S T D	P	M A X . S T U N D E		30 . S T D	R	M A X . S T U N D E		30 . S T D						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	
8	7214 8507 (1207)	BUEHL	L 85R	792	1.	8.	18	691	2	487	1.	8.	18	396	4	455	27.	8.	18	344
8	7915 8581 (1201)	FURTWANGEN	L 173	815	27.	8.	18	668	2	510	27.	8.	18	367	4	437	3.	9.	15	308
8	8023 8733 (1203)	BAD SCHUSSENRIED	L 284	494*	10.	9.	18	387	1	310*30.	7.	18	209	3	281*27.	8.	14		194	
8	8226 8753 (1203)	LEUTKIRCH	L 318	737@	16.	7.	14	464	1	522@23.	7.	18	246	3	559@16.	7.	14		231	
8	8323 8328 (1208)	WALCHESREUTE	L 333	766	11.	8.	17	658	2	477	1.	9.	17	409	4	440	1.	8.	8	347
8	7720 8351 (1201)	ONSTMETTINGEN	L 360	1686	10.	9.	16	956	1	833	10.	9.	16	514	3	853	10.	9.	16	470
8	7420 8340 (1200)	TUEBINGEN WEST	L 370	1670	4.	8.	17	1539	2	937	14.	8.	7	764	4	1068	14.	8.	17	958
8	7415 8511 (1201)	MITTELTAL	L 401	788	20.	8.	18	594	2	573	20.	8.	18	347	4	386	23.	7.	15	286
8	7716 8591 (1201)	SCHRAMBERG-SULGEN	L 419	652	16.	6.	17	511	2	386	3.	9.	18	274	4	327	3.	9.	15	242
8	6916 4886	LEOPOLDSHAFEN	L 559	1424*	6.	8.	17	934	1	1235*	6.	8.	17	577	3	915*	9.	8.	5	743
8	7118 4887	HUCHENFELD	L 574	399	23.	8.	18	333	1	246	10.	8.	18	209	3	274	30.	8.	7	245
8	6617 8484 (1214)	HEIDELBERG-KIRCHHEIM	L 600A	2520	29.	8.	17	2259	1	1539	28.	8.	8	1374	3	1798	29.	8.	17	1563
8	6617 8489 (1219)	TALHAUS	L 722	843*	9.	7.	18	697	2	458*20.	8.	19	365	4	549*31.	7.	4		365	
8	7023 8413 (1203)	SULZHACH (MURR)	L1066	987	20.	8.	18	831	2	588	2.	7.	15	421	4	713	3.	9.	20	454
8	6921 8666 (1216)	GROSSBOTTWAR	L1115	1622	17.	6.	18	507	2	962	17.	6.	18	265	4	720	20.	6.	18	255
8	7121 8431 (1211)	HEGNACH	L1142	987	29.	8.	18	903	1	537	11.	8.	17	477	3	500	7.	9.	8	461
8	7220 8653 (1203)	SOLITUDE	L1180	3133	14.	8.	8	2937	2	2049	5.	9.	18	1878	4	2298	7.	8.	8	2050
8	7320 4888	STUTTGART-VAIHINGEN 2	L1180	2497@	21.	6.	18	1909	1	1969@18.	7.	17	1159	3	1697@25.	6.	12		966	
8	7426 4833	NERENSTETTEN	L1232	573	20.	8.	19	262	4	485	30.	7.	11	154	2	452	20.	8.	19	142
8	7312 4834	FREISTETT	K5313	626	20.	8.	18	421	4	289	20.	8.	18	200	2	346	15.	8.	18	250

LAGE DER ZAEHLSTELLE			QUERSCHNITT					INRICHTUNG					GEGENRICHTUNG					
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE			30.STD	R T G	MAX.STUNDE			30.STD	R T G	MAX.STUNDE			30.STD	
				KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		TAG	STD	KFZ/H	TAG		STD	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H
9	5921 9010	HOESPACH	A 3	4328	14. 7.	17	3840	2	2676	15. 7.	8	2104	4	2828	6. 8.	18	2288	
9	6228 9041	GEISELWIND	A 3	5544	11. 8.	17	4908	2	2944	2. 9.	11	2572	4	3304	11. 8.	17	2860	
9	6432 9050	ERLANGEN OST	A 3	5308	22. 7.	14	4748	2	2852	23. 7.	10	2436	4	2988	4. 8.	17	2708	
9	6633 9056 (9051)	AK ALTDORF SUED	A 3	2096	22. 7.	12	1612	3	1268	22. 7.	13	944	1	1012	11. 8.	17	800	
9	6937 9081	POLLENRIED <SINZING>	A 3	2218*	21. 7.	22	1566	2	1368*	28. 7.	21	930	4	1157*	10. 8.	21	820	
9	7038 9080	GRASS	A 3	6991*	25. 8.	3	2238	2	1643*	28. 7.	21	1175	4	6339*	25. 8.	3	1185	
9	6533 9054	AK ALTDORF OST	A 6	916	16. 6.	17	744	4	524	16. 6.	16	416	2	576	16. 7.	19	448	
9	6632 9055 (9051)	SCHWABACH WEST	A 6	2076	21. 7.	17	1800	3	1260	26. 8.	15	976	1	1268	16. 6.	17	1092	
9	6026 9020	GRAMSCHATZER WALD	A 7	3548	11. 8.	17	2900	3	2204	18. 8.	16	1672	1	1852	31. 7.	10	1488	
9	7626 9230	WITZIGHAUSEN	A 7	3032*	15. 7.	10	2479	1	1928*	9. 9.	18	1374	3	1851*	15. 7.	10	1367	
9	7527 9130	LEIPHEIM	A 8	3948	21. 7.	18	3300	2	2336	30. 6.	20	1620	4	2456	21. 7.	17	2012	
9	7531 9131	AUGSBURG WEST	A 8	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb														
9	7632 9132	DASING	A 8	4688	21. 7.	17	3768	4	2544	8. 7.	8	1876	2	2924	11. 8.	16	2132	
9	7834 9140	MUENCHEN WEST	A 8	4668	7. 8.	19	3572	2	2244	26. 6.	7	1844	4	2836	7. 8.	19	2136	
9	7935 9168	TUNNEL NEUEILERG	A 8	4088	7. 8.	19	2536	2	2232	7. 8.	19	1412	4	1856	7. 8.	19	1544	
9	8036 9171	HOLZKIRCHEN	A 8	7956	7. 8.	19	6416	3	4500	27. 8.	11	3648	1	4504	18. 6.	18	3608	
9	8138 9180	VOR PANG <INNTAL-WEST>	A 8	6060	7. 8.	19	5360	2	3124	14. 7.	18	2832	4	3244	18. 6.	17	2920	
9	8138 9181	NACH PANG <INNTAL-OST>	A 8	5576	7. 8.	19	4128	2	2628	7. 8.	19	2164	4	2948	7. 8.	19	2212	
9	8141 9200	SCHWEINRACH <SIEGSDF.>	A 8	4956	22. 7.	11	3856	2	2436	14. 7.	17	1948	4	2956	22. 7.	11	2084	
9	6135 9052 (9051)	TROCKAU	A 9	1904	10. 9.	18	1520	1	1116	8. 9.	17	836	3	1016	10. 9.	18	760	
9	6533 9060	FISCHBACH	A 9	5392	8. 9.	17	4796	3	3080	29. 7.	10	2800	1	2728	16. 7.	19	2352	
9	7234 9090	INGOLSTADT	A 9	4880a	7. 7.	15	4032	1	2996a	16. 6.	17	2312	3	2520a	9. 7.	19	1992	
9	7735 9115	MUENCHEN NORDKREUZ	A 9	9052	7. 8.	19	5944	1	5184	7. 8.	19	3508	3	3884	3. 7.	8	3184	
9	7735 9120	GROSSLAPPEN	A 9	7044	7. 8.	19	4808	1	4360	7. 8.	19	2956	3	3588	26. 6.	8	2928	
9	5935 9053	AD BAYREUTH WEST	A 70	976	10. 9.	18	792	3	504	12. 7.	14	376	1	500	7. 7.	17	432	

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G					
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		R	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		R	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H
9	7336 9100	ELSENDORF	A 90	1012	16. 7. 19	684	2	516	16. 6. 18	368	4	776	16. 7. 19	436			
9	8138 9190	INN TAL	A 93	2788	7. 8. 19	2120	1	1260	7. 8. 19	932	3	1700	12. 8. 6	1388			
9	8339 9191	KIEFERSFELDEN	A 93	2948	22. 7. 12	2336	1	1708	12. 8. 12	1284	3	1523	12. 8. 7	1176			
9	7934 9151	OBERDILL	A 95	6412	30. 7. 10	5188	1	5260	30. 7. 19	3596	3	5468	30. 7. 10	3348			
9	7934 9160	SCHAEFTLAPN	A 95	4032	30. 7. 10	3208	1	3120	30. 7. 19	2208	3	3452	30. 7. 10	2212			
9	8134 9161	EURASBURG	A 95	3337	15. 8. 11	2726	1	2875	23. 7. 19	1904	3	2875	15. 8. 11	1829			
9	8333 9162	GROSSWEIL	A 95	2136	15. 8. 11	1733	1	1662	23. 7. 18	1023	3	1688	15. 8. 11	1192			
9	7836 9211	ASCHHEIM	A 99	5568*	22. 7. 11	4688	1	3024*22.	7. 11	2568	3	2756*22.	7. 10	2376			
9	7836 9212	HEIMSTETTEN	A 99	5656	22. 7. 11	4752	1	3040	22. 7. 11	2572	3	2940	22. 7. 10	2524			
9	7836 9213	WEISSENFELD	A 99	5876	22. 7. 11	4916	1	3236	22. 7. 11	2732	3	2980	22. 7. 10	2512			
9	7836 9214	HAAR	A 99	5456	22. 7. 11	4532	1	2832	22. 7. 11	2408	3	2856	22. 7. 10	2364			
9	7934 9150	STARNBERG	A 952	2844	7. 8. 19	2104	1	2140	30. 7. 19	1508	3	2016	30. 7. 10	1232			

LAG DER ZAEHLSTELLE				QUERSCHNITT				INRICHTUNG				GEGENRICHTUNG									
LAND	ZSI-NR.	ZST-NAME	STRASSE	MAX.STUNDE			30.STD	R T G	MAX.STUNDE			30.STD	R T G	MAX.STUNDE			30.STD				
				KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H		TAG	STD	KFZ/H					
9	7131 4848	MONHEIM	B 2	664	18.	6.	19	547	3	399	8.	9.	21	312	1	376	29.	7.	11	272	
9	7834 9800	GERMERING	B 2	9442	12.	7.	18	1590	2	3439	12.	7.	18	817	4	6003	12.	7.	18	995	
9	8432 9350	OBERAU NORD	B 2	2010	15.	8.	17	1765	4	1563	15.	8.	17	1148	2	1217	15.	8.	9	1060	
9	7141 4843	STRAUBING	B 8	2077	22.	7.	11	1702	4	1240	14.	8.	10	982	2	1122	14.	8.	20	873	
9	7438 9310	VIECHT	B 11	1914	16.	7.	19	1428	1	1027	2.	7.	14	859	3	1400	16.	7.	19	898	
9	7735 9850	DIRNISMANING	B 11	Daten nicht verwertbar																	
9	7935 9830	PULLACH	B 11	2545	28.	6.	17	1581	1	1097	20.	8.	19	857	3	1870	28.	6.	17	853	
9	7834 9222	GRAEFELFING	B 12	5977	7.	8.	19	3901	2	3264	3.	7.	8	2940	4	4197	7.	8.	19	2535	
9	7836 4913	FELDKIRCHEN	B 12	2477	24.	7.	8	2188	2	1718	7.	7.	17	1496	4	1921	24.	7.	8	1553	
9	7836 9840	PARSDORF	B 12	2103	21.	7.	16	1904	2	1551	16.	6.	16	1306	4	1566	17.	7.	8	1303	
9	7930 9380	BUCHLOE 1	B 12	3762	20.	6.	19	762	3	2013	20.	6.	19	497	1	1749	20.	6.	19	366	
9	6730 4849	WILLENDORF	B 13	573*	21.	7.	16	395	3	415*22.	7.	12	214	1	498*17.	8.	17		208		
9	7935 9221	HARLACHING	B 13	4820	7.	8.	19	3192	3	2856	7.	8.	19	2004	1	2268	10.	9.	19	1732	
9	8235 4790	BAD TOELZ	B 13	1150	27.	8.	17	884	3	895	15.	8.	11	545	1	928	15.	8.	17	605	
9	6827 9562	FEUCHTWANGEN WEST	B 14	742*	10.	9.	18	615	2	367*30.	7.	19	293	4	446*23.	7.	18		332		
9	6827 9565	FEUCHTWANGEN OST	B 14	784*	21.	7.	16	639	2	401*30.	7.	19	316	4	436*28.	7.	15		342		
9	7039 4844	KOEFERING	B 15	1029	1.	8.	7	837	3	852	1.	8.	7	541	1	611	28.	7.	17	538	
9	7037 4845	KELHEIM	B 16	1746	16.	7.	18	1188	4	1035	16.	7.	18	669	2	793	10.	9.	18	630	
9	7236 4846	ABENSBERG	B 16	842	16.	7.	18	487	4	486	10.	8.	3	285	2	644	16.	7.	18	258	
9	7930 4841	BUCHLOE 2	B 18	1440	10.	9.	19	830	2	642	21.	7.	16	475	4	1032	10.	9.	19	396	
9	7726 9400	ILLERTISSEN	B 19	663*	20.	7.	18	565	3	316*18.	7.	18	271	1	487*17.	8.	13		316		
9	8432 9351	OBERAU SUED	B 23	2704	11.	8.	17	2450	2	1629	10.	9.	17	1313	4	1518	12.	8.	11	1311	
9	6827 9561	FEUCHTWANGEN SUED	B 25	705*	21.	7.	15	599	1	397*11.	8.	15	331	3	341*23.	7.	14		281		
9	6827 9563	FEUCHTWANGEN MITTE	B 25	1024*	21.	7.	16	857	1	517*21.	7.	16	435	3	582*10.	9.	18		447		
9	6827 9564	FEUCHTWANGEN NORD	B 25	497*	11.	8.	15	409	1	292*11.	8.	15	223	3	266*10.	9.	18		199		



L A G E D E R Z A E H L S T E L L E			Q U E R S C H N I T T					I N R I C H T U N G					G E G E N R I C H T U N G				
			M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	P	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	T			
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H
9	5833 9571	ZETTLITZ WEST	B 173	2748	1. 8.	16	854	2	1205	30. 7.	19	439	4	2424	1. 8.	16	455
9	5833 9572	ZETTLITZ OST	B 173	835	18. 7.	20	716	2	724	18. 7.	20	420	4	447	10. 9.	14	310
9	8432 9352	OBERAU WEST	B 23A	1497	7. 8.	17	1195	2	847	15. 8.	17	689	4	729	7. 8.	17	598
9	5833 9573	ZETTLITZ SUEB	L 289	732	11. 7.	17	674	2	405	10. 9.	15	356	4	378	1. 9.	16	332
9	6934 4795	BEILNGRIES	B 299	656	30. 7.	18	391	3	491	30. 7.	18	233	1	352	30. 7.	11	191
9	7433 4847	SCHROBENHAUSEN	B 300	881	16. 6.	18	560	4	657	16. 6.	18	311	2	401	16. 7.	19	287
9	7734 9810	KARLSFELD	B 304	2367	5. 7.	17	2114	3	1762	5. 7.	17	1544	1	1736	11. 9.	7	1585
9	7936 9320	ZOFNEDING	B 304	1835	14. 7.	16	1415	2	1128	29. 7.	11	881	4	1137	10. 7.	20	862
9	7744 9860	SIMBACH AM INN	B 340	754*	29. 7.	10	676	2	422*22.	7. 11		347	4	397*	8. 7.	12	344
9	7546 9870	NEUHAUS	B 512	236	31. 7.	15	181	2	100	12. 8.	13	68	4	212	10. 7.	16	155

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T			I N R I C H T U N G			G E G E N R I C H T U N G										
L A N D	Z S T - N R .	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D	R	M A X . S T U N D E		3 0 . S T D						
				K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H					
9	5633 9574	ZETTLITZ NORD	L2191	1108	30.	7.	19	411	2	1025	30.	7.	19	208	4	320	10.	9.	15	210
9	7835 9900	UNTERFOEHRING	S2053	3789*	6.	7.	12	2218	3	3454*	6.	7.	12	1262	1	1395*	20.	8.	16	1200
9	7935 9920	GEISELGASTEIG	S2072	2064*	27.	7.	18	1708	1	1408*	20.	8.	19	1009	3	1287*	15.	8.	11	931
9	7935 9910	PERLACH	S2078	1207	22.	7.	11	1080	3	686	16.	7.	20	554	1	621	30.	6.	19	554
9	7544 4791	ST.SALVATOR	S2116	439*	3.	9.	14	248	1	325*	3.	9.	14	132	3	293*	3.	9.	18	123
9	7041 4793	SOSSAU	S2125	508@	20.	8.	14	423	1	311@	16.	7.	18	224	3	336@	10.	7.	18	271
9	7044 4792	REGEN	S2135	754*	12.	7.	18	543	1	396*	12.	7.	18	313	3	420*	28.	7.	12	243
9	6737 4794	EMHOF	S2165	427	9.	7.	14	267	3	192	9.	7.	17	134	1	323	9.	7.	14	142
9	5625 4799	LANGENLEITEN	S2267	120@	20.	8.	17	85	1	84@	15.	8.	18	55	3	63@	10.	9.	14	40

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G								
				M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D		M A X . S T U N D E		3 0 . S T D						
LAND	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H			
10	6407 0175	NONNWEILER-KASTEL	A 1	1141	23.	6.	17	933	1	829	15.	8.	11	446	3	830	15.	8.	19	568
10	6708 0101	BISCHMISHEIM	A 6	3174	16.	6.	17	2738	2	1807	13.	9.	17	1608	4	1999	20.	6.	8	1753
10	6707 0121	FENNE	A 620	4814	24.	8.	17	2587	2	2159	24.	8.	17	1287	4	2655	24.	8.	17	1288

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G					
L A N D	Z S T - N R.	Z S T - N A M E	S T R A S S E	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D			R	M A X . S T U N D E			3 0 . S T D			R
				K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D		K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T A G	S T D	
10	6708 0246	CAMPHAUSEN	B 41	2399	11. 9.	8	2243	1	1756	21. 6.	17	1567	3	1814	11. 9.	8	1579
10	6505 0291	BESSERINGEN	B 51	1131	16. 6.	17	1030	1	669	23. 7.	18	516	3	646	15. 8.	15	559
10	6706 0279	BOUS	B 51	1468	16. 6.	17	1316	1	845	21. 7.	15	767	3	726	30. 8.	18	657
10	6404 0393	NENNIG OST	B 406	662*	23. 7.	16	487	2	427*20.	8. 19		270	4	391*15.	8. 16		255
10	6404 0406	NENNIG NORD	B 419	739	24. 6.	17	283	3	378	24. 6.	17	153	1	361	24. 6.	17	155

L A G E D E R Z A E H L S T E L L E				Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G							
				M A X . S T U N D E		30 . S T D		M A X . S T U N D E		30 . S T D		M A X . S T U N D E		30 . S T D					
LAN D	ZST-NR.	ZST-NAME	STRASSE	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H	T	G	KFZ/H	TAG	STD	KFZ/H
11	3445 2005	STADTRING SPANDAUER D. A	10	6768	13. 9.	8	6173	3	5593	13. 9.	8	5038	1	1592	7. 8.	14	1247		
11	3545 2003	STADTRING HALENSEE	A 10	9106	24. 7.	8	8434	3	5008	13. 9.	8	4488	1	4575	9. 8.	7	4267		
11	3546 2004	WESTTANGENTE FRIEDENAU		3264	3. 7.	17	3133	1	2032	20. 6.	8	1863	3	1781	3. 7.	17	1606		
11	3545 2002	AVUS KIEFERNWEG	A 15	3614	18. 6.	17	3133	3	2264	16. 6.	17	1723	1	2623	18. 6.	18	1894		

Z A E H L S T E L L E		Q U E R S C H N I T T				I N R I C H T U N G				G E G E N R I C H T U N G					
		M A X . S T U N D E		30 . S T D	R	M A X . S T U N D E		30 . S T D	R	M A X . S T U N D E		30 . S T D			
Z S T - N A M E	S T R A S S E	K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T	K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H	T	K F Z / H	T A G	S T D	K F Z / H
P O T S D A M E R C H A U S S E E	B 1	3196	23. 7.	13	2234	4	1769	23. 7.	11	1121	2	1939	23. 7.	18	1159
H E E R S T R A S S E / S T A A K E N	E 5	538	3. 9.	20	436	4	448	29. 7.	5	314	2	515	27. 8.	22	372
H E E P S T R A S S E / P I C H E L S D F .	B 5	Daten nicht übersandt													
H E E F S T R A S S E / L A Y E R N A L L .	B 5	Daten nicht übersandt													

TRASSENWEISE:

V1.1S - VXL(FER)

FERIENAUSWERTUNG 1978

GANLINIENVERZEICHNIS

Gang- linien- Nr.	Zählstelle			Straße	
1	2228	1101	Bad Oldesloe	A	1
2	1830	1105	Neustadt Süd	A	1
3	1523	1107	Owschlag	A	7
4	1825	1106	Einfeld	A	7
5	1122	1134	Kupfermühle	A	205
6	2225	1144	Elsensee	B	4
7	1119	1133	Boeglum	B	5
8	2325	1119	Halstenbek	B	5
9	2527	1121	Escheburg	B	5
10	1723	1147	Barkhorn	B	77

Gang- linien- Nr.	Zählstelle			Straße
11	1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203
12	1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207
13	2720	3302	Bockel	A 1
14	3115	4805	Cloppenburg	A 1
15	3722	3305	Lauenau	A 1
16	3324	3304	Berghof	A 2
17	4126	3602	Düderode <Seesen>	A 7
18	2916	3315	Hasbruch	A 28
19	2714	3349	Wemkendorf	A 29
20	4229	3338	Königskrug	B 4
21	4023	3339	Allersheim	B 64
22	3814	3334	Hilter	B 68
23	3409	3327	Lingen 1	B 213
24	3530	3342	Weyhausen 2	B 248
25	2919	4401	HB-Weserbrücke	A 1
26	2818	2403	Schwarzer Weg	A 27
27	2918	2405	Landesgrenze Huchting	B 75
28	4511	5101	Hengsen	A 1
29	5007	5032	Loevenich	A 1
30	4114	5102	Oelde	A 2
31	5109	5009	Siegburg	A 3
32	5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3
33	3817	5103	Kirchlengern	A 30
34	4414	5110	Soest	A 44
35	4511	5104	Dortmund Süd	A 45
36	4711	5105	Lüdenscheid Nord	A 45
37	5113	5106	Freudenberg	A 45
38	5106	5012	Kerpen-Türnich	A 61
39	5010	5204	Loope	B 55
40	3619	5305	Petershagen	B 61
41	3911	5306	Greven	B 219
42	4703	5432	Brüggen 1	B 221
43	3714	5326	Bad Oeynhausen	B 514
44	5715	6849	Idstein	A 3
45	5919	6859	Hanau	A 3
46	5124	6881	Bad Hersfeld	A 4
47	5817	6821	Frankfurt Nordwest	A 5
48	6417	6830	Viernheim <Süd>	A 6
49	4521	6866	Niederelsungen	A 44
50	5215	6835	Würgendorf	A 45
51	5221	6811	Alsfeld	A 48
52	4722	6645	Baunatal	A 49
53	6016	6990	AD Rüsselsheim	A 60
54	6016	6991	AD Rüsselsheim 1	A 60
55	6016	6993	AD Rüsselsheim <Süd>	A 67
56	4623	6513	Wahnhausen	B 3
57	5017	6101	Wallau 1	B 62
58	4823	6390	Melsungen	B 253
59	5513	7144	Montabaur	A 3
60	6415	4606	Gerolsheim	A 6



Gang- linien- Nr.	Zählstelle			Straße	
61	5408	7149	Ringen-Uettelhofen	A	61
62	5610	7140	inningerbrücke	A	61
63	6113	7129	Bau Bickelheim	A	61
64	6315	7224	Wies-Oppenheim	A	61
65	5812	7001	Oberwesel	B	9
66	6915	7045	Kandel 1	B	10
67	6915	4871	Kandel 2	B	10
68	5711	7015	Braubach	B	42
69	5113	7049	Kirchen 1	B	62
70	6104	7139	Irrel	B	257
71	6407	0175	Nonnweiler-Kastel	A	1
72	6708	0101	Bischmisheim	A	6
73	6708	0246	Camphausen	B	41
74	6505	0291	Besseringen	B	51
75	6706	0279	Bous	B	51
76	6404	0393	Nennig Ost	B	406
77	6404	0406	Nennig Nord	B	419
78	6517	8010	Eppelheim	A	5
79	7314	8035	Aachen	A	5
80	8311	8053	Kleinkems	A	5
81	6617	8015	Hockenheimring	A	6
82	6822	8091	Schwabbach	A	6
83	7423	8066	Mühlhausen	A	8
84	8118	8746	Geisingen	A	81
85	6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A	656
86	6724	8634	Künzelsau	B	19
87	6323	8801	Tauberbischofsheim	B	27
88	7817	8712	Rottweil	B	27
89	8014	8541	Hinterzarten	B	31
90	7922	8320	Ertingen	B	311
91	5921	9010	Hösbach	A	3
92	6226	4798	Biebelried	A	3
93	6228	9041	Geiselwind	A	3
94	6229	4891	Schlüsselfeld	A	3
95	6432	9050	Erlangen Ost	A	3
96	6026	9020	Gramschatzer Wald	A	7
97	7527	9130	Leipheim	A	8
98	8138	9180	Vor Pang <Inntal West>	A	8
99	8141	9100	Schweinbach Siegs	A	8
100	6533	9060	Fischbach	A	9
101	7336	9100	Elsendorf	A	90
102	8339	9191	Kiefersfelden	A	93
103	8333	9162	Großweil	A	95
104	7141	4843	Straubing	B	8
105	7726	9400	Illertissen	B	19
106	7744	9860	Simbach am Inn	B	340
107	3546	2004	Westtangente Friedenau	A	11
108	3545	2002	Avus Kieferweg	A	15
109	3545	2061	Potsdamer Chaussee	B	1
110	3444	2051	Heerstraße/Staaken	B	5



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: BAD OLDESLOE  
NR.: 2228 1 101

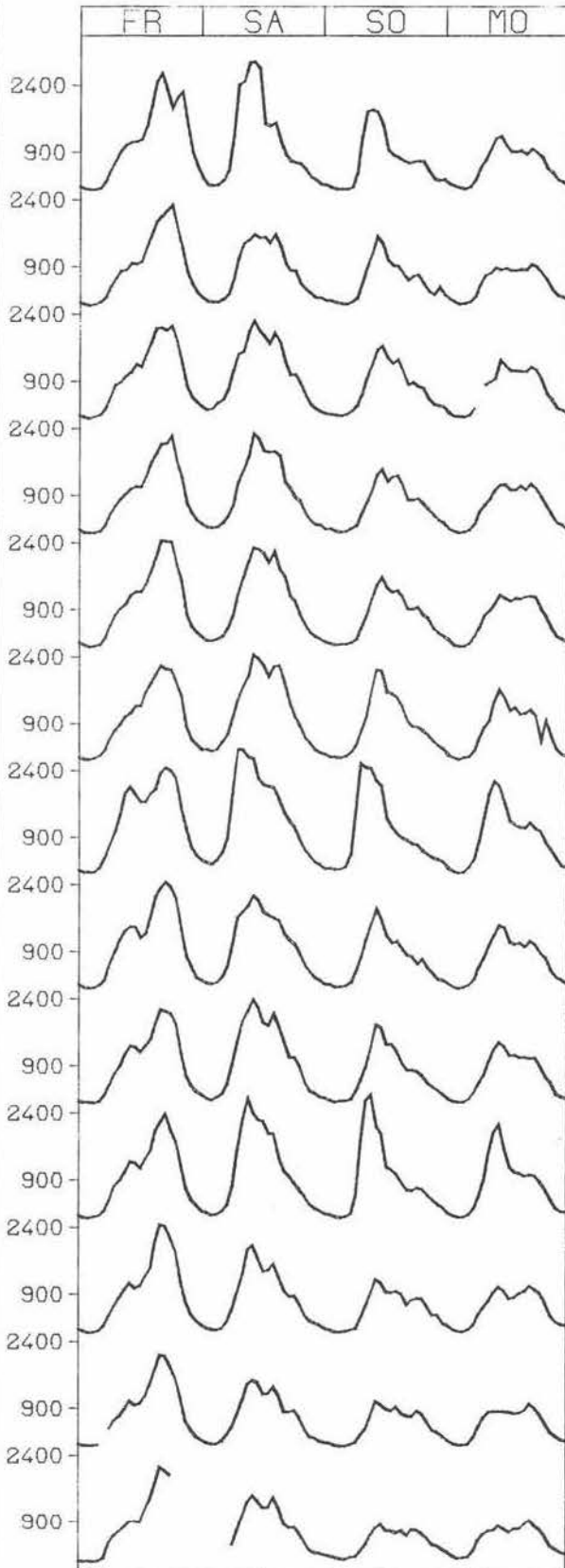
LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE: A 1  
KM: 37,8  
NETZKNOTEN:

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 108191 28. 7.-31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 91406 21. 7.-24. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 88649 18. 8.-21. 8.

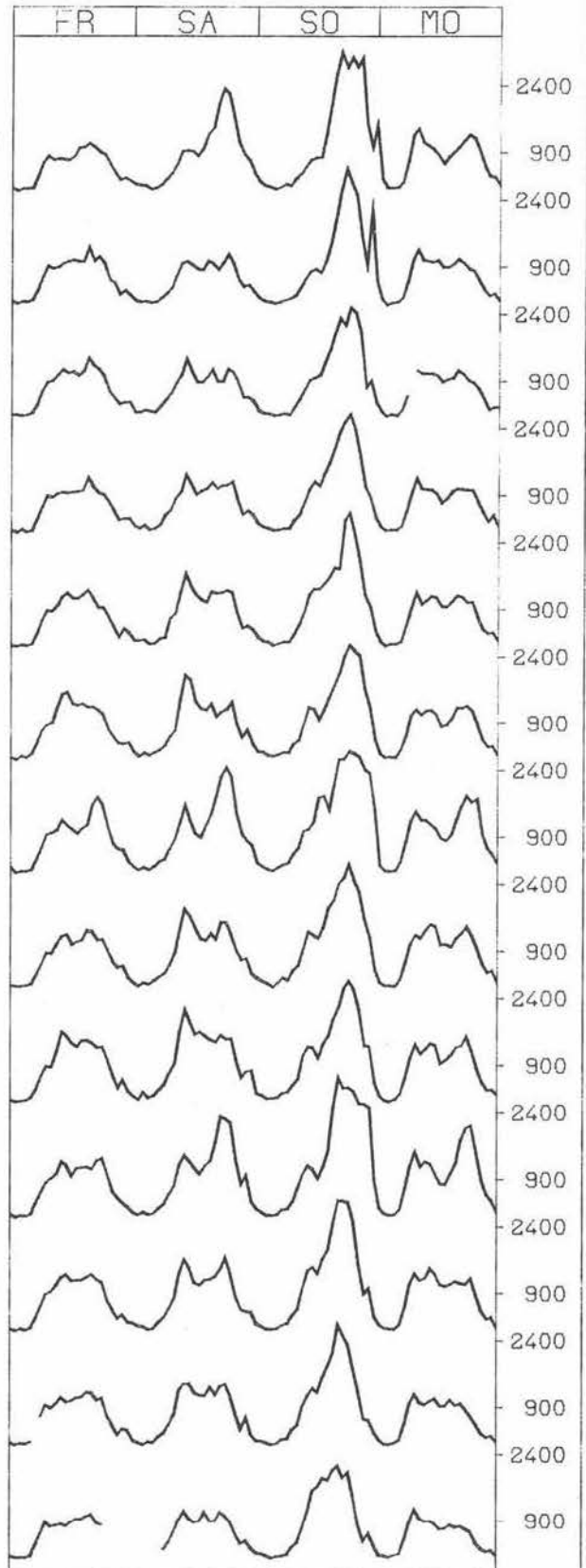
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 100788 28. 7.-31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 96089 18. 8.-21. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 92912 11. 8.-14. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
23. 6.-26. 6.  
30. 6.- 3. 7.  
7. 7.-10. 7.  
14. 7.-17. 7.  
21. 7.-24. 7.  
28. 7.-31. 7.  
4. 8.- 7. 8.  
11. 8.-14. 8.  
18. 8.-21. 8.  
25. 8.-28. 8.  
1. 9.- 4. 9.  
8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: NEUSTADT(H) SUED

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

SCHLESWIG-HOLSTEIN  
A 1  
86.4

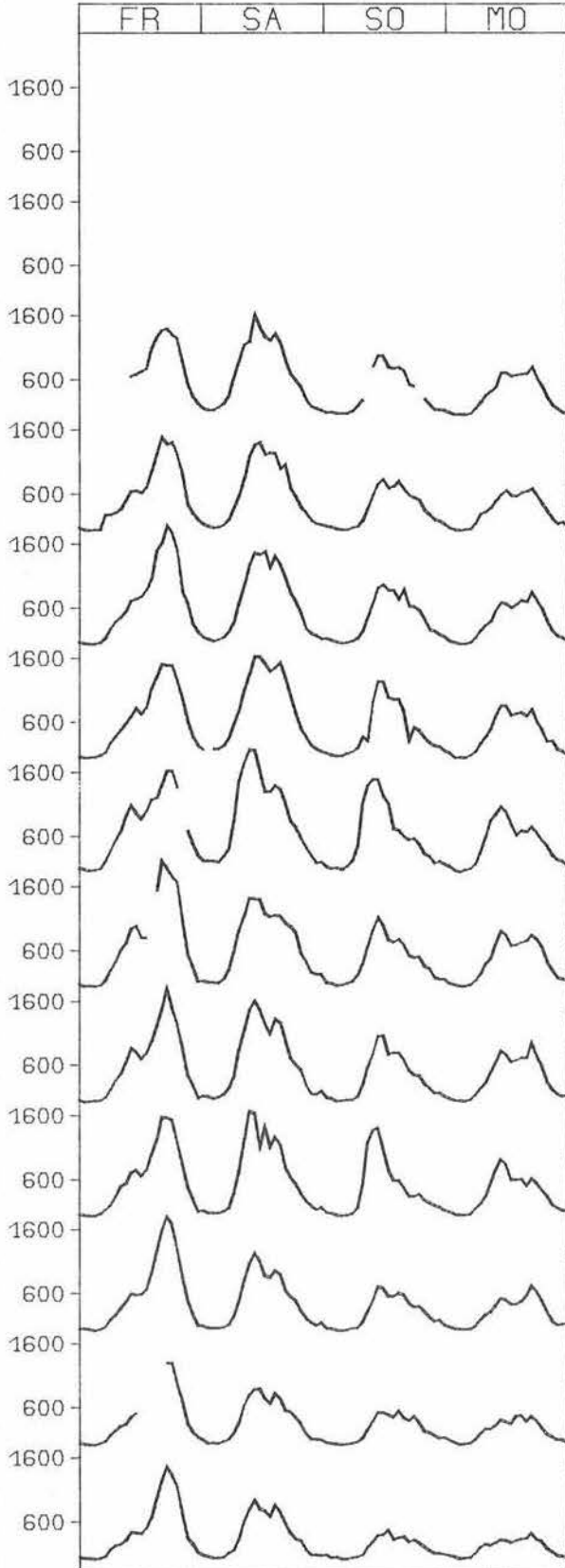
NR.: 1830 1 105

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 63270 28. 7. - 31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 55276 21. 7. - 24. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 55121 4. 8. - 7. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 56074 11. 8. - 14. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 55664 28. 7. - 31. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 54825 18. 8. - 21. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

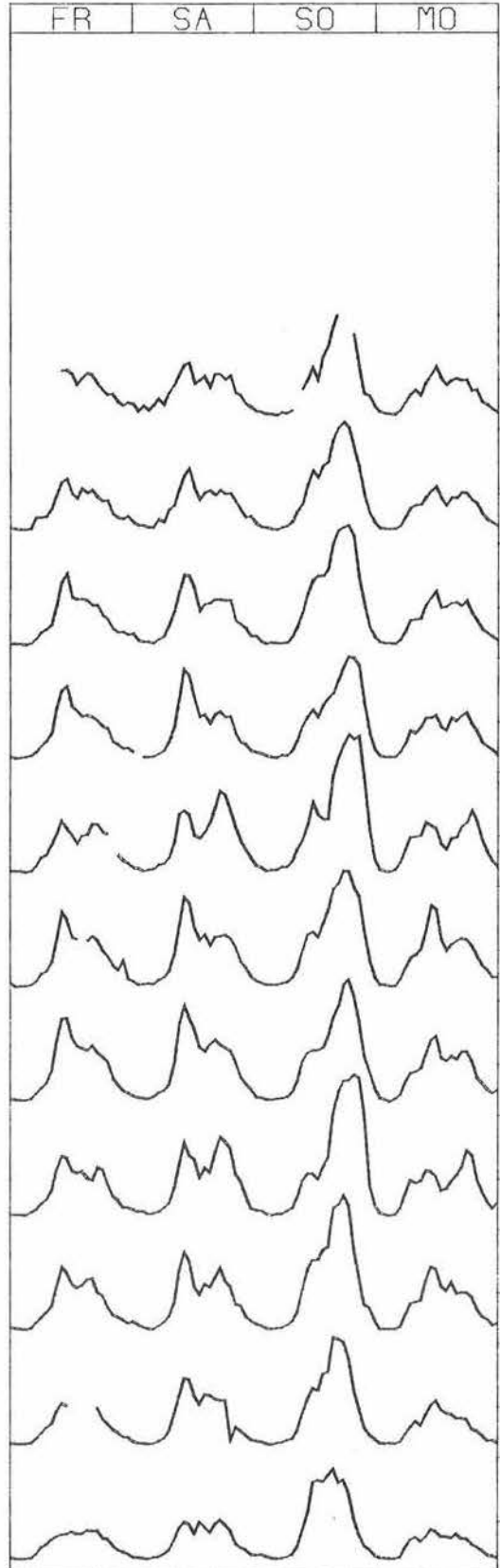
11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.



1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

1600

600

# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: OWSCHLAG

LAND:

SCHLESWIG-HOLSTEIN

STRASSE:

A 7

KM:

131,9

NETZKNOTEN:

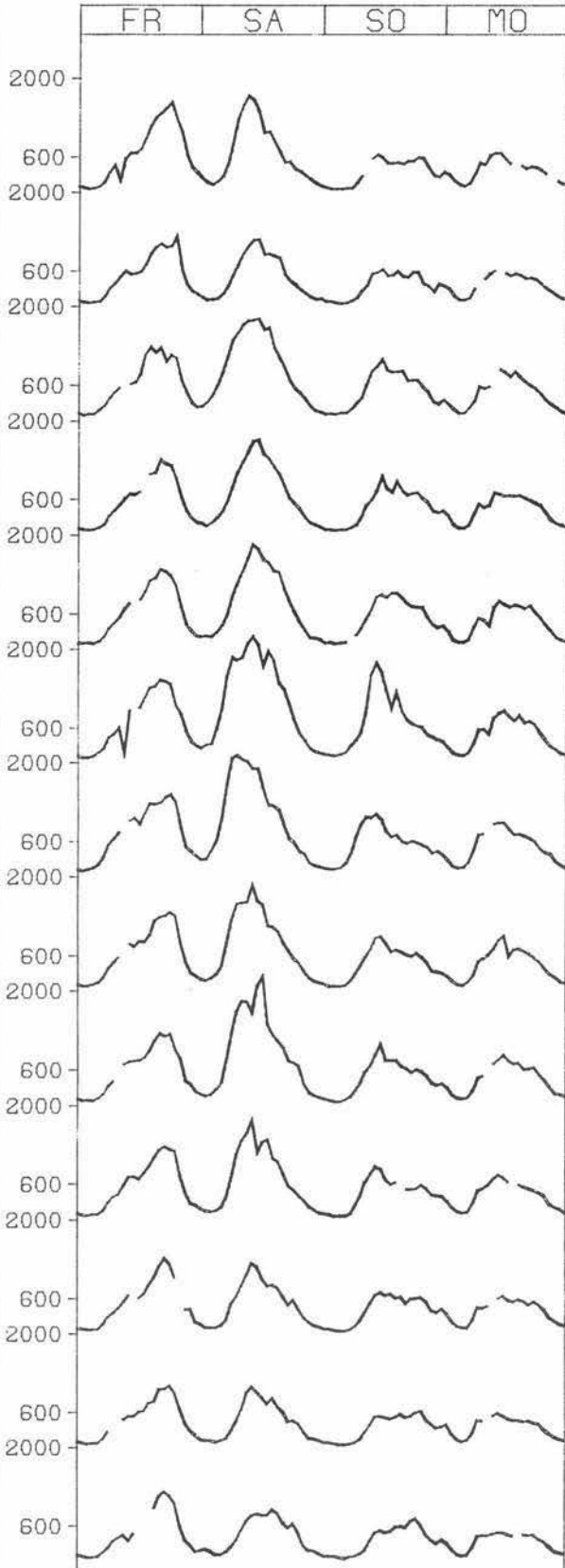
NR.: 1523 1 107

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 70532 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 67754 28. 7. - 31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 59823 30. 6. - 3. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 67734 11. 8. - 14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 60455 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 59321 18. 8. - 21. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

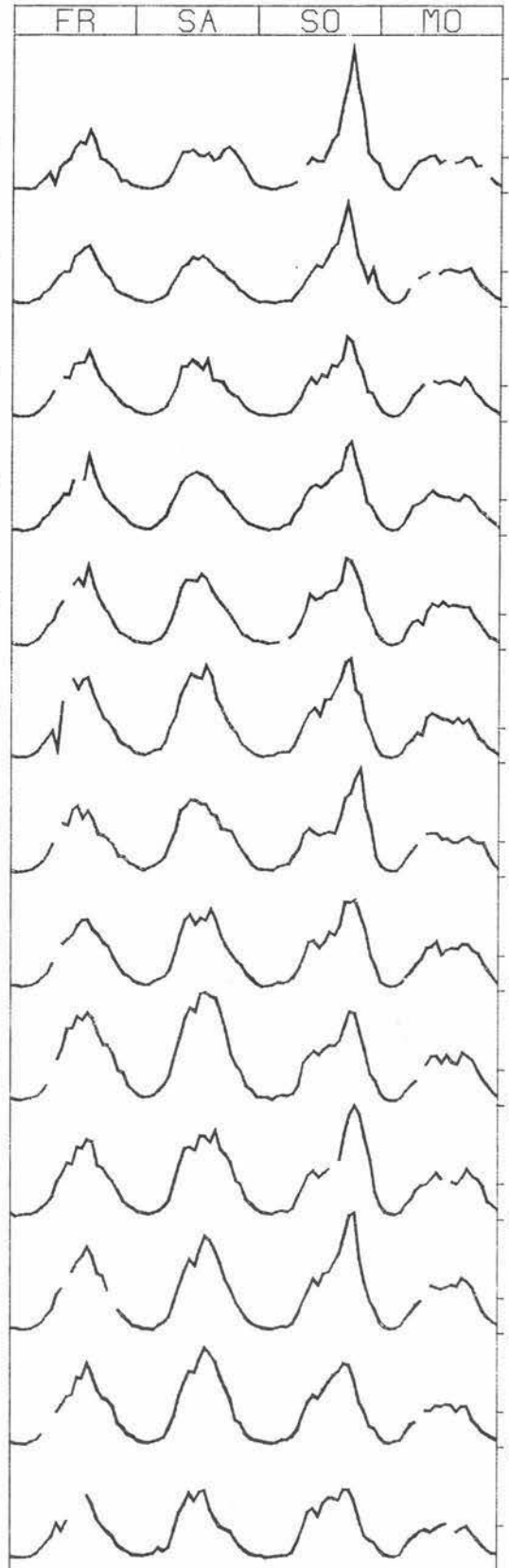
11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.



2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600





# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: ELSensee

NR.: 2225 1 144

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

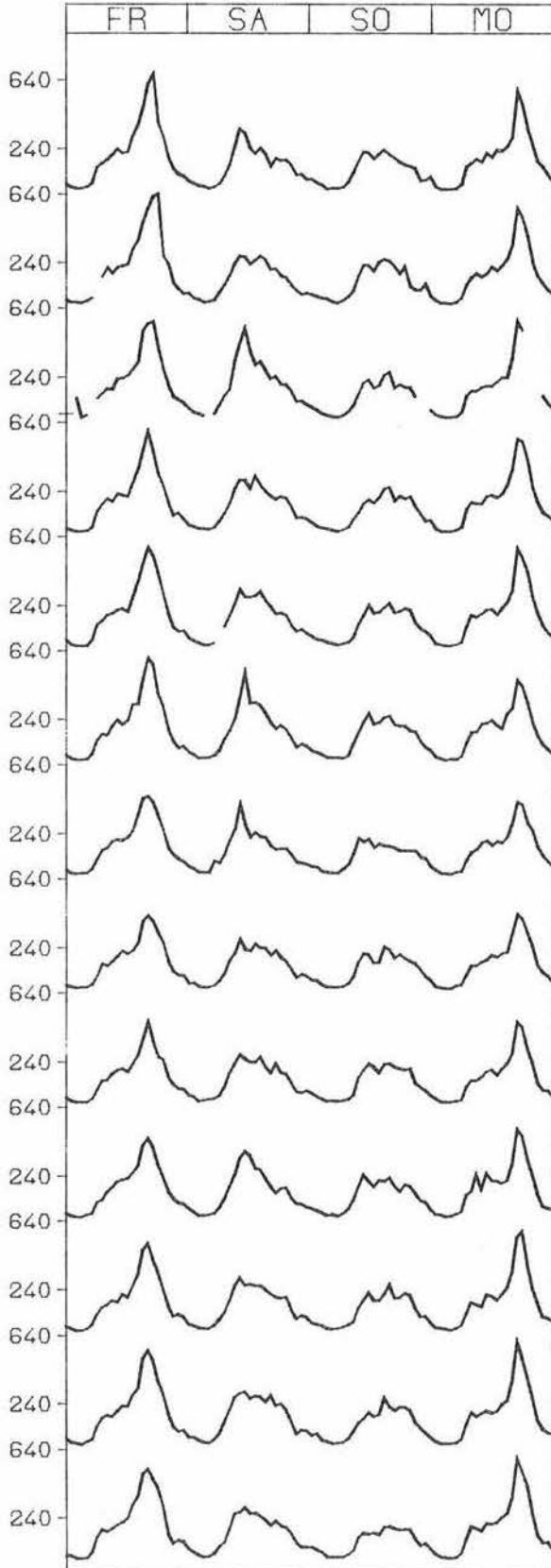
SCHLESWIG-HOLSTEIN  
B 4  
12.7

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 16167 21. 7. - 24. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 16069 14. 7. - 17. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 15769 7. 7. - 10. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 17293 16. 6. - 19. 6.  
2. STAERKSTE BEL: 16812 1. 9. - 4. 9.  
3. STAERKSTE BEL: 16764 14. 7. - 17. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

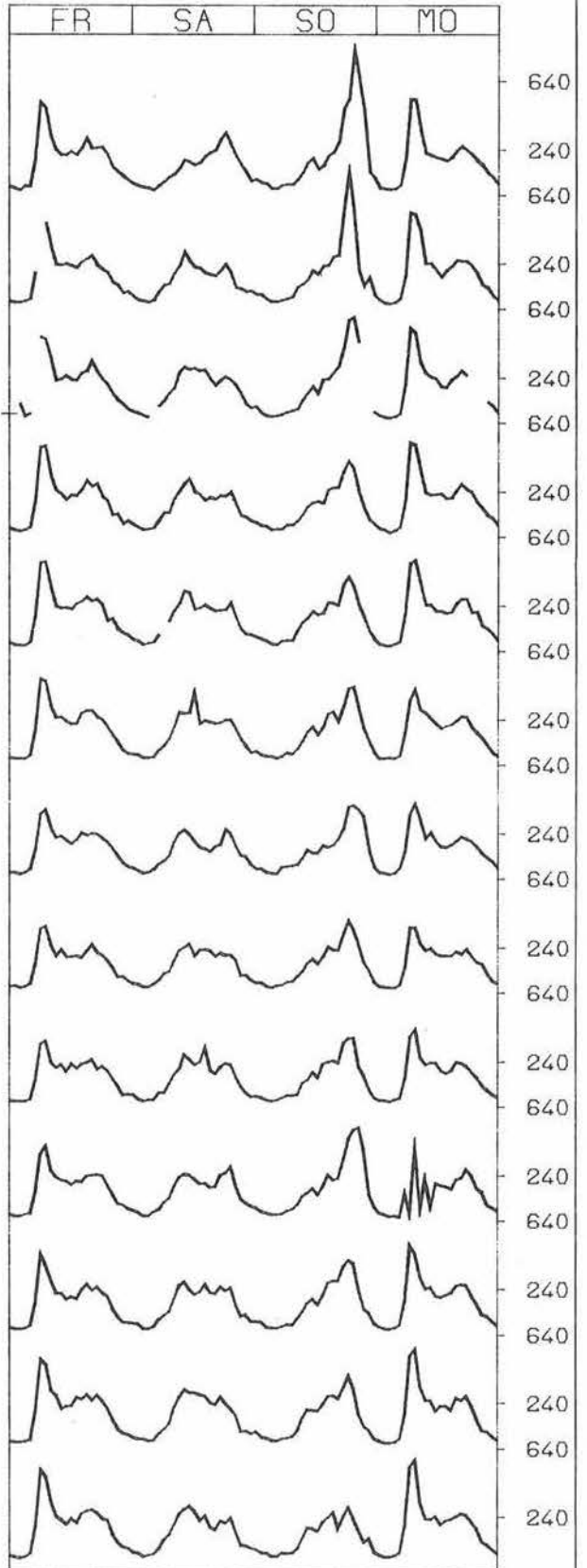
11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.





# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: BOEGLUM

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

SCHLESWIG-HOLSTEIN  
B 5  
165,9

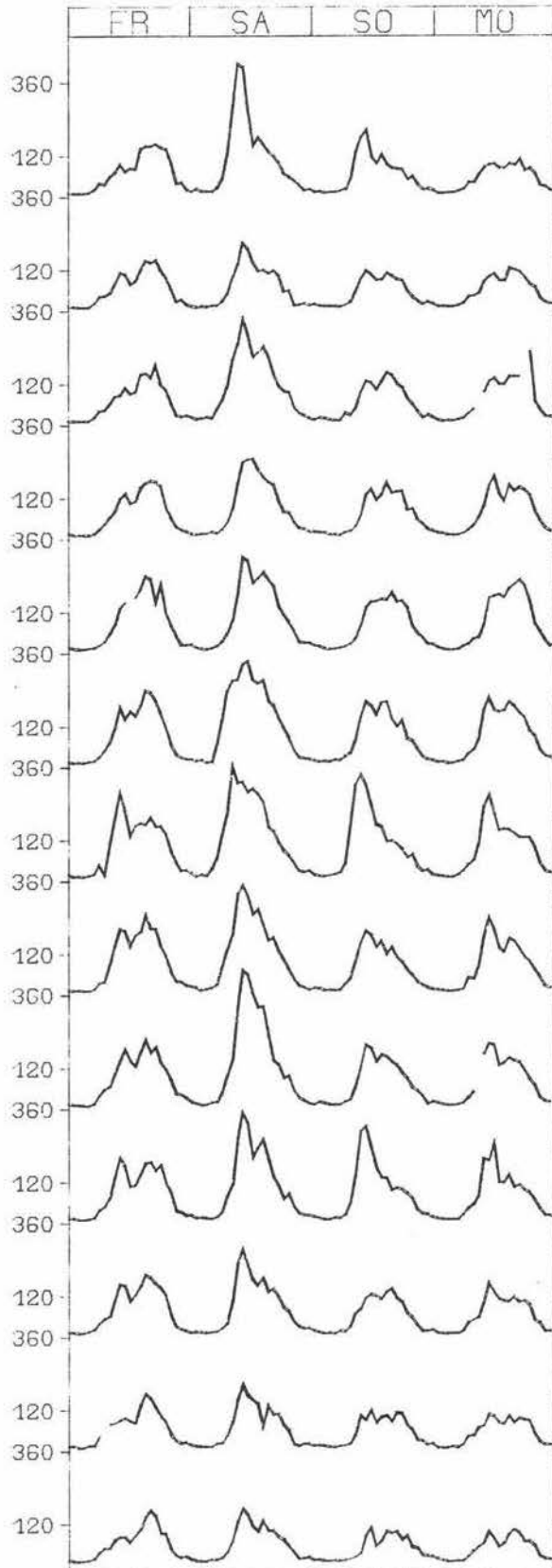
NR.: 1119 1 133

## RICHTUNG NORD

## RICHTUNG SUED

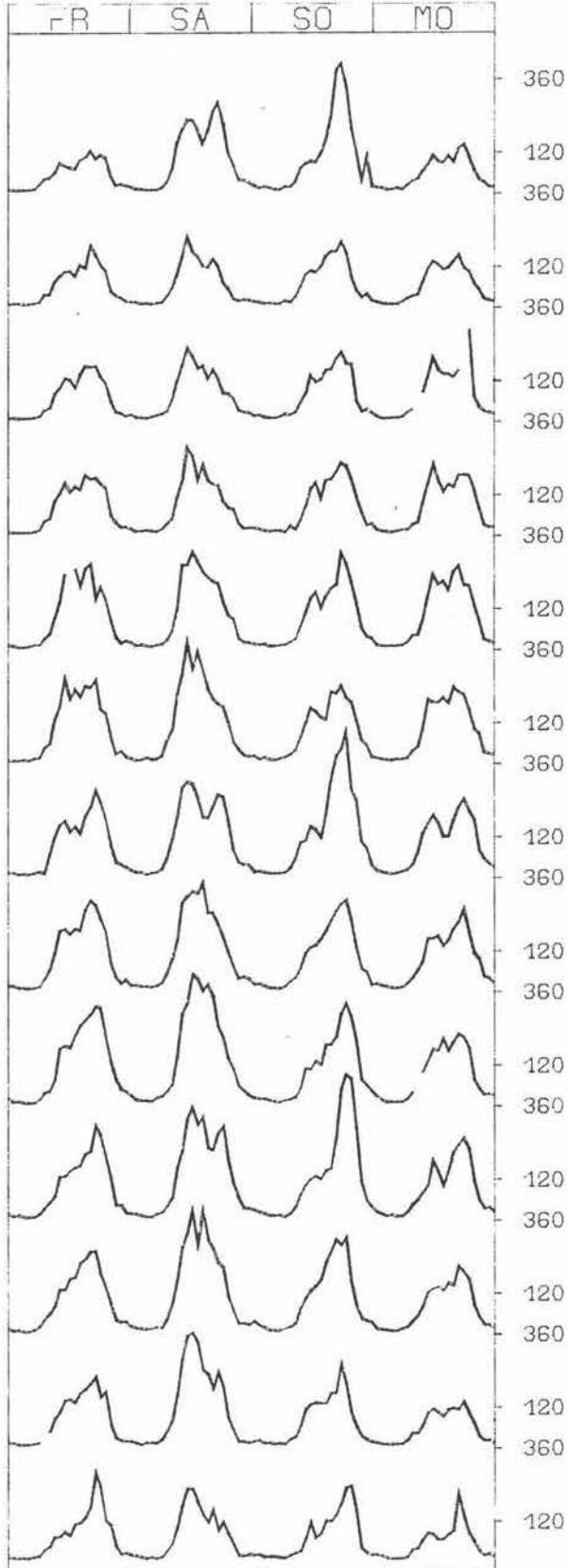
MAX. BELASTUNG : 10194 28. 7. - 31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 9596 21. 7. - 24. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 8893 4. 8. - 7. 8.

MAX. BELASTUNG : 11075 11. 8. - 14. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 10798 28. 7. - 31. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 10636 18. 8. - 21. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
23. 6. - 26. 6.  
30. 6. - 3. 7.  
7. 7. - 10. 7.  
14. 7. - 17. 7.  
21. 7. - 24. 7.  
28. 7. - 31. 7.  
4. 8. - 7. 8.  
11. 8. - 14. 8.  
18. 8. - 21. 8.  
25. 8. - 28. 8.  
1. 9. - 4. 9.  
8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: HALSTENBEK

LAND:

SCHLESWIG-HOLSTEIN

STRASSE:

B 5

KM:

13,3

NETZKNOTEN:

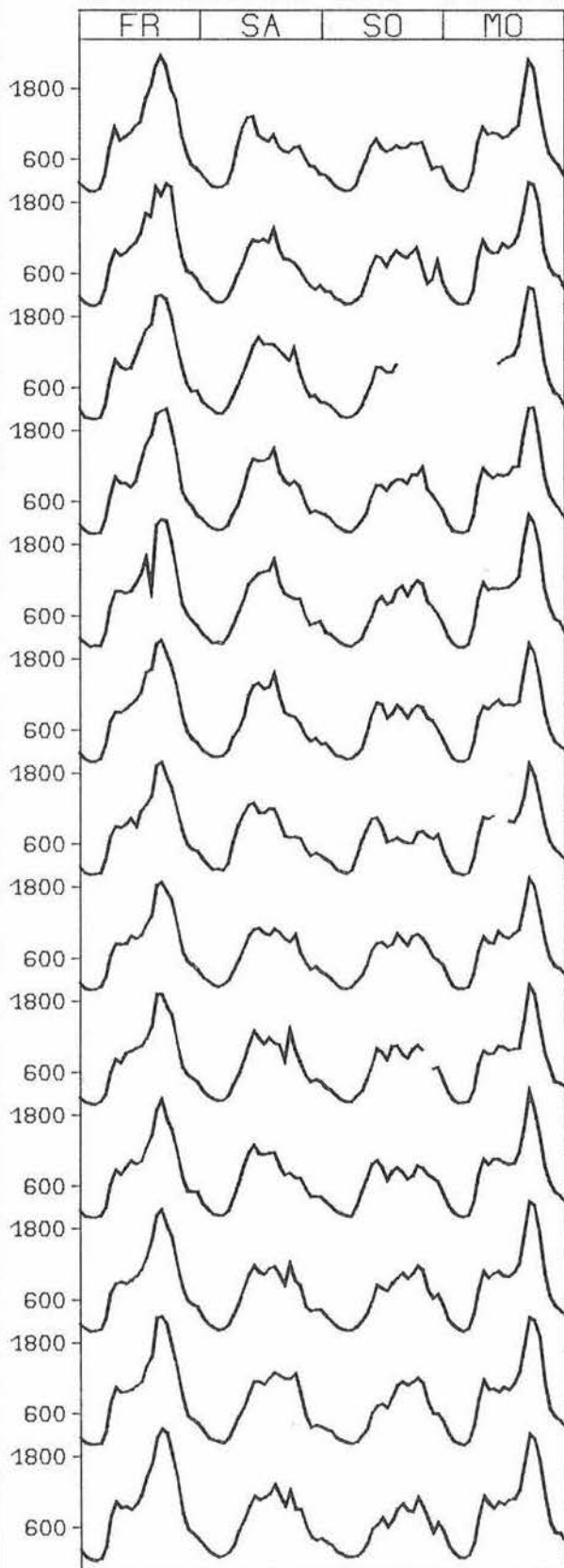
NR.: 2325 1 119

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 77874 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 76613 7. 7. - 10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 76040 1. 9. - 4. 9.

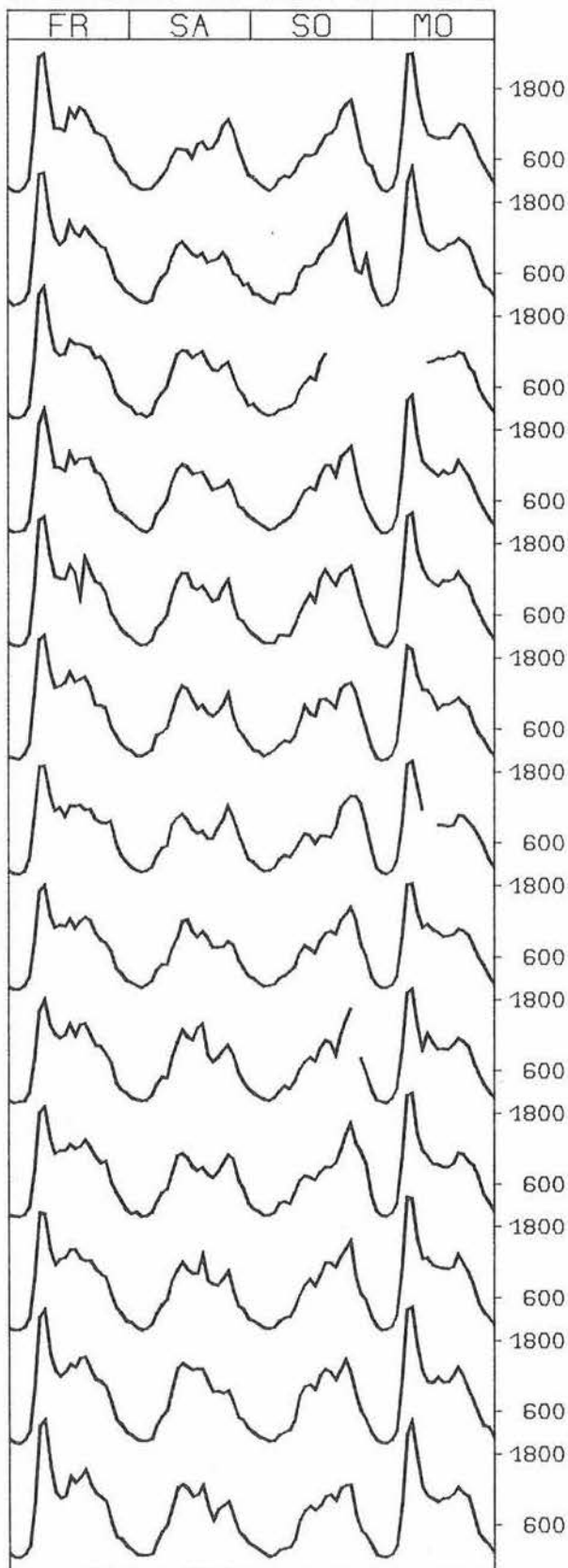
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 81152 1. 9. - 4. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 80178 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 78781 21. 7. - 24. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: ESCHEBURG

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

SCHLESWIG-HOLSTEIN  
B 5  
25.6

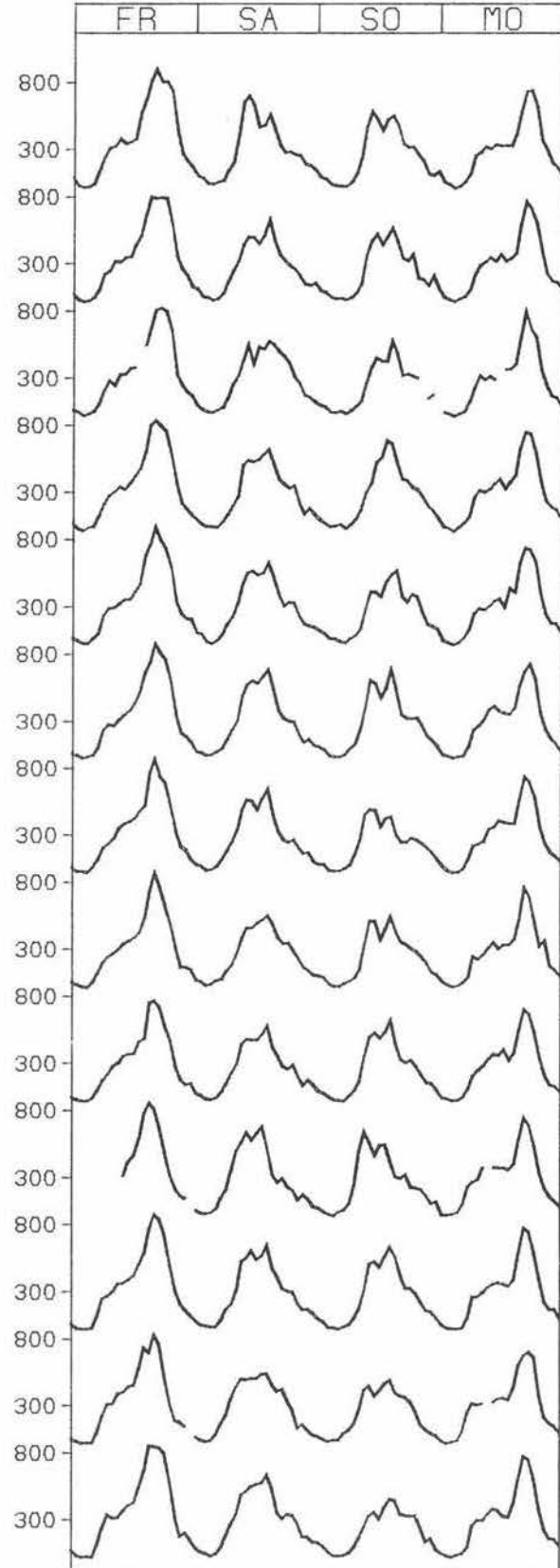
NR.: 2527 1 121

## RICHTUNG OST

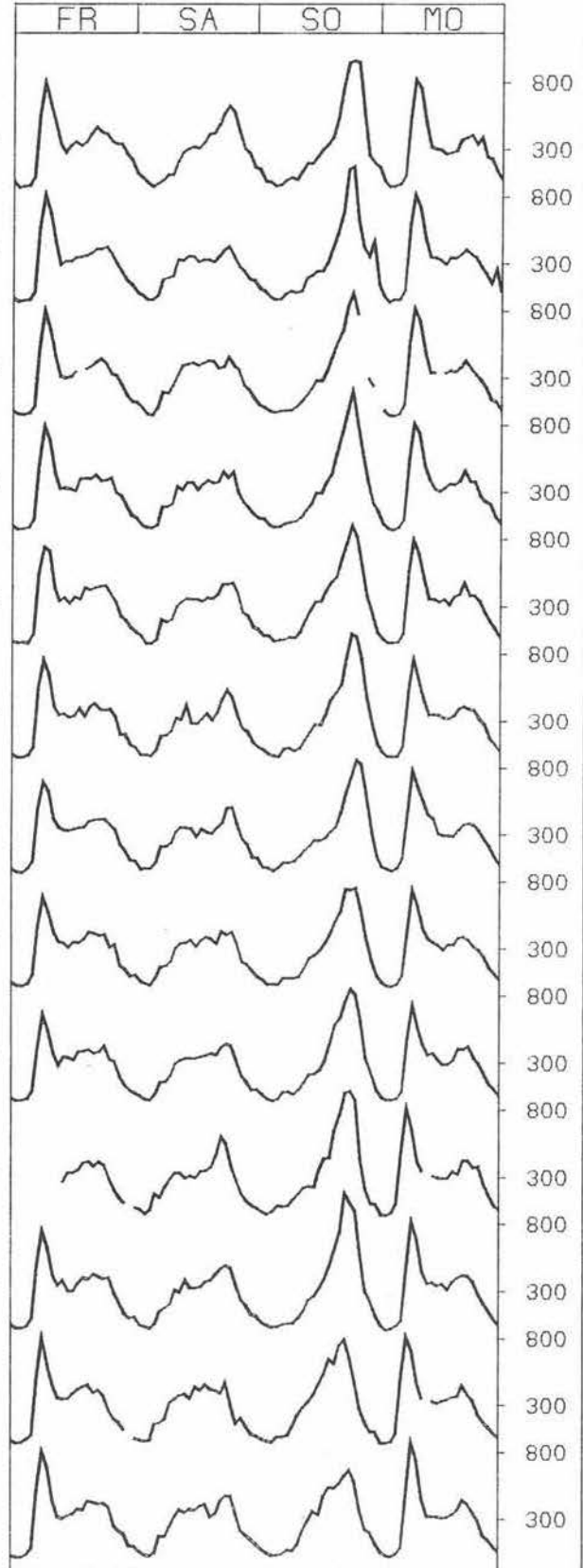
MAX. BELASTUNG : 29285 16. 6.-19. 6.  
2. STAERKSTE BEL: 29186 21. 7.-24. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 29155 7. 7.-10. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 29818 14. 7.-17. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 29780 16. 6.-19. 6.  
3. STAERKSTE BEL: 29657 7. 7.-10. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.

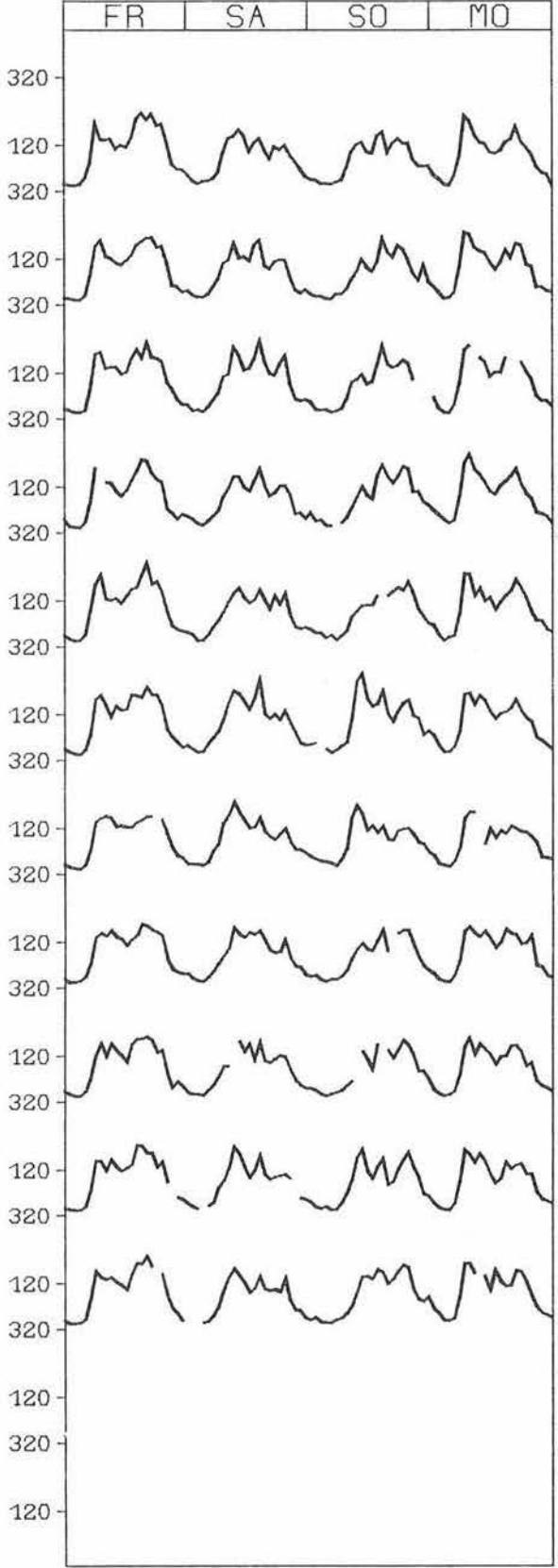
# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: BARKHORN  
 NR.: 1723 1 147

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN  
 STRASSE: B 77  
 KM: 94,9  
 NETZKNOTEN:

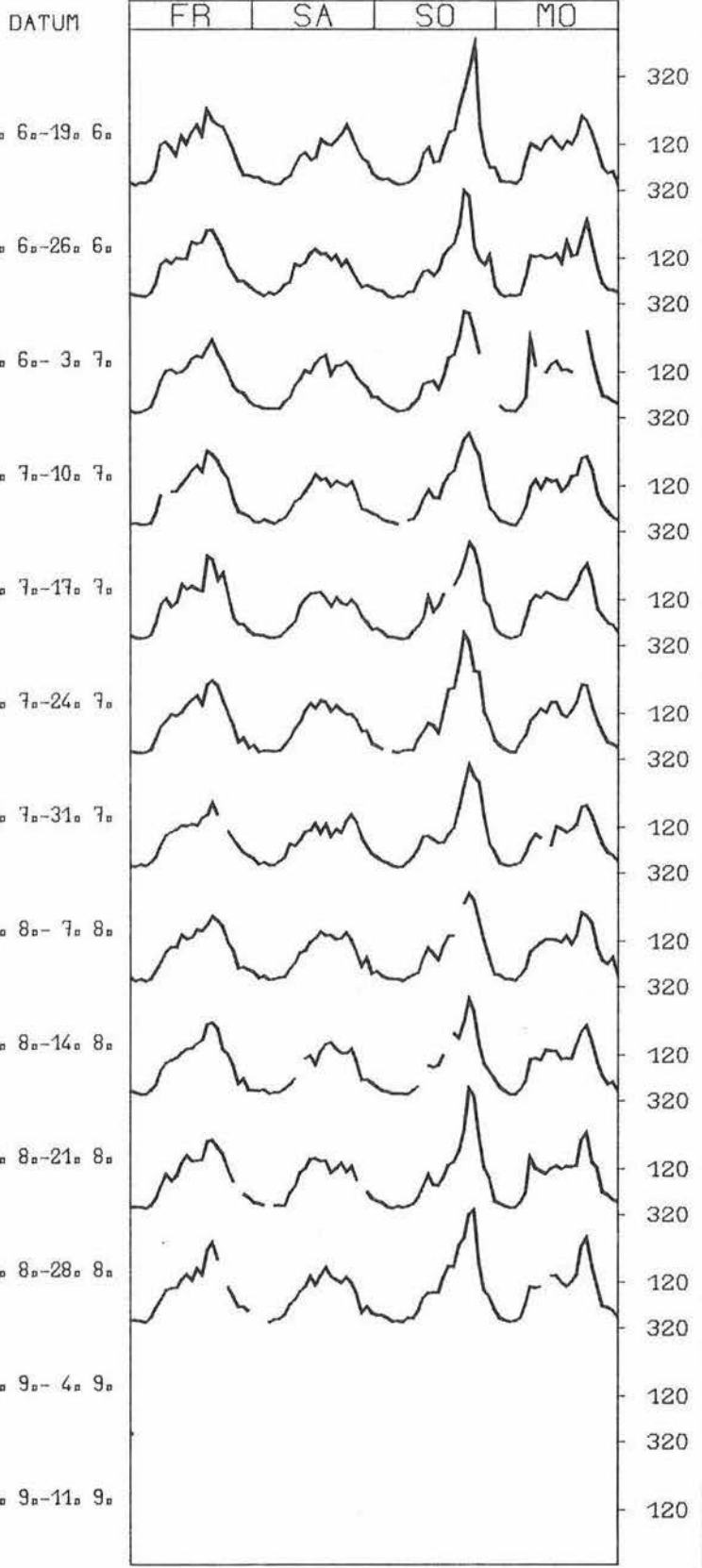
## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 9625 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 8867 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 8807 16. 6. - 19. 6.



## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 9167 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 8986 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 8952 16. 6. - 19. 6.



# FERIENGANGLINIEN 1978

011

ZST: FRIEDRICHSGABEKOOG

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN

STRASSE: B 203

KM: 4.3

NETZKNOTEN:

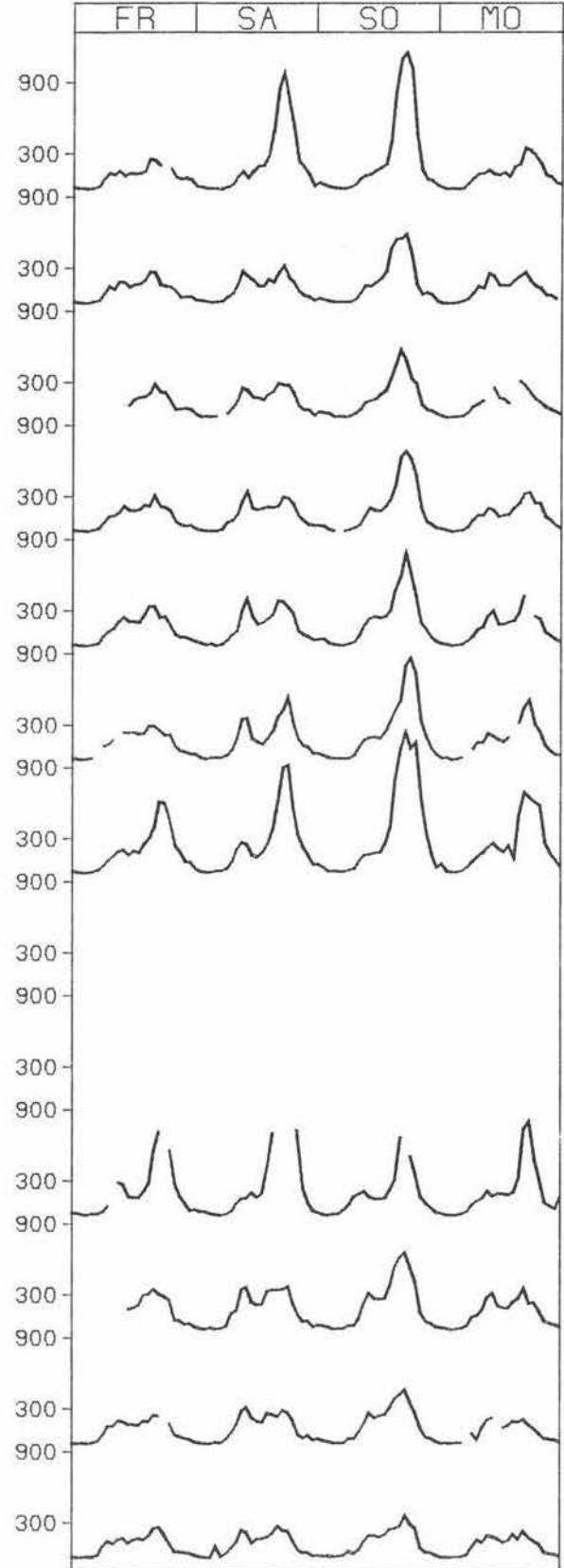
NR.: 1819 1 117

## RICHTUNG OST

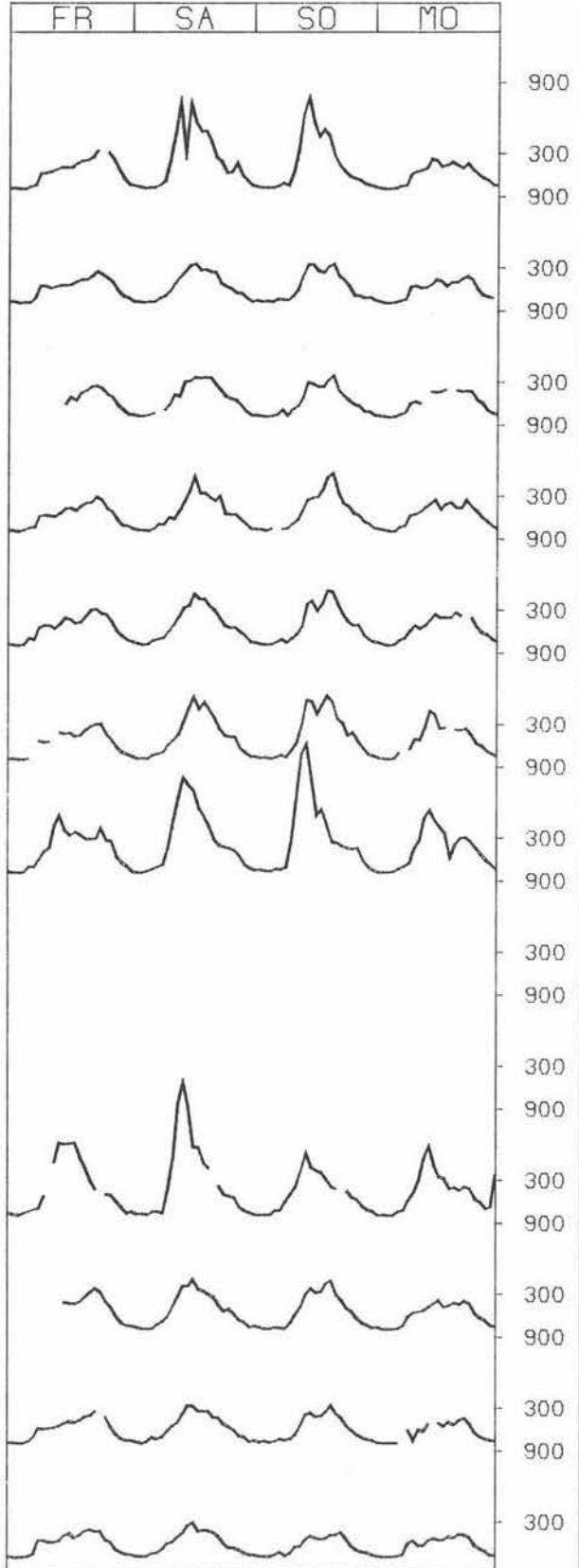
MAX. BELASTUNG : 24325 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 19468 18. 8.-21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 17437 16. 6.-19. 6.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 23480 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 20962 18. 8.-21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 17119 16. 6.-19. 6.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: FEHMARNSUNDBRUECKE

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN

STRASSE: B 207

KM: 135,6

NETZKNOTEN:

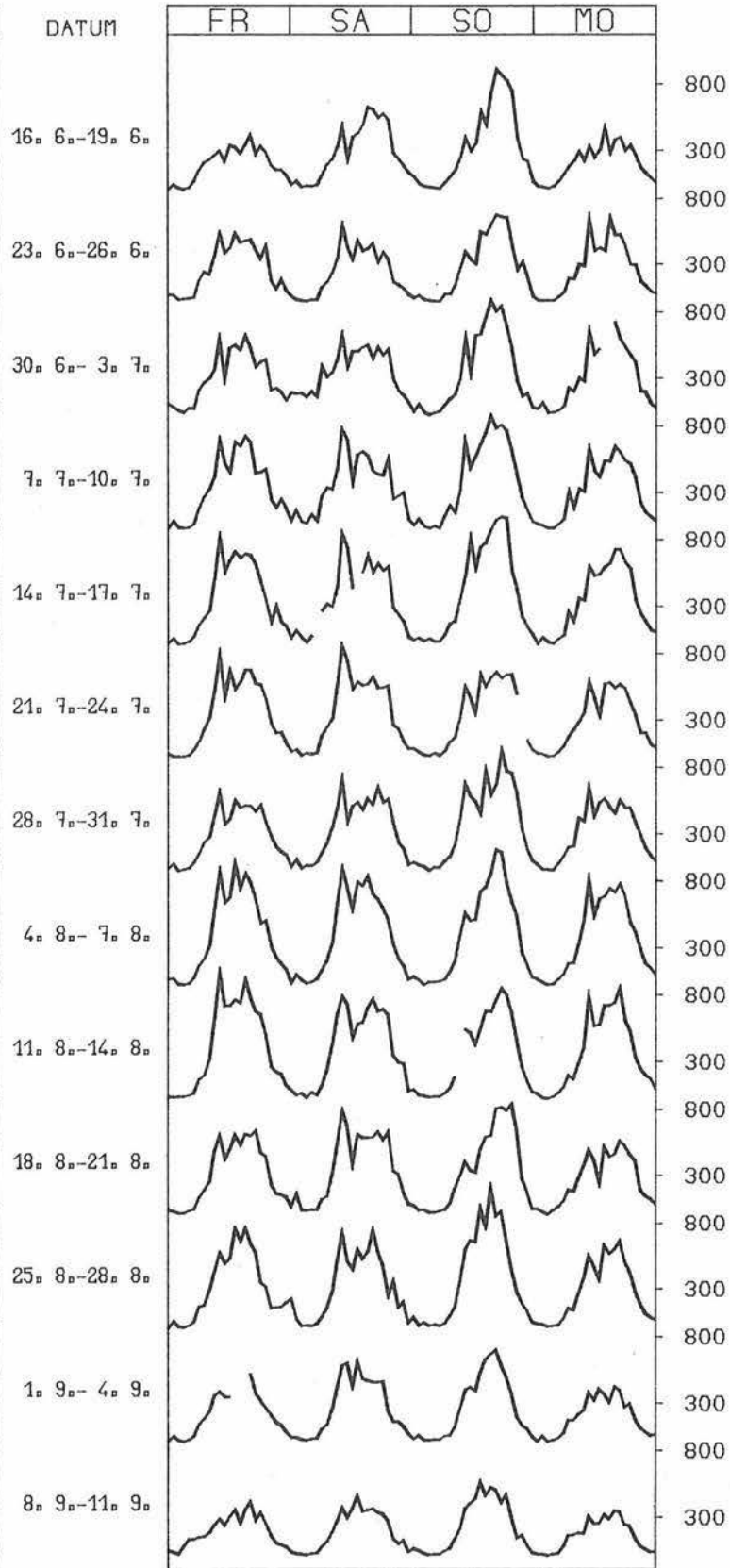
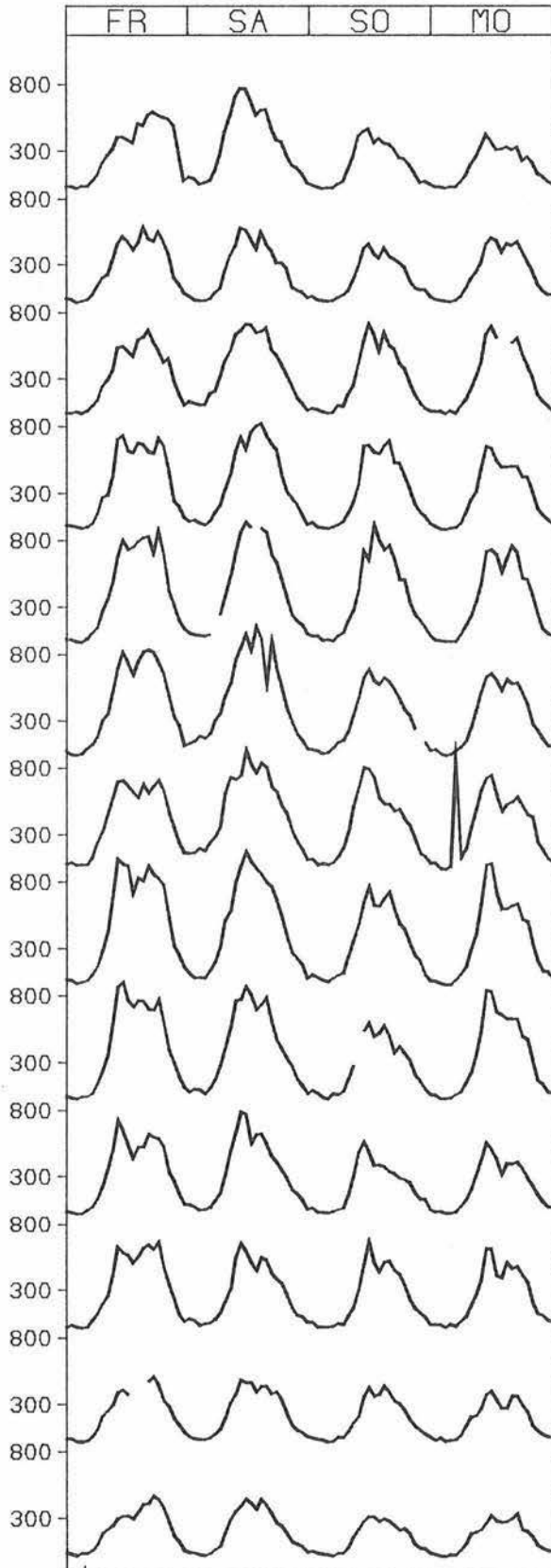
NR.: 1532 1 131

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 40310 4. 8.- 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 39390 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 37558 21. 7.-24. 7.

## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 37521 4. 8.- 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 35971 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 34237 14. 7.-17. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

013

ZST: BOCKEL

LAND:

NIEDERSACHSEN

STRASSE:

A 1

KM:

72,2

NETZKNOTEN:

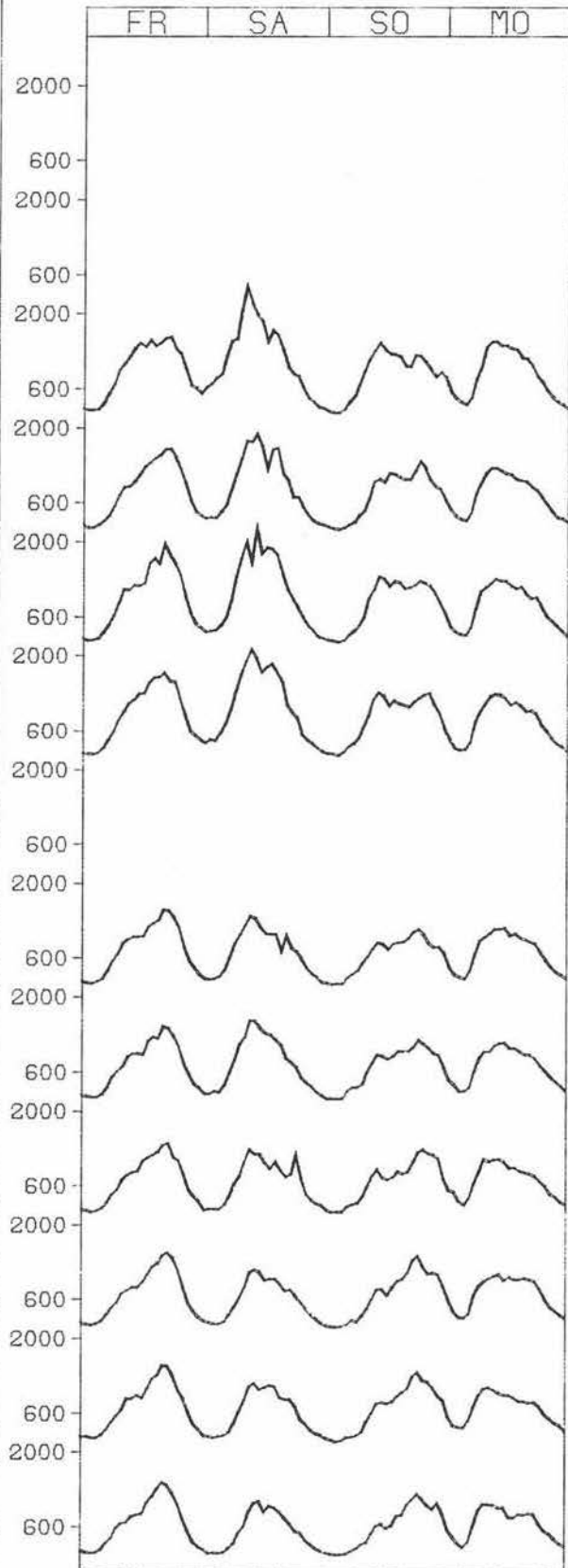
NR.: 2720 3 302

## RICHTUNG OST

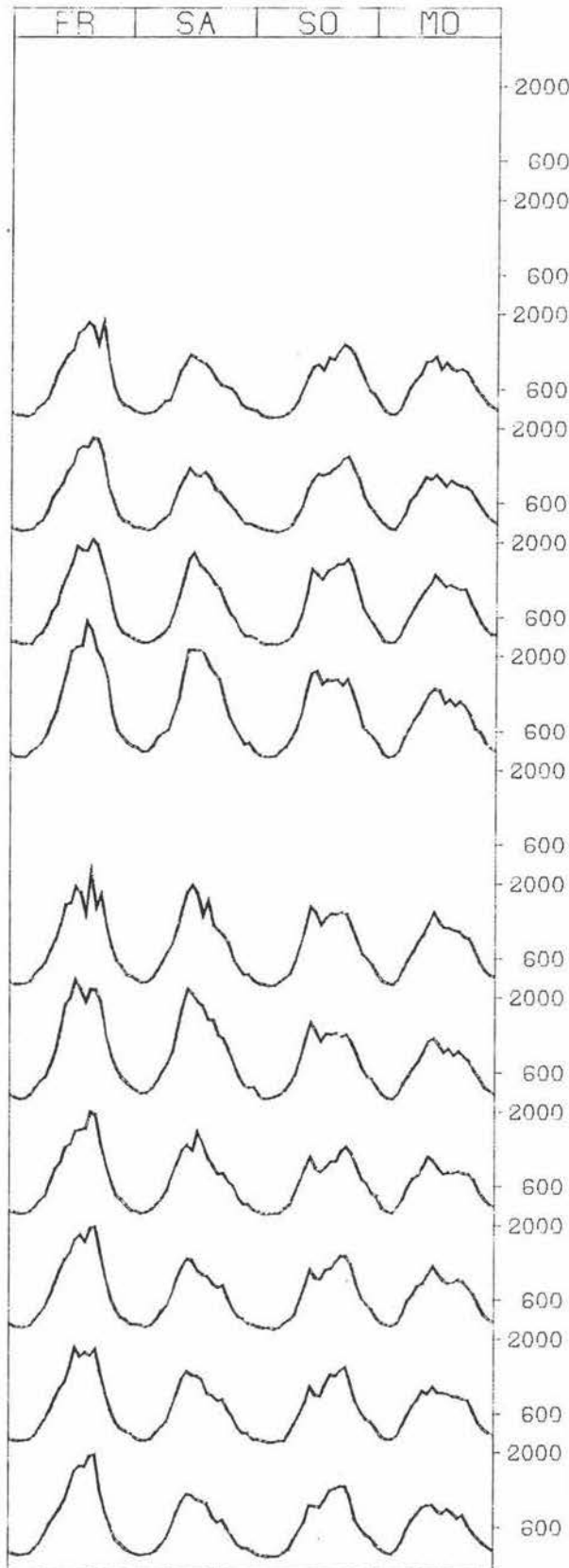
MAX. BELASTUNG : 93759 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 87492 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 86020 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 89987 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 84035 11. 8. - 14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 80243 4. 8. - 7. 8.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGLINIEN 1978

014

ZST: CLOPPENBURG

LAND:

NIEDERSACHSEN

STRASSE:

A 1

KM:

161,0

NETZKNOTEN:

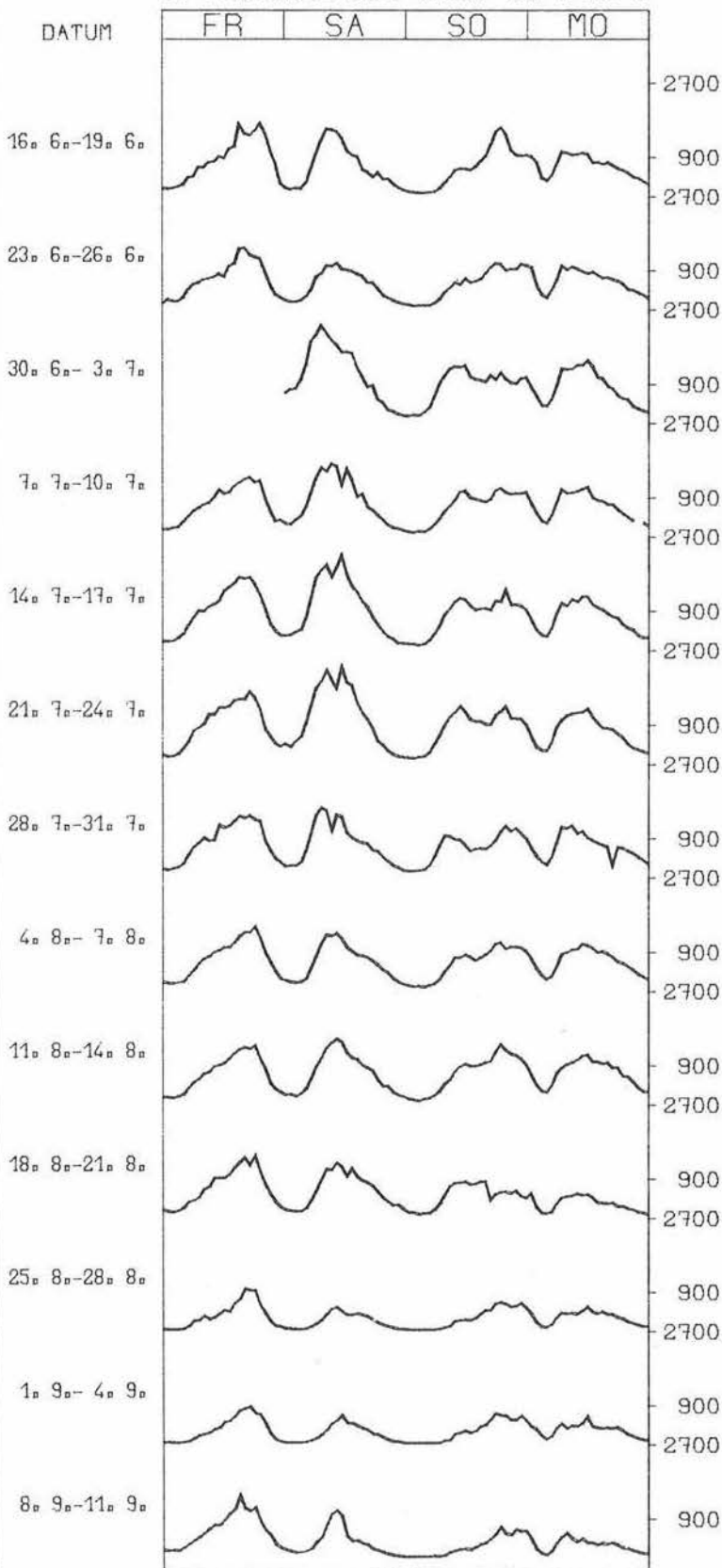
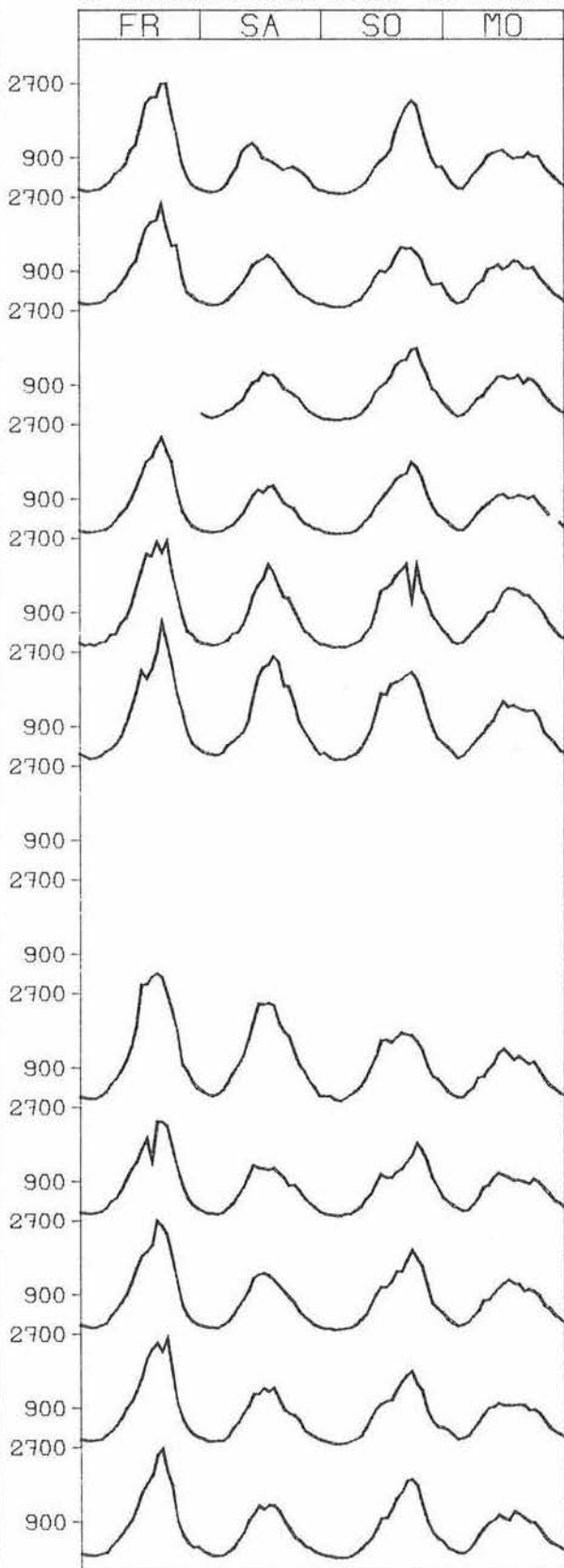
NR.: 3115 4 805

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 100213 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 98942 11. 8. - 14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 83908 14. 7. - 17. 7.

## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 86842 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 85334 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 73166 28. 7. - 31. 7.





# FERIENGANGLINIEN 1978

015

ZST: LAUENAU

LAND: NIEDERSACHSEN  
 STRASSE: A 2  
 KM: 258,3  
 NETZKNOTEN:

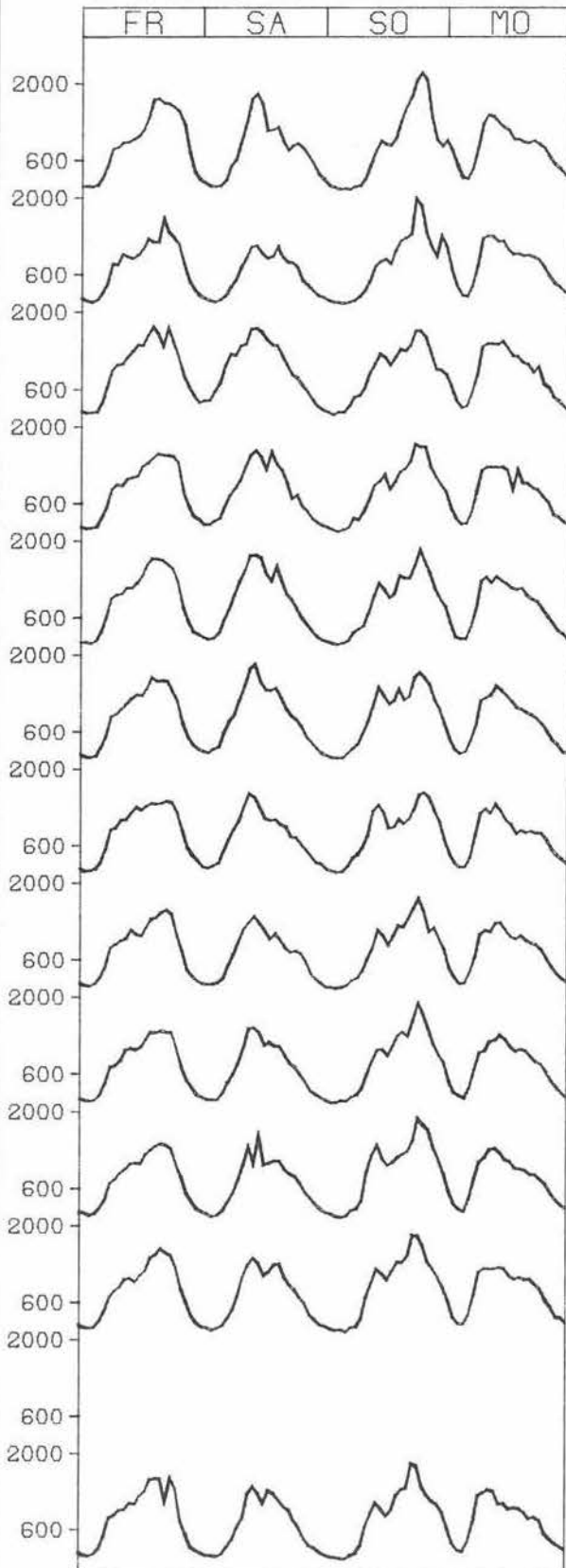
NR.: 3722 3 305

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 90073 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 84520 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 83186 21. 7. - 24. 7.

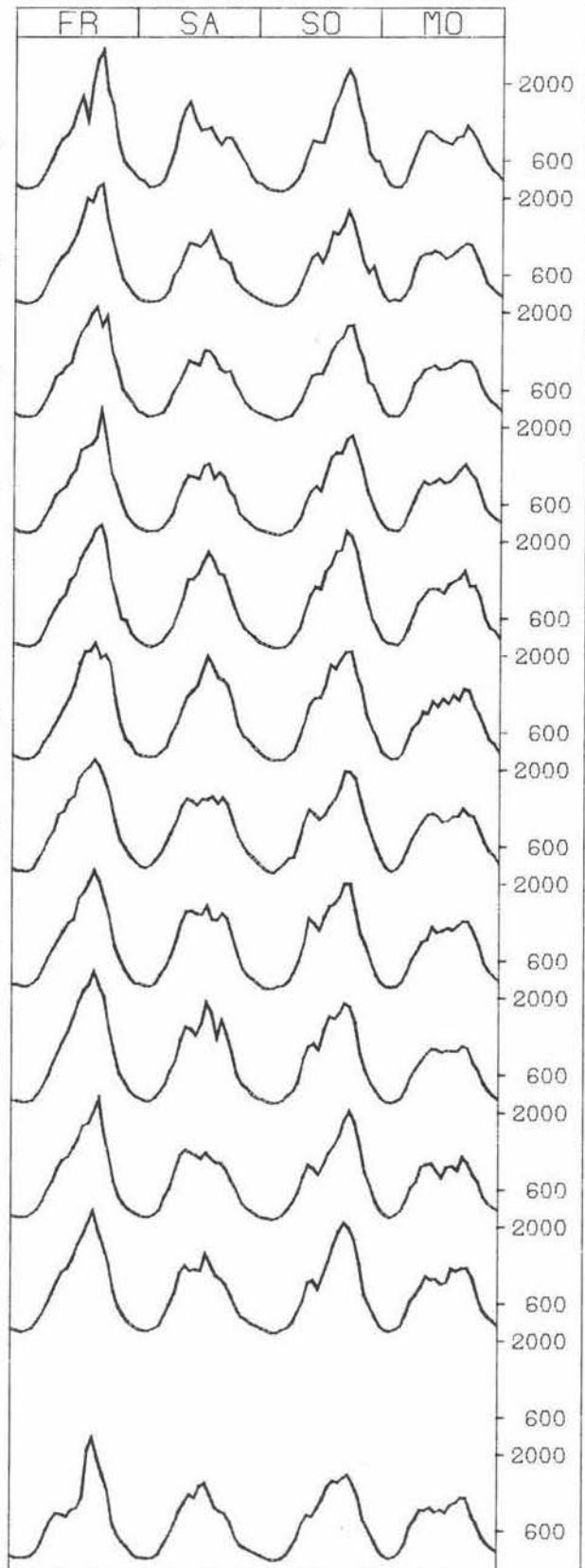
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 88790 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 86422 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 83095 4. 8. - 7. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

016

ZST: BERKHOF

LAND:

NIEDERSACHSEN

STRASSE:

A 7

KM:

115,7

NETZKNOTEN:

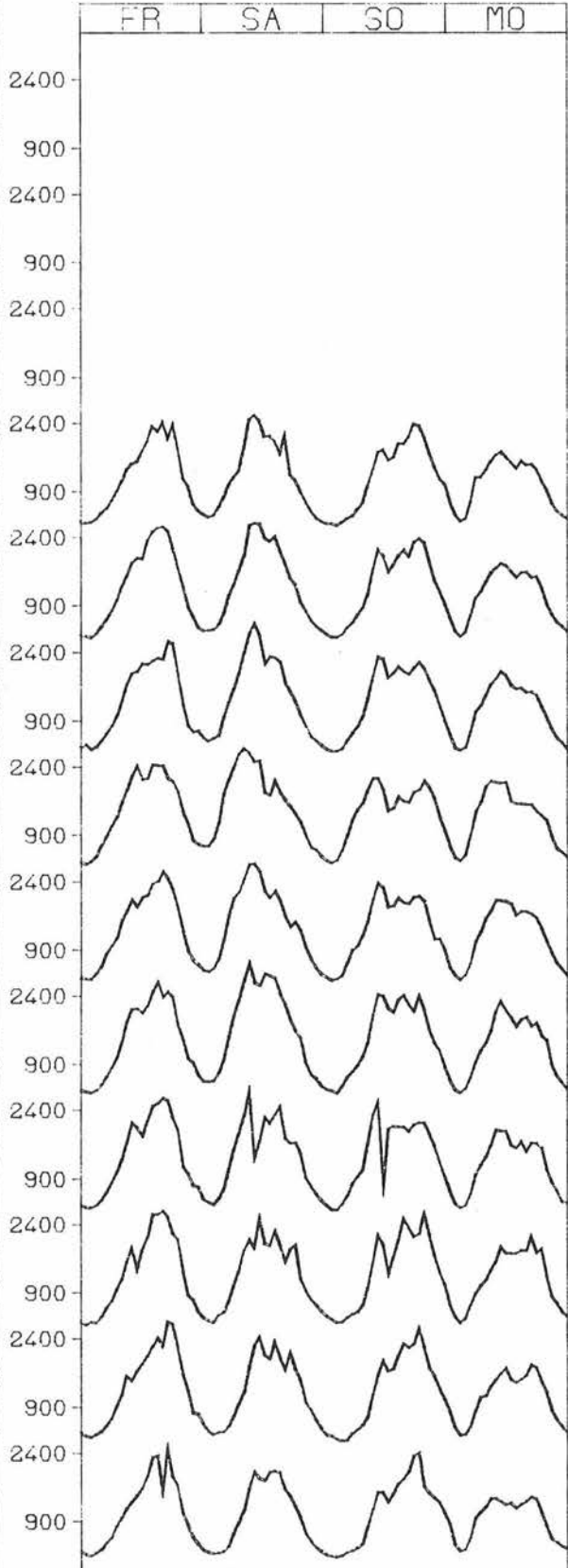
NR.: 3324 3 304

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 140770 11. 8.-14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 139078 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 131906 4. 8.- 7. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 141733 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 139587 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 136977 28. 7.-31. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

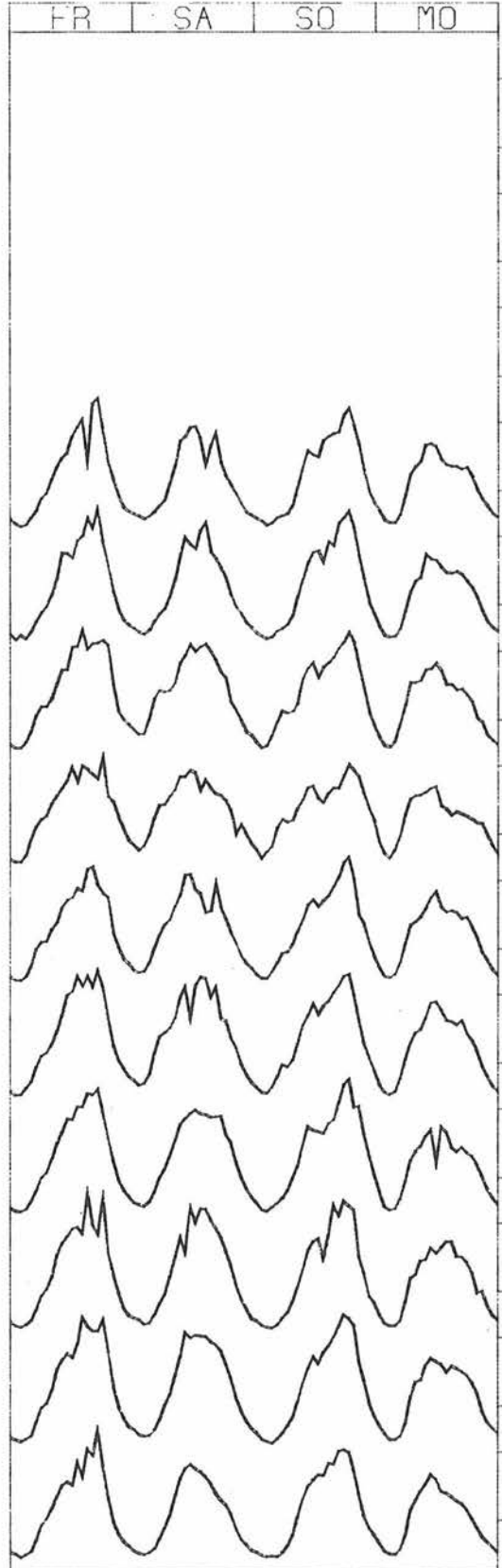
11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

2400

900

# FERIENGANGLINIEN 1978

017

ZST: DUEDERODE <SEESSEN>

LAND: NIEDERSACHSEN  
 STRASSE: A 7  
 KM: 228,8  
 NETZKNOTEN:

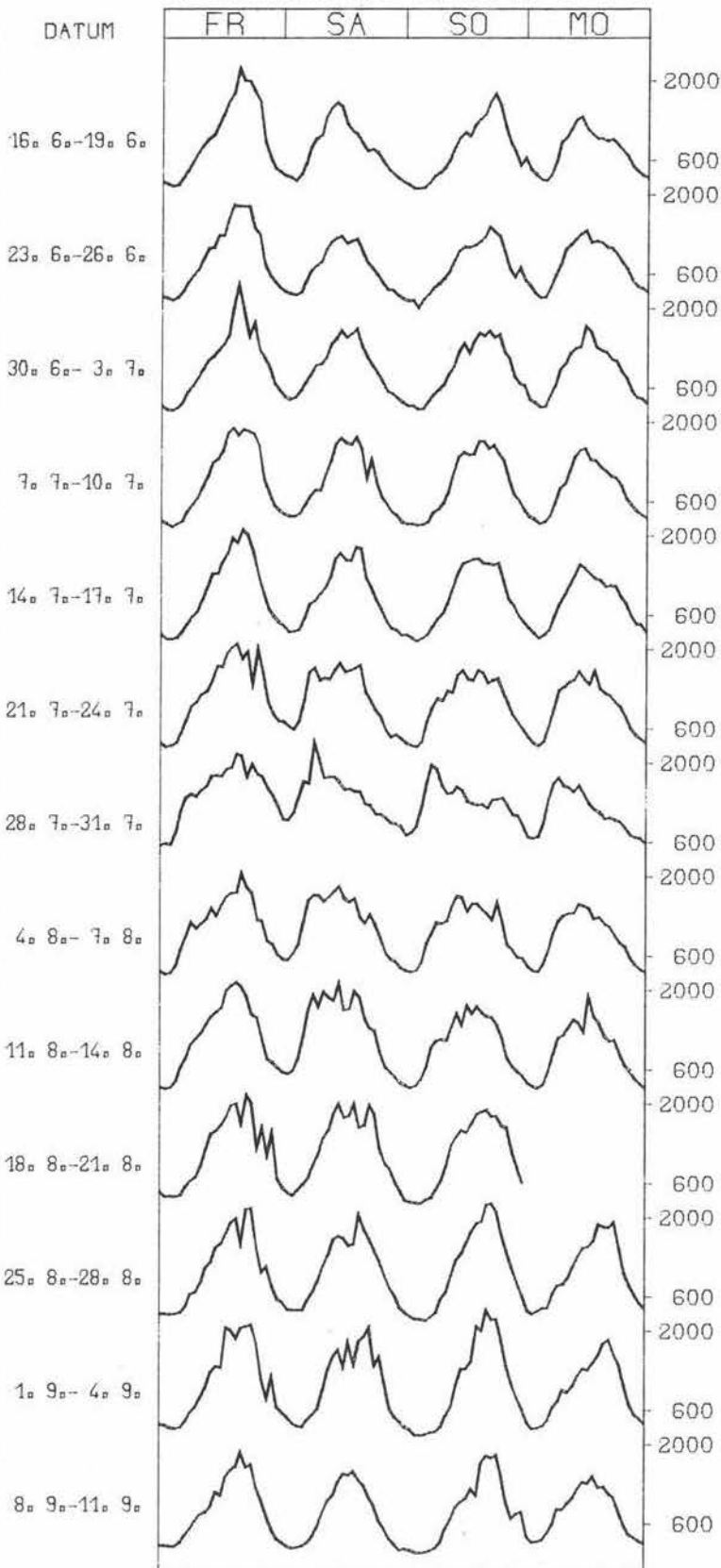
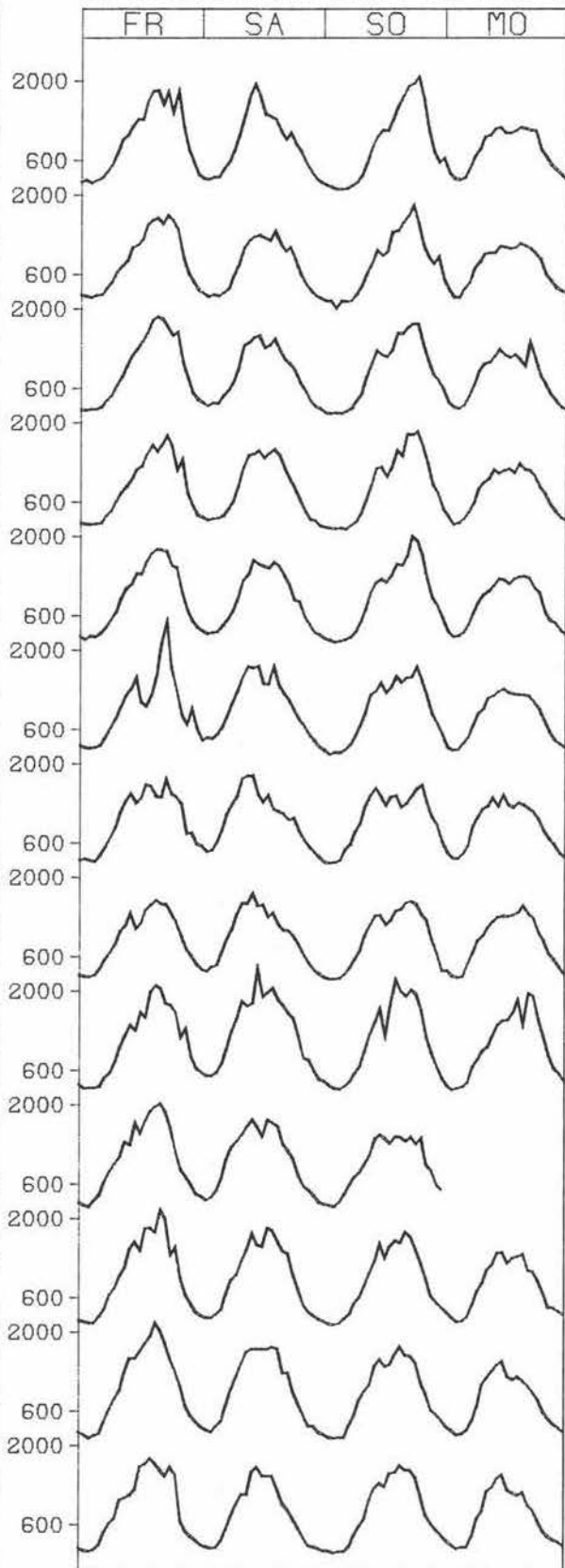
NR.: 4126 4 602

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 108189 11. 8.-14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 95404 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 90244 21. 7.-24. 7.

## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 127691 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 107354 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 106330 21. 7.-24. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

018

ZST: HASBRUCH

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN  
A 28  
22+3

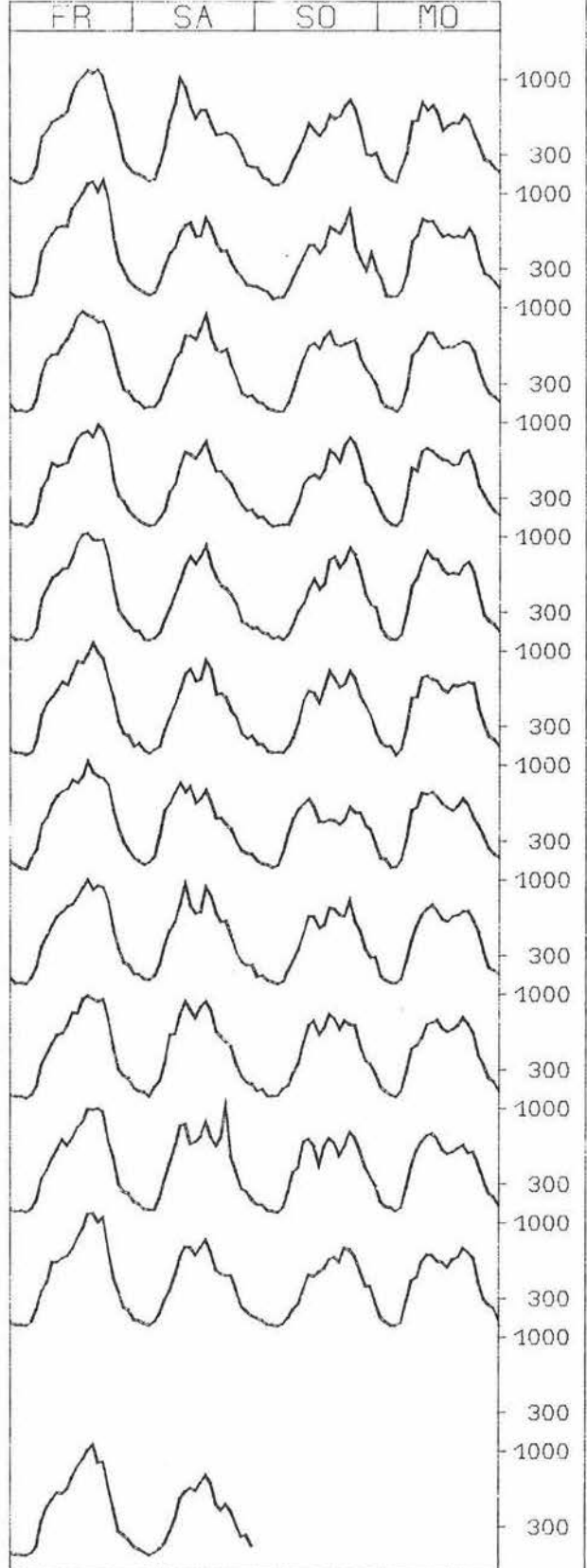
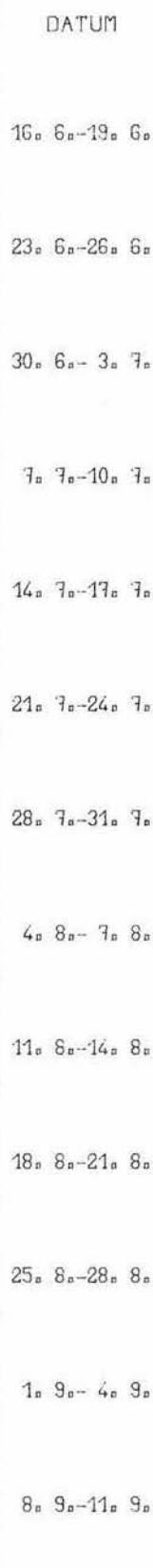
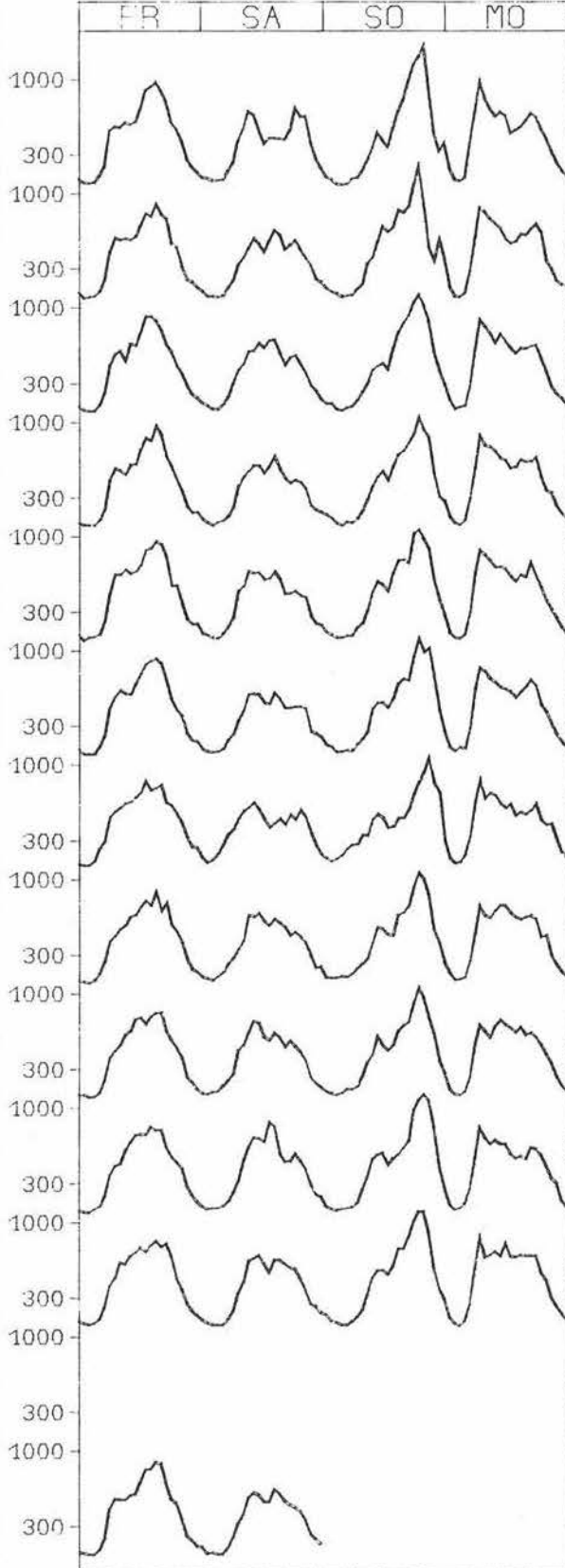
NR.: 2916 3 315

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 44510 28. 7.-31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 44362 14. 7.-17. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 43708 30. 6.- 3. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 45205 11. 8.-14. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 44621 18. 8.-21. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 44544 14. 7.-17. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

019

ZST: WEMKENDORF

LAND:

NIEDERSACHSEN

STRASSE:

A 29

KM:

39,4

NETZKNOTEN:

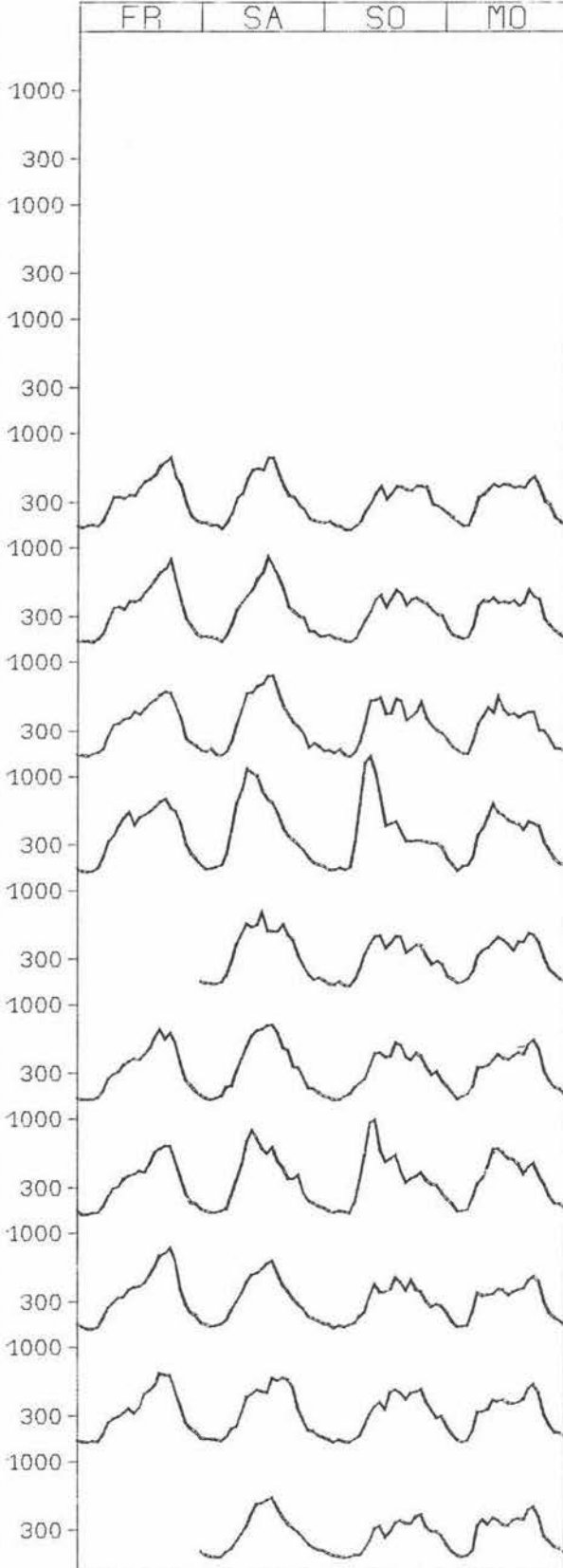
NR.: 2714 3 349

## RICHTUNG NORD

## RICHTUNG SUED

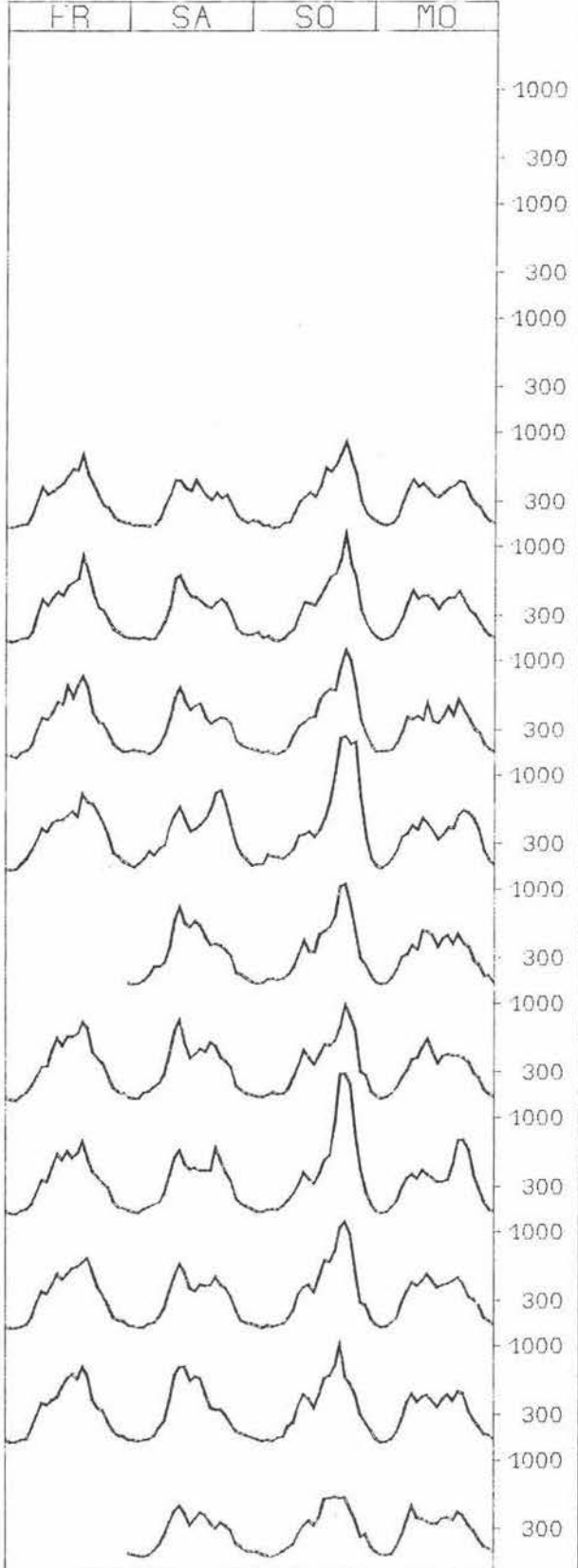
MAX. BELASTUNG : 39483 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 35073 18. 8. - 21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 34381 21. 7. - 24. 7.

MAX. BELASTUNG : 40351 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 34589 18. 8. - 21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 33981 21. 7. - 24. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

020

ZST: KOENIGSKRUG

LAND:

NIEDERSACHSEN

STRASSE:

B 4

KM:

18,9

NETZKNOTEN:

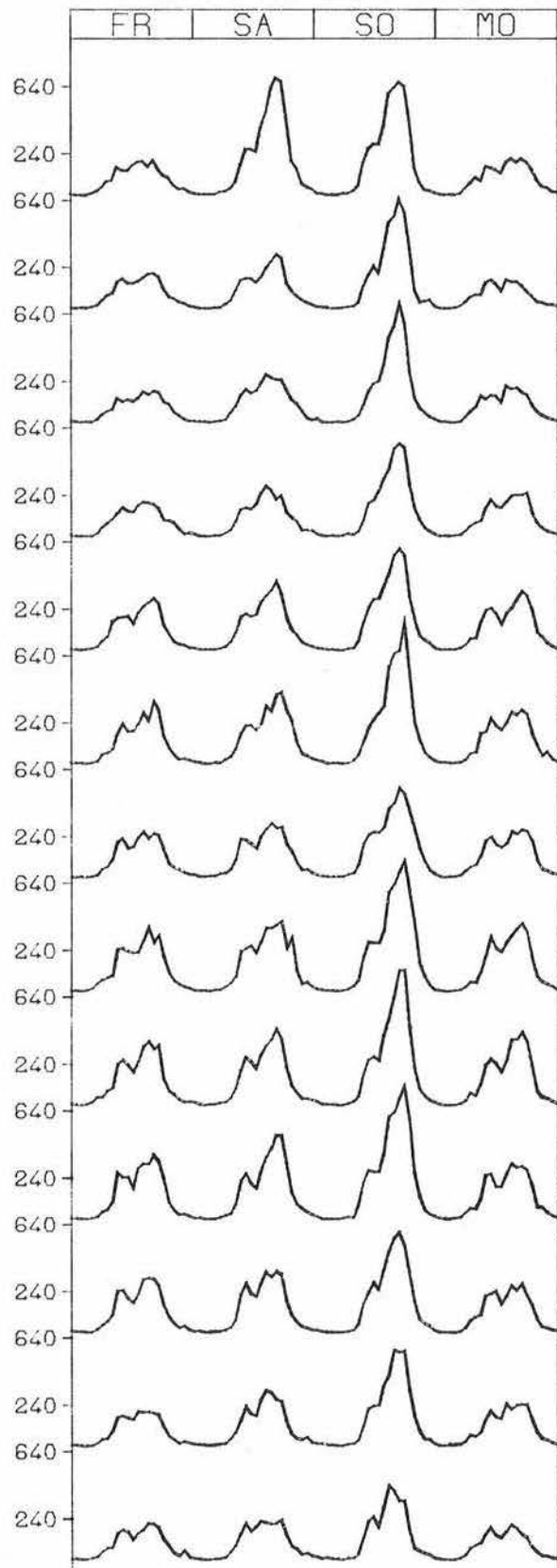
NR.: 4229 3 338

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 16322 4. 8. - 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 15771 18. 8. - 21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 15677 11. 8. - 14. 8.

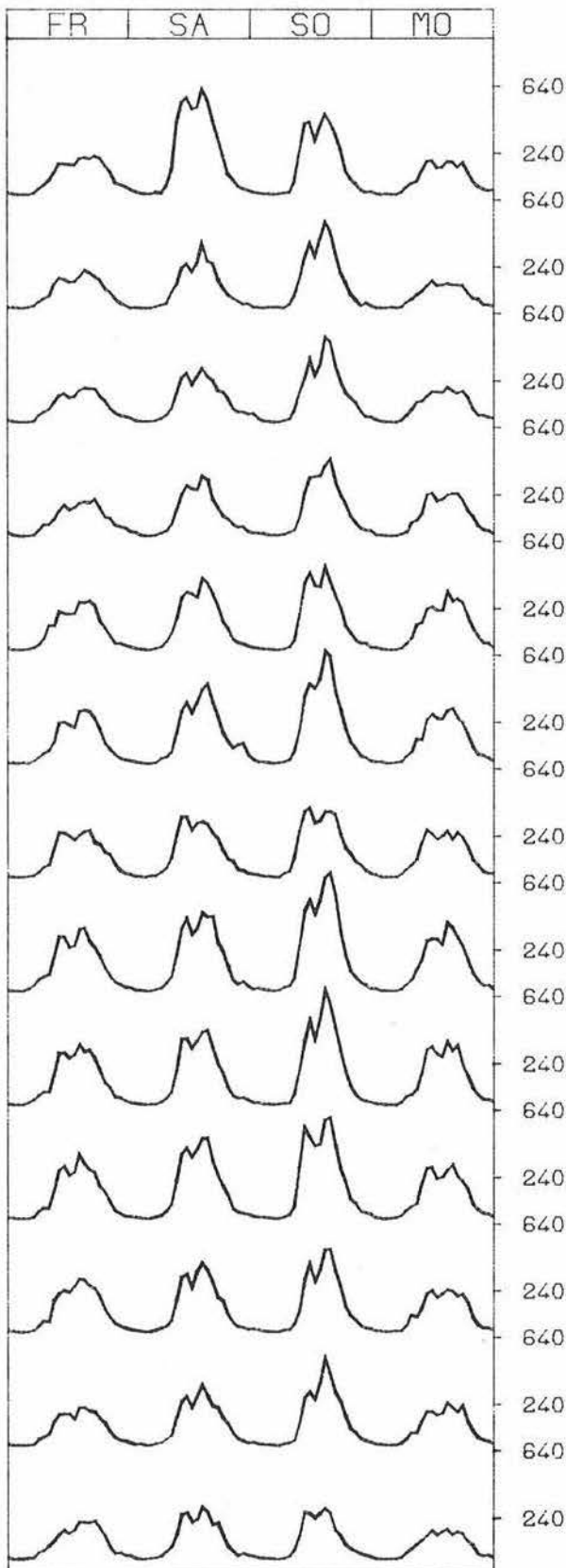
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 16391 4. 8. - 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 15267 11. 8. - 14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 15127 18. 8. - 21. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

021

ZST: ALLERSHEIM

LAND:

NIEDERSACHSEN

STRASSE:

B 64

KM:

61,4

NETZKNOTEN:

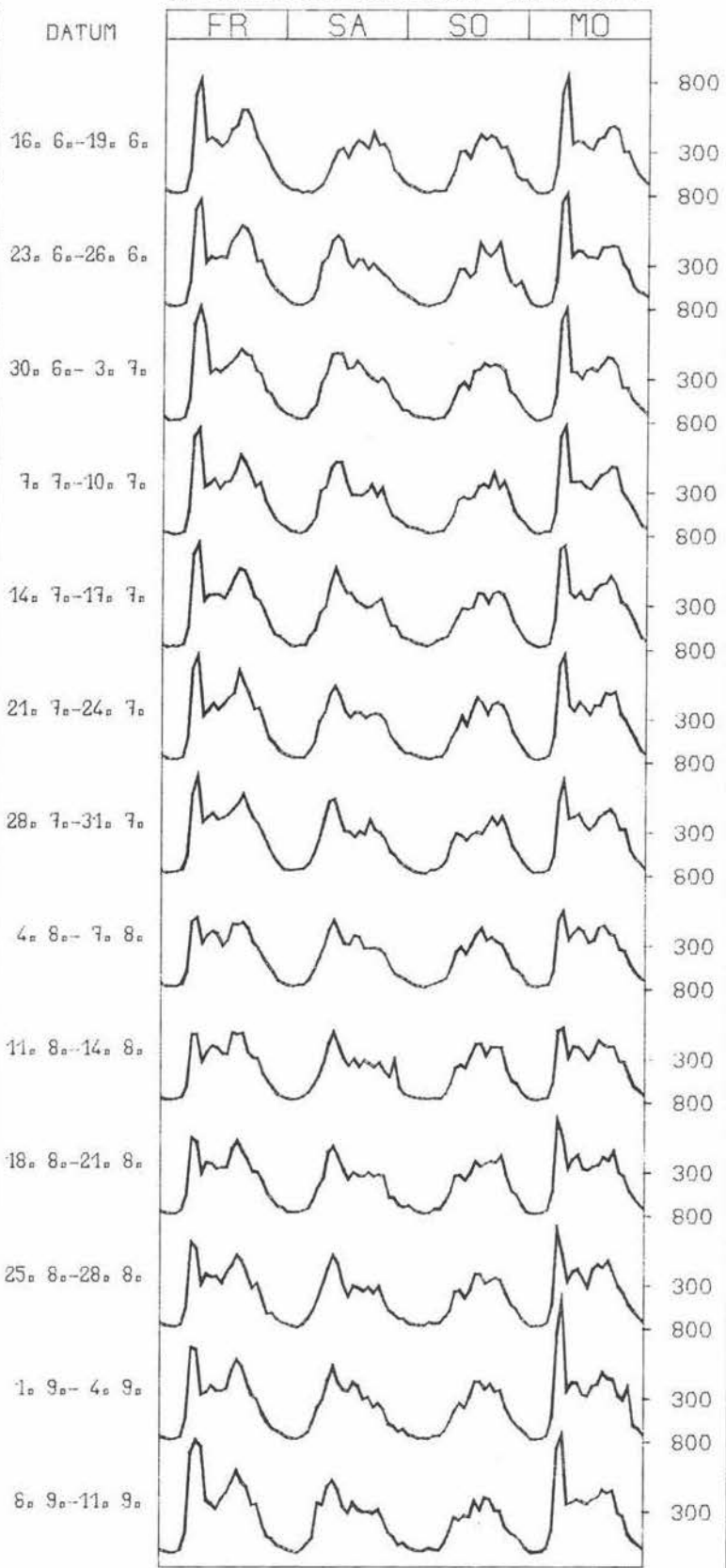
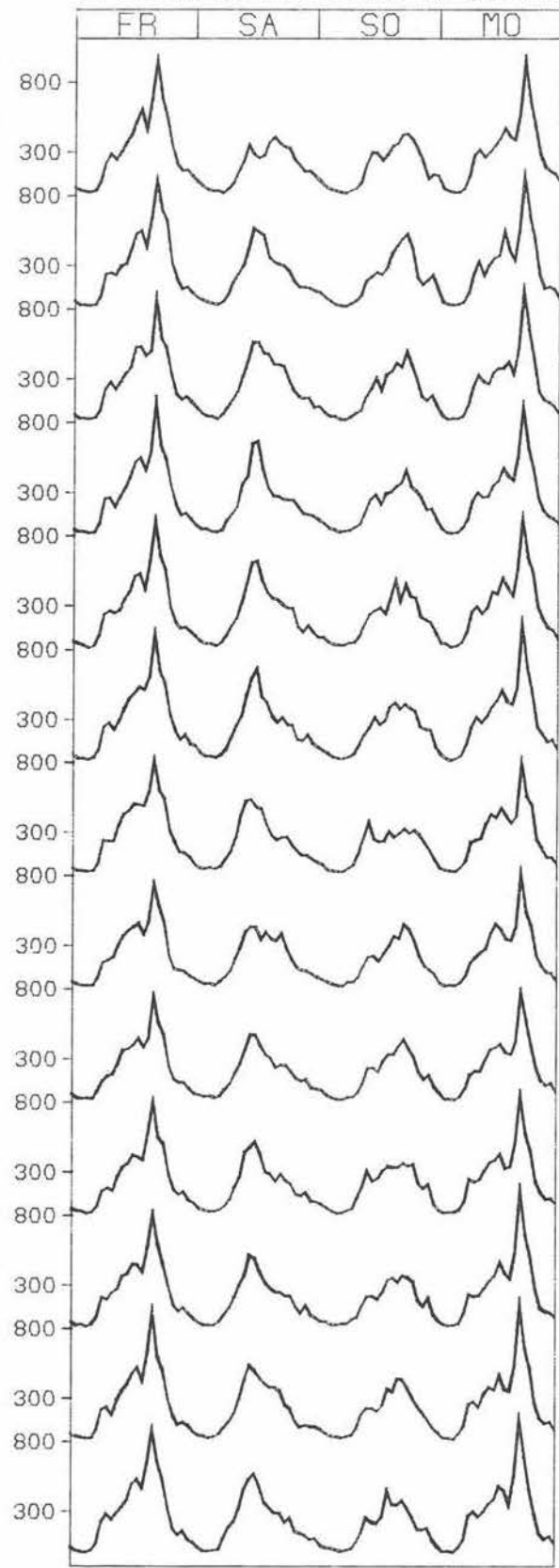
NR.: 4023 3 339

## RICHTUNG NORD

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 25276 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 24759 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 24502 23. 6. - 26. 6.

MAX. BELASTUNG : 25967 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 25369 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 25112 30. 6. - 3. 7.



# FERIENGLINIEN 1978

022

ZST: HILTER

LAND:

NIEDERSACHSEN

STRASSE:

B 68

KM:

9,3

NETZKNOTEN:

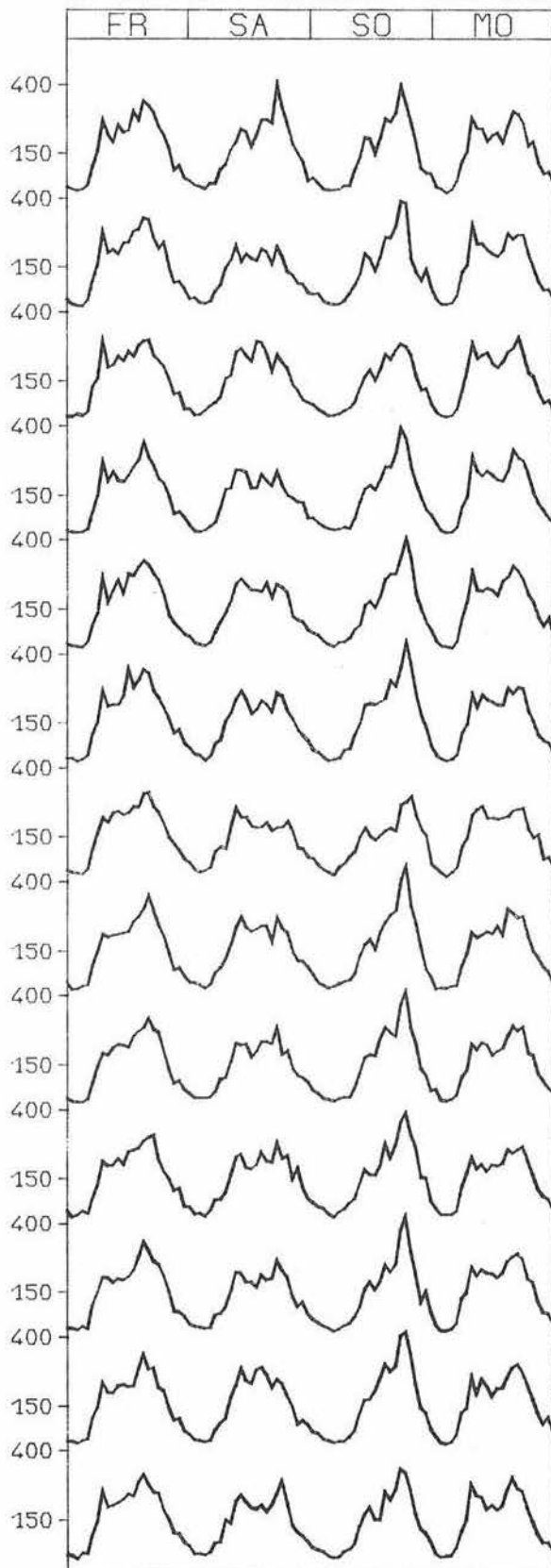
NR.: 3814 3 334

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 15790 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 15449 16. 6. - 19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 15291 1. 9. - 4. 9.

## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 15679 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 15278 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 15258 4. 8. - 7. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

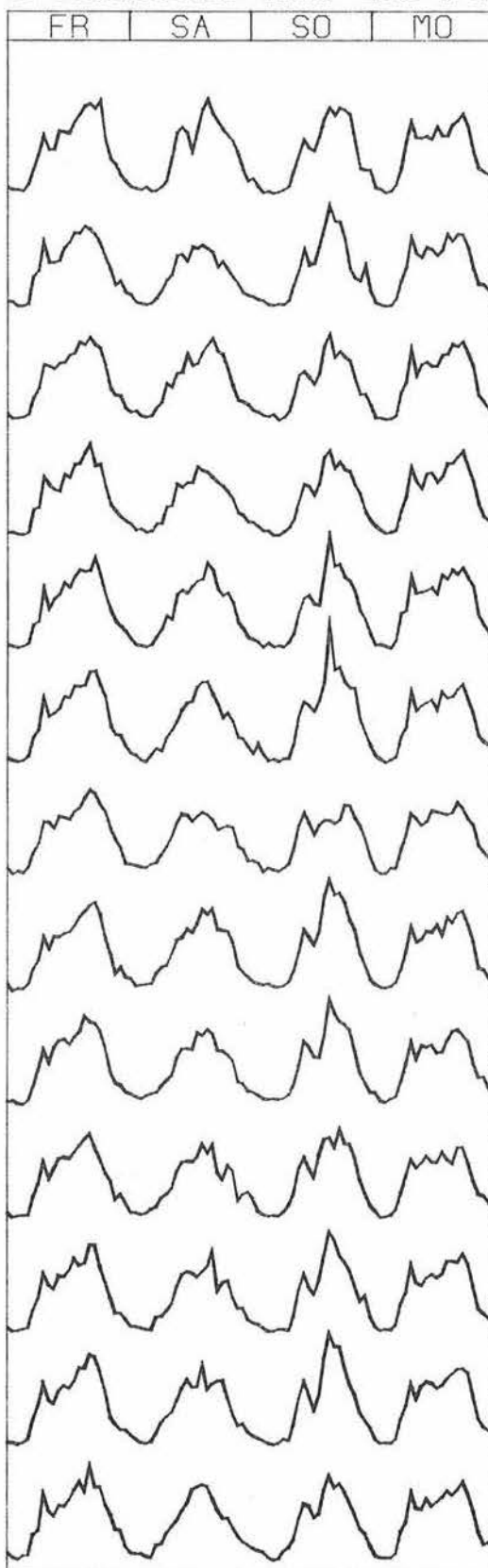
11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.



400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150



# FERIENGANGLINIEN 1978

023

ZST: LINGEN 1

LAND: NIEDERSACHSEN  
 STRASSE: R 213  
 KM: 6,2  
 NETZKNOTEN:

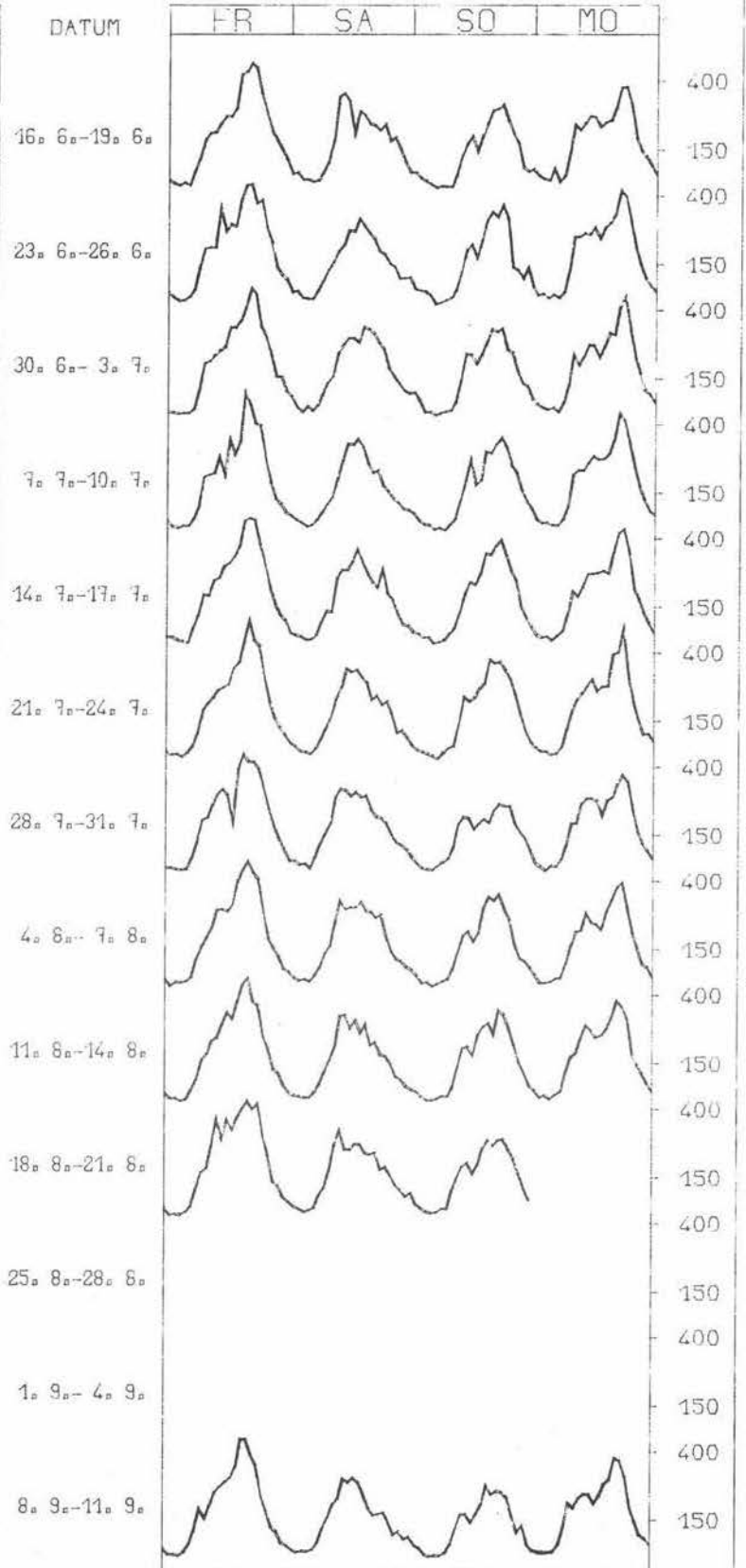
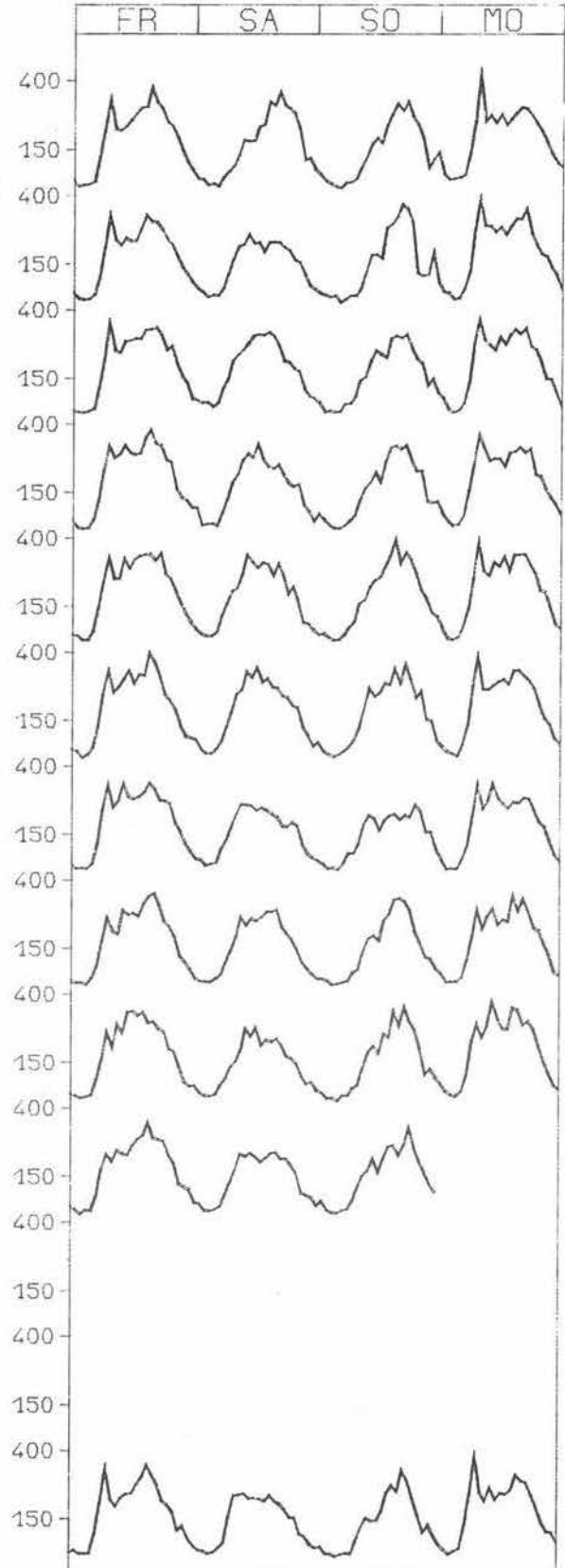
NR.: 3409 3 327

## RICHTUNG OST

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 19226 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 18495 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 18136 30. 6. - 3. 7.

MAX. BELASTUNG : 18209 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 18191 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 17808 30. 6. - 3. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

024

ZST: WEYHAUSEN 2

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN  
B 248  
31.3

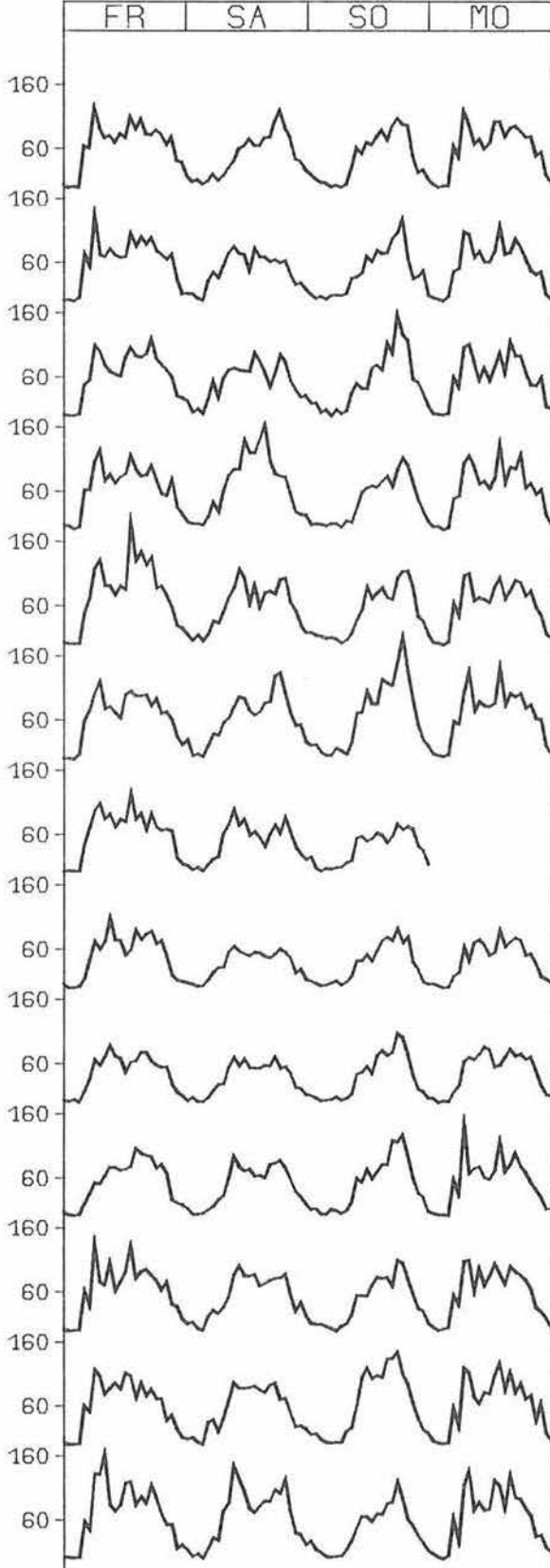
NR.: 3530 3 342

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 6314 21. 7. - 24. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 5935 14. 7. - 17. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 5880 8. 9. - 11. 9.

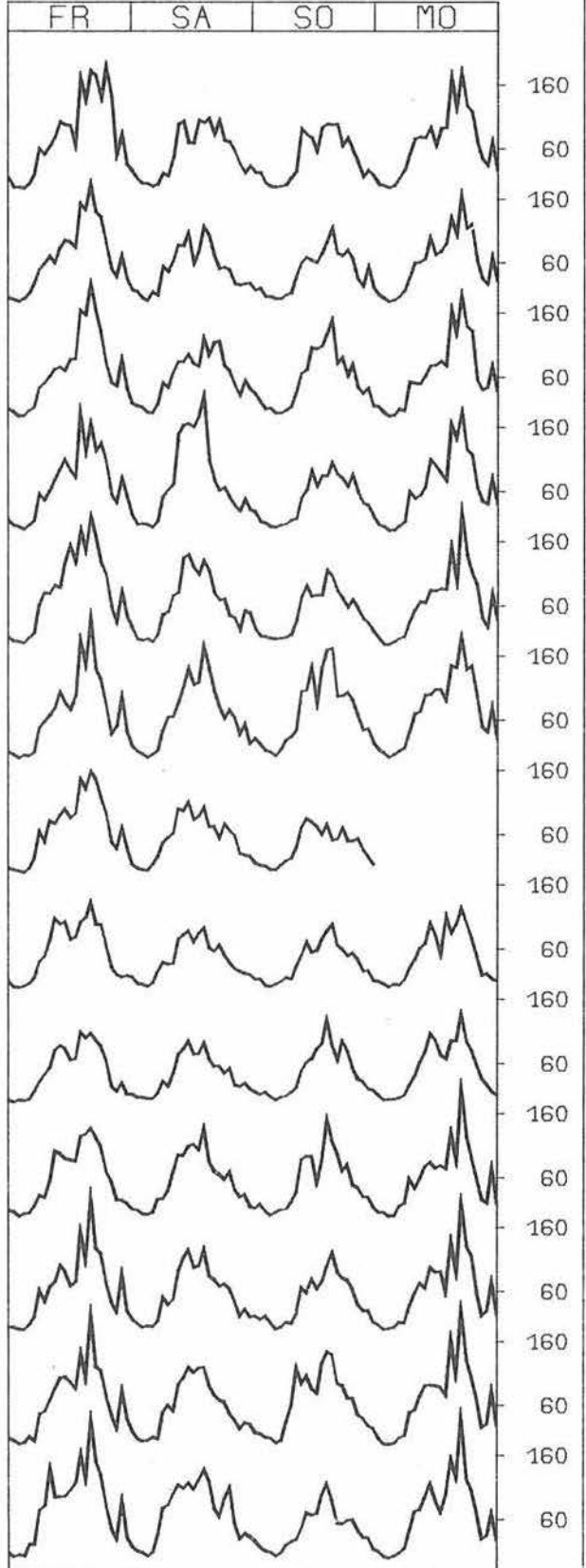
## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 6942 21. 7. - 24. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 6355 7. 7. - 10. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 6354 8. 9. - 11. 9.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
23. 6. - 26. 6.  
30. 6. - 3. 7.  
7. 7. - 10. 7.  
14. 7. - 17. 7.  
21. 7. - 24. 7.  
28. 7. - 31. 7.  
4. 8. - 7. 8.  
11. 8. - 14. 8.  
18. 8. - 21. 8.  
25. 8. - 28. 8.  
1. 9. - 4. 9.  
8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

025

ZST: HB-WESERBRUECKE

LAND:

BREMEN

STRASSE:

A 1

KM:

108,6

NETZKNOTEN:

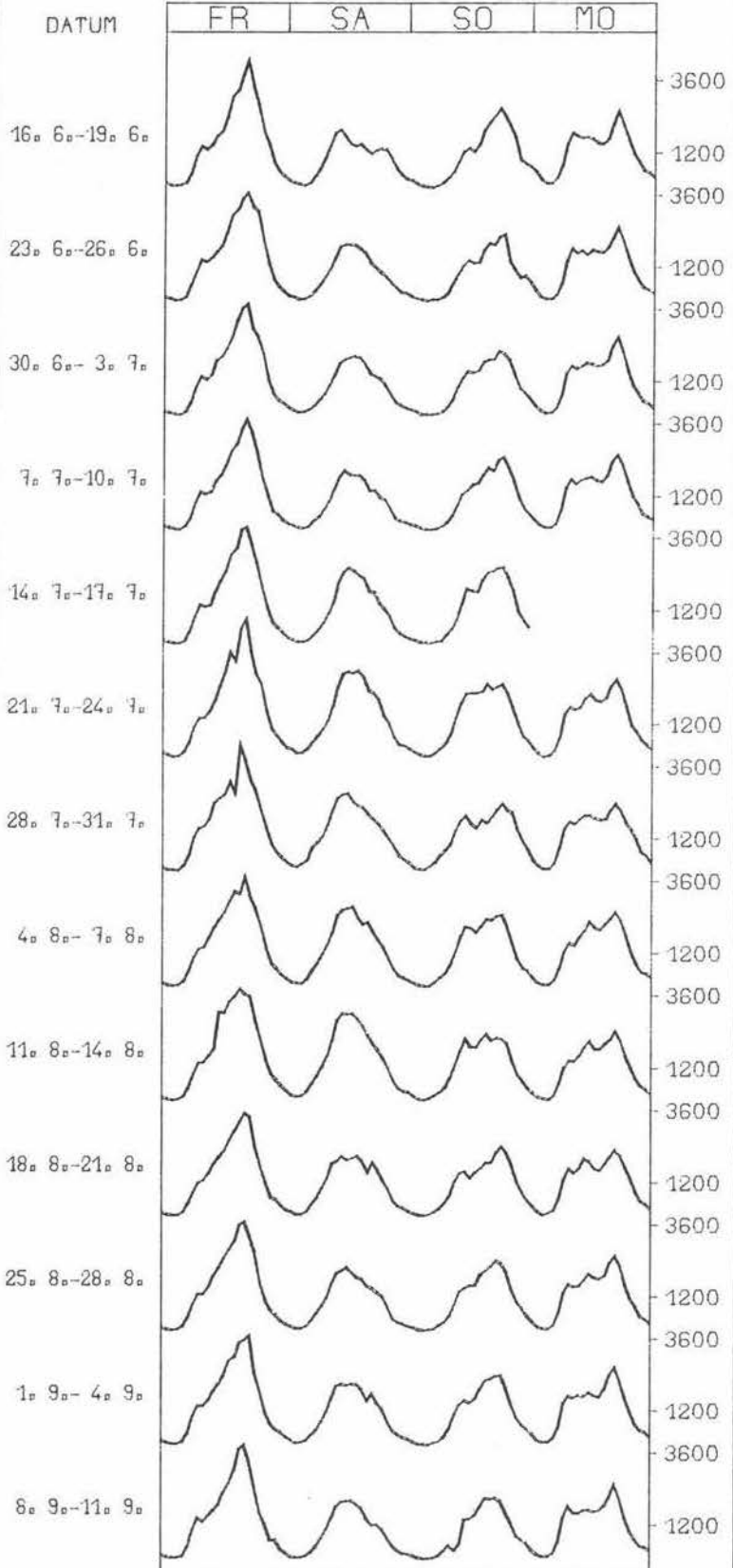
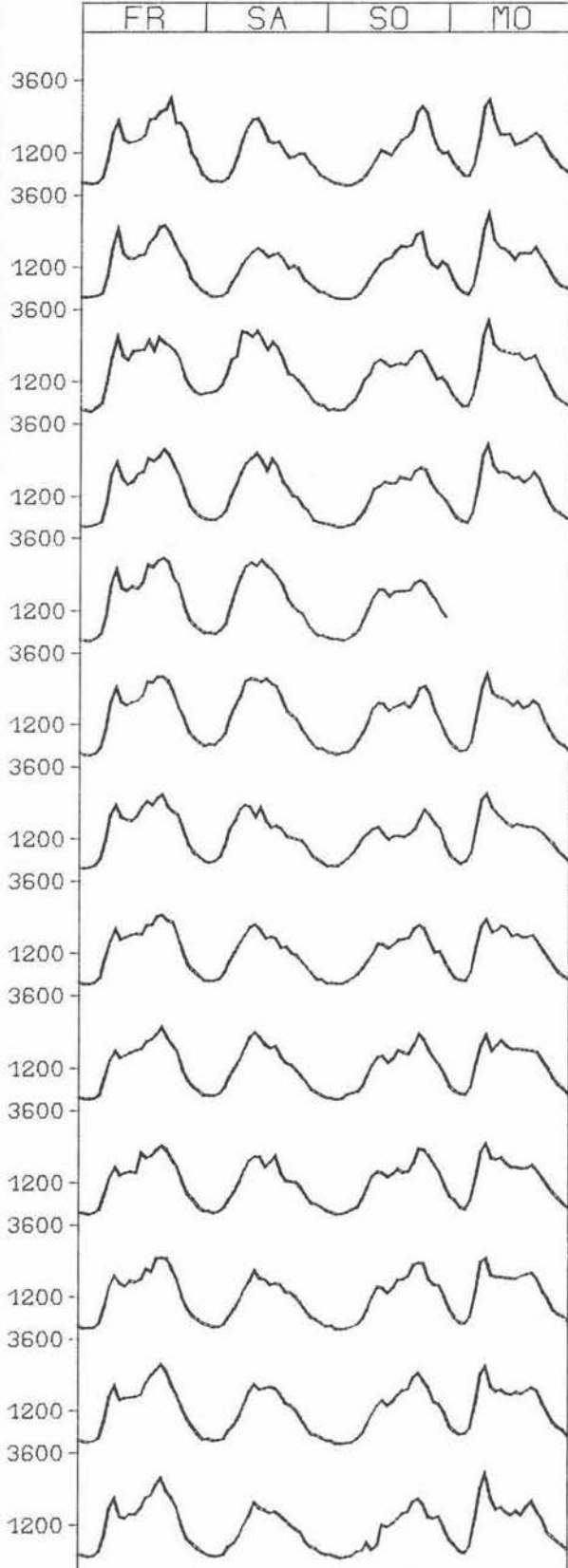
NR.: 2919 4 401

## RICHTUNG NORD

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 147018 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 141539 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 130724 28. 7. - 31. 7.

MAX. BELASTUNG : 144696 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 138945 28. 7. - 31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 136666 11. 8. - 14. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

026

ZST: SCHWARZER WEG  
 NR.: 2818 2 403

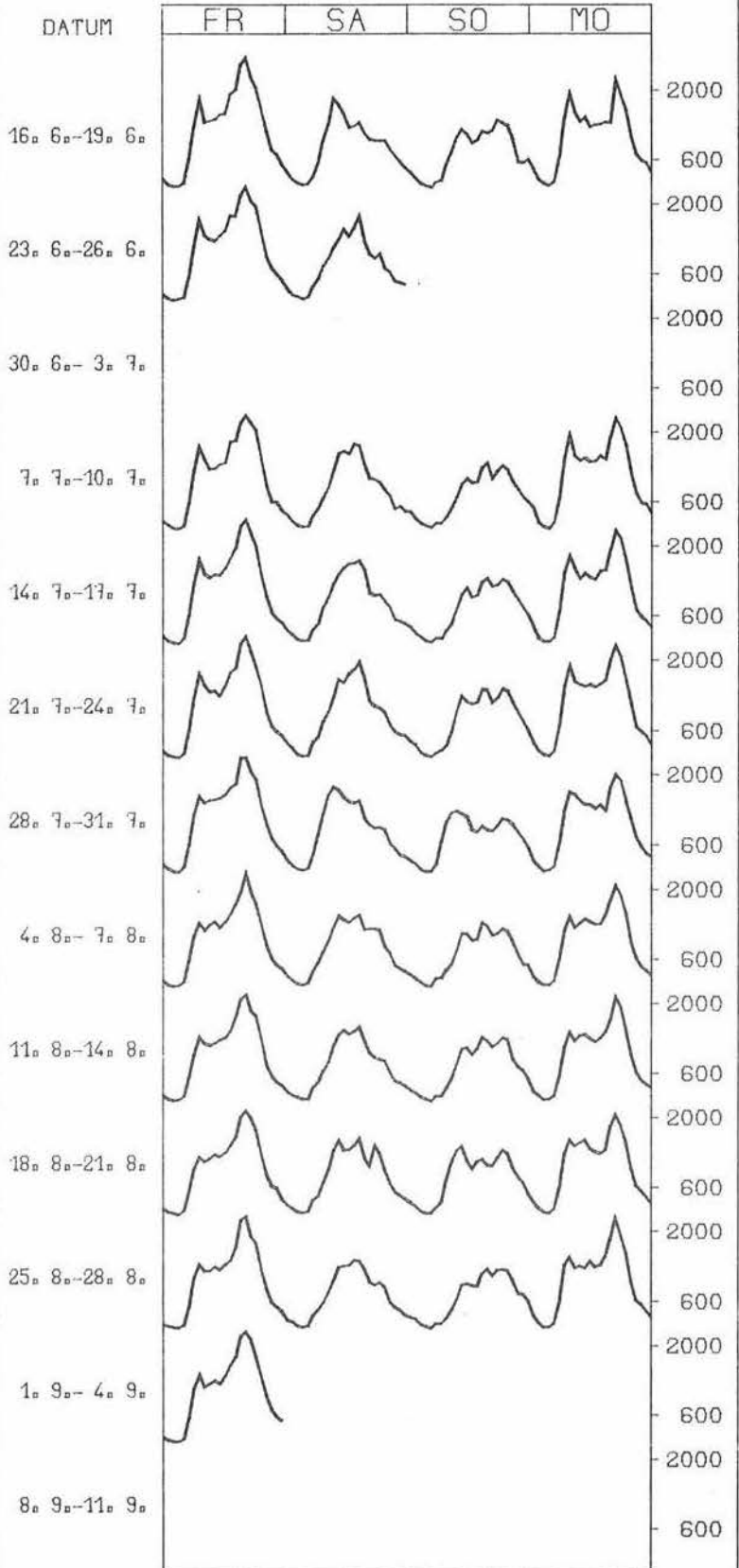
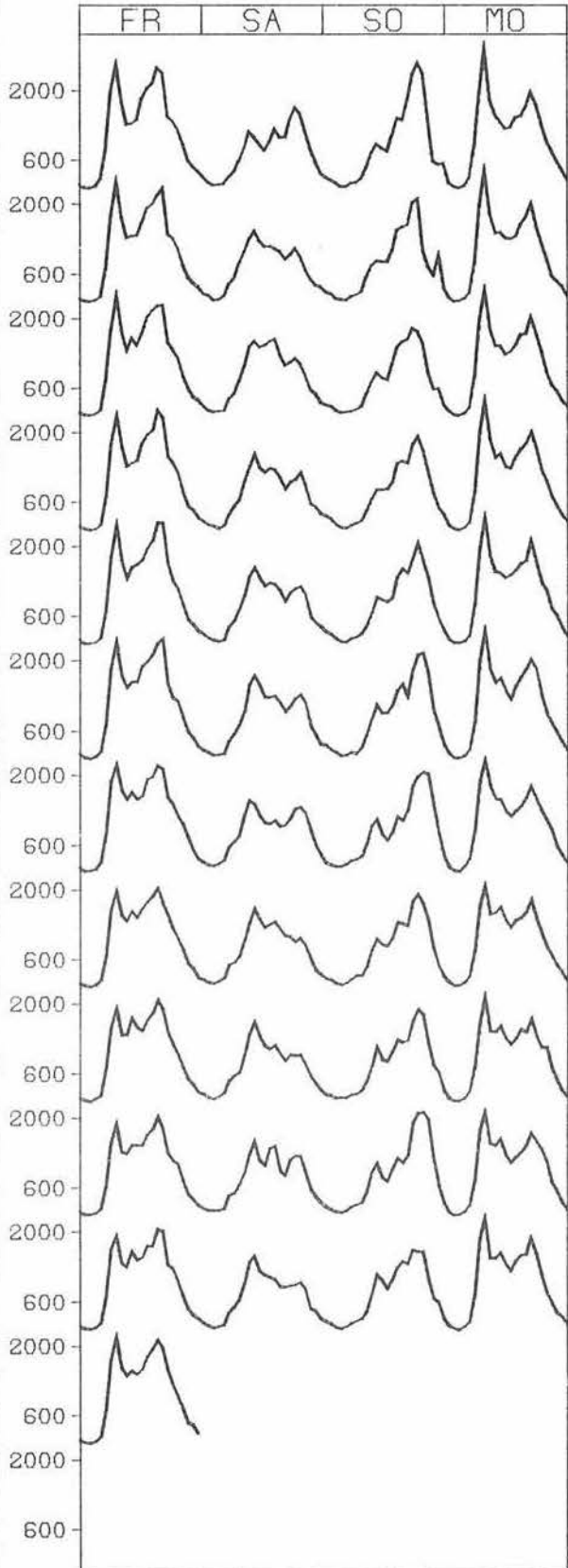
LAND: BREMEN  
 STRASSE: A 27  
 KM: 75,7  
 NETZKNOTEN:

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 97567 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 96192 28. 7. - 31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 95136 16. 6. - 19. 6.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 95984 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 93584 16. 6. - 19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 93184 14. 7. - 17. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: LANDESGRENZE HUCHTING

LAND: BREMEN  
 STRASSE: B 75  
 KM: 7.7  
 NETZKNOTEN:

027

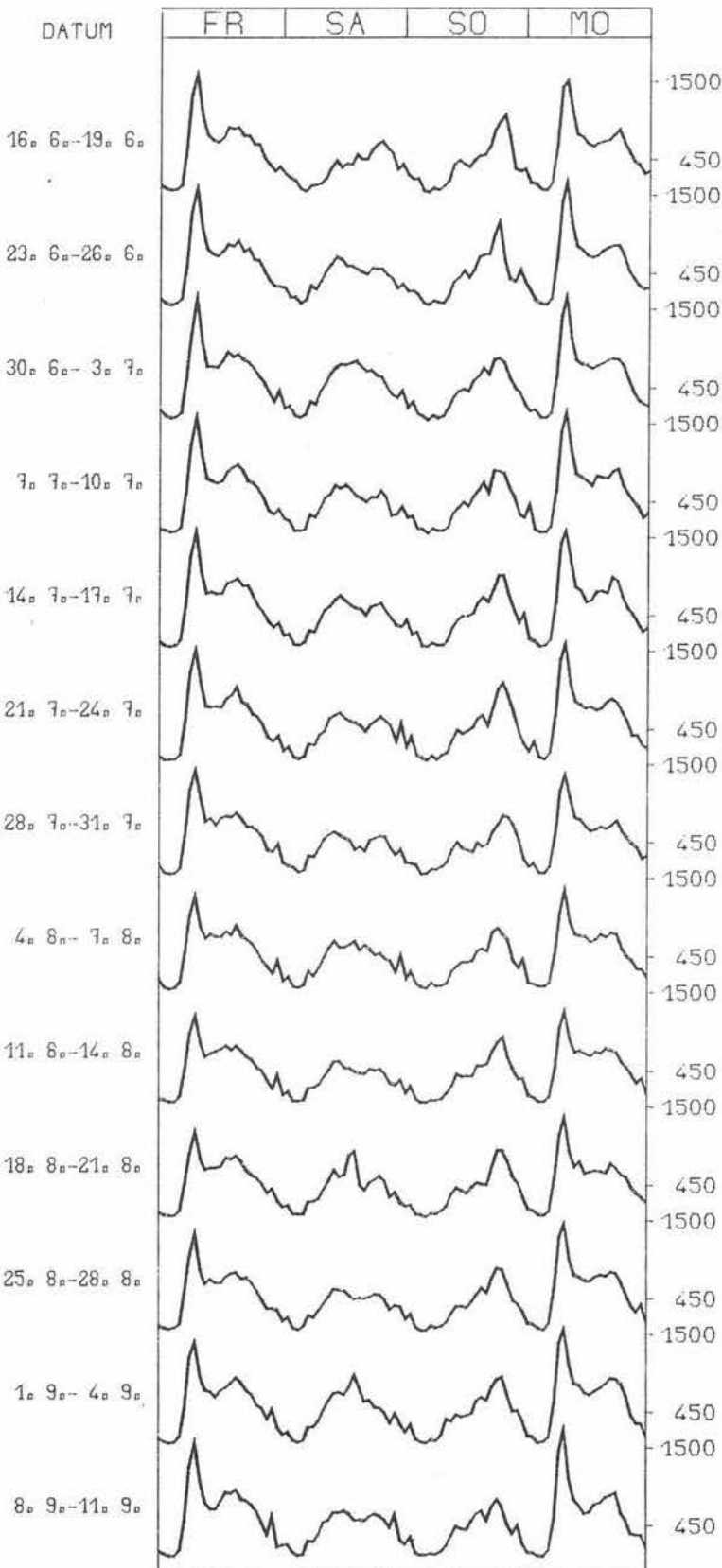
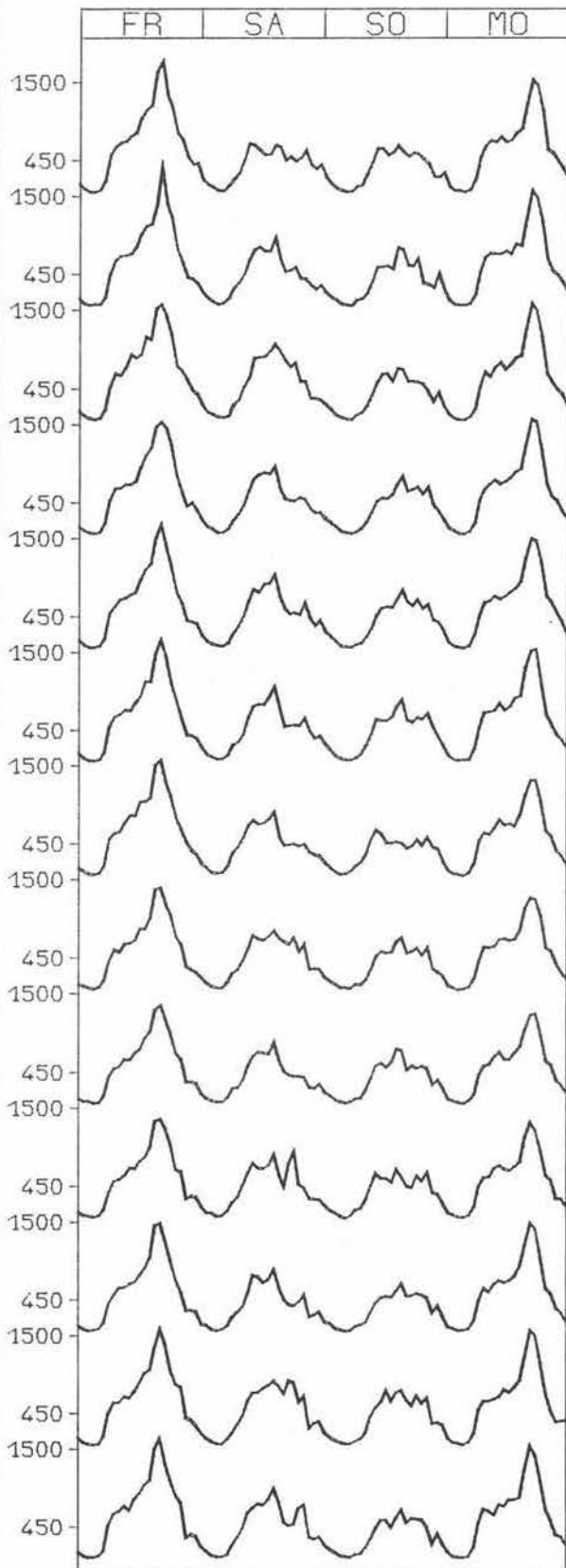
NR.: 2918 2 405

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 52324 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 51680 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 51072 14. 7. - 17. 7.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 50950 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 50535 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 50173 21. 7. - 24. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: HENGSEN

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

A 1

KM:

73,7

NETZKNOTEN:

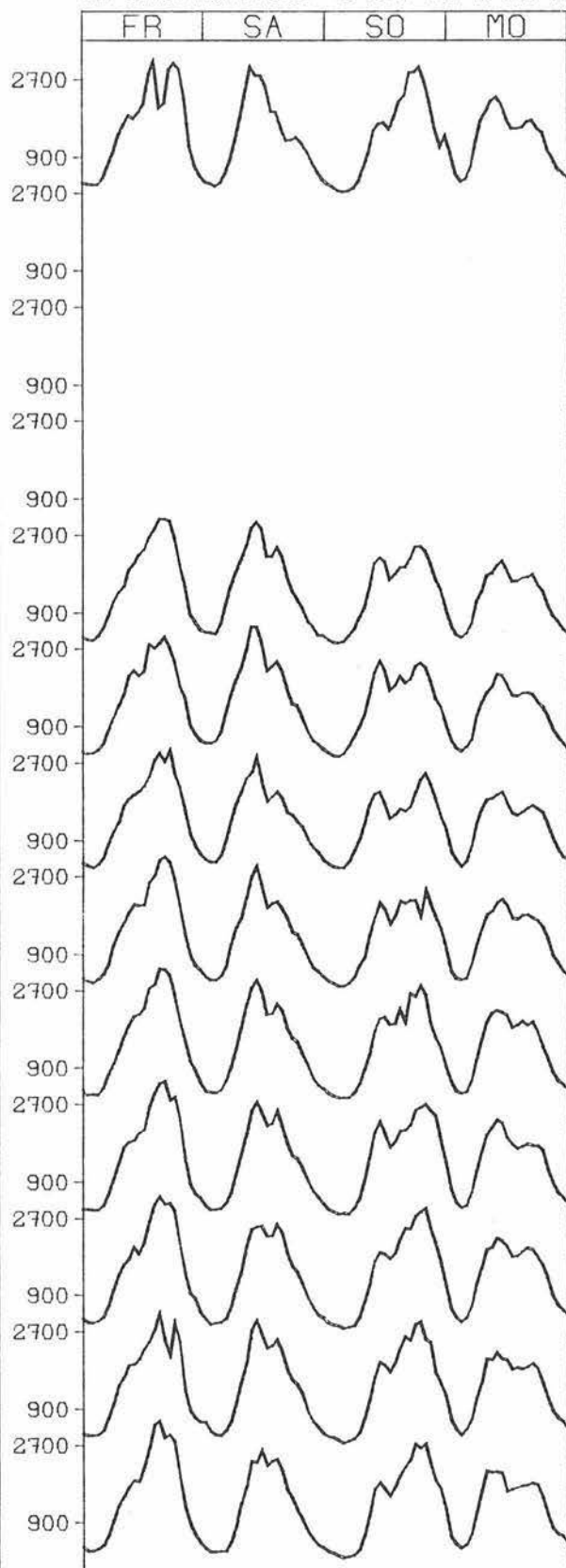
NR.: 4511 5 101

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 139830 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 139295 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 137995 14. 7.-17. 7.

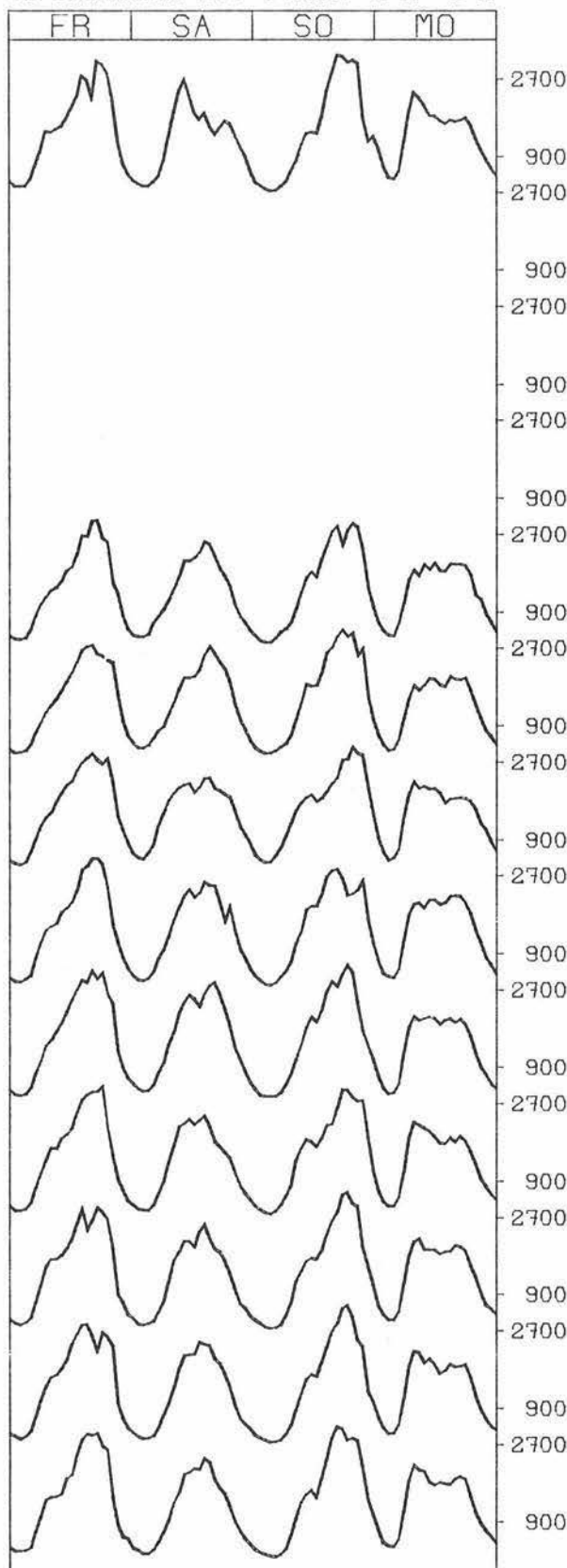
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 153465 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 148519 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 144368 4. 8.- 7. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

029

ZST: LOEVENICH

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE: A 1

KM: 421,3

NETZKNOTEN:

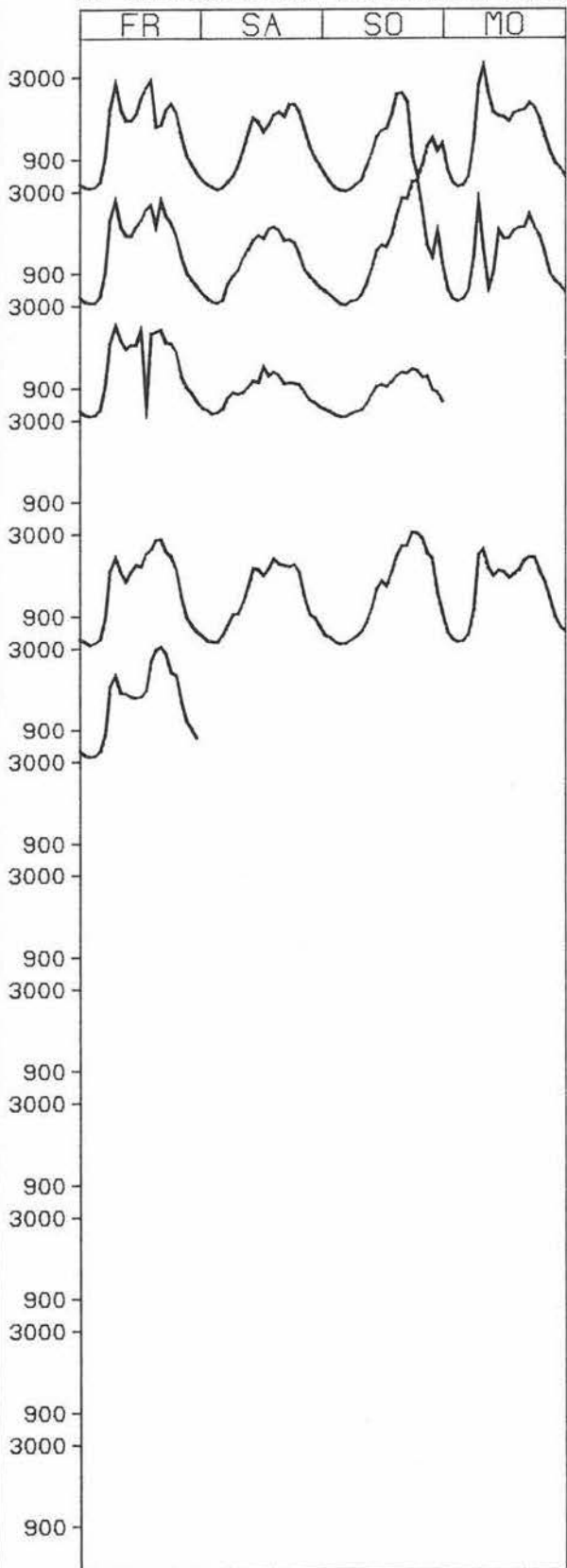
NR.: 5007 5 032

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 142099 14. 7.-17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 130398 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 129912 23. 6.-26. 6.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 145662 18. 8.-21. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 143250 14. 7.-17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 143077 21. 7.-24. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

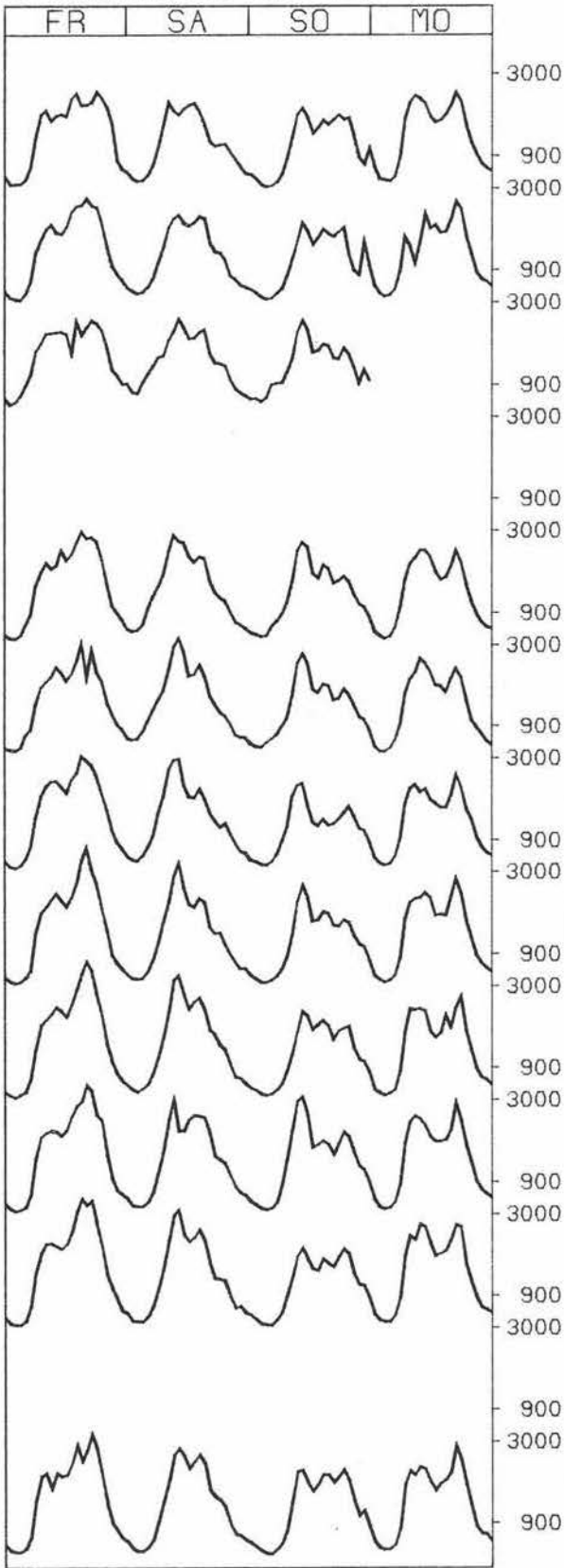
11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

030

ZST: OELDE

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

A 2

KM:

367,7

NETZKNOTEN:

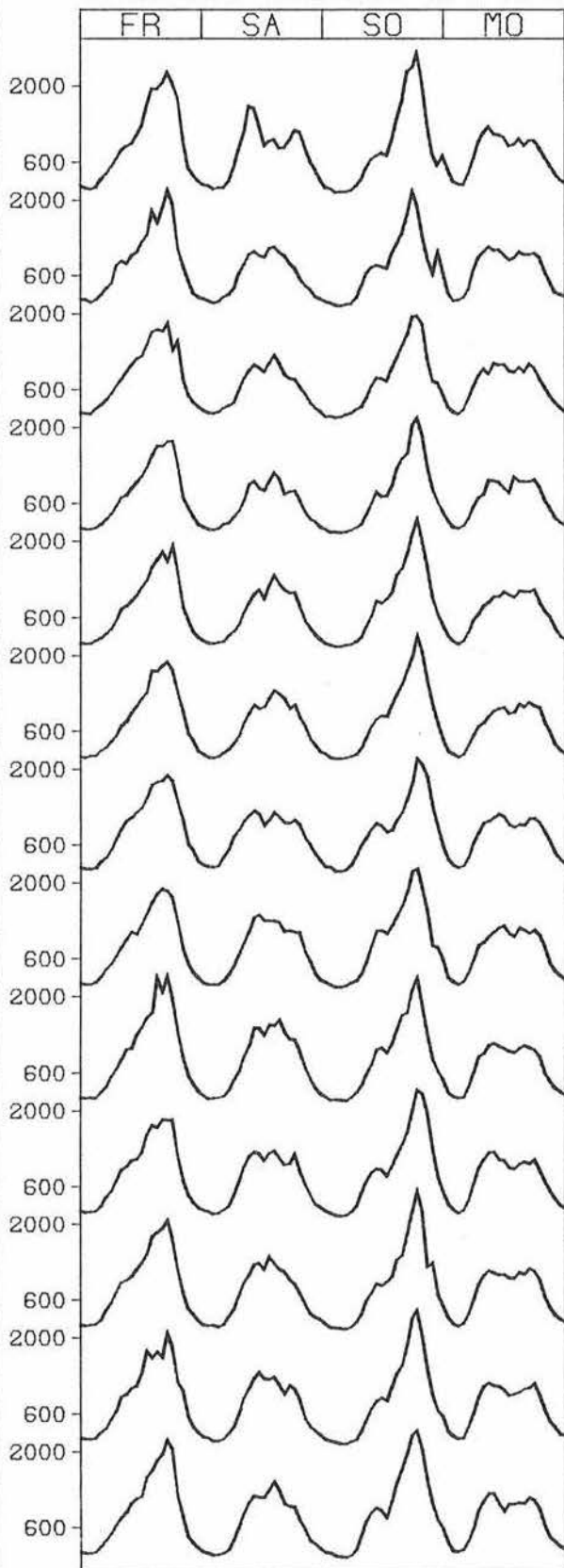
NR.: 4114 5 102

## RICHTUNG WEST

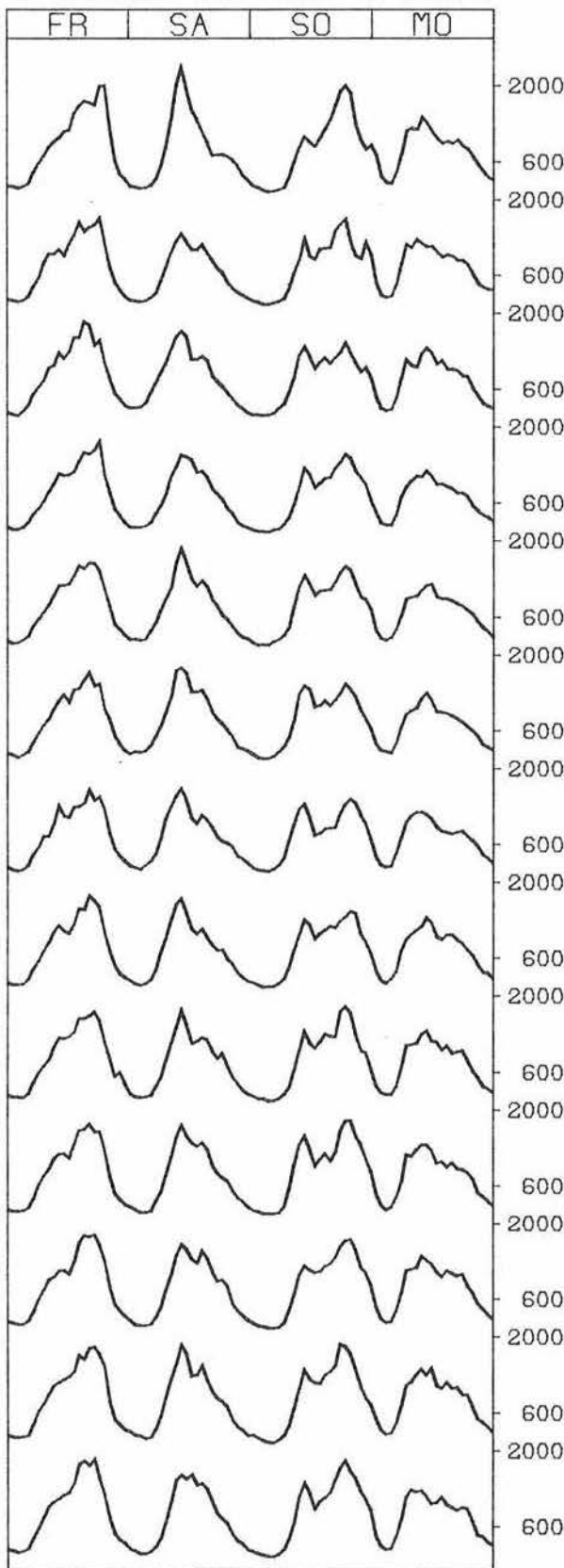
MAX. BELASTUNG : 80979 11. 8.-14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 80722 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 80055 16. 6.-19. 6.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 81430 1. 9.- 4. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 81095 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 79794 18. 8.-21. 8.



DATUM



16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

031

ZST: SIEGBURG

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN  
A 3  
18.8

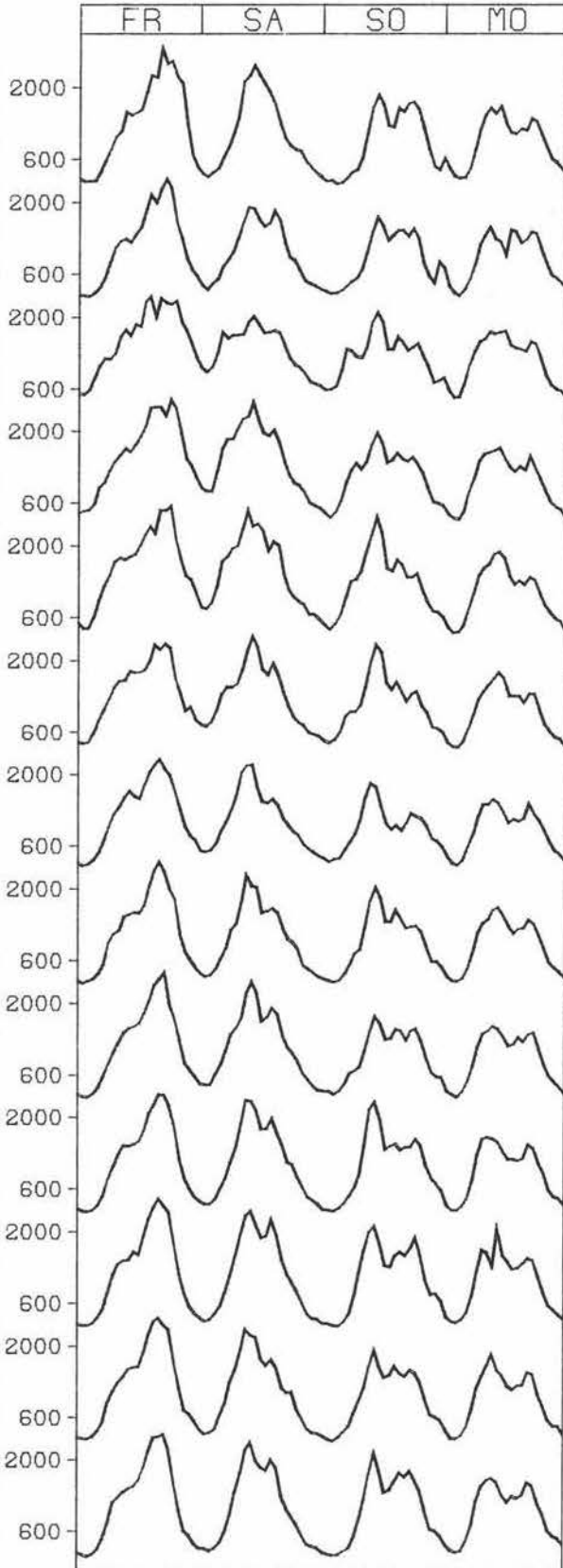
NR.: 5109 5 005

## RICHTUNG SUED

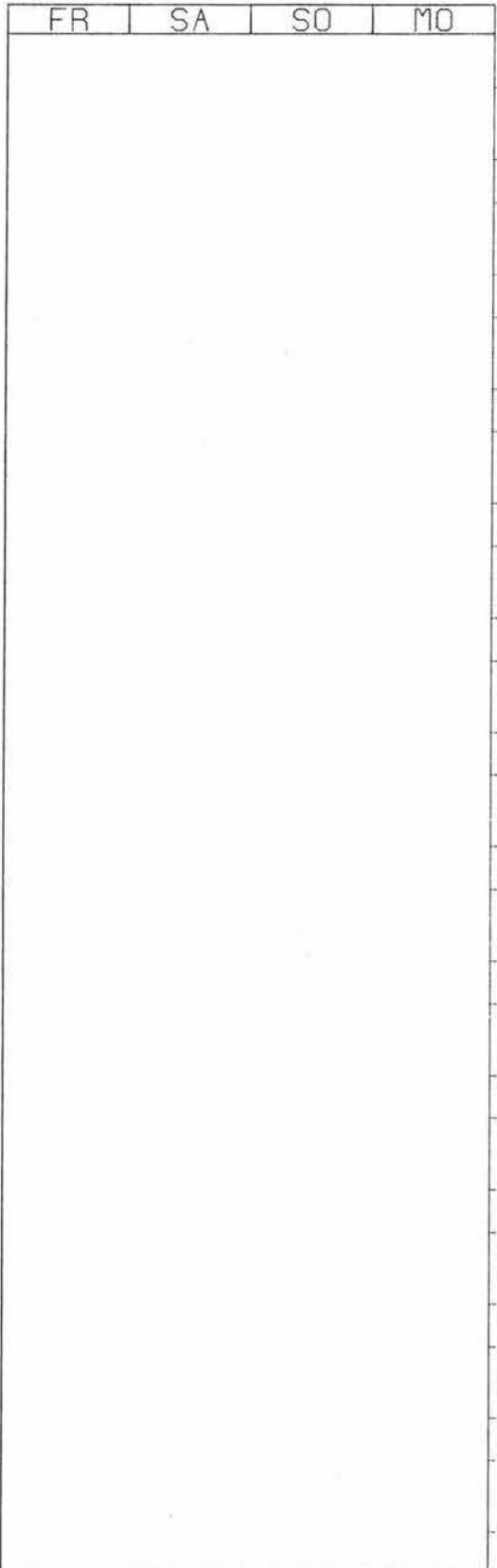
MAX. BELASTUNG : 131668 14. 7. - 17. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 128134 30. 6. - 3. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 125164 7. 7. - 10. 7.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 0 16. 6. - 19. 6.  
2. STAERKSTE BEL: 0 23. 6. - 26. 6.  
3. STAERKSTE BEL: 0 30. 6. - 3. 7.



DATUM



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: BAD HONNEF/LINZ

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

A 3

NR.: 5309 5 006

KM:

40,5

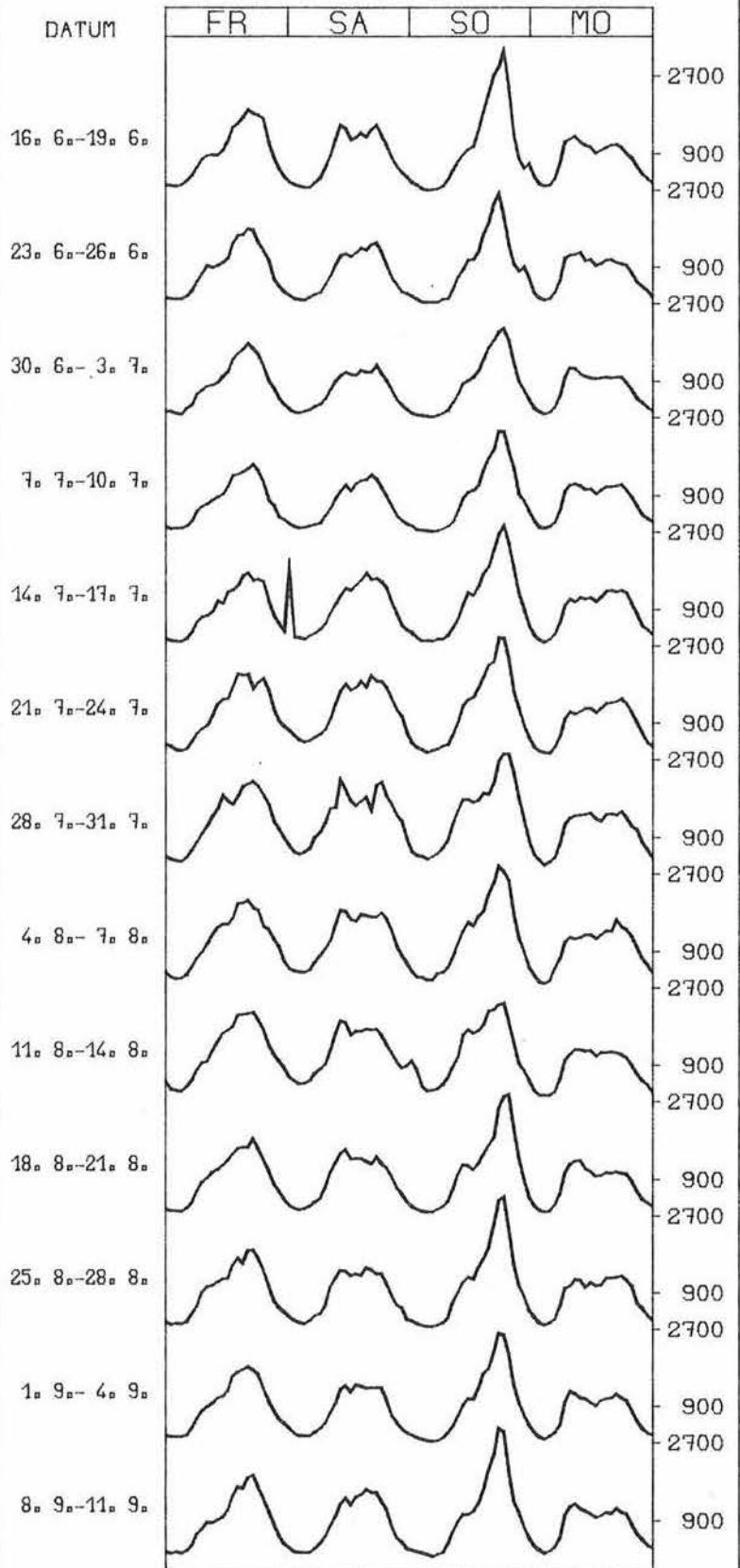
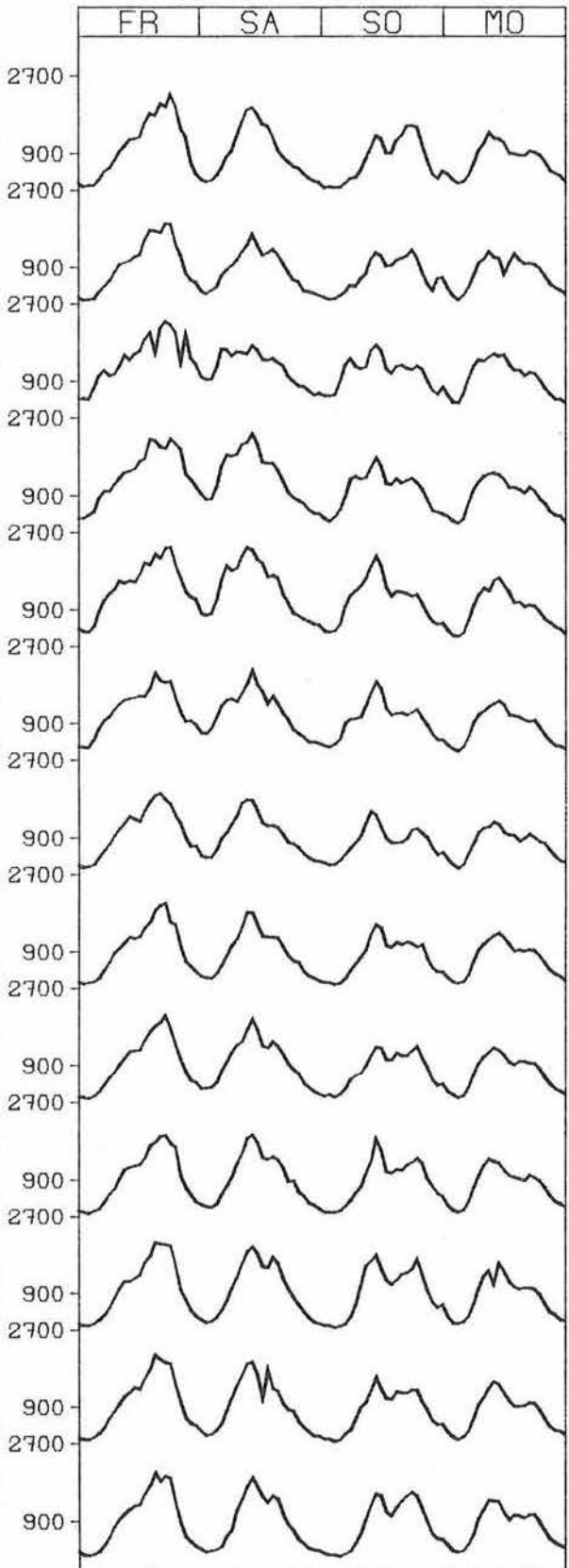
NETZKNOTEN:

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 116151 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 114450 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 111417 7. 7. - 10. 7.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 124565 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 110492 4. 8. - 7. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 109324 21. 7. - 24. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

033

ZST: KIRCHLENGERN

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE: A 30

KM: 92,5

NETZKNOTEN:

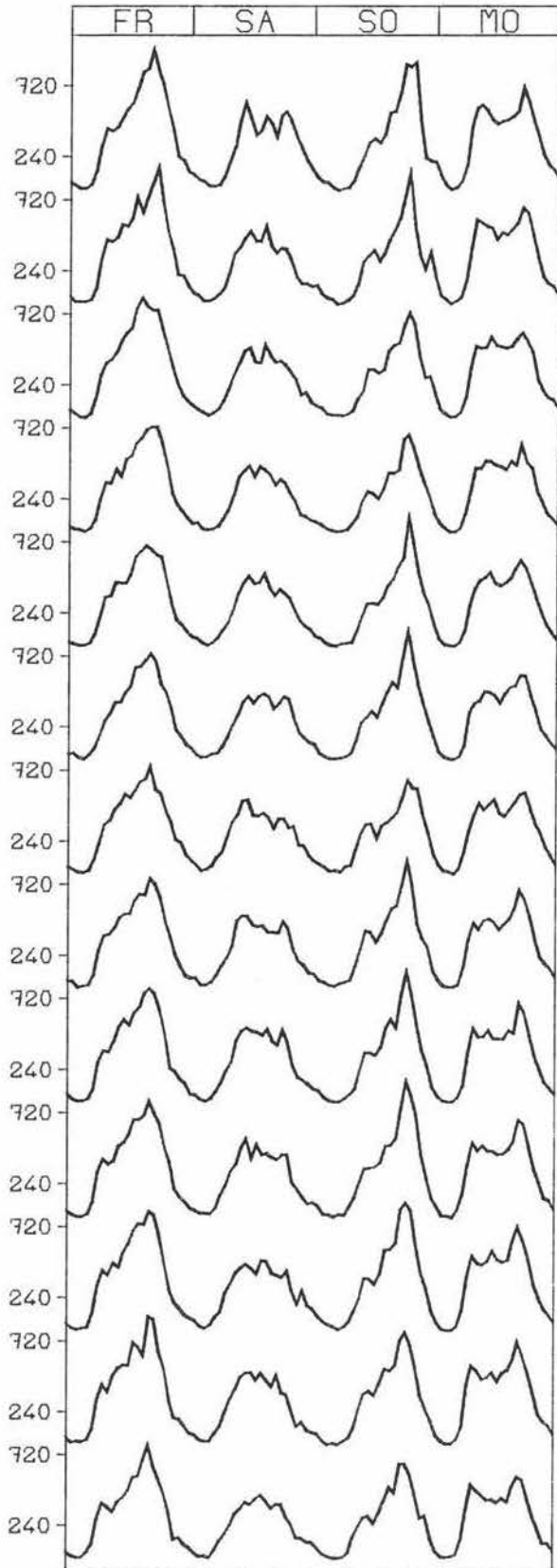
NR.: 3817 5 103

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 33463 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 32544 25. 8.-28. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 31609 1. 9.- 4. 9.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 34480 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 33888 25. 8.-28. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 33430 1. 9.- 4. 9.



DATUM

16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

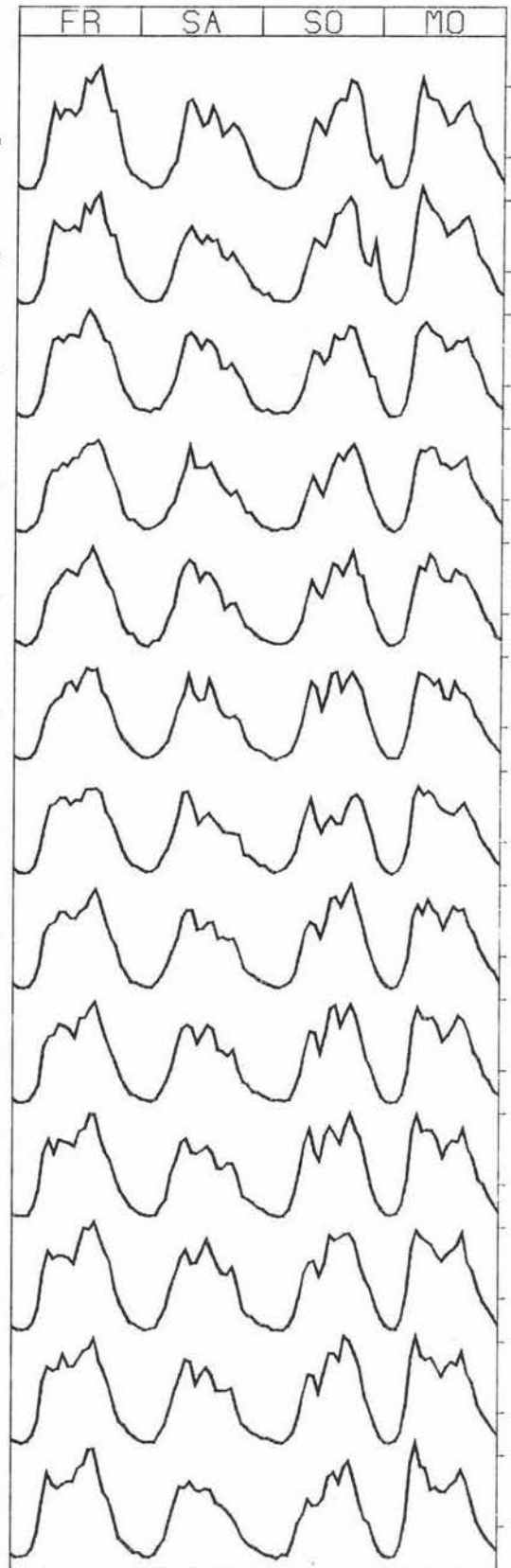
11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

720

240

# FERIENGANGLINIEN 1978

034

ZST: SOEST

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

A 44

KM:

119,8

NETZKNOTEN:

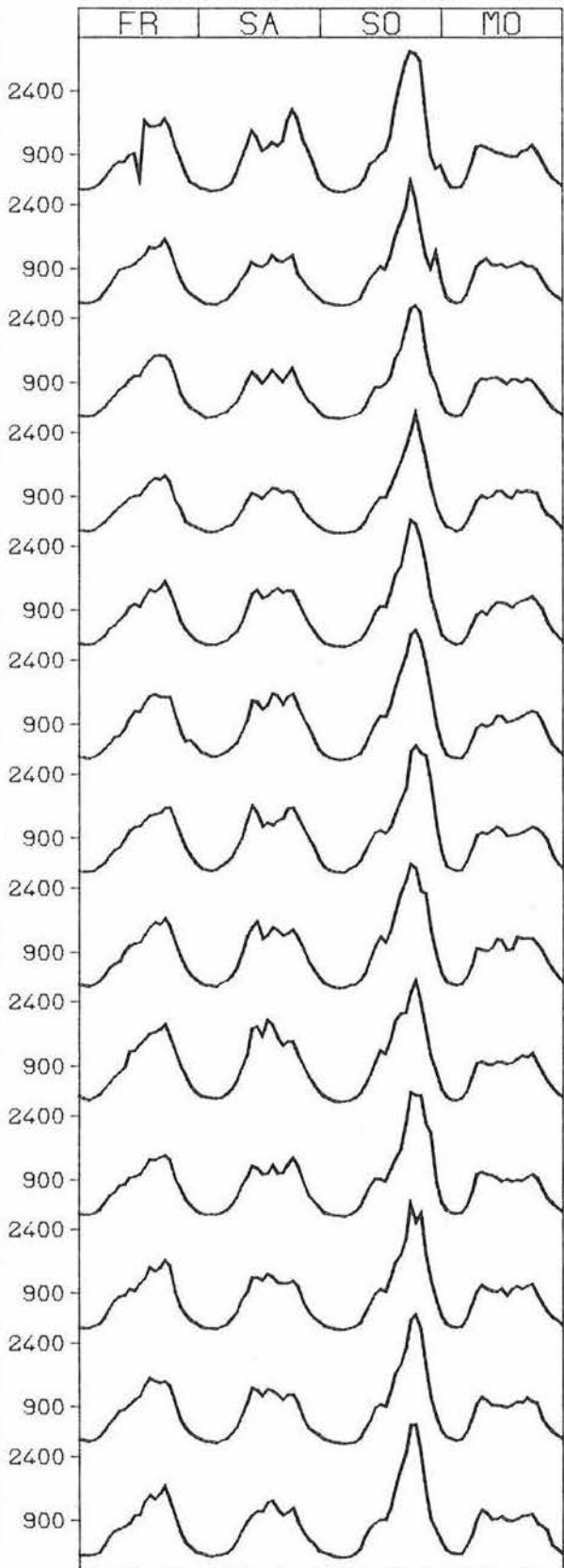
NR.: 4414 5 110

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 88893 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 86378 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 85491 21. 7.-24. 7.

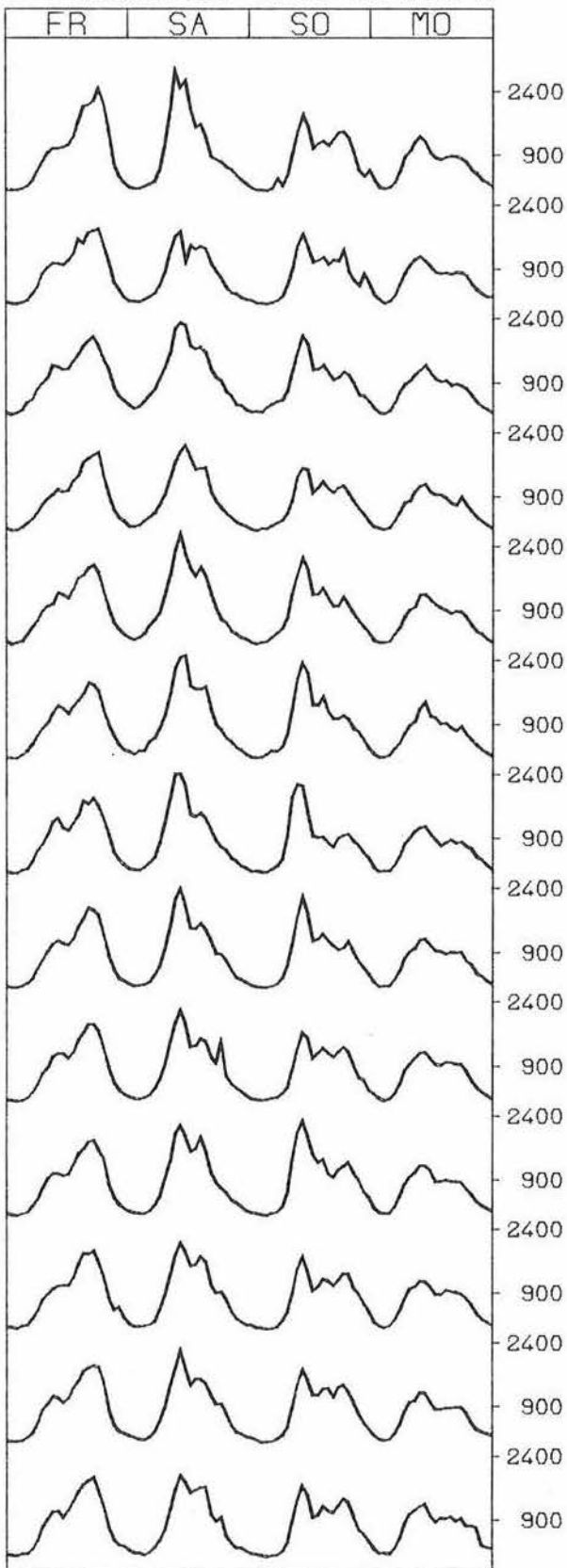
## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 88190 30. 6.- 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 85583 14. 7.-17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 84276 21. 7.-24. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

035

ZST: DORTMUND SUED

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

A 45

KM:

23,0

NETZKNOTEN:

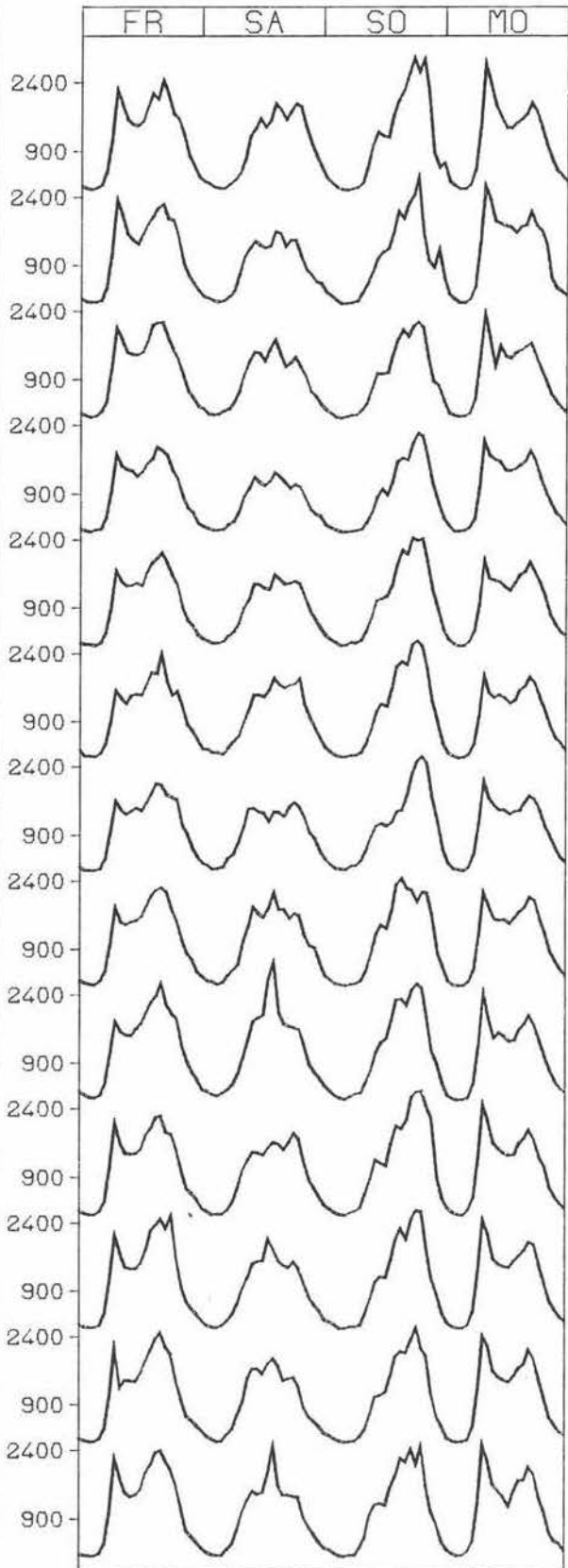
NR.: 4511 5 104

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 113385 11. 8.-14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 109215 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 108385 4. 8.- 7. 8.

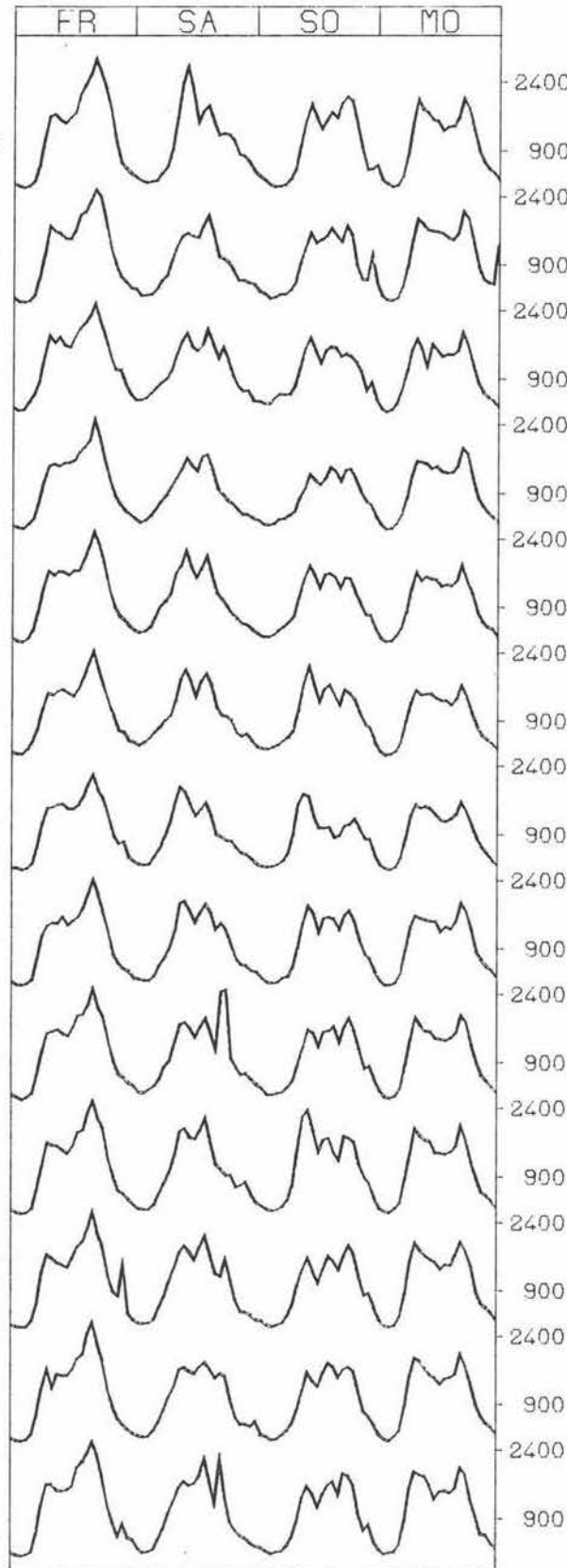
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 109543 30. 6.- 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 108730 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 104869 18. 8.-21. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: LUEDENSCHIED NORD

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE: A 45

KM: 41,5

NETZKNOTEN:

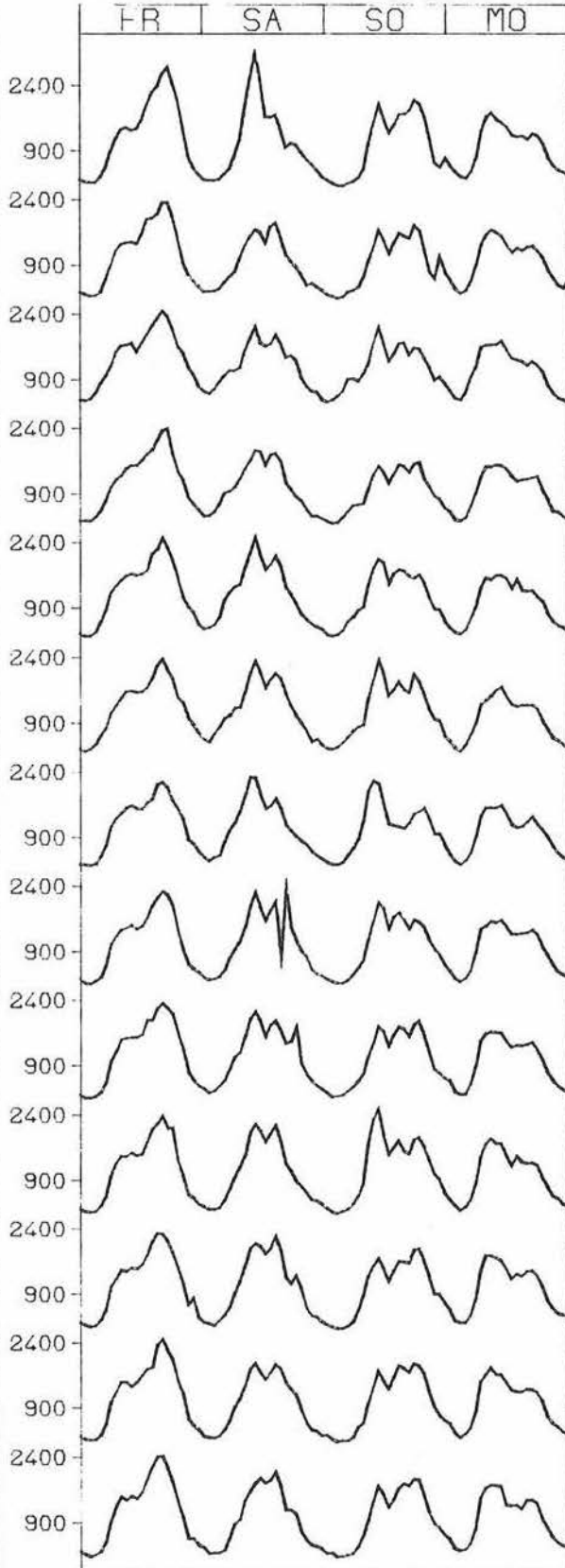
NR.: 4711 5 105

## RICHTUNG SUED

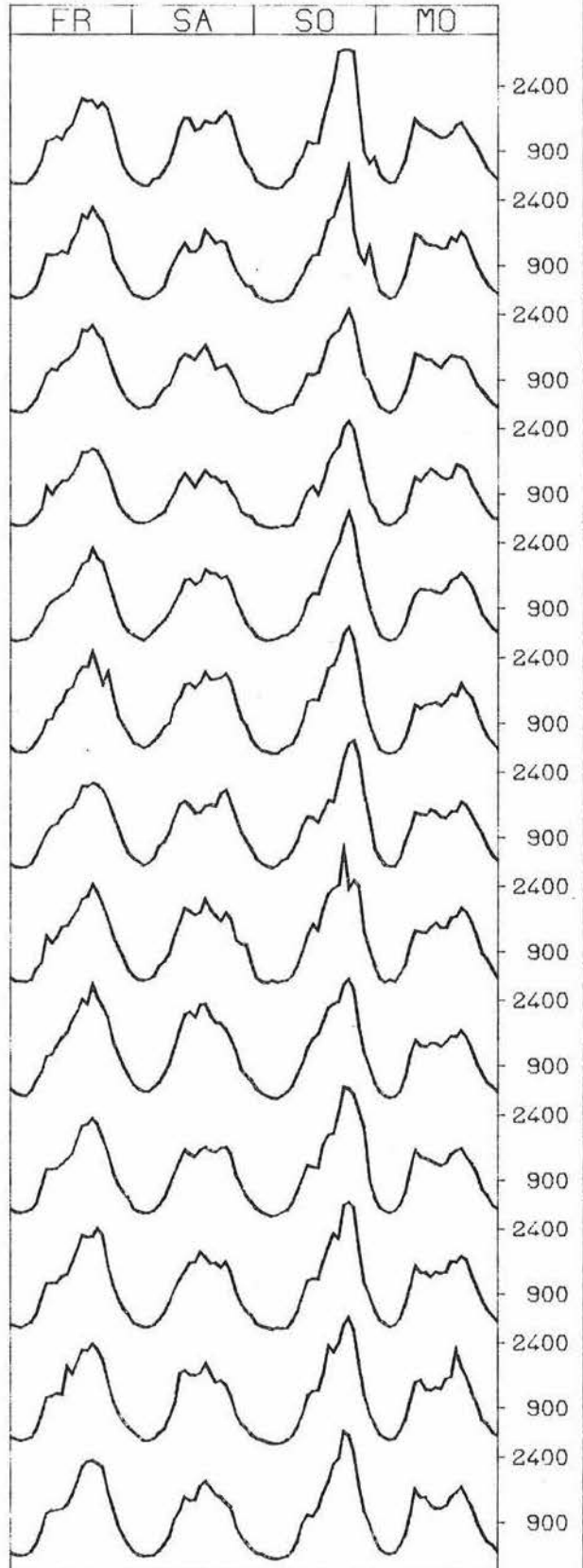
MAX. BELASTUNG : 118250 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 114271 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 112962 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 116536 11. 8. - 14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 113614 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 113176 28. 7. - 31. 7.



DATUM



# FERIENGANGLINIEN 1978

037

ZST: FREUDENBERG

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

A 45

KM:

101,2

NETZKNOTEN:

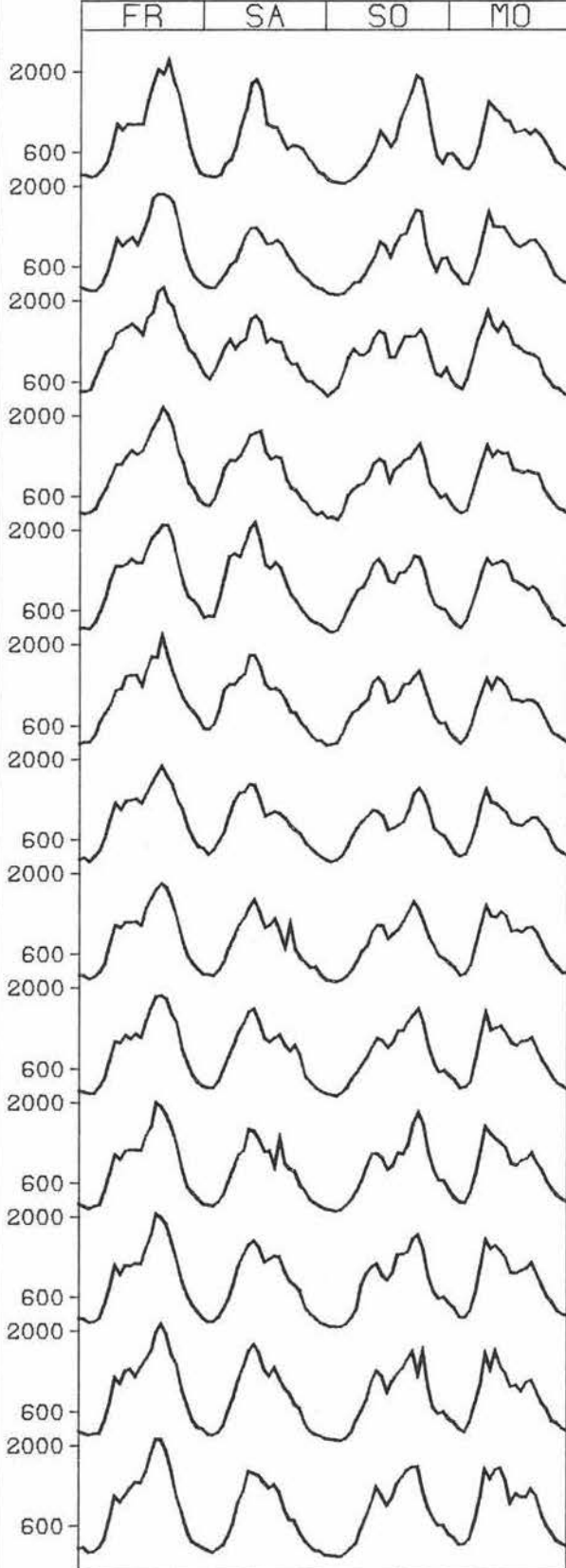
NR.: 5113 5 106

## RICHTUNG SUED

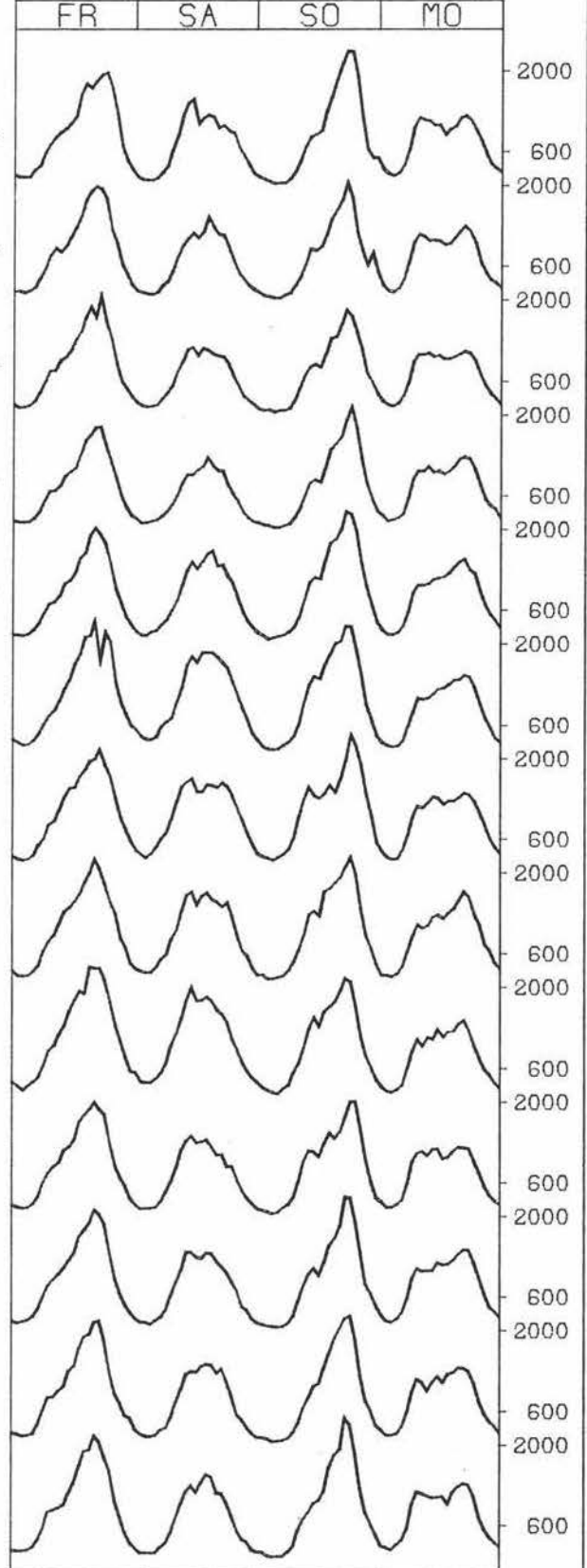
MAX. BELASTUNG : 107093 30. 6.- 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 99778 14. 7.-17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 95429 21. 7.-24. 7.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 100737 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 100425 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 98720 11. 8.-14. 8.



DATUM



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: KERPEN-TUERNICH

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

NR.: 5106 5 012

STRASSE:

A 61

KM:

0,5

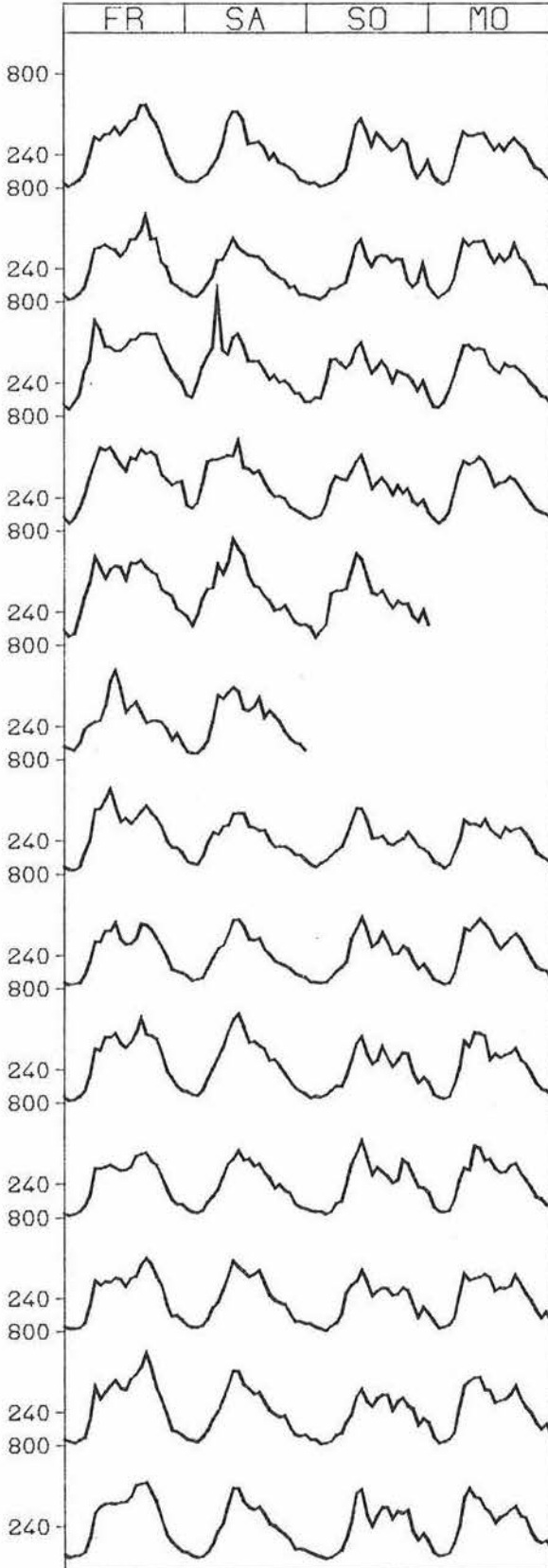
NETZKNÖTEN:

## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 33055 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 32102 7. 7. - 10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 26473 14. 7. - 17. 7.

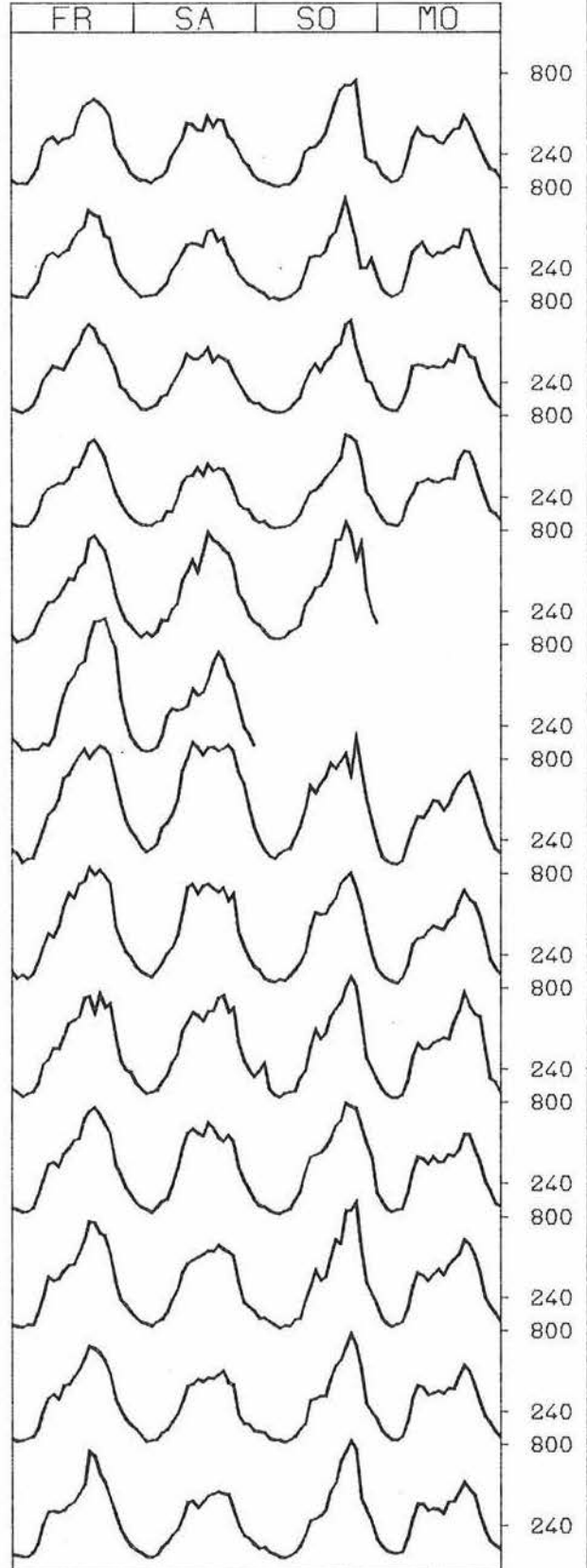
## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 46970 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 37816 4. 8. - 7. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 36547 11. 8. - 14. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.





# FERIENGANGLINIEN 1978

039

ZST: LOOPE

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

B 55

KM:

17,0

NETZKNOTEN:

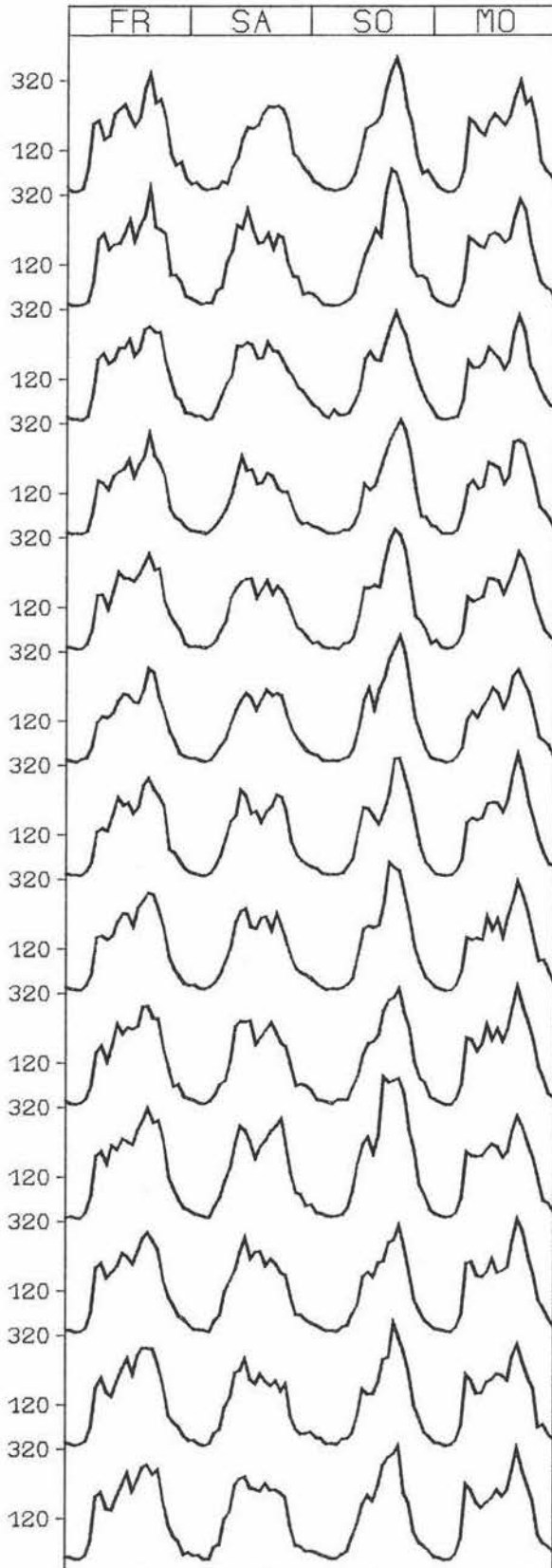
NR.: 5010 5 204

## RICHTUNG WEST

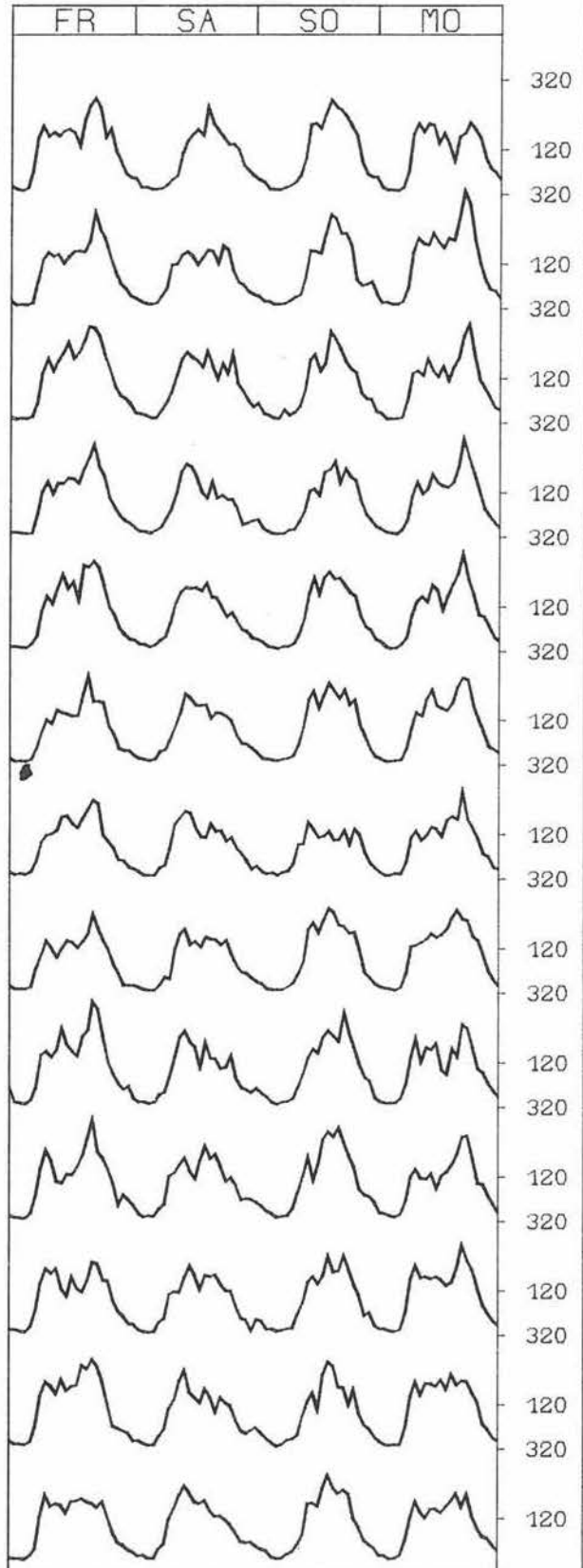
MAX. BELASTUNG : 14086 18. 8.-21. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 13228 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 12694 23. 6.-26. 6.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 10660 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 10528 30. 6.- 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 10201 23. 6.-26. 6.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.

320

320

320

320

320

320

320

320

320

320

320

320

320

320



# FERIENGANGLINIEN 1978

041

ZST: GREVEN

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

B 219

KM:

0,2

NETZKNOTEN:

3911 019

3911 017

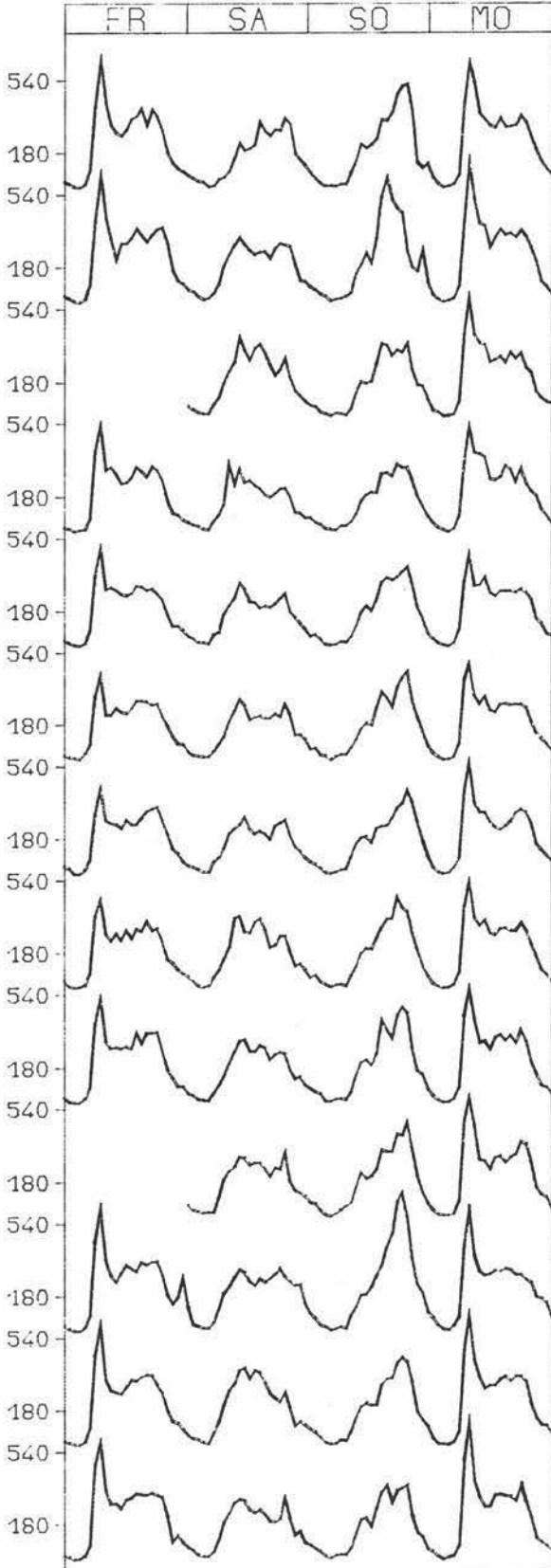
NR.: 3911 5 306

## RICHTUNG SUED

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 21812 23. 6.-26. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 21603 25. 6.-28. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 20616 16. 6.-19. 6.

MAX. BELASTUNG : 21782 23. 6.-26. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 20937 25. 6.-28. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 20487 16. 6.-19. 6.



DATUM

16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

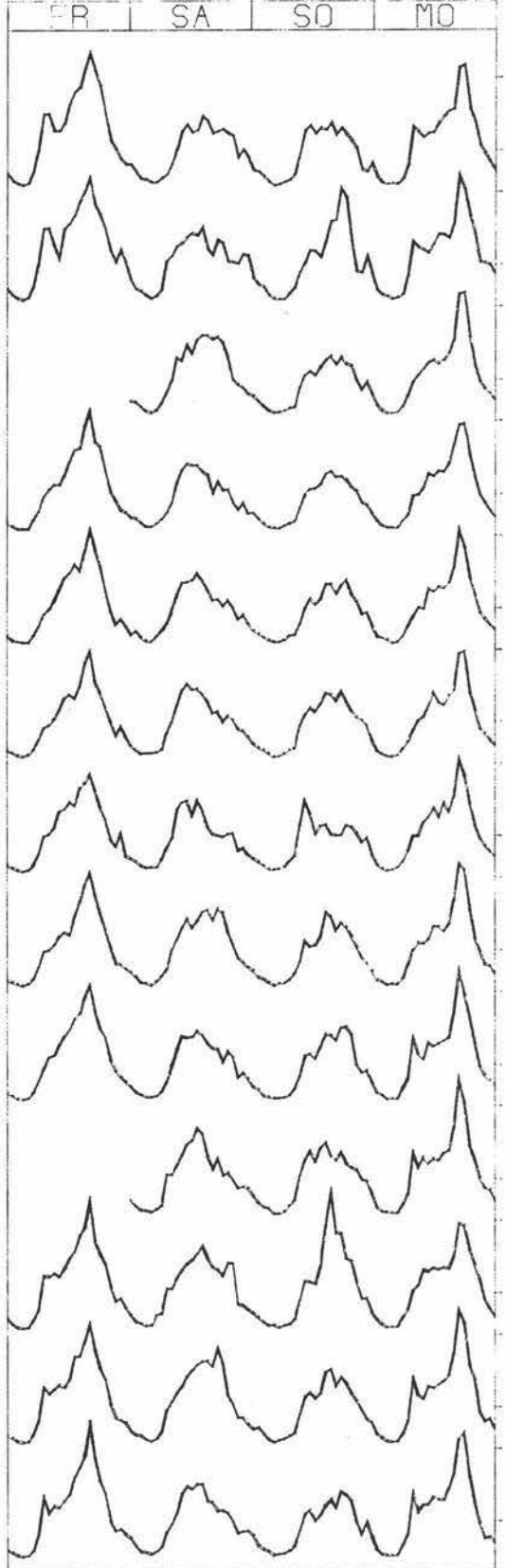
11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

180

540

# FERIENGANGLINIEN 1978

042

ZST: BRUEGGEN 1

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE:

B 221

KM:

1.5

NETZKNOTEN:

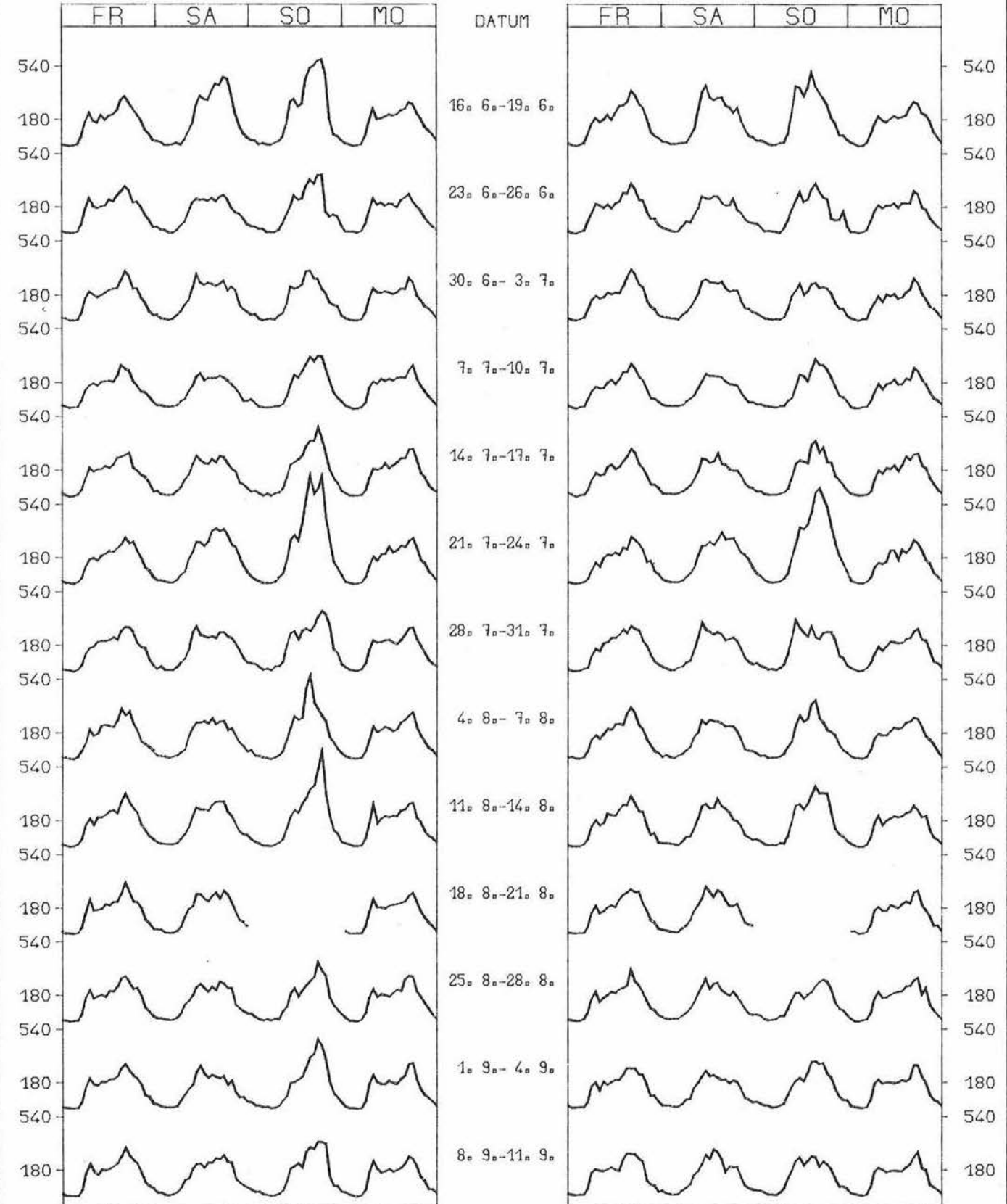
NR.: 4703 5432

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 17758 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 17288 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 15563 11. 8.-14. 8.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 16901 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 16229 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 14555 11. 8.-14. 8.



# FERIENGANGLINIEN 1978

043

ZST: BAD OEYNHAUSEN 1

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN  
B 514  
2,8

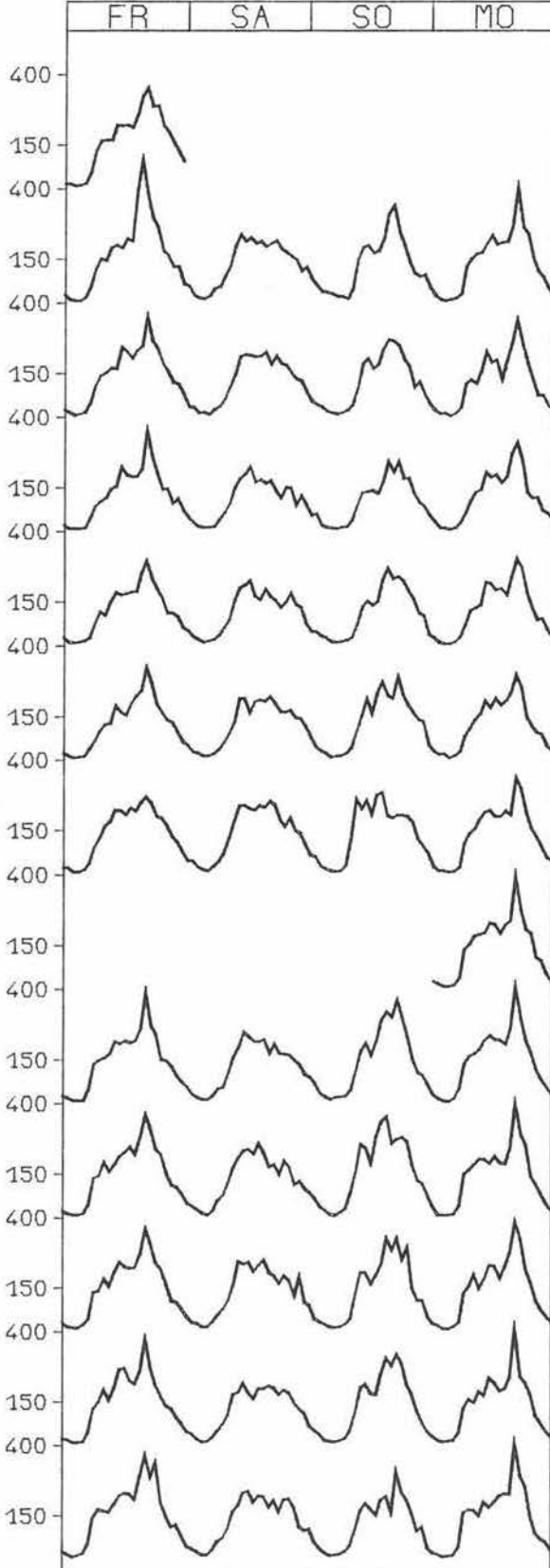
NR.: 3719 5 326

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 13910 18. 8.-21. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 13767 23. 6.-26. 6.  
3. STAERKSTE BEL: 13710 25. 8.-28. 8.

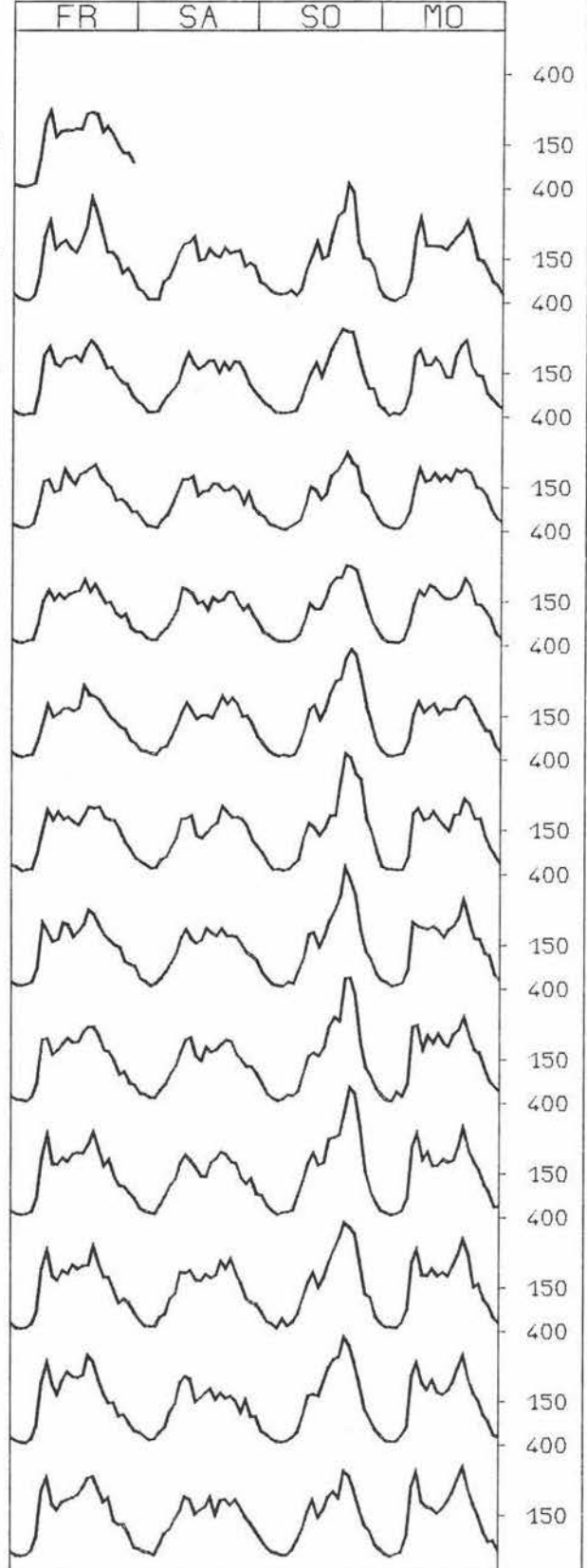
## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 14197 18. 8.-21. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 14167 25. 8.-28. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 14076 11. 8.-14. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
23. 6.-26. 6.  
30. 6.- 3. 7.  
7. 7.-10. 7.  
14. 7.-17. 7.  
21. 7.-24. 7.  
28. 7.-31. 7.  
4. 8.- 7. 8.  
11. 8.-14. 8.  
18. 8.-21. 8.  
25. 8.-28. 8.  
1. 9.- 4. 9.  
8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

044

ZST: IDSTEIN

LAND: HESSEN  
 STRASSE: A 3  
 KM: 133,2  
 NETZKNOTEN: 5715 003  
 5715 031

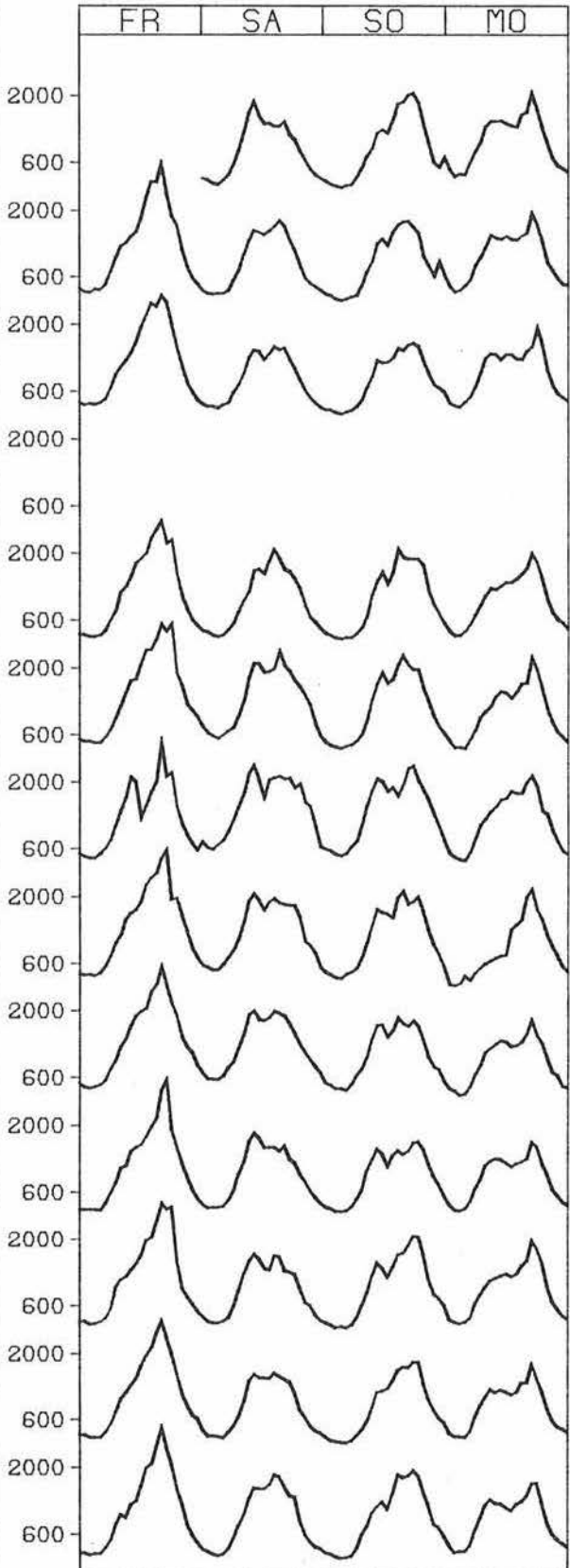
NR.: 5715 6 849 ( 849)

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 128051 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 121672 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 113313 11. 8. - 14. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 129665 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 126975 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 111618 21. 7. - 24. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

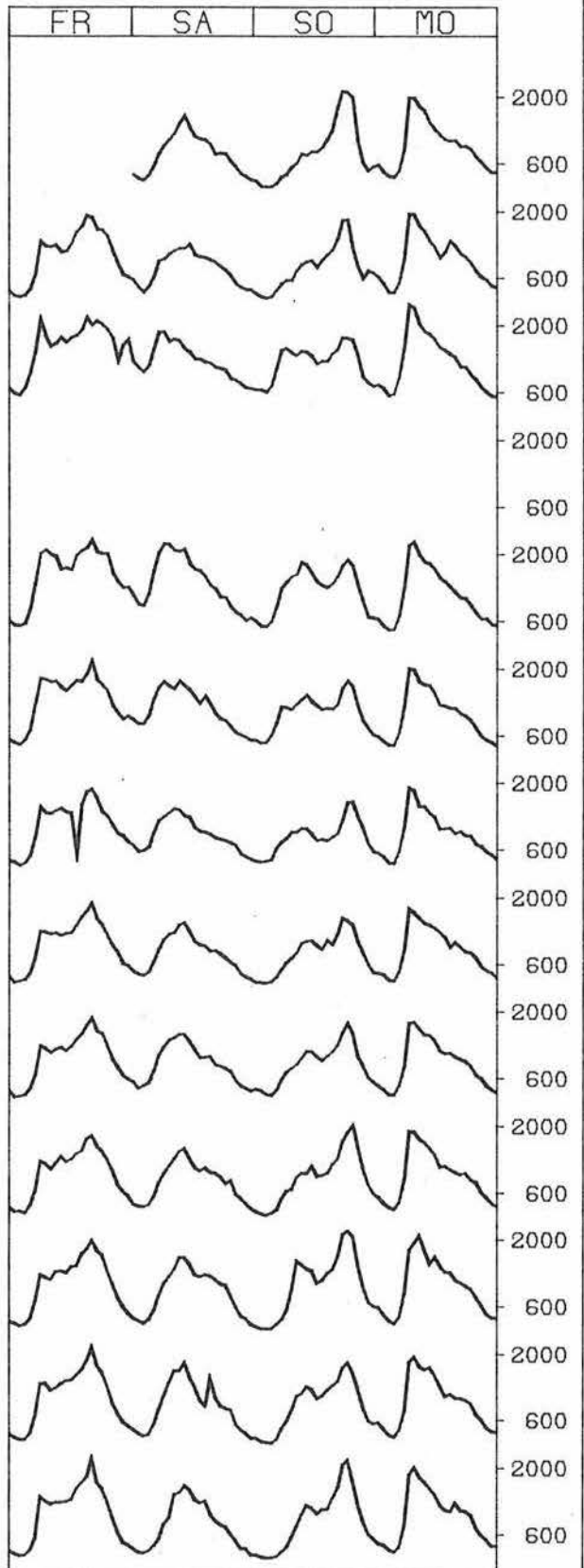
11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

045

ZST: HANAU

LAND: HESSEN

STRASSE: A 3

KM: 193,0

NETZKNOTEN: 5919 023

6020 005

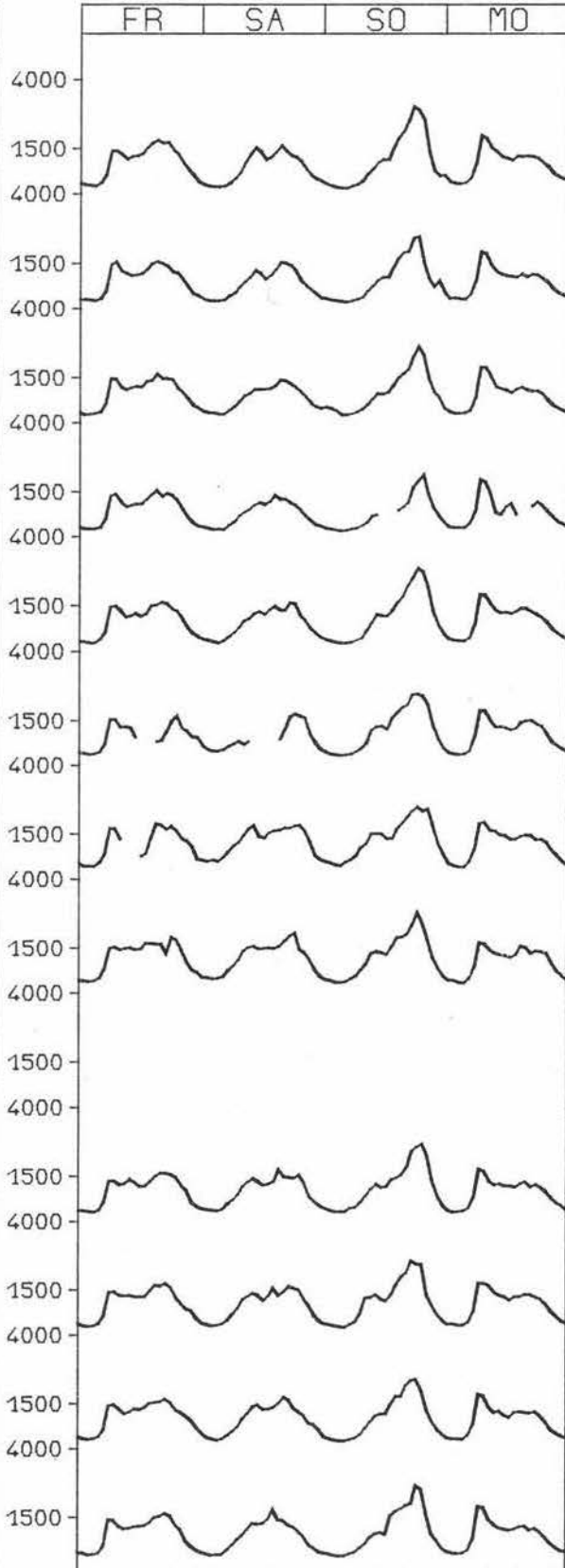
NR.: 5919 6 859 ( 859)

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 111250 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 109220 4. 8.- 7. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 97106 25. 8.-28. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 123130 14. 7.-17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 116717 30. 6.- 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 107892 21. 7.-24. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

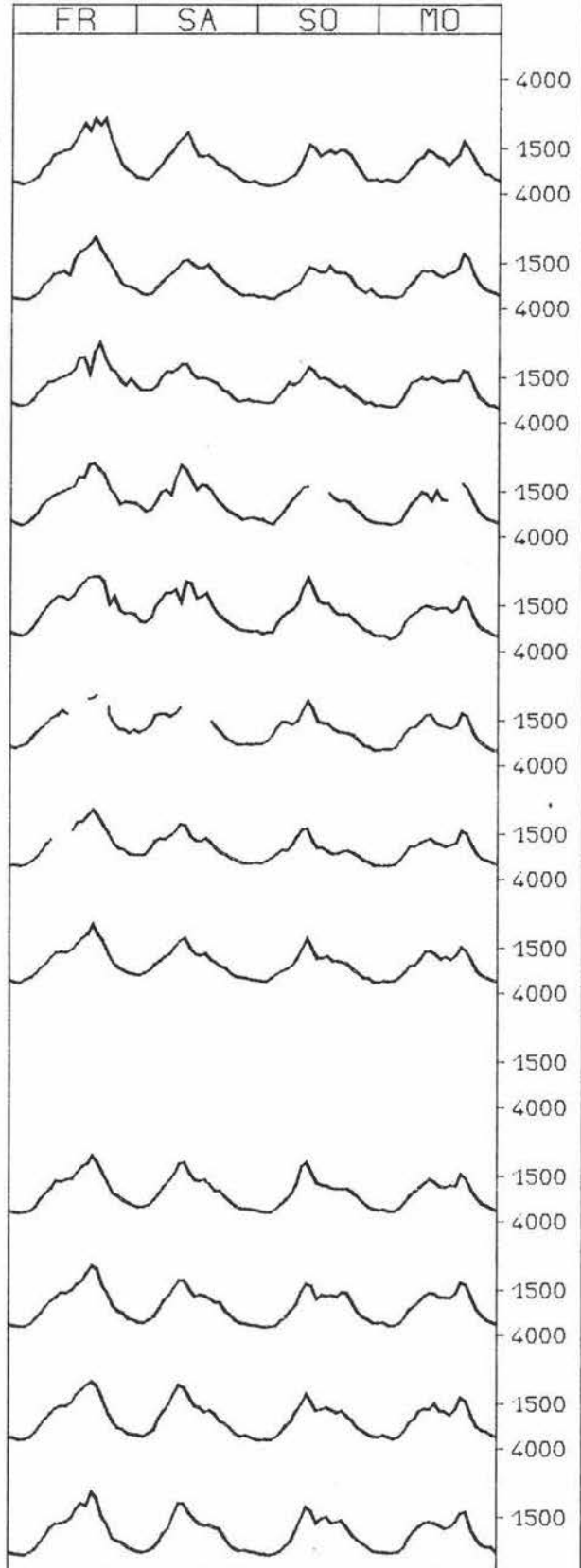
11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

046

ZST: BAD HERSFELD

LAND:

HESSEN

STRASSE:

A 4

KM:

359,0

NETZKNOTEN:

5124 040

5123 022

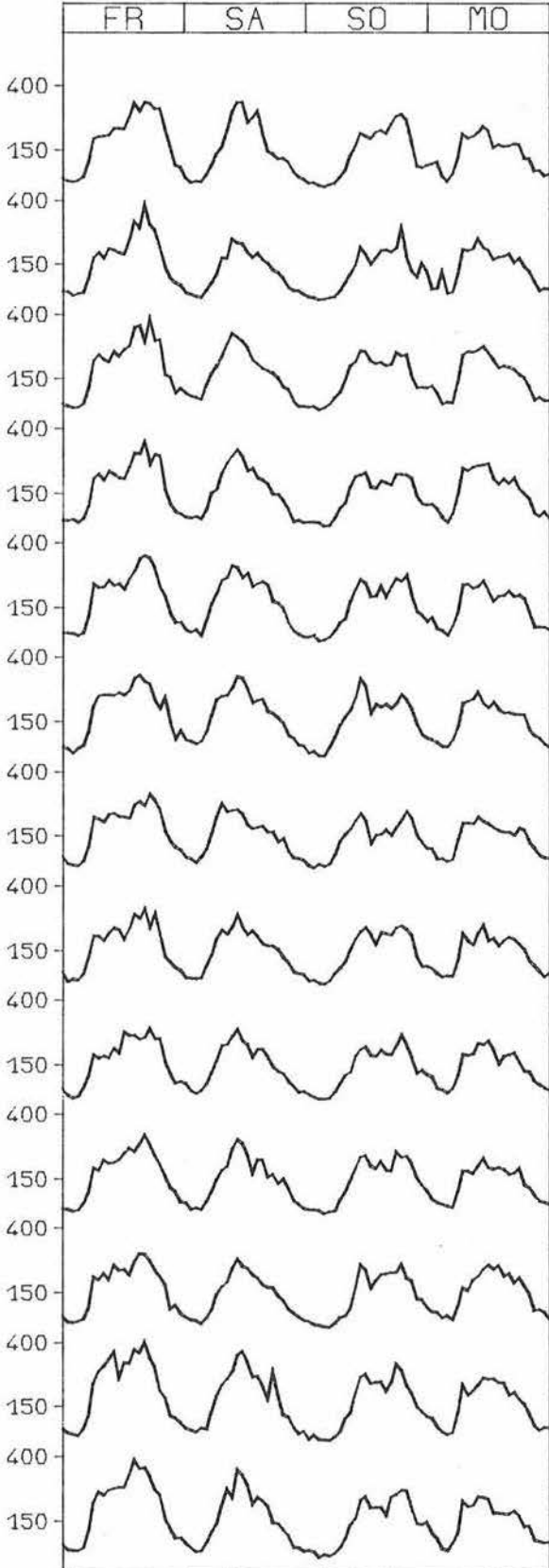
NR.: 5124 6 881 ( 881)

## RICHTUNG OST

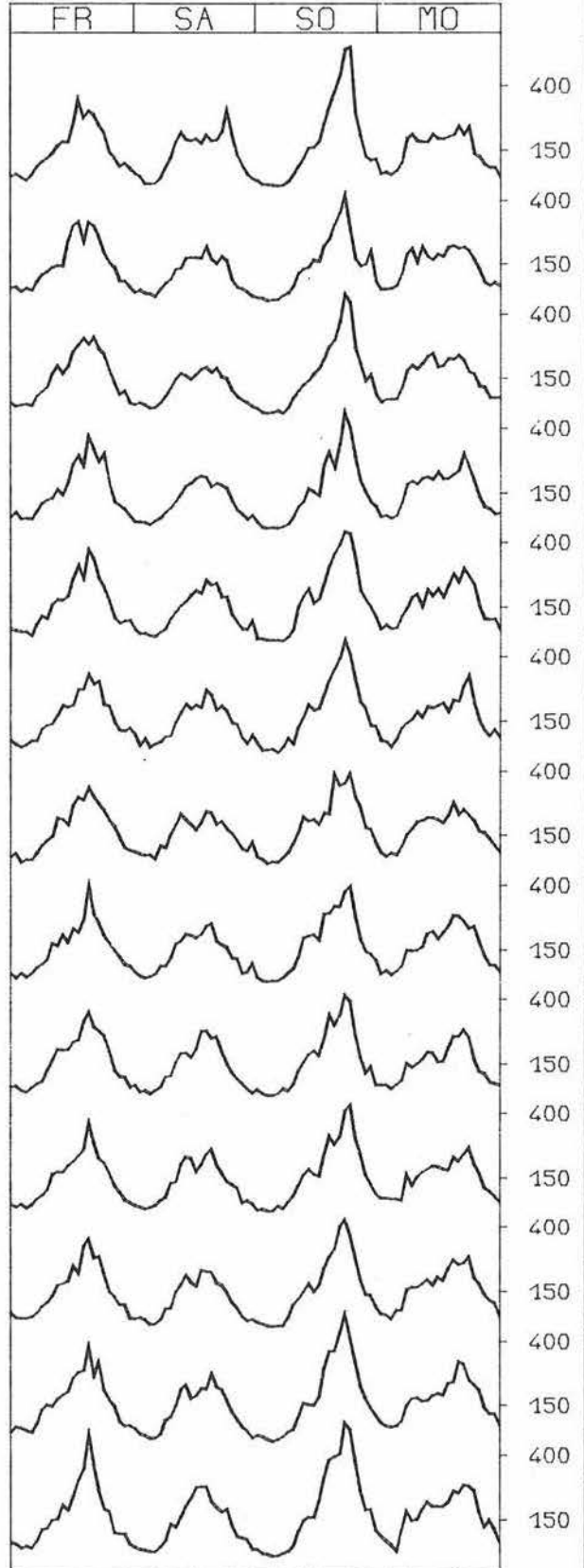
MAX. BELASTUNG : 17064 1. 9. - 4. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 16425 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 16303 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 16377 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 15899 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 15800 8. 9. - 11. 9.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

047

ZST: FRANKFURT NORDWEST

LAND: HESSEN

STRASSE: A 5

KM: 487,7

NETZKNOTEN: 5717 004

5817 066

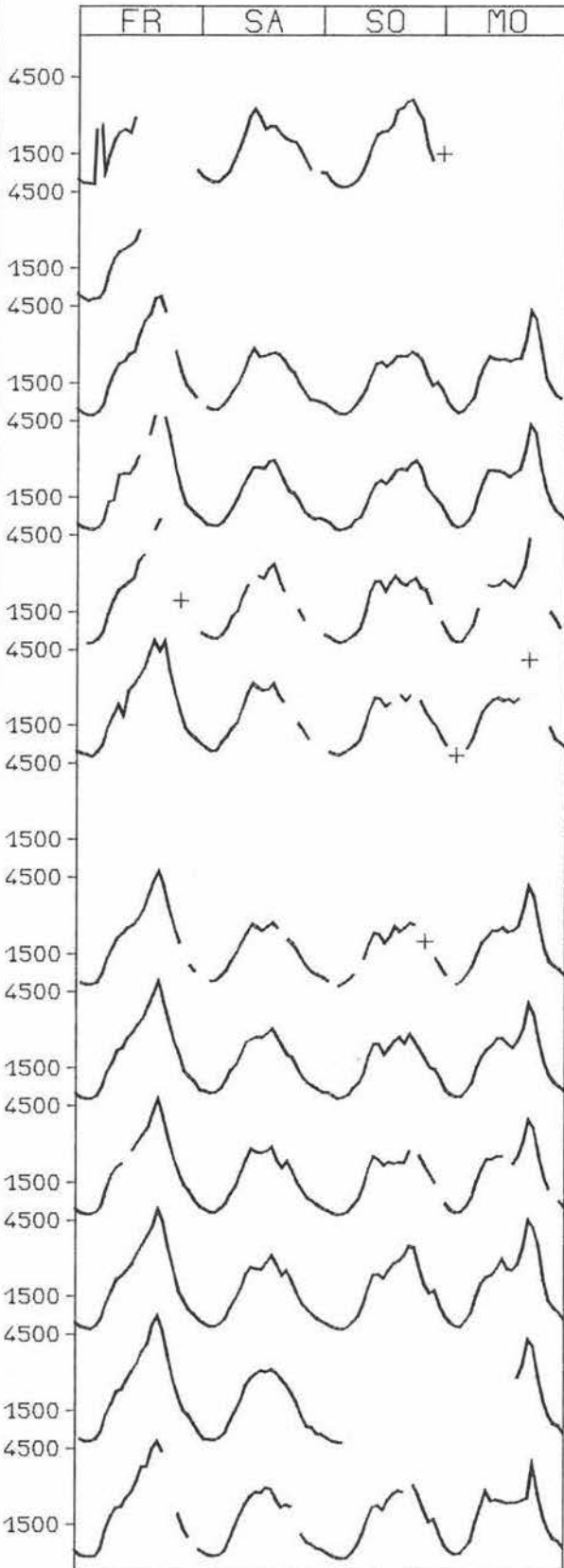
NR.: 5817 6 821 ( 821)

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 175768 25. 8.-28. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 172556 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 167619 30. 6.- 3. 7.

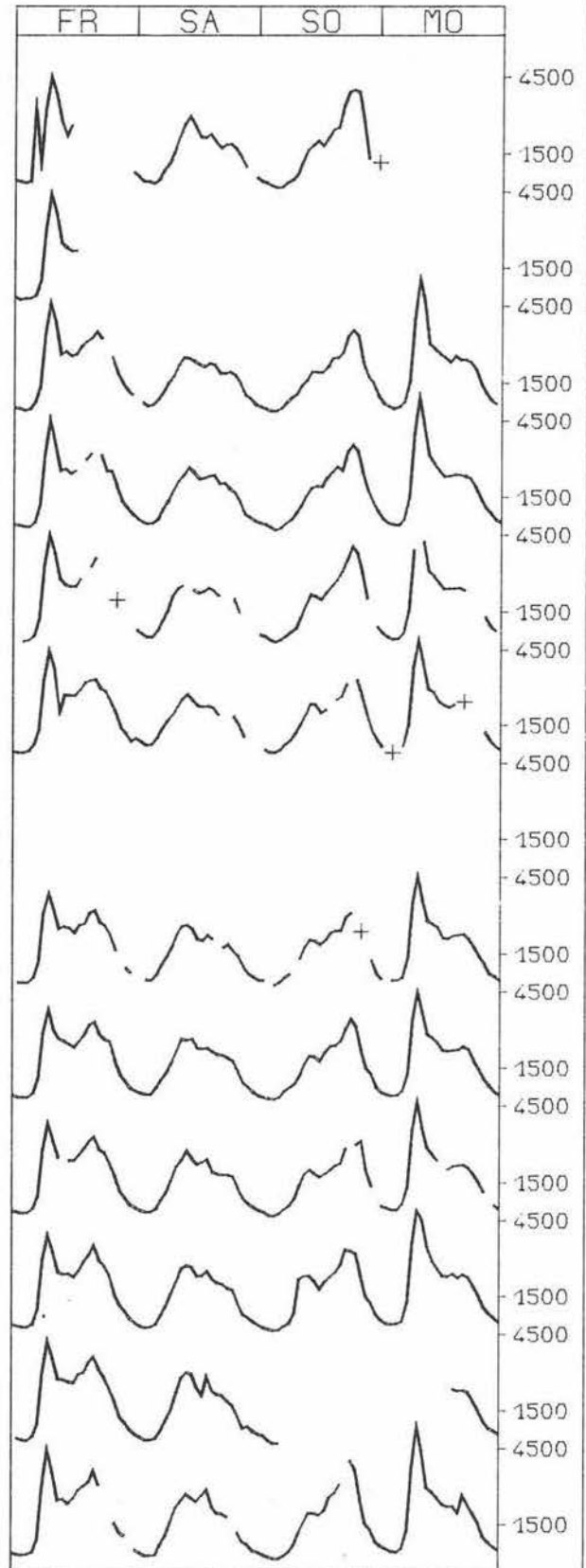
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 176653 30. 6.- 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 167227 7. 7.-10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 167138 25. 8.-28. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

048

ZST: VIERNHEIM SUED

LAND:

HESSEN

STRASSE:

A 6

KM:

558,1

NETZKNOTEN:

6417 307

6417 301

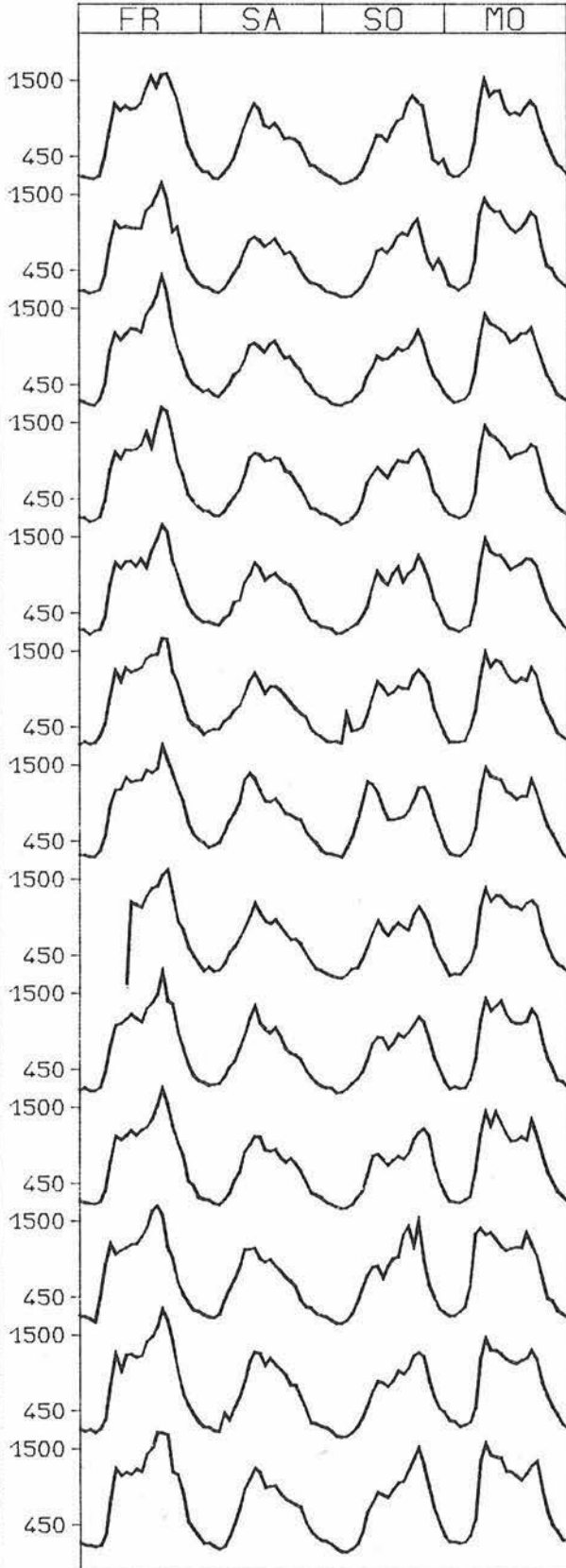
NR.: 6417 6 830 ( 830)

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 80025 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 76485 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 72656 8. 9.-11. 9.

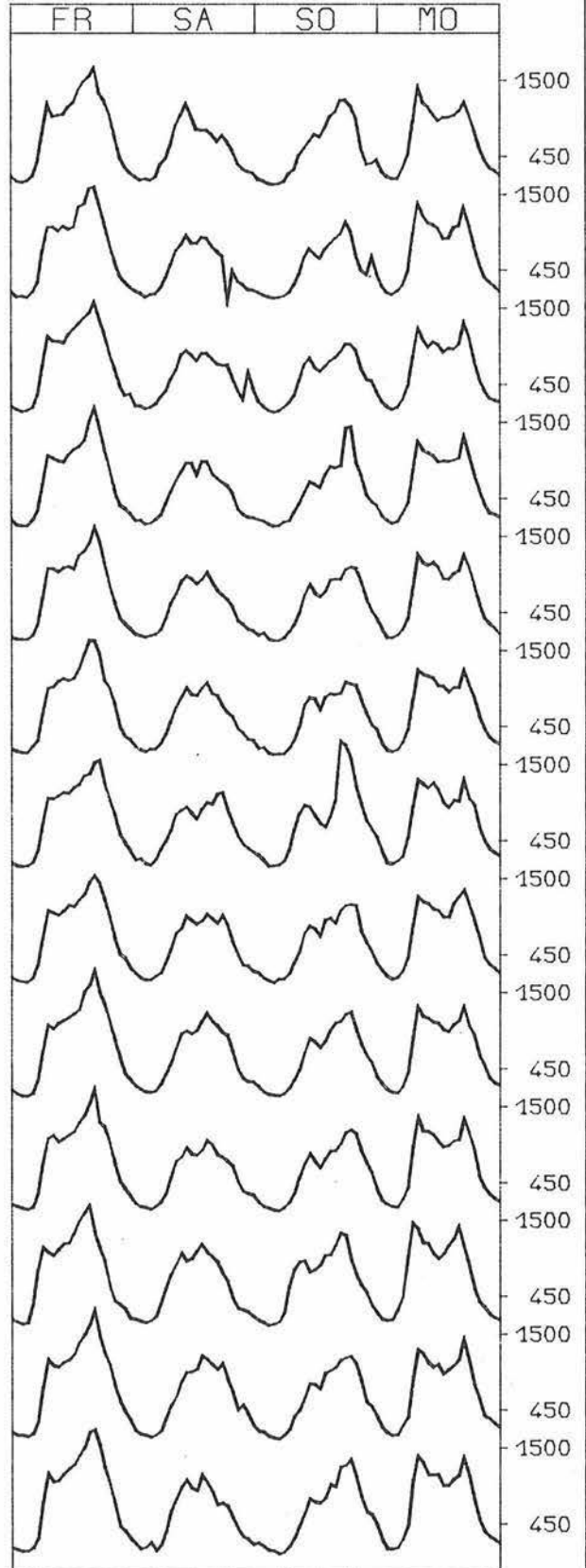
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 69754 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 67312 25. 8.-28. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 67192 11. 8.-14. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

049

ZST: NIEDERELSUNGEN 1

LAND: HESSEN

STRASSE: A 44

KM: 32,0

NETZKNOTEN: 4521 182

4520 021

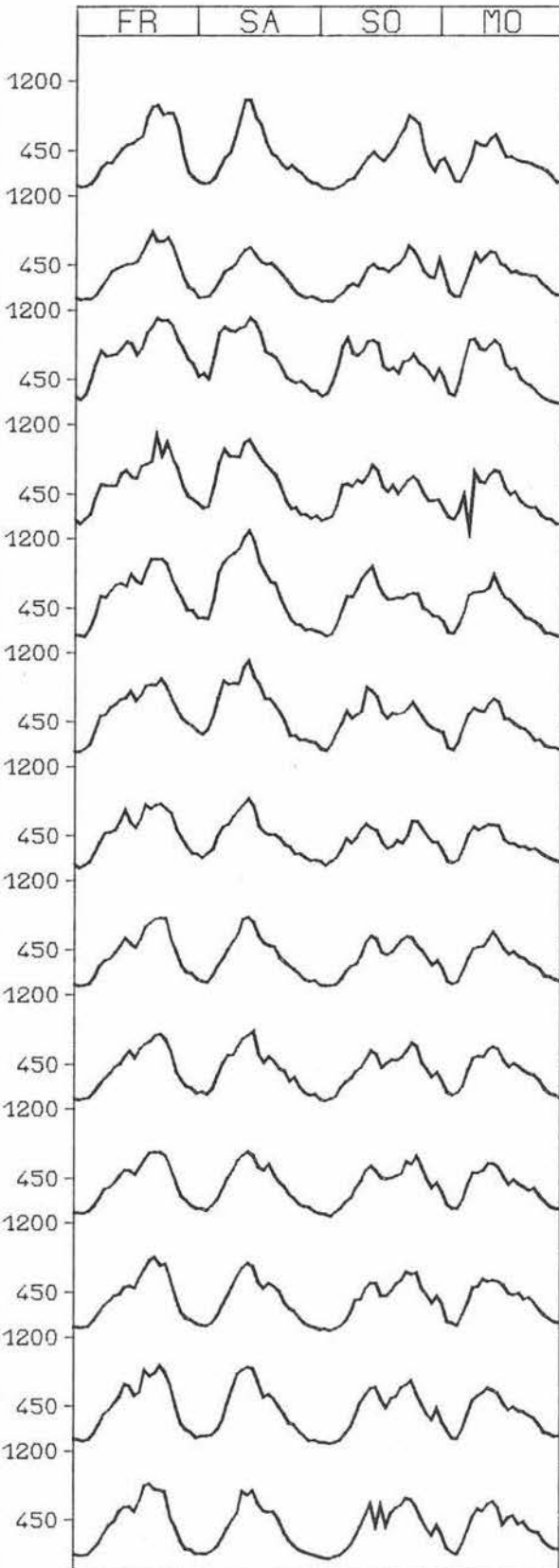
NR.: 4521 6 866 ( 866 )

## RICHTUNG OST

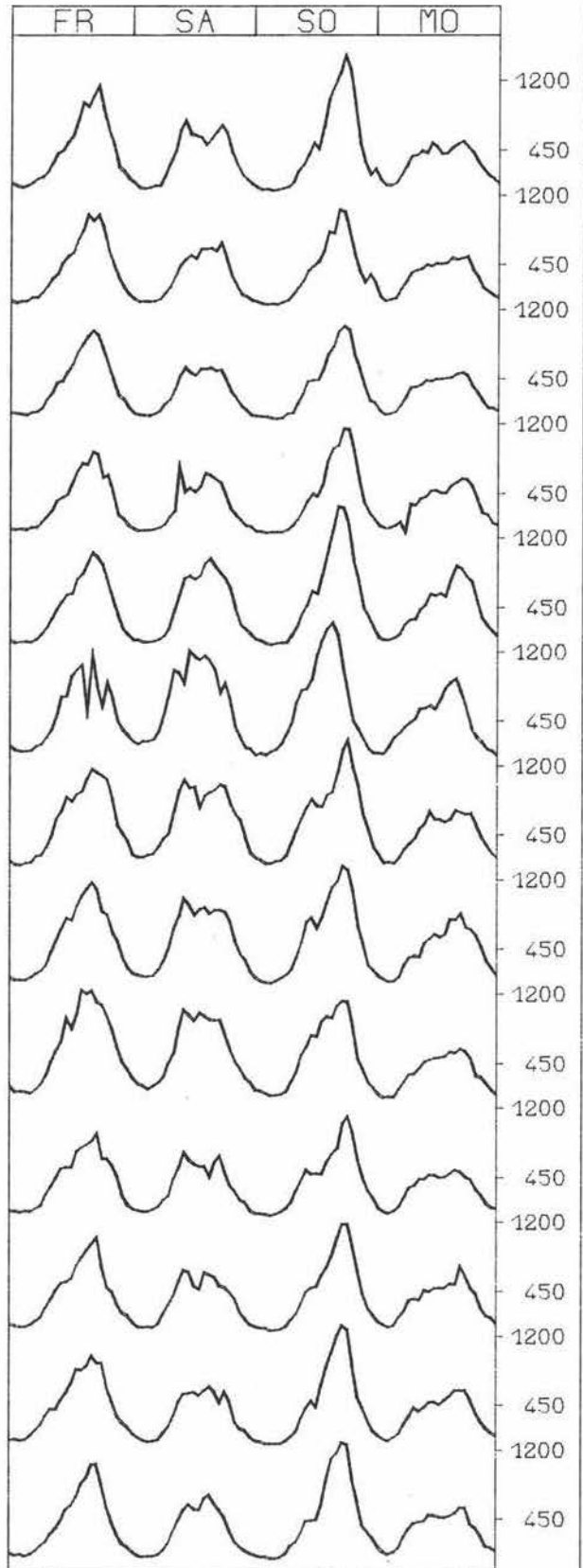
MAX. BELASTUNG : 62234 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 52864 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 49181 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 55763 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 53256 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 51066 4. 8. - 7. 8.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

050

ZST: WUERGENDORF

LAND:

HESSEN

STRASSE:

A 45

KM:

132,2

NETZKNOTEN:

5214 015

NR.: 5215 6 835 ( 835)

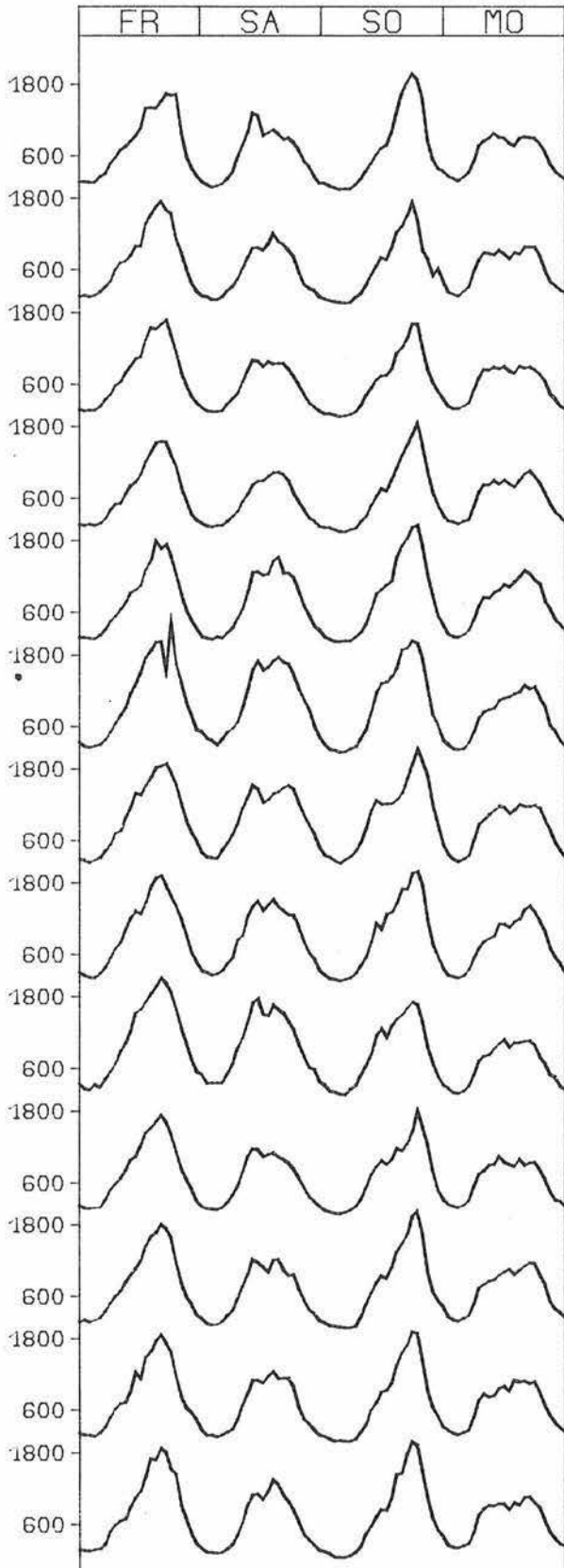
5215 015

## RICHTUNG NORD

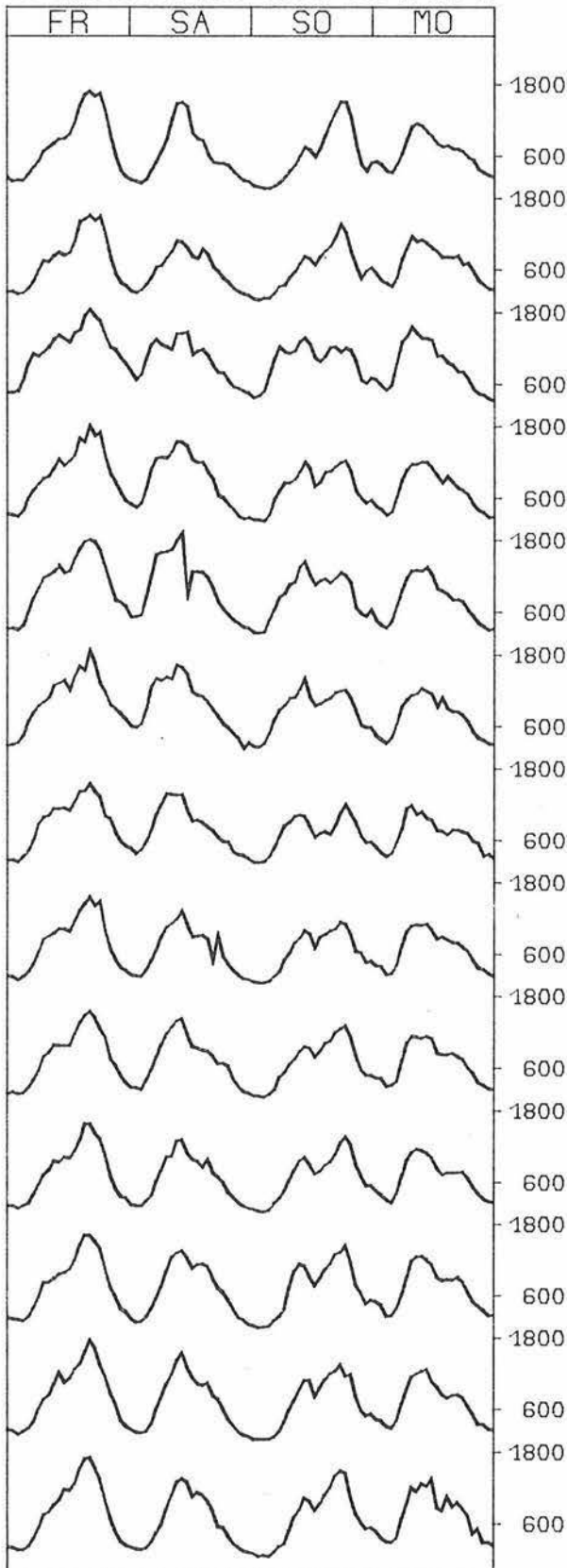
MAX. BELASTUNG : 91145 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 91033 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 86534 11. 8. - 14. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 97584 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 90972 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 86904 21. 7. - 24. 7.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

051

ZST: ALSFELD

LAND:

HESSEN

STRASSE:

A 48

KM:

392,6

NETZKNOTEN:

5221 019

5221 012

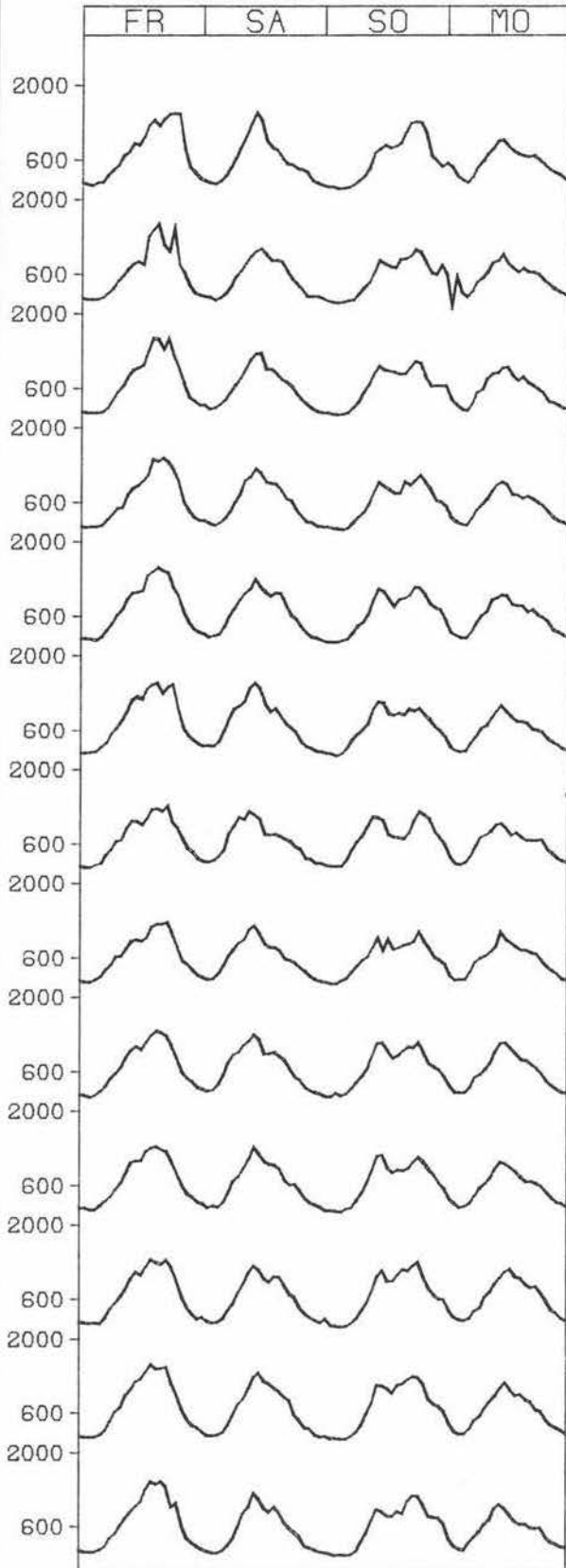
NR.: 5221 6 811 ( 811)

## RICHTUNG OST

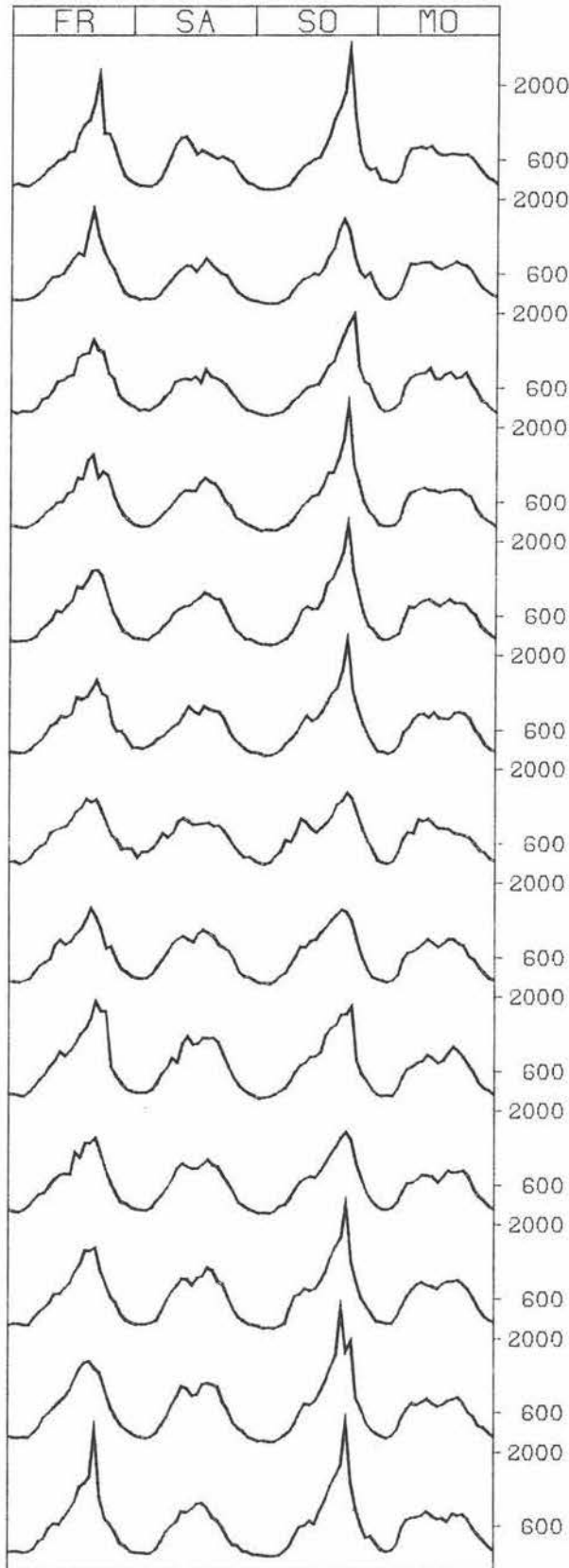
MAX. BELASTUNG : 67124 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 65736 1. 9.- 4. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 64349 28. 7.-31. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 72032 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 68256 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 65651 21. 7.-24. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

053

ZST: AD RUESSELSHEIM 2  
NR.: 6016 6 990 ( 990 )

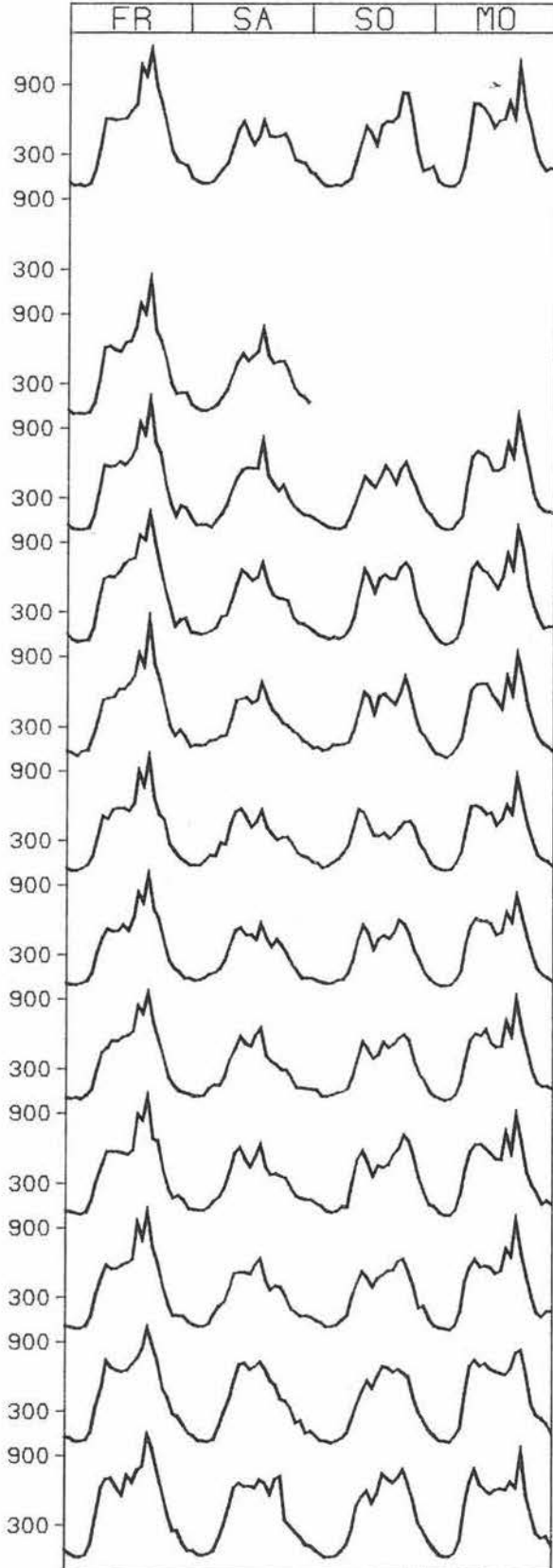
LAND: HESSEN  
STRASSE: A 60  
KM: 1,9  
NETZKNOTEN: 6016 032  
6016 028

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 39687 8. 9.-11. 9.  
2. STAERKSTE BEL: 39613 14. 7.-17. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 38817 1. 9.- 4. 9.

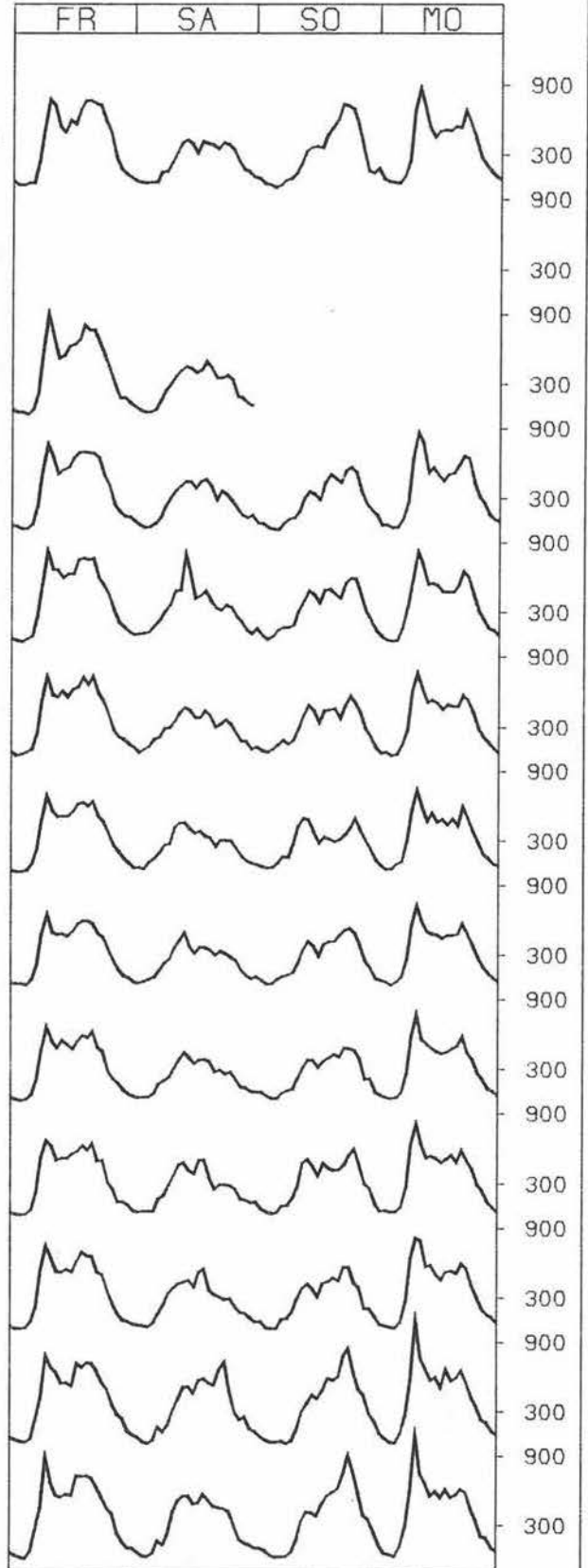
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 36230 1. 9.- 4. 9.  
2. STAERKSTE BEL: 35925 8. 9.-11. 9.  
3. STAERKSTE BEL: 35746 14. 7.-17. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
23. 6.-26. 6.  
30. 6.- 3. 7.  
7. 7.-10. 7.  
14. 7.-17. 7.  
21. 7.-24. 7.  
28. 7.-31. 7.  
4. 8.- 7. 8.  
11. 8.-14. 8.  
18. 8.-21. 8.  
25. 8.-28. 8.  
1. 9.- 4. 9.  
8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: AD RUESSLSHEIM 1  
 NR.: 6016 6 991 ( 991)

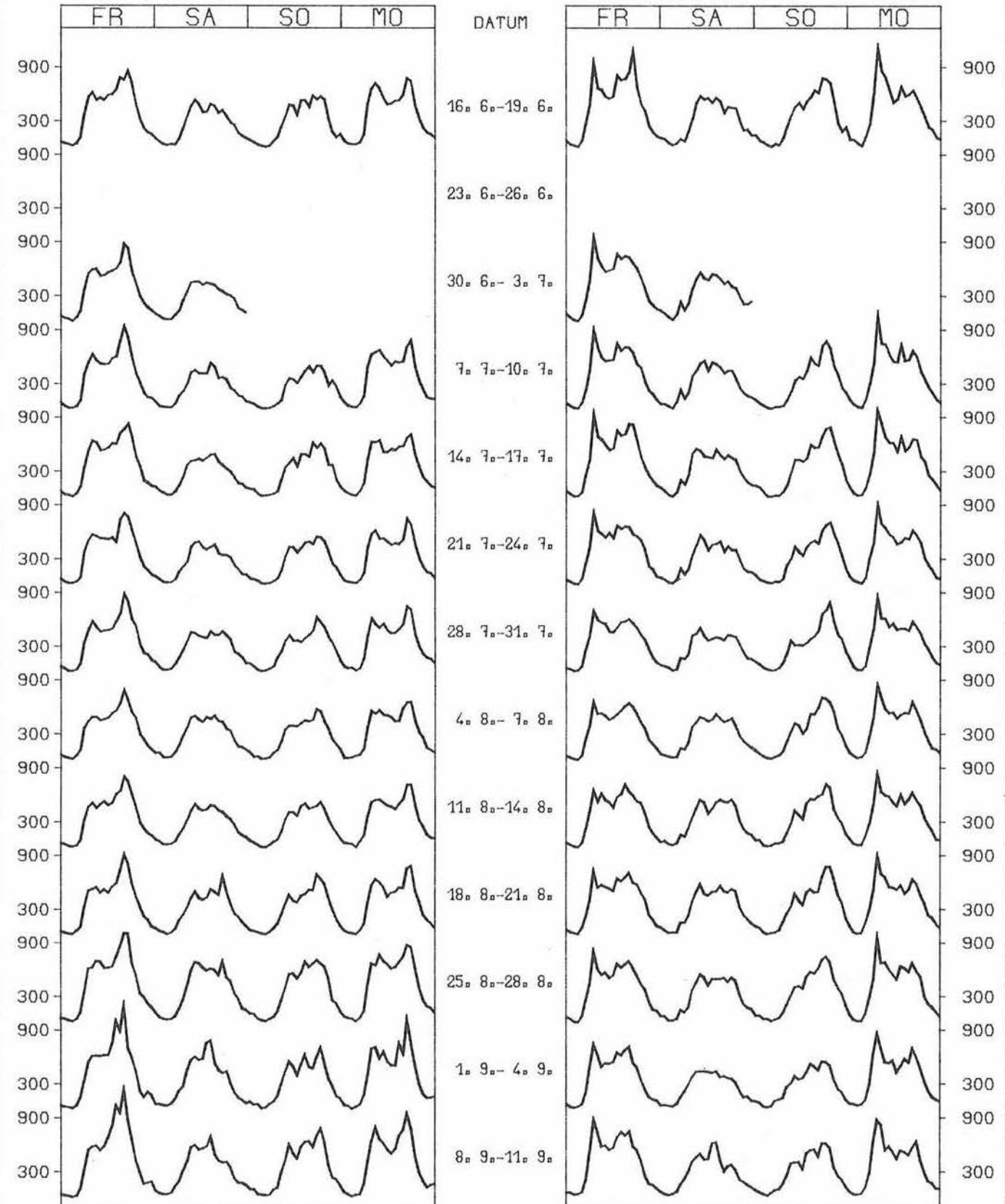
LAND: HESSEN  
 STRASSE: A 60  
 KM: 1,9  
 NETZKNOTEN: 6016 032  
 6016 028

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 38879 25. 8.-28. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 36657 8. 9.-11. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 36258 1. 9.- 4. 9.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 37188 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 36504 14. 7.-17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 34819 18. 8.-21. 8.





# FERIENGANGLINIEN 1978

055

ZST: AD RUESSELSHEIM <SUED>

LAND: HESSEN  
 STRASSE: A 67  
 KM: 10,0  
 NETZKNOTEN: 6016 032  
 6016 008

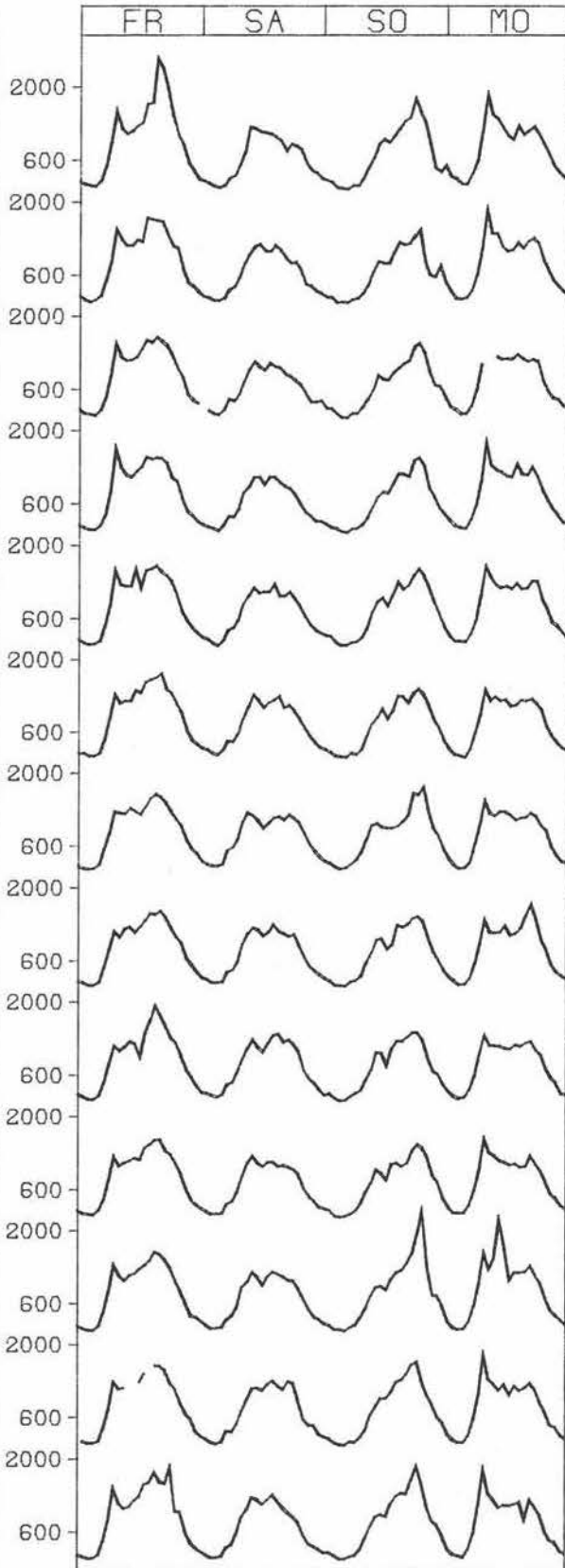
NR.: 6016 6 933 ( 933)

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 81710 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 78096 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 77994 11. 8.-14. 8.

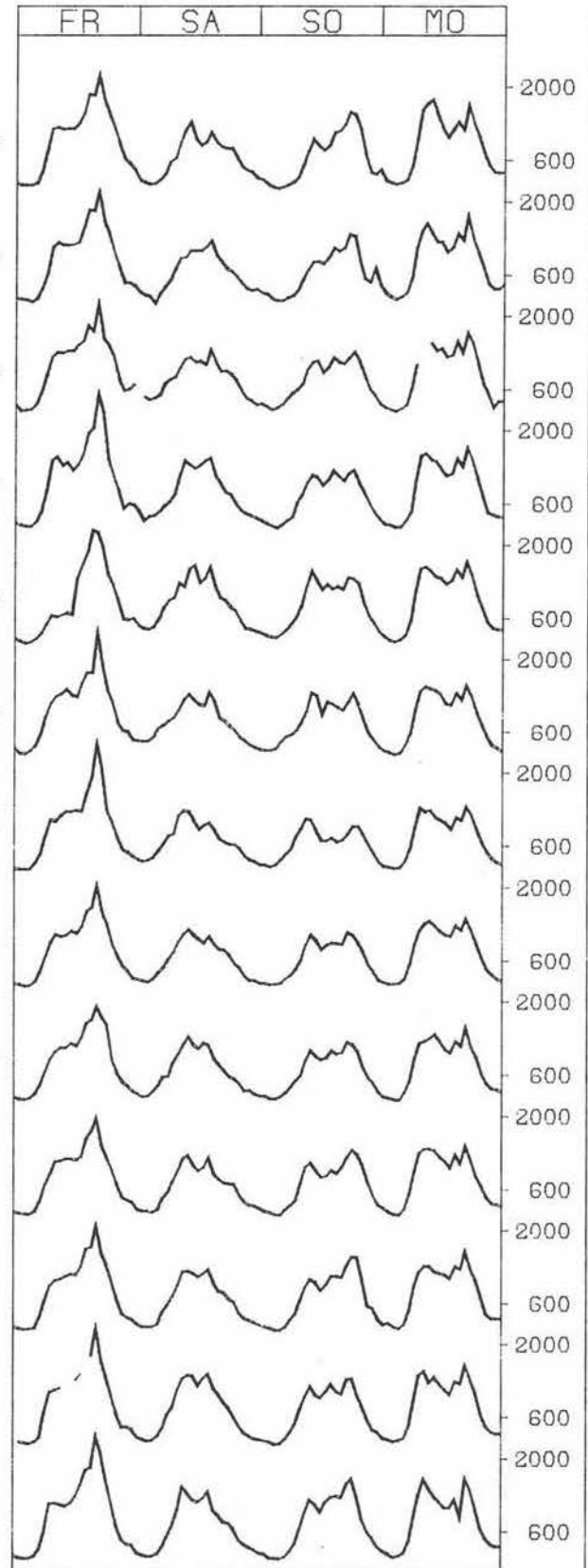
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 86193 14. 7.-17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 85173 7. 7.-10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 84582 21. 7.-24. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

056

ZST: WAHNHAUSEN

LAND: HESSEN  
 STRASSE: B 3  
 KM: 10,5  
 NETZKNOTEN: 4623 330  
 4623 335

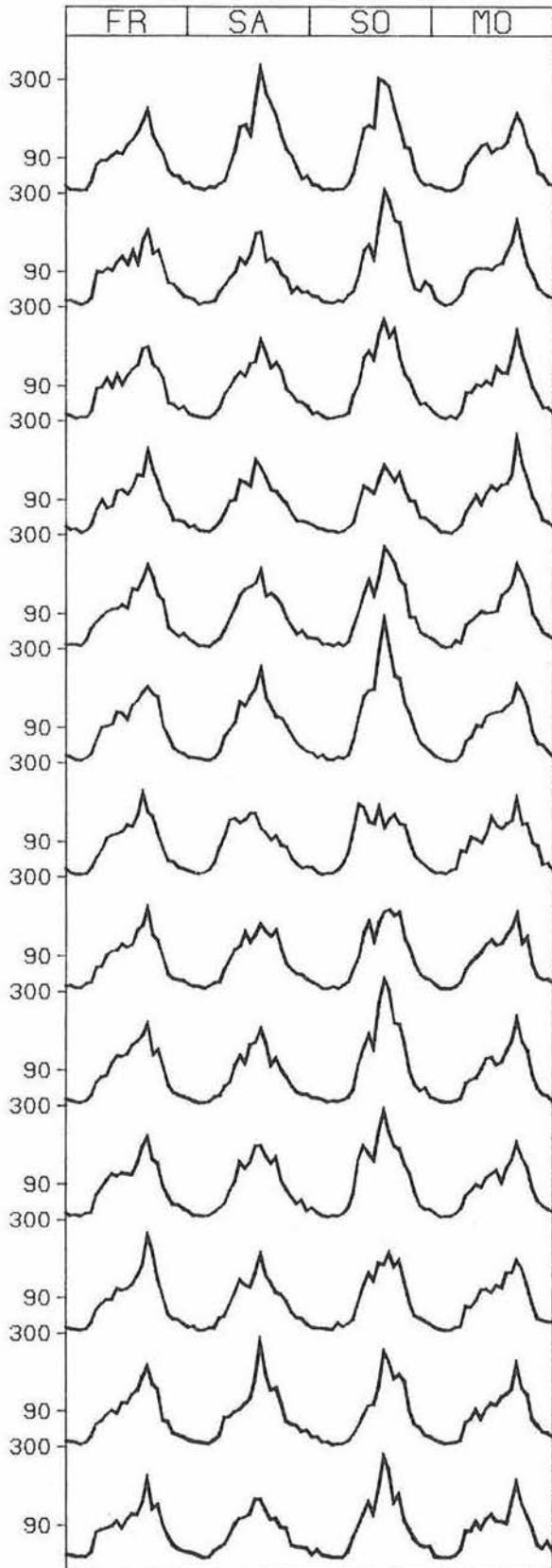
NR.: 4623 6 513 ( 513)

## RICHTUNG NORD

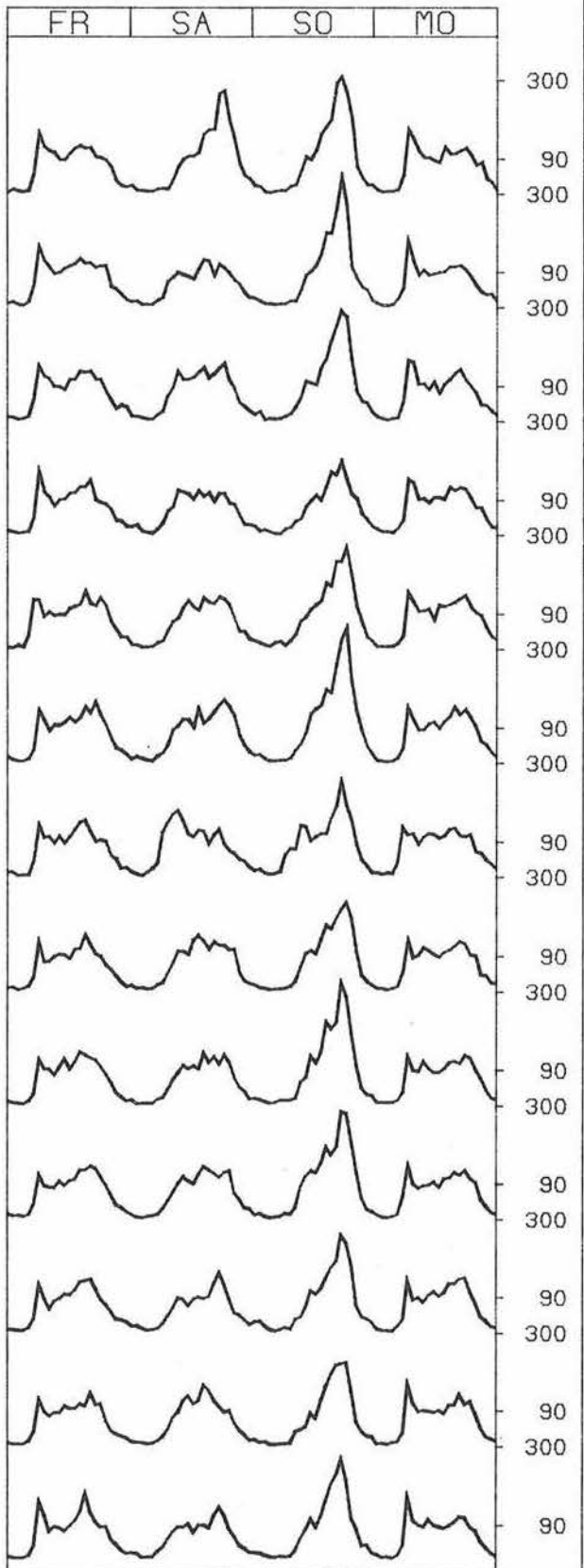
MAX. BELASTUNG : 8998 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 8846 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 8254 14. 7.-17. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 7997 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 7802 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 7594 28. 7.-31. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

058

ZST: MELSUNGEN

LAND:

HESSEN

STRASSE:

B 253

KM:

0,0

NETZKNOTEN:

4823 015

4823 013

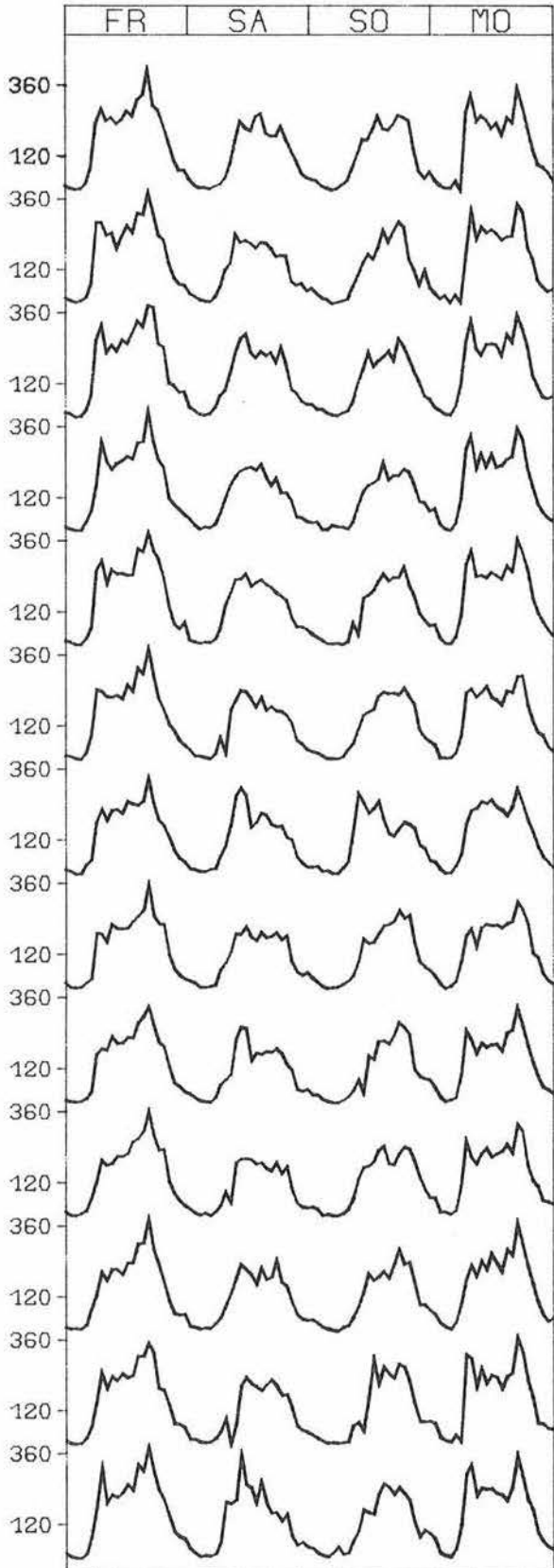
Nr.: 4823 6 390 ( 310)

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 15013 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 14700 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 13991 8. 9. - 11. 9.

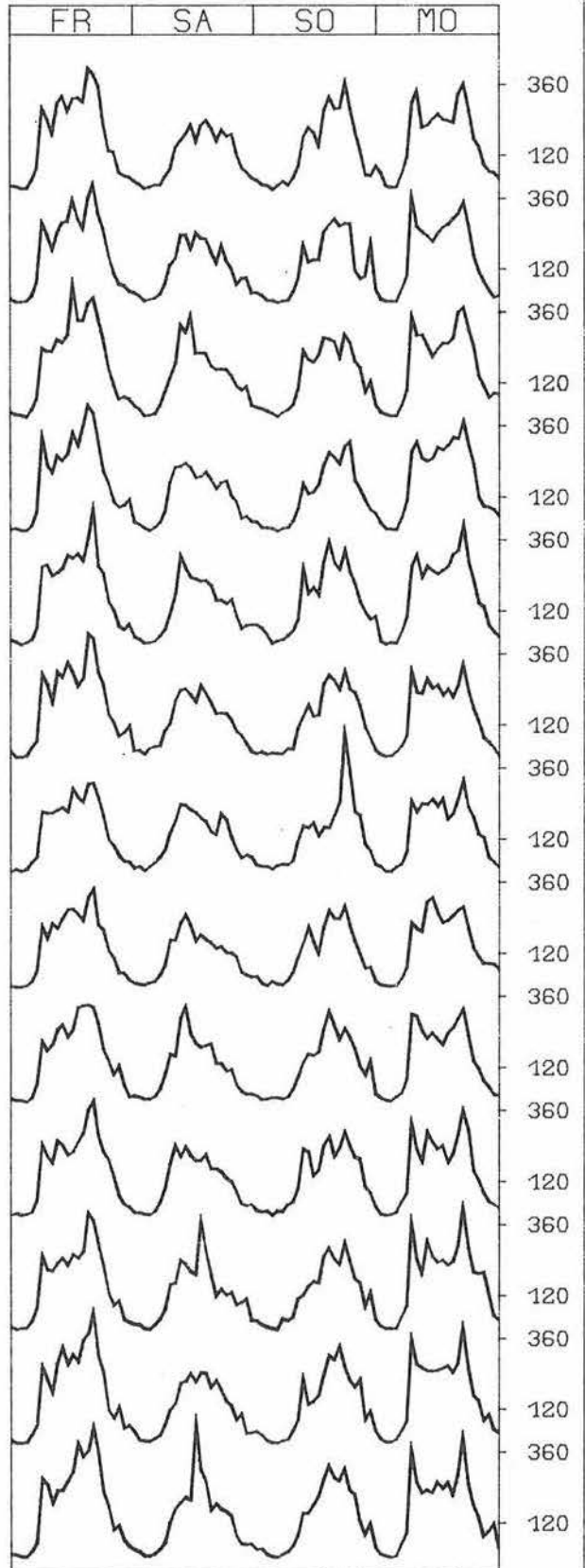
## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 15652 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 15552 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 14789 7. 7. - 10. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

059

ZST: MONTABAUR

LAND:

RHEINLAND-PFALZ

STRASSE:

A 3

KM:

95,6

NETZKNOTEN:

5513 101

5513 103

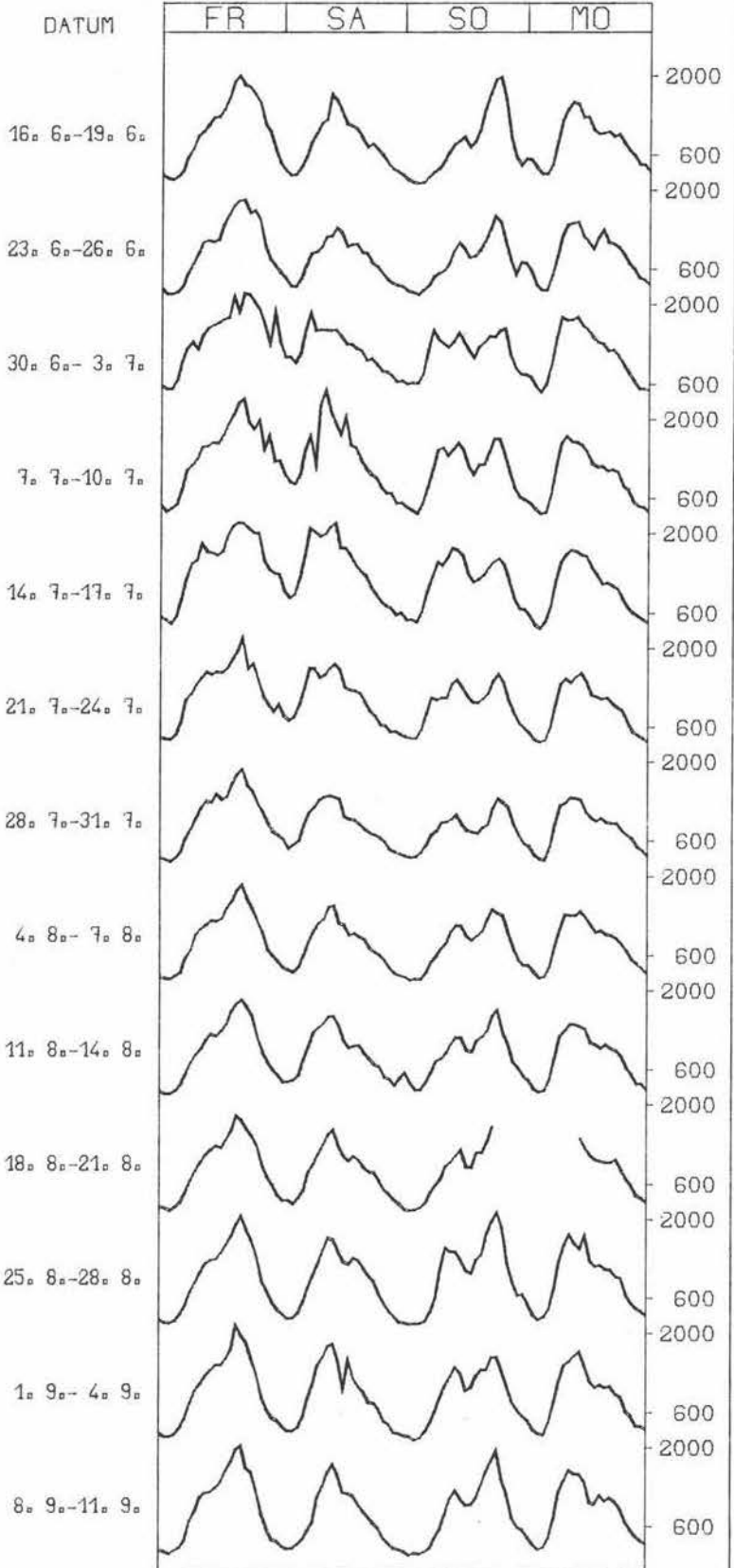
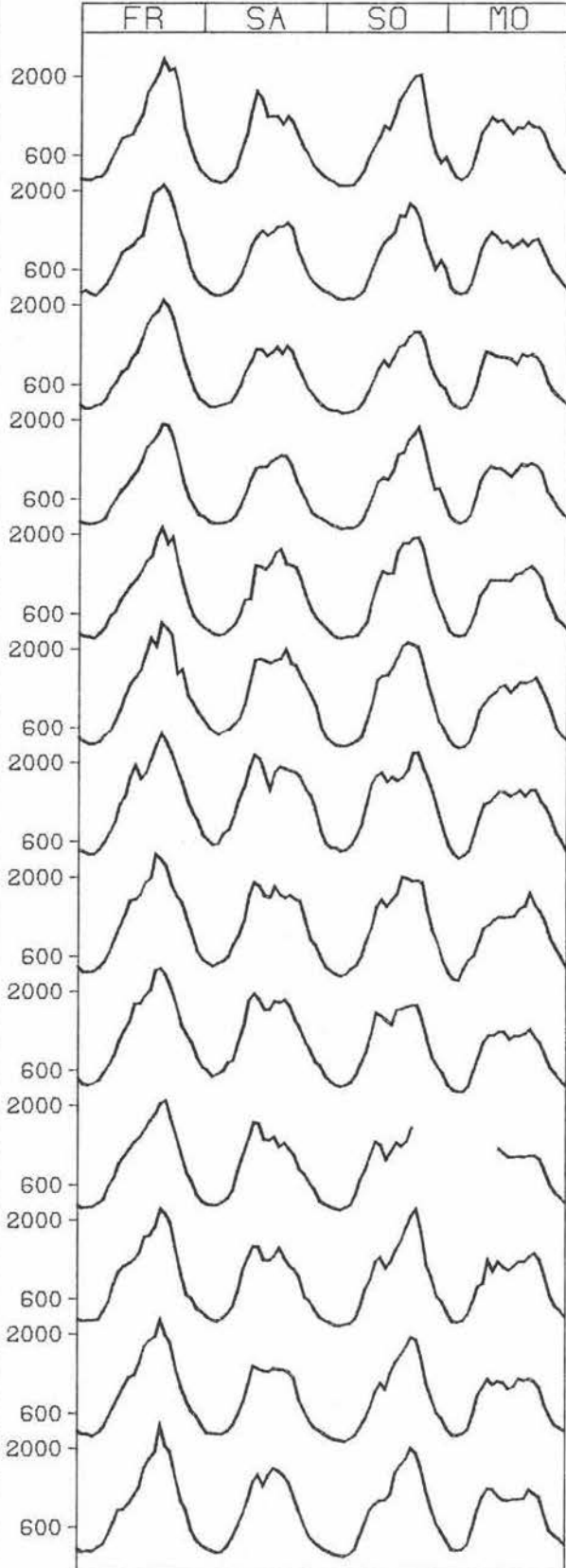
NR.: 5513 7 144

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 121826 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 107443 4. 8. - 7. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 106973 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 120702 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 119063 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 115582 7. 7. - 10. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

060

ZST: GEROLSHEIM

NR.: 6415 4 604

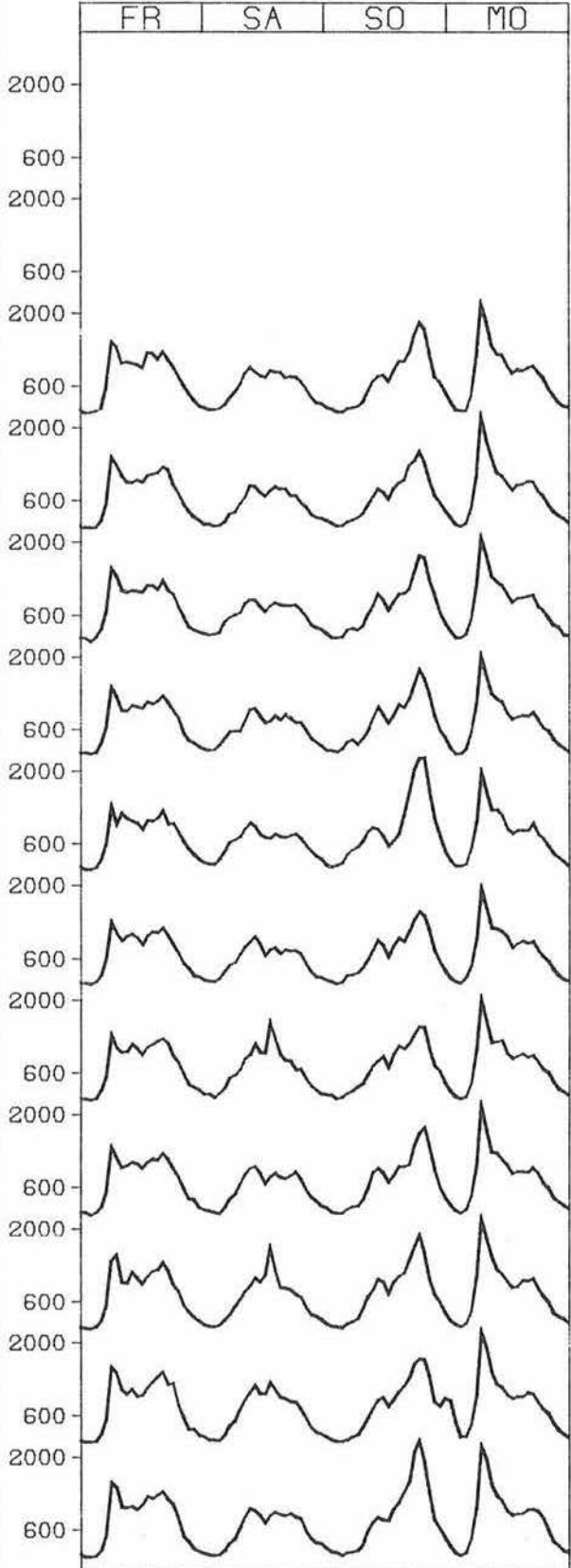
LAND: RHEINLAND-PFALZ  
 STRASSE: A 6  
 KM: 577,3  
 NETZKNOTEN: 6415 020  
 6415 024

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 74090 1. 9.- 4. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 72641 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 72224 8. 9.-11. 9.

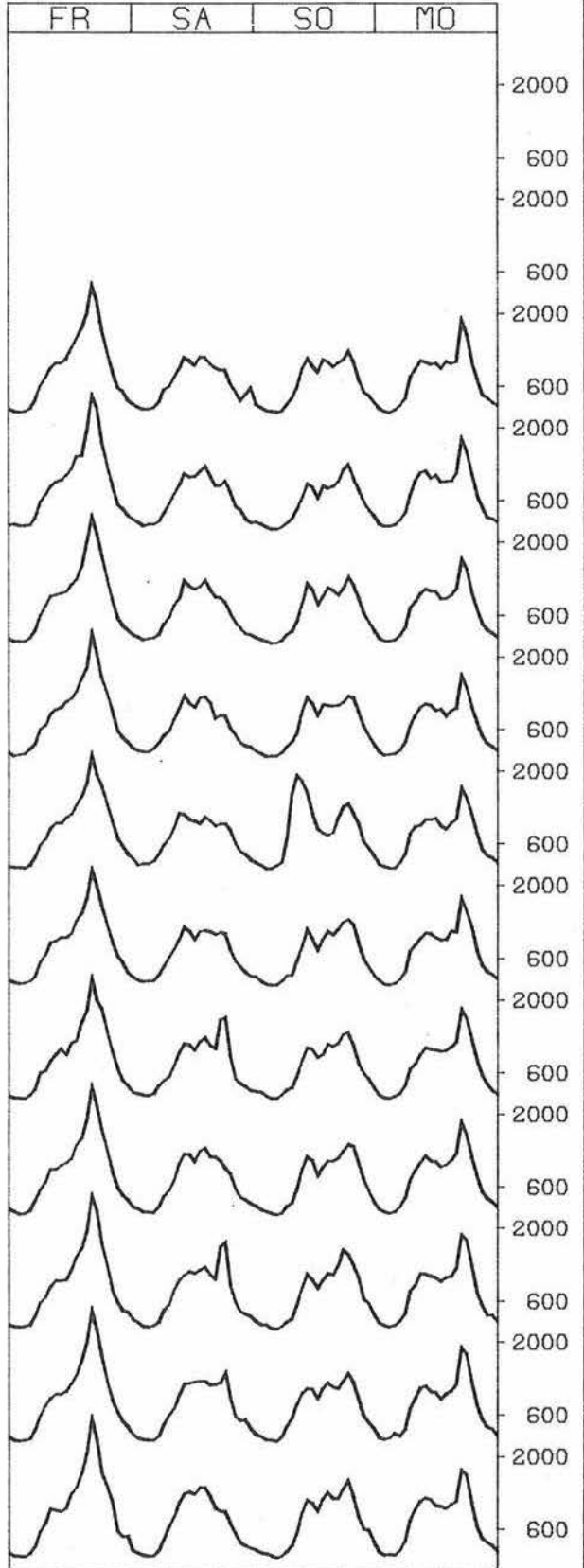
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 77519 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 76619 1. 9.- 4. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 75453 8. 9.-11. 9.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

061

ZST: RINGEN-VETTELHOFEN

LAND:

RHEINLAND-PFALZ

STRASSE:

A 61

KM:

0,0

NETZKNOTEN:

5408 000

NR.: 5408 7 149

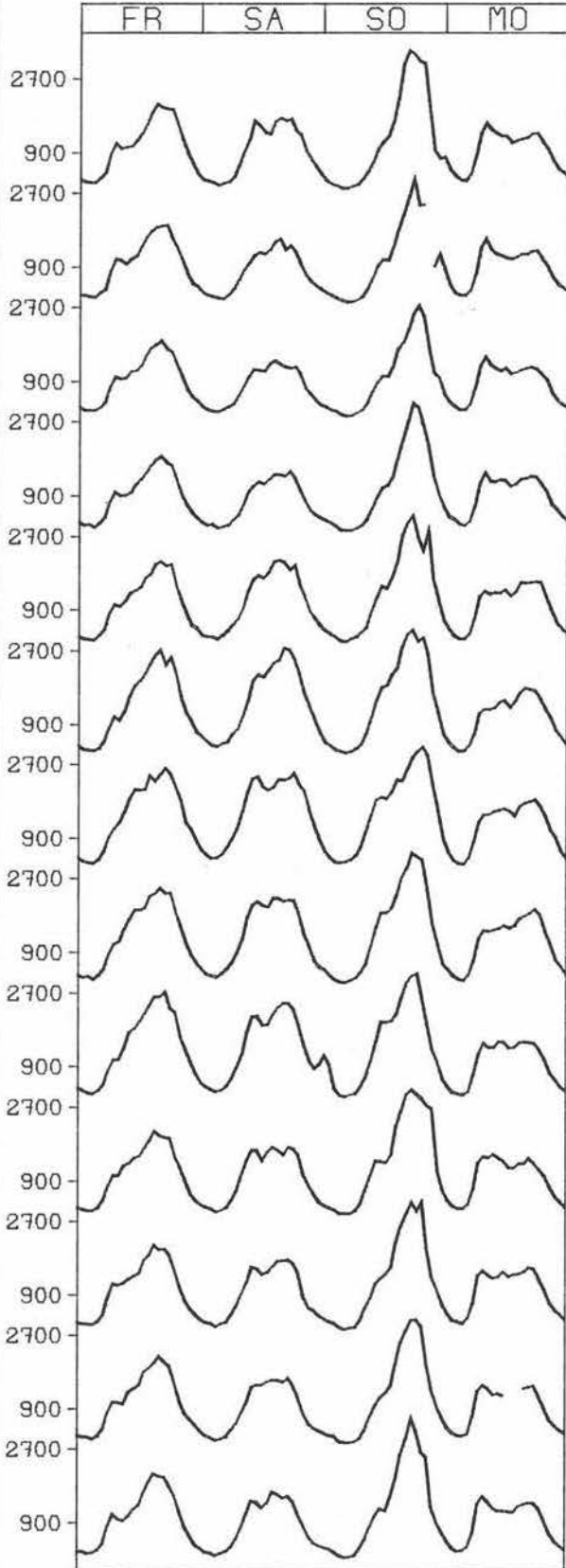
5408 000

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 137827 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 128588 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 126296 4. 8. - 7. 8.

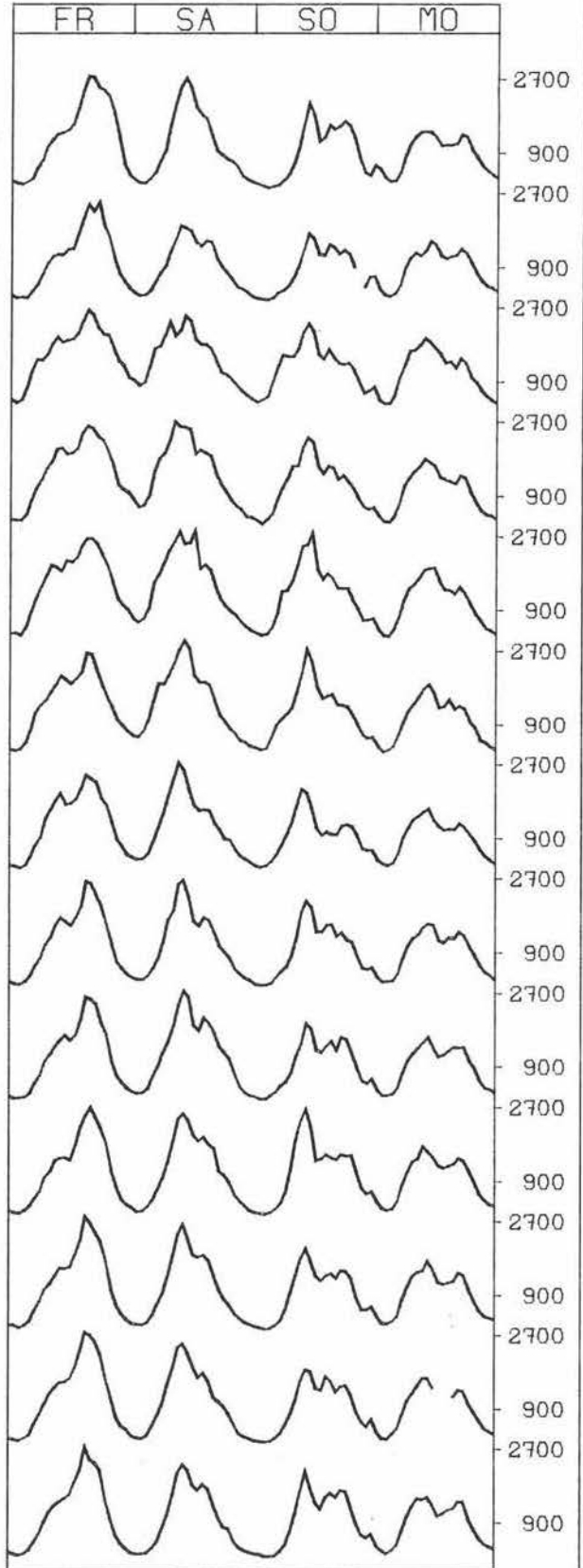
## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 133580 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 132516 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 126251 7. 7. - 10. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: WINNINGERBRUECKE

LAND: RHEINLAND-PFALZ

STRASSE: A 61

KM: 0,0

NETZKNOTEN: 5610 000

5610 000

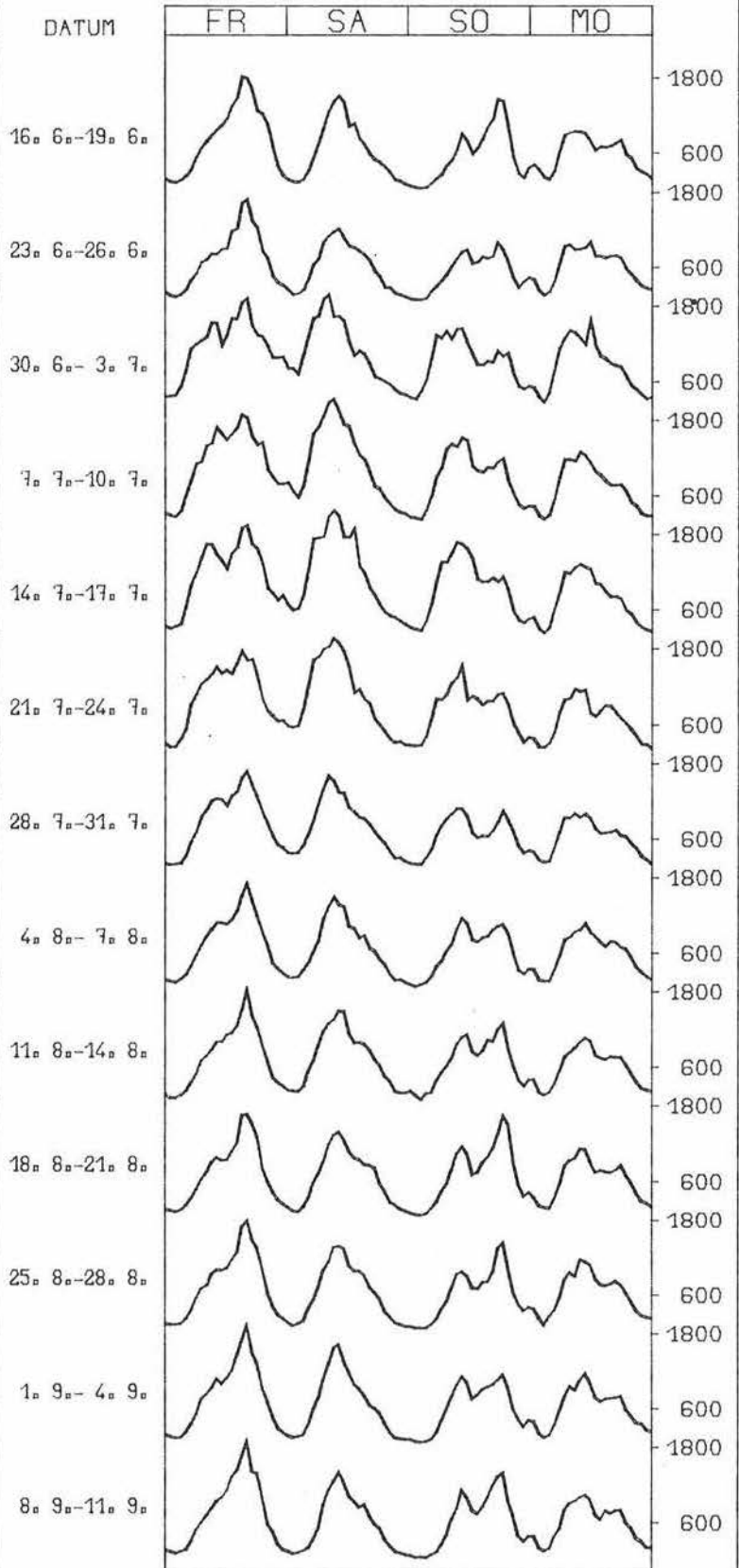
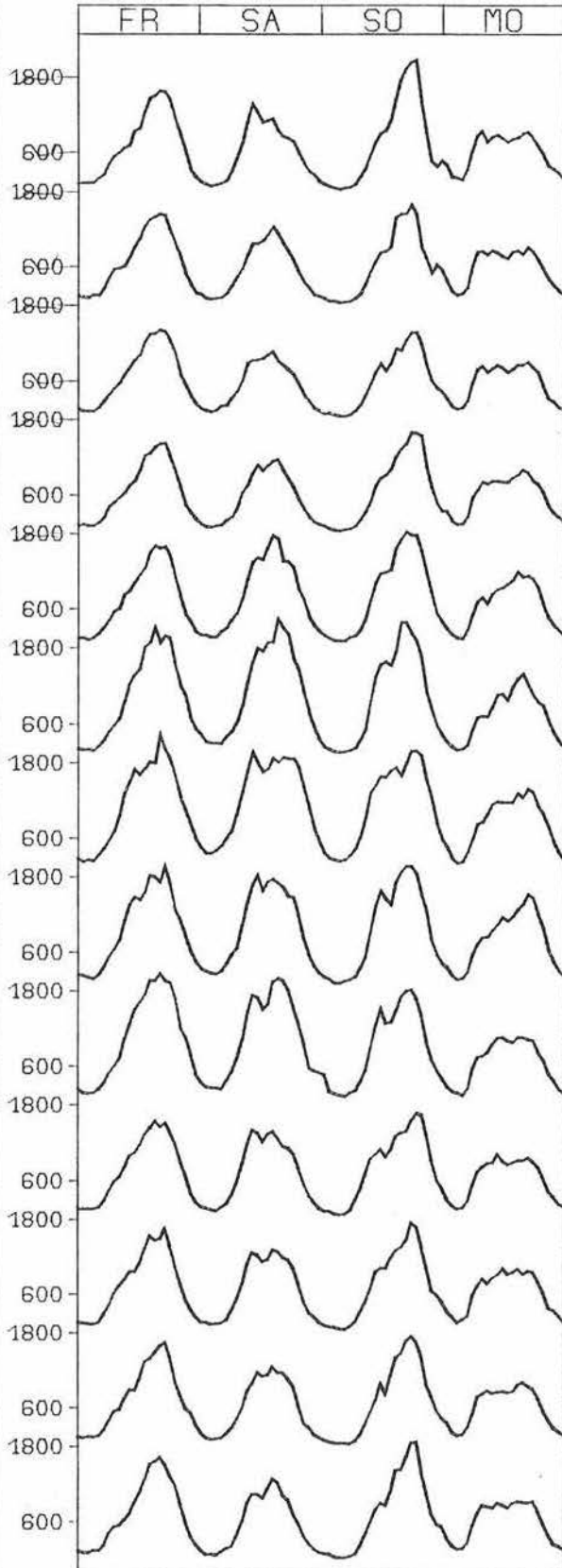
NR.: 5610 7 140

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 102732 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 92845 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 89297 4. 8. - 7. 8.

## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 97367 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 96163 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 93149 7. 7. - 10. 7.





# FERIENGANGLINIEN 1978

063

ZST: GAU BICKELHEIM

LAND: RHEINLAND-PFALZ

STRASSE: A 61

KM: 0,0

NETZKNOTEN: 6113 000

6113 000

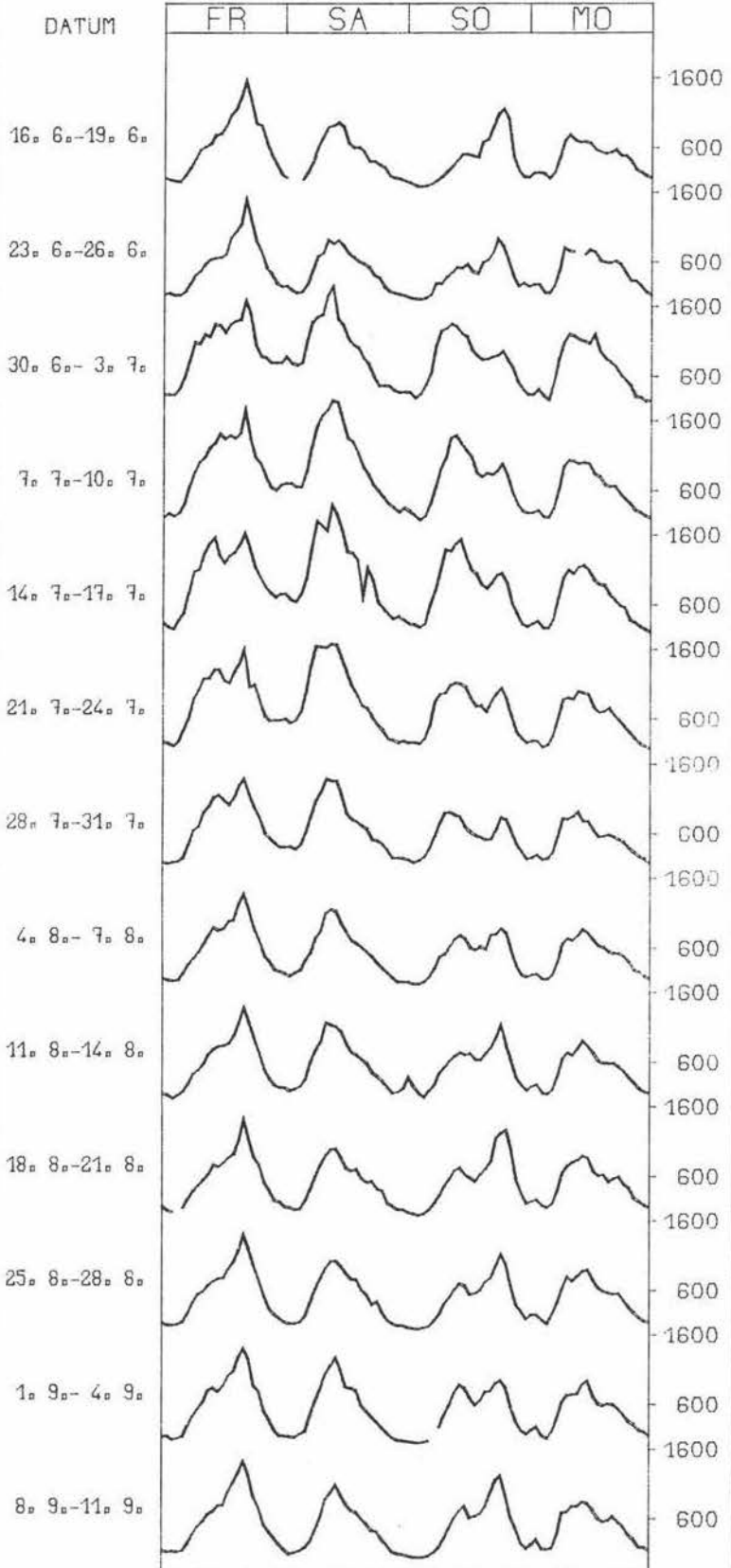
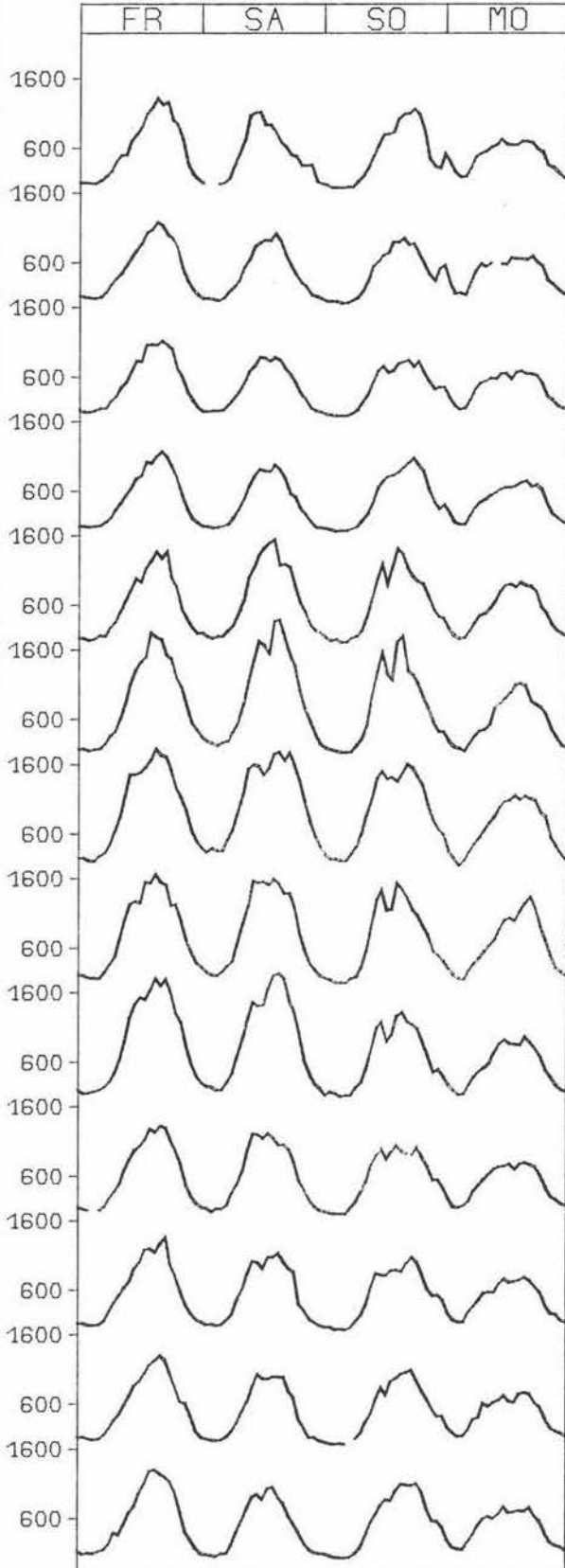
NR.: 6113 7 129

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 87620 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 77037 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 74116 4. 8. - 7. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 86357 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 84067 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 78978 7. 7. - 10. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

064

ZST: WIES-OPPENHEIM

LAND: RHEINLAND-PFALZ  
 STRASSE: A 61  
 KM: 0,0  
 NETZKNOTEN: 6315 000  
 6415 000

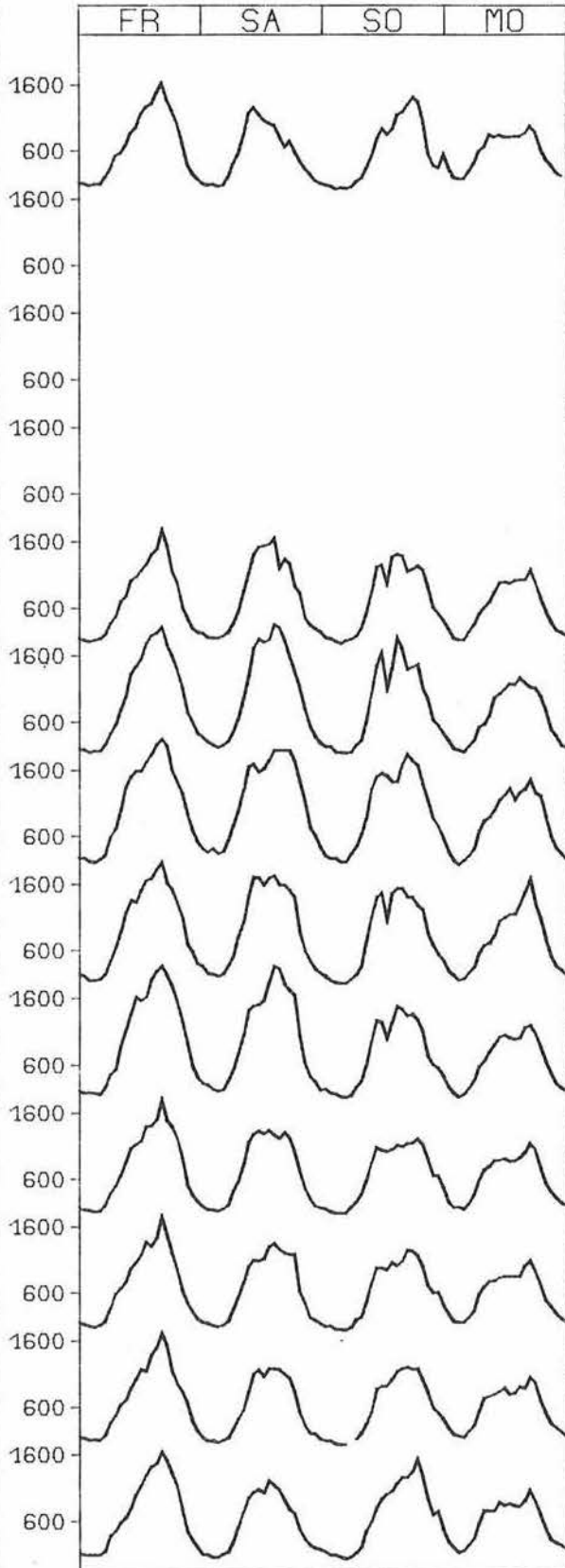
NR.: 6315 7 224 (7124)

## RICHTUNG NORD

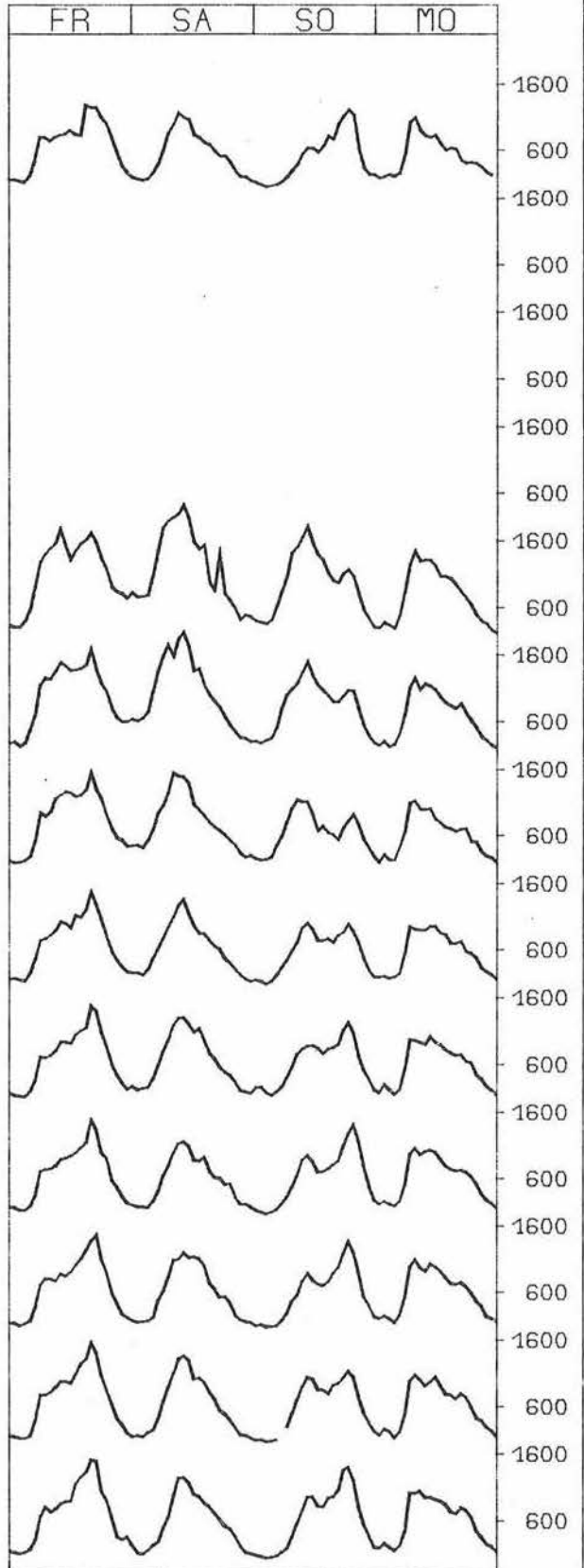
MAX. BELASTUNG : 96144 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 84792 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 82883 4. 8. - 7. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 97443 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 85060 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 70290 28. 7. - 31. 7.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

065

ZST: OBERWESEL

LAND:

RHEINLAND-PFALZ

STRASSE:

B 9

KM:

127,7

NETZKNOTEN:

5912 070

5812 002

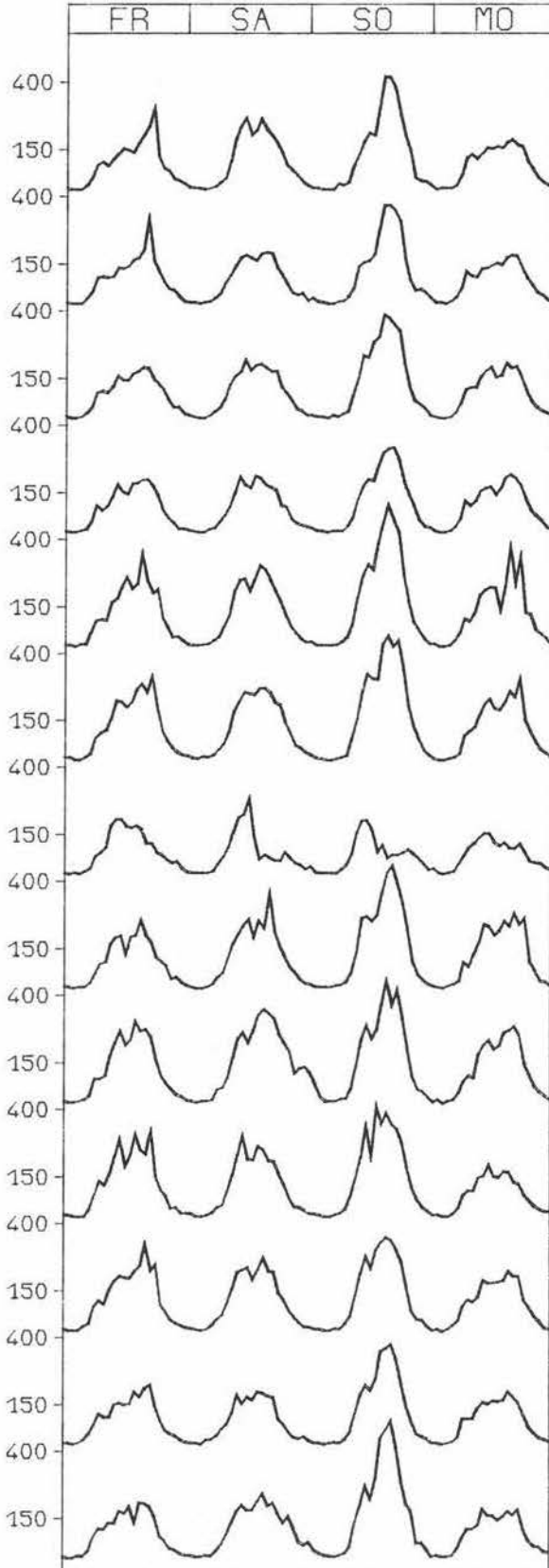
NR.: 5812 7 001

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 13581 11. 8. - 14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 13216 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 13119 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 13534 11. 8. - 14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 13174 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 13076 21. 7. - 24. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

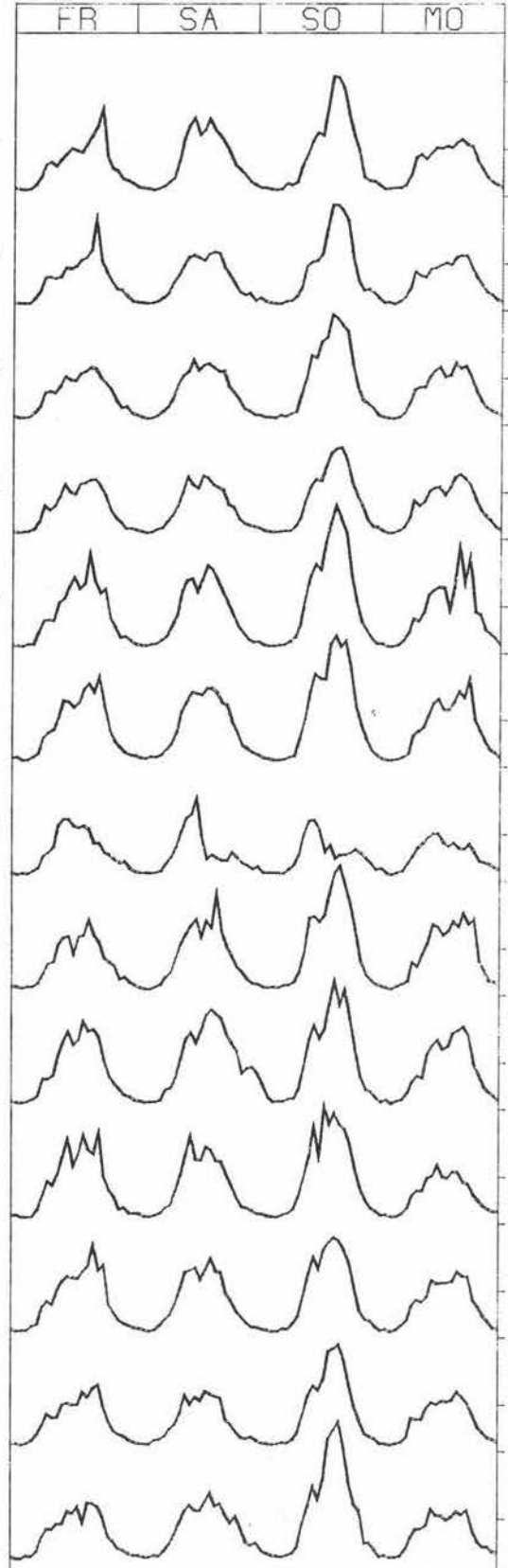
11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.



400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150

400

150



# FERIENGANGLINIEN 1978

067

ZST: KANDEL 1

LAND:

RHEINLAND-PFALZ

STRASSE:

B 10

KM:

86,9

NETZKNOTEN:

6915 090

6915 071

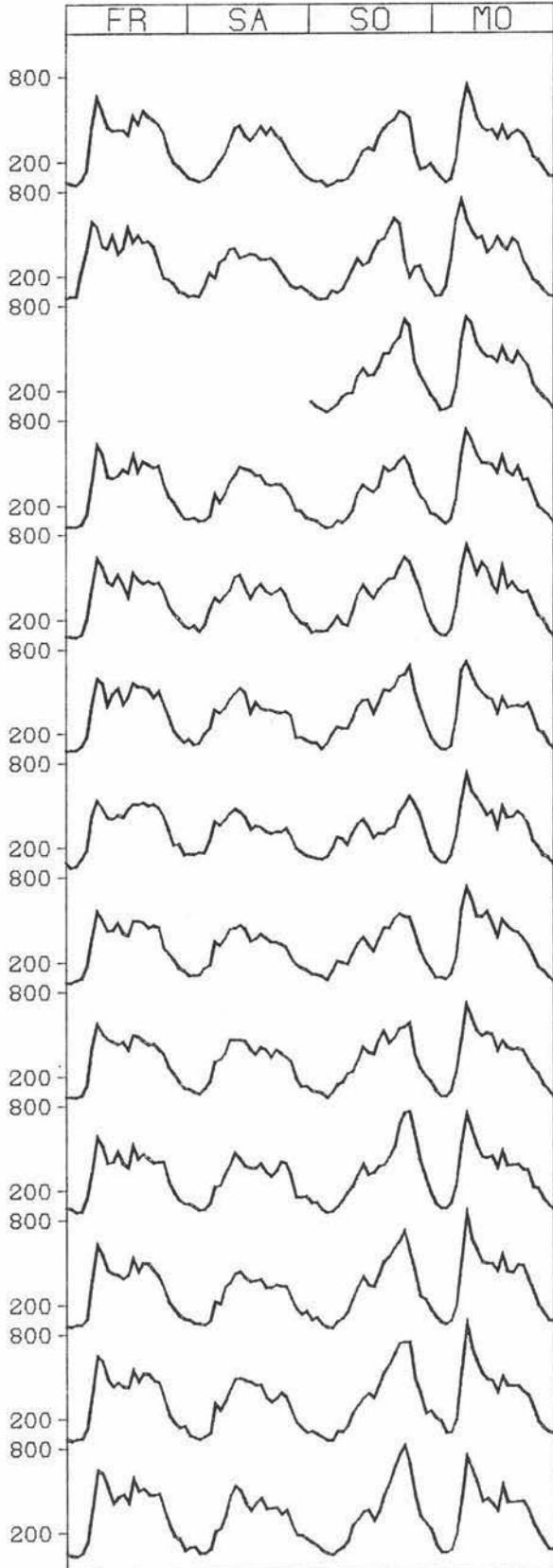
NR.: 6915 7045

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 33497 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 33269 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 32131 1. 9. - 4. 9.

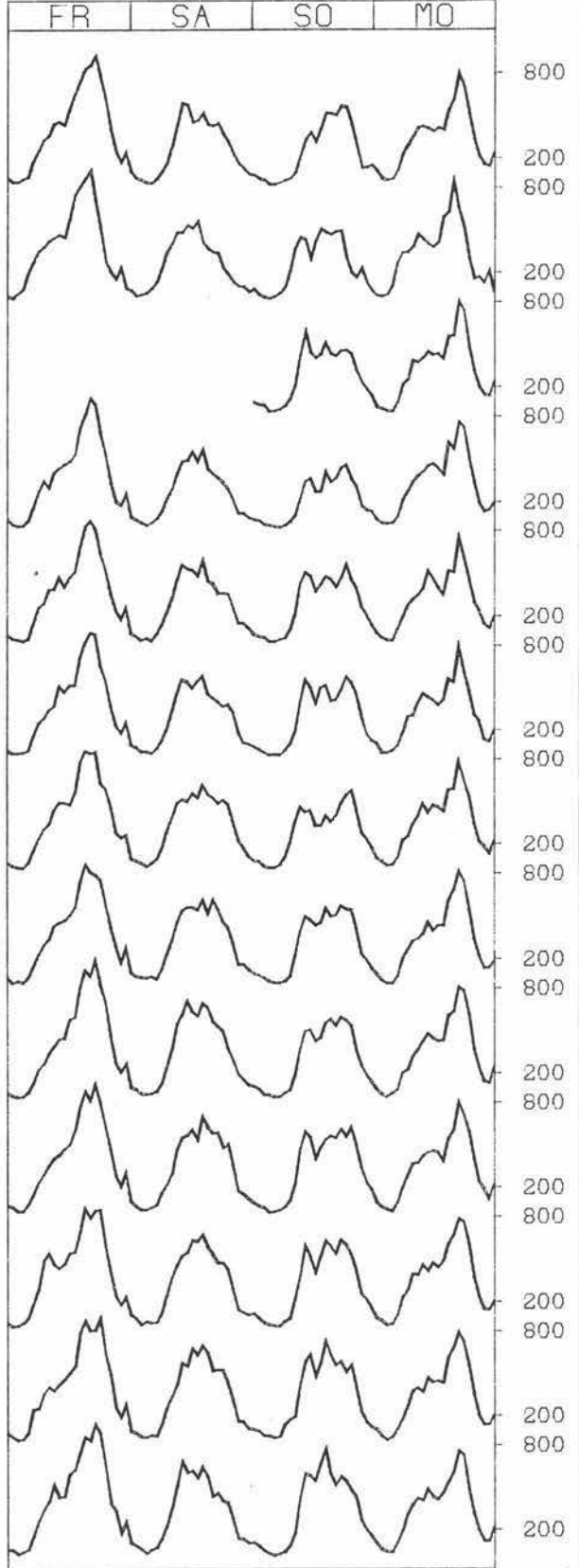
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 34197 1. 9. - 4. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 34117 18. 8. - 21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 33967 11. 8. - 14. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.





# FERIENGANGLINIEN 1978

069

ZST: KIRCHEN 1

LAND: RHEINLAND-PFALZ

STRASSE: B 62

KM: 2,4

NETZKNOTEN:

5113 252

5113 257

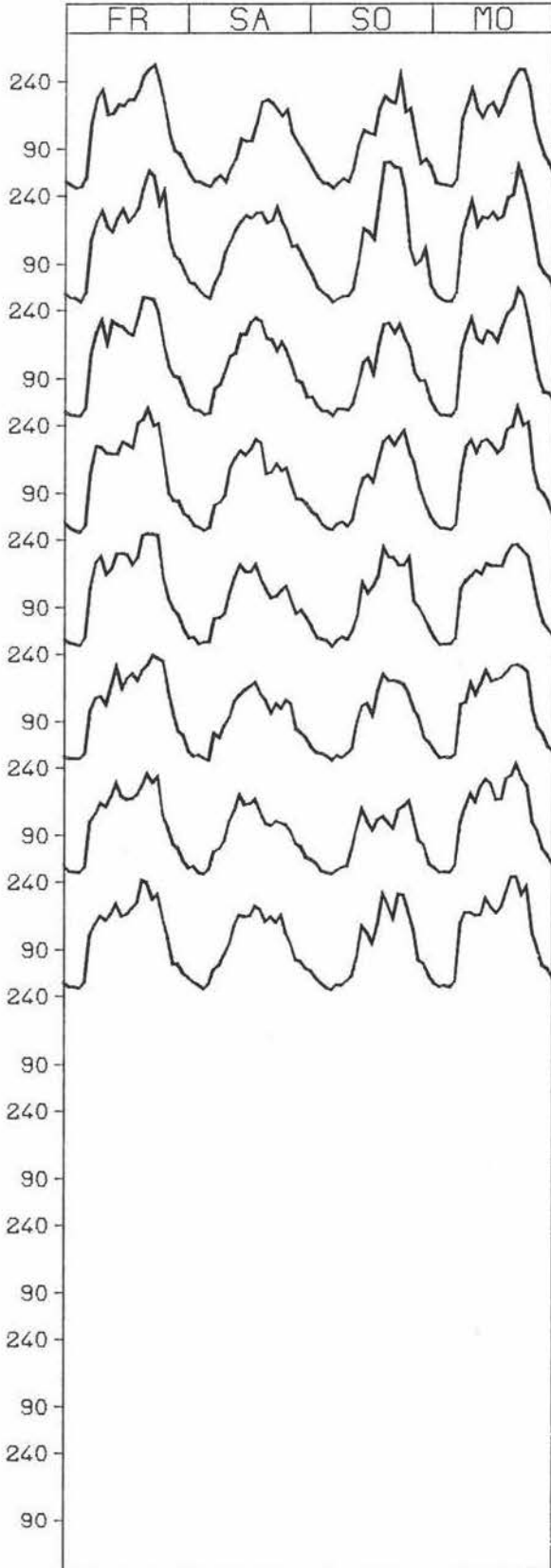
NR.: 5113 7 049

## RICHTUNG OST

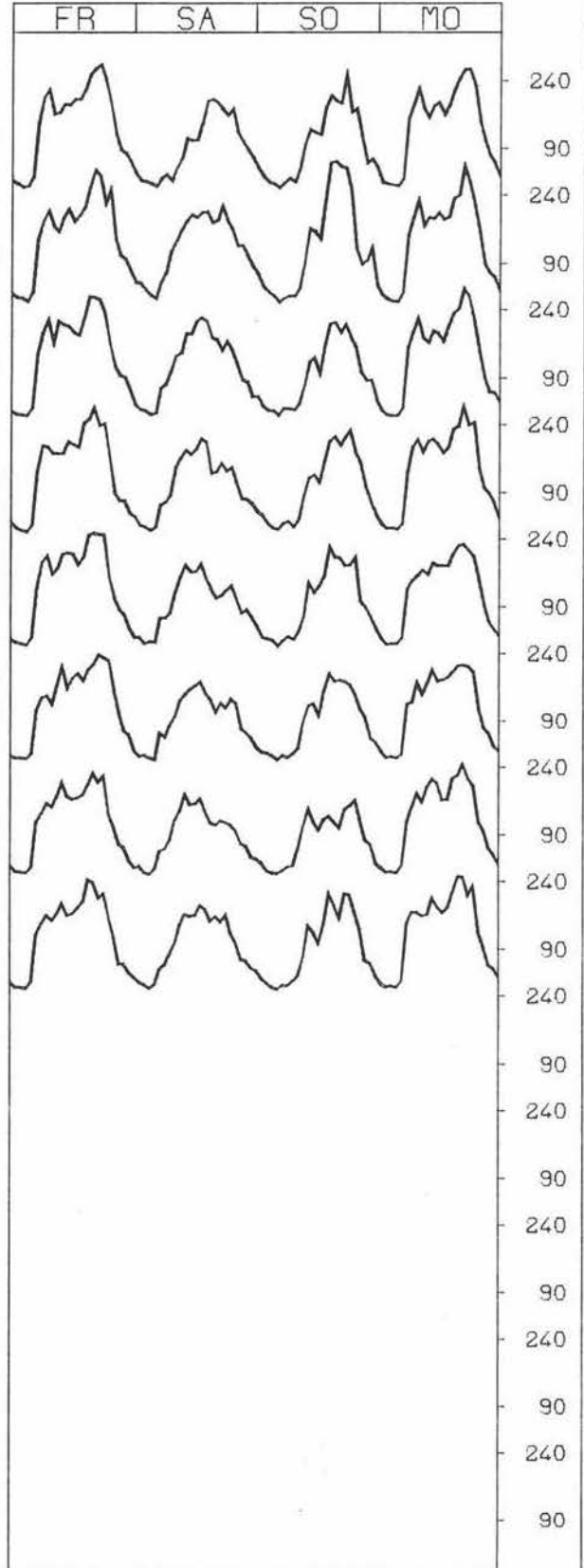
MAX. BELASTUNG : 13242 23. 6.-26. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 12136 30. 6.- 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 11936 7. 7.-10. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 13186 23. 6.-26. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 12090 30. 6.- 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 11884 7. 7.-10. 7.



DATUM



# FERIENGANGLINIEN 1978

070

ZST: IRREL

LAND: RHEINLAND-PFALZ  
 STRASSE: B 257  
 KM: 10,6  
 NETZKNOTEN: 6104 030  
 6004 043

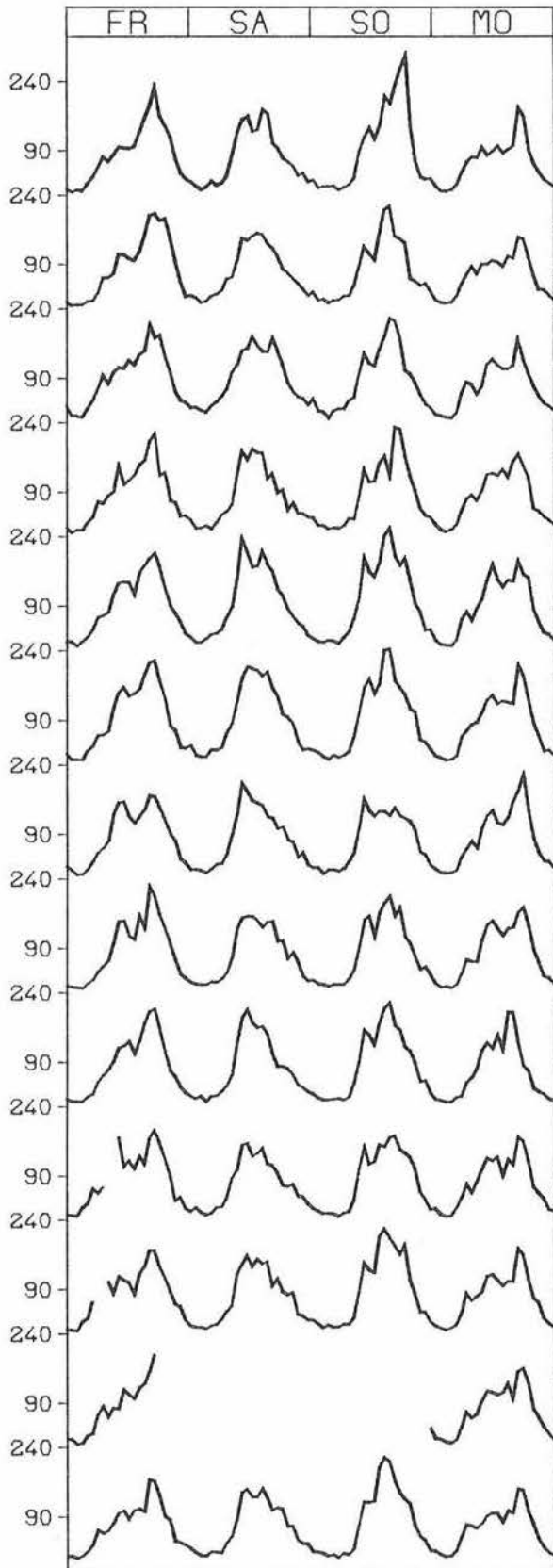
NR.: 6104 7 139 (7039)

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 9040 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 8695 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 8071 30. 6. - 3. 7.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 9108 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 8835 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 8616 28. 7. - 31. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

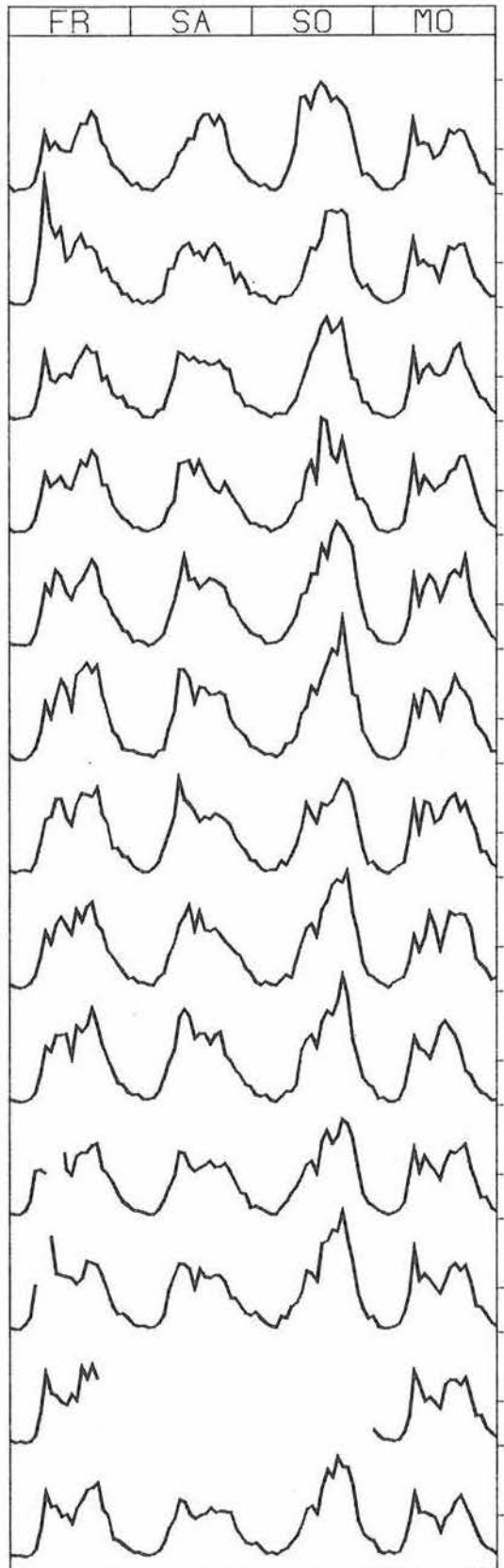
11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.



240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90

240

90



# FERIENGANGLINIEN 1978

071

ZST: NONNWEILER-KASTEL

LAND: SAARLAND  
 STRASSE: A 1  
 KM: 38,8  
 NETZKNOTEN: 6407 081  
 6407 080

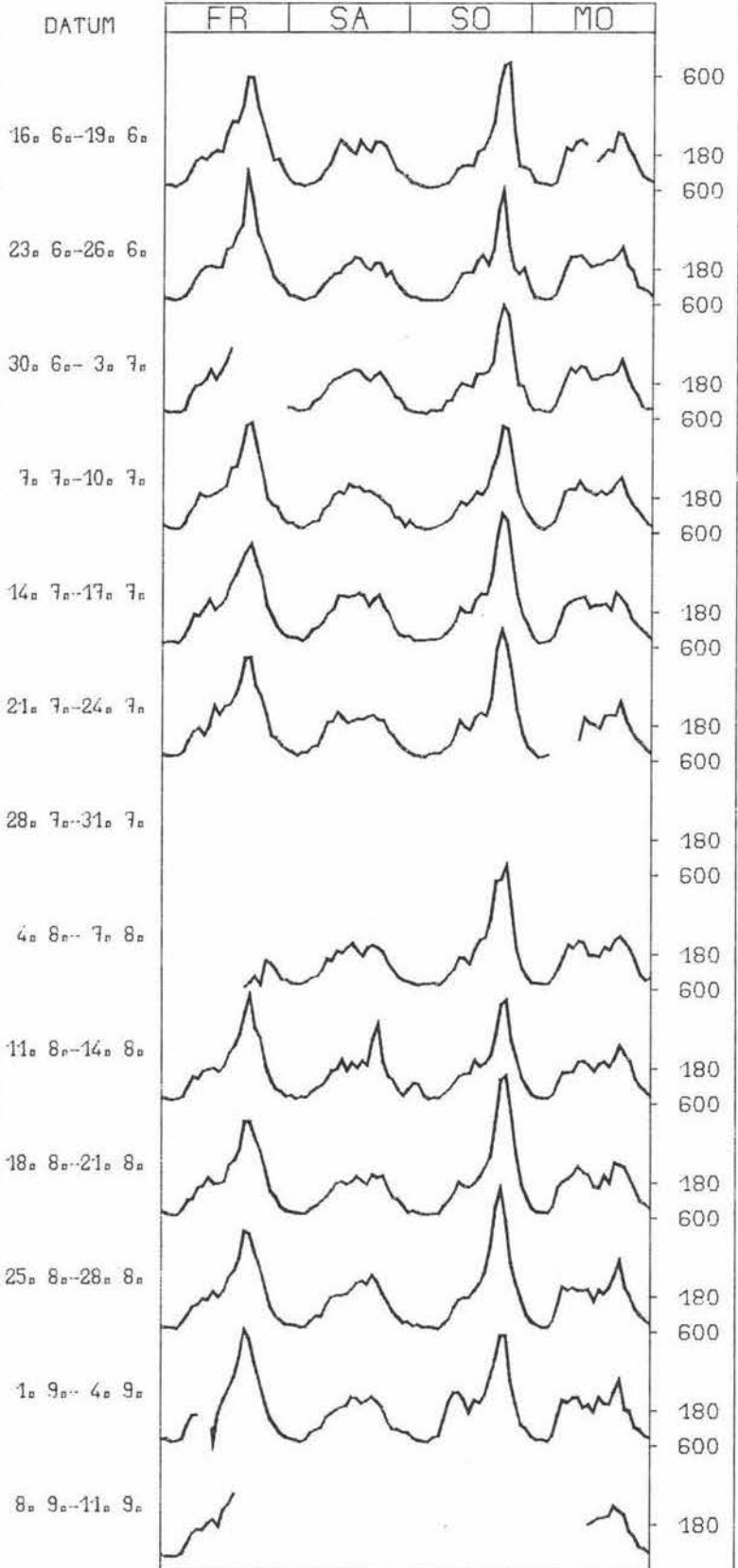
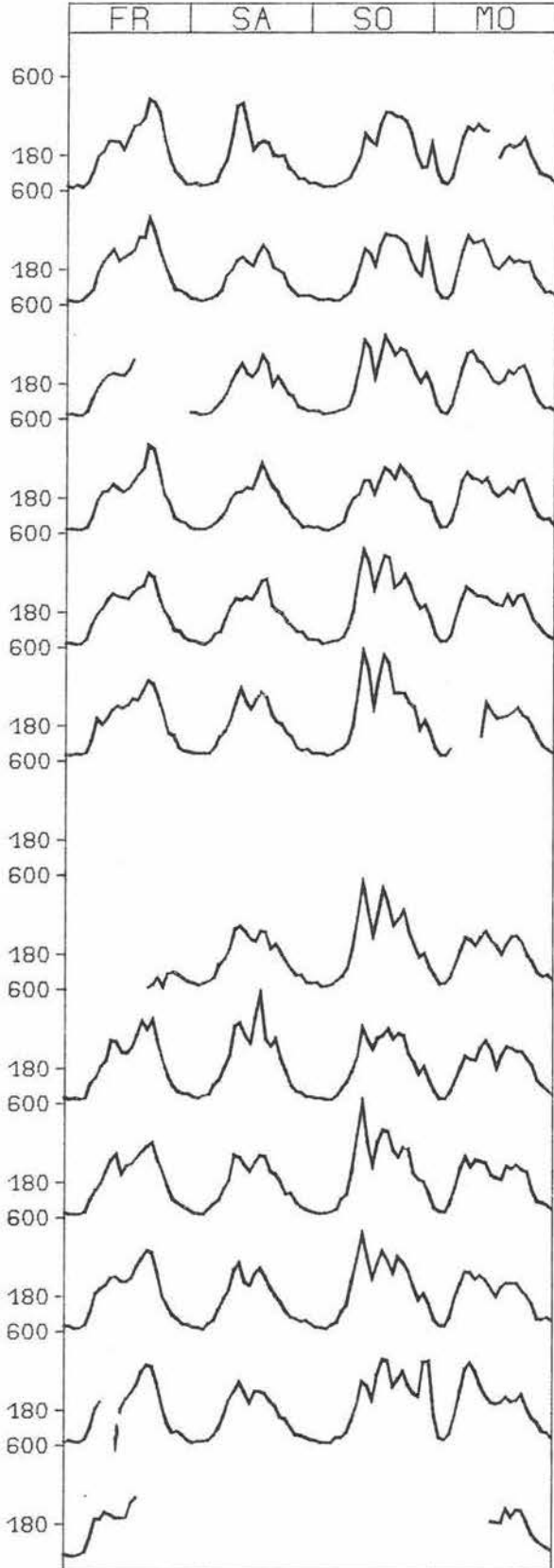
NR.: 6407 175

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 18997 11. 8.-14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 18442 18. 8.-21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 18028 25. 8.-28. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 18120 14. 7.-17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 16975 1. 9.-4. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 16841 25. 8.-28. 8.



# FERIENGANGLINIEN 1978

072

ZST: BISCHMISHEIM

LAND: SAARLAND  
 STRASSE: A 6  
 KM: 677,5  
 NETZKNOTEN: 6708 049  
 6708 018

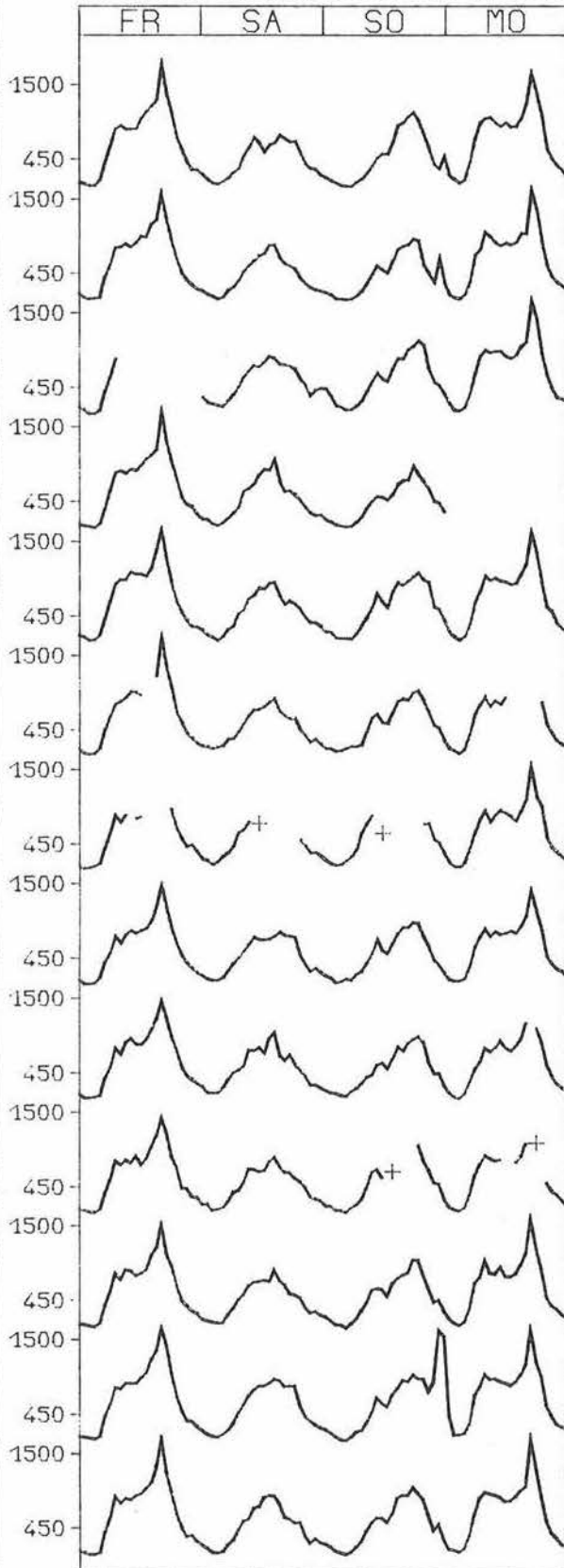
NR.: 6708 101

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 61222 1. 9. - 4. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 59614 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 57299 16. 6. - 19. 6.

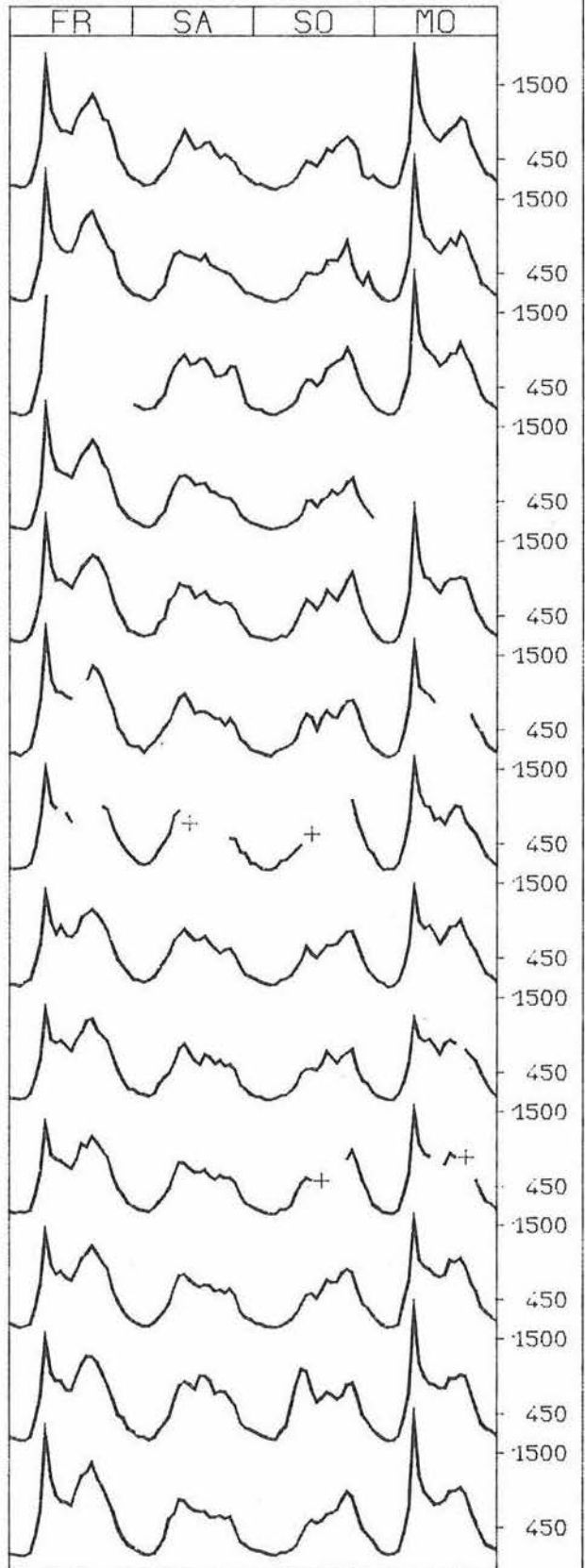
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 57972 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 57670 1. 9. - 4. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 52409 8. 9. - 11. 9.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.





# FERIENGANGLINIEN 1978

074

ZST: BESSERINGEN

LAND:

SAARLAND

STRASSE:

B 51

KM:

0,0

NETZKNOTEN:

6505 003

6505 015

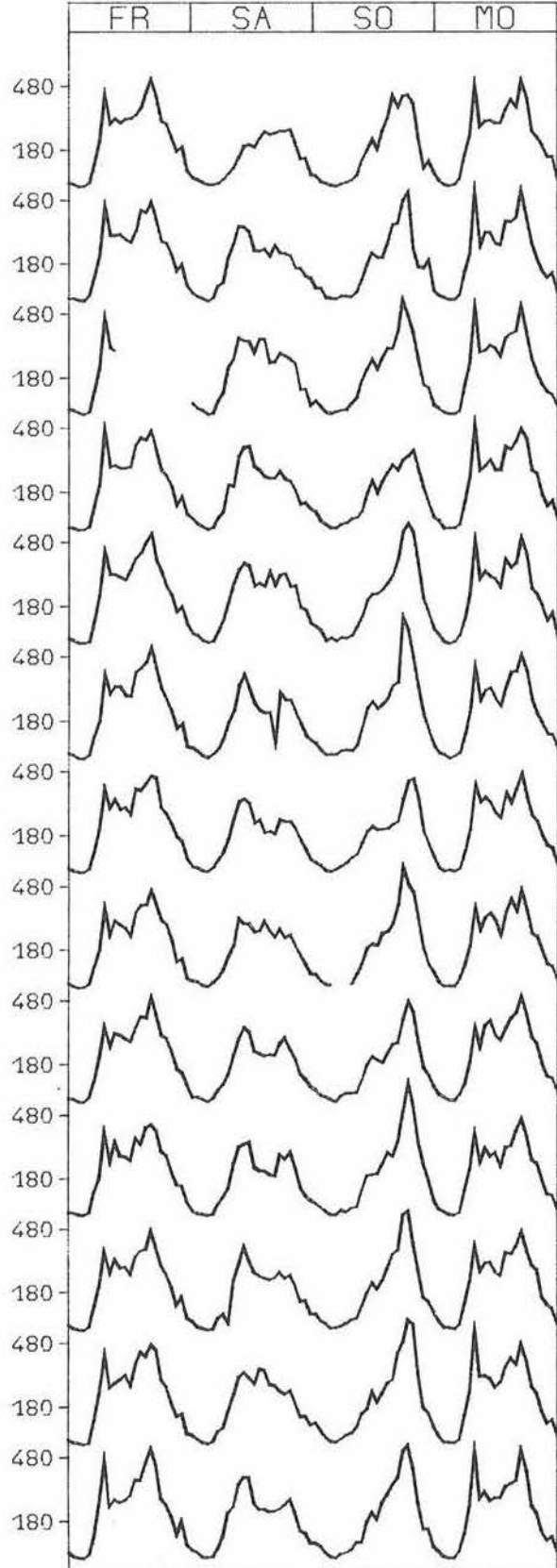
NR.: 6505 291

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 21649 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 20561 1. 9. - 4. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 20509 21. 7. - 24. 7.

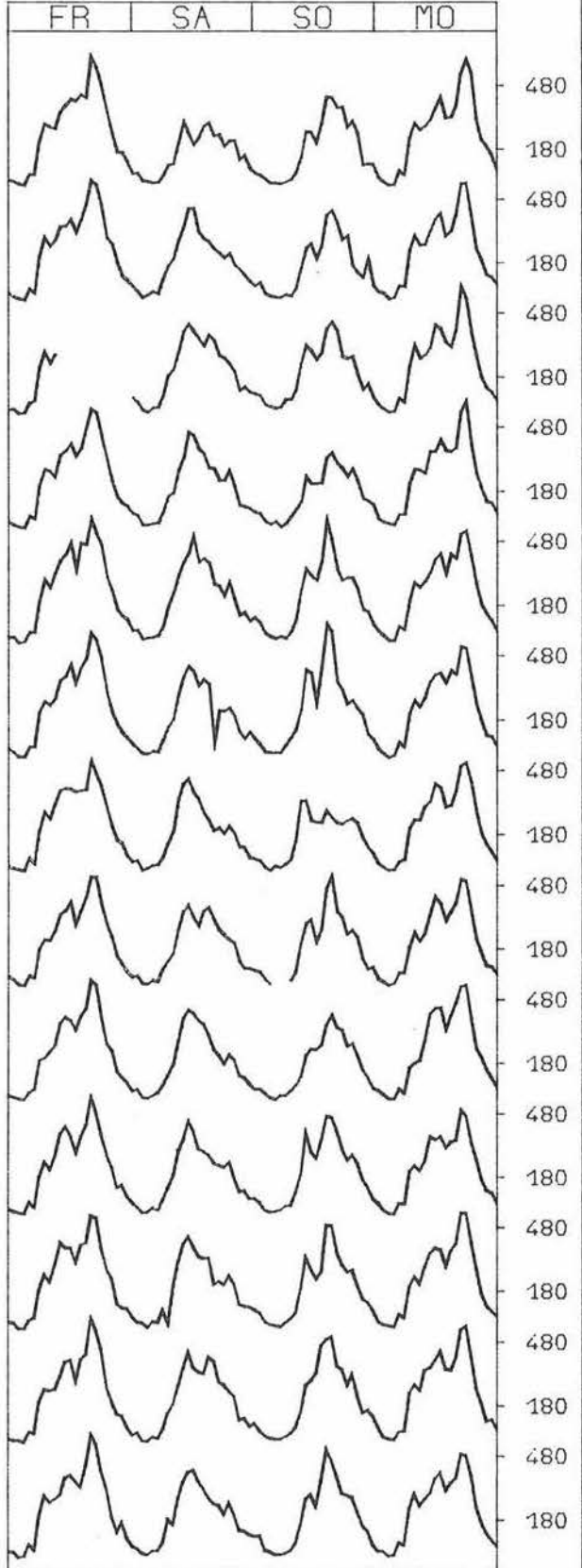
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 22675 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 21829 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 21461 1. 9. - 4. 9.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

075

ZST: BOUS

LAND: SAARLAND  
 STRASSE: B 51  
 KM: 0,0  
 NETZKNOTEN: 6706 004  
 6706 005

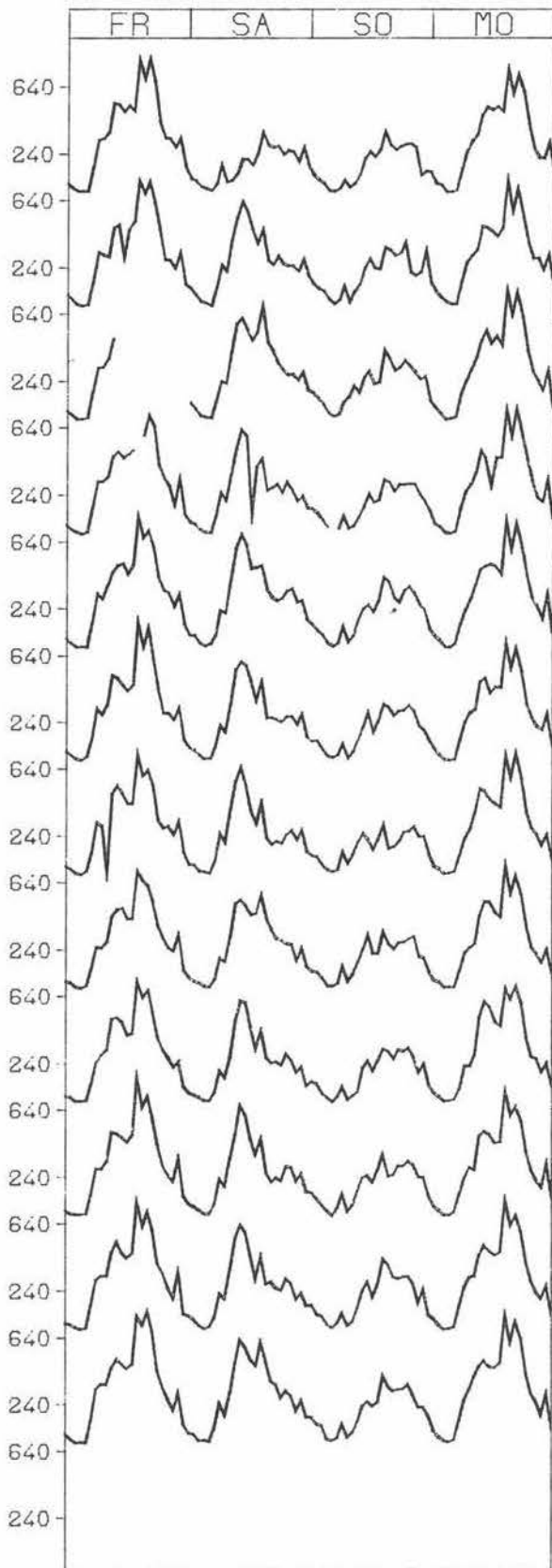
NR.: 6706 279

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 28617 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 28381 1. 9. - 4. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 27437 23. 6. - 26. 6.

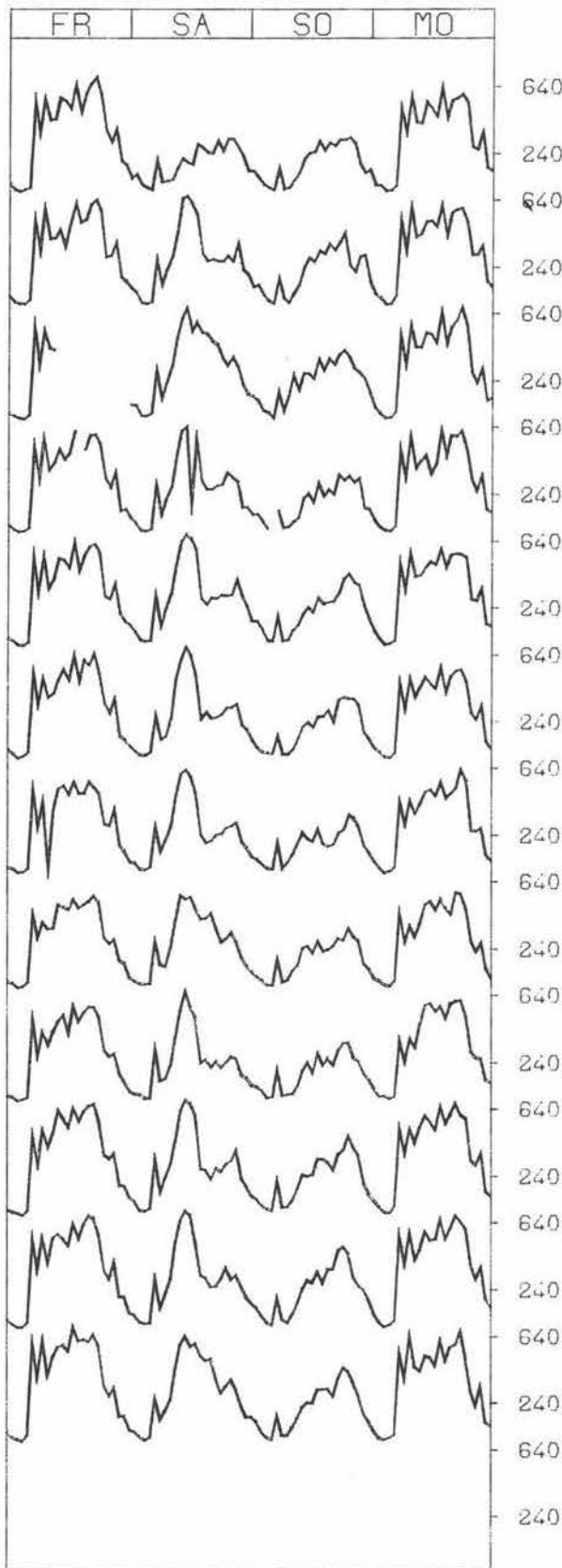
## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 32014 25. 8. - 28. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 31412 18. 8. - 21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 31223 1. 9. - 4. 9.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

076

ZST: NENNIG OST  
 NR.: 6404 393

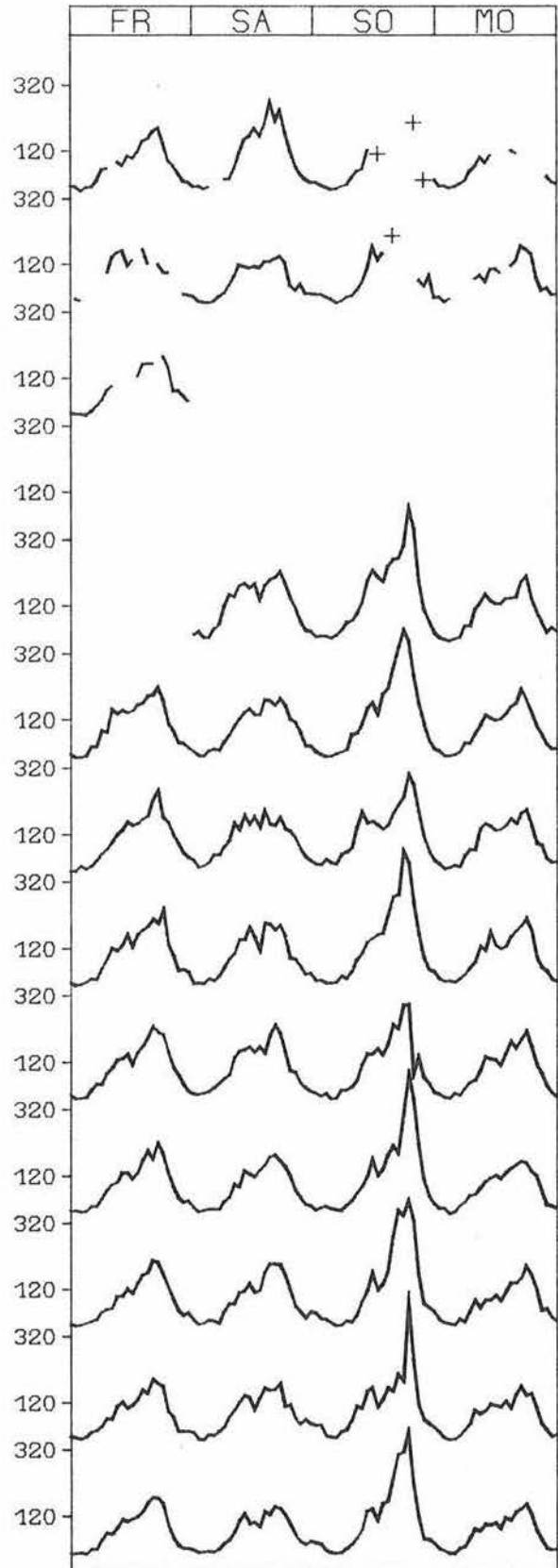
LAND: SAARLAND  
 STRASSE: B 406  
 KM: 0,0  
 NETZKNOTEN: 6404 259  
 6404 252

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 10524 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 10377 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 10320 4. 8.- 7. 8.

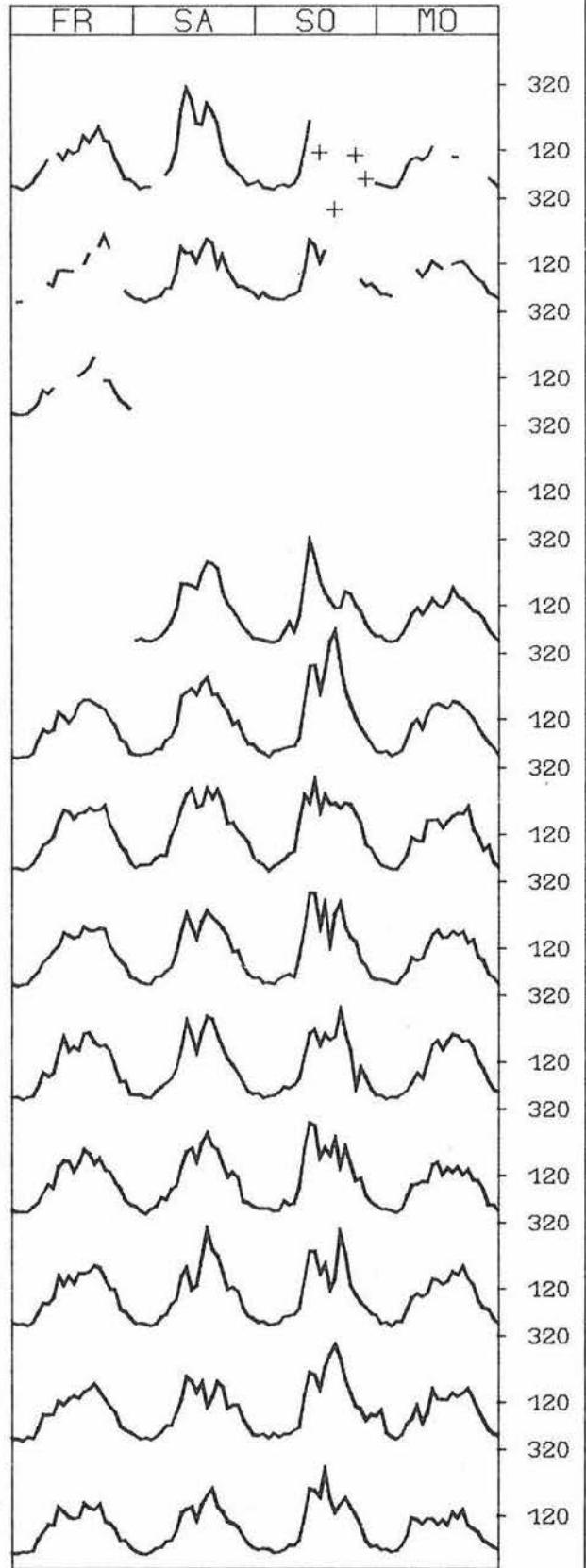
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 11671 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 10580 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 10072 4. 8.- 7. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: NENNIG NORD

LAND: SAARLAND  
STRASSE: B 419  
KM: 0,0  
NETZKNOTEN: 6404 001  
6404 252

077

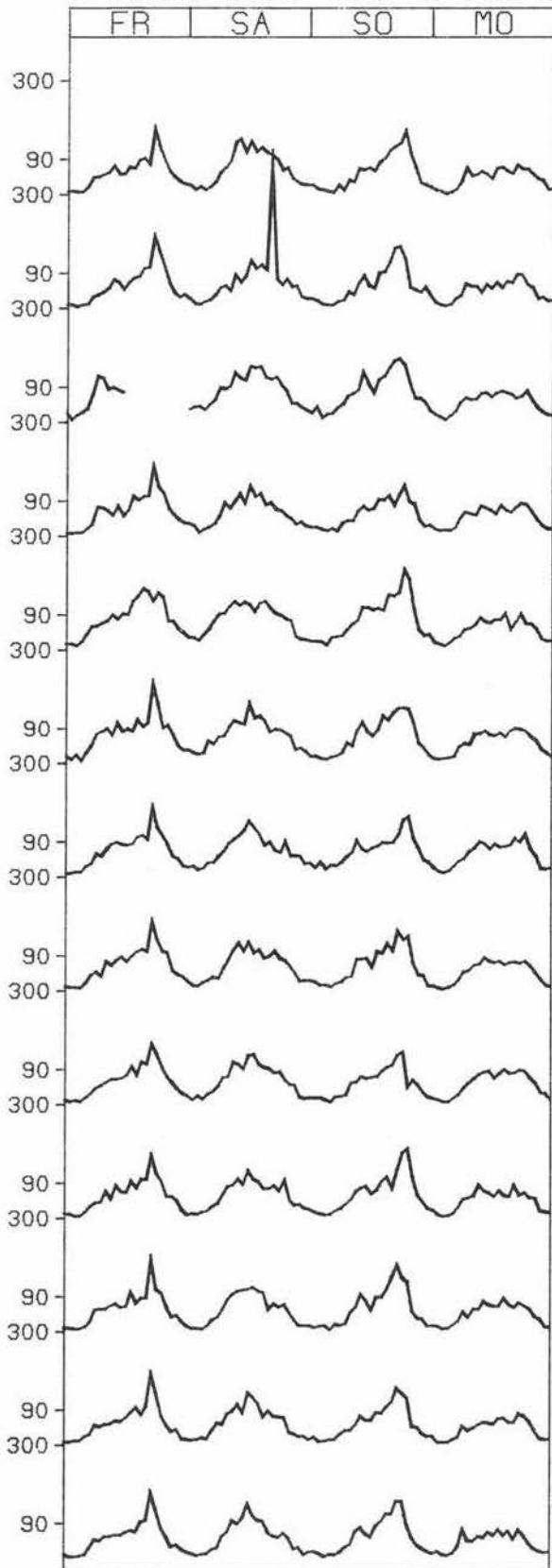
NR.: 6404 406

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 7101 14. 7. - 17. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 6543 21. 7. - 24. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 6313 28. 7. - 31. 7.

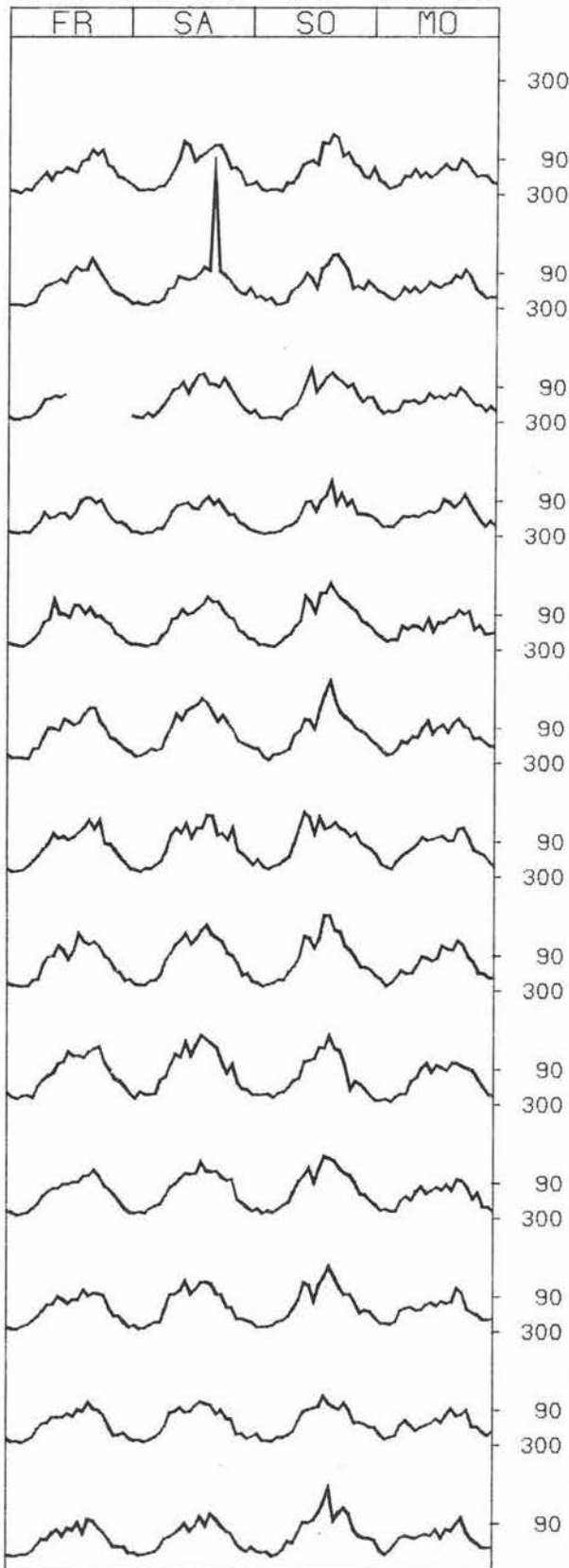
## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 7693 28. 7. - 31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 7433 21. 7. - 24. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 7354 4. 8. - 7. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
23. 6. - 26. 6.  
30. 6. - 3. 7.  
7. 7. - 10. 7.  
14. 7. - 17. 7.  
21. 7. - 24. 7.  
28. 7. - 31. 7.  
4. 8. - 7. 8.  
11. 8. - 14. 8.  
18. 8. - 21. 8.  
25. 8. - 28. 8.  
1. 9. - 4. 9.  
8. 9. - 11. 9.







# FERIENGANGLINIEN 1978

079

ZST: ACHERN

LAND:

BADEN-WUERTTEMBERG

STRASSE:

A 5

KM:

676,3

NETZKNOTEN:

7214 014

7314 026

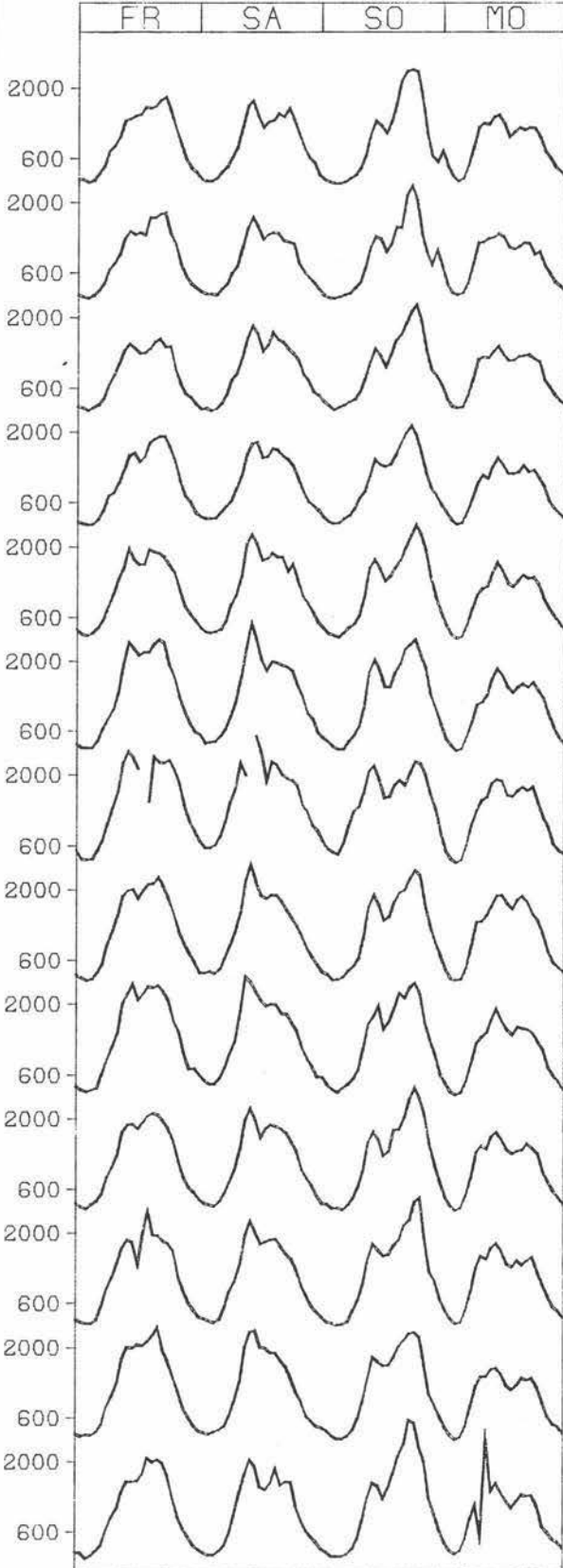
NR.: 7314 8 035 (1035)

## RICHTUNG NORD

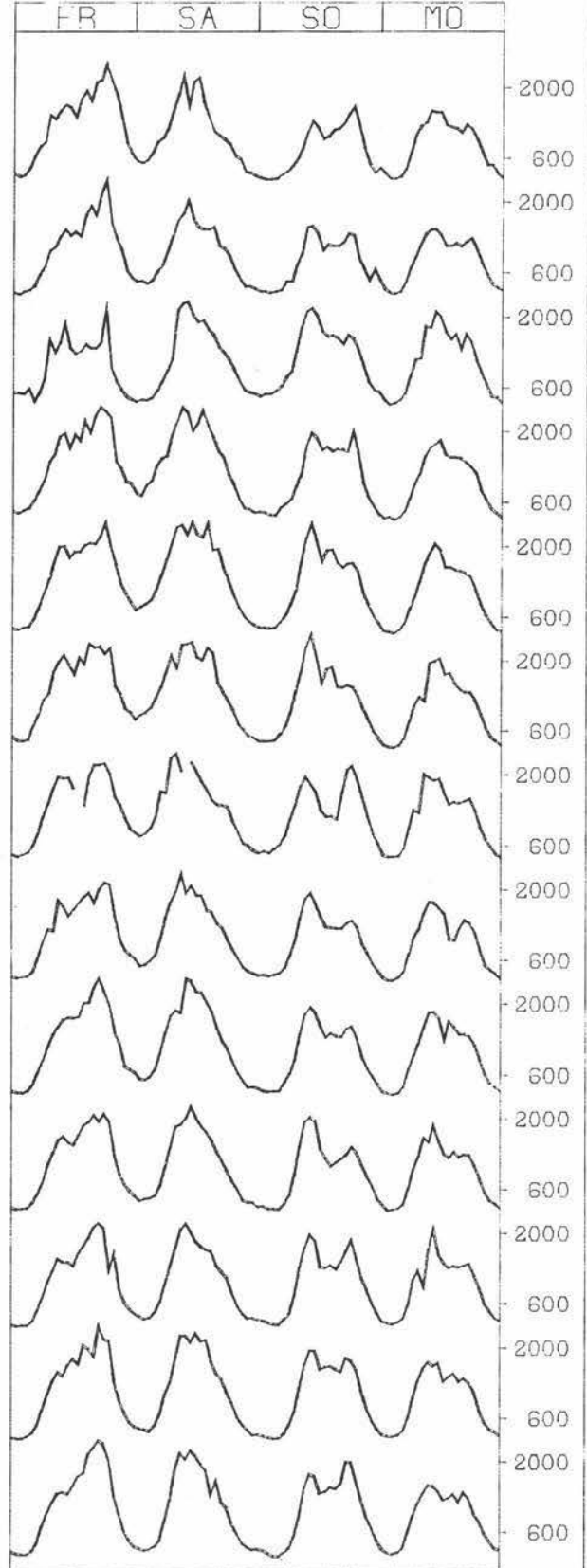
MAX. BELASTUNG : 133603 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 122759 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 122458 21. 7.-24. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 126102 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 125712 14. 7.-17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 121005 28. 7.-31. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

2000

600

# FERIENGANGLINIEN 1978

080

ZST: KLEINKEMS

LAND:

BADEN-WUERTEMBERG

STRASSE:

A 5

KM:

802,3

NETZKNOTEN:

8311 029

NR.: 8311 8 053 (1053)

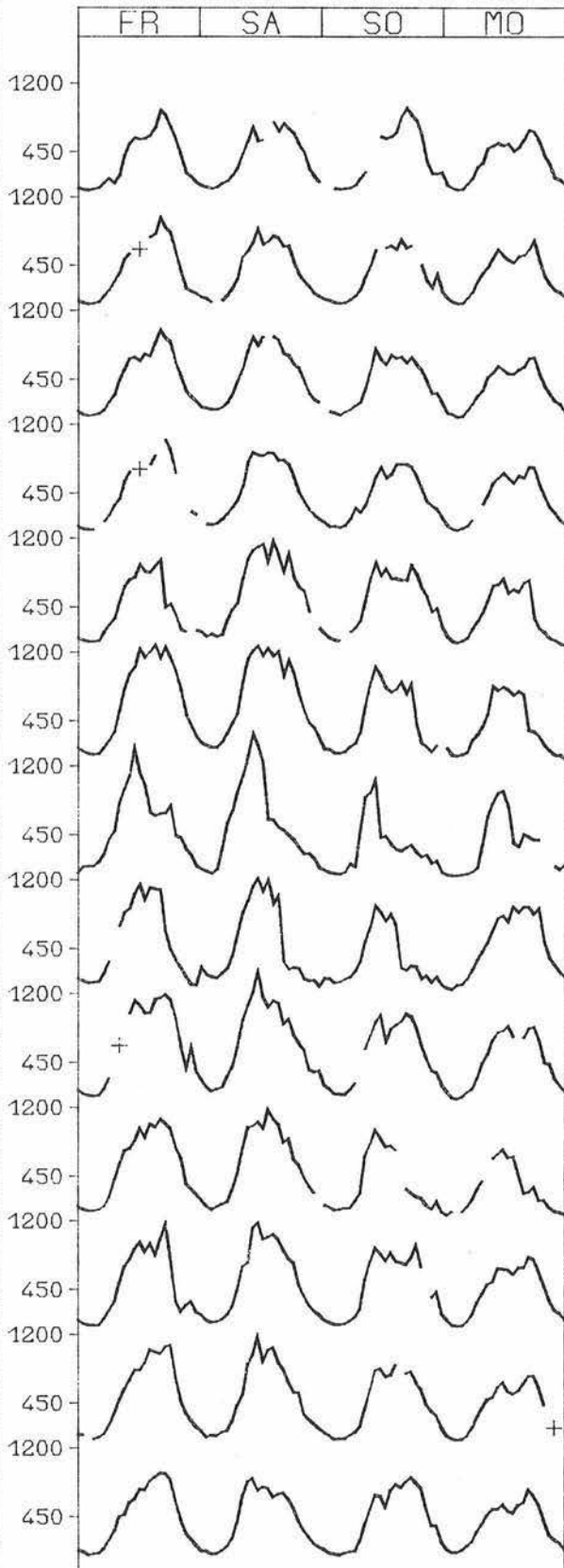
8311 003

## RICHTUNG NORD

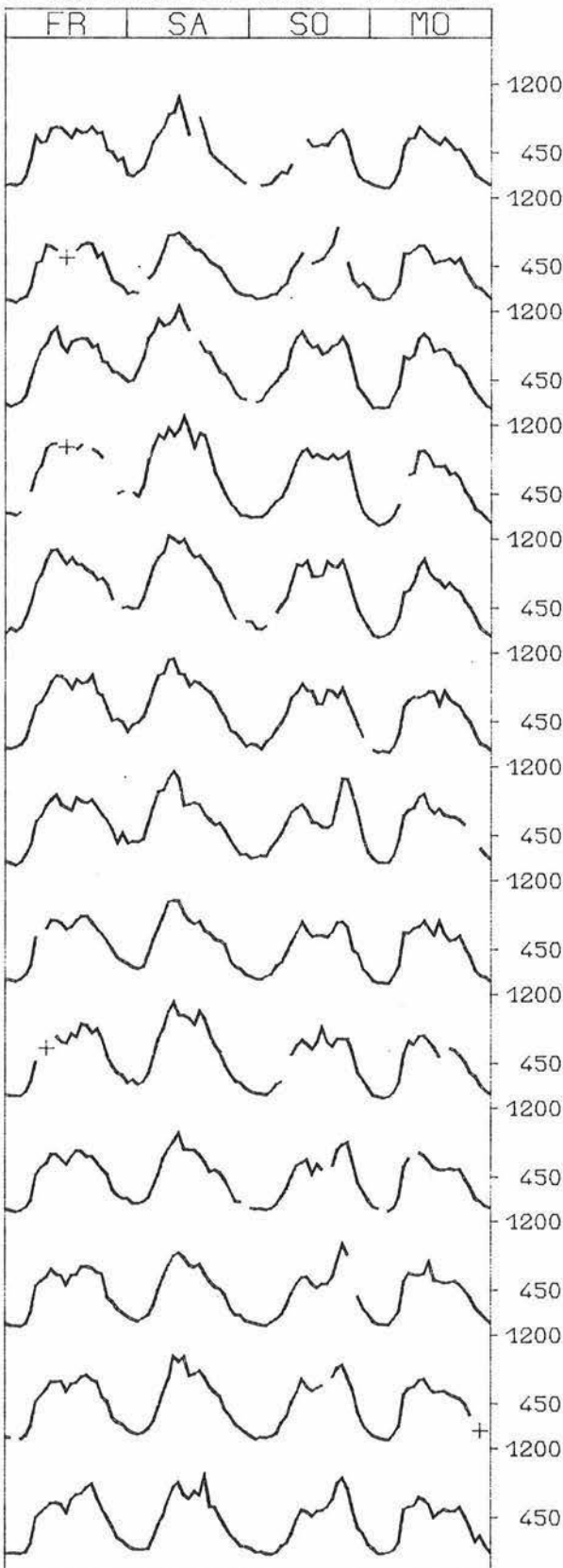
MAX. BELASTUNG : 53051 11. 8.-14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 52413 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 46263 25. 8.-28. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 60672 14. 7.-17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 58828 30. 6.- 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 55494 7. 7.-10. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

082

ZST: SCHWABBACH

LAND:

BADEN-WUERTTEMBERG

STRASSE:

A 6

KM:

650,4

NETZKNOTEN:

6821 059

6822 054

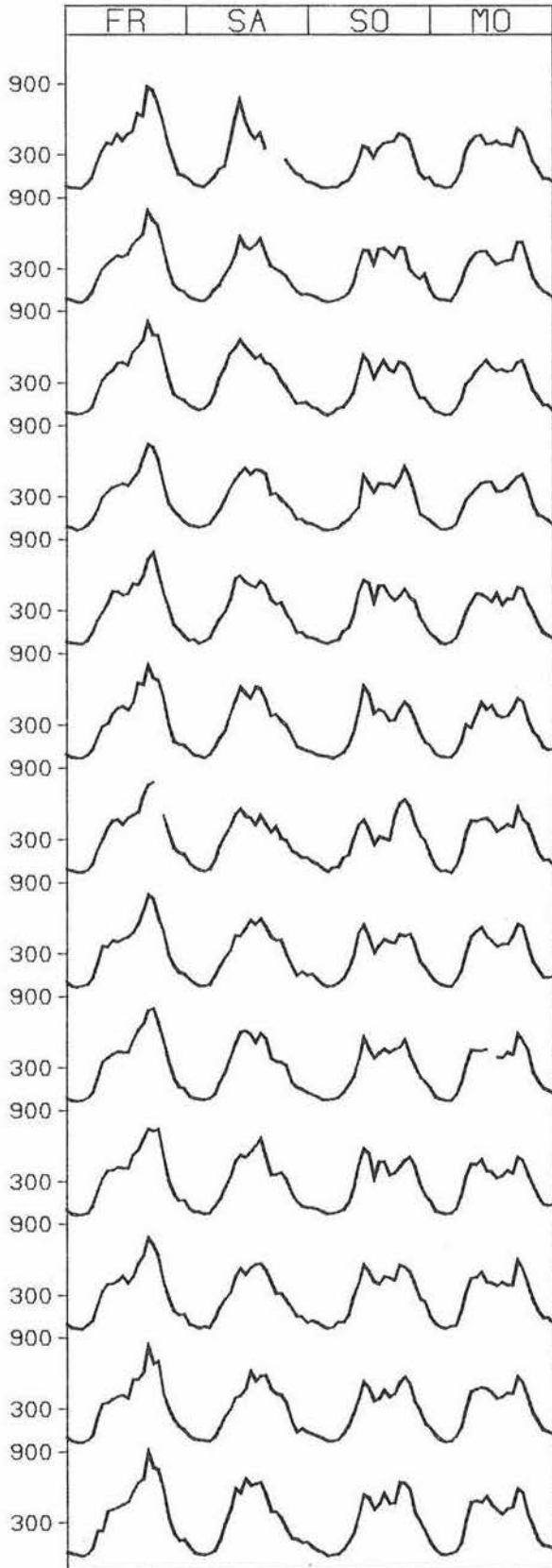
NR.: 6822 8 091 (1091)

## RICHTUNG OST

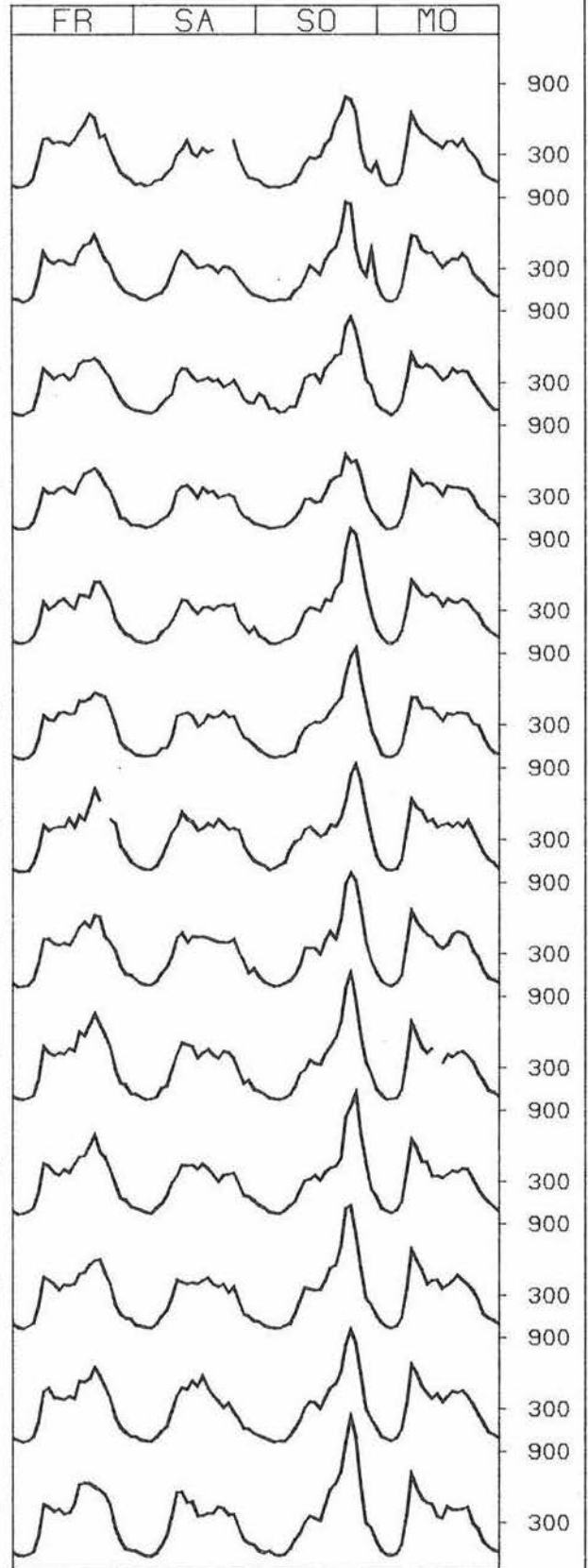
MAX. BELASTUNG : 30435 8. 9.-11. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 29176 30. 6.- 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 28747 28. 7.-31. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 30886 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 30400 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 30315 8. 9.-11. 9.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

083

ZST: MUEHLHAUSEN

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

BADEN-WUERTEMBERG  
A 8  
156,6  
7423 026  
7323 010

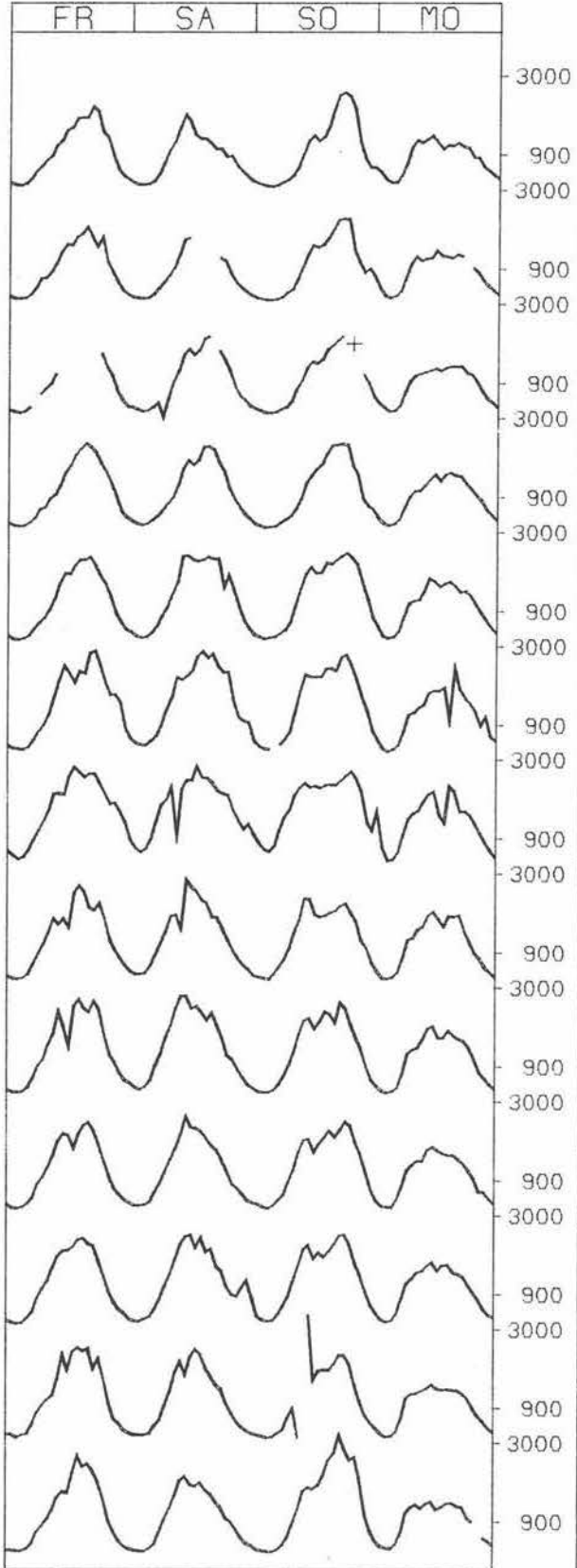
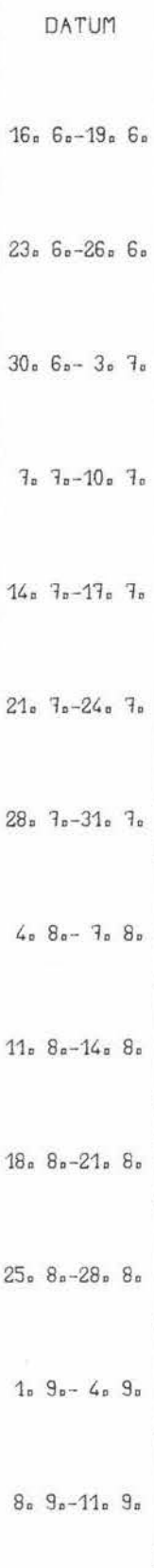
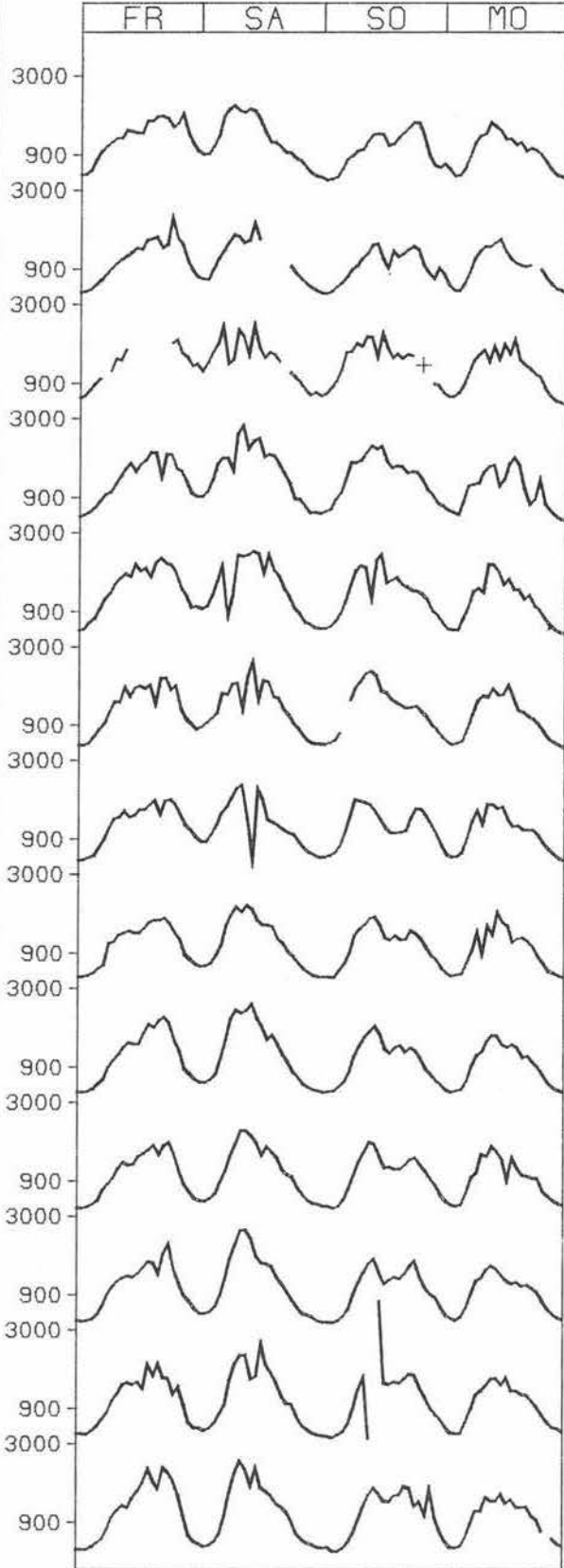
Nr.: 7423 8 066 (1066)

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 134062 14. 7. - 17. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 131990 7. 7. - 10. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 123563 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 157676 28. 7. - 31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 138931 21. 7. - 24. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 129363 11. 8. - 14. 8.



# FERIENGANGLINIEN 1978

084

ZST: GEISINGEN

LAND:

BADEN-WUERTTEMBERG

STRASSE:

A 81

KM:

703,5

NETZKNOTEN:

8018 030

8118 032

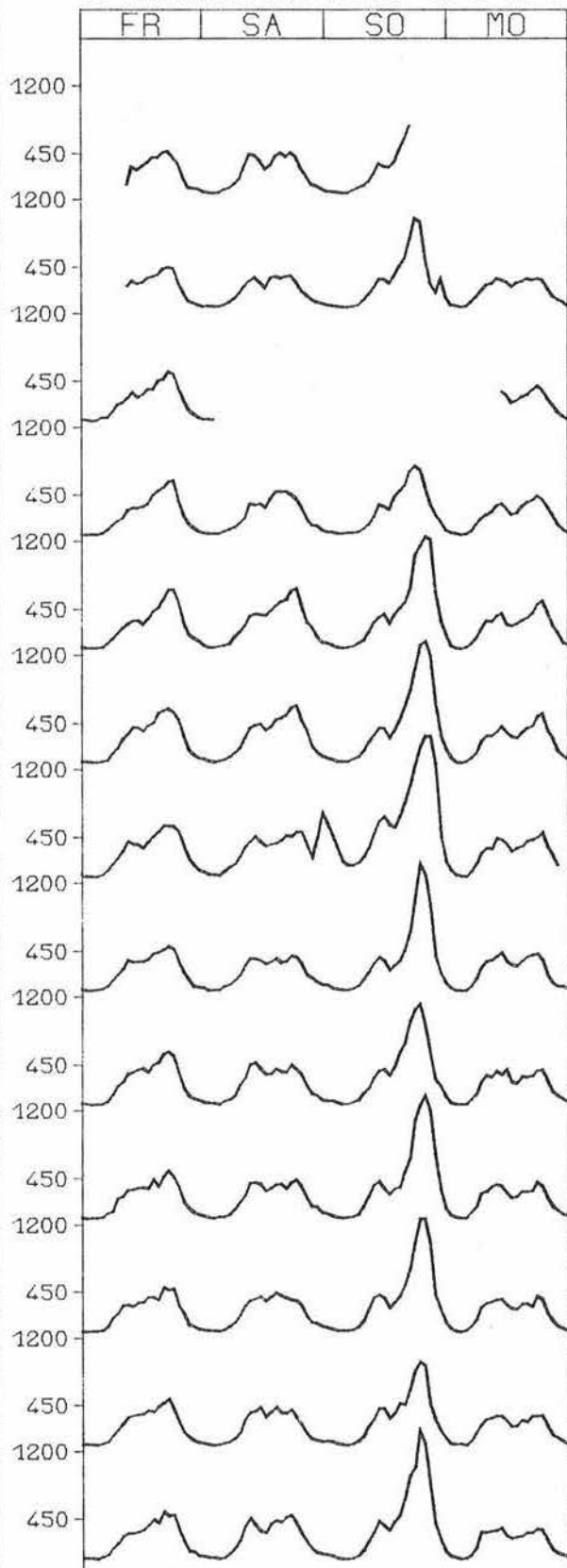
NR.: 8118 8 746 (1036)

## RICHTUNG NORD

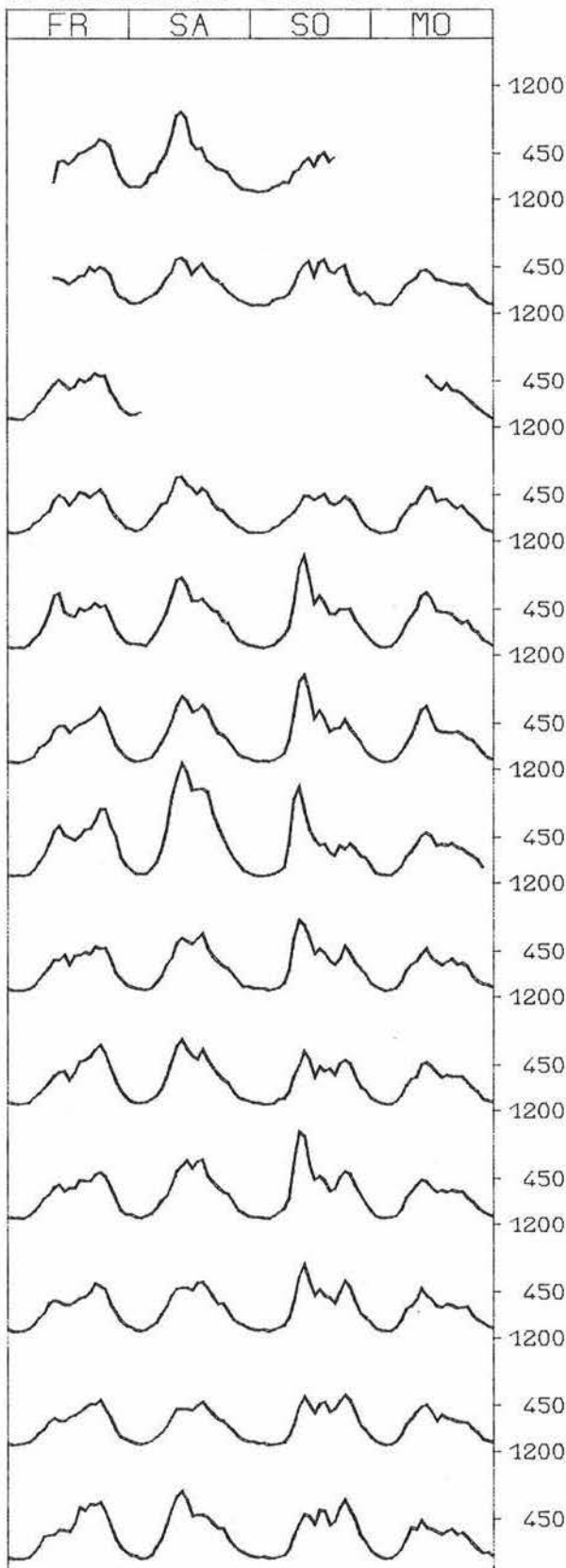
MAX. BELASTUNG : 36399 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 30476 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 29265 14. 7. - 17. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 34197 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 30617 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 28956 21. 7. - 24. 7.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.







# FERIENGANGLINIEN 1978

087

ZST: TAUBERBISCHOFSCHEIM  
 NR.: 6323 8 801 (1101)

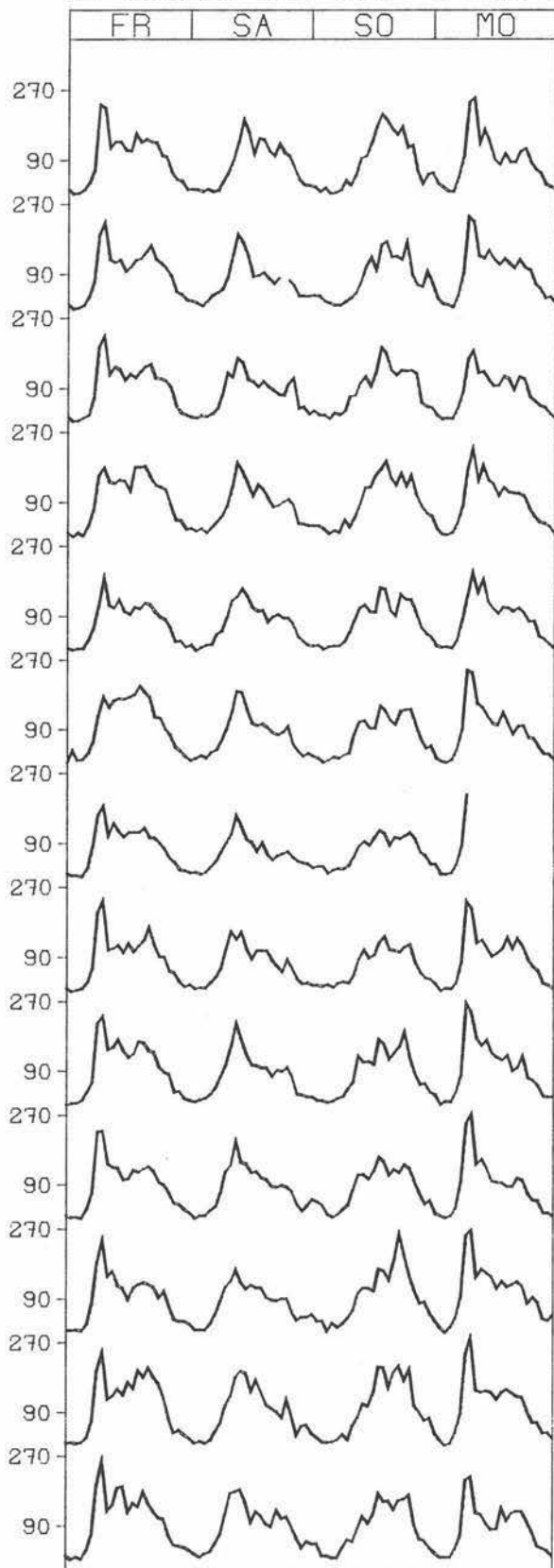
LAND: BADEN-WUERTTEMBERG  
 STRASSE: B 27  
 KM: 0,0  
 NETZKNOTEN: 6323 005  
 6323 021

## RICHTUNG WEST

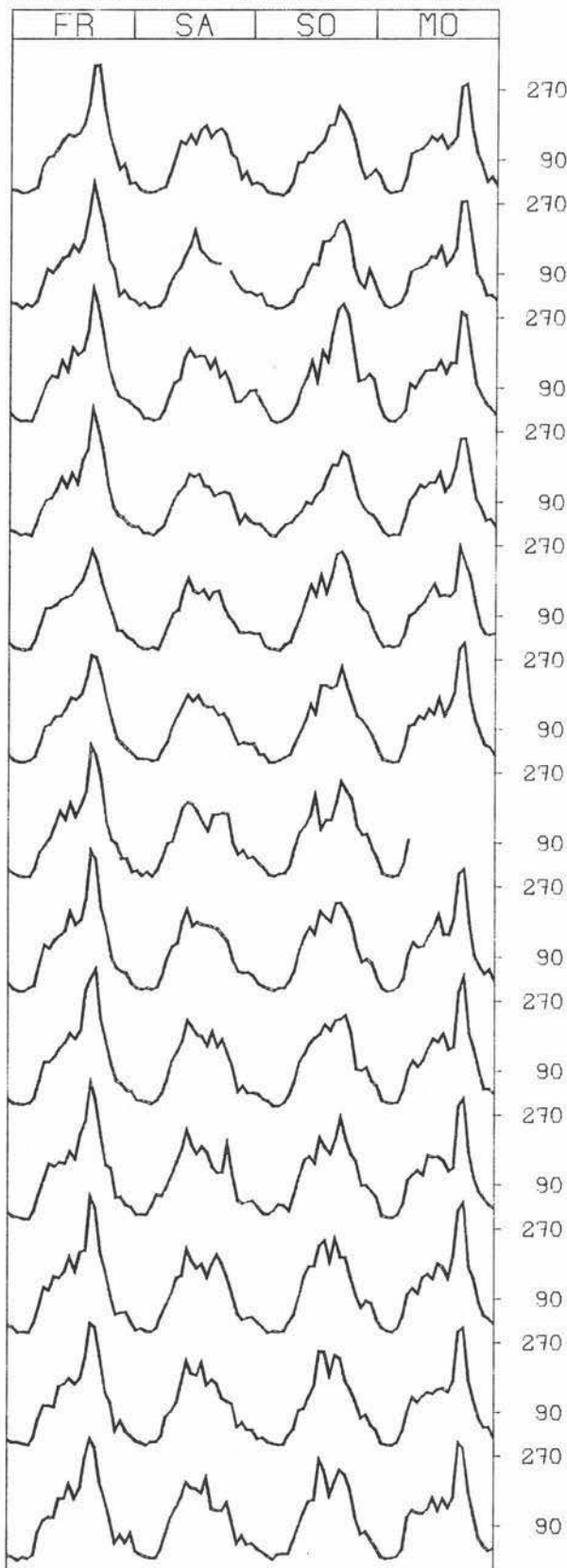
MAX. BELASTUNG : 9642 1. 9. - 4. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 8899 25. 8. - 28. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 8754 7. 7. - 10. 7.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 10874 18. 8. - 21. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 10789 11. 8. - 14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 10653 25. 8. - 28. 8.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

088

ZST: ROTTWEIL

LAND:

BADEN-WUERTEMBERG

STRASSE:

B 27

KM:

0,0

NETZKNOTEN:

7817 012

7817 031

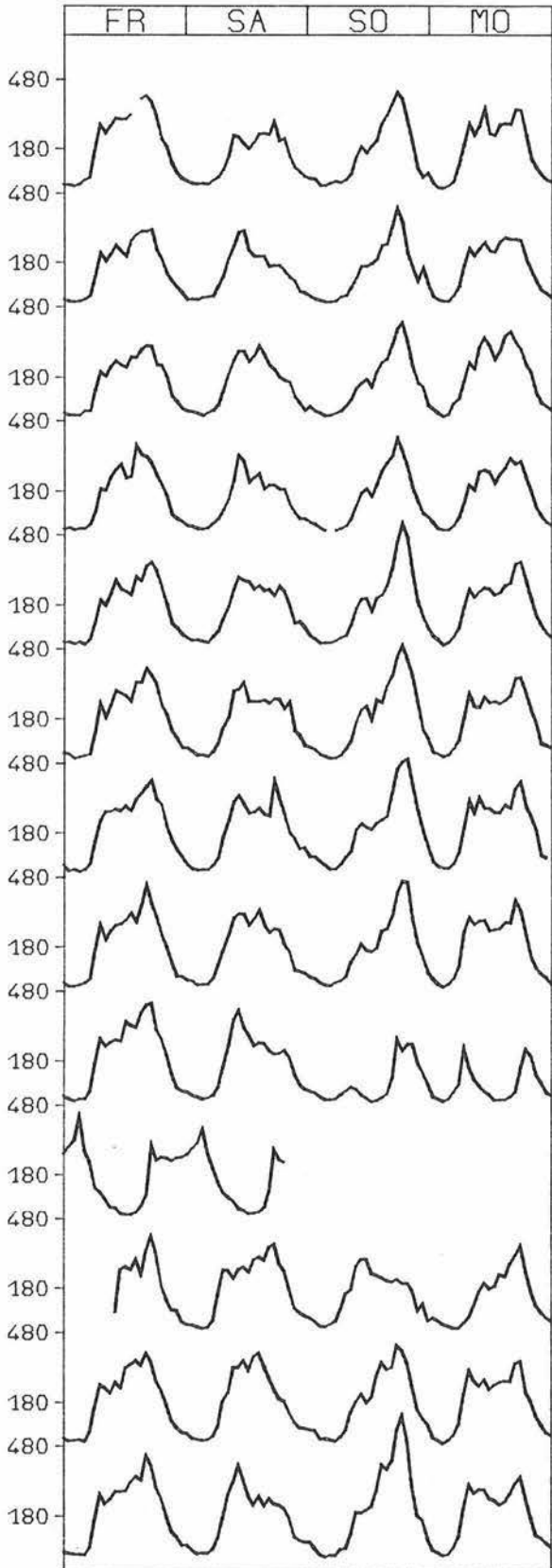
NR.: 7817 8 712 (1102)

## RICHTUNG NORD

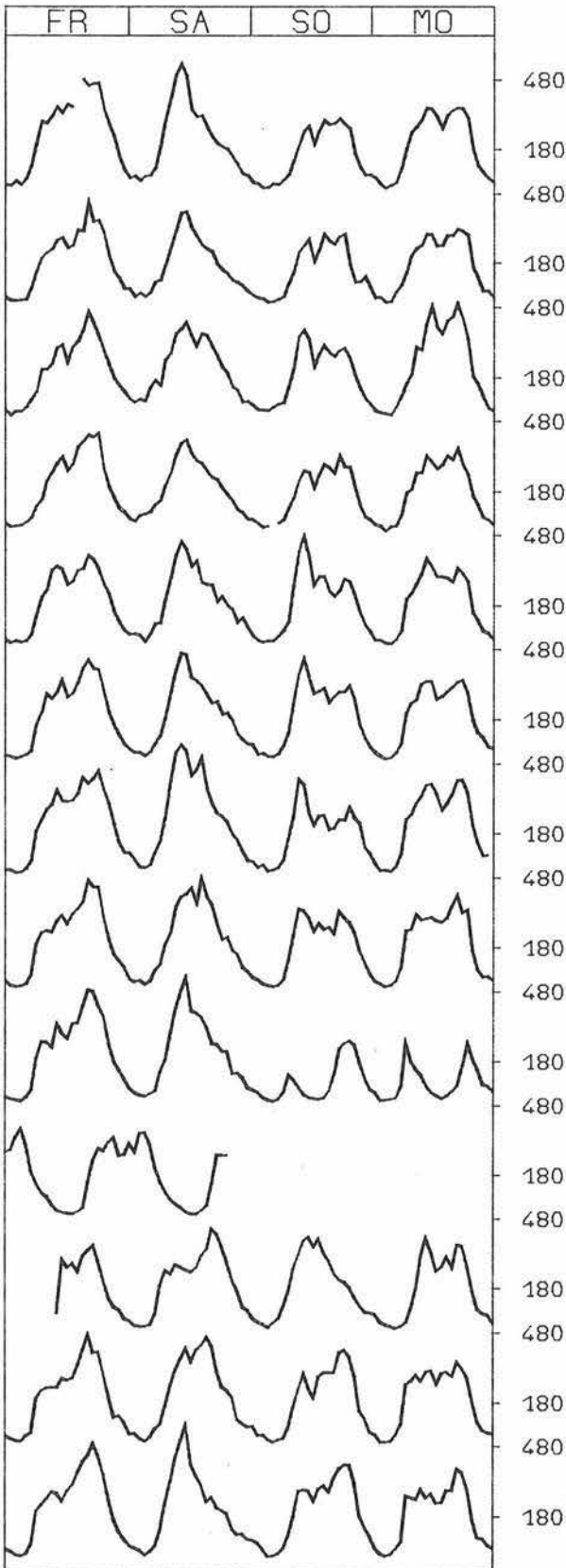
MAX. BELASTUNG : 19063 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 18198 8. 9. - 11. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 17710 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 21353 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 20628 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 19923 16. 6. - 19. 6.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

089

ZST: HINTERZARTEN

LAND:

BADEN-WUERTTEMBERG

STRASSE:

B 31

KM:

0,0

NETZKNOTEN:

8014 017

8014 004

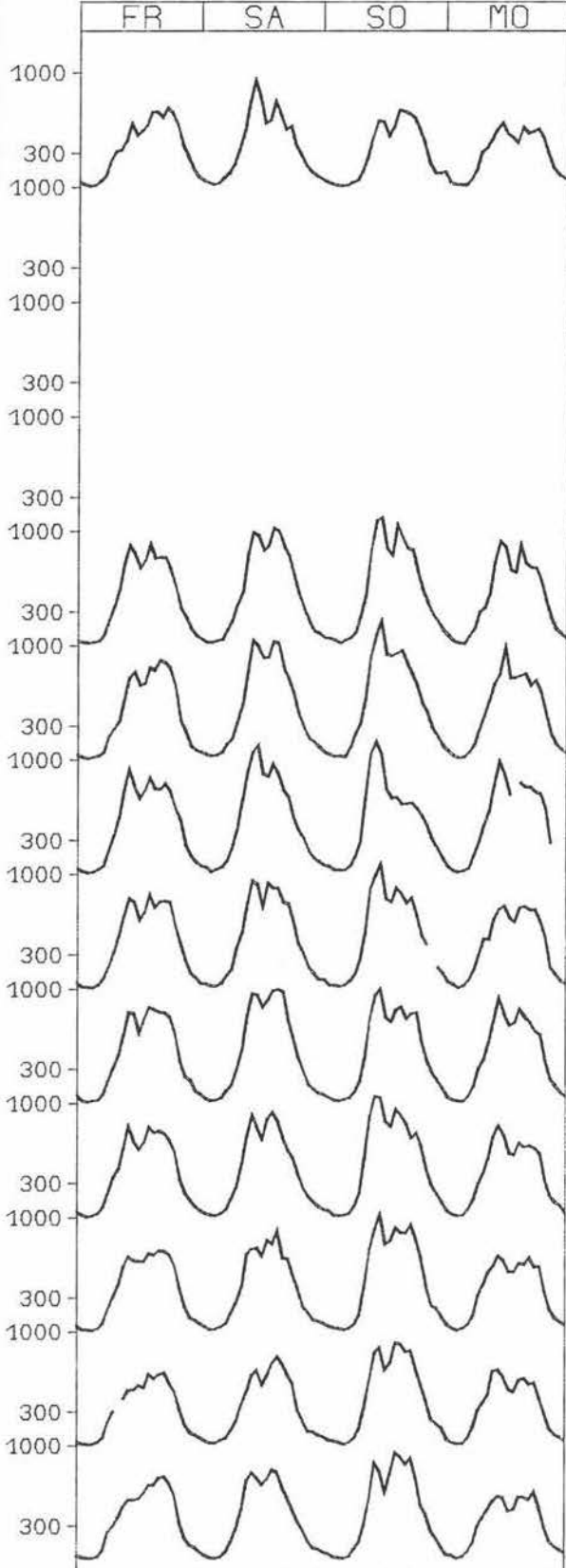
NR.: 8014 8 541 (1101)

## RICHTUNG OST

## RICHTUNG WEST

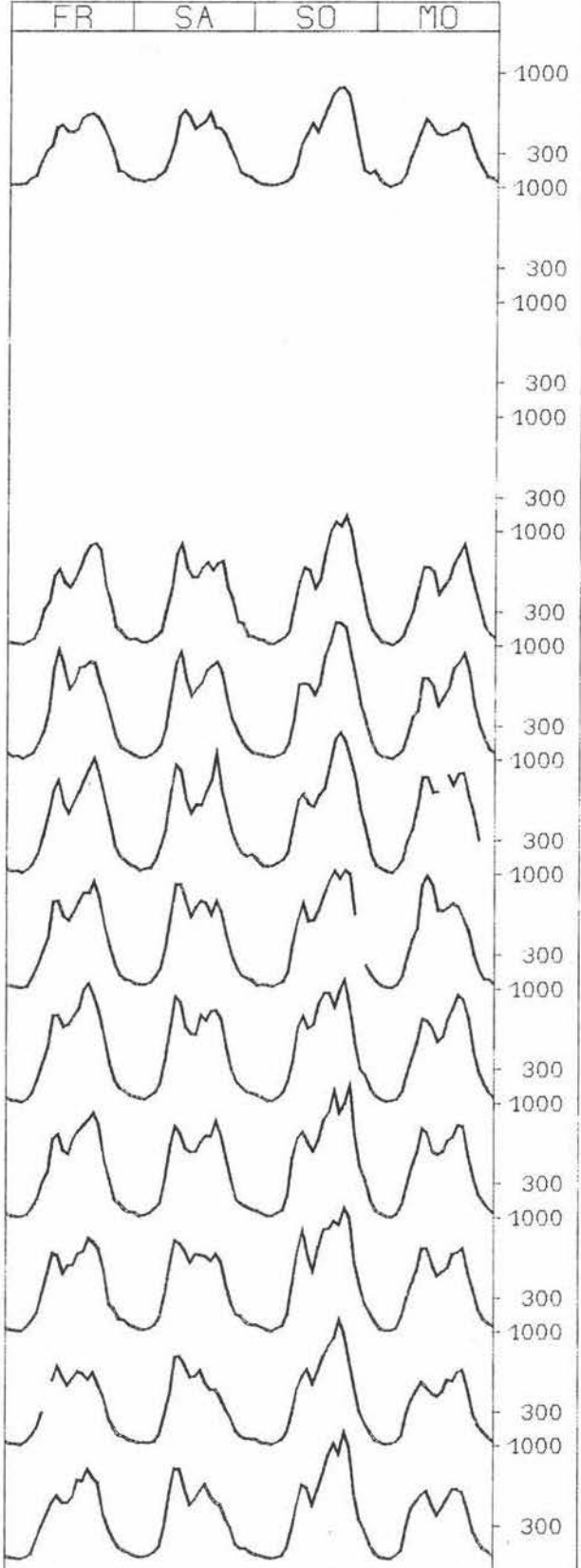
MAX. BELASTUNG : 43709 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 43556 14. 7.-17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 42783 28. 7.-31. 7.

MAX. BELASTUNG : 44676 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 43126 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 42909 21. 7.-24. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

090

ZST: ERTINGEN

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG  
 STRASSE: B 311  
 KM: 0,0  
 NETZKNOTEN: 7922 032  
 7922 021

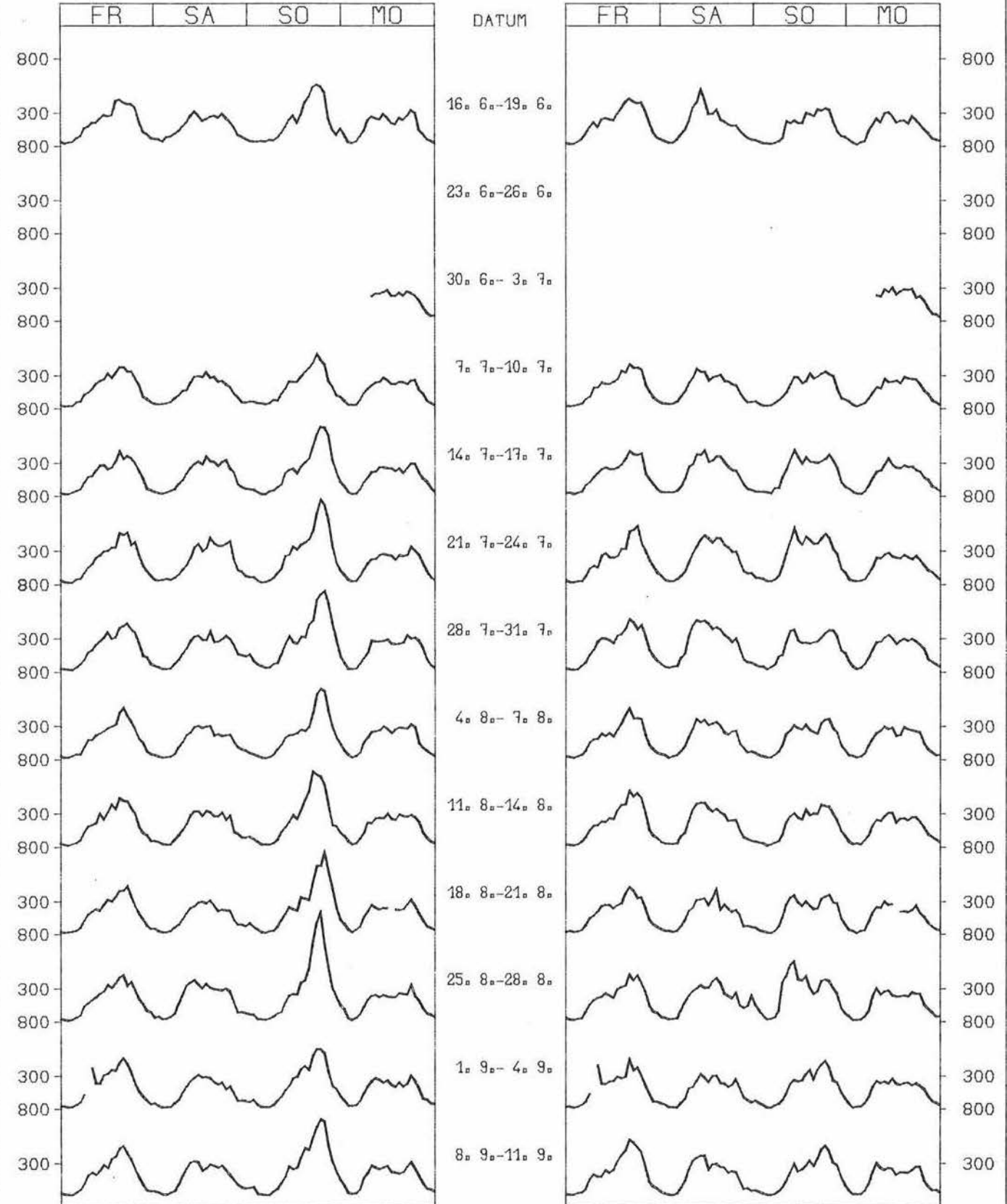
NR.: 7922 8 320 (1100)

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 21556 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 21426 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 20810 25. 8.-28. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 21433 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 20720 21. 7.-24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 19786 25. 8.-28. 8.



# FERIENGANGLINIEN 1978

091

ZST: HOESBACH

LAND: BAYERN  
 STRASSE: A 3  
 KM: 220,5  
 NETZKNOTEN:

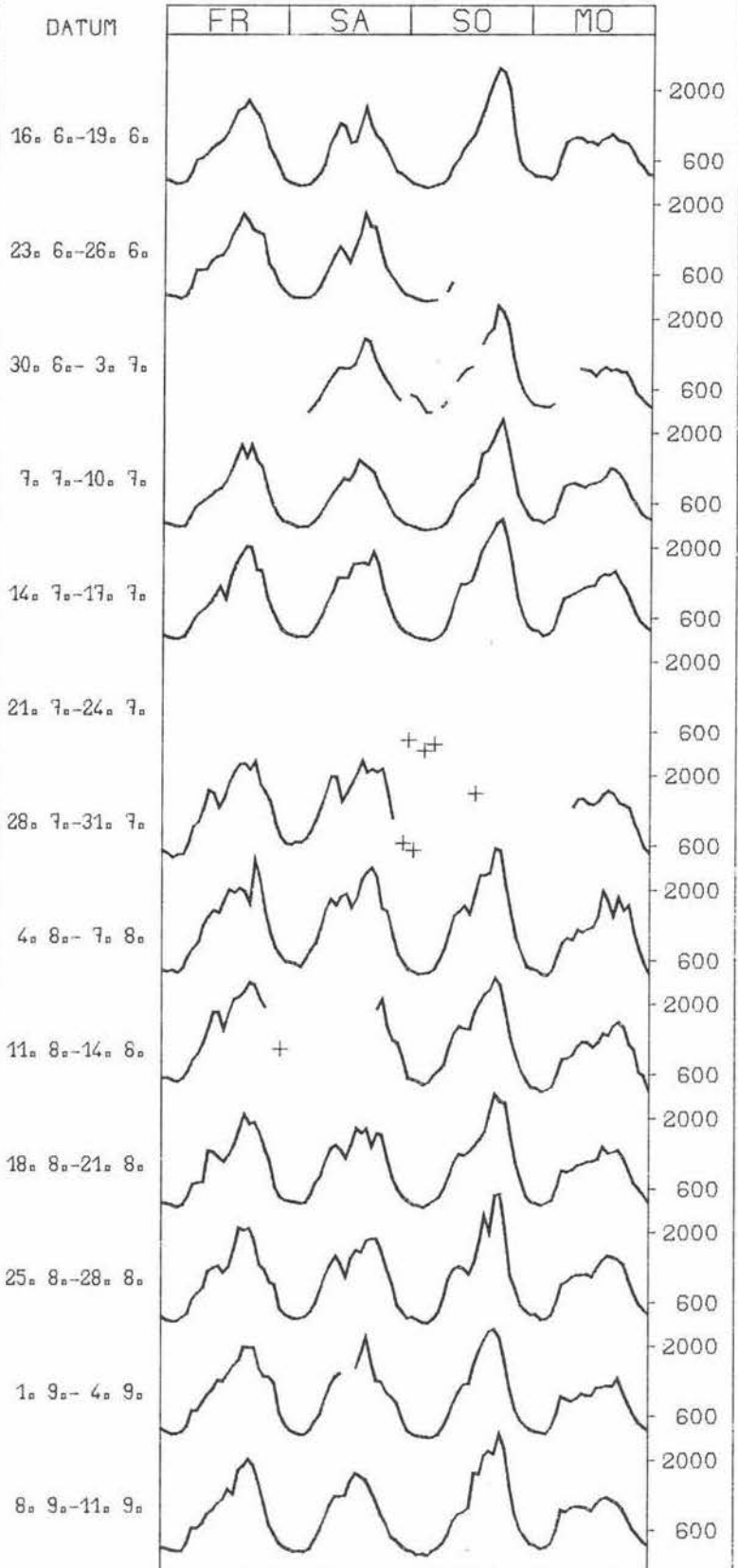
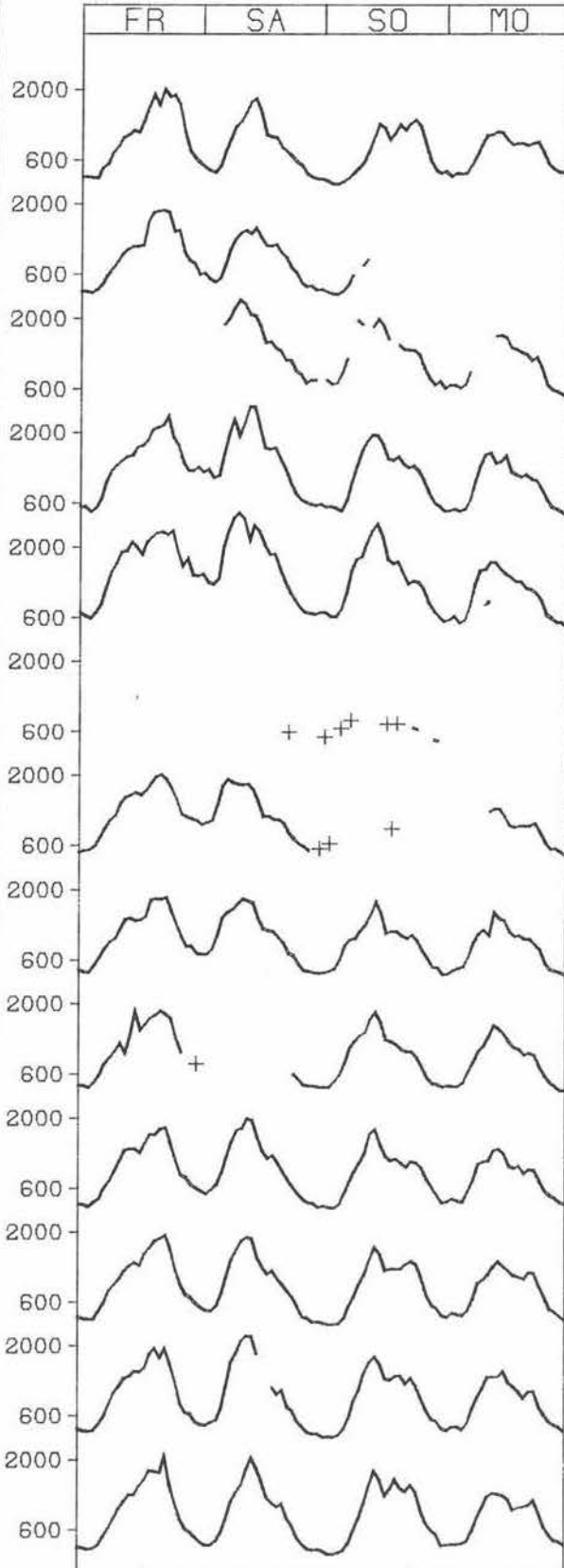
NR.: 5921 9 010

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 135524 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 118632 7. 7. - 10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 95416 4. 8. - 7. 8.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 121068 4. 8. - 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 99052 25. 8. - 28. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 96992 18. 8. - 21. 8.



# FERIENGANGLINIEN 1978

092

ZST: BIEBELRIED  
 NR.: 6226 4 798

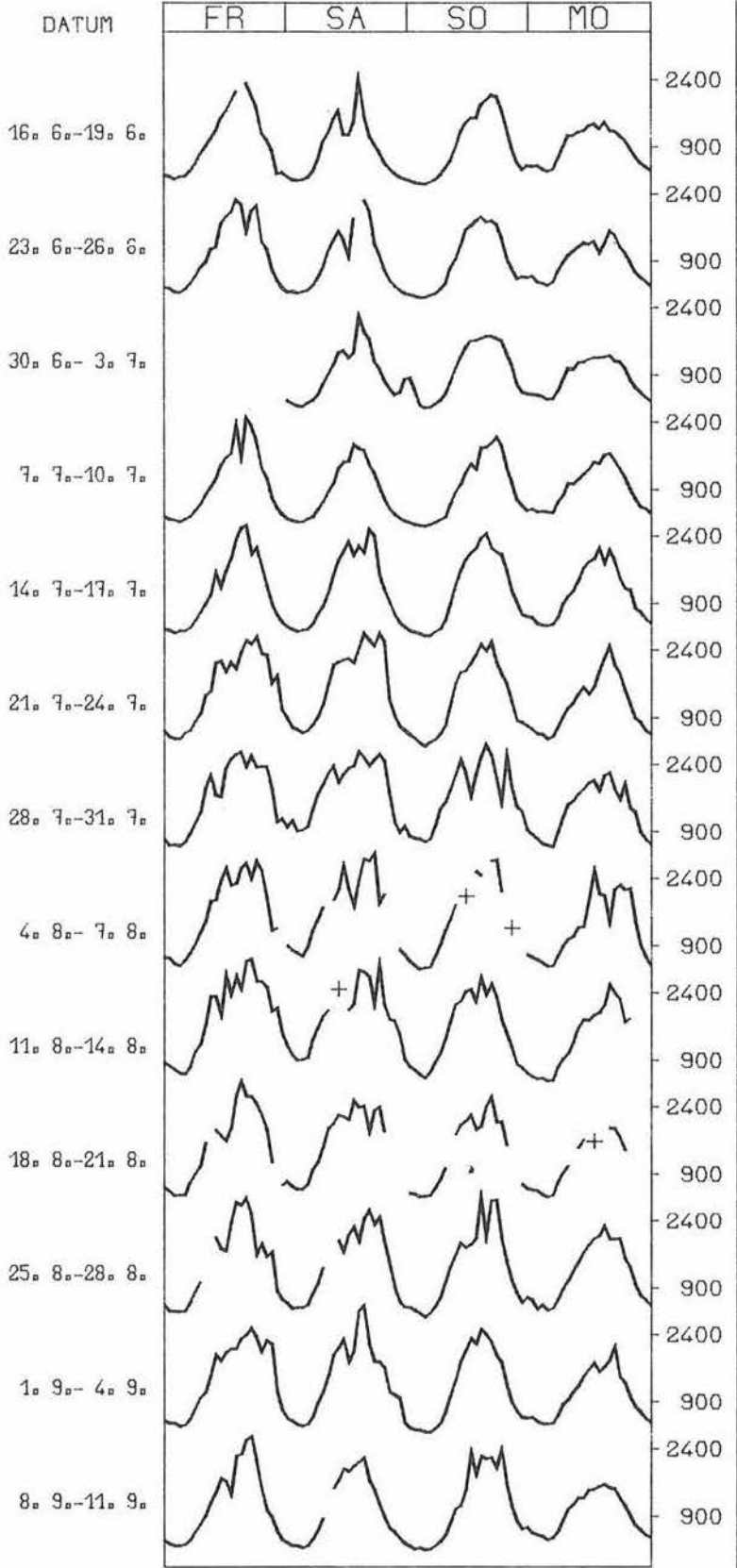
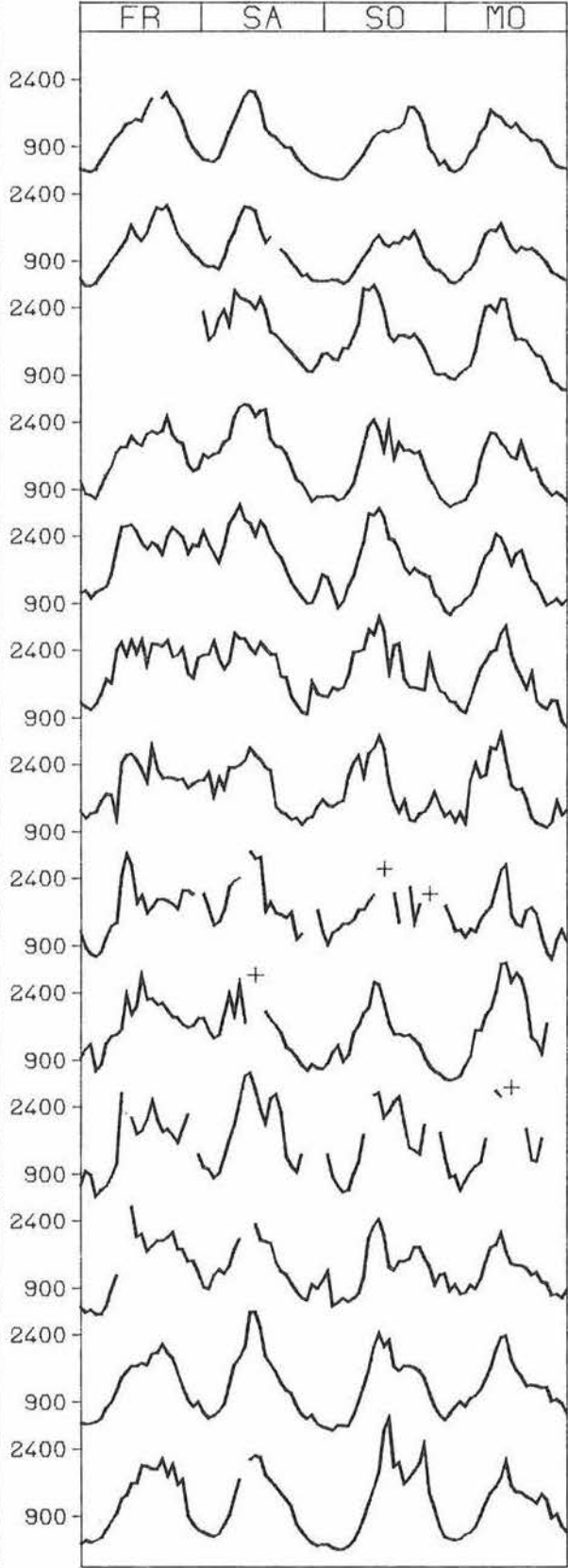
LAND: BAYERN  
 STRASSE: A 3  
 KM: 303.0  
 NETZKNOTEN:

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 186187 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 178035 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 173160 14. 7.-17. 7.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 157019 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 150375 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 135991 21. 7.-24. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

093

ZST: GEISELWIND  
 NR.: 6228 9 041

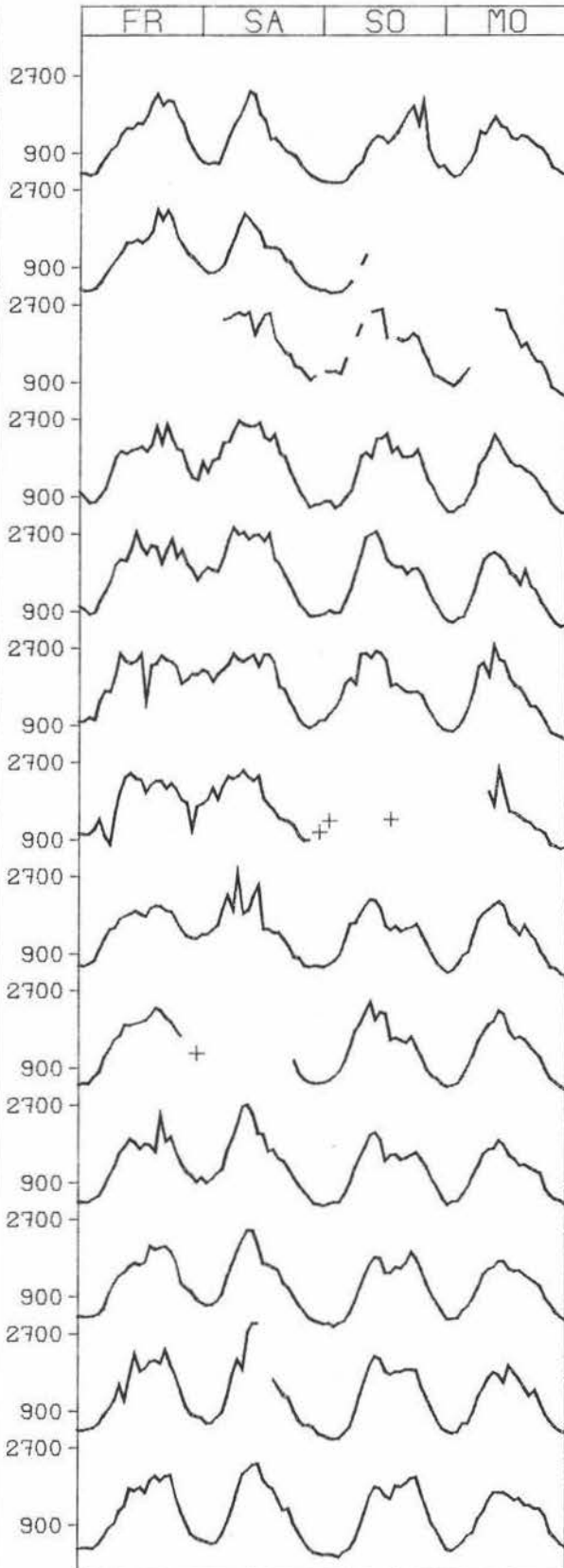
LAND: BAYERN  
 STRASSE: A 3  
 KM: 330,3  
 NETZKNOTEN:

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 170944 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 164420 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 150428 7. 7. - 10. 7.

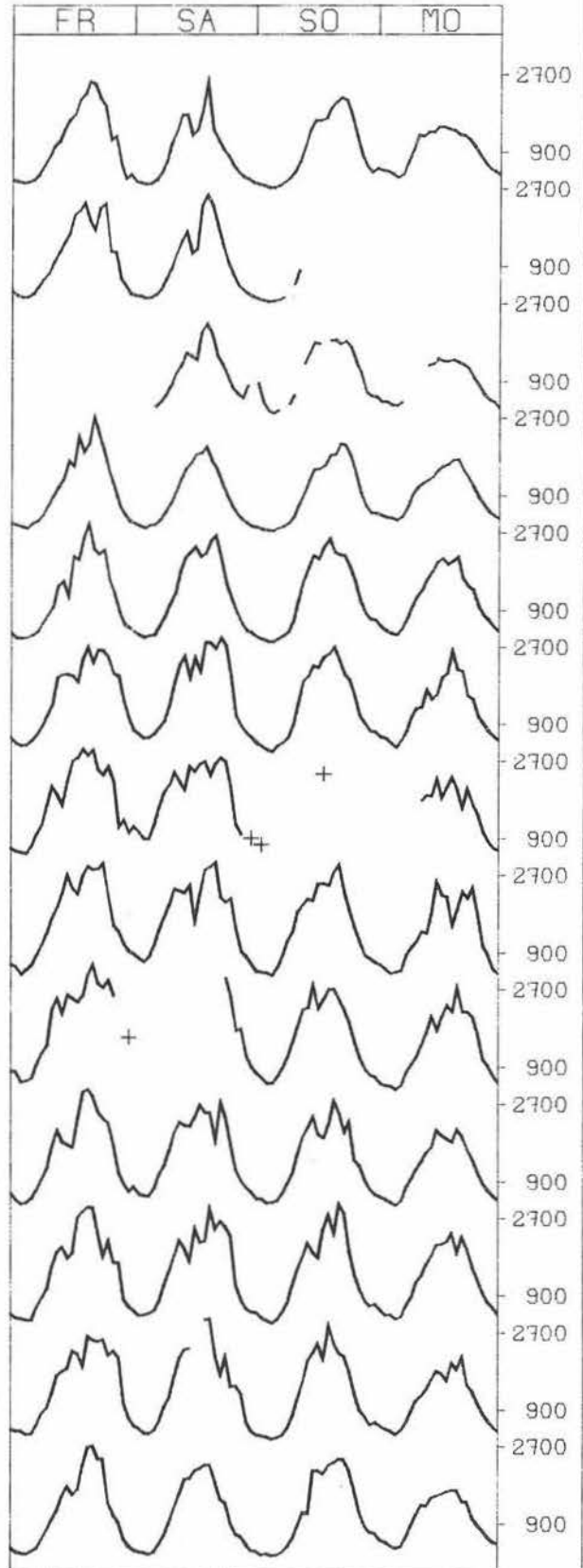
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 152564 4. 8. - 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 141208 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 139028 18. 8. - 21. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

094

ZST: SCHLUESSELFELD  
 NR.: 6229 4 891

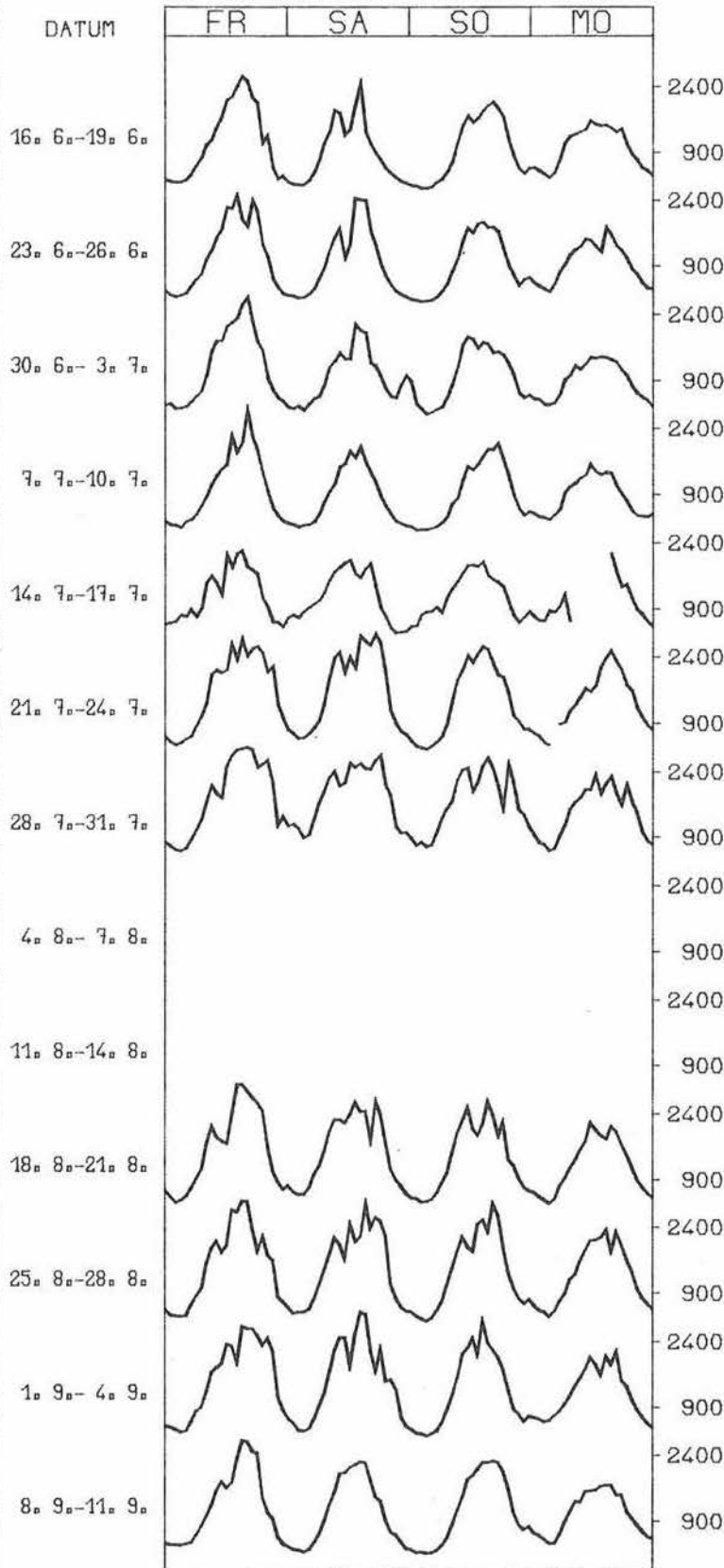
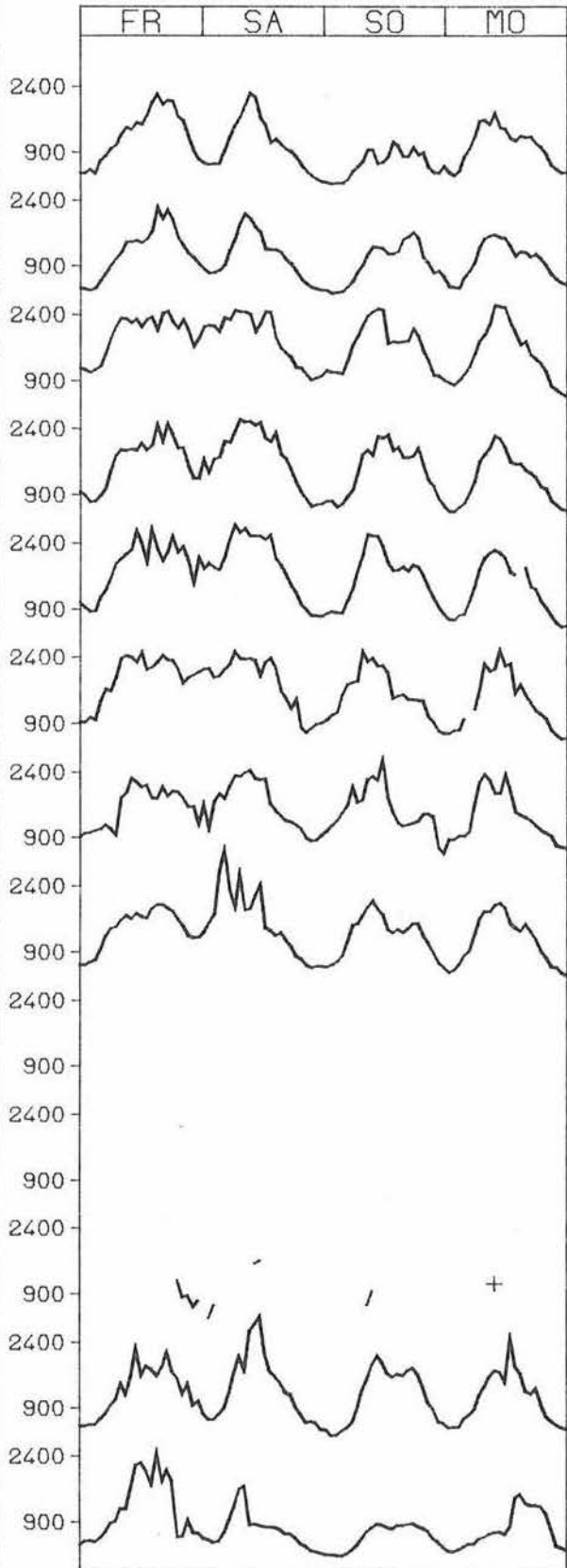
LAND: BAYERN  
 STRASSE: A 3  
 KM: 334,6  
 NETZKNOTEN:

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 166678 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 158640 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 158349 21. 7. - 24. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 163949 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 143457 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 138524 18. 8. - 21. 8.





# FERIENGANGLINIEN 1978

095

ZST: ERLANGEN OST

LAND:

BAYERN

STRASSE:

A 3

KM:

384,4

NETZKNOTEN:

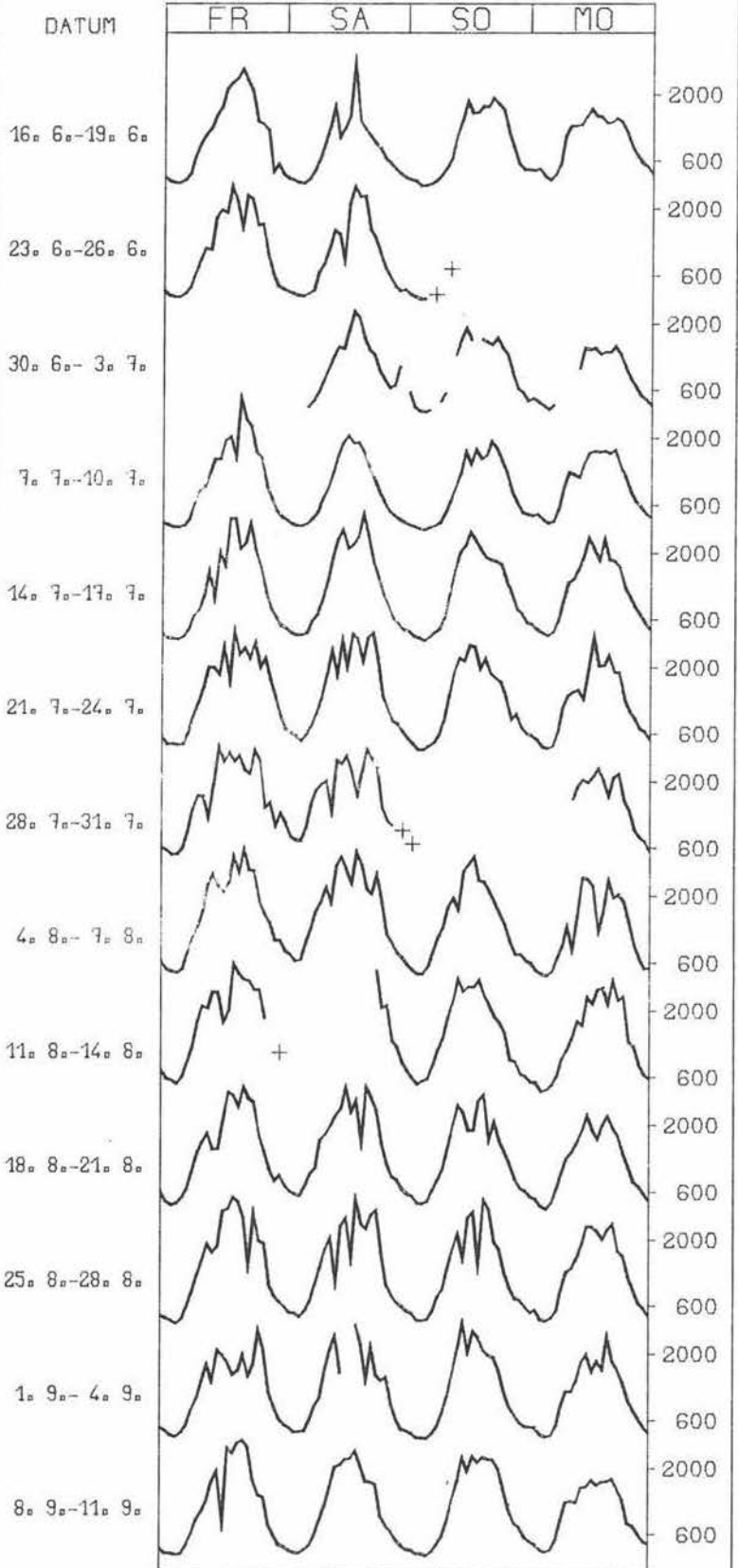
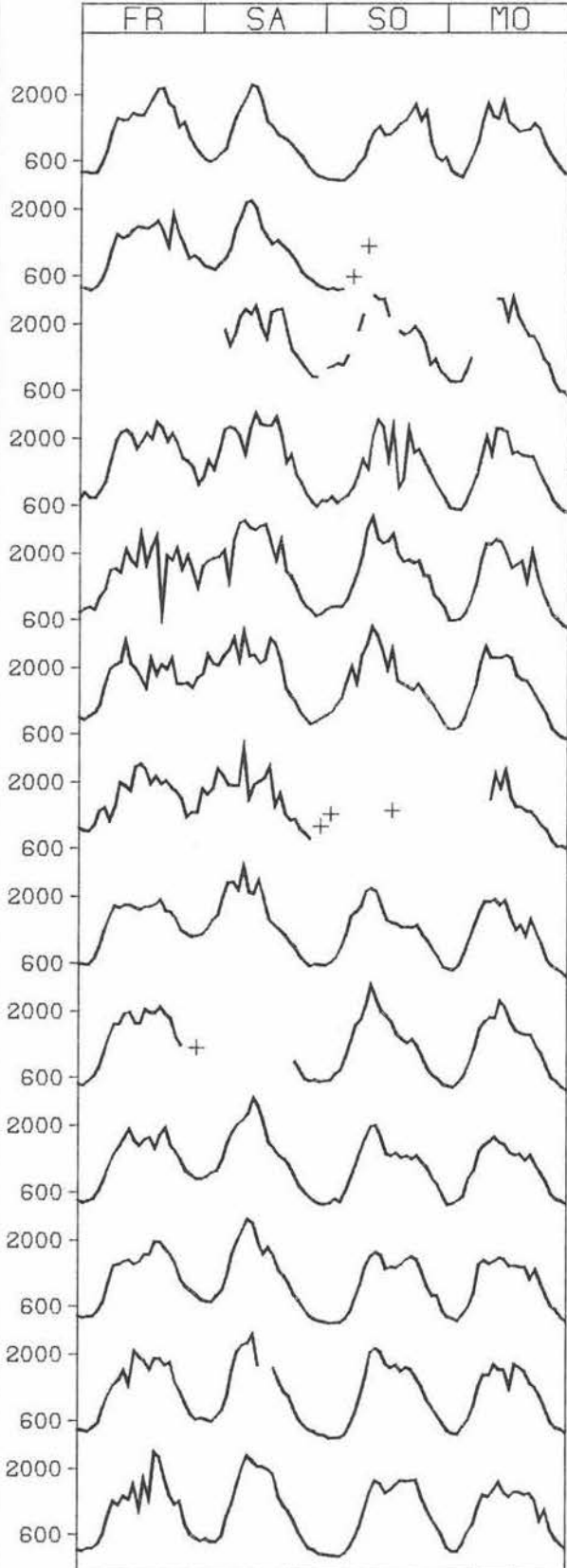
NR.: 6432 9 050

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 162224 21. 7.-24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 152744 14. 7.-17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 142172 7. 7.-10. 7.

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 144080 4. 8.- 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 133996 18. 8.-21. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 133624 21. 7.-24. 7.





# FERIENGANGLINIEN 1978

097

ZST: LEIPHEIM

LAND:

BAYERN

STRASSE:

A 8

KM:

105,0

NETZKNOTEN:

7526 007

7527 213

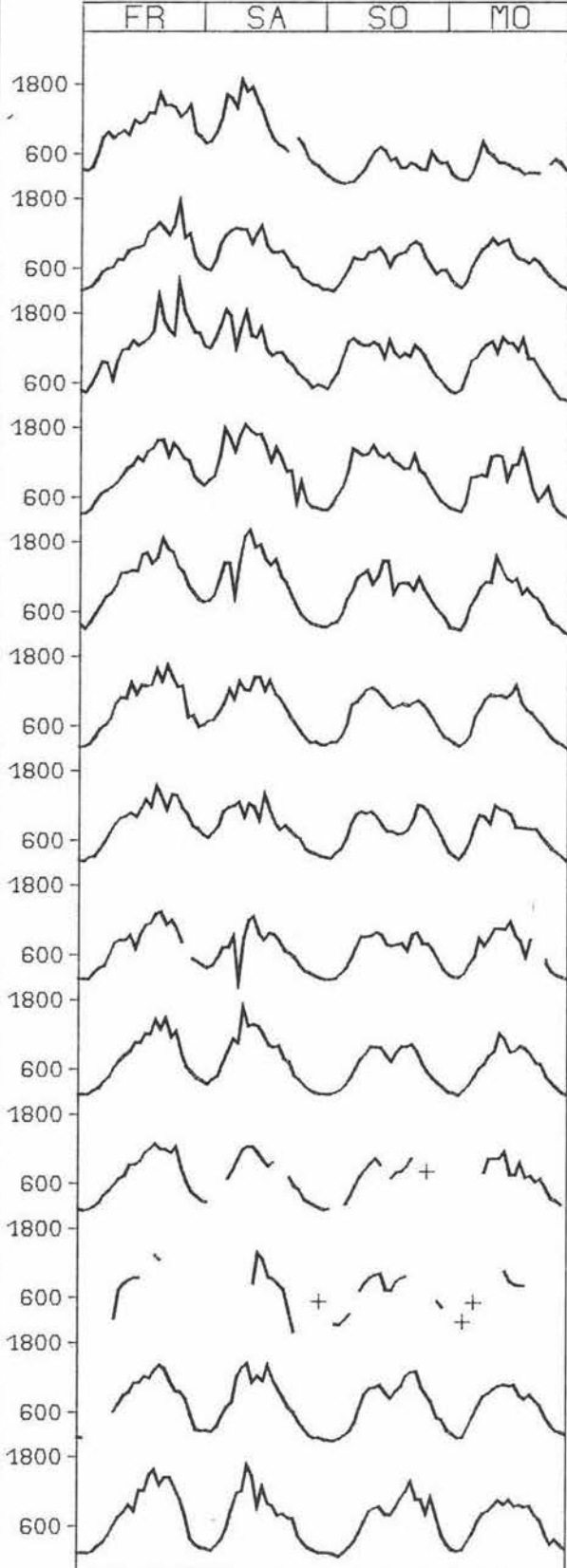
NR.: 7527 9 130

## RICHTUNG OST

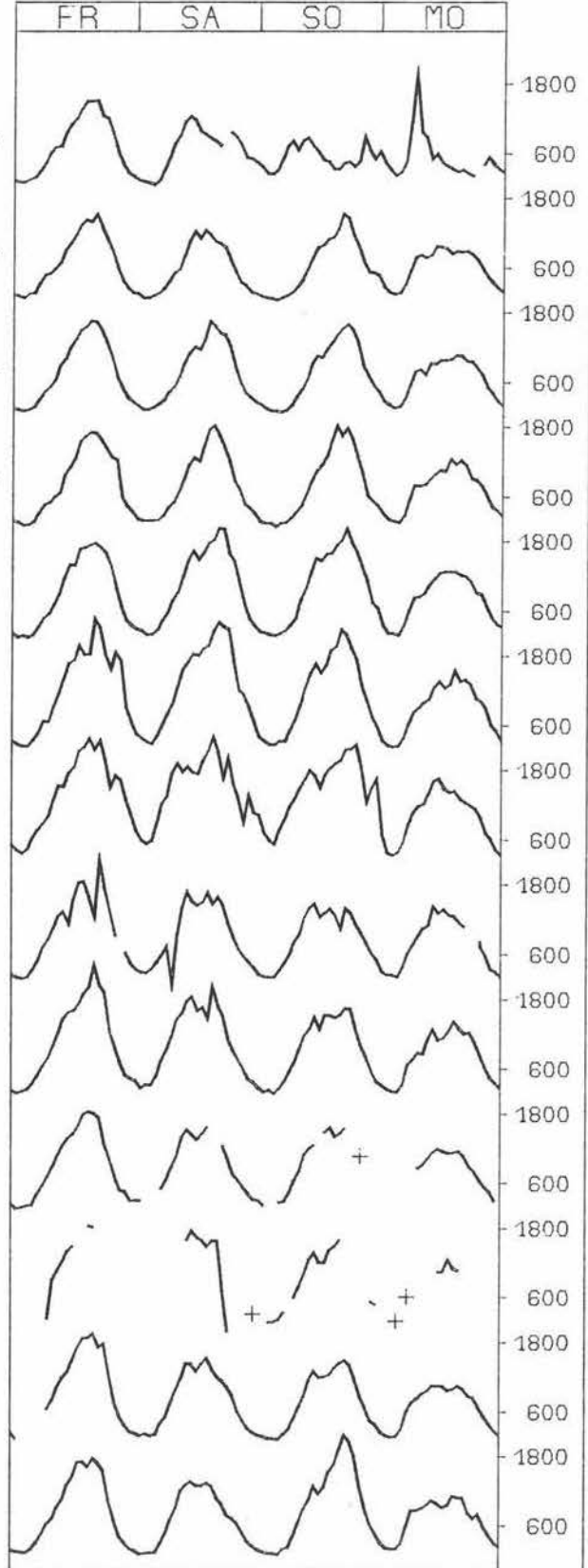
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 104412 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 97124 7. 7. - 10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 94968 14. 7. - 17. 7.

MAX. BELASTUNG : 128536 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 109600 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 93372 11. 8. - 14. 8.



DATUM



16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

098

ZST: VOR PANG <INNTAL-WEST>

LAND: BAYERN  
 STRASSE: A 8  
 KM: 55,5  
 NETZKNOTEN: 8138 020  
 8138 022

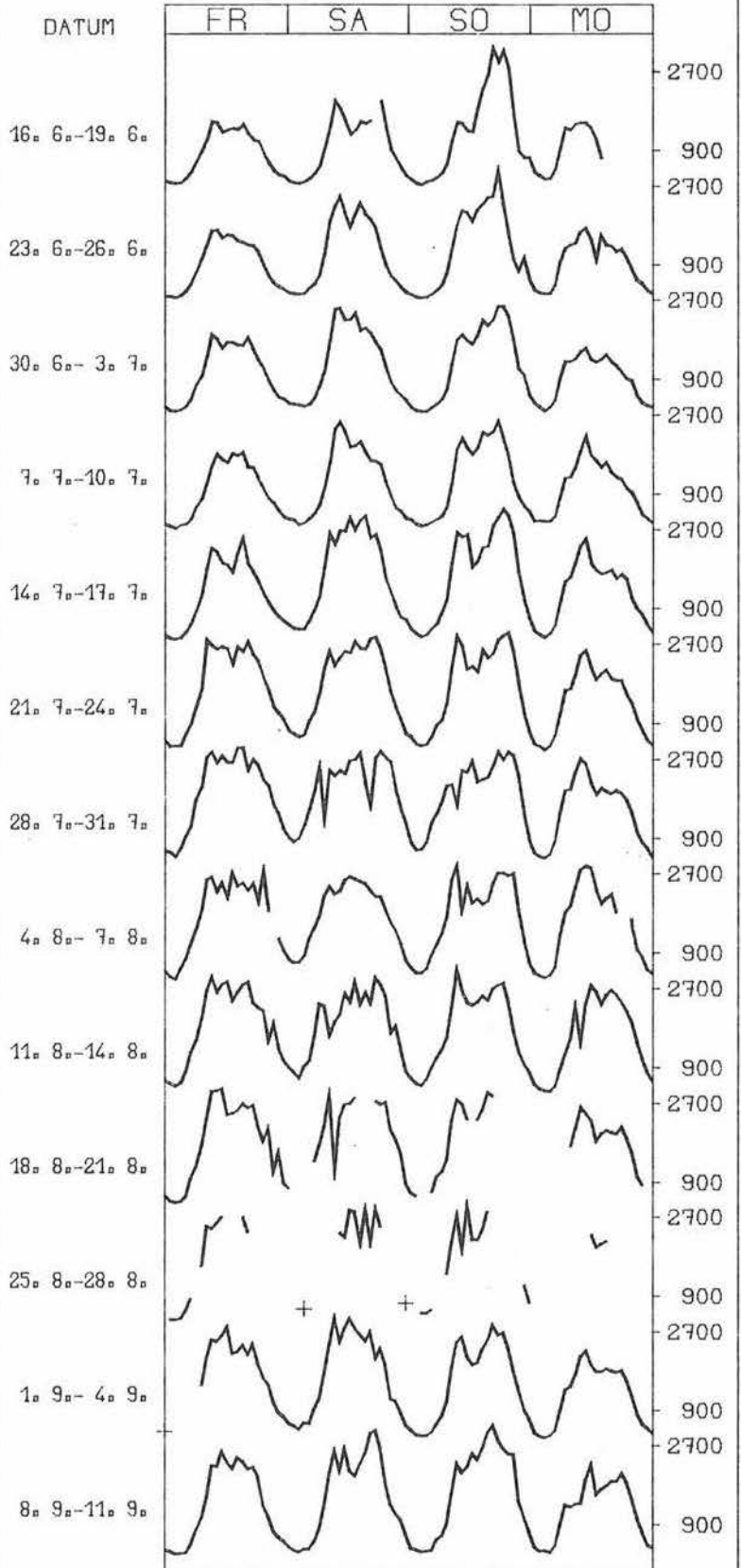
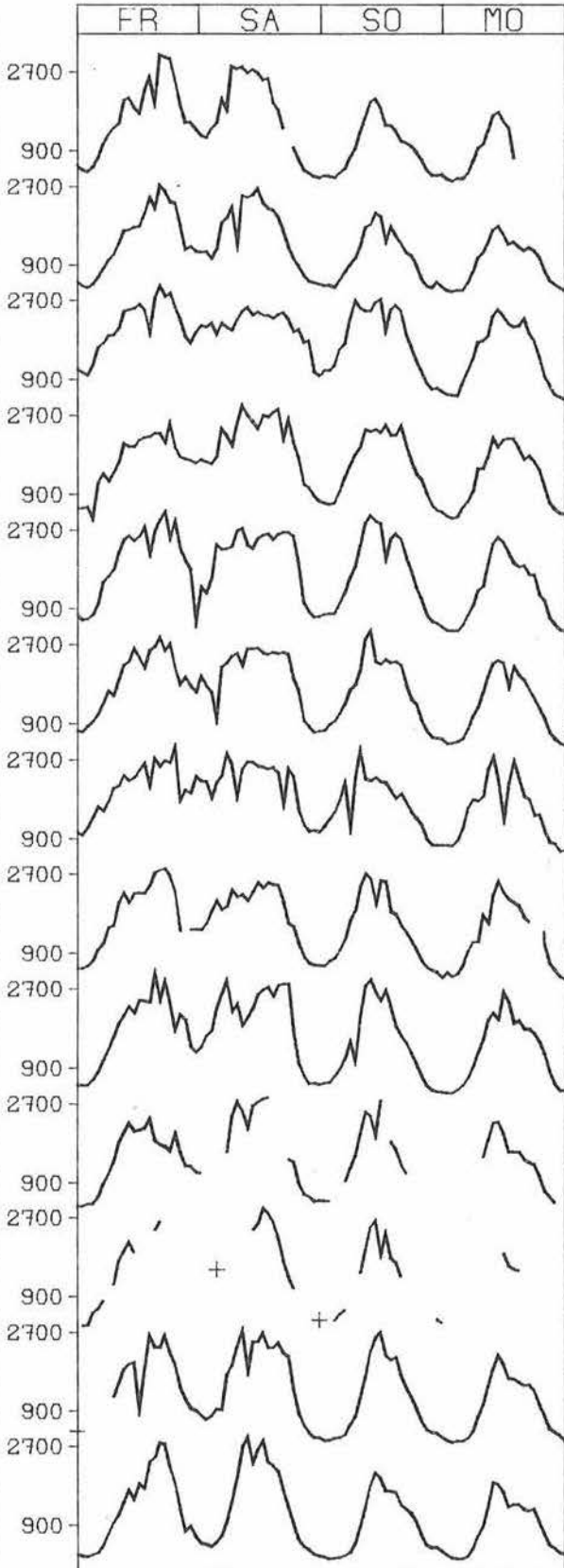
NR.: 8138 9 180

## RICHTUNG OST

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 178180 30. 6.- 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 176912 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 167484 14. 7.-17. 7.

MAX. BELASTUNG : 177480 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 171012 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 161476 4. 8.- 7. 8.



# FERIENGANGLINIEN 1978

099

ZST: SCHWEINBACH <SIEGSDF □>

LAND: BAYERN  
 STRASSE: A 8  
 KM: 97,0  
 NETZKNOTEN: 8141 018  
 8141 021

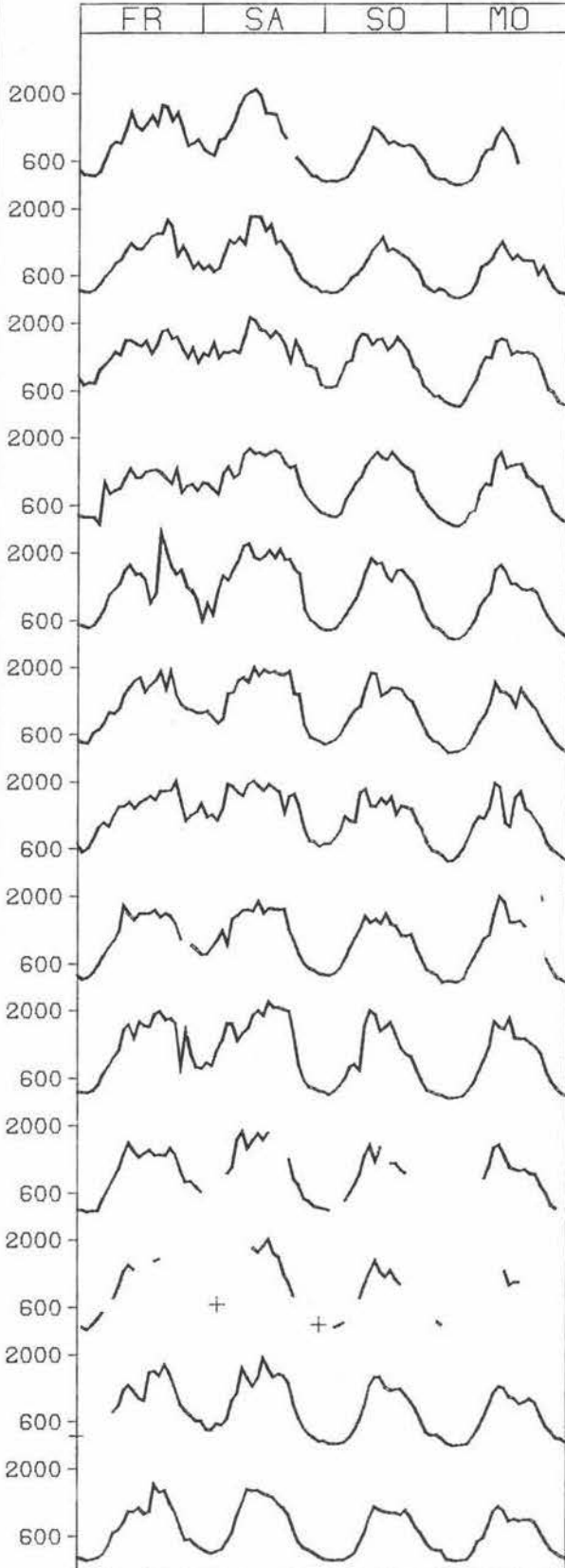
NR.: 8141 9 200

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 122384 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 119072 30. 6.- 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 111668 14. 7.-17. 7.

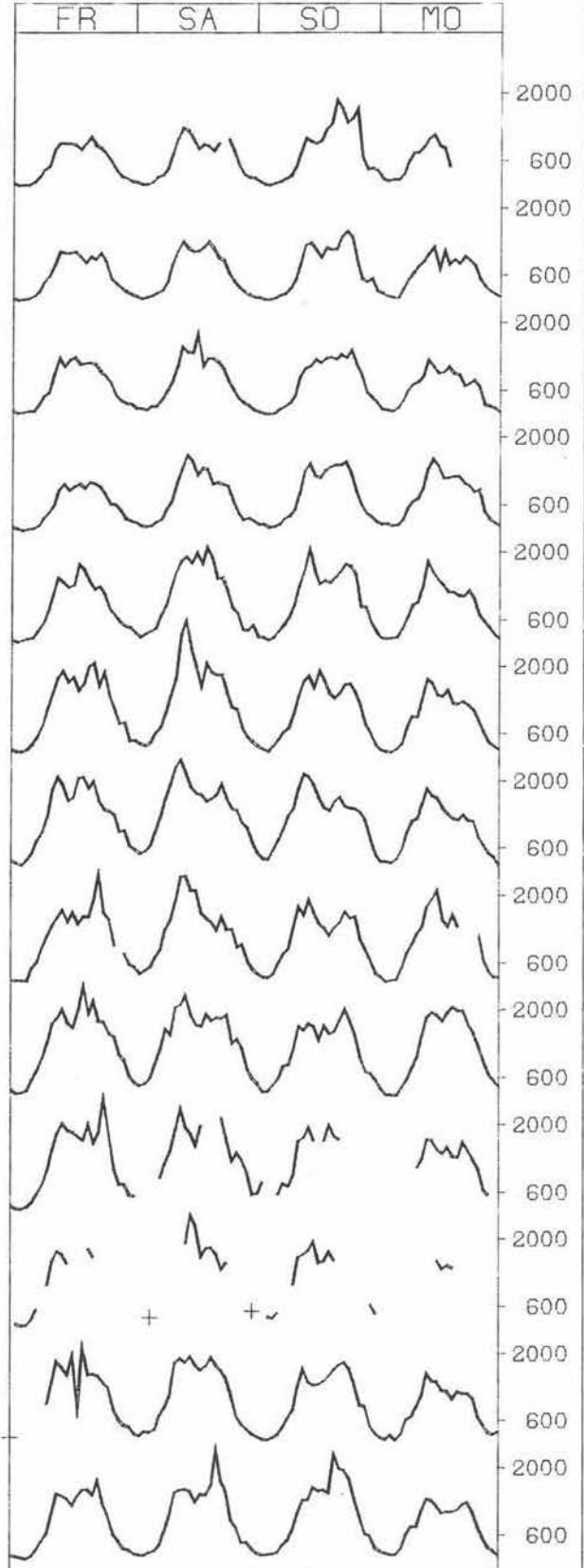
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 120704 11. 8.-14. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 117612 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 107356 21. 7.-24. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

100

ZST: FISCHBACH

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

BAYERN  
A 9  
377.9

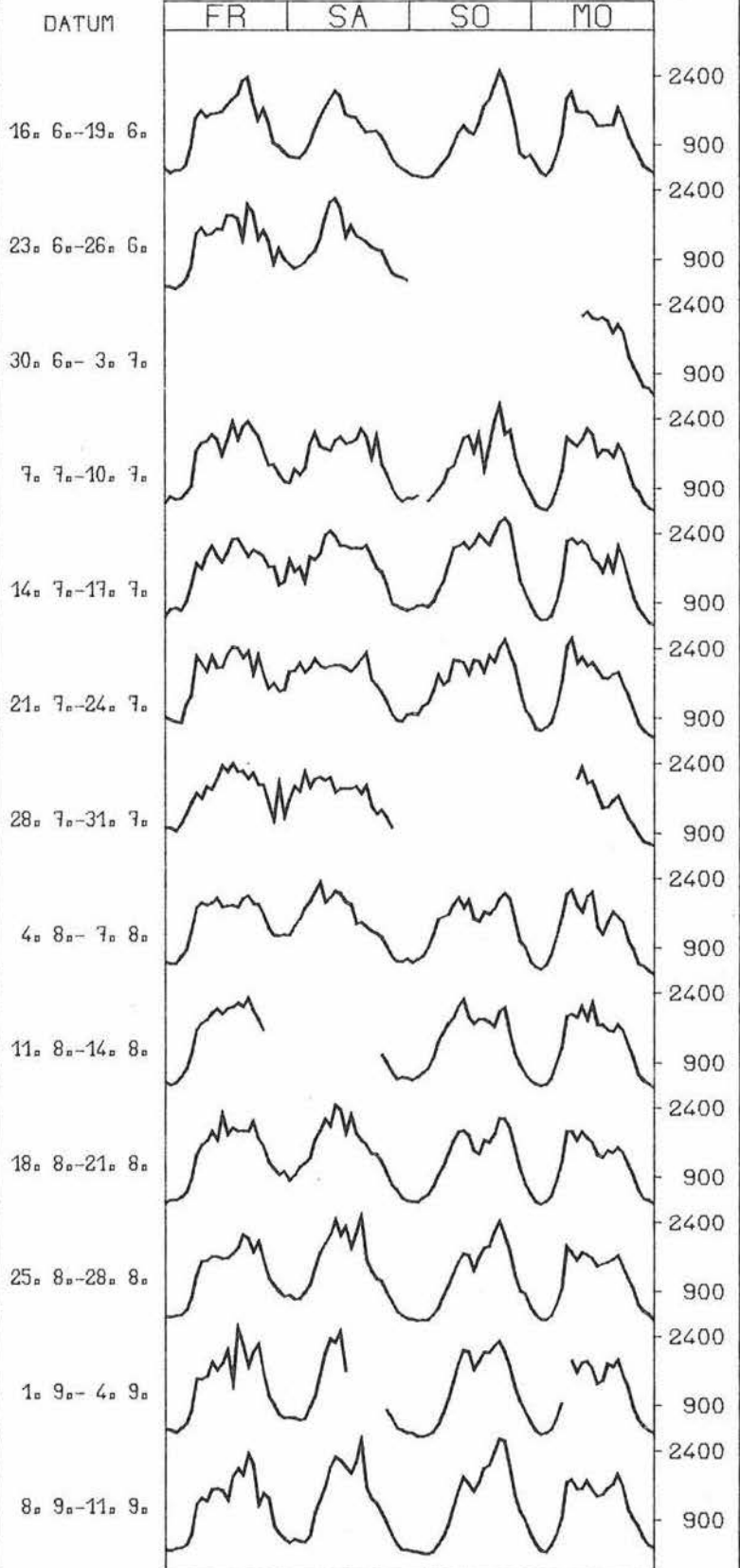
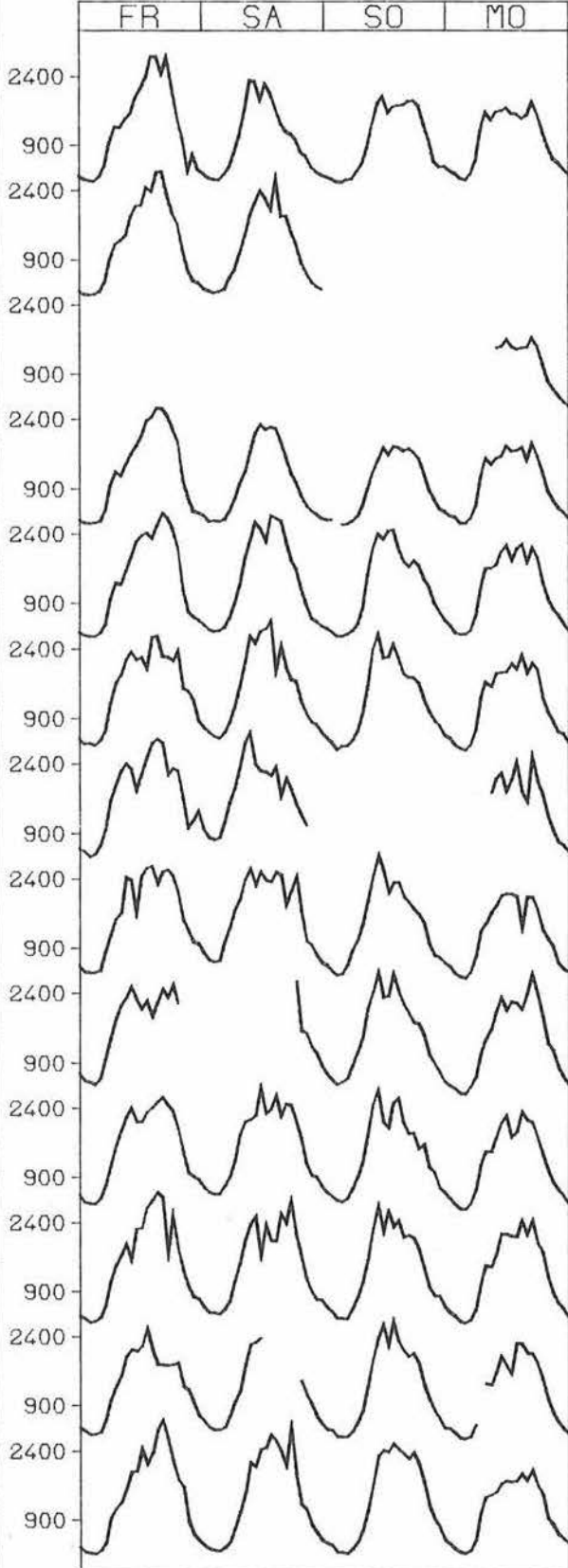
NR.: 6533 9 060

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 140928 4. 8. - 7. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 138720 18. 8. - 21. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 136036 25. 8. - 28. 8.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 161488 21. 7. - 24. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 155220 14. 7. - 17. 7.  
3. STAERKSTE BEL: 139184 7. 7. - 10. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: ELSENDORF

LAND: BAYERN  
 STRASSE: A 90  
 KM: 23,6  
 NETZKNOTEN: 7336 001  
 7236 016

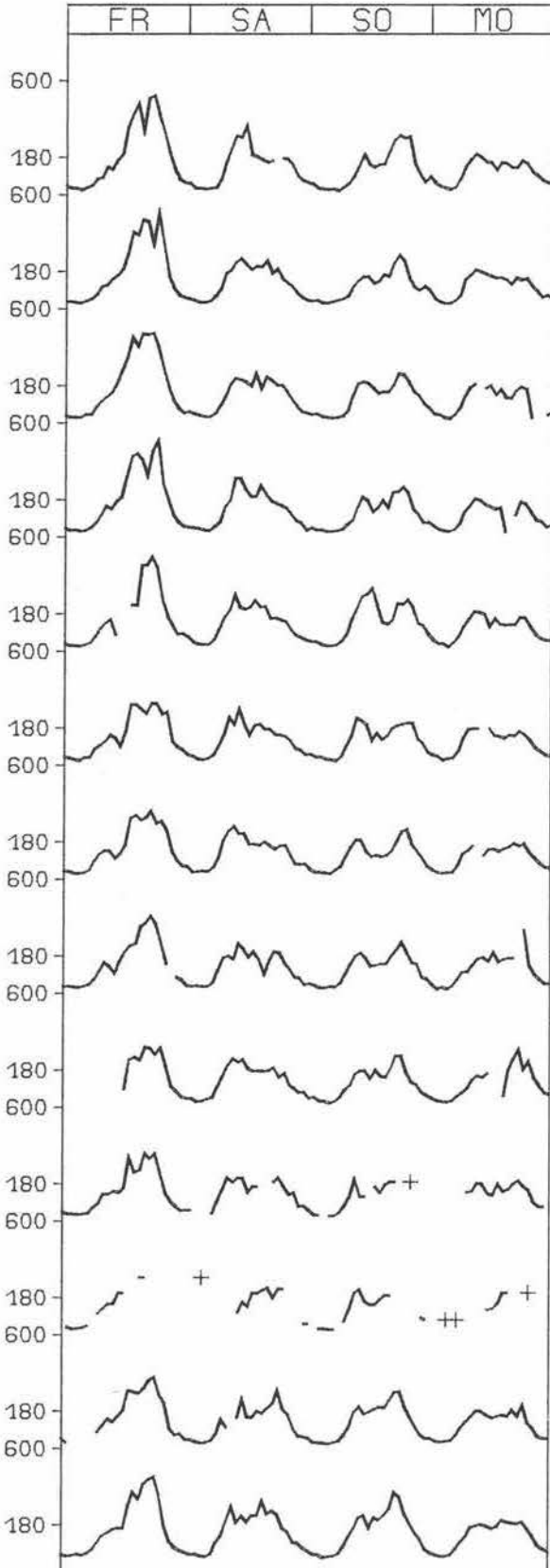
NR.: 7336 9 100

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 13832 8. 9.-11. 9.  
 2. STAERKSTE BEL: 12896 16. 6.-19. 6.  
 3. STAERKSTE BEL: 12500 14. 7.-17. 7.

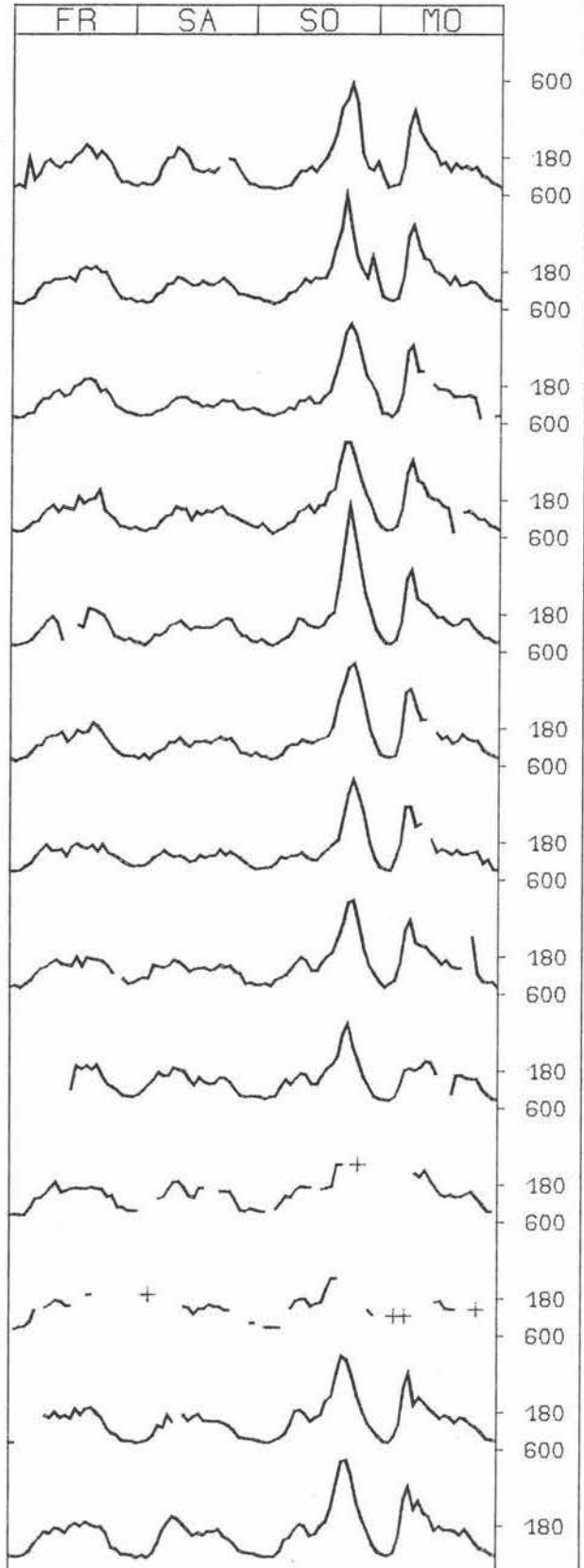
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 13440 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 13304 8. 9.-11. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 12732 14. 7.-17. 7.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: KIEFERSFELDEN

LAND:

BAYERN

STRASSE:

A 93

KM:

25,0

NETZKNOTEN:

8339 007

8339 006

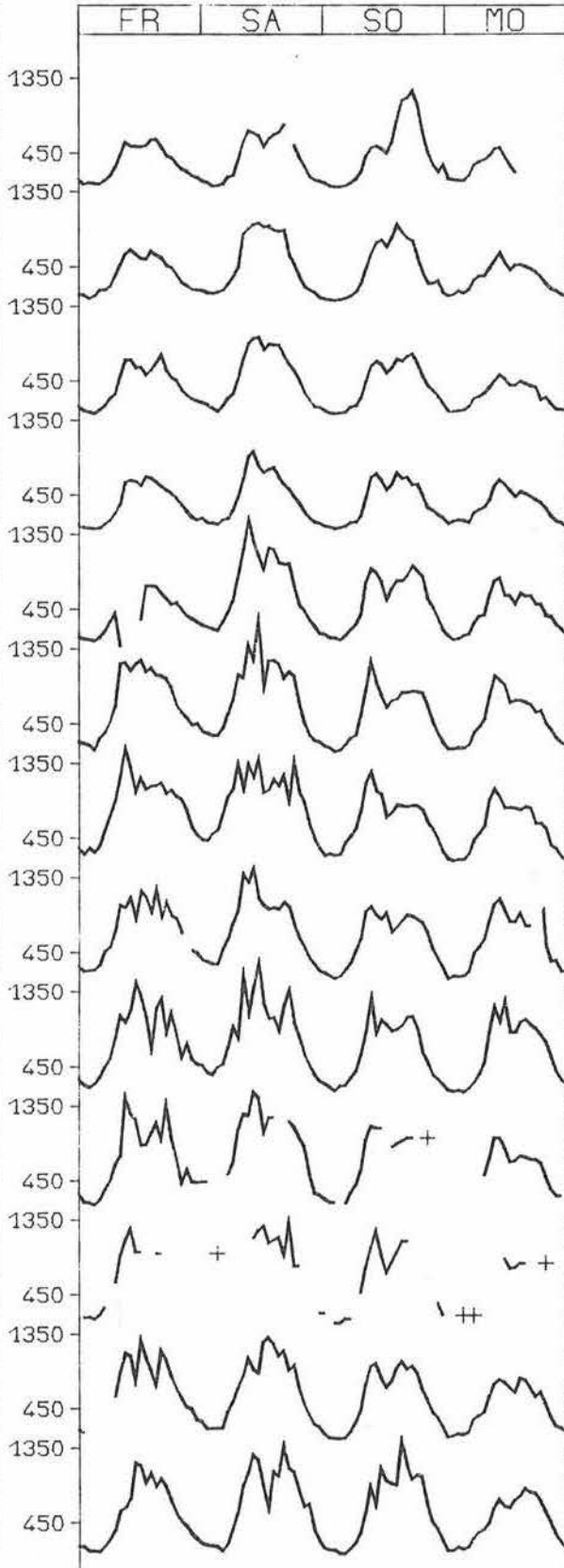
NR.: 8339 9 191

## RICHTUNG NORD

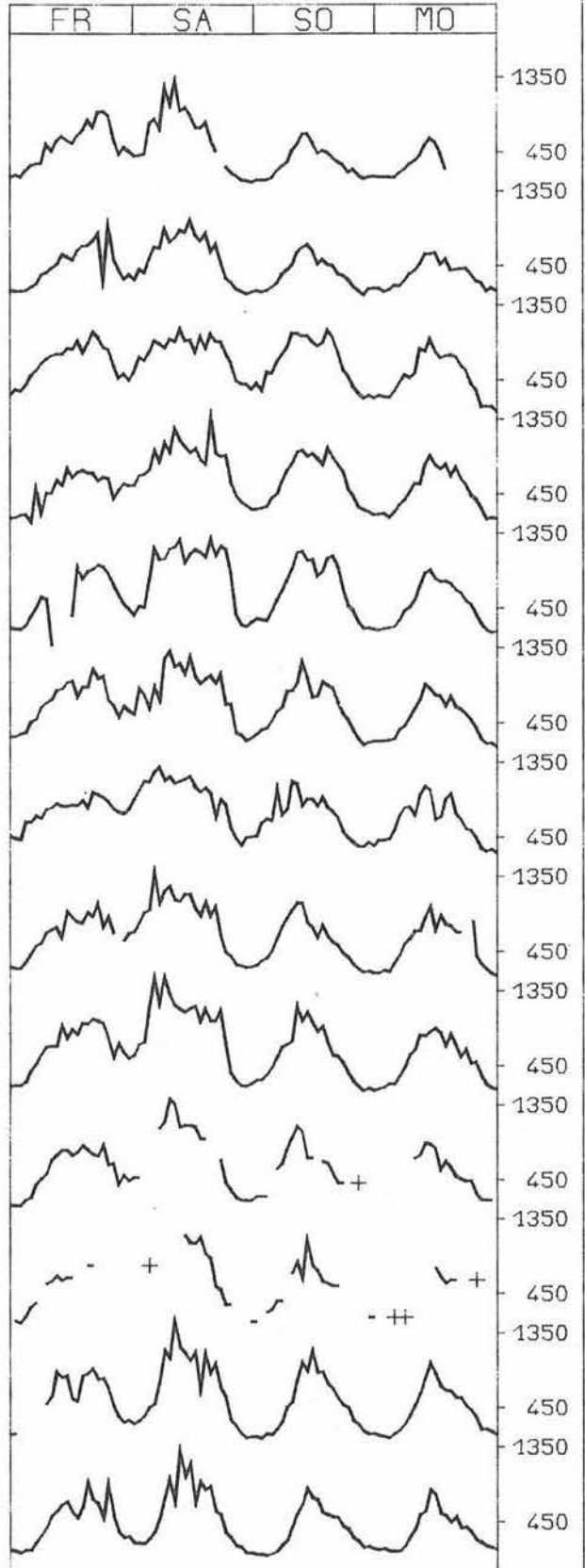
MAX. BELASTUNG : 71048 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 68680 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 62868 4. 8.- 7. 8.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 72500 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 63836 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 63404 21. 7.-24. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.





# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: KIEFERSFELDEN

LAND: BAYERN

STRASSE: A 93

KM: 25,0

NETZKNOTEN: 8339 007

NR.: 8339 9 191

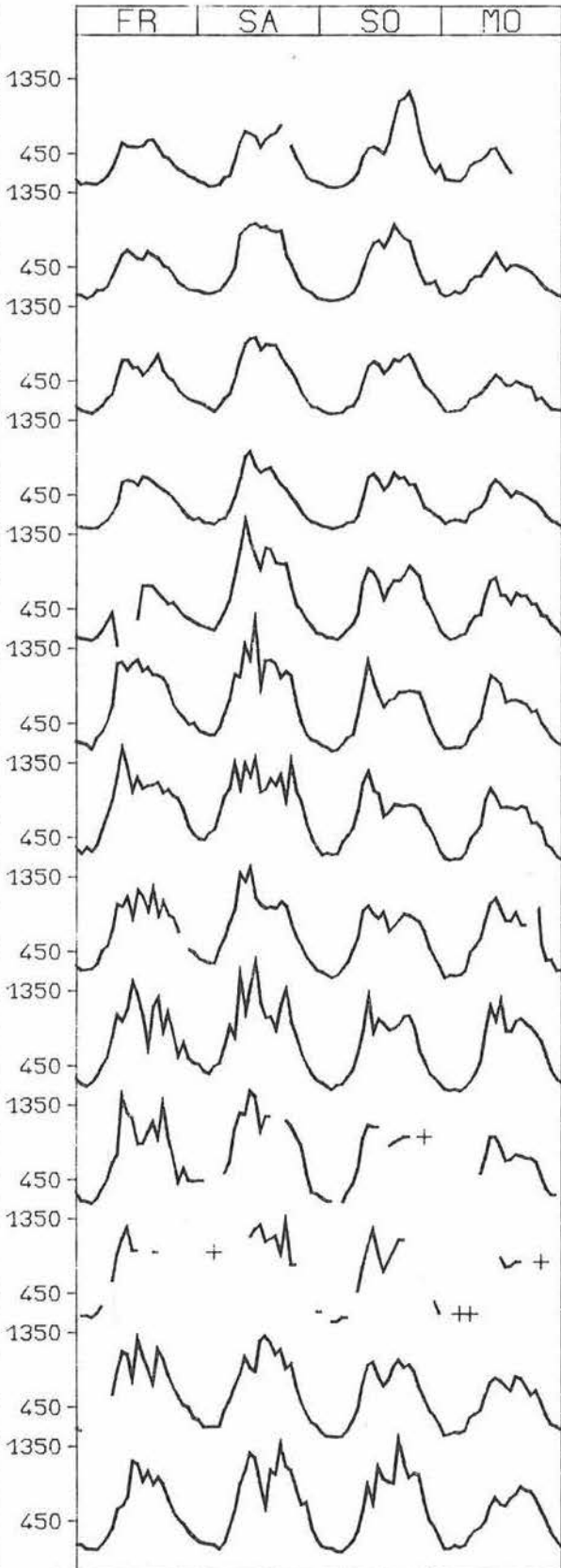
8339 006

## RICHTUNG NORD

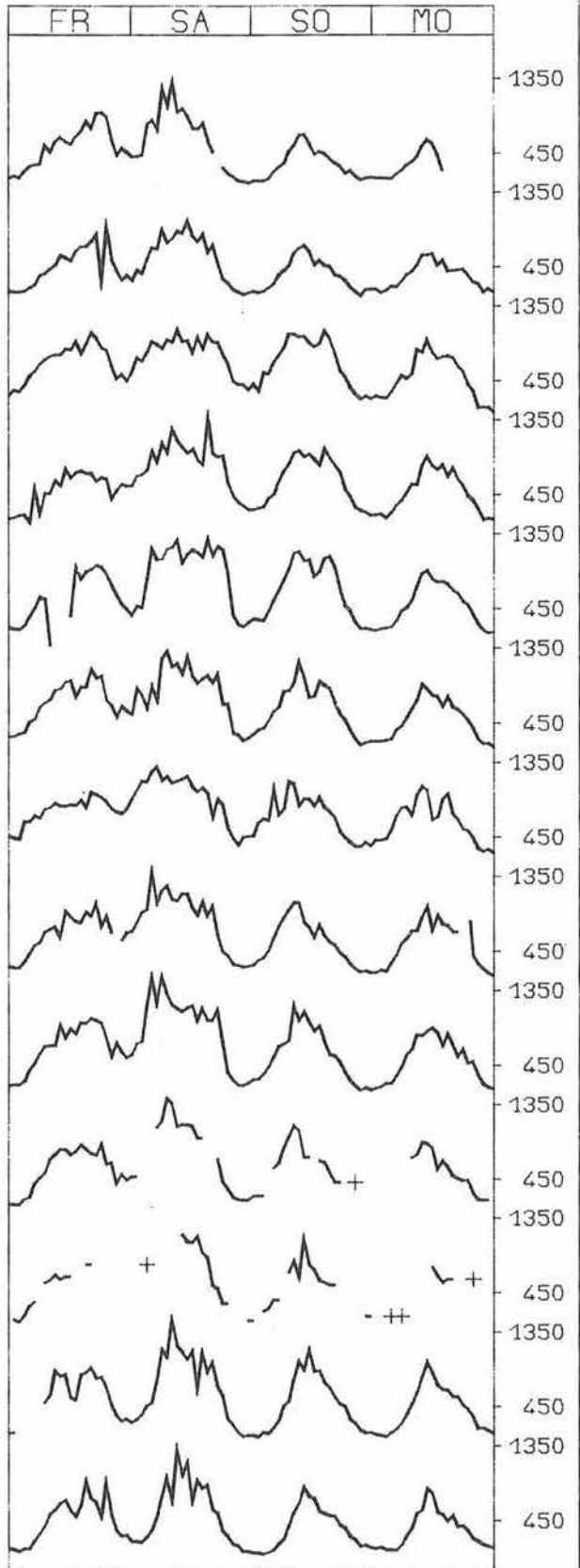
## RICHTUNG SUEDE

MAX. BELASTUNG : 71048 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 68680 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 62868 4. 8.- 7. 8.

MAX. BELASTUNG : 72500 28. 7.-31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 63836 11. 8.-14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 63404 21. 7.-24. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

103

ZST: GROSSWEIL

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

BAYERN  
A 95  
53,6  
8333 006  
8234 004

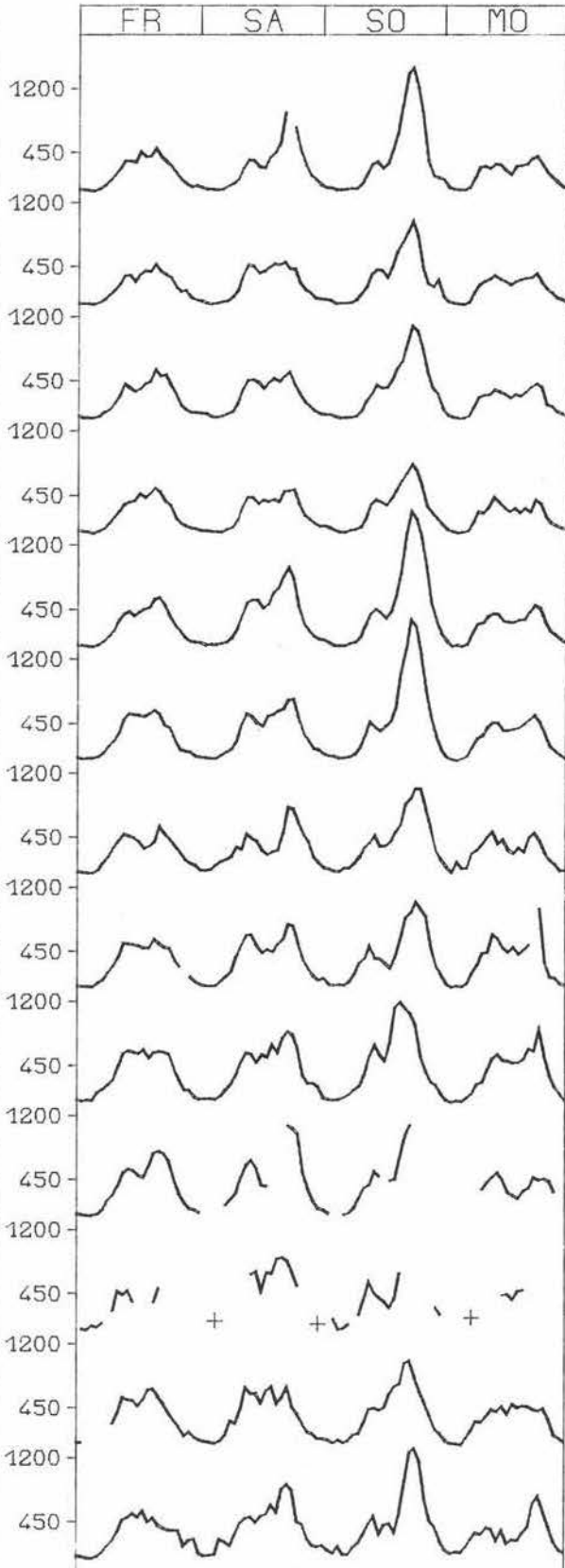
NR.: 8333 9 162

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 37823 11. 8.-14. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 34231 8. 9.-11. 9.  
3. STAERKSTE BEL: 34176 21. 7.-24. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 42253 28. 7.-31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 41714 11. 8.-14. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 37750 4. 8.- 7. 8.



DATUM

16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

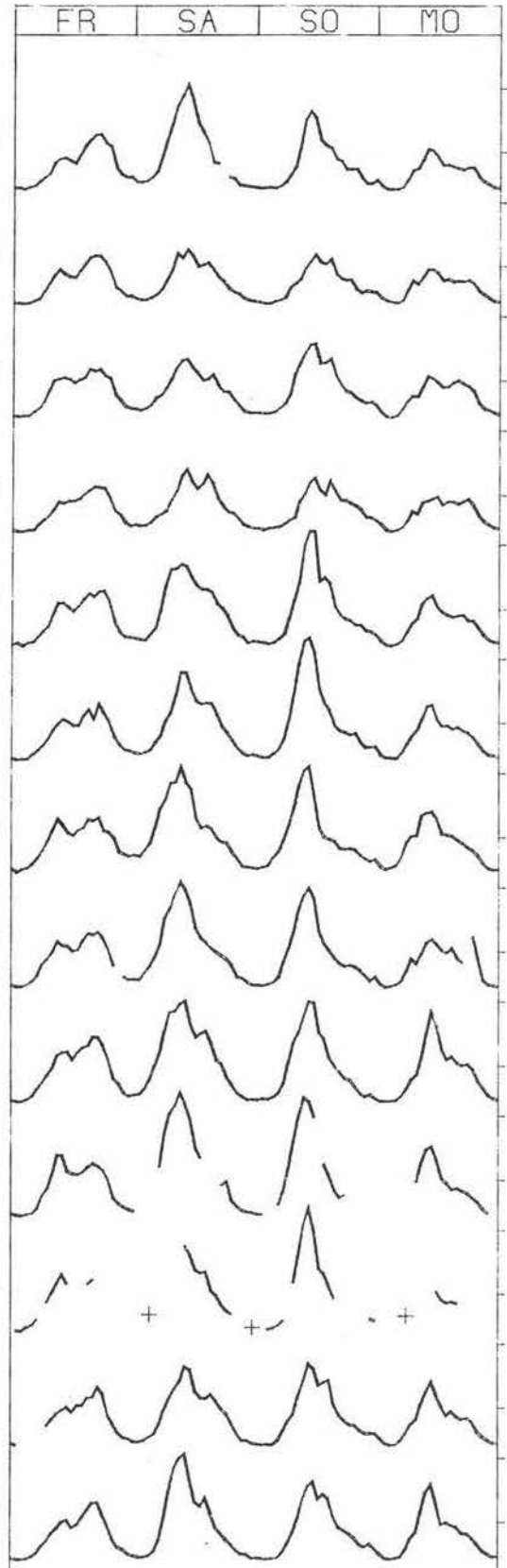
11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.



1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

1200

450

# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: STRAUBING

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

BAYERN  
B 8  
40.3

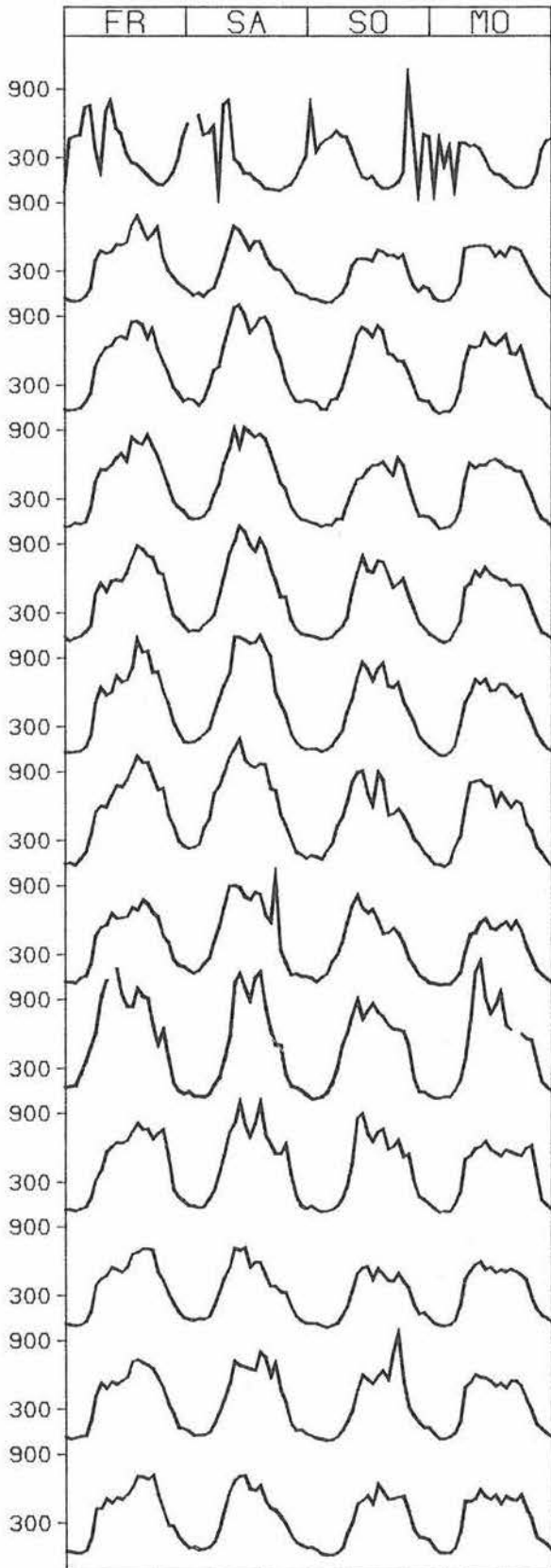
NR.: 7141 4 843

## RICHTUNG WEST

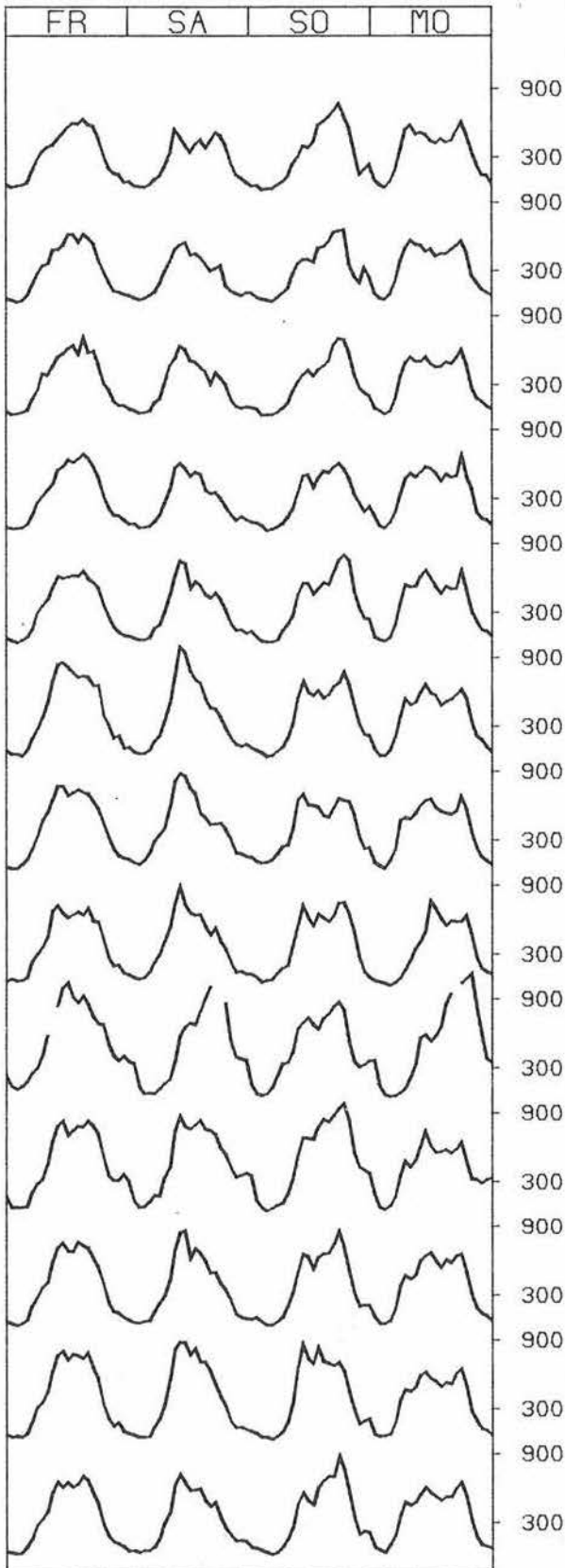
MAX. BELASTUNG : 51589 28. 7.-31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 46746 11. 8.-14. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 46440 21. 7.-24. 7.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 45181 11. 8.-14. 8.  
2. STAERKSTE BEL: 44363 18. 8.-21. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 39321 28. 7.-31. 7.



DATUM



16. 6.-19. 6.

23. 6.-26. 6.

30. 6.- 3. 7.

7. 7.-10. 7.

14. 7.-17. 7.

21. 7.-24. 7.

28. 7.-31. 7.

4. 8.- 7. 8.

11. 8.-14. 8.

18. 8.-21. 8.

25. 8.-28. 8.

1. 9.- 4. 9.

8. 9.-11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: ILLERTISSEN

LAND: BAYERN

STRASSE: B 19

KM: 22,8

NETZKNOTEN: 7726 116

7826 118

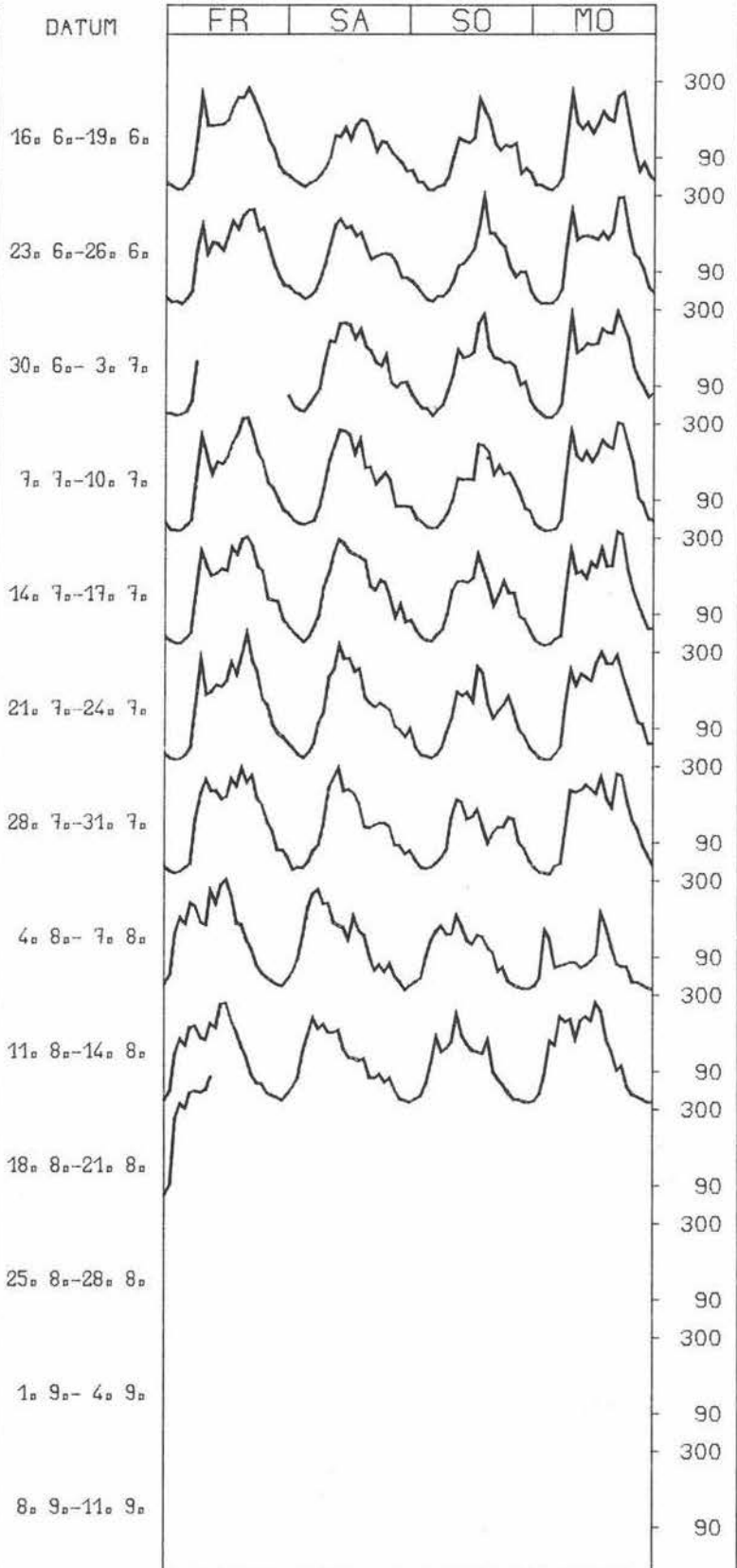
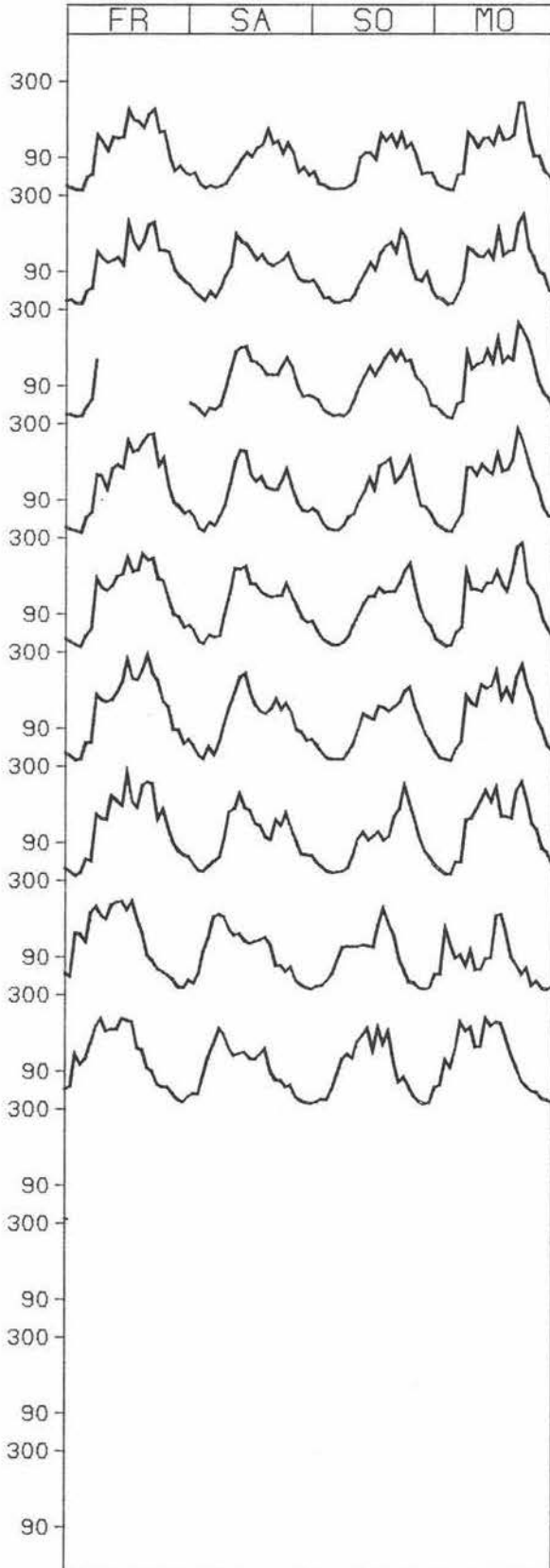
NR.: 7726 9 400

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 11772 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 11639 14. 7. - 17. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 11427 7. 7. - 10. 7.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 14025 14. 7. - 17. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 13862 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 13479 7. 7. - 10. 7.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: SIMBACH AM INN

LAND: BAYERN  
 STRASSE: B 340  
 KM: 0,9  
 NETZKNOTEN:

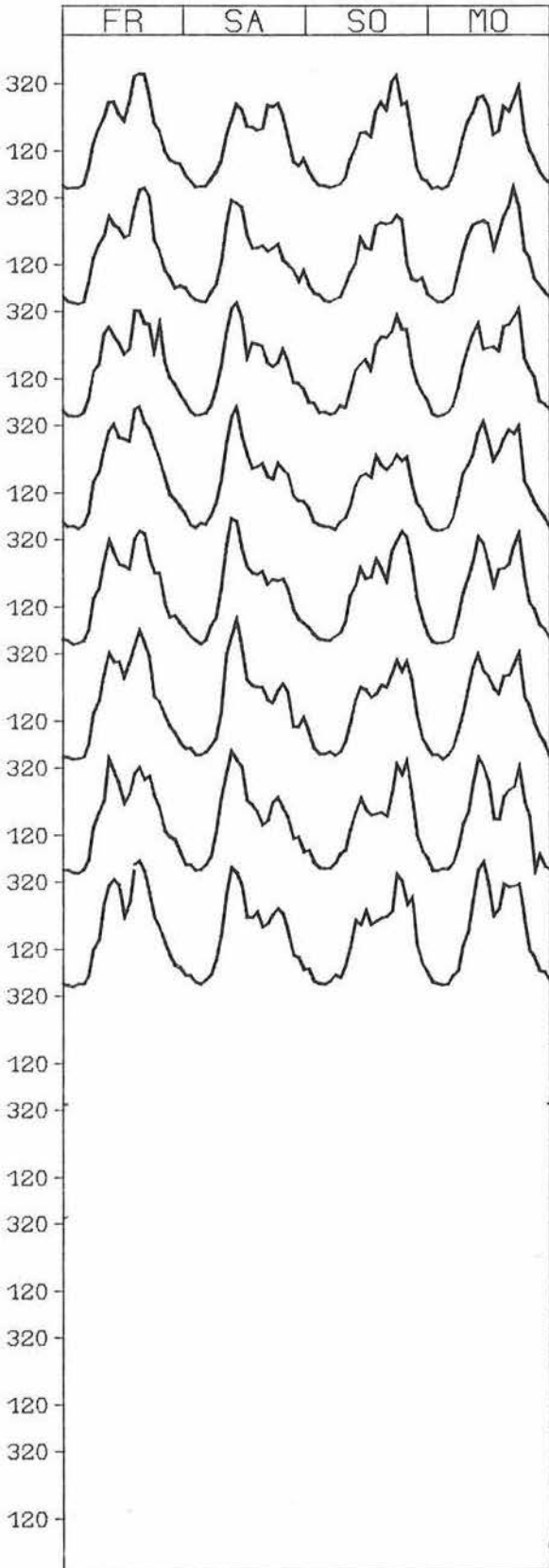
NR.: 7744 9 860

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 15723 4. 8. - 7. 8.  
 2. STAERKSTE BEL: 15666 21. 7. - 24. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 15659 14. 7. - 17. 7.

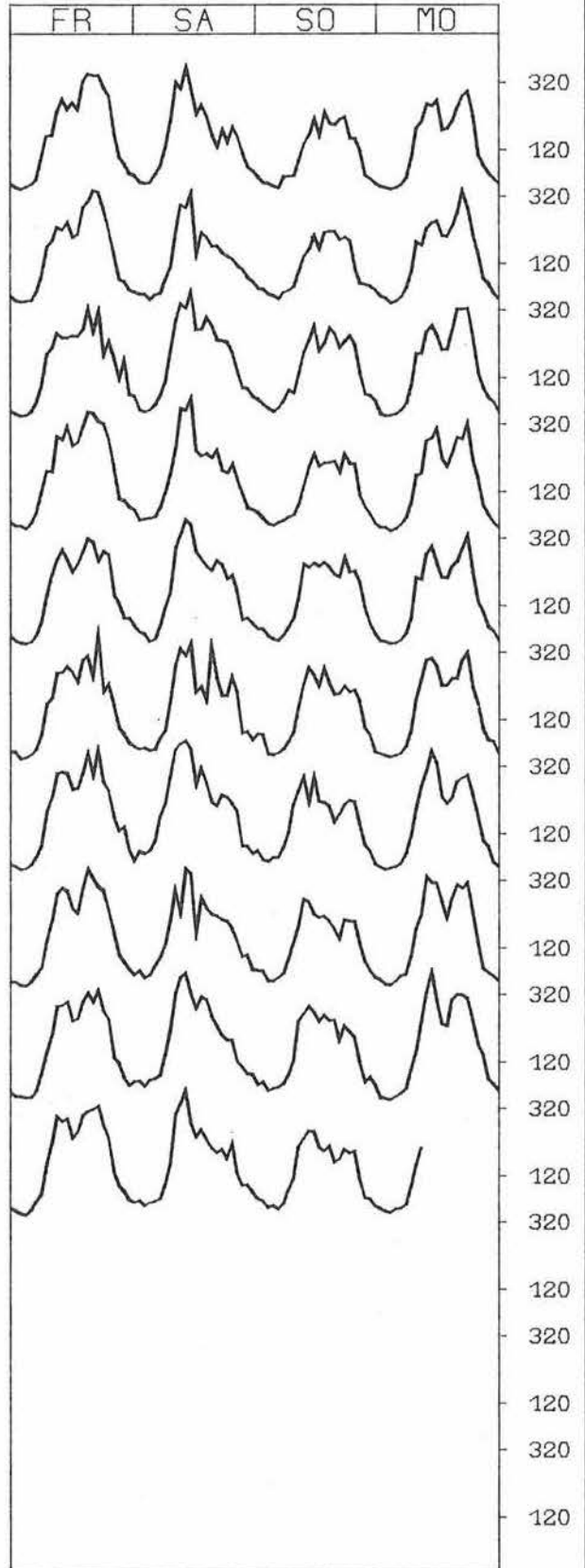
## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 16813 28. 7. - 31. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 16217 11. 8. - 14. 8.  
 3. STAERKSTE BEL: 15054 30. 6. - 3. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

107

ZST: WESTTANGENTE FRIEDENAU  
 NR.: 3546 2 004

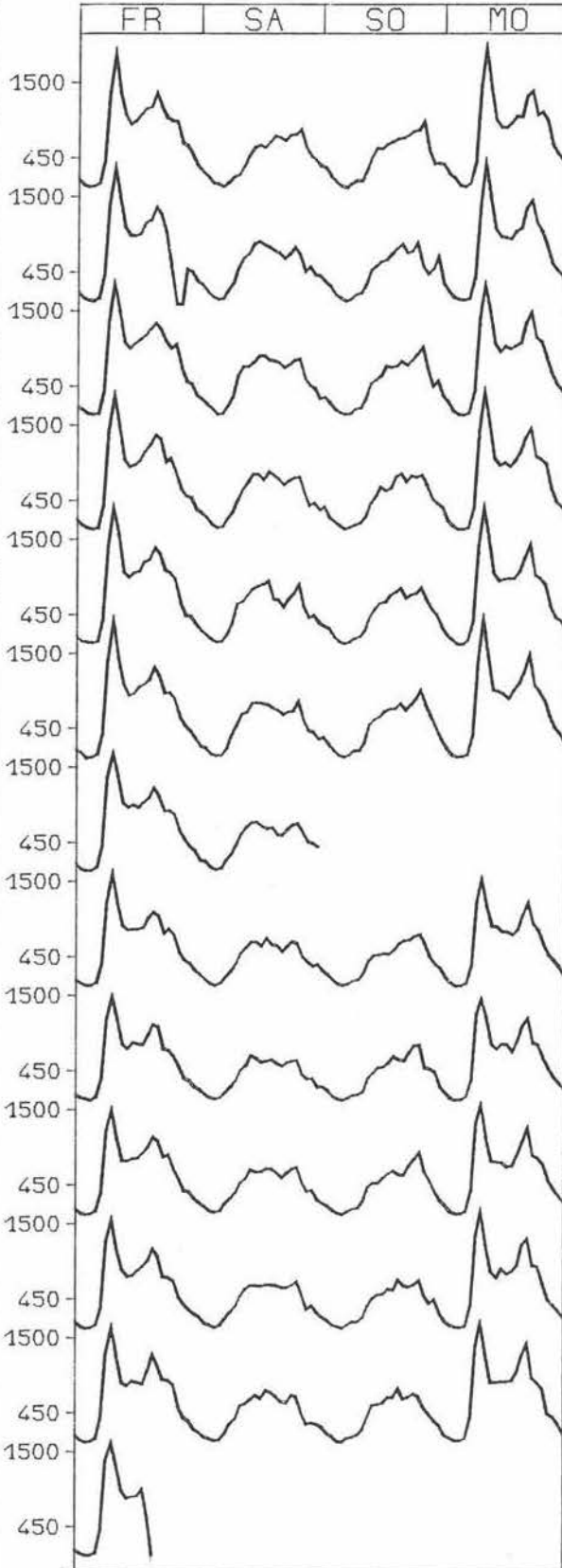
LAND: BERLIN  
 STRASSE: A 11  
 KM: 2.4  
 NETZKNOTEN:

## RICHTUNG NORD

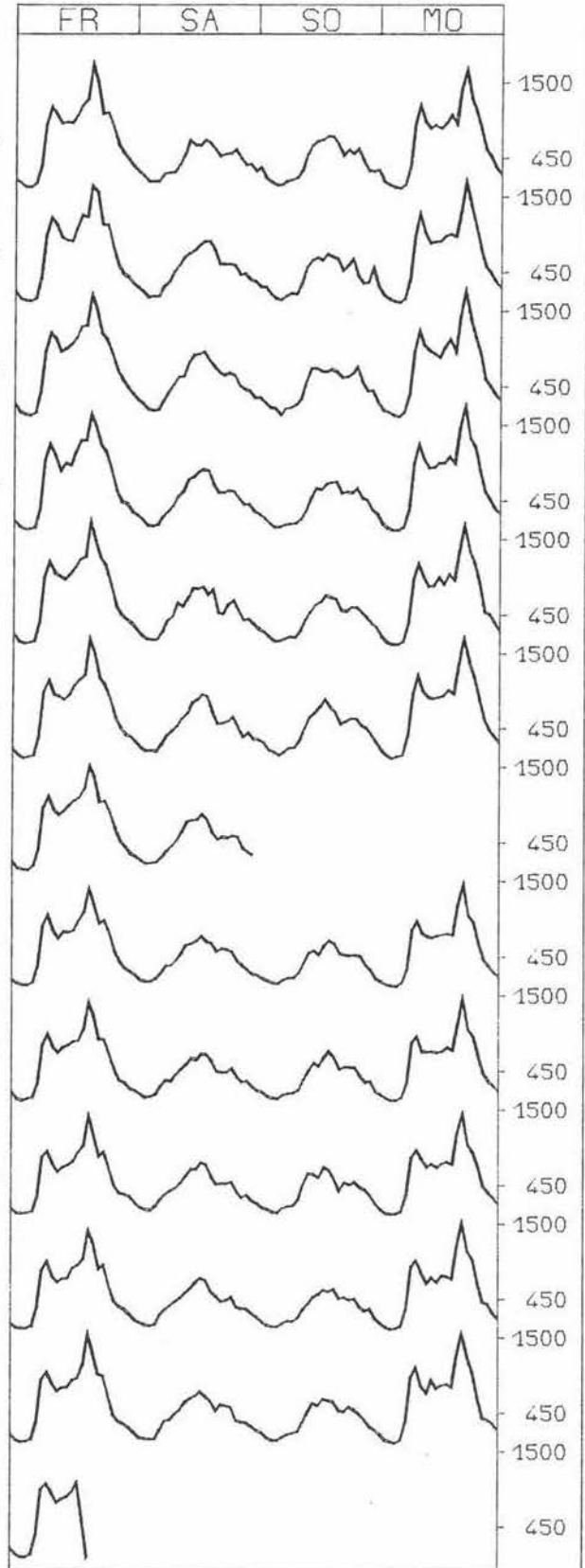
MAX. BELASTUNG : 64046 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 62077 7. 7. - 10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 61848 14. 7. - 17. 7.

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 60258 30. 6. - 3. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 57936 7. 7. - 10. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 57341 21. 7. - 24. 7.



DATUM



16. 6. - 19. 6.  
 23. 6. - 26. 6.  
 30. 6. - 3. 7.  
 7. 7. - 10. 7.  
 14. 7. - 17. 7.  
 21. 7. - 24. 7.  
 28. 7. - 31. 7.  
 4. 8. - 7. 8.  
 11. 8. - 14. 8.  
 18. 8. - 21. 8.  
 25. 8. - 28. 8.  
 1. 9. - 4. 9.  
 8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

108

ZST: AVUS KIEFERNWEG  
 NR.: 3545 2 002

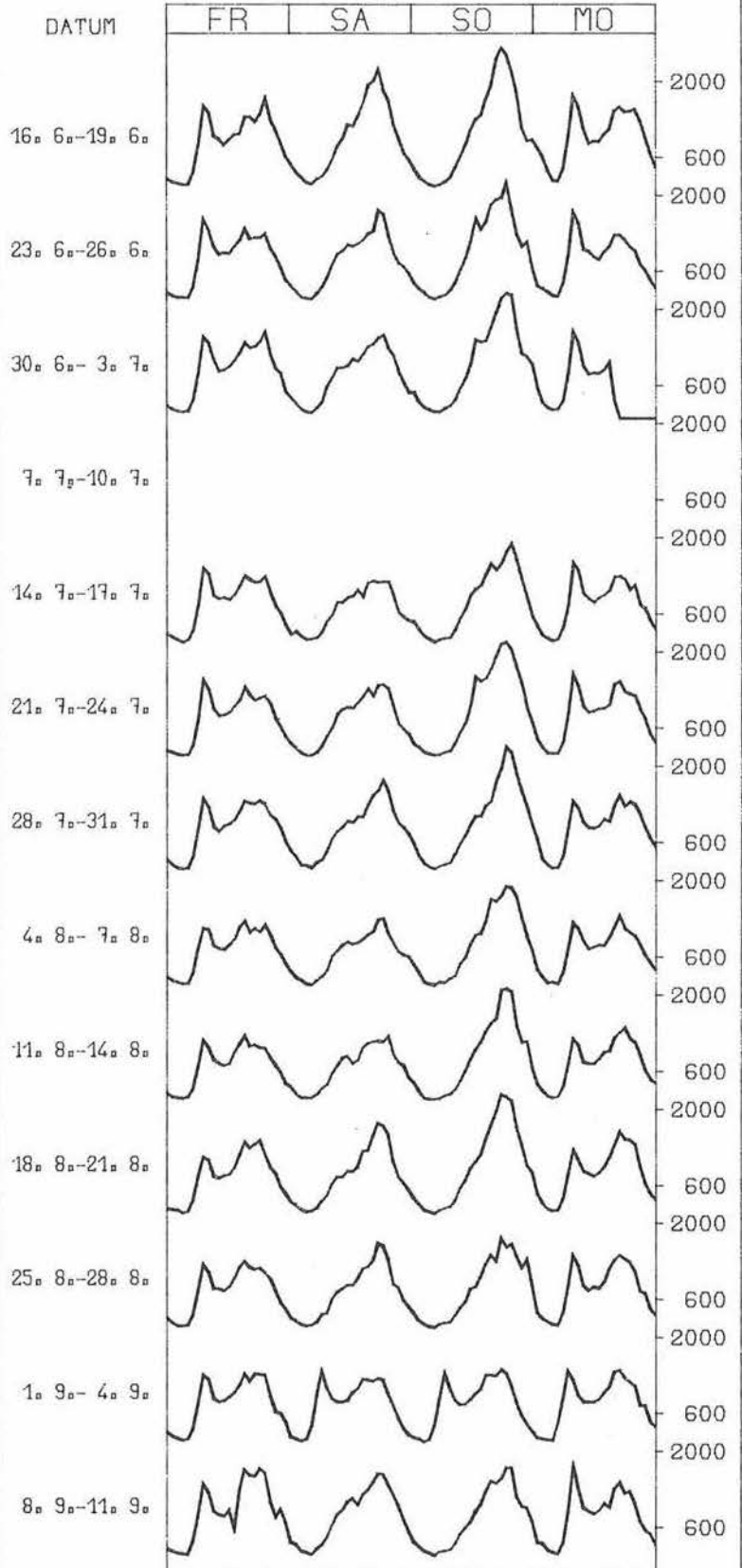
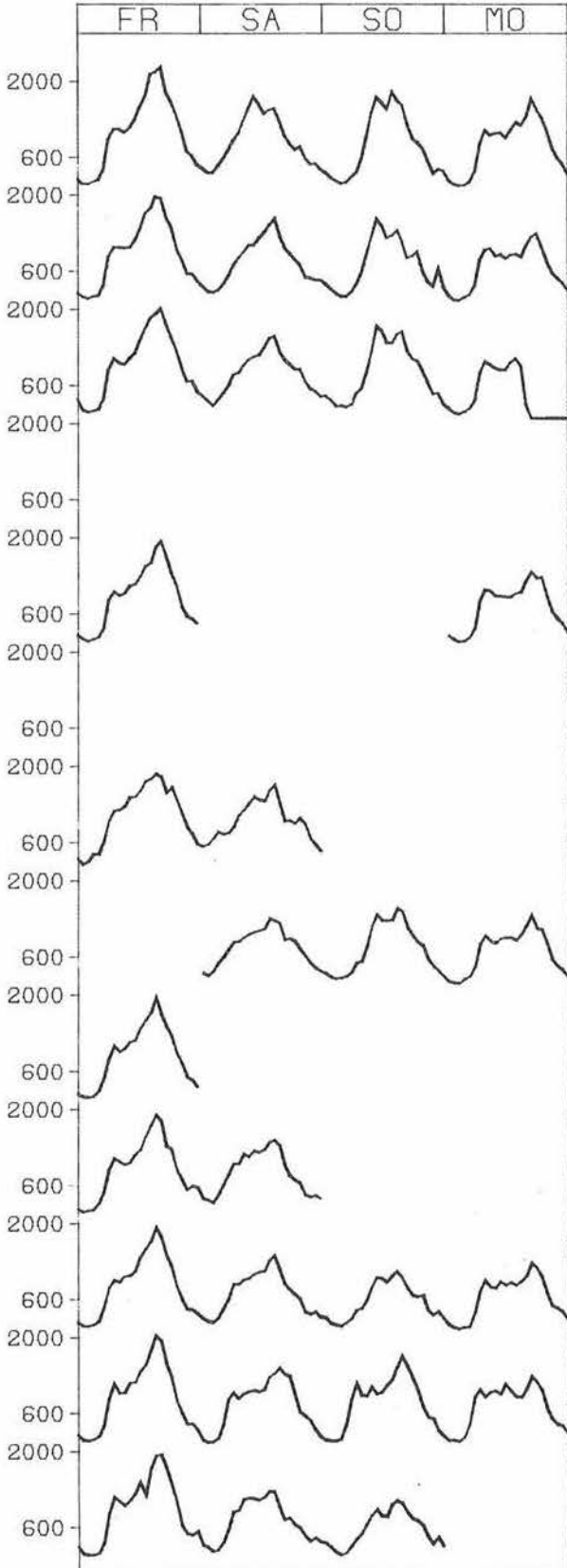
LAND: BERLIN  
 STRASSE: A 15  
 KM: 1,3  
 NETZKNOTEN: 1100 103

## RICHTUNG SUED

MAX. BELASTUNG : 86463 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 76336 1. 9.- 4. 9.  
 3. STAERKSTE BEL: 74351 23. 6.-26. 6.

## RICHTUNG NORD

MAX. BELASTUNG : 92600 16. 6.-19. 6.  
 2. STAERKSTE BEL: 84513 28. 7.-31. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 80699 23. 6.-26. 6.



DATUM

16. 6.-19. 6.  
 23. 6.-26. 6.  
 30. 6.- 3. 7.  
 7. 7.-10. 7.  
 14. 7.-17. 7.  
 21. 7.-24. 7.  
 28. 7.-31. 7.  
 4. 8.- 7. 8.  
 11. 8.-14. 8.  
 18. 8.-21. 8.  
 25. 8.-28. 8.  
 1. 9.- 4. 9.  
 8. 9.-11. 9.



# FERIENGANGLINIEN 1978

ZST: POTSDAMER CHAUSSEE

LAND: BERLIN  
 STRASSE: B 1  
 KM: 20,0  
 NETZKNOTEN:

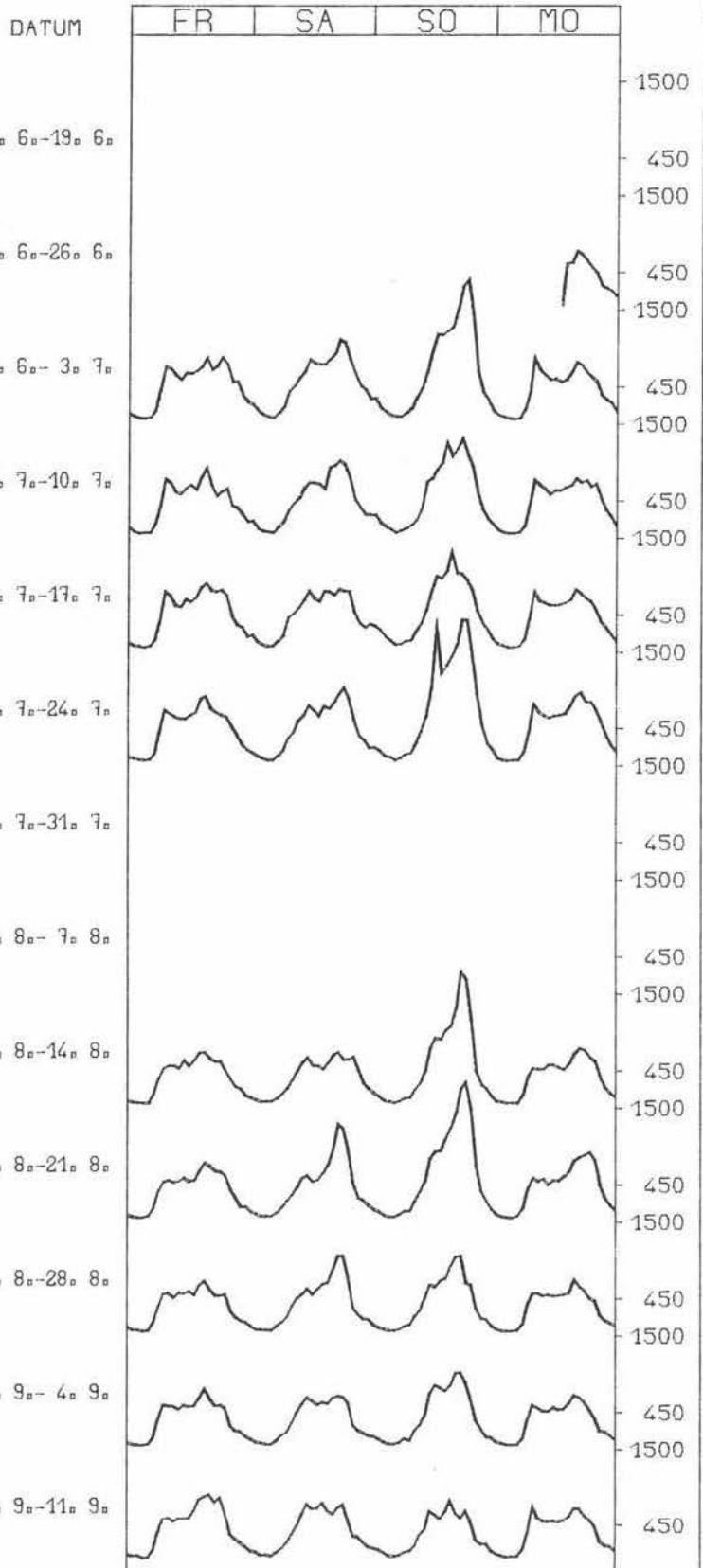
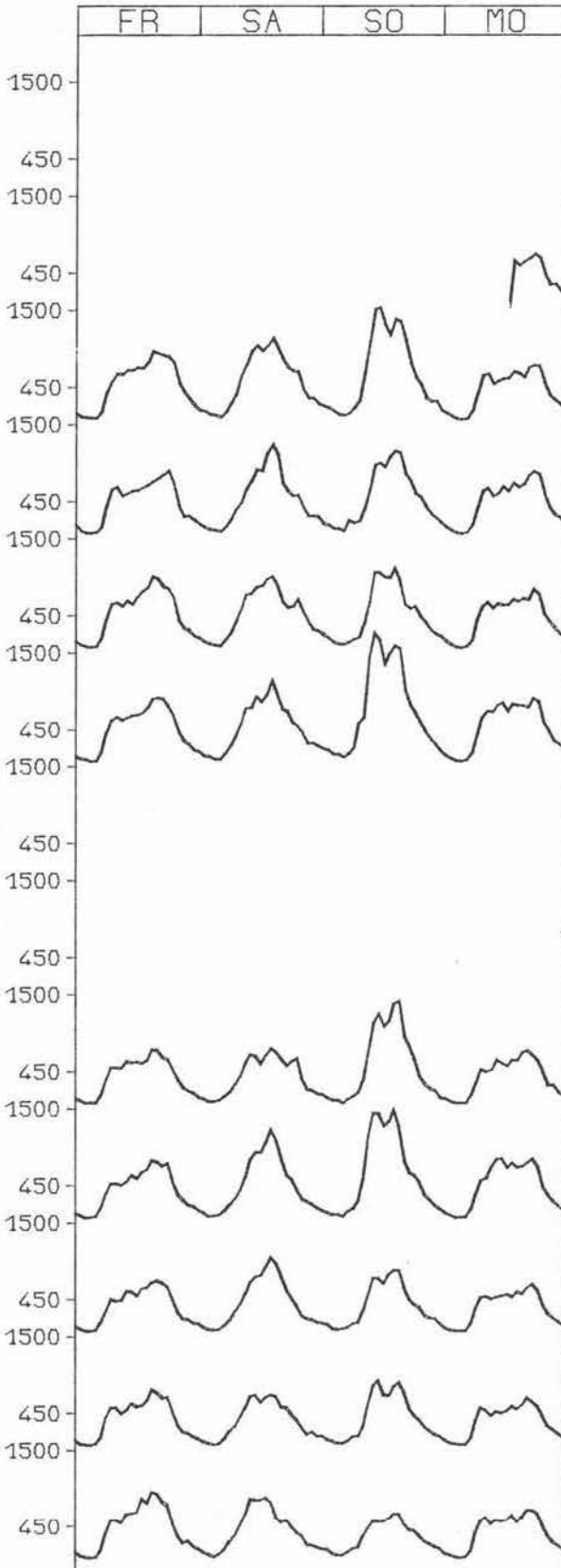
NR.: 3545 2 061

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 51187 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 49529 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 45069 18. 8. - 21. 8.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 51174 21. 7. - 24. 7.  
 2. STAERKSTE BEL: 50166 30. 6. - 3. 7.  
 3. STAERKSTE BEL: 44917 7. 7. - 10. 7.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

# FERIENGANGLINIEN 1978

110

ZST: HEERSTRASSE/STAAKEN

LAND:  
STRASSE:  
KM:  
NETZKNOTEN:

BERLIN  
B 5  
19.3

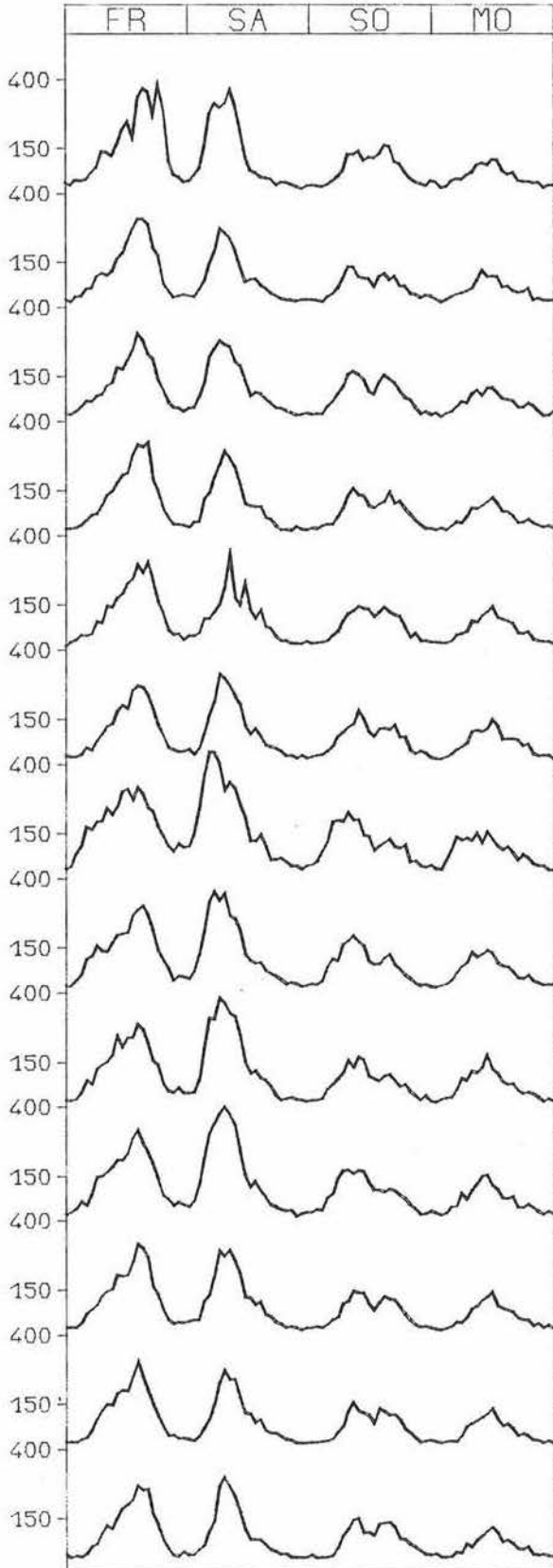
NR.: 3444 2 051

## RICHTUNG WEST

MAX. BELASTUNG : 13658 28. 7. - 31. 7.  
2. STAERKSTE BEL: 10588 18. 8. - 21. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 10368 4. 8. - 7. 8.

## RICHTUNG OST

MAX. BELASTUNG : 11363 8. 9. - 11. 9.  
2. STAERKSTE BEL: 11262 25. 8. - 28. 8.  
3. STAERKSTE BEL: 11172 18. 8. - 21. 8.



DATUM

16. 6. - 19. 6.

23. 6. - 26. 6.

30. 6. - 3. 7.

7. 7. - 10. 7.

14. 7. - 17. 7.

21. 7. - 24. 7.

28. 7. - 31. 7.

4. 8. - 7. 8.

11. 8. - 14. 8.

18. 8. - 21. 8.

25. 8. - 28. 8.

1. 9. - 4. 9.

8. 9. - 11. 9.

