

Tabellenband

Anhang zu:

Marktdurchdringung von
Fahrzeugsicherheitssystemen
2015

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Mensch und Sicherheit Heft **M 272**

Vorgelegt von

infas Institut für angewandte
Sozialwissenschaft GmbH
Friedrich-Wilhelm-Straße 18
53113 Bonn

Projekt

5424
Bonn, März 2016
Gd, Ha

Vorbemerkung

Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) hat das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH mit einer Untersuchung zur Marktdurchdringung von Fahrzeugsicherheitssystemen beauftragt. Das Studiendesign hat infas im Jahr 2011 im Rahmen einer Vorstudie gemeinsam mit dem Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln entwickelt und in einer Vorstudie getestet. 2013 hat infas in Zusammenarbeit mit dem Institut für Kraftfahrzeuge (ika) erstmalig eine umfassende Erhebung der Ausstattung der Pkw in Deutschland mit Fahrzeugsicherheitssystemen durchgeführt. Diese Studie wurde im Jahr 2015 aktualisiert.

In der vorliegenden Hauptstudie wurden 5.040 private Haushalte zur Ausstattung eines ihnen zur Verfügung stehenden Pkw befragt. Zusätzlich wurden zwei Fokusgruppen mit Neu- bzw. Gebrauchtwagenkäufern durchgeführt.

Unterstützt wurde das infas-Projektteam vom Institut für Kraftfahrzeuge (ika) an der RWTH Aachen sowie vom Ingenieurbüro Peter Schröteler. Das ika stand als Projektberater für technische Fragestellungen zur Verfügung und erstellte die einzusetzenden Fahrzeugausstattungslisten, die der Vereinfachung und Steuerung der Befragung dienten. Der Kfz-Sachverständige Peter Schröteler übernahm Besuche und Fahrzeugkontrollen im Rahmen der Pilotphase und stand darüber hinaus für technische Fragestellungen beratend zur Seite. infas trägt als Auftragnehmer die Gesamtverantwortung für das Projekt und übernimmt die Projektkoordination sowie die Projektdurchführung.

Die vorliegende Studie liefert umfangreiche und zuverlässige Angaben zur Marktdurchdringung ausgewählter Fahrzeugsicherheitssysteme. Die ermittelten Daten sollen später zur Abschätzung eines Sicherheitspotenzials genutzt werden. Sie können zudem zur Beschreibung der Nutzergruppen verwendet werden und Hinweise auf die Verteilung von Risiken im Straßenverkehr geben.

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

Methodensteckbrief

Grundgesamtheit und Stichprobenkonzept

Die relevante Grundgesamtheit der Nutzerbefragung umfasst alle Fahrzeuge, die den privaten Haushalten in Deutschland zur Verfügung stehen. Dienstwagen, die die Haushaltsmitglieder auch privat nutzen können, zählen nach dieser Definition ebenfalls als Haushaltsfahrzeuge. Da aufgrund der fehlenden Telefonnummern nicht auf eine Stichprobe aus den Pkw-Halterdaten des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) zurückgegriffen werden konnte, wurde bereits in der Vorstudie ein Zugang über die privaten Haushalte gewählt, denen die Autos zur Verfügung stehen. Innerhalb dieser Haushalte wurde die Person für das Interview ausgewählt, die am besten Auskunft zur Fahrzeugausstattung geben konnte.

Die Ziehung der Stichprobe erfolgt aus einem Auswahlrahmen, der alle Telefonnummern beinhaltet und auch Haushalte berücksichtigt, die nicht in allgemein zugänglichen Telefonregistern verzeichnet sind. Um die Repräsentativität der Stichprobe zu gewährleisten, werden in einem sogenannten Dual-Frame-Ansatz neben Festnetzanschlüssen auch Mobilfunknummern bei der Ziehung berücksichtigt. Auf diese Weise werden alle Haushalte mit einem Festnetz- oder Mobilfunkanschluss in Deutschland in den Auswahlrahmen einbezogen. Personen, die häufig unterwegs sind und deshalb über einen Festnetzanschluss im Haushalt schlechter befragbar sind, können zudem besser erreicht werden.

Ablauf der Befragung und Auswahl des Fahrzeugs im Haushalt

Die ausgewählten Haushalte wurden im Rahmen der Untersuchung kontaktiert und um ihre Teilnahme gebeten. Innerhalb der Haushalte wurden zunächst alle verfügbaren Pkw aufgenommen. Für die Befragung wurde daraus ein Fahrzeug ausgewählt. Dies erfolgte durch eine priorisierte Auswahl, wobei Fahrzeuge der Kategorie mit der geringsten Antreffenswahrscheinlichkeit bevorzugt wurden. Dadurch wurde sichergestellt, dass auch seltene Fahrzeuge (wie beispielsweise neue, gut ausgestattete Pkw) möglichst häufig in der realisierten Stichprobe enthalten sind. Durch das übliche Verfahren einer Gewichtung wurden die tatsächlichen Verhältnisse der Fahrzeugkategorien im Zuge der Ergebnisaufbereitung wiederhergestellt und ein repräsentatives Bild der Grundgesamtheit abgegeben. Hierzu wurden Bestandsinformationen des KBA herangezogen.

Durchführung der Interviews

Die 5.040 Interviews wurden zwischen Oktober und Dezember 2015 geführt. Sie haben eine durchschnittliche Dauer von etwa zwölf Minuten.

Gewichtung

Nach Abschluss der Erhebung wurden die Daten aufbereitet und gewichtet. Die Gewichtung gleicht die Disproportionalitäten der Stichprobe aus, so dass die Grundgesamtheit der Personenkraftfahrzeuge in Deutschland abgebildet wird.

Betrachtet man alle 8.393 in den befragten Haushalten verfügbaren Fahrzeuge, stimmen die ungewichteten Verteilungen der Fahrzeuge nach Bundesland, Herstellern, KBA-Segmenten und Erstzulassungsjahren bereits in hohem Maß mit den aufgrund der bekannten Strukturdaten erwarteten Verteilungen überein. Die Gewichtung passt diese Verteilungen nur minimal an.

Um auch Ausstattungsanteile neuer und wenig verbreiteter Systeme in den Fahrzeugen möglichst zuverlässig schätzen zu können, wurden in Haushalten mit mehreren Fahrzeugen potenziell besser ausgestattete Fahrzeuge bevorzugt ausgewählt. Die 5.040 ausgewählten Fahrzeuge setzen sich dementsprechend aus neueren und größeren Fahrzeugen zusammen. Die Gewichtung gleicht diese Disproportionalitäten in drei Schritten aus:

1. Erstellung der Designgewichtung zum Ausgleich der Auswahlwahrscheinlichkeiten für die Dual-Frame-Stichprobe.
2. Kalibrierung der Designgewichte für alle erfassten Fahrzeuge in den Haushalten.
3. Kalibrierung der Gewichte für die ausgewählten Fahrzeuge.

1. Erstellung der Designgewichtung zum Ausgleich der Auswahlwahrscheinlichkeiten für die Dual-Frame-Stichprobe

Das Hauptziel der Designgewichtung ist der Ausgleich von Verzerrungen, die durch das Stichprobendesign mit ungleichen Auswahlwahrscheinlichkeiten und durch selektive Teilnahme bzw. Nichtteilnahme einzelner Haushalte und Personen entstehen.

Für die Dual-Frame-Stichprobe wurden Telefonnummern aus zwei Auswahlrahmen gezogen, nämlich aus der „ADM-Auswahlgrundlage für Telefonstichproben“ (nur Festnetz) und der „ADM-Auswahlgrundlage für Mobilfunkstichproben“ (nur Mobilfunk). Die beiden Stichproben lassen sich in Anlehnung an das von Gabler/Häder vorgeschlagene Verfahren grundsätzlich so zusammenführen, dass die beiden Auswahlwahrscheinlichkeiten (Wahrscheinlichkeit, dass eine Telefonnummer für die Festnetzstichprobe bzw. Mobilfunkstichprobe ausgewählt wird) addiert werden¹. Die gemeinsame Auswahlwahrscheinlichkeit (in

¹ vgl. Hoffmann, H. (2007): Kombinierte Stichproben für Telefonumfragen - Ansätze in Europa. In: S. Gabler und S. Häder (Hrsg.): Mobilfunktelefonie - Eine Herausforderung für die Umfrageforschung. ZUMA-Nachrichten Spezial Band 13. Mannheim, S. 47-57 und Häder/Häder (Hrsg.): Telefonbefragungen über das Mobilfunknetz: Konzept, Design und Umsetzung einer Strategie zur Datenerhebung. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften 2009)

beiden Stichproben zu sein) kann an dieser Stelle vernachlässigt werden, da diese bei bundesweiten Stichproben extrem gering ist.

Bestimmender Faktor für die Auswahlwahrscheinlichkeit eines Haushalts oder einer Person ist die Anzahl der Festnetznummern sowie der Mobilfunknummern des Haushalts bzw. der Person. Denn über je mehr Nummern ein Haushalt bzw. eine Person erreichbar ist, umso größer ist auch die Wahrscheinlichkeit, dass dieser Haushalt oder diese Person in die Stichprobe gelangen.

Im Unterschied zum ursprünglichen Verfahren nach Gabler/Häder (siehe oben) wurden dabei Modifikationen vorgenommen, die sich mittlerweile als Standard im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) etabliert haben und die infas maßgeblich mitentwickelt hat (vgl. ADM: 2012).

So wurde der Auswahlrahmen für Festnetz- und Mobilfunknummern um die jeweils nicht existierenden sowie geschäftlichen und für Fax genutzten Telefonnummern bereinigt. In einem weiteren Schritt erfolgte eine Proportionalisierung der Dual-Use-Anteile, also jener Haushalte bzw. Personen, die sowohl über Festnetz als auch über Mobilfunk erreichbar sind. Unter der Annahme, dass sowohl die Festnetzstichprobe als auch die Mobilfunkstichprobe für sich in ihrer jeweiligen Zielgruppe repräsentativ ist und damit auch die Potenziale der Dual-Use-Gruppe gleich sein müssen, wurden dabei gleiche Potenziale für die Teilgruppe „Festnetz und Mobil“ hergestellt.

Das Designgewicht wurde anschließend über die Berechnung der inversen Auswahlwahrscheinlichkeit bestimmt. Unter Verwendung der Gewichte lassen sich Populationswerte aus der Stichprobe erwartungstreu schätzen. Weisen die Gewichte allerdings eine starke Streuung auf, so kann dies zu einer großen Varianz der Schätzfunktionen führen. Hier tritt eine, in der Statistik immer wieder anzutreffende, Notwendigkeit der Abwägung zwischen Verzerrung und Varianz auf: Die Gewichtung reduziert die Verzerrung, eine allzu große Steigerung der Varianz durch die Gewichtung sollte allerdings auch vermieden werden.

Um dem vorzubeugen, wurden die beschriebenen Designgewichte zur Vorbereitung des zweiten Gewichtungsschritts – der Kalibrierung – getrimmt, das heißt die Minimal- und Maximalwerte angepasst. Die Unter- und Obergrenzen wurden dabei so gewählt, dass die Trimmung keine erheblichen Veränderungen der gewichteten Verteilungen bewirkte, gleichzeitig aber die Gewichtungsfaktoren mit den höchsten und niedrigsten Werten gekappt wurden. Die Designgewichte wurden am 5-Prozent- und am 95-Prozent-Perzentil ihrer Verteilung getrimmt und anschließend reskaliert.

Das Ergebnis des ersten Gewichtungsschritts ist das Designgewicht, das die Auswahlwahrscheinlichkeiten der ausgewählten Haushalte ausgleicht. Das reskalierte Designgewicht bildet das Eingangsgewicht für die Kalibrierung im zweiten Gewichtungsschritt.

Beispiel:

Ein Haushalt mit zwei Telefonanschlüssen hat eine doppelt so hohe Wahrscheinlichkeit, in die Stichprobe zu gelangen, wie ein Haushalt mit nur einer Telefonnummer. Dieser Haushalt erhält das Designgewicht mit dem Wert 0,5.

2. Kalibrierung der Designgewichte für alle erfassten Fahrzeuge im Haushalt anhand externer Strukturdaten

Im zweiten Gewichtungsschritt erfolgt die Kalibrierung der Daten anhand externer Strukturdaten des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) und des Statistischen Bundesamts. Dabei erfolgt eine Angleichung der prozentualen Verteilungen relevanter Merkmale in der Stichprobe an die bekannten Verteilungen der Grundgesamtheit. Die Fallzahl wird dabei auf den Stichprobenumfang normiert. Durch die Anpassung der Ränder werden systematische oder zufällige Ausfälle, die üblicherweise innerhalb von Stichprobenerhebungen auftreten, für die bei der Kalibrierung verwendeten Variablen ausgeglichen. Mithilfe der kalibrierten Eingangsgewichte erhält man valide Schätzer für die Grundgesamtheit aller Pkw in Deutschland.

Verwendet wurde der Pkw-Bestand aller ab 1990 zugelassenen Fahrzeuge nach Segmenten und Herstellern und Erstzulassungsjahr (vgl. Kraftfahrt-Bundesamt: 2015). Zusätzlich wurde die Verteilung der Pkw nach Bundesländern verwendet, die die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder veröffentlichen (2014).

Die verwendeten KBA-Strukturdaten beschreiben die Verteilung der Fahrzeuge nach Segmenten, Herstellern, Modellreihen und Erstzulassungsjahren für alle Pkw, die in Deutschland seit 1990 zugelassen wurden mit Stand 1. Januar 2015. Diese Verteilungen sind über die Zeit relativ stabil, so dass Verschiebungen zwischen den Segmenten und den Anteilen einzelner Hersteller zwischen dem 1. Januar 2015 und dem Zeitpunkt der Befragung im Herbst 2015 vernachlässigt werden können. Um auch Fahrzeuge berücksichtigen zu können, die 2015 erstmals zugelassen wurden, wurde der Fahrzeugbestand auf Basis der vorliegenden Zeitreihe und einer Abschätzung der 2015 zugelassenen Fahrzeuge fortgeschrieben.

Für die Kalibrierung wurden die Daten so angeordnet, dass alle in den Haushalten verfügbaren Fahrzeuge ein einzelnes Record im Datensatz bilden. Haushalte mit mehreren Fahrzeugen kommen in diesem Datensatz mit mehreren Records vor (ein Record pro verfügbares Fahrzeug). In den 5.040 interviewten Haushalten wurden 8.393 Fahrzeuge aufgenommen. Jedes dieser Fahrzeuge erhält das getrimmte und reskalierte Designgewicht seines Haushalts als Eingangsgewicht für die Kalibrierung.

Jedes Record enthält folgende Merkmale:

- Hersteller des Fahrzeugs (43 Kategorien)
- Modell des Fahrzeugs (geht nicht als Strukturmerkmal in die Gewichtung ein)
- KBA-Segment des Fahrzeugs (10 Kategorien) sowie Erstzulassung der Fahrzeuge innerhalb der KBA-Segmente
- Bundesland, in dem der Haushalt lebt (16 Kategorien)
- getrimmtes und reskaliertes Designgewicht

Im Gegensatz zu 2013 standen für die Gewichtungsprozedur der 2015er Ergebnisse auch Informationen zur Erstzulassung der Fahrzeuge innerhalb der Fahrzeugsegmente zur Verfügung. Diese Daten wurden im Rahmen einer zusätzlichen Auswertung des KBA-Fahrzeugbestands ermittelt und für die Gewichtung

verwendet. Für die Gewichtung der 2013er Daten standen diese Merkmale nicht zur Verfügung, so dass auf die veröffentlichten Bestandsdaten des KBA zur Erstzulassung sowie zu den Fahrzeugsegmenten (jeweils bezogen auf den Gesamtbestand) zurückgegriffen wurde. Mithilfe der zusätzlichen Angaben zum KBA-Bestand kann die Anpassung an die Verteilung der Fahrzeuge in der Stichprobe mittels Gewichtung detaillierter an die Verteilung des Bestands angepasst werden.

Der Vergleich der Strukturdaten mit den ungewichteten Daten aller 8.393 Fahrzeuge in den befragten Haushalten zeigt bereits eine hohe Übereinstimmung. Die notwendige Kalibrierung der Eingangsgewichte ist minimal.

Die Kalibrierung der Designgewichte erfolgte mittels IPF (iterative proportional fitting). Um dieses Verfahren anwenden zu können, muss für alle Records im Datensatz jedes der relevanten Merkmale einen gültigen Wert besitzen. Dazu wurde eine zusätzliche neutrale Kategorie definiert, in der Fahrzeuge enthalten sind, die vor 1990 zugelassen wurden oder zu denen einzelne Werte fehlen. In diese Kategorie fallen je nach betrachteten Merkmal zwischen 161 und 493 der 8.393 Fahrzeuge. Das entspricht einem Anteil von zwei bis sechs Prozent. Die Eingangsgewichte dieser neutralen Kategorie wurden bei der Kalibrierung unverändert übernommen. Nach der Kalibrierung besitzt jedes Fahrzeug sein eigenes spezifisches Gewicht.

Beispiel:

Insgesamt wurden unter den 8.393 Fahrzeugen 397 Fahrzeuge der oberen Mittelklasse aufgenommen. Das entspricht einem ungewichteten Anteil von 4,7 Prozent. Dieser Anteil wird durch die Gewichtung auf 4,9 angepasst.

3. Kalibrierung der Gewichte für ausgewählte Fahrzeuge

Auf Basis der kalibrierten Gewichte für alle 8.393 aufgenommenen Fahrzeuge wurden in der dritten Stufe die Gewichte für die Teilgesamtheit der 5.040 ausgewählten Fahrzeuge erstellt. Da die Auswahl der 5.040 Fahrzeuge aus allen verfügbaren Fahrzeugen priorisiert erfolgte und potenziell besser ausgestattete Fahrzeuge bevorzugt ausgewählt wurden, musste die Kalibrierung der Verteilungen anhand der Strukturmerkmale KBA-Segment, Hersteller, Erstzulassungsjahr und Bundesland erneut erfolgen. Zuletzt wurde die Summe der Gewichte auf die Fallzahl von 5.040 ausgewählten Fahrzeugen normiert.

In diesem Gewichtungsschritt wurden die durch die Fahrzeugauswahl verursachten Disproportionalitäten ausgeglichen. Valide Schätzungen für die Grundgesamtheit der ausgewählten Fahrzeuge sind mithilfe der gewichteten Daten möglich.

Beispiel:

Insgesamt waren unter den 5.040 ausgewählten Fahrzeugen 302 Fahrzeuge der oberen Mittelklasse. Das entspricht einem ungewichteten Anteil von 6,0 Prozent. Dieser Anteil wird durch die Gewichtung auf 4,9 Prozent angepasst. Die Abweichung des Anteils der Fahrzeuge des Segments an allen Fahrzeugen beruht auf der Berücksichtigung der neutralen Kategorie bei der Gewichtung. Im zweiten Gewichtungsschritt ist das Segment bei 636 von 8.393 Fahrzeugen unbekannt (7,6 Pro-

zent). Durch die priorisierte Auswahl der Fahrzeuge verringert sich der Anteil im dritten Gewichtungsschritt. Dort ist bei 23 der 5.040 Fahrzeuge das Segment unbekannt (0,5 Prozent).

Datenaufbereitung und Plausibilitätsprüfungen

Nach Abschluss der Befragung wurden die Daten für die Auswertungen aufbereitet. Dabei wurden die erhobenen Daten zunächst auf Vollständigkeit und Konsistenz geprüft. Anschließend erfolgte eine Plausibilitätsprüfung für die einzelnen Fahrzeugsicherheitssysteme anhand der ausgestatteten Baureihen, Fahrzeugsegmente und des jeweiligen Erstzulassungsjahrs. Auffällige Modelle wurden nochmals anhand externer Datenquellen, die bereits bei der ausführlichen Vorerfassung genutzt wurden, überprüft und gegebenenfalls angepasst.

Aufbau der Tabellenseiten

Auf den folgenden Seiten des Tabellenbandes wird jede Frage auf einer Seite dokumentiert. Alle Werte sind als ganzzahlig ohne Nachkommastelle in Zeilenprozentanteile ausgewiesen. Aufgrund von Rundungsabweichungen kann es in Einzelfällen vorkommen, dass die Zeilenprozentsumme von 100 um ein bis zwei Prozentpunkte abweicht. Bei Fragen, die Mehrfachnennungen zulassen, wird grundsätzlich auf die Zahl der Fahrzeuge und nicht auf die Zahl der Antworten prozentuiert, sodass sich bei diesem Fragentyp auch deutlich von 100 abweichende Prozentsummen ergeben können.

Ebenfalls aufgrund von Rundungen steht der Wert „0“ für einen Prozentanteil unter 0,5. Das Symbol „-“ erscheint in den Tabellen, wenn keine Antwort vorliegt. Liegen in einer Teilgruppe weniger als 30 Angaben vor, werden keine Ergebnisse ausgewiesen. In diesen Fällen erscheint in der Zeile ein „*“.

Vor dem Block der Prozentuierung werden die hinter dem Ergebnis stehenden Fallzahlen (sowohl gewichtet als auch ungewichtet) ausgewiesen. Die ungewichteten Fallzahlen geben an, für wie viele Fahrzeuge die Angabe vorliegt. Die gewichteten Fallzahlen geben an, wie viele Fahrzeuge hinter dem Ergebnis stehen, nachdem durch die Gewichtung die Disproportionalität in den relevanten Kriterien wieder ausgeglichen und der realen Verteilung angepasst wurde. Alle ausgewiesenen Zeilenprozentanteile stellen gewichtete Werte dar. Dies gilt sowohl für das Gesamtergebnis als auch für die Teilgruppen.

Falls sich die Werte nicht auf die Gesamtfallzahl der Befragung beziehen, befinden sich links oben Filtertexte, die angeben, welche Gruppe in die dargestellte Auswertung einbezogen wurde. Hier finden sich auch sonstige Angaben zu den dargestellten Sachverhalten. Am linken unteren Rand der Tabelle stehen der Fragetext sowie die entsprechende Nummer der Frage im aktuellen Fragebogen wiedergegeben. Die im Tabellenband dokumentierten Variablen orientieren sich in der Reihenfolge am Ablauf des Interviews.

Beispiel einer Tabellenbandseite

BASIS - Marktuntersuchung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 1: Anzahl der Autos im Haushalt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Autos im Haushalt					Mittel
			1	2	3	4	5 oder mehr	
Gesamt	5040	5040	57	33	7	2	1	1,6
KBA-Fahrzeugsegment								
Mini	345	236	48	43	7	1	2	1,7
Kleinwagen	1039	872	58	32	7	1	1	1,5
Kompaktklasse	1385	1504	61	29	6	2	1	1,5
Mittelklasse	851	878	53	36	8	2	1	1,6
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	38	41	10	7	4	2,0
Geländewagen/SUV	380	381	58	31	8	2	1	1,6
Mehrzweckfahrzeug/Vans	661	758	62	29	5	2	1	1,5
Sportwagen	96	86	47	40	10	3	1	1,7
Erstzulassung								
2014-2015	598	678	41	43	11	3	2	1,8
2009-2013	1508	2050	52	37	8	2	2	1,7
2004-2008	1261	1216	57	33	7	3	1	1,6
1999-2003	909	644	68	26	5	1	1	1,4
vor 1999	584	275	71	22	5	2	0	1,4
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	684	540	68	25	4	2	1	1,4
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	57	34	7	2	1	1,6
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	45	40	10	2	3	1,8
über 50.000 km	98	121	40	36	14	7	3	2,0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	53	36	8	2	1	1,6
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	72	22	5	1	0	1,4
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	62	30	2	4	2	1,5
seltener als monatlich	43	36	43	25	17	14	2	2,1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Strecken in der Stadt	1556	1488	64	28	6	1	1	1,5
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	52	37	8	2	1	1,6
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	57	33	6	2	1	1,6
hauptsächlich längere Strecken	787	875	47	39	9	3	2	1,7
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	60	28	8	3	1	1,6
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	2614	2710	56	33	7	2	1	1,6
weiblich	2121	2000	57	33	7	2	1	1,6
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	50	45	28	28	33	5	6	2,3
20 - 29 Jahre	429	392	54	25	11	6	5	1,8
30 - 39 Jahre	625	640	48	44	5	2	1	1,6
40 - 49 Jahre	857	918	47	42	8	1	1	1,7
50 - 59 Jahre	1061	1110	48	38	10	3	1	1,7
60 - 69 Jahre	807	818	62	31	5	2	1	1,5
70 - 79 Jahre	600	531	81	18	1	0	0	1,2
80 Jahre und älter	201	160	93	6	2	0	0	1,1
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	416	480	51	43	4	2	0	1,6
gelegentlich	1371	1451	55	35	6	2	1	1,6
nie	3243	3098	58	31	8	2	1	1,6

SCRS
Wie viele Autos gibt es in Ihrem Haushalt?

S424 BASIS - Marktuntersuchung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Februar 2016

Filtertext gibt bei gefilterten Fragen und Auswertungen die relevante Grundgesamtheit an

ungewichtete und gewichtete Fallzahl (entspricht der Anzahl der Fahrzeuge)

gewichtetes Ergebnis in Zeilenprozent

Ergebnis für Analysegruppe

Frageformulierung

Lesebeispiel:

Die Frage zur Anzahl der Fahrzeuge im Haushalt wurde allen 5.040 Teilnehmern gestellt. Die Basis ist unterhalb der Tabellennummer vermerkt. Die Zeile „Insgesamt“ gibt das Ergebnis für alle Haushalte wieder, die über mindestens einen Pkw verfügen. 57 Prozent dieser Haushalte steht ein Auto, 33 Prozent zwei Autos und zehn Prozent drei oder mehr Autos zur Verfügung. Im Mittel sind es 1,6 Fahrzeuge pro Haushalt mit mindestens einem Fahrzeug. In den darauf folgenden Zeilen sind die Ergebnisse für die KBA-Segmente, die Jahresfahrleistung und die Nutzungshäufigkeit des für die Befragung ausgewählten Fahrzeugs ausgewiesen.

Inhaltsverzeichnis

Übersicht: Anteil ausgestatteter Fahrzeuge nach System

Haushaltsmerkmale

Tabelle 1	Anzahl der Autos im Haushalt	1
Tabelle 2	Anzahl der Personen im Haushalt	2
Tabelle 2.1	Anzahl der Kinder im Haushalt unter 6 Jahren	3
Tabelle 2.2	Anzahl der Kinder im Haushalt zwischen 6 und 14 Jahren	4
Tabelle 2.3	Anzahl der Jugendlichen im Haushalt zwischen 15 und 16 Jahren	5
Tabelle 2.4	Anzahl der Personen im Haushalt im Alter von 17 Jahren und älter	6
Tabelle 3	Auskommen mit der wirtschaftlichen Situation des Haushalts	7

allgemeine Fahrzeugmerkmale

Tabelle 4	Nutzung des Autos als Dienst- bzw. Privatwagen	8
Tabelle 6	Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs	9
Tabelle 7	Jahresfahrleistung in km	10
Tabelle 8.1	Art der zurückgelegten Strecken: Länge	11
Tabelle 8.2	Art der zurückgelegten Strecken: Stadt/Land	12
Tabelle 8.3	Art der zurückgelegten Strecken: Autobahn/Land- und Bundesstraße	13

Merkmale des Fahrzeughauptnutzers

Tabelle 9	Hauptnutzer des Fahrzeugs	14
Tabelle 10	Altersklasse des Hauptnutzers	15
Tabelle 11	Geschlecht des Hauptnutzers	16
Tabelle 12	Wichtigkeit der Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs für das Sicherheitsgefühl beim Autofahren	17

Fahrzeugausstattung: Navigation und Fahrerinformation

Tabelle 13.1	fest eingebautes oder mobiles Navigationsgerät	18
Tabelle 13.2	Head up Display	19
Tabelle 13.3	Verkehrsschilderkennung	20
Tabelle 13.4	Geschwindigkeitswarner	21
Tabelle 13.5	Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle (Pausenempfehlung)	22

Fahrzeugausstattung: Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten

Tabelle 14.1	ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm)	23
Tabelle 14.2	Bremsassistent	24
Tabelle 14.3.1 – 14.3.3	automatische Brems- bzw. Warnassistentensysteme	25
Tabelle 15.1 - 15.3	Fahrgeschwindigkeitsassistentensysteme	28

Fahrzeugausstattung: Spurerfassung

Tabelle 16.1-16.3	Spurhalte- bzw. Spurwechselassistentensysteme	31
-------------------	---	----

Fahrzeugausstattung: Parkassistenten und Rundumsicht

Tabelle 17.1	Rückfahrkamera	34
Tabelle 17.2	Rundum-Kamera	35
Tabelle 17.3	Parkassistent	36
Tabelle 17.4	Einparkhilfe oder Parkpiepser	37

Fahrzeugausstattung: Passive Sicherheit

Tabelle 18.1	Seat Belt Reminder	38
Tabelle 18.2	Gurtstraffer	39
Tabelle 18.3	aktive Kopfstützen	40
Tabelle 18.4	eine Vorkonditionierung (Pre-Safe)	41
Tabelle 18.5	Airbags	42
Tabelle 18.6	Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer	43
Tabelle 18.7	Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite	44
Tabelle 18.8	Kopfairbags, die sich im Autodach befinden	45
Tabelle 18.9	Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer	46
Tabelle 18.10	Beltbag	47

Fahrzeugausstattung: Sicherheit für Kinder

Tabelle 19	Mitnahmeghäufigkeit von Kindern unter 12 Jahren	48
Tabelle 20.1	Kindersicherheit: ISO-Fix Verankerungspunkte für Kindersitze	49
Tabelle 20.2	Nutzungshäufigkeit von ISO-Fix Systemen zur Verankerung von Kindersitzen	50
Tabelle 21.1	Kindersicherheit: Abschaltfunktion des Beifahrerairbags (Key Switch)	51
Tabelle 21.2	Nutzungshäufigkeit der Abschaltfunktion des Beifahrerairbags	52

Fahrzeugausstattung: Lichtanlage

Tabelle 22.1 – 22.3	Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen	53
Tabelle 23.1 – 23.3	automatische Lichteinstellung	56
Tabelle 24.1	spezielle Tagfahrleuchte	59
Tabelle 24.2	fest eingebautes Nachtsichtgerät	60
Tabelle 24.3	adaptives Bremslicht	61
Tabelle 24.4	Spot Light	62

Fahrzeugausstattung: Rettung und Unfalldaten

Tabelle 25.1	Notrufsystem	63
Tabelle 25.2	Funktionieren des Notrufsystems	64
Tabelle 25.3	Unfalldatenschreiber	65

Fahrzeugausstattung: Reifen

Tabelle 26.1	Reifendruckkontrollsystem	66
Tabelle 26.2	Notlaufeigenschaft (Run-Flat-Reifen)	67
Tabelle 26.3	Ganzjahresreifen/Sommerreifen/Winterreifen	68

Fahrzeugausstattung: Fußgängerschutz

Tabelle 27.1	aufstellbare Fronthaube	69
Tabelle 27.2	Window- bzw. Außen-Airbag	70

analytische Variablen

Tabelle 28	KBA-Fahrzeugsegment	71
Tabelle 29	Erstzulassung	72
Tabelle 30	Nutzungsprofil des Fahrzeugs	73

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 1 Anzahl der Autos im Haushalt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Autos im Haushalt					Mittel
			1	2	3	4	5 oder mehr	
Gesamt	5040	5040	57	33	7	2	1	1.6
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	345	236	48	43	7	1	2	1.7
Kleinwagen	1039	872	58	32	7	1	1	1.5
Kompaktklasse	1385	1504	61	29	6	2	1	1.5
Mittelklasse	851	878	53	36	8	2	1	1.6
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	38	41	10	7	4	2.0
Geländewagen/SUV	380	381	58	31	8	2	1	1.6
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	62	29	5	2	1	1.5
Sportwagen	96	86	47	40	10	3	1	1.7
Erstzulassung								
2014-2015	598	678	41	43	11	3	2	1.8
2009-2013	1508	2050	52	37	8	2	2	1.7
2004-2008	1261	1216	57	33	7	3	1	1.6
1999-2003	909	644	68	26	5	1	1	1.4
vor 1999	584	275	71	22	5	2	0	1.4
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	684	540	68	25	4	2	1	1.4
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	57	34	7	2	1	1.6
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	45	40	10	2	3	1.8
über 50.000 km	98	121	40	36	14	7	3	2.0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	53	36	8	2	1	1.6
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	72	22	5	1	0	1.4
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	62	30	2	4	2	1.5
seltener als monatlich	43	36	43	25	17	14	2	2.1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	64	28	6	1	1	1.5
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	52	37	8	2	1	1.6
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	57	33	6	2	1	1.6
hauptsächlich längere Strecken	787	875	47	39	9	3	2	1.7
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	60	28	8	3	1	1.6
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	2614	2710	56	33	7	2	1	1.6
weiblich	2121	2000	57	33	7	2	1	1.6
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	50	45	28	28	33	5	6	2.3
20 - 29 Jahre	429	392	54	25	11	6	5	1.8
30 - 39 Jahre	625	640	48	44	5	2	1	1.6
40 - 49 Jahre	857	918	47	42	8	1	1	1.7
50 - 59 Jahre	1061	1110	48	38	10	3	1	1.7
60 - 69 Jahre	807	818	62	31	5	2	1	1.5
70 - 79 Jahre	600	531	81	18	1	0	0	1.2
80 Jahre und älter	201	160	93	6	2	0	0	1.1
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	416	480	51	43	4	2	0	1.6
gelegentlich	1371	1451	55	35	6	2	1	1.6
nie	3243	3098	58	31	8	2	1	1.6

SCRS

Wie viele Autos gibt es in Ihrem Haushalt?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 2 Anzahl der Personen im Haushalt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Personen im Haushalt							Mittel
			1	2	3	4	5	6 oder mehr	keine An- gabe	
Gesamt	5040	5040	25	40	16	13	4	2	0	2.4
KBA-Fahrzeugsegment										
Minis	345	236	32	34	16	12	5	1	0	2.3
Kleinwagen	1039	872	32	37	15	10	3	2	1	2.2
Kompaktklasse	1385	1504	27	41	16	12	3	1	0	2.3
Mittelklasse	851	878	20	40	18	15	5	2	0	2.5
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	16	40	16	20	5	3	0	2.7
Geländewagen/SUV	380	381	15	53	17	9	3	3	0	2.4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	17	39	15	18	6	4	0	2.7
Sportwagen	96	86	38	43	14	4	1	0	0	1.9
Erstzulassung										
2014-2015	598	678	20	42	18	15	4	1	0	2.4
2009-2013	1508	2050	20	44	16	14	4	2	0	2.4
2004-2008	1261	1216	22	39	18	15	4	2	1	2.4
1999-2003	909	644	31	37	15	9	3	4	0	2.3
vor 1999	584	275	36	40	9	10	4	2	0	2.1
Jahresfahrleistung in km										
bis 5.000 km	684	540	37	41	11	8	2	1	1	2.0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	23	43	16	13	4	2	0	2.4
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	19	35	21	15	5	4	0	2.6
über 50.000 km	98	121	21	33	15	24	5	3	0	2.7
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs										
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	21	39	18	15	4	2	0	2.5
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	37	43	10	6	1	2	0	2.0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	34	50	6	7	3	1	0	2.0
seltener als monatlich	43	36	44	27	9	16	4	0	0	2.1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs										
hauptsächlich kürzere Strecken in der Stadt	1556	1488	27	39	16	13	3	2	0	2.3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	23	40	17	13	4	2	0	2.4
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	25	39	14	14	4	2	1	2.4
hauptsächlich längere Strecken	787	875	22	43	16	13	4	2	0	2.4
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	26	43	14	10	3	2	0	2.3
Hauptnutzer - Geschlecht										
männlich	2614	2710	24	41	16	12	4	3	0	2.4
weiblich	2121	2000	29	37	16	13	3	2	0	2.3
Hauptnutzer - Alter										
17 - 19 Jahre	50	45	9	7	31	30	8	15	0	3.7
20 - 29 Jahre	429	392	27	26	21	16	6	4	0	2.6
30 - 39 Jahre	625	640	15	26	26	24	5	4	0	2.9
40 - 49 Jahre	857	918	18	22	23	26	8	2	0	2.9
50 - 59 Jahre	1061	1110	21	46	18	10	3	2	0	2.3
60 - 69 Jahre	807	818	33	53	9	2	1	2	0	1.9
70 - 79 Jahre	600	531	42	53	3	1	0	0	0	1.7
80 Jahre und älter	201	160	48	48	1	1	1	0	1	1.6
Mitnahme von Kindern										
bei fast jeder Fahrt	416	480	6	10	33	37	8	5	0	3.5
gelegentlich	1371	1451	17	41	18	15	6	4	0	2.6
nie	3243	3098	30	44	13	9	3	1	0	2.1

H1
Wenn Sie sich selbst dazurechnen, wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 2.1 Anzahl der Kinder im Haushalt unter 6 Jahren

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Kinder im Haushalt unter 6 Jahren						Mittel
			keine	1	2	3	4	keine Angabe	
Gesamt	5040	5040	90	7	3	0	0	0	0.1
KBA-Fahrzeugsegment									
Minis	345	236	90	9	1	0	0	0	0.1
Kleinwagen	1039	872	91	6	1	0	0	1	0.1
Kompaktklasse	1385	1504	91	6	3	0	0	0	0.1
Mittelklasse	851	878	89	8	2	0	0	0	0.1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	90	6	3	0	0	0	0.1
Geländewagen/SUV	380	381	90	7	3	0	0	0	0.1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	85	8	6	1	0	1	0.2
Sportwagen	96	86	98	2	0	0	0	0	0.0
Erstzulassung									
2014-2015	598	678	90	7	3	0	0	0	0.1
2009-2013	1508	2050	89	7	3	0	0	0	0.1
2004-2008	1261	1216	89	8	2	0	0	1	0.1
1999-2003	909	644	90	7	3	0	0	0	0.1
vor 1999	584	275	94	4	2	0	0	0	0.1
Jahresfahrleistung in km									
bis 5.000 km	684	540	93	5	1	0	0	1	0.1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	90	7	3	0	0	0	0.1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	87	9	4	0	0	0	0.2
über 50.000 km	98	121	89	7	3	1	0	0	0.2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs									
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	89	7	3	0	0	0	0.1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	94	4	1	0	0	0	0.1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	94	6	0	0	0	0	0.1
seltener als monatlich	43	36	88	9	4	0	0	0	0.2
Nutzungsprofil des Fahrzeugs									
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	89	8	3	0	0	0	0.1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	90	7	3	0	0	0	0.1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	90	6	3	0	0	1	0.1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	90	7	2	0	0	0	0.1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	92	5	2	0	0	0	0.1
Hauptnutzer - Geschlecht									
männlich	2614	2710	90	7	3	0	0	0	0.1
weiblich	2121	2000	90	7	2	0	0	0	0.1
Hauptnutzer - Alter									
17 - 19 Jahre	50	45	87	11	2	0	0	0	0.2
20 - 29 Jahre	429	392	90	7	2	0	0	0	0.1
30 - 39 Jahre	625	640	60	26	13	1	0	0	0.5
40 - 49 Jahre	857	918	84	11	4	0	0	1	0.2
50 - 59 Jahre	1061	1110	98	2	0	0	0	0	0.0
60 - 69 Jahre	807	818	99	1	0	0	0	1	0.0
70 - 79 Jahre	600	531	99	0	0	0	0	0	0.0
80 Jahre und älter	201	160	99	0	0	0	0	1	0.0
Mitnahme von Kindern									
bei fast jeder Fahrt	416	480	42	40	16	1	0	0	0.8
gelegentlich	1371	1451	84	11	4	0	0	0	0.2
nie	3243	3098	99	1	0	0	0	0	0.0

H1.1

Und wie viele Personen davon sind...

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 2.2 Anzahl der Kinder im Haushalt zwischen 6 und 14 Jahren

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Kinder im Haushalt zwischen 6 und 14 Jahren							Mittel
			keine	1	2	3	4	5	keine Angabe	
Gesamt	5040	5040	86	9	5	0	0	0	0	0.2
KBA-Fahrzeugsegment										
Minis	345	236	87	7	4	1	0	0	0	0.2
Kleinwagen	1039	872	88	8	3	0	0	0	1	0.1
Kompaktklasse	1385	1504	89	8	3	0	0	0	0	0.1
Mittelklasse	851	878	84	10	5	1	0	0	0	0.2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	81	10	8	0	0	0	0	0.3
Geländewagen/SUV	380	381	89	6	4	0	0	1	0	0.2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	76	13	10	1	0	0	1	0.4
Sportwagen	96	86	94	4	2	0	0	0	0	0.1
Erstzulassung										
2014-2015	598	678	85	10	4	0	0	0	0	0.2
2009-2013	1508	2050	87	8	4	0	0	0	0	0.2
2004-2008	1261	1216	83	10	6	0	0	0	1	0.2
1999-2003	909	644	87	8	4	1	0	0	0	0.2
vor 1999	584	275	88	7	4	0	0	0	0	0.2
Jahresfahrleistung in km										
bis 5.000 km	684	540	93	4	2	0	0	0	1	0.1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	86	9	5	0	0	0	0	0.2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	80	13	5	1	0	0	0	0.3
über 50.000 km	98	121	88	8	4	0	0	0	0	0.2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs										
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	84	10	5	1	0	0	0	0.2
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	93	3	3	0	0	0	0	0.1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	95	2	3	0	0	0	0	0.1
seltener als monatlich	43	36	88	12	0	0	0	0	0	0.1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs										
hauptsächlich kürzere Strecken in der Stadt	1556	1488	85	9	5	0	0	0	0	0.2
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	85	10	5	1	0	0	0	0.2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	84	9	6	0	0	0	1	0.2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	88	9	3	0	0	0	0	0.2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	89	7	3	1	0	0	0	0.2
Hauptnutzer - Geschlecht										
männlich	2614	2710	87	8	4	1	0	0	0	0.2
weiblich	2121	2000	84	10	5	0	0	0	0	0.2
Hauptnutzer - Alter										
17 - 19 Jahre	50	45	81	8	11	0	0	0	0	0.3
20 - 29 Jahre	429	392	93	6	0	0	0	0	0	0.1
30 - 39 Jahre	625	640	73	17	9	1	0	0	0	0.4
40 - 49 Jahre	857	918	62	23	13	1	0	0	1	0.5
50 - 59 Jahre	1061	1110	91	6	2	0	0	0	0	0.1
60 - 69 Jahre	807	818	98	1	0	0	0	0	1	0.0
70 - 79 Jahre	600	531	99	1	0	0	0	0	0	0.0
80 Jahre und älter	201	160	99	1	0	0	0	0	1	0.0
Mitnahme von Kindern										
bei fast jeder Fahrt	416	480	50	26	22	2	0	0	0	0.8
gelegentlich	1371	1451	77	14	7	1	0	0	0	0.3
nie	3243	3098	94	4	1	0	0	0	0	0.1

H1.1

Und wie viele Personen davon sind...

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 2.3 Anzahl der Jugendlichen im Haushalt zwischen 15 und 16 Jahren

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl der Jugendlichen im Haushalt zwischen 15 und 16 Jahren					Mittel
			keine	1	2	3	keine Angabe	
Gesamt	5040	5040	94	5	0	0	0	0.1
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	345	236	94	6	0	0	0	0.1
Kleinwagen	1039	872	94	5	0	0	1	0.1
Kompaktklasse	1385	1504	96	4	0	0	0	0.0
Mittelklasse	851	878	93	6	0	0	0	0.1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	92	8	0	0	0	0.1
Geländewagen/SUV	380	381	94	6	0	0	0	0.1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	91	7	1	0	1	0.1
Sportwagen	96	86	98	2	0	0	0	0.0
Erstzulassung								
2014-2015	598	678	93	6	0	0	0	0.1
2009-2013	1508	2050	94	5	0	0	0	0.1
2004-2008	1261	1216	94	4	1	0	1	0.1
1999-2003	909	644	94	6	0	0	0	0.1
vor 1999	584	275	95	5	0	0	0	0.0
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	684	540	96	3	0	0	1	0.0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	94	5	0	0	0	0.1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	94	5	0	0	0	0.1
über 50.000 km	98	121	89	9	1	0	0	0.1
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	93	6	0	0	0	0.1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	97	3	0	0	0	0.0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	98	2	0	0	0	0.0
seltener als monatlich	43	36	91	9	0	0	0	0.1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	94	6	0	0	0	0.1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	94	5	0	0	0	0.1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	94	5	1	0	1	0.1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	95	5	0	0	0	0.1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	93	5	1	0	0	0.1
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	2614	2710	94	5	0	0	0	0.1
weiblich	2121	2000	94	5	1	0	0	0.1
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	50	45	82	18	0	0	0	0.2
20 - 29 Jahre	429	392	95	5	0	0	0	0.0
30 - 39 Jahre	625	640	96	3	0	0	0	0.0
40 - 49 Jahre	857	918	85	13	1	0	1	0.2
50 - 59 Jahre	1061	1110	94	6	0	0	0	0.1
60 - 69 Jahre	807	818	99	1	0	0	1	0.0
70 - 79 Jahre	600	531	99	0	0	0	0	0.0
80 Jahre und älter	201	160	99	0	0	0	1	0.0
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	416	480	95	5	0	0	0	0.1
gelegentlich	1371	1451	93	6	1	0	0	0.1
nie	3243	3098	94	5	0	0	0	0.1

H1.1

Und wie viele Personen davon sind...

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 2.4 Anzahl der Personen im Haushalt im Alter von 17 Jahren und älter

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (unge- wichtet)	Anzahl der Personen im Haushalt im Alter von 17 Jahren und älter								Mittel
			keine	1	2	3	4	5	6 oder mehr	keine An- gabe	
Gesamt	5040	5040	0	27	54	11	5	1	1	0	2.0
KBA-Fahrzeugsegment											
Minis	345	236	0	33	49	11	5	1	1	0	1.9
Kleinwagen	1039	872	0	35	46	11	5	1	1	1	1.9
Kompaktklasse	1385	1504	0	30	53	11	4	2	0	0	2.0
Mittelklasse	851	878	0	21	59	12	6	2	0	0	2.1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	1	17	59	13	7	2	1	0	2.2
Geländewagen/SUV	380	381	0	16	67	12	3	2	0	0	2.1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	22	60	11	5	1	1	1	2.0
Sportwagen	96	86	0	38	50	9	2	0	0	0	1.8
Erstzulassung											
2014-2015	598	678	0	21	59	13	5	1	0	0	2.1
2009-2013	1508	2050	0	22	59	11	6	1	1	0	2.1
2004-2008	1261	1216	0	26	54	12	5	1	0	1	2.0
1999-2003	909	644	0	34	50	10	4	1	1	0	1.9
vor 1999	584	275	0	39	47	10	3	1	0	0	1.8
Jahresfahrleistung in km											
bis 5.000 km	684	540	0	38	50	7	3	1	1	1	1.8
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	26	56	11	5	1	0	0	2.0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	0	22	57	12	5	2	1	0	2.1
über 50.000 km	98	121	0	21	52	12	12	2	1	0	2.3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs											
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	0	24	56	12	6	1	1	0	2.1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	38	50	7	2	1	0	0	1.8
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	36	56	4	4	0	1	0	1.8
seltener als monatlich	43	36	0	52	30	14	1	2	0	0	1.7
Nutzungsprofil des Fahrzeugs											
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	0	30	54	10	4	1	1	0	1.9
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	26	55	12	4	2	0	0	2.0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	28	53	10	6	2	1	1	2.0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	0	23	56	12	6	2	1	0	2.1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	0	28	54	11	5	1	1	0	2.0
Hauptnutzer - Geschlecht											
männlich	2614	2710	0	25	56	12	5	2	1	0	2.0
weiblich	2121	2000	0	34	49	11	4	1	0	0	1.9
Hauptnutzer - Alter											
17 - 19 Jahre	50	45	0	9	12	48	20	9	2	0	3.1
20 - 29 Jahre	429	392	0	27	35	18	14	3	2	0	2.4
30 - 39 Jahre	625	640	0	20	69	6	3	1	0	0	1.9
40 - 49 Jahre	857	918	0	24	55	14	5	1	0	1	2.0
50 - 59 Jahre	1061	1110	0	23	51	16	6	2	1	0	2.1
60 - 69 Jahre	807	818	0	33	54	8	2	1	1	1	1.9
70 - 79 Jahre	600	531	0	42	54	3	1	0	0	0	1.6
80 Jahre und älter	201	160	0	48	48	2	1	1	0	1	1.6
Mitnahme von Kindern											
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	17	75	5	1	1	0	0	1.9
gelegentlich	1371	1451	0	20	65	9	4	1	1	0	2.0
nie	3243	3098	0	32	47	13	6	1	1	0	2.0

H1.1
Und wie viele Personen davon sind...

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 3 Auskommen mit der wirtschaftlichen Situation des Haushalts

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Auskommen mit der wirtschaftlichen Situation des Haushalts					keine Angabe
			...sehr viel weniger als das, was Sie zum Leben brauchen	...etwas weniger	...ungefähr das, was Sie zum Leben brauchen	...etwas mehr	...sehr viel mehr als das, was Sie zum Leben brauchen	
Gesamt	5040	5040	2	10	43	32	6	7
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	345	236	3	14	43	25	6	8
Kleinwagen	1039	872	3	11	46	30	4	6
Kompaktklasse	1385	1504	3	11	43	33	4	6
Mittelklasse	851	878	2	9	42	35	5	8
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	1	9	32	38	14	7
Geländewagen/SUV	380	381	1	7	41	33	9	7
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	2	10	44	31	7	6
Sportwagen	96	86	4	12	29	41	10	5
Erstzulassung								
2014-2015	598	678	1	7	36	40	9	7
2009-2013	1508	2050	1	7	40	38	7	6
2004-2008	1261	1216	3	10	44	33	5	6
1999-2003	909	644	3	15	46	25	4	7
vor 1999	584	275	4	16	46	22	5	7
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	684	540	2	12	46	27	6	7
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	2	11	42	33	6	6
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	2	7	39	39	8	5
über 50.000 km	98	121	2	9	38	35	13	3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	2	10	42	33	6	6
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	2	9	45	30	4	9
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	7	6	43	31	10	2
seltener als monatlich	43	36	2	17	33	29	13	6
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	3	11	42	33	6	6
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	2	10	44	34	5	5
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	3	10	48	25	4	9
hauptsächlich längere Strecken	787	875	2	10	37	37	9	5
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	3	10	42	29	7	10
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	2614	2710	2	10	41	33	6	7
weiblich	2121	2000	3	10	44	31	6	6
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	50	45	4	17	33	31	3	12
20 - 29 Jahre	429	392	3	14	42	33	4	5
30 - 39 Jahre	625	640	3	11	44	32	7	4
40 - 49 Jahre	857	918	3	12	41	32	6	6
50 - 59 Jahre	1061	1110	2	10	40	35	7	6
60 - 69 Jahre	807	818	3	9	41	33	7	8
70 - 79 Jahre	600	531	1	7	51	30	5	6
80 Jahre und älter	201	160	3	8	50	28	5	7
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	416	480	3	11	43	30	8	5
gelegentlich	1371	1451	2	12	45	31	5	6
nie	3243	3098	3	9	42	33	6	7

H2

Würden Sie sagen, das Gesamteinkommen Ihres Haushaltes ist?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 4 Nutzung des Autos als Dienst- bzw. Privatwagen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzung des Autos als Dienst- bzw. Privatwagen		
			Dienstwagen	Privatwagen	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	8	91	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	6	94	0
Kleinwagen	1039	872	3	96	0
Kompaktklasse	1385	1504	7	93	1
Mittelklasse	851	878	10	89	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	16	84	0
Geländewagen/SUV	380	381	14	86	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	12	88	0
Sportwagen	96	86	4	96	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	26	74	0
2009-2013	1508	2050	11	89	0
2004-2008	1261	1216	3	97	0
1999-2003	909	644	2	97	0
vor 1999	584	275	4	96	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	3	97	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	5	95	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	25	74	0
über 50.000 km	98	121	40	59	1
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	10	90	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	3	97	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	7	93	0
seltener als monatlich	43	36	3	97	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	5	94	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	5	95	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	7	93	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	19	80	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	12	87	1
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	12	88	0
weiblich	2121	2000	4	95	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	2	98	0
20 - 29 Jahre	429	392	6	93	0
30 - 39 Jahre	625	640	10	90	0
40 - 49 Jahre	857	918	13	86	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	11	88	0
60 - 69 Jahre	807	818	8	92	0
70 - 79 Jahre	600	531	2	98	0
80 Jahre und älter	201	160	1	99	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	7	92	1
gelegentlich	1371	1451	9	91	0
nie	3243	3098	8	92	0

A6

Ist [...] ein Dienstwagen oder ein Privatwagen?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 6 Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	
Gesamt	5040	5040	78	19	2	1	0
KBA-Fahrzeugsegment							
Minis	345	236	79	17	3	1	0
Kleinwagen	1039	872	76	21	2	0	0
Kompaktklasse	1385	1504	77	20	2	1	0
Mittelklasse	851	878	80	18	2	1	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	79	18	1	2	0
Geländewagen/SUV	380	381	86	13	0	0	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	77	20	2	1	0
Sportwagen	96	86	61	27	6	6	0
Erstzulassung							
2014-2015	598	678	87	11	2	0	0
2009-2013	1508	2050	83	16	1	0	0
2004-2008	1261	1216	79	19	2	1	0
1999-2003	909	644	73	24	2	1	0
vor 1999	584	275	61	31	5	3	0
Jahresfahrleistung in km							
bis 5.000 km	684	540	50	39	7	3	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	79	19	1	0	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	96	4	0	0	0
über 50.000 km	98	121	94	6	0	0	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs							
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	100	0	0	0	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	100	0	0	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	0	100	0	0
seltener als monatlich	43	36	0	0	0	100	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs							
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	75	23	1	0	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	82	16	1	1	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	81	17	1	1	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	73	20	6	2	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	78	19	2	1	1
Hauptnutzer - Geschlecht							
männlich	2614	2710	77	20	2	1	0
weiblich	2121	2000	80	18	2	1	0
Hauptnutzer - Alter							
17 - 19 Jahre	50	45	75	21	0	4	0
20 - 29 Jahre	429	392	85	11	4	0	0
30 - 39 Jahre	625	640	87	11	1	0	0
40 - 49 Jahre	857	918	87	11	1	1	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	84	14	1	1	0
60 - 69 Jahre	807	818	76	21	2	1	0
70 - 79 Jahre	600	531	55	40	4	1	0
80 Jahre und älter	201	160	54	42	1	3	0
Mitnahme von Kindern							
bei fast jeder Fahrt	416	480	86	12	1	1	0
gelegentlich	1371	1451	82	16	1	0	0
nie	3243	3098	75	21	2	1	0

A9

Wie oft wird das Auto genutzt - egal ob von Ihnen oder einer anderen Person?

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Jahresfahrleistung in km					Mittel
			bis 5.000 km	über 5.000 bis 20.000 km	über 20.000 bis 50.000 km	über 50.000 km	keine Angabe	
Gesamt	5040	5040	14	65	14	2	6	15572.9
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	345	236	23	62	6	0	9	10592.1
Kleinwagen	1039	872	16	67	8	1	9	12639.3
Kompaktklasse	1385	1504	14	65	14	2	5	15423.8
Mittelklasse	851	878	11	63	17	4	6	18200.5
Oberer Mittelklasse/Oberklasse	283	325	11	61	21	4	3	20841.3
Geländewagen/SUV	380	381	8	68	18	2	5	17748.6
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	11	66	17	2	5	16560.8
Sportwagen	96	86	23	70	6	0	1	10816.8
Erstzulassung								
2014-2015	598	678	8	61	24	4	4	20584.6
2009-2013	1508	2050	9	68	16	2	5	17151.6
2004-2008	1261	1216	12	69	13	1	5	14772.1
1999-2003	909	644	16	67	9	1	6	13418.9
vor 1999	584	275	28	56	7	1	8	11360.2
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	684	540	100	0	0	0	0	3504.2
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	100	0	0	0	12365.5
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	0	0	100	0	0	32031.9
über 50.000 km	98	121	0	0	0	100	0	87443.6
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	9	66	17	2	6	17316.7
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	28	63	3	1	6	9654.4
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	50	48	0	0	2	6361.0
seltener als monatlich	43	36	47	32	6	0	16	8756.6
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Strecken in der Stadt	1556	1488	20	68	5	1	6	11308.9
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	11	70	13	1	5	14843.6
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	14	68	10	0	8	13071.7
hauptsächlich längere Strecken	787	875	8	49	31	7	5	24737.8
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	7	64	20	3	6	19398.1
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	2614	2710	12	65	16	3	4	17177.4
weiblich	2121	2000	16	64	11	1	8	13821.5
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	50	45	7	63	6	3	20	17174.6
20 - 29 Jahre	429	392	12	63	17	4	5	17676.1
30 - 39 Jahre	625	640	8	62	21	2	7	18068.6
40 - 49 Jahre	857	918	9	64	19	3	6	17797.0
50 - 59 Jahre	1061	1110	11	65	16	2	6	16895.1
60 - 69 Jahre	807	818	14	70	10	1	4	13985.8
70 - 79 Jahre	600	531	23	67	5	1	4	10306.9
80 Jahre und älter	201	160	33	49	3	2	13	11948.0
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	416	480	10	71	13	1	6	15081.7
gelegentlich	1371	1451	10	66	15	2	6	16217.5
nie	3243	3098	15	64	13	2	6	15386.1

A10

Wie viele Kilometer fahren Sie oder andere Personen ungefähr im Jahr insgesamt mit dem Auto?

BAS - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 8.1 Art der zurückgelegten Strecken: Länge

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der zurückgelegten Strecken: Länge			
			hauptsächlich kurze Strecken unter 50 km	hauptsächlich längere Strecken über 50 km	beides etwa gleich	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	73	16	11	0
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	345	236	85	9	6	0
Kleinwagen	1039	872	83	8	9	0
Kompaktklasse	1385	1504	74	16	10	0
Mittelklasse	851	878	68	20	12	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	56	28	16	0
Geländewagen/SUV	380	381	65	18	16	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	71	17	12	0
Sportwagen	96	86	63	20	14	3
Erstzulassung						
2014-2015	598	678	64	23	12	0
2009-2013	1508	2050	72	17	12	0
2004-2008	1261	1216	76	14	9	0
1999-2003	909	644	77	12	11	0
vor 1999	584	275	76	15	9	0
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	684	540	85	9	6	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	77	12	11	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	48	36	16	0
über 50.000 km	98	121	28	58	14	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	74	15	11	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	73	16	11	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	45	43	10	1
seltener als monatlich	43	36	53	30	6	11
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Strecken in der Stadt	1556	1488	100	0	0	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	100	0	0	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	100	0	0	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	0	100	0	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	0	0	100	0
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	2614	2710	67	20	13	0
weiblich	2121	2000	81	11	8	0
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	50	45	78	15	3	4
20 - 29 Jahre	429	392	64	25	11	0
30 - 39 Jahre	625	640	73	17	10	0
40 - 49 Jahre	857	918	77	15	9	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	72	17	11	0
60 - 69 Jahre	807	818	72	16	12	0
70 - 79 Jahre	600	531	75	12	12	0
80 Jahre und älter	201	160	83	7	10	0
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	416	480	82	9	9	0
gelegentlich	1371	1451	74	15	11	0
nie	3243	3098	72	17	11	0

A11

Wie würden Sie die einzelnen Strecken, die mit dem Auto zurückgelegt werden, beschreiben?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 8.2 Art der zurückgelegten Strecken: Stadt/Land

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der zurückgelegten Strecken: Stadt/Land			
			hauptsächlich Fahrten in der Stadt	hauptsächlich Fahrten über Land	beides etwa gleich	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	34	44	22	0
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	345	236	41	37	21	1
Kleinwagen	1039	872	37	42	21	0
Kompaktklasse	1385	1504	35	41	23	1
Mittelklasse	851	878	29	50	20	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	25	53	22	1
Geländewagen/SUV	380	381	28	49	23	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	34	42	23	0
Sportwagen	96	86	33	43	24	1
Erstzulassung						
2014-2015	598	678	32	43	24	1
2009-2013	1508	2050	30	47	23	0
2004-2008	1261	1216	35	42	23	0
1999-2003	909	644	37	41	21	0
vor 1999	584	275	35	46	19	1
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	684	540	47	32	20	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	35	43	22	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	14	63	22	1
über 50.000 km	98	121	15	64	19	2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	33	44	23	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	39	41	19	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	21	64	14	1
seltener als monatlich	43	36	21	56	15	8
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Strecken in der Stadt	1556	1488	99	0	0	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	100	0	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	0	100	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	9	74	16	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	15	37	47	0
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	2614	2710	32	44	23	0
weiblich	2121	2000	36	44	19	0
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	50	45	48	32	17	3
20 - 29 Jahre	429	392	31	49	20	1
30 - 39 Jahre	625	640	34	44	22	0
40 - 49 Jahre	857	918	34	46	19	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	31	48	21	0
60 - 69 Jahre	807	818	35	41	24	0
70 - 79 Jahre	600	531	36	42	23	0
80 Jahre und älter	201	160	42	32	24	2
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	416	480	43	41	16	0
gelegentlich	1371	1451	31	44	25	0
nie	3243	3098	34	44	22	1

A11

Wie würden Sie die einzelnen Strecken, die mit dem Auto zurückgelegt werden, beschreiben?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitsysteme
Tabelle 8.3 Art der zurückgelegten Strecken: Autobahn/Land- und Bundesstraße

Basis: Befragte, die ihre Fahrten hauptsächlich über Land oder etwa gleiche Strecken in der Stadt und über Land zurücklegen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der zurückgelegten Strecken: Autobahn/Land- und Bundesstraße			
			hauptsächlich Strecken auf der Autobahn	hauptsächlich Strecken auf Land- und Bundesstraßen	beides etwa gleich	keine Angabe
Gesamt	3322	3386	19	61	20	0
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	200	131	8	73	18	0
Kleinwagen	652	551	14	72	13	0
Kompaktklasse	886	990	17	60	22	0
Mittelklasse	599	632	23	55	23	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	211	239	39	41	20	0
Geländewagen/SUV	275	275	21	55	23	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	436	512	17	60	22	0
Sportwagen	64	56	12	65	23	0
Erstzulassung						
2014-2015	403	464	31	48	21	0
2009-2013	1049	1439	19	60	21	0
2004-2008	818	797	16	63	21	0
1999-2003	570	406	15	63	22	0
vor 1999	378	176	17	67	16	0
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	355	278	10	74	17	0
über 5.000 bis 20.000 km	2123	2153	16	64	20	0
über 20.000 bis 50.000 km	581	681	34	43	23	0
über 50.000 km	82	104	48	31	20	1
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	2624	2757	18	62	20	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	585	536	21	56	23	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	78	63	32	53	16	0
seltener als monatlich	31	26	26	63	12	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	10	80	10	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	7	72	21	0
hauptsächlich längere Strecken	712	795	48	29	23	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	459	493	20	32	47	0
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	1768	1891	23	55	22	0
weiblich	1352	1279	13	68	19	0
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	25	26	*	*	*	*
20 - 29 Jahre	294	266	27	56	18	0
30 - 39 Jahre	411	420	23	61	16	0
40 - 49 Jahre	562	613	22	59	19	0
50 - 59 Jahre	732	782	20	59	21	0
60 - 69 Jahre	526	553	13	64	24	0
70 - 79 Jahre	385	345	15	63	22	0
80 Jahre und älter	113	97	12	67	21	0
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	236	271	18	67	15	0
gelegentlich	945	1022	17	61	22	0
nie	2137	2088	20	60	20	0

A11
Wie würden Sie die einzelnen Strecken, die mit dem Auto zurückgelegt werden, beschreiben?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 9 Hauptnutzer des Fahrzeugs

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Hauptnutzer des Fahrzeugs				
			auskunft- gebende Person	eine andere Per- son im Haushalt	eine andere Per- son nicht aus dem Haushalt	mehrere Perso- nen nutzen das Auto in etwa gleich	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	70	23	0	6	0
KBA-Fahrzeugsegment							
Minis	345	236	64	31	0	4	0
Kleinwagen	1039	872	73	23	1	3	0
Kompaktklasse	1385	1504	70	24	0	6	0
Mittelklasse	851	878	70	22	0	8	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	75	21	0	4	0
Geländewagen/SUV	380	381	70	19	2	9	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	69	23	1	7	0
Sportwagen	96	86	67	28	0	5	0
Erstzulassung							
2014-2015	598	678	65	31	0	5	0
2009-2013	1508	2050	68	25	1	6	0
2004-2008	1261	1216	69	24	0	6	0
1999-2003	909	644	77	16	0	6	0
vor 1999	584	275	80	15	0	5	0
Jahresfahrleistung in km							
bis 5.000 km	684	540	73	19	1	6	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	70	23	0	6	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	73	23	0	4	0
über 50.000 km	98	121	67	30	3	0	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs							
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	69	25	0	6	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	76	15	0	8	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	70	27	0	3	0
seltener als monatlich	43	36	80	20	0	0	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs							
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	70	23	1	6	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	71	23	0	6	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	68	24	0	7	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	72	23	1	4	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	70	22	0	8	0
Hauptnutzer - Geschlecht							
männlich	2614	2710	77	23	0	0	0
weiblich	2121	2000	72	28	0	0	0
Hauptnutzer - Alter							
17 - 19 Jahre	50	45	54	46	0	0	0
20 - 29 Jahre	429	392	62	35	2	0	0
30 - 39 Jahre	625	640	73	26	1	0	0
40 - 49 Jahre	857	918	68	32	0	0	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	72	28	0	0	0
60 - 69 Jahre	807	818	79	21	0	0	0
70 - 79 Jahre	600	531	89	11	0	0	0
80 Jahre und älter	201	160	96	4	1	0	0
Mitnahme von Kindern							
bei fast jeder Fahrt	416	480	65	25	1	9	0
gelegentlich	1371	1451	68	24	0	8	0
nie	3243	3098	72	23	0	5	0

A12

Welche Person fährt mit dem Auto am häufigsten?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitsysteme
Tabelle 10 Altersklasse des Hauptnutzers

Basis: Fahrzeuge mit Hauptnutzer

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (unge- wichtet)	Altersklasse des Hauptnutzers								
			17 - 19 Jahre	20 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 69 Jahre	70 - 79 Jahre	80 Jahre und älter	keine An- gabe
Gesamt	4738	4715	1	9	13	18	22	17	13	4	2
KBA-Fahrzeugsegment											
Minis	329	222	3	12	17	20	21	14	9	2	3
Kleinwagen	1007	841	1	12	11	16	21	15	14	4	4
Kompaktklasse	1296	1395	1	11	14	16	22	18	11	5	1
Mittelklasse	785	818	1	9	14	17	23	15	14	4	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	273	308	0	6	14	18	22	17	14	4	3
Geländewagen/SUV	345	351	0	5	8	20	28	25	11	2	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	612	701	0	3	13	24	21	17	15	6	2
Sportwagen	92	79	0	8	10	18	29	14	13	2	6
Erstzulassung											
2014-2015	570	643	1	8	14	20	24	21	9	0	3
2009-2013	1412	1921	1	9	13	18	24	18	11	4	2
2004-2008	1183	1134	1	8	15	19	22	16	13	4	2
1999-2003	850	596	1	11	13	15	21	15	17	5	3
vor 1999	558	262	2	8	10	18	19	16	15	8	4
Jahresfahrleistung in km											
bis 5.000 km	641	508	1	8	8	12	18	18	22	10	3
über 5.000 bis 20.000 km	3065	3074	1	9	13	18	23	19	13	3	2
über 20.000 bis 50.000 km	658	757	0	11	20	24	26	12	4	1	1
über 50.000 km	98	120	2	17	14	22	23	10	4	3	5
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs											
täglich bzw. fast täglich	3705	3817	1	10	15	20	24	16	9	3	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	889	776	1	5	8	10	17	19	27	10	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	97	81	0	19	9	11	15	18	26	3	0
seltener als monatlich	43	36	5	0	6	14	22	16	17	14	6
Nutzungsprofil des Fahrzeugs											
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1463	1387	1	8	13	18	21	17	14	6	2
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1342	1288	1	8	13	20	24	16	12	4	2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	667	672	1	8	13	17	21	19	13	5	3
hauptsächlich längere Strecken	756	835	1	14	14	16	24	17	10	2	2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	498	521	0	9	12	15	23	19	14	4	2
Hauptnutzer - Geschlecht											
männlich	2614	2710	1	9	13	17	22	18	14	5	2
weiblich	2121	2000	1	9	13	19	23	16	11	3	3
Hauptnutzer - Alter											
17 - 19 Jahre	50	45	100	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - 29 Jahre	429	392	0	100	0	0	0	0	0	0	0
30 - 39 Jahre	625	640	0	0	100	0	0	0	0	0	0
40 - 49 Jahre	857	918	0	0	0	100	0	0	0	0	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	0	0	0	0	100	0	0	0	0
60 - 69 Jahre	807	818	0	0	0	0	0	100	0	0	0
70 - 79 Jahre	600	531	0	0	0	0	0	0	100	0	0
80 Jahre und älter	201	160	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Mitnahme von Kindern											
bei fast jeder Fahrt	381	430	0	7	46	34	5	4	2	0	2
gelegentlich	1263	1348	1	6	16	22	19	20	12	1	2
nie	3085	2927	1	11	8	14	26	17	14	6	3

A13

Wie alt sind Sie?

Wie alt ist diese Person?

A13.1

In welche der folgenden Altersklassen gehören Sie?

In welche der folgenden Altersklassen gehört diese Person?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 11 Geschlecht des Hauptnutzers

Basis: Fahrzeuge mit Hauptnutzer

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Geschlecht des Hauptnutzers		
			männlich	weiblich	keine Angabe
Gesamt	4738	4715	55	45	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	329	222	32	68	0
Kleinwagen	1007	841	33	67	0
Kompaktklasse	1296	1395	56	44	0
Mittelklasse	785	818	75	25	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	273	308	79	21	0
Geländewagen/SUV	345	351	65	35	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	612	701	61	39	0
Sportwagen	92	79	55	45	0
Erstzulassung					
2014-2015	570	643	58	42	0
2009-2013	1412	1921	54	45	0
2004-2008	1183	1134	54	46	0
1999-2003	850	596	56	44	0
vor 1999	558	262	57	43	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	641	508	48	52	0
über 5.000 bis 20.000 km	3065	3074	56	44	0
über 20.000 bis 50.000 km	658	757	65	35	0
über 50.000 km	98	120	77	21	2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3705	3817	54	46	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	889	776	57	43	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	97	81	61	39	0
seltener als monatlich	43	36	63	37	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1463	1387	51	49	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1342	1288	48	52	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	667	672	55	45	0
hauptsächlich längere Strecken	756	835	69	31	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	498	521	66	34	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	100	0	0
weiblich	2121	2000	0	100	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	55	45	0
20 - 29 Jahre	429	392	54	46	0
30 - 39 Jahre	625	640	55	45	0
40 - 49 Jahre	857	918	52	48	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	53	47	0
60 - 69 Jahre	807	818	58	42	0
70 - 79 Jahre	600	531	60	40	0
80 Jahre und älter	201	160	65	35	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	381	430	31	68	0
gelegentlich	1263	1348	59	41	0
nie	3085	2927	56	44	0

A14
Geschlecht.
Ist diese Person männlich oder weiblich?

Tabelle 12 Wichtigkeit der Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs für das Sicherheitsgefühl beim Autofahren

Basis: Befragte, die selbst der Hauptnutzer des Fahrzeugs sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungeachtet)	Wichtigkeit der Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs für das Sicherheitsgefühl beim Autofahren											Top-Box	Mittel	
			0 = vollkommen unwichtig	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = sehr wichtig			keine Angabe
Gesamt	3540	3332	1	0	1	1	1	6	3	9	22	11	46	1	79	8.5
KBA-Fahrzeugsegment																
Minis	219	139	4	0	2	0	1	7	3	12	22	8	36	4	67	7.9
Kleinwagen	758	586	0	0	0	0	1	6	3	10	19	11	49	1	79	8.7
Kompaktklasse	967	985	1	0	1	1	1	7	2	9	23	12	42	1	77	8.4
Mittelklasse	598	579	1	0	0	1	1	4	3	10	22	10	47	1	79	8.6
Obere Mittelklasse/Oberklasse	212	225	0	0	0	1	0	5	1	5	26	12	50	0	87	8.8
Geländewagen/SUV	267	265	0	0	1	0	1	4	4	5	23	12	50	0	85	8.8
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	454	498	1	0	1	1	1	6	4	7	24	9	47	0	80	8.6
Sportwagen	65	55	0	0	0	11	0	4	2	8	21	11	43	0	75	8.2
Erstzulassung																
2014-2015	386	424	0	0	0	1	0	2	1	7	23	14	51	0	88	9.0
2009-2013	1024	1344	0	0	0	0	0	3	2	8	24	12	49	1	85	8.9
2004-2008	876	801	1	0	0	0	2	7	3	8	22	11	46	1	79	8.5
1999-2003	699	472	0	1	1	2	2	7	4	12	23	9	38	1	70	8.1
vor 1999	468	211	2	0	1	2	2	9	3	8	19	8	45	1	72	8.2
Jahresfahrleistung in km																
bis 5.000 km	501	373	3	0	1	3	1	6	2	6	20	9	48	2	77	8.3
über 5.000 bis 20.000 km	2289	2184	0	0	0	1	1	5	3	9	23	11	45	1	80	8.6
über 20.000 bis 50.000 km	498	555	1	1	2	0	1	7	2	9	23	11	43	0	78	8.4
über 50.000 km	66	75	3	0	0	3	0	6	0	10	19	11	48	0	77	8.4
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs																
täglich bzw. fast täglich	2695	2628	0	0	1	1	1	5	3	8	23	11	46	0	81	8.6
an einem bis drei Tagen pro Woche	736	616	2	0	0	2	2	7	2	10	20	9	44	3	72	8.3
an einem bis drei Tagen pro Monat	70	56	0	0	2	0	0	9	9	4	17	6	53	0	76	8.5
seltener als monatlich	34	27	14	0	4	0	3	10	0	9	16	11	29	3	57	6.8
Nutzungsprofil des Fahrzeugs																
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1091	985	1	0	1	1	1	5	3	9	20	10	49	1	78	8.6
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1007	908	1	0	1	1	1	6	3	9	24	11	43	1	78	8.4
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	490	462	1	0	0	0	1	7	4	8	25	8	45	0	78	8.5
hauptsächlich längere Strecken	567	592	0	0	0	1	1	5	1	9	21	12	49	0	81	8.7
sowohl längere als auch kürzere Strecken	380	379	0	1	0	2	1	6	3	7	23	15	43	0	81	8.5
Hauptnutzer - Geschlecht																
männlich	2012	1995	1	0	1	1	1	6	3	10	24	11	40	1	75	8.3
weiblich	1528	1337	0	0	1	0	1	5	2	6	20	10	54	1	84	8.8
Hauptnutzer - Alter																
17 - 19 Jahre	27	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9.1
20 - 29 Jahre	267	221	0	1	3	2	2	6	2	10	28	13	33	1	75	8.1
30 - 39 Jahre	458	454	0	0	0	1	1	5	3	12	27	11	38	0	76	8.4
40 - 49 Jahre	581	603	2	0	1	2	0	5	4	8	22	12	43	1	77	8.4
50 - 59 Jahre	762	753	1	0	1	1	1	6	3	9	23	10	46	0	78	8.5
60 - 69 Jahre	637	610	0	0	0	0	2	5	2	8	19	13	51	0	83	8.8
70 - 79 Jahre	533	454	1	0	0	1	1	6	2	7	22	7	51	2	80	8.7
80 Jahre und älter	193	149	1	0	0	0	0	8	3	9	16	5	55	3	76	8.7
Mitnahme von Kindern																
bei fast jeder Fahrt	272	296	0	0	1	1	1	3	2	8	24	12	49	0	85	8.8
gelegentlich	928	933	0	0	0	1	0	4	3	9	24	10	48	0	82	8.7
nie	2333	2097	1	0	1	1	1	7	3	9	21	11	45	1	77	8.4

S1

Wie wichtig ist Ihnen die Sicherheitsausstattung Ihres Fahrzeugs für Ihr Sicherheitsgefühl beim Autofahren?

Tabelle 13.1 Navigation und Fahrerinformation: fest eingebautes oder mobiles Navigationsgerät

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: fest eingebautes oder mobiles Navigationsgerät				
			fest eingebautes Navigationsgerät	mobiles Navigationsgerät	sowohl mobiles als auch eingebautes Navigationsgerät	kein Navigationsgerät	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	25	48	2	25	0
KBA-Fahrzeugsegment							
Minis	345	236	7	51	4	37	1
Kleinwagen	1039	872	8	54	1	37	0
Kompaktklasse	1385	1504	20	52	2	26	0
Mittelklasse	851	878	35	41	2	21	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	58	32	2	8	0
Geländewagen/SUV	380	381	52	36	1	11	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	25	53	4	18	0
Sportwagen	96	86	34	34	3	30	0
Erstzulassung							
2014-2015	598	678	59	29	1	11	1
2009-2013	1508	2050	34	44	2	19	0
2004-2008	1261	1216	21	52	3	24	0
1999-2003	909	644	7	59	3	32	0
vor 1999	584	275	2	50	2	45	0
Jahresfahrleistung in km							
bis 5.000 km	684	540	14	42	2	41	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	23	50	3	24	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	41	44	2	13	0
über 50.000 km	98	121	52	32	0	16	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs							
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	27	49	2	22	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	16	44	3	37	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	15	50	1	34	0
seltener als monatlich	43	36	5	43	3	49	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs							
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	21	48	2	29	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	20	49	2	28	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	20	49	3	27	1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	38	45	2	15	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	34	45	2	19	0
Hauptnutzer - Geschlecht							
männlich	2614	2710	30	45	2	22	0
weiblich	2121	2000	18	50	3	29	0
Hauptnutzer - Alter							
17 - 19 Jahre	50	45	14	65	0	19	1
20 - 29 Jahre	429	392	24	57	2	17	0
30 - 39 Jahre	625	640	29	50	3	18	0
40 - 49 Jahre	857	918	29	48	2	21	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	25	50	2	23	0
60 - 69 Jahre	807	818	25	46	3	26	1
70 - 79 Jahre	600	531	19	42	3	36	0
80 Jahre und älter	201	160	16	25	1	58	0
Mitnahme von Kindern							
bei fast jeder Fahrt	416	480	28	51	2	18	0
gelegentlich	1371	1451	27	50	2	21	0
nie	3243	3098	23	46	2	28	0

F1a

Im Weiteren wird es um die Ausstattung des Autos gehen. Haben Sie in [...] ein fest eingebautes Navigationsgerät oder nutzen Sie ein mobiles Navigationsgerät?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 13.2 Navigation und Fahrerinformation: Head up Display

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Head up Display		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	2	98	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	1	99	0
Mittelklasse	851	878	3	97	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	10	89	0
Geländewagen/SUV	380	381	4	96	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	1	99	0
Sportwagen	96	86	0	100	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	6	94	0
2009-2013	1508	2050	2	97	0
2004-2008	1261	1216	1	99	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	1	99	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	4	96	0
über 50.000 km	98	121	5	95	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	2	98	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	1	99	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	1	99	0
seltener als monatlich	43	36	0	100	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	1	99	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	1	99	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	1	99	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	3	97	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	3	96	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	2	98	0
weiblich	2121	2000	1	99	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	3	97	0
20 - 29 Jahre	429	392	2	98	0
30 - 39 Jahre	625	640	2	98	0
40 - 49 Jahre	857	918	2	98	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	1	99	0
60 - 69 Jahre	807	818	1	99	0
70 - 79 Jahre	600	531	2	98	0
80 Jahre und älter	201	160	1	99	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	100	0
gelegentlich	1371	1451	2	98	0
nie	3243	3098	2	98	0

F1b

Verfügt [...] über ein Head up Display, das Fahrerinformationen auf die Frontscheibe projiziert?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 13.3 Navigation und Fahrerinformation: Verkehrsschilderkennung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Verkehrsschilderkennung		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	4	95	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	4	96	0
Mittelklasse	851	878	8	92	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	17	83	0
Geländewagen/SUV	380	381	11	88	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	2	97	0
Sportwagen	96	86	2	97	2
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	21	78	1
2009-2013	1508	2050	6	94	1
2004-2008	1261	1216	0	100	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	1	98	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	4	96	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	11	89	0
über 50.000 km	98	121	16	82	2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	5	95	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	3	97	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	1	99	0
seltener als monatlich	43	36	3	97	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	3	97	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	3	96	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	3	96	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	10	90	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	7	93	1
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	6	94	0
weiblich	2121	2000	2	97	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	3	95	2
20 - 29 Jahre	429	392	4	96	1
30 - 39 Jahre	625	640	5	95	0
40 - 49 Jahre	857	918	5	95	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	5	95	0
60 - 69 Jahre	807	818	4	95	0
70 - 79 Jahre	600	531	3	96	0
80 Jahre und älter	201	160	0	99	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	3	97	0
gelegentlich	1371	1451	5	94	0
nie	3243	3098	4	95	0

F1c

Verfügt [...] über eine Verkehrsschilderkennung, das heißt eine Kamera erfasst Verkehrsschilder, wie z.B. Überholverbote oder Geschwindigkeitsbegrenzungen, die dem Fahrer solange sie gelten, angezeigt werden?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 13.4 Navigation und Fahrerinformation: Geschwindigkeitswarner

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Geschwindigkeitswarner		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	6	93	1
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	3	97	0
Kleinwagen	1039	872	2	98	1
Kompaktklasse	1385	1504	8	91	1
Mittelklasse	851	878	9	91	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	9	91	0
Geländewagen/SUV	380	381	5	95	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	9	91	0
Sportwagen	96	86	4	96	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	29	68	3
2009-2013	1508	2050	9	90	1
2004-2008	1261	1216	0	100	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	3	96	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	6	94	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	12	88	0
über 50.000 km	98	121	14	84	2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	7	92	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	4	96	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	1	97	2
seltener als monatlich	43	36	4	96	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	5	94	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	6	94	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	6	94	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	11	89	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	7	93	1
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	7	92	1
weiblich	2121	2000	5	94	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	3	94	3
20 - 29 Jahre	429	392	4	96	0
30 - 39 Jahre	625	640	6	92	1
40 - 49 Jahre	857	918	6	94	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	8	92	0
60 - 69 Jahre	807	818	7	91	1
70 - 79 Jahre	600	531	6	94	1
80 Jahre und älter	201	160	2	98	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	5	94	1
gelegentlich	1371	1451	6	93	0
nie	3243	3098	6	93	1

F1d

Verfügt [...] über einen Geschwindigkeitswarner, der warnt, wenn die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten wird?

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Navigation und Fahrerinformation: Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle (Pausenempfehlung)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	6	93	1
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	99	1
Kompaktklasse	1385	1504	6	94	1
Mittelklasse	851	878	9	90	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	16	83	1
Geländewagen/SUV	380	381	13	84	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	8	92	0
Sportwagen	96	86	4	96	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	29	68	2
2009-2013	1508	2050	9	90	1
2004-2008	1261	1216	0	100	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	2	98	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	5	94	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	14	86	0
über 50.000 km	98	121	23	74	3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	7	92	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	4	96	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	2	97	1
seltener als monatlich	43	36	1	99	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	5	95	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	5	94	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	6	94	1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	11	88	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	8	90	2
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	8	91	1
weiblich	2121	2000	4	96	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	5	95	0
20 - 29 Jahre	429	392	4	96	0
30 - 39 Jahre	625	640	6	94	0
40 - 49 Jahre	857	918	8	91	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	7	92	1
60 - 69 Jahre	807	818	7	93	1
70 - 79 Jahre	600	531	5	94	2
80 Jahre und älter	201	160	1	98	1
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	6	94	0
gelegentlich	1371	1451	7	93	1
nie	3243	3098	6	93	1

F1e

Verfügt [...] über eine Müdigkeits- und Ablenkungskontrolle - auch Pausenempfehlung genannt, die Ermüdungserscheinungen des Fahrers registriert und darauf aufmerksam macht?

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	76	21	2
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	54	43	3
Kleinwagen	1039	872	66	30	4
Kompaktklasse	1385	1504	79	19	2
Mittelklasse	851	878	80	19	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	85	13	2
Geländewagen/SUV	380	381	91	8	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	82	16	2
Sportwagen	96	86	67	26	7
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	99	0	1
2009-2013	1508	2050	95	5	1
2004-2008	1261	1216	85	13	2
1999-2003	909	644	56	39	5
vor 1999	584	275	17	79	3
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	60	35	5
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	78	20	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	90	10	1
über 50.000 km	98	121	92	8	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	80	18	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	66	31	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	57	36	6
seltener als monatlich	43	36	48	42	10
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	72	25	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	74	24	2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	77	20	3
hauptsächlich längere Strecken	787	875	86	13	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	80	18	1
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	78	20	1
weiblich	2121	2000	74	23	4
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	70	28	2
20 - 29 Jahre	429	392	76	22	2
30 - 39 Jahre	625	640	79	19	2
40 - 49 Jahre	857	918	79	18	2
50 - 59 Jahre	1061	1110	78	19	3
60 - 69 Jahre	807	818	77	21	2
70 - 79 Jahre	600	531	72	25	3
80 Jahre und älter	201	160	64	32	5
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	79	18	3
gelegentlich	1371	1451	81	18	1
nie	3243	3098	74	23	3

F2a

Verfügt [...] über ESP - ein elektronisches Stabilitätsprogramm, das instabile Fahrbedingungen automatisch korrigiert? Das Eingreifen des Systems erkennen Sie auch daran, dass eine Warnleuchte im Armaturenbrett aufleuchtet. Diese Warnleuchte geht auch beim Starten des Autos kurz an und zeigt ein Warndreieck in einem Kreis oder ein Auto mit Schlangenlinien.

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 14.2 Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Bremsassistent

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Bremsassistent		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	71	23	6
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	50	40	10
Kleinwagen	1039	872	63	28	9
Kompaktklasse	1385	1504	72	23	5
Mittelklasse	851	878	75	21	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	78	18	4
Geländewagen/SUV	380	381	91	6	2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	76	18	5
Sportwagen	96	86	65	25	10
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	97	2	1
2009-2013	1508	2050	92	5	2
2004-2008	1261	1216	83	13	4
1999-2003	909	644	44	45	11
vor 1999	584	275	9	76	15
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	55	36	9
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	73	22	5
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	84	13	2
über 50.000 km	98	121	88	12	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	75	20	5
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	60	31	9
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	47	40	12
seltener als monatlich	43	36	48	37	15
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	69	25	7
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	70	24	6
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	69	24	7
hauptsächlich längere Strecken	787	875	79	16	4
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	74	22	5
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	74	22	4
weiblich	2121	2000	69	23	8
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	68	21	11
20 - 29 Jahre	429	392	71	24	5
30 - 39 Jahre	625	640	74	20	7
40 - 49 Jahre	857	918	74	23	3
50 - 59 Jahre	1061	1110	73	21	5
60 - 69 Jahre	807	818	73	23	4
70 - 79 Jahre	600	531	67	23	10
80 Jahre und älter	201	160	62	28	10
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	74	20	5
gelegentlich	1371	1451	75	20	5
nie	3243	3098	70	24	6

F2b

Verfügt [...] über einen Bremsassistenten, der bei schnellem Treten der Bremsen eine maximale Bremskraft und damit eine Vollbremsung bewirkt?

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: automatische Brems- bzw. Warnassistentensysteme	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	9	91
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	4	96
Kleinwagen	1039	872	2	98
Kompaktklasse	1385	1504	12	88
Mittelklasse	851	878	10	90
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	18	82
Geländewagen/SUV	380	381	15	85
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	6	94
Sportwagen	96	86	6	94
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	42	58
2009-2013	1508	2050	11	89
2004-2008	1261	1216	1	99
1999-2003	909	644	0	100
vor 1999	584	275	0	100
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	3	97
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	8	92
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	17	83
über 50.000 km	98	121	29	71
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	10	90
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	5	95
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	3	97
seltener als monatlich	43	36	4	96
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	7	93
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	7	93
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	7	93
hauptsächlich längere Strecken	787	875	16	84
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	11	89
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	10	90
weiblich	2121	2000	7	93
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	5	95
20 - 29 Jahre	429	392	8	92
30 - 39 Jahre	625	640	10	90
40 - 49 Jahre	857	918	10	90
50 - 59 Jahre	1061	1110	10	90
60 - 69 Jahre	807	818	9	91
70 - 79 Jahre	600	531	7	93
80 Jahre und älter	201	160	2	98
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	6	94
gelegentlich	1371	1451	9	91
nie	3243	3098	9	91

F2c

Verfügt [...] über Assistenzsysteme, die warnen oder das Fahrzeug automatisch abbremsen, wenn die Gefahr eines Zusammenstoßes mit einem Hindernis oder anderen Verkehrsteilnehmer besteht?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 14.3.2 Art der Brems- bzw. Warnassistenzsysteme

Basis: Befragte, deren Fahrzeuge mit 'automatischen Brems- bzw. Warnassistenzsystemen' ausgestattet sind;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (unge- wichtet)	Art der Brems- bzw. Warnassistenzsysteme								
			Kreuzungs- assistent	Not- brems- system bis 30 km/ h	Not- brems- system über 30 km/h	Kollisions- warner	Auffahr- warner	Multi- kollisions- bremse	Not- brems- system Fußgänger	keines dieser Systeme	keine An- gabe
Gesamt	439	600	2	41	23	50	44	51	12	0	0
KBA-Fahrzeugsegment											
Minis	15	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kleinwagen	21	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kompaktklasse	162	235	0	21	3	24	25	85	8	0	0
Mittelklasse	88	110	3	52	27	66	68	23	17	0	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	52	85	10	46	47	82	70	24	24	0	0
Geländewagen/SUV	57	66	2	45	35	62	61	6	18	0	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	39	62	0	77	65	93	32	67	3	0	0
Sportwagen	6	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Erstzulassung											
2014-2015	251	311	3	47	22	51	44	57	16	0	0
2009-2013	165	265	1	37	27	53	38	46	7	0	0
2004-2008	13	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1999-2003	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Jahresfahrleistung in km											
bis 5.000 km	22	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
über 5.000 bis 20.000 km	252	352	1	40	23	49	41	53	10	0	0
über 20.000 bis 50.000 km	119	161	4	47	28	54	49	47	21	0	0
über 50.000 km	28	38	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs											
täglich bzw. fast täglich	389	532	2	41	22	50	43	50	12	0	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	45	60	1	37	28	51	51	58	8	0	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
seltener als monatlich	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs											
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	105	139	2	34	18	46	42	63	9	0	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	93	129	0	40	15	41	42	48	5	0	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	47	72	2	34	26	52	40	61	13	0	0
hauptsächlich längere Strecken	129	176	4	48	28	53	52	46	19	0	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	62	82	2	44	32	62	33	39	11	0	0
Hauptnutzer - Geschlecht											
männlich	274	379	3	42	28	54	44	47	15	0	0
weiblich	139	183	1	39	14	42	43	57	6	0	0
Hauptnutzer - Alter											
17 - 19 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20 - 29 Jahre	35	45	2	37	9	29	44	53	6	0	0
30 - 39 Jahre	64	81	7	41	20	46	48	62	19	0	0
40 - 49 Jahre	84	121	2	39	21	52	42	42	14	0	0
50 - 59 Jahre	102	146	1	42	28	53	45	39	4	0	0
60 - 69 Jahre	69	94	1	37	23	53	40	56	15	0	0
70 - 79 Jahre	42	56	2	50	32	53	49	56	16	0	0
80 Jahre und älter	5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mitnahme von Kindern											
bei fast jeder Fahrt	24	39	*	*	*	*	*	*	*	*	*
gelegentlich	124	173	1	45	19	57	53	51	15	0	0
nie	290	387	3	39	25	47	39	51	11	0	0

F2d

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

BAS - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitsysteme
Tabelle 14.3.3 Art der Brems- bzw. Warnassistenzsysteme

Basis: Alle Befragten;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (unge- wichtet)	Art der Brems- bzw. Warnassistenzsysteme								
			Kreu- zungs- assistent	Not- brems- system bis 30 km/ h	Not- brems- system über 30 km/h	Kollisions- warner	Auffahr- warner	Multi- kollisions- bremse	Not- brems- system Fußgänger	keines dieser Systeme	keine An- gabe
Gesamt	5040	5040	0	4	2	4	4	4	1	91	1
KBA-Fahrzeugsegment											
Minis	345	236	0	2	0	0	0	4	0	96	0
Kleinwagen	1039	872	0	1	0	0	0	1	0	98	0
Kompaktklasse	1385	1504	0	2	0	3	3	10	1	88	0
Mittelklasse	851	878	0	5	3	7	7	2	2	90	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	2	8	9	15	13	4	4	82	2
Geländewagen/SUV	380	381	0	7	5	9	9	1	3	85	2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	5	4	5	2	4	0	94	1
Sportwagen	96	86	0	2	1	4	5	0	1	94	0
Erstzulassung											
2014-2015	598	678	1	20	9	22	18	24	7	58	3
2009-2013	1508	2050	0	4	3	6	4	5	1	89	1
2004-2008	1261	1216	0	0	0	0	1	0	0	99	0
1999-2003	909	644	0	0	0	0	0	0	0	100	0
vor 1999	584	275	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Jahresfahrleistung in km											
bis 5.000 km	684	540	0	1	0	1	1	2	0	97	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	3	2	4	3	4	1	92	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	1	8	5	9	8	8	4	83	1
über 50.000 km	98	121	0	12	7	18	18	12	3	71	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs											
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	0	4	2	5	4	5	1	90	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	2	1	2	2	3	0	95	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	2	2	3	1	1	0	97	0
seltener als monatlich	43	36	0	1	2	3	2	0	2	96	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs											
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	0	2	1	3	3	4	1	93	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	3	1	3	3	3	0	93	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	2	2	3	3	4	1	93	1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	1	8	5	9	9	8	3	84	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	0	5	4	7	4	4	1	89	2
Hauptnutzer - Geschlecht											
männlich	2614	2710	0	4	3	6	5	5	2	90	1
weiblich	2121	2000	0	3	1	3	3	4	0	93	1
Hauptnutzer - Alter											
17 - 19 Jahre	50	45	0	3	0	5	5	5	0	95	0
20 - 29 Jahre	429	392	0	3	1	2	4	4	1	92	1
30 - 39 Jahre	625	640	1	4	2	5	5	6	2	90	1
40 - 49 Jahre	857	918	0	4	2	5	4	4	1	90	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	0	4	3	5	4	4	0	90	1
60 - 69 Jahre	807	818	0	3	2	4	3	5	1	91	0
70 - 79 Jahre	600	531	0	3	2	4	3	4	1	93	1
80 Jahre und älter	201	160	0	1	1	1	1	1	0	98	0
Mitnahme von Kindern											
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	2	1	3	3	3	0	94	0
gelegentlich	1371	1451	0	4	2	5	5	5	1	91	1
nie	3243	3098	0	4	2	4	3	5	1	91	1

F2d

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 15.1 Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fahrdynamik, Bremsen und Abstandhalten: Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	44	56
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	13	87
Kleinwagen	1039	872	24	76
Kompaktklasse	1385	1504	41	59
Mittelklasse	851	878	55	45
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	81	19
Geländewagen/SUV	380	381	71	29
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	49	51
Sportwagen	96	86	46	54
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	76	24
2009-2013	1508	2050	62	38
2004-2008	1261	1216	43	57
1999-2003	909	644	20	80
vor 1999	584	275	5	95
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	29	71
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	44	56
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	62	38
über 50.000 km	98	121	71	29
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	47	53
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	32	68
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	25	75
seltener als monatlich	43	36	21	79
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	38	62
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	41	59
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	42	58
hauptsächlich längere Strecken	787	875	56	44
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	51	49
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	49	51
weiblich	2121	2000	36	64
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	27	73
20 - 29 Jahre	429	392	41	59
30 - 39 Jahre	625	640	50	50
40 - 49 Jahre	857	918	47	53
50 - 59 Jahre	1061	1110	46	54
60 - 69 Jahre	807	818	45	55
70 - 79 Jahre	600	531	36	64
80 Jahre und älter	201	160	26	74
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	50	50
gelegentlich	1371	1451	48	52
nie	3243	3098	41	59

F2e

Verfügt [...] über Assistenzsysteme, die eine eingestellte Fahrgeschwindigkeit automatisch halten oder eine vom Fahrer voreingestellte Geschwindigkeit nicht überschreiten?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 15.2 Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme

Basis: Befragte, deren Fahrzeuge mit 'Fahrgeschwindigkeitsassistenzsystemen' ausgestattet sind;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme			
			ACC (Tempomat & Abstandshalter)	Stauassistenten	Tempomat	Speed Limiter oder Geschwindigkeits- begrenzer
Gesamt	2203	2686	12	2	97	40
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	43	36	0	0	84	68
Kleinwagen	253	273	0	0	96	30
Kompaktklasse	567	756	7	0	97	36
Mittelklasse	471	563	16	3	97	35
Obere Mittelklasse/Oberklasse	230	294	34	8	100	69
Geländewagen/SUV	270	284	19	2	98	35
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	324	429	5	0	99	40
Sportwagen	45	51	8	1	100	38
Erstzulassung						
2014-2015	452	540	25	6	96	56
2009-2013	931	1372	11	1	97	40
2004-2008	546	558	6	0	98	30
1999-2003	179	131	1	0	97	34
vor 1999	30	18	0	0	100	23
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	198	201	6	1	97	29
über 5.000 bis 20.000 km	1429	1732	10	1	97	39
über 20.000 bis 50.000 km	420	552	18	4	98	45
über 50.000 km	70	90	29	6	99	53
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	1859	2276	12	2	97	40
an einem bis drei Tagen pro Woche	309	367	10	1	96	38
an einem bis drei Tagen pro Monat	25	32	*	*	*	*
seltener als monatlich	9	9	*	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	588	699	9	1	97	37
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	585	683	10	1	97	39
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	305	383	9	1	97	33
hauptsächlich längere Strecken	441	570	18	4	98	46
sowohl längere als auch kürzere Strecken	276	342	15	3	98	44
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	1282	1589	14	2	98	43
weiblich	773	911	9	1	97	36
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	14	16	*	*	*	*
20 - 29 Jahre	176	196	9	1	96	37
30 - 39 Jahre	311	375	12	2	99	39
40 - 49 Jahre	400	527	12	2	98	38
50 - 59 Jahre	487	605	15	2	97	41
60 - 69 Jahre	363	438	12	2	97	43
70 - 79 Jahre	214	242	9	2	96	43
80 Jahre und älter	52	55	4	0	93	25
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	210	284	9	1	98	38
gelegentlich	656	824	11	2	98	38
nie	1333	1572	13	2	97	41

F2f

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 15.3 Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme

Basis: Alle Befragten;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fahrgeschwindigkeitsassistenzsysteme					keine Angabe
			ACC (Tempomat & Abstandhalter)	Stauassistenten	Tempomat	Speed Limiter oder Geschwindigkeitsbegrenzer	keines dieser Systeme	
Gesamt	5040	5040	5	1	43	17	56	1
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	345	236	0	0	11	9	87	0
Kleinwagen	1039	872	0	0	23	7	76	1
Kompaktklasse	1385	1504	3	0	40	15	59	1
Mittelklasse	851	878	9	1	54	20	45	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	28	6	81	56	19	0
Geländewagen/SUV	380	381	13	2	70	25	29	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	2	0	48	20	51	1
Sportwagen	96	86	4	1	46	18	54	1
Erstzulassung								
2014-2015	598	678	19	4	73	42	24	2
2009-2013	1508	2050	7	1	60	25	38	1
2004-2008	1261	1216	3	0	42	13	57	0
1999-2003	909	644	0	0	19	7	80	1
vor 1999	584	275	0	0	5	1	95	0
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	684	540	2	0	28	8	71	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	4	1	42	17	56	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	11	2	60	28	38	0
über 50.000 km	98	121	20	4	70	38	29	1
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	6	1	46	19	53	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	3	0	31	12	68	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	3	0	25	9	75	0
seltener als monatlich	43	36	6	3	21	13	79	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	3	1	37	14	62	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	4	0	40	16	59	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	4	0	41	14	58	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	10	2	55	26	44	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	8	2	50	22	49	0
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	2614	2710	7	1	48	21	51	1
weiblich	2121	2000	3	0	35	13	64	1
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	50	45	3	0	23	14	73	3
20 - 29 Jahre	429	392	4	0	39	15	59	1
30 - 39 Jahre	625	640	6	1	49	19	50	0
40 - 49 Jahre	857	918	6	1	46	18	53	2
50 - 59 Jahre	1061	1110	7	1	45	19	54	1
60 - 69 Jahre	807	818	6	1	44	19	55	1
70 - 79 Jahre	600	531	3	1	34	15	64	1
80 Jahre und älter	201	160	1	0	24	6	74	2
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	416	480	4	0	50	19	50	1
gelegentlich	1371	1451	5	1	47	18	52	1
nie	3243	3098	5	1	40	17	59	1

F2f
Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 16.1 Spurerfassung: Spurhalte- bzw. Spurwechselassistenzsysteme

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Spurerfassung: Spurhalte- bzw. Spurwechselassistenzsysteme	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	5	95
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	0	100
Kleinwagen	1039	872	0	100
Kompaktklasse	1385	1504	3	97
Mittelklasse	851	878	7	93
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	12	88
Geländewagen/SUV	380	381	14	86
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	3	97
Sportwagen	96	86	3	97
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	21	79
2009-2013	1508	2050	6	94
2004-2008	1261	1216	0	100
1999-2003	909	644	0	100
vor 1999	584	275	0	100
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	1	99
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	4	96
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	10	90
über 50.000 km	98	121	15	85
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	5	95
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	2	98
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	1	99
seltener als monatlich	43	36	3	97
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	4	96
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	3	97
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	3	97
hauptsächlich längere Strecken	787	875	9	91
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	6	94
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	7	93
weiblich	2121	2000	2	98
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	4	96
20 - 29 Jahre	429	392	3	97
30 - 39 Jahre	625	640	4	96
40 - 49 Jahre	857	918	6	94
50 - 59 Jahre	1061	1110	5	95
60 - 69 Jahre	807	818	5	95
70 - 79 Jahre	600	531	3	97
80 Jahre und älter	201	160	1	99
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	5	95
gelegentlich	1371	1451	5	95
nie	3243	3098	4	96

F3a

Verfügt [...] über Assistenzsysteme, die Sie beim Halten bzw. Wechseln von Fahrspuren unterstützen?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 16.2 Art der Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistentensysteme

Basis: Befragte, deren Fahrzeuge mit 'Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistentensystemen' ausgestattet sind;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistentensysteme					
			Spurwechsel- assistenten	Spurwechsel- warner	Toterwinkel- warner	Spurhalte- system	Spur- verlassens- warner	Lenkassistent
Gesamt	228	326	15	56	71	29	56	5
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	1	1	*	*	*	*	*	*
Kleinwagen	4	4	*	*	*	*	*	*
Kompaktklasse	46	67	22	58	67	30	36	11
Mittelklasse	63	81	21	65	82	33	58	7
Obere Mittelklasse/Oberklasse	34	66	10	64	78	26	60	6
Geländewagen/SUV	54	70	10	59	66	32	59	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	22	32	*	*	*	*	*	*
Sportwagen	3	5	*	*	*	*	*	*
Erstzulassung								
2014-2015	126	167	17	57	69	29	57	8
2009-2013	97	153	12	57	75	30	56	2
2004-2008	3	3	*	*	*	*	*	*
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	6	9	*	*	*	*	*	*
über 5.000 bis 20.000 km	134	189	13	56	70	28	57	4
über 20.000 bis 50.000 km	67	97	18	56	69	30	54	5
über 50.000 km	15	22	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	207	293	14	55	70	29	56	6
an einem bis drei Tagen pro Woche	18	29	*	*	*	*	*	*
an einem bis drei Tagen pro Monat	1	2	*	*	*	*	*	*
seltener als monatlich	1	2	*	*	*	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	56	77	22	57	76	26	53	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	44	63	13	59	78	13	47	3
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	24	37	*	*	*	*	*	*
hauptsächlich längere Strecken	70	101	10	54	68	29	57	6
sowohl längere als auch kürzere Strecken	33	46	15	59	65	48	60	12
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	171	245	14	58	71	30	59	7
weiblich	43	62	13	51	72	24	50	0
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*
20 - 29 Jahre	15	21	*	*	*	*	*	*
30 - 39 Jahre	26	37	*	*	*	*	*	*
40 - 49 Jahre	48	74	15	53	73	27	59	3
50 - 59 Jahre	53	78	24	63	74	33	55	1
60 - 69 Jahre	44	57	8	58	69	28	54	5
70 - 79 Jahre	20	30	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	2	*	*	*	*	*	*
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	19	30	*	*	*	*	*	*
gelegentlich	75	109	19	57	70	28	60	1
nie	134	186	14	59	74	31	53	7

F3b

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 16.3 Art der Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistentensysteme

Basis: Alle Befragten;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Spurhalte- bzw. Spurwechsellassistentensysteme							keine Angabe
			Spurwechselassistenten	Spurwechselwarner	Totwinkelwarner	Spurhalte-system	Spurverlassenswarner	Lenkassistent	keines dieser Systeme	
Gesamt	5040	5040	1	3	3	1	3	0	95	1
KBA-Fahrzeugsegment										
Minis	345	236	0	0	0	0	0	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	0	0	0	0	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	1	2	2	1	1	0	97	1
Mittelklasse	851	878	2	5	6	2	4	1	93	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	1	8	9	3	7	1	88	2
Geländewagen/SUV	380	381	1	8	9	4	8	0	86	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	1	2	1	2	0	97	1
Sportwagen	96	86	1	1	1	2	3	1	97	3
Erstzulassung										
2014-2015	598	678	4	12	14	6	12	2	79	3
2009-2013	1508	2050	1	4	5	2	4	0	94	1
2004-2008	1261	1216	0	0	0	0	0	0	100	0
1999-2003	909	644	0	0	0	0	0	0	100	0
vor 1999	584	275	0	0	0	0	0	0	100	0
Jahresfahrleistung in km										
bis 5.000 km	684	540	0	0	1	0	1	0	99	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	1	2	3	1	2	0	96	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	2	5	7	3	5	0	90	1
über 50.000 km	98	121	3	11	14	5	8	2	85	2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs										
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	1	3	4	2	3	0	95	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	1	1	1	1	0	98	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	1	1	0	1	0	99	0
seltener als monatlich	43	36	1	3	3	0	0	0	97	6
Nutzungsprofil des Fahrzeugs										
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	1	2	3	1	2	0	96	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	2	2	0	1	0	97	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	2	2	1	2	0	97	1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	1	5	6	3	5	1	91	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	1	4	4	3	4	1	94	1
Hauptnutzer - Geschlecht										
männlich	2614	2710	1	4	5	2	4	0	93	1
weiblich	2121	2000	0	1	1	0	1	0	98	1
Hauptnutzer - Alter										
17 - 19 Jahre	50	45	0	3	3	1	3	0	96	3
20 - 29 Jahre	429	392	1	2	3	1	1	0	97	1
30 - 39 Jahre	625	640	0	2	3	1	3	0	96	0
40 - 49 Jahre	857	918	1	3	4	1	3	0	94	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	1	3	4	2	3	0	95	1
60 - 69 Jahre	807	818	0	3	4	2	3	0	95	0
70 - 79 Jahre	600	531	0	2	2	1	2	1	97	0
80 Jahre und älter	201	160	0	1	1	0	0	0	99	0
Mitnahme von Kindern										
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	1	2	1	3	0	95	1
gelegentlich	1371	1451	1	3	4	2	3	0	95	0
nie	3243	3098	1	2	3	1	2	0	96	1

F3b

Mit welchem der folgenden Systeme ist [...] ausgestattet?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 17.1 Parkassistenten und Rundumsicht: Rückfahrkamera

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Rückfahrkamera		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	8	92	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	1	99	0
Kleinwagen	1039	872	2	98	0
Kompaktklasse	1385	1504	5	95	0
Mittelklasse	851	878	9	91	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	18	82	0
Geländewagen/SUV	380	381	32	68	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	8	91	0
Sportwagen	96	86	6	94	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	31	69	0
2009-2013	1508	2050	13	87	0
2004-2008	1261	1216	1	99	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	3	97	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	7	93	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	16	84	0
über 50.000 km	98	121	21	79	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	9	91	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	5	95	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	6	94	0
seltener als monatlich	43	36	4	96	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	5	94	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	6	94	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	7	93	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	14	86	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	11	88	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	10	90	0
weiblich	2121	2000	5	95	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	5	95	0
20 - 29 Jahre	429	392	6	94	0
30 - 39 Jahre	625	640	9	91	0
40 - 49 Jahre	857	918	8	92	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	9	91	0
60 - 69 Jahre	807	818	10	90	0
70 - 79 Jahre	600	531	8	92	0
80 Jahre und älter	201	160	3	97	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	8	92	0
gelegentlich	1371	1451	9	91	0
nie	3243	3098	7	92	0

F4a

Verfügt [...] über eine Rückfahrkamera, die Ihnen auf einem Bildschirm mögliche Hindernisse hinter Ihrem Fahrzeug anzeigt?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 17.2 Parkassistenten und Rundumsicht: Rundum-Kamera

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Rundum-Kamera	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	1	99
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	0	100
Kleinwagen	1039	872	0	100
Kompaktklasse	1385	1504	0	100
Mittelklasse	851	878	1	99
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	5	95
Geländewagen/SUV	380	381	6	94
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	100
Sportwagen	96	86	1	99
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	5	95
2009-2013	1508	2050	1	99
2004-2008	1261	1216	0	100
1999-2003	909	644	0	100
vor 1999	584	275	0	100
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	0	100
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	1	99
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	3	97
über 50.000 km	98	121	4	96
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	1	99
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	100
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	100
seltener als monatlich	43	36	0	100
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	1	99
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	1	99
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	1	99
hauptsächlich längere Strecken	787	875	2	98
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	2	98
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	1	99
weiblich	2121	2000	1	99
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	3	97
20 - 29 Jahre	429	392	1	99
30 - 39 Jahre	625	640	1	99
40 - 49 Jahre	857	918	1	99
50 - 59 Jahre	1061	1110	1	99
60 - 69 Jahre	807	818	1	99
70 - 79 Jahre	600	531	1	99
80 Jahre und älter	201	160	0	100
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	1	99
gelegentlich	1371	1451	1	99
nie	3243	3098	1	99

F4b

Verfügt [...] über eine Rundum-Kamera, die Ihnen auf einem Bildschirm die nähere Umgebung und mögliche Hindernisse von oben aus gesehen, anzeigt?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 17.3 Parkassistenten und Rundumsicht: Parkassistent

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Parkassistent		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	7	93	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	9	91	0
Mittelklasse	851	878	7	92	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	9	91	0
Geländewagen/SUV	380	381	12	88	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	11	89	0
Sportwagen	96	86	2	97	1
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	23	77	0
2009-2013	1508	2050	11	88	0
2004-2008	1261	1216	1	99	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	3	97	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	6	94	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	10	89	0
über 50.000 km	98	121	20	80	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	7	93	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	4	96	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	5	95	0
seltener als monatlich	43	36	1	99	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	6	94	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	5	95	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	6	94	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	10	90	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	9	91	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	8	92	0
weiblich	2121	2000	4	96	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	6	94	0
20 - 29 Jahre	429	392	3	97	0
30 - 39 Jahre	625	640	6	94	0
40 - 49 Jahre	857	918	7	92	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	7	93	0
60 - 69 Jahre	807	818	7	93	0
70 - 79 Jahre	600	531	7	93	0
80 Jahre und älter	201	160	4	96	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	5	95	0
gelegentlich	1371	1451	7	92	0
nie	3243	3098	6	94	0

F4c

Verfügt [...] über einen Parkassistenten, der die Lenkung beim Einparken übernimmt und Sie nur selbst Gas geben und Bremsen müssen?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 17.4 Parkassistenten und Rundumsicht: Einparkhilfe oder Parkpiepser

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Parkassistenten und Rundumsicht: Einparkhilfe oder Parkpiepser		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	39	61	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	8	91	0
Kleinwagen	1039	872	22	78	0
Kompaktklasse	1385	1504	40	60	0
Mittelklasse	851	878	48	52	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	68	32	0
Geländewagen/SUV	380	381	62	38	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	41	59	0
Sportwagen	96	86	38	62	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	78	22	0
2009-2013	1508	2050	57	42	0
2004-2008	1261	1216	31	69	0
1999-2003	909	644	16	84	0
vor 1999	584	275	4	96	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	22	78	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	39	61	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	57	43	0
über 50.000 km	98	121	56	44	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	42	58	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	29	71	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	19	80	1
seltener als monatlich	43	36	18	82	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	34	65	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	36	64	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	33	67	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	52	48	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	47	53	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	44	56	0
weiblich	2121	2000	32	67	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	24	75	1
20 - 29 Jahre	429	392	33	67	0
30 - 39 Jahre	625	640	46	54	0
40 - 49 Jahre	857	918	41	59	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	41	59	0
60 - 69 Jahre	807	818	38	62	0
70 - 79 Jahre	600	531	35	65	0
80 Jahre und älter	201	160	24	75	1
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	43	57	0
gelegentlich	1371	1451	40	60	0
nie	3243	3098	37	63	0

F4d

Verfügt [...] über eine Einparkhilfe oder Parkpiepser, die Ihnen mithilfe von Tönen oder der Anzeige auf einem Bildschirm den Abstand zu möglichen Hindernissen beim Einparken angibt - aber nicht eingreift?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.1 Passive Sicherheit: Seat Belt Reminder

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Seat Belt Reminder	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	77	23
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	77	23
Kleinwagen	1039	872	71	29
Kompaktklasse	1385	1504	76	24
Mittelklasse	851	878	75	25
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	83	17
Geländewagen/SUV	380	381	94	6
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	80	20
Sportwagen	96	86	76	24
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	100	0
2009-2013	1508	2050	97	3
2004-2008	1261	1216	84	16
1999-2003	909	644	51	49
vor 1999	584	275	27	73
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	63	37
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	79	21
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	86	14
über 50.000 km	98	121	84	16
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	80	20
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	69	31
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	63	37
seltener als monatlich	43	36	44	56
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	75	25
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	76	24
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	75	25
hauptsächlich längere Strecken	787	875	81	19
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	85	15
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	79	21
weiblich	2121	2000	75	25
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	76	24
20 - 29 Jahre	429	392	72	28
30 - 39 Jahre	625	640	77	23
40 - 49 Jahre	857	918	79	21
50 - 59 Jahre	1061	1110	81	19
60 - 69 Jahre	807	818	80	20
70 - 79 Jahre	600	531	75	25
80 Jahre und älter	201	160	66	34
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	79	21
gelegentlich	1371	1451	79	21
nie	3243	3098	76	24

F5a
Erinnert Ihr Auto Sie durch eine Warnlampe oder einen Piepton an das Anlegen des Sicherheitsgurts?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.2 Passive Sicherheit: Gurtstraffer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Gurtstraffer		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	83	14	4
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	85	12	3
Kleinwagen	1039	872	78	18	5
Kompaktklasse	1385	1504	87	11	3
Mittelklasse	851	878	79	16	5
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	88	10	2
Geländewagen/SUV	380	381	89	9	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	80	16	4
Sportwagen	96	86	72	22	6
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	98	1	1
2009-2013	1508	2050	95	4	1
2004-2008	1261	1216	87	9	4
1999-2003	909	644	69	25	5
vor 1999	584	275	45	47	9
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	75	20	5
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	83	14	3
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	92	6	3
über 50.000 km	98	121	91	8	1
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	85	12	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	74	21	5
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	74	26	0
seltener als monatlich	43	36	56	35	9
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	78	18	4
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	82	15	4
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	86	11	3
hauptsächlich längere Strecken	787	875	87	10	2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	86	10	3
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	82	15	3
weiblich	2121	2000	83	12	5
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	81	19	0
20 - 29 Jahre	429	392	83	12	5
30 - 39 Jahre	625	640	86	12	3
40 - 49 Jahre	857	918	82	15	3
50 - 59 Jahre	1061	1110	84	13	4
60 - 69 Jahre	807	818	82	15	3
70 - 79 Jahre	600	531	83	13	4
80 Jahre und älter	201	160	68	24	8
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	86	11	2
gelegentlich	1371	1451	84	14	2
nie	3243	3098	82	14	4

F5b.a

Ist [...] mit speziellen Sitzen, Gurtstraffern oder aktiven Kopfstützen ausgestattet, die im Falle eines Unfalls, die Sicherheitsgurte zusätzlich und ruckartig straffen, um die Insassen bestmöglich auf ihren Sitzen zu halten? Das wird auch Gurtstraffer genannt.

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.3 Passive Sicherheit: aktive Kopfstützen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: aktive Kopfstützen		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	30	60	10
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	14	76	11
Kleinwagen	1039	872	17	71	12
Kompaktklasse	1385	1504	30	60	10
Mittelklasse	851	878	38	54	8
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	56	36	7
Geländewagen/SUV	380	381	37	51	12
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	37	54	9
Sportwagen	96	86	26	63	11
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	35	51	14
2009-2013	1508	2050	41	50	9
2004-2008	1261	1216	33	57	10
1999-2003	909	644	19	72	9
vor 1999	584	275	14	78	8
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	27	64	9
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	30	60	10
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	36	55	9
über 50.000 km	98	121	45	49	6
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	32	58	10
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	26	64	10
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	32	60	8
seltener als monatlich	43	36	17	79	4
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	27	63	10
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	28	60	11
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	29	62	8
hauptsächlich längere Strecken	787	875	37	54	9
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	37	53	10
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	33	59	8
weiblich	2121	2000	27	60	13
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	20	70	10
20 - 29 Jahre	429	392	21	69	10
30 - 39 Jahre	625	640	31	57	12
40 - 49 Jahre	857	918	29	61	9
50 - 59 Jahre	1061	1110	30	60	10
60 - 69 Jahre	807	818	32	61	7
70 - 79 Jahre	600	531	35	53	11
80 Jahre und älter	201	160	39	53	8
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	31	59	10
gelegentlich	1371	1451	31	59	9
nie	3243	3098	30	60	10

F5b.b

Ist [...] mit speziellen Sitzen, Gurtstraffern oder aktiven Kopfstützen ausgestattet, die im Falle eines Unfalls, die Kopfstützen nach vorne zum Kopf der Passagiere bewegen, um das Verletzungsrisiko zu minimieren? Das wird auch als aktive Kopfstützen bezeichnet.

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.4 Passive Sicherheit: eine Vorkonditionierung (Pre-Safe)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: eine Vorkonditionierung (Pre-Safe)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	5	93	2
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	1	98	1
Kompaktklasse	1385	1504	4	94	2
Mittelklasse	851	878	6	90	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	23	76	1
Geländewagen/SUV	380	381	7	85	8
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	4	96	0
Sportwagen	96	86	9	91	1
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	18	75	7
2009-2013	1508	2050	8	88	4
2004-2008	1261	1216	1	99	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	1	97	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	4	93	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	10	87	3
über 50.000 km	98	121	18	78	3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	5	92	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	3	96	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	3	95	2
seltener als monatlich	43	36	1	97	1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	3	95	2
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	4	94	2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	4	94	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	9	88	3
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	7	89	4
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	6	91	2
weiblich	2121	2000	3	95	2
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	3	95	2
20 - 29 Jahre	429	392	3	95	1
30 - 39 Jahre	625	640	4	94	2
40 - 49 Jahre	857	918	5	92	3
50 - 59 Jahre	1061	1110	5	91	3
60 - 69 Jahre	807	818	5	92	3
70 - 79 Jahre	600	531	4	95	1
80 Jahre und älter	201	160	3	97	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	3	95	2
gelegentlich	1371	1451	5	93	2
nie	3243	3098	5	93	2

F5d

Verfügt [...] über eine Vorkonditionierung, ein sogenanntes Pre-Safe, das heißt, dass vor einem frontalen Unfall automatisch Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, wie z. B. Gurtstraffung und Sitzhochstellung?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.5 Passive Sicherheit: Airbags

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Airbags		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	98	2	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	98	2	0
Kleinwagen	1039	872	99	1	0
Kompaktklasse	1385	1504	97	2	1
Mittelklasse	851	878	98	2	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	98	2	0
Geländewagen/SUV	380	381	100	0	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	98	2	0
Sportwagen	96	86	97	3	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	100	0	0
2009-2013	1508	2050	100	0	0
2004-2008	1261	1216	100	0	0
1999-2003	909	644	100	0	0
vor 1999	584	275	85	14	1
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	95	4	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	99	1	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	99	1	0
über 50.000 km	98	121	99	1	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	99	1	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	97	3	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	91	8	1
seltener als monatlich	43	36	82	18	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	98	2	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	98	2	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	98	2	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	99	1	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	99	1	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	98	2	0
weiblich	2121	2000	98	1	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	97	3	0
20 - 29 Jahre	429	392	99	1	0
30 - 39 Jahre	625	640	98	2	0
40 - 49 Jahre	857	918	98	2	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	98	2	0
60 - 69 Jahre	807	818	97	2	1
70 - 79 Jahre	600	531	99	1	0
80 Jahre und älter	201	160	97	3	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	99	1	0
gelegentlich	1371	1451	98	2	0
nie	3243	3098	98	2	0

F5e
Ist [...] mit Airbags ausgestattet?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.6 Passive Sicherheit: Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	98	2	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	97	3	0
Kleinwagen	1039	872	99	1	0
Kompaktklasse	1385	1504	97	3	0
Mittelklasse	851	878	98	2	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	98	2	0
Geländewagen/SUV	380	381	100	0	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	98	2	0
Sportwagen	96	86	95	3	2
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	100	0	0
2009-2013	1508	2050	100	0	0
2004-2008	1261	1216	100	0	0
1999-2003	909	644	100	0	0
vor 1999	584	275	82	17	1
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	94	6	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	99	1	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	99	1	0
über 50.000 km	98	121	99	1	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	99	1	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	96	4	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	87	13	0
seltener als monatlich	43	36	82	18	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	97	2	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	97	3	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	98	2	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	98	2	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	98	2	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	98	2	0
weiblich	2121	2000	98	2	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	97	3	0
20 - 29 Jahre	429	392	99	1	0
30 - 39 Jahre	625	640	98	2	0
40 - 49 Jahre	857	918	98	2	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	98	2	0
60 - 69 Jahre	807	818	97	3	0
70 - 79 Jahre	600	531	98	1	0
80 Jahre und älter	201	160	96	4	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	98	2	0
gelegentlich	1371	1451	98	2	0
nie	3243	3098	98	2	0

F5g

Verfügt [...] über Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.7 Passive Sicherheit: Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	90	10	1
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	77	19	4
Kleinwagen	1039	872	91	9	0
Kompaktklasse	1385	1504	89	11	1
Mittelklasse	851	878	89	11	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	91	9	1
Geländewagen/SUV	380	381	98	2	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	93	6	0
Sportwagen	96	86	87	13	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	99	0	0
2009-2013	1508	2050	99	1	0
2004-2008	1261	1216	98	2	1
1999-2003	909	644	91	8	1
vor 1999	584	275	37	61	2
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	78	22	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	91	8	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	97	3	0
über 50.000 km	98	121	94	4	2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	92	7	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	83	17	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	72	26	1
seltener als monatlich	43	36	73	27	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	88	11	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	88	11	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	90	10	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	93	7	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	92	7	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	90	9	1
weiblich	2121	2000	89	10	1
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	84	13	2
20 - 29 Jahre	429	392	90	8	2
30 - 39 Jahre	625	640	90	10	0
40 - 49 Jahre	857	918	91	9	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	91	8	0
60 - 69 Jahre	807	818	89	10	1
70 - 79 Jahre	600	531	88	11	1
80 Jahre und älter	201	160	82	16	2
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	93	7	0
gelegentlich	1371	1451	91	9	0
nie	3243	3098	89	10	1

F5h
Verfügt [...] über Seitenairbags für Fahrer oder Beifahrer an der Sitzseite?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.8 Passive Sicherheit: Kopfairbags, die sich im Autodach befinden

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Kopfairbags, die sich im Autodach befinden		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	56	42	3
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	27	71	3
Kleinwagen	1039	872	37	59	5
Kompaktklasse	1385	1504	57	40	3
Mittelklasse	851	878	71	28	1
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	71	27	1
Geländewagen/SUV	380	381	80	19	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	57	40	3
Sportwagen	96	86	48	52	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	89	9	2
2009-2013	1508	2050	78	20	2
2004-2008	1261	1216	57	40	3
1999-2003	909	644	28	69	3
vor 1999	584	275	5	93	2
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	34	62	4
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	57	40	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	71	27	2
über 50.000 km	98	121	78	20	2
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	60	38	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	43	55	2
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	34	62	3
seltener als monatlich	43	36	21	74	5
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	51	46	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	53	45	3
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	54	43	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	65	32	2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	63	34	2
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	61	37	2
weiblich	2121	2000	49	48	3
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	43	56	1
20 - 29 Jahre	429	392	54	40	5
30 - 39 Jahre	625	640	63	36	1
40 - 49 Jahre	857	918	59	39	2
50 - 59 Jahre	1061	1110	56	41	3
60 - 69 Jahre	807	818	57	41	2
70 - 79 Jahre	600	531	50	47	3
80 Jahre und älter	201	160	39	59	2
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	63	36	2
gelegentlich	1371	1451	57	40	2
nie	3243	3098	54	43	3

F5i

Verfügt [...] über Kopfairbags, die sich im Autodach befinden?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.9 Passive Sicherheit: Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	12	86	2
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	11	87	2
Kleinwagen	1039	872	7	93	1
Kompaktklasse	1385	1504	14	85	1
Mittelklasse	851	878	14	84	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	10	86	3
Geländewagen/SUV	380	381	14	76	10
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	12	86	2
Sportwagen	96	86	5	93	2
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	39	55	6
2009-2013	1508	2050	19	77	4
2004-2008	1261	1216	4	95	1
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	7	92	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	12	86	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	16	81	3
über 50.000 km	98	121	23	74	3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	13	85	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	8	91	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	5	92	2
seltener als monatlich	43	36	1	97	1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	11	87	2
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	11	87	2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	11	87	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	14	84	2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	14	84	2
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	13	85	3
weiblich	2121	2000	10	88	2
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	9	91	0
20 - 29 Jahre	429	392	11	88	0
30 - 39 Jahre	625	640	13	85	3
40 - 49 Jahre	857	918	11	87	3
50 - 59 Jahre	1061	1110	13	86	2
60 - 69 Jahre	807	818	12	85	3
70 - 79 Jahre	600	531	11	87	2
80 Jahre und älter	201	160	6	92	2
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	11	86	3
gelegentlich	1371	1451	11	87	2
nie	3243	3098	12	86	2

F5j1

Verfügt [...] über Knieairbags für Fahrer oder Beifahrer?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 18.10 Passive Sicherheit: Beltbag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Passive Sicherheit: Beltbags		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	0	100	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	0	100	0
Mittelklasse	851	878	0	100	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	1	98	1
Geländewagen/SUV	380	381	0	100	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	100	0
Sportwagen	96	86	0	100	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	1	98	1
2009-2013	1508	2050	0	100	0
2004-2008	1261	1216	0	100	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	100	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	0	99	0
über 50.000 km	98	121	0	100	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	0	100	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	100	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	100	0
seltener als monatlich	43	36	0	99	1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	0	100	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	100	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	100	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	0	99	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	0	99	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	0	100	0
weiblich	2121	2000	0	100	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	0	100	0
20 - 29 Jahre	429	392	0	100	0
30 - 39 Jahre	625	640	0	99	0
40 - 49 Jahre	857	918	0	100	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	0	100	0
60 - 69 Jahre	807	818	0	100	0
70 - 79 Jahre	600	531	0	99	0
80 Jahre und älter	201	160	0	100	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	100	0
gelegentlich	1371	1451	0	100	0
nie	3243	3098	0	100	0

F5j3

Verfügt [...] über einen sogenannten Gurt-Airbag?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 19 Mitnahmehäufigkeit von Kindern unter 12 Jahren

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Mitnahmehäufigkeit von Kindern unter 12 Jahren			
			bei fast jeder Fahrt	gelegentlich	nie	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	8	27	64	0
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	345	236	8	16	75	1
Kleinwagen	1039	872	8	22	69	0
Kompaktklasse	1385	1504	7	27	65	0
Mittelklasse	851	878	6	29	64	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	7	32	61	0
Geländewagen/SUV	380	381	8	33	59	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	14	35	51	0
Sportwagen	96	86	2	19	79	0
Erstzulassung						
2014-2015	598	678	8	25	67	0
2009-2013	1508	2050	9	28	63	0
2004-2008	1261	1216	9	29	62	0
1999-2003	909	644	8	27	64	0
vor 1999	584	275	5	24	71	0
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	684	540	6	20	73	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	9	28	63	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	8	31	62	0
über 50.000 km	98	121	4	25	71	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	9	29	62	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	5	23	71	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	4	16	79	1
seltener als monatlich	43	36	9	14	78	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	11	24	64	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	9	27	63	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	5	33	61	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	5	27	68	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	7	27	65	0
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	2614	2710	5	29	66	0
weiblich	2121	2000	12	24	63	0
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	50	45	4	27	70	0
20 - 29 Jahre	429	392	6	16	78	0
30 - 39 Jahre	625	640	28	33	39	0
40 - 49 Jahre	857	918	15	33	52	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	2	23	75	0
60 - 69 Jahre	807	818	2	32	66	1
70 - 79 Jahre	600	531	1	25	74	0
80 Jahre und älter	201	160	1	9	90	0
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	416	480	100	0	0	0
gelegentlich	1371	1451	0	100	0	0
nie	3243	3098	0	0	100	0

F5j2

Kommen wir nun zu Kindersicherheitssystemen.

Zunächst die Frage: Wie häufig nehmen Sie Kinder unter 12 Jahre in [...] mit?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 20.1 Kindersicherheit: ISO-Fix Verankerungspunkte für Kindersitze

Basis: Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Kindersicherheit: ISO-Fix Verankerungspunkte für Kindersitze		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1787	1931	66	30	3
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	83	61	68	26	6
Kleinwagen	317	288	60	36	4
Kompaktklasse	476	546	60	37	3
Mittelklasse	302	338	64	34	3
Obere Mittelklasse/Oberklasse	110	129	73	26	1
Geländewagen/SUV	156	156	82	11	7
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	323	394	75	22	2
Sportwagen	20	19	*	*	*
Erstzulassung					
2014-2015	197	250	93	5	2
2009-2013	558	791	87	9	4
2004-2008	480	485	69	26	5
1999-2003	321	251	36	61	3
vor 1999	171	89	16	84	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	180	149	56	40	4
über 5.000 bis 20.000 km	1204	1295	66	31	3
über 20.000 bis 50.000 km	261	343	79	18	3
über 50.000 km	29	38	*	*	*
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	1482	1624	68	28	4
an einem bis drei Tagen pro Woche	275	279	60	38	2
an einem bis drei Tagen pro Monat	20	19	*	*	*
seltener als monatlich	9	7	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	548	571	64	33	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	523	524	65	33	2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	281	308	69	27	4
hauptsächlich längere Strecken	248	314	76	20	4
sowohl längere als auch kürzere Strecken	187	212	62	34	4
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	869	963	67	30	3
weiblich	774	814	66	30	4
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	15	11	*	*	*
20 - 29 Jahre	97	103	60	39	2
30 - 39 Jahre	384	428	74	24	2
40 - 49 Jahre	407	463	68	30	2
50 - 59 Jahre	263	289	66	29	5
60 - 69 Jahre	273	286	69	27	4
70 - 79 Jahre	157	151	57	41	2
80 Jahre und älter	20	17	*	*	*
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	70	28	2
gelegentlich	1371	1451	65	31	4

F5k
Gibt es in [...] ISO-Fix Verankerungspunkte für einen Kindersitz?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 20.2 Nutzungshäufigkeit von ISO-Fix Systemen zur Verankerung von Kindersitzen

Basis: Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen und deren Fahrzeuge mit 'ISO-Fix Verankerungspunkten für Kindersitze' ausgestattet sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzungshäufigkeit von ISO-Fix Systemen zur Verankerung von Kindersitzen			
			bei fast jeder Fahrt mit Kindern	gelegentlich	nie	keine Angabe
Gesamt	1186	1424	42	10	42	6
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	56	40	36	9	52	3
Kleinwagen	191	203	33	11	45	11
Kompaktklasse	285	378	41	10	41	8
Mittelklasse	193	258	38	11	43	8
Obere Mittelklasse/Oberklasse	80	105	46	4	46	4
Geländewagen/SUV	127	124	60	7	29	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	243	307	47	8	41	4
Sportwagen	11	9	*	*	*	*
Erstzulassung						
2014-2015	183	234	52	10	33	4
2009-2013	485	705	44	11	39	6
2004-2008	333	335	38	8	47	7
1999-2003	117	94	30	8	52	9
vor 1999	27	13	*	*	*	*
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	101	92	60	3	32	5
über 5.000 bis 20.000 km	795	941	40	10	43	7
über 20.000 bis 50.000 km	206	287	42	10	45	4
über 50.000 km	21	31	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	1009	1223	43	9	42	6
an einem bis drei Tagen pro Woche	165	187	40	11	40	8
an einem bis drei Tagen pro Monat	10	10	*	*	*	*
seltener als monatlich	2	3	*	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	349	406	41	11	40	8
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	340	381	41	8	46	5
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	194	233	41	10	41	8
hauptsächlich längere Strecken	188	254	51	9	35	5
sowohl längere als auch kürzere Strecken	115	149	37	11	45	7
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	586	721	41	12	42	5
weiblich	511	594	41	8	43	8
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	7	6	*	*	*	*
20 - 29 Jahre	58	70	36	8	49	6
30 - 39 Jahre	284	337	49	6	40	5
40 - 49 Jahre	275	354	37	11	49	4
50 - 59 Jahre	173	210	37	10	45	9
60 - 69 Jahre	187	213	41	13	38	9
70 - 79 Jahre	89	99	45	12	31	12
80 Jahre und älter	8	7	*	*	*	*
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	292	366	53	3	38	6
gelegentlich	895	1058	39	12	43	7

F51
Nutzen Sie das ISO-Fix System zur Verankerung von Kindersitzen...?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 21.1 Kindersicherheit: Abschaltfunktion des Beifahrerairbags (Key Switch)

Basis: Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen und deren Fahrzeug mit 'Front-Airbags für Fahrer oder Beifahrer' ausgestattet sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Kindersicherheit: Abschaltfunktion des Beifahrerairbags (Key Switch)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	1754	1911	67	23	9
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	83	61	66	27	6
Kleinwagen	311	286	69	25	6
Kompaktklasse	461	536	64	22	14
Mittelklasse	298	336	63	28	10
Obere Mittelklasse/Oberklasse	109	128	51	34	15
Geländewagen/SUV	156	156	85	10	5
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	316	389	72	20	8
Sportwagen	20	19	*	*	*
Erstzulassung					
2014-2015	197	250	93	4	4
2009-2013	558	791	87	7	6
2004-2008	480	485	68	21	11
1999-2003	321	251	40	48	12
vor 1999	139	71	17	70	12
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	172	144	51	39	10
über 5.000 bis 20.000 km	1190	1285	68	23	10
über 20.000 bis 50.000 km	261	343	80	14	6
über 50.000 km	29	38	*	*	*
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	1461	1612	70	21	9
an einem bis drei Tagen pro Woche	269	274	57	33	10
an einem bis drei Tagen pro Monat	16	17	*	*	*
seltener als monatlich	6	6	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	539	565	67	24	9
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	506	514	68	24	8
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	274	305	67	22	11
hauptsächlich längere Strecken	248	314	71	19	10
sowohl längere als auch kürzere Strecken	186	211	63	27	11
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	852	953	68	22	10
weiblich	760	806	67	24	8
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	15	11	*	*	*
20 - 29 Jahre	95	102	70	21	9
30 - 39 Jahre	379	425	74	20	6
40 - 49 Jahre	399	457	72	17	11
50 - 59 Jahre	258	286	60	29	11
60 - 69 Jahre	265	282	71	21	9
70 - 79 Jahre	157	151	54	33	13
80 Jahre und älter	16	16	*	*	*
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	409	475	75	17	7
gelegentlich	1345	1436	65	25	10

F5m
Ist der Beifahrerairbag in [...] abschaltbar, dies wird auch Key Switch genannt?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 21.2 Nutzungshäufigkeit der Abschaltfunktion des Beifahrerairbags

Basis: Befragte, die mindestens gelegentlich Kinder mitnehmen und deren Fahrzeug mit 'Abschaltfunktion des Beifahrerairbags' ausgestattet sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzungshäufigkeit der Abschaltfunktion des Beifahrerairbags					
			bei fast jeder dieser Fahrt	gelegentlich	nie	nehme nie Kinder auf dem Bei- fahrersitz mit	bei meinem Kindersitz- modell nicht notwendig	keine Angabe
Gesamt	1183	1414	15	8	41	32	1	2
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	55	43	12	9	33	38	5	3
Kleinwagen	216	216	18	10	38	31	0	1
Kompaktklasse	296	385	16	7	39	34	2	2
Mittelklasse	187	241	15	7	41	33	0	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	56	79	17	7	47	27	1	1
Geländewagen/SUV	133	137	13	3	44	33	0	7
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	228	300	11	12	45	30	1	1
Sportwagen	14	13	*	*	*	*	*	*
Erstzulassung								
2014-2015	183	233	17	6	40	33	1	1
2009-2013	484	687	15	7	42	33	1	3
2004-2008	324	335	15	5	43	33	2	2
1999-2003	129	102	16	22	32	26	1	2
vor 1999	24	15	*	*	*	*	*	*
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	87	84	12	12	33	28	3	11
über 5.000 bis 20.000 km	806	943	15	8	42	32	1	2
über 20.000 bis 50.000 km	207	285	15	9	43	32	1	1
über 50.000 km	21	31	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	1017	1222	16	9	39	33	1	2
an einem bis drei Tagen pro Woche	154	178	14	6	53	25	0	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	9	10	*	*	*	*	*	*
seltener als monatlich	2	3	*	*	*	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	359	411	16	11	39	30	2	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	345	386	13	7	43	33	1	4
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	185	226	17	7	34	38	2	2
hauptsächlich längere Strecken	176	238	17	8	42	31	0	3
sowohl längere als auch kürzere Strecken	117	152	15	7	45	30	1	2
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	581	709	15	9	41	32	1	2
weiblich	511	596	16	8	41	32	1	1
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	7	7	*	*	*	*	*	*
20 - 29 Jahre	66	76	28	7	38	27	0	0
30 - 39 Jahre	280	336	20	11	38	30	0	1
40 - 49 Jahre	289	357	14	10	44	30	2	1
50 - 59 Jahre	156	198	13	7	40	35	2	3
60 - 69 Jahre	187	213	14	5	43	35	1	2
70 - 79 Jahre	84	91	8	3	46	40	1	2
80 Jahre und älter	5	6	*	*	*	*	*	*
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	308	384	19	11	42	25	1	1
gelegentlich	875	1030	14	7	40	35	1	3

F5n

Nutzen Sie die Abschaltfunktion des Beifahrerairbags, z.B. wenn Sie Kinder im Kindersitz auf dem Beifahrersitz mitnehmen...?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 22.1 Lichtanlage: Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	15	85
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	1	99
Kleinwagen	1039	872	7	93
Kompaktklasse	1385	1504	15	85
Mittelklasse	851	878	18	82
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	30	70
Geländewagen/SUV	380	381	28	72
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	14	86
Sportwagen	96	86	12	88
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	41	59
2009-2013	1508	2050	25	75
2004-2008	1261	1216	8	92
1999-2003	909	644	1	99
vor 1999	584	275	0	100
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	5	95
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	14	86
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	28	72
über 50.000 km	98	121	33	67
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	17	83
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	7	93
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	6	94
seltener als monatlich	43	36	4	96
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	11	89
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	14	86
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	12	88
hauptsächlich längere Strecken	787	875	24	76
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	16	84
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	18	82
weiblich	2121	2000	10	90
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	5	95
20 - 29 Jahre	429	392	14	86
30 - 39 Jahre	625	640	18	82
40 - 49 Jahre	857	918	16	84
50 - 59 Jahre	1061	1110	15	85
60 - 69 Jahre	807	818	15	85
70 - 79 Jahre	600	531	10	90
80 Jahre und älter	201	160	9	91
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	18	82
gelegentlich	1371	1451	16	84
nie	3243	3098	14	86

F6a

Verfügt Ihr Fahrzeug neben dem normalen Licht über ein spezielles Licht, dass den Bereich in Kurven zusätzlich ausleuchtet?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 22.2 Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen

Basis: Befragte, deren Fahrzeuge mit 'Licht zum Ausleuchten von Kurvenbereichen' ausgestattet sind;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen	
			dynamisches Kurvenlicht	statisches Abbiegelicht
Gesamt	735	1017	66	54
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	4	2	*	*
Kleinwagen	72	79	26	89
Kompaktklasse	211	308	65	57
Mittelklasse	156	218	78	47
Obere Mittelklasse/Oberklasse	85	128	89	38
Geländewagen/SUV	105	134	74	45
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	90	131	52	58
Sportwagen	11	17	*	*
Erstzulassung				
2014-2015	242	304	71	57
2009-2013	375	591	61	57
2004-2008	97	102	69	43
1999-2003	6	5	*	*
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	36	46	53	64
über 5.000 bis 20.000 km	451	622	63	55
über 20.000 bis 50.000 km	193	267	71	55
über 50.000 km	33	47	86	45
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	655	909	66	56
an einem bis drei Tagen pro Woche	72	97	69	46
an einem bis drei Tagen pro Monat	6	7	*	*
seltener als monatlich	2	3	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	169	230	64	52
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	199	261	59	62
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	86	134	61	58
hauptsächlich längere Strecken	189	262	75	49
sowohl längere als auch kürzere Strecken	89	124	71	49
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	472	670	69	52
weiblich	218	281	59	58
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	2	4	*	*
20 - 29 Jahre	58	77	56	66
30 - 39 Jahre	112	144	69	52
40 - 49 Jahre	140	201	67	57
50 - 59 Jahre	163	235	68	52
60 - 69 Jahre	122	172	67	52
70 - 79 Jahre	58	78	66	49
80 Jahre und älter	18	21	*	*
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	73	106	61	63
gelegentlich	221	320	66	55
nie	441	591	67	52

F6b
Ist dieses Licht ein...?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 22.3 Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen

Basis: Alle Befragten;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art des Lichts zum Ausleuchten von Kurvenbereichen			
			dynamisches Kurvenlicht	statisches Abbiegelicht	keins davon	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	10	8	85	4
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	345	236	0	1	99	1
Kleinwagen	1039	872	2	6	93	3
Kompaktklasse	1385	1504	10	9	85	3
Mittelklasse	851	878	14	9	82	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	27	11	70	5
Geländewagen/SUV	380	381	20	13	72	9
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	7	8	86	4
Sportwagen	96	86	8	6	88	0
Erstzulassung						
2014-2015	598	678	29	23	59	11
2009-2013	1508	2050	15	14	75	6
2004-2008	1261	1216	5	3	92	2
1999-2003	909	644	0	0	99	0
vor 1999	584	275	0	0	100	0
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	684	540	3	3	95	3
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	9	8	86	3
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	20	15	72	5
über 50.000 km	98	121	28	15	67	6
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	11	9	83	4
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	5	3	93	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	4	2	94	2
seltener als monatlich	43	36	4	0	96	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	7	6	89	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	8	9	86	3
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	7	7	88	4
hauptsächlich längere Strecken	787	875	18	12	76	5
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	12	8	84	4
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	2614	2710	13	9	82	3
weiblich	2121	2000	6	6	90	4
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	50	45	3	3	95	5
20 - 29 Jahre	429	392	8	9	86	4
30 - 39 Jahre	625	640	12	9	82	2
40 - 49 Jahre	857	918	11	9	84	4
50 - 59 Jahre	1061	1110	11	8	85	4
60 - 69 Jahre	807	818	10	8	85	4
70 - 79 Jahre	600	531	6	5	90	5
80 Jahre und älter	201	160	5	4	91	2
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	416	480	11	11	82	3
gelegentlich	1371	1451	11	9	84	4
nie	3243	3098	9	7	86	4

F6b
Ist dieses Licht ein...?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 23.1 Lichtanlage: automatische Lichteinstellung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: automatische Lichteinstellung	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	24	76
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	6	94
Kleinwagen	1039	872	11	89
Kompaktklasse	1385	1504	21	79
Mittelklasse	851	878	26	74
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	50	50
Geländewagen/SUV	380	381	49	51
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	26	74
Sportwagen	96	86	33	67
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	61	39
2009-2013	1508	2050	38	62
2004-2008	1261	1216	15	85
1999-2003	909	644	4	96
vor 1999	584	275	0	100
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	14	86
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	23	77
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	37	63
über 50.000 km	98	121	46	54
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	26	74
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	16	84
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	12	88
seltener als monatlich	43	36	6	94
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	20	80
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	20	80
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	20	80
hauptsächlich längere Strecken	787	875	36	64
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	29	71
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	26	74
weiblich	2121	2000	20	80
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	12	88
20 - 29 Jahre	429	392	21	79
30 - 39 Jahre	625	640	25	75
40 - 49 Jahre	857	918	25	75
50 - 59 Jahre	1061	1110	25	75
60 - 69 Jahre	807	818	26	74
70 - 79 Jahre	600	531	18	82
80 Jahre und älter	201	160	12	88
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	28	72
gelegentlich	1371	1451	24	76
nie	3243	3098	23	77

F6c

Verfügt Ihr Fahrzeug neben dem normalen Licht über eine automatische Lichteinstellung, die immer dafür sorgt, dass Sie als Fahrer möglichst optimale Sicht haben?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 23.2 Art der automatischen Lichteinstellung

Basis: Befragte, deren Fahrzeuge mit 'automatischer Lichteinstellung' ausgestattet sind;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der automatischen Lichteinstellung			
			Dämmerungs- automatik	Fernlichtassistent	dynamische Licht- verteilung	situationsadaptive Lichtverteilung
Gesamt	1189	1524	99	33	13	9
KBA-Fahrzeugsegment						
Minis	22	19	*	*	*	*
Kleinwagen	115	102	100	6	1	0
Kompaktklasse	293	407	99	26	7	14
Mittelklasse	225	305	98	45	19	13
Obere Mittelklasse/Oberklasse	140	212	99	50	27	14
Geländewagen/SUV	188	205	100	43	9	5
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	174	239	99	31	22	6
Sportwagen	32	35	100	10	3	3
Erstzulassung						
2014-2015	367	432	99	47	20	15
2009-2013	578	862	99	33	13	8
2004-2008	183	179	98	11	4	5
1999-2003	32	21	100	3	0	0
vor 1999	2	1	*	*	*	*
Jahresfahrleistung in km						
bis 5.000 km	95	97	99	13	4	3
über 5.000 bis 20.000 km	753	956	99	31	12	8
über 20.000 bis 50.000 km	254	343	99	45	21	14
über 50.000 km	45	67	95	45	15	25
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs						
täglich bzw. fast täglich	1014	1314	99	34	14	10
an einem bis drei Tagen pro Woche	159	187	99	28	8	5
an einem bis drei Tagen pro Monat	12	17	*	*	*	*
seltener als monatlich	2	4	*	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs						
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	318	393	99	24	8	6
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	283	347	99	33	15	11
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	146	206	99	31	12	7
hauptsächlich längere Strecken	283	371	99	42	18	14
sowohl längere als auch kürzere Strecken	157	204	99	36	14	8
Hauptnutzer - Geschlecht						
männlich	685	913	99	39	16	11
weiblich	417	501	99	24	9	7
Hauptnutzer - Alter						
17 - 19 Jahre	6	7	*	*	*	*
20 - 29 Jahre	90	108	100	23	7	10
30 - 39 Jahre	158	192	99	35	14	13
40 - 49 Jahre	216	297	100	36	15	13
50 - 59 Jahre	266	355	100	38	17	8
60 - 69 Jahre	210	266	98	32	13	8
70 - 79 Jahre	109	135	99	30	8	6
80 Jahre und älter	25	29	*	*	*	*
Mitnahme von Kindern						
bei fast jeder Fahrt	116	158	99	25	13	13
gelegentlich	333	441	100	35	15	8
nie	738	921	99	33	13	10

F6d
Ist dieses Licht...?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 23.3 Art der automatischen Lichteinstellung

Basis: Alle Befragten;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der automatischen Lichteinstellung					keine Angabe
			Dämmerungs- automatik	Fernlicht- assistent	dynamische Lichtverteilung	situations- adaptive Licht- verteilung	keines dieser Systeme	
Gesamt	5040	5040	23	8	3	2	76	3
KBA-Fahrzeugsegment								
Minis	345	236	6	0	0	0	94	1
Kleinwagen	1039	872	11	1	0	0	89	2
Kompaktklasse	1385	1504	21	5	1	3	79	3
Mittelklasse	851	878	26	12	5	3	74	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	49	25	14	7	50	4
Geländewagen/SUV	380	381	49	21	4	3	51	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	26	8	6	2	74	4
Sportwagen	96	86	33	3	1	1	67	5
Erstzulassung								
2014-2015	598	678	61	29	12	9	39	5
2009-2013	1508	2050	38	13	5	3	62	5
2004-2008	1261	1216	14	2	1	1	85	3
1999-2003	909	644	4	0	0	0	96	1
vor 1999	584	275	0	0	0	0	100	0
Jahresfahrleistung in km								
bis 5.000 km	684	540	14	2	1	0	86	4
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	23	7	3	2	77	3
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	37	17	8	5	63	3
über 50.000 km	98	121	43	20	7	11	54	1
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs								
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	26	9	4	3	74	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	16	5	1	1	84	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	12	3	1	0	88	3
seltener als monatlich	43	36	6	4	4	3	94	6
Nutzungsprofil des Fahrzeugs								
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	20	5	2	1	80	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	20	7	3	2	80	3
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	20	6	2	2	80	3
hauptsächlich längere Strecken	787	875	36	15	6	5	64	3
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	29	10	4	2	71	4
Hauptnutzer - Geschlecht								
männlich	2614	2710	26	10	4	3	74	3
weiblich	2121	2000	20	5	2	1	80	3
Hauptnutzer - Alter								
17 - 19 Jahre	50	45	9	3	0	3	88	1
20 - 29 Jahre	429	392	21	5	1	2	79	3
30 - 39 Jahre	625	640	25	9	4	3	75	2
40 - 49 Jahre	857	918	25	9	4	3	75	4
50 - 59 Jahre	1061	1110	25	10	4	2	75	3
60 - 69 Jahre	807	818	26	8	3	2	74	3
70 - 79 Jahre	600	531	18	5	1	1	82	3
80 Jahre und älter	201	160	12	1	0	0	88	4
Mitnahme von Kindern								
bei fast jeder Fahrt	416	480	28	7	4	4	72	3
gelegentlich	1371	1451	24	8	4	2	76	3
nie	3243	3098	22	8	3	2	77	3

F6d
Ist dieses Licht...?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 24.1 Lichtanlage: spezielle Tagfahrleuchte

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: spezielle Tagfahrleuchte		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	29	68	3
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	23	74	3
Kleinwagen	1039	872	22	75	3
Kompaktklasse	1385	1504	29	69	2
Mittelklasse	851	878	30	68	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	32	66	3
Geländewagen/SUV	380	381	50	44	6
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	26	71	3
Sportwagen	96	86	31	66	3
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	83	13	4
2009-2013	1508	2050	50	46	5
2004-2008	1261	1216	11	87	3
1999-2003	909	644	3	96	1
vor 1999	584	275	1	99	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	17	79	4
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	28	70	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	46	51	3
über 50.000 km	98	121	49	48	3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	32	66	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	19	77	4
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	14	85	1
seltener als monatlich	43	36	12	88	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	24	73	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	26	72	2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	30	67	3
hauptsächlich längere Strecken	787	875	38	58	3
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	34	62	3
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	32	66	2
weiblich	2121	2000	25	72	4
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	19	79	2
20 - 29 Jahre	429	392	29	70	2
30 - 39 Jahre	625	640	33	66	1
40 - 49 Jahre	857	918	29	68	3
50 - 59 Jahre	1061	1110	31	66	3
60 - 69 Jahre	807	818	32	65	3
70 - 79 Jahre	600	531	23	73	4
80 Jahre und älter	201	160	15	82	3
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	29	68	4
gelegentlich	1371	1451	29	68	3
nie	3243	3098	29	69	3

F6e

Ist das Fahrzeug neben dem normalen Abblendlicht mit speziellen Tagfahrleuchten ausgestattet?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 24.2 Lichtanlage: fest eingebautes Nachtsichtgerät

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: fest eingebautes Nachtsichtgerät		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	0	99	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	0	100	0
Mittelklasse	851	878	0	100	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	5	95	0
Geländewagen/SUV	380	381	2	97	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	100	0
Sportwagen	96	86	0	100	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	1	98	0
2009-2013	1508	2050	1	99	0
2004-2008	1261	1216	0	100	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	99	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	1	99	0
über 50.000 km	98	121	1	99	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	1	99	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	100	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	99	1
seltener als monatlich	43	36	2	98	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	0	100	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	100	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	100	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	1	99	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	1	99	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	1	99	0
weiblich	2121	2000	0	100	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	0	100	0
20 - 29 Jahre	429	392	0	100	0
30 - 39 Jahre	625	640	1	99	0
40 - 49 Jahre	857	918	0	100	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	1	99	0
60 - 69 Jahre	807	818	1	99	0
70 - 79 Jahre	600	531	0	100	0
80 Jahre und älter	201	160	0	100	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	99	1
gelegentlich	1371	1451	0	100	0
nie	3243	3098	1	99	0

F6f

Ist das Fahrzeug mit einem fest eingebauten Nachtsichtgerät ausgestattet, das Ihnen bei Dunkelheit in einem Bildschirm das Bild der Infrarotkamera anzeigt?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 24.3 Lichtanlage: adaptives Bremslicht

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: adaptives Bremslicht		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	12	87	1
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	4	95	1
Kleinwagen	1039	872	6	94	1
Kompaktklasse	1385	1504	5	94	1
Mittelklasse	851	878	23	77	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	26	73	1
Geländewagen/SUV	380	381	23	72	5
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	11	88	2
Sportwagen	96	86	13	85	2
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	27	69	4
2009-2013	1508	2050	19	79	2
2004-2008	1261	1216	7	93	0
1999-2003	909	644	3	97	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	8	92	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	11	88	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	17	81	1
über 50.000 km	98	121	21	78	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	12	86	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	9	90	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	6	93	1
seltener als monatlich	43	36	3	95	3
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	9	90	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	10	89	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	11	87	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	16	82	1
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	15	84	1
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	13	86	1
weiblich	2121	2000	10	89	1
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	10	90	0
20 - 29 Jahre	429	392	10	88	1
30 - 39 Jahre	625	640	10	89	1
40 - 49 Jahre	857	918	12	87	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	12	87	1
60 - 69 Jahre	807	818	12	86	1
70 - 79 Jahre	600	531	12	86	2
80 Jahre und älter	201	160	10	88	2
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	8	90	1
gelegentlich	1371	1451	11	88	2
nie	3243	3098	12	87	1

F6g

Ist das Fahrzeug mit einem adaptiven Bremslicht ausgestattet, das starkes Abbremsen durch Blinken, höhere Helligkeit oder das automatische Einschalten des Warnblinkers anzeigt?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 24.4 Lichtanlage: Spot Light

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Lichtanlage: Spot Light		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	0	100	0
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	0	100	0
Mittelklasse	851	878	0	100	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	1	99	0
Geländewagen/SUV	380	381	1	98	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	100	0
Sportwagen	96	86	0	100	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	0	99	0
2009-2013	1508	2050	0	100	0
2004-2008	1261	1216	0	100	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	100	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	0	100	0
über 50.000 km	98	121	0	99	1
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	0	100	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	100	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	100	0
seltener als monatlich	43	36	0	99	1
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	0	100	0
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	100	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	100	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	0	99	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	0	100	0
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	0	100	0
weiblich	2121	2000	0	100	0
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	0	100	0
20 - 29 Jahre	429	392	0	100	0
30 - 39 Jahre	625	640	0	100	0
40 - 49 Jahre	857	918	0	100	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	0	100	0
60 - 69 Jahre	807	818	0	100	0
70 - 79 Jahre	600	531	0	100	0
80 Jahre und älter	201	160	0	100	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	100	0
gelegentlich	1371	1451	0	100	0
nie	3243	3098	0	100	0

F6h

Ist das Fahrzeug mit einem sogenannten Spot Light ausgestattet, das Fußgänger in der Dämmerung oder bei Nacht durch gezieltes Anleuchten sichtbar macht?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 25.1 Rettung und Unfalldaten: Notrufsystem

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Rettung und Unfalldaten: Notrufsystem		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	4	94	1
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	99	1
Kleinwagen	1039	872	1	98	1
Kompaktklasse	1385	1504	2	97	1
Mittelklasse	851	878	9	89	2
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	17	82	1
Geländewagen/SUV	380	381	10	86	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	2	97	1
Sportwagen	96	86	6	93	2
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	18	79	4
2009-2013	1508	2050	6	92	2
2004-2008	1261	1216	2	98	0
1999-2003	909	644	0	99	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	2	97	1
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	4	95	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	9	89	2
über 50.000 km	98	121	12	85	3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	5	94	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	2	96	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	1	97	2
seltener als monatlich	43	36	1	99	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	3	96	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	3	96	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	3	96	1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	9	89	2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	7	92	1
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	6	93	1
weiblich	2121	2000	3	96	1
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	3	95	1
20 - 29 Jahre	429	392	5	94	1
30 - 39 Jahre	625	640	6	93	1
40 - 49 Jahre	857	918	4	94	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	5	94	1
60 - 69 Jahre	807	818	4	95	1
70 - 79 Jahre	600	531	3	96	1
80 Jahre und älter	201	160	2	97	1
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	3	97	1
gelegentlich	1371	1451	4	95	1
nie	3243	3098	5	94	1

F7a

Verfügt [...] über ein Notrufsystem, über das Hilfe angefordert werden kann?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 25.2 Rettung und Unfalldaten: Funktionieren des Notrufsystems

Basis: Befragte, deren Autos über ein Notrufsystem verfügen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Funktionieren des Notrufsystems		
			ausschließlich in Verbindung mit einem Handy oder Smartphone	selbstständig, ohne zusätzliches Handy oder Smartphone	keine Angabe
Gesamt	222	281	31	51	14
KBA-Fahrzeugsegment					
Kleinwagen	11	11	*	*	*
Kompaktklasse	28	32	*	*	*
Mittelklasse	77	94	29	49	11
Obere Mittelklasse/Oberklasse	49	70	17	66	17
Geländewagen/SUV	38	47	22	57	21
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	14	20	*	*	*
Sportwagen	5	7	*	*	*
Erstzulassung					
2014-2015	106	118	30	55	10
2009-2013	85	133	30	53	12
2004-2008	24	24	*	*	*
1999-2003	3	2	*	*	*
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	11	15	*	*	*
über 5.000 bis 20.000 km	126	158	35	48	13
über 20.000 bis 50.000 km	62	79	26	59	13
über 50.000 km	12	16	*	*	*
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	197	250	30	53	14
an einem bis drei Tagen pro Woche	24	29	*	*	*
an einem bis drei Tagen pro Monat	1	1	*	*	*
seltener als monatlich	1	1	*	*	*
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	47	61	28	44	20
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	47	57	35	51	13
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	19	24	*	*	*
hauptsächlich längere Strecken	73	90	31	56	12
sowohl längere als auch kürzere Strecken	37	49	31	50	13
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	149	195	28	54	13
weiblich	58	66	36	46	15
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	2	1	*	*	*
20 - 29 Jahre	22	28	*	*	*
30 - 39 Jahre	37	40	20	69	11
40 - 49 Jahre	38	52	32	47	19
50 - 59 Jahre	48	63	18	53	21
60 - 69 Jahre	33	44	33	57	10
70 - 79 Jahre	18	21	*	*	*
80 Jahre und älter	3	5	*	*	*
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	10	15	*	*	*
gelegentlich	58	83	32	57	8
nie	154	183	29	50	16

F7a1

Ist das ein System, das ausschließlich in Verbindung mit einem Handy oder Smartphone oder selbstständig, ohne zusätzliches Handy oder Smartphone funktioniert?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 25.3 Rettung und Unfalldaten: Unfalldatenschreiber

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Rettung und Unfalldaten: Unfalldatenschreiber		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	0	97	2
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	99	1
Kleinwagen	1039	872	0	99	1
Kompaktklasse	1385	1504	0	98	2
Mittelklasse	851	878	0	97	3
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	2	94	5
Geländewagen/SUV	380	381	1	95	3
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	1	96	3
Sportwagen	96	86	1	99	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	2	92	7
2009-2013	1508	2050	1	96	3
2004-2008	1261	1216	0	99	1
1999-2003	909	644	0	99	1
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	0	100	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	99	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	2	92	6
über 50.000 km	98	121	2	89	9
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	1	97	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	99	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	98	2
seltener als monatlich	43	36	0	100	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	0	98	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	99	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	98	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	1	93	6
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	1	97	3
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	1	97	3
weiblich	2121	2000	0	99	1
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	0	100	0
20 - 29 Jahre	429	392	0	98	2
30 - 39 Jahre	625	640	1	96	3
40 - 49 Jahre	857	918	1	97	3
50 - 59 Jahre	1061	1110	0	97	3
60 - 69 Jahre	807	818	0	98	2
70 - 79 Jahre	600	531	0	100	0
80 Jahre und älter	201	160	0	100	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	98	1
gelegentlich	1371	1451	0	97	2
nie	3243	3098	0	97	2

F7b

Ist in [...] ein Unfalldatenschreiber eingebaut, der relevante Daten aufzeichnet, die im Falle eines Unfalls für die Rekonstruktion des Herganges genutzt werden können?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 26.1 Reifen: Reifendruckkontrollsystem

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Reifen: Reifendruckkontrollsystem		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	30	67	3
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	24	74	2
Kleinwagen	1039	872	16	81	3
Kompaktklasse	1385	1504	28	69	3
Mittelklasse	851	878	35	61	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	52	47	2
Geländewagen/SUV	380	381	48	48	4
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	31	67	3
Sportwagen	96	86	37	58	6
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	83	13	4
2009-2013	1508	2050	45	51	4
2004-2008	1261	1216	19	77	3
1999-2003	909	644	5	93	2
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	17	80	4
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	30	68	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	43	54	3
über 50.000 km	98	121	57	40	3
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	32	65	3
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	22	75	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	14	85	1
seltener als monatlich	43	36	10	90	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	26	71	3
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	28	70	2
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	28	69	3
hauptsächlich längere Strecken	787	875	39	57	3
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	34	61	5
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	33	65	3
weiblich	2121	2000	26	71	4
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	24	73	2
20 - 29 Jahre	429	392	28	67	5
30 - 39 Jahre	625	640	33	64	3
40 - 49 Jahre	857	918	34	63	2
50 - 59 Jahre	1061	1110	30	67	3
60 - 69 Jahre	807	818	32	65	3
70 - 79 Jahre	600	531	23	73	4
80 Jahre und älter	201	160	16	80	4
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	29	66	5
gelegentlich	1371	1451	30	66	3
nie	3243	3098	30	68	3

F8a

Besitzt [...] ein Reifendruckkontrollsystem, das Veränderungen des Reifendrucks meldet?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 26.2 Reifen: Notlaufeigenschaft (Run-Flat-Reifen)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Reifen: Notlaufeigenschaft (Run-Flat-Reifen)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	12	71	17
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	6	75	19
Kleinwagen	1039	872	8	72	20
Kompaktklasse	1385	1504	10	73	18
Mittelklasse	851	878	16	70	14
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	25	63	12
Geländewagen/SUV	380	381	26	60	14
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	8	76	16
Sportwagen	96	86	23	57	20
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	26	51	23
2009-2013	1508	2050	16	65	19
2004-2008	1261	1216	10	75	14
1999-2003	909	644	7	82	11
vor 1999	584	275	3	83	14
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	9	70	21
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	12	73	15
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	19	67	14
über 50.000 km	98	121	23	56	21
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	13	69	17
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	10	76	14
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	8	72	20
seltener als monatlich	43	36	3	74	23
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	10	71	19
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	11	75	13
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	11	71	18
hauptsächlich längere Strecken	787	875	18	66	16
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	16	65	19
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	14	73	13
weiblich	2121	2000	11	67	22
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	5	72	23
20 - 29 Jahre	429	392	13	70	16
30 - 39 Jahre	625	640	13	72	14
40 - 49 Jahre	857	918	14	71	14
50 - 59 Jahre	1061	1110	12	71	17
60 - 69 Jahre	807	818	12	71	17
70 - 79 Jahre	600	531	13	68	19
80 Jahre und älter	201	160	5	74	21
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	10	72	17
gelegentlich	1371	1451	15	70	15
nie	3243	3098	12	71	18

F8d

Haben die Reifen von [...] eine Notlaufeigenschaft und sind sogenannte Run-Flat-Reifen, so dass eine Weiterfahrt mit verminderter Geschwindigkeit bei Reifenschaden möglich ist, auch ohne das Rad zu wechseln oder andere Maßnahmen zu ergreifen?

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 26.3 Reifen: Ganzjahresreifen/Sommerreifen/Winterreifen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Reifen: Ganzjahresreifen/Sommerreifen/Winterreifen				
			Ganzjahresreifen	Sommer- und Winterreifen im Wechsel	ausschließlich Sommerreifen ohne Wechsel	ausschließlich Winterreifen ohne Wechsel	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	16	80	2	2	0
KBA-Fahrzeugsegment							
Minis	345	236	20	73	1	5	0
Kleinwagen	1039	872	19	78	1	2	0
Kompaktklasse	1385	1504	17	80	1	2	0
Mittelklasse	851	878	12	85	2	1	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	10	87	3	0	0
Geländewagen/SUV	380	381	21	77	0	1	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	16	81	1	2	1
Sportwagen	96	86	10	76	12	2	1
Erstzulassung							
2014-2015	598	678	13	84	2	1	0
2009-2013	1508	2050	10	88	1	1	0
2004-2008	1261	1216	16	81	1	2	1
1999-2003	909	644	20	76	1	3	0
vor 1999	584	275	33	59	4	4	0
Jahresfahrleistung in km							
bis 5.000 km	684	540	24	66	6	4	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	16	82	1	1	0
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	10	87	1	1	0
über 50.000 km	98	121	6	93	0	1	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs							
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	14	83	1	1	0
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	22	72	3	2	0
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	25	63	12	0	0
seltener als monatlich	43	36	19	36	34	8	4
Nutzungsprofil des Fahrzeugs							
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	21	75	2	2	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	15	82	1	1	0
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	13	83	1	2	0
hauptsächlich längere Strecken	787	875	14	83	2	1	0
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	13	85	1	1	0
Hauptnutzer - Geschlecht							
männlich	2614	2710	16	81	2	1	0
weiblich	2121	2000	17	79	1	2	1
Hauptnutzer - Alter							
17 - 19 Jahre	50	45	21	75	0	5	0
20 - 29 Jahre	429	392	14	83	1	1	0
30 - 39 Jahre	625	640	11	85	2	2	0
40 - 49 Jahre	857	918	16	81	1	1	0
50 - 59 Jahre	1061	1110	15	82	1	2	0
60 - 69 Jahre	807	818	17	80	1	1	0
70 - 79 Jahre	600	531	23	73	3	1	1
80 Jahre und älter	201	160	18	74	5	3	0
Mitnahme von Kindern							
bei fast jeder Fahrt	416	480	14	83	1	2	1
gelegentlich	1371	1451	15	82	1	1	0
nie	3243	3098	17	79	2	2	0

F8c

Nutzen Sie für [...] Ganzjahresreifen, Sommer- und Winterreifen im Wechsel, ausschließlich Sommerreifen ohne Wechsel oder ausschließlich Winterreifen ohne Wechsel?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 27.1 Fußgängerschutz: aufstellbare Fronthaube

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fußgängerschutz: aufstellbare Fronthaube		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5040	5040	2	97	1
KBA-Fahrzeugsegment					
Minis	345	236	0	100	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0
Kompaktklasse	1385	1504	1	97	1
Mittelklasse	851	878	1	96	3
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	16	83	2
Geländewagen/SUV	380	381	1	98	1
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	100	0
Sportwagen	96	86	5	95	0
Erstzulassung					
2014-2015	598	678	6	90	4
2009-2013	1508	2050	3	96	2
2004-2008	1261	1216	0	100	0
1999-2003	909	644	0	100	0
vor 1999	584	275	0	100	0
Jahresfahrleistung in km					
bis 5.000 km	684	540	1	99	0
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	1	98	1
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	3	95	2
über 50.000 km	98	121	8	88	4
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs					
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	2	97	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	1	98	1
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	1	98	1
seltener als monatlich	43	36	0	100	0
Nutzungsprofil des Fahrzeugs					
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	1	98	1
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	1	98	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	1	98	1
hauptsächlich längere Strecken	787	875	3	95	2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	3	95	2
Hauptnutzer - Geschlecht					
männlich	2614	2710	2	97	1
weiblich	2121	2000	1	98	1
Hauptnutzer - Alter					
17 - 19 Jahre	50	45	3	95	1
20 - 29 Jahre	429	392	2	98	1
30 - 39 Jahre	625	640	1	97	1
40 - 49 Jahre	857	918	2	97	1
50 - 59 Jahre	1061	1110	2	97	1
60 - 69 Jahre	807	818	1	98	1
70 - 79 Jahre	600	531	1	98	1
80 Jahre und älter	201	160	1	99	0
Mitnahme von Kindern					
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	99	1
gelegentlich	1371	1451	1	97	2
nie	3243	3098	2	97	1

F9a

Verfügt [...] über eine aufstellbare Fronthaube, die sich bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern oder Fahrradfahrern automatisch aufstellt und so den Aufprall dämpft?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 27.2 Fußgängerschutz: Window- bzw. Außen-Airbag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Fußgängerschutz: Window- bzw. Außen-Airbag	
			ja	nein
Gesamt	5040	5040	0	100
KBA-Fahrzeugsegment				
Minis	345	236	0	100
Kleinwagen	1039	872	0	100
Kompaktklasse	1385	1504	0	100
Mittelklasse	851	878	0	100
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	0	100
Geländewagen/SUV	380	381	0	100
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	100
Sportwagen	96	86	0	100
Erstzulassung				
2014-2015	598	678	0	100
2009-2013	1508	2050	0	100
2004-2008	1261	1216	0	100
1999-2003	909	644	0	100
vor 1999	584	275	0	100
Jahresfahrleistung in km				
bis 5.000 km	684	540	0	100
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	0	100
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	0	100
über 50.000 km	98	121	0	100
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs				
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	0	100
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	0	100
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	0	100
seltener als monatlich	43	36	0	100
Nutzungsprofil des Fahrzeugs				
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	0	100
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	100
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	100
hauptsächlich längere Strecken	787	875	0	100
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	0	100
Hauptnutzer - Geschlecht				
männlich	2614	2710	0	100
weiblich	2121	2000	0	100
Hauptnutzer - Alter				
17 - 19 Jahre	50	45	0	100
20 - 29 Jahre	429	392	0	100
30 - 39 Jahre	625	640	0	100
40 - 49 Jahre	857	918	0	100
50 - 59 Jahre	1061	1110	0	100
60 - 69 Jahre	807	818	0	100
70 - 79 Jahre	600	531	0	100
80 Jahre und älter	201	160	0	100
Mitnahme von Kindern				
bei fast jeder Fahrt	416	480	0	100
gelegentlich	1371	1451	0	100
nie	3243	3098	0	100

F9b

Verfügt [...] über einen Windowbag bzw. über einen 'Außen-Airbag' auf der Windschutzscheibe, der Fußgänger oder Fahrradfahrer bei einem Aufprall schützt?

BASt - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 28 KBA-Fahrzeugsegment

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	KBA-Fahrzeugsegment							
			Minis	Kleinwagen	Kompakt- klasse	Mittelklasse	Obere Mittel- klasse/ Oberklasse	Gelände- wagen/SUV	Mehr- zweckfahr- zeuge/Vans	Sportwagen
Gesamt	5040	5040	7	21	27	17	6	8	13	2
KBA-Fahrzeugsegment										
Minis	345	236	100	0	0	0	0	0	0	0
Kleinwagen	1039	872	0	100	0	0	0	0	0	0
Kompaktklasse	1385	1504	0	0	100	0	0	0	0	0
Mittelklasse	851	878	0	0	0	100	0	0	0	0
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	0	0	0	0	100	0	0	0
Geländewagen/SUV	380	381	0	0	0	0	0	100	0	0
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	0	0	0	0	0	0	100	0
Sportwagen	96	86	0	0	0	0	0	0	0	100
Erstzulassung										
2014-2015	598	678	8	18	26	14	5	15	12	2
2009-2013	1508	2050	8	20	27	12	4	12	15	1
2004-2008	1261	1216	6	22	27	15	5	6	17	2
1999-2003	909	644	7	23	26	23	7	3	9	3
vor 1999	584	275	5	16	34	25	8	2	7	3
Jahresfahrleistung in km										
bis 5.000 km	684	540	11	24	29	13	4	4	11	3
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	7	21	27	16	5	8	13	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	3	12	28	21	9	10	17	1
über 50.000 km	98	121	1	9	29	32	12	6	11	0
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs										
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	7	20	27	17	6	8	13	1
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	6	23	28	16	5	5	14	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	9	21	34	14	3	1	11	6
seltener als monatlich	43	36	8	10	20	14	12	3	20	13
Nutzungsprofil des Fahrzeugs										
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	9	23	29	15	4	6	13	2
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	7	24	26	17	5	8	12	1
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	8	23	29	14	4	7	14	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	4	10	28	22	10	9	14	2
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	4	17	25	18	8	11	14	2
Hauptnutzer - Geschlecht										
männlich	2614	2710	4	13	28	23	8	9	14	2
weiblich	2121	2000	11	32	27	9	3	6	11	2
Hauptnutzer - Alter										
17 - 19 Jahre	50	45	16	29	35	13	2	0	4	0
20 - 29 Jahre	429	392	9	29	32	17	4	4	4	2
30 - 39 Jahre	625	640	9	18	30	18	6	4	12	1
40 - 49 Jahre	857	918	8	19	24	16	6	8	17	2
50 - 59 Jahre	1061	1110	6	20	27	17	6	9	12	2
60 - 69 Jahre	807	818	6	19	29	15	6	11	13	2
70 - 79 Jahre	600	531	5	24	24	18	7	6	15	2
80 Jahre und älter	201	160	3	19	34	15	6	4	17	1
Mitnahme von Kindern										
bei fast jeder Fahrt	416	480	6	21	25	13	5	8	23	0
gelegentlich	1371	1451	4	17	27	18	7	9	17	1
nie	3243	3098	8	22	28	17	5	7	10	2

Analytische Variable.

BAS - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 29 Erstzulassung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Erstzulassung						
			2014-2015	2009-2013	2004-2008	1999-2003	vor 1999	verweigert	weiß nicht
Gesamt	5040	5040	12	30	25	18	12	0	3
KBA-Fahrzeugsegment									
Minis	345	236	13	36	20	19	9	0	3
Kleinwagen	1039	872	10	30	27	20	9	0	4
Kompaktklasse	1385	1504	11	29	25	17	14	0	3
Mittelklasse	851	878	10	22	23	24	17	0	4
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	11	23	24	23	16	0	3
Geländewagen/SUV	380	381	23	47	19	6	2	0	2
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	11	34	33	12	6	0	4
Sportwagen	96	86	10	17	20	28	19	0	5
Erstzulassung									
2014-2015	598	678	100	0	0	0	0	0	0
2009-2013	1508	2050	0	100	0	0	0	0	0
2004-2008	1261	1216	0	0	100	0	0	0	0
1999-2003	909	644	0	0	0	100	0	0	0
vor 1999	584	275	0	0	0	0	100	0	0
Jahresfahrleistung in km									
bis 5.000 km	684	540	7	20	23	22	24	0	5
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	11	31	26	19	10	0	2
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	21	36	24	11	6	0	3
über 50.000 km	98	121	23	35	19	14	6	0	4
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs									
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	13	32	25	17	9	0	4
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	7	24	24	23	19	0	3
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	9	20	21	16	29	0	5
seltener als monatlich	43	36	4	8	27	18	36	3	3
Nutzungsprofil des Fahrzeugs									
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	11	27	26	20	12	0	4
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	10	31	25	18	13	0	3
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	11	30	27	19	11	0	2
hauptsächlich längere Strecken	787	875	17	32	23	13	11	0	3
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	14	33	22	19	9	0	3
Hauptnutzer - Geschlecht									
männlich	2614	2710	13	29	24	18	12	0	3
weiblich	2121	2000	11	30	26	18	11	0	4
Hauptnutzer - Alter									
17 - 19 Jahre	50	45	11	16	27	15	22	0	8
20 - 29 Jahre	429	392	10	31	23	21	10	0	3
30 - 39 Jahre	625	640	13	30	28	17	9	0	3
40 - 49 Jahre	857	918	13	30	26	15	12	0	4
50 - 59 Jahre	1061	1110	13	32	25	17	10	0	3
60 - 69 Jahre	807	818	15	32	23	16	11	0	3
70 - 79 Jahre	600	531	9	25	25	25	14	0	2
80 Jahre und älter	201	160	1	27	23	20	21	0	8
Mitnahme von Kindern									
bei fast jeder Fahrt	416	480	12	31	28	18	8	0	3
gelegentlich	1371	1451	11	31	26	18	10	0	3
nie	3243	3098	12	29	24	18	13	0	4

Analytische Variable.

BAST - Marktdurchdringung moderner Fahrzeugsicherheitssysteme
Tabelle 30 Nutzungsprofil des Fahrzeugs

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Nutzungsprofil des Fahrzeugs							
			hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	hauptsächlich kürzere Strecken über Land	hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	hauptsächlich längere Strecken	sowohl längere als auch kürzere Strecken	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	5040	5040	31	28	14	16	11	0	0	
KBA-Fahrzeugsegment										
Minis	345	236	39	28	17	9	6	0	0	
Kleinwagen	1039	872	35	33	16	8	9	0	0	
Kompaktklasse	1385	1504	33	26	15	16	10	0	0	
Mittelklasse	851	878	27	29	12	20	12	0	0	
Obere Mittelklasse/Oberklasse	283	325	21	25	10	28	16	0	0	
Geländewagen/SUV	380	381	24	29	12	18	16	0	1	
Mehrzweckfahrzeuge/Vans	661	758	30	27	15	17	12	0	0	
Sportwagen	96	86	32	20	12	20	14	0	3	
Erstzulassung										
2014-2015	598	678	28	23	13	23	12	0	0	
2009-2013	1508	2050	28	30	14	17	12	0	0	
2004-2008	1261	1216	32	28	15	14	9	0	0	
1999-2003	909	644	34	28	15	12	11	0	0	
vor 1999	584	275	31	31	14	15	9	0	0	
Jahresfahrleistung in km										
bis 5.000 km	684	540	46	23	15	9	6	0	1	
über 5.000 bis 20.000 km	3276	3306	32	30	15	12	11	0	0	
über 20.000 bis 50.000 km	682	793	11	27	10	36	16	0	0	
über 50.000 km	98	121	12	13	3	58	14	0	0	
Nutzungshäufigkeit des Fahrzeugs										
täglich bzw. fast täglich	3925	4057	30	30	15	15	11	0	0	
an einem bis drei Tagen pro Woche	967	858	37	24	12	16	11	0	0	
an einem bis drei Tagen pro Monat	100	84	20	18	8	43	10	0	1	
seltener als monatlich	43	36	18	24	10	30	6	0	11	
Nutzungsprofil des Fahrzeugs										
hauptsächlich kürzere Stecken in der Stadt	1556	1488	100	0	0	0	0	0	0	
hauptsächlich kürzere Strecken über Land	1424	1358	0	100	0	0	0	0	0	
hauptsächlich kürzere Strecken sowohl in der Stadt als auch über Land	719	733	0	0	100	0	0	0	0	
hauptsächlich längere Strecken	787	875	0	0	0	100	0	0	0	
sowohl längere als auch kürzere Strecken	540	573	0	0	0	0	100	0	0	
Hauptnutzer - Geschlecht										
männlich	2614	2710	29	24	14	20	13	0	0	
weiblich	2121	2000	34	33	14	11	8	0	0	
Hauptnutzer - Alter										
17 - 19 Jahre	50	45	40	22	16	15	3	0	4	
20 - 29 Jahre	429	392	27	25	12	25	11	0	0	
30 - 39 Jahre	625	640	31	28	14	17	10	0	0	
40 - 49 Jahre	857	918	32	32	13	15	9	0	0	
50 - 59 Jahre	1061	1110	29	30	13	17	11	0	0	
60 - 69 Jahre	807	818	31	26	15	16	12	0	0	
70 - 79 Jahre	600	531	33	28	15	12	12	0	0	
80 Jahre und älter	201	160	41	25	17	7	10	0	0	
Mitnahme von Kindern										
bei fast jeder Fahrt	416	480	40	32	9	9	9	0	0	
gelegentlich	1371	1451	28	28	18	15	11	0	0	
nie	3243	3098	31	28	14	17	11	0	0	

Analytische Variable.