

Anlage IX zu:

Entwurf von hydrogeothermischen Anlagen an deutschen Straßentunneln

von

Christian Moormann
Patrik Buhmann

Institut für Geotechnik (IGS)
Universität Stuttgart

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Brücken- und Ingenieurbau Heft B 141 – Anhang

bast

Fachtechnische Vorbereitung von geothermischen Pilotanwendungen bei Grund- und Tunnelbauwerken

FE 15.0541/2011/BRB

Anlage IX – Entscheidungsmatrix

für die Auswahl der beiden Tunnel-
portale für die Vorplanung

Phase: Grundlagenermittlung
Stand: 30.11.2016

Fachtechnische Vorbereitung von geothermischen Pilotanwendungen bei Grund- und Tunnelbauwerken

FE 15.0541/2011/BRB
 Anlage IX – Entscheidungsmatrix
 Stand: 11.02.2016



Bewertungsmatrix		Portal Füssen Nord					Portal Rennsteig Nord					Portal Rennsteig Süd								
		152 kW - 438 kW					147 kW - 589 kW					53 kW - 227 kW								
Vorfaktor	Bewertungs-kriterium	Tunnel-zentrale	Betriebs-fläche	Fahrfläche A7	Autohäuser	Wohn-bebauung	Hub-schrauber-landeplätze	Tunnel-zentrale	Betriebs-fläche	Fahrfläche A 71	Freifläche	Wohn-bebauung	Fahrfläche A71	Tunnel-zentrale	Betriebs-fläche	Hotel Waldmühle	ZBL	Parkplatz	Wohn-bebauung	Stadt-reinigung
1	Größe geothermisches Potential	3	2	2	3	3	3	3	1	2	3	3	1	3	1	2	2	1	3	3
1	Aufwand Leitungsführung zu Nutzungseinheit	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	1	3	3	3	1	1	1	1	1
1	Aufwand weitere Installationen	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2
1	Einbindung externer Personen / Institutionen	3	3	2	2	1	3	3	3	2	1	2	2	3	3	2	2	2	1	2
1	Öffentlichkeits-wirksamkeit	1	2	2	1	3	2	1	1	2	3	1	2	1	2	3	2	2	3	1
1	Betriebssicherheit	3	3	3	1	1	3	3	3	3	2	1	3	3	3	1	1	3	1	1
	Bewertungspunkte Nutzung	15	15	14	10	10	16	15	0	14	13	10	0	15	0	11	10	0	10	10
	Bewertungspunkte Portal	64					68					56								

Bewertungskriterien siehe 1. Zwischenbericht mit Stand vom 11.02.2016

Durch die Änderung des Vorfaktors kann die Wertigkeit des Bewertungskriterium angepasst werden.

Das absolute geothermische Potential der jeweiligen Tunnel- und Drainage geht derzeit nicht in die Bewertung ein.