

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2014

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 278

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving it a 3D appearance. The logo is positioned in the bottom right corner of the page.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2014

von

Arnd Fitschen
Hartwig Nordmann

Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 278

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen, Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in der Regel in Kurzform im Informationsdienst **Forschung kompakt** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos angeboten; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Ab dem Jahrgang 2003 stehen die **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)** zum Teil als kostenfreier Download im elektronischen BASt-Archiv ELBA zur Verfügung.
<http://bast.opus.hbz-nrw.de>

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt F1100.6290000:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2014

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Fachverlag NW in der
Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7, D-28195 Bremen
Telefon: (04 21) 3 69 03 - 53
Telefax: (04 21) 3 69 03 - 48
www.schuenemann-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-95606-290-2

Bergisch Gladbach, Oktober 2016

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2014

Die Jahresauswertung 2014 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßen-netz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.681 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Die Daten des Jahres 2014 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Bundesautobahnen 230,6 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 110,5 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 48.800 Kfz/24 h auf Autobahnen und 9.650 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2014/2013 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen sowie auf den außerörtlichen Bundesstraßen +2,5 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +2,8 % auf Autobahnen und +1,9 % auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen werden darüber hinaus sowohl als Excel-Tabelle als auch als UTF-8-Dateien bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung gestellt.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sowie die Stundendaten sind im Internet unter www.bast.de → Statistik → Automatische Zählstellen kostenlos erhältlich. Darüber hinaus steht der Bericht im elektronischen BASt-Archiv ELBA unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> als PDF-Dokument zur Verfügung.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2014

The 2014 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1,681 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI). The present investigation was based on data for 2014; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 230.6 thousand million vehicle km; 110.5 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 48,800 vehicles per 24 hours and 9,650 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2014/2013, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +2.5 % on motorways and +2.5 % on federal roads too. This means that there was a variance of +2.8 % in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +1.9 % on federal roads.

The results of the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available as excel-table and UTF-8-files at the following publishing house: Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen. These files can be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

This Report is also presented in electronic archive of the BASt ELBA under <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php>. A little part of the presented results as well as hourly data can also be downloaded under www.bast.de → Statistik → Automatische Zählstellen for free.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	12
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	13
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	14
5	Ganglinientypen	16
5.1	Tagesganglinientypen	17
5.2	Wochenganglinientypen	20
5.3	Jahresganglinientypen	21
5.4	Dauerlinientypen	22
6	Einzelergebnisse	23
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	23
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	24
6.2.1	Allgemeine Angaben	24
6.2.2	Kennziffern für den Gesamtquerschnitt	25
6.2.3	Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)	26
6.2.4	Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen)	26
6.3	Ergebnisbereitstellung - digital -	26
7	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2014	27
8	Literatur	290
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2014 (ausklappbare Seite)	291

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige planerische und straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Berechnung von Fahrleistungen, Straßen-/Verkehrsplanung, Hochrechnung von Kurzzeitählungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erfasst. Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BASt im Jahr 2014 quartalsweise oder monatlich als Stundenwerte übermittelt.

die mittlere Verkehrsentwicklung 2014/2013 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2014 insgesamt 1.681 automatische Dauerzählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass die Zählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.681 Zählstellen im Jahr 2014 befinden sich 874 auf Bundesautobahnen und 807 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1).

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechenbaren DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	36	71	107	107	100,0	107	100,0
Bayern	259	105	364	363	99,7	362	99,5
Berlin	11	6	17	17	100,0	17	100,0
Brandenburg	22	52	74	73	98,6	73	98,6
Bremen	3	2	5	5	100,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	0	0,0	19	86,4
Hessen	46	51	97	96	99,0	97	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	15	42	57	57	100,0	57	100,0
Niedersachsen	71	88	159	156	98,1	159	100,0
Nordrhein-Westfalen	171	112	283	226	79,9	283	100,0
Rheinland-Pfalz	106	79	185	184	99,5	185	100,0
Saarland	9	11	20	20	100,0	20	100,0
Sachsen	34	33	67	67	100,0	67	100,0
Sachsen-Anhalt	29	57	86	85	98,8	86	100,0
Schleswig-Holstein	28	53	81	77	95,1	81	100,0
Thüringen	21	36	57	57	100,0	57	100,0
Insgesamt:	874	807	1.681	1.590	94,6	1.675	99,6

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2014

In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BASt werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2014 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Nordmann 2013) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über

Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 3. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Bayern, Rheinland-Pfalz, Sachsen-Anhalt und Sachsen am höchsten und in Bremen, im Saarland, in Baden-Württemberg und in Brandenburg am geringsten ist. Auf außerörtlichen Bundesstraßen liegt die Netzabdeckung bei einer Zählstelle pro 39 km.

Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2014
- Übersichtskarte -

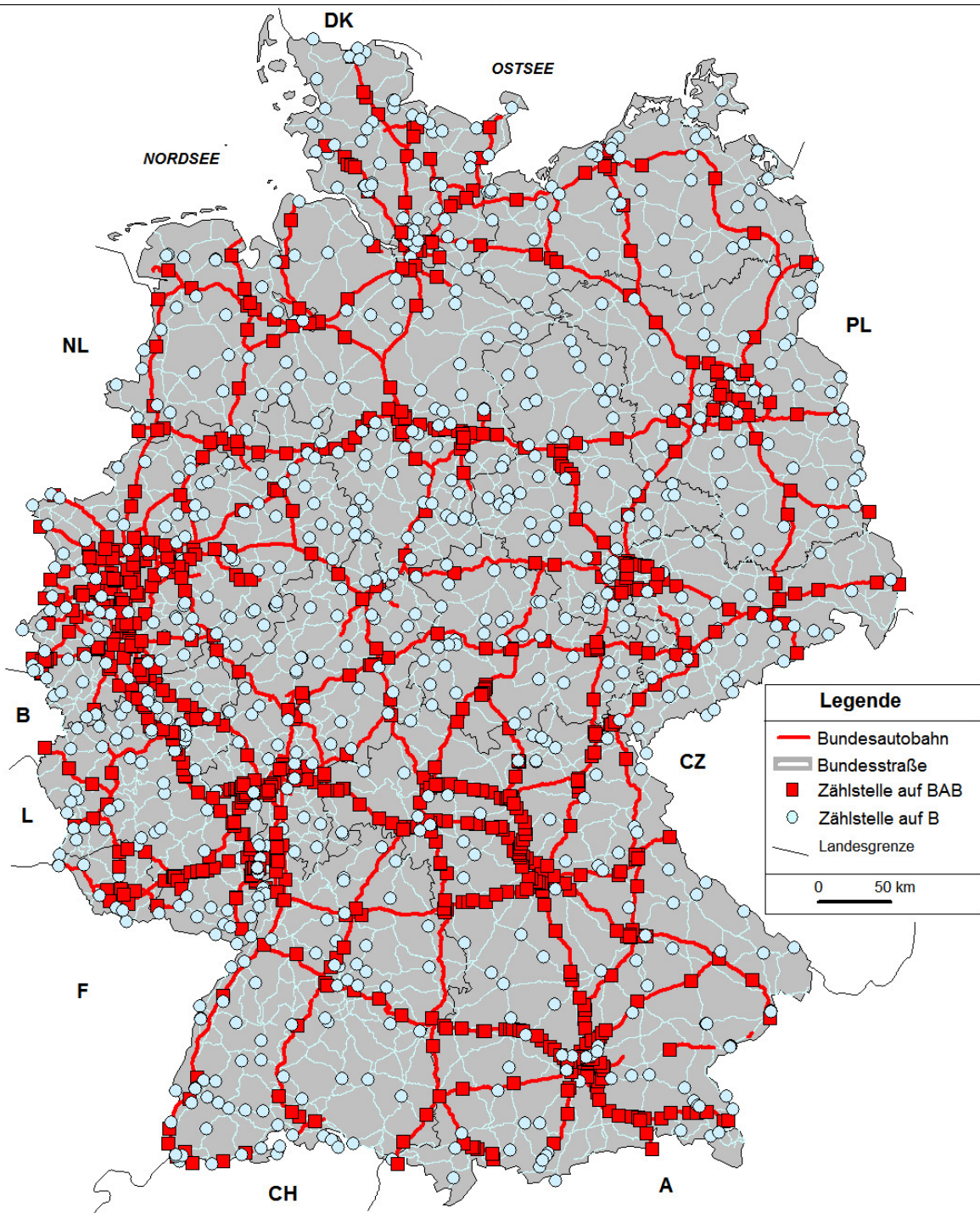


Bild 1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2012). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (auch Zugmaschinen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger
nk Kfz	Nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die übrigen Klassifizierungsarten (z. B. 5+1) und die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorräder
			Pkw o. Anhänger Lieferwagen o. Anhänger
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelkraftfahrzeuge	Lkw > 3,5t m. Anhänger Sattelkraftfahrzeuge
	Busse	Busse	

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

An fast allen Zählstellen (rd. 99 %) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t

sowie Sattelzüge und Busse) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte (92,9 % bzw. 4,7 %) arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich an weniger als 0,5 % der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahstreifen der Hauptfahrbahnen der freien Strecke, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen im Knotenpunktbereich sowie der zugehörigen Äste und Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten häufig keine fahstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können und beim Ausfall einer Mehrfachzählstelle gleichzeitig Informationen von bis zu 4 Abschnitten fehlen können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die

durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Von den insgesamt 1.681 Dauerzählstellen sind für

- 1.590 Zählstellen (94,6 %) Kennwerte berechnet,
- 28 Zählstellen (1,7 %) Orientierungswerte (DTV-Werte aus zurückliegenden Veröffentlichungen) angegeben und
- 63 Zählstellen (3,7 %) weder Kennwerte noch Orientierungswerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

Eine Auswertung über die Zählstellen auf BAB mit zweistreifiger Richtungsfahrbahn ergibt, dass durchschnittlich 64,8 % aller Kfz bzw. 95,5 % des Schwerverkehrs den rechten Fahrstreifen nutzen. Bei dreistreifigen Richtungsfahrbahnen fahren im Durchschnitt 38,7 % aller Kfz (87,4 % des SV) auf dem rechten und 39,7 % aller Kfz (11,9 % des SV) auf dem mittleren Fahrstreifen.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Verkehrsstärken werden normalerweise im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Die im Rahmen der allgemeinen manuellen Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010) eingeführte monatliche Übernahme der Dauerzählstellendaten wurde von einigen Ländern als sinnvoll erachtet und beibehalten mit dem Ziel, die Jahresauswertung 2014 - auch im Hinblick auf die Straßenverkehrszählung 2015 (SVZ 2015) - zu beschleunigen. Die Daten des 4. Quartals waren aus diesem Grund monatlich zu übermitteln. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von beispielsweise Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitätsprüfung

(PL-Kontrolle) unterzogen. Ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2014 das Büro für angewandte Statistik (BAS, Aachen) von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur (BAST-Format 2004) überführte Daten.

Die in dieser Struktur vorliegenden Daten werden bei 5+1 und 8+1 Fahrzeugarten zunächst zu Kfz- und Schwerverkehrs(SV)-Stundenwerten aggregiert und anschließend auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüft. Basis dieser Prüfungen sind mittlere Tagesganglinien, die für jede einzelne Zählstelle aus plausiblen Daten dieser Zählstelle abgeleitet werden. Diese typischen Ganglinien werden fortlaufend aktualisiert. Je Zählstelle werden dabei Ganglinien ermittelt

- je Fahrtrichtung,
- für Kraftfahrzeuge insgesamt (Kfz) und Schwerverkehr (SV),
- für jeden einzelnen Wochentag im Normalzeitbereich und
- für jeden einzelnen Wochentag im Urlaubszeitbereich.

Daraus ergeben sich je Zählstelle 56 typische Tagesganglinien. Diese werden ergänzt um weitere typische Ganglinien für sogenannte Sondertage (lange Wochenenden; Doppelfeiertage Weihnachten, Ostern; Jahreswechsel; ...).

Lassen sich aus neuen Zählstellen selbst noch keine plausiblen Ganglinien ableiten, werden anfangs die Tagesganglinien von vergleichbaren Zählstellen ähnlicher Charakteristik herangezogen. Danach werden zählstellenspezifische Ganglinien abgeleitet, mit fortschreitender Laufzeit verbessert und gegebenenfalls ergänzt.

Die eingelesenen Stundenwerte werden vom Rechner anhand der typischen Tagesganglinien auf Plausibilität überprüft, das heißt, es wird geprüft, ob sich die gezählten Werte innerhalb vorgegebener Toleranzgrenzen (Fehlersäume) in der erwarteten Tagesganglinie befinden. Die Toleranzgrenzen sind je nach Tageszeit, Fahrzeugart (Kfz oder SV) und Verkehrsmengen unterschiedlich. Befinden sich alle Zählwerte innerhalb der Toleranzgrenzen, so werden die gezählten Werte als korrekt angesehen. Liegen Stundenwerte außerhalb dieser Grenzen, werden sie markiert. Gleichzeitig wird vom Rechner

anhand der typisierten Ganglinie ein Korrekturwert vorgeschlagen. Wird dieser Wert übernommen, erhält er eine entsprechende Kennung. Die Entscheidung, ob ein Wert übernommen wird oder nicht, liegt generell ausschließlich beim Bearbeiter, so dass bekannte Besonderheiten im Tagesganglinienverlauf berücksichtigt werden.

Solche Besonderheiten sind zum Beispiel Karneval, Sportveranstaltungen, Konzerte und Messen, aber auch Feiertage im benachbarten Ausland, Beginn der Ferienreisewelle auf Autobahnen und Witterungseinflüsse wie Glatteis, Schneefall, Hochwasser. In diesen Fällen werden die Original-Stundenwerte übernommen und mit „u“ für „ungewöhnliche Stundenwerte“ gekennzeichnet. Stundenwerte bei Stau werden bei ansonsten korrekter Erfassung ebenfalls original übernommen, obwohl sie vom normalen Tagesganglinienverlauf abweichen.

Bestandteil der PL-Kontrollen der Stundenwerte ist neben einer Prüfung auf einheitliche, gleich bleibende Fahrstreifen- und Richtungszuordnung auch die Überprüfung auf korrektes Datum und Uhrzeit (MEZ/MESZ) am Gerät, da es häufiger vorkommt, dass nach Geräteausfall oder bei fehlerhafter Sommerzeiteinstellung die Stundenwerte über Tage und Wochen zeitlich verschoben sind und mit der korrekten Zeit synchronisiert werden müssen.

Stundenlücken von bis zu 12 Stunden werden bei der Überprüfung der Stundenwerte über die Tagesganglinien eingeschätzt.

Bei Ausfällen von mehr als 12 Stunden werden die registrierten Stundenwerte zunächst überlesen, und die Schätzung erfolgt auf der Basis von Tageswerten, wie ab dem nachfolgenden Absatz beschrieben. Anschließend werden die originalen Stundenwerte in die aus den Tageswerten zurückgerechneten Tagesganglinienwerte eingepasst, um so viele Originalwerte wie möglich zu erhalten.

Für die Kontrolle und Schätzung von Tageswerten werden Gruppen von Zählstellen „ähnlicher“ Verkehrscharakteristik so gebildet, dass die Zählstellen innerhalb einer Gruppe hinsichtlich ihrer Verkehrsentwicklung im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat nicht wesentlich voneinander abweichen. Bei Ausfall einzelner Zähltag werden dann die fehlenden Tageswerte aufgrund der Entwicklung der anderen Zählstellen der Gruppe eingeschätzt und anschließend über die Tagesganglinien der ausgefallenen Zählstelle auf Stundenwerte zurückgerechnet.

Die Gruppierung der Zählstellen erfolgt auf der Basis von Kennwerten, die den Verkehrsablauf an

einem Zählquerschnitt charakterisieren. Neben diesen Kennwerten geht die räumliche Nähe nicht zuletzt wegen der für den Freizeitverkehr wichtigen Witterungsbedingungen als Kriterium in die Gruppenbildung ein.

Die Zählstellen auf Autobahnen werden vorrangig nach homogenen Streckenzügen gruppiert.

Das Einschätzen der Tageswerte in den Gruppen erfolgt richtungsweise getrennt für KFZ und SV mit Vorgaben je Tagesart zunächst aus dem Vormonat, anschließend überprüft mit Vorgaben aus dem Vorjahresmonat und der sich daraus ergebenden Verkehrsentwicklung.

Beim Einschätzen von Datenlücken werden in Abhängigkeit von der Anzahl Fahrstreifen und der Anzahl registrierter Fahrzeugarten verschiedene Fälle unterschieden:

- Bei Zählquerschnitten mit einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung und Registrierung nur Kfz- und Lkw-ähnlicher Fahrzeuge (im Folgenden vereinfachend als Lkw bezeichnet) werden die korrigierten bzw. eingeschätzten Stundenwerte direkt übernommen. Dies gilt auch für geschätzte Fahrzeugarten bei 8+1-/5+1-Zählstellen.
- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und nur Kfz- und Lkw- Registrierung werden je Fahrtrichtung typische Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) abhängig von stündlicher Verkehrsmenge und Lkw-Anteil abgeleitet. Auf diese Aufteilungen werden die eingeschätzten Kfz- und Lkw-Richtungs-Daten übertragen.
- Bei Querschnitten mit mehr als einem Fahrstreifen in einer oder beiden Richtungen und differenzierter Fahrzeugartenanalyse werden zusätzlich zu den Fahrstreifen-Aufteilungen aus plausiblen Datensätzen typische Fahrzeugarten-Aufteilungen für verschiedene Zeitbereiche (Wochentage, Zeiten mit und ohne Urlaubsreiseverkehr) entsprechend den Tagesganglinien abgeleitet. Diese Fahrzeugarten-Aufteilungen werden dann auf die eingeschätzten Kfz- und SV-Daten übertragen.

In einem letzten Schritt werden je Gerät die Anteile aller Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr auf Plausibilität geprüft. Dabei werden sowohl saisonale (Sommerloch bei „Lkw“, Sommerspitzen bei Krädern) als auch regionale Gegebenheiten berücksichtigt. Werden dabei implausible Fahrzeugarten festgestellt, werden diese gelöscht und nachträglich auf Basis der Kfz-Summe eingeschätzt.

Eine fehlerhafte Analyse der Fahrzeugarten liegt häufig vor bei zu hohem Anteil der „Sonstigen“ das heißt bei nicht klassifizierbaren Kfz aber auch bei zu hoher Anzahl Kräder beziehungsweise Lieferwagen und insbesondere bei vollständig fehlenden Fahrzeugarten, verursacht durch defekte Detektoren oder Schleifen.

Treten bei mehrstreifigen Querschnitten nicht plausible Fahrzeugarten in nur einzelnen Fahrstreifen auf, so werden die Stundenwerte der Fahrzeugarten auch nur für diese betroffenen Fahrstreifen geschätzt und nicht für die komplette Richtung, sodass in den übrigen Fahrstreifen die plausiblen Originalwerte erhalten bleiben.

Bei Umrüstung von älteren Zählstellen auf 8+1 Fahrzeugarten oder bei Neueinrichtung im 1. Quartal bis 2. Quartal 2014 wurden am Jahresende alle fehlenden Stundenwerte rückwirkend und zählstellenspezifisch mit den neuen Fahrzeugarten eingeschätzt, um vollständige Jahreswerte zu erhalten.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Die unterschiedliche Zählstellendichte in den Bundesländern und die vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegenden Zählstellen haben zur Folge, dass ein ungewichtet berechneter DTV-Wert aus den Ergebnissen der Dauerzählstellen (zum Beispiel durch Mittelwertbildung) zu einer deutlichen Überschätzung der Verkehrsbelastung sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf außerörtlichen Bundesstraßen führen würde.

Zudem treten an einigen Dauerzählstellen Datenausfälle über einen sehr langen Zeitraum auf, durch die eine Aufbereitung dieser Zählstellendaten nicht möglich ist. In den vergangenen Jahren sank der Anteil dieser Zählstellen am Gesamtkollektiv auf etwa 5 % jährlich. Trotz der Bemühungen, die Datenausfälle weiter zu reduzieren, werden aber auch zukünftig immer wieder qualitätsneutrale Ausfälle (beispielsweise bedingt durch Baustellen) nicht zu vermeiden sein. Dadurch stehen nicht kontinuierlich Daten aller Zählstellen zur Verfügung. Zudem sind von den Ausfällen nicht immer dieselben Dauerzählstellen betroffen, so dass von den jeweiligen Ausfällen Zählstellen mit unterschiedlichster Verkehrsbelastung betroffen sind.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt es sich, netzweite DTV-Werte durch eine Fortschreibung auf der Basis der Veränderungsraten aus den einzel-

nen Dauerzählstellen zu ermitteln und nach der Fahrleistung zu gewichten.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2014 bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählung (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahr 2010) durchgeführt wird, die Grundlage. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden bundesweit nahezu für jeden BAB- und außerörtlichen Bundesstraßenabschnitt erfasst.

Im Einzelnen sind für ein derartiges Berechnungsverfahren folgende Arbeitsschritte erforderlich:

Im ersten Arbeitsschritt sind die DTV-Werte und die Veränderungsraten der einzelnen Dauerzählstellen getrennt nach Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen für die Hochrechnung aufzubereiten. Dauerzählstellen mit begründet außergewöhnlichen Veränderungsraten (zum Beispiel wegen zeitlich begrenzter Verkehrsverlagerungen durch Baustellen) sind dabei möglichst aus der weiteren Analyse auszuschließen.

Im nächsten Arbeitsschritt ist für jedes Bundesland ein landesweiter Mittelwert der Veränderungsraten ΔDTV_{BL} zu ermitteln:

$$\Delta DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \Delta DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Für die Fahrleistungsgewichtung dieser Veränderungsraten wird auf der Basis der DTV-Werte der einzelnen Dauerzählstellen zunächst ein landesweiter DTV-Wert DTV_{BL} ermittelt:

$$DTV_{BL} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n DTV_{DZ}$$

n : Anzahl Dauerzählstellen

BL : Bundesland

DZ: Dauerzählstellen

Anschließend wird der Anteil der Fahrleistung je Bundesland $p(FL_{BL})$ an der Gesamtfahrleistung über alle Bundesländer ermittelt:

$$p(FL_{BL}) = \frac{DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}{\sum_{i=1}^{16} DTV_{BL} \cdot NL_{BL}}$$

BL : Bundesland

NL : Netzlänge

DZ : Dauerzählstellen

Schließlich wird die länderbezogene Veränderungsrate ΔDTV_{BL} mit dem Anteil an der Gesamtfahrleistung $p(FL_{BL})$ gewichtet. Die Veränderung im Gesamtnetz ergibt sich dann aus der Summe dieser Produkte.

$$\Delta DTV = \sum_{i=1}^{16} p(FL_{BL}) \cdot \Delta DTV_{BL}$$

Auf der Basis des oben dargestellten Rechenweges lassen sich somit die Veränderungsraten getrennt nach den Straßenklassen Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen ermitteln. Der Gesamt-DTV-Wert ergibt sich aus dem Produkt des Vorjahres-DTV-Wertes und der Veränderungsrate:

$$DTV_{Jahr} = DTV_{Vorjahr} \cdot \frac{(100 + \Delta DTV)}{100}$$

Im letzten Schritt ist dann die Gesamtfahrleistung getrennt nach den relevanten Straßenklassen zu berechnen. Dabei ergibt sich die Gesamtfahrleistung je Straßenklasse $FL_{Straßenklasse}$ aus dem Produkt von DTV_{Jahr} , der Gesamtnetzlänge der betreffenden Straßenklasse $NL_{Straßenklasse}$ sowie der Anzahl der Tage des Jahres (365/366 Tage). Die jeweilige Netzlänge bezieht sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2014 (1. Juli 2014), die aus den jährlichen Längen zum 1. Januar eines Jahres gemittelt werden.

$$FL_{Straßenklasse} = DTV_{Jahr} \cdot NL_{Straßenklasse} \cdot Anzahl\ Tage_{Jahr}$$

Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke, 50. Stunde seit 2014; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgt in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen - Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basieren auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1998 wie folgt abgegrenzt:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1998 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsraten der Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres (s. Kapitel 3.2) ermittelt.

Der Kalender mit den Fahrtzweckgruppenzordnungen befindet sich als Excel-Tabelle im kostenpflichtigen Downloadbereich bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland beträgt im Jahr 2014 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 230,6 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 110,5 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +2,8 % auf Autobahnen und +1,9 % auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 48.800 Kfz/24 h und 9.650 Kfz/24 h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 2 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr ist der mittlere DTV-Wert auf Autobahnen und auf außerörtlichen Bundesstraßen um je 2,5 % gestiegen.

Die hier aufgeführten Veränderungsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

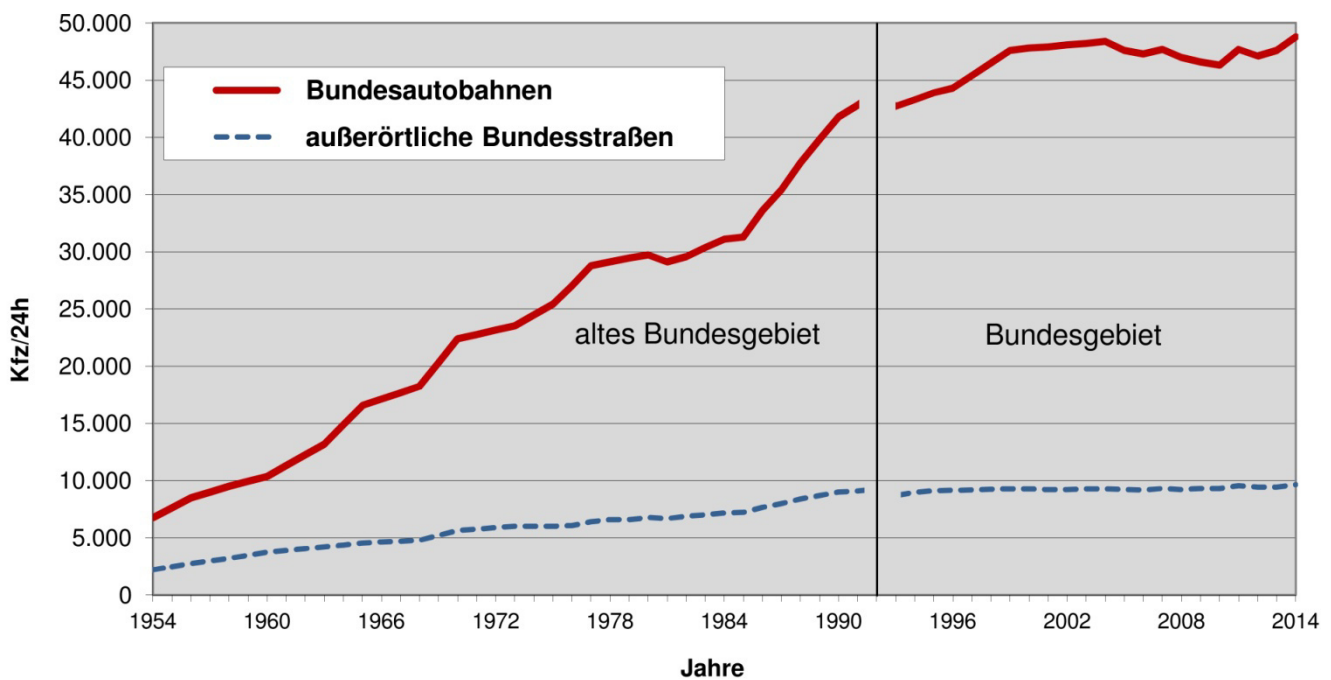


Bild 2: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2014 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVI)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2014	12.933	48.800	230,6	31.366	9.650	110,5
2013	12.898	47.600	224,2	31.552	9.420	108,4
2012	12.862	47.100	222,0	31.705	9.440	109,6
2011	12.832	47.700	223,2	31.683	9.550	110,4
2010	12.816	46.300	216,8	31.701	9.320	107,9
2009	12.729	46.600	216,4	31.807	9.320	108,2
2008	12.620	47.000	217,3	31.917	9.230	107,8
2007	12.563	47.700	218,8	32.020	9.300	108,7
2006	12.447	47.300	214,8	32.127	9.180	107,7
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.400	55,4	25.439	6.000	55,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar (Quelle: BMVI)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuellen Entwicklungen der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sind in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse) auf Bundesautobahnen (BAB) liegt im Jahr 2014 bei rund 7.290 Fzg/24 h. Das entspricht einem Anteil

am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 14,9 % (2013: 14,9 %). Beim Schwerverkehr gab es im Jahr 2014 einen Zuwachs sowohl auf den Bundesautobahnen (+2,8 %) als auch auf den außerörtlichen Bundesstraßen (+2,0 %). Weiterhin wurden Zuwächse auf Bundesautobahnen an Werktagen (+3,0 %) und an Urlaubswerktagen (+2,8 %) errechnet, auf außerörtlichen Bundesstraßen gab es ebenfalls Zuwächse an Werktagen (+2,2 %) sowie an Urlaubswerktagen (+2,1 %).

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen $\leq 3,5$ t und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnet auf den Bundesautobahnen im Jahr 2014 einen mittleren DTV-Wert von rund 41.600 Fzg/24 h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rund 8.850 Fzg/24 h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ergibt sich für den Leichtverkehr auf Bundesautobahnen eine Entwicklung von +2,5 % sowie auf außerörtlichen Bundesstraßen eine Entwicklung von +2,6 %.

Für den Leichtverkehr auf Bundesautobahnen liegt die Veränderung an Werktagen (W) bei +2,2 % und an Urlaubswerktagen (U) bei +2,1 %. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es beim Leichtverkehrs sowohl an Werktagen einen Zuwachs (+2,3 %) als auch an Urlaubswerktagen (+2,0 %).

Kraftfahrzeuge (Kfz)					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2014	DTV 2013	2014/2013
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	48.800	47.600	+2,5 %
	Werktage	W	50.200	49.000	+2,4 %
	Urlaubswerktage	U	50.200	49.100	+2,2 %
	Sonn- und Feiertage	S	42.400	40.800	+4,0 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.650	9.420	+2,5 %
	Werktage	W	10.400	10.200	+2,3 %
	Urlaubswerktage	U	9.830	9.640	+2,0 %
	Sonn- und Feiertage	S	6.730	6.420	+4,9 %
Schwerverkehr (SV)*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2014	DTV 2013	2014/2013
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.290	7.090	+2,8 %
	Werktage	W	8.880	8.620	+3,0 %
	Urlaubswerktage	U	7.610	7.410	+2,8 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	800	790	+2,0 %
	Werktage	W	990	960	+2,2 %
	Urlaubswerktage	U	860	840	+2,1 %
Leichtverkehr (LV)**					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2014	DTV 2013	2014/2013
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	41.600	40.500	+2,5 %
	Werktage	W	41.300	40.400	+2,2 %
	Urlaubswerktage	U	42.600	41.700	+2,1 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.850	8.630	+2,6 %
	Werktage	W	9.420	9.210	+2,3 %
	Urlaubswerktage	U	8.970	8.790	+2,0 %
* Schwerverkehr (SV): Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Sattelzüge und Busse					
** Leichtverkehr (LV): Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter und nicht klassifizierbare Kfz					

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2014/2013 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen

DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982)

zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahreganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sogenannten Normalzeitbereich besitzen - also für insgesamt 69 Tage des Jahres 2014, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher Witterung waren (Näheres in Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist.

Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat

festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen ausschließlich Gültigkeit für den sogenannten Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagespitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag werden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 3 bis Bild 7 und Tab. 6).

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp								n.z.	Summe		
			A	B	C	D	E	F	G	H				
BAB	Mo	1	55	136	199	217	102	27	89			2	827	
		2	38	122	212	162	84	41	168			0	827	
	Di - Do	1	43	120	231	216	184	32				1	827	
		2	32	144	248	218	140	45				0	827	
	Fr	1	42	116	193	114	318	44				0	827	
		2	29	118	157	138	348	37				0	827	
	Sa	1	235	170	70	247	23	62	15	4	1	827		
		2	192	161	132	223	20	84	12	2	1	827		
	So / Fei	1	102	94	228	338	28	10	26			1	827	
		2	109	66	190	410	16	8	27			1	827	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	74	135	14	213	195	123	5			4	763
			2	84	136	18	229	178	102	15			1	763
Di - Do		1	67	99	16	240	224	116				1	763	
		2	73	119	18	242	207	104				0	763	
Fr		1	65	121	30	218	227	101				1	763	
		2	72	132	37	227	194	99				2	763	
Sa		1	30	19	195	222	40	109	129	8	11	763		
		2	26	31	188	249	35	93	121	11	9	763		
So / Fei		1	6	22	223	193	40	145	125			9	763	
		2	11	25	223	197	30	141	125			11	763	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

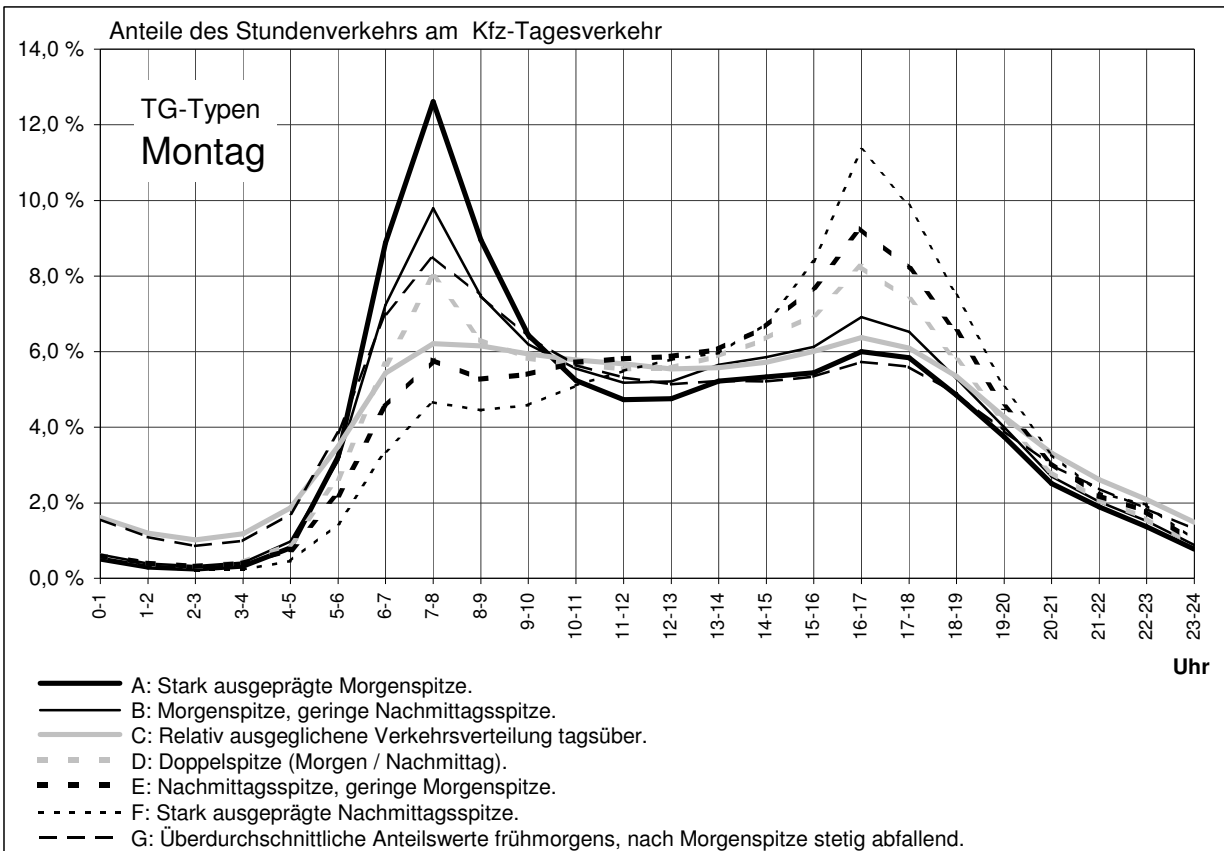


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

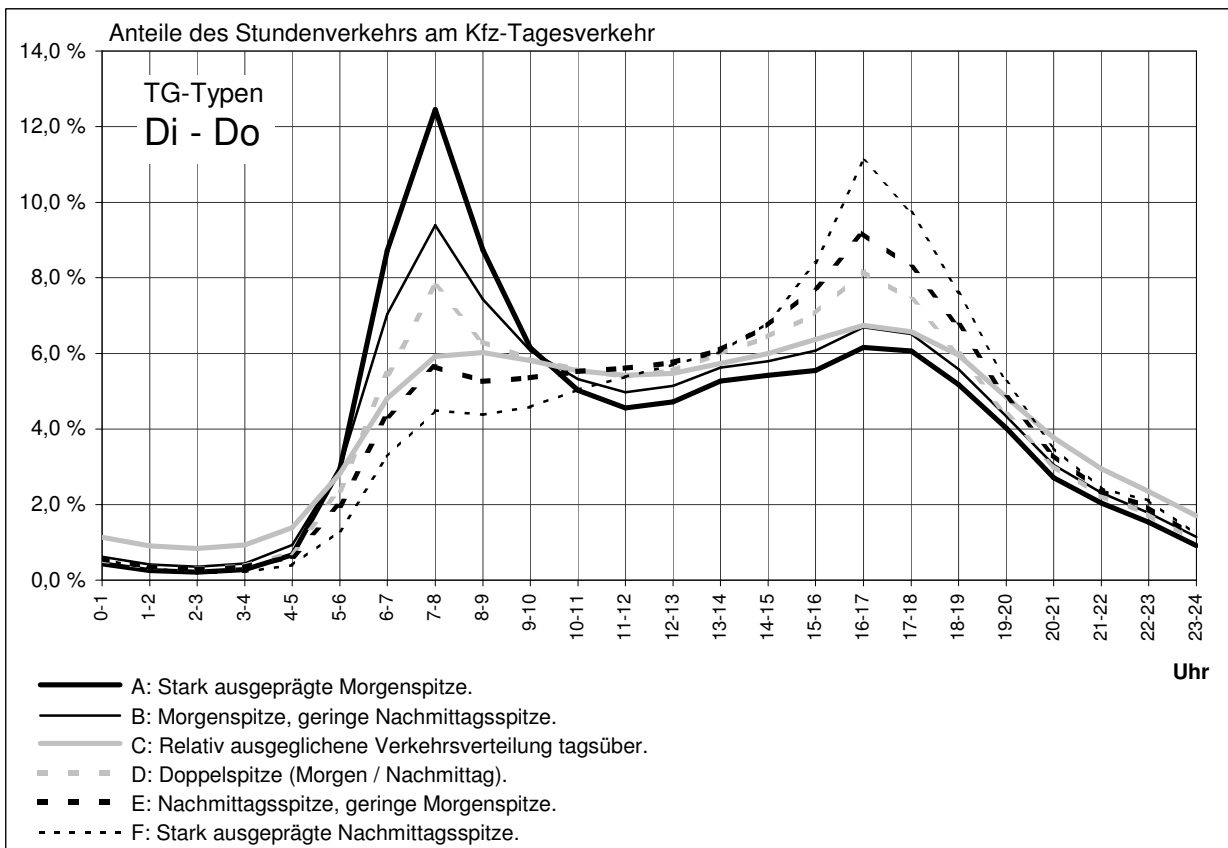


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

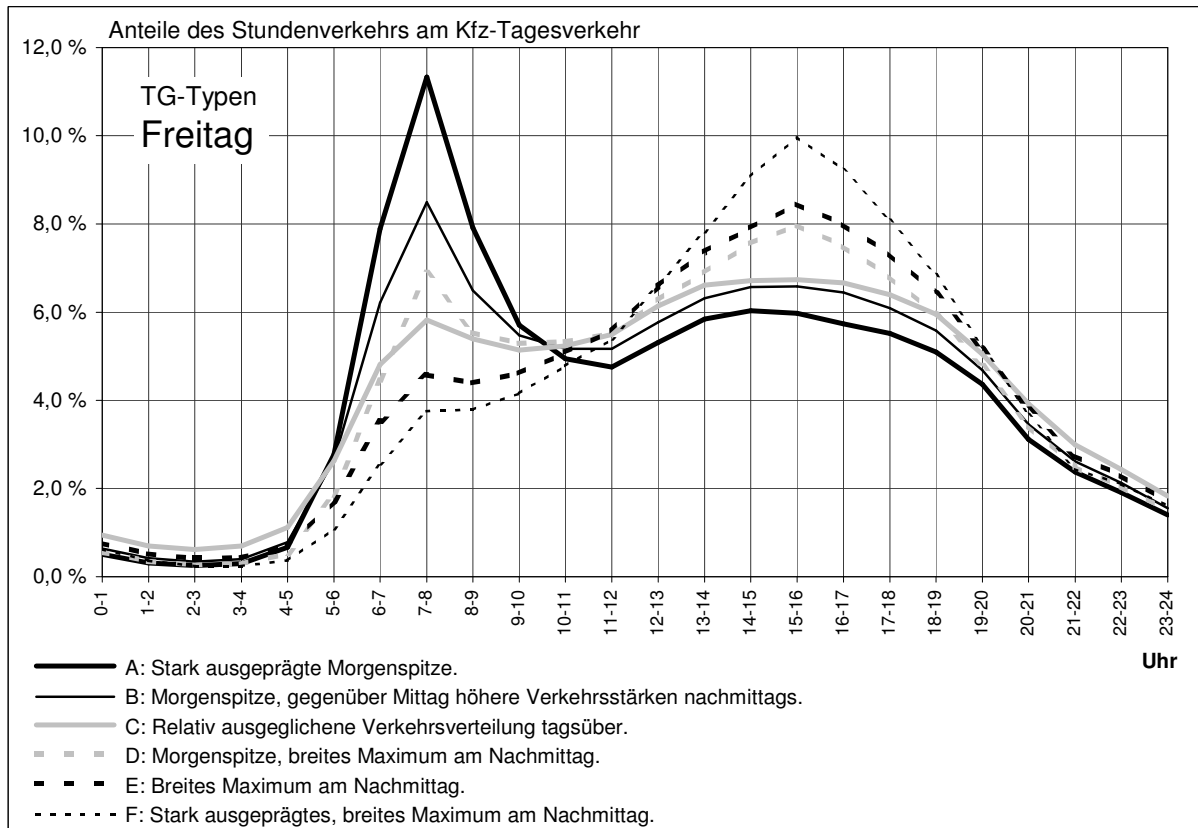


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

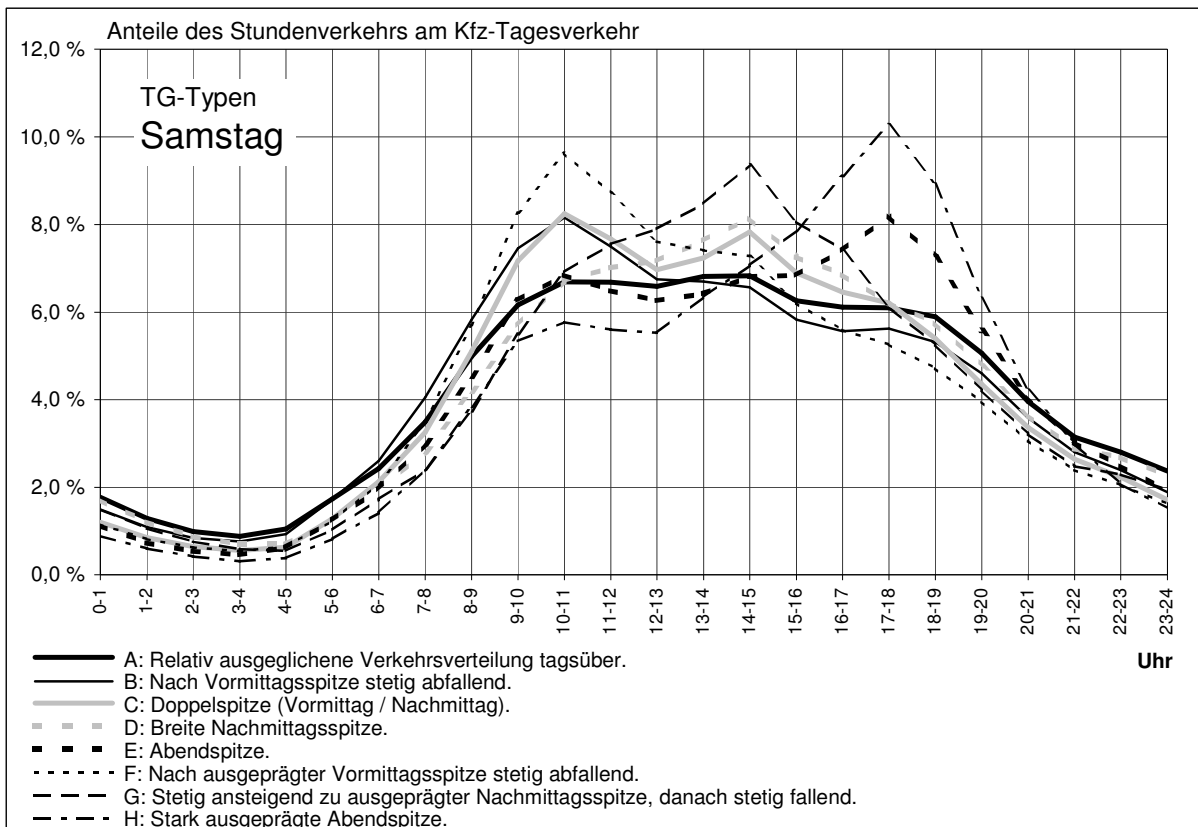


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

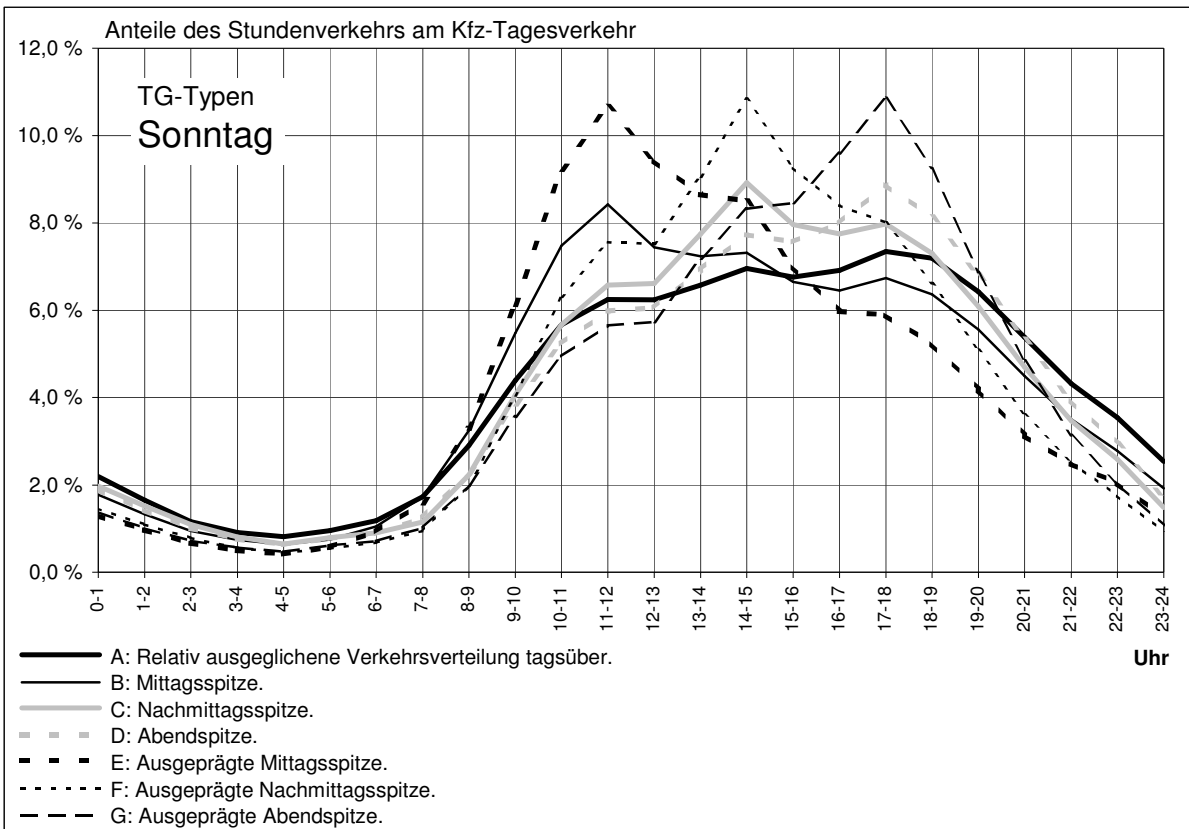


Bild 7: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sogenannten Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 8).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	189	270	202	124	37	3	2	827
	2	182	290	32	291	20	12	0	827
außerörtliche Bundesstraße	1	383	249	35	55	32	9	0	763
	2	369	261	33	64	26	10	0	763

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse und Fahrtrichtung

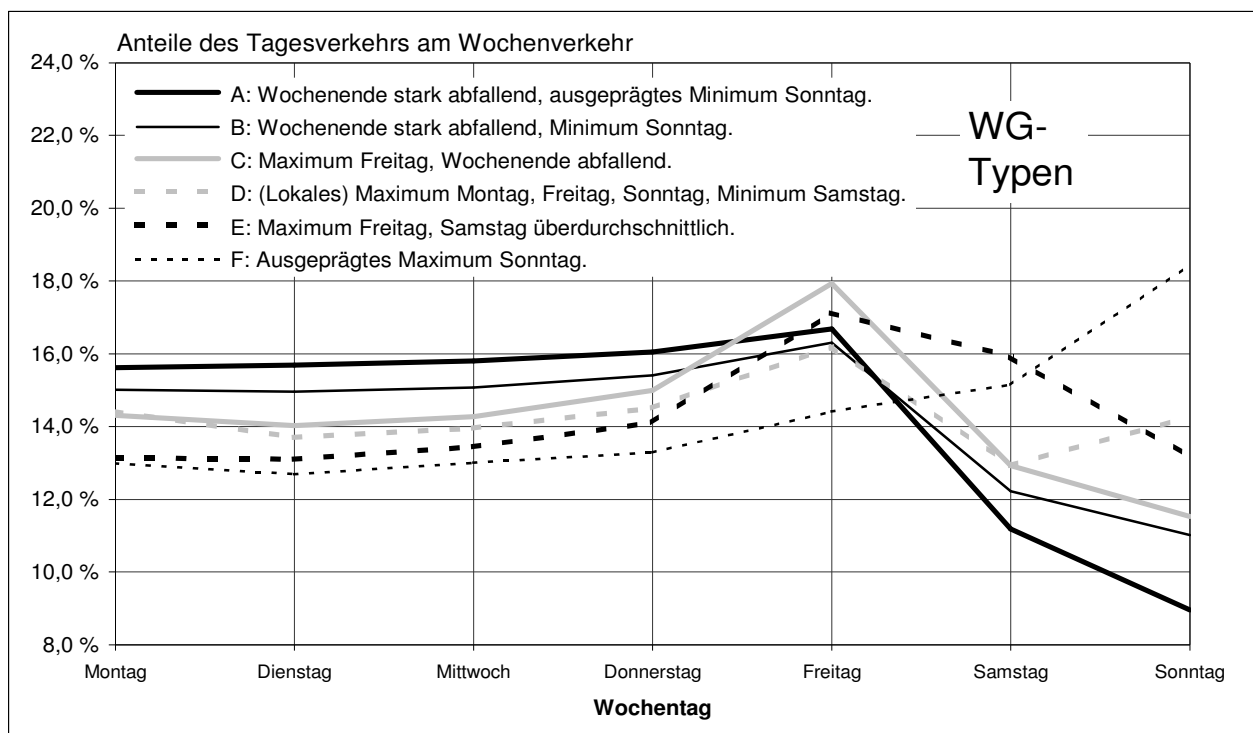


Bild 8: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass verlängerte Wochenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen.

Insgesamt werden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 9), die sich vornehmlich

durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden. Darüber hinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählraten eine Jahrgangliniengrafik für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden. Diese befindet sich ebenfalls im kostenpflichtigen Downloadbereich bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	279	134	87	120	136	45	22	4	827
außerörtliche Bundesstraßen	382	56	151	52	48	33	18	23	763
n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden									

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinien nach Straßenklasse

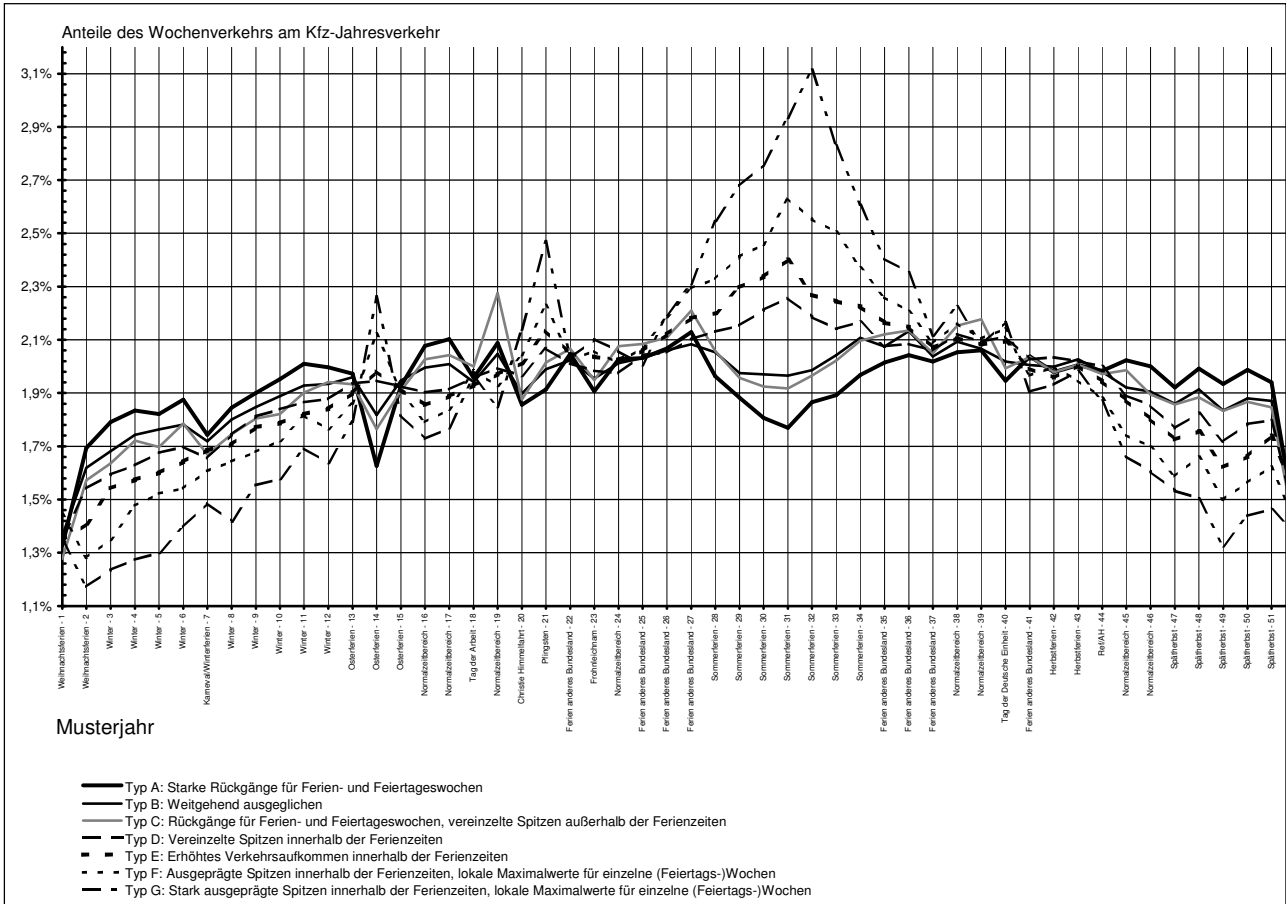


Bild 9: Jahresganganlientypen des Kfz-Verkehrs

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die charakteristische Verkehrszusammensetzung an der Dauerzählstelle. Dafür werden richtungsgetreunt die stündlichen Verkehrsstärken absteigend sortiert. Es werden 6 richtungsgetreunte Dauerlinientypen unterschieden, deren typische Verläufe in Bild 10 dargestellt sind. Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2005). Die Charakteristiken sind Tab. 9 zu entnehmen.

Mit Einführung des überarbeiteten Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) am 26. August 2015 entfällt die Ausweisung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen.

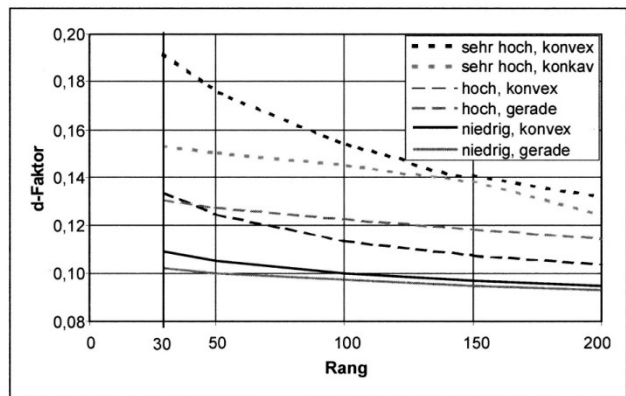


Bild 10: Richtungsgetreunte Dauerlinientypen (Arnold, 2005)

Dauerlinientyp richtungsgetreunt			Charakteristische Verkehrszusammensetzung ²⁾
Typ	Niveau	Verlauf ¹⁾	
A	sehr hoch	konvex	Sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	hoch	konvex	Überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochenendpendlerverkehren
C	niedrig	konvex	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	niedrig	gerade	Regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	hoch	gerade	Regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	sehr hoch	konkav	Einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

1) Verlaufstypen:
- konvex: Zunächst steil abfallende Dauerlinie, die zur 200. Stunde hin flacher wird
- gerade: weitgehend linear abfallender Verlauf der Dauerlinie bis zur 200. Stunde
- konkav: Zunächst flach abfallende Dauerlinie, die zur 200. Stunde hin steiler wird

2) Abgrenzung der Fahrtzwecke:
- Privatverkehr umfasst Urlaubsverkehre, Ausflugs- und Freizeitverkehre, Wochenpendlerverkehre, Einkaufs- und Besorgungsverkehre, Besuchsverkehre
- Berufsverkehr steht stellvertretend für die täglichen Berufs- und Ausbildungsverkehre
- Werktagsverkehr umfasst neben dem Berufs- und Ausbildungsverkehr, Einkaufs- und Besorgungsverkehre, werktägliche Freizeitverkehre (insbesondere in Ballungsräumen), Wirtschaftsverkehre (Geschäftsreise- und Güterverkehre)

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgetreunteten Dauerlinientypen (Arnold, 2005)

In Tabelle 10 ist für die Zählstellen, deren Stunden- daten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßen- klassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	18	37	222	353	175	22	827
	2	19	74	255	336	125	18	827
außerörtliche Bundesstraße	1	53	90	162	157	247	54	763
	2	62	93	161	162	240	45	763

Tab. 10: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2014 enthält die Einzel- ergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergeb- nisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bun- desland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzel- ergebnisse für 2014 je Zählstelle. Eine Kurz-

beschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichtes. Die Zählstellen sind nach der Stra- ßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßen- nummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die ent- sprechenden Ursachen angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellen- übersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topo- graphische Karte 1:25.000), in dem die Zähl- stelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -num- mer gegebenenfalls mit Zusatzbuchstaben),

- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I
R II
mit den jeweiligen
 - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung; nur in den Zählstellenübersichten),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“)).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2014 wurden differenziert nach Tagesbereichen (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppen und Fahrrichtungen ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten.

Da ältere Zählleinrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten wird seit 2001 als Lkw-Gruppe der Schwerverkehr (SV: Lkw ohne und mit Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t sowie Busse und Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) ausgewiesen. Somit werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ - für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte für den Gesamtquerschnitt (Summe beider Fahrrichtungen) beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2014 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2014 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: Alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2014 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: Alle Sonntage und Feiertage 2014 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst im Jahr 2014 folgende 69 Tage:

Di., 18.03. - Mi., 01.04.

Di., 06.05. - Di., 27.05.

Di., 24.06. - Do., 03.07.

Mi., 17.09. - Mi., 01.10.

Di., 11.11. - Mo., 17.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke untergliedert:

- Allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV; auch: Bemessungsverkehrsstärke q_B) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

6.2.1 Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (N: Nord, S: Süd, W: West, O: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2014 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages des Kfz-Verkehrs plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten häufig um Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass bei den meisten Zählstellen Kennwerte errechnet werden konnten.

6.2.2 Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Auswertungen für den Gesamtquerschnitt basieren auf den summierten Zählraten beider Richtungen. Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-Wert) einer zurückliegenden Veröffentlichung angegeben. Dieser Wert soll lediglich als Orientierungswert verstanden werden. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2013) wegen längerer Datenausfälle nicht berechnet werden konnte, können keine Veränderungsdaten angegeben werden. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten für alle Tage des Jahres (Mo-So) und den drei Fahrtzweckgruppen W, U, S die Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr und die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil berechnet, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Kraftfahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Kraftfahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellungen, Geräteumrüstungen (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_U höher ist als an anderen Werktagen DTV_W . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{\text{So}}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{So,NZB}} / \text{DTV}_{\text{DiMiDo,NZB}}$$

(NZB: Normalzeitbereich)

$$b_{\text{Fr}}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{Fr,NZB}} / \text{DTV}_{\text{DiMiDo,NZB}}$$

(NZB: Normalzeitbereich)

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NZB), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieses Normalzeitbereichs ($\text{DTV}_{\text{DiMiDo,NZB}}$). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n : 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00-18:00 Uhr) und „evening“ (18:00-22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

6.2.3 Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 50. höchstbelastetsten Stunde des Jahres an. Mit Einführungsbeschluss zum überarbeiteten Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) im Jahr 2015 erfolgte die Umstellung von der 30. auf die 50. Stunde. Die bemessungsrelevanten Kennwerte werden sowohl für BAB als auch für die Bundesstraßen richtungsgetrennt bereitgestellt. Die bisherige Aufteilung auf die drei Fahrtzweckgruppen W, U, S entfällt. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit den richtungsbezogenen DTV-Werten aller Tage des Jahres (DTV) und aller Werktage von Montag bis Freitag des Jahres außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes (DTV_{W5}). Je geringer der Anteil der 50. Stunde am DTV-Wert ist (d_{50} -Faktor), desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung innerhalb des entsprechenden Zeitbereiches vor.

Eine Bereitstellung der bemessungsrelevanten Schwerverkehrsanteile b_{SV} und der bemessungsrelevanten Lkw-Fahrzeugkombinationen-Anteile b_{LKW} am MSV-Wert erfolgt als Download beim Verlag und im Internet (s. Kap. 6.3).

6.2.4 Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sogenannten Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sogenannten Normalzeitbereich, das heißt möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrrichtungen bezogenen *Wochenanglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sogenannten Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die

Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen. Darüber hinaus ist pro Zählstelle auf Basis vorhandener Zählzeiten eine Jahresganglinientypografie für den Gesamt-Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr erstellt worden, die im kostenpflichtigen Downloadbereich bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, bereitgestellt ist.

Die *richtungsgetrennten Dauerlinientypen* (DL) kennzeichnen die vorherrschende Verkehrsart der Richtung einer Straße. Es werden 6 *Dauerlinientypen* unterschieden (s. Bild 10 und Tab. 9).

6.3 Ergebnisbereitstellung - digital -

Für alle Dauerzählstellen werden die im Heft ausgewiesenen Kennwerte zusätzlich bei der Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, als kostenpflichtiger Download bereitgestellt. Zusätzlich aufgenommen sind UTM32-Koordinaten, WGS84-Koordinaten, bemessungsrelevante Schwerverkehrsanteile b_{SV} , bemessungsrelevante Lkw-Fahrzeugkombinationen-Anteile b_{LKW} , Kennwerte in Verbindung mit dem Normalzeitbereich, Jahresganglinientypografien einzelner Zählstellen sowie die Fahrtzweckgruppenkalender von 1997 bis 2014.

Ausgewählte Ergebniskenngrößen sind im Internet unter www.bast.de → Statistik → Automatische Zählstellen frei verfügbar.

Da dieses Heft zu den Ergebniskennwerten nähere Erläuterungen enthält, empfiehlt es sich, die digitalen Daten in Verbindung mit dem Heft „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2014“ zu nutzen, das im elektronischen BAST-Archiv ELBA auch als PDF-Dokument unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/benutzung.php> zur Verfügung steht.

7 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2014

Baden-Württemberg	28	Niedersachsen	145
Zählstellen	28	Zählstellen	145
Jahresauswertung 2014	31	Jahresauswertung 2014	149
- Autobahnen	31	- Autobahnen	149
- Bundesstraßen	35	- Bundesstraßen	157
Bayern	45	Nordrhein-Westfalen	169
Zählstellen	45	Zählstellen	169
Jahresauswertung 2014	52	Jahresauswertung 2014	175
- Autobahnen	52	- Autobahnen	175
- Bundesstraßen	84	- Bundesstraßen	196
Berlin	98	Rheinland-Pfalz	211
Zählstellen	98	Zählstellen	211
Jahresauswertung 2014	99	Jahresauswertung 2014	215
- Autobahnen	99	- Autobahnen	215
- Bundesstraßen	100	- Bundesstraßen	228
Brandenburg	102	Saarland	239
Zählstellen	102	Zählstellen	239
Jahresauswertung 2014	104	Jahresauswertung 2014	240
- Autobahnen	104	- Autobahnen	240
- Bundesstraßen	106	- Bundesstraßen	241
Bremen	114	Sachsen	243
Zählstellen	114	Zählstellen	243
Jahresauswertung 2014	115	Jahresauswertung 2014	245
- Autobahnen	115	- Autobahnen	245
- Bundesstraßen	115	- Bundesstraßen	249
Hamburg	116	Sachsen-Anhalt	254
Zählstellen	116	Zählstellen	254
Jahresauswertung 2014	117	Jahresauswertung 2014	256
- Autobahnen	117	- Autobahnen	256
- Bundesstraßen	118	- Bundesstraßen	259
Hessen	120	Schleswig-Holstein	267
Zählstellen	120	Zählstellen	267
Jahresauswertung 2014	122	Jahresauswertung 2014	269
- Autobahnen	122	- Autobahnen	269
- Bundesstraßen	127	- Bundesstraßen	272
Mecklenburg-Vorpommern	135	Thüringen	280
Zählstellen	135	Zählstellen	280
Jahresauswertung 2014	137	Jahresauswertung 2014	282
- Autobahnen	137	- Autobahnen	282
- Bundesstraßen	138	- Bundesstraßen	284

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn
6717	8016	Walldorf	A 6	8+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe
7321	8075	Denkendorf	A 8	8+1	Karlsruhe	AS Esslingen	AS Wendlingen	Ulm
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart
7424	8068	Merklingen	A 8	8+1	München	AS Ulm-West	AS Merklingen	Stuttgart
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen
7120	8088	Kornthal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart
7020	8087	Ludwigsburg	A 81	8+1	Würzburg	AS Ludwigsburg-Nord	AS Ludwigsburg-Süd	Singen
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißenberg	Lindau
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)
8414	8116	Murg	A 98	8+1	Stockach	AS Laufenburg	AS Murg, B34	Lörrach
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim
8412	8961	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)
8017	8034	Bad Dürkheim	A 864	8+1	AD Bad Dürkheim (A81)	AD Dreieck Bad Dürkheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	8+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	8+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart
7222	8360	Plochingen	B 10	8+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Ulm	Eislingen	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bidelchingen	Horb	Horb
8018	8714	Tuttlingen	B 14	8+1	Rottweil	Tuttlingen (B311)	Abzweig B491	Stockach
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn	
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart	
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	Heilbronn	Lauffen am Neckar	Bietigheim-Bissingen	Stuttgart	
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart	
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen	
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	8+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil	
7817	8712	Rottweil	B 27	8+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donauessingen	
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)	
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)	
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen	
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg	
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Oberkirch	Kehl	
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten	Bad Urach	
7420	8340	Tübingen West	B 28 a	8+1	Tübingen	Tübingen	Hirschau	Rottenburg	
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart	
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	8+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen	
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf	Bad Waldsee	
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)	
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg	Freiburg	
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzarten	Donauessingen	Freiburg	Freiburg	
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donauessingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg	
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donauessingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald	Freiburg	
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg	Freiburg	
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98	
7912	8537	March-Umkirch West	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach	
7912	8538	March-Umkirch Ost	B 31 a	8+1	Freiburg	AS Freiburg-Mitte	Umkirch	Breisach	
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donauessingen	
7715	8704	Gutach 2	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Hornberg	Donauessingen	
7715	8701	Hornberg Tunnel	B 33	8+1	Offenburg	Hausach	Triberg	Hornberg	
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz	
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz	Konstanz	
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell	
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)	
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)	
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl	
7512	8535	Goldscheuer Nord	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K5330 Altenheim	Lahr	
7512	8536	Goldscheuer Süd	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K5330 Altenheim	Lahr	
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbalbach	Bad Mergentheim	Craillsheim	
6826	8827	Craillsheim-Süd	B 290	8+1	Craillsheim	Craillsheim	Jagstheim	Ellwangen	
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27	
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe	
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg	
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg	
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen	
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach	
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)	
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Müllheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)	
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt	
7716	8526	Schramberg	B 462	8+1	Schramberg	Schramberg	Dunningen	Rottweil, A81	

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		Fernziel
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)	
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein	
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo			
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo		
A 5	Eppelheim 6517/8010 RI(N): AK Kreuz Heidelberg (A656) RII(S): AS Heidelberg/Schwetzingen FS=4 km 575,9	335/276	80 112	-1,0	8 105	10,1	-0,5	88,8	6,9	0,3	1,0	1,9	7,9	5,8	0,3	0,1	0,97	4 526	4 833	3 682	9,0	RI	B	B 8	D 9 17				
		201/154	83 612	-1,2	9 980	11,9	-0,6	87,1	7,3	0,2	0,8	2,3	9,4	6,9	0,2	0,1	0,79	8,5%	8,9%	3 646	9,3	RII	B B	D 8 18	D 9 18				
		74/71	81 085	-0,6	8 437	10,4	+1,2	88,3	7,2	0,4	1,2	2,0	8,1	6,0	0,3	0,1	1,08	961	3 607		8,4	RI		C	D 9 17				
		60/51	66 733	-0,5	1 164	1,7	-0,9	97,0	5,0	0,5	1,2	0,3	1,0	0,8	0,4	0,1		25,2%	6,8%		8,6	RII		D 15	A				
Baustelle zeitweise in 2013																						D D	D 18	D 18					
A 5	St. Leon 6717/8018 RI(N): AK Kreuz Walldorf (A6) RII(S): AS Kronau FS=6 km 591,7	332/296	110 698	+2,4	16 966	15,3	+3,1	83,1	8,2	0,3	1,3	2,0	13,0	9,8	0,4	0,2	1,01	6 141	6 495	4 505	8,2	RI	B	C	C				
		197/174	112 577	+2,7	20 901	18,6	+3,3	80,1	8,6	0,2	1,1	2,3	15,9	12,0	0,3	0,3	0,90	13,0%	13,5%	4 670	8,4	RII	D D	C	C				
		75/66	113 365	+1,5	17 266	15,2	+3,8	82,9	8,6	0,4	1,6	2,0	12,9	9,7	0,4	0,3	1,10	1 556	5 077		7,9	RI		C	C				
		60/56	100 900	+2,7	2 886	2,9	+5,5	95,4	6,2	0,6	1,5	0,5	1,8	1,6	0,5	0,2		33,3%	11,4%		8,1	RII	A	A					
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																						D D	C 15	D 18					
A 5	Karlsruhe 1 7016/8023 RI(N): AS Karlsruhe-Mitte RII(S): AD Dreieck Karlsruhe (A8) FS=8 km 626,6	29/72	141 598	+2,0	20 195	14,3	+1,1	84,5	7,9	0,6	1,2	2,7	11,3	8,5	0,3	0,0	1,00	7 875	8 330	6 363	9,0	RI	B	B 8	D 8 17				
		25/56	145 998	+1,9	24 785	17,0	+1,2	81,9	8,1	0,5	1,1	3,1	13,6	10,2	0,3	0,0	0,83	12,6%	13,0%	6 404	9,0	RII	B B	D 8 18	D 9 18				
		0/4	146 047	+2,2	20 686	14,2	+2,2	84,4	8,4	0,7	1,4	2,7	11,2	8,4	0,3	0,0	1,11	1 949	6 512		8,5	RI		C	E 17				
		4/12	120 843	+2,2	3 605	3,0	+1,0	95,6	6,0	1,0	1,4	0,8	1,7	1,4	0,4	0,0		28,0%	11,0%		8,6	RII	D 15	B 12					
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																						D D	A	A					
A 5	Achern 7314/8035 RI(N): AS Bühl RII(S): AS Achern FS=4 km 669,5	0/0	70 761	+3,7	12 851	18,2	+5,0										1,05	3 889	4 073	3 103	8,9	RI	D	G 8	C				
		0/0	70 741	+3,1	15 647	22,1	+5,0											0,89	16,4%	16,6%	3 179	8,9	RII	D D	C	C			
		0/0	74 320	+3,1	12 677	17,1	+6,2											1,11	1 068	3 335		8,8	RI		C	E 17			
		0/0	66 492	+7,3	3 320	5,0	+7,4												30,9%	15,6%		8,6	RII	A	B 11				
Zählstelle vorübergehend abgebaut							Keine Fahrzeugartenanalyse in 2014																				C D	D 19	A
A 5	Nimburg 7812/8047 RI(N): AS Teningen RII(S): AS Freiburg-Nord FS=4 km 743,8	353/348	69 331	+1,1	8 476	12,2	+3,3	86,2	8,8	0,4	1,4	2,4	9,4	6,9	0,4	0,2	1,04	3 923	4 182	3 367	9,8	RI	D	E 18	B 8				
		216/214	70 290	+1,0	10 444	14,9	+3,6	83,7	9,3	0,3	1,2	2,9	11,6	8,5	0,4	0,2	0,88	11,3%	12,1%	3 395	9,7	RII	C D	E 18	B 8				
		75/71	73 117	-0,8	8 616	11,8	+2,9	86,2	9,0	0,5	1,7	2,4	9,0	6,6	0,4	0,3	1,16	821	3 145		9,5	RI		E 17	B 8				
		62/63	61 376	+4,8	1 449	2,4	+6,9	95,9	6,3	0,6	1,6	0,4	1,4	1,2	0,6	0,1		21,3%	8,2%		9,4	RII	A	A					
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																							D D	D 18	D 18				
A 5	T+R Breisgau 8012/8049 RI(N): AS Freiburg-Süd RII(S): AS Bad Krozingen FS=6 km 761,7	344/348	62 158	+4,4	8 339	13,4	+4,6	85,1	8,8	0,4	1,4	2,5	10,5	7,9	0,5	0,1	1,09	3 511	3 748	2 897	9,3	RI	E	D 8 18	D 8 18				
		206/216	62 635	+4,0	10 285	16,4	+4,6	82,3	9,3	0,3	1,1	3,0	13,0	9,8	0,4	0,2	0,81	12,7%	13,7%	2 715	8,8	RII	C D	D 9 18	D 8 18				
		76/70	68 087	+4,3	8 538	12,5	+5,9	85,6	9,0	0,5	1,8	2,4	9,7	7,3	0,4	0,1	1,10	749	2 798		9,1	RI		C	C				
		62/62	53 272	+6,6	1 317	2,5	+8,3	95,8	6,6	0,6	1,6	0,4	1,4	1,2	0,6	0,1		20,1%	8,8%		8,6	RII	D D	C 10 15	A				
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																							D D	D 18	D 18				
A 5	Neuenburg am Rhein 8211/8052 RI(N): AD Dreieck Neuenburg (A5) RII(S): GÜG Ottmarsheim FS=6 km 789,6	356/313	16 380	+8,6	3 932	24,0	+9,6	74,4	8,1	0,5	1,5	1,8	21,5	18,5	0,7	0,1	1,21	889	938	856	10,6	RI	F	G 7	F 18				
		216/190	16 244	+8,1	4 821	29,7	+9,5	69,1	8,0	0,4	1,1	2,1	27,0	23,0	0,6	0,1	0,72	23,3%	24,2%	1 064	12,9	RII	B B	C	F 18				
		77/66	19 647	+8,7	3 895	19,8	+10,9	78,0	8,2	0,6	2,1	1,5	17,7	15,2	0,6	0,1	1,09	270	742		10,9	RI		C	F 17				
		63/57	12 874	+10,9	879	6,8	+12,0	90,9	8,5	1,0	2,2	0,9	4,8	4,5	1,1	0,1		29,0%	19,7%		12,7	RII	D 15	A					
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																						B B	D 16	A					
A 5	Kleinkems 8311/8053 RI(N): AS Efringen-Kirchen RII(S): AD Dreieck Weil am Rhein (A) FS=4 km 802,3	345/344	43 495	+4,4	4 889	11,2	+2,1	87,5	7,5	0,5	1,1	1,8	9,1	6,9	0,3	0,1	1,07	2 483	2 660	2 736	12,4	RI	E	F 18	G 7				
		211/211	43 869	+4,1	6 108	13,9	+2,2	85,0	7,9	0,4	0,9	2,3	11,4	8,6	0,3	0,2	0,82	11,2%	12,4%	2 209	10,3	RII	C D	F 18	B 8				
		72/73	47 020	+4,2	5 077	10,8	+2,9	87,6	7,8	0,6	1,4	1,8	8,7	6,6	0,3	0,2	1,14	472	1 950		12,0	RI		F 18	B 8				
		62/60	37 896	+6,3	412	1,1	+3,0	97,5	5,7	0,7	1,3	0,2	0,4	0,3	0,5	0,1		11,9%	6,0%		10,2	RII	C 11 13	A					
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																						E D	B 15	D 19					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(50. höchste Stunde)			JG	TG		
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-	RI	RII	RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _n p _r M _n p _r [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	tung []	RI RII	RI RII	RI RII
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): AS Weil am Rhein/Hünigen RII(S): GÜG Weil am Rhein FS=5 km 812,5	354/356	31 969	+0,7	2 563	8,0	+9,2	90,9	6,1	0,7	0,9	1,3	6,4	5,2	0,3	0,2	1,06	1 825	1 963	2 106	13,4	RI	E	F 18	A 7
		216/219	32 816	+0,7	3 173	9,7	+9,8	89,5	6,1	0,7	0,7	1,5	7,9	6,5	0,3	0,2	0,73	8,2%	9,1%	2 283	14,0	RII	C B	F 18	A 7
		77/77	34 895	+0,0	2 678	7,7	+9,1	90,9	6,3	0,9	1,3	1,3	6,1	5,0	0,3	0,1	1,11	346	1 411		12,9	RI		F 17	A 8
		61/60	25 450	+2,6	296	1,2	+6,1	97,4	5,6	0,8	1,3	0,4	0,3	0,2	0,5	0,1		5,9%	4,6%		13,5	RII		C 11 14	A
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(W): AD Dreieck Hockenheim (A6) RII(O): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=8 km 581,4	345/356	93 628	+3,7	15 546	16,6	+2,0	81,9	8,0	0,3	1,3	2,0	14,3	10,9	0,4	0,2	1,01	5 210	5 534	4 100	8,4	RI	B	C	C
		206/218	95 472	+3,7	19 115	20,0	+2,1	78,6	8,5	0,2	1,1	2,3	17,3	13,2	0,3	0,2	0,88	14,3%	14,9%	4 026	8,9	RII	D D	C	C
		77/75	96 006	+2,5	16 156	16,8	+2,5	81,4	8,2	0,4	1,6	2,0	14,5	11,1	0,4	0,2	1,11	1 284	4 237		8,1	RI		C	E 18
		62/63	84 306	+5,7	2 366	2,8	+6,5	95,5	5,7	0,5	1,5	0,5	1,8	1,5	0,5	0,1		35,6%	11,8%		8,6	RII		B 12	D 15
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): AS Wiesloch/Rauenberg RII(W): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=6 km 589,7	347/349	90 615	+3,7	17 240	19,0	+1,6	79,8	8,0	0,2	1,2	2,6	16,1	12,6	0,3	0,0	0,99	5 043	5 345	4 100	9,0	RI	B	C	G 8
		208/213	93 129	+3,5	21 125	22,7	+1,6	76,2	8,4	0,2	1,1	3,0	19,4	15,1	0,3	0,0	0,89	16,5%	17,1%	3 785	8,4	RII	D D	D 9 18	C
		76/74	92 241	+3,6	17 792	19,3	+2,6	79,3	8,2	0,3	1,4	2,6	16,3	12,8	0,3	0,0	1,12	1 240	4 138		8,6	RI		C	C
		63/62	79 871	+4,8	3 032	3,8	+3,9	94,9	6,0	0,4	1,3	0,9	2,5	2,0	0,5	0,0		39,5%	14,1%		8,0	RII		A	A
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): AK Kreuz Weinsberg (A81) RII(W): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=6 km 637,1	303/141	97 865	+0,6	18 851	19,3	-0,2	79,5	8,1	0,3	1,2	3,0	15,9	12,2	0,3	0,0	0,97	5 404	5 756	4 426	8,8	RI	B	C	G 8
		175/68	101 773	+0,3	23 202	22,8	-0,1	76,0	8,5	0,2	1,1	3,5	19,0	14,6	0,3	0,1	0,85	16,8%	17,5%	4 413	9,2	RII	B D	D 9 18	B 8
		66/49	98 870	+0,3	19 296	19,5	-0,1	79,0	8,2	0,3	1,4	3,1	16,1	12,4	0,3	0,0	1,10	1 425	4 350		8,3	RI		C	C
		62/24	83 025	+3,2	3 149	3,8	+6,5	94,9	6,0	0,5	1,3	0,9	2,4	2,0	0,5	0,0		37,6%	14,4%		8,7	RII		A	D 14
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): AS Bretzfeld RII(W): AK Kreuz Weinsberg (A81) FS=4 km 650,4	330/312	62 653	+2,0	14 060	22,4	+1,3	75,8	8,6	0,2	1,5	2,6	19,4	14,8	0,4	0,3	0,99	3 423	3 646	2 984	9,3	RI	B	C	G 8
		201/186	64 660	+1,9	17 409	26,9	+1,5	71,4	9,1	0,1	1,3	3,1	23,5	17,9	0,3	0,3	0,84	19,8%	20,3%	2 763	9,1	RII	B D	C	C
		67/67	63 727	+0,4	14 270	22,4	+1,4	75,6	8,7	0,2	1,7	2,6	19,4	14,8	0,4	0,3	1,09	986	2 754		8,6	RI		C	C
		62/59	54 348	+4,9	2 135	3,9	+5,7	94,2	6,4	0,3	1,7	0,8	2,5	2,1	0,6	0,1		40,9%	17,7%		8,6	RII		A	A
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): AS Niederstotzingen RII(S): AS Langenau FS=4 km 831,2	0/183	45 060	+2,2	6 144	13,6	+0,2	84,5	8,5	0,4	1,8	1,9	11,4	8,1	0,4	0,1	1,05	2 563	2 793	2 679	11,9	RI	D	C	G 8
		0/124	44 815	+2,7	7 620	17,0	+0,5	81,3	9,0	0,3	1,6	2,3	14,3	10,2	0,4	0,1	0,97	12,3%	12,7%	2 400	10,7	RII	D D	D 11 17	C
		0/26	47 026	+1,3	6 302	13,4	+0,1	84,2	9,0	0,6	2,3	1,9	11,2	8,0	0,4	0,1	1,23	506	1 876		11,8	RI		F 14	E 18
		0/33	43 515	+1,3	807	1,9	+4,6	96,2	5,9	0,6	1,8	0,3	1,1	0,8	0,5	0,1		27,2%	10,4%		10,7	RII		F 12	D 12
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): AS Pforzheim-Ost RII(W): AS Pforzheim-Nord FS=4 km 240,3	269/227	82 047	-1,5	11 957	14,6	-0,6	84,1	8,2	0,3	1,2	2,1	12,1	9,0	0,4	0,2	0,97	4 567	4 820	3 366	8,2	RI	B	G 8	C
		158/148	84 263	-1,1	14 834	17,6	+0,0	81,2	8,7	0,2	1,0	2,5	14,8	10,9	0,3	0,2	0,87	12,5%	13,1%	3 416	8,3	RII	B D	C	C
		55/40	81 936	-4,5	12 173	14,9	-1,4	83,5	8,4	0,4	1,5	2,1	12,4	9,2	0,4	0,2	1,07	1 122	3 809		7,9	RI		C	C
		56/39	74 458	+1,3	1 671	2,2	+2,0	96,2	6,1	0,5	1,4	0,4	1,3	1,1	0,5	0,1		31,4%	10,3%		8,0	RII		A	A
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) RII(W): AS Leonberg-Ost FS=7 km 207,2	0/306	149 708	+1,6	18 589	12,4	+1,2	86,4	7,9	0,2	0,9	2,6	9,5	6,8	0,2	0,3	0,99	8 305	8 696	6 383	8,4	RI	B	G 9	C
		0/185	153 010	+1,1	23 048	15,1	+1,5	83,8	8,4	0,1	0,9	3,2	11,7	8,4	0,2	0,3	0,85	11,2%	11,9%	6 087	8,3	RII	B D	C	C
		0/64	152 120	+2,1	19 120	12,6	+2,0	86,1	8,7	0,2	1,0	2,7	9,7	6,9	0,2	0,3	1,04	2 104	7 132		8,0	RI		C	C
		0/57	135 264	+3,1	2 404	1,8	+3,2	97,2	5,3	0,2	0,9	0,5	1,0	0,8	0,3	0,1		22,1%	8,7%		8,0	RII		A	D 15

Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										
W	W	zu '13	W			zu '13	+Lfw				m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug		b _{So}	p _t	p _{day}	d _{50,W5}				DL	So	
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,W5}				RI	RII	
S	S		S															M _n	P _{eve}	d _{50,W5}				RI	RII	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	
A 8	Denkendorf 7321/8075 RI(W): AS Esslingen RII(O): AS Wendlingen FS=6 km 185,9	360/359	103 689	+1,2	11 912	11,5	+1,8	85,4	6,1	0,4	1,1	2,6	8,5	6,4	0,4	2,0	0,98	5 824	6 215	5 177	9,9	RI	B	B 8	E 18	
		223/222	107 119	+1,1	14 663	13,7	+2,0	83,4	6,5	0,3	1,0	3,0	10,3	7,7	0,3	2,0	0,81	10,2%	10,8%	5 223	10,2	RII	B	B 8	E 18	
		75/75	105 465	+0,9	12 282	11,6	+2,4	84,8	6,2	0,5	1,4	2,6	8,7	6,4	0,3	2,1	1,09	1 313	4 651		9,4	RI	B	8	E 18	
		62/62	89 574	+2,1	1 874	2,1	+2,1	94,4	4,0	0,7	1,3	0,6	1,0	0,8	0,4	2,2		23,0%	7,9%		9,6	RII	A	A	A	
A 8	Aichelberg 7323/8078 RI(O): AS Mühlhausen RII(W): AS Aichelberg FS=6 km 165,5	340/329	67 716	+0,6	9 993	14,8	+2,7	83,3	9,3	0,3	1,6	2,7	11,6	8,7	0,5	0,3	1,06	3 789	4 021	3 282	9,8	RI	D	C	C	
		203/198	66 791	+0,8	12 228	18,3	+2,9	79,9	9,7	0,2	1,5	3,3	14,6	10,9	0,4	0,3	0,96	12,9%	13,4%	3 221	9,4	RII	B	D	C	
		76/74	70 870	+0,3	10 282	14,5	+3,4	83,1	9,5	0,4	2,1	2,7	11,4	8,6	0,4	0,3	1,13	886	3 095		9,7	RI	E	16	C	
		61/57	67 095	-0,1	1 853	2,8	+1,6	95,3	7,8	0,5	1,7	0,7	1,4	1,1	0,6	0,2		30,7%	10,8%		9,6	RII	B	10	D 13	
A 8	Merklingen 7424/8068 RI(O): AS Ulm-West RII(W): AS Merklingen FS=4 km 137,0	0/224	67 849	+1,5	9 948	14,7	+3,8	84,0	7,1	0,3	1,3	2,8	11,4	8,4	0,4	0,0	1,04	3 805	4 026	3 169	9,4	RI	D	G 8	C	
		0/138	67 201	+2,1	12 134	18,1	+4,0	80,6	7,5	0,3	1,3	3,4	14,2	10,5	0,4	0,0	1,00	12,7%	13,1%	3 205	9,4	RII	D	D	C	
		0/48	70 175	-0,7	10 194	14,5	+4,8	83,9	7,8	0,3	1,5	2,7	11,4	8,4	0,4	0,0	1,14	872	3 140		9,3	RI	C	E	16	
		0/38	67 271	+2,3	2 031	3,0	+3,1	95,7	5,0	0,4	1,3	0,9	1,5	1,2	0,6	0,0		31,6%	11,3%		9,6	RII	B	11	D 13	
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=8 km 711,5	52/127	36 687	+0,9	4 294	11,7	+2,2	86,9	8,3	0,5	1,3	2,3	9,0	6,7	0,4	0,1	1,10	2 122	2 257	2 298	12,4	RI	E	D 8 18	G 8	
		34/90	35 090	+1,6	5 301	15,1	+2,9	83,6	9,0	0,4	1,2	2,9	11,8	8,8	0,4	0,1	1,19	11,0%	12,1%	2 064	11,4	RII	D	D	D 9 17	C
		8/14	38 719	-2,2	4 497	11,6	+0,6	86,7	8,6	0,7	1,6	2,3	8,9	6,7	0,4	0,1	1,24	342	1 718		12,9	RI	E	18	E 17	
		10/23	39 772	+2,2	537	1,3	+7,7	97,3	5,5	0,9	1,3	0,3	0,6	0,4	0,5	0,1		20,0%	7,0%		11,9	RII	A	D	12	
A 81	Geisingen 8118/8746 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=4 km 703,5	0/0	37 215	+0,7	4 397	11,8	+2,1	86,9	8,3	0,2	1,3	2,8	8,9	6,6	0,2	0,0	1,11	2 132	2 255	2 478	13,1	RI	E	D 9 18	G 9	
		0/0	35 533	+1,0	5 430	15,3	+3,1	83,4	9,0	0,1	1,3	3,5	11,6	8,6	0,2	0,0	1,22	11,2%	12,0%	1 909	10,4	RII	D	D	D 9 17	C
		0/0	39 456	-0,7	4 550	11,5	+0,1	87,0	9,2	0,2	1,5	2,6	8,7	6,4	0,2	0,0	1,26	387	1 765		13,9	RI	E	17	E 18	
		0/0	40 346	+1,6	616	1,5	+4,9	97,5	5,5	0,2	1,0	0,6	0,7	0,5	0,3	0,0		18,7%	8,1%		10,8	RII	D	14	C 11 14	
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): AS Rottenburg RII(S): AS Horb a.N. FS=4 km 629,1	108/83	53 103	+2,2	5 805	10,9	+1,1	87,9	7,6	0,1	0,9	2,3	8,4	5,9	0,2	0,2	1,05	3 003	3 144	2 659	10,3	RI	D	B 8	C	
		78/57	52 277	+2,3	7 212	13,8	+1,8	85,0	8,2	0,1	1,0	2,9	10,7	7,5	0,2	0,2	1,03	9,9%	10,7%	2 868	10,5	RII	D	D	C	
		11/11	55 084	+2,3	5 923	10,8	+0,4	88,1	7,8	0,1	1,0	2,4	8,2	5,7	0,2	0,2	1,22	632	2 579		10,2	RI	D	8 14	E 18	
		19/15	53 562	+1,5	759	1,4	-0,6	97,8	5,0	0,1	0,7	0,4	0,8	0,6	0,2	0,1		20,8%	7,0%		10,7	RII	C	11 14	D 15	
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): AK Kreuz Stuttgart (A8/A831) RII(S): AS Sindelfingen-Ost FS=6 km 589,6	343/31	126 298	+0,2	9 572	7,6	+0,1	91,5	7,1	0,4	0,7	2,0	5,4	3,8	0,2	0,2	0,93	7 125	7 563	5 707	9,1	RI	A	D 8 18	B 8	
		206/17	135 056	+1,1	11 947	8,8	+0,3	90,3	7,5	0,3	0,6	2,3	6,4	4,4	0,2	0,2	0,71	6,9%	7,5%	5 826	9,2	RII	B	B	D 8 18	B 8
		76/7	125 820	-2,0	9 841	7,8	+0,7	91,1	7,3	0,5	0,9	2,1	5,6	3,9	0,2	0,2	1,05	1 537	5 811		8,2	RI	C	B	8	
		61/7	96 363	+0,4	973	1,0	-0,7	97,9	4,7	0,6	0,8	0,3	0,5	0,3	0,2	0,2		14,1%	4,3%		8,4	RII	A	A	A	
A 81	Korntal 7120/8088 RI(N): AS Stuttgart-Zuffenhausen RII(S): AS Stuttgart-Feuerbach FS=6 km 575,3	280/90	114 338	+3,7	12 883	11,3	-0,4	87,0	7,5	0,8	0,8	3,6	7,4	5,1	0,2	0,9	0,94	6 458	6 897	5 212	9,2	RI	A	D 8 18	B 8	
		167/55	121 123	+3,8	15 944	13,2	-0,4	85,2	8,0	0,7	0,7	4,2	8,8	6,0	0,2	0,9	0,74	10,3%	11,2%	5 405	9,4	RII	B	B	D 8 17	B 8
		58/17	114 009	+2,1	13 381	11,7	+0,7	86,4	7,8	1,0	0,9	3,8	7,7	5,3	0,2	1,0	1,04	1 376	5 141		8,4	RI	C	B	8	
		55/18	91 098	+6,2	1 609	1,8	+2,4	96,5	4,7	1,3	0,9	0,7	0,8	0,5	0,3	0,8		20,4%	6,8%		8,6	RII	A	A	A	
			Baustelle zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5} d _{50,W5}	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]										fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]
A 81	Ludwigsburg 7020/8087 RI(N): AS Ludwigsburg-Nord RII(S): AS Ludwigsburg-Süd FS=7 km 566,9	236/- 132/- 62/- 42/-	127 320 135 132 126 882 100 633	+2,3 +2,4 +1,5 +3,8	12 755 15 825 13 146 1 581	10,0 11,7 10,4 1,6		+0,3 +0,9 +0,2 -1,7	87,0 85,4 86,6 95,4	6,2 6,7 6,4 3,4	0,4 0,3 0,5 0,7	0,9 0,8 1,0 0,9	3,0 3,5 3,1 0,5	6,8 8,0 7,0 0,7	4,8 5,6 4,9 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	2,1 2,1 2,1 2,1	0,94 0,76 1,08 19,0%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	7 144 9,0% 5 910 6,1%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	7 555 9,8% 5 910 6,1%	5 915 5 837 8,6 8,3	9,4 9,1 R I R II	A B C A D	D 8 17 E 17 B 8 A D 18	D 7 18 B 8 B 8 A D 18
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): AS Mundelsheim RII(S): AS Pleidelsheim FS=6 km 557,6	337/234 205/153 70/37 62/44	105 139 109 679 104 098 90 589	+2,3 +2,4 +1,5 +3,8	11 460 14 278 11 677 1 380	10,9 13,0 11,2 1,5	+0,3 +0,9 +0,2 -1,7	87,8 85,7 87,2 97,3	8,6 9,2 8,9 5,7	0,3 0,2 0,4 0,6	1,0 1,0 1,2 1,1	2,5 3,0 2,6 0,4	8,2 9,8 8,4 0,8	5,6 6,7 5,8 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,95 0,84 1,11 22,6%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	5 918 9,6% 4 905 6,8%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	6 256 10,3% 4 905 6,8%	5 043 4 821 8,8 8,7	9,5 9,2 R I R II	A B C A D	D 8 18 D 8 18 C A D 18	D 7 18 D 8 18 C A D 19	
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): AS Neuenstadt (Kocher) RII(S): AK Kreuz Weinsberg (A6) FS=4 km 524,8	335/343 208/208 71/74 56/61	36 836 37 886 37 510 32 355	+3,5 +2,8 +5,0 +4,1	5 398 6 671 5 649 660	14,7 17,6 15,1 2,0	+2,3 +2,2 +4,2 +0,7	84,1 81,2 83,4 96,6	8,2 8,7 8,6 5,4	0,3 0,2 0,4 0,7	1,1 1,0 1,3 1,3	2,1 2,5 2,2 0,4	12,3 14,9 12,7 1,4	9,0 10,9 9,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,87 1,19 32,1%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	2 069 12,7% 1 660 10,1%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	2 205 13,3% 1 660 10,1%	2 149 1 984 10,7 10,3	11,7 10,8 R I R II	B C E B E	D 8 18 E 18 E 17 B 11 B 12	G 8 B 8 C A D 18	
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): AS Wangen-West RII(W): AS Weißenberg FS=4 km 18,0	354/354 216/219 77/72 61/63	32 251 30 593 34 791 34 934	+3,5 +3,8 +1,4 +4,8	3 717 4 602 3 778 561	11,5 15,0 10,9 1,6	+2,5 +2,5 +3,5 +5,9	87,0 83,6 87,3 97,0	7,6 7,9 8,0 6,2	0,4 0,3 0,6 0,7	1,4 1,2 1,7 1,4	1,4 1,8 1,4 0,3	9,5 12,6 8,9 0,6	7,4 9,8 6,9 0,4	0,6 0,6 0,5 0,8	0,1 0,1 0,1 0,1	1,14 1,14 1,30 17,0%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	1 844 11,0% 344 7,5%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 964 11,9% 1 482 7,5%	1 983 1 771 13,0 11,7	12,2 11,0 R I R II	F D E C C	E 17 E 17 E 17 C D 18	G 8 C C C 11 13 D 18	
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Aichstetten RII(W): AS Leutkirch-West FS=4 km 45,8	337/207 202/122 76/50 59/35	37 967 36 508 40 715 39 701	+2,7 +2,9 +1,0 +4,1	4 769 5 894 4 897 694	12,6 16,1 12,0 1,7	+2,5 +2,6 +3,1 +4,9	85,8 82,3 86,0 96,7	7,8 8,2 8,1 6,0	0,4 0,2 0,5 0,6	1,5 1,4 1,8 1,5	1,8 2,3 1,8 0,3	10,2 13,3 9,8 0,7	7,7 10,0 7,3 0,6	0,6 0,5 0,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,12 1,10 1,26 19,9%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	2 175 11,9% 396 8,2%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	2 324 12,8% 1 727 8,2%	2 144 2 016 11,7 11,0	11,3 10,6 R I R II	E D E F C	D 8 18 E 18 E 16 F 11 D 18	G 8 C E 17 C 11 13 D 18	
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(W): AS Lörrach-Mitte RII(O): AS Lörrach-Ost FS=4 km 9,3	96/130 66/83 13/26 17/21	24 389 26 575 24 843 16 215	+5,3 +4,9 +5,4 +8,9	2 225 2 769 2 389 127	9,1 10,4 9,6 0,8	-3,3 -3,7 -0,6 -2,7	89,8 88,5 89,1 98,5	6,8 7,2 7,0 4,3	0,6 0,4 0,7 0,9	0,9 0,9 1,1 0,7	2,2 2,5 2,4 0,2	6,8 7,9 7,1 0,4	5,1 5,8 5,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,0	0,93 0,60 1,10 8,9%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	1 422 9,1% 204 8,9%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 541 10,2% 1 066 4,6%	1 399 1 876 10,9 12,9	12,1 14,6 R I R II	A B B E E	B 8 B 8 B 8 E 16 D 18	F 18 F 18 F 17 D 11 C 15	
A 98	Murg 8414/8116 RI(O): AS Laufenburg RII(W): AS Murg, B34 FS=2	351/331 216/200 74/74 61/57	6 616 7 166 6 690 4 607	+5,6 +5,5 +5,6 +6,6	825 1 019 907 46	12,5 14,2 13,6 1,0	+1,3 -0,0 +7,3 -4,0	86,2 84,6 85,0 97,6	6,6 7,0 6,8 3,9	1,0 0,7 1,3 2,6	1,1 1,1 1,3 1,1	3,8 4,4 4,2 0,5	8,5 9,8 9,3 0,3	5,9 6,7 6,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,1 0,2 0,3	0,93 0,67 1,03 12,7%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	383 12,4% 61 5,4%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	421 14,0% 269 5,4%	368 334 9,8 9,2	10,8 10,4 R I R II	A B B D	B 8 B 8 B 8 D 15	E 17 E 17 E 17 D 13	
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RII(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4 km 97,6	354/354 216/214 74/77 64/63	10 159 10 953 10 130 7 427	+0,1 +0,4 -1,8 +2,4	1 234 1 600 1 153 58	12,1 14,6 11,4 0,8	-3,9 -1,2 -11,8 -7,8	86,5 84,1 87,0 98,1	6,2 6,6 6,5 4,1	1,0 0,7 1,3 2,4	1,2 1,1 1,4 1,0	2,6 3,0 2,6 0,4	9,4 11,5 8,7 0,2	6,8 8,3 6,3 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,92 0,68 1,08 12,6%	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	583 12,1% 104 12,6%	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	633 13,7% 435 5,0%	550 680 9,9 11,8	11,0 13,2 R I R II	A B E C	E 18 E 18 E 18 C 11 13	A 8 A 8 B 8 C 11 13	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus											nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So
W	zu '13	W	U	U	zu '13	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	d _{50,WS}	d ₅₀	d _{50,WS}	d ₅₀	Fr									
U		U	S	S		+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	p _n	p _{eve}			Sa									
S		S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	So								
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4 km 127,9	349/362	24 094	+3,4	2 847	11,8	+3,2	86,7	7,4	0,6	1,4	2,0	9,5	7,4	0,3	0,1	1,06	1 400	1 520	1 335	11,2	RI	D	D 8 18	B 8						
		213/223	23 883	+4,0	3 543	14,8	+4,5	83,8	7,9	0,4	1,3	2,4	12,1	9,4	0,3	0,1	0,99	11,1%	12,0%	1 421	11,6	RII	C D	E 18	D 8 17						
		74/76	25 379	+0,4	2 898	11,4	-0,2	86,8	7,7	0,8	1,7	1,9	9,2	7,1	0,3	0,1	1,17	213	1 037		11,1	RI		E 18	D 8 18						
		62/63	23 262	+5,4	359	1,5	+10,9	97,0	5,4	1,1	1,4	0,3	0,8	0,6	0,4	0,1		20,8%	7,2%		11,7	RII		D 12	C 11 18						
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4 km 4,4	254/330	54 690	+0,3	2 671	4,9	-2,5	93,2	6,4	0,5	0,5	2,4	2,3	1,6	0,2	1,4	0,87	3 134	3 398	2 886	10,7	RI	A	D 8 18	B 8						
		147/198	61 860	+0,8	3 302	5,3	-0,8	92,8	6,8	0,5	0,5	2,6	2,5	1,8	0,2	1,4	0,49	4,8%	5,4%	3 341	12,0	RII	A A	D 8 17	D 8 17						
		63/73	53 733	-2,3	2 819	5,2	-7,5	92,7	6,6	0,7	0,5	2,5	2,5	1,7	0,3	1,5	1,04	569	2 341		9,1	RI		D 8 17	B 8						
		44/59	30 876	+3,9	292	0,9	+11,5	97,2	3,5	0,7	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	1,5		5,8%	2,1%		10,1	RII		D 14	D 14						
A 861	Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RII(S): GÜG D/CH (B34) FS=6 km 0,4	339/327	25 042	+6,6	1 401	5,6	-0,0	87,8	2,1	0,9	0,8	0,9	4,4	3,5	0,3	5,8	0,96	1 436	1 648	2 629	17,6	RI	B	-	B 6						
		210/210	27 405	+6,5	1 758	6,4	-0,6	86,8	2,2	0,8	0,8	1,0	5,1	4,0	0,3	6,0	0,54	5,7%	6,2%	1 197	11,8	RII	A A	-	B 7						
		71/64	26 362	+6,4	1 457	5,5	+2,9	87,5	2,2	1,0	0,9	1,0	4,3	3,4	0,3	6,1	1,16	258	799		15,5	RI		F 16	B 6						
		58/53	15 200	+9,5	91	0,6	+15,7	94,7	1,3	1,4	0,6	0,1	0,2	0,1	0,3	4,0		4,9%	2,4%		10,7	RII		F 11	A						
A 864	Bad Dürkheim 8017/8034 RI(O): AD Dreieck Bad Dürkheim (A8) RII(W): AS Donaueschingen (B27/B3) FS=4 km 88,8	308/135	15 461	-0,1	1 802	11,7	-2,6	86,9	8,5	0,4	1,3	2,5	9,0	6,7	0,2	0,1	1,00	896	972	784	10,3	RI	B	D 8 17	B 8						
		189/85	15 669	+0,2	2 253	14,4	-2,3	84,3	9,1	0,3	1,2	3,0	11,1	8,3	0,2	0,1	0,95	11,0%	12,2%	806	10,2	RII	D D	D 8 17	D 8 18						
		67/24	15 595	-1,6	1 828	11,7	-2,5	86,6	8,9	0,6	1,5	2,5	9,0	6,8	0,2	0,1	1,18	140	669		10,0	RI		E 17	D 8 18						
		52/26	14 573	+1,2	197	1,4	+0,1	97,4	5,4	0,8	1,2	0,4	0,7	0,5	0,3	0,1		19,8%	6,1%		9,8	RII		C 11 14	C 11 14						
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 RI(N): Weingarten RII(S): Karlsruhe-Durlach FS=2	154/190	13 349	-1,0	391	2,9	+2,9	95,9	3,0	0,9	0,8	1,7	1,0	0,6	0,2	0,4	0,90	773	834	908	13,8	RI	A	F 17	A 8						
		87/132	14 777	+0,1	461	3,1	-0,8	95,7	3,2	0,6	0,8	1,9	1,1	0,7	0,1	0,4	0,56	3,0%	3,4%	1 112	16,5	RII	A A	F 17	A 8						
		43/28	13 350	-3,1	478	3,6	+15,5	95,0	3,1	1,3	1,0	1,8	1,2	0,7	0,5	0,4	1,06	122	593		12,0	RI		F 17	A 8						
		24/30	8 370	-2,6	38	0,5	+11,8	98,9	1,5	1,8	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	0,2		2,6%	1,1%		14,3	RII		G 15	C 11 14						
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Achern RII(S): Achern-Önsbach FS=2	360/362	13 504	-3,8	566	4,2	-9,4	94,4	5,8	1,5	1,3	2,1	1,7	1,1	0,4	0,1	0,91	783	855	730	11,0	RI	A	D 8 17	E 18						
		220/221	14 879	-3,7	708	4,8	-8,5	93,8	6,2	1,1	1,3	2,4	2,0	1,3	0,4	0,1	0,60	4,2%	4,9%	758	11,0	RII	A B	D 8 17	E 18						
		78/78	13 591	-3,8	586	4,3	-11,0	94,0	5,9	1,7	1,6	2,2	1,8	1,2	0,3	0,1	1,03	123	565		9,7	RI		B 8	E 17						
		62/63	8 609	-3,0	50	0,6	-11,6	98,9	3,2	3,4	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1		3,6%	1,4%		9,8	RII		C 11 15	D 13						
B 3	Emmendingen 7913/8527 RI(N): Emmendingen RII(S): Freiburg FS=4	346/363	16 283	+6,4	444	2,7	+3,9	96,5	7,1	1,0	0,7	1,8	0,8	0,5	0,1	0,1	0,93	950	1 034	1 011	12,2	RI	C	E 17	B 8						
		209/223	17 999	+5,9	540	3,0	+2,7	96,2	7,5	0,8	0,7	2,0	0,9	0,5	0,1	0,1	0,55	2,7%	3,1%	906	11,3	RII	A A	E 18	B 8						
		77/77	16 767	+7,7	501	3,0	+8,4	96,0	7,2	1,3	0,9	1,9	1,0	0,6	0,1	0,1	1,02	135	698		10,7	RI		D 8 16	B 8						
		60/63	9 715	+8,7	37	0,4	+12,7	99,2	4,3	1,9	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1		3,3%	1,0%		9,9	RII		G 14	D 13						
B 3	Scherzingen 8012/8531 RI(N): Freiburg (B31, B31a) RII(S): Abzweig B31 FS=2	350/231	8 376	-6,6	346	4,1	-5,3	94,9	6,8	1,5	0,7	2,2	1,6	1,1	0,3	0,3	0,90	491	530	463	11,2	RI	C	D 8 18	F 18						
		222/121	9 194	-5,8	430	4,7	-5,8	94,3	7,2	1,1	0,7	2,5	1,8	1,2	0,4	0,3	0,60	4,1%	4,7%	499	11,8	RII	B A	D 8 18	E 18						
		69/68	8 268	-9,1	364	4,4	-2,9	94,4	7,0	1,8	0,8	2,4	1,7	1,2	0,3	0,3	0,99	64	374		10,1	RI		D 8 16	E 16						
		59/42	5 657	-6,2	27	0,5	+3,0	98,8	4,3	2,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		5,2%	1,5%		10,5	RII		D 14	D 15						
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																												
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5}	d ₅₀ d ₅₀	Rich- tung	RI RI	RI	RII		
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkf.										fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Schwieberdingen RII(W): Illingen FS=2	205/236	13 146	+5,3	2 225	16,9		+4,4	81,7	7,2	1,1	1,3	5,2	11,6	7,4	0,1	0,0	0,90	741	793	701	10,6	RI	A	B 7	E 18	
		145/132	14 346	+3,5	2 782	19,4		+3,1	79,3	7,7	0,7	1,4	6,0	13,3	8,5	0,1	0,0	0,62	16,5%	18,2%	658	10,1	RII	B A	B 7	E 18	
		23/63	12 959	+12,0	2 366	18,3		+11,1	80,2	7,4	1,2	1,5	5,6	12,6	8,0	0,1	0,0	1,06	162	583		9,3	RI		B 7	E 19	
		37/41	9 193	+5,8	117	1,3		-6,0	97,9	4,2	2,7	0,8	0,5	0,6	0,4	0,1	0,0		21,0%	9,4%		8,9	RII	A	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart-Feuerbach RII(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen FS=4	312/268	77 394	+2,7	5 423	7,0		+1,8	92,4	7,0	0,7	0,5	2,5	4,2	3,0	0,3	0,2	0,88	4 326	4 585	3 936	10,3	RI	A	B 8	D 8 17	
		195/158	85 177	+2,5	6 729	7,9		+1,3	91,5	7,5	0,6	0,4	2,8	4,8	3,4	0,3	0,2	0,63	6,7%	7,5%	3 920	10,0	RII	B A	B 8	D 8 17	
		63/65	75 246	+2,8	5 650	7,5		+4,9	91,8	7,4	0,8	0,5	2,7	4,4	3,2	0,4	0,2	1,01	1 021	3 550		9,0	RI		B 8	C	
		54/45	52 894	+4,5	597	1,1		+4,9	98,4	3,9	0,9	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,1		9,7%	3,4%		8,8	RII	A	E 18		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 10	Stuttgart-Hedelfingen 7221/8441 RI(O): Eßlingen RII(W): Stuttgart FS=4	343/343	70 750	+1,2	4 407	6,2		+2,3	93,2	7,2	0,8	0,6	2,6	3,5	2,4	0,1	0,0	0,89	3 885	4 121	3 657	9,5	RI	A	E 17	B 8	
		203/209	78 118	+0,9	5 478	7,0		+2,2	92,4	7,6	0,7	0,6	3,0	4,0	2,7	0,1	0,0	0,60	6,1%	6,9%	3 433	10,6	RII	A A	D 8 17	B 8	
		76/72	69 248	+2,2	4 636	6,7		+4,4	92,6	7,4	1,0	0,7	2,8	3,8	2,5	0,1	0,0	1,05	1 073	3 178		8,4	RI		D 8 16	B 8	
		64/62	46 905	+2,5	398	0,8		+3,0	98,7	4,1	1,0	0,4	0,3	0,4	0,3	0,1	0,0		7,4%	2,8%		9,3	RII	A	A	D 18	
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																											
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Plochingen RII(W): Esslingen FS=4	353/357	68 725	+2,3	4 392	6,4		+2,5	92,9	6,9	0,7	0,7	2,6	3,6	2,4	0,2	0,0	0,89	3 821	4 082	3 805	11,0	RI	A	E 17	B 7	
		212/219	76 514	+2,0	5 448	7,1		+2,4	92,2	7,3	0,6	0,7	2,9	4,0	2,7	0,2	0,0	0,55	6,2%	7,0%	3 943	11,5	RII	A A	E 17	B 7	
		77/75	67 861	+3,7	4 619	6,8		+4,2	92,4	7,0	0,9	0,8	2,8	3,8	2,6	0,2	0,0	1,06	949	3 038		9,5	RI		E 16	A 7	
		64/63	42 636	+2,8	434	1,0		+2,0	98,5	4,0	1,0	0,5	0,3	0,4	0,3	0,3	0,0		7,9%	3,0%		10,0	RII	A	A	D 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																											
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Eisingen RII(W): Uhingen FS=4	291/288	41 624	+1,6	2 742	6,6		+1,8	92,5	7,1	0,6	0,8	2,8	3,7	2,4	0,1	0,1	0,86	2 353	2 565	2 449	11,7	RI	A	B 8	D 8 17	
		165/173	46 937	+2,3	3 428	7,3		+2,3	91,8	7,4	0,5	0,7	3,1	4,1	2,6	0,0	0,1	0,52	6,4%	7,2%	2 264	11,0	RII	A A	B 8	E 17	
		74/65	40 304	-0,9	2 894	7,2		+1,6	91,8	7,3	0,7	0,9	3,0	4,1	2,7	0,0	0,1	1,05	496	1 717		9,9	RI		B 8	D 8 16	
		52/50	24 718	+3,8	167	0,7		+7,1	98,6	3,9	1,3	0,6	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1		8,2%	2,7%		9,3	RII	D 14	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																											
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Dornstadt RII(S): Ulm FS=4	230/313	55 251	+12,1	3 978	7,2		+13,0	90,5	7,1	0,5	1,0	2,1	4,6	3,2	0,5	1,3	0,93	3 155	3 435	2 660	9,6	RI	A	D 8 17	D 8 17	
		143/188	59 844	+12,3	4 874	8,1		+12,0	89,6	7,4	0,4	1,0	2,4	5,2	3,7	0,5	1,3	0,62	6,6%	7,1%	2 743	10,0	RII	B A	D 8 17	D 8 17	
		45/67	55 483	+14,0	4 127	7,4		+18,2	90,0	7,3	0,7	1,2	2,2	4,7	3,3	0,5	1,3	1,06	597	2 315		8,6	RI		D 8 14	C	
		42/58	38 967	+8,6	676	1,7		+12,7	96,0	5,4	0,9	1,0	0,4	0,7	0,5	0,6	1,2		13,5%	4,2%		8,9	RII	D 14	B 12		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 RI(N): Oppenweiler RII(S): Backnang FS=2	362/341	18 675	-0,6	1 255	6,7		+2,0	91,7	7,1	1,3	1,1	3,2	3,1	2,0	0,4	0,4	0,91	1 059	1 134	897	9,9	RI	A	E 18	B 8	
		221/210	20 185	-0,3	1 566	7,8		+2,3	90,6	7,7	0,8	1,2	3,7	3,6	2,3	0,4	0,4	0,69	6,8%	7,9%	918	9,5	RII	B B	E 18	B 8	
		77/72	18 326	-3,1	1 331	7,3		+2,6	91,1	7,2	1,4	1,3	3,4	3,4	2,2	0,4	0,3	1,06	216	836		9,0	RI		E 18	B 7	
		64/59	13 840	+2,6	79	0,6		-2,8	98,4	3,8	3,5	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	0,4		6,2%	2,0%		8,6	RII	D 15	A		
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																											
B 14	Korb 7122/8826 RI(N): Winnenden RII(S): Waiblingen FS=4	280/308	53 651	+3,5	2 350	4,4		+4,6	93,2	6,8	0,8	0,7	2,2	2,1	1,3	0,1	1,7	0,85	3 043	3 238	3 233	12,1	RI	A	F 17	A 8	
		171/209	60 302	+4,1	2 951	4,9		+5,1	92,7	7,2	0,7	0,7	2,5	2,3	1,5	0,1	1,7	0,55	4,4%	5,1%	3 684	13,7	RII	A A	E 18	A 8	
		54/46	51 248	+1,2	2 429	4,7		+4,1	92,6	7,0	0,9	0,8	2,4	2,2	1,5	0,1	1,8	1,04	620	2 458		10,3	RI		E 17	A 8	
		55/53	33 404	+5,3	160	0,5		+10,3	97,3	4,3	1,3	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	1,7		4,3%	1,4%		11,6	RII	D 15	A		
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	RII	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	d ₅₀		Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	RII	RII	RII	
B 14	Horb-Nord 7518/8828 RI(N): Bildelchingen RII(S): Horb FS=2	289/306	12 061	+0,6	793	6,6	+4,5	91,3	6,1	1,2	1,0	2,7	3,3	2,2	0,6	1,1	0,92	705	768	659	10,9	RI	A	E 18	D 8	17
		178/180	13 311	+1,1	995	7,5	+6,0	90,4	6,5	0,8	1,0	3,0	3,7	2,5	0,7	1,1	0,58	6,4%	7,2%	631	10,5	RII	B A	E 18	D 8	17
		56/72	12 226	-2,0	805	6,6	+1,5	91,1	5,9	1,4	1,2	2,8	3,3	2,2	0,4	1,1	1,10	98	516		9,7	RI		E 13	D 8	17
		55/54	7 508	+4,4	70	0,9	-0,9	97,3	4,5	3,7	0,6	0,3	0,3	0,2	0,3	1,2		9,7%	2,7%		9,2	RII		D 13	C 11	15
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																							
B 14	Tuttlingen 8018/8714 RI(N): Tuttlingen (B311) RII(S): Abzweig B491 FS=2	349/351	12 307	+8,2	1 371	11,1	+11,9	87,2	6,6	1,1	1,6	3,3	7,7	5,2	0,2	0,0	0,90	708	781	668	11,4	RI	A	E 17	B 8	
		214/212	13 425	+6,3	1 712	12,8	+8,2	85,7	6,9	0,7	1,6	3,8	8,8	6,0	0,1	0,0	0,58	10,6%	11,6%	819	12,7	RII	A A	E 17	D 8	17
		72/76	12 141	+13,1	1 410	11,6	+28,5	86,3	6,9	1,4	2,1	3,5	8,0	5,4	0,1	0,0	1,07	122	489		10,1	RI		E 16	B 8	
		63/63	8 617	+11,7	138	1,6	+17,3	97,3	4,4	3,1	1,1	0,6	0,7	0,5	0,3	0,0		17,3%	6,1%		11,0	RII		D 13	C 11	13
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 19	Künzelsau 6724/8634 RI(N): Belsenberg RII(S): Künzelsau FS=2	363/362	18 358	-0,4	899	4,9	+1,6	94,1	4,7	1,4	0,8	2,1	1,9	1,2	0,9	0,2	0,87	1 067	1 180	1 183	12,9	RI	A	F 17	B 8	
		222/221	20 876	-0,0	1 138	5,4	+2,6	93,5	4,9	0,9	0,8	2,3	2,1	1,4	1,1	0,2	0,46	4,9%	5,6%	1 263	13,7	RII	A A	F 18	B 8	
		77/78	18 265	-2,5	891	4,9	-0,5	94,0	4,8	1,5	0,9	2,2	2,0	1,3	0,7	0,2	1,03	160	727		10,8	RI		E 16	A 8	
		64/63	9 699	+3,1	78	0,8	+2,4	98,5	2,6	4,5	0,6	0,3	0,2	0,1	0,4	0,2		4,2%	1,6%		11,5	RII		D 12	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 27	Tauberbischofsheim 6323/8801 RI(S): Hardheim RII(N): Tauberbischofsheim FS=2	352/363	7 290	+1,7	628	8,6	+2,8	90,2	6,2	1,4	1,1	2,7	5,6	3,6	0,4	0,1	0,93	425	470	476	12,9	RI	A	A 8	F 17	
		212/222	7 898	+1,6	782	9,9	+3,3	88,9	6,6	0,9	1,1	3,1	6,4	4,1	0,4	0,1	0,68	8,3%	9,1%	448	12,5	RII	B B	A 8	F 17	
		77/78	7 319	+1,5	657	9,0	+3,0	89,5	6,4	1,7	1,4	2,8	5,9	3,7	0,3	0,1	1,10	61	290		11,3	RI		B 8	E 14	
		63/63	5 133	+3,7	58	1,1	-3,1	97,7	3,8	4,1	1,0	0,4	0,5	0,2	0,2	0,1		13,5%	4,1%		11,1	RII		C 10	14	D 14
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 27	Rittersbach 6521/8620 RI(N): Rittersbach RII(S): Dallau FS=2	268/335	5 781	-7,4	553	9,6	-11,1	88,5	6,1	1,1	1,3	2,7	6,3	4,0	0,6	0,7	0,69	333	366	368	12,7	RI	-	E 17	B 8	
		169/202	6 683	-2,5	738	11,0	-4,8	87,1	6,5	0,7	1,2	3,1	7,3	4,6	0,6	0,7	0,62	9,2%	10,2%	368	12,8	RII	A A	E 17	B 8	
		52/73	4 589	-25,3	450	9,8	-30,9	87,8	6,2	1,3	1,5	2,9	6,3	4,0	0,6	0,9	1,07	57	233		10,5	RI		E 17	B 8	
		47/60	4 090	-2,5	35	0,8	-16,0	97,5	3,8	3,7	1,1	0,3	0,4	0,2	0,2	0,6		14,4%	4,1%		10,7	RII		D 15	C 11	14
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 27	Neckarsulm 2 6821/8382 RI(N): Bad Friedrichshall RII(S): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=2	206/355	36 184	+3,7	2 406	6,6	+2,5	92,4	5,0	0,5	0,7	3,1	3,3	2,2	0,2	0,3	0,92	2 021	2 151	1 918	11,1	RI	A	E 17	B 8	
		143/219	39 797	+3,4	3 000	7,5	+2,0	91,5	5,2	0,4	0,6	3,4	3,9	2,5	0,3	0,3	0,57	6,7%	7,5%	2 349	12,4	RII	A A	E 17	B 8	
		26/76	36 528	+4,8	2 455	6,7	+5,4	92,2	5,3	0,7	0,8	3,1	3,4	2,2	0,2	0,3	1,05	480	1 631		9,8	RI		C	B 8	
		37/60	23 173	+5,0	276	1,2	+8,1	98,0	3,8	1,3	0,6	0,8	0,2	0,1	0,2	0,2		6,2%	3,4%		11,1	RII		D 14	A	
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 27	Walheim 6920/8824 RI(N): Lauffen am Neckar RII(S): Bietigheim-Bissingen FS=2	315/332	8 237	+0,9	392	4,8	+1,8	93,5	7,0	1,4	0,9	2,6	1,9	1,2	0,2	0,8	0,93	474	513	507	12,1	RI	C	E 17	B 8	
		194/206	9 040	+0,5	486	5,4	+2,1	92,9	7,4	0,9	1,0	3,0	2,1	1,4	0,2	0,8	0,61	4,8%	5,7%	439	10,8	RII	B B	E 17	B 8	
		67/70	8 411	+1,2	430	5,1	+2,4	93,0	7,1	1,5	1,1	2,8	2,1	1,3	0,2	0,8	1,05	81	357		10,8	RI		E 16	B 8	
		54/56	5 228	+4,4	18	0,3	+0,8	98,4	4,3	4,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7		4,2%	1,1%		9,6	RII		D 15	D 15	
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 27	Kornwestheim 7121/8423 RI(N): Kornwestheim RII(S): Stuttgart-Zuffenhausen FS=8	361/356	46 215	+3,1	2 657	5,7	+2,5	93,8	5,9	1,0	0,4	2,7	3,0	2,0	0,1	0,1	0,85	2 582	2 728	2 984	12,7	RI	A	F 18	A 8	
		220/218	51 699	+3,4	3 342	6,5	+2,3	93,1	6,3	0,9	0,4	3,0	3,4	2,3	0,1	0,1	0,58	5,8%	6,7%	3 172	13,9	RII	A A	F 18	A 8	
		78/76	44 112	+1,9	2 750	6,2	+4,6	93,2	6,1	1,3	0,4	2,9	3,2	2,2	0,1	0,1	1,03	612	2 147		10,8	RI		F 17	A 8	
		63/62	29 668	+4,5	154	0,5	+5,7	99,2	3,3	1,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		5,6%	2,2%		12,0	RII		A	A	
			Baustelle zeitweise in 2014																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ [%]	Rich- tung []		RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.										
B 27	Echterdingen 2 7220/8453 RI(N): Stuttgart RII(S): AS Stuttgart-Degerloch FS=4	216/363	67 708 +1,6	1 479	2,2	+6,1	97,3	6,0	0,6	0,3	1,4	0,6	0,4	0,2	0,2	0,86	3 789	3 952	4 053	11,8	RI	A	B 8	E 18		
		139/222	74 832 +1,8	1 800	2,4	+7,0	97,1	6,3	0,5	0,3	1,5	0,7	0,4	0,2	0,2	0,63	2,2%	2,5%	3 841	11,5	RII	B A	B 8	E 18		
		41/78	64 331 +0,8	1 540	2,4	+4,2	97,1	6,3	0,8	0,4	1,5	0,7	0,4	0,2	0,2	1,02	886	3 301		10,4	RI		B 8	E 17		
		36/63	46 997 +2,7	284	0,6	+8,2	99,1	3,9	0,8	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,1		2,2%	1,0%		10,1	RII		D 14	A		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																							
B 27	Tübingen Süd 7520/8601 RI(N): Tübingen RII(S): Hechingen FS=4	302/217	33 593 +4,7	1 702	5,1	-1,0	93,8	7,1	0,8	1,2	2,1	2,7	1,6	0,2	0,0	0,88	1 919	2 059	2 185	12,9	RI	A	A 8	E 17		
		186/118	36 686 +5,0	2 118	5,8	-0,9	93,1	7,4	0,6	1,1	2,4	3,1	1,9	0,2	0,0	0,67	4,9%	5,6%	1 839	11,0	RII	B B	A 8	E 17		
		61/61	32 223 +3,2	1 777	5,5	-0,4	92,9	7,9	1,0	1,5	2,3	2,9	1,8	0,2	0,0	1,05	362	1 498		11,5	RI		A 8	E 16		
		55/38	24 487 +6,3	160	0,7	+6,7	98,7	4,5	1,6	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2	0,0		7,1%	2,1%		9,8	RII		A	D 15		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																							
B 27	Rottweil 7817/8712 RI(N): Rottweil RII(S): Deisslingen FS=2	359/362	14 419 +4,7	803	5,6	-0,8	93,4	8,0	0,6	1,1	2,8	2,6	1,8	0,1	0,0	0,92	837	913	829	11,4	RI	A	D 8 17	D 8 18		
		217/222	15 957 +4,9	1 005	6,3	-0,0	92,6	8,5	0,4	1,1	3,2	3,0	2,0	0,1	0,0	0,55	5,5%	6,3%	790	11,1	RII	A A	D 8 17	D 8 18		
		78/78	14 655 +3,7	826	5,6	-0,5	93,1	8,1	0,8	1,3	2,9	2,6	1,8	0,1	0,0	1,04	128	609		9,9	RI		D 8 17	D 8 17		
		64/62	8 772 +6,2	72	0,8	-18,2	98,6	4,7	1,8	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,0		6,2%	1,9%		9,8	RII		D 14	D 15		
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2014 und in 2013																							
B 27	Neuhaus 8117/8935 RI(N): Neuhaus RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=3	341/364	3 200 +1,8	344	10,8	+5,3	87,8	4,7	1,7	0,7	1,4	8,8	5,6	0,6	0,7	1,09	185	206	255	16,7	RI	E	F 18	A 8		
		208/223	3 153 +0,8	415	13,2	+3,1	85,5	4,7	1,1	0,6	1,7	10,9	6,9	0,5	0,7	0,99	10,9%	12,4%	251	15,0	RII	C D	F 17	A 7		
		72/78	3 449 +1,4	387	11,2	+14,7	87,2	5,1	2,1	0,9	1,4	9,1	5,9	0,7	0,7	1,17	30	124		16,4	RI		F 17	A 7		
		61/63	3 060 +6,2	47	1,5	+0,7	96,9	4,1	3,4	0,8	0,4	0,4	0,2	0,7	0,8		9,3%	3,4%		14,9	RII		C 11 14	D 11		
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2014 und in 2013																							
B 27	Lottstetten 8317/8932 RI(N): Lottstetten RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	216/127	8 859 +0,7	553	6,2	-0,9	91,3	3,8	0,9	0,3	3,6	2,6	2,1	0,1	2,1	1,01	506	546	552	12,3	RI	B	E 18	B 7		
		115/83	9 513 +0,7	683	7,2	-2,7	90,6	3,9	0,7	0,3	4,1	3,0	2,5	0,1	1,9	0,59	6,7%	8,0%	539	12,3	RII	B B	E 18	D 7 18		
		63/22	9 567 -0,4	609	6,4	+6,0	89,8	3,8	1,1	0,4	3,6	2,6	2,2	0,2	3,5	1,09	96	384		11,5	RI		F 18	C		
		38/22	5 721 +3,8	36	0,6	+16,2	98,6	2,9	2,0	0,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,4		1,8%	1,0%		11,2	RII		F 10	B 11		
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2014 und in 2013																							
B 27	Jestetten-Hardt 8317/8933 RI(S): Jestetten RII(N): Bundesgrenze (CH) FS=2	2/292	10 376 +3,8	256	2,5	+9,9	95,8	3,9	1,1	0,4	1,0	1,4	1,1	0,1	1,4	1,03	590	630	522	10,1	RI	D	D 8 18	E 18		
		2/169	10 915 +3,3	310	2,8	+7,9	95,3	4,0	0,9	0,4	1,1	1,7	1,3	0,1	1,5	0,67	2,6%	3,0%	619	11,9	RII	B B	D 8 18	E 18		
		0/72	11 254 +5,2	295	2,6	+19,3	95,4	4,0	1,3	0,4	1,1	1,5	1,2	0,1	1,6	1,11	116	472		9,5	RI		D 8 17	E 18		
		0/51	7 428 +4,6	20	0,3	-9,5	99,3	3,0	1,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1		1,0%	0,9%		11,2	RII		C 11 15	D 12		
			Stromversorgung defekt in 2014																							
B 28	Kehl-Europabrücke 7412/8529 RI(O): Kehl RII(W): Bundesgrenze (F) FS=4	358/361	35 946 +4,6	1 643	4,6	+4,3	94,4	3,5	1,2	0,2	0,7	3,1	2,8	0,7	0,8	1,04	2 008	2 076	1 916	10,7	RI	B	E 15	E 18		
		220/220	37 247 +4,7	1 995	5,4	+4,6	93,6	3,6	1,0	0,2	0,8	3,8	3,4	0,8	0,9	0,78	4,7%	5,3%	1 905	10,6	RII	E E	C	E 18		
		76/78	38 705 +3,1	1 698	4,4	+3,6	94,4	3,6	1,3	0,2	0,7	3,0	2,7	0,7	0,9	1,14	477	1 806		10,6	RI		C	E 17		
		62/63	28 049 +7,8	350	1,2	+8,9	98,1	2,9	1,5	0,2	0,2	0,4	0,4	0,6	0,5		3,7%	2,4%		10,5	RII		D 16	E 18		
			Stromversorgung defekt in 2014																							
B 28	Oppenau-West 7514/8533 RI(O): Oppenau RII(W): Oberkirch FS=2	362/360	8 312 +3,3	492	5,9	+6,6	92,5	6,3	2,3	1,2	2,5	3,1	1,8	0,3	0,3	0,99	485	535	464	11,1	RI	B	E 18	D 8 17		
		220/219	8 581 +2,5	612	7,1	+7,1	91,3	6,9	1,5	1,3	3,0	3,8	2,2	0,3	0,3	0,80	5,7%	6,5%	447	10,8	RII	B B	E 18	D 8 17		
		78/78	8 504 +2,4	517	6,1	+6,6	92,1	6,3	2,7	1,5	2,6	3,2	1,9	0,3	0,4	1,06	69	335		10,4	RI		E 18	B 8		
		64/63	7 141 +8,8	46	0,6	+1,9	98,5	3,5	5,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3		8,5%	2,0%		10,2	RII		D 13	C 11 13		
			Stromversorgung defekt in 2014																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So d _{50,WS} d ₅₀	d ₅₀	Rich- tung		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S	SV ähnln. [%]	Lkw- Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]										nkl. [%]
B 28	Heroldstatt 7524/8818 RI(O): Suppingen RII(W): Feldstetten FS=2	306/352 193/216 59/76 54/60	3 836 +9,8 3 849 +8,2 4 049 +10,9 3 531 +15,1	284 7,4 343 8,9 324 8,0 28 0,8	+13,9 +14,0 +14,6 +24,1	89,9 6,6 1,9 88,3 7,2 1,1 89,0 6,8 1,9 97,2 4,4 4,7	1,5 2,7 1,5 3,2 1,7 2,8 1,0 0,3	4,5 3,1 5,4 3,8 4,9 3,3 0,3 0,1	0,3 1,2 0,3 1,3 0,2 1,3 0,2 1,0	1,05 0,86 1,13	225 246 7,1% 8,0% 29 162 11,9% 3,1%	298 15,4 RI 282 14,8 RII 15,4 RI 14,7 RII	E C D D 8 17 E 16 G 14 F 15 E 17	B 8 D 8 17 E 16 G 14 F 15 A 8 A 8 A 8 C 11 14 D 18 D 18	E 17 E 18 E 16 E 18											
B 28a	Tübingen West 7420/8340 RI(O): Tübingen RII(W): Hirschau FS=4	361/313 220/185 77/75 64/53	24 486 +0,7 27 413 +1,7 23 119 -3,2 15 950 +2,9	1 454 5,9 1 813 6,6 1 426 6,2 242 1,5	+0,5 +2,4 -4,6 +1,5	93,2 6,8 0,9 92,5 7,2 0,7 92,8 6,8 1,1 98,0 4,3 1,8	0,8 2,7 0,9 3,0 1,0 2,9 0,5 0,5	2,7 1,6 3,1 1,7 2,7 1,6 0,3 0,2	0,6 0,6 0,5 0,5 0,6 0,6 0,7 0,0	0,84 0,59 1,07 0,0	1 414 1 518 5,8% 6,6% 232 1 103 7,5% 2,7%	1 564 12,9 RI 1 517 12,3 RII 11,3 RI 10,6 RII	A B A A 8 C 11 14 F E A A A B 8 D 15 E C	A 8 A 8 A 8 C 11 14 D 18 D 18 B 8 B 8 D 15 D 18	F 17 F 17 E 17 D 15 D 18 E 17 E 17 E 17 D 15 D 18											
B 29	Grunbach 7122/8403 RI(O): Schorndorf RII(W): Geradstetten FS=4	158/210 98/150 30/23 30/37	52 397 +2,9 58 434 +3,8 49 462 -1,1 34 941 +6,3	2 955 5,6 3 713 6,4 3 024 6,1 229 0,7	+6,1 +5,7 +9,0 +13,7	93,1 7,2 0,6 92,4 7,6 0,5 92,5 7,5 0,7 98,4 4,7 1,0	0,8 2,7 0,8 3,0 0,9 2,9 0,6 0,2	2,9 1,9 3,3 2,2 3,1 2,1 0,3 0,2	0,1 0,4 0,1 0,5 0,1 0,4 0,1 0,3	0,85 0,61 1,04 0,3	2 973 3 188 5,5% 6,4% 604 2 327 6,5% 2,1%	3 143 12,1 RI 3 178 12,1 RII 10,4 RI 10,4 RII	A A A B 8 D 15 E C	B 8 B 8 B 8 D 15 G 18 D 18	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18											
B 29	Westumgehung Aalen 7126/8468 RI(O): AS Affalterried RII(W): Aalen West FS=2	340/278 203/164 73/62 64/52	21 130 +5,9 22 960 +5,1 21 565 +7,4 14 224 +8,8	2 337 11,1 2 886 12,6 2 445 11,3 296 2,1	+10,2 +8,7 +15,4 +25,8	87,1 3,1 0,8 85,6 3,4 0,6 86,6 3,2 0,9 96,5 1,6 1,7	1,7 4,0 1,7 4,4 2,0 4,1 1,3 1,2	6,8 4,4 7,9 5,1 6,9 4,4 0,6 0,3	0,3 0,1 0,3 0,2 0,3 0,1 0,2 0,1	0,94 0,60 1,08 0,1	1 213 1 323 10,5% 11,5% 216 882 16,8% 6,1%	1 234 11,6 RI 1 277 12,2 RII 10,2 RI 10,9 RII	A A B E 17 D 13 E E	F 17 E 17 E 17 D 13 A D 18	A 8 B 8 B 8 A D 18											
B 30	Eberhardzell 8024/8816 RI(N): Unteressendorf RII(S): Oberessendorf FS=2	287/267 182/167 54/55 51/45	17 466 +4,9 18 205 +4,9 17 467 +4,0 14 888 +6,5	1 927 11,0 2 386 13,1 2 005 11,5 230 1,5	+1,5 +1,8 +1,6 +0,5	85,4 7,6 0,9 83,4 8,1 0,6 84,7 7,8 1,0 95,3 4,8 1,8	1,6 3,2 1,6 3,7 1,9 3,4 1,2 0,5	7,6 4,8 9,2 5,8 7,9 5,0 0,8 0,5	0,2 1,9 0,2 1,9 0,2 1,9 0,2 1,9	0,96 0,79 1,13 1,9	1 008 1 099 10,3% 11,2% 167 735 19,7% 6,1%	944 10,7 RI 859 9,9 RII 10,0 RI 9,2 RII	C B B D 8 17 E 18 C C	B 8 D 8 18 D 8 17 D 15 G 18 C 14	D 8 17 D 8 17 D 15 D 15 C 14											
B 31	Breisach 7911/8720 RI(O): Breisach RII(W): Neubreisach (F) FS=2	308/362 183/221 71/78 54/63	15 103 +2,4 15 501 +3,0 16 654 -0,4 11 826 +5,1	587 3,9 728 4,7 590 3,5 92 0,8	+3,4 +3,7 +3,2 +7,6	95,1 3,9 1,6 94,3 3,8 1,1 95,3 4,1 1,8 98,3 3,6 3,5	0,6 0,7 0,6 0,8 0,8 0,7 0,5 0,2	2,8 2,2 3,5 2,8 2,5 2,0 0,2 0,1	0,4 0,3 0,4 0,3 0,4 0,4 0,4 0,4	1,07 0,75 1,06 0,3	891 964 3,9% 4,3% 106 673 3,9% 2,1%	871 11,6 RI 956 12,6 RII 11,4 RI 12,5 RII	D E E D 10 18 G 16 F 16 C E	D 8 15 D 8 16 D 18 E 17 F 16 D 17	F 18 F 18 F 18 E 17 D 18											
B 31	Freiburg Ost Tunnel 8013/8540 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	262/247 147/158 66/42 49/47	34 018 +0,5 35 301 +0,3 33 827 -0,5 29 784 +2,8	2 661 7,8 3 332 9,4 2 572 7,6 434 1,5	-3,0 -1,1 -8,2 -2,7	90,9 7,8 0,9 89,3 8,2 0,7 90,9 8,1 1,2 97,5 5,7 1,6	1,1 2,2 1,0 2,6 1,4 2,1 1,0 0,3	5,2 3,8 6,4 4,7 5,0 3,7 0,5 0,4	0,4 0,2 0,4 0,2 0,4 0,2 0,6 0,1	0,96 0,85 1,10 0,1	1 974 2 116 7,3% 7,9% 305 1 547 15,1% 4,7%	1 693 10,0 RI 1 766 10,3 RII 9,4 RI 9,9 RII	A B D E 17 E 16 D D	E 18 E 18 E 17 E 16 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 15 D 18											
B 31	Falkensteig 8014/8539 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=2	307/309 211/181 40/72 56/56	19 983 +6,1 19 727 +5,6 20 874 +6,6 19 788 +7,3	2 480 12,4 3 061 15,5 2 512 12,0 413 2,1	+5,1 +5,1 +6,0 +8,5	86,1 7,9 0,9 83,2 8,3 0,6 86,0 8,3 1,2 96,3 5,9 1,5	1,3 2,8 1,1 3,4 1,8 3,0 1,4 0,4	9,0 6,6 11,5 8,4 8,5 6,1 0,9 0,6	0,7 0,2 0,7 0,2 0,6 0,2 0,8 0,3	1,06 0,99 1,16 0,3	1 166 1 262 11,4% 12,1% 165 878 26,9% 8,4%	1 057 10,6 RI 1 086 10,8 RII 10,7 RI 11,0 RII	D D D E 17 C C	D 8 17 D 9 17 E 17 B 12	D 9 17 D 9 18 E 18 C 11 14 D 18											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG		TG	
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-	RI	RII	RI	RII				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ [%]	Rich- tung []	RI RII DL RI I RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
B 31	Hinterzarten 8014/8541 RI(O): Titisee RII(W): Hinterzarten FS=2	356/314	21 905	+4,8	2 459	11,2	+3,8	87,3	9,3	1,2	1,3	2,4	8,2	5,9	0,7	0,1	1,06	1 283	1 398	1 170	10,8	RI	E	D 8 17	D 9 18					
		215/181	21 701	+5,1	3 045	14,0	+4,2	84,7	9,7	0,7	1,2	3,0	10,4	7,5	0,7	0,1	1,00	10,3%	10,9%	1 164	10,5	R II	D D	D 8 17	D 9 18					
		77/77	22 981	+2,1	2 481	10,8	+3,8	87,4	9,6	1,5	1,6	2,4	7,8	5,6	0,6	0,2	1,15	173	937		10,8	RI		E 17	E 18					
		64/56	21 303	+7,5	391	1,8	+3,5	96,7	7,2	2,3	1,3	0,3	0,8	0,5	0,8	0,2		24,7%	7,6%		10,6	R II	C C	C 11 17	C 11 13					
B 31	Friedenweiler 8015/8542 RI(O): Rötensbach RII(W): Neustadt i. Schwarzwald FS=3	269/270	19 212	+5,6	2 382	12,4	+6,5	86,1	8,4	0,9	1,4	2,7	9,1	6,9	0,6	0,1	1,05	1 119	1 210	1 048	11,0	RI	D	D 8 17	B 8					
		151/158	19 072	+5,6	2 942	15,4	+6,7	83,2	8,9	0,6	1,2	3,3	11,6	8,7	0,6	0,1	0,99	11,4%	12,1%	1 007	10,4	R II	D D	E 17	D 9 17					
		60/59	20 068	+4,2	2 433	12,1	+6,9	86,0	8,8	1,2	1,8	2,7	8,9	6,7	0,6	0,1	1,17	163	847		11,0	RI		E 17	E 18					
		58/53	18 659	+7,5	366	2,0	+9,9	96,5	6,3	1,8	1,4	0,4	0,8	0,6	0,7	0,1		25,5%	8,5%		10,3	R II	C C	B 11	C 11 14					
B 31	Döggingen 8116/8544 RI(O): Donaueschingen RII(W): Freiburg FS=4	350/351	18 471	+5,1	2 428	13,1	+7,0	85,3	8,2	0,9	1,4	2,9	9,7	7,3	0,6	0,1	1,06	1 075	1 162	1 039	11,3	RI	D	B 8	D 9 18					
		218/213	18 310	+5,4	2 998	16,4	+7,2	82,3	8,6	0,5	1,2	3,5	12,3	9,2	0,5	0,1	1,02	12,2%	13,0%	1 017	11,0	R II	D D	D 8 17	D 9 18					
		70/75	19 345	+3,1	2 494	12,9	+7,5	85,1	8,6	1,1	1,8	2,9	9,4	7,0	0,5	0,1	1,21	160	812		11,4	RI		D 8 17	E 18					
		62/63	17 966	+6,4	363	2,0	+10,2	96,4	6,2	1,8	1,5	0,5	0,8	0,6	0,7	0,1		25,4%	8,9%		10,9	R II	B C	B 11	C 11 13					
B 31	Harlachen 8321/8311 RI(O): Immenstaad RII(W): Meersburg FS=2	354/350	18 882	+1,0	2 102	11,1	+2,9	87,5	7,1	1,3	1,1	2,0	8,2	6,7	0,9	0,3	1,08	1 099	1 185	938	9,8	RI	E	E 18	B 8					
		218/212	18 721	+1,0	2 596	13,9	+3,2	85,0	7,3	0,9	1,0	2,4	10,5	8,5	0,9	0,2	0,94	10,6%	11,3%	860	9,2	R II	D D	E 18	D 8 17					
		73/76	20 246	-0,2	2 122	10,5	+3,2	87,8	7,4	1,6	1,3	2,0	7,7	6,3	0,9	0,4	1,10	162	841		9,8	RI		E 18	C					
		63/62	17 783	+3,1	357	2,0	+6,0	96,5	6,1	2,0	1,2	0,5	0,7	0,5	0,8	0,3		19,0%	7,6%		9,1	R II	D D	B 11	C 11 14					
B 31a	March-Umkirch West 7912/8537 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	359/363	20 019	+24,3	1 171	5,9	+27,3	93,2	7,7	0,9	0,8	2,8	2,3	1,6	0,7	0,2	0,93	1 149	1 255	1 303	13,1	RI	A	B 8	E 18					
		219/222	22 199	+22,3	1 410	6,4	+25,0	92,7	8,2	0,7	0,8	3,2	2,6	1,7	0,6	0,2	0,54	5,6%	6,3%	1 238	12,3	R II	A A	B 8	E 18					
		77/78	20 654	+28,1	1 285	6,2	+32,8	92,7	7,6	1,1	1,0	3,0	2,4	1,6	0,8	0,2	1,05	204	833		11,3	RI		B 8	D 8 17					
		63/63	11 652	+31,9	201	1,7	+68,4	97,6	4,8	1,5	0,5	0,3	0,6	0,6	0,8	0,1		8,4%	2,5%		10,6	R II	F E	C 11 15	D 14					
B 31a	March-Umkirch Ost 7912/8538 RI(O): AS Freiburg-Mitte RII(W): Umkirch FS=2	360/363	22 499	+12,5	1 172	5,2	+8,7	93,7	7,9	0,9	0,8	2,7	2,3	1,6	0,2	0,3	0,92	1 290	1 398	1 596	14,4	RI	A	A 8	E 18					
		219/222	24 864	+10,4	1 440	5,8	+7,8	93,1	8,4	0,7	0,8	3,0	2,6	1,7	0,2	0,3	0,57	5,0%	5,8%	1 463	12,8	R II	A A	A 8	E 18					
		77/78	22 839	+18,4	1 255	5,5	+14,2	93,2	7,8	1,1	1,0	2,8	2,4	1,6	0,2	0,3	1,05	232	969		12,4	RI		A 8	D 8 18					
		64/63	13 844	+16,6	137	1,0	-1,9	98,4	4,8	1,3	0,5	0,2	0,6	0,5	0,2	0,1		7,1%	1,8%		11,1	R II	F E	A D	D 15					
B 32	Sigmaringen 7821/8302 RI(W): Veringenstadt RII(O): Sigmaringen FS=2	362/362	9 179	+4,7	1 009	11,0	+5,6	87,4	6,9	2,0	1,5	3,3	7,5	4,7	0,3	0,1	0,95	537	591	647	14,1	RI	C	E 18	B 8					
		220/223	9 447	+8,0	1 267	13,4	+7,7	85,0	7,5	1,1	1,5	4,0	9,2	5,8	0,3	0,1	0,89	10,4%	11,8%	582	12,7	R II	D D	E 18	B 8					
		78/77	8 958	-6,0	1 032	11,5	+0,6	86,6	7,0	2,1	1,8	3,4	7,9	5,0	0,2	0,1	1,10	73	377		13,5	RI		E 17	B 8					
		64/62	8 516	+8,3	83	1,0	+4,0	97,7	4,5	5,5	1,2	0,3	0,3	0,1	0,3	0,1		19,7%	3,8%		12,0	R II	B B	E 18	C 11 14					
B 33	Gutach 2 7715/8704 RI(N): Hausach RII(S): Hornberg FS=2	363/363	10 298	+4,3	1 239	12,0	+12,3	86,8	6,6	2,5	1,0	3,1	8,5	6,2	0,5	0,2	1,04	598	661	568	11,0	RI	D	D 8 17	D 8 18					
		223/222	10 407	+3,9	1 549	14,9	+13,5	83,9	7,1	1,5	1,0	3,8	10,6	7,8	0,5	0,3	0,82	11,4%	12,1%	530	10,4	R II	B B	E 17	D 8 18					
		77/78	10 837	+3,1	1 251	11,5	+10,2	87,1	6,8	3,2	1,1	3,0	8,1	5,9	0,5	0,2	1,11	91	408		10,6	RI		E 17	D 8 17					
		63/63	9 264	+8,2	146	1,6	+9,2	97,4	4,5	5,5	0,8	0,3	0,8	0,5	0,5	0,2		20,3%	7,8%		10,0	R II	C C	F 11	D 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG											
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII													
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS} [%]	Rich- tung []	RI RII DL RI I RII	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So								
B 33	Hornberg Tunnel 7715/8701 RI(N): Hausach RII(S): Triberg FS=2	347/335 209/198 75/76 63/61	5 117 5 000 5 539 5 009	+4,4 +4,2 +2,1 +8,4	1 104 1 381 1 115 123	21,6 27,6 20,1 2,5	+12,7 +14,0 +10,3 +10,3	77,0 71,0 78,3 96,3	6,5 6,8 6,8 4,9	2,8 1,7 3,6 5,9	1,2 1,2 1,4 1,0	4,5 5,8 4,3 0,4	16,5 21,3 15,3 1,4	12,2 15,7 11,3 1,0	0,5 0,5 0,5 0,6	0,2 0,3 0,2 0,2	1,11 0,85 1,10 1,10	298 20,4% 44 37,7%	334 21,2% 188 15,7%	321 312 12,6 12,0	12,7 12,1 R I R II	E D B E 15 C 11 15 F 15 C 17	E 17 E 17 D 8 17 D 13 C 17	B 9 C D 8 17 D 13 C 17										
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RII(S): Allensbach-West FS=4	174/222 113/143 28/41 33/38	21 671 22 197 21 886 19 577	-1,4 -0,8 -5,2 +2,2	1 749 2 162 1 851 185	8,1 9,7 8,5 0,9	+3,6 +3,6 +4,7 +9,0	90,6 89,0 89,8 98,0	8,4 8,9 8,7 6,1	0,8 0,6 1,0 1,2	1,1 1,0 1,4 0,9	3,3 4,0 3,6 0,4	4,6 5,6 4,7 0,2	3,0 3,6 3,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,99 0,90 1,11 0,2	1 253 8,2% 204 7,1%	1 339 9,4% 994 3,1%	1 181 1 056 10,3 9,7	10,7 9,9 R I R II	C D D D 8 18 E 18 C C	D 8 17 D 8 17 D 8 18 D 12 G 18	D 8 18 D 8 18 D 12 C 15										
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=2	362/344 221/214 77/71 64/59	29 360 30 597 30 036 24 226	+2,5 +2,9 +0,7 +4,0	1 716 2 124 1 818 171	5,8 6,9 6,1 0,7	+3,1 +2,7 +5,3 +9,0	93,2 92,2 92,9 98,6	6,8 7,2 7,1 4,5	1,1 0,8 1,4 1,7	0,7 0,7 0,8 0,6	2,2 2,6 2,3 0,2	3,4 4,1 3,5 0,1	2,3 2,8 2,4 0,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,83 1,08 0,2	1 695 5,9% 281 5,3%	1 815 6,9% 1 333 1,8%	1 458 1 308 9,3 8,4	9,9 8,9 R I R II	B B B D 8 18 A D D	E 17 E 18 D 8 18 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 D 15 C 15										
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RII(N): OD Konstanz FS=4	347/343 215/209 71/72 61/62	18 304 19 322 19 455 13 356	+4,9 +5,1 +2,8 +8,5	840 1 038 880 98	4,6 5,4 4,5 0,7	+0,2 -0,9 +4,4 +11,5	93,4 92,6 93,1 98,4	3,4 3,4 3,7 3,4	0,9 0,7 1,1 1,5	0,3 0,3 0,4 0,3	0,8 0,9 0,8 0,2	3,6 4,3 3,5 0,2	2,7 3,2 2,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,8 2,0 0,5	1,01 0,76 1,13 0,5	1 069 4,7% 150 2,8%	1 126 5,6% 897 1,4%	1 178 875 11,8 9,8	12,3 10,1 R I R II	B E E F 18 F 10 E C	E 18 E 18 C 13 E 17 D 18	B 8 D 8 17 D 8 17 E 17 D 18										
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=3	360/362 219/223 77/76 64/63	15 498 15 536 16 646 13 966	-1,3 -1,7 -1,7 +1,0	1 328 1 655 1 387 120	8,6 10,7 8,3 0,9	+3,4 +3,0 +6,0 +5,2	89,6 87,7 89,4 97,2	5,7 5,8 6,2 4,9	0,5 0,4 0,7 0,8	0,7 0,6 0,9 0,7	1,1 1,3 1,1 0,2	7,2 9,1 7,0 0,2	5,3 6,7 5,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,1 1,0 1,4 1,2	1,07 0,91 1,15 0,5	886 8,9% 165 5,3%	938 10,0% 729 4,5%	829 690 10,6 8,9	10,7 8,9 R I R II	D C D E 18 C D	E 18 E 18 E 18 C 13	B 8 B 8 C D 18										
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	50/0 33/0 8/0 9/0	12 740 13 683 13 089 9 029	-1,2 -0,9 -1,5 -1,1	489 642 435 24	3,8 4,7 3,3 0,3	-2,8 +0,8 -13,8 -7,0	Keine Fahrzeugartenanalyse in 2014												0,96 0,66 1,10	740 3,9% 113 3,4%	813 4,3% 519 1,7%	869 879 12,9 12,7	14,0 13,5 R I R II	A B B F 18 F 11 E F	F 18 F 18 F 11 F 12	A 7 A 7 A 7 G 16 G 17							
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	360/359 220/221 78/77 62/61	5 079 5 334 5 265 3 963	-3,2 -2,5 -6,2 -1,1	97 121 98 13	1,9 2,3 1,9 0,3	-51,3 -45,5 -55,2 -85,9	96,6 96,2 96,5 98,6	4,2 4,4 4,3 3,2	1,6 1,1 2,0 3,3	0,6 0,5 0,6 0,6	0,8 0,9 0,8 0,1	0,9 1,1 1,0 0,1	0,5 0,6 0,6 0,0	0,2 0,3 0,1 0,1	0,9 1,0 1,1 0,5	0,99 0,74 1,12 0,5	295 1,9% 44 1,8%	317 2,3% 230 0,6%	272 309 10,4 11,1	11,0 11,9 R I R II	B B B D 8 18 C E	D 8 18 D 8 18 D 12 C 17	E 18 E 18 E 18 G 18										
B 34	Grenzacherhorn 8411/8925 RI(O): Grenzach-Wyhlen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	286/327 176/209 60/61 50/57	10 440 11 423 11 322 5 938	-3,8 -5,0 -0,1 -2,1	187 219 216 40	1,8 1,9 1,9 0,7	+0,6 -1,3 +11,0 -13,7	89,9 89,2 90,4 93,9	3,1 3,2 3,0 2,5	2,7 2,6 3,0 2,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,8 0,2	0,3 0,4 0,3 0,0	0,2 0,2 0,2 0,0	0,8 0,8 0,8 0,4	8,1 8,7 7,5 5,3	0,99 0,56 1,11 1,2%	601 1,8% 102 1,2%	641 2,0% 483 1,2%	649 585 11,5 10,1	12,6 11,1 R I R II	B B B F 18 C	E 18 F 18 F 18 C 11 13	B 8 B 8 B 8 C 11 15										
								Schleifendefekt zeitweise in 2014																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug															Bus
W	W	zu '13	W			zu '13	+Lfw				m.	o.	Anh.			b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}			DL									
S	S		S														p _n	p _{eve}	d _{50,WS}			RI	RII								
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII								
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Bietigheim RII(S): Rastatt FS=2	277/282	17 124	+4,4	983	5,7	+5,3	92,5	5,9	0,7	0,9	2,0	3,5	2,5	0,2	0,9	0,92	979	1 064	978	11,2	RI	A	E 18	B 8						
		181/173	19 062	+4,1	1 223	6,4	+5,1	91,7	6,3	0,5	0,9	2,3	3,9	2,8	0,2	0,9	0,52	5,7%	6,3%	929	11,1	RII	A A	E 18	B 8						
		49/53	17 494	+5,1	1 047	6,0	+8,2	92,1	6,0	0,8	1,1	2,1	3,7	2,7	0,2	0,8	1,04	183	723		9,6	RI		E 16	B 8						
		47/56	9 916	+6,2	73	0,7	-7,0	98,2	3,7	1,5	0,6	0,3	0,3	0,2	0,2	0,5		6,6%	2,7%		9,7	RII		D 13	C 11	15					
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																															
B 36	Goldscheuer Nord 7512/8535 RI(N): Goldscheuer RII(S): K5330 Altenheim FS=2	259/284	8 476	-2,0	590	7,0	-9,6	91,5	6,0	1,2	1,0	2,3	4,4	2,8	0,3	0,5	0,94	497	549	469	10,9	RI	A	D 8 18	F 15						
		174/158	9 368	-1,4	738	7,9	-7,6	90,6	6,3	0,8	1,0	2,6	5,0	3,2	0,3	0,6	0,55	6,9%	7,7%	557	13,4	RII	B B	D 8 18	F 17						
		38/74	8 797	-6,8	609	6,9	-15,2	91,4	5,8	1,3	1,1	2,3	4,4	2,8	0,3	0,5	1,07	65	342		9,8	RI		D 8 15	F 17						
		47/52	4 978	+7,5	50	1,0	-1,3	98,2	3,7	3,6	0,7	0,2	0,5	0,4	0,3	0,1		8,5%	2,8%		12,0	RII		G 15	H 17						
Gerätedefekt zeitweise in 2014																															
B 36	Goldscheuer Süd 7512/8536 RI(N): Goldscheuer RII(S): K5330 Altenheim FS=2	283/230	5 407	-4,7	484	8,9	-6,2	89,2	7,3	1,6	1,4	2,9	5,7	4,1	0,4	0,5	0,92	312	344	341	12,5	RI	A	B 8	E 18						
		193/141	5 919	-4,2	604	10,2	-4,1	87,9	7,8	1,1	1,3	3,3	6,5	4,6	0,4	0,6	0,59	8,9%	10,0%	322	12,0	RII	A A	D 8 17	E 18						
		39/46	5 471	-8,9	496	9,1	-12,8	88,9	7,3	1,7	1,6	3,0	5,7	4,1	0,4	0,4	1,08	51	218		11,1	RI		B 8	E 17						
		51/43	3 547	+1,8	50	1,4	+9,3	97,4	4,6	4,2	1,1	0,2	0,8	0,7	0,3	0,1		9,0%	4,1%		10,6	RII		C 11 14	D 15						
Gerätedefekt zeitweise in 2014																															
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Unterbalbach RII(S): Bad Mergentheim FS=2	250/354	14 039	+2,6	640	4,6	+0,9	93,6	5,9	0,9	0,9	2,2	2,0	1,3	0,3	0,9	0,92	817	903	869	12,4	RI	A	F 18	A 8						
		152/217	15 475	+2,1	797	5,2	+1,5	93,0	6,1	0,6	0,9	2,5	2,3	1,5	0,4	0,9	0,57	4,5%	5,0%	935	13,3	RII	A A	F 17	B 8						
		52/77	14 204	+4,0	669	4,7	+1,1	93,2	6,1	1,2	1,2	2,3	2,1	1,3	0,3	0,9	1,07	122	556		10,8	RI		E 16	B 8						
		46/60	8 834	+4,7	57	0,6	-9,6	97,8	4,5	2,2	0,6	0,3	0,2	0,1	0,2	0,9		5,9%	1,9%		11,6	RII		D 13	C 11	13					
Schleifendefekt zeitweise in 2014																															
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Jagstheim FS=2	280/337	6 535	+0,8	331	5,1	+2,0	92,7	5,4	1,2	1,3	2,4	2,2	1,4	0,4	1,0	0,89	376	406	437	13,4	RI	A	A 8	F 17						
		168/204	7 184	+0,9	416	5,8	+1,9	92,0	5,8	0,8	1,3	2,7	2,6	1,7	0,5	1,0	0,64	5,2%	6,0%	399	12,2	RII	B B A	A 8	F 17						
		61/73	6 411	-0,1	339	5,3	+3,1	92,1	5,4	1,5	1,6	2,7	2,2	1,4	0,3	1,0	1,04	65	286		11,8	RI		A 8	E 17						
		51/60	4 423	+2,8	27	0,6	+22,0	97,8	3,3	3,0	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	1,0		4,1%	1,6%		10,8	RII		B 11	D 15						
Schleifendefekt zeitweise in 2014																															
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Oberschefflenz RII(W): Auerbach FS=2	183/258	4 942	+3,9	258	5,2	+10,5	92,7	5,7	1,0	1,3	2,7	2,4	1,6	0,1	0,8	1,00	285	309	331	13,1	RI	E	E 17	B 8						
		94/156	5 280	+1,3	304	5,8	+5,1	92,3	6,1	0,5	1,1	3,0	2,6	1,7	0,1	0,8	0,61	5,2%	5,9%	268	11,1	RII	A B	F 17	B 8						
		57/61	5 290	+12,8	319	6,0	+33,9	91,0	5,8	1,8	2,0	2,8	3,1	2,0	0,1	1,0	1,12	48	211		11,9	RI		E 18	B 8						
		32/41	3 340	+3,6	22	0,6	-21,2	97,9	3,4	2,0	1,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,5		4,9%	2,2%		10,0	RII		D 15	B 11						
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																															
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Schwaigern FS=2	351/324	10 556	+3,3	708	6,7	+3,5	92,3	6,0	0,9	0,9	2,7	4,0	2,5	0,0	0,1	0,89	604	648	709	13,5	RI	A	A 8	F 17						
		215/196	11 713	+4,2	891	7,6	+4,7	91,4	6,4	0,6	0,9	3,0	4,5	2,9	0,0	0,1	0,57	6,7%	7,7%	677	12,7	RII	A A	A 8	F 17						
		73/71	10 428	+1,2	721	6,9	+1,4	91,9	6,2	1,0	1,1	2,8	4,0	2,5	0,1	0,1	1,07	111	473		11,7	RI		A 8	F 17						
		63/57	6 680	+3,3	53	0,8	-5,3	98,4	3,5	2,2	0,7	0,2	0,5	0,3	0,1	0,1		6,3%	2,7%		11,1	RII		D 15	D 15						
Schleifendefekt zeitweise in 2014																															
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Loßburg RII(S): Alpirsbach FS=2	300/348	4 406	+2,2	354	8,0	-3,7	90,5	5,8	2,3	1,2	3,7	3,3	2,0	0,9	0,3	1,04	256	283	247	11,2	RI	E	D 8 17	E 17						
		181/217	4 520	+0,5	415	9,2	-7,7	89,3	6,1	1,3	1,2	4,3	3,9	2,3	1,0	0,3	0,71	7,7%	8,5%	242	11,0	RII	B B	D 8 17	E 17						
		67/71	4 705	+5,6	426	9,0	+10,4	89,2	6,0	2,9	1,4	4,2	3,7	2,2	1,1	0,3	1,09	39	174		10,6	RI		D 8 16	E 16						
		52/60	3 641	+5,4	56	1,5	+2,8	97,5	4,0	5,4	0,8	0,7	0,2	0,1	0,6	0,3		12,2%	3,8%		10,5	RII		D 15	D 12						
Schleifendefekt zeitweise in 2014																															
Schleifendefekt zeitweise in 2014																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI RII	RI	RII
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										
W	W	zu '13	W			zu '13	+Lfw				m.	o.	Anh.		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	d _{50,WS}					Di-Do		
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}					Fr		
S	S		S														p _n	p _{eve}	d _{50,WS}					Sa		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI RII	So		
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Waldkirch RII(S): Freiburg FS=2	151/0	19 934	-1,0	872	4,4	-5,2	94,4	7,6	1,2	1,2	2,5	1,7	0,9	0,2	0,0	0,90	1 161	1 261	1 373	13,5	RI	A	F 18	A 8	
		75/0	21 794	-0,6	1 102	5,1	-3,4	93,7	8,1	0,8	1,2	2,9	2,0	1,1	0,2	0,0	0,65	4,4%	5,0%	1 594	16,3	RII	B B	F 18	A 8	
		49/0	19 655	-4,6	872	4,4	-9,5	94,2	7,7	1,4	1,3	2,6	1,7	0,9	0,2	0,0	1,08	170	859	12,0	RI		F 17	A 8		
		27/0	13 795	+4,3	67	0,5	-12,9	98,8	4,3	2,5	0,7	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0		4,1%	1,6%		14,4	RII	G 15	F 11		
			Baustelle zeitweise in 2014 und Baustelle in 2013																				E F		D 18	C 15
B 311	Ertingen 2 7822/8321 RI(N): Riedlingen RII(S): Herberlingen FS=2	360/355	9 425	+5,1	1 571	16,7	+6,7	81,4	6,7	1,1	1,8	3,5	12,9	8,9	0,2	0,1	0,96	539	586	478	10,3	RI	A	D 8 17	D 8 18	
		221/215	9 855	+5,2	1 970	20,0	+6,3	78,2	7,1	0,6	1,7	4,2	15,6	10,7	0,2	0,1	0,82	15,8%	17,2%	469	9,8	RII	B B	D 8 17	D 8 18	
		75/78	9 456	+4,0	1 614	17,1	+9,8	80,7	7,0	1,4	2,1	3,7	13,3	9,1	0,1	0,2	1,13	100	398	9,5	RI		D 8 17	C		
		64/62	7 888	+7,1	127	1,6	+5,6	96,8	4,8	2,9	1,5	0,5	0,9	0,5	0,3	0,1		26,3%	9,5%		9,2	RII	A	B 12		
																							C C		G 18	D 18
B 317	Schönau 8213/8570 RI(N): Schönau RII(S): Zell FS=2	363/365	8 937	+2,6	558	6,2	+3,2	92,4	5,1	2,7	1,0	3,3	2,2	1,3	0,8	0,3	0,99	524	584	514	11,5	RI	C	E 18	B 8	
		221/224	9 256	+2,8	688	7,4	+4,0	91,2	5,6	1,6	1,1	3,9	2,6	1,6	0,9	0,3	0,70	6,3%	6,9%	519	11,6	RII	B B	E 18	D 8 17	
		78/78	9 125	-0,6	577	6,3	+1,7	92,1	5,0	3,4	1,3	3,2	2,3	1,4	0,8	0,3	1,09	70	344	10,7	RI		E 16	B 8		
		64/63	7 595	+7,1	80	1,1	+4,0	97,9	3,0	6,4	0,6	0,4	0,1	0,0	0,5	0,5		5,9%	2,9%		11,0	RII	D 12	D 15		
																							C B		F 15	G 17
B 317	Weil-Friedlingen 8411/8921 RI(O): Weil-Friedlingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	0/0	12 298	+1,1	266	2,2	-8,1										0,97	721	795	777	13,5	RI	B	F 18	B 8	
		0/0	13 415	+0,2	332	2,5	-6,5											0,58	2,2%	2,4%	813	12,4	RII	E E	F 18	B 8
		0/0	12 959	+2,7	248	1,9	-15,1											1,12	95	499	12,6	RI		F 18	B 8	
		0/0	7 599	+5,5	58	0,8	+9,7												1,9%	1,3%		11,7	RII	F 11	F 12	
			Zählstelle vorübergehend abgebaut																				E E		D 18	D 18
B 317	Lörrach-Stetten 8411/8924 RI(O): Lörrach-Stetten RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	346/224	12 506	-26,8	112	0,9	-19,5	96,8	2,7	3,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,7	2,2	0,98	723	765	639	10,6	RI	B	E 18	D 8 18	
		206/126	13 439	-26,7	131	1,0	-18,6	96,7	2,9	3,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,7	2,2	0,66	0,9%	1,0%	624	9,7	RII	B B	E 18	D 8 17	
		78/61	13 131	-26,9	120	0,9	-21,6	96,5	2,6	3,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,7	2,5	1,08	118	595	10,0	RI		E 18	C		
		62/37	8 496	-26,5	36	0,4	-19,6	98,2	2,1	2,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,3		0,9%	0,6%		9,1	RII	F 11	D 15		
			Baustelle zeitweise in 2013 / Fahrbeziehung Grenzverkehr von B317 in Richtung Basel (CH)																				D D		D 18	D 16
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051 RI(O): Neuenburg RII(W): Chalampe (F) FS=2	299/355	10 531	+4,1	349	3,3	+3,4	95,7	2,4	1,2	0,4	0,7	2,4	2,0	0,2	0,6	1,03	617	680	676	12,7	RI	B	D 9 15	F 18	
		181/219	11 231	+3,5	443	3,9	+3,7	95,0	2,5	0,8	0,4	0,8	2,9	2,4	0,2	0,6	0,61	3,3%	3,6%	715	13,7	RII	B E	D 10 15	F 18	
		66/75	11 543	+1,4	338	2,9	+2,5	96,0	2,5	1,4	0,4	0,6	2,2	1,8	0,1	0,7	1,10	83	427	12,0	RI		E 17	F 17		
		52/61	6 859	+15,6	32	0,5	+25,9	98,6	2,3	2,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,6		3,9%	1,6%		13,2	RII	G 16	H 17		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																				E E		F 16	G 18
B 462	Weisenbach 7216/8490 RI(N): Gernsbach RII(S): Forbach FS=2	359/308	10 500	+2,8	643	6,1	+5,3	92,4	5,8	3,5	1,1	2,1	4,0	2,7	0,1	0,4	0,97	602	660	562	10,7	RI	B	B 8	E 18	
		217/184	10 893	+0,9	799	7,3	+3,7	91,2	6,4	2,3	1,1	2,4	4,8	3,3	0,1	0,4	0,82	5,8%	6,4%	587	11,2	RII	B B	B 8	E 18	
		78/66	10 532	+4,4	676	6,4	+13,5	92,0	5,8	3,9	1,3	2,2	4,1	2,8	0,1	0,3	1,08	109	427	10,1	RI		B 8	E 16		
		64/58	9 093	+9,2	58	0,6	-4,0	98,4	3,5	7,9	0,6	0,3	0,3	0,2	0,1	0,4		10,2%	2,6%		10,5	RII	C 11 18	D 15		
																							C C		G 18	F 15
B 462	Schramberg 7716/8526 RI(N): Schramberg RII(S): Dunningen FS=4	243/234	13 063	-0,0	879	6,7	-8,5	92,2	5,7	1,1	0,9	2,4	3,2	2,3	1,1	0,2	0,87	753	821	735	10,4	RI	C	D 8 17	D 8 17	
		136/140	14 421	+0,3	1 081	7,5	-9,3	91,4	6,0	0,6	0,9	2,7	3,6	2,5	1,2	0,2	0,66	6,6%	7,4%	680	11,4	RII	A B	D 8 17	D 8 17	
		64/53	12 604	-3,1	930	7,4	-4,6	91,3	5,9	1,3	1,2	2,6	3,7	2,6	1,0	0,2	1,12	127	548	9,0	RI		D 8 17	E 13		
		43/41	8 894	+4,9	109	1,2	-6,3	97,8	3,6	2,9	0,8	0,3	0,3	0,2	0,6	0,1		8,1%	2,9%		9,9	RII	D 11	D 12		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																				D C		C 14	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII				
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkf.	fer	M _h
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	RI	RII	RII		
B 500	Rheinbrücke Iffezheim 7114/8686 RI(O): Iffezheim RII(W): Roppenheim (F) FS=2	175/0	14 004	+16,5	2 358	16,8	+19,3	82,1	5,0	0,7	0,9	1,8	14,7	12,2	0,3	0,1	1,12	778	842	795	11,1	RI	F	G 8	F 18			
		93/0	14 335	+15,0	2 859	19,9	+17,9	79,1	5,0	0,4	0,8	2,1	17,5	14,3	0,4	0,1	0,73	15,5%	15,8%	965	14,1	RII	B B	B 7	F 18			
		53/0	16 011	+22,6	2 571	16,1	+26,5	82,8	5,2	0,8	1,0	1,5	14,3	11,9	0,3	0,1	1,05	194	585		10,9	RI		B 7	F 17			
		29/0	10 403	+13,7	354	3,4	+15,1	95,3	4,6	1,6	1,1	0,7	2,4	2,2	0,3	0,1		27,7%	14,2%		13,6	RII		D 15	D 12			
			Baustelle zeitweise in 2014 und Baustelle in 2013																									
B 518	Bad Säckingen 3 Grenze 8413/8106 RI(N): Bad Säckingen RII(S): Stein FS=2	351/350	13 423	+3,0	346	2,6	+9,7	96,7	3,6	1,6	0,3	0,7	1,9	1,4	0,0	0,4	0,96	780	842	983	14,9	RI	B	F 18	A 7			
		214/210	14 805	+3,1	422	2,9	+6,4	96,4	3,7	1,2	0,3	0,7	2,1	1,6	0,0	0,4	0,53	2,7%	3,2%	883	13,0	RII	A B	F 18	A 7			
		76/78	14 210	+2,8	399	2,8	+22,9	96,4	3,6	1,9	0,4	0,7	2,1	1,6	0,0	0,5	1,09	118	595		13,3	RI		F 18	B 7			
		61/62	7 647	+4,5	17	0,2	+5,7	99,4	2,8	3,7	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1		1,1%	0,5%		11,7	RII	E E	F 11	D 14			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																									
B 532	Palmrainbrücke 8311/8910 RI(O): Weil a. Rhein RII(W): Bundesgrenze (F) FS=2	291/171	19 154	+7,7	463	2,4	+1,9	96,7	6,8	1,4	0,5	0,6	1,8	1,4	0,1	0,4	1,00	1 111	1 186	1 134	11,6	RI	B	B 8	F 18			
		171/94	20 740	+8,1	583	2,8	+2,9	96,3	6,8	1,2	0,5	0,7	2,1	1,7	0,1	0,4	0,55	2,5%	2,8%	1 196	12,7	RII	B B	B 8	F 18			
		69/48	20 655	+4,8	466	2,3	-1,6	96,8	6,8	1,6	0,5	0,5	1,7	1,3	0,1	0,4	1,08	173	885		10,6	RI		B 8	F 18			
		51/29	11 795	+12,7	40	0,3	+26,1	99,1	6,9	2,3	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2		1,6%	1,2%		11,9	RII	C E	C 11 15	E 18			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																									

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	Passau	AS Pocking	AS GÜG Suben	Linz (A)	
7345	9628	Aicha vorm Wald	A 3	8+1	Nürnberg	AS Garham/Vilshofen	AS Aicha vorm Wald	Passau	
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau	
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau	
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau	
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Burgweinting	AS Regensburg-Ost	Passau	
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg	
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau	
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Laaber	AS Nittendorf	Passau	
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/OPf.	Nürnberg	
6634	9624	AS Oberölsbach	A 3	5+1	Nürnberg	AS Oberölsbach	AS Neumarkt/OPf.	Passau	
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg	
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg	
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Nürnberg	
6533	9521	AS Nürnberg/Behringersd.	A 3	5+1	Würzburg	AS Nürnberg/Behringersdorf (B14)	AS Nürnberg-Mögeldorf	Passau	
6532	9520	AS Nürnberg-Nord	A 3	5+1	Würzburg	AS Nürnberg-Nord (B2)	AS Nürnberg/Behringersdorf (B14)	Passau	
6432	9519	AS Erlangen-Tennohe	A 3	5+1	Würzburg	AS Erlangen-Tennenlohe (B4)	AS Nürnberg-Nord (B2)	Passau	
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg	
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaurach	Würzburg	
6431	9518	AS Erlangen-West	A 3	5+1	Würzburg	AS Erlangen-West	AS Erlangen-Frauenaurach	Nürnberg	
6331	9517	AS Höchststadt-Ost	A 3	5+1	Würzburg	AS Höchststadt-Ost (B470)	AS Erlangen-West	Nürnberg	
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Höchststadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg	
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchststadt-Nord	Würzburg	
6230	9516	AS Schlüsselfeld	A 3	5+1	Würzburg	AS Schlüsselfeld	AS Höchststadt-Nord	Nürnberg	
6229	9627	Schlüsselfeld	A 3	8+1	Würzburg	AS Geiselwind	AS Schlüsselfeld	Nürnberg	
6229	9515	AS Geiselwind	A 3	5+1	Würzburg	AS Geiselwind	AS Schlüsselfeld	Nürnberg	
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Wiesentheid	AS Geiselwind	Nürnberg	
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg	
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Kitzingen/Schwarzach	Nürnberg	
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Würzburg	AS Rottendorf	AK Kreuz Biebelried (A7)	Nürnberg	
6225	9513	AS Würzburg-Heidingsfeld	A 3	5+1	Frankfurt a. Main	AS Würzburg-Heidingsfeld (B19)	AS Würzburg/Randersacker (B13)	Würzburg	
6225	9159	Würzburg-Kist	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Würzburg/Kist	AS Würzburg-Heidingsfeld	Nürnberg	
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main	
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Helmstadt	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Würzburg	
6224	9511	AS Wertheim/Lengfurt	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wertheim/Lengfurt	AS Helmstadt (B468)	Würzburg	
6123	9510	AS Marktheidenfeld	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Marktheidenfeld (B8)	AS Wertheim/Lengfurt	Würzburg	
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Weibersbrunn	AS Rohrbrunn	Würzburg	
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	8+1	Frankfurt a. Main	AS Hösbach	AS Bessenbach/Waldaschaff	Würzburg	
5921	9507	AS Goldbach	A 3	5+1	Frankfurt a. Main	AS Goldbach (B26)	AS Hösbach (B26)	Würzburg	
6020	9506	AS-Aschaffenburg	A 3	8+1	Würzburg	AS Aschaffenburg-Ost (B26)	AS Aschaffenburg-West (B8)	Frankfurt a. Main	
6020	9505	AS Aschaffenburg (W)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Stockstadt (B469)	AS Aschaffenburg-West (B8)	Würzburg	
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main	
6727	9566	AK Feuchtw./Crails. (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn	
6727	9567	AK Feuchtw./Crails. (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn	
6728	9522	AS Feuchtwangen-Nord	A 6	5+1	Nürnberg	AS Aurach (B14)	AS Feuchtwangen-Nord (B25)	Heilbronn	
6728	9523	AS Aurach	A 6	5+1	Nürnberg	AS Herrieden	AS Aurach (B14)	Heilbronn	
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn	
6729	9524	AS Ansbach	A 6	5+1	Nürnberg	AS Lichtenau	AS Ansbach (B13)	Heilbronn	
6730	9525	AS Neuendettelsau (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AS Neuendettelsau	AS Lichtenau	Heilbronn	
6631	9526	AS Neuendettelsau	A 6	5+1	Nürnberg	AS Schwabach-West (B466)	AS Neuendettelsau	Heilbronn	
6632	9651	Schwabach-West	A 6	5+1	Waidhaus	AS Schwabach-Süd (B2)	AS Schwabach-West (B466)	Heilbronn	
6632	9055	Roth (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn	
6632	9527	AS Nürnberg.-Langwasser (W)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Nürnberg-Langwasser	AK Kreuz Nürnberg Süd (A73)	Heilbronn	
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn	
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg	
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg	
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg	
6537	9239	Amberg-Ost (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AS Amberg-Ost	AS Amberg-Süd	Nürnberg	
6538	9528	AS Amberg-Ost	A 6	8+1	Waidhaus	AS Schmidgaden	AS Amberg-Ost (B85)	Nürnberg	
6538	9238	AK Oberpfälzer Wald (W)	A 6	8+1	Waidhaus/Tschechien	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	AS Nabburg-West	Nürnberg	
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	Nürnberg	
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus	
8328	9697	AS Oy-Mittelberg (O)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg (B309)	AS Nesselwang	Füssen	
8328	9696	AS Oy-Mittelberg (W)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg (B309)	Füssen	
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)	
8429	9072	Tunnel Reinertzhof	A 7	8+1	Ulm	AS Nesselwang	AS Füssen	Füssen	
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen	
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen	
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen	
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen	
6727	9568	AK Feuchtw./Crailsh. (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm	
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsh. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm	
6727	9625	Bottenweiler	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm	
6627	9535	AS Rothenburg o.d.T.	A 7	5+1	Würzburg	AS Rothenburg o.d.T.	AS Wörnitz	Ulm	
6527	9534	AS Bad Windsheim	A 7	5+1	Würzburg	AS Bad Windsheim (B470)	AS Rothenburg o.d.T.	Ulm	
6427	9533	AS Offenh.-Langensteinach	A 7	8+1	Würzburg	AS Offenheim-Langensteinach	AS Bad Windsheim (B470)	Ulm	
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm	
6326	9532	AS Marktbreit	A 7	5+1	Würzburg	AS Marktbreit	AS Gollhofen (B13)	Ulm	
6226	9531	AS Kitzingen	A 7	5+1	Würzburg	AS Kitzingen (B8)	AS Marktbreit	Ulm	
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm	
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg	
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg	
6026	9530	Kreuz Schweinfurt/Werneck	A 7	5+1	Fulda	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A70/B26a)	AS Gramschatzer Wald	Würzburg	
5926	9529	AS Wasserlosen	A 7	5+1	Fulda	AS Wasserlosen (B303)	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A70/B26a)	Würzburg	
5926	9152	AS Wasserlosen	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Füssen	
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7)	Ulm	
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm	
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm	
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm	
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm	
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried	Ulm	
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß	Ulm	
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Augsburg	
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Augsburg	
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg	
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg	
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg	
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg	
7734	9772	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg	
7834	9223	AD München-Eschenried	A 8	1	München	AS München-Langwied	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	Augsburg	
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München
8036	9224	AK München Süd	A 8	8+1	Rosenheim	AS Hofoldinginger Forst	AK Kreuz München-Süd (A99/A995)	München
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofoldinginger Forst	München
8136	9225	AS Holzkirchen	A 8	8+1	Rosenheim	AS Weyarn	AS Holzkirchen (B318)	München
8136	9226	AS Weyarn	A 8	8+1	Rosenheim	AS Irschenberg (B472)	AS Weyarn	München
8138	9227	AS Irschenberg	A 8	8+1	Rosenheim	AS Bad Aibling	AS Irschenberg (B472)	München
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A93)	AS Bad Aibling	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim
8139	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim
8141	9192	AS Grabenstätt	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bergen	AS Grabenstätt	Rosenheim
8141	9193	AS Schweinbach	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Traunstein/Siegsdorf (B306)	AS Schweinbach	Rosenheim
8142	9194	AS Traunstein	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Neukirchen	AS Traunstein/Siegsdorf (B306)	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim
8141	9195	AS Anger	A 8	1	Salzburg (A)	AS Bad Reichenhall (B20)	AS Anger	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München
7735	9242	München-Fröttmaning-Süd	A 9	5+1	Nürnberg	AS München-Fröttmaning-Süd	AS München-Freimann	München
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AS München-Fröttmaning-Süd	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A99)	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München
7435	9241	AD Dreieck Holledau	A 9	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Holledau (A93)	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München
6833	9539	AS Allersberg (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Allersberg	AS Hilpoltstein	München
6633	9538	AD Nürnberg-Feucht (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	AS Allersberg	München
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg
6234	9536	AS Pegnitz	A 9	8+1	Bayreuth	AS Pegnitz (B85/B470)	AS Weidensees	Nürnberg
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg
6035	9623	AS Bayreuth-Nord	A 9	5+1	Hof	AS Bayreuth-Nord (B2)	AS Bayreuth-Süd (B85)	Bayreuth
6035	9622	AS Bindlacher Berg	A 9	5+1	Hof	AS Bindlacher Berg	AS Bayreuth-Nord (B2)	Bayreuth
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bindlacher Berg	Bayreuth
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth
5836	9621	AS Münchberg-Nord	A 9	5+1	Hof	AS Münchberg-Nord	AS Münchberg-Süd	Bayreuth
5736	9620	AS Hof-West	A 9	5+1	Hof	AS Hof-West (B15)	AS Münchberg-Nord	Bayreuth
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermisdorf	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hermisdorf	AS Naila/Selbitz	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießben	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg
5920	9540	AS Alzenau-Nord	A 45	8+1	Gießen	AS Alzenau-Nord	AS Alzenau-Mitte	Aschaffenburg
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5926	9233	AD Werntal (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Dreieck Werntal (A71)	AS Werneck	Schweinfurt
5926	9234	AD Werntal (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Schweinfurt/Bergheinfeld	AD Dreieck Werntal (A71)	Schweinfurt
5927	9541	AS Schweinf./Bergheinf.	A 70	5+1	Bamberg	AS Schweinfurt-Hafen	AS Schweinfurt/Bergheinfeld (B26)	Schweinfurt, A71
5927	9542	AS Schweinfurt-Hafen	A 70	5+1	Bamberg	AS Schweinfurt-Zentrum (B286)	AS Schweinfurt-Hafen	Schweinfurt, A71
5927	9543	AS Schweinfurt-Zentrum	A 70	5+1	Bamberg	AS Gochsheim	AS Schweinfurt-Zentrum (B286)	Schweinfurt, A71
5927	9544	AS Gochsheim	A 70	5+1	Bamberg	AS Schonungen (B303)	AS Gochsheim	Schweinfurt
5928	9545	AS Schonungen	A 70	5+1	Bamberg	AS Haßfurt	AS Schonungen (B303)	Schweinfurt
6029	9256	Knetzgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Knetzgau	AS Haßfurt	Schweinfurt
6029	9546	AS Knetzgau	A 70	5+1	Bamberg	AS Eltmann (B26)	AS Knetzgau	Schweinfurt
6030	9547	AS Eltmann	A 70	5+1	Bamberg	AS Viereth-Trunstadt	AS Eltmann (B26)	Schweinfurt
6030	9548	AS Viereth-Trunstadt	A 70	5+1	Bamberg	AS Bamberg-Hafen (B26)	AS Viereth-Trunstadt	Schweinfurt
6031	9549	AS Bamberg-Hafen	A 70	5+1	Bayreuth	AS Hallstadt (B4)	AS Bamberg-Hafen (B26)	Schweinfurt
6031	9580	AS Hallstadt	A 70	5+1	Bayreuth	AS Bamberg	AS Hallstadt (B4)	Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5528	9166	Mellrichstadt (N)	A 71	8+1	Erfurt	AS Rentwertshausen	AS Mellrichstadt	Schweinfurt
5826	9167	Pfersdorf	A 71	8+1	Erfurt	AS Bad Kissingen (B286)	AS Poppenhausen	Schweinfurt
5926	9232	AD Werntal (N)	A 71	8+1	Schweinfurt	AD Dreieck Werntal (A70)	AS Schweinfurt-West	Erfurt
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	9333	Röthenbach b.St.W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	9594	AS Wendelstein-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AK Erlangen-Eltersdorf	AS Fürth-Steinach	Nürnberg, A9
6632	9593	AS Nürnberg-Zollhaus (S)	A 73	5+1	Bamberg	AS Nürnberg-Zollhaus (B8)	AK Kreuz Nürnberg Süd (A6)	Nürnberg, A9
6632	9662	AS Nürnberg-Königshof	A 73	5+1	Bamberg	AS Nürnberg-Königshof	AS Nürnberg-Zollhaus	Nürnberg, A9
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9650	AS Erlangen-Eltersdorf	A 73	5+1	Bamberg	AS Erlangen-Nord	AS Erlangen-Zentrum	Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6431	9661	AS Erlangen-Zentrum	A 73	5+1	Bamberg	AS Nürnberg-Königshof	AS Nürnberg-Zollhaus (B8)	Nürnberg
6331	9660	AS Erlangen-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AS Erlangen-Zentrum	AS Erlangen-Bruck (B4)	Nürnberg
6331	9589	AS Möhrendorf	A 73	5+1	Bamberg	AS Möhrendorf	AS Erlangen-Nord	Nürnberg
6332	9588	AS Baiersdorf-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AS Baiersdorf-Nord	AS Möhrendorf	Nürnberg
6332	9587	AS Baiersdorf-Nord (N)	A 73	5+1	Bamberg	AS Forchheim-Süd (B470)	AS Baiersdorf-Nord	Nürnberg
6232	9586	AS Forchheim-Nord	A 73	5+1	Bamberg	AS Forchheim-Nord	AS Forchheim-Süd (B470)	Nürnberg
6232	9585	AS Buttenheim	A 73	5+1	Bamberg	AS Buttenheim	AS Forchheim-Nord	Nürnberg
6132	9584	AS Hirschaid	A 73	5+1	Bamberg	AS Hirschaid	AS Buttenheim	Nürnberg
6131	9583	AS Bamberg-Süd	A 73	5+1	Bamberg	AS Bamberg-Süd (B22)	AS Hirschaid	Nürnberg
6131	9582	AS Bamberg-Ost	A 73	5+1	Lichtenfels	AS Bamberg-Ost	AS Bamberg-Süd (B22)	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6031	9581	AK Kreuz Bamberg	A 73	5+1	Lichtenfels	AK Kreuz Bamberg (A70)	AS Memmelsdorf	Nürnberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	A 73	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg	Bamberg
5931	9306	Ebensfeld	A 73	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein	Lichtenfels
5832	9236	Untersiema (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Lichtenfels-Nord	AS Untersiema	Suhl
5832	9235	Untersiema (N)	A 73	8+1	Lichtenfels	AK Untersiema	AS Ebersdorf b.Coburg	Suhl
5631	9165	Eisfeld (S)	A 73	8+1	Lichtenfels	AS Coburg (B4)	AS Eisfeld-Süd (B4)	Suhl
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7636	9185	AS Flughafen München	A 92	8+1	Landshut	AS Flughafen München	AS Freising-Süd (B11)	München
7636	9182	AS Freising Mitte	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Mitte (B301)	AS Flughafen München	München
7636	9183	AS Freising Ost	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Ost (B11a)	AS Freising-Mitte (B301)	München
7537	9184	AS Erding	A 92	8+1	Landshut	AS Erding	AS Freising-Ost (B11a)	München
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a.d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstädt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6439	9087	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A6)	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
6938	9049	Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Dreieck Holledau (A9)
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau (A9)
8238	9629	Fischbach am Inn	A 93	8+1	Rosenheim	AS Brannenburg	AS Oberaudorf	Bundesgrenze (A)
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reischenhart	Kiefersfelden
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
7740	9984	Wimpasing	A 94	5+1	Simbach	AS Waldkraiburg/Ampfing	AS Heldenstein (B12)	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7936	9229	Ottobrunn	A 99	8+1	AK München-Ost (A94)	AS Ottobrunn	AK München-Süd (A8/A995)	AK München-Süd (A8)
7936	9228	Hohenbrunn	A 99	8+1	AK München-Ost (A94)	AS Hohenbrunn (B471)	AS Ottobrunn	AK München-Süd (A8)
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	8+1	AK München/Brunnthl (A8/A99)	AS Hohenbrunn	AS Haar	Kreuz Langwied (A8)
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthl
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7735	9218	Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthl	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthl
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München/Brunnthl
7735	9216	AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthl (A8/A99)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9155	Feldmoching	A 99	8+1	AK München/Brunnthl (A8/A99)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthl
7834	9220	AK München-West (N)	A 99	5+1	AK München-Nord (A9)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AK Kreuz München-West (A8)	AD München-Süd-West (A96)
7834	9219	AS Germering-Nord (N)	A 99	5+1	AK München-Nord (A9)	AS München-Lochhausen	AS Germering-Nord	AD München-Süd-West (A96)
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthl	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	9945	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
6931	9271	Weißenburg i.Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen	
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth	
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg	
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg	
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau	
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald	
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.	
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau	
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.	
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau	
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)	
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen	
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart	
6634	9273	Burghann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt	
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg	
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing	
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen	
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf	
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München	
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München	
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen	
7148	9125	Philippseut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau	
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)	
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München	
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München	
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten	
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten	
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg	
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt	
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München	
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach	
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg	
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz	
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz	
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstau	Regensburg	
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshausen	Ergoldsbach	Ergoldsbach	
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag	
7138	9254	AS Schierling	B 15 n	8+1	Allersdorf, A 93	AS Schierling-Nord, ST2144	AS Schierling-Süd	Neufarn (NB), S 2142	
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt	
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg	
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen	
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg	
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld	
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen	
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf	
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham	
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham	
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen	
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing	Freilassing	
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)	
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer	Bundesgrenze (A)	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Kappel		Bamberg
6035	9286	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth		Weiden i.d. Oberpf.
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz		Cham
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth		Cham
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn		Oberviechtach
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch		Augsburg
8432	9352	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal		Schongau
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen		Nördlingen
7230	9157	Harburg	B 25	8+1	Augsburg	Harburg (Schwaben)	Hoppingen		Donau-Ries
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf		Karlstadt
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn		Friedrichshafen
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus		Kronach
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	8+1	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach		Kronach
6537	9289	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg		Amberg
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham	Roding	Mitterdorf		Schwandorf
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	8+1	Kronach	Grafenau	Schönberg		Sonneberg
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels		Bamberg
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels		Bamberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrödach		Oberrodach
5426	9108	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth		Fladungen
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alitzheim		Gerolzshofen
5832	9237	Untersiema (W)	B 289	8+1	Lichtenfels	Lichtenfels	Untersiema		Coburg
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz		Lichtenfels
6537	9292	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen		Neumarkt i.d. Ober.
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen		Aichachshofen
7632	9311	Oberzell	B 300	8+1	Augsburg	Friedberg	AS Dasing (A8)		Aichach-Friedberg
7736	9308	Schweigbach/Halbergmoos	B 301	8+1	Flughafen München	Abzweig St2053	Abzweig B388, Fischerhäuser		Ismaning
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktredwitz	Bad Berneck		Bad Berneck, A9
5939	9153	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg		Marktredwitz
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld		München
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten		München
7938	9321	Steinhöring	B 304	8+1	Wasserburg	Traunstein	Ebersberg		München
8041	9135	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein		Wasserburg-Altötting
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein		Traunstein
8141	9143	Tunnel Ettendorf	B 304	8+1	Freilassing	Abzweig B306	Abzweig St2105		Altenmarkt
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein		Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing		Freilassing
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl		Reit im Winkl
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden		München
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	8+1	Erding	Moosinning	Ismaning		München
6221	9296	Miltenberg	B 469	8+1	Obernberg a.M.	Kleinheubach	Amorbach		Amorbach
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach		Wörth a. Main
6429	9324	Dietersheim	B 470	8+1	Dottenheim	Dottenheim	Neustadt a.d. Aisch		Neustadt a.d. Aisch
6233	9297	Gößweinsteinst-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt		Forchheim
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck		Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting		Schongau
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau		Hugelfing/Polling
8132	9199	Polling (o)	B 472	8+1	Huglfing	Oberhausen	Peißenberg/Polling		Peißenberg/Polling
6230	9853	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden		Höchstadt
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12		Passau
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking		Pocking
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach		Schönberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I	R II		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	R I	R II			
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(N): AS Pocking RII(S): AS GÜG Suben FS=4 km 626,6	351/331	28 450	+6,4	8 716	30,6	+4,7	64,5	5,0	0,3	2,9	3,7	26,4	22,7	0,5	1,9	1,18	1 443	1 533	1 710	11,8	R I	G	C	C	
		205/190	27 945	+5,2	10 633	38,1	+4,5	57,1	5,2	0,2	2,7	4,3	33,3	28,6	0,5	2,1	0,73	29,0%	29,6%	1 745	12,5	R II	B	B	C	C
		82/80	32 997	+8,0	9 410	28,5	+7,2	66,7	4,6	0,3	3,0	3,3	24,7	21,3	0,5	1,8	1,07	670	1 173	11,5	R I		C		E 15	
		64/61	24 251	+7,9	1 450	6,0	+2,3	88,8	4,8	0,3	3,7	2,2	3,1	2,5	0,7	1,6		37,8%	26,3%		13,0	R II	A	A	D 13	
A 3	Aicha vorm Wald 7345/9628 RI(N): AS Garham/Vilshofen RII(S): AS Aicha vorm Wald FS=4 km 591,4	53/57	41 524	+2,4	9 561	23,0	+3,5	71,8	8,9	0,7	2,3	4,4	18,0	14,5	0,6	2,8	1,12	2 229	2 424	2 370	11,6	R I	F	C	C	
		30/35	41 110	+1,4	11 588	28,2	+3,2	66,8	9,1	0,6	2,1	5,1	22,5	18,1	0,6	2,9	0,80	21,0%	21,3%	2 315	11,0	R II	B	C	C	
		9/13	46 040	+3,3	10 366	22,5	+6,2	72,1	8,9	0,7	2,5	4,2	17,8	14,3	0,6	2,9	1,10	732	1 646	11,8	R I		C		C	
		14/9	37 062	+4,5	1 785	4,8	+0,2	90,0	7,9	1,0	2,8	2,1	2,0	1,5	0,8	2,4		35,4%	19,8%		10,6	R II	B	11	A	B 13
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): AS Metten RII(S): AK Kreuz Deggendorf (A92) FS=4 km 561,9	346/327	38 564	+2,5	8 961	23,2	+2,3	72,8	4,8	0,5	2,3	4,0	18,7	15,3	0,5	1,7	1,11	2 070	2 272	1 938	9,8	R I	F	C	C	
		208/191	38 475	+2,2	10 899	28,3	+2,5	67,7	4,9	0,5	2,1	4,7	23,2	19,0	0,5	1,9	0,83	21,3%	21,6%	2 094	11,1	R II	B	D	C	C
		76/78	42 520	+2,0	9 677	22,8	+3,1	73,0	4,9	0,6	2,4	3,9	18,3	15,0	0,5	1,8	1,07	680	1 464	9,4	R I		C		E 14	
		62/58	33 749	+4,1	1 597	4,7	+3,4	91,6	4,1	0,6	2,7	1,7	2,4	1,8	0,6	1,0		35,0%	19,8%		11,3	R II	A	A	B 11	
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): AS Neutraubling RII(S): AS Rosenhof FS=4 km 503,9	332/345	53 143	+0,7	10 763	20,3	+1,3	73,2	4,4	0,1	2,7	3,5	16,2	13,0	0,5	3,8	1,03	2 896	3 172	2 728	10,5	R I	E	G 8	E 17	
		192/202	54 688	+0,7	13 125	24,0	+1,4	69,8	4,6	0,1	2,5	4,0	19,5	15,6	0,5	3,7	0,76	18,2%	18,4%	2 621	9,7	R II	B	B	B 8	E 17
		78/80	56 467	-0,3	11 599	20,5	+2,5	72,5	4,4	0,2	3,0	3,5	16,5	13,3	0,5	4,0	1,05	852	2 066	10,0	R I		B 8		E 16	
		62/63	43 717	+2,3	1 835	4,2	+1,7	88,8	3,4	0,2	3,4	1,4	2,2	1,7	0,5	3,6		34,2%	17,3%		9,0	R II	B	11	A	B 15
A 3	Regensburg-Ost (O) 6939/9076 RI(N): AS Regensburg-Ost RII(S): AS Neutraubling FS=4 km 499,9	335/345	62 745	+0,4	11 101	17,7	+2,2	75,6	6,0	0,1	2,5	3,4	14,0	11,1	0,3	4,2	1,01	3 458	3 794	3 265	10,4	R I	D	B 8	D 8 17	
		194/201	65 717	+0,2	13 552	20,6	+2,2	73,1	6,3	0,1	2,2	3,8	16,5	13,1	0,3	4,0	0,71	15,8%	16,0%	2 919	9,3	R II	B	B	B 8	D 8 17
		77/81	66 152	+0,2	11 939	18,0	+3,9	73,7	6,0	0,1	3,1	3,4	14,3	11,4	0,3	5,1	1,05	928	2 449	9,8	R I		B 8		C	
		64/63	48 467	+2,4	1 873	3,9	+2,5	90,0	4,4	0,2	2,8	1,4	2,0	1,5	0,5	3,4		31,8%	15,1%		8,5	R II	C	11 13	A	B 15
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(N): AS Regensburg-Burgweinting RII(S): AS Regensburg-Ost FS=4 km 497,9	351/344	69 077	+0,7	12 595	18,2	+1,7	78,3	6,5	0,4	1,7	3,3	14,5	11,8	0,4	1,8	0,99	3 780	4 163	3 098	9,2	R I	C	D 8 17	G 8	
		205/201	73 359	+0,4	15 397	21,0	+1,5	75,7	6,7	0,4	1,5	3,7	16,9	13,8	0,4	1,8	0,65	16,3%	16,4%	3 144	8,9	R II	B	A	D 8 17	C
		82/80	72 767	+0,9	13 640	18,7	+3,8	77,6	6,5	0,5	1,9	3,4	15,0	12,2	0,4	1,8	1,04	1 075	2 630	8,4	R I		D 8 15		C	
		64/63	50 078	+2,2	1 933	3,9	+1,4	92,3	5,3	0,6	2,3	1,3	2,1	1,6	0,5	1,5		31,8%	16,1%		8,0	R II	D	15	A	B 15
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): AS Regensburg-Universität RII(N): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=6 km 492,7	353/354	72 667	-0,5	13 612	18,7	+1,7	78,7	7,4	0,8	1,6	3,6	14,7	11,2	0,4	1,0	0,98	3 983	4 380	3 965	10,9	R I	C	G 8	E 17	
		208/212	77 579	-0,7	16 617	21,4	+1,6	76,2	7,6	0,8	1,4	4,0	17,1	12,9	0,4	1,0	0,63	16,7%	16,8%	3 564	9,8	R II	A	A	B 8	E 17
		81/79	76 242	-0,4	14 711	19,3	+3,5	77,9	7,4	0,9	1,8	3,6	15,3	11,7	0,4	1,1	1,04	1 117	2 792	9,8	R I		B 8		E 15	
		64/63	51 723	+1,4	2 205	4,3	+0,8	92,5	6,5	1,1	2,1	1,7	2,1	1,6	0,5	1,1		33,0%	16,4%		8,9	R II	B	11	D 15	B 12
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): AS Sinzing RII(S): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=4 km 488,8	351/353	55 118	+2,8	9 841	17,9	+3,5	78,3	7,6	0,7	1,8	3,1	14,3	11,6	0,4	2,0	1,02	3 016	3 270	2 907	10,5	R I	E	E 17	A 8	
		209/212	57 406	+2,7	11 963	20,8	+3,5	75,4	7,8	0,6	1,6	3,5	16,9	13,8	0,4	2,1	0,70	15,7%	15,6%	3 082	11,2	R II	B	B	E 17	B 8
		78/79	58 365	+2,9	10 589	18,1	+5,2	77,9	7,5	0,7	2,0	3,1	14,6	11,9	0,4	2,0	1,05	858	2 254	9,9	R I		F 15		B 8	
		64/62	43 321	+3,8	1 823	4,2	+3,3	91,7	6,9	0,9	2,2	1,6	2,1	1,6	0,5	1,9		33,2%	15,8%		10,4	R II	D	15	A	C 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(50. höchste Stunde)			JG		TG										
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	RI	RII	Mo	Di-Do													
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.											Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So	d _{50,WS}	d _{50,WS}	p _n	p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI(N): AS Laaber RII(S): AS Nittendorf FS=4 km 479,7	336/338 199/202 74/76 63/60	40 399 40 764 43 707 34 911	+4,4 +3,9 +5,0 +5,3	8 915 10 793 9 643 1 730	22,1 26,5 22,1 5,0	+4,3 +4,1 +6,7 +5,0	72,1 67,8 71,8 89,3	4,5 4,7 4,6 3,7	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,4 2,7 2,9	3,8 4,3 3,7 1,9	17,9 21,9 18,0 2,6	14,2 17,4 14,2 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	3,2 3,3 3,4 2,8	1,07 0,77 1,07 1,07	2 178 19,7% 693 37,2%	2 346 19,6% 1 677 19,9%	2 115 1 919 10,5 8,9	10,7 9,3 R I R II	F B E B	E B 14 11	18 17 C A	G C C 15											
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): AS Velburg RII(N): AS Neumarkt/OPf. FS=4 km 428,2	297/319 173/194 68/69 56/56	37 434 37 211 40 748 33 891	+3,9 +3,3 +4,4 +5,1	9 516 11 565 10 251 1 760	25,4 31,1 25,2 5,2	+3,0 +2,9 +5,0 +3,8	71,3 65,9 71,4 91,1	8,2 8,6 8,2 6,9	1,7 1,5 1,7 2,1	2,1 1,8 2,2 2,5	3,9 4,6 3,8 1,8	21,0 26,1 20,9 2,7	16,5 20,4 16,5 2,2	0,5 0,4 0,5 0,7	1,2 0,83 1,2 1,2	1,10 0,83 1,08 1,2	1 999 22,5% 681 42,4%	2 133 22,4% 1 597 23,0%	1 897 2 056 9,6 11,4	9,9 R I R II	F B C A	C D C B	C C E 17 B 13 17												
A 3	AS Oberölsbach 6634/9624 RI(N): AS Oberölsbach RII(S): AS Neumarkt/OPf. FS=4 km 427,1	66/- 42/- 12/- 12/-	37 244 37 225 39 644 34 208		9 377 11 371 10 132 1 775	25,2 30,5 25,6 5,2		71,2 66,1 70,6 91,0			2,2 2,0 2,5 2,6	3,8 4,3 3,7 1,9	20,9 25,8 21,3 2,5		0,5 0,4 0,5 0,7	1,3 0,82 1,07 1,3	1,06 0,82 1,07 1,3	2 001 22,2% 654 43,2%	2 144 22,0% 1 572 23,3%	1 895 2 059 9,9 11,0	10,2 R I R II	E B C A	C D C B	C C C 12 B 12												
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): AS Altdorf/Burgthann RII(N): AK Kreuz Altdorf (A6) FS=4 km 411,5	319/307 189/183 70/72 60/52	49 635 51 341 52 413 40 373	+3,3 +2,9 +4,1 +4,6	10 318 12 555 11 109 1 860	20,8 24,5 21,2 4,6	+2,7 +2,5 +4,9 +4,6	76,4 72,9 75,8 92,0	8,4 8,8 8,4 7,0	1,1 1,1 1,1 1,3	1,7 1,5 1,9 2,2	4,0 4,5 3,9 1,7	16,4 19,6 16,9 2,3	12,8 15,3 13,2 1,9	0,4 0,3 0,4 0,6	1,1 1,1 1,06 1,2	1,02 0,72 1,06 1,2	2 706 18,3% 793 37,4%	2 912 18,4% 2 086 18,3%	2 378 2 460 8,8 9,5	9,5 R I R II	E B C A	E B C A	18 18 B 12 C 17												
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): AK Kreuz Altdorf (A6) RII(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) FS=4 km 404,4	291/281 170/163 61/59 60/59	42 552 43 977 44 410 35 415	+1,7 +1,8 +1,1 +2,6	8 639 10 541 9 209 1 585	20,3 24,0 20,7 4,5	+1,8 +1,8 +3,2 +2,6	76,8 73,4 76,1 92,2	7,0 7,4 7,1 5,4	0,9 0,8 0,9 1,2	1,7 1,5 1,9 2,1	3,4 3,9 3,4 1,5	16,5 19,8 17,0 2,5	12,8 15,2 13,2 2,0	0,4 0,3 0,4 0,5	1,2 1,2 1,13 1,2	1,01 0,74 1,13 1,2	2 330 17,8% 658 38,3%	2 521 17,7% 1 757 18,1%	2 119 2 329 9,3 10,2	10,0 R I R II	E B E A	D B 16 A	8 17 8 12 D 18												
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) RII(N): AS Nürnberg-Mögeldorf FS=6 km 401,3	218/302 132/193 45/55 41/54	99 696 103 315 101 992 84 706	-0,5 -0,2 -1,8 +0,9	16 053 19 532 16 945 3 340	16,1 18,9 16,6 3,9	-0,9 -0,9 +0,6 -0,2	81,1 78,5 80,1 93,0	7,5 7,9 7,7 6,0	0,8 0,7 0,9 1,0	1,5 1,3 1,8 1,8	3,6 4,1 3,8 1,4	12,1 14,4 12,5 2,0	9,2 11,0 9,5 1,6	0,4 0,3 0,4 0,5	1,3 1,3 1,11 1,2	0,99 0,79 1,11 1,2	5 547 14,0% 1 369 32,9%	6 035 14,0% 4 083 14,1%	5 011 4 834 9,2 9,4	9,8 R I R II	C B E B	D B 16 B	9 17 B 11 D 14												
A 3	AS Nürnberg/Behringersd. 6533/9521 RI(N): AS Nürnberg/Behringersdorf RII(S): AS Nürnberg-Mögeldorf FS=6 km 398,0	62/- 41/- 10/- 11/-	101 898 105 963 104 158 85 468		15 311 18 585 16 328 3 119	15,0 17,5 15,7 3,6		82,3 80,0 81,2 93,5			1,4 1,2 1,7 1,8	3,1 3,5 3,2 1,3	11,5 13,7 12,1 1,8		0,4 0,3 0,4 0,6	1,3 1,3 1,11 1,1	0,98 0,77 1,11 1,1	5 736 13,0% 1 265 33,2%	6 227 13,3% 4 263 11,9%	5 407 5 064 9,7 9,5	10,4 R I R II	C B E B	D B 17 11	9 18 B 11 C 11												
A 3	AS Nürnberg-Nord 6532/9520 RI(N): AS Nürnberg-Nord (B2) RII(S): AS Nürnberg/Behringersdorf FS=6 km 394,5	319/- 207/- 53/- 59/-	97 109 100 958 99 244 81 556		16 398 19 886 17 338 3 591	16,9 19,7 17,5 4,4		80,9 78,3 79,8 93,2			1,7 1,5 2,1 2,0	4,7 5,3 4,9 2,0	11,8 14,1 12,3 2,0		0,3 0,3 0,3 0,3	0,5 0,78 0,6 0,4	0,98 0,78 1,11 0,4	5 406 14,7% 1 326 35,0%	5 876 14,7% 3 997 14,5%	4 840 4 879 9,1 9,6	9,7 R I R II	C B E B	E 17 B 11	B 8 B 11												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV											Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.				Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus		nkf.	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI
A 3	AS Erlangen-Tennoeloh 6432/9519 RI(N): AS Erlangen-Tennoeloh (B4) RII(S): AS Nürnberg-Nord (B2) FS=6 km 393,0	319/- 208/- 53/- 58/- [d] [Kfz/24h] [%]	88 833 92 145 90 378 75 832	-3,3 -3,4 -4,7 -0,8	15 571 18 881 16 423 3 468	17,5 20,5 18,2 4,6		80,2 77,4 79,1 93,1			1,7 1,6 2,1 1,9	4,5 5,1 4,6 2,1	12,7 15,1 13,2 2,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,98 0,79 1,12 37,4%	4 946 15,1% 1 213 3 688 37,4%	5 365 15,1% 3 688 15,3% 15,3%	4 177 4 353 8,9 9,1	9,5 9,8 R I R II	C B E A D	D B E C A	8 18 17 11 14	8 8 C 11 14	
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): AS Erlangen-Tennoeloh RII(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) FS=6 km 384,4	261/327 158/194 45/74 58/59 [d] [Kfz/24h] [%]	89 053 91 917 91 262 76 681	-3,3 -3,4 -4,7 -0,8	15 218 18 480 16 058 3 292	17,1 20,1 17,6 4,3	-0,7 -0,6 +0,6 +0,3	79,9 77,1 79,0 92,3	7,2 7,5 7,3 5,9	2,3 2,3 2,3 2,3	1,4 1,2 1,8 1,9	3,6 4,1 3,7 1,5	13,1 15,6 13,5 2,2	10,2 12,2 10,6 1,8	0,4 0,3 0,4 0,6	1,6 1,6 1,1 1,5	0,99 0,81 1,11 35,3%	4 913 14,7% 1 306 3 747 35,3%	5 301 14,7% 3 747 14,7% 14,7%	3 948 3 963 8,1 8,7	8,6 9,2 R I R II	C B C A D	G B C A A	8 8 C 11 14	C D 9 17 14 12
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A7) RII(N): AS Erlangen-Frauenaurach FS=4 km 380,5	20/258 13/147 2/65 5/46 [d] [Kfz/24h] [%]	82 643 86 326 84 780 67 642	-1,0 -0,6 -2,8 +0,8	13 036 15 765 13 861 2 901	15,8 18,3 16,3 4,3	-0,4 -0,8 +1,8 +1,7									0,98 0,75 1,10 30,5%	4 510 13,6% 1 311 3 460 30,5%	4 860 13,2% 3 460 15,3% 15,3%	4 186 3 712 9,1 8,8	9,8 9,3 R I R II	C B B B D	G B B B A	8 8 E 16 15	E 17 17 12 15	
A 3	AS Erlangen-West 6431/9518 RI(N): AS Erlangen-West RII(S): AS Erlangen-Frauenaurach FS=4 km 370,5	318/- 187/- 73/- 58/- [d] [Kfz/24h] [%]	64 752 65 344 67 314 59 472		13 034 15 772 13 639 3 152	20,1 24,1 20,3 5,3		77,6 73,8 77,1 92,3			1,8 1,6 2,1 2,0	4,8 5,5 4,7 2,3	14,9 18,2 15,1 2,6	0,4 0,4 0,4 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	1,03 0,86 1,09 39,3%	3 483 17,0% 1 129 2 805 39,3%	3 708 16,8% 2 805 17,9% 17,9%	3 077 2 969 9,2 9,1	9,4 9,2 R I R II	D D E D D	E 18 17 14 12	G C C B A	8 C C 11 A	
A 3	AS Höchststadt-Ost 6331/9517 RI(N): AS Höchststadt-Ost (B470) RII(S): AS Erlangen-West FS=4 km 367,5	329/- 197/- 71/- 61/- [d] [Kfz/24h] [%]	65 553 65 934 68 671 60 255		12 878 15 556 13 533 3 135	19,6 23,6 19,7 5,2		78,2 74,4 77,8 92,5			1,7 1,5 2,1 2,0	4,6 5,2 4,5 2,3	14,6 17,9 14,8 2,4	0,5 0,5 0,5 0,5	0,4 0,4 0,5 0,3	1,04 0,89 1,11 39,4%	3 535 16,5% 1 123 2 840 39,4%	3 767 16,2% 2 840 17,6% 17,6%	3 093 2 874 9,3 8,6	9,5 8,7 R I R II	E D E D D	E 17 17 17 14	G C C C A	8 C C 11 A	
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): AS Höchststadt-Ost RII(N): AS Pommersfelden FS=4 km 357,6	266/214 153/135 57/39 56/40 [d] [Kfz/24h] [%]	62 085 61 611 65 504 59 239	+0,1 -0,7 +0,8 +2,0	12 806 15 519 13 503 2 890	20,6 25,2 20,6 4,9	+1,6 +1,3 +3,0 +7,5	76,4 72,2 76,0 91,7	7,7 8,1 7,7 6,4	0,5 0,4 0,6 0,7	1,8 1,5 2,1 2,1	3,4 4,0 3,4 1,6	16,7 20,7 16,7 2,6	12,0 14,8 12,1 1,9	0,5 0,5 0,5 0,7	1,2 1,1 1,2 1,3	1,06 0,93 1,13 40,6%	3 339 17,4% 1 083 2 692 40,6%	3 555 17,2% 2 692 18,2% 18,2%	2 863 3 000 9,1 9,8	9,2 9,7 R I R II	E D C C D	C C C C A	C C E 17 12 13	C C 17 12 13
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): AS Pommersfelden RII(N): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 355,5	309/307 183/186 71/66 55/55 [d] [Kfz/24h] [%]	64 139 63 379 67 893 61 817	-0,3 -0,5 -1,0 +1,1	13 479 16 388 14 218 2 857	21,0 25,9 20,9 4,6	+0,9 +1,0 +2,2 +2,4	76,3 71,7 76,0 92,3	7,2 7,7 7,1 5,5	1,2 1,1 1,2 1,5	1,7 1,5 2,1 2,1	3,0 3,5 2,9 1,2	17,5 21,8 17,5 2,7	13,6 17,0 13,6 2,1	0,6 0,5 0,5 0,7	1,0 1,0 1,14 1,0	1,07 0,95 1,14 41,2%	3 446 17,7% 1 125 2 791 41,2%	3 665 17,6% 2 791 18,2% 18,2%	2 960 3 097 9,1 9,9	9,1 9,8 R I R II	E D C C D	C C C C A	C C E 17 13 14	C C 17 13 14
A 3	AS Schlüsselfeld 6230/9516 RI(N): AS Schlüsselfeld RII(S): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 346,9	336/- 202/- 77/- 57/- [d] [Kfz/24h] [%]	62 138 61 092 65 775 60 912		14 140 17 089 14 914 3 338	22,8 28,0 22,7 5,5		74,9 69,8 74,6 92,1			1,9 1,7 2,2 2,1	4,8 5,6 4,8 2,4	17,5 21,9 17,5 2,7	0,4 0,4 0,4 0,4	0,5 0,5 0,5 0,4	1,08 0,97 1,14 44,2%	3 330 19,2% 1 108 2 737 44,2%	3 527 19,0% 2 737 20,0% 20,0%	2 912 3 023 9,2 10,1	9,2 9,9 R I R II	E D C C D	C C C C A	C C E 17 11 18	C C 17 11 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG												
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung		R I RII	R I	R II										
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	[]	[]	[]
A 3	Schlüsselselfeld 6229/9627 RI(N): AS Geiselwind RII(S): AS Schlüsselselfeld FS=4 km 338,5	248/65 140/41 58/12 50/12	61 513 +0,1 60 308 -0,6 65 378 +0,8 60 522 +1,4	13 209 16 051 13 931 2 832	21,5 26,6 21,3 4,7	+0,0 -0,1 +1,2 +3,8	74,4 69,4 74,2 91,0	7,9 8,3 7,9 6,4	0,6 0,5 0,7 0,8	1,8 1,5 2,1 2,1	3,2 3,7 3,1 1,4	17,8 22,4 17,7 2,5	13,8 17,4 13,7 1,9	0,5 0,5 0,5 0,7	2,4 2,5 2,4 2,2	1,08 0,98 1,16	3 293 18,1% 1 103 41,9%	3 488 17,9% 2 708 18,8%				3 007 2 930 10,2 9,4				9,9 9,4 R I R II	E D E D	C D 17 14	C C C B 11						
A 3	AS Geiselwind 6229/9515 RI(N): AS Geiselwind RII(S): AS Schlüsselselfeld FS=4 km 334,7	329/- 196/- 74/- 59/-	61 163 59 943 64 900 60 384	14 392 17 370 15 070 3 620	23,5 29,0 23,2 6,0		74,1 68,9 74,1 91,6		1,9 1,7 2,2 2,0	5,2 6,0 5,0 2,8	17,9 22,6 17,8 2,7		0,5 0,5 0,4 0,5	0,5 0,5 1,16 0,4	1,08 0,99 1,16	3 273 19,9% 1 099 45,2%	3 463 19,7% 2 704 20,7%	2 893 2 980 9,3 10,2	9,3 9,9 R I R II	E D C D	C C C A	C C E 17 D 14 D 18													
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(N): AS Wiesentheid RII(S): AS Geiselwind FS=4 km 327,5	319/124 192/85 68/16 59/23	61 362 +1,2 60 061 +0,5 65 428 +1,9 60 432 +2,1	13 586 16 462 14 407 2 967	22,1 27,4 22,0 4,9	+2,2 +2,0 +4,0 +4,8	74,9 69,9 74,7 91,8	7,8 8,2 7,8 6,4	0,7 0,5 0,7 0,9	1,8 1,6 2,2 2,2	3,3 3,9 3,3 1,5	18,2 23,0 18,2 2,6	14,3 18,0 14,3 2,1	0,6 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,15 1,1	1,09 0,98 1,15	3 283 18,6% 1 105 43,2%	3 472 18,4% 2 713 19,2%	3 000 2 923 10,2 9,4	10,0 9,4 R I R II	E D E D	C D 17 14	C C C B 11												
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): AS Kitzingen/Schwarzach RII(S): AS Wiesentheid FS=4 km 314,0	328/328 195/195 72/73 61/60	61 698 +0,4 60 648 +0,2 65 460 +0,1 60 323 +1,4	13 427 16 283 14 228 2 906	21,8 26,8 21,7 4,8	+1,1 +1,0 +2,9 +1,2	75,3 70,5 75,0 91,9	7,6 8,1 7,7 6,2	0,7 0,6 0,7 0,9	1,8 1,6 2,2 2,2	3,2 3,8 3,2 1,5	18,0 22,6 18,0 2,6	13,9 17,4 14,0 2,0	0,6 0,5 0,5 0,7	1,1 1,0 1,14 1,1	1,08 0,97 1,14	3 305 18,3% 1 103 42,6%	3 501 18,2% 2 716 18,7%	2 983 2 915 10,1 9,3	9,9 9,3 R I R II	E D E D	C D 16 14	C C C B 11												
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A7) RII(S): AS Kitzingen/Schwarzach FS=4 km 306,4	249/304 139/178 66/69 44/57	63 677 +0,8 62 758 +0,4 67 433 +0,7 61 876 +1,9	13 530 16 408 14 345 2 912	21,2 26,1 21,3 4,7	+1,2 +0,9 +3,5 +1,6	75,9 71,2 75,4 92,1	7,8 8,2 8,0 6,3	0,6 0,5 0,7 0,8	1,9 1,6 2,3 2,2	3,2 3,7 3,1 1,5	17,5 22,0 17,6 2,5	13,8 17,3 13,9 2,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,0 1,0 1,13 1,0	1,07 0,95 1,13	3 407 17,8% 1 146 41,8%	3 605 17,6% 2 813 18,4%	3 051 3 079 9,9 9,4	9,8 9,5 R I R II	E D C D	C D C 14	C C C B 11												
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(N): AS Rottendorf RII(S): AK Kreuz Biebelried (A7) FS=4 km 300,2	54/0 39/0 5/0 10/0	73 746 +1,5 73 399 +1,5 77 337 +0,2 70 257 +3,1	15 575 18 939 16 427 3 298	21,1 25,8 21,2 4,7	+1,0 +0,9 +2,8 +1,4										1,05 0,94 1,15	3 994 17,4% 1 231 45,3%	4 261 16,9% 3 191 19,4%	3 744 3 843 10,3 10,0	10,4 10,2 R I R II	E D E D	C C 16 14	C C E 16 B 13												
A 3	AS Würzburg-Heidingsfeld 6225/9513 RI(N): AS Würzburg-Heidingsfeld (B RII(S): AS Würzburg/Randersacker (C FS=5 km 287,2	0/- 0/- 0/- 0/-	70 966 70 882 74 597 66 553	16 382 20 044 17 228 3 118	23,1 28,3 23,1 4,7		74,2 69,2 73,7 92,5		1,8 1,6 2,3 2,0	3,6 4,2 3,5 1,5	18,4 22,8 18,5 2,4		1,1 1,2 1,1 0,8	0,9 0,8 0,9 0,8	1,05 0,92 1,16	3 842 19,2% 1 187 48,0%	4 097 19,2% 3 076 19,2%	3 642 3 533 9,8 10,0	10,1 10,1 R I R II	E D E D	C C 16 13	C C C B 11													
A 3	Würzburg-Kist 6225/9159 RI(N): AS Würzburg/Kist RII(S): AS Würzburg-Heidingsfeld FS=6 km 283,2	219/226 118/128 61/58 40/40	88 047 +0,6 88 128 +0,2 91 753 +1,3 82 989 +1,1	17 519 21 371 18 553 3 385	19,9 24,2 20,2 4,1	+0,1 -0,1 +2,9 -3,2	77,4 73,2 76,8 93,2	7,4 7,9 7,5 5,7	0,9 0,8 1,0 1,0	1,5 1,3 1,7 1,6	3,3 3,8 3,3 1,3	16,2 20,1 16,5 2,2	12,1 15,0 12,4 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,2 1,2 1,14 1,2	1,04 0,91 1,14	4 817 16,6% 1 372 42,8%	5 138 16,7% 3 854 16,3%	4 012 4 510 8,8 10,2	9,1 10,2 R I R II	E D C B	C D C 13	C C E 15 D 14 C 17												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII							
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I	R II							
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): AS Würzburg/Kist RII(N): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=6 km 280,2	288/0	87 268	+12,1	17 553	20,1	+5,2	77,3	7,5	0,7	1,5	3,3	16,4	12,3	0,5	1,1	1,05	4 771	5 075	4 048	9,3	RI	E	C	C					
		166/0	87 034	+10,8	21 401	24,6	+5,3	73,0	8,0	0,6	1,3	3,8	20,4	15,3	0,4	1,1	0,92	16,8%	16,8%	4 582	10,4	R II	C	D	C	C				
		69/0	91 251	+15,3	18 606	20,4	+8,7	76,7	7,6	0,8	1,8	3,3	16,7	12,5	0,4	1,2	1,14	1 367	3 858		9,0	RI		C		E	17			
		53/0	82 899	+12,3	3 407	4,1	-7,2	93,1	6,0	0,9	1,7	1,3	2,2	1,7	0,6	1,1		43,2%	16,6%		10,4	R II		B	11	D	14			
Baustelle zeitweise in 2014 / Ausbau auf 6 FS in 2013																														
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(N): AS Helmstadt RII(S): AD Dreieck Würzburg-West (A) FS=4 km 277,0	238/297	66 930	+8,7	13 637	20,4	+2,4	76,7	7,2	0,9	1,7	3,3	16,6	12,7	0,5	1,3	1,05	3 648	3 900	3 034	9,1	RI	E	C	C					
		138/173	66 732	+9,7	16 616	24,9	+2,5	72,3	7,6	0,8	1,5	3,8	20,6	15,8	0,4	1,3	0,97	17,1%	17,1%	3 420	10,1	R II	D	D	C	C				
		53/69	69 895	+6,8	14 388	20,6	+4,1	76,1	7,2	0,9	2,0	3,3	16,8	12,9	0,5	1,3	1,16	1 070	2 892		8,9	RI		C		E	17			
		47/55	63 755	+8,0	2 765	4,3	+0,8	92,6	5,9	1,0	1,9	1,4	2,3	1,8	0,6	1,2		42,9%	16,8%		10,2	R II		B	11	D	14			
Schleifendefekt zeitweise in 2014 / Ausbau auf 6 FS in 2013																														
A 3	AS Wertheim/Lengfurt 6224/9511 RI(N): AS Wertheim/Lengfurt RII(S): AS Helmstadt (B468) FS=6 km 268,7	311/-	65 278		12 790	19,6		78,6	8,2	0,4	1,8	2,3	16,7	13,0	0,5	0,0	1,05	3 554	3 786	3 005	9,1	RI	E	C	C					
		183/-	65 018		15 651	24,1		74,4	8,7	0,4	1,5	2,7	20,8	16,2	0,5	0,0	0,92	16,3%	16,3%	3 304	10,2	R II	D	D	C	C				
		67/-	68 423		13 489	19,7		78,2	8,2	0,5	2,1	2,3	16,9	13,2	0,5	0,0	1,15	1 052	2 857		8,9	RI		C		E	16			
		61/-	62 081		2 379	3,8		94,1	6,4	0,6	2,1	0,8	2,3	1,8	0,7	0,0		42,1%	16,1%		10,3	R II		-		D	14			
Neue Zählstelle ab Januar 2014																														
A 3	AS Marktheidenfeld 6123/9510 RI(N): AS Marktheidenfeld (B8) RII(S): AS Wertheim/Lengfurt FS=4 km 259,7	0/-	63 209		12 811	20,3		77,4	6,4	1,2	1,4	2,9	16,8	13,0	0,6	0,9	1,04	3 466	3 724	3 088	9,6	RI	D	C	C					
		0/-	63 035		15 522	24,6		73,2	6,8	1,1	1,3	3,3	20,8	16,0	0,5	0,9	0,95	16,8%	16,7%	3 220	10,4	R II	D	E	C	C				
		0/-	65 432		13 599	20,8		76,6	6,9	1,3	1,7	2,8	17,5	13,5	0,5	0,9	1,16	970	2 689		9,4	RI		C		C				
		0/-	60 912		2 784	4,6		93,0	4,7	1,7	1,5	1,3	2,4	1,9	0,8	0,8		45,1%	17,0%		10,5	R II		B	13	B	11			
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt in 2014																														
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(N): AS Weibersbrunn RII(S): AS Rohrbrunn FS=4 km 237,6	300/289	58 179	+1,5	12 252	21,1	+3,6	76,3	7,9	0,7	1,6	3,2	17,3	13,3	0,5	1,1	1,05	3 157	3 329	2 842	9,8	RI	E	C	C					
		177/173	57 860	+1,5	14 913	25,8	+3,5	71,8	8,3	0,7	1,4	3,8	21,5	16,5	0,5	1,1	0,92	17,4%	17,6%	2 713	9,3	R II	D	D	C	C				
		60/64	60 897	+0,9	12 934	21,2	+5,2	75,8	7,9	0,8	1,9	3,2	17,5	13,5	0,5	1,1	1,15	959	2 639		9,9	RI		E	18	C				
		63/52	55 727	+2,2	2 531	4,5	+5,1	92,5	6,7	0,9	1,9	1,4	2,5	1,9	0,7	1,1		45,0%	16,9%		9,1	R II		D	15	B	11			
D D D 18 A																														
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 RI(N): AS Hösbach RII(S): AS Bessenbach/Waldaschaff FS=4 km 220,4	39/69	65 858	-0,4	13 629	20,7	+5,0	76,1	7,2	1,3	2,0	3,7	16,5	12,6	0,5	1,2	1,01	3 569	3 793	3 233	9,2	RI	D	C	C					
		30/44	66 809	+0,3	16 549	24,8	+5,7	72,1	7,6	1,3	1,9	4,2	20,1	15,3	0,5	1,2	0,88	17,4%	16,9%	3 017	9,9	R II	D	D	C	C				
		1/13	67 463	-1,9	14 415	21,4	+5,6	75,0	7,8	1,3	2,3	3,7	17,1	13,1	0,5	1,3	1,11	1 095	2 896		8,8	RI		E	15	E	16			
		8/12	60 626	-0,7	2 912	4,8	-0,7	92,2	5,2	1,3	1,8	1,5	2,5	2,1	0,7	1,2		42,2%	19,2%		9,7	R II		B	11	D	15			
Baustelle zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																														
A 3	AS Goldbach 5921/9507 RI(N): AS Goldbach (B26) RII(S): AS Hösbach (B26) FS=6 km 218,8	55/-	89 678														1,01	4 980	5 338				B	G	8	G	8			
		21/-	92 126															0,80						B	B	B	8	C		
		19/-	93 155															1,10	1 251	3 903					C		C			
		15/-	77 047																					D	15	C	11	13		
Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																														
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																														
A 3	AS-Aschaffenburg 6020/9506 RI(S): AS Aschaffenburg-Ost (B26) RII(N): AS Aschaffenburg-West (B8) FS=6 km 215,2																													
		Neue Zählstelle ab Dezember 2014																												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)				JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I RII		R I	R II	
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus
W	W	zu '13	W			zu '13	+Lfw				m.	o.	Anh.			b _{So}	p _i	p _{day}	d _{50,WS}					Di-Do			
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}					Fr			
S	S		S														p _n	p _{eve}	d _{50,WS}					Sa			
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I RII	So			
A 3	AS Aschaffenburg (W) 6020/9505 RI(N): AS Stockstadt (B469) RII(S): AS Aschaffenburg-West (B8) FS=10 km 207,9	306/- 189/- 65/- 52/-	117 809 125 771 122 456 85 345		15 527 18 650 16 593 3 770	13,2 14,8 13,6 4,4										0,97 0,63 1,06	6 417 11,4% 1 892 25,0%	6 901 11,7% 4 967 10,5%	5 493 9,3 5 352 9,1 8,4 8,2	R I R II	C A C A	C C C A	C C C A				
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(S): AS Stockstadt (B469) RII(N): AD Seligenstädter Dreieck (A) FS=6 km 205,7	167/345 96/205 38/79 33/61	94 839 98 754 96 453 79 745	+0,5 +1,1 -2,0 +2,1	15 399 18 823 16 183 3 009	16,2 19,1 16,8 3,8	+1,2 +1,2 +2,5 +4,2	81,1 78,4 80,1 93,3	7,5 7,9 7,6 5,6	0,6 0,6 0,7 0,8	1,4 1,2 1,7 1,6	3,3 3,8 3,4 1,3	12,5 14,9 13,0 1,9	9,4 11,2 9,7 1,5	0,4 0,3 0,4 0,6	1,3 1,3 1,10 1,3	0,98 0,76 1,10 1,3	5 222 14,0% 1 410 33,1%	5 596 14,2% 4 101 13,0%	4 866 9,7 4 034 9,0 9,0 8,5	R I R II	C B E B	E 17 E 17 E 16 B 11	G 7 C C D 15			
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (W) 6727/9566 RI(O): AK Kreuz Feuchtwangen/Craillsh. RII(W): AS Schnellendorf FS=4 km 713,6	255/310 141/178 65/71 49/61	51 309 51 363 53 352 48 487	+2,4 +1,6 +3,0 +4,7	14 016 17 177 14 679 2 655	27,3 33,4 27,5 5,5	+1,1 +0,9 +3,0 +4,1	70,0 64,1 69,6 91,6	7,7 8,1 7,8 6,4	0,7 0,6 0,7 1,0	1,5 1,4 1,7 1,8	3,8 4,4 3,7 1,6	23,1 28,6 23,3 3,2	17,5 21,7 17,7 2,6	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,2 1,2	1,04 0,91 1,14 1,2	2 778 23,8% 858 50,1%	2 957 24,1% 2 240 22,4%	2 694 10,4 2 739 10,7 10,0 10,6	R I R II	D C C B	C C E 16 B 12	C C C D 18			
A 6	AK Feuchtw./Crailsh. (O) 6727/9567 RI(O): AS Feuchtwangen-Nord RII(W): AK Kreuz Feuchtwangen/Craillsh. FS=4 km 715,9	239/261 131/148 60/58 48/55	52 302 51 976 54 449 50 609	+3,2 +2,6 +3,9 +4,2	13 673 16 733 14 337 2 648	26,1 32,2 26,3 5,2	+2,2 +1,9 +4,4 +3,9	71,3 65,4 70,9 92,0	8,0 8,3 8,0 6,6	0,6 0,6 0,7 0,9	1,5 1,4 1,7 1,7	3,7 4,3 3,6 1,6	21,9 27,4 22,2 3,0	16,8 20,9 17,0 2,4	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,1 1,1	1,05 0,92 1,15 1,1	2 822 22,7% 895 48,1%	2 981 22,9% 2 345 21,8%	2 811 10,7 2 888 11,1 10,2 11,1	R I R II	D C C B	C C E 17 B 12	C C C D 18			
A 6	AS Feuchtwangen-Nord 6728/9522 RI(O): AS Aurach (B14) RII(W): AS Feuchtwangen-Nord (B2) FS=4 km 730,3	159/- 94/- 36/- 29/-	55 082 55 062 57 160 52 464		14 656 17 860 15 350 3 113	26,6 32,4 26,9 5,9		71,3 65,5 70,7 92,2			1,6 1,5 1,8 1,6	4,8 5,6 4,7 2,4	21,4 26,5 21,8 3,1		0,4 0,3 0,3 0,4	0,5 0,6 0,6 0,3	1,04 0,91 1,15 1,1	2 978 23,1% 930 48,8%	3 153 23,4% 2 450 22,1%	2 884 10,4 3 002 11,0 9,9 10,8	R I R II	D C C B	C C E 16 B 12	C C C D 18			
A 6	AS Aurach 6728/9523 RI(O): AS Herrieden RII(W): AS Aurach (B14) FS=4 km 735,5	228/- 125/- 62/- 41/-	54 214 54 115 56 437 51 672		14 418 17 562 15 125 3 053	26,6 32,5 26,8 5,9		71,4 65,6 71,0 92,3			1,5 1,5 1,7 1,5	4,8 5,5 4,7 2,3	21,5 26,6 21,8 3,2		0,4 0,4 0,3 0,4	0,4 0,5 0,5 0,3	1,04 0,90 1,15 1,1	2 930 23,1% 916 48,9%	3 108 23,3% 2 397 22,2%	2 844 10,3 2 848 10,7 9,9 10,5	R I R II	D C C B	C C E 17 B 12	C C C D 18			
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): AS Ansbach RII(W): AS Herrieden FS=4 km 737,0	282/297 162/173 66/67 54/57	56 173 56 234 58 474 53 000	+4,0 +3,3 +5,3 +4,4	14 020 17 159 14 745 2 652	25,0 30,5 25,2 5,0	+2,5 +2,1 +4,9 +4,8	72,6 67,2 72,2 92,3	7,6 8,1 7,6 5,9	1,1 1,0 1,2 1,6	1,4 1,3 1,6 1,7	3,7 4,3 3,7 1,4	20,8 25,7 21,1 2,9	15,9 19,7 16,2 2,4	0,5 0,5 0,5 0,7	1,0 0,9 0,9 1,0	1,04 0,89 1,15 1,0	3 036 21,7% 949 46,1%	3 230 21,9% 2 456 20,9%	2 881 10,2 2 940 10,5 9,7 10,3	R I R II	D C C B	C C E 15 B 12	C C C D 18			
A 6	AS Ansbach 6729/9524 RI(O): AS Lichtenau RII(W): AS Ansbach (B13) FS=4 km 752,4	316/- 182/- 77/- 57/-	54 006 54 211 55 798 51 009		14 350 17 483 15 019 3 073	26,6 32,3 26,9 6,0		71,3 65,6 70,7 92,1			1,5 1,5 1,7 1,4	5,5 6,3 5,4 2,6	20,7 25,6 21,2 3,1		0,4 0,4 0,4 0,4	0,6 0,6 0,7 0,5	1,03 0,90 1,13 1,1	2 916 23,1% 920 48,4%	3 093 23,3% 2 384 22,6%	2 730 10,0 2 800 10,4 9,5 10,2	R I R II	D C C B	C C E 16 B 12	C C C D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do					
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 6	AS Neuendettelsau (W) 6730/9525 RI(O): AS Neuendettelsau RII(W): AS Lichtenau FS=4 km 758,5	286/- 156/- 75/- 55/-	55 976 56 357 57 709 52 470	+3,4 +3,2 +4,2 +3,9	14 372 17 518 15 060 3 029	25,7 31,1 26,1 5,8		72,2 66,8 71,6 92,3	8,6 9,0 8,6 6,7	0,7 0,6 0,8 1,1	1,2 1,1 1,4 1,4	3,6 4,2 3,7 1,3	16,5 19,7 17,0 2,6	12,4 14,8 12,9 2,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 1,12 0,8	1,02 0,89 1,14 1,02	3 027 22,2% 944 48,2%	3 215 22,3% 2 462 21,5%	2 766 2 843 9,3 10,0	9,8 10,2 R I R II	D C C B 12	C C E 16 A	C C E 16 A	C C E 16 A						
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Gerätedefekt zeitweise in 2014																															
A 6	AS Neuendettelsau 6631/9526 RI(O): AS Schwabach-West (B466) RII(W): AS Neuendettelsau FS=4 km 767,3	290/- 166/- 71/- 53/-	55 714 56 233 57 360 51 860	+3,4 +3,2 +4,2 +3,9	14 216 17 337 14 868 3 001	25,5 30,8 25,9 5,8		72,4 67,1 71,8 92,3	8,6 9,0 8,6 6,7	0,7 0,6 0,8 1,1	1,2 1,1 1,4 1,4	3,6 4,2 3,7 1,3	16,5 19,7 17,0 2,6	12,4 14,8 12,9 2,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 1,12 0,8	1,02 0,89 1,14 1,02	3 010 22,0% 944 47,8%	3 201 22,1% 2 437 21,6%	2 706 2 791 9,1 9,8	9,7 10,1 R I R II	D C C B 12	C C E 16 A	C C E 16 A	C C E 16 A						
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Gerätedefekt zeitweise in 2014																															
A 6	Schwabach-West 6632/9651 RI(O): AS Schwabach-Süd (B2) RII(W): AS Schwabach-West (B466) FS=4 km 777,4	313/- 181/- 78/- 54/-	63 749 64 963 65 513 57 438	+3,4 +3,2 +4,2 +3,9	15 084 18 353 15 858 3 218	23,7 28,3 24,2 5,6		74,5 69,9 73,8 92,7	8,6 9,0 8,6 6,7	0,7 0,6 0,8 1,1	1,2 1,1 1,4 1,4	3,6 4,2 3,7 1,3	16,5 19,7 17,0 2,6	12,4 14,8 12,9 2,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 1,12 0,8	1,01 0,85 1,15 1,02	3 468 20,5% 1 032 44,8%	3 705 20,7% 2 757 19,6%	2 936 2 952 8,6 9,0	9,1 9,4 R I R II	B C C B 12	G 8 C C A	C C E 16 A	C C E 16 A						
Neue Zählstelle ab Januar 2014																															
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): AS Roth RII(W): AS Schwabach-Süd FS=4 km 779,9	327/323 195/192 74/72 58/59	73 451 76 049 74 952 62 879	+3,4 +3,2 +4,2 +3,9	15 055 18 410 15 842 2 887	20,5 24,2 21,1 4,6	+2,4 +2,1 +4,6 +3,7	77,4 73,8 76,6 93,1	8,6 9,0 8,6 6,7	0,7 0,6 0,8 1,1	1,2 1,1 1,4 1,4	3,6 4,2 3,7 1,3	16,5 19,7 17,0 2,6	12,4 14,8 12,9 2,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 1,12 0,8	0,99 0,79 1,12 0,8	4 024 17,7% 1 134 40,5%	4 314 17,9% 3 151 16,7%	3 236 3 222 8,2 8,2	8,8 8,7 R I R II	B B C A	G 8 C C A	C C E 16 A	C C E 16 A						
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73) RII(W): AS Roth FS=6 km 786,1	268/328 156/200 64/69 48/59	86 132 89 447 87 308 73 596	+4,9 +4,5 +4,9 +7,1	16 913 20 692 17 801 3 207	19,6 23,1 20,4 4,4	+3,8 +3,6 +6,0 +5,1	77,9 74,5 77,0 93,1	8,2 8,7 8,3 6,2	1,4 1,3 1,4 1,6	1,2 1,1 4,1 1,3	3,9 4,5 4,1 1,4	15,3 18,3 16,0 2,4	11,5 13,6 11,9 2,0	0,4 0,3 0,4 0,5	1,2 1,2 1,3 1,2	0,98 0,85 1,09 1,02	4 728 17,2% 1 310 37,5%	5 079 17,5% 3 676 15,6%	3 796 3 867 8,0 8,6	8,7 9,1 R I R II	B C C B 12	G 8 C C A	C C E 16 A	C C E 16 A						
Schleifendefekt zeitweise in 2014																															
A 6	AS Nürnberg-Langwasser (W) 6632/9527 RI(O): AS Nürnberg-Langwasser RII(W): AK Kreuz Nürnberg Süd (A73) FS=4 km 790,5	238/- 146/- 48/- 44/-	78 042 81 750 80 467 62 586	+4,9 +4,5 +5,4 +6,6	17 142 20 977 18 246 2 970	22,0 25,7 22,7 4,7	+4,3 +3,8 +7,3 +6,7	75,4 71,9 74,2 92,6	8,3 8,8 8,3 6,1	0,6 0,4 0,7 0,9	1,3 1,2 1,5 1,5	4,7 5,4 4,9 1,5	16,9 20,0 17,4 2,7	12,7 15,1 13,0 2,2	0,3 0,3 0,3 0,5	1,3 1,2 1,6 1,2	0,98 0,74 1,09 1,02	4 279 19,3% 1 198 40,9%	4 638 19,6% 3 200 17,9%	3 357 3 496 7,9 8,1	8,7 8,8 R I R II	B A C B 12	B 8 C C A	C D 8 17 D 8 15	C D 8 17 A						
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																															
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) RII(W): AS Nürnberg-Langwasser FS=4 km 791,7	255/319 151/190 55/68 49/61	76 371 79 825 78 746 61 822	+2,9 +2,4 +3,7 +4,3	17 257 21 118 18 362 2 997	22,6 26,5 23,3 4,8	+3,5 +3,1 +6,1 +5,2	74,7 71,1 73,5 92,5	8,3 8,8 8,2 6,1	0,6 0,4 0,8 0,9	1,4 1,3 1,6 1,5	4,7 5,3 4,9 1,5	17,6 20,8 18,0 2,8	13,3 15,8 13,6 2,3	0,4 0,3 0,4 0,5	1,3 1,2 1,5 1,1	0,99 0,74 1,09 1,02	4 181 19,8% 1 184 42,7%	4 527 20,0% 3 145 18,8%	3 553 3 414 8,6 8,2	9,4 8,8 R I R II	B B C A	D 8 17 D 8 18 C A	C C E 16 A	C C E 16 A						
Schleifendefekt zeitweise in 2014																															
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): AK Kreuz Altdorf (A3) RII(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) FS=4 km 794,7	339/271 197/161 77/64 65/46	41 918 44 134 43 356 32 699	+4,9 +4,5 +5,4 +6,6	9 420 11 527 10 027 1 634	22,5 26,1 23,1 5,0	+4,3 +3,8 +7,3 +6,7	75,0 71,5 74,1 92,2	8,1 8,5 8,2 6,2	0,7 0,6 0,8 1,0	1,4 1,3 1,6 1,7	4,5 5,1 4,5 1,7	17,5 20,6 18,1 2,5	13,3 15,7 13,8 2,0	0,5 0,5 0,5 0,8	1,1 1,1 1,1 1,0	0,98 0,68 1,11 1,02	2 315 19,9% 610 41,9%	2 517 20,2% 1 709 18,6%	2 602 2 330 10,9 10,5	12,1 11,4 R I R II	C A E 17 A	D 9 18 E 18 B 8 A	G 8 B 8 B 8 A	C D 8 17 D 18						
Schleifendefekt zeitweise in 2013																															

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	d ₅₀		Mo-So	d _{50,WS}	d _{50,WS}
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): AS Altdorf/Leinburg RII(W): AK Kreuz Altdorf (A3) FS=4 km 803,0	350/344	30 776	+5,2	7 478	24,3	+4,0	73,3	7,8	1,5	1,2	5,2	18,6	14,4	0,5	1,2	0,95	1 698	1 854	1 639	10,7	RI	A	E 17	G 8	
		206/204	32 827	+4,5	9 152	27,9	+3,7	69,8	8,2	1,4	1,1	5,9	21,6	16,6	0,4	1,3	0,69	21,4%	21,7%	1 677	10,8	RII	A B	E 17	B 8	
		80/79	31 168	+6,2	7 875	25,3	+6,5	72,1	7,8	1,5	1,4	5,4	19,4	15,1	0,5	1,3	1,07	452	1 227		9,6	RI		E 16	B 8	
		64/61	23 456	+7,4	1 403	6,0	+4,6	91,5	5,7	1,7	1,4	1,9	3,3	2,8	0,8	1,1		46,2%	20,0%		9,7	RII	A	B 11	D 18	
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg RII(W): AS Alfeld FS=4 km 823,7	108/55	25 751	+5,0	7 165	27,8	+2,4	68,8	7,9	0,7	1,5	5,8	21,5	16,3	0,6	1,9	0,97	1 409	1 543	1 347	10,6	RI	B	G 8	G 8	
		39/35	27 152	+4,1	8 760	32,3	+1,9	64,4	8,3	0,6	1,5	6,5	25,2	19,1	0,5	1,9	0,73	24,5%	24,8%	1 204	9,3	RII	A B	D 8 17	C	
		46/11	26 283	+6,5	7 575	28,8	+6,1	67,7	7,9	0,7	1,6	5,8	22,4	17,0	0,6	1,8	1,07	400	1 007		9,5	RI		E 14	D 9 15	
		23/9	20 407	+7,7	1 339	6,6	+0,7	90,2	6,0	0,9	1,6	2,5	3,3	2,7	0,8	1,7		51,5%	23,0%		8,5	RII	B 11	B 12	D 18	
A 6	Amberg-Ost (W) 6537/9239 RI(O): AS Amberg-Ost RII(W): AS Amberg-Süd FS=4 km 853,9	278/265	20 424	+5,6	6 297	30,8	+4,4	66,4	7,9	2,2	1,4	5,8	24,4	19,1	0,6	1,4	0,98	1 099	1 189	1 073	10,6	RI	B	C	C	
		160/164	21 287	+4,5	7 655	36,0	+4,1	61,3	8,3	2,1	1,3	6,7	28,7	22,5	0,6	1,4	0,77	27,3%	27,3%	955	9,3	RII	C B	C	C	
		70/51	20 910	+6,9	6 622	31,7	+7,1	65,4	7,9	2,3	1,6	5,9	25,1	19,7	0,6	1,4	1,08	356	827		9,7	RI		C	C	
		48/50	16 931	+9,1	1 362	8,0	+4,6	89,0	6,0	2,9	1,5	2,3	4,8	4,1	1,0	1,5		52,7%	27,2%		8,6	RII	B 12	A	D 17	
A 6	AS Amberg-Ost 6538/9528 RI(O): AS Schmidgaden RII(W): AS Amberg-Ost (B85) FS=4 km 854,7	337/-	16 192		5 125	31,7		65,7	7,8	2,6	1,3	6,0	24,9	19,7	0,7	1,4	0,97	862	923	867	10,8	RI	B	C	C	
		196/-	16 998		6 226	36,6		60,7	8,2	2,4	1,2	6,9	29,1	23,0	0,6	1,4	0,75	27,8%	27,7%	770	9,4	RII	C B	C	C	
		80/-	16 446		5 365	32,6		64,6	7,8	2,7	1,4	6,1	25,8	20,5	0,7	1,4	1,08	300	678		9,9	RI		C	C	
		61/-	13 188		1 156	8,8		88,4	6,1	3,5	1,3	2,6	5,1	4,4	1,1	1,5		53,5%	28,3%		8,7	RII	A	A	D 18	
A 6	AK Oberpfälzer Wald (W) 6538/9238 RI(O): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(W): AS Nabburg-West FS=4 km 872,0	348/350	15 912	+6,6	5 100	32,1	+5,5	65,4	8,3	2,1	1,3	6,1	25,2	20,1	0,8	1,3	0,96	846	906	876	11,1	RI	A	C	C	
		207/208	16 761	+5,7	6 183	36,9	+5,2	60,6	8,5	2,0	1,2	6,8	29,4	23,3	0,7	1,3	0,73	28,1%	27,9%	750	9,3	RII	C B	C	C	
		78/80	16 090	+8,0	5 327	33,1	+8,3	64,2	8,3	2,1	1,4	6,1	26,2	20,9	0,8	1,3	1,07	298	665		10,1	RI		E 15	C	
		63/62	12 863	+9,3	1 211	9,4	+5,7	87,9	7,0	2,5	1,3	2,8	5,4	4,7	1,2	1,4		54,4%	29,0%		8,6	RII	A	A	D 18	
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 RI(O): AS Wernberg-Ost RII(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) FS=4 km 876,3	349/355	16 888	+6,1	5 291	31,3	+5,1	66,3	7,1	1,8	1,4	5,4	25,0	20,0	1,0	1,0	0,99	883	928	945	11,3	RI	B	E 18	C	
		205/210	17 390	+5,5	6 403	36,8	+4,9	60,8	7,5	1,7	1,4	6,2	29,8	23,7	0,9	1,0	0,80	27,9%	28,0%	838	9,9	RII	C B	E 17	C	
		81/81	17 227	+6,8	5 519	32,0	+7,3	65,5	7,0	1,9	1,5	5,4	25,7	20,6	1,0	1,0	1,10	346	747		10,7	RI		E 18	C	
		63/64	14 781	+8,1	1 300	8,8	+5,1	89,0	5,5	1,9	1,2	2,4	5,0	4,3	1,4	1,0		48,9%	27,4%		9,4	RII	A	A	C 15	
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): GÜG Waidhaus/Rozvadov RII(W): AS Waidhaus FS=5 km 908,2	42/36	12 906	+2,0	5 365	41,6	+1,8	56,5	7,4	0,1	1,6	8,8	31,7	25,1	1,1	0,4	0,98	653	663	687	10,6	RI	B	C	C	
		27/23	13 726	+2,8	6 451	47,0	+1,6	51,1	7,1	0,1	1,5	9,5	36,5	28,8	0,9	0,4	0,66	37,7%	37,3%	639	10,0	RII	C B	C	C	
		8/6	13 392	+3,5	5 549	41,4	+3,1	56,5	7,6	0,1	1,7	8,2	32,4	25,6	0,9	0,4	1,10	308	621		9,6	RI		C	C	
		7/7	9 553	-3,3	1 518	15,9	+5,4	82,0	8,5	0,1	1,9	6,5	7,3	6,2	2,1	0,2		58,2%	38,7%		9,1	RII	A	A	A	
A 7	AS Oy-Mittelberg (O) 8328/9697 RI(N): AS Oy-Mittelberg (B309) RII(S): AS Nesselwang FS=4 km 939,8	359/-	25 372		1 488	5,9		80,6	12,4	1,7	2,9	2,4	2,7	2,0	0,8	10,7	1,27	1 488	1 698	1 917	15,0	RI	-	E 18	D 8 17	
		215/-	22 939		1 710	7,5		78,8	12,7	1,5	2,6	2,9	3,7	2,7	0,9	11,2	1,16	5,5%	5,7%	2 029	16,2	RII	E F	E 18	D 8 17	
		80/-	29 205		1 630	5,6		80,9	12,1	1,8	3,4	2,4	2,5	1,9	0,7	10,1	1,25	196	857		16,8	RI		E 16	D 8 13	
		64/-	28 503		565	2,0		84,8	11,8	2,2	2,9	0,9	0,5	0,4	0,6	10,4		11,1%	4,4%		19,2	RII	F 12	F 11	E 12	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I	R II	Mo
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	Mo-So	d ₅₀	d _{50,W5}	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I	R II		
A 7	AS Oy-Mittelberg (W) 8328/9696 RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980) RII(S): AS Oy-Mittelberg (B309) FS=4 km 939,0	358/- 214/- 80/- 64/-	18 657 16 482 22 026 21 531	+3,0 +1,7 -4,0 -0,3	1 177 1 342 1 288 488	6,3 8,1 5,8 2,3		87,1 85,4 87,1 91,4	8,2 8,5 8,3 7,3	2,2 2,0 2,2 2,7	2,4 2,0 3,1 2,5	2,5 3,1 2,4 1,0	3,1 4,3 2,8 0,5	2,4 3,3 2,2 0,4	0,7 0,8 0,6 0,7	4,2 4,4 4,0 3,8	1,34 1,28 1,28 1,27	1 090 5,9% 151 12,7%	1 239 6,0% 644 5,1%	1 441 15,4 1 453 15,6 17,9 19,3	R I R II	G E E F	C D 11 18 16 11 12	D 8 17 8 18 13 11 12	
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): AS Füssen (B310) RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4 km 962,3	357/341 213/201 80/78 64/62	15 174 13 293 18 319 17 362	+3,0 +1,7 +4,2 +3,7	894 1 006 982 410	5,9 7,6 5,4 2,4	+5,6 +4,5 +9,4 +7,0	91,3 90,1 91,1 94,7	7,4 7,6 7,5 6,9	1,4 1,1 1,5 2,1	2,1 1,7 2,8 2,2	2,0 2,4 1,9 1,1	3,4 4,6 3,0 0,6	2,8 3,8 2,5 0,5	0,6 0,6 0,4 0,6	0,7 0,7 0,7 0,7	1,38 1,34 1,31 1,33	884 5,4% 130 12,2%	1 003 5,4% 525 5,6%	1 197 15,7 1 107 14,7 19,7 17,5	R I R II	G - E E	E 18 17 15 12 12	D 11 17 11 17 11 11	
A 7	Tunnel Reinertzhof 8429/9072 RI(N): AS Nesselwang RII(S): AS Füssen FS=4 km 957,0	358/357 211/214 83/80 64/63	15 290 13 065 18 465 18 583	+3,5 +1,9 +4,5 +4,7	1 094 1 214 1 210 546	7,2 9,3 6,6 2,9	+4,9 +3,6 +8,2 +7,9	89,5 87,8 89,4 93,5	8,1 8,5 8,0 7,0	1,9 1,6 2,0 2,4	2,3 1,9 3,0 2,5	3,0 3,6 2,9 1,6	3,5 4,9 3,1 0,6	2,8 3,9 2,5 0,5	0,7 0,8 0,5 0,7	1,1 1,1 1,1 1,1	1,41 1,46 1,33 1,33	893 6,7% 125 14,3%	1 018 6,7% 520 6,6%	1 271 16,6 1 265 16,5 21,4 20,5	R I R II	G - E F	E 17 17 13 11 12	D 11 13 C E 16 11 12	
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 RI(N): AS Oy-Mittelberg RII(S): AS Nesselwang FS=4 km 943,2	358/355 214/214 81/78 63/63	18 666 16 481 22 053 21 547	-5,5 -8,5 -4,0 -0,3	1 129 1 290 1 231 460	6,0 7,8 5,6 2,1	-3,6 -4,9 -1,2 +4,1	91,2 89,8 91,0 95,1	3,1 3,3 3,3 2,6	0,6 0,5 0,6 0,7	2,2 1,8 2,9 2,4	2,3 2,9 2,2 0,9	3,1 4,3 2,8 0,5	2,4 3,3 2,1 0,4	0,6 0,7 0,5 0,7	0,5 0,5 0,6 0,4	1,34 1,28 1,27 1,27	1 091 5,6% 151 12,0%	1 240 5,8% 644 4,9%	1 443 15,5 1 465 15,7 17,9 19,4	R I R II	G E E F	C D 11 18 16 11 12	D 8 17 8 18 13 11 12	
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980) RII(S): AS Oy-Mittelberg FS=4 km 931,1	356/334 212/200 80/75 64/59	25 340 22 939 29 153 28 390	+3,4 +2,6 +3,4 +4,7	1 396 1 615 1 531 491	5,5 7,0 5,3 1,7	+3,3 +2,5 +6,7 +3,1	91,8 90,4 91,6 95,7	4,3 4,4 4,5 3,6	0,4 0,3 0,4 0,4	1,9 1,7 2,3 2,1	2,3 2,9 2,3 0,8	2,6 3,5 2,4 0,4	1,9 2,6 1,8 0,3	0,6 0,6 0,5 0,5	0,7 0,8 0,7 0,5	1,27 1,16 1,25 1,25	1 485 5,3% 198 8,2%	1 694 5,4% 859 5,2%	1 998 16,0 1 913 14,9 18,9 16,8	R I R II	- F E F	D 8 17 8 13 11 12	E 18 18 16 11 11 12	
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96) RII(S): AS Memmingen-Süd FS=4 km 891,1	352/314 209/180 81/80 62/54	35 858 33 881 39 489 37 733	+4,6 +4,1 +4,9 +5,0	3 504 4 242 3 742 745	9,8 12,5 9,5 2,0	+7,1 +6,5 +10,4 +8,1	82,8 79,9 82,3 92,1	8,7 9,0 9,5 6,9	0,5 0,4 0,6 0,6	3,0 2,8 3,4 2,7	3,1 3,9 3,1 0,9	5,9 7,8 5,7 0,6	4,2 5,5 4,0 0,4	0,7 0,8 0,7 0,5	4,5 4,7 4,9 3,3	1,17 1,05 1,21 1,27	2 087 9,2% 309 17,7%	2 363 9,7% 1 258 6,5%	2 476 14,1 2 351 12,8 15,6 13,5	R I R II	F D E E	D 8 17 17 13 11 12	D 8 13 17 11 11 12	
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230 RI(N): AS Dreieck Hittistetten RII(S): AS Vöhringen FS=4 km 852,8	290/186 164/109 74/40 52/37	64 426 63 035 69 505 62 483	+1,0 +0,4 +1,1 +2,6	6 365 7 775 6 806 1 113	9,9 12,3 9,8 1,8	+0,1 +0,1 +3,5 -12,2	88,3 86,0 88,1 96,2	6,6 6,9 7,2 5,0	0,7 0,5 0,8 1,1	1,6 1,4 2,0 1,9	2,1 2,6 2,1 0,5	7,4 9,4 7,4 0,8	5,5 6,9 5,5 0,6	0,4 0,4 0,3 0,5	0,2 0,3 0,2 0,1	1,10 0,96 1,19 1,19	3 703 9,1% 648 19,0%	4 079 9,5% 2 574 7,0%	3 550 11,0 3 437 10,7 11,4 10,8	R I R II	E D C F	B 8 8 14 12 16	D 8 17 E 17 17 A	
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (S) 6727/9568 RI(N): AK Feuchtwangen/Crailsheim RII(S): AS Feuchtwangen-West FS=4 km 742,9	338/341 194/202 79/77 65/62	43 340 41 822 45 847 45 143	+3,2 +1,9 +4,8 +5,0	7 994 9 802 8 451 1 395	18,4 23,4 18,4 3,1	+1,0 +0,8 +2,8 +2,6	78,9 74,1 78,5 94,1	7,6 8,1 7,8 5,7	0,8 0,7 0,9 1,0	1,6 1,4 1,9 1,8	2,9 3,5 3,0 1,0	15,1 19,6 15,1 1,6	10,7 13,8 10,6 1,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 1,0	1,10 1,02 1,27 1,27	2 445 16,0% 527 41,4%	2 650 16,1% 1 830 15,3%	2 833 12,9 2 463 11,5 13,1 11,8	R I R II	E C D E F E	C C D 17 13 17 17	G 9 C C E 17 B 12 D 18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII						
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnli. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS} [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (N) 6727/9569 RI(N): AS Wörnitz RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Cra FS=4 km 740,1	344/346	27 024	+3,3	4 713	17,4		+1,6	79,8	7,1	0,9	1,6	2,7	14,3	10,2	0,4	1,1	1,11	1 533	1 676	1 885	13,7	RI	F	C	G 9	
		205/205	25 886	+1,8	5 748	22,2		+1,6	75,3	7,6	0,8	1,4	3,2	18,6	13,3	0,4	1,1	1,02	15,0%	15,0%	1 624	12,2	RII	C	D	E 18	C
		75/78	28 849	+5,6	5 013	17,4		+3,3	79,5	7,5	1,0	2,0	2,8	14,2	10,1	0,4	1,2	1,28	312	1 104		14,1	RI		F 17	E 16	
		64/63	28 448	+5,0	883	3,1		+2,0	94,0	5,4	1,2	1,9	1,1	1,5	1,1	0,5	1,0		41,4%	14,8%		12,7	RII		F 13	B 12	
A 7	Bottenweiler 6727/9625 RI(N): AS Wörnitz RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Cra FS=4 km 740,0	138/39	27 283	+3,5	4 562	16,7		+1,7	78,9	7,4	1,0	1,6	2,5	13,8	10,2	0,4	2,8	1,12	1 549	1 697	1 915	13,8	RI	F	C	G 8	
		89/24	26 086	+1,6	5 575	21,4		+1,8	74,3	7,7	0,9	1,4	3,0	18,0	13,3	0,4	2,9	1,05	14,4%	14,4%	1 627	12,1	RII	D	D	E 17	C
		36/12	29 138	+5,3	4 847	16,6		+3,5	78,6	7,8	1,2	1,9	2,5	13,8	10,1	0,4	2,9	1,28	313	1 103		14,2	RI		F 17	E 17	
		13/3	28 864	+6,9	826	2,9		-0,1	93,2	5,6	1,3	1,8	1,0	1,4	1,0	0,5	2,2		39,9%	14,4%		12,6	RII		F 13	B 12	
A 7	AS Rothenburg o.d.T. 6627/9535 RI(N): AS Rothenburg o.d.T. RII(S): AS Wörnitz FS=4 km 727,7	154/-	28 745		5 077	17,7			79,9			2,0	3,6	13,7		0,3	0,5	1,10	1 609	1 751	1 643	11,7	RI	E	C	C	
		76/-	27 811		6 179	22,2			75,4			1,8	4,3	17,6		0,3	0,5	1,07	15,2%	15,2%	1 915	13,0	RII	D	D	C	C
		51/-	30 596		5 392	17,6			79,6			2,3	3,6	13,7		0,3	0,5	1,20	376	1 181		11,9	RI		E 16	E 16	
		27/-	29 461		1 008	3,4			94,3			2,0	1,5	1,6		0,3	0,3		39,0%	15,1%		13,2	RII		B 12	F 11	
A 7	AS Bad Windsheim 6527/9534 RI(N): AS Bad Windsheim (B470) RII(S): AS Rothenburg o.d.T. FS=4 km 712,1	330/-	28 148		5 143	18,3			79,8			1,6	3,4	14,6		0,2	0,4	1,09	1 588	1 735	1 592	11,5	RI	E	G 9	C	
		190/-	27 354		6 270	22,9			75,2			1,4	4,1	18,6		0,2	0,4	0,98	15,5%	15,5%	1 877	13,2	RII	D	C	C	E 17
		79/-	29 917		5 433	18,2			79,6			1,8	3,3	14,6		0,2	0,4	1,26	342	1 148		11,6	RI		E 16	E 17	
		61/-	28 499		1 025	3,6			94,5			1,7	1,4	2,0		0,2	0,2		44,1%	15,4%		13,3	RII		B 12	F 13	
A 7	AS Uffenh.-Langensteinach 6427/9533 RI(N): AS Uffenheim-Langensteinach RII(S): AS Bad Windsheim (B470) FS=4 km 703,2	228/-	26 928		4 526	16,8			76,1	6,9	0,3	1,7	2,3	14,2	10,4	0,3	5,4	1,11	1 509	1 647	1 563	11,7	RI	F	G 8	C	
		132/-	25 993		5 550	21,4			71,7	7,4	0,2	1,5	2,7	18,3	13,5	0,3	5,4	1,06	13,8%	13,8%	1 783	13,1	RII	D	D	C	C
		57/-	28 855		4 789	16,6			75,6	7,2	0,4	2,0	2,3	14,0	10,3	0,3	5,8	1,20	348	1 096		12,0	RI		E 16	E 15	
		39/-	27 541		781	2,8			90,5	5,2	0,4	1,9	0,9	1,5	1,1	0,4	4,8		43,0%	13,9%		13,4	RII		B 12	F 13	
A 7	Uffenheim/Langenst. (N) 6427/9067 RI(N): AS Gollhofen RII(S): AS Uffenheim-Langensteinach FS=4 km 702,6	325/138	27 018	+6,8	4 539	16,8		+1,6	76,1	7,0	0,3	1,7	2,3	14,2	10,4	0,4	5,3	1,11	1 524	1 663	1 591	11,9	RI	F	G 9	C	
		191/75	26 128	+5,3	5 566	21,3		+1,9	71,8	7,4	0,2	1,5	2,7	18,3	13,4	0,4	5,4	0,99	13,9%	13,7%	1 799	13,2	RII	D	C	C	C
		74/39	28 898	+9,1	4 800	16,6		+3,2	75,5	7,2	0,4	2,1	2,3	13,9	10,3	0,3	5,8	1,27	328	1 108		12,2	RI		E 16	F 17	
		60/24	27 546	+8,4	788	2,9		-4,9	90,4	5,3	0,5	2,0	0,9	1,5	1,1	0,4	4,7		43,5%	14,8%		13,4	RII		B 12	G 13	
A 7	AS Marktbreit 6326/9532 RI(N): AS Marktbreit RII(S): AS Gollhofen (B13) FS=4 km 685,8	2/-	27 389		5 098	18,6			79,0			1,4	4,5	13,9		0,2	0,9	1,11	1 545	1 676	1 762	12,9	RI	F	C	C	
		0/-	26 613		6 207	23,3			74,4			1,3	5,4	17,7		0,2	1,0	0,97	15,8%	15,5%	1 666	12,2	RII	D	C	C	C
		2/-	29 600		5 342	18,0			79,2			2,0	4,1	13,7		0,2	0,8	1,29	334	1 152		13,2	RI		E 15	E 15	
		0/-	27 112		1 099	4,1			93,9			1,3	2,0	1,9		0,2	0,7		44,7%	17,3%		12,2	RII		F 12	F 12	
A 7	AS Kitzingen 6226/9531 RI(N): AS Kitzingen (B8) RII(S): AS Marktbreit FS=4 km 677,6	346/-	26 410		4 644	17,6			80,1			1,8	3,5	13,8		0,2	0,5	1,08	1 486	1 619	1 475	11,3	RI	E	C	C	
		208/-	25 896		5 660	21,9			76,0			1,6	4,1	17,5		0,2	0,5	0,96	14,6%	14,3%	1 553	11,7	RII	D	C	C	C
		75/-	28 036		4 930	17,6			79,7			2,2	3,7	13,7		0,2	0,5	1,23	330	1 086		11,4	RI		E 16	E 14	
		63/-	26 015		898	3,5			94,3			1,9	1,5	1,7		0,2	0,3		44,7%	15,6%		11,7	RII		B 11	G 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	RII	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A3) RII(S): AS Kitzingen FS=4 km 670,7	196/164	25 833 +2,2	4 647	18,0	+3,4	79,1	5,5	1,9	1,7	2,5	15,1	10,7	0,4	1,2	1,07	1 438	1 567	1 497	11,0	RI	E	C	G 8		
		126/103	25 446 +2,8	5 634	22,1	+3,3	75,1	5,8	1,8	1,4	2,9	18,9	13,4	0,4	1,3	0,92	15,0%	14,6%	1 440	11,7	RII	C	D	C		
		32/31	27 351 +1,7	5 010	18,3	+5,2	78,3	5,8	1,9	2,1	2,7	15,2	10,7	0,4	1,3	1,19	353	1 052		10,9	RI		E	16	E 15	
		38/30	25 156 +0,4	895	3,6	+3,3	93,4	4,0	2,1	2,0	1,0	2,0	1,5	0,5	1,0		42,0%	17,0%		12,0	RII		F	13	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und in 2013																							
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): AS Würzburg/Estenfeld RII(S): AK Kreuz Biebelried (A3) FS=4 km 668,0	305/214	38 963 +2,0	8 562	22,0	+2,4	75,1	7,7	1,2	1,6	3,2	18,4	11,9	0,3	1,3	1,08	2 127	2 302	2 152	11,2	RI	E	C	G 8		
		179/131	38 581 +1,9	10 479	27,2	+2,7	70,2	8,1	1,1	1,4	3,8	23,1	14,9	0,3	1,3	0,94	18,1%	17,7%	2 074	10,5	RII	C	D	E 17	C	
		65/42	41 541 +2,5	9 075	21,8	+3,7	74,9	7,8	1,3	2,0	3,3	18,2	11,5	0,3	1,3	1,21	617	1 601		10,8	RI		E	15	E 15	
		61/41	36 903 +1,2	1 528	4,1	-1,4	92,6	5,9	1,4	2,0	1,3	2,4	1,6	0,4	1,3		49,0%	19,5%		10,5	RII		C	11 14	B 12	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): AS Gramschatzer Wald RII(S): AS Würzburg/Estenfeld FS=4 km 652,0	345/282	60 019 +1,4	10 003	16,7	+1,5	80,9	8,2	0,7	1,4	3,1	13,2	9,4	0,4	1,1	1,03	3 324	3 588	3 185	10,8	RI	D	D	8 17	G 8	
		202/182	60 629 +0,9	12 223	20,2	+1,4	77,6	8,7	0,6	1,2	3,6	16,3	11,6	0,3	1,1	0,89	13,7%	13,6%	3 042	10,0	RII	C	D	E 17	C	
		78/50	62 480 +3,3	10 624	17,0	+4,0	80,2	8,5	0,8	1,6	3,2	13,5	9,6	0,4	1,1	1,18	854	2 533		10,2	RI		E	16	C	
		65/50	54 813 +0,7	1 821	3,3	-1,9	94,1	6,0	1,0	1,6	1,1	1,8	1,3	0,5	1,0		40,0%	14,1%		9,7	RII		D	14	B 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
A 7	Kreuz Schweinfurt/Werneck 6026/9530 RI(N): AK Kreuz Schweinfurt/Werneck RII(S): AS Gramschatzer Wald FS=4 km 641,2	223/-	58 507		10 062	17,2		80,9			1,4	4,1	12,7		0,4	0,5	1,04	3 228	3 481	2 992	10,1	RI	D	G	8	C
		123/-	58 805		12 275	20,9		77,3			1,3	4,8	15,7		0,5	0,5	0,86	14,1%	13,9%	3 096	10,7	RII	D	C	C	E 17
		61/-	61 185		10 673	17,4		80,3			1,7	4,2	12,9		0,4	0,5	1,18	857	2 470		9,9	RI		E	15	E 16
		39/-	54 053		1 919	3,5		94,6			1,5	1,4	1,7		0,4	0,3		40,6%	14,8%		10,2	RII		B	12	B 11
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																							
A 7	AS Wasserlosen 5926/9529 RI(N): AS Wasserlosen (B303) RII(S): AK Kreuz Schweinfurt/Werneck FS=4 km 636,7	178/-	40 726		8 695	21,3		76,7			1,4	3,2	17,5		0,7	0,6	1,07	2 189	2 347	2 243	11,1	RI	E	C	C	
		123/-	40 414		10 616	26,3		71,9			1,3	3,7	21,8		0,7	0,6	0,92	16,7%	16,0%	2 147	10,4	RII	C	D	E 17	C
		20/-	43 204		9 233	21,4		76,3			1,7	3,3	17,4		0,6	0,6	1,19	713	1 714		10,9	RI		E	16	C
		35/-	38 559		1 615	4,2		94,0			1,5	1,2	2,4		0,5	0,3		49,6%	19,8%		10,3	RII		D	14	B 12
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																							
A 7	AS Wasserlosen 5926/9152 RI(N): AD Dreieck Schweinfurt/Werneck RII(S): AS Schweinfurt/Niederwerrn FS=4 km 630,8	324/27	42 137 +1,8	9 074	21,5	+0,5	75,6	7,7	0,7	1,7	3,2	18,0	12,8	0,4	1,2	1,08	2 274	2 437	2 213	10,6	RI	E	C	C		
		184/14	41 704 +1,1	11 055	26,5	+0,6	70,9	8,1	0,6	1,4	3,7	22,5	16,0	0,4	1,2	0,89	17,0%	16,2%	2 241	10,5	RII	C	D	C	C	
		79/7	44 968 +3,1	9 657	21,5	+2,6	75,3	8,0	0,8	2,0	3,2	17,9	12,7	0,3	1,3	1,20	720	1 784		10,4	RI		E	16	E 15	
		61/6	39 918 +2,3	1 740	4,4	-4,6	92,5	6,2	1,0	2,0	1,3	2,6	1,8	0,5	1,2		50,0%	20,3%		10,5	RII		B	13	D 14	
			Baustelle zeitweise in 2013																							
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): AS Leipheim RII(W): AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7) FS=6 km 105,0	333/322	58 395 +3,9	10 079	17,3	+4,3	80,9	3,6	0,3	1,4	3,0	13,7	10,0	0,5	0,5	1,07	3 279	3 496	2 738	9,5	RI	E	C	G 8		
		191/191	58 408 +2,9	12 311	21,1	+3,7	77,3	3,8	0,3	1,2	3,6	17,0	12,4	0,5	0,5	0,88	15,4%	16,2%	2 963	10,0	RII	B	D	D	8 17	C
		81/74	62 254 +6,4	10 700	17,2	+7,7	80,6	3,7	0,4	1,6	3,0	13,6	9,9	0,5	0,5	1,12	742	2 627		9,2	RI		E	17	E 17	
		61/57	53 364 +4,3	1 860	3,5	+5,5	94,5	2,8	0,4	1,6	1,0	1,8	1,4	0,7	0,4		33,9%	12,0%		9,9	RII		B	11	B 12	
			Baustelle zeitweise in 2013																							
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): AS Günzburg RII(W): AS Leipheim FS=6 km 102,8	334/348	59 184 +4,2	10 110	17,1	+4,6	80,6	2,7	0,3	1,3	3,4	13,2	10,3	0,5	1,0	1,07	3 318	3 540	2 788	9,5	RI	E	C	G 8		
		196/210	59 183 +3,1	12 384	20,9	+4,2	76,8	2,8	0,3	1,2	4,0	16,5	12,8	0,4	1,1	0,88	15,2%	16,1%	2 980	10,0	RII	D	D	C	C	
		77/79	63 276 +7,1	10 670	16,9	+7,6	80,4	2,8	0,4	1,7	3,4	13,1	10,1	0,4	1,1	1,12	762	2 653		9,2	RI		E	17	E 17	
		61/59	53 901 +4,3	1 829	3,4	+2,8	94,5	2,3	0,3	1,6	1,0	1,8	1,3	0,6	0,5		33,5%	11,6%		9,8	RII		B	11	B 12	
			Baustelle zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII						
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): AS Burgau RII(W): AS Günzburg FS=4 km 91,0	0/0	52 855	+4,1	9 374	17,7	+3,8	79,4	3,2	0,4	1,6	3,6	13,3	9,4	0,8	1,2	1,05	2 945	3 117	2 754	9,6	RI	E	C	C					
		0/0	52 743	+3,1	11 404	21,6	+3,4	75,5	3,3	0,3	1,6	4,3	16,5	11,6	0,7	1,3	0,93	16,0%	16,5%	2 447	10,1	RII	D	D	C	C				
		0/0	55 416	+6,8	9 931	17,9	+7,1	79,0	3,3	0,4	1,7	3,6	13,6	9,6	0,7	1,3	1,15	716	2 432		9,4	RI		E	17	E	17			
		0/0	49 917	+4,1	1 910	3,8	+1,3	93,6	2,4	0,4	1,8	1,1	1,7	1,4	1,0	0,8		32,3%	13,8%		9,9	RII		B	11	D	15			
			Baustelle in 2014 und in 2013																											
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): AS Zusmarshausen RII(W): AS Burgau FS=4 km 75,0	0/161	53 707	+3,5	8 886	16,5	+2,8	80,4	8,7	0,7	1,4	3,8	12,3	9,5	0,4	1,6	1,05	2 998	3 134	2 603	9,5	RI	E	C	C					
		0/98	53 527	+2,5	10 844	20,3	+2,3	76,7	9,1	0,6	1,4	4,6	15,3	11,7	0,4	1,6	0,94	14,6%	15,0%	2 571	9,8	RII	D	D	C	C				
		0/32	56 458	+6,1	9 441	16,7	+6,5	80,0	9,3	0,6	1,6	3,7	12,6	9,7	0,4	1,7	1,14	716	2 591		9,3	RI		E	17	E	16			
		0/31	50 746	+3,8	1 661	3,3	-0,2	94,1	6,9	0,9	1,2	1,1	1,6	1,3	0,6	1,5		32,8%	13,1%		9,6	RII		B	12	D	13			
			Baustelle in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): AS Adelsried RII(W): AS Zusmarshausen FS=4 km 73,0	0/0	55 564	+4,4	9 012	16,2	+9,5	71,1	6,0	0,3	5,6	3,8	11,7	8,8	0,7	7,1	1,05	3 089	3 196	2 572	9,2	RI	E	G	9	C				
		0/0	55 578	+3,3	10 958	19,7	+8,9	67,9	6,2	0,2	5,2	4,6	14,4	10,9	0,7	7,2	0,92	15,1%	15,9%	2 822	10,2	RII	D	D	C	E	18			
		0/0	58 488	+7,0	9 552	16,3	+12,0	70,9	6,7	0,3	5,9	3,9	11,8	8,8	0,7	6,8	1,14	768	2 767		8,9	RI		C	E	16				
		0/0	51 740	+4,7	1 849	3,6	+15,9	82,8	4,3	0,4	6,5	1,1	1,8	1,4	0,7	7,2		24,8%	12,6%		10,1	RII		B	12	D	15			
			Baustelle in 2014 und Schleifendefekt in 2013																											
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 RI(O): AS Neusäß RII(W): AS Adelsried FS=4 km 58,0	0/0	61 926	+4,7	9 271	15,0	+20,0	82,5	8,7	0,6	0,9	3,4	11,1	8,3	0,5	1,5	1,05	3 462	3 628	2 658	9,3	RI	E	G	8	C				
		0/0	62 499	+3,5	11 228	18,0	+18,4	79,6	8,9	0,6	0,9	4,0	13,5	10,1	0,5	1,5	0,86	13,4%	13,8%	3 037	9,1	RII	B	D	C	C				
		0/0	65 763	+7,8	9 793	14,9	+22,1	82,4	9,2	0,7	1,1	3,4	11,1	8,3	0,4	1,6	1,11	817	2 964		8,9	RI		C	E	16				
		0/0	55 067	+5,1	2 093	3,8	+55,0	93,8	7,2	0,9	0,8	1,1	2,0	1,5	0,7	1,6		28,0%	11,9%		8,9	RII		B	12	B	13			
			Baustelle in 2014 und Schleifendefekt in 2013																											
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): AS Augsburg-West RII(W): AS Neusäß FS=4 km 54,5	0/0	70 495	+4,9	9 494	13,5	+4,2	82,6	3,7	0,5	1,9	3,3	9,5	6,7	0,8	2,1	1,02	3 920	4 063	3 093	8,8	RI	D	G	9	C				
		0/0	72 353	+4,0	11 622	16,1	+3,7	79,9	3,9	0,5	1,8	3,9	11,4	8,1	0,8	2,2	0,81	12,6%	13,2%	3 431	9,7	RII	B	B	C	E	18			
		0/0	73 450	+7,2	10 147	13,8	+7,4	82,0	4,0	0,5	2,0	3,3	9,8	7,0	0,7	2,2	1,09	971	3 494		8,3	RI		C	E	16				
		0/0	60 503	+5,1	1 577	2,6	+3,9	93,9	2,4	0,5	1,9	0,8	1,1	0,9	0,8	1,6		20,7%	10,4%		9,3	RII		B	12	D	15			
			Baustelle in 2014 und in 2013																											
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): AS Augsburg-Ost RII(W): AS Augsburg-West FS=8 km 52,6	338/343	95 370	+5,5	13 420	14,1	+3,7	82,6	7,1	1,6	1,2	4,5	9,2	6,5	0,4	2,2	1,00	5 398	5 840	4 460	9,4	RI	B	B	8	D	8	17		
		199/205	100 341	+4,8	16 433	16,4	+3,3	80,4	7,4	1,4	1,1	5,2	10,9	7,6	0,3	2,2	0,71	12,9%	13,8%	4 716	9,9	RII	B	B	D	8	18	D	8	17
		77/78	100 279	+7,8	14 326	14,3	+6,9	82,0	7,3	1,7	1,4	4,6	9,3	6,5	0,4	2,2	1,10	1 126	4 072		8,5	RI		C	E	17				
		62/60	72 509	+5,4	2 234	3,1	+3,4	93,8	5,3	1,9	1,3	1,2	1,4	1,0	0,5	1,9		25,6%	8,9%		9,1	RII		A	D	12				
			Baustelle in 2014 und in 2013																											
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=6 km 48,4	338/348	85 878	+4,7	11 808	13,8	+4,6	83,7	7,6	0,9	1,3	3,7	9,6	7,0	0,4	1,3	1,01	4 854	5 215	3 871	9,1	RI	D	B	8	D	8	18		
		195/209	89 357	+4,0	14 439	16,2	+4,0	81,4	7,9	0,8	1,1	4,3	11,5	8,3	0,4	1,3	0,76	12,5%	13,4%	4 107	9,5	RII	B	B	D	8	18	D	8	18
		81/79	89 844	+7,0	12 612	14,0	+8,0	83,1	7,8	0,9	1,6	3,8	9,8	7,1	0,4	1,3	1,10	1 026	3 772		8,4	RI		C	E	17				
		62/60	69 191	+5,0	2 028	2,9	+4,4	94,5	5,6	1,1	1,4	1,0	1,3	1,0	0,6	1,2		25,5%	8,9%		8,9	RII		A	C	11	13			
			Baustelle in 2014 und in 2013																											
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=6 km 45,8	345/343	79 277	+4,6	11 030	13,9	+3,9	84,3	4,0	0,4	1,2	3,3	10,2	7,4	0,4	0,5	1,01	4 468	4 779	3 521	9,0	RI	D	G	8	D	8	18		
		202/204	81 915	+3,7	13 473	16,4	+3,5	81,9	4,2	0,3	1,1	3,8	12,2	8,8	0,4	0,6	0,78	12,6%	13,4%	3 865	9,6	RII	B	B	D	9	18	D	8	18
		81/80	82 916	+6,8	11 772	14,2	+7,1	83,7	4,1	0,4	1,5	3,4	10,4	7,5	0,4	0,6	1,10	974	3 536		8,4	RI		C	E	17				
		62/59	65 806	+5,1	1 949	3,0	+3,5	95,2	2,7	0,4	1,4	1,0	1,4	1,1	0,6	0,4		26,3%	9,2%		9,1	RII		A	C	11	13			
			Baustelle in 2014 und in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): AS Adelzhausen RII(W): AS Dasing FS=6 km 34,0	345/331	73 399 +4,5	9 608 13,1	+3,9	85,3 3,1 0,3	1,2 3,0	9,6 6,9	0,5 0,4	1,03	4 128 4 391	3 365 9,2	RI	D	G 7	D 8 18									
		202/195	75 115 +3,5	11 700 15,6	+3,6	83,0 3,3 0,3	1,0 3,5	11,6 8,3	0,4 0,4	0,81	11,7% 12,5%	3 755 10,2	RII	B B	B 8	E 18									
		81/77	77 084 +7,0	10 262 13,3	+6,9	84,7 3,2 0,4	1,5 3,1	9,8 7,0	0,4 0,5	1,11	920 3 337	8,7	RI	C	E 18										
		62/59	62 931 +5,1	1 808 2,9	+2,4	95,4 2,1 0,3	1,4 0,9	1,3 1,0	0,6 0,3		25,3% 8,8%	9,7	RII	A	C 11 13										
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): AS Odelzhausen RII(W): AS Adelzhausen FS=6 km 29,9	343/336	73 773 +4,6	9 851 13,4	+4,1	84,0 7,5 1,1	1,2 3,4	9,5 6,8	0,4 1,4	1,02	4 151 4 417	3 488 9,5	RI	D	G 7	E 18									
		199/201	75 606 +3,6	11 977 15,8	+3,7	81,7 7,9 1,1	1,0 3,9	11,5 8,2	0,4 1,5	0,80	12,0% 12,8%	3 807 10,2	RII	B B	B 8	E 18									
		82/76	77 339 +7,0	10 520 13,6	+7,3	83,4 7,8 1,2	1,5 3,5	9,7 6,9	0,4 1,5	1,10	920 3 353	9,0	RI	C	E 17										
		62/59	63 071 +5,4	1 921 3,0	+3,5	94,3 5,7 1,3	1,4 1,1	1,4 1,0	0,6 1,3		25,4% 9,1%	9,8	RII	A	C 11 13										
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): AS Sulzemoos RII(W): AS Odelzhausen FS=6 km 22,5	337/336	79 679 +4,5	9 687 12,2	+3,6	86,3 3,0 0,3	1,1 2,9	8,8 6,4	0,4 0,4	1,01	4 488 4 780	4 137 10,5	RI	D	G 7	E 18									
		197/201	82 355 +3,5	11 818 14,4	+3,2	84,2 3,2 0,3	1,0 3,4	10,6 7,7	0,4 0,4	0,78	11,0% 11,7%	4 169 10,4	RII	B B	B 8	E 18									
		78/76	83 185 +6,9	10 319 12,4	+6,7	85,7 3,1 0,3	1,4 3,0	9,0 6,5	0,4 0,4	1,10	984 3 612	9,7	RI	B 8	E 17										
		62/59	66 257 +5,1	1 790 2,7	+3,1	95,7 2,0 0,3	1,3 0,9	1,3 1,0	0,6 0,3		23,1% 8,2%	9,8	RII	A	B 12										
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 17,7	172/332	82 578 +4,0	9 839 11,9	+3,5	86,5 3,8 0,4	1,1 2,8	8,6 6,3	0,5 0,5	0,99	4 653 4 951	4 341 10,7	RI	B	G 7	E 18									
		112/198	86 054 +3,5	11 996 13,9	+3,0	84,6 4,0 0,3	1,0 3,3	10,2 7,4	0,4 0,5	0,77	10,8% 11,5%	4 361 10,4	RII	B B	B 8	E 18									
		29/74	85 182 +5,4	10 496 12,3	+6,5	85,7 4,2 0,4	1,4 2,9	9,0 6,5	0,4 0,6	1,09	1 016 3 761	9,8	RI	C	E 17										
		31/60	67 664 +4,5	1 825 2,7	+3,1	95,8 2,5 0,4	1,2 0,9	1,2 0,9	0,6 0,3		22,2% 8,2%	9,8	RII	A	C 11 15										
A 8	Dachau/FFB (W) 7734/9773 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 11,7	121/331	83 451 +2,8	10 421 12,5	+2,7	84,8 7,6 3,5	0,9 3,7	8,4 6,2	0,4 1,8	0,97	4 712 5 021	4 729 11,2	RI	C	A 8	E 18									
		78/197	87 385 +3,6	12 661 14,5	+2,9	82,8 8,0 3,3	0,9 4,2	9,9 7,3	0,4 1,8	0,78	11,3% 12,0%	4 290 10,4	RII	B B	B 8	E 18									
		21/75	84 421 +0,6	11 086 13,1	+4,0	84,0 8,0 3,3	1,1 3,8	8,9 6,5	0,4 1,8	1,09	1 007 3 785	10,4	RI	B 8	E 16										
		22/59	69 124 +3,3	2 116 3,1	+1,8	94,1 5,5 5,1	0,9 1,3	1,3 1,0	0,5 1,9		23,7% 8,5%	9,7	RII	A	C 11 13										
A 8	Dachau/FFB (O) 7734/9772 RI(O): AD Dreieck München-Eschen RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruck FS=6 km 8,7	0/0	99 984 +3,8	10 261 10,3	+1,4	85,3 6,4 0,5	1,2 2,9	7,0 5,2	0,4 3,2	0,96	5 613 5 936	5 369 11,0	RI	B	B 7	E 18									
		0/0	105 657 +3,5	12 430 11,8	+1,6	83,9 6,9 0,4	1,2 3,2	8,1 6,0	0,4 3,1	0,73	9,4% 10,0%	5 310 10,4	RII	B B	B 7	E 18									
		0/0	101 957 +4,5	10 906 10,7	+3,8	84,6 6,7 0,6	1,4 3,0	7,2 5,4	0,4 3,3	1,08	1 271 4 645	10,1	RI	B 8	E 16										
		0/0	78 582 +4,8	2 221 2,8	-7,0	92,5 3,9 0,6	1,2 0,9	1,4 1,1	0,6 3,5		18,0% 7,2%	9,5	RII	A	A										
A 8	AD München-Eschenried 7834/9223 RI(O): AS München-Langwied RII(W): AD Dreieck München-Escher FS=4 km 5,5	0/-	35 898	Nur Kfz-Erfassung							0,94	2 051 2 164			A	A 8	F 18								
		0/-	38 339								0,69				B B	A 8	F 18								
		0/-	36 107								1,08	384 1 715			B 8	E 17									
		0/-	27 517												A	D 14									
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): AK Kreuz München-West (A9) RII(W): AS München-Langwied FS=4 km 3,0	6/137	42 816 +3,1	2 380 5,6	-5,5	91,2 6,0 0,0	1,1 2,5	2,4 1,5	0,7 2,1	0,95	2 458 2 558	2 389 10,9	RI	A	E 18	F 18									
		0/88	45 676 +3,4	2 858 6,3	-5,8	90,4 6,5 0,0	1,2 2,8	2,7 1,7	0,7 2,1	0,69	5,4% 6,1%	2 480 11,9	RII	B B	E 18	F 18									
		5/25	43 204 +2,5	2 558 5,9	-1,7	90,7 6,4 0,0	1,3 2,6	2,6 1,6	0,7 2,1	1,07	436 2 159	10,0	RI	E 16	E 17										
		1/24	32 813 +3,7	561 1,7	-13,7	95,7 3,1 0,0	0,7 0,5	0,5 0,4	0,6 1,9		7,1% 3,0%	10,7	RII	D	D 15	D 14									
														D E	D 18	C 15									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)				JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung	R I RII		R I	R II			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					[%]			[]	[]	R I RII
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): AS München-Obermenzing RII(W): AK Kreuz München-West (A9) FS=4 km 1,0	316/161	32 754	+0,9	1 527	4,7	-1,3	92,7	3,3	0,5	0,4	2,9	1,3	0,7	0,4	2,3	0,89	1 881	1 986	1 881	11,6	R I	A	B 8	E 18				
		181/100	35 684	+2,1	1 830	5,1	-1,5	92,2	3,5	0,5	0,4	3,3	1,5	0,7	0,4	2,3	0,67	4,4%	4,9%	1 792	10,8	R II	B B	B 8	E 18				
		76/30	31 619	-2,2	1 607	5,1	-0,4	92,2	3,5	0,6	0,4	3,2	1,5	0,7	0,4	2,3	1,06	332	1 565		10,4	R I	B 8	D 8 17					
		59/31	24 484	+1,4	415	1,7	+4,7	95,8	1,9	0,5	0,2	0,9	0,3	0,2	0,5	2,3		7,1%	2,6%		9,6	R II	A	D 15					
Schleifendefekt zeitweise in 2013																													
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): AS Neubiberg RII(W): AS München-Perlach FS=7 km 0,6	357/353	53 013	+0,9	1 320	2,5	-3,0	90,3	6,4	0,5	1,3	1,6	0,6	0,4	0,3	5,9	0,91	3 057	3 235	2 738	10,5	R I	A	E 18	B 8				
		212/215	57 931	+1,7	1 574	2,7	-2,9	90,3	6,6	0,5	1,3	1,7	0,7	0,4	0,3	5,8	0,62	2,4%	2,8%	3 150	11,7	R II	A B	E 18	B 8				
		81/77	52 708	-0,7	1 443	2,7	-3,0	89,8	6,4	0,6	1,5	1,7	0,7	0,4	0,3	6,0	1,05	512	2 524		9,2	R I	D 9 17	B 8					
		64/61	37 062	+0,9	314	0,8	+4,2	91,5	5,3	0,6	1,5	0,5	0,1	0,1	0,3	6,1		3,4%	1,1%		10,5	R II	D 12	E 18					
D E B 13 D 19																													
A 8	AK München Süd 8036/9224 RI(O): AS Hofolding Forst RII(W): AK Kreuz München-Süd (A9) FS=8 km 12,3	300/-	108 288		12 634	11,7		86,0	6,4	0,7	1,3	2,9	7,6	6,3	1,2	1,0	1,07	6 135	6 650	5 900	10,2	R I	E	E 18	B 8				
		174/-	107 307		14 784	13,8		84,1	6,4	0,7	1,0	3,3	9,3	7,8	1,2	1,0	0,93	10,8%	11,2%	5 645	11,2	R II	C E	E 18	B 8				
		76/-	114 379		13 952	12,2		85,1	7,1	0,8	1,6	3,2	7,8	6,5	1,2	1,1	1,13	1 267	4 589		10,2	R I	E 17	B 8					
		50/-	103 675		3 783	3,6		93,9	5,4	0,9	1,5	1,2	1,3	1,1	1,1	0,9		19,7%	9,1%		11,5	R II	B 12	E 17					
Neue Zählstelle ab Januar 2014																													
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): AS Holzkirchen RII(W): AS Hofolding Forst FS=6 km 20,4	163/205	102 143	-1,0	10 527	10,3	+1,4	85,0	5,6	0,2	1,4	2,0	7,7	4,9	0,5	3,3	1,15	5 818	6 349	5 776	10,6	R I	F	E 18	B 8				
		108/133	98 091	-0,9	12 745	13,0	+1,9	82,7	5,7	0,1	1,3	2,4	10,0	6,3	0,6	3,0	0,97	9,4%	9,7%	5 728	12,0	R II	C F	E 18	B 8				
		26/33	113 133	-0,6	11 028	9,7	+1,2	84,6	6,3	0,2	1,8	2,1	7,2	4,6	0,5	3,8	1,15	1 132	4 224		10,8	R I	E 17	B 8					
		29/39	101 405	-2,6	2 510	2,5	+1,2	92,7	4,3	0,3	1,5	0,7	1,3	0,9	0,5	3,3		19,2%	8,4%		13,1	R II	B 12	D 14					
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																													
A 8	AS Holzkirchen 8136/9225 RI(O): AS Weyarn RII(W): AS Holzkirchen (B318) FS=6 km 28,1	94/-	84 839		12 014	14,2											1,18	4 766	5 227	4 350	10,7	R I	F	C	G 8				
		61/-	80 008		13 946	17,4												1,05	13,0%	13,1%	5 144	11,6	R II	E F	E 18	B 8			
		15/-	94 130		13 154	14,0												1,18	1 072	3 385		11,3	R I	E 17	C				
		18/-	88 888		4 120	4,6													24,1%	12,6%		12,8	R II	F 12	B 10				
Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																													
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																													
A 8	AS Weyarn 8136/9226 RI(O): AS Irschenberg (B472) RII(W): AS Weyarn FS=6 km 36,2	257/-	74 866		12 923	17,3											1,20	4 189	4 540	4 142	10,2	R I	F	E 18	G 8				
		159/-	70 455		14 670	20,8												1,06	16,2%	16,4%	4 089	11,9	R II	E F	E 18	C			
		55/-	84 727		14 161	16,7												1,19	981	3 134		10,8	R I	E 17	C				
		43/-	76 782		5 516	7,2													26,4%	15,1%		13,3	R II	F 12	C 10 14				
Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																													
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																													
A 8	AS Irschenberg 8138/9227 RI(O): AS Bad Aibling RII(W): AS Irschenberg (B472) FS=6 km 45,6	298/-	74 353		9 848	13,2		83,3	4,7	0,9	2,2	2,0	10,6	8,8	0,7	1,3	1,25	4 164	4 514	4 011	10,8	R I	F	C	G 8				
		172/-	68 721		11 752	17,1		79,9	4,5	0,9	1,8	2,4	14,0	11,7	0,7	1,2	1,09	12,3%	12,5%	4 224	11,3	R II	E F	C	C				
		76/-	85 584		10 581	12,4		83,6	5,1	0,9	2,7	2,0	9,8	8,2	0,6	1,3	1,21	967	3 113		11,6	R I	E 18	C					
		50/-	78 556		2 573	3,3		92,8	4,7	1,0	2,6	0,9	1,6	1,3	0,8	1,4		21,6%	11,3%		13,1	R II	F 12	C 11 13					
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																													
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): AD Dreieck Inntal (A93) RII(W): AS Bad Aibling FS=6 km 54,4	341/330	84 251	+0,8	10 708	12,7	+0,6	82,1	7,0	0,5	2,1	2,3	9,8	8,3	0,7	3,1	1,21	4 737	5 157	4 366	10,5	R I	F	C	G 8				
		199/192	79 105	+0,5	12 962	16,4	+1,2	78,9	6,8	0,4	1,7	2,8	13,0	11,0	0,7	3,0	1,04	11,8%	12,1%	4 604	10,8	R II	E F	D 11 18	D 8 18				
		81/78	95 585	+1,1	11 073	11,6	+0,1	82,4	7,6	0,5	2,6	2,2	8,8	7,5	0,6	3,4	1,20	1 057	3 477		11,0	R I	E 17	C					
		61/60	86 702	+0,5	2 745	3,2	+1,7	91,3	7,0	0,5	2,4	1,0	1,4	1,2	0,8	3,1		20,8%	10,6%		12,2	R II	F 12	F 11					
C C B 12 D 18																													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []		RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): AS Rohrdorf RII(W): AS Rosenheim FS=4 km 59,5	321/233	64 808 +1,4	6 623 10,2	+3,5	81,6 5,8 0,3	3,2 2,5	7,1 5,3	0,6 4,9	1,16	3 643 3 960	3 099 9,7	RI	F	C	G 8										
		186/136	62 435 +1,1	7 946 12,7	+3,1	80,3 5,8 0,3	2,6 3,0	9,1 6,8	0,6 4,3	0,98	9,3% 9,5%	3 186 9,7	RII	C	D	E 18 D 8 18										
		80/55	72 592 +1,4	7 103 9,8	+4,3	80,2 6,5 0,3	4,2 2,5	6,8 5,1	0,5 5,8	1,15	814 2 694	9,9	RI	E	17	C										
		55/42	62 635 +2,1	1 607 2,6	+15,7	88,2 5,1 0,3	3,9 0,9	1,0 0,7	0,7 5,4		18,7% 8,3%	10,3	RII	F	12	F 11										
A 8	Frasdorf (O) 8139/9026 RI(O): AS Bernau RII(W): AS Frasdorf FS=4 km 72,2	350/347	58 242 +1,9	6 349 10,9	+1,4	85,4 9,2 0,4	2,2 2,6	7,6 6,0	0,7 1,5	1,22	3 261 3 543	2 959 10,2	RI	F	C	C										
		207/208	54 701 +1,2	7 605 13,9	+1,3	82,7 9,1 0,4	1,8 3,2	10,0 7,9	0,7 1,6	1,04	9,8% 9,9%	3 067 10,5	RII	E	D	E 17 D 9 17										
		80/78	66 967 +2,1	6 823 10,2	+2,8	85,5 9,8 0,5	2,8 2,5	7,1 5,6	0,6 1,5	1,16	758 2 417	10,7	RI	E	15	C										
		63/61	58 737 +3,1	1 566 2,7	+3,6	93,5 8,3 0,5	2,5 0,9	1,0 0,7	0,8 1,3		20,3% 9,2%	11,6	RII	F	12	F 11										
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): AS Übersee RII(W): AS Felden FS=4 km 79,9	267/343	55 265 +3,2	6 293 11,4	+2,0	85,0 5,3 0,5	2,1 2,8	8,0 6,4	0,7 1,5	1,24	3 085 3 348	2 851 10,3	RI	G	C	C										
		148/204	51 626 +2,8	7 506 14,5	+2,0	82,2 5,3 0,4	1,7 3,3	10,5 8,5	0,7 1,5	1,03	10,3% 10,5%	2 965 10,7	RII	D	D	C										
		70/77	63 940 +2,7	6 801 10,6	+3,1	84,9 5,8 0,5	2,8 2,7	7,3 5,9	0,6 1,6	1,16	738 2 297	10,8	RI	E	16	E 15										
		49/62	56 148 +4,5	1 603 2,9	+4,1	93,5 4,7 0,5	2,5 1,0	1,0 0,8	0,8 1,2		20,5% 9,6%	11,9	RII	D	12	F 11										
A 8	AS Grabenstätt 8141/9192 RI(O): AS Bergen RII(W): AS Grabenstätt FS=4 km 93,0	343/-	52 380	7 567 14,4							1,24	2 917 3 167	2 724 10,5	RI	G	C	C									
		200/-	48 869	8 458 17,3							1,03	13,2% 13,3%	2 944 11,1	RII	E	D	C									
		81/-	60 729	8 693 14,3							1,17	713 2 168	11,1	RI	E	16	E 16									
		62/-	53 257	3 152 5,9								24,7% 12,9%	12,4	RII	D	12	F 11									
A 8	AS Schweinbach 8141/9193 RI(O): AS Traunstein/Siegsdorf (B30) RII(W): AS Schweinbach FS=4 km 99,2	287/-	52 119	8 435 16,2							1,26	2 910 3 167	2 812 10,8	RI	G	C	C									
		160/-	48 419	9 234 19,1							1,02	15,0% 15,0%	2 937 11,3	RII	E	D	E 18 C									
		75/-	60 847	9 762 16,0							1,17	694 2 140	11,4	RI	E	16	E 15									
		52/-	53 132	4 067 7,7								26,2% 15,0%	12,7	RII	D	12	F 11									
A 8	AS Traunstein 8142/9194 RI(O): AS Neukirchen RII(W): AS Traunstein/Siegsdorf (B30) FS=4 km 103,3	166/-	46 922	7 738 16,5							1,27	2 604 2 821	2 632 11,0	RI	G	C	C									
		102/-	43 440	8 534 19,6							1,04	15,1% 15,1%	2 772 12,0	RII	E	D	C									
		32/-	55 343	8 996 16,3							1,19	657 1 953	11,8	RI	E	15	E 15									
		32/-	47 614	3 468 7,3								27,3% 15,4%	13,5	RII	B	12	F 11									
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): AS Anger RII(W): AS Neukirchen FS=4 km 107,0	302/193	46 117 +2,8	6 728 14,6	+23,2	83,5 6,5 0,1	1,9 3,8	9,7 7,6	1,0 1,0	1,29	2 552 2 762	2 579 11,2	RI	G	C	C										
		180/128	42 390 +1,2	7 644 18,0	+17,9	80,3 6,8 0,1	1,6 4,4	12,6 10,0	1,0 1,0	1,06	13,3% 13,3%	2 592 11,2	RII	E	D	C										
		65/29	54 531 +4,1	7 587 13,9	+29,3	83,8 6,7 0,2	2,3 3,6	9,3 7,4	0,9 0,0	1,19	662 1 921	12,1	RI	E	16	E 15										
		57/36	47 626 +4,6	2 574 5,4	+79,8	92,4 5,4 0,2	2,2 2,5	1,7 1,2	1,2 0,0		24,3% 13,5%	12,7	RII	D	12	F 11										
A 8	AS Anger 8141/9195 RI(O): AS Bad Reichenhall (B20) RII(W): AS Anger FS=4 km 119,6	223/-	37 636	Nur Kfz-Erfassung							1,33	2 063 2 214			G	C	C									
		139/-	33 981								1,09				E	D	C									
		39/-	45 323								1,21	579 1 610			E	17	E 16									
		45/-	39 847												B	13	F 11									
														C	E	C	14	C	17							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do	Fr	Sa	So
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): GÜG Bad Reichenhall-Autoba RII(W): AS Bad Reichenhall FS=4 km 125,0	97/196	48 663	+2,3	7 893	16,2		+5,9	82,4	9,8	0,7	1,0	5,3	10,5	7,2	0,5	0,4	1,26	2 716	2 952	2 903	11,9	RI	G	C	C	
		68/113	45 584	+1,6	8 902	19,5		+4,7	79,2	9,7	0,7	0,9	6,0	13,1	9,1	0,5	0,4	0,98	14,8%	14,7%	2 954	12,2	RII	E	D	C	E 17
		10/48	57 270	+3,1	8 890	15,5		+8,5	82,9	10,1	0,7	1,2	5,0	10,1	6,8	0,4	0,4	1,17	652	2 006		12,5	RI	E	15	E 15	
		19/35	47 775	+2,7	3 252	6,8		+12,2	91,6	9,6	0,8	1,2	3,4	2,8	1,5	0,6	0,3		28,1%	15,2%		13,6	RII	C	11 14	F 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																								
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): AS München-Frankfurter Ring RII(S): AS München-Schwabing FS=4 km 528,2	342/0	86 247	+1,7	4 914	5,7		+0,4	93,8			0,5	3,3	1,9		0,5	0,0	0,93	4 736	5 240	3 634	8,5	RI	A	D	7 16	C
		201/0	92 250	+1,4	5 816	6,3		-0,3	93,2			0,5	3,7	2,1		0,5	0,0	0,74	5,1%	5,4%	3 670	8,5	RII	B	B	C	C
		80/0	85 507	+2,6	5 317	6,2		+2,7	93,2			0,6	3,7	2,1		0,5	0,0	1,05	1 309	3 224		7,7	RI	C	C	C	
		61/0	67 255	+3,0	1 398	2,1		+6,9	97,5			0,4	1,0	0,6		0,5	0,0		10,0%	3,6%		7,7	RII	A	A	A	
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																								
A 9	München-Fröttmaning-Süd 7735/9242 RI(N): AS München-Fröttmaning-Süd RII(S): AS München-Freimann FS=6 km 526,1	287/-	106 605		6 308	5,9			93,5			0,6	3,5	2,0		0,4	0,0	0,91	6 035	6 400	5 187	9,7	RI	A	D	7 18	D 8 17
		160/-	115 856		7 545	6,5			92,9			0,6	3,9	2,2		0,4	0,0	0,67	5,6%	6,1%	5 189	9,7	RII	B	A	B 8	D 8 17
		73/-	105 894		6 829	6,4			92,9			0,7	3,9	2,2		0,4	0,0	1,04	1 256	4 940		8,6	RI	A	A	A	
		54/-	76 785		1 520	2,0			97,6			0,5	1,0	0,5		0,5	0,0		9,4%	3,3%		8,5	RII	D	D	D 19	B 12
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																								
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066 RI(N): AK Kreuz München-Nord (A9) RII(S): AS München-Fröttmaning-Süd FS=6 km 525,4	178/119	115 497	+5,9	5 934	5,1		+2,8	94,1	5,5	1,5	0,8	2,5	2,0	1,3	0,6	0,0	0,92	6 557	6 943	6 209	10,8	RI	A	D	7 18	E 18
		95/76	126 160	+5,4	7 192	5,7		+2,5	93,5	5,9	1,5	0,8	2,8	2,3	1,4	0,6	0,0	0,64	4,8%	5,3%	6 114	10,5	RII	A	A	B 8	E 18
		50/22	116 046	+7,8	6 291	5,4		+5,1	93,8	5,6	1,4	0,8	2,7	2,1	1,4	0,6	0,0	1,05	1 324	5 398		9,5	RI	B	8	C	
		33/21	79 354	+6,6	1 291	1,6		+6,0	97,7	3,5	1,5	0,6	0,7	0,4	0,2	0,6	0,0		8,5%	2,7%		9,2	RII	A	A	A	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																								
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): AS Garching-Süd RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=8 km 522,1	93/324	149 176	-2,3	13 104	8,8		-5,8	90,3	7,8	1,0	1,0	2,5	5,5	4,3	0,7	0,0	0,96	8 414	9 005	6 942	9,2	RI	B	D	8 17	C
		64/192	158 124	-2,1	15 954	10,1		-5,6	89,0	8,1	1,0	0,9	2,9	6,4	5,0	0,7	0,0	0,69	8,1%	8,6%	6 260	8,5	RII	B	B	D 8 18	C
		13/74	152 272	-1,3	13 620	8,9		-5,1	89,8	8,1	1,0	1,2	2,4	5,7	4,5	0,7	0,0	1,05	1 819	6 641		8,5	RI	C	C	C	
		16/58	115 438	-3,7	2 966	2,6		-6,4	96,5	6,3	1,3	0,9	0,9	1,2	0,9	0,6	0,0		15,4%	5,9%		7,7	RII	C	11 13	A	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																								
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RI(N): AS Garching-Nord RII(S): AS Garching-Süd FS=6 km 519,5	331/326	140 963	+0,0	12 785	9,1		+1,6	90,0	6,2	1,0	0,9	2,7	5,6	4,4	0,8	0,0	0,97	7 955	8 514	6 569	9,4	RI	B	D	8 18	G 7
		194/196	147 192	-0,2	15 495	10,5		+1,8	88,7	6,6	1,0	0,8	3,1	6,6	5,2	0,8	0,0	0,77	8,3%	8,9%	6 186	8,7	RII	B	B	E 18	B 8
		79/73	143 464	+0,3	13 312	9,3		+2,1	89,5	6,3	0,9	1,2	2,8	5,8	4,5	0,7	0,0	1,08	1 710	6 280		8,8	RI	C	C	C	
		58/57	117 031	+1,1	3 094	2,6		+5,0	96,2	4,3	1,3	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,0		16,0%	6,0%		8,2	RII	D	D	B 12	A
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																								
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): AS Eching RII(S): AS Garching-Nord FS=8 km 517,5	336/201	134 956	-0,2	11 886	8,8		-2,2	90,4	6,3	0,6	0,8	2,6	4,9	3,8	1,4	0,0	0,98	7 601	8 121	6 549	9,7	RI	B	D	8 18	G 7
		198/110	140 623	-0,9	14 475	10,3		-2,1	89,0	6,8	0,6	0,7	3,0	5,8	4,5	1,5	0,0	0,77	8,1%	8,6%	6 144	9,1	RII	B	B	E 18	B 8
		79/55	137 519	+1,1	12 420	9,0		-1,1	90,0	6,6	0,5	1,0	2,6	5,0	3,9	1,4	0,0	1,06	1 667	6 042		9,1	RI	C	C	B 8	
		59/36	112 812	+1,2	2 590	2,3		-1,6	96,9	4,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,0		15,5%	5,9%		8,5	RII	C	11 13	A	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																								
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI(N): AK Kreuz Neufahrn (A92) RII(S): AS Eching FS=6 km 514,2	209/327	121 437	-0,2	10 878	9,0		-2,6	89,8	6,0	0,5	1,2	2,3	5,3	4,0	1,4	0,0	0,98	6 823	7 274	5 350	9,2	RI	B	D	8 17	G 7
		119/193	125 525	-0,6	13 123	10,5		-2,9	88,4	6,4	0,5	1,2	2,7	6,3	4,8	1,5	0,0	0,83	8,2%	8,7%	5 600	8,9	RII	B	B	E 17	B 8
		51/74	122 407	-0,0	11 378	9,3		-1,1	89,4	6,2	0,4	1,3	2,4	5,5	4,2	1,4	0,0	1,07	1 534	5 470		8,8	RI	C	C	C	
		39/60	106 600	+2,0	2 770	2,6		+0,4	96,3	4,1	0,6	1,1	0,9	1,1	0,8	0,7	0,0		16,0%	6,1%		8,4	RII	C	11 14	B 12	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} p _n [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): AS Hilpoltstein RII(S): AS Greding FS=6 km 422,0	166/300 107/175 27/69 32/56	70 840 +0,3 68 477 +0,2 73 831 -0,8 74 826 +1,5	10 725 15,1 12 973 18,9 11 241 15,2 2 587 3,5		-0,7 -0,6 +0,7 -1,9	81,8 78,1 81,2 93,7	7,1 7,6 7,5 5,4	1,4 1,4 1,5 1,5	1,2 1,0 1,6 1,2	2,8 3,4 2,9 1,0	11,7 15,0 11,8 1,7	8,9 11,3 9,0 1,5	0,6 0,6 0,5 0,7	1,9 1,9 1,9 1,7	1,08 1,07 1,23	3 943 13,3% 969 30,5%	4 227 13,3% 3 092 13,1%	4 045 3 846 11,7 11,4	11,3 11,0 R I R II	E D E D	C E 15 14	C C 17 B 12	C C 19 D 12	
A 9	AS Allersberg (S) 6833/9539 RI(N): AS Allersberg RII(S): AS Hilpoltstein FS=6 km 397,9	200/- 107/- 55/- 38/-	71 981 69 818 75 355 74 811	10 675 14,8 12 903 18,5 11 197 14,9 2 597 3,5			82,5 79,1 82,0 93,8		1,5 1,3 1,9 1,7	2,4 2,9 2,4 0,9	11,8 15,0 11,8 1,8		0,6 0,6 0,6 0,8	1,1 1,1 1,2 1,0	1,08 1,04 1,21 1,0	4 010 12,8% 978 31,6%	4 299 13,0% 3 143 12,1%	3 909 3 885 11,3 11,1	11,0 10,7 R I R II	E E D C	C C 15 15	G C E B 11	9 C 17 11 18		
A 9	AD Nürnberg-Feucht (S) 6633/9538 RI(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht RII(S): AS Allersberg FS=6 km 396,6	200/- 107/- 55/- 38/-	79 064 77 773 82 376 79 072	11 079 14,0 13 393 17,2 11 664 14,2 2 632 3,3			83,5 80,5 82,8 94,1		1,4 1,2 1,9 1,6	2,5 3,0 2,6 0,9	10,9 13,7 11,0 1,7		0,6 0,6 0,6 0,7	1,1 1,1 1,1 1,0	1,06 1,00 1,19 1,0	4 418 12,2% 1 047 29,5%	4 749 12,4% 3 424 11,2%	4 102 4 143 10,5 10,6	10,3 10,6 R I R II	E D E B	C E 16 12	C C E D	C C 15 15		
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) RII(S): AD Dreieck Nürnberg/Feucht FS=6 km 381,8	334/331 201/201 73/72 60/58	63 649 -0,4 62 191 -0,2 66 024 -1,2 65 423 -0,2	8 981 14,1 10 844 17,4 9 414 14,3 2 231 3,4		+0,5 +0,3 +2,3 +1,0	81,7 78,4 81,1 92,5	6,3 6,6 6,4 5,0	1,9 1,8 1,9 1,8	1,4 1,2 2,3 0,8	2,3 2,7 11,3 1,8	11,2 14,1 9,0 1,8	8,9 11,1 9,0 1,6	0,7 0,6 0,6 0,8	2,9 3,0 2,8 2,5	1,06 1,03 1,24	3 548 12,2% 860 29,9%	3 819 12,3% 2 735 11,7%	3 538 3 513 11,4 11,3	11,3 10,8 R I R II	E E D D	G C C F	8 C E 15 11 18	C C 17 D 18	
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): AS Nürnberg-Fischbach RII(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) FS=6 km 380,3	270/226 162/129 62/57 46/40	104 645 +0,6 104 990 +0,6 107 828 +0,4 99 386 +1,1	16 853 16,1 20 495 19,5 17 744 16,5 3 595 3,6		+1,5 +1,0 +4,9 -0,5	81,3 78,0 80,6 93,7	7,6 8,0 7,9 5,6	0,8 0,7 0,9 0,9	1,2 1,0 1,4 1,3	3,4 4,0 3,4 1,2	12,3 15,1 12,6 1,8	9,2 11,4 9,5 1,5	0,5 0,5 0,5 0,6	1,5 1,5 1,5 1,3	1,03 0,94 1,19	5 798 13,9% 1 484 33,5%	6 247 14,0% 4 453 13,5%	4 692 4 881 8,9 9,0	9,2 9,1 R I R II	D C C D	G C C C	8 D E 15	C D E B	8 9 17 11 18
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) RII(S): AS Nürnberg-Fischbach FS=6 km 377,9	338/328 204/199 71/70 63/59	107 420 +0,7 108 638 +0,9 109 921 -0,0 100 139 +1,1	16 928 15,8 20 625 19,0 17 691 16,1 3 658 3,7		+0,1 +0,2 +1,6 -0,3	81,7 78,6 81,0 93,7	8,1 8,6 8,2 6,2	0,6 0,6 0,7 0,8	1,3 1,1 1,6 1,5	3,2 3,7 3,3 1,1	12,1 14,8 12,4 2,0	8,9 10,9 9,1 1,6	0,5 0,4 0,4 0,6	1,2 1,3 1,3 1,1	1,01 0,91 1,16	5 957 13,6% 1 514 32,8%	6 430 13,8% 4 538 12,8%	4 947 4 908 9,1 8,7	9,5 8,9 R I R II	D C C D	D D C C	8 8 17 15 11 18	G D C B 11 D	
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): AS Lauf RII(S): AK Kreuz Nürnberg (A3) FS=6 km 371,8	320/306 193/199 69/53 58/54	78 538 +2,3 80 381 +2,4 80 146 +2,0 70 335 +2,1	12 133 15,4 14 809 18,4 12 733 15,9 2 461 3,5		+1,8 +1,7 +3,2 +3,2	81,9 79,0 81,3 93,7	7,3 7,8 7,3 5,2	3,0 2,8 3,1 3,4	1,1 1,0 1,2 1,2	3,7 4,3 3,8 1,2	11,4 13,8 11,7 1,8	8,6 10,4 8,8 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,6 1,6 1,6 1,6	1,00 0,87 1,19	4 357 13,5% 1 103 30,9%	4 709 13,9% 3 302 11,8%	4 394 4 183 10,6 10,1	11,3 10,5 R I R II	B C E D	E E D C	17 18 16 13	G B B D	8 8 8 18
A 9	AS Pegnitz 6234/9536 RI(N): AS Pegnitz (B85/B470) RII(S): AS Weidensees FS=6 km 335,2	301/- 168/- 70/- 63/-	56 495 55 340 58 358 57 924	10 498 18,6 12 800 23,1 10 919 18,7 2 303 4,0			78,5 74,0 78,2 93,3	8,5 9,1 8,5 6,4	1,0 0,9 1,0 1,1	1,2 1,1 1,4 1,3	3,2 3,8 3,1 1,2	14,9 18,8 15,1 2,2	11,0 13,9 11,1 1,8	0,5 0,5 0,5 0,6	1,7 1,7 1,7 1,4	1,05 1,05 1,29	3 087 16,0% 887 36,5%	3 295 16,3% 2 466 14,9%	3 475 3 392 12,0 12,4	12,3 12,0 R I R II	E C E A	C D 16 C	G C E B 11	7 C 15 11 18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []		RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. []	Veränd. zu '13 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): AS Trockau RII(S): AS Pegnitz FS=6 km 334,2	309/163 176/108 69/23 64/32	53 307 +2,0 51 961 +1,6 55 254 +2,5 55 266 +2,3	10 030 18,8 12 215 23,5 10 454 18,9 2 220 4,0	-0,0 +0,9 +0,5 -10,7	78,4 8,5 1,0 73,8 9,2 1,0 78,1 8,6 1,0 93,3 6,4 1,1	1,2 1,1 1,4 1,3	3,0 3,6 3,0 1,1	15,3 11,4 19,4 14,5 15,5 11,5 2,2 1,8	0,5 0,5 0,5 0,6	1,5 1,6 1,6 1,4	1,06 1,06 1,30 1,4	2 906 3 098 16,1% 16,3% 851 2 330 37,1% 15,5%	3 297 12,3 RI 3 265 12,3 RII 12,1 RI 12,7 RII	E C E A	C D 15 11	G C E B	8 C 15 18								
A 9	AS Bayreuth-Nord 6035/9623 RI(N): AS Bayreuth-Nord (B2) RII(S): AS Bayreuth-Süd (B85) FS=6 km 304,0	260/- 165/- 47/- 48/-	61 784 61 991 64 275 57 878	10 914 17,7 13 299 21,5 11 465 17,8 2 275 3,9		78,5 74,6 77,9 92,9	1,3 1,2 1,5 1,3	3,5 4,1 3,5 1,1	13,8 16,9 13,9 2,3	0,4 0,4 0,4 0,5	2,6 2,7 2,7 1,9	1,04 0,91 1,24 1,9	3 394 3 665 15,2% 15,3% 936 2 579 35,7% 14,6%	3 705 12,1 RI 3 414 11,0 RII 11,4 RI 10,9 RII	D C E A	D E 15 B	8 17 E B	G D E 12	8 17 15 12							
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																	E C C 16 D 18						
A 9	AS Bindlacher Berg 6035/9622 RI(N): AS Bindlacher Berg RII(S): AS Bayreuth-Nord (B2) FS=6 km 302,0	256/- 163/- 46/- 47/-	63 571 63 947 65 671 59 606	10 954 17,2 13 345 20,9 11 480 17,5 2 332 3,9		79,5 75,8 79,0 93,2	1,2 1,2 1,4 1,3	3,3 3,9 3,4 1,1	13,5 16,6 13,7 2,3	0,4 0,4 0,4 0,5	2,0 2,1 2,1 1,6	1,03 0,91 1,23 1,6	3 496 3 774 14,8% 14,9% 955 2 662 35,1% 14,2%	3 880 12,3 RI 3 698 11,6 RII 11,6 RI 11,4 RII	D C E A	E D 15 B	G B C B	8 8 C 11								
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																	E C C 14 D 18						
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach RII(S): AS Bindlacher Berg FS=6 km 296,1	333/327 199/196 74/76 60/55	64 929 +1,7 65 484 +1,5 66 794 +2,3 60 677 +1,7	11 271 17,4 13 703 20,9 11 822 17,7 2 475 4,1	+3,4 +3,2 +5,4 +5,3	80,4 8,1 1,5 77,0 8,6 1,5 79,9 8,1 1,5 93,7 6,1 1,6	1,2 1,1 1,3 1,2	3,6 4,2 3,8 1,2	13,3 10,0 16,3 12,2 13,5 10,2 2,3 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,1 1,0 1,0	1,02 0,91 1,22 1,0	3 571 3 857 15,0% 15,1% 975 2 712 34,8% 14,2%	3 957 12,2 RI 3 698 11,3 RII 11,6 RI 11,2 RII	D C E A	E D 15 B	G B C B	8 8 C 11								
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																	E C C 14 D 18						
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): AS Bad Berneck/Himmelkron RII(S): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach FS=6 km 294,5	341/340 202/205 74/72 65/63	70 205 +1,9 69 865 +1,7 72 550 +2,6 68 303 +1,6	13 592 19,4 16 231 23,2 14 446 19,9 3 720 5,4	+8,6 +6,6 +11,8 +34,7	78,3 7,4 1,4 74,5 7,9 1,4 77,6 7,5 1,5 92,2 5,4 1,5	1,2 1,1 1,4 1,3	3,9 4,4 4,1 2,1	14,9 11,4 18,4 14,0 15,3 11,6 2,6 2,0	0,5 0,5 0,5 0,8	1,1 1,2 1,1 1,1	1,04 0,97 1,24 1,1	3 856 4 152 16,8% 16,9% 1 064 2 968 37,8% 16,3%	4 336 12,4 RI 4 168 11,8 RII 11,9 RI 11,8 RII	D C E A	E D 15 B	G B D B	8 8 15 11								
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																	E C C 14 D 18						
A 9	AS Münchberg-Nord 5836/9621 RI(N): AS Münchberg-Nord RII(S): AS Münchberg-Süd FS=6 km 270,8	343/- 205/- 75/- 63/-	62 226 61 122 64 616 62 804	13 440 21,6 16 184 26,5 14 050 21,7 3 533 5,6		70,7 65,9 70,2 87,0	2,5 2,3 2,9 2,6	5,9 7,0 5,9 2,1	14,8 18,5 14,9 2,5	1,0 1,0 0,9 1,1	5,2 5,3 5,2 4,8	1,06 1,01 1,28 1,1	3 369 3 603 18,7% 18,9% 1 040 2 667 40,2% 18,0%	3 910 12,6 RI 3 939 12,6 RII 12,2 RI 12,8 RII	D C E A	C D 15 B	G C E B	7 C 14 12								
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																	E B C 14 D 18						
A 9	AS Hof-West 5736/9620 RI(N): AS Hof-West (B15) RII(S): AS Münchberg-Nord FS=6 km 269,5	343/- 206/- 74/- 63/-	62 967 62 041 65 358 62 956	13 422 21,3 16 164 26,1 14 032 21,5 3 522 5,6		71,2 66,6 70,7 87,2	2,5 2,3 2,8 2,6	5,8 6,9 5,8 2,1	14,6 18,2 14,7 2,5	1,0 0,9 0,9 1,1	5,0 5,1 5,0 4,6	1,05 1,00 1,29 1,1	3 411 3 653 18,5% 18,7% 1 048 2 687 39,8% 17,7%	3 989 12,7 RI 3 910 12,4 RII 12,3 RI 12,5 RII	D C E A	C D 16 B	G C E B	8 C 14 12								
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																	E B C 14 D 18						
A 9	AD Bayer. Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): AD Dreieck Bayerisches Vogtland RII(S): AS Hof-West FS=6 km 257,2	149/157 71/95 35/26 43/36	53 366 +0,4 51 620 -0,7 55 634 +1,7 56 238 +1,7	10 905 20,4 13 185 25,5 11 458 20,6 2 615 4,7	+1,6 +0,8 +4,8 +5,6	75,8 8,8 1,1 70,8 9,5 1,1 75,4 8,9 1,1 91,9 6,7 1,2	1,5 1,4 1,8 1,4	3,9 4,7 3,9 1,5	15,9 11,5 20,2 14,6 16,1 11,6 2,5 2,0	0,7 0,7 0,6 0,6	2,2 2,2 2,3 2,1	1,08 1,09 1,36 1,1	2 891 3 088 17,6% 17,7% 888 2 300 38,9% 17,3%	3 581 13,3 RI 3 587 13,6 RII 13,0 RI 14,2 RII	E C E A	C D 16 B	G C E B	7 C 15 12								
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																	E B C 14 D 18						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS} [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung	RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 9	AD Bayer. Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): AS Naila/Selbitz RII(S): AD Dreieck Bayerisches Vogtland FS=4 km 254,8	313/229	39 737	-0,7	8 280	20,8	-1,4	76,4	8,3	1,3	1,5	3,0	17,3	13,0	0,6	1,2	1,10	2 170	2 345	2 485	12,6	RI	E	C	G 8	
		180/146	38 328	-1,8	10 046	26,2	-1,7	71,1	8,9	1,3	1,4	3,6	22,0	16,6	0,6	1,3	1,07	17,9%	17,9%	2 552	12,8	RII	C	D	E 17	C
		77/41	42 143	+1,8	8 703	20,7	+0,9	76,5	8,3	1,4	1,6	2,9	17,2	13,0	0,5	1,2	1,30	626	1 646		12,6	RI			E 16	E 16
		56/42	41 308	-0,5	1 865	4,5	-0,4	92,8	6,4	1,5	1,6	1,1	2,7	2,1	0,7	1,2		41,2%	17,7%		13,3	RII			C 11 14	B 11
Baustelle zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																										
A 45	Alzenau (S) 5920/9950 RI(N): AS Alzenau RII(S): AS Karlstein FS=4 km 244,9	158/298	39 298	+3,3	5 630	14,3	+3,2	83,4	6,5	0,8	1,2	3,5	10,7	7,5	0,2	1,1	0,96	2 214	2 435	2 016	10,2	RI	A	B 8	D 8 17	
		84/171	42 393	+3,1	6 967	16,4	+2,7	81,4	6,8	0,7	1,0	3,9	12,3	8,7	0,2	1,1	0,58	12,6%	13,1%	2 031	10,4	RII	A	A	D 8 18	D 8 17
		40/73	40 642	+4,1	5 975	14,7	+6,3	82,8	6,7	0,9	1,4	3,6	11,0	7,7	0,2	1,2	1,07	484	1 550		9,0	RI			D 8 16	D 8 16
		34/54	27 277	+3,6	742	2,7	+2,5	94,7	4,5	1,2	1,5	0,9	1,5	1,1	0,3	1,0		30,3%	10,2%		9,2	RII			D 12	B 11
Schleifendefekt zeitweise in 2014																										
A 45	AS Alzenau-Nord 5920/9540 RI(N): AS Alzenau-Nord RII(S): AS Alzenau-Mitte FS=4 km 244,6	227/-	39 391		5 645	14,3		83,4	6,5	0,8	1,2	3,5	10,6	7,5	0,2	1,1	0,96	2 228	2 445	2 062	10,5	RI	A	B 8	B 8	
		131/-	42 520		6 988	16,4		81,4	6,8	0,7	1,0	4,0	12,3	8,7	0,2	1,1	0,58	12,6%	13,2%	2 046	10,4	RII	A	A	D 8 18	D 8 18
		49/-	40 682		5 983	14,7		82,7	6,8	0,9	1,4	3,6	10,9	7,7	0,2	1,2	1,07	468	1 578		9,2	RI			D 8 17	D 8 17
		47/-	27 323		747	2,7		94,6	4,5	1,2	1,6	0,9	1,5	1,1	0,3	1,0		31,0%	9,7%		9,2	RII			D 15	B 12
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
A 70	AD Schweinf./Werneck (O) 5926/9203 RI(O): AS Werneck RII(W): AD Dreieck Schweinfurt/Werneck FS=4 km 2,2	309/334	43 471	+1,2	6 943	16,0	+1,8	81,5	7,1	0,7	1,1	3,2	12,5	8,8	0,3	1,4	0,97	2 445	2 669	2 392	11,1	RI	B	B 8	C	
		182/203	45 707	+0,6	8 491	18,6	+1,3	79,1	7,6	0,7	1,0	3,6	14,7	10,3	0,3	1,4	0,76	13,5%	13,8%	2 257	10,3	RII	A	B	D 8 18	E 17
		67/71	44 162	+3,1	7 471	16,9	+5,3	80,3	7,4	0,8	1,3	3,4	13,2	9,4	0,3	1,5	1,19	545	1 772		9,9	RI			D 8 16	E 15
		60/60	35 150	+1,7	1 118	3,2	-0,4	94,3	4,9	1,0	1,3	0,9	1,8	1,3	0,4	1,2		37,9%	12,1%		9,5	RII			A	C 11 13
D C D 18 D 18																										
A 70	AD Werntal (W) 5926/9233 RI(O): AS Dreieck Werntal (A71) RII(W): AS Werneck FS=4 km 3,0	318/242	47 070	+2,2	7 355	15,6	+2,9	81,8	7,7	2,2	1,1	4,0	11,3	7,9	0,3	1,5	0,96	2 653	2 901	2 617	11,2	RI	B	B 8	D 8 17	
		179/158	49 767	+1,6	8 971	18,0	+2,2	79,5	8,1	2,1	1,0	4,5	13,2	9,2	0,3	1,5	0,74	13,4%	13,7%	2 428	10,3	RII	A	B	D 8 17	E 17
		81/41	47 916	+4,5	7 950	16,6	+7,2	80,7	7,9	2,2	1,3	4,2	12,1	8,4	0,3	1,5	1,19	579	1 908		9,9	RI			D 8 16	E 15
		58/43	37 013	+1,8	1 216	3,3	-0,4	94,0	5,9	2,6	1,3	1,2	1,6	1,2	0,4	1,5		36,3%	12,0%		9,4	RII			C 11 15	C 11 13
Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
A 70	AD Werntal (O) 5926/9234 RI(O): AS Schweinfurt/Bergheinfeld RII(W): AD Dreieck Werntal (A71) FS=4 km 7,1	322/284	44 142	+1,7	6 404	14,5	+2,8	83,1	7,1	1,9	1,1	3,8	10,5	7,1	0,2	1,3	0,94	2 489	2 747	2 641	12,1	RI	A	A 8	E 17	
		181/186	47 720	+1,3	7 829	16,4	+2,2	81,3	7,3	1,7	1,0	4,3	11,9	8,1	0,2	1,3	0,64	12,6%	13,0%	2 587	11,6	RII	A	A	B 8	E 17
		83/46	44 989	+3,2	6 945	15,4	+7,0	82,0	7,2	1,9	1,3	4,1	11,1	7,6	0,2	1,3	1,12	540	1 713		10,5	RI			B 8	F 15
		58/52	31 156	+2,7	971	3,1	-2,6	94,3	5,4	2,4	1,3	1,1	1,6	1,2	0,4	1,3		32,1%	10,9%		10,3	RII			C 11 13	D 14
Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
A 70	AS Schweinf./Bergheinf. 5927/9541 RI(O): AS Schweinfurt-Hafen RII(W): AS Schweinfurt/Bergheinfeld FS=4 km 10,7	352/-	41 401		6 185	14,9		82,8			1,2	4,2	10,5		0,2	1,1	0,96	2 338	2 588	2 358	11,3	RI	A	B 8	E 17	
		207/-	44 547		7 576	17,0		80,7			1,1	4,8	12,0		0,2	1,1	0,65	13,0%	13,3%	2 356	11,5	RII	A	A	B 8	E 17
		81/-	42 775		6 701	15,7		81,8			1,4	4,5	11,0		0,2	1,1	1,13	500	1 586		9,9	RI			B 8	F 15
		64/-	29 170		894	3,1		95,2			1,2	1,1	1,7		0,3	0,6		33,5%	11,1%		10,2	RII			C 11 13	D 13
Neue Zählstelle ab Januar 2014																										
A 70	AS Schweinfurt-Hafen 5927/9542 RI(O): AS Schweinfurt-Zentrum (B28) RII(W): AS Schweinfurt-Hafen FS=4 km 11,8	353/-	38 150		5 834	15,3		82,4			1,2	4,1	11,0		0,2	1,1	0,96	2 161	2 381	2 060	10,6	RI	A	D 8 17	D 8 17	
		208/-	40 701		7 141	17,5		80,1			1,1	4,6	12,7		0,2	1,2	0,69	13,1%	13,5%	1 919	10,2	RII	A	B	D 8 17	D 8 17
		81/-	39 046		6 307	16,2		81,2			1,4	4,4	11,6		0,2	1,2	1,14	447	1 501		9,4	RI			D 8 15	E 17
		64/-	28 516		881	3,1		95,1			1,2	1,1	1,7		0,3	0,6		36,3%	11,3%		9,2	RII			C 11 13	D 13
Neue Zählstelle ab Januar 2014																										
C D D 18 D 18																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do					
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 70	AS Schweinfurt-Zentrum 5927/9543 RI(O): AS Gochsheim RII(W): AS Schweinfurt-Zentrum (B2) FS=4 km 14,0	354/- 210/- 80/- 64/-	34 485 36 966 34 845 25 775	+2,3 +1,2 +4,6 +3,9	4 929 6 021 5 349 757	14,3 16,3 15,4 2,9		84,1 82,1 82,7 95,6	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 1,2 1,6 1,5	3,4 3,9 3,7 1,0	13,8 16,5 14,6 1,9	9,8 11,8 10,4 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,0	1,00 0,85 1,21 1,00	1 936 12,3% 439 31,4%	2 138 12,6% 1 328 11,0%	2 132 2 089 11,1 10,6	12,6 11,9 R I R II	R I R II	A A F A	E 17 E 17 15 D 18	A 8 B 8 B 8 C 11 D 18						
A 70	AS Gochsheim 5927/9544 RI(O): AS Schonungen (B303) RII(W): AS Gochsheim FS=4 km 18,4	348/- 205/- 79/- 64/-	33 805 35 930 34 415 25 957	+2,1 +1,4 +6,3 -0,4	4 983 6 049 5 457 828	14,7 16,8 15,9 3,2		83,7 81,7 82,3 95,3	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 1,2 1,6 1,5	3,4 3,9 3,7 1,0	13,8 16,5 14,6 1,9	9,8 11,8 10,4 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,0	0,96 0,70 1,15 0,3	1 901 12,8% 423 32,1%	2 096 13,1% 1 319 11,6%	2 119 1 982 11,3 10,4	12,8 11,5 R I R II	R I R II	A A F D	E 17 E 17 15 13	A 8 B 8 B 8 C 11 D 18						
A 70	AS Schonungen 5928/9545 RI(O): AS Haßfurt RII(W): AS Schonungen (B303) FS=4 km 26,8	324/- 192/- 75/- 57/-	27 697 28 974 28 178 22 831	+2,1 +1,4 +6,3 -0,4	4 577 5 547 4 991 818	16,5 19,1 17,7 3,6		81,2 78,7 79,8 94,5	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 1,2 1,6 1,5	3,4 3,9 3,7 1,0	13,8 16,5 14,6 1,9	9,8 11,8 10,4 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,2 1,1 0,8	0,97 0,76 1,17 0,3	1 555 14,3% 351 36,3%	1 706 14,6% 1 102 13,1%	1 633 1 565 10,8 10,3	12,0 11,1 R I R II	R I R II	C B A E	D 9 E 17 15 D 18	G 8 B 8 D 8 D 18						
A 70	Kneztgau (W) 6029/9256 RI(O): AS Kneztgau RII(W): AS Haßfurt FS=4 km 36,1	339/346 200/208 76/78 63/60	24 356 24 975 24 890 21 611	+2,3 +1,2 +4,6 +3,9	4 252 5 171 4 625 716	17,5 20,7 18,6 3,3	+2,1 +1,4 +6,3 -0,4	80,1 77,0 78,7 94,1	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 1,2 1,6 1,5	3,4 3,9 3,7 1,0	13,8 16,5 14,6 1,9	9,8 11,8 10,4 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,0	1,00 0,85 1,21 1,00	1 366 14,9% 312 39,9%	1 490 15,1% 996 13,9%	1 440 1 342 11,0 10,3	11,9 10,9 R I R II	R I R II	B C E A	D 9 D 9 16 C 11	G 8 D 8 E 15 C 11						
A 70	AS Kneztgau 6029/9546 RI(O): AS Eltmann (B26) RII(W): AS Kneztgau FS=4 km 43,3	332/- 188/- 82/- 62/-	23 845 24 400 24 324 21 380	+2,1 +1,4 +6,3 -0,4	3 754 4 587 4 055 597	15,7 18,8 16,7 2,8		80,6 77,6 79,3 94,1	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 1,2 1,6 1,5	3,4 3,9 3,7 1,0	13,8 16,5 14,6 1,9	9,8 11,8 10,4 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,0	1,00 0,85 1,21 1,00	1 342 13,5% 296 36,6%	1 461 13,7% 988 12,5%	1 365 1 299 10,7 10,2	11,6 10,8 R I R II	R I R II	B C E B	D 9 D 9 16 11	G 8 D 8 E 15 D 13						
A 70	AS Eltmann 6030/9547 RI(O): AS Viereth-Trunstadt RII(W): AS Eltmann (B26) FS=4 km 46,6	350/- 206/- 80/- 64/-	27 789 28 791 28 453 23 601	+2,1 +1,4 +6,3 -0,4	4 361 5 303 4 734 753	15,7 18,4 16,6 3,2		82,0 79,4 80,7 94,6	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 0,9 1,3 1,2	3,8 4,4 4,0 1,1	11,5 13,6 12,3 1,7	0,4 0,4 0,4 0,4	1,3 1,3 1,3 1,0	0,99 0,80 1,18 1,00	1 564 13,4% 346 36,7%	1 702 13,6% 1 150 12,5%	1 463 1 488 9,7 10,0	10,6 10,6 R I R II	R I R II	B B E B	B 8 D 8 16 11	D 8 E 17 E 15 D 15							
A 70	AS Viereth-Trunstadt 6030/9548 RI(O): AS Bamberg-Hafen (B26) RII(W): AS Viereth-Trunstadt FS=4 km 55,7	294/- 166/- 74/- 54/-	30 241 31 673 30 837 24 711	+2,1 +1,4 +6,3 -0,4	4 428 5 385 4 792 781	14,6 17,0 15,5 3,2		83,8 81,5 82,7 95,5	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 0,9 1,2 1,1	4,3 4,9 4,6 1,3	10,0 11,7 10,6 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,6 0,6 0,2	0,97 0,77 1,14 0,2	1 702 12,6% 377 32,7%	1 853 12,9% 1 246 11,6%	1 544 1 702 9,4 10,3	10,3 11,1 R I R II	R I R II	B B C B	B 8 B 8 E 15 11	D 8 E 17 E 15 D 15							
A 70	AS Bamberg-Hafen 6031/9549 RI(O): AS Hallstadt (B4) RII(W): AS Bamberg-Hafen (B26) FS=4 km 61,8	150/- 103/- 20/- 27/-	42 402 45 546 43 845 30 094	+2,1 +1,4 +6,3 -0,4	5 434 6 645 5 902 803	12,8 14,6 13,5 2,7		85,2 83,5 84,3 95,6	7,0 7,4 7,2 5,0	2,3 2,2 2,3 2,4	1,3 0,9 1,1 1,0	3,9 4,4 4,2 1,0	8,5 9,8 8,9 1,3	0,4 0,4 0,4 0,3	1,0 1,1 1,1 0,8	0,96 0,66 1,12 0,8	2 406 11,3% 488 27,5%	2 653 11,7% 1 664 9,5%	2 165 2 309 9,1 9,8	10,2 10,9 R I R II	R I R II	B A D D	B 8 D 8 15 18	D 8 E 17 E 15 C 11 D 18							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII		RII								
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	d ₅₀		Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	RII	RII	RII							
A 70	AS Hallstadt 6031/9580 RI(O): AS Bamberg RII(W): AS Hallstadt (B4) FS=4 km 63,0	243/- 168/- 30/- 45/-	46 532 50 406 48 155 31 563	+2,7 -1,3 -0,1 +0,2	6 096 7 468 6 547 955	13,1 14,8 13,6 3,0										84,3 82,6 83,8 94,8	1,0 0,9 1,1 0,9	4,9 5,5 5,0 1,5	8,0 9,1 8,3 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,6 1,7 1,5 1,2	0,96 0,63 1,11	2 653 11,7% 510 27,6%	2 940 12,1% 1 791 9,6%	2 435 2 445 9,1 9,5	10,4 10,6 RI RII	RI	A A D C	D E 8 D	8 17 15 18	D E C D	8 17 15 18
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) RII(W): AS Bamberg FS=4 km 64,8	193/307 128/178 28/75 37/54	42 115 45 155 43 991 29 592	+2,7 +2,0 +4,6 +3,7	5 615 6 890 6 088 766	13,3 15,3 13,8 2,6	+3,1 +2,5 +7,1 -1,3	84,8 82,9 84,2 95,6	6,6 7,0 6,8 4,2	1,2 1,1 1,4 1,5	1,1 1,0 1,3 1,1	3,5 3,9 3,6 0,8	9,6 11,1 10,0 1,4	6,6 7,7 6,9 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,8 0,7	0,97 0,65 1,11	2 384 11,8% 496 27,9%	2 621 12,1% 1 674 10,6%	2 400 2 161 10,1 9,3	11,4 10,2 RI RII	RI	B A E C	E 17 16 D	17 8 15 13	B D C D	8 17 15 18					
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): AS Scheßlitz RII(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50) FS=4 km 66,5	291/57 163/33 73/14 55/10	23 131 24 178 23 507 19 162	+2,6 +2,0 +4,2 +3,0	3 598 4 389 3 902 575	15,6 18,2 16,6 3,0	+7,3 +6,4 +11,8 +6,2	82,0 79,5 80,7 94,5	7,4 7,9 7,7 5,0	1,1 1,0 1,2 1,4	1,1 1,1 1,3 1,2	3,9 4,5 4,1 1,1	11,4 13,4 12,2 1,5	7,7 9,0 8,5 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,3 1,4 1,3	0,97 0,80 1,18	1 319 13,8% 253 33,5%	1 457 14,4% 906 11,1%	1 445 1 389 11,3 11,1	12,5 12,0 RI RII	RI	B C E E	D 17 15 15	8 8 14 13	G B D C	8 8 14 18					
A 70	AD Bayreuth/Kulmbach (W) 5935/9053 RI(O): AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach RII(W): AS Kulmbach/Neudrossenfeld FS=4 km 119,2	327/285 192/172 76/61 59/52	20 712 21 597 20 997 17 404	+2,9 +2,3 +5,2 +2,8	3 748 4 573 4 018 658	18,1 21,2 19,1 3,8	+4,8 +4,8 +7,4 -1,4	79,6 76,6 78,4 93,8	8,6 9,1 9,0 5,9	2,2 2,2 2,1 2,4	1,2 1,1 1,4 1,3	4,7 5,4 5,0 1,4	13,1 15,5 13,9 2,0	9,3 11,0 9,9 1,3	0,3 0,2 0,3 0,4	1,1 1,2 1,1	0,97 0,79 1,14	1 177 16,2% 236 37,1%	1 301 16,7% 803 13,6%	1 145 1 142 10,0 10,1	11,1 11,0 RI RII	RI	B C D D	B 8 17 12	8 17 14 11	G D E C	8 17 14 18					
A 71	Mellrichstadt (N) 5528/9166 RI(N): AS Rentwertshausen RII(S): AS Mellrichstadt FS=4 km 164,8	358/295 212/188 82/54 64/53	13 129 13 064 13 531 12 827	+3,7 +2,4 +7,6 +3,1	1 907 2 326 2 040 340	14,5 17,8 15,1 2,7	+3,1 +2,5 +6,5 +3,8	82,9 79,7 82,2 94,9	8,6 9,4 8,8 5,5	2,3 2,3 2,4 2,3	1,2 1,1 1,4 1,3	3,1 3,7 3,3 0,9	11,1 13,8 11,5 1,4	8,0 9,9 8,3 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	1,3 1,4 1,4 1,1	1,04 1,01 1,42	736 12,7% 168 30,2%	800 13,2% 545 10,7%	1 102 980 15,4 14,8	16,7 15,0 RI RII	RI	D C F C	E 17 16 11	7 8 16 14	G 7 E G	7 8 16 18					
A 71	Pfersdorf 5826/9167 RI(N): AS Bad Kissingen (B286) RII(S): AS Poppenhausen FS=4 km 205,7	356/228 211/147 81/40 64/41	23 009 24 076 23 232 19 173	+1,8 +1,6 +2,9 +2,0	2 483 3 039 2 653 414	10,8 12,6 11,4 2,2	+7,3 +6,7 +10,3 +12,9	87,1 85,3 86,3 95,8	7,3 7,8 7,5 4,6	2,4 2,4 2,4 2,3	1,0 0,9 1,2 1,1	3,0 3,5 3,3 0,8	7,5 8,9 7,9 0,9	5,1 6,1 5,4 0,7	0,3 0,2 0,3 0,4	1,1 1,1 1,2	0,96 0,80 1,24	1 309 9,6% 259 22,5%	1 434 10,1% 931 7,7%	1 716 1 597 13,1 13,2	14,6 14,1 RI RII	RI	B C F D	E 17 15 15	8 8 B C	A B 8 11						
A 71	AD Werntal (N) 5926/9232 RI(S): AD Dreieck Werntal (A70) RII(N): AS Schweinfurt-West FS=4 km 219,6	357/262 211/176 83/42 63/44	22 399 23 311 22 827 18 815	+1,6 +1,0 +3,4 +2,2	2 518 3 074 2 710 421	11,2 13,2 11,9 2,2	+3,7 +3,2 +6,9 +3,4	86,2 84,4 85,4 95,3	8,8 9,4 9,0 6,2	1,2 1,1 1,3 1,4	1,2 1,1 1,4 1,2	3,5 4,1 3,8 1,0	7,4 8,9 7,8 0,9	5,1 6,1 5,4 0,7	0,3 0,2 0,3 0,3	1,4 1,4 1,4 1,2	0,98 0,80 1,24	1 275 10,1% 250 22,5%	1 402 10,7% 895 7,6%	1 661 1 520 13,2 12,9	14,7 13,7 RI RII	RI	C C F D	E 17 15 15	A B 8 C	8 8 8 11						
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): AS Hof-Nord RII(W): AD Dreieck Bayerisches Vogtland FS=4 km 0,2	274/236 165/147 49/43 60/46	29 877 29 026 30 904 31 375	-2,4 -3,3 -2,3 +0,2	6 312 7 692 6 563 1 403	21,1 26,5 21,2 4,5	-1,1 -0,9 -0,8 +4,6	75,5 70,2 75,0 92,1	8,3 9,1 8,3 5,9	1,1 1,1 1,2 1,1	1,3 1,3 1,5 1,3	3,5 4,2 3,5 1,3	17,2 21,9 17,2 2,6	12,9 16,5 12,9 2,0	0,5 0,4 0,5 0,6	2,1 2,0 2,2 2,1	1,06 1,06 1,32	1 624 18,6% 487 38,3%	1 742 18,6% 1 268 18,2%	1 970 2 046 12,9 13,9	13,4 13,5 RI RII	RI	E C D B	C 17 16 11	G C E F	7 7 15 12						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz									nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
A 72	AD Hochfranken (W) 5637/9094 RI(O): AD Dreieck Hochfranken (A93) RII(W): AS Hof/Töpen FS=4 km 13,5	338/225	35 176	+5,4	7 449	21,2	+2,3	76,0	8,3	1,9	1,3	4,2	16,6	12,6	0,4	1,5	1,06	1 920	2 081	2 203	12,8	R I	E	C	G 7	
		198/141	34 635	+4,4	9 072	26,2	+2,7	71,1	9,1	1,8	1,2	5,0	20,9	15,8	0,3	1,5	1,00	19,0%	19,2%	2 235	12,5	R II	C	D	E 17	C
		76/40	36 701	+8,2	7 867	21,4	+3,6	75,6	8,4	1,8	1,5	4,3	16,8	12,7	0,4	1,5	1,28	556	1 440		12,3	R I	E	16	E 14	
		64/44	35 002	+5,0	1 516	4,3	-3,3	92,9	5,9	2,1	1,3	1,5	2,3	1,9	0,5	1,4		36,5%	17,8%		12,5	R II	B	12	B 12	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																		E B C		14 D 18			
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9) FS=4 km 15,5	340/230	36 483	+3,1	6 806	18,7	+1,8	78,8	8,5	1,9	1,3	3,9	14,4	10,9	0,3	1,3	1,05	1 993	2 153	2 637	14,6	R I	E	E 17	G 7	
		199/146	35 928	+2,2	8 303	23,1	+2,3	74,4	9,3	1,9	1,2	4,7	18,1	13,6	0,3	1,3	1,01	16,6%	16,9%	2 482	13,5	R II	C	D	E 17	B 8
		78/40	37 640	+4,8	7 134	19,0	+2,2	78,3	8,6	1,9	1,4	4,0	14,6	11,0	0,3	1,3	1,33	575	1 512		13,9	R I	E	15	C	
		63/44	36 830	+3,8	1 408	3,8	-0,6	93,7	5,8	2,2	1,3	1,3	2,1	1,7	0,5	1,2		32,9%	15,2%		13,7	R II	A	F 12		
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																		E E C		14 D 18			
A 73	AD Nürnberg/Feucht (W) 6633/9005 RI(N): AD Dreieck Nürnberg/Feucht RII(S): AS Feucht FS=4 km 1,0	314/231	25 950	+4,9	3 186	12,3	+5,0	85,2	7,6	0,9	1,1	3,6	8,1	5,4	0,5	1,4	0,95	1 471	1 597	1 515	11,7	R I	A	B 8	D 8 18	
		179/128	27 528	+4,5	3 863	14,0	+3,4	83,5	8,1	0,9	1,0	4,2	9,4	6,2	0,5	1,4	0,69	11,0%	11,6%	1 412	10,9	R II	B	B	D 8 18	D 9 18
		78/62	26 145	+6,0	3 428	13,1	+10,5	84,1	7,9	1,0	1,3	3,8	8,8	5,8	0,5	1,4	1,05	302	1 094		10,5	R I	D	8 16	D 8 16	
		57/41	20 456	+5,8	623	3,0	+12,2	94,5	5,3	1,2	1,2	1,0	1,4	1,0	0,7	1,3		25,0%	8,3%		9,9	R II	A	A		
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																		C B A		D 18			
A 73	Röthenbach b.St.W. (O) 6633/9333 RI(N): AS Röthenbach b. St. W. RII(S): AS Feucht FS=6 km 3,1	325/288	42 275	+6,1	4 084	9,7	+6,6	88,5	7,2	1,0	0,8	3,2	6,0	4,2	0,4	1,0	0,94	2 395	2 607	1 990	9,7	R I	A	B 8	D 8 17	
		189/168	45 619	+5,2	4 974	10,9	+5,0	87,3	7,6	0,8	0,8	3,7	6,9	4,7	0,4	1,1	0,62	8,9%	9,6%	2 517	11,5	R II	B	A	D 8 18	E 18
		78/69	42 736	+8,0	4 451	10,4	+13,1	87,5	7,3	1,1	1,0	3,5	6,6	4,5	0,4	1,1	1,05	494	1 761		8,8	R I	D	8 16	E 16	
		58/51	30 569	+8,4	651	2,1	+11,4	96,1	4,6	1,5	0,9	0,7	0,9	0,7	0,5	0,9		16,9%	5,8%		10,2	R II	A	A		
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																		D C D		18 A			
A 73	AS Wendelstein-Nord 6632/9594 RI(N): AK Erlangen-Eltersdorf RII(S): AS Fürth-Steinach FS=6 km 5,0	356/-	45 246		4 390	9,7		88,4			0,8	3,5	5,9		0,3	1,1	0,94	2 568	2 796	2 212	10,1	R I	A	B 7	E 17	
		209/-	48 941		5 346	10,9		87,2			0,7	3,9	6,7		0,3	1,1	0,62	8,9%	9,7%	2 730	11,7	R II	A	A	B 7	E 17
		82/-	46 181		4 799	10,4		87,5			1,0	3,7	6,4		0,3	1,1	1,05	520	1 884		9,1	R I	B	8	E 16	
		65/-	31 757		684	2,2		96,0			0,8	0,7	1,0		0,5	1,0		17,5%	5,6%		10,2	R II	A	A		
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																		D C D		18 D 18			
A 73	AS Nürnberg-Zollhaus (S) 6632/9593 RI(N): AS Nürnberg-Zollhaus (B8) RII(S): AK Kreuz Nürnberg Süd (A6) FS=7 km 7,0	341/-	89 472		11 333	12,7		85,1			1,0	6,4	6,1		0,2	1,3	0,93	5 047	5 499	4 366	9,7	R I	A	B 7	E 17	
		203/-	97 689		13 890	14,2		83,6			1,0	7,1	6,9		0,2	1,2	0,60	11,7%	12,6%	4 646	10,4	R II	A	A	B 8	E 17
		77/-	90 759		12 247	13,5		84,1			1,1	6,8	6,5		0,2	1,3	1,04	1 090	3 692		8,6	R I	B	8	D 8 16	
		61/-	60 504		1 656	2,7		95,0			0,8	1,5	1,0		0,3	1,5		21,7%	7,6%		9,1	R II	A	A		
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																		D D D		18 A A			
A 73	AS Nürnberg-Königshof 6632/9662 RI(N): AS Nürnberg-Königshof RII(S): AS Nürnberg-Zollhaus FS=4 km 9,2	253/-	88 637		11 118	12,5		85,3			1,0	6,4	6,0		0,2	1,1	0,93	5 003	5 464	4 106	9,3	R I	A	D 7 17	D 8 17	
		167/-	97 409		13 666	14,0		83,9			1,0	7,2	6,7		0,2	1,1	0,56	11,6%	12,5%	4 426	9,9	R II	A	A	D 7 17	D 8 17
		37/-	90 148		12 049	13,4		84,3			1,1	6,7	6,5		0,2	1,2	1,04	1 074	3 619		8,2	R I	B	8	D 8 15	
		49/-	57 534		1 447	2,5		95,4			0,8	1,4	0,9		0,2	1,3		21,3%	7,3%		8,6	R II	A	A		
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																		D D D		18 C 15			
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): AS Nürnberg-Hafen-Ost RII(S): AS Nürnberg-Königshof FS=4 km 11,6	339/337	89 341	+2,6	8 355	9,4	+3,5	88,7	6,1	1,4	0,7	3,6	5,5	3,6	0,3	1,2	0,93	5 060	5 521	4 566	10,2	R I	A	B 8	D 8 17	
		201/210	97 930	+2,0	10 254	10,5	+2,7	87,6	6,6	1,2	0,7	4,1	6,1	4,0	0,3	1,2	0,57	8,7%	9,5%	4 411	9,9	R II	A	A	B 8	D 8 17
		75/69	90 991	+4,1	9 110	10,0	+7,3	87,9	6,3	1,5	0,9	3,9	5,9	3,9	0,3	1,2	1,05	1 048	3 676		9,0	R I	B	8	D 8 15	
		63/58	58 667	+4,7	1 069	1,8	+5,4	96,6	3,5	2,0	0,7	0,6	0,9	0,6	0,3	0,9		15,9%	5,0%		8,6	R II	A	A		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																		D D D		18 C 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen																								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		(50. höchste Stunde)				JG		TG																		
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do																			
		Mo-So	W	U	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	d _{50,WS}	p _n	p _{eve}	R I	R II	DL	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So							
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]									
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): AS Fürth-Poppenreuth RII(S): AS Nürnberg/Fürth FS=4 km 21,3	207/334	69 333	+0,6	4 861	7,0		-1,0	91,1	8,3	1,1	0,6	3,1	3,6	2,2	0,3	1,3	0,91	3 905	4 206	3 676	10,3	R I	A	B 8	D 8	17																			
		136/214	76 684	+0,3	5 955	7,8		-0,9	90,4	8,6	1,0	0,5	3,4	4,1	2,5	0,3	1,3	0,57	6,4%	6,9%	3 438	10,2	R II	A A	B 8	D 8	17																			
		32/60	69 772	+1,0	5 117	7,3		-0,5	90,7	8,5	1,2	0,7	3,3	3,8	2,4	0,3	1,3	1,03	857	3 001		8,9	R I		B 8	D 8	16																			
		39/60	44 336	+3,5	896	2,0		+5,4	96,2	6,2	1,3	0,5	0,9	0,8	0,5	0,3	1,3		12,8%	4,2%		9,0	R II		B 12	D 14																				
				Schleifendefekt zeitweise in 2014																																										
A 73	AS Erlangen-Eltersdorf 6431/9650 RI(N): AS Erlangen-Nord RII(S): AS Erlangen-Zentrum FS=4 km 29,5	194/-	59 973		4 358	7,3			91,4			0,6	2,9	4,1		0,3	0,8	0,91	3 387	3 751	3 203	10,6	R I	A	D 8	17	B 8																			
		126/-	66 615		5 290	7,9			90,7			0,5	3,1	4,5		0,3	0,8	0,54	6,3%	6,6%	3 220	10,8	R II	A A	D 8	17	D 8	17																		
		32/-	60 763		4 729	7,8			90,8			0,7	3,1	4,4		0,3	0,8	1,02	722	2 296		9,1	R I		D 8	16	B 8																			
		36/-	36 883		780	2,1			96,6			0,5	0,8	0,8		0,5	0,8		16,6%	4,6%		9,4	R II		D 15	D 13																				
				Neue Zählstelle ab Januar 2014																																										
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) RII(S): AS Erlangen-Eltersdorf FS=4 km 30,3	191/352	65 163	+2,0	4 665	7,2		+1,7	91,5	6,7	1,2	0,6	2,7	4,2	2,6	0,2	0,7	0,90	3 701	4 006	3 480	10,6	R I	A	D 8	17	B 8																			
		125/212	72 307	+1,7	5 700	7,9		+1,4	90,8	6,9	1,1	0,6	3,0	4,7	2,9	0,2	0,7	0,56	6,4%	6,9%	3 472	10,7	R II	A A	D 8	17	D 8	18																		
		30/79	64 981	+2,9	5 021	7,7		+4,3	90,7	7,3	1,3	0,8	3,0	4,5	2,8	0,3	0,7	1,04	743	2 787		9,1	R I		B 8	B 8																				
		36/61	41 657	+3,7	764	1,8		+3,8	96,9	4,2	1,5	0,6	0,6	0,8	0,5	0,4	0,6		14,4%	4,4%		9,3	R II		D 15	A																				
				Schleifendefekt zeitweise in 2014																																										
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): AS Erlangen-Bruck RII(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3) FS=4 km 32,0	279/313	75 846	-0,8	6 605	8,7		+2,9	89,7	6,6	0,9	0,7	2,9	5,6	3,8	0,2	0,9	0,91	4 342	4 718	3 861	10,2	R I	A	D 8	17	B 8																			
		160/190	82 914	-0,9	8 055	9,7		+2,6	88,8	6,8	0,8	0,7	3,2	6,4	4,3	0,2	0,8	0,63	7,8%	8,4%	3 936	10,4	R II	A A	D 8	17	D 8	18																		
		61/68	75 088	-0,8	7 172	9,6		+5,9	88,7	6,9	1,0	0,9	3,1	6,2	4,2	0,2	0,9	1,07	796	3 215		8,9	R I		D 8	15	B 8																			
		58/55	53 337	+1,6	1 056	2,0		-0,4	96,3	4,5	1,2	0,9	0,7	0,9	0,7	0,3	0,8		18,2%	5,3%		9,1	R II		D 15	A																				
				Schleifendefekt zeitweise in 2014																																										
A 73	AS Erlangen-Zentrum 6431/9661 RI(N): AS Nürnberg-Königshof RII(S): AS Nürnberg-Zollhaus (B8) FS=6 km 34,3	321/-	78 381		6 550	8,4			90,2			0,7	2,9	5,1		0,4	0,7	0,91	4 508	4 921	4 034	10,3	R I	A	D 8	17	B 8																			
		191/-	86 079		8 004	9,3			89,4			0,7	3,3	5,7		0,3	0,7	0,60	7,5%	8,0%	4 172	10,7	R II	A A	D 9	17	B 8																			
		70/-	78 185		7 070	9,0			89,4			0,9	3,2	5,5		0,4	0,7	1,06	782	3 269		8,9	R I		D 8	15	B 8																			
		60/-	53 050		1 048	2,0			96,6			0,8	0,7	0,9		0,4	0,7		18,6%	5,2%		9,3	R II		D 15	A																				
				Neue Zählstelle ab Januar 2014																																										
A 73	AS Erlangen-Nord 6331/9660 RI(N): AS Erlangen-Zentrum RII(S): AS Erlangen-Bruck (B4) FS=6 km 35,9	69/-	75 183		6 955	9,3			89,1			0,8	3,8	5,3		0,2	0,8	0,92	4 321	4 730	4 433	11,9	R I	A	F 17	A 8																				
		43/-	82 220		8 526	10,4			88,0			0,8	4,3	6,0		0,2	0,8	0,61	8,3%	8,8%	5 659	15,0	R II	A A	F 17	A 8																				
		12/-	75 530		7 429	9,8			88,4			0,9	4,1	5,6		0,2	0,8	1,06	756	3 093		10,3	R I		E 15	A 8																				
		14/-	51 346		1 119	2,2			96,3			0,8	1,0	1,0		0,2	0,8		20,2%	5,7%		13,1	R II		D 15	C 11	15																			
				Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Schleifendefekt zeitweise in 2014																																										
A 73	AS Möhrendorf 6331/9589 RI(N): AS Möhrendorf RII(S): AS Erlangen-Nord FS=6 km 137,6	316/-	69 459		6 747	9,7			88,8			0,7	3,8	5,6		0,2	0,8	0,93	3 987	4 374	4 049	12,1	R I	A	F 17	A 8																				
		186/-	75 389		8 238	10,9			87,6			0,7	4,3	6,4		0,2	0,7	0,63	8,8%	9,3%	5 534	15,4	R II	A A	F 17	A 8																				
		71/-	70 161		7 320	10,4			87,9			0,9	4,1	6,1		0,2	0,8	1,08	708	2 827		10,6	R I		F 15	A 8																				
		59/-	48 847		1 051	2,2			96,3			0,8	1,0	0,9		0,2	0,7		20,5%	6,1%		13,6	R II		D 15	B 11																				
				Neue Zählstelle ab Januar 2014																																										
A 73	AS Baiersdorf-Nord 6332/9588 RI(N): AS Baiersdorf-Nord RII(S): AS Möhrendorf FS=6 km 129,9	300/-	61 154		5 890	9,6			88,9			0,8	3,1	6,2		0,3	0,7	0,94	3 499	3 832	3 610	11,9	R I	A	F 17	A 8																				
		178/-	65 765		7 202	11,0			87,6			0,7	3,5	7,2		0,3	0,7	0,67	8,6%	9,1%	4 216	13,7	R II	A A	F 17	A 8																				
		65/-	61 813		6 384	10,3			88,0			1,0	3,4	6,7		0,3	0,7	1,09	647	2 499		10,5	R I		E 15	A 8																				
		57/-	44 981		891	2,0			96,6			0,8	0,7	0,9		0,3	0,6		20,9%	6,2%		12,3	R II		D 15	A																				
				Neue Zählstelle ab Januar 2014																																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I RII	Mo	Di-Do					
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}
A 73	AS Baiersdorf-Nord (N) 6332/9587 RI(N): AS Forchheim-Süd (B470) RII(S): AS Baiersdorf-Nord FS=4 km 128,9	303/- 180/- 65/- 58/-	59 880 64 095 60 689 44 829	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,96 0,73 1,14 0,6	3 084 3 382 594 2 190	3 382 2 859 2 190 9,0%	3 481 3 547 633 2 473	11,6 11,9 10,3 10,7	R I R II	A A B E D	E 17 F 17 E 16 D 15	B 8 A 8 B 8 A	D 18				
A 73	AS Forchheim-Nord 6232/9586 RI(N): AS Forchheim-Nord RII(S): AS Forchheim-Süd (B470) FS=4 km 126,2	346/- 206/- 76/- 64/-	46 779 49 369 47 779 36 880	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,97 0,74 1,13 0,5	2 671 2 914 506 1 941	2 914 2 630 1 941 8,2%	2 725 2 630 10,6 10,3	11,7 11,2 R I R II	B B B E D	E 17 E 18 E 16 D 15	G 7 B 8 B 8 B 11	D 18					
A 73	AS Buttenheim 6232/9585 RI(N): AS Buttenheim RII(S): AS Forchheim-Nord FS=4 km 121,5	315/- 182/- 72/- 61/-	45 759 48 141 46 668 36 665	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 0,9 0,7	0,97 0,75 1,12 0,7	2 611 2 839 498 1 927	2 839 2 518 1 927 7,9%	2 640 2 518 10,5 10,2	11,6 11,0 R I R II	B B B E D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 A	D 18					
A 73	AS Hirschaid 6132/9584 RI(N): AS Hirschaid RII(S): AS Buttenheim FS=4 km 112,5	289/- 168/- 66/- 55/-	48 080 50 630 49 092 38 301	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,7 0,3	0,97 0,75 1,13 0,3	2 742 2 985 526 2 012	2 985 2 558 2 012 7,3%	2 679 2 558 10,2 9,8	11,2 10,6 R I R II	B B B E D	E 17 E 17 E 15 D 15	B 8 B 8 B 8 A	D 18					
A 73	AS Bamberg-Süd 6131/9583 RI(N): AS Bamberg-Süd (B22) RII(S): AS Hirschaid FS=4 km 111,0	289/- 168/- 67/- 54/-	47 700 50 321 48 543 37 901	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,7 0,3	0,96 0,77 1,15 0,3	2 721 2 965 521 1 986	2 965 2 415 1 986 7,3%	2 599 2 415 10,0 9,3	11,0 10,0 R I R II	B B B E D	D 8 17 E 17 E 15 D 15	B 8 B 8 B 8 A	D 18					
A 73	AS Bamberg-Ost 6131/9582 RI(N): AS Bamberg-Ost RII(S): AS Bamberg-Süd (B22) FS=4 km 101,3	34/- 26/- 3/- 5/-	45 985 48 135 46 905 37 651	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 1,16 0,4	0,97 0,77 1,16 0,4	2 609 2 846 530 1 899	2 846 2 498 1 899 10,3%	2 766 2 498 11,0 10,0	12,2 10,8 R I R II	C C B E D	D 8 18 E 18 E 16 D 15	B 8 B 8 D 8 16 B 11	D 18					
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): AS Memmelsdorf RII(S): AS Bamberg-Ost FS=4 km 75,0	341/338 206/203 75/75 60/60	54 093 57 325 55 163 41 972	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,96 0,73 1,14 0,6	3 084 3 382 594 2 190	3 382 2 859 2 190 9,0%	3 085 2 859 10,3 9,7	11,4 10,6 R I R II	B B B E D	D 8 17 E 17 E 15 D 15	B 8 B 8 D 8 16 B 11	D 18					
A 73	AK Kreuz Bamberg 6031/9581 RI(N): AK Kreuz Bamberg (A70) RII(S): AS Memmelsdorf FS=4 km 98,0	331/- 200/- 73/- 58/-	55 128 58 578 56 211 42 267	+3,1 +2,6 +4,2 +4,3	7 153 8 782 7 713 1 016	13,2 15,3 14,0 2,4	+3,0 +2,7 +5,9 +1,4	84,9 82,9 83,9 95,7	6,3 6,8 6,5 3,6	1,4 1,3 1,4 1,7	1,2 1,1 1,4 1,2	3,4 3,9 3,6 0,7	9,7 11,3 10,2 1,4	6,7 7,8 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,13 0,8	0,96 0,72 1,13 0,8	3 146 3 456 600 2 215	3 456 2 975 2 215 8,7%	3 089 2 975 10,3 9,7	11,4 10,6 R I R II	A B B E D	D 8 17 E 17 E 15 D 15	B 8 B 8 D 8 16 C 11 14	D 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen																				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG																			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do																
			Mo-So	Veränd. zu '13	W	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	d _{50,WS}	p _n	p _{eve}	DL	RI	RII
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII							
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): AK Kreuz Neufahrn RII(W): AS Lohhof FS=5 km 10,9	0/0	65 981	+3,9	7 335	11,1	+0,2	88,5	10,9	1,9	0,4	4,4	5,7	4,1	1,0	0,0	0,92	3 797	4 067	3 458	10,2	RI	A	G 9	B 8																	
		0/0	72 215	+4,0	9 010	12,5	-0,1	87,1	11,4	1,8	0,4	4,9	6,4	4,7	1,1	0,0	0,56	10,4%	11,2%	3 618	11,2	RII	A A	B 9	D 8	18																
		0/0	66 674	+6,2	7 783	11,7	+2,7	87,9	11,2	1,8	0,4	4,6	6,0	4,4	1,1	0,0	1,08	654	2 988		9,0	RI		B 8	D 8	15																
		0/0	44 368	+0,6	1 191	2,7	+0,5	97,1	7,4	2,2	0,2	1,3	1,1	0,8	0,4	0,0		19,8%	7,1%		9,5	RII		A	C 11	14																
			Schleifendefekt in 2014 und in 2013																		D D		D 19		D 18																	
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): AS Freising-Süd RII(W): AS Eching-Ost FS=6 km 15,2	338/88	96 256	+2,7	7 800	8,1	+1,8	91,2	5,5	0,1	0,7	2,8	4,6	3,3	0,6	0,0	0,93	5 399	5 714	4 569	9,3	RI	A	B 8	D 8	18																
		200/58	103 153	+2,0	9 538	9,2	+1,7	90,1	6,0	0,1	0,7	3,2	5,4	3,8	0,7	0,0	0,70	7,6%	8,3%	4 673	9,9	RII	B A	B 8	D 8	18																
		76/16	95 838	+4,9	8 293	8,7	+3,6	90,6	5,7	0,1	0,8	3,0	5,0	3,6	0,6	0,0	1,03	1 235	4 452		8,3	RI		C	D 8	17																
		62/14	73 876	+4,0	1 387	1,9	+4,0	97,5	3,2	0,2	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,0		12,7%	4,9%		8,8	RII		A	A																	
																					D D		A		A																	
A 92	AS Flughafen München 7636/9185 RI(O): AS Flughafen München RII(W): AS Freising-Süd (B11) FS=6 km 20,9	315/-	98 258		8 593	8,7											0,92	5 515	5 837	5 054	10,0	RI	A	D 8	18	B 8																
		178/-	105 693		10 333	9,8												0,67	8,4%	9,1%	4 581	9,6	RII	A B	D 8	18	B 8															
		74/-	96 972		9 268	9,6												1,04	1 252	4 548		8,9	RI		D 8	17	C															
		63/-	75 211		1 937	2,6													12,1%	5,6%		8,5	RII		A	A																
			Neue Zählstelle ab Januar 2014														Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014				D D		A		A																	
A 92	AS Freising Mitte 7636/9182 RI(O): AS Freising-Mitte (B301) RII(W): AS Flughafen München FS=4 km 23,6	344/-	51 015		5 193	10,2											0,95	2 912	3 155	3 389	13,3	RI	C	A 7	F 18																	
		200/-	54 800		6 318	11,5												0,67	9,4%	10,1%	3 320	13,0	RII	B A	A 8	F 18																
		81/-	52 264		5 637	10,8												1,06	553	2 183		12,0	RI		A 8	F 16																
		63/-	36 823		880	2,4													18,0%	6,4%		11,4	RII		A	E 18																
			Neue Zählstelle ab Januar 2014														Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014				E E		D 18		D 18																	
A 92	AS Freising Ost 7636/9183 RI(O): AS Freising-Ost (B11a) RII(W): AS Freising-Mitte (B301) FS=4 km 26,4	215/-	48 949		6 415	13,1											0,94	2 784	3 031	3 634	14,7	RI	A	A 8	F 18																	
		115/-	52 876		7 735	14,6												0,63	12,4%	13,2%	3 358	13,9	RII	B A	A 8	F 18																
		60/-	49 542		6 843	13,8												1,03	551	2 041		13,0	RI		A 8	F 17																
		40/-	35 137		1 475	4,2													20,5%	8,7%		12,1	RII		A	D 15																
			Neue Zählstelle ab Januar 2014														Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014				F E		D 18		D 18																	
A 92	AS Erding 7537/9184 RI(O): AS Erding RII(W): AS Freising-Ost (B11a) FS=4 km 31,0	349/-	38 330		4 225	11,0											0,95	2 189	2 386	2 643	13,6	RI	A	A 7	F 18																	
		206/-	40 802		5 162	12,7												0,70	10,2%	10,8%	2 462	13,1	RII	B A	A 8	F 18																
		81/-	38 585		4 482	11,6												1,06	412	1 601		12,3	RI		A 8	F 16																
		62/-	29 786		780	2,6													19,7%	7,7%		11,6	RII		A	C 11	15															
			Neue Zählstelle ab Januar 2014														Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014				E E		D 18		D 18																	
A 92	Altdorf (O) 7438/9017 RI(O): AS Landshut-Nord RII(W): AS Altdorf FS=4 km 62,8	344/352	41 271	+5,4	5 206	12,6	+3,7	84,3	5,9	0,4	1,4	3,4	8,9	6,7	0,3	1,7	0,97	2 343	2 562	2 425	11,8	RI	C	D 8	18	B 7																
		203/214	43 484	+4,6	6 454	14,8	+3,7	82,1	6,3	0,4	1,3	3,9	10,6	8,0	0,3	1,8	0,73	11,8%	12,5%	2 275	11,0	RII	A B	E 18	D 8	17																
		80/77	42 237	+6,8	5 541	13,1	+5,4	83,5	6,0	0,5	1,6	3,5	9,3	6,9	0,3	1,8	1,10	472	1 687		10,6	RI		E 16	D 8	15																
		61/61	32 668	+7,3	626	1,9	+5,8	95,5	3,6	0,5	1,5	0,8	0,8	0,6	0,3	1,1		21,0%	8,5%		10,2	RII		B 11	A																	
																					E C		D 18		D 18																	
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): AS Landau a. d. Isar RII(W): AS Pilsting-Großköllnbach FS=4 km 104,7	345/348	31 049	+6,3	4 337	14,0	+6,9	83,2	8,2	2,0	1,4	3,6	9,5	7,1	0,9	1,5	0,98	1 732	1 894	1 963	12,8	RI	B	E 18	A 7																	
		205/209	32 353	+5,8	5 374	16,6	+7,0	80,6	8,9	2,0	1,3	4,1	11,5	8,6	1,1	1,5	0,78	12,9%	13,4%	1 945	12,4	RII	C D	E 18	B 8																	
		77/78	31 568	+7,6	4 561	14,4	+8,8	82,5	8,5	2,0	1,6	3,8	9,8	7,2	0,9	1,5	1,12	417	1 245		11,5	RI		E 14	B 13																	
		63/61	26 047	+7,3	600	2,3	+6,9	94,8	5,2	2,2	1,5	1,0	0,9	0,7	0,4	1,4		23,1%	10,3%		11,6	RII		C 11	15	A																
																					E B		D 18		D 18																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	p _n p _{eve}	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): AD Dreieck Hochfranken (A72) RII(S): AS Hof-Ost FS=4 km 22,8	337/346	19 528	+2,1	3 817	19,5	+4,3	77,5	7,0	2,8	1,4	4,4	14,8	11,2	0,3	1,6	1,09	1 094	1 209	1 460	14,7	RI	E	E 17	G 7	
		198/206	19 029	+0,5	4 614	24,2	+3,5	72,9	7,5	2,7	1,3	5,2	18,8	14,2	0,3	1,6	0,98	17,8%	18,0%	1 231	12,9	R II	C D	E 17	B 8	
		76/78	20 797	+4,9	4 118	19,8	+8,9	77,0	7,1	2,8	1,7	4,4	15,1	11,4	0,3	1,6	1,26	254	749		14,4	RI		F 15	C	
		63/62	19 544	+3,9	781	4,0	+1,4	92,9	5,1	3,1	1,5	1,8	1,8	1,4	0,4	1,7		34,7%	16,6%		13,2	R II		G 15	F 12	
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 RI(N): AS Selb-West RII(S): AS Hochstädt FS=4 km 55,0	335/347	22 390	+2,0	4 040	18,0	+3,4	79,6	7,5	0,8	1,4	3,2	14,5	11,1	0,3	1,0	1,04	1 261	1 400	1 579	14,0	RI	E	D 8 17	G 8	
		195/203	22 565	+1,1	4 931	21,9	+2,9	76,0	8,0	0,7	1,2	3,7	17,9	13,6	0,3	1,0	0,87	16,3%	16,6%	1 273	11,5	R II	C D	E 17	D 8 17	
		77/80	23 487	+4,0	4 353	18,5	+6,7	78,8	7,7	0,8	1,6	3,3	14,9	11,3	0,3	1,0	1,23	277	844		13,1	RI		E 14	E 15	
		63/64	20 391	+2,3	678	3,3	+1,1	94,2	5,6	1,0	1,5	1,1	1,8	1,4	0,4	0,9		33,8%	14,7%		11,2	R II		D 12	B 12	
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 RI(N): AS Wernberg-Köblitz RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 135,9	278/344	33 500	+3,4	5 045	15,1	+2,6	82,3	7,2	1,9	1,5	3,5	11,3	8,5	0,3	1,1	1,03	1 893	2 078	2 067	12,3	RI	D	D 8 17	G 8	
		155/205	33 975	+2,3	6 180	18,2	+2,1	79,3	7,7	1,8	1,4	4,1	13,8	10,3	0,3	1,1	0,95	13,9%	14,5%	1 750	10,5	R II	C D	D 8 17	D 8 17	
		71/79	34 965	+5,3	5 444	15,6	+5,9	81,6	7,3	2,0	1,7	3,6	11,7	8,8	0,3	1,1	1,18	401	1 337		11,6	RI		E 14	E 15	
		52/60	30 026	+5,1	757	2,5	+0,7	94,8	5,1	2,0	1,5	0,9	1,3	1,0	0,3	1,2		26,3%	11,1%		10,2	R II		C 11 15	B 11	
A 93	AK Oberpfälzer Wald (S) 6439/9087 RI(N): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 139,0	274/348	33 235	+3,7	4 989	15,0	+3,7	82,4	6,7	1,7	1,4	3,1	11,4	8,6	0,4	1,2	1,03	1 858	2 022	2 084	12,4	RI	D	D 8 17	G 8	
		159/206	33 544	+3,3	6 088	18,1	+3,1	79,3	7,2	1,6	1,3	3,7	14,1	10,5	0,4	1,2	0,97	13,7%	14,2%	1 743	10,6	R II	C D	E 17	C	
		69/80	34 472	+4,6	5 359	15,5	+6,8	81,6	6,9	1,7	1,7	3,2	11,9	8,9	0,4	1,2	1,20	439	1 365		11,8	RI		E 15	E 15	
		46/62	30 613	+4,0	859	2,8	+8,4	94,7	4,7	1,8	1,4	0,9	1,3	1,0	0,6	1,1		25,9%	11,5%		10,5	R II		D 15	B 12	
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 RI(N): AS Schwandorf-Nord RII(S): AS Schwandorf-Mitte FS=4 km 160,8	325/322	42 358	+3,2	6 196	14,6	+5,0	82,9	5,7	1,4	1,4	3,1	11,2	8,3	0,4	1,1	1,02	2 400	2 633	2 514	11,9	RI	D	D 8 17	G 8	
		188/185	43 194	+3,0	7 591	17,6	+4,7	80,0	6,2	1,3	1,3	3,6	13,6	10,1	0,4	1,1	0,88	13,4%	14,0%	2 255	10,6	R II	C D	E 17	B 8	
		76/77	43 848	+3,6	6 657	15,2	+7,6	81,9	5,9	1,5	1,7	3,2	11,6	8,6	0,4	1,2	1,19	495	1 702		11,3	RI		E 17	D 8 15	
		61/60	37 654	+3,9	968	2,6	+2,3	94,9	3,7	1,8	1,5	0,8	1,3	1,0	0,5	1,0		26,7%	10,4%		10,3	R II		D 15	B 11	
A 93	Rgb.-Pfaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): AS Regensburg-Nord RII(S): AS Regensburg-Pfaffenstein FS=4 km 194,4	347/343	66 977	+1,8	6 259	9,3	+0,7	86,5	6,0	0,5	1,3	2,2	6,3	4,7	0,9	2,8	0,95	3 807	4 155	3 542	10,8	RI	A	E 17	G 8	
		202/200	71 077	+1,4	7 702	10,8	+0,5	85,0	6,2	0,4	1,2	2,5	7,4	5,5	0,9	3,0	0,75	8,5%	9,1%	3 830	11,3	R II	B B	E 17	B 8	
		81/80	67 401	+2,6	6 685	9,9	+2,9	85,8	6,1	0,6	1,5	2,4	6,7	5,0	0,9	2,7	1,09	758	2 765		9,7	RI		E 14	B 8	
		64/63	52 806	+3,0	912	1,7	+0,0	94,7	4,7	0,7	1,2	0,5	0,8	0,6	0,5	2,4		17,8%	6,0%		10,4	R II		D 15	C 11 13	
A 93	Rgb.-Königswiesen (S) 6938/9044 RI(N): AS Regensburg-Königswiesen RII(S): AS Regensburg-Kumpfmühl FS=4 km 198,3	325/343	63 003	+1,3	6 581	10,4	+1,1	87,8	6,9	1,0	1,1	2,5	7,6	5,7	0,3	0,7	0,94	3 592	3 918	3 185	10,1	RI	A	D 8 17	G 8	
		188/201	66 585	+1,2	8 075	12,1	+1,1	86,2	7,2	0,9	1,0	2,8	9,0	6,7	0,3	0,7	0,79	9,5%	10,1%	2 873	9,1	R II	B B	D 8 17	D 8 17	
		74/81	62 915	+1,3	7 037	11,2	+2,9	86,8	7,1	1,1	1,3	2,7	8,1	6,1	0,3	0,7	1,07	692	2 611		9,2	RI		D 8 13	D 8 14	
		63/61	51 212	+2,7	1 029	2,0	+0,1	96,2	5,1	1,3	1,2	0,7	0,9	0,8	0,4	0,6		20,4%	6,9%		8,4	R II		D 15	C 11 14	
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 RI(N): AS Regensburg-Kumpfmühl RII(S): AK Kreuz Regensburg (A3) FS=5 km 199,6	353/360	68 305	+2,1	6 462	9,5	+1,4	85,6	7,0	1,0	1,1	2,4	6,7	5,2	0,3	3,8	0,95	3 896	4 248	4 316	11,5	RI	A	B 8	D 8 17	
		207/215	72 518	+1,8	7 930	10,9	+1,3	84,2	7,2	0,9	1,0	2,7	7,9	6,1	0,3	3,9	0,76	8,6%	9,1%	2 822	9,1	R II	B B	B 8	D 8 17	
		82/82	68 705	+2,4	6 907	10,1	+3,4	84,6	7,0	1,1	1,3	2,6	7,1	5,6	0,3	4,0	1,09	745	2 842		10,5	RI		B 8	D 8 14	
		64/63	53 788	+3,4	1 009	1,9	+2,5	93,4	5,9	1,2	1,2	0,7	0,9	0,7	0,4	3,5		18,4%	6,2%		8,5	R II		D 15	D 13	
																						F D	D 18	D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5}	d ₅₀ d ₅₀	Rich- tung	RI RII	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 RI(N): AS Siegenburg RII(S): AS Elsendorf FS=5 km 237,1	330/318	24 736	-1,5	2 519	10,2	-0,7	88,1	2,3	0,3	1,2	2,4	7,4	5,5	0,4	0,5	0,99	1 404	1 506	1 432	11,8	RI	B	D 10 18	G 7	
		191/183	24 845	-1,5	3 086	12,4	-0,6	86,0	2,4	0,3	1,1	2,8	9,2	6,8	0,4	0,6	1,00	9,2%	9,8%	1 395	11,1	RII	D D	E 18	B 9	
		79/78	24 650	-1,9	2 643	10,7	+1,0	87,3	2,4	0,3	1,4	2,5	7,8	5,8	0,4	0,6	1,17	285	1 098		11,4	RI		E 17	D 8 16	
		60/57	24 483	-1,2	476	1,9	-3,2	96,5	1,7	0,3	1,2	0,7	0,8	0,6	0,5	0,3		20,2%	6,8%		11,1	RII	A	C 17	D 18	
A 93	Fischbach am Inn 8238/9629 RI(N): AS Brannenburg RII(S): AS Oberaudorf FS=4 km 12,3	153/69	47 286	+2,0	7 507	15,9	+1,2	80,0	7,8	0,8	1,4	2,1	13,1	11,1	0,8	2,7	1,20	2 697	2 981	3 109	13,1	RI	F	C	C	
		89/30	44 228	+0,6	9 038	20,4	+1,1	75,6	7,8	0,8	1,1	2,5	17,2	14,6	0,7	2,8	1,13	14,7%	14,9%	3 085	13,1	RII	F E	C	C	
		37/27	53 210	+4,2	8 001	15,0	+3,5	80,5	7,8	0,9	1,7	2,1	12,3	10,5	0,7	2,8	1,24	517	1 843		15,0	RI		C	E 17	
		27/12	49 794	+3,0	1 780	3,6	-0,8	92,4	7,6	1,0	1,6	0,8	1,8	1,6	0,9	2,4		28,3%	13,6%		14,2	RII	E E	C 11 13	F 12	
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI(N): AD Dreieck Inntal (A8) RII(S): AS Reischenhart FS=4 km 1,8	121/305	51 159	+5,6	7 664	15,0	+3,5	82,5	7,0	0,4	1,3	2,1	12,2	10,0	0,7	1,2	1,18	2 894	3 169	3 144	12,0	RI	F	D 8 18	C	
		77/178	48 599	+5,5	9 263	19,1	+3,6	78,6	6,9	0,3	1,1	2,6	15,8	12,9	0,7	1,2	1,06	13,9%	14,0%	3 065	12,3	RII	E E	C	C	
		21/73	57 478	+8,3	8 067	14,0	+5,3	83,0	7,4	0,4	1,6	2,0	11,4	9,4	0,6	1,3	1,21	607	2 068		12,9	RI		C	E 18	
		23/54	51 501	+1,9	1 831	3,6	+1,5	93,9	7,0	0,4	1,5	0,8	2,0	1,7	0,8	1,1		25,5%	13,5%		13,5	RII	E E	D 12	D 12	
A 93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI(N): AS Kiefersfelden RII(S): AS GÜG Kiefersfelden-Autob. FS=4 km 25,0	347/54	41 963	+9,3	7 368	17,6	+9,2	78,1	8,5	0,5	1,8	2,2	14,5	12,6	0,8	2,6	1,18	2 384	2 642	2 697	12,9	RI	F	C	C	
		203/38	39 944	+8,7	8 912	22,3	+13,8	73,5	8,3	0,5	1,5	2,7	18,9	16,3	0,8	2,7	1,07	16,4%	16,6%	2 757	13,1	RII	E E	C	C	
		81/7	47 175	+12,1	7 750	16,4	+13,2	78,9	8,7	0,5	2,1	2,2	13,6	11,8	0,7	2,5	1,22	477	1 611		13,9	RI		E 17	E 17	
		63/9	41 936	+6,9	1 742	4,2	-40,4	91,5	9,0	0,6	2,1	1,0	2,3	2,0	0,9	2,3		29,3%	15,5%		14,5	RII	F	13	F 12	
A 94	München-Riem (W) 7836/9985 RI(O): AS München-Riem RII(W): AS München-Am Moosfeld FS=6 km 3,9	354/356	65 471	+1,9	3 095	4,7	+3,7	92,5	10,7	1,0	0,7	3,1	1,3	0,9	0,3	2,1	0,87	3 766	4 046	4 210	12,7	RI	A	B 8	E 18	
		209/215	74 073	+1,7	3 829	5,2	+3,0	92,2	11,5	0,9	0,7	3,4	1,5	1,0	0,3	2,0	0,51	4,6%	5,3%	3 887	12,0	RII	A A	B 8	E 18	
		82/79	64 235	+3,3	3 313	5,2	+7,2	91,6	10,7	1,2	0,8	3,3	1,5	1,1	0,3	2,4	1,01	651	2 926		10,9	RI		A 8	E 17	
		63/62	38 485	+3,2	374	1,0	+12,3	97,0	5,8	1,3	0,5	0,6	0,1	0,1	0,3	1,5		5,9%	2,0%		10,1	RII	E	19	D 14	
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): AS Feldkirchen-West RII(W): AS München-Riem FS=6 km 5,2	346/243	63 845	+2,1	3 206	5,0	-0,4	93,2	7,1	0,7	0,8	3,1	1,6	1,1	0,3	1,0	0,87	3 699	4 007	4 601	14,4	RI	A	A 8	F 18	
		201/132	72 453	+2,0	3 975	5,5	-1,5	92,6	7,5	0,6	0,8	3,4	1,8	1,2	0,3	1,1	0,49	4,9%	5,6%	4 351	13,6	RII	A A	A 8	F 18	
		82/64	63 068	+3,3	3 441	5,5	+4,7	92,7	6,8	0,8	0,8	3,4	1,8	1,2	0,3	1,0	1,01	582	2 776		12,3	RI		A 8	E 17	
		63/47	36 245	+3,0	349	1,0	-0,6	97,6	4,5	0,9	0,6	0,5	0,2	0,1	0,3	0,8		6,6%	1,9%		11,3	RII	D	15	D 14	
A 94	Feldkirchen-Ost (W) 7836/9987 RI(O): AS Feldkirchen-Ost RII(W): AS Feldkirchen-West FS=6 km 8,2	171/162	57 101	+0,4	2 947	5,2	-4,5	93,2	4,3	1,4	0,8	2,7	2,1	1,5	0,3	0,8	0,87	3 307	3 593	4 431	16,0	RI	A	A 8	F 18	
		118/106	64 766	+0,6	3 669	5,7	-4,8	92,7	4,5	1,3	0,8	3,0	2,4	1,6	0,3	0,8	0,47	5,1%	5,7%	4 154	14,1	RII	A A	A 8	F 18	
		24/28	56 514	+0,2	3 080	5,4	-1,1	92,7	4,4	1,7	0,9	2,8	2,3	1,6	0,4	0,9	1,01	524	2 447		13,8	RI		A 8	E 17	
		29/28	32 386	+1,7	376	1,2	-12,7	97,6	2,9	1,8	0,7	0,7	0,2	0,1	0,3	0,6		6,4%	2,3%		11,8	RII	A	D 15	D 18	
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 RI(O): AS Parsdorf RII(W): AK Kreuz München-Ost (A99) FS=5 km 10,2	0/121	62 804	+3,8	6 049	9,6	+0,6	88,1	7,1	1,3	1,0	4,1	5,3	3,9	0,3	1,3	0,90	3 622	3 942	4 220	13,4	RI	A	F 18	A 8	
		0/77	69 843	+3,9	7 489	10,7	+0,4	87,0	7,4	1,2	1,0	4,5	5,9	4,4	0,3	1,3	0,54	9,3%	10,1%	5 237	16,7	RII	A A	F 18	A 8	
		0/21	62 971	+3,4	6 387	10,1	+2,9	87,5	7,5	1,3	1,1	4,3	5,6	4,2	0,3	1,3	1,04	606	2 663		11,6	RI		F 17	A 8	
		0/23	39 195	+6,0	826	2,1	-0,4	95,8	4,8	1,6	0,8	1,2	0,7	0,6	0,2	1,3		13,8%	5,5%		14,5	RII	D	14	B 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																		E F		D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]				nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	d ₅₀
A 94	Wimpasing 7740/9984 RI(O): AS Waldkraiburg/Ampfing RII(W): AS Heldenstein (B12) FS=4 km 52,3	311/258	19 236	+1,6	3 626	18,8	+3,2	77,8			2,1	3,8	14,7	0,4	1,3	0,92	1 084	1 176	987	10,3	RI	A	D 8 18	D 7 17	
		191/149	20 691	+1,9	4 511	21,8	+3,0	74,8			2,0	4,3	17,1	0,4	1,3	0,70	17,5%	18,5%	892	9,3	RII	A B	D 8 18	D 7 17	
		62/63	19 032	+1,5	3 815	20,0	+6,7	76,4			2,3	4,1	15,6	0,4	1,3	1,06			236	809	9,1	RI	E 16	C	
		58/46	14 663	+1,2	442	3,0	-5,3	93,9			1,9	1,0	1,7	0,4	1,2		31,6%	12,9%			8,4	RII	B 11	A	
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): AS München-Kreuzhof RII(S): AS München-Fürstenried FS=6 km 1,7	358/362	62 144	-1,4	2 111	3,4	-1,7	90,5	8,1	1,5	1,1	2,0	1,1	0,7	0,2	5,0	0,91	3 578	3 802	3 983	12,3	RI	A	A 8	E 18
		211/217	65 681	-0,8	2 566	3,9	-1,8	90,2	8,5	1,5	1,0	2,3	1,3	0,8	0,2	4,9	0,79	3,2%	3,6%	3 040	10,2	RII	B B	B 8	E 18
		83/82	59 774	-3,6	2 243	3,8	-0,5	89,4	8,2	1,6	1,2	2,2	1,3	0,8	0,2	5,6	1,06	612	2 907		11,4	RI	B 8	E 18	
		64/63	53 450	+0,0	429	0,8	+0,7	93,4	6,3	1,8	0,9	0,5	0,1	0,1	0,2	4,9		5,6%	1,5%		9,5	RII	E 18	C 11 13	
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): AS München-Fürstenried RII(S): AD Dreieck Starnberg (A952) FS=8 km 13,0	335/328	56 331	-2,2	2 028	3,6	-1,2	94,6	5,8	0,7	0,6	2,0	1,4	0,8	0,2	1,2	0,93	3 262	3 483	3 676	13,0	RI	A	A 8	E 18
		199/217	58 668	-1,3	2 455	4,2	-1,8	94,0	5,9	0,6	0,6	2,3	1,7	1,0	0,2	1,3	0,84	3,4%	3,8%	3 289	11,7	RII	D B	B 8	E 18
		78/56	54 570	-5,6	2 185	4,0	+1,3	94,2	6,5	0,7	0,7	2,2	1,6	0,9	0,2	1,1	1,07	517	2 599		12,3	RI	B 8	E 18	
		58/55	50 844	-0,3	407	0,8	+3,7	97,6	4,6	0,9	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	1,0		6,7%	1,6%		11,1	RII	H 18	C 11 13	
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): AS Wolfratshausen RII(S): AS Seeshaupt FS=4 km 32,4	355/341	28 333	-3,0	1 051	3,7	-6,0	94,9	3,2	0,3	0,7	2,0	1,4	0,9	0,3	0,7	0,99	1 660	1 817	2 373	16,3	RI	B	A 8	E 18
		212/200	28 253	-1,9	1 262	4,5	-5,8	94,1	3,3	0,3	0,7	2,4	1,8	1,1	0,3	0,7	0,97	3,5%	3,9%	2 007	14,6	RII	D E	A 8	E 18
		80/82	28 083	-7,7	1 108	3,9	-7,1	94,5	3,3	0,3	0,9	2,1	1,5	1,0	0,3	0,7	1,10	221	1 190		16,6	RI	B 8	E 17	
		63/59	28 918	-0,8	275	1,0	+4,1	97,9	2,7	0,4	0,7	0,5	0,1	0,1	0,3	0,5		6,7%	1,7%		14,5	RII	H 18	F 11	
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164 RI(N): AS Murnau/Kochel RII(S): AS Eschenlohe FS=4 km 58,4	351/361	13 185	+1,3	629	4,8	+4,5	93,8	3,8	0,4	0,8	2,5	1,7	1,2	0,6	0,6	1,18	773	853	1 012	15,3	RI	F	D 11 18	D 8 17
		209/217	12 072	+1,2	725	6,0	+2,9	92,6	4,0	0,3	0,8	3,1	2,3	1,6	0,6	0,6	1,19	4,5%	4,9%	1 109	16,9	RII	E E	D 11 18	D 8 17
		80/81	14 247	+0,7	697	4,9	+9,7	93,5	4,1	0,5	0,9	2,6	1,8	1,2	0,6	0,7	1,31	102	534		16,9	RI	E 17	E 16	
		62/63	15 511	+1,4	222	1,4	+7,5	97,4	3,0	0,6	0,7	0,7	0,2	0,1	0,6	0,5		8,8%	2,7%		19,8	RII	F 11	H 18	
A 96	Lindau (S) 8424/9250 RI(O): AS Lindau RII(W): GÜG Lindau-Autobahn FS=5 km 0,1	357/337	29 636	+8,1	3 766	12,7	+1,4	81,9	6,8	1,5	1,1	2,3	9,8	7,8	0,5	4,4	1,13	1 700	1 831	1 905	12,6	RI	E	E 18	G 8
		212/195	28 769	+7,8	4 615	16,0	+0,8	78,5	6,7	1,3	0,9	2,8	12,7	10,1	0,5	4,5	0,96	12,4%	13,5%	1 621	11,2	RII	E E	E 18	C
		81/80	32 418	+8,6	3 994	12,3	+4,8	82,0	6,8	1,6	1,3	2,3	9,5	7,5	0,5	4,4	1,30	304	1 309		13,0	RI	E 17	C	
		64/62	28 921	+8,0	648	2,2	+3,1	92,7	6,8	1,7	1,2	0,7	0,8	0,6	0,7	3,9		16,0%	7,8%		11,7	RII	F 11	D 12	
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): AS Stetten RII(W): AS Erkheim FS=4 km 81,4	321/303	37 008	+2,7	4 805	13,0	+3,5	83,5	7,5	0,5	1,6	3,0	9,6	6,9	0,4	2,0	1,03	2 112	2 261	1 874	10,2	RI	D	D 9 18	G 8
		183/179	37 038	+1,6	5 876	15,9	+2,9	80,7	7,8	0,5	1,5	3,6	11,9	8,6	0,4	2,0	0,93	12,1%	13,1%	1 868	10,0	RII	D D	D 9 18	D 8 17
		76/62	38 317	+4,7	5 105	13,3	+6,8	82,8	7,6	0,6	1,8	3,1	9,8	7,1	0,4	2,1	1,18	403	1 664		9,9	RI	E 17	E 16	
		62/62	35 218	+4,1	855	2,4	+4,3	94,2	6,1	0,6	1,6	0,8	1,1	0,8	0,5	1,8		21,9%	8,3%		9,8	RII	A	B 11	
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): AS Gräfelfing RII(W): AD Dreieck München-Südwe FS=6 km 8,0	360/358	97 060	+3,1	4 074	4,2	+1,3	93,0	10,4	0,7	0,8	2,3	1,6	1,1	0,3	2,0	0,92	5 586	5 954	5 940	12,1	RI	A	A 8	E 18
		214/214	104 841	+2,7	4 934	4,7	+1,0	92,6	10,7	0,6	0,8	2,6	1,8	1,2	0,3	1,9	0,64	4,0%	4,5%	5 492	11,4	RII	B B	A 8	E 18
		82/81	96 807	+3,7	4 370	4,5	+2,5	92,4	10,5	0,8	1,0	2,5	1,8	1,1	0,3	2,1	1,05	960	4 482		10,9	RI	B 8	E 17	
		64/63	71 530	+4,7	833	1,2	+8,9	95,8	8,4	0,8	0,8	0,5	0,3	0,3	0,4	2,2		6,7%	1,9%		10,2	RII	E 18	D 15	
																						E D	D 18	C 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV															(50. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5}	d ₅₀ d ₅₀ [Kfz/h]	Rich- tung []	R I RII	R I	R II
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}									
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): AS München-Laim RII(W): AS München-Blumenau FS=6 km 170,0	346/355	95 667 +1,8	3 816 4,0	-0,2	93,1 11,1 0,8	0,8 2,2	1,5 1,0	0,3 2,2	0,92	5 445 5 723	4 436 9,6	R I	A	D 7 18	E 18										
		208/217	102 841 +1,7	4 581 4,5	-0,8	92,7 11,4 0,8	0,7 2,4	1,7 1,1	0,3 2,1	0,69	3,8% 4,3%	5 159 10,5	R II	B B	B 8	E 18										
		78/77	94 534 +1,5	4 122 4,4	+2,0	92,4 11,2 0,9	0,9 2,4	1,6 1,1	0,3 2,4	1,05	1 068 4 613	8,7	R I	B 8	E 17											
		60/61	73 290 +4,1	879 1,2	+5,3	95,9 9,3 0,9	0,7 0,5	0,3 0,3	0,4 2,2		6,3% 1,9%	9,3	R II	A	A											
A 96	Landsberg a. L.-Nord (O) 7931/9136 RI(O): AS Landsberg a. Lech-Ost RII(W): AS Landsberg a. Lech-Nord FS=4 km 121,6	352/322	60 538 -1,9	5 666 9,4	+3,0	88,5 6,5 1,5	1,2 2,9	6,1 4,3	0,4 0,9	0,98	3 469 3 722	2 907 9,3	R I	B	D 8 18	D 8 18										
		207/194	62 877 -2,8	6 882 10,9	+2,4	87,0 6,9 1,4	1,2 3,3	7,3 5,1	0,4 0,9	0,77	8,7% 9,3%	2 902 9,9	R II	B B	D 8 18	E 18										
		81/69	61 854 -0,6	6 053 9,8	+5,8	87,9 6,7 1,6	1,3 3,1	6,3 4,5	0,4 0,9	1,12	628 2 712	8,7	R I	C	E 16											
		64/59	51 064 +0,7	1 124 2,2	+8,8	95,8 4,7 1,8	1,1 0,9	0,7 0,6	0,6 0,9		16,6% 6,1%	9,3	R II	C	C 11 14	C 11 13										
A 99	Ottobrunn 7936/9229 RI(N): AS Ottobrunn RII(S): AK München-Süd (A8/A995) FS=8 km 52,4	156/-	85 867	12 883 15,0							1,08	4 883 5 356	3 902 9,3	R I	E	D 9 18	D 8 18									
		85/-	86 235	15 178 17,6							0,81	14,0% 14,3%	4 266 9,7	R II	B D	D 9 18	D 8 18									
		47/-	93 528	13 884 14,8							1,06	967 3 463	9,1	R I	D	9 17	C									
		24/-	74 742	3 966 5,3								25,2% 12,4%	9,7	R II	B 11	D 11										
A 99	Hohenbrunn 7936/9228 RI(N): AS Hohenbrunn (B471) RII(S): AS Ottobrunn FS=6 km 49,5	308/-	94 780	13 286 14,0							1,08	5 418 5 961	4 520 9,5	R I	E	D 9 18	D 8 18									
		183/-	95 980	15 699 16,4							0,75	13,1% 13,6%	4 579 9,7	R II	B D	D 9 18	D 8 18									
		70/-	103 517	14 681 14,2							1,05	1 012 3 789	9,0	R I	D	9 17	B 8									
		55/-	79 504	3 464 4,4								23,7% 11,0%	9,7	R II	B 12	D 14										
A 99	Neu-Keferloh 7936/9244 RI(S): AS Hohenbrunn RII(N): AS Haar FS=6 km 43,3	168/289	93 101 +0,4	11 827 12,7	-0,0	85,5 7,5 0,5	1,8 2,8	9,3 7,3	0,6 0,0	1,06	5 313 5 828	4 542 9,7	R I	E	D 9 18	B 8										
		101/175	94 975 +0,2	14 395 15,2	+0,2	83,2 7,8 0,4	1,6 3,3	11,2 8,9	0,6 0,0	0,73	11,8% 12,2%	4 633 10,1	R II	B B	D 9 18	D 9 18										
		31/61	100 654 +1,6	12 461 12,4	+1,4	85,5 8,2 0,6	2,1 2,8	9,0 7,1	0,6 0,0	1,03	1 012 3 768	9,2	R I	D	9 17	C										
		36/53	77 112 -0,7	2 470 3,2	-4,4	94,9 5,0 0,7	1,9 1,0	1,6 1,3	0,6 0,0		22,6% 9,6%	9,9	R II	B 12	D 12											
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): AS Haar RII(S): AK Kreuz München-Ost FS=6 km 38,8	339/256	109 852 +4,0	12 565 11,4	+5,0	84,5 11,5 0,4	1,2 3,0	7,7 5,9	0,7 2,9	1,04	6 275 6 879	5 369 9,7	R I	E	D 9 18	B 8										
		196/151	112 975 +3,7	15 402 13,6	+5,5	82,4 11,8 0,4	1,1 3,6	9,3 7,0	0,8 2,9	0,72	10,6% 11,1%	5 524 10,1	R II	B B	D 9 18	B 8										
		80/58	117 922 +4,4	13 328 11,3	+5,5	84,4 12,0 0,4	1,6 3,0	7,8 6,0	0,6 2,8	1,04	1 181 4 462	9,2	R I	D	9 17	B 8										
		63/47	89 048 +5,4	2 152 2,4	+4,1	93,3 9,2 0,5	1,4 0,7	1,2 1,0	0,5 2,9		20,2% 8,3%	9,8	R II	B 13	D 11											
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): AS Kirchheim b. München RII(S): AK Kreuz München-Ost (A94) FS=6 km 36,1	338/304	116 949 +1,3	16 585 14,2	+1,4	82,4 8,3 0,9	1,7 3,5	10,3 8,2	0,4 1,8	1,04	6 649 7 272	5 702 9,7	R I	E	D 9 18	B 8										
		194/182	120 378 +0,6	20 324 16,9	+1,4	79,9 8,7 0,9	1,4 4,1	12,4 9,9	0,4 1,8	0,72	13,1% 13,6%	5 578 9,6	R II	B B	D 9 18	D 8 17										
		79/66	124 834 +2,7	17 495 14,0	+3,3	82,1 8,4 0,9	2,1 3,5	10,2 8,1	0,4 1,7	1,05	1 321 4 778	9,1	R I	D	9 17	B 8										
		65/56	95 365 +2,3	2 985 3,1	-0,3	93,0 6,9 1,2	2,1 1,0	1,6 1,3	0,6 1,8		25,4% 10,5%	9,3	R II	B 12	D 11											
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Aschheim/Ismaning FS=6 km 31,0	98/317	123 600 +1,5	17 664 14,3	+1,3	82,6 8,8 1,1	1,6 3,9	9,9 7,7	0,5 1,5	1,02	7 041 7 705	6 112 9,9	R I	D	D 9 18	B 8										
		65/186	128 392 +0,7	21 660 16,9	+1,1	80,3 9,1 1,0	1,3 4,5	11,8 9,3	0,5 1,5	0,69	13,2% 13,7%	6 173 10,0	R II	B B	D 9 18	B 8										
		15/73	131 052 +3,2	18 645 14,2	+3,7	82,3 9,0 1,1	2,0 4,0	9,8 7,7	0,5 1,6	1,04	1 368 5 049	9,1	R I	D	9 16	B 8										
		18/58	98 046 +2,4	3 118 3,2	-0,1	93,0 7,2 1,5	2,1 1,0	1,6 1,3	0,6 1,7		26,0% 10,6%	9,5	R II	B 12	C 11 15											
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																		D D		A B			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(50. höchste Stunde)			JG		TG			
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS} d _{50,WS}	Rich- tung	RI RII	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
		[d]	[Kfz/24h]	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnlt.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz											nkf.	[]	[]
A 99	Aschheim-West 7735/9218 RI(N): AS Aschheim/Ismaning RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 19,0	333/251	120 919	+1,1	17 647	14,6		+1,1	82,8	8,5	1,8	1,6	4,0	10,2	7,9	0,4	1,1	1,02	6 869	7 532	5 823	9,5	RI	D	D	9 18	B 8		
		195/163	125 460	+0,4	21 599	17,2		+1,1	80,4	8,9	1,7	1,3	4,6	12,2	9,5	0,4	1,1	0,69	13,4%	14,0%	5 662	9,5	RII	B	B	9 18	D 8 17		
		76/42	128 306	+2,4	18 571	14,5		+3,0	82,4	8,5	1,9	2,0	4,0	10,1	7,9	0,3	1,1	1,04	1 377	4 882		8,9	RI			9 16	B 8		
		62/46	96 283	+2,2	3 320	3,4		-1,7	93,4	6,6	2,3	2,0	1,3	1,6	1,3	0,5	1,2		26,1%	10,9%		9,0	RII			B 12	D 14		
				Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D D		A B						
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): AS München-Neuherberg RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 22,8	127/215	79 463	+8,7	9 013	11,3		+12,5	85,4	6,1	0,2	1,2	3,5	7,5	5,3	0,3	2,1	0,95	4 553	4 942	4 797	11,9	RI	C	B	8	D 8 17		
		79/130	86 126	+7,4	11 149	12,9		+11,7	84,0	6,4	0,1	1,1	4,0	8,7	6,0	0,3	2,0	0,58	10,5%	11,1%	4 371	11,1	RII	A	A	B 8	D 9 17		
		23/48	81 682	+10,9	9 590	11,7		+16,7	84,6	6,4	0,2	1,4	3,5	7,9	5,6	0,3	2,3	1,03	826	3 389		10,5	RI			B 8	D 8 17		
		25/37	54 452	+12,9	1 171	2,1		+14,8	94,6	4,4	0,2	1,2	0,8	1,0	0,8	0,3	2,0		20,7%	7,7%		9,9	RII			B 13	D 15		
				Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																	E D		B 12 C 16						
A 99	AD M.-Feldmoching (O) 7735/9207 RI(N): AD Dreieck München-Feldmoching RII(S): AS München-Neuherberg FS=6 km 19,3	334/325	79 040	+2,1	11 215	14,2		+3,2	83,0	6,2	1,3	2,8	4,7	9,2	6,6	0,3	0,0	0,95	4 495	4 944	4 713	10,9	RI	C	E	17	A 8		
		197/195	85 949	+1,3	13 825	16,1		+2,8	81,1	6,5	1,2	2,8	5,2	10,6	7,5	0,3	0,0	0,58	13,0%	13,6%	5 026	14,0	RII	A	A	E 17	A 8		
		76/73	82 048	+4,4	11 860	14,5		+6,6	82,4	6,3	1,3	3,2	4,8	9,4	6,7	0,3	0,0	1,04	890	3 149		9,8	RI			D 8 16	A 8		
		61/57	52 196	+3,1	1 710	3,3		+0,1	94,7	4,1	1,9	2,0	1,5	1,5	1,2	0,3	0,0		26,4%	10,3%		12,0	RII			A	B 13		
				Baustelle in 2014 und in 2013																	D E		A 16 A						
A 99	AD M.-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	0/0	124 826	+3,7	18 544	14,9		+2,8	83,2	2,8	0,5	1,2	5,1	8,8	6,1	1,0	0,7	0,96	7 059	7 560	6 877	11,0	RI	A	B	9	D 8 18		
		0/0	132 662	+3,1	22 597	17,0		+2,5	81,0	3,0	0,5	1,2	5,8	10,2	7,1	1,0	0,8	0,70	14,2%	15,2%	6 117	9,8	RII	B	B	B 9	D 9 18		
		0/0	126 898	+5,5	19 672	15,5		+5,9	82,5	2,9	0,5	1,3	5,3	9,3	6,4	0,9	0,8	1,05	1 485	5 557		10,0	RI			B 9	D 8 18		
		0/0	96 110	+4,7	3 616	3,8		-1,7	94,4	1,7	0,4	1,5	1,2	1,4	1,1	1,1	0,3		21,0%	10,3%		8,9	RII			A	E 18		
				Baustelle in 2014 und in 2013																	D D		A D 18						
A 99	Feldmoching 7735/9155 RI(S): AD Dreieck München-Feldmoching RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	340/329	115 120	+2,5	13 474	11,7		+2,5	87,3	6,7	0,3	1,0	3,6	7,6	6,0	0,5	0,0	0,96	6 544	7 104	6 264	10,8	RI	A	B	8	D 8 17		
		200/197	123 408	+1,7	16 722	13,5		+2,2	85,5	7,3	0,2	1,0	4,1	8,9	6,9	0,6	0,0	0,65	10,8%	11,5%	5 272	9,3	RII	A	B	B 8	D 8 17		
		78/74	117 965	+4,8	14 170	12,0		+5,5	86,8	6,8	0,3	1,2	3,6	7,8	6,2	0,6	0,0	1,04	1 302	4 864		9,5	RI			B 8	D 8 15		
		62/58	83 903	+4,1	1 781	2,1		+1,6	97,0	3,7	0,4	0,9	0,9	0,9	0,8	0,3	0,0		21,2%	7,7%		8,4	RII			B 11	A		
				Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																	D D		A D 18						
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(N): AD Dreieck München-Allach (A9) RII(S): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 11,6	67/183	117 970	+2,6	17 354	14,7		+8,4	83,3	7,4	0,9	0,5	6,7	7,8	5,4	0,2	1,5	0,97	6 671	7 138	5 854	9,9	RI	B	E	19	B 8		
		36/119	125 274	+1,9	20 912	16,7		+7,7	81,3	7,6	0,8	0,5	7,4	9,1	6,3	0,2	1,5	0,69	13,8%	14,8%	5 968	10,2	RII	B	B	E 18	B 8		
		16/30	121 155	+4,2	18 575	15,3		+10,9	82,5	7,6	1,0	0,6	6,9	8,3	5,7	0,2	1,6	1,07	1 404	5 271		9,0	RI			E 16	B 8		
		15/34	89 583	+4,1	3 954	4,4		+17,2	93,5	5,9	1,2	0,5	2,6	1,5	0,9	0,3	1,6		23,0%	10,0%		9,2	RII			D 15	A		
				Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																	D D		D 18 A						
A 99	AK München-West (N) 7834/9220 RI(N): AD Dreieck München-Allach (A9) RII(S): AK Kreuz München-West (A8) FS=4 km 7,6	161/207	60 095	+2,3	5 275	8,8		+1,1	88,7			1,0	3,4	5,0		0,4	1,5	0,93	3 454	3 708	3 079	10,1	RI	A	D	8 18	B 8		
		93/125	65 142	+1,8	6 537	10,0		+0,7	87,4			1,1	3,9	5,8		0,4	1,5	0,64	8,2%	9,0%	3 659	12,3	RII	A	A	D 8 18	B 8		
		36/42	60 483	+4,1	5 673	9,4		+3,9	88,1			1,1	3,5	5,5		0,3	1,5	1,06	604	2 690		9,0	RI			D 8 18	B 8		
		32/40	42 823	+3,0	565	1,3		+1,0	96,3			0,8	0,6	0,5		0,2	1,5		15,6%	5,0%		10,8	RII			D 15	C 11 14		
				Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																	D E		D 18 D 18						
A 99	AS Germering-Nord (N) 7834/9219 RI(N): AS München-Lochhausen RII(S): AS Germering-Nord FS=4 km 2,9	304/170	76 013	+3,9	6 286	8,3		+0,9	89,5			1,0	3,5	4,5		0,3	1,2	0,94	4 383	4 714	3 569	9,6	RI	A	D	8 18	D 8 18		
		172/94	81 612	+3,4	7 729	9,5		+0,5	88,4			1,0	4,0	5,2		0,4	1,2	0,65	7,7%	8,4%	3 658	9,4	RII	B	B	D 8 18	D 8 18		
		75/41	76 696	+4,9	6 795	8,9		+3,2	88,8			1,1	3,6	4,9		0,3	1,2	1,05	735	3 389		8,6	RI			C	D 8 18		
		57/35	56 523	+5,5	829	1,5		+4,7	96,2			0,9	0,7	0,6		0,2	1,5		15,4%	4,5%		8,4	RII			D 14	D 15		
				Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D D		D 18 D 18						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5}	d ₅₀ d ₅₀	Rich- tung	RI RI	RI RI	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnln. [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]										Lkw m. +Sattel- zug [%]
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD Dreieck München-Eschenried RII(S): AD Dreieck München-Allach (FS=4) km 101,4	0/116	57 572 +1,0	8 406 14,6	-2,0	82,2	7,5	0,0	1,3	3,1	11,0	8,4	0,5	1,9	0,99	3 213	3 436	2 938	9,9	RI	B	E 17	A 8
		0/71	60 301 +0,7	10 195 16,9	-1,9	80,0	8,0	0,0	1,2	3,5	12,9	9,9	0,4	1,8	0,73	13,3%	13,9%	3 290	11,8	RII	B B	E 17	A 8
		0/21	59 896 +1,9	8 959 15,0	+0,4	81,5	7,8	0,0	1,6	3,2	11,3	8,7	0,4	1,9	1,05	771	2 542		9,3	RI		E 16	A 8
		0/24	45 497 +1,3	1 747 3,8	-9,8	92,8	5,3	0,0	1,4	1,2	2,0	1,7	0,6	1,9		25,2%	10,8%		10,7	RII		D 12	A
			Schleifendefekt in 2014 und zeitweise in 2013																	D E		C 16 A	
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95) RII(W): AS Percha (FS=4) km 2,0	327/359	27 119 -3,6	859 3,2	+10,9	94,0	6,8	0,2	0,8	2,2	0,8	0,5	0,1	2,0	0,88	1 573	1 674	1 678	12,1	RI	A	A 8	D 9 18
		199/217	29 188 -3,2	1 039 3,6	+8,4	93,8	6,9	0,2	0,8	2,5	0,9	0,5	0,1	1,9	0,74	3,1%	3,6%	1 361	10,3	RII	B B	B 8	D 9 18
		68/80	25 783 -5,8	944 3,7	+17,2	92,9	7,4	0,2	1,1	2,6	0,9	0,5	0,1	2,4	1,01	244	1 269		10,9	RI		B 8	D 8 17
		60/62	21 973 -1,1	152 0,7	+39,9	96,6	5,4	0,2	0,7	0,5	0,1	0,0	0,1	2,0		4,4%	1,2%		9,3	RII		E 18	G 15
																				E C		G 18 C 15	
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): AS Unterhaching-Nord RII(N): AS München-Giesing (B13) (FS=5) km 0,5	357/297	52 335 +2,8	2 332 4,5	+1,2	92,9	8,4	0,7	0,9	2,5	1,6	1,1	0,3	1,7	0,96	3 020	3 224	2 712	9,9	RI	A	D 9 18	B 8
		210/199	55 546 +2,7	2 788 5,0	+0,7	92,4	8,9	0,6	0,8	2,9	1,8	1,3	0,3	1,7	0,68	4,2%	4,6%	2 629	10,5	RII	B B	E 18	B 8
		83/46	53 185 +3,3	2 506 4,7	+3,4	92,6	8,5	0,8	1,0	2,7	1,7	1,2	0,3	1,7	1,08	502	2 408		9,0	RI		D 9 17	B 8
		64/52	40 563 +2,9	591 1,5	+5,6	96,0	6,3	0,9	0,9	0,5	0,5	0,4	0,4	1,7		7,9%	2,3%		9,8	RII		C 11 14	E 18
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D D		B 13 D 19	
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Rednitzzembach RII(S): Roth (FS=4)	303/316	23 926 +2,7	3 036 12,7	+1,3	85,2	7,8	0,8	1,0	4,0	8,5	5,7	0,1	1,1	0,92	1 360	1 494	1 578	12,9	RI	A	A 8	E 17
		175/191	25 878 +2,4	3 736 14,4	+1,2	83,5	8,3	0,6	0,9	4,5	9,8	6,6	0,1	1,1	0,68	11,7%	12,7%	1 275	10,9	RII	B B	A 8	E 17
		69/71	23 916 +3,2	3 258 13,6	+4,4	84,1	8,0	0,9	1,2	4,4	9,1	6,2	0,1	1,2	1,04	270	957		11,4	RI		B 8	D 8 16
		59/54	17 450 +4,2	422 2,4	-6,1	95,4	5,1	1,2	1,1	1,0	1,3	0,9	0,2	1,1		22,2%	7,2%		9,7	RII		A	A
																				E C		D 18 D 18	
B 2	Weißenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg i. Bay. RII(N): Ellingen (FS=2)	61/96	14 836 +6,0	2 525 17,0	+5,9	81,6	5,8	0,4	1,3	4,4	12,5	8,3	0,2	0,1	0,95	855	948	785	10,7	RI	A	E 17	B 8
		42/65	16 000 +5,7	3 143 19,6	+5,9	79,0	6,0	0,3	1,2	5,0	14,5	9,7	0,2	0,1	0,59	16,1%	17,4%	774	10,3	RII	A A	E 17	D 8 17
		8/13	15 272 +9,6	2 691 17,6	+9,1	80,7	6,0	0,5	1,5	4,5	13,0	8,7	0,1	0,2	1,08	144	577		9,5	RI		E 14	D 8 16
		11/18	10 404 +2,4	256 2,5	-10,2	96,3	4,2	0,9	1,2	1,0	1,4	1,0	0,1	0,1		27,9%	9,9%		9,2	RII		C 11 13	C 11 14
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																	D D		D 18 D 18	
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Nordheim RII(N): Donauwörth (FS=4)	57/248	20 467 -2,5	4 347 21,2	+4,2	76,7	6,3	0,6	1,8	4,9	16,1	11,0	0,3	0,2	0,94	1 149	1 253	1 194	11,4	RI	A	E 17	B 8
		44/147	22 004 -2,6	5 366 24,4	+3,9	73,6	6,4	0,4	1,7	5,5	18,7	12,8	0,2	0,3	0,64	20,1%	21,6%	1 150	11,5	RII	A A	E 17	B 8
		3/57	20 701 -1,4	4 670 22,6	+7,4	75,1	6,6	0,7	2,0	5,4	16,9	11,6	0,3	0,3	1,11	259	839		10,0	RI		E 14	B 8
		10/44	15 059 -2,5	540 3,6	-0,9	94,6	5,1	1,0	1,7	1,0	2,2	1,4	0,4	0,1		31,3%	13,5%		10,2	RII		A	A
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D E		D 18 D 18	
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Meitingen RII(S): Gersthofen (FS=4)	148/135	42 231 +2,3	4 405 10,4	+2,6	85,6	7,3	0,7	1,8	3,0	7,1	4,9	0,2	2,1	0,93	2 367	2 577	2 407	11,3	RI	A	E 17	B 8
		89/90	46 302 +2,3	5 479 11,8	+1,8	84,3	7,6	0,5	1,7	3,4	8,2	5,6	0,2	2,2	0,58	10,0%	10,9%	2 474	11,8	RII	A A	E 18	B 8
		33/21	43 162 +3,2	4 705 10,9	+6,7	84,8	7,7	0,9	2,1	3,2	7,5	5,2	0,2	2,3	1,07	544	1 738		9,8	RI		E 14	B 8
		26/24	27 501 +1,7	449 1,6	+4,2	95,1	4,8	1,3	1,5	0,5	0,9	0,5	0,2	1,8		13,9%	6,2%		10,4	RII		D 15	A
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																	D C		D 18 D 18	
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): Germering RII(N): Aubing (FS=2)	0/-	21 697	902 4,2											0,95	1 228	1 304	1 005	9,4	RI	A	D 8 17	E 17
		0/-	23 457	1 079 4,6											0,60	4,1%	4,0%	1 109	10,0	RII	B A	B 8	E 18
		0/-	22 296	960 4,3											1,05	256	1 000		8,5	RI		B 8	E 16
		0/-	15 076	240 1,6												5,0%	4,2%		8,9	RII		F 11	D 12
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014 / Keine auswertbaren Daten in 2013																	D D		C 15 A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG														
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo												
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo											
W	U	S	W	U	S	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo																			
U	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	RI	RII	Di-Do																	
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	RI	RII	Fr																	
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	RI	RII	Sa																	
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	RI	RII	So																	
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Murnau RII(S): Oberau FS=2	0/102 0/51 0/36 0/15	7 159 7 538 7 743 5 147	-4,8 -3,5 -7,6 -5,3	227 277 253 29	3,2 3,7 3,3 0,6	-25,4 -24,6 -26,4 -27,0	95,4 95,0 95,3 97,8	5,2 5,4 5,3 3,7	0,7 0,5 0,6 2,0	0,7 0,7 0,8 0,4	1,7 2,0 1,8 0,3	1,2 1,4 1,2 0,0	0,4 0,4 0,5 0,0	0,3 0,3 0,2 0,2	0,7 0,7 0,6 1,2	1,03 0,57 1,09 2,2%	412 3,3% 70 2,2%	464 3,6% 258 1,3%	391 358 9,9 9,2	11,0 9,9 9,9 9,2	RI RII RI RII	D A D C	E E 8 E	17 17 14 17	D D C A	8 8 14 17											
B 2	GAP - Partenkirchen 8432/9107 RI(N): Farchant RII(S): Partenkirchen FS=4	0/0 0/0 0/0 0/0	23 397 23 884 25 048 19 645	-2,3 -2,4 -4,0 +1,0	1 056 1 214 1 142 421	4,5 5,1 4,6 2,1	-1,4 -1,3 +0,1 -3,4	94,0 93,4 93,9 96,5	6,8 7,2 7,1 4,8	1,0 0,9 1,0 1,5	0,5 0,5 0,5 0,6	2,1 2,5 2,2 0,7	1,3 1,5 1,4 0,4	0,2 0,2 0,2 0,0	1,1 1,1 1,0 1,0	1,0 0,74 1,02 0,8	1 05 4,5% 205 4,3%	1 517 4,9% 888 2,8%	1 226 1 248 10,4 10,0	10,6 10,6 9,9 10,0	RI RII RI RII	D B E D	E E 13 D	17 17 13 13	D D 8 F	8 8 15 11												
B 2	Oberau (n) 8432/9350 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	319/269 188/158 71/59 60/52	20 417 20 238 21 367 19 786	-3,4 -2,6 -5,6 -3,5	816 964 884 238	4,0 4,8 4,1 1,2	-2,6 -2,3 -2,3 -2,4	93,5 92,8 93,1 96,5	9,8 10,1 10,1 8,3	1,3 1,0 1,3 2,2	0,9 0,9 1,0 0,8	2,0 2,5 2,1 0,3	1,2 1,5 1,3 0,2	0,8 0,8 0,9 0,1	0,8 0,8 0,8 0,7	1,6 1,6 1,7 1,5	1,06 0,91 1,17 6,2%	1 197 3,9% 158 6,2%	1 329 4,2% 801 2,0%	1 130 1 101 11,6 10,6	11,3 10,6 9,9 10,6	RI RII RI RII	D E E E	E E 17 E	17 17 10 18	D D D B	8 8 10 12											
B 2	Oberau (s) 8432/9351 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	187/270 120/160 32/59 35/51	26 150 26 038 27 946 24 202	-1,0 -0,3 -2,9 -0,5	1 018 1 199 1 117 287	3,9 4,6 4,0 1,2	-1,5 -2,0 +0,5 +1,5	93,8 93,1 93,4 96,7	9,8 10,1 10,1 8,3	1,6 1,3 1,5 2,8	0,9 0,9 1,1 0,8	2,0 2,4 2,0 0,3	1,2 1,5 1,3 0,2	0,8 0,7 0,9 0,1	0,7 0,7 0,7 0,7	1,5 1,4 1,6 1,4	1,07 0,83 1,14 6,3%	1 537 3,7% 195 6,3%	1 715 4,1% 1 004 2,1%	1 548 1 450 12,3 10,8	12,0 10,9 9,9 10,8	RI RII RI RII	E E E G	E E 17 15	17 17 8 11	B D D F	8 8 15 11											
B 2	Oberau (Mitte) 8432/9353 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2	230/270 143/159 46/60 41/51	18 612 18 383 19 551 18 159	-1,2 -0,5 -3,3 -1,0	710 832 782 212	3,8 4,5 4,0 1,2	-0,6 -0,8 +0,4 +2,3	93,9 93,2 93,4 96,7	9,7 9,9 10,0 8,3	1,2 0,9 1,3 1,9	0,9 0,8 1,0 0,8	1,9 2,4 2,0 0,3	1,2 1,4 1,3 0,1	0,8 0,7 0,9 0,1	0,7 0,7 0,8 0,7	1,4 1,4 1,5 1,3	1,06 0,92 1,19 5,9%	1 089 3,7% 148 5,9%	1 204 4,0% 745 2,0%	1 073 1 046 12,3 11,0	11,8 11,0 9,9 9,9	RI RII RI RII	D E E H	D E E 18	17 17 17 18	D D C B	8 8 17 12											
B 2	Eschenlohe (s) 8433/9361 RI(N): Eschenlohe RII(S): Oberau FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	20 504 18 890 20 880 25 381	+6,7 +5,3 +4,4 +12,3	842 998 922 218	4,1 5,3 4,4 0,9	+1,3 +1,5 +1,6 +3,3											1,11 1,31 1,28 5,4%	1 183 4,0% 197 5,4%	1 328 4,4% 748 2,0%	1 158 1 704 12,8 17,4	12,5 15,2 9,9 17,4	RI RII RI RII	F D E E	E E 13 E	17 17 17 17	D D C B	10 10 11 12										
B 2	Mittenwald 8533/9274 RI(N): Mittenwald RII(S): GÜ Scharnitz FS=2	362/152 213/78 84/47 65/27	8 127 6 877 10 018 9 836	+2,1 -2,7 +9,4 +3,7	227 245 253 134	2,8 3,6 2,5 1,4	+0,5 -0,2 +4,4 -3,0	95,4 94,6 95,5 97,0	8,8 8,9 9,0 8,4	3,4 2,8 3,3 5,2	0,9 0,8 1,1 0,8	1,0 1,3 0,9 0,4	1,0 1,4 0,9 0,2	0,7 1,1 0,7 0,1	0,8 0,9 0,7 0,8	0,9 1,0 0,9 0,8	1,46 1,45 1,29 6,1%	483 2,6% 49 6,1%	549 2,6% 287 2,7%	745 823 22,8 26,7	18,4 20,1 9,9 26,7	RI RII RI RII	- E E F	D D 17 12	11 11 17 12	E E F G	18 18 16 15											
B 8	Kitzingen 6226/9275 RI(N): Biebelried RII(S): Repperndorf FS=2	360/206 211/118 84/53 65/35	18 047 19 928 18 092 11 737	+3,7 +3,5 +5,0 +4,0	1 226 1 523 1 306 138	6,8 7,6 7,2 1,2	+5,0 +4,1 +10,3 +1,9	91,7 90,8 91,1 97,5	6,7 7,1 7,0 4,4	0,6 0,5 0,8 1,2	0,8 0,7 0,9 0,6	2,2 2,5 2,5 0,4	4,2 4,8 4,4 0,5	2,6 2,9 2,7 0,3	0,4 0,4 0,3 0,2	0,8 0,8 1,06 0,7	0,91 0,58 1,06 13,2%	1 030 6,2% 196 13,2%	1 127 6,7% 739 4,0%	1 142 1 077 11,3 10,2	13,0 11,6 9,9 10,2	RI RII RI RII	A A B F	B B 8 D	8 8 8 14	E E D D	17 17 15 15											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do		
			Veränd. zu '13	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnlich	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	RI	RII	DL	RI	RII	Mo	Di-Do
B 8	Markt Bibart 6328/9272 RI(O): Langenfeld RII(W): Markt Bibart FS=2	84/96 56/51 12/27 16/18	6 760 +1,0 7 304 +0,8 6 777 +2,2 4 932 +1,3	829 12,3 1 018 13,9 896 13,2 116 2,3	+1,2 +0,4 +5,4 +1,0	86,3 5,1 1,0 84,6 5,3 0,7 85,0 5,3 1,2 96,5 3,7 2,3	1,2 4,2 1,1 4,7 1,4 4,6 1,0 1,2	7,7 4,7 8,9 5,4 8,3 5,1 1,0 0,6	0,3 0,3 0,4 0,3 0,3 0,4 0,1 0,2	0,93 0,65 1,07	390 427 11,6% 12,5% 66 276 20,5% 7,2%	353 10,4 RI 351 10,4 RII 9,3 RI 9,3 RII	A B B D 8 14 E 17 A C D	D 8 17 E 17 D 8 17 E 17 8 14 E 17 D 18 C 15														
B 8	Burghann-Oberferrieden 6634/9273 RI(W): Oberferrieden RII(O): Postbauer-Heng FS=2	326/217 197/130 72/47 57/40	9 819 +1,6 10 816 +0,9 10 147 +3,9 6 082 +2,6	809 8,2 1 006 9,3 884 8,7 57 0,9	+2,0 +0,2 +9,8 -0,5	90,8 5,3 1,3 89,7 5,6 0,8 90,2 5,3 1,4 98,3 3,5 3,6	0,8 3,8 0,8 4,3 1,0 4,1 0,6 0,6	4,3 3,0 4,9 3,4 4,5 3,1 0,2 0,1	0,1 0,1 0,2 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,58 1,08	572 636 8,1% 9,1% 83 380 10,0% 3,3%	581 11,4 RI 459 9,7 RII 10,0 RI 8,6 RII	A A A E 15 B 8 C 11 15 D 13 E D	E 17 D 8 18 E 17 D 8 18 15 B 8 C 15 D 18														
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): AS Rosenhof RII(W): Barbing FS=2	356/172 208/95 83/48 65/29	7 275 +8,2 7 967 +6,6 8 091 +12,5 3 923 +10,5	866 11,9 1 067 13,4 983 12,2 47 1,2	+10,5 +9,8 +14,6 +10,3	85,6 7,1 1,2 84,1 7,6 0,9 85,2 7,0 1,4 97,2 4,4 2,6	1,5 4,3 1,5 4,8 1,7 4,5 1,0 0,5	7,1 4,9 8,0 5,5 7,3 5,0 0,6 0,4	0,5 0,9 0,5 1,0 0,4 0,9 0,1 0,6	1,02 0,42 1,05	423 481 11,6% 12,5% 64 247 16,0% 6,1%	513 14,4 RI 566 15,2 RII 12,5 RI 13,3 RII	E A A E 16 D 8 14 D 15 F 11 A A	E 17 D 8 18 E 17 D 8 18 16 D 8 14 15 F 11 C 15 G 18														
B 8	Rain 7040/9295 RI(W): Rain RII(O): Atting FS=2	176/329 110/201 35/69 31/59	7 827 +14,6 8 121 +10,7 8 911 +25,0 5 448 +15,3	1 645 21,0 1 983 24,4 1 932 21,7 152 2,8	+9,8 +5,8 +24,4 +7,6	77,3 5,3 1,1 74,0 5,5 0,7 76,4 5,5 1,1 95,6 3,8 2,5	1,5 5,0 1,4 5,6 1,7 5,3 1,5 1,1	15,7 11,2 18,4 13,1 16,1 11,4 1,5 1,1	0,3 0,2 0,4 0,2 0,3 0,2 0,3 0,1	1,10 0,57 1,11	444 495 19,6% 20,5% 90 290 35,1% 14,9%	586 15,4 RI 623 15,5 RII 14,1 RI 14,6 RII	F A A E 16 D 8 14 D 14 D 13 A A	E 18 B 8 E 18 B 8 16 D 8 14 14 D 13 C 15 D 18														
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Bayrisch Eisenstein FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	4 345 +10,1 4 301 +9,4 4 511 +9,8 4 277 +13,1	153 3,5 187 4,3 160 3,5 30 0,7	+9,6 +9,9 +11,4 +3,0								1,05 1,15 1,33	243 278 3,3% 3,1% 58 136 5,6% 4,3%	250 12,4 RI 280 12,0 RII 13,0 RI 12,6 RII	D E E E 15 E 15 F 12 C 11 14	E 18 D 11 16 E 18 D 11 15 15 E 15 12 C 11 14											
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Grafing RII(S): Deggendorf FS=2	305/0 173/0 74/0 58/0	11 796 +1,2 12 391 +0,5 12 639 +2,8 8 727 +1,8	695 5,9 856 6,9 766 6,1 70 0,8	+1,4 +1,0 +4,4 -1,3	92,1 7,4 0,9 91,1 7,8 0,7 91,6 7,6 1,1 97,4 4,7 1,7	1,3 2,2 1,3 2,5 1,5 2,3 1,1 0,4	3,3 1,8 3,9 2,2 3,4 1,9 0,2 0,1	0,4 0,7 0,5 0,8 0,4 0,8 0,2 0,6	1,02 0,64 1,09	684 772 5,8% 6,3% 106 421 7,5% 3,1%	797 13,5 RI 867 14,7 RII 12,3 RI 13,8 RII	B A B F 14 A 8 D 14 F 11 E E	F 18 A 8 F 18 A 8 14 A 8 14 C 17														
B 11	Eching-Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): Moosburg FS=2	241/350 159/208 37/80 45/62	14 453 -0,6 15 967 -0,4 14 495 +0,7 9 372 -2,6	448 3,1 555 3,5 484 3,3 46 0,5	-6,2 -7,4 +0,9 -19,1	95,6 6,0 1,0 95,2 6,3 0,7 95,1 6,1 1,2 98,5 4,2 1,9	0,8 1,6 0,8 1,8 0,9 1,8 0,5 0,2	1,2 0,6 1,3 0,7 1,3 0,7 0,2 0,1	0,3 0,6 0,4 0,6 0,3 0,6 0,1 0,1	0,91 0,60 1,04 0,5	832 903 3,0% 3,4% 142 620 3,7% 1,4%	819 11,1 RI 739 10,4 RII 9,7 RI 9,2 RII	A A A D 8 15 B 8 C 11 15 D 14 C D	D 8 18 B 8 D 8 18 D 8 18 8 15 B 8 11 15 D 14 15 D 18														
B 11	Garching-Dirnismaning 7735/9850 RI(N): Garching RII(S): München FS=2	278/0 183/0 43/0 52/0	8 681 +1,7 9 900 +1,1 8 852 +4,9 4 410 +0,9	474 5,5 561 5,7 502 5,7 151 3,4	+11,2 +10,7 +13,8 +13,5								0,89 0,38 1,00	511 575 5,4% 5,8% 63 319 6,5% 3,1%	1 043 22,9 RI 743 18,0 RII 19,0 RI 15,0 RII	C A A A 8 F 17 C 11 14 G 14 A A	- A 8 F 18 8 F 17 14 G 14 C 17											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG													
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung		R I RII	R I	R II											
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnlich	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung	DL R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[%]				[]	[]	R I RII								
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RII(S): Baierbrunn FS=2	12/0	16 344	+0,8	737	4,5	-1,4										0,89	957	1 039	905	10,7	RI	A	D 9 17	D 9 18												
		3/0	18 221	+1,2	914	5,0	-0,9											0,56	4,6%	5,3%	778	9,9	RII	B A	D 9 17	D 9 17											
		8/0	16 190	+0,2	780	4,8	-1,7											1,07	130	708		9,4	RI		D 9 17	D 9 16											
		1/0	10 305	+1,9	92	0,9	+2,9															8,6	RII		E 18	F 12											
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt in 2013																										D C	G 17	E 13						
B 12	Philipsreut 7148/9125 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Freyung FS=2	64/0	4 959	+7,4	661	13,3	+10,9	84,3	5,7	0,1	1,3	2,8	10,0	7,9	0,5	1,1	1,05	274	304	333	12,8	RI	D	F 18	A 6												
		42/0	4 879	+6,5	811	16,6	+11,8	80,8	6,2	0,1	1,4	3,5	12,7	10,0	0,5	1,2	1,08	12,3%	12,2%	300	12,7	RII	E F	E 18	D 7 16												
		9/0	5 111	+8,2	683	13,4	+11,5	84,1	6,2	0,1	1,4	2,7	10,3	8,2	0,4	1,1	1,15	72	186		13,0	RI		F 15	C												
		13/0	5 030	+9,5	134	2,7	+2,9	96,1	3,7	0,3	0,7	0,8	1,2	0,9	0,6	0,6		21,5%	12,7%		13,1	RII		F 13	D 17												
			Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																										E E	E 14	G 17						
B 12	Simbach a. Inn (s) 7744/9861 RI(N): Simbach RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4	0/0	9 101	+9,0	1 894	20,8	+9,8										1,02	506	544	447	9,7	RI	D	C	C												
		0/0	9 533	+8,4	2 365	24,8	+10,2											0,75	19,6%	21,0%	441	9,9	RII	C C	C	C											
		0/0	9 761	+8,9	1 997	20,5	+10,7											1,19	125	393		9,2	RI		E 16	C											
		0/0	6 809	+12,5	198	2,9	+9,1															30,9%	13,8%		9,1	RII		C 11 14	C 11 14								
			Baustelle in 2014 und in 2013														Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																				D C
B 12	Simbach a. Inn (n) 7744/9862 RI(O): Simbach RII(W): Altötting FS=4	0/0	9 677	+9,0	1 670	17,3	+9,9										1,03	554	610	504	10,4	RI	D	E 17	G 8												
		0/0	10 002	+8,4	2 080	20,8	+10,4											0,83	16,6%	17,9%	464	9,6	RII	D C	E 18	C											
		0/0	10 274	+8,9	1 766	17,2	+10,5											1,19	101	387		10,0	RI		E 15	C											
		0/0	7 825	+12,4	185	2,4	+8,7															24,3%	10,5%		9,1	RII		C 11 14	F 11								
			Baustelle in 2014 und in 2013														Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																				C D
B 12	Simbach a. Inn (w) 7744/9863 RI(O): Simbach RII(W): Altötting FS=4	0/0	10 428	+9,1	2 714	26,0	+10,6										1,02	585	633	614	11,6	RI	D	E 18	G 7												
		0/0	10 768	+8,5	3 377	31,4	+11,0											0,83	24,2%	25,6%	468	9,1	RII	C D	E 18	C											
		0/0	10 983	+9,1	2 871	26,1	+11,4											1,17	133	442		10,8	RI		E 14	C											
		0/0	8 578	+12,3	310	3,6	+8,8															42,0%	18,3%		8,7	RII		C 11 13	B 11								
			Baustelle in 2014 und in 2013														Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																				C C
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): Buchloe RII(W): Kaufbeuren FS=2	43/8	16 850	+1,3	1 471	8,7	+0,7	89,2	9,0	0,1	1,3	3,1	5,4	3,3	0,2	0,8	0,91	958	1 035	883	10,4	RI	A	D 8 17	B 8												
		30/6	17 766	+1,0	1 817	10,2	+0,1	87,7	9,4	0,1	1,2	3,6	6,4	3,9	0,2	0,8	0,80	8,3%	9,1%	867	10,3	RII	C B	E 17	D 8 17												
		4/0	16 085	+1,1	1 563	9,7	+4,2	88,1	9,6	0,1	1,4	3,4	6,1	3,7	0,2	0,8	1,13	190	726		9,6	RI		E 16	D 8 14												
		9/2	14 792	+3,5	204	1,4	+1,6	96,6	6,1	0,3	1,2	0,7	0,4	0,3	0,3	0,8					9,7	RII		C 11 14	A												
			Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																													C B	A	D 18			
B 12	Kempten 8228/9175 RI(S): Marktoberdorf/B472 RII(N): AS Kempten, A7 FS=2	354/336	15 540	+0,8	1 406	9,0	-1,3	88,7	8,7	0,6	1,4	3,2	5,5	3,4	0,3	0,8	0,92	899	1 003	865	11,0	RI	A	D 8 17	A 8												
		212/199	16 730	+1,2	1 747	10,4	-1,7	87,4	9,0	0,4	1,4	3,7	6,4	4,0	0,4	0,8	0,67	8,8%	9,8%	981	12,7	RII	B A	E 17	B 8												
		79/79	15 428	-0,7	1 497	9,7	+1,7	87,8	9,0	0,7	1,6	3,6	5,8	3,7	0,3	0,8	1,09	144	589		10,0	RI		E 14	B 8												
		63/58	11 732	+3,1	155	1,3	-4,0	96,7	6,6	1,4	1,2	0,5	0,6	0,3	0,3	0,7		12,3%	3,7%		11,4	RII		E 17	C 11 13												
			Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																												C E	D 18	D 19				
B 13	Eibelsstadt 6225/9299 RI(S): Eibelsstadt-Süd RII(N): Eibelsstadt-Nord FS=2	284/294	12 672	+3,4	983	7,8	+4,8	91,2	5,3	0,9	0,9	3,1	4,4	3,2	0,2	0,1	0,93	729	798	922	14,3	RI	A	A 8	F 17												
		172/173	13 638	+2,4	1 202	8,8	+3,9	90,3	5,5	0,7	0,8	3,5	5,1	3,8	0,2	0,1	0,68	7,1%	7,7%	740	11,9	RII	B B	A 8	F 17												
		60/67	12 637	+3,4	1 058	8,4	+7,6	90,4	5,7	1,1	1,1	3,5	4,7	3,4	0,2	0,2	1,10	126	521		12,9	RI		A 8	E 14												
		52/54	9 506	+9,4	155	1,6	+24,3	97,4	3,8	1,5	0,9	0,7	0,7	0,5	0,2	0,1		15,5%	4,4%		10,6	RII		D 13	D 14												
			Baustelle zeitweise in 2014																												E E	G 18	C 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV															(50. höchste Stunde)			JG		TG														
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do										
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do									
W	W	U	W	U	U	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	p _n	p _{eve}	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]				
B 13	Eichstätt 7133/9124 RI(N): Eichstätt RII(S): Adelschlag-Pietenfeld FS=2	357/349	13 582	+3,3	877	6,5	-0,2	91,8	5,5	1,2	1,1	2,1	3,9	2,6	0,4	0,7	0,87	788	874	787	11,7	RI	A	E 17	B 8												
		209/207	15 144	+3,2	1 100	7,3	-0,9	91,0	5,7	0,8	1,1	2,3	4,4	3,0	0,5	0,7	0,56	6,3%	7,1%	795	11,6	R II	A A	D 8 17	D 8 17												
		83/80	13 169	+4,7	931	7,1	+3,9	90,8	5,8	1,5	1,4	2,4	4,3	2,9	0,3	0,7	1,04	121	533		10,0	R I		D 8 16	D 8 14												
		65/62	8 926	+2,9	66	0,7	+5,8	97,8	3,8	3,0	1,0	0,2	0,4	0,2	0,1	0,4		8,1%	2,3%		10,0	R II		D 15	C 11 14												
B 13	Oberschleißheim-Neuh. 7735/9820 RI(N): Harthof RII(S): Oberschleißheim FS=6	17/0	32 583	+0,2	2 283	7,0	-3,1	88,1	21,3	0,7	0,5	4,7	2,1	0,8	0,2	4,4	0,90	1 882	2 078	2 505	15,0	R I	A	F 17	A 8												
		15/0	37 405	-0,6	2 807	7,5	-4,1	87,5	21,2	0,7	0,5	5,0	2,2	0,9	0,2	4,4	0,37	7,0%	7,7%	2 524	15,9	R II	A A	F 17	A 8												
		0/0	33 727	+3,6	2 491	7,4	+0,5	87,6	21,3	0,9	0,6	5,0	2,2	0,8	0,2	4,5	1,00	309	1 294		12,1	R I		F 16	A 8												
		2/0	15 081	+1,3	272	1,8	+8,1	93,7	21,9	1,0	0,3	1,6	0,2	0,1	0,0	4,2		6,6%	3,8%		13,1	R II		G 15	B 11												
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																		E F		C 15		D 18												
B 13	Oberdachstetten 6528/9278 RI(N): Oberdachstetten RII(S): Ansbach FS=2	351/331	6 104	+4,1	497	8,1	+5,4	89,4	7,3	1,0	1,3	2,4	5,3	3,7	0,4	1,1	0,93	354	393	359	11,7	R I	C	E 17	B 8												
		205/205	6 508	+3,6	615	9,5	+5,3	88,1	7,6	0,7	1,2	2,8	6,2	4,3	0,5	1,2	0,76	7,6%	8,2%	335	11,1	R II	B B	E 17	B 8												
		83/69	6 082	+3,8	533	8,8	+7,8	88,5	7,6	1,2	1,6	2,6	5,8	4,0	0,3	1,1	1,08	55	236		10,6	R I		E 14	B 8												
		63/57	4 794	+8,0	60	1,3	+2,0	96,8	5,2	2,4	1,2	0,6	0,5	0,4	0,2	0,7		15,4%	4,5%		10,1	R II		E 18	C 11 14												
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																		C C		C 15		G 18												
B 14	Schnaittenbach 6437/9279 RI(O): Schnaittenbach RII(W): Hirschau FS=2	321/58	6 384	+0,4	494	7,7	-3,3	90,3	5,6	1,3	1,2	2,4	4,6	3,7	0,7	0,8	0,92	369	416	390	12,1	R I	A	E 17	B 8												
		185/23	7 153	+0,1	623	8,7	-3,6	89,3	5,9	1,0	1,2	2,6	5,3	4,2	0,8	0,8	0,48	7,4%	7,7%	366	11,5	R II	A A	E 17	D 8 17												
		78/26	6 601	+1,8	529	8,0	-0,2	89,7	5,8	1,5	1,4	2,6	4,8	3,7	0,7	0,9	1,02	59	230		10,3	R I		E 14	B 8												
		58/9	3 548	+0,9	21	0,6	-9,7	98,3	3,1	2,9	0,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,4		12,1%	5,6%		9,8	R II		C 11 13	F 12												
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																		E E		C 15		C 15												
B 14	Hersbruck 6434/9280 RI(O): Salzbach-Rosenhof RII(W): Laufbach-Rosenhof FS=2	355/351	12 752	+0,1	522	4,1	-0,9	94,5	6,1	1,2	1,0	2,2	1,7	1,1	0,1	0,5	0,91	743	828	791	12,4	R I	A	F 17	B 8												
		211/210	13 783	-0,1	651	4,7	-1,4	93,8	6,6	0,8	0,9	2,6	2,0	1,3	0,2	0,5	0,69	4,1%	4,6%	786	12,3	R II	B B	F 17	B 8												
		80/81	12 608	-0,1	562	4,5	+4,2	93,8	6,3	1,5	1,2	2,5	1,8	1,1	0,1	0,5	1,07	109	487		11,1	R I		F 15	B 8												
		64/60	9 512	+2,6	42	0,4	-22,9	98,6	3,7	2,9	0,6	0,2	0,2	0,0	0,1	0,4		4,3%	1,4%		11,0	R II		F 12	C 11 15												
			Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																		E E		E 12		G 18												
B 15	Hof 5737/9113 RI(W): Hof RII(O): Rehau FS=4	54/0	22 073	+0,6	1 686	7,6	+4,0	89,4	5,8	0,3	1,0	2,9	4,5	3,1	0,2	1,9	0,92	1 265	1 412	1 192	11,2	R I	A	D 8 17	D 8 17												
		39/0	24 684	+0,0	2 089	8,5	+4,0	88,6	6,0	0,3	1,0	3,2	5,0	3,4	0,2	1,9	0,47	7,2%	7,6%	1 217	10,6	R II	A A	D 8 17	E 17												
		5/0	22 676	+1,4	1 789	7,9	+8,4	89,1	6,0	0,2	1,0	3,0	4,7	3,2	0,2	1,9	1,09	229	823		9,4	R I		D 8 15	D 8 16												
		10/0	12 618	+5,2	212	1,7	-16,0	95,6	4,1	0,5	1,0	0,7	0,8	0,6	0,2	1,7		12,3%	5,0%		9,2	R II		F 11	F 12												
			Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																		C C		C 15		C 15												
B 15	Maxhütte-Haidhof 6838/9281 RI(N): Burglengenfeld RII(S): Regenstauf FS=2	348/349	9 216	+2,9	504	5,5	-1,5	93,1	4,9	1,0	0,9	1,7	3,5	2,8	0,3	0,5	0,92	529	579	596	13,0	R I	A	F 17	B 8												
		210/209	10 244	+3,1	628	6,1	-0,6	92,4	5,1	0,8	0,9	1,9	3,9	3,2	0,3	0,5	0,54	5,2%	5,9%	607	13,1	R II	A A	F 17	A 8												
		75/79	9 441	+3,5	550	5,8	-2,8	92,5	4,9	1,3	1,1	1,9	3,8	3,0	0,2	0,6	1,05	94	380		11,2	R I		E 14	A 8												
		63/61	5 512	+2,0	31	0,6	+0,4	98,4	3,2	2,0	0,6	0,2	0,3	0,2	0,1	0,5		8,2%	2,1%		11,4	R II		D 15	C 11 14												
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																		E F		C 15		D 18												
B 15	Ergoldsbach 7339/9300 RI(S): Martinshaun RII(N): Ergoldsbach FS=2	253/306	14 057	+11,8	2 002	14,2	+12,3	84,3	5,3	0,8	1,3	4,4	9,6	6,8	0,3	0,1	0,98	795	874	909	13,0	R I	C	E 17	A 7												
		135/191	14 921	+8,7	2 457	16,5	+10,3	82,2	5,5	0,5	1,2	4,9	11,2	7,9	0,3	0,1	0,69	13,7%	14,8%	899	12,7	R II	B B	F 18	B 7												
		71/61	14 617	+16,9	2 223	15,2	+18,7	83,1	5,5	0,9	1,5	4,6	10,3	7,3	0,3	0,1	1,13	167	557		11,7	R I		E 16	B 7												
		47/54	10 463	+20,1	205	2,0	+38,9	96,7	3,9	1,7	1,3	1,1	0,7	0,4	0,2	0,1		19,5%	8,3%		11,6	R II		D 15	A												
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																		E B		D 19		G 18												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS} d _{50,WS}	Rich- tung		RI RI	RI	RII				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[%]	[]	[]	RI
B 15	Soyen	298/159	9 418	+1,9	1 380	14,6	+5,3	83,7	6,0	1,2	1,5	4,4	10,0	7,6	0,2	0,2	0,97	547	602	512	10,9	RI	C	B 8	E 17				
	7939/9301	184/86	9 749	+0,5	1 694	17,4	+4,6	81,1	6,2	0,8	1,4	5,1	12,0	9,1	0,3	0,2	0,81	14,0%	15,2%	561	11,9	RII	B B	B 8	E 17				
	RI(S): Reitmehring	62/40	9 466	+3,7	1 466	15,5	+9,8	82,7	6,2	1,3	1,7	4,8	10,5	8,0	0,2	0,2	1,08	84	382		10,2	RI		B 8	E 14				
	RII(N): Soyen FS=2	52/33	8 257	+5,3	225	2,7	+1,3	95,7	4,8	2,6	1,4	1,0	1,5	1,0	0,2	0,1		22,6%	8,7%		11,4	RII		B 12	E 17				
Gerätedefekt zeitweise in 2014																													
B 15n	AS Schierling	356/361	9 871	+50,0	1 509	15,3	+46,9	82,4	7,1	1,3	1,2	3,2	11,8	8,7	0,3	1,1	0,97	568	622	545	11,3	RI	C	B 8	B 8				
	7138/9254	210/216	10 450	+47,3	1 874	17,9	+45,0	79,9	7,4	1,2	1,1	3,7	14,0	10,3	0,3	1,2	0,74	14,5%	15,4%	697	13,9	RII	B A	D 8 17	D 8 18				
	RI(N): AS Schierling-Nord, ST2144	82/82	10 085	+57,0	1 613	16,0	+54,0	81,4	7,4	1,4	1,4	3,5	12,2	9,0	0,3	1,2	1,15	99	404		10,3	RI		D 8 16	E 16				
	RII(S): AS Schierling-Süd FS=4	64/63	7 673	+52,4	164	2,1	+66,4	95,5	5,1	1,7	1,3	0,8	1,0	0,7	0,4	1,0		24,8%	10,0%		12,4	RII		E 17	C 11 15				
Freigabe B15n zwischen Neufahrn und Ergoldsbach																													
B 16	Neustadt a.d. Donau	0/0	10 039	+0,4	2 124	21,2	-0,6										0,94	552	620	598	11,7	RI	C	E 17	B 7				
	7236/9282	0/0	11 043	-0,0	2 596	23,5	-1,4										0,51	19,7%	20,9%	605	12,3	RII	A A	E 17	B 7				
	RI(O): Regensburg	0/0	10 374	+2,2	2 253	21,7	+2,5										1,04	151	346		9,9	RI		E 15	B 7				
	RII(W): Ingolstadt FS=2	0/0	6 269	+0,6	390	6,2	+9,7											31,5%	13,7%		10,7	RII		D 14	A				
Baustelle in 2014 und in 2013																													
Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																													
B 17	Untermeitingen-Lagerle.	303/347	32 211	+3,8	2 773	8,6	+2,2	88,4	7,1	0,9	1,2	2,9	5,4	3,8	0,3	1,7	0,96	1 863	2 057	1 703	10,6	RI	A	B 8	D 8 18				
	7831/9138	172/207	34 258	+3,4	3 441	10,0	+1,7	86,9	7,4	0,6	1,2	3,4	6,4	4,4	0,3	1,8	0,66	8,3%	9,4%	1 639	10,1	RII	B B	D 8 18	D 8 17				
	RI(N): Königsbrunn	76/78	32 781	+4,1	2 997	9,1	+5,6	87,6	7,3	1,0	1,5	3,1	5,8	4,0	0,3	1,8	1,08	299	1 284		9,8	RI		D 8 14	D 8 17				
	RII(S): Kaufering FS=4	55/62	24 672	+6,2	265	1,1	+4,0	96,5	5,0	1,9	1,1	0,4	0,5	0,4	0,2	1,3		11,9%	3,4%		9,3	RII		E 18	A				
Baustelle in 2014 und in 2013																													
B 17	Halblech	359/350	7 604	+3,4	387	5,1	+1,0	92,6	7,2	2,4	1,0	2,2	1,6	1,1	1,3	1,3	1,15	456	521	686	18,0	RI	F	E 17	D 11 17				
	8330/9283	211/207	7 201	+2,7	447	6,2	+0,5	91,3	7,6	1,7	1,1	2,7	2,0	1,4	1,5	1,4	0,84	5,1%	5,5%	640	16,9	RII	D B	F 17	D 11 17				
	RI(N): Halblech	83/82	8 260	+1,7	411	5,0	+2,8	92,5	7,3	2,5	1,1	2,2	1,6	1,1	1,2	1,4	1,02	38	262		19,1	RI		E 17	E 13				
	RII(S): Buching FS=2	65/61	8 098	+7,2	158	1,9	+4,3	96,3	6,1	4,5	0,7	0,5	0,4	0,3	1,1	1,0		6,1%	2,3%		17,7	RII		H 17	F 12				
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																													
B 19	Werneck-Eßleben	348/311	7 142	+2,7	490	6,9	-0,6	91,7	4,9	1,4	1,2	3,6	3,1	2,0	0,2	0,2	0,91	418	460	731	19,4	RI	C	D 8 17	D 8 17				
	6026/9201	207/188	7 815	+3,0	608	7,8	+1,3	90,8	5,1	1,0	1,1	4,0	3,5	2,3	0,2	0,2	0,59	6,5%	7,1%	485	14,4	RII	A A	D 8 18	E 17				
	RI(N): AS Werneck (A70)	79/67	7 115	+1,3	521	7,3	-4,4	91,0	4,9	1,6	1,4	3,9	3,4	2,2	0,1	0,3	1,11	57	291		16,8	RI		D 8 17	E 15				
	RII(S): Bergtheim FS=2	62/56	4 939	+5,4	56	1,1	+1,2	97,9	3,4	2,9	0,8	0,6	0,4	0,3	0,1	0,2		11,7%	3,7%		12,7	RII		C 11 15	E 18				
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																													
B 19	Würzburg/Estenfeld	43/0	50 880	+2,3	3 306	6,5	-2,0	91,9	6,9	0,9	1,4	3,5	2,6	1,6	0,4	0,2	0,92	2 928	3 151	3 421	13,2	RI	A	F 17	A 8				
	6125/9302	0/0	55 292	+2,8	4 107	7,4	-1,1	90,9	7,2	0,9	1,5	4,0	3,0	1,8	0,5	0,2	0,67	6,2%	6,5%	3 492	13,9	RII	A B	F 17	A 8				
	RI(S): Lengfeld	36/0	51 137	+2,5	3 412	6,7	-4,3	91,8	6,9	0,9	1,3	3,5	2,7	1,6	0,4	0,2	1,12	503	2 261		11,6	RI		E 14	A 8				
	RII(N): Estenfeld FS=4	7/0	35 888	+0,3	505	1,4	+10,2	97,2	5,1	1,1	1,3	0,7	0,3	0,2	0,4	0,1		9,9%	5,0%		12,7	RII		G 15	C 11 13				
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																													
B 19	Waltenhofen-Herzmans	363/348	26 182	+2,1	1 307	5,0	+5,8	91,4	7,6	0,8	1,0	2,7	2,0	1,2	0,3	2,6	1,02	1 541	1 738	1 589	12,1	RI	D	B 8	D 8 18				
	8327/9137	214/208	26 772	+2,4	1 588	5,9	+5,9	90,4	8,0	0,7	1,0	3,2	2,4	1,4	0,3	2,6	0,75	4,9%	5,5%	1 413	10,8	RII	D B	D 8 17	D 8 18				
	RI(N): Waltenhofen	84/79	27 363	+0,8	1 449	5,3	+8,1	90,9	7,7	0,9	1,1	3,0	2,1	1,2	0,2	2,6	1,13	192	948		11,8	RI		D 8 14	D 8 16				
	RII(S): Martinszell FS=4	65/61	22 694	+3,2	187	0,8	-2,2	96,0	6,3	1,3	0,8	0,4	0,2	0,1	0,3	2,5		6,2%	1,7%		10,3	RII		C 11 17	D 13				
Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ []	R I R II []	R I R II	R I R II	R I R II	R I R II	R I R II
B 19	Fischen 8527/9114 RI(N): Fischen RII(S): Oberstdorf FS=2	357/331	14 700	+0,4	528	3,6	-1,1	94,4	6,8	0,7	0,9	2,3	0,6	0,3	0,8	1,1	1,14	876	999	910	12,3	R I	E	E 18	D 8	17	
		212/194	14 506	+0,7	611	4,2	-2,7	93,7	7,2	0,6	1,0	2,7	0,7	0,3	0,8	1,1	0,79	3,6%	4,0%	847	11,6	R II	D C	E 18	D 8	17	
		82/78	16 488	-0,7	608	3,7	+4,6	94,1	6,6	0,8	1,0	2,4	0,6	0,3	0,7	1,2	1,12	85	509		12,6	R I		E 14	B 8		
		63/59	13 037	+1,2	149	1,1	-2,1	97,4	5,2	1,1	0,6	0,4	0,1	0,1	0,7	0,9		2,9%	1,4%		11,6	R II		C 10 17	C 11	13	
B 20	Furth i. Wald 6643/9284 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Furth i.W. FS=2	359/351	10 913	+8,1	1 293	11,9	+7,9	86,1	3,6	1,1	0,8	1,3	10,3	8,4	0,2	1,3	1,06	603	656	654	11,8	R I	D	E 18	C		
		211/207	10 589	+7,9	1 613	15,2	+8,2	82,3	3,8	0,7	0,9	1,7	13,3	10,8	0,2	1,5	1,20	10,8%	11,1%	651	12,1	R II	E F	E 18	C		
		84/82	11 244	+7,4	1 342	11,9	+8,7	86,0	3,7	1,2	0,8	1,4	10,4	8,5	0,1	1,2	1,20	159	443		12,2	R I		E 16	E 17		
		64/62	11 565	+9,2	169	1,5	+7,2	97,7	3,0	2,0	0,4	0,2	1,1	0,8	0,1	0,5		20,0%	9,3%		12,8	R II	C E	E 14	C 16		
B 20	Weiding 6742/9262 RI(N): Weiding RII(S): Cham FS=2	358/344	14 709	+11,5	2 132	14,5	+9,2	83,4	4,8	0,7	1,3	3,0	11,3	8,5	0,2	0,9	1,00	807	894	858	11,8	R I	B	F 18	G 7		
		210/204	15 245	+11,0	2 641	17,3	+9,5	80,4	5,2	0,5	1,3	3,5	13,6	10,3	0,2	1,0	0,84	13,7%	14,4%	771	10,4	R II	C D	F 18	B 7		
		83/78	15 192	+12,0	2 267	14,9	+10,1	82,8	4,9	0,8	1,4	3,3	11,5	8,6	0,1	0,9	1,13	224	548		11,1	R I		E 15	B 8		
		65/62	12 303	+13,3	265	2,2	+11,1	96,7	3,0	1,6	0,8	0,5	1,6	1,0	0,1	0,4		20,4%	10,3%		9,8	R II		D 12	A		
B 20	Eggenfelden (n) 7542/9148 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmanssquick FS=2	313/356	9 345	-1,4	1 937	20,7	-5,1	75,2	7,0	0,8	2,4	4,3	16,0	11,9	0,5	1,7	0,98	536	604	544	11,2	R I	C	D 8 18	B 8		
		211/213	9 800	-1,5	2 400	24,5	-6,5	71,3	7,3	0,5	2,3	5,0	19,0	14,1	0,5	1,8	0,76	19,7%	20,9%	492	11,0	R II	B B	E 18	D 8	18	
		46/79	9 564	-1,8	2 053	21,5	+1,2	74,2	7,3	0,9	2,8	4,5	16,6	12,4	0,4	1,5	1,10	96	330		10,3	R I		E 14	B 8		
		56/64	7 553	+0,1	247	3,3	-2,2	93,4	5,5	1,9	2,3	0,8	2,1	1,6	0,4	1,1		31,7%	13,1%		10,2	R II	C C	D 18	D 18		
B 20	Eggenfelden (s) 7542/9149 RI(N): Falkenberg RII(S): Wurmanssquick FS=2	311/356	16 980	+2,2	2 694	15,9	-1,9	80,2	7,8	0,5	2,4	4,0	11,4	8,2	0,4	1,6	1,02	980	1 111	1 019	11,2	R I	D	D 8 18	B 8		
		209/213	17 850	+1,1	3 312	18,6	-3,2	77,5	8,2	0,3	2,3	4,7	13,3	9,6	0,5	1,6	0,64	15,0%	16,0%	840	10,7	R II	B B	E 18	D 8	18	
		46/79	18 292	+5,3	2 950	16,1	+3,7	79,5	7,8	0,6	2,7	4,1	11,7	8,4	0,3	1,6	1,10	162	588		10,4	R I		E 14	D 8	14	
		56/64	12 391	+2,4	311	2,5	-0,0	94,1	5,7	1,4	2,1	0,7	1,5	1,1	0,3	1,2		26,1%	9,7%		9,7	R II	C C	C 11 14	C 11	13	
B 20	Laufen 8043/9109 RI(N): Laufen RII(S): Freilassing FS=2	128/332	11 140	-0,3	813	7,3	-5,2	91,4	5,1	1,1	1,1	2,7	4,2	3,1	0,4	0,2	1,00	641	706	713	12,7	R I	B	F 18	A 8		
		80/202	11 737	+0,3	984	8,4	-6,4	90,5	5,2	0,8	1,0	3,1	4,8	3,6	0,4	0,1	0,69	7,1%	7,7%	743	13,4	R II	B B	F 18	A 8		
		22/71	11 719	-2,7	909	7,8	-0,2	90,7	5,5	1,3	1,4	2,9	4,5	3,4	0,3	0,2	1,08	110	446		12,1	R I		E 13	A 8		
		26/59	8 408	+1,9	120	1,4	-3,6	97,1	4,4	2,3	1,3	0,5	0,5	0,4	0,4	0,2		9,7%	4,3%		12,3	R II		E 18	B 11		
B 21	Schneizelreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Schneizelreuth-Melleck RII(S): Schneizelreuth-Melleck FS=2	350/329	10 827	-0,8	1 017	9,4	-1,8	88,1	9,9	1,6	1,4	3,0	5,6	3,5	0,8	1,2	1,16	641	728	953	17,5	R I	F	D 7 14	E 18		
		208/195	10 339	+0,1	1 221	11,8	-1,4	85,6	10,4	1,2	1,4	3,8	7,2	4,5	0,8	1,2	1,03	9,1%	9,4%	827	15,4	R II	F C	D 11 15	E 18		
		77/76	12 019	-3,1	1 120	9,3	-1,0	88,0	10,0	1,8	1,5	3,0	5,5	3,5	0,8	1,2	1,18	71	380		19,3	R I		D 10 15	E 18		
		65/58	10 905	-0,9	204	1,9	-4,5	96,0	8,2	2,8	1,3	0,4	0,6	0,4	0,8	0,9		14,3%	7,3%		16,2	R II		F 11	G 16		
B 21	Schneizelreuth-Baumgarten 8343/9121 RI(O): Salzburg RII(W): Lofen FS=2	342/341	7 210	+1,8	967	13,4	+3,8	83,3	8,3	1,7	1,7	4,5	8,0	5,3	0,9	1,7	1,05	427	486	467	13,6	R I	F	D 9 18	D 11	16	
		199/201	7 185	+2,8	1 177	16,4	+4,6	80,2	8,7	1,2	1,7	5,5	9,9	6,6	0,9	1,7	0,87	13,1%	13,6%	573	15,2	R II	B D	D 9 18	D 11	16	
		81/78	7 570	-1,3	1 046	13,8	+3,7	82,9	8,4	1,7	1,7	4,5	8,4	5,6	0,9	1,6	1,09	47	250		13,4	R I		E 17	E 14		
		62/62	6 827	+2,8	165	2,4	-1,3	94,7	6,6	3,0	1,4	0,7	0,8	0,5	0,9	1,5		18,7%	10,5%		15,5	R II		C 11 13	F 11		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII		Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus
W	U	W	U	U	U	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀	Fr						
S	S	S	S	S	S	+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	Sa						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	So					
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	0/101	12 976	+0,9	1 609	12,4	+3,8	85,8	6,9	0,5	0,9	4,8	7,4	4,3	0,2	0,9	0,94	694	750	698	10,7	RI	A	D 8 17	C	
		0/63	13 958	-0,0	1 995	14,3	+4,8	83,9	7,2	0,3	0,8	5,4	8,7	5,1	0,2	1,0	0,70	12,1%	12,9%	509	7,9	RII	B B	E 17	C	
		0/24	13 182	+2,9	1 703	12,9	+6,5	85,1	7,2	0,6	1,1	5,1	7,6	4,5	0,2	1,0	1,11	235	523	9,5	RI		D 8 15	C		
		0/14	9 444	+3,5	202	2,1	-27,0	96,4	5,0	0,9	0,8	1,4	0,6	0,3	0,1	0,7		14,4%	8,6%		7,1	RII	A	A	A	
Baustelle in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	0/90	10 981	+5,6	1 281	11,7	+17,6	87,3	6,4	0,0	0,6	4,8	6,8	4,5	0,1	0,5	0,93	617	659	706	12,6	RI	A	D 9 16	D 9 18	
		0/59	11 821	+5,4	1 559	13,2	+15,6	85,8	6,8	0,0	0,6	5,3	7,8	5,2	0,1	0,5	0,72	11,6%	13,1%	660	12,3	RII	B C	B 9	B 9	
		0/17	10 972	+5,8	1 365	12,4	+22,5	86,5	6,6	0,0	0,6	5,1	7,3	4,8	0,1	0,5	1,12	139	490	11,3	RI		D 9 17	D 9 17		
		0/14	8 200	+7,5	251	3,1	+48,6	96,1	4,4	0,0	0,4	1,9	1,0	0,4	0,1	0,5		12,3%	5,3%		11,0	RII	H 16	E 16		
Baustelle in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 173	Kronach (O) 5734/9305 RI(S): Höfles RII(N): Unterrodach FS=2	360/147	12 769	-5,8	1 444	11,3	-5,7	87,5	5,3	1,0	1,0	3,9	7,0	4,1	0,4	0,1	0,94	737	833	764	12,0	RI	A	F 17	A 8	
		214/99	13 904	-6,3	1 796	12,9	-5,7	86,0	5,6	0,6	1,0	4,5	8,0	4,7	0,5	0,1	0,63	10,7%	11,7%	782	12,2	RII	A B	F 17	B 8	
		82/23	13 072	-6,0	1 540	11,8	-4,1	86,9	5,3	1,1	1,2	4,1	7,3	4,3	0,3	0,1	1,07	121	452	10,5	RI		E 14	B 8		
		64/25	8 605	-1,3	153	1,8	-2,5	97,2	3,5	2,6	0,9	0,6	1,0	0,4	0,2	0,1		18,7%	5,5%		10,8	RII	D 12	F 11		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 285	Fladungen 5426/9108 RI(N): Rednitzzembach RII(S): Roth FS=2	205/356	944	+13,8	53	5,6	+23,8	89,8	6,7	1,9	1,7	2,6	2,7	1,5	0,2	2,9	0,99	55	62	73	15,9	RI	C	F 17	A 7	
		129/215	982	+14,2	65	6,6	+29,5	88,5	7,3	1,1	1,8	3,1	3,3	1,8	0,2	3,2	0,79	5,5%	6,0%	71	14,7	RII	B B	F 17	A 7	
		39/79	975	+10,9	58	6,0	+16,0	89,1	7,1	2,1	2,1	2,8	2,9	1,6	0,3	2,8	1,04	9	33	14,5	RI		F 17	B 7		
		37/62	778	+17,7	4	0,6	-31,4	96,7	3,6	5,1	0,8	0,2	0,2	0,2	0,1	1,9		6,8%	2,7%		13,6	RII	G 14	G 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
B 286	Kolitzheim-Oberspiesheim 6027/9291 RI(N): Oberwiesheim RII(S): Alitzheim FS=2	356/277	8 392	-1,9	898	10,7	-3,1	87,1	6,4	0,5	1,2	2,4	8,0	5,6	0,3	1,0	0,90	475	527	617	14,5	RI	A	A 8	F 17	
		207/159	9 353	-2,2	1 107	11,8	-3,6	86,0	6,7	0,4	1,2	2,7	8,8	6,2	0,3	1,0	0,54	9,7%	10,2%	531	12,9	RII	A A	A 8	F 17	
		84/70	8 438	-1,2	977	11,6	+0,9	85,9	6,5	0,7	1,5	2,7	8,6	6,1	0,3	1,0	1,04	99	318	12,3	RI		A 8	E 15		
		65/48	5 137	-0,0	102	2,0	-10,5	96,4	4,3	1,3	1,0	0,5	1,3	1,0	0,2	0,6		20,3%	7,0%		11,1	RII	D 14	D 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
B 289	Untersiemau (W) 5832/9237 RI(S): Lichtenfels RII(N): Untersiemau FS=2	255/328	8 353	+2,1	571	6,8	+2,7	91,4	7,4	0,3	0,6	3,3	3,3	2,1	0,2	1,1	0,87	486	540	528	12,3	RI	A	D 8 17	A 8	
		153/196	9 286	+2,5	709	7,6	+3,0	90,6	7,7	0,2	0,6	3,7	3,7	2,4	0,2	1,2	0,61	6,8%	7,6%	579	14,3	RII	A A	D 8 17	B 8	
		56/75	8 114	+0,8	608	7,5	+2,8	90,6	7,7	0,4	0,7	3,7	3,6	2,3	0,2	1,1	1,06	72	324	10,5	RI		D 8 14	B 8		
		46/57	5 564	+3,8	66	1,2	+10,7	97,3	5,5	0,6	0,6	0,5	0,4	0,2	0,3	1,0		7,7%	2,5%		12,2	RII	D 14	E 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Horb a. Main RII(W): Zettlitz FS=2	0/102	9 734	+4,1	1 207	12,4	+5,4	85,7	6,2	0,2	0,8	6,8	5,3	3,2	0,3	1,1	0,92	553	619	519	10,6	RI	A	D 8 17	D 7 17	
		0/64	10 659	+2,9	1 498	14,1	+5,5	84,0	6,5	0,1	0,8	7,6	6,1	3,6	0,4	1,2	0,63	12,7%	14,1%	471	9,8	RII	B B	E 17	D 7 17	
		0/24	9 844	+5,8	1 291	13,1	+11,0	84,7	6,5	0,2	0,9	7,2	5,6	3,3	0,3	1,2	1,11	111	355	9,3	RI		D 8 15	D 7 14		
		0/14	6 520	+9,5	132	2,0	-29,4	96,8	4,0	0,2	0,5	1,6	0,4	0,2	0,0	0,7		9,3%	5,2%		8,6	RII	B 11	C 11 14		
Baustelle in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Ursensollen FS=2	359/110	9 964	+2,7	1 074	10,8	-4,0	86,5	6,8	0,8	1,1	3,3	7,2	5,3	0,2	1,6	0,90	575	645	687	13,4	RI	A	A 8	E 17	
		211/77	11 063	+2,7	1 344	12,2	-3,8	85,1	7,1	0,5	1,1	3,7	8,2	6,0	0,2	1,7	0,55	10,3%	11,4%	552	11,5	RII	A A	B 8	E 17	
		84/13	9 926	+2,9	1 130	11,4	-2,7	85,6	7,0	0,9	1,4	3,6	7,6	5,6	0,2	1,7	1,05	95	367	11,4	RI		B 8	D 8 14		
		64/20	6 359	+3,7	101	1,6	-5,4	96,4	4,3	1,9	0,9	0,5	0,9	0,5	0,2	1,2		16,3%	4,5%		9,9	RII	D 15	D 13		
Schleifendefekt zeitweise in 2013																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung	RI RII	RI	RII		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Sattel- zug										Bus Kfz	nkl.
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Hohenwart RII(W): Schrobenhausen FS=3	360/350	13 631	+7,0	1 800	13,2	+5,7	83,4	8,0	0,9	1,5	3,4	9,4	6,4	0,3	1,9	0,95	783	858	715	10,5	RI	C	B 8	D 8 18	D 8 18	
		212/209	14 659	+5,6	2 230	15,2	+4,4	81,3	8,5	0,7	1,5	3,9	10,9	7,4	0,4	2,0	0,67	12,4%	13,7%	737	10,8	RII	A B	D 8 18	D 8 18		
		84/80	13 942	+10,6	1 959	14,1	+11,7	82,3	8,1	1,0	1,7	3,7	10,1	6,9	0,3	1,9	1,10	137	560		9,3	RI		D 8 14	E 17		
		64/61	9 810	+9,2	166	1,7	+10,3	95,7	5,2	1,6	1,3	0,6	0,9	0,6	0,2	1,3		22,9%	6,4%		9,7	RII		C 11 14	E 18		
B 300	Oberzell 7632/9311 RI(W): Friedberg RII(O): AS Dasing (A8) FS=2	238/280	11 310	-1,4	623	5,5	-3,1	93,5	6,5	0,9	0,9	2,7	2,5	1,6	0,3	0,1	0,93	651	706	580	10,1	RI	C	D 8 17	D 8 18		
		128/166	12 251	-1,6	775	6,3	-3,4	92,7	6,8	0,6	0,9	3,1	2,9	1,9	0,3	0,1	0,65	5,3%	6,0%	556	10,0	RII	B B	D 8 17	D 8 18		
		68/61	11 404	-0,8	669	5,9	-0,1	92,9	6,8	1,0	1,1	2,9	2,7	1,7	0,2	0,1	1,06	113	483		9,0	RI		D 8 14	D 8 18		
		42/53	8 061	-0,4	61	0,8	-5,8	98,4	4,4	1,7	0,7	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1		8,5%	1,8%		9,0	RII		D 14	C 11 15		
B 301	Schweibach/Halbergmoos 7736/9308 RI(N): Abzweig St2053 RII(S): Abzweig B388, Fischerhäuser FS=2	61/-	8 877		524	5,9		93,5	8,7	0,9	0,6	3,3	2,4	1,6	0,2	0,0	0,91	513	559	731	16,1	RI	C	F 18	A 8		
		36/-	9 923		643	6,5		92,9	8,9	0,7	0,6	3,6	2,7	1,7	0,2	0,0	0,43	5,9%	6,5%	736	17,0	RII	A A	F 18	A 8		
		9/-	9 002		591	6,6		92,7	8,8	1,1	0,7	3,6	2,8	1,8	0,2	0,0	1,01	85	373		13,4	RI		F 17	A 8		
		16/-	5 240		43	0,8		98,6	7,5	1,9	0,6	0,4	0,1	0,1	0,3	0,0		6,5%	2,8%		14,2	RII		D 15	C 11 15		
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Marktredwitz RII(W): Bad Berneck FS=2	57/0	5 365	-1,9	1 033	19,2	-2,8	77,4	7,8	0,9	1,5	3,9	14,7	11,2	0,7	1,8	1,03	289	323	264	9,7	RI	D	C	G 8		
		42/0	5 330	-2,6	1 250	23,4	-3,6	73,1	8,2	0,5	1,5	4,6	18,2	13,9	0,6	2,0	0,88	17,8%	18,0%	315	12,0	RII	D D	C	D 8 17		
		5/0	5 509	+1,1	1 086	19,7	+0,2	76,7	8,1	1,0	1,7	4,0	15,1	11,5	0,6	1,9	1,07	93	187		9,5	RI		C	D 8 14		
		10/0	5 298	-3,4	243	4,6	+4,3	93,0	6,0	1,7	1,4	1,3	2,3	1,9	1,0	1,0		28,0%	17,0%		11,7	RII		A	C 11 14		
B 303	Schirnding 5939/9153 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Arzberg FS=2	360/352	5 389	+5,2	932	17,3	+3,5	78,9	6,0	0,8	1,5	2,4	14,4	11,8	0,5	2,3	1,03	297	328	323	12,1	RI	D	F 16	C		
		211/209	5 474	+4,5	1 137	20,8	+3,6	75,3	6,1	0,5	1,6	2,9	17,5	14,4	0,4	2,3	0,84	15,9%	16,1%	260	9,6	RII	C D	E 16	C		
		84/82	5 655	+5,1	991	17,5	+6,5	78,5	6,0	0,9	1,6	2,4	14,6	12,0	0,5	2,4	1,10	79	205		11,7	RI		F 15	C		
		65/61	4 765	+8,2	176	3,7	-6,1	93,2	5,6	1,6	1,1	0,8	2,2	1,9	0,6	2,0		27,8%	15,1%		9,4	RII		D 13	B 10		
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): Karlsfeld FS=4	301/228	29 152	+3,2	2 253	7,7	+19,1										0,89	1 653	1 772	1 776	12,1	RI	A	F 17	B 7		
		187/124	32 510	+2,4	2 573	7,9	+18,0											0,55	7,6%	7,9%	1 758	12,2	RII	A A	F 17	A 7	
		62/57	28 782	+5,7	2 359	8,2	+25,9											1,01	339	1 294		10,4	RI		F 16	A 7	
		52/47	18 473	+5,0	1 052	5,7	+13,7															10,5	RII		D 14	D 15	
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Kirchseeon RII(W): Vaterstetten FS=2	266/16	14 549	-2,2	1 012	7,0	-2,9	91,3	7,2	0,8	1,0	2,8	4,0	2,9	0,2	0,7	0,90	834	896	731	10,0	RI	A	E 17	B 7		
		177/13	15 744	-1,2	1 244	7,9	-2,8	90,3	7,7	0,5	1,0	3,2	4,5	3,2	0,2	0,8	0,70	6,6%	7,3%	739	10,2	RII	B B	E 17	B 7		
		41/1	14 152	-5,6	1 113	7,9	-1,7	90,2	7,5	0,8	1,1	3,1	4,5	3,2	0,2	0,8	1,08	152	646		9,0	RI		C	B 7		
		48/2	11 091	+0,3	113	1,0	-1,1	97,7	4,5	1,6	0,7	0,4	0,5	0,4	0,1	0,5		11,2%	3,6%		9,3	RII		D 14	D 14		
B 304	Steinhöring 7938/9321 RI(O): Traunstein RII(W): Ebersberg FS=2	0/82	13 608	+0,7	1 043	7,7	+0,7	90,3	3,1	0,1	1,0	2,4	5,0	3,6	0,3	1,0	0,91	768	829	775	12,0	RI	A	F 18	A 8		
		0/52	14 850	+0,7	1 276	8,6	-0,3	89,3	3,2	0,1	1,0	2,7	5,6	4,0	0,3	1,1	0,67	7,0%	7,6%	1 027	14,4	RII	B B	F 18	A 8		
		0/16	13 495	+1,9	1 149	8,5	+4,4	89,1	3,5	0,1	1,2	2,7	5,6	3,9	0,3	1,2	1,10	164	588		10,5	RI		E 17	A 8		
		0/14	9 628	+0,2	134	1,4	+9,1	97,3	1,4	0,1	0,7	0,5	0,8	0,7	0,1	0,6		13,7%	4,4%		12,9	RII		D 12	C 11 18		
			Baustelle in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	E E		B 12		D 18			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag- Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	RII	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So Mo-So	d _{50,WS}			RI	RII
B 304	Altenmarkt 8041/9135 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	259/293	15 533	+0,6	1 671	10,8	+2,4	87,2	4,6	1,4	1,3	4,7	5,6	3,7	0,5	0,7	0,95	896	997	792	10,1	RI	A	E 18	D 8 17	
		144/187	16 596	+1,3	2 065	12,4	+2,6	85,6	4,7	1,0	1,3	5,4	6,5	4,3	0,6	0,6	0,63	10,4%	11,4%	746	9,7	RII	B B	E 18	D 8 17	
		68/57	15 778	-1,0	1 758	11,1	+3,5	86,7	4,8	1,4	1,6	4,8	5,9	3,9	0,4	0,6	1,06	150	594	9,3	RI		E 13	B 8		
		47/49	11 682	+0,4	250	2,1	+0,8	95,7	3,8	3,3	1,2	1,0	0,9	0,6	0,3	0,9		15,1%	5,1%	8,8	RII		D 11	F 12		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																							
B 304	Nußdorf-Aiging 8041/9937 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2	333/290	12 851	+8,6	1 209	9,4	+8,4	88,8	4,9	1,0	1,3	4,2	4,8	3,2	0,4	0,5	0,93	744	848	714	10,9	RI	C	D 8 17	D 8 17	
		194/179	14 151	+8,7	1 483	10,5	+7,8	87,8	5,0	0,7	1,3	4,7	5,4	3,6	0,4	0,5	0,53	9,1%	9,9%	729	11,6	RII	A A	E 17	D 8 17	
		78/59	13 166	+8,5	1 319	10,0	+11,8	88,0	5,0	1,0	1,5	4,5	5,2	3,5	0,3	0,4	1,04	118	433	9,5	RI		D 8 13	B 8		
		61/52	8 120	+10,5	156	1,9	+12,4	96,4	4,0	2,3	1,2	0,7	1,0	0,7	0,2	0,5		13,5%	4,2%	10,0	RII		E 17	B 11		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																							
B 304	Tunnel Ettendorf 8141/9143 RI(O): Abzweig B306 RII(W): Abzweig St2105 FS=2	341/306	13 693	+20,1	840	6,1	+18,1	92,3	6,4	1,1	1,4	2,3	3,5	2,6	0,3	0,1	0,99	805	902	934	13,5	RI	C	A 8	E 18	
		203/179	14 484	+19,7	1 027	7,1	+16,5	91,4	6,7	0,7	1,4	2,7	4,0	3,0	0,4	0,1	0,60	5,9%	6,5%	857	12,7	RII	A A	A 8	E 18	
		77/73	14 337	+24,3	917	6,4	+25,5	91,8	6,5	1,1	1,7	2,5	3,7	2,7	0,2	0,1	1,06	101	517	12,3	RI		A 8	D 8 18		
		61/54	10 235	+15,9	121	1,2	+12,8	97,4	4,8	2,6	1,3	0,3	0,6	0,5	0,3	0,1		9,7%	2,8%	11,6	RII		F 11	H 18		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																							
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Teisendorf RII(W): Traunstein FS=2	72/333	7 898	-2,2	597	7,6	-1,4	91,2	5,6	0,6	1,1	3,9	3,4	2,2	0,2	0,1	0,94	461	513	531	13,1	RI	A	F 17	A 8	
		50/208	8 654	-1,5	734	8,5	-0,9	90,2	5,8	0,4	1,1	4,3	3,9	2,5	0,3	0,2	0,56	7,4%	8,2%	614	16,0	RII	A A	F 17	A 8	
		10/66	8 144	-3,9	651	8,0	+0,9	90,6	5,7	0,6	1,2	4,1	3,7	2,4	0,2	0,1	1,03	65	306	11,4	RI		E 13	A 8		
		12/59	5 067	-1,7	71	1,4	-20,8	97,9	4,1	1,6	0,6	0,9	0,4	0,3	0,1	0,1		9,6%	3,5%	14,1	RII		F 13	B 10		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																							
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg RII(W): Freilassing FS=2	277/102	26 658	-6,9	1 343	5,0	-8,5	92,4	5,2	1,2	0,7	2,1	2,5	2,0	0,4	1,9	1,00	1 539	1 673	1 337	10,1	RI	B	B 8	E 18	
		152/69	28 535	-7,0	1 630	5,7	-10,0	91,8	5,3	1,0	0,6	2,4	2,9	2,2	0,4	1,9	0,58	4,9%	5,4%	1 530	11,3	RII	B B	B 8	E 18	
		74/13	28 507	-7,6	1 480	5,2	-3,4	92,0	5,3	1,3	0,8	2,1	2,6	2,1	0,4	2,0	1,10	253	1 139	9,6	RI		C	E 15		
		51/20	18 030	-3,8	211	1,2	+2,7	96,3	4,6	1,6	0,7	0,3	0,4	0,3	0,4	1,9		7,3%	2,5%	10,5	RII		D 13	C 11 13		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																							
B 305	Unterwössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Unterwössen RII(S): Reit im Winkel FS=2	355/349	3 514	-0,0	154	4,4	+4,1	93,2	6,0	2,9	0,8	2,7	0,5	0,2	1,1	1,7	1,15	211	244	303	17,5	RI	F	D 8 17	E 17	
		207/206	3 395	+3,0	186	5,5	+3,9	92,0	6,3	2,1	0,9	3,3	0,7	0,3	1,5	1,7	0,80	4,3%	4,6%	276	15,5	RII	E B	D 8 17	E 17	
		83/80	3 897	-4,3	163	4,2	+6,9	93,3	6,1	2,8	0,8	2,9	0,5	0,2	0,7	1,7	1,08	18	111	18,4	RI		D 11 16	E 15		
		65/63	3 414	-3,9	38	1,1	+1,6	97,0	4,7	5,8	0,4	0,3	0,0	0,0	0,7	1,5		7,7%	1,9%	16,2	RII		G 17	F 11		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																							
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Auhof RII(W): Eggenfelden FS=2	176/228	14 685	+0,3	1 087	7,4	-10,0	86,9	6,0	1,2	2,7	2,9	4,1	2,7	0,4	2,9	0,93	847	943	834	11,4	RI	A	E 18	D 8 17	
		116/123	16 041	+0,5	1 350	8,4	-12,4	85,8	6,4	1,0	2,8	3,2	4,8	3,2	0,4	3,0	0,62	7,3%	8,1%	753	10,2	RII	A B	E 18	D 8 17	
		27/64	14 955	-0,1	1 171	7,8	-0,4	86,1	5,9	1,5	2,9	3,3	4,2	2,7	0,4	3,1	1,07	141	558	10,1	RI		E 13	B 8		
		33/41	9 832	+1,3	104	1,1	-4,1	94,7	4,4	1,4	1,9	0,5	0,4	0,2	0,2	2,3		8,5%	3,5%	9,1	RII		F 12	B 12		
			Baustelle zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																							
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Moosinning RII(S): Ismaning FS=2	0/0	6 165	-2,0	661	10,7	-1,2	86,8	6,3	2,0	1,3	3,1	7,2	4,3	0,4	1,2	1,06	353	385	412	13,3	RI	D	F 18	A 8	
		0/0	6 162	-1,7	766	12,4	-1,2	85,0	6,9	1,6	1,3	3,6	8,5	5,1	0,3	1,2	0,82	10,7%	11,9%	444	14,5	RII	B B	F 18	A 8	
		0/0	6 514	-2,4	723	11,1	-0,0	86,4	6,7	1,9	1,3	3,2	7,6	4,5	0,3	1,2	1,03	64	259	13,3	RI		F 16	A 8		
		0/0	5 721	-2,4	233	4,1	-3,0	93,6	3,8	3,5	1,2	1,3	1,6	1,1	1,2	1,1		10,9%	5,4%	14,2	RII		D 14	B 11		
			Baustelle in 2014 und in 2013																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG		TG	
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _i	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	R I	R II	Mo				
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀		R I	R II	Di-Do				
W	W	zu '13	W	ähnl.	zu '13	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	Kfz	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,W5}	d _{50,W5}		DL		Fr							
U	U		U			+Krad	Anh.	Anh.								p _n	p _{eve}	d _{50,W5}	d _{50,W5}		R I	R II	Sa							
S	S		S													[]	[]	[]	[]	[]	[]	R I	R II	So						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]						
B 505	Höchstädt	359/345	8 999	+2,4	1 906	21,2		+4,3	76,3	9,0	0,3	1,3	3,3	17,6	12,6	0,3	1,2	0,94	503	555	631	13,5	R I	A	E 17	A 8				
	6230/9853	210/205	9 676	+2,0	2 362	24,4		+4,8	73,1	9,4	0,2	1,2	3,8	20,3	14,6	0,3	1,3	0,68	19,0%	19,9%	625	14,5	R II	A B	E 17	B 8				
	RI(N): Pommersfelden	84/78	9 135	+3,1	2 010	22,0		+4,7	75,3	9,2	0,3	1,5	3,4	18,3	13,2	0,3	1,2	1,09	119	349		11,8	R I		E 17	B 7				
	RII(S): AS Pommersfelden FS=2	65/62	6 576	+4,4	258	3,9		+4,8	93,8	6,5	0,6	1,5	0,6	2,9	2,2	0,4	0,7		39,5%	14,6%		12,8	R II	A	E 17	B 11				
B 512	Neuhaus a. Inn (o)	0/0	8 060	-2,2	955	11,9		+25,7										1,02	447	502	476	12,1	R I	D	F 17	B 7				
	7546/9870	0/0	8 432	-2,5	1 124	13,3		+18,8										0,69	11,2%	11,2%	481	11,7	R II	B C	F 17	B 7				
	RI(O): Bundesgrenze (A)	0/0	8 638	-1,4	1 036	12,0		+30,8										1,11	114	280		11,4	R I		E 13	D 7 15				
	RII(W): B12 FS=4	0/0	6 079	-1,5	291	4,8		+255,8												17,3%	11,1%		11,3	R II	F	F 12	F 10			
				Gerätedefekt in 2014 und Baustelle in 2013				Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																						
B 512	Neuhaus a. Inn (s)	0/0	7 057	-2,3	797	11,3		-8,3	85,9	6,4	1,0	1,8	4,3	6,6	4,7	0,4	1,0	0,97	413	460	375	10,3	R I	C	E 17	D 8 17				
	7546/9871	0/0	7 570	-2,5	967	12,8		-7,9	84,3	6,6	1,0	1,9	4,7	7,7	5,5	0,4	1,1	0,64	10,7%	11,3%	353	10,4	R II	B B	E 17	D 8 17				
	RI(O): Mittich	0/0	7 316	-5,2	863	11,8		-5,4	85,3	6,6	1,1	1,8	4,4	7,1	5,1	0,3	1,0	1,05	55	275		9,6	R I		E 15	D 11 15				
	RII(W): AS Pocking FS=4	0/0	5 019	+5,6	144	2,9		-24,6	94,9	4,9	0,7	1,5	2,2	0,5	0,4	0,1	0,8		20,0%	7,6%		9,4	R II	F	F 11	F 11				
				Gerätedefekt in 2014 und Baustelle in 2013																										
B 533	Grafenau	261/347	8 864	+2,7	500	5,6		+1,1	91,8	6,1	1,3	1,3	2,9	2,0	1,2	0,8	1,3	0,96	514	580	459	10,9	R I	A	D 8 18	D 8 17				
	7146/9420	160/207	9 538	+3,0	623	6,5		+1,1	90,9	6,4	0,9	1,3	3,3	2,4	1,4	0,9	1,2	0,63	5,6%	6,1%	462	9,9	R II	B B	E 18	D 8 17				
	RI(O): AS Roth	51/78	9 143	+1,4	521	5,7		+3,1	91,5	6,2	1,6	1,5	3,1	2,0	1,1	0,6	1,3	1,10	81	314		9,8	R I		D 8 16	D 8 14				
	RII(W): Rednitzhembach FS=2	50/62	6 265	+4,3	65	1,0		-0,9	96,7	3,9	3,0	1,0	0,6	0,2	0,1	0,3	1,3		6,4%	2,6%		8,9	R II	C	C 11 15	C 11 14				
				Gerätedefekt zeitweise in 2014																										

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
3445	2005	Westend (O)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm		Seestraße
3545	2003	Halensee	A 100	8+1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd		Seestraße
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	8+1	Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße		Seestraße
3546	2009	Tempelhof	A 100	8+1	AK Schöneberg (A103)	AS Oberlandstraße	AS Gradestraße		AD Neukölln (A113)
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	8+1	A100, Berlin	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße		AK Zehlendorf (A115)
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	8+1	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße		AD Charlottenburg
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	8+1	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm		AD Oranienburg (A10)
3546	2012	Neukölln	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AD Dreieck Neukölln (A100)	AS Späthstraße		Schönefelder Kreuz
3547	2013	Schönefeld	A 113	8+1	AD Neukölln (A100)	AS Adlershof	AS Schönefeld Nord		Schönefelder Kreuz
3346	2011	Buchholz	A 114	8+1	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße		AS Prenzl. Promenade
3545	2002	Eichkamp	A 115	8+1	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)		AD Funkturm (A100)
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Brandenburg, Werder	Potsdam (B2/B273)	AK Kreuz Zehlendorf (A115)		Berlin-Zehlendorf
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	8+1	A10, Frankfurt/Oder	Berlin-Hellersdorf, Landesgr. BB	Berlin-Marzahn (B158)		Berlin-Zentrum
3446	2065	Malchow	B 2	8+1	A10, Bernau	AS Berlin-Weiβensee (A10)	Berlin-Prenzlauer Berg (B96a)		Berlin-Weiβensee
3444	2062	Staaken	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau (B2)	Berlin-Spandau, Landesgr. BB		A10, Nauen
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	8+1	Oranienburg	Schildow, Landesgr. BB	Berlin-Pankow		Berlin-Pankow
3546	2066	Marienfelde	B 101	8+1	Berlin-Tempelhof	Berlin-Tempelhof (B96)	Abzweig Heinersdorf (L76)		Groβbeeren, A10

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG																
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do												
			Mo-So	Veränd. zu '13	W	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So	d ₅₀	d _{50,W5}	d _{50,W5}	d _{50,W5}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I	R II	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So						
A 100	Westend (O) 3445/2005 RI(O): AS Spandauer Damm RII(W): AS Siemensdamm FS=6 km 4,5	199/120	145 321	+3,7	8 615	5,9	+5,3	92,3	8,5	1,3	0,5	3,1	2,6	1,7	0,3	1,3	0,93	8 046	8 555	5 724	7,9	R I	A	C	C													
		89/53	154 333	+2,2	10 402	6,7	+5,0	91,4	9,1	1,2	0,5	3,5	3,0	2,0	0,2	1,4	0,77	5,5%	6,2%	5 520	7,6	R II	B	B	C	C												
		56/43	143 517	+7,8	8 847	6,2	+6,4	92,0	8,7	1,4	0,5	3,3	2,6	1,8	0,2	1,3	1,06	2 073	6 519		7,2	R I			C	C												
		54/24	116 013	+4,7	1 954	1,7	+9,1	97,0	5,0	1,4	0,4	0,8	0,5	0,4	0,3	0,9		9,1%	3,0%		7,0	R II			A	A												
			Baustelle zeitweise in 2013																	D		C 15		A														
A 100	Halensee 3545/2003 RI(O): AS Kurfürstendamm RII(W): AS Messedamm-Süd FS=6 km 7,2	67/106	160 292	+2,6	8 379	5,2	+2,9	92,9	8,5	1,3	0,5	2,9	2,1	1,4	0,3	1,3	0,92	8 918	9 395	5 899	7,5	R I	A	C	C													
		30/43	171 164	+2,1	10 161	5,9	+3,2	92,2	9,2	1,3	0,5	3,3	2,4	1,7	0,3	1,4	0,73	5,0%	5,7%	6 521	8,0	R II	B	B	C	C												
		15/32	157 757	+3,7	8 611	5,5	+2,9	92,6	8,6	1,5	0,5	3,0	2,2	1,5	0,3	1,4	1,03	2 201	7 486		6,9	R I			C	C												
		22/31	125 451	+3,5	1 735	1,4	+1,1	97,3	4,9	1,5	0,4	0,8	0,3	0,2	0,3	0,9		7,3%	2,3%		7,2	R II			A	A												
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																	D		D		A		D 18												
A 100	Friedenau (N) 3546/2006 RI(O): AS Wexstraße RII(W): AS Detmolder Straße FS=6 km 11,1	183/191	144 328	+3,8	8 054	5,6	+3,5	92,8	9,1	1,3	0,5	3,1	2,2	1,5	0,3	1,2	0,92	8 008	8 545	5 873	8,0	R I	A	C	C													
		67/77	154 824	+2,5	9 751	6,3	+3,1	92,0	9,9	1,2	0,5	3,5	2,5	1,8	0,3	1,2	0,70	5,3%	6,0%	5 777	8,1	R II	B	B	C	C												
		58/61	143 006	+6,9	8 306	5,8	+5,5	92,5	9,2	1,4	0,5	3,3	2,3	1,6	0,3	1,2	1,03	2 024	6 400		7,2	R I			C	C												
		58/53	109 069	+5,8	1 682	1,5	+4,4	97,2	5,1	1,3	0,4	0,8	0,4	0,3	0,3	0,9		7,7%	2,6%		7,4	R II			D	15	A											
			Baustelle zeitweise in 2013																	D		D		C 15		C 15												
A 100	Tempelhof 3546/2009 RI(W): AS Oberlandstraße RII(O): AS Gradestraße FS=6 km 17,3	178/182	120 277	+1,9	6 463	5,4	+1,5	92,9	9,4	1,1	0,6	3,0	2,1	1,4	0,3	1,1	0,90	6 722	7 192	5 593	9,5	R I	A	B	7	E 17												
		101/87	131 225	+2,5	7 833	6,0	+2,2	92,3	10,0	1,1	0,6	3,4	2,3	1,6	0,3	1,2	0,65	5,2%	5,8%	5 838	9,5	R II	B	A	B	7	E 17											
		42/56	118 010	+0,1	6 645	5,6	+0,1	92,6	9,5	1,2	0,6	3,2	2,2	1,5	0,3	1,2	1,04	1 590	5 312		8,5	R I			B	7	E 15											
		35/39	84 781	+3,6	1 350	1,6	+1,9	97,1	5,6	1,2	0,4	0,9	0,3	0,2	0,4	0,9		7,2%	2,7%		8,4	R II			A	D	15											
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																	D		D		A														
A 103	Friedenau (O) 3546/2004 RI(N): AK Kreuz Schöneberg (A100/ RII(S): AS Saarstraße FS=6 km 1,8	0/86	52 556	+1,8	1 364	2,6	-2,5	95,9	7,7	1,6	0,3	2,0	0,5	0,2	0,1	1,2	0,86	2 998	3 205	2 946	11,1	R I	A	B	9	D 8 18												
		0/51	58 995	+2,7	1 660	2,8	-2,1	95,7	8,2	1,5	0,3	2,2	0,5	0,3	0,1	1,2	0,54	2,6%	3,0%	2 327	9,0	R II	A	A	B	9	C											
		0/18	50 676	-0,6	1 408	2,8	-3,9	95,7	7,9	1,6	0,3	2,2	0,5	0,3	0,1	1,2	1,01	574	2 376		9,5	R I			B	9	D 8 16											
		0/17	32 469	+2,3	250	0,8	+7,2	98,2	4,1	1,6	0,2	0,6	0,1	0,0	0,1	0,9		2,8%	1,0%		7,7	R II			D	15	A											
			Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																	D		D		C 15		A												
A 111	Heiligensee 2 3345/2010 RI(N): AS Stolpe RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 10,5	346/311	47 611	-4,4	4 203	8,8	+1,2	89,1	8,6	1,3	0,9	3,4	5,0	3,6	0,5	1,2	0,95	2 686	2 945	2 832	11,7	R I	C	F	17	A 7												
		199/175	50 263	-5,1	5 106	10,2	+2,3	87,7	9,3	1,1	0,8	3,9	5,8	4,2	0,4	1,3	0,78	8,0%	8,6%	2 874	12,2	R II	B	B	F	17	A 7											
		86/83	47 963	-4,3	4 261	8,9	-2,6	88,9	8,5	1,4	0,9	3,5	5,0	3,7	0,4	1,2	1,13	579	1 911		10,7	R I			F	16	A 7											
		61/53	37 716	-0,5	918	2,4	+9,8	95,7	5,4	1,7	0,8	0,8	1,0	0,8	0,6	1,0		16,6%	5,3%		11,3	R II			C	11 13	D 14											
																				E		E		B 12		G 18												
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI(S): AS Saatwinkler Damm RII(N): AS Kurt-Schumacher-Damm FS=6 km 20,8	295/259	109 228	+1,0	6 837	6,3	+2,0	91,8	8,2	1,5	0,5	2,9	2,6	1,8	0,8	1,4	0,88	6 098	6 552	5 278	10,0	R I	A	B	8	E 16												
		156/137	119 004	+2,0	8 266	6,9	+3,3	91,1	8,9	1,4	0,5	3,3	2,9	2,0	0,7	1,4	0,69	5,8%	6,4%	5 224	9,3	R II	B	B	B	8	E 16											
		80/69	104 774	-3,1	6 851	6,5	-1,9	91,2	8,2	1,6	0,6	3,0	2,7	1,8	0,8	1,6	1,05	1 458	4 734		8,8	R I			B	8	C											
		59/53	81 036	+4,2	1 756	2,2	+7,9	96,2	5,1	1,6	0,5	0,7	0,5	0,4	0,9	1,2		10,0%	3,4%		8,3	R II			A	D	15											
			Baustelle zeitweise in 2014																	D		D		D 18		C 15												
A 113	Neukölln 3546/2012 RI(N): AD Dreieck Neukölln (A100) RII(S): AS Späthstraße FS=6 km 18,5	301/246	97 534	+2,7	5 609	5,8	+3,4	92,4	8,9	1,3	0,6	3,0	2,4	1,7	0,3	1,3	0,92	5 429	5 838	4 732	9,8	R I	A	G	7	E 17												
		161/120	105 528	+2,6	6 813	6,5	+3,8	91,7	9,5	1,3	0,6	3,4	2,8	1,9	0,3	1,3	0,65	5,5%	6,2%	5 184	10,5	R II	B	A	B	7	E 17											
		80/73	97 091	+2,8	5 754	5,9	+2,5	92,2	9,0	1,5	0,6	3,2	2,5	1,7	0,3	1,3	1,05	1 334	4 202		8,9	R I			B	7	E 15											
		60/53	69 866	+3,6	1 134	1,6	+5,4	96,9	5,7	1,4	0,4	0,8	0,4	0,3	0,4	1,1		7,5%	2,8%		9,2	R II			A	D	15											
																				D		D		D 18		C 15												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo	
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 113	Schönefeld 3547/2013 RI(N): AS Adlershof RII(S): AS Schönefeld Nord FS=6 km 10,0	141/166	58 913	+3,3	4 872	8,3	+5,4	89,7	8,9	0,9	0,7	3,5	4,3	3,2	0,4	1,3	0,94	3 293	3 594	3 188	10,8	RI	A	G 7	E 17			
		90/97	62 555	+3,8	5 925	9,5	+6,5	88,5	9,5	0,8	0,7	4,0	5,1	3,7	0,4	1,4	0,75	7,9%	8,6%	3 484	11,9	RII	B B	B 7	E 17			
		28/36	58 997	+1,6	4 991	8,5	+2,3	89,5	8,8	1,0	0,7	3,6	4,5	3,3	0,4	1,3	1,08	778	2 391		9,9	RI		B 7	E 16			
		23/33	45 894	+4,5	974	2,1	+9,3	96,3	6,2	1,1	0,5	0,9	0,6	0,4	0,6	1,1		11,8%	4,7%		10,6	RII	A	C 11	13			
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																									
A 114	Buchholz 3346/2011 RI(O): AS Schönerlinder Straße RII(W): AS Bucher Straße FS=4 km 3,0	27/87	31 536	+1,1	1 532	4,9	-4,0	93,4	9,4	0,8	0,6	2,4	2,2	1,5	0,2	1,1	0,98	1 813	1 973	1 857	11,8	RI	B	E 17	A 8			
		14/44	32 429	+1,1	1 866	5,8	-2,9	92,4	10,3	0,8	0,7	2,9	2,7	1,7	0,2	1,2	0,89	4,5%	5,1%	2 091	13,3	RII	C D	E 17	B 8			
		8/26	31 935	-0,3	1 569	4,9	-7,1	93,2	9,4	0,9	0,7	2,5	2,3	1,5	0,2	1,2	1,12	316	1 332		11,0	RI		E 16	B 7			
		5/17	27 799	+3,4	296	1,1	-0,3	97,6	5,5	0,9	0,4	0,6	0,3	0,2	0,2	0,9		8,9%	1,9%		12,8	RII	F	12	E 19			
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																									
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): AS Hüttenweg RII(N): AD Dreieck Funkturm (A100) FS=6 km 26,6	77/0	79 977	+5,6	4 715	5,9	+8,1	92,3	8,1	1,3	0,5	2,8	2,7	1,8	0,4	1,2	0,91	4 538	4 828	3 677	9,1	RI	A	D 9 17	B 8			
		44/0	84 832	+7,0	5 725	6,7	+9,0	91,4	8,8	1,0	0,5	3,2	3,2	2,1	0,4	1,3	0,82	5,4%	5,9%	3 471	8,8	RII	B B	D 9 17	B 8			
		18/0	77 617	+5,6	4 731	6,1	+5,1	92,1	8,3	1,3	0,6	2,9	2,8	1,9	0,4	1,2	1,06	922	3 669		8,3	RI		E 16	C			
		15/0	66 192	-0,1	1 116	1,7	+14,0	97,0	5,0	2,6	0,4	0,7	0,5	0,4	0,5	0,9		11,0%	3,3%		8,2	RII	D	14	D 15			
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014 und in 2013																									
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Potsdam (B2/B273) RII(O): AK Kreuz Zehlendorf (A115) FS=6	361/307	23 301	+1,3	881	3,8	+0,6	94,1	5,6	1,7	0,3	2,1	0,5	0,3	1,1	1,8	0,89	1 363	1 481	1 225	10,6	RI	A	D 9 17	D 9 18			
		214/175	25 221	+1,1	1 036	4,1	+3,2	93,6	6,1	1,4	0,4	2,4	0,6	0,3	1,1	1,9	0,70	3,7%	4,0%	1 240	10,5	RII	B B	D 9 17	D 9 17			
		88/81	22 337	+1,1	897	4,0	-2,4	93,8	5,7	1,9	0,4	2,3	0,6	0,3	1,1	1,8	0,99	188	1 008		9,5	RI		D 9 16	D 9 16			
		59/51	17 894	+3,3	307	1,7	-12,1	96,6	3,3	2,5	0,2	0,5	0,1	0,1	1,1	1,5		5,5%	2,2%		9,4	RII	H	18	G 13			
																				C C G 18 F 15								
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Berlin-Hellersdorf, Landesgr. B RII(W): Berlin-Marzahn (B158) FS=4	362/197	35 961	+7,7	1 959	5,4	+10,1	92,6	10,0	1,3	0,9	3,4	1,9	1,1	0,1	1,0	0,94	2 042	2 244	1 841	10,4	RI	A	E 17	B 7			
		213/101	38 982	+7,4	2 416	6,2	+10,7	91,8	10,8	1,2	0,9	3,9	2,2	1,3	0,1	1,1	0,62	5,4%	6,0%	1 691	9,3	RII	B B	E 17	B 7			
		88/62	36 824	+9,3	2 069	5,6	+10,0	92,4	9,9	1,5	0,9	3,6	2,0	1,2	0,1	1,0	1,06	411	1 437		9,3	RI		E 16	B 8			
		61/34	24 020	+7,3	182	0,8	-3,9	98,0	5,5	1,9	0,5	0,6	0,1	0,1	0,1	0,8		6,3%	2,2%		8,4	RII	D	11	E 18			
																				D D E 12 G 18								
B 2	Malchow 3446/2065 RI(N): AS Berlin-Weißensee (A10) RII(S): Berlin-Prenzlauer Berg (B96a) FS=2	357/217	16 718	+6,8	1 052	6,3	+7,2	91,6	9,0	1,3	0,8	3,6	2,3	1,5	0,3	1,3	0,97	947	1 039	790	9,6	RI	B	B 7	E 17			
		209/116	17 711	+6,4	1 275	7,2	+9,4	90,6	9,7	1,1	0,9	4,2	2,7	1,7	0,3	1,4	0,70	6,2%	6,9%	869	10,2	RII	B B	B 7	E 17			
		87/63	17 162	+5,8	1 095	6,4	+2,0	91,5	9,0	1,5	0,9	3,8	2,3	1,5	0,3	1,2	1,08	196	671		9,0	RI		B 7	E 17			
		61/38	12 562	+10,6	198	1,6	+5,8	97,0	5,2	1,8	0,6	0,8	0,4	0,3	0,4	0,9		7,5%	2,6%		9,4	RII	E	18	C 11	15		
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																	D D G 18 E 12								
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Berlin-Spandau (B2) RII(W): Berlin-Spandau, Landesgr. B FS=4	361/321	31 091	+5,2	1 840	5,9	+1,0	91,5	6,6	1,4	0,8	2,8	2,7	1,7	0,3	1,8	0,99	1 785	1 954	1 480	9,8	RI	B	B 7	F 17			
		213/183	33 193	+4,1	2 246	6,8	+2,0	90,6	7,1	1,2	0,8	3,2	3,2	2,0	0,4	1,9	0,60	5,5%	6,0%	1 834	11,5	RII	B B	B 7	F 17			
		87/83	32 985	+5,8	1 939	5,9	-1,6	91,6	6,4	1,5	0,8	2,9	2,7	1,7	0,3	1,8	1,08	317	1 277		9,1	RI		B 7	F 16			
		61/55	20 912	+11,0	260	1,2	+4,4	96,7	4,5	2,1	0,7	0,7	0,4	0,2	0,2	1,3		10,6%	3,1%		10,6	RII	E	18	G 14			
																				D E G 18 E 14								
B 96a	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Schildow, Landesgr. BB RII(S): Berlin-Pankow FS=2	360/332	12 466	+2,4	452	3,6	+7,1	94,7	8,0	1,9	0,8	1,8	0,6	0,3	1,2	0,9	0,91	723	793	794	12,9	RI	A	F 17	A 8			
		211/190	13 594	+2,1	525	3,9	+6,2	94,3	8,6	1,6	0,8	2,1	0,6	0,3	1,2	1,0	0,66	3,5%	3,8%	860	13,6	RII	A B	F 17	A 8			
		88/85	12 357	+3,0	477	3,9	+9,7	94,3	8,0	2,2	0,9	1,9	0,7	0,3	1,3	0,9	1,02	113	514		11,4	RI		F 15	A 8			
		61/57	8 629	+3,8	155	1,8	+8,8	97,0	4,6	2,9	0,5	0,3	0,0	0,0	1,4	0,7		5,4%	2,2%		12,1	RII	E	G 14	E 8			
																				E F E 15 G 18								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo				
			Mo-So	Veränd. zu '13	W	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus	nkf.	fer
W	U	S	W	U	S	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	M _n				M _{eve}				p _n	p _{eve}	d _{50,W5}	RI
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	So				
B 101	Marienfelde	265/320	20 904	+2,8	2 390	11,4	-3,0	86,8	7,9	1,7	0,6	5,5	5,0	3,8	1,0	1,2	0,92	1 184	1 311	1 079	10,3	RI	A	B 8	E 17				
	3546/2066	167/182	22 999	+2,9	2 928	12,7	-2,1	85,4	8,4	1,4	0,6	6,1	5,6	4,2	1,0	1,2	0,57	10,8%	11,9%	1 113	10,6	RII	A A	B 8	E 17				
	RI(N): Berlin-Tempelhof (B96)	53/82	21 074	+2,0	2 479	11,8	-5,5	86,4	7,9	1,7	0,6	5,7	5,1	3,9	1,0	1,2	1,03	246	802		9,0	RI		B 8	E 16				
	RII(S): Abzweig Heinersdorf (L76) FS=2	45/56	13 239	+5,1	356	2,7	+0,3	96,0	4,4	3,2	0,4	0,8	0,7	0,6	1,2	0,8		17,3%	5,5%		9,2	RII		E 18	D 12				
	Gerätedefekt zeitweise in 2014																					D D	G 18	E 13					

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3642	3601	Lehnin	A 2	8+1	Berlin	AS Lehnin	AS Netzen	Magdeburg
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegk	Dessau
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	8+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3644	3604	Michendorf	A 10	8+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kemnitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	8+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	3630	Güldendorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin
3041	3613	Netzeband	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin
3243	3612	Havelland	A 24	8+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz
3545	3615	Drewitz	A 115	8+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	8+1	Potsdam	Groß Kreutz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreutz (A10)	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
3453	3723	Manschnow 2	B 1	8+1	Polen	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Kreuzung B113	Schwedt
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Schwedt, Abzweig B166	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B246, Beelitz	Wittenberg
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
3846	3715	Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth
4349	3620	Dollenchen	B 96	8+1	Großräschen	AS Großräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B112	Guben/Forst
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde
4446	3689	Beutersitz	B 101	8+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau
3753	3716	Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt
3954	3721	Steinsdorf	B 112	8+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Gross Breesen	Guben

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4153	3722	Taubendorf	B 112	8+1	Guben	Abzweig Groß Gastrose (B97)	Grießen	Forst	
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau	
2943	3680	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin	
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde	
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin	
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn	
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt	
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)	
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz	
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppín, Abzweig B122	Neuruppin	
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liebenwalde	
3149	3626	Falkenberg	B 167	8+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde	
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)	
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg	
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus	
4351	3653	Drebkau	B 169	8+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Senftenberg	
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda	
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz	
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk	
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg	
2934	3655	Lenzen	B 195	8+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen	
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5}	d ₅₀ d ₅₀ %	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13 %	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. %	Veränd. zu '13 %	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl. %
A 2	Lehnin 3642/3601 RI(O): AS Lehnin RII(W): AS Netzen FS=6 km 4,0	323/328	56 506 +2,4	14 064 24,9	+3,5	72,2 8,8 0,5	1,5 3,7	20,6 16,3	0,6 1,4	1,06	3 018 3 233	2 882 10,2	RI	E C C											
		195/194	55 938 +1,3	17 039 30,5	+4,2	66,6 9,3 0,5	1,5 4,3	25,6 20,2	0,6 1,5	1,00	21,8% 21,5%	3 126 11,1	RII	C D C C											
		74/77	59 019 +3,2	14 385 24,4	+1,4	72,6 8,5 0,5	1,5 3,5	20,3 16,2	0,6 1,5	1,23	1 028 2 371	10,1	RI	C E 17											
		54/57	55 157 +5,2	3 079 5,6	+3,8	91,6 7,7 0,7	1,6 1,7	3,1 2,6	0,7 1,3		43,3% 22,7%	11,0	RII	B 11 B 13 D C D 17 B 13											
A 9	Niemegk 3842/3628 RI(N): AS Brück RII(S): AS Niemegk FS=6 km 20,9	222/8	48 307 +2,0	8 829 18,3	+5,1	79,6 6,9 0,2	1,2 4,0	14,0 10,4	0,2 1,0	1,13	2 687 2 932	2 826 11,9	RI	F G 8 C											
		113/4	45 913 +0,8	10 546 23,0	+4,7	74,9 7,5 0,1	1,1 4,8	18,0 13,2	0,2 1,0	1,21	15,9% 15,8%	3 108 12,6	RII	D D C C											
		65/2	51 733 +4,1	8 919 17,2	+4,2	80,4 6,8 0,2	1,3 3,9	13,2 9,8	0,2 1,0	1,36	664 1 955	12,4	RI	E 17 E 16											
		44/2	52 215 +3,0	2 613 5,0	+17,4	93,0 5,2 0,3	1,3 1,9	2,9 2,4	0,2 0,7		37,3% 16,7%	13,2	RII	B 12 F 11 C E D 18 C 14											
A 10	Erkner 3548/3602 RI(O): AS Rüdersdorf RII(W): AS Erkner FS=6 km 28,6	183/225	46 110 +5,3	8 002 17,4	+5,4	79,9	1,1 6,8	10,2	0,3 1,6	1,02	2 635 2 976	2 584 11,2	RI	E B 8 D 8 17											
		128/137	47 343 +4,5	9 660 20,4	+5,8	76,9	1,1 7,8	12,3	0,3 1,7	0,81	15,9% 16,3%	2 569 11,2	RII	C C D 8 17 E 17											
		25/44	48 508 +6,2	8 206 16,9	+3,9	80,2	1,3 6,6	10,0	0,3 1,7	1,20	494 1 609	10,5	RI	D 8 16 E 16											
		30/44	38 524 +7,6	1 844 4,8	+6,5	92,8	1,2 2,8	1,7	0,3 1,2		32,6% 14,0%	10,6	RII	F 11 C 11 15 C C B 15 D 18											
A 10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI(O): AS Genshagen RII(W): AS Ludwigsfelde-Ost FS=6 km 71,5	184/108	69 012 +4,1	16 930 24,5	+5,0	72,3 9,2 1,6	1,5 4,6	19,7 15,9	0,3 1,7	0,98	3 712 4 068	3 580 10,3	RI	C D 8 17 G 8											
		94/68	72 138 +3,9	20 624 28,6	+6,3	68,3 9,7 1,5	1,4 5,2	23,2 18,6	0,3 1,7	0,77	21,9% 21,7%	3 204 9,3	RII	C B E 17 C											
		59/23	70 925 +3,2	17 196 24,2	+1,7	72,6 9,0 1,6	1,5 4,4	19,5 15,8	0,3 1,7	1,14	1 202 2 643	9,7	RI	E 16 C											
		31/17	55 360 +6,7	3 467 6,3	+2,3	90,5 7,5 2,1	1,6 2,0	3,9 3,3	0,4 1,7		40,9% 22,8%	8,6	RII	A A C C C 15 A											
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AS Michendorf RII(W): AS Ferch FS=6 km 91,1	272/322	94 082 +2,0	18 945 20,1	+3,2	77,4 9,6 0,5	1,3 3,5	16,0 12,3	0,7 1,2	1,03	5 131 5 530	4 614 9,6	RI	D G 8 C											
		186/190	94 285 +1,7	22 913 24,3	+4,2	73,3 10,0 0,5	1,3 4,1	19,6 15,0	0,6 1,2	0,97	17,6% 17,6%	4 492 9,8	RII	C D C E 17											
		39/75	97 460 +0,8	19 209 19,7	-0,1	77,5 9,7 0,6	1,6 3,3	15,8 12,1	0,6 1,2	1,26	1 499 3 933	9,4	RI	C E 16											
		47/57	88 840 +5,0	4 513 5,1	+5,7	92,6 7,6 0,6	1,2 1,6	2,7 2,2	0,8 1,1		37,4% 17,5%	9,5	RII	A B 11 D D D 18 B 12											
A 10	Kemnitz 3543/3605 RI(W): AS Groß Kreuz RII(O): AS Phöben FS=4 km 117,4	247/-	32 229	5 619 17,4		80,4 10,1 0,3	2,1 2,5	14,7 11,2	0,2 0,1	1,14	1 818 2 059	2 241 13,9	RI	F C G 8											
		144/-	31 427	6 874 21,9		76,1 11,2 0,2	1,9 3,1	18,6 14,0	0,2 0,2	0,99	15,5% 15,4%	2 039 12,6	RII	D C D 9 17 C											
		65/-	35 671	5 720 16,0		81,5 9,7 0,3	2,3 2,3	13,5 10,2	0,2 0,1	1,20	392 1 097	14,0	RI	E 16 E 16											
		38/-	30 465	1 032 3,4		94,4 6,8 0,5	2,2 0,4	2,6 2,2	0,3 0,1		35,7% 15,6%	12,5	RII	F 12 F 11 B B F 14 B 12											
A 10	Oranienburg 3244/3606 RI(W): AS Oberkrämer RII(O): AD Dreieck Kreuz Oranienbu FS=4 km 165,4	324/285	52 893 +3,0	7 606 14,4	+5,6	83,0 9,6 0,8	1,4 3,3	10,5 8,2	0,5 1,2	1,06	2 979 3 257	2 917 11,1	RI	E C C											
		201/170	52 213 +2,3	9 199 17,6	+6,0	79,8 10,5 0,7	1,4 4,0	13,1 10,2	0,5 1,2	1,05	12,7% 13,0%	2 784 10,5	RII	D D D 9 17 D 8 17											
		71/64	55 543 +3,4	7 777 14,0	+4,4	83,3 9,3 0,9	1,5 3,3	10,2 8,0	0,5 1,2	1,26	654 2 144	11,0	RI	E 16 E 16											
		52/51	51 757 +4,7	1 726 3,3	+7,2	94,3 6,5 1,0	1,3 1,0	1,7 1,4	0,6 1,0		29,6% 11,5%	10,4	RII	F 11 D 12 C C E 12 G 18											
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(W): AD Dreieck Pankow (A114) RII(O): AS Berlin-Weißensee FS=4 km 193,0	0/0	49 521 +5,8	9 747 19,7	+4,8	77,5	1,2 9,1	8,9	1,7 1,6	1,09	2 751 3 089	2 561 10,6	RI	E G 7 E 17											
		0/0	48 729 +3,8	11 608 23,8	+5,6	73,3	1,3 10,8	11,1	2,0 1,6	0,96	18,1% 18,4%	2 891 11,4	RII	D D B 8 E 17											
		0/0	53 121 +7,4	9 819 18,5	+2,7	78,5	1,4 8,4	8,5	1,6 1,7	1,17	688 1 738	10,5	RI	B 8 E 16											
		0/0	47 512 +11,0	3 047 6,4	+4,3	91,3	0,8 3,9	1,5	1,0 1,6		32,5% 16,2%	11,4	RII	A A B 11 C E D 18 B 14											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG															
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So										
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}		R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	R I	R II															
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AS Werbellin RII(S): AS Finowfurt FS=4 km 30,5	359/355	25 942	+4,3	3 185	12,3	+4,0	85,9	9,0	0,3	1,7	3,4	8,5	6,8	0,4	0,1	1,26	1 474	1 633	2 313	17,8	R I	G	D 11 13	G 7													
		216/214	23 479	+2,0	3 812	16,2	+4,2	82,0	10,0	0,2	1,6	4,3	11,6	9,2	0,4	0,1	1,27	11,1%	11,4%	2 361	18,2	R II	E F C	C														
		82/79	29 530	+7,2	3 279	11,1	+3,3	87,0	8,6	0,3	1,8	3,1	7,7	6,1	0,3	0,1	1,37	295	997		19,2	R I	E 18	E 13														
		61/62	29 878	+6,8	833	2,8	+5,2	95,5	6,7	0,4	1,6	1,2	1,3	1,1	0,3	0,1		23,7%	10,1%		21,0	R II	F 11	F 13														
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): AS Bernau-Süd RII(S): AD Dreieck Schwanebeck (A) FS=4 km 3,0	275/224	41 290	+7,7	4 064	9,8	+7,8	88,4	9,0	0,5	1,3	3,9	5,7	4,4	0,2	0,4	1,11	2 355	2 610	2 761	13,2	R I	F	D 11 17	G 7													
		171/145	40 014	+6,1	4 905	12,3	+7,9	86,0	10,1	0,4	1,3	4,7	7,3	5,6	0,2	0,4	1,01	9,1%	9,5%	2 887	14,2	R II	C D E	B 7														
		56/39	44 453	+8,6	4 185	9,4	+6,9	88,8	8,7	0,5	1,4	3,7	5,5	4,2	0,2	0,4	1,21	451	1 591		13,3	R I	E 17	D 7 14														
		48/40	41 580	+12,0	914	2,2	+11,5	96,3	6,0	0,7	1,3	1,1	0,9	0,7	0,2	0,2		18,0%	7,1%		14,9	R II	F 11	D 13														
								Gerätedefekt zeitweise in 2014 und in 2013																														
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): AS Fürstenwalde-West RII(W): AS Storkow FS=4 km 23,1	237/279	38 340	+1,0	10 935	28,5	+3,1	68,7	10,1	0,6	1,7	4,3	23,8	19,6	0,4	1,1	1,02	1 999	2 137	1 956	10,0	R I	D	C	C													
		131/163	39 129	-0,0	13 147	33,6	+3,9	63,6	10,5	0,5	1,7	4,9	28,3	23,3	0,4	1,1	0,82	25,9%	25,5%	1 855	9,8	R II	C D C	C														
		62/70	40 054	+1,7	11 150	27,8	+1,2	69,4	9,7	0,6	1,6	4,0	23,4	19,5	0,4	1,1	1,11	795	1 584		9,7	R I	C	C														
		44/46	33 249	+4,1	2 800	8,4	+1,3	88,8	9,1	0,8	1,6	2,4	5,5	4,6	0,5	1,2		41,6%	27,6%		9,7	R II	A	D 15														
								Baustelle zeitweise in 2013																														
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swi RII(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd FS=4 km 54,9	280/180	25 206	+8,3	10 613	42,1	+7,1	54,6	8,1	0,1	2,2	4,6	37,0	28,8	0,5	1,0	1,04	1 237	1 272	1 470	11,3	R I	E	C	C													
		173/103	25 799	+6,8	12 675	49,1	+7,7	47,6	7,9	0,1	2,3	5,0	43,6	34,0	0,5	1,0	0,81	40,4%	40,3%	1 239	10,2	R II	C F C	C														
		61/42	26 828	+9,8	10 811	40,3	+5,0	56,4	7,4	0,1	2,3	4,1	35,6	27,5	0,5	1,0	1,12	677	1 130		11,0	R I	C	C														
		46/35	20 932	+12,8	3 034	14,5	+7,9	82,4	9,8	0,2	2,2	3,6	10,3	7,9	0,6	1,0		48,4%	40,7%		10,0	R II	A	D 14														
								Baustelle zeitweise in 2013																														
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): AS Mittenwalde RII(S): AS Groß Köris FS=4 km 14,5	305/314	46 258	+1,7	7 317	15,8	+2,3	82,5	9,1	0,3	1,5	3,2	12,0	9,6	0,6	0,2	1,08	2 598	2 853	2 641	11,3	R I	E	G 7	E 17													
		191/189	45 282	+0,8	8 913	19,7	+3,6	78,7	9,7	0,2	1,4	3,9	15,2	12,1	0,6	0,2	1,05	14,1%	14,3%	2 813	12,2	R II	D C C	E 17														
		63/72	49 051	+2,6	7 361	15,0	-1,9	83,2	9,2	0,3	1,6	3,0	11,5	9,2	0,5	0,2	1,25	586	1 832		11,5	R I	C	E 16														
		51/53	45 986	+3,5	1 594	3,5	+3,7	95,0	6,8	0,5	1,4	1,1	1,7	1,4	0,7	0,1		31,4%	12,7%		12,3	R II	B 11	B 11														
								Baustelle zeitweise in 2013																														
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): AS Calau RII(S): AS Bronkow FS=4 km 82,0	4/0	24 367	+3,0	3 025	12,4	+8,9	83,6	9,0	0,3	1,5	2,0	9,8	7,6	0,6	2,5	1,13	1 392	1 525	1 466	11,7	R I	F	G 8	C													
		2/0	23 267	+2,0	3 645	15,7	+10,1	80,2	9,8	0,3	1,5	2,5	12,6	9,7	0,6	2,7	1,18	11,2%	11,5%	1 597	13,4	R II	D D C	E 17														
		0/0	26 234	+4,7	3 077	11,7	+6,0	84,1	9,1	0,4	1,5	1,9	9,3	7,3	0,5	2,6	1,31	262	993		11,7	R I	E 17	E 16														
		2/0	25 769	+3,9	755	2,9	+6,2	94,0	6,4	0,4	1,3	0,5	1,7	1,3	0,7	1,8		25,8%	9,7%		14,4	R II	F 11	D 11														
								Schleifendefekt in 2014 und in 2013																														
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13) RII(S): AS Boblitz FS=4 km 1,3	0/128	21 464	+7,5	4 105	19,1	+6,6	79,1	9,1	0,2	1,5	4,1	14,7	11,8	0,4	0,3	1,04	1 155	1 251	1 131	11,6	R I	D	C	C													
		0/79	21 488	+6,2	4 961	23,1	+7,6	75,2	9,4	0,1	1,5	4,7	18,0	14,5	0,3	0,3	0,95	17,1%	16,9%	1 261	10,7	R II	C D C	C														
		0/25	22 290	+7,7	4 110	18,4	+3,1	79,7	9,6	0,1	1,6	3,7	14,4	11,6	0,3	0,3	1,22	373	866		11,0	R I	E 16	E 16														
		0/24	20 275	+12,4	1 056	5,2	+9,6	93,2	7,1	0,3	1,4	2,0	2,7	2,0	0,5	0,2		31,9%	17,6%		10,8	R II	A	A														
								Datenübertragungsprobleme in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																														
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna RII(N): AS Bademeusel FS=6 km 62,8	0/102	8 613	+7,0	2 723	31,6	+8,5	64,5	11,8	0,3	2,1	3,7	27,3	23,0	0,6	1,8	1,05	423	436	386	10,3	R I	E	C	C													
		0/71	8 514	+6,0	3 263	38,3	+9,2	57,8	11,3	0,2	2,1	4,1	33,5	28,2	0,6	1,8	0,95	30,1%	30,4%	503	10,4	R II	C D C	C														
		0/11	8 928	+3,8	2 783	31,2	+6,3	64,7	12,2	0,2	2,3	3,4	27,2	22,8	0,6	1,9	1,16	231	381		10,2	R I	C	C	C													
		0/20	8 546	+15,5	729	8,5	+8,4	88,0	12,6	0,6	1,8	2,5	5,3	4,6	0,7	1,7		37,3%	28,8%		10,3	R II	A	A														
								Gerätedefekt in 2014 und zeitweise in 2013																														

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG										
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do						
			Mo-So	Veränd. zu '13	[Kfz/24h]	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus											nkl.	fer	M _h	M _{day}	d _{50,WS}	d _{50,W5}
A 24	Maulbeerwalde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwalk RII(W): AS Meyenburg FS=4 km 165,0	300/338	25 100	+3,5	4 404	17,5	+5,4	79,4	8,1	0,7	1,6	3,0	13,8	10,7	0,7	1,5	1,14	1 411	1 502	1 741	13,8	RI	F	C	G 8							
		177/209	23 579	+2,9	5 317	22,5	+5,7	74,4	8,9	0,6	1,6	3,6	18,2	14,1	0,7	1,5	1,22	15,3%	15,2%	1 635	13,1	RII	D	D	C	C						
		73/74	26 836	+3,7	4 477	16,7	+4,8	80,1	7,9	0,7	1,8	2,9	13,1	10,2	0,7	1,5	1,38	316	1 138		14,0	RI		E	15	E	16					
		50/55	28 174	+4,8	1 067	3,8	+5,2	93,4	6,1	0,8	1,5	1,3	1,7	1,3	0,8	1,3		37,4%	15,8%		13,9	RII		D	12	F	12					
A 24	Netzeband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RII(W): AS Herzprung FS=4 km 193,4	316/349	40 764	+2,6	6 192	15,2	+4,9	82,1	8,9	0,8	1,6	2,5	12,0	9,8	0,7	1,1	1,21	2 314	2 519	2 841	13,9	RI	F	C	C							
		188/212	37 429	+1,5	7 417	19,8	+5,3	77,6	9,7	0,7	1,5	3,1	16,0	13,1	0,7	1,1	1,29	13,1%	13,0%	2 768	13,6	RII	D	D	C	C						
		78/80	45 418	+4,5	6 324	13,9	+4,0	83,2	8,7	0,8	1,8	2,4	10,9	8,9	0,6	1,1	1,37	468	1 697		15,0	RI		E	15	E	17					
		50/57	46 371	+3,3	1 667	3,6	+4,3	93,9	6,7	0,8	1,5	1,0	1,8	1,5	0,8	1,0		35,9%	13,6%		14,7	RII		F	12	F	11					
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RII(W): AS Kremmen FS=4 km 235,5	0/0	50 971	+4,1	7 677	15,1	+6,9	82,6	9,2	0,9	1,3	3,3	11,4	8,7	0,4	1,0	1,15	2 870	3 097	3 823	14,0	RI	F	C	C							
		0/0	48 136	+2,5	9 189	19,1	+7,1	78,5	9,9	0,8	1,4	4,1	14,6	11,1	0,4	1,0	1,14	13,1%	13,3%	2 932	12,4	RII	D	E	C	C						
		0/0	55 493	+5,4	7 876	14,2	+6,5	83,4	9,8	0,9	1,4	3,1	10,8	8,2	0,3	1,0	1,33	632	2 189		15,1	RI		E	16	E	16					
		0/0	54 978	+7,6	2 047	3,7	+8,2	94,4	6,3	0,9	1,0	1,0	2,3	1,9	0,4	0,9		32,5%	12,5%		12,6	RII		D	13	F	11					
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Stolpe RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 7,7	0/0	46 152	+5,5	4 830	10,5	+5,2	87,8	6,4	0,8	0,7	5,1	5,2	3,7	0,2	1,0	1,01	2 610	2 841	2 787	11,8	RI	D	F	17	A	8					
		0/0	47 605	+3,9	5 815	12,2	+5,3	86,0	6,7	0,7	0,7	5,9	6,2	4,3	0,2	1,0	0,79	9,6%	10,5%	2 791	12,4	RII	B	B	F	17	A	8				
		0/0	48 176	+6,7	4 927	10,2	+4,2	88,0	6,5	0,8	0,8	4,9	5,1	3,6	0,2	1,0	1,07	550	1 917		11,1	RI		F	16	A	8					
		0/0	38 289	+11,4	1 202	3,1	+10,5	95,4	4,3	1,3	0,6	1,5	1,3	1,0	0,4	0,8		18,3%	5,7%		11,6	RII		C	11	15	D	14				
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RII(S): AK Schönfelder Kreuz (A10/A13) FS=6 km 3,6	72 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																														
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014																														
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RII(S): AS Kleinmachnow FS=6 km 14,2	330/343	65 020	+4,7	4 871	7,5	+7,2	90,7	9,0	1,2	0,6	3,0	3,7	2,5	0,7	1,2	0,96	3 690	3 994	3 341	10,2	RI	C	B	8	E	17					
		201/204	67 350	+4,3	5 831	8,7	+7,2	89,5	9,8	1,1	0,6	3,5	4,4	3,0	0,7	1,2	0,82	6,8%	7,3%	3 398	10,6	RII	C	C	B	8	E	17				
		75/80	64 652	+5,3	4 864	7,5	+5,2	90,7	8,9	1,3	0,6	3,1	3,7	2,5	0,7	1,2	1,17	748	2 777		9,5	RI		C		E	16					
		54/59	57 244	+5,9	1 474	2,6	+16,8	96,0	5,7	1,6	0,5	0,9	0,8	0,6	0,9	1,0		14,3%	4,7%		9,9	RII		D	15	C	11	13				
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RII(W): Brandenburg a.d.H.-Neuschn FS=2	184/34	7 874	-0,4	367	4,7	-2,7	94,1	8,2	0,8	1,2	2,1	2,3	1,5	0,3	0,0	0,91	457	512	432	10,9	RI	A	E	17	D	8	17				
		95/27	8 845	+1,1	458	5,2	-0,2	93,6	8,6	0,6	1,2	2,3	2,5	1,7	0,3	0,0	0,48	4,5%	4,9%	430	11,0	RII	A	A	E	17	D	8	17			
		58/2	8 052	-3,5	368	4,6	-8,5	94,1	8,2	1,0	1,3	2,0	2,3	1,5	0,3	0,0	1,10	70	291		9,5	RI		E	15	D	8	15				
		31/5	4 190	-3,3	39	0,9	-18,3	97,9	5,4	2,3	1,2	0,3	0,5	0,3	0,2	0,0		6,9%	2,3%		9,6	RII		D	15	C	11	15				
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RII(W): AS Groß Kreuz (A10) FS=2	184/360	7 288	-2,4	377	5,2	+3,3	93,1	7,9	0,9	1,5	2,9	2,0	1,4	0,3	0,2	0,94	421	479	391	10,9	RI	A	B	8	E	17					
		122/219	7 919	-2,5	461	5,8	+4,6	92,5	8,6	0,6	1,5	3,2	2,3	1,5	0,3	0,2	0,62	4,9%	5,4%	442	12,0	RII	A	B	B	8	E	17				
		31/80	7 417	-1,9	388	5,2	+0,5	92,9	7,9	1,0	1,6	2,9	2,1	1,4	0,2	0,2	1,07	69	248		9,7	RI		B	7	E	14					
		31/61	4 877	-3,0	65	1,3	-4,2	97,3	4,3	2,6	1,1	0,5	0,7	0,6	0,2	0,3		8,7%	2,2%		10,6	RII		C	11	15	G	15				
Schleifendefekt zeitweise in 2014																																

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG					
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII		RI	RII				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	DL RI	RI
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Herzfelde RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A10) FS=4	294/305	22 663	+7,6	2 366	10,4	+5,5	87,8	10,1	1,0	1,6	3,6	6,7	4,9	0,2	0,2	1,00	1 293	1 450	1 280	11,5	RI	C	E 17	B 7		
		197/192	24 179	+6,1	2 884	11,9	+4,4	86,2	11,0	0,7	1,7	4,1	7,6	5,5	0,2	0,2	0,61	9,9%	10,6%	1 208	10,4	R II	A B	E 17	B 7		
		50/59	24 078	+10,8	2 616	10,9	+9,8	87,2	10,0	1,0	1,7	3,6	7,1	5,2	0,2	0,2	1,09	247	821		10,4	RI		E 16	B 7		
		47/54	15 392	+10,0	193	1,3	-3,9	97,5	5,8	2,3	1,1	0,4	0,7	0,5	0,1	0,1		15,7%	6,5%		9,6	R II		C 11 15	E 18		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																							E D	E 12	G 18		
B 1	Manschnow 2 3453/3723 RI(O): Küstrin-Kietz RII(W): Manschnow FS=2	335/354	4 382	+0,8	129	2,9	+13,9	95,2	12,1	0,8	1,8	1,9	0,9	0,3	0,1	0,0	1,07	252	287	366	16,7	RI	E	D 11 17	D 11 13		
		217/217	4 349	+1,6	150	3,5	+14,3	94,5	13,3	0,5	2,1	2,2	1,1	0,4	0,1	0,0	1,06	2,6%	2,5%	303	13,9	R II	E F	D 11 17	D 11 13		
		59/77	4 652	-1,0	134	2,9	+16,7	95,3	11,5	0,8	1,8	1,9	0,8	0,3	0,1	0,0	1,27	43	146		17,0	RI		E 19	E 13		
		59/60	4 134	+0,1	46	1,1	+0,7	97,8	8,5	1,9	1,1	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0		6,8%	3,5%		14,6	R II	-	-	-		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und in 2013																							A B	E 11	F 14		
B 2	Neurochlitz 2752/3668 RI(N): GÜG Rossow RII(S): Kreuzung B113 FS=2	360/341	3 566	+3,0	189	5,3	+5,3	94,0	5,7	0,5	0,5	0,6	4,6	4,3	0,1	0,1	0,93	213	234	206	11,6	RI	A	B 8	E 17		
		215/202	3 815	+4,5	253	6,6	+10,3	92,7	5,9	0,3	0,5	0,7	5,8	5,4	0,2	0,1	0,72	5,2%	5,4%	218	12,2	R II	B B	D 8 16	E 17		
		83/79	3 550	-2,4	152	4,3	-10,6	95,1	6,0	0,6	0,5	0,6	3,6	3,4	0,0	0,1	1,12	21	147		10,7	RI		D 8 16	F 17		
		62/60	2 703	+5,4	13	0,5	-16,2	98,9	3,8	1,1	0,5	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1		8,2%	4,2%		11,3	R II		D 15	G 15		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und in 2013																							C C	D 18	C 16		
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Gartz, Abzweig L27 RII(S): Schwedt, Abzweig B166 FS=2	360/201	3 019	-6,8	236	7,8	+10,8	90,8	6,3	0,7	1,2	1,1	6,2	5,7	0,5	0,2	0,69	177	202	247	16,4	RI	-	A 7	F 17		
		217/134	3 565	+0,2	335	9,4	+25,2	89,3	6,6	0,5	1,2	1,3	7,5	6,9	0,7	0,2	0,53	7,8%	8,1%	246	16,3	R II	A A	A 7	F 17		
		82/30	2 462	-26,9	142	5,8	-35,5	92,8	6,4	0,9	1,2	1,0	4,6	4,2	0,2	0,2	1,06	23	102		13,5	RI		A 7	F 16		
		61/37	1 829	-5,4	14	0,7	+12,2	97,9	4,2	2,0	1,1	0,1	0,6	0,5	0,0	0,2		7,9%	6,1%		13,4	R II		G 14	G 16		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Geratedefekt zeitweise in 2013																							F E	G 17	C 15		
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Angermünde RII(S): Schmargendorf, Abzweig L20 FS=2	359/355	8 609	+3,4	1 115	13,0	-1,8	85,6	9,4	0,8	1,4	2,4	10,3	8,6	0,2	0,1	0,94	494	567	482	11,3	RI	A	D 10 17	D 7 17		
		216/213	9 344	+2,8	1 373	14,7	-1,8	83,8	10,2	0,4	1,4	2,7	11,7	9,8	0,3	0,1	0,58	12,3%	12,8%	430	9,9	R II	A A	E 17	D 7 17		
		82/81	8 787	+3,8	1 161	13,2	-1,5	85,2	9,2	0,9	1,4	2,5	10,6	8,8	0,2	0,1	1,08	87	276		9,9	RI		E 16	D 8 15		
		61/61	5 760	+5,8	138	2,4	-0,5	96,3	5,0	2,5	1,1	0,3	2,0	1,7	0,1	0,1		20,4%	9,0%		8,9	R II		C 11 15	C 10 14		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld in 2013																							C D	D 18	D 18		
B 2	Wilhelmshorst 3644/3713 RI(N): Potsdam RII(S): Michendorf FS=2	86/361	10 837	+10,2	374	3,5	+0,4	95,8	7,6	0,7	0,7	1,4	0,9	0,7	1,1	0,0	0,96	628	693	815	14,6	RI	C	A 8	F 17		
		56/218	11 392	+4,5	451	4,0	-0,6	95,3	8,0	0,5	0,7	1,6	1,1	0,8	1,2	0,0	0,74	3,3%	3,7%	676	12,9	R II	B B	A 8	F 17		
		15/81	10 989	+21,9	396	3,6	+7,5	95,6	7,7	0,7	0,7	1,5	1,0	0,7	1,1	0,0	1,04	99	432		13,3	RI		A 8	F 16		
		15/62	8 662	+21,8	72	0,8	-20,1	98,4	5,4	1,9	0,7	0,2	0,0	0,0	0,6	0,1		5,2%	1,6%		12,0	R II		C 11 14	D 15		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld in 2013																							F E	D 18	C 15		
B 2	Seddin 3744/3712 RI(N): BAB A10 RII(S): B246, Beelitz FS=2	363/354	10 083	+3,5	664	6,6	-0,2	92,1	8,1	1,5	1,2	2,7	3,2	2,4	0,7	0,1	0,94	582	658	621	12,5	RI	C	A 8	F 17		
		218/212	10 810	+1,2	804	7,4	-2,2	91,2	8,7	0,9	1,2	3,1	3,6	2,7	0,7	0,1	0,60	6,2%	6,7%	697	13,7	R II	A A	B 7	F 17		
		83/81	10 144	+10,0	706	7,0	+6,5	91,6	8,0	1,6	1,3	2,8	3,6	2,7	0,6	0,1	1,05	96	354		11,2	RI		B 7	F 16		
		62/61	7 420	+5,3	111	1,5	+0,9	97,3	4,8	4,5	1,0	0,5	0,4	0,4	0,5	0,3		11,2%	3,4%		12,3	R II		C 11 15	C 11 15		
Baustelle zeitweise in 2013																							E E	G 18	F 15		
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Berge RII(S): Nauen FS=2	363/138	10 924	+3,0	820	7,5	-2,8	90,3	8,9	1,1	1,8	2,3	4,7	3,4	0,5	0,3	0,98	621	702	714	13,3	RI	C	F 17	A 8		
		218/93	11 556	+2,1	992	8,6	-2,9	89,3	9,6	0,7	1,8	2,7	5,4	3,8	0,5	0,3	0,69	7,3%	7,9%	671	12,1	R II	B B	F 17	B 8		
		83/21	11 322	+5,0	893	7,9	-2,6	89,9	8,7	1,2	1,9	2,3	5,1	3,8	0,4	0,3	1,10	124	379		12,0	RI		F 15	B 7		
		62/24	8 151	+4,0	113	1,4	-0,8	96,5	5,5	2,8	1,8	0,5	0,7	0,5	0,3	0,3		9,3%	4,3%		11,3	R II		G 15	C 11 14		
Baustelle zeitweise in 2013																							E B	F 15	G 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII		Mo		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus
W	zu '13	W			zu '13	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀	Fr						
U		U				+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}		Sa						
S		S														p _n	p _{eve}	d _{50,WS}		So						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin-Spandau RII(W): AS Berlin-Spandau (A10) FS=4	278/336	25 818	+10,9	1 810	7,0	+7,5	91,7	8,4	0,9	1,1	2,6	4,3	2,8	0,1	0,2	1,02	1 483	1 650	1 359	10,5	RI	D	B 8	E 17	
		168/202	27 401	+8,8	2 252	8,2	+8,3	90,5	9,1	0,7	1,1	3,0	5,0	3,4	0,1	0,2	0,62	6,5%	7,2%	1 527	11,8	RII	B B	B 7	E 17	
		65/75	27 819	+12,6	1 866	6,7	+5,4	92,1	8,2	1,0	1,1	2,6	4,0	2,6	0,1	0,1	1,09	261	982		9,9	RI		B 7	F 16	
		45/59	17 519	+20,0	170	1,0	+7,6	97,8	5,5	1,7	1,0	0,4	0,5	0,4	0,1	0,2		12,7%	3,3%		11,0	RII		H 17	G 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																							
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbr RII(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abzwe FS=3	189/353	16 856	+4,0	Nur Kfz-Erfassung												1,03	990	1 095				D	E 17	E 17	
		115/214	17 386	+4,0														0,81						B B	E 17	C
		38/78	17 855	+3,9														1,10	127	674					E 16	E 16
		36/61	13 639	+4,2																				F 11	G 14	
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B11 RII(S): Kreuzung L37 FS=2	0/215	9 412	+9,8	699	7,4	+11,3	91,6	6,2	0,6	0,9	1,6	5,2	4,0	0,6	0,1	1,00	547	619	735	15,1	RI	C	A 8	F 17	
		0/129	10 193	+7,3	864	8,5	+13,2	90,5	6,5	0,3	0,9	1,8	6,0	4,7	0,6	0,1	0,53	7,1%	7,4%	640	14,1	RII	A A	A 8	F 17	
		0/50	10 143	+13,1	737	7,3	+7,9	91,7	6,5	0,6	1,0	1,6	5,2	4,0	0,5	0,0	1,08	83	331		13,4	RI		A 8	F 15	
		0/36	5 658	+19,3	63	1,1	-16,5	98,3	4,0	2,1	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,0		11,7%	5,2%		12,4	RII		C 10 15	G 15	
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																							
B 87	Biebersdorf 4049/3714 RI(N): Beeskow RII(S): Lübben/Spreewald FS=2	354/348	3 464	+14,6	610	17,6	+109,9	80,1	9,9	0,9	2,2	2,3	14,8	11,3	0,6	0,1	1,06	199	228	231	13,3	RI	F	E 17	G 8	
		212/211	3 552	+13,0	741	20,9	+97,0	77,0	10,6	0,5	2,0	2,5	17,6	13,6	0,7	0,1	0,75	16,2%	16,3%	215	12,4	RII	C B	E 17	B 8	
		81/76	3 778	+22,2	653	17,3	+167,2	80,4	9,6	1,0	2,3	2,6	14,2	11,0	0,4	0,1	1,17	34	114		12,4	RI		E 18	D 8 16	
		61/61	2 731	+9,6	87	3,2	+87,6	94,2	6,8	2,7	2,5	0,4	2,6	1,5	0,2	0,1		33,5%	15,8%		11,7	RII		C 11 15	F 11	
			Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2013 (Umleitung Lkw)																							
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Abzweig B96 RII(S): Herzberg, Kreuzung B101 FS=2	293/294	3 536	+6,1	695	19,6	+19,0	78,1	9,6	0,8	2,0	2,5	16,7	13,2	0,5	0,3	0,99	203	234	200	11,4	RI	C	D 7 17	D 9 17	
		162/172	3 719	+5,4	855	23,0	+17,8	74,8	10,5	0,4	1,9	2,9	19,4	15,3	0,7	0,3	0,73	18,1%	18,3%	200	11,2	RII	B B D	D 7 17	D 10 17	
		75/68	3 682	+7,8	738	20,0	+23,9	77,6	9,1	0,9	2,1	2,5	17,3	13,9	0,2	0,3	1,14	36	111		10,4	RI		E 16	D 10 17	
		56/54	2 690	+6,4	67	2,5	+7,4	95,0	5,6	2,4	2,3	0,4	1,9	1,5	0,2	0,2		37,4%	16,4%		10,3	RII		F 11	C 11 14	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig L RII(S): Gransee, Abzweig L22 FS=2	199/113	6 451	-2,3	755	11,7	-8,1	86,0	9,8	1,1	2,2	2,7	8,6	5,6	0,4	0,1	1,05	366	408	462	14,2	RI	E	E 17	G 7	
		140/63	6 350	-3,0	916	14,4	-6,9	83,3	10,7	0,8	2,2	3,4	10,6	6,9	0,4	0,1	1,09	10,1%	10,1%	478	15,0	RII	C D	E 17	B 8	
		27/35	6 641	-1,2	764	11,5	-6,9	86,1	9,9	1,2	2,3	2,7	8,4	5,5	0,4	0,1	1,23	75	239		14,0	RI		F 17	D 11 15	
		32/15	6 553	-1,6	171	2,6	-30,3	95,2	6,3	2,1	2,1	0,5	1,9	1,3	0,2	0,1		27,8%	9,7%		15,4	RII		F 12	C 11 13	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167 RII(S): Oranienburg, Kreuzung B273 FS=2	306/290	18 266	+1,4	1 477	8,1	-4,3	89,8	8,7	1,0	1,9	2,3	5,4	3,9	0,3	0,2	1,01	1 044	1 171	1 181	12,9	RI	D	F 17	A 7	
		189/182	18 766	+0,2	1 821	9,7	-3,5	88,2	9,5	0,6	1,8	2,8	6,5	4,6	0,4	0,2	0,86	7,3%	7,7%	1 168	12,8	RII	C D	F 17	B 7	
		64/55	18 900	+2,3	1 496	7,9	-4,2	89,8	8,7	1,1	2,0	2,3	5,3	3,8	0,2	0,2	1,16	196	660		12,1	RI		F 17	B 7	
		53/53	15 643	+4,9	232	1,5	-21,4	96,7	5,5	2,3	1,7	0,3	1,0	0,8	0,2	0,2		16,7%	5,0%		12,5	RII		F 12	C 11 18	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
B 96	Zossen 3846/3715 RI(N): Zossen RII(S): Wünsdorf FS=2	362/360	8 047	+4,1	494	6,1	+3,3	92,6	6,5	1,4	1,1	1,8	3,8	3,1	0,6	0,1	0,90	465	525	467	11,6	RI	A	E 17	B 8	
		217/216	8 949	+3,6	621	6,9	+4,9	91,8	6,7	0,9	1,1	2,0	4,3	3,6	0,7	0,1	0,51	5,8%	6,4%	448	11,2	RII	A A	E 17	D 8 16	
		83/82	8 085	+4,5	493	6,1	-1,1	92,5	6,3	1,5	1,2	1,8	3,8	3,1	0,5	0,1	1,04	76	285		9,9	RI		E 16	B 8	
		62/62	4 792	+7,3	45	0,9	-3,0	98,0	4,9	4,5	0,9	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2		10,0%	2,8%		9,7	RII		C 11 15	C 11 13	
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Di-Do					
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(S): AS Großräschen (A13) RII(N): Finsterwalde, Abzweig L60 FS=2	359/360	3 762	-4,2	434	11,5	-10,7	86,1	9,6	1,0	1,4	4,1	7,1	5,0	0,3	0,9	0,89	216	250	213	11,3	RI	C	D 7 17	D 8 17	
		217/220	4 162	-4,6	546	13,1	-10,1	84,5	10,4	0,6	1,4	4,7	8,0	5,6	0,4	1,0	0,51	11,4%	12,4%	207	11,0	RII	A A	D 7 17	D 8 17	
		80/80	3 722	-6,0	420	11,3	-13,7	86,2	9,4	1,0	1,5	4,1	7,0	5,0	0,2	1,0	1,05	38	115		9,8	RI		D 7 15	D 8 16	
		62/60	2 399	+3,0	53	2,2	+1,4	95,6	5,4	3,2	1,4	0,7	1,4	1,2	0,1	0,8		12,7%	5,2%		9,5	RII		F 11	D 15	
B 96a	Mahlow 2 3646/3717 RI(O): Schönefeld RII(W): Mahlow FS=4	352/357	12 312	+6,5	990	8,0	+4,9	90,8	8,2	1,5	0,7	4,0	3,8	2,7	0,3	0,4	0,88	694	779	635	10,8	RI	C	D 9 17	D 8 17	
		210/215	13 711	+7,5	1 234	9,0	+6,0	89,8	8,7	1,2	0,8	4,4	4,3	3,0	0,3	0,4	0,53	7,4%	7,9%	681	10,6	RII	A A	D 8 17	D 8 17	
		82/81	12 083	+2,5	1 003	8,3	+1,6	90,5	8,1	1,7	0,8	4,1	3,9	2,8	0,3	0,4	1,01	150	442		9,3	RI		D 8 15	D 8 16	
		60/61	7 652	+8,9	106	1,4	+5,6	97,6	4,9	3,5	0,5	0,5	0,7	0,6	0,2	0,6		14,1%	4,4%		9,0	RII		D 15	D 14	
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): B112 FS=2	314/322	3 071	-3,3	757	24,7	-0,3	72,1	5,0	0,7	1,4	3,5	21,0	15,1	0,1	1,9	1,00	175	200	194	12,5	RI	B	E 16	C	
		189/194	3 224	-2,6	928	28,8	+1,3	67,7	5,2	0,5	1,5	3,9	24,7	17,8	0,2	2,0	0,74	22,1%	21,0%	162	10,6	RII	C B	E 11	C	
		73/73	3 216	-6,2	753	23,4	-5,9	73,3	5,1	0,7	1,4	3,3	19,9	14,4	0,1	1,9	1,12	34	101		11,7	RI		E 17	E 15	
		52/55	2 336	-1,5	159	6,8	+6,6	91,0	4,0	1,4	0,8	1,9	4,7	3,3	0,1	1,3		51,3%	28,5%		9,9	RII		F 11	F 11	
B 97	Schlagsdorf-West 4054/3685 RI(O): B112 RII(W): Deulowitz FS=2	14/168	3 998	+1,0	886	22,2	+1,7	75,8	6,4	0,3	1,3	3,4	18,7	14,8	0,1	0,7	0,96	227	260	241	11,2	RI	A	E 16	C	
		9/93	4 349	+0,6	1 089	25,0	+2,5	72,9	6,6	0,2	1,4	3,8	21,2	16,8	0,1	0,7	0,55	20,4%	20,0%	189	10,3	RII	A A	D 10 16	D 11 16	
		2/45	4 168	+2,3	886	21,2	-2,0	76,6	6,6	0,3	1,4	3,3	17,9	14,2	0,1	0,8	1,03	46	128		9,8	RI		E 15	E 15	
		3/30	2 528	+0,6	168	6,6	+13,0	91,7	4,9	1,0	0,9	1,9	4,6	3,7	0,2	0,7		39,3%	23,0%		9,0	RII		F 11	F 11	
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): AS Cottbus-Süd (A15) RII(S): Spremberg, Abzweig B156 FS=2	325/356	9 334	+3,9	909	9,7	+7,9	88,4	7,8	1,2	1,2	3,2	6,2	5,1	0,4	0,7	0,98	530	605	551	11,8	RI	C	B 8	E 16	
		210/216	10 183	+2,8	1 075	10,6	+5,5	87,5	8,1	1,0	1,2	3,5	6,7	5,6	0,4	0,7	0,51	9,3%	9,8%	539	11,6	RII	A A	B 8	E 17	
		59/78	9 964	+6,5	1 068	10,7	+14,4	87,3	8,0	1,4	1,3	3,4	6,9	5,7	0,4	0,7	1,04	107	305		10,3	RI		D 8 15	E 16	
		56/62	5 477	+5,3	112	2,0	+16,1	96,3	5,2	1,8	1,0	0,7	0,9	0,7	0,4	0,6		13,7%	6,9%		10,1	RII		C 11 15	D 14	
B 101	Woltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin, Kreuzung B246 RII(S): Luckenwalde FS=2	278/294	4 383	-20,5	265	6,1	-42,8	92,7			0,9	3,7	1,9		0,4	0,3	0,86	249	283	257	11,9	RI	A	B 7	F 17	
		167/182	4 987	-19,2	331	6,6	-42,0	92,2			0,9	4,1	2,0		0,5	0,3	0,45	5,8%	6,2%	287	12,9	RII	A A	B 7	E 17	
		66/62	4 292	-21,4	259	6,0	-46,2	92,6			1,0	3,7	2,0		0,3	0,3	0,99	50	147		9,9	RI		B 7	D 8 16	
		45/50	2 365	-26,6	40	1,7	-29,0	97,3			0,6	1,0	0,7		0,0	0,3		9,0%	3,4%		10,8	RII		D 14	D 15	
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg, Kreuzung B87 RII(S): Bad Liebenwerda, Abzweig B FS=2	325/359	3 511	+8,0	596	17,0	+7,1	80,0	7,8	1,2	1,9	4,0	12,4	9,0	0,5	1,1	0,92	202	236	192	10,9	RI	A	B 7	D 8 17	
		196/216	3 843	+4,4	741	19,3	+3,8	77,7	8,2	0,7	1,9	4,6	14,0	10,2	0,7	1,2	0,58	15,8%	16,5%	208	11,9	RII	A A	D 7 17	D 8 17	
		74/81	3 543	+18,9	607	17,1	+20,2	79,6	8,0	1,3	2,1	4,0	12,9	9,5	0,3	1,2	1,11	34	102		9,4	RI		D 7 14	D 8 13	
		55/62	2 291	+10,7	69	3,0	+2,5	94,1	4,8	4,2	2,0	0,7	2,2	1,1	0,2	0,9		31,1%	10,6%		10,2	RII		C 11 15	C 11 15	
B 101n	Heinersdorf 3646/3718 RI(N): Abzweig Heinersdorf RII(S): Abzweig Großbeeren FS=4	337/273	21 334	+2,1	2 014	9,4	-4,6	89,7	9,2	1,5	0,7	4,4	4,7	3,7	0,3	0,2	0,89	1 212	1 352	1 072	10,7	RI	A	B 8	E 17	
		200/173	23 618	+2,6	2 507	10,6	-3,6	88,5	9,9	1,2	0,7	4,9	5,3	4,1	0,3	0,2	0,56	8,9%	9,9%	1 265	11,2	RII	A A	B 8	E 17	
		79/53	21 118	+0,3	2 063	9,8	-7,5	89,3	9,2	1,6	0,7	4,6	4,9	3,8	0,3	0,2	1,04	244	791		9,2	RI		B 8	E 16	
		58/47	13 517	+3,6	202	1,5	-4,7	97,8	4,7	2,8	0,5	0,5	0,7	0,6	0,3	0,2		15,1%	3,8%		9,6	RII		E 18	C 11 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG											
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo							
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	RI	RII	DL	RI	RII	Di-Do	Fr	Sa	So
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII
B 102	Fredersdorf 3841/3636 RI(N): Golzow RII(S): Belzig FS=2	257/234	3 607	+1,5	288	8,0	-5,0	90,2	7,9	1,3	1,6	2,3	5,0	3,6	0,7	0,2	0,91	211	243	207	11,4	RI	A	B	8	E	17					
		147/134	3 985	+1,7	353	8,9	-3,4	89,3	8,4	0,8	1,6	2,6	5,6	4,0	0,7	0,2	0,52	7,7%	8,0%	212	11,9	RII	A	A	D	8	17	E	17			
		66/59	3 610	+0,5	301	8,3	-7,6	89,6	8,0	1,4	1,8	2,3	5,4	4,0	0,7	0,3	1,05	29	116		9,8	RI		B	8	E	16					
		44/41	2 262	+3,1	40	1,8	-22,0	96,8	4,9	4,7	1,3	0,3	1,0	0,6	0,5	0,1		12,2%	5,7%		10,3	RII		C	10	15	C	11	14			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Stromversorgung defekt zeitweise in 2013																													
B 102	Werbig 4045/3637 RI(N): Jüterbog RII(S): Dahme FS=2	352/155	2 738	+3,4	195	7,1	-15,9	91,0	9,7	0,7	1,8	2,5	3,7	2,9	0,9	0,1	0,89	158	184	184	13,4	RI	A	F	17	A	8					
		216/88	3 056	+4,7	249	8,1	-13,4	90,0	10,4	0,4	1,8	2,8	4,2	3,3	1,1	0,1	0,53	7,0%	7,4%	182	13,3	RII	A	A	F	17	A	8				
		77/39	2 722	+1,7	181	6,7	-22,5	91,3	9,6	0,8	1,9	2,5	3,5	2,7	0,6	0,1	1,06	25	83		11,4	RI		F	15	B	8					
		59/28	1 629	-1,0	25	1,6	-30,2	96,9	5,5	2,6	1,5	0,5	0,7	0,6	0,3	0,1		9,3%	3,8%		11,4	RII		C	11	15	F	10				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																													
B 112	Lossow 2 3753/3716 RI(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12) RII(S): Eisenhüttenstadt (B246) FS=3	356/363	10 300	+1,2	952	9,2	+11,1	89,8	7,8	0,5	0,9	2,1	7,0	5,6	0,1	0,1	0,91	589	676	635	12,4	RI	A	B	8	E	17					
		214/219	11 496	+1,4	1 194	10,4	+12,3	88,6	8,2	0,3	0,9	2,4	7,9	6,2	0,1	0,1	0,46	8,8%	9,3%	646	12,5	RII	A	A	B	8	E	17				
		81/82	10 487	+0,8	985	9,4	+8,4	89,6	7,8	0,6	1,0	2,2	7,2	5,9	0,1	0,1	1,03	109	328		10,6	RI		B	8	F	15					
		61/62	5 804	+1,6	50	0,9	-9,1	98,4	4,6	1,4	0,7	0,2	0,5	0,5	0,1	0,0		13,8%	5,7%		10,6	RII		C	10	14	G	15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																													
B 112	Steinsdorf 3954/3721 RI(N): Neuzelle RII(S): Gross Breesen FS=3	268/360	4 299	+0,0	531	12,4	-4,6	86,3	6,2	0,6	1,3	2,7	9,6	8,3	0,1	0,0	0,93	248	288	215	10,0	RI	A	B	8	E	17					
		162/216	4 732	+0,1	664	14,0	-4,6	84,6	6,7	0,4	1,4	2,9	10,9	9,5	0,2	0,0	0,52	11,8%	12,1%	263	12,2	RII	A	A	C		E	17				
		62/82	4 394	-0,9	548	12,5	-4,3	86,1	6,1	0,6	1,4	2,8	9,6	8,3	0,1	0,0	1,05	41	131		8,7	RI		C		F	16					
		44/62	2 634	+1,3	37	1,4	-10,1	97,7	3,6	1,7	0,9	0,6	0,6	0,5	0,2	0,0		19,4%	9,4%		10,6	RII		C	11	15	F	11				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																													
B 112	Taubendorf 4153/3722 RI(N): Abzweig Groß Gastrose (B97) RII(S): Grießen FS=2	317/- 203/-	1 864		197	10,6		87,7	8,1	1,2	1,4	3,3	6,2	4,8	1,1	0,3	0,89	103	125	119	12,7	RI	A	D	7	15	B	7				
		63/-	2 087		247	11,8		86,5	8,6	0,7	1,4	3,6	7,1	5,5	1,2	0,3	0,48	10,3%	10,6%	114	12,3	RII	A	A	D	6	15	B	7			
		51/-	1 848		198	10,7		87,4	8,1	1,3	1,5	3,5	6,1	4,6	1,2	0,3	1,06	27	37		10,7	RI		D	6	13	D	7	14			
			1 093		19	1,7		97,0	4,9	4,8	1,2	0,7	1,0	0,4	0,1	0,1		12,6%	7,7%		10,2	RII		D	15	D	14					
			Daten seit 2014																													
B 115	Simmersdorf 4253/3675 RI(N): AS Forst (A15) RII(S): Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L FS=2	363/348	4 672	+0,6	266	5,7	+4,4	92,3	7,4	0,8	1,8	2,7	2,5	1,8	0,6	0,1	0,91	272	317	287	12,4	RI	A	B	8	E	16					
		219/209	5 233	+1,2	334	6,4	+6,9	91,6	7,8	0,6	1,9	2,9	2,8	2,1	0,6	0,1	0,46	5,6%	6,1%	294	12,5	RII	A	A	D	8	16	E	16			
		83/78	4 770	-0,4	273	5,7	-2,4	92,1	7,4	0,9	2,1	2,7	2,4	1,8	0,5	0,1	1,03	39	138		10,5	RI		B	8	E	14					
		61/61	2 551	-0,9	18	0,7	+0,1	98,2	4,8	2,7	1,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1		7,1%	2,5%		10,6	RII		F	11	F	11					
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																													
B 122	Köpernitz 2943/3680 RI(O): Rheinsberg (L15) RII(W): Dierberg (L19) FS=2	313/347	2 935	-0,4	159	5,4	+1,6	89,5	10,0	2,2	2,2	2,9	1,4	0,6	1,2	2,8	1,09	173	199	246	17,2	RI	F	D	10	17	D	11	17			
		183/209	2 862	-2,3	191	6,7	+1,5	88,2	10,9	1,3	2,2	3,6	1,7	0,8	1,4	2,9	1,02	5,2%	5,4%	276	18,3	RII	C	F	D	11	17	D	8	17		
		73/79	3 132	+0,7	160	5,1	+2,5	89,4	10,0	2,4	2,5	2,9	1,3	0,5	1,0	3,0	1,19	22	95		17,0	RI		E	16	E	14					
		57/59	2 929	+4,7	45	1,5	-1,0	94,2	7,0	4,9	2,0	0,6	0,4	0,1	0,5	2,2		8,6%	4,0%		19,2	RII		F	12	E	17					
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																													
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Neuenhagen, Kreuzung B158 RII(S): Bad Freienwalde, Kreuzung B FS=2	359/355	10 813	-1,9	249	2,3	+2,1	96,7	5,0	1,3	0,8	0,8	1,3	1,0	0,2	0,2	1,04	647	761	840	15,6	RI	D	E	11	D	11	14				
		215/216	10 778	-1,8	311	2,9	+2,2	96,1	5,6	0,9	0,9	1,0	1,7	1,3	0,2	0,1	1,06	2,2%	2,3%	735	13,6	RII	E	E	D	11	17	D	11	14		
		83/78	11 186	-3,8	248	2,2	+0,6	96,8	4,8	1,4	0,8	0,8	1,3	1,0	0,1	0,2	1,10	58	302		16,1	RI		E	11	E	14					
		61/61	10 438	+0,6	29	0,3	+18,6	99,0	3,3	3,0	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2		5,4%	1,1%		14,1	RII		-		G	14				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																													
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG	TG				
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	RI	RII	RI	RII					
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	b _{So}	M _p	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	RI	RII	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
W	zu '13	W	ähn.	zu '13	+Lfw	%	%	%	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug			
U		U			+Krad				Anh.	Anh.																						
S		S																														
[d]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Tiefensee, Kreuzung B168 RII(S): Werneuchen FS=2	359/350	7 594	-0,1	316	4,2	-2,0	94,6	7,3	1,6	1,1	1,9	2,0	1,4	0,3	0,1	1,06	442	515	553	14,5	RI	D	B	6	E	11					
		217/215	7 419	-0,6	380	5,1	-4,0	93,6	8,2	1,1	1,2	2,3	2,4	1,7	0,4	0,1	1,13	4,0%	4,2%	594	15,7	RII	E	E	D	7	15	D	11	17		
		81/74	7 847	-0,9	348	4,4	+4,1	94,3	7,1	1,7	1,1	2,0	2,2	1,6	0,2	0,1	1,09	66	223		15,6	RI			D	7	15	E	17			
		61/61	7 874	+2,3	48	0,6	+4,2	98,5	4,5	3,4	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1		6,9%	2,2%		16,6	RII			G	15		-				
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 RI(N): Berlin-Marzahn RII(S): AS Berlin-Hohenschönhauser FS=2	348/216	21 173	+1,9	1 233	5,8	+2,2	93,2	8,6	1,1	0,8	2,4	3,3	2,4	0,1	0,1	0,98	1 205	1 338	1 073	9,9	RI	B	D	8	17	C					
		207/117	22 170	-0,2	1 521	6,9	+0,0	92,2	9,5	0,9	0,9	2,9	3,8	2,8	0,2	0,1	0,76	5,4%	5,8%	896	8,7	RII	B	D	D	10	17	C				
		81/58	21 813	+6,7	1 257	5,8	+10,3	93,3	8,4	1,2	0,9	2,4	3,3	2,4	0,1	0,1	1,08	237	806		9,3	RI			C		C					
		60/41	16 778	+3,8	178	1,1	+1,1	98,2	4,9	2,0	0,6	0,3	0,7	0,6	0,0	0,1		9,9%	3,4%		8,3	RII			F	11	D	15				
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): Zichow, Abzweig B166a RII(S): Schwedt, Abzweig B2 FS=2	313/295	5 543	+1,7	585	10,6	+4,0	88,0	6,7	0,7	1,2	2,0	7,9	6,3	0,6	0,3	0,96	322	371	370	13,3	RI	A	F	17	A	7					
		195/188	6 146	+1,5	713	11,6	+2,9	86,9	7,2	0,5	1,2	2,3	8,6	6,8	0,7	0,3	0,47	10,0%	10,4%	383	13,8	RII	A	A	F	17	A	7				
		58/49	5 872	+2,0	641	10,9	+8,9	87,5	6,3	0,8	1,3	2,0	8,4	6,8	0,5	0,3	1,06	49	175		11,6	RI			F	15	A	7				
		60/58	2 965	+2,8	56	1,9	-10,4	96,7	3,9	1,8	1,1	0,3	1,4	1,1	0,2	0,3		18,3%	7,0%		12,0	RII			G	14	G	14				
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt, Abzweig B2 RII(S): GÜG Schwedt FS=2	365/231	6 565	-2,0	560	8,5	+9,1	90,6	4,2	0,7	0,7	0,6	7,9	7,2	0,0	0,2	1,05	393	457	403	12,4	RI	D	E	11	E	11					
		220/135	6 859	-2,5	656	9,6	+3,1	89,5	4,5	0,5	0,7	0,7	8,8	8,0	0,0	0,2	0,70	7,6%	7,2%	415	12,6	RII	B	C	E	11	E	17				
		83/44	7 179	-0,6	649	9,0	+28,6	90,1	4,0	0,7	0,7	0,6	8,4	7,7	0,0	0,2	1,13	34	204		11,9	RI			E	11	E	10				
		62/52	4 699	-2,2	102	2,2	+17,1	97,2	3,3	1,5	0,5	0,3	1,9	1,6	0,0	0,2		31,6%	9,7%		12,0	RII			F	12	F	11				
B 167	Ganzer 3141/3639 RI(O): AS Neuruppin (A24) RII(W): Bückwitz FS=2	154/305	4 723	-0,3	433	9,2	-0,7	88,6	9,1	0,7	2,0	2,7	5,9	4,4	0,5	0,2	0,93	273	310	278	11,8	RI	A	B	8	E	17					
		108/180	5 129	-0,3	535	10,4	-0,3	87,4	9,7	0,4	1,9	3,1	6,7	5,1	0,6	0,3	0,65	8,5%	8,9%	280	11,9	RII	B	A	B	8	E	17				
		19/72	4 762	+0,2	448	9,4	-1,0	88,2	9,5	0,8	2,2	2,9	6,0	4,5	0,5	0,2	1,06	44	161		10,4	RI			B	8	F	16				
		27/53	3 226	-1,3	48	1,5	-11,1	96,3	5,3	2,5	2,1	0,5	0,7	0,5	0,3	0,1		16,7%	6,5%		10,5	RII			C	11	14	D	15			
B 167	Löwenberg 3144/3709 RI(O): Löwenberg, Abzweig B96 RII(W): Alt Ruppın, Abzweig B122 FS=2	355/358	3 566	+2,0	509	14,3	-0,3	83,2	7,9	1,4	2,3	2,7	11,3	9,2	0,3	0,2	1,00	207	236	242	13,5	RI	D	D	7	17	D	8	17			
		210/217	3 691	+1,1	635	17,2	+0,4	80,3	8,4	0,8	2,3	3,2	13,7	11,1	0,4	0,2	0,76	12,9%	13,1%	204	11,5	RII	B	B	D	8	17	E	17			
		83/80	3 689	+2,3	508	13,8	-2,7	83,6	8,2	1,5	2,4	2,7	11,0	8,8	0,1	0,2	1,11	33	119		12,9	RI			D	7	15	E	17			
		62/61	2 959	+5,3	65	2,2	+4,0	95,3	5,6	3,8	2,3	0,5	1,6	1,3	0,1	0,2		31,4%	11,9%		10,7	RII			C	11	15	F	12			
B 167	Zerpenschleuse 3147/3708 RI(O): Abzweig L220 RII(W): Zerpenschleuse, Abzweig B1 FS=2	346/311	4 250	+13,0	609	14,3	+13,5	82,8	8,1	2,3	2,2	3,3	10,8	8,6	0,2	0,6	1,11	249	289	285	13,3	RI	F	D	11	17	E	16				
		206/184	4 179	+7,4	749	17,9	+12,7	79,3	9,0	1,2	2,3	4,1	13,5	10,8	0,3	0,5	0,83	13,0%	13,1%	289	13,7	RII	D	B	D	8	17	E	16			
		79/74	4 642	+20,7	630	13,6	+16,0	83,4	7,8	2,3	2,2	3,3	10,1	8,1	0,2	0,8	1,08	32	130		13,6	RI			D	10	16	F	16			
		61/53	3 976	+25,1	84	2,1	+18,1	95,4	5,0	6,3	1,8	0,6	1,4	1,1	0,1	0,7		34,7%	12,0%		13,7	RII			F	11	F	11				
B 167	Falkenberg 3149/3626 RI(W): Eberswalde RII(O): Bad Freienwalde, Kreuzung B FS=2	47/255	4 919	+2,5	223	4,5	-5,0										0,93	289	329	233	9,5	RI	A	E	17	E	17					
		28/147	5 399	+3,2	280	5,2	-3,4											0,58	4,4%	4,8%	263	10,6	RII	A	A	D	11	16	E	17		
		9/63	5 027	+1,9	226	4,5	-6,0											1,04	37	169		8,5	RI			D	11	16	E	17		
		10/45	3 072	-0,7	19	0,6	-43,1												6,2%	2,0%		9,4	RII			G	14	F	11			
																						D	D	F	15	F	15					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _n p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	Di-Do	
B 167	Carzig 3552/3710 RI(N): Seelow, Kreuzung B1 RII(S): Lebus, Kreuzung B112 FS=2	360/358	3 756	+9,4	231	6,2	+19,5	92,5	6,5	0,9	1,1	2,6	3,0	2,2	0,5	0,2	0,89	219	253	246	13,2	RI	C	F 17	B 8
		218/218	4 223	+9,0	284	6,7	+17,1	91,9	6,9	0,6	1,1	2,9	3,3	2,4	0,6	0,2	0,48	6,0%	6,2%	246	13,0	RII	A A	F 17	B 8
		80/79	3 746	+9,7	237	6,3	+29,5	92,2	6,6	1,0	1,2	2,7	3,2	2,4	0,4	0,2	1,00	32	115	11,2	RI		F 15	B 7	
		62/61	2 111	+12,6	34	1,6	+12,1	97,1	3,8	2,8	1,0	0,7	0,6	0,3	0,3	0,2		8,7%	4,2%	11,0	RII		C 11 15	C 11 14	
Baustelle im Umfeld in 2013																						E B	C 15	F 15	
B 168	Müncheberg 3450/3693 RI(N): Prötzel RII(S): Müncheberg, Kreuzung B1, B FS=2	257/357	4 798	+2,6	304	6,3	-3,5	92,1	9,0	1,7	1,4	2,1	2,9	1,9	1,3	0,2	0,93	281	324	258	10,8	RI	C	D 7 17	F 17
		173/219	5 260	+1,7	380	7,2	-2,9	91,2	9,5	1,1	1,4	2,4	3,3	2,2	1,5	0,2	0,57	6,0%	6,4%	312	13,0	RII	A A	D 7 17	F 17
		38/78	4 909	+4,5	311	6,3	+2,3	92,0	8,9	1,8	1,5	2,2	2,8	1,9	1,3	0,2	1,04	38	154	9,4	RI		D 7 16	D 8 16	
		46/60	3 011	+4,7	27	0,9	-55,3	97,6	5,9	5,6	1,3	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2		10,7%	3,9%	11,4	RII		C 11 15	C 10 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2014																						D E	F 15	G 17	
B 168	Turnow 4152/3711 RI(N): Lieberose, Abzweig B320 RII(S): Peitz FS=2	364/357	4 554	-0,6	350	7,7	-11,6	90,6	8,5	1,0	1,6	1,9	5,2	3,8	0,6	0,1	0,94	265	306	266	11,7	RI	A	B 8	F 17
		219/217	4 972	-0,4	438	8,8	-9,7	89,5	9,0	0,6	1,5	2,2	6,0	4,4	0,7	0,1	0,59	7,3%	7,6%	292	12,8	RII	A A	B 8	F 17
		83/78	4 669	-2,5	347	7,4	-17,3	90,8	8,5	1,1	1,7	1,9	5,0	3,6	0,6	0,1	1,11	40	142	10,4	RI		B 8	F 15	
		62/62	2 918	+2,3	41	1,4	-7,7	96,8	5,3	3,0	1,6	0,4	0,8	0,3	0,3	0,1		13,3%	5,2%	11,2	RII		F 10	F 11	
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																						E E	G 17	B 12	
B 169	Drebkau 4351/3653 RI(O): AS Cottbus-West (A15) RII(W): Drebkau FS=3	257/256	10 690	-0,2	1 262	11,8	-2,8	86,8	9,3	0,4	1,4	3,2	8,4	6,5	0,1	0,0	0,95	606	687	575	10,9	RI	C	B 8	E 16
		162/153	11 647	-1,4	1 527	13,1	-3,6	85,5	9,8	0,3	1,4	3,6	9,4	7,2	0,1	0,0	0,56	11,0%	11,3%	621	11,4	RII	A A	B 8	E 17
		49/59	11 089	+2,6	1 356	12,2	-0,1	86,3	9,2	0,5	1,5	3,4	8,7	6,7	0,1	0,0	1,07	124	364	9,6	RI		B 8	E 15	
		46/44	6 758	+1,6	194	2,9	-2,7	96,0	6,1	1,2	1,1	0,9	1,8	1,4	0,2	0,0		20,1%	9,0%	10,1	RII		A	C 11 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																						D E	G 18	D 18	
B 169	Plessa 4547/3635 RI(O): Plessa RII(W): Elsterwerda, Abzweig B101 FS=2	241/339	6 717	+1,7	838	12,5	+0,1	85,9	8,8	0,8	1,6	2,8	9,4	6,7	0,2	0,1	0,89	386	444	365	10,7	RI	A	D 7 16	D 8 17
		156/199	7 510	+2,3	1 052	14,0	+2,6	84,4	9,2	0,5	1,5	3,2	10,5	7,5	0,3	0,1	0,49	12,0%	12,8%	365	11,1	RII	A A	D 7 17	D 8 17
		44/81	6 671	-1,1	817	12,2	-6,3	86,0	9,0	0,9	1,7	2,8	9,3	6,7	0,1	0,1	1,05	69	210	9,1	RI		D 7 15	D 8 16	
		41/59	3 966	+4,2	109	2,7	-11,8	95,7	5,2	2,7	1,5	0,4	2,2	1,3	0,2	0,1		18,0%	7,1%	9,4	RII		C 11 15	C 11 15	
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																						C C	D 18	C 15	
B 179	Märkisch Buchholz 3848/3654 RI(N): Bestensee, Kreuzung B246 RII(S): Märkisch Buchholz FS=2	160/360	1 515	+2,2	121	8,0	-5,1	88,6	7,9	3,2	1,9	2,9	3,8	2,3	1,2	1,5	0,99	89	104	102	13,5	RI	C	A 8	F 17
		104/219	1 570	+1,9	148	9,4	-2,6	86,8	8,5	1,7	2,0	3,5	4,6	2,7	1,3	1,7	0,78	7,6%	7,8%	118	15,5	RII	B C	B 8	F 17
		28/80	1 557	-1,4	124	7,9	-11,0	88,5	7,9	3,2	2,1	3,0	3,6	2,2	1,3	1,5	1,09	12	44	12,9	RI		A 8	F 15	
		28/61	1 260	+10,3	18	1,4	-17,1	96,3	5,0	9,6	1,1	0,4	0,5	0,3	0,6	1,2		14,1%	5,5%	14,5	RII		G 17	F 12	
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																						E A	G 17	E 12	
B 189	Heiligengrabe 2840/3679 RI(O): AS Pritzwalk (A24) RII(W): Pritzwalk, Kreuzung B103 FS=2	318/362	7 488	+1,4	1 178	15,7	+1,3	80,9	8,7	0,6	1,8	4,1	11,4	7,2	0,2	1,5	0,91	429	498	471	12,5	RI	A	E 17	D 7 14
		192/218	8 278	+1,3	1 469	17,8	+2,0	79,0	9,2	0,4	1,7	4,6	12,9	8,2	0,2	1,5	0,51	15,2%	15,7%	390	10,5	RII	A A	E 17	D 7 17
		71/82	7 542	-0,1	1 193	15,8	-1,3	80,7	8,5	0,7	2,0	4,1	11,6	7,3	0,1	1,5	1,09	79	220	10,7	RI		F 15	D 7 14	
		55/62	4 612	+5,9	125	2,7	+7,7	93,9	5,8	1,4	2,0	1,2	1,4	0,9	0,1	1,4		21,8%	11,5%	9,0	RII		F 11	C 11 14	
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																						C C	C 15	C 14	
B 189	Groß Pankow 2838/3640 RI(O): Pritzwalk, Abzweig L111 RII(W): Perleberg, Abzweig B5 FS=2	329/357	4 214	+6,8	540	12,8	+0,7	84,9	6,6	0,8	1,9	3,6	9,1	6,7	0,1	0,4	0,93	245	284	244	11,8	RI	C	D 8 17	D 8 17
		211/215	4 533	+6,5	667	14,7	+2,1	83,2	7,0	0,4	1,6	4,0	10,6	7,8	0,1	0,4	0,63	12,0%	12,3%	230	10,8	RII	A A	D 8 17	D 7 16
		61/82	4 231	+5,9	547	12,9	-3,5	84,5	6,7	0,9	2,1	3,6	9,2	6,8	0,1	0,4	1,13	37	127	10,3	RI		D 8 15	D 7 15	
		57/60	3 063	+10,2	81	2,7	+1,2	94,5	4,6	2,2	2,7	1,0	1,5	1,1	0,1	0,2		24,2%	9,6%	9,5	RII		F 12	F 12	
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																						C B	C 17	F 13	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII					
		Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	DL					
B 195	Lenzen	317/351	1 616	+3,6	101	6,3	+6,0	91,5	10,5	2,2	2,2	3,0	2,4	1,4	0,9	0,0	1,01	95	110	97	12,1	RI	D	E 17	D 8	17			
	2934/3655	187/210	1 683	+3,3	124	7,4	+5,9	90,3	11,4	1,3	2,3	3,4	2,8	1,7	1,2	0,0	0,72	6,2%	6,6%	92	11,3	R II	B B	E 17	D 8	17			
	RI(O): Ferbitz	76/81	1 698	+3,0	103	6,1	+7,5	91,6	10,7	2,5	2,4	3,0	2,5	1,5	0,6	0,0	1,15	12	51		11,3	RI		E 17	D 11	15			
	RII(W): Lenzen FS=2	54/60	1 269	+6,2	17	1,4	-0,1	97,0	6,0	5,9	1,7	1,0	0,2	0,1	0,1	0,0		8,2%	3,3%		10,6	R II	C C	G 18	F 15				
B 198	Bietikow	277/240	5 114	-4,2	544	10,6	-1,1	87,6	8,4	0,6	1,5	2,3	7,6	6,4	0,7	0,2	0,95	296	339	309	12,2	RI	A	E 17	B 7				
	2749/3641	152/153	5 606	-3,5	664	11,8	-0,5	86,5	9,0	0,4	1,5	2,6	8,4	7,0	0,8	0,2	0,54	9,4%	9,5%	287	11,1	R II	A A	E 17	B 8				
	RI(N): Prenzlau	70/43	5 329	-4,0	544	10,2	-4,7	87,9	8,1	0,8	1,6	2,3	7,3	6,1	0,6	0,3	1,09	48	165		10,7	RI		E 14	B 8				
	RII(S): Bietikow FS=2	55/44	3 083	-9,1	121	3,9	+11,7	94,3	5,3	1,9	1,4	0,4	3,2	2,8	0,3	0,4		25,4%	8,9%		9,7	R II	E C	F 15	D 18				

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Münster	
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Industriehäfen	AS Bremen-Überseestadt	Walsrode	
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)	Walsrode	
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts	
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG DL R I RII	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug													
A 1	HB-Weserbrücke	339/319	114 745	+1,6	18 251	15,9	+1,2	82,2	7,3	0,5	1,5	2,6	13,0	10,3	0,2	0,4	0,99	6 404	7 010	5 349	9,3	R I	C	G 8	D 8	17		
	2919/2401	200/197	120 417	+1,3	22 019	18,3	+1,7	79,9	7,7	0,5	1,4	3,0	15,0	11,8	0,2	0,4	0,73	13,9%	14,0%	5 687	9,9	R II	B B	B 8	E 17			
	RI(N): AS Bremen-Hemelingen	78/65	118 759	+0,8	19 167	16,1	+0,4	81,9	7,4	0,5	1,6	2,7	13,2	10,4	0,2	0,4	1,08	1 536	4 584		8,5	R I	C	E 15				
	RII(S): AS Bremen-Arsten	61/57	88 680	+4,1	3 259	3,7	-1,2	94,2	5,3	0,7	1,9	0,6	2,8	2,4	0,3	0,2		32,7%	13,2%		9,1	R II	D C	C 11 15	D 14			
	FS=6 km 108,6		Baustelle zeitweise in 2014																				A	D 8 17	B 8			
A 27	HB-Schwarzer Weg	357/357	81 210	+3,3	5 902	7,3	+1,9	91,5	7,2	0,5	1,1	1,9	5,2	3,9	0,1	0,1	0,93	4 623	5 110	4 157	10,4	R I	A	D 8 17	B 8			
	2818/2403	218/218	88 330	+2,6	7 222	8,2	+1,6	90,7	7,6	0,5	1,0	2,2	5,9	4,5	0,1	0,1	0,60	7,1%	7,8%	4 806	11,7	R II	A A	D 8 17	B 8			
	RI(N): AS Bremen-Industriehäfen	79/78	82 121	+4,8	6 378	7,8	+2,8	90,9	7,3	0,5	1,2	2,1	5,6	4,2	0,1	0,1	1,05	906	3 162		9,1	R I	D	8 15	B 8			
	RII(S): AS Bremen-Überseestadt	60/61	53 973	+5,1	445	0,8	+5,2	97,9	4,7	0,9	1,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1		8,6%	3,7%		10,2	R II	G	15	C 11 15			
	FS=6 km 75,7		Baustelle zeitweise in 2014																				D D	C 15	D 18			
A 27	HB-Panrepel	324/360	57 212	+1,1	5 039	8,8	+1,6	89,8	7,3	0,4	1,2	1,8	6,8	5,0	0,3	0,2	0,96	3 278	3 578	3 179	11,3	R I	A	B 8	D 8 17			
	2919/2402	189/220	61 119	+0,7	6 149	10,1	+2,0	88,6	7,7	0,4	1,1	2,0	7,8	5,8	0,3	0,2	0,68	8,1%	8,7%	3 106	10,6	R II	B B	B 8	E 17			
	RI(N): AS Bremen-Sebaldsbrück	80/79	58 640	+1,3	5 298	9,0	+0,3	89,5	7,4	0,4	1,3	1,8	6,9	5,2	0,3	0,2	1,10	596	2 377		10,3	R I	B	8	E 16			
	RII(S): AK Bremer Kreuz (A1)	55/61	41 034	+3,0	636	1,5	+7,0	97,0	4,9	0,7	1,4	0,3	0,8	0,7	0,4	0,1		16,6%	5,4%		9,6	R II	D	15	C 11 15			
	FS=4 km 57,2		Baustelle zeitweise in 2014																				D D	D 18	D 18			
B 6	HB-Neuenlander Str.	333/245	50 890	-0,6	5 137	10,1	-0,1	88,0	5,5	0,8	0,6	4,5	5,4	3,8	0,2	1,3	0,93	2 859	3 137	2 359	9,4	R I	A	B 8	E 17			
	2918/2406	195/149	56 352	-0,6	6 272	11,1	+1,0	86,7	5,7	0,7	0,6	4,9	6,1	4,2	0,2	1,5	0,52	9,7%	10,4%	2 809	10,9	R II	A A	B 8	E 17			
	RI(N): Neuenlander Ring	77/50	52 168	-1,1	5 499	10,5	-3,1	87,8	5,6	0,9	0,7	4,7	5,7	3,9	0,2	1,0	1,03	644	2 024		8,1	R I	B	8	E 15			
	RII(S): Kattenturmer Heerstr.	61/46	29 227	+1,1	508	1,7	+1,1	97,2	4,6	1,3	0,6	1,2	0,4	0,3	0,1	0,4		13,3%	6,5%		9,3	R II	D	14	G 15			
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2013																				D D	A	C 15			
B 75	HB-Landesgrenze Huchting	343/308	42 222	+3,8	4 491	10,6	+4,9	87,5	5,5	0,9	0,9	3,2	7,2	4,5	0,3	1,0	0,92	2 399	2 630	2 602	12,4	R I	C	A 8	F 17			
	2918/2405	209/207	46 447	+3,9	5 467	11,8	+5,5	86,4	5,7	0,8	0,8	3,5	8,1	5,1	0,2	1,0	0,56	10,0%	10,9%	2 758	13,0	R II	A A	B 8	F 17			
	RI(O): Bremen-Huchting	75/47	42 786	+2,5	4 767	11,1	+2,9	86,9	5,6	0,9	0,9	3,4	7,5	4,7	0,3	1,0	1,04	479	1 706		10,8	R I	A	8	E 15			
	RII(W): Delmenhorst	59/54	26 026	+6,1	556	2,1	+7,5	96,1	3,9	1,3	0,9	0,8	1,0	0,7	0,4	0,9		16,8%	6,0%		11,3	R II	D	15	D 15			
	FS=4		Baustelle zeitweise in 2014																				E E	D 18	C 15			

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck	
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg	
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg	
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover	
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg	
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg	
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg	
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg	
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd	
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel	
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg	
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck	
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg	
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg	
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg	
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe	
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven	
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck	
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n	2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n	2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG										
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII									
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=8 km 150,3		102 500 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(N): AS Hamburg-Moorfleet RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=6 km 149,0		92 700 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
A 1	AK HH-Süd Fbez. S<->O 2426/2223 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Südost RII(S): AS Hamburg-Stillhorn FS=4 km 153,1		66 600 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2011)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
A 7	Elbtunnel 2425/2214 RI(N): AS Hamburg-Othmarschen RII(S): AS Hamburg-Waltershof FS=8 km 27,0		115 600 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Nordwe RII(S): AS Hamburg-Stellingen FS=9 km 149,2		137 000 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe FS=7 km 147,6		104 600 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
A 23	AD HH-Nordwest (W) 2325/2230 RI(N): AS Hamburg-Eidelstedt RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe FS=8 km 1,0		82 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): AS Hamburg-Allermöhe RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=6 km 0,7		39 800 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																													
			Keine auswertbaren Daten in 2014 wegen Modernisierung des Zählstellennetzes																													

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5919	6807	Hanau (S)	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg	
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Obertshausen	AS Hanau	Würzburg	
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach	Würzburg	
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	Würzburg	
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main	
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main	
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe	
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld	
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AD Hattenbacher Dreieck (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main	
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main	
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main	
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main	
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main	
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main	
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg	
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	8+1	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Mannheim	
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim	
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg	
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Mitte	Würzburg	
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Niederaula	Fulda	
5123	6808	AD Hattenbach (N)	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbach (A5)	Fulda	
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homberg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda	
4623	6800	Kassel-Nord (N)	A 7	8+1	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund	
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg	Aschaffenburg	
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg	
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Gießen	
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Gießen	
6016	6993	AS Königstädten (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Rüsselsheim-Königstädten	AS Rüsselsheim-Mitte	Mainz	
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstädten	Mainz	
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden	
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.	Wiesbaden	
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main	
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main	
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	8+1	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main	
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt	
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt	
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt	
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	8+1	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim	Mannheim	
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim	
6317	6823	AD Viernheim Nord	A 67	2	Darmstadt	AS Lorsch	AD Viernheimer Dreieck (A6)	Mannheim	
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Wetzlar	
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	Eschborn	
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	Viernheim	
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusring	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt	
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	8+1	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt	
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel	
5118	6641	Cölbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62	Marburg	
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A485)	Gießen	
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen	
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main	
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg	

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4622	6549	Vellmar	B 7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251	Kassel	
4724	6651	Helsa	B 7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451	Eisenach	
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455	Königstein	
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	Bad Hersfeld	
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83	Bad Hersfeld	
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)	Fulda	
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)	Bad Brückenau	
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Reinheim, Abzweig B426	Darmstadt	
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	Fürth	
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Eltville	Wiesbaden	
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Lampertheim	Mannheim	
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)	Hanau	
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Bad König	Michelstadt	
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459	Darmstadt	
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456	Limburg	
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49	Limburg	
5017	6101	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf-Ludwigshütte, Abzweig B253	Breitenstein, Abzweig B253	Bad Laasphe	
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Cölbe, Abzweig B3	Alsfeld	
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)	Alsfeld	
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83	Bad Karlshafen	
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar	Kassel	
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra	
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra, Abzweig B27	Bebra	
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Abzweig B251	Korbach	
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485	Frankenberg	
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)	Bad Wildungen	
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277	Dillenburg	
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Homburg (Efze), Abzweig B323	Kassel	
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62	Alsfeld	
5218	6604	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Niederweimar, Abzweig B3	Gladenbach	
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414	Montabaur	
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275	Bad Orb	
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach	Bad Orb	
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Gelnhausen	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199	Lohr am Main	
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	Bad Neustadt a.d. S.	
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	Wiesbaden	
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolfhagen	Bad Arolsen	
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtallendorf	Stadtallendorf	
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg	
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg	Bad Homburg	
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489	Büdingen	
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen	Büdingen	
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	Heppenheim	
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)	Rüsselsheim	
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	Frankfurt a. Main	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug				Bus	nkf.	Mo-So		d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo
A 3	Hanau (S) 5919/6807 RI(N): AS Hanau RII(S): AS Seligenstadt FS=6 km 195,1	320/256	78 152	+0,4	13 391		17,1	+0,9									0,96	4 287	4 568	3 746	9,5	RI	C	G 7	E 17			
		192/152	82 031	+1,2	16 158		19,7	+2,2										0,74	14,9%	15,3%	4 046	10,4	RII	B B	B 7	E 17		
		71/56	78 749	-3,4	13 463		17,1	-3,3										1,07	1 196	3 441		9,0	RI		B 7	E 18		
		57/48	63 430	+3,2	3 346		5,3	+3,4														9,5	RII		D 15	B 11		
A 3	Hanau 5919/6859 RI(N): AS Obertshausen RII(S): AS Hanau FS=8 km 193,0	247/262	122 935	-0,6	17 450		14,2	-0,0									0,92	6 777	7 235	6 441	10,4	RI	A	G 7	E 17			
		149/148	131 102	+0,3	21 297		16,2	+1,1										0,71	12,7%	13,3%	6 162	10,1	RII	B B	B 7	E 17		
		56/60	121 030	-5,1	17 546		14,5	-3,3										1,05	1 812	5 405		9,5	RI		B 7	E 16		
		42/54	96 020	+3,1	3 490		3,6	-0,7														9,1	RII		A	A		
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A67) RII(S): AS Kelsterbach FS=7 km 165,5	88/284	133 641	+1,2	17 325	13,0	-0,9	84,6	7,1	1,5	0,8	3,4	9,3	6,8	0,3	1,6	0,92	7 340	7 864	6 250	9,5	RI	A	E 18	B 8			
		55/166	142 832	+1,9	21 186	14,8	+0,2	82,9	7,5	1,5	0,7	3,8	10,8	7,9	0,3	1,6	0,70	11,3%	11,6%	7 308	10,7	RII	B B	E 17	B 9			
		17/67	131 517	-1,8	17 523	13,3	-3,6	84,2	7,2	1,6	0,9	3,5	9,5	7,0	0,3	1,6	1,05	2 025	5 767		8,7	RI		E 16	B 8			
		16/51	103 322	+3,1	3 184	3,1	-4,0	94,2	5,5	1,8	1,0	1,2	1,4	1,1	0,5	1,7		25,2%	9,8%		9,6	RII		D 15	A			
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): AS Raunheim RII(S): AD Mönchhof-Dreieck (A67) FS=12 km 162,8	91/288	123 097	+1,5	16 488	13,4	+0,6	84,1	7,6	1,4	0,9	3,4	9,6	7,3	0,3	1,6	0,95	6 793	7 269	5 259	9,2	RI	A	D 9 18	B 9			
		57/168	129 479	+2,1	20 101	15,5	+1,7	82,1	8,0	1,4	0,8	3,9	11,3	8,6	0,3	1,6	0,74	11,5%	11,8%	6 652	10,1	RII	B B	E 18	B 9			
		17/71	122 524	-1,1	16 721	13,6	-2,4	83,7	7,7	1,4	1,1	3,5	9,8	7,5	0,3	1,5	1,06	1 801	5 364		8,6	RI		E 17	B 8			
		17/49	100 879	+3,4	3 189	3,2	-1,7	94,1	5,9	1,6	1,2	1,2	1,5	1,2	0,5	1,5		28,0%	9,9%		9,1	RII		D 15	A			
A 3	Idstein 5715/6849 RI(N): AS Bad Camberg RII(S): AS Idstein FS=6 km 133,2	81/317	91 463	+0,7	13 659	14,9	+2,2	82,4	7,1	1,6	1,2	2,7	11,9	9,0	0,4	1,5	0,98	5 064	5 370	4 734	10,4	RI	B	E 17	G 8			
		58/186	94 052	+1,6	16 640	17,7	+3,2	79,8	7,5	1,4	1,0	3,1	14,2	10,8	0,4	1,5	0,83	12,6%	12,9%	4 213	9,2	RII	C B	E 17	B 8			
		9/72	92 107	-0,9	13 857	15,0	-0,4	81,9	7,3	1,7	1,6	2,7	12,0	9,1	0,4	1,5	1,11	1 305	4 146		9,9	RI		E 17	C			
		14/59	81 318	-0,3	2 684	3,3	-2,0	94,0	5,2	2,0	1,4	1,0	1,7	1,4	0,5	1,3		33,0%	11,4%		8,7	RII		D 15	B 13			
A 3	Elzer Berg 5514/6846 RI(N): AS Diez RII(S): AS Limburg-Nord FS=6 km 101,0	321/288	86 751	+1,9	14 362	16,6	+1,8	81,0	7,6	1,1	1,3	2,8	13,3	10,2	0,5	1,1	1,00	4 792	5 063	4 178	9,7	RI	C	C	G 8			
		192/176	87 406	+2,1	17 454	20,0	+2,4	77,7	8,0	1,0	1,1	3,2	16,3	12,5	0,4	1,1	0,93	14,1%	14,4%	4 005	9,2	RII	D D	C	C			
		73/54	87 278	+0,0	14 550	16,7	-0,2	80,7	7,6	1,1	1,6	2,8	13,5	10,3	0,5	1,1	1,15	1 260	3 977		9,5	RI		E 17	C			
		56/58	83 712	+4,0	2 999	3,6	+2,4	93,8	5,7	1,5	1,5	1,2	1,9	1,5	0,6	1,1		35,1%	13,0%		8,9	RII		D 12	B 11			
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): AS Bad Hersfeld RII(W): AD Kirchheimer Dreieck (A7) FS=4 km 358,7	339/309	37 929	+2,3	8 160	21,5	+3,6	76,3	9,6	1,4	1,2	3,2	17,8	13,1	0,5	1,0	1,00	2 055	2 209	2 237	11,7	RI	B	C	G 8			
		200/184	38 522	+2,5	10 010	26,0	+4,3	71,8	10,4	1,3	1,1	3,8	21,8	16,1	0,4	1,1	0,92	17,9%	17,6%	2 031	10,8	RII	C D	C	C			
		79/68	38 383	+1,5	8 328	21,7	+1,6	76,0	9,4	1,4	1,3	3,2	18,0	13,2	0,4	1,0	1,25	631	1 593		10,7	RI		E 14	E 14			
		60/57	35 207	+2,8	1 292	3,7	+2,8	94,1	6,9	1,7	1,3	1,2	1,9	1,5	0,6	0,9		45,1%	19,0%		10,3	RII		B 12	D 14			
A 4	Herleshausen 4927/6880 RI(O): AS Eisenach-West RII(W): AS Herleshausen FS=4 km 315,4	35 900 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																										
		Zählstelle vorübergehend abgebaut																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I RII		Mo	Di-Do	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung []	R I RII	DL R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): AD Hattenbacher Dreieck (A7) RII(S): AS Alsfeld-Ost FS=4 km 373,7	35/23	53 740	+1,2	9 898	18,4	+3,0	79,4	7,3	1,5	1,3	3,1	14,9	11,3	0,4	0,9	1,03	2 921	3 112	2 771	10,3	RI	D	C	G 9
		12/5	53 087	+1,1	12 065	22,7	+3,6	75,1	8,1	1,6	1,2	3,7	18,7	14,2	0,4	0,9	1,05	14,9%	14,7%	2 971	11,1	RII	C	D	C
		18/12	54 876	+0,9	10 097	18,4	+1,2	79,3	7,2	1,6	1,4	3,1	14,9	11,3	0,4	0,9	1,22	875	2 348		9,9	RI		C	E 16
		5/6	54 625	+2,0	1 849	3,4	+1,1	94,5	4,5	1,4	1,4	1,1	1,7	1,4	0,5	0,8		41,8%	15,7%		11,1	RII		B 12	D 12
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Alsfeld-West FS=4 km 392,6	338/337	54 341	+2,0	10 379	19,1	+3,2	78,5	9,0	0,7	1,3	3,3	15,4	11,4	0,4	1,2	1,04	2 955	3 148	2 873	10,5	RI	D	C	G 9
		202/203	53 641	+1,8	12 631	23,5	+3,7	74,1	9,8	0,6	1,2	3,8	19,3	14,3	0,4	1,2	1,06	15,5%	15,2%	3 036	11,2	RII	C	D	C
		79/76	55 569	+1,9	10 628	19,1	+1,9	78,3	8,9	0,7	1,4	3,3	15,4	11,4	0,4	1,2	1,21	882	2 378		10,1	RI		E 14	E 16
		57/58	55 277	+2,8	1 958	3,5	+2,2	94,0	6,3	0,8	1,4	1,2	1,7	1,4	0,6	1,1		43,5%	16,5%		11,2	RII		B 11	D 12
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): AS Reiskirchen RII(S): AS Fernwald FS=4 km 433,4	325/325	45 912	+2,3	7 323	16,0	+2,7	78,9	9,6	0,8	1,4	3,0	12,4	9,5	0,5	3,7	1,03	2 509	2 658	2 498	10,8	RI	D	C	G 7
		200/194	45 546	+2,0	8 875	19,5	+3,2	75,2	10,2	0,7	1,4	3,6	15,4	11,9	0,5	3,9	1,04	13,1%	13,0%	2 469	10,8	RII	C	D	E 17
		68/72	46 760	+2,0	7 491	16,0	+1,3	78,8	9,5	0,8	1,5	3,1	12,5	9,5	0,5	3,6	1,21	720	2 062		10,4	RI		E 14	E 17
		57/59	46 133	+3,4	1 525	3,3	+3,3	92,1	7,3	1,0	1,4	1,1	1,7	1,4	0,5	3,2		36,0%	13,4%		10,7	RII		B 11	D 12
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): AS Fernwald RII(S): AK Gambacher Kreuz (A45) FS=4 km 446,7	3/2	45 383	-1,1	6 927	15,3	+1,2	82,6	7,3	1,9	1,1	2,6	12,3	9,1	0,4	1,0	1,01	2 481	2 620	2 420	10,6	RI	B	C	G 7
		0/2	45 650	-1,1	8 412	18,4	+2,1	79,5	8,0	1,9	1,0	3,1	15,0	11,1	0,3	1,1	0,98	12,6%	12,6%	2 295	10,2	RII	C	D	E 17
		2/0	45 933	-0,4	7 132	15,5	-1,4	82,3	7,3	1,9	1,2	2,7	12,5	9,3	0,3	1,0	1,19	712	2 064		10,0	RI		E 13	C
		1/0	43 714	-1,9	1 320	3,0	+1,3	95,0	4,6	2,0	1,1	0,9	1,7	1,4	0,5	0,8		34,1%	12,6%		10,0	RII		B 11	A
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A45) RII(S): AS Butzbach FS=6 km 450,5	314/151	97 002	+1,8	13 470	13,9	+2,3	84,0	7,6	1,4	1,0	2,8	10,8	7,9	0,3	1,2	0,98	5 382	5 717	4 923	10,0	RI	B	E 17	G 7
		189/100	98 888	+1,3	16 426	16,6	+2,7	81,3	8,2	1,4	0,9	3,2	13,1	9,6	0,3	1,2	0,92	11,4%	11,6%	4 438	9,2	RII	C	D	E 17
		70/23	97 239	+1,3	13 719	14,1	+0,8	83,6	7,7	1,4	1,1	2,9	10,9	8,0	0,3	1,2	1,15	1 361	4 378		9,5	RI		E 14	C
		55/28	89 910	+4,3	2 518	2,8	+4,8	95,0	5,4	1,5	1,1	1,0	1,4	1,2	0,4	1,1		33,9%	10,3%		8,9	RII		B 12	A
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6) RII(S): AK Nordwestkreuz Frankfurt a FS=8 km 486,8	309/194	129 129	+2,9	16 318	12,6	+4,0									0,94	7 236	7 734	6 388	9,9	RI	A	E 18	G 8	
		179/127	136 680	+2,8	19 725	14,4	+4,0									0,71	10,9%	11,4%	6 874	10,6	RII	B	B	E 17	
		71/31	129 015	+1,9	16 509	12,8	+3,2									1,08	1 669	5 741		9,0	RI		E 16	B 8	
		59/36	102 117	+5,2	3 820	3,7	+10,7										27,3%	9,3%		9,6	RII		A	A	
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): AS Heppenheim RII(S): AS Hemsbach FS=4 km 53,0	307/303	68 048	+0,1	8 256	12,1	+0,8									0,98	3 826	4 043	2 939	8,5	RI	B	C	D 8 18	
		186/188	69 632	+0,2	9 829	14,1	+1,6									0,89	10,3%	10,8%	3 093	9,3	RII	D	D	C	
		67/61	68 197	-1,3	8 439	12,4	-1,6									1,11	853	3 177		8,2	RI		C	E 18	
		54/54	62 162	+1,5	2 361	3,8	-0,1										28,3%	8,7%		8,8	RII		A	A	
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A67) RII(W): AS Mannheim-Sandhofen FS=4 km 555,8	248/306	50 160	+3,1	6 767	13,5	+3,2	83,9	6,6	0,8	0,8	3,5	9,8	7,4	0,2	1,8	0,92	2 882	3 155	2 759	10,8	RI	A	B 8	D 8 18
		141/190	54 750	+3,7	8 430	15,4	+4,9	82,0	7,0	0,8	0,7	3,9	11,3	8,5	0,2	1,9	0,59	12,8%	13,8%	2 689	10,9	RII	A	A	D 8 18
		62/60	50 195	+0,3	6 821	13,6	-1,9	83,9	6,6	0,8	0,8	3,5	9,8	7,4	0,2	1,7	1,06	506	2 063		9,5	RI		B 8	D 8 17
		45/56	33 606	+5,2	717	2,1	+2,4	95,5	4,5	1,0	0,9	0,8	1,0	0,8	0,3	1,5		21,8%	7,8%		9,6	RII		A	D 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,WS} []	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähn. [Kfz/24h] [%]	Lkw- [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [Kfz/24h] [%]	Pkw +Lfw +Krad [Kfz/24h] [%]	Lfw [Kfz/24h] [%]	Krad [Kfz/24h] [%]	Pkw m. Anh. [Kfz/24h] [%]	Lkw o. Anh. [Kfz/24h] [%]	Lkw m. +Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Sattel- zug [Kfz/24h] [%]										Bus Kfz [Kfz/24h] [%]
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(O): AK Viernheimer Kreuz (A659) RII(W): AD Viernheimer Dreieck (A67) FS=6 km 557,6	204/238	82 650	+6,2	11 048	13,4	+6,4										0,93	4 697	5 044	4 179	10,6	RI	C	D 8 18	B 8	
		117/141	88 276	+6,3	13 497	15,3	+7,1										0,67	12,0%	12,9%	4 194	9,7	RII	B B	D 8 18	D 8 18	
		57/56	82 368	+3,6	11 246	13,7	+3,9										1,09	936	3 659		9,5	RI		D 8 17	C	
		30/41	62 780	+10,9	1 982	3,2	+10,5												26,6%	8,4%		8,8	RII	A	D 12	
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): AS Fulda-Süd/Eichenzell RII(S): AS Bad Brückenau-Volkers FS=4 km 572,4	245/90	37 661	+1,8	8 646	23,0	+1,9	74,1	8,1	1,4	1,8	3,2	19,3	14,1	0,4	1,2	1,08	2 006	2 136	2 123	11,3	RI	F	C	C	
		137/56	36 967	+1,6	10 576	28,6	+2,6	68,6	8,5	1,3	1,6	3,8	24,4	17,8	0,4	1,2	0,96	17,8%	17,0%	2 096	11,1	RII	C D	C	C	
		65/18	39 747	+1,8	8 743	22,0	+0,5	74,7	8,2	1,3	2,1	3,1	18,5	13,4	0,4	1,2	1,23	696	1 615		11,3	RI		E 16	E 16	
		43/16	37 469	+2,4	1 583	4,2	-2,4	92,5	6,7	1,6	2,1	1,3	2,4	1,8	0,6	1,1		52,9%	20,6%		11,1	RII		D 15	B 12	
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): AS Fulda-Nord RII(S): AS Fulda-Mitte FS=4 km 559,9	123/205	43 998	-0,4	9 604	21,8	+1,9	75,1	7,7	1,0	1,6	3,2	18,2	12,9	0,4	1,5	1,07	2 362	2 528	2 493	11,2	RI	E	C	C	
		83/122	43 751	-0,2	11 737	26,8	+2,7	70,3	8,1	0,9	1,4	3,8	22,6	16,1	0,4	1,5	0,93	17,0%	16,3%	2 283	10,5	RII	C D	C	C	
		20/48	46 724	-0,5	9 755	20,9	+0,1	75,5	7,8	1,0	2,1	3,1	17,4	12,3	0,4	1,5	1,25	777	1 863		10,9	RI		E 16	E 15	
		20/35	41 369	-1,0	1 738	4,2	-0,7	92,6	5,9	1,4	1,9	1,3	2,4	1,8	0,5	1,3		51,1%	19,8%		10,3	RII		D 12	B 11	
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Niederaula FS=4 km 1,3	34/24	44 257	+1,5	10 000	22,6	+1,9	74,7	7,7	1,9	1,6	3,5	18,8	13,3	0,4	1,1	1,06	2 362	2 527	2 455	11,1	RI	E	C	C	
		12/6	43 922	+1,7	12 212	27,8	+2,6	69,6	8,2	1,9	1,4	4,0	23,4	16,6	0,3	1,1	0,92	17,4%	16,6%	2 420	10,9	RII	C D	C	C	
		17/12	46 411	+0,5	10 203	22,0	+0,6	75,0	7,7	1,9	1,9	3,4	18,2	12,8	0,3	1,1	1,22	807	1 868		10,9	RI		E 16	E 16	
		5/6	42 682	+2,0	1 782	4,2	-1,8	92,8	5,6	2,1	2,0	1,3	2,4	1,8	0,5	1,0		53,0%	20,4%		10,6	RII		A	B 11	
A 7	AD Hattenbach (N) 5123/6808 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AD Hattenbach (A5) FS=8 km 529,4	336/331	88 856	+1,8	18 945	21,3	+2,1	75,7	9,0	1,6	1,4	3,5	17,3	12,5	0,5	1,6	1,06	4 783	5 097	4 722	10,6	RI	E	C	C	
		207/201	87 324	+1,9	23 038	26,4	+2,7	70,7	9,7	1,6	1,3	4,1	21,8	15,8	0,5	1,6	1,03	16,8%	16,4%	4 925	11,1	RII	C D	C	C	
		73/69	92 244	+1,1	19 298	20,9	+0,6	75,9	9,0	1,6	1,7	3,5	17,0	12,2	0,5	1,5	1,25	1 540	3 843		10,4	RI		E 16	E 16	
		56/61	89 995	+2,7	3 771	4,2	-0,1	92,6	6,9	1,7	1,7	1,5	2,1	1,6	0,6	1,6		49,2%	18,7%		11,1	RII		B 12	B 12	
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): AS Homberg (Efze) RII(S): AS Bad Hersfeld-West FS=6 km 357,8	190/143	65 776	+1,0	13 213	20,1	-0,0	76,6	7,8	1,4	1,6	3,1	16,6	11,5	0,4	1,7	1,06	3 549	3 796	3 496	10,7	RI	E	C	C	
		98/82	64 602	+0,8	16 017	24,8	+0,3	72,0	8,3	1,3	1,5	3,6	20,8	14,4	0,4	1,8	1,02	15,5%	14,9%	3 795	11,5	RII	D D	C	C	
		44/26	68 452	+0,3	13 561	19,8	-0,5	76,6	7,9	1,4	1,8	3,1	16,3	11,2	0,4	1,7	1,24	1 123	2 811		10,7	RI		E 16	E 16	
		48/35	66 545	+2,8	2 678	4,0	-3,2	92,6	6,0	1,6	1,8	1,3	2,2	1,6	0,5	1,6		49,4%	17,6%		11,3	RII		B 12	B 11	
A 7	Kassel-Nord (N) 4623/6800 RI(N): AS Hann. Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 304,9	326/129	73 076	+2,1	15 197	20,8	+5,0	76,8	8,3	0,7	1,3	3,8	16,7	12,3	0,4	1,1	1,03	3 969	4 278	3 863	10,6	RI	D	C	G 8	
		192/81	73 657	+2,2	18 531	25,2	+5,5	72,6	8,8	0,7	1,2	4,4	20,4	15,1	0,3	1,1	0,91	17,3%	17,1%	3 910	10,7	RII	C D	C	C	
		76/26	75 898	+2,1	15 646	20,6	+4,4	76,8	8,4	0,7	1,5	3,8	16,5	12,1	0,4	1,1	1,21	1 197	3 043		10,1	RI		E 16	E 16	
		58/22	67 346	+1,8	2 626	3,9	-0,8	93,5	6,4	0,9	1,6	1,3	2,1	1,6	0,5	1,1		44,2%	17,9%		10,3	RII		B 12	B 11	
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): AS Breuna RII(W): AS Warburg FS=4 km 32,1	159/316	45 852	+0,7	11 132	24,3	+2,5	71,2	8,6	0,6	1,6	3,3	20,5	15,6	0,4	3,0	0,98	2 493	2 657	2 495	10,7	RI	B	G 9	C	
		103/186	46 856	+1,4	13 726	29,3	+3,6	66,2	9,1	0,5	1,5	3,8	25,0	19,1	0,5	3,1	0,94	20,4%	20,3%	2 426	10,7	RII	C D	C	C	
		25/70	46 010	-0,9	11 096	24,1	-0,5	71,2	8,4	0,6	1,8	3,3	20,4	15,4	0,4	2,9	1,23	745	2 000		9,9	RI		E 17	E 16	
		31/60	42 037	-0,2	1 850	4,4	+0,4	91,1	6,7	0,8	1,8	1,1	2,8	2,1	0,4	2,7		49,9%	21,2%		10,2	RII		B 11	D 12	
																						D C	C 14	G 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(50. höchste Stunde)				JG		TG	
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} p _n [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A5) RII(S): AS Münzenberg FS=4 km 187,2	338/348 202/213 77/75 59/60	33 018 34 598 33 205 27 095	+3,3 +3,8 +1,5 +4,0	5 118 6 347 5 155 651	15,5 18,3 15,5 2,4	+3,1 +4,1 +0,4 -0,9	81,9 79,2 81,6 94,7	7,5 8,1 7,6 5,1	2,3 2,2 2,3 2,6	1,4 1,3 1,7 1,8	3,1 3,6 3,2 0,9	12,2 14,6 12,1 1,3	8,9 10,6 8,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	1,2 1,2 1,2 1,1	0,96 0,78 1,10 0,96	1 863 13,4% 401 35,5%	2 030 13,8% 1 364 11,3%	1 625 1 750 9,3 9,5	10,0 10,4 R I R II	C B B D 8 17 D 14 D 18	B 8 B 8 D 8 17 D 14 D 18	D 8 17 E 18 E 18 A D 18					
A 45	AK Gambach (W) 5417/6843 RI(N): AK Gießener Südkreuz (A485) RII(S): AK Gambacher Kreuz (A5) FS=4 km 179,1	319/305 195/191 67/58 57/56	74 354 77 184 73 894 64 770	+3,0 +2,9 +1,7 +5,6	10 635 13 144 10 678 1 554	14,3 17,0 14,5 2,4	+2,2 +3,3 -1,2 +2,1	83,7 81,1 83,4 95,5	6,7 7,2 6,8 4,6	0,6 0,5 0,6 0,9	1,1 1,0 1,2 1,3	2,6 3,0 2,7 0,8	11,4 13,8 11,5 1,3	8,4 10,1 8,4 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,82 0,9 0,8	0,96 0,82 1,12 0,8	4 173 11,8% 948 35,9%	4 468 12,4% 3 290 9,8%	3 597 3 168 9,0 8,0	9,6 8,6 R I R II	A B B E 17 A D D	D 8 18 E 18 E 17 A D 18	C D 8 18 D 8 18 C A D 18					
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): AS Haiger/Burbach RII(S): AS Dillenburg FS=5 km 126,6	322/316 189/195 76/65 57/56	51 459 52 457 51 850 47 365	+2,7 +2,9 +1,3 +4,1	10 472 12 933 10 530 1 542	20,3 24,7 20,3 3,3	+2,6 +3,6 -0,1 +0,3	75,7 71,4 75,6 92,8	8,4 8,7 8,3 7,2	0,5 0,5 0,4 0,6	1,5 1,3 1,6 1,7	3,5 4,1 3,5 1,1	16,5 20,2 16,5 1,8	12,8 15,6 12,7 1,4	0,3 0,3 0,3 0,3	2,5 2,6 2,5 2,3	0,99 0,89 1,18 0,99	2 838 17,0% 756 45,4%	3 031 17,5% 2 261 15,1%	2 619 2 539 9,9 9,2	10,3 9,7 R I R II	C C D C E 17 C 11 13	C C C E 16 B 12	C C C E 16 B 12					
A 49	Baunatal 4722/6645 RI(N): AS Baunatal-Mitte RII(S): AS Baunatal-Süd FS=4 km 133,3	336/347 201/213 78/74 57/60	41 416 46 093 41 220 24 849	+1,3 +1,5 +0,1 +2,7	3 564 4 405 3 695 371	8,6 9,6 9,0 1,5	-0,3 +0,0 -1,1 -0,8	89,8 88,9 89,4 96,8	4,9 5,1 5,0 3,2	2,1 2,0 2,2 2,7	0,9 0,8 1,0 1,1	2,5 2,7 2,6 0,5	5,9 6,6 6,1 0,7	4,5 5,0 4,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,89 0,54 1,08 0,6	2 351 8,0% 475 14,6%	2 602 8,3% 1 596 6,4%	2 900 2 642 12,0 11,0	14,0 12,8 R I R II	A A A B 8 D 14 F E	A 8 A 8 B 8 D 14 D 18	F 17 F 17 F 16 G 15 C 15					
A 60	AS Königstädten (W) 6016/6993 RI(O): AS Rüsselsheim-Königstädter RII(W): AS Rüsselsheim-Mitte FS=4 km 3,2	312/128 180/66 73/23 59/39	80 602 87 777 79 278 56 503	+3,4 +3,8 +1,4 +5,1	8 200 10 145 8 350 1 012	10,2 11,6 10,5 1,8	+3,1 +3,8 +0,8 +5,6	88,4 87,1 88,0 96,6	7,0 7,4 7,2 4,8	1,4 1,3 1,5 2,0	0,6 0,5 0,6 0,7	3,1 3,5 3,3 0,7	6,8 7,8 7,0 0,7	4,9 5,7 5,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,8 0,8 0,9	0,90 0,66 1,05 0,9	4 535 9,2% 1 005 18,5%	4 877 9,9% 3 508 6,5%	3 859 3 854 8,5 8,3	9,7 9,4 R I R II	A A A B 8 A D D	B 8 D 8 18 D 8 17 B 8 A C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 C 15					
A 60	AD Rüsselsheim (W) 6016/6991 RI(O): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(W): AS Rüsselsheim-Königstädte FS=4 km 2,8	300/208 168/123 73/37 59/48	83 797 91 410 82 479 58 112	+3,8 +4,2 +1,7 +5,9	8 597 10 625 8 735 1 126	10,3 11,6 10,6 1,9	+3,5 +4,3 +1,2 +5,1	88,0 86,7 87,7 96,3	7,2 7,5 7,3 5,2	1,4 1,3 1,4 1,7	0,6 0,5 0,6 0,7	3,3 3,7 3,5 0,8	6,7 7,7 6,8 0,7	4,8 5,6 5,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	1,1 1,2 1,1 1,1	0,90 0,65 1,05 0,9	4 716 9,4% 1 042 18,4%	5 083 10,0% 3 617 6,6%	4 177 4 070 8,8 8,4	10,1 9,6 R I R II	A A A B 8 A D D	B 8 B 8 D 8 17 D 8 17 A C 15	D 8 18 D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 15 C 15					
A 66	Wiesbaden-Erbenheim 5915/6902 RI(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt RII(W): AS Wiesbaden-Erbenheim FS=6 km 25,0	204/0 95/0 61/0 48/0	117 405 128 382 116 354 79 281	+3,7 +3,5 +3,1 +6,5	6 661 8 135 6 885 1 071	5,7 6,3 5,9 1,4	+10,7 +11,3 +8,9 +10,2	92,8 92,1 92,5 97,0	6,4 6,7 6,5 4,1	1,5 1,4 1,5 2,1	0,4 0,4 0,5 0,5	2,5 2,8 2,7 0,7	2,8 3,2 2,9 0,4	2,0 2,3 2,1 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,1 1,1 1,1	0,91 0,61 1,03 0,9	6 734 5,4% 1 208 9,1%	7 225 6,0% 5 261 2,7%	5 609 5 793 8,3 8,8	9,4 10,0 R I R II	A A A B 8 A D D	D 8 18 D 8 17 B 8 B 8 D 15	B 8 B 8 D 15 C 15					
A 66	F - Miquelallee 5817/6912 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Miquelal RII(W): AS Frankfurt a. Main-Ludwig FS=6 km 106,1	197/319 121/200 47/60 29/59	77 909 87 135 75 224 48 193	+1,8 +2,1 +0,1 +3,5	1 793 2 205 1 827 265	2,3 2,5 2,4 0,6	+0,5 +0,7 +0,1 +1,1	96,2 96,0 96,1 98,1	5,4 5,7 5,5 3,6	1,3 1,3 1,4 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,7 1,9 1,8 0,4	0,5 0,5 0,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,2 1,2 1,2	0,86 0,56 1,00 0,9	4 474 2,3% 792 2,4%	4 735 2,7% 3 690 0,8%	4 125 4 210 8,8 9,5	10,3 11,1 R I R II	A A A B 8 D 15 D 19	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 14 D 14	B 9 D 9 17 B 9 D 14 C 15					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} p _n [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,W5} [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960 RI(O): AS Maintal-Bischofsheim RII(W): AS Frankfurt a. Main-Bergen- FS=6 km 113,1	6/1	20 210	+1,0	551	2,7	+4,3	96,0	5,4	1,3	0,3	1,6	1,0	0,7	0,1	0,9	0,94	1 171	1 244	1 451	15,0	RI	C	F 18	A 8
		6/1	22 409	+0,4	678	3,0	+4,3	95,7	5,7	1,2	0,4	1,8	1,1	0,8	0,1	0,9	0,50	2,7%	3,1%	1 648	15,7	RII	A A	F 18	A 8
		0/0	21 079	+2,4	575	2,7	+3,8	96,1	5,4	1,4	0,3	1,6	1,0	0,7	0,1	0,9	1,05	183	955		13,0	RI		F 17	A 8
		0/0	11 180	+2,6	61	0,5	+12,2	98,3	3,4	1,6	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,8		3,2%	1,0%		14,0	RII		H 18	D 15
Gerätedefekt in 2014 und in 2013																							E E	D 18	A
A 66	Hanau-West 5819/6962 RI(O): AS Hanau-Nord RII(W): AS Hanau-West FS=4 km 120,7	342/344	41 395	+3,2	2 214	5,3	+4,3	93,0	7,7	1,8	0,5	2,9	2,3	1,5	0,1	1,2	0,90	2 367	2 552	2 939	13,9	RI	A	F 18	A 8
		205/211	46 226	+2,9	2 729	5,9	+3,5	92,4	8,1	1,7	0,5	3,2	2,6	1,6	0,1	1,2	0,52	5,2%	5,9%	3 168	15,6	RII	A A	F 18	A 7
		79/72	41 769	+2,8	2 347	5,6	+7,5	92,6	7,7	1,8	0,6	3,0	2,5	1,6	0,1	1,2	1,03	441	1 810		11,9	RI		F 17	A 7
		58/61	23 535	+6,2	192	0,8	+3,6	97,6	4,7	2,2	0,5	0,5	0,2	0,2	0,1	1,1		7,0%	2,1%		13,4	RII		E 16	A
Gerätedefekt in 2014 und in 2013																							E E	D 18	D 18
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach RII(W): AS Gelnhausen-Ost FS=4 km 155,7	348/349	45 619	+3,8	4 313	9,5	+1,6	88,5	7,6	0,9	1,0	2,8	6,5	4,2	0,2	1,0	0,92	2 595	2 831	2 813	12,3	RI	A	E 17	A 8
		210/217	48 651	+3,6	5 341	11,0	+2,5	87,0	8,3	0,8	1,0	3,2	7,6	4,9	0,2	1,1	0,70	8,4%	8,8%	2 703	11,9	RII	B B	F 17	B 8
		80/72	44 918	+2,6	4 381	9,8	-1,5	88,0	7,6	0,9	1,1	2,9	6,7	4,3	0,2	1,1	1,11	512	1 888		10,9	RI		F 17	B 8
		58/60	35 620	+6,5	526	1,5	+2,8	96,7	4,0	1,3	0,9	0,6	0,7	0,4	0,2	0,9		20,5%	6,4%		10,9	RII		D 15	E 18
Gerätedefekt in 2014 und in 2013																							E E	B 14	G 18
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3) RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=4 km 3,1	328/258	86 525	+2,0	9 509	11,0	+0,4	85,3	7,7	1,2	0,9	2,9	7,8	5,8	0,3	2,8	0,94	4 815	5 148	4 131	9,7	RI	A	B 8	D 9 18
		195/148	91 490	+2,2	11 722	12,8	+1,2	83,5	8,1	1,2	0,8	3,3	9,2	6,9	0,3	2,9	0,75	9,7%	10,2%	4 019	9,1	RII	B B	B 8	E 17
		75/62	85 848	+0,6	9 631	11,2	-1,9	84,9	7,8	1,3	1,0	3,0	7,9	5,9	0,3	2,9	1,08	1 185	3 817		8,9	RI		B 8	E 17
		58/48	69 542	+3,7	1 393	2,0	-0,6	94,4	5,8	1,5	1,0	0,7	1,0	0,7	0,4	2,6		21,9%	7,4%		8,3	RII		A	A
Gerätedefekt zeitweise in 2013																							D D	D 18	C 15
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): AS Rüsselsheim-Ost RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) FS=4 km 6,7	308/283	88 061	+2,8	10 249	11,6	+1,8	86,0	7,8	1,1	0,8	3,2	8,1	6,0	0,3	1,6	0,94	4 909	5 252	4 148	9,5	RI	A	B 8	D 9 17
		176/155	93 308	+3,3	12 619	13,5	+2,7	84,1	8,2	1,1	0,8	3,7	9,6	7,1	0,3	1,6	0,74	10,2%	10,8%	4 095	9,2	RII	B B	B 8	D 9 17
		74/71	87 458	+0,8	10 388	11,9	-0,8	85,6	7,9	1,2	1,0	3,4	8,2	6,1	0,3	1,6	1,08	1 189	3 881		8,6	RI		B 8	E 17
		58/57	69 971	+4,0	1 545	2,2	+1,1	95,3	5,6	1,4	1,0	0,8	1,0	0,8	0,4	1,5		23,2%	7,8%		8,4	RII		A	A
Gerätedefekt zeitweise in 2013																							D D	D 18	C 15
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck (A) RII(S): AS Groß-Gerau FS=4 km 10,0	326/327	72 286	+1,7	7 148	9,9	+1,8	87,7	7,1	1,0	0,8	3,1	6,6	5,0	0,2	1,6	0,91	4 092	4 405	3 732	10,4	RI	A	B 8	D 8 18
		196/195	77 556	+2,0	8 798	11,3	+2,6	86,3	7,4	0,9	0,7	3,5	7,6	5,8	0,2	1,6	0,69	8,7%	9,4%	3 517	9,7	RII	B B	B 8	D 9 18
		72/72	70 957	-0,1	7 317	10,3	-0,7	87,1	7,2	1,0	0,9	3,2	6,9	5,2	0,2	1,7	1,07	852	3 152		9,3	RI		B 8	D 8 17
		58/60	55 046	+3,6	998	1,8	+1,1	95,5	5,3	1,3	1,0	0,7	0,8	0,6	0,3	1,6		21,0%	5,9%		8,7	RII		D 14	A
Gerätedefekt zeitweise in 2013																							D D	D 18	D 18
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5) RII(S): AS Gernsheim FS=4 km 522,5	300/305	77 494	+3,2	10 568	13,6	+3,4	84,3	7,5	1,2	0,8	3,6	9,7	7,1	0,3	1,3	0,95	4 372	4 678	3 912	10,4	RI	C	B 8	D 8 18
		175/178	81 702	+2,7	12 897	15,8	+4,2	82,2	7,9	1,2	0,7	4,1	11,4	8,3	0,3	1,3	0,69	12,1%	12,9%	3 794	9,5	RII	B B	B 8	E 17
		70/71	77 513	+2,4	10 856	14,0	+0,7	83,9	7,5	1,2	0,8	3,7	9,9	7,3	0,3	1,2	1,09	943	3 454		9,4	RI		B 8	E 17
		55/56	62 336	+7,1	1 822	2,9	+8,7	94,9	5,6	1,3	0,9	1,2	1,3	1,1	0,5	1,3		28,2%	8,8%		8,8	RII		A	A
Gerätedefekt zeitweise in 2013																							D D	D 18	D 18
A 67	Gernsheim 6317/6828 RI(N): AS Gernsheim RII(S): AS Lorsch FS=4 km 538,2	69/3	70 444	+3,8	10 055	14,3	+4,6									0,96	3 969	4 225	3 251	9,6	RI	C	B 8	C	
		39/0	73 617	+3,3	12 238	16,6	+5,1									0,75	12,8%	13,6%	3 274	9,0	RII	B B	D 8 18	D 9 18	
		17/0	70 471	+3,0	10 348	14,7	+2,4									1,10	867	3 202		8,9	RI		C	E 18	
		13/3	58 997	+7,7	1 821	3,1	+11,8										28,2%	9,3%		8,3	RII		A	D 12	
Schleifendefekt zeitweise in 2014 zeitweise in 2013																							D D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(50. höchste Stunde)			JG	TG		
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS} [%]	Rich- tung []	RI RII DL RI RII	RII
A 67	AD Viernheim Nord 6317/6823 RI(N): AS Lorsch RII(S): AD Viernheimer Dreieck (A6) FS=6 km 52,0	329/330	72 933	+5,3	9 815	13,5	+4,3										0,95	4 122	4 395	3 576	10,2	RI	C	D 8 18	G 8
		197/199	76 587	+5,0	11 890	15,5	+5,0										0,74	12,0%	12,8%	3 453	9,1	RII	B B	D 8 18	D 8 18
		74/73	72 927	+4,0	10 072	13,8	+1,1										1,11	872	3 305		9,4	RI		D 8 18	D 8 18
		58/58	59 798	+8,9	2 020	3,4	+11,1														8,4	RII	A	C 11 13	D 17
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980 RI(O): AD Reiskirchener Dreieck (A5) RII(W): AD Gießener Nordkreuz (A4) FS=4 km 87,8	343/346	19 628	+1,5	3 552	18,1	+2,5	79,4	8,6	2,1	1,3	3,2	14,6	11,0	0,3	1,2	0,95	1 096	1 201	1 104	11,5	RI	A	D 9 17	B 8
		207/214	20 704	+1,7	4 400	21,3	+3,4	76,3	9,0	2,1	1,2	3,6	17,4	13,1	0,2	1,3	0,74	15,4%	15,2%	1 073	10,7	RII	A B	E 17	B 8
		77/72	19 616	+1,0	3 612	18,4	+0,2	78,9	8,6	2,1	1,4	3,3	14,9	11,2	0,2	1,2	1,14	262	780		10,1	RI		E 15	D 8 16
		59/60	15 770	+1,5	428	2,7	-1,4	94,6	6,2	2,1	1,6	1,1	1,2	0,9	0,4	1,1		40,8%	16,3%		9,8	RII	E B	B 12	D 12
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6890 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Rödelhe RII(W): AD Eschborner Dreieck (A66) FS=6 km 2,0	231/187	63 031	+1,4	1 769	2,8	-1,1	96,1	5,8	0,7	0,2	1,7	0,8	0,5	0,3	0,9	0,88	3 608	3 798	3 824	12,9	RI	A	B 9	E 18
		142/126	70 798	+1,6	2 135	3,0	-0,3	95,8	6,1	0,7	0,2	1,9	0,9	0,6	0,2	0,9	0,50	2,8%	3,2%	3 671	11,0	RII	A A	B 9	E 17
		48/28	62 350	+0,2	1 809	2,9	-3,5	95,9	5,9	0,8	0,2	1,8	0,8	0,5	0,3	0,9	1,00	663	3 036		10,9	RI		B 8	E 18
		41/33	35 972	+3,1	402	1,1	-1,7	97,8	4,2	1,0	0,2	0,5	0,1	0,1	0,4	0,9		3,3%	1,3%		9,3	RII	A	A	E 15
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): AS Viernheim RII(S): AK Viernheimer Kreuz (A6) FS=4 km 9,3	144/199	60 047	+3,8	3 125	5,2	+4,4	92,7	5,5	1,2	0,4	2,8	2,3	1,5	0,2	1,6	0,91	3 450	3 741	3 666	12,4	RI	A	F 18	B 8
		95/142	67 247	+4,2	3 872	5,8	+5,6	92,2	5,7	1,1	0,4	3,0	2,5	1,7	0,2	1,7	0,50	5,1%	5,8%	4 054	13,3	RII	A A	F 18	A 8
		27/27	61 188	+1,6	3 230	5,3	+0,4	92,7	5,4	1,2	0,4	2,8	2,3	1,6	0,2	1,6	1,05	605	2 579		10,7	RI		E 17	B 8
		22/30	32 678	+6,5	305	0,9	+8,9	97,4	3,5	1,6	0,4	0,6	0,2	0,2	0,1	1,3		6,5%	2,1%		11,4	RII	E E	D 14	D 14
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 RI(N): AS Offenbach-Taunusring RII(S): AS AK Offenbacher Kreuz (B4) FS=6 km 3,3	322/314	96 316	+2,9	6 715	7,0	+1,2	91,7	6,8	1,8	0,4	3,4	3,5	2,3	0,1	0,8	0,89	5 422	5 803	4 902	10,4	RI	A	B 8	D 8 18
		187/185	106 260	+2,8	8 282	7,8	+1,4	90,9	7,2	1,7	0,4	3,8	3,9	2,6	0,1	0,8	0,58	6,6%	7,5%	4 679	9,5	RII	A A	B 8	D 8 17
		75/71	94 649	+1,8	7 014	7,4	+0,6	91,3	6,9	1,9	0,5	3,6	3,7	2,5	0,1	0,9	1,02	1 196	4 276		9,1	RI		B 8	C
		60/58	62 699	+6,3	696	1,1	+3,2	97,7	4,0	2,2	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,8		10,3%	3,0%		8,3	RII	D	D 15	A
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 RI(N): AK Offenbacher Kreuz (A3) RII(S): AS Neu-Isenburg FS=6 km 6,7	340/304	68 247	+2,2	3 811	5,6	+1,2	92,9	6,5	1,2	0,4	2,8	2,6	1,9	0,1	1,1	0,87	3 911	4 211	4 060	11,9	RI	A	D 8 18	D 9 18
		208/188	76 877	+2,3	4 688	6,1	+0,8	92,4	6,8	1,2	0,4	3,1	2,9	2,1	0,1	1,1	0,49	5,4%	6,2%	3 435	10,0	RII	A A	D 8 18	D 9 18
		73/64	66 802	+1,4	3 986	6,0	+2,7	92,5	6,6	1,3	0,4	3,0	2,8	2,1	0,1	1,1	1,00	709	3 011		10,0	RI		B 8	D 9 18
		59/52	39 072	+3,4	432	1,1	+2,8	97,6	3,7	1,5	0,4	0,6	0,5	0,4	0,1	0,9		7,2%	2,3%		8,6	RII	E D	C 15	D 15
B 3	Wahnhausen 4623/6513 RI(N): Hann. Münden, Abzweig B496 RII(S): Kassel-Schützenstr., Abzweig FS=2	351/214	4 128	+4,7	248	6,0	+8,0	92,1	4,9	2,6	0,9	2,4	2,4	1,4	1,2	1,0	1,04	240	264	283	13,4	RI	E	F 17	B 8
		212/122	4 266	+2,3	288	6,7	+3,8	91,3	5,3	1,8	0,9	2,7	2,8	1,6	1,3	1,0	0,80	5,8%	6,3%	276	13,6	RII	B B	E 18	B 8
		79/55	4 429	+13,6	283	6,4	+21,2	91,5	5,1	2,6	1,0	2,7	2,6	1,5	1,1	1,1	1,03	37	167		12,5	RI		E 15	B 8
		60/37	3 242	+2,5	61	1,9	+13,0	96,6	3,1	6,7	0,7	0,6	0,2	0,1	1,1	0,7		9,0%	3,1%		12,9	RII		G 15	G 15
B 3	Cölbe 1 5118/6641 RI(N): Bürgeln, Abzweig B62 RII(S): Cölbe, Abzweig B62 FS=4	294/288	24 440	+3,9	2 211	9,0	+4,8	89,1	7,7	0,8	0,9	2,6	6,2	4,7	0,3	1,0	0,91	1 408	1 541	1 468	12,2	RI	A	F 17	A 8
		176/172	26 619	+3,4	2 701	10,1	+3,3	88,0	7,9	0,6	0,8	2,9	7,0	5,3	0,3	1,0	0,64	8,7%	9,4%	1 760	14,2	RII	A B	F 17	A 8
		67/65	24 253	+4,7	2 348	9,7	+10,5	88,3	7,8	0,7	1,0	2,8	6,6	5,0	0,3	1,0	1,09	240	1 007		10,7	RI		E 15	A 8
		51/51	16 845	+5,7	274	1,6	+3,1	96,4	6,7	1,7	0,9	0,8	0,7	0,5	0,2	1,1		12,8%	5,8%		12,6	RII	E F	D 15	C 11 14

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B254 RII(S): AS Gießener Nordkreuz (A48) FS=4	343/291	34 178	+3,2	2 925	8,6	+4,2	89,5	5,5	1,1	0,8	2,6	5,8	4,0	0,2	1,1	0,90	1 976	2 150	1 974	11,5	RI	A	B 8	E 17	
		206/170	36 870	+3,2	3 618	9,8	+4,7	88,3	5,8	1,0	0,8	2,9	6,7	4,7	0,2	1,1	0,68	8,1%	8,8%	1 751	10,3	RII	B B	B 8	E 17	
		78/73	33 183	+2,0	2 953	8,9	+2,4	89,1	5,7	1,1	0,9	2,7	6,0	4,2	0,2	1,1	1,09	321	1 452	10,2	RI		B 8	D 8 14		
		59/48	25 778	+5,3	395	1,5	+8,2	96,6	3,7	1,7	0,9	0,6	0,7	0,5	0,2	0,9		13,7%	5,4%	9,3	RII		D 15	D 15		
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(S): Butzbach, Abzweig B488 RII(N): AS Langgöns (A485) FS=2	347/280	15 732	+3,6	803	5,1	+11,3	93,5	6,1	0,8	0,9	1,9	3,0	2,3	0,3	0,5	0,88	914	995	925	11,5	RI	A	B 8	E 17	
		209/161	17 649	+3,7	1 004	5,7	+12,8	92,9	6,4	0,6	0,9	2,1	3,3	2,6	0,3	0,6	0,51	5,0%	5,6%	951	12,3	RII	A A	B 8	E 17	
		79/68	15 481	+2,2	817	5,3	+6,5	93,2	6,2	0,8	1,0	2,0	3,0	2,4	0,2	0,5	1,06	139	670	9,9	RI		B 8	E 16		
		59/51	9 164	+6,8	65	0,7	+19,3	98,2	3,7	1,9	0,7	0,3	0,3	0,3	0,1	0,4		5,9%	2,6%	10,5	RII		D 13	D 14		
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45 RII(S): Kloppenheim, Abzweig K10 FS=4	292/205	23 108	-0,6	935	4,0	-4,0	94,4	5,6	1,1	0,6	2,7	1,2	0,7	0,1	1,0	0,87	1 323	1 435	1 334	11,8	RI	A	E 17	A 8	
		157/108	26 116	+0,2	1 152	4,4	-3,4	94,0	5,9	0,9	0,6	3,0	1,4	0,8	0,1	1,0	0,49	4,0%	4,5%	1 765	14,9	RII	A A	E 17	A 8	
		74/55	22 630	-3,6	950	4,2	-6,0	94,2	5,6	1,1	0,6	2,9	1,3	0,7	0,0	1,0	1,01	242	988	10,1	RI		E 16	A 8		
		61/42	12 907	+0,7	137	1,1	-2,1	97,6	3,5	2,1	0,3	0,8	0,2	0,1	0,0	1,0		4,7%	1,6%	12,4	RII		D 15	D 12		
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzweig RII(S): Bensheim, Abzweig B47 FS=2	343/343	11 846	+2,2	397	3,3	+3,9	95,6	4,1	1,0	0,6	1,8	1,1	0,7	0,4	0,5	0,90	701	771	767	12,6	RI	A	B 9	E 18	
		205/208	13 367	+1,7	498	3,7	+3,5	95,1	4,3	0,8	0,6	2,0	1,3	0,8	0,4	0,6	0,48	3,2%	3,5%	666	11,6	RII	A A	D 9 18	E 18	
		79/76	12 043	+3,3	398	3,3	+4,5	95,6	4,1	1,0	0,6	1,8	1,1	0,7	0,4	0,5	1,06	80	488	10,8	RI		D 8 18	E 17		
		59/59	6 119	+4,1	33	0,5	+26,7	98,8	2,9	2,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4		6,1%	1,7%	10,0	RII		F 12	G 13		
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzweig RII(O): Kassel, Abzweig B251 FS=4	176/343	20 727	-0,9	736	3,5	-2,0	95,1	5,0	1,2	0,8	2,0	1,4	0,8	0,1	0,5	0,89	1 174	1 282	1 197	12,9	RI	A	F 17	B 8	
		116/210	23 014	-0,5	899	3,9	-1,9	94,8	5,3	1,1	0,8	2,2	1,6	0,9	0,1	0,5	0,56	3,6%	4,0%	1 422	12,4	RII	A A	F 17	A 8	
		28/73	20 508	-2,5	770	3,8	-2,3	94,7	5,0	1,4	1,0	2,2	1,4	0,9	0,2	0,6	1,05	242	850	11,2	RI		F 16	A 8		
		32/60	12 783	+0,4	103	0,8	+1,4	98,0	3,1	1,8	0,7	0,5	0,2	0,1	0,1	0,4		3,5%	1,5%	10,9	RII		D 15	C 11 15		
B 7	Helsa 4724/6651 RI(W): AS Kassel-Ost (A7) RII(O): Helsa, Abzweig B451 FS=2	350/351	15 224	-1,5	1 706	11,2	-3,8	85,0	8,2	0,5	1,1	4,4	6,6	2,3	0,2	2,7	0,90	855	944	1 114	14,5	RI	A	A 8	F 17	
		210/214	16 828	-1,7	2 096	12,5	-3,5	83,9	8,4	0,4	1,0	4,9	7,4	2,6	0,2	2,7	0,59	10,0%	10,3%	1 010	13,4	RII	A A	A 8	F 17	
		79/76	15 077	-1,9	1 741	11,6	-5,4	84,6	8,3	0,5	1,2	4,6	6,8	2,3	0,2	2,6	1,07	193	589	12,6	RI		A 8	F 16		
		61/61	9 645	+0,5	259	2,7	+2,3	93,2	6,9	1,3	1,2	1,4	0,9	0,3	0,3	2,9		22,2%	8,4%	11,5	RII		C 11 14	D 15		
B 8	Königstein 5816/6601 RI(W): Waldems, Abzweig B275 RII(O): Königstein, Abzweig B455 FS=2	204/116	13 171	-0,6	356	2,7	-3,6	96,1	4,8	1,6	0,4	1,5	0,5	0,2	0,8	0,8	0,91	767	823	953	14,2	RI	A	F 18	A 8	
		109/77	14 281	-0,9	440	3,1	-2,5	95,7	5,1	1,1	0,4	1,7	0,5	0,3	0,9	0,8	0,62	2,7%	3,0%	960	14,9	RII	A B	F 18	A 8	
		59/19	12 938	-1,0	345	2,7	-7,4	96,0	5,0	1,7	0,5	1,5	0,5	0,3	0,6	0,9	1,03	112	600	12,5	RI		F 17	A 8		
		36/20	9 480	+1,7	69	0,7	-0,9	98,3	2,8	4,2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,4	0,7		2,6%	1,3%	13,4	RII		G 15	D 15		
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Wehretal-Oetmannshausen, A RII(S): Wehretal-Oetmannshausen, A FS=2	345/340	12 141	+2,1	1 901	15,7	+1,7	82,0	9,6	0,7	1,6	3,6	11,6	8,3	0,4	0,8	0,96	673	742	618	10,4	RI	A	G 7	D 8 17	
		207/205	12 867	+1,2	2 326	18,1	+1,7	79,6	10,0	0,5	1,5	4,2	13,5	9,7	0,4	0,8	0,70	13,0%	13,0%	710	11,4	RII	B A	C	E 18	
		79/78	12 288	+4,5	1 960	15,9	+1,7	81,5	9,6	0,7	1,8	3,8	11,9	8,4	0,3	0,7	1,14	171	468	9,5	RI		C	E 16		
		59/57	9 342	+3,0	297	3,2	+2,7	94,5	7,1	2,0	1,8	0,9	1,9	1,3	0,4	0,5		36,3%	13,4%	10,1	RII		C 11 13	D 11		
																						C C	D 18	D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag- Nacht ₂₂₋₆ M _n M _{Fr} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG RI RII DL RI RII	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	d _{50,WS}			RI	RII	Mo	Di-Do	Fr
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Sontra RII(S): Bebra, Abzweig B83 FS=2	340/345	6 891	+3,5	780	11,3	+3,9	85,3	10,1	0,8	1,6	2,7	8,0	5,8	0,7	1,7	0,90	387	430	406	11,7	RI	A	E 17	G 8				
		202/208	7 509	+3,6	961	12,8	+4,2	83,9	10,3	0,5	1,5	3,0	9,0	6,6	0,8	1,8	0,63	10,0%	10,2%	340	10,0	RII	A B	E 17	D 8 17				
		79/77	6 755	+2,9	795	11,8	+3,3	84,7	10,3	0,8	1,8	2,8	8,4	6,1	0,5	1,7	1,05	88	257		10,2	RI		E 16	D 8 15				
		59/60	4 845	+4,4	111	2,3	+2,3	94,5	8,9	2,2	1,7	0,6	1,4	1,1	0,3	1,5		23,1%	8,8%		8,8	RII		D 14	C 11 13				
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Hünfeld, Abzweig B84 RII(S): AS Fulda-Nord (A7) FS=2	237/325	18 942	+1,0	1 663	8,8	-2,9	89,6	4,9	0,5	1,1	3,1	5,5	3,7	0,2	0,5	0,88	1 078	1 193	1 236	13,0	RI	A	F 17	A 8				
		135/207	21 176	+0,9	2 047	9,7	-1,9	88,8	5,1	0,4	1,0	3,3	6,2	4,1	0,2	0,5	0,54	7,9%	8,4%	1 369	14,5	RII	A A	F 17	A 8				
		62/62	18 557	+0,4	1 716	9,2	-6,2	89,0	5,0	0,6	1,2	3,4	5,7	3,8	0,1	0,6	1,05	212	733		11,0	RI		E 16	A 8				
		40/56	11 404	+2,6	215	1,9	-0,9	96,6	3,4	1,2	1,1	0,7	1,0	0,7	0,2	0,4		17,3%	5,6%		12,4	RII		D 15	B 11				
B 27	Löschenrod 5524/6345 RI(N): Fulda, Frankfurter Str., Abzweig RII(S): AS Fulda-Süd (A66) FS=4	322/234	28 543	+1,5	2 582	9,0	-4,1	87,7	7,0	1,1	0,9	3,4	5,5	3,7	0,2	2,4	0,92	1 623	1 782	1 591	11,3	RI	A	B 8	E 17				
		207/156	31 413	+1,3	3 165	10,1	-2,5	86,6	7,2	1,0	0,9	3,7	6,1	4,1	0,2	2,4	0,55	8,3%	9,0%	1 672	11,5	RII	A A	B 8	E 17				
		61/39	29 042	+1,7	2 716	9,4	-9,1	87,3	6,9	1,0	1,0	3,6	5,6	3,8	0,2	2,3	1,05	322	1 146		9,9	RI		B 8	E 14				
		54/39	17 575	+2,1	312	1,8	+0,1	95,6	5,5	1,8	0,7	0,8	0,7	0,5	0,3	1,9		16,4%	5,1%		10,1	RII		C 11 14	D 15				
B 38	Reinheim 6118/6402 RI(S): Gersprenz, Abzweig B47 RII(N): Reinheim, Abzweig B426 FS=2	69/248	11 071	+4,7	611	5,5	+6,5	93,4	5,6	1,2	0,8	2,9	1,8	1,2	0,8	0,3	0,90	645	697	674	12,5	RI	C	E 17	D 8 17				
		40/148	12 129	+4,6	751	6,2	+7,7	92,7	6,0	0,9	0,9	3,3	2,1	1,4	0,9	0,3	0,68	5,5%	6,2%	581	10,2	RII	B B	E 18	D 8 17				
		18/56	10 907	+3,3	626	5,7	+2,3	93,0	5,6	1,3	1,0	3,0	1,9	1,3	0,8	0,3	1,07	95	487		11,1	RI		E 17	B 8				
		11/44	7 481	+8,2	86	1,2	+9,4	98,1	3,3	3,1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,7	0,2		6,3%	2,3%		9,1	RII		D 15	C 11 13				
B 38	Mörlenbach 6418/6407 RI(S): Weinheim, Abzweig B3 RII(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig B FS=2	46/127	17 329	+7,0	920	5,3	+2,1	92,8	8,9	1,4	0,8	2,9	2,1	1,4	0,2	1,0	0,90	985	1 051	945	10,7	RI	A	B 8	E 19				
		30/84	18 750	+8,7	1 144	6,1	+3,9	91,9	9,4	1,1	0,9	3,3	2,5	1,6	0,3	1,1	0,72	5,3%	6,2%	816	9,6	RII	B B	B 8	C				
		8/20	16 940	+2,0	919	5,4	-4,0	92,8	9,1	1,4	0,9	3,1	2,2	1,4	0,2	0,9	1,05	197	785		9,6	RI		B 8	C				
		8/23	12 720	+7,6	117	0,9	+5,0	98,0	6,5	2,7	0,6	0,6	0,2	0,1	0,2	0,5		5,5%	1,8%		8,9	RII		C 11 14	D 15				
B 42	Rüdesheim 6013/6103 RI(N): Rüdesheim RII(S): Eltville FS=2	351/349	15 880	+0,4	464	2,9	-4,3	96,5	7,4	1,7	0,5	1,7	0,8	0,5	0,4	0,1	0,95	930	1 031	912	10,9	RI	C	E 17	D 8 18				
		213/216	16 809	-0,1	558	3,3	-2,8	96,1	8,0	1,2	0,5	2,0	0,9	0,5	0,4	0,1	0,74	2,9%	3,2%	831	11,1	RII	B B	E 17	D 8 17				
		77/75	16 001	-0,9	458	2,9	-9,6	96,5	7,3	1,4	0,6	1,8	0,8	0,4	0,3	0,1	1,04	124	630		10,0	RI		E 17	C				
		61/58	12 385	+5,3	136	1,1	+0,1	98,4	4,9	4,4	0,4	0,4	0,1	0,1	0,5	0,1		3,9%	1,0%		10,4	RII		F 11	E 18				
B 44	Lampertheim 6316/6666 RI(N): Bürstadt, Abzweig B47 RII(S): Lampertheim FS=4	351/349	15 685	+4,0	802	5,1	+4,8	92,8	5,3	1,3	0,7	2,7	2,1	1,4	0,3	1,4	0,86	898	982	962	12,1	RI	A	E 17	B 8				
		212/212	17 738	+4,1	1 011	5,7	+6,2	92,2	5,4	1,2	0,6	2,9	2,4	1,6	0,4	1,5	0,51	5,3%	6,0%	999	12,9	RII	A A	E 17	B 8				
		78/77	15 316	+3,3	789	5,2	+0,2	92,6	5,4	1,3	0,8	2,8	2,1	1,5	0,3	1,4	1,04	166	643		10,2	RI		E 16	B 8				
		61/60	8 780	+5,7	67	0,8	+10,9	97,7	3,9	1,8	0,6	0,5	0,2	0,1	0,1	1,0		3,4%	1,7%		10,8	RII		D 15	D 14				
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Bruchköbel RII(S): AS Hanau-Nord (A66) FS=4	352/170	29 041	+13,2	1 033	3,6	+6,7	95,4	6,3	0,6	0,5	2,4	1,0	0,6	0,2	0,5	0,91	1 673	1 803	1 868	12,8	RI	A	F 18	A 8				
		212/92	32 373	+13,1	1 286	4,0	+7,6	95,0	6,6	0,5	0,5	2,7	1,1	0,7	0,2	0,5	0,51	3,5%	4,0%	2 098	14,5	RII	A A	F 18	A 8				
		80/50	29 371	+14,0	1 054	3,6	+3,8	95,4	6,2	0,6	0,5	2,5	1,0	0,6	0,1	0,5	1,03	284	1 283		11,1	RI		E 18	A 8				
		60/28	16 631	+12,9	99	0,6	+12,3	98,6	4,4	1,1	0,4	0,5	0,1	0,1	0,0	0,5		4,2%	1,2%		12,6	RII		E 16	D 11				
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
		Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
		Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
		Gerätedefekt zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG			
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst, Abzweig B426 RII(S): Bad König FS=2	337/350	16 613	-0,8	694	4,2	-1,1	94,5	7,5	1,1	0,9	2,2	1,7	1,0	0,3	0,4	0,90	954	1 037	771	9,2	RI	A	D 8 17	E 17	
		199/211	17 989	-0,3	866	4,8	+0,5	93,9	8,0	0,7	0,9	2,5	1,9	1,2	0,3	0,4	0,69	4,2%	4,8%	856	10,4	RII	B B	D 8 17	E 17	
		80/78	16 264	-3,2	689	4,2	-6,7	94,3	7,6	1,0	1,1	2,4	1,7	1,1	0,1	0,4	1,04	169	705		8,3	RI		C	D 8 17	
		58/61	12 114	+1,0	84	0,7	+1,9	98,3	4,7	2,9	0,6	0,4	0,1	0,1	0,2	0,4		4,4%	1,5%		9,2	RII		D 13	D 14	
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig B RII(S): Abzweig B459 FS=4	247/171	16 558	-0,4	450	2,7	-5,9	96,6	6,9	1,1	0,3	1,6	0,5	0,3	0,6	0,4	0,90	949	1 016	999	11,6	RI	A	B 8	D 9 18	
		121/71	18 511	-0,2	531	2,9	-7,1	96,4	7,2	1,0	0,3	1,8	0,5	0,3	0,6	0,4	0,49	2,7%	3,0%	841	10,6	RII	A A	D 8 18	E 18	
		66/44	16 620	-1,5	500	3,0	-2,3	96,3	7,0	1,1	0,3	1,8	0,6	0,4	0,6	0,4	1,02	171	750		10,0	RI		B 8	D 8 18	
		60/56	9 454	+0,5	94	1,0	-4,3	98,4	5,2	1,6	0,2	0,3	0,1	0,1	0,6	0,3		3,0%	1,5%		9,1	RII		D 14	D 15	
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Wetzlar, Abzweig B277 RII(W): Weilburg, Abzweig B456 FS=2	218/48	18 498	+2,7	2 383	12,9	+2,7	85,1	7,6	0,4	1,2	3,1	9,5	6,9	0,3	0,8	0,94	1 052	1 147	868	9,7	RI	A	D 7 17	D 9 17	
		129/29	19 651	+2,6	2 939	15,0	+3,6	83,1	8,0	0,3	1,1	3,5	11,2	8,1	0,3	0,8	0,73	11,6%	12,2%	1 013	10,6	RII	B B	D 7 17	E 17	
		50/10	18 453	+2,7	2 427	13,2	-0,1	84,7	7,7	0,4	1,4	3,2	9,7	7,0	0,2	0,8	1,15	209	767		8,8	RI		D 7 14	E 17	
		39/9	14 407	+3,5	329	2,3	+0,4	95,5	5,5	1,1	1,4	1,0	1,0	0,7	0,3	0,8		25,6%	9,1%		9,6	RII		B 11	D 15	
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Dornburg RII(S): Hadamar, Abzweig B49 FS=2	348/340	10 657	-0,6	970	9,1	-0,9	89,2	7,6	0,7	1,3	2,8	5,8	4,1	0,5	0,4	0,93	610	665	656	12,4	RI	A	F 17	A 8	
		215/207	11 370	-0,5	1 210	10,6	+0,7	87,6	8,2	0,4	1,2	3,2	6,9	4,9	0,5	0,5	0,72	8,4%	9,3%	623	11,6	RII	B B	F 17	B 8	
		72/76	10 625	-1,8	979	9,2	-5,8	88,9	7,7	0,6	1,5	2,9	5,9	4,1	0,4	0,4	1,11	112	445		11,2	RI		F 17	B 8	
		61/57	8 136	+1,6	94	1,2	-5,0	97,4	4,7	1,8	1,1	0,5	0,5	0,4	0,1	0,3		16,3%	4,4%		10,6	RII		D 15	C 11 14	
B 62	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Biedenkopf-Ludwigshütte, Abz RII(W): Breitenstein, Abzweig B253 FS=2	357/349	9 930	+0,4	971	9,8	-1,0	88,9	7,8	1,3	1,0	3,6	6,0	3,7	0,2	0,3	0,90	571	637	536	10,7	RI	A	D 8 16	E 17	
		216/212	10 975	+0,6	1 219	11,1	+0,8	87,6	7,9	0,9	1,0	4,0	6,9	4,3	0,3	0,3	0,54	9,4%	10,5%	494	10,0	RII	A A	D 8 16	E 17	
		80/77	9 862	-1,3	964	9,8	-7,2	88,8	8,0	1,2	1,1	3,7	5,9	3,6	0,1	0,3	1,05	99	373		9,2	RI		D 8 15	E 15	
		61/60	6 258	+3,2	86	1,4	+8,1	97,4	7,3	4,0	0,9	0,9	0,4	0,2	0,1	0,3		14,1%	4,0%		8,7	RII		D 12	D 15	
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(W): Abzweig B252 RII(O): Cölbe, Abzweig B3 FS=2	343/78	15 315	+1,6	1 819	11,9	-2,2	86,5	7,5	0,7	1,2	3,7	7,9	5,5	0,3	0,4	0,90	887	979	899	11,6	RI	A	E 17	A 8	
		214/50	16 621	+1,6	2 265	13,6	-1,3	84,8	7,8	0,5	1,1	4,1	9,2	6,4	0,3	0,4	0,66	11,3%	12,1%	1 054	14,0	RII	A B	E 17	A 8	
		70/10	14 956	-0,4	1 799	12,0	-6,2	86,2	7,8	0,7	1,4	3,9	7,9	5,5	0,2	0,4	1,09	140	613		10,2	RI		E 15	A 8	
		59/18	11 080	+5,1	237	2,1	+16,0	96,1	5,7	2,0	1,3	0,9	1,0	0,6	0,2	0,4		19,8%	7,0%		12,4	RII		D 15	C 11 13	
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Niederaula, Abzweig B454 RII(W): AS Niederaula (A7) FS=2	356/336	7 681	+3,0	528	6,9	+4,2	91,3	8,8	1,1	1,2	2,7	3,6	2,1	0,5	0,7	0,93	429	469	494	12,7	RI	A	D 8 18	D 8 18	
		216/209	8 396	+2,6	650	7,7	+4,4	90,4	9,4	0,8	1,1	3,0	4,1	2,4	0,6	0,7	0,50	6,9%	7,5%	441	11,6	RII	A A	D 8 17	D 8 18	
		78/69	7 801	+2,3	549	7,0	+2,5	91,0	9,0	1,1	1,3	3,0	3,8	2,2	0,3	0,7	1,13	103	307		11,0	RI		E 15	D 8 14	
		62/58	4 952	+7,2	64	1,3	+16,0	97,1	5,0	2,9	1,2	0,6	0,3	0,2	0,4	0,5		6,3%	4,3%		10,2	RII		C 11 15	D 13	
B 80	Helmarshausen 4322/6201 RI(O): Oberweser RII(W): Bad Karlshafen, Abzweig B8 FS=2	354/354	1 525	+5,9	146	9,6	+8,8	88,0	7,6	3,1	1,7	3,7	5,2	2,9	0,7	0,7	1,03	90	103	125	16,6	RI	E	E 16	D 11 15	
		215/216	1 469	+4,9	181	12,3	+9,7	85,4	8,5	2,0	1,6	4,6	6,7	3,9	1,0	0,7	1,24	9,2%	10,3%	141	18,3	RII	D D	E 17	D 11 16	
		80/77	1 518	+4,8	145	9,6	+4,9	87,9	7,8	3,1	1,8	4,0	5,2	2,9	0,3	0,7	1,10	10	53		16,9	RI		E 14	E 15	
		59/61	1 733	+10,3	25	1,4	+17,0	96,3	4,9	6,8	1,6	0,8	0,4	0,2	0,2	0,6		16,9%	2,9%		18,8	RII		H 17	G 15	
																						A A	G 17	-		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag- Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo			
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo		
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do					
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Fr					
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	Sa						
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	So						
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Bad Karlshafen, Abzweig B80 RII(S): Hofgeismar FS=2	351/348	3 539	-1,2	168	4,8	-11,7	94,0	5,0	1,3	0,9	2,2	1,6	0,9	1,0	0,4	0,94	210	236	181	10,4	RI	A	D 8 16	E 17				
		215/213	3 799	-1,4	210	5,5	-9,6	93,2	5,3	0,8	0,9	2,5	1,8	1,1	1,1	0,4	0,67	4,7%	5,3%	210	11,7	RII	B B	D 8 16	F 17				
		75/74	3 589	-1,2	159	4,4	-19,6	94,1	5,2	1,3	0,9	2,3	1,5	0,9	0,6	0,5	1,08	22	133		9,4	RI		D 8 16	E 16				
		61/61	2 541	+0,4	29	1,1	-1,8	97,8	3,1	4,0	0,7	0,4	0,2	0,1	0,6	0,3		6,2%	1,6%		10,6	RII	C C	C 11 15	C 11 13				
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Abzweig B487 RII(S): Rotenburg a.d. Fulda FS=2	257/332	8 126	-0,2	916	11,3	+3,9	87,2	5,3	1,0	0,8	4,7	6,0	4,3	0,6	0,7	0,85	454	517	450	11,0	RI	A	D 8 17	D 8 17				
		163/198	9 342	+1,0	1 126	12,1	+5,0	86,5	5,5	0,7	0,8	5,0	6,4	4,5	0,6	0,7	0,44	11,1%	11,8%	464	11,5	RII	A A	D 8 15	D 8 17				
		48/77	7 956	-2,8	945	11,9	+1,3	86,5	5,6	1,1	1,0	5,0	6,3	4,5	0,6	0,7	1,00	108	266		8,9	RI		D 8 15	D 8 14				
		46/57	3 971	-3,5	121	3,1	-5,4	95,2	3,5	3,2	1,0	1,0	1,9	1,6	0,1	0,7		12,5%	7,3%		9,3	RII		D 15	G 14				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Rotenburg a.d. Fulda RII(S): Bebra, Abzweig B27 FS=2	357/353	14 786	+1,5	919	6,2	-1,5	92,2	6,4	1,2	1,1	2,8	3,2	2,0	0,2	0,5	0,89	856	954	721	9,9	RI	A	D 8 17	E 17				
		216/214	16 509	+2,0	1 133	6,9	-0,4	91,6	6,7	1,0	1,1	3,1	3,5	2,2	0,3	0,5	0,52	6,1%	6,7%	850	11,4	RII	A A	D 8 17	E 17				
		80/78	14 683	-0,1	954	6,5	-4,5	91,7	6,4	1,2	1,3	3,0	3,3	2,1	0,2	0,5	1,04	137	559		8,5	RI		D 8 15	D 8 16				
		61/61	8 725	+2,3	103	1,2	-3,9	97,6	4,3	2,2	0,8	0,6	0,4	0,3	0,1	0,5		7,7%	2,8%		9,7	RII	D D	D 15	F 12				
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(S): Abzweig B253 RII(N): Abzweig B251 FS=3	351/344	7 217	+3,4	859	11,9	-3,4	86,2	7,6	2,2	1,7	2,8	8,6	6,2	0,5	0,2	0,97	423	470	435	11,9	RI	C	D 8 17	D 8 17				
		213/205	7 406	+4,6	1 067	14,4	-0,7	83,8	8,0	1,5	1,6	3,3	10,5	7,7	0,6	0,2	0,85	11,3%	11,8%	426	12,0	RII	C D	D 8 17	D 8 17				
		79/79	7 186	-1,4	843	11,7	-11,3	86,1	7,8	2,3	1,9	2,9	8,4	6,1	0,4	0,2	1,16	57	281		11,2	RI		E 16	D 8 16				
		59/60	6 574	+6,0	132	2,0	-7,3	96,0	5,4	5,0	1,7	0,8	0,8	0,6	0,3	0,3		20,2%	8,9%		11,4	RII	E B	D 12	D 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																										
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Abzweig B450 RII(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 FS=2	355/341	12 106	+6,3	761	6,3	+5,0	92,1	6,4	1,1	1,2	2,4	3,2	2,4	0,6	0,4	0,96	705	783	648	10,9	RI	C	E 17	D 8 17				
		215/203	12 736	+5,8	926	7,3	+6,0	91,1	6,8	0,8	1,2	2,7	3,8	2,8	0,7	0,4	0,74	5,9%	6,5%	657	10,7	RII	B B	E 17	D 8 17				
		80/78	12 249	+5,0	804	6,6	+2,2	91,6	6,7	1,1	1,4	2,7	3,3	2,4	0,6	0,4	1,07	103	471		10,0	RI		E 15	D 8 16				
		60/60	9 656	+11,1	109	1,1	+3,1	97,4	3,8	2,6	1,1	0,5	0,3	0,2	0,4	0,4		11,1%	3,1%		9,9	RII	C	C 11 14	D 15				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																										
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen, Abzweig B83 RII(W): AS Melsungen (A7) FS=2	241/352	10 142	+8,2	599	5,9	+9,5	92,6	5,2	0,7	0,9	2,7	2,7	1,8	0,4	0,6	0,89	587	659	605	11,8	RI	A	B 8	E 17				
		160/215	11 400	+7,5	732	6,4	+9,4	92,1	5,4	0,5	0,9	2,9	3,0	2,0	0,5	0,6	0,50	5,7%	6,2%	625	12,5	RII	A A	B 8	F 17				
		39/77	10 171	+10,6	631	6,2	+10,3	92,2	5,2	0,7	1,0	3,0	2,9	2,0	0,3	0,6	1,00	95	369		10,0	RI		B 8	E 15				
		42/60	5 582	+7,8	81	1,4	+5,7	97,2	3,6	2,1	0,7	0,8	0,6	0,4	0,1	0,6		8,2%	3,0%		10,6	RII	D	D 12	D 13				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																										
B 253	Wallau 2 5016/6107 RI(O): Abzweig B62 RII(W): Dillenburg, Abzweig B277 FS=2	356/329	12 364	-0,1	989	8,0	-1,2	90,4	7,9	1,2	1,1	2,9	4,6	2,9	0,5	0,5	0,90	710	790	649	10,5	RI	A	D 8 16	E 17				
		215/202	13 742	-0,2	1 248	9,1	-0,1	89,3	8,3	1,0	1,1	3,3	5,2	3,3	0,6	0,5	0,53	7,8%	8,7%	637	10,3	RII	A A	D 8 16	E 16				
		80/67	12 372	-0,8	975	7,9	-5,2	90,5	8,0	1,2	1,2	3,0	4,5	2,8	0,4	0,4	1,06	125	471		9,0	RI		D 8 15	E 16				
		61/60	7 396	+1,7	73	1,0	+4,9	97,9	5,3	3,2	0,8	0,5	0,3	0,2	0,2	0,3		10,5%	3,0%		8,9	RII	C	C 11 13	C 11 13				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(S): Abzweig B454 RII(N): Homberg (Efze), Abzweig B3 FS=2	209/341	8 830	+2,1	989	11,2	+1,0	86,7	6,8	0,9	1,3	3,7	6,8	5,0	0,7	0,8	0,89	504	560	519	11,8	RI	A	B 8	E 17				
		143/207	9 702	+2,2	1 226	12,6	+1,3	85,3	7,0	0,6	1,2	4,1	7,7	5,7	0,8	0,8	0,58	9,8%	10,3%	478	10,8	RII	A A	B 8	E 17				
		29/77	8 645	+0,8	1 014	11,7	+0,4	85,9	6,9	1,0	1,5	4,1	7,2	5,3	0,5	0,9	1,05	95	337		10,3	RI		B 8	E 14				
		37/57	5 931	+3,8	101	1,7	+0,6	96,3	5,8	2,5	1,3	0,6	0,8	0,6	0,3	0,7		25,9%	7,2%		9,3	RII	A	A	D 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG		TG	
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	RI	RII	Mo					
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.										b _{So}	M _n	M _{day}	Mo-So	d ₅₀
W	W	zu '13	W	ähn.	zu '13	+Lfw	%	%	%	%	%	%	%	%	%]	p _n	p _{day}	d _{50,WS}	d ₅₀	DL	RI	RII	Fr						
U	U		U			+Krad										[p _{eve}	p _{eve}	d _{50,WS}	d ₅₀	DL	RI	RII	Sa						
S	S		S																d _{50,WS}	d ₅₀	DL	RI	RII	So						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]					
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(S): Lauterbach, Abzweig B275 RII(N): Alsfeld, Abzweig B62 FS=2	255/211	10 257	+2,6	969	9,4	+1,2	89,2	7,8	1,3	1,1	3,5	5,5	3,3	0,4	0,2	0,90	600	670	600	11,8	RI	A	B 8	E 17					
		177/144	11 374	+2,2	1 208	10,6	+1,6	88,0	7,8	0,9	1,1	3,9	6,3	3,7	0,5	0,3	0,54	9,0%	9,7%	576	11,2	RII	A A	B 8	E 17					
		34/28	10 184	+3,3	991	9,7	+1,1	88,7	8,2	1,3	1,3	3,9	5,6	3,3	0,2	0,2	1,06	83	389	10,1	RI		B 8	E 14						
		44/39	6 336	+4,1	81	1,3	-7,7	97,5	7,0	3,5	1,0	0,8	0,4	0,3	0,1	0,2		16,4%	5,4%		9,7	RII		C 11 13	C 11 13					
				Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																										
B 255	Gisselberg 5218/6604 RI(O): Marburg RII(W): Niederweimar, Abzweig B3 FS=2	357/351	5 016	-0,6	158	3,1	-0,3	95,6	5,5	2,4	0,6	1,8	0,5	0,4	0,8	0,7	0,85	296	326	375	14,9	RI	A	B 8	F 17					
		217/214	5 643	-0,4	190	3,4	+0,8	95,4	5,7	2,1	0,6	1,9	0,6	0,4	0,8	0,7	0,53	3,1%	3,4%	313	12,6	RII	A A	B 8	F 17					
		79/76	4 812	-2,7	154	3,2	-3,9	95,5	5,6	2,4	0,6	1,9	0,5	0,3	0,8	0,7	1,03	35	206	12,6	RI		A 8	F 14						
		61/61	3 024	+3,0	46	1,5	+1,4	97,4	4,3	4,3	0,3	0,5	0,2	0,1	0,9	0,7		3,9%	1,6%		10,8	RII	F E	C 16	D 18					
B 255	Roth 5315/6302 RI(O): AS Herborn-West (A45) RII(W): Abzweig B414 FS=3	353/352	9 697	+3,7	796	8,2	+4,0	89,9	9,8	1,0	1,2	3,4	4,5	3,0	0,3	0,7	0,91	555	612	626	12,9	RI	A	A 8	E 17					
		213/214	10 487	+3,8	989	9,4	+4,3	88,7	10,1	0,7	1,2	3,8	5,2	3,5	0,4	0,7	0,65	8,0%	8,8%	575	11,9	RII	A A	A 8	F 17					
		79/77	9 546	+1,8	812	8,5	+3,3	89,5	10,0	1,0	1,3	3,6	4,6	3,0	0,4	0,7	1,09	103	382	11,4	RI		B 8	F 16						
		61/61	7 053	+7,3	85	1,2	+2,6	96,9	8,1	2,7	1,3	0,7	0,4	0,3	0,1	0,6		10,7%	3,9%		10,6	RII	F E	B 11	G 15					
B 276	Gedern 5521/6910 RI(N): Schotten, Abzweig B455 RII(S): Gedern, Abzweig B275 FS=2	345/353	1 881	-12,2	131	7,0	-11,9	91,0	12,8	6,8	1,4	4,6	2,3	1,7	0,0	0,7	0,98	110	124	125	13,3	RI	C	F 17	D 8 17					
		206/213	1 941	-11,4	157	8,1	-11,4	89,8	13,3	4,1	1,4	5,3	2,7	2,1	0,1	0,7	0,78	6,8%	7,5%	122	12,9	RII	B B	F 17	D 8 17					
		80/79	1 904	-16,6	134	7,0	-14,8	90,7	12,9	6,4	1,6	4,8	2,2	1,6	0,0	0,6	1,09	15	70	12,7	RI		E 17	C						
		59/61	1 639	-8,6	32	2,0	-4,0	96,7	10,5	19,2	0,7	1,5	0,4	0,1	0,0	0,6		9,5%	2,9%		12,3	RII		G 14	G 16					
B 276	Wächtersbach 5721/6102 RI(N): Birstein RII(S): Wächtersbach FS=2	356/356	10 964	+2,2	357	3,3	+1,3	95,3	6,8	1,1	1,1	1,7	1,1	0,6	0,5	0,4	0,92	632	686	763	13,8	RI	A	F 18	A 8					
		215/217	12 189	+2,6	444	3,6	+1,3	94,9	7,2	0,8	1,1	1,9	1,2	0,6	0,6	0,3	0,52	3,2%	3,7%	742	13,6	RII	A A	F 18	A 8					
		80/78	11 157	+0,5	347	3,1	+1,0	95,3	6,6	1,1	1,3	1,8	1,0	0,5	0,3	0,3	1,06	106	471	12,1	RI		F 17	A 8						
		61/61	6 310	+3,9	53	0,8	+6,6	98,1	5,0	3,2	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,4		3,6%	1,3%		11,9	RII		G 14	C 11 13					
B 276	Flörsbach 5822/6452 RI(N): Flörsbachtal RII(S): Abzweig, Abzweig L3199 FS=2	320/349	2 138	+13,0	138	6,4	+14,6	91,7	9,0	3,3	1,5	3,4	2,6	1,6	0,4	0,4	0,97	124	137	126	11,7	RI	C	B 7	E 18					
		196/214	2 218	+15,2	169	7,6	+19,3	90,5	9,5	2,1	1,5	3,9	3,2	2,0	0,5	0,4	0,84	6,3%	7,0%	133	12,5	RII	B C	D 7 17	F 17					
		71/75	2 151	+5,1	140	6,5	+1,5	91,5	9,5	2,9	1,6	3,5	2,5	1,5	0,5	0,4	1,11	18	87	11,1	RI		B 7	E 16						
		53/60	1 837	+16,5	21	1,1	+11,0	97,3	6,0	8,9	1,3	0,9	0,2	0,2	0,0	0,3		8,9%	2,7%		11,7	RII		D 14	E 16					
B 279	Gersfeld 5525/6911 RI(W): Gersfeld, Abzweig B284 RII(O): Bischofsheim a.d. Rhön, Abz FS=2	337/352	5 256	+2,9	885	16,8	+4,4	81,3	8,3	2,5	1,3	3,6	12,7	8,1	0,6	0,6	1,02	301	334	363	13,4	RI	D	G 8	E 18					
		198/216	5 200	+2,1	1 087	20,9	+5,7	77,2	9,2	1,8	1,3	4,3	16,0	10,2	0,6	0,6	0,95	14,8%	15,3%	344	13,5	RII	D C	D 8 17	E 17					
		80/75	5 308	+2,2	902	17,0	+0,5	81,1	8,3	2,4	1,4	3,7	12,8	8,2	0,5	0,5	1,18	56	199	13,3	RI		D 8 14	E 18						
		59/61	5 391	+6,8	135	2,5	+4,2	95,9	5,5	4,8	1,1	0,8	1,3	0,8	0,4	0,5		38,2%	12,4%		13,1	RII		C 11 14	D 14					
B 417	Kirberg 5614/6664 RI(N): Hünfelden RII(S): Taunusstein-Neuhof, Abzweig FS=2	250/343	6 981	+4,3	315	4,5	+1,2	93,7	5,0	0,9	0,9	2,1	2,0	1,1	0,4	0,9	0,89	401	435	557	16,0	RI	C	F 17	A 8					
		152/212	7 717	+4,5	390	5,1	+0,6	93,1	5,3	0,7	0,9	2,3	2,2	1,3	0,5	0,9	0,58	4,5%	5,1%	597	17,1	RII	A A	F 17	A 8					
		54/70	6 851	+2,2	326	4,8	+2,9	93,3	5,0	0,8	1,0	2,3	2,2	1,3	0,3	1,0	1,03	72	297	13,8	RI		F 16	A 8						
		44/61	4 506	+7,0	31	0,7	+7,1	97,7	2,7	2,9	0,9	0,4	0,1	0,1	0,1	0,7		4,1%	1,9%		14,8	RII		D 15	D 13					
				Gerätedefekt zeitweise in 2014																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
W	W	zu '13	W			zu '13	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _i	p _{day}	Mo-So	d ₅₀												
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}													
S	S		S														p _n	p _{eve}	d _{50,WS}													
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII								
B 450	Wolfhagen Isth 4621/6588 RI(S): Abzweig B251 RII(N): Wolfhagen FS=2	354/341	8 883	+0,7	468	5,3	-5,3	93,4	4,1	1,0	1,0	2,6	2,5	1,5	0,2	0,4	0,87	519	576	471	10,5	RI	A	D	8	17	E	17				
		214/205	9 948	+1,5	580	5,8	-3,1	92,9	4,3	0,7	0,9	2,8	2,8	1,6	0,2	0,4	0,53	5,2%	5,8%	527	11,9	R II	A	A	D	8	17	E	17			
		79/79	8 615	-2,8	474	5,5	-12,7	93,0	4,2	1,0	1,1	2,8	2,6	1,5	0,1	0,4	1,04	72	349		9,0	RI		D	8	14	D	8	15			
		61/57	5 398	+4,0	56	1,0	+4,3	97,8	2,4	3,0	0,8	0,6	0,3	0,1	0,1	0,3		6,2%	2,2%		10,2	R II		D	14	G	15					
																						DL	D	E	G	18	C	15				
B 454	Kirchhain 5119/6505 RI(W): Kirchhain, Abzweig B62 RII(O): Stadallendorf FS=2	357/353	15 312	+2,7	847	5,5	+1,6	93,3	8,1	0,7	0,7	2,0	3,2	2,7	0,4	0,5	0,85	870	964	837	11,0	RI	A	D	8	17	D	8	17			
		216/216	17 499	+2,9	1 058	6,0	+1,9	92,8	8,2	0,6	0,7	2,1	3,5	2,9	0,4	0,5	0,45	5,3%	5,8%	813	10,5	R II	A	A	D	8	17	D	8	17		
		80/77	14 960	+1,9	866	5,8	+1,2	92,9	8,2	0,7	0,8	2,1	3,3	2,8	0,3	0,5	1,02	175	587		9,2	RI		D	8	15	D	8	14			
		61/60	7 900	+3,5	65	0,8	-1,2	97,9	6,8	1,3	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,7		7,4%	3,1%		8,7	R II		D	14	D	15					
																						D	D	C	15	D	18					
B 456	Weilburg 5515/6403 RI(N): Weilburg RII(S): Usingen, Abzweig B275 FS=2	355/329	8 473	+0,1	326	3,8	+3,4	94,9	7,4	1,4	0,8	2,4	1,0	0,6	0,4	0,5	0,87	499	552	445	10,5	RI	A	E	17	D	8	18				
		214/200	9 409	+0,6	403	4,3	+3,0	94,4	7,7	1,0	0,9	2,7	1,1	0,7	0,5	0,5	0,58	3,8%	4,2%	458	10,8	R II	A	A	E	17	D	8	18			
		80/73	8 204	-2,1	324	4,0	+5,1	94,6	7,6	1,3	1,0	2,6	1,0	0,6	0,3	0,4	1,06	61	340		9,2	RI		D	8	14	D	8	16			
		61/56	5 455	+1,6	50	0,9	+3,6	98,1	4,9	3,9	0,5	0,7	0,1	0,1	0,1	0,4		4,9%	1,7%		9,4	R II		G	13	D	15					
																						D	C	C	15	D	18					
B 456	Wehrheim 5717/6301 RI(N): Usingen, Abzweig B275 RII(S): Bad Homburg FS=2	329/337	18 833	+0,2	653	3,5	+1,8	94,7	6,9	0,8	0,6	2,0	1,4	0,9	0,1	1,2	0,89	1 078	1 159	1 324	13,8	RI	A	F	17	A	7					
		213/203	20 811	+0,8	807	3,9	+2,9	94,3	7,3	0,6	0,6	2,2	1,6	1,0	0,1	1,2	0,57	3,5%	4,1%	1 346	14,6	R II	A	A	F	18	A	7				
		59/74	18 478	-2,9	674	3,6	-1,9	94,5	6,9	0,9	0,7	2,1	1,4	0,9	0,1	1,1	1,04	199	834		11,9	RI		F	16	A	7					
		57/60	12 178	+3,3	70	0,6	+3,0	97,6	4,9	1,8	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	1,3		3,4%	0,9%		12,7	R II		G	15	C	11	14				
																						E	E	C	15	D	18					
B 457	Lich 5418/6703 RI(N): Lich, Abzweig B488 RII(S): Hungen, Abzweig B489 FS=2	336/0	9 642	+3,0	616	6,4	-5,9	92,6	2,2	0,7	0,9	2,5	3,8	2,4	0,1	0,1	0,87	559	620	642	13,3	RI	A	B	8	E	17					
		209/0	10 848	+3,1	751	6,9	-6,2	92,1	2,4	0,5	0,9	2,7	4,1	2,6	0,1	0,1	0,52	6,2%	6,9%	582	12,1	R II	A	A	B	8	E	17				
		68/0	9 451	+3,1	635	6,7	-6,5	92,2	2,3	0,7	0,9	2,7	3,9	2,5	0,1	0,1	1,01	88	375		11,2	RI		A	8	E	16					
		59/0	5 551	+2,4	104	1,9	+11,0	97,3	1,0	2,1	0,7	0,4	1,4	0,5	0,1	0,1		9,2%	2,5%		10,2	R II		C	11	14	D	15				
																						F	E	D	18	C	15					
B 457	Büdingen 5720/6173 RI(N): Abzweig B521 RII(S): Büdingen FS=2	136/350	9 163	+42,9	315	3,4	+39,2	95,9	5,6	1,1	0,6	1,5	0,8	0,5	1,2	0,1	0,91	538	588	507	11,0	RI	A	E	17	D	8	17				
		92/211	10 158	+40,0	391	3,8	+38,2	95,5	5,8	0,8	0,6	1,6	0,9	0,6	1,3	0,1	0,53	3,4%	3,8%	489	10,7	R II	A	A	E	17	D	8	17			
		20/79	9 205	+50,6	325	3,5	+45,6	95,8	5,6	1,0	0,6	1,6	0,8	0,5	1,2	0,0	1,05	68	389		9,6	RI		E	14	B	8					
		24/60	5 535	+47,4	28	0,5	+12,5	98,9	4,5	3,6	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1		3,9%	1,5%		9,4	R II		D	14	D	12					
																						D	D	D	18	C	15					
B 460	Hüttenh 6319/6205 RI(O): Marbach, Abzweig B45 RII(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B3 FS=2	354/346	3 600	+3,0	263	7,3	+3,6	90,8	7,6	5,3	1,5	3,4	3,4	2,1	0,5	0,4	0,99	211	235	262	14,5	RI	E	D	8	17	E	17				
		215/214	3 562	+3,6	325	9,1	+3,5	88,8	8,7	3,3	1,6	4,1	4,4	2,7	0,6	0,5	1,08	7,2%	8,0%	270	15,1	R II	D	D	D	8	17	E	17			
		79/73	3 537	-2,7	265	7,5	+3,3	90,4	7,9	5,0	1,7	3,7	3,6	2,2	0,2	0,4	1,10	28	140		14,4	RI		D	10	16	E	16				
		60/59	3 818	+8,3	34	0,9	+14,5	97,7	4,0	12,4	1,0	0,5	0,2	0,1	0,2	0,4		9,1%	2,9%		15,1	R II		D	11	G	16					
																						B	B	F	15	G	18					
B 486	Langen 6017/6221 RI(O): AS Langen (A661) RII(W): AS Langen/Mörfelden (A5) FS=2	301/346	21 863	+1,2	1 506	6,9	+5,7	91,9	7,9	0,7	0,5	3,1	3,6	2,7	0,1	0,6	0,86	1 264	1 376	1 428	13,3	RI	A	E	18	B	8					
		202/209	24 952	+1,5	1 875	7,5	+6,3	91,3	8,2	0,6	0,5	3,4	3,9	2,9	0,2	0,7	0,43	6,7%	7,6%	1 470	13,2	R II	A	A	E	17	B	8				
		44/76	21 499	+0,1	1 543	7,2	+4,4	91,7	7,8	0,8	0,6	3,3	3,7	2,7	0,1	0,6	1,00	204	929		11,0	RI		E	16	A	8					
		55/61	11 224	+2,1	132	1,2	+2,5	97,7	5,7	1,6	0,4	0,6	0,5	0,4	0,1	0,7		9,0%	2,6%		10,8	R II		D	15	D	14					
																						E	E	D	18	C	14					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	R I RII	R I		R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]			Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]				fer b _{So} b _{Fr} []		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
B 521	Bad Vilbel	272/202	27 711	+2,2	859	3,1	+1,5	96,0	7,7	1,2	0,4	2,2	0,9	0,5	0,1	0,5	0,91	1 576	1 656	1 600	10,8	R I	A	F 18	B 7
	5818/6310	142/92	30 176	+1,7	1 054	3,5	+0,8	95,6	8,2	1,1	0,5	2,5	1,0	0,6	0,1	0,5	0,65	3,1%	3,6%	1 443	11,2	R II	B B	E 19	B 7
	R(O): Bad Vilbel	73/55	27 417	+2,2	909	3,3	+4,6	95,7	7,8	1,2	0,5	2,3	1,0	0,6	0,1	0,5	1,03	312	1 334		9,5	R I		E 16	A 7
	RII(W): AS Ffm.-Friedberger-Landstr FS=4	57/55	19 221	+5,5	90	0,5	-2,6	98,8	5,0	1,6	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,5		3,4%	1,1%		10,1	R II	D C	E 16	D 15
	Gerätedefekt zeitweise in 2014																						C 15	D 18	

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin	
2535	1602	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin	
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24	
2239	1605	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24	
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24	
1839	1613	Rostock-Ost	A 19	8+1	Rostock	AS Rostock-Nord	AS Rostock-Ost	Berlin	
1838	1615	Rostock-Nord	A 19	8+1	Rostock	AS Rostock-Überseehafen	AS Rostock-Nord	Berlin	
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck	
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar	
1938	1614	Warnowtal	A 20	8+1	Stettin	AK Kreuz Rostock (A19)	AS Rostock-Südstadt	Lübeck	
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock	
2046	1611	Jarmen	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Anklam	AS Jarmen	Rostock	
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Pasewalk-Nord	AS Strasburg (Uckermark)	Rostock	
2534	1612	Hagenow	A 24	8+1	Berlin (A10)	AS Ludwigslust	AS Hagenow	Hamburg (A1)	
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin	
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust	
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen	
1845	1744	Stralsund	B 96	8+1	Stralsund	AS Brandshagen	AS Miltzow	A20 / AS Stralsund	
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz	
1838	1743	Lütten Klein	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. zur A19)	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	AS Rostock-West(A20)	
1938	1742	Reutershagen	B 103	8+1	Warnemünde	Rostock (B105, Abzw. nach Wismar)	Rostock (L10)	AS Rostock-West(A20)	
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow	
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk	
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck	
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck	
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin	
2239	1713	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow	
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg	
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg	
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk	
1845	1729	Reinberg	B 105	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund	
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund	
1739	1745	Gelbensande	B 105	8+1	Stralsund	Altheide	Rövershagen	Rostock	
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock	
1839	1746	Bentwisch	B 105	8+1	Stralsund	Erdbeerhof Rövershagen	AS Rostock-Ost, A19	Rostock	
1838	1741	Bargeshagen	B 105	8+1	Rostock	Rostock (B103)	Bad Doberan (L12)	Wismar	
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar	
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck	
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin	
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow	
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam	
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk	
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock	
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin	
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow	
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahlbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast	
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz	
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg	
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zuwow (A20)	Wismar	
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow	
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin	
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz	

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen		Fernziel	
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen	
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg	
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz	
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau	
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren	Tag- Nacht M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day- eve- M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL R I RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So Mo-So d ₅₀ d _{50,W5} [Kfz/h]				d ₅₀ []	Rich- tung []	R I		Mo			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]									Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []
A 11	Nadrensee 2651/1607 RI(N): AS GÜG Pomellen RII(S): AS Penkun FS=4 km 101,4	189/253	9 638	+3,3	2 050	21,3	+0,3	76,6	9,8	0,2	1,6	4,4	16,3	14,5	0,6	0,6	1,21	503	518	732	15,2	RI	G	C	C
		117/176	8 981	+2,0	2 393	26,6	+1,8	71,1	10,4	0,1	1,6	5,2	20,9	18,5	0,6	0,6	1,06	19,7%	19,6%	766	15,9	RII	E F	C	C
		37/32	10 889	+4,7	2 098	19,3	-1,1	78,5	9,0	0,2	1,6	3,9	14,8	13,2	0,5	0,6	1,23	198	460		16,0	RI	E	18	C
		35/45	10 355	+4,8	760	7,3	-9,5	90,9	9,1	0,3	1,3	2,8	4,0	3,7	0,6	0,5		29,1%	20,1%		17,6	RII	B	12	F 12
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																						
A 14	Goldenstädt 2535/1602 RI(S): AD Dreieck Schwerin RII(N): AS Schwerin-Ost FS=4 km 1,9	348/227	7 148	-13,7	752	10,5	-7,9	84,9	10,4	0,3	2,3	2,1	8,1	5,8	0,3	2,3	1,14	417	448	701	17,6	RI	F	B 8	D 9 18
		210/126	6 759	-15,0	916	13,5	-6,1	81,9	11,5	0,2	2,2	2,7	10,5	7,5	0,4	2,4	1,14	9,8%	10,4%	519	16,4	RII	D C	D 10 18	E 18
		80/62	7 724	-13,1	772	10,0	-11,3	85,2	10,2	0,3	2,5	2,1	7,6	5,5	0,3	2,4	1,36	59	326		18,8	RI	E	16	F 18
		58/39	7 786	-10,7	143	1,8	-19,9	94,0	7,2	0,4	2,3	0,4	1,1	0,9	0,3	1,9		20,6%	7,3%		16,5	RII	F	12	F 12
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																						
A 19	Petersdorf 2540/1606 RI(N): AS Malchow RII(S): AS Waren (Müritz) FS=4 km 38,5	323/342	17 777	-8,2	2 452	13,8	-0,1	84,2	5,1	0,3	1,7	3,3	10,1	8,3	0,4	0,4	1,33	1 016	1 064	1 559	17,3	RI	G	-	C
		196/210	15 766	-12,2	2 883	18,3	+1,0	79,7	6,1	0,2	1,6	4,2	13,7	11,3	0,4	0,4	1,35	12,6%	13,0%	1 705	19,5	RII	E D	C	C
		72/73	20 930	-4,9	2 563	12,2	-2,1	85,6	4,6	0,3	1,8	3,1	8,8	7,2	0,3	0,3	1,42	190	872		19,4	RI	E	19	F 14
		55/59	20 855	-1,0	767	3,7	-5,0	94,4	3,3	0,4	1,6	1,3	2,0	1,8	0,4	0,3		27,0%	10,8%		22,7	RII	G	13	G 13
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																						
A 19	Vietgest 2239/1605 RI(N): AS Güstrow RII(S): AS Krakow am See FS=4 km 75,9	361/347	17 347	+3,8	2 260	13,0	+3,4	84,2	6,4	0,2	1,2	2,8	9,7	8,2	0,5	1,6	1,31	992	1 028	1 490	17,2	RI	G	C	C
		218/212	15 539	+1,0	2 656	17,1	+3,9	80,1	7,3	0,2	1,2	3,4	13,2	11,0	0,6	1,7	1,31	12,1%	12,8%	1 598	18,5	RII	D D	C	E 18
		81/74	20 319	+7,6	2 358	11,6	+2,1	85,5	6,1	0,3	1,4	2,6	8,5	7,1	0,5	1,6	1,40	184	884		19,2	RI	E	17	E 14
		62/61	19 937	+6,5	711	3,6	+2,9	94,0	4,5	0,3	1,1	1,2	1,8	1,6	0,6	1,3		22,6%	9,7%		21,0	RII	G	13	G 13
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																						
A 19	Kavelstorf 1939/1604 RI(N): AS Kavelstorf RII(S): AS Laage FS=4 km 104,0	360/351	28 498	+7,6	3 551	12,5	+14,1	84,8	7,3	0,8	1,1	3,7	8,5	7,0	0,3	1,6	1,12	1 658	1 817	1 837	12,9	RI	F	D 8 17	D 9 17
		219/215	28 242	+6,5	4 209	14,9	+14,5	82,4	7,6	0,8	1,1	4,3	10,3	8,4	0,3	1,7	0,87	11,5%	12,0%	1 830	12,8	RII	C C	D 8 18	E 17
		79/76	31 592	+9,7	3 749	11,9	+14,2	85,4	7,1	0,8	1,3	3,6	8,0	6,6	0,3	1,5	1,23	247	1 180		12,8	RI	E	15	E 17
		62/60	25 373	+8,6	936	3,7	+8,2	93,9	6,1	0,6	1,2	1,3	1,9	1,7	0,5	1,2		25,4%	9,1%		12,7	RII	G	13	F 12
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																						
A 19	Rostock-Ost 1839/1613 RI(N): AS Rostock-Nord RII(S): AS Rostock-Ost FS=4 km 117,5	359/-	31 824		3 713	11,7		87,0	9,2	0,4	1,4	2,4	9,1	7,9	0,2	0,0	1,05	1 849	2 097	1 735	10,8	RI	E	B 8	E 17
		216/-	33 245		4 503	13,5		85,2	9,8	0,3	1,3	2,7	10,6	9,2	0,2	0,0	0,67	10,9%	11,1%	1 778	11,3	RII	B B	D 8 17	E 17
		81/-	34 981		3 843	11,0		87,5	9,0	0,5	1,5	2,3	8,5	7,4	0,2	0,0	1,16	280	1 105		10,0	RI	D	8 15	E 16
		62/-	22 612		716	3,2		95,2	6,7	0,6	1,6	0,7	2,2	2,0	0,3	0,0		22,3%	9,4%		10,6	RII	F	12	C 11 16
			Neue Zählstelle seit Januar 2014																						
A 19	Rostock-Nord 1838/1615 RI(N): AS Rostock-Überseehafen RII(S): AS Rostock-Nord FS=4 km 119,2	344/-	19 056		3 118	16,4		82,5	8,9	0,5	1,1	2,5	13,6	12,2	0,3	0,0	1,00	1 081	1 242	1 189	12,4	RI	E	B 8	F 16
		213/-	20 555		3 756	18,3		80,7	9,2	0,5	1,0	2,8	15,3	13,6	0,2	0,0	0,52	15,6%	15,7%	1 300	13,7	RII	A A	B 8	F 16
		73/-	20 496		3 278	16,0		82,8	8,8	0,6	1,3	2,5	13,3	11,9	0,2	0,0	1,08	220	599		10,9	RI	B	8	F 15
		58/-	11 809		624	5,3		93,4	6,9	0,7	1,3	0,8	4,0	3,8	0,5	0,0		24,0%	15,1%		12,1	RII	D	12	C 11 15
			Neue Zählstelle seit Januar 2014																						
A 20	Upahl 2132/1601 RI(O): AS Grevesmühlen RII(W): AS Schönberg FS=4 km 50,3	203/114	30 651	+3,0	2 990	9,8	-3,2	88,2	10,6	0,2	1,9	1,8	7,7	5,8	0,3	0,1	1,10	1 735	1 939	2 344	15,2	RI	E	E 17	G 6
		111/56	29 319	+2,1	3 584	12,2	-1,5	85,9	11,7	0,2	1,8	2,2	9,7	7,3	0,3	0,1	1,22	8,6%	8,8%	2 091	13,7	RII	E D	E 17	B 8
		60/33	32 229	+3,9	3 084	9,6	-6,7	88,1	10,6	0,3	2,2	1,8	7,6	5,7	0,3	0,1	1,40	362	1 121		15,1	RI	F	15	C
		32/25	33 360	+4,3	739	2,2	-10,0	95,6	7,0	0,3	2,1	0,4	1,4	1,0	0,4	0,1		20,9%	7,7%		14,7	RII	F	12	F 12
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀	Rich- tung []		RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S	SV ähnll. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz										
A 20	Satow 2037/1608 RI(O): AS Bad Doberan RII(W): AS Kröpelin FS=4 km 108,8	342/171	31 606	+2,3	3 090	9,8	+3,6	87,3	8,9	0,7	1,6	2,6	6,9	5,1	0,2	1,3	1,07	1 816	2 031	2 188	13,9	RI	E	C	G 7	
		206/109	31 009	+1,7	3 702	11,9	+4,4	85,2	9,8	0,7	1,5	3,1	8,6	6,4	0,2	1,4	1,07	8,7%	9,0%	2 027	12,8	RII	C	D	D 9 17 D 8 17	
		78/34	33 092	+2,5	3 203	9,7	+1,7	87,2	8,8	0,8	1,7	2,7	6,8	5,0	0,2	1,4	1,34	319	1 170		13,5	RI	E	16	E 14	
		58/28	31 799	+4,5	747	2,4	+2,4	94,9	5,7	0,8	1,7	0,9	1,1	0,9	0,3	1,1		21,9%	7,4%		13,2	RII	F	12	F 12	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																							
A 20	Warnowtal 1938/1614 RI(O): AK Kreuz Rostock (A19) RII(W): AS Rostock-Südstadt FS=4 km 127,7	322/-	36 397		3 221	8,8		89,4	10,1	0,4	1,8	2,2	6,4	4,9	0,3	0,0	1,05	2 104	2 384	2 416	13,5	RI	E	D	8 17 B 8	
		195/-	36 395		3 872	10,6		87,7	11,1	0,3	1,7	2,6	7,8	6,0	0,3	0,0	0,93	7,9%	8,2%	2 153	11,7	RII	C	D	E 17 D 8 17	
		72/-	38 284		3 402	8,9		89,1	10,1	0,4	2,0	2,2	6,4	5,0	0,3	0,0	1,29	342	1 261		12,9	RI	F	16	D 8 15	
		55/-	33 940		651	1,9		96,2	6,2	0,5	1,9	0,5	1,0	0,9	0,4	0,0		20,1%	6,6%		11,6	RII	F	11	F 12	
			Neue Zählstelle seit Januar 2014																							
A 20	Tessin 1941/1609 RI(O): AS Bad Sülze RII(W): AS Tessin FS=4 km 0,3	354/339	18 286	+4,7	1 633	8,9	+9,5	88,6	6,6	0,2	1,4	2,8	5,8	4,7	0,3	1,1	1,15	1 047	1 101	1 360	14,9	RI	F	C	G 8	
		216/202	17 270	+3,1	1 931	11,2	+9,6	86,3	7,5	0,1	1,4	3,3	7,5	6,1	0,3	1,2	1,21	8,1%	8,4%	1 434	15,7	RII	E	D	E 18 E 18	
		78/78	19 791	+7,6	1 734	8,8	+10,8	88,6	6,4	0,2	1,6	2,8	5,7	4,6	0,3	1,1	1,40	191	885		15,2	RI	F	18	E 13	
		60/59	19 955	+5,7	434	2,2	+4,2	95,7	4,2	0,3	1,3	1,1	0,7	0,6	0,3	0,8		18,0%	6,9%		17,2	RII	G	15	F 13	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																							
A 20	Jarmen 2046/1611 RI(O): AS Anklam RII(W): AS Jarmen FS=4 km 223,5	357/348	14 159	+5,5	1 349	9,5	+5,7	87,1	9,5	0,9	1,7	3,1	6,1	4,6	0,3	1,7	1,24	816	916	1 240	17,4	RI	G	D	10 17 G 9	
		215/212	12 977	+2,6	1 599	12,3	+5,7	84,3	10,6	0,9	1,6	4,0	8,1	6,1	0,3	1,8	1,18	8,4%	8,5%	1 181	16,8	RII	D	D	E 17 C	
		80/75	16 049	+9,2	1 427	8,9	+6,1	87,6	9,1	0,9	1,9	3,0	5,7	4,3	0,2	1,7	1,38	138	515		19,0	RI	E	15	E 15	
		62/61	15 921	+8,9	353	2,2	+3,8	94,7	6,7	1,0	1,8	1,0	1,0	0,8	0,3	1,3		22,9%	7,9%		18,1	RII	F	11	F 13	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																							
A 20	Strasburg 2448/1610 RI(O): AS Pasewalk-Nord RII(W): AS Strasburg (Uckermark) FS=4 km 285,5	284/267	13 127	+7,1	1 305	9,9	+6,9	86,9	8,4	0,9	1,7	2,4	7,3	5,6	0,3	1,5	1,27	747	876	1 307	19,7	RI	G	C	C	
		181/168	11 772	+3,6	1 526	13,0	+6,4	83,8	9,3	0,9	1,7	3,0	9,7	7,5	0,3	1,5	1,36	8,6%	8,3%	1 154	17,7	RII	D	D	C	
		54/50	15 001	+11,9	1 369	9,1	+9,1	87,6	8,2	0,9	1,8	2,2	6,7	5,2	0,3	1,5	1,41	146	360		22,5	RI	E	15	E 16	
		49/49	15 531	+10,6	427	2,7	+6,3	94,4	6,3	0,9	1,6	0,9	1,6	1,2	0,3	1,2		24,1%	10,5%		19,7	RII	F	10	F 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																							
A 24	Hagenow 2534/1612 RI(O): AS Ludwigslust RII(W): AS Hagenow FS=4 km 87,2	156/309	26 366	+3,9	4 630	17,6	+5,8	79,6	9,5	0,8	1,7	2,8	14,1	11,3	0,7	1,2	1,09	1 463	1 572	2 022	15,3	RI	E	E	17 G 6	
		92/181	25 456	+2,9	5 586	21,9	+5,7	75,2	10,5	0,7	1,6	3,4	17,9	14,4	0,7	1,2	1,17	15,7%	15,6%	1 806	13,7	RII	C	D	E 17 C	
		38/76	27 758	+6,3	4 795	17,3	+6,1	79,7	9,6	0,8	1,9	2,7	13,9	11,2	0,7	1,2	1,44	370	1 134		14,9	RI	F	16	C	
		26/52	27 804	+4,2	995	3,6	+8,9	93,8	6,5	0,9	1,6	1,0	1,8	1,4	0,8	1,0		32,3%	15,9%		14,2	RII	F	12	F 11	
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																							
A 24	Hohewisch 2535/1603 RI(W): AD Dreieck Schwerin RII(O): AS Neustadt-Glewe FS=4 km 104,2	339/302	28 553	+2,2	4 590	16,1	+3,8	82,0	10,1	0,2	1,8	1,7	13,7	11,1	0,7	0,1	1,10	1 599	1 721	1 929	13,5	RI	E	G	8 C	
		212/183	27 372	+1,3	5 618	20,5	+4,5	77,6	11,1	0,2	1,8	2,1	17,7	14,3	0,7	0,1	1,19	14,2%	14,1%	2 024	14,1	RII	D	C	C	
		69/69	30 112	+3,3	4 648	15,4	+2,4	82,4	9,8	0,2	2,0	1,6	13,2	10,7	0,7	0,1	1,43	372	1 231		14,1	RI	E	15	E 17	
		58/50	30 744	+3,7	833	2,7	+1,6	95,4	7,1	0,3	1,8	0,4	1,5	1,3	0,8	0,1		32,3%	14,4%		14,0	RII	F	11	F 12	
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																							
B 5	Grabow 2735/1708 RI(O): Grabow RII(W): Abzweig B191 bei Ludwigslust FS=2	245/257	9 191	+1,0	1 194	13,0	+10,8	84,9	9,5	0,9	1,9	3,6	9,0	7,2	0,4	0,2	0,94	532	604	551	12,0	RI	A	E	17 B 8	
		146/149	9 968	+0,7	1 465	14,7	+12,0	83,2	10,1	0,7	1,9	3,9	10,2	8,3	0,5	0,2	0,59	12,4%	13,1%	476	10,3	RII	A	A	E 17 B 8	
		57/65	9 417	+0,8	1 214	12,9	+9,0	84,9	9,5	0,9	2,0	3,6	9,0	7,2	0,3	0,2	1,12	84	317		10,5	RI	E	16	B 8	
		42/43	6 110	+3,6	197	3,2	+1,1	94,7	6,5	2,2	1,9	1,6	1,5	1,1	0,1	0,2		20,0%	8,6%		9,2	RII	F	12	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	RII
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII
B 96	Scharpitz 1644/1730 RI(S): Stralsund RII(N): Rambin FS=3	22/0	14 630 +4,5	1 081	7,4	+5,0										1,06	844	957	832	11,1	RI	E	D 11 17	E 17		
		9/0	14 430 +2,2	1 293	9,0	+5,3										1,01	7,0%	7,4%	845	11,8	RII	D E	D 11 17	E 17		
		8/0	15 292 +8,3	1 108	7,2	+1,5										1,14	141	506		11,6	RI		B 11	E 16		
		5/0	14 484 +8,0	283	2,0	+23,9											12,6%	4,3%		11,9	RII		F 11	G 15		
		Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013			Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2014																	C C			B 11	F 14
B 96	Stralsund 1845/1744 RI(N): AS Brandshagen RII(S): AS Miltzow FS=4	262/305	11 332 +5,8	695	6,1	-1,4	90,6	8,9	0,6	1,8	2,7	3,1	2,1	0,3	1,5	1,29	666	770	1 044	18,8	RI	G	D 10 15	D 11 17		
		156/185	10 258 +3,0	800	7,8	-0,9	89,0	9,7	0,5	1,7	3,3	4,1	2,8	0,3	1,5	1,22	5,7%	6,0%	1 170	20,2	RII	E D C		E 11		
		63/69	13 219 +10,5	763	5,8	-3,8	90,6	8,9	0,7	2,1	2,6	2,9	1,9	0,3	1,5	1,32	85	352		20,3	RI		E 15	E 12		
		43/51	12 712 +7,6	231	1,8	+3,4	95,0	6,5	0,7	1,9	1,0	0,5	0,3	0,3	1,3		12,7%	3,9%		23,4	RII	-	-			
		Baustelle zeitweise in 2014																				A A			F 15	E 12
B 96	Weisdin 2644/1727 RI(N): Neubrandenburg, Abzweig B1 RII(S): Neustrelitz, Abzweig B193 FS=2	359/346	8 740 +0,2	682	7,8	-6,4	90,7	8,6	1,0	1,2	3,4	4,0	2,6	0,4	0,3	0,98	506	577	462	10,5	RI	C	D 7 17	D 8 17		
		218/212	9 303 -0,7	816	8,8	-6,0	89,8	9,1	0,8	1,1	3,7	4,6	3,0	0,5	0,3	0,67	6,9%	7,0%	484	11,1	RII	B B	D 7 17	D 8 17		
		80/74	9 109 +1,1	706	7,7	-7,7	90,7	8,5	1,1	1,3	3,5	4,0	2,6	0,3	0,3	1,11	80	294		9,6	RI		D 7 16	D 8 15		
		61/60	6 242 +3,7	171	2,7	-2,8	95,7	6,0	2,0	1,2	1,4	1,1	0,9	0,2	0,3		19,6%	5,9%		10,2	RII		D 11	D 14		
		Baustelle zeitweise in 2014																				C D			D 18	C 14
B 103	Lütten Klein 1838/1743 RI(N): Rostock (B105, Abzw. zur A19) RII(S): Rostock (B105, Abzw. nach V) FS=4	273/156	31 885 -0,9	793	2,5	+0,7	95,2	7,3	0,5	0,6	1,6	0,8	0,4	0,1	1,7	0,97	1 846	2 026	1 476	9,4	RI	C	D 8 17	D 8 17		
		158/94	33 708 -1,3	933	2,8	+0,3	94,9	7,8	0,5	0,6	1,8	0,9	0,5	0,1	1,7	0,70	2,5%	2,8%	1 534	9,5	RII	B B	D 8 17	D 8 17		
		64/37	32 594 -0,9	853	2,6	+1,8	95,0	7,3	0,6	0,6	1,7	0,8	0,5	0,1	1,8	1,05	293	1 306		8,7	RI		D 8 16	D 8 15		
		51/25	24 434 +1,1	214	0,9	+3,1	97,1	4,9	0,7	0,5	0,5	0,2	0,1	0,1	1,5		2,9%	1,1%		8,8	RII		D 13	D 15		
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																				D D			C 15	D 18
B 103	Reutershagen 1938/1742 RI(N): Rostock (B105, Abzw. nach W) RII(S): Rostock (L10) FS=4	354/332	29 845 +0,3	1 245	4,2	+2,1	93,4	9,2	0,3	0,8	2,3	1,8	1,0	0,0	1,7	0,94	1 751	1 986	1 584	10,8	RI	A	D 8 17	D 8 17		
		218/200	32 302 +0,0	1 508	4,7	+1,8	92,8	9,7	0,3	0,8	2,6	2,1	1,1	0,0	1,7	0,61	4,0%	4,3%	1 646	10,8	RII	A B D	D 8 17	E 17		
		78/75	30 498 -0,6	1 316	4,3	+1,7	93,2	9,0	0,3	0,8	2,4	1,9	1,0	0,0	1,7	1,09	229	1 046		9,6	RI		D 8 16	D 8 15		
		58/57	20 193 +3,9	211	1,0	+20,5	96,8	6,1	0,5	0,7	0,6	0,4	0,2	0,0	1,4		7,5%	1,8%		9,8	RII		F 12	D 15		
		Baustelle zeitweise in 2014																				C D			C 15	C 15
B 103	Sarmstorf 2139/1714 RI(N): AS Laage (A19) RII(S): Güstrow FS=2	330/345	8 412 -2,0	619	7,4	-7,5	91,5	10,1	0,7	1,0	3,4	3,7	2,7	0,3	0,2	0,90	486	561	494	11,1	RI	A	D 7 17	D 8 17		
		192/207	9 421 -1,6	750	8,0	-7,4	90,9	10,6	0,5	0,9	3,6	3,9	2,9	0,4	0,2	0,49	7,0%	7,5%	523	13,1	RII	A A	D 7 17	D 8 17		
		78/77	8 508 -3,4	667	7,8	-7,6	90,9	10,0	0,8	1,0	3,5	4,1	3,1	0,3	0,3	1,05	80	261		9,5	RI		D 7 14	D 8 17		
		60/61	4 676 -1,1	88	1,9	-7,5	96,9	7,4	1,9	1,0	1,1	0,7	0,6	0,1	0,2		11,9%	3,9%		11,2	RII		F 11	H 17		
		Baustelle zeitweise in 2014																				D E			D 18	G 18
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Abzweig B104 bei Güstrow RII(S): Karow FS=2	275/362	2 983 +0,8	339	11,4	-3,7	86,6	8,6	1,6	1,6	3,7	6,6	5,2	1,1	0,4	0,97	175	202	171	11,3	RI	C	B 8	E 17		
		164/221	3 208 -0,3	408	12,7	-3,1	85,2	9,1	1,1	1,6	4,1	7,4	5,9	1,2	0,4	0,61	10,8%	11,4%	177	12,0	RII	B A	B 8	E 17		
		64/79	3 098 +1,6	364	11,8	-3,5	86,2	8,4	1,8	1,6	3,9	7,0	5,5	0,9	0,4	1,09	22	95		10,2	RI		B 8	E 15		
		47/62	2 027 +6,0	56	2,7	-15,3	95,7	5,8	3,9	1,3	1,1	0,8	0,7	0,9	0,3		20,3%	6,9%		10,7	RII		C 11 15	G 15		
		Baustelle zeitweise in 2014																				D E			G 18	F 15
B 104	Selmsdorf 2131/1701 RI(O): Selmsdorf RII(W): Schlutup FS=2	361/362	9 756 -3,0	732	7,5	-3,4	91,3	7,4	1,3	1,1	2,9	4,4	3,6	0,2	0,2	0,85	548	616	756	15,6	RI	A	F 17	A 8		
		219/221	10 932 -0,5	903	8,3	-0,8	90,5	7,6	1,0	1,1	3,1	5,0	4,0	0,2	0,2	0,54	7,6%	8,3%	758	15,4	RII	A A	F 17	A 8		
		80/79	9 300 -10,5	721	7,8	-10,0	90,9	7,3	1,4	1,2	3,0	4,6	3,8	0,2	0,1	1,05	124	344		13,2	RI		F 15	A 7		
		62/62	6 141 -1,8	137	2,2	-12,4	96,7	5,8	2,7	1,0	1,3	0,7	0,6	0,2	0,1		6,5%	3,8%		13,3	RII		G 15	C 11 14		
		Baustelle zeitweise in 2014																				F E			F 15	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag- Nacht ₂₂₋₆ M _n M _{Fr} [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS}				d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []	RI RII		Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnln. [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]										Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Schönberg RII(W): Selmsdorf FS=2	346/333	3 884	-2,6	548	14,1	-3,6	84,4	7,8	1,1	1,3	4,0	9,8	8,5	0,4	0,2	0,85	220	251	283	14,5	RI	A	F 17	A 8
		211/199	4 404	-0,4	681	15,5	-1,5	83,1	8,1	0,9	1,3	4,3	10,8	9,4	0,4	0,2	0,50	14,4%	15,5%	261	13,5	RII	A A	F 17	A 8
		74/77	3 726	-8,6	544	14,6	-8,5	83,7	7,7	1,2	1,4	4,1	10,2	8,9	0,3	0,2	1,08	46	128	12,1	RI		F 15	A 7	
		61/57	2 229	-2,8	74	3,3	-15,1	95,2	6,2	2,5	1,2	1,6	1,4	1,2	0,3	0,2		11,6%	7,7%	11,5	RII		C 11 15	B 12	
B 104	Brahlstorf 2235/1709 RI(O): Brüel RII(W): AS Schwerin-Nord (A241) FS=2	363/361	4 427	-0,1	410	9,3	-1,0	89,1	10,6	0,8	1,3	3,7	5,3	3,8	0,3	0,3	0,91	257	292	318	14,6	RI	A	F 17	A 8
		222/220	4 798	-0,1	495	10,3	-1,3	88,0	11,3	0,6	1,3	4,0	5,9	4,3	0,4	0,3	0,64	8,7%	9,1%	318	14,1	RII	A B	F 17	A 8
		80/79	4 371	-1,0	430	9,8	+0,7	88,5	10,5	0,9	1,3	3,8	5,8	4,2	0,3	0,3	1,12	40	149	12,8	RI		F 16	A 8	
		61/62	3 172	+1,8	79	2,5	-5,1	95,9	6,7	2,2	1,4	1,4	1,0	0,8	0,1	0,2		16,9%	6,0%	12,7	RII		G 15	C 11 14	
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): AS Güstrow (A19) RII(W): Abzweig B103 bei Güstrow FS=2	328/329	5 432	-1,2	510	9,4	-0,2	87,5	8,8	0,7	1,7	2,6	6,3	4,2	0,5	1,3	0,91	316	364	349	13,2	RI	A	E 17	B 8
		192/200	5 964	-1,3	624	10,5	-0,2	86,4	9,4	0,5	1,7	2,9	6,9	4,6	0,6	1,4	0,55	8,8%	9,3%	358	12,9	RII	A A	F 17	B 8
		78/74	5 423	-2,0	543	10,0	+0,9	86,9	8,6	0,7	1,8	2,8	6,8	4,5	0,5	1,3	1,07	47	173	11,4	RI		E 14	B 8	
		58/55	3 538	+1,6	62	1,7	-7,7	95,8	5,8	1,7	1,5	0,5	1,1	0,8	0,2	1,0		17,4%	5,8%	11,2	RII		D 15	C 11 15	
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(W): Stavenhagen, Abzweig B194 RII(O): Abzweig Neubrandenburg, Abzweig FS=2	349/359	4 614	+1,0	651	14,1	-2,3	84,3	7,8	0,6	1,4	4,3	9,4	7,1	0,5	0,2	0,91	265	304	255	11,1	RI	A	D 7 17	D 8 17
		211/221	5 146	+1,0	796	15,5	-2,7	83,0	8,2	0,5	1,4	4,7	10,2	7,7	0,5	0,2	0,47	13,3%	13,9%	252	10,9	RII	A A	D 7 17	D 8 17
		77/78	4 705	+1,0	700	14,9	+0,6	83,6	7,8	0,6	1,4	4,5	10,1	7,7	0,3	0,2	1,10	47	148	9,5	RI		D 7 14	D 8 15	
		61/60	2 588	+1,0	68	2,6	-13,1	95,8	4,8	1,6	1,4	0,7	1,9	1,5	0,1	0,1		23,1%	9,8%	9,4	RII		C 10 14	C 11 14	
B 104	Woldegk 2547/1719 RI(O): Strasburg RII(W): Woldegk FS=2	328/68	2 547	+9,2	302	11,9	+29,2	86,0	9,3	1,2	2,2	2,9	8,3	7,0	0,7	0,0	0,97	149	173	148	11,5	RI	C	D 9 17	D 7 17
		198/48	2 777	+8,7	368	13,3	+27,4	84,6	10,1	0,8	2,1	3,2	9,2	7,7	0,9	0,0	0,51	10,8%	10,9%	140	11,1	RII	A A	D 10 17	D 8 17
		72/9	2 682	+9,8	326	12,1	+32,2	85,6	9,0	1,3	2,3	3,0	8,7	7,3	0,4	0,0	1,09	21	75	10,2	RI		D 10 15	D 7 15	
		58/11	1 546	+11,3	35	2,3	+83,6	95,7	4,8	3,1	2,0	0,6	1,6	1,5	0,1	0,0		27,3%	10,5%	9,9	RII		F 10	G 14	
B 104	Zerrenthin 2550/1739 RI(O): Löcknitz RII(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pre FS=2	361/358	6 082	+1,4	637	10,5	+8,6	87,9	8,5	0,6	1,2	2,8	7,5	6,6	0,2	0,4	0,97	357	416	383	12,6	RI	C	E 17	G 8
		219/221	6 509	+1,3	753	11,6	+6,4	86,8	8,8	0,4	1,2	3,1	8,3	7,3	0,2	0,4	0,66	9,5%	9,2%	347	11,4	RII	B B	E 17	D 8 14
		81/76	6 321	+0,7	684	10,8	+18,7	87,6	8,3	0,6	1,2	2,8	7,9	7,0	0,2	0,4	1,04	46	181	11,5	RI		E 15	D 8 15	
		61/61	4 240	+3,2	157	3,7	-1,5	95,0	7,5	1,1	1,0	1,4	2,2	1,8	0,1	0,2		25,1%	11,9%	10,7	RII		-	G 14	
B 105	Reinberg 1845/1729 RI(S): Greifswald-Neuenkirchen RII(N): Reinberg FS=2	353/303	8 333	+0,9	492	5,9	-6,6	92,6	9,3	1,0	1,0	3,2	2,5	1,9	0,2	0,5	0,95	489	565	500	12,1	RI	C	B 8	E 17
		217/182	9 088	+0,4	593	6,5	-6,4	92,1	9,6	0,8	0,9	3,4	2,9	2,1	0,2	0,5	0,55	5,6%	6,1%	526	12,5	RII	A A	B 8	E 17
		75/68	8 588	+1,1	522	6,1	-7,7	92,4	9,4	1,1	1,0	3,4	2,5	1,9	0,2	0,5	1,00	64	262	10,7	RI		B 8	F 16	
		61/53	5 296	+3,6	94	1,8	-1,0	96,7	7,6	1,9	1,1	1,2	0,4	0,3	0,2	0,5		10,1%	2,9%	11,0	RII		C 11 15	F 11	
B 105	Karnin 1642/1722 RI(W): Löbnitz RII(O): Kreuzung Martenshof FS=2	345/356	6 869	-0,0	715	10,4	+1,2	88,0	14,2	0,8	0,9	6,1	4,2	3,1	0,1	0,7	1,07	401	457	425	12,4	RI	F	E 17	B 8
		209/218	7 112	-1,9	843	11,9	+0,9	86,5	14,4	0,7	0,9	6,7	4,9	3,7	0,2	0,7	0,67	9,8%	10,5%	419	12,2	RII	B B	E 17	B 8
		75/76	7 642	+3,3	766	10,0	+1,8	88,3	14,2	0,9	0,9	6,0	4,0	3,0	0,1	0,7	1,04	56	233	11,7	RI		E 15	B 8	
		61/62	4 992	+3,6	189	3,8	+2,9	94,7	13,9	1,2	0,9	3,0	0,7	0,5	0,1	0,6		18,4%	6,2%	11,5	RII		D 11	C 11 17	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG					
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	RI	RII	
		Mo-So	W	U	Mo-So	Veränd. zu '13	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	Fr	Sa	So
B 105	Gelbensande 1739/1745 RI(O): Altheide RII(W): Rövershagen FS=2	231/257	13 393	+2,6	735	5,5	-1,6	92,9	9,1	0,7	1,6	2,2	3,2	2,3	0,1	0,0	1,08	780	875	779	11,6	RI	E	E 17	D 11	17		
		130/162	13 453	+1,3	884	6,6	-2,0	91,9	9,6	0,6	1,5	2,6	3,8	2,7	0,2	0,0	0,88	5,0%	5,4%	805	12,0	RII	C	D E 17	D 11	17		
		61/51	14 496	+4,6	779	5,4	-1,3	92,9	9,3	0,7	1,7	2,1	3,1	2,3	0,1	0,0	1,12	115	493		11,3	RI		E 17	C			
		40/44	11 738	+4,8	145	1,2	+10,0	96,8	6,7	1,0	2,0	0,7	0,4	0,3	0,1	0,0		12,0%	2,8%		12,0	RII		G 16	F 11			
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 / Neue Zählstelle ab April 2013																										
B 105	Rövershagen 1839/1716 RI(O): Rövershagen RII(W): AS Rostock-Ost (A19) FS=2	194/318	18 067	+2,5	688	3,8	-5,2	94,8	8,9	0,7	1,4	1,9	1,7	1,1	0,2	0,0	1,06	1 055	1 174	981	10,7	RI	E	E 17	B 8			
		126/192	18 332	+1,5	826	4,5	-5,0	94,1	9,5	0,6	1,4	2,2	2,0	1,3	0,3	0,0	0,86	3,5%	3,9%	873	9,8	RII	C	D E 17	B 8			
		36/70	19 408	+4,2	709	3,7	-6,8	94,9	9,0	0,8	1,5	1,9	1,6	1,1	0,2	0,0	1,10	149	696		10,3	RI		E 16	B 8			
		32/56	15 364	+3,8	164	1,1	+2,3	97,2	6,2	1,0	1,7	0,6	0,3	0,2	0,2	0,0		7,5%	1,8%		9,6	RII		G 15	F 11			
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																										
B 105	Bentwisch 1839/1746 RI(O): Erdbeerhof Rövershagen RII(W): AS Rostock-Ost, A19 FS=2	219/292	20 143	+2,0	723	3,6	-1,5	95,0	8,8	0,7	1,4	1,8	1,6	1,0	0,2	0,0	1,05	1 179	1 316	1 052	10,3	RI	E	E 17	B 8			
		126/182	20 488	+1,7	873	4,3	-0,5	94,4	9,3	0,6	1,3	2,1	1,9	1,2	0,2	0,0	0,88	3,3%	3,7%	976	9,8	RII	C	D E 17	D 8	17		
		55/58	21 517	+2,9	745	3,5	-5,4	95,1	8,8	0,7	1,5	1,8	1,5	1,0	0,2	0,0	1,11	160	768		9,9	RI		E 15	B 8			
		38/52	17 111	+1,9	158	0,9	+6,3	97,5	6,3	0,9	1,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,0		7,6%	1,5%		9,6	RII		G 15	D 11			
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																										
B 105	Bargeshagen 1838/1741 RI(O): Rostock (B103) RII(W): Bad Doberan (L12) FS=2	81/215	18 343	+4,5	746	4,1	-2,7	94,5	9,0	0,4	0,8	2,5	1,5	0,8	0,1	0,6	1,01	1 074	1 210	935	10,3	RI	D	B 8	E 17			
		49/123	19 842	+3,3	901	4,5	-1,2	94,0	9,3	0,2	0,8	2,8	1,7	0,9	0,1	0,6	0,51	3,9%	4,2%	1 036	11,1	RII	A	A B 8	E 17			
		17/52	20 031	+7,4	782	3,9	-6,1	94,7	8,9	0,3	0,8	2,4	1,5	0,8	0,1	0,6	1,07	145	666		9,3	RI		B 8	E 15			
		15/40	10 773	+5,7	145	1,3	-8,2	97,6	6,9	1,2	0,7	0,7	0,5	0,3	0,1	0,3		6,8%	2,0%		10,0	RII		F 11	G 15			
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																										
B 105	Hornstorf 2135/1710 RI(O): Neubukow RII(W): AK Kreuz Wismar (A20) FS=2	296/360	7 611	+2,2	525	6,9	-1,7	91,0	9,3	1,3	1,7	3,7	3,0	2,1	0,3	0,3	1,05	446	511	496	13,4	RI	E	F 17	B 7			
		177/222	7 728	+0,7	622	8,0	-1,0	90,0	10,1	1,0	1,6	4,2	3,6	2,5	0,3	0,4	0,81	6,6%	7,1%	545	13,9	RII	C	D F 17	B 8			
		68/79	8 122	+2,8	544	6,7	-4,7	91,1	9,1	1,4	1,8	3,6	2,9	2,1	0,1	0,3	1,14	58	253		12,7	RI		F 15	B 11			
		51/59	6 523	+7,9	156	2,4	+5,1	95,3	6,4	2,4	2,0	1,5	0,6	0,4	0,4	0,3		11,2%	3,9%		13,8	RII		G 15	F 11			
		Schleifendefekt zeitweise in 2014																										
B 105	Sülsdorf 2131/1740 RI(O): Grevesmühlen RII(W): Selmsdorf FS=2	361/354	5 480	-0,3	305	5,6	-5,8	93,0	8,4	1,8	1,2	3,0	2,3	1,6	0,2	0,2	0,96	308	349	406	15,1	RI	C	F 17	A 7			
		221/218	5 901	+0,3	363	6,1	-5,4	92,4	8,6	1,4	1,2	3,3	2,6	1,8	0,2	0,2	0,63	5,6%	6,1%	394	14,1	RII	A	B F 17	A 7			
		79/77	5 636	-2,4	323	5,7	-5,9	92,8	8,3	1,9	1,3	3,1	2,5	1,8	0,2	0,2	1,04	68	186		13,3	RI		F 15	A 7			
		61/59	3 770	+0,8	74	2,0	-8,7	96,8	7,0	3,8	1,0	1,5	0,4	0,3	0,1	0,2		5,4%	2,4%		12,7	RII		G 15	E 18			
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																										
B 106	Niendorf 2234/1707 RI(N): Abzweig B208 bei Wismar RII(S): Schwerin, Abzweig B104 Güs FS=2	363/327	7 724	+0,6	348	4,5	+0,4	94,3	8,6	0,9	0,9	2,7	1,6	1,1	0,2	0,3	0,96	453	515	411	10,7	RI	C	D 8 17	D 8	17		
		221/200	8 239	+0,2	409	5,0	+1,6	93,8	9,2	0,7	0,9	2,9	1,8	1,2	0,2	0,3	0,66	4,3%	4,7%	410	10,6	RII	B	B D 8 17	D 8	17		
		80/71	7 935	+0,4	378	4,8	-3,4	94,0	8,4	1,0	0,9	2,8	1,8	1,2	0,2	0,3	1,03	61	266		9,7	RI		D 8 15	D 8	16		
		62/56	5 607	+3,6	88	1,6	+3,8	97,3	6,2	1,9	0,9	1,1	0,3	0,2	0,1	0,2		7,1%	2,1%		9,6	RII		F 11	G 15			
		Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																										
B 108	Perow 2141/1718 RI(N): Matgendorf RII(S): Abzweig Thürkow FS=2	354/359	2 935	-21,1	287	9,8	-53,4	88,4	10,3	1,2	1,4	3,7	5,7	4,7	0,4	0,4	0,95	171	196	173	11,7	RI	C	E 17	D 8	17		
		211/219	3 159	-21,8	347	11,0	-53,8	87,2	10,9	0,8	1,4	4,1	6,4	5,2	0,5	0,4	0,66	9,4%	10,0%	179	12,3	RII	B	B E 17	D 8	17		
		81/78	2 990	-20,9	308	10,3	-52,5	87,9	10,0	1,2	1,4	3,7	6,2	5,1	0,3	0,5	1,16	24	98		10,7	RI		E 15	D 8	16		
		62/62	2 060	-17,1	44	2,1	-49,5	96,5	7,5	2,9	1,0	1,2	0,8	0,7	0,0	0,3		15,0%	5,7%		11,0	RII		F 11	E 17			
		Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV W U S	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII		
B 109	Neu Kosenow 2148/1736 RI(S): Ducherow RII(N): Anklam, Abzweig B197 FS=2	357/359	7 809	+2,5	795	10,2	+5,4	87,8	9,0	1,0	1,7	3,2	6,6	5,7	0,3	0,4	1,11	459	532	565	14,5	RI	F	E 17	G 7
		217/219	7 727	+0,6	961	12,4	+5,2	85,5	9,8	0,8	1,7	3,8	8,3	7,1	0,4	0,4	0,84	9,5%	9,8%	555	14,2	RII	D C	E 17	B 7
		79/78	8 594	+4,5	832	9,7	+8,4	88,2	8,7	1,0	1,7	3,2	6,3	5,4	0,2	0,4	1,14	58	239		14,5	RI		E 16	D 7 15
		61/62	7 077	+6,5	153	2,2	-3,9	96,0	6,4	1,7	1,5	1,3	0,7	0,6	0,2	0,3		20,3%	8,1%		13,8	RII		F 11	F 14
																						B B	E 11	F 14	
B 109	Ferdinandshof 2248/1723 RI(N): Rathebur RII(S): Ferdinandshof FS=2	253/157	5 566	+5,0	656	11,8	+17,8	82,9	4,7	0,8	1,9	2,8	8,7	7,5	0,3	3,4	1,19	327	379	485	17,2	RI	G	D 7 17	D 11 17
		168/107	5 272	+1,0	798	15,1	+16,8	79,4	5,4	0,6	1,9	3,5	11,4	9,8	0,3	3,5	0,99	10,9%	11,0%	501	18,2	RII	D D	D 8 17	E 17
		75/30	6 274	+11,3	689	11,0	+21,7	83,6	4,5	0,8	2,0	2,8	8,0	6,9	0,2	3,5	1,17	42	171		17,9	RI		E 14	E 13
		10/20	5 695	+10,6	108	1,9	+20,3	93,7	2,9	1,4	1,8	0,9	0,7	0,6	0,3	2,7		25,7%	10,1%		19,0	RII		F 13	F 11
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																				A A	F 14	E 12
B 110	Hohenfelde 1939/1717 RI(O): Sanitz, Abzweig L191 RII(W): AS Rostock-Süd (A19) FS=2	262/201	8 231	+2,8	584	7,1	+12,0	91,5	8,6	0,8	1,1	2,6	4,3	3,7	0,2	0,3	0,94	477	539	584	14,1	RI	A	F 17	B 7
		157/114	9 106	+3,3	717	7,9	+14,9	90,7	8,9	0,7	1,1	2,8	4,8	4,1	0,2	0,3	0,52	6,7%	7,0%	523	12,8	RII	A A	F 17	B 7
		59/51	8 592	+2,2	601	7,0	+3,9	91,5	8,5	1,0	1,1	2,7	4,2	3,5	0,2	0,4	1,10	75	289		12,3	RI		F 16	A 7
		46/36	4 628	+1,6	85	1,8	+7,8	97,1	6,8	2,0	0,8	0,9	0,7	0,6	0,1	0,3		12,6%	4,7%		11,3	RII		G 15	F 11
			Stromversorgungsprobleme zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																				E E	F 15	G 18
B 110	Demmin 2044/1725 RI(O): Kruckow RII(W): Demmin, Abzweig B194 Stav FS=2	349/347	3 678	-0,5	495	13,5	+0,6	84,2	6,5	0,9	1,9	4,2	8,7	6,6	0,6	0,4	0,92	213	247	202	10,9	RI	A	D 8 17	D 7 17
		213/209	4 087	+0,3	609	14,9	+1,2	82,8	6,9	0,7	1,9	4,6	9,6	7,3	0,6	0,4	0,47	12,6%	13,1%	199	10,9	RII	A A	D 8 17	D 11 17
		75/76	3 763	-2,2	520	13,8	+1,2	83,8	6,3	1,0	1,9	4,5	8,9	6,9	0,5	0,4	1,08	34	111		9,3	RI		B 8	D 11 15
		61/62	2 105	-1,2	54	2,5	-21,9	95,1	3,8	2,6	2,0	0,7	1,7	1,2	0,1	0,4		23,9%	9,1%		9,4	RII		C 10 18	C 11 15
																						C C	G 18	F 15	
B 110	Usedom 2149/1738 RI(W): Usedom RII(O): Zirchow FS=2	351/360	7 641	+1,6	373	4,9	+5,9	93,3	6,8	1,1	1,6	3,2	1,1	0,6	0,6	0,2	1,38	459	544	825	21,4	RI	G	E 17	E 15
		212/219	6 804	-2,1	436	6,4	+5,7	91,6	7,6	0,9	1,7	4,1	1,6	0,9	0,7	0,2	1,11	4,7%	5,0%	834	22,0	RII	F E	E 17	D 11 13
		77/79	9 389	+6,3	401	4,3	+6,2	93,9	6,5	1,2	1,6	2,8	1,0	0,6	0,4	0,3	1,18	37	204		25,2	RI		E 11	E 13
		62/62	8 354	+5,8	109	1,3	+7,5	97,2	5,2	1,6	1,3	0,8	0,1	0,1	0,3	0,2		9,3%	2,4%		24,7	RII		-	-
																						A A	E 11	-	
B 111	Bannemin 1949/1737 RI(O): Bansin RII(W): Wolgast FS=2	253/352	12 339	+1,2	591	4,8	+4,5	93,6	10,0	1,1	1,2	3,7	0,9	0,6	0,2	0,4	1,11	725	831	753	12,0	RI	F	E 14	D 10 17
		161/214	12 308	+0,2	693	5,6	+5,5	92,7	10,7	0,9	1,3	4,3	1,2	0,8	0,2	0,4	0,81	4,7%	5,0%	716	11,9	RII	B D	D 11 17	D 10 16
		49/79	13 696	+2,3	616	4,5	+1,5	93,9	9,7	1,2	1,3	3,6	0,8	0,6	0,1	0,4	1,03	92	407		11,7	RI		E 14	D 11 16
		43/59	10 676	+3,0	189	1,8	+6,8	96,8	7,9	1,6	1,1	1,5	0,2	0,1	0,1	0,3		6,7%	2,4%		11,8	RII		G 15	F 10
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014																				E B	F 15	C 16
B 191	Rom 2537/1712 RI(W): Parchim, Abzweig B321 Schw RII(O): Lübz FS=2	360/355	5 686	+1,6	715	12,6	+4,2	85,6	8,2	1,0	1,5	4,3	7,8	5,4	0,5	0,3	0,92	327	374	337	11,9	RI	A	B 8	E 17
		218/217	6 230	+2,0	861	13,8	+4,6	84,4	8,7	0,8	1,5	4,6	8,6	5,9	0,6	0,3	0,57	11,5%	11,9%	345	12,1	RII	B A	B 8	E 17
		81/78	5 756	+0,2	756	13,1	+3,0	85,0	7,9	1,0	1,5	4,5	8,1	5,6	0,5	0,3	1,11	56	187		10,4	RI		B 8	E 15
		61/60	3 643	+2,3	140	3,8	+6,1	94,2	6,0	2,3	1,6	1,6	2,1	1,4	0,2	0,3		24,7%	9,1%		10,4	RII		C 11 14	C 11 14
																						E E	D 18	C 15	
B 191	Dömitz 2833/1705 RI(O): Kreuzung B195 bei Dömitz RII(W): Dannenberg FS=2	361/354	5 896	+4,1	864	14,7	+2,1	82,8	8,8	1,9	2,3	3,7	10,8	7,6	0,1	0,3	1,02	339	385	449	15,1	RI	E	F 17	G 7
		219/216	5 927	+3,7	1 048	17,7	+3,6	79,8	9,3	1,2	2,2	4,2	13,4	9,4	0,1	0,3	0,94	13,4%	13,8%	397	13,6	RII	C D	F 17	B 8
		80/77	6 036	+2,2	862	14,3	-2,1	83,0	8,9	1,7	2,4	3,8	10,4	7,3	0,1	0,3	1,29	59	202		14,3	RI		F 16	D 8 15
		62/61	5 606	+8,1	209	3,7	+2,7	93,6	6,7	4,5	2,4	1,8	1,8	1,3	0,1	0,3		28,7%	11,4%		13,3	RII		F 12	F 12
																						B B	F 15	F 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG												
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So		RI		RII						
		Mo-So	W	U	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RII					
B 192	Reinstorf 2135/1711 RI(O): Warin RII(W): AS Zurow (A20) FS=2	356/358	6 085	+6,1	597	9,8	+6,8	88,4	10,8	0,8	1,4	4,0	5,3	3,3	0,5	0,4	0,91	350	402	420	14,0	RI	-	F 17	B 7										
		214/220	6 695	+6,8	729	10,9	+8,6	87,3	11,5	0,6	1,4	4,5	5,9	3,7	0,6	0,4	0,55	9,3%	9,9%	396	12,8	RII	A A	F 17	B 7										
		81/77	6 066	+3,0	601	9,9	+2,7	88,2	10,5	0,9	1,5	4,1	5,5	3,4	0,3	0,4	1,12	60	196		12,1	RI		F 15	B 7										
		61/61	3 926	+8,4	119	3,0	+0,4	95,3	7,2	2,1	1,4	1,3	1,4	0,6	0,4	0,3		16,0%	5,3%		11,3	RII		G 15	C 10	15									
B 192	Waren 2442/1720 RI(O): Klein Plasten RII(W): Waren (Müritz) FS=2	359/359	10 016	+0,3	974	9,7	-3,2	88,5	7,0	0,9	1,6	3,7	5,6	3,7	0,5	0,1	0,95	580	666	570	11,4	RI	C	E 17	B 8										
		218/220	10 883	-0,2	1 185	10,9	-2,9	87,4	7,3	0,6	1,6	4,1	6,2	4,1	0,6	0,1	0,59	8,8%	9,3%	609	12,2	RII	A A	E 17	B 8										
		79/78	10 365	+0,8	1 010	9,7	-3,6	88,5	6,9	0,9	1,6	3,8	5,6	3,7	0,3	0,1	1,07	91	325		10,1	RI		E 16	B 8										
		62/61	6 452	+2,8	173	2,7	-6,5	95,8	5,0	2,2	1,5	0,9	1,6	1,2	0,2	0,1		21,6%	5,9%		10,8	RII		D 15	C 11	15									
B 194	Poggendorf 1944/1726 RI(N): AS Grimmen-Ost (A20) RII(S): Süderholz-Poggendorf FS=2	359/344	3 170	+4,7	412	13,0	+11,3	84,7	7,8	1,1	2,0	5,6	6,7	4,6	0,7	0,3	0,96	184	213	205	12,9	RI	C	F 17	B 8										
		218/206	3 432	+4,2	494	14,4	+10,5	83,3	8,4	0,8	2,0	6,3	7,2	4,8	0,9	0,3	0,60	12,2%	13,1%	179	11,3	RII	A A	F 17	B 8										
		79/77	3 279	+5,6	454	13,9	+14,1	83,8	7,5	1,1	2,0	5,6	7,8	5,8	0,4	0,3	1,10	28	98		11,4	RI		E 16	B 8										
		62/61	2 091	+6,4	65	3,1	+11,3	94,5	4,8	2,7	2,1	1,2	1,6	1,3	0,4	0,3		23,4%	6,2%		10,1	RII		E 17	C 11	14									
B 195	Teldau 2630/1703 RI(N): Abzweig OU Boizenburg, Abz RII(S): Neuhaus FS=2	353/283	1 030	-1,6	75	7,3	-11,3	90,3	10,1	7,1	2,0	4,0	2,8	2,0	0,5	0,4	0,97	58	66	79	15,6	RI	C	B 6	F 17										
		213/176	1 056	-2,7	90	8,6	-11,9	89,0	11,0	4,0	2,0	4,5	3,4	2,4	0,7	0,4	0,98	7,3%	8,0%	80	15,3	RII	D D	B 6	F 17										
		78/57	1 024	-2,0	77	7,5	-7,7	89,8	10,3	6,6	2,2	4,3	3,1	2,1	0,2	0,4	1,10	12	35		15,0	RI		B 6	F 15										
		62/50	941	+4,2	18	2,0	-17,7	96,1	6,4	20,5	1,7	1,6	0,3	0,1	0,0	0,3		7,2%	3,4%		14,4	RII		H 17	G 15										
B 196	Kaiseritz 1546/1731 RI(O): Karow RII(W): Bergen FS=2	205/220	11 304	+3,9	525	4,6	+2,3	94,0	9,4	0,7	1,0	3,0	1,1	0,8	0,5	0,3	1,23	669	773	793	14,2	RI	G	E 17	E 17										
		122/134	10 965	+1,3	597	5,4	+2,6	93,1	10,2	0,6	1,1	3,6	1,3	0,9	0,6	0,3	0,77	4,6%	4,9%	846	14,8	RII	B B	E 17	E 11										
		46/49	13 510	+8,5	578	4,3	+1,5	94,3	8,9	0,8	1,1	2,9	1,0	0,7	0,4	0,3	1,00	76	357		14,2	RI		E 14	B 11										
		37/37	9 634	+6,0	199	2,1	+3,2	96,9	6,6	0,9	0,8	1,1	0,4	0,4	0,5	0,3		5,6%	2,9%		15,3	RII		G 15	F 11										
B 197	Boldekow 2247/1735 RI(N): Sarnow RII(S): Friedland FS=2	282/351	2 686	+0,4	317	11,8	-0,2	85,7	6,4	1,2	2,0	5,1	6,4	4,7	0,3	0,5	1,05	158	183	183	13,5	RI	E	D 8	17	E 17									
		187/212	2 752	-0,5	398	14,5	+1,7	83,0	7,0	0,8	2,0	6,0	8,1	6,0	0,4	0,6	0,74	10,9%	11,5%	167	12,5	RII	C B	D 11	17	E 17									
		44/77	2 892	+0,6	306	10,6	-3,1	86,8	6,3	1,2	2,1	5,2	5,1	3,5	0,3	0,5	1,15	21	82		12,9	RI		E 16	D 11	17									
		51/62	2 182	+3,9	38	1,7	-24,6	96,2	4,2	3,0	1,9	0,9	0,7	0,5	0,2	0,2		25,9%	6,7%		12,1	RII		F 11	F 11										
B 198	Vietzen 2642/1721 RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz RII(O): Mirow FS=2	361/360	3 937	-4,6	617	15,7	-0,5	81,8	9,6	1,7	2,0	4,6	10,7	7,4	0,4	0,5	1,11	228	261	295	14,7	RI	F	C	E 17										
		219/221	3 946	-4,1	757	19,2	+2,7	78,4	10,3	1,3	1,9	5,4	13,3	9,2	0,5	0,5	0,82	13,9%	13,7%	267	13,8	RII	D C	D 11	17	E 17									
		81/77	4 362	-8,3	623	14,3	-9,9	83,1	9,2	1,7	2,1	4,4	9,7	6,5	0,1	0,5	1,18	36	128		14,5	RI		D 11	16	E 16									
		61/62	3 350	-0,8	111	3,3	+1,7	94,2	7,5	3,4	2,1	1,5	1,6	1,1	0,2	0,4		38,6%	14,7%		13,3	RII		F 11	C 11	15									
B 198	Hinrichshagen 2547/1733 RI(W): Bredenfelde RII(O): Canzow FS=2	351/326	1 783	+7,0	323	18,1	+42,2	78,8	10,3	1,5	2,1	4,8	12,9	10,3	0,4	1,0	0,96	102	118	98	11,2	RI	C	D 7	17	D 7	17								
		215/194	1 898	+7,9	395	20,8	+42,0	76,0	11,0	1,2	2,1	5,3	14,9	11,8	0,6	1,1	0,73	16,1%	15,7%	103	11,4	RII	B C	D 7	17	D 9	17								
		76/75	1 826	+6,4	318	17,4	+49,5	79,4	10,0	1,6	2,2	4,9	12,3	9,8	0,2	0,9	1,14	18	55		10,2	RI		E 15	D 9	17									
		60/57	1 314	+4,2	72	5,5	+18,1	91,9	6,9	2,8	2,0	1,7	3,7	3,2	0,1	0,7		40,5%	18,7%		10,3	RII		G 14	F 10										
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																																

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen	
2625	3444	Dibbersen	A 1	8+1	Hamburg	AS Hittfeld	AS Dibbersen	Bremen	
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen	
2919	3456	Uphusen	A 1	8+1	Hamburg	AK Bremer Kreuz (A27)	AS Uphusen/Mahndorf	Münster	
3017	3455	Groß Ippener	A 1	8+1	Bremen	AS Groß Ippener	AS Wildeshausen-Nord	Münster	
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster	
3720	3496	Rinteln	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Eilsen	AS Veltheim	Dortmund	
3720	3495	Rehren	A 2	8+1	Hannover	AS Rehren	AS Bad Eilsen	Dortmund	
3721	3494	Hattendorf	A 2	8+1	Hannover	AS Lauenau	AS Rehren	Dortmund	
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund	
3622	3492	Groß-Munzel	A 2	8+1	Hannover	AS Wunstorf-Kohlenfeld	AS Bad Nenndorf	Dortmund	
3522	3491	Dedensen	A 2	8+1	Hannover	AS Wunstorf-Luthe	AS Wunstorf-Kohlenfeld	Dortmund	
3523	3490	Gümmer	A 2	8+1	Hannover	AS Garbsen	AS Wunstorf-Luthe	Dortmund	
3524	3439	Hannover-Bothfeld	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hannover-Lahe	AS Hannover-Bothfeld	Dortmund	
3625	3433	Hannover-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AK Kreuz Hann.-Ost (A7)	AS Hann.-Buchholz (A37)	Dortmund	
3626	3489	Immensen	A 2	8+1	Braunschweig	AS Hämelerwald	AS Lehrte-Ost	Hannover	
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover	
3627	3487	Peine-Ost	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine-Ost	AS Peine	Hannover	
3627	3486	Meerdorf	A 2	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Watenbüttel	AS Peine-Ost	Hannover	
3628	3485	Schwülper	A 2	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Hafen	AS Braunschweig-Watenbüttel	Hannover	
3628	3484	Watenbüttel	A 2	8+1	Braunschweig	AK Braunschweig-Nord	AS Braunschweig-Hafen	Hannover	
3629	3429	Braunschweig-Flughafen	A 2	8+1	Magdeburg	AS Braunschweig-Ost	AS Braunschweig-Flughafen	Hannover	
3731	3421	Beienrode	A 2	8+1	Magdeburg	AS Rennau	AS Königslutter	Braunschweig	
4623	3431	Lutterberg	A 7	8+1	Hannover	AS Hann.Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel	
4525	3430	Göttingen	A 7	8+1	Hannover	AS Göttingen	AS Rosdorf	Kassel	
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel	
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel	
3625	3440	Wülferode	A 7	8+1	Hamburg	AS Hannover-Anderten	AS Laatzen	Kassel	
3525	3438	Altwarmbüchen	A 7	8+1	Hamburg	AK Hannover-Kichhorst	AK Hannover-Ost	Kassel	
3525	3437	Isernhagen	A 7	8+1	Hamburg	AS Großburgwedel	AS Altwarmbüchen	Kassel	
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover	
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover	
2423	3457	Agathenburg	A 26	8+1	Hamburg	AS Horneburg	AS Dollern	Stade	
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven	
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen	
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode	
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer	
2815	3449	Haarentor	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Oldenburg-Haarentor	AD Oldenburg-West (A293)	Leer	
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg	
2918	3452	Stuhr	A 28	8+1	Dreieck Stuhr (A1)	AS Groß-Mackenstedt	AD Dreieck Delmenhorst	Delmenhorst	
2524	3451	Sande	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Sande	AS Zetel	Oldenburg	
2715	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg	
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg	
3015	3450	Wardenburg	A 29	8+1	Oldenburg	AS Wardenburg	AS Großenkneten	AD Alhorn.Heide (A1)	
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)	
3609	3499	Salzbergen	A 30	8+1	Rheine	AS Salzbergen	AK Kreuz Schüttorf (A31)	Hengelo (NL)	
3714	3445	Osnabrück-Hellern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Osnabrück-Sutthausen	AS Osnabrück-Hellern	Rheine	
3816	3446	Melle	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Melle-Ost	AS Melle-West	Osnabrück	
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop	
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop	
3509	3454	Wietmarschen	A 31	8+1	Emden	AS Wietmarschen	AS Lingen	Bottrop	
3609	3498	Schüttorf	A 31	8+1	Emden	AK Kreuz Schüttorf (A30)	AS Schüttorf-Ost	Bottrop	

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3714	3448	Handorf	A 33	8+1	Osnabrück	AS Harderberg	AS Borgloh/Kloster Oesede	Bielefeld	
3714	3447	Fledder	A 33	8+1	Osnabrück	AS Osnabrück-Lüstringen	AS Osnabrück-Fledder	Bielefeld	
3625	3441	Laatzten	A 37	8+1	Hannover-Messe	AS Messegelände (B6)	AD Dreieck Hannover-Süd	AD Hannover-Süd (A7)	
3524	3435	Hannover-Misburg	A 37	8+1	Celle	AK Hannover-Buchholz (A2)	AS Hannover-Misburg	Hannover-Messe	
3524	3436	Hannover-Kirchhorst	A 37	8+1	Celle	AS Burgdorf	AK Hannover-Kirchhorst (A7)	Hannover-Messe	
4525	3432	Friedland	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Arenshausen	AS Friedland	Göttingen	
2627	3442	Winsen	A 39	8+1	Lüneburg	AS Handorf	AS Winsen-Ost	Hamburg	
3530	3422	Wolfsburg	A 39	8+1	Lüneburg	AS Sandkamp	AS Wolfsburg-West	Braunschweig	
3630	3423	Scheppau	A 39	8+1	Wolfsburg	AK WOB/Königslutter (A2)	AS Scheppau	Braunschweig	
3730	3428	Braunschweig-Südwest	A 39	8+1	Wolfsburg	AK Braunschweig-Süd	AD Braunschweig-Südwest	Salzgitter	
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rüningen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter	
2525	3443	Tötensen	A 261	8+1	AD HH-Südwest (A7)	AS Tötensen (Rosengarten)	AD Buchholzer Dreieck (A1)	AD Buchholz (A1)	
2809	3358	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)	
2815	3453	Oldenburg-Etzhorn	A 293	8+1	AK Oldbg.-Nord (A29)	AS Oldenburg-Etzhorn	AS Oldenburg-Nadorst	AD Oldbg.-West (A28)	
3524	3434	Kaltenweide	A 352	8+1	AD Hann.-Nord (A7)	AS Langenhag.-Kaltenweide	AS Hannover-Flughafen	AD Hann.-West (A2)	
3629	3424	Braunschweig-Hansestraße	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Hansestraße	AK Kreuz Ölper (A392)	AD BS-Südwest (A39)	
3729	3425	Braunschweig-Weststadt	A 391	8+1	AK BS-Nord (A2)	AS BS-Weststadt	AS BS-Gartenstadt	AD BS-Südwest (A39)	
3729	3426	Braunschweig-Ölper	A 392	8+1	AK Kreuz Ölper (A39)	AS BS-Celler Straße	AS BS-Hamburger Straße	Braunschweig	
3929	3427	Flöthe	A 395	8+1	Braunschweig	AS Flöthe	AS Schladen-Nord	Bad Harzburg	
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln	
3727	3396	Groß Lafferde	B 1	8+1	Braunschweig	Groß Lafferde	Hoheneggelsen	Hildesheim	
2624	3320	Trelde Berg (S)	B 3	8+1	Hamburg	Trelde Berg (B75)	Sprötze	Soltau	
2925	3411	Wintermoor (Heber)	B 3	8+1	Hamburg	Welle	Soltau (B71)	Soltau	
3426	3324	Westercelle	B 3	8+1	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover	
3924	3333	Banteln	B 3	8+1	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld	
2828	3322	Grünhagen	B 4	8+1	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig	
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig	
3429	3415	Wagenhoff	B 4	8+1	Lüneburg	Gr. Oesingen	Gifhorn (B188)	Braunschweig	
4229	3338	Königskrug	B 4	8+1	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage	
3320	3401	Lemke	B 6	8+1	Bremen	Asendorf	Lemke (B214)	Nienburg	
3321	3325	Langendamm	B 6	8+1	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover	
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim	
3928	3340	Posthof	B 6	8+1	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar	
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg	
4525	3390	Geismar	B 27	8+1	Göttingen	Göttingen (B3)	Friedland	A38, Eschwege	
3824	3395	Glandorf	B 51	8+1	Osnabrück	Bad Iburg	Glandorf (B475)	Münster	
3615	3329	Ostercappeln	B 51	8+1	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück	
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lemförde	Osnabrück	
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz	
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden	
4122	3379	Allersheim 2	B 64	8+1	Seesen	Eschershausen	Holzminden	Holzminden	
4126	3389	Bad Gandersheim	B 64	8+1	Seesen	Abzweig südwestl. Seesen (B248/B243)	Bad Gandersheim (B445)	Holzminden	
3720	3405	Bückeburg	B 65	8+1	Stadthagen	Bückeburg (B83)	Minden (B482)	Minden	
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden	
3626	3384	Haimar	B 65	8+1	Peine	Abzweig B494	Sehnde (B443)	Hannover	
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück	
3614	3416	Lechtingen	B 68	8+1	Bersenbrück	AS Osnabrück-Nord (A1)	Osnabrück	Osnabrück	
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta	
2810	3326	Papenburg	B 70	8+1	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg	
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine	
2518	3393	Heerstedt	B 71	8+1	Bremervörde	Beverstedt	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)	Bremerhaven	
2520	3319	Glinde	B 71	8+1	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven	

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel			
2923	3406	Brockel	B 71	8+1	Soltau	Hemslingen	Rotenburg (Wü.) (B440)	Rotenburg (Wümme)
3024	3412	Soltau	B 71	8+1	Soltau	Soltau (B3)	Neuenkirchen	Rotenburg (Wümme)
3030	3414	Suhldorf	B 71	8+1	Salzwedel	Bergen (Dumme)	Suhldorf	Uelzen
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	8+1	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	8+1	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2711	3400	Detern	B 72	8+1	Aurich	Stückhausen	Strücklingen (B438)	Cloppenburg
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Horneburg	Hamburg
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	8+1	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
4624	3392	Hedemünden	B 80	8+1	Witzenhausen	Hedemünden	Hann. Münden (B3)	Hann. Münden
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	8+1	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminden
4122	3417	Polle	B 83	8+1	Hameln	Polle	Stahle (B64)	Höxter
3527	3382	Uetze	B 188	8+1	Wolfsburg	Kreuzung B214	Uetze	Hannover
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	8+1	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle
2926	3410	Amelinghausen	B 209	8+1	Lüneburg	Amelinghausen	Stübeckshorn (B71)	Soltau
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	8+1	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
2716	3380	Altendorf	B 211	8+1	Brake	Brake (B212)	AK Oldenburg-Nord (A29)	Oldenburg
2817	3386	Bookholzberg	B 212	8+1	Brake	Krögerdorf	Bookholzberg	Bremen
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Löningen	Herzlake	Lingen
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	8+1	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
3317	3387	Freistatt	B 214	8+1	Nienburg	Sulingen (B61)	Rehden (B239)	Diepholz
3528	3397	Edemissen	B 214	8+1	Braunschweig	Kreuzung L320	Kreuzung B444, B188	Celle
3628	3398	Didderse	B 214	8+1	Braunschweig	AS BS-Watenbüttel (A2)	Kreuzung L320	Celle
2728	3323	Lüneburg	B 216	8+1	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hameln
3417	3388	Wagenfeld	B 239	8+1	Diepholz	Wagenfeld	Rahden	Herford
4326	3344	Northeim	B 241	8+1	Osterode	Katlenburg	Northeim	Northeim
4227	3337	Buntenbock	B 241	8+1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4229	3345	Sonnenberg	B 242	8+1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen
4127	3409	Seesen	B 243	8+1	A7, Seesen	Abzweig B248	Münchehof (B242)	Osterode
3831	3407	Hoiersdorf	B 244	8+1	Helmstedt	Schöningen (B82)	Jerxheim	Wernigerode
3931	3408	Jerxheim	B 244	8+1	Helmstedt	Jerxheim	Dardesheim (B79)	Wernigerode
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	8+1	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
3009	3404	Heede	B 401	8+1	Oldenburg	Dörpen (B70)	AS Dörpen (A31)	AS Dörpen (A31)
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	8+1	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeveen (NL)
3306	3403	Emlichheim	B 403	8+1	Coevorden (NL)	GüG Eschebrügge	Emlichheim	Nordhorn
3108	3402	Rütenbrock	B 408	8+1	Haren	AS Haren (Ems) (A31)	GüG Rütenbrock	Stadskanaal (NL)
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
2517	3381	Wesertunnel	B 437	8+1	Stotel, A27	AS Stotel (A27)	Rodenkirchen (B212)	Varel
3623	3332	Seelze	B 441	8+1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
3822	3413	Bad Münder	B 442	8+1	A2, Bad Nenndorf	Bad Münder	Hachmühlen (B217)	Coppenbrügge
3625	3383	Sehnde	B 443	8+1	Burgdorf	Lehrte	Sehnde (B65)	Sehnde
3627	3399	Stederdorf	B 444	8+1	Celle	Edemissen	AS Peine (A2)	Peine
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3032	3385	Küsten	B 493	8+1	Lüchow	Abzweig (B248)	Küsten	Uelzen
4623	3391	Hannoversch Münden	B 496	8+1	Hann. Münden	Lutterberg	AS Hann.Münden/Lutterberg (A7)	A7 (Kassel/Hannover)
4228	3394	Riefensbeek	B 498	8+1	Altenau	Dammhaus (B242)	Riefensb.-Kamschlacken	Osterode

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkl. Kfz	Mo-So		d ₅₀	Rich- tung	RI
A 1	Glüsing 2526/3351 RI(N): AS Hamburg-Harburg RII(S): AK Maschener Kreuz FS=6 km 13,6	280/284	102 446	+2,9	14 252	13,9	+5,5	84,6	8,0	0,4	1,4	1,9	11,6	9,1	0,3	0,2	1,01	5 728	6 189	5 462	10,6	RI	D	G 7	E 18
		165/163	105 689	+3,0	17 196	16,3	+6,3	82,3	8,4	0,3	1,2	2,3	13,7	10,6	0,3	0,2	0,78	12,1%	12,5%	5 589	10,9	RII	B B	B 7	E 18
		69/70	106 449	+2,7	14 825	13,9	+4,6	84,4	8,2	0,4	1,5	1,9	11,7	9,1	0,3	0,2	1,09	1 349	4 345		10,0	RI		B 8	E 18
		46/51	85 223	+2,9	2 888	3,4	-0,1	94,8	5,9	0,6	1,7	0,4	2,4	2,1	0,5	0,1		29,3%	10,5%		10,2	RII	D D	D 14	C 11 13
Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
A 1	Dibbersen 2625/3444 RI(N): AS Hittfeld RII(S): AS Dibbersen FS=4 km 20,5	349/254	54 058	+4,4	8 267	15,3	+3,8	82,9	8,4	0,3	1,7	2,1	12,9	10,4	0,3	0,1	0,99	3 041	3 304	2 659	9,8	RI	B	G 8	E 17
		207/150	55 728	+4,0	9 932	17,8	+4,4	80,5	8,9	0,3	1,5	2,4	15,1	12,1	0,3	0,1	0,86	13,1%	13,5%	2 720	10,1	RII	B D	B 8	E 18
		83/59	55 422	+3,9	8 630	15,6	+3,4	82,4	8,4	0,3	1,9	2,1	13,1	10,6	0,3	0,1	1,11	675	2 254		9,2	RI		C	E 16
		59/45	46 161	+7,2	1 783	3,9	+0,0	94,1	5,9	0,6	2,0	0,4	3,0	2,6	0,5	0,1		34,7%	11,6%		9,5	RII		B 12	D 12
Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
A 1	Bockel 2821/3302 RI(N): AS Sittensen RII(S): AS Bockel FS=6 km 72,2	361/343	63 608	+5,2	12 502	19,7	+3,2	78,4	7,5	0,3	1,8	1,8	17,5	14,4	0,3	0,2	1,05	3 548	3 833	3 064	9,7	RI	E	C	C
		217/207	63 245	+4,6	15 029	23,8	+3,7	74,5	7,9	0,2	1,6	2,2	21,3	17,5	0,3	0,2	1,01	16,7%	16,7%	3 443	10,8	RII	D D	C	C
		84/79	66 143	+4,9	13 019	19,7	+2,7	78,2	7,6	0,3	2,0	1,8	17,5	14,5	0,3	0,2	1,18	855	2 692		9,5	RI		E 16	E 13
		60/57	61 377	+7,4	2 711	4,4	+0,7	93,3	5,9	0,5	2,2	0,5	3,5	3,1	0,5	0,1		44,4%	16,4%		10,7	RII	B 12	F 12	
Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
A 1	Uphusen 2919/3456 RI(N): AK Bremer Kreuz (A27) RII(S): AS Uphusen/Mahndorf FS=6 km 101,4	344/232	94 505	-0,1	16 684	17,7	+0,3	80,4	8,0	0,3	1,7	2,4	15,0	12,0	0,2	0,2	1,00	5 284	5 745	4 460	9,5	RI	D	D 8 17	C
		208/135	97 048	-0,6	20 227	20,8	+1,1	77,3	8,5	0,3	1,6	2,9	17,8	14,2	0,2	0,2	0,82	15,2%	15,3%	4 445	9,3	RII	B B	D 8 17	C
		78/53	97 293	-1,1	17 249	17,7	-1,1	80,1	8,1	0,4	1,9	2,5	15,1	12,1	0,2	0,3	1,13	1 244	3 903		9,0	RI		E 16	C
		58/44	81 490	+3,4	3 176	3,9	-1,8	93,9	5,8	0,6	2,1	0,5	3,0	2,6	0,3	0,1		38,7%	14,5%		8,8	RII	C 11 15	C 11 13	
Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
A 1	Groß Ippener 3017/3455 RI(N): AS Groß Ippener RII(S): AS Wildeshausen-Nord FS=4 km 138,7	322/316	51 576	+4,5	11 672	22,6	+2,4	75,4	8,0	0,3	1,9	1,8	20,5	16,7	0,3	0,1	1,05	2 842	3 051	2 533	9,8	RI	E	G 8	C
		194/194	51 202	+3,6	14 098	27,5	+3,1	70,6	8,5	0,2	1,7	2,2	25,1	20,4	0,3	0,1	1,01	19,1%	19,0%	2 792	10,9	RII	D D	C	C
		73/66	53 792	+5,1	12 034	22,4	+1,7	75,5	8,1	0,3	2,0	1,8	20,3	16,6	0,3	0,1	1,17	764	2 213		9,6	RI		C	E 16
		55/56	49 830	+6,9	2 457	4,9	-1,4	92,8	6,1	0,4	2,2	0,5	4,0	3,5	0,4	0,1		49,0%	19,6%		10,8	RII	B 12	D 12	
Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
A 1	Holdorf 3414/3309 RI(N): AS Lohne/Dinklage RII(S): AS Holdorf FS=4 km 186,6	207/327	59 413	+5,0	11 615	19,5	+4,1	78,0	9,1	0,2	2,0	2,3	17,0	13,2	0,3	0,4	1,05	3 323	3 589	2 964	10,0	RI	E	C	C
		144/202	58 503	+4,4	14 080	24,1	+4,9	73,7	9,5	0,2	1,9	2,7	21,1	16,4	0,3	0,4	1,10	16,7%	17,0%	3 178	10,7	RII	D D	C	C
		28/68	61 202	+4,3	11 961	19,5	+2,4	77,9	9,4	0,3	2,2	2,3	16,9	13,2	0,3	0,4	1,20	781	2 525		9,9	RI		C	E 15
		35/57	60 189	+7,5	2 281	3,8	+4,0	93,5	7,6	0,4	2,3	0,7	2,6	2,2	0,4	0,4		43,5%	15,6%		10,8	RII	B 12	D 12	
Schleifendefekt zeitweise in 2014																									
A 2	Rinteln 3720/3496 RI(O): AS Bad Eilsen RII(W): AS Veltheim FS=6 km 283,6	320/-	71 313		17 804	25,0		72,4	7,5	0,8	1,5	3,5	21,0	16,6	0,4	1,2	0,99	3 843	4 063	3 496	9,8	RI	C	C	C
		191/-	72 322		21 761	30,1		67,3	7,8	0,8	1,4	4,1	25,6	20,2	0,4	1,2	0,97	21,7%	21,7%	3 665	10,3	RII	C D	C	C
		73/-	71 277		18 123	25,4		71,8	7,5	0,8	1,6	3,5	21,5	17,0	0,5	1,2	1,19	1 228	3 184		9,4	RI		C	E 15
		56/-	67 744		3 151	4,7		92,5	6,6	0,9	1,7	1,5	2,6	2,1	0,6	1,2		45,7%	21,3%		10,0	RII	B 11	A	
Neue Zählstelle ab Januar 2014																									
A 2	Rehren 3720/3495 RI(O): AS Rehren RII(W): AS Bad Eilsen FS=6 km 275,7	295/-	75 871		18 362	24,2		73,2	7,6	0,7	1,5	3,4	20,4	15,5	0,4	1,1	0,98	4 096	4 346	3 639	9,6	RI	B	G 9	C
		190/-	77 156		22 443	29,1		68,4	7,8	0,7	1,4	3,9	24,8	18,8	0,4	1,1	0,95	21,0%	21,1%	3 792	10,0	RII	C D	C	C
		53/-	75 970		18 737	24,7		72,7	7,6	0,7	1,6	3,4	20,8	15,8	0,5	1,1	1,19	1 291	3 348		9,1	RI		C	E 16
		52/-	71 120		3 189	4,5		92,8	6,5	0,9	1,7	1,4	2,5	2,0	0,6	1,1		44,7%	20,5%		9,7	RII	B 11	A	
Neue Zählstelle ab Januar 2014																									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG												
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do									
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So	d ₅₀
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII
A 2	Hattendorf 3721/3494 RI(O): AS Lauenau RII(W): AS Rehren FS=6 km 265,6	309/- 187/- 69/- 53/-	80 045 81 482 80 369 74 432	+2,0 +2,2 +1,3 +2,4	18 615 22 743 19 040 3 206	23,3 27,9 23,7 4,3		+3,1 +4,4 -0,1 +1,4	74,1 69,6 73,6 92,9	7,5 7,9 7,5 6,4	0,8 0,7 0,8 1,0	1,5 1,4 1,5 1,7	3,3 3,8 3,3 1,3	19,5 23,8 20,0 2,4	15,1 18,3 15,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 1,1	0,99 0,94 1,18	4 331 20,1% 1 343 43,6%	4 607 20,3% 3 503 19,5%	3 773 3 921 8,9 9,5	9,4 9,8 R I R II	B C C B	G D C 12	9 C E A	C C 16 D	C C A A	C C 17 17							
A 2	Lauenau 3722/3305 RI(O): AS Bad Nenndorf RII(W): AS Lauenau FS=6 km 258,3	323/272 190/163 76/62 57/47	82 291 84 017 82 780 75 411	+2,0 +2,2 +1,3 +2,4	18 789 22 938 19 260 3 240	22,8 27,3 23,3 4,3		+3,1 +4,4 -0,1 +1,4	74,5 70,2 74,0 92,9	7,5 7,8 7,5 6,5	0,7 0,7 0,7 0,9	1,4 1,4 1,5 1,7	3,4 3,9 3,5 1,4	19,0 23,0 19,4 2,4	14,8 17,9 15,2 1,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,2 1,2 1,2	0,99 0,92 1,16	4 457 19,7% 1 372 43,1%	4 750 19,9% 3 579 19,1%	3 785 3 980 8,7 9,4	9,2 9,7 R I R II	B C C B	G D C 11	8 C E A	C C 17 17	C C A C								
A 2	Groß-Munzel 3622/3492 RI(O): AS Wunstorf-Kohlenfeld RII(W): AS Bad Nenndorf FS=6 km 248,2	312/- 182/- 74/- 56/-	91 161 93 497 91 992 81 620		18 827 22 959 19 396 3 201	20,7 24,6 21,1 3,9			76,8 73,0 76,3 93,4	7,8 8,1 7,8 6,3	1,2 1,0 1,3 1,5	1,4 1,3 1,4 1,5	3,5 4,0 3,4 1,2	16,7 20,0 17,1 2,2	12,9 15,5 13,3 1,7	0,5 0,5 0,5 0,5	1,2 1,2 1,2 1,2	0,98 0,89 1,15	4 948 17,8% 1 499 39,6%	5 285 17,9% 3 938 17,2%	3 941 4 439 8,3 9,1	8,8 9,5 R I R II	B C C B	G D C 12	8 C E D	C C 15 15	C C A C								
A 2	Dedensen 3522/3491 RI(O): AS Wunstorf-Luthe RII(W): AS Wunstorf-Kohlenfeld FS=6 km 242,5	314/- 182/- 75/- 57/-	93 028 96 064 93 601 81 329		18 700 22 839 19 259 3 061	20,1 23,8 20,6 3,8			77,5 73,9 76,9 93,6	7,7 8,1 7,7 6,4	1,6 1,5 1,6 1,9	1,4 1,3 1,4 1,6	3,0 3,4 3,1 1,1	16,7 20,0 17,1 2,2	13,1 15,6 13,4 1,8	0,4 0,3 0,4 0,5	1,0 1,0 1,0 1,0	0,97 0,86 1,14	5 058 17,3% 1 513 38,8%	5 420 17,4% 3 972 16,8%	4 235 4 471 8,5 9,1	9,1 9,6 R I R II	B C C B	G D C 12	8 B E D	C C 15 15	C C A C								
A 2	Gümmer 3523/3490 RI(O): AS Garbsen RII(W): AS Wunstorf-Luthe FS=6 km 240,1	278/- 156/- 71/- 51/-	108 000 112 597 108 428 90 901		20 149 24 598 20 771 3 313	18,7 21,8 19,2 3,6			79,0 75,9 78,4 93,9	7,4 7,7 7,3 6,1	0,7 0,6 0,7 0,9	1,3 1,2 1,4 1,5	3,0 3,4 3,1 1,2	15,3 18,1 15,7 2,0	11,8 14,0 12,2 1,6	0,4 0,3 0,4 0,5	1,0 1,0 1,0 1,0	0,96 0,81 1,12	5 887 16,1% 1 726 35,9%	6 326 16,3% 4 570 15,4%	5 118 5 189 8,7 9,0	9,5 9,6 R I R II	B B C B	G B C 11	8 8 E D	E 17 15 15	C C D C								
A 2	Hannover-Bothfeld 3524/3439 RI(O): AS Hannover-Lahe RII(W): AS Hannover-Bothfeld FS=6 km 220,3	339/305 205/186 75/66 59/53	105 429 113 350 106 273 75 813	+3,6 +3,7 +2,9 +4,5	19 344 23 818 20 053 2 296	18,3 21,0 18,9 3,0		+3,2 +4,5 +0,6 -3,2	80,1 77,5 79,5 95,3	9,0 9,3 9,0 7,0	0,3 0,2 0,3 0,4	1,4 1,3 1,5 1,6	2,8 3,2 2,9 0,5	15,3 17,6 15,8 2,1	11,8 13,5 12,1 1,7	0,2 0,2 0,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,65 1,05	5 751 16,1% 1 676 34,0%	6 289 16,1% 4 139 15,8%	4 956 4 853 8,3 8,2	9,4 9,2 R I R II	A A C C	D D C D	8 8 C 14	D D C 15	D D C 15								
A 2	Hannover-Ost 3625/3433 RI(O): AK Kreuz Hann.-Ost (A7) RII(W): AS Hann.-Buchholz (A37) FS=6 km 214,9	331/226 198/134 76/49 57/43	83 128 87 966 83 313 65 501	-2,2 -0,5 -6,7 -2,4	17 384 21 388 17 898 2 293	20,9 24,3 21,5 3,5		-2,0 +0,3 -7,3 -10,8	77,5 74,1 76,9 94,8	9,2 9,6 9,2 7,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,3 1,3 1,4 1,5	2,7 3,1 2,7 0,6	17,9 20,9 18,4 2,4	13,8 16,1 14,2 1,9	0,3 0,3 0,4 0,6	0,3 0,3 0,2 0,2	0,95 0,76 1,04	4 456 18,2% 1 480 37,3%	4 796 18,2% 3 435 18,0%	4 134 3 754 9,0 8,3	9,9 9,1 R I R II	A B C A	C C C A	G C C C	8 C C 15	C C C C								
A 2	Immensen 3626/3489 RI(O): AS Hämelerwald RII(W): AS Lehrte-Ost FS=6 km 202,3	119/- 72/- 23/- 24/-	88 842 91 933 89 932 76 231		19 256 23 665 19 721 2 775	21,7 25,7 21,9 3,6			76,7 72,7 76,4 94,6	9,3 9,6 9,3 7,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,4 1,5 1,7	2,3 2,7 2,3 0,5	19,0 22,7 19,2 2,5	14,8 17,6 15,0 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,83 1,12	4 755 18,6% 1 595 39,9%	5 063 18,6% 3 831 18,7%	4 347 3 864 8,9 8,4	9,6 8,9 R I R II	B C C A	C D C A	C C C A	C C C 15	C C C 15								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG																	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		R II	Mo	Di-Do															
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug												Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _r M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	R I	R II	DL	R I	R II	Mo	Di-Do
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I	R II	R I	R II	R I	R II	R I	R II	R I	R II								
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): AS Peine RII(W): AS Hämelerwald FS=6 km 188,9	220/318	83 494	-0,4	18 592	22,3	+0,5	76,0	9,2	0,2	1,5	2,3	19,5	15,2	0,4	0,2	0,99	4 465	4 748	4 123	9,7	R I	B	C	C																
		137/201	85 782	-0,3	22 826	26,6	+1,9	71,8	9,6	0,1	1,4	2,7	23,5	18,3	0,4	0,2	0,87	19,1%	19,1%	3 750	9,1	R II	C	D	C	C															
		43/62	84 893	-1,7	19 124	22,5	-2,7	75,7	9,1	0,2	1,6	2,3	19,8	15,5	0,5	0,2	1,15	1 508	3 613		9,1	R I			C	C															
		40/55	73 329	+1,1	2 649	3,6	-2,1	94,6	7,6	0,3	1,7	0,6	2,4	2,0	0,6	0,1		40,9%	19,4%		8,7	R II			A	A															
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																																						
A 2	Peine-Ost 3627/3487 RI(O): AS Peine-Ost RII(W): AS Peine FS=6 km 187,9	Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																							
A 2	Meerdorf 3627/3486 RI(O): AS Braunschweig-Watenbüttel RII(W): AS Peine-Ost FS=6 km 182,7	45/-	83 748		18 619	22,2		76,3	9,3	0,1	1,4	2,4	19,4	15,2	0,4	0,1	1,00	4 485	4 780	4 062	9,6	R I	B	G 9	C																
		25/-	86 050		22 816	26,5		72,0	9,6	0,1	1,3	2,8	23,4	18,2	0,3	0,1	0,85	19,1%	19,0%	3 882	9,4	R II	C	D	C	C															
		9/-	85 649		19 268	22,5		76,0	9,4	0,1	1,4	2,4	19,7	15,4	0,4	0,1	1,15	1 499	3 599		9,0	R I			C	E 16															
		11/-	72 835		2 645	3,6		95,0	8,1	0,1	1,4	0,6	2,4	2,0	0,6	0,0		41,0%	19,6%		8,9	R II			A	A															
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Baustelle zeitweise in 2014																																						
A 2	Schwülper 3628/3485 RI(O): AS Braunschweig-Hafen RII(W): AS Braunschweig-Watenbüttel FS=6 km 173,2	115/-	86 413		18 811	21,8		76,5	9,8	0,2	1,6	2,1	19,2	14,9	0,4	0,1	0,99	4 636	4 956	4 075	9,4	R I	B	G 8	C																
		73/-	89 227		23 103	25,9		72,5	10,2	0,2	1,5	2,5	23,0	17,9	0,4	0,1	0,83	18,7%	18,6%	4 127	9,6	R II	C	D	C	E 17															
		28/-	88 123		19 379	22,0		76,2	9,8	0,2	1,7	2,1	19,4	15,2	0,4	0,1	1,15	1 530	3 675		8,7	R I			C	E 16															
		14/-	73 924		2 607	3,5		94,7	8,4	0,3	1,7	0,5	2,4	1,9	0,6	0,0		40,5%	19,1%		9,1	R II			A	A															
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Baustelle zeitweise in 2014																																						
A 2	Watenbüttel 3628/3484 RI(O): AK Braunschweig-Nord RII(W): AS Braunschweig-Hafen FS=6 km 171,5	33/-	85 339		18 373	21,5		77,2	9,3	0,2	1,2	2,4	18,7	14,5	0,5	0,1	0,99	4 576	4 887	4 068	9,5	R I	B	G 9	C																
		18/-	87 809		22 549	25,7		73,1	9,5	0,1	1,2	2,8	22,4	17,4	0,5	0,1	0,86	18,5%	18,4%	4 000	9,4	R II	C	D	C	E 17															
		8/-	87 034		18 960	21,8		76,8	9,5	0,2	1,3	2,4	18,9	14,7	0,4	0,1	1,14	1 516	3 643		8,8	R I			C	E 15															
		7/-	74 113		2 559	3,5		95,1	7,7	0,3	1,4	0,6	2,1	1,8	0,7	0,0		39,8%	19,0%		9,0	R II			A	A															
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Baustelle zeitweise in 2014																																						
A 2	Braunschweig-Flughafen 3629/3429 RI(O): AS Braunschweig-Ost RII(W): AS Braunschweig-Flughafen FS=8 km 162,7	0/0	83 114	+3,9	18 086	21,8	+2,5	76,3	9,2	0,3	1,8	2,3	19,0	14,7	0,5	0,1	0,97	4 485	4 800	4 400	10,2	R I	B	D 9 17	C																
		0/0	86 638	+4,9	22 174	25,6	+4,1	72,6	9,5	0,3	1,7	2,7	22,5	17,4	0,4	0,1	0,80	18,6%	18,3%	3 692	9,3	R II	B	B	C	C															
		0/0	84 303	+2,7	18 624	22,1	-0,0	75,8	9,2	0,3	2,0	2,3	19,3	15,0	0,5	0,1	1,08	1 418	3 542		9,4	R I			E 15	E 16															
		0/0	68 804	+1,9	2 659	3,9	-10,3	94,0	7,7	0,4	2,1	0,8	2,4	2,0	0,7	0,1		41,7%	20,0%		8,7	R II			A	A															
			Schleifendefekt in 2014 und in 2013																																						
A 2	Beienrode 3731/3421 RI(O): AS Rennau RII(W): AS Königslutter FS=6 km 144,1	0/0	81 889	+7,2	19 173	23,4	+6,5	74,8	9,7	0,2	1,7	2,2	20,7	15,9	0,5	0,1	0,98	4 366	4 649	4 863	11,5	R I	B	E 17	G 7																
		0/0	84 633	+8,6	23 502	27,8	+7,8	70,6	10,0	0,1	1,6	2,6	24,7	19,0	0,4	0,1	0,86	20,3%	20,0%	3 834	9,7	R II	C	D	E 17	C															
		0/0	83 193	+5,4	19 871	23,9	+4,2	74,1	10,3	0,1	1,9	2,2	21,2	16,3	0,4	0,1	1,10	1 504	3 515		10,7	R I			E 15	C															
		0/0	70 220	+4,2	2 656	3,8	+0,4	94,5	7,6	0,3	1,7	0,8	2,4	1,9	0,7	0,0		41,4%	21,5%		9,1	R II			A	C 11 13															
			Schleifendefekt in 2014 und in 2013																																						
A 7	Lutterberg 4623/3431 RI(N): AS Hann.Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 300,7	342/308	71 990	+2,8	13 939	19,4	+3,6	79,0	9,3	0,3	1,5	2,2	16,8	12,4	0,4	0,1	1,03	3 906	4 209	3 801	10,6	R I	E	C	G 8																
		199/186	72 399	+2,8	17 121	23,6	+4,5	74,8	9,9	0,2	1,4	2,7	20,6	15,2	0,3	0,2	0,90	16,0%	15,9%	3 884	10,8	R II	C	D	C	C															
		84/72	74 878	+2,0	14 399	19,2	+2,2	79,0	9,4	0,3	1,6	2,2	16,7	12,3	0,4	0,1	1,21	1 188	2 994		10,2	R I			E 16	E 16															
		59/50	66 496	+4,0	1 876	2,8	-0,2	95,3	6,6	0,5	1,8	0,5	1,8	1,4	0,5	0,1		41,4%	16,5%		10,4	R II			B 11	B 11															
			Schleifendefekt in 2014 und in 2013																																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do			
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]
A 7	Göttingen 4525/3430 RI(N): AS Göttingen RII(S): AS Rosdorf FS=6 km 268,8	351/287 210/165 83/71 58/51	65 162 +2,3 65 874 +2,1 67 762 +1,9 58 981 +3,6	10 676 16,4 13 106 19,9 10 925 16,1 1 602 2,7		+2,0 +2,7 +1,3 -2,1	82,0 8,7 0,3 78,6 9,2 0,2 82,1 8,8 0,3 95,4 6,2 0,6	1,5 2,0 1,3 2,4 1,6 2,0 1,8 0,4	2,0 2,4 2,0 0,4	14,0 10,1 17,2 12,3 13,8 9,9 1,7 1,4	0,4 0,1 0,3 0,1 0,4 0,1 0,6 0,1	1,03 0,89 1,19	3 592 3 894 13,3% 13,0% 961 2 686 39,6% 14,3%	3 093 9,4 RI 3 492 10,8 RII 9,1 RI 10,4 RII	D C D C B 11 C D 18	G 8 C C 11 14 C 16	C												
A 7	Düderode 4126/4602 RI(N): AS Seesen (Harz) RII(S): AS Echte FS=4 km 228,8	312/342 198/210 63/75 51/57	49 355 +0,9 48 219 +0,7 51 370 +0,1 50 625 +2,2	9 329 18,9 11 371 23,6 9 593 18,7 1 633 3,2		+1,6 +1,9 +1,8 -2,0	78,9 12,2 0,2 74,3 12,6 0,2 79,0 12,2 0,2 94,5 10,5 0,4	1,8 2,2 1,7 2,6 1,9 2,2 2,0 0,7	2,2 2,6 2,2 0,7	16,3 11,8 20,6 14,9 16,1 11,6 1,9 1,5	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,5 0,3	1,07 1,07 1,25	2 697 2 893 15,3% 14,9% 775 2 111 43,9% 17,1%	2 620 10,6 RI 2 809 11,3 RII 10,8 RI 11,4 RII	E D D E 17 B 11 C C	C C E 16 B 12 C 17 D 18	C												
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): AS Hildesheim RII(S): AS Demeburg/Salzgitter FS=6 km 181,5	310/310 181/179 72/75 57/56	61 132 +3,7 61 582 +3,6 63 506 +3,8 56 212 +4,0	9 637 15,8 11 799 19,2 9 956 15,7 1 430 2,5		+3,9 +4,3 +4,6 -3,2	82,5 8,7 0,4 79,3 9,3 0,3 82,4 8,9 0,4 95,5 6,3 0,7	1,5 1,9 1,4 2,3 1,7 1,9 1,8 0,4	1,9 2,3 1,9 0,4	13,5 10,0 16,5 12,3 13,4 10,0 1,6 1,3	0,4 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,5 0,1	1,03 0,90 1,20	3 398 3 704 13,3% 13,2% 845 2 482 35,4% 14,0%	3 030 9,7 RI 3 302 11,0 RII 9,5 RI 10,6 RII	E D C C B 11 D C	G 8 C E 16 C 11 13 D 18 C 13	C												
A 7	Wülferode 3625/3440 RI(N): AS Hannover-Anderten RII(S): AS Laatzen FS=6 km 159,2	351/334 209/209 82/66 60/59	56 762 +5,8 57 373 +5,4 59 207 +7,1 51 161 +5,4	9 746 17,2 11 975 20,9 10 064 17,0 1 299 2,5		+5,8 +5,8 +7,9 -5,4	81,1 8,8 0,4 77,6 9,4 0,3 81,1 8,9 0,4 95,4 6,2 0,7	1,6 2,3 1,5 2,7 1,8 2,3 2,0 0,4	2,3 2,7 2,3 0,4	14,6 10,8 17,9 13,2 14,5 10,7 1,7 1,4	0,3 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,4 0,1	1,03 0,89 1,16	3 152 3 449 14,7% 14,5% 791 2 262 37,0% 15,5%	2 781 9,7 RI 2 950 10,5 RII 9,4 RI 10,0 RII	E D D C B 11 C C	B 8 D 9 17 E 14 D 12 D 18 C 13	C												
A 7	Altwarmbüchen 3525/3438 RI(N): AK Hannover-Kichhorst RII(S): AK Hannover-Ost FS=6 km 140,0	327/119 199/79 75/20 53/20	64 603 +6,6 64 276 +5,8 67 688 +8,0 61 476 +7,0	11 524 17,8 14 155 22,0 11 780 17,4 1 721 2,8		+3,6 +4,4 +2,6 -2,6	80,2 8,7 0,3 76,2 9,1 0,3 80,4 9,0 0,3 95,0 6,5 0,6	1,8 2,0 1,6 2,4 2,0 1,9 2,1 0,4	2,0 2,4 1,9 0,4	15,6 11,8 19,3 14,6 15,2 11,5 1,9 1,6	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,5 0,1	1,05 0,93 1,18	3 588 3 889 15,1% 15,0% 899 2 685 39,7% 15,7%	3 114 9,6 RI 3 344 10,4 RII 9,5 RI 10,1 RII	E D D C C B 11 C C	G 8 C E 14 B 12 D 18 B 13	C												
A 7	Isernhagen 3525/3437 RI(N): AS Großburgwedel RII(S): AS Altwarmbüchen FS=6 km 135,0	357/352 213/215 84/79 60/58	72 677 +0,5 73 053 +1,2 75 650 -1,2 67 184 +0,3	11 661 16,0 14 311 19,6 11 894 15,7 1 820 2,7		-0,3 +0,8 -2,1 -6,7	82,1 8,1 0,3 78,7 8,6 0,3 82,3 8,2 0,3 95,3 6,2 0,6	1,7 1,8 1,5 2,2 1,8 1,8 1,9 0,5	1,8 2,2 1,8 0,5	13,9 10,6 17,1 13,0 13,7 10,4 1,8 1,5	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,5 0,1	1,04 0,94 1,17	4 061 4 399 13,5% 13,4% 963 3 046 37,3% 14,0%	3 381 9,4 RI 3 671 10,0 RII 9,2 RI 9,7 RII	D D D E 17 B 11 C D A	C C E 14 B 12 C 13	G 8 D 9 17 E 14 B 12 C 13												
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): AS Schwarmstedt RII(S): AS Berkhof FS=6 km 115,7	0/0 0/0 0/0 0/0	86 100 -2,4 84 881 -1,9 90 303 -3,4 84 618 -2,9	14 120 16,4 17 299 20,4 14 473 16,0 2 217 2,6		-0,7 +0,3 -1,7 -11,1	82,0 8,0 0,3 78,1 8,4 0,2 82,2 8,3 0,3 95,7 5,9 0,4	1,4 1,7 1,3 2,1 1,6 1,7 1,5 0,5	1,7 2,1 1,7 0,5	14,3 10,7 18,0 13,4 14,0 10,4 1,7 1,4	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,4 0,2	1,06 1,02 1,20	4 799 5 161 14,0% 14,0% 1 164 3 715 36,1% 13,9%	4 167 9,8 RI 4 403 10,2 RII 9,6 RI 10,2 RII	E D D E 17 B 11 D D	C C E 14 B 12 D 18 D 19	G 9 C E 14 B 12 D 19 B 12												
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): AS Evendorf RII(S): AS Bispingen FS=6 km 45,8	359/342 213/208 85/75 61/59	55 404 -2,9 53 048 -2,3 58 769 -5,4 59 173 -2,3	9 157 16,5 11 132 21,0 9 402 16,0 1 725 2,9		-1,4 -0,4 -2,9 -6,4	81,6 8,1 0,3 77,2 8,7 0,3 81,9 8,2 0,3 95,0 6,3 0,6	1,8 1,5 1,6 1,8 1,9 1,4 2,0 0,5	1,5 1,8 1,4 0,5	14,6 11,3 18,7 14,4 14,2 10,9 1,9 1,5	0,4 0,1 0,4 0,2 0,4 0,1 0,6 0,1	1,11 1,21 1,23	3 080 3 291 14,2% 14,3% 765 2 448 34,9% 13,9%	2 969 10,7 RI 3 166 11,5 RII 11,2 RI 11,9 RII	F D D C D 14 D E	C C E 16 F 12 B 12													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag- Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo			
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	d ₅₀		Mo-So	d _{50,WS}	d _{50,WS}	RI	RII	Mo
A 26	Agathenburg 2423/3457 RI(O): AS Horneburg RII(W): AS Dollern FS=4 km 7,4	355/329	13 623 +8,0	1 354 9,9	+10,8	88,6	8,0	0,4	1,4	2,7	7,1	5,6	0,1	0,1	0,94	775	854	669	9,6	RI	C	D 8 17	B 8						
		210/194	14 684 +3,5	1 654 11,3	+6,6	87,3	8,5	0,3	1,3	3,1	8,1	6,3	0,1	0,1	0,64	9,5%	10,5%	716	10,8	RII	B A	D 8 17	D 8 17						
		85/80	13 815 +25,6	1 451 10,5	+28,8	87,8	8,2	0,5	1,6	2,9	7,5	5,9	0,1	0,1	1,05	154	537		8,6	RI		D 8 14	B 8						
		60/55	9 548 +5,9	143 1,5	-2,5	96,8	5,2	1,0	1,6	0,4	0,9	0,8	0,2	0,0		14,0%	5,1%		9,6	RII		A	D 15						
A 27	Nordholz 2217/3354 RI(N): AS Nordholz RII(S): AS Neuenwalde FS=4 km 146,0	Baustelle zeitweise in 2013																											
		206/323	14 057 +2,9	1 016 7,2	+3,9	91,3	6,9	0,4	1,4	2,3	4,7	3,3	0,2	0,1	1,01	824	938	930	13,2	RI	E	D 8 17	D 8 17						
		112/195	14 438 +3,8	1 264 8,8	+5,7	89,9	7,5	0,3	1,3	2,8	5,8	4,1	0,2	0,1	0,80	7,1%	7,8%	858	12,2	RII	B B	D 8 17	E 17						
		60/74	14 604 -0,2	1 045 7,2	-0,2	91,2	7,0	0,4	1,5	2,4	4,6	3,3	0,2	0,1	1,10	109	483		12,3	RI		D 8 17	D 11 14						
A 27	Stotel 2517/3343 RI(N): AS Stotel RII(S): AS Hagen FS=4 km 113,7	Baustelle in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
		0/46	25 959 +2,6	3 283 12,6	-0,1	86,0	7,2	0,4	1,2	2,7	9,7	7,3	0,2	0,2	0,98	1 491	1 668	1 324	10,2	RI	C	B 8	D 8 17						
		0/25	27 186 +3,0	4 059 14,9	+0,4	83,8	7,6	0,3	1,0	3,2	11,6	8,7	0,2	0,2	0,77	12,3%	13,1%	1 333	10,3	RII	B B	D 8 17	E 17						
		0/14	26 743 +0,8	3 452 12,9	-0,4	85,6	7,3	0,4	1,3	2,8	9,9	7,4	0,2	0,2	1,11	262	961		9,3	RI		D 8 16	D 11 14						
A 27	Verden 3120/3303 RI(N): AS Verden-Nord RII(S): AS Verden-Ost FS=4 km 34,0	Baustelle in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
		355/39	40 251 +1,3	6 203 15,4	+2,5	82,3	7,2	0,4	1,8	2,1	13,1	9,6	0,3	0,5	1,01	2 272	2 471	1 865	9,3	RI	B	C		B 9					
		219/24	41 269 +0,4	7 622 18,5	+3,2	79,3	7,6	0,4	1,7	2,5	15,7	11,6	0,3	0,5	0,87	13,6%	14,0%	2 015	10,0	RII	D C	D 9 17	D 9 17						
		76/7	41 512 +2,4	6 367 15,3	+1,8	82,2	7,2	0,4	2,0	2,1	13,0	9,6	0,2	0,5	1,18	487	1 676		8,8	RI		E 16	D 11 13						
A 28	Filsum 2711/3368 RI(O): AS Filsum RII(W): AS Leer-Ost FS=4 km 31,9	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
		364/357	22 534 +0,8	2 915 12,9	+0,6	85,1	8,5	0,5	1,9	2,2	10,3	7,6	0,4	0,1	0,97	1 307	1 455	1 194	10,9	RI	B	B 8	D 8 17						
		218/217	23 789 +0,7	3 586 15,1	+1,6	83,0	9,0	0,4	1,8	2,6	12,1	8,9	0,4	0,1	0,73	12,1%	12,7%	1 250	10,8	RII	B B	B 8	E 17						
		85/79	23 181 +0,4	2 933 12,7	-1,1	85,2	8,5	0,4	2,1	2,3	10,1	7,5	0,3	0,1	1,11	203	862		9,9	RI		D 8 16	E 14						
A 28	Haarentor 2815/3449 RI(O): AS Oldenburg-Haarentor RII(W): AD Oldenburg-West (A293) FS=6 km 79,5	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
		352/248	71 065 +1,2	4 846 6,8	+2,0	91,7	6,8	0,4	1,3	2,2	4,4	3,2	0,2	0,2	0,92	4 126	4 503	3 417	9,8	RI	A	D 8 17	D 8 18						
		210/142	77 634 +0,6	5 907 7,6	+2,1	91,0	7,2	0,3	1,2	2,5	4,9	3,5	0,2	0,2	0,61	6,2%	6,8%	3 523	9,8	RII	B A	D 8 18	D 8 17						
		82/61	71 796 +2,6	4 989 6,9	+2,9	91,5	6,9	0,4	1,5	2,3	4,5	3,2	0,2	0,1	1,05	630	2 998		8,6	RI		D 8 15	D 8 14						
A 28	Hasbruch 2916/3315 RI(O): AS Ganderkesee-West RII(W): AS Hude FS=4 km 103,4	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
		358/317	48 984 +2,9	5 570 11,4	+2,1	86,9	7,9	0,4	1,5	2,4	8,7	6,5	0,3	0,2	0,96	2 802	3 075	2 574	10,5	RI	B	B 8	D 8 17						
		213/196	51 644 +2,6	6 810 13,2	+2,5	85,2	8,5	0,3	1,4	2,8	10,1	7,5	0,3	0,2	0,75	10,3%	11,0%	2 492	10,2	RII	B B	B 8	D 8 17						
		84/67	49 708 +3,0	5 758 11,6	+1,6	86,5	8,1	0,4	1,6	2,5	8,8	6,6	0,2	0,2	1,11	519	1 983		9,6	RI		D 8 14	E 16						
A 28	Stuhr 2918/3452 RI(O): AS Groß-Mackendstedt RII(W): AD Dreieck Delmenhorst FS=4 km 119,2	Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
		350/348	49 956 +4,3	6 800 13,6	+4,0	84,7	8,2	0,4	1,6	2,5	10,9	8,2	0,2	0,1	0,98	2 837	3 123	2 497	10,0	RI	B	B 8	D 8 17						
		210/213	52 698 +4,1	8 337 15,8	+4,5	82,6	8,7	0,4	1,5	2,9	12,7	9,6	0,2	0,1	0,72	12,3%	13,0%	2 503	10,0	RII	B B	D 8 17	D 8 17						
		80/76	51 740 +4,6	7 040 13,6	+3,7	84,5	8,2	0,5	1,8	2,5	10,8	8,2	0,2	0,1	1,12	571	1 978		9,2	RI		D 8 14	E 16						
60/59	37 623 +5,5	946 2,5	+1,2	95,5	5,7	0,8	2,0	0,4	1,8	1,5	0,4	0,1		26,5%	9,1%		9,2	RII		C 11 13	D 14								
																					C C	D 18	D 19						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL R I RII	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		Mo					
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II	Mo
A 29	Sande 2524/3451 RI(N): AS Sande RII(S): AS Zetel FS=4 km 78,0	342/329	26 380 +0,9	1 553	5,9		-6,3	92,4	7,3	0,4	1,6	1,6	4,0	3,0	0,2	0,1	0,99	1 540	1 729	1 489	11,3	R I	C	B 8	D 8	17	
		202/208	27 213 +0,6	1 906	7,0		-5,1	91,4	7,8	0,3	1,5	1,9	4,8	3,6	0,2	0,1	0,83	5,7%	6,2%	1 494	11,3	R II	B B	B 8	E 17		
		84/68	26 928 +0,1	1 615	6,0		-8,8	92,1	7,5	0,4	1,8	1,7	4,1	3,0	0,2	0,1	1,13	217	974		10,5	R I		D 8	15	E 13	
		56/53	22 626 +3,8	198	0,9		-11,2	97,3	5,0	0,7	1,8	0,2	0,4	0,3	0,3	0,1		9,2%	2,8%		10,8	R II		D 15	C 11	14	
A 29	Wemendorf 2715/3349 RI(N): AS Hahn-Lehmden RII(S): AS Rastede FS=4 km 51,0	0/0	31 393 +5,8	2 002	6,4		+3,6	92,2	9,2	0,4	1,2	2,1	4,0	2,8	0,2	0,2	0,99	1 829	2 036	1 601	10,3	R I	C	D 8	17	B 8	
		0/0	32 774 +6,1	2 461	7,5		+5,1	91,1	9,6	0,3	1,1	2,5	4,8	3,3	0,2	0,2	0,76	6,0%	6,6%	1 702	10,8	R II	B B	D 8	18	D 8	17
		0/0	32 354 +5,2	2 074	6,4		+1,4	92,0	9,4	0,4	1,4	2,2	4,1	2,8	0,2	0,2	1,11	267	1 206		9,5	R I		D 8	15	D 8	14
		0/0	25 094 +5,3	253	1,0		-12,6	97,5	7,1	0,5	1,3	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1		11,4%	3,2%		10,0	R II		G 15	F 11		
A 29	Oldenburg-Hafen 2815/3352 RI(N): AS Oldenburg-Hafen RII(S): AK Kreuz Oldenburg-Ost FS=4 km 33,8	358/359	34 321 +8,3	3 770	11,0		+3,0	86,7	7,6	0,4	2,0	2,6	8,0	6,0	0,4	0,2	0,99	2 005	2 251	1 854	10,9	R I	C	D 8	17	D 8	17
		217/217	35 850 +8,9	4 652	13,0		+4,3	84,9	8,2	0,3	1,9	3,1	9,6	7,1	0,4	0,2	0,75	10,3%	11,0%	1 868	10,8	R II	B B	D 8	17	D 8	17
		80/81	35 460 +5,8	3 906	11,0		-0,6	86,4	7,6	0,4	2,3	2,6	8,1	6,0	0,3	0,3	1,14	281	1 267		10,0	R I		D 8	16	D 8	14
		61/61	27 249 +9,5	417	1,5		+6,4	96,2	4,6	0,8	2,1	0,4	0,8	0,6	0,4	0,2		21,0%	6,3%		10,1	R II		D 13	C 11	15	
A 29	Wardenburg 3015/3450 RI(N): AS Wardenburg RII(S): AS Großenkneten FS=4 km 17,5	1/0	23 564 +6,0	2 758	11,7		+8,3	86,1	7,2	0,3	2,1	2,1	9,3	6,8	0,2	0,1	0,99	1 372	1 534	1 306	11,0	R I	C	B 8	D 8	17	
		0/0	24 263 +4,9	3 366	13,9		+8,4	84,0	7,8	0,2	2,0	2,5	11,1	8,0	0,2	0,2	0,86	10,7%	11,3%	1 299	11,1	R II	C D	B 8	D 8	17	
		0/0	24 018 +6,6	2 909	12,1		+8,6	85,5	7,3	0,3	2,3	2,2	9,7	7,1	0,2	0,1	1,13	201	888		10,4	R I		D 8	16	D 8	14
		1/0	20 420 +10,0	366	1,8		+14,0	95,9	4,5	0,6	2,2	0,4	1,1	0,8	0,3	0,1		24,9%	7,6%		10,5	R II		D 13	C 11	15	
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): AS Gildehaus RII(W): AS GÜG Bad Bentheim FS=4 km 2,0	363/324	18 747 +4,7	6 004	32,0		+2,3	65,8	8,0	0,5	2,0	1,6	30,1	25,8	0,4	0,2	1,03	1 025	1 099	967	10,2	R I	D	C	C		
		219/197	19 448 +4,1	7 274	37,4		+3,3	60,6	8,2	0,4	1,8	1,8	35,2	30,2	0,3	0,2	0,64	29,4%	28,7%	858	9,2	R II	A B C	C	C		
		84/72	20 037 +4,1	6 181	30,8		+0,6	66,9	7,8	0,4	2,1	1,5	29,0	25,0	0,4	0,2	1,10	293	802		9,4	R I		C	C		
		60/55	14 435 +8,7	1 198	8,3		-2,8	89,3	7,9	1,0	2,3	0,5	7,2	6,2	0,6	0,1		50,7%	32,1%		8,8	R II		D 13	B 12		
A 30	Salzbergen 3609/3499 RI(O): AS Salzbergen RII(W): AK Kreuz Schüttdorf (A31) FS=4 km 20,1	324/335	33 198 +3,4	8 557	25,8		+2,4	71,2	7,1	0,8	1,9	3,6	21,8	17,8	0,3	1,1	1,00	1 860	2 038	1 591	9,5	R I	B	D 8	17	C	
		186/204	34 456 +2,8	10 408	30,2		+3,4	66,9	7,4	0,7	1,8	4,1	25,8	21,0	0,3	1,1	0,74	23,6%	23,7%	1 620	9,8	R II	B B	D 8	17	C	
		80/75	34 545 +3,4	8 835	25,6		+0,6	71,2	7,0	0,8	2,1	3,6	21,7	17,7	0,3	1,1	1,10	429	1 329		8,9	R I		C	E 16		
		58/56	26 802 +6,6	1 526	5,7		-1,3	91,0	5,9	1,3	2,2	1,2	4,1	3,4	0,4	1,1		45,1%	23,0%		9,2	R II		D 15	C 11	14	
A 30	Osnabrück-Hellern 3714/3445 RI(O): AS Osnabrück-Sutthausen RII(W): AS Osnabrück-Hellern FS=4 km 72,7	216/300	70 853 +4,1	10 924	15,4		+0,9	83,0	7,7	0,3	1,5	2,6	12,7	9,8	0,2	0,1	0,94	4 029	4 435	3 587	10,1	R I	A	B 8	D 8	17	
		141/178	76 657 +3,7	13 435	17,5		+1,9	80,9	8,1	0,2	1,4	2,9	14,5	11,1	0,2	0,1	0,62	13,7%	14,0%	3 459	9,8	R II	A A	D 8	18	D 8	17
		35/66	71 806 +4,1	11 250	15,7		-0,9	82,5	7,7	0,3	1,7	2,7	12,8	9,9	0,2	0,1	1,06	799	2 809		8,9	R I		D 8	15	D 8	15
		40/56	48 690 +7,1	1 450	3,0		-5,3	95,3	5,3	0,6	1,7	0,4	2,3	1,8	0,2	0,1		32,4%	12,4%		8,7	R II		D 15	A		
A 30	Melle 3816/3446 RI(O): AS Melle-Ost RII(W): AS Melle-West FS=4 km 95,2	21/354	39 432 +5,6	7 472	18,9		+3,2	79,2	8,1	0,3	1,7	2,6	16,1	12,4	0,2	0,1	0,95	2 205	2 398	1 906	9,6	R I	A	D 8	17	D 8	17
		14/216	41 969 +4,7	9 171	21,9		+3,8	76,4	8,4	0,2	1,6	3,0	18,6	14,4	0,2	0,1	0,69	16,9%	17,0%	1 848	9,4	R II	B B	D 8	17	D 8	18
		3/81	39 944 +7,7	7 694	19,3		+2,3	78,7	8,3	0,3	1,9	2,6	16,4	12,7	0,2	0,1	1,08	519	1 626		8,6	R I		D 8	15	D 8	16
		4/57	29 612 +7,0	1 064	3,6		+0,8	94,6	6,1	0,6	1,8	0,5	2,8	2,2	0,3	0,0		36,7%	16,2%		8,6	R II		A	A		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG DL	TG																	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I RII	R I	R II															
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw											Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So	d ₅₀	Mo			
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): AS Emden-Ost RII(S): AS Riepe FS=4 km 23,8		20 400 (letzter veröffentlichter Schätzwert aus 2012)																																				
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014																																				
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): AS Lathen RII(S): AS Haren (Ems) FS=4 km 83,0	361/351 216/216 84/75 61/60	16 010 15 222 16 697 17 881	+3,9 +3,2 +3,0 +6,6	1 742 2 140 1 751 300	10,9 14,1 10,5 1,7	+4,2 +4,6 +3,4 +7,5	86,4 83,3 86,7 95,6	8,4 9,2 8,2 5,8	0,4 0,3 0,4 0,6	2,6 2,5 2,7 2,6	1,4 1,8 1,4 0,3	9,2 12,0 8,8 1,1	7,0 9,1 6,7 0,9	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,10 1,26 1,31 22,4%	941 10,2% 119 22,4%	1 064 10,5% 573 8,1%	1 264 16,5 1 323 15,9	RI RII	17,1 16,9	RI RII	F E E F A	B D E F E	12 C 15 12 12 12	D E E F F	8 17 15 12 15											
A 31	Wietmarschen 3509/3454 RI(N): AS Wietmarschen RII(S): AS Lingen FS=4 km 127,9	0/263 0/163 0/58 0/42	21 672 21 022 22 446 22 923	+4,1 +3,8 +3,0 +6,3	2 428 2 995 2 458 351	11,2 14,2 11,0 1,5	+2,1 +2,7 +0,3 +9,6	86,3 83,4 86,1 96,0	8,1 8,9 8,3 5,2	0,4 0,3 0,4 0,7	2,5 2,3 2,9 2,4	1,7 2,1 1,6 0,4	9,3 11,9 9,1 0,8	6,9 8,8 6,8 0,5	0,3 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,07 1,18 1,32 21,5%	1 263 10,5% 183 7,7%	1 416 11,0% 803 7,7%	1 500 13,9 1 573 14,5	RI RII	14,0 15,1	RI RII	E E F E B	B D E F A	8 C 15 12 12	C D E F D	8 9 15 12 18											
A 31	Schüttorf 3609/3498 RI(N): AK Kreuz Schüttorf (A30) RII(S): AS Schüttorf-Ost FS=4 km 147,1	346/355 209/215 76/79 61/61	26 321 26 222 27 078 25 621	+3,0 +2,9 +1,8 +5,0	3 960 4 841 4 031 698	15,0 18,5 14,9 2,7	+0,9 +1,8 -1,4 +3,2	81,6 78,3 81,7 93,9	7,5 8,2 7,5 4,9	0,9 0,8 0,9 1,3	2,2 2,1 2,3 2,4	3,1 3,7 3,1 1,0	11,7 14,5 11,5 1,5	8,6 10,7 8,5 1,0	0,3 0,3 0,2 0,2	1,1 1,1 1,1 1,0	1,03 1,03 1,26 27,5%	1 524 14,1% 242 10,0%	1 700 14,9% 996 10,0%	1 695 12,8 1 695 13,0	RI RII	12,5 13,0	RI RII	E C E F B	B D E F B	8 9 16 11 12	C D E F D	8 17 15 14 18											
A 33	Handorf 3714/3448 RI(N): AS Harderberg RII(S): AS Borgloh/Kloster Oesede FS=4 km 71,8	0/0 0/0 0/0 0/0	29 326 31 791 30 332 19 072	+4,0 +4,5 +3,1 +3,2	3 720 4 595 3 871 365	12,7 14,5 12,8 1,9	+1,6 +3,2 -1,7 -11,6	86,1 84,4 85,7 96,9	6,2 6,5 6,5 3,8	0,3 0,2 0,4 0,6	1,2 1,1 1,5 1,2	2,6 3,0 2,7 0,4	9,8 11,3 9,9 1,3	7,1 8,1 7,2 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,95 0,60 1,08 24,4%	1 662 11,5% 341 8,4%	1 828 12,1% 1 166 8,4%	1 608 11,1 1 460 9,9	RI RII	9,8 8,7	RI RII	A A D C D	B A D D D	8 8 18 8 18	D D D D C	8 8 15 14 15											
A 33	Fledder 3714/3447 RI(N): AS Osnabrück-Lüstringen RII(S): AS Osnabrück-Fledder FS=4 km 66,0	319/285 194/179 73/56 52/50	28 754 32 061 28 464 17 283	+3,3 +4,0 +1,7 +4,0	1 933 2 395 1 993 193	6,7 7,5 7,0 1,1	+1,9 +3,7 -1,6 -15,2	91,9 91,2 91,5 97,7	6,2 6,6 6,2 3,4	0,5 0,4 0,6 0,9	1,3 1,2 1,4 1,1	2,3 2,6 2,5 0,3	4,3 4,8 4,5 0,7	3,0 3,3 3,1 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,89 0,53 1,06 9,0%	1 656 6,5% 282 2,9%	1 835 7,3% 1 119 2,9%	1 600 11,0 1 643 11,6	RI RII	9,5 10,0	RI RII	A A D D D	D D D D C	8 17 15 15 13	B D B D C	8 17 8 15 15											
A 37	Laatzten 3625/3441 RI(N): AS Messegelände (B6) RII(S): AD Dreieck Hannover-Süd FS=4 km 4,1	344/339 205/206 81/75 58/58	19 626 21 362 19 384 13 731	-1,2 -1,1 -1,4 -0,5	967 1 162 1 012 203	4,9 5,4 5,2 1,5	-15,0 -13,6 -20,1 -0,7	94,5 94,0 94,1 97,8	6,4 6,7 6,5 4,4	0,3 0,2 0,3 0,5	0,6 0,5 0,7 0,6	1,5 1,7 1,6 0,3	3,1 3,5 3,3 0,6	2,3 2,5 2,4 0,5	0,4 0,3 0,4 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,63 1,08 11,3%	1 130 4,4% 194 11,3%	1 235 4,6% 815 3,3%	1 347 14,0 1 364 13,6	RI RII	12,3 12,2	RI RII	C A F E	F A F C	17 17 17 19	A A A C	8 8 8 11											
A 37	Hannover-Misburg 3524/3435 RI(N): AK Hannover-Buchholz (A2) RII(S): AS Hannover-Misburg FS=4 km 19,0	0/0 0/0 0/0 0/0	58 826 65 594 57 615 36 213	-0,3 +0,1 -1,1 +0,2	2 163 2 625 2 295 323	3,7 4,0 4,0 0,9	-15,7 -15,6 -16,7 +0,6	95,6 95,2 95,2 98,6	6,6 6,9 6,7 4,3	0,4 0,3 0,4 0,7	0,7 0,7 0,8 0,5	1,8 2,0 2,0 0,3	1,6 1,8 1,8 0,1	1,0 1,1 1,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,0	0,88 0,52 0,97 6,3%	3 393 3,5% 568 6,3%	3 750 3,8% 2 321 1,9%	3 944 13,4 4 225 14,4	RI RII	11,4 12,3	RI RII	C A E E	F F E C	17 17 18 15	A A A C	8 8 8 15											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II			
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do
A 37	Hannover-Kirchhorst 3524/3436 RI(N): AS Burgdorf RII(S): AK Hannover-Kirchhorst (A7) FS=4 km 26,6	341/348 205/218 80/75 56/55	36 717 40 108 36 505 24 841	+6,7 +5,8 +8,5 +9,8	2 044 2 496 2 216 182	5,6 6,2 6,1 0,7	+13,0 +12,2 +16,6 +11,7	93,1 92,6 92,5 97,8	7,0 7,4 7,2 4,4	0,6 0,5 0,6 1,0	1,2 1,1 1,3 1,4	1,8 2,0 2,0 0,3	3,7 4,1 4,0 0,4	2,6 3,0 2,9 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,04 0,0	0,91 0,57 351 8,3%	2 119 5,3% 1 466 2,9%	2 337 5,9% 1 466 2,9%	2 469 3 010 11,9 14,2	13,6 16,2 R I R II	A A F D	F F 15 15	17 17 A C	A A 8 10	8 8 8 14	
A 38	Friedland 4525/3432 RI(O): AS Arenshausen RII(W): AS Friedland FS=4 km 11,0	337/276 198/162 80/67 59/47	24 419 25 475 25 028 19 778	+7,3 +6,7 +7,5 +9,8	5 234 6 447 5 432 601	21,4 25,3 21,7 3,0	+10,1 +10,9 +8,4 +8,9	77,2 73,3 76,8 95,4	10,6 11,4 10,6 7,1	0,2 0,1 0,2 0,4	1,3 1,2 1,4 1,5	2,4 2,8 2,4 0,5	18,8 22,3 19,1 2,1	15,0 17,8 15,2 1,7	0,2 0,2 0,2 0,4	0,1 0,1 1,22 0,1	0,98 0,74 417 38,7%	1 318 18,7% 857 18,9%	1 471 18,7% 857 18,9%	1 792 1 638 13,0 12,4	14,6 13,5 R I R II	C C F B	E F 15 11	17 17 B 11	G 7 7 11		
A 39	Winsen 2627/3442 RI(S): AS Handorf RII(N): AS Winsen-Ost FS=4 km 19,5	361/356 216/217 85/79 60/60	31 729 34 225 31 741 22 750	+0,9 +0,5 +1,7 +2,4	2 999 3 707 3 143 256	9,5 10,8 9,9 1,1	+0,3 +0,7 -0,3 +1,2	89,1 87,8 88,5 97,3	7,9 8,3 8,2 5,3	0,4 0,3 0,5 0,9	1,4 1,3 1,5 1,6	1,8 2,1 1,9 0,3	7,5 8,6 7,9 0,7	5,9 6,8 6,1 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,06 0,0	0,93 0,65 372 14,6%	1 797 8,9% 1 263 5,2%	1 975 9,7% 1 263 10,2%	1 775 1 801 9,9 10,2	11,2 11,4 R I R II	A A E D	E 17 16 15	B 8 B A	8 8 8 18		
A 39	Wolfsburg 3530/3422 RI(N): AS Sandkamp RII(S): AS Wolfsburg-West FS=4 km 0,6	0/29 0/20 0/4 0/5	37 842 44 258 36 864 16 169	+9,9 +10,7 +9,7 +6,7	3 091 3 894 3 120 172	8,2 8,8 8,5 1,1	+6,3 +5,7 +9,8 -0,1	90,9 90,4 90,5 97,8	6,2 6,4 6,3 4,3	0,5 0,4 0,5 1,0	0,8 0,7 1,0 1,1	1,8 1,9 2,0 0,4	6,1 6,6 6,3 0,5	4,4 4,7 4,5 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,1 1,00 0,0	0,83 0,32 361 18,6%	2 185 7,3% 1 250 7,2%	2 496 7,3% 1 250 7,2%	3 252 3 104 13,5 13,0	17,0 16,6 R I R II	A A A D	A 8 8 15	F 17 15 11	17 16 15 18		
A 39	Scheppau 3630/3423 RI(N): AK WOB/Königsutter (A2) RII(S): AS Scheppau FS=4 km 49,4	352/236 207/135 85/62 60/39	32 988 36 882 31 594 20 948	+5,8 +5,3 +4,9 +12,6	2 835 3 503 2 915 326	8,6 9,5 9,2 1,6	+3,9 +3,8 +4,4 +16,7	90,3 89,5 89,6 97,1	6,9 7,1 7,2 5,2	0,3 0,3 0,4 0,7	0,9 0,8 1,0 1,3	1,5 1,6 1,6 0,4	6,8 7,6 7,3 0,6	4,8 5,4 5,2 0,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,2 0,2 1,05 0,1	0,86 0,53 341 17,8%	2 097 8,0% 1 274 6,6%	2 097 8,0% 1 274 6,6%	2 456 2 583 12,9 12,8	15,2 15,4 R I R II	A A A D	A 8 8 14	F 17 16 15			
A 39	Braunschweig-Südwest 3730/3428 RI(N): AK Braunschweig-Süd RII(S): AD Braunschweig-Südwest FS=4 km 172,5	335/- 196/- 79/- 60/-	75 234 82 771 74 523 49 169		5 106 6 298 5 293 566	6,8 7,6 7,1 1,2		92,1 91,4 91,7 97,8	6,7 7,1 6,8 4,3	0,5 0,4 0,6 1,0	1,0 0,9 1,1 1,0	2,0 2,2 2,1 0,4	4,5 5,1 4,8 0,4	3,3 3,7 3,5 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,56 1,07 13,2%	4 331 6,2% 2 938 4,2%	4 795 6,7% 2 938 4,2%	3 890 4 119 9,3 9,2	10,8 10,5 R I R II	A A D D	D 8 8 14	17 17 15 15	D 8 8 18		
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): AS Braunschweig-Rüningen RII(S): AS Salzgitter-Thiede FS=4 km 29,0	361/185 216/99 84/56 61/30	46 445 51 370 45 927 29 483	+5,9 +5,0 +8,3 +8,7	4 014 4 985 4 139 352	8,6 9,7 9,0 1,2	+1,8 +1,3 +4,7 -4,9	90,3 89,3 89,7 97,5	6,0 6,3 6,1 4,0	0,4 0,4 0,5 0,7	1,0 0,9 1,1 1,1	1,7 1,9 1,8 0,3	6,8 7,6 7,0 0,6	5,0 5,7 5,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 1,07 0,1	0,89 0,55 534 16,1%	2 636 7,9% 1 796 6,0%	2 916 8,3% 1 796 6,0%	2 686 2 584 10,1 9,4	11,8 10,9 R I R II	A A D C	B 8 8 11	D 8 15 14	17 17 15 15		
A 261	Tötensen 2525/3443 RI(N): AS Tötensen (Rosengarten) RII(S): AD Buchholzer Dreieck (A1) FS=4 km 6,5	334/266 202/158 74/59 58/49	40 203 41 193 41 320 35 092	+1,6 +0,2 +2,6 +6,4	6 633 8 045 7 014 1 033	16,5 19,5 17,0 2,9	+4,7 +4,6 +5,9 +2,1	81,8 78,9 81,2 95,0	8,0 8,4 8,1 6,0	0,4 0,3 0,4 0,6	1,6 1,4 1,8 2,0	1,7 1,9 1,7 0,4	14,7 17,4 15,1 2,3	11,9 14,2 12,3 1,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 1,11 0,1	1,00 0,82 579 29,6%	2 223 14,8% 1 715 13,1%	2 393 15,2% 1 715 13,1%	1 896 2 333 9,0 11,0	9,5 11,5 R I R II	D B C C	G 7 B A	7 7 E A	18 18 16 15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag- Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG RI RII		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung			Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.	Mo-So				d ₅₀
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	So				
A 280	Bunderneuland 2809/3358 RI(O): AD Dreieck Bunde RII(W): GÜG Bunde-West FS=4 km 0,0	362/326	10 180	+1,7	1 402	13,8	-0,5	84,0	7,0	0,7	2,1	1,1	12,2	10,3	0,5	0,1	1,13	595	661	722	14,0	RI	E	E 17	C	
		217/207	10 265	+1,6	1 699	16,6	+0,5	81,4	7,1	0,6	2,0	1,3	14,8	12,5	0,5	0,1	0,74	13,0%	13,3%	664	13,2	RII	C	E 17	D 8 17	
		84/62	11 611	+0,4	1 442	12,4	-2,5	85,4	6,7	0,6	2,1	1,0	10,9	9,2	0,5	0,1	1,25	82	396		14,2	RI		E 14	E 16	
		61/57	7 879	+3,8	280	3,6	-4,5	93,6	7,0	1,5	2,7	0,4	2,5	2,2	0,6	0,1		24,3%	11,9%		13,4	RII		G 14	F 11	
A 293	Oldenburg-Etzhorn 2815/3453 RI(N): AS Oldenburg-Etzhorn RII(S): AS Oldenburg-Nadorst FS=4 km 3,1	336/343	34 467	+2,8	1 394	4,0	+5,1	94,8	7,3	0,5	1,1	1,4	2,1	1,5	0,6	0,1	0,91	2 012	2 215	1 939	11,0	RI	C	D 8 17	D 8 18	
		196/218	38 517	+2,0	1 672	4,3	+4,3	94,5	7,6	0,4	1,1	1,5	2,2	1,6	0,6	0,1	0,49	3,8%	4,1%	2 241	13,3	RII	A	A D 8 17	D 8 17	
		81/70	34 906	+4,9	1 483	4,2	+9,3	94,4	7,5	0,5	1,3	1,5	2,2	1,6	0,6	0,1	1,03	285	1 402		9,4	RI		D 8 14	B 8	
		59/55	19 313	+4,9	269	1,4	-1,0	97,7	4,4	0,9	0,9	0,2	0,6	0,5	0,6	0,0		7,9%	2,0%		11,4	RII		D 14	D 12	
A 352	Kaltenweide 3524/3434 RI(N): AS Langenhag.-Kaltenweide RII(S): AS Hannover-Flughafen FS=4 km 9,5	352/354	43 555	-3,0	4 597	10,6	-0,3	88,0	7,3	0,4	1,3	1,9	8,4	6,3	0,3	0,1	0,93	2 450	2 670	2 259	10,4	RI	A	E 17	B 8	
		212/218	46 050	-2,3	5 671	12,3	+1,2	86,3	7,7	0,4	1,2	2,2	9,9	7,4	0,3	0,1	0,79	9,3%	9,7%	2 450	11,2	RII	B	B E 17	B 8	
		80/77	43 007	-5,4	4 629	10,8	-4,0	87,6	7,3	0,4	1,5	1,9	8,6	6,5	0,3	0,1	1,11	544	1 791		9,6	RI		E 16	B 8	
		60/59	35 359	-1,9	696	2,0	-2,3	96,3	4,8	0,6	1,6	0,3	1,2	1,0	0,4	0,1		22,0%	7,6%		10,2	RII		B 11	D 12	
A 391	Braunschweig-Hansestraße 3629/3424 RI(N): AS BS-Hansestraße RII(S): AK Kreuz Ölper (A392) FS=4 km 9,8	353/271	59 413	+25,6	3 993	6,7	+7,4	92,2	6,9	0,5	1,0	2,4	4,2	3,1	0,2	0,1	0,93	3 419	3 796	3 265	10,9	RI	A	D 8 17	D 8 17	
		210/156	65 574	+24,8	4 912	7,5	+7,9	91,5	7,2	0,4	0,9	2,6	4,7	3,5	0,2	0,1	0,53	6,3%	6,9%	3 224	10,9	RII	A	A B 8	D 8 17	
		82/70	61 017	+36,5	4 231	6,9	+7,9	91,9	6,9	0,6	1,1	2,5	4,3	3,2	0,1	0,1	1,05	588	2 290		9,5	RI		B 8	D 8 16	
		61/45	35 056	+11,5	363	1,0	-7,9	97,9	4,6	1,0	1,0	0,3	0,5	0,4	0,3	0,0		11,6%	3,5%		9,5	RII		D 14	G 15	
A 391	Braunschweig-Weststadt 3729/3425 RI(N): AS BS-Weststadt RII(S): AS BS-Gartenstadt FS=6 km 2,7	358/266	63 638	+16,4	4 318	6,8	+6,1	92,1	6,7	0,6	1,0	2,3	4,3	3,1	0,2	0,1	0,91	3 662	4 090	3 582	11,3	RI	A	B 8	D 8 17	
		215/152	70 646	+16,2	5 324	7,5	+6,5	91,4	7,1	0,5	1,0	2,6	4,8	3,5	0,2	0,1	0,53	6,3%	6,8%	3 563	11,2	RII	A	A B 8	D 8 17	
		83/68	63 971	+19,3	4 524	7,1	+6,0	91,7	6,8	0,7	1,2	2,4	4,4	3,3	0,2	0,1	1,05	631	2 378		9,7	RI		B 8	D 8 15	
		60/46	38 015	+12,8	422	1,1	+2,0	97,8	4,1	1,2	1,0	0,4	0,4	0,3	0,3	0,1		11,9%	3,8%		9,6	RII		D 14	D 15	
A 392	Braunschweig-Ölper 3729/3426 RI(W): AS BS-Celler Straße RII(O): AS BS-Hamburger Straße FS=4 km 19,0	214/317	21 496	+8,4	506	2,4	-1,9	96,9	5,7	0,7	0,5	1,6	0,6	0,4	0,1	0,2	0,83	1 237	1 344	1 412	12,9	RI	C	F 17	B 8	
		137/191	24 634	+6,5	634	2,6	-1,7	96,7	6,0	0,6	0,6	1,8	0,7	0,5	0,1	0,2	0,48	2,3%	2,7%	1 372	13,0	RII	A	A E 17	B 8	
		32/75	20 477	+13,9	505	2,5	-1,7	96,7	5,7	0,8	0,6	1,7	0,7	0,4	0,1	0,2	1,04	213	915		10,9	RI		F 15	B 8	
		45/51	11 647	+13,2	48	0,4	+8,7	99,2	3,5	0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1		2,9%	0,8%		10,8	RII		D 15	D 14	
A 395	Flöthe 3929/3427 RI(N): AS Flöthe RII(S): AS Schladen-Nord FS=4 km 21,5	0/142	25 170	+5,9	2 097	8,3	+2,5	90,7	6,9	0,6	0,9	1,6	6,6	5,2	0,2	0,0	0,95	1 439	1 615	1 776	13,9	RI	A	A 8	F 17	
		0/93	26 680	+5,6	2 588	9,7	+2,3	89,4	7,4	0,4	0,8	1,8	7,7	6,1	0,2	0,0	0,69	7,8%	8,3%	1 757	14,2	RII	B	A A 8	F 17	
		0/23	25 393	+9,1	2 224	8,8	+5,2	90,2	7,1	0,7	1,0	1,6	7,0	5,6	0,1	0,0	1,11	268	913		12,9	RI		A 8	F 15	
		0/26	19 435	+3,0	157	0,8	-12,9	98,2	4,2	1,5	1,0	0,2	0,4	0,3	0,2	0,0		14,2%	5,1%		12,7	RII		C 11 14	G 15	
B 1	Hameln 3822/3364 RI(O): Copenbrügge RII(W): Hameln FS=2	358/365	7 421	+1,2	491	6,6	-0,1	92,1	5,1	1,1	1,2	2,3	4,1	3,0	0,2	0,1	0,92	430	477	417	11,2	RI	A	E 17	B 8	
		213/223	8 122	+1,2	607	7,5	+0,2	91,3	5,4	0,9	1,1	2,6	4,6	3,4	0,2	0,1	0,58	6,4%	7,1%	451	12,2	RII	A	A E 17	B 8	
		84/81	7 506	+1,4	513	6,8	-0,3	91,7	5,1	1,2	1,4	2,4	4,3	3,2	0,1	0,1	1,02	67	290		9,9	RI		E 15	B 8	
		61/61	4 785	+1,8	45	0,9	+5,2	97,9	3,2	2,8	1,0	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1		9,7%	2,8%		10,8	RII		G 15	C 11 15	
																						D	F D 18	D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	d _{50,W5}		Mo-So	d ₅₀	Mo
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]		
B 1	Groß Lafferde 3727/3396 RI(O): Groß Lafferde RII(W): Hoheneggelsen FS=2	356/301	4 983	+0,2	400	8,0	-1,0	90,5	6,1	1,4	1,4	2,7	5,0	3,7	0,3	0,1	0,85	290	324	272	10,9	RI	A	D 8 17	D 8 17	
		211/179	5 542	+1,6	503	9,1	+0,9	89,5	6,5	0,9	1,4	3,1	5,6	4,1	0,4	0,1	0,60	7,5%	8,1%	271	10,9	RII	A A	D 8 17	E 17	
		84/71	4 714	-4,4	391	8,3	-6,7	90,0	6,1	1,5	1,6	2,9	5,2	3,9	0,2	0,1	1,01	42	190	9,5	RI		D 8 16	E 17		
		61/51	3 352	+3,0	40	1,2	+9,7	97,5	3,9	4,0	1,2	0,3	0,7	0,5	0,2	0,1		15,6%	4,1%		RII		D 15	D 12		
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 3	Trelder Berg (S) 2624/3320 RI(N): Trelder Berg (B75) RII(S): Sprötze FS=2	354/338	7 505	+5,3	719	9,6	+4,4	88,3	7,6	1,3	1,9	2,5	6,8	5,2	0,2	0,2	0,96	428	472	459	12,1	RI	C	A 8	F 18	
		213/203	7 921	+3,8	877	11,1	+3,8	86,8	8,1	0,9	1,9	2,9	7,9	6,0	0,3	0,2	0,74	8,9%	9,6%	453	12,2	RII	B B	A 8	F 18	
		83/79	7 643	+8,5	754	9,9	+7,9	87,9	7,7	1,2	2,1	2,7	7,0	5,3	0,2	0,1	1,05	82	295	11,0	RI		A 8	F 16		
		58/56	5 817	+7,9	103	1,8	-2,6	96,4	5,1	3,0	1,8	0,5	1,2	1,0	0,2	0,1		16,4%	5,7%		RII		C 11 15	D 15		
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 3	Wintermoor (Heber) 2925/3411 RI(N): Welle RII(S): Soltau (B71) FS=2	349/254	2 748	+7,7	431	15,7	+6,4	81,7	6,6	1,7	2,5	2,2	13,0	10,2	0,5	0,1	1,09	160	178	183	14,1	RI	E	E 18	C	
		207/153	2 674	+5,2	525	19,6	+6,9	77,7	6,9	1,3	2,6	2,7	16,4	12,8	0,6	0,1	1,12	13,9%	14,7%	211	14,5	RII	D D	E 18	D 10 17	
		84/54	2 912	+13,5	450	15,4	+7,5	81,7	6,7	1,5	2,7	2,3	12,8	10,0	0,4	0,1	1,18	24	105	14,6	RI		E 18	E 17		
		58/47	2 790	+8,9	67	2,4	-6,6	95,5	5,5	3,6	2,1	0,4	1,7	1,5	0,3	0,0		38,5%	10,3%		RII		G 15	F 10		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																							
B 3	Westercelle 3426/3324 RI(N): Celle (B214) RII(S): Ehlershausen FS=2	179/337	21 754	+4,9	949	4,4	+3,5	94,0	5,9	0,7	1,3	1,9	2,2	1,5	0,2	0,4	0,94	1 257	1 400	1 069	10,0	RI	C	D 8 18	D 8 17	
		98/199	23 664	+2,5	1 151	4,9	+0,3	93,5	6,3	0,6	1,2	2,1	2,5	1,7	0,2	0,4	0,58	4,2%	4,6%	1 043	9,5	RII	A B	D 8 17	D 8 17	
		49/80	22 207	+11,2	1 029	4,6	+14,7	93,6	6,0	0,8	1,4	2,0	2,4	1,7	0,2	0,3	1,05	205	830	8,9	RI		D 8 15	D 8 14		
		32/58	14 263	+7,9	111	0,8	+7,7	98,0	3,6	1,6	1,1	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1		5,8%	2,2%		RII		D 12	D 14		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																							
B 3	Banteln 3924/3333 RI(N): Abzweig B240 RII(S): Alfeld FS=2	348/347	7 944	+1,4	849	10,7	+1,0	87,8	6,6	1,0	1,4	2,7	7,6	5,6	0,4	0,1	0,81	451	499	421	10,6	RI	-	B 8	D 8 17	
		209/217	8 917	+5,1	1 068	12,0	+4,7	86,6	7,1	0,7	1,4	3,0	8,5	6,2	0,5	0,1	0,58	9,8%	10,4%	438	11,0	RII	A A	D 8 17	E 17	
		79/73	7 224	-9,0	825	11,4	-9,0	86,9	6,6	1,0	1,6	2,8	8,3	6,2	0,3	0,1	1,07	90	308	9,1	RI		D 8 14	D 8 16		
		60/57	5 452	+2,2	97	1,8	+1,3	96,7	3,8	2,7	1,4	0,5	1,2	0,8	0,1	0,1		19,3%	7,0%		RII		C 11 14	D 15		
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Abzweig B209 RII(S): Bienenbüttel FS=2	231/343	16 271	+5,9	2 010	12,4	+8,4	85,9	7,1	0,8	1,7	2,0	10,2	8,0	0,2	0,1	0,99	935	1 030	823	10,0	RI	B	B 8	E 17	
		135/215	16 857	+4,6	2 430	14,4	+6,7	83,9	7,4	0,6	1,6	2,3	12,0	9,4	0,2	0,1	0,78	11,3%	11,9%	862	10,7	RII	B B	B 8	E 17	
		57/71	16 743	+7,7	2 207	13,2	+14,0	84,8	7,2	0,9	1,9	2,0	11,0	8,7	0,2	0,1	1,12	164	650	9,4	RI		C	E 15		
		39/57	13 513	+9,2	224	1,7	+17,6	96,4	5,3	1,8	1,9	0,4	1,0	0,8	0,2	0,0		23,9%	8,5%		RII		C 11 14	D 15		
			Baustelle zeitweise in 2014																							
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Sprakensehl RII(S): Abzweig B244 FS=2	359/358	6 393	+11,9	1 106	17,3	+10,5	80,1	8,0	1,2	2,4	2,2	14,8	11,2	0,2	0,2	1,11	369	406	467	14,5	RI	F	C	C	
		215/221	6 071	+10,3	1 337	22,0	+10,8	75,6	8,6	0,8	2,2	2,8	19,0	14,3	0,2	0,2	1,24	15,8%	16,5%	525	16,5	RII	D D	C	E 17	
		83/77	6 750	+13,5	1 200	17,8	+10,5	79,3	8,2	1,1	2,8	2,3	15,3	11,6	0,2	0,2	1,40	62	256	15,1	RI		F 17	E 13		
		61/60	7 051	+14,2	146	2,1	+7,6	95,1	6,2	2,4	2,6	0,5	1,3	1,1	0,3	0,1		35,0%	12,4%		RII		F 11	D 14		
			Baustelle zeitweise in 2013																							
B 4	Wagenhoff 3429/3415 RI(N): Gr. Oesingen RII(S): Gifhorn (B188) FS=2	343/328	9 098	+7,0	1 132	12,4	+8,7	85,2	6,2	1,0	2,2	1,8	10,4	7,8	0,2	0,1	1,04	524	578	583	12,9	RI	E	E 17	B 8	
		199/195	9 115	+5,2	1 375	15,1	+8,4	82,7	6,5	0,7	2,1	2,2	12,7	9,5	0,2	0,2	0,97	11,4%	12,0%	568	12,4	RII	D D	E 17	B 8	
		84/78	9 440	+9,3	1 223	13,0	+10,4	84,3	6,3	1,0	2,6	1,9	10,9	8,3	0,1	0,2	1,24	90	361	12,7	RI		F 17	D 8 13		
		60/55	8 559	+10,4	138	1,6	+5,7	95,9	4,7	2,1	2,4	0,4	1,0	0,8	0,2	0,1		24,2%	8,8%		RII		C 11 15	C 11 15		
			Baustelle zeitweise in 2013																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(50. höchste Stunde)			JG WG		TG	
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-	R I	R II	Mo				
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	M _n	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	tung	R I	R II	Di-Do				
W	W	zu '13	W	ähn.	zu '13	+Lfw	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	zug	zug	M _n	M _{day}	d _{50,WS}	d ₅₀	zug	DL	R I	R II	Fr					
U	U		U														M _n	M _{day}	d _{50,WS}	d ₅₀					Sa					
S	S		S														M _n	M _{day}	d _{50,WS}	d ₅₀					So					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]					
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Abzweig B242 RII(S): Braunlage FS=2	337/333	5 983	+2,7	375	6,3	+1,3	92,7	6,3	6,1	1,0	1,8	3,4	2,5	1,0	0,0	1,23	358	420	576	19,1	R I	F	B 8	E 17					
		205/196	5 409	+0,1	445	8,2	+1,7	90,7	7,1	4,2	1,0	2,4	4,6	3,4	1,2	0,0	1,08	6,0%	6,2%	513	17,3	R II	F E	D 11 16	F 17					
		75/79	6 637	+3,5	421	6,3	+1,1	92,7	6,3	6,7	1,0	1,9	3,5	2,6	0,9	0,0	1,24	32	172	22,0	R I		D 11 16	F 15						
		57/58	7 134	+8,0	63	0,9	-6,4	98,3	4,0	10,3	0,8	0,2	0,1	0,1	0,6	0,0		13,1%	4,0%		18,8	R II	G 16	G 15						
B 6	Lemke 3320/3401 RI(N): Asendorf RII(S): Lemke (B214) FS=2	291/257	7 306	+7,0	810	11,1	+6,1	86,8	6,6	0,9	2,0	2,1	8,7	6,1	0,3	0,2	0,96	422	463	410	11,6	R I	C	B 8	E 17					
		171/153	7 764	+6,1	999	12,9	+7,3	85,1	6,9	0,6	1,9	2,4	10,1	7,1	0,4	0,2	0,73	10,4%	11,1%	477	12,7	R II	B B	B 8	E 17					
		74/67	7 446	+8,3	848	11,4	+2,7	86,2	6,6	0,9	2,2	2,2	8,9	6,4	0,3	0,2	1,15	70	299	10,5	R I		D 8 15	E 15						
		46/37	5 467	+9,6	77	1,4	+12,5	96,3	4,6	2,0	2,2	0,5	0,8	0,6	0,2	0,1		19,6%	6,9%		11,7	R II	C 11 15	D 14						
B 6	Langendamm 3321/3325 RI(N): Nienburg, Abzweig B214 RII(S): Neustadt a. Rbge., Abzweig FS=4	356/342	16 720	+6,7	2 334	14,0	+6,7	84,3	7,1	0,7	1,6	2,6	11,1	8,4	0,3	0,1	0,92	953	1 053	954	11,2	R I	A	D 8 17	B 8					
		211/205	18 134	+6,3	2 872	15,8	+8,2	82,5	7,6	0,5	1,5	2,9	12,6	9,6	0,4	0,2	0,62	12,9%	13,6%	795	9,7	R II	A A	D 8 17	D 8 17					
		84/80	16 743	+7,3	2 396	14,3	+3,6	83,7	7,2	0,7	1,8	2,7	11,4	8,7	0,2	0,2	1,09	185	650	9,9	R I		D 8 16	D 7 14						
		61/57	11 609	+8,7	319	2,8	+1,1	95,4	4,5	1,6	1,8	0,5	2,0	1,5	0,2	0,1		25,4%	9,1%		8,5	R II	D 15	D 13						
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Sarstedt RII(S): Hildesheim FS=4	363/324	13 424	+1,7	804	6,0	-1,2	92,9	5,3	1,1	0,9	2,9	2,8	2,0	0,3	0,2	0,88	778	871	720	10,9	R I	A	D 8 17	E 17					
		217/192	15 105	+1,8	995	6,6	-0,6	92,3	5,6	0,8	0,8	3,1	3,1	2,2	0,4	0,2	0,51	5,8%	6,6%	810	11,9	R II	A A	D 8 17	E 17					
		85/77	13 330	+1,3	832	6,2	-2,9	92,5	5,3	1,1	1,0	3,0	2,9	2,0	0,3	0,2	1,01	122	498	9,2	R I		B 8	D 8 15						
		61/55	7 522	+3,7	81	1,1	+8,5	98,2	3,2	2,7	0,6	0,6	0,2	0,2	0,2	0,1		8,1%	1,9%		10,1	R II	D 13	G 15						
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Salzgitter-Bad, Abzweig B248 RII(S): Goslar, Abzweig B82 FS=2	282/323	11 390	+1,6	1 161	10,2	+0,7	88,7	5,8	1,3	1,1	2,4	7,7	5,8	0,2	0,0	0,95	657	742	579	10,5	R I	A	B 8	E 17					
		185/192	12 124	+1,3	1 439	11,9	+0,9	87,0	6,2	0,8	1,0	2,7	8,9	6,8	0,2	0,1	0,66	9,5%	10,1%	711	12,1	R II	B A	D 8 17	E 17					
		48/74	11 516	+1,9	1 218	10,6	+1,1	88,2	5,9	1,3	1,2	2,4	8,0	6,1	0,2	0,0	1,11	109	403	9,7	R I		B 8	F 15						
		49/57	8 581	+3,0	83	1,0	-1,1	98,0	3,8	3,7	1,0	0,3	0,5	0,4	0,2	0,0		18,6%	6,4%		10,9	R II	E 17	F 11						
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Goslar, Abzweig B82 RII(S): Goslar, Abzweig B241 FS=4	162/358	17 432	+1,6	1 696	9,7	+4,0	89,3	6,4	0,7	0,8	2,3	7,2	5,3	0,3	0,1	0,93	1 009	1 141	1 097	12,8	R I	A	A 8	E 17					
		105/217	18 849	+2,2	2 089	11,1	+3,7	88,0	6,8	0,5	0,8	2,6	8,2	6,1	0,3	0,1	0,59	9,0%	9,6%	1 111	12,5	R II	A A	A 8	E 17					
		27/81	17 599	+1,2	1 802	10,2	+6,3	88,8	6,4	0,8	0,9	2,4	7,6	5,6	0,2	0,1	1,09	161	611	11,5	R I		A 8	F 15						
		30/60	12 112	-0,7	139	1,1	-5,0	98,0	3,9	1,8	0,8	0,4	0,5	0,4	0,2	0,0		18,4%	5,9%		11,1	R II	C 11 15	G 14						
B 27	Geismar 4525/3390 RI(N): Göttingen (B3) RII(S): Friedland FS=2	355/350	8 697	+2,2	172	2,0	+6,3	97,4	5,2	1,1	0,6	1,0	0,6	0,4	0,4	0,0	0,88	508	555	626	14,4	R I	A	A 8	F 17					
		211/210	9 567	+2,1	209	2,2	+3,9	97,2	5,5	0,9	0,6	1,1	0,7	0,4	0,5	0,0	0,61	1,9%	2,2%	554	12,8	R II	A A	A 8	F 17					
		84/81	8 438	+1,7	185	2,2	+12,1	97,1	5,2	1,1	0,7	1,1	0,8	0,5	0,3	0,0	1,00	71	367	12,6	R I		A 8	F 14						
		60/59	5 932	+4,6	19	0,3	+59,8	99,2	3,5	2,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0		2,9%	0,7%		11,2	R II	C 11 18	G 15						
B 51	Glandorf 3824/3395 RI(N): Bad Iburg RII(S): Glandorf (B475) FS=2	354/259	6 875	+3,8	692	10,1	-1,5	88,1	6,2	1,2	1,7	3,1	6,3	4,5	0,7	0,1	0,92	397	438	361	10,5	R I	A	D 8 18	D 8 17					
		212/161	7 385	+2,0	861	11,7	-1,9	86,5	6,7	0,9	1,7	3,5	7,3	5,2	0,8	0,1	0,70	9,7%	10,9%	353	10,2	R II	B B	D 8 18	D 8 17					
		83/50	6 814	+7,7	702	10,3	+1,4	87,7	6,3	1,2	1,9	3,2	6,5	4,7	0,6	0,1	1,06	66	273	9,5	R I		D 8 17	D 8 15						
		59/48	5 130	+7,1	75	1,5	-7,1	97,2	3,5	2,8	1,3	0,3	0,7	0,5	0,4	0,0		14,1%	4,1%		9,2	R II	D 13	D 15						
																						D D	C 15	G 18						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus									
B 51	Ostercappeln 3615/3329 RI(N): Ostercappeln RII(S): AS Osnabrück-Schinkel FS=2	356/346	15 963	-1,3	1 196	7,5	-6,7	91,1	5,6	0,8	1,4	2,1	5,1	3,5	0,3	0,1	0,89	914	993	797	10,0	RI	A	D 8 18	B 8
		211/208	17 433	-0,6	1 489	8,5	-4,3	90,1	5,9	0,6	1,3	2,4	5,8	4,0	0,4	0,1	0,61	7,3%	8,3%	895	11,2	RII	A B	D 8 18	D 8 17
		84/80	15 565	-4,0	1 190	7,6	-12,0	90,7	5,6	0,8	1,6	2,2	5,2	3,6	0,2	0,1	1,05	168	676		8,9	RI		D 8 15	B 8
		61/58	11 238	+1,4	152	1,4	-19,2	97,4	3,5	1,7	1,2	0,3	0,8	0,6	0,2	0,0		9,2%	3,3%		9,9	RII		G 15	C 11 15
			Baustelle zeitweise in 2014																	D D		C 15 C 16			
B 51	Diepholz 3416/3361 RI(N): Diepholz, Abzweig B214 RII(S): Lemförde FS=2	354/365	7 069	+0,7	639	9,0	-5,6	89,2	6,2	1,2	1,7	1,9	6,7	4,6	0,5	0,1	0,93	408	454	436	12,6	RI	A	B 8	D 8 17
		210/223	7 640	-0,0	787	10,3	-4,8	88,0	6,4	0,8	1,6	2,1	7,6	5,2	0,6	0,1	0,64	8,8%	9,6%	393	10,9	RII	A A	B 8	E 17
		85/81	7 102	+1,8	667	9,4	-6,1	88,6	6,4	1,2	2,0	2,0	7,1	4,9	0,3	0,1	1,01	68	269		11,1	RI		B 8	D 8 14
		59/61	4 973	+3,5	69	1,4	-20,2	96,9	4,6	2,9	1,7	0,3	1,0	0,7	0,1	0,1		11,6%	4,7%		9,6	RII		D 15	G 15
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																	E C		G 18 F 15			
B 51	Twistringen 3217/3374 RI(N): Twistringen RII(S): Barnstorf FS=2	337/357	6 061	-0,4	809	13,3	+6,5	84,2	6,9	1,1	2,2	2,9	10,0	7,3	0,4	0,2	0,92	349	388	316	10,5	RI	A	D 8 17	D 8 17
		202/217	6 646	-0,3	991	14,9	+7,5	82,8	7,3	0,8	2,1	3,2	11,2	8,1	0,5	0,2	0,58	12,8%	13,7%	320	10,5	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		80/79	6 144	+0,3	858	14,0	+5,5	83,2	6,8	1,1	2,6	3,1	10,6	7,7	0,3	0,3	1,01	59	233		9,2	RI		D 8 14	D 8 16
		55/61	3 842	-1,4	84	2,2	-7,9	95,8	4,5	2,9	1,9	0,5	1,5	1,0	0,2	0,1		20,2%	7,9%		9,2	RII		C 11 14	D 15
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																	D D		G 18 C 15			
B 61	Sulingen 3218/3375 RI(N): Bassum RII(S): Sulingen FS=2	359/359	9 540	+3,5	1 548	16,2	+6,1	81,6	7,1	0,9	1,9	2,4	13,6	10,8	0,2	0,2	0,96	547	601	472	9,8	RI	B	D 8 17	D 8 17
		216/218	10 126	+2,6	1 892	18,7	+6,2	79,3	7,6	0,6	1,8	2,7	15,7	12,4	0,2	0,2	0,70	15,0%	16,2%	468	9,9	RII	B B	D 8 17	D 8 17
		84/80	9 754	+4,9	1 643	16,8	+6,9	80,8	7,0	0,9	2,1	2,5	14,2	11,3	0,1	0,2	1,10	99	383		9,0	RI		E 15	D 8 16
		59/61	7 139	+5,7	183	2,6	+3,0	95,0	4,8	2,4	2,1	0,5	1,9	1,6	0,1	0,3		29,4%	9,7%		9,1	RII		C 11 13	D 12
			Baustelle im Umfeld und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	D C		D 18 D 18			
B 64	Allersheim 2 4122/3379 RI(O): Eschershausen RII(W): Holzminden FS=3	350/225	10 180	+5,5	811	8,0	+2,2	90,6	5,4	1,2	1,3	2,4	5,4	3,8	0,2	0,1	0,95	589	667	736	14,2	RI	C	F 17	A 8
		209/139	11 056	+4,6	994	9,0	+2,2	89,7	5,7	0,7	1,2	2,7	6,1	4,3	0,2	0,1	0,55	7,6%	8,3%	745	14,9	RII	A A	F 17	A 8
		82/45	10 535	+7,0	876	8,3	+2,7	90,1	5,4	1,1	1,5	2,6	5,5	3,9	0,2	0,1	1,06	94	357		12,6	RI		E 14	A 8
		59/41	6 539	+8,5	65	1,0	+2,1	97,5	3,9	4,2	1,5	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1		12,1%	3,7%		12,9	RII		G 14	C 11 14
			Baustelle im Umfeld und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	B F		C 17 C 15			
B 64	Bad Gandersheim 4126/3389 RI(O): Abzweig südwestl. Seesen (B RII(W): Bad Gandersheim (B445) FS=2	359/322	6 455	-0,7	656	10,2	-5,5	88,2	5,4	1,8	1,4	2,8	7,1	5,1	0,2	0,2	0,96	375	422	360	11,0	RI	B	D 8 17	D 8 17
		215/200	6 783	-1,6	810	11,9	-4,9	86,5	5,8	1,1	1,3	3,3	8,4	6,1	0,3	0,2	0,74	9,7%	10,6%	335	10,5	RII	B B	D 8 17	D 8 17
		84/66	6 537	-0,0	691	10,6	-6,5	87,6	5,5	1,8	1,6	3,0	7,5	5,5	0,1	0,2	1,13	57	234		10,0	RI		D 8 15	D 8 15
		60/56	5 165	+2,6	53	1,0	-4,9	97,3	3,5	4,9	1,6	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1		16,1%	4,9%		9,7	RII		D 11	D 15
			Baustelle im Umfeld und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	C C		C 17 D 18			
B 65	Bückeberg 3720/3405 RI(O): Bückeberg (B83) RII(W): Minden (B482) FS=4	358/343	21 819	+4,1	2 048	9,4	+2,8	89,5	6,1	0,6	1,1	2,3	7,0	5,0	0,1	0,1	0,98	1 259	1 401	1 245	11,3	RI	B	B 8	E 17
		213/216	23 539	+2,7	2 470	10,5	+2,4	88,4	6,4	0,4	1,0	2,6	7,8	5,6	0,1	0,1	0,55	8,8%	9,6%	1 218	11,3	RII	A A	D 8 17	E 17
		85/70	23 159	+7,2	2 285	9,9	+6,2	88,9	6,2	0,6	1,2	2,4	7,4	5,4	0,1	0,1	1,05	209	833		10,2	RI		B 8	D 8 14
		60/57	13 776	+6,4	201	1,5	-18,8	97,3	4,3	1,8	1,3	0,3	1,0	0,6	0,2	0,0		16,7%	4,4%		9,9	RII		C 11 14	G 15
			Baustelle im Umfeld und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	D C		D 18 C 15			
B 65	Barsinghausen 3622/3376 RI(O): Hannover-Tönnsberg-Kreisel RII(W): AS Bad Nenndorf FS=2	358/359	11 580	+2,6	921	8,0	+0,6	90,7	6,5	1,1	1,2	2,5	5,1	3,5	0,3	0,1	0,94	664	730	693	12,0	RI	C	B 8	E 17
		214/218	12 533	+2,7	1 120	8,9	+1,8	89,8	7,0	0,8	1,2	2,8	5,8	3,9	0,3	0,1	0,62	7,2%	7,5%	701	12,1	RII	A A	B 8	E 17
		83/80	11 758	+2,9	974	8,3	-2,5	90,3	6,6	1,0	1,3	2,6	5,3	3,7	0,3	0,1	1,06	120	463		10,6	RI		B 8	E 15
		61/61	7 909	+2,3	134	1,7	-0,3	97,3	4,0	2,8	1,0	0,4	1,0	0,8	0,2	0,1		16,7%	5,6%		10,9	RII		D 15	D 15
			Baustelle im Umfeld und Gerätedefekt zeitweise in 2013																	B C		G 18 F 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG						
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			WG		RI		RII	
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-	RI	RII	Mo	Di-Do			
W	W	zu '13	W	ähn.	zu '13	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-		b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀	tung	RI	RII	Fr	Sa					
U	U		U			+Krad			Anh.	Anh.		zug		b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}				DL		So						
S	S		S						zug							p _n	p _{eve}	d _{50,WS}				RI	RII						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII						
B 65	Haimar	343/348	5 188	-5,6	398	7,7	-10,6	90,8	5,7	1,4	1,3	2,6	4,9	3,5	0,2	0,2	0,90	300	335	400	15,7	RI	C	F 17	A 8				
	3626/3384	205/215	5 796	-5,1	487	8,4	-9,9	90,1	6,0	1,1	1,3	2,8	5,4	3,8	0,2	0,2	0,49	7,4%	8,2%	444	16,8	RII	A A	F 17	A 8				
	RI(O): Abzweig B494	79/76	5 212	-7,8	426	8,2	-12,4	90,2	5,8	1,5	1,5	2,8	5,3	3,7	0,1	0,2	1,05	49	196		13,4	RI		F 17	A 8				
	RII(W): Sehnde (B443) FS=2	59/57	2 971	-2,5	37	1,3	-5,3	97,4	3,5	3,6	1,2	0,2	0,8	0,6	0,3	0,2		10,6%	3,3%		14,2	RII		G 15	B 11				
Baustelle zeitweise in 2014				5 796	+14,9	612	10,6	+24,5	87,3	7,2	0,9	2,0	2,8	7,4	5,6	0,3	0,2	0,91	333	371	335	11,8	RI	C	E 17	D 8 17			
B 68	Badbergen	358/363	6 215	+15,1	757	12,2	+25,2	85,7	7,9	0,6	1,9	3,3	8,5	6,4	0,4	0,2	0,69	10,1%	11,3%	361	12,2	RII	A B	E 17	D 8 17				
	3413/3373	215/221	5 657	+14,1	627	11,1	+23,8	86,5	7,3	0,9	2,3	3,0	7,9	6,0	0,1	0,2	1,04	58	220		10,5	RI		D 8 16	B 8				
	RI(N): Badbergen	83/81	4 485	+16,1	72	1,6	+23,0	96,6	3,7	2,6	1,7	0,3	1,0	0,7	0,2	0,1		15,4%	4,3%		11,0	RII		D 15	D 14				
	RII(S): Bersenbrück FS=2	60/61	Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																				B B	C 15	G 17				
B 68	Lechtingen	0/130	29 368	+3,9	1 500	5,1	+4,6	94,1	5,0	0,5	0,8	1,7	3,2	2,0	0,2	0,0	0,91	1 666	1 807	1 601	11,0	RI	A	E 17	B 8				
	3614/3416	0/69	32 324	+3,5	1 851	5,7	+5,3	93,5	5,2	0,4	0,7	1,9	3,6	2,3	0,2	0,1	0,57	4,8%	5,4%	1 777	12,0	RII	A A	E 17	B 8				
	RI(N): AS Osnabrück-Nord (A1)	0/42	29 476	+5,2	1 585	5,4	+3,6	93,6	5,2	0,6	0,9	1,8	3,4	2,2	0,1	0,0	1,04	339	1 243		9,7	RI		E 14	B 8				
	RII(S): Osnabrück FS=4	0/19	18 602	+4,6	122	0,7	+2,6	98,7	2,9	0,9	0,6	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0		8,1%	2,4%		10,4	RII		D 15	C 11 15				
Schleifendefekt in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																						D D	F C 15	D 18					
B 69	Cloppenburg	244/349	9 565	-6,1	1 711	17,9	-4,6	80,1	7,0	0,5	1,8	3,5	14,1	10,7	0,3	0,2	0,95	542	601	575	11,9	RI	C	E 17	B 8				
	3115/3362	155/214	10 332	-7,0	2 115	20,5	-2,4	77,5	7,3	0,3	1,8	4,0	16,2	12,2	0,3	0,2	0,58	17,3%	18,6%	532	11,3	RII	A A	E 17	B 8				
	RI(N): AS Cloppenburg (A1)	47/76	9 777	-5,3	1 767	18,1	-9,8	79,7	7,5	0,5	2,1	3,5	14,3	10,7	0,2	0,2	1,04	111	365		10,4	RI		D 8 15	B 8				
	RII(S): Vechta FS=2	42/59	6 516	-1,3	185	2,8	-12,4	95,6	4,3	1,6	1,5	0,6	2,1	1,8	0,1	0,1		24,0%	10,7%		10,0	RII		D 15	D 15				
Baustelle zeitweise in 2014																						E D	C 15	D 16					
B 70	Papenburg	346/353	11 744	+6,9	502	4,3	+2,8	94,1	6,6	1,0	1,6	1,9	2,2	1,5	0,2	0,1	0,96	676	742	634	10,8	RI	C	E 17	D 8 17				
	2810/3326	205/214	12 629	+5,1	614	4,9	+2,1	93,5	7,0	0,8	1,6	2,1	2,5	1,7	0,2	0,1	0,64	4,2%	4,9%	583	10,0	RII	B B	E 17	D 8 18				
	RI(N): Ihrhove	81/81	12 139	+10,5	539	4,4	+5,4	93,7	6,6	1,0	1,8	2,0	2,3	1,6	0,1	0,1	1,06	116	479		9,6	RI		D 8 16	B 8				
	RII(S): Papenburg FS=2	60/58	8 017	+11,2	52	0,7	+8,6	98,0	4,6	1,9	1,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,0		4,6%	1,3%		9,1	RII		G 14	D 15				
Schleifendefekt zeitweise in 2013																						C C	C 15	D 18					
B 70	Lünne	364/182	7 105	+6,3	1 279	18,0	-1,0	79,9	7,3	0,8	2,0	3,3	14,5	10,7	0,2	0,1	0,94	404	449	374	10,5	RI	A	D 8 17	B 8				
	3510/3372	219/119	7 591	+5,5	1 577	20,8	-0,1	77,2	7,7	0,6	1,9	3,8	16,7	12,3	0,2	0,1	0,69	16,7%	18,0%	384	10,9	RII	B B	D 8 17	B 8				
	RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213	85/29	7 150	+9,6	1 321	18,5	-2,7	79,2	7,4	0,9	2,2	3,4	14,9	10,9	0,1	0,2	1,09	80	269		9,4	RI		D 8 15	D 8 14				
	RII(S): Lünne FS=2	60/34	5 297	+5,8	150	2,8	-2,0	95,3	4,5	2,2	1,8	0,4	2,2	1,7	0,2	0,1		31,2%	10,3%		9,8	RII		D 15	D 14				
Schleifendefekt zeitweise in 2013																						D D	D 18	D 18					
B 71	Heerstedt	352/358	9 671	+1,0	1 111	11,5	+5,8	86,7	6,2	1,0	1,7	2,3	8,7	6,9	0,4	0,1	0,93	556	622	641	13,3	RI	A	F 17	A 8				
	2518/3393	211/220	10 583	+1,2	1 366	12,9	+6,2	85,3	6,5	0,7	1,7	2,6	9,8	7,7	0,5	0,1	0,60	11,0%	11,8%	677	13,9	RII	A A	F 17	A 8				
	RI(O): Beverstedt	80/79	9 811	+0,3	1 181	12,0	+5,0	85,9	6,3	0,9	2,0	2,5	9,3	7,4	0,3	0,1	1,04	96	360		11,7	RI		F 15	A 8				
	RII(W): AS Bremerhaven-Wulsdorf (A1) FS=2	61/59	6 204	+2,0	98	1,6	+10,2	96,8	4,4	2,9	1,6	0,5	0,9	0,7	0,2	0,0		16,6%	7,3%		12,2	RII		D 15	C 11 14				
Schleifendefekt zeitweise in 2013																						E F	D 18	C 15					
B 71	Glinde	355/308	8 928	+2,1	1 054	11,8	+1,5	85,6	6,4	1,1	2,3	2,9	8,4	6,5	0,4	0,3	0,93	516	572	472	10,6	RI	A	B 8	E 17				
	2520/3319	211/183	9 721	+1,8	1 302	13,4	+2,5	84,1	6,7	0,8	2,3	3,3	9,6	7,3	0,5	0,3	0,63	11,3%	12,2%	490	11,0	RII	A B	B 8	E 17				
	RI(O): Glinde, Abzweig B495	85/74	9 016	+2,1	1 091	12,1	-0,3	85,0	6,4	1,1	2,6	3,0	8,8	6,8	0,3	0,3	1,08	85	348		9,4	RI		B 8	E 14				
	RII(W): Basdahl FS=2	59/51	5 958	+4,3	110	1,8	-0,1	95,9	4,2	3,2	2,0	0,6	1,1	0,8	0,2	0,2		18,2%	6,7%		9,7	RII		C 11 16	D 12				
Schleifendefekt zeitweise in 2013																						D D	C 15	G 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV															(50. höchste Stunde)			JG		TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do							
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus											nkf.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So
B 71	Brockel 2923/3406 RI(O): Hemslingen RII(W): Rotenburg (Wü.) (B440) FS=2	338/336	3 978	+4,2	262	6,6	+1,7	91,4	6,5	1,4	1,8	2,4	3,8	2,8	0,4	0,1	0,95	234	262	238	12,2	RI	C	E 18	A 8									
		205/204	4 265	+3,1	324	7,6	+1,3	90,5	6,8	0,9	1,8	2,7	4,3	3,1	0,6	0,2	0,61	6,5%	7,2%	263	13,0	RII	A A	E 17	A 8									
		77/76	4 049	+6,5	266	6,6	+4,5	91,3	6,5	1,2	2,0	2,4	4,0	3,0	0,1	0,1	1,01	29	151	10,9	RI		E 14	B 8										
		56/56	2 846	+6,7	34	1,2	-4,4	96,9	4,4	4,3	1,8	0,4	0,7	0,6	0,1	0,1		8,3%	2,9%			RII	D 14	E 15										
B 71	Soltau 3024/3412 RI(O): Soltau (B3) RII(W): Neuenkirchen FS=2	335/325	4 512	+2,1	250	5,5	+0,6	92,7	6,4	1,2	1,7	1,9	3,1	2,2	0,5	0,1	0,95	265	294	288	12,8	RI	A	A 8	F 18									
		196/209	4 854	+1,2	307	6,3	+1,7	91,9	6,7	0,9	1,6	2,1	3,5	2,5	0,7	0,1	0,67	5,4%	5,8%	269	11,9	RII	B B	A 8	F 18									
		82/60	4 603	+3,3	255	5,5	-1,6	92,5	6,4	1,2	1,9	1,9	3,2	2,3	0,4	0,1	1,06	34	178	11,4	RI		A 8	E 17										
		57/56	3 154	+5,5	36	1,1	-3,2	97,1	4,5	3,0	1,7	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1		8,2%	3,0%			RII	F 11	D 15										
B 71	Suhlendorf 3030/3414 RI(O): Bergen (Dumme) RII(W): Suhlendorf FS=2	73/141	3 803	+1,3	740	19,5	+2,4	78,1	7,2	0,8	2,2	3,0	16,0	12,3	0,5	0,2	0,96	214	240	255	13,8	RI	C	F 17	A 8									
		47/88	4 058	-0,2	900	22,2	+1,7	75,5	7,6	0,5	2,1	3,3	18,3	14,1	0,5	0,3	0,63	17,8%	17,9%	256	13,1	RII	A B	F 17	A 8									
		11/30	3 897	+3,4	797	20,5	+6,3	77,0	7,3	0,9	2,3	3,1	16,9	13,0	0,4	0,2	1,08	47	137	12,1	RI		F 15	B 8										
		15/23	2 760	+6,2	86	3,1	-8,0	94,4	4,5	2,1	2,4	0,7	2,3	1,8	0,1	0,1		35,0%	16,9%			RII	D 15	B 11										
			Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																															
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Georgsheil, Abzweig B210 FS=2	329/292	12 719	-0,3	742	5,8	+1,4	91,8	7,1	0,8	2,0	2,6	2,8	1,8	0,5	0,4	1,04	729	816	700	11,0	RI	D	E 17	B 7									
		195/173	12 942	-1,7	896	6,9	+2,2	90,7	7,6	0,7	2,0	3,0	3,3	2,2	0,5	0,4	0,79	5,8%	6,4%	670	10,5	RII	B B	E 17	B 7									
		78/70	13 440	+0,7	790	5,9	-0,9	91,4	7,0	0,8	2,2	2,6	2,8	1,8	0,4	0,5	1,07	131	470	10,5	RI		E 15	D 7 14										
		56/49	10 913	+4,0	122	1,1	+6,1	97,0	5,1	1,3	1,5	0,4	0,4	0,2	0,4	0,3		6,1%	2,5%			RII	G 15	C 11 14										
			Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																															
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RII(S): Bagband FS=2	357/344	18 774	+2,9	1 113	5,9	+1,4	92,0	7,0	0,8	2,0	2,3	3,1	2,0	0,5	0,1	0,96	1 098	1 228	970	10,5	RI	B	B 8	E 17									
		215/212	20 094	+2,6	1 366	6,8	+1,7	91,1	7,5	0,6	1,9	2,6	3,6	2,3	0,7	0,1	0,65	5,8%	6,4%	1 068	11,2	RII	B B	B 8	E 17									
		83/77	19 384	+3,1	1 154	6,0	+0,8	91,7	6,8	0,9	2,2	2,3	3,3	2,1	0,4	0,1	1,08	150	711	9,5	RI		B 8	E 13										
		59/55	13 183	+5,1	146	1,1	+9,1	97,1	4,2	1,9	1,7	0,4	0,4	0,3	0,3	0,1		8,3%	2,7%			RII	C 11 13	D 11										
			Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																															
B 72	Detern 2711/3400 RI(N): Stickhausen RII(S): Strücklingen (B438) FS=3	5 281 (letzter veröffentlichter Ergebniswert aus 2013)																																
		Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014																																
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel) RII(S): Otterndorf FS=2	363/360	11 313	+0,8	582	5,1	+2,2	93,4	6,2	0,8	1,2	1,8	3,0	2,4	0,3	0,2	0,99	657	738	746	13,2	RI	C	A 8	F 17									
		218/219	11 943	+0,5	714	6,0	+2,9	92,6	6,5	0,6	1,2	2,1	3,6	2,8	0,4	0,2	0,69	5,0%	5,4%	744	13,1	RII	B B	A 8	F 17									
		84/80	11 787	+1,2	616	5,2	+1,7	93,2	6,3	0,8	1,4	1,9	3,1	2,5	0,3	0,3	1,08	99	416	12,2	RI		A 8	F 14										
		61/61	8 389	+1,5	59	0,7	-9,9	98,0	4,5	1,7	1,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2		7,1%	2,7%			RII	F 11	G 15										
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																															
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): Horneburg FS=2	364/356	5 410	-6,8	294	5,4	-8,4	93,0	5,8	1,3	1,5	1,9	3,2	2,5	0,4	0,1	0,90	310	348	329	12,1	RI	A	E 15	D 6 14									
		218/219	6 081	-3,1	367	6,0	-0,7	92,4	6,1	1,0	1,4	2,1	3,5	2,8	0,4	0,1	0,49	5,4%	5,9%	294	11,0	RII	A A	E 15	D 6 14									
		85/76	5 484	-16,9	302	5,5	-25,8	92,5	5,9	1,4	1,8	1,9	3,3	2,6	0,3	0,1	1,01	57	194	10,5	RI		E 15	D 6 14										
		61/61	2 897	-4,3	24	0,8	-26,4	98,1	3,9	3,1	1,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1		5,6%	2,6%			RII	F 12	G 14										
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus											nkl.
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	Mo	
B 75	Trelde Berg (W) 2624/3347 RI(O): Trelde Berg, Abzweig B3 RII(W): Tostedt FS=2	359/342	10 818	-0,5	778	7,2	-7,5	90,9	7,1	0,8	1,5	2,8	4,1	3,1	0,2	0,4	0,90	617	676	601	11,5	RI	A	B 8	F 17		
		215/215	12 019	-0,4	961	8,0	-7,6	90,1	7,5	0,7	1,4	3,1	4,6	3,4	0,3	0,5	0,53	6,7%	7,4%	711	12,7	RII	A A	B 8	F 17		
		84/72	10 853	-1,2	800	7,4	-6,9	90,5	7,0	0,9	1,7	2,9	4,3	3,2	0,1	0,5	1,02	117	442		10,1	RI		B 8	F 16		
		60/55	6 455	+0,9	92	1,4	-2,3	97,1	4,5	2,0	1,3	0,6	0,7	0,5	0,2	0,2		12,6%	3,6%		10,9	RII		D 11	G 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																								
B 75	Sottrum 2821/3363 RI(O): Luhne, Abzweig B71 RII(W): Sottrum FS=2	268/272	10 328	+1,1	914	8,9	-2,5	89,5	6,9	0,8	1,5	3,2	5,3	3,7	0,3	0,1	0,92	596	661	531	10,3	RI	A	D 8 17	D 8 17		
		146/167	11 396	+0,4	1 138	10,0	-2,0	88,4	7,3	0,6	1,4	3,6	6,0	4,2	0,4	0,1	0,52	8,4%	9,2%	580	11,2	RII	A A	D 8 18	D 8 17		
		76/60	10 518	+2,9	933	8,9	-2,1	89,2	7,1	0,8	1,7	3,2	5,5	3,8	0,2	0,1	1,04	99	402		8,9	RI		D 8 16	D 8 14		
		46/45	6 230	+3,0	84	1,3	-14,8	97,0	4,4	2,1	1,5	0,4	0,7	0,5	0,3	0,1		14,5%	4,3%		9,7	RII		D 15	C 11 15		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																								
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 RI(N): Wolfenbüttel RII(S): Groß Denkte FS=2	363/362	5 062	+2,3	265	5,2	+4,1	93,7	4,9	1,2	0,9	1,7	2,3	1,7	1,2	0,2	0,92	286	312	346	12,9	RI	A	A 8	F 17		
		218/221	5 524	+1,1	322	5,8	+3,9	93,1	5,3	0,9	0,9	2,0	2,6	1,9	1,3	0,2	0,60	5,3%	5,9%	295	12,4	RII	A A	A 8	F 17		
		84/81	5 086	+5,4	280	5,5	+6,6	93,2	4,7	1,3	1,1	1,8	2,4	1,9	1,2	0,2	1,02	60	208		11,4	RI		A 8	F 15		
		61/60	3 371	+4,9	40	1,2	-5,8	98,0	2,8	2,4	0,7	0,2	0,2	0,1	0,8	0,2		4,9%	2,6%		11,0	RII		B 11	G 15		
B 80	Hedemünden 4624/3392 RI(O): Hedemünden RII(W): Hann. Münden (B3) FS=2	348/343	6 688	+8,7	472	7,1	+12,4	91,7	7,0	1,3	1,2	2,5	4,4	2,8	0,2	0,0	1,01	388	438	405	12,1	RI	F	D 8 17	D 8 17		
		209/213	7 035	+5,2	555	7,9	+6,0	90,9	7,3	0,9	1,1	2,7	5,0	3,3	0,2	0,0	0,68	6,6%	7,2%	419	12,5	RII	B A	D 8 17	D 8 17		
		80/73	7 128	+18,6	567	8,0	+35,8	90,6	7,3	1,4	1,4	3,0	4,8	3,1	0,2	0,0	1,06	61	237		11,1	RI		D 8 14	D 8 15		
		59/57	4 828	+10,7	46	1,0	-4,0	97,6	4,6	3,8	1,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,0		12,6%	3,4%		11,3	RII		D 15	C 11 15		
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 RI(N): Steinbergen, Abzweig B238 RII(S): Hess. Oldendorf FS=2	317/265	10 641	+0,6	1 098	10,3	-1,4	88,3	6,2	1,0	1,3	2,6	7,4	5,6	0,3	0,1	0,92	619	693	542	10,2	RI	A	D 8 17	D 8 17		
		186/159	11 502	+0,5	1 362	11,8	-0,6	86,8	6,6	0,6	1,2	3,0	8,5	6,4	0,3	0,1	0,66	9,7%	10,8%	559	10,5	RII	B A	D 8 17	D 8 17		
		78/58	10 620	+1,2	1 143	10,8	-3,2	87,7	6,4	1,0	1,5	2,7	7,8	6,0	0,2	0,1	1,07	93	395		9,1	RI		D 8 14	D 8 14		
		53/48	7 582	+0,9	90	1,2	-2,9	97,3	4,0	3,1	1,5	0,5	0,5	0,4	0,2	0,0		17,9%	4,3%		9,3	RII		D 15	D 14		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																								
B 83	Polle 4122/3417 RI(N): Polle RII(S): Stahle (B64) FS=2	358/246	5 000	+4,8	307	6,1	+5,5	92,2	6,0	2,7	1,6	2,3	3,1	1,9	0,8	0,1	0,95	294	333	301	12,1	RI	C	F 17	B 8		
		213/142	5 340	+4,0	378	7,1	+5,5	91,4	6,4	1,5	1,5	2,6	3,5	2,2	1,0	0,1	0,76	6,0%	6,6%	304	12,1	RII	B B	F 17	B 8		
		84/55	5 073	+6,4	316	6,2	+5,0	91,9	6,0	2,6	1,8	2,3	3,2	2,0	0,7	0,1	1,04	37	176		11,0	RI		E 15	B 8		
		61/49	3 677	+7,1	42	1,2	+20,2	97,3	3,9	8,6	1,4	0,5	0,3	0,2	0,4	0,1		8,6%	2,5%		11,0	RII		G 15	C 11 15		
B 188	Uetze 3527/3382 RI(O): Kreuzung B214 RII(W): Uetze FS=2	353/303	5 566	+11,0	704	12,6	+21,0	85,3	7,2	1,0	1,9	3,2	9,4	6,6	0,1	0,2	0,94	321	352	361	13,3	RI	C	D 8 18	D 8 17		
		210/187	5 912	+10,6	877	14,8	+21,2	83,2	7,7	0,8	1,8	3,7	11,1	7,8	0,1	0,2	0,65	12,1%	13,1%	373	13,1	RII	C A	E 18	D 8 18		
		83/67	5 573	+11,7	720	12,9	+21,4	84,9	7,3	1,1	2,0	3,3	9,5	6,7	0,1	0,2	1,04	55	226		12,1	RI		F 16	D 8 16		
		60/49	4 316	+12,6	59	1,4	+21,6	96,5	4,8	2,3	2,1	0,5	0,8	0,5	0,1	0,1		19,5%	7,5%		11,9	RII		D 13	C 11 15		
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 RI(O): Weyhausen, Abzweig B248 RII(W): Gifhorn FS=2	299/308	19 742	+1,8	963	4,9	+1,1	93,3	6,2	0,8	1,1	1,5	2,9	2,0	0,5	0,7	0,88	1 113	1 222	1 255	12,4	RI	A	A 8	E 17		
		182/180	22 051	+1,4	1 190	5,4	+0,8	92,7	6,3	0,7	1,1	1,7	3,1	2,2	0,6	0,8	0,53	4,8%	5,2%	1 049	10,9	RII	A A	A 8	E 17		
		67/75	19 464	+2,7	1 004	5,2	+3,3	92,8	6,3	0,9	1,3	1,6	3,1	2,3	0,4	0,7	1,01	241	789		10,7	RI		B 8	E 15		
		50/53	11 842	+4,9	94	0,8	-0,9	98,0	5,0	1,5	1,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1		5,6%	2,7%		9,4	RII		C 11 14	G 15		
			Baustelle zeitweise in 2014																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG		TG		
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	RI	RII	Mo	Di-Do				
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	Veränd. zu '13	SV	Lkw-ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-zug											Bus	nkl.	b _{So}	p _t
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
B 209	Amelinghausen 2926/3410 RI(N): Amelinghausen RII(S): Stübeckshorn (B71) FS=2	324/336	4 292	+4,4	434	10,1	+0,6	87,8	6,9	1,2	2,0	2,0	7,8	5,6	0,2	0,1	1,03	252	281	252	11,6	RI	E	E 17	B 7						
		189/206	4 300	+2,7	530	12,3	-0,0	85,7	7,3	0,9	1,9	2,4	9,6	6,9	0,2	0,1	0,95	9,4%	10,1%	268	12,6	RII	C D	E 17	D 7 17						
		80/77	4 430	+8,3	453	10,2	+4,0	87,5	6,9	1,2	2,2	2,0	7,9	5,7	0,3	0,1	1,18	33	163	11,3	RI		E 16	D 7 14							
		55/53	4 072	+5,4	63	1,5	-3,3	96,2	5,3	2,6	2,2	0,5	0,8	0,6	0,2	0,0		21,1%	5,7%		RII		D 15	C 10 14							
Baustelle zeitweise in 2014																															
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 RI(N): Georgsheil, Abzweig B72 RII(S): AS Emden Mitte (A31) FS=2	352/319	13 694	+3,0	660	4,8	+0,1	93,6	5,8	0,9	1,4	1,8	2,6	1,7	0,5	0,1	0,97	765	858	873	12,8	RI	C	F 15	B 7						
		210/190	14 439	+2,0	809	5,6	+1,7	92,9	6,1	0,8	1,4	2,1	3,0	2,0	0,5	0,2	0,70	5,0%	5,5%	770	11,2	RII	B B	F 15	B 7						
		82/75	14 030	+4,6	677	4,8	-4,2	93,4	5,8	0,9	1,7	1,8	2,5	1,7	0,4	0,2	1,06	182	487	11,7	RI		F 15	B 7							
		60/54	10 551	+5,9	101	1,0	+1,2	97,5	4,2	1,3	1,4	0,4	0,3	0,2	0,3	0,1		3,6%	2,1%		RII		G 15	C 11 14							
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																															
B 211	Altendorf 2716/3380 RI(O): Brake (B212) RII(W): AK Oldenburg-Nord (A29) FS=2	348/338	10 147	+17,0	1 710	16,8	+20,5	80,6	5,7	0,6	1,7	3,3	13,0	10,2	0,5	0,8	0,93	589	658	555	11,0	RI	C	B 8	D 8 17						
		208/201	10 936	+13,5	2 083	19,1	+15,2	78,5	6,0	0,4	1,6	3,7	14,8	11,6	0,6	0,9	0,66	16,0%	16,8%	539	10,6	RII	B A	B 8	D 8 17						
		81/79	10 218	+28,0	1 778	17,4	+44,6	79,9	5,7	0,6	1,9	3,4	13,4	10,6	0,5	0,8	1,05	90	383	9,8	RI		B 8	D 8 14							
		59/58	7 218	+19,3	273	3,8	+12,2	93,9	4,4	1,5	2,1	1,1	2,2	1,9	0,5	0,2		28,4%	11,8%		RII		D 15	F 11							
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																															
B 212	Bookholzberg 2817/3386 RI(N): Krögerdorf RII(S): Bookholzberg FS=2	353/252	6 456	+7,1	494	7,6	+8,0	90,4	7,5	1,2	1,8	2,7	4,8	3,5	0,2	0,1	0,91	373	417	347	10,7	RI	A	D 8 17	F 17						
		211/146	6 998	+7,2	612	8,7	+9,3	89,4	8,0	0,9	1,7	3,1	5,4	4,0	0,2	0,1	0,65	7,4%	8,3%	397	12,4	RII	A A	D 8 17	F 17						
		82/57	6 391	+7,9	517	8,1	+5,1	89,7	7,5	1,3	2,1	2,8	5,2	3,8	0,1	0,1	1,05	61	242	9,4	RI		B 8	D 8 15							
		60/49	4 599	+6,0	38	0,8	+4,4	97,3	4,4	3,0	1,8	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		10,1%	3,2%		RII		D 15	C 10 15							
Baustelle zeitweise in 2014																															
B 213	Stapelfeld 3114/3371 RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72 RII(W): Cloppenburg, Abzweig B68 FS=4	357/360	19 898	+1,8	4 566	22,9	+4,2	74,7	6,5	0,4	2,2	3,0	19,7	16,2	0,3	0,2	0,93	1 115	1 227	1 134	11,3	RI	A	B 8	E 17						
		213/219	21 745	+1,2	5 484	25,2	+3,9	72,5	6,8	0,3	2,1	3,3	21,6	17,7	0,3	0,2	0,55	20,7%	21,1%	985	10,0	RII	A A	B 8	E 17						
		84/80	20 331	+2,4	4 828	23,7	+6,2	73,6	6,5	0,4	2,5	3,1	20,5	16,8	0,2	0,2	1,02	256	781	9,9	RI		B 8	E 14							
		60/61	12 662	+4,7	909	7,2	+1,3	90,9	4,4	1,1	1,8	0,6	6,4	5,7	0,2	0,1		42,5%	19,0%		RII		B 11	A							
Baustelle zeitweise in 2014																															
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Lönigen RII(W): Herzlake FS=2	354/359	8 437	+5,4	3 445	40,8	+3,3	57,0	6,8	0,5	2,0	3,0	37,7	31,8	0,2	0,1	0,96	459	496	418	9,8	RI	A	C	C						
		211/219	9 102	+4,8	4 112	45,2	+3,1	52,8	6,9	0,3	1,9	3,3	41,6	35,1	0,2	0,2	0,60	37,0%	36,7%	376	9,0	RII	A A	C	C						
		82/79	8 722	+5,8	3 619	41,5	+4,9	56,2	6,9	0,5	2,1	3,1	38,3	32,3	0,1	0,2	1,04	138	347	8,7	RI		C	C							
		61/61	5 655	+8,9	807	14,3	+0,4	83,3	5,4	1,3	2,4	0,7	13,3	11,9	0,2	0,1		66,4%	38,2%		RII		A	A							
Baustelle zeitweise in 2014																															
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen, Abzweig B70 RII(W): AS Lingen (A31) FS=2	357/357	16 024	+2,4	1 884	11,8	-1,9	86,7	6,0	0,7	1,5	2,4	9,1	7,3	0,2	0,1	0,93	923	1 023	886	11,2	RI	A	B 8	E 17						
		214/217	17 260	+2,0	2 312	13,4	-0,7	85,0	6,4	0,5	1,5	2,8	10,4	8,3	0,2	0,1	0,66	11,0%	11,7%	875	10,8	RII	B B	D 8 18	E 17						
		82/81	16 109	+2,5	1 931	12,0	-4,4	86,2	6,0	0,7	1,7	2,5	9,4	7,6	0,1	0,1	1,07	157	622	10,0	RI		B 8	D 8 14							
		61/59	11 471	+4,9	282	2,5	-2,6	96,2	3,7	2,0	1,3	0,4	1,9	1,5	0,2	0,0		20,3%	7,9%		RII		D 15	D 14							
Baustelle zeitweise in 2014																															
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Nordhorn RII(W): GÜG Frensdorfer Haar FS=2	221/241	10 535	-2,5	465	4,4	-5,9	94,1	4,3	0,5	1,2	1,3	3,1	2,4	0,0	0,3	1,07	642	750	861	16,4	RI	D	F 17	F 17						
		136/154	10 245	-4,5	567	5,5	-5,4	92,9	4,7	0,4	1,2	1,5	4,0	3,1	0,0	0,3	1,28	4,0%	4,0%	813	15,4	RII	E E	F 17	E 16						
		43/42	10 978	-4,1	463	4,2	-7,6	94,0	4,2	0,5	1,3	1,3	2,9	2,3	0,0	0,4	1,20	33	316	17,5	RI		F 17	F 16							
		42/45	10 957	+6,6	104	0,9	+1,7	97,9	3,2	1,1	0,8	0,3	0,6	0,5	0,0	0,4		18,9%	4,2%		RII		-	-							
Stromversorgungsprobleme zeitweise in 2014																															

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo					
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo			
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do	Fr	Sa	So
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 214	Freistatt 3317/3387 RI(O): Sulingen (B61) RII(W): Rehden (B239) FS=2	350/288	5 483	+7,0	1 461	26,6	+7,1	71,2	7,7	0,6	2,1	2,9	23,3	17,8	0,4	0,1	0,93	311	348	295	10,8	RI	C	D 8 17	B 8					
		212/178	5 971	+5,9	1 797	30,1	+8,1	67,9	8,1	0,4	1,9	3,2	26,4	20,1	0,4	0,1	0,62	24,8%	25,7%	289	10,5	RII	A A	D 8 17	D 8 17					
		80/58	5 532	+10,1	1 508	27,3	+5,4	70,4	7,8	0,6	2,3	3,0	23,8	18,1	0,4	0,1	1,05	64	198		9,3	RI		E 15	D 8 16					
		58/52	3 662	+8,1	188	5,1	+0,2	92,4	5,5	1,8	2,4	0,8	4,1	3,2	0,2	0,0		44,9%	19,7%		9,1	RII		A	D 15					
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 214	Edemissen 3528/3397 RI(O): Kreuzung L320 RII(W): Kreuzung B444, B188 FS=2	141/264	5 055	+10,9	637	12,6	+14,7	85,8	7,5	1,2	1,6	2,9	9,4	7,0	0,4	0,1	0,95	292	322	305	12,4	RI	C	B 8	D 8 17					
		95/166	5 280	+8,7	789	14,9	+13,4	83,4	8,0	0,9	1,5	3,3	11,2	8,4	0,4	0,1	0,74	11,7%	12,5%	340	13,1	RII	C B	D 8 17	D 8 17					
		21/58	5 030	+16,6	655	13,0	+21,4	85,2	7,8	1,3	1,7	3,0	9,6	7,2	0,4	0,1	1,09	48	201		11,4	RI		D 8 15	E 16					
		25/40	4 285	+12,8	65	1,5	+6,6	96,9	5,0	2,5	1,5	0,6	0,6	0,4	0,3	0,0		23,2%	8,1%		12,1	RII		D 14	C 11 14					
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
B 214	Didderse 3628/3398 RI(O): AS BS-Watenbüttel (A2) RII(W): Kreuzung L320 FS=2	0/199	10 317	+11,7	757	7,3	+2,1	91,3	6,5	0,8	1,3	2,1	4,7	3,4	0,6	0,0	0,94	594	656	657	12,7	RI	C	B 8	D 8 17					
		0/122	10 922	+8,1	937	8,6	+1,3	90,2	6,9	0,5	1,2	2,5	5,5	4,0	0,6	0,1	0,70	6,8%	7,3%	625	12,2	RII	B B	B 8	D 8 17					
		0/45	10 313	+19,0	777	7,5	+6,5	90,9	6,8	0,8	1,6	2,1	5,0	3,6	0,5	0,0	1,08	102	408		11,5	RI		D 8 16	E 16					
		0/32	8 151	+19,4	82	1,0	-4,3	97,7	4,2	1,8	1,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,0		13,2%	4,6%		11,3	RII		D 15	C 11 15					
			Schleifendefekt in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dahlenburg RII(W): Lüneburg FS=4	351/301	19 908	+1,1	1 610	8,1	-1,9	90,0	6,5	0,7	1,8	2,3	5,4	4,1	0,4	0,1	0,90	1 142	1 267	1 202	12,2	RI	A	F 17	A 8					
		208/174	22 016	+1,6	2 043	9,3	+0,2	88,9	6,8	0,6	1,7	2,6	6,2	4,8	0,5	0,2	0,55	8,0%	8,8%	1 292	12,9	RII	A A	F 17	A 8					
		84/76	19 879	-0,5	1 568	7,9	-7,4	90,0	6,6	0,7	2,0	2,4	5,1	3,9	0,4	0,1	1,07	204	768		10,4	RI		F 15	A 8					
		59/51	12 381	+2,6	112	0,9	-8,7	97,3	4,5	1,7	1,7	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		9,4%	3,7%		11,2	RII		G 15	B 11					
			Schleifendefekt in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
B 217	Ronnenberg 3623/3330 RI(N): Ronnenberg RII(S): Weetzen FS=2	351/0	19 746	-1,3	550	2,8	-6,9	96,2	6,1	0,9	0,9	1,5	1,2	0,8	0,1	0,1	0,90	1 137	1 239	1 472	14,6	RI	A	A 8	F 18					
		211/0	21 747	-2,0	677	3,1	-6,8	95,9	6,4	0,8	0,9	1,7	1,3	0,9	0,1	0,1	0,58	2,6%	3,0%	1 207	12,5	RII	A A	A 8	F 17					
		81/0	19 498	-0,7	578	3,0	-6,7	95,9	6,2	1,0	1,1	1,7	1,2	0,8	0,1	0,1	1,04	195	831		12,8	RI		A 8	E 16					
		59/0	12 906	+2,9	55	0,4	-1,3	98,9	3,6	1,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1		4,7%	1,1%		10,9	RII		C 11 14	D 15					
			Schleifendefekt in 2013																											
B 239	Wagenfeld 3417/3388 RI(N): Wagenfeld RII(S): Rahden FS=2	280/287	3 757	+7,7	653	17,4	+9,0	80,3	5,6	0,9	2,0	3,1	13,7	10,0	0,6	0,3	0,98	216	238	191	10,2	RI	B	D 8 17	D 8 17					
		173/178	3 974	+6,7	803	20,2	+9,9	77,6	5,8	0,6	1,9	3,6	16,0	11,6	0,7	0,3	0,67	16,8%	18,4%	187	9,9	RII	B B	D 8 17	D 8 18					
		60/61	3 876	+8,9	681	17,6	+6,4	80,0	5,7	0,9	2,2	3,3	13,8	10,1	0,5	0,3	1,10	38	149		9,3	RI		E 16	E 16					
		47/48	2 813	+10,6	77	2,7	+18,4	94,7	4,1	2,5	2,3	0,7	1,8	1,3	0,2	0,3		24,4%	8,7%		9,1	RII		C 11 13	C 11 13					
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 241	Northeim 4326/3344 RI(N): Katlenburg RII(S): Northeim FS=2	0/277	11 375	+2,6	661	5,8	+2,8	93,2	3,9	0,9	0,9	2,1	3,3	2,3	0,4	0,0	0,90	658	736	743	13,0	RI	A	F 17	A 8					
		0/169	12 662	+2,1	816	6,4	+2,9	92,6	4,1	0,6	0,9	2,3	3,7	2,6	0,4	0,0	0,50	5,6%	6,1%	863	15,2	RII	A A	F 17	A 8					
		0/62	11 385	+3,6	698	6,1	+3,4	92,7	4,0	1,0	1,1	2,3	3,4	2,4	0,3	0,1	1,04	107	423		11,2	RI		F 15	A 8					
		0/46	6 740	+5,0	50	0,7	+0,9	98,5	2,4	2,6	0,7	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0		8,8%	2,6%		13,1	RII		G 14	F 11					
			Schleifendefekt in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
B 241	Buntenbock 4227/3337 RI(N): Clausthal-Zellerfeld RII(S): Osterode FS=2	353/341	4 637	+9,2	147	3,2	+12,6	95,9	4,9	2,4	0,9	1,8	1,0	0,6	0,3	0,0	0,95	272	308	254	11,1	RI	C	D 8 17	F 17					
		211/204	4 928	+8,9	179	3,6	+15,1	95,4	5,3	1,6	0,9	2,1	1,2	0,7	0,4	0,0	0,61	3,1%	3,4%	303	12,9	RII	A A	D 8 17	F 17					
		83/79	4 700	+6,3	156	3,3	+6,5	95,6	4,9	3,0	1,0	1,9	1,1	0,7	0,3	0,0	1,05	35	167		10,1	RI		D 8 15	E 14					
		59/58	3 505	+17,5	15	0,4	+6,7	98,8	2,9	5,1	0,7	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0		4,6%	1,0%		11,7	RII		G 13	C 11 15					
			Schleifendefekt in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do					
			Veränd. zu '13	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnlich	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	d ₅₀	d _{50,W5}	RI	RII	DL	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
B 242	Sonnenberg 4229/3345 RI(O): Abzweig B4 RII(W): Sonnenberg FS=2	107/239	2 879	+9,5	126	4,4	+8,1	94,9	6,4	6,0	0,7	2,1	1,6	1,1	0,7	0,0	1,24	173	206	303	20,9	RI	G	E	17	D	8	15			
		71/142	2 566	+9,8	144	5,6	+6,5	93,6	7,2	4,8	0,7	2,7	2,0	1,3	0,9	0,0	1,04	4,3%	4,6%	283	19,8	R II	E	E	17	E	17				
		18/52	3 178	+5,1	155	4,9	+12,6	94,3	6,8	5,8	0,8	2,2	2,0	1,4	0,6	0,0	1,23	13	75		23,6	RI		F	14	E	16				
		18/45	3 583	+13,0	22	0,6	+2,7	98,9	4,1	9,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0		7,6%	1,7%		22,8	R II		-	-	G	17				
Stromversorgungsprobleme zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																															
B 243	Bockenem 3926/3378 RI(N): Hildesheim RII(S): Bockenem FS=2	362/359	6 491	-3,8	300	4,6	-14,1	94,0	6,0	1,9	1,2	1,8	2,3	1,6	0,5	0,2	0,92	377	420	332	10,5	RI	C	E	17	D	8	17			
		217/217	7 036	-3,9	369	5,2	-12,0	93,5	6,4	1,3	1,1	2,1	2,5	1,8	0,6	0,1	0,61	4,4%	4,9%	398	12,0	R II	A	A	E	17	D	8	17		
		84/81	6 504	-3,7	308	4,7	-19,7	93,7	6,0	2,0	1,4	1,9	2,5	1,8	0,3	0,2	1,06	56	250		9,4	RI		E	15	D	8	15			
		61/61	4 517	-3,2	45	1,0	-12,0	97,9	3,6	5,5	1,0	0,5	0,4	0,3	0,1	0,2		7,2%	2,3%		10,6	R II		C	B	G	18	F	15		
B 243	Seesen 4127/3409 RI(N): Abzweig B248 RII(S): Münchhof (B242) FS=4	0/0	9 577	-6,3	1 582	16,5	-8,4	82,0	6,4	1,2	1,4	3,0	13,4	10,4	0,2	0,1	0,98	550	616	489	10,0	RI	C	G	7	D	8	18			
		0/0	9 921	-6,3	1 962	19,8	-7,7	78,8	6,9	0,8	1,3	3,5	16,1	12,5	0,2	0,1	0,78	15,6%	16,8%	614	13,0	R II	B	C	D	8	17	D	8	17	
		0/0	9 705	-5,1	1 645	17,0	-9,3	81,3	6,7	1,3	1,7	3,0	13,8	10,7	0,2	0,1	1,16	97	353		9,3	RI		D	8	15	E	15			
		0/0	8 162	-8,0	129	1,6	-13,1	96,8	3,9	2,9	1,6	0,4	0,9	0,7	0,2	0,0		26,7%	9,6%		12,1	R II		C	11	13	D	15			
Baustelle in 2014 und Schleifendefekt in 2013																															
B 244	Hoiersdorf 3831/3407 RI(N): Schöningen (B82) RII(S): Jerxheim FS=2	358/351	3 483	+5,8	148	4,2	+6,3	94,4	4,9	1,7	1,2	1,3	2,1	1,6	0,8	0,1	0,94	205	231	196	11,3	RI	A	B	8	F	17				
		213/213	3 844	+6,2	182	4,7	+6,1	94,0	5,3	1,2	1,2	1,5	2,3	1,7	1,0	0,1	0,54	4,1%	4,6%	210	12,0	R II	A	A	D	8	17	F	17		
		84/79	3 619	+5,1	161	4,5	+9,2	94,0	4,8	1,7	1,3	1,4	2,4	1,8	0,7	0,2	1,05	25	128		10,0	RI		B	8	F	15				
		61/59	1 996	+5,1	8	0,4	-26,7	98,5	2,8	4,9	1,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1		6,1%	1,7%		10,6	R II		C	11	18	F	12			
B 244	Jerxheim 3931/3408 RI(N): Jerxheim RII(S): Dardesheim (B79) FS=2	224/325	2 886	+1,7	156	5,4	+4,6	93,3	7,7	1,7	1,1	1,6	2,5	1,8	1,3	0,2	0,93	169	192	181	12,4	RI	A	F	17	B	8				
		149/197	3 178	+2,0	193	6,1	+4,9	92,7	8,2	1,1	1,1	1,8	2,8	2,0	1,4	0,2	0,48	5,3%	5,8%	162	11,4	R II	A	A	F	17	B	8			
		36/72	2 953	+0,4	165	5,6	+5,4	93,0	7,9	1,8	1,2	1,7	2,6	1,9	1,2	0,2	1,07	23	100		10,9	RI		E	15	B	8				
		39/56	1 743	+4,1	14	0,8	-9,0	98,2	4,0	4,8	0,9	0,3	0,2	0,1	0,4	0,1		7,7%	2,2%		10,0	R II		F	12	C	11	15			
Baustelle und Gerätedefekt zeitweise in 2014																															
B 248	Lüchow 3033/3367 RI(N): Lüchow RII(S): Lübbow FS=2	0/0	7 087	+5,9	748	10,6	-0,1	87,9	6,7	0,7	1,4	2,2	8,2	6,1	0,2	0,1	0,96	410	458	426	12,0	RI	C	B	8	E	17				
		0/0	7 682	+4,8	919	12,0	-1,2	86,6	7,0	0,5	1,4	2,5	9,3	6,9	0,2	0,1	0,55	9,7%	10,0%	430	12,2	R II	A	A	B	8	F	17			
		0/0	7 385	+10,4	801	10,8	+5,1	87,3	6,9	0,9	1,7	2,3	8,4	6,3	0,2	0,1	1,07	67	263		10,6	RI		B	8	F	15				
		0/0	4 537	+4,0	63	1,4	-13,6	97,4	4,8	1,7	1,1	0,4	0,9	0,5	0,1	0,1		20,5%	8,2%		10,6	R II		C	11	13	F	12			
Schleifendefekt in 2014 und in 2013																															
B 248	Weyhausen (N) 3530/3342 RI(N): Ehra-Lessien RII(S): Weyhausen, Kreuzung B188 FS=2	343/356	13 453	+4,5	627	4,7	-1,6	93,9	6,4	0,7	1,3	1,4	3,0	2,2	0,2	0,2	0,84	781	880	974	14,3	RI	A	F	17	A	8				
		202/214	15 270	+5,0	786	5,1	-0,6	93,5	6,5	0,6	1,1	1,5	3,3	2,4	0,3	0,3	0,49	4,5%	4,8%	1 109	16,7	R II	A	A	F	16	A	8			
		82/81	12 887	+3,0	627	4,9	-3,5	93,4	6,6	0,8	1,5	1,6	3,2	2,4	0,0	0,2	1,05	120	483		11,8	RI		F	16	A	8				
		59/61	7 719	+6,3	55	0,7	-6,3	97,6	4,6	1,5	1,6	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		7,1%	2,8%		14,0	R II		E	F	D	18	D	18		
B 401	Heede 3009/3404 RI(O): Dörpen (B70) RII(W): AS Dörpen (A31) FS=2	303/346	5 229	+38,8	885	16,9	+25,6	80,5	7,1	0,5	2,4	2,5	14,2	11,4	0,2	0,2	1,05	302	337	319	12,0	RI	E	D	8	18	D	8	18		
		176/208	5 291	+31,5	1 076	20,3	+23,4	77,1	7,6	0,3	2,4	2,9	17,2	13,8	0,2	0,1	0,82	16,1%	17,0%	324	12,6	R II	B	B	D	8	17	D	8	18	
		79/81	5 580	+56,1	911	16,3	+33,4	80,8	7,1	0,5	2,7	2,4	13,7	11,0	0,2	0,2	1,09	49	199		11,4	RI		D	8	18	D	8	15		
		48/57	4 516	+46,5	164	3,6	+34,5	94,0	4,7	1,1	2,2	0,7	2,6	2,2	0,3	0,1		26,9%	11,7%		12,2	R II		C	11	15	C	11	13		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																															

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag- Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo				
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnll.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo			
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Di-Do									
B 401	Edewechterdamm 2913/3316 RI(O): AS Oldenburg-Eversten (A28) RII(W): Edewechterdamm FS=2	282/359	8 109	+5,3	1 019	12,6	+5,9	85,1	9,5	0,6	2,2	2,9	9,1	7,3	0,5	0,1	0,94	464	508	538	13,1	RI	A	A	7	F	18			
		174/220	8 740	+4,1	1 255	14,4	+6,6	83,3	10,4	0,4	2,3	3,3	10,5	8,3	0,6	0,1	0,60	11,9%	12,9%	526	13,2	RII	A	A	7	F	18			
		59/80	8 251	+7,9	1 037	12,6	+4,9	85,0	9,3	0,6	2,4	3,1	9,1	7,2	0,4	0,1	1,06	86	331		11,7	RI		A	7	E	15			
		49/59	5 650	+7,7	145	2,6	+3,0	95,7	5,0	1,6	1,7	0,5	1,8	1,5	0,3	0,1		19,6%	7,3%		11,7	RII		C	10	15	D	15		
			Baustelle zeitweise in 2014																											
B 402	Hebelermeer 3208/3359 RI(O): AS Meppen (A31) RII(W): GÜG Hebelermeer FS=4	302/361	10 333	+3,9	3 274	31,7	+3,3	65,8	6,7	0,5	2,4	1,4	30,1	26,0	0,2	0,1	1,04	582	639	579	11,1	RI	D	C	D	8	17			
		182/219	10 815	+3,8	3 912	36,2	+3,6	61,5	6,8	0,4	2,2	1,6	34,4	29,7	0,2	0,1	0,64	28,9%	28,1%	582	11,4	RII	B	B	D	11	18	D	8	17
		69/81	11 225	+2,6	3 386	30,2	+4,1	67,2	6,6	0,5	2,5	1,4	28,6	24,8	0,2	0,1	1,16	127	411		10,3	RI		C		E	16			
		51/61	7 361	+6,8	827	11,2	-0,9	85,4	6,7	1,3	3,3	0,4	10,6	9,6	0,2	0,1		57,2%	32,6%		10,7	RII		D	11	D	16			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 403	Emlichheim 3306/3403 RI(N): GÜG Eschebrügge RII(S): Emlichheim FS=2	356/337	4 693	+1,1	353	7,5	-2,7	90,3	5,6	1,1	2,1	1,4	5,9	4,9	0,2	0,1	1,00	276	307	267	11,4	RI	B	E	17	D	8	17		
		215/210	5 029	+0,8	444	8,8	-2,8	88,9	6,0	0,9	2,1	1,6	6,9	5,7	0,3	0,1	0,60	7,6%	8,7%	253	10,7	RII	B	B	E	17	D	8	17	
		81/69	5 041	+2,7	363	7,2	-1,2	90,3	5,3	1,1	2,4	1,4	5,8	4,8	0,0	0,1	1,11	35	184		10,5	RI		E	17	D	8	16		
		60/58	3 005	-0,3	16	0,5	-9,5	98,1	3,3	2,7	1,3	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0		6,1%	2,2%		9,9	RII		F	12	G	15			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 408	Rütenbrock 3108/3402 RI(O): AS Haren (Ems) (A31) RII(W): GÜG Rütenbrock FS=2	359/230	4 628	+9,6	402	8,7	+7,0	89,0	5,5	0,8	2,2	1,5	7,1	5,9	0,1	0,1	1,05	277	317	300	12,9	RI	B	E	17	E	17			
		215/141	4 752	+10,1	498	10,5	+5,9	87,2	5,8	0,6	2,2	1,7	8,6	7,2	0,1	0,1	0,79	8,3%	8,7%	291	12,6	RII	E	E	E	17	E	17		
		83/51	4 992	+10,1	416	8,3	+11,9	89,3	5,4	0,8	2,3	1,5	6,8	5,6	0,1	0,1	1,16	25	155		12,7	RI		E	14	F	17			
		61/38	3 678	+5,7	39	1,1	+3,8	97,1	4,5	2,0	1,8	0,3	0,7	0,5	0,0	0,0		17,4%	5,9%		12,5	RII		G	14	G	16			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 436	Friedeburg (W) 2513/3312 RI(O): Friedeburg RII(W): Wiesmoor FS=2	0/85	9 891	+3,9	719	7,3	-3,6	90,6	6,1	1,0	1,8	3,3	3,7	2,7	0,3	0,3	0,96	581	646	510	10,2	RI	A	D	8	17	E	17		
		0/56	10 622	+3,7	886	8,3	-2,2	89,5	6,5	0,7	1,8	3,7	4,2	3,0	0,4	0,3	0,67	7,2%	8,0%	567	11,6	RII	B	B	D	8	17	E	17	
		0/16	10 145	+3,0	730	7,2	-6,8	90,4	6,2	1,1	2,1	3,3	3,8	2,7	0,1	0,3	1,07	75	387		9,1	RI		B	8	D	8	15		
		0/13	6 913	+7,0	100	1,4	-7,8	97,0	4,0	2,6	1,4	0,8	0,5	0,4	0,1	0,2		8,8%	3,2%		10,5	RII		C	11	15	D	12		
			Schleifendefekt in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 437	Friedeburg (S) 2513/3313 RI(O): Neuenburg RII(W): Friedeburg FS=2	355/364	5 748	+7,3	431	7,5	+15,3	89,0	8,4	1,3	2,5	3,0	4,2	3,0	0,3	1,0	0,93	339	380	329	11,5	RI	A	E	17	D	8	18		
		216/222	6 222	+6,5	533	8,6	+14,8	87,7	9,1	0,9	2,6	3,4	4,7	3,4	0,4	1,1	0,67	7,4%	8,3%	312	10,8	RII	B	B	E	17	D	8	17	
		80/81	5 781	+8,2	435	7,5	+16,3	88,8	8,3	1,4	2,8	3,2	4,3	3,0	0,1	0,9	1,05	41	216		10,2	RI		D	8	14	D	8	16	
		59/61	4 000	+10,8	63	1,6	+33,7	96,2	5,1	3,8	1,6	0,6	0,9	0,8	0,1	0,6		9,1%	2,9%		9,6	RII		C	11	15	C	11	13	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 437	Wesertunnel 2517/3381 RI(O): AS Stotel (A27) RII(W): Rodenkirchen (B212) FS=4	332/300	15 855	+3,3	2 361	14,9	+2,1	83,1	7,9	1,0	1,9	2,4	12,2	9,5	0,3	0,1	1,00	915	1 027	794	10,0	RI	C	B	8	E	17			
		196/169	16 601	+2,9	2 900	17,5	+3,0	80,7	8,3	0,7	1,8	2,8	14,4	11,1	0,3	0,1	0,75	14,3%	15,3%	844	10,6	RII	B	B	D	8	17	E	17	
		80/77	16 537	+2,8	2 441	14,8	+0,6	83,1	7,9	1,0	2,1	2,5	12,0	9,4	0,3	0,1	1,10	152	579		9,2	RI		D	8	15	E	16		
		56/54	12 226	+6,1	315	2,6	-3,0	95,2	5,6	3,0	2,2	0,6	1,7	1,4	0,3	0,0		21,6%	9,5%		9,8	RII		D	12	D	15			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 441	Seelze 3623/3332 RI(O): Seelze RII(W): AS Wunstorf-Luthe (A2) FS=2	354/342	4 037	+0,2	227	5,6	-2,9	93,1	7,2	2,0	1,2	2,2	3,1	2,4	0,4	0,1	0,87	238	265	316	15,2	RI	C	A	8	F	17			
		209/205	4 452	-1,2	289	6,5	-1,6	92,3	8,0	1,5	1,2	2,5	3,6	2,8	0,4	0,1	0,65	5,5%	6,1%	280	14,3	RII	A	A	A	8	F	17		
		84/79	3 894	+4,1	218	5,6	-5,7	92,9	7,0	2,0	1,4	2,3	3,0	2,3	0,3	0,1	1,05	29	156		13,1	RI		A	8	F	15			
		61/58	2 748	+2,6	14	0,5	-8,3	98,7	3,3	4,5	0,7	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1		6,8%	2,4%		12,4	RII		G	15	G	15			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []	RI RI	RI	RII			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw [%]	Lkw [%]	Lkw m. Anh.	Sattel- zug [%]							Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr}
B 442	Bad Münden 3822/3413 RI(N): Bad Münden RII(S): Hachmühlen (B217) FS=2	328/280	10 038	+3,1	600	6,0	+3,5	92,7	6,5	1,3	1,3	2,0	3,4	2,4	0,5	0,0	0,91	586	657	534	10,8	RI	A	D 8 17	D 8 17
		194/164	11 056	+3,4	751	6,8	+5,6	92,0	6,9	0,9	1,2	2,3	3,9	2,8	0,6	0,0	0,59	5,8%	6,4%	544	10,7	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		81/65	10 033	+2,0	605	6,0	-1,7	92,4	6,4	1,3	1,5	2,1	3,5	2,5	0,4	0,0	1,05	82	374		9,4	RI		D 8 14	D 8 14
		53/51	6 391	+4,4	47	0,7	-2,9	98,1	3,9	3,5	1,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,0		8,7%	2,6%		9,4	RII		D 14	F 12
B 443	Sehnde 3625/3383 RI(N): Lehrte RII(S): Sehnde (B65) FS=2	273/316	5 661	+0,5	225	4,0	+1,0	94,9	5,4	1,0	1,1	2,2	1,6	1,0	0,2	0,1	0,90	331	365	321	11,2	RI	A	D 8 17	E 18
		163/187	6 313	+0,1	277	4,4	+0,5	94,5	5,7	0,8	1,1	2,4	1,7	1,1	0,3	0,1	0,52	3,9%	4,4%	329	11,8	RII	A A	D 8 17	E 18
		63/75	5 709	+1,0	238	4,2	+3,0	94,5	5,5	1,1	1,3	2,2	1,8	1,1	0,2	0,1	1,05	46	227		9,6	RI		B 8	E 16
		47/54	3 253	+3,3	20	0,6	+8,5	98,7	3,1	2,6	0,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0		5,6%	1,2%		10,2	RII		C 11 13	D 14
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																	D E		C 15		G 18	
B 444	Stederdorf 3627/3399 RI(N): Edemissen RII(S): AS Peine (A2) FS=2	344/308	9 388	+0,7	450	4,8	+4,8	93,8	6,1	1,1	1,3	1,8	2,6	1,9	0,5	0,1	0,96	549	609	553	11,7	RI	C	E 17	B 8
		202/188	10 225	-1,0	533	5,2	+0,9	93,5	6,4	0,9	1,2	2,0	2,7	1,9	0,6	0,1	0,54	4,6%	5,1%	541	11,7	RII	A A	E 17	B 8
		83/68	9 807	+3,7	528	5,4	+18,0	93,0	6,3	1,1	1,5	1,9	3,2	2,4	0,3	0,1	1,04	76	366		10,2	RI		E 15	B 8
		59/52	5 799	+5,9	42	0,7	-2,3	97,9	3,8	2,8	1,3	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		7,1%	2,2%		10,4	RII		G 14	C 11 13
																				E E		C 15		G 18	
B 446	Nörten-Hardenberg 4325/3365 RI(O): AS Nörten-Hardenberg RII(W): Hardegsen, Abzweig B241 FS=2	364/363	8 031	+3,6	466	5,8	+2,8	92,8	6,3	1,3	1,3	2,1	3,5	2,2	0,2	0,1	0,91	466	519	516	12,8	RI	A	A 8	E 17
		219/221	8 739	+3,4	578	6,6	+2,7	92,1	6,7	0,9	1,2	2,3	4,0	2,5	0,3	0,1	0,68	5,7%	6,3%	451	11,3	RII	B B	A 8	E 17
		85/81	7 927	+4,3	477	6,0	+3,2	92,5	6,3	1,4	1,4	2,2	3,7	2,4	0,1	0,1	1,06	71	310		11,3	RI		B 8	E 15
		60/61	5 635	+4,6	47	0,8	+20,1	97,8	3,9	3,6	1,3	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		7,6%	2,4%		10,0	RII		C 11 14	G 15
																				F D		D 18		F 15	
B 493	Küsten 3032/3385 RI(O): Abzweig (B248) RII(W): Küsten FS=2	353/355	4 999	+4,8	425	8,5	+15,9	88,6	6,1	1,0	2,4	1,7	6,4	4,7	0,4	0,5	1,01	293	331	287	11,5	RI	E	D 8 17	D 8 17
		211/218	5 285	+3,4	491	9,3	+9,6	87,9	6,3	0,7	2,3	1,9	6,9	5,0	0,6	0,6	0,57	8,1%	8,7%	275	11,0	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		82/78	5 317	+7,6	526	9,9	+35,9	86,9	6,2	1,0	2,7	1,8	8,0	5,9	0,1	0,5	1,06	39	179		10,4	RI		D 8 16	D 11 15
		60/59	3 531	+6,7	51	1,4	+12,8	96,1	4,3	2,2	2,2	0,4	1,0	0,7	0,1	0,2		14,6%	5,0%		10,0	RII		C 11 15	F 12
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																	C C		C 16		C 15	
B 496	Hannoversch Münden 4623/3391 RI(N): Lutterberg RII(S): AS Hann.Münden/Lutterberg FS=2	318/311	5 713	+2,6	529	9,3	+3,0	89,5	6,8	1,1	1,1	3,8	5,0	3,4	0,5	0,1	0,95	321	359	367	12,7	RI	C	B 8	E 17
		214/188	6 173	+1,4	658	10,7	+2,8	88,1	7,1	0,8	1,1	4,2	5,9	4,0	0,5	0,2	0,63	9,0%	9,9%	357	12,7	RII	A A	B 8	E 17
		49/67	5 862	+4,0	543	9,3	+5,2	89,4	6,9	1,2	1,2	4,0	4,7	3,2	0,5	0,1	1,05	73	206		11,1	RI		D 8 14	E 15
		55/56	3 853	+7,9	42	1,1	-6,4	97,4	4,7	3,0	1,4	0,5	0,3	0,2	0,3	0,1		11,7%	4,3%		11,3	RII		C 11 15	D 14
			Baustelle zeitweise in 2014																	B A		C 17		C 15	
B 498	Riefensbeek 4228/3394 RI(N): Dammhaus (B242) RII(S): Riefensb.-Kamschlacken FS=2	291/321	643	-13,5	20	3,2	-30,0	95,4	5,7	12,0	1,4	1,5	0,9	0,4	0,8	0,1	1,17	39	45	77	23,8	RI	G	F 17	E 17
		184/188	586	-16,6	26	4,4	-30,0	93,8	6,8	8,6	1,7	2,0	1,2	0,5	1,2	0,1	1,11	3,2%	3,5%	75	23,4	RII	E E	E 16	E 16
		63/79	686	-10,6	19	2,8	-28,7	95,7	5,5	14,7	1,4	1,5	1,0	0,6	0,3	0,0	0,98	3	20		26,3	RI		F 15	E 11
		44/54	787	-8,2	2	0,3	-31,4	99,1	2,8	18,2	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0		2,6%	1,0%		26,6	RII		-	-
			Baustelle zeitweise in 2014																	A A		-		F 16	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3713	5143	Lotte	A 1	8+1	Bremen	AS Osnabrück-Hafen	AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A30)	Münster
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A43)	AS Ascheberg	Dortmund
4411	5144	Unna	A 1	8+1	Münster	AS Kamen-Zentrum	AS Unna (B1)	Köln
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A44)	AS Schwerte	Dortmund
4510	5124	Hagen-Vorhalle	A 1	8+1	Dortmund	AS Hagen-Nord	AS Hagen-West	Köln
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	8+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	8+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	8+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A61/A553)	AS Euskirchen (L264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A3/A516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5147	Gelsenkirchen-Erle	A 2	8+1	Dortmund	AS Herten	AS Gelsenkirchen-Buer	Oberhausen (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4409	5126	Recklinghausen-Ost	A 2	8+1	Dortmund	AS Recklinghausen-Ost	AS Recklinghausen-Süd	Oberhausen (A3/A516)
4410	5125	Waltrop-Brambauer	A 2	8+1	Hannover	AS Dortmund-Nordost	AS Dortmund-Mengede (L609)	Oberhausen (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A30)	Dortmund
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	8+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A560)	Frankfurt a. Main
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	AS Königsforst	Frankfurt a. Main
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A4)	AD Dreieck Heumar (A4/A59)	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	8+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A46)	AS Solingen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A1)	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A542)	AS Opladen	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	8+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A46)	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A44)	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A52)	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A42)	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	8+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A2/A516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4103	5071	Elten	A 3	8+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	8+1	Aachen	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Heerlen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	5082	Buir / Merzenich	A 4	8+1	Köln	AS Elsdorf	AS Merzenich	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	8+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen	
5008	5015	Bensbg.Frankenforst	A 4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln	
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln	
5012	5034	Eckenhagen	A 4	8+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln	
5013	5128	Wenden-Dahl	A 4	8+1	Siegen	AS Krombach (B54)	AS Wenden (L512)	Köln	
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine	
3817	5103	Kirchlengern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück	
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken	Boitrop	
4108	5705	Reken	A 31	8+1	Emden	AS Borken	AS Reken	Boitrop	
4017	5130	Bielefeld-Windflöte	A 33	8+1	Osnabrück	AS Bielefeld-Zentrum	AS Bielefeld-Senne	Paderborn	
4017	5129	Bielefeld-Senne	A 33	8+1	Osnabrück	AS Bielefeld-Senne	AK Kreuz Bielefeld (A2)	Paderborn	
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn	
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn	Venlo (NL)	
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	Venlo (NL)	
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)	
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)	Venlo (NL)	
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrop	Duisburg	
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	Duisburg	
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray	Essen	
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg	Essen	
4510	5343	Dortmund	A 40	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Barop	AS Dortmund-Dorstfeld	Essen	
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)	Kamp-Lintfort	
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	8+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort	
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl	Kamp-Lintfort	
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	Kamp-Lintfort	
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	Kamp-Lintfort	
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne	Kamp-Lintfort	
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden	Recklinghausen	
4409	5132	Recklinghausen-West	A 43	8+1	Münster	AS Recklinghausen/Herten (B225/L622)	AK Kreuz Recklinghausen (A2)	Wuppertal	
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal	
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal	
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch	Lüttich (B)	
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	8+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)	
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	8+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)	
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)	Aachen	
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost	Aachen	
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)	Aachen	
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Neersen (B7/L361)	Aachen	
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum	Aachen	
4706	5097	Ratingen-Schwarzbach	A 44	8+1	Velbert	AS Reichswaldallee (L455)	AK Kreuz Düsseldorf-Nord (A52)	Aachen	
4608	5066	Langenberg	A 44	8+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)	Düsseldorf	
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	8+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)	Düsseldorf	
4412	5135	Unna-Süd	A 44	8+1	Kassel	AS Unna-Ost (L672)	AK Kreuz Dortmund/Unna (A1)	Dortmund	
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)	Dortmund	
4419	5136	Lichtenau-Blankenrode	A 44	8+1	Kassel	AS Marsberg (B7)	AS Lichtenau	Dortmund	
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	Gießen	
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	Gießen	
4511	5140	Schwerte-Wandhofen	A 45	8+1	Dortmund	AK Westhofener Kreuz (A1)	AS Schwerte-Ergste	Gießen	
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Westhofener Kreuz (A1)	Gießen	
4510	5146	Dortmund-Eichlinghofen	A 45	8+1	Dortmund	AS Dortmund-Eichlinghofen	AK Kreuz Dortmund/Witten (A44)	Gießen	
4410	5139	Dortmund-Martens	A 45	8+1	AK Dortmund-NW (A2)	AS Dortmund-Hafen	AK Kreuz Dortmund-West (A40)	Gießen	
4410	5138	Dortmund-Mengede-West	A 45	8+1	AK Dortmund-NW (A2)	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (A2)	AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (A42)	Gießen	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	8+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)	Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Kapellen	Heinsberg
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)	Heinsberg
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	AS Neuss-Uedesheim	Heinsberg
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	8+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)	Düsseldorf
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	8+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	8+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Wuppertal
4611	5141	Hagen-Hohenlimburg	A 46	8+1	Iserlohn	AS Hagen-Hohenlimburg	AK Kreuz Hagen (A45)	Hagen
4614	5149	Oeventrop	A 46	8+1	Brilon	AS Freienohl	AS Arnsberg-Ost	Neheim, A445
4614	5150	Freienohl	A 46	8+1	Brilon	AS Wennemen	AS Freienohl	Neheim, A445
4615	5119	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste	Hagen
4702	5260	Elmpt	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	AS Schwalmtal	Roermond (NL)
4705	5085	Willich-Schiefbahn	A 52	8+1	Düsseldorf	AS Schiefbahn	AK Kreuz Neersen (A44)	Mönchengladbach
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredene	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Haarzopf	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf
4308	5142	Gelsenkirchen-Polsum	A 52	8+1	Marl, A43	AS Dorsten-Ost	AS Gelsenkirchen-Hassel	Gladbeck (B224), A2
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve	Krefeld
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg	Krefeld
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	Krefeld
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4705	5088	Meerbusch-Bovert	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Meerbusch (A44)	AS Bovert	Köln
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	5602	Neuss-West	A 57	8+1	Kleve	AS Kreuz Neuss-West (A46/L380)	AS Neuss-Reuschenberg	Köln
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	8+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	8+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	8+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	8+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Duisburg,Düsseldorf	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Dinslaken-West (B8)	Dinslaken
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4807	5090	Düsseldorf-Urdenbach	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Garath	AS Richrath (L353)	Leverkusen
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A1)	Leverkusen
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A3/A4)	AS Rath	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	8+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	Bonn
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A560)	AD Dreieck Beuel (A565)	Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	8+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A565)	AS Beuel-Ost (B56)	Bonn
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	Bonn
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A562)	AS Anschluss (B42)	Bonn
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A4)	AS Türnich	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A4)	Koblenz
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
4603	5076	Schwanenhaus	A 61	8+1	Verlo (NL)	GüG NL	AS Nettetal-West	Mönchengladbach

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4413	5137	Werl-West	A 445	8+1	Hamm	AS Werl-Nord (B63)	AS Werl-Zentrum (B1)	Arnsberg
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A52)	AS Lintorf	Krefeld
4608	5249	Velbert Nord	A 535	8+1	Essen	AD Velbert-Nord (A44)	AS Velbert	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	A 535	8+1	Velbert	AS Wülfrath	AS Wuppertal-Dornap	Wuppertal
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	8+1	Kreuz Aachen (A4)	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Würselen	Aachen
5207	5029	Bliesheim	A 553	8+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A1/A61)	AK Bliesheim (A1/61)
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	8+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42)	AK Bonn-Ost (A59)
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	8+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	8+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalsersquartier	B 1	8+1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4706	5031	Düsseldorf-Heerdt	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	8+1	Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4604	5275	Krefeld-Hüls	B 9	8+1	Geldern	Abzweig L478	Krefeld-Hüls (B509)	Krefeld
4403	5251	Geldern (O)	B 9	8+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4102	5255	Kranenburg	B 9	8+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4302	5240	Goch (S)	B 9 n	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
5605	5235	Dahlem	B 51	8+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	8+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
5013	5374	Kreuztal-Buschhütten	B 54	8+1	Olpe	Kreuztal (B508)	Buschhütten (K28)	Siegen
4913	5373	Olpe-Altenkleusheim	B 54	8+1	Olpe	L711, Olpe (B55)	Abzweig L729	Kreuztal
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4811	5372	Kierspe-Volme	B 54	8+1	Lüdenscheid	Oberbrügge (L892)	Kierspe (B237)	Meinerzhagen
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4311	5371	Werne-Langern	B 54	8+1	Münster	Werne (B233)	Lünen (B236)	Dortmund
4212	5370	Ascheberg-Herbern	B 54	8+1	Münster	Kreuzung (B58)	Herbern (L844)	Werne
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
3910	5338	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
5010	5204	Loope	B 55	8+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4516	5375	Warstein Süd	B 55	8+1	Lippstadt	Warstein (L735)	Abzweig L856	Meschede
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	8+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
4901	5256	Sittard	B 56	8+1	Geilenkirchen	Selfkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5208	5274	Swisttal-Buschhoven	B 56	8+1	Bonn	L113, Hardtberg	Buschhoven	A61, Euskirchen
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	8+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
4804	5273	Mönchengladb.-Rheindahlen	B 57	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Holt (A61)	Abzweig L370	Erkelenz
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	8+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen	Fernziel	
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern	
4403	5252	Geldern (N)	B 58	8+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern	
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B224	Schermbbeck	Wesel	
4210	5376	Ascheberg West	B 58	8+1	Ahlen	Ascheberg	Lüdinghausen (B235)	Lüdinghausen	
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich	
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum	
4116	5377	Linteler See	B 61	8+1	Bielefeld	Abzweig L568	B64, Rheda-Wiedenbrück	Rheda-Wiedenbrück	
3619	5336	Petershagen 2	B 61 n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden	
5014	5354	Netphen-Afholderbach	B 62	8+1	Bad Laasphe	Afholderbach	Eschenbach	Siegen	
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm	
4217	5355	Delbrück-West	B 64	8+1	Paderborn	Delbrück (L586)	Rietberg (L782)	Rheda-Wiedenbrück	
4220	5378	Bad Driburg Süd	B 64	8+1	Höxter	Bad Driburg (L957)	Abzweig K18	Paderborn	
4017	5337	BI-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örlinghausen	Bethel	Bielefeld	
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede	
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede	
3808	5379	Heek Ost	B 70	8+1	Rheine	Abzweig L579, Metelen	Heek	A31, Ahaus	
3907	5380	Lünten	B 70	8+1	B54, Gronau	Alstätte	Vreden (L560)	Borken	
4206	5381	Raesfeld West	B 70	8+1	Borken	Raesfeld, B224	L401, Brünen	Wesel	
4222	5382	Beverungen-Wehrden	B 83	8+1	Höxter	Godelheim (B64)	Beverungen (B241)	Kassel	
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster	
3911	5306	Greven (S)	B 219	8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster	
4103	5258	Emmerich	B 220	8+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich	
4902	5259	Heinsberg	B 221	8+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach	
4803	5276	Arsbeck	B 221	8+1	Niederkrüchten, A52	Arsbeck	L19, Wassenberg	Heinsberg	
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	8+1	Brüggen	Brüggen	L372	Niederkrüchten	
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen	
4409	5364	Wanne-Eickel Ost	B 226	8+1	Gelsenkirchen-Buer	L639, AS Herne-Crange (A42)	Abzweig Ackerstraße	Bochum	
4510	5272	Gedern	B 226	8+1	Bochum	Witten (L525)	Wetter	Hagen	
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B516	Arnsberg	
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B54	Brügge	
4808	5203	Solingen	B 229	8+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld	
4805	5238	Holzheim	B 230	8+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach	
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln	
4511	5352	Dortmund-Berghofen	B 236	8+1	Luenen	Dortmund-Berghofen (L556)	AS Schwerte (A1)	Schwerte	
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück	
4814	5383	Altenhundem	B 236	8+1	Schmallenberg	LenneStadt	Meggen	Werdohl (B229)	
4815	5367	Schmallenberg	B 236	8+1	Winterberg	Schmallenberg (L737)	Fleckenberg	LenneStadt	
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	B511, OD Gleidorf	Olpe	
4817	5369	Winterberg-Herrloh	B 236	8+1	Schmallenberg	Tunnel Herrloh	Winterberg (B480)	Hallenberg	
4817	5366	Winterberg-Waltenberg	B 236	8+1	Winterberg (B480)	Im Hohlen Seifen	Tunnel Waltenberg	Hallenberg	
4810	5225	Ohl	B 237	8+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth	
4121	5358	Höxter-Fürstenau	B 239	8+1	Detmold	Fürstenau	Brenkhausen	Höxter	
4018	5357	Detmold-Heidenoldendorf	B 239	8+1	A2, Herford	Sülterheide	Abzweig L945	Detmold	
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239	8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold	
4322	5384	Bever	B 241	8+1	A7, Northeim	Beverungen (B83)	L838, Dalhausen	B255, Warburg	
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg	
4911	5224	Marienheide	B 256	8+1	Wipperfürth	B237	Gummersbach	Gummersbach	
5011	5223	Derschlag	B 256 n	8+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl	
5303	5208	Friesenrath (W)	B 258	8+1	Aachen	AS AC-Lichtenbusch	B258	Monschau	
5403	5277	Imgenbroich	B 258	8+1	Aachen	L246, Konzen	Grünentalstraße (K21)	Monschau	
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	8+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau	
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	8+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	8+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim		Blankenheim
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Merzenich		Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich		Eschweiler
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	8+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)		Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	8+1	Zülpich	Zülpich	B265		Gemünd
5106	5269	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Erfstadt	Erp		Zülpich
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	8+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich		Aachen
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B222	A57		Krefeld
3812	5385	Ladbergen Nord	B 475	8+1	Warendorf	Ladbergen (L597)	AS Ladbergen (A1)		Rheine
4906	5262	Gohr	B 477	8+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim		Bergheim, Erft
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Hückelhoven		Neuss
5111	5222	Waldbröl	B 478	8+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichteroth		Hennef
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnnenberg	B516		Brilon
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg		Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg		Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Asperden		Bundesgrenze (NL)
4909	5270	Kürten-Weiden	B 506	8+1	Wipperfürth	Abzweig L161, Wipperfeld	Weiden		Bergisch-Gladbach
5110	5278	Winterscheid	B 507	8+1	Waldbröl	Ingersau (B478)	Kaule		Lohmar
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf		Winterberg, Olpe
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho		Vlotho
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	Kalldorf, L781	Abzweig B238, Langenholzhausen		Lemgo
4413	5346	Ense-Möhnensee	B 516	8+1	Brilon	B229, Möhnensee	Bremen		Werl
4517	5323	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen		Rüthen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG												
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung		R I RII	R I	R II										
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _i p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	p _n p _{eve}	d _{50,W5}	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[%]	[]	R I	R II						
A 1	Lotte 3713/5143 RI(N): AS Osnabrück-Hafen RII(S): AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A30) FS=4 km 227,7		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): AS Lengerich RII(S): AS Ladbergen FS=4 km 43,1	327/357 218/221 52/73 57/63	61 532 +3,4 61 070 +3,4 63 623 +2,1 60 586 +4,9	11 159 18,1 13 445 22,0 11 630 18,3 2 445 4,0		+2,6 +2,5 +4,1 +0,3	79,3 8,5 0,4 75,5 8,7 0,3 78,8 8,7 0,4 93,2 7,2 0,5	1,7 1,5 2,0 2,0	3,2 3,7 3,2 1,3	14,7 10,9 18,1 13,4 14,8 11,0 2,5 2,0	0,3 0,2 0,3 0,3	0,9 0,9 0,9 0,8	1,04 1,03 1,20 0,8	3 452 3 707 15,4% 15,7% 787 2 687 41,9% 14,2%	3 014 9,8 R I 3 131 10,2 R II 9,6 R I 10,1 R II	D D D E 17 B 11 D D A	C C E 16 D 14 D 18																		
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A43) RII(S): AS Ascheberg FS=4 km 288,5	260/219 155/130 57/53 48/36	60 787 +4,1 61 689 +3,8 61 992 +3,2 56 092 +6,7	9 332 15,4 11 244 18,2 9 775 15,8 1 990 3,5		+2,6 +2,5 +3,7 +1,8	81,0 6,8 0,3 78,3 7,0 0,3 80,2 7,0 0,3 92,8 5,3 0,6	1,5 1,3 1,8 1,7	2,9 3,3 3,0 1,1	12,2 7,8 14,7 9,3 12,5 8,0 2,2 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	2,1 2,2 2,2 2,0	1,00 0,94 1,15 2,0	3 433 3 724 13,1% 13,5% 733 2 560 36,6% 11,5%	2 711 8,9 R I 2 851 9,4 R II 8,5 R I 9,1 R II	B D D C B 11 D D A	G 8 D 8 18 E 14 D 14 D 18																		
A 1	Unna 4411/5144 RI(N): AS Kamen-Zentrum RII(S): AS Unna (B1) FS=6 km 321,6		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A4) RII(S): AS Schwerte FS=6 km 73,8	329/264 199/150 72/68 58/46	109 133 +2,1 110 671 +2,2 109 727 +1,0 102 927 +3,5	18 232 16,7 22 230 20,1 18 973 17,3 3 100 3,0		+4,2 +4,5 +4,2 +2,6	80,3 7,2 0,4 77,0 7,7 0,4 79,5 7,4 0,4 93,9 4,9 0,6	1,3 1,2 1,5 1,5	3,0 3,5 3,1 0,9	13,5 10,0 16,4 12,1 13,9 10,3 1,9 1,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,7 1,8 1,6	0,99 0,97 1,11 1,6	6 071 6 502 14,2% 14,7% 1 499 4 780 36,8% 12,2%	4 756 8,7 R I 4 687 8,6 R II 8,3 R I 8,4 R II	B D D C B 11 D D B 13	C C C D 15 D 18																		
A 1	Hagen-Vorhalle 4510/5124 RI(N): AS Hagen-Nord RII(S): AS Hagen-West FS=6 km 345,1		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): AS Wermelskirchen RII(S): AS Burscheid FS=6 km 387,4	343/298 213/176 73/69 57/53	80 797 +0,7 82 973 +0,9 79 049 -2,3 75 225 +4,1	9 424 11,7 11 649 14,0 9 301 11,8 1 666 2,2		-9,3 -8,0 -12,8 -9,2	87,3 7,3 0,5 85,0 7,8 0,4 87,0 7,6 0,5 96,5 4,8 0,8	1,0 0,9 1,2 1,2	2,0 2,4 2,1 0,5	9,4 7,3 11,4 8,8 9,5 7,3 1,4 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,95 1,09 0,0	4 511 4 787 10,1% 10,7% 1 077 3 685 24,8% 7,9%	3 542 8,6 R I 3 447 8,7 R II 8,2 R I 8,3 R II	A D D C A D D A	D 8 17 D 8 18 C A D 19																		
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): AS Burscheid RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A3) FS=5 km 402,2	258/355 162/219 51/74 45/62	81 821 -1,6 84 279 -0,8 79 564 -6,3 75 874 +2,1	10 023 12,2 12 299 14,6 9 882 12,4 2 106 2,8		-6,4 -4,5 -12,7 -1,7	86,6 7,2 0,4 84,3 7,6 0,3 86,3 7,6 0,4 96,0 5,3 0,7	0,9 0,8 1,0 1,1	2,7 3,2 2,9 1,0	9,4 7,0 11,3 8,5 9,5 6,9 1,7 1,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,98 1,10 0,2	4 571 4 825 10,7% 11,4% 1 086 3 810 25,0% 8,3%	4 229 9,7 R I 3 448 9,0 R II 9,1 R I 8,7 R II	C D D C A D D A	D 8 18 D 9 18 C A D 20																		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
		W	W	zu '13	W	U	U	zu '13	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
U	U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}			DL						
S	S		S													p _n	p _{eve}	d _{50,WS}			R I RII						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	R I RII					
A 2	Gelsenkirchen 4408/5122 RI(O): AS Gelsenkirchen-Buer RII(W): AS Essen/Gladbeck FS=6 km 458,0	168/321	88 117	+4,8	16 020	18,2	+4,0	80,5			0,8	7,5	10,4	0,3	0,6	0,95	4 914	5 363	4 156	9,6	RI	A	D 8 17	D 8 17			
		82/206	94 403	+4,3	19 397	20,5	+3,6	78,1			0,8	8,2	12,0	0,3	0,6	0,63	17,0%	18,0%	4 457	9,9	RII	A A	D 8 17	D 8 17			
		54/55	89 557	+4,8	16 621	18,6	+4,3	80,0			0,8	7,6	10,6	0,3	0,6	1,06	1 186	3 568		8,6	RI		D 8 16	D 8 17			
		32/60	63 984	+8,5	3 271	5,1	+14,6	93,6			0,7	3,3	1,6				27,6%	12,8%		8,9	RII	A	A				
A 2	Recklinghausen-Ost 4409/5126 RI(O): AS Recklinghausen-Ost RII(W): AS Recklinghausen-Süd FS=6 km 443,3																										
A 2	Waltrop-Brambauer 4410/5125 RI(O): AS Dortmund-Nordost RII(W): AS Dortmund-Mengede (L609) FS=6 km 426,1																										
A 2	Oelde 4114/5102 RI(O): AS Rheda-Wiedenbrück RII(W): AS Oelde FS=4 km 367,7	344/343	67 952	+2,7	13 306	19,6	+2,5	78,7	8,6	0,2	1,5	2,1	17,1	13,2	0,3	0,2	0,99	3 740	3 993	3 150	9,2	RI	B	G 8	C		
		212/212	69 430	+3,3	16 413	23,6	+2,7	74,7	9,1	0,2	1,4	2,5	20,8	16,0	0,3	0,2	0,92	17,2%	17,8%	3 289	9,7	RII	C D	C	D 9 17		
		75/70	68 508	+0,6	13 670	20,0	+3,2	78,2	8,7	0,2	1,6	2,1	17,5	13,5	0,3	0,2	1,17	1 013	2 983		8,7	RI		C	E 17		
		57/61	62 007	+3,4	1 805	2,9	-1,8	95,4	6,5	0,4	1,6	0,4	2,0	1,6	0,5	0,1		37,0%	14,9%		9,3	RII	B 11	A	D 18		
A 2	Bielefeld 4017/5120 RI(O): AS Bielefeld-Sennestadt RII(W): AK Kreuz Bielefeld (A33) FS=6 km 447,0	198/218	88 860	+3,0	17 749	20,0	+2,9	78,5			1,2	4,3	15,5	0,2	0,3	0,97	4 934	5 323	4 202	9,5	RI	B	D 8 17	C			
124/135	92 303	+3,7	21 634	23,4	+3,2	75,1			1,2	4,9	18,4	0,2	0,3	0,82	17,7%	18,2%	4 127	9,3	RII	B B	D 9 17	D 9 17					
37/46	89 784	+1,3	18 315	20,4	+3,2	77,9			1,3	4,3	15,9	0,2	0,3	1,13	1 239	3 767		8,7	RI		C	D 8 16					
37/37	75 476	+2,9	3 236	4,3	+0,4	94,3			1,3	1,6	2,4	0,2	0,2			38,1%	15,5%		8,7	RII	B 11	A	D 18				
A 2	Bad Oeynhausen 3719/5123 RI(O): AS Porta Westfalica RII(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen (A56) FS=6 km 296,1	147/225	90 256	+2,2	20 071	22,2	+1,7	75,3			1,7	4,5	17,2	0,6	0,8	1,01	4 923	5 243	4 204	9,2	RI	B	C	C			
88/134	92 125	+2,3	24 499	26,6	+1,8	70,9			1,6	5,2	20,7	0,7	0,8	0,87	19,3%	19,6%	4 181	9,3	RII	C D	C	C					
31/50	93 260	+1,0	20 545	22,0	+2,0	75,1			2,0	4,3	17,0	0,6	0,9	1,16	1 436	3 962		8,7	RI		C	E 16					
28/41	79 893	+3,2	3 743	4,7	+1,5	93,3			1,6	1,6	2,7	0,4	0,4			42,2%	18,4%		8,9	RII	B 11	A	D 17				
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): AS Siebengebirge RII(S): AS Bad Honnef/Linz FS=6 km 37,0	342/282	77 768	+1,1	10 258	13,2	-4,8	85,1	8,0	0,3	1,5	1,7	11,1	8,6	0,4	0,2	1,04	4 292	4 514	3 759	9,7	RI	D	C	C		
210/173	77 462	+0,9	12 438	16,1	-4,5	82,4	8,6	0,2	1,3	2,0	13,6	10,6	0,4	0,2	0,95	11,3%	11,6%	3 728	9,5	RII	D D	C	C				
72/58	80 350	-0,1	10 591	13,2	-3,0	84,6	8,0	0,3	2,0	1,7	11,1	8,6	0,4	0,2	1,14	1 138	3 623		9,7	RI		C	E 16				
60/51	75 655	+3,4	2 097	2,8	-14,6	95,4	5,7	0,5	1,6	0,5	1,7	1,4	0,6	0,2		27,4%	10,3%		9,4	RII	A	B 11					
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A56) RII(S): AS Siebengebirge FS=6 km 24,8	345/353	79 798	+1,2	11 705	14,7	+0,9	83,0	7,2	0,6	1,3	2,8	11,5	9,2	0,4	1,1	1,03	4 404	4 641	3 844	9,7	RI	D	C	C		
210/218	79 718	+1,3	14 058	17,6	+0,8	80,2	7,6	0,5	1,1	3,2	14,0	11,3	0,4	1,1	0,95	12,7%	13,0%	3 754	9,4	RII	D D	C	C				
75/73	81 973	-1,1	12 149	14,8	+1,8	82,4	7,1	0,6	1,7	2,9	11,5	9,3	0,4	1,1	1,12	1 167	3 692		9,6	RI		C	E 17				
60/62	77 392	+3,6	2 792	3,6	+0,6	93,9	5,6	0,8	1,3	1,2	1,9	1,6	0,5	1,1		29,4%	11,6%		9,2	RII	A	B 12					
																						C C	D 18	A			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		R II	Mo	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnln. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	d ₅₀	d _{50,W5}	R I	R II
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 22,8	349/354	80 400	+2,3	11 231	14,0	+1,7	83,7	7,2	0,6	1,3	2,8	10,7	8,8	0,4	1,0	1,02	4 465	4 729	3 701	9,4	R I	D	G 8	C
		213/219	80 871	+2,2	13 491	16,7	+1,5	81,2	7,6	0,6	1,1	3,3	13,1	10,6	0,4	1,0	0,93	12,1%	12,5%	3 819	9,3	R II	D D	C	C
		75/73	82 383	+0,7	11 695	14,2	+2,2	83,1	7,1	0,6	1,7	2,9	10,9	8,9	0,4	1,0	1,10	1 120	3 674		9,2	R I		C	E 17
		61/62	76 271	+4,9	2 618	3,4	+5,9	94,1	5,6	0,9	1,4	1,2	1,8	1,5	0,5	1,0		28,5%	10,8%		9,1	R II		D 15	B 11
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A5) FS=6 km 18,8	324/345	80 252	+2,2	10 809	13,5	+1,1	85,1	8,1	0,3	1,4	2,4	10,7	8,3	0,4	0,0	1,02	4 460	4 715	3 765	9,4	R I	D	G 8	C
		197/212	80 642	+2,1	13 064	16,2	+1,0	82,6	8,7	0,2	1,2	2,8	13,1	10,2	0,3	0,0	0,93	11,7%	12,0%	3 777	9,4	R II	D D	C	C
		72/72	82 232	+0,4	11 156	13,6	+2,0	84,5	8,2	0,3	2,0	2,4	10,9	8,4	0,3	0,0	1,13	1 112	3 694		9,3	R I		C	E 17
		55/61	76 417	+5,0	2 366	3,1	+1,2	95,3	6,0	0,6	1,6	0,9	1,8	1,4	0,5	0,0		27,8%	10,5%		9,2	R II		A	B 11
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Dreieck Heumar (A4/A59) RII(S): AS Königsforst FS=6 km 1,0	300/351	97 662	+1,6	11 158	11,4	+0,9	87,3	8,2	0,6	1,0	2,3	8,9	7,2	0,3	0,2	0,95	5 466	5 811	5 052	10,5	R I	A	G 8	E 18
		184/216	101 344	+2,5	13 475	13,3	+0,9	85,5	8,6	0,5	1,0	2,6	10,5	8,4	0,2	0,2	0,84	9,9%	10,1%	5 337	10,7	R II	B B	B 8	E 18
		59/74	96 650	-2,6	11 521	11,9	+1,3	86,7	8,3	0,6	1,1	2,3	9,4	7,6	0,3	0,3	1,09	1 276	4 430		10,1	R I		B 8	E 17
		57/61	85 825	+4,2	2 467	2,9	+0,6	95,7	6,4	0,9	1,1	0,8	1,7	1,4	0,4	0,2		24,6%	8,9%		10,0	R II		A	A
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): AK Kreuz Köln-Ost (A4) RII(S): AD Dreieck Heumar (A4/A59) FS=8 km 128,4	293/341	175 556	+1,1	20 234	11,5	+6,1	87,2	9,6	0,5	0,8	3,1	8,2	6,4	0,2	0,4	0,96	9 692	10 322	6 887	8,2	R I	B	C	C
		190/215	182 783	+1,4	24 401	13,3	+4,5	85,5	9,9	0,4	0,8	3,5	9,7	7,5	0,2	0,4	0,81	10,3%	10,9%	7 128	7,8	R II	B B	C	C
		48/65	175 682	-0,6	21 613	12,3	+12,8	86,4	9,8	0,5	0,9	3,5	8,6	6,7	0,2	0,4	1,05	2 560	7 804		7,7	R I		C	C
		55/61	149 704	+2,3	3 711	2,5	+4,0	96,1	8,1	0,8	1,0	1,0	1,3	1,1	0,2	0,5		20,9%	7,8%		7,3	R II		A	A
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): AS Leverkusen RII(S): AS Köln-Mülheim FS=6 km 118,1	322/331	160 391	+1,9	18 567	11,6	+8,3	87,4	7,3	0,3	1,0	2,6	8,7	6,6	0,2	0,0	0,97	8 851	9 339	6 012	7,5	R I	B	C	C
		189/204	166 111	+2,1	22 275	13,4	+5,9	85,7	7,8	0,3	0,9	3,0	10,2	7,7	0,2	0,0	0,86	10,3%	10,9%	5 869	7,3	R II	B B	C	C
		73/67	160 923	+0,9	20 126	12,5	+17,4	86,2	7,5	0,3	1,3	2,8	9,5	7,2	0,2	0,0	1,05	2 346	7 387		7,1	R I		C	C
		60/60	139 393	+2,8	3 453	2,5	+9,0	96,4	5,1	0,6	1,2	0,7	1,5	1,2	0,3	0,0		21,4%	7,7%		7,0	R II		A	A
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Kreuz Hilden (A46) RII(S): AS Solingen FS=8 km 115,8	323/358	165 594	+1,5	19 588	11,8	+7,1	87,1	6,8	0,4	0,9	3,1	8,6	6,5	0,2	0,2	0,97	9 160	9 677	6 591	7,8	R I	B	C	C
		206/221	171 888	+1,6	23 478	13,7	+5,3	85,4	7,1	0,3	0,8	3,5	10,0	7,6	0,1	0,2	0,84	10,5%	11,2%	6 146	7,6	R II	B B	C	C
		60/74	165 879	+0,4	21 078	12,7	+14,2	86,0	6,9	0,4	1,1	3,3	9,3	7,0	0,2	0,2	1,04	2 380	7 607		7,3	R I		C	C
		57/63	142 864	+2,9	3 912	2,7	+7,7	96,0	5,2	0,6	1,1	1,0	1,5	1,2	0,2	0,1		22,0%	7,9%		7,2	R II		A	A
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): AS Opladen RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A1) FS=6 km 114,3	324/347	129 600	-0,4	12 737	9,8	-1,7	89,0	6,5	0,4	1,0	2,9	6,8	5,2	0,1	0,2	0,95	7 220	7 658	5 397	8,2	R I	A	D 8 17	C
		203/213	135 185	-0,1	15 427	11,4	-1,1	87,6	6,9	0,3	0,8	3,2	8,0	6,1	0,1	0,2	0,84	8,8%	9,5%	5 431	8,5	R II	B B	C	C
		64/72	128 768	-3,0	13 091	10,2	-3,2	88,4	6,8	0,4	1,3	3,0	7,0	5,3	0,1	0,2	1,03	1 759	5 908		7,7	R I		C	C
		57/62	110 769	+1,9	2 737	2,5	-1,7	96,2	4,8	0,8	1,2	1,0	1,3	1,1	0,2	0,2		17,9%	6,2%		8,0	R II		A	A
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): AK Kreuz Langenfeld (A542) RII(S): AS Opladen FS=6 km 123,8	345/329	118 263	-0,3	11 129	9,4	-2,2	89,5	7,0	0,5	1,1	2,2	7,0	5,5	0,2	0,0	0,95	6 594	6 998	4 873	8,2	R I	A	C	D 7 18
		207/200	123 040	+0,2	13 611	11,1	-1,4	88,0	7,5	0,4	0,9	2,5	8,3	6,5	0,2	0,0	0,85	8,4%	9,0%	4 822	8,2	R II	B B	C	C
		77/70	117 155	-3,4	11 308	9,7	-4,0	88,9	7,2	0,5	1,4	2,3	7,2	5,6	0,2	0,0	1,04	1 594	5 383		7,7	R I		C	C
		61/59	102 648	+2,5	2 082	2,0	-4,0	96,6	4,5	0,9	1,3	0,5	1,2	1,0	0,3	0,0		17,7%	6,0%		7,8	R II		A	A

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG													
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So							
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug															Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]			
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Kreuz Hilden RII(S): AS Solingen FS=6 km 98,1	344/354	120 968	+0,1	11 781	9,7		-2,3	88,5	6,6	0,4	1,0	2,6	7,0	5,5	0,2	0,7	0,95	6 763	7 196	4 905	8,2	R I	A	D 8 17	C											
		207/218	126 388	+0,6	14 372	11,4		-1,2	87,1	6,9	0,4	0,8	3,0	8,3	6,5	0,2	0,7	0,84	8,8%	9,4%	5 180	8,5	R II	B B	C	C											
		76/73	119 526	-3,2	11 949	10,0		-5,0	87,9	6,8	0,4	1,3	2,7	7,1	5,7	0,2	0,8	1,05	1 595	5 464		7,7	R I		C	C											
		61/63	103 483	+3,4	2 362	2,3		-4,1	95,7	5,1	0,8	1,2	0,8	1,3	1,1	0,2	0,8		17,9%	6,2%		7,9	R II		A	A											
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): AS Mettmann RII(S): AK Kreuz Hilden (A46) FS=6 km 96,5	344/352	127 922	+0,8	12 641	9,9		-1,3	88,1	6,6	0,9	1,0	2,7	7,0	5,6	0,1	1,0	0,95	7 173	7 690	5 271	8,6	R I	A	D 8 17	D 8 18											
		206/217	134 688	+0,9	15 414	11,4		-0,8	86,6	6,9	0,8	0,8	3,1	8,2	6,5	0,1	1,1	0,75	9,0%	9,7%	5 670	8,5	R II	B B	D 8 17	D 8 17											
		77/72	128 036	-0,8	13 036	10,2		-1,9	87,6	6,8	0,8	1,3	2,9	7,1	5,7	0,1	1,0	1,05	1 645	5 621		8,0	R I		C	C											
		61/63	103 726	+3,6	2 291	2,2		-4,0	95,7	4,8	1,1	1,3	0,8	1,3	1,1	0,2	0,9		17,2%	6,2%		7,8	R II		A	A											
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): AK Kreuz Breitscheid (A52) RII(S): AK Kreuz Ratingen-Ost (A44) FS=6 km 89,9	146/0	106 651	+2,0	11 896	11,2		-2,6	87,5	7,5	0,4	1,3	2,9	8,1	6,3	0,2	0,0	0,96	5 970	6 401	4 583	8,8	R I	B	D 8 17	G 7											
		75/0	111 957	+2,1	14 528	13,0		-1,8	85,9	8,1	0,3	1,2	3,3	9,5	7,4	0,2	0,0	0,78	10,2%	11,0%	5 041	9,2	R II	B B	D 8 17	B 8											
		43/0	107 318	+0,5	12 184	11,4		-2,9	86,9	7,7	0,4	1,7	3,0	8,2	6,4	0,2	0,0	1,06	1 392	4 677		8,2	R I		C	B 8											
		28/0	86 958	+4,2	2 181	2,5		-13,4	95,9	5,0	0,8	1,6	0,9	1,4	1,2	0,2	0,0		19,4%	7,0%		8,5	R II		A	A											
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 89,5	1/0	115 966	+5,2	11 669	10,1		-1,0	88,6	7,7	0,4	1,3	2,5	7,4	5,7	0,2	0,0	0,97	6 415	6 849	5 159	9,2	R I	B	E 17	G 7											
		0/0	121 368	+5,1	14 213	11,7		-0,5	87,2	8,2	0,3	1,1	2,9	8,7	6,7	0,2	0,0	0,81	9,3%	10,0%	5 275	8,8	R II	B B	D 8 16	B 7											
		0/0	117 198	+3,2	11 980	10,2		-1,0	88,1	7,9	0,4	1,7	2,6	7,5	5,8	0,2	0,0	1,04	1 665	5 116		8,6	R I		C	B 7											
		1/0	95 232	+9,2	2 240	2,4		-5,9	96,2	5,1	0,8	1,5	0,8	1,3	1,0	0,2	0,0		16,0%	6,3%		8,2	R II		D 15	A											
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A52) FS=6 km 88,5	356/349	113 593	-1,3	11 470	10,1		-3,0	87,9	7,1	0,4	1,0	2,4	7,6	6,0	0,2	1,0	0,96	6 291	6 756	5 236	9,4	R I	B	E 17	G 7											
		216/213	118 998	-0,7	14 017	11,8		-2,3	86,4	7,2	0,4	0,8	2,7	8,9	7,1	0,2	1,0	0,80	9,3%	10,0%	5 582	9,6	R II	B B	D 8 16	B 7											
		77/74	114 476	-5,4	11 780	10,3		-4,7	87,3	7,0	0,4	1,3	2,5	7,6	6,1	0,2	1,1	1,05	1 616	4 896		8,8	R I		C	B 7											
		63/62	93 280	+2,4	2 031	2,2		-3,7	95,6	6,4	0,8	1,3	0,7	1,3	1,1	0,2	1,0		16,2%	6,3%		8,9	R II		D 15	A											
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West RII(S): AK Oberhausen-Lirich FS=6 km 479,3	0/2	101 657	+5,0	14 573	14,3		+1,7	84,0	6,0	0,5	1,0	3,5	10,6	8,8	0,2	0,7	1,01	5 580	5 931	4 494	9,1	R I	D	E 16	G 7											
		0/1	104 396	+4,0	17 470	16,7		+0,7	81,6	6,2	0,4	0,9	3,9	12,6	10,4	0,2	0,7	0,82	13,0%	13,7%	4 765	9,1	R II	B D	E 17	B 7											
		0/0	105 394	+5,6	15 314	14,5		+5,5	83,7	6,0	0,5	1,2	3,6	10,7	8,9	0,2	0,7	1,06	1 546	4 528		8,7	R I		C	B 7											
		0/1	87 289	+8,7	3 357	3,8		+2,6	94,5	5,3	0,6	1,1	1,6	1,9	1,7	0,3	0,6		24,0%	10,4%		8,7	R II		A	A											
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West RII(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6 km 480,1	352/349	141 564	+7,0	18 700	13,2		+2,1	84,9	5,8	1,3	0,9	3,5	9,5	7,8	0,2	1,0	1,01	7 778	8 320	6 348	9,2	R I	D	E 17	C											
		215/214	147 369	+5,6	22 466	15,2		+1,0	82,8	6,0	1,2	0,8	3,9	11,2	9,2	0,2	1,1	0,77	12,2%	13,0%	6 062	8,4	R II	B B	E 17	B 7											
		75/72	148 199	+8,1	19 872	13,4		+6,4	84,6	5,8	1,2	1,2	3,6	9,6	7,9	0,2	0,9	1,06	2 139	6 152		8,6	R I		C	B 7											
		62/63	112 707	+11,7	3 856	3,4		+3,0	94,7	5,0	1,7	1,1	1,5	1,7	1,4	0,3	0,8		20,8%	9,0%		7,9	R II		A	A											
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AS Oberhausen-Holten RII(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7 km 478,5	0/0	138 211	+6,2	20 673	15,0		+3,7	83,2	5,8	0,1	1,1	3,3	11,5	9,5	0,2	0,7	0,99	7 580	8 097	6 078	9,4	R I	B	E 17	C											
		0/0	144 029	+5,4	25 032	17,4		+3,1	80,9	6,0	0,0	1,0	3,7	13,5	11,1	0,2	0,8	0,77	13,9%	14,8%	6 030	8,2	R II	B B	E 18	C											
		0/0	143 232	+6,0	21 670	15,1		+6,5	82,8	5,8	0,1	1,2	3,3	11,6	9,6	0,2	0,8	1,06	2 116	6 030		8,6	R I		C	C											
		0/0	111 308	+10,6	3 937	3,5		+3,6	94,9	4,9	0,3	1,3	1,3	1,9	1,6	0,3	0,3		22,7%	10,2%		7,7	R II		A	A											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV															(50. höchste Stunde)			JG	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-	Tag	day	Mo-So	d ₅₀	Rich-	RI	RII								
			Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So					
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]							
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A2/A5) RII(S): AS Oberhausen-Holten FS=6 km 1,5	101/335	122 656	+5,0	18 948	15,4	+4,1	82,5	8,5	0,3	1,2	2,7	12,6	10,4	0,2	0,8	1,00	6 775	7 257	5 686	9,5	RI	D	E 17	G 7								
		68/203	127 370	+4,7	23 027	18,1	+3,6	80,0	8,5	0,2	1,1	3,1	14,8	12,3	0,2	0,8	0,78	14,3%	15,2%	5 607	8,9	RII	B B	E 18	B 7								
		14/70	127 289	+4,0	19 940	15,7	+6,3	82,3	8,7	0,3	1,3	2,7	12,8	10,6	0,2	0,8	1,05	1 783	5 329		8,8	RI		C	C								
		19/62	100 160	+8,1	3 217	3,2	+3,1	94,5	8,2	0,6	1,2	0,9	2,1	1,8	0,3	1,1		24,3%	10,7%		8,4	RII	A	A									
Schleifendefekt zeitweise in 2014																																	
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): AS Hünxe RII(S): AS Dinslaken-Nord FS=4 km 54,2	357/354	58 593	+2,4	6 860	11,7	+1,7	86,0	9,2	0,5	1,4	2,5	9,0	7,2	0,2	0,9	1,03	3 295	3 564	2 982	10,3	RI	D	E 17	B 7								
		220/220	60 459	+2,4	8 336	13,8	+1,9	84,2	9,5	0,4	1,1	2,9	10,7	8,6	0,2	0,9	0,76	10,8%	11,4%	2 794	9,5	RII	B B	E 17	B 7								
		76/74	62 008	+0,9	7 184	11,6	+2,1	85,7	8,7	0,5	1,8	2,6	8,8	7,1	0,2	0,9	1,12	734	2 488		9,7	RI		E 17	B 7								
		61/60	47 732	+4,3	1 213	2,5	-1,3	94,8	8,9	1,0	1,8	0,7	1,5	1,3	0,3	0,9		19,9%	8,2%		9,0	RII	D D	C 15	D 14	D 18							
A 3	Elten 4103/5071 RI(N): AS GÜG Elten RII(S): AS Elten FS=4 km 1,0	358/333	33 719	+4,7	4 401	13,1	+4,0	85,2	6,9	0,5	1,7	1,8	10,9	9,1	0,3	0,0	1,15	1 904	2 043	1 847	11,1	RI	F	C	E 18								
		219/207	33 056	+4,0	5 308	16,1	+3,7	82,6	7,3	0,4	1,4	2,1	13,6	11,3	0,3	0,0	0,90	12,0%	12,2%	2 084	12,2	RII	E D	C	E 17								
		77/68	37 927	+5,1	4 600	12,1	+6,7	85,4	6,6	0,4	2,4	1,7	10,1	8,4	0,3	0,0	1,23	406	1 488		11,3	RI		C	E 12								
		62/58	30 865	+6,5	928	3,0	-1,6	94,8	6,0	0,9	2,2	0,8	1,9	1,6	0,4	0,0		22,7%	11,1%		12,6	RII	D 13	F 12									
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): AS GÜG Vetschau RII(W): AS Aachen-Laurensberg FS=4 km 0,5	358/353	33 923	+3,4	6 300	18,6	+3,5	80,2	6,3	0,6	1,2	2,2	16,1	13,8	0,3	0,0	1,10	1 912	2 049	1 738	10,3	RI	E	C	E 17								
		218/217	33 823	+2,6	7 702	22,8	+2,9	76,2	6,4	0,5	1,1	2,5	20,0	17,1	0,3	0,0	0,83	17,5%	18,4%	1 817	10,7	RII	C C	C	E 17								
		77/73	37 077	+2,1	6 554	17,7	+6,2	80,8	6,3	0,6	1,6	2,1	15,3	13,1	0,3	0,0	1,14	416	1 501		10,4	RI		C	E 17								
		63/63	30 372	+8,4	998	3,3	+6,3	95,2	5,9	1,3	1,5	0,8	2,1	1,8	0,4	0,0		28,0%	14,1%		10,7	RII	D 14	D 14									
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=4 km 7,9	357/348	52 184	+3,9	7 033	13,5	+1,9	85,5	6,6	0,6	1,1	2,5	10,8	9,1	0,2	0,0	1,00	2 976	3 224	2 497	9,6	RI	D	D 8 16	B 8								
		216/214	54 661	+2,9	8 588	15,7	+1,1	83,4	6,7	0,4	0,9	2,8	12,8	10,7	0,2	0,0	0,68	12,6%	13,3%	2 717	10,4	RII	B B	D 8 16	B 8								
		78/72	54 791	+4,8	7 435	13,6	+5,9	85,1	6,7	0,6	1,3	2,5	10,9	9,1	0,2	0,0	1,08	571	2 234		8,9	RI		D 8 15	B 8								
		63/62	40 151	+7,1	1 007	2,5	+0,3	96,2	5,4	1,2	1,3	0,7	1,5	1,3	0,3	0,0		22,2%	9,8%		9,6	RII	D 14	C 11 14									
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=8 km 10,5	0/0	97 179	+3,9	9 290	9,6	+0,8	89,5	6,4	0,8	0,9	2,5	6,8	5,3	0,3	0,1	0,99	5 523	5 925	4 845	10,1	RI	B	D 8 17	B 8								
		0/0	103 585	+3,5	11 380	11,0	+0,9	88,1	6,6	0,7	0,9	2,9	7,8	6,1	0,3	0,1	0,60	9,0%	9,5%	5 572	11,3	RII	A A	E 17	B 8								
		0/0	103 048	+3,6	9 609	9,3	+0,8	89,7	6,7	0,7	0,9	2,4	6,6	5,2	0,3	0,1	1,00	1 102	4 315		9,1	RI		D 8 16	B 8								
		0/0	67 140	+6,3	1 465	2,2	+5,0	96,8	4,8	1,4	0,9	0,6	1,3	1,0	0,3	0,0		15,2%	6,8%		10,2	RII	D 15	B 12									
Baustelle in 2014 und in 2013																																	
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): AS Eschweiler RII(W): AK Kreuz Aachen (A44) FS=6 km 12,0	356/353	71 231	+3,3	11 686	16,4	+1,9	82,2	6,4	0,2	0,8	3,4	12,6	11,1	0,4	0,6	0,98	3 995	4 289	3 430	9,6	RI	B	D 8 17	B 8								
		218/218	75 323	+3,0	14 219	18,9	+1,9	79,8	6,3	0,1	0,7	3,7	14,7	13,0	0,4	0,6	0,67	15,2%	15,8%	3 740	10,5	RII	B B	E 17	B 8								
		75/72	73 556	+2,4	12 014	16,3	+2,5	82,1	6,4	0,2	1,0	3,5	12,4	10,9	0,4	0,6	1,06	914	3 112		8,8	RI		D 8 17	B 8								
		63/63	53 806	+6,8	2 273	4,2	+2,9	94,2	6,3	0,4	1,0	1,7	2,0	1,8	0,6	0,6		26,7%	12,8%		9,6	RII	A	A									
A 4	Buir / Merzenich 5105/5082 RI(O): AS Eisdorf RII(W): AS Merzenich FS=6 km 39,2	302/341	62 946	+2,8	11 435	18,2	+0,8										1,00	3 478	3 692	2 662	8,5	RI	B	G 8	D 8 17								
		184/210	65 247	+2,0	14 042	21,5	+0,8											0,75	16,9%	17,8%	2 738	8,7	RII	B B	D 8 18	C							
		64/68	65 273	+1,9	11 780	18,0	+1,3	Geänderte Fahrzeugartenanalyse in 2014															1,09	913	2 834		7,9	RI		C	C		
		54/63	51 882	+8,2	1 741	3,4	+1,1													27,5%	13,6%		8,2	RII	A	A							
Baustelle zeitweise in 2014 / Verlegung wegen Tagebau und Ausbau auf 6 FS in 2014																																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG								
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}		R I	R II	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I	R II	R I	R II					
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kreuz Kerpen (A61) RII(W): AS Kerpen FS=4 km 50,4	356/346	83 446	+2,4	12 927	15,5	+1,5	82,9	9,2	0,3	0,9	2,9	12,3	10,6	0,3	0,8	0,97	4 646	4 969	3 785	9,1	R I	B	B 8	D 8	17					
		216/211	88 327	+2,1	15 862	18,0	+1,8	80,5	9,2	0,3	0,8	3,3	14,4	12,4	0,3	0,7	0,67	14,4%	15,2%	3 745	9,0	R II	B B	B 8	D 8	18					
		77/73	85 816	+1,5	13 331	15,5	+1,4	82,7	9,3	0,3	1,1	2,9	12,3	10,5	0,3	0,7	1,07	1 139	3 677		8,3	R I		B 8	C						
		63/62	63 159	+5,8	1 992	3,2	+0,9	94,8	8,9	0,6	1,2	0,9	1,8	1,6	0,4	0,9		24,2%	11,2%		8,2	R II	A	A	D 19	D 19					
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): AK Kreuz Köln-West (A1) RII(W): AK Kreuz Kerpen (A61) FS=6 km 51,4	357/345	91 662	+3,2	11 843	12,9	+2,0	85,6	9,4	0,4	0,8	2,9	9,7	8,2	0,3	0,7	0,94	5 121	5 496	4 997	10,9	R I	A	B 8	E 17						
		217/212	97 955	+2,9	14 531	14,8	+2,5	83,8	9,5	0,3	0,7	3,3	11,3	9,6	0,3	0,7	0,66	12,0%	12,8%	4 540	9,9	R II	B B	B 8	E 17						
		78/71	92 513	+1,9	12 200	13,2	+1,0	85,2	9,6	0,4	1,0	3,0	9,9	8,4	0,3	0,7	1,05	1 216	3 994		9,9	R I		B 8	D 8	17					
		62/62	68 236	+6,9	1 845	2,7	+2,1	95,5	8,8	0,6	1,0	0,8	1,5	1,3	0,4	0,8		20,6%	8,9%		9,0	R II	A	A	D 19	A					
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AS Köln-Klettenberg (B265) RII(W): AK Kreuz Köln-West (A1) FS=6 km 63,9	355/353	111 258	+5,1	14 202	12,8	+10,9	86,4	7,3	0,5	0,8	3,1	9,5	7,6	0,2	0,0	0,93	6 258	6 764	5 902	10,7	R I	A	B 8	D 8	17					
		215/219	120 822	+4,6	17 114	14,2	+8,0	85,1	7,7	0,5	0,7	3,4	10,5	8,5	0,2	0,0	0,59	11,8%	12,6%	5 409	9,6	R II	A A	B 8	D 8	17					
		77/71	112 474	+5,0	15 699	14,0	+22,3	85,1	7,5	0,5	0,9	3,3	10,4	8,3	0,2	0,0	1,03	1 391	4 742		9,5	R I		B 8	C						
		63/63	75 745	+8,5	1 995	2,6	+9,7	96,4	4,4	0,8	0,9	0,6	1,7	1,4	0,4	0,0		21,5%	8,3%		8,5	R II	A	A	D 18	C 15					
				SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014 und in 2013																											
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AS Köln-Poll RII(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555) FS=6 km 68,3	359/357	131 573	+5,5	16 313	12,4	+13,4	86,5	7,2	0,4	0,7	3,2	9,0	7,3	0,2	0,4	0,96	7 352	7 959	6 270	9,5	R I	A	D 8	17	C					
		218/221	141 515	+4,0	19 456	13,7	+9,2	85,2	7,4	0,3	0,7	3,5	10,0	8,1	0,2	0,4	0,62	11,3%	12,0%	5 868	8,9	R II	A A	D 8	17	C					
		78/73	135 845	+8,3	18 462	13,6	+29,1	85,2	7,2	0,4	0,9	3,4	9,9	8,0	0,2	0,4	1,03	1 742	5 532		8,5	R I		B 8	B 8						
		63/63	90 933	+9,6	2 479	2,7	+16,9	96,0	6,6	0,7	0,9	0,8	1,6	1,4	0,3	0,5		21,6%	8,3%		8,0	R II	A	A	D 18	D 18					
				SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014 und in 2013																											
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): AD Dreieck Heumar (A3, A59) RII(W): AK Kreuz Gremberg (A559) FS=5 km 80,4	337/345	93 652	+9,3	14 122	15,1	+23,0	83,8	8,1	0,6	0,8	4,0	10,8	8,7	0,3	0,3	0,98	5 254	5 634	4 552	10,0	R I	B	E 17	G 8						
		207/210	99 088	+7,2	16 365	16,5	+15,1	82,4	8,5	0,5	0,8	4,1	12,2	9,8	0,2	0,3	0,69	13,6%	14,3%	5 038	10,5	R II	B B	D 8	18	B 8					
		69/72	97 355	+13,4	16 818	17,3	+50,2	81,6	7,8	0,5	0,9	5,0	12,0	9,6	0,3	0,3	1,06	1 198	4 116		9,1	R I		C	B 8						
		61/63	69 737	+14,0	2 808	4,0	+43,9	94,8	7,0	1,0	0,9	1,7	2,0	1,7	0,4	0,3		28,1%	10,5%		9,7	R II	A	A	D 18	C 15					
				SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014 und in 2013																											
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): AS Moitzfeld RII(W): AS Bensberg FS=4 km 92,6	346/330	72 887	+1,3	5 704	7,8	+0,4	91,3	6,5	0,6	0,8	2,0	5,7	4,3	0,1	0,0	0,92	4 152	4 451	3 889	10,6	R I	A	E 17	B 7						
		211/205	77 760	+1,1	7 062	9,1	+0,2	90,1	7,0	0,5	0,8	2,3	6,6	5,1	0,1	0,0	0,74	7,2%	8,0%	3 795	10,5	R II	B B	E 17	B 7						
		74/68	71 757	-0,5	5 964	8,3	+1,9	90,8	6,8	0,7	0,9	2,2	6,0	4,6	0,1	0,0	1,07	807	3 257		9,5	R I		E 16	B 7						
		61/57	56 961	+5,1	555	1,0	-3,3	98,1	3,6	1,3	0,9	0,3	0,5	0,4	0,2	0,0		13,8%	4,3%		9,7	R II	D 15	A	D 18	D 18					
				SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014 und in 2013																											
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): AS Engelskirchen RII(W): AS Overath FS=4 km 110,8	359/348	49 383	+3,4	5 105	10,3	+2,7	88,3	7,9	0,4	0,9	2,4	7,8	6,2	0,2	0,5	0,93	2 811	3 029	2 501	10,1	R I	A	D 8	17	B 7					
		219/213	52 169	+3,3	6 321	12,1	+2,6	86,6	8,3	0,3	0,8	2,7	9,2	7,3	0,2	0,5	0,76	9,5%	10,4%	2 457	10,0	R II	B B	D 8	18	B 7					
		77/73	48 549	+1,8	5 329	11,0	+4,0	87,5	7,8	0,4	1,0	2,6	8,2	6,5	0,2	0,5	1,09	551	2 158		9,2	R I		D 8	18	D 7	17				
		63/62	40 512	+6,5	501	1,2	+1,6	97,3	6,1	0,8	0,9	0,4	0,6	0,5	0,2	0,5		18,8%	5,9%		9,2	R II	D 15	A	D 19	D 18					
				SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014 und in 2013																											
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): AS Eckenhagen RII(W): AS Reichshof/Bergneustadt FS=4 km 133,2	364/335	34 102	+3,9	4 798	14,1	+5,2	84,1	7,6	0,2	0,9	3,5	10,4	8,4	0,2	0,9	0,96	1 939	2 101	1 719	10,0	R I	A	D 8	17	B 8					
		223/219	35 495	+4,0	5 917	16,7	+4,7	81,5	8,0	0,1	0,9	4,0	12,5	10,1	0,2	0,9	0,81	12,9%	13,8%	1 599	9,4	R II	C B	D 8	17	D 8	18				
		78/57	33 993	+2,3	4 973	14,6	+7,0	83,4	7,7	0,2	1,0	3,7	10,8	8,7	0,2	0,9	1,13	384	1 456		9,3	R I		E 16	D 8	17					
		63/59	29 287	+5,9	604	2,1	+13,8	96,4	6,0	0,4	0,9	1,0	0,8	0,6	0,2	0,6		25,9%	9,0%		8,8	R II	A	A	D 13	D 18					
				SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014 und in 2013																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I RII	RI	RII				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnlt.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _r M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	R I RII	R I RII	R I RII	R I RII	R I RII	R I RII	R I RII	R I RII	
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603/5073 RI(O): AS Straelen RII(W): AS GÜG Straelen-Autobahn FS=4 km 1,0	358/351	32 942	+3,2	10 688	32,4	+3,6	65,9	7,5	0,3	1,6	3,4	28,7	24,8	0,3	0,0	1,07	1 800	1 955	1 677	10,2	RI	D	E 18	C					
		219/216	33 730	+2,5	13 122	38,9	+3,6	59,6	7,5	0,2	1,5	4,0	34,7	30,0	0,3	0,0	0,67	31,1%	31,7%	1 673	10,1	RII	B B	E 17	C					
		77/73	36 222	+3,4	10 971	30,3	+5,2	67,9	7,3	0,3	1,9	3,2	26,8	23,3	0,3	0,0	1,05	518	1 335		9,7	RI		C	C					
		62/62	26 075	+5,6	1 681	6,4	+0,2	91,7	8,0	0,6	1,8	1,4	4,6	4,0	0,5	0,0		41,5%	28,8%		9,6	RII		D 14	F 12					
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): AS Wachtendonk RII(W): AS Wankum FS=4 km 6,9	312/359	38 391	+7,5	10 789	28,1	+4,8	69,9	9,1	0,4	1,4	3,1	24,7	21,7	0,3	0,7	1,04	2 117	2 302	1 844	9,6	RI	D	C	C					
		196/221	39 781	+7,1	13 277	33,4	+4,7	64,8	8,9	0,3	1,2	3,6	29,5	25,9	0,3	0,6	0,67	26,7%	27,3%	1 819	9,5	RII	B B	C	C					
		64/75	41 361	+7,8	11 067	26,8	+6,6	71,0	8,6	0,4	1,6	3,0	23,5	20,6	0,3	0,6	1,05	566	1 562		9,0	RI		C	C					
		52/63	29 772	+8,7	1 599	5,4	+0,1	92,0	10,9	0,7	1,7	1,0	3,9	3,5	0,4	0,9		38,4%	24,2%		8,9	RII		B 12	D 14					
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Kreuz Moers (A57) RII(W): AS Neukirchen-Vluyn FS=4 km 498,9	357/342	58 041	+2,2	12 180	21,0	+4,5	77,4	10,8	0,3	1,1	3,3	17,4	15,5	0,3	0,4	0,99	3 228	3 498	2 749	9,5	RI	B	B 8	E 17					
		219/213	61 386	+2,1	14 909	24,3	+4,5	74,2	10,8	0,2	1,0	3,7	20,4	18,1	0,3	0,4	0,66	19,7%	20,4%	2 869	9,8	RII	B B	B 8	E 17					
		76/70	60 543	+1,8	12 597	20,8	+5,2	77,5	10,6	0,3	1,3	3,3	17,2	15,3	0,3	0,4	1,05	799	2 419		8,7	RI		B 8	E 17					
		62/59	43 052	+3,4	1 961	4,6	+4,1	93,7	11,2	0,5	1,3	1,2	3,0	2,7	0,3	0,5		31,1%	16,6%		9,0	RII		A	D 12					
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): AS Moers (L475) RII(W): AK Kreuz Moers (A57) FS=4 km 28,7	352/341	82 136	-3,6	12 001	14,6	-4,0	84,0	7,7	0,3	1,0	3,0	11,4	9,9	0,2	0,3	0,97	4 556	4 909	4 070	9,8	RI	B	B 8	E 17					
		215/211	87 002	-4,1	14 572	16,7	-4,7	82,0	7,9	0,2	0,9	3,4	13,1	11,4	0,2	0,3	0,69	13,5%	14,2%	3 948	9,7	RII	B B	B 8	E 17					
		76/70	84 323	-4,3	12 645	15,0	-1,7	83,5	7,7	0,3	1,1	3,2	11,6	10,1	0,2	0,4	1,06	1 155	3 497		9,0	RI		B 8	E 17					
		61/60	62 126	+0,0	2 064	3,3	-0,6	95,1	6,5	0,7	1,2	1,0	2,1	1,9	0,3	0,4		23,3%	10,5%		8,9	RII		A	A					
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A52) RII(W): AS Essen-Huttrop FS=4 km 18,6	77/38	67 815	+0,1	4 306	6,4	+0,7	92,6	6,1	0,3	0,5	2,2	3,9	3,3	0,2	0,5	0,91	3 802	4 059	3 281	9,4	RI	A	E 16	C					
		57/23	74 022	+1,7	5 255	7,1	+2,0	91,9	6,3	0,3	0,5	2,5	4,5	3,8	0,2	0,5	0,61	6,0%	6,6%	2 928	8,9	RII	A B C	C	C					
		5/7	67 515	-3,9	4 440	6,6	-4,3	92,4	6,2	0,3	0,5	2,3	4,1	3,4	0,2	0,5	1,03	874	3 029		8,3	RI		C	B 8					
		15/8	46 115	-0,9	768	1,7	+9,1	97,3	4,2	0,6	0,5	0,7	0,7	0,6	0,3	0,6		9,8%	3,4%		8,0	RII		D 15	A					
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): AS Essen-Frillendorf RII(W): AD Dreieck Essen-Ost (A52) FS=6 km 19,6	74/40	120 255	+1,8	7 705	6,4	+6,0	92,6	6,2	0,3	0,5	2,4	3,8	3,1	0,2	0,5	0,90	6 716	7 131	5 030	8,5	RI	A	C	C					
		54/25	130 403	+2,5	9 429	7,2	+6,0	91,8	6,5	0,3	0,5	2,7	4,4	3,6	0,2	0,5	0,68	6,0%	6,7%	5 166	8,5	RII	B B	C	C					
		5/7	117 482	+0,1	7 953	6,8	+7,1	92,2	6,5	0,3	0,5	2,5	4,1	3,3	0,2	0,5	1,04	1 600	5 471		7,6	RI		C	C					
		15/8	87 610	+1,4	1 267	1,4	+4,9	97,7	4,4	0,5	0,5	0,7	0,5	0,5	0,2	0,3		10,0%	3,3%		7,6	RII		D 15	A					
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): AS Gelsenkirchen-Süd RII(W): AS Essen-Kray FS=6 km 23,0	348/358	102 746	+1,3	7 243	7,0	+5,8	92,1	9,2	0,3	0,6	2,2	4,6	3,9	0,3	0,3	0,89	5 738	5 846	4 577	9,2	RI	A	C	C					
		210/223	111 927	+1,8	8 866	7,9	+5,6	91,2	9,4	0,2	0,5	2,5	5,2	4,4	0,3	0,3	0,68	6,8%	7,8%	4 567	8,6	RII	B B	C	C					
		77/72	99 105	-0,6	7 593	7,7	+7,3	91,5	9,6	0,3	0,6	2,4	5,0	4,3	0,3	0,2	1,02	1 367	5 416		8,2	RI		C	C					
		61/63	74 611	+2,7	1 039	1,4	+6,5	97,8	7,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,3	0,2		9,5%	3,5%		7,7	RII		E 16	A					
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): AS Bochum-Stahlhausen RII(W): AS Dückerweg FS=4 km 3,5	0/0	105 314	+1,8	7 622	7,2	+3,3	91,8	5,0	1,3	0,6	2,8	4,2	3,0	0,2	0,3	0,92	5 778	6 052	4 264	8,0	RI	A	C	C					
		0/0	112 382	+2,4	9 270	8,2	+3,7	90,8	5,3	1,2	0,6	3,2	4,9	3,5	0,2	0,3	0,75	6,7%	7,5%	3 990	7,7	RII	B B	C	C					
		0/0	103 650	-0,2	7 884	7,6	+2,6	91,4	5,3	1,2	0,7	2,9	4,5	3,2	0,2	0,3	1,08	1 609	4 955		7,3	RI		C	C					
		0/0	82 243	+3,0	1 437	1,7	+3,8	97,3	3,4	1,9	0,7	0,6	0,8	0,7	0,3	0,3		11,2%	3,8%		7,2	RII		A	A					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5} d _{50,W5}	Rich- tung	R I RII	R I	R II
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug +Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.									
A 40	Dortmund 4510/5343 RI(O): AS Dortmund-Barop RII(W): AS Dortmund-Dorstfeld FS=6 km 22,5	345/354	80 020 +2,4	3 933 4,9	-1,0	92,7 4,2 0,5	0,5 1,8	2,9 2,4	0,1 1,9	0,89	4 555 4 958	4 206 10,7	R I	A	B 8	D 8 17									
		216/220	88 518 +2,8	4 793 5,4	-0,8	92,2 4,4 0,4	0,5 2,0	3,3 2,6	0,1 1,9	0,61	4,6% 4,9%	4 146 10,1	R II	A A	B 8	D 8 17									
		69/72	78 341 +1,3	4 180 5,3	-1,1	92,2 4,4 0,6	0,6 2,0	3,2 2,6	0,1 1,9	1,04	893 3 345	9,3	R I		B 8	D 8 16									
		60/62	51 882 +2,7	571 1,1	-0,7	96,4 2,5 1,0	0,6 0,5	0,5 0,4	0,2 1,9		8,5% 3,0%	8,8	R II		A	D 15									
			Einfluss durch Sperrung wegen Bergbauschäden in 2014																						
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): AS Moers-Nord RII(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57) FS=6 km 3,8	301/140	45 351 +9,8	7 351 16,2	+13,3	82,0 8,2 1,6	0,9 3,7	12,4 10,1	0,1 0,8	0,93	2 584 2 850	3 100 13,0	R I	A	A 8	E 17									
		174/103	49 680 +10,6	9 007 18,1	+13,9	80,2 8,4 1,5	0,9 4,0	14,0 11,3	0,1 0,8	0,56	15,7% 16,5%	2 407 11,2	R II	A A	D 8 17	E 17									
		73/12	46 014 +7,8	7 747 16,8	+11,5	81,3 8,3 1,6	1,0 3,9	12,8 10,4	0,1 0,9	1,04	501 1 785	11,1	R I		B 8	E 17									
		54/25	29 138 +9,3	974 3,3	+17,8	94,6 6,7 2,2	1,1 1,3	1,9 1,6	0,1 0,9		21,9% 11,6%	10,0	R II		D 14	D 15									
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																						
A 42	DU Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): AS Duisburg-Beeckerwerth RII(W): AS Duisburg-Baerl FS=6 km 8,5	202/328	72 875 +10,8	8 989 12,3	+18,7	86,1 6,4 0,5	0,9 2,7	9,5 7,9	0,1 0,7	0,92	4 136 4 546	4 812 13,2	R I	A	B 8	E 17									
		142/201	80 266 +11,4	11 027 13,7	+18,8	84,7 6,6 0,4	0,8 3,0	10,6 8,8	0,1 0,7	0,56	12,1% 13,2%	4 123 11,3	R II	A A	B 8	E 17									
		26/67	73 829 +9,9	9 673 13,1	+19,7	85,2 6,5 0,5	0,9 2,9	10,0 8,3	0,1 0,7	1,04	838 2 904	11,3	R I		B 8	E 15									
		34/60	45 411 +9,9	897 2,0	+12,3	96,5 5,2 1,0	0,9 0,7	1,1 0,9	0,1 0,6		14,9% 7,0%	9,9	R II		D 14	D 15									
			Zählstelle vorübergehend abgebaut / Baustelle zeitweise in 2014																						
A 42	AK OB-West (W) 4506/5668 RI(O): AK Kreuz Oberhausen-West RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6 km 16,8	188/355	81 253 -2,0	9 027 11,1	-1,8	86,6 6,5 0,2	0,8 3,9	7,1 5,5	0,1 1,5	0,91	4 562 4 986	3 774 9,6	R I	A	D 8 17	D 8 17									
		130/217	90 065 -1,8	11 027 12,2	-1,9	85,6 6,7 0,1	0,8 4,1	8,0 6,2	0,1 1,4	0,52	10,8% 11,9%	4 116 9,8	R II	A A	D 8 17	D 8 17									
		26/75	82 398 -4,3	9 626 11,7	-1,5	86,1 6,5 0,2	0,8 4,1	7,4 5,7	0,1 1,4	1,03	1 033 3 290	8,4	R I		C	D 8 15									
		32/63	48 508 +2,3	1 176 2,4	+4,5	94,9 4,9 0,4	0,9 1,5	0,9 0,7	0,1 1,8		13,8% 5,7%	8,5	R II		D 15	D 15									
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																						
A 42	AK OB-West (O) 4506/5024 RI(O): AS Oberhausen-Buschhauser RII(W): AK Kreuz Oberhausen-West FS=6 km 18,4	139/0	92 731 +4,4	11 990 12,9	+6,6	83,9 6,4 0,9	0,9 3,7	9,1 7,4	0,1 2,2	0,92	5 189 5 655	4 321 9,6	R I	A	D 8 17	D 9 17									
		75/0	102 089 +4,7	14 723 14,4	+7,2	82,5 6,6 0,7	0,8 4,0	10,3 8,3	0,1 2,2	0,54	12,7% 13,9%	4 735 9,9	R II	A A	D 8 17	D 8 17									
		39/0	93 779 +1,1	12 612 13,4	+4,7	83,3 6,5 1,1	0,9 3,9	9,4 7,6	0,1 2,3	1,04	1 213 3 792	8,4	R I		C	D 8 15									
		25/0	58 163 +10,0	1 502 2,6	+15,4	94,1 5,0 1,6	1,0 1,4	1,0 0,8	0,1 2,3		15,0% 7,3%	8,7	R II		D 15	D 15									
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																						
A 42	GE-Hessler 4408/5115 RI(O): AS Gelsenkirchen-Heßler RII(W): AS Essen-Altenessen FS=4 km 33,5	348/322	77 299 -3,2	7 705 10,0	-5,0	88,7 6,9 0,4	0,8 3,1	6,7 5,4	0,1 0,6	0,92	4 317 4 695	3 778 9,6	R I	A	D 8 17	B 8									
		212/196	85 417 -3,3	9 484 11,1	-4,7	87,6 7,3 0,4	0,7 3,4	7,5 6,0	0,1 0,6	0,52	9,6% 10,5%	3 814 10,1	R II	A A	D 8 16	B 8									
		75/70	78 331 -4,6	8 194 10,5	-5,6	88,1 7,1 0,5	0,8 3,3	7,0 5,6	0,1 0,6	1,06	1 028 3 182	8,4	R I		D 8 15	B 8									
		61/56	47 159 +1,6	777 1,6	-2,4	97,1 4,1 0,8	0,9 0,7	0,9 0,7	0,1 0,4		13,2% 5,3%	8,7	R II		D 15	D 14									
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																						
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): AS Heme-Crange RII(W): AS Heme-Wanne FS=4 km 43,7	266/0	81 406 -3,1	7 786 9,6	-7,6	89,1 7,0 0,5	0,8 3,2	6,3 4,8	0,1 0,5	0,93	4 556 4 946	4 110 9,7	R I	A	D 8 17	D 7 17									
		145/0	89 453 -2,9	9 554 10,7	-7,7	88,0 7,3 0,4	0,8 3,5	7,0 5,3	0,1 0,5	0,53	9,1% 10,0%	3 605 9,2	R II	A A	D 8 17	D 8 17									
		73/0	82 880 -3,7	8 354 10,1	-7,1	88,5 7,2 0,5	0,8 3,2	6,7 5,2	0,1 0,6	1,06	1 063 3 387	8,5	R I		D 8 15	B 8									
		48/0	50 969 -2,1	799 1,6	+1,1	97,2 4,1 0,8	0,8 0,6	0,8 0,7	0,2 0,4		13,5% 5,2%	8,1	R II		D 15	D 14									
			Baustelle zeitweise in 2014 und Baustelle in 2013																						
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A1) RII(S): AS Senden FS=4 km 6,7	359/359	64 354 +2,9	7 032 10,9	+2,3	87,4 6,8 0,3	1,3 2,2	8,3 6,2	0,4 0,4	0,93	3 690 4 016	3 703 11,6	R I	A	B 8	E 17									
		218/221	68 567 +2,9	8 594 12,5	+2,5	85,9 7,1 0,3	1,2 2,5	9,6 7,2	0,4 0,4	0,74	9,7% 10,2%	3 557 11,0	R II	B B	B 8	E 17									
		78/75	63 862 +2,1	7 326 11,5	+2,8	86,6 7,1 0,4	1,5 2,4	8,7 6,5	0,4 0,4	1,09	664 2 712	10,5	R I		B 8	E 16									
		63/63	49 981 +5,0	1 115 2,2	-1,1	95,9 4,9 0,6	1,6 0,5	1,4 1,1	0,4 0,3		24,3% 7,4%	9,9	R II		B 10	D 14									
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG													
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII												
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So							
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	RI	RII											
A 43	Recklinghausen-West 4409/5132 RI(N): AS Recklinghausen/Herten (B225/L622) RII(S): AK Kreuz Recklinghausen (A2) FS=4 km 36,6																																			
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 28,8	314/338 186/205 71/72 57/61	97 012 -0,4 104 277 -0,6 97 385 -1,0 70 721 +2,4	7 425 7,7 9 105 8,7 7 913 8,1 845 1,2		-2,2 -2,2 -1,4 -0,5	90,3 6,3 0,7 89,3 6,6 0,5 89,8 6,5 0,7 96,7 4,5 1,3	0,8 0,8 0,9 0,9	2,9 3,3 3,1 0,5	4,6 3,5 5,3 4,0 4,9 3,7 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,2 1,2 1,02 1,2	0,93 0,65 1,02 1,2	5 474 5 774 7,3% 8,3% 1 179 4 572 10,7% 3,7%	4 211 8,9 RI 4 214 8,5 RII 8,1 RI 7,7 RII	A B B C D D	D 8 17 D 8 17 C D 14 C 15	D 8 18 C																		
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 9,5	0/181 0/131 0/17 0/33	52 595 -0,5 57 156 -0,4 52 872 -0,1 36 038 -1,3	4 002 7,6 4 960 8,7 4 245 8,0 294 0,8		-0,8 -0,8 +0,7 -9,9	91,5 6,8 0,5 90,5 7,2 0,4 91,0 7,2 0,6 98,1 3,7 1,2	0,8 0,7 0,8 1,0	2,6 2,9 2,7 0,3	5,0 3,5 5,7 4,0 5,2 3,7 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 1,00 0,1	0,93 0,60 1,00 1,2	2 989 3 232 7,3% 8,1% 597 2 260 11,2% 3,6%	2 760 10,6 RI 2 744 10,3 RII 9,3 RI 9,1 RII	A A A A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 E 19 D 18																		
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(O): AS Aachen-Lichtenbusch RII(W): AS GÜG Lichtenbusch FS=6 km 0,3	352/360 212/222 78/75 62/63	26 714 +2,5 27 328 +1,9 28 666 +1,4 22 115 +6,2	6 002 22,5 7 326 26,8 6 061 21,1 1 223 5,5		+1,6 +1,3 +3,4 +2,2	76,1 7,9 0,4 71,9 7,9 0,3 77,2 7,9 0,4 92,9 7,5 1,0	1,4 1,3 1,7 1,5	3,1 3,6 3,0 1,4	18,9 16,1 22,9 19,4 17,8 15,1 3,5 2,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,05 0,78 1,13 0,0	1 479 1 570 20,6% 21,3% 381 1 207 37,0% 18,1%	1 235 9,1 RI 1 332 10,2 RII 8,8 RI 9,8 RII	D C B C C C C	G 8 C C C 11 15 C 16	E 18 E 18 E 17 A																		
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(O): AS Aachen-Brand RII(W): AS Aachen-Lichtenbusch FS=4 km 0,6	353/360 215/222 76/75 62/63	41 249 +3,8 43 220 +3,5 42 635 +2,2 32 525 +8,3	6 637 16,1 8 108 18,8 6 738 15,8 1 283 3,9		+2,6 +2,4 +3,9 +3,0	82,6 7,7 0,6 80,0 7,9 0,4 82,6 7,7 0,6 94,7 6,5 1,5	1,3 1,2 1,6 1,4	3,0 3,4 3,0 1,1	12,8 10,7 15,1 12,7 12,5 10,5 2,4 1,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,71 1,08 0,0	2 334 2 526 14,6% 15,0% 488 1 759 30,1% 12,9%	1 868 8,9 RI 1 932 9,5 RII 8,3 RI 8,9 RII	B B B C C C	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 15 C 14	D 8 18 D 8 18 D 14 D 18																		
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Aachen-Brand FS=4 km 12,1	0/0 0/0 0/0 0/0	50 501 +4,3 53 457 +4,1 51 928 +2,7 38 225 +8,2	7 913 15,7 9 595 17,9 8 128 15,7 1 668 4,4		+2,9 +2,5 +4,3 +5,9	83,6 6,9 0,2 81,3 7,2 0,1 83,6 7,3 0,1 95,1 4,6 0,7	0,7 0,7 0,8 0,6	5,7 6,6 5,8 1,2	9,6 8,0 11,0 9,1 9,5 7,9 2,8 2,5	0,3 0,3 0,3 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,64 1,05 0,0	2 839 3 018 14,3% 14,4% 635 2 301 28,1% 13,8%	2 521 9,4 RI 2 129 9,0 RII 8,6 RI 8,2 RII	B B A B 8 A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 12	D 8 18 D 8 18 D 8 17 B 12																		
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(O): AS Broichweiden RII(W): AK Kreuz Aachen (A4) FS=4 km 11,9	0/0 0/0 0/0 0/0	56 631 +3,5 60 924 +3,4 59 184 +2,4 38 207 +6,7	4 556 8,0 5 598 9,2 4 774 8,1 579 1,5		+2,3 +1,9 +4,1 +3,5																														
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): AS Titz RII(W): AS Jülich-Ost FS=4 km 34,7	282/283 161/179 71/56 50/48	33 432 +2,1 35 818 +1,8 33 339 +1,8 25 061 +4,2	4 130 12,4 5 037 14,1 4 406 13,2 562 2,2		+6,9 +5,4 +12,3 +16,0	86,0 7,9 0,4 84,4 8,1 0,3 85,0 8,2 0,4 96,1 6,8 0,7	0,9 0,8 1,1 1,0	3,3 3,7 3,6 0,8	8,8 7,3 10,2 8,4 9,5 7,8 1,1 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,93 0,67 1,09 0,6	1 905 2 055 11,7% 12,9% 370 1 455 18,8% 7,0%	1 650 9,8 RI 1 675 10,0 RII 8,8 RI 9,0 RII	A B A A D C	B 8 D 8 18 D 8 17 D 19	D 8 18 D 9 18 D 8 17 D 15 D 19																		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG RI RII DL RI RII	TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo			
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkl. Kfz	Mo-So		d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): AS Neersen RII(W): AK Kreuz Neersen (A52) FS=4 km 70,3	292/336	64 815	+5,4	5 642	8,7		+7,7	89,7	7,3	0,4	0,7	3,2	5,4	4,0	0,1	0,8	0,88	3 715	4 092	3 692	11,5	RI	A	B 8	D 8 18	
		184/206	72 172	+5,0	6 940	9,6		+7,3	88,8	7,4	0,3	0,7	3,6	6,0	4,5	0,1	0,9	0,57	8,4%	9,3%	3 474	10,7	RII	A A	D 8 18	D 8 17	
		58/71	63 410	+5,0	5 947	9,4		+9,5	89,1	7,7	0,4	0,8	3,5	5,8	4,3	0,1	0,7	1,02	672	2 585		9,7	RI		B 8	D 8 16	
		50/59	40 396	+9,8	649	1,6		+11,1	97,0	6,1	0,7	0,8	0,6	0,8	0,7	0,1	0,6		12,5%	4,1%		9,1	RII		D 15	D 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): AS Müncheide RII(W): AS Neersen (B7/L361) FS=4 km 70,3	291/335	64 618	+5,1	5 690	8,8		+7,3	89,6	7,6	0,5	0,7	3,4	5,3	4,0	0,1	0,9	0,87	3 701	4 084	4 266	13,1	RI	A	A 8	D 8 18	
		183/205	72 052	+5,1	7 004	9,7		+7,3	88,6	7,6	0,5	0,7	3,7	5,9	4,4	0,1	0,9	0,57	8,5%	9,4%	3 608	11,3	RII	A A	B 8	E 17	
		58/71	63 000	+3,5	5 985	9,5		+7,9	88,9	8,0	0,5	0,8	3,6	5,8	4,3	0,1	0,8	1,02	675	2 554		11,0	RI		A 8	D 8 16	
		50/59	40 191	+9,7	655	1,6		+11,0	96,8	6,5	0,9	0,8	0,7	0,8	0,7	0,1	0,8		12,6%	4,2%		9,6	RII		D 14	D 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadion RII(W): AS Lank-Latum FS=6 km 85,7	340/343	69 944	+7,2	3 753	5,4		+10,4	93,8	6,5	0,3	0,5	2,2	3,1	2,4	0,1	0,3	0,86	3 982	4 343	5 344	15,3	RI	A	A 9	F 18	
		208/211	78 070	+7,1	4 619	5,9		+9,5	93,3	6,7	0,3	0,4	2,4	3,4	2,6	0,1	0,3	0,58	5,1%	5,7%	4 494	12,8	RII	A A	A 8	E 18	
		73/72	67 074	+7,0	3 865	5,8		+14,3	93,4	6,6	0,4	0,5	2,3	3,3	2,5	0,1	0,4	1,01	778	2 901		12,9	RI		A 8	E 17	
		59/60	44 605	+10,1	534	1,2		+10,7	98,0	5,2	0,6	0,5	0,6	0,5	0,4	0,1	0,3		7,9%	2,5%		10,8	RII		A	D 15	
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																											
A 44	Ratingen-Schwarzbach 4706/5097 RI(O): AS Reichswaldallee (L455) RII(W): AK Kreuz Düsseldorf-Nord (A52) FS=5 km 97,1																										
Neue Zählstelle ab Oktober 2014																											
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): AS Anschluss Rottenberger S RII(W): AS Dreieck Velbert-Nord (B2) FS=4 km 10,5	360/364	26 284	+0,4	1 128	4,3		-1,4	94,2	10,6	1,1	0,4	2,6	1,6	1,3	0,1	1,0	0,86	1 507	1 636	1 624	12,3	RI	A	F 17	A 8	
		223/227	29 578	+2,0	1 375	4,7		+0,3	93,9	10,7	1,0	0,4	2,8	1,7	1,4	0,1	1,0	0,53	4,2%	4,8%	1 857	14,2	RII	A A	E 17	A 8	
		76/74	25 394	-6,0	1 191	4,7		-6,1	93,8	10,7	1,1	0,5	2,9	1,7	1,4	0,1	1,0	1,02	271	1 119		10,5	RI		E 16	A 8	
		61/63	15 676	+4,7	168	1,1		-1,3	97,7	9,2	1,7	0,4	0,8	0,2	0,2	0,1	0,8		5,3%	1,7%		12,0	RII		D 15	D 15	
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																											
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): AS Velbert-Nord (B224a) RII(W): AS Heiligenhaus-Hetterschei FS=4 km 6,3	197/363	17 971	-3,2	839	4,7		-5,9	94,5	8,2	0,8	0,6	2,9	1,6	1,1	0,1	0,3	0,86	1 036	1 137	968	10,7	RI	A	E 17	B 8	
		132/226	20 441	-2,2	1 046	5,1		-4,7	94,1	8,5	0,6	0,6	3,2	1,8	1,2	0,1	0,3	0,49	4,7%	5,4%	1 064	11,9	RII	A A	E 17	B 8	
		30/74	17 597	-7,3	881	5,0		-8,9	94,1	8,5	0,9	0,6	3,2	1,8	1,2	0,1	0,2	1,02	175	733		9,1	RI		D 8 16	B 8	
		35/63	9 652	-0,0	48	0,5		-14,2	98,8	5,5	2,0	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	0,2		4,3%	1,3%		9,9	RII		D 14	D 14	
Baustelle zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																											
A 44	Unna-Süd 4412/5135 RI(O): AS Unna-Ost (L672) RII(W): AK Kreuz Dortmund/Unna (A1) FS=6 km 145,9																										
Neue Zählstelle ab Oktober 2014																											
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): AS Soest RII(W): AK Kreuz Werl (A445) FS=4 km 119,8	355/355	55 276	+2,7	9 862	17,8		+3,1	80,6	8,3	0,3	1,4	2,1	15,5	12,1	0,2	0,2	0,98	3 095	3 341	2 693	9,8	RI	B	G 8	G 8	
		217/220	56 501	+2,6	12 130	21,5		+2,9	77,1	9,0	0,2	1,3	2,6	18,7	14,6	0,2	0,2	0,89	15,5%	16,0%	2 804	10,1	RII	C D	C	D 8 17	
		78/72	55 369	+1,3	10 372	18,7		+5,0	79,5	8,5	0,3	1,6	2,2	16,3	12,7	0,2	0,2	1,15	720	2 357		9,2	RI		C	E 17	
		60/63	50 803	+5,1	1 167	2,3		+0,6	96,0	5,4	0,7	1,5	0,4	1,6	1,3	0,3	0,1		37,7%	13,7%		9,8	RII		B 11	A	
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																											
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																											
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																											
Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL R I RII	TG												
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII											
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.	Mo-So		d ₅₀	Rich- tung	RI	RII									
A 44	Lichtenau-Blankenrode 4419/5136 RI(O): AS Marsberg (B7) RII(W): AS Lichtenau FS=5 km 58,5		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): AS Freudenberg RII(S): AS Siegen FS=4 km 101,2	143/328 104/197 15/72 24/59	59 539 61 230 60 368 52 502	+3,3 +3,9 +1,2 +3,9	10 851 13 363 11 169 1 525	18,2 21,8 18,5 2,9	+3,1 +3,2 +3,9 -0,4	79,8 76,3 79,2 95,0	8,4 8,8 8,7 6,0	0,6 0,5 0,7 1,0	1,4 1,2 1,6 1,6	2,9 3,4 3,0 0,8	15,0 18,1 15,2 1,8	11,1 13,4 11,2 1,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,99 0,87 1,18	3 316 15,3% 810 42,5%	3 548 15,7% 2 620 13,4%	3 001 2 821 9,6 8,9	10,1 9,4 R I R II	B C D D	C C E 17 D 13 D 18	G 8 C E 17 B 12 D 18											
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 RI(N): AS Hagen-Süd RII(S): AS Lüdenscheid-Nord FS=5 km 41,5	59/0 29/0 19/0 11/0	60 715 63 446 61 591 49 921	-1,9 -1,4 -3,4 -2,0	13 286 15 808 14 081 3 333	21,9 24,9 22,9 6,7											0,97 0,77 1,09	3 419 19,8% 752 41,1%	3 713 20,8% 2 534 15,2%	2 777 3 137 8,6 9,4	9,2 10,2 R I R II	B B C A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A	G 8 B 8 D 8 17 A											
A 45	Schwerte-Wandhofen 4511/5140 RI(N): AK Westhofener Kreuz (A1) RII(S): AS Schwerte-Ergste FS=5 km 26,2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 RI(N): AS Dortmund-Süd RII(S): AK Westhofener Kreuz (A1) FS=6 km 23,0	217/342 136/211 45/72 36/59	80 056 86 810 78 642 57 790	+3,1 +3,3 +1,1 +6,4	7 721 9 557 8 013 832	9,6 11,0 10,2 1,4	+0,8 +0,8 +2,2 -6,3	89,5 88,2 88,8 97,6	6,6 7,0 6,9 4,0	0,6 0,4 0,6 1,0	0,8 0,8 1,0 1,0	2,3 2,6 2,4 0,4	7,2 8,3 7,6 0,8	5,7 6,5 6,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,65 1,05	4 541 9,0% 925 16,2%	4 871 9,9% 3 550 5,3%	4 246 3 962 9,6 8,8	10,7 9,8 R I R II	A B B D	B 8 D 8 18 B 8 D 14 C 15	D 8 18 D 8 18 D 8 16 E 19 D 18											
A 45	Dortmund-Eichlinghofen 4510/5146 RI(N): AS Dortmund-Eichlinghofen RII(S): AK Kreuz Dortmund/Witten (A44) FS=5 km 14,1		Neue Zählstelle ab November 2014																																
A 45	Dortmund-Marten 4410/5139 RI(N): AS Dortmund-Hafen RII(S): AK Kreuz Dortmund-West (A40) FS=6 km 9,8		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																
A 45	Dortmund-Mengede-West 4410/5138 RI(N): AK Kreuz Dortmund-Nordwest (A2) RII(S): AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (A42) FS=4 km 0,9		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]			
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AS Wuppertal-Oberbarmen RII(W): AS Wuppertal-Wichlinghausen FS=4 km 34,0	357/357 218/220 76/74 63/63	70 624 -1,0 75 488 -1,9 70 655 -1,3 53 291 +5,2	-1,0 -1,9 -1,3 +5,2	8 507 10 329 9 316 1 028	12,0 13,7 13,2 1,9	+4,3 +2,6 +10,5 +7,5	86,9 85,2 85,7 97,2	6,4 6,7 6,6 4,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,6 0,6 0,7 0,6	4,2 4,7 4,5 1,0	7,7 8,8 8,6 0,8	6,0 6,8 6,6 0,6	0,1 0,1 0,2 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	0,94 0,67 1,06	3 989 11,3% 850 19,2%	4 292 12,3% 3 082 6,9%	3 437 3 001 8,3 8,2	9,3 8,9 8,3 8,2	RI RII RI RII	A A B C D	D 8 17 D 8 17 C D 15	D 7 17 D 7 17 C D 15				
A 46	Hagen-Hohenlimburg 4611/5141 RI(O): AS Hagen-Hohenlimburg RII(W): AK Kreuz Hagen (A45) FS=4 km 1,6																												
A 46	Oeventrop 4614/5149 RI(O): AS Freienohl RII(W): AS Arnsberg-Ost FS=4 km 67,6																												
A 46	Freienohl 4614/5150 RI(O): AS Wennemen RII(W): AS Freienohl FS=4 km 72,9																												
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): AS Meschede RII(W): AS Enste FS=4 km 80,7	309/327 195/203 61/67 53/57	15 279 +2,6 16 079 +2,6 15 236 +1,3 12 486 +5,0	+2,6 +2,6 +1,3 +5,0	1 802 2 164 1 924 362	11,8 13,5 12,6 2,9	+3,2 +3,3 +3,0 +5,2	86,3 84,6 85,3 95,3			1,5 1,5 1,6 1,1	6,2 6,8 6,7 2,3	5,0 6,0 5,3 0,3	0,6 0,7 0,6 0,4	0,5 0,4 0,5 0,7	0,95 0,72 1,11	895 11,3% 120 19,0%	1 016 12,2% 532 6,2%	881 882 10,5 10,8	11,6 11,4 10,5 10,8	RI RII RI RII	C A B D C B	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 14	D 8 17 D 8 17 D 11 14 D 13 D 18					
A 52	Elmpt 4702/5260 RI(O): AS Elmpt RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=4 km 2,0	360/355 219/223 78/70 63/62	16 015 +8,1 14 530 +7,6 16 411 +6,4 20 806 +10,6	+8,1 +7,6 +6,4 +10,6	1 866 2 296 1 946 236	11,6 15,8 11,9 1,1	+3,2 +3,2 +4,8 -2,7	87,3 83,1 86,8 97,9	6,0 6,5 6,1 4,6	0,4 0,3 0,4 0,7	1,1 1,1 1,3 0,9	1,6 2,1 1,6 0,4	9,9 13,6 10,1 0,6	8,4 11,5 8,6 0,5	0,2 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1,13 1,40 1,16	940 11,0% 122 21,8%	1 020 11,7% 700 8,1%	1 480 1 427 21,4 20,0	18,7 17,6 21,4 20,0	RI RII RI RII	E F F E A A	E 18 E 18 E 17 -	D 11 13 C F 12 -				
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): AS Hostert RII(W): AS Schwalmtal FS=4 km 15,4	356/364 222/226 72/75 62/63	30 596 +6,4 30 846 +5,7 30 733 +5,8 29 536 +9,9	+6,4 +5,7 +5,8 +9,9	2 516 3 081 2 647 346	8,2 10,0 8,6 1,2	+4,8 +4,4 +7,1 +2,1	90,3 88,5 89,7 97,4	8,4 8,7 8,5 7,1	0,3 0,3 0,4 0,4	0,9 0,9 1,1 0,9	2,0 2,4 2,2 0,5	6,1 7,5 6,3 0,6	5,2 6,3 5,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,6	1,00 0,94 1,07	1 770 7,7% 285 14,2%	1 925 8,4% 1 303 4,9%	1 876 1 915 12,0 12,2	12,4 12,4 12,0 12,2	RI RII RI RII	C D D F E E	F 18 F 18 F 17 E 14	B 8 B 8 A 8 E 18 G 18				
A 52	Willich-Schiefbahn 4705/5085 RI(O): AS Schiefbahn RII(W): AK Kreuz Neersen (A44) FS=4 km 33,3																												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		Mo-So	d _{50,WS}	d _{50,W5}
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 RI(N): AS Kamp-Lintfort (L287) RII(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) FS=4 km 55,7	303/144 177/105 73/13 53/26	61 107 -1,3 66 376 -0,9 60 337 -3,2 43 327 +0,4	-1,3 -0,9 -3,2 +0,4	6 703 11,0 8 177 12,3 7 093 11,8 978 2,3	11,0 12,3 11,8 2,3	+7,9 +7,1 +11,2 +11,2	87,1 8,3 1,7 85,8 8,4 1,6 86,2 8,6 1,8 95,7 7,4 2,2	0,9 3,3 7,4 6,0 0,9 3,7 8,4 6,8 1,0 3,6 8,0 6,4 1,1 0,9 1,1 0,9	0,2 1,0 0,2 1,0 0,2 1,0 0,2 1,0 0,2 1,0 0,2 1,0 0,2 1,0	0,91 0,67 1,06	3 441 3 772 10,7% 11,7% 756 2 450 13,3% 6,1%	3 358 11,6 RI 3 703 11,5 RII 10,2 RI 10,2 RII	RI	A B E D	E 17 E 17 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14							
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42) RII(S): AS Moers-Hülsdonk FS=4 km 47,4	360/362 221/224 78/75 61/63	64 663 +3,0 70 561 +3,5 64 965 +1,7 43 317 +3,1	+3,0 +3,5 +1,7 +3,1	8 634 13,4 10 578 15,0 9 200 14,2 1 016 2,3	13,4 15,0 14,2 2,3	+12,5 +12,6 +13,3 +6,6	85,1 8,1 0,7 83,5 8,3 0,7 84,2 8,2 0,8 96,0 7,2 1,1	0,9 3,1 10,1 8,2 0,9 3,5 11,4 9,3 1,1 3,4 10,7 8,7 1,1 0,8 1,4 1,1	0,2 0,6 0,2 0,6 0,2 0,6 0,1 0,6 0,2 0,6 0,2 0,6	0,92 0,59 1,02	3 666 4 026 13,1% 14,2% 751 2 585 15,9% 7,9%	3 740 11,7 RI 3 218 9,9 RII 10,1 RI 8,8 RII	RI	A A D E	E 17 E 17 D 8 17 D 13	B 7 B 7 B 8 A							
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): AS Moers-Hülsdonk RII(S): AK Kreuz Moers (A40) FS=4 km 61,4	355/362 218/224 76/75 61/63	71 196 +6,3 77 515 +6,3 72 303 +6,1 47 357 +7,5	+6,3 +6,3 +6,1 +7,5	9 680 13,6 11 784 15,2 10 378 14,4 1 333 2,8	13,6 15,2 14,4 2,8	+13,6 +13,4 +15,4 +10,3	85,0 8,1 0,4 83,4 8,1 0,3 84,1 8,2 0,4 95,6 7,8 0,7	0,9 3,6 9,8 8,2 0,8 3,9 11,1 9,3 1,0 3,8 10,4 8,7 1,0 1,3 1,4 1,2	0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,6 0,2 0,6 0,2 0,5	0,93 0,56 1,01	4 031 4 417 13,4% 14,6% 837 2 873 15,5% 7,9%	3 966 11,0 RI 3 452 9,8 RII 9,5 RI 8,7 RII	RI	A A D D	E 17 E 17 D 8 15 D 15	D 7 18 D 7 17 B 7 A							
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Kreuz Moers (A40) RII(S): AS Moers-Kapellen FS=4 km 63,0	345/354 210/219 74/72 61/63	77 291 -0,5 83 275 -0,3 78 044 -2,1 55 084 +1,5	-0,5 -0,3 -2,1 +1,5	9 308 12,0 11 254 13,5 10 092 12,9 1 420 2,6	12,0 13,5 12,9 2,6	+0,2 -0,3 +2,2 +1,6	86,6 10,7 0,4 85,2 10,7 0,4 85,6 10,9 0,4 95,9 10,4 0,8	0,9 3,5 8,4 6,8 0,8 3,8 9,5 7,7 0,9 3,7 9,1 7,4 1,0 1,1 1,3 1,1	0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,5	0,94 0,63 1,04	4 340 4 689 11,7% 13,0% 981 3 293 15,0% 6,4%	3 381 9,0 RI 3 891 9,8 RII 8,1 RI 8,7 RII	RI	A B C D	D 7 18 D 7 17 D 8 15 D 15	E 17 E 17 D 8 15 C 15							
A 57	Meerbusch-Bovert 4705/5088 RI(N): AK Kreuz Meerbusch (A44) RII(S): AS Bovert FS=6 km 71,5																							
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AS Neuss RII(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A4) FS=4 km 92,0	180/325 123/196 24/69 33/60	89 003 -0,7 95 314 -0,6 89 134 -1,8 66 398 +0,9	-0,7 -0,6 -1,8 +0,9	8 600 9,7 10 373 10,9 9 344 10,5 1 377 2,1	9,7 10,9 10,5 2,1	+4,2 +4,1 +5,9 -1,6								0,94 0,68 1,04	5 056 5 432 9,3% 10,3% 1 014 3 925 13,7% 5,1%	4 001 9,1 RI 3 913 8,7 RII 8,3 RI 7,8 RII	RI	A B C A	D 8 18 D 8 17 C D 15				
A 57	Neuss-West 4806/5602 RI(N): AS Kreuz Neuss-West (A46/L) RII(S): AS Neuss-Reuschenberg FS=6 km 92,6	223/339 159/205 24/74 40/60	107 478 +1,6 116 463 +1,7 106 834 +0,3 76 330 +4,1	+1,6 +1,7 +0,3 +4,1	9 545 8,9 11 548 9,9 10 183 9,5 1 631 2,1	8,9 9,9 9,5 2,1	+5,9 +5,8 +7,1 +3,3								0,92 0,62 1,05	6 113 6 590 8,6% 9,5% 1 209 4 681 12,2% 4,7%	5 528 10,1 RI 5 316 10,1 RII 8,9 RI 9,0 RII	RI	A A B A	B 7 B 7 B 8 D 15				
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AS Neuss-Hafen RII(N): AS Neuss-Reuschenberg FS=6 km 94,1	301/358 189/222 59/73 53/63	111 224 +1,8 121 101 +1,7 111 574 +1,5 75 673 +3,4	+1,8 +1,7 +1,5 +3,4	11 591 10,4 14 081 11,6 12 508 11,2 1 606 2,1	10,4 11,6 11,2 2,1	+3,5 +2,8 +6,5 +2,8	88,5 7,7 0,4 87,3 7,9 0,4 87,6 7,8 0,5 96,7 6,4 0,8	0,6 3,7 6,6 5,1 0,6 4,1 7,4 5,7 0,7 3,9 7,2 5,5 0,7 1,0 1,0 0,8	0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,5 0,1 0,5	0,92 0,58 1,03	6 343 6 872 10,0% 11,0% 1 217 4 756 15,0% 5,4%	6 182 11,0 RI 6 073 11,0 RII 9,7 RI 9,7 RII	RI	A A B A	B 8 B 8 B 8 D 16	E 17 E 17 E 16 D 15							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	(50. höchste Stunde)			JG	TG			
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	RI	RII			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS} p _n [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	RI RII
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5674 RI(N): AD Dreieck Heumar (A3/A4) RII(S): AS Rath FS=4 km 6,5	337/328	62 102	-3,4	5 352	8,6	-1,3	90,0	12,4	0,5	0,6	3,1	5,4	4,0	0,1	0,7	0,91	3 360	3 569	2 620	8,8	RI	A	C	C	C
		201/206	65 647	-2,0	6 576	10,0	+0,0	88,7	12,6	0,4	0,6	3,5	6,4	4,7	0,1	0,7	0,81	7,7%	8,3%	2 558	7,9	RII	B	B	C	C
		76/61	59 684	-8,5	5 368	9,0	-4,6	89,6	12,6	0,5	0,7	3,3	5,6	4,1	0,1	0,7	1,04	1 043	2 734		8,0	RI			C	C
		60/61	52 491	-2,0	981	1,9	-4,1	96,6	11,1	0,7	0,8	0,9	0,8	0,7	0,1	0,7		14,4%	5,3%		7,4	RII			A	A
SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014																										
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): AS Troisdorf RII(S): AD Dreieck Sankt Augustin-W FS=4 km 23,3	285/352	90 749	-1,4	6 030	6,6	+0,9	92,2	5,6	0,6	0,7	2,5	3,9	3,0	0,2	0,5	0,90	5 086	5 448	4 083	9,1	RI	A	D 8 17	D 8 17	D 8 17
		168/215	98 312	-1,0	7 390	7,5	+1,5	91,3	5,8	0,5	0,6	2,8	4,5	3,4	0,2	0,6	0,68	5,9%	6,4%	4 031	8,8	RII	B	B	D 8 17	D 8 17
		67/74	88 161	-3,9	6 215	7,0	-0,2	91,7	5,9	0,6	0,8	2,8	4,0	3,1	0,2	0,5	1,05	1 172	4 000		8,0	RI			B 8	C
		50/63	67 066	+1,5	964	1,4	-0,3	97,5	4,1	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,3	0,4		13,1%	3,8%		7,8	RII			A	A
Schleifendefekt zeitweise in 2014																										
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W RII(S): AD Dreieck Beuel (A565) FS=6 km 23,5	298/353	115 158	-1,4	6 305	5,5	-0,4	93,1	6,3	0,7	0,7	2,1	3,2	2,4	0,2	0,7	0,85	6 569	7 089	5 831	10,2	RI	A	D 8 17	B 8	B 8
		177/218	126 967	-0,1	7 848	6,2	+1,4	92,5	6,5	0,6	0,6	2,4	3,6	2,7	0,2	0,7	0,63	4,9%	5,4%	6 127	10,6	RII	B	A	D 8 16	B 8
		68/72	107 477	-7,3	6 214	5,8	-6,4	92,7	6,6	0,7	0,7	2,2	3,3	2,5	0,2	0,8	1,03	1 257	5 007		8,8	RI			D 8 16	B 8
		53/63	82 678	+2,2	928	1,1	+3,1	97,5	4,7	1,1	0,7	0,4	0,5	0,4	0,2	0,6		11,2%	2,9%		9,2	RII			D 15	A
Schleifendefekt zeitweise in 2014																										
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin-W RII(S): AD Dreieck Beuel (A565) FS=6 km 26,0	360/339	114 946	-1,6	6 817	5,9	-1,5	92,6	6,6	0,4	0,7	2,6	3,2	2,4	0,2	0,8	0,84	6 556	7 083	5 915	10,3	RI	A	D 8 17	B 8	B 8
		220/217	127 060	+0,0	8 490	6,7	+1,2	91,9	6,8	0,3	0,6	2,9	3,6	2,7	0,2	0,8	0,62	5,4%	5,8%	6 074	10,6	RII	B	A	D 8 16	B 8
		77/61	106 442	-8,3	6 526	6,1	-10,6	92,4	7,0	0,4	0,7	2,7	3,3	2,4	0,2	0,7	1,03	1 256	4 977		8,9	RI			D 8 16	B 8
		63/61	82 406	+2,0	1 232	1,5	+4,7	97,1	5,3	0,8	0,7	0,8	0,5	0,4	0,2	0,8		12,0%	3,3%		9,1	RII			D 15	D 14
Baustelle zeitweise in 2014																										
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 RI(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A565) RII(S): AS Beuel-Ost (B56) FS=6 km 27,0	356/359	84 019	-0,8	3 421	4,1	-1,7	95,1	6,5	0,5	0,5	2,5	1,5	1,0	0,1	0,4	0,85	4 859	5 284	4 766	11,4	RI	A	D 8 17	B 8	B 8
		215/221	93 753	-0,4	4 181	4,5	-1,2	94,7	6,8	0,4	0,5	2,7	1,6	1,1	0,1	0,4	0,57	3,9%	4,4%	5 107	12,1	RII	A	A	D 8 17	B 8
		78/75	79 546	-4,6	3 614	4,5	-3,6	94,6	6,6	0,5	0,5	2,7	1,7	1,1	0,1	0,4	1,01	784	3 583		9,6	RI			D 8 16	B 8
		63/63	54 945	+4,4	480	0,9	+6,5	98,5	4,6	0,8	0,4	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2		6,0%	1,8%		10,3	RII			D 15	D 15
Schleifendefekt zeitweise in 2014																										
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 RI(N): AS Pützchen (L83) RII(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) FS=4 km 31,3	358/355	63 943	-0,9	2 302	3,6	-2,5	95,6	6,0	0,7	0,5	1,9	1,5	1,0	0,1	0,3	0,87	3 712	4 046	3 791	11,8	RI	A	D 8 17	B 8	B 8
		219/217	70 749	-1,3	2 825	4,0	-2,2	95,2	6,2	0,6	0,4	2,1	1,7	1,1	0,1	0,3	0,58	3,4%	3,8%	4 220	13,3	RII	A	A	E 17	B 8
		76/75	61 523	-2,1	2 411	3,9	-3,3	95,3	6,1	0,7	0,5	2,1	1,7	1,2	0,1	0,3	1,00	568	2 713		10,0	RI			D 8 16	B 8
		63/63	42 740	+5,2	309	0,7	+4,0	98,6	4,2	1,1	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3		6,4%	1,6%		11,4	RII			D 15	D 15
Schleifendefekt zeitweise in 2014																										
A 59	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 RI(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A562) RII(S): AS Anschluss (B42) FS=4 km 31,7	358/360	48 662	+0,6	1 513	3,1	-0,4	96,0	5,4	0,9	0,5	1,7	1,3	0,9	0,1	0,4	0,88	2 820	3 048	3 626	15,3	RI	A	A 8	F 17	F 17
		219/222	53 012	+0,3	1 843	3,5	-0,4	95,6	5,7	0,8	0,5	1,9	1,5	1,0	0,1	0,4	0,66	2,9%	3,3%	3 079	12,3	RII	B	A	A 8	F 17
		77/75	46 903	-0,9	1 616	3,4	+0,2	95,6	5,5	0,9	0,5	1,9	1,5	1,0	0,1	0,4	1,03	444	2 134		13,6	RI			A 8	F 16
		62/63	35 372	+5,5	215	0,6	+1,0	98,7	3,5	1,4	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,3		5,2%	1,3%		10,8	RII			D 14	D 15
Schleifendefekt zeitweise in 2014																										
A 61	Miel 5307/5080 RI(N): AS Rheinbach RII(S): AS Miel FS=4 km 167,1	345/344	46 546	+3,6	10 639	22,9	+3,3	74,6	10,7	0,4	1,5	3,3	19,3	15,8	0,3	1,0	1,06	2 617	2 818	2 644	11,4	RI	E	C	C	C
		210/210	46 272	+3,0	12 816	27,7	+2,9	70,1	10,6	0,3	1,2	3,8	23,7	19,4	0,3	0,9	0,96	20,4%	20,6%	2 366	10,2	RII	D	D	D 9 18	C
		73/73	49 145	+3,6	11 251	22,9	+5,9	74,1	10,2	0,4	2,1	3,5	19,1	15,7	0,3	0,9	1,18	585	2 012		11,3	RI			E 17	E 16
		62/61	44 300	+5,6	2 143	4,8	+0,0	92,1	12,1	0,9	1,9	1,6	2,9	2,4	0,3	1,1		44,7%	19,7%		9,9	RII			E 16	F 11
Schleifendefekt zeitweise in 2014																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆ M _n p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kreuz Kerpen (A4) RII(S): AS Tünnich FS=4 km 68,6	357/268	46 239 +2,2	9 719	21,0	+5,1	76,7	8,6	1,1	1,6	3,2	17,6	14,6	0,3	0,7	1,01	2 608	2 845	2 389	10,4	RI	D	D 8 17	D 8 17
		217/158	48 224 +1,5	11 777	24,4	+4,7	73,6	8,8	0,9	1,2	3,6	20,6	17,2	0,3	0,7	0,74	19,3%	19,5%	2 441	10,5	RII	B B	D 8 17	D 8 17
		78/62	48 633 +2,4	10 252	21,1	+7,6	76,1	7,9	1,0	2,2	3,3	17,6	14,6	0,3	0,7	1,12	564	1 897		9,7	RI		D 8 17	E 16
		62/48	36 217 +5,0	1 743	4,8	+2,0	92,2	8,5	1,8	2,2	1,1	3,4	2,9	0,3	0,8		37,4%	18,2%		9,6	RII		E 18	B 11
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																					
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): AS Bergheim-Süd RII(S): AK Kreuz Kerpen (A4) FS=4 km 66,6	359/269	59 579 +4,9	8 605	14,4	+5,5	83,7	8,7	1,2	1,4	3,0	11,3	9,0	0,2	0,5	0,95	3 374	3 678	3 319	11,2	RI	A	E 17	B 8
		220/158	63 472 +4,5	10 418	16,4	+5,3	82,0	9,0	1,0	1,1	3,3	12,9	10,3	0,2	0,5	0,69	13,2%	13,6%	3 046	10,1	RII	B B	E 17	B 8
		76/63	60 598 +3,6	9 057	14,9	+6,8	82,7	8,3	1,2	1,8	3,1	11,6	9,3	0,2	0,5	1,09	698	2 463		10,2	RI		E 16	B 8
		63/48	44 475 +9,9	1 596	3,6	+5,2	94,0	7,6	1,9	1,8	0,9	2,5	2,1	0,2	0,6		26,2%	11,6%		9,1	RII		E 18	B 11
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																					
A 61	MG-Wickrath 4804/5042 RI(N): AS Mönchengladbach-Wickra RII(S): AS Mönchengladbach-Güdde FS=4 km 31,8	345/243	69 778 +7,0	9 355	13,4	+4,2	85,2	7,1	0,6	1,4	2,9	10,3	8,3	0,2	0,0	0,94	3 980	4 360	3 700	10,7	RI	A	B 8	D 8 17
		213/146	75 402 +6,6	11 402	15,1	+4,2	83,7	7,6	0,4	1,1	3,3	11,7	9,3	0,1	0,0	0,62	12,5%	13,1%	3 445	9,8	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		72/56	70 873 +5,0	9 782	13,8	+4,8	84,4	7,3	0,6	1,8	3,1	10,6	8,5	0,2	0,0	1,06	762	2 842		9,5	RI		D 8 17	D 8 16
		60/41	48 422 +13,3	1 550	3,2	+4,5	95,0	4,4	1,4	1,8	0,6	2,4	2,0	0,2	0,0		22,6%	10,0%		8,7	RII		A	D 15
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																					
A 61	Schwanenhaus 4603/5076 RI(N): GüG NL RII(S): AS Nettetel-West FS=4 km 1,0	112/0	22 608 +2,3	5 004	22,1	+10,0	76,8	7,0	0,3	0,9	2,2	19,7	16,3	0,2	0,2	1,06	1 290	1 383	1 243	10,9	RI	D	C	E 18
		75/0	23 315 +2,5	6 113	26,2	+10,1	72,7	6,8	0,3	0,9	2,6	23,4	19,4	0,2	0,2	0,73	20,6%	20,6%	1 210	10,8	RII	B C	C	E 18
		16/0	24 638 +2,4	5 109	20,7	+11,8	78,3	7,1	0,3	0,7	2,1	18,5	15,3	0,2	0,3	1,14	246	1 013		10,5	RI		E 16	E 17
		21/0	17 580 +0,9	932	5,3	+0,7	93,5	7,6	0,7	1,0	0,8	4,3	3,6	0,2	0,2		38,3%	20,5%		10,2	RII		F 12	G 15
			Baustelle zeitweise in 2014 und in 2013																					
A 445	Werl-West 4413/5137 RI(N): AS Werl-Nord (B63) RII(S): AS Werl-Zentrum (B1) FS=4 km 1,7																							
			Neue Zählstelle ab Oktober 2014																					
A 524	Ratingen 4607/5039 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A52) RII(W): AS Lintorf FS=4 km 13,5	363/362	24 877 +10,5	1 884	7,6	+9,9	91,9	6,4	0,7	0,6	2,2	5,2	4,2	0,2	0,0	0,86	1 435	1 589	1 904	15,9	RI	A	A 8	E 17
		223/224	28 224 +11,3	2 350	8,3	+10,0	91,1	6,8	0,5	0,5	2,4	5,7	4,6	0,2	0,0	0,48	7,3%	8,2%	1 919	14,9	RII	A A	A 8	F 18
		77/75	24 241 +9,7	1 976	8,2	+11,2	91,2	6,8	0,7	0,6	2,3	5,7	4,6	0,1	0,0	0,99	239	973		13,0	RI		A 8	F 16
		63/63	13 764 +8,4	116	0,8	-1,0	98,5	3,1	1,7	0,6	0,3	0,4	0,4	0,1	0,0		10,4%	3,2%		12,4	RII		C 11 14	D 15
			Baustelle im Umfeld (A52) zeitweise in 2013																					
A 535	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): AD Velbert-Nord (A44) RII(S): AS Velbert FS=2 km 14,4	365/363	30 316 -2,7	1 308	4,3	-2,7	94,5	7,4	1,2	0,5	2,7	1,6	1,2	0,0	0,6	0,86	1 742	1 912	1 764	11,8	RI	A	E 17	B 8
		224/225	34 240 -2,0	1 618	4,7	-0,7	94,1	7,6	0,9	0,5	2,9	1,8	1,3	0,0	0,6	0,53	4,3%	5,0%	2 003	13,0	RII	A A	E 17	B 8
		78/75	29 281 -6,6	1 379	4,7	-8,2	94,1	7,6	1,2	0,6	2,9	1,7	1,3	0,0	0,7	1,02	305	1 234		10,0	RI		D 8 16	B 8
		63/63	17 650 +2,5	117	0,7	-4,2	98,3	5,1	2,6	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	0,6		4,3%	1,3%		11,0	RII		D 13	D 15
A 535	W-Saurenhaus 4708/5248 RI(N): AS Wülfrath RII(S): AS Wuppertal-Dornap FS=4 km 4,1	3/278	36 769 +1,6	2 496	6,8	+0,1	92,6	6,9	0,5	0,5	3,8	2,9	2,1	0,1	0,1	0,87	2 110	2 322	2 009	10,9	RI	A	D 8 17	B 8
		0/174	41 156 +1,2	3 087	7,5	+0,0	91,9	7,1	0,3	0,5	4,2	3,2	2,4	0,1	0,1	0,57	6,8%	7,8%	2 450	13,3	RII	A A	D 8 17	A 8
		3/56	35 751 -1,3	2 625	7,3	-0,5	92,0	7,2	0,4	0,5	4,2	3,0	2,3	0,1	0,1	1,01	377	1 471		9,3	RI		D 8 16	A 8
		0/48	22 430 +11,5	233	1,0	+27,7	98,5	4,7	1,8	0,4	0,6	0,4	0,3	0,0	0,1		7,1%	2,1%		11,4	RII		D 15	D 15
			Baustelle in 2014																					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG					
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}		Rich- tung	R I RII	R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.														Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]			[%]	[%]	[]				[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 544	AK Aachen (SW) 5103/5653 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Würselen FS=6 km 1,0	0/0	45 240	+0,0	2 770	6,1	+7,2										0,99	2 588	2 808	2 439	11,3	R I	B	E 17	B 8		
		0/0	49 101	+0,9	3 407	6,9	+6,6										0,51	5,9%	6,5%	3 149	13,3	R II	A A	E 17	B 8		
		0/0	48 376	-0,9	2 869	5,9	+10,5										0,96	480	1 926		9,8	R I		E 16	A 8		
		0/0	27 633	-3,2	384	1,4	+4,6											8,9%	3,1%		11,6	R II		G 15	B 12		
Baustelle in 2014 und in 2013				Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014																	D E C 15 C 15						
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): AS Brühl-Süd RII(S): AK Kreuz Bliesheim (A1/A61) FS=5 km 1,3	340/0	28 390	+7,3	2 449	8,6	+51,7	89,7	7,2	0,2	0,8	3,0	5,4	4,4	0,2	0,9	0,96	1 625	1 768	1 901	13,4	R I	C	A 8	F 17		
		214/0	30 409	+5,5	2 948	9,7	+49,1	88,6	7,4	0,1	0,8	3,3	6,1	5,0	0,2	0,9	0,57	8,1%	8,8%	1 811	12,7	R II	A A	A 8	F 17		
		70/0	29 285	+10,5	2 711	9,3	+58,4	89,0	7,2	0,2	0,9	3,1	6,0	4,9	0,2	0,9	1,05	299	1 197		12,0	R I		A 8	E 17		
		56/0	20 100	+13,0	353	1,8	+85,5	96,9	5,4	0,3	0,7	0,8	0,8	0,7	0,2	0,7		14,6%	4,7%		11,3	R II		C 10 14	E 19		
Baustelle in 2013 / SV beeinflusst durch Sperrung Lev.-Brücke A1 für Lkw > 3,5t in 2014																					E E D 18 D 18						
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): AS Godorf RII(S): AS Wesseling FS=6 km 6,0	360/323	72 378	+2,7	4 008	5,5	+2,4	93,9	6,3	0,6	0,5	2,1	3,3	2,5	0,2	0,0	0,88	4 156	4 352	4 027	11,1	R I	A	B 8	D 8 18		
		220/198	80 065	+2,7	4 826	6,0	+1,8	93,5	6,7	0,5	0,5	2,3	3,6	2,7	0,2	0,0	0,60	5,2%	5,9%	3 616	10,0	R II	A A	B 8	D 8 18		
		77/69	70 810	+0,2	4 357	6,2	+4,4	93,2	6,7	0,6	0,6	2,3	3,7	2,8	0,2	0,0	1,04	734	3 569		9,6	R I		B 8	D 8 17		
		63/56	46 989	+8,0	665	1,4	+6,1	98,0	3,3	0,9	0,6	0,4	0,7	0,6	0,3	0,0		9,5%	2,6%		8,7	R II		D 15	E 16		
																					D D D 19 D 19						
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AS Sankt Augustin RII(W): AD Dreieck Sankt Augustin-V FS=4 km 0,1	336/349	82 500	-1,3	4 547	5,5	-0,7	93,0	7,7	0,6	0,7	2,8	2,6	2,0	0,1	0,8	0,86	4 707	5 092	4 458	10,8	R I	A	E 17	B 8		
		199/214	91 427	-0,1	5 590	6,1	+0,4	92,4	7,9	0,5	0,7	3,1	2,9	2,2	0,1	0,8	0,60	5,2%	5,8%	4 453	10,8	R II	A A	E 17	B 8		
		77/72	78 638	-6,3	4 691	6,0	-3,8	92,6	7,9	0,6	0,8	3,1	2,8	2,1	0,1	0,7	1,05	898	3 552		9,4	R I		E 16	B 8		
		60/63	55 541	+2,1	662	1,2	+0,3	97,6	5,8	0,9	0,6	0,6	0,4	0,4	0,1	0,6		8,8%	2,7%		9,4	R II		D 15	D 13		
																					D D D 18 C 15						
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) RII(W): AS Niederpleis FS=4 km 6,7	360/362	58 357	+1,0	3 440	5,9	+1,3	92,4	8,4	0,6	0,9	2,4	3,3	2,3	0,1	0,9	0,88	3 337	3 622	3 307	11,4	R I	A	E 17	B 8		
		219/226	64 446	+1,9	4 227	6,6	+2,2	91,7	8,4	0,6	0,9	2,7	3,8	2,6	0,1	0,8	0,60	5,5%	6,0%	3 651	12,4	R II	A A	E 17	B 8		
		78/73	56 694	-2,2	3 565	6,3	-1,3	91,8	8,7	0,7	1,0	2,6	3,5	2,4	0,1	0,9	1,05	620	2 483		9,9	R I		E 16	B 8		
		63/63	38 766	+2,7	485	1,3	+0,3	97,2	7,2	1,0	0,7	0,5	0,6	0,5	0,2	0,8		10,4%	3,1%		10,8	R II		D 15	D 13		
																					D E C 15 D 18						
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): AS Hennef (Sieg)-West RII(W): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A3) FS=4 km 8,2	362/330	53 286	+1,8	2 729	5,1	-0,4	93,1	8,4	0,8	0,9	2,6	2,4	1,7	0,1	0,9	0,88	3 063	3 337	3 231	12,2	R I	A	F 17	A 8		
		221/199	58 986	+2,0	3 362	5,7	+0,2	92,6	8,5	0,6	0,9	2,8	2,7	1,9	0,1	0,9	0,61	4,9%	5,6%	3 814	14,2	R II	A A	F 17	A 8		
		78/74	51 949	-0,3	2 897	5,6	-1,1	92,5	8,7	0,8	1,0	2,8	2,7	1,9	0,1	0,9	1,04	535	2 240		10,6	R I		E 16	A 8		
		63/57	34 678	+5,2	269	0,8	-7,9	97,6	7,4	1,4	0,8	0,5	0,2	0,2	0,1	0,9		7,5%	1,9%		12,4	R II		D 15	D 13		
																					E F C 15 C 15						
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): AS Hennef (Sieg)-Ost RII(W): AS Hennef (Sieg)-West FS=4 km 11,6	357/363	43 125	-0,4	1 999	4,6	-0,6	94,2	6,3	0,7	1,0	2,0	2,5	1,7	0,1	0,2	0,89	2 474	2 693	2 684	12,7	R I	A	F 17	A 8		
		218/225	47 457	-0,2	2 489	5,2	-0,1	93,6	6,8	0,5	1,0	2,3	2,8	1,9	0,2	0,2	0,62	4,5%	5,1%	3 489	15,8	R II	A B	F 17	A 8		
		78/75	42 289	-2,8	2 098	5,0	-1,5	93,7	6,2	0,7	1,1	2,2	2,7	1,9	0,1	0,2	1,06	444	1 815		11,1	R I		E 17	A 8		
		61/63	28 758	+3,8	137	0,5	-1,9	98,5	3,5	1,7	0,9	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1		6,7%	1,4%		13,9	R II		D 15	C 11 13		
																					E F C 15 C 15						
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B42) RII(W): AS Bonn-Beuel-Süd FS=6 km 16,7	295/358	61 326	+0,6	1 469	2,4	-1,3	96,7	5,9	0,7	0,4	1,5	0,8	0,5	0,1	0,5	0,92	3 589	3 930	4 758	15,1	R I	A	F 17	A 8		
		176/221	68 217	-1,6	1 783	2,6	-2,4	96,4	6,0	0,6	0,4	1,6	0,9	0,6	0,1	0,6	0,49	2,3%	2,6%	5 689	19,1	R II	A A	F 17	A 8		
		66/74	62 820	+6,5	1 579	2,5	+2,5	96,6	5,9	0,7	0,4	1,6	0,9	0,6	0,1	0,5	0,97	488	2 565		12,6	R I		F 16	A 9		
		53/63	34 973	+5,5	220	0,6	+6,1	98,6	4,7	1,1	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,4		3,9%	1,0%		16,1	R II		D 15	D 14		
Schleifendefekt zeitweise in 2014																					E A D 18 C 15						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren	Tag-Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich-tung	R I	R II				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): Anschluß (Oberkasseler Straß RII(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A59/B4) FS=4 km 17,2	306/359	9 311	+2,6	162	1,7	+1,0	97,1	6,7	0,8	0,5	1,3	0,3	0,2	0,1	0,6	0,92	550	606	699	13,2	R I	A	E 18	A 9
		188/222	10 409	+1,1	193	1,9	-0,8	96,9	7,0	0,7	0,5	1,4	0,4	0,3	0,1	0,7	0,46	1,7%	1,8%	828	20,7	R II	A A	E 18	A 9
		65/74	9 530	+7,3	180	1,9	+9,1	97,0	6,9	0,9	0,5	1,4	0,4	0,3	0,1	0,6	0,99	65	379		11,2	R I		E 16	A 8
		53/63	5 138	+4,8	28	0,5	-7,7	98,8	4,4	1,6	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		3,1%	0,7%		17,2	R II		D 14	C 11 14
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(N): AD Dreieck Beuel (A59) RII(S): AS Bonn-Beuel-Nord FS=5 km 0,5	351/336	91 251	-5,4	5 988	6,6	-2,5	91,3	7,2	0,6	0,8	2,8	3,5	2,7	0,2	1,4	0,71	5 194	5 602	4 461	9,7	R I	-	D 8 17	D 8 17
		213/216	104 257	-0,5	7 611	7,3	+2,2	91,0	7,4	0,5	0,7	3,1	4,0	3,1	0,2	1,0	0,63	5,9%	6,5%	4 514	10,0	R II	B A	D 8 16	D 8 17
		75/59	74 032	-23,4	5 323	7,2	-18,0	88,6	7,3	0,7	0,8	3,0	4,0	3,0	0,2	3,4	1,06	1 019	3 968		8,2	R I		C	B 8
		63/61	66 327	-0,3	1 039	1,6	+4,2	96,5	5,5	1,0	0,7	0,8	0,5	0,5	0,2	1,2		12,8%	3,5%		8,3	R II		D 15	D 14
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): AS Meckenheim-Nord RII(S): AS Meckenheim-Merl FS=4 km 19,5	359/357	36 711	+2,1	3 278	8,9	+6,2	90,0	6,5	0,7	1,0	2,0	6,7	4,9	0,2	0,0	0,91	2 098	2 287	2 240	12,3	R I	A	A 8	F 17
		221/220	38 825	+3,5	4 009	10,3	+6,2	88,7	6,9	0,5	0,9	2,3	7,8	5,7	0,2	0,0	0,75	7,5%	7,8%	2 252	12,1	R II	B B	A 8	F 17
		75/74	35 195	-2,8	3 340	9,5	+6,9	89,3	6,5	0,7	1,2	2,1	7,1	5,2	0,3	0,0	1,09	394	1 531		11,3	R I		A 8	F 16
		63/63	31 071	+3,7	600	1,9	+7,7	96,9	4,5	1,5	1,2	0,6	1,0	0,8	0,3	0,0		24,1%	6,0%		11,1	R II		E 18	C 11 14
B 1	AC-Vaalsquarter 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Grenze NL FS=2	362/326	13 327	+5,2	172	1,3	+0,7	97,9	4,1	1,5	0,8	0,6	0,5	0,3	0,2	0,0	1,01	790	863	739	11,1	R I	B	D 8 14	F 17
		221/197	13 536	+5,3	202	1,5	+1,7	97,7	4,4	1,3	0,8	0,7	0,6	0,4	0,3	0,0	0,91	1,2%	1,3%	755	11,3	R II	D D	D 8 14	F 17
		78/73	13 615	-0,6	173	1,3	-1,6	97,8	4,2	1,6	0,9	0,6	0,5	0,3	0,2	0,0	1,05	86	572		11,0	R I		C	F 17
		63/56	12 229	+13,0	67	0,5	+0,3	98,8	3,1	2,3	0,6	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0		2,5%	0,9%		11,2	R II		G 15	G 15
B 1	Werl-Westönnen 4413/5324 RI(O): Ostönnen RII(W): Westönnen FS=2	365/363	10 340	+4,5	436	4,2	+2,6									0,90	607	673	636	12,4	R I	C	E 17	D 8 17	
		224/226	11 351	+4,4	537	4,7	+3,7										0,60	4,1%	4,5%	612	11,8	R II	B A	E 17	D 8 17
		78/74	10 250	+3,7	452	4,4	-0,2										1,05	79	407		10,9	R I		D 8 15	D 8 17
		63/63	6 861	+7,6	53	0,8	-1,8											6,4%	1,8%		10,4	R II		F 12	D 14
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Bamtrup RII(S): Bad - Lippspringe FS=4	338/290	10 810	-0,9	1 163	10,8	-4,1	87,7	5,0	1,0	1,3	3,5	6,8	4,7	0,4	0,2	0,89	626	694	595	11,0	R I	A	D 8 18	B 8
		206/177	11 704	-0,3	1 444	12,3	-2,9	86,2	5,2	0,7	1,3	4,0	7,9	5,5	0,4	0,2	0,69	10,3%	11,4%	662	12,3	R II	B B	D 8 18	B 8
		71/60	10 420	-4,8	1 192	11,4	-6,6	86,9	5,1	1,1	1,4	3,8	7,2	4,9	0,4	0,2	1,06	99	421		9,8	R I		D 8 17	B 8
		61/53	8 118	+3,1	130	1,6	-15,0	96,9	3,4	2,6	1,4	0,8	0,4	0,3	0,4	0,1		16,2%	5,0%		11,0	R II		G 14	C 11 15
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): AS Düsseldorf-Heerdt RII(W): AS Büderrich FS=6	364/363	80 647	+0,7	3 074	3,8	+0,6	95,6	6,0	0,5	0,3	1,9	1,8	1,3	0,2	0,3	0,87	4 632	4 988	5 760	14,1	R I	A	A 9	F 18
		224/226	90 817	+0,6	3 798	4,2	+0,6	95,2	6,2	0,4	0,3	2,0	2,0	1,5	0,2	0,3	0,51	3,7%	4,2%	4 993	12,6	R II	A A	A 9	F 17
		77/74	78 935	+0,3	3 188	4,0	+1,1	95,3	6,2	0,5	0,4	2,0	1,9	1,4	0,2	0,3	1,00	818	3 561		11,8	R I		A 8	E 16
		63/63	46 610	+3,9	360	0,8	+2,1	98,7	4,6	0,7	0,3	0,4	0,2	0,2	0,2	0,3		5,5%	1,6%		10,5	R II		D 14	D 15
B 7	Warburg West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Ossendorf FS=3	362/241	13 969	+1,6	969	6,9	+1,6	88,4	6,0	0,9	1,0	3,7	2,8	1,9	0,5	3,7	0,91	818	907	762	10,8	R I	A	D 8 17	E 17
		221/138	15 405	+1,7	1 187	7,7	+2,1	87,7	6,2	0,7	1,0	4,0	3,1	2,1	0,6	3,6	0,59	6,7%	7,4%	779	11,3	R II	A A	D 8 17	E 17
		78/60	13 943	+0,8	1 016	7,3	+0,6	87,8	6,0	0,9	1,1	3,9	2,9	1,9	0,5	3,7	1,06	111	551		9,4	R I		D 8 16	E 14
		63/43	8 894	+3,5	136	1,5	-0,3	94,0	5,0	2,1	0,8	1,0	0,3	0,2	0,2	3,7		10,0%	3,3%		9,9	R II		D 12	D 13
																						D D	F 15	G 18	

Fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse in 2014

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																																																							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV															Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG																																																			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung		R I RII	R I	R II																																																	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.											fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	d _{50,WS}	d ₅₀	[]	[]	[]	[]	[]	[]																																						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]				[]				[]	R I RII	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So																																												
B 8	Elten (B) 4002/5254 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Elten FS=2	354/358	2 113	+7,5	66	3,1	-1,2	96,0	4,5	2,5	0,9	2,1	1,0	0,8	0,0	0,0	1,05	127	140	152	13,8	R I	D	D 9 16	F 18																																																			
		215/223	2 155	+7,6	79	3,7	-0,7	95,4	4,7	2,1	0,9	2,4	1,2	1,0	0,0	0,0	0,82	3,2%	3,3%	133	13,2	R II	E C	D 9 16	F 17																																																			
		77/72	2 259	+5,6	71	3,1	-3,2	95,9	4,3	2,4	0,9	2,1	1,0	0,8	0,0	0,0	1,17	10	89		13,8	R I		E 17	F 16																																																			
		62/63	1 784	+9,7	16	0,9	+2,6	98,4	3,6	4,6	0,7	0,6	0,2	0,2	0,0	0,0		2,1%	2,5%		12,9	R II		G 16	F 12																																																			
B 9	Dormagen 4806/5267 RI(N): Stüttgen RII(S): Dormagen FS=2	364/363	11 390	+2,2	1 054	9,3	+0,5	90,0	5,1	1,5	0,6	3,2	5,9	5,1	0,2	0,2	0,89	657	723	614	10,9	R I	A	E 17	E 17																																																			
		224/225	12 712	+2,5	1 307	10,3	+0,6	89,0	5,4	1,2	0,6	3,5	6,5	5,7	0,3	0,2	0,56	9,0%	10,0%	612	10,6	R II	A A	E 18	D 8 17																																																			
		78/75	11 305	+1,1	1 127	10,0	+1,9	89,2	5,1	1,5	0,6	3,4	6,4	5,6	0,1	0,2	1,04	110	457		9,4	R I		E 17	D 8 16																																																			
		62/63	6 794	+3,6	67	1,0	-15,8	98,5	2,7	3,4	0,4	0,2	0,6	0,5	0,1	0,1		12,7%	3,8%		9,1	R II	C C	G 14	G 14																																																			
B 9	Krefeld-Hüls 4604/5275 RI(N): Abzweig L478 RII(S): Krefeld-Hüls (B509) FS=2	Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																																																										
		364/360	7 228	+4,9	849	11,7	+7,2	86,4	6,3	1,1	1,7	4,7	6,9	5,5	0,1	0,2	0,95	418	465	419	11,5	R I	A	B 8	E 17																																																			
		223/222	7 676	+4,6	1 025	13,3	+6,9	84,7	6,8	0,7	1,8	5,4	7,8	6,2	0,1	0,2	0,76	11,6%	12,7%	408	11,4	R II	B B	D 8 18	E 17																																																			
		78/75	7 271	+5,4	888	12,2	+9,5	85,8	6,4	1,1	1,8	4,9	7,2	5,7	0,1	0,2	1,03	68	274		10,5	R I		B 8	D 8 16																																																			
B 9	Kranenburg 4102/5255 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Kranenburg FS=2	353/351	9 584	+5,4	292	3,0	+5,0	95,9	6,1	1,1	1,1	1,1	1,6	1,2	0,4	0,0	1,00	558	613	550	11,4	R I	B	B 8	F 18																																																			
		220/217	10 090	+5,4	350	3,5	+4,8	95,5	6,5	0,8	1,1	1,2	1,9	1,4	0,4	0,0	0,70	3,0%	3,3%	584	12,3	R II	B C	B 8	F 18																																																			
		71/74	10 072	+4,2	305	3,0	+5,5	95,9	5,9	1,1	1,1	1,0	1,6	1,2	0,4	0,0	1,11	83	390		10,9	R I		D 8 16	F 18																																																			
		62/60	7 183	+7,6	68	0,9	+8,9	98,2	4,5	2,4	0,9	0,4	0,3	0,2	0,2	0,0		3,4%	1,9%		11,7	R II		G 15	G 13																																																			
B 9n	Goch (S) 4302/5240 RI(N): Bedburg-Hau RII(S): Goch FS=2	216/365	11 826	+4,7	1 077	9,1	+5,8	89,5	7,4	0,4	1,3	3,2	5,8	4,4	0,1	0,1	0,92	676	747	697	11,8	R I	A	E 18	B 8																																																			
		115/227	12 820	+4,6	1 305	10,2	+4,7	88,5	7,8	0,3	1,2	3,5	6,5	4,9	0,1	0,1	0,61	9,1%	10,1%	663	11,2	R II	A A	E 18	B 8																																																			
		61/75	11 776	+4,1	1 173	10,0	+10,4	88,4	7,6	0,5	1,4	3,3	6,5	5,0	0,1	0,2	1,06	125	465		10,4	R I		E 17	B 8																																																			
		40/63	8 352	+7,2	150	1,8	+3,9	96,7	4,6	0,9	1,4	0,7	1,0	0,8	0,1	0,1		9,1%	4,3%		9,9	R II		D 14	D 14																																																			
B 51	Dahlem 5605/5235 RI(N): Dahlem RII(S): Stadtkyll FS=4	125/363	12 155	+4,4	3 198	26,3	+3,3	71,6	6,7	0,3	1,6	3,8	22,3	19,2	0,2	0,4	1,04	679	732	706	11,7	R I	D	C	C																																																			
		90/226	12 093	+5,3	3 841	31,8	+3,6	66,2	6,9	0,2	1,6	4,4	27,1	23,3	0,3	0,4	0,94	23,4%	23,8%	757	12,4	R II	D C	C	C																																																			
		14/74	12 586	-0,3	3 248	25,8	+2,7	71,9	7,2	0,2	1,8	3,7	21,9	18,8	0,2	0,4	1,25	162	519		11,8	R I		C	E 17																																																			
		21/63	11 844	+7,1	849	7,2	+5,3	91,1	5,4	0,7	1,4	1,6	5,4	4,8	0,1	0,3		50,9%	21,8%		12,1	R II		B 11	B 12																																																			
B 51	Tondorf (S) 5506/5236 RI(N): Tondorf RII(S): Blankenheim FS=2	357/362	16 401	+3,0	3 162	19,3	+2,6	78,2	7,5	1,1	2,6	2,7	16,2	13,8	0,4	0,0	1,03	930	1 016	917	11,1	R I	D	C	E 17																																																			
		216/224	16 637	+3,1	3 843	23,1	+3,0	74,6	7,9	0,7	2,3	3,2	19,5	16,5	0,4	0,0	0,94	17,0%	17,3%	993	12,2	R II	D C	C	E 17																																																			
		78/75	17 079	-0,0	3 164	18,5	+1,8	78,3	7,7	1,0	3,2	2,8	15,5	13,2	0,2	0,0	1,21	191	670		11,0	R I		C	E 17																																																			
		63/63	14 723	+7,1	742	5,0	+4,1	92,3	5,6	2,8	2,6	0,8	4,0	3,6	0,3	0,0		41,7%	15,7%		11,6	R II		C 11 14	D 12																																																			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG											
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So						
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung []	RI	RII	DL RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
B 51	Telgte 4012/5330 RI(N): Telgte RII(S): Münster FS=2	361/364 220/226 78/75 63/63	19 190 -0,1 20 526 -0,3 18 871 -0,8 14 838 +2,9	1 542 8,0 1 873 9,1 1 649 8,7 232 1,6	8,0 9,1 8,7 1,6	-1,3 -1,6 -0,1 +1,2	90,5 89,4 89,6 97,2	5,3 5,6 5,5 3,7	0,9 0,7 1,0 1,4	1,4 1,3 1,5 1,2	2,8 3,1 3,0 0,6	4,8 5,5 5,3 0,7	3,4 3,8 3,7 0,5	0,4 0,5 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,74 1,04	1 110 7,5% 178 14,7%	1 212 8,3% 804 3,9%	986 867 9,3 8,3	10,2 9,1 R I R II	R I R II	A B D D	E B 8 15	17 17 16 15	D D C C	7 7 11 11	18 18 15 15								
B 51	Ostbevern 3913/5329 RI(N): Ostbevern RII(S): Telgte FS=2	334/303 207/179 69/73 58/51	8 700 +0,3 9 328 -1,0 8 674 +2,5 6 500 +4,0	656 7,5 794 8,5 711 8,2 96 1,5	7,5 8,5 8,2 1,5	+1,3 +0,4 +4,8 +3,5	90,6 89,6 89,8 97,1	6,6 7,0 6,9 3,9	0,9 0,6 0,9 2,1	1,5 1,6 1,7 1,2	2,5 2,8 2,8 0,4	4,8 5,4 5,2 0,9	3,5 3,9 3,8 0,7	0,3 0,4 0,2 0,1	0,3 0,4 0,3 0,3	0,93 0,69 1,04	503 6,8% 81 16,4%	548 7,5% 368 3,7%	506 513 10,4 10,7	11,6 11,9 R I R II	R I R II	A B B E	B B 8 D	8 8 15 15	E E D C	18 18 18 15									
B 54	Kreuztal-Buschhütten 5013/5374 RI(N): Kreuztal (B508) RII(S): Buschhütten (K28) FS=4																																		
B 54	Olpe-Altenkleusheim 4913/5373 RI(N): L711, Olpe (B55) RII(S): Abzweig L729 FS=2																																		
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 RI(N): Meinerzhagen RII(S): L869 FS=3	320/346 197/213 68/72 55/61	13 983 -0,1 15 437 +0,8 13 759 -3,7 9 093 +2,3	1 104 7,9 1 385 9,0 1 123 8,2 82 0,9	7,9 9,0 8,2 0,9	+0,4 +0,7 +0,3 -2,9	90,0 89,0 89,6 97,4	6,3 6,7 6,3 4,0	1,6 1,0 1,5 5,4	1,0 0,9 1,1 0,9	4,0 4,4 4,2 0,6	3,7 4,3 3,8 0,2	2,4 2,8 2,5 0,1	0,2 0,3 0,1 0,1	1,1 1,1 1,1 0,8	0,89 0,61 1,06	799 7,9% 150 8,1%	891 8,9% 523 2,6%	662 736 8,3 9,2	9,5 10,5 R I R II	R I R II	A A D D	D D 8 F	17 17 14 14	E E D F	17 17 13 15									
B 54	Kierspe-Volme 4811/5372 RI(N): Oberbrügge (L892) RII(S): Kierspe (B237) FS=2																																		
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318 RI(N): Lünen RII(S): B236n FS=2	362/363 222/225 77/75 63/63	19 754 -1,6 21 881 -2,2 19 556 -1,3 12 434 +2,6	1 426 7,2 1 777 8,1 1 502 7,7 80 0,6	7,2 8,1 7,7 0,6	-6,1 -6,2 -5,1 -8,4	91,8 90,9 91,3 98,7	6,4 6,8 6,5 3,4	0,8 0,6 0,9 2,0	0,7 0,7 0,8 0,6	1,9 2,1 2,1 0,2	5,2 5,9 5,5 0,3	4,0 4,5 4,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,1	0,89 0,56 1,03	1 113 7,3% 242 6,6%	1 224 8,3% 783 2,4%	896 1 058 8,0 9,1	9,2 10,5 R I R II	R I R II	A A B D	D D 8 C	17 17 8 15	B B B D	8 8 8 14	8 8 8 18								
B 54	Werne-Langern 4311/5371 RI(N): Werne (B233) RII(S): Lünen (B236) FS=2																																		

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL R I RII	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		R II	Mo							
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.				Sattel- zug	Bus	nkl.		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II	Mo			
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do						
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	Fr						
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	Sa							
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	So							
B 54	Ascheberg-Herbern 4212/5370 RI(N): Kreuzung (B58) RII(S): Herbern (L844) FS=2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																											
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348 RI(N): Hiltrup RII(S): Rinkerode FS=2	359/363 221/226 77/75 61/62	8 437 9 231 8 412 5 647	+2,7 +2,1 +4,1 +4,4	462 566 502 43	5,5 6,1 6,0 0,8	-0,8 -1,4 +0,9 +13,0	93,1 92,4 92,4 98,0	5,9 6,2 6,1 3,4	1,1 0,8 1,2 2,6	1,3 1,3 1,5 1,1	2,0 2,3 2,2 0,3	3,3 3,7 3,7 0,4	2,5 2,7 2,8 0,3	0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,63 1,03 0,1	491 5,3% 74 8,4%	537 5,9% 351 2,2%	503 472 10,3 10,0	11,7 11,4 R I R II	R I R II	A B B C	B 8 B 8 B 8 C 10 14 C 15	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 C 17						
B 54	Altenberge 2 3910/5338 RI(N): Steinfurt RII(S): Nienberge FS=2	344/41 205/25 76/9 63/7	29 903 32 526 29 965 20 496	+4,4 +4,2 +4,1 +6,8	3 259 3 995 3 433 427	10,9 12,3 11,5 2,1	+5,7 +5,2 +7,6 +15,6	87,6 86,3 86,7 96,2	5,9 6,2 6,0 4,1	0,5 0,4 0,5 1,0	1,4 1,3 1,7 1,6	3,1 3,4 3,3 0,8	7,4 8,4 7,8 1,1	5,5 6,3 5,9 0,8	0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,61 1,05 20,2%	1 725 10,1% 289 6,4%	1 899 10,9% 1 202 6,4%	1 775 1 820 10,3 11,0	11,7 12,3 R I R II	R I R II	A A E E	E 17 E 17 E 15 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 15 C 15					
B 55	Loope 5010/5204 RI(O): Engelskirchen RII(W): Ehreshoven FS=2	364/346 223/224 78/63 63/59	9 178 10 115 9 167 5 863	+0,7 +0,6 -0,0 +3,1	384 468 391 72	4,2 4,6 4,3 1,2	-1,0 -0,2 -1,1 -12,8	94,9 94,5 94,8 98,3	6,2 6,6 6,3 3,7	1,9 1,4 1,9 5,0	0,8 0,8 0,9 0,6	2,7 3,0 2,8 0,6	0,7 0,8 0,8 0,0	0,4 0,5 0,5 0,0	0,8 0,8 0,7 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,59 1,03 0,1	542 4,1% 63 5,1%	604 4,6% 356 1,8%	517 501 9,9 9,4	11,3 10,9 R I R II	R I R II	A A D F E	E 17 E 17 D 8 16 D 8 16 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 13 C 17					
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2	364/356 224/220 78/74 62/62	11 029 12 211 10 797 7 112	+2,7 +2,8 +2,4 +4,3	575 721 581 47	5,2 5,9 5,4 0,7	-1,4 -0,4 -4,0 -4,8	93,9 93,2 93,6 98,6	4,6 4,9 4,6 2,6	1,1 0,8 1,2 2,8	0,7 0,7 0,8 0,5	2,0 2,2 2,1 0,2	2,5 2,8 2,6 0,1	1,8 2,1 1,9 0,1	0,8 0,9 0,7 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,88 0,57 1,06 6,4%	637 5,1% 104 6,4%	696 5,9% 462 1,5%	561 556 8,9 8,9	10,1 10,1 R I R II	R I R II	A A D D	D 8 17 D 8 17 E 17 C 11 15 C 15	E 18 E 17 E 17 D 13 C 16					
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Bilstein FS=4	361/362 223/226 75/74 63/62	5 854 6 242 6 141 4 119	+9,4 +7,0 +12,5 +18,3	569 697 625 46	9,7 11,2 10,2 1,1	+11,5 +9,4 +20,2 +9,7	87,3 85,9 86,8 96,1	8,0 8,4 8,1 6,1	1,2 0,8 1,2 3,6	1,3 1,3 1,3 1,1	3,4 3,9 3,7 0,5	5,8 6,8 6,1 0,4	3,9 4,6 4,0 0,2	0,4 0,5 0,4 0,2	1,7 1,7 1,7 1,6	0,98 0,67 1,05 9,4%	334 9,7% 64 9,4%	372 11,0% 219 3,4%	326 326 10,0 10,1	11,1 11,2 R I R II	R I R II	C A D C	D 8 15 D 8 15 D 8 15 F 15	D 8 15 D 8 15 E 15 D 12 G 18					
B 55	Warstein Süd 4516/5375 RI(O): Warstein (L735) RII(W): Abzweig L856 FS=2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																											
B 55n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Bergheim RII(S): Jülich FS=2	362/364 222/226 77/75 63/63	10 990 12 155 10 925 6 925	+2,8 +2,5 +3,1 +5,0	998 1 203 1 079 169	9,1 9,9 9,9 2,4	+6,4 +5,9 +7,8 +11,5	89,4 88,6 88,4 96,4	7,4 7,7 7,7 5,2	0,9 0,7 0,9 2,1	1,2 1,2 1,3 0,9	4,1 4,4 4,5 1,4	4,7 5,2 5,2 0,9	3,6 3,9 3,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,90 0,55 1,01 12,7%	620 8,7% 134 12,7%	676 9,6% 452 4,5%	798 758 12,7 11,8	14,7 13,6 R I R II	R I R II	A A A E	A 8 A 8 A 8 C 15	F 17 F 17 F 16 D 15 D 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nach	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	RI	RII				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} p _n [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	DL RI	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 56	Sittard 4901/5256 RI(O): Selfkant-Wehr RII(W): Grenze FS=2	353/356	4 808	+1,9	40	0,8	+1,2	98,5	3,8	1,3	0,7	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	0,97	286	308	267	11,0	RI	B	D	9	18	F	18	
		221/222	5 074	+2,0	48	1,0	+3,5	98,3	4,0	1,2	0,7	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	0,72	0,8%	1,0%	314	13,2	RII	B	B	D	9	18	F	18
		70/74	4 920	+0,5	41	0,8	-6,3	98,4	3,8	1,3	0,8	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	1,08	28	220		10,5	RI		D	9	18	F	18	
		62/60	3 722	+4,0	9	0,2	+5,0	99,4	2,6	1,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0		0,6%	0,3%		12,5	RII		G	15	G	15		
B 56	Swisttal-Buschhoven 5208/5274 RI(O): L113, Hardtberg RII(W): Buschhoven FS=3 Neue Zählstelle ab Oktober 2014																												
B 56n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Siegburg/Stallberg RII(W): B484 FS=2	332/268	22 840	+5,2	604	2,6	-0,0	96,4	6,2	0,7	0,7	1,9	0,6	0,5	0,1	0,2	0,88	1 325	1 435	1 602	14,0	RI	A	A	8	F	17		
		200/173	25 278	+5,4	740	2,9	+0,1	96,1	6,5	0,6	0,7	2,1	0,7	0,5	0,1	0,2	0,59	2,7%	3,1%	1 467	12,9	RII	A	A	8	F	17		
		76/46	22 329	+3,9	625	2,8	-1,2	96,2	6,2	0,7	0,8	2,1	0,7	0,5	0,1	0,3	1,05	205	994		12,2	RI		C	11	14	G	15	
		56/49	14 802	+7,9	94	0,6	+12,0	98,8	4,0	1,4	0,4	0,5	0,1	0,1	0,1	0,2		2,5%	0,9%		11,2	RII		F	E	C	15	D	18
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI(N): Menzelen RII(S): Rheinberg FS=2 Baustelle zeitweise im Umfeld in 2013	362/361	10 455	-7,4	583	5,6	-13,8	91,8	5,5	1,4	1,4	2,2	3,0	2,5	0,4	1,1	0,94	598	653	573	11,0	RI	A	B	8	F	17		
		223/224	11 043	-1,4	699	6,3	-1,9	90,9	5,9	1,0	1,5	2,5	3,4	2,7	0,5	1,3	0,75	5,5%	6,1%	598	11,4	RII	B	B	8	F	17		
		76/74	10 399	-24,9	638	6,1	-38,7	91,3	5,7	1,4	1,7	2,4	3,4	2,8	0,3	0,9	1,04	111	432		10,1	RI		B	8	F	15		
		63/63	8 431	-1,3	104	1,2	-8,0	97,2	3,1	3,4	0,8	0,3	0,8	0,7	0,1	0,8		6,9%	2,4%		10,5	RII		C	11	14	D	12	
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen 4804/5273 RI(N): AS Mönchengladbach-Holt (A61) RII(S): Abzweig L370 FS=2 Neue Zählstelle ab Oktober 2014																												
B 57	Alsdorf-Ofdon 5102/5213 RI(N): Alsdorf RII(S): Würselen FS=2 Baustelle zeitweise in 2014	299/350	18 169	+2,1	527	2,9	+1,6	95,8	4,6	1,2	0,6	1,4	0,6	0,4	1,0	0,7	0,89	1 042	1 127	999	11,0	RI	A	E	17	B	8		
		173/223	20 046	+2,2	640	3,2	+2,4	95,4	4,8	1,0	0,6	1,5	0,6	0,4	1,0	0,8	0,59	2,9%	3,3%	1 029	11,3	RII	A	A	E	17	B	8	
		73/68	17 931	+1,9	538	3,0	+0,1	95,8	4,8	1,3	0,7	1,5	0,6	0,4	0,9	0,5	1,02	187	785		9,7	RI		E	17	B	8		
		53/59	11 790	+2,9	114	1,0	-2,6	98,5	2,5	1,7	0,4	0,2	0,1	0,0	0,7	0,2		2,7%	1,5%		9,9	RII		D	15	D	14		
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RII(S): Bundesgrenze (B) FS=2	358/356	8 595	+2,2	139	1,6	-3,1	98,0	4,5	1,2	0,4	0,6	0,4	0,2	0,6	0,0	0,94	507	548	569	13,3	RI	A	A	8	F	17		
		218/219	9 130	+3,4	162	1,8	-0,6	97,9	4,7	1,0	0,4	0,7	0,4	0,2	0,7	0,0	0,75	1,6%	1,7%	539	12,5	RII	B	B	A	8	F	18	
		78/75	8 585	-2,9	139	1,6	-11,1	98,0	4,4	1,2	0,4	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	1,08	61	382		12,5	RI		A	8	F	17		
		62/62	6 704	+5,4	56	0,8	-1,5	98,9	3,8	2,0	0,3	0,2	0,1	0,1	0,5	0,0		1,9%	1,1%		11,7	RII		F	12	G	16		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	359/355	4 076	+7,2	442	10,8	+5,3	88,1	6,8	0,8	1,1	2,7	8,0	6,8	0,1	0,0	1,02	236	260	263	13,3	RI	B	F	18	D	8	14	
		220/220	4 208	+6,4	532	12,7	+5,0	86,2	7,1	0,6	1,1	3,1	9,4	8,0	0,1	0,0	0,73	10,6%	11,5%	221	10,5	RII	B	B	F	18	B	8	
		77/74	4 294	+5,4	466	10,9	+7,4	87,9	7,1	0,8	1,3	2,9	7,9	6,7	0,1	0,0	1,08	38	162		12,7	RI		F	18	D	8	15	
		62/61	3 336	+13,8	90	2,7	+3,9	96,5	5,2	2,0	0,8	0,7	1,9	1,7	0,1	0,0		13,6%	6,1%		10,1	RII		G	13	G	14		
																						E	C	G	18	F	14		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw				Lkw m.	Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI(O): Buderich RII(W): Alpen FS=2	277/0	11 888	-1,0	1 081	9,1	-3,9	88,7	6,3	1,0	1,3	2,9	5,6	4,3	0,6	0,9	0,81	684	761	693	12,1	RI	-	B 8	E 17
		155/0	13 385	+0,2	1 382	10,3	-1,2	87,4	6,7	0,7	1,3	3,3	6,4	5,0	0,6	1,1	0,61	9,1%	10,1%	696	11,3	RII	A A	B 8	E 17
		72/0	10 806	-6,6	1 002	9,3	-11,9	88,7	6,4	1,1	1,5	3,1	5,6	4,4	0,6	0,6	1,02	118	453		10,0	RI		B 8	E 16
		50/0	7 905	+2,6	109	1,4	-13,2	97,0	3,8	3,0	1,4	0,4	0,7	0,4	0,3	0,2		8,8%	4,2%		9,8	RII		D 14	D 12
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und in 2013																						
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Buderich RII(W): Alpen FS=2	365/365	9 223	-1,1	684	7,4	-0,3	91,2	6,9	1,3	1,3	3,1	3,8	2,9	0,5	0,1	0,90	536	595	435	9,6	RI	A	D 8 17	E 18
		224/227	10 143	-0,7	840	8,3	+0,4	90,3	7,1	0,9	1,3	3,4	4,3	3,3	0,5	0,1	0,62	7,2%	7,9%	501	10,7	RII	A B	D 8 17	E 17
		78/75	9 124	-2,9	696	7,6	-2,9	90,8	7,0	1,2	1,4	3,3	3,9	2,9	0,4	0,1	1,03	81	359		8,3	RI		C	D 8 16
		63/63	6 073	+0,8	117	1,9	+8,0	97,0	5,2	3,3	0,8	1,1	0,8	0,6	0,1	0,2		9,8%	3,9%		9,4	RII	D D	C 14	C 15
			Neue Zählstelle ab Oktober 2014																						
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): B224 RII(W): Schermbeck FS=2	360/318	13 217	+2,4	1 340	10,1	+3,2	88,1	7,3	1,3	1,7	2,8	7,1	5,4	0,2	0,1	0,93	753	826	644	10,0	RI	A	E 18	B 8
		223/195	14 077	+2,3	1 654	11,7	+3,5	86,5	7,9	0,8	1,7	3,2	8,3	6,3	0,3	0,1	0,74	9,7%	10,8%	655	9,6	RII	B B	E 18	B 8
		74/69	13 057	+1,3	1 403	10,7	+3,1	87,3	7,6	1,3	1,8	3,0	7,5	5,8	0,2	0,1	1,06	145	535		9,1	RI		D 8 16	B 8
		63/54	10 355	+5,3	146	1,4	-2,5	97,1	4,0	3,5	1,4	0,5	0,8	0,6	0,2	0,1		14,9%	4,6%		8,8	RII	D D	D 14	D 14
			Neue Zählstelle ab Oktober 2014																						
B 59	Pulheim 4906/5214 RI(O): Stommeln RII(W): Pulheim FS=3	363/365	15 004	+6,3	1 139	7,6	+2,7	91,5	6,3	0,9	0,8	2,6	4,9	3,7	0,1	0,2	0,87	859	942	1 229	15,8	RI	A	A 8	F 17
		222/227	16 901	+6,6	1 420	8,4	+3,8	90,7	6,6	0,7	0,8	2,9	5,4	4,1	0,1	0,2	0,51	7,4%	8,2%	1 023	14,2	RII	A A	A 8	F 17
		78/75	14 783	+5,4	1 173	7,9	+0,2	91,0	6,5	0,9	0,8	2,8	5,1	3,8	0,1	0,2	1,01	158	609		13,2	RI		A 8	F 16
		63/63	8 534	+7,6	102	1,2	-2,3	97,9	3,9	2,1	0,7	0,4	0,7	0,6	0,1	0,2		9,8%	3,8%		12,0	RII	F E	D 14	D 15
			Neue Zählstelle ab Oktober 2014																						
B 61	Stromberg 4215/5349 RI(O): Stromberg RII(W): Keitlinghausen FS=2	175/292	2 554	+0,4	191	7,5	-0,9	90,8	5,7	1,2	1,4	2,8	4,4	3,3	0,3	0,3	0,84	148	164	146	11,5	RI	C	E 17	D 8 17
		90/183	2 790	+2,0	237	8,5	+2,1	89,7	6,2	0,7	1,5	3,1	5,0	3,7	0,4	0,3	0,64	7,3%	8,0%	176	13,7	RII	B B	E 17	D 8 17
		56/59	2 348	-9,0	187	7,9	-12,1	89,8	6,0	2,1	1,8	3,1	4,8	3,5	0,1	0,4	1,08	23	102		10,3	RI		E 16	D 8 16
		29/50	1 969	+8,8	36	1,8	+19,6	97,4	3,1	2,3	0,6	0,8	0,9	0,7	0,1	0,1		10,4%	3,9%		12,4	RII	C A	C 11 13	C 11 15
			Baustelle zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																						
B 61	Linteler See 4116/5377 RI(N): Abzweig L568 RII(S): B64, Rheda-Wiedenbrück FS=2	Neue Zählstelle ab Oktober 2014																							
B 61n	Petershagen 2 3619/5336 RI(N): Uchte RII(S): Petershagen FS=2	361/363	9 234	+2,1	1 137	12,3	+4,3	85,4	6,4	0,9	1,8	2,5	9,6	7,3	0,3	0,5	0,96	533	585	558	12,1	RI	B	A 8	E 17
		220/225	9 755	+1,7	1 393	14,3	+4,6	83,5	6,8	0,6	1,7	2,8	11,1	8,5	0,4	0,5	0,73	11,3%	12,2%	535	11,6	RII	B B	A 8	F 17
		78/75	9 394	+1,4	1 203	12,8	+5,0	84,6	6,6	1,0	2,0	2,7	10,0	7,6	0,1	0,5	1,09	89	376		11,1	RI		B 8	E 14
		63/63	7 183	+5,3	144	2,0	-5,3	95,7	4,4	2,6	1,9	0,8	1,1	0,8	0,1	0,4		24,6%	7,1%		10,6	RII	A	A	D 12
			Neue Zählstelle ab Oktober 2014																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen																		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG																		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I RII	R I	R II																
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Mo-So	d ₅₀	Mo					
W	W	U	W	U	U	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	d _{50,WS}				d _{50,WS}				DL	Fr	Sa	So												
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	R I RII	R I	R II																
B 70	Lünten 3907/5380 RI(N): Alstätte RII(S): Vreden (L560) FS=2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																						
B 70	Raesfeld West 4206/5381 RI(N): Raesfeld, B224 RII(S): L401, Brünen FS=2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																						
B 83	Beverungen-Wehrden 4222/5382 RI(N): Godelheim (B64) RII(S): Beverungen (B241) FS=2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																						
B 219	Greven (N) 3811/5350 RI(N): Saerbeck RII(S): Greven FS=2	349/331 216/209 73/66 60/56	9 791 10 703 9 532 6 868	+3,0 +2,5 +2,9 +6,8	885 1 100 906 93	9,0 10,3 9,5 1,4	+2,7 +4,2 -1,6 +1,3	89,4 88,2 88,8 97,1	6,3 6,7 6,7 3,7	0,7 0,5 0,8 1,8	1,5 1,4 1,7 1,4	2,5 2,8 2,8 0,4	6,1 7,0 6,3 0,8	4,4 5,1 4,6 0,6	0,4 0,5 0,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,64 1,02 13,8%	567 8,7% 91 13,8%	628 9,7% 381 3,7%	624 681 11,1 12,2	12,7 13,9 R I R II	R I R II	A A A E	F 17 F 17 D 8 15 D 15 F 15	A 8 A 8 A 8 A																
B 219	Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Sprakel FS=2	358/328 217/208 78/63 63/57	11 828 13 138 11 595 7 460	+7,6 +8,0 +6,1 +8,5	343 421 355 49	2,9 3,2 3,1 0,7	-0,2 +0,5 -2,9 +9,0	96,0 95,7 95,8 98,6	4,8 5,0 4,8 3,3	0,9 0,7 1,1 1,6	0,8 0,8 0,9 0,6	1,5 1,6 1,6 0,3	1,0 1,1 1,0 0,1	0,5 0,6 0,6 0,0	0,5 0,5 0,4 0,3	0,3 0,3 1,03 0,2	0,88 0,56 1,03 4,1%	690 2,8% 98 4,1%	758 3,2% 488 1,1%	868 852 12,5 12,6	14,5 R I R II	R I R II	C A A E	F 17 F 17 E 16 E 16 C 15	A 8 A 8 A 8 A 8 C 15																
B 220	Emmerich 4103/5258 RI(N): Bundesgrenze (NL) RII(S): AS Emmerich FS=2	355/346 220/215 73/70 62/61	12 735 13 769 13 071 8 645	+2,2 +2,0 +1,7 +5,0	1 038 1 282 1 096 96	8,1 9,3 8,4 1,1	-0,1 -0,8 +3,7 -8,0	90,9 89,7 90,5 98,0	6,4 6,8 6,4 4,1	1,1 0,8 1,1 2,6	1,0 1,0 1,1 0,9	1,9 2,1 2,0 0,4	6,2 7,2 6,4 0,7	5,1 5,8 5,2 0,6	0,1 0,1 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,57 1,05 17,4%	743 7,5% 107 17,4%	825 7,8% 496 5,7%	744 756 10,6 10,5	11,8 R I R II	R I R II	A A A E	F 18 E 18 E 17 G 15 F 16	D 8 18 E 18 D 8 18 G 14 G 15																
B 221	Heinsberg 4902/5259 RI(S): Heinsberg RII(N): Geilenkirchen FS=2	361/340 221/214 78/65 62/61	15 670 17 483 15 617 9 292	+1,2 +1,4 -0,4 +4,9	820 1 007 856 111	5,2 5,8 5,5 1,2	+1,1 +1,7 -0,4 +2,3	92,9 92,2 92,7 97,6	7,6 8,0 7,6 4,8	0,7 0,5 0,7 1,9	1,3 1,3 1,4 1,0	2,5 2,7 2,6 0,5	2,2 2,5 2,3 0,3	1,6 1,8 1,7 0,3	0,5 0,6 0,5 0,4	0,6 0,7 0,4 0,2	0,89 0,51 1,03 4,9%	914 5,3% 131 4,9%	1 015 5,9% 611 2,3%	868 725 9,3 8,0	11,0 R I R II	R I R II	A A A D	E 17 E 18 D 8 17 D 14 C 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 13 C 15																
B 221	Arsbeck 4803/5276 RI(N): Arsbeck RII(S): L19, Wassenberg FS=2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG																							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I RII		Mo	Di-Do																						
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d _{50,WS}	R I	RI	RII	Mo	Di-Do										
W	U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]																				
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): L372 FS=2	242/4	12 001	+4,5	493	4,1	+19,5	94,5	5,4	1,3	1,1	2,2	1,7	1,3	0,2	0,2	0,92	697	763	655	10,9	R I	A	E 17	D 8 17																						
		140/4	12 764	+3,8	569	4,5	+18,7	94,2	5,9	0,9	1,2	2,4	1,9	1,4	0,2	0,2	0,75	3,9%	4,5%	609	10,2	R II	B B	E 18	D 8 17																						
		59/0	11 787	+4,7	574	4,9	+46,7	93,7	5,5	1,1	1,1	2,5	2,2	1,7	0,1	0,3	1,06	105	499		9,9	R I		E 17	D 8 17																						
		43/0	9 555	+8,6	123	1,3	-37,9	97,6	3,1	3,8	0,8	0,8	0,4	0,3	0,1	0,3		6,6%	1,4%		9,4	R II		D 12	D 13																						
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Geratedefekt in 2013																																															
B 224	Bottrop 4407/5344 RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2) RII(S): AS Essen-Nord (A42) FS=4	363/24	41 088	+2,2	2 363	5,8	-1,0	93,0	5,4	0,7	0,7	2,2	3,4	2,7	0,2	0,6	0,92	2 314	2 517	1 982	9,8	R I	A	E 17	B 8																						
		222/7	45 276	+1,7	2 927	6,5	-0,3	92,1	5,8	0,6	0,7	2,4	3,9	3,1	0,2	0,7	0,58	5,4%	6,1%	2 142	10,2	R II	A A	E 17	B 8																						
		78/11	41 606	+1,9	2 498	6,0	-1,9	92,8	5,4	0,8	0,7	2,3	3,6	2,8	0,1	0,4	1,04	508	1 704		8,7	R I		E 15	B 8																						
		63/6	25 554	+6,2	192	0,8	-8,8	98,5	2,8	1,6	0,6	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1		8,8%	2,4%		9,0	R II	D D	D 15	D 13																						
Schleifendefekt in 2013																																															
B 226	Wanne-Eickel Ost 4409/5364 RI(W): L639, AS Herne-Crange (A42) RII(O): Abzweig Ackerstraße FS=4		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																												
B 226	Gedern 4510/5272 RI(W): Witten (L525) RII(O): Wetter FS=2		Neue Zählstelle ab Oktober 2014																																												
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Wippringsen RII(S): Möhnesee, B516 FS=2	363/362	3 969	+16,6	173	4,4	+17,4	93,9	4,4	4,5	1,0	2,3	1,7	1,1	0,3	0,7	1,06	237	266	372	19,1	R I	F	F 17	D 8 17																						
		223/224	3 741	+8,7	209	5,6	+12,3	92,8	4,7	3,0	1,0	2,9	2,2	1,5	0,5	0,6	1,30	4,2%	4,8%	393	19,4	R II	D F	E 17	E 17																						
		77/75	3 960	+34,8	185	4,7	+36,9	93,4	4,7	4,8	1,2	2,6	1,9	1,2	0,2	0,8	1,00	22	149		20,0	R I		D 8 16	D 8 16																						
63/63	4 794	+25,6	32	0,7	+33,6	97,4	3,3	8,4	0,8	0,5	0,1	0,0	0,1	1,2		7,1%	1,3%		20,7	R II	G	16	G 14																								
A A - F 15																																															
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): B54 FS=2	339/363	14 385	-2,0	676	4,7	-0,6	94,5	5,3	1,0	0,4	2,4	1,8	1,1	0,5	0,4	0,88	828	914	825	11,4	R I	A	D 8 17	E 17																						
		207/225	16 163	-1,8	841	5,2	-0,2	94,0	5,6	0,6	0,4	2,6	2,0	1,2	0,5	0,4	0,51	4,8%	5,5%	776	10,8	R II	A A	D 8 17	E 17																						
		74/75	14 227	-3,9	690	4,9	-1,3	94,3	5,3	1,0	0,5	2,5	1,9	1,2	0,5	0,4	1,03	142	571		9,8	R I		D 8 15	E 16																						
		58/63	8 258	+1,4	70	0,8	+0,1	98,5	2,9	3,2	0,5	0,3	0,1	0,0	0,5	0,2		3,4%	1,4%		9,3	R II	D D	D 12	G 15																						
C C C 15 C 15																																															
B 229	Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen-Auf der Höhe RII(W): A3 FS=2	363/307	9 110	-14,2	468	5,1	-5,8	94,1	7,1	1,2	0,6	3,0	1,8	1,4	0,3	0,2	0,85	523	560	473	11,1	R I	-	E 18	D 7 17																						
		222/209	9 931	-13,6	583	5,9	-5,5	93,4	7,6	0,9	0,6	3,5	2,2	1,7	0,3	0,2	0,68	5,1%	5,9%	509	10,5	R II	B B	E 17	B 7																						
		78/43	8 461	-19,0	467	5,5	-8,1	93,7	7,1	1,3	0,7	3,3	1,9	1,5	0,3	0,1	1,05	93	411		10,0	R I		E 17	B 8																						
		63/55	6 993	-8,5	62	0,9	+16,7	98,5	4,2	2,5	0,5	0,5	0,1	0,1	0,3	0,1		5,7%	1,6%		9,4	R II	D D	D 14	D 14																						
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																																															
B 230	Holzheim 4805/5238 RI(O): Holzheim RII(W): Giesenkirchen FS=2	353/361	10 592	-1,6	594	5,6	-2,3	93,5	8,0	0,6	0,6	2,8	2,6	2,0	0,2	0,2	0,87	608	666	790	15,2	R I	A	A 8	F 18																						
		219/224	11 873	-1,8	743	6,3	-1,8	92,9	8,4	0,5	0,6	3,2	2,9	2,3	0,2	0,2	0,52	5,6%	6,4%	735	13,6	R II	A A	A 8	F 17																						
		73/75	10 336	-1,9	611	5,9	-3,7	93,1	8,1	0,7	0,7	3,0	2,7	2,1	0,2	0,3	1,00	109	434		13,0	R I		A 8	E 17																						
		61/62	6 355	+1,4	44	0,7	+2,1	98,5	5,2	1,3	0,5	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3		5,7%	2,0%		11,5	R II	D D	D 13	D 15																						
F E C 15 C 16																																															

Jahresauswertung 2014

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	RII		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.				Sattel- zug	Bus	nkl.		Mo-So	d _{50,WS}	Mo-So	d ₅₀
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]		
B 235	Datteln 4210/5345 RI(N): Olfen RII(S): Datteln FS=2	0/238	9 893	+7,4	483	4,9	-4,0	94,1	5,7	0,1	0,9	2,1	2,4	1,8	0,4	0,1	0,91	574	626	534	10,6	RI	A	E 17	B 8
		0/148	10 729	+7,9	596	5,6	-3,3	93,4	6,2	0,0	1,0	2,4	2,8	2,0	0,4	0,1	0,65	4,7%	5,4%	572	11,8	RII	B B	E 17	B 8
		0/49	9 772	+7,2	515	5,3	-5,3	93,7	6,0	0,0	1,0	2,3	2,6	1,9	0,4	0,1	1,04	89	418		9,5	RI		E 15	B 8
		0/41	7 066	+6,0	42	0,6	-9,1	98,5	3,1	0,5	0,6	0,2	0,3	0,3	0,1	0,3		7,3%	1,7%		10,5	RII	D F	G 15	C 11 13 F 15 G 18
B 236	Dortmund-Berghofen 4511/5352 RI(N): Dortmund-Berghofen (L556) RII(S): AS Schwerte (A1) FS=4	357/357	26 133	+7,6	1 805	6,9	+0,4	90,7	5,7	0,8	0,7	2,2	4,6	3,7	0,1	1,7	0,89	1 461	1 613	1 574	12,1	RI	A	B 8	D 8 17
		219/220	28 778	+6,9	2 227	7,7	+1,5	89,8	6,1	0,6	0,7	2,5	5,2	4,2	0,1	1,7	0,59	6,3%	7,0%	1 313	10,0	RII	A A	B 8	E 17
		78/74	25 518	+7,6	1 887	7,4	-3,6	90,1	5,9	0,8	0,8	2,4	4,9	4,0	0,1	1,7	1,03	344	1 005		10,4	RI		B 8	C
		60/63	17 492	+13,0	203	1,2	+7,6	96,6	3,2	1,7	0,5	0,4	0,7	0,6	0,1	1,7		11,8%	3,1%		8,7	RII	F D	D 15	D 15 C 16 D 18
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	357/361	7 014	+2,4	658	9,4	+6,6	89,7	7,2	1,5	0,7	3,6	5,0	3,8	0,7	0,3	0,90	396	440	387	11,1	RI	A	D 8 15	E 17
		217/223	7 838	+1,3	824	10,5	+4,3	88,6	7,5	1,0	0,7	4,0	5,7	4,3	0,8	0,3	0,53	9,7%	11,0%	363	10,3	RII	A A	D 8 15	E 17
		77/75	7 048	+4,7	675	9,6	+17,9	89,4	7,2	1,6	0,8	3,8	5,2	3,9	0,6	0,3	1,02	85	262		9,6	RI		D 8 15	E 14
		63/63	4 044	+6,7	47	1,2	-1,7	98,1	5,1	4,6	0,4	0,4	0,1	0,1	0,6	0,3		6,6%	3,1%		8,8	RII	D C	D 13	D 15 C 15 C 15
B 236	Altenhudem 4814/5383 RI(S): Lennestadt RII(N): Meggen FS=2																								
B 236	Schmallenberg 4815/5367 RI(N): Schmallenberg (L737) RII(S): Fleckenberg FS=2																								
B 236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI(O): Oberkirchen RII(W): B511, OD Gleidorf FS=2	32/316	6 558	+1,3	340	5,2	-2,3	93,2	7,2	1,3	1,1	2,4	2,1	1,2	0,7	0,5	0,99	387	434	363	11,3	RI	B	E 18	D 8 17
		15/196	6 725	+1,5	410	6,1	-3,5	92,1	7,8	1,0	1,2	2,9	2,5	1,4	0,7	0,5	0,90	5,1%	5,7%	393	11,8	RII	B D	E 18	D 8 17
		9/65	6 661	-1,5	366	5,5	+0,1	92,7	7,5	1,3	1,2	2,5	2,3	1,4	0,7	0,5	1,11	46	245		10,6	RI		E 16	D 11 17
		8/55	5 836	+4,9	58	1,0	+18,1	98,3	4,1	2,4	0,5	0,5	0,1	0,0	0,4	0,2		6,0%	2,1%		11,4	RII	C B	F 12	C 11 15 F 15 F 17
B 236	Winterberg-Herrloh 4817/5369 RI(N): Tunnel Herrloh RII(S): Winterberg (B480) FS=2																								
B 236	Winterberg-Waltenberg 4817/5366 RI(N): Im Hohlen Seifen RII(S): Tunnel Waltenberg FS=2																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG													
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}				Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So															
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnll. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]			Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M _n p _n M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So d ₅₀ d _{50,WS} [Kfz/h]	Mo-So d ₅₀ d _{50,WS} [%]	Rich- tung []	R I RII	R I RII	R I RII						
B 237	Ohl 4810/5225 RI(O): Rönsahl RII(W): Wipperfürth FS=2	353/360 215/222 78/75 60/63	4 028 4 277 3 935 3 259	-0,2 +0,5 -5,0 +4,1	289 367 277 28	7,2 8,6 7,0 0,9	+1,0 +5,9 -13,6 -6,6	91,4 90,0 91,4 98,1	6,8 7,4 6,8 4,0	3,7 2,1 3,6 11,4	1,1 1,1 1,3 0,7	3,7 4,3 4,0 0,6	3,1 3,7 3,0 0,2	2,0 2,4 2,0 0,1	0,4 0,5 0,1 0,0	0,3 0,4 0,3 0,3	0,92 0,79 1,04	235 7,1% 34 8,2%	259 8,1% 162 2,0%	225 230 10,3 10,4	11,3 11,3 R I R II	R I R II	A B E F C	E D E D F	17 17 17 13 14	D D D D F	8 8 8 12 15									
B 239	Höxter-Fürstenau 4121/5358 RI(N): Fürstenau RII(S): Brenkhausen FS=2																																			
B 239	Detmold-Heidenoldendorf 4018/5357 RI(N): Sülterheide RII(S): Abzweig L945 FS=2																																			
B 239	Bad Salzuffen 3918/5315 RI(N): Herford RII(S): Lage FS=2	356/364 215/226 78/75 63/63	21 422 23 071 21 041 16 031	+3,6 +3,5 +2,7 +6,1	1 841 2 292 1 904 161	8,6 9,9 9,1 1,0	-1,6 -0,8 -4,1 +1,0	89,8 88,5 89,3 97,7	7,4 7,9 7,6 4,4	0,6 0,4 0,6 1,3	1,2 1,2 1,3 1,1	3,4 3,8 3,6 0,5	5,1 5,9 5,3 0,3	3,8 4,4 4,0 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,3 0,4 0,4 0,2	0,91 0,66 1,03	1 223 8,4% 232 10,5%	1 335 9,5% 885 3,6%	1 005 986 8,4 8,3	9,4 9,2 R I R II	R I R II	A B D D	D D D C	8 17 15 15	D D B A	8 17 8 15									
B 241	Bever 4322/5384 RI(N): Beverungen (B83) RII(S): L838, Dalhausen FS=2																																			
B 252	Brakel 4221/5340 RI(N): Brakel RII(S): Peckelsheim FS=2	361/303 221/188 78/61 62/54	7 633 8 075 7 945 5 676	+5,1 +3,8 +8,7 +6,0	971 1 177 1 017 182	12,7 14,6 12,8 3,2	+1,6 +1,5 +2,7 +0,7	85,3 83,6 84,9 94,6	5,3 5,5 5,4 4,1	1,0 0,7 1,0 2,6	1,7 1,6 2,0 1,9	3,9 4,4 4,0 1,2	8,2 9,5 8,3 1,9	5,3 6,1 5,3 1,1	0,6 0,7 0,5 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,98 0,65 1,14	441 11,7% 73 25,6%	489 12,4% 297 8,0%	516 471 12,4 11,1	13,6 12,2 R I R II	R I R II	C B B B	A D B C	8 17 8 11 14	E E E D	17 17 13 15									
B 256	Marienheide 4911/5224 RI(N): B237 RII(S): Gummersbach FS=2	356/359 218/224 75/74 63/61	5 986 6 622 5 691 4 094	-0,2 -0,2 -2,8 +6,4	386 486 372 45	6,4 7,3 6,5 1,1	+1,4 +4,1 -7,2 +4,8	92,4 91,5 92,1 97,8	7,0 7,4 7,3 4,2	2,7 1,5 2,7 9,4	1,0 1,0 1,2 0,9	3,1 3,5 3,3 0,3	2,5 2,9 2,5 0,2	1,6 1,8 1,6 0,1	0,9 1,0 0,7 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,86 0,66 1,02	347 6,4% 53 6,4%	391 7,3% 218 2,0%	342 336 9,7 9,7	11,3 11,4 R I R II	R I R II	A B D D D C	D D D E F	8 17 16 16 16 15	D D D D D	8 17 8 13 13 15									
B 256n	Derschlag 5011/5223 RI(N): Niedersessmar RII(S): Volkenrath FS=2	359/360 219/223 77/74 63/63	15 812 17 735 15 417 9 459	+3,4 +4,1 +0,8 +5,0	876 1 095 914 53	5,5 6,2 5,9 0,6	+1,8 +2,2 +1,0 +7,1	93,5 92,8 93,0 98,7	6,4 6,8 6,4 3,6	0,5 0,4 0,6 1,7	1,0 1,0 1,1 0,8	2,6 2,8 2,9 0,3	2,8 3,2 3,0 0,1	2,1 2,3 2,2 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,87 0,51 1,04	900 5,6% 177 5,0%	996 6,4% 612 1,6%	912 906 9,8 9,6	11,6 11,3 R I R II	R I R II	A A B D E	D D D D C	8 17 8 15 15	D D D D C	8 17 8 14 15									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.				Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	
W	U	S	W	U	S	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{So}	p _n	p _{day}	d _{50,WS}			Di-Do							
U	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Fr						
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Sa						
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	So						
B 258	Friesenrath (W) 5303/5208 RI(N): AS AC-Lichtenbusch RII(S): B258 FS=2	332/306	14 392	+3,6	748	5,2	+4,9	93,4	7,1	1,6	1,1	2,9	2,1	1,5	0,2	0,2	0,93	841	921	987	13,9	RI	A	A 8	F 17		
		208/203	15 161	+2,7	888	5,9	+4,4	92,8	7,5	1,1	1,1	3,2	2,4	1,7	0,2	0,2	0,75	5,1%	5,6%	894	12,3	RII	B B	A 8	F 17		
		65/49	14 086	+2,3	802	5,7	+7,1	92,7	7,3	1,6	1,4	3,2	2,3	1,7	0,2	0,2	1,08	116	602	12,8	RI	A	8	F 17			
		59/54	12 040	+10,4	185	1,5	+5,6	97,2	5,1	3,9	1,0	1,0	0,3	0,2	0,2	0,2		7,3%	2,6%	11,2	RII	A	D 15				
B 258	Imgenbroich 5403/5277 RI(N): L246, Konzen RII(S): Grünentalstraße (K21) FS=2																										
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	330/323	18 099	+0,6	872	4,8	+4,1	93,8	7,3	2,0	1,0	2,7	1,8	1,4	0,3	0,4	0,91	1 061	1 163	1 319	14,6	RI	A	A 8	F 17		
		206/212	19 203	+0,3	1 043	5,4	+4,4	93,2	7,7	1,5	1,0	3,0	2,1	1,6	0,3	0,4	0,75	4,7%	5,2%	1 114	12,3	RII	B B	A 8	F 18		
		65/54	17 497	-2,2	913	5,2	+3,0	93,2	7,4	2,0	1,2	2,9	2,0	1,5	0,3	0,4	1,07	141	754	13,4	RI	A	8	F 17			
		59/57	14 920	+6,6	213	1,4	+6,2	97,3	5,3	4,3	0,9	0,9	0,3	0,2	0,2	0,4		6,5%	2,4%	11,2	RII	E 18	D 14				
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Mayen RII(S): Blankenheim FS=2	363/209	2 776	+2,5	246	8,9	+34,2	89,2	7,5	6,3	1,4	4,3	3,2	2,1	1,3	0,6	0,96	164	183	197	14,1	RI	C	B 8	E 18		
		223/117	2 877	+2,5	303	10,5	+35,7	87,5	7,8	3,9	1,4	5,0	3,8	2,5	1,8	0,6	0,88	8,7%	9,6%	186	13,5	RII	D C	D 8 17	E 17		
		77/58	2 761	-0,5	236	8,5	+28,6	89,4	7,9	6,0	1,6	4,5	3,3	2,1	0,7	0,5	1,14	19	107	13,4	RI	D	8 17	E 15			
		63/34	2 438	+7,1	55	2,3	+42,2	96,2	5,2	16,7	1,0	1,4	0,7	0,4	0,2	0,5		11,7%	4,2%	12,6	RII	G 16	G 13				
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Ahrdorf RII(W): Blankenheim FS=2	360/358	4 823	+9,1	586	12,1	+7,1	84,4	7,6	5,5	3,4	2,7	9,0	5,9	0,5	0,0	1,13	282	317	473	20,9	RI	F	E 17	D 11 17		
		219/221	4 511	+7,9	707	15,7	+7,9	80,6	8,4	3,7	3,7	3,4	11,7	7,6	0,7	0,0	1,25	11,0%	11,8%	543	21,2	RII	E F	E 17	C		
		78/74	5 083	+6,3	633	12,5	+4,3	84,0	7,8	5,0	3,5	2,8	9,3	6,1	0,3	0,0	1,39	38	179	21,9	RI	F	17	E 12			
		63/63	5 612	+15,6	95	1,7	+16,0	95,8	5,1	11,0	2,5	0,8	0,8	0,6	0,1	0,0		28,6%	6,8%	23,3	RII	F 12	H 18				
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265 RI(O): Golzheim RII(W): Merzenich FS=2	364/362	7 887	+3,4	737	9,3	+9,9	89,6	5,4	1,0	0,9	3,8	5,1	4,0	0,4	0,2	0,89	454	506	485	12,2	RI	C	E 17	D 8 17		
		223/225	8 896	+4,1	910	10,2	+9,0	88,7	5,7	0,8	0,9	4,2	5,6	4,3	0,4	0,2	0,49	9,4%	10,6%	436	11,1	RII	A A	E 17	D 8 17		
		78/74	7 914	+2,3	797	10,1	+13,5	88,7	5,5	1,0	1,0	3,9	5,7	4,5	0,5	0,2	1,03	78	298	10,3	RI	D	8 16	B 8			
		63/63	4 264	+1,8	47	1,1	+14,7	98,1	2,9	3,0	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2		9,1%	2,8%	9,4	RII	D 14	D 13				
B 264	Langerwehe 5104/5246 RI(O): Obergeich RII(W): Geich FS=2	365/365	12 082	+5,3	520	4,3	+0,4	94,6	5,2	0,8	0,9	2,0	1,9	1,4	0,4	0,2	0,90	705	775	669	11,1	RI	A	D 8 17	D 8 17		
		224/227	13 405	+5,3	649	4,8	+0,7	94,1	5,6	0,7	0,9	2,2	2,2	1,6	0,5	0,2	0,56	4,3%	5,0%	643	10,7	RII	A A	D 8 17	D 8 17		
		78/75	12 106	+4,3	539	4,5	-0,4	94,3	5,1	0,9	1,0	2,1	2,1	1,5	0,3	0,2	1,02	100	496	9,6	RI	D	8 15	D 8 17			
		63/63	7 351	+8,2	39	0,5	+8,3	98,6	2,8	1,9	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2		3,8%	1,2%	9,3	RII	D 15	D 14				
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261 RI(O): Aachen RII(W): Bundesgrenze (B) FS=2	357/310	9 794	-0,6	153	1,6	+2,0	97,9	4,5	1,2	0,5	0,6	0,3	0,2	0,7	0,0	0,94	575	611	662	13,5	RI	A	A 8	F 18		
		216/201	10 590	-0,3	180	1,7	+2,8	97,8	4,8	1,1	0,5	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	0,65	1,5%	1,6%	578	11,8	RII	B B	A 8	F 18		
		78/51	9 919	-2,6	154	1,6	-0,6	97,9	4,4	1,3	0,5	0,6	0,3	0,2	0,7	0,0	1,08	75	464	12,3	RI	A	8	F 17			
		63/58	6 809	+2,1	54	0,8	+4,1	98,9	3,5	1,9	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,6	0,0	2,5%	1,1%	10,9	RII	F 11	G 16				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}		RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII			
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232 RI(N): Zülpich RII(S): B265 FS=2	363/359	4 102	+4,3	179	4,4	-1,9	94,0	6,4	4,4	1,7	2,2	1,8	1,1	0,4	0,0	1,01	241	269	330	16,2	RI	D	A 8	F 17	
		222/221	4 078	+2,8	219	5,4	+0,2	92,8	7,1	2,7	1,8	2,7	2,2	1,4	0,5	0,0	1,10	4,3%	4,8%	304	14,7	RII	D D	A 8	F 17	
		78/75	4 119	+1,6	188	4,6	-8,7	93,6	6,8	4,1	1,9	2,4	1,9	1,2	0,3	0,0	1,10	30	158		16,2	RI		A 8	F 17	
		63/63	4 163	+13,7	27	0,6	+7,4	98,4	3,6	10,3	1,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0		6,1%	1,7%		14,4	RII		E 18	G 13	
B 265n	Lechenich 2 5106/5269 RI(N): AS Erftstadt RII(S): Erp FS=2	334/362	12 869	-1,6	836	6,5	-4,1	92,4	6,8	1,2	1,0	2,2	3,9	2,8	0,3	0,1	0,92	740	807	786	11,9	RI	A	B 8	F 17	
		204/225	14 057	-2,2	1 044	7,4	-3,0	91,5	7,3	0,8	1,0	2,5	4,5	3,2	0,4	0,1	0,60	6,2%	7,1%	758	12,1	RII	A A	B 8	F 17	
		72/74	12 891	-2,9	850	6,6	-7,5	92,2	6,9	1,2	1,1	2,4	4,0	2,8	0,2	0,1	1,05	129	538		10,6	RI		B 8	F 17	
		58/63	8 621	+4,6	77	0,9	+0,4	98,0	3,4	3,4	0,9	0,3	0,5	0,3	0,1	0,1		9,3%	2,5%		10,6	RII		C 11 14	G 15	
B 266	Kesternich (S) 5304/5211 RI(O): Einruhr RII(W): Kesternich FS=2	362/359	4 202	+6,6	271	6,4	+3,8	92,1	6,1	6,9	1,4	2,9	2,8	1,9	0,8	0,0	1,00	250	283	313	15,1	RI	E	E 17	B 8	
		222/221	4 210	+5,9	330	7,8	+4,8	90,6	6,9	4,4	1,5	3,5	3,4	2,3	0,9	0,0	0,99	6,2%	6,9%	351	16,5	RII	D D	E 17	D 8 17	
		77/75	4 205	+1,4	281	6,7	+1,8	91,7	6,2	6,9	1,6	3,0	3,1	2,1	0,6	0,0	1,05	25	152		14,6	RI		E 16	D 8 17	
		63/63	4 170	+16,5	49	1,2	-1,6	98,0	3,1	15,7	0,8	0,3	0,5	0,3	0,4	0,0		10,8%	2,7%		16,4	RII		F 12	H 18	
B 288	Uerdingen 4605/5231 RI(O): B222 RII(W): A57 FS=2	363/365	21 185	+6,7	2 085	9,8	+5,5	89,2	6,0	1,1	0,5	2,6	7,0	5,6	0,2	0,4	0,86	1 206	1 336	1 288	12,3	RI	A	D 8 17	D 8 17	
		223/227	23 972	+6,6	2 586	10,8	+4,7	88,2	6,4	0,8	0,5	2,9	7,7	6,2	0,2	0,4	0,44	9,7%	10,7%	1 253	11,7	RII	A A	D 8 17	D 8 18	
		77/75	20 595	+7,0	2 223	10,8	+9,2	88,2	6,2	1,1	0,6	2,9	7,7	6,2	0,2	0,4	0,99	237	815		10,2	RI		B 8	D 8 17	
		63/63	12 007	+8,5	132	1,1	+5,3	98,0	2,9	2,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4		11,5%	4,8%		9,7	RII		D 13	D 14	
B 475	Ladbergen Nord 3812/5385 RI(S): Ladbergen (L597) RII(N): AS Ladbergen (A1) FS=2 Neue Zählstelle ab Oktober 2014																									
B 477	Gohr 4906/5262 RI(N): Gohr RII(S): Nettersheim/Bützheim FS=2	362/358	5 982	+2,8	305	5,1	-5,4	94,0	6,0	1,9	1,0	2,3	2,5	1,7	0,3	0,0	0,88	350	384	479	15,8	RI	A	A 8	F 17	
		221/223	6 631	+2,9	379	5,7	-1,6	93,3	6,4	1,4	1,0	2,5	2,9	2,0	0,3	0,0	0,60	4,9%	5,5%	396	13,4	RII	A A	A 8	F 18	
		78/73	5 812	+1,0	313	5,4	-17,1	93,6	6,2	2,0	1,0	2,5	2,6	1,8	0,2	0,0	1,02	47	249		13,7	RI		A 8	F 16	
		63/62	3 884	+6,5	32	0,8	+6,5	98,4	3,6	4,8	0,8	0,4	0,4	0,2	0,0	0,0		8,6%	2,0%		11,7	RII		F 12	D 14	
B 477	Rommerskirchen 4906/5268 RI(N): Rommerskirchen RII(S): Hückelhoven FS=2	364/363	5 498	+4,7	415	7,5	+5,6	91,4	4,7	2,6	0,8	1,9	5,0	4,2	0,6	0,3	0,93	321	355	288	10,4	RI	A	D 8 17	E 17	
		223/225	6 042	+4,3	507	8,4	+4,2	90,5	5,0	1,8	0,8	2,1	5,6	4,7	0,7	0,3	0,57	7,1%	7,8%	345	12,7	RII	A A	D 8 17	E 17	
		78/75	5 600	+4,3	450	8,0	+9,5	90,8	4,7	2,4	0,8	2,0	5,5	4,6	0,6	0,4	1,05	44	222		9,2	RI		D 8 16	F 17	
		63/63	3 439	+8,2	43	1,3	+30,1	97,8	2,8	7,9	0,7	0,3	0,7	0,6	0,3	0,3		14,6%	3,7%		11,2	RII		D 12	D 13	
B 478	Waldbröl 5111/5222 RI(O): Waldbröl RII(W): Ruppichteroth FS=2	362/363	7 477	+1,1	291	3,9	-1,2	94,8	7,5	1,9	1,1	1,8	1,6	0,9	0,5	0,2	0,92	436	474	402	10,9	RI	A	D 8 17	E 18	
		221/225	8 157	+1,1	357	4,4	-1,3	94,3	7,9	1,2	1,1	2,0	1,8	1,1	0,6	0,2	0,63	3,8%	4,2%	401	10,6	RII	B B	D 8 17	E 18	
		78/75	7 510	-1,1	300	4,0	-1,1	94,5	7,5	1,9	1,2	1,9	1,7	1,0	0,4	0,3	1,06	62	324		9,8	RI		D 8 17	E 17	
		63/63	5 019	+6,1	42	0,8	+5,7	98,1	5,2	6,0	0,8	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3		5,5%	1,8%		9,5	RII		C 11 14	D 13	
																						D D	C 15	D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG						
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day- eve	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	RI	RII		
		Mo-So	W	U	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	
W	U	S	[%]	W	U	S	[%]	+Lfw	[%]	[%]	[%]	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d _{50,WS}	[]	RI	RII	Fr	Sa		
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _n	p _{eve}	Mo-So	d _{50,WS}	[]	RI	RII	So			
B 480	Brilon (N) 4517/5322 RI(N): Wünnenberg RII(S): B516 FS=2	234/241	3 518	+4,3	508	14,4		+4,4	83,6	5,3	2,9	1,3	3,6	10,3	7,3	0,6	0,6	0,98	206	230	219	12,5	RI	B	E 17	B 8			
		133/146	3 589	+4,2	622	17,3		+4,4	80,8	5,4	1,8	1,3	4,2	12,4	8,8	0,7	0,7	0,98	13,9%	15,3%	198	11,3	R II	D D	E 17	B 8			
		62/54	3 522	+3,5	540	15,3		+4,6	82,5	5,4	2,8	1,4	3,7	11,0	7,9	0,6	0,7	1,16	28	133		12,1	RI		E 15	D 8 16			
		39/41	3 261	+5,7	62	1,9		+10,1	96,4	4,4	7,4	1,2	1,0	0,7	0,4	0,2	0,5		22,0%	6,7%		10,7	R II		C 11 14	D 15			
				Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
B 480	Winterberg 4717/5325 RI(N): Olsberg RII(S): Winterberg FS=2	359/361	9 975	+1,7	766	7,7		+2,9	91,0	4,2	1,3	1,0	2,3	4,6	3,1	0,8	0,3	1,03	587	665	681	13,5	RI	E	E 17	D 8 17			
		221/224	10 058	+1,7	926	9,2		+3,1	89,4	4,6	0,8	1,1	2,8	5,5	3,8	0,9	0,3	0,82	7,3%	7,9%	608	12,3	R II	C C	E 17	D 8 17			
		76/75	10 332	+0,1	843	8,2		+2,4	90,4	4,2	1,4	1,2	2,5	5,0	3,4	0,7	0,3	1,15	72	356		13,4	RI		E 17	D 11 17			
		62/62	9 235	+3,5	104	1,1		+6,5	97,8	2,6	3,1	0,8	0,3	0,4	0,3	0,4	0,2		14,4%	3,8%		11,9	R II	B B	G 15	D 11			
				Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																									
B 480	Bad Berleburg 4916/5301 RI(N): B236 RII(S): Bad Berleburg FS=2	323/267	5 379	-4,6	283	5,3		-8,4	92,0	7,6	2,7	1,1	2,3	2,3	1,4	0,6	1,7	0,94	316	354	331	12,3	RI	A	F 17	B 8			
		201/157	5 746	-4,5	351	6,1		-7,4	91,0	8,0	1,8	1,1	2,6	2,7	1,6	0,8	1,7	0,71	5,1%	5,7%	306	11,4	R II	B B	F 17	B 8			
		67/62	5 392	-5,0	286	5,3		-11,8	91,7	7,8	2,8	1,3	2,5	2,5	1,5	0,4	1,8	1,04	41	200		11,2	RI		F 17	B 8			
		55/48	4 058	-4,4	36	0,9		-3,3	97,0	5,2	6,9	0,7	0,4	0,1	0,1	0,3	1,4		8,1%	2,0%		10,4	R II		D 13	C 11 15			
				Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																									
B 504	Goch (N) 4302/5241 RI(O): Goch RII(W): Asperden FS=2	93/328	8 738	+12,1	364	4,2		+6,9	94,4	6,2	1,0	1,4	1,9	2,0	1,4	0,3	0,1	0,92	511	552	479	10,8	RI	A	E 18	D 8 18			
		51/224	9 547	+13,4	454	4,8		+7,3	93,8	6,5	0,7	1,4	2,2	2,3	1,7	0,3	0,1	0,61	4,2%	4,9%	421	9,8	R II	B B	E 18	D 8 17			
		21/46	8 812	+10,6	369	4,2		+7,6	94,1	6,3	1,1	1,6	2,0	2,0	1,4	0,2	0,1	1,04	71	388		9,6	RI		E 17	D 8 17			
		21/58	5 771	+8,7	40	0,7		-5,8	98,2	3,9	2,6	1,0	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1		3,8%	1,3%		8,8	R II		G 14	D 12			
				Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																									
B 506	Kürten-Weiden 4909/5270 RI(O): Abzweig L161, Wipperfeld RII(W): Weiden FS=2																												
				Neue Zählstelle ab Oktober 2014																									
B 507	Winterscheid 5110/5278 RI(O): Ingersau (B478) RII(W): Kaule FS=2																												
				Neue Zählstelle ab Oktober 2014																									
B 511	Gleidorf (N) 4815/5311 RI(N): Fredeburg RII(S): Gleidorf FS=2	13/99	9 724	-1,0	462	4,7		-9,1	92,0	5,0	0,5	0,7	2,6	1,4	0,6	0,7	2,5	0,90	568	627	534	11,5	RI	A	E 17	D 8 16			
		8/66	10 587	-0,0	565	5,3		-8,9	91,3	5,3	0,3	0,8	2,9	1,6	0,7	0,8	2,6	0,70	4,7%	5,2%	468	9,2	R II	B B	E 17	D 8 18			
		2/14	9 500	-6,0	465	4,9		-12,3	91,9	5,4	0,7	0,9	2,7	1,5	0,7	0,6	2,4	1,11	80	390		10,2	RI		E 17	E 16			
		3/19	6 930	+3,0	90	1,3		+14,6	95,7	3,1	1,3	0,4	0,7	0,2	0,1	0,4	2,5		5,8%	1,9%		8,3	R II		F 12	C 11 14			
				Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																									
B 514	Babbenhausen 3819/5335 RI(N): AK Bad Oeynhaus RII(S): Vlotho FS=2	364/334	8 171	+1,9	452	5,5		+0,4	91,8	7,2	1,3	1,2	2,1	3,2	2,4	0,2	1,4	0,95	474	518	461	11,5	RI	A	B 8	E 17			
		223/202	8 840	+1,3	560	6,3		+1,7	91,1	7,5	0,8	1,2	2,3	3,7	2,8	0,3	1,4	0,62	5,3%	6,1%	487	11,7	R II	B B	D 8 17	E 17			
		78/73	8 359	+1,9	471	5,6		-3,1	91,5	7,3	1,4	1,4	2,2	3,3	2,4	0,2	1,4	1,06	73	342		10,4	RI		B 8	E 16			
		63/59	5 559	+5,4	48	0,9		+0,8	96,6	5,5	4,2	1,1	0,4	0,3	0,2	0,2	1,5		8,6%	1,6%		10,5	R II		C 11 17	E 18			
				Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
				Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
				Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									
				Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG													
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So							
			Mo-So	Veränd. zu '13	W	U	S	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw															Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t
B 514	Kalletal 3819/5347 R(N): Kalldorf, L781 RII(S): Abzweig B238, Langenholzha FS=2	351/362	2 031	+4,4	249	12,3		+12,0	86,2	5,3	4,9	1,2	2,8	9,0	7,3	0,5	0,3	0,92	118	133	134	13,2	R I	A	F 16	D 8 17										
		223/227	2 178	+4,4	312	14,3		+14,2	84,2	5,7	2,6	1,3	3,1	10,5	8,5	0,7	0,2	0,82	11,9%	13,6%	118	11,6	R II	B B	F 16	B 8										
		67/75	1 995	+1,8	261	13,1		+5,8	85,2	5,3	4,8	1,3	3,2	9,7	8,0	0,2	0,4	1,08	18	75			R I		F 14	D 8 16										
		61/60	1 555	+8,9	11	0,7		-2,2	98,0	2,9	16,7	1,0	0,4	0,3	0,2	0,1	0,3		17,8%	2,7%			R II		G 15	E 16										
B 516	Ense-Möhnesee 4413/5346 R(O): B229, Möhnesee RII(W): Bremen FS=2	365/363	5 170	+3,9	283	5,5		-6,2	92,9	5,4	3,5	1,4	2,8	2,6	1,9	0,1	0,2	0,94	302	339	363	13,9	R I	C	E 17	D 8 17										
		224/226	5 398	+3,8	356	6,6		-4,5	91,8	6,0	1,9	1,5	3,3	3,2	2,3	0,1	0,1	0,84	5,5%	6,3%	347	13,6	R II	B B	E 17	D 8 17										
		78/75	5 093	+2,3	286	5,6		-10,8	92,6	5,6	3,4	1,6	3,0	2,5	1,8	0,0	0,2	1,03	43	191			R I		D 8 16	D 8 16										
		63/62	4 456	+7,0	24	0,5		-12,8	98,3	2,7	10,3	0,9	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2		5,0%	1,6%			R II		G 14	E 18										
B 516	Brilon (W) 4517/5323 R(O): Brilon RII(W): Rütthen FS=2	1/103	5 060	+5,3	887	17,5		+4,0	80,5	9,0	0,8	1,3	3,9	13,2	9,7	0,4	0,6	0,96	292	328	280	11,2	R I	C	D 8 17	D 8 17										
		1/62	5 381	+4,8	1 094	20,3		+4,2	77,7	8,9	0,5	1,3	4,4	15,5	11,4	0,4	0,6	0,72	16,6%	18,0%	269	10,5	R II	B B	D 8 17	D 8 17										
		0/23	5 149	+2,9	948	18,4		+3,8	79,4	9,7	0,7	1,6	4,1	14,0	10,3	0,4	0,6	1,09	49	184			R I		D 8 15	D 8 14										
		0/18	3 808	+12,7	73	1,9		+9,7	96,2	8,8	2,4	1,1	1,0	0,7	0,5	0,2	0,8		28,2%	9,4%			R II		C 11 14	D 12										
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																																	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken	
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Köln	AS Salmthal	AS Föhren	Saarbrücken	
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main	
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main	
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main	
5412	7070	Rasthaus Sessenhausen	A 3	8+1	Köln	AS Dierdorf	AS Ransbach-Baumbach	Frankfurt a. Main	
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main	
5410	7121	Ammerich	A 3	8+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main	
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main	
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken	
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken	
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A62)	Saarbrücken	
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken	
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken	
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken	
6512	7343	PRE-Park	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Kaiserslautern Ost	AD Kaiserslautern	Kaiserslautern	
6513	7338	Daubenbornerhof	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Enkenbach Alsenborn	AS Kaiserslautern Ost	Kaiserslautern	
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern	
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern	
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern	
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A61)	Kaiserslautern	
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern	
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern	
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken	
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtendung	AD Vulkaneifel (A1)	
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A61)	AD Vulkaneifel (A1)	
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)	
5511	7946	AS Bendorf VQ Ost	A 48	8+1	Montabaur A3	AS Höhr-Grenzhausen	AS Koblenz-Nord	Koblenz	
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz	
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A3)	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkaneifel (A1)	
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Lüttich (B)	
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg	
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Spangdahlem	AS Badem	Bitburg	
6014	7633	AS Ingelheim-West VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-West	AS Bingen-Gaulsheim	Bingen	
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen	
5914	7409	AS Heidesheim VQ West	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Heidesheim	AS Ingelheim-Ost	Bingen	
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A643)	AS Heidesheim	Bingen	
5915	7401	AD Mainz VQ Süd	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Mainz-Finthen	AD Mainz (A643)	Bingen	
6015	7909	AS MZ-Finthen VQ Ost	A 60	8+1	Mainz	AS Mainz-Lerchenberg	AS Mainz-Finthen	Bingen	
6015	7928	AK Mainz VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Mainz-Hechtsheim-West	AS Mainz-Lerchenberg	Bingen	
6015	7911	AS MZ-Hechtsh.-W. VQ Ost	A 60	8+1	Mainz	AS Mainz-Hechtsheim-Ost	AK Mainz	Bingen	
6015	7912	AS MZ-Laubenheim VQ West	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Ginsheim-Gustavsburg	AS Mainz-Weisenau	Bingen	
6015	7063	Rheinbrücke Weisenau	A 60	8+1	Rüsselsheim	AS Mainz-Laubenheim	AS Mainz-Weisenau	Bingen	
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim	
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer	
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	AS Schifferstadt	Speyer	
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	AK Kreuz Mutterstadt (A65)	Speyer	
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer	
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen	
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen	
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen	
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6214	7632	AS Alzey VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AK Alzey (A63)	AS Alzey	Ludwigshafen	
6214	7318	AK Alzey VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Bornheim	AS Alzey	Ludwigshafen	
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen	
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen	
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen	
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen	
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen	
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen	
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen	
5711	7966	AS Waldesch VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Dieblich	AS Boppard	Bingen	
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblich	Ludwigshafen	
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A48)	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen	
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A48)	Koblenz	
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Kruft	AS Plaidt	Koblenz	
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Kruft	Koblenz	
5408	7773	Beller Hof	A 61	8+1	Köln	AS Wehr	AS Mendig	Koblenz	
5408	7955	RP Brohltal	A 61	8+1	Köln	AS Niederzissen	AS Wehr	Koblenz	
5408	7771	Löhdorf	A 61	8+1	Köln	AD Sinzig	AS Niederzissen	Koblenz	
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	AD Dreieck Sinzig (A571)	Koblenz	
5408	7149	Ringgen-Vettelhoven	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Meckenheim (A565)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (A573)	Koblenz	
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Feisen	AS Birkenfeld	AD Nonnweiler (A1)	
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A6)	Landstuhl	
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A6)	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens	
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens	
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens	
6512	7345	AD Kaiserslautern VQ Nord	A 63	8+1	Mainz	AS Sembach	AD Kaiserslautern (A6)	Kaiserslautern	
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern	
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A61)	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern	
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern	
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern	
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern	
6015	7415	AS Klein-Winternh. VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Klein-Winternheim	AS Nieder-Olm	Kaiserslautern	
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern	
6015	7804	AK Mainz VQ Nord	A 63	8+1	Mainz	AK Mainz-Süd (A60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern	
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg (L)	
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	Landau	
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim.Str. (K31)	AS Mutterstadt	Landau	
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau	
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A61)	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau	
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Edenkoben	Landau	
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B272)	Landau	
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe	
5409	7650	AD Sinzig VQ Ost	A 571	8+1	Köln	AS Löhdorf	AD Sinzig (A61)	Koblenz	
5408	7949	AD Bad Neuenahr VQ Süd	A 573	8+1	Köln	AD Meckenheim	AD Sinzig	Koblenz	
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier	
5915	7424	AS MZ-Gonsenheim VQ Süd	A 643	8+1	Wiesbaden	AS Mainz-Mombach	AD Mainz	Mainz	
5915	7422	AS Mainz-Mombach VQ Süd	A 643	8+1	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Mainz-Gonsenheim	Mainz	
5915	7112	Rheinbrücke Schierstein	A 643	8+1	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Mainz-Mombach	Mainz	
6515	7809	AK Ludwigshafen VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AS Maxdorf	Bad Dürkheim	
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A61)	Bad Dürkheim	
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Bad Dürkheim	

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Karlsruhe
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A65	Speyer
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6015	7826	AS MZ-Laubenheim VQ Süd	B 9	8+1	Koblenz	Mainz	Nierstein	Speyer
6015	7825	AS MZ-Laubenheim VQ Nord	B 9	8+1	Koblenz	Mainz	Nierstein	Speyer
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A48	Koblenz	Koblenz
5611	7823	AS Koblenz-Nord VQ Süd	B 9	8+1	Bonn	Andernach	Koblenz	Speyer
5611	7824	AS Koblenz-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Bonn	Andernach	Koblenz	Speyer
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinnthal	Wilgartswiesen	Pirmasens
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A5	Huttenheim	B9	Speyer, B9
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A5	Altussheim	Speyer	Speyer
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A67	Bürstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A61	Unzenberg L228	Kirchberg B421	Wittlich, A48
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel	
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg		Konz	Saarbrücken	
6005	7569	Meibrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg		Welschbillig	Trier	
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)		Masholder (Trier)	Trier	
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll		Prüm	Bundesgrenze (L)	
6206	7572	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang		Hermeskeil	Hermeskeil	
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues		Wintrich	Trier	
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim		Klüsserath	Trier	
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach		Betzdorf	Betzdorf	
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn		Montabaur	Montabaur	
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür		Mayen	Mayen	
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr		Dümpelfeld	Nürburgring	
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring		Daun	Bitburg	
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf		Irrel	Bundesgrenze (L)	
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)		Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)	
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen		Nürburgring	Nürburgring	
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochem	Cochem		A48	A48	
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A61	Mendig		Kottenheim	Mayen	
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B9	Sinzig		Bad Bodendorf	Bad Neuenahr	
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler		Altenahr/B257	Altenahr, B257	
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern		Pirmasens	Primasens	
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt		Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a.d. Weinstr.	
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch		AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen	
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch		Pfaffenheck	Emmelshausen	
5910	7704	Völkenroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel		Kastellaun	Morbach	
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B257	Dreis		Essingen	Gerolstein	
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz		Winningen	Cochem (Mosel)	
6810	7908	Hornbach Süd	B 424	8+1	Zweibrücken	Zweibrücken		Schweyen (Fr)	BGrz Frankreich	
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg		Hinterweidenthal	Pirmasens	
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden		Bad Bergzabern	Pirmasens	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug										Sattel- zug
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(N): AS Manderscheid RII(S): AS Hasborn FS=4 km 91,5	357/346 220/215 75/70 62/61	22 793 23 184 23 401 20 656	+3,6 +3,0 +3,0 +7,1	3 707 4 428 3 875 922	16,3 19,1 16,6 4,5	+3,7 +3,3 +3,6 +9,6									1,01 0,88 1,18	1 311 14,8% 227 32,7%	1 445 15,5% 908 11,6%	1 210 10,6 1 156 10,2 10,1 9,7	RI RII	D D C E C C	D 8 18 E 17 E 17 C 11 15 D 18	B 8 D 8 17 C C 11 13 D 18	
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(N): AS Salmtal RII(S): AS Föhren FS=4 km 119,3	357/330 219/194 76/76 62/60	34 130 35 661 35 115 27 450	+3,9 +3,5 +3,2 +6,7	4 349 5 355 4 442 629	12,7 15,0 12,7 2,3	+4,1 +4,4 +2,8 +3,5	84,6 82,4 84,5 94,8	9,1 9,4 9,1 7,8	0,8 0,7 0,8 1,2	1,2 1,1 1,4 1,4	2,8 3,2 2,9 0,7	9,7 11,6 9,5 1,2	7,4 8,9 7,3 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,13 1,5	1 968 11,8% 331 24,1%	2 161 12,5% 1 387 8,4%	1 884 11,0 1 743 10,2 10,2 9,4	RI RII	B B B E A	D 8 18 E 17 E 17 C 11 13 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 13 D 18	
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): AS Montabaur RII(S): AS Diez FS=6 km 92,1	355/332 221/201 72/69 62/62	86 461 86 873 88 167 82 925	+1,4 +1,8 -0,7 +3,0	14 759 17 821 15 101 3 364	17,1 20,5 17,1 4,1	+1,6 +2,1 -0,8 +1,3	81,0 77,7 80,7 93,9	7,0 7,3 6,9 6,1	0,2 0,1 0,2 0,3	1,1 1,0 1,4 1,2	3,3 3,7 3,3 1,6	13,4 16,4 13,4 1,9	10,9 13,4 10,9 1,6	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,8 1,15 0,8	4 782 14,6% 1 244 36,2%	5 059 14,9% 3 949 13,5%	4 119 9,6 4 003 9,2 9,5 8,9	RI RII	D D D E D	C C C D 12 D 19	G 8 C C B 12 A	
A 3	AD Dernbach VQ Süd 5512/7778 RI(N): AD Dreieck Dernbach (A48) RII(S): AS Montabaur FS=6 km 81,4	288/- 171/- 67/- 50/-	96 515 97 868 98 639 89 101		15 570 18 915 15 919 3 153	16,1 19,3 16,1 3,5		81,4 78,3 81,1 93,8	7,0 7,4 7,1 5,2	0,9 0,8 0,9 1,1	1,3 1,2 1,6 1,5	3,0 3,5 3,0 1,2	12,7 15,5 12,7 1,8	9,9 12,0 9,9 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 0,89 1,14 1,1	5 348 14,0% 1 368 33,0%	5 678 14,4% 4 359 12,3%	4 458 9,3 4 375 9,0 9,1 8,6	RI RII	D D D E D	C C C D 15 D 18	G 8 C C B 12 A	
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 RI(N): AS Ransbach-Baumbach RII(S): AD Dreieck Dernbach (A48) FS=6 km 78,1	338/- 209/- 70/- 59/-	81 536 81 891 83 709 77 642		11 807 14 256 12 127 2 638	14,5 17,4 14,5 3,4		82,9 80,1 82,5 94,0	6,5 6,9 6,6 4,7	0,8 0,8 0,8 1,0	1,3 1,2 2,8 1,5	2,7 3,2 2,8 1,1	11,3 13,8 11,3 1,7	8,7 10,6 8,7 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,3 1,3 1,16 1,1	4 510 12,4% 1 171 30,6%	4 768 12,7% 3 737 11,2%	3 907 9,6 3 773 9,2 9,6 8,9	RI RII	D D C E D	C C C D 17 D 18	G 8 C C B 11 A	
A 3	Rasthaus Sessenhausen 5412/7070 RI(N): AS Dierdorf RII(S): AS Ransbach-Baumbach FS=6 km 70,6	336/- 206/- 71/- 59/-	70 870 70 091 73 004 71 089		10 683 12 889 10 916 2 488	15,1 18,4 15,0 3,5		82,4 79,3 82,2 93,9	6,5 7,0 6,6 4,6	0,7 0,7 0,8 0,9	1,4 1,2 1,7 1,5	2,5 2,9 2,5 1,0	12,1 15,0 12,0 1,9	9,5 11,8 9,4 1,5	0,5 0,5 0,5 0,6	1,1 0,99 1,17 1,1	3 902 12,8% 1 055 32,2%	4 098 13,0% 3 315 11,9%	3 609 10,2 3 391 9,6 10,3 9,5	RI RII	D D D E D	C C C D 15 D 18	G 8 C C B 11 A	
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 RI(N): AS Neuwied RII(S): AS Dierdorf FS=6 km 64,4	263/- 162/- 59/- 42/-	72 770 72 092 74 795 72 757		11 202 13 513 11 468 2 592	15,4 18,7 15,3 3,6		82,0 78,8 81,7 93,9	6,5 7,0 6,5 4,6	0,7 0,6 0,7 0,9	1,3 1,2 1,7 1,4	2,7 3,1 2,7 1,1	12,2 15,2 12,2 1,9	9,5 11,8 9,6 1,5	0,5 0,5 0,5 0,6	1,2 0,99 1,16 1,1	4 005 13,2% 1 087 31,7%	4 202 13,5% 3 414 12,2%	3 658 10,1 3 478 9,5 10,2 9,4	RI RII	E D E D	C C C D 12 D 18	C C E 17 B 11 A	
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): AS Neustadt (Wied) RII(S): AS Neuwied FS=6 km 51,5	333/317 207/200 67/61 59/56	77 299 76 862 79 314 76 433	+1,6 +1,6 -0,1 +4,2	11 287 13 654 11 513 2 525	14,6 17,8 14,5 3,3	+0,8 +1,3 -1,5 +0,6	84,0 81,0 83,7 95,1	8,2 8,7 8,3 6,2	0,2 0,2 0,2 0,4	1,4 1,3 1,7 1,6	2,4 2,8 2,4 0,9	11,8 14,6 11,7 1,9	9,1 11,2 9,1 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,03 0,97 1,16 0,0	4 261 12,5% 1 140 30,4%	4 485 12,8% 3 591 11,4%	3 805 9,9 3 775 9,7 10,0 9,5	RI RII	D D D C D	C C C D 15 D 18	C C E 15 B 11 A

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug													
A 3	Birken 5310/7783 RI(N): AS Bad Honnef/Linz RII(S): AS Neustadt (Wied) FS=6 km 2,4	336/- 210/- 69/- 57/-	76 959 76 477 79 320 75 842	+1,5 +1,2 +0,7 +4,0	11 406 13 733 11 687 2 718	14,8 18,0 14,7 3,6		82,5 79,5 82,2 93,7	6,8 7,3 6,9 4,9	0,7 0,6 0,7 0,8	1,4 1,3 1,7 1,4	2,8 3,3 2,8 1,2	11,5 14,2 11,5 1,8	9,3 11,5 9,2 1,5	0,4 0,4 0,4 0,6	1,3 1,3 1,3 1,2	1,04 0,98 1,17	4 239 12,7% 1 141 30,3%	4 459 13,0% 3 580 11,7%	3 784 3 720 10,0 9,4	9,9 9,6 R I R II	E D C C	C C C C	C C E 15 A B 11					
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau RII(W): AS Waldmohr FS=4 km 643,3	344/342 211/207 74/78 59/57	37 399 39 798 38 170 27 867	+1,5 +1,2 +0,7 +4,0	6 484 8 023 6 489 959	17,3 20,2 17,0 3,4	+0,9 +1,6 -2,2 +2,1	80,5 77,8 80,7 94,3	7,1 7,5 7,3 4,9	0,8 0,7 0,8 1,2	0,9 0,8 1,0 1,2	3,7 4,2 3,8 1,2	13,2 15,6 12,8 1,7	10,4 12,3 10,1 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,2 1,2 1,3 1,1	0,96 0,70 1,07	2 098 15,9% 478 30,2%	2 282 16,5% 1 546 12,9%	1 920 1 715 9,1 8,5	10,0 9,4 R I R II	A B B A	B D D D	8 8 17 18 19	D D E 18 A D 19				
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458 RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) RII(W): AS Bruchmühlbach-Miesau FS=4 km 636,0	329/- 203/- 68/- 58/-	42 156 45 240 42 561 30 603		6 931 8 536 6 964 1 134	16,4 18,9 16,4 3,7		82,0 79,6 82,0 94,7	7,7 7,8 7,9 6,7	0,2 0,2 0,2 0,5	0,8 0,7 0,9 1,6	4,0 4,4 4,1 1,6	12,1 14,1 11,9 1,6	10,0 11,6 9,8 1,4	0,4 0,3 0,4 0,6	0,8 0,6 1,08 0,8	0,94 0,66 1,08	2 368 15,1% 534 28,5%	2 582 15,7% 1 726 12,4%	2 289 2 090 10,0 8,7	11,1 9,7 R I R II	A B B A	B B B A	8 8 E 17 A D 18	D E 17 E 17 A D 18				
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459 RI(O): AS Landstuhl-Ost RII(W): AK Kreuz Landstuhl-West (A) FS=4 km 635,0	333/- 206/- 69/- 58/-	63 088 67 248 64 163 46 868		9 185 11 110 9 395 2 028	14,6 16,5 14,6 4,3		83,9 82,0 83,7 94,1	8,1 8,3 8,3 7,0	0,3 0,2 0,3 0,5	0,9 0,8 1,0 1,0	4,0 4,4 4,2 2,1	10,2 11,8 10,1 1,7	8,1 9,5 8,0 1,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 1,07 0,6	0,95 0,69 1,07	3 574 13,3% 737 26,6%	3 908 13,7% 2 574 11,5%	3 751 3 440 10,8 9,7	12,0 10,8 R I R II	A B B A	B B B A	8 8 E 17 E 17 E 17 A D 18	E E 17 E 17 A D 18				
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedlerh RII(W): AS Landstuhl-Ost FS=6 km 7,3	197/262 138/163 24/54 35/45	60 944 64 927 61 828 45 591	-1,6 -1,8 -2,5 +0,6	8 187 10 125 8 171 1 258	13,4 15,6 13,2 2,8	-3,7 -2,8 -6,9 -6,6	84,1 82,1 84,1 94,8	7,1 7,4 7,5 4,9	0,9 0,8 0,9 1,3	0,9 0,8 1,1 1,1	3,3 3,7 3,3 1,1	9,8 11,5 9,5 1,2	7,6 8,9 7,4 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,6 1,4	0,95 0,71 1,09	3 444 12,3% 731 24,0%	3 755 12,8% 2 509 10,0%	3 392 3 148 10,1 9,4	11,1 10,4 R I R II	A B B A	B B B A	8 8 E 17 E 17 E 17 A D 19	E E 17 E 17 A D 19				
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124 RI(O): AS Kaiserslautern-West RII(W): AS Kaiserslautern-Einsiedlerh FS=4 km 622,8	352/335 216/203 75/72 61/60	64 957 69 198 66 327 48 090	+1,0 +0,6 +1,1 +2,9	8 805 10 850 8 874 1 387	13,6 15,7 13,4 2,9	+2,2 +2,8 -0,1 +1,3	83,7 81,6 83,8 94,4	6,5 6,8 6,6 4,8	0,7 0,7 0,7 1,0	0,8 0,7 0,9 1,0	3,5 3,9 3,6 1,2	9,7 11,4 9,5 1,3	7,5 8,8 7,3 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 1,9 2,0 1,7	0,96 0,69 1,08	3 691 12,4% 738 25,4%	4 040 12,9% 2 643 9,9%	3 265 3 260 9,2 8,9	10,2 9,9 R I R II	B B B A	B D D D	8 8 17 18 18	D D E 17 E 17 E 17 D 18 D 18				
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125 RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern (A6) RII(W): AS Kaiserslautern-West FS=4 km 618,0	341/323 206/194 75/70 60/59	58 800 62 198 60 509 44 549	+1,7 +1,4 +1,1 +3,7	8 968 11 070 9 080 1 290	15,3 17,8 15,0 2,9	-0,8 -0,1 -3,3 -4,7	82,4 80,0 82,5 94,6	7,4 7,8 7,5 5,2	0,6 0,5 0,6 0,9	1,0 0,9 1,1 1,2	3,5 3,9 3,6 1,1	11,4 13,6 11,1 1,3	9,0 10,7 8,7 1,1	0,4 0,3 0,3 0,5	1,3 1,3 1,4 1,3	0,97 0,71 1,09	3 345 13,9% 660 28,9%	3 671 14,5% 2 368 11,2%	3 070 3 115 9,5 9,7	10,4 10,7 R I R II	B B B A	B B B A	8 8 E 17 E 17 E 17 A D 18	E E 17 E 17 A D 18				
A 6	PRE-Park 6512/7343 RI(O): AS Kaiserslautern Ost RII(W): AD Kaiserslautern FS=4 km 613,8	350/- 215/- 75/- 60/-	37 106 39 308 38 047 28 070		5 761 7 104 5 808 887	15,5 18,1 15,3 3,2		82,2 79,7 82,3 94,4	7,3 7,7 7,4 5,1	0,6 0,5 0,6 0,9	0,9 0,8 1,0 1,2	3,6 4,0 3,6 1,2	11,6 13,7 11,3 1,4	9,0 10,7 8,8 1,1	0,4 0,3 0,4 0,5	1,4 1,4 1,4 1,3	0,97 0,69 1,07	2 108 14,1% 422 29,9%	2 315 14,7% 1 487 11,2%	1 854 2 046 9,0 10,1	9,9 11,1 R I R II	B B B A	B B B A	8 8 E 17 E 17 E 17 A D 18	E E 17 E 17 A D 18				
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
			Baustelle zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
			Baustelle zeitweise in 2014																										
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt													MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung		RI RII	RI	RII					
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]
A 6	Daubenbornerhof 6513/7338 RI(O): AS Enkenbach Alsenborn RII(W): AS Kaiserslautern Ost FS=5 km 610,3	152/- 103/- 21/- 28/-	33 935 35 328 35 096 27 539	+3,2 +2,3 +5,1 +4,3	5 586 6 881 5 632 888	16,5 19,5 16,0 3,2		80,9 78,0 81,0 94,2	6,9 7,3 7,3 4,6	0,6 0,6 0,5 0,7	1,0 1,0 1,2 1,2	3,6 4,2 3,6 1,2	12,5 15,0 12,2 1,5	9,5 11,4 9,2 1,1	0,3 0,3 0,3 0,5	1,6 1,6 1,7 1,4	0,99 0,76 1,09	1 920 15,1% 401 29,4%	2 100 15,7% 1 381 12,3%	1 534 1 753 8,7 9,4	9,2 10,1 R I	R I	C B B D A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A D 18						
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456 RI(O): AS Wattenheim RII(W): AS Enkenbach Alsenborn FS=5 km 606,0	190/- 131/- 25/- 34/-	33 127 34 673 33 514 27 115		5 591 6 923 5 533 882	16,9 20,0 16,5 3,3		80,2 77,2 80,2 93,8	7,1 7,4 7,5 4,7	0,7 0,7 0,6 0,9	1,0 0,9 1,2 1,3	3,7 4,2 3,6 1,3	12,9 15,5 12,5 1,5	9,8 11,8 9,6 1,1	0,3 0,3 0,3 0,5	1,9 1,9 2,1 1,8	0,97 0,76 1,09	1 864 15,5% 412 29,1%	2 038 16,1% 1 341 12,9%	1 533 1 675 8,6 9,4	9,2 10,1 R I	R I	C B B C A	D 8 17 D 9 17 E 17 A D 18						
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 RI(O): AS Grünstadt RII(W): AS Wattenheim FS=5 km 592,0	352/- 216/- 75/- 61/-	37 171 39 796 36 122 29 021		5 823 7 254 5 697 838	15,7 18,2 15,8 2,9		81,8 79,3 81,6 94,5	7,0 7,4 7,2 4,9	0,7 0,6 0,7 1,0	1,0 0,9 1,1 1,2	3,4 3,9 3,5 1,1	11,9 14,1 12,0 1,3	9,3 11,0 9,3 1,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,6 1,6 1,6 1,4	0,91 0,72 1,07	2 100 14,3% 446 28,4%	2 286 15,1% 1 543 10,7%	1 943 2 041 9,4 10,1	10,3 11,2 R I	R I	A B B B 8 B 11 C C	E 17 E 17 E 17 A D 18						
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): AK Kreuz Frankenthal (A61) RII(W): AS Grünstadt FS=5 km 577,3	316/295 189/177 74/63 53/55	45 619 48 688 46 232 33 870	+3,2 +2,3 +5,1 +4,3	6 819 8 341 6 904 1 255	14,9 17,1 14,9 3,7	-1,9 -0,4 -7,1 -4,1	82,4 80,4 82,2 92,9	8,2 8,2 8,2 8,0	0,2 0,2 0,2 0,4	0,8 0,7 0,9 0,9	3,9 4,2 4,0 2,0	10,8 12,7 10,7 1,4	8,8 10,4 8,6 1,1	0,2 0,2 0,2 0,4	1,9 1,7 2,0 2,5	0,95 0,68 1,07	2 579 13,6% 544 28,1%	2 819 14,3% 1 860 10,3%	2 736 2 691 10,9 10,6	12,0 11,8 R I	R I	A B B B 8 B 11 E E	E 18 F 17 E 17 D 15 D 18						
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 RI(O): AS Frankenthal RII(W): AK Kreuz Frankenthal (A61) FS=4 km 571,0	324/- 211/- 74/- 39/-	44 394 48 168 44 296 30 972		5 893 7 177 6 148 977	13,3 14,9 13,9 3,2		85,1 83,5 84,4 95,2	7,0 7,2 7,3 5,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,0 0,9 1,1 0,9	4,4 4,8 4,9 1,8	8,6 9,9 8,8 1,1	6,9 7,9 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,7	0,92 0,59 1,06	2 536 12,6% 477 20,1%	2 796 13,4% 1 756 9,0%	3 299 3 089 12,6 12,7	14,3 14,5 R I	R I	A A A A 8 A F B	F 17 F 17 F 17 D 15 D 18						
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 RI(O): AS Ludwigshafen Nord RII(W): AS Frankenthal FS=4 km 568,0	357/- 220/- 74/- 63/-	45 322 49 500 45 410 30 227		5 861 7 185 6 054 880	12,9 14,5 13,3 2,9		85,5 84,0 85,0 95,5	7,1 7,3 7,3 5,8	0,4 0,3 0,4 0,7	0,9 0,9 1,0 0,9	4,0 4,4 4,3 1,5	8,7 9,9 8,8 1,1	6,9 7,9 7,0 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,7 0,7	0,92 0,57 1,07	2 584 12,4% 498 18,5%	2 855 13,2% 1 770 8,5%	3 295 3 354 12,5 13,1	14,2 15,2 R I	R I	A A A A 8 A E B	F 17 F 17 F 17 D 15 D 18						
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 RI(O): AS Mannheim-Sandhofen RII(W): AS Ludwigshafen-Nord FS=4 km 566,3	262/188 163/100 54/55 45/33	61 715 67 840 62 522 38 771	+2,6 +3,2 +0,2 +2,9	7 504 9 294 7 686 862	12,2 13,7 12,3 2,2	+1,4 +2,4 -2,2 -2,8	86,5 85,1 86,3 96,4	7,1 7,2 7,4 6,4	0,6 0,5 0,6 0,9	0,7 0,7 0,8 0,7	3,7 4,1 3,8 1,1	8,3 9,4 8,3 0,9	6,6 7,5 6,6 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,7	0,92 0,54 1,04	3 522 11,7% 670 17,4%	3 858 12,7% 2 515 6,9%	3 850 3 613 10,6 10,3	12,2 11,9 R I	R I	A A A B 8 A E E	E 18 E 18 E 17 D 15 D 18						
A 8	Ixheim 6710/7184 RI(O): AS Contwig RII(W): AS Zweibrücken-Ixheim FS=4 km 104,5	321/272 205/165 70/56 46/51	24 337 26 262 25 912 15 532	+2,3 +2,9 -0,4 +4,1	3 268 4 032 3 335 445	13,4 15,4 12,9 2,9	+2,2 +3,1 -1,7 +4,4	85,1 83,3 85,5 95,5	5,3 5,6 5,2 4,3	0,6 0,5 0,6 1,5	0,8 0,7 0,8 0,9	4,0 4,4 4,0 1,5	9,2 10,7 8,7 1,1	7,5 8,8 7,1 1,0	0,2 0,2 0,1 0,2	0,7 0,6 0,8 0,7	0,99 0,64 1,09	1 406 12,8% 230 21,5%	1 561 13,3% 940 10,3%	1 276 1 291 9,7 9,6	10,6 10,5 R I	R I	C B B D 8 16 G 13 D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 H 18 G 18						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.								
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 RI(O): AK Kreuz Koblenz (A61) RII(W): AS Ochtendung FS=4 km 27,6	280/254 162/169 69/37 49/48	27 506 +8,0 29 549 +7,7 27 865 +6,3 19 749 +12,1	3 048 3 730 3 177 445	11,1 12,6 11,4 2,3	+4,9 +5,9 +1,6 +2,1	86,2 84,8 85,6 94,8	6,3 6,6 6,5 3,9	0,7 0,6 0,7 1,1	1,1 1,0 1,3 1,3	3,6 4,0 3,8 1,2	7,2 8,4 7,4 0,7	5,1 5,9 5,1 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	1,6 1,6 1,7 1,7	0,94 0,65 1,11 1,11	1 580 10,2% 279 20,9%	1 750 10,8% 1 068 7,2%	1 816 1 633 11,7 10,7	13,0 12,1 R I R II	C B B B 8 C 11 15 E E	A 8 A 8 8 11 15 D 18	E 17 F 17 E 15 D 15 D 18	
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 RI(O): AS Koblenz-Nord RII(W): AK Kreuz Koblenz (A61) FS=4 km 25,5	279/- 161/- 69/- 49/-	48 122 51 818 49 207 33 557	6 698 8 192 7 013 957	13,9 15,8 14,3 2,9		82,5 80,7 82,0 93,6	5,8 6,2 5,9 3,6	0,5 0,4 0,5 0,9	1,1 1,0 1,2 1,3	4,2 4,7 4,4 1,3	9,4 10,8 9,5 1,2	6,7 7,8 6,8 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	2,4 2,4 2,5 2,2	0,95 0,62 1,11 1,11	2 750 12,8% 516 25,7%	3 044 13,5% 1 866 9,2%	2 961 2 760 11,0 10,2	12,3 R I R II	A A B A B 8 C 11 15 E E	A 8 B 8 E 17 D 15 D 18	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18	
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): AS Bendorf/Neuwied RII(W): AS Koblenz-Nord FS=4 km 18,3	359/- 224/- 75/- 60/-	64 820 70 754 65 963 42 154	7 530 9 221 7 890 1 027	11,6 13,0 12,0 2,4		87,1 85,8 86,7 96,2	7,6 7,7 7,6 6,3	0,4 0,3 0,4 0,9	0,8 0,8 0,9 1,0	4,0 4,4 4,2 1,3	7,5 8,5 7,6 0,9	5,6 6,4 5,7 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,4 0,4 1,09 0,4	0,93 0,60 1,09 1,11	3 713 10,8% 676 21,0%	4 091 11,5% 2 580 7,2%	3 612 3 676 9,7 10,2	10,9 R I R II	A A A A E 15 D 15 D 18	E 17 E 17 B 8 C 11 14 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14 C 15	
A 48	AS Bendorf VQ Ost 5511/7946 RI(O): AS Höhr-Grenzhausen RII(W): AS Koblenz-Nord FS=4 km 16,7	349/- 217/- 73/- 59/-	44 550 47 999 45 103 31 507	6 339 7 801 6 583 803	14,2 16,3 14,6 2,5		83,6 81,7 83,1 95,1	6,4 6,8 6,6 4,1	0,7 0,7 0,7 1,1	1,0 0,9 1,1 1,3	3,7 4,1 3,9 1,1	10,3 12,0 10,5 1,2	7,3 8,5 7,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,2 1,1	0,94 0,64 1,10 1,11	2 548 13,1% 473 26,2%	2 809 13,9% 1 765 9,2%	2 321 2 456 9,3 9,9	10,4 R I R II	A B B B D 8 14 E 18 D D	D 8 17 B 8 D 8 17 C 11 15 C 15	B 8 B 8 D 8 17 C 11 15 C 15	
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): AS Höhr-Grenzhausen RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=4 km 8,7	339/342 209/207 72/72 58/63	44 514 +4,6 47 932 +4,3 45 120 +3,6 31 524 +7,2	6 330 7 793 6 573 789	14,2 16,3 14,6 2,5	+4,5 +4,7 +3,2 +4,5	83,3 81,3 82,8 94,9	6,4 6,7 6,5 4,0	0,8 0,7 0,9 1,3	1,0 0,9 1,1 1,3	3,7 4,1 3,9 1,1	10,3 12,0 10,5 1,1	7,4 8,6 7,5 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,5 1,4 1,3	0,94 0,64 1,10 1,11	2 544 13,1% 476 26,2%	2 801 13,9% 1 773 9,1%	2 299 2 466 9,2 9,9	10,3 R I R II	A B B B E 17 E 18 D D	D 8 17 B 8 D 8 16 C 11 15 C 15	B 8 B 8 D 8 16 C 11 15 C 15	
A 48	Kannbäckerland 5512/7770 RI(O): AD Dreieck Dernbach (A3) RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=6 km 4,3	235/216 148/135 52/47 35/34	40 734 +4,8 43 759 +4,5 41 072 +3,9 29 479 +7,2	6 012 7 405 6 238 740	14,8 16,9 15,2 2,5	+4,1 +4,3 +3,0 +4,2	83,1 81,0 82,5 95,1	6,7 7,1 6,9 4,3	1,4 1,4 1,4 1,8	1,1 1,0 1,2 1,4	3,5 3,9 3,7 1,0	11,0 12,8 11,3 1,2	8,0 9,3 8,1 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,1 1,1 1,0	0,94 0,64 1,09 1,11	2 326 13,5% 440 27,8%	2 563 14,3% 1 614 9,7%	2 105 2 185 9,1 9,7	10,2 R I R II	A B B A D 8 14 E 18 D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15 C 15	B 8 D 8 17 D 8 17 C 11 15 C 15	
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): AS Winterspelt RII(W): AS GÜG Steinebrück FS=4 km 0,2	180/0 94/0 56/0 30/0	7 238 +0,6 6 964 -0,0 7 918 +1,9 7 401 +1,3	1 377 1 638 1 433 369	19,0 23,5 18,1 5,0	+6,5 +5,4 +6,3 +25,7	78,1 73,7 78,6 92,2	5,9 6,0 5,9 5,2	1,0 0,7 1,0 1,6	2,0 1,8 2,4 2,1	3,6 4,1 3,6 2,1	15,0 19,0 14,2 2,5	12,7 16,1 12,0 2,0	0,4 0,4 0,3 0,3	0,9 1,0 1,52 0,6	1,14 1,11 1,52 0,6	420 17,7% 65 35,9%	460 18,0% 300 16,2%	515 600 14,2 17,2	14,4 R I R II	F C C D E 17 F 12 B A	D 11 14 D 11 18 C E 12 F 12 B 12	D 11 18 E 17 E 12 F 12 B 12	
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): AS Prüm RII(O): AS Waxweiler FS=4 km 27,8	345/324 210/200 76/67 59/57	16 836 +1,8 16 922 +1,9 17 942 -0,2 15 190 +4,3	3 916 4 724 3 947 981	23,3 27,9 22,0 6,5	+2,0 +2,8 -1,1 +3,0	74,0 69,5 74,8 90,5	7,3 7,4 7,5 6,9	0,5 0,3 0,5 0,9	1,8 1,6 2,3 2,2	3,8 4,1 3,9 2,1	19,2 23,5 17,8 4,0	17,0 20,7 15,7 3,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 1,0 1,23 0,8	1,06 0,86 1,23 0,8	954 21,1% 195 44,8%	1 038 21,3% 703 19,8%	1 014 980 11,4 11,5	12,0 R I R II	E C C D E 16 B 11 C C	C D 8 18 E 18 B 11 C 17	C D 8 18 E 18 B 11 C 17	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS} []	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnli. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]									Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS} []	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): AS Spangdahlem RII(W): AS Badem FS=4 km 50,4	358/338 222/206 74/75 62/57	12 428 +3,4 12 772 +3,0 13 076 +2,6 10 415 +6,4	1 796 2 167 1 870 376	14,5 17,0 14,3 3,6	+3,0 +3,1 +1,9 +5,8	82,8 80,4 82,7 93,7	8,0 8,3 8,1 6,9	0,7 0,6 0,6 1,3	1,6 1,5 1,8 1,7	3,8 4,2 4,0 1,9	10,3 12,5 10,0 1,4	8,4 10,2 8,2 1,1	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,2 1,2 1,0	1,02 0,79 1,19	723 13,5% 109 26,9%	800 14,0% 489 11,0%	733 738 10,9 11,2	11,7 11,9 R I R II	E B B D 8 16 D 12 C C	B 8 B 8 E 17 D 18 E 17	D 8 17 E 17 E 17 D 18 C 15				
A 60	AS Ingelheim-West VQ West 6014/7633 RI(O): AS Ingelheim-West RII(W): AS Bingen-Gaulsheim FS=4 km 37,0	359/- 224/- 74/- 61/-	53 077 57 971 52 327 36 427	4 996 6 079 5 224 832	9,4 10,5 10,0 2,3		89,2 88,2 88,5 96,4	6,3 6,4 6,7 5,0	0,3 0,3 0,3 0,8	0,7 0,7 0,7 0,7	3,1 3,4 3,4 1,0	6,0 6,8 6,4 0,9	4,8 5,4 5,1 0,8	0,3 0,2 0,2 0,4	0,7 0,7 1,05 0,6	0,90 0,62 1,05	3 021 8,6% 592 17,3%	3 305 9,3% 2 170 5,5%	3 486 3 432 11,8 11,0	13,5 12,6 R I R II	A B A A 8 A	A 8 A 8 F 16 D 15	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15				
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): AS Ingelheim-Ost RII(W): AS Ingelheim-West FS=5 km 31,5	360/- 224/- 74/- 62/-	56 329 61 233 55 897 39 259	5 068 6 165 5 317 836	9,0 10,1 9,5 2,1		89,6 88,6 88,6 96,6	6,3 6,5 6,7 4,9	0,4 0,3 0,4 0,8	0,7 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,3 0,9	5,7 6,4 5,9 0,9	4,5 5,1 4,7 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,8 0,7 1,1 0,7	0,91 0,64 1,06	3 203 8,3% 635 16,1%	3 490 9,0% 2 343 5,2%	3 685 3 434 11,5 10,8	13,0 12,3 R I R II	A B A A 8 A	A 7 A 8 F 16 D 15 C 15	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15				
A 60	AS Heidesheim VQ West 5914/7409 RI(O): AS Heidesheim RII(W): AS Ingelheim-Ost FS=6 km 27,7	354/- 215/- 76/- 63/-	64 292 70 604 63 448 42 670	5 330 6 477 5 614 875	8,3 9,2 8,8 2,1		90,6 89,8 90,0 96,8	6,4 6,6 6,6 4,8	0,4 0,3 0,4 0,8	0,6 0,6 0,7 0,6	3,0 3,3 3,3 0,9	5,1 5,7 5,4 0,8	3,9 4,4 4,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 1,04 0,6	0,90 0,60 1,04	3 674 7,6% 688 15,3%	4 012 8,3% 2 662 4,7%	4 078 3 939 11,1 10,6	12,7 12,2 R I R II	A A A A 8 A	A 8 A 8 E 16 D 15 C 15	F 17 F 17 E 16 D 15 C 15				
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): AD Dreieck Mainz (A643) RII(W): AS Heidesheim FS=6 km 26,8	304/214 188/145 62/27 54/42	68 721 +2,7 75 377 +2,6 67 994 +1,3 45 719 +5,6	5 041 6 142 5 353 719	7,3 8,1 7,9 1,6	+3,2 +3,0 +3,6 +4,2	91,9 91,1 91,3 97,7	6,8 7,2 7,0 4,3	0,4 0,3 0,4 0,8	0,7 0,7 0,8 0,7	2,3 2,5 2,5 0,5	4,8 5,4 5,2 0,8	3,6 4,1 3,8 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 1,04 0,0	0,90 0,60 1,04	3 923 6,7% 745 13,6%	4 272 7,3% 2 874 4,0%	4 277 4 183 10,9 10,6	12,5 12,1 R I R II	A A A A 8 D 14	A 8 A 8 F 16 D 15 C 15	E 17 F 17 E 16 D 15 C 15				
A 60	AD Mainz VQ Süd 5915/7401 RI(O): AS Mainz-Finthen RII(W): AD Mainz (A643) FS=4 km 24,2	261/- 158/- 59/- 44/-	65 002 72 316 62 996 41 181	4 743 5 814 4 915 689	7,3 8,0 7,8 1,7		91,6 90,8 91,1 97,4	6,2 6,4 6,3 4,3	0,5 0,4 0,7 1,0	0,5 0,5 0,6 0,5	3,3 3,6 3,6 0,9	3,9 4,4 4,1 0,5	3,0 3,4 3,2 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,6 1,06 0,5	0,87 0,59 1,06	3 744 6,9% 637 12,4%	4 077 7,6% 2 744 3,7%	3 961 3 798 10,4 10,1	12,1 11,8 R I R II	A A A B 8 D 14	B 8 B 8 D 8 17 D 14 C 15	E 17 E 17 D 8 17 D 14 C 15				
A 60	AS MZ-Finthen VQ Ost 6015/7909 RI(O): AS Mainz-Lerchenberg RII(W): AS Mainz-Finthen FS=4 km 22,3	151/- 80/- 41/- 30/-	61 930 68 803 60 082 39 501	4 728 5 806 4 915 634	7,6 8,4 8,2 1,6		90,8 90,1 89,8 96,9	6,7 7,0 6,8 4,5	0,4 0,3 0,5 0,8	0,6 0,6 0,6 0,5	3,4 3,7 3,7 0,9	4,1 4,6 4,4 0,5	3,2 3,6 3,4 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	1,0 0,8 1,03 1,0	0,87 0,58 1,03	3 562 7,2% 618 12,7%	3 869 7,9% 2 641 3,9%	3 345 3 365 9,3 9,4	10,8 10,9 R I R II	A A A B 8 D 15	B 8 D 8 17 D 8 17 D 14 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 C 15				
A 60	AK Mainz VQ West 6015/7928 RI(O): AS Mainz-Hechtsheim-West RII(W): AS Mainz-Lerchenberg FS=4 km 25,2	172/- 122/- 18/- 32/-	66 140 73 142 64 929 42 479	4 595 5 569 4 805 845	6,9 7,6 7,4 2,0		91,5 90,8 90,9 97,2	4,1 4,2 4,2 2,8	0,6 0,6 0,7 1,0	0,4 0,4 0,5 0,4	4,2 4,6 4,5 1,4	2,7 3,0 2,9 0,5	2,2 2,4 2,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	1,1 1,1 1,2 0,5	0,89 0,60 1,06	3 829 6,6% 610 11,2%	4 162 7,2% 2 831 3,9%	3 342 3 353 8,9 8,6	10,4 9,9 R I R II	A A A D 8 17 D 14	D 8 17 D 9 17 D 8 17 D 14 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 C 15				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG										
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII							
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
W	W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	p _t	p _{day}	Mo-So	d _{50,WS}	Rich- tung	RI	RII	DL	RI	RII	RI	RII		
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	Rich- tung	RI	RII	DL	RI	RII	RI	RII		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII	
A 60	AS MZ-Hechtsh.-W. VQ Ost 6015/7911 RI(O): AS Mainz-Hechtsheim-Ost RII(W): AK Mainz FS=6 km 16,7	337/- 206/- 70/- 61/-	80 974 89 737 79 964 50 756	+4,7 +4,7 +4,4 +5,5	9 930 9 742 8 221 1 081	18,4 18,4 10,3 2,1	+3,9 +3,9 +3,2 +3,7	88,2 87,1 87,5 96,5	6,8 7,0 6,9 5,2	0,4 0,4 0,5 0,8	0,7 0,7 0,7 0,6	3,9 4,3 4,2 1,1	5,7 6,4 5,9 0,8	4,3 4,8 4,4 0,6	0,2 0,1 0,1 0,2	1,3 1,3 1,5 0,7	0,89 0,59 1,05	4 632 8,9% 858 19,1%	5 033 9,5% 3 428 6,2%	4 842 4 120 10,1 8,9	11,8 10,3 R I R II	R I R II	A A B A	B B 8 A	8 8 D D	E E 9 C	17 17 16 15				
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Gerätedefekt zeitweise in 2014																															
A 60	AS MZ-Laubenheim VQ West 6015/7912 RI(O): AS Ginsheim-Gustavsburg RII(W): AS Mainz-Weisenau FS=6 km 13,4	274/- 173/- 50/- 51/-	79 748 88 009 79 240 50 724	+4,7 +4,7 +4,4 +5,5	8 505 10 398 8 913 1 222	18,4 18,4 10,3 2,1	+3,9 +3,9 +3,2 +3,7	88,0 86,9 87,3 96,4	8,2 8,3 8,6 7,3	0,4 0,4 0,4 0,7	0,6 0,6 0,7 0,6	4,4 4,8 4,7 1,3	6,1 6,9 6,4 0,8	4,5 5,1 4,7 0,7	0,2 0,1 0,2 0,3	0,7 0,59 1,04 0,6	4 551 9,7% 866 20,3%	4 923 10,5% 3 436 6,7%	3 994 4 230 8,8 9,0	10,1 10,5 R I R II	R I R II	A A B A	B B 8 A	8 17 D D	D D 8 C	17 17 16 15					
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Gerätedefekt zeitweise in 2014																															
A 60	Rheinbrücke Weisenau 6015/7063 RI(O): AS Mainz-Laubenheim RII(W): AS Mainz-Weisenau FS=6 km 12,2	276/- 172/- 52/- 52/-	92 767 101 754 92 742 60 557	+4,7 +4,7 +4,4 +5,5	9 417 11 518 9 824 1 389	18,4 18,4 10,3 2,3	+3,9 +3,9 +3,2 +3,7	88,5 87,3 88,0 96,5	7,6 7,7 7,9 6,8	0,5 0,4 0,5 0,8	0,6 0,6 0,6 0,6	4,0 4,4 4,2 1,2	6,0 6,8 6,2 0,9	4,5 5,0 4,6 0,7	0,2 0,1 0,2 0,2	0,8 0,8 1,06 0,7	5 257 9,4% 1 082 17,7%	5 648 10,1% 4 081 6,3%	5 548 5 320 10,6 9,7	12,2 11,2 R I R II	R I R II	A A A A	A B 8 A	8 E E D	E E 17 15						
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																															
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): AS Speyer RII(S): AS Hockenheim FS=4 km 379,9	328/339 195/207 72/73 61/59	51 428 52 204 54 345 45 123	+4,7 +4,7 +4,4 +5,5	9 458 11 554 9 754 1 583	18,4 18,4 10,3 3,5	+3,9 +3,9 +3,2 +3,7	80,1 76,6 80,2 94,6	8,0 8,4 8,1 6,2	0,4 0,3 0,4 0,7	1,5 1,3 1,9 1,9	2,4 2,7 2,4 0,8	15,8 19,2 15,4 2,3	12,6 15,3 12,2 1,9	0,2 0,2 0,2 0,4	0,0 0,0 1,10 0,0	1,04 0,79 1,10	2 860 15,8% 709 39,2%	3 077 16,1% 2 208 14,8%	2 491 2 498 9,4 9,3	9,7 9,7 R I R II	R I R II	E B E D	D B 18 14	18 B 8 B	B 8 8 11					
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): AS Schifferstadt RII(S): AS Speyer FS=4 km 370,0	338/- 205/- 71/- 62/-	41 725 41 537 44 247 39 358	+4,7 +4,7 +4,4 +5,5	9 352 11 314 9 663 1 937	18,4 18,4 10,3 4,9	+3,9 +3,9 +3,2 +3,7	75,4 70,8 75,7 92,6	7,5 7,7 7,1 7,4	0,3 0,2 0,3 0,6	1,4 1,2 1,7 1,6	3,4 3,8 3,5 1,7	18,7 23,1 18,1 2,8	15,7 19,4 15,2 2,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,8 1,14 0,9	1,07 0,94 1,14	2 303 19,2% 610 46,7%	2 471 19,3% 1 798 18,8%	2 081 2 035 10,0 9,6	10,0 9,7 R I R II	R I R II	E D E D	C C 18 15	C C C A	8 C C 11					
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																															
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A65) RII(S): AS Schifferstadt FS=4 km 369,0	344/- 209/- 73/- 62/-	45 033 45 155 47 527 41 589	+4,7 +4,7 +4,4 +5,5	9 558 11 565 9 881 1 969	18,4 18,4 10,3 4,7	+3,9 +3,9 +3,2 +3,7	76,7 72,5 76,8 92,8	7,5 7,6 7,1 7,2	0,3 0,3 0,4 0,6	1,3 1,1 1,6 1,5	3,4 3,8 3,4 1,7	17,6 21,6 17,1 2,6	14,7 18,0 14,3 2,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,8 1,14 0,9	1,05 0,91 1,14	2 491 18,2% 647 44,3%	2 676 18,3% 1 936 17,7%	2 176 2 110 9,6 9,1	9,7 9,3 R I R II	R I R II	E D C D	C C C 15	C C C A	C C 12 12					
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																															
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A65) RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A65) FS=4 km 360,0	345/- 208/- 76/- 61/-	60 964 61 161 63 568 57 120	+4,7 +4,7 +4,4 +5,5	12 419 15 128 12 510 2 594	20,4 24,7 19,7 4,5	+3,5 +3,6 +2,4 +5,6	77,8 73,6 78,0 93,3	6,3 6,4 6,7 5,1	0,5 0,4 0,5 0,8	1,3 1,1 1,6 1,5	3,6 4,1 3,5 1,8	16,5 20,3 15,9 2,3	13,7 16,9 13,1 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,5 1,11 0,7	1,04 0,91 1,11	3 406 17,6% 809 43,5%	3 667 17,9% 2 623 16,4%	2 927 2 972 9,5 9,5	9,6 9,7 R I R II	R I R II	E D C D	G D C D	8 18 C 12	C 18 12 A					
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																															
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): AK Kreuz Frankenthal (A6) RII(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A65) FS=4 km 358,7	231/328 139/199 51/69 41/60	68 383 69 511 71 427 60 666	+0,6 +0,1 +1,1 +1,7	13 254 16 095 13 643 2 595	19,4 23,2 19,1 4,3	+3,5 +3,6 +2,4 +5,6	78,3 74,8 78,3 92,9	6,6 6,7 6,7 6,3	0,3 0,3 0,4 0,6	1,2 1,0 1,5 1,4	3,5 4,0 3,6 1,7	15,5 18,9 15,2 2,2	12,6 15,4 12,3 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,0 1,2 1,4	1,03 0,82 1,12	3 831 16,9% 886 41,0%	4 126 17,3% 2 946 15,3%	3 221 3 261 9,4 8,9	9,6 9,3 R I R II	R I R II	E D E D	D B 17 14	G D D B	8 17 8 12					
Baustelle zeitweise in 2014																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus
W	W	U	W	U	U	U	+Lfw				m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug		b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Di-Do		
U	U	S	U	S	S	S	+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}				DL	So		
S	S	[d]	S	S	S	S											[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	So	
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AK Worms FS=4 km 346,1	0/219	51 286	+0,8	9 100	17,7	+1,6	79,9	6,5	0,3	0,9	2,2	15,3	12,1	0,3	1,5	1,01	2 855	3 069	2 649	10,5	RI	D	E 18	G 8		
		0/131	52 458	+1,1	11 132	21,2	+2,0	76,5	6,6	0,3	0,8	2,5	18,4	14,6	0,2	1,4	0,85	15,4%	15,6%	2 489	9,6	RII	C B	E 17	B 8		
		0/49	53 043	-1,1	9 464	17,8	+0,2	79,6	6,8	0,3	1,0	2,2	15,4	12,2	0,3	1,5	1,15	700	2 214		10,1	RI		E 18	C		
		0/39	44 961	+2,3	1 374	3,1	-1,4	94,5	5,8	0,4	0,9	0,7	2,1	1,7	0,3	1,6		37,3%	14,3%		9,0	RII		D 15	B 11		
Baustelle in 2014 und zeitweise in 2013																											
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AS Worms FS=4 km 337,0	311/-	50 740		9 872	19,5		77,5	6,5	0,5	1,4	3,3	15,8	12,9	0,4	1,7	1,01	2 836	3 062	2 635	10,4	RI	D	D 9 17	G 8		
		183/-	51 804		11 953	23,1		74,0	6,6	0,4	1,3	3,6	19,0	15,6	0,4	1,7	0,87	16,7%	16,9%	2 471	9,7	RII	C D	E 17	B 8		
		74/-	52 430		10 352	19,7		76,8	6,6	0,5	1,7	3,5	15,8	13,0	0,4	1,7	1,18	670	2 159		10,0	RI		E 17	C		
		54/-	44 884		1 827	4,1		92,9	5,8	0,7	1,4	1,5	2,2	1,9	0,4	1,6		42,7%	15,7%		9,2	RII		D 15	B 12		
Baustelle zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																											
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): AS Gundersheim RII(S): AS Worms/Mörstadt FS=4 km 332,0	274/-	49 576		9 807	19,8		77,8	8,2	0,4	1,3	3,1	16,3	13,4	0,3	1,1	1,01	2 768	2 990	2 589	10,4	RI	D	D 8 17	G 8		
		165/-	50 721		11 918	23,5		74,3	8,3	0,3	1,1	3,5	19,7	16,1	0,3	1,1	0,86	17,0%	17,2%	2 332	9,4	RII	C D	E 17	B 8		
		62/-	51 150		10 171	19,9		77,5	7,9	0,4	1,6	3,3	16,3	13,4	0,3	1,1	1,17	662	2 102		10,0	RI		E 16	C		
		47/-	43 567		1 796	4,1		93,3	8,2	0,7	1,4	1,5	2,3	2,0	0,4	1,1		42,8%	16,1%		8,9	RII		D 15	B 12		
Schleifendefekt zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																											
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): AS Alzey RII(S): AS Gundersheim FS=4 km 331,0	354/-	47 204		9 690	20,5		77,1	6,6	0,5	1,3	3,3	16,9	14,1	0,3	1,1	1,01	2 634	2 841	2 416	10,2	RI	D	C	G 8		
		216/-	48 034		11 771	24,5		73,3	6,6	0,4	1,1	3,7	20,6	17,1	0,3	1,1	0,89	17,6%	17,8%	2 290	9,7	RII	C D	D 9 17	C		
		75/-	48 578		10 049	20,7		76,6	6,7	0,5	1,6	3,5	16,9	14,1	0,3	1,1	1,18	632	2 015		9,9	RI		E 16	C		
		63/-	42 567		1 794	4,2		93,2	6,2	0,8	1,4	1,5	2,3	2,0	0,4	1,1		44,8%	16,7%		9,2	RII		D 14	B 12		
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																											
A 61	AS Alzey VQ Nord 6214/7632 RI(N): AK Alzey (A63) RII(S): AS Alzey FS=4 km 320,9	353/-	55 004		9 981	18,1		79,8	6,8	0,4	1,2	3,1	14,8	12,3	0,3	0,9	1,01	3 090	3 352	2 740	10,0	RI	D	D 8 18	B 8		
		216/-	56 728		12 117	21,4		76,7	6,9	0,3	1,0	3,4	17,7	14,7	0,3	0,9	0,81	15,6%	15,7%	2 530	9,2	RII	B B	E 18	D 8 17		
		74/-	57 378		10 398	18,1		79,6	6,9	0,4	1,5	3,3	14,6	12,1	0,2	0,8	1,15	696	2 304		9,4	RI		E 17	C		
		63/-	45 956		1 815	3,9		93,7	6,1	0,6	1,4	1,4	2,1	1,8	0,4	0,9		41,0%	14,8%		8,7	RII		D 14	B 12		
Neue Zählstelle ab Januar 2014																											
A 61	AK Alzey VQ Nord 6214/7318 RI(N): AS Bornheim RII(S): AS Alzey FS=4 km 317,8	348/-	45 234		9 398	20,8		76,6	6,5	0,4	1,5	3,2	17,3	14,4	0,3	1,2	1,04	2 524	2 735	2 336	10,3	RI	E	D 8 17	G 8		
		217/-	45 782		11 394	24,9		72,6	6,7	0,4	1,3	3,5	21,0	17,5	0,3	1,1	0,89	17,8%	17,9%	2 198	9,7	RII	C D	E 17	C		
		70/-	47 464		9 819	20,7		76,3	6,5	0,5	1,8	3,4	17,0	14,1	0,3	1,2	1,19	606	1 892		10,0	RI		E 16	C		
		61/-	40 578		1 732	4,3		92,9	5,7	0,7	1,6	1,5	2,4	2,0	0,4	1,2		45,3%	17,3%		9,3	RII		D 15	B 12		
Neue Zählstelle ab Januar 2014																											
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): AS Bad Kreuznach RII(S): AS Gau-Bickelheim FS=4 km 304,5	347/338	43 855	+3,7	9 243	21,1	+2,7	76,8	5,1	0,3	1,2	3,1	17,7	15,0	0,4	0,9	1,03	2 437	2 635	2 220	10,2	RI	E	C	C		
		215/204	44 356	+4,1	11 198	25,2	+3,1	72,8	5,3	0,2	1,1	3,3	21,5	18,3	0,4	0,9	0,89	18,0%	18,1%	2 202	9,9	RII	C D	D 8 17	C		
		70/76	45 633	+1,6	9 620	21,1	+1,2	76,5	5,1	0,3	1,5	3,3	17,4	14,8	0,3	0,9	1,18	609	1 840		9,9	RI		E 16	C		
		62/58	39 914	+5,5	1 773	4,4	+0,7	93,3	4,6	0,6	1,3	1,6	2,5	2,1	0,4	0,9		45,6%	17,6%		9,5	RII		D 15	B 12		
Gerätedefekt in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																											
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): AS Dorsheim RII(S): AS Bingen-Mitte FS=4 km 292,7	0/-	59 573		12 060	20,2		78,0			0,7	4,4	15,3		0,5	1,0	1,02	3 288	3 459	3 469	11,4	RI	D	E 17	G 8		
		0/-	60 298		14 446	24,0		74,3			0,8	5,0	18,4		0,5	0,9	0,91	17,5%	17,2%	2 895	9,9	RII	C D	E 17	B 8		
		0/-	61 233		12 411	20,3		78,0			0,8	4,3	15,6		0,4	0,9	1,23	871	2 775		10,9	RI		E 17	C		
		0/-	54 968		3 079	5,6		92,8			0,5	2,2	2,7		0,7	1,1		41,2%	18,6%		9,5	RII		D 15	B 11		
Gerätedefekt in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do		
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do
W	W	U	W	U	U	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	p _n	p _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	[]	[]	R I	R II	Fr	Sa	So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I	R II			
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): AS Rheinböllen RII(S): AS Stromberg FS=5 km 279,3	0/- 0/- 0/- 0/-	54 603 54 771 55 616 52 778	11 406 13 742 11 816 2 530	20,9 25,1 21,2 4,8			78,1 73,9 77,7 94,1				0,7 0,7 0,7 0,7	4,7 5,5 4,7 1,8	15,6 19,0 16,1 2,4	0,5 0,6 0,5 0,6	0,4 0,4 0,3 0,4	1,02 0,99 1,31	3 042 17,7% 742 47,1%	3 260 17,6% 2 387 18,0%	3 204 2 852 11,3 10,2	11,7 10,5 R I R II		D C E C	C D 17 15	C C 17 15	G 8 C E 17 B 12 D 18		
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): AS Laudert RII(S): AS Rheinböllen FS=4 km 263,0	339/- 210/- 68/- 61/-	43 149 43 384 44 635 40 517	9 511 11 539 9 874 1 796	22,0 26,6 22,1 4,4		75,7 71,3 75,3 93,1	6,8 7,0 6,6 6,0	0,3 0,2 0,3 0,6	1,4 1,2 1,7 1,5	3,1 3,4 3,3 1,4	18,7 22,9 18,6 2,6	15,4 18,9 15,3 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,9	1,03 0,92 1,18	2 397 18,8% 599 47,8%	2 571 18,8% 1 877 19,1%	2 317 2 144 10,6 9,6	10,8 9,9 R I R II		E C E D	C D 16 15	C C 15 15	G 8 C E 17 B 12 D 18			
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): AS Pfalzfeld RII(S): AS Laudert FS=4 km 262,0	340/- 211/- 68/- 61/-	43 825 44 169 45 331 40 775	9 478 11 504 9 828 1 791	21,6 26,0 21,7 4,4		76,1 71,8 75,7 93,2	6,6 6,8 6,4 6,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,3 1,2 1,7 1,5	3,0 3,3 3,2 1,4	18,4 22,5 18,2 2,6	15,1 18,5 15,0 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 1,0 0,9 0,9	1,03 0,90 1,17	2 438 18,4% 602 47,4%	2 618 18,4% 1 900 18,8%	2 332 2 181 10,5 9,5	10,7 9,9 R I R II		E C E D	C D 15 15	C C 15 15	G 8 C E 15 B 12 D 18			
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): AS Emmelshausen RII(S): AS Pfalzfeld FS=4 km 257,0	355/- 223/- 69/- 63/-	45 043 45 566 46 428 41 495	9 528 11 554 9 880 1 839	21,2 25,4 21,3 4,4		76,6 72,6 76,2 93,4	6,3 6,6 6,1 5,6	0,2 0,2 0,2 0,4	1,4 1,2 1,7 1,6	3,0 3,4 3,3 1,5	17,8 21,7 17,7 2,6	15,2 18,5 15,1 2,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,9 0,8 0,7	1,02 0,90 1,19	2 509 18,1% 613 46,5%	2 695 18,0% 1 951 18,4%	2 411 2 231 10,4 9,5	10,7 9,9 R I R II		D C E D	D D 17 15	C D 15 15	G 8 D 8 17 E 15 B 12 D 18			
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): AS Boppard RII(S): AS Emmelshausen FS=4 km 252,0	357/- 223/- 71/- 63/-	46 738 47 454 48 045 42 593	9 725 11 797 10 070 1 878	20,8 24,9 21,0 4,4		77,0 73,1 76,6 93,4	6,3 6,5 6,0 5,6	0,2 0,2 0,2 0,4	1,4 1,2 1,7 1,6	3,1 3,5 3,3 1,5	17,4 21,1 17,3 2,5	14,8 18,0 14,8 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,8 0,9 0,7 0,6	1,01 0,90 1,19	2 607 17,8% 628 45,8%	2 808 17,7% 2 004 18,0%	2 432 2 312 10,1 9,5	10,4 9,9 R I R II		D C E D	G 8 D 8 17 E 17 15	D 8 17 D 9 17 E 16 B 12 D 18				
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): AS Boppard FS=5 km 245,0	359/- 222/- 75/- 62/-	47 147 47 931 48 535 42 662	9 849 11 951 10 192 1 896	20,9 24,9 21,0 4,4		76,9 73,0 76,4 93,3	6,5 6,7 6,5 5,8	0,5 0,4 0,5 0,7	1,3 1,2 1,7 1,6	3,1 3,4 3,3 1,4	17,5 21,2 17,4 2,6	14,6 17,6 14,5 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,7	1,01 0,89 1,19	2 632 17,9% 629 45,7%	2 840 17,9% 2 009 18,1%	2 451 2 328 10,0 9,5	10,3 9,9 R I R II		D C E D	G 8 D 8 17 E 17 15	C D 18 18				
A 61	AS Waldesch VQ Nord 5711/7966 RI(N): AS Koblenz-Dieblisch RII(S): AS Boppard FS=5 km 239,9	319/- 205/- 57/- 57/-	45 028 45 622 46 500 41 119	9 877 11 962 10 245 1 955	21,9 26,2 22,0 4,8		75,8 71,7 75,3 93,0	6,7 6,9 6,7 6,0	0,3 0,2 0,3 0,6	1,3 1,2 1,7 1,6	3,2 3,6 3,4 1,6	18,4 22,3 18,3 2,7	14,9 18,1 14,7 2,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 1,0 0,9 0,7	1,02 0,90 1,20	2 510 18,9% 609 47,1%	2 706 18,8% 1 922 19,1%	2 250 2 324 10,6 9,1	10,8 9,6 R I R II		E D E D	C D 17 15	C C 16 16	G 8 D 8 18 E 17 B 12 D 18			
A 61	Moseltalbrücke 5610/7140 RI(N): AS Koblenz-Metternich RII(S): AS Koblenz/Dieblisch FS=4 km 231,9	317/- 185/- 75/- 57/-	43 121 43 479 44 800 39 811	9 864 11 970 10 187 1 920	22,9 27,5 22,7 4,8		75,2 70,7 75,0 93,1	6,1 6,3 6,1 5,3	0,2 0,2 0,2 0,4	1,5 1,3 1,8 1,7	3,6 4,0 3,7 1,6	19,0 23,3 18,8 2,8	15,8 19,3 15,6 2,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,4	1,03 0,91 1,20	2 395 19,8% 600 47,5%	2 571 19,8% 1 868 20,0%	2 275 2 171 10,4 9,6	10,6 10,0 R I R II		E C E D	C D 16 12	C C 16 18	G 8 C E 17 B 12 A			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.										fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
A 61	Ringen-Vettelhoven 5408/7149 RI(N): AK Meckenheim (A565) RII(S): AD Bad Neuenahr-Ahrweiler FS=5 km 177,5	266/342	71 001	+2,4	13 203	18,6		+4,2	79,7	6,8	0,4	1,8	2,4	15,9	12,4	0,3	0,0	1,01	3 986	4 299	3 580	10,1	RI	D	G 8	D 8 17		
		175/208	71 815	+2,7	16 103	22,4		+4,5	76,1	7,1	0,3	1,5	2,7	19,4	15,1	0,3	0,0	0,93	16,3%	16,5%	3 312	9,3	RII	D C	C	E 17		
		41/73	72 824	+0,9	13 570	18,6		+3,2	79,1	6,9	0,4	2,3	2,5	15,8	12,4	0,3	0,0	1,16	903	3 047		9,8	RI		C	E 16		
		50/61	65 883	+3,7	2 353	3,6		+1,7	94,4	5,1	0,8	2,0	0,9	2,4	1,9	0,3	0,0		38,9%	15,5%		8,9	RII		E 17	F 12		
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																									
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): AS Freisen RII(W): AS Birkenfeld FS=4 km 181,5	361/317	13 371	+2,8	1 894	14,2		+5,9	83,1	7,9	0,5	1,1	3,8	10,1	8,0	0,3	1,6	1,01	764	839	703	10,6	RI	D	D 8 17	D 8 17		
		222/198	13 550	+2,6	2 293	16,9		+5,6	80,5	8,2	0,3	1,0	4,3	12,4	9,8	0,3	1,5	0,92	13,3%	14,1%	724	10,7	RII	D C	D 8 17	D 8 17		
		76/62	13 649	+1,9	1 970	14,4		+5,3	82,3	8,4	0,5	1,3	4,0	10,2	8,0	0,2	1,9	1,21	143	541		10,2	RI		E 15	E 17		
		63/57	12 392	+5,2	370	3,0		+14,9	94,2	6,4	0,8	1,3	1,6	1,1	0,9	0,3	1,5		23,7%	9,4%		10,2	RII		C 11 14	D 12		
			Baustelle in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W): AS Hütschenhausen RII(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A6) FS=4 km 212,0	0/-	31 543		2 727	8,6			90,2	8,5	0,5	0,9	3,1	5,4	3,8	0,2	0,2	1,06	1 800	1 959	1 974	12,3	RI	E	E 17	A 8		
		0/-	32 971		3 314	10,1			88,8	8,6	0,4	0,8	3,5	6,3	4,5	0,2	0,3	0,64	8,3%	8,9%	2 037	13,1	RII	B B	F 17	A 8		
		0/-	35 002		2 860	8,2			90,6	8,9	0,5	1,0	2,8	5,1	3,6	0,2	0,2	1,16	342	1 324		11,4	RI		F 17	A 8		
		0/-	22 249		461	2,1			97,0	7,0	1,1	0,7	1,2	0,7	0,5	0,1	0,2		12,5%	5,4%		12,3	RII		D 15	B 11		
			Baustelle in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W): AK Kreuz Landstuhl (A6) RII(O): AS Landstuhl-Atzel FS=4 km 212,5	0/-	23 482		1 096	4,7			94,5	8,1	0,4	0,6	2,1	2,2	1,5	0,3	0,2	1,03	1 344	1 486	1 248	11,3	RI	E	D 8 17	B 8		
		0/-	25 068		1 343	5,4			93,9	8,4	0,3	0,6	2,4	2,6	1,7	0,3	0,2	0,54	4,5%	4,8%	1 555	12,5	RII	A A	D 8 17	B 8		
		0/-	25 907		1 165	4,5			94,6	8,4	0,4	0,7	2,0	2,2	1,5	0,3	0,2	1,07	247	919		10,0	RI		D 8 17	B 8		
		0/-	14 864		129	0,9			98,6	6,2	1,0	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1		6,5%	3,0%		11,2	RII		D 15	B 12		
			Baustelle in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
A 62	Hörnchentunnel 6611/7150 RI(W): AS Landstuhl-Atzel RII(O): AS Bann FS=4 km 216,2	334/-	10 563		988	9,4			89,3	7,5	0,6	1,0	3,7	5,5	4,0	0,2	0,3	1,06	613	679	779	14,8	RI	F	A 8	F 17		
		209/-	11 029		1 203	10,9			87,8	8,0	0,4	0,9	4,1	6,6	4,8	0,2	0,3	0,66	9,2%	10,0%	731	13,8	RII	B B	A 8	F 17		
		68/-	11 694		1 055	9,0			89,5	7,3	0,6	1,1	3,7	5,1	3,7	0,3	0,4	1,08	95	415		13,6	RI		A 8	F 17		
		57/-	7 527		136	1,8			96,7	5,6	1,3	1,1	1,2	0,5	0,4	0,2	0,4		11,8%	5,0%		12,7	RII		A	D 15		
			Baustelle zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): AS Bann RII(O): AS Weselberg FS=4 km 225,7	0/0	7 483	-0,8	762	10,2		+3,3	87,6	7,6	0,4	1,1	3,4	6,6	4,7	0,2	1,1	1,02	419	474	475	12,0	RI	E	B 7	E 17		
		0/0	7 854	-1,7	939	12,0		+3,1	85,9	8,0	0,3	1,1	3,9	7,8	5,5	0,2	1,1	0,67	9,8%	10,4%	418	11,9	RII	B A	B 7	E 17		
		0/0	8 032	+2,4	806	10,0		+3,0	87,6	8,0	0,4	1,3	3,2	6,6	4,7	0,2	1,1	1,01	97	253		10,9	RI		B 7	E 16		
		0/0	5 488	-2,3	74	1,4		+12,2	96,7	5,0	1,0	1,2	0,7	0,5	0,4	0,2	0,8		13,8%	6,4%		10,8	RII		A	D 14		
			Baustelle in 2014 und Geräterdefekt in 2013																									
A 63	AD Kaiserslautern VQ Nord 6512/7345 RI(N): AS Sembach RII(S): AD Kaiserslautern (A6) FS=4 km 71,1	356/-	31 151		3 552	11,4			86,3	6,8	0,7	0,8	2,9	8,2	6,3	0,3	1,6	0,94	1 774	1 932	1 542	9,9	RI	A	D 9 17	B 8		
		220/-	33 181		4 378	13,2			84,5	7,1	0,7	0,7	3,3	9,6	7,4	0,3	1,6	0,70	10,5%	10,9%	1 615	10,4	RII	B B	D 9 17	D 8 17		
		75/-	31 316		3 605	11,5			86,0	6,9	0,7	0,9	3,0	8,2	6,3	0,3	1,6	1,11	346	1 302		9,0	RI		D 8 17	D 8 17		
		61/-	23 674		522	2,2			95,4	4,8	1,0	0,9	0,9	0,9	0,7	0,4	1,5		21,1%	8,5%		9,3	RII		A	A		
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																									
A 63	Winnweiler 6413/7903 RI(N): AS Gölheim RII(S): AS Winnweiler FS=4 km 58,7	356/354	25 754	+3,3	3 501	13,6		+4,1	84,8	7,6	0,2	0,7	3,3	10,0	8,1	0,3	0,9	0,96	1 460	1 580	1 217	9,4	RI	A	B 8	D 8 17		
		222/217	26 955	+3,3	4 309	16,0		+4,6	82,4	7,7	0,2	0,7	3,7	12,0	9,7	0,3	0,9	0,78	12,4%	13,0%	1 293	10,1	RII	B B	D 9 17	D 8 17		
		73/74	25 793	+2,5	3 555	13,8		+1,9	84,5	7,9	0,2	0,8	3,4	10,1	8,2	0,3	0,9	1,13	298	1 102		8,7	RI		C	E 17		
		61/63	21 399	+4,6	539	2,5		+1,7	95,9	6,8	0,4	0,8	1,1	1,0	0,8	0,4	0,8		25,0%	10,1%		9,3	RII		A	A		
			Baustelle in 2014 und Geräterdefekt in 2013																									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG				
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	R I	R II						
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähn. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS} [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 63	AK Alzey VQ West 6214/7432 RI(N): AK Kreuz Alzey (A61) RII(S): AS Erbes-Büdesheim FS=4 km 26,3	330/- 201/- 70/- 59/-	31 692 33 258 32 504 25 093		3 954 4 841 4 104 591	12,5 14,6 12,6 2,4		85,5 83,5 85,3 95,7	7,6 7,8 7,8 6,5	0,4 0,3 0,4 0,6	0,8 0,8 0,9 0,8	3,2 3,5 3,3 1,1	9,1 10,8 9,0 0,9	7,4 8,8 7,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	1,1 1,2 1,1 1,1	0,98 0,73 1,12 23,5%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 802 1 674 357 23,5%	1 956 12,0% 1 341 8,9%	1 687 10,6 10,6 9,7 9,7	R I R II	B B B B	B 8 B 8 B 8 B 11	D 8 E 17 E 17 D 12 D 19
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): AS Biebelnheim RII(S): AK Kreuz Alzey (A61) FS=4 km 24,7	357/- 221/- 74/- 62/-	39 410 41 954 39 751 29 873		4 265 5 218 4 420 661	10,8 12,4 11,1 2,2		86,8 85,2 86,4 95,4	7,4 7,5 7,5 6,5	0,3 0,2 0,3 0,5	0,7 0,7 0,8 0,7	3,0 3,3 3,2 1,0	7,6 9,0 7,7 0,8	6,2 7,2 6,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,4	1,7 1,7 1,7 1,7	0,95 0,70 1,10 21,7%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	2 246 9,8% 434 21,7%	2 434 10,3% 1 683 7,7%	1 966 2 028 8,9 9,4	R I R II	A B B A	B 8 B 8 B 8 A	D 8 D 8 E 17 A A
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N): AS Saulheim RII(S): AS Wörrstadt FS=4 km 13,7	361/338 223/201 75/74 63/63	45 418 49 259 44 648 32 568	+2,7 +2,7 +1,5 +3,9	4 356 5 364 4 454 625	9,6 10,9 10,0 1,9	+4,4 +4,6 +3,1 +3,3	88,8 87,6 88,3 96,5	6,4 6,4 6,7 6,3	0,2 0,2 0,3 0,4	0,6 0,6 0,7 0,6	2,7 3,0 2,9 0,9	6,7 7,7 6,9 0,7	5,4 6,3 5,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,1 1,0	0,91 0,64 1,08 18,9%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	2 584 8,7% 509 18,9%	2 802 9,2% 1 930 6,6%	2 837 2 679 11,0 10,4	R I R II	A B A A	A 8 A 8 A 8 A	E 17 F 17 E 16 D 14 D 18
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): AS Nieder-Olm RII(S): AS Saulheim FS=4 km 8,8	198/- 114/- 48/- 36/-	51 760 56 289 51 491 35 836		5 244 6 428 5 415 793	10,1 11,4 10,5 2,2		88,5 87,3 88,0 96,5	6,8 6,7 7,1 6,8	0,3 0,3 0,4 0,5	0,8 0,8 0,9 0,8	3,3 3,7 3,5 1,2	6,6 7,5 6,8 0,7	4,9 5,6 5,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 1,07 0,5	0,91 0,61 1,07 18,8%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	2 941 9,3% 587 18,8%	3 177 9,8% 2 236 6,9%	3 493 3 272 12,1 10,9	R I R II	A A A B	A 8 A 8 A 8 10	F 17 F 17 F 17 D 14 D 18
Baustelle zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
A 63	AS Klein-Winternh. VQ Süd 6015/7415 RI(N): AS Klein-Winternheim RII(S): AS Nieder-Olm FS=5 km 4,4	349/- 212/- 76/- 61/-	60 226 65 906 59 515 40 706		5 444 6 686 5 642 750	9,0 10,1 9,5 1,8		89,6 88,5 89,2 96,8	6,1 6,2 6,3 5,2	0,3 0,3 0,4 0,5	0,6 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,4 1,0	5,7 6,5 5,9 0,6	4,3 4,9 4,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,7	0,90 0,59 1,06 17,2%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	3 429 8,2% 670 17,2%	3 704 8,8% 2 606 6,0%	4 053 3 658 12,1 10,4	R I R II	A A A B	A 8 A 8 A 8 10	F 17 F 17 E 17 D 15 D 18
Neue Zählstelle ab Januar 2014																										
A 63	Marienborn 6015/7786 RI(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A60) RII(S): AS Klein-Winternheim FS=6 km 2,6	344/345 207/208 74/77 63/60	64 165 70 428 63 102 42 979	+0,9 +1,0 -0,8 +2,6	5 083 6 291 5 221 581	7,9 8,9 8,3 1,4	+2,2 +2,5 +0,7 +0,0	91,4 90,4 90,9 97,9	7,0 7,3 7,2 4,8	0,4 0,4 0,5 0,6	0,7 0,7 0,8 0,7	2,3 2,6 2,5 0,5	5,4 6,1 5,5 0,6	3,8 4,3 3,9 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,0 0,0 1,07 0,0	0,90 0,60 1,07 15,6%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	3 658 7,2% 705 15,6%	3 953 7,7% 2 772 5,2%	4 255 3 785 11,6 10,3	R I R II	A A A B	A 8 A 8 A 8 11	F 17 F 17 E 16 D 15 D 18
A 63	AK Mainz VQ Nord 6015/7804 RI(N): AK Mainz-Süd (A60) RII(S): AS Klein-Winternheim FS=4 km 1,2	348/- 213/- 75/- 60/-	30 059 33 355 30 618 17 557		805 926 968 175	2,7 2,8 3,2 1,0		96,5 96,4 96,0 98,2	4,9 5,1 5,1 3,3	0,5 0,4 0,5 0,7	0,4 0,4 0,5 0,3	1,7 1,8 1,9 0,6	0,8 0,8 1,1 0,2	0,5 0,5 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 1,05 0,5	0,92 0,52 1,05 3,7%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 743 2,6% 271 3,7%	1 878 2,9% 1 339 1,4%	1 863 1 984 11,4 10,9	R I R II	C A B C	A 8 B 8 B 8 11 14	F 17 F 17 E 17 G 15 C 15
Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Baustelle zeitweise in 2014																										
A 64	Sauertalbrücke 6205/7022 RI(O): AS Trier RII(W): AS GÜG Sauertalbrücke FS=4 km 1,0	360/347 223/210 75/77 62/60	31 400 33 994 31 457 22 027	+2,1 +3,0 -2,1 +4,9	4 534 5 536 4 390 1 115	14,4 16,3 14,0 5,1	+3,5 +4,8 -2,2 +6,8	84,0 82,2 84,3 93,2	6,7 6,9 6,7 5,5	0,3 0,2 0,3 0,7	0,8 0,7 1,0 1,1	2,8 3,0 2,8 1,5	11,3 12,9 10,8 3,1	10,1 11,5 9,6 2,9	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 1,05 0,6	0,93 0,61 1,05 28,6%	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	1 796 13,1% 333 28,6%	1 948 13,6% 1 341 11,2%	2 537 2 725 14,4 15,3	R I R II	C A F D	F 18 F 18 F 18 15	A 8 A 8 A 8 A
E F C 16 B 12																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII		
A 65	AS Mutterstadt VQ West 6516/7434	360/- 223/- 74/- 63/-	31 470 35 210 30 737 18 938		1 655 2 029 1 724 231	5,3 5,8 5,6 1,2		93,5 92,9 93,1 97,8	8,0 8,2 8,4 6,4	0,5 0,4 0,5 0,8	0,5 0,5 0,5 0,4	2,4 2,7 2,6 0,7	2,6 2,9 2,7 0,4	2,0 2,3 2,1 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,8 0,8 1,04 0,6	0,87 0,52 1,04 0,6	1 800 5,3% 335 5,3%	1 978 5,9% 1 266 2,5%	2 682 2 418 14,2 13,5	16,5 15,9 R I	RI	A A A E	A A 8 17	F F F E	17 17 17 18
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																	F	E	G	18	D	18	
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost 6516/7435	357/- 220/- 74/- 63/-	30 244 34 013 29 637 17 453		1 581 1 944 1 644 201	5,2 5,7 5,5 1,2		93,5 93,0 93,1 97,8	8,1 8,2 8,5 6,5	0,5 0,4 0,5 0,8	0,5 0,5 0,5 0,3	2,4 2,6 2,6 0,6	2,6 2,9 2,7 0,4	2,0 2,2 2,1 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,8 0,8 1,04 0,7	0,87 0,50 1,04 0,7	1 726 5,2% 328 5,1%	1 896 5,8% 1 216 2,4%	2 547 2 510 14,2 14,1	16,6 16,8 R I	RI	A A A E	A A 8 17	F F F E	17 17 17 18
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																	F	A	G	17	D	18	
A 65	AS Dannstadt VQ West 6515/7436	358/- 220/- 75/- 63/-	47 345 50 863 47 021 35 114		4 410 5 403 4 518 717	9,3 10,6 9,6 2,0		89,2 88,0 88,8 96,5	6,4 6,6 6,6 5,0	0,4 0,4 0,5 0,8	0,7 0,7 0,8 0,7	2,8 3,1 3,0 0,9	6,3 7,4 6,4 0,8	5,1 5,9 5,2 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 1,09 0,7	0,92 0,64 1,09 0,7	2 713 8,6% 492 16,7%	2 966 9,3% 1 955 5,7%	3 284 2 895 12,2 11,1	13,6 12,5 R I	RI	A B A E	A A 8 17	F F F D	17 17 17 15
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																	F	E	D	18	B	12	
A 65	AS Dannstadt VQ Ost 6515/7437	357/- 218/- 76/- 63/-	49 841 53 831 49 433 36 021		4 630 5 675 4 702 792	9,3 10,5 9,5 2,2		89,3 88,1 89,0 96,4	6,3 6,5 6,5 4,9	0,4 0,4 0,5 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7	2,8 3,0 2,9 0,9	6,3 7,2 6,3 1,0	5,1 5,9 5,1 0,9	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 1,08 0,7	0,92 0,63 1,08 0,7	2 854 8,7% 522 16,3%	3 120 9,3% 2 056 5,8%	3 512 3 075 12,4 11,1	13,8 12,6 R I	RI	A B A A	A A 8 17	F F F A	17 17 17 A
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																	F	E	D	18	B	13	
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440	346/- 214/- 74/- 58/-	36 277 38 551 35 843 28 646		3 938 4 841 3 998 625	10,9 12,6 11,2 2,2		87,5 85,9 87,1 96,1	7,8 7,9 8,1 6,9	0,4 0,3 0,4 0,9	0,9 0,8 1,0 0,9	2,9 3,2 3,1 1,0	7,7 9,1 7,9 0,9	6,1 7,2 6,2 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 1,10 0,8	0,93 0,70 1,10 0,8	2 089 10,0% 357 21,2%	2 292 10,6% 1 481 7,0%	2 059 1 865 10,2 9,4	11,2 10,4 R I	RI	A B B A	B D 8 17	D D 8 17	D D 8 18
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																	D	D	D	18	B	12	
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441	347/- 214/- 75/- 58/-	35 019 37 329 34 647 27 178		3 918 4 823 3 960 619	11,2 12,9 11,4 2,3		87,2 85,5 86,8 96,1	8,0 8,1 8,2 7,2	0,4 0,3 0,4 1,0	0,9 0,8 1,0 0,9	3,0 3,3 3,2 1,1	8,0 9,4 8,1 0,9	6,4 7,5 6,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 1,10 0,7	0,93 0,69 1,10 0,7	2 013 10,3% 351 21,8%	2 209 10,9% 1 425 7,3%	1 936 1 702 9,7 9,0	10,7 10,0 R I	RI	A B B A	B D 8 17	D D 8 17	D D 8 18
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																	D	D	D	18	D	18	
A 65	Kandel 6915/7045	283/302 168/186 63/64 52/52	40 456 42 700 41 030 31 711	+0,8 +1,0 -1,7 +3,6	6 260 7 679 6 330 1 088	15,5 18,0 15,4 3,4	+1,3 +2,0 -2,4 +8,7	82,8 80,4 82,6 94,6	7,5 7,4 7,8 7,2	0,5 0,4 0,5 1,1	0,9 0,9 1,1 1,1	3,6 4,0 3,7 1,7	11,6 13,8 11,5 1,4	9,5 11,3 9,3 1,2	0,3 0,3 0,2 0,3	0,8 0,8 0,9 0,9	0,96 0,70 1,11 0,9	2 279 14,5% 498 24,1%	2 491 15,1% 1 646 11,9%	2 358 2 068 10,5 9,4	11,6 10,3 R I	RI	B B E D	E 17 16 15	B B 8 A	
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																	E	D	C	14	D	18	
A 571	AD Sinzig VQ Ost 5409/7650	343/- 216/- 68/- 59/-	6 466 6 961 6 342 4 837		421 489 462 128	6,5 7,0 7,3 2,7		89,0 88,2 87,7 95,1	13,8 13,8 13,8 13,6	0,2 0,2 0,3 0,5	0,5 0,4 0,5 0,4	4,0 4,2 4,4 2,0	2,5 2,8 2,9 0,7	1,3 1,5 1,5 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	4,1 4,4 4,4 1,8	0,91 0,64 1,02 0,8	375 6,5% 58 6,9%	413 7,1% 261 3,8%	427 381 12,1 10,2	13,6 11,5 R I	RI	A A B D	D 8 18	B D 8 18	B 8 D 18
			Neue Zählstelle ab Januar 2014																	E	C	C	15	D	18	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII		Mo					
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.											Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h
W	U	W	U	W	U	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}			p _t	p _{day}	Mo-So				d ₅₀		Di-Do				
S	S	S	S	S	S										b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}		Fr									
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	So								
A 573	AD Bad Neuenahr VQ Süd 5408/7949 RI(N): AD Meckenheim RII(S): AD Sinzig FS=4 km 0,5		Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Keine auswertbaren Daten in 2014 durch Baustelle																										
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AS Trier-Ehrang RII(W): AS Trier-Verteilerkreis FS=4 km 0,6	353/- 214/- 76/- 63/-	41 940 45 987 43 088 26 037	2 263 2 751 2 380 373	5,4 6,0 5,5 1,4				93,7 93,1 93,5 97,8	7,2 7,5 7,3 5,5	0,4 0,3 0,5 0,9	0,6 0,6 0,7 0,4	3,0 3,3 3,2 0,8	2,1 2,4 2,1 0,3	1,5 1,7 1,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,4 0,56 1,05 0,3	0,94 5,3% 350 7,0%	2 675 6,0% 1 762 2,2%	2 503 2 985 10,8 12,3	12,2 13,9 R I R II	A A E D	F 17 F 17 16 15	A 8 A 8 A 8 C 11					
A 643	AS MZ-Gonsenheim VQ Süd 5915/7424 RI(N): AS Mainz-Mombach RII(S): AD Mainz FS=4 km 293,2	275/- 164/- 63/- 48/-	60 106 65 533 59 790 41 020	4 466 5 444 4 726 641	7,4 8,3 7,9 1,6				91,3 90,4 90,9 97,4	6,3 6,6 6,5 4,6	0,3 0,3 0,4 0,7	0,6 0,6 0,6 0,5	3,1 3,4 3,3 0,9	4,2 4,8 4,5 0,5	3,3 3,8 3,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,7 0,62 1,05 0,6	0,91 7,1% 634 11,5%	3 717 7,9% 2 609 3,5%	3 033 3 250 9,1 9,4	10,2 10,7 R I R II	A A B A	D 7 7 7 A	E 17 E 17 E 16 D 15					
A 643	AS Mainz-Mombach VQ Süd 5915/7422 RI(N): AS Wiesbaden-Äppelallee RII(S): AS Mainz-Gonsenheim FS=4 km 295,5	281/- 168/- 63/- 50/-	60 129 65 516 60 002 40 956	4 395 5 351 4 669 633	7,3 8,2 7,8 1,5				91,4 90,5 91,0 97,3	6,3 6,6 6,5 4,7	0,4 0,3 0,4 0,7	0,6 0,6 0,6 0,5	3,0 3,3 3,2 0,9	4,2 4,8 4,4 0,5	3,3 3,7 3,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,7 0,8 1,04 0,6	0,92 7,0% 637 11,1%	3 714 7,8% 2 615 3,5%	3 177 3 228 9,4 9,4	10,6 10,7 R I R II	A A B A	B 7 7 7 A	E 17 E 17 E 16 D 15					
A 643	Rheinbrücke Schierstein 5915/7112 RI(N): AS Wiesbaden-Äppelallee RII(S): AS Mainz-Mombach FS=4 km 296,0	141/- 62/- 48/- 31/-	76 688 83 580 76 646 52 015	4 908 5 952 5 260 741	6,4 7,1 6,9 1,4				92,7 92,0 92,2 97,7	6,5 6,8 6,7 4,8	0,5 0,5 0,5 0,8	0,5 0,5 0,5 0,4	2,9 3,1 3,1 0,8	3,3 3,8 3,6 0,4	2,6 2,9 2,8 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 1,04 0,5	0,92 6,1% 799 9,6%	4 728 6,8% 3 390 3,1%	3 586 3 657 8,3 8,4	9,3 9,6 R I R II	A A B A	D 7 8 17 8 A	D 9 D 9 D 8 D 15					
A 650	AK Ludwigshafen VQ West 6515/7809 RI(O): AS Ruchheim RII(W): AS Maxdorf FS=4 km 8,5	349/- 218/- 71/- 60/-	33 093 35 867 32 392 23 990	1 260 1 527 1 317 238	3,8 4,3 4,1 1,0				95,0 94,5 94,7 98,0	6,4 6,7 6,7 4,7	0,6 0,5 0,6 1,1	0,5 0,5 0,6 0,5	2,2 2,5 2,4 0,7	1,4 1,7 1,5 0,2	1,1 1,2 1,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,67 1,04 0,6	0,90 3,8% 301 3,9%	2 078 4,3% 1 437 1,4%	2 650 2 256 14,5 12,1	16,2 13,5 R I R II	A B A A	A 8 A 8 A 8 A	F 18 F 18 F 17 D 14					
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): AS Ruchheim RII(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A6) FS=4 km 7,5	358/- 219/- 76/- 63/-	41 128 45 309 40 474 26 918	2 065 2 508 2 180 335	5,0 5,5 5,4 1,2				93,8 93,2 93,4 97,8	5,0 5,2 5,3 3,6	0,6 0,5 0,6 1,0	0,5 0,5 0,5 0,3	2,2 2,4 2,5 0,6	2,6 2,9 2,8 0,5	2,0 2,3 2,2 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,60 1,05 0,7	0,89 4,9% 384 7,1%	2 587 5,4% 1 754 2,2%	3 151 2 938 14,0 12,1	16,0 13,7 R I R II	A A A D	A 8 A 8 A 8 15	F 17 F 18 F 17 D 14					
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): AS Oggersheimer Kreuz RII(W): AS Ruchheim FS=4 km 6,5	358/- 219/- 76/- 63/-	43 855 48 609 42 987 27 850	1 922 2 358 2 015 249	4,4 4,8 4,7 0,9				94,5 94,0 94,2 98,2	4,9 5,0 5,1 3,5	0,6 0,5 0,7 1,1	0,4 0,4 0,4 0,2	2,1 2,3 2,2 0,5	1,6 1,8 1,7 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,88 4,3% 423 5,7%	2 748 4,8% 1 874 1,8%	3 483 3 200 14,4 12,2	16,6 14,0 R I R II	A A A A	A 8 A 8 A 8 A	F 18 F 17 F 17 D 14						
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo		
W	U	W	U	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	Mo-So	d ₅₀		RI	RII	Di-Do				
S	S	W	U	+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug					b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}			DL		Fr				
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	Sa				
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	So				
A 650	Oggersheim	359/291	72 743	+2,0	2 900	4,0	-0,6	95,1	5,6	0,6	0,3	2,2	1,6	1,2	0,2	0,6	0,88	4 175	4 551	5 832	15,9	RI	A	A 8	F 17	
	6516/7104	221/167	81 852	+1,9	3 559	4,3	-0,2	94,6	5,7	0,5	0,4	2,4	1,8	1,3	0,2	0,7	0,50	4,0%	4,5%	5 347	14,8	R II	A A	A 8	F 17	
	RI(O): AS Oggersheim-Süd	75/64	72 200	+0,8	3 040	4,2	-2,9	94,9	5,7	0,6	0,4	2,3	1,7	1,2	0,2	0,6	1,05	743	3 049		13,6	RI		A 8	F 17	
	RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 4,2	63/60	40 721	+5,1	367	0,9	+3,6	98,5	4,3	0,9	0,2	0,5	0,2	0,2	0,2	0,4		4,2%	1,5%		12,6	R II		D 14	D 15	
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																										
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	355/-	66 787		2 384	3,6		95,6	5,3	0,6	0,3	2,0	1,4	1,0	0,2	0,5	0,88	3 823	4 146	5 643	16,9	RI	A	A 8	F 17	
	6516/7431	216/-	75 220		2 913	3,9		95,3	5,4	0,5	0,3	2,1	1,5	1,2	0,2	0,5	0,49	3,5%	4,0%	4 839	14,5	R II	A A	A 8	F 17	
	RI(O): AS Ludwigshafen-Stadt (B37)	76/-	66 180		2 521	3,8		95,3	5,4	0,6	0,3	2,1	1,5	1,1	0,2	0,6	1,04	702	2 855		14,4	RI		A 8	F 17	
	RII(W): AS Oggersheim-Süd FS=6 km 2,7	63/-	37 267		326	0,9		98,6	4,3	0,9	0,2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,4		3,9%	1,4%		12,3	R II		A	D 15	
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
B 8	Wahlrod	341/288	5 147	+3,4	380	7,4	+8,0	91,1	8,1	1,8	1,2	4,2	3,0	1,7	0,2	0,3	0,92	298	328	305	11,9	RI	A	E 18	B 8	
	5312/7002	212/176	5 574	+3,4	466	8,4	+7,7	90,2	8,4	1,2	1,2	4,6	3,5	1,9	0,3	0,3	0,66	7,2%	8,0%	290	11,2	R II	B B	E 18	B 8	
	RI(N): Wahlrod	70/59	5 139	+1,2	394	7,7	+7,4	90,7	8,3	1,8	1,3	4,5	3,0	1,7	0,1	0,3	1,09	46	211		10,6	RI		D 8 18	B 8	
	RII(S): Höchstebach FS=2	59/53	3 623	+7,3	58	1,6	+18,8	97,2	5,9	5,5	1,0	1,3	0,2	0,1	0,1	0,2		10,1%	3,2%		10,1	R II		D 15	C 11 14	
Baustelle zeitweise in 2013																										
B 9	Neulauterburg	332/324	8 765	+2,3	2 599	29,6	-0,9	68,3			1,5	4,7	24,4		0,5	0,6	1,03	500	554	599	13,2	RI	E	D 8 17	D 9 18	
	7015/7006	205/197	9 161	+3,2	3 145	34,3	-2,3	63,8			1,3	4,5	29,3		0,5	0,5	0,64	28,4%	29,0%	548	12,9	R II	B A	D 8 17	E 18	
	RI(N): Wörth	64/67	9 424	-0,9	2 661	28,2	-2,8	69,4			1,7	5,2	22,6		0,5	0,6	1,16	95	339		12,3	RI		E 17	F 16	
	RII(S): Neulauterbach FS=2	63/60	6 546	+3,5	564	8,6	+56,1	88,5			2,1	4,8	3,1		0,7	0,7		43,1%	25,3%		11,8	R II		D 15	F 12	
Baustelle zeitweise in 2013																										
B 9	Rülzheim	348/294	22 452	+1,1	3 032	13,5	-2,1	85,2	6,2	0,5	0,7	3,0	10,4	8,9	0,1	0,6	0,86	1 260	1 399	1 308	11,6	RI	A	D 8 17	D 8 17	
	6815/7801	221/181	25 444	+1,7	3 767	14,8	-1,1	83,9	6,2	0,4	0,7	3,2	11,5	9,8	0,1	0,6	0,48	13,4%	14,4%	1 231	11,1	R II	A A	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Germersheim	68/61	21 951	-2,4	3 095	14,1	-6,8	84,5	6,3	0,5	0,8	3,2	10,8	9,2	0,1	0,6	1,04	287	842		9,6	RI		D 8 15	D 8 14	
	RII(S): Rheinzabern FS=4	59/52	12 326	+3,5	318	2,6	+10,1	96,3	6,0	1,3	0,7	0,8	1,6	1,5	0,1	0,5		14,3%	8,5%		9,2	R II		A	A	
Gerätedefekt zeitweise in 2013																										
B 9	Schwegenheim	317/-	37 013		4 795	13,0		85,8	6,3	0,6	0,7	3,2	9,6	7,8	0,1	0,5	0,91	2 116	2 325	2 335	12,4	RI	A	B 8	E 17	
	6716/7025	191/-	40 704		5 919	14,5		84,3	6,5	0,4	0,7	3,5	10,9	8,8	0,1	0,5	0,55	12,6%	13,7%	2 099	11,5	R II	A A	B 8	E 17	
	RI(N): Speyer	65/-	36 865		4 953	13,4		85,1	6,5	0,6	0,8	3,4	9,9	8,0	0,1	0,6	1,05	395	1 489		10,7	RI		B 8	D 8 17	
	RII(S): Lingenfeld FS=4	61/-	23 950		572	2,4		96,6	5,2	1,6	0,7	0,9	1,4	1,2	0,1	0,4		16,6%	7,6%		10,0	R II		D 12	D 14	
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
B 9	Rinkenberger Hof	358/-	38 483		2 680	7,0		91,4	6,1	0,6	0,8	2,8	4,0	3,0	0,1	0,9	0,89	2 205	2 409	2 187	11,1	RI	A	D 8 17	D 8 17	
	6616/7010	220/-	42 862		3 290	7,7		90,7	6,3	0,5	0,8	3,1	4,5	3,4	0,1	0,9	0,51	6,9%	7,7%	2 194	11,7	R II	A A	D 8 17	D 8 17	
	RI(N): Mutterstadt	76/-	38 252		2 867	7,5		90,9	6,3	0,7	0,8	3,0	4,4	3,3	0,1	0,8	1,03	400	1 594		9,6	RI		B 8	D 8 17	
	RII(S): Speyer FS=4	62/-	23 055		268	1,2		97,6	4,5	1,3	0,6	0,8	0,3	0,3	0,1	0,7		7,5%	3,1%		10,0	R II		D 14	D 14	
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd	361/356	45 465	+3,6	4 409	9,7	+0,8	88,6	7,0	0,8	1,0	3,5	6,0	4,6	0,1	0,7	0,89	2 615	2 873	2 888	12,5	RI	A	B 8	E 17	
	6616/7567	223/217	50 530	+3,6	5 378	10,6	+1,4	87,7	7,2	0,6	1,0	3,8	6,7	5,1	0,1	0,7	0,52	9,4%	10,3%	2 563	11,5	R II	A A	B 8	E 17	
	RI(N): AS Kreuz Speyer	76/76	45 140	+2,3	4 629	10,3	-2,7	87,9	7,1	0,8	1,1	3,8	6,3	4,8	0,1	0,7	1,05	453	1 840		10,7	RI		B 8	D 8 17	
	RII(S): Speyer FS=4	62/63	27 687	+5,4	669	2,4	+9,6	95,9	5,4	1,4	0,9	1,5	0,8	0,7	0,1	0,8		12,7%	5,6%		9,9	R II		D 14	D 14	
Baustelle zeitweise in 2013																										
Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																										
Baustelle zeitweise in 2013																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung		RI RII	RI	RII				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz											nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]				[%]	[]	[]	RI RII
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 6516/7433	303/287	35 018	+1,5	2 924	8,4	+1,7	90,6	6,4	0,6	0,7	3,4	4,8	3,9	0,1	0,4	0,90	2 030	2 229	1 868	10,9	RI	A	D 8 17	E 17					
		181/184	39 135	+2,2	3 607	9,2	+1,8	89,7	6,7	0,5	0,7	3,7	5,4	4,3	0,2	0,4	0,50	8,3%	9,3%	2 168	12,1	RII	A A	D 8 17	E 17					
		RI(N): AS Ludwigshafen 68/53	35 399	-1,8	3 120	8,8	+0,7	90,1	6,4	0,6	0,7	3,6	5,1	4,1	0,1	0,4	1,05	318	1 434		9,5	RI		D 8 17	D 8 17					
		RII(S): AK Mutterstadt 54/50	19 790	+3,1	240	1,2	+1,6	97,9	4,1	1,2	0,4	0,8	0,3	0,3	0,1	0,4		9,4%	3,4%		10,3	RII		D 15	D 15					
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 9	Maudach 6516/7026	349/51	51 972	-0,8	3 855	7,4	-3,3	91,9	5,5	0,5	0,6	3,1	4,1	3,3	0,2	0,2	0,90	2 984	3 284	3 617	13,6	RI	A	A 8	F 17					
		214/28	58 415	-0,5	4 751	8,1	-2,4	91,1	5,7	0,4	0,6	3,3	4,6	3,6	0,2	0,2	0,47	7,4%	8,3%	3 707	14,7	RII	A A	A 8	F 17					
		RI(N): AK Oggersheim 72/12	52 353	-4,4	4 064	7,8	-7,3	91,5	5,6	0,5	0,6	3,2	4,3	3,4	0,2	0,2	1,04	528	2 084		11,6	RI	A	8	F 17					
		RII(S): Mutterstadt/A65 63/11	28 396	+4,8	390	1,4	+12,5	98,1	4,2	1,1	0,4	0,8	0,4	0,3	0,1	0,2		7,8%	3,3%		12,4	RII		D 14	D 15					
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord 6516/7564	286/144	48 068	+3,2	3 492	7,3	+4,1	91,1	6,6	0,8	0,7	3,4	3,8	3,0	0,1	0,9	0,90	2 780	3 034	2 656	11,3	RI	A	E 17	E 17					
		178/104	54 405	+3,7	4 244	7,8	+3,6	90,6	6,7	0,7	0,7	3,6	4,1	3,3	0,1	0,9	0,42	7,1%	7,8%	2 961	12,0	RII	A A	D 8 17	E 17					
		RI(N): Frankenthal 65/15	49 124	+0,9	3 705	7,5	+0,9	90,7	6,6	0,8	0,8	3,7	3,8	3,0	0,1	0,9	1,05	448	2 017		9,7	RI		D 8 17	D 8 17					
		RII(S): AS Oggersheimer Kreuz 43/25	24 058	+4,8	537	2,2	+69,1	96,1	5,0	1,3	0,6	1,6	0,6	0,5	0,1	1,1		9,2%	4,0%		10,3	RII		D 15	D 15					
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord 6416/7562	259/292	24 200	+5,2	3 227	13,3	+6,9	85,9	6,1	0,7	0,6	4,3	8,6	6,7	0,4	0,2	0,88	1 366	1 521	1 735	13,8	RI	A	F 17	B 8					
		161/182	27 504	+5,4	4 018	14,6	+7,4	84,6	6,2	0,6	0,6	4,6	9,5	7,4	0,4	0,2	0,43	13,3%	14,7%	1 598	13,7	RII	A A	F 17	B 8					
		RI(N): Worms 53/57	24 228	+3,5	3 375	13,9	+4,6	85,3	6,3	0,8	0,6	4,5	9,0	7,0	0,4	0,2	1,02	293	901		11,4	RI		E 17	A 8					
		RII(S): AS Ludwigshafen-Nord 45/53	12 317	+7,3	210	1,7	+3,5	97,7	4,7	1,5	0,4	1,1	0,6	0,4	0,1	0,2		13,4%	6,1%		11,4	RII		E 18	A					
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd 6416/7563	0/0	43 024	+10,6	4 815	11,2	+8,8	88,0	6,2	0,6	0,6	3,3	7,7	6,0	0,2	0,2	0,89	2 430	2 699	3 829	16,4	RI	A	F 17	B 8					
		0/0	49 057	+10,9	5 959	12,1	+9,0	87,0	6,4	0,5	0,6	3,5	8,4	6,6	0,2	0,3	0,40	11,3%	12,4%	2 733	13,9	RII	A A	F 17	B 8					
		RI(N): AS Ludwigshafen-Nord 0/0	43 494	+9,7	5 033	11,6	+6,0	87,5	6,4	0,7	0,6	3,4	7,9	6,2	0,2	0,3	1,00	518	1 623		13,4	RI		F 17	A 8					
		RII(S): Ludwigshafen 0/0	20 817	+10,3	448	2,2	+31,8	97,3	4,5	1,5	0,4	1,2	0,9	0,7	0,1	0,1		9,8%	5,8%		11,4	RII		E 18	E 17					
			Baustelle in 2014 und in 2013																											
B 9	Worms 6316/7029	0/0	20 675	-2,0	2 621	12,7	-11,8	86,1	6,8	0,4	0,8	4,2	8,1	5,6	0,3	0,5	0,90	1 168	1 268	1 059	10,0	RI	A	E 17	D 8 16					
		0/0	23 088	-1,4	3 276	14,2	-9,8	84,5	7,1	0,4	0,8	4,7	9,1	6,3	0,4	0,5	0,52	12,5%	13,8%	952	9,4	RII	A A	E 17	D 8 17					
		RI(N): Rheindürkheim 0/0	20 871	-4,9	2 728	13,1	-16,4	85,6	7,0	0,4	0,9	4,3	8,4	5,8	0,4	0,5	1,11	249	867		8,7	RI		E 17	C					
		RII(S): Worms 0/0	11 781	+0,6	140	1,2	-44,5	98,2	4,3	0,8	0,4	0,5	0,5	0,4	0,2	0,2		14,7%	6,5%		8,1	RII		D 15	C 11 13					
			Baustelle in 2014 und in 2013																											
B 9	Nierstein 6116/7219	351/246	19 643	+2,1	1 018	5,2	+1,8	93,9	7,2	1,3	0,6	2,5	2,6	1,8	0,1	0,3	0,91	1 110	1 195	1 475	14,8	RI	A	A 7	F 18					
		212/130	21 499	+1,5	1 225	5,7	+1,1	93,4	7,4	1,0	0,6	2,7	2,9	2,0	0,1	0,3	0,59	5,0%	5,5%	1 105	11,4	RII	A A	A 7	E 18					
		RI(N): Nackenheim 76/58	19 518	+1,5	1 123	5,8	+3,3	93,3	7,2	1,3	0,7	2,8	2,9	2,1	0,1	0,3	1,05	236	854		12,9	RI		A 7	E 15					
		RII(S): Oppenheim 63/58	13 132	+6,0	146	1,1	+4,8	98,2	5,5	2,7	0,5	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2		7,1%	2,7%		10,1	RII		A	D 15					
			Baustelle in 2014 und in 2013																											
B 9	AS MZ-Laubenheim VQ Süd 6015/7826	247/-	21 994		1 198	5,4		90,7	5,9	1,0	0,5	2,5	2,9	2,2	0,0	3,3	0,94	1 253	1 358	1 880	16,2	RI	-	A 7	F 17					
		166/-	23 972		1 440	6,0		90,2	6,1	0,8	0,6	2,7	3,2	2,4	0,0	3,3	0,59	5,3%	5,9%	1 832	17,7	RII	A B	A 8	F 17					
		RI(N): Mainz 36/-	22 485		1 327	5,9		90,4	6,1	1,1	0,6	2,7	3,2	2,4	0,0	3,1	1,05	244	936		14,1	RI		A 8	E 16					
		RII(S): Nierstein 45/-	14 307		177	1,2		94,5	4,0	1,8	0,4	0,7	0,5	0,5	0,1	3,8		6,7%	2,6%		15,8	RII		A	G 15					
			Neue Zählstelle ab Januar 2014 / Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I RII	R I	R II	
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus
W	W	U	W	U	U	U	+Lfw				m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	Fr				
S	S	S	S	S	S	S	+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	M _n	M _{eve}	p _n	p _{eve}			Sa			
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	So		
B 9	AS MZ-Laubenheim VQ Nord 6015/7825 RI(N): Mainz RII(S): Nierstein FS=4	235/- 157/- 35/- 43/-	15 342 16 421 15 471 11 314	+2,0 +1,3 -2,4 +11,4	631 743 649 207	4,1 4,5 4,2 1,8		89,7 89,4 89,2 92,0	4,4 4,5 4,9 3,1	1,0 0,9 1,2 1,5	0,3 0,3 0,5 0,2	2,3 2,6 2,4 0,7	1,6 1,7 1,6 1,0	1,3 1,4 1,2 0,9	0,2 0,1 0,2 0,2	5,8 5,7 6,1 6,0	0,94 0,71 1,11	865 4,3% 187 2,8%	909 5,0% 734 1,6%	1 301 1 221	15,3 17,8	RI RII	- B E E A A	F F E A D D	18 18 18 14 18 17	A A A A A A	8 8 8 14 8 17
B 9	Oberwesel 5812/7001 RI(N): St. Goar RII(S): Bacharach FS=2	354/345 220/213 75/74 59/58	3 582 3 513 3 770 3 604	+2,0 +1,3 -2,4 +11,4	214 236 231 115	6,0 6,7 6,1 3,2	-3,0 -1,9 -8,9 +4,9	92,8 92,1 92,5 95,7	6,6 6,9 6,9 4,7	4,3 2,9 4,1 9,3	0,9 0,9 1,1 0,9	3,4 3,7 3,6 1,9	1,7 2,0 1,7 0,3	1,2 1,5 1,3 0,3	0,9 1,0 0,8 1,0	0,3 0,4 0,3 0,2	1,07 0,98 1,06	213 5,7% 21 10,6%	240 6,3% 133 2,5%	285 275	15,6 15,7	RI RII	F D E F A A	E E E F F F	17 17 17 12 15 17	D E D G G G	8 18 15 17 15 17
B 9	Rhens 5711/7016 RI(N): Koblenz RII(S): Rhens FS=2	355/- 220/- 76/- 59/-	11 527 12 416 11 707 8 121		419 484 462 132	3,6 3,9 3,9 1,6		95,6 95,4 95,2 97,6	5,4 5,6 5,6 3,8	1,6 1,2 1,6 3,9	0,6 0,6 0,8 0,6	2,1 2,3 2,3 0,9	0,8 1,0 0,9 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	0,7 0,7 0,7 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,65 1,05	672 3,5% 97 5,1%	739 3,9% 470 1,9%	921 718	15,9 12,6	RI RII	A B A C F E	A A A 11 D D	8 8 8 14 18 15	F F F G G F	17 17 15 15 15 15
B 9	Mittelweiden 5611/7014 RI(N): AS Koblenz, A48 RII(S): Koblenz FS=6	353/- 218/- 72/- 63/-	78 223 87 397 80 388 42 702		2 689 3 229 2 865 542	3,4 3,7 3,6 1,3		94,7 94,5 94,6 96,8	11,0 10,9 10,9 12,3	0,8 0,7 0,8 1,5	0,5 0,5 0,5 0,4	2,3 2,5 2,4 0,9	0,9 1,0 0,9 0,2	0,6 0,7 0,6 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,4 1,3 1,3 1,5	0,92 0,49 1,07	4 528 3,3% 721 4,9%	4 970 3,7% 3 204 1,7%	4 941 4 343	12,2 11,5	RI RII	A A E D E	F F E D D	17 17 15 15 18	B B B D C	8 8 8 14 16
B 9	AS Koblenz-Nord VQ Süd 5611/7823 RI(N): Andernach RII(S): Koblenz FS=8	346/- 213/- 73/- 60/-	77 565 86 812 79 657 41 867		4 085 4 969 4 368 575	5,3 5,7 5,5 1,4		92,8 92,3 92,5 96,9	5,1 5,3 5,2 2,9	1,2 1,0 1,2 2,0	0,5 0,5 0,6 0,5	2,9 3,1 3,0 0,7	2,2 2,4 2,3 0,4	1,4 1,5 1,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,4 1,4 1,4 1,2	0,92 0,48 1,06	4 455 5,0% 786 8,6%	4 909 5,5% 3 090 2,6%	5 453 4 884	12,9 13,9	RI RII	A A E D E	F F E D D	17 17 15 15 18	A A A C C	8 8 8 11 15
B 9	AS Koblenz-Nord VQ Nord 5611/7824 RI(N): Andernach RII(S): Koblenz FS=4	346/- 212/- 74/- 60/-	46 441 51 856 47 631 25 583		2 822 3 484 2 962 281	6,1 6,7 6,2 1,1		92,0 91,3 91,7 97,3	5,3 5,6 5,4 3,0	1,0 0,9 1,0 2,0	0,6 0,6 0,7 0,5	3,0 3,2 3,1 0,7	2,9 3,3 2,9 0,3	1,9 2,1 1,9 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	1,3 1,3 1,3 1,2	0,92 0,49 1,05	2 679 5,8% 447 9,0%	2 966 6,5% 1 821 2,8%	2 896 2 100	11,1 10,4	RI RII	A A D D	E E D D	17 17 8 15 18	D D B D C	8 8 15 15 15
B 9	Bad Breisig 5409/7007 RI(N): Sinzig RII(S): Niederbreisig FS=4	362/- 224/- 75/- 63/-	20 104 21 625 20 112 14 638		1 102 1 345 1 161 160	5,5 6,2 5,8 1,1		93,6 92,8 93,2 98,1	6,3 6,7 6,3 4,2	0,9 0,6 0,9 2,3	0,6 0,6 0,7 0,5	2,8 3,1 3,1 0,8	2,4 2,8 2,6 0,2	1,5 1,7 1,6 0,1	0,2 0,3 0,1 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,93 0,66 1,02	1 166 5,2% 181 9,3%	1 273 5,8% 845 2,2%	1 041 985	10,2 10,0	RI RII	A B B D	D D 8 14	18 18 8 15	E E D D	17 17 15 15
B 9	Remagen 5409/7009 RI(N): Remagen RII(S): Sinzig FS=2	200/- 136/- 26/- 38/-	17 586 18 812 17 551 13 234		819 980 885 160	4,7 5,2 5,0 1,2		94,4 93,9 93,9 98,1	6,5 7,0 6,4 4,6	1,2 0,9 1,3 2,8	0,7 0,7 0,8 0,5	2,8 3,1 3,0 1,0	1,6 1,9 1,8 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,3 0,3 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,69 1,04	1 023 4,4% 152 8,3%	1 111 4,9% 760 2,1%	1 056 1 011	11,8 11,7	RI RII	A B A D	B B 8 15	8 8 8 16	E E E D	17 17 16 15
			Baustelle zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀ %	Rich- tung		R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Fehrbach RII(W): Contwig FS=3	306/- 190/- 62/- 54/-	23 408 25 161 24 170 16 199	+0,9 +0,7 +1,9 +0,8	3 203 3 945 3 288 437	13,7 15,7 13,6 2,7		85,2 83,2 85,1 96,0	5,9 6,0 6,0 4,9	0,6 0,5 0,6 1,7	0,9 0,9 1,1 1,0	3,7 4,0 3,7 1,4	9,8 11,4 9,6 1,0	7,7 9,0 7,6 0,8	0,3 0,3 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,96 0,66 1,10 0,2	1 358 13,0% 209 22,3%	1 502 13,5% 928 10,9%				1 356 11,6 1 315 11,2 10,5 10,1			R I R II	B B B C	B 8 B 8 B 8 C 11 15
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Rinthal RII(W): Wilgartswiesen FS=2	352/333 215/201 75/74 62/58	16 612 16 870 17 344 14 805	+0,9 +0,7 +1,9 +0,8	3 283 4 025 3 410 467	19,8 23,9 19,7 3,2	+3,0 +3,3 +1,9 +0,7	78,7 74,7 78,7 95,3	7,2 7,4 7,2 5,9	0,8 0,5 0,8 1,9	1,2 1,1 1,3 1,1	4,4 5,1 4,5 1,6	15,1 18,5 14,9 1,3	12,0 14,7 11,8 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,3 0,3 0,4	1,03 0,93 1,13 0,4	950 18,7% 176 31,4%	1 039 19,3% 684 15,8%	844 10,3 932 11,1 9,9 10,6	R I R II	D D C B	B 8 B 8 C C 11 14	E 17 E 17 E 16 D 14				
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Annweiler FS=3	13/- 2/- 7/- 4/-	31 789 33 025 30 412 29 013		3 925 4 862 3 887 612	12,3 14,7 12,8 2,1		86,5 84,1 85,8 96,9	6,3 6,5 6,6 4,9	0,7 0,5 0,7 1,6	1,0 1,0 1,2 1,1	3,4 4,0 3,5 1,1	8,7 10,6 9,1 0,8	6,6 8,0 6,9 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,90 1,10 0,2	1 824 11,9% 325 17,9%	1 972 12,6% 1 381 8,5%	1 889 11,8 1 771 11,2 10,9 10,5	R I R II	A D B B	B 8 B 8 B 8 B 11	E 17 E 18 E 17 D 15				
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6	319/- 195/- 66/- 58/-	68 377 74 672 68 441 45 722		7 701 9 502 7 799 1 124	11,3 12,7 11,4 2,5		87,8 86,4 87,6 96,6	5,6 5,8 5,8 4,7	0,7 0,5 0,7 1,5	0,7 0,7 0,8 1,2	3,1 3,4 3,2 1,1	8,1 9,3 8,1 1,1	6,4 7,4 6,5 0,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,58 1,06 0,2	3 860 10,6% 828 17,2%	4 212 11,3% 2 803 7,6%	4 446 13,1 4 383 12,7 11,5 11,1	R I R II	A A A A	A 7 A 7 A 7 A	F 18 F 17 E 17 D 15				
			Baustelle zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
B 35	Rheinbrücke Germersheim 6716/7027 RI(O): Huttenheim RII(W): B9 FS=4	358/- 220/- 76/- 62/-	14 854 16 393 15 109 9 026		1 797 2 232 1 875 143	12,1 13,6 12,4 1,6		86,6 85,0 86,2 97,3	6,6 6,9 6,6 5,1	1,1 1,1 1,1 3,4	1,0 1,0 1,1 0,8	3,9 4,3 4,1 0,9	7,9 9,0 8,1 0,6	6,3 7,1 6,4 0,4	0,3 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,92 0,50 1,04 0,3	852 12,0% 153 12,7%	943 13,0% 578 7,3%	893 12,0 921 12,4 10,4 10,7	R I R II	C A B D	B 8 D 8 17 B 8 D 14	F 17 E 17 D 8 17 D 15				
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
B 38	Niederhorbach 6814/7068 RI(N): Landau RII(S): Bergzabern FS=2	227/326 159/199 29/71 39/56	7 576 8 111 7 617 5 607	+8,0 +4,2 +18,6 +12,3	308 375 300 76	4,1 4,6 3,9 1,4	+8,0 +5,3 +17,2 +11,2	94,5 93,9 94,4 97,6	6,1 6,4 6,2 4,9	1,4 0,9 1,3 3,6	0,9 1,0 1,1 0,5	2,3 2,6 2,4 0,9	1,1 1,3 1,0 0,1	0,7 0,9 0,6 0,1	0,6 0,7 0,5 0,3	0,5 0,5 0,6 0,6	0,94 0,71 1,07 0,6	445 4,1% 58 4,2%	489 4,5% 313 1,9%	396 10,5 396 10,5 9,6 9,5	R I R II	A B D C	D 8 17 D 8 17 D 8 13 C 11 14	E 18 E 18 D 8 18 D 12				
			Stromversorgungsprobleme zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																									
B 38	Schweigen 6913/7838 RI(N): Bad Bergzabern RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	361/348 223/215 76/74 62/59	5 189 5 166 5 674 4 688	+4,4 +3,9 +2,0 +10,7	184 220 180 57	3,5 4,3 3,2 1,2	+2,7 +2,9 +1,1 +4,0	95,6 94,9 96,0 98,0	7,4 7,5 7,4 6,9	3,2 2,0 2,8 8,3	0,6 0,6 0,6 0,4	1,3 1,6 1,3 0,6	1,6 2,0 1,3 0,2	1,1 1,4 0,9 0,1	0,6 0,7 0,5 0,5	0,3 0,3 0,2 0,4	1,10 0,94 1,09 0,4	310 3,5% 29 4,5%	345 3,8% 203 1,8%	382 14,5 358 14,0 15,1 14,3	R I R II	E E E G	E 17 E 16 E 17 F 12	F 17 F 18 F 16 F 12				
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									
B 39	Dudenhofen 6616/7093 RI(O): Speyer RII(W): Neustadt FS=2	344/- 209/- 73/- 62/-	13 108 14 230 12 445 9 883		580 709 599 92	4,4 5,0 4,8 0,9		94,7 94,1 94,2 98,5	6,6 6,8 7,0 5,0	1,1 0,8 1,2 2,6	0,7 0,7 0,9 0,5	2,8 3,1 3,2 0,8	1,5 1,7 1,6 0,1	0,9 1,1 1,0 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,87 0,76 1,03 0,1	766 4,4% 107 5,1%	830 5,0% 571 1,7%	764 13,2 1 141 15,6 12,1 13,8	R I R II	C B A E	A 8 A 8 A 8 E 19	F 17 F 17 E 18 D 14				
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG		TG	
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-	RI	RII	RI	RII				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ [%]	Rich- tung []	RI	RII	DL RI RI I	Mo Di-Do Fr Sa So				
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd 6616/7094 RI(O): Altlusheim RII(W): Speyer FS=2	333/325	27 511	+3,0	3 082	11,2	+4,9	87,9	6,1	0,9	0,7	3,5	7,4	5,1	0,4	0,2	0,97	1 583	1 716	1 254	9,1	RI	C	D 8 17	E 18					
		198/191	29 169	+2,8	3 769	12,9	+5,0	86,1	6,3	0,7	0,7	3,9	8,6	6,0	0,4	0,2	0,70	10,4%	11,2%	1 366	10,0	RII	B B	D 8 17	E 18					
		73/73	28 354	+0,8	3 234	11,4	+3,3	87,6	6,1	0,9	0,8	3,6	7,5	5,2	0,3	0,2	1,04	274	1 182		8,4	RI		C	D 8 18					
		62/61	20 550	+8,2	431	2,1	+13,4	97,2	4,7	2,3	0,6	0,8	0,9	0,7	0,3	0,1		20,7%	6,9%		9,1	RII		E 18	C 11 15					
B 41	Winzenheim 6113/7127 RI(O): Bingen RII(W): Sobernheim FS=4	287/334	26 681	+2,5	1 550	5,8	+1,8	92,5	7,4	0,5	1,0	3,1	2,5	1,9	0,2	0,7	0,91	1 548	1 719	2 340	17,2	RI	A	A 8	F 17					
		171/203	29 663	+2,5	1 871	6,3	+2,2	92,0	7,5	0,3	1,0	3,3	2,8	2,1	0,2	0,7	0,52	5,6%	6,2%	1 962	15,0	RII	A A	A 8	F 17					
		62/69	27 102	+1,1	1 661	6,1	-0,6	91,9	7,8	0,5	1,2	3,3	2,7	2,0	0,1	0,8	1,07	239	1 035		14,9	RI		A 8	F 17					
		54/62	15 477	+5,0	263	1,7	+7,4	96,7	5,5	1,2	0,7	1,4	0,2	0,1	0,1	0,8		8,0%	2,8%		12,9	RII		C 11 14	G 15					
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209/7021 RI(O): Kirm RII(W): Enzweiler FS=4	0/0	20 577	+4,0	585	2,8	-2,8										0,97	1 194	1 327	1 199	11,5	RI	B	E 17	D 8 17					
		0/0	22 233	+2,9	677	3,0	-3,4											0,62	2,8%	3,1%	1 024	10,1	RII	C A	E 17	D 8 17				
		0/0	21 513	+4,9	613	2,9	-2,6											1,15	183	797		10,7	RI		E 13	D 8 16				
		0/0	13 505	+8,9	219	1,6	+3,1												3,3%	1,4%		8,8	RII		F 12	D 15				
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913 RI(O): Kirm RII(W): Idar-Oberstein FS=2	356/357	14 108	+4,5	790	5,6	+4,0	93,2	6,0	0,7	0,9	3,1	2,4	1,6	0,2	0,2	1,00	834	939	842	12,0	RI	B	F 17	D 8 17					
		221/218	15 567	+3,5	965	6,2	+3,1	92,6	6,3	0,5	1,0	3,4	2,7	1,8	0,2	0,2	0,46	5,4%	6,0%	751	10,6	RII	A A	E 17	D 8 17					
		75/78	15 626	+6,1	853	5,5	+5,6	93,3	5,8	0,6	1,0	3,1	2,2	1,5	0,2	0,2	1,13	96	518		10,8	RI		E 13	D 11 16					
		60/61	7 042	+8,1	86	1,2	+13,6	97,7	4,1	2,7	0,7	0,9	0,2	0,1	0,1	0,4		8,7%	2,3%		9,5	RII		D 12	G 14					
B 41	Birkenfeld 6308/7008 RI(N): Birkenfeld RII(S): Nohfelden FS=2	364/361	9 917	+1,4	727	7,3	+0,7	91,4	6,9	1,1	0,9	3,0	3,9	2,4	0,5	0,3	0,90	571	635	573	11,7	RI	A	D 8 17	D 8 17					
		225/221	10 836	+1,3	905	8,4	+1,1	90,4	7,1	0,7	0,9	3,3	4,5	2,8	0,5	0,3	0,60	7,2%	8,1%	574	11,5	RII	A A	D 8 17	D 8 17					
		76/77	9 797	+0,1	736	7,5	-1,6	91,1	7,2	1,0	1,1	3,1	4,0	2,5	0,4	0,3	1,07	98	377		10,2	RI		D 8 17	D 8 13					
		63/63	6 769	+3,9	76	1,1	+3,9	97,6	5,1	3,3	0,9	0,7	0,2	0,1	0,3	0,3		8,9%	2,7%		10,0	RII		D 15	D 13					
B 41	Schmiffberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Birkenfeld FS=2	361/313	7 706	+1,8	555	7,2	+5,7	91,6	6,6	0,9	0,8	3,3	3,3	2,2	0,6	0,4	0,90	450	507	454	11,7	RI	A	D 8 17	D 8 17					
		225/185	8 556	+2,1	681	8,0	+6,2	90,9	6,9	0,6	0,8	3,6	3,7	2,4	0,6	0,3	0,52	7,1%	7,8%	451	11,8	RII	A A	E 17	D 8 17					
		75/73	7 728	-0,4	585	7,6	+3,5	91,1	6,6	0,9	0,9	3,5	3,6	2,3	0,4	0,3	1,06	63	278		10,0	RI		D 8 13	B 8					
		61/55	4 629	+3,7	71	1,5	+5,9	97,4	4,2	3,0	0,7	1,0	0,2	0,1	0,3	0,4		9,2%	2,9%		10,1	RII		D 15	D 15					
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bad Honnef RII(S): Unkel FS=2	360/-	19 797		1 018	5,1		94,1	6,0	1,1	0,6	2,6	2,4	1,5	0,1	0,2	0,93	1 152	1 268	1 480	15,2	RI	A	A 8	F 17					
		221/-	21 355		1 231	5,8		93,5	6,3	0,8	0,6	2,9	2,7	1,7	0,1	0,2	0,65	4,8%	5,2%	1 319	13,1	RII	B B	A 8	F 17					
		76/-	19 900		1 079	5,4		93,7	6,2	1,1	0,7	2,7	2,6	1,6	0,1	0,2	1,04	170	804		13,6	RI		A 8	F 16					
		63/-	14 082		178	1,3		98,0	4,3	3,0	0,5	0,9	0,2	0,1	0,1	0,2		10,0%	2,8%		11,7	RII		D 13	G 15					
B 42	Bad Hönningen 5409/7996 RI(N): Bad Honnef RII(S): Neuwied FS=2	363/363	8 133	+2,8	753	9,3	-0,1	89,7	6,6	1,6	0,8	3,7	5,3	3,2	0,2	0,3	0,91	469	520	455	11,1	RI	A	D 8 17	D 8 17					
		225/222	8 723	+2,9	921	10,6	+0,5	88,4	7,0	1,0	0,7	4,2	6,1	3,7	0,3	0,3	0,71	8,4%	9,0%	453	11,2	RII	B B	D 8 17	D 8 17					
		76/78	7 917	-0,9	798	10,1	-2,6	88,7	6,9	1,5	0,9	4,2	5,8	3,5	0,1	0,3	1,04	79	316		10,0	RI		B 8	D 8 16					
		62/63	6 278	+8,2	95	1,5	+1,5	97,6	4,5	5,0	0,6	0,9	0,4	0,2	0,2	0,3		19,2%	5,4%		10,0	RII		E 18	C 11 14					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do		
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	So
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Leutesdorf RII(S): Neuwied FS=2	353/340	11 449	+1,3	833	7,3	-0,9	91,8	6,2	1,3	0,8	3,3	3,6	2,0	0,4	0,2	0,93	663	733	637	11,1	RI	A	E 17	B 8			
		219/202	12 321	+1,2	1 010	8,2	-0,3	90,9	6,6	0,9	0,8	3,7	4,1	2,4	0,4	0,1	0,68	6,6%	7,1%	690	12,1	RII	B B	E 17	B 8			
		72/75	11 435	-1,6	890	7,8	-3,1	91,1	6,3	1,3	0,9	3,7	3,8	2,2	0,3	0,2	1,05	105	455		10,0	RI		E 17	B 8			
		62/63	8 339	+6,7	128	1,5	-1,5	97,7	4,0	3,7	0,6	1,0	0,3	0,2	0,3	0,1		15,4%	4,2%		10,9	RII	D F	G 15	C 11	15		
B 42	Bendorf 5511/7034 RI(N): Engers RII(S): Vallendar FS=4	358/340	39 607	+2,5	3 192	8,1	-0,6	91,0	7,0	0,8	0,7	4,0	4,0	2,6	0,1	0,3	0,89	2 281	2 524	2 212	11,1	RI	A	D 8 17	B 8			
		220/203	43 952	+2,4	3 940	9,0	+0,2	90,1	7,3	0,5	0,6	4,3	4,5	2,9	0,1	0,3	0,57	7,7%	8,5%	2 185	11,1	RII	A A	D 8 17	D 8 17			
		76/76	39 278	+0,4	3 365	8,6	-3,4	90,4	7,0	0,8	0,7	4,3	4,2	2,7	0,1	0,3	1,05	390	1 551		9,6	RI		D 8 15	B 8			
		62/61	24 416	+6,8	298	1,2	+0,9	98,0	5,1	2,2	0,6	0,9	0,3	0,1	0,1	0,2		12,3%	3,9%		9,6	RII	D D	D 15	D 14			
B 42	Urbar 5611/7031 RI(N): Vallendar RII(S): Ehrenbreitstein FS=2	357/-	19 287		909	4,7		94,6	5,2	1,7	0,5	2,4	1,8	1,3	0,5	0,2	0,91	1 123	1 221	1 062	11,5	RI	A	E 17	B 8			
		219/-	20 790		1 092	5,3		94,1	5,5	1,3	0,5	2,6	2,0	1,5	0,6	0,2	0,70	4,7%	5,3%	1 268	12,6	RII	B B	E 17	A 8			
		76/-	18 891		948	5,0		94,3	5,3	1,7	0,6	2,7	1,9	1,3	0,5	0,2	1,04	165	830		10,3	RI		E 14	A 8			
		62/-	14 375		210	1,5		98,0	3,7	3,6	0,4	0,7	0,2	0,1	0,6	0,2		5,0%	2,2%		11,3	RII		E 18	D 14			
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																									
B 42	Lahnstein 5611/7800 RI(N): Koblenz RII(S): Braubach FS=2	342/346	21 595	+1,9	853	4,0	+11,5	94,8	5,8	1,2	0,8	1,9	1,7	1,1	0,3	0,4	0,91	1 258	1 390	1 434	14,0	RI	A	A 8	E 17			
		211/208	23 593	+1,4	1 039	4,4	+10,9	94,4	6,0	0,8	0,8	2,1	1,9	1,3	0,3	0,4	0,61	3,9%	4,4%	1 347	11,9	RII	A A	A 8	E 17			
		69/76	21 506	+0,8	890	4,1	+10,9	94,5	6,1	1,2	0,9	2,1	1,7	1,1	0,3	0,4	1,04	183	861		12,3	RI		A 8	D 8 16			
		62/62	14 534	+6,3	144	1,0	+27,2	97,9	3,8	3,5	0,7	0,5	0,1	0,1	0,3	0,4		4,2%	1,5%		10,4	RII	F E	C 11 14	D 15			
			Baustelle in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																									
B 47	Rheinbrücke Worms 6316/7080 RI(O): Bürstadt RII(W): Worms FS=2	0/-	19 539		1 839	9,4		89,9	5,4	0,5	0,4	5,1	4,0	2,3	0,3	0,4	0,93	1 111	1 200	936	9,7	RI	A	E 17	D 8 17			
		0/-	20 812		2 247	10,8		88,4	5,7	0,4	0,4	5,8	4,7	2,7	0,3	0,4	0,74	9,2%	10,2%	898	9,0	RII	B B	E 17	D 8 17			
		0/-	19 359		1 903	9,8		89,3	5,7	0,5	0,4	5,3	4,3	2,4	0,3	0,4	1,12	220	844		8,9	RI		D 8 17	C			
		0/-	15 190		299	2,0		98,0	3,6	0,6	0,0	1,4	0,1	0,0	0,5	0,0		11,6%	4,9%		8,2	RII		D 15	D 14			
			Baustelle zeitweise in 2013																									
B 48	Schweisweiler 6412/7086 RI(N): Rockenhausen RII(S): Winnweiler FS=2	363/364	5 599	+70,1	344	6,1	+69,8	92,8	5,9	2,1	1,0	3,4	2,3	1,6	0,5	0,1	0,88	321	354	335	12,0	RI	A	B 8	E 17			
		225/224	6 194	+88,0	429	6,9	+86,7	92,0	6,2	1,4	0,9	3,7	2,6	1,8	0,6	0,1	0,52	6,2%	6,9%	331	11,8	RII	A A	D 8 16	D 8 17			
		75/77	5 466	+28,1	339	6,2	+27,7	92,5	6,1	2,1	1,2	3,7	2,3	1,6	0,2	0,1	1,04	58	221		10,3	RI		D 8 16	D 8 17			
		63/63	3 624	+74,5	45	1,2	+60,3	97,8	3,9	6,8	0,9	1,0	0,2	0,1	0,1	0,1		5,4%	2,9%		10,2	RII		D 14	D 14			
			Baustelle zeitweise in 2013																									
B 49	Moselweiß 5611/7039 RI(O): Koblenz RII(W): Lay FS=2	360/-	7 653		179	2,3		97,1	4,5	2,3	0,4	1,4	0,6	0,6	0,3	0,2	0,92	450	498	879	23,0	RI	A	-	F 17			
		223/-	8 355		208	2,5		96,9	4,7	1,7	0,4	1,5	0,7	0,6	0,3	0,2	0,62	2,3%	2,4%	609	15,9	RII	A B	-	F 17			
		75/-	7 686		188	2,4		96,9	4,6	2,4	0,5	1,5	0,6	0,6	0,3	0,1	1,04	56	307		20,0	RI		-	F 15			
		62/-	5 095		65	1,3		98,2	3,5	6,0	0,3	0,7	0,3	0,2	0,3	0,2		3,6%	1,4%		14,1	RII		C 11 13	G 15			
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																									
B 49	Horchheimer Höhe 5612/7004 RI(O): Eitelborn RII(W): AS Horchheim FS=4	362/359	13 061	+2,5	447	3,4	-2,3	95,5	6,9	0,8	0,5	1,9	1,3	0,9	0,2	0,5	0,87	771	862	1 013	15,8	RI	A	F 17	A 8			
		223/219	14 509	+2,5	541	3,7	-1,8	95,3	7,0	0,5	0,5	2,0	1,5	1,0	0,2	0,5	0,58	3,4%	3,8%	1 403	21,1	RII	A A	F 17	A 8			
		76/78	12 616	-0,2	464	3,7	-6,0	95,2	7,3	0,8	0,6	2,1	1,4	1,0	0,2	0,5	1,05	91	498		13,6	RI		F 15	A 8			
		63/62	8 403	+7,8	93	1,1	+9,5	97,9	5,9	2,7	0,6	0,8	0,1	0,1	0,2	0,4		3,7%	1,5%		17,9	RII	F F	H 18	C 11 15			
			Baustelle zeitweise in 2013																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _t M _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkl. Kfz	Mo-So		d ₅₀	Rich- tung	RI	RII
B 49	Klotten 5809/7019 RI(O): Klotten RII(W): Cochem FS=2	353/314	5 350	-4,5	210	3,9	-7,4	95,1	5,7	5,0	0,8	2,8	0,8	0,5	0,4	0,2	1,14	322	369	407	15,2	RI	F	F 17	B 8	
		217/188	5 215	-6,8	225	4,3	-8,3	94,8	6,0	3,5	0,7	3,0	1,0	0,6	0,4	0,1	0,85	3,9%	4,2%	402	15,0	RII	D B	F 17	B 8	
		75/64	5 954	-3,2	241	4,1	-9,2	94,9	5,9	4,9	0,9	2,9	0,8	0,5	0,4	0,2	1,09	25	180	15,4	RI		E 17	D 8 17		
		61/62	5 104	+3,3	120	2,4	+5,0	96,6	4,3	10,4	0,7	1,9	0,2	0,2	0,3	0,4		5,5%	1,7%	15,0	RII		G 15	F 12		
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS=2	332/213	12 383	-16,8	636	5,1	-15,1										1,04	736	800	788	12,7	RI	D	F 18	B 8	
		219/155	12 796	-17,8	740	5,8	-15,2										0,74	5,1%	5,6%	767	12,4	RII	B B	F 18	B 8	
		73/38	13 302	-16,6	680	5,1	-18,5										1,05	77	542	12,3	RI		F 18	B 8		
		40/20	9 794	-12,0	209	2,1	+2,4											5,9%	2,9%	11,9	RII		G 15	G 16		
			Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																					E F F 16 F 15		
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Unzenberg L228 RII(W): Kirchberg B421 FS=2	0/0	18 809	+6,4	2 107	11,2	+4,2	88,1	5,9	0,5	0,7	3,4	7,0	4,9	0,8	0,1	0,93	1 034	1 111	891	9,2	RI	A	G 8	E 18	
		0/0	19 587	+5,7	2 556	13,1	+4,0	86,2	6,3	0,3	0,6	3,9	8,3	5,7	0,8	0,1	0,89	10,6%	11,4%	924	10,1	RII	D C	B 8	E 18	
		0/0	18 264	+5,1	2 171	11,9	+1,9	87,3	6,3	0,5	0,7	3,6	7,6	5,3	0,7	0,1	1,20	282	805	8,6	RI		C	E 17		
		0/0	16 677	+10,9	416	2,5	+23,4	96,8	4,2	1,3	0,7	1,0	0,8	0,6	0,8	0,0		15,9%	7,0%	9,3	RII		B 11	D 14		
			Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2014 und Gerätedefekt in 2013																					C D A A		
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Konz RII(S): Saarburg FS=2	250/348	5 852	+22,2	446	7,6	+26,9	91,0	7,8	1,5	1,2	4,2	3,2	2,2	0,2	0,2	0,98	342	381	352	12,0	RI	C	B 8	F 17	
		165/219	6 311	+12,7	545	8,6	+15,6	90,0	8,3	1,1	1,2	4,7	3,6	2,5	0,3	0,2	0,60	7,5%	8,5%	417	14,3	RII	B A	B 8	F 17	
		41/67	6 177	+58,5	476	7,7	+83,5	90,7	7,8	1,5	1,4	4,3	3,2	2,2	0,2	0,2	1,07	47	226	10,9	RI		B 8	F 16		
		44/62	3 813	+26,7	53	1,4	+39,8	97,5	4,7	4,0	0,9	1,0	0,2	0,2	0,1	0,2		8,7%	2,7%	12,8	RII		C 11 15	G 15		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																					E E F 15 F 15		
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Helenenberg RII(S): Konz FS=4	343/257	28 765	+2,5	1 409	4,9	-2,5	94,2	7,3	1,0	0,6	3,0	1,8	1,2	0,1	0,3	0,93	1 668	1 815	1 762	12,2	RI	A	B 8	E 17	
		221/122	31 716	+2,7	1 727	5,4	-1,6	93,6	7,7	0,8	0,6	3,3	2,0	1,4	0,2	0,3	0,57	4,9%	5,6%	1 628	11,3	RII	A A	B 8	E 17	
		61/75	29 420	+1,3	1 473	5,0	-6,3	94,1	6,8	1,0	0,7	3,1	1,8	1,2	0,1	0,2	1,03	260	1 227	10,8	RI		B 8	E 14		
		61/60	17 390	+3,7	187	1,1	+1,6	98,2	5,7	2,0	0,5	0,8	0,1	0,1	0,1	0,2		5,1%	1,8%	10,0	RII		C 11 15	D 14		
																								F E C 15 C 15		
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Welschbillig FS=2	302/287	15 673	-1,0	2 522	16,1	-0,0	80,2	7,8	0,3	1,9	2,5	13,1	10,9	0,5	1,8	0,96	892	972	814	10,3	RI	A	D 8 18	D 8 17	
		182/169	16 770	-0,5	3 088	18,4	+1,2	78,0	8,0	0,2	1,7	2,8	15,1	12,5	0,5	1,9	0,64	14,6%	15,0%	719	9,3	RII	B B	E 17	D 8 18	
		69/66	16 085	-3,7	2 472	15,4	-5,8	80,6	8,0	0,3	2,3	2,5	12,4	10,2	0,4	1,8	1,08	175	651	9,4	RI		D 8 17	C		
		51/52	11 240	+1,6	548	4,9	+6,1	91,5	6,3	0,7	2,0	0,6	3,9	3,3	0,4	1,6		31,7%	12,7%	8,4	RII		A	B 13		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																					D D C 15 D 18		
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Bitburg (Prüm) RII(S): Masholder (Trier) FS=2	363/339	21 038	+1,3	3 176	15,1	+0,1	82,8			1,9	3,1	11,5		0,5	0,1	0,97	1 206	1 323	1 261	12,1	RI	B	F 18	B 8	
		225/204	22 508	+1,7	3 889	17,3	+1,0	80,8			1,8	3,5	13,2		0,6	0,1	0,65	13,7%	14,2%	1 370	12,9	RII	B B	F 18	A 8	
		75/76	21 874	-1,2	3 179	14,5	-3,4	82,9			2,4	3,2	10,9		0,4	0,1	1,10	218	854	11,0	RI		E 18	B 8		
		63/59	14 757	+3,4	614	4,2	+2,2	93,5			2,2	0,6	3,2		0,3	0,1		30,5%	11,5%	11,6	RII		D 13	B 11		
																								E E C 15 D 19		
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Stadtkyll RII(S): Prüm FS=3	350/352	9 680	-0,6	3 101	32,0	+1,5	65,3	6,2	0,7	2,4	5,2	26,6	22,6	0,3	0,3	1,04	535	577	546	11,5	RI	E	C	C	
		215/214	9 671	+0,4	3 736	38,6	+2,7	59,0	6,2	0,4	2,1	5,8	32,5	27,7	0,3	0,2	0,94	28,8%	29,4%	581	11,8	RII	D C	C	C	
		73/76	10 085	-5,2	3 094	30,7	-3,4	66,2	6,3	0,7	2,9	5,5	24,9	21,2	0,3	0,3	1,25	139	411	11,5	RI		C	E 18		
		62/62	9 222	+2,3	828	9,0	+3,7	88,0	6,0	1,5	2,7	2,2	6,5	5,5	0,3	0,3		56,7%	26,5%	11,3	RII		B 12	B 12		
																								B B D 18 B 12		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo							
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug +Sattel- zug	Bus	nkf.		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier-Ehrang RII(S): Hermeskeil FS=2	344/297	5 556	+2,0	409	7,4	+4,6	90,6	6,4	1,1	1,4	2,7	3,9	2,6	0,8	0,7	0,91	315	355	400	15,3	RI	A	A	8	F	17			
		216/177	6 088	+2,3	499	8,2	+5,8	89,7	6,9	0,8	1,4	3,0	4,4	2,9	0,8	0,7	0,57	7,1%	7,7%	439	14,9	RII	A	A	8	F	17			
		72/71	5 528	-1,4	426	7,7	-1,0	89,9	6,4	1,1	1,7	2,9	4,1	2,7	0,7	0,7	1,05	65	195	13,3	RI			8	F	16				
		56/49	3 680	+6,4	63	1,7	+19,5	96,8	3,7	3,4	1,0	0,4	0,7	0,5	0,6	0,5		10,0%	3,7%		13,1	RII			11	14	D	14		
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Wintrich FS=2	263/291	2 261	+2,1	147	6,5	-5,9	91,9	9,7	5,4	1,1	4,8	1,0	0,7	0,6	0,5	1,15	136	155	216	18,5	RI	G	E	17	D	11	17		
		155/172	2 150	+0,3	163	7,6	-4,9	90,7	10,8	3,7	1,2	5,5	1,3	0,9	0,7	0,6	1,02	6,5%	7,1%	184	16,8	RII	D	D	18	E	17			
		63/63	2 481	+0,7	164	6,6	-8,5	91,8	9,9	5,3	1,2	4,9	0,9	0,6	0,7	0,4	1,08	11	77	19,5	RI			18	D	8	17			
		45/56	2 396	+10,9	73	3,1	-5,5	96,1	6,0	10,8	0,5	2,5	0,3	0,2	0,3	0,3		5,8%	3,0%		17,6	RII			12	G	15			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 53	Klüsserath 6107/7705 RI(O): Tritenheim RII(W): Klüsserath FS=2	356/338	2 671	+6,7	151	5,7	-4,4	92,8	9,5	4,2	1,2	4,6	0,8	0,4	0,3	0,2	1,11	158	179	214	15,9	RI	F	F	18	B	8			
		218/207	2 636	-1,3	169	6,4	-10,1	92,1	10,3	2,8	1,3	5,1	1,0	0,6	0,3	0,3	0,84	5,8%	6,5%	200	15,1	RII	B	B	18	B	8			
		76/70	2 920	+24,8	163	5,6	+6,8	92,8	9,5	4,1	1,4	4,7	0,6	0,3	0,2	0,2	1,10	18	94	15,8	RI			17	B	8				
		62/61	2 495	+17,9	74	3,0	+24,4	95,9	6,3	9,9	1,0	2,7	0,1	0,1	0,2	0,2		3,2%	2,0%		14,9	RII			16	F	12			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Mudersbach RII(W): Betzdorf FS=2	364/356	6 434	+1,9	335	5,2	-1,0	93,8	6,7	1,6	0,9	3,4	1,7	1,2	0,1	0,2	0,92	369	405	341	10,5	RI	A	B	7	E	17			
		225/216	7 119	+1,1	416	5,9	-1,3	93,1	7,0	1,1	0,9	3,7	2,0	1,3	0,2	0,2	0,54	5,2%	6,0%	371	11,6	RII	A	A	8	17	E	17		
		76/78	6 525	+2,3	342	5,2	-1,2	93,7	6,8	1,5	0,9	3,5	1,7	1,1	0,0	0,2	1,05	66	260	9,2	RI			7	E	17				
		63/62	3 869	+6,2	35	0,9	+4,6	98,4	3,9	4,7	0,6	0,8	0,1	0,1	0,0	0,1		5,5%	1,5%		10,1	RII			15	G	15			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Hahn RII(S): Montabaur FS=4	277/305	16 575	+1,6	1 630	9,8	+1,6	88,4	5,5	0,6	1,2	4,1	5,6	4,2	0,1	0,6	0,87	963	1 077	1 051	12,9	RI	A	F	17	A	8			
		178/194	18 455	+2,3	2 033	11,0	+2,5	87,2	5,8	0,4	1,2	4,5	6,4	4,8	0,1	0,6	0,57	9,6%	10,7%	1 365	16,2	RII	A	A	F	17	A	8		
		50/60	16 111	-2,8	1 658	10,3	-1,9	87,7	5,6	0,6	1,4	4,4	5,8	4,3	0,1	0,7	1,07	147	620	11,1	RI			16	A	8				
		49/51	10 389	+5,6	150	1,4	-2,7	97,0	3,7	2,2	0,9	1,0	0,4	0,3	0,1	0,6		12,5%	3,9%		13,9	RII			15	F	11			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																											
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Thür RII(S): Mayen FS=2	360/352	9 840	+5,5	794	8,1	+0,7	90,7	6,1	1,2	1,1	3,5	4,1	2,9	0,5	0,2	0,93	575	646	556	11,2	RI	C	D	8	17	D	8	18	
		223/215	10 953	+5,6	971	8,9	+1,4	89,9	6,4	0,9	1,1	3,8	4,6	3,2	0,5	0,2	0,49	7,8%	8,7%	527	10,8	RII	A	A	D	8	17	D	8	17
		75/75	10 146	+2,8	849	8,4	-2,7	90,2	6,2	1,2	1,2	3,7	4,2	2,9	0,5	0,2	1,04	81	361	9,6	RI			8	15	D	8	15		
		62/62	5 476	+10,8	90	1,6	+9,5	97,5	3,5	3,8	0,7	0,9	0,3	0,3	0,4	0,1		11,2%	3,3%		9,4	RII			13	D	13			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																											
B 257	Hönningen 5507/7050 RI(N): Altenahr RII(S): Dümpelfeld FS=2	344/353	6 887	+4,0	339	4,9	+5,1	93,5	7,6	5,7	1,4	2,6	1,6	1,0	0,7	0,2	1,00	404	448	571	16,5	RI	D	A	8	F	17			
		221/215	6 858	+2,6	400	5,8	+6,1	92,6	8,5	3,5	1,5	3,0	2,0	1,3	0,8	0,2	1,06	4,8%	5,2%	532	15,5	RII	D	D	8	F	17			
		63/77	6 878	+2,2	354	5,1	+1,0	93,1	7,8	5,5	1,6	2,8	1,8	1,1	0,6	0,2	1,14	54	272	16,7	RI			8	F	15				
		60/61	7 001	+11,4	104	1,5	+8,8	97,2	4,4	13,8	1,1	1,0	0,2	0,1	0,3	0,2		6,7%	3,1%		15,2	RII			15	F	12			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																											
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Nürburgring RII(S): Daun FS=2	364/350	4 918	+1,3	308	6,3	+2,6	91,8	6,8	5,4	1,6	3,2	2,7	1,8	0,3	0,3	1,07	291	323	433	17,4	RI	F	E	18	E	17			
		225/211	4 775	+1,2	362	7,6	+3,3	90,5	7,5	3,6	1,6	3,7	3,4	2,2	0,5	0,3	1,02	6,1%	6,5%	409	16,8	RII	D	E	E	18	E	17		
		76/78	5 095	-3,6	321	6,3	-2,9	91,7	7,0	5,2	1,7	3,3	2,8	1,9	0,2	0,3	1,26	34	193	17,9	RI			17	F	17				
		63/61	5 218	+8,3	100	1,9	+17,1	96,1	4,2	11,5	1,7	1,4	0,4	0,3	0,1	0,3		9,9%	3,8%		17,1	RII			12	G	16			
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz									
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Alsdorf RII(S): Irrel FS=2	362/347	8 779	+3,1	560	6,4	+3,4	92,0		1,3	2,9	3,1	0,4	0,3	0,97	514	570	627	14,3	RI	C	F 18	A 8		
		224/212	9 285	+3,4	680	7,3	+4,2	91,1		1,2	3,3	3,6	0,5	0,3	0,69	6,2%	6,8%	584	13,3	RII	B B	F 18	A 8		
		76/76	9 049	+0,6	580	6,4	-0,2	91,6		1,6	3,1	3,0	0,3	0,4	1,10	69	346					F 17	A 8		
		62/59	6 640	+6,0	107	1,6	+8,2	96,8		1,3	1,0	0,5	0,1	0,3		9,5%	3,3%					G 15	D 12		
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Echternach (Lux) RII(S): Grenze Luxemburg FS=2	343/292	11 396	+32,8	768	6,7	+26,3	91,9		1,0	3,6	2,6	0,6	0,4	1,08	669	745	991	17,8	RI	F	F 18	A 8		
		208/183	11 851	+29,5	927	7,8	+25,0	90,8		1,0	4,0	3,1	0,7	0,4	0,56	6,7%	7,5%	959	16,4	RII	A A	F 18	A 8		
		74/63	12 806	+43,1	821	6,4	+29,6	92,0		1,2	3,5	2,4	0,5	0,4	1,05	87	441					F 17	A 7		
		61/46	8 063	+31,9	135	1,7	+29,9	97,0		1,0	1,1	0,4	0,1	0,3		6,9%	3,1%					G 15	G 14		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																	F A		F 15		F 15	
B 258	Oberbaar 5608/7067 RI(O): Mayen RII(W): Nürburgring FS=2	204/329	2 040	+1,1	77	3,8	+12,1	94,7	6,7	6,4	1,0	2,5	0,6	0,4	0,7	0,5	0,99	122	135	178	17,6	RI	-	E 18	D 8 17
		121/204	2 041	+0,6	92	4,5	+10,3	93,9	7,1	3,5	1,1	2,9	0,7	0,4	0,9	0,5	0,91	3,8%	4,2%	167	16,2	RII	E E	E 18	D 8 17
		50/63	2 030	-4,6	84	4,1	+17,7	94,2	8,5	5,9	1,2	3,1	0,7	0,4	0,4	0,5	1,12	11	82				E 18	D 8 14	
		33/62	2 053	+11,0	18	0,9	+13,5	98,3	3,4	17,1	0,4	0,7	0,1	0,0	0,1	0,4		3,0%	1,9%				G 15	G 13	
			Baustelle zeitweise in 2014																	A A		F 17		F 15	
B 259	Büchel 5808/7088 RI(O): Cochem RII(W): A48 FS=2	322/213	5 664	+3,2	422	7,5	-7,6	91,2	7,4	3,4	1,0	3,4	3,4	2,4	0,7	0,3	0,95	334	385	479	16,8	RI	C	F 17	B 7
		196/123	6 053	+3,7	507	8,4	-7,2	90,3	7,9	2,1	1,0	3,7	3,9	2,7	0,8	0,3	0,69	7,4%	7,9%	371	13,2	RII	A A	F 17	B 8
		69/53	5 726	-0,8	435	7,6	-10,3	90,9	7,4	3,4	1,2	3,6	3,4	2,5	0,5	0,3	1,01	40	183				D 8 13	A 8	
		57/37	4 196	+7,5	103	2,5	-1,3	96,4	4,6	9,5	0,9	1,3	0,9	0,7	0,3	0,2		9,1%	4,0%				F 12	C 11 14	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																	F E		F 13		F 15	
B 262	Thür 5609/7520 RI(N): Mendig RII(S): Kottenheim FS=2	350/-	18 389		2 067	11,2		87,2	6,7	0,5	1,4	3,5	7,5	5,6	0,3	0,2	1,00	1 057	1 163	926	10,8	RI	D	D 8 18	D 8 17
		217/-	18 815		2 488	13,2		85,3	7,1	0,4	1,3	3,9	9,1	6,8	0,3	0,2	0,84	10,1%	10,7%	1 065	10,9	RII	D C	D 8 17	D 8 17
		76/-	18 880		2 185	11,6		86,6	6,9	0,5	1,6	3,7	7,7	5,7	0,2	0,2	1,17	184	740				C	E 15	
		57/-	16 269		417	2,6		95,8	5,0	1,1	1,5	1,4	0,9	0,7	0,2	0,2		24,9%	7,2%				C 11 13	D 12	
			Baustelle zeitweise in 2014 / Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																	C C		C 17		D 18	
B 266	Bodendorf 5409/7098 RI(O): Sinzig RII(W): Bad Bodendorf FS=2	354/-	15 522		863	5,6		93,3	6,7	1,2	0,8	3,1	2,1	1,3	0,4	0,3	0,92	912	1 007	749	9,5	RI	A	D 8 17	E 17
		223/-	16 841		1 056	6,3		92,6	7,2	0,9	0,8	3,4	2,4	1,5	0,5	0,3	0,63	5,5%	6,2%	775	10,2	RII	B B	D 8 18	E 17
		71/-	15 489		906	5,9		92,9	6,8	1,2	0,9	3,3	2,2	1,4	0,3	0,3	1,02	116	625				D 8 15	D 8 17	
		60/-	10 829		117	1,1		98,3	4,1	3,0	0,4	0,9	0,1	0,1	0,1	0,2		6,0%	2,1%				D 13	D 13	
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																	D D		G 18		F 15	
B 267	Mayschoß 5408/7147 RI(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler RII(W): Altenahr/B257 FS=2	351/360	4 104	+3,9	130	3,2	+3,3	95,7	6,0	7,4	0,7	2,4	0,5	0,4	0,3	0,4	1,04	245	277	375	18,2	RI	F	B 8	E 17
		225/221	3 958	+1,6	150	3,8	+3,6	95,0	6,6	5,4	0,8	2,8	0,7	0,5	0,3	0,4	1,17	3,2%	3,5%	362	17,7	RII	D D	D 8 17	F 17
		64/76	4 104	+3,7	130	3,2	+1,7	95,8	5,9	7,9	0,8	2,5	0,5	0,3	0,2	0,3	1,05	22	150				D 8 15	E 17	
		62/63	4 630	+12,1	62	1,3	+4,0	98,0	4,1	13,0	0,4	1,1	0,1	0,1	0,1	0,3		3,0%	1,4%				G 16	G 15	
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																	A A		F 16		F 17	
B 270	Waldfischbach-Burgalben 6611/7982 RI(N): Kaiserslautern RII(S): Pirmasens FS=2	355/-	7 374		518	7,0		91,9	6,6	0,9	0,7	3,3	3,5	2,3	0,2	0,4	0,92	425	475	558	15,3	RI	C	A 8	F 17
		218/-	8 114		634	7,8		91,2	6,9	0,6	0,6	3,7	3,9	2,6	0,3	0,4	0,54	6,9%	7,6%	509	13,7	RII	A A	A 8	F 17
		74/-	7 457		556	7,5		91,4	6,8	0,9	0,8	3,6	3,7	2,5	0,2	0,3	1,06	71	276				A 8	D 8 17	
		63/-	4 616		57	1,2		97,7	4,4	3,1	0,6	0,7	0,4	0,2	0,1	0,4		8,5%	3,2%				A	D 15	
			Vorübergehende Reduzierung des Zählumfangs in 2013																	F E		G 18		C 13	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	R I RII	R I		R II		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]			Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []		M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
B 427	Barbelroth 6914/7242 R(O): Winden RII(W): Bad Bergzabern FS=2	362/- 224/- 75/- 63/-	5 491 5 838 5 054 4 774	242 297 226 67	4,4 5,1 4,5 1,4		94,2 93,5 93,9 97,5	7,3 7,6 7,5 5,5	1,8 1,3 1,8 4,1	1,0 1,0 1,1 0,7	3,0 3,4 3,1 1,1	1,2 1,5 1,2 0,2	0,8 1,0 0,8 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,4 0,4 0,5 0,4	0,87 0,93 1,06	313 4,4% 60 4,3%	343 4,9% 225 2,3%	377 388 12,5 13,0	13,6 14,2 R I R II	R I	R II	C D A E B	A B 8 8 18 18	F F 17 17 15 15
				Vorübergehende Reduzierung des Zählumfanges in 2013																					

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6407	0175	Kastel	A 1	8+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal		Saarbrücken
6507	0177	Hasborn	A 1	8+1	Köln	AS Tholey-Hasborn	AS Tholey		Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	8+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz		Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen		Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	8+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach		Saarlouis
6608	0139	Spiesen	A 8	8+1	Pirmasens	AS Neunkirchen/Spiesen	AS Neunkirchen-Heinitz		Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	8+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen		AD Nonnweiler (A1)
6707	0121	Fenne	A 620	8+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost		Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	8+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler		Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen		Illingen
6707	0243	SB-Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	SB Neue Bremm	Bundesgrenze (F)		Metz (F)
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen		Saarbrücken
6505	0300	OU Besseringen	B 51	8+1	Saarbrücken	Merzig	Mettlach		Trier
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig		Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)		Merzig
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)		Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)		Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)		Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl		Thionville (F)

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung		RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähn. [%]	Lkw- Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]										Mo-So d ₅₀ Mo-So d _{50,W5}
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): AS Nonnweiler-Braunshausen RII(S): AS Nonnweiler-Primstal FS=4 km 165,6	30/103	16 301 +6,8	2 094 12,8	-0,7	85,5 6,6 0,5	0,8 3,2	9,6 6,6	0,1 0,9	0,93	941 1 045	860 10,4	RI	A	B 8	D 8 17										
		16/66	17 511 +5,6	2 615 14,9	-0,5	83,3 7,2 0,5	0,8 3,7	11,2 7,7	0,1 1,0	0,68	11,8% 12,6%	843 10,5	RII	B B	D 8 17	D 8 17										
		8/19	16 291 +7,6	2 181 13,4	+1,7	85,0 6,8 0,5	0,8 3,3	10,0 7,0	0,1 0,8	1,13	157 628	9,3	RI		D 8 17	D 8 16										
		6/18	12 119 +11,8	182 1,5	-30,5	97,1 3,3 0,7	0,8 0,6	0,8 0,6	0,1 0,6		25,0% 8,1%	9,3	RII		D 15	D 14										
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																							
A 1	Hasborn 6507/0177 RI(N): AS Tholey-Hasborn RII(S): AS Tholey FS=5 km 176,5	334/336	19 128 +2,7	2 277 11,9	+1,0	85,9 6,4 1,4	1,1 3,2	8,4 6,0	0,2 1,1	0,93	1 095 1 210	1 033 10,9	RI	A	D 8 17	B 8										
		202/198	20 459 +2,5	2 841 13,9	+1,1	84,0 6,9 1,3	1,0 3,7	10,0 7,0	0,2 1,1	0,68	11,1% 11,8%	1 006 10,4	RII	B B	E 17	B 8										
		70/79	18 989 +1,3	2 296 12,1	+0,8	85,5 6,6 1,4	1,2 3,4	8,5 6,0	0,2 1,2	1,12	201 751	9,7	RI		E 16	D 8 16										
		62/59	14 684 +6,6	297 2,0	+2,9	95,7 3,6 1,8	1,3 0,8	0,9 0,7	0,3 0,9		21,1% 7,4%	9,4	RII		A	D 14										
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																							
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): AS Quierschied RII(S): AS Holz FS=4 km 198,0	325/357	15 460 -0,2	686 4,4	-3,6	93,8 5,7 1,3	0,7 2,3	2,0 1,4	0,2 1,0	0,86	878 968	1 022 13,5	RI	A	F 17	A 8										
		202/218	17 218 +0,7	853 5,0	-3,2	93,3 6,1 1,2	0,7 2,5	2,2 1,5	0,2 1,1	0,58	4,3% 4,8%	1 237 15,7	RII	A A	F 17	A 8										
		70/76	14 784 -4,0	697 4,7	-5,0	93,4 5,9 1,3	0,8 2,4	2,1 1,4	0,2 1,1	1,06	177 606	11,5	RI		F 16	A 8										
		53/63	10 199 +1,9	92 0,9	-4,8	97,6 3,0 1,5	0,7 0,5	0,3 0,2	0,2 0,7		5,4% 2,3%	13,4	RII		D 15	A										
			Baustelle zeitweise in 2014																							
A 6	Bischmisheim 6708/0101 RI(O): AS St. Ingbert-West RII(W): AS Saarbrücken-Fechingen FS=5 km 677,5	83/64	40 122 +0,8	4 991 12,4	+3,4	85,5 5,9 0,9	0,7 3,8	8,4 6,3	0,3 1,4	0,91	2 248 2 473	2 102 10,4	RI	A	D 8 17	B 8										
		48/38	44 675 -0,6	6 143 13,8	+2,1	84,2 6,1 0,8	0,6 4,1	9,4 7,0	0,3 1,4	0,50	11,7% 12,2%	2 445 12,2	RII	A A	D 8 17	B 8										
		19/11	40 861 +4,3	5 077 12,4	+4,7	85,4 6,1 0,9	0,7 3,8	8,3 6,3	0,3 1,4	1,05	520 1 571	9,0	RI		D 8 17	B 8										
		16/15	23 415 +2,8	891 3,8	+32,9	94,1 4,0 1,2	0,8 1,5	1,8 1,3	0,6 1,3		18,7% 9,6%	10,5	RII		A	D 15										
			Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																							
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenholz RII(W): AS Schwalbach FS=4 km 42,1	126/359	29 223 +4,6	4 077 13,9	-0,1	84,2 6,3 0,9	0,9 3,5	10,3 8,4	0,2 1,0	0,90	1 662 1 839	1 601 11,0	RI	A	D 8 17	B 8										
		68/221	32 207 +4,6	5 098 15,8	+0,3	82,4 6,6 0,8	0,8 3,9	11,8 9,6	0,2 1,0	0,55	13,2% 13,7%	1 697 11,5	RII	A A	D 8 17	B 8										
		34/75	29 076 +3,7	4 132 14,2	-0,9	83,8 6,4 0,9	1,0 3,6	10,5 8,5	0,2 1,0	1,03	328 1 133	9,6	RI		D 8 17	B 8										
		24/63	19 056 +6,6	466 2,4	-8,2	95,7 3,8 1,2	1,0 0,9	1,3 1,1	0,2 0,8		21,7% 10,5%	10,1	RII		D 15	D 15										
			Baustelle zeitweise in 2014																							
A 8	Spiesen 6608/0139 RI(O): AS Neunkirchen/Spiesen RII(W): AS Neunkirchen-Heinitz FS=6 km 18,4	307/294	47 642 +2,5	5 430 11,4	+5,9	86,1 5,5 1,6	0,8 3,5	7,7 6,0	0,2 1,7	0,90	2 707 2 988	2 796 11,7	RI	A	B 8	E 17										
		187/167	52 614 +2,4	6 739 12,8	+6,4	84,8 5,8 1,5	0,7 3,9	8,8 6,9	0,1 1,7	0,58	10,8% 11,4%	2 591 10,9	RII	A A	B 8	E 17										
		66/77	47 405 +0,6	5 536 11,7	+2,4	85,7 5,5 1,7	0,9 3,7	7,8 6,1	0,1 1,8	1,05	542 1 862	10,2	RI		B 8	D 8 17										
		54/50	30 690 +7,5	759 2,5	+25,4	94,9 3,1 2,2	1,0 1,1	1,1 0,9	0,2 1,6		17,6% 7,9%	9,5	RII		D 14	D 15										
			Baustelle zeitweise in 2013																							
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): AS Nohfelden-Türkismühle RII(W): AS Nonnweiler-Otzenhausen FS=4 km 167,5	299/360	13 272 -3,9	1 829 13,8	-0,1	83,8 7,1 0,9	1,3 3,4	10,1 7,6	0,3 1,1	0,98	763 837	677 10,3	RI	B	D 9 17	D 9 17										
		180/220	13 581 -4,7	2 251 16,6	-0,3	81,1 7,7 0,9	1,2 3,9	12,3 9,2	0,3 1,1	0,89	12,9% 13,8%	701 10,4	RII	D C	D 9 17	D 9 17										
		67/77	13 332 -3,9	1 869 14,0	+0,8	83,3 7,3 0,9	1,5 3,5	10,2 7,7	0,3 1,2	1,21	132 541	9,8	RI		E 15	E 15										
		52/63	12 127 -0,5	314 2,6	-1,2	94,9 4,5 1,3	1,5 1,0	1,3 1,0	0,3 1,0		23,5% 8,8%	9,9	RII		A	C 11 14										
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																							
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal RII(W): AS Völklingen-Ost FS=4 km 12,4	316/300	51 735 -0,1	2 973 5,7	-4,2	92,6 4,5 0,8	0,5 2,6	3,0 2,0	0,2 1,1	0,88	2 927 3 199	2 606 10,1	RI	A	B 8	E 17										
		193/202	58 244 +0,0	3 711 6,4	-4,0	92,0 4,7 0,7	0,5 2,8	3,4 2,3	0,2 1,1	0,52	5,6% 6,3%	2 945 11,4	RII	A A	B 8	E 17										
		65/42	51 268 -1,7	3 034 5,9	-5,4	92,4 4,6 0,9	0,6 2,7	3,0 2,0	0,2 1,1	1,02	613 2 112	8,6	RI		B 8	D 8 16										
		58/56	29 734 +2,9	336 1,1	+1,2	97,5 2,5 1,3	0,4 0,5	0,5 0,3	0,2 0,9		6,8% 2,6%	9,6	RII		D 15	D 14										
			Baustelle zeitweise in 2014																							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	RII						
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkf.	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	RII					
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): AS Sulzbach RII(S): AS Saarbrücken-Dudweiler FS=4	355/364	35	819	+3,5	1	405	3,9	-1,9	94,7	4,5	0,9	0,5	2,0	1,7	1,2	0,2	0,9	0,87	2	040	2	250	2	490	13,5	RI	A	F	17	A	8
		215/221	40	870	+3,6	1	749	4,3	-1,3	94,3	4,7	0,8	0,5	2,2	1,9	1,3	0,2	0,9	0,45	3,9%		4,3%	2	847	16,3	RII	A	A	F	17	A	8
		78/79	35	366	+2,0	1	435	4,1	-4,9	94,4	4,7	0,9	0,6	2,1	1,7	1,2	0,2	1,0	1,03	397	1	410		11,4	RI		E	16	A	8		
		62/64	18	859	+6,2		173	0,9	+7,9	97,9	2,5	1,2	0,5	0,4	0,2	0,2	0,3	0,7		4,2%		1,8%			13,6	RII		D	15	D	14	
Baustelle zeitweise in 2014																																
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Eppelborn RII(W): Dirmingen FS=2	361/359	8	656	+2,1		266	3,1	+0,9	94,9	7,0	1,1	0,8	2,0	0,8	0,5	0,3	1,2	0,89	505	547	507	11,7	RI	A	F	17	D	8	17		
		219/219	9	548	+0,9		337	3,5	-0,2	94,4	7,5	0,8	0,8	2,2	0,9	0,5	0,4	1,2	0,64	3,0%		3,5%	446	10,3	RII	B	B	E	17	D	8	17
		78/78	8	455	+3,5		263	3,1	+5,1	94,7	6,9	1,1	1,0	2,1	0,9	0,5	0,2	1,2	1,02	72	377		10,2	RI		D	8	17	C			
		64/62	5	811	+6,5		24	0,4	-2,6	98,0	3,8	2,7	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	1,1		3,5%		0,9%		9,1	RII		E	16	D	13		
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																																
B 41	SB-Neue Bremm 6707/0243 RI(N): SB Neue Bremm RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	331/193	11	042	-0,1		344	3,1	+1,4	94,8	4,5	0,8	0,3	0,7	0,5	0,4	1,9	1,8	1,01	610	640	603	11,0	RI	B	E	18	C				
		203/129	11	675	-0,2		404	3,5	+1,2	94,4	4,6	0,8	0,3	0,8	0,6	0,5	2,0	1,8	0,67	3,2%		3,5%	531	9,5	RII	B	C	E	18	C		
		68/28	11	788	-1,7		356	3,0	+2,4	94,9	4,4	0,8	0,3	0,7	0,5	0,4	1,9	1,7	1,09	160	520		10,6	RI		E	17	C				
		60/36	7	924	+3,6		118	1,5	+1,1	96,9	4,0	1,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1,2	1,5		2,3%		2,0%		9,0	RII		E	18	D	16		
Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																																
B 51	Rilchingen-Hanweiler 6808/0267 RI(N): Rilchingen RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	279/329	10	722	-5,9		137	1,3	-7,6	95,7	2,9	0,9	0,5	0,6	0,5	0,4	0,2	2,5	0,95	616	646	579	10,8	RI	C	D	9	17	F	17		
		159/203	11	605	-5,0		170	1,5	-6,4	95,4	3,0	0,7	0,5	0,7	0,6	0,5	0,2	2,6	0,63	1,3%		1,5%	582	10,9	RII	E	B	C		E	17	
		69/73	10	997	-11,8		139	1,3	-13,3	95,5	2,9	0,8	0,6	0,6	0,5	0,4	0,2	2,6	1,16	108	526		10,1	RI		C		E	19			
		51/53	7	320	+1,2		17	0,2	+14,7	98,1	2,3	2,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	1,4		1,1%		0,5%		10,2	RII		C	11	15	E	18	
Stromversorgung zeitweise defekt in 2014																																
B 51	Bous 6706/0279 RI(N): Ensdorf RII(S): Völklingen FS=2	221/171	14	965	-7,2		488	3,3	-6,3	94,6	5,7	1,0	0,7	1,4	0,9	0,7	1,0	1,4	0,98	866	940	795	10,6	RI	C	E	17	E	18			
		135/90	16	334	-8,6		599	3,7	-6,0	94,2	5,9	0,9	0,8	1,6	1,0	0,8	1,1	1,4	0,55	3,2%		3,6%	780	10,5	RII	B	A	E	17	D	8	18
		45/52	15	988	-6,3		501	3,1	-7,9	94,6	5,8	0,9	0,7	1,4	0,8	0,7	0,9	1,5	1,03	139	643		9,5	RI		E	15	C				
		41/29	8	954	-0,5		89	1,0	-4,1	97,3	4,1	2,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,6	1,4		3,6%		1,6%		9,5	RII		D	15	D	13		
Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																																
B 51	OU Besseringen 6505/0300 RI(S): Merzig RII(N): Mettlach FS=3	334/-	8	581			525	6,1		91,9	4,1	1,2	0,8	2,8	3,2	2,3	0,2	1,2	0,95	500	555	468	10,8	RI	A	D	8	17	D	9	17	
		206/-	9	266			647	7,0		91,0	4,5	0,8	0,8	3,2	3,6	2,7	0,2	1,2	0,61	5,9%		6,7%	467	11,0	RII	A	A	D	8	17	E	17
		72/-	8	770			566	6,5		91,4	4,2	1,1	0,9	2,9	3,4	2,5	0,1	1,2	1,02	72	338		9,7	RI		D	8	17	D	9	16	
		56/-	5	970			49	0,8		97,8	2,0	3,1	0,5	0,5	0,2	0,1	0,1	0,9		9,1%		1,9%		9,7	RII		D	15	G	15		
Neue Zählstelle ab Dezember 2013																																
B 406	Nennig-Ost 6404/0393 RI(N): Sinz Orscholz RII(S): Nennig FS=2	204/265	6	701	+4,1		160	2,4	+3,8	95,9	5,4	1,2	0,8	1,2	0,5	0,3	0,6	0,9	0,98	387	413	491	14,8	RI	B	F	18	A	7			
		128/159	6	952	+3,9		200	2,9	+5,2	95,3	5,8	0,8	0,8	1,5	0,7	0,4	0,7	1,0	0,76	2,4%		2,8%	521	15,4	RII	B	B	F	18	A	7	
		40/59	6	819	+5,3		168	2,5	+3,9	95,8	5,5	1,2	0,9	1,3	0,5	0,3	0,6	0,9	1,02	65	308		13,9	RI		F	18	A	7			
		36/47	5	686	+3,2		12	0,2	-43,1	98,7	3,7	2,9	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6		1,7%		1,2%		14,4	RII		G	16	D	14		
Baustelle zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																																
B 406	Nennig-Zoll 6404/0394 RI(N): Nennig RII(S): Bundesgrenze (L) FS=3	201/331	11	742	+0,9		404	3,4	+3,6	95,2	5,3	0,8	0,6	1,5	1,5	1,2	0,4	0,8	0,97	683	734	874	14,8	RI	B	A	8	F	18			
		125/208	12	414	+1,6		503	4,0	+4,7	94,5	5,5	0,6	0,6	1,8	1,8	1,5	0,4	0,9	0,70	3,5%		3,9%	810	13,9	RII	B	B	A	8	F	18	
		40/65	12	027	+0,3		431	3,6	+3,0	95,1	5,9	0,7	0,5	1,6	1,6	1,2	0,4	0,8	1,04	102	529		13,6	RI		A	8	F	18			
		36/58	9	061	-1,4		31	0,3	-29,7	98,7	3,2	2,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6		3,2%		1,7%		12,9	RII		C	11	14	G	16	
Baustelle zeitweise in 2014																																

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren	Tag Nach	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw														
B 406	Unner 6808/0370 RI(N): Unner RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	315/228	7 419	+9,0	75	1,0	+42,5	96,2	5,9	0,9	0,7	0,8	0,2	0,1	0,1	2,1	1,01	425	460	589	16,1	RI	E	A 8	F 18			
		194/145	7 915	+7,4	88	1,1	+39,0	96,2	5,9	0,7	0,7	0,8	0,2	0,1	0,1	2,0	0,62	1,0%	1,2%	602	16,0	RII	B B	A 8	F 18			
		68/46	7 957	+11,5	80	1,0	+45,0	96,2	6,2	0,9	0,8	0,8	0,2	0,1	0,1	2,0	1,10	77	321	14,7	RI		A 8	F 17				
		53/37	5 037	+13,2	23	0,5	+91,4	96,1	5,5	2,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,1	2,7		0,6%	0,5%		14,9	RII		D 15	E 17			
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																									
B 407	Perl-Zoll 1 6504/0429 RI(O): Perl RII(W): Schengen (L) FS=2	253/181	9 963	-0,8	191	1,9	-4,7	96,4	5,4	1,2	0,4	0,9	0,7	0,5	0,3	1,3	0,98	590	637	533	11,0	RI	C	B 8	F 18			
		150/100	10 540	-1,1	241	2,3	-3,1	96,0	5,7	0,8	0,4	1,1	0,9	0,6	0,4	1,3	0,76	1,9%	2,1%	735	14,3	RII	B B	B 8	F 18			
		61/48	10 299	-1,3	176	1,7	-10,6	96,6	5,2	1,1	0,4	0,8	0,7	0,5	0,2	1,3	1,07	65	451		10,5	RI		B 8	F 18			
		42/33	7 544	+1,7	34	0,4	-2,1	97,9	4,2	3,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	1,3		2,7%	1,0%		13,3	RII		G 16	G 16			
			Baustelle zeitweise in 2014																									
B 419	Nennig-Nord 6404/0406 RI(N): Perl RII(S): B406 Palzem (Rhl.Pfalz) FS=2	203/363	5 028	+5,3	332	6,6	+19,1	91,3	6,8	1,2	1,1	3,1	3,4	2,4	0,1	1,0	0,97	291	311	268	10,7	RI	C	D 8 18	D 8 18			
		127/220	5 319	+5,0	418	7,9	+19,8	90,0	7,3	0,8	1,1	3,6	4,1	2,9	0,2	1,0	0,72	6,4%	7,4%	271	10,8	RII	B B	D 8 18	D 8 18			
		40/79	5 185	+5,9	343	6,6	+21,0	91,1	6,9	1,2	1,3	3,2	3,3	2,4	0,1	1,1	1,05	48	228		9,8	RI		D 8 18	D 8 18			
		36/64	3 827	+5,3	18	0,5	-33,4	97,9	4,0	3,4	0,9	0,2	0,2	0,1	0,1	0,7		8,5%	2,4%		9,9	RII		E 16	E 15			
			Baustelle zeitweise in 2014																									
B 419	Perl-Zoll 2 6504/0404 RI(N): B407 Bundesgrenze (F) RII(S): Perl FS=2	317/341	7 504	+0,8	166	2,2	-7,0	96,6	4,3	1,5	0,5	0,8	1,3	1,1	0,1	0,7	1,00	435	466	511	13,4	RI	B	A 8	F 18			
		190/205	7 903	+0,3	207	2,6	-5,8	96,2	4,5	1,0	0,4	0,9	1,6	1,4	0,1	0,7	0,74	2,2%	2,5%	557	15,1	RII	B B	A 8	F 18			
		72/75	7 902	+0,7	166	2,1	-10,8	96,7	4,0	1,4	0,5	0,8	1,2	1,1	0,1	0,7	1,06	67	345		12,6	RI		A 8	-			
		55/61	5 626	+3,9	23	0,4	-6,2	98,5	3,6	4,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7		2,3%	1,1%		14,4	RII		C 11 16	H 18			
			Baustelle zeitweise in 2014																									

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
5140	4127	Meerane-West	A 4	8+1	Chemnitz	AS Meerane	AS Schmölln	Gera	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera	
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz	
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz	
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Bautzen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	AS Dresden-Flughafen	Chemnitz	
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden	
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden	
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden	
4754	4123	Nieder Seifersdorf	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden	
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz	
4748	4124	Niederrödern	A 13	8+1	Berlin	AS Thiendorf	AS Radeburg	Dresden	
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden	
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale	
4539	4163	Leipzig-Nord	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale	
4540	4162	Breitenfeld	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Mitte	AS Leipzig-Nord	Halle a. d. Saale	
4540	4161	Seehausen	A 14	8+1	Dresden	AS Leipzig-Messegelände	AS Leipzig-Mitte	Halle a. d. Saale	
4641	4158	Engelsdorf	A 14	8+1	Dresden	AS Kleinpösna	AS Leipzig-Ost	Halle a. d. Saale	
4641	4157	Wolfshain	A 14	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthenaue (A38)	AS Kleinpösna	Halle a. d. Saale	
4641	4156	Beucha	A 14	8+1	Dresden	AS Naunhof	AD Dreieck Parthenaue (A38)	Halle a. d. Saale	
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig	
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig	
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden	
5048	4125	Sobrigau	A 17	8+1	Dresden	AS Dresden-Prohlis	AS Heidenau in Sachsen	Prag	
5149	4122	GÜG Breitenau-Schönwald	A 17	8+1	Dresden	AS Bad Gottleuba	GÜG Breitenau	Prag (CZ)	
4739	4150	Leipzig-Südwest	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südwest	AS Lützen	Göttingen	
4739	4151	Knautnaundorf	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Neue Harth	AS Leipzig-Südwest	Göttingen	
4740	4152	Gaschwitz	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Süd	AS Leipzig-Neue Harth	Göttingen	
4740	4153	Kleinstädteln	A 38	8+1	Dresden	AS Leipzig-Südost	AS Leipzig-Süd	Göttingen	
4740	4154	Liebertwolkwitz	A 38	8+1	Dresden	AD Dreieck Parthemaue	AS Leipzig-Südost	Göttingen	
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof	
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen	
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen	
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau	
5142	4126	Niederfrohna	A 72	8+1	Leipzig	AS Niederfrohna	AS Hartmannsdorf	Chemnitz	
4740	4235	Markkleeberg Süd	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg/A38	Böhlen	Gera	
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern	
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz	
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen	
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg	
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf	
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GÜG Schönberg	BG Tschechien	
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GÜG Oberwiesenthal	BG Tschechien	
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal	
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf	
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf	
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue	
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz	
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz	
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln	
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg	
5441	4267	Hundshübel (OU)	B 169	8+1	Aue	Schneeberg (B93)	Rodewisch (B94)	Auerbach	
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf	Dippoldiswalde	

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel		zwischen		Fernziel
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg		Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg		Prag (CZ)
5345	4296	Zöblitz	B 171	8+1	Marienberg	Marienberg (B174)	Olbernhau		Olbernhau
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau		Heidenau
5050	4297	Königstein	B 172	8+1	Dresden	Pirna	Bad Schandau		BG Tschechien
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka		Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern		LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark		Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jacob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob		Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz		Oberlungwitz
5143	4298	Chemnitz-Hilbersdorf	B 173	8+1	Freiberg	Abzweig B180	Abzweig B107, B169		Chemnitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde		Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain		BG Tschechien
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain		BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg		Waldenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo			
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.				Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	d ₅₀	d _{50,WS}
A 4	Nieder Seifersdorf 4754/4123 RI(O): AS Kodersdorf RII(W): AS Nieder Seifersdorf FS=4 km 79,3	352/207	20 956	+10,1	5 584	26,6	+12,8	70,5	10,2	0,7	1,7	4,8	21,2	17,8	0,6	1,2	1,07	1 066	1 121	1 469	13,5	RI	E	C	C		
		212/129	20 895	+9,4	6 710	32,1	+13,4	65,0	10,6	0,7	1,7	5,5	26,1	21,8	0,6	1,2	0,82	24,9%	25,0%	1 293	12,9	RII	C	D	C	C	
		78/41	22 359	+11,8	5 650	25,3	+11,9	71,9	9,7	0,8	1,7	4,5	20,2	16,9	0,6	1,2	1,19	487	903		13,1	RI		C		C	
		62/37	19 320	+10,0	1 583	8,2	+10,7	89,0	9,8	0,8	1,7	2,8	4,7	4,0	0,8	1,1		34,4%	24,6%		12,9	RII		A		B 11	
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4855/4112 RI(O): AS GÜG Görlitz RII(W): AS Görlitz FS=4 km 98,5	356/326	17 782	+10,9	5 568	31,3	+11,2	65,8	10,2	0,4	1,8	5,3	25,3	21,0	0,7	1,1	1,11	884	914	1 396	14,9	RI	F	C	C		
		212/194	17 434	+10,0	6 660	38,2	+11,7	58,9	10,4	0,4	1,8	6,1	31,5	26,0	0,6	1,1	0,87	29,8%	30,0%	1 196	14,2	RII	C	D	C	C	
		81/74	19 288	+12,5	5 610	29,1	+9,9	68,1	9,5	0,4	1,7	4,8	23,7	19,6	0,6	1,1	1,16	455	793		14,8	RI		C		C	
		63/58	17 007	+11,4	1 713	10,1	+11,6	87,0	10,4	0,5	1,8	3,3	6,0	5,1	0,8	1,2		37,0%	29,2%		14,7	RII		A		B 12	
A 13	Niederrödern 4748/4124 RI(N): AS Thendorf RII(S): AS Radeburg FS=4 km 138,4	360/338	35 937	+2,2	5 256	14,6	-0,9	83,0	8,6	0,8	1,3	3,1	10,9	8,4	0,6	1,1	1,06	2 047	2 272	2 167	12,0	RI	E	C		G 8	
		216/210	35 623	+1,6	6 397	18,0	-0,4	79,7	9,3	0,7	1,2	3,8	13,6	10,5	0,6	1,1	1,03	13,3%	13,8%	2 123	11,9	RII	D	D	C	D 9 17	
		82/69	37 646	+1,8	5 353	14,2	-2,6	83,3	8,5	0,8	1,4	3,0	10,7	8,2	0,5	1,1	1,28	398	1 373		11,9	RI		E 17		E 17	
		62/59	34 779	+4,8	1 162	3,3	+3,3	94,3	6,2	0,9	1,4	0,9	1,7	1,3	0,7	1,0		27,9%	10,9%		11,7	RII		F 11		F 11	
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Marsdorf RII(S): AD Dreieck Dresden-Nord (A) FS=4 km 151,1	341/124	40 962	+0,3	4 969	12,1	-3,7	84,5	8,7	0,5	1,3	2,9	8,7	6,7	0,6	2,0	1,02	2 325	2 580	2 204	11,1	RI	D	D 8 17	B 8		
		201/81	41 819	-0,9	6 074	14,5	-3,0	82,1	9,4	0,4	1,3	3,4	10,5	8,1	0,6	2,1	0,86	11,0%	11,4%	2 222	10,5	RII	C	D	D 8 17	D 8 17	
		80/20	42 499	-0,8	5 077	11,9	-5,5	84,6	8,7	0,5	1,4	2,7	8,6	6,7	0,6	2,1	1,23	471	1 559		10,6	RI		E 17		D 8 17	
		60/23	35 959	+7,1	987	2,7	-3,8	94,3	6,4	0,6	1,4	0,7	1,4	1,1	0,7	1,6		23,6%	8,9%		10,0	RII		B 11		C 11 15	
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RII(N): AS Schkeuditz FS=6 km 90,8	333/297	54 310	+0,7	8 431	15,5	+1,4	82,4	8,5	0,8	0,9	3,6	11,6	8,8	0,4	1,2	0,91	3 028	3 370	2 941	10,8	RI	A	D 8 17	B 8		
		193/183	58 822	+0,9	10 465	17,8	+2,7	80,1	8,9	0,7	0,8	4,0	13,4	10,1	0,3	1,2	0,67	14,0%	14,3%	2 807	10,4	RII	A	B	D 8 17	D 8 17	
		82/61	53 652	-1,6	8 338	15,5	-2,0	82,3	8,4	0,8	1,0	3,6	11,7	8,8	0,3	1,2	1,14	732	2 004		9,4	RI		E 15		D 8 16	
		58/53	39 491	+4,0	1 482	3,8	+1,4	94,3	6,3	0,9	1,0	1,1	2,1	1,6	0,5	1,0		28,1%	12,6%		9,3	RII		D 14		C 11 16	
A 14	Leipzig-Nord 4539/4163 RI(O): AS Leipzig-Nord RII(W): AS Schkeuditz FS=6 km 89,8	8/7	54 327	+1,1	8 288	15,3	+1,7	82,7	8,7	0,8	0,9	3,2	11,7	8,8	0,4	1,2	0,91	3 033	3 370	2 940	10,8	RI	A	D 8 17	B 8		
		6/3	58 840	+1,4	10 284	17,5	+2,8	80,5	9,1	0,8	0,8	3,7	13,4	10,2	0,3	1,2	0,67	13,7%	13,9%	2 770	10,3	RII	A	B	D 8 17	D 8 17	
		2/1	53 692	-1,2	8 219	15,3	-1,3	82,5	8,8	0,8	1,0	3,2	11,8	9,0	0,3	1,2	1,13	725	2 022		9,5	RI		E 15		D 8 16	
		0/3	39 475	+4,1	1 438	3,6	+0,8	94,4	6,4	1,0	1,0	1,0	2,1	1,6	0,6	1,0		28,5%	12,3%		9,1	RII		D 14		C 11 14	
A 14	Breitenfeld 4540/4162 RI(O): AS Leipzig-Mitte RII(W): AS Leipzig-Nord FS=6 km 84,2	301/220	60 956	+5,2	9 729	16,0	+5,5	81,9	8,6	0,9	0,9	4,2	11,5	8,7	0,3	1,3	0,91	3 380	3 785	3 343	10,9	RI	A	D 8 17	B 8		
		192/126	67 145	+5,8	12 097	18,0	+6,5	79,8	9,0	0,8	0,8	4,6	13,1	9,9	0,3	1,3	0,58	14,7%	15,0%	3 169	10,4	RII	A	A	D 8 17	D 8 16	
		53/53	60 844	+3,4	9 751	16,0	+3,0	81,7	8,6	0,9	1,0	4,2	11,5	8,7	0,3	1,3	1,10	860	2 164		9,4	RI		D 8 15		D 8 16	
		56/41	39 591	+5,4	1 468	3,7	+3,4	94,2	6,4	1,0	1,1	1,1	2,1	1,6	0,5	1,0		25,7%	13,1%		9,1	RII		D 15		C 11 16	
A 14	Seehausen 4540/4161 RI(O): AS Leipzig-Messegelände RII(W): AS Leipzig-Mitte FS=6 km 81,8	295/201	52 146	+9,5	8 687	16,7	+7,5	81,0	9,0	0,9	1,1	4,1	12,3	9,3	0,2	1,3	0,91	2 907	3 293	3 107	11,7	RI	A	D 8 17	B 8		
		189/116	57 701	+10,8	10 848	18,8	+9,1	78,9	9,4	0,8	1,0	4,6	14,0	10,5	0,2	1,3	0,55	15,4%	15,6%	2 815	11,0	RII	A	A	D 8 17	D 8 16	
		51/50	52 295	+7,2	8 666	16,6	+3,9	81,0	9,1	0,9	1,2	4,1	12,2	9,2	0,2	1,3	1,11	704	1 749		10,0	RI		E 15		D 8 16	
		55/35	32 643	+7,6	1 200	3,7	+0,7	94,1	6,4	1,0	1,2	1,1	2,3	1,7	0,3	1,0		27,3%	14,1%		9,5	RII		D 15		C 11 16	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus										
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	RI	RII
A 14	Engelsdorf 4641/4158 RI(O): AS Kleinpösna RII(W): AS Leipzig-Ost FS=4 km 72,4	124/118	48 554	+5,8	7 799	16,1	+7,0	81,6	9,2	0,7	1,1	3,7	12,1	9,2	0,3	1,2	0,93	2 728	3 079	3 161	12,8	RI	A	E 17	A 8	
		82/66	52 700	+5,6	9 687	18,4	+8,1	79,4	9,7	0,6	1,1	4,2	13,9	10,6	0,3	1,2	0,62	14,6%	14,8%	2 925	12,2	RII	A A	E 17	B 8	
		21/25	48 982	+5,6	7 809	15,9	+3,9	81,6	9,2	0,7	1,3	3,6	12,0	9,1	0,3	1,2	1,15	614	1 675	11,3	RI		F 16	B 8		
		21/27	33 575	+8,1	1 225	3,6	+5,2	94,1	6,2	1,0	1,2	1,1	2,2	1,6	0,4	1,1		29,3%	13,4%		10,8	RII		D 15	C 11 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
A 14	Wolfshain 4641/4157 RI(O): AD Dreieck Parthenaue (A38) RII(W): AS Kleinpösna FS=4 km 67,6	293/293	47 006	+5,3	7 356	15,6	+6,1	82,1	9,3	1,0	1,1	3,5	11,8	9,0	0,3	1,2	0,93	2 640	2 979	3 094	12,5	RI	A	E 17	A 8	
		183/172	50 993	+5,1	9 142	17,9	+7,4	79,9	9,8	0,9	1,0	4,0	13,6	10,4	0,3	1,2	0,63	14,1%	14,3%	2 679	12,0	RII	A A	E 17	B 8	
		55/64	47 367	+5,3	7 331	15,5	+2,9	82,2	9,3	1,1	1,2	3,5	11,7	9,0	0,3	1,2	1,13	597	1 622	11,1	RI		F 16	B 8		
		55/57	32 669	+6,8	1 179	3,6	+3,4	94,2	6,2	1,4	1,1	1,0	2,2	1,7	0,4	1,0		29,0%	13,2%		10,6	RII		D 15	C 11 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
A 14	Beucha 4641/4156 RI(O): AS Naunhof RII(W): AD Dreieck Parthenaue (A38) FS=4 km 66,1	277/285	51 561	+3,1	9 494	18,4	+5,6	79,3	9,2	0,6	1,1	3,6	14,5	11,2	0,3	1,2	0,95	2 879	3 213	3 092	11,8	RI	A	E 17	G 8	
		180/166	54 728	+3,0	11 748	21,5	+6,7	76,3	9,8	0,6	1,0	4,1	17,1	13,2	0,3	1,2	0,72	16,5%	16,6%	2 791	11,0	RII	C B	E 17	B 8	
		44/62	51 842	+2,3	9 491	18,3	+2,8	79,3	9,1	0,6	1,2	3,5	14,5	11,2	0,3	1,2	1,15	688	1 874	10,7	RI		E 16	B 8		
		53/57	40 184	+5,3	1 664	4,1	+5,1	93,6	6,7	0,9	1,2	1,2	2,5	2,0	0,4	1,1		34,8%	15,8%		10,0	RII		B 11	B 11	
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(S): AS Grimma RII(N): AS Klinga FS=4 km 55,3	355/352	46 062	+1,7	9 032	19,6	+5,5	78,2	8,8	0,7	1,2	3,8	15,5	12,4	0,3	1,1	0,96	2 558	2 844	2 616	11,2	RI	A	D 8 17	G 8	
		212/213	48 459	+1,5	11 137	23,0	+6,4	74,8	9,4	0,6	1,1	4,3	18,3	14,7	0,3	1,1	0,77	17,5%	17,5%	2 264	10,0	RII	C B	E 17	B 8	
		81/76	46 343	+1,0	9 060	19,5	+3,3	78,1	8,7	0,7	1,2	3,8	15,5	12,4	0,3	1,1	1,16	642	1 700	10,2	RI		E 16	D 8 16		
		62/63	37 360	+4,1	1 675	4,5	+4,4	93,3	6,3	0,9	1,2	1,3	2,7	2,2	0,5	1,0		36,5%	17,3%		9,3	RII		B 11	B 11	
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
A 14	Choren 4945/4103 RI(S): AS Nossen-Nord RII(N): AS Döbeln-Ost FS=4 km 11,3	250/320	37 496	+4,0	8 212	21,9	+6,0	75,6	8,6	0,8	1,2	4,1	17,4	13,7	0,4	1,3	0,97	2 075	2 302	2 031	10,5	RI	C	G 9	G 9	
		159/198	39 067	+3,6	10 063	25,8	+6,6	71,8	9,1	0,7	1,1	4,6	20,8	16,4	0,4	1,3	0,80	19,4%	19,5%	1 764	9,7	RII	C B C	D 9	9 17	
		43/70	37 935	+4,0	8 254	21,8	+4,5	75,2	8,6	0,9	1,4	4,2	17,1	13,5	0,4	1,6	1,18	538	1 393	9,8	RI		C	E 16		
		48/52	31 459	+5,8	1 720	5,5	+7,3	92,1	6,5	1,0	1,3	1,6	3,4	2,6	0,5	1,1		40,8%	19,2%		9,0	RII		B 11	C 11 15	
Baustelle zeitweise in 2014																										
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-Gorbitz (B173) RII(N): AD Dreieck Dresden-West (A) FS=4 km 1,9	358/354	49 818	+2,4	7 630	15,3	+3,2	82,5	9,3	0,7	1,1	3,9	11,0	8,7	0,4	1,1	0,94	2 844	3 199	2 756	11,0	RI	A	B 8	D 8 17	
		214/212	53 220	+2,4	9 413	17,7	+4,2	80,2	10,1	0,6	1,0	4,5	12,9	10,1	0,3	1,1	0,72	13,8%	14,0%	2 733	11,1	RII	B B	D 8 17	E 17	
		81/80	50 184	+1,0	7 648	15,2	+0,6	82,5	9,2	0,7	1,2	3,9	11,0	8,7	0,3	1,1	1,12	540	1 777	9,9	RI		D 8 16	E 16		
		63/62	37 510	+5,4	1 409	3,8	+1,0	94,2	6,1	1,0	1,1	1,2	2,0	1,7	0,5	0,9		31,3%	12,8%		9,9	RII		C 11 14	C 11 15	
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
A 17	Sobrigau 5048/4125 RI(N): AS Dresden-Prohlis RII(S): AS Heidenau in Sachsen FS=4 km 17,5	363/363	35 353	+5,2	5 952	16,8	+2,8	80,9	8,6	0,9	1,1	3,4	12,9	10,7	0,5	1,2	0,98	2 013	2 267	1 955	11,0	RI	C	B 8	E 17	
		217/219	37 347	+4,5	7 305	19,6	+3,7	78,1	9,2	0,8	1,1	3,9	15,2	12,6	0,5	1,2	0,69	15,0%	15,0%	2 010	11,4	RII	B B	B 8	E 17	
		83/81	36 691	+5,2	5 968	16,3	+0,8	81,3	8,4	1,0	1,2	3,3	12,5	10,4	0,5	1,2	1,07	393	1 250	10,2	RI		B 8	E 17		
		63/63	26 660	+8,7	1 227	4,6	-0,7	93,2	6,4	1,2	1,2	1,4	2,6	2,2	0,6	1,0		35,4%	15,4%		10,4	RII		C 11 16	C 11 14	
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										
A 17	GÜG Breitenau-Schönwald 5149/4122 RI(N): AS Bad Gottleuba RII(S): GÜG Breitenau FS=4 km 41,8	343/350	11 532	+7,1	4 809	41,7	+4,7	55,5	8,4	0,7	1,8	5,0	35,4	30,6	1,3	1,0	1,03	605	641	567	10,1	RI	E	C	E 18	
		202/214	12 175	+6,5	5 872	48,2	+6,1	49,1	8,3	0,6	1,7	5,6	41,5	35,8	1,2	0,9	0,61	39,0%	39,5%	642	10,8	RII	A B C	C	C	
		81/74	12 535	+7,1	4 813	38,4	+2,1	58,7	8,1	0,8	1,9	4,4	32,8	28,5	1,2	1,0	1,02	232	495	9,5	RI		C	C		
		60/62	7 974	+10,6	1 108	13,9	-1,7	83,0	10,1	1,1	2,0	3,6	8,3	7,3	1,9	1,1		55,8%	37,0%		10,0	RII		F 11	A	
Gerätedefekt zeitweise in 2014																										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)				JG		TG			
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So	d ₅₀	Rich-	RI	RII	Mo
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	tung	RI	RII	Mo	
W	W	zu '13	W	ähn.	zu '13	+Lfw	+Lfw				m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-		b _{So}	p _i	p _{day}	Mo-So	d ₅₀				Di-Do		
U	U		U			+Krad					Anh.	Anh.	zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,W5}						Fr		
S	S		S										zug				M _n	p _{eve}	d _{50,W5}						Sa		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	RI	RII	So		
A 38	Leipzig-Südwest 4739/4150 RI(O): AS Leipzig-Südwest RII(W): AS Lützen FS=4 km 190,8	245/324	29 165	+7,9	5 196	17,8		+10,2	79,8	8,9	0,9	1,1	2,9	14,5	11,5	0,4	1,3	0,98	1 634	1 811	1 738	11,9	RI	C	D 8 17	G 7	
		164/195	30 140	+7,9	6 390	21,2		+10,8	76,4	9,4	0,8	1,0	3,4	17,4	13,9	0,3	1,4	0,85	16,1%	16,6%	1 616	11,1	R II	C	D E 17	D 8 17	
		37/74	29 521	+7,2	5 312	18,0		+9,1	79,5	8,9	0,9	1,1	2,9	14,7	11,7	0,4	1,4	1,22	378	1 100		10,9	R I		E 17	E 16	
		44/55	25 307	+9,4	891	3,5		+8,0	94,2	6,4	1,1	1,1	1,0	2,1	1,6	0,5	1,1		32,5%	13,9%		10,5	R II		B 11	F 11	
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																											
A 38	Knautnaundorf 4739/4151 RI(O): AS Leipzig-Neue Harth RII(W): AS Leipzig-Südwest FS=4 km 196,8	311/325	32 415	+6,4	5 565	17,2		+7,5	80,4	9,0	0,8	1,1	3,2	13,6	10,7	0,3	1,3	0,98	1 822	2 031	1 855	11,5	R I	C	D 8 17	B 8	
		198/196	33 751	+5,6	6 864	20,3		+8,4	77,2	9,6	0,8	1,1	3,7	16,3	12,7	0,3	1,3	0,80	15,5%	15,8%	1 707	10,5	R II	C	B D 8 17	D 8 17	
		56/73	33 000	+6,7	5 648	17,1		+4,9	80,3	8,9	0,8	1,2	3,2	13,6	10,7	0,3	1,3	1,19	408	1 194		10,6	R I		E 17	D 8 16	
		57/56	26 997	+9,1	941	3,5		+8,1	94,3	6,4	1,0	1,1	1,0	2,0	1,6	0,5	1,1		32,4%	13,7%		9,8	R II		B 11	C 11 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
A 38	Gaschwitz 4740/4152 RI(O): AS Leipzig-Süd RII(W): AS Leipzig-Neue Harth FS=4 km 202,9	183/316	33 024	+5,8	5 575	16,9		+6,3	80,8	9,2	0,9	1,2	3,3	13,3	10,3	0,4	1,2	0,97	1 859	2 075	1 889	11,5	R I	C	D 8 17	G 8	
		123/192	34 461	+5,1	6 884	20,0		+7,3	77,7	9,7	0,8	1,1	3,8	15,9	12,4	0,3	1,2	0,79	15,2%	15,5%	1 848	11,1	R II	C	D D 8 17	D 8 17	
		25/66	33 515	+6,1	5 626	16,8		+3,5	80,7	9,2	0,9	1,3	3,2	13,2	10,3	0,3	1,2	1,19	410	1 209		10,6	R I		E 17	D 8 16	
		35/58	27 380	+8,5	959	3,5		+8,2	94,3	6,6	1,0	1,2	1,0	2,0	1,6	0,5	1,0		32,1%	13,5%		10,3	R II		B 11	C 11 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
A 38	Kleinstädteln 4740/4153 RI(O): AS Leipzig-Süddost RII(W): AS Leipzig-Süd FS=4 km 207,1	300/300	38 563	+10,6	6 145	15,9		+8,7	81,7	9,8	0,9	1,2	3,5	12,2	9,4	0,2	1,2	0,94	2 172	2 458	2 149	11,1	R I	A	B 8	D 8 17	
		190/176	41 443	+10,2	7 624	18,4		+9,6	79,2	10,4	0,9	1,2	4,0	14,2	10,9	0,2	1,2	0,67	14,7%	15,0%	2 113	11,0	R II	A	B D 8 17	D 8 17	
		53/65	38 945	+10,3	6 248	16,0		+6,6	81,4	9,8	1,0	1,3	3,5	12,4	9,5	0,2	1,2	1,14	477	1 312		9,8	R I		D 8 16	D 8 16	
		57/59	28 044	+13,6	865	3,1		+7,5	94,7	6,8	1,2	1,2	0,9	1,9	1,5	0,3	1,1		27,5%	12,5%		9,8	R II		B 11	D 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
A 38	Liebertwolkwitz 4740/4154 RI(O): AD Dreieck Parthemaue RII(W): AS Leipzig-Süddost FS=4 km 212,4	274/304	34 426	+11,5	5 876	17,1		+9,9	80,5	10,0	0,9	1,2	3,5	13,3	10,3	0,2	1,3	0,94	1 934	2 191	1 939	11,2	R I	C	B 8	D 8 17	
		174/182	36 879	+11,0	7 285	19,8		+10,8	77,8	10,6	0,8	1,2	4,0	15,5	12,0	0,2	1,3	0,67	15,7%	16,0%	1 914	11,2	R II	A	B D 8 17	D 8 17	
		49/65	34 829	+11,4	5 977	17,2		+7,9	80,2	10,0	0,9	1,3	3,5	13,5	10,4	0,2	1,3	1,15	436	1 163		9,9	R I		D 8 16	E 16	
		51/57	25 368	+14,5	846	3,3		+7,9	94,3	6,8	1,1	1,2	1,0	2,1	1,6	0,3	1,1		29,1%	13,9%		10,0	R II		B 11	C 11 15	
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A9) FS=4 km 17,4	240/348	36 323	+2,9	6 792	18,7		+4,1	78,8	9,4	0,8	1,2	3,6	14,8	11,1	0,3	1,2	1,02	1 981	2 129	2 613	14,5	R I	D	E 17	G 7	
		150/212	36 129	+2,2	8 363	23,1		+4,5	74,4	10,2	0,7	1,2	4,3	18,5	13,9	0,3	1,3	1,00	16,6%	16,8%	2 453	13,4	R II	C	D E 17	B 8	
		45/74	36 785	+4,1	6 771	18,4		+4,0	79,0	9,4	0,8	1,3	3,5	14,6	11,0	0,3	1,3	1,32	578	1 538		13,7	R I		E 16	C	
		45/62	36 386	+4,0	1 355	3,7		-0,0	94,0	6,5	0,9	1,2	1,2	2,1	1,7	0,4	1,1		33,3%	15,4%		13,4	R II		A	F 11	
Baustelle zeitweise in 2014																											
A 72	Gospersgrün 5439/4114 RI(O): AS Treuen RII(W): AS Plauen-Ost FS=4 km 44,1	339/348	44 948	+2,7	7 188	16,0		+3,7	81,8	9,1	0,7	1,1	3,4	12,3	9,1	0,3	1,1	0,99	2 478	2 715	2 891	12,8	R I	C	D 8 17	G 7	
		198/213	45 688	+2,5	8 855	19,4		+4,6	78,4	9,9	0,7	1,1	4,0	15,0	11,2	0,3	1,1	0,92	14,3%	14,5%	2 672	11,9	R II	C	D E 17	D 8 17	
		80/73	45 445	+2,8	7 176	15,8		+2,0	81,9	8,9	0,7	1,2	3,4	12,1	9,0	0,3	1,1	1,23	663	1 766		11,9	R I		E 15	D 11 16	
		61/62	41 722	+3,8	1 410	3,4		+0,6	94,4	6,4	0,9	1,2	1,1	1,9	1,4	0,4	1,0		29,0%	13,1%		11,6	R II		A	F 11	
Baustelle zeitweise in 2014																											
A 72	Hirschfeld 5340/4113 RI(O): AS Zwickau-West RII(W): AS Reichenbach FS=4 km 61,2	360/352	40 299	+3,5	6 827	16,9		+4,7	80,7	9,3	0,7	1,2	3,3	13,3	10,0	0,4	1,1	1,01	2 219	2 423	2 606	13,0	R I	D	C	G 7	
		215/213	40 258	+3,9	8 413	20,9		+5,9	76,8	10,2	0,7	1,2	4,0	16,6	12,5	0,3	1,1	0,99	15,2%	15,5%	2 484	12,3	R II	C	D E 17	C	
		83/77	40 757	+2,4	6 795	16,7		+2,0	80,9	9,1	0,7	1,3	3,3	13,1	9,9	0,3	1,1	1,28	599	1 608		12,3	R I		E 15	E 16	
		62/62	39 838	+3,9	1 356	3,4		+0,7	94,4	6,4	0,9	1,2	1,0	1,9	1,5	0,5	1,0		30,1%	13,8%		12,2	R II		A	F 11	
Baustelle zeitweise in 2014																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG							
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	RI	RII									
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} p _n [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
A 72	Leukersdorf 5242/4108 RI(O): AS Chemnitz-Süd RII(W): AS Stollberg Nord FS=4 km 96,4	359/354	57 342	+4,8	7 220	12,6	+6,0	85,3	8,8	0,6	1,0	3,1	9,2	6,9	0,3	1,1	0,98	3 210	3 556	2 976	10,4	RI	B	B 8	C					
		215/210	59 511	+4,8	8 890	14,9	+7,1	83,0	9,5	0,6	0,9	3,7	11,0	8,3	0,3	1,2	0,80	11,3%	11,5%	2 987	10,4	RII	C D	B 8	E 17					
		81/81	58 450	+4,7	7 270	12,4	+3,9	85,4	8,7	0,6	1,0	3,1	9,1	6,8	0,2	1,1	1,21	747	2 174		9,6	RI		C	F 16					
		63/63	48 342	+5,2	1 347	2,8	+2,0	95,1	6,0	0,8	1,1	0,9	1,5	1,2	0,4	1,0		23,9%	10,3%		9,9	RII		C 11 15	D 15					
A 72	Niederfrohna 5142/4126 RI(N): AS Niederfrohna RII(S): AS Hartmannsdorf FS=4 km 115,4	364/360	20 266	+24,8	2 318	11,4	+21,8	86,5	8,8	0,7	0,9	3,2	8,1	5,8	0,2	1,2	0,94	1 160	1 309	1 097	10,8	RI	A	B 8	D 8 17					
		218/218	21 528	+23,7	2 882	13,4	+22,6	84,5	9,5	0,6	0,9	3,7	9,5	6,8	0,2	1,2	0,73	10,6%	11,2%	1 109	10,9	RII	C B	D 8 17	D 8 17					
		83/80	20 325	+24,2	2 334	11,5	+19,0	86,4	8,8	0,7	1,0	3,2	8,2	5,9	0,2	1,2	1,16	213	714		9,9	RI		D 8 17	E 16					
		63/62	15 801	+31,7	338	2,1	+28,4	95,9	5,6	1,0	1,0	0,7	1,3	0,9	0,2	0,9		20,1%	7,5%		10,0	RII		C 11 15	C 11 15					
B 2	Markkleeberg Süd 4740/4235 RI(N): Markkleeberg/A38 RII(S): Böhlen FS=4	340/272	45 931	+10,4	3 771	8,2	+9,3	90,7	8,1	0,5	0,9	2,3	5,7	4,2	0,2	0,1	0,91	2 628	2 968	2 917	12,6	RI	A	A 8	E 17					
		200/151	50 459	+10,4	4 717	9,3	+10,7	89,6	8,7	0,4	0,9	2,6	6,5	4,8	0,2	0,2	0,59	7,8%	8,4%	2 799	12,2	RII	A A	B 8	E 17					
		81/73	45 712	+8,3	3 824	8,4	+5,1	90,5	8,0	0,5	1,0	2,4	5,8	4,2	0,2	0,2	1,09	485	1 608		11,1	RI		B 8	F 16					
		59/48	30 482	+15,0	414	1,4	+11,6	97,6	4,9	1,1	0,9	0,3	0,9	0,7	0,2	0,1		12,4%	4,7%		10,7	RII		C 11 15	D 15					
B 6	Gerichshain 4641/4229 RI(O): Leipzig RII(W): Machern FS=2	362/363	12 213	+0,5	775	6,3	-0,9	92,7	7,1	0,7	0,9	2,3	4,0	3,0	0,1	0,1	0,91	695	773	686	11,7	RI	A	F 17	B 8					
		217/219	13 483	+1,3	982	7,3	+2,1	91,7	7,6	0,5	0,9	2,6	4,6	3,5	0,1	0,1	0,55	6,2%	6,9%	699	11,0	RII	A A	F 17	B 8					
		82/81	12 306	-2,2	774	6,3	-9,3	92,7	7,1	0,7	0,9	2,3	3,9	2,9	0,1	0,1	1,07	138	459		10,3	RI		F 16	B 8					
		63/63	7 674	+1,5	56	0,7	-5,3	98,4	4,3	1,7	0,8	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1		7,9%	2,5%		9,7	RII		G 15	D 15					
B 6	Meissen 4846/4207 RI(N): Meissen RII(S): Keilbusch FS=2	339/288	8 082	-10,5	549	6,8	-15,7	92,2	6,8	1,3	0,8	2,5	3,5	2,5	0,8	0,2	0,90	465	528	504	12,5	RI	A	E 17	B 8					
		200/183	8 846	-9,9	681	7,7	-13,3	91,3	7,2	0,9	0,8	2,9	4,0	2,9	0,8	0,2	0,59	6,8%	7,4%	509	12,6	RII	A A	E 17	B 7					
		78/53	7 979	-14,1	552	6,9	-23,1	92,0	7,0	1,3	0,9	2,6	3,6	2,6	0,7	0,1	1,03	80	276		11,0	RI		E 15	B 7					
		61/52	5 564	-6,5	86	1,6	-8,5	97,5	4,2	3,6	0,8	0,3	0,6	0,3	0,6	0,1		7,2%	3,3%		11,1	RII		G 15	D 15					
B 6	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Hochkirch RII(W): Jenkowitz FS=2	350/303	8 560	-8,5	1 041	12,2	-10,2	85,8	8,0	0,6	1,0	3,9	7,8	5,5	0,4	1,1	0,79	492	558	536	12,4	RI	-	E 17	B 8					
		216/190	9 724	-4,0	1 359	14,0	-3,8	84,0	8,4	0,4	1,0	4,5	9,0	6,4	0,5	1,1	0,58	11,2%	11,8%	506	12,0	RII	A A	E 17	B 8					
		72/60	7 682	-21,2	841	10,9	-30,4	86,9	8,1	0,6	1,1	3,7	6,9	4,8	0,3	1,1	1,08	85	295		10,6	RI		E 15	B 8					
		62/53	5 670	-7,8	202	3,6	-4,7	94,7	5,0	1,5	1,0	0,8	2,4	1,6	0,4	0,8		23,0%	8,1%		10,1	RII		D 15	F 11					
B 87	Torgau 4443/4205 RI(O): Torgau RII(W): Mockrehna FS=2	358/363	9 290	+1,3	1 354	14,6	+2,2	83,6	7,7	0,7	1,7	3,4	10,9	8,0	0,2	0,2	0,94	526	600	524	11,3	RI	C	D 8 17	D 7 16					
		215/219	10 158	+1,1	1 687	16,6	+2,8	81,6	8,2	0,4	1,6	3,9	12,5	9,1	0,3	0,2	0,56	14,0%	14,7%	462	9,9	RII	A A	D 8 17	D 7 16					
		81/81	9 577	+1,0	1 406	14,7	+1,6	83,3	7,6	0,7	1,8	3,5	11,0	8,1	0,2	0,2	1,11	109	305		9,8	RI		D 8 17	D 7 15					
		62/63	5 892	+3,7	131	2,2	-9,2	95,9	5,1	2,1	1,6	0,6	1,5	1,1	0,1	0,2		20,4%	9,5%		8,7	RII		C 11 15	D 11					
B 92	Adorf 5639/4201 RI(N): Unterwürschnitz RII(S): Rebersreuth FS=2	324/354	7 504	+49,5	566	7,5	+55,5	91,5	6,3	0,7	0,9	3,3	3,7	2,6	0,5	0,1	0,92	434	502	394	10,5	RI	A	D 7 17	E 17					
		187/213	8 085	+35,3	705	8,7	+41,0	90,3	6,8	0,5	0,9	3,8	4,3	3,0	0,6	0,1	0,71	7,3%	7,8%	390	10,4	RII	B B	D 7 17	D 8 16					
		79/79	7 421	+115,8	581	7,8	+143,5	91,1	6,3	0,7	1,0	3,5	3,9	2,7	0,5	0,1	1,02	70	229		9,5	RI		D 7 15	D 8 15					
		58/62	5 593	+51,6	62	1,1	+29,7	98,1	3,6	1,9	0,7	0,5	0,3	0,2	0,3	0,1		10,7%	4,1%		9,3	RII		C 11 15	G 14					
			Baustelle zeitweise in 2013																											
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																											
			Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2013																											
			Baustelle zeitweise in 2014																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	Di-Do						
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.												Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}
B 92	Schönberg (GUG) 5839/4219 RI(N): Bad Brambach RII(S): GüG Schönberg FS=2	362/360 216/217 83/80 63/63	1 742 1 641 1 761 2 066	+6,4 +5,7 +7,7 +6,8	212 265 211 31	12,2 16,1 12,0 1,5	+7,0 +7,2 +7,1 +5,5	86,5 82,5 86,7 97,6	4,6 5,1 4,5 3,5	2,2 1,5 2,4 3,8	0,8 0,9 0,9 0,6	2,5 3,2 2,4 0,6	9,4 12,6 9,3 0,7	7,1 9,5 7,0 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	1,07 1,30 1,10	102 11,2% 13 27,9%	118 11,3% 54 10,5%	147 152 17,5 19,2	16,4 18,0 R I R II	E F F G F	E 16 E 15 E 16 E 14 E 15	- D 11 16 E 11 F 11 -								
B 95	Oberwiesenthal (GÜG) 5543/4220 RI(N): Oberwiesenthal RII(S): GüG Oberwiesenthal FS=3	337/323 199/199 80/69 58/55	1 508 1 271 1 778 1 973	+1,9 -1,2 +7,4 +2,4	41 47 41 25	2,7 3,7 2,3 1,2	-10,1 -11,8 -17,5 +34,1	96,1 95,1 96,6 97,6	5,5 5,9 5,5 4,6	4,8 3,5 5,0 7,3	0,5 0,6 0,5 0,4	1,6 2,2 1,2 0,7	0,7 1,0 0,6 0,3	0,5 0,8 0,4 0,2	0,5 0,5 0,5 0,3	0,7 0,7 0,6 0,7	1,40 1,48 1,31	90 2,6% 8 5,5%	106 2,7% 44 2,1%	174 176 29,6 29,3	23,0 23,4 R I R II	G F F F A	- E 16 E 16 F 17 G 16 E 13	E 14 F 16 F 17 G 16 F 16								
B 95	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Bärenstein RII(S): Oberwiesenthal FS=2	361/362 215/219 83/80 63/63	2 888 2 816 3 130 2 818	+0,3 +1,3 -0,2 -2,5	202 249 206 34	7,0 8,8 6,6 1,2	+11,5 +13,3 +9,3 -8,9	92,2 90,3 92,6 98,1	5,6 6,2 5,5 3,9	3,3 2,1 3,4 7,3	0,5 0,5 0,5 0,3	3,9 5,0 3,8 0,4	1,7 2,1 1,7 0,1	1,0 1,3 1,1 0,0	1,4 1,7 1,1 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,11 0,78 1,07	171 7,1% 20 5,2%	201 7,7% 80 2,8%	230 207 16,2 14,6	15,8 14,4 R I R II	E B E F A	D 10 16 E 17 E 16 E 15 F 11 F 16	E 15 E 16 E 16 G 15 F 15								
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RII(W): Bernsdorf FS=2	362/360 217/217 82/80 63/63	8 914 10 066 8 926 4 893	-0,6 +1,6 -6,8 -0,2	488 626 465 40	5,5 6,2 5,2 0,8	+15,4 +22,5 -3,5 +4,5	93,1 92,3 93,3 98,4	6,7 7,0 6,6 4,3	1,0 0,8 1,0 2,5	1,3 1,3 1,4 0,7	2,0 2,2 1,9 0,4	2,9 3,3 2,8 0,3	2,1 2,3 2,1 0,2	0,6 0,7 0,5 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,89 0,48 1,09	520 5,3% 73 8,2%	597 5,8% 290 2,4%	474 493 9,2 9,4	10,7 11,0 R I R II	A A D F D	D 8 17 E 17 E 17 E 15 F 11 D 18	E 17 E 17 E 15 F 11 F 11 C 15								
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Freiberg RII(S): Brand-Erbisdorf FS=2	364/357 218/217 83/77 63/63	15 491 17 295 15 948 8 618	+2,8 +3,4 +0,0 +6,4	838 1 044 847 110	5,4 6,0 5,3 1,3	+0,2 +1,1 -2,6 +4,2	93,7 93,1 93,8 98,0	5,8 6,2 5,6 3,8	0,8 0,6 0,9 2,4	0,7 0,7 0,7 0,7	2,6 2,9 2,6 0,4	2,1 2,4 2,1 0,3	1,4 1,5 1,4 0,2	0,7 0,7 0,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,50 1,07	904 5,4% 128 5,7%	1 028 5,9% 533 2,4%	771 819 8,6 9,3	9,9 10,7 R I R II	A A A D D	D 8 17 E 17 E 17 E 16 F 11 D 18	E 17 E 17 E 16 C 15 C 15								
B 101	Aue 5442/4216 RI(S): Lauter RII(N): Aue FS=3	324/362 200/219 64/80 60/63	17 975 19 841 17 759 11 773	+3,6 +4,1 +0,1 +8,5	950 1 198 948 88	5,3 6,0 5,3 0,8	+8,9 +11,7 +1,6 -3,4	93,8 93,1 93,6 98,6	7,6 8,1 7,5 4,4	0,7 0,5 0,8 2,2	0,7 0,7 0,7 0,5	2,6 3,0 2,8 0,3	2,2 2,5 2,2 0,2	1,4 1,6 1,4 0,1	0,4 0,5 0,3 0,2	0,2 0,2 0,3 0,2	0,90 0,58 1,05	1 045 5,2% 157 5,9%	1 201 5,8% 575 2,0%	969 969 9,4 9,5	10,7 10,9 R I R II	C A D C	B 8 D 8 17 D 8 15 C 11 15 F 15	E 16 E 16 E 16 F 11 B 12								
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(N): Grimma RII(S): Schönbach FS=2	316/108 187/65 73/22 56/21	4 965 5 611 4 971 2 709	+6,2 +7,1 +3,5 +7,1	343 427 360 29	6,9 7,6 7,3 1,1	+29,9 +33,4 +18,8 +58,5	91,2 90,5 90,7 97,1	6,8 7,2 6,7 4,0	1,3 0,8 1,2 4,5	1,0 1,1 1,1 0,8	3,1 3,4 3,3 0,5	2,8 3,0 3,1 0,3	1,9 2,0 2,1 0,2	1,0 1,2 0,9 0,3	0,8 0,8 0,9 0,3	0,89 0,45 1,06	289 6,7% 42 9,7%	336 7,2% 147 3,2%	310 334 10,4 11,5	12,4 13,6 R I R II	A A B C	B 8 B 8 B 8 C 10 15	F 16 F 17 F 16 G 15								
B 115	Görlitz 4755/4209 RI(N): Kodersdorf RII(S): Görlitz FS=2	0/0 0/0 0/0 0/0	7 450 8 256 7 471 4 621	-3,3 -2,4 -6,8 -0,5	402 508 399 36	5,4 6,2 5,3 0,8	-5,9 -3,3 -13,0 -14,8	93,8 93,0 93,8 98,6	4,5 4,8 4,6 3,0	0,9 0,8 0,8 1,6	0,8 0,8 0,9 0,6	3,4 3,9 3,4 0,6	1,6 1,9 1,7 0,1	0,6 0,7 0,7 0,0	0,3 0,4 0,3 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,53 1,06	433 5,4% 65 5,7%	486 5,9% 274 2,4%	405 367 9,9 8,2	11,3 9,5 R I R II	A A F G D	E 17 E 16 E 16 G 15 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 14 G 18								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG	
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀ %				Rich- tung	RI RII	RI RII		Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]											Lkw m. +Sattel- zug [%]
B 169	Döbeln 4844/4206 RI(N): Ostrau RII(S): Döbeln FS=2	362/351 216/212 83/79 63/60	10 941 11 836 10 993 7 758	+0,8 +1,1 -0,4 +1,4	1 456 1 789 1 530 199	13,3 15,1 13,9 2,6	+9,3 +9,7 +8,0 +14,4	85,5 83,7 84,7 96,2	9,4 10,1 9,5 5,5	0,6 0,4 0,6 1,9	1,2 1,1 1,2 1,1	4,5 5,2 4,7 0,6	8,5 9,6 9,1 1,8			6,2 6,9 6,6 1,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1				0,93 0,63 1,13		620 12,5% 128 20,9%
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RII(S): Hainichen-Falkenau FS=2	339/352 203/211 77/79 59/62	3 753 4 201 3 886 2 018	+12,2 +12,2 +12,9 +11,2	414 514 438 34	11,0 12,2 11,3 1,7	+7,5 +6,7 +11,0 +3,2	87,3 86,1 87,0 96,9	6,7 7,1 6,6 4,0	1,8 1,2 1,8 6,4	1,4 1,4 1,4 1,1	5,2 5,8 5,2 0,8	5,7 6,3 5,9 0,8	3,8 4,2 4,0 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,92 0,44 1,03	221 10,9% 27 13,2%	262 11,6% 97 5,3%	236 243 10,6 11,3	12,4 13,2 R I R II	C A A E B	E 17 E 17 E 15 F 11 F 15	E 17 E 17 D 11 15 F 11 F 15
B 169	Hundshübel (OU) 5441/4267 RI(N): Schneeberg (B93) RII(S): Rodewisch (B94) FS=2	359/363 216/219 80/81 63/63	3 536 3 832 3 522 2 522	+4,4 +5,3 -0,2 +8,9	210 265 213 16	5,9 6,9 6,0 0,6	+1,9 +4,2 -4,6 +1,2	92,2 91,3 92,1 97,5	9,3 9,9 9,0 6,4	2,5 1,4 2,6 8,1	0,9 0,9 1,0 0,7	3,4 3,9 3,5 0,3	2,4 2,9 2,4 0,2	1,4 1,7 1,4 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	1,0 0,9 0,9 1,2	0,92 0,62 1,13	202 5,8% 37 7,0%	235 6,4% 105 1,8%	217 207 11,0 10,2	12,6 11,4 R I R II	A A A D E B	D 7 17 E 16 D 7 15 G 15 D 11 14 F 15 F 15	D 8 16 D 7 16 D 11 14 G 15 D 11 14 F 15
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 RI(N): Possendorf RII(S): Possendorf FS=3	346/305 205/199 80/50 61/56	13 452 14 442 13 497 9 950	+3,4 +3,7 +3,3 +2,8	556 682 570 99	4,1 4,7 4,2 1,0	-1,9 -0,6 -5,0 -6,0	94,5 93,9 94,4 97,9	8,5 9,2 8,5 4,6	1,0 0,8 1,1 2,2	0,9 0,9 1,0 0,7	2,0 2,4 2,1 0,3	1,5 1,8 1,6 0,2	0,9 1,0 1,0 0,1	0,6 0,6 0,6 0,5	0,4 0,4 0,4 0,4	0,93 0,62 1,07	779 4,0% 123 5,4%	880 4,5% 478 1,7%	846 816 11,4 11,0	12,5 12,2 R I R II	A B A A E E	B 7 B 7 A 7 E 18 G 18	F 17 F 17 F 16 C 11 15 F 15
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294 RI(N): Dippoldiswalde RII(S): Schmiedeberg FS=2	237/249 137/157 55/48 45/44	8 669 9 248 8 781 6 510	-0,4 +0,1 -0,5 -2,3	326 403 321 64	3,8 4,4 3,7 1,0	-5,7 -4,2 -10,0 -2,8	95,0 94,4 95,0 98,1	8,5 9,2 8,3 5,0	1,6 1,1 1,6 3,7	1,0 1,1 1,1 0,7	1,8 2,1 1,8 0,2	1,1 1,3 1,1 0,2	0,6 0,7 0,6 0,1	0,8 0,9 0,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,60 1,07	501 3,7% 82 4,4%	572 4,0% 289 2,2%	498 506 10,4 10,7	11,4 11,8 R I R II	A B A B C B E	B 8 B 7 16 B 7 C 10 15 F 16	E 17 E 17 E 15 F 12 E 11
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Altenberg RII(S): GüG Altenberg FS=2	361/305 218/172 82/79 61/54	1 640 1 534 1 805 1 790	-2,1 -2,6 -3,7 +1,5	32 38 31 11	1,9 2,5 1,7 0,6	-0,8 +2,4 -3,5 -20,6	97,0 96,4 97,2 98,5	5,0 5,4 4,9 4,0	2,7 1,8 2,8 5,0	0,9 1,0 0,9 0,7	0,8 1,0 0,7 0,3	1,0 1,3 0,9 0,2	0,8 1,0 0,7 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,1 0,2	1,18 1,22 1,16	99 1,7% 7 8,7%	113 1,7% 55 1,7%	140 134 18,6 19,7	16,4 17,1 R I R II	F E E F A A	F 11 F 17 F 17 - E 15	E 17 E 16 F 17 F 11 F 15
B 171	Zöblitz 5345/4296 RI(W): Marienberg (B174) RII(O): Olbernhau FS=2	364/340 218/204 83/78 63/58	4 666 5 156 4 650 2 984	-0,2 +1,3 -4,8 +1,3	244 303 241 42	5,2 5,9 5,2 1,4	-3,7 -1,1 -10,8 -8,1	93,7 93,0 93,7 97,8	7,1 7,7 6,8 4,2	1,6 1,0 1,9 4,3	0,9 0,9 1,0 0,7	3,2 3,6 3,3 0,5	1,2 1,4 1,1 0,2	0,7 0,8 0,7 0,2	0,9 0,9 0,8 0,7	0,2 0,2 0,1 0,1	0,90 0,51 1,01	272 5,2% 40 5,7%	316 5,6% 138 2,5%	266 273 9,9 10,2	11,3 11,8 R I R II	A A A C C	D 8 16 D 8 16 D 8 16 C 11 15 F 15	E 16 E 16 E 16 C 11 15 F 15
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pirna RII(W): Heidenau FS=2	339/342 218/210 62/72 59/60	17 019 18 699 17 122 11 042	+5,4 +6,0 +2,8 +8,1	682 851 705 68	4,0 4,5 4,1 0,6	+3,5 +4,5 +1,5 -6,1	95,1 94,5 95,0 98,7	7,6 8,1 7,5 4,4	1,5 1,2 1,6 2,6	0,8 0,8 0,8 0,5	2,4 2,8 2,5 0,2	1,1 1,3 1,1 0,1	0,7 0,8 0,7 0,0	0,5 0,5 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,92 0,59 1,03	983 4,0% 162 3,9%	1 102 4,5% 625 1,3%	1 020 949 10,8 9,8	12,2 11,0 R I R II	- B B E D E D	E 17 E 17 E 15 D 12 E 15	D 8 17 D 8 17 D 7 15 E 16 G 17

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5} []				d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []	RI RII		Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]										Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]
B 172	Königstein 5050/4297 RI(W): Pirna RII(O): Bad Schandau FS=2	363/351	7 713	+7,4	266	3,4	+5,0	95,4	8,1	1,8	1,0	1,8	0,6	0,3	1,0	0,2	1,14	455	526	553	14,4	RI	F	B 10	F 17
		218/221	7 457	+6,4	319	4,3	+8,1	94,5	9,1	1,4	1,1	2,3	0,8	0,4	1,2	0,2	0,96	3,4%	3,7%	534	13,8	RII	D E	D 7 16	E 17
		82/69	8 481	+5,8	272	3,2	-5,6	95,6	7,9	1,9	1,0	1,7	0,6	0,3	0,9	0,2	1,08	54	241	15,1	RI		B 7	F 16	
		63/61	7 589	+12,9	73	1,0	+16,9	98,0	5,0	3,2	0,9	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2		3,5%	1,6%		RII	G 17	F 11	E 12	
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(S): GÜG Schmilka RII(N): Schmilka FS=2	272/146	2 633	+13,3	18	0,7	-1,2	97,6	5,5	2,9	0,8	0,4	0,1	0,0	0,2	0,9	1,33	160	190	267	20,1	RI	G	E 11	D 11 14
		159/96	2 251	+8,2	17	0,8	+0,1	97,6	6,0	2,2	0,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,8	1,52	0,7%	0,7%	266	20,4	RII	E F	E 11	E 15
		68/23	2 999	+17,5	22	0,7	+6,0	97,5	5,6	3,4	0,8	0,5	0,1	0,0	0,2	1,0	1,18	9	69	25,1	RI		E 11	F 15	
		45/27	3 478	+20,3	16	0,5	-16,2	97,8	4,3	4,1	0,8	0,3	0,0	0,0	0,1	1,0		0,5%	0,5%		RII	F 12	G 14		
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																		A A	E 12	-		
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RII(S): LG Bayern FS=2	361/357	2 237	-13,9	100	4,5	-33,5	94,4	5,2	1,9	0,9	1,8	1,9	1,3	0,7	0,2	1,01	130	149	251	21,5	RI	-	F 17	A 8
		215/216	2 446	-7,0	121	5,0	-25,0	93,9	5,5	1,3	0,9	2,0	2,1	1,4	0,9	0,2	0,49	4,4%	4,8%	199	18,6	RII	A A	F 17	A 8
		83/80	2 470	-21,4	110	4,5	-49,2	94,4	5,1	1,9	1,0	1,9	2,0	1,3	0,6	0,2	1,13	20	72	18,7	RI		F 15	B 8	
		63/61	1 203	-32,7	10	0,9	-51,7	97,9	3,0	6,0	1,0	0,3	0,4	0,3	0,1	0,2		4,9%	1,8%		RII	G 14	G 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																		A A	G 17	F 15		
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Lichtentanne RII(S): Neumark FS=2	364/355	7 234	+1,3	524	7,2	+2,7	91,8	7,3	1,2	0,8	3,6	3,2	1,6	0,4	0,2	0,88	412	471	420	11,5	RI	A	B 8	E 17
		218/214	8 250	+0,0	652	7,9	+0,9	91,1	7,8	0,8	0,8	4,0	3,5	1,8	0,5	0,2	0,42	7,0%	7,3%	438	12,2	RII	A A	B 8	E 16
		83/79	7 237	+4,8	555	7,7	+9,0	91,2	7,2	1,3	0,8	3,8	3,5	1,8	0,3	0,3	1,06	81	233	9,7	RI		D 7 16	E 16	
		63/62	3 698	+4,4	39	1,0	+12,3	98,2	4,3	3,9	0,6	0,3	0,6	0,2	0,1	0,2		9,4%	5,3%		RII	C 11 14	G 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																		E E	C 15	D 18		
B 173	Mülsen St. Jakob 5241/4227 RI(N): Lichtenstein RII(S): Mülsen St. Jakob FS=2	343/328	5 039	+0,7	357	7,1	-5,4	92,1	6,8	1,7	0,6	3,1	4,0	2,5	0,0	0,2	0,74	286	331	313	12,6	RI	-	D 7 16	D 7 17
		200/208	5 986	+3,9	460	7,7	-1,7	91,5	7,1	1,2	0,6	3,4	4,3	2,7	0,0	0,2	0,43	7,0%	7,5%	332	13,0	RII	A A	D 7 17	D 7 17
		83/62	4 414	-9,4	331	7,5	-16,4	91,6	6,8	1,7	0,6	3,1	4,4	2,7	0,0	0,2	1,05	57	151	10,1	RI		D 7 16	D 7 15	
		60/58	2 570	+2,8	34	1,3	-5,0	97,6	4,1	6,0	0,8	0,3	0,9	0,5	0,1	0,3		8,2%	3,3%		RII	C 11 15	C 11 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																		E E	C 15	F 15		
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Mittelbach RII(W): Oberlungwitz FS=2	360/362	3 480	-23,6	207	6,0	-19,9	92,5	7,7	1,9	0,6	3,5	1,6	1,0	0,9	0,9	0,67	199	228	303	16,9	RI	-	A 8	F 17
		216/219	4 188	-16,8	270	6,5	-14,2	92,1	8,1	1,5	0,6	3,8	1,8	1,1	0,9	0,8	0,45	6,1%	6,7%	298	17,6	RII	A A	A 7	F 17
		82/80	2 803	-42,7	181	6,4	-36,7	91,9	8,1	2,1	0,7	3,7	1,6	1,0	1,2	1,0	1,05	37	112	13,4	RI		C 7	F 16	
		62/63	1 914	-21,7	24	1,3	-16,9	97,3	4,2	5,0	0,6	0,5	0,2	0,1	0,6	0,8		4,5%	2,7%		RII	A 11 14	D 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																		E A	F 15	G 17		
B 173	Chemnitz-Hilbersdorf 5143/4298 RI(O): Abzweig B180 RII(W): Abzweig B107, B169 FS=2	345/328	13 940	-0,7	461	3,3	-9,3	95,9	6,8	0,9	0,7	1,6	0,8	0,4	0,9	0,1	0,90	806	906	936	13,5	RI	A	F 17	A 8
		207/197	15 540	-2,1	551	3,5	-12,1	95,7	7,1	0,7	0,7	1,7	0,9	0,5	0,9	0,1	0,53	3,3%	3,4%	952	13,6	RII	A A	F 17	A 8
		76/71	14 023	+3,8	481	3,4	+0,4	95,7	6,8	0,9	0,7	1,6	0,8	0,5	0,9	0,1	1,07	131	505	11,6	RI		F 16	A 8	
		62/60	8 268	+0,2	123	1,5	-5,2	98,0	4,7	2,2	0,4	0,2	0,1	0,1	1,3	0,1		4,0%	2,4%		RII	G 15	C 11 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																		E E	C 15	G 18		
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Kesselsdorf RII(S): Herzogswalde FS=2	235/360	10 636	+6,0	769	7,2	+9,0	91,7	7,6	1,1	0,9	3,5	3,6	2,4	0,2	0,1	0,93	616	691	696	13,3	RI	C	A 8	F 17
		134/219	11 567	+5,6	935	8,1	+6,6	90,9	8,2	0,8	0,9	3,9	4,0	2,7	0,2	0,1	0,56	7,2%	8,1%	701	12,9	RII	A A	A 8	F 17
		62/80	10 796	+5,7	858	7,9	+17,4	90,8	7,7	1,1	1,0	3,8	4,0	2,6	0,2	0,2	1,11	98	390	11,7	RI		B 8	F 16	
		39/61	7 192	+9,8	77	1,1	+6,4	98,0	4,4	2,4	0,8	0,2	0,5	0,3	0,4	0,1		7,4%	2,3%		RII	C 11 15	D 15		
			Stromversorgung zeitweise defekt in 2014																		E B	G 18	C 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	RI	RII				
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug												Bus	nkl.	fer	M _h
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII	
B 174	Marienberg 5344/4202 RI(N): Marienberg RII(S): Reitzenhain FS=2	356/362	6 000	+5,8	1 313	21,9	+18,0	76,6	5,2	1,3	1,4	4,6	16,9	14,0	0,3	0,1	0,99	341	382	331	11,1	RI	B	C	E	17				
		210/218	6 159	+6,2	1 641	26,6	+19,5	71,7	5,5	0,8	1,5	5,4	20,8	17,1	0,4	0,1	0,85	19,5%	19,4%	331	10,9	RII	D	C	C	E	17			
		83/81	6 087	+2,9	1 273	20,9	+14,8	77,5	5,1	1,4	1,5	4,3	16,4	13,6	0,2	0,1	1,08	68	218		10,8	RI		C	E	17				
		63/63	5 332	+8,9	224	4,2	+11,7	94,7	4,0	3,2	1,0	1,6	2,4	1,9	0,2	0,1		46,0%	20,1%		10,5	RII		G	F	15	F	11		
B 174	Reitzenhain (GÜG) 5445/4221 RI(N): Reitzenhain RII(S): GüG Reitzenhain FS=2	363/282	5 085	+9,0	1 185	23,3	+22,6	75,1	5,8	1,4	1,5	3,0	20,1	16,9	0,1	0,1	1,02	288	320	320	12,7	RI	D	C	E	17				
		217/178	5 064	+9,0	1 480	29,2	+24,1	69,0	6,3	0,9	1,6	3,7	25,4	21,3	0,1	0,1	1,01	20,6%	20,5%	299	11,7	RII	F	E	E	15	E	11		
		83/54	5 170	+7,8	1 154	22,3	+20,0	76,0	5,7	1,6	1,5	2,8	19,4	16,4	0,1	0,1	1,12	60	192		12,9	RI		E	17	E	17			
		63/50	5 050	+10,6	198	3,9	+11,1	95,0	4,3	3,2	0,9	1,0	2,8	2,3	0,2	0,1		48,9%	21,4%		11,7	RII		G	F	14	F	12		
B 175	Rochlitz 4942/4203 RI(N): Rochlitz RII(S): Waldenburg FS=2	358/352	4 293	+5,6	280	6,5	+4,4	92,2	9,3	1,7	1,2	3,0	3,0	2,2	0,4	0,0	0,92	250	291	245	11,4	RI	A	D	8	16	D	8	17	
		215/210	4 692	+5,3	348	7,4	+5,1	91,3	10,1	1,1	1,2	3,4	3,4	2,5	0,6	0,0	0,57	6,5%	7,0%	252	11,7	RII	A	A	E	16	D	8	16	
		80/79	4 315	+5,5	285	6,6	+3,3	92,1	9,3	1,6	1,3	3,2	3,2	2,3	0,3	0,0	1,10	37	125		10,1	RI		E	15	D	8	16		
		63/63	2 882	+8,4	36	1,3	-1,0	97,6	5,1	4,8	1,1	0,7	0,4	0,3	0,2	0,0		6,9%	2,8%		10,3	RII		C	11	14	C	11	15	
																						C	E	F	17	F	15			

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
3733	3837	Alleringersleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Eilsleben	AS Alleringersleben	Braunschweig	
3834	3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	8+1	Magdeburg	AS Irxleben	AS Bornstedt	Braunschweig	
3736	3835	Hohenwarthe	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Lostau	AS Magdeburg-Rothensee	Braunschweig	
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg	
4738	3906	Rippachtal Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AK Kreuz Rippachtal (A38)	AS Weißenfels	Hermisdorf	
4738	3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Dürrenberg	AK Kreuz Rippachtal (A38)	Hermisdorf	
4639	3904	Günthersdorf	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Leipzig-West	AS Bad Dürrenberg	Hermisdorf	
4639	3809	Leipzig West	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermisdorf	
4539	3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	8+1	Dessau	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	AS Großkugel	Hermisdorf	
4539	3901	Wiedemar	A 9	8+1	Dessau	AS Wiedemar	AK Schkeuditzer Kreuz (A14)	Hermisdorf	
4239	3811	Dessau	A 9	5+1	Berlin (A10)	AS Dessau-Süd	AS Bitterfeld-Wolfen	Schkeuditz	
4140	3804	Vockerode	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Coswig	AS Vockerode	Dessau	
3835	3839	AK Magdeburg Nord	A 14	8+1	Schwerin	AS Dahlenwarsleben	AK Kreuz Magdeburg (A2)	Halle a. d. Saale	
3835	3838	AK Magdeburg Süd	A 14	8+1	Schwerin	AK Kreuz Magdeburg (A2)	AS Magdeburg-Stadtfeld	Halle a. d. Saale	
3935	3917	Wanzleben	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Wanzleben	Halle a. d. Saale	
3935	3916	Sudenburg	A 14	8+1	Magdeburg	AS Wanzleben	AS Magdeburg-Sudenburg	Halle a. d. Saale	
3935	3909	Osterweddingen	A 14	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg	AS Magdeburg-Reform	Halle a. d. Saale	
3935	3915	Reform	A 14	5+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Reform	AS Schönebeck	Halle a. d. Saale	
4035	3914	Schönebeck	A 14	8+1	Magdeburg	AS Schönebeck	AS Calbe	Halle a. d. Saale	
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Magdeburg	AS Plötzkau	AS Könnern	Halle a. d. Saale	
4437	3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	8+1	Magdeburg	AS Halle-Trotha	AS Halle-Tornau	Leipzig	
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Gröbers	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	Leipzig	
4539	3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Schkeuditz	Leipzig	
4533	3912	Helmetal	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Sangerhausen-West	AS Roßla	Göttingen	
4534	3913	Rohnetal	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Eisleben (B180)	AS Allstedt	Göttingen	
4637	3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	8+1	Leipzig	AS Merseburg-Süd	AS Merseburg-Nord	Halle a. d. Saale	
4738	3834	Rippachtal West	A 38	8+1	Leipzig	AK Kreuz Rippachtal (A9)	AS Leuna (B91)	Halle a. d. Saale	
4738	3910	Lützen	A 38	8+1	Leipzig	AS Lützen	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Halle a. d. Saale	
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	B80, Halle a.d.Saale	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	AD Halle-Süd (A38)	
3733	3825	Eimersleben	B 1	8+1	Magdeburg	Erleben	Eimersleben	Helmstedt	
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	A2, Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg	
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Genthin (B107)	Parchen (K1206)	Burg	
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Potsdam	K2012, Kropstädt	K2011, Wittenberg	Wittenberg	
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Lutherstadt Wittenberg (B187)	Pratau	Leipzig	
4839	3851	Profen	B 2	8+1	Leipzig	Profen	Zeit	Gera	
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Leipzig	Zeit	Droßdorf	A4, Gera	
4538	3828	Halle	B 6	8+1	A9, Leipzig	Gröbers	L167, Halle a. d. Saale	Halle a. d. Saale	
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	AS Heimbürg	AS Wernigerode-Zentrum	A395, Bad Harzburg	
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	A14, Bernburg	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Quedlinburg	
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz (L11)	L20, Kakerbeck	Gardelegen	
3734	3856	Wedringen	B 71	8+1	Haldensleben	Abzweig K1158	Wedringen	Magdeburg	
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Braunschweig	Aspenstedt	Halberstadt (B81)	Quedlinburg	
4536	3831	Bennstedt	B 80	8+1	Halle a. d. Saale	L173, Halle a. d. Saale	Abzweig L174	Lutherstadt Eisleben	
3935	3807	Langenweddingen	B 81	8+1	Magdeburg	AS Magdeburg-Sudenburg (A14)	Langenweddingen	Halberstadt	
4032	3854	Emersleben	B 81	8+1	A14, Magdeburg	Emersleben (K1319)	Abzweig B245	Halberstadt	
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt (B79)	Abzweig L82	Blankenburg	
4131	3845	Blankenburg	B 81	8+1	Halberstadt	Abzweig B6	B6, AS Blankenburg-Zentrum	Blankenburg	
4837	3816	Wethau	B 87	8+1	Weissenfels	Wethau (B180)	Naumburg (B180, B88)	Naumburg	
4836	3843	Naumburg	B 87	8+1	Naumburg	Abzweig K2234	Schulpforte	Bad Kösen	
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Halle a. d. Saale	Abzweig L171	Merseburg (B181)	Weißenfels	
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	Halle a. d. Saale	Merseburg (B181)	AS Leuna (A38)	A38, Weißenfels	
4737	3815	Weißenfels	B 91	8+1	A38, Merseburg	AS Leuna (A38)	Weißenfels (B176, B87)	Weißenfels, A9	

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
4838	3852	Nessa	B 91	8+1	A9, Weißenfels	AS Weißenfels (A9)	Abzweig K2202	Zeitz
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	A9, Bitterfeld	AS Halle a. d. Saale (A9)	AS Halle a. d. Saale/Peißen (A14)	A14, Halle a.d.Saale
3238	3890	Wulkau	B 107	8+1	Havelberg	Wulkau (L18)	Schönfeld	Genthin
3538	3855	Jerichow	B 107	8+1	Havelberg	Jerichow (K1030)	L54, Redekin	Genthin
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	Wiesenburg	Göritz	AS Köselitz (A9)	Coswig
4240	3891	Ferropolis	B 107	8+1	Dessau-Roßlau	Oranienbaum	Gräfenhainichen (B100)	Gräfenhainichen
4736	3900	Freyburg (2) WWA	B 176	8+1	Weißenfels	Abzweig B180	Abzweig L207	Freyburg
4334	3813	Walbeck	B 180	8+1	Aschersleben	Quenstedt	Walbeck	Eisleben
4836	3842	Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Abzweig B176	Kleinjena	Naumburg
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	A9, Leipzig	Abzweig L183	Merseburg (B91)	Merseburg
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	A9, Bitterfeld	Radegast (L142)	Weißandt-Görlau (K2073)	Köthen
4341	3921	Rösa	B 183	8+1	Bad Dübén	Schwemsal (B107)	Pouch (B100)	Bitterfeld
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau (L56)	Schora (L51)	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B 184	8+1	Dessau-Roßlau	AS Dessau-Süd (A9)	Bitterfeld-Wolfen (B183, B100)	Bitterfeld-Wolfen
4233	3849	Ballenstedt	B 185	8+1	Aschersleben	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4236	3824	Bernburg (2)	B 185	8+1	Köthen	Kleinpaschleben	Bernburg	Bernburg
4139	3808	Roßlau	B 187	8+1	Wittenberg	AS Coswig (A9)	Roßlau (B184)	Dessau-Roßlau
4142	3847	Wittenberg	B 187	8+1	Jessen	Mühlanger	Abzweig L126	Wittenberg
3533	3889	Mieste	B 188	8+1	Gardelegen	Abzweig L26	Miesterhorst	Oebisfelde
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	L25, Gardelegen	Solpke (K1111)	Wolfsburg
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	8+1	Rathenow	Abzweig B107, Fischbeck	Tangermünde	Stendal
3438	3888	Wust	B 188	8+1	Rathenow	K1474, Rathenow	Wust	Stendal
3136	3844	Osterburg	B 189	8+1	Wittenberge	Seehausen (B190)	Osterburg	Stendal
3236	3829	Stendal (1)	B 189	8+1	Osterburg	Erleben	L35, Groß Schwechten	Stendal
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	8+1	Stendal	K1173, Colbitz	Mose (K1172)	A2, Magdeburg
3133	3886	Salzwedel	B 190	8+1	Arendsee	Pretzier (K1389)	Salzwedel (B71)	Salzwedel
3136	3830	Arendsee	B 190	8+1	Seehausen	Abzweig B189	Arendsee	Salzwedel
4433	3920	Königerode/Windmühle	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig K2751	Königerode (K2351)	Harzgerode
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	8+1	Mansfeld	Abzweig L158	Saurasen	Harzgerode
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Schmatzfeld	AS Wernigerode-Nord (B6)	Wernigerode
3933	3876	Oschersleben	B 246	8+1	A14, Magdeburg	Abzweig L76, Klein Oschersleben	Oschersleben (L24)	Oschersleben
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Wanzleben	Ovelgünne	Hakenstedt (B245)	A2
4035	3892	Stemmern	B 246 a	8+1	Schönebeck	Kreuzung L50	Bahrendorf	Wanzleben
3332	3887	Ahlum	B 248	8+1	Salzwedel	Ahlum	Neumühle	Wolfsburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo			
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug				Bus	nkl.	Mo-So		d _{50,W5}	Mo-So	d _{50,W5}	Mo-So	d ₅₀	Mo
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	RI	RII	RI	RII	RI	RII
A 2	Alleringersleben 3733/3837 RI(O): AS Eilsleben RII(W): AS Alleringersleben FS=6 km 120,9	221/295 147/170 36/70 38/55	73 098 +2,0 73 734 +1,5 75 580 +2,2 67 646 +3,7	19 850 24 132 20 617 3 901	27,2 32,7 27,3 5,8	+3,1 +3,0 +4,6 +6,7	70,2 64,7 69,9 91,5	8,6 8,9 8,5 7,5	0,6 0,6 0,6 0,7	1,5 1,5 1,7 1,7	3,5 4,0 3,4 1,7	23,1 28,2 23,3 3,3	18,1 22,1 18,2 2,6	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,1 1,1 1,1	1,03 0,92 1,21 1,1	3 870 23,4% 3 145 47,7%	4 111 23,1% 3 145 24,9%	4 130 4 085 10,6 11,0	11,3 11,2 R I R II	D C E A	E D 17 C	C C C A					
A 2	Bornstedt/Irxleben 3834/3836 RI(O): AS Irxleben RII(W): AS Bornstedt FS=6 km 99,5	191/107 119/75 36/11 36/21	72 552 -0,1 73 233 -0,4 74 807 -0,4 67 239 +1,3	19 085 23 143 19 754 4 044	26,3 31,6 26,4 6,0	-0,4 -0,5 +0,9 +3,7	70,7 65,5 70,5 91,0	8,6 9,0 8,5 7,5	0,6 0,6 0,6 0,8	1,6 1,5 1,7 1,6	3,8 4,3 3,8 1,8	22,0 26,8 22,1 3,4	16,9 20,6 17,0 2,7	0,5 0,5 0,5 0,7	1,4 1,4 1,4 1,4	1,02 0,93 1,21 1,4	3 845 22,8% 3 139 46,1%	4 080 22,3% 3 139 24,3%	4 073 3 902 10,4 10,8	11,0 11,0 R I R II	D C E A	C D 17 C	C C C B C C					
A 2	Hohenwarthe 3736/3835 RI(O): AS Lostau RII(W): AS Magdeburg-Rothensee FS=6 km 81,0	163/70 107/46 25/12 31/12	65 317 +1,5 66 238 +1,1 68 237 +1,4 58 302 +3,4	14 137 17 193 14 837 2 552	21,6 26,0 21,7 4,4	+0,8 +1,5 +0,2 +1,2	75,4 71,1 75,2 92,8	8,8 9,1 8,8 7,6	0,8 0,8 0,8 0,9	1,4 1,4 1,5 1,5	2,7 3,1 2,7 1,0	18,5 22,4 18,6 2,8	14,5 17,5 14,5 2,2	0,5 0,5 0,5 0,6	1,5 1,6 1,5 1,3	1,03 0,90 1,20 1,3	3 509 18,8% 2 696 39,1%	3 780 18,4% 2 696 20,3%	3 400 3 527 10,0 10,3	10,6 10,7 R I R II	D C E A	C D 16 C	C C C C C C					
A 2	Theeßen 3738/3810 RI(O): AS Ziesar RII(W): AS Theeßen FS=6 km 52,7	350/309 211/196 78/60 61/53	48 621 +2,7 47 719 +2,5 50 399 +1,5 49 460 +4,8	12 791 15 467 13 303 2 780	26,3 32,4 26,4 5,6	+3,4 +3,8 +3,2 +7,5	70,9 64,8 70,8 91,7	8,2 8,6 8,0 7,5	0,9 0,8 0,9 1,0	1,5 1,5 1,5 1,5	3,1 3,6 3,0 1,5	22,6 28,2 22,8 3,4	18,0 22,5 18,3 2,8	0,7 0,6 0,6 0,8	1,3 1,3 1,3 1,2	1,06 1,08 1,27 1,2	2 573 22,8% 931 45,9%	2 733 22,3% 2 096 24,5%	2 704 3 008 11,0 12,6	11,1 12,4 R I R II	E E E B	C D 17 C	C C C C E C					
A 9	Rippachtal Süd 4738/3906 RI(N): AK Kreuz Rippachtal (A38) RII(S): AS Weißenfels FS=6 km 143,5	213/330 132/200 40/70 41/60	68 951 +0,2 68 227 -0,2 72 445 +0,1 66 932 +1,5	14 087 17 079 14 547 3 042	20,4 25,0 20,1 4,5	+1,1 +1,2 +2,1 +4,3	77,3 72,8 77,4 93,2	8,9 9,4 9,0 6,9	0,4 0,3 0,4 0,5	1,3 1,2 1,4 1,3	3,1 3,7 3,0 1,1	16,8 20,8 16,6 2,8	12,7 15,7 12,5 2,2	0,6 0,5 0,5 0,6	1,0 1,0 1,0 0,9	1,06 1,01 1,27 0,9	3 774 17,6% 1 072 40,1%	4 108 17,7% 2 770 17,5%	3 664 3 619 10,3 10,6	10,5 10,7 R I R II	E C C E B	C D 16 11	C C C C C C					
A 9	Bad Dürrenberg Süd 4738/3905 RI(N): AS Bad Dürrenberg RII(S): AK Kreuz Rippachtal (A38) FS=6 km 135,2	351/350 209/212 79/77 63/61	61 857 +1,7 61 497 +1,6 65 132 +0,8 58 850 +3,3	13 368 16 254 13 659 2 912	21,6 26,4 21,0 4,9	+1,7 +2,0 +1,8 +5,6	76,1 71,3 76,5 92,7	9,2 9,8 9,1 7,4	0,3 0,2 0,3 0,3	1,2 1,1 1,4 1,3	3,1 3,6 3,0 1,2	18,0 22,3 17,5 3,2	13,5 16,7 13,1 2,5	0,5 0,5 0,5 0,6	1,1 1,1 1,1 1,0	1,06 0,98 1,27 1,0	3 370 18,6% 993 41,8%	3 666 18,6% 2 479 19,0%	3 166 3 364 10,0 10,7	10,2 10,9 R I R II	E C E B	C D 15 11	C C C C C C					
A 9	Günthersdorf 4639/3904 RI(N): AS Leipzig-West RII(S): AS Bad Dürrenberg FS=6 km 127,9	354/347 214/210 78/76 62/61	64 832 +1,1 64 906 +0,9 68 216 +0,4 60 170 +2,7	13 361 16 256 13 638 2 892	20,6 25,0 20,0 4,8	+1,3 +1,6 +1,4 +5,8	77,1 72,8 77,6 93,0	9,1 9,6 9,0 7,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,1 1,4 1,3	2,9 3,4 2,9 1,1	17,2 21,2 16,7 3,1	12,9 15,8 12,5 2,4	0,5 0,5 0,4 0,6	1,0 1,1 1,1 0,9	1,05 0,94 1,26 0,9	3 539 17,8% 1 026 39,9%	3 856 17,7% 2 587 18,1%	3 281 3 501 9,8 10,6	10,1 10,8 R I R II	E C E B	C D 15 11	C C C C C C					
A 9	Leipzig West 4639/3809 RI(N): AS Großkugel RII(S): AS Leipzig-West FS=6 km 121,2	346/353 205/214 78/77 63/62	75 178 +1,1 76 434 +1,0 79 541 +0,3 65 114 +2,6	14 883 18 124 15 285 3 043	19,8 23,7 19,2 4,7	+1,8 +2,1 +2,0 +6,6	77,9 74,1 78,3 93,0	8,9 9,5 8,8 7,1	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,1 1,3 1,3	3,3 3,8 3,3 1,1	16,1 19,5 15,6 3,0	12,1 14,6 11,7 2,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,1 1,1 1,0	1,04 0,87 1,23 1,0	4 123 17,3% 1 151 38,0%	4 516 17,3% 2 943 17,1%	3 682 3 848 9,3 9,9	9,7 10,3 R I R II	D C C A	C D C C	C C E F C C					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _i	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	M _n	M _{eve}	d _{50,W5}	d _{50,W5}	RI	RII	DL	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII
A 14	Osterweddingen 3935/3909 RI(N): AS Magdeburg-Sudenburg RII(S): AS Magdeburg-Reform FS=4 km 189,3	312/351 191/215 68/76 53/60	40 410 +2,6 42 891 +2,2 40 804 +3,8 31 233 +3,6	8 809 10 825 9 070 1 430	21,8 25,2 22,2 4,6	+3,5 +3,9 +4,1 +4,0	75,8 72,5 75,1 92,9	8,7 9,2 8,8 6,1	0,7 0,6 0,7 0,9	1,4 1,2 1,6 1,6	3,3 3,7 3,4 1,2	18,2 21,2 18,6 2,9	14,1 16,4 14,4 2,2	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,0 0,9	0,95 0,72 1,11 0,9	2 230 19,0% 591 43,1%	2 467 18,8% 1 519 19,7%	1 907 2 227 8,6 9,8	9,5 11,0 RI RII	RI	A B D C	G D 8 18	8 17 15 18	D E E C	8 17 16 17		
A 14	Reform 3935/3915 RI(N): AS Magdeburg-Reform RII(S): AS Schönebeck FS=4 km 184,3	342/354 207/215 76/79 59/60	41 404 +1,6 44 036 +1,5 41 762 +1,5 31 747 +3,1	9 026 11 080 9 246 1 566	21,8 25,2 22,1 4,9	+3,0 +3,6 +2,6 +4,0	75,6 72,3 75,0 92,1			1,2 1,1 1,5 1,5	3,8 4,3 3,8 1,4	17,7 20,7 18,1 3,1		0,3 0,2 0,2 0,4	1,4 1,4 1,10 1,4	0,95 0,71 1,10 1,4	2 284 19,0% 608 42,6%	2 524 18,9% 1 562 19,7%	1 973 2 284 8,7 9,8	9,6 11,0 RI RII	RI	A B C C	G B C D	8 8 E 18	D E 16 16			
A 14	Schönebeck 4035/3914 RI(N): AS Schönebeck RII(S): AS Calbe FS=4 km 180,6	341/351 207/216 75/76 59/59	35 884 +2,9 37 698 +3,0 36 103 +2,3 29 268 +3,8	8 451 10 378 8 653 1 457	23,6 27,5 24,0 5,0	+3,6 +4,1 +3,5 +3,9	74,1 70,2 73,4 92,4	8,4 9,0 8,4 6,1	0,7 0,6 0,7 0,9	1,4 1,2 1,6 1,7	3,2 3,6 3,3 1,2	20,0 23,6 20,4 3,3	15,5 18,2 15,8 2,5	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,13 0,9	0,96 0,78 1,13 0,9	1 972 20,4% 542 46,7%	2 171 20,1% 1 374 21,6%	1 615 1 930 8,4 9,6	9,1 10,6 RI RII	RI	A B C D	G C E 18	8 C 14 15	C C B 17			
A 14	Plötzkau 4236/3832 RI(N): AS Plötzkau RII(S): AS Könnern FS=4 km 149,2	301/355 171/213 76/80 54/62	35 635 -1,7 36 848 -2,3 36 090 -1,5 30 810 +1,0	9 219 11 319 9 429 1 611	25,9 30,7 26,1 5,2	+0,9 +1,0 +2,2 +4,5	71,6 66,9 71,1 92,0	8,6 9,1 8,6 6,4	1,6 1,5 1,6 1,9	1,4 1,3 1,7 1,3	3,7 4,3 3,7 1,3	21,8 26,2 22,1 3,4	16,9 20,3 17,2 2,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,13 1,1	0,98 0,85 1,13 1,1	1 949 22,5% 557 49,6%	2 133 22,4% 1 396 23,0%	1 644 1 891 8,7 9,7	9,3 10,5 RI RII	RI	B B C C	C C E 18	C C 16 11	C C 16 11			
A 14	Halle-Trotha/Teufelsgrund 4437/3908 RI(N): AS Halle-Trotha RII(S): AS Halle-Tornau FS=4 km 120,8	190/221 115/145 41/33 34/43	35 601 -0,9 36 921 -1,6 36 443 -0,3 29 896 +1,5	9 415 11 551 9 639 1 663	26,4 31,3 26,4 5,6	+1,3 +1,4 +2,0 +8,5	71,2 66,5 71,0 91,9	8,4 8,9 8,3 6,4	0,6 0,5 0,6 0,8	1,3 1,2 1,5 1,5	3,9 4,4 3,8 1,5	22,2 26,5 22,3 3,6	17,3 20,7 17,4 2,7	0,4 0,3 0,3 0,5	1,0 1,0 1,1 1,0	0,99 0,82 1,11 1,0	1 944 23,1% 563 49,4%	2 134 23,0% 1 374 23,6%	1 637 1 779 8,7 9,2	9,3 9,9 RI RII	RI	B B C D	C C E 12	C C C 12	C C 11 B			
A 14	Gröbers 4539/3833 RI(N): AS Gröbers RII(S): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) FS=4 km 98,4	196/237 112/135 52/62 32/40	48 506 +6,1 51 741 +6,5 49 436 +4,7 35 998 +7,7	9 645 11 865 9 890 1 575	19,9 22,9 20,0 4,4	+3,6 +3,9 +4,0 +6,8	77,9 74,9 77,6 93,3	8,7 9,1 8,8 6,4	0,4 0,4 0,4 0,5	1,2 1,1 1,3 1,4	3,5 3,9 3,5 1,2	16,1 18,7 16,2 2,7	12,2 14,2 12,4 2,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,1 1,1 1,13 0,9	0,96 0,69 1,13 0,9	2 664 17,4% 734 37,7%	2 934 17,5% 1 855 17,2%	2 629 2 580 9,5 9,7	10,7 10,8 RI RII	RI	- B E B	C C 15 11	C C C D	8 C C 16			
A 14	Schkeuditzer Kreuz Ost 4539/3907 RI(N): AK Schkeuditzer Kreuz (A9) RII(S): AS Schkeuditz FS=6 km 95,0	350/349 208/212 79/76 63/61	55 094 +2,0 60 110 +2,9 53 831 -1,6 39 218 +5,6	9 160 11 402 9 000 1 541	16,6 19,0 16,7 3,9	+3,9 +5,6 -0,5 +10,2	81,4 79,1 81,2 94,1	8,8 9,2 8,8 6,3	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 1,0 1,1	3,7 4,2 3,8 1,1	12,5 14,4 12,6 2,2	9,3 10,7 9,4 1,7	0,4 0,3 0,3 0,6	1,0 1,1 1,13 0,8	0,90 0,65 1,13 0,8	3 056 14,9% 775 29,9%	3 398 15,1% 2 028 14,1%	2 960 2 848 9,2 9,3	10,6 10,5 RI RII	RI	C A D C	B C D 18	8 C 16 15	B D C 15			
A 38	Helmetal 4533/3912 RI(O): AS Sangerhausen-West RII(W): AS Roßla FS=4 km 107,0	348/352 207/215 78/77 63/60	23 968 +7,2 24 576 +7,4 24 329 +5,8 21 376 +8,8	5 229 6 425 5 396 836	21,8 26,1 22,2 3,9	+8,9 +9,4 +9,0 +11,0	75,7 71,4 75,3 93,7	8,8 9,4 8,8 6,5	0,8 0,7 0,8 1,0	1,3 1,2 1,4 1,4	3,2 3,7 3,2 1,2	18,3 22,2 18,7 2,3	14,7 17,8 15,0 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,2 1,2 1,26 1,0	0,99 0,85 1,26 1,0	1 318 19,2% 360 40,7%	1 453 19,2% 912 19,3%	1 547 1 347 11,8 10,7	12,8 11,3 RI RII	RI	C C E B	C C 16 C	C C 16 12	C C 17 C			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV													Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,W5}	Rich- tung		RI RII	RI	RII				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus Kfz	nkl.	fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n
A 38	Rohrnetal 4534/3913 RI(O): AS Eisleben (B180) RII(W): AS Allstedt FS=4 km 122,5	354/354 211/215 81/78 62/61	25 673 26 161 26 184 23 303	+10,9 +11,1 +9,2 +12,8	5 717 6 995 5 966 930	22,3 26,7 22,8 4,0	+11,7 +12,2 +11,5 +15,8	75,2 70,7 74,6 93,5	8,6 9,3 8,5 6,2	0,6 0,6 0,7 0,9	1,2 1,2 1,3 1,4	3,6 4,1 3,6 1,3	18,4 22,3 18,9 2,4	14,5 17,6 14,9 1,9	0,3 0,3 0,2 0,3	1,3 1,4 1,3 1,2	1,00 0,88 1,28	1 415 19,7% 379 41,2%				1 562 19,8% 972 19,2%				1 673 1 504 12,0 11,3	12,9 11,9 R I	R I	D C E B E
A 38	Merseburg/Geiseltal 4637/3911 RI(O): AS Merseburg-Süd RII(W): AS Merseburg-Nord FS=4 km 163,5	114/360 75/218 19/80 20/62	27 505 28 744 28 274 22 176	+8,7 +8,1 +9,0 +11,5	5 429 6 659 5 680 807	19,7 23,2 20,1 3,6	+11,5 +11,6 +12,9 +13,8	78,0 74,6 77,5 94,2	8,5 9,0 8,5 6,1	0,7 0,6 0,7 0,9	1,1 1,1 1,2 1,2	3,4 3,9 3,4 1,2	16,1 19,1 16,5 2,1	12,9 15,3 13,2 1,6	0,2 0,2 0,2 0,4	1,1 1,2 1,2 0,9	0,98 0,73 1,21 0,9	1 532 17,8% 374 35,3%	1 714 18,0% 986 16,9%	1 651 1 441 11,0 9,6	12,0 10,5 R I	R I	C C E B E	D 8 17 16 11 15 17	C D 8 17 D 8 17 15 17				
A 38	Rippachtal West 4738/3834 RI(O): AK Kreuz Rippachtal (A9) RII(W): AS Leuna (B91) FS=4 km 178,1	349/341 209/210 77/70 63/61	27 662 28 926 28 262 22 471	+9,3 +9,1 +8,4 +12,1	5 793 7 134 6 002 838	20,9 24,7 21,2 3,7	+10,0 +10,4 +10,3 +12,9	76,9 73,2 76,5 94,1	9,6 10,2 9,4 7,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,1 1,0 1,2 1,3	3,1 3,6 3,2 1,0	17,5 20,8 17,8 2,3	14,3 17,0 14,5 1,8	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 0,9	0,98 0,75 1,22	1 537 19,1% 383 35,7%	1 717 19,4% 998 17,7%	1 667 1 468 11,1 9,7	12,1 10,6 R I	R I	C C E F C	D 8 17 17 11 15 15	G 8 17 16 11 15 15				
A 38	Lützen 4738/3910 RI(O): AS Lützen RII(W): AK Kreuz Rippachtal (A9) FS=4 km 184,5	343/341 206/211 74/69 63/61	28 544 29 403 29 028 24 917	+7,6 +7,8 +6,7 +8,4	5 174 6 328 5 408 838	18,1 21,5 18,6 3,4	+10,3 +10,5 +11,1 +14,4	79,8 76,4 79,2 94,7	9,5 10,1 9,4 6,9	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 1,1 1,1	2,9 3,4 2,9 0,9	14,8 17,8 15,3 1,9	11,7 14,0 12,1 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	1,1 1,1 1,1 0,8	0,99 0,85 1,23	1 592 16,3% 385 33,1%	1 762 16,6% 1 082 14,8%	1 687 1 570 10,9 10,5	11,8 11,1 R I	R I	C C E B E	D 8 17 17 11 16 11	G 8 17 D 8 17 16 11 18				
A 143	Halle-Pappelgrund 4537/3840 RI(N): AS Halle-Neustadt RII(S): AS Teutschenthal FS=4 km 7,1	302/209 178/125 71/50 53/34	6 639 7 047 6 686 5 153	-9,5 -8,6 -10,9 -10,4	885 1 083 943 116	13,3 15,4 14,1 2,2	-9,6 -9,3 -8,7 -13,2	84,7 82,7 83,8 95,8	8,2 8,7 8,3 5,3	0,6 0,6 0,7 0,8	1,0 0,9 1,1 1,2	3,1 3,5 3,2 0,7	10,0 11,6 10,7 1,3	7,9 9,1 8,4 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 1,0 0,8	0,95 0,72 1,19	383 12,4% 65 24,3%	436 13,1% 223 8,6%	385 379 10,6 10,1	11,7 11,3 R I	R I	C B E C	D 9 17 16 11 15 18	B 7 17 D 7 16 15 18				
B 1	Eimersleben 3733/3825 RI(O): Erxleben RII(W): Eimersleben FS=2	361/351 216/212 82/79 63/60	2 567 2 815 2 565 1 705	-12,2 -8,5 -23,7 -5,6	276 346 272 34	10,7 12,3 10,6 2,0	-22,0 -11,5 -44,6 -14,0	86,4 84,8 86,3 95,6	6,0 6,4 5,8 3,9	1,5 1,0 1,6 4,1	1,5 1,5 1,6 1,2	3,1 3,4 3,1 1,0	7,2 8,2 7,2 0,9	4,7 5,4 4,7 0,6	0,5 0,6 0,3 0,1	1,4 1,5 1,5 1,2	0,91 0,54 1,07	149 10,3% 24 16,1%	169 10,9% 88 7,2%	212 339 14,7 22,5	16,9 25,8 R I	R I	C A F A	E 17 16 11 15 18	D 8 17 D 8 16 C 11 15 G 18				
B 1	Gerwisch 3836/3819 RI(O): Möser RII(W): Gerwisch FS=2	339/351 214/212 65/78 60/61	8 845 9 858 8 805 5 358	+4,9 +5,6 +4,6 +2,7	519 654 509 59	5,9 6,6 5,8 1,1	+6,1 +8,3 +3,3 -15,4	92,2 91,4 92,3 97,2	7,3 7,6 7,3 5,0	0,5 0,3 0,6 1,4	1,1 1,1 1,1 1,1	2,8 3,0 2,9 0,7	2,8 3,2 2,6 0,3	1,9 2,1 1,8 0,2	0,4 0,4 0,2 0,1	0,8 0,8 0,8 0,7	0,89 0,58 1,10	514 5,7% 77 8,6%	585 6,1% 302 2,9%	684 632 13,1 12,6	15,3 14,5 R I	R I	- A D C	E 17 17 8 15 C 11 15 D 18	D 8 17 D 8 15 D 8 15 C 11 15 D 18				
B 1	Genthin 3638/3893 RI(O): Genthin (B107) RII(W): Parchen (K1206) FS=2	353/354 209/214 81/79 63/61	5 344 5 982 5 467 2 955	-0,8 -1,1 +0,6 +0,5	663 808 734 64	12,4 13,5 13,4 2,2	+2,5 +1,3 +8,4 -0,7	84,9 83,8 83,7 95,0	8,5 9,0 8,3 5,4	0,7 0,5 0,8 2,4	1,6 1,6 1,7 1,9	4,0 4,4 4,2 0,9	7,8 8,4 8,8 1,1	5,6 6,0 6,3 0,7	0,6 0,7 0,5 0,1	1,1 1,1 1,1 1,0	0,91 0,46 1,07	307 12,1% 54 15,7%	356 12,8% 160 7,4%	298 287 9,5 9,1	11,3 10,6 R I	R I	A A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 D 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG				
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ []	Rich- tung []	RI RI DL RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 2	Kropstädt 4042/3898 RI(N): K2012, Kropstädt RII(S): K2011, Wittenberg FS=2	256/356	4 112	+0,2	414	10,1	+0,7	87,4	7,6	1,5	1,6	3,1	6,6	4,8	0,4	0,9	0,97	238	271	210	10,3	RI	B	D 8 17	D 8 17		
		166/215	4 393	+0,5	511	11,6	+1,9	85,8	8,1	1,0	1,7	3,6	7,6	5,6	0,5	0,9	0,65	9,3%	9,9%	232	11,2	RII	B B	D 8 17	D 8 17		
		44/79	4 240	-1,8	427	10,1	-2,1	87,4	7,6	1,5	1,6	3,2	6,6	4,8	0,3	0,9	1,11	39	138		9,3	RI		E 16	D 11 16		
		46/62	2 961	+3,4	57	1,9	+8,3	96,1	4,7	4,2	1,2	0,8	1,0	0,8	0,1	0,8		18,8%	6,1%		10,2	RII		F 11	C 11 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Lutherstadt Wittenberg (B187) RII(S): Pratau FS=4	345/212	16 322	+5,3	1 125	6,9	+11,2	89,9	7,0	1,1	1,6	2,3	4,2	3,0	0,4	1,6	0,93	943	1 084	971	12,1	RI	A	B 8	F 16		
		206/123	18 055	+5,2	1 381	7,6	+12,0	89,2	7,3	0,8	1,6	2,6	4,7	3,3	0,4	1,6	0,50	6,6%	7,1%	1 064	12,9	RII	A A	B 8	F 16		
		77/51	16 818	+5,1	1 196	7,1	+10,8	89,5	7,2	1,2	1,7	2,5	4,3	3,1	0,3	1,7	1,03	154	519		10,4	RI		B 7	F 15		
		62/38	9 623	+8,0	140	1,5	+9,2	95,9	4,5	3,0	1,2	0,5	0,7	0,5	0,3	1,5		10,9%	3,3%		11,1	RII		C 10 14	G 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2013																											
B 2	Profen 4839/3851 RI(N): Profen RII(S): Zeitz FS=2	358/359	5 450	+3,7	649	11,9	+11,3	85,9	6,1	1,2	1,0	3,4	7,9	6,3	0,6	1,2	0,96	308	352	305	11,3	RI	C	D 7 17	E 16		
		214/217	5 923	+3,9	796	13,4	+13,4	84,3	6,4	0,8	1,0	3,8	8,9	7,2	0,7	1,3	0,55	11,5%	12,0%	335	12,2	RII	A A	D 7 17	E 16		
		81/80	5 660	+2,9	697	12,3	+6,9	85,4	6,3	1,2	1,1	3,5	8,2	6,6	0,6	1,2	1,12	65	178		10,0	RI		D 7 16	F 16		
		63/62	3 527	+5,5	70	2,0	+6,3	96,4	3,7	3,2	0,9	0,5	0,9	0,7	0,6	0,8		16,1%	8,0%		10,8	RII		C 10 15	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf FS=2	359/358	8 290	+4,5	1 568	18,9	+9,2	79,2	7,2	0,8	1,0	4,2	14,4	10,8	0,3	0,9	0,94	468	529	449	10,8	RI	A	D 8 17	D 7 17		
		214/217	9 051	+4,8	1 935	21,4	+10,8	76,7	7,6	0,6	1,0	4,8	16,2	12,2	0,4	1,0	0,58	17,6%	18,4%	456	11,1	RII	A A	D 8 17	D 8 17		
		82/79	8 480	+2,4	1 625	19,2	+5,6	78,9	7,2	0,9	1,0	4,3	14,6	11,0	0,3	0,9	1,13	101	285		9,4	RI		D 10 15	D 11 15		
		63/62	5 386	+9,3	215	4,0	+13,9	94,2	4,9	2,3	1,1	0,7	3,0	2,3	0,2	0,7		31,5%	12,8%		9,7	RII		C 11 15	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
B 6	Halle 4538/3828 RI(O): Gröbers RII(W): L167, Halle a. d. Saale FS=2	317/322	10 643	-0,5	792	7,4	-4,2	91,1	6,6	0,6	0,6	3,4	3,7	2,7	0,4	0,8	0,89	599	676	590	11,4	RI	A	E 17	D 8 17		
		183/198	12 192	-0,3	983	8,1	-3,1	90,5	6,9	0,5	0,6	3,6	4,0	2,9	0,4	0,8	0,40	7,3%	8,0%	615	11,2	RII	A A	E 17	D 8 17		
		77/67	10 809	-0,7	821	7,6	-6,2	91,0	6,6	0,7	0,6	3,4	3,8	2,8	0,4	0,8	1,03	132	367		9,4	RI		D 7 15	B 8		
		57/57	5 021	+1,6	90	1,8	-2,3	97,0	4,2	1,7	0,6	1,0	0,4	0,3	0,4	0,7		8,3%	3,8%		9,3	RII		C 11 15	D 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
B 6n	Benzingerode 4131/3859 RI(O): AS Heimbürg RII(W): AS Wernigerode-Zentrum FS=4	355/358	22 401	+4,3	2 533	11,3	+2,4	86,5	7,7	1,1	0,9	2,7	8,4	6,4	0,2	1,2	0,94	1 274	1 449	1 647	14,7	RI	C	F 17	G 7		
		212/216	23 858	+4,3	3 120	13,1	+3,5	84,8	8,3	0,9	0,9	3,0	9,8	7,5	0,2	1,3	0,67	10,5%	10,9%	1 401	12,5	RII	A B	F 17	B 8		
		80/80	22 489	+2,9	2 626	11,7	+0,2	86,1	7,6	1,1	1,0	2,8	8,7	6,7	0,2	1,3	1,19	252	750		13,0	RI		F 15	B 8		
		63/62	17 195	+7,8	358	2,1	+7,8	95,9	4,4	1,6	1,1	0,7	1,1	0,8	0,3	1,0		19,0%	8,3%		11,3	RII		C 11 15	C 11 15		
Schleifendefekt zeitweise in 2014																											
B 6n	Aschersleben 4234/3860 RI(O): AS Aschersleben-Ost RII(W): AS Aschersleben-Zentrum FS=4	20/29	12 825	+5,9	1 914	14,9	+2,1	83,7	8,7	0,7	1,2	3,0	11,6	9,1	0,3	0,2	0,96	741	841	832	12,7	RI	C	D 8 16	G 8		
		9/18	13 461	+6,2	2 383	17,7	+3,6	80,9	9,4	0,6	1,1	3,5	13,9	10,9	0,3	0,3	0,76	13,8%	14,2%	687	11,0	RII	C B	D 8 17	D 8 17		
		5/6	12 903	+4,2	1 969	15,3	+0,2	83,4	9,0	0,7	1,3	3,1	11,9	9,4	0,3	0,1	1,22	121	441		11,6	RI		E 16	D 8 16		
		6/5	10 505	+7,9	207	2,0	-8,9	96,6	4,9	1,2	1,2	0,6	0,9	0,7	0,4	0,2		28,2%	11,7%		10,0	RII		C 11 18	F 11		
Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
B 71	Kakerbeck 3333/3820 RI(N): Cheinitz (L11) RII(S): L20, Kakerbeck FS=2	283/150	5 410	-2,3	1 170	21,6	+1,8	75,1	7,1	0,7	2,1	3,0	18,1	14,1	0,5	1,2	0,91	306	347	279	10,3	RI	A	B 8	D 7 17		
		184/101	5 855	-2,0	1 442	24,6	+3,9	72,1	7,4	0,4	2,0	3,3	20,7	16,2	0,6	1,3	0,63	19,7%	19,7%	306	11,4	RII	A A	D 8 17	E 17		
		49/21	5 323	-6,0	1 206	22,7	-3,0	73,9	7,7	0,8	2,2	3,2	19,0	14,8	0,5	1,3	1,09	64	185		9,0	RI		D 7 15	E 14		
		50/28	3 972	+4,9	173	4,4	+0,4	92,5	4,5	2,0	2,4	0,8	3,1	2,2	0,5	0,8		40,0%	19,9%		9,9	RII		C 11 15	C 11 15		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG										
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			WG		RI							
		Mo-So	W	U	Mo-So	Veränd. zu '13	SV	Lkw-ähn.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	RI	RII	RI	RII	RII	RII	RII			
B 71	Wedringen 3734/3856 RI(N): Abzweig K1158 RII(S): Wedringen FS=2	361/357	15 153	+1,2	2 192	14,5		+3,9	83,6	6,7	0,5	1,1	2,9	11,1	8,7	0,5	0,8	0,90	852	967	884	11,6	RI	A	B	8	E	17					
		216/217	17 066	+1,5	2 688	15,7		+4,7	82,4	6,9	0,3	1,1	3,1	12,0	9,4	0,6	0,8	0,46	13,6%	13,8%	866	11,5	RII	A	A	B	8	E	17				
		82/78	15 329	+1,5	2 361	15,4		+3,3	82,6	6,7	0,5	1,2	3,0	12,0	9,4	0,4	0,8	1,05	190	507		9,8	RI		B	8	E	15					
		63/62	8 240	+0,7	241	2,9		+0,7	95,1	4,5	1,2	1,3	0,8	1,7	1,2	0,4	0,7		22,0%	12,7%		9,6	RII		C	11	15	D	13				
B 79	Aspenstedt 4031/3802 RI(N): Aspenstedt RII(S): Halberstadt (B81) FS=2	158/214	3 700	+0,6	256	6,9		+9,6	91,4	6,9	0,9	1,1	2,9	3,8	2,4	0,2	0,6	0,90	212	243	205	11,4	RI	A	D	7	17	D	8	17			
		89/142	4 152	+0,9	315	7,6		+9,6	90,7	7,3	0,6	1,1	3,2	4,1	2,7	0,3	0,6	0,48	6,7%	7,2%	223	11,8	RII	A	A	E	17	D	8	17			
		39/32	3 739	-0,7	275	7,4		+11,5	90,9	6,9	1,0	1,2	3,2	4,0	2,6	0,2	0,6	1,07	38	118		9,7	RI		D	7	14	D	8	15			
		30/40	2 074	+3,2	27	1,3		+8,6	97,5	4,0	2,8	0,8	0,6	0,6	0,3	0,1	0,5		9,4%	3,5%		10,0	RII		D	15	F	11					
B 80	Bennstedt 4536/3831 RI(O): L173, Halle a. d. Saale RII(W): Abzweig L174 FS=4	349/350	11 990	+1,1	905	7,5		+1,6	91,5	7,0	0,9	1,0	2,3	5,1	4,1	0,1	0,0	0,93	681	772	778	12,7	RI	A	A	7	F	17					
		210/210	13 206	+2,1	1 121	8,5		+3,9	90,5	7,4	0,7	1,0	2,6	5,8	4,6	0,2	0,0	0,54	7,0%	7,4%	711	12,1	RII	A	A	A	7	F	17				
		78/78	12 246	-1,1	948	7,7		-3,1	91,2	7,1	0,9	1,1	2,4	5,3	4,2	0,1	0,0	1,09	137	406		11,2	RI		A	7	F	16					
		61/62	7 410	+1,3	95	1,3		-5,7	97,8	4,3	2,3	0,9	0,3	0,9	0,7	0,1	0,0		13,2%	4,3%		10,7	RII		C	11	15	G	15				
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): AS Magdeburg-Sudenburg (A) RII(S): Langenweddingen FS=4	358/209	17 744	+1,5	1 594	9,0		-4,6	89,1	7,7	1,0	1,0	2,8	6,0	4,3	0,2	0,9	0,94	1 018	1 159	1 153	13,0	RI	A	A	8	F	17					
		215/109	19 211	+0,8	1 941	10,1		-4,6	88,1	8,2	0,8	0,9	3,1	6,8	4,8	0,2	0,9	0,62	8,3%	8,7%	1 137	12,8	RII	B	A	A	8	F	17				
		80/64	18 044	+2,8	1 746	9,7		-1,4	88,3	7,7	1,0	1,1	2,9	6,6	4,8	0,2	0,9	1,14	182	593		11,7	RI		B	8	F	15					
		63/36	12 233	+4,5	188	1,5		-19,9	96,6	4,8	2,0	1,1	0,7	0,7	0,5	0,2	0,7		16,7%	6,0%		11,3	RII		C	11	15	G	15				
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(N): Emersleben (K1319) RII(S): Abzweig B245 FS=2	359/335	9 114	+1,0	820	9,0		-1,4	89,1	7,8	0,8	1,2	2,9	5,7	4,0	0,4	0,8	0,96	526	606	496	10,9	RI	A	E	17	D	8	17				
		215/213	9 765	+0,3	1 014	10,4		-1,6	87,7	8,5	0,5	1,1	3,3	6,6	4,6	0,4	0,8	0,62	8,3%	8,7%	464	10,1	RII	B	B	E	16	D	8	17			
		81/62	9 327	+2,1	868	9,3		+1,4	88,7	7,7	0,9	1,2	3,1	5,9	4,1	0,4	0,8	1,08	86	288		10,0	RI		E	15	D	8	15				
		63/60	6 563	+3,7	77	1,2		-9,5	97,0	4,8	2,5	1,2	0,5	0,5	0,3	0,2	0,6		17,5%	5,6%		9,1	RII		C	11	15	F	11				
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(N): Halberstadt (B79) RII(S): Abzweig L82 FS=2	358/358	14 479	+2,1	913	6,3		-0,3	92,4	6,6	0,8	0,9	2,2	3,8	2,6	0,3	0,4	0,94	835	957	771	10,7	RI	A	D	8	17	D	8	16			
		214/217	15 655	+1,8	1 119	7,1		-0,3	91,6	7,2	0,5	0,9	2,5	4,3	2,9	0,4	0,4	0,60	5,9%	6,2%	749	10,3	RII	A	A	D	8	17	D	8	17		
		81/80	14 710	+2,4	975	6,6		+2,1	92,0	6,5	0,9	1,0	2,4	4,0	2,7	0,3	0,4	1,07	140	470		9,6	RI		D	8	15	D	8	14			
		63/61	10 075	+4,5	114	1,1		-5,8	97,7	4,0	2,4	0,9	0,5	0,5	0,4	0,1	0,3		11,7%	3,8%		9,1	RII		D	15	G	15					
B 81	Blankenburg 4131/3845 RI(N): Abzweig B6 RII(S): B6, AS Blankenburg-Zentrum FS=2	359/343	6 440	+2,5	370	5,7		+2,9	92,1	5,9	2,1	0,8	2,9	2,6	1,6	0,2	1,3	0,99	376	433	400	11,3	RI	B	D	7	16	E	17				
		215/202	6 759	+2,4	452	6,7		+2,9	91,1	6,4	1,3	0,9	3,3	3,1	1,9	0,3	1,4	0,75	5,5%	5,9%	326	11,2	RII	B	B	D	7	17	E	17			
		81/80	6 703	+0,7	397	5,9		+5,0	91,8	5,9	2,3	0,9	3,0	2,8	1,7	0,2	1,4	1,09	53	203		10,5	RI		D	7	16	E	15				
		63/61	4 983	+6,9	46	0,9		+0,0	97,1	3,6	5,7	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	1,3		9,3%	2,6%		10,5	RII		G	15	G	15					
B 87	Wethau 4837/3816 RI(O): Wethau (B180) RII(W): Naumburg (B180, B88) FS=2	341/357	15 314	+1,8	936	6,1		+1,0	92,4	6,6	0,7	0,9	2,5	3,1	2,3	0,5	0,6	0,92	886	1 016	813	10,6	RI	A	E	16	D	8	17				
		215/215	16 981	+1,5	1 152	6,8		+1,9	91,8	7,1	0,5	0,9	2,8	3,4	2,5	0,5	0,6	0,54	5,8%	6,1%	816	10,7	RII	A	A	E	17	D	8	17			
		66/80	15 560	+2,3	969	6,2		+1,6	92,3	6,6	0,7	0,9	2,6	3,2	2,4	0,4	0,6	1,06	143	495		9,2	RI		D	11	14	D	8	15			
		60/62	9 174	+4,6	143	1,6		-11,5	97,2	3,6	2,2	0,8	0,4	0,8	0,6	0,3	0,4		10,6%	3,6%		9,3	RII		C	11	14	C	11	15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII							
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnln.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _h	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Abzweig K2234 RII(W): Schulpforte FS=2	301/- 180/- 68/- 53/-	7 889 8 330 7 934 6 291		369 439 415 63	4,7 5,3 5,2 1,0		94,4 93,8 93,7 98,2	8,1 8,8 8,2 4,4	1,4 1,0 1,4 3,2	1,0 1,0 1,0 0,8	1,5 1,7 1,7 0,2	2,3 2,6 2,8 0,6	1,9 2,0 2,3 0,5	0,8 1,0 0,7 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,78 1,10 9,3%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	460 4,3% 67 9,3%	523 4,6% 269 2,7%	424 424 9,8 10,0	10,6 10,9 8,1 10,0	RI		C	D	8	17	E	17
Baustelle zeitweise in 2014 / Zählstelle vorübergehend abgebaut in 2013																															
B 91	Merseburg (3) 4637/3857 RI(N): Abzweig L171 RII(S): Merseburg (B181) FS=4	214/45 121/19 50/19 43/7	18 337 20 945 18 170 9 449	+7,7 +8,8 +4,8 +10,0	1 337 1 655 1 410 133	7,3 7,9 7,8 1,4	+6,5 +7,4 +5,4 +10,9	90,3 89,8 89,6 95,9			0,6 0,6 0,6 0,5	2,7 2,9 2,8 0,7	4,4 4,8 4,8 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,8 1,7 2,0 2,2	0,87 0,42 1,03 7,0%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 042 7,3% 207 7,0%	1 194 7,9% 587 4,1%	1 118 1 184 10,4 10,2	12,8 12,4 8,1 10,2	RI		A	B	8	E	17		
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																															
B 91	Merseburg (4) 4637/3858 RI(N): Merseburg (B181) RII(S): AS Leuna (A38) FS=4	278/301 155/191 69/57 54/53	12 364 14 075 12 342 6 416	-0,8 -0,8 +0,4 -1,0	1 158 1 427 1 237 117	9,4 10,1 10,0 1,8	-0,7 -0,6 +0,8 -3,1	89,1 88,2 88,4 96,9			0,8 0,8 0,9 0,6	3,6 3,9 3,8 0,8	5,6 6,1 6,1 0,9	0,2 0,2 0,1 0,2	0,8 0,8 1,02 0,7	0,88 0,43 1,02 9,9%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	699 9,3% 148 9,9%	804 9,9% 382 5,3%	710 844 10,1 10,5	12,4 12,8 8,1 10,5	RI		A	D	8	17	B	7	
Datenübertragungsprobleme zeitweise in 2014																															
B 91	Weißenfels 4737/3815 RI(N): AS Leuna (A38) RII(S): Weißenfels (B176, B87) FS=2	289/359 165/217 74/80 50/62	13 126 14 567 13 393 7 748	-0,7 -0,6 -0,7 +0,7	1 775 2 139 1 951 272	13,5 14,7 14,6 3,5	+4,7 +4,8 +6,0 +6,5	85,0 83,9 83,9 95,2	6,9 7,2 7,0 4,5	0,5 0,4 0,5 1,3	0,9 0,9 1,0 0,8	3,1 3,4 3,3 0,6	10,3 11,1 11,2 2,7	8,3 9,0 9,0 2,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,6 0,4	0,92 0,49 1,05 20,3%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	740 12,8% 161 20,3%	848 13,3% 415 9,4%	807 813 10,7 10,4	12,5 12,2 8,1 10,4	RI		A	B	7	E	17	
Baustelle zeitweise in 2014																															
B 91	Nessa 4838/3852 RI(N): AS Weißenfels (A9) RII(S): Abzweig K2202 FS=3	224/294 137/173 47/71 40/50	11 407 12 773 11 534 6 473	+3,4 +3,4 +1,2 +11,0	1 556 1 920 1 635 183	13,6 15,0 14,2 2,8	+0,5 +1,0 +1,1 -2,3	85,4 84,1 84,9 96,1	7,9 8,4 8,1 4,8	0,7 0,5 0,7 1,5	0,9 0,9 1,0 1,0	3,2 3,5 3,4 0,5	10,2 11,2 10,6 2,1	7,7 8,5 8,0 1,5	0,3 0,3 0,2 0,2	0,0 0,0 1,10 0,0	0,90 0,50 1,10 21,3%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	644 12,8% 139 21,3%	736 13,5% 367 8,6%	673 719 10,1 10,6	11,9 12,5 8,1 10,6	RI		A	B	7	E	17	
Baustelle zeitweise in 2014																															
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(O): AS Halle a. d. Saale (A9) RII(W): AS Halle a. d. Saale/Peißen FS=4	354/301 213/182 78/65 63/54	25 759 28 831 25 921 14 820	+4,5 +5,4 +2,5 +4,8	2 798 3 442 2 952 347	10,9 11,9 11,4 2,3	+7,3 +8,7 +5,8 -3,0	86,3 85,3 85,7 94,9	7,8 8,1 7,8 5,2	0,4 0,3 0,5 1,0	0,9 0,8 1,0 1,0	3,3 3,6 3,5 0,6	7,3 8,0 7,7 1,4	5,5 6,1 5,8 1,1	0,3 0,3 0,3 0,3	1,9 1,9 2,0 1,7	0,90 0,49 1,08 19,3%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	1 450 9,9% 319 19,3%	1 649 10,2% 854 8,2%	1 371 1 443 9,0 9,5	10,7 11,2 8,1 9,5	RI		A	D	8	17	B	8
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																															
B 107	Wulkau 3238/3890 RI(N): Wulkau (L18) RII(S): Schönfeld FS=2	356/354 215/215 79/78 62/61	3 490 3 725 3 587 2 547	+12,0 +11,9 +11,1 +15,7	383 464 409 65	11,0 12,5 11,4 2,5	+18,8 +18,5 +24,5 -0,0	85,7 84,3 85,0 94,2	9,7 10,5 9,7 6,0	0,9 0,5 1,1 2,7	2,1 2,0 2,5 2,3	3,9 4,4 4,1 0,9	6,1 7,0 6,4 1,0	4,1 4,7 4,4 0,6	1,0 1,0 0,9 0,7	1,2 1,2 1,11 0,9	0,96 0,65 1,11 14,9%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	203 10,7% 30 14,9%	238 11,2% 99 6,7%	214 226 10,9 11,8	12,2 13,0 8,1 11,8	RI		-	D	7	D	7	
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																															
B 107	Jerichow 3538/3855 RI(N): Jerichow (K1030) RII(S): L54, Redekin FS=2	361/354 216/212 82/80 63/62	6 452 7 058 6 584 4 162	+7,3 +7,7 +5,9 +9,6	851 1 044 901 115	13,2 14,8 13,7 2,8	+8,4 +9,5 +7,9 -2,2	83,6 82,1 83,0 94,1	9,0 9,6 9,0 5,5	0,9 0,5 0,9 2,6	1,8 1,8 2,0 2,0	4,1 4,5 4,2 1,0	8,4 9,4 8,9 1,4	5,1 5,6 5,5 0,8	0,7 0,8 0,6 0,4	1,3 1,3 1,3 1,1	0,93 0,56 1,09 21,6%	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	373 12,5% 60 21,6%	434 13,1% 189 8,4%	348 351 9,3 9,5	10,7 10,9 8,1 9,5	RI		C	D	8	D	7	
Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																															

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo					
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkl. Kfz	Mo-So		d _{50,WS}	Mo-So	d ₅₀	Mo	Di-Do	Fr	Sa
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	RI	RII	RI	RII	RI	RII	RI	RII
B 107	Göritz 4040/3899 RI(N): Göritz RII(S): AS Köselitz (A9) FS=2	353/342	1 797	-4,7	387	21,5	-9,6	74,3	8,4	1,3	2,2	4,9	16,4	10,8	0,2	2,0	1,00	104	120	121	13,2	RI	E	D 8 17	D 8 17				
		212/204	1 841	-3,3	475	25,8	-8,0	69,9	9,1	0,7	2,2	5,8	19,7	12,9	0,3	2,1	0,90	20,4%	21,2%	122	13,9	RII	C D	D 10 17	D 8 17				
		79/78	1 840	-8,8	405	22,0	-12,7	73,9	8,4	1,3	2,2	5,0	16,9	11,2	0,1	1,9	1,26	16	55		12,4	RI		E 17	E 14				
		62/60	1 583	-4,0	54	3,4	-15,3	92,8	5,4	3,7	2,1	1,3	2,0	1,2	0,1	1,6		35,9%	15,0%		13,1	RII		F 11	F 11				
B 107	Ferropolis 4240/3891 RI(N): Oranienbaum RII(S): Gräfenhainichen (B100) FS=2	307/231	4 882	+0,3	352	7,2	-12,3	90,0	7,7	0,9	1,4	3,4	3,0	1,8	0,8	1,4	0,96	283	326	278	11,5	RI	C	D 7 17	E 17				
		171/158	5 291	+0,5	437	8,3	-9,6	89,0	8,1	0,5	1,4	3,9	3,4	2,0	0,9	1,4	0,53	7,2%	7,8%	332	13,5	RII	A A	D 7 17	E 17				
		80/34	5 101	-1,6	356	7,0	-20,3	90,2	7,6	1,0	1,4	3,1	3,1	1,9	0,7	1,3	1,03	43	155		10,3	RI		D 7 15	E 16				
		56/39	3 172	+4,8	50	1,6	+2,8	95,9	5,7	2,7	1,1	0,8	0,4	0,2	0,5	1,4		7,7%	3,5%		12,0	RII		F 11	H 18				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																										
B 176	Freyburg (2) WWA 4736/3900 RI(O): Abzweig B180 RII(W): Abzweig L207 FS=2	290/360	3 954	+8,2	430	10,9	+0,7	87,0	8,2	1,3	1,3	3,8	6,7	5,0	0,3	0,8	0,93	231	269	258	13,1	RI	-	E 17	B 8				
		189/218	4 239	+8,5	532	12,5	+2,7	85,3	9,0	0,7	1,3	4,3	7,8	5,7	0,4	0,8	0,67	10,4%	11,1%	274	13,9	RII	B B	E 17	D 8 17				
		48/80	3 924	+4,8	450	11,5	-4,3	86,4	8,1	1,3	1,3	4,0	7,2	5,4	0,2	0,8	1,17	33	117		11,7	RI		E 16	D 8 15				
		53/62	2 997	+13,9	48	1,6	+4,4	96,8	4,5	4,4	0,9	0,6	0,7	0,4	0,2	0,6		17,8%	5,5%		12,5	RII		G 15	C 11 15				
			Baustelle zeitweise in 2014																										
B 180	Walbeck 4334/3813 RI(N): Quenstedt RII(S): Walbeck FS=2	98/65	7 722	+3,9	860	11,1	+1,7	85,9	4,8	0,4	1,3	3,3	7,3	4,9	0,6	1,7	0,95	446	509	413	10,8	RI	A	D 7 17	D 8 16				
		53/36	8 322	+2,5	1 040	12,5	+0,5	84,4	5,2	0,3	1,3	3,7	8,2	5,6	0,6	1,8	0,63	10,4%	10,8%	485	12,5	RII	A B	D 7 17	E 16				
		18/11	7 928	+6,0	942	11,9	+6,9	85,3	4,9	0,4	1,3	3,5	7,9	5,4	0,5	1,5	1,15	73	257		9,6	RI		D 11 15	E 15				
		27/18	5 358	+9,5	121	2,3	+3,3	94,6	2,7	0,9	1,3	0,9	1,0	0,6	0,3	1,8		20,3%	7,7%		11,1	RII		C 11 15	C 11 15				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014 und Geratedefekt zeitweise in 2014																										
B 180	Freyburg 4836/3842 RI(N): Abzweig B176 RII(S): Kleinjena FS=2	348/344	6 640	+10,0	409	6,2	+4,3	92,1	8,0	1,1	1,0	2,4	3,3	2,3	0,4	0,8	0,96	385	440	451	13,8	RI	-	E 17	B 8				
		213/212	7 160	+8,2	500	7,0	+5,1	91,3	8,5	0,6	0,9	2,7	3,8	2,6	0,5	0,8	0,63	5,8%	6,3%	421	12,4	RII	B B	E 16	B 8				
		73/72	6 907	+15,6	429	6,2	+3,9	91,9	8,0	1,1	1,0	2,5	3,4	2,3	0,3	0,8	1,08	60	220		12,4	RI		E 15	B 8				
		62/60	4 478	+11,6	65	1,5	+1,5	96,7	4,9	3,7	1,0	0,5	0,8	0,3	0,2	0,8		10,3%	3,1%		11,1	RII		G 15	C 11 14				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																										
B 181	Merseburg (1) 4638/3846 RI(O): Abzweig L183 RII(W): Merseburg (B91) FS=2	306/326	13 349	-2,0	745	5,6	-12,2	93,1			0,9	2,4	2,6		0,6	0,4	0,93	777	884	754	11,5	RI	A	E 17	D 8 17				
		176/205	15 164	-1,4	917	6,0	-11,5	92,6			0,9	2,6	2,8		0,6	0,4	0,38	5,5%	6,0%	761	11,2	RII	A A	E 17	D 8 17				
		73/68	14 076	-3,0	799	5,7	-13,2	92,9			1,0	2,5	2,8		0,4	0,4	1,07	115	454		9,7	RI		E 16	D 8 16				
		57/53	6 067	-1,1	71	1,2	-6,3	97,6			0,7	0,5	0,5		0,2	0,5		6,6%	2,7%		9,6	RII		F 11	G 15				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																										
B 183	OU Radegast 4338/3896 RI(O): Radegast (L142) RII(W): Weißandt-Görlau (K2073) FS=2	359/354	7 043	+0,9	830	11,8	+2,4	86,4	7,8	0,6	1,0	3,7	7,9	6,2	0,2	0,8	0,89	398	457	403	11,5	RI	A	D 7 17	D 8 17				
		214/213	7 978	+1,2	1 019	12,8	+3,4	85,4	8,2	0,4	1,0	4,0	8,6	6,6	0,2	0,8	0,46	11,6%	12,3%	416	11,8	RII	A A	D 7 17	D 8 17				
		82/79	7 116	+0,7	869	12,2	+0,7	86,0	7,8	0,7	1,0	3,8	8,2	6,4	0,1	0,8	1,08	84	221		9,6	RI		D 7 16	D 8 15				
		63/62	3 682	+1,8	120	3,2	+3,6	95,2	5,0	1,7	0,9	0,9	2,2	1,9	0,1	0,7		14,0%	7,2%		9,8	RII		F 14	D 15				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																										
B 183	Rösa 4341/3921 RI(O): Schwemsal (B107) RII(W): Pouch (B100) FS=2	360/356	2 579	+5,9	226	8,8	+12,7	87,8	6,8	1,7	1,6	3,6	4,7	3,1	0,6	1,8	0,98	150	174	162	12,6	RI	C	E 17	B 7				
		216/215	2 707	+6,5	283	10,4	+14,6	86,0	7,4	1,0	1,6	4,1	5,5	3,8	0,8	1,9	0,63	8,4%	9,1%	152	11,8	RII	B B	E 17	D 7 17				
		81/79	2 655	+3,2	227	8,5	+7,6	87,8	7,0	1,7	1,7	3,8	4,7	3,1	0,1	1,9	1,11	22	80		11,6	RI		E 17	B 7				
		63/62	2 036	+8,0	28	1,4	+23,5	96,0	3,9	5,2	1,5	0,8	0,5	0,3	0,1	1,1		13,2%	4,4%		10,9	RII		G 15	G 15				
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																										
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																										

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														(50. höchste Stunde)			JG	TG									
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo							
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnll. [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,WS} d _{50,WS} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ [%]	Rich- tung []	RI	RII	DL	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 188	OU Tangermünde 3437/3821 RI(O): Abzweig B107, Fischbeck RII(W): Tangermünde FS=2	358/293	11 438	+5,0	1 440	12,6	+13,5	84,6	8,9	0,8	1,9	3,5	8,5	5,6	0,6	1,0	0,91	661	764	635	11,1	RI	A	D 7 17	D 8 17					
		215/178	12 536	+7,6	1 798	14,3	+18,2	82,8	9,4	0,5	1,8	4,0	9,7	6,5	0,6	1,0	0,58	12,0%	12,7%	598	10,5	RII	A A	D 7 17	D 8 17					
		82/63	11 469	-0,3	1 433	12,5	+3,5	84,6	8,9	0,8	1,9	3,5	8,5	5,7	0,5	0,9	1,12				9,7	RI		E 16	D 8 15					
		61/52	7 563	+2,7	203	2,7	-6,9	94,6	5,7	2,4	1,9	0,8	1,4	0,9	0,5	0,8					9,2	RII		C 11 15	C 11 14					
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																											
B 188	Wust 3438/3888 RI(O): K1474, Rathenow RII(W): Wust FS=2	358/342	2 684	-22,7	392	14,6	-20,5	81,9	8,9	1,1	2,1	4,3	10,2	6,6	0,2	1,4	0,78	155	176	172	14,7	RI	-	B 8	D 8 17	D 8 17				
		215/208	2 976	-14,6	506	17,0	-10,4	79,5	9,5	0,6	2,1	4,9	11,9	7,7	0,2	1,4	0,74	13,8%	14,4%	172	11,3	RII	B B	D 8 17	E 17					
		81/76	2 311	-42,1	341	14,7	-44,2	81,6	8,7	1,2	2,2	4,3	10,3	6,6	0,1	1,4	1,14				12,6	RI		D 9 17	E 16					
		62/58	2 148	-22,3	62	2,9	-26,0	94,1	6,0	3,2	2,0	1,1	1,6	1,1	0,1	1,0					10,1	RII		D 14	C 11 15					
			Baustelle zeitweise in 2014																											
B 189	Osterburg 3136/3844 RI(N): Seehausen (B190) RII(S): Osterburg FS=2	356/348	7 446	+2,4	1 163	15,6	+4,1	81,4	9,1	0,6	2,1	3,9	11,3	8,4	0,4	0,9	0,97	429	493	422	11,1	RI	C	C	D 8 15					
		212/208	7 868	+3,2	1 432	18,2	+6,7	78,9	9,7	0,4	2,0	4,4	13,2	9,8	0,6	0,9	0,73	14,5%	15,1%	417	11,4	RII	B B	D 8 17	D 8 16					
		81/79	7 656	-1,0	1 192	15,6	-1,6	81,3	9,1	0,6	2,2	4,0	11,4	8,5	0,2	0,9	1,17				10,0	RI		E 15	D 8 15					
		63/61	5 701	+5,3	184	3,2	+1,6	93,7	6,0	1,6	2,2	1,0	2,0	1,4	0,2	0,8					10,3	RII		F 11	D 13					
B 189	Stendal (1) 3236/3829 RI(N): Erleben RII(S): L35, Groß Schwedten FS=2	355/356	7 886	-0,1	1 058	13,4	+2,7	83,9	9,0	0,6	2,0	3,2	10,0	7,4	0,3	0,7	0,96	454	522	448	11,5	RI	C	D 8 17	B 8					
		210/214	8 416	+0,2	1 300	15,4	+4,9	82,0	9,6	0,4	1,9	3,6	11,6	8,6	0,3	0,7	0,72	12,4%	12,8%	436	11,0	RII	B B	E 17	B 8					
		82/80	8 059	-2,2	1 093	13,6	-2,3	83,6	9,0	0,6	2,1	3,4	9,9	7,3	0,3	0,8	1,14				10,2	RI		E 15	D 8 15					
		63/62	5 809	+3,5	171	2,9	+0,6	94,2	5,8	1,6	2,2	0,8	1,9	1,3	0,2	0,7					9,9	RII		C 11 14	D 14					
B 189	Wolmirstedt 3735/3826 RI(N): K1173, Colbitz RII(S): Mose (K1172) FS=2	359/354	12 936	-4,4	1 567	12,1	-1,6	85,4	8,8	0,5	1,5	3,2	8,6	6,3	0,3	0,9	0,92	744	845	805	12,5	RI	C	E 17	B 8					
		215/213	13 965	-4,0	1 950	14,0	+0,7	83,6	9,4	0,3	1,5	3,6	10,0	7,3	0,3	0,9	0,72	11,2%	11,8%	736	11,4	RII	B B	E 17	B 8					
		81/80	12 911	-6,2	1 564	12,1	-6,9	85,3	8,9	0,6	1,6	3,3	8,5	6,2	0,3	1,0	1,12				11,1	RI		E 15	D 8 14					
		63/61	9 374	-2,4	230	2,5	-2,7	95,1	5,9	1,3	1,7	0,9	1,4	1,0	0,1	0,8					10,2	RII		D 15	C 11 15					
			Einfluss durch Neubau A14																											
B 190	Salzwedel 3133/3886 RI(O): Pretzier (K1389) RII(W): Salzwedel (B71) FS=2	357/325	6 139	+0,8	564	9,2	+2,7	87,8	7,6	0,8	1,9	3,1	5,3	3,1	0,8	1,1	0,95	356	403	395	13,0	RI	A	F 17	B 8					
		216/194	6 612	+1,1	694	10,5	+6,2	86,5	8,1	0,5	1,8	3,5	6,1	3,6	0,9	1,1	0,63	8,8%	9,3%	372	12,0	RII	A B	F 17	B 8					
		78/75	6 290	-1,2	572	9,1	-6,0	87,8	7,6	0,9	2,0	3,3	5,2	3,1	0,6	1,1	1,13				11,5	RI		F 15	B 8					
		63/56	4 291	+3,9	100	2,3	+2,5	94,7	5,1	2,1	2,0	1,0	0,8	0,5	0,5	0,9					10,8	RII		D 12	C 11 14					
B 190	Arendsee 3136/3830 RI(O): Abzweig B189 RII(W): Arendsee FS=2	355/347	4 041	+1,9	540	13,4	+2,5	82,5	7,8	1,0	2,4	4,5	8,1	5,1	0,7	1,7	1,02	234	266	246	12,2	RI	D	D 7 17	C					
		210/209	4 139	+2,2	654	15,8	+3,7	80,1	8,5	0,6	2,3	5,3	9,7	6,1	0,8	1,8	0,84	12,4%	12,8%	235	11,6	RII	C D	D 8 17	E 17					
		82/77	4 216	-1,1	570	13,5	-0,2	82,2	7,7	1,0	2,5	4,7	8,3	5,3	0,5	1,7	1,23				11,4	RI		E 16	E 16					
		63/61	3 472	+5,5	106	3,0	+5,4	93,0	5,1	2,3	2,6	1,3	1,2	0,6	0,5	1,4					11,1	RII		C 11 14	D 12					
B 242	Königerode/Windmühle 4433/3920 RI(O): Abzweig K2751 RII(W): Königerode (K2351) FS=2	235/191	2 578	-6,2	196	7,6	-13,9	89,9	7,3	1,9	1,3	3,6	3,7	2,0	0,3	1,2	1,00	151	176	185	14,2	RI	E	D 7 17	D 7 17					
		132/120	2 607	-5,3	236	9,1	-13,0	88,3	8,2	1,2	1,4	4,4	4,4	2,4	0,2	1,3	0,84	7,4%	7,9%	172	13,5	RII	D B	E 17	D 7 17					
		63/38	2 613	-9,8	210	8,1	-15,8	89,4	7,4	2,1	1,4	3,7	4,1	2,2	0,2	1,2	1,13				13,8	RI		D 11 16	E 14					
		40/33	2 430	-4,1	36	1,5	-9,5	96,7	3,8	4,1	1,0	0,6	0,2	0,1	0,6	0,8					10,3%	3,9%	13,0	RII		F 12	C 11 14			
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo
			Mo-So	Veränd. zu '13	[%]	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	[%]	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw				Lkw m.	Sattel- zug	Bus		nkl.	Mo-So	d ₅₀
B 242	Saurasen (Harzgerode) 4334/3827 RI(O): Abzweig L158 RII(W): Saurasen FS=2	356/240	3 313	+5,5	234	7,1	+1,1	90,2	7,3	2,7	1,3	3,4	3,2	1,8	0,5	1,4	1,01	193	225	252	15,3	RI	E	D 7 17	E 17
		212/136	3 359	+4,9	288	8,6	+1,4	88,5	8,3	1,4	1,3	4,0	3,9	2,1	0,6	1,5	0,84	6,9%	7,4%	242	14,6	RII	D C	D 7 17	E 16
		81/62	3 381	+5,8	251	7,4	+0,4	89,7	7,3	2,6	1,4	3,5	3,6	2,0	0,2	1,5	1,11	28	97	14,8	RI		B 7	E 15	
		63/42	3 062	+8,0	26	0,8	+24,1	96,9	3,4	7,9	1,2	0,5	0,2	0,1	0,1	1,1		8,8%	3,4%	13,9	RII		G 16	F 12	
			Schleifendefekt zeitweise in 2013																						
B 244	Schmatzfeld 4130/3850 RI(N): Schmatzfeld RII(S): AS Wernigerode-Nord (B6) FS=2	270/352	5 487	+0,4	270	4,9	-3,1	93,0	6,2	1,3	1,1	2,6	1,7	0,9	0,6	1,0	0,91	319	363	366	13,3	RI	A	F 17	B 8
		165/211	6 116	+0,8	337	5,5	-1,3	92,3	6,6	0,9	1,2	2,9	1,9	1,0	0,8	1,0	0,52	4,9%	5,4%	357	13,1	RII	A A	F 17	A 8
		57/79	5 562	-1,1	277	5,0	-7,0	92,9	5,9	1,4	1,2	2,7	1,8	0,9	0,5	1,0	1,08	48	187	11,5	RI		F 15	B 8	
		48/62	3 194	+2,7	27	0,8	+0,3	97,7	3,6	4,1	0,8	0,6	0,2	0,1	0,0	0,7		5,9%	1,6%	11,3	RII		G 15	F 11	
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																			E E G 18 F 15			
B 246	Oschersleben 3933/3876 RI(O): Abzweig L76, Klein Oschersle RII(W): Oschersleben (L24) FS=2	342/288	7 038	-0,7	477	6,8	-0,2	91,6	9,1	0,7	1,2	2,8	3,6	2,5	0,4	0,4	0,87	407	472	435	12,4	RI	A	E 17	B 8
		207/169	8 039	-0,5	590	7,3	-0,4	91,1	9,6	0,5	1,1	3,1	3,8	2,7	0,4	0,4	0,42	6,6%	7,1%	421	12,0	RII	A A	E 17	D 8 17
		74/70	6 968	-1,5	488	7,0	+3,4	91,4	9,0	0,8	1,3	3,0	3,7	2,6	0,3	0,4	1,04	67	211	10,3	RI		D 7 14	D 8 16	
		61/49	3 635	+2,6	66	1,8	-7,5	96,1	5,8	2,1	1,6	0,6	1,2	0,9	0,1	0,5		8,6%	3,6%	9,9	RII		C 11 14	C 11 15	
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																			E E C 17 C 15			
B 246a	Ovelgünne 3833/3895 RI(O): Ovelgünne RII(W): Hakenstedt (B245) FS=2	354/351	2 228	+0,9	438	19,7	-0,4	77,0	8,8	0,9	2,1	4,1	15,5	12,6	0,1	1,2	0,88	124	141	153	13,7	RI	C	E 17	A 7
		211/214	2 458	+1,8	544	22,1	+2,0	74,9	9,3	0,5	1,8	4,5	17,5	14,3	0,1	1,3	0,58	18,3%	18,5%	163	14,6	RII	A A	E 17	A 7
		81/78	2 163	-1,8	436	20,1	-5,0	76,5	8,9	1,0	2,1	4,2	15,9	12,9	0,1	1,2	1,09	31	73	11,7	RI		E 16	A 7	
		62/59	1 509	+2,5	72	4,7	-9,8	90,3	6,1	3,3	3,8	1,4	3,2	2,3	0,1	1,1		30,7%	16,8%	12,7	RII		D 11	E 18	
																						B B G 18 G 18			
B 246a	Stemmern 4035/3892 RI(O): Kreuzung L50 RII(W): Bahrendorf FS=2	353/356	1 992	+17,2	191	9,6	+45,4	87,6	7,4	1,8	1,5	3,9	5,6	3,8	0,1	1,3	0,91	116	135	123	12,3	RI	C	D 7 17	E 16
		210/217	2 198	+16,5	237	10,8	+45,2	86,4	7,9	1,2	1,5	4,4	6,3	4,3	0,1	1,3	0,55	9,3%	9,9%	126	12,7	RII	A A	E 17	E 17
		80/78	2 009	+16,5	194	9,7	+48,3	87,4	7,5	1,7	1,6	3,9	5,7	3,8	0,0	1,4	1,07	17	58	10,7	RI		D 11 16	F 16	
		63/61	1 249	+26,0	25	2,0	+53,3	95,7	4,2	5,8	1,3	0,8	1,1	0,7	0,0	1,0		14,0%	5,0%	11,0	RII		C 11 15	F 11	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																			C E F 15 G 17			
B 248	Ahlum 3332/3887 RI(N): Ahlum RII(S): Neumühle FS=2	360/359	3 350	+7,7	310	9,2	+9,9	86,8	7,1	1,2	2,2	3,8	5,2	2,7	0,3	1,7	1,01	190	212	271	16,3	RI	D	F 17	A 7
		216/218	3 384	+7,8	377	11,2	+10,1	85,0	7,6	0,8	2,1	4,4	6,4	3,3	0,4	1,8	0,90	9,0%	9,6%	224	13,3	RII	C D	F 17	B 7
		81/79	3 418	+5,4	320	9,4	+9,8	86,5	7,3	1,4	2,4	3,9	5,4	2,8	0,1	1,8	1,28	40	122	15,3	RI		F 16	D 7 14	
		63/62	3 144	+10,8	61	1,9	+20,5	94,0	5,1	2,8	2,5	1,3	0,6	0,3	0,1	1,5		11,8%	5,8%	13,0	RII		C 11 15	C 11 14	
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013																			F A F 15 G 18			

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck	
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck	
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck	
2128	1291	Reinfeld	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Warsbüttel	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg	
2125	1173	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg	
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg	
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelstedt	Hamburg	
1423	1171	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg	
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg	
1222	1109	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg	
2129	1170	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck	
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg	
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg	
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg	
1821	1270	Albersdorf	A 23	8+1	Heide	AS Heide-Süd	AS Albersdorf	Hamburg	
1921	1269	Schafstedt	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg	
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg	
1922	1268	Hademarschen	A 23	8+1	Heide	AS Hanerau-Hademarschen	AS Schenefeld	Hamburg	
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg	
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg	
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg	
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarrentin	AS Hornbek	Hamburg	
2527	1140	Börnßen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg	
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Rendsburg	
1626	1194	Kiel-West	A 215	8+1	Kiel	AS Kiel-Mitte	AK Kreuz Kiel-West (A210)	Neumünster	
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster	
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg	
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg	
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg	
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide	
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide	
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf	
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg	
2022	1195	Itzehoe-West 3	B 5	8+1	Brunsbüttel	Bekdorf	AS Itzehoe-West (A23)	Bad Segeberg	
2022	1196	Itzehoe-West 4	B 5	8+1	Bad Bramstedt	AS Itzehoe-West (A23)	AS Itzehoe-West (A23)	Brunsbüttel	
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg	
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide	
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig	
1626	1116	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel	
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck	
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel	
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe	
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg	
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll	
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Flensburg	Kappeln	Langballig	Flensburg	
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum	
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum	
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
1222	1141	Flensburg Süd 3/Osttang.	B 200	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erfde	Friedrichstadt
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel	Kiel
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg	Rendsburg
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Kappeln	Eckernförde	Eckernförde
2022	1197	Itzehoe-West 5	B 206	8+1	Bad Bramstedt	Itzehoe	AS Itzehoe-West (A23)	A23, Brunsbüttel
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe	Itzehoe
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Bad Segeberg	Wittenborn / AS Bad Segeberg Nord	Bramstedt
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	AS Segeberg	Segeberg
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek	Schwarzenbek
2527	1138	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggen Dorf	Gadebusch
2228	4701	Bargteheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargteheide	Trittau	Schwarzenbek
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargteheide	Bargteheide	Schwarzenbek	Schwarzenbek
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Schenefeld	Heide
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster	Neumünster
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsensoll	Hamburg
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenau I	B 503	8+1	Eckernförde	Kiel-Holtenau, K22	Kiel-Wik, K15	Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	8+1	Eckernförde	Kiel-Wik, K15	Kiel-Projensdorf, K10	Kiel

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I		R II			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähn. [%]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	R I	R II	
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): AS Oldenburg i.H.-Nord RII(S): AS Oldenburg i.H.-Mitte FS=4 km 112,7	322/246	19 290	+4,2	1 947	10,1	+1,2	86,4	7,6	0,0	2,3	2,5	7,1	6,2	0,5	1,2	1,25	1 111	1 241	1 276	13,1	RI	G	D 11 17	D 8 17	
		193/144	18 343	+2,8	2 242	12,2	+0,9	84,6	8,0	0,0	2,0	2,9	8,8	7,7	0,5	1,2	0,93	8,6%	8,7%	1 267	13,3	R II	C D	D 11 17	D 8 17	
		73/60	22 972	+6,2	2 040	8,9	+0,8	87,1	7,5	0,0	2,7	2,4	6,0	5,2	0,4	1,3	1,13	189	723		13,5	RI		E 17	D 11 15	
		56/42	18 016	+6,0	742	4,1	+7,3	91,9	6,2	0,0	2,8	1,1	2,4	2,1	0,6	1,2		27,4%	8,3%		13,9	R II		F 12	C 11 14	
			Baustelle zeitweise in 2013																					E B	E 14	F 16
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken RII(S): AS Neustadt i.H.-Mitte FS=4 km 85,6	166/323	26 109	+9,3	2 441	9,3	+5,6	87,2	9,2	1,2	2,2	3,0	5,9	4,7	0,4	1,2	1,34	1 510	1 685	1 954	14,8	RI	G	E 17	D 11 17	
		111/199	23 973	+7,7	2 787	11,6	+5,8	85,2	9,8	1,0	2,0	3,6	7,6	6,1	0,4	1,2	1,10	8,1%	8,3%	1 988	15,4	R II	E F	E 17	D 11 17	
		30/68	32 024	+11,9	2 616	8,2	+4,7	88,0	8,9	1,3	2,5	2,8	5,0	3,9	0,4	1,3	1,20	244	985		15,7	RI		E 17	C	
		25/56	26 329	+10,3	940	3,6	+7,1	92,7	7,8	1,4	2,6	1,3	1,8	1,4	0,5	1,2		24,6%	7,2%		17,1	R II		F 13	F 11	
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																					E A	E 14	C 17
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): AS Bad Schwartau RII(S): AS Lübeck-Zentrum FS=6 km 58,6	146/139	71 370	+3,4	5 797	8,1	+1,0	88,4	7,7	0,6	1,3	1,9	6,0	5,1	0,2	2,3	1,06	4 091	4 468	3 832	10,7	RI	E	E 17	B 8	
		97/89	72 170	+3,6	6 825	9,5	+1,7	87,0	8,1	0,5	1,2	2,2	7,0	5,9	0,2	2,3	0,87	7,2%	7,4%	3 984	11,2	R II	C D	E 17	B 8	
		22/23	76 756	+4,2	6 097	7,9	-0,0	88,4	7,7	0,7	1,4	1,9	5,8	4,9	0,2	2,3	1,11	739	2 960		10,4	RI		E 16	B 8	
		27/27	61 441	+1,4	1 619	2,6	-3,2	94,1	6,1	0,8	1,3	0,5	1,9	1,7	0,2	1,9		18,5%	6,4%		11,0	R II		D 14	E 18	
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																					D B	E 13	G 18
A 1	Reinfeld 2128/1291 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 42,8	0/20	64 563	+10,9	7 940	12,3	+19,0	83,1	7,7	0,7	0,9	2,8	9,3	7,6	0,2	3,7	1,04	3 570	3 845	3 513	10,6	RI	D	C	G 8	
		0/17	64 766	+8,2	9 415	14,5	+16,8	80,8	8,2	0,7	0,9	3,3	11,1	9,0	0,2	3,8	0,89	11,0%	11,4%	3 130	10,0	R II	C D	E 18	B 8	
		0/0	67 383	+10,3	8 113	12,0	+21,2	82,8	8,1	0,8	1,1	2,7	9,1	7,5	0,2	4,1	1,13	931	2 746		10,2	RI		E 15	C	
		0/3	60 166	+24,0	2 274	3,8	+49,9	92,8	5,0	0,8	0,7	1,1	2,3	1,9	0,5	2,7		22,0%	9,5%		9,9	R II		C 11 13	A	
			Baustelle in 2014 und zeitweise in 2013																					C C	B 13	A
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 38,5	0/0	63 805	-1,4	9 718	15,2	+6,4	83,6	6,6	0,4	1,1	3,8	11,1	9,0	0,3	0,1	1,06	3 596	3 864	3 576	11,1	RI	E	E 18	G 8	
		0/0	64 405	+1,0	11 473	17,8	+7,3	81,1	6,9	0,4	1,1	4,5	13,0	10,5	0,3	0,0	0,92	13,5%	13,9%	3 203	10,2	R II	C D	E 18	B 8	
		0/0	67 979	-5,2	10 213	15,0	+5,8	83,7	6,8	0,4	1,2	3,7	11,0	8,9	0,3	0,0	1,16	784	2 792		10,7	RI		E 16	B 8	
		0/0	56 189	-5,2	2 606	4,6	-3,8	94,2	4,6	0,6	1,1	1,3	2,8	2,5	0,5	0,1		30,8%	12,0%		10,0	R II		D 12	B 12	
			Baustelle in 2014 und in 2013																					D C	E 12	D 18
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): AS Barsbüttel RII(S): AK Kreuz Hamburg-Ost (A24) FS=7 km 7,5	113/167	82 015	+2,4	10 007	12,2	+4,9	83,5	8,5	0,6	1,5	3,0	9,0	7,1	0,3	2,8	1,01	4 615	4 995	4 047	9,8	RI	D	E 18	G 8	
		61/95	84 461	+2,7	11 989	14,2	+5,7	81,4	9,0	0,6	1,4	3,4	10,5	8,3	0,3	3,0	0,84	10,9%	11,4%	4 199	10,4	R II	B D	E 18	B 8	
		26/38	85 515	+0,8	10 404	12,2	+2,9	83,3	8,6	0,7	1,7	3,0	8,9	7,1	0,3	2,8	1,11	1 022	3 475		9,1	RI		E 18	B 8	
		26/34	68 459	+3,4	2 185	3,2	+1,1	93,0	6,3	0,8	1,7	0,7	2,2	1,8	0,3	2,1		24,1%	8,4%		9,9	R II		D 13	C 11 13	
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Schleifendefekt zeitweise in 2013																					D C	B 13	D 18
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): AS Kaltenkirchen RII(S): AS Henstedt-Ulzburg FS=5 km 124,7	169/199	59 841	-0,0	7 212	12,1	-1,9	85,3	8,0	0,9	1,6	2,4	9,3	7,2	0,4	1,0	1,07	3 344	3 593	3 199	10,7	RI	E	E 17	G 7	
		109/114	60 207	+0,1	8 634	14,3	-1,5	83,3	8,4	0,8	1,4	2,8	11,2	8,7	0,3	1,0	0,84	10,6%	10,9%	2 991	10,0	R II	C D	E 17	B 7	
		30/48	64 302	-1,5	7 408	11,5	-3,1	85,4	8,1	1,0	2,0	2,5	8,7	6,7	0,4	1,1	1,10	793	2 595		10,5	RI		E 17	B 7	
		30/37	52 712	+1,9	1 714	3,3	-1,1	93,8	6,3	1,3	2,0	1,0	1,8	1,4	0,4	1,0		24,7%	9,2%		9,8	R II		B 11	A	
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																					C C	A	D 18
A 7	Einfeld 1825/1106 RI(N): AD Dreieck Bordesholm (A21) RII(S): AS Neumünster-Nord FS=4 km 93,1	128/101	68 037	+4,4	8 756	12,9	+10,7	85,3	8,0	0,4	1,7	2,9	9,7	7,5	0,3	0,2	1,07	3 843	4 190	3 523	10,2	RI	E	D 8 17	B 8	
		91/70	68 571	+4,4	10 524	15,3	+11,6	83,1	8,2	0,3	1,4	3,4	11,7	9,0	0,3	0,2	0,86	11,5%	11,7%	3 209	9,6	R II	C D	D 8 17	D 8 17	
		18/12	73 263	+3,7	8 987	12,3	+8,0	85,5	8,3	0,4	2,1	2,8	9,2	7,1	0,3	0,2	1,14	819	2 800		10,0	RI		E 16	D 8 16	
		19/19	59 299	+5,1	1 933	3,3	+11,5	94,5	6,7	0,6	2,1	0,9	1,9	1,4	0,5	0,1		26,1%	10,3%		9,3	R II		B 11	D 14	
			Baustelle zeitweise in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 (Rader Hochbrücke)																					C D	A	D 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														(50. höchste Stunde)			JG		TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus											nkl.	fer	M _h	M _{day}
W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	DL	RI	RII	Fr	Sa	So			
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	p _n	p _{eve}	RI	RII	Fr	Sa	So				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]			
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): AS Owschlag RII(S): AS Rendsburg/Büdelsdorf FS=4 km 51,0	4/215	39 697	+7,4	6 444	16,2	+28,6	82,4	7,7	0,1	1,1	2,9	13,1	10,5	0,2	0,3	1,10	2 231	2 418	2 074	10,5	RI	E	C	D	7	17			
		4/145	39 394	+7,3	7 756	19,7	+30,2	79,0	7,9	0,1	1,1	3,4	16,0	12,8	0,2	0,3	0,93	14,6%	14,7%	2 198	11,0	RII	D	D	C	B	8			
		0/35	43 470	+5,0	6 573	15,1	+23,3	83,5	8,0	0,1	1,1	2,7	12,3	9,9	0,2	0,2	1,17	501	1 668	10,6	RI	E	17	C						
		0/35	35 929	+11,1	1 435	4,0	+30,5	94,7	6,3	0,1	1,1	1,1	2,5	2,0	0,4	0,2		31,1%	14,1%	10,9	RII	F	11	D	14					
Gerätedefekt in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 (Rader Hochbrücke)																														
A 7	Hüsbj 1423/1171 RI(N): AS Schleswig/Schuby RII(S): AS Schleswig/Jagel FS=4 km 35,9	176/239	38 622	+6,8	6 241	16,2	+9,2	78,3	8,9	0,5	2,8	2,4	13,4	10,9	0,4	2,8	1,19	2 175	2 397	2 483	12,9	RI	F	C	D	8	17			
		100/143	37 807	+6,5	7 582	20,1	+10,6	74,5	9,2	0,4	2,5	2,9	16,7	13,6	0,4	3,0	0,87	14,6%	14,7%	2 458	12,7	RII	E	C	C	D	8	17		
		50/51	44 916	+6,0	6 349	14,1	+5,4	79,8	9,1	0,5	3,4	2,2	11,7	9,5	0,3	2,6	1,13	477	1 510	13,4	RI	C		E	13					
		26/45	33 473	+9,2	1 155	3,5	+5,3	91,4	7,3	0,7	2,8	0,6	2,5	2,0	0,4	2,3		30,0%	14,5%	12,6	RII	B	12	F	13					
Gerätedefekt in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 (Rader Hochbrücke)																														
A 7	Schuby 1422/1189 RI(N): AS Tarp RII(S): AS Schleswig/Schuby FS=4 km 31,3	218/230	36 378	+9,0	6 025	16,6	+4,9	80,1	6,6	0,0	2,2	2,1	14,0	11,9	0,4	1,1	1,19	2 050	2 258	2 450	13,5	RI	F	G	8	D	8	17		
		131/134	35 617	+7,3	7 298	20,5	+5,8	76,5	7,0	0,0	1,8	2,5	17,6	14,9	0,4	1,2	0,84	15,0%	15,0%	2 410	13,3	RII	E	C	C	E	17			
		51/55	42 554	+10,8	6 127	14,4	+2,6	81,4	6,7	0,0	3,1	2,0	12,0	10,2	0,4	1,1	1,14	448	1 424	14,0	RI	C		E	14					
		36/41	31 186	+13,2	1 196	3,8	+3,1	92,8	4,8	0,0	2,3	0,7	2,7	2,3	0,4	1,1		30,8%	15,0%	13,2	RII	F	12	F	13					
Gerätedefekt in 2014 und Baustelle im Umfeld zeitweise in 2013 (Rader Hochbrücke)																														
A 7	Ellund 1222/1109 RI(N): AS GÜG Ellund RII(S): AS Flensburg/Harrislee FS=4 km 3,4	173/130	17 364	+5,8	4 559	26,3	+5,6	66,1	7,8	1,1	3,4	2,1	23,9	20,6	0,3	4,2	1,30	939	1 024	1 510	17,7	RI	G	G	8	E	17			
		118/77	16 816	+5,8	5 505	32,7	+6,1	60,1	7,3	0,8	3,0	2,4	30,0	25,8	0,3	4,2	0,76	24,4%	23,6%	1 661	18,8	RII	E	C	C	E	17			
		22/29	21 809	+4,2	4 624	21,2	+3,1	70,6	8,3	1,2	3,9	1,8	19,2	16,6	0,2	4,3	1,15	293	683	19,4	RI	C		E	16					
		33/24	13 629	+8,6	985	7,2	+11,9	84,6	9,0	1,7	4,1	1,1	5,7	4,8	0,4	4,0		38,2%	27,9%	19,1	RII	F	13	-						
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																														
A 20	Neddelstenhof 2129/1170 RI(O): AS Lübeck-Genin RII(W): AK Kreuz Lübeck (A1) FS=4 km 8,2	195/210	44 317	+4,9	4 181	9,4	+1,9	86,2	8,8	0,3	1,7	2,7	6,5	4,8	0,3	2,6	1,04	2 549	2 834	2 844	12,8	RI	D	D	8	17	B	7		
		121/128	44 783	+4,7	4 980	11,1	+2,5	84,6	9,5	0,3	1,6	3,1	7,7	5,7	0,3	2,7	0,94	8,6%	8,9%	2 383	10,8	RII	C	D	E	17	D	8	17	
		41/44	46 720	+5,7	4 420	9,5	+0,2	85,8	8,8	0,4	2,0	2,7	6,5	4,8	0,3	2,7	1,24	442	1 693	11,9	RI	E	15	D	8	15				
		33/38	39 486	+5,0	926	2,3	+3,6	93,7	5,8	0,5	1,8	0,7	1,4	1,0	0,3	2,1		19,3%	6,7%	10,5	RII	F	12	F	12					
Gerätedefekt zeitweise in 2013																														
A 21	AS Wankendorf (Stolpe) 1827/1156 RI(N): AS Wankendorf RII(S): AS Bornhöved FS=4 km 23,8	128/278	15 665	+3,8	1 385	8,8	-2,3	87,3	8,5	0,6	1,6	2,8	5,7	4,1	0,3	2,2	0,96	911	1 012	807	10,3	RI	C	B	9	B	8			
		89/166	16 440	+3,9	1 681	10,2	-1,7	86,0	8,9	0,5	1,5	3,2	6,7	4,8	0,3	2,3	0,79	8,3%	9,1%	879	11,3	RII	B	B	D	9	17	D	8	17
		16/58	15 760	+2,6	1 456	9,2	-3,9	86,7	8,8	0,7	1,8	2,9	6,0	4,4	0,3	2,2	1,10	136	608	9,5	RI	D	9	17	D	8	14			
		23/54	12 684	+5,4	204	1,6	-3,2	94,9	5,9	1,1	1,8	0,5	0,8	0,6	0,2	1,8		16,3%	4,3%	10,3	RII	D	15	C	11	14				
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																														
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): AS Wahlstedt RII(S): AS Bad Segeberg-Nord FS=5 km 44,7	0/0	28 898	-2,5	3 954	13,7	+1,6	85,5	7,6	0,1	0,8	4,2	9,3	6,5	0,2	0,0	0,99	1 653	1 803	1 218	9,8	RI	B	D	9	18	B	8		
		0/0	30 006	-0,4	4 763	15,9	+0,8	83,3	7,9	0,1	0,8	4,8	10,8	7,6	0,2	0,0	0,84	12,6%	13,3%	1 727	10,5	RII	D	B	D	9	18	D	8	17
		0/0	29 642	-5,2	4 180	14,1	+5,5	85,1	7,8	0,1	0,8	4,3	9,6	6,7	0,2	0,0	1,16	306	1 205	9,5	RI	E	17	D	8	14				
		0/0	23 850	-7,4	679	2,8	-5,6	96,2	5,7	0,1	0,9	1,2	1,5	0,9	0,2	0,0		25,7%	9,2%	9,5	RII	C	11	14	D	15				
Datenübertragungsprobleme in 2014 und in 2013																														
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): AS Anschluss (B5) RII(S): AS Heide-West FS=5 km 95,2	174/243	10 067	+2,3	883	8,8	-9,0	86,9	8,4	0,6	2,4	2,3	6,2	4,1	0,3	1,9	1,27	589	664	1 224	19,0	RI	G	C	D	9	17			
		112/143	9 234	+0,4	1 048	11,4	-9,0	84,3	9,1	0,5	2,4	2,9	8,2	5,4	0,3	1,9	1,25	8,1%	8,6%	573	15,8	RII	E	F	C	D	11	17		
		29/59	11 766	+4,7	956	8,1	-9,3	87,3	8,4	0,7	2,6	2,1	5,8	3,8	0,3	2,0	1,26	81	364	20,8	RI	E	15	E	13					
		33/41	10 941	+4,4	180	1,6	-6,4	94,3	6,2	0,9	2,2	0,6	0,9	0,5	0,2	1,8		18,4%	5,5%	17,6	RII	F	12	F	11					
Gerätedefekt zeitweise in 2014																														

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	RII						
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.				Sattel- zug	Bus	nkl.		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	RII			
A 23	Albersdorf 1821/1270 RI(N): AS Heide-Süd RII(S): AS Albersdorf FS=4 km 77,4		Neue Zählstelle ab Juni 2014																											
A 23	Schafstedt 1921/1269 RI(N): AS Schafstedt RII(S): AS Hanerau-Hademarschen FS=4 km 71,1		Neue Zählstelle ab Juni 2014																											
A 23	Besdorf 1922/1163 RI(N): AS Schafstedt RII(S): AS Hanerau-Hademarschen FS=4 km 66,0	67/0 35/0 19/0 13/0	18 265 -0,9 17 598 -1,1 20 050 -2,3 18 415 +1,5	-0,9 -1,1 -2,3 +1,5	1 520 1 819 1 601 311	8,3 10,3 8,0 1,7	-4,7 -3,3 -6,7 -18,1	88,7 86,7 88,8 95,4	9,1 9,9 9,1 6,1	0,0 0,0 0,0 0,0	2,1 2,0 2,2 2,1	2,3 2,8 2,3 0,7	5,8 7,3 5,5 0,7	4,2 5,3 4,0 0,5	0,2 0,3 0,2 0,2	0,9 1,0 1,0 0,8	1,14 1,09 1,18 15,3%	1 053 7,7% 178 4,8%	1 168 8,3% 707 13,7%	1 268 13,9 1 202 13,1 14,1 13,7	RI RII RI RII	F E E F	E D E D	17 17 18 12	B B D C	8 8 11 11				
A 23	Hademarschen 1922/1268 RI(N): AS Hanerau-Hademarschen RII(S): AS Schenefeld FS=4 km 65,5		Neue Zählstelle ab Juni 2014																											
A 23	Nordoe 4 2123/1154 RI(N): AS Itzehoe-Süd RII(S): AS Lägerdorf FS=6 km 43,3	0/0 0/0 0/0 0/0	29 196 -2,1 29 425 -0,8 32 523 -0,9 24 042 -9,3	-2,1 -0,8 -0,9 -9,3	3 967 4 749 4 257 708	13,6 16,1 13,1 2,9	+16,3 +17,9 +16,6 -13,4	85,3 82,8 85,8 96,0	6,5 6,9 6,7 4,6	0,7 0,6 0,7 1,0	1,1 1,1 1,1 1,0	5,5 6,4 5,3 1,7	7,8 9,4 7,5 0,8	5,2 6,4 5,1 0,3	0,4 0,3 0,3 0,5	0,0 0,0 0,0 0,1	1,11 0,83 1,06 21,3%	1 652 12,8% 346 8,0%	1 795 13,9% 1 221 8,0%	1 706 11,6 1 554 10,7 11,4 10,3	RI RII RI RII	F B E D	E B E D	17 17 16 12	B B B C	7 7 7 11				
A 23	Krupunder 2325/1119 RI(N): AS Halstenbek-Krupunder RII(S): AS Hamburg-Eidelstedt FS=4 km 2,5	163/259 106/151 30/58 27/50	78 026 -0,1 83 308 -0,3 78 956 -0,5 57 342 +2,1	-0,1 -0,3 -0,5 +2,1	4 642 5 669 4 833 609	5,9 6,8 6,1 1,1	-2,5 -1,4 -5,7 -5,7	91,6 90,8 91,3 96,4	7,9 8,3 8,0 5,1	0,6 0,6 0,8 0,8	1,1 1,0 1,2 1,2	2,2 2,5 2,3 0,4	3,6 4,2 3,7 0,5	2,6 3,0 2,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,4 1,4 1,4	0,95 0,67 1,04 8,6%	4 379 5,6% 995 2,5%	4 687 6,4% 3 456 9,9%	4 137 10,5 4 165 10,8 9,5 9,9	RI RII RI RII	A B E E	E B E E	18 17 16 16	B B B C	7 7 7 15				
A 24	Glinde (SH) 2427/1172 RI(O): AS Reinbek RII(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) FS=4 km 10,0	153/130 87/73 40/34 26/23	48 799 +0,5 52 010 +1,0 48 692 -0,2 37 091 -0,7	+0,5 +1,0 -0,2 -0,7	5 655 6 855 5 930 870	11,6 13,2 12,2 2,3	+5,3 +5,8 +3,9 +8,2	84,7 83,0 84,1 94,7	8,0 8,5 8,1 5,4	0,6 0,5 0,7 0,8	1,1 1,1 1,2 1,1	2,9 3,3 3,1 0,8	8,2 9,5 8,6 1,1	6,4 7,3 6,6 0,8	0,4 0,4 0,4 0,5	2,6 2,7 2,6 1,8	0,94 0,72 1,11 19,0%	2 720 10,7% 660 8,1%	2 916 11,3% 2 133 8,1%	3 041 12,3 2 998 12,5 10,7 11,4	RI RII RI RII	A A E D	F F E D	17 17 16 15	G A A A	7 7 7 19				
A 24	Gudow 2430/1110 RI(O): AS Zarrentin RII(W): AS Hornbek FS=4 km 45,9	0/2 0/2 0/0 0/0	35 649 -1,5 35 791 -1,8 35 642 +0,7 35 134 -3,4	-1,5 -1,8 +0,7 -3,4	5 633 6 839 5 839 920	15,8 19,1 16,4 2,6	+2,0 +3,1 -0,1 -7,3	79,9 76,5 79,1 93,8	9,5 10,3 9,5 6,2	0,3 0,3 0,4 0,4	1,8 1,8 2,0 1,6	2,5 3,0 2,7 0,6	12,8 15,7 13,2 1,5	9,8 12,0 10,2 1,2	0,5 0,5 0,5 0,5	2,5 2,6 2,5 2,0	1,00 1,04 1,30 28,2%	1 963 14,1% 530 13,0%	2 086 14,4% 1 595 12,6%	2 642 14,6 2 227 12,7 13,5 12,6	RI RII RI RII	B C F C	E D F C	17 18 15 11	G B C B	7 7 C 12				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL R I RII	TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I	RI	RII
			Mo-So	Veränd. zu '13	W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung
A 25	Börnsen 2527/1140 RI(S): AS Anschluss (B404) RII(N): AS Hamburg-Curslack FS=4 km 15,8	170/221	27 097 +1,1	1 852	6,8	+8,5	90,1	6,8	0,8	1,0	2,4	3,6	2,8	0,8	2,0	0,89	1 523	1 671	1 838	14,2	RI	A	F 17	A 8
		100/130	30 277 +0,9	2 257	7,5	+8,5	89,5	7,0	0,7	1,0	2,6	4,0	3,1	0,8	2,1	0,48	6,8%	7,5%	2 385	16,8	RII	A A	F 18	A 8
		39/45	27 056 +0,8	1 953	7,2	+7,1	89,6	6,9	0,9	1,1	2,5	3,8	2,9	0,9	2,1	1,02	341	1 080		12,2	RI		F 16	A 8
		31/46	15 422 +3,2	228	1,5	+30,7	95,8	4,8	1,3	1,0	0,4	0,4	0,3	0,7	1,7		7,1%	3,6%		14,2	RII		G 15	C 11 14
A 210	Melsdorf 1626/1162 RI(O): AS Melsdorf RII(W): AS Achterwehr FS=4 km 22,1	337/227	28 091 +4,1	1 439	5,1	+5,7	93,6	7,4	0,5	1,2	2,8	2,2	1,4	0,1	0,1	0,90	1 637	1 835	2 087	14,7	RI	A	A 8	F 17
		211/132	31 157 +4,2	1 746	5,6	+7,5	93,3	7,5	0,4	1,0	3,1	2,4	1,5	0,1	0,1	0,54	4,9%	5,3%	1 729	12,4	RII	A A	A 8	E 17
		69/56	28 086 +3,1	1 505	5,4	+0,8	93,1	7,5	0,6	1,5	3,0	2,3	1,4	0,1	0,1	1,03	237	1 044		12,7	RI		A 8	E 15
		57/39	16 790 +6,2	219	1,3	+2,4	97,1	6,1	0,9	1,5	0,7	0,3	0,2	0,2	0,1		8,7%	2,5%		10,7	RII		D 13	D 14
A 215	Kiel-West 1626/1194 RI(N): AS Kiel-Mitte RII(S): AK Kreuz Kiel-West (A210) FS=6 km 20,5	208/332	67 774 +3,4	3 149	4,6	+0,4	92,6	7,1	0,6	1,0	2,0	2,4	1,6	0,3	1,7	0,93	3 936	4 358	4 349	12,8	RI	A	B 8	E 17
		122/210	73 889 +3,4	3 760	5,1	+1,0	92,3	7,4	0,5	0,9	2,2	2,7	1,8	0,3	1,7	0,60	4,3%	4,8%	3 805	11,2	RII	A A	B 8	E 17
		50/69	68 364 +3,4	3 373	4,9	-0,8	92,1	7,3	0,7	1,2	2,1	2,5	1,7	0,3	1,7	1,03	599	2 670		11,3	RI		B 8	D 8 15
		36/53	44 458 +3,5	603	1,4	-2,8	95,9	5,5	0,8	1,2	0,4	0,6	0,5	0,3	1,6		8,6%	2,1%		9,9	RII		D 13	E 17
A 215	Rumohr 1726/1104 RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) RII(S): AS Blumenthal FS=4 km 12,5	102/265	36 586 +1,9	1 986	5,4	-4,7	92,0	7,2	0,6	0,9	1,9	3,2	2,2	0,4	1,6	0,93	2 111	2 309	2 155	11,6	RI	A	B 8	D 8 17
		72/171	39 298 +2,1	2 362	6,0	-4,0	91,5	7,5	0,6	0,9	2,1	3,5	2,5	0,3	1,6	0,68	5,1%	5,6%	1 901	10,6	RII	B B	B 8	D 8 17
		14/46	36 490 +1,3	2 087	5,7	-6,5	91,6	7,4	0,7	1,0	2,0	3,3	2,3	0,4	1,7	1,05	351	1 516		10,4	RI		B 8	D 8 14
		16/48	26 706 +2,1	470	1,8	-4,3	95,7	5,5	0,9	1,1	0,5	0,8	0,6	0,5	1,5		9,6%	2,6%		9,5	RII		D 15	D 14
B 4	Elsensee 2225/1144 RI(N): Quickborn RII(S): Hasloh FS=2	342/339	11 064 +1,0	412	3,7	-1,6	95,1	6,4	1,5	1,1	2,4	1,0	0,6	0,4	0,2	0,90	648	721	685	13,1	RI	A	F 18	A 8
		209/202	12 326 +1,2	495	4,0	-1,0	94,8	6,7	1,1	1,1	2,6	1,1	0,7	0,3	0,1	0,56	3,6%	4,0%	843	14,5	RII	A A	F 18	A 8
		76/78	11 038 -0,3	429	3,9	-3,9	94,8	6,4	1,8	1,1	2,5	1,1	0,6	0,4	0,2	1,05	87	430		11,5	RI		F 16	A 8
		57/59	6 446 +2,4	85	1,3	+0,0	97,7	4,3	3,6	0,9	0,6	0,2	0,1	0,6	0,2		5,8%	1,4%		12,4	RII		F 12	F 13
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Tondern RII(S): Süderlügum FS=2	178/143	5 928 +3,4	246	4,1	+6,3	91,4	5,4	0,6	3,5	0,9	3,1	2,4	0,2	0,9	1,18	359	419	461	15,8	RI	F	E 14	F 17
		117/78	5 900 +3,9	292	4,9	+15,2	90,8	5,3	0,5	3,3	1,0	3,8	2,9	0,2	1,0	0,84	4,0%	4,1%	502	16,7	RII	E E	E 13	F 17
		24/31	6 980 +1,3	250	3,6	-15,6	91,6	5,6	0,7	3,9	0,9	2,5	1,9	0,2	0,9	1,23	23	181		16,2	RI		F 15	F 15
		37/34	4 670 +4,7	71	1,5	+6,0	93,7	5,4	1,0	3,9	0,5	0,8	0,6	0,2	0,9		10,3%	2,8%		17,0	RII		-	-
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Mönkebüll RII(S): Bredstedt FS=2	200/295	11 050 -1,0	580	5,2	-2,5	91,8	8,9	0,9	2,3	2,2	2,6	1,4	0,5	0,7	1,02	652	735	581	10,7	RI	D	E 17	D 8 17
		124/194	11 507 -1,4	694	6,0	-2,3	91,0	9,4	0,7	2,2	2,5	2,9	1,6	0,6	0,7	0,76	5,0%	5,5%	567	10,1	RII	B B	E 17	D 8 18
		41/51	11 735 +0,3	621	5,3	-2,9	91,4	8,8	1,1	2,5	2,2	2,7	1,4	0,4	0,7	1,08	78	402		10,0	RI		D 8 13	D 8 14
		35/50	8 478 -1,4	107	1,3	-4,4	96,3	6,3	1,6	1,9	0,4	0,5	0,2	0,3	0,5		9,7%	2,4%		9,5	RII		C 11 14	F 11
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Tönning FS=2	149/281	13 538 +1,0	1 048	7,7	-5,1	89,1	8,2	0,9	2,2	2,5	4,8	2,9	0,4	0,9	1,07	792	896	747	11,0	RI	E	B 8	E 17
		100/166	13 776 +0,0	1 245	9,0	-5,5	87,8	8,7	0,6	2,2	3,0	5,7	3,5	0,4	1,0	0,83	7,3%	7,8%	757	11,2	RII	B D	B 8	E 17
		22/62	14 674 +2,8	1 135	7,7	-2,8	89,0	8,3	1,0	2,4	2,5	4,8	2,9	0,4	0,9	1,09	108	482		10,6	RI		B 8	E 13
		27/53	11 187 +1,9	208	1,9	-9,5	95,3	5,9	1,9	2,2	0,5	1,0	0,5	0,3	0,7		13,9%	4,7%		10,7	RII		F 11	G 13
			Gerätedefekt zeitweise in 2014																		C D D 18 C 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	d _{50,WS}	d _{50,WS}		[]	RI	RII	Mo
B 5	Tönning / Klappbrücke 1619/1188 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2	202/285	10 587	+2,4	912	8,6	-7,2	88,3	8,7	0,3	2,4	2,4	5,9	3,8	0,4	0,7	1,17	620	700	792	14,9	RI	F	C	E 17		
		124/179	10 175	+1,6	1 093	10,7	-6,5	86,2	9,2	0,2	2,3	3,0	7,4	4,8	0,4	0,8	1,04	8,0%	8,5%	710	13,4	RII	D	D	C	E 17	
		40/60	11 884	+2,6	969	8,2	-9,6	88,5	8,7	0,4	2,6	2,3	5,6	3,6	0,3	0,8	1,16	84	379	15,3	RI		C		E 13		
		38/46	10 424	+4,6	174	1,7	-6,3	95,7	6,8	0,6	2,2	0,5	0,9	0,5	0,3	0,5		18,1%	4,9%		RII	F	12	F	F 11		
B 5	Hemmingstedt 1820/1178 RI(N): Heide RII(S): Meldorf FS=2	261/332	11 807	-0,6	529	4,5	-3,7	92,8	8,2	0,4	1,5	2,0	2,1	1,5	0,4	1,2	0,91	690	778	678	11,3	RI	A	B	8	E 17	
		164/204	13 058	-0,7	647	5,0	-2,7	92,3	8,4	0,3	1,5	2,2	2,3	1,7	0,5	1,3	0,54	4,4%	4,8%	673	11,6	RII	A	A	D	8 17	E 17
		52/72	11 859	-1,2	538	4,5	-7,2	92,6	8,3	0,4	1,7	2,1	2,2	1,5	0,3	1,2	1,03	95	426	9,8	RI		B	8	E 13		
		45/56	7 129	+2,1	82	1,1	+0,7	96,5	6,4	0,7	1,4	0,6	0,5	0,3	0,1	0,9		6,0%	1,9%		RII	F	11	G	14		
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Brunsbüttel RII(S): Büttel / IZ FS=4	180/268	9 192	-2,1	750	8,2	+1,8	88,4	8,1	1,1	1,7	2,7	5,3	4,1	0,2	1,7	0,94	519	587	867	18,7	RI	A	A	7	F 17	
		118/155	9 949	-2,4	906	9,1	+3,0	87,5	8,4	0,8	1,7	3,1	5,9	4,5	0,2	1,7	0,58	8,0%	8,8%	790	17,3	RII	A	A	7	F 17	
		32/65	9 311	-2,2	784	8,4	-1,6	88,0	8,3	1,3	1,9	2,8	5,5	4,3	0,1	1,7	1,00	111	315	16,4	RI		A	7	E 15		
		30/48	6 245	+0,1	130	2,1	-1,6	94,8	5,7	2,4	1,7	0,5	1,5	1,1	0,1	1,4		9,2%	3,9%		RII	B	11	D	15		
B 5	Itzehoe-West 3 2022/1195 RI(W): Bekdorf RII(O): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	11 892 (letzter veröffentlichter Ergebnswert aus 2013)																									
		Keine auswertbaren Daten in 2014 durch Baustelle																									
B 5	Itzehoe-West 4 2022/1196 RI(O): AS Itzehoe-West (A23) RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	15/287	21 548	+13,1	1 423	6,6	+0,7	91,0	6,5	0,9	1,3	2,3	3,8	2,7	0,4	1,1	1,00	1 245	1 371	1 298	12,5	RI	E	B	8	E 17	
		11/170	23 068	+10,3	1 726	7,5	+2,0	90,1	6,7	0,8	1,3	2,6	4,4	3,1	0,5	1,2	0,61	6,4%	6,9%	1 296	11,6	RII	B	B	D	8 17	E 17
		1/67	23 097	+18,7	1 460	6,3	-4,4	91,2	6,6	0,7	1,4	2,3	3,7	2,5	0,4	1,1	1,10	204	865	11,4	RI		B	8	E 16		
		3/50	13 938	+19,8	255	1,8	+10,1	96,1	4,5	1,5	1,2	0,8	0,9	0,6	0,1	0,9		9,7%	3,6%		RII	C	11 14	D	14		
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Boizenburg RII(W): Lauenburg FS=2	251/265	8 571	+4,0	829	9,7	+5,9	87,2	7,7	1,4	2,2	2,4	7,0	5,1	0,3	0,9	0,94	476	535	628	14,7	RI	A	F	17	A 7	
		152/166	9 273	+3,5	1 013	10,9	+5,5	86,0	8,2	0,7	2,2	2,7	7,9	5,8	0,3	1,0	0,59	9,6%	10,3%	629	14,6	RII	A	A	F	17	A 7
		51/53	8 753	+5,7	874	10,0	+8,5	86,7	7,8	1,7	2,3	2,5	7,2	5,3	0,3	1,0	1,11	120	296	12,8	RI		F	16	A 7		
		48/46	5 743	+4,1	95	1,7	-4,2	95,5	5,3	4,9	2,2	0,5	1,0	0,7	0,2	0,7		10,0%	5,8%		RII	G	15	B	11		
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Neritz RII(S): Elmenhorst FS=2	324/353	11 305	-1,6	617	5,5	-1,8	93,0	8,9	0,0	1,5	2,6	2,5	1,8	0,3	0,1	0,96	657	725	698	12,1	RI	C	D	8 17	B 8	
		197/218	11 964	-2,2	741	6,2	-3,0	92,3	9,5	0,0	1,5	2,9	2,9	2,1	0,3	0,1	0,67	5,2%	5,9%	598	10,8	RII	A	B	D	8 17	B 8
		71/75	11 518	-1,0	676	5,9	+3,8	92,4	8,9	0,0	1,7	2,8	2,7	2,0	0,4	0,1	1,06	99	454	11,0	RI		D	8 16	B 8		
		56/60	8 597	+1,0	85	1,0	-13,8	97,6	5,5	0,0	1,3	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1		8,4%	2,2%		RII	D	15	D	14		
B 76	Eckernf. (Kochendorf) 1524/1179 RI(O): Eckernförde RII(W): Schleswig FS=2	97/284	13 450	-0,3	773	5,7	-16,5	90,6	7,4	0,9	1,8	2,8	1,9	1,0	1,0	1,8	0,96	797	902	779	11,8	RI	C	D	8 17	E 17	
		58/172	14 436	-1,7	922	6,4	-18,7	89,9	7,8	0,7	1,8	3,1	2,1	1,1	1,1	1,9	0,62	5,7%	6,3%	739	10,8	RII	A	B	D	8 17	E 17
		18/66	13 792	+4,8	818	5,9	-8,6	90,1	7,3	1,1	2,1	3,0	2,0	1,0	1,0	1,9	1,04	87	482	10,5	RI		B	8	D	11 14	
		21/46	9 368	-1,1	163	1,7	-12,3	95,9	5,0	1,6	1,3	0,9	0,4	0,2	0,5	1,1		6,4%	2,6%		RII	F	12	D	12		
Baustelle zeitweise in 2014 / Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV				Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(50. höchste Stunde)				JG		TG	
		2014/13		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So	d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	R I RII			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV ähnll.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Sattel- zug	Bus Kfz	nkl.										fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
B 76	Gettorf (Wulfshagen) 1626/1116 RI(N): Gettorf RII(S): Kiel FS=5	218/311	22 803	-0,7	696	3,1	-28,0	93,4	6,9	1,0	1,1	1,6	1,3	0,8	0,2	2,5	0,93	1 335	1 494	1 496	13,3	R I	A	F 17	A 8				
		139/183	24 652	-0,9	831	3,4	-28,7	93,1	7,1	0,8	1,0	1,8	1,4	0,9	0,2	2,5	0,66	2,9%	3,2%	1 768	15,3	R II	A B	F 17	A 8				
		38/73	22 881	-0,9	750	3,3	-26,2	92,9	7,0	1,2	1,4	1,7	1,4	0,9	0,2	2,5	1,04	179	860		11,8	R I		F 16	A 8				
		41/55	15 881	+0,6	128	0,8	-24,2	95,5	5,4	1,6	1,3	0,4	0,3	0,2	0,1	2,4		5,1%	1,2%		13,6	R II		G 14	D 14				
Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																							E F	C 15	G 18				
B 76	Raisdorf 1 1727/1135 RI(N): Elmschenhagen RII(S): Preetz FS=4	217/320	29 193	+2,8	985	3,4	+0,1	94,1	7,0	1,0	1,2	1,8	1,4	0,9	0,1	1,3	0,93	1 709	1 885	1 363	11,8	R I	A	B 8	F 17				
		132/191	32 003	+2,6	1 187	3,7	+0,9	93,8	7,2	0,7	1,1	2,0	1,6	1,0	0,1	1,4	0,60	3,2%	3,7%	2 277	12,9	R II	A B	B 8	F 17				
		42/71	29 662	+2,8	1 057	3,6	-1,6	93,7	7,1	1,1	1,4	1,9	1,5	1,0	0,1	1,4	1,06	230	1 183		10,4	R I		B 8	F 15				
		43/58	18 219	+4,5	149	0,8	-6,2	97,0	4,9	2,3	1,1	0,5	0,2	0,2	0,1	1,1		5,3%	1,3%		11,4	R II	E E	C 11 13	G 15				
Gerätedefekt in 2014 und in 2013 / Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																							D 18	C 15					
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Süsel RII(N): Eutin FS=2	29/0	15 216	+5,0	940	6,2	+20,6	91,9	7,0	0,3	1,3	3,0	2,7	1,7	0,5	0,6	0,93	887	984	768	10,0	R I	A	D 8 17	D 8 17				
		15/0	16 328	+5,5	1 098	6,7	+17,7	91,4	7,4	0,3	1,3	3,3	2,9	1,8	0,5	0,6	0,69	6,0%	6,6%	782	10,3	R II	B B	D 8 17	D 8 17				
		8/0	15 196	+5,4	1 042	6,9	+26,8	91,1	7,2	0,4	1,5	3,3	3,0	1,9	0,6	0,6	1,05	127	598		9,0	R I		D 8 16	D 8 14				
		6/0	11 138	+2,0	225	2,0	+42,7	96,3	4,6	0,7	1,0	0,8	0,8	0,5	0,4	0,7		8,7%	2,9%		9,2	R II		D 15	C 11 14				
Gerätedefekt in 2014 und in 2013 / Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																							D D	D 18	C 15				
B 77	Krummenort 1623/1191 RI(N): Sorgwold RII(S): Ahrenstedt FS=2	337/351	7 154	-21,3	718	10,0	-61,8	87,7	7,8	1,0	2,1	3,6	6,1	4,0	0,3	0,1	0,96	417	475	506	13,4	R I	C	F 17	B 8				
		209/216	7 743	-21,9	860	11,1	-62,6	86,7	8,1	0,6	2,0	4,0	6,8	4,4	0,3	0,1	0,63	9,5%	10,2%	520	15,5	R II	A A	F 17	B 8				
		70/75	7 437	-21,0	799	10,7	-57,5	86,7	8,1	1,3	2,4	3,9	6,6	4,2	0,2	0,2	1,06	60	243		11,9	R I		E 13	B 8				
		58/60	4 611	-18,3	91	2,0	-70,9	95,8	5,4	2,3	2,0	0,6	1,2	0,6	0,1	0,2		17,1%	5,8%		13,8	R II		D 14	C 11 14				
Baustelle zeitweise in 2014 / Umleitungseinfluss durch Baustelle Rader Hochbrücke A7 zeitweise in 2013																							E E	C 15	F 17				
B 77	Hohenwestedt I 1923/1148 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2	123/97	5 909	+4,3	601	10,2	+4,1	87,0	8,2	1,0	1,8	3,4	6,5	4,4	0,2	1,1	0,97	343	385	309	10,5	R I	C	D 8 17	E 17				
		57/67	6 345	+2,6	712	11,2	+3,5	86,0	8,7	0,7	1,6	3,8	7,2	4,9	0,2	1,1	0,64	9,8%	10,5%	318	10,7	R II	A B	D 8 17	E 17				
		42/12	6 141	+6,1	642	10,5	+5,5	86,5	8,3	1,3	2,0	3,5	6,8	4,6	0,2	1,1	1,07	53	218		9,4	R I		D 8 15	E 13				
		24/18	4 000	+11,3	138	3,5	+9,0	93,5	5,4	2,6	2,3	1,3	2,0	1,0	0,1	0,8		15,4%	5,6%		9,6	R II		C 11 14	D 13				
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																							C C	D 18	C 17				
B 77	Blauer Lappen 2023/1146 RI(N): Jahrsdorf RII(S): Itzehoe FS=2	177/294	5 871	+4,4	466	7,9	+5,7	89,2	7,5	1,0	1,9	2,3	5,4	3,9	0,2	0,9	0,92	342	384	351	11,9	R I	A	E 17	A 8				
		107/175	6 305	+3,9	561	8,9	+5,7	88,3	7,8	0,7	1,8	2,5	6,1	4,4	0,2	1,0	0,69	7,6%	8,3%	436	14,9	R II	B B	E 17	A 8				
		39/65	5 812	+5,7	508	8,7	+6,2	87,9	7,7	1,2	2,4	2,5	6,0	4,2	0,3	1,0	1,04	49	218		10,7	R I		E 15	A 8				
		31/54	4 347	+5,1	64	1,5	+2,9	95,9	5,6	2,3	2,0	0,5	0,7	0,4	0,2	0,6		12,2%	4,3%		13,3	R II		D 14	E 18				
Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2014																							E F	C 15	G 18				
B 77	Nordoe (Itzehoe) 2023/1167 RI(N): Itzehoe RII(S): Elmshorn FS=2	66/251	14 598	+6,1	914	6,3	+17,5	91,9	7,5	0,6	1,2	2,7	3,2	2,0	0,4	0,6	0,94	839	928	857	11,6	R I	A	E 17	D 8 17				
		37/149	15 988	+5,0	1 074	6,7	+14,0	91,4	7,9	0,5	1,2	2,9	3,4	2,2	0,4	0,7	0,55	6,1%	6,7%	697	9,7	R II	A A	E 17	D 8 17				
		14/59	15 006	+9,8	1 038	6,9	+27,5	91,2	7,6	0,5	1,3	2,9	3,6	2,3	0,4	0,6	1,03	147	572		10,1	R I		D 8 16	D 8 14				
		15/43	8 939	+5,8	165	1,8	+34,2	96,3	5,0	1,4	1,3	0,7	1,0	0,5	0,2	0,5		8,3%	3,0%		8,4	R II		D 12	D 14				
Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2014																							E D	C 15	D 18				
B 199	Gottrupel 1221/1127 RI(O): Handewitt RII(W): Schafflund FS=2	188/308	12 882	+4,6	665	5,2	+14,8	92,5	8,6	0,6	1,7	1,8	2,9	1,9	0,4	0,7	1,02	753	840	721	11,1	R I	B	B 8	E 17				
		111/188	13 283	+4,4	809	6,1	+15,7	91,6	9,0	0,5	1,6	2,2	3,4	2,3	0,5	0,7	0,78	4,9%	5,4%	662	10,4	R II	B B	B 8	E 17				
		42/68	13 560	+4,8	677	5,0	+12,7	92,5	8,7	0,7	1,8	1,8	2,8	1,8	0,4	0,7	1,09	105	490		10,6	R I		B 8	E 14				
		35/52	10 522	+5,0	116	1,1	+10,9	96,8	6,8	0,8	1,5	0,3	0,6	0,3	0,3	0,5		8,7%	2,3%		9,8	R II		F 11	G 15				
Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2014 und Gerätedefekt zeitweise in 2014																							C D	B 12	B 14				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	R I RII		R I	RII		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug											Bus	nkl.
W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	Fr					
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	p _n	p _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	Sa					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	So			
B 202	Rastorfer Passau 1728/1181 RI(O): Lütjenburg RII(W): Kiel FS=2	29/256	9 920	+5,0	359	3,6	-4,2	93,8	8,2	1,0	1,8	1,7	1,5	0,9	0,4	0,8	1,01	579	641	664	13,3	RI	D	F 17	A 8		
		16/149	10 439	+4,1	430	4,1	-3,5	93,3	8,6	0,6	1,8	1,9	1,7	1,0	0,5	0,8	0,72	3,6%	3,9%	613	12,4	RII	B B	F 17	A 8		
		6/62	10 591	+7,6	382	3,6	-5,7	93,5	8,4	1,1	2,0	1,7	1,5	0,9	0,4	0,8	1,06	82	393		12,2	RI		F 15	A 8		
		7/45	7 137	+5,1	64	0,9	-9,6	96,9	6,0	3,0	1,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,5		4,5%	1,8%		11,6	RII		G 14	C 11 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 202	Döhnsdorf 1730/1174 RI(O): Oldenburg RII(W): Lütjenburg FS=2	159/289	4 940	+4,2	313	6,3	-1,0	90,8	9,5	0,2	1,8	2,5	3,2	2,2	0,6	1,1	1,23	294	335	337	13,7	RI	G	B 8	E 17		
		100/177	4 739	+2,3	370	7,8	-1,7	89,3	9,9	0,2	1,8	3,1	4,0	2,8	0,7	1,1	0,89	6,1%	6,5%	330	13,3	RII	B D	D 8 17	E 17		
		30/60	5 819	+7,0	337	5,8	+1,3	91,2	9,5	0,2	2,0	2,4	2,9	2,0	0,6	1,1	1,06	30	171		13,8	RI		D 11 16	E 15		
		29/52	4 541	+7,2	71	1,6	+0,9	95,8	7,6	0,2	1,9	0,5	0,6	0,4	0,5	0,7		11,6%	3,6%		13,7	RII		F 11	-		
Baustelle zeitweise in 2014																											
B 203	Friedrichsgabekoog 1819/1117 RI(O): Heide RII(W): Büsum FS=2	180/280	7 547	+4,9	485	6,4	+4,0	91,1	6,7	0,7	1,4	3,0	3,1	1,6	0,3	1,1	1,30	452	518	654	17,5	RI	G	E 17	D 8 15		
		110/173	6 872	+2,6	543	7,9	+3,5	89,5	7,6	0,6	1,5	3,6	3,9	2,1	0,4	1,1	1,13	6,2%	6,8%	673	17,7	RII	F D	E 17	D 8 13		
		37/56	8 951	+9,4	599	6,7	+4,8	90,8	6,5	0,7	1,4	2,9	3,5	1,7	0,2	1,1	1,00	39	254		19,3	RI		E 11	D 11 13		
		33/51	8 217	+5,6	123	1,5	+7,3	96,6	4,5	1,1	1,1	1,0	0,3	0,2	0,1	0,8		11,0%	2,8%		19,1	RII		F 11	G 13		
Baustelle zeitweise in 2014																											
B 203	Süderholm 1820/1125 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	181/287	8 201	-0,7	322	3,9	-4,1	93,7	6,4	0,6	1,5	1,7	1,8	1,1	0,5	0,8	0,93	484	535	479	11,7	RI	A	F 17	A 8		
		118/176	8 913	-0,5	392	4,4	-3,1	93,2	6,7	0,4	1,5	1,9	2,0	1,2	0,5	0,9	0,60	3,8%	4,3%	543	13,3	RII	B A	E 17	B 8		
		34/62	8 285	-2,7	345	4,2	-7,4	93,4	6,4	0,7	1,7	1,8	1,9	1,2	0,5	0,7	1,05	56	333		10,5	RI		E 13	B 8		
		29/49	5 469	+2,7	37	0,7	+1,8	97,4	4,8	1,1	1,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,5		5,5%	1,6%		11,9	RII		G 14	C 11 13		
Baustelle zeitweise in 2014																											
B 203	Lexfähre 1722/1183 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	195/297	4 679	-1,0	306	6,5	-3,0	90,3	8,7	0,9	2,1	2,8	3,4	2,1	0,4	1,0	1,00	273	306	259	11,2	RI	C	B 8	E 17		
		125/173	4 856	-1,7	364	7,5	-3,2	89,4	9,2	0,6	2,0	3,1	4,0	2,4	0,4	1,0	0,77	6,2%	6,8%	268	11,3	RII	B B	B 8	E 17		
		34/71	4 833	-1,4	339	7,0	-2,6	89,5	9,0	1,0	2,4	3,0	3,7	2,2	0,3	1,1	1,05	40	172		10,5	RI		D 8 15	E 16		
		36/53	3 827	+2,9	48	1,3	-1,8	95,8	5,8	2,1	2,2	0,7	0,4	0,2	0,2	0,7		11,2%	3,0%		10,5	RII		C 11 14	C 11 17		
Baustelle zeitweise in 2014																											
B 203	Eckernförde / Goosefeld 1524/1176 RI(N): Eckernförde RII(S): Rendsburg FS=2	144/200	8 741	+2,6	383	4,4	-1,2	93,1	7,4	0,6	1,5	2,1	1,8	1,0	0,5	1,0	1,01	514	575	504	11,5	RI	D	D 8 17	E 17		
		99/122	8 721	+2,6	448	5,1	-0,5	92,4	7,9	0,5	1,4	2,4	2,2	1,3	0,5	1,0	0,95	4,2%	4,6%	638	14,6	RII	C D	D 8 17	E 17		
		15/36	8 785	-0,7	402	4,6	-6,1	92,7	7,5	0,8	1,7	2,2	1,9	1,1	0,5	1,0	1,13	65	331		11,2	RI		D 8 17	E 13		
		30/42	8 757	+6,9	117	1,3	+12,9	96,0	5,4	0,9	1,8	0,8	0,3	0,1	0,3	0,9		7,0%	2,0%		14,7	RII		F 12	D 15		
Baustelle zeitweise in 2014																											
B 203	Eckernförde (Barkelsby) 1524/1182 RI(N): Kappeln RII(S): Eckernförde FS=2	155/277	12 290	+3,2	442	3,6	-6,7	93,2	8,2	0,6	2,1	1,9	1,3	0,8	0,4	1,1	1,06	730	825	770	12,4	RI	E	E 17	D 8 17		
		108/171	12 584	+2,1	519	4,1	-8,0	92,7	8,7	0,5	2,0	2,2	1,5	0,9	0,4	1,2	0,80	3,5%	3,9%	714	11,8	RII	C D	E 17	D 8 17		
		17/59	13 293	+6,4	482	3,6	-4,2	92,8	8,2	0,7	2,4	1,9	1,4	0,8	0,3	1,2	1,14	76	446		11,7	RI		E 17	B 8		
		30/47	9 907	+2,9	105	1,1	+4,1	95,8	6,4	1,1	2,3	0,5	0,3	0,2	0,2	0,9		5,3%	1,4%		11,4	RII		G 14	F 11		
Gerätedefekt zeitweise in 2014																											
B 206	Itzehoe-West 5 2022/1197 RI(O): Itzehoe RII(W): AS Itzehoe-West (A23) FS=3	22/321	17 962	+13,9	940	5,2	+5,5	92,2	5,8	1,1	1,0	2,3	2,4	1,6	0,6	1,5	1,01	1 046	1 162	1 190	12,9	RI	E	B 8	E 17		
		14/200	19 296	+9,9	1 129	5,9	+3,2	91,6	6,1	0,9	1,0	2,5	2,7	1,8	0,6	1,6	0,59	5,1%	5,5%	1 040	11,9	RII	B A	B 8	E 17		
		4/70	19 470	+24,8	1 011	5,2	+14,0	92,2	5,9	1,0	1,0	2,3	2,4	1,6	0,6	1,6	1,10	154	697		11,8	RI		B 8	E 13		
		4/51	11 089	+18,1	150	1,4	+2,7	96,4	3,9	2,3	1,0	0,9	0,3	0,2	0,1	1,3		7,3%	2,8%		10,5	RII		C 11 14	G 13		
Einfluss durch Baustelle im Umfeld in 2014 und Gerätedefekt in 2014																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus									
W	zu '13	W	ähn.	zu '13	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	DL	RI	RII	Mo			
U		U			+Krad	Anh.	Anh.										p _n	p _{eve}					Di-Do		
S		S																					Fr		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Sa		
																							So		
B 206	Schmabek 2023/1145 RI(O): Kellinghusen RII(W): Itzehoe FS=2	168/284	11 061	+1,3	451	4,1	-1,9	94,1	6,7	0,8	1,3	1,5	2,2	1,5	0,4	0,6	0,90	644	717	624	11,4	RI	A	E 17	A 8
		105/181	12 076	+1,2	545	4,5	-3,1	93,7	7,0	0,6	1,2	1,7	2,4	1,6	0,4	0,6	0,63	4,0%	4,4%	745	13,3	RII	A A	E 17	B 8
		31/52	10 876	+1,2	481	4,4	+2,1	93,5	6,7	1,0	1,5	1,7	2,4	1,6	0,4	0,6	1,04	95	425	10,0	RI		E 14	A 8	
		32/51	7 555	+2,2	66	0,9	+3,3	97,3	4,4	2,0	1,3	0,3	0,4	0,2	0,2	0,5		5,7%	1,8%			RII	D	D 15	C 11 14
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 RI(O): Bad Segeberg RII(W): Wittenborn / AS Bad Segeberg FS=4	67/83	20 816	-9,7	2 049	9,8	-14,4	88,2	7,4	0,8	1,6	3,1	6,3	4,4	0,4	0,3	0,96	1 208	1 337	1 359	10,9	RI	B	D 8 18	C
		49/50	21 724	-10,3	2 490	11,5	-13,7	86,6	7,8	0,6	1,6	3,6	7,4	5,2	0,5	0,3	0,80	9,2%	9,7%	934	11,2	RII	C D	D 8 17	D 9 17
		6/20	20 856	-11,0	2 093	10,0	-16,5	87,9	7,6	0,8	1,8	3,2	6,3	4,4	0,5	0,3	1,18	186	823	10,0	RI		D 8 15	E 14	
		12/13	17 417	-4,5	364	2,1	-15,7	96,2	5,5	1,8	1,6	0,8	1,0	0,6	0,3	0,1		18,7%	6,4%			RII	D	D 11	D 15
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 RI(O): Lübeck RII(W): AS Segeberg FS=2	114/265	20 175	+5,8	2 016	10,0	+0,3	87,6	8,3	0,4	1,7	2,4	7,2	5,3	0,4	0,7	1,01	1 165	1 282	1 218	11,9	RI	B	D 8 17	G 7
		84/154	20 786	+5,5	2 433	11,7	+1,2	86,0	8,8	0,3	1,6	2,8	8,5	6,2	0,4	0,8	0,81	9,3%	9,8%	988	9,9	RII	C D	E 17	D 8 17
		12/65	21 024	+6,1	2 107	10,0	-1,8	87,3	8,6	0,5	1,9	2,5	7,2	5,3	0,4	0,7	1,12	193	812	11,0	RI		E 14	D 8 14	
		18/46	16 826	+6,5	363	2,2	-4,1	95,5	5,9	0,7	1,8	0,6	1,3	0,9	0,3	0,5		18,8%	6,6%			RII	D	D 15	C 11 14
B 207	Fehmarnsundbrücke 1532/1131 RI(N): Burg a. F. RII(S): Großenbrode FS=2	33/226	14 348	+3,5	1 627	11,3	+6,5	85,0	10,8	0,9	2,3	2,0	8,5	7,2	0,8	1,3	1,30	818	904	1 004	13,9	RI	G	-	E 17
		20/133	13 347	+2,7	1 853	13,9	+6,1	82,6	11,0	0,6	2,1	2,5	10,6	8,9	0,8	1,4	1,00	9,8%	9,6%	1 033	14,5	RII	E D	D 11 13	E 17
		7/52	17 342	+2,7	1 720	9,9	+5,7	86,2	11,1	0,9	2,5	1,8	7,4	6,2	0,7	1,4	1,14	158	560	14,8	RI		C	E 16	
		6/41	14 164	+7,1	671	4,7	+14,1	91,7	9,7	1,7	2,6	0,7	3,3	2,9	0,7	1,0		27,2%	10,8%			RII	F	F 12	D 15
B 207	Elmenhorst 2429/1184 RI(N): Mölln RII(S): Schwarzenbek FS=2	188/289	8 684	-1,4	660	7,6	-2,2	89,7	7,8	1,0	1,8	2,5	4,4	3,1	0,7	0,9	0,95	507	570	593	13,3	RI	C	F 17	A 8
		122/170	9 337	-1,5	786	8,4	-2,4	89,0	8,2	0,7	1,7	2,9	4,8	3,4	0,7	0,9	0,62	7,3%	7,8%	544	12,8	RII	A B	F 17	A 8
		37/64	8 886	-3,5	735	8,3	-2,2	88,8	7,8	1,3	2,1	2,6	5,0	3,7	0,6	0,9	1,10	72	317	11,7	RI		F 15	B 8	
		29/55	6 014	+3,1	95	1,6	+3,8	96,1	4,9	2,7	1,8	0,4	0,7	0,5	0,5	0,5		12,0%	4,3%			RII	F	F 13	C 11 15
B 207	Neubörnsen 2527/1138 RI(O): Schwarzenbek RII(W): Wentorf FS=2	186/195	11 287	+0,3	447	4,0	-4,1	93,9	8,1	0,9	1,0	1,8	1,4	0,8	0,8	1,2	0,89	660	723	738	12,7	RI	A	F 17	A 8
		106/110	12 564	+1,2	552	4,4	-3,6	93,5	8,4	0,7	0,9	2,0	1,5	0,9	0,9	1,2	0,54	3,9%	4,4%	709	13,0	RII	A A	F 17	A 8
		46/52	11 147	-2,4	449	4,0	-4,9	93,7	8,1	1,1	1,1	1,9	1,5	0,9	0,6	1,2	1,07	90	473	11,0	RI		F 15	A 8	
		34/33	6 762	-0,2	56	0,8	-12,8	97,2	6,0	2,1	0,8	0,3	0,2	0,1	0,4	1,2		5,2%	1,6%			RII	G	G 14	D 13
B 208	Mustin 2331/1160 RI(N): Ziethen RII(S): Roggendorf FS=2	330/290	2 479	+6,5	154	6,2	+13,7	91,5	4,3	0,0	2,0	1,9	3,9	2,9	0,4	0,3	1,07	142	159	192	15,4	RI	F	F 17	A 8
		200/182	2 577	+3,0	176	6,8	+9,1	91,0	4,6	0,0	1,9	2,1	4,4	3,3	0,4	0,3	0,62	6,1%	6,6%	181	14,7	RII	A A	F 17	A 8
		73/62	2 758	+15,2	188	6,8	+29,8	90,6	4,4	0,0	2,1	2,1	4,3	3,0	0,4	0,4	1,07	26	89	14,0	RI		F 15	A 8	
		57/46	1 754	+9,8	28	1,6	+5,6	96,4	2,3	0,1	1,8	0,6	0,8	0,4	0,2	0,2		7,1%	3,6%			RII	G	G 15	D 15
B 404	Bargtheide / Mollhagen 2228/4701 RI(N): Bargtheide RII(S): Trittau FS=2	174/118	14 923	+2,1	1 605	10,8	-3,2	85,7	10,0	0,5	2,3	2,4	7,9	6,2	0,4	1,2	1,06	854	939	855	11,4	RI	E	B 8	D 9 17
		109/75	14 988	+0,3	1 949	13,0	-2,5	83,5	10,6	0,3	2,2	2,8	9,7	7,6	0,5	1,3	0,94	9,8%	10,1%	885	12,0	RII	D C	B 8	E 17
		33/21	15 817	+5,7	1 649	10,4	-5,5	85,8	10,0	0,6	2,6	2,4	7,7	6,0	0,4	1,2	1,23	156	600	11,2	RI		D 8 16	E 16	
		32/22	13 528	+4,5	280	2,1	-0,6	94,8	7,7	0,9	2,3	0,5	1,1	0,9	0,4	0,9		21,6%	8,1%			RII	F	F 12	D 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		RI	RII	Mo	
			Mo-So	Veränd. zu '13	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus											nkl.
W	U	S	W	U	S	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	d _{50,WS}	d _{50,WS}	Fr							
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	DL	RI	RII	So		
B 404	Grande 2428/1185 RI(N): Bargtheide RII(S): Schwarzenbek FS=2	0/129	14 430	+4,9	1 692	11,7	-3,1	85,0	9,8	0,6	2,3	2,8	8,5	6,5	0,4	0,9	1,03	827	901	762	10,6	RI	D	B 8	D 8 17		
		0/79	14 596	+3,1	2 052	14,1	-3,0	82,7	10,3	0,4	2,3	3,4	10,3	7,9	0,4	1,0	0,94	10,8%	11,2%	932	12,9	RII	D C	D 8 17	D 8 17		
		0/21	14 964	+7,0	1 771	11,8	-3,5	84,6	10,1	0,7	2,6	2,9	8,5	6,5	0,4	0,9	1,22	151	604		10,3	RI		D 8 16	E 14		
		0/29	13 130	+9,3	262	2,0	-0,9	95,1	7,2	1,3	2,4	0,5	1,2	1,0	0,2	0,6		21,7%	9,0%		12,1	RII		C 11 13	D 12		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 430	Hohenwested II 1923/1187 RI(O): Neumünster RII(W): Schenefeld FS=2	196/281	6 609	+2,3	732	11,1	+4,9	85,8	8,8	0,7	2,3	3,4	7,4	5,0	0,3	0,8	0,96	380	429	385	11,5	RI	C	B 8	D 8 17		
		118/175	6 986	+2,1	877	12,6	+4,9	84,4	9,2	0,4	2,2	3,9	8,3	5,6	0,4	0,9	0,71	10,5%	11,5%	353	10,8	RII	B B	B 8	E 17		
		45/60	6 687	+2,6	778	11,6	+3,9	84,9	9,0	1,0	2,6	3,5	7,9	5,4	0,2	0,9	1,08	66	234		10,5	RI		D 8 13	E 15		
		33/46	5 117	+3,3	138	2,7	+13,9	94,2	6,0	1,7	2,5	0,9	1,6	0,9	0,2	0,6		17,3%	5,4%		9,8	RII	C D	C 11 15	C 11 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 430	Husberg 1926/1186 RI(O): Bornhöved RII(W): Neumünster FS=2	320/342	6 595	+3,0	317	4,8	+2,5	92,9	6,9	1,2	1,6	2,1	2,4	1,5	0,4	0,7	0,93	382	425	374	11,4	RI	C	E 17	B 8		
		197/212	7 045	+2,9	386	5,5	+3,0	92,3	7,2	0,9	1,6	2,4	2,7	1,7	0,4	0,7	0,68	4,5%	5,0%	411	12,4	RII	B B	E 17	B 8		
		69/72	6 568	+2,4	335	5,1	+0,8	92,4	7,1	1,4	1,8	2,2	2,5	1,6	0,4	0,7	1,08	60	256		10,3	RI		E 17	B 8		
		54/58	4 973	+4,6	38	0,8	+3,2	97,3	4,7	2,6	1,5	0,3	0,3	0,1	0,1	0,5		8,8%	1,9%		11,3	RII		G 15	C 11 14		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 432	Untersteenrade 1929/1151 RI(W): Ahrensböök RII(O): Pönitz FS=2	190/297	6 594	+3,2	578	8,8	-1,2	88,4	6,9	1,4	2,1	2,6	5,8	4,5	0,4	0,7	1,25	384	431	572	17,2	RI	G	D 8 14	E 17		
		116/175	6 160	+1,5	683	11,1	-0,7	86,0	7,6	1,0	2,1	3,4	7,2	5,7	0,5	0,8	1,01	8,2%	9,2%	592	18,1	RII	C D	D 8 15	E 17		
		36/66	7 709	+5,7	638	8,3	-3,0	88,8	6,7	1,7	2,1	2,4	5,6	4,3	0,3	0,8	1,13	56	246		17,9	RI		E 15	E 14		
		38/56	6 751	+5,0	109	1,6	+0,5	96,1	5,0	2,4	1,8	0,4	1,1	0,9	0,1	0,5		16,6%	2,9%		19,5	RII		F 12	H 18		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 432	Norderstedt 2226/1118 RI(N): Kayhude RII(S): Ochsenzoll FS=2	152/264	15 801	+9,4	662	4,2	+9,1	94,0	7,4	1,1	1,2	1,9	1,7	1,2	0,6	0,6	0,95	909	987	934	11,9	RI	A	F 18	A 8		
		90/150	16 826	+10,2	805	4,8	+9,6	93,4	7,9	0,8	1,2	2,2	2,0	1,4	0,6	0,6	0,70	4,1%	4,7%	1 081	13,6	RII	B B	F 17	A 8		
		32/63	16 004	+7,7	694	4,3	+8,3	93,7	7,6	1,3	1,3	2,0	1,8	1,2	0,6	0,6	1,06	157	674		10,8	RI		F 15	A 8		
		30/51	11 756	+8,4	95	0,8	+4,4	97,6	5,0	2,2	1,1	0,3	0,2	0,1	0,3	0,5		5,1%	1,5%		12,4	RII		G 14	E 18		
Schleifendefekt in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
B 501	Neustadt i.H.-Ost 1831/1192 RI(N): Merkendorf RII(S): AS Neustadt i.H.-Nord FS=2	0/141	7 374	+4,7	333	4,5	+8,3	94,8	6,5	0,4	0,7	3,4	0,5	0,2	0,6	0,0	1,20	439	493	516	13,8	RI	G	E 17	D 11 17		
		0/96	7 045	+7,1	388	5,5	+10,4	93,8	7,1	0,3	0,7	4,2	0,6	0,3	0,7	0,0	0,96	4,4%	4,8%	520	14,3	RII	B D	E 17	E 17		
		0/19	8 465	-3,7	368	4,3	+4,9	94,9	6,9	0,3	0,8	3,3	0,5	0,2	0,6	0,0	1,04	43	277		13,8	RI		E 16	E 11		
		0/26	7 177	+10,1	85	1,2	-5,4	98,5	4,0	0,9	0,4	0,7	0,1	0,0	0,4	0,0		7,2%	2,0%		15,1	RII		F 12	C 11 15		
Schleifendefekt in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																											
B 502	Kiel/Schönkirchen 1627/1158 RI(N): Mönkeberg RII(S): Kiel FS=4	161/164	20 458	-2,0	418	2,0	-4,5	95,3	7,3	0,8	1,0	1,2	0,5	0,3	0,3	1,7	1,00	1 199	1 315	1 240	12,0	RI	C	F 18	B 8		
		110/86	21 339	-1,2	503	2,4	-2,7	94,9	7,7	0,7	0,9	1,4	0,6	0,4	0,4	1,8	0,78	2,0%	2,3%	1 257	12,4	RII	B B	F 18	A 8		
		20/46	21 233	-4,2	439	2,1	-9,9	95,1	7,5	0,9	1,1	1,2	0,5	0,3	0,4	1,7	1,03	159	852		11,1	RI		E 15	A 8		
		31/32	16 205	-1,9	78	0,5	-4,7	97,1	5,6	1,1	1,0	0,2	0,1	0,1	0,1	1,5		2,5%	0,8%		11,7	RII		G 15	E 18		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											
B 503	Kiel-Holtenau I 1626/1111 RI(N): Kiel-Holtenau, K22 RII(S): Kiel-Wik, K15 FS=4	281/323	40 545	+1,5	904	2,2	-0,7	95,6	6,9	0,9	0,8	1,2	0,6	0,4	0,5	1,4	0,91	2 378	2 635	1 853	10,8	RI	A	E 17	B 8		
		175/200	44 109	+1,8	1 086	2,5	+0,0	95,4	7,3	0,8	0,8	1,3	0,7	0,5	0,5	1,4	0,64	2,2%	2,4%	2 864	12,3	RII	A B	E 17	B 8		
		65/65	40 244	+0,0	933	2,3	-2,5	95,5	6,9	1,1	0,9	1,2	0,6	0,4	0,5	1,3	1,03	313	1 605		9,4	RI		D 8 15	B 8		
		41/58	27 789	+2,6	196	0,7	-1,5	97,2	5,0	1,3	0,7	0,2	0,2	0,2	0,3	1,4		3,2%	1,1%		10,8	RII	D F	G 14	D 13		
Gerätedefekt zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	d ₅₀	Rich- tung		R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug														
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	R I	R II	R I	R II	R I	R II		
B 503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 RI(N): Kiel-Wik, K15 RII(S): Kiel-Projensdorf, K10 FS=4	279/323	43 013	+1,9	1 078	2,5	+2,7	95,5	7,4	0,7	0,8	1,4	0,9	0,7	0,2	1,1	0,90	2 525	2 814	2 194	10,4	R I	A	D 8 17	D 8 16	D 8 17	D 8 16			
		174/198	47 448	+2,2	1 304	2,7	+2,1	95,3	7,7	0,6	0,8	1,5	1,0	0,7	0,3	1,1	0,59	2,5%	2,8%	2 454	11,2	R II	A A	D 8 17	D 8 16	D 8 17	D 8 16			
		65/66	42 515	+0,9	1 154	2,7	+5,2	95,2	7,4	0,9	0,9	1,4	1,0	0,8	0,2	1,1	1,02	326	1 659		9,0	R I		D 8 14	D 8 14	D 8 14	D 8 14			
		40/59	27 299	+2,7	143	0,5	+0,2	97,6	5,3	1,1	0,7	0,2	0,2	0,1	0,1	1,1		3,2%	0,9%		9,7	R II	D D	F 15	C 17	C 17	C 17			

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach	
5131	4351	AK Erfurt/West	A 4	8+1	Weimar	AK Kreuz Erfurt (A71)	AS Neudietendorf	Gotha	
5131	4352	AK Erfurt/Ost	A 4	8+1	Weimar	AS Erfurt-West	AK Kreuz Erfurt (A71)	Gotha	
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Dresden	AS Apolda	AS Weimar	Frankfurt a.M.	
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena	
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena	
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera	
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof	
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof	
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf	
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf	
4528	4372	Röstebachtalbrücke	A 38	8+1	Halle a. d. Saale	AS Breitenworbis	AS Leinefelde (B247)	Göttingen	
5131	4341	AK Erfurt/Nord	A 71	8+1	Bernburg	AS Erfurt-Bindersleben (B7)	AK Kreuz Erfurt (A4)	Schweinfurt	
5131	4342	AK Erfurt/Süd	A 71	8+1	Bernburg	AK Kreuz Erfurt (A4)	AS Arnstadt-Nord	Schweinfurt	
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt	
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt	
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4345	AD Suhl/Ost	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt	
5329	4346	AD Suhl/West	A 71	8+1	Erfurt	AD Dreieck Suhl (A73)	AS Meiningen-Nord	Schweinfurt	
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt	
5329	4382	AD Suhl/Süd	A 73	8+1	Suhl	AD Dreieck Suhl (A71)	AS Suhl-Zentrum	Lichtenfels	
5237	4473	Großbebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz	
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt	
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt	
5632	4400	Sonneberg-Unterland	B 4	8+1	Sonneberg	Abzweig B89	Abzweig L2662	Rödental	
5031	4412	Gamstädt	B 7	8+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha	
5032	4408	OU Erfurt	B 7	8+1	Sömmerda	Sömmerda	BAB A4	BAB A4	
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt	
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen	
5328	4463	Walldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen	
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld	
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld	
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen	
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda	
4632	4422	Rathsfeld	B 85	8+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen	
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda	
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda	
5028	4431	Eisenach	B 88	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach	
5028	4465	Farnroda	B 88	8+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach	
5333	4417	Watzdorf	B 88	8+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau	
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt	
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen	
5633	4456	Neuhaus-Schierschnitz	B 89	8+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg	
5338	4476	Wildetaube	B 92	8+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz	
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane	
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	8+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz	
4930	4407	Gräfenonna	B 176	8+1	Gräfenonna	Gräfenonna	Bad Langensalza	Bad Langensalza	
4931	4410	Dachwig	B 176	8+1	Döllstedt	Döllstedt	Erfurt	Erfurt	
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda	
4429	4441	Mackenrode	B 243	8+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen	
4527	4442	Ferna	B 247	8+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen	
4627	4402	Dingelstädt	B 247	8+1	Leinefelde	Leinefelde	Mühlhausen	Mühlhausen	

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5030	4416	Warza	B 247	8+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4827	4432	Katharinenberg	B 249	8+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5334	4475	Neue Schänke	B 281	8+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltenordheim	Mellrichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d] [Kfz/24h] [%]	DTV												Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _i p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG RI DL RI RII	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. zu '13	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.				Sattel- zug	Bus	nkl.		Mo-So	d ₅₀	Rich- tung	RI	RII	Mo
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): AS Gotha RII(O): AS Gotha-Boxberg FS=6 km 241,0	268/352	47 846	+1,2	8 612	18,0	+2,1	79,6	10,2	1,0	1,1	2,8	14,8	10,5	0,4	1,3	0,98	2 621	2 848	2 693	11,6	RI	C	C	G 8		
		162/211	49 190	+1,0	10 617	21,6	+2,2	76,0	10,9	0,9	1,0	3,3	17,9	12,7	0,4	1,3	0,87	15,1%	14,9%	2 488	10,1	RII	C	D	C		
		61/80	47 983	+0,5	8 721	18,2	+2,5	79,2	10,3	1,0	1,3	2,8	14,9	10,6	0,4	1,3	1,23	738	1 941		10,7	RI		E 16	E 16		
		45/61	42 894	+3,1	1 353	3,2	+0,4	94,6	7,0	1,2	1,2	0,8	1,8	1,3	0,6	1,1		38,3%	16,0%		9,5	RII		B 11	D 14		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014																								
A 4	AK Erfurt/West 5131/4351 RI(O): AK Kreuz Erfurt (A71) RII(W): AS Neudietendorf FS=8 km 221,9	336/347	55 586	+2,8	9 652	17,4	+2,6	80,0	9,9	0,6	1,1	3,4	13,6	9,8	0,4	1,6	0,96	3 056	3 370	3 225	11,5	RI	B	D 8 17	G 8		
		200/206	58 129	+2,7	11 879	20,4	+2,7	77,0	10,6	0,5	1,0	3,9	16,2	11,6	0,3	1,6	0,77	14,9%	14,8%	2 744	10,0	RII	C	B	D 8 17	D 8 17	
		79/80	55 834	+2,3	9 822	17,6	+3,0	79,7	9,8	0,6	1,2	3,5	13,8	9,8	0,4	1,6	1,19	836	2 113		10,4	RI		E 15	E 15		
		57/61	46 230	+4,3	1 519	3,3	-0,1	94,2	6,7	0,7	1,2	0,9	1,9	1,4	0,5	1,3		35,6%	15,2%		9,2	RII		B 11	C 11 14		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																								
A 4	AK Erfurt/Ost 5131/4352 RI(O): AS Erfurt-West RII(W): AK Kreuz Erfurt (A71) FS=6 km 217,9	334/340	56 706	+3,1	9 069	16,0	+1,9	81,4	9,7	0,6	1,1	3,0	12,6	9,0	0,4	1,5	0,98	3 143	3 454	3 227	11,3	RI	C	D 8 17	G 8		
		200/205	58 421	+3,2	11 165	19,1	+2,1	78,3	10,5	0,5	1,0	3,5	15,3	10,9	0,4	1,6	0,86	13,4%	13,2%	2 891	10,3	RII	C	D	C	D 8 17	
		78/79	56 971	+2,5	9 163	16,1	+1,8	81,2	9,6	0,6	1,2	3,0	12,7	9,0	0,4	1,6	1,23	802	2 210		10,4	RI		E 15	E 16		
		56/56	50 269	+3,6	1 508	3,0	+0,8	94,5	6,6	0,7	1,2	0,8	1,6	1,2	0,5	1,3		36,6%	14,2%		9,7	RII		C 11 14	C 11 14		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																								
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): AS Apolda RII(O): AS Weimar FS=6 km 199,1	334/350	56 120	+1,5	9 346	16,7	+1,4	81,0	10,1	0,2	1,1	2,8	13,5	9,9	0,4	1,2	0,97	3 114	3 422	3 147	11,2	RI	B	D 8 17	G 8		
		201/208	57 737	+1,5	11 519	20,0	+1,7	77,7	11,0	0,2	1,0	3,3	16,3	11,9	0,4	1,3	0,88	13,9%	13,8%	2 886	10,3	RII	C	D	E 17	C	
		77/81	56 048	+1,0	9 396	16,8	+0,9	80,8	10,0	0,2	1,2	2,8	13,6	9,9	0,4	1,3	1,22	787	2 191		10,4	RI		E 15	E 16		
		56/61	50 478	+2,2	1 568	3,1	+0,7	94,6	6,8	0,3	1,2	0,8	1,8	1,4	0,5	1,0		38,1%	14,5%		9,7	RII		A	C 11 13		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																								
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) RII(W): AS Stadtroda FS=6 km 158,3	25/149	59 318	+2,5	10 180	17,2	+3,0	80,4	9,7	0,2	1,0	4,0	12,7	9,1	0,4	1,5	0,98	3 276	3 582	3 204	11,3	RI	C	D 8 17	G 8		
		17/95	60 886	+1,8	12 421	20,4	+2,6	77,2	10,4	0,2	1,0	4,7	15,4	10,9	0,4	1,4	0,89	14,6%	14,5%	3 217	10,4	RII	C	D	E 17	C	
		2/28	59 403	+3,1	10 369	17,5	+4,8	80,0	9,7	0,2	1,1	4,1	13,0	9,2	0,4	1,4	1,17	863	2 357		10,4	RI		E 17	C		
		6/26	53 636	+4,6	1 978	3,7	+4,1	93,8	6,8	0,3	1,0	1,3	1,9	1,4	0,5	1,5		36,5%	15,0%		9,9	RII		B 11	C 11 14		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																								
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(O): AS Hermsdorf-Ost RII(W): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) FS=6 km 153,0	59/122	37 592	-1,1	6 625	17,6	-1,6	79,5	10,4	0,3	1,2	4,5	12,8	9,0	0,4	1,7	0,94	2 075	2 297	2 194	11,7	RI	C	D 8 17	G 7		
		34/79	39 524	-1,2	8 192	20,7	-1,1	76,5	11,1	0,3	1,1	5,2	15,2	10,7	0,4	1,6	0,82	15,4%	15,5%	2 049	10,9	RII	C	D	D 9 17	B 8	
		13/20	37 185	-2,2	6 618	17,8	-2,3	79,4	10,6	0,3	1,2	4,5	12,9	9,1	0,4	1,6	1,19	549	1 410		10,5	RI		E 17	D 8 14		
		12/23	31 279	+1,1	1 077	3,4	-4,8	93,4	7,0	0,4	1,2	1,3	1,7	1,2	0,5	1,9		34,7%	14,9%		10,0	RII		B 11	B 11		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																								
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(O): AS Schmölln RII(W): AS Ronneburg FS=6 km 122,7	360/354	35 266	-0,6	6 221	17,6	-0,0	79,3	9,9	0,8	1,1	3,6	13,7	9,9	0,3	2,0	0,95	1 956	2 179	2 063	11,7	RI	A	D 8 17	G 7		
		218/214	37 070	-0,6	7 710	20,8	+0,6	76,1	10,7	0,8	1,0	4,2	16,3	11,7	0,3	2,1	0,79	15,7%	15,8%	1 873	10,6	RII	C	B	E 17	D 8 17	
		81/80	35 152	-1,5	6 203	17,6	-1,0	79,2	9,8	0,9	1,2	3,7	13,7	9,9	0,3	2,0	1,21	497	1 285		10,6	RI		E 17	D 11 15		
		61/60	29 021	+0,7	961	3,3	-4,9	93,9	6,6	1,1	1,3	0,9	1,9	1,4	0,5	1,5		32,8%	15,1%		9,7	RII		B 11	F 11		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																								
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): AS Dittersdorf RII(S): AS Schleiz FS=6 km 227,3	349/319	40 852	+0,8	9 236	22,6	+1,4	74,6	8,8	1,2	1,4	2,4	19,6	14,8	0,6	1,4	1,08	2 220	2 394	2 564	12,5	RI	E	C	C		
		212/188	39 553	+0,5	11 320	28,6	+1,5	68,7	9,5	1,2	1,3	2,9	25,2	18,9	0,5	1,4	1,09	19,5%	19,6%	2 504	12,3	RII	C	D	C		
		77/73	42 665	+1,2	9 251	21,7	+1,7	75,3	8,7	1,2	1,6	2,4	18,7	14,1	0,5	1,4	1,31	667	1 698		12,5	RI		E 16	E 17		
		60/58	43 035	+1,0	1 821	4,2	+0,4	93,1	7,0	1,2	1,5	0,9	2,7	2,1	0,7	1,2		43,3%	19,0%		12,7	RII		D 15	F 11		
			Schleifendefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13	DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG WG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer b _{So} b _{Fr}	M _h p _t M _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So Mo-So d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung	R I RII	R I	R II				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. zu '13	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnll.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus Kfz										nkl.	Mo-So Mo-So d _{50,WS}	d ₅₀ d ₅₀ d _{50,WS}	Rich- tung
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	R I	R II	R I	R II			
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) RII(S): AS Hermsdorf-Süd FS=6 km 187,0	34/251	51 469	+1,0	11 057	21,5	+1,0	76,0	9,3	0,4	1,3	3,5	17,5	13,1	0,5	1,2	1,05	2 804	3 049	2 916	11,3	R I	E	C	C				
		28/145	50 983	+0,3	13 554	26,6	+1,5	71,1	9,9	0,3	1,2	4,2	21,9	16,5	0,5	1,1	1,00	18,8%	18,8%	2 801	10,9	R II	C	D	C	C			
		0/61	53 532	+1,5	11 041	20,6	-0,2	76,5	9,2	0,4	1,6	3,5	16,7	12,5	0,5	1,2	1,25	825	2 069		11,1	R I	E	17	E 16				
		6/45	50 436	+2,6	2 218	4,4	+1,1	93,0	7,0	0,5	1,4	1,2	2,5	2,0	0,6	1,2		40,0%	18,3%		10,9	R II	A	B	B 11				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																				C B C		16 A				
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): AS Bad Klosterlausnitz RII(S): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) FS=6 km 185,9	103/240	66 834	+0,5	13 708	20,5	+2,4	77,0	9,0	0,3	1,2	3,5	16,6	12,4	0,5	1,3	1,05	3 646	3 948	3 597	10,7	R I	E	C	C				
		70/149	66 014	-0,1	16 693	25,3	+2,1	72,3	9,6	0,3	1,1	4,1	20,7	15,5	0,5	1,3	1,00	17,6%	17,6%	3 560	10,7	R II	C	D	C	C			
		14/48	69 564	+1,7	13 877	19,9	+3,9	77,2	9,0	0,3	1,4	3,4	16,1	12,0	0,5	1,4	1,24	1 062	2 740		10,5	R I	E	14	E 17				
		19/43	66 090	+0,9	2 887	4,4	+1,4	93,1	6,8	0,4	1,3	1,3	2,5	2,0	0,6	1,3		40,4%	17,9%		10,6	R II	B	11	B 11				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																				C B C		17 D 18				
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): AS Eisenberg RII(S): AS Bad Klosterlausnitz FS=4 km 182,0	347/338	64 379	-0,9	12 637	19,6	+0,7	77,9	9,6	0,9	1,3	2,1	17,0	12,9	0,6	1,2	1,05	3 517	3 816	3 556	11,0	R I	E	C	C				
		208/201	63 675	-0,9	15 501	24,3	+1,0	73,3	10,4	0,8	1,2	2,5	21,3	16,1	0,6	1,2	1,03	16,8%	16,7%	3 390	10,6	R II	C	D	C	C			
		78/78	66 622	-1,4	12 668	19,0	+0,3	78,3	9,5	0,9	1,5	2,1	16,4	12,4	0,6	1,2	1,29	1 013	2 622		10,8	R I	E	14	E 17				
		61/59	63 877	-0,5	2 430	3,8	-0,2	93,8	7,1	1,0	1,3	0,7	2,5	2,0	0,7	1,0		39,6%	16,9%		10,5	R II	B	11	B 11				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																				C C C		15 C 16				
A 38	Röstebachtalbrücke 4528/4372 RI(O): AS Breitenworbis RII(W): AS Leinefelde (B247) FS=4 km 42,0	246/281	21 917	+7,4	4 716	21,5	+8,1	76,0	9,7	0,7	1,3	2,4	18,9	15,1	0,3	1,2	0,98	1 195	1 310	1 539	14,1	R I	C	C	G 7				
		151/167	22 685	+7,1	5 855	25,8	+8,7	71,8	10,3	0,6	1,2	2,8	22,8	18,3	0,3	1,2	0,81	18,8%	18,7%	1 339	12,2	R II	C	D	E 17	C			
		52/66	22 144	+7,9	4 779	21,6	+7,9	75,8	9,6	0,7	1,4	2,4	18,9	15,2	0,3	1,2	1,23	350	850		12,7	R I	F	16	E 16				
		43/48	18 889	+8,0	593	3,1	-2,5	94,3	7,1	0,9	1,5	0,8	2,0	1,6	0,4	1,0		40,1%	19,3%		11,4	R II	B	11	C 11 13				
			Baustelle zeitweise in 2014 und zeitweise in 2013																				E E C		15 D 18				
A 71	AK Erfurt/Nord 5131/4341 RI(N): AS Erfurt-Bindersleben (B7) RII(S): AK Kreuz Erfurt (A4) FS=4 km 70,2	338/307	26 571	+4,8	2 902	10,9	+5,5	86,5	8,6	0,4	0,9	3,2	7,6	5,4	0,1	1,7	0,95	1 521	1 721	1 627	12,1	R I	A	B	8	D 8 17			
		204/190	28 607	+4,4	3 577	12,5	+5,4	85,0	9,2	0,3	0,8	3,6	8,8	6,2	0,1	1,7	0,63	10,1%	10,6%	1 377	10,5	R II	A	B	D 8 17	D 8 17			
		79/66	27 035	+3,9	2 976	11,0	+6,3	86,3	8,5	0,4	1,0	3,2	7,7	5,5	0,1	1,7	1,17	279	923		10,9	R I	D	8	D 8 15				
		55/51	18 725	+9,1	408	2,2	+4,8	95,3	5,5	0,7	1,1	0,8	1,2	0,9	0,2	1,5		19,6%	7,6%		9,5	R II	F	11	G 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																				C D C		15 G 18				
A 71	AK Erfurt/Süd 5131/4342 RI(N): AK Kreuz Erfurt (A4) RII(S): AS Arnstadt-Nord FS=4 km 78,2	337/350	30 764	+3,9	3 519	11,4	+3,3	86,3	9,0	0,3	1,0	3,1	8,1	5,7	0,2	1,3	0,97	1 769	1 984	1 818	11,7	R I	B	B	8	D 8 17			
		202/210	32 010	+3,2	4 318	13,5	+2,8	84,3	9,8	0,3	0,9	3,6	9,7	6,8	0,2	1,3	0,84	10,2%	10,7%	1 673	11,0	R II	C	C	D 8 17	E 17			
		78/79	31 067	+4,4	3 615	11,6	+5,4	86,0	9,0	0,3	1,1	3,2	8,2	5,8	0,2	1,3	1,26	308	1 123		10,8	R I	E	15	E 16				
		57/61	25 938	+6,4	554	2,1	+3,4	95,6	5,7	0,5	1,1	0,7	1,1	0,8	0,3	1,1		25,5%	7,9%		10,3	R II	F	11	D 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																				E C C		15 D 18				
A 71	Rennsteig 5330/4330 RI(N): AS Gräfenroda RII(S): AS Oberhof FS=4 km 122,8	268/268	23 014	+3,5	2 996	13,0	+3,6	84,7	5,8	0,5	1,2	3,4	9,3	6,5	0,3	1,0	0,98	1 312	1 461	1 540	13,5	R I	B	D	8	G 8			
		150/162	23 709	+3,3	3 687	15,6	+3,6	82,3	6,4	0,4	1,2	4,0	11,3	7,9	0,3	1,0	0,89	11,4%	11,8%	1 282	11,1	R II	C	D	E 17	D 8 17			
		70/59	23 125	+3,3	3 058	13,2	+4,4	84,3	5,8	0,4	1,4	3,5	9,4	6,6	0,3	1,1	1,30	252	867		12,4	R I	F	16	E 16				
		48/47	20 402	+4,9	459	2,2	+2,5	95,6	3,0	0,5	1,2	0,8	1,1	0,8	0,3	0,9		30,0%	9,3%		10,5	R II	F	11	D 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2014 und Baustelle zeitweise in 2013																				E C C		14 D 18				
A 71	Hochwald 5330/4331 RI(N): AS Oberhof RII(S): AS Suhl/Zella-Mehlis FS=4 km 124,8	346/297	26 090	+3,3	3 250	12,5	+2,2	84,4	5,3	0,2	2,1	2,5	9,5	7,1	0,4	1,1	0,98	1 489	1 656	1 778	13,5	R I	C	D	8	G 8			
		204/186	26 956	+2,8	4 008	14,9	+2,5	81,8	5,8	0,2	2,2	2,9	11,5	8,6	0,5	1,1	0,85	10,9%	11,2%	1 487	11,5	R II	C	D	E 17	D 8 17			
		82/56	26 456	+3,7	3 327	12,6	+2,6	84,1	5,4	0,2	2,2	2,6	9,6	7,2	0,4	1,1	1,27	284	985		12,3	R I	F	16	D 8 15				
		60/55	22 529	+5,0	457	2,0	-6,7	95,6	3,3	0,3	1,4	0,5	1,1	0,8	0,4	1,0		28,9%	9,1%		10,9	R II	C	11	C 11 15				
			Gerätedefekt zeitweise in 2013																				E E C		15 G 18				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag- Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _h p _t M _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀	Rich- tung []	RI	RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 71	Berg Bock 5330/4333 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 126,4	323/307	23 489	+6,2	3 441	14,6	+9,4	82,3	9,6	0,0	1,4	3,4	10,9	7,8	0,3	1,6	0,98	1 329	1 476	1 606	13,6	RI	C	D 8 17	G 7	
		196/187	24 140	+5,1	4 243	17,6	+8,4	79,3	10,5	0,0	1,4	4,0	13,2	9,4	0,3	1,7	0,88	12,9%	13,3%	1 346	11,5	RII	C D	E 17	D 8 16	
		74/67	23 676	+9,0	3 495	14,8	+12,7	82,1	9,7	0,0	1,6	3,5	11,0	7,8	0,3	1,5	1,31	279	887		12,5	RI		E 16	E 15	
		53/53	20 929	+7,1	525	2,5	+15,5	94,7	6,1	0,0	1,3	0,9	1,3	1,0	0,3	1,5		31,2%	10,8%		10,9	RII		C 11 14	C 11 15	
A 71	AD Suhl/Ost 5329/4345 RI(N): AS Suhl/Zella-Mehlis RII(S): AD Dreieck Suhl (A73) FS=4 km 125,8	352/347	22 996	+5,0	3 421	14,9	+4,3	82,6	9,0	0,4	1,1	3,7	10,9	7,6	0,3	1,4	0,98	1 309	1 456	1 602	13,9	RI	C	D 8 17	G 7	
		213/210	23 612	+4,1	4 220	17,9	+3,9	79,6	9,8	0,4	1,0	4,3	13,3	9,2	0,3	1,4	0,89	13,2%	13,7%	1 316	11,5	RII	C D	E 17	D 8 17	
		79/77	23 152	+6,9	3 470	15,0	+6,7	82,3	9,0	0,5	1,2	3,7	11,0	7,6	0,3	1,4	1,31	257	867		12,7	RI		E 16	E 15	
		60/60	20 598	+6,2	523	2,5	+2,1	95,1	5,7	0,7	1,2	0,9	1,3	0,9	0,3	1,2		31,5%	11,0%		10,9	RII		C 11 14	C 11 15	
A 71	AD Suhl/West 5329/4346 RI(N): AD Dreieck Suhl (A73) RII(S): AS Meiningen-Nord FS=4 km 130,8	265/225	17 585	+4,7	2 211	12,6	+3,9	84,9	8,6	0,6	1,0	3,3	9,0	6,3	0,3	1,5	0,95	1 001	1 113	1 199	13,7	RI	C	D 8 17	G 7	
		149/130	18 268	+5,0	2 726	14,9	+4,3	82,6	9,4	0,6	0,9	3,9	10,8	7,5	0,2	1,6	0,86	11,1%	11,4%	1 025	11,6	RII	C D	D 8 17	D 8 17	
		69/57	17 384	+3,4	2 237	12,9	+2,9	84,4	8,7	0,7	1,1	3,4	9,2	6,4	0,3	1,6	1,31	197	663		12,3	RI		E 16	E 15	
		47/38	15 427	+5,6	347	2,2	+4,0	95,4	5,4	0,9	1,1	0,9	1,0	0,7	0,3	1,3		27,3%	9,5%		10,9	RII		C 11 14	C 11 15	
A 71	Eichelberg 5428/4334 RI(N): AS Meiningen-Süd (B89) RII(S): AS Rentwertshausen FS=4 km 153,0	326/311	13 352	+3,1	1 923	14,4	+2,5	83,4	9,3	0,5	1,2	3,1	11,0	7,9	0,3	1,0	0,99	750	816	1 099	16,4	RI	C	E 17	G 7	
		187/182	13 453	+3,2	2 365	17,6	+2,6	80,3	10,3	0,4	1,1	3,6	13,7	9,8	0,3	1,0	1,03	12,6%	13,0%	943	14,2	RII	C D	E 17	D 8 17	
		80/72	13 259	+2,7	1 948	14,7	+2,5	82,9	9,3	0,5	1,3	3,1	11,2	8,1	0,3	1,0	1,44	169	551		14,9	RI		F 16	E 15	
		59/57	13 116	+3,7	323	2,5	+4,5	95,4	5,6	0,8	1,2	0,9	1,2	0,9	0,4	0,9		30,1%	10,8%		13,9	RII		C 11 14	F 11	
A 73	AD Suhl/Süd 5329/4382 RI(N): AD Dreieck Suhl (A71) RII(S): AS Suhl-Zentrum FS=4 km 0,0	262/233	13 930	+4,0	1 997	14,3	+3,2	82,7	8,4	0,6	1,1	4,5	9,7	6,5	0,2	1,9	0,95	800	906	865	12,3	RI	A	D 8 17	B 8	
		145/133	14 734	+4,4	2 475	16,8	+3,9	80,3	9,1	0,5	1,0	5,2	11,4	7,7	0,2	1,9	0,72	13,1%	13,5%	787	11,4	RII	B B	E 17	D 8 17	
		70/62	14 054	+1,9	2 020	14,4	+1,9	82,5	8,5	0,6	1,2	4,5	9,7	6,5	0,2	1,9	1,18	142	479		11,1	RI		F 15	D 8 15	
		47/38	10 912	+5,5	272	2,5	-0,3	94,6	5,4	0,8	1,2	1,0	1,2	0,8	0,2	1,7		28,7%	10,3%		10,3	RII		C 11 14	C 11 15	
B 2	Großebersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Auma FS=2	360/363	8 825	-0,5	816	9,2	-2,7	89,3	9,3	1,1	1,4	3,6	5,3	3,6	0,3	0,0	0,85	504	576	525	11,8	RI	A	D 8 17	B 7	
		216/220	9 728	-1,0	1 026	10,5	-2,0	88,0	10,0	0,7	1,5	4,1	6,1	4,1	0,4	0,0	0,63	9,0%	9,6%	469	10,7	RII	A B	D 8 17	D 8 17	
		82/81	8 309	-0,3	794	9,6	-4,8	88,9	9,3	1,2	1,6	3,7	5,6	3,8	0,3	0,0	1,11	95	287		10,3	RI		D 8 15	D 8 14	
		62/62	6 313	+2,6	102	1,6	+2,9	97,3	5,7	3,1	1,1	0,6	0,9	0,6	0,2	0,0		12,2%	5,1%		9,3	RII		D 15	C 10 14	
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Nordhausen RII(S): Sondershausen FS=2	267/354	8 877	-1,5	1 344	15,1	-0,7	83,5	8,1	1,0	1,3	3,3	11,6	8,6	0,2	0,0	0,95	506	574	479	11,0	RI	C	D 7 17	D 8 17	
		179/214	9 555	-2,5	1 662	17,4	-1,0	81,3	8,6	0,6	1,3	3,8	13,3	9,9	0,2	0,0	0,62	14,2%	14,8%	482	10,7	RII	A A	D 7 17	D 8 17	
		40/78	9 065	+0,9	1 400	15,4	+1,4	83,1	8,1	1,1	1,4	3,5	11,8	8,7	0,2	0,0	1,11	98	301		9,8	RI		E 15	D 8 14	
		48/62	6 218	+0,3	143	2,3	-10,3	96,5	5,3	2,7	1,2	0,6	1,5	1,1	0,2	0,0		24,8%	10,7%		9,5	RII		D 15	C 11 15	
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Straussfurt RII(S): Walschleben FS=2	355/358	12 903	-1,6	1 414	11,0	-1,8	88,0	9,0	0,6	1,1	2,6	8,1	6,0	0,2	0,0	0,92	737	828	797	12,3	RI	A	F 17	A 8	
		210/219	14 112	-1,6	1 739	12,3	-1,5	86,7	9,6	0,4	1,0	3,0	9,1	6,7	0,2	0,0	0,59	10,2%	10,6%	788	12,2	RII	A B	F 17	B 8	
		83/78	13 006	-2,1	1 455	11,2	-1,8	87,6	9,0	0,7	1,2	2,7	8,3	6,1	0,1	0,0	1,12	140	463		10,9	RI		F 16	B 8	
		62/61	8 476	-0,0	207	2,4	-4,8	96,5	5,7	1,7	1,0	0,6	1,7	1,3	0,2	0,0		19,3%	7,7%		10,9	RII		D 15	F 11	
																						E E	C 15	G 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		(50. höchste Stunde)			JG		TG		
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _h p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So	d ₅₀	Rich-tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnll. [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]														Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []
B 4	Sonneberg-Unterlind 5632/4400 RI(N): Abzweig B89 RII(S): Abzweig L2662 FS=2	322/362	8 733	+1,8	791	9,1	+2,4	88,2	5,5	0,7	0,8	4,3	4,5	3,0	0,2	1,9	0,88	501	580	619	14,7	RI	A	F 17	A 7						
		209/220	9 943	+1,5	985	9,9	+1,8	87,4	5,7	0,5	0,8	4,7	4,9	3,2	0,3	1,9	0,41	9,3%	10,2%	638	14,1	RII	A A	F 17	A 7						
		57/80	8 764	+2,3	830	9,5	+5,4	87,6	5,6	0,9	1,0	4,5	4,8	3,1	0,2	1,9	1,03	90	263		12,2	RI		E 15	A 7						
		56/62	4 398	+4,5	48	1,1	-2,8	96,6	3,4	2,0	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	1,6		6,1%	3,2%		11,7	RII		G 15	F 11						
B 7	Gamstädt 5031/4412 RI(O): Erfurt RII(W): Gotha FS=2	361/357	8 811	+3,8	515	5,8	+6,1	93,4	8,1	0,7	0,7	2,3	2,8	1,9	0,7	0,0	0,87	507	574	551	12,4	RI	C	B 8	D 8 17						
		216/217	10 033	+3,9	640	6,4	+7,2	92,9	8,5	0,5	0,7	2,5	3,1	2,1	0,7	0,0	0,45	5,6%	6,1%	515	11,8	RII	A A	B 8	E 17						
		83/80	8 724	+2,9	521	6,0	+3,5	93,2	8,1	0,8	0,8	2,3	2,9	2,0	0,7	0,0	1,03	88	304		10,4	RI		D 8 15	D 8 16						
		62/60	4 587	+5,9	61	1,3	+0,8	98,1	5,3	2,2	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,0		8,1%	3,2%		10,0	RII		G 14	G 15						
B 7	OU Erfurt 5032/4408 RI(N): Sömmerda RII(S): BAB A4 FS=4	332/364	20 213	+1,9	2 167	10,7	+0,8	86,6	7,6	0,9	0,9	5,2	5,3	3,4	0,3	1,8	0,88	1 156	1 331	1 227	12,2	RI	A	D 8 17	B 8						
		204/221	23 081	+1,8	2 687	11,6	+0,6	85,7	8,0	0,9	0,8	5,6	5,7	3,7	0,3	1,8	0,39	10,3%	10,9%	1 252	12,4	RII	A A	D 8 17	D 8 17						
		70/81	20 402	+2,2	2 246	11,0	+1,9	86,2	7,6	1,0	0,9	5,4	5,4	3,5	0,2	1,8	1,04	215	628		10,1	RI		D 8 16	D 8 15						
		58/62	9 780	+3,3	213	2,2	-0,7	95,7	4,5	1,3	0,8	1,0	1,0	0,8	0,2	1,3		15,6%	6,3%		10,2	RII		D 15	C 11 15						
B 7	Ulla 5033/4415 RI(O): Weimar RII(W): Nohra FS=2	364/353	16 924	+0,5	948	5,6	-3,6	93,7	8,6	0,8	0,7	3,2	2,0	1,2	0,5	0,0	0,88	970	1 102	1 025	12,0	RI	A	D 8 17	D 8 17						
		219/211	19 196	+0,1	1 164	6,1	-4,5	93,2	9,1	0,6	0,7	3,5	2,1	1,4	0,4	0,0	0,45	5,4%	5,9%	891	10,6	RII	A A	D 8 17	D 8 17						
		83/80	16 811	+1,5	981	5,8	-1,4	93,3	8,5	0,9	0,8	3,3	2,1	1,3	0,5	0,0	1,05	176	572		10,1	RI		D 8 16	D 8 15						
		62/62	9 013	+2,6	139	1,5	+11,9	97,9	5,3	1,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,7	0,0		7,8%	2,8%		8,9	RII		D 15	C 11 15						
B 19	Hohe Sonne 5027/4434 RI(N): Eisenach RII(S): Etterwinden FS=2	355/356	5 893	+1,6	431	7,3	-5,5	91,8	7,1	1,4	0,9	2,6	4,2	2,6	0,5	0,0	0,93	339	387	371	12,6	RI	A	B 8	E 17						
		214/215	6 368	+1,0	532	8,3	-5,4	90,8	7,4	0,9	0,8	3,0	4,8	3,0	0,5	0,0	0,63	6,8%	7,3%	352	11,9	RII	A A	B 8	E 17						
		80/81	5 907	+1,9	441	7,5	-5,5	91,6	7,2	1,6	1,0	2,7	4,4	2,7	0,4	0,0	1,05	59	194		11,1	RI		B 8	F 15						
		61/60	4 189	+4,3	59	1,4	-5,0	97,7	5,1	3,6	0,9	0,5	0,6	0,3	0,3	0,0		12,7%	4,4%		10,6	RII		C 11 14	G 15						
B 19	Walldorf 5328/4463 RI(N): Wasungen RII(S): Meiningen FS=2	354/348	10 534	-0,1	880	8,4	-0,5	90,4	8,7	0,8	1,2	3,5	4,5	2,7	0,4	0,0	0,89	605	693	626	11,7	RI	A	E 17	B 7						
		211/218	11 680	+0,1	1 098	9,4	+0,4	89,4	9,2	0,5	1,2	3,9	5,0	3,0	0,4	0,0	0,55	7,8%	8,4%	572	11,0	RII	A A	E 17	B 7						
		82/70	10 360	-1,7	893	8,6	-3,2	89,9	8,9	0,9	1,5	3,7	4,6	2,8	0,3	0,0	1,06	106	344		10,0	RI		E 14	B 8						
		61/60	6 698	+2,3	91	1,4	+0,9	97,6	5,7	2,2	1,0	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0		14,4%	4,4%		9,5	RII		G 15	C 11 14						
B 62	Dorndorf 5126/4461 RI(O): Bad Salzungen RII(W): Vacha FS=2	357/354	9 690	-2,2	928	9,6	-1,2	89,1	8,1	0,9	1,3	3,6	5,4	3,3	0,6	0,0	0,88	541	614	594	12,2	RI	A	E 16	B 6						
		212/213	10 859	-2,5	1 156	10,6	-1,3	88,1	8,6	0,6	1,3	4,0	6,0	3,7	0,6	0,0	0,50	9,6%	10,4%	481	10,0	RII	A A	E 16	D 6 17						
		83/80	9 573	-2,8	950	9,9	-0,4	88,6	8,0	1,0	1,5	3,8	5,6	3,5	0,5	0,0	1,06	129	321		10,3	RI		F 15	C						
		62/61	5 699	+2,4	89	1,6	-1,7	97,4	4,6	2,9	1,0	0,5	0,7	0,4	0,4	0,0		9,7%	4,9%		8,5	RII		C 11 14	C 11 13						
B 62	Immelborn 5227/4462 RI(W): Bad Salzungen RII(O): Barchfeld FS=2	243/354	14 865	-0,6	884	5,9	-8,5	93,1	8,0	0,8	0,9	2,7	2,8	1,7	0,4	0,0	0,88	853	972	895	12,1	RI	A	E 17	B 8						
		167/215	16 612	+0,4	1 097	6,6	-8,4	92,5	8,5	0,5	0,9	3,0	3,1	1,9	0,4	0,0	0,55	5,7%	6,2%	811	10,9	RII	A A	E 17	D 8 17						
		32/79	14 695	-4,0	906	6,2	-7,3	92,8	8,0	0,9	1,1	2,8	3,0	1,8	0,4	0,0	1,06	152	495		10,3	RI		E 16	D 8 15						
		44/60	8 896	+1,5	101	1,1	-19,1	98,2	4,9	2,2	0,7	0,4	0,4	0,3	0,3	0,0		8,4%	3,1%		9,3	RII		D 15	C 11 15						
			Baustelle zeitweise in 2014																												

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo	
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]				nkf. [%]	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII
B 80	Arenshausen 4625/4444 RI(O): Uder RII(W): Hohengandern FS=2	356/357	4 791	-0,8	348	7,3	-7,7	91,5	8,8	1,2	1,2	3,0	4,1	2,9	0,2	0,0	0,87	273	307	327	13,8	RI	C	F 17	B 7
		214/218	5 410	+1,2	438	8,1	-3,8	90,7	9,3	0,7	1,2	3,3	4,6	3,3	0,2	0,0	0,50	7,1%	7,6%	301	12,4	RII	A A	F 17	B 8
		82/78	4 721	-5,1	343	7,3	-18,7	91,3	8,8	1,3	1,4	3,1	4,1	2,9	0,1	0,0	1,04	52	171	11,6	RI		F 15	B 8	
		60/61	2 686	-3,7	32	1,2	-7,3	98,0	5,0	4,3	0,8	0,4	0,7	0,6	0,1	0,0		9,3%	3,9%		RII		D 15	C 11 14	
B 84	Marksuhl 5027/4433 RI(O): Eisenach RII(W): Dorndorf FS=2	361/350	4 124	+2,0	316	7,7	+0,2	91,4	7,2	1,5	0,9	2,8	4,1	2,5	0,8	0,0	0,89	236	270	238	11,4	RI	A	D 8 15	D 8 17
		217/209	4 624	+1,8	397	8,6	+1,1	90,5	7,6	0,9	0,9	3,1	4,5	2,8	0,9	0,0	0,52	7,8%	8,5%	234	11,5	RII	A A	D 8 17	D 8 17
		82/80	4 125	+1,3	317	7,7	-1,6	91,3	7,3	1,6	1,1	2,9	4,3	2,7	0,5	0,0	1,06	44	132	9,7	RI		D 8 15	D 7 16	
		62/61	2 349	+6,0	25	1,1	-5,1	98,0	4,6	5,2	0,9	0,4	0,6	0,3	0,1	0,0		5,9%	3,6%		RII		C 11 15	G 15	
B 85	Rathsfeld 4632/4422 RI(N): Berga RII(S): Bad Frankenhausen FS=2	362/336	958	-11,8	39	4,1	-24,9	94,9	5,2	13,9	1,0	2,5	1,4	0,9	0,2	0,0	1,25	58	70	140	28,5	RI	G	F 16	D 11 16
		218/201	844	-17,4	49	5,8	-24,3	93,0	6,5	10,6	1,3	3,5	2,0	1,3	0,3	0,0	1,32	4,0%	4,2%	131	28,1	RII	F F	E 15	E 15
		82/79	1 058	-9,8	39	3,7	-27,8	95,4	4,8	15,2	0,9	2,3	1,2	0,8	0,2	0,0	1,01	4	21	33,4	RI		F 14	F 12	
		62/56	1 226	+2,3	7	0,5	-8,4	99,0	2,6	20,6	0,5	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0		6,2%	2,0%		RII		-	-	
B 85	Kölleda 4833/4426 RI(N): Schillingstedt RII(S): Kölleda FS=2	363/360	3 310	-1,1	240	7,2	-6,7	90,3	9,4	1,1	1,3	3,6	3,5	2,3	0,2	1,1	0,90	193	223	198	12,1	RI	A	B 7	D 8 17
		218/219	3 632	-0,4	302	8,3	-4,7	89,3	10,1	0,7	1,3	4,1	3,9	2,7	0,2	1,1	0,60	6,9%	7,4%	227	13,6	RII	A B	D 7 17	F 17
		83/81	3 266	-5,4	232	7,1	-13,3	90,3	9,3	1,2	1,5	3,5	3,5	2,4	0,1	1,1	1,17	27	102	10,5	RI		D 7 15	F 16	
		62/60	2 227	+4,1	30	1,3	+0,9	96,3	5,5	3,6	1,4	0,7	0,6	0,3	0,1	1,0		12,5%	3,6%		RII		F 12	D 15	
B 87	Rannstedt 4935/4425 RI(N): Eckartberg RII(S): Apolda FS=2	352/361	5 095	+0,9	316	6,2	-2,6	91,8	8,5	1,0	1,2	2,7	3,0	2,0	0,5	0,9	1,00	296	335	346	13,4	RI	C	F 17	A 7
		209/219	5 386	-1,1	372	6,9	-6,1	91,0	9,1	0,6	1,2	3,1	3,2	2,2	0,6	0,9	0,65	5,9%	6,4%	305	12,2	RII	B B	F 17	B 7
		82/80	5 370	+4,8	365	6,8	+7,6	91,1	8,5	1,0	1,3	2,9	3,5	2,4	0,4	0,9	1,14	46	176	12,2	RI		F 16	B 7	
		61/62	3 692	+4,4	49	1,3	+5,6	97,0	5,4	2,7	1,0	0,6	0,6	0,3	0,1	0,7		9,5%	3,3%		RII		G 15	C 10 14	
B 88	Eisenach 5028/4431 RI(O): Gotha RII(W): Eisenach FS=2	355/357	7 445	+2,5	333	4,5	-3,5	94,9	7,1	1,1	0,6	1,7	1,5	1,0	1,3	0,0	0,93	428	484	475	12,9	RI	-	E 17	D 8 17
		217/216	8 232	+1,9	410	5,0	-3,1	94,4	7,5	0,8	0,6	1,9	1,7	1,2	1,4	0,0	0,53	4,4%	4,8%	505	13,4	RII	A A	E 17	D 8 17
		76/80	7 658	+3,3	339	4,4	-3,6	94,9	7,1	1,3	0,7	1,7	1,5	1,0	1,2	0,0	1,02	75	259	11,1	RI		E 15	B 8	
		62/61	4 366	+5,2	51	1,2	-8,3	98,4	4,6	2,6	0,4	0,2	0,2	0,1	0,7	0,0		4,9%	2,6%		RII		G 15	C 11 14	
B 88	Farnroda 5028/4465 RI(O): Thal RII(W): Wutha FS=2	164/268	8 188	+0,4	377	4,6	+6,4	94,0	6,6	0,7	0,5	2,6	1,2	0,6	0,9	0,9	0,88	467	534	458	11,1	RI	A	D 8 16	E 17
		106/159	9 215	+0,9	469	5,1	+6,0	93,5	7,0	0,5	0,5	2,8	1,3	0,7	1,0	0,9	0,48	4,7%	5,1%	468	11,5	RII	A A	D 8 16	E 17
		31/61	8 153	-0,9	377	4,6	+9,5	93,9	6,6	0,9	0,6	2,7	1,2	0,6	0,8	0,9	1,02	89	266	9,4	RI		D 8 15	E 16	
		27/48	4 590	-0,0	51	1,1	-0,5	97,5	4,3	1,7	0,5	0,5	0,1	0,1	0,5	0,8		3,9%	2,2%		RII		F 11	G 15	
B 88	Watzdorf 5333/4417 RI(O): Bad Blankenburg RII(W): Königsee FS=2	335/361	6 368	+0,3	427	6,7	-5,4	90,9	7,6	1,2	1,0	3,4	2,7	1,5	0,6	1,4	0,89	366	421	377	12,1	RI	C	E 17	B 8
		196/219	7 098	+0,7	533	7,5	-4,4	90,1	8,0	0,8	1,0	3,8	3,0	1,7	0,7	1,4	0,50	6,5%	7,0%	363	11,2	RII	A A	E 17	D 8 17
		82/80	6 345	-1,2	432	6,8	-8,1	90,5	7,6	1,3	1,2	3,5	2,9	1,6	0,5	1,4	1,05	64	201	10,4	RI		E 14	D 8 15	
		57/62	3 807	+1,6	43	1,1	-8,8	96,8	4,9	3,3	0,8	0,6	0,3	0,1	0,2	1,2		8,6%	3,3%		RII		C 11 15	C 10 14	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			(50. höchste Stunde)			JG		TG	
		2014/13	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _i	M _{day}	Mo-So	d ₅₀	Rich-	R I	R II	Mo					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkf. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _i p _i M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So Mo-So d _{50,W5} d _{50,W5} [Kfz/h]	d ₅₀ d ₅₀ [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
B 88	Rothenstein 5135/4471 RI(N): AS Jena-Göschwitz, A4 RII(S): Kahla FS=2	359/356	13 347	+7,7	679	5,1	+7,2	93,9	8,5	0,8	1,0	2,5	2,2	1,5	0,4	0,0	0,91	771	881	895	13,4	R I	A	A	7	F	17			
		216/217	14 815	+7,2	847	5,7	+7,0	93,3	9,0	0,6	1,0	2,8	2,5	1,7	0,4	0,0	0,50	4,9%	5,3%	882	13,2	R II	A	A	8	F	17			
		82/77	13 467	+8,2	695	5,2	+8,4	93,8	8,4	0,9	1,1	2,6	2,3	1,5	0,3	0,0	1,07	126	441		11,7	R I			7	F	16			
		61/62	7 979	+10,5	63	0,8	+10,0	98,4	5,3	2,0	0,8	0,4	0,4	0,2	0,1	0,0		7,7%	2,3%		11,4	R II			11	G	15			
B 89	Bachfeld 5531/4454 RI(O): Schalkau RII(W): Eisfeld FS=2	359/353	3 184	+3,7	271	8,5	+8,6	90,1	8,4	1,5	1,4	4,1	4,0	2,5	0,4	0,0	0,98	185	213	191	12,1	R I	E	D	7	D	17			
		215/214	3 418	+3,7	325	9,5	+8,6	89,1	9,0	1,0	1,5	4,7	4,4	2,8	0,4	0,0	0,66	8,5%	9,4%	197	12,3	R II	A	B	7	D	17			
		82/77	3 337	+3,9	311	9,3	+9,7	89,1	8,6	1,6	1,6	4,3	4,7	2,9	0,3	0,0	1,07	28	101		10,7	R I			7	D	14			
		62/62	2 149	+3,0	25	1,2	-4,7	97,9	5,0	4,4	1,0	0,5	0,3	0,2	0,3	0,0		8,6%	3,1%		11,0	R II			15	C	10			
B 89	Neuhaus-Schierschnitz 5633/4456 RI(N): B85 RII(S): Neuhaus FS=2	359/358	4 584	+1,0	501	10,9	+3,2	87,0	5,4	1,0	0,9	4,7	6,1	3,9	0,2	1,2	0,89	262	305	279	12,4	R I	A	D	8	B	7			
		215/218	5 182	+0,6	633	12,2	+3,4	85,7	5,7	0,7	0,9	5,2	6,8	4,5	0,2	1,2	0,44	11,0%	12,0%	310	13,3	R II	A	A	17	B	7			
		82/80	4 588	+1,7	504	11,0	+3,0	86,7	5,4	1,1	1,0	4,8	6,1	3,8	0,2	1,3	1,06	49	133		10,3	R I			7	-				
		62/60	2 460	+3,2	26	1,1	-0,1	97,3	3,3	3,4	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	0,9		9,6%	4,1%		11,1	R II			11	B	11			
B 92	Wildetaube 5338/4476 RI(N): Weida RII(S): Langenwetzendorf FS=2	363/343	6 195	+3,4	586	9,5	+6,8	88,5	8,2	0,9	0,9	3,8	5,4	3,9	0,2	1,1	0,86	357	409	351	11,4	R I	A	B	7	E	17			
		219/203	6 852	+3,8	729	10,6	+7,6	87,4	8,7	0,5	0,8	4,3	6,1	4,4	0,2	1,1	0,58	9,1%	9,7%	361	11,6	R II	A	A	7	E	17			
		82/81	5 911	+0,8	588	9,9	+3,8	87,9	8,3	0,9	1,0	4,1	5,8	4,2	0,1	1,1	1,04	61	200		9,9	R I			7	D	15			
		62/59	4 243	+6,6	73	1,7	+17,7	96,3	5,2	2,6	1,0	0,7	0,9	0,5	0,1	1,0		13,8%	5,5%		10,0	R II			10	D	15			
B 93	Gardschütz 5040/4474 RI(N): Altenburg RII(S): Meerane FS=2	335/289	7 767	+0,5	762	9,8	+0,1	89,2	8,7	1,0	1,0	2,7	6,9	4,8	0,2	0,0	0,95	443	502	404	10,3	R I	A	D	8	D	17			
		199/169	8 399	+0,2	940	11,2	-0,2	87,8	9,2	0,7	1,0	3,1	7,9	5,4	0,2	0,0	0,58	9,2%	9,7%	400	10,4	R II	A	A	8	D	17			
		76/68	7 960	+1,7	802	10,1	+3,2	88,8	8,8	1,0	1,1	2,7	7,2	5,0	0,2	0,0	1,11	85	266		9,2	R I			8	D	11			
		60/52	5 266	-0,4	76	1,4	-18,3	97,7	5,5	2,6	0,8	0,4	0,9	0,6	0,2	0,0		15,7%	6,6%		9,3	R II			11	C	11			
B 94	Langenwolschendorf 5337/4472 RI(N): Zeulenroda RII(S): Schleiz FS=2	350/311	3 553	-24,4	125	3,5	-39,8	95,4	8,7	1,2	1,0	2,0	1,1	0,7	0,4	0,0	0,82	209	235	230	13,3	R I	-	B	8	F	17			
		209/179	4 036	-21,8	167	4,1	-35,6	94,8	9,2	1,0	1,1	2,4	1,3	0,8	0,5	0,0	0,54	3,4%	3,8%	252	13,8	R II	A	A	8	E	17			
		80/78	3 314	-31,0	96	2,9	-53,5	96,0	8,6	1,3	1,1	1,7	0,9	0,5	0,3	0,0	1,14	26	131		11,4	R I			8	E	17			
		61/54	2 163	-26,3	17	0,8	-37,2	98,4	5,8	2,5	0,8	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0		5,4%	1,4%		12,0	R II			10	F	12			
B 176	Gräfentonna 4930/4407 RI(O): Gräfentonna RII(W): Bad Langensalza FS=2	358/338	10 973	+3,4	1 036	9,4	+6,3	89,5	9,3	0,5	1,1	2,8	6,3	4,3	0,4	0,0	0,93	631	718	562	10,2	R I	A	D	7	D	17			
		214/211	12 010	+2,4	1 269	10,6	+5,2	88,4	9,9	0,4	1,0	3,1	7,0	4,8	0,5	0,0	0,58	8,6%	9,1%	607	11,2	R II	A	A	7	E	17			
		82/69	11 127	+5,0	1 075	9,7	+10,6	89,2	9,4	0,6	1,1	2,8	6,4	4,4	0,4	0,0	1,11	109	373		9,0	R I			7	D	15			
		62/58	7 086	+6,5	155	2,2	+6,8	96,9	5,6	1,4	1,0	0,4	1,7	1,2	0,1	0,0		19,7%	5,6%		9,8	R II			11	G	15			
B 176	Dachwig 4931/4410 RI(N): Döllstedt RII(S): Erfurt FS=2	363/259	11 559	+2,2	1 275	11,0	+7,3	86,6	7,6	0,4	0,9	3,7	7,1	4,8	0,2	1,4	0,92	663	748	732	12,7	R I	A	F	17	A	8			
		218/157	12 661	+1,4	1 558	12,3	+7,0	85,3	8,1	0,3	0,9	4,2	7,8	5,3	0,2	1,5	0,58	10,1%	10,8%	745	12,8	R II	A	A	17	A	8			
		83/59	11 689	+3,4	1 310	11,2	+9,1	86,3	7,7	0,4	1,0	3,8	7,2	4,8	0,2	1,4	1,10	119	408		11,2	R I			16	B	8			
		62/43	7 474	+5,5	223	3,0	+4,0	95,1	4,6	1,1	0,9	0,7	2,2	1,4	0,1	1,0		21,3%	6,5%		11,4	R II			15	C	11			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2014/13 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	(50. höchste Stunde)			JG WG DL RI RII	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				d ₅₀	Rich- tung	RI		RII	Mo		
			Mo-So	Veränd. zu '13	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. zu '13	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	Mo-So	d ₅₀		Rich- tung	RI	RII	Mo
W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Di-Do	Fr	Sa	So
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 176	Backleben 4833/4423 RI(O): Laucha RII(W): Kölleda FS=2	356/355	4 049	+4,7	233	5,8	+3,3	92,9	9,6	0,9	1,3	2,1	2,9	2,1	0,8	0,0	1,03	232	265	296	14,4	RI	E	F 17	A 7		
		211/218	4 359	+1,5	280	6,4	+0,7	92,3	10,0	0,5	1,3	2,3	3,1	2,3	1,0	0,0	0,52	5,7%	6,1%	264	13,3	RII	A A	F 17	A 8		
		83/75	4 476	+13,1	259	5,8	+10,6	92,8	9,7	1,0	1,5	2,3	3,1	2,2	0,5	0,0	1,09	42	133		12,8	RI		F 16	A 7		
		62/62	2 376	+6,8	36	1,5	+16,5	97,3	6,5	3,1	1,2	0,7	0,7	0,6	0,1	0,0		6,8%	2,9%		11,9	RII		C 11 15	C 11 15		
B 243	Mackenrode 4429/4441 RI(N): Herzberg a. Harz RII(S): Nordhausen FS=2	335/340	4 566	+2,8	946	20,7	+3,6	77,4	7,8	1,0	1,9	3,0	17,3	13,5	0,5	0,0	0,97	261	295	328	14,4	RI	C	D 8 17	G 7		
		196/203	4 806	+2,4	1 176	24,5	+3,7	73,6	8,3	0,6	1,9	3,5	20,5	16,0	0,5	0,0	0,75	20,2%	20,7%	245	10,7	RII	C B	E 17	D 8 17		
		81/78	4 647	+2,3	967	20,8	+4,0	77,3	7,8	1,2	1,9	3,0	17,3	13,5	0,4	0,0	1,23	48	160		13,0	RI		F 16	D 11 16		
		58/59	3 607	+6,0	103	2,9	+3,7	95,6	5,4	2,4	1,6	0,5	2,0	1,5	0,3	0,0		26,8%	17,2%		9,8	RII		C 11 15	C 11 15		
B 247	Ferna 4527/4442 RI(W): Duderstadt RII(O): Worbis FS=2	360/255	6 518	+5,3	499	7,7	+5,2	91,2	8,2	0,8	1,1	2,7	4,4	3,0	0,5	0,0	0,90	371	418	354	10,9	RI	A	D 8 17	E 17		
		215/163	7 186	+5,3	621	8,6	+5,6	90,2	8,6	0,6	1,1	3,0	5,0	3,3	0,6	0,0	0,57	7,1%	7,7%	392	12,0	RII	A A	D 8 17	E 17		
		83/44	6 460	+3,8	503	7,8	+4,1	90,9	8,3	0,9	1,3	2,8	4,5	3,1	0,4	0,0	1,11	72	232		9,5	RI		B 8	E 15		
		62/48	4 227	+9,8	63	1,5	+5,5	97,6	5,1	2,4	0,9	0,5	0,9	0,5	0,1	0,0		13,2%	4,1%		10,3	RII		C 11 15	D 15		
B 247	Dingelstädt 4627/4402 RI(N): Leinefelde RII(S): Mühlhausen FS=3	349/352	8 838	-0,4	1 015	11,5	+1,0	87,0	8,9	0,3	1,5	3,4	7,7	5,2	0,3	0,0	0,89	502	570	474	10,8	RI	A	B 8	E 17		
		208/216	9 823	-0,5	1 258	12,8	+1,5	85,7	9,5	0,2	1,5	3,8	8,6	5,9	0,4	0,0	0,56	10,4%	10,9%	509	11,5	RII	A A	D 8 16	E 17		
		80/76	8 697	-1,4	1 027	11,8	-0,1	86,6	9,0	0,3	1,6	3,6	7,9	5,4	0,3	0,0	1,09	100	300		9,2	RI		D 8 15	E 16		
		61/60	5 531	+2,5	133	2,4	+0,4	96,3	5,4	0,7	1,3	0,8	1,5	0,9	0,2	0,0		22,1%	7,5%		9,8	RII		C 11 14	C 11 13		
B 247	Warza 5030/4416 RI(N): Westhausen RII(S): Gotha FS=2	364/358	6 389	-0,8	724	11,3	-0,4	85,8	7,3	0,7	1,1	4,2	6,7	4,5	0,5	1,7	0,89	366	421	413	12,8	RI	A	F 17	A 8		
		220/218	7 109	-0,5	902	12,7	+0,8	84,4	7,6	0,5	1,1	4,6	7,5	5,1	0,6	1,8	0,54	10,6%	11,3%	419	13,2	RII	A A	F 17	B 8		
		82/78	6 297	-2,9	734	11,7	-4,0	85,3	7,5	0,8	1,3	4,3	6,9	4,6	0,4	1,7	1,08	66	203		11,0	RI		E 16	B 8		
		62/62	3 957	+2,9	78	2,0	+4,7	95,8	5,1	2,2	1,1	0,8	1,0	0,6	0,2	1,2		18,9%	6,6%		11,3	RII		G 15	C 11 15		
B 249	Katharinenberg 4827/4432 RI(O): Mühlhausen RII(W): Eschwege FS=2	359/236	2 647	+2,5	334	12,6	+4,2	85,8	8,7	1,4	1,6	4,2	7,9	5,0	0,6	0,0	0,93	152	173	179	13,5	RI	C	F 17	B 7		
		214/138	2 865	+1,7	409	14,3	+4,1	84,2	9,3	0,8	1,5	4,7	9,0	5,6	0,6	0,0	0,57	12,1%	12,8%	165	12,5	RII	A A	F 17	B 8		
		83/57	2 678	+3,4	353	13,2	+5,0	85,1	8,8	1,4	1,7	4,3	8,3	5,3	0,6	0,0	1,08	26	89		11,8	RI		F 15	B 7		
		62/41	1 830	+5,9	44	2,4	+2,6	96,1	4,9	4,4	1,5	0,7	1,1	0,8	0,5	0,0		18,8%	7,9%		10,9	RII		G 15	C 11 15		
B 281	Neue Schänke 5334/4475 RI(N): Pößneck RII(S): Saalfeld FS=2	295/311	9 883	+4,3	1 143	11,6	-2,7	85,7	6,9	0,7	1,0	4,3	6,8	4,8	0,4	1,6	0,95	569	655	582	11,7	RI	C	D 8 17	D 8 17		
		172/197	10 723	+3,6	1 419	13,2	-3,3	84,0	7,3	0,5	1,0	4,9	7,9	5,5	0,5	1,7	0,61	11,3%	12,2%	544	11,1	RII	B A	D 8 17	D 8 17		
		72/59	10 198	+6,4	1 189	11,7	-0,3	85,5	6,9	0,8	1,2	4,4	6,9	4,8	0,3	1,6	1,11	97	312		10,4	RI		D 8 14	D 7 15		
		51/55	6 484	+4,9	102	1,6	-0,3	96,3	4,4	2,1	0,9	0,7	0,7	0,5	0,2	1,2		14,5%	5,6%		9,8	RII		D 14	C 11 14		
B 281	Steinheid 5532/4455 RI(O): Neuhaus RII(W): Sachsenbrunn FS=2	351/353	4 582	+40,3	280	6,1	+24,6	93,0	8,7	1,5	0,9	2,5	2,9	2,0	0,7	0,0	0,99	266	310	289	12,6	RI	E	D 8 17	D 7 16		
		211/213	4 944	+38,4	353	7,1	+21,6	92,0	9,3	1,0	0,9	2,9	3,4	2,3	0,9	0,0	0,46	6,1%	6,7%	283	12,3	RII	A A	D 8 17	D 7 16		
		81/78	4 870	+48,7	276	5,7	+37,2	93,4	8,8	1,8	1,0	2,5	2,7	1,9	0,5	0,0	1,04	41	134		11,2	RI		D 8 15	D 8 15		
		59/62	2 912	+35,1	27	0,9	+25,9	98,4	5,5	4,4	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,0		6,0%	2,4%		11,0	RII		D 13	C 11 15		
			Baustelle im Umfeld zeitweise in 2014																								
			Baustelle zeitweise in 2013																								
			Baustelle zeitweise in 2013																								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	(50. höchste Stunde)			JG WG	TG			
		2014/13	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So	d ₅₀				Rich- tung	R I RII	R I		R II			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Lkw- [Kfz/24h]	Veränd. zu '13 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]			Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]				nkf. [%]		fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]
B 285	Neidhartshausen	353/323	5 097	+0,5	307	6,0	-10,6	92,6	8,9	1,2	1,4	3,1	2,2	1,2	0,7	0,0	0,90	294	334	290	11,4	R I	A	D 8 17	D 7 16	
	5326/4464	210/193	5 575	+0,8	384	6,9	-10,3	91,7	9,7	0,7	1,4	3,5	2,5	1,4	0,8	0,0	0,60	5,9%	6,6%	270	10,6	R II	A A	E 17	D 7 17	
	RI(N): Dermbach	81/71	5 039	-1,3	308	6,1	-12,0	92,3	9,1	1,5	1,6	3,2	2,4	1,3	0,5	0,0	1,09	49	174		9,9	R I		D 8 15	D 7 17	
	RII(S): Kaltennordheim FS=2	62/59	3 477	+2,7	33	0,9	-0,0	98,1	4,5	3,8	0,9	0,3	0,4	0,2	0,3	0,0		7,2%	2,1%		9,3	R II	C D	D 15	C 11 15 F 15	

8 Literatur

- ARNOLD, M., BÖTTCHER, S.: Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 922, Bonn 2005
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ: Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bundesanzeiger, 2006
- BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND STADTENTWICKLUNG: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen (2012), www.bast.de → Verkehrstechnik → Publikationen → Regelwerke zum Download, Bonn 2013
- FGSV: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2015
- FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FGSV: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V244, Bergisch Gladbach 2014
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V236, Bergisch Gladbach 2014
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V231, Bergisch Gladbach 2013
- FITSCHEN, A.; NORDMANN, H.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2010 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V223, Bergisch Gladbach 2012
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- LENSING, N.: Straßenverkehrszählung 2010 - Ergebnisse, Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V233, Bergisch Gladbach 2013
- KOßMANN, I.: Methoden der Hochrechnung von Ergebnissen der automatischen Dauerzählstellen im Bundesfernstraßennetz, Schlussbericht zum AP-Projekt F1100.6603001 (unveröffentlicht), BAST, Bergisch Gladbach 2007
- PINKOFSKY, L.: Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage, Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen 2006
- SCHMIDT, G.: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland, Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976
- SCHMIDT, G.: Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnitzählungen des Straßenverkehrs, Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2014

(Zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten des Kfz-Verkehrs, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2014 und 2013 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten des Auswerte- und Vergleichsjahres sind die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2014/2013 angegeben. Für die Gruppe der „Lkw“ sind deren prozentualen Anteile am jeweiligen DTV der Kfz und die Veränderungen zum Vorjahr aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So,NZB} / DTV_{DiMiDo,NZB}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr,NZB} / DTV_{DiMiDo,NZB}$$

(NZB: Normalzeitbereich nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂, Nacht₂₂₋₆, day₆₋₁₈, eve₁₈₋₂₂ (Kfz/h) Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 22-6 Uhr, M_{day} : 6-18 Uhr, M_{eve} : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n , p_{day} , p_{eve})

MSV (Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke)

MSV (Kfz/h): Maßgebende stündliche richtungsgetrennte Kfz-Verkehrsstärken (50. höchste Stunde; auch genannt: Bemessungsverkehrsstärke q_B) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) mit Richtungsangabe (RI, RII); zusätzlich prozentuale Anteile am DTV und DTV_{W5} .

Ganglinientypen, Dauerlinientypen

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinientypen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

DL: Dauerlinientypen: werden richtungsbezogen ausgewiesen

(Weitere Erläuterungen zu den JG, WG, TG sowie DL in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2013

- V 226: **Bewertungsmodell für die Verkehrssicherheit von Landstraßen**
Maier, Berger, Schüller, Heine € 18,00
- V 227: **Radpotenziale im Stadtverkehr**
Baier, Schuckließ, Jachtmann, Diegmann, Mahlau, Gässler € 17,00
- V 228: **Sicherheitskenngrößen für den Radverkehr**
Baier, Göbbels, Klemps-Kohnen € 15,50
- V 229: **Straßenverkehrszählungen (SVZ) mit mobilen Mess-Systemen**
Schmidt, Frenken, Hellebrandt, Regniet, Mahmoudi € 20,50
- V 230: **Verkehrsadaptive Netzsteuerungen**
Hohmann, Giuliani, Wietholt € 16,50
- V 231: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2011**
Fitschen, Nordmann € 28,50
Dieser Bericht ist sowohl als gedrucktes Heft der Schriftenreihe als auch als CD erhältlich oder kann außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 232: **Reflexkörper und Griffigkeitsmittel in Nachstreumittelgemischen für Markierungssysteme**
Recknagel, Eichler, Koch, Proske, Huth € 23,50
- V 233: **Straßenverkehrszählung 2010 – Ergebnisse**
Lensing € 16,00
- V 234: **Straßenverkehrszählung 2010 – Methodik**
Lensing € 17,50

2014

- V 235: **Dynamische Messung der Nachtsichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen bei Nässe**
Drewes, Laumer, Sick, Auer, Zehntner € 16,00
- V 236: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2012**
Fitschen, Nordmann € 28,50
Die Ergebnisdateien sind auch als CD erhältlich oder können außerdem als kostenpflichtiger Download unter www.nw-verlag.de heruntergeladen werden.
- V 237: **Monitoring von Grünbrücken – Arbeitshilfe für den Nachweis der Wirksamkeit von Grünbrücken für die Wiedervernetzung im Rahmen der KP II – Maßnahmen**
Bund-Länder Arbeitskreis
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden. Der Anhang ist interaktiv. Das heißt er kann ausgefüllt und gespeichert werden.
- V 238: **Optimierung der Arbeitsprozesse im Straßenbetriebsdienst – Sommerdienst**
Schmauder, Jung, Paritschkow € 19,00
- V 239: **Dynamische Messung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen**
Steinauer, Oeser, Kemper, Schacht, Klein € 16,00

V 240: **Minikreisverkehre – Ableitung ihrer Einsatzbereiche und Einsatzgrenzen**
Baier, Leu, Klemps-Kohnen, Reinartz, Maier, Schmotz € 23,50

V 241: **Rastanlagen an BAB – Verbesserung der Auslastung und Erhöhung der Kapazität durch Telematiksysteme**
Kleine, Lehmann, Lohoff, Rittershaus € 16,50

V 242: **Bordsteinkanten mit einheitlicher Bordhöhe und Bodenindikatoren an Überquerungsstellen**
Boenke, Grossmann, Piazzolla, Rebstock, Herrnsdorf, Pfeil € 20,00

V 243: **Nutzen und Kosten von Verkehrsbeeinflussungsanlagen über den gesamten Lebenszyklus**
Balmberger, Maibach, Schüller, Dahl, Schäfer € 17,50

V 244: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2013**
Fitschen, Nordmann € 28,50

V 245: **Überprüfung der Befahrbarkeit innerörtlicher Knotenpunkte mit Fahrzeugen des Schwerlastverkehrs**
Friedrich, Hoffmann, Axer, Niemeier, Tengen, Adams, Santel
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 246: **Auswirkungen von Lang-Lkw auf die Verkehrssicherheit in Einfahrten auf Autobahnen**
Kathmann, Roggendorf, Kemper, Baier
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 247: **Befahrbarkeit plangleicher Knotenpunkte mit Lang-Lkw**
Lippold, Schemmel
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 248: **Verkehrsnachfragewirkungen von Lang-Lkw – Grundlagenmittlung**
Burg, Röhling
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

2015

V 249: **Auswirkungen von Querschnittsgestaltung und längsgerichteten Markierungen auf das Fahrverhalten auf Landstraßen**
Schlag, Voigt, Lippold, Enzfelder
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 250: **Befahrbarkeit spezieller Verkehrsanlagen auf Autobahnen mit Lang-Lkw**
Lippold, Schemmel
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 251: **Einsatzbereiche und Einsatzgrenzen von Straßenumgestaltungen nach dem „Shared Space“-Gedanken**
Baier, Engelen, Klemps-Kohnen, Reinartz € 18,50

V 252: **Standortkataster für Lärmschutzanlagen mit Ertragsprognose für potenzielle Photovoltaik-Anwendungen**
Gündra, Barron, Henrichs, Jäger, Höfle, Marx, Peters, Reimer, Zipf € 15,00

V 253: **Auswirkungen von Lang-Lkw auf die Sicherheit und den Ablauf des Verkehrs in Arbeitsstellen**
Baier, Kemper
Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 254: Beanspruchung der Straßeninfrastruktur durch Lang-Lkw

Wellner, Uhlig

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 255: Überholen und Räumen – Auswirkungen auf Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf durch Lang-Lkw

Zimmermann, Riffel, Roos

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 256: Grundlagen für die Einbeziehung der sonstigen Anlagenteile von Straßen in die systematische Straßenerhaltung als Voraussetzung eines umfassenden Asset Managements

Zander, Birbaum, Schmidt

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 257: Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Ohm, Fiedler, Zimmermann, Kraxenberger, Maier

Hantschel, Otto € 18,00

V 258: Regionalisierte Erfassung von Straßenwetter-Daten

Holldorb, Streich, Uhlig, Schäufele

€ 18,00

V 259: Berücksichtigung des Schwerverkehrs bei der Modellierung des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten

Geistefeldt, Sievers

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 260: Berechnung der optimalen Streudichte im Straßenwinterdienst

Hausmann

€ 15,50

V 261: Nutzung von Radwegen

in Gegenrichtung - Sicherheitsverbesserungen

Alrutz, Bohle, Busek

€ 16,50

V 262: Verkehrstechnische Optimierung des Linksabbiegens vom nachgeordneten Straßennetz auf die Autobahn zur Vermeidung von Falschfahrten

Maier, Pohle, Schmotz, Nirschl, Erbsmehl

€ 16,00

V 263: Verkehrstechnische Bemessung von Landstraßen – Weiterentwicklung der Verfahren

Weiser, Jäger, Riedl, Weiser, Lohoff

€ 16,50

V 264: Qualitätsstufenkonzepte zur anlagenübergreifenden Bewertung des Verkehrsablaufs auf Außerortsstraßen

Weiser, Jäger, Riedl, Weiser, Lohoff

€ 17,00

V 265: Entwurfstechnische Empfehlungen für Autobahntunnelstrecken

Bark, Kutschera, Resnikow, Baier, Schuckließ

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 266: Verfahren zur Bewertung der Verkehrs- und Angebotsqualität von Hauptverkehrsstraßen

Baier, Hartkopf

€ 14,50

V 267: Analyse der Einflüsse von zusätzlichen Textanzeigen im Bereich von Streckenbeeinflussungsanlagen

Hartz, Saighani, Eng, Deml, Barby

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 268: Motorradunfälle – Einflussfaktoren der Verkehrsinfrastruktur

Hegewald, Fürneisen, Tautz

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

2016

V 269: Identifikation von unfallauffälligen Stellen motorisierter Zweiradfahrer innerhalb geschlossener Ortschaften

Pohle, Maier

€ 16,50

V 270: Analyse der Auswirkungen des Klimawandels auf den Straßenbetriebsdienst (KliBet)

Holldorb, Rumpel, Biberach, Gerstengarbe,

Österle, Hoffmann

€ 17,50

V 271: Verfahren zur Berücksichtigung von Nachhaltigkeitskriterien bei der Ausschreibung von Elementen der Straßeninfrastruktur

Offergeld, Funke, Eschenbruch, Fandrey, Röwekamp

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 272: Einsatzkriterien für Baubetriebsformen

Göttgens, Kemper, Volkenhoff, Oeser,

Geistefeldt, Hohmann

€ 16,00

V 273: Autobahnverzeichnis 2016

Kühnen

€ 25,50

V 274: Liegedauer von Tausalzen auf Landstraßen

Schulz, Zimmermann, Roos

€ 18,00

V 275: Modellversuch für ein effizientes Störfallmanagement auf Bundesautobahnen

Grahl, Skottke

Dieser Bericht liegt nur in digitaler Form vor und kann unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de/> heruntergeladen werden.

V 276: Psychologische Wirkung von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer

Petzoldt, Mair, Krems, Roßner, Bullinger

in Vorbereitung

V 277: Verkehrssicherheit in Einfahrten auf Autobahnen

Kathmann, Roggendorf, Scotti

in Vorbereitung

V 278: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2014

Fitschen, Nordmann

€ 30,50

Fordern Sie auch unser kostenloses Gesamtverzeichnis aller lieferbaren Titel an! Dieses sowie alle Titel der Schriftenreihe können Sie unter der folgenden Adresse bestellen:

Fachverlag NW in der Carl Schünemann Verlag GmbH
Zweite Schlachtpforte 7 · 28195 Bremen
Tel. + (0)421/3 69 03-53 · Fax + (0)421/3 69 03-63

Alternativ können Sie alle lieferbaren Titel auch auf unserer Website finden und bestellen.

www.schuenemann-verlag.de